М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Белоруссия
Ситуационный план км 44+000 – км 66+000

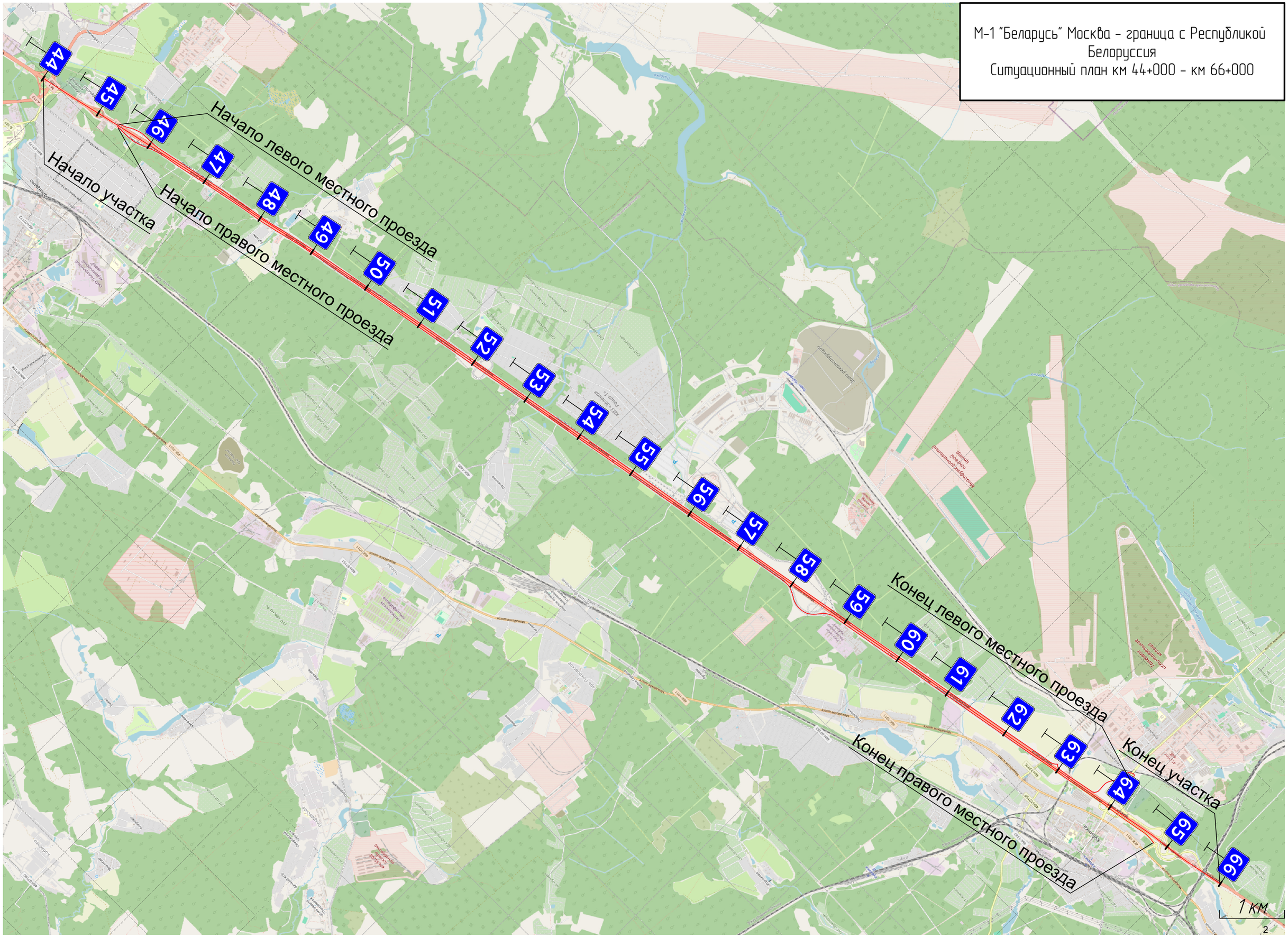


Схема транспортной развязки
ТР км 43+600 - км 44+560

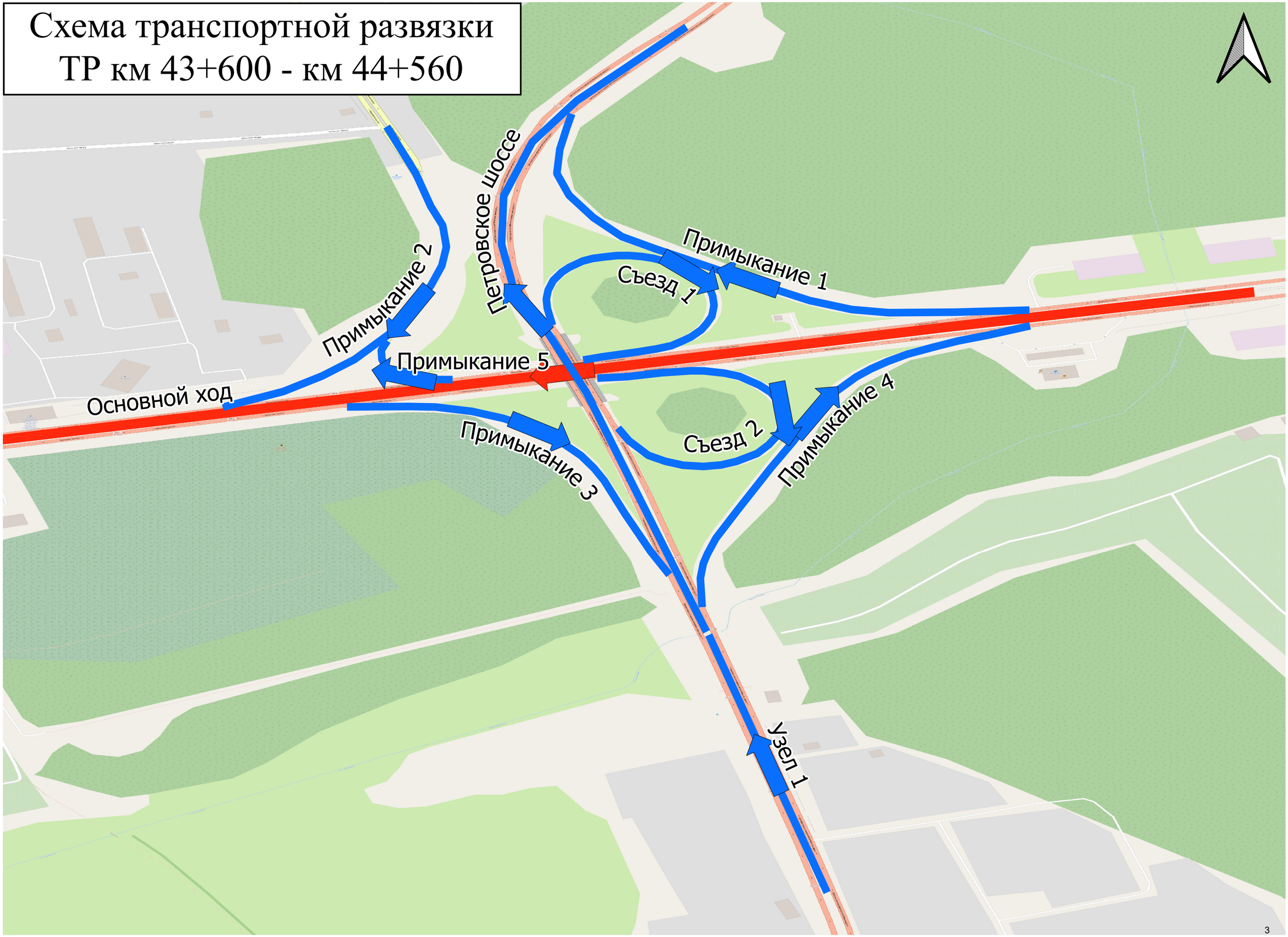


Схема транспортной развязки
ТР км 44+700 - км 45+400



Схема транспортной развязки
ТР км 51+750 - км 52+470



Схема транспортной развязки
ТР км 57+000 - км 59+000



Схема транспортной развязки
ТР км 61+976 - км 63+517

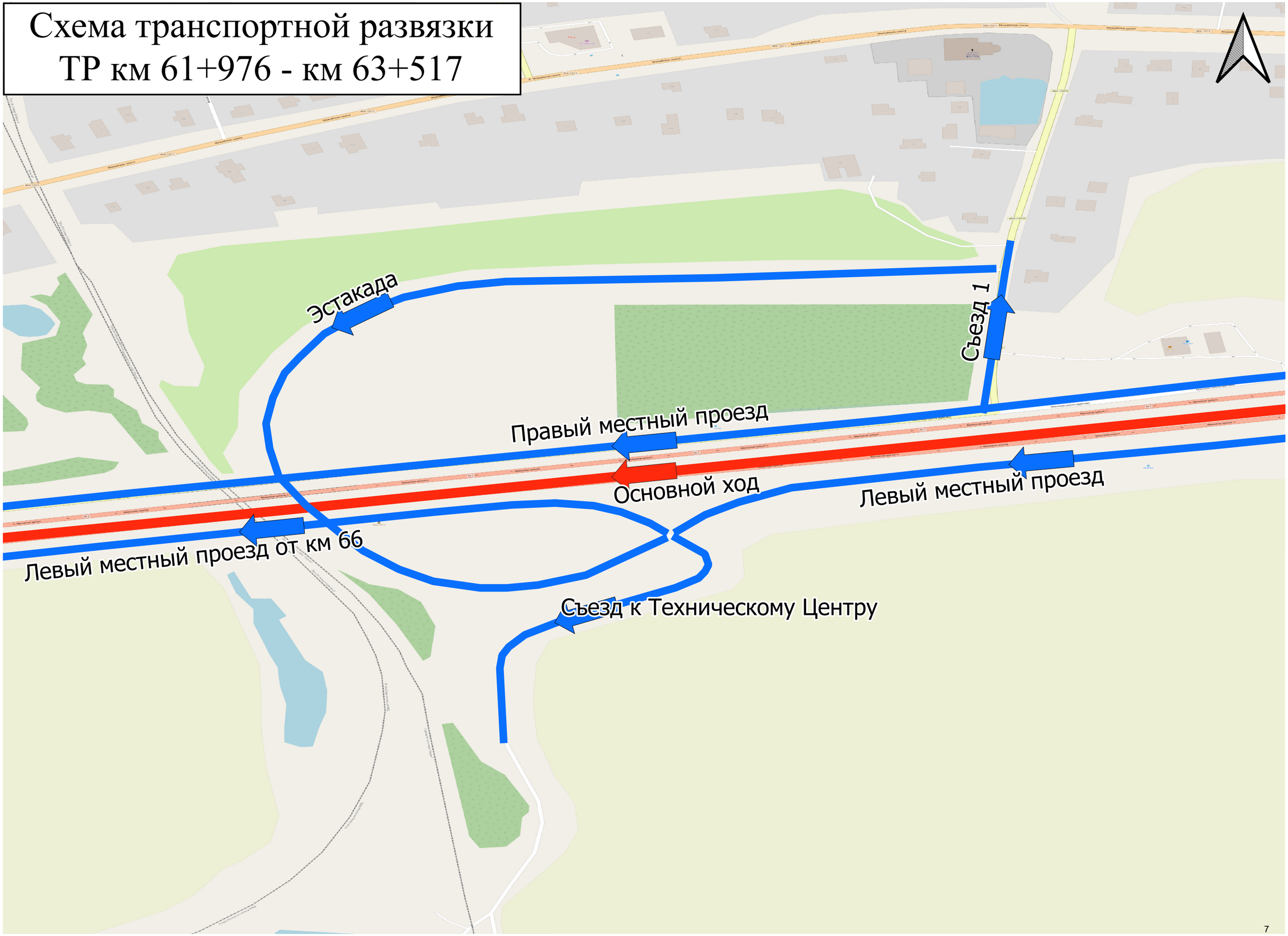
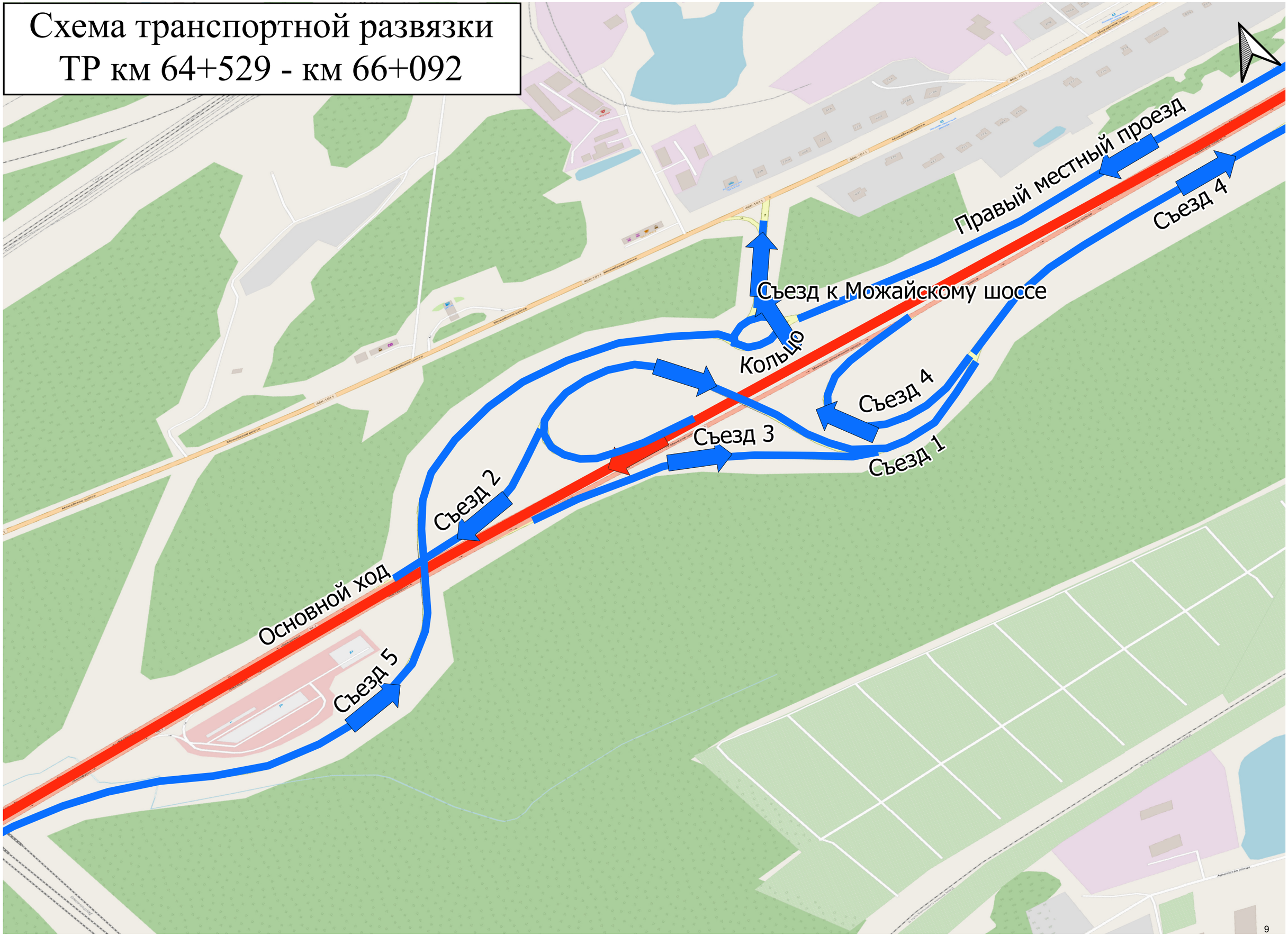


Схема транспортной развязки
ТР км 63+441 - км 64+609



Схема транспортной развязки
ТР км 64+529 - км 66+092



Условные обозначения

Неукреплённые обочины

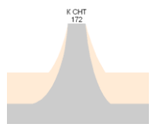
Проезжая часть

Пикетажные метки (шаг 100 м)

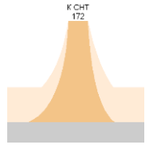
Тротуары



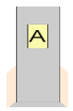
Площадки



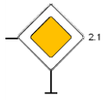
Укрепленные примыкания



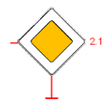
Неукрепленные примыкания



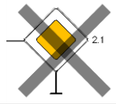
Остановочные павильоны



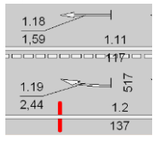
Существующий дорожный знак



Проектируемый дорожный знак



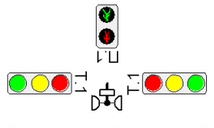
Демонтируемый дорожный знак



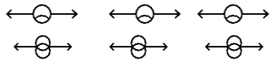
Горизонтальная дорожная разметка



Вертикальная дорожная разметка



Светофоры



Опоры освещения

Дорожное одностороннее ограждение

Дорожное двустороннее ограждение

Тросовое ограждение

Парапетное ограждение

Пешеходное ограждение
у кромки проезжей части

Сетчатое ограждение от животных
по полосе отвода

Сигнальные столбики



Шумовые полосы поперечные



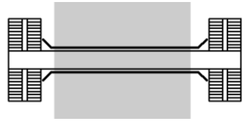
Шумозащитный экран



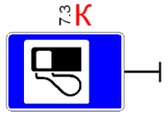
Бордюрный камень



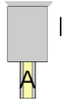
Пешеходный переход надземный



Пешеходный переход подземный



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



Автобусная остановка

Линия электропередач



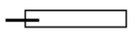
Камеры фотовидеофиксации
нарушений ПДД



Дорожная метеостанция



Пункт учета интенсивности
движения



Динамическое
информационное табло



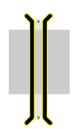
Пункт весогабаритного
контроля



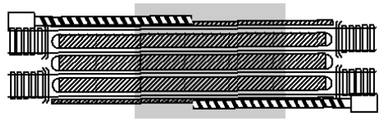
Мост, путепровод



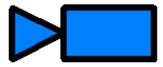
Водопропускная труба



Пересекаемый мост



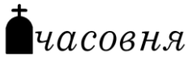
Железнодорожный переезд
со шлагбаумами



Прочие видеокамеры



Памятник



Часовня



Буфер дорожный

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 003 - 236 | ДО (У6) 240 - 595 | ДО (У5) 617 - 679 | ДО (У5) 689 - 842 | ДО (У5) 842 - 927 | ДО (У4) 927 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.4 570 - 595 | 1.4 617 - 645
	5-я от осевой	1.4 785 - 842
	4-я от осевой	1.2 025 - 050 | 1.4 050 - 241 | 1.7 255 - 290 | 1.4 290 - 570 | 1.11 570 - 596 | 1.11 616 - 645 | 1.4 699 - 785 | 1.2 914 - 1000
	3-я от осевой	1.2 020 - 050 | 1.1 050 - 090 | 1.8 090 - 255 | 1.1 255 - 354 | 1.8 354 - 545 | 1.1 545 - 741 | 1.11 741 - 785 | 1.2 785 - 914 | 1.8 914 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 | a=0

Проект организации дорожного движения

М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000

44+000-45+000

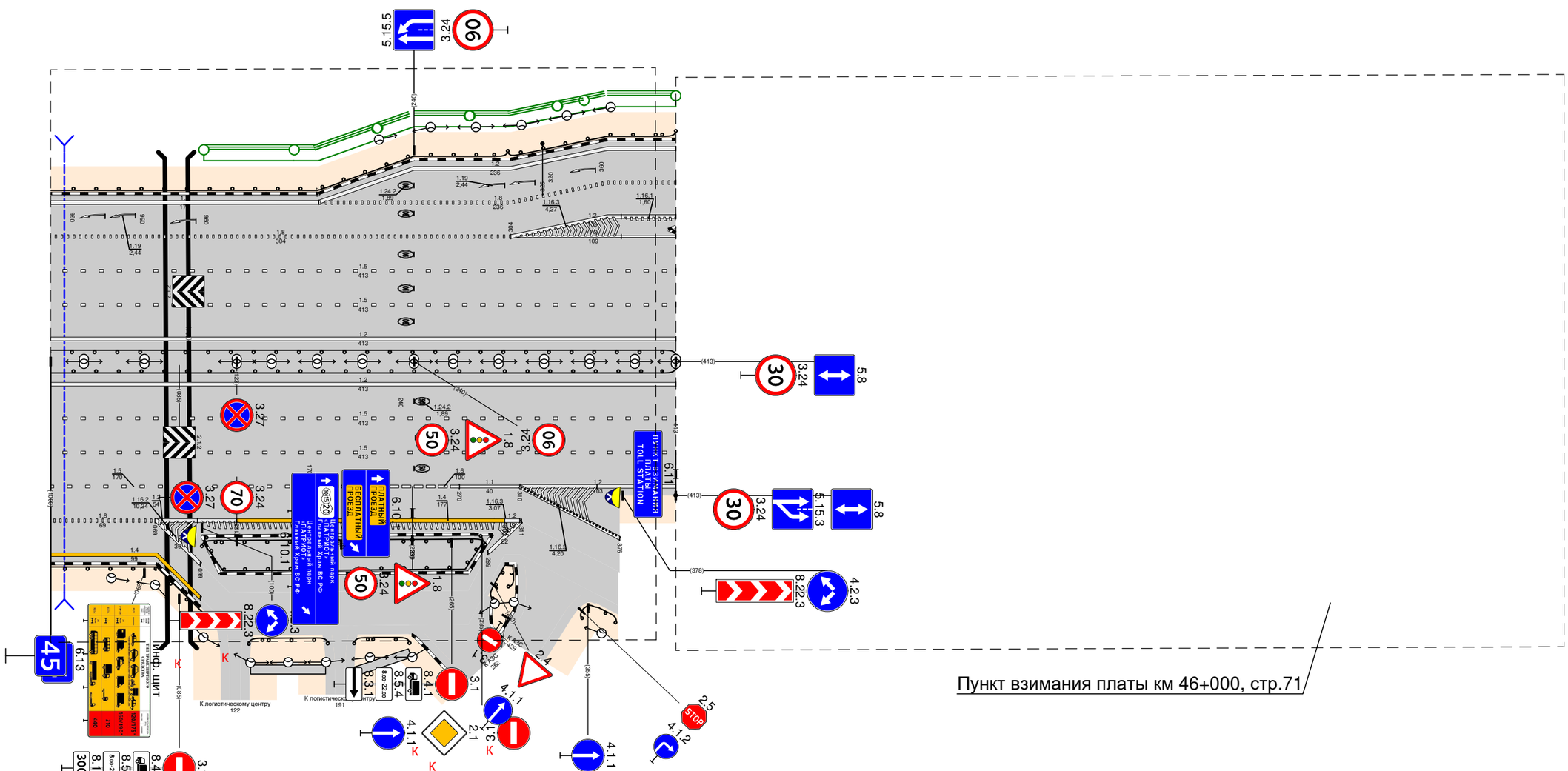
Узел на км 43+600 - км 44+560, стр.69

Узел км 44+700 - км 45+400, стр.70

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.11 000 - 015 | 1.4 015 - 046 | 1.2 046 - 063 | 1.1 063 - 125 | 1.8 125 - 206 | 1.1 206 - 246 | 1.2 246 - 264 | 1.4 264 - 337 | 1.2 337 - 374 | 1.1 374 - 400 | 1.11 400 - 540 | 1.11 540 - 632 | 1.11 632 - 701 | 1.1 701 - 741 | 1.5 741 - 1000
	4-я от осевой	1.4 000 - 076 | 1.4 077 - 230 | 1.4 382 - 400 | 1.4 400 - 450 | 1.11 450 - 480 | 1.11 500 - 529 | 1.4 529 - 583 | 1.4 620 - 739 | 1.7 739 - 821 | 1.2 821 - 849 | 1.4 849 - 870 | 1.8 870 - 1000
	5-я от осевой	1.4 870 - 1000
	6-я от осевой	1.4 450 - 479 | 1.11 480 - 499 | 1.4 500 - 529
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000
	На обочине	ДО (У6) 000 - 045 | ДО (У6) 049 - 266 | ДО (У6) 260 - 343 | ДО (У6) 321 - 477 | ДО (У6) 500 - 596 | ДО (У6) 606 - 835 | ДО (У4) 851 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 000 - 302 / ДО (94) 302 - 413
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	12 304 - 413
	5-я от осевой	12 177 - 304 / 18 304 - 413
	4-я от осевой	12 000 - 177 / 18 177 - 304 / 12 304 - 413
	3-я от осевой	18 000 - 304 / 12 304 - 413
	2-я от осевой	15 000 - 413
	1-я от осевой	15 000 - 413
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0

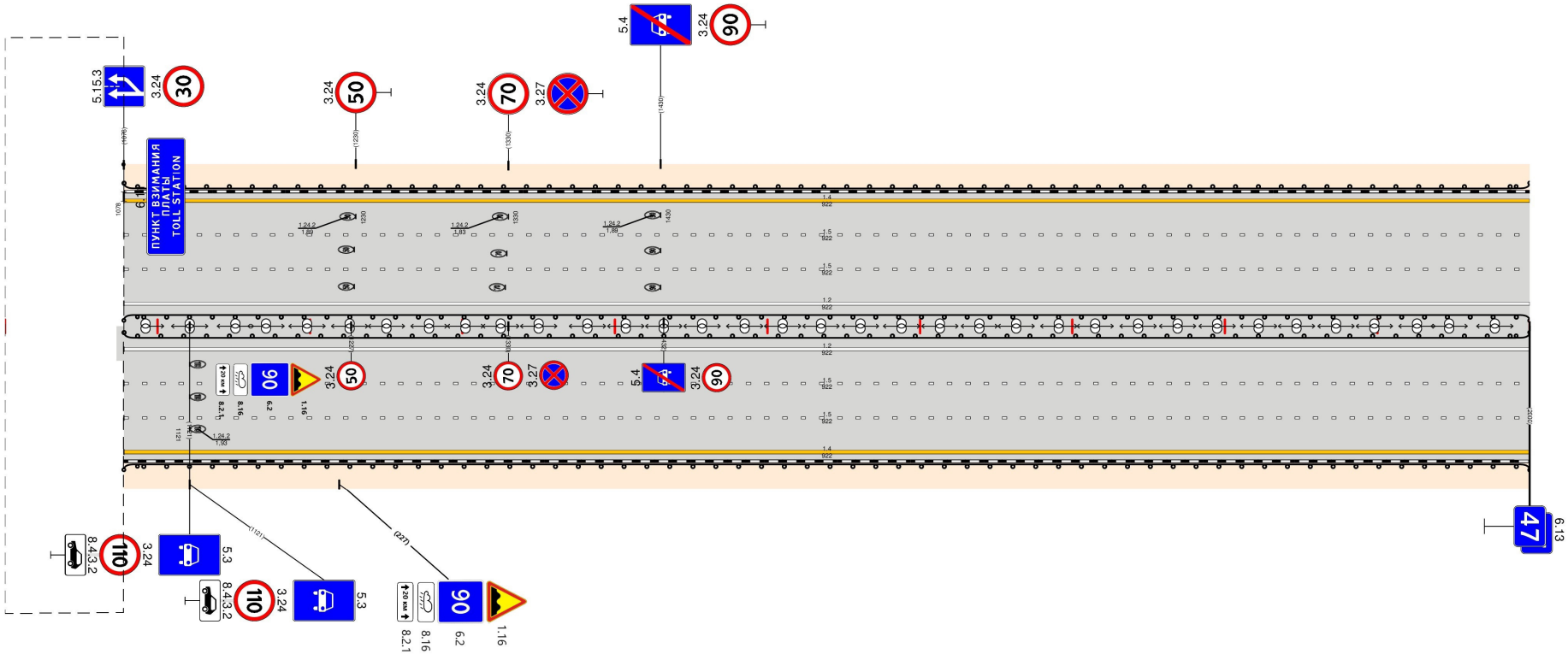
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой. Участок 44+000 – 66+000
км 45+000 – км 45+1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 413
	1-я от осевой	15 000 - 413
	2-я от осевой	15 000 - 413
	3-я от осевой	15 000 - 170 / 16 170 - 270 / 11 270 - 310 / 12 310 - 413
	4-я от осевой	18 000 - 069 / 12 069 - 123 / 14 123 - 300 / 12 300 - 310 / 12 310 - 376
	5-я от осевой	14 000 - 070 / 12 070 - 099 / 12 289 - 311
	6-я от осевой	14 070 - 099
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 413
	На обочине	ДО (94) 000 - 108 / ДО (94) 131 - 183 / ДО (94) 197 - 238 / ДО (94) 289 - 315 / Столбики (30шт. шаг 2м) ДО (94) 311 - 343 342 - 375
Тротуары справа		127 - 187, 160 м, о/д, ш 10 м / 196 - 249, 53 м, о/д, ш 10 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (У6) 1078 - 2000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1.4 1078 - 2000
	2-я от осевой		1.5 1078 - 2000
	1-я от осевой		1.5 1078 - 2000
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=1000	α=0

