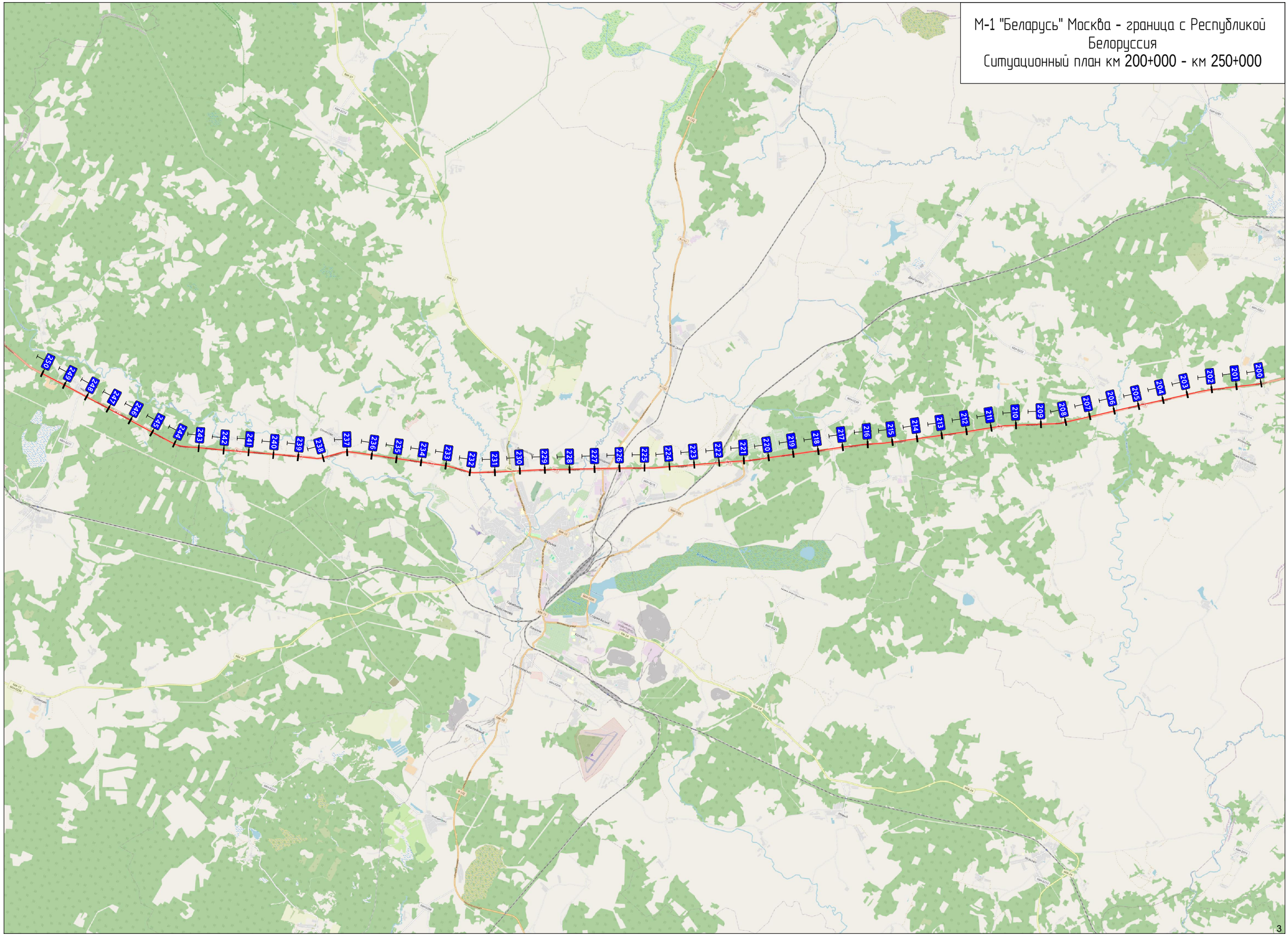
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
Ситуационный план км 200+000 - км 250+000



Условные обозначения

Неукреплённые обочины

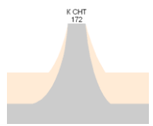
Проезжая часть

Пикетажные метки (шаг 100 м)

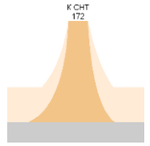
Тротуары



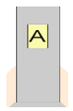
Площадки



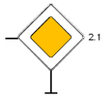
Укрепленные примыкания



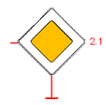
Неукрепленные примыкания



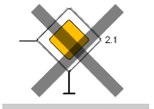
Остановочные павильоны



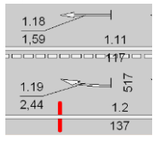
Существующий дорожный знак



Проектируемый дорожный знак



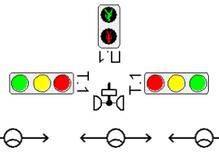
Демонтируемый дорожный знак



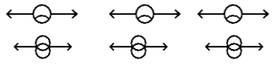
Горизонтальная дорожная разметка



Вертикальная дорожная разметка



Светофоры



Опоры освещения

Дорожное одностороннее ограждение

Дорожное двустороннее ограждение

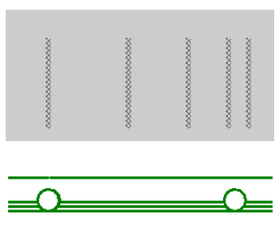
Тросовое ограждение

Парапетное ограждение

Пешеходное ограждение
у кромки проезжей части

Сетчатое ограждение от животных
по полосе отвода

Сигнальные столбики



Шумовые полосы поперечные

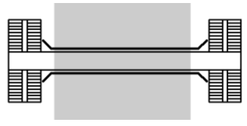
Шумозащитный экран



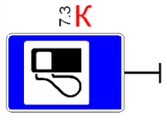
Бордюрный камень



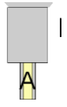
Пешеходный переход надземный



Пешеходный переход подземный



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



Автобусная остановка



Линия электропередач



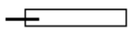
Камеры фотовидеофиксации
нарушений ПДД



Дорожная метеостанция



Пункт учета интенсивности
движения



Динамическое
информационное табло



Пункт весогабаритного
контроля



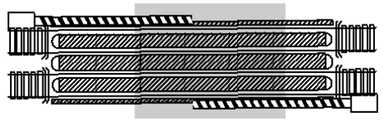
Мост, путепровод



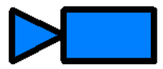
Водопропускная труба



Пересекаемый мост



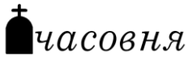
Железнодорожный переезд
со шлагбаумами



Прочие видеокамеры



Памятник



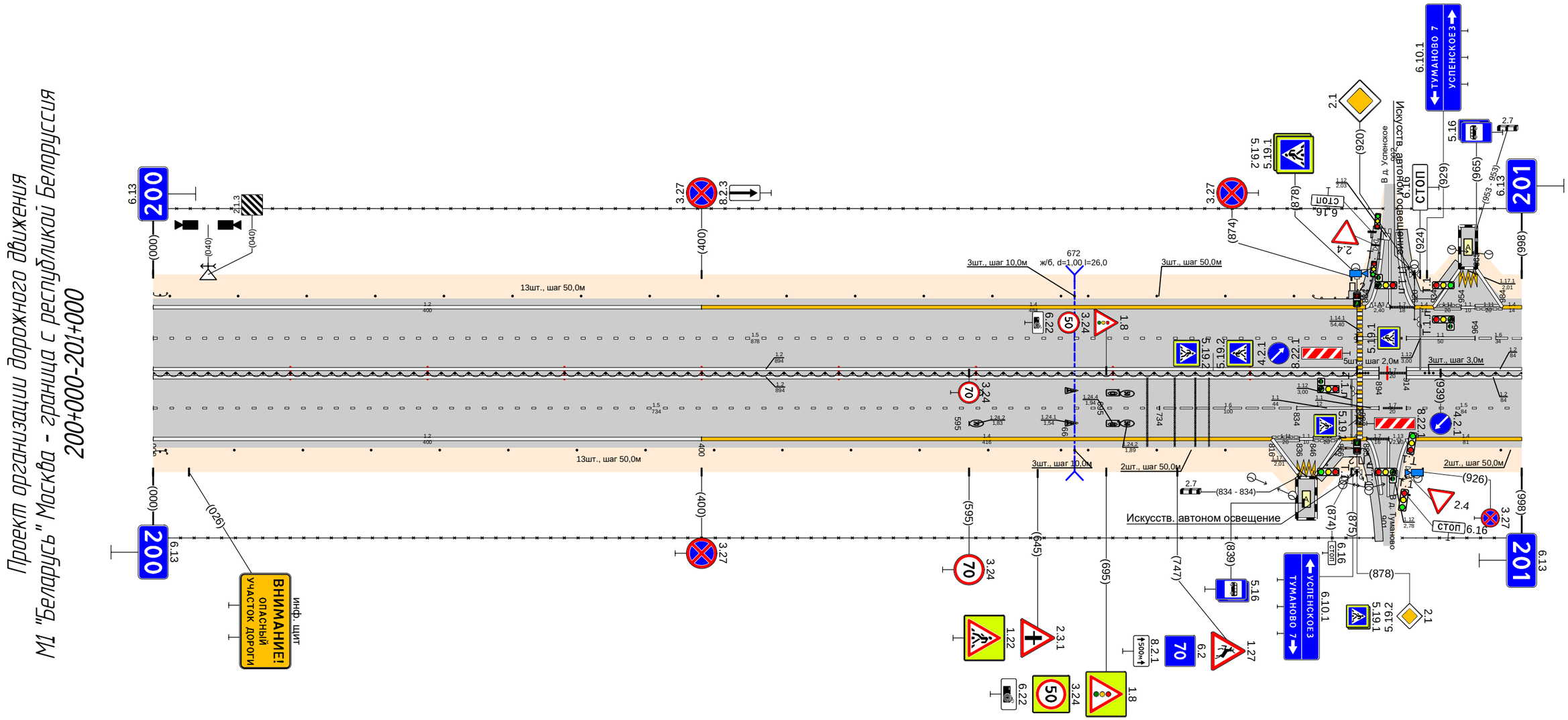
Часовня



Буфер дорожный

СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

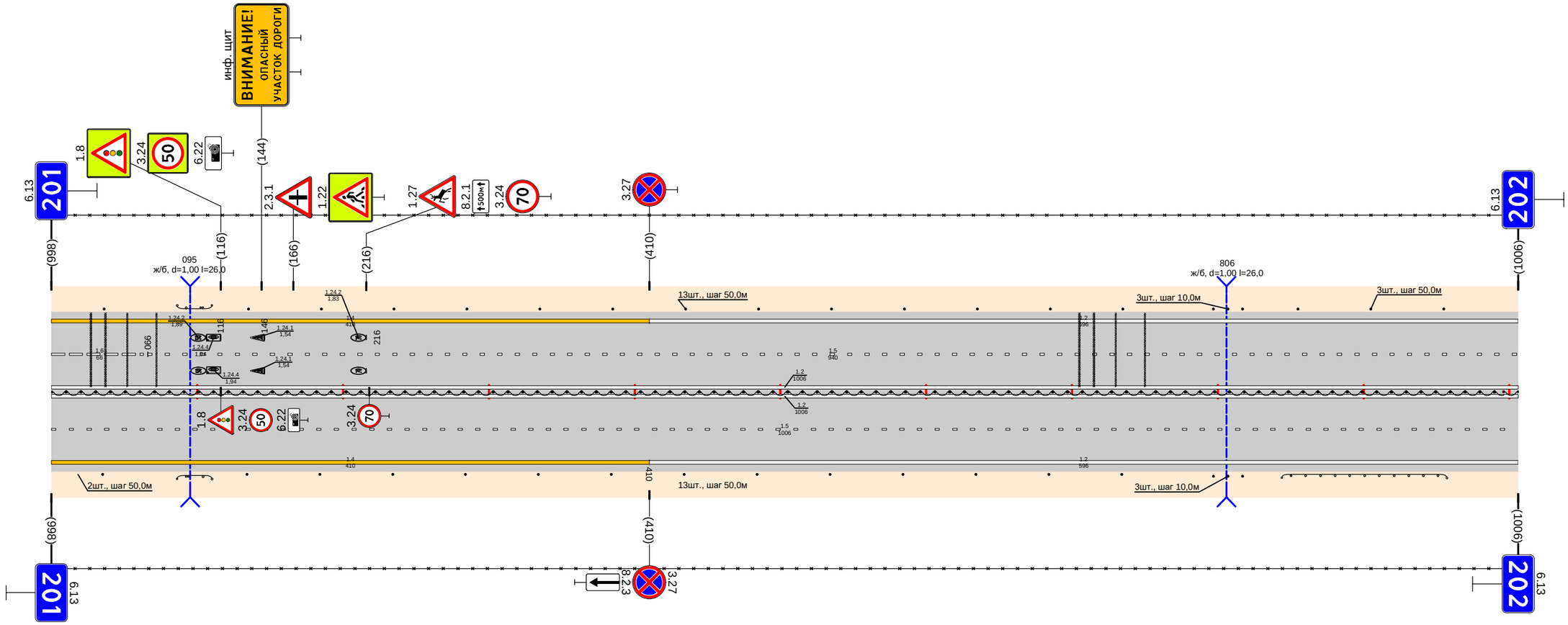
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 012 - 612; 30 000 - 897; 30 907 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 400; 1.4 400 - 884
	1-я от осевой	1.5 000 - 878; 1.1 914 - 964; 1.6 964 - 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=412; α=0; L=24; L=184; α=0; L=24; L=265; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 894; 1.2 000 - 894; 1.7 894 914; 1.2 914 - 998; 1.2 914 - 998
	1-я от осевой	1.5 000 - 734; 1.6 734 - 834; 1.1 834 - 878; 1.1 882 894 914; 1.7 894 914; 1.5 914 - 998
	2-я от осевой	1.2 000 - 400; 1.4 400 - 816; 1.11 816 836; 1.11 836 846; 1.11 846 866; 1.4 866 885; 1.7 885 901; 1.13 901 915; 1.4 917 - 998
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 816 836; 1.2 848 866
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (5.6) 000 - 878; 30 000 - 890; ДД (5.6) 939 - 998
	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 009 - 609; Ст.(3) 662 - 682; Ст.(2) 732 - 782; Д0 (5.4) 847 - 876; Д0 (5.4) 892 - 892; 30 911 - 998
Тротуары справа		850 - 897, (47 м), α/Д, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 035; ДО (14) 086 - 110; Столбики (13шт., шаг 50,0м) 135 - 735; Сп.(3) 797 - 817; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 855 - 955
	На разделительной	30 000 - 1006
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 410; 1.2 410 - 1006
	1-я от осевой	1.6 000 - 066; 1.5 066 - 1006
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=315; a=0; 315; 428; L=24; 448; 480; L=583; a=0; 942; 962; L=24; 988; 1006; 20; a=0

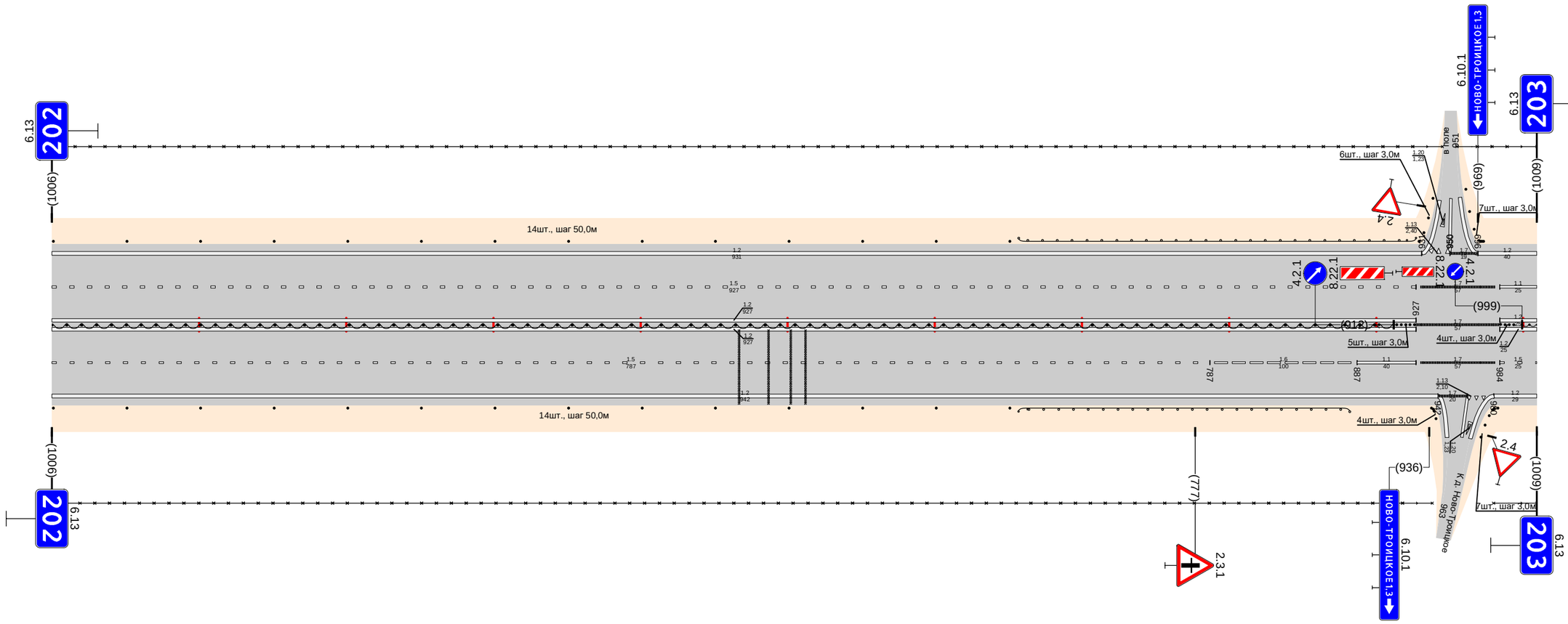
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
201+000-202+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1006
	1-я от осевой	1.2 000 - 1006
	2-я от осевой	1.5 000 - 1006; 1.4 000 - 410; 1.2 410 - 1006
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 1006
	На обочине	30 000 - 1006; Столбики (1шт.) 000 - 035; ДО (14) 086 - 110; Столбики (13шт., шаг 50,0м) 134 - 734; Сп.(3) 797 - 817; ДО (14) 844 - 957
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (14шт., шаг 50,0м) 001 - 651; ДО (94) 657 - 927
	На разделительной	30 000 - 945; 30 955 - 1009
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 931; 12 969 - 1009
	1-я от осевой	1.5 000 - 927; 1.7 927 - 984; 11 984 - 1009
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=632; a=0; L=331; a=0

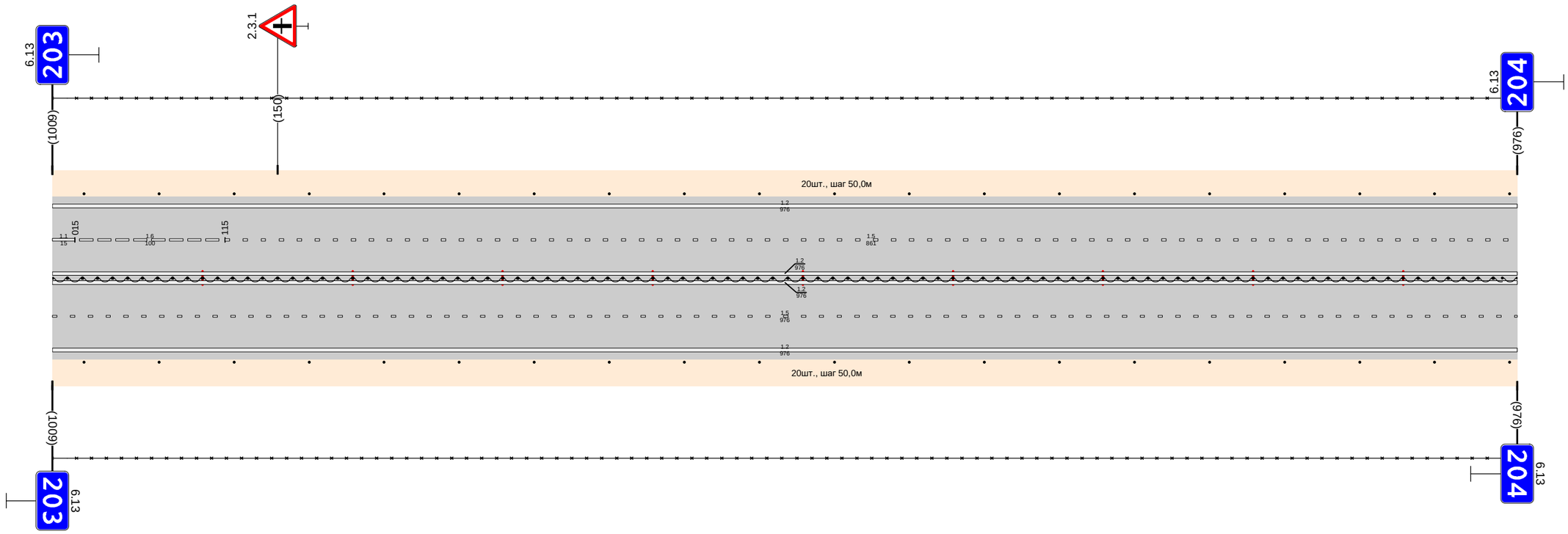
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
202+000-203+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 927; 12 927 - 984; 12 984 - 1009
	1-я от осевой	12 000 - 927; 1.5 000 - 787; 1.6 787 - 887; 11 887 - 927; 1.7 927 - 984; 12 984 - 1009
	2-я от осевой	12 000 - 942; 1.7 927 - 984; 12 980 - 1009
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (96) 000 - 912; ДО (94) 912 - 938; 30 938 - 980
	На обочине	Столбики (14шт., шаг 50,0м) 001 - 651; ДО (94) 657 - 882; 30 000 - 938; 30 980 - 1009
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 021 - 971 30 000 - 976
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 976
	1-я от осевой	1.1 000 015 1.6 015 - 115 1.5 115 - 976
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=265 a=0 265 276 L=701 a=0

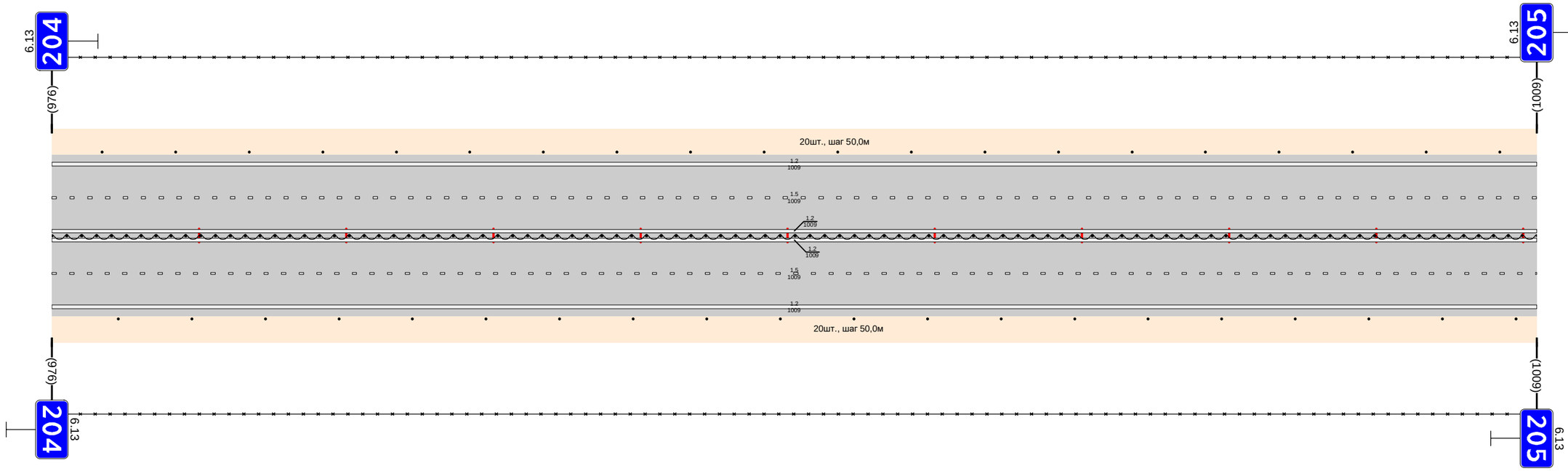
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
203+000-204+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 976
	1-я от осевой	12 000 - 976
	2-я от осевой	15 000 - 976
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 000 - 976
	На обочине	Ш (90) 000 - 976 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 021 - 971 30 000 - 976
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 034 - 984
	На разделительной	30 000 - 1009
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1009
	1-я от осевой	1.5 000 - 1009
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=270 α=0 270 280 L=430 α=0 710 720 L=289 α=0

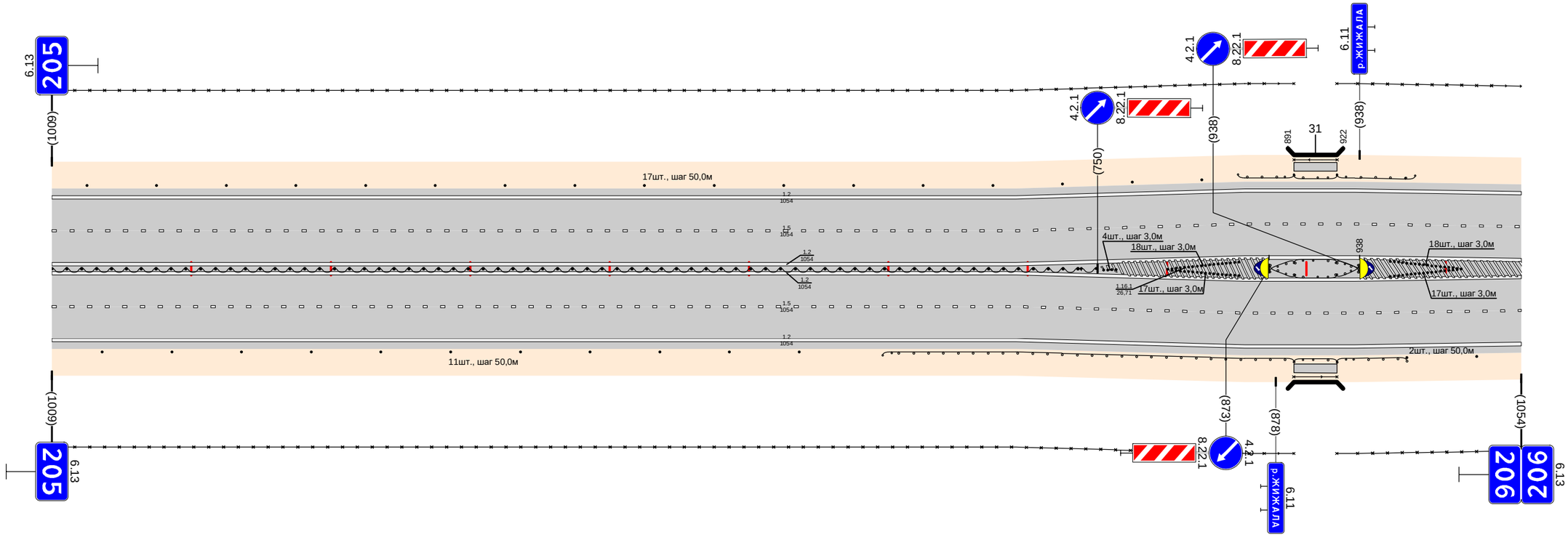
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
204+000-205+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1009
	1-я от осевой	1.2 000 - 1009
	2-я от осевой	1.5 000 - 1009
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1009
	На обочине	Ш (56) 000 - 1009 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 045 - 995
Тротуары справа		30 000 - 1009

Тротуары слева		891 - 922, (31 м), α/3, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 025 - 825; 30 000 - 891; ДО (У4) 851 - 891; СПО-Д 891 - 922; МО (У4) 891 - 922; ДО (У4) 922 - 978; Ст.(18) 960 - 1011; 30 922 - 1054
	На разделительной	МО (У4) 891 - 922
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 1054
	1-я от осевой	15 000 - 1054
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1004; α=0; L=1004; R=2; L=40; α=0

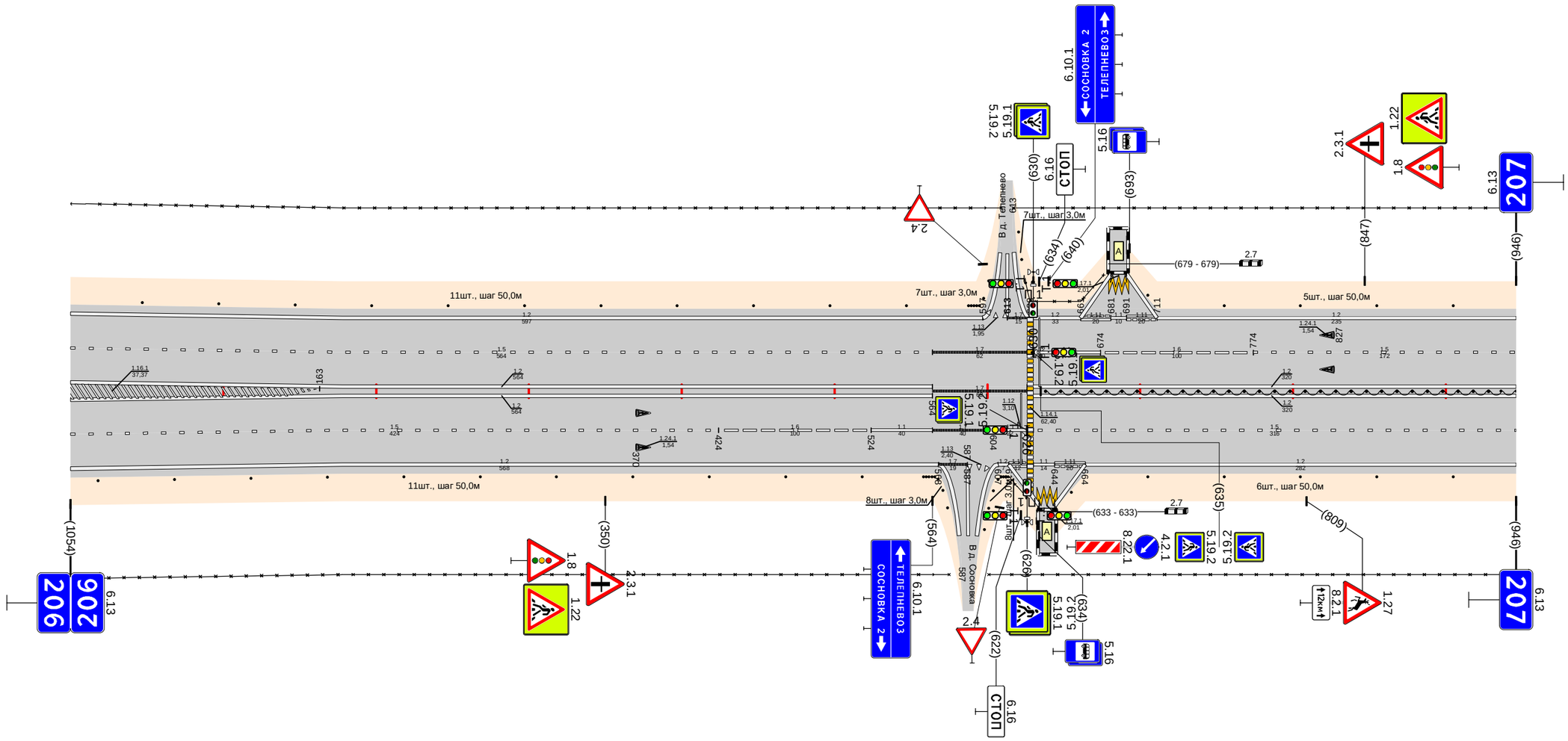
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
205+000-206+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1054
	1-я от осевой	12 000 - 1054
	2-я от осевой	15 000 - 1054; 12 000 - 1054
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 749; Ст.(4) 776 - 793; Ст.(17) 804 - 851; ДО (У4) 873 - 891; МО (У4) 891 - 922; ДО (У4) 922 - 938; Ст.(17) 960 - 1008
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 036 - 536; 30 000 - 891; ДО (У4) 596 - 891; Ст.(18) 801 - 851; СПО-Д 891 - 922; МО (У4) 891 - 922; 30 922 - 1054; ДО (У4) 922 - 972; Ст.(2) 972 - 1022
Тротуары справа		891 - 922, (31 м), α/3, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 047 - 547; 30 000 - 609; Сп(7) 588 - 601; Сп(7) 610 - 632; ОПО-Д 632 - 676; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 705 - 905; 30 617 - 946
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 661 681; 12 691 711
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 597; 1.13 604 613; 1.7 613 628; 1.2 628 - 661; 1.11 661 681; 1.11 681 691 679 692; 1.11 691 711; 1.2 711 - 946
	1-я от осевой	1.5 000 - 564; 1.7 564 - 626; 1.1 630 - 674; 1.6 674 - 774; 1.5 774 - 946
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=441; a=0; 441; 565; L=27; 0.25; 4.0; 4.0; L=413; a=0; 901; 942; L=25; 0.25; 4.0; 4.0

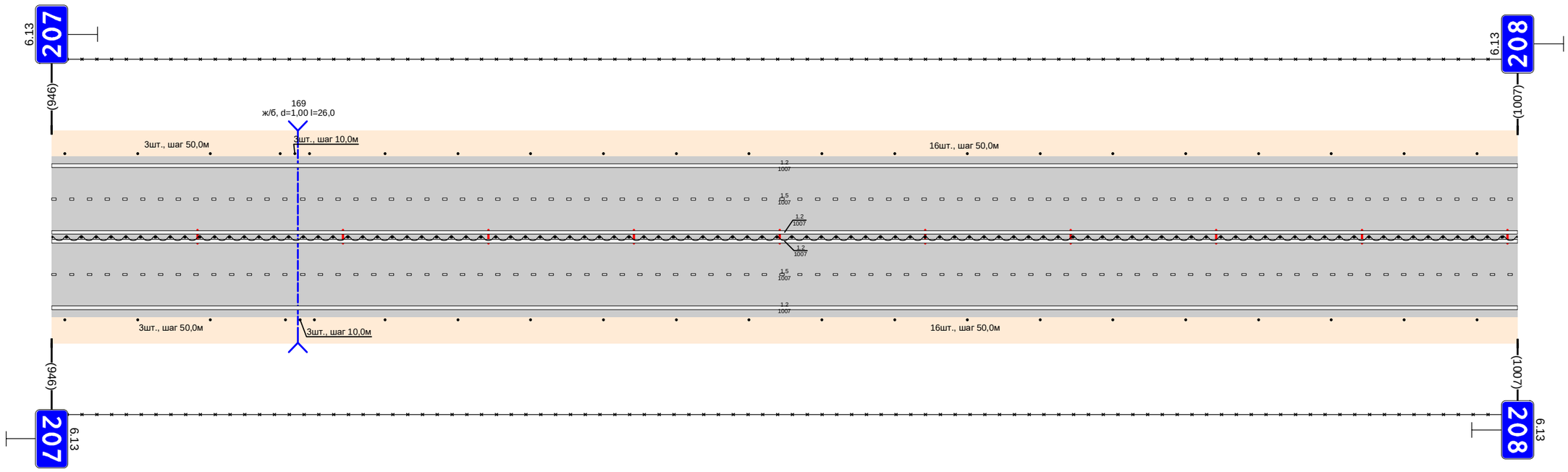
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
206+000-207+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 564; 12 000 - 564; 1.7 564 - 626; 12 626 - 946; 12 626 - 946
	1-я от осевой	1.5 000 - 424; 1.6 424 - 524; 1.1 524 - 564; 1.7 564 - 604; 1.1 604 626; 1.5 630 - 946
	2-я от осевой	1.2 000 - 568; 1.7 568 587; 1.13 587 598; 1.2 601 604; 1.11 614 626; 1.11 633 645; 1.2 630 644; 1.11 644 664; 1.2 664 - 946
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 604 634; 1.2 644 664
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (96) 638 - 946
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 018 - 518; 30 000 - 575; Сп(8) 588 - 574; Сп(8) 598 - 624; ОПО-Д 610 - 626; 30 601 - 946; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 655 - 905
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 009 - 109; Сп(3) 157 - 177; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 229 - 979
	На разделительной	30 000 - 1007
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 1007
	1-я от осевой	1,5 000 - 1007
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=169; α=0; 169; 178; L=105; α=0; 284; 284; L=384; α=0; 678; 688; L=29; 715; 715; L=280; α=0