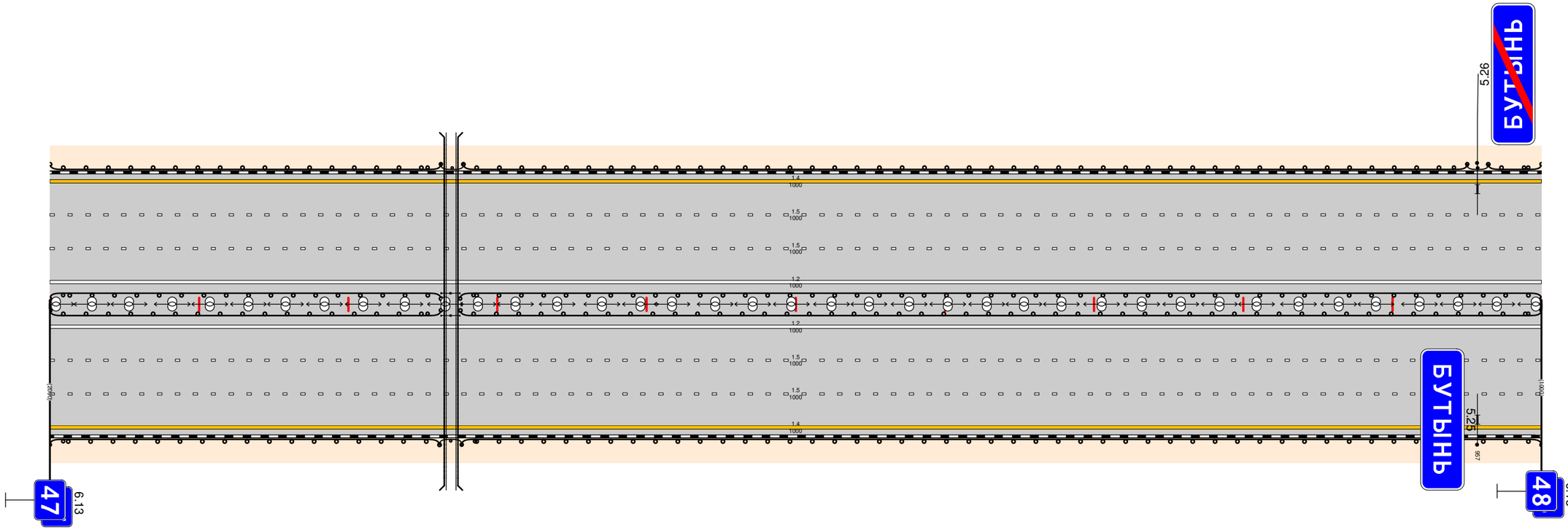
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
45+1000-47+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.2 1078 - 2000
	1-я от осевой		1.5 1078 - 2000
	2-я от осевой		1.5 1078 - 2000
	3-я от осевой		1.4 1078 - 2000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (У6) 1078 - 2000
	На обочине		ДО (У4) 1078 - 2000
Тротуары справа			

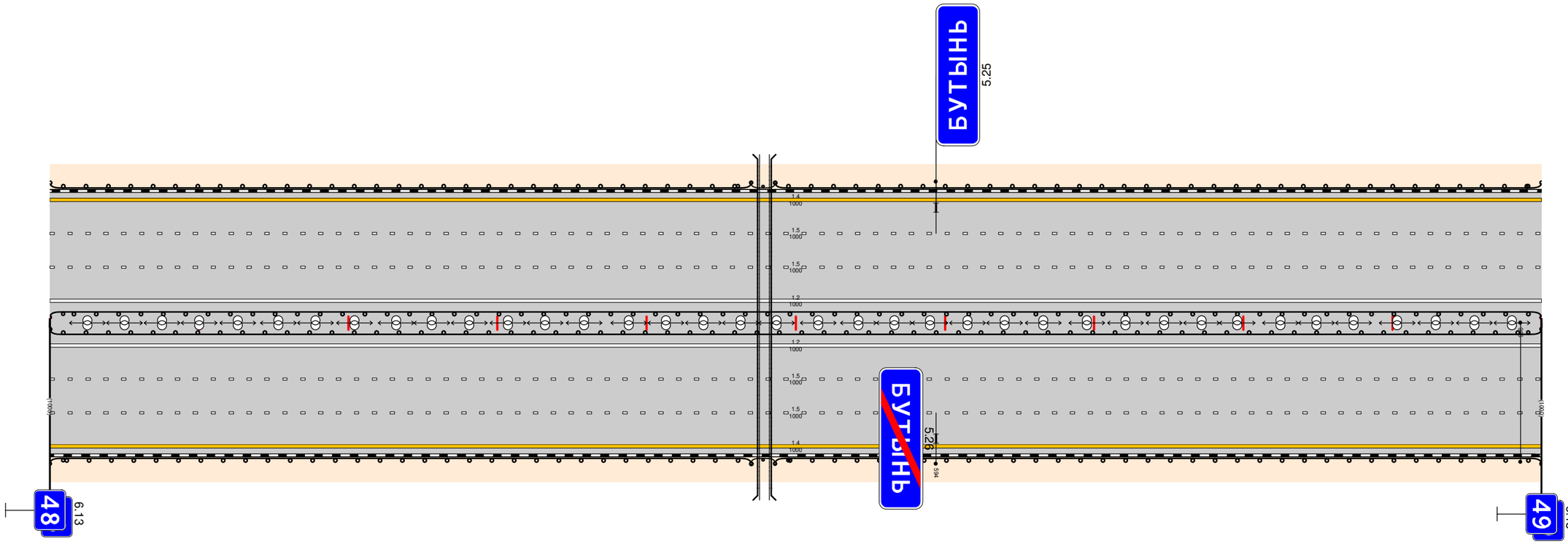
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 000 - 262 ; ДО (У6) 262 - 277 ; ДО (У5) 277 - 950 ; ДО (У6) 950 - 964 ; ДО (У4) 964 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 ; α=0

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
47+000-48+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 262 ; ДО (У6) 262 - 275 ; ДО (У6) 275 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 261 ; ДО (У6) 261 - 276 ; ДО (У4) 276 - 1000
Тротуары справа		

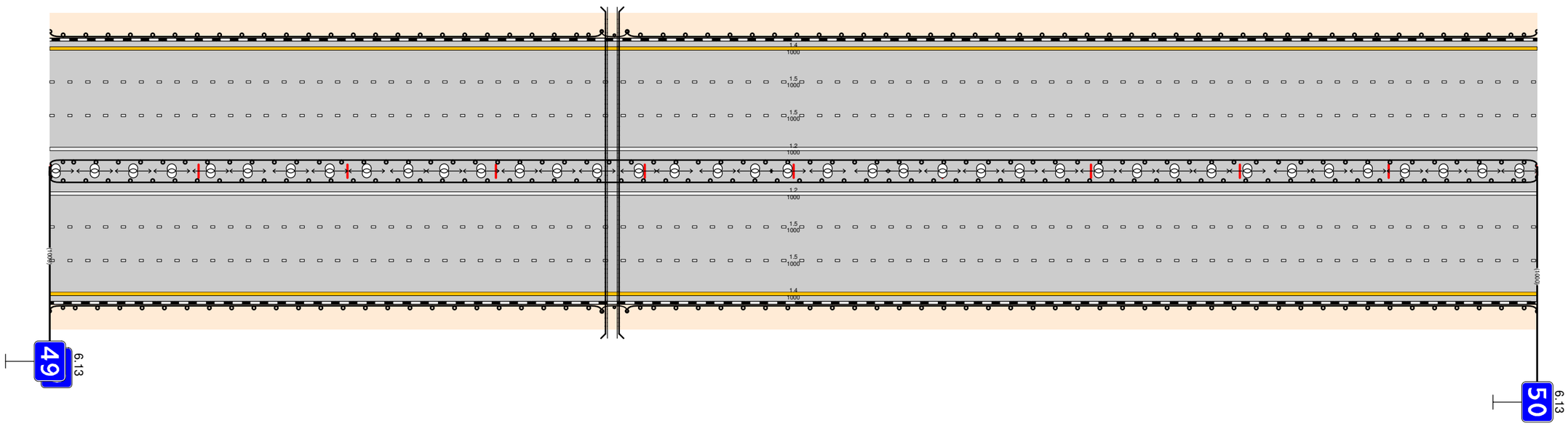
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 470 ; ДО (У6) 470 - 486 ; ДО (У4) 486 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 ; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	**1.2 000 - 1000**
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	**ДО (У6) 000 - 1000**
	На обочине	ДО (У4) 000 - 470 ; ДО (У6) 470 - 486 ; ДО (У4) 486 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 371 ; ДО (Уз) 371 - 388 ; ДО (У4) 388 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 ; α=0

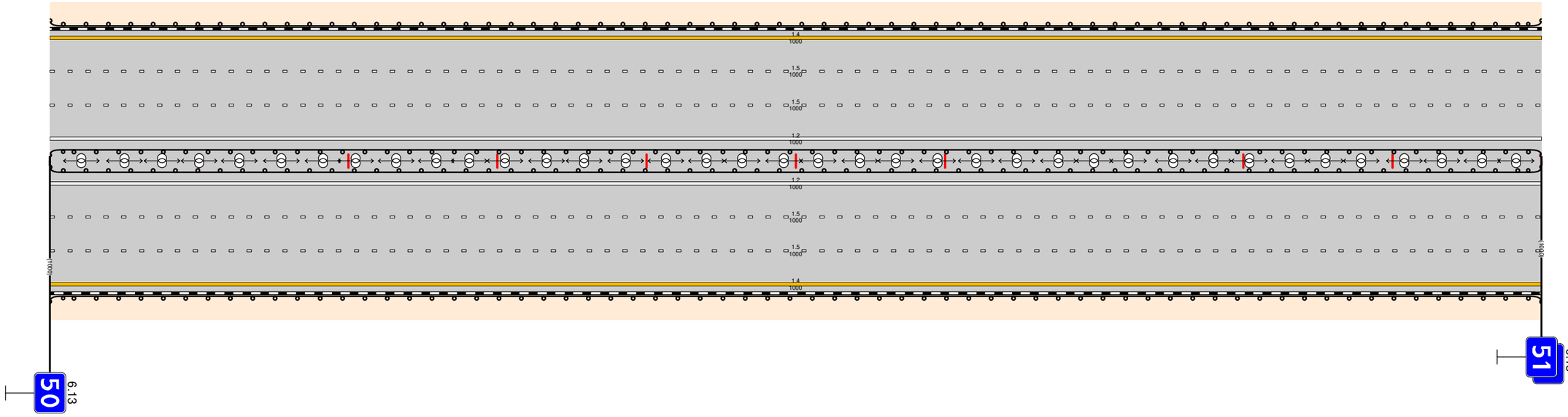
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
49+000-50+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 371 ; ДО (Уз) 371 - 388 ; ДО (У4) 388 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 α=0

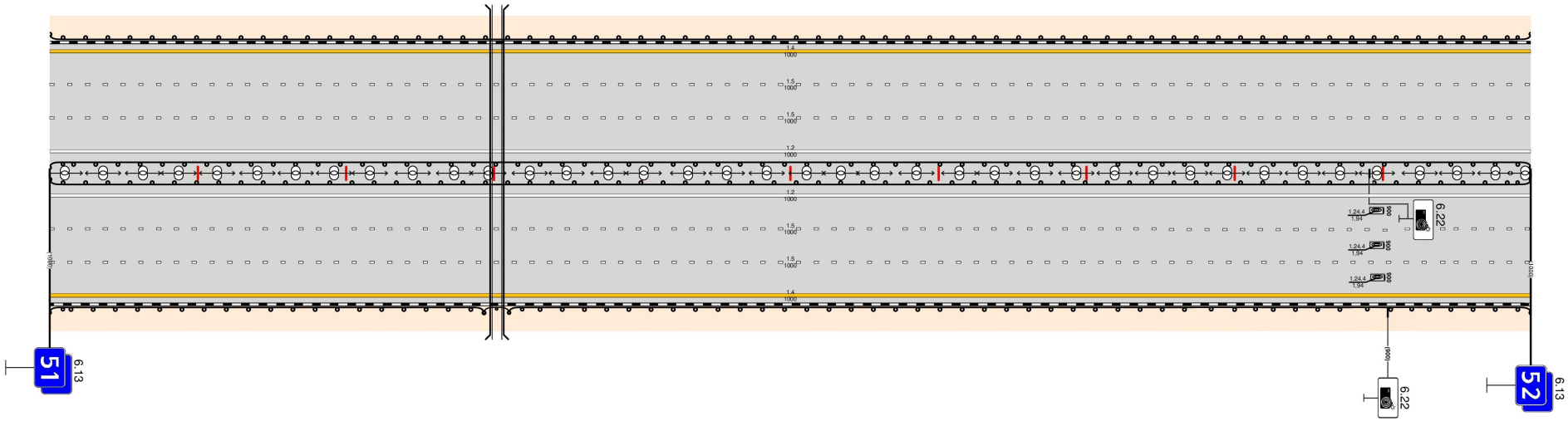
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
50+000-51+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 ; α=0

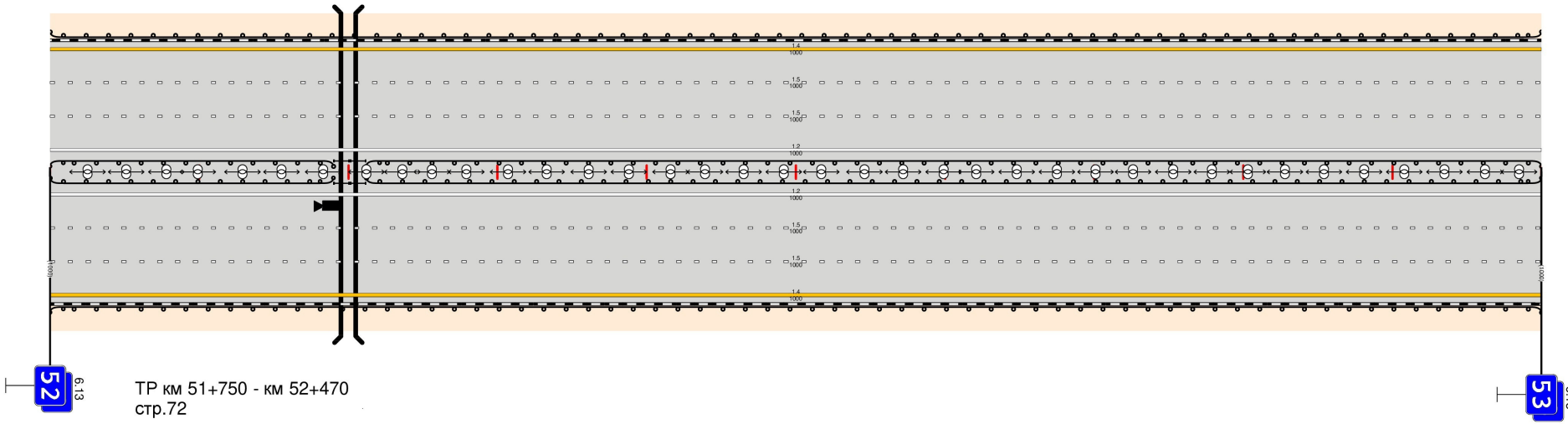
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
51+000-52+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У8) 000 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 293 ; ДО (У8) 293 - 310 ; ДО (У4) 310 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 α=0

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
52+000-53+000



52 6.13

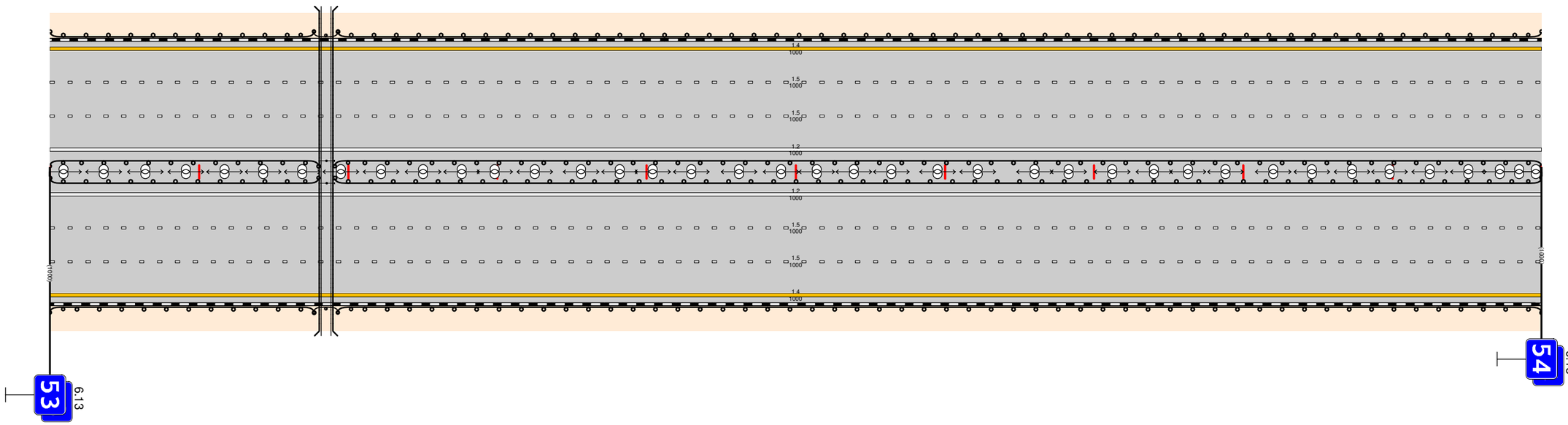
ТР км 51+750 - км 52+470
стр.72

53 6.13

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 190 / ДО (У6) 190 - 212 / ДО (У6) 212 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 177 / ДО (Ув) 177 - 193 / ДО (У4) 193 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / i=0

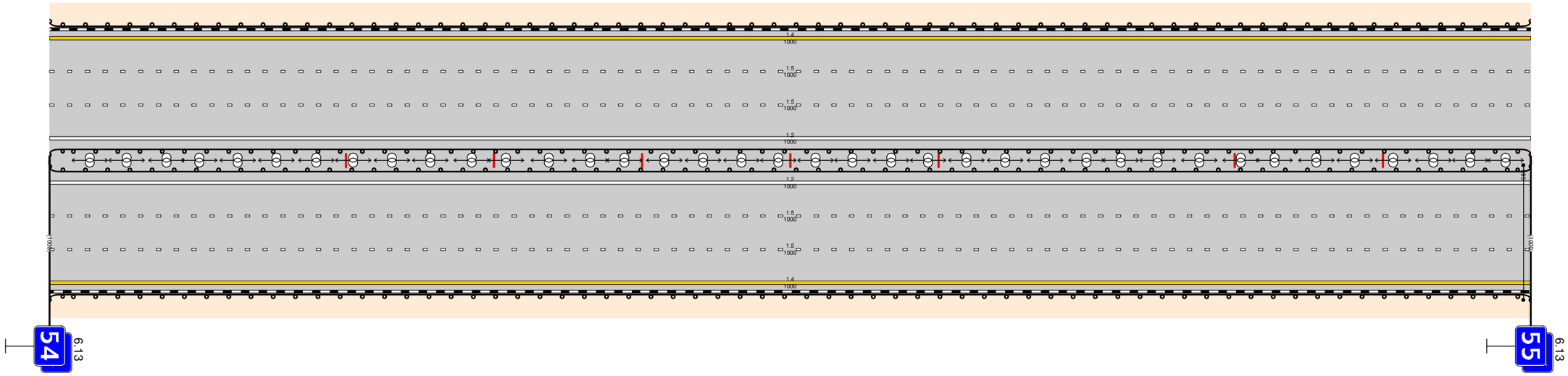
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
53+000-54+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ув) 000 - 180 / ДО (Ув) 180 - 191 / ДО (Ув) 191 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 177 / ДО (Ув) 177 - 193 / ДО (У4) 193 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=1000

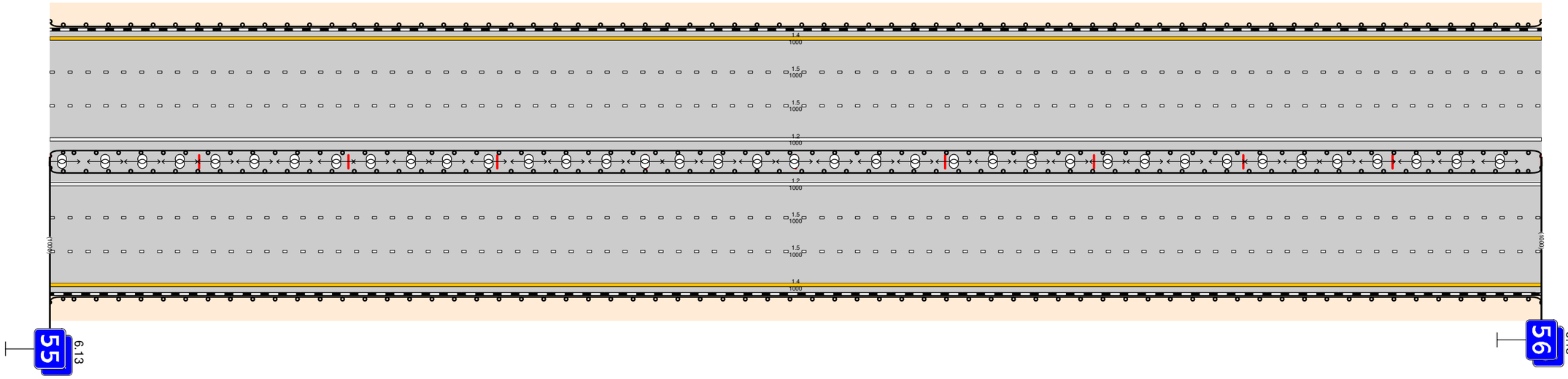
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
54+000-55+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 α=0

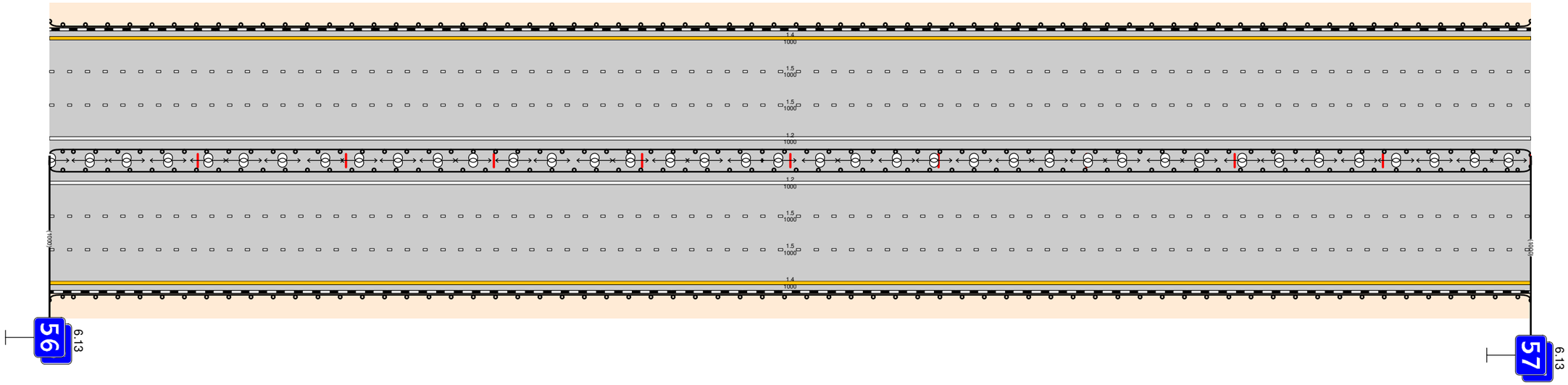
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
55+000-56+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=1000

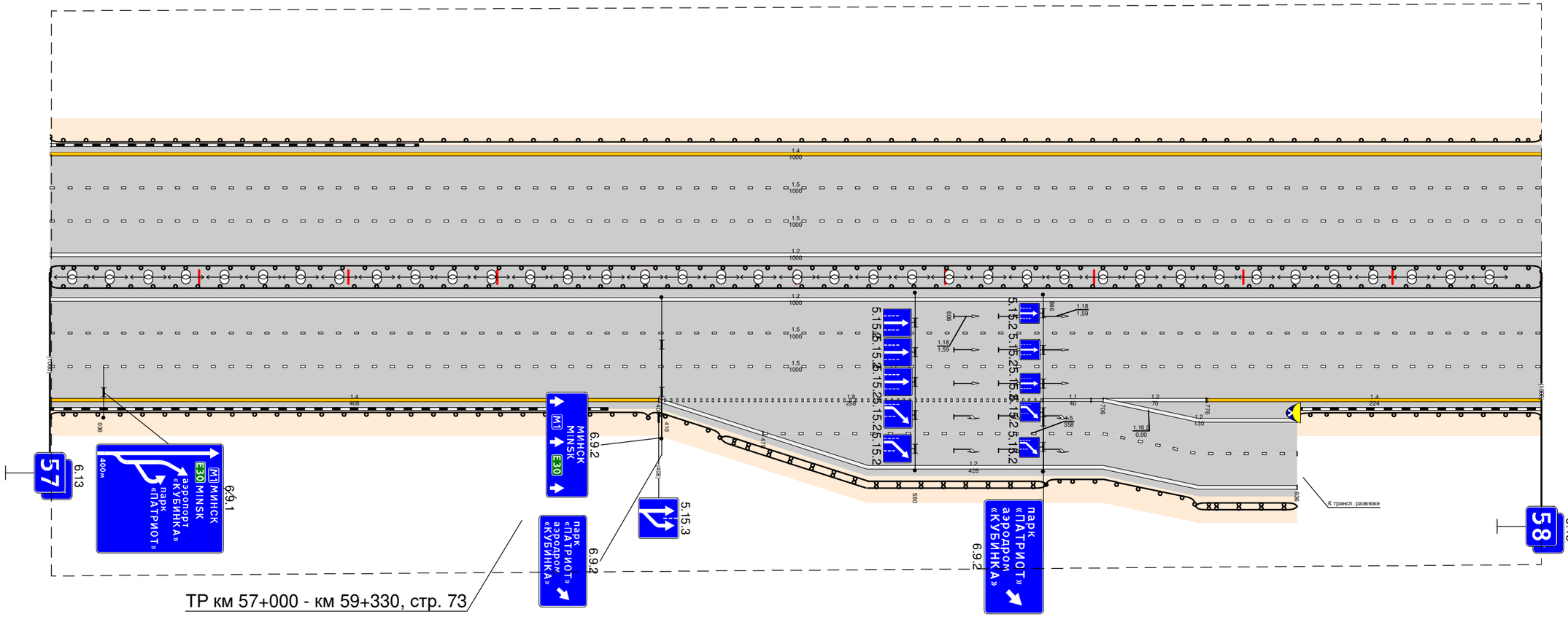
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
56+000-57+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 1000
Тротуары справа		

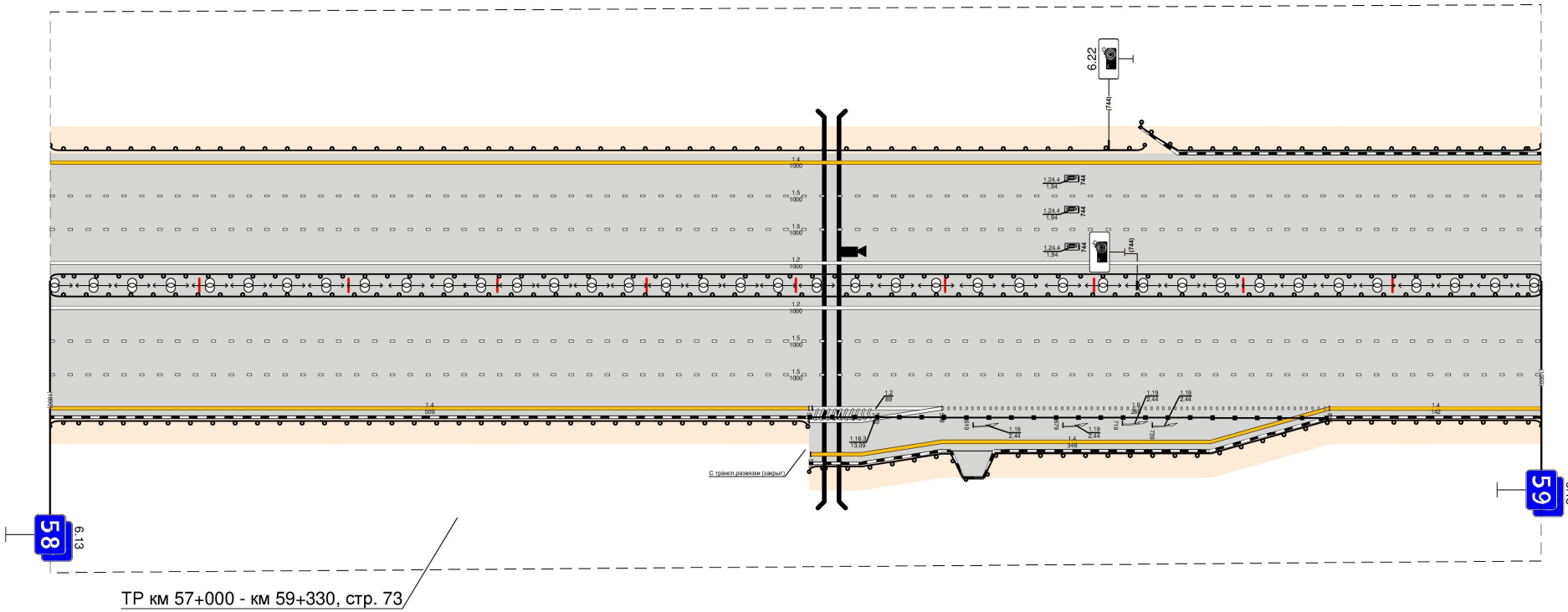
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 ; i=0

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
57+000-58+000


1.4 1000
1.5 1000
1.5 1000
1.5 1000
1.2 1000
1.2 1000
1.5 1000
1.5 1000
1.5 1000
1.4 408
1.8 408
1.8 288
1.2 428
1.1 40
1.2 70
1.2 130
1.4 224
1.2 428
1.5 138
1.16.2 0,00
1.18 1,59
1.18 1,59
5.15.2
5.15.2
5.15.2

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 734 / ДО (У5) 730 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
58+000-59+000