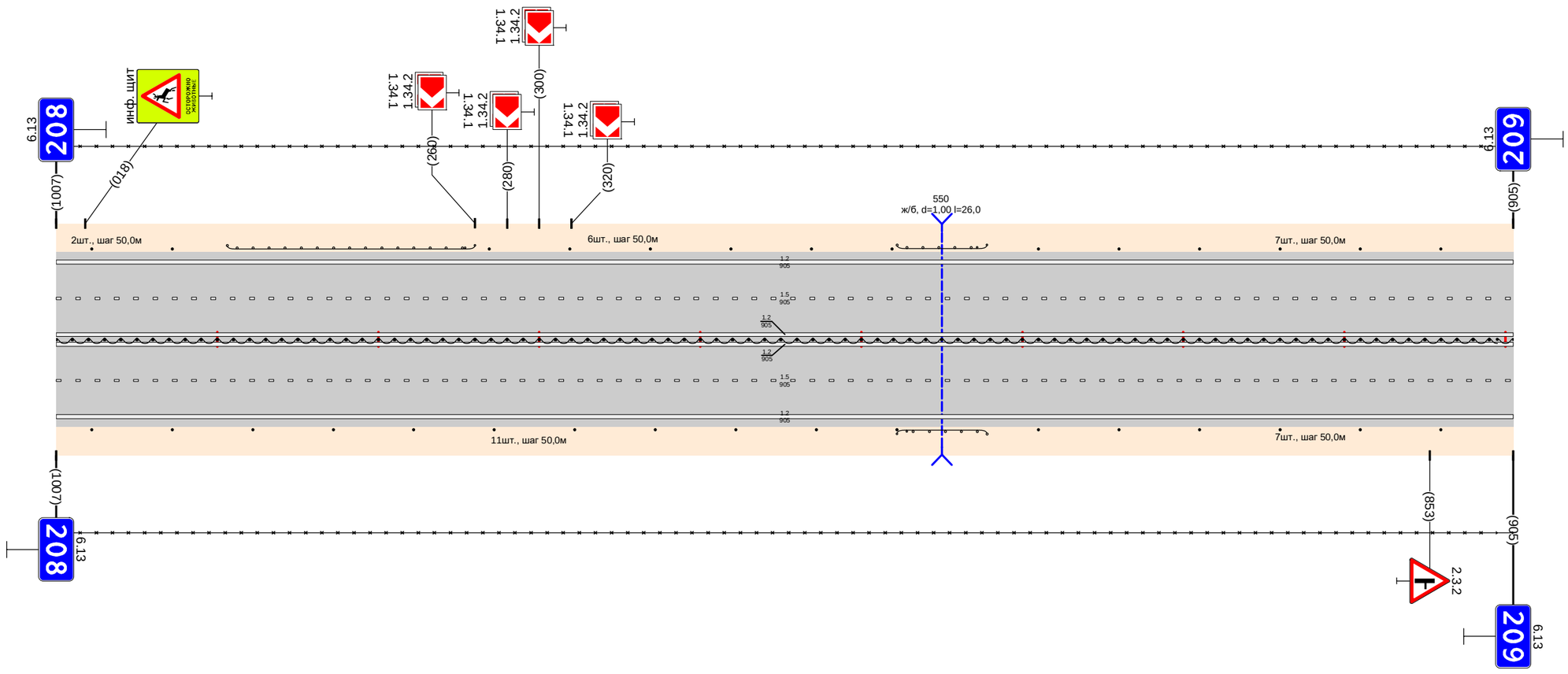
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
207+000-208+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1007
	1-я от осевой	12 000 - 1007
	2-я от осевой	15 000 - 1007
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 000 - 1007; ДЦ (56) 000 - 1007
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 009 - 109; Сп(3) 161 - 181; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 229 - 979
Тротуары справа		30 000 - 1007

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Cm(2) 022 - 072; ДО (Ч4) 106 - 260; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 269 - 519; ДО (Ч4) 522 - 578; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 610 - 905
	На разделительной	30 000 - 905
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 905
	1-я от осевой	1.5 000 - 905
Элементы в плане		
Продольный профиль		024; 022; L=160; α=0; 181; L=177; α=0; 368; 378; L=29; α=0; 468; 467; L=172; α=0; 589; 588; L=23; 422; 415; L=183; α=0; 815; 828; L=80; α=0

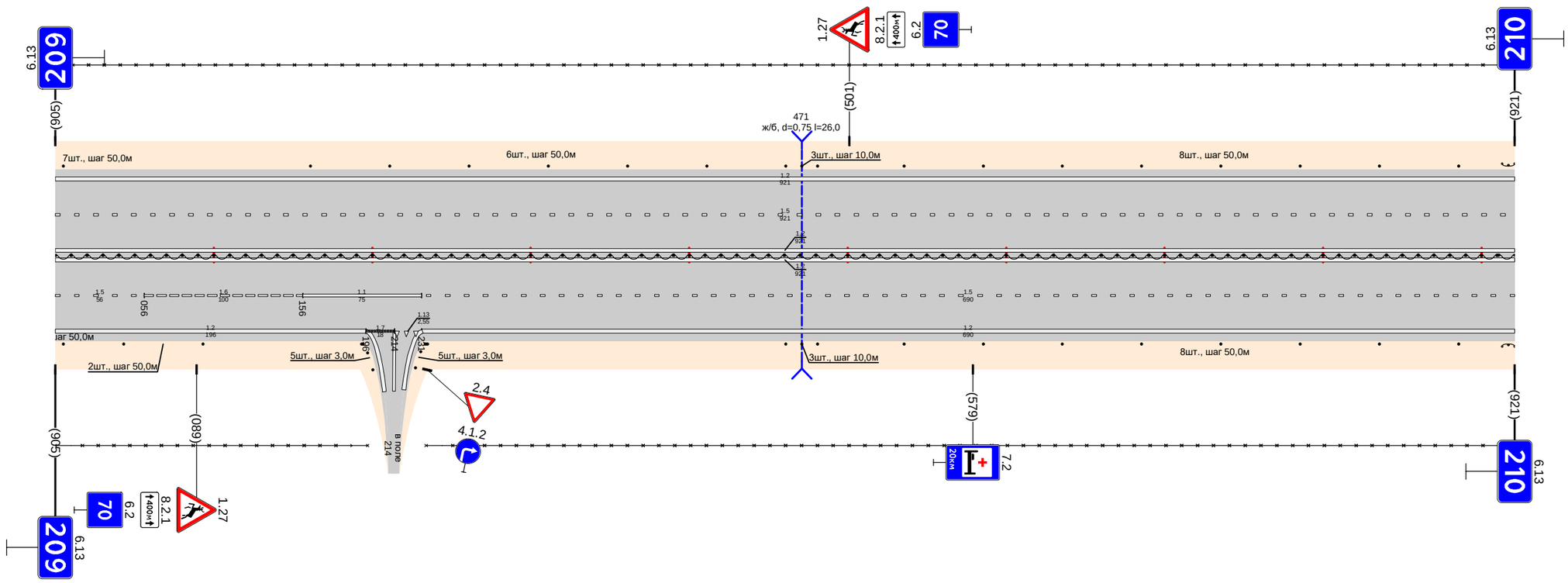
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
208+000-209+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 905
	1-я от осевой	1.5 000 - 905
	2-я от осевой	1.2 000 - 905
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	III (Ч6) 000 - 905
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 022 - 522; ДО (Ч4) 522 - 578; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 610 - 905
		30 000 - 905
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 161 - 411; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 536 - 886; 30 000 - 921; (m,3) 461 - 481; (m,2) 000 - 005; 30 913 - 921
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 921
	1-я от осевой	1.5 000 - 921
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=404; a=0; 404; R=4; L=144; a=0; 558; 568; L=24; 922; R=40; L=303; a=0; 905; 916; 5°

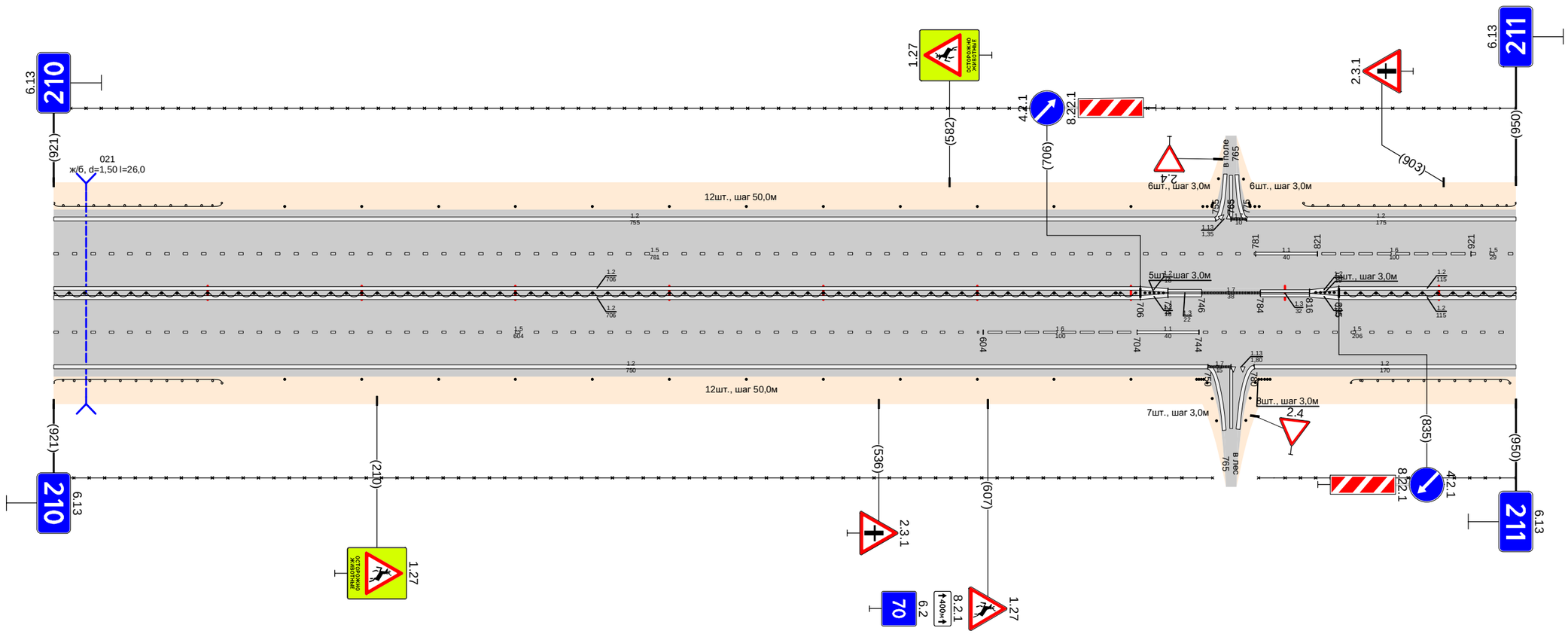
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
209+000-210+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 921
	1-я от осевой	1.5 000 - 056; 1.6 056 - 156; 1.1 156 - 231; 1.5 231 - 921
	2-я от осевой	1.2 000 - 196; 1.2 231 - 921
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Дд (56) 000 - 921
	На обочине	30 000 - 197; (m,2) 043 - 093; (m,3) 193 - 200; (m,5) 224 - 235; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 536 - 886; (m,3) 461 - 481; 30 234 - 921; 30 913 - 921
Тротуары справа		

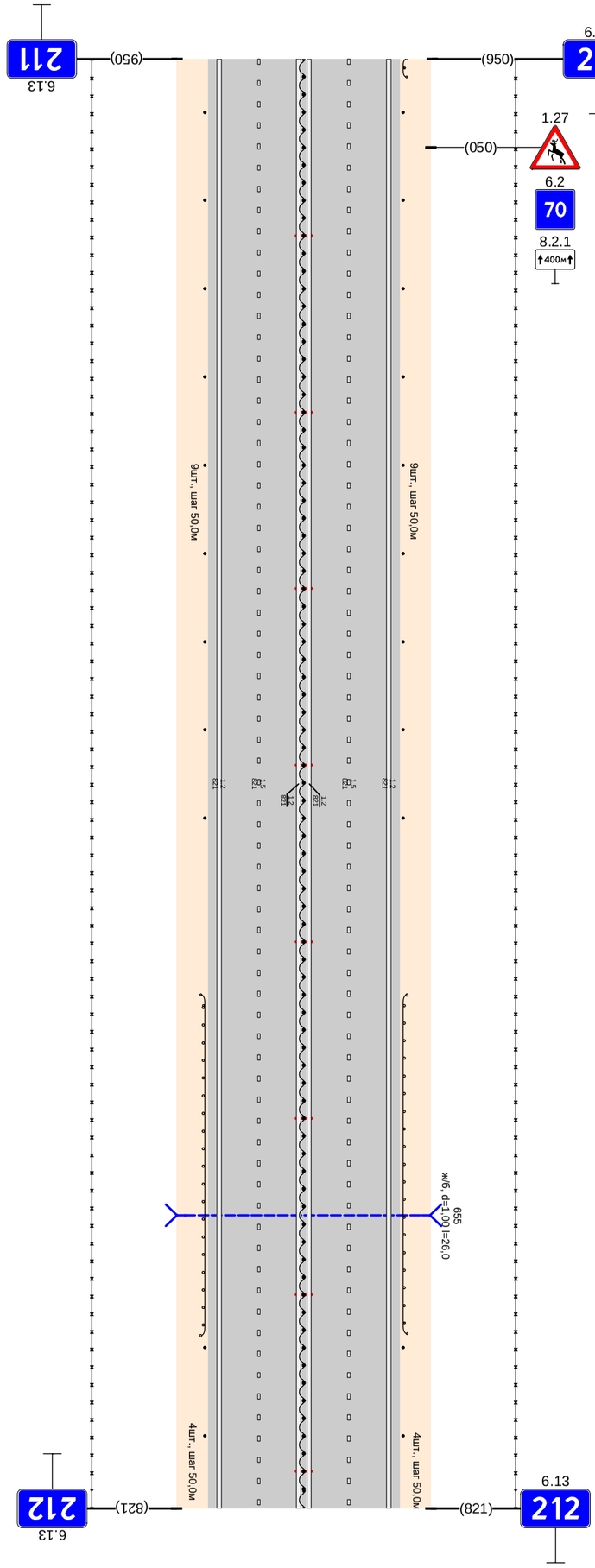
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 109 ; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 150 - 700 ; ДО (Ч4) 812 - 950
	На разделительной	30 000 - 761 ; 30 769 - 950
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 755 ; 1.2 775 - 950
	1-я от осевой	1.5 000 - 781 ; 1.1 781 - 821 ; 1.6 821 - 921 ; 1.5 921 - 950
Элементы в плане		
Продольный профиль		Ø16 ; ж/б ; L=230 ; α=0 ; 256 ; 266 ; L=134 ; α=0 ; 400 ; 410 ; L=155 ; α=0 ; 565 ; 578 ; L=23 ; 598 ; 608 ; L=181 ; α=0 ; 789 ; 799 ; L=27 ; 826 ; 836 ; L=114 ; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
210+000-211+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 706 ; 1.2 000 - 706 ; 1.2 835 - 950 ; 1.2 835 - 950
	1-я от осевой	1.5 000 - 604 ; 1.6 604 - 704 ; 1.1 704 - 744 ; 1.5 744 - 950
	2-я от осевой	1.2 000 - 750 ; 1.2 780 - 950
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч6) 000 - 703 ; ДД (Ч6) 839 - 950
	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 109 ; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 150 - 700 ; 30 000 - 753 ; 30 783 - 950 ; ДО (Ч4) 843 - 946
Тротуары справа		

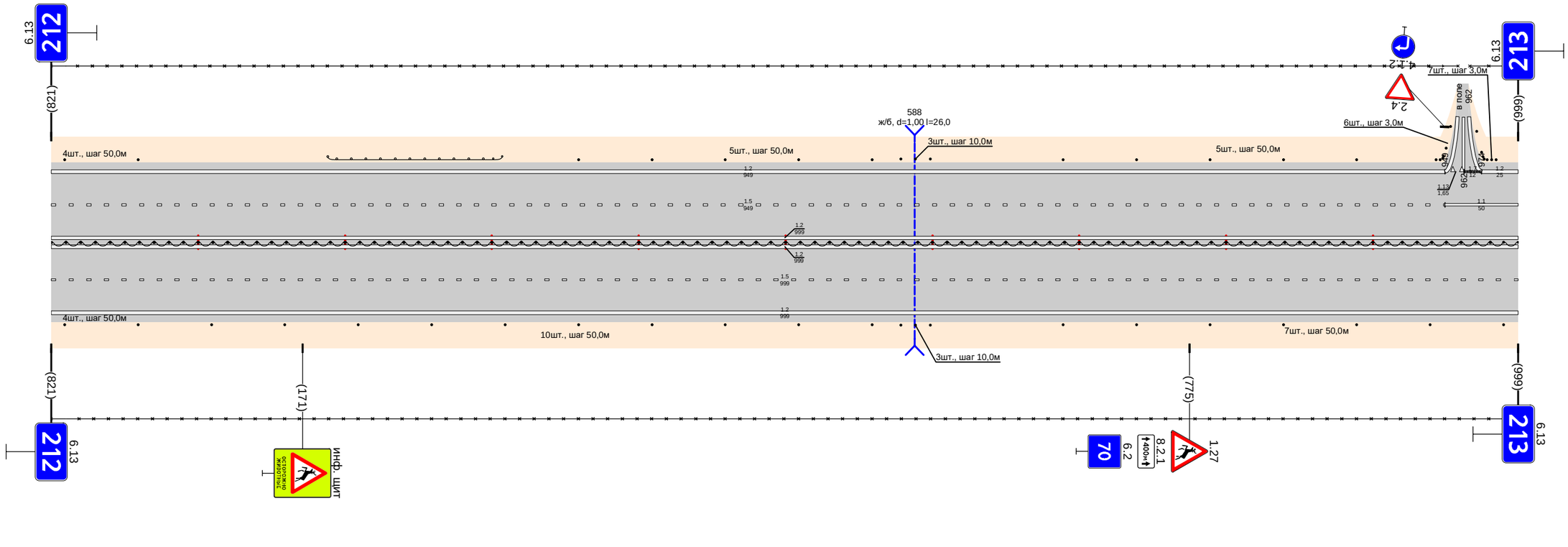
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
211+000-212+000



| Тротуары слева | | |

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 059 | ДО (54) 188 - 307 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 359 - 559 | Сп(3) 578 - 599 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 689 - 889 | Сп(6) 943 - 963 | Сп(7) 971 - 984
	На разделительной	30 000 - 958 | 30 966 - 999
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 949 | 1.2 974 - 999
	1-я от осевой	1.5 000 - 949 | 1.1 949 - 999
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=284 | α=0 | 284 | 344 | L=28 | 428 | 472 | 492 | L=423 | α=0 | 735 | 765 | L=37 | α=8 | 802 | 882 | L=187 | α=0

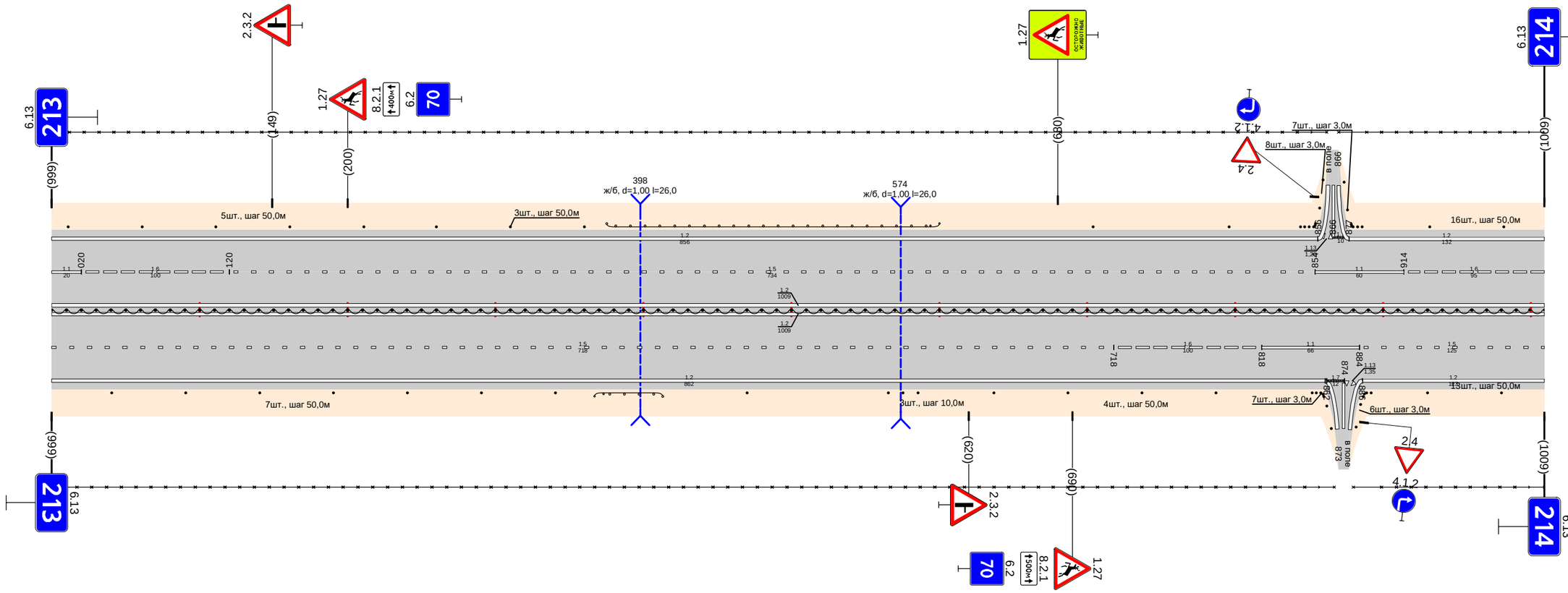
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
212+000-213+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999
	1-я от осевой	1.2 000 - 999
	2-я от осевой	1.5 000 - 999
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 999
	На обочине	ДО (56) 000 - 999 | 30 000 - 999 | Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 059 | Столбики (10шт., шаг 50,0м) 109 - 559 | Сп(3) 578 - 599 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 689 - 989
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 011 - 211 ; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 260 - 360 ; ДО (54) 375 - 600 ; Сп(0) 704 ; Сп(1) 705 - 796 ; Сп(8) 797 - 844 ; Сп(7) 855 - 874 ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 886 - 931 ; 1009
	На разделительной	30 000 - 862 ; 30 870 - 1009
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 877 - 1009
	2-я от осевой	1.2 000 - 856 ; Сп(2) 866 - 869
	1-я от осевой	1.1 000 - 020 ; 1.6 020 - 120 ; 1.5 120 - 854 ; 1.1 854 - 914 ; 1.6 914 - 1009
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=43 ; α=0 043 ; 058 ; L=26 ; α=0 078 ; 086 ; α=0 ; L=522 ; α=0 ; 611 ; 622 ; L=25 ; α=0 646 ; 686 ; α=0 ; L=281 ; α=0 ; 937 ; 942 ; L=26 ; α=0 978 ; 986 ; α=0 ; L=26

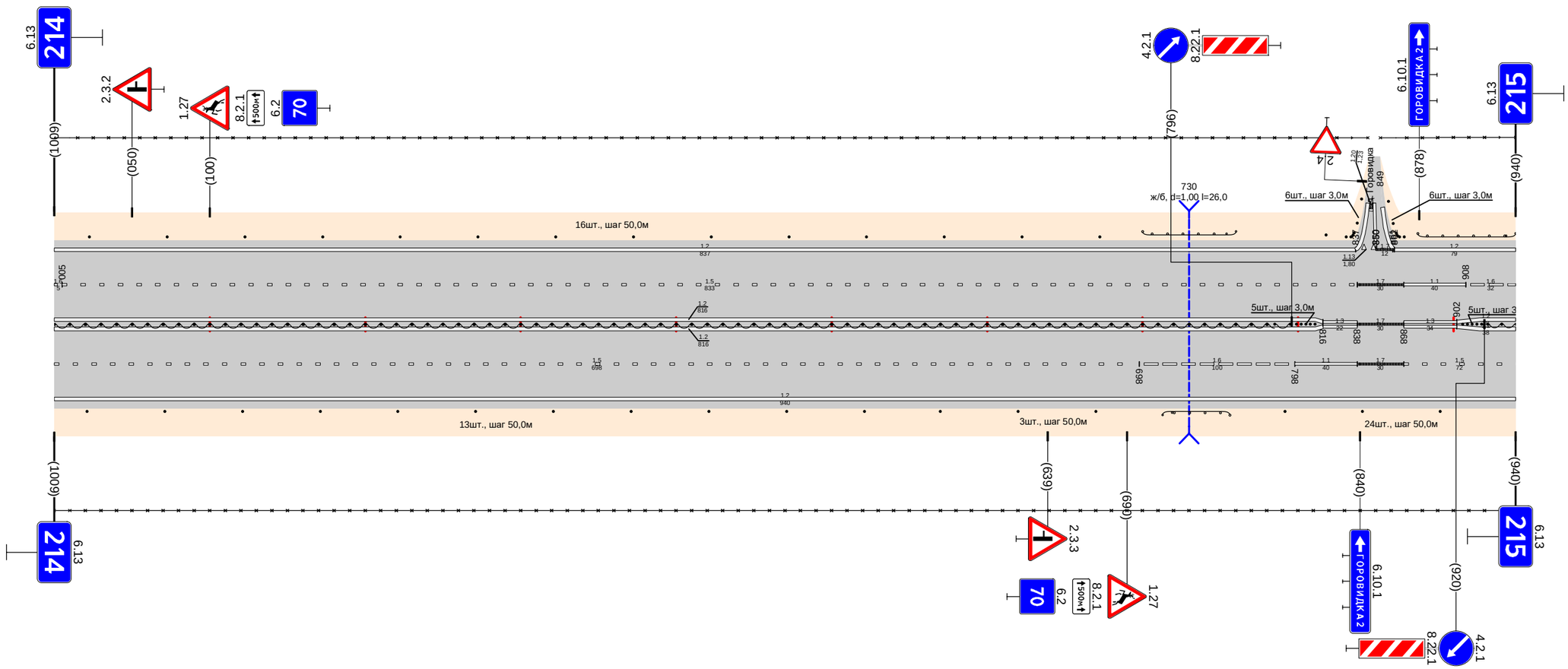
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
213+000-214+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1009 ; 1.2 000 - 1009
	1-я от осевой	1.5 000 - 718 ; 1.6 718 - 818 ; 1.1 818 - 884 ; 1.5 884 - 1009
	2-я от осевой	1.2 000 - 861 ; 1.2 886 - 1009
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (56) 000 - 1009
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 040 - 341 ; ДО (54) 367 - 413 ; Сп(0) 470 ; 471 ; 30 000 - 867 ; Сп(3) 565 - 586 ; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 637 - 787 ; Сп(7) 852 - 865 ; Сп(6) 882 - 892 ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 930 - 1009 ; 30 880 - 1009
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 845; Столбики (14шт., шаг 50,0м) 000 - 672; ДО (94) 700 - 760; 30 853 - 940; ДО (94) 877 - 940
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 681; 1.2 681 - 837; 1.2 861 - 940
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	1.5 005 - 838; 1.7 838 - 868; 1.1 868 - 908; 1.2 917 - 940; 1.6 908 - 940
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=686; a=0; L=244; a=0

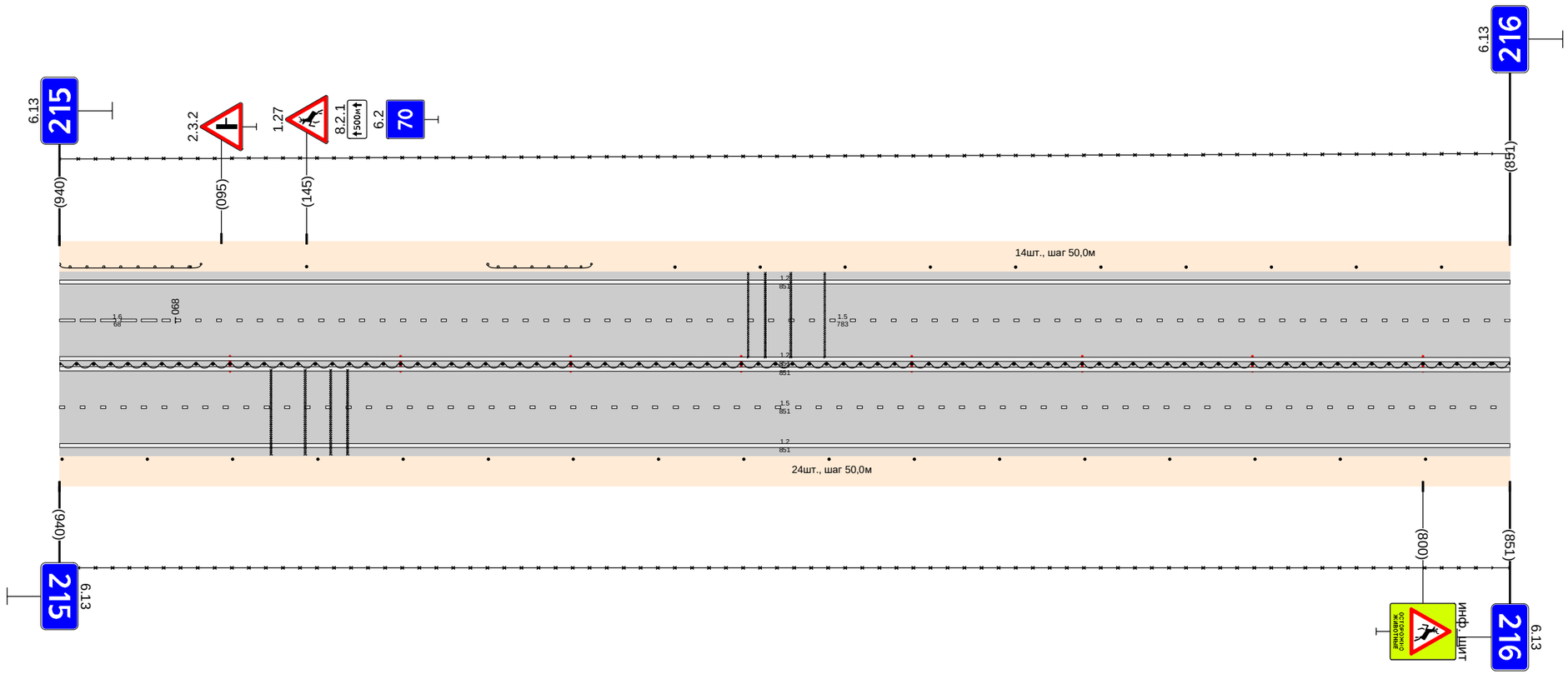
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
214+000-215+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 816; 1.2 000 - 816; 1.3 816 - 838; 1.7 838 - 868; 1.3 868 - 902; 1.2 902 - 940
	1-я от осевой	1.5 000 - 698; 1.6 698 - 798; 1.1 798 - 838; 1.7 838 - 868; 1.5 868 - 940
	2-я от осевой	1.2 000 - 940
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 795; Ст(5) 799 - 814; Ст(5) 906 - 918; ДО (96) 922 - 940
	На обочине	30 000 - 940; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 000 - 521; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 570 - 670; ДО (94) 713 - 756; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 791 - 940
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 000 - 083; (141) 145 146; ДО (94) 251 - 312; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 361 - 851
	На разделительной	30 000 - 851
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 851
	1-я от осевой	1.2 000 - 851; 1.6 000 - 068; 1.5 068 - 851
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=155; a=0; 155; 268; L=593; a=0; 758; 780; L=83; a=0

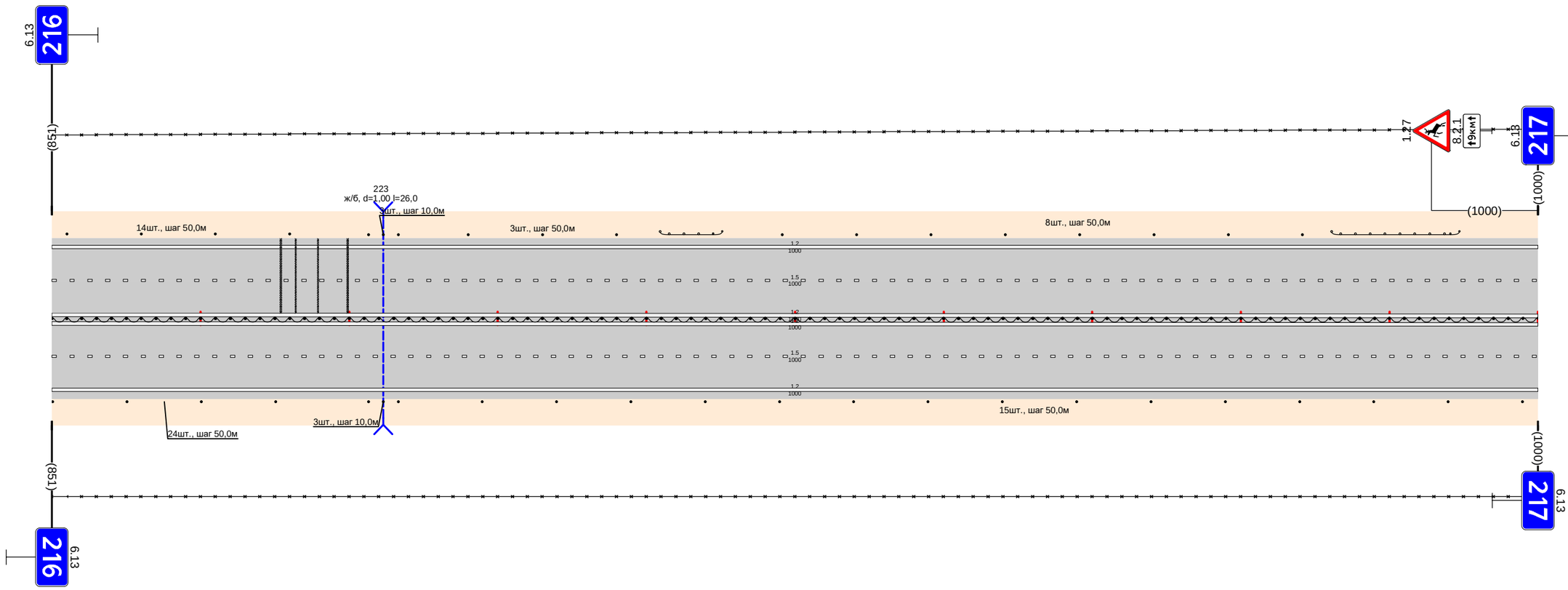
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
215+000-216+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 851
	1-я от осевой	1.5 000 - 851
	2-я от осевой	1.2 000 - 851
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 851
	На обочине	30 000 - 851; Столбики (17шт., шаг 50,0м) 000 - 851
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 160; (см.)3 213 - 233; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 280 - 380; ДО (У4) 409 - 451; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 491 - 841; ДО (У4) 861 - 947
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
		1.2 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=186; α=0; 186 576 L=25; 229 576; L=345; α=0; 576 823 L=22; 608 823; L=205; α=0; 823 952 L=24; 952 976; L=133; α=0

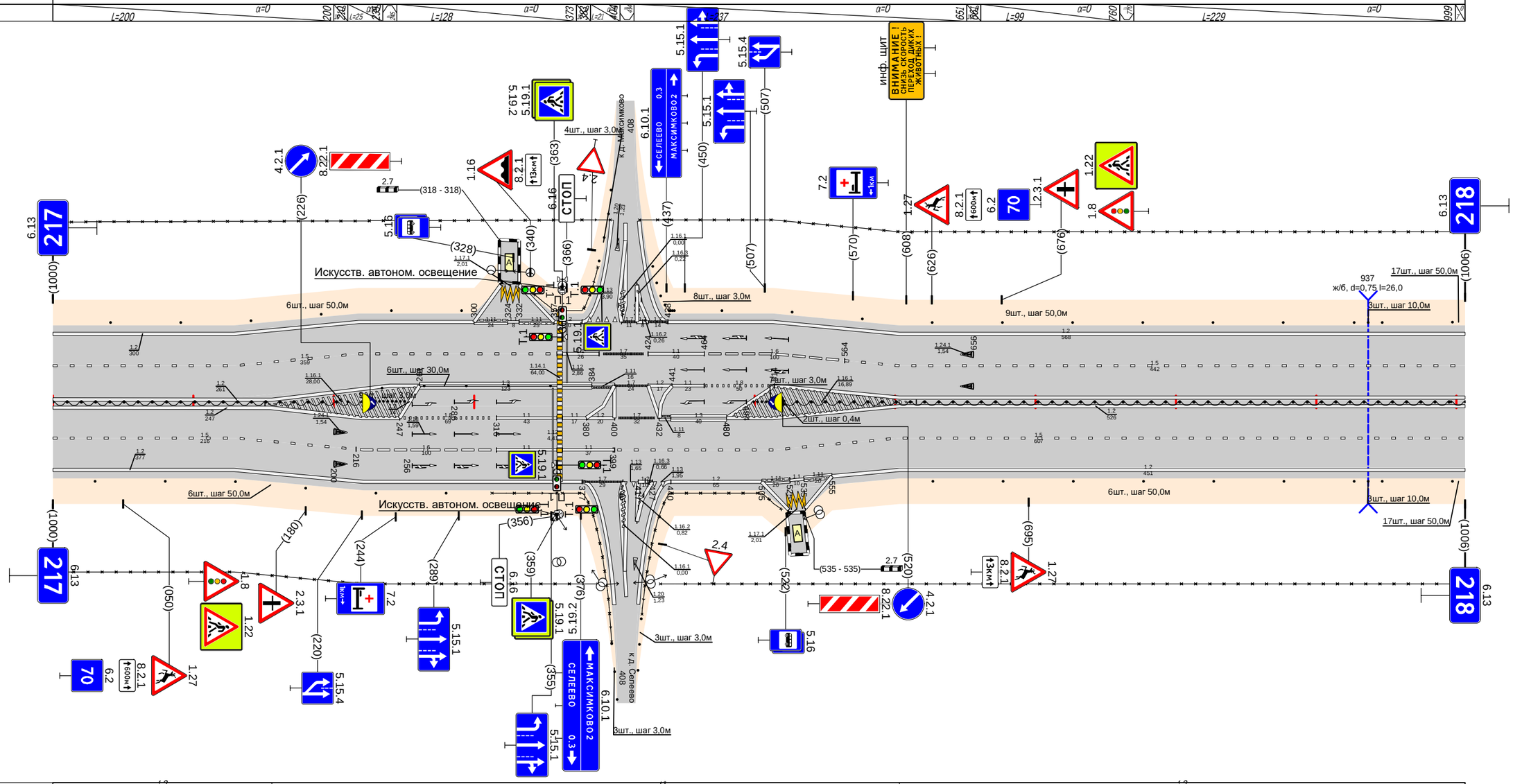
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
216+000-217+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 150; (см.)3 213 - 233; Столбики (15шт., шаг 50,0м) 289 - 989
		30 000 - 1000
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
217+000-218+000