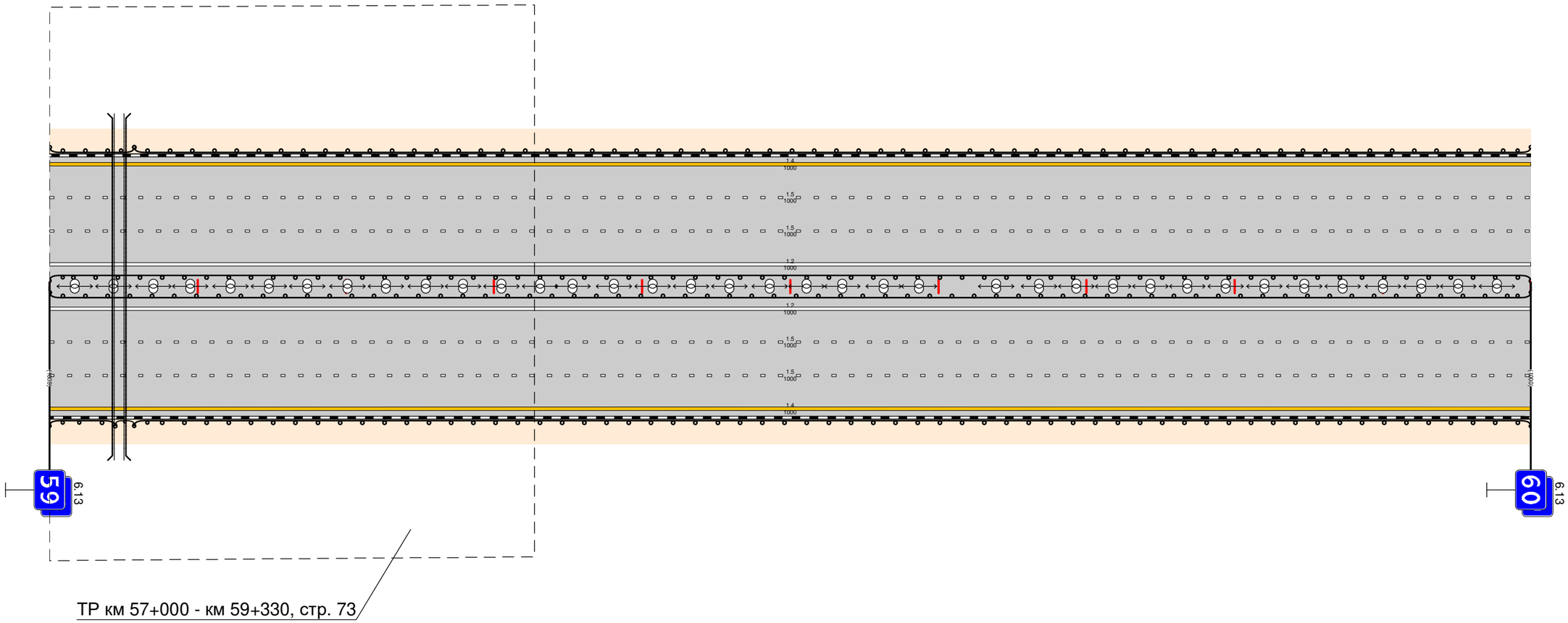


ТР км 57+000 - км 59+330, стр. 73

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 509 / 1.2 509 - 598 / 1.8 598 - 858 / 1.4 858 - 1000
	4-я от осевой	1.2 509 - 598 / 1.4 598 - 858
	5-я от осевой	1.4 510 - 598
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У8) 000 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 508 / ДО (У4) 509 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 000 - 057 / ДО (У4) 057 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
59+000 - 60+000

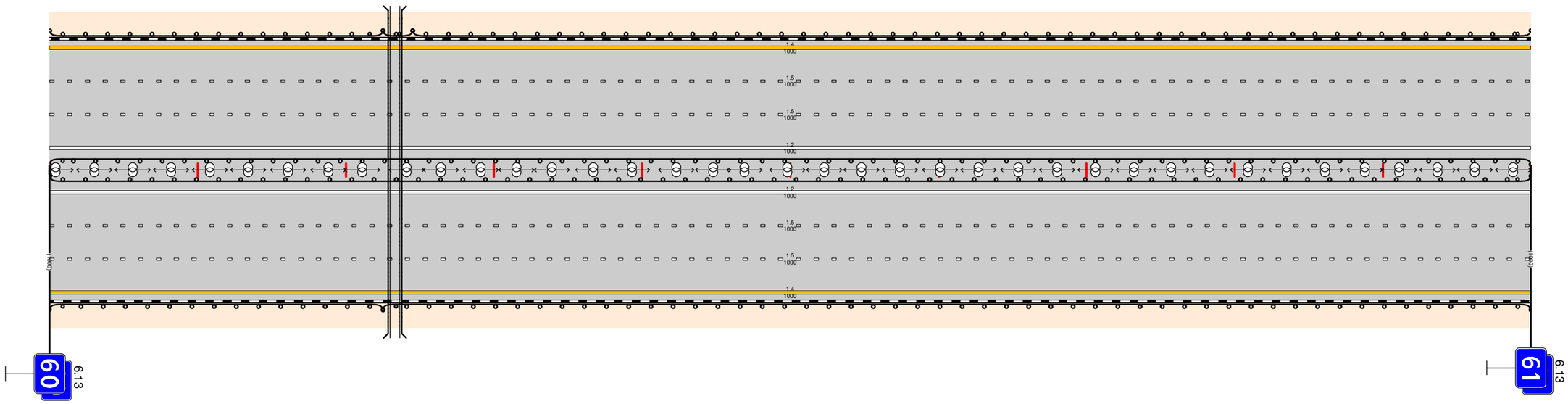


ТР км 57+000 - км 59+330, стр. 73

Дорожная разметка справа	Осевая линия	**1.2 000 - 1000**
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	**ДО (У6) 000 - 1000**
	На обочине	ДО (У4) 000 - 044 / ДО (У6) 044 - 057 / ДО (У4) 057 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 225 / ДО (У6) 225 - 245 / ДО (У4) 245 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / i=0

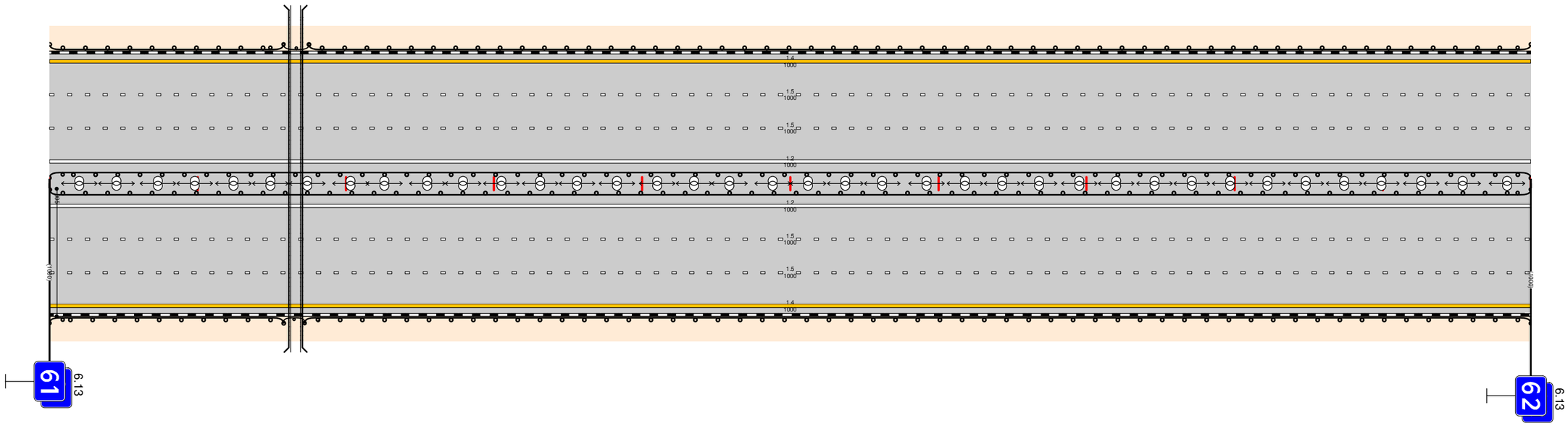
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
60+000 - 61+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000	
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000	
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000	
	3-я от осевой	1.4 000 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000	
	На обочине	ДО (У4) 000 - 225	ДО (У6) 225 - 1000
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 158 ; ДО (Уб) 158 - 175 ; ДО (У4) 175 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 ; α=0

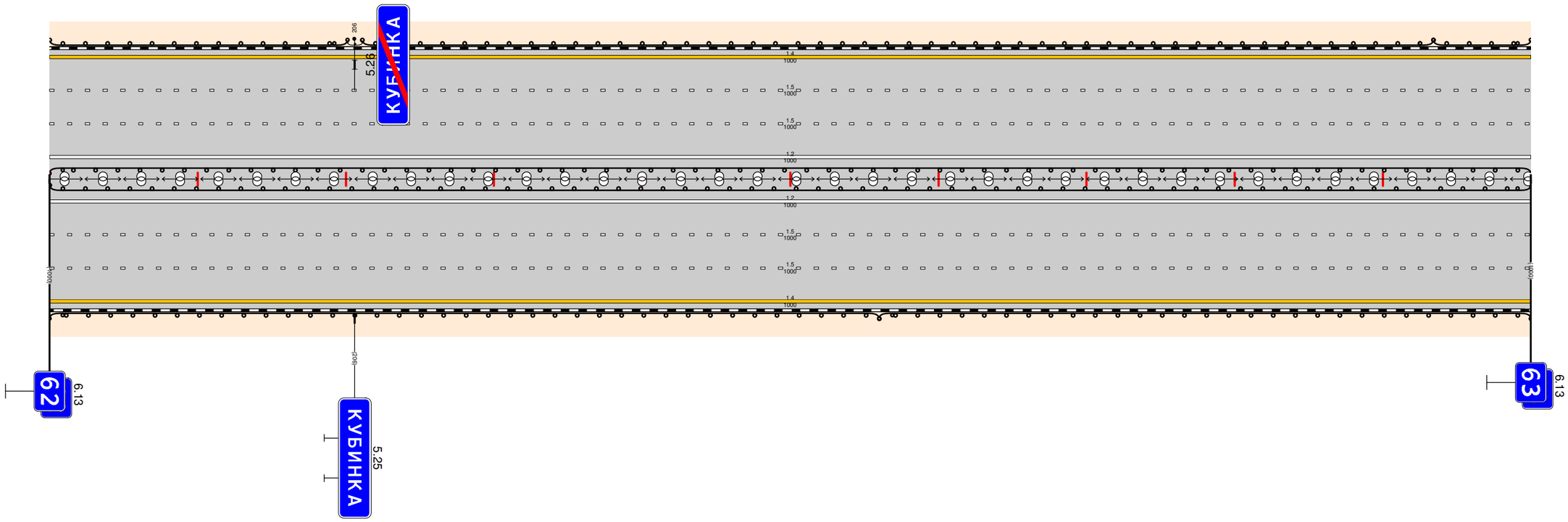
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
61+000-62+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000
	На обочине	ДО (У5) 000 - 158 ; ДО (Уб) 158 - 172 ; ДО (У4) 172 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 201; ДО (У6) 201 - 211; ДО (У4) 211 - 934; ДО (У6) 934 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000; α=0

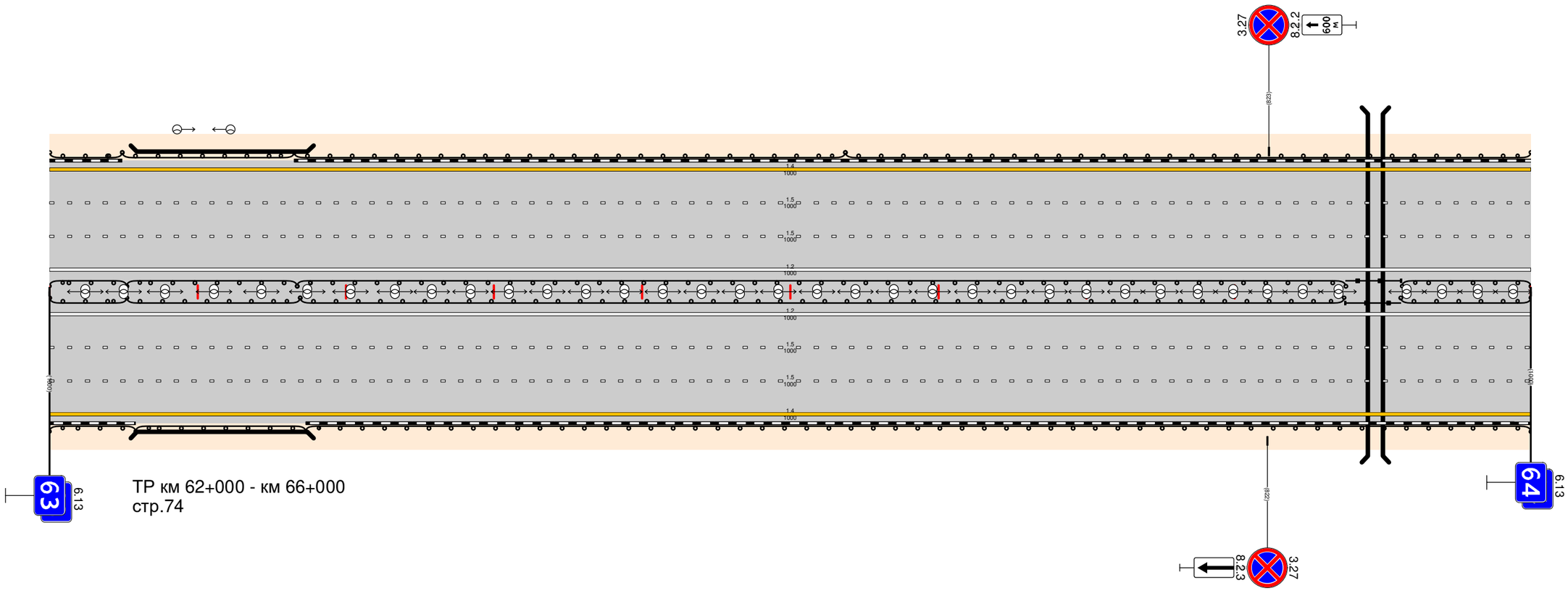
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
62+000-63+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 560; ДО (У6) 560 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 000 - 049 / МО (У6) 049 - 165 / ДО (У6) 165 - 537 / ДО (У4) 537 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
63+000-64+000

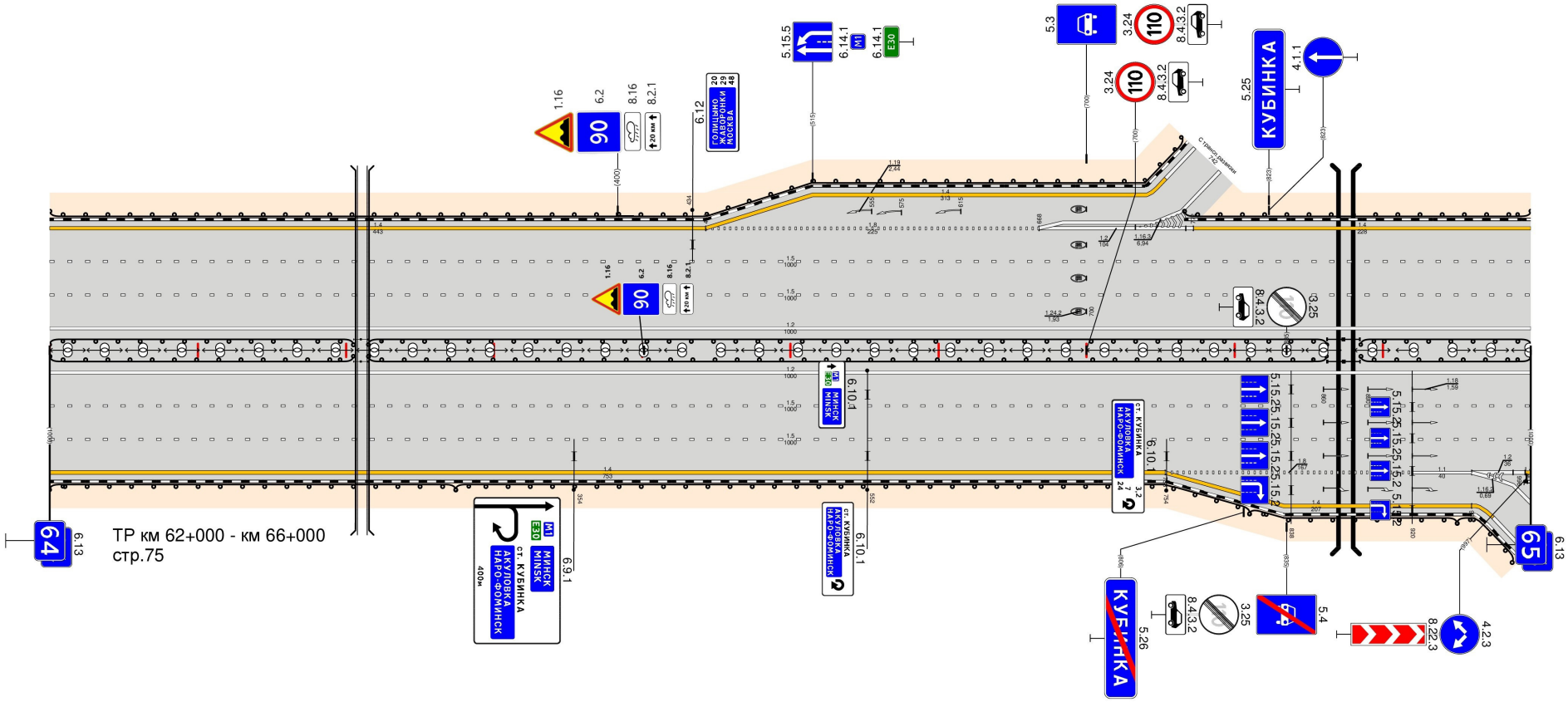


ТР км 62+000 - км 66+000
стр.74

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 052 / МО (У6) 0522 - 1163 / ДО (У6) 1163 - 6775 / ДО (У6) 6775 - 9123 / ДО (У6) 9123 - 1000
	На обочине	ДО (У6) 000 - 058 / МО (У6) 058 - 173 / ДО (У6) 173 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 782 ; ДО (У4) 766 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 443 - 740 ; 1.2 684 - 764
	3-я от осевой	1.4 000 - 443 ; 1.8 443 - 668 ; 1.2 668 - 772 ; 1.4 772 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 ; i=0

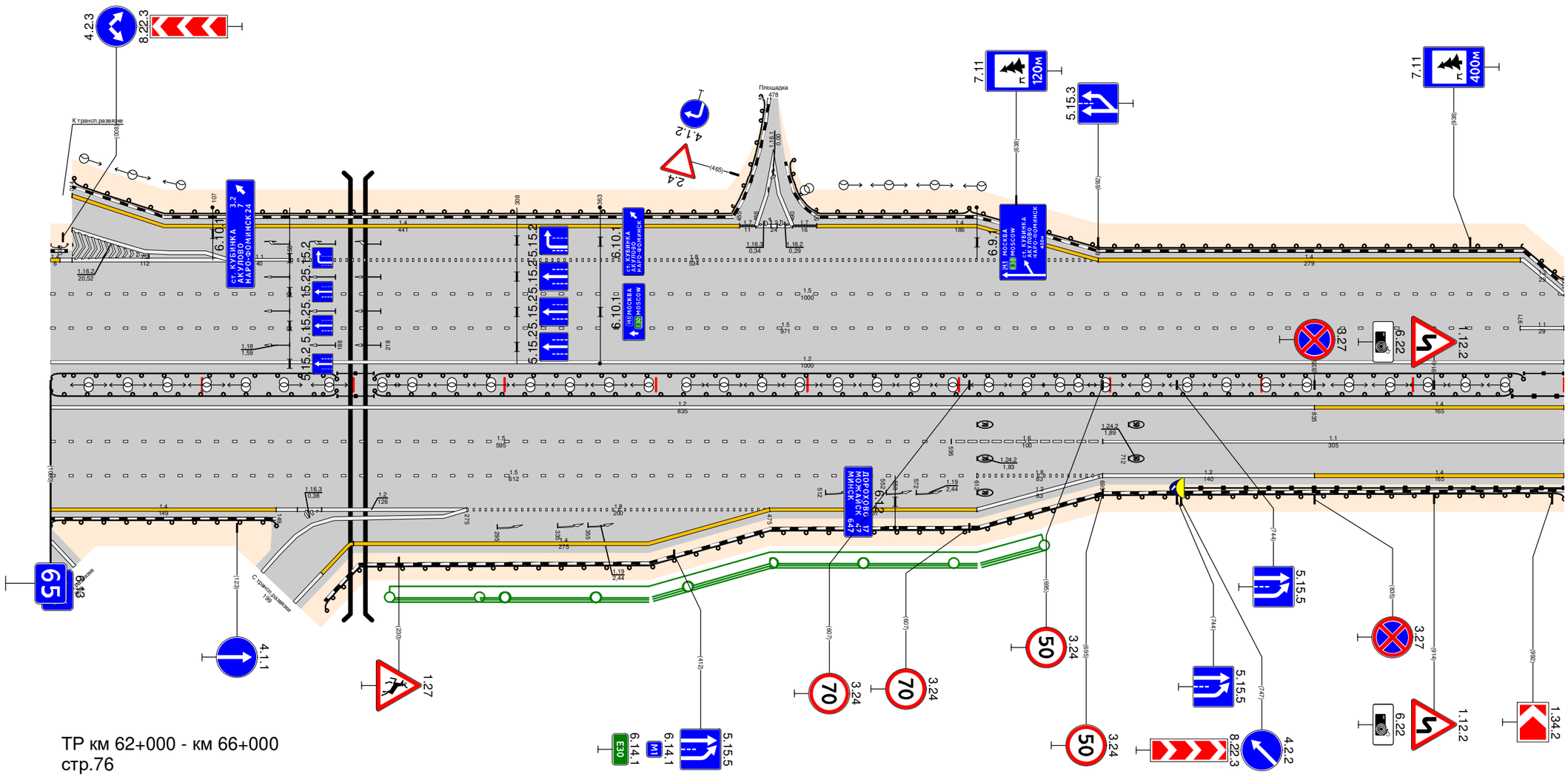
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
64+000-65+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 753 ; 1.8 753 - 920 ; 1.1 920 - 960 ; 1.2 960 - 998
	4-я от осевой	1.4 753 - 960
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 205 ; ДО (У6) 215 - 862 ; ДО (У6) 862 - 885 ; ДО (У6) 885 - 1000
	На обочине	ДО (У6) 000 - 274 ; ДО (У4) 274 - 811 ; ДО (У6) 811 - 950 ; ДО (У4) 950 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 014 / ДО (У4) 014 - 474 / ДО (У4) 485 - 607 / ДО (У6) 607 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 014 - 075 / 1.2 466 - 490
	4-я от осевой	1.2 014 - 079 / 1.4 075 - 455 / 1.7 455 - 466 / 1.2 466 - 490 / 1.7 490 - 506 / 1.4 506 - 692
	3-я от осевой	1.4 000 - 006 / 1.2 006 - 118 / 1.2 079 - 118 / 1.1 118 - 158 / 1.8 158 - 692 / 1.4 692 - 971 / 1.2 971 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 971 / 1.1 971 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой. Участок 44+000 - 66+000
65+000-65+1000

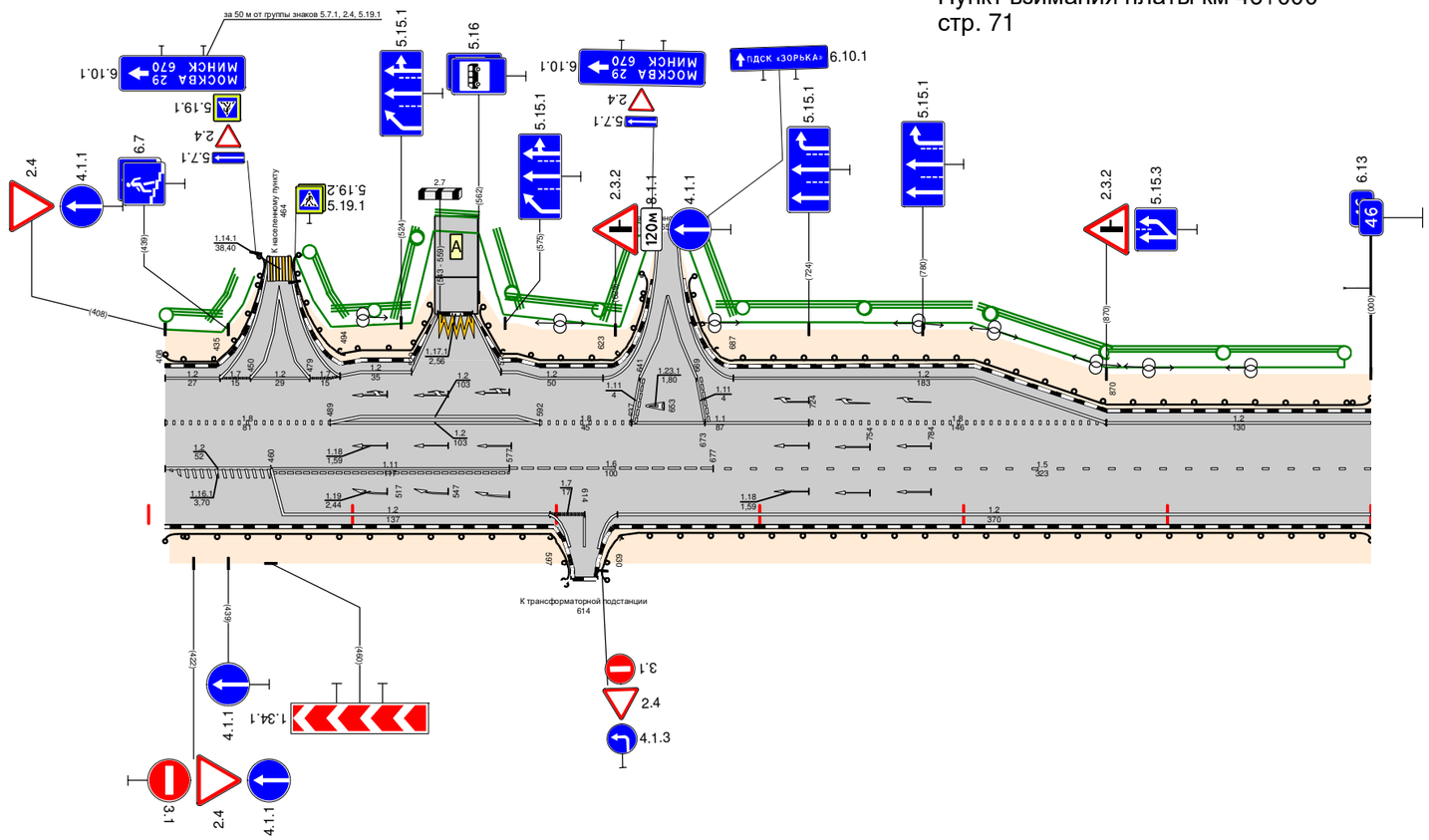


ТР км 62+000 - км 66+000
стр.76

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 835 / 1.2 000 - 1000 / 1.4 835 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 595 / 1.6 595 - 695 / 1.1 695 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 612 / 1.8 612 - 695 / 1.2 695 - 835 / 1.4 835 - 1000
	3-я от осевой	1.4 000 - 149 / 1.2 149 - 275 / 1.8 275 - 475 / 1.4 475 - 612 / 1.2 612 - 695
	4-я от осевой	1.2 162 - 275 / 1.4 200 - 475
Дорожные ограждения и направляющие справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 189 / ДО (У6) 189 - 214 / ДО (У6) 214 - 953 / ДО (У6) 953 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 003 / ДО (У4) 000 - 149 / ДО (У6) 162 - 1000 / ДО (У6) 749 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 408 - 459 / ДО (У3) 469 - 541 / ДО (У3) 561 - 648 / ДО (У3) 662 - 000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.2 529 - 542 / 1.17.1 542 - 559 / 1.2 559 - 573
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 494 - 529 / 1.2 573 - 592 / 1.2 641 - 650 / 1.2 667 - 689
	3-я от осевой	1.2 408 - 435 / 1.7 435 - 450 / 1.2 450 - 479 / 1.7 479 - 489 / 1.2 489 - 592 / 1.2 592 - 623 / 1.7 637 - 641 / 1.7 669 - 673 / 1.2 687 - 870
	2-я от осевой	1.8 408 - 489 / 1.2 489 - 592 / 1.8 592 - 637 / 1.1 637 - 724 / 1.8 724 - 870 / 1.2 870 - 000
	1-я от осевой	1.2 408 - 460 / 1.11 460 - 577 / 1.6 577 - 677 / 1.5 677 - 000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0