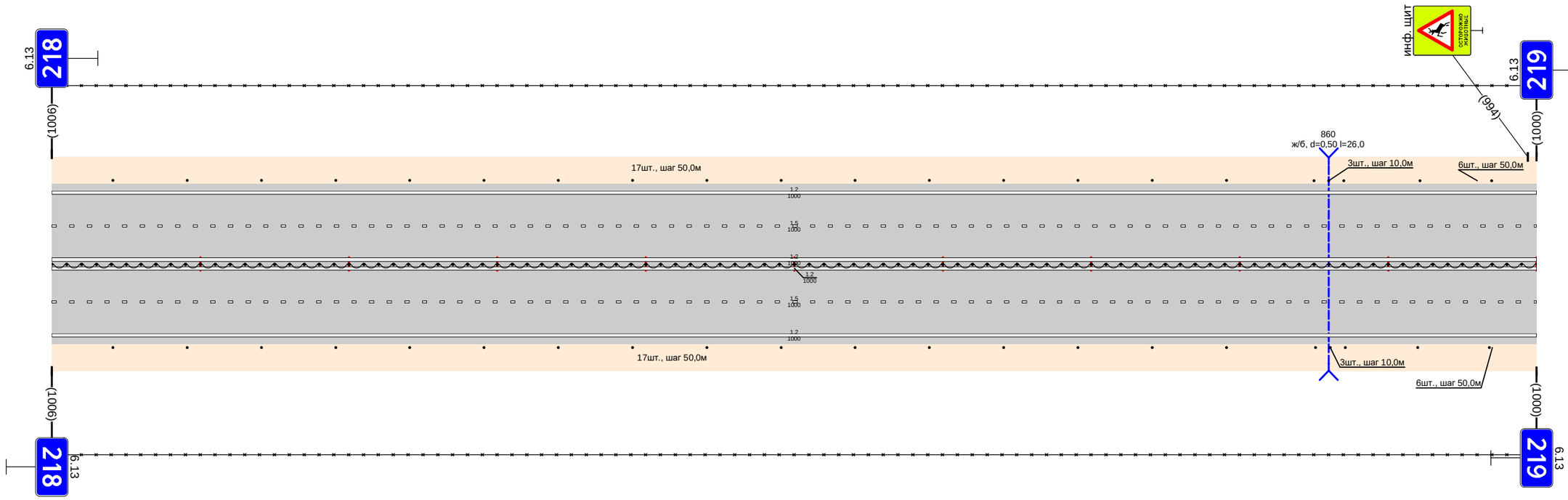
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 041 - 291; Столбики (6шт., шаг 30,0м) 205 - 354; ОПО-Д 343 - 359; ОПО-Д 362 - 393; Сп(8) 427 - 441; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 477 - 876; Сп(8) 927 - 947; Сп(2) 997 - 1006; 30 000 - 397; 30 418 - 1006
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 300 319; 12 319 332; 12 332 - 357
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	12 129 - 300; 11 300 - 324; 11 324 332; 11 332 - 357; 12 357 377; 11 363 - 389; 12 386 405; 17 405 424; 17 424 438; 12 438 - 603
	2-я от осевой	12 000 - 129; 15 129 - 359; 11 363 - 389; 17 389 - 424; 11 424 - 464; 16 464 - 564; 15 564 - 603; 12 603 - 1006
	1-я от осевой	15 000 - 129; 12 000 - 261; 13 261 - 384; 11 384 400; 17 400 - 424; 12 424 441; 11 441 - 464; 18 464 - 514; 15 603 - 1006
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=200; α=0; 200 246; 246 248; L=25; 248 273; 273 286; L=128; α=0; 373 388; 388 404; L=21; 404 424; L=237; α=0; 651 662; L=99; α=0; 760 778; L=229; α=0; 999 1006



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 156; 12 603 - 1006
	1-я от осевой	15 000 - 129; 18 247 - 316; 11 316 - 359; 11 363 380; 12 380 400; 17 400 - 432; 13 440 - 480; 12 480 - 603; 15 603 - 1006
	2-я от осевой	12 000 - 129; 15 129 - 216; 16 216 - 316; 11 316 - 359; 11 363 - 400; 15 399 - 603; 12 603 - 1006
	3-я от осевой	12 129 - 377; 17 377 - 406; 113 406 417; 12 420 422; 113 427 440; 12 440 - 505; 111 505 525; 12 525 536; 111 535 555; 12 555 - 603
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	12 505 524; 12 536 555
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 220; Сп(9) 227 - 250; Сп(7) 499 - 517; Сп(2) 522; ДД (У6) 520 - 1006
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 030 - 280; 30 000 - 388; ОПО-Д 313 - 359; ОПО-Д 363 - 401; ОПО-Д 417 - 519; 30 433 - 1006; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 627 - 877; Сп(3) 927 - 947; Сп(2) 997 - 1006
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 791 … Столбики (2шт., шаг 50,0м) 921 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=27 … L=185 … α=0 … L=265 … α=0 … L=334 … α=0 … L=146 … α=0

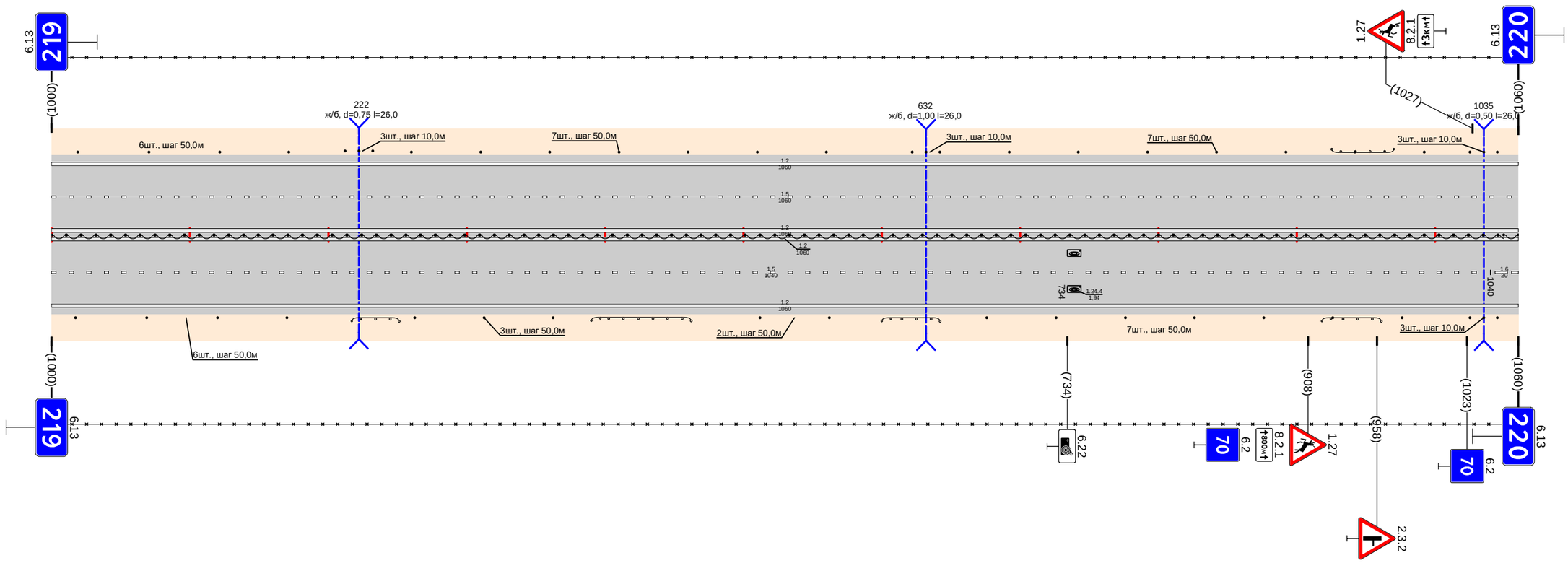
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
218+000-219+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЦГ (96) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 791 … Столбики (2шт., шаг 50,0м) 920 - 1000
Тротуары справа		

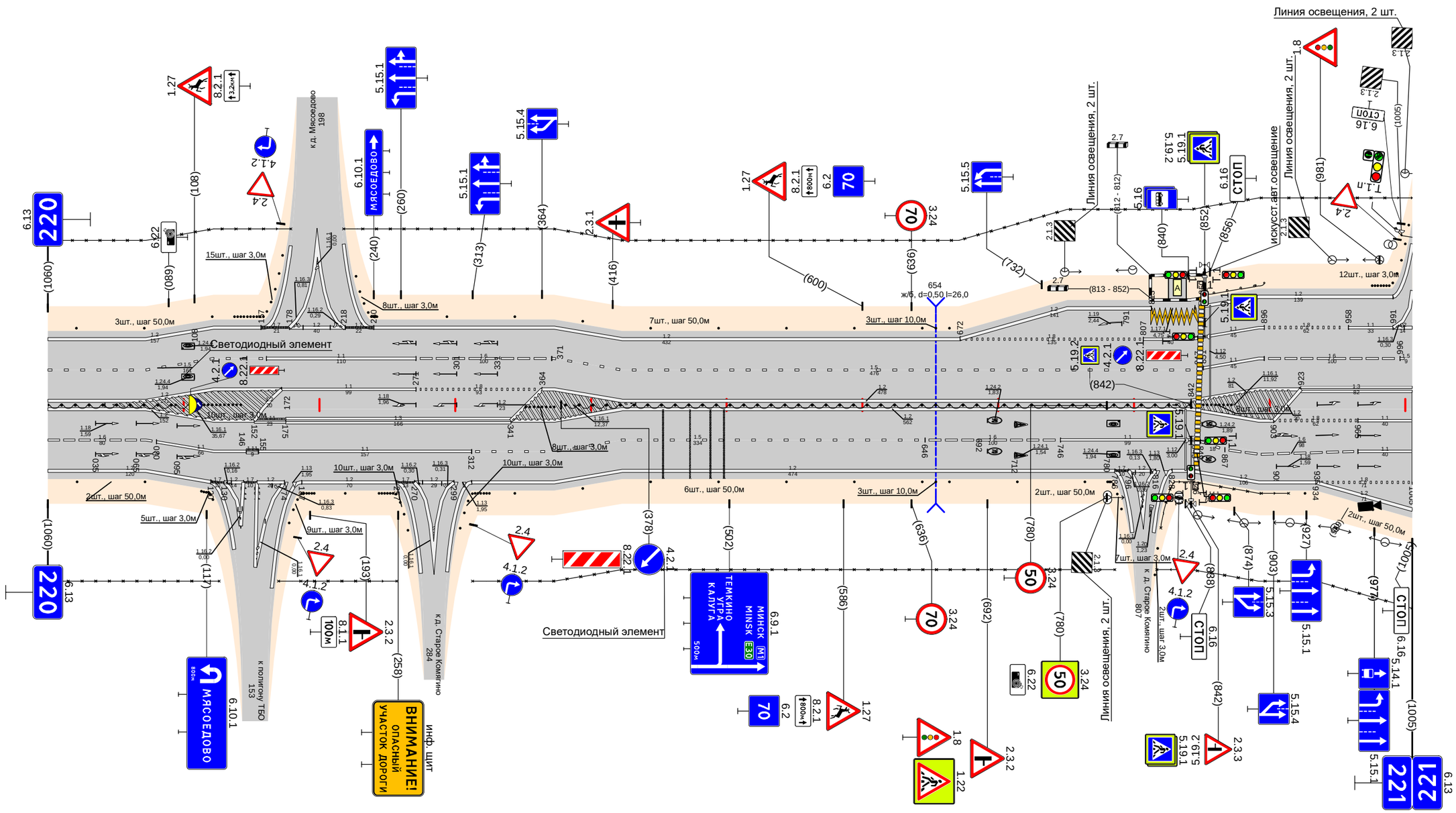
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 172; Сп.(3) 212 - 232; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 260 - 560; 30 000 - 1060; Сп.(3) 622 - 642; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 692 - 992; ДО (54) 925 - 970; Сп.(3) 1025 - 1045
	На разделительной	1.2 000 - 1060
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.5 000 - 1060
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=247; α=0; 247; 345; L=160; α=0; 417; 525; L=25; 650; 758; L=332; α=0; 794; 842; L=31; α=35; 835; 885; L=215; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
219+000-220+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1060
	1-я от осевой	1.5 000 - 1040
	2-я от осевой	1.2 000 - 1060
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ш (58) 000 - 1060
	На обочине	30 000 - 1060; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 170; ДО (54) 217 - 251; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 262 - 363; ДО (54) 390 - 462; Сп.(2) 512 - 562; ДО (54) 600 - 642; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 676 - 976; ДО (54) 918 - 961; Сп.(3) 1025 - 1045
Тротуары справа		

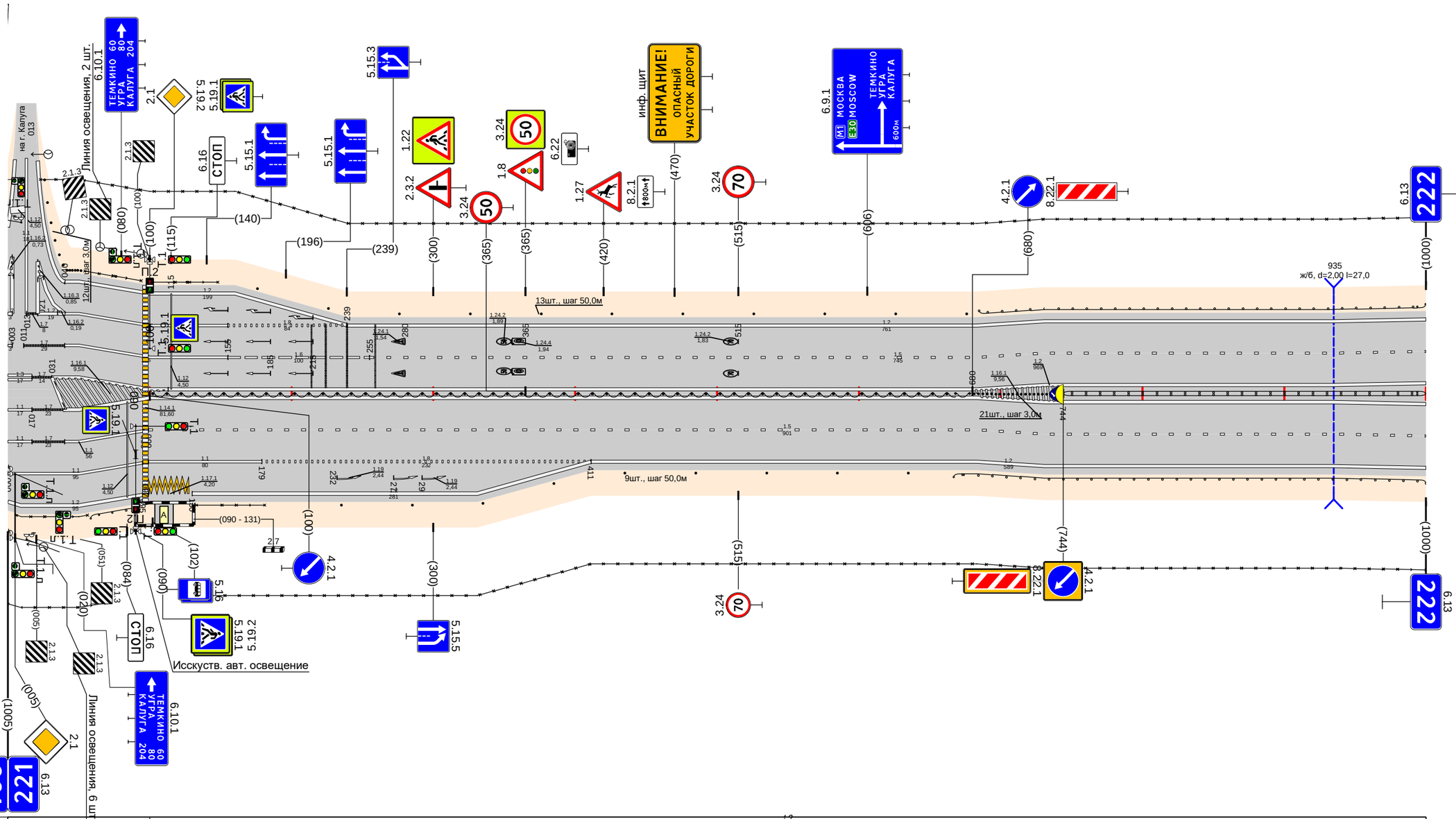
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 021 - 121; 30 000 - 179; Ст.(15) 137 - 173; Ст.(8) 227 - 242; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 294 - 594; Ст.(3) 644 - 664; 30 218 - 1005; ДО (54) 853 - 896; Ст.(12) 975 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	12 072 - 157; 1.7 157 - 178; 12 218 240; 12 240 - 423; 12 423 - 671; 1.5 672 - 813; 1.171 812 - 842; 1.1 851 - 896; 1.8 896 - 958; 1.1 958 - 991; 12 991 1005; 1.6 896 - 996; 12 996 1005; 12 852 - 991
	2-я от осевой	12 000 072; 1.5 072 - 161; 1.1 161 - 271; 1.6 271 - 371; 1.5 371 - 423; 1.6 672 - 807; 1.1 807 - 842; 1.1 851 - 896
	1-я от осевой	1.5 000 - 072; 12 165 172; 1.1 172 - 271; 1.8 271 - 364; 12 364 - 423; 15 423 - 842; 12 842 - 923; 13 923 - 1005
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=71; L=225; L=226; L=24; L=103; L=34; L=232; L=192



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 072; 12 423 - 842; 12 423 - 842
	1-я от осевой	16 000 - 072; 1.2 072 - 152; 1.11 152 - 175; 1.3 175 - 341; 12 341 - 423; 1.5 423 - 646; 1.6 646 - 746; 1.1 746 - 842; 12 842 - 903; 18 903 - 965; 1.1 965 - 1005
	2-я от осевой	12 000 - 072; 1.1 080 - 146; 1.1 155 - 312; 1.5 312 - 423; 1.2 423 - 786; 1.6 867 - 965; 1.1 965 - 1005
	3-я от осевой	1.2 072 - 120; 1.2 187 - 257; 1.2 312 - 423; 1.2 842 - 934; 1.8 934 - 1005
	4-я от осевой	12 934 - 1005
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Уб) 000 - 104; Ст.(10) 115 - 142; Ст.(8) 352 - 373; ДД (Уб) 381 - 841; Ст.(8) 851 - 872
	На обочине	Ст.(2) 021 - 071; Ст.(7) 122 - 132; Ст.(8) 178 - 196; Ст.(2) 219 - 228; Ст.(10) 244 - 265; 30 000 - 126; 30 170 - 257; Ст.(10) 304 - 325; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 344 - 594; 30 313 - 786; Ст.(3) 644 - 664; Ст.(2) 714 - 764; Ст.(6) 781 - 791; ОПО-Д 816 - 844; ОПО-Д 848 - 914; 30 817 - 1005; Ст.(2) 926 - 976
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
221+000-222+000

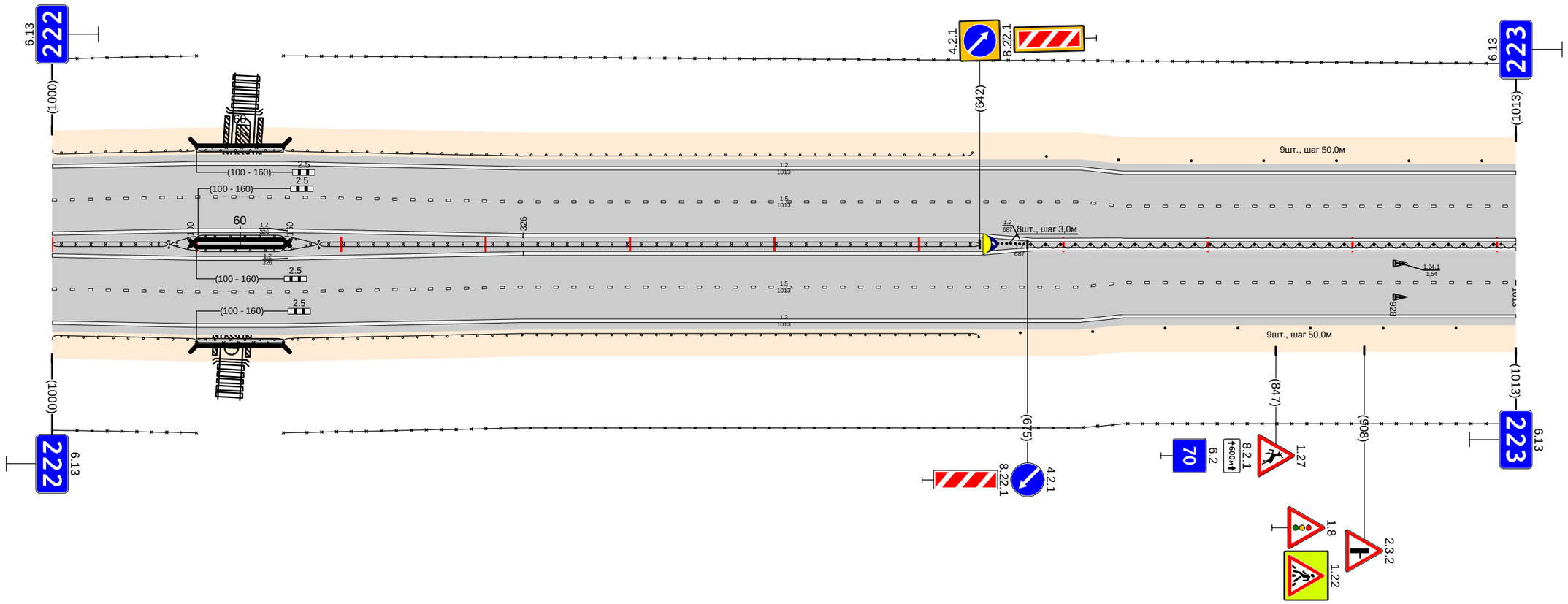
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 - 003; Ст(12) 026 - 051; ОПО-Д 054 - 094; ОПО-Д 102 - 148; Столбики (13шт., шаг 50,0м) 076 - 676; 30 023 - 1000; Д0 (94) 685 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 040 - 100
	3-я от осевой	1.1 040 - 100; 1.8 155 - 239; 1.2 100 - 239
	2-я от осевой	1.1 040 - 100; 1.1 100 - 155; 1.2 240 - 1000
	1-я от осевой	1.2 031 - 100; 1.1 100 - 155; 1.6 155 - 255; 1.5 255 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=363; a=0; L=174; a=0; L=24; L=24; L=315; a=0; L=50; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 100 - 1000; 1.2 100 - 1000; 1.5 100 - 1000
	1-я от осевой	1.2 040 - 100
	2-я от осевой	1.1 040 - 096; 1.1 100 - 179; 1.8 179 - 411; 1.2 411 - 1000
	3-я от осевой	1.1 000 - 095; 1.2 130 - 411
	4-я от осевой	1.2 000 - 095; 1.17.1 099 - 130
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (96) 102 - 678; Столбики (21шт, шаг 30м) 682 - 741; Д1 (94) 744 - 1000
	На обочине	ОПО-Д 006 - 056; Д0 (94) 058 - 089; ОПО-Д 133 - 181; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 235 - 635; 30 132 - 1000; Д0 (94) 667 - 1000; 30 000 - 069
Тротуары справа		

Тротуары слева			100 - 160, (60 м), с/Д, ш. 0.5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 100 (30)	ОПО-Д 100 - 160	ДО (У4) 160 - 637
		МО (У4) 000 - 100	МО (У4) 100 - 160	30 160 - 1013
	На разделительной	МО (У4) 100 - 160		Столбики (7шт., шаг 50,0м) 688 - 1013
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1013		
	1-я от осевой	1.5 000 - 1013		
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=401	α=0	401 346 22 433 485 L=407 α=0 950 900 L=26 886 886 L=117 α=0

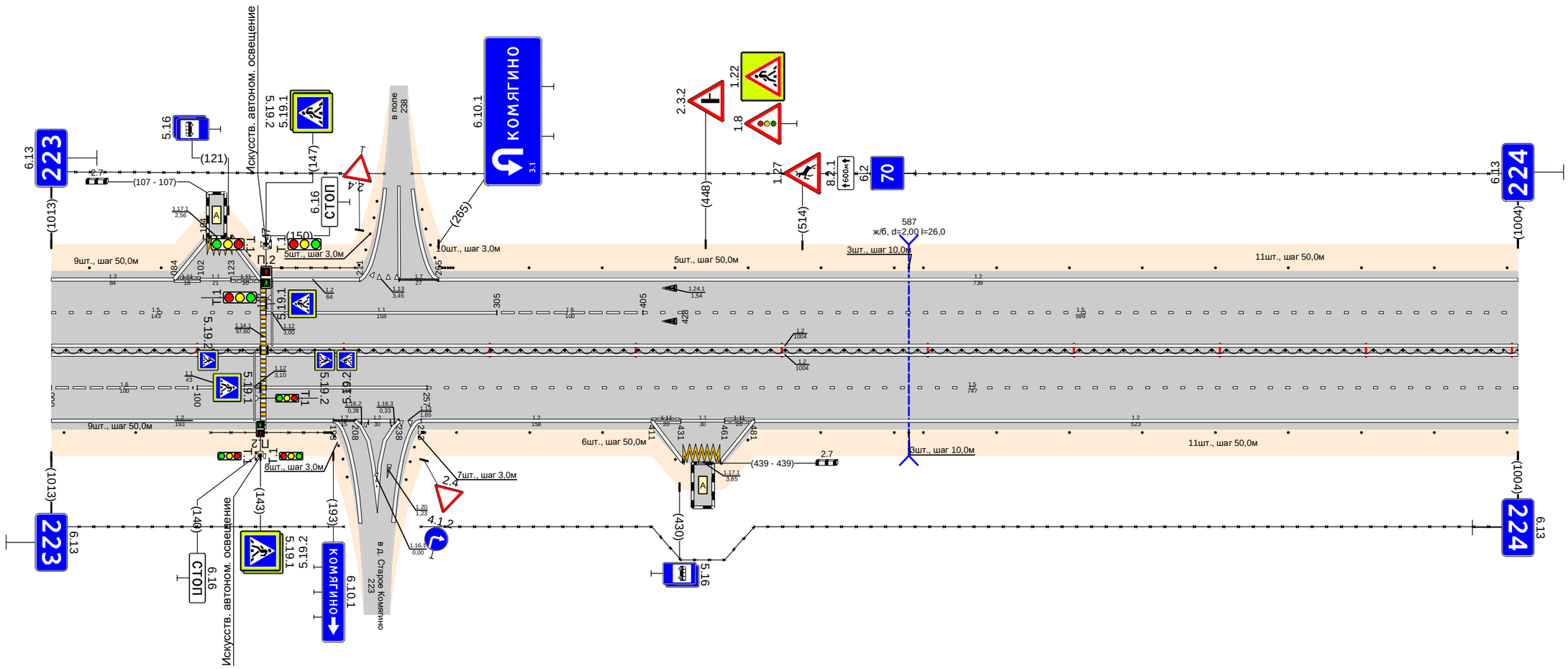
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
222+000-223+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 326			1.2 326 - 1013		
	1-я от осевой	1.2 000 - 326			1.2 326 - 1013		
	2-я от осевой	1.5 000 - 1013					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 080	ДО (У4) 080 - 100 / ДО (У4) 080 - 100	МО (У4) 100 - 160	ДО (У4) 160 - 185 / ДО (У4) 160 - 185	ДД (У4) 185 - 642	(от 8) 652 - 672 / ДД (У6) 677 - 1013
	На обочине	ДО (У4) 000 - 100 (30)		ОПО-Д 100 - 160	ДО (У4) 160 - 641	30 160 - 1013	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 670 - 1013
		МО (У4) 000 - 100		МО (У4) 100 - 160			
Тротуары справа				100 - 160, (60 м), с/Д, ш. 0.5 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 228; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 075; ОПО-Д 147 - 208; Столбики (5шт, шаг 50,0м) 327 - 527; 30 247 - 1004; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 647 - 1004
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 084; 1.1 102 - 123; 1.2 147 - 211; 1.7 238 - 265; 1.2 265 - 1004
	1-я от осевой	1.5 000 - 143; 1.1 147 - 305; 1.6 305 - 405; 1.5 405 - 1004
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=149; α=0; L=146; α=0; L=604; α=0; L=25; L=40; α=0

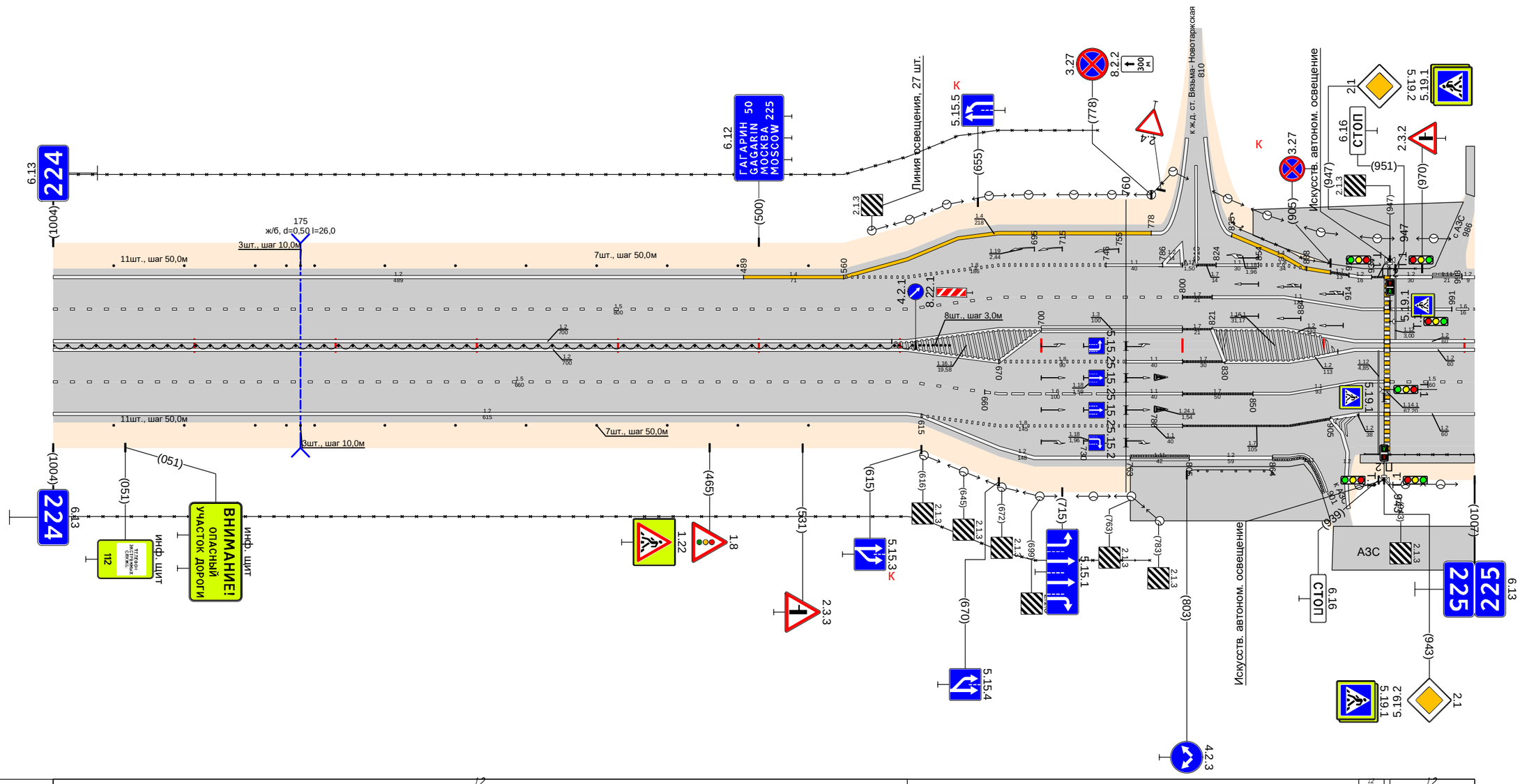
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
223+000-224+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1004; 1.2 000 - 1004
	1-я от осевой	1.6 000 - 100; 1.1 100 - 143; 1.1 147 - 257; 1.5 257 - 1004
	2-я от осевой	1.2 000 - 193; 1.7 193 - 208; 1.2 208 - 238; 1.13 238 - 248; 1.2 253 - 411; 1.11 411 - 431; 1.17.1 433 - 459; 1.1 431 - 461; 1.11 461 - 481; 1.2 481 - 1004
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 411 - 432; 1.2 458 - 481
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Т6) 000 - 141; ДД (Т6) 150 - 1004
	На обочине	30 000 - 200; ОПО-Д 109 - 143; ОПО-Д 147 - 198; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 277 - 527; 30 253 - 1004; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 647 - 1004
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 143; Сп(В) 165 - 185; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 000 - 740, 235 - 535; ДО (5Ч) 827 - 841; ОПО-Д 841 - 904; ОПО-Д 947 - 965
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 605 - 778; 14 835 - 886
	3-я от осевой	14 560 - 605; 18 605 - 746; 11 746 - 786; 18 824 - 854; 854 - 888
	2-я от осевой	12 000 - 489; 14 489 - 560; 18 560 - 605; 15 605 - 800; 11 821 927; 12 947 - 977
	1-я от осевой	15 000 - 605; 12 605 - 700; 13 700 - 800; 12 821 - 922; 11 947 - 991
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=359; i=0 L=602