Пункт взимания платы км 46+000
стр. 71

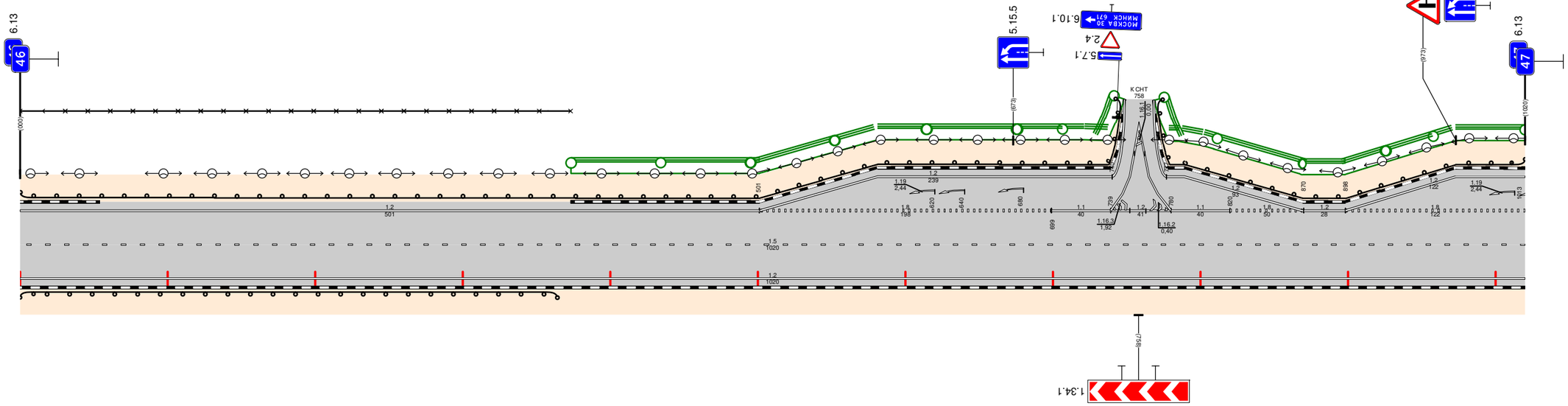


Проект организации дорожного движения
Левый местный проезд
45+000 - 46+000

Дорожная разметка справа		1.2 466 - 597 / 1.7 597 - 614 / 1.2 630 - 000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 408 - 608 / ДО (У3) 620 - 000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 373 ; ДО (У3) 000 - 748 ; ДО (У3) 769 - 1020
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 501 - 740 ; 1.2 747 - 771 ; 1.2 777 - 869 ; 1.2 898 - 1020
	2-я от осевой	1.2 000 - 501 ; 1.8 501 - 699 ; 1.1 699 - 739 ; 1.2 739 - 780 ; 1.1 780 - 820 ; 1.8 820 - 870 ; 1.2 870 - 898 ; 1.8 898 - 1020
	1-я от осевой	1.5 000 - 1020
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1020 ; i=0

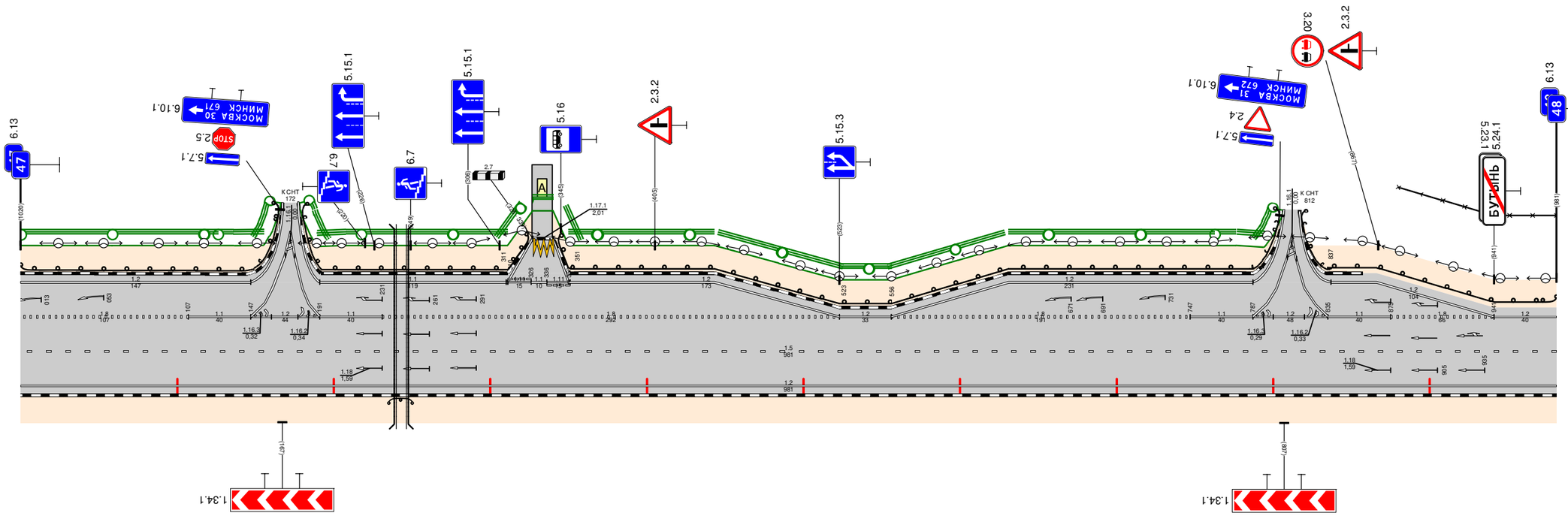
Проект организации дорожного движения
Левый местный проезд
46+000-47+000



Дорожная разметка справа		1.2 000 - 1020
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 000 - 364
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Уз) 000 - 167 / ДО (Уз) 178 - 326 / ДО (Уз) 342 - 807 / ДО (Уз) 817 - 981 ЗО 880 - 981
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.1 311 - 327 / 1.2 340 - 350
	4-я от осевой	1.2 165 - 180 / 1.2 802 - 820
	3-я от осевой	1.2 000 - 147 / 1.2 156 - 161 / 1.2 180 - 184 / 1.1 191 - 310 / 1.11 311 - 326 / 1.11 336 - 351 / 1.2 350 - 523 / 1.2 556 - 787 / 1.2 794 - 802 / 1.2 824 - 827 / 1.2 837 - 941
	2-я от осевой	1.8 000 - 107 / 1.1 107 - 147 / 1.2 147 - 156 / 1.2 161 - 165 / 1.2 175 - 180 / 1.1 184 - 191 / 1.1 191 - 231 / 1.8 231 - 523 / 1.2 523 - 556 / 1.8 556 - 747 / 1.1 747 - 787 / 1.2 787 - 794 / 1.2 827 - 835 / 1.1 835 - 875 / 1.8 875 - 941 / 1.2 941 - 981
	1-я от осевой	1.5 000 - 981
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=981 / α=0

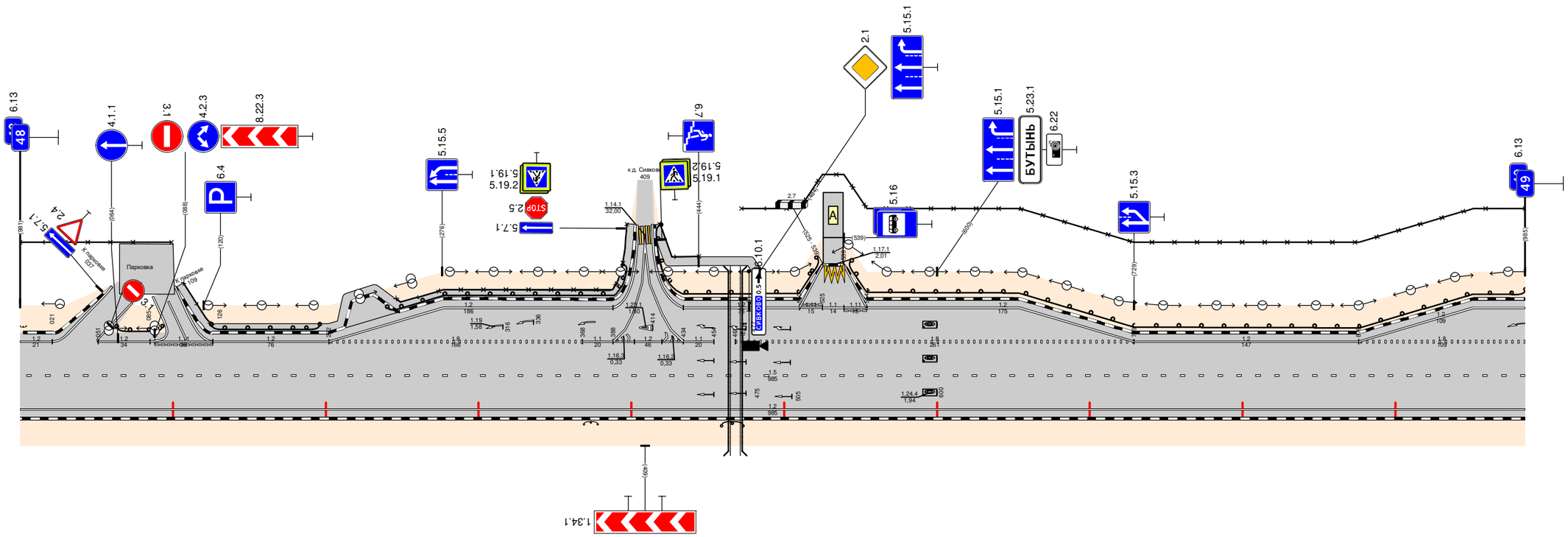
Проект организации дорожного движения
Левый местный проезд
47+000 - 48+000



Дорожная разметка справа		1.2 000 - 981
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Уз) 235 - 250
Тротуары справа		

Тротуары слева		096 - 403, (307 М), д/б, ш. 1,0 М; 414 - 482, (68 М), д/б, ш. 1,0 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 004; 30 000 - 099; ДО (У3) 063 - 093; ДО (У3) 125 - 196; ДОПВыД 246 - 403; ДО (У3) 414 - 524; 30 472 - 985; ДО (У3) 541 - 985
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 510 - 525; 1.17.1 525 - 539; 1.2 539 - 554
	4-я от осевой	1.2 401 - 420
	3-я от осевой	1.2 202 - 388; 1.2 396 - 401; 1.2 420 - 426; 1.2 434 - 510; 1.11 510 - 525; 1.1 525 - 539; 1.11 539 - 554; 1.2 554 - 729; 1.2 876 - 985
	2-я от осевой	1.2 000 - 021; 1.2 051 - 085; 1.11 088 - 126; 1.2 126 - 202; 1.8 202 - 368; 1.1 368 - 388; 1.2 388 - 434; 1.1 434 - 454; 1.8 468 - 729; 1.2 729 - 876; 1.8 876 - 985
	1-я от осевой	1.5 000 - 985
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=985; α=0

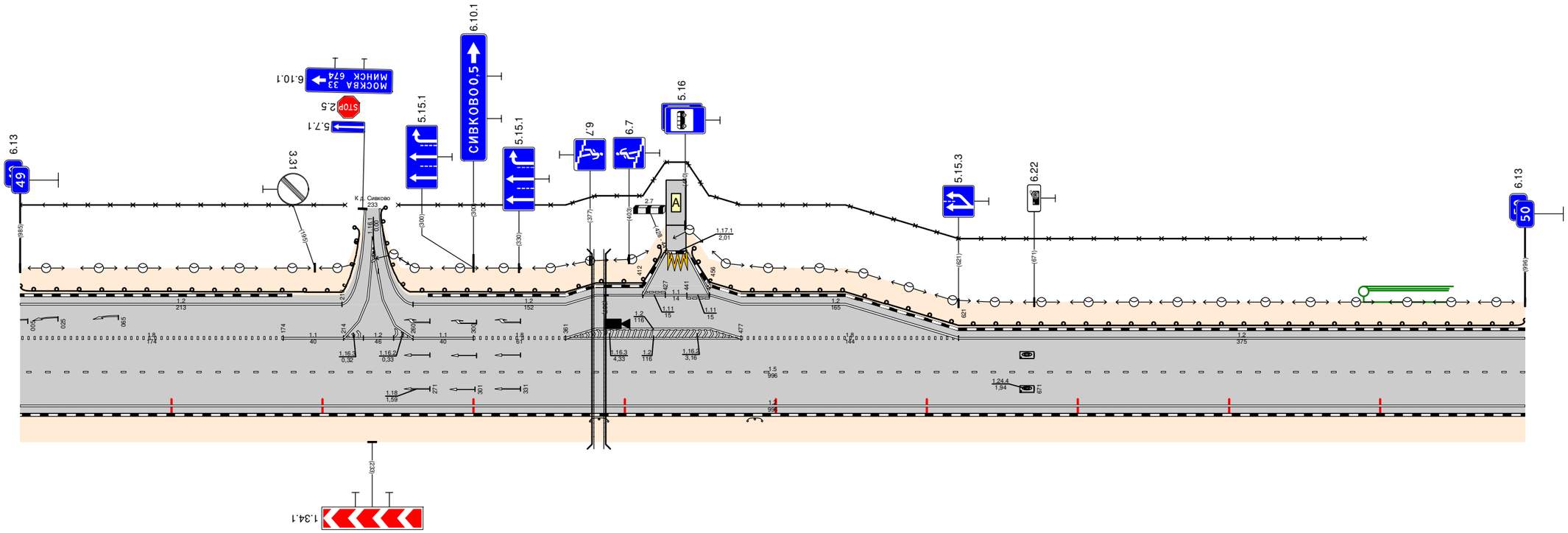
Проект организации дорожного движения
Левый местный проезд
48+000 - 49+000



Дорожная разметка справа		1.2 000 - 985
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 368 - 378; ДО (У3) 459 - 473
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Уз) 000 - 213 · ДО (Уз) 238 - 426 · ЗО 250 - 890 · ДО (Уз) 443 - 996
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.2 412 - 427 · 1.17.1 427 - 441 · 1.2 441 - 456
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 361 - 412 · 1.11 412 - 427 · 1.1 427 - 441 · 1.11 441 - 456 · 1.2 456 - 477
	3-я от осевой	1.2 000 - 213 · 1.2 224 - 248 · 1.2 260 - 361 · 1.2 361 - 477 · 1.2 477 - 621
	2-я от осевой	1.8 000 - 174 · 1.1 174 - 214 · 1.2 214 - 260 · 1.1 260 - 300 · 1.8 300 - 361 · 1.2 361 - 477 · 1.8 477 - 621 · 1.2 621 - 996
	1-я от осевой	1.5 000 - 996
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=996 · α=0

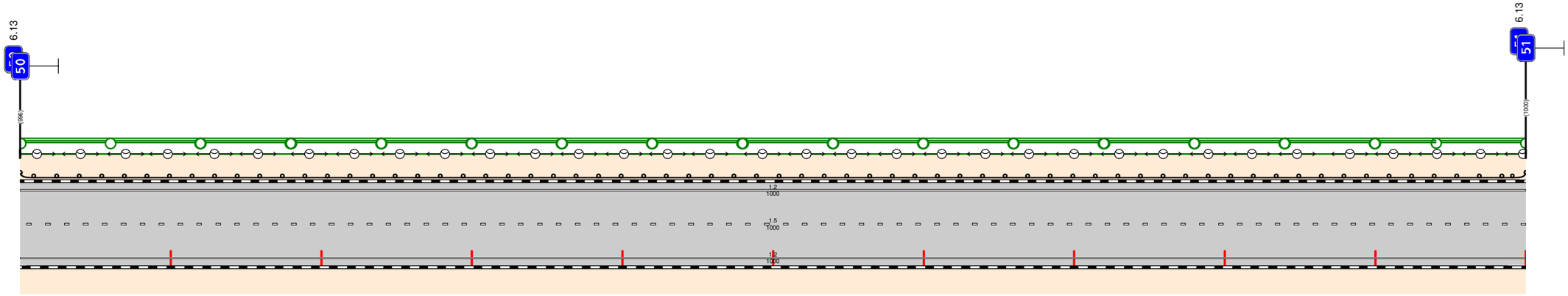
Проект организации дорожного движения
Левый местный проезд
49+000-50+000



Дорожная разметка справа		1.2 000 - 996
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Уз) 217 - 389 · ДО (Уз) 441 - 441
Тротуары справа		

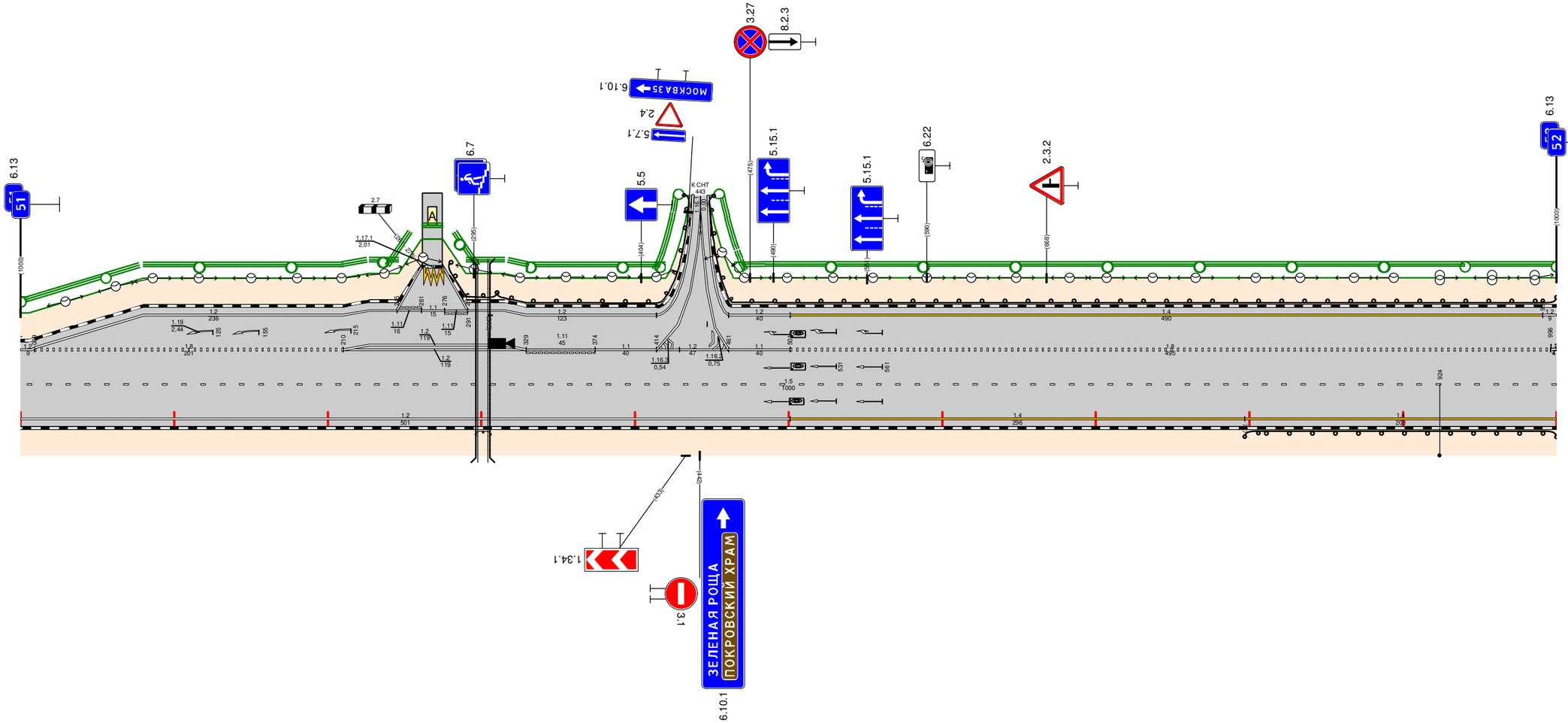
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 α=0

Проект организации дорожного движения
Левый местный проезд
50+000-51+000



Дорожная разметка справа		1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 001 | ДО (У3) 277 - 310 | ДО (У3) 310 - 437 | ДО (У3) 448 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.2 245 - 261 | 1.17.1 261 - 275 | 1.2 275 - 291
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 210 - 245 | 1.11 245 - 261 | 1.1 261 - 276 | 1.11 276 - 291 | 1.2 291 - 329 | 1.2 428 - 452
	3-я от осевой	1.2 007 - 009 | 1.2 009 - 210 | 1.2 210 - 329 | 1.2 329 - 414 | 1.2 414 - 428 | 1.2 452 - 461 | 1.2 461 - 501 | 1.4 501 - 991 | 1.2 991 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 007 | 1.8 009 - 210 | 1.2 210 - 329 | 1.11 329 - 374 | 1.1 374 - 414 | 1.2 414 - 461 | 1.1 461 - 501 | 1.8 501 - 996 | 1.2 996 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 | i=0

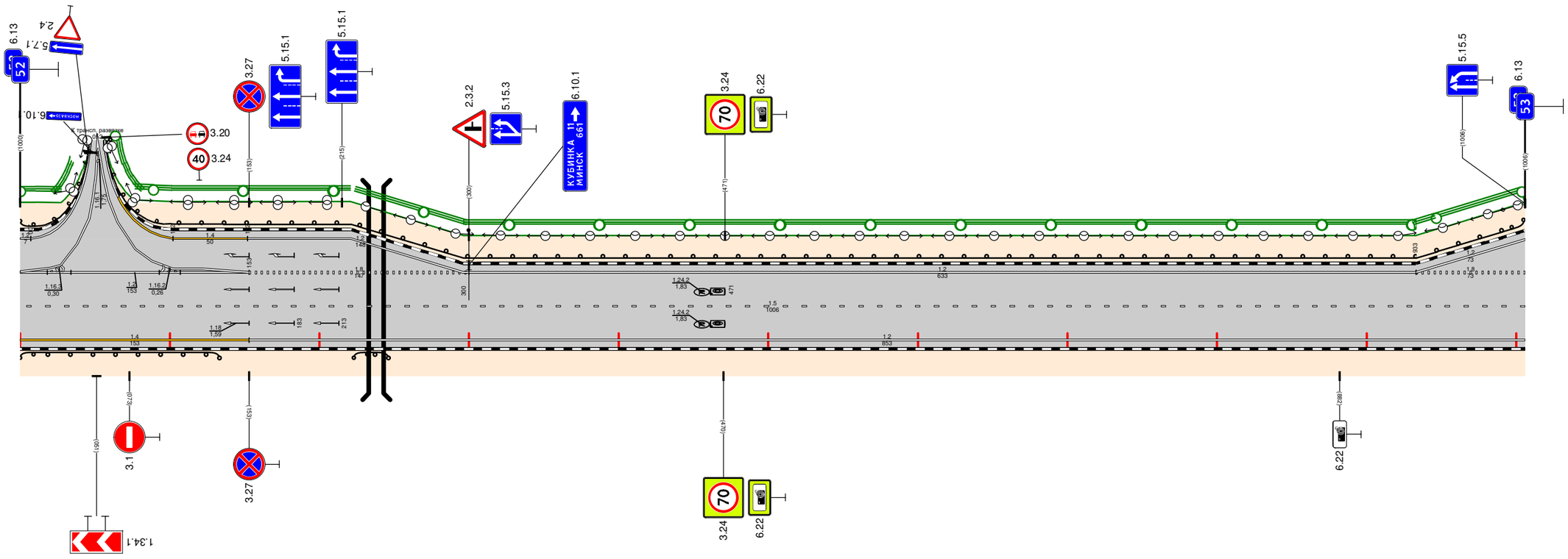


Дорожная разметка справа		1.2 000 - 501 | 1.4 501 - 797 | 1.4 797 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 246 - 316 | ДО (У3) 797 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 047 / ДО (У3) 057 - 1006
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 038 - 077
	3-я от осевой	1.2 004 - 027; 1.2 027 - 038; 1.2 077 - 088; 1.4 102 - 152; 1.2 152 - 296; 1.2 933 - 1006
	2-я от осевой	1.2 000 - 027; 1.2 000 - 153; 1.2 088 - 153; 1.8 153 - 300; 1.2 296 - 300; 1.2 300 - 933; 1.8 933 - 1006
	1-я от осевой	1.5 000 - 1006
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1006; α=0

ТР км 51+750 - км 52+470
стр.72

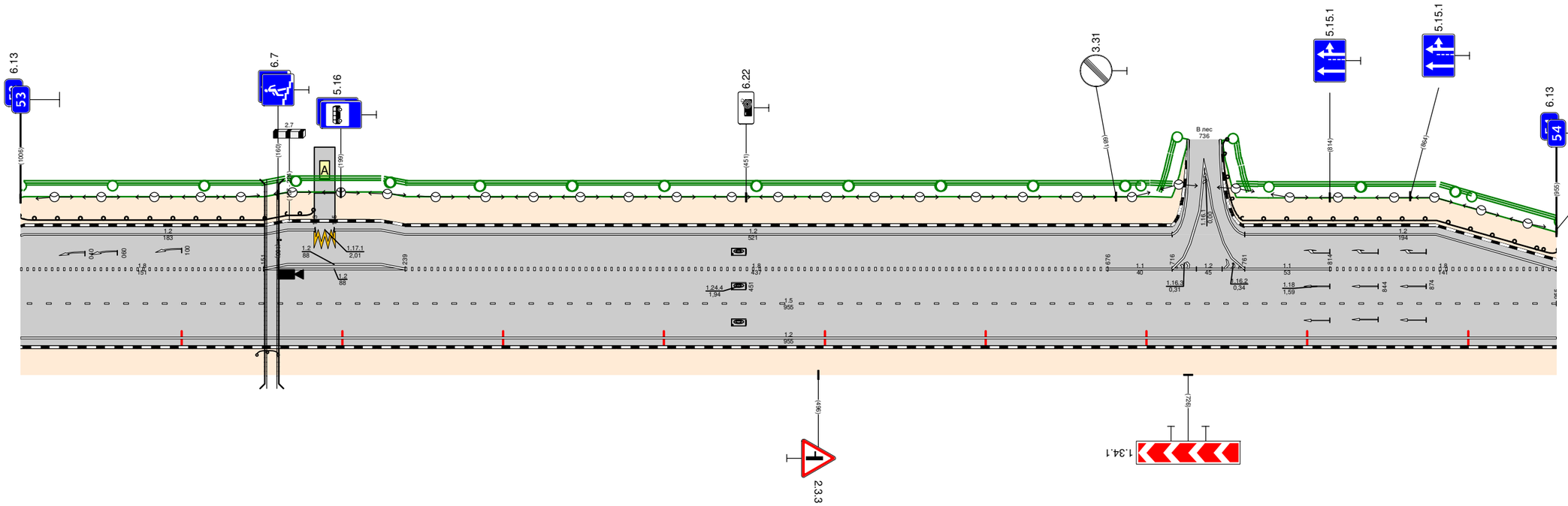
Проект организации дорожного движения
Левый местный проезд
52+000 - 53+000



Дорожная разметка справа		1.4 000 - 153; 1.2 153 - 1006
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 000 - 133; ДО (У3) 223 - 246
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Уз) 000 - 182
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 151 - 183; 1.17.1 183 - 195; 1.2 195 - 239; 1.2 727 - 748
	3-я от осевой	1.2 000 - 151; 1.2 151 - 239; 1.2 239 - 716; 1.2 723 - 727; 1.2 748 - 753; 1.2 761 - 955
	2-я от осевой	1.8 000 - 151; 1.2 151 - 239; 1.8 239 - 676; 1.1 676 - 716; 1.2 716 - 761; 1.1 761 - 814; 1.8 814 - 955
	1-я от осевой	1.5 000 - 955
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=955; i=0

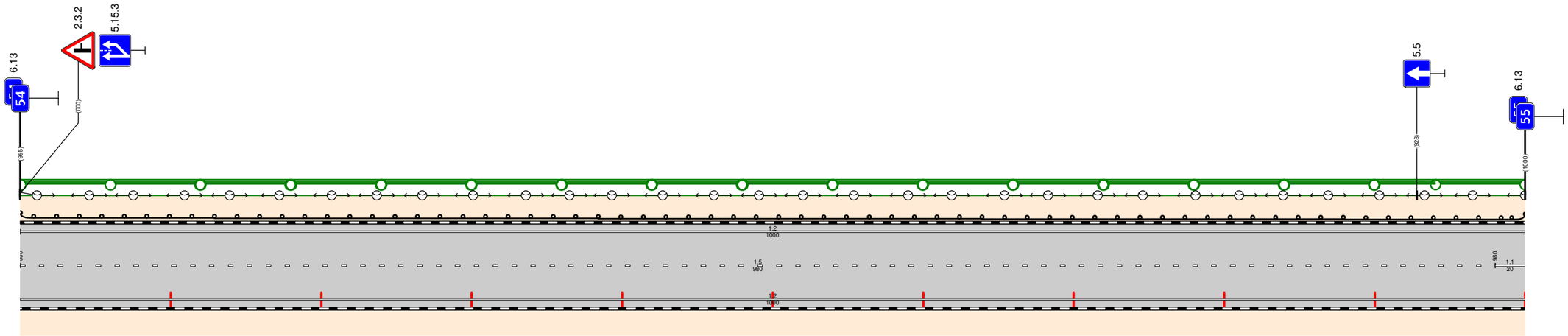
Проект организации дорожного движения
Левый местный проезд
53+000-54+000



Дорожная разметка справа		1.2 000 - 955
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Уз) 147 - 168
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 980 | 1.1 980 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 | α=0

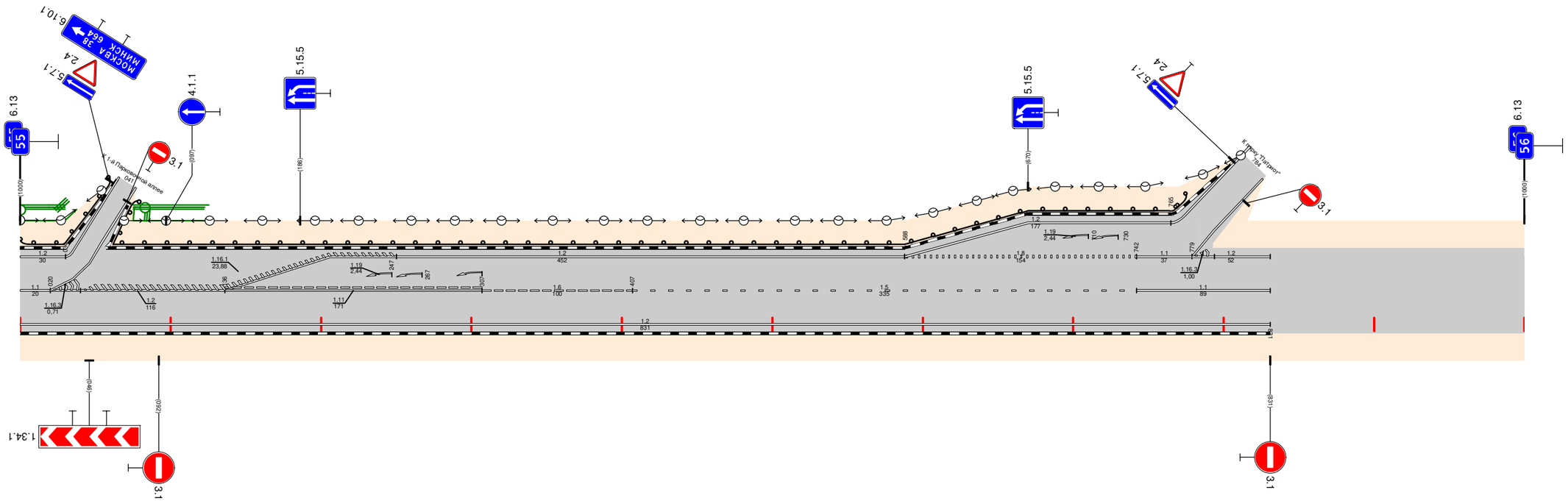
Проект организации дорожного движения
Левый местный проезд
54+000-55+000



Дорожная разметка справа		1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У9) 000 - 068 ; ДО (У9) 056 - 782
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 588 - 765
	2-я от осевой	1.2 000 - 030 ; 1.2 020 - 046 ; 1.2 136 - 588 ; 1.8 588 - 742 ; 1.1 742 - 779 ; 1.2 779 - 831
	1-я от осевой	1.1 000 - 020 ; 1.2 020 - 136 ; 1.11 136 - 307 ; 1.6 307 - 407 ; 1.5 407 - 742 ; 1.1 742 - 831
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 ; α=0

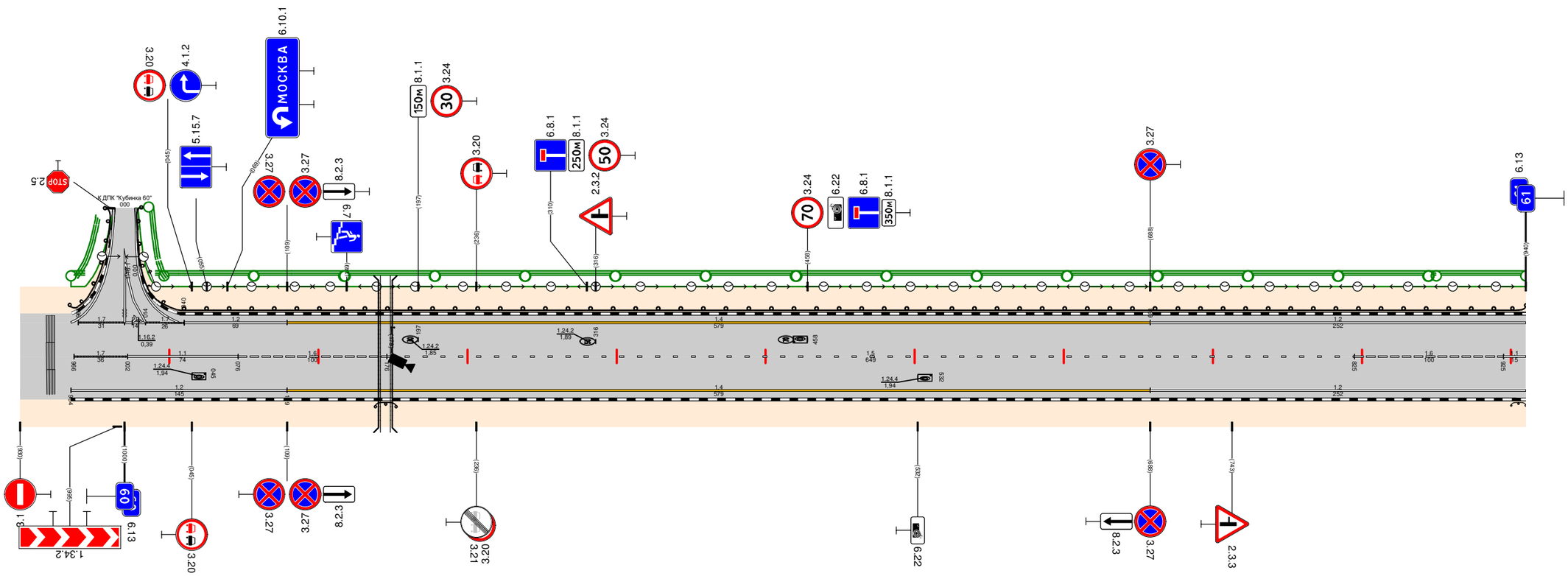
Проект организации дорожного движения
Левый местный проезд
55+000 - 56+000



Дорожная разметка справа		1.2 000 - 831
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Уз) 008 - 940
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 008 - 014
	1-я от осевой	1.7 969 - 000 · 1.2 000 - 014 · 1.7 014 - 040 · 1.2 040 - 109 · 1.4 109 - 688 · 1.2 688 - 940
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1010 · α=0

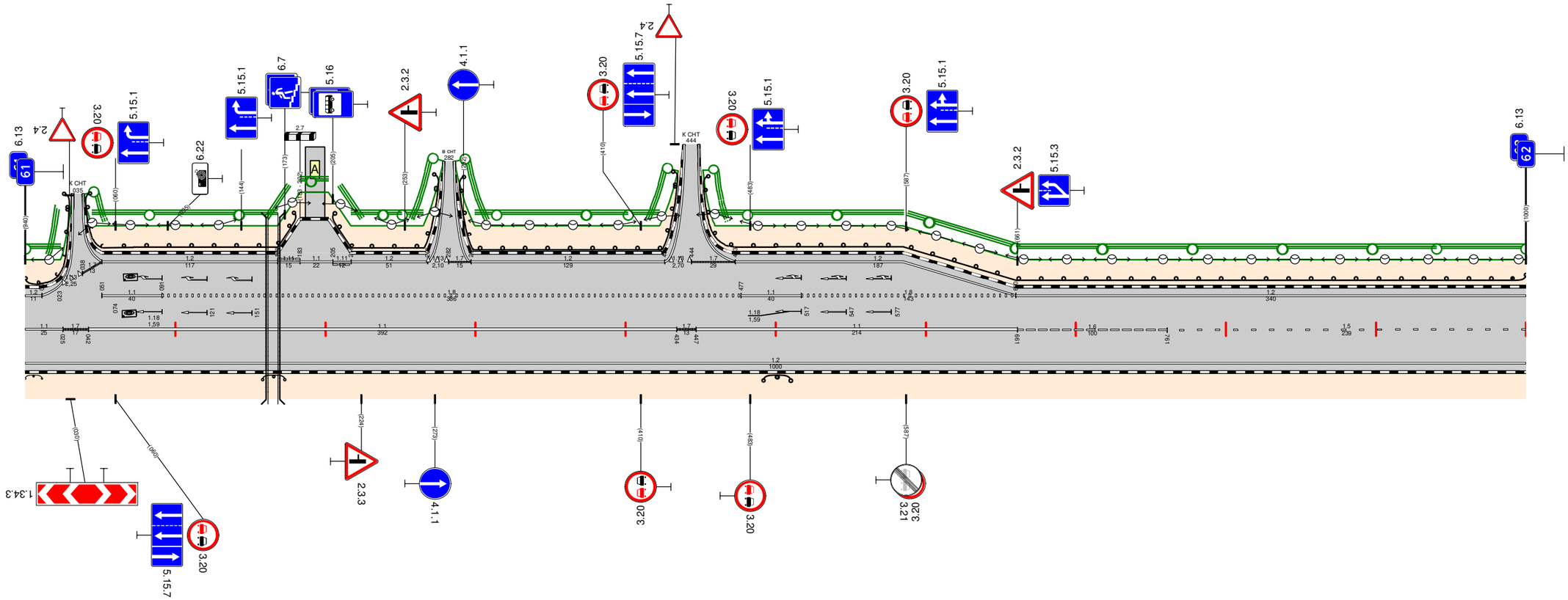
Проект организации дорожного движения
Левый местный проезд
59+930 - 61+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 966 - 002 · 1.1 002 - 076 · 1.6 076 - 176 · 1.5 176 - 825 · 1.6 825 - 925 · 1.1 925 - 940
	1-я от осевой	1.2 964 - 109 · 1.4 109 - 688 · 1.2 688 - 940
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Уз) 968 - 182 · ДО (Уз) 930 - 940
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Уз) 000 - 031 / ДО (Уз) 039 - 182 / ДО (Уз) 203 - 278 / ДО (Уз) 286 - 438 / ДО (Уз) 449 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.13 023 - 038 / 1.7 038 - 051 / 1.2 051 - 168 / 1.11 168 - 183 / 1.1 183 - 205 / 1.11 205 - 217 / 1.2 217 - 268 / 1.13 268 - 282 / 1.7 282 - 297 / 1.2 297 - 426 / 1.13 426 - 444 / 1.7 444 - 473 / 1.2 473 - 660
	1-я от осевой	1.2 000 - 014 / 1.1 051 - 091 / 1.8 091 - 477 / 1.1 477 - 517 / 1.8 517 - 660 / 1.2 660 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0

Проект организации дорожного движения
Левый местный проезд
61+000 - 62+000

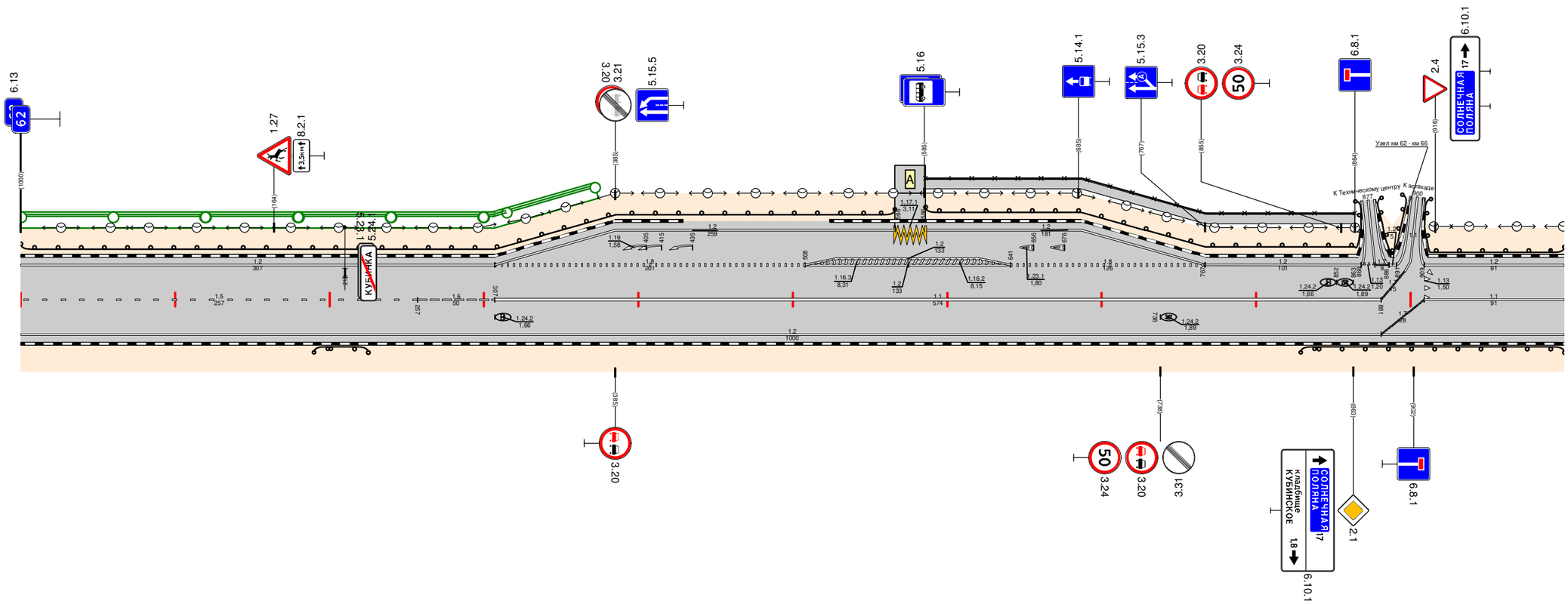


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 025 / 1.7 025 - 042 / 1.1 042 - 434 / 1.7 434 - 447 / 1.1 447 - 661 / 1.6 661 - 761 / 1.5 761 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Уз) 000 - 014 / ДО (Уз) 158 - 173 / ДО (Уз) 492 - 510
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 566	ДО (У3) 586 - 864, (278 М), О/Б, Ш. 1,0 М; ДО (У3) 876 - 901; ДО (У3) 907 - 1000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 307 - 566; 1.17.1 566 - 586; 1.2 586 - 767	
	1-я от осевой	1.2 000 - 307; 1.8 307 - 508; 1.2 508 - 641; 1.8 641 - 767; 1.2 767 - 868; 1.13 1.7 1.2 868 - 876 881 - 891 896 - 901; 1.2 909 - 1000	
Элементы в плане			9.15 R=111, L=85
Продольный профиль		L=1000	i=0

ТР км 62+000 - км 66+000
стр.74

Проект организации дорожного движения
Левый местный проезд
62+000-62+1000



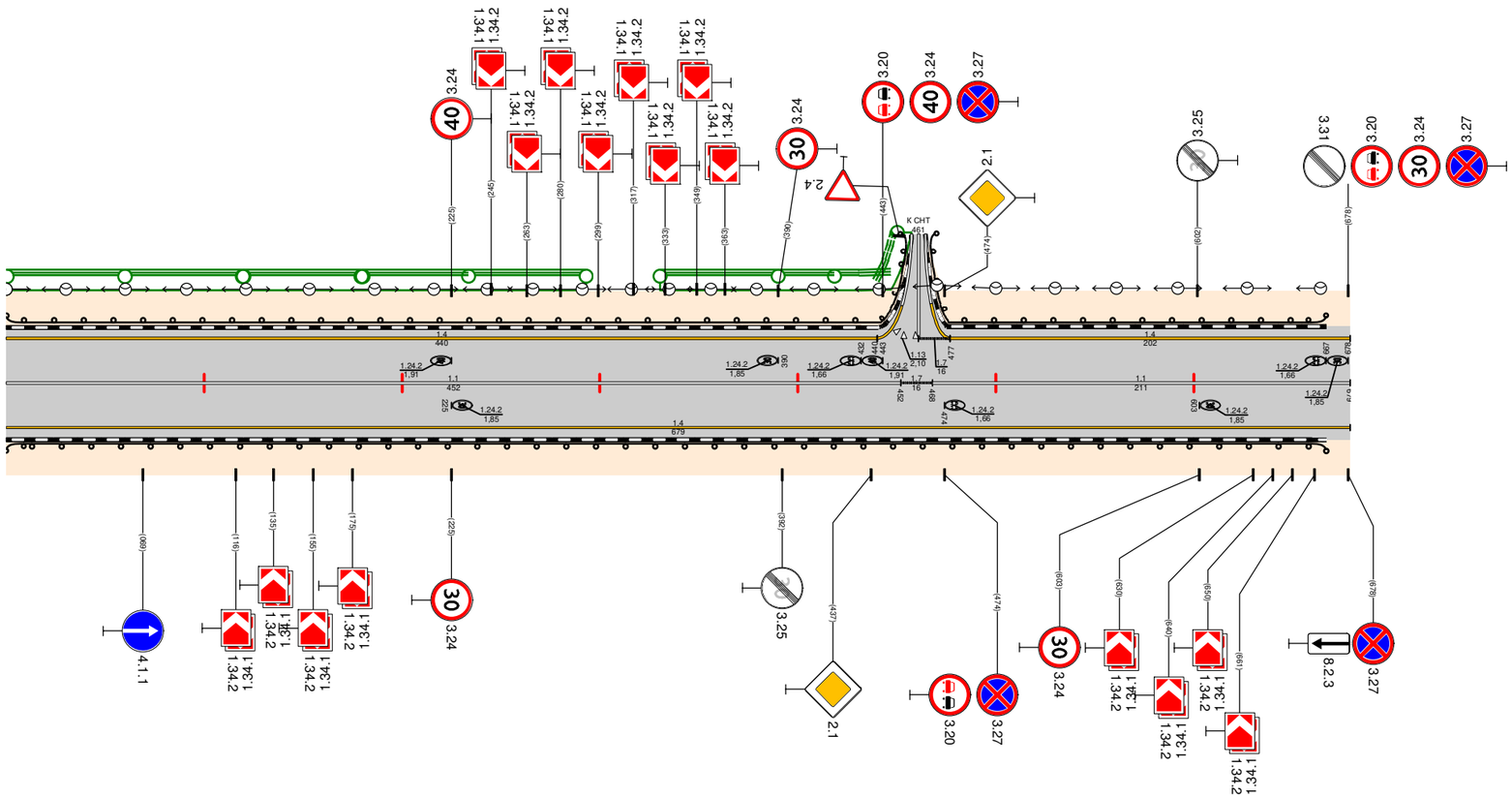
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 000 - 257	1.6 257 - 307; 1.1 307 - 881; 1.1 909 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (У3) 190 - 225	ДО (У3) 829 - 1000
Тротуары справа			

| | | |

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 457 ; ДО (У3) 465 - 667
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 000 - 440 ; 1.13 441 - 465 ; 1.7 461 - 477 ; 1.4 477 - 679
Элементы в плане		083 ; R=130, L=92 ; 185 ; 229 ; R=35, L=39 ; 268 ; 324 ; R=30, L=64 ; 388 ; 610 ; R=38, L=67 ; 677
Продольный профиль		L=679 ; α=0

ТР км 62+000 - км 66+000
стр.75

Проект организации дорожного движения
Левый местный проезд
64+000-64+679

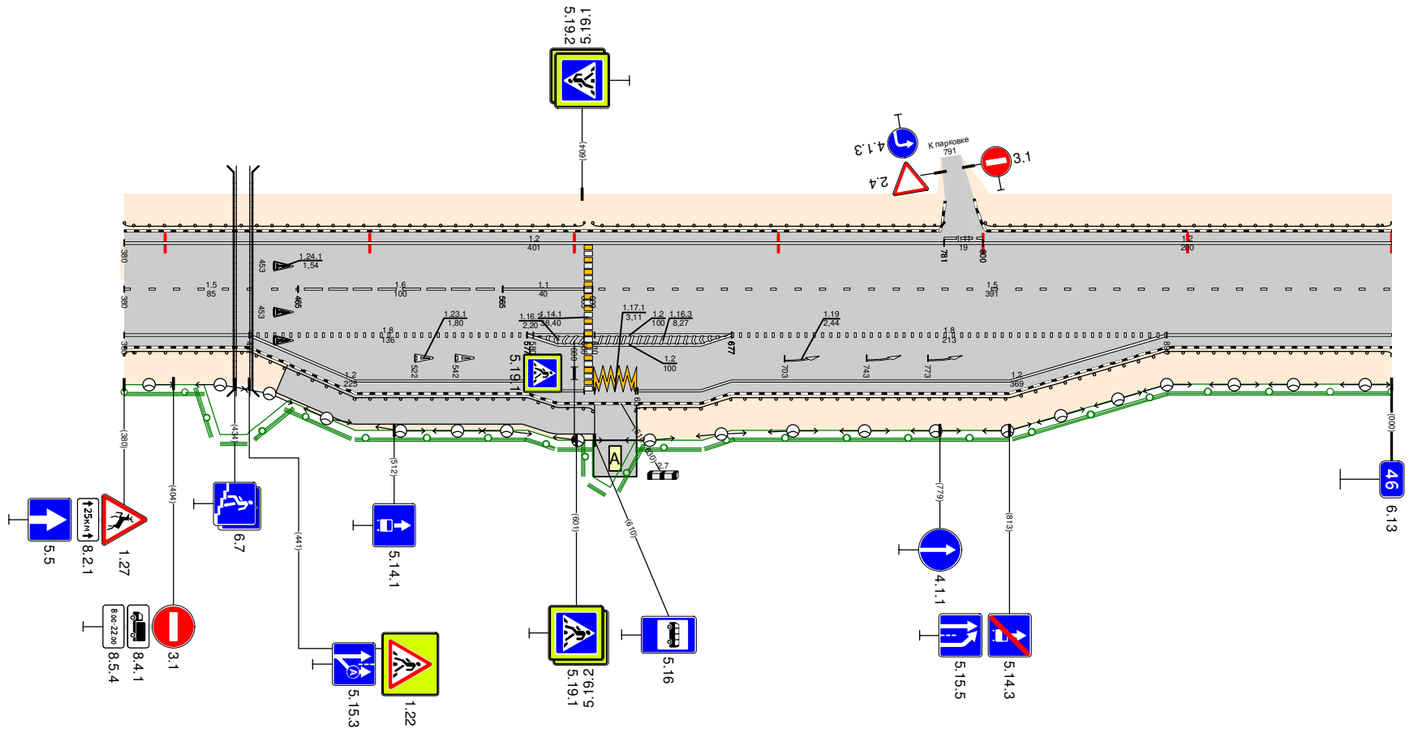


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 452 ; 1.7 452 - 468 ; 1.1 468 - 679
	1-я от осевой	1.4 000 - 679
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 000 - 667
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 380 - 605 / ДО (У3) 609 - 781 / ДО (У3) 801 - 000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0
Видимость в обратном направлении		

Пункт взимания платы км 46+000
стр. 71

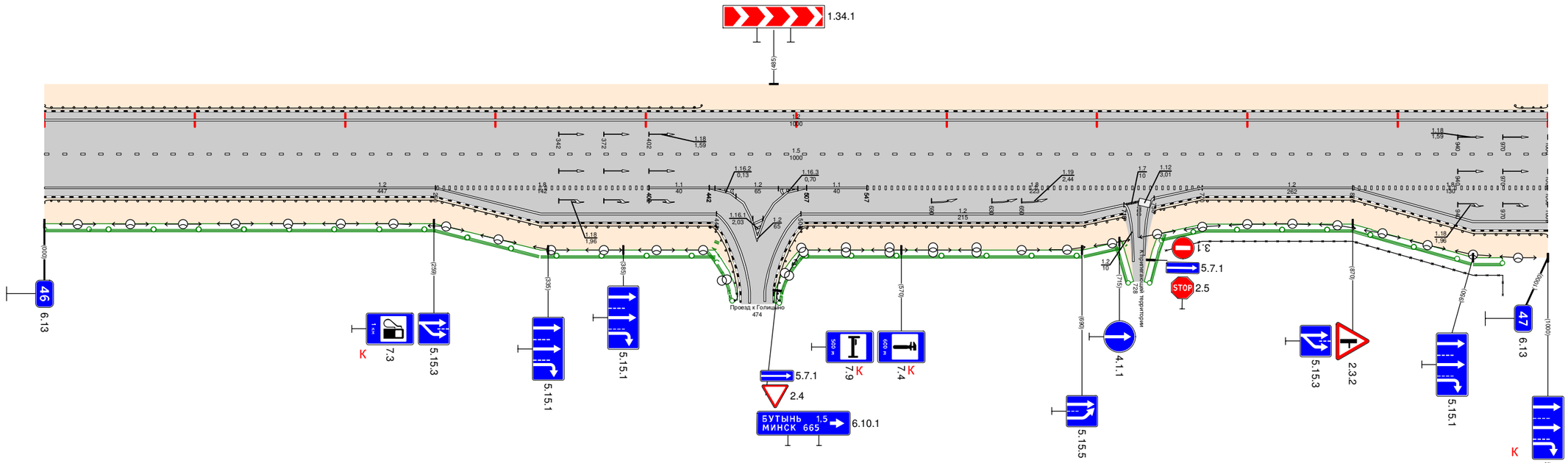
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
45+000 - 46+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 380 - 781 / 1.11 781 - 800 / 1.2 800 - 000
	1-я от осевой	1.5 380 - 465 / 1.6 465 - 565 / 1.1 565 - 605 / 1.5 609 - 000
	2-я от осевой	1.2 380 - 441 / 1.8 441 - 577 / 1.2 577 - 677 / 1.8 677 - 890 / 1.2 890 - 000
	3-я от осевой	1.2 441 - 577 / 1.2 577 - 677 / 1.2 677 - 890
	4-я от осевой	1.2 577 - 605 / 1.17.1 610 - 630 / 1.2 631 - 677
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 380 - 609 / ДО (У3) 630 - 000
Тротуары справа		460 - 610, (150 М), О/Б, Ш. 2,5 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Уз) 000 - 437
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 α=0
Видимость в обратном направлении		

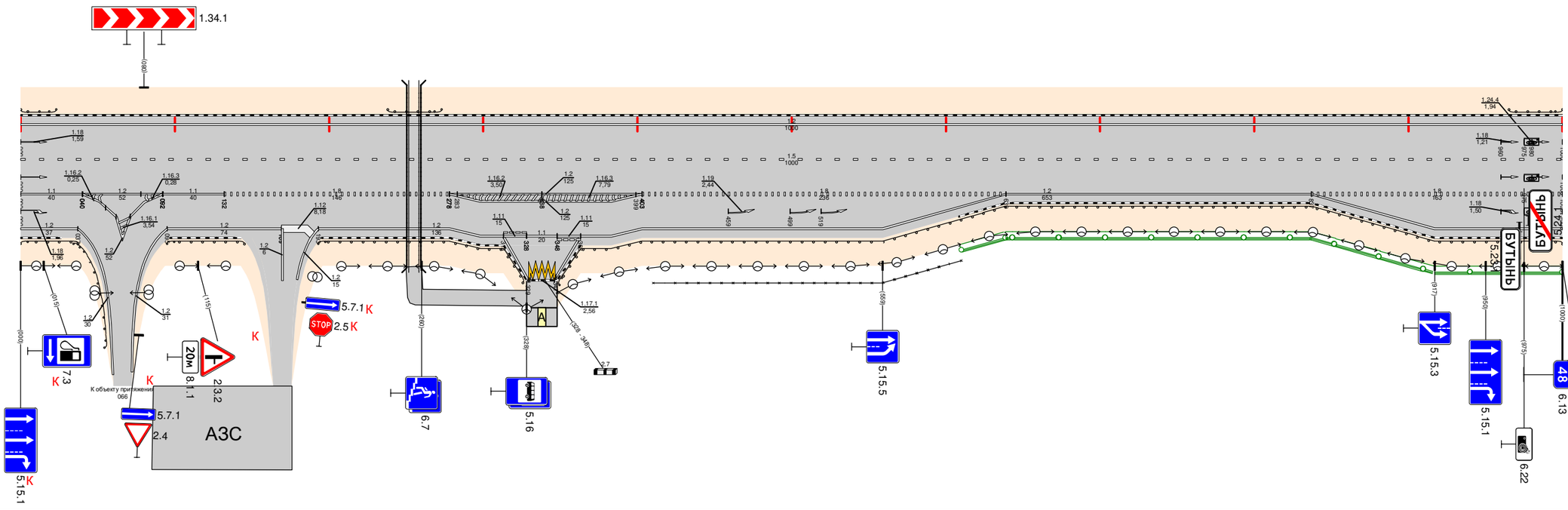
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
46+000 - 47+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 260; 1.8 260 - 402; 1.1 402 - 442; 1.2 442 - 456; 1.2 456 - 494; 1.2 494 - 503; 1.1 507 - 547; 1.8 547 - 770; 1.2 770 - 870; 1.8 870 - 1000
	3-я от осевой	1.2 260 - 447; 1.2 456 - 494; 1.2 503 - 718; 1.7 718 - 738; 1.2 738 - 770; 1.2 870 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Уз) 000 - 447; ДО (Уз) 503 - 718; ЗДО (Уз) 746738701000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 023 / ДО (У3) 238 - 273 / ДО (У3) 965 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0
Видимость в обратном направлении		

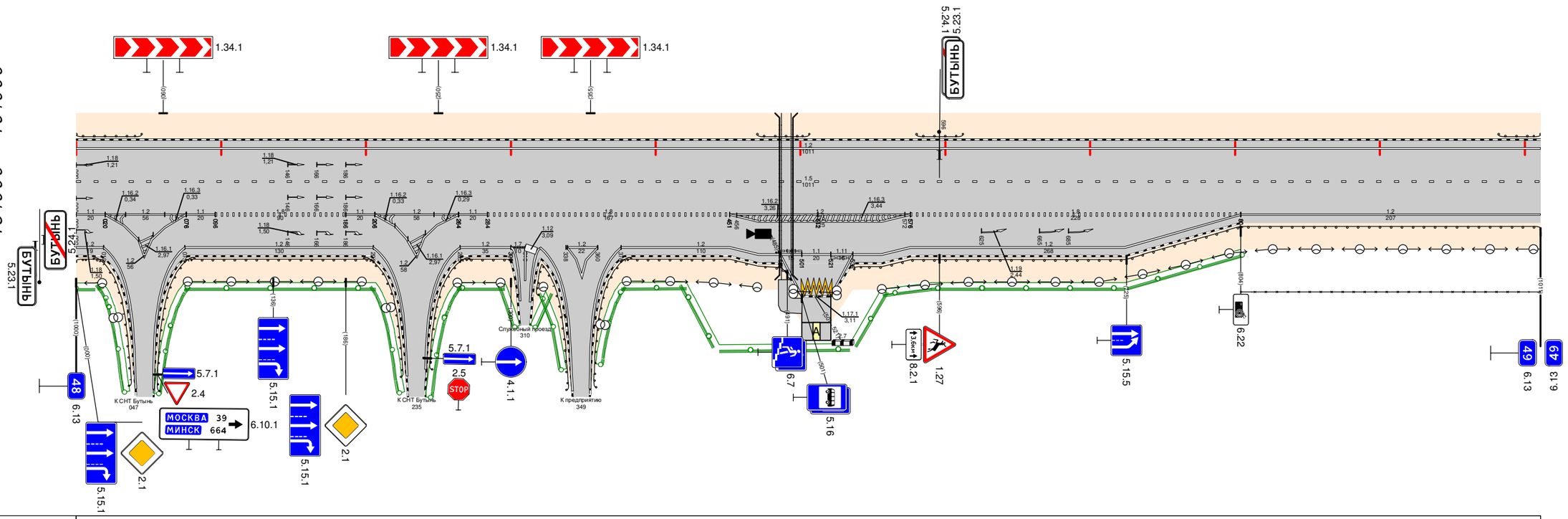
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
47+000 - 48+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.1 000 - 040 / 1.2 040 - 092 / 1.1 092 - 132 / 1.8 132 - 278 / 1.2 278 - 403 / 1.8 403 - 639 / 1.2 639 - 837 / 1.8 837 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 037 / 1.2 095 - 169 / 1.12 169 - 185 / 1.2 193 - 278 / 1.2 278 - 403 / 1.2 403 - 639 / 1.2 837 - 1000
	4-я от осевой	1.2 278 - 313 / 1.11 313 - 328 / 1.1 328 - 348 / 1.11 348 - 363 / 1.2 363 - 403
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 000 - 037 / ДО (У3) 095 - 145 / ДО (У3) 193 - 327 / 30 410 - 610 / ДО (У3) 348 - 1000
Тротуары справа		255 - 328, (73 м), о/б, ш. 1,7 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Уз) 000 - 045 / ДО (Уз) 470 - 506 / ДО (Уз) 580 - 612 / ДО (Уз) 982 - 1011
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1011 / α=0
Видимость в обратном направлении		