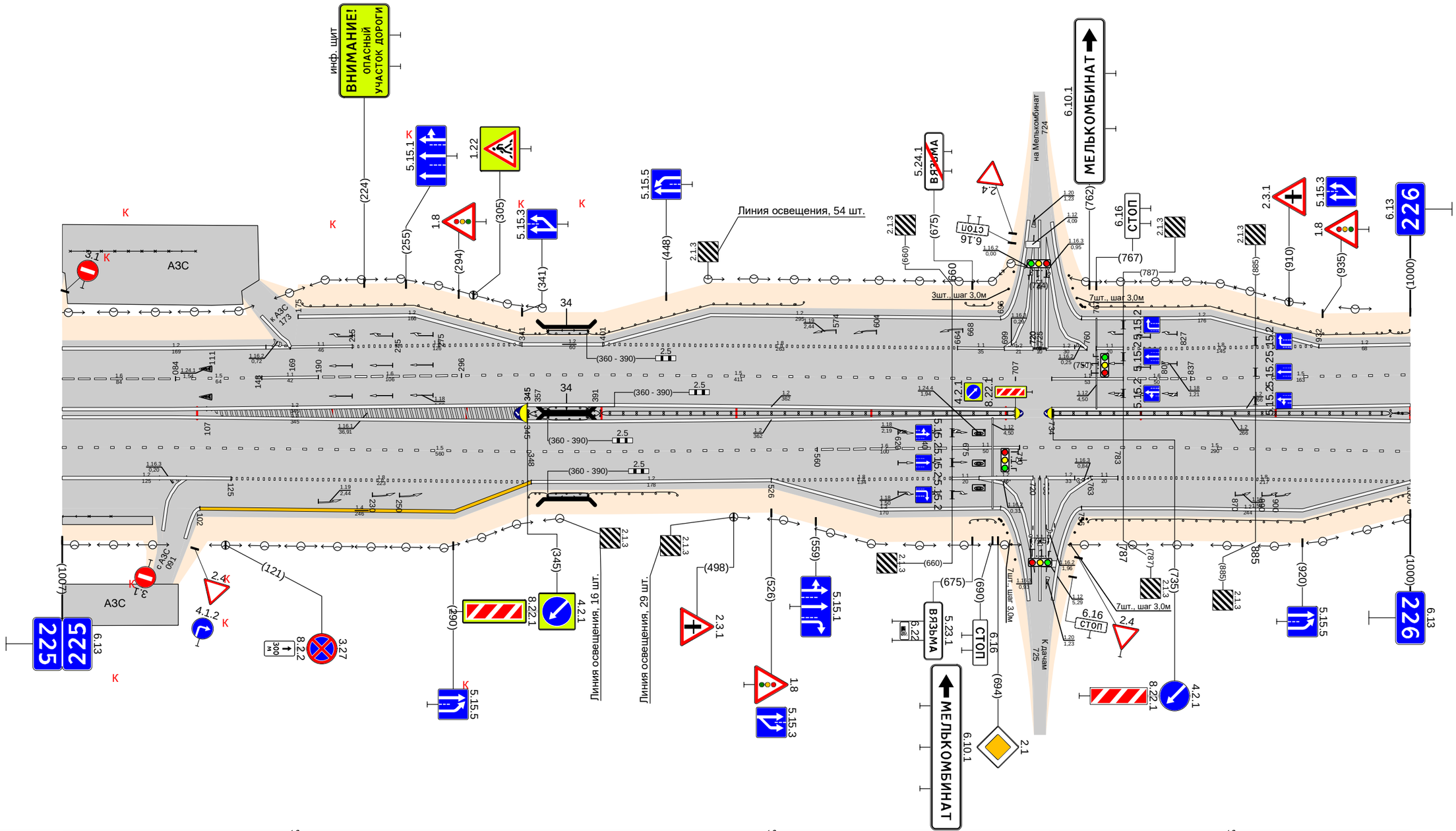
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
224+000-225+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 605; 1.2 000 - 605; 1.2 947 - 1007
	1-я от осевой	1.5 000 - 605; 1.2 605 - 670; 1.8 670 - 760; 11 760 - 800; 17 800 - 830; 12 830 - 922; 12 925 - 943; 1.2 947 - 1007
	2-я от осевой	1.2 000 - 605; 1.5 605 - 660; 1.6 660 - 760; 11 760 - 800; 17 800 - 850; 11 850 - 925; 12 925 - 943; 1.2 947 - 1007
	3-я от осевой	1.2 605 615; 1.8 615 - 760; 11 760 - 800; 17 800 - 905; 12 905 925; 12 905 943
	4-я от осевой	1.2 615 - 763; 1.11 763 - 805; 1.2 805 - 864; 1.11 864 883; 12 883 947
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (5Ч) 000 - 609; Сп(В) 614 - 635
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 143; Сп(В) 165 - 185; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 235 - 535, 000 - 777; ДО (4Ч) 805 - 864; ОПО-Д 929 - 947; ОПО-Д 947 - 1007
Тротуары справа		926 - 1007, (81 м), о/Д, ш. 1,0 м

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
225+000-226+000

Тротуары слева		360 - 390 (30 м), о/д, ш. 0.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 036; ДО (У4) 178 - 360; МО (У3) 360 - 390; ДО (У4) 390 - 550; ДО (У4) 670 - 690; Сп(7) 747 - 756; ДО (У4) 762 - 985; ДО (У5) 985 - 1000
	На разделительной	МО (У3) 360 - 390
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 175 - 341; 1.2 401 - 696; 1.2 756 - 932
	2-я от осевой	1.2 000 - 169; 1.1 169 - 215; 1.8 215 - 341; 1.2 341 - 401; 1.8 401 - 664; 1.1 664 - 699; 1.2 699 720; 1.2 720 730; 1.2 730 - 760; 1.1 767 787; 1.8 787 - 932; 1.2 932 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 084; 1.5 084 - 148; 1.1 148 - 190; 1.6 190 - 296; 1.5 296 - 707; 1.1 734 - 787; 1.6 787 - 837; 1.5 837 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=120; a=0; L=274; a=0; L=204; a=0; L=207; a=0; L=121; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 345; 1.2 345 - 707; 1.2 734 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 560; 1.6 560 - 660; 1.1 660 - 710; 1.5 710 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 125; 1.8 125 - 348; 1.2 348 - 526; 1.8 526 - 660; 1.1 660 680; 1.2 680 - 720; 1.2 730 - 763; 1.1 763 783; 1.8 783 - 1000
	3-я от осевой	1.4 102 - 348; 1.2 526 - 696; 1.2 756 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 345 - 360; МО (У3) 360 - 390; ДО (У4) 392 - 400; ДД (У4) 400 - 707; ДД (У4) 734 - 985; ДО (У5) 985 - 1000
	На обочине	ОПО-Д 000 - 036; ДО (У4) 345 - 360; МО (У3) 360 - 390; ОПО-Д 360 - 390; ДО (У4) 390 - 456; ДО (У4) 673 - 692; Сп(7) 695 - 707; Сп(7) 748 - 761; ДО (У4) 761 - 985; ДО (У5) 985 - 1000
Тротуары справа		000 - 067, (67 м), о/д, ш. 10 м; 360 - 390 (30 м), о/д, ш. 0.5 м

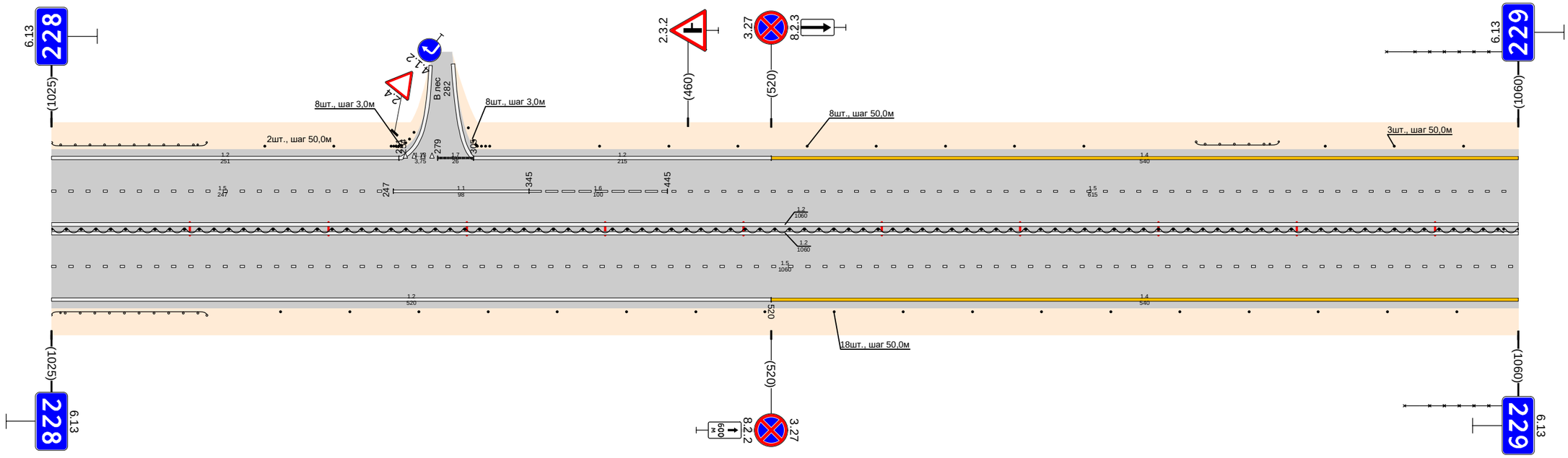
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
226+000-227+000

| | | |

| | | |

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 112 | Ст.(2) 154 - 204 | Ст.(8) 245 - 262 | Ст.(8) 301 - 317 | Столбики (8шт., шаг 50,0м) 396 - 746 | ДО (У4) 827 - 887 | 30 965 - 1060 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 921 - 1021
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 251 | 1.13 254 - 279 | 1.7 279 - 305 | 1.2 305 - 520 | 1.4 520 - 1060
	1-я от осевой	1.5 000 - 247 | 1.1 247 - 345 | 1.6 345 - 445 | 1.5 445 - 1060
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=80 | α=0 | 080 | 092 | L=25 | 116 | 135 | L=318 | α=0 | 443 | 468 | L=221 | α=0 | 674 | 684 | L=237 | α=0 | 921 | 936 | L=29 | 965 | 980 | L=90 | α=0

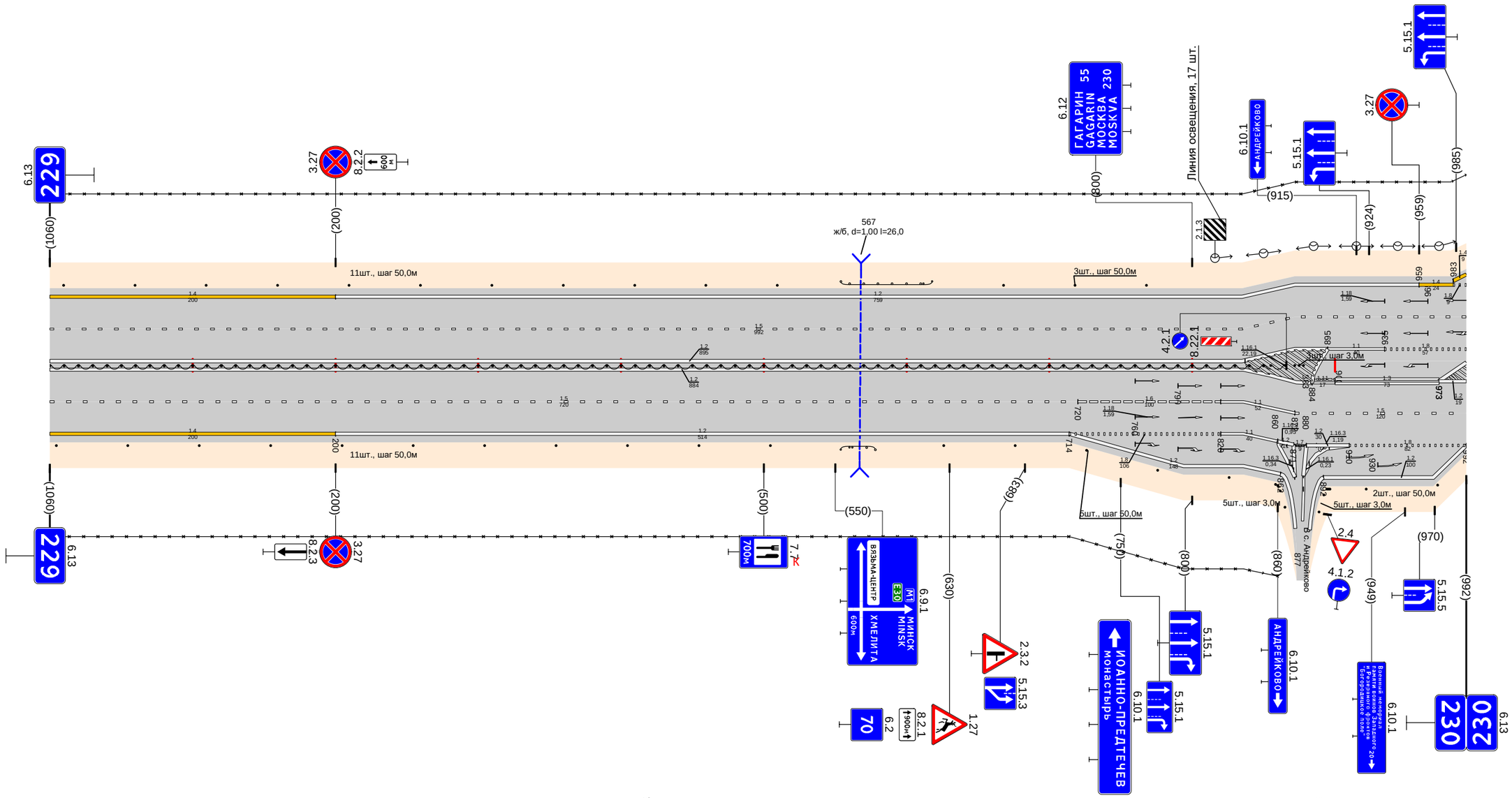
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
228+000-229+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1060
	1-я от осевой	1.5 000 - 1060
	2-я от осевой	1.2 000 - 520 | 1.4 520 - 1060
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 1060
	На обочине	ДО (У4) 000 - 112 | Столбики (18шт., шаг 50,0м) 166 - 1016 | 30 978 - 1060
Тротуары справа		

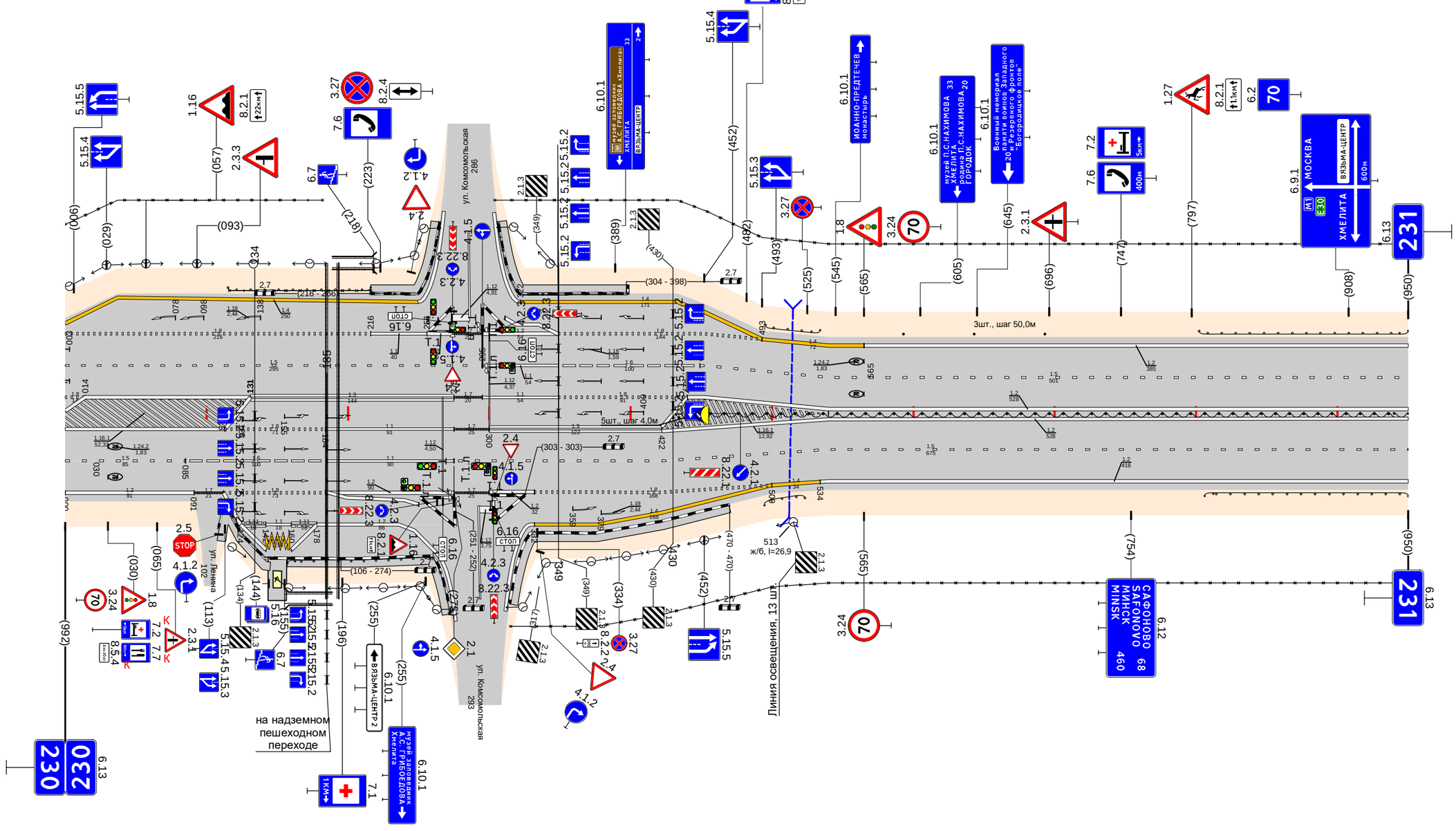
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 010 - 510 · ДО (Ч4) 554 - 618 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 668 - 768 · 30 000 - 992
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	12 835 - 959 · 14 959 - 983 · 14 983 - 992
	2-я от осевой	14 000 - 200 · 12 200 - 835 · 15 835 - 992
	1-я от осевой	15 000 - 835 · 12 835 - 895 · 11 895 - 935 · 18 935 - 992
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=192 · a=0 · L=275 · a=0 · L=486 · a=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
229+000-230+000