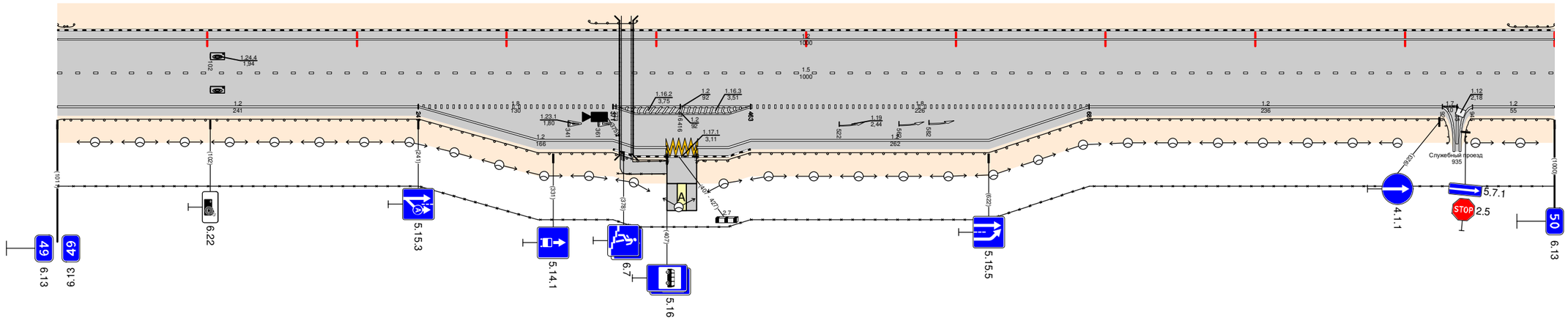
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
48+000 - 49+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1011
	1-я от осевой	1.5 000 - 1011
	2-я от осевой	1.1 000 - 020; 1.2 020 - 076; 1.2 081 - 074; 1.1 076 - 096; 1.8 096 - 186; 1.1 186 - 206; 1.2 206 - 229; 1.2 206 - 264; 1.2 249 - 264; 1.1 264 - 284; 1.8 284 - 451; 1.2 451 - 576; 1.8 576 - 804; 1.2 804 - 1011
	3-я от осевой	1.2 000 - 019; 1.2 053 - 043; 1.2 050 - 051; 1.2 075 - 205; 1.2 229 - 228; 1.2 240 - 249; 1.2 265 - 300; 1.7 310 - 338; 1.2 338 - 360; 1.2 376 - 451; 1.2 451 - 576; 1.2 576 - 804
	4-я от осевой	1.2 043 - 052; 1.2 228 - 240; 1.2 339 - 360; 1.2 451 - 486; 1.11 486 - 501; 1.1 501 - 521; 1.11 521 - 536; 1.2 536 - 576
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.2 486 - 501; 1.17.1 501 - 521; 1.2 521 - 536
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Уз) 000 - 019 / ДО (Уз) 075 - 205 / ДО (Уз) 265 - 300 / ДО (Уз) 314 - 342 / ДО (Уз) 376 - 470 / ДО (Уз) 470 - 488 / ДО (Уз) 537 - 1011 / 30 804 - 1011
Тротуары справа		490 - 501, 811 Н, Ш 0,8, Ш 1,7 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 011 / ДО (У3) 355 - 387 / ДО (У3) 969 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0
Видимость в обратном направлении		

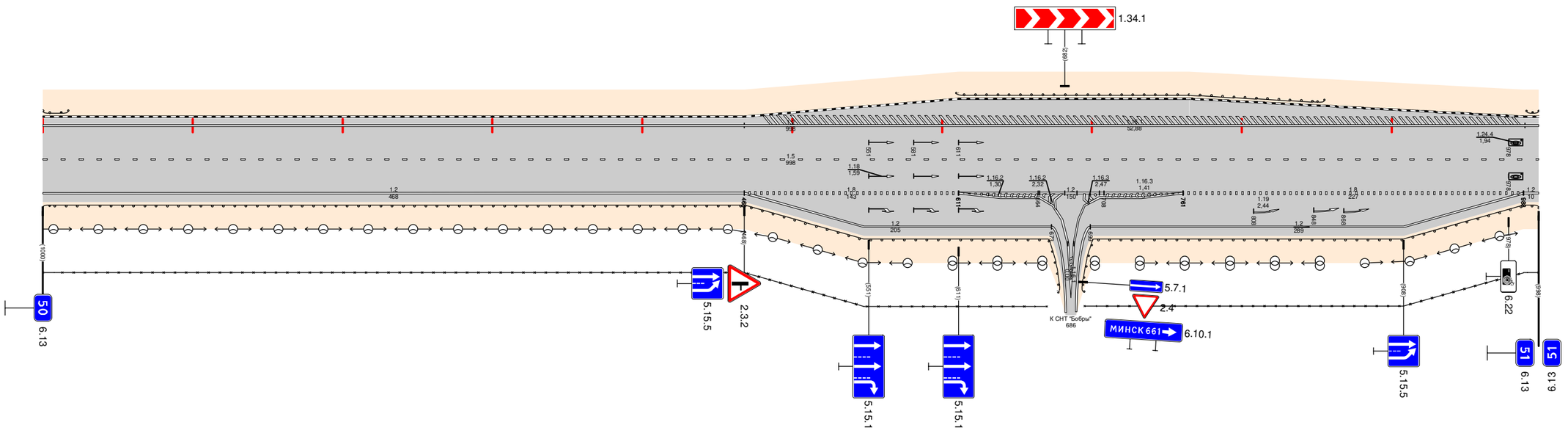
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
49+000 - 50+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 241 / 1.8 241 - 371 / 1.2 371 - 463 / 1.8 463 - 689 / 1.2 689 - 925 / 1.7 925 - 945 / 1.2 945 - 1000
	3-я от осевой	1.2 241 - 371 / 1.2 371 - 463 / 1.2 463 - 689
	4-я от осевой	1.2 371 - 407 / 1.2 427 - 463
	5-я от осевой	1.17.1 407 - 427
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 000 - 407 / ОПО-Д 374 - 405 / 3О 000 - 1000 / ДО (У3) 427 - 932 / ДО (У3) 937 - 1000
Тротуары справа		380 - 407, (27 т), 0/3, Ш 14 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Уз) 000 - 017; ДО (Уз) 610 - 855; ДО (Уз) 999 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=998; α=0
Видимость в обратном направлении		

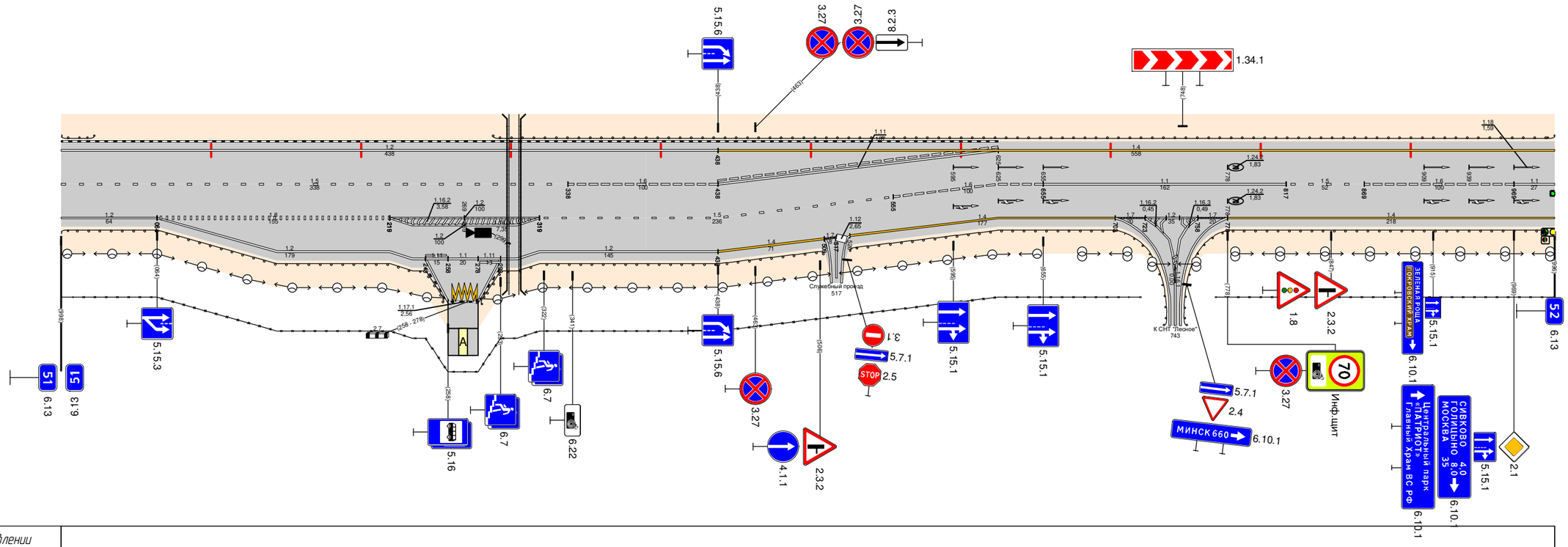
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
50+000 - 51+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 998
	2-я от осевой	1.2 000 - 468; 1.8 468 - 611; 1.2 611 - 674; 1.2 611 - 761; 1.2 695 - 761; 1.8 761 - 988; 1.2 988 - 998
	3-я от осевой	1.2 468 - 673; 1.2 673 - 680; 691 - 695; 1.2 699 - 988
	4-я от осевой	1.2 840 - 861
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Уз) 000 - 678; ДО (Уз) 685 - 998
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 022 / ДО (У3) 288 - 996
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=996 / i=0
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
51+000 - 52+000

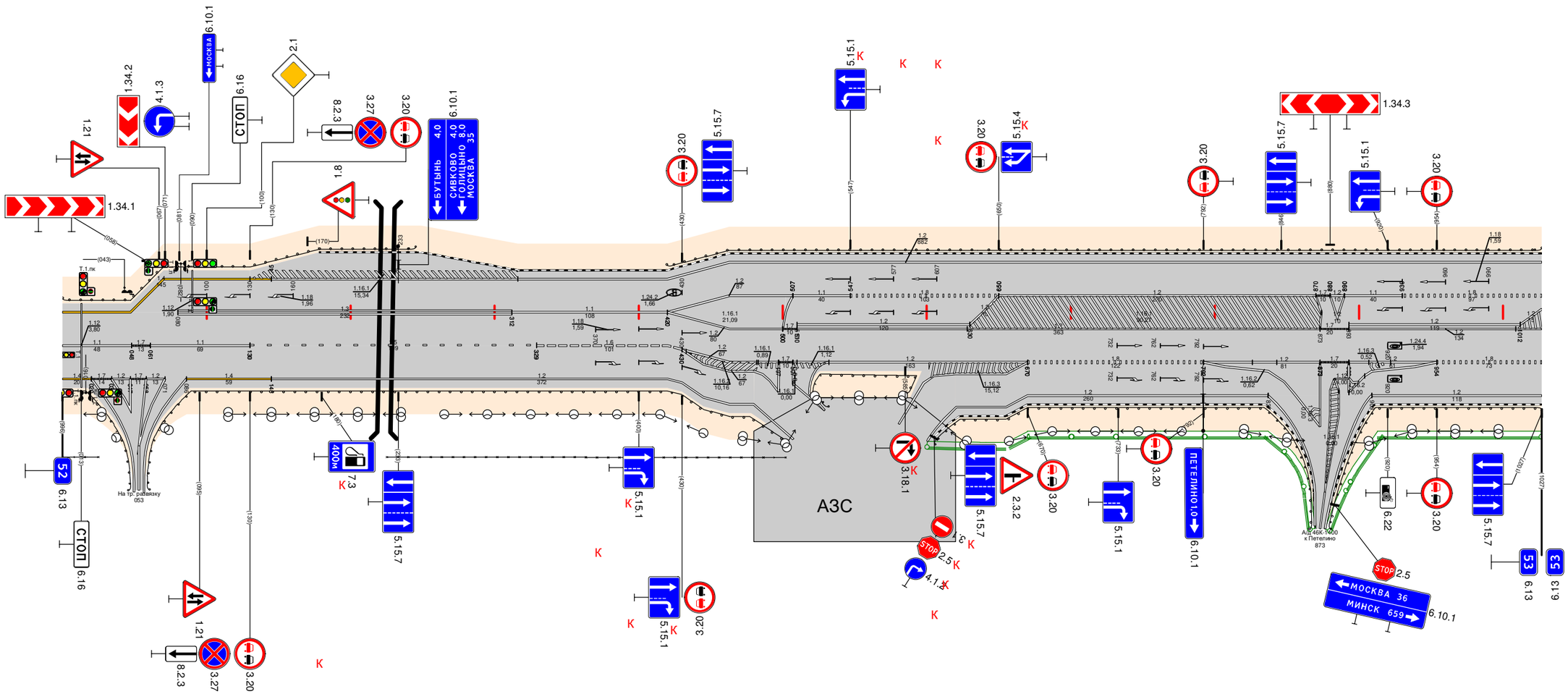


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 438 / 1.4 438 - 996
	1-я от осевой	1.5 000 - 338 / 1.6 338 - 438 / 1.11 438 - 625 / 1.6 625 - 655 / 1.1 655 - 817 / 1.5 817 - 869 / 1.6 869 - 969 / 1.1 969 - 996
	2-я от осевой	1.2 000 - 064 / 1.8 064 - 219 / 1.2 219 - 319 / 1.5 319 - 555 / 1.6 555 - 625 / 1.4 625 - 703 / 1.7 703 - 723 / 1.2 723 - 758 / 1.7 758 - 778 / 1.4 778 - 996
	3-я от осевой	1.2 064 - 219 / 1.2 219 - 319 / 1.2 319 - 438 / 1.4 438 - 509 / 1.7 509 - 517 / 1.4 526 - 625
	4-я от осевой	1.2 219 - 243 / 1.11 243 - 258 / 1.1 258 - 278 / 1.11 278 - 293 / 1.2 293 - 319
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.2 243 - 258 / 1.17.1 261 - 277 / 1.2 278 - 293
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 000 - 256 / ДО (У5) 279 - 320 / 3О 000 - 720 / ДО (У3) 320 - 508 / ДО (У3) 526 - 739 / ДО (У3)3О 747 - 996
Тротуары справа		

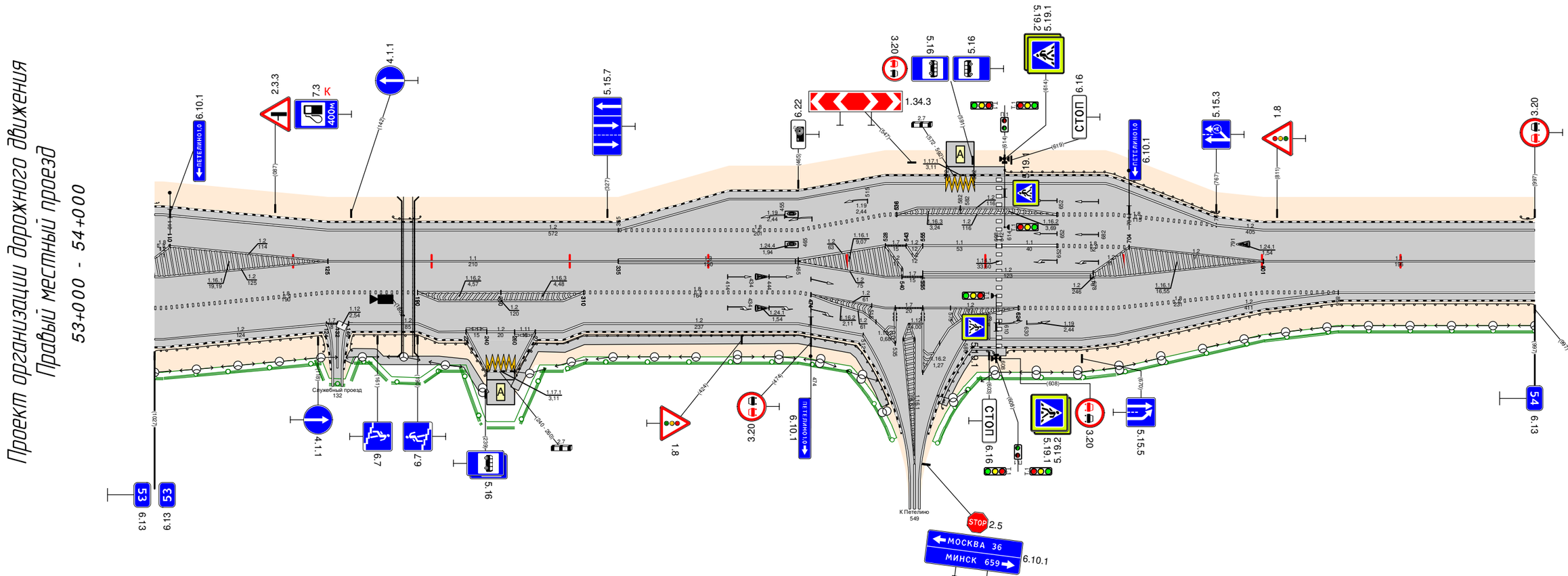
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 245 / ДО (У5) 420 - 635 / ДО (У3) 635 - 1027
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 420 - 1027
	1-я от осевой	1.4 047 - 145 / 1.2 145 - 420 / 1.2 420 - 507 / 1.1 507 - 547 / 1.8 547 - 650 / 1.2 650 - 870 / 1.1 890 - 930 / 1.8 930 - 1027
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1027 / α=0
Видимость в обратном направлении		

ТР км 51+750 - км 52+470
стр.72

Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
52+000 - 53+000


1.21
1.34.1
1.34.2
4.1.3
6.10.1
МОСКВА
6.16
СТОП
2.1
8.2.3
3.27
3.20
1.8
6.10.1
БУТЫНЬ 4.0
СИВКОВО 4.0
ГОЛЮШКИНО 35
МОСКВА
3.20
5.15.7
5.15.1
К
3.20
5.15.4
1.34.3
5.15.7
5.15.1
3.20
Т.1 пк
(043)
1.16.1 15,34
1.24.2 1,66
1.16.1 21,09
1.16.1 0,89
1.16.1 1,12
1.16.1 10,16
1.16.3 0,00
1.16.3 15,12
1.16.2 0,82
1.16.3 0,52
1.16.2 0,00
1.24.4 1,94
1.18 1,59
1.18 1,39
1.18 1,96
1.12 1,90
1.12 3,80
1.1 48
1.7 13
1.1 69
1.4 59
1.2 372
1.2 882
1.2 87
1.2 67
1.2 80
1.2 63
1.2 81
1.2 260
1.2 120
1.2 134
1.2 118
1.1 108
1.1 40
1.1 97
1.7 10
1.7 20
1.6 101
1.3 329
1.2 363
1.2 119
1.2 102
1.2 134
1.2 118
1.2 102
1.2 102
1.2 102

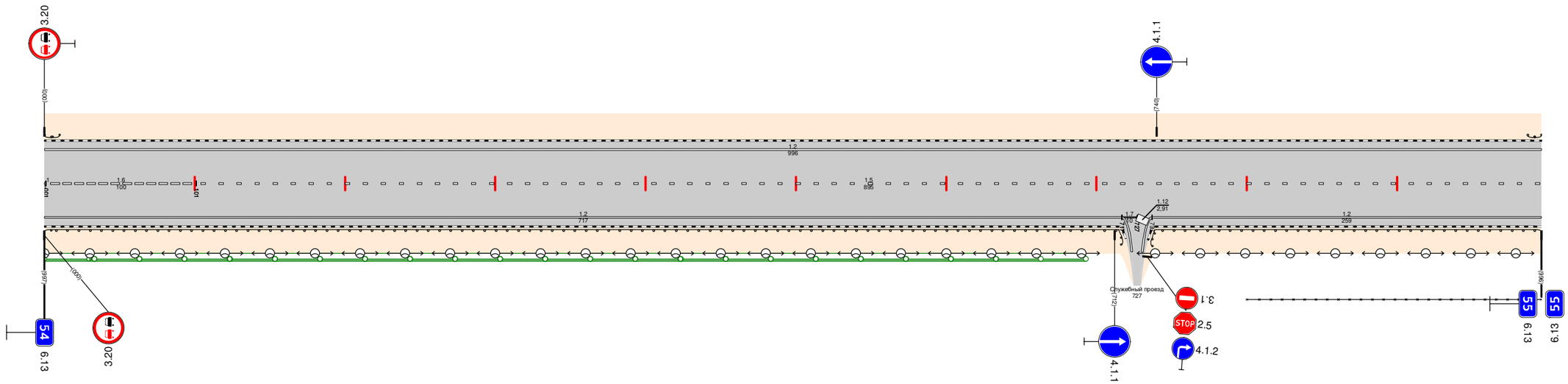
Тротуары слева		592 - 614, (22 М), о/б, ш. 1,0 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Уз) 000 - 003 · ДО (Уз) 172 - 192 · ДО (Уз) 614 - 769 · ДО (Уз) 997 - 997
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 572 - 592
	3-я от осевой	1.2 465 - 572 · 1.2 592 - 767
	2-я от осевой	1.2 000 - 125 · 1.2 335 - 465 · 1.8 465 - 536 · 1.2 536 - 652 · 1.8 652 - 767 · 1.2 767 - 801
	1-я от осевой	1.8 000 - 011 · 1.2 011 - 125 · 1.2 125 - 335 · 1.8 335 - 465 · 1.2 465 - 528 · 1.7 528 - 540 · 1.2 543 - 555 · 1.1 555 - 608 · 1.1 612 - 652 · 1.8 652 - 704 · 1.2 704 - 801 · 1.2 801 - 997
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=997 · α=0
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 125 - 335 · 1.3 335 - 465 · 1.1 801 - 997
	1-я от осевой	1.2 000 - 125 · 1.8 125 - 190 · 1.2 190 - 310 · 1.8 310 - 465 · 1.2 465 - 540 · 1.7 540 - 555 · 1.2 555 - 678 · 1.2 555 - 801 · 1.8 801 - 855 · 1.2 855 - 997
	2-я от осевой	1.8 000 - 125 · 1.7 125 - 140 · 1.2 140 - 190 · 1.2 190 - 310 · 1.2 310 - 465 · 1.8 465 - 474 · 1.2 474 - 535 · 1.7 535 - 555 · 1.2 555 - 624 · 1.2 624 - 801 · 1.2 801 - 855
	3-я от осевой	1.2 000 - 124 · 1.7 124 - 125 · 1.2 190 - 225 · 1.11 225 - 240 · 1.2 240 - 260 · 1.11 260 - 275 · 1.2 275 - 310 · 1.2 465 - 512 · 1.2 521 - 535 · 1.2 543 - 549 · 1.2 567 - 586 · 1.2 586 - 801
	4-я от осевой	1.2 555 - 567
	5-я от осевой	1.2 225 - 240 · 1.17.1 240 - 260 · 1.2 260 - 275
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Уз) 000 - 127 · ДО (Уз) 137 - 240 · ДО (Уз) 260 - 535 · ДО (Уз) 564 - 606 · ДО (Уз) 616 - 997
Тротуары справа		136 - 239, (103 М), о/б, ш. 1,0 М · 260 - 534, (274 М), о/б, ш. 1,0 М · 564 - 615, (51 М), о/б, ш. 1,0 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Уз) 000 - 010 ; ДО (Уз) 987 - 996
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 996
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=971 ; α=0 ; 971
Видимость в обратном направлении		

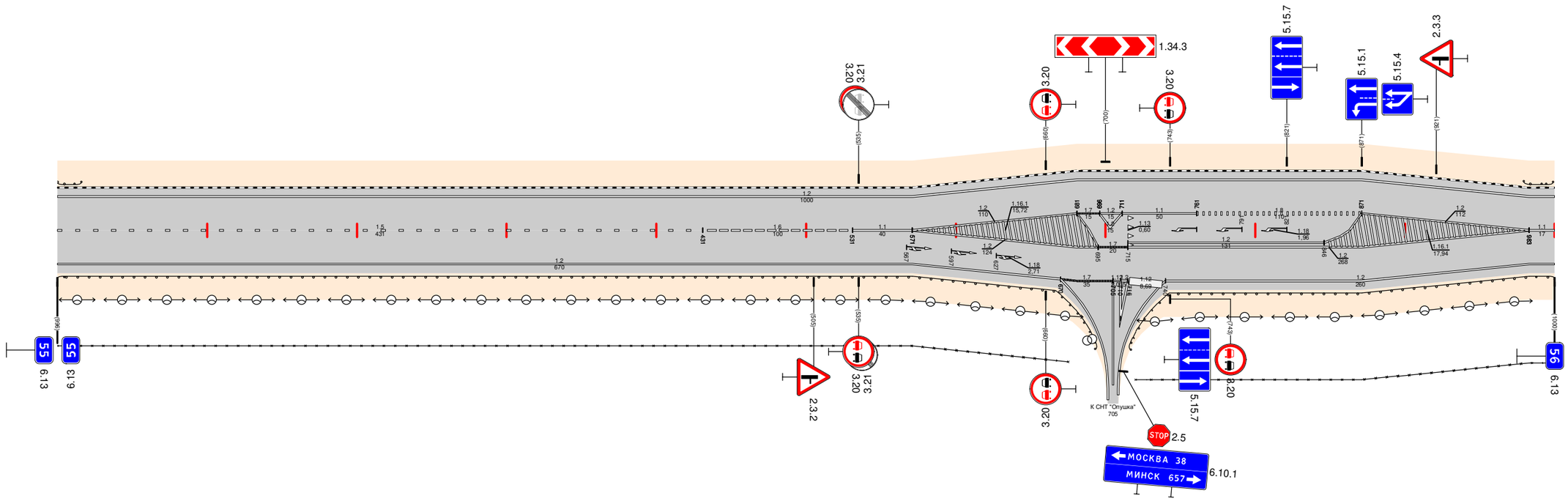
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
54+000 - 55+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 001 - 101 ; 1.5 101 - 996
	1-я от осевой	1.2 000 - 717 ; 1.7 717 - 737 ; 1.2 737 - 996
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Уз) 000 - 722 ; ДО (Уз) 30 732 - 996 800 - 996
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Уд) 000 - 016 ; ДО (Уд) 979 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 571 - 983
	1-я от осевой	1.2 000 - 571 ; 1.2 571 - 681 ; 1.7 681 - 696 ; 12 696 - 711 ; 1.1 711 - 761 ; 1.8 761 - 871 ; 1.2 871 - 983 ; 12 983 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

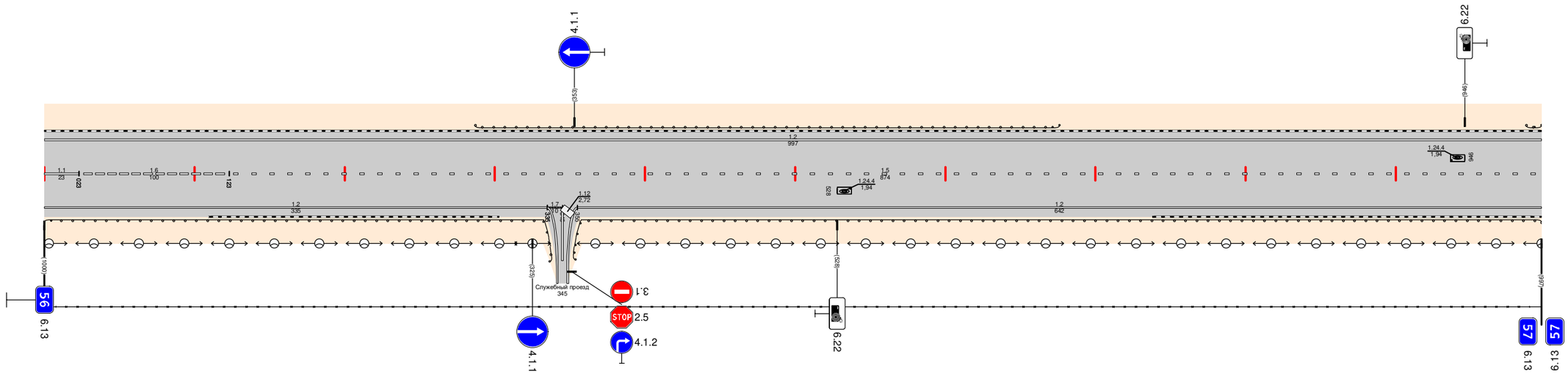
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
55+000 - 56+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 000 - 431 ; 1.6 431 - 531 ; 1.1 531 - 571 ; 1.2 863 - 983 ; 1.1 983 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 571 ; 1.2 571 - 695 ; 1.7 695 - 715 ; 1.2 715 - 846 ; 1.2 715 - 983 ; 12 983 - 1000
	2-я от осевой	1.2 571 - 670 ; 1.7 670 - 705 ; 1.2 740 - 983
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ЗДО (Уз) 000 - 676 ; 698 ; ДО (Уд) 720 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 287 - 676
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 997
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

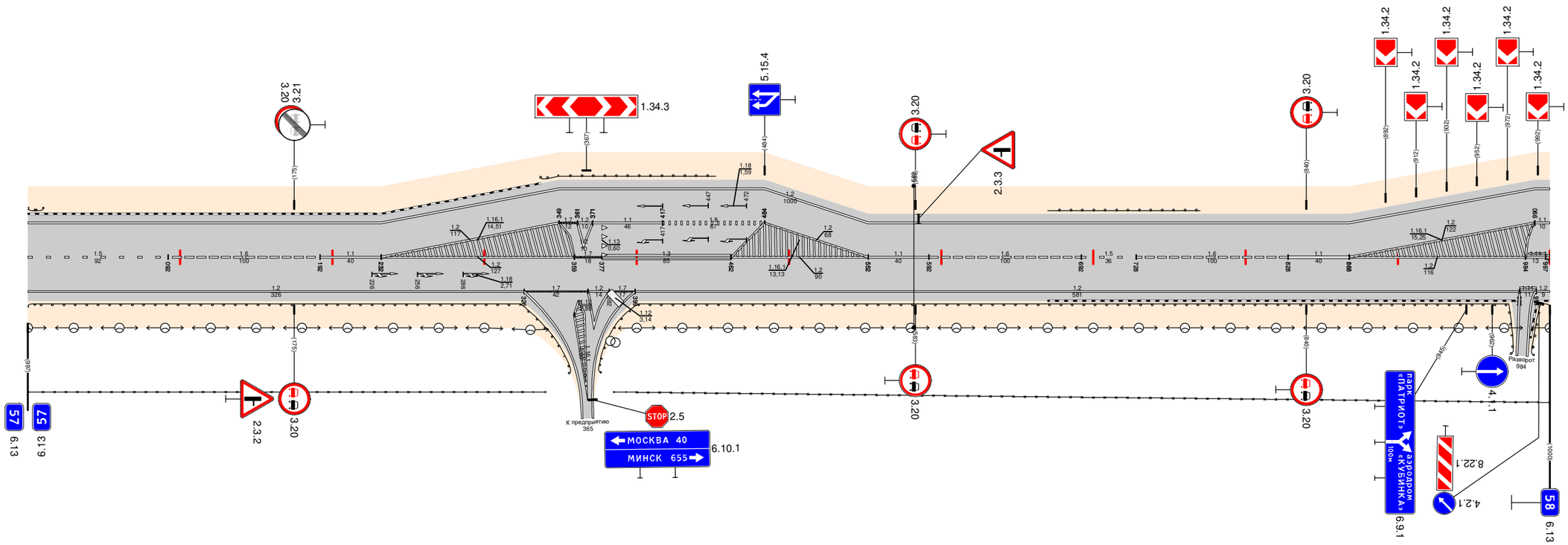
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
56+000 - 57+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 023; 1.6 023 - 123; 1.5 123 - 997
	1-я от осевой	1.2 000 - 335; 1.7 335 - 345; 1.2 355 - 997
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 000 - 341; 30 000 - 997; ДО (У3) 349 - 997
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 0.0 - 0.0 / ДО (У4) 337 - 452 / ДО (У5) 670 - 770
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 232 - 552 / 1.2 868 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 232 / 1.2 232 - 349 / 1.1 371 - 417 / 1.8 417 - 484 / 1.2 484 - 552 / 1.2 552 - 868 / 1.2 868 - 990
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

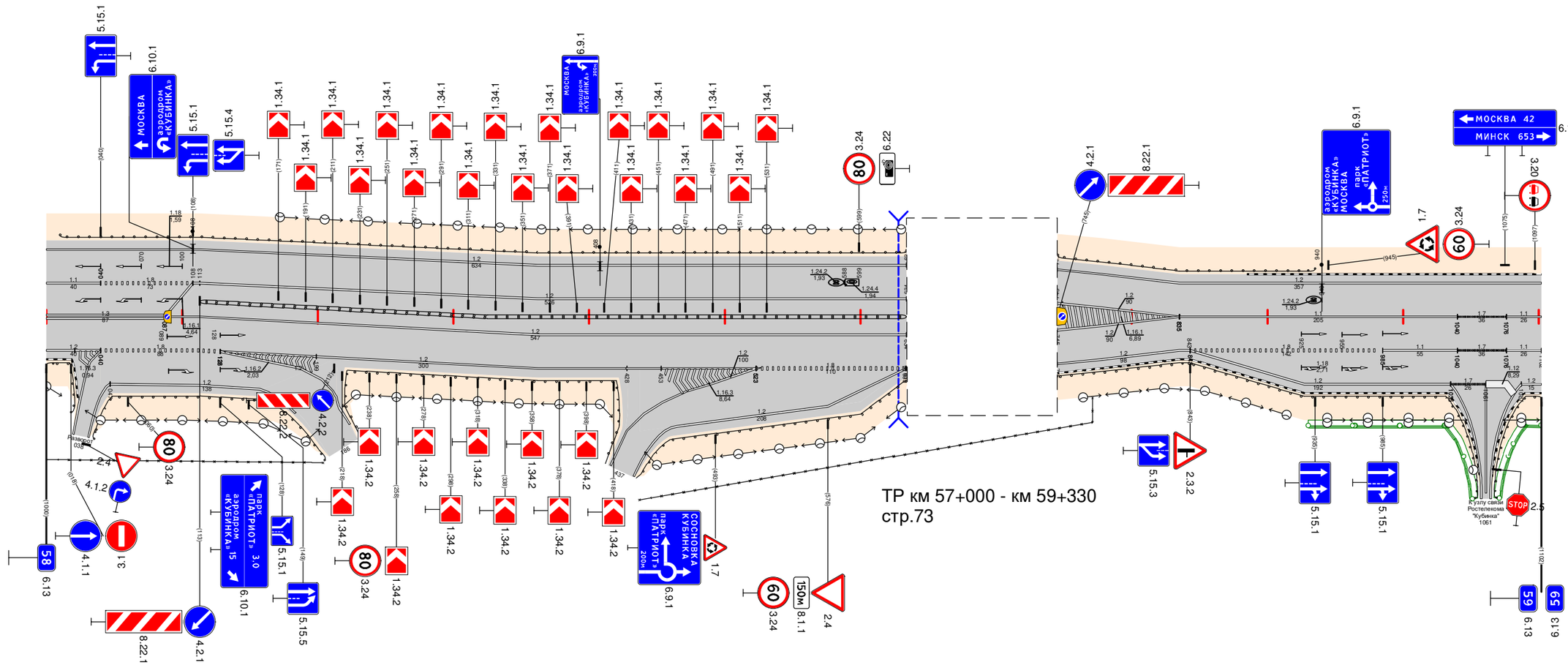
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
57+000 - 58+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 000 - 092 / 1.6 092 - 192 / 1.1 192 - 232 / 1.2 232 - 359 / 1.7 359 - 377 / 1.3 377 - 462 / 1.2 462 - 552 / 1.1 552 - 592 / 1.6 592 - 692 / 1.5 692 - 728 / 1.6 728 - 828 / 1.1 828 - 868 / 1.2 868 - 984
	1-я от осевой	1.2 000 - 326 / 1.7 326 - 368 / 1.2 368 - 382 / 1.7 382 - 399 / 1.2 399 - 980
	2-я от осевой	1.2 361 - 382
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ЗДО (У3) 000 - 040 / ДО (У3) 372 - 1000 / ДО (У4) 985 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Уз) 010 - 634 ; ДО (Уз) 745 - 935
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 113 ; 1.2 745 - 835
	1-я от осевой	1.1 000 - 040 ; 1.8 040 - 113 ; 1.2 113 - 634 ; 1.2 745 - 835 ; 1.2 835 - 1102
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
58+000 - 59+000

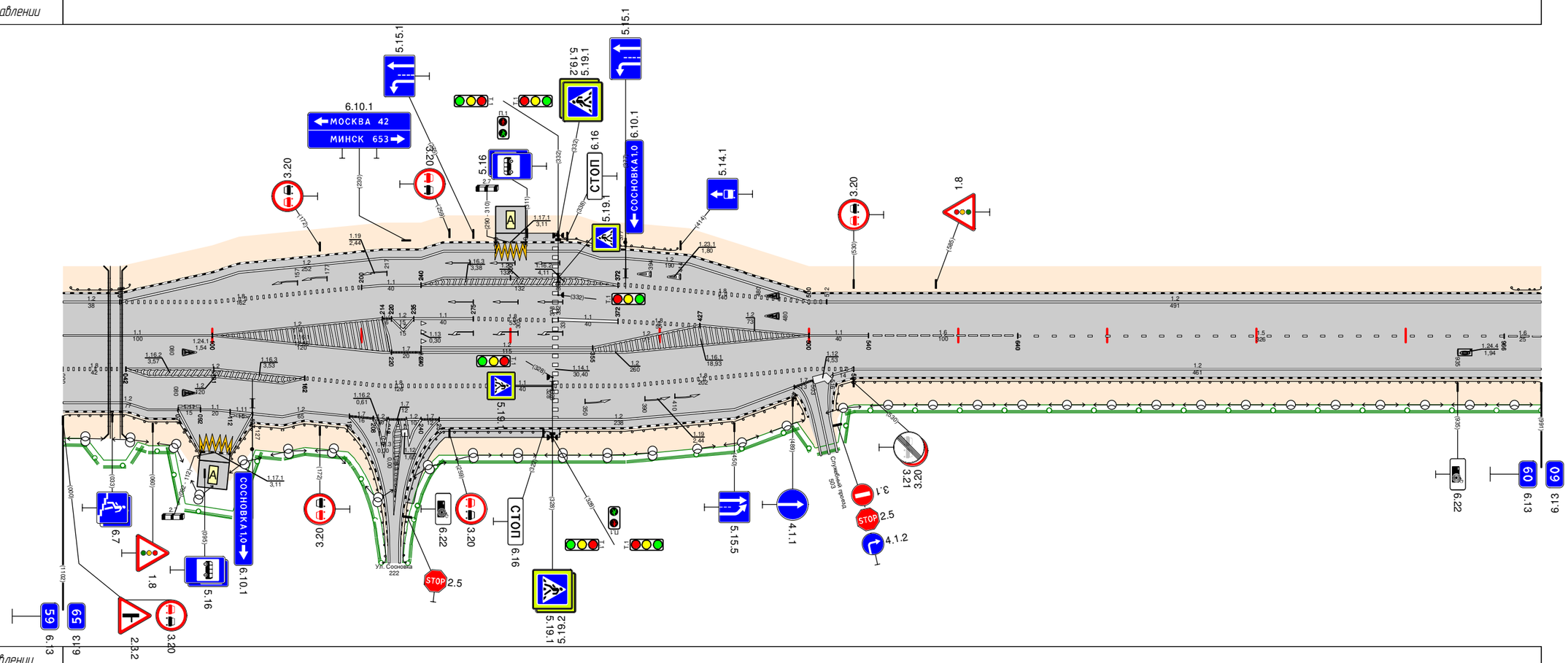


ТР км 57+000 - км 59+330
стр.73

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 087 ; 1.2 087 - 634 ; 1.1 835 - 1040 ; 1.7 1040 - 1076 ; 1.1 1076 - 1102
	1-я от осевой	1.2 000 - 040 ; 1.8 040 - 128 ; 1.2 128 - 428 ; 1.2 427 - 523 ; 1.8 523 - 633 ; 1.2 745 - 835 ; 1.2 835 - 843 ; 1.8 843 - 985 ; 1.1 985 - 1040 ; 1.7 1040 - 1076 ; 1.1 1076 - 1102
	2-я от осевой	1.2 047 - 157 ; 1.2 128 - 187 ; 1.2 465 - 576 ; 1.2 745 - 835 ; 1.2 843 - 1035 ; 1.7 1035 - 1061 ; 1.12 1061 - 1076 ; 1.2 1087 - 1102
	3-я от осевой	1.2 187 - 203
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Уз) 113 - 634
	На обочине	ДО (Уз) 000 - 023 ; ЗО ДО (Уз) 000 - 2[illegible]9 - 218 ; ДО (Уз) 220 - 422 ; ДО (Уз) 423 - 634 ; ЗО 392 - 771 ; ДО (Уз) 745 - 1057 ; ДО (Уз) 1065 - 1102
Тротуары справа		

Тротуары слева		310 - 332, (22 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 005 - 045 · ДО (У3) 332 - 412 · ДО (У3) 971 - 991
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 290 - 310
	4-я от осевой	1.2 240 - 290 · 1.2 310 - 360
	3-я от осевой	1.2 100 - 240 · 1.2 240 - 372 · 1.2 360 - 500
	2-я от осевой	1.2 038 - 100 · 1.8 100 - 200 · 1.1 200 - 240 · 1.2 240 - 372 · 1.8 372 - 500
	1-я от осевой	1.2 000 - 038 · 1.8 038 - 100 · 1.2 100 - 214 · 1.7 214 - 220 · 1.2 220 - 235 · 1.1 235 - 275 · 1.8 275 - 328 · 1.1 332 - 372 · 1.8 372 - 427 · 1.2 427 - 500 · 1.8 500 - 515 · 1.2 500 - 991
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

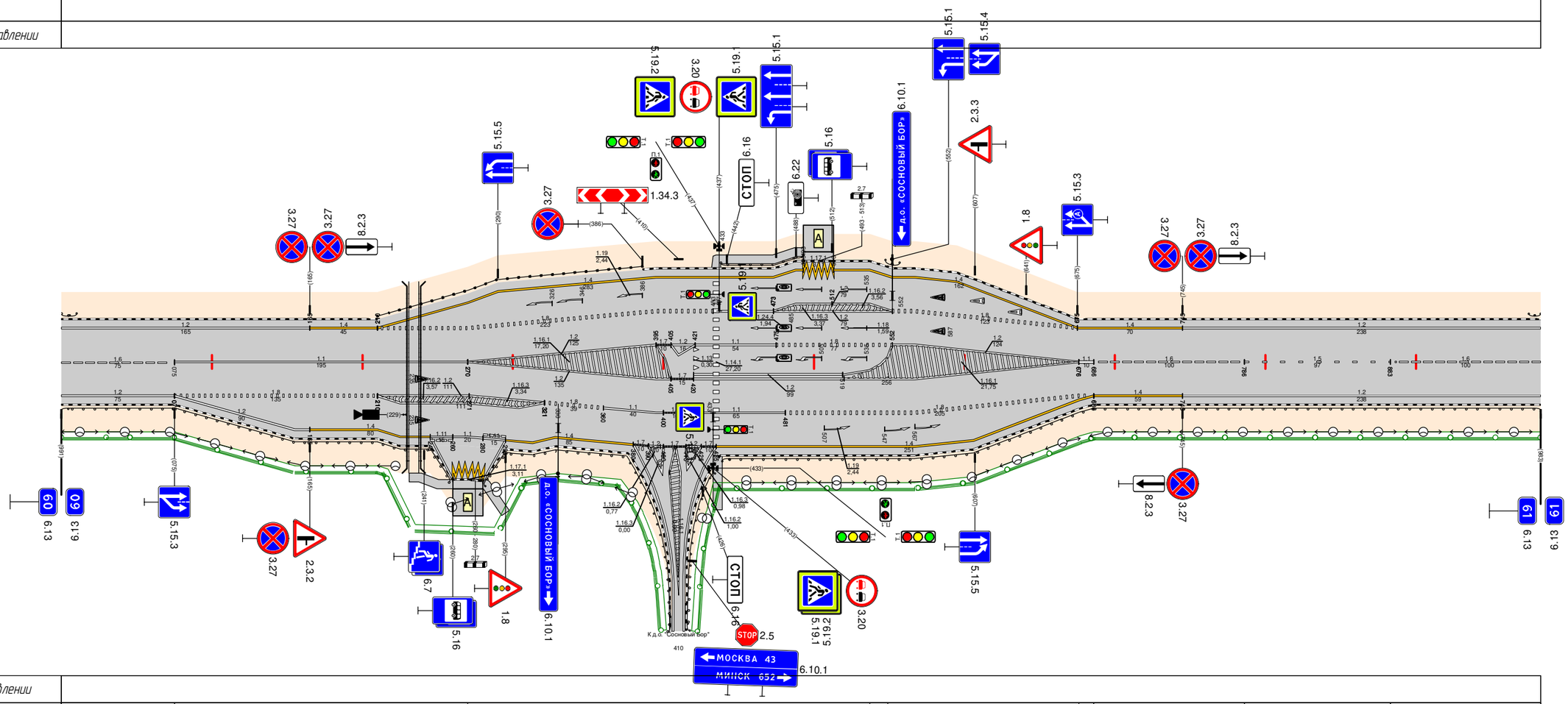
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
59+000 - 60+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 100 · 1.1 500 - 540 · 1.6 540 - 640 · 1.5 640 - 966 · 1.6 966 - 991
	1-я от осевой	1.8 000 - 042 · 1.2 042 - 100 · 1.2 100 - 220 · 1.7 220 - 240 · 1.2 240 - 355 · 1.2 240 - 500 · 1.8 500 - 530 · 1.2 530 - 991
	2-я от осевой	1.2 000 - 042 · 1.2 042 - 100 · 1.2 100 - 162 · 1.8 162 - 288 · 1.1 288 - 328 · 1.8 328 - 500 · 1.2 500 - 530
	3-я от осевой	1.2 042 - 077 · 1.11 077 - 088 · 1.1 088 - 100 · 1.2 100 - 162 · 1.2 162 - 192 · 1.7 192 - 212 · 1.2 212 - 218 · 1.7 218 - 220 · 1.2 220 - 240 · 1.7 240 - 252 · 1.2 252 - 490 · 1.7 490 - 500
	4-я от осевой	1.1 100 - 112 · 1.11 112 - 127 · 1.2 127 - 162
	5-я от осевой	1.2 077 - 088 · 1.17.1 088 - 100
	6-я от осевой	1.17.1 100 - 112 · 1.2 112 - 127
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 000 - 092 · ДО (У3) 112 - 218 · ДО (У3) 226 - 327 · ДО (У3) 333 - 502 · ДО (У3) 514 - 991
Тротуары справа		228 - 333, (105 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		435 - 493, (58 м), о/д. ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 0.0 - 0.0 | ДО (У6) 210 - 386 | ДО (У3) 438 - 493 | ДО (У6) 547 - 557 | ДО (У4) 975 - 983
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 493 - 513
	4-я от осевой	1.4 473 - 493 | 1.4 513 - 552
	3-я от осевой	1.4 270 - 473 | 1.2 473 - 552 | 1.4 552 - 675
	2-я от осевой	1.4 210 - 270 | 1.8 270 - 433 | 1.1 433 - 473 | 1.2 473 - 552 | 1.8 552 - 675 | 1.8 675 - 676
	1-я от осевой	1.2 000 - 165 | 1.4 165 - 210 | 1.8 210 - 270 | 1.2 270 - 395 | 1.7 395 - 405 | 1.2 405 - 421 | 1.1 421 - 475 | 1.8 475 - 552 | 1.2 552 - 676 | 1.4 676 - 745 | 1.2 745 - 983
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
60+000 - 61+000



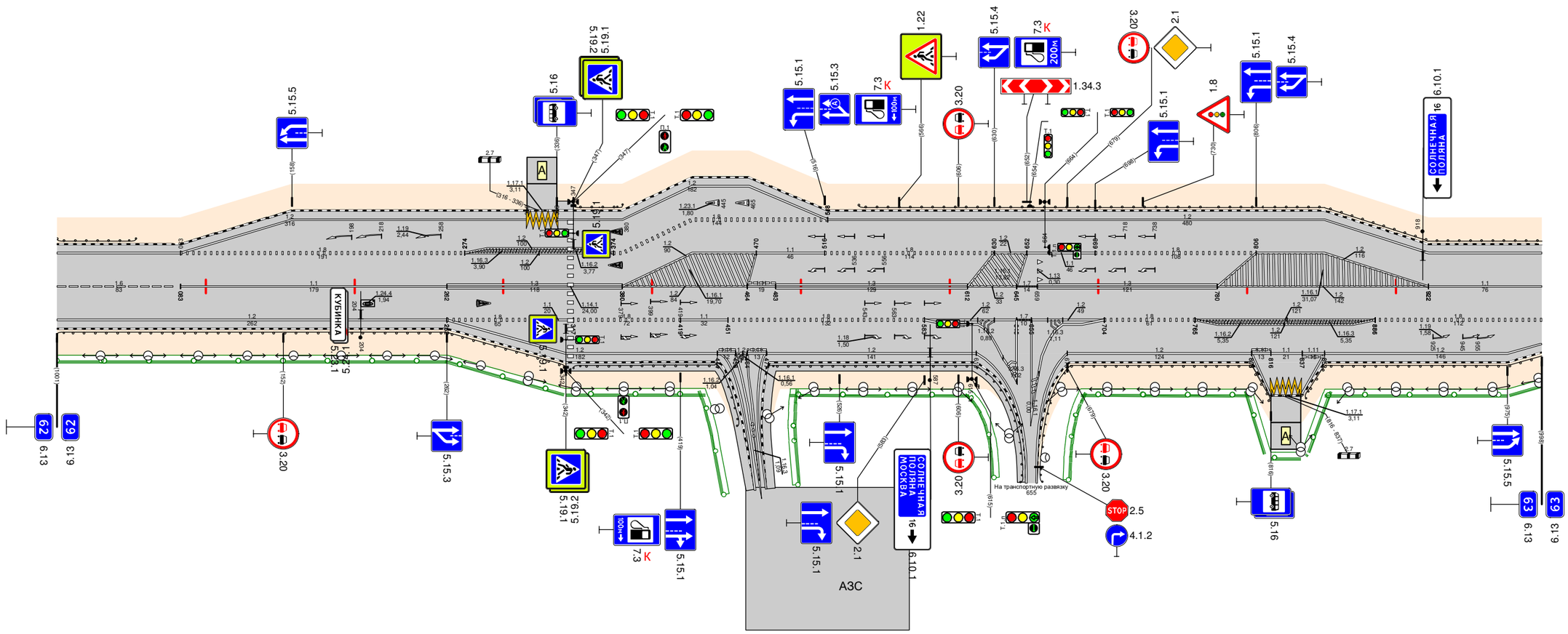
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 000 - 075 | 1.1 075 - 270 | 1.2 537 - 549 | 1.1 636 - 686 | 1.6 686 - 786 | 1.5 786 - 883 | 1.6 883 - 983
	1-я от осевой	1.2 000 - 075 | 1.8 075 - 210 | 1.2 210 - 270 | 1.2 270 - 405 | 1.7 405 - 420 | 1.2 420 - 519 | 1.2 420 - 676 | 1.8 636 - 686 | 1.4 686 - 745 | 1.2 745 - 983
	2-я от осевой	1.2 075 - 165 | 1.4 165 - 210 | 1.2 210 - 270 | 1.2 270 - 321 | 1.8 321 - 360 | 1.1 360 - 400 | 1.7 400 - 416 | 1.1 416 - 481 | 1.8 481 - 676 | 1.4 636 - 686
	3-я от осевой	1.4 210 - 245 | 1.11 245 - 260 | 1.1 260 - 270 | 1.2 270 - 321 | 1.4 328 - 380 | 1.7 380 - 400 | 1.2 400 - 416 | 1.7 416 - 425 | 1.4 435 - 676
	4-я от осевой	1.1 270 - 280 | 1.11 280 - 295 | 1.4 295 - 328
	5-я от осевой	1.2 245 - 260 | 1.17.1 260 - 270
	6-я от осевой	1.17.1 270 - 280 | 1.2 280 - 295
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 000 - 259 | ДО (У3) 280 - 406 | ДО (У3) 439 - 983
Тротуары справа		231 - 260, (29 м), о/д. ш. 2.0 м | 295 - 315, (15 м), о/д. ш. 1.0 м

| | | |

Тротуары слева		336 - 347, (11 М), О/Д, Ш. 1,0 М
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 053 | ДО (У4) 347 - 381 | ДО (У4) 539 - 773 | ДО (У5) 773 - 811 | ДО (У4) 811 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 316 - 336 | 1.2 380 - 518
	2-я от осевой	1.2 083 - 316 | 1.2 336 - 380 | 1.8 380 - 518 | 1.2 518 - 922
	1-я от осевой	1.2 000 - 083 | 1.8 083 - 274 | 1.2 274 - 374 | 1.8 374 - 380 | 1.2 380 - 470 | 1.1 470 - 516 | 1.8 516 - 630 | 1.2 630 - 652 | 1.1 652 - 698 | 1.8 698 - 806 | 1.2 806 - 922 | 1.2 922 - 998
Элементы в плане		115 | R=1139, L=110 | 288 | 317 | R=2706, L=65 | 382 | 401 | R=648, L=92 | 492 | 497 | R=9578.97, T=3053 | 594 | 786 | R=1094, L=68 | 853
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ТР км 62+000 - км 66+000
стр.74

Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
62+000 - 63+000

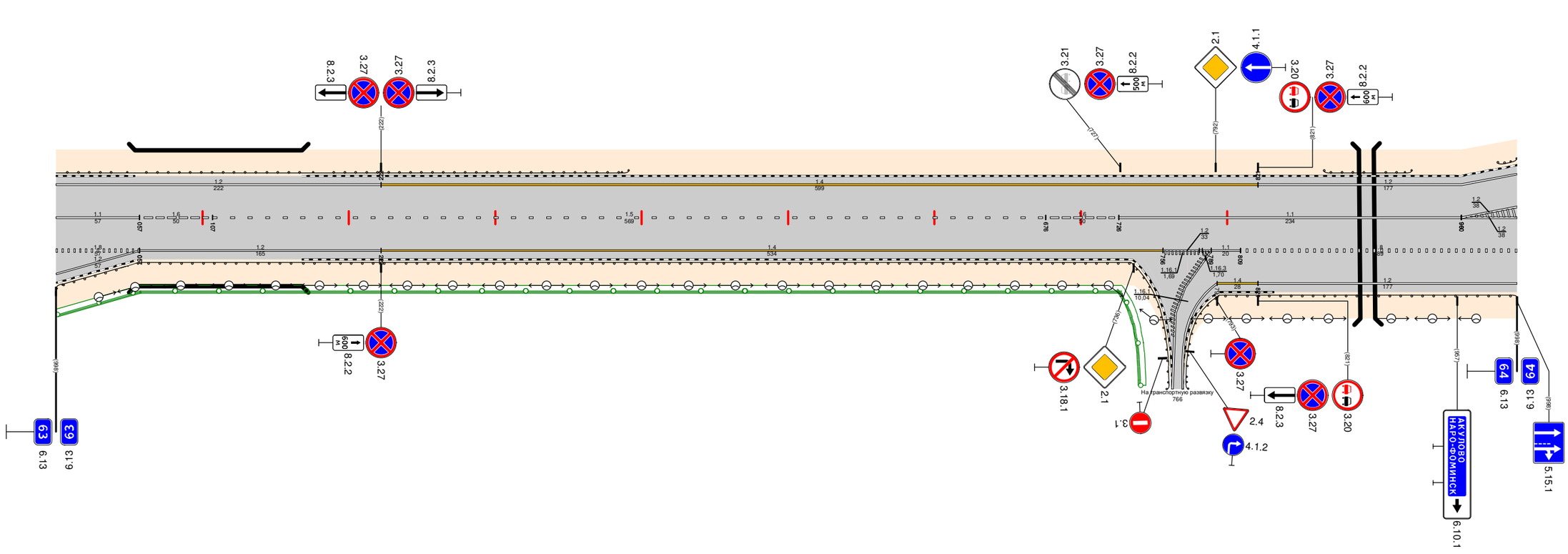


АЗС

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 000 - 083 | 1.1 083 - 262 | 1.3 262 - 380 | 1.2 380 - 464 | 1.11 464 - 483 | 1.3 483 - 612 | 1.2 612 - 645 | 1.7 645 - 659 | 1.3 659 - 780 | 1.2 780 - 922 | 1.1 922 - 998
	1-я от осевой	1.2 000 - 262 | 1.8 262 - 327 | 1.1 327 - 347 | 1.8 347 - 419 | 1.1 419 - 451 | 1.8 451 - 583 | 1.2 583 - 612 | 1.2 612 - 645 | 1.7 645 - 659 | 1.2 659 - 671 | 1.2 671 - 704 | 1.8 704 - 765 | 1.2 765 - 886 | 1.8 886 - 998
	2-я от осевой	1.2 262 - 444 | 1.11 444 - 458 | 1.2 458 - 464 | 1.11 464 - 477 | 1.2 477 - 618 | 1.2 618 - 632 | 1.2 632 - 642 | 1.2 642 - 671 | 1.2 679 - 803 | 1.11 803 - 816 | 1.1 816 - 837 | 1.11 837 - 852 | 1.2 852 - 998
	3-я от осевой	1.2 632 - 643 | 1.2 655 - 662
	4-я от осевой	1.2 803 - 816 | 1.17.1 816 - 836 | 1.2 836 - 852
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У4) 000 - 342 | ДО (У4) 347 - 463 | ДО (У4) 477 - 651 | ДО (У4) 659 - 816 | ДО (У4) 838 - 998
Тротуары справа		342 - 470, (128 М), О/Д, Ш. 1,0 М | 476 - 651, (175 М), О/Д, Ш. 1,0 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 041 · ДО (У6) 041 - 054 · МО (У6) 054 - 168 · ДО (У6) 168 - 182 · ДО (У4) 182 - 391 · ДО (У4) 866 - 926 · ДО (У4) 985 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 960 - 998
	1-я от осевой	1.2 000 - 222 · 1.4 222 - 821 · 1.2 821 - 960 · 1.2 960 - 998
Элементы в плане		R=378, L=3053 · R=1526, L=45 · R=424, L=48
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
63+000 - 64+000

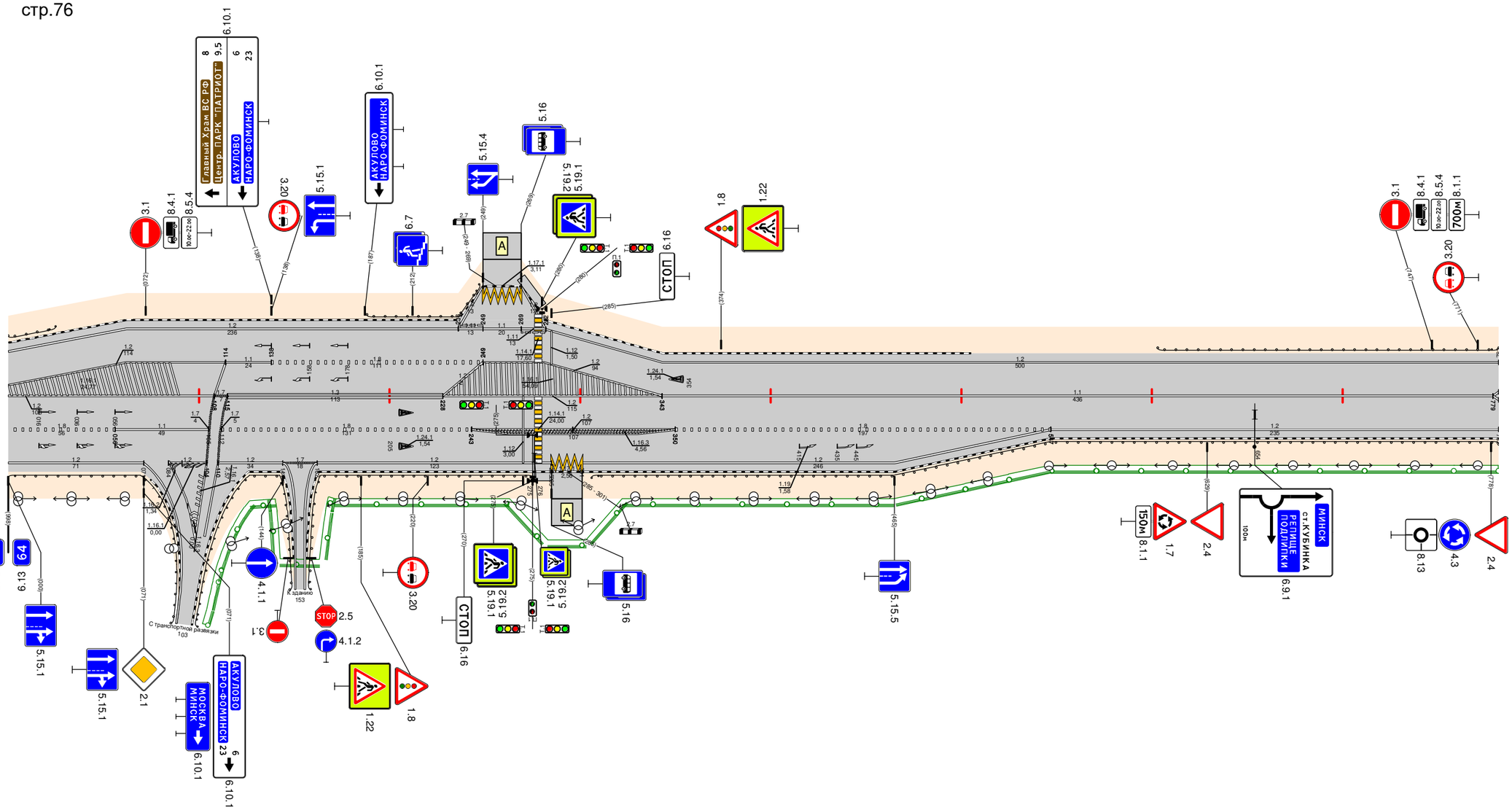


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 057 · 1.6 057 - 107 · 1.5 107 - 676 · 1.6 676 - 726 · 1.1 726 - 960 · 1.2 960 - 998
	1-я от осевой	1.8 000 - 057 · 1.2 057 - 222 · 1.4 222 - 756 · 1.2 756 - 789 · 1.1 789 - 809 · 1.8 809 - 998
	2-я от осевой	1.2 000 - 057 · 1.4 793 - 821 · 1.2 821 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У4) 000 - 048 · ДО (У6) 048 - 054 · МО (У6) 054 - 168 · ДО (У6) 168 - 184 · ДО (У4) 184 - 762 · ДО (У4) 770 - 998
Тротуары справа		

Тротуары слева		269 - 280, (11 м), ДО, Ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 025 · ДО (У4) 188 - 248 · ДО (У4) 603 - 782
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 236 - 249 · 1.17.1 249 - 269 · 1.2 269 - 282
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 236 · 1.11 236 - 249 · 1.1 249 - 269 · 1.11 269 - 282 · 1.2 282 - 343
	1-я от осевой	1.2 000 - 114 · 1.1 114 - 138 · 1.8 138 - 249 · 1.2 249 - 343 · 1.2 343 - 782
Элементы в плане		R=524, L=68 · 040 · R=378, L=3053 · 486 · R=640, L=193 · 679
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ТР км 62+000 - км 66+000
стр.76

Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
64+000 - 65+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 108 · 1.3 115 - 228 · 1.2 228 - 343 · 1.1 343 - 779 · 779 - 782
	1-я от осевой	1.8 000 - 056 · 1.1 056 - 105 · 1.8 112 - 243 · 1.2 243 - 350 · 1.8 350 - 547 · 1.2 547 - 782
	2-я от осевой	1.2 000 - 071 · 1.2 084 - 109 · 1.2 110 - 144 · 1.7 144 - 162 · 1.2 162 - 285 · 1.2 301 - 547
	3-я от осевой	1.17.1 285 - 301
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У4) 000 - 089 · ДО (У4) 095 - 150 · ДО (У4) 156 - 275 · ДО (У4) 306 - 782
Тротуары справа		275 - 285, (10 м), ДО, Ш. 1.0 м

Проект организации дорожного движения

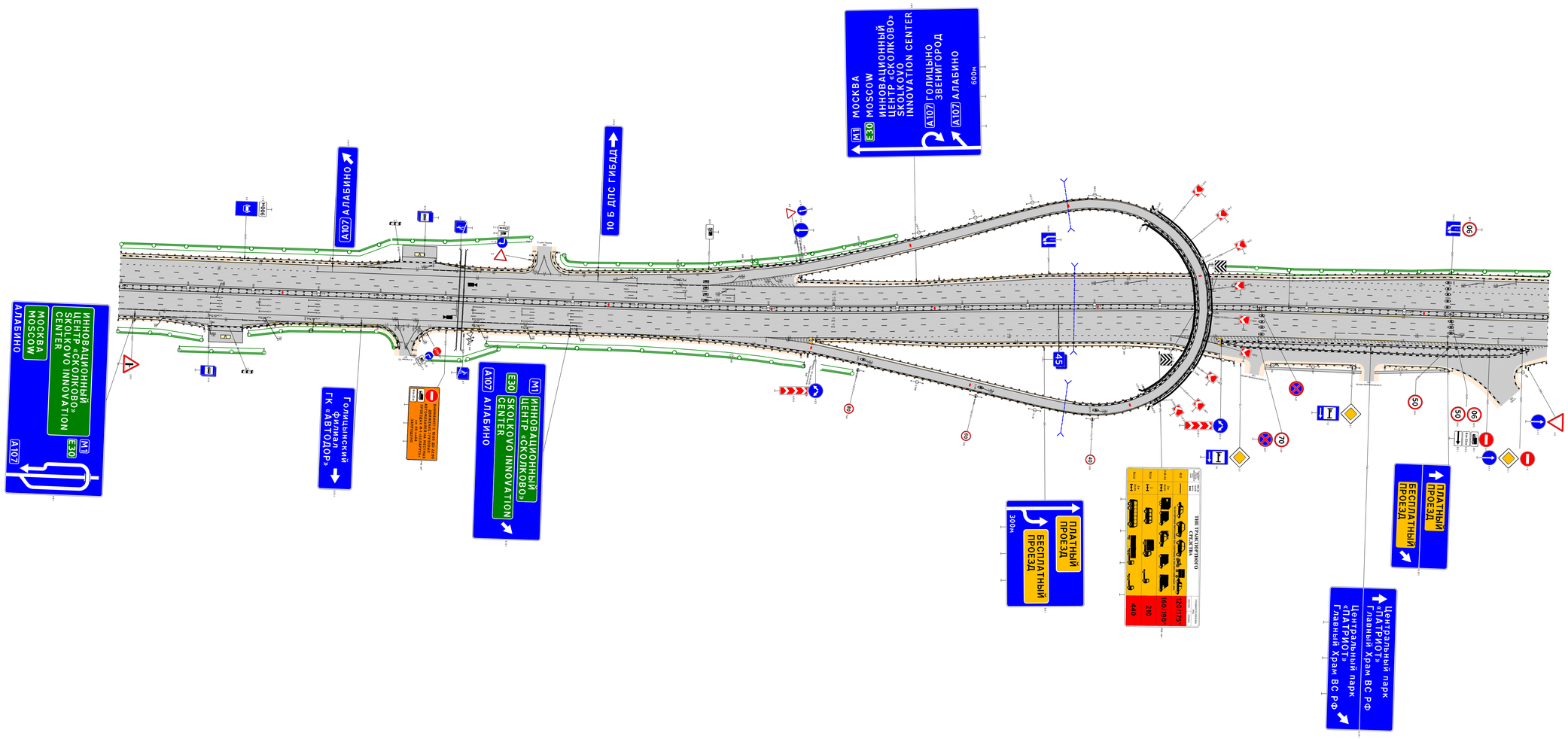
на автомобильной дороге М-1, узел км 43+600 - км 44+560

1:1500

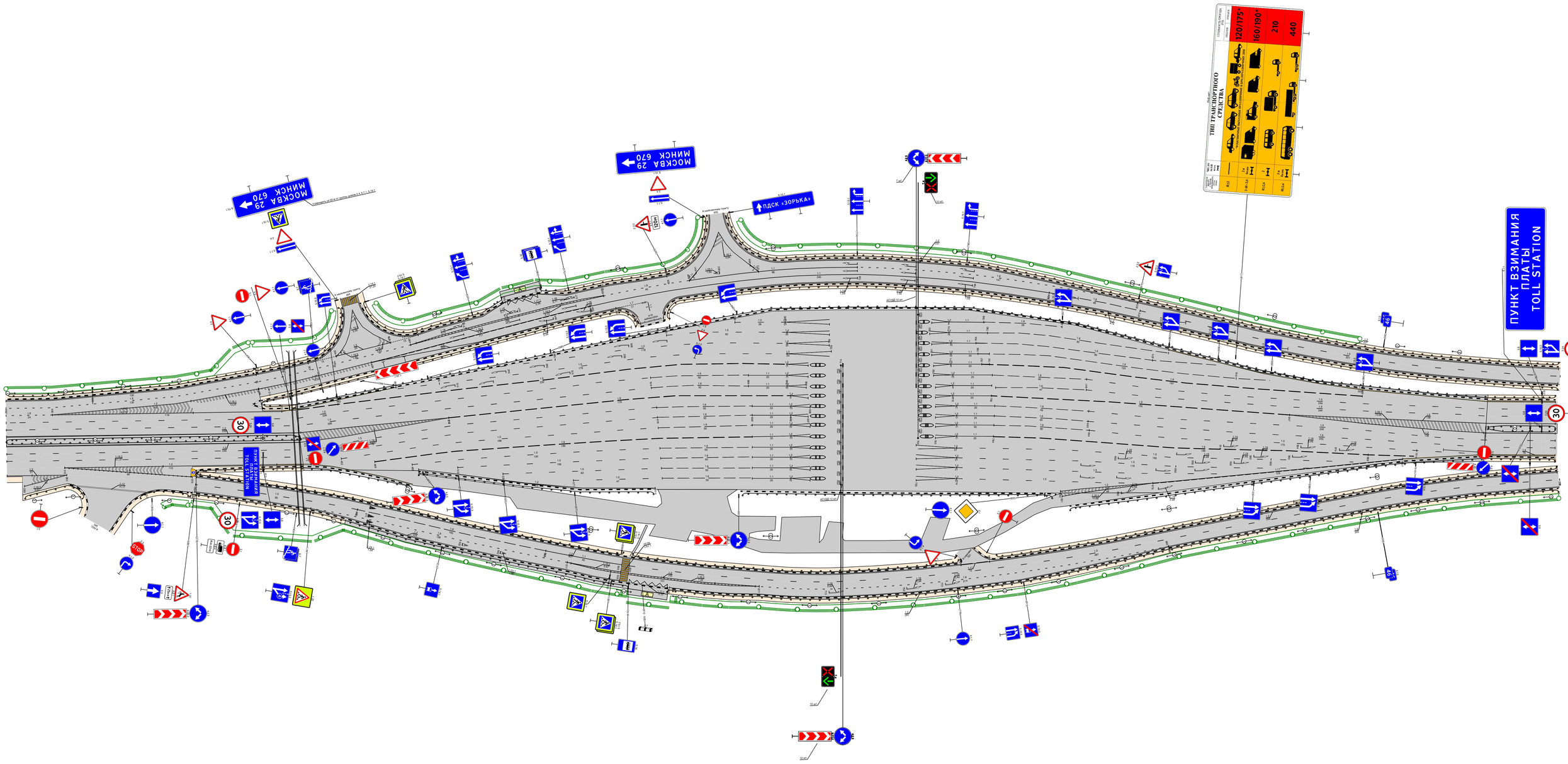
Проект организации дорожного движения

на автомобильной дороге М-1, узел км 44+425 - км 45+300

1:1000



Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь". Пункт взимания платы 46-й км
ПВП 46-й км
1:1000

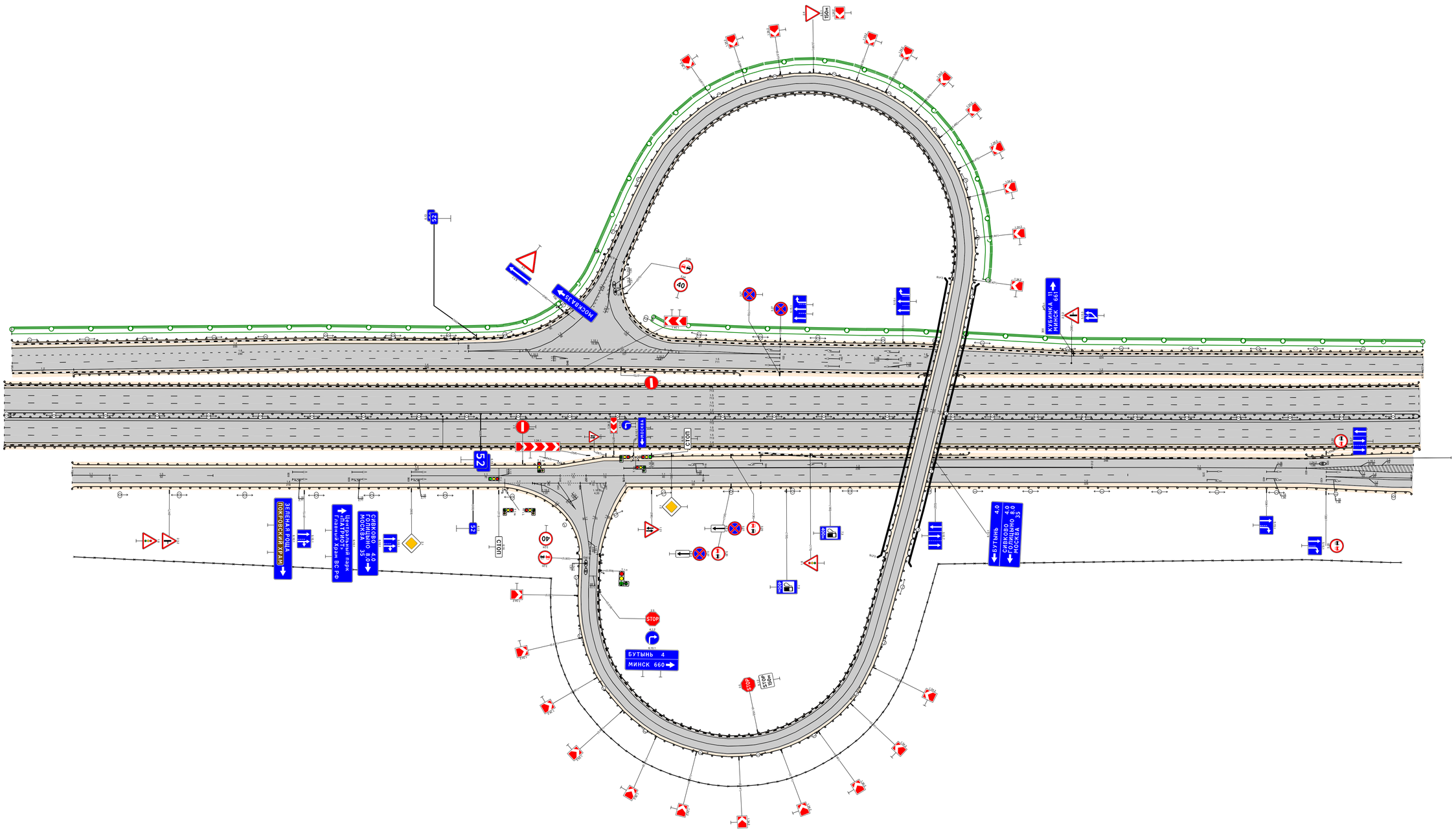


20 м

Проект организации дорожного движения

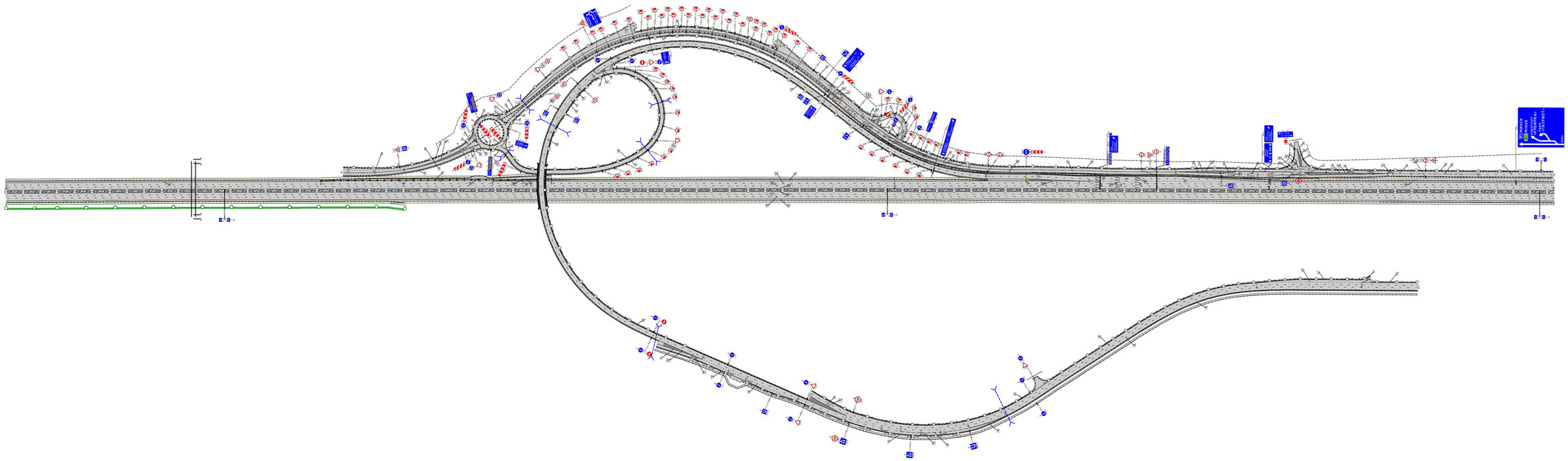
на автомобильной дороге М-1, ТР км 51+750 - км 52+470

1:1000



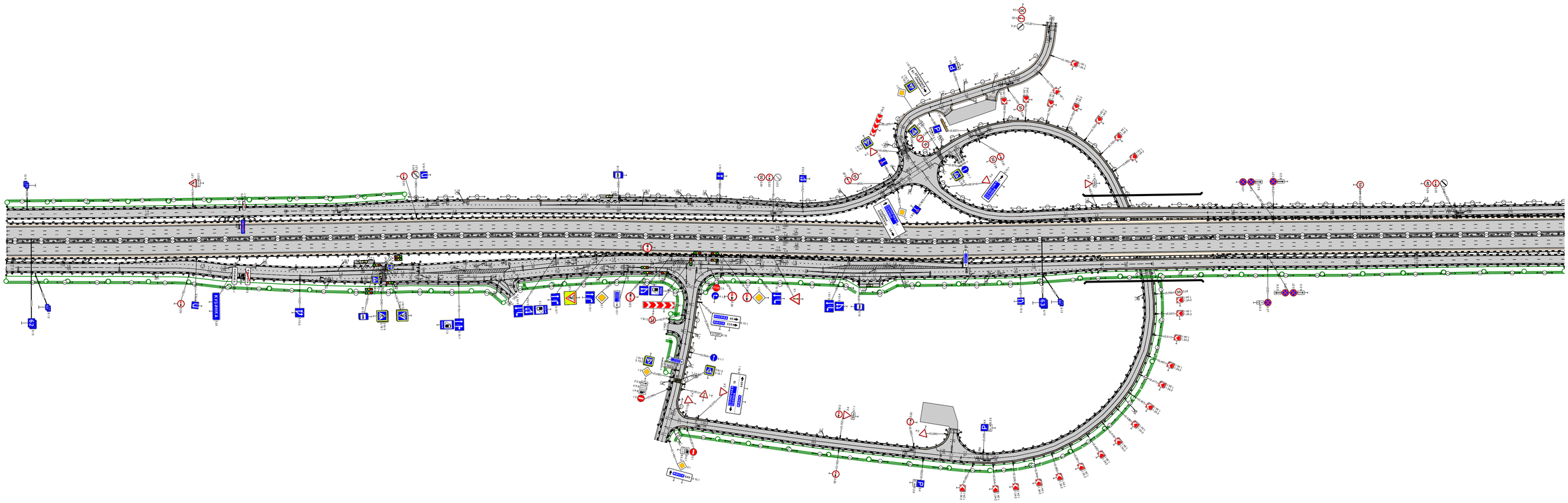
20 м

Проект организации дорожного движения
на автомобильной дороге М-1, узел км 57+000 - км 59+000
1:2200



50 м

Проект организации дорожного движения
на автомобильной дороге М-1, узел км 62+000 - км 66+000
1:2000
(Лист 1)

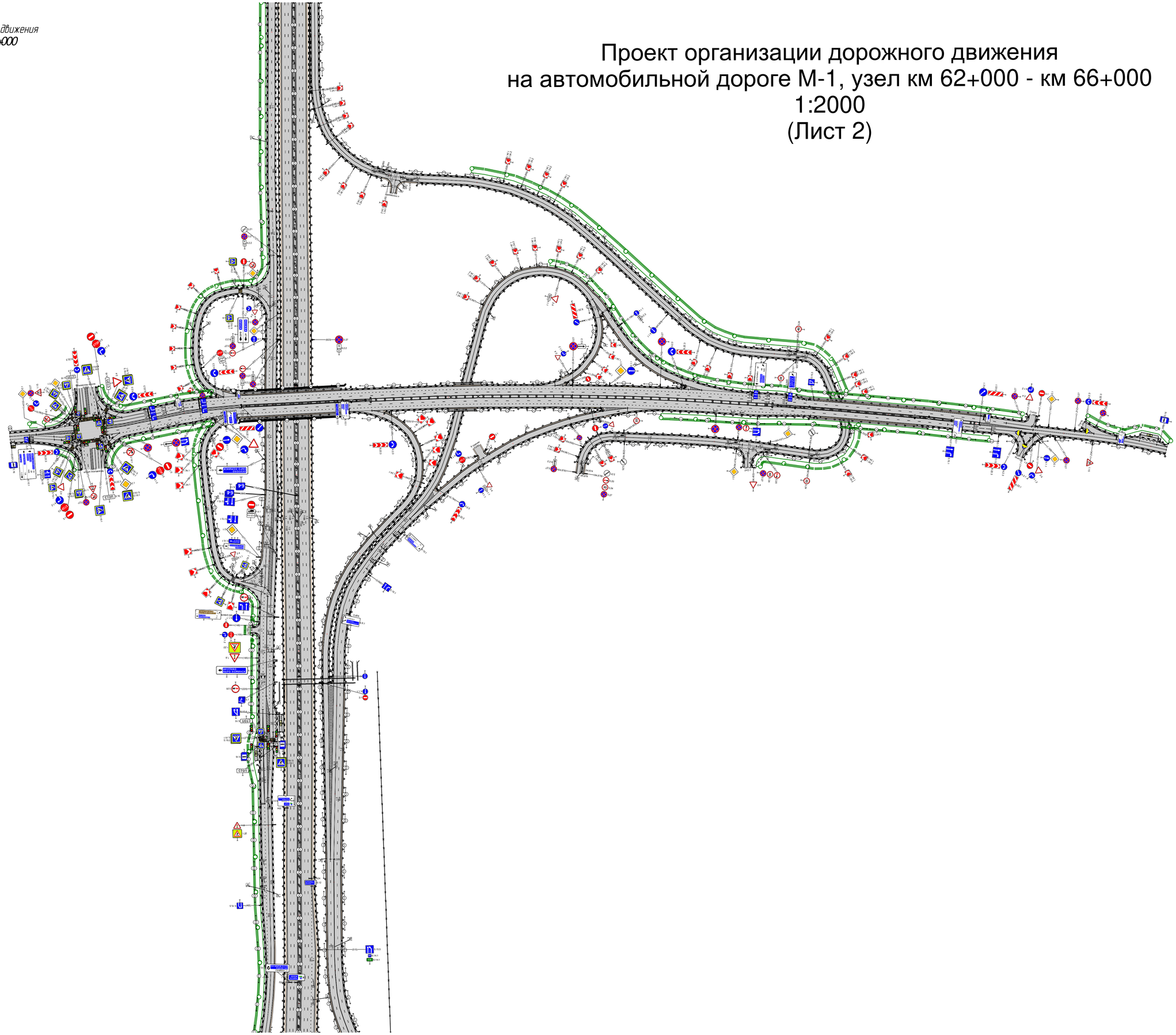


50 м

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге М-1, узел км 62+000 - км 66+000

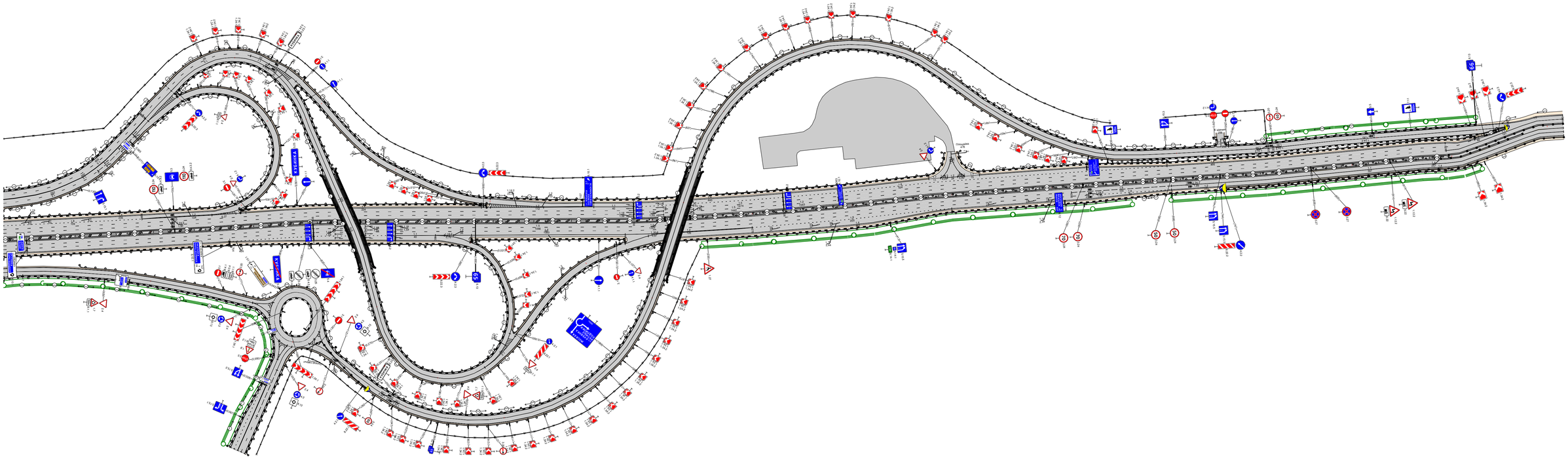
1:2000

(Лист 2)



50 м

Проект организации дорожного движения
на автомобильной дороге М-1, узел км 62+000 - км 66+000
1:2000
(Лист 3)



50 м