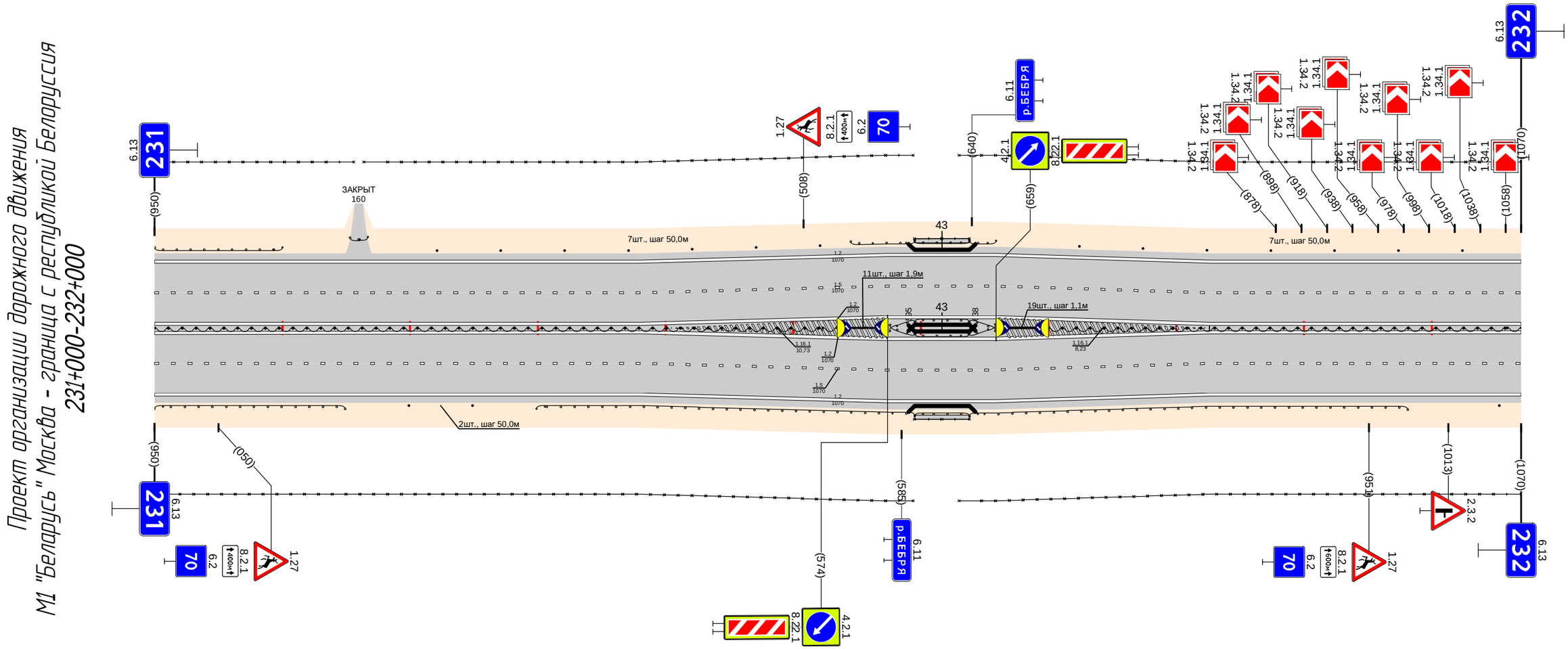
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 835
	1-я от осевой	15 000 - 720 · 16 720 - 820 · 11 820 - 836 · 13 900 - 973
	2-я от осевой	14 000 - 200 · 12 200 - 714 · 18 714 - 820 · 11 820 - 836 · 11 836 - 872 · 15 872 - 992
	3-я от осевой	12 714 - 836 · 11 836 - 860 · 12 860 - 880 · 12 880 - 910 · 18 910 - 992
	4-я от осевой	12 836 - 862 · 12 892 - 992
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 000 - 865
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 005 - 505 · ДО (Ч4) 554 - 578 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 626 - 826 · 30 000 - 860 · (т.5) 871 - 878 · (т.5) 858 - 865 · (т.5) 880 - 887 · (т.2) 922 - 972
Тротуары справа		

Тротуары слева		216 - 266, (50 м), а/б, ш. 1,0 м; 305 - 398, (93 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 116 - 216; ДО (У4) 115 - 216; ОПО-Д 216 - 267; ОПО-Д 304 - 398; ДО (У4) 495 - 534; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 593 - 693; ДО (У4) 802 - 950; 30 000 - 182; 30 304 - 950
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 249; 14 322 - 493; 14 493 - 540
	3-я от осевой	18 000 - 216; 15 000 - 295; 11 295 - 349; 16 349 - 493; 15 493 - 540; 12 565 - 950
	2-я от осевой	13 131 - 275; 11 295 - 349; 18 349 - 440; 12 440 - 540; 14 540 - 565; 13 540 - 950
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=120; i=0; L=279; i=0; L=310; i=0; L=27; i=0; L=81; i=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,8 113 - 184; 11 184 - 275; 17 275 - 300; 13 300 - 422; 12 422 - 540; 12 540 - 950
	2-я от осевой	15 000 - 085; 16 085 - 185; 15 275 - 540; 12 540 - 950
	3-я от осевой	12 000 - 091; 17 091 - 112; 18 112 - 185; 18 185 - 275; 17 275 - 300; 18 332 - 500; 14 500 - 534
	4-я от осевой	12 178 - 247; 14 332 - 500
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Сп(б) 430 - 446; ДО (У4) 456 - 950
	На обочине	ОПО-Д 106 - 144; ДО (У4) 157 - 265; ДО (У4) 494 - 523; ДО (У4) 806 - 950; 30 315 - 950
Тротуары справа		106 - 145, (39 м), а/б, ш. 1,0 м; 157 - 274, (117 м), а/б, ш. 1,0 м; 313 - 470, (157 м), а/б, ш. 1,0 м

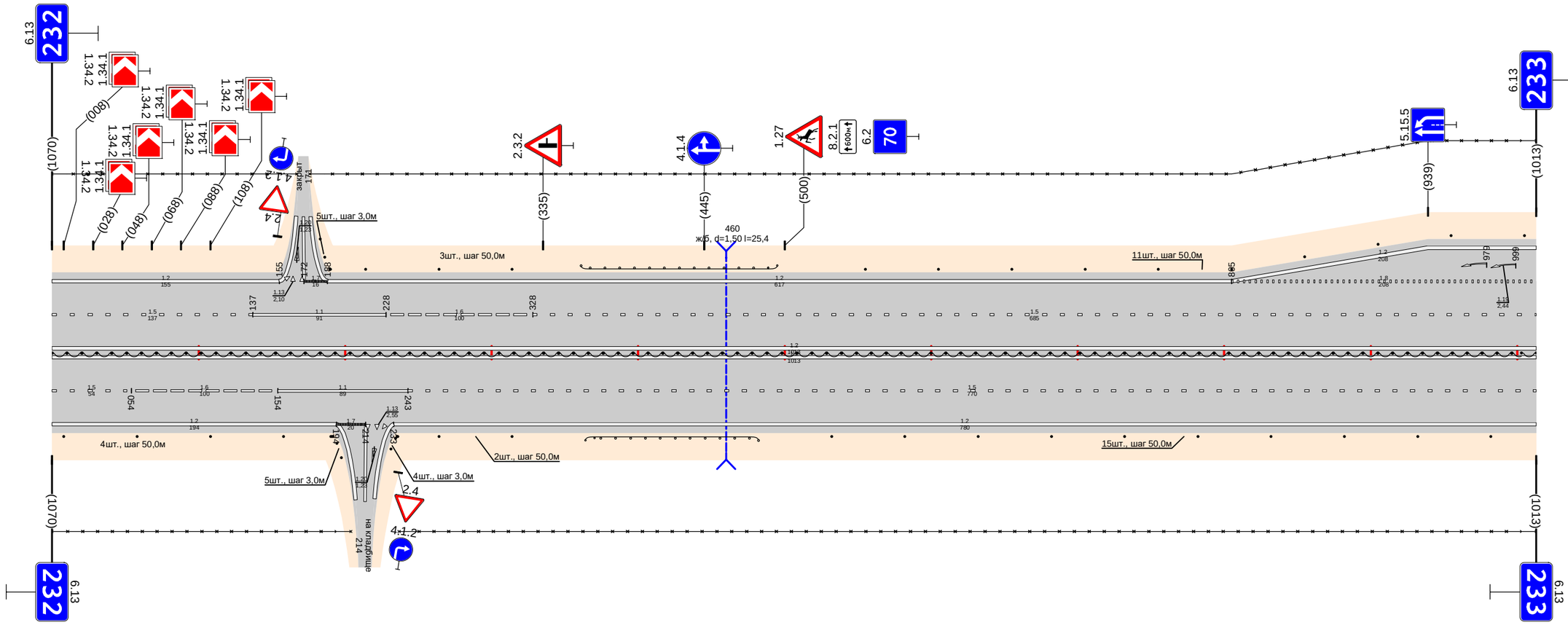
Тротуары слева		595 - 638 (43 м), а/д, ш. 05 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 100; 30 000 - 156; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 221 - 521; 30 164 - 594; ДО (У4) 545 - 595; МО (У4) 595 - 638; ОПО-II 595 - 638; ДО (У4) 638 - 659; 30 630 - 1070; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 724 - 1024
	На разделительной	595 - 638
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 381 - 826
	2-я от осевой	1.2 000 - 381; 1.5 381 - 826; 1.2 826 - 1070
	1-я от осевой	1.5 000 - 381; 1.2 381 - 826; 1.5 826 - 1070
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=361; а=0; L=28; L=539; а=0; L=112; а=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 381; 1.2 381 - 826; 1.2 826 - 1070
	1-я от осевой	1.2 000 - 381; 1.5 381 - 826; 1.2 826 - 1070
	2-я от осевой	1.5 000 - 381; 1.2 381 - 826; 1.5 826 - 1070
	3-я от осевой	1.2 000 - 381; 1.2 381 - 826; 1.2 826 - 1070
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 534; Ст.(Д) 545 - 564; ДО (У4) 575 - 595; МО (У3) 595 - 638; ДО (У4) 638 - 659; Ст.(У9) 669 - 689; ДД (У6) 700 - 1070
	На обочине	ДО (У4) 000 - 149; Ст.(2) 199 - 249; 30 000 - 594; ДО (У4) 299 - 595; МО (У4) 595 - 638; ОПО-II 595 - 638; 30 630 - 1070; ДО (У4) 638 - 981; Ст.(У6) 1052 - 1454
Тротуары справа		595 - 638 (43 м), а/д, ш. 05 м

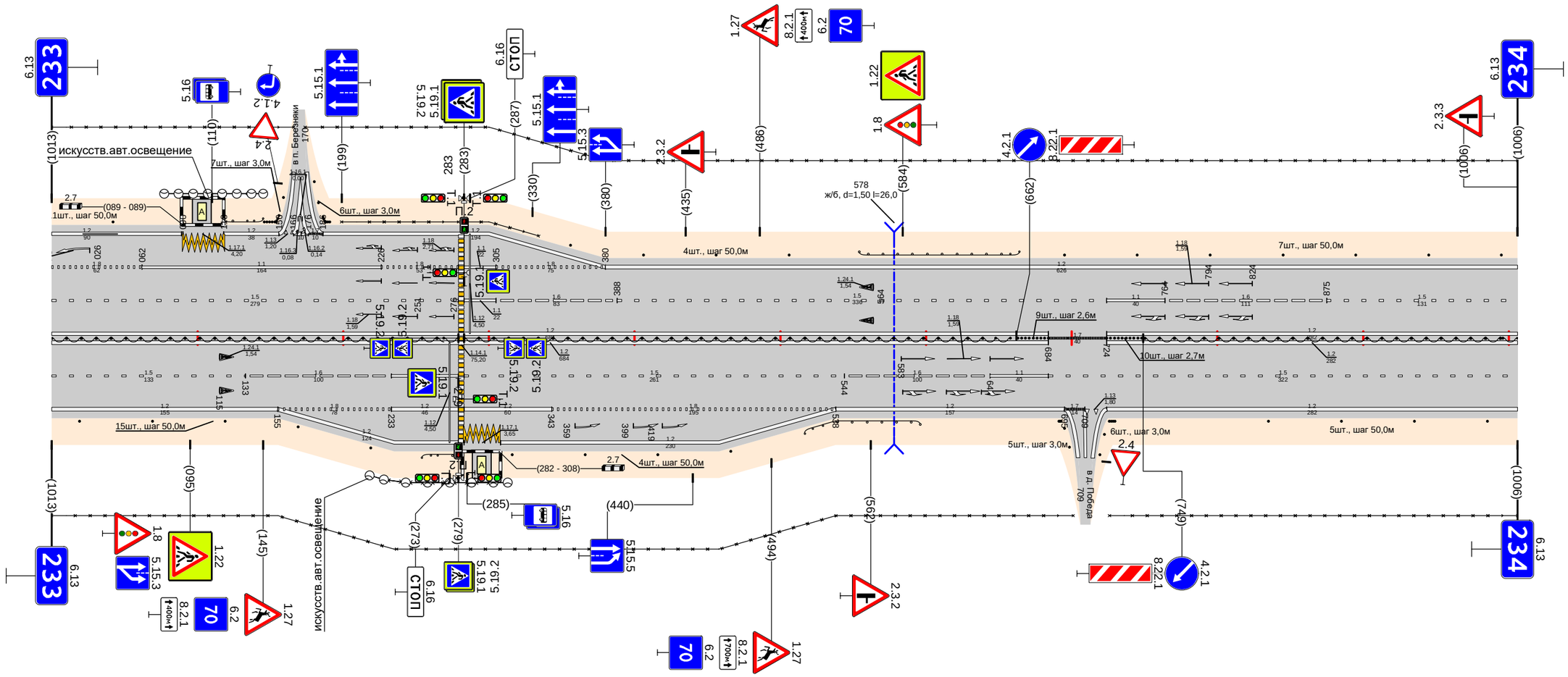
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 167 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 214 - 314 · ДО (94) 361 - 495 · 30 176 - 1013 · Столбики (10шт., шаг 50,0м) 555 - 1013
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 155 · 1.2 188 - 805 · 1.2 805 - 1013
	1-я от осевой	1.5 000 - 137 · 1.1 137 - 228 · 1.6 228 - 328 · 1.5 328 - 1013 · 1.8 805 - 1013
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=74 · α=0 · L=573 · α=0 · L=24 · L=133 · α=0 · L=24 · L=135 · α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
232+000-233+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1013
	1-я от осевой	1.5 000 - 054 · 1.6 054 - 154 · 1.1 154 - 243 · 1.2 243 - 1013
	2-я от осевой	1.2 000 - 194 · 1.2 233 - 1013
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 1013
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 008 - 158 · 30 000 - 204 · ДО (94) 364 - 482 · 30 237 - 1013 · Столбики (10шт., шаг 50,0м) 532 - 1013
Тротуары справа		

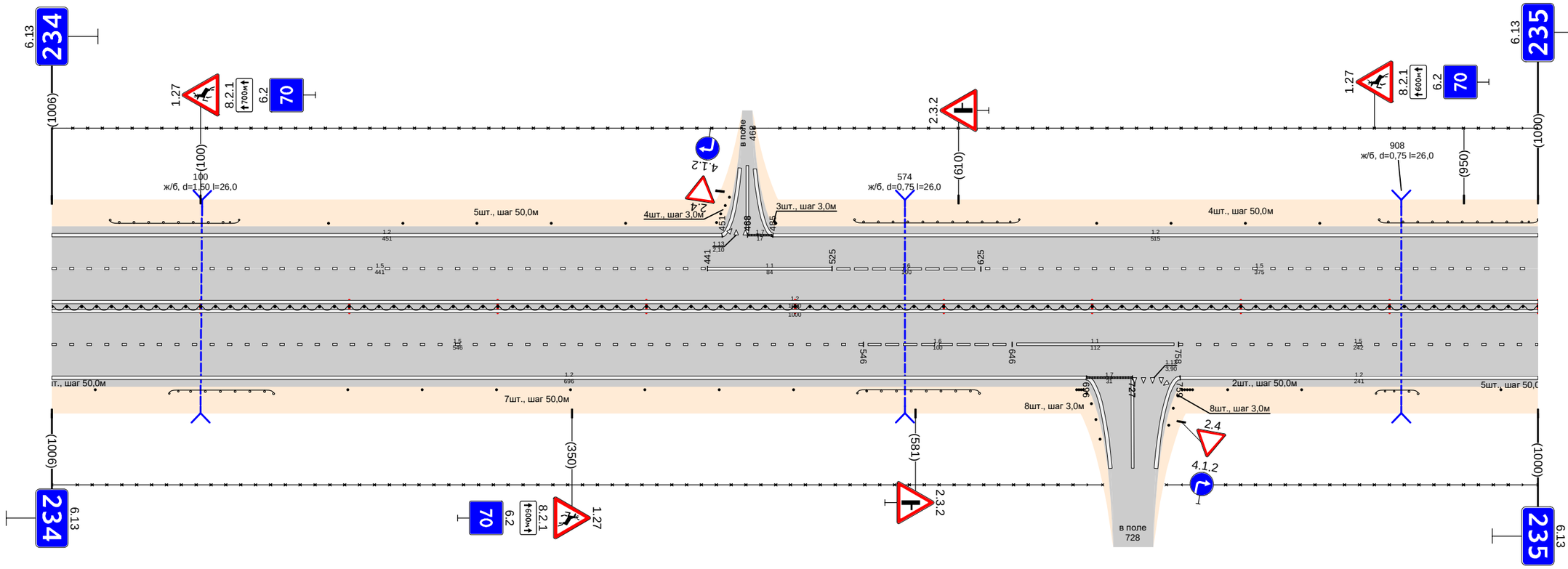
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 042; ДО (5Ч) 118 - 145; Ст(Д) 146 - 154; 30 000 - 166; Ст(Д) 140 - 154; ОПО-Д 199 - 279; ОПО-Д 283 - 334; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 356 - 506; ДО (5Ч) 554 - 664; 30 174 - 1006; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 695 - 995
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 090; 1.17.1 089 - 118; 1.2 118 - 156; 1.2 186 - 380; 1.8 305 - 380; 1.2 380 - 1006
	2-я от осевой	1.8 000 - 062; 1.1 062 - 226; 1.8 226 - 279; 1.8 305 - 388; 1.5 388 - 724; 1.1 724 - 764; 1.6 764 - 875; 1.5 875 - 1006
	1-я от осевой	1.5 000 - 279; 1.6 305 - 388
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=30; a=0; L=24; a=0; L=787; a=0; L=25; a=0; L=100; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 684; 1.2 000 - 684; 1.7 684 - 724; 1.2 724 - 1006; 1.2 724 - 1006
	1-я от осевой	1.5 000 - 133; 1.6 133 - 233; 1.1 233 - 279; 1.5 283 - 544; 1.6 544 - 644; 1.1 644 - 684; 1.5 684 - 1006
	2-я от осевой	1.2 000 - 155; 1.8 155 - 233; 1.2 233 - 279; 1.2 283 - 343; 1.8 343 - 538; 1.2 538 - 695; 1.2 724 - 1006
	3-я от осевой	1.2 155 - 279; 1.17.1 283 - 308; 1.2 308 - 538
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (5Ч) 000 - 279; ДД (5Ч) 283 - 658; Ст(9) 663 - 684; Ст(10) 724 - 748; ДД (5Ч) 750 - 1006
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 219; ДО (5Ч) 254 - 281; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 316 - 466; ДО (5Ч) 516 - 596; Ст(5) 691 - 698; 30 000 - 701; Ст(6) 709 - 719; 30 726 - 1006; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 835 - 1006
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 039 - 126; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 186 - 386; ДО (94) 540 - 651; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 703 - 853; ДО (94) 893 - 1000
	На разделительной	30 000 - 464; 30 472 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 451; 1.2 485 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 441; 1.1 441 - 525; 1.6 525 - 625; 1.5 625 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=90; α=0; L=21; L=237; α=0; L=34; α=0; L=130; α=0; L=27; L=271; α=0; L=120; α=0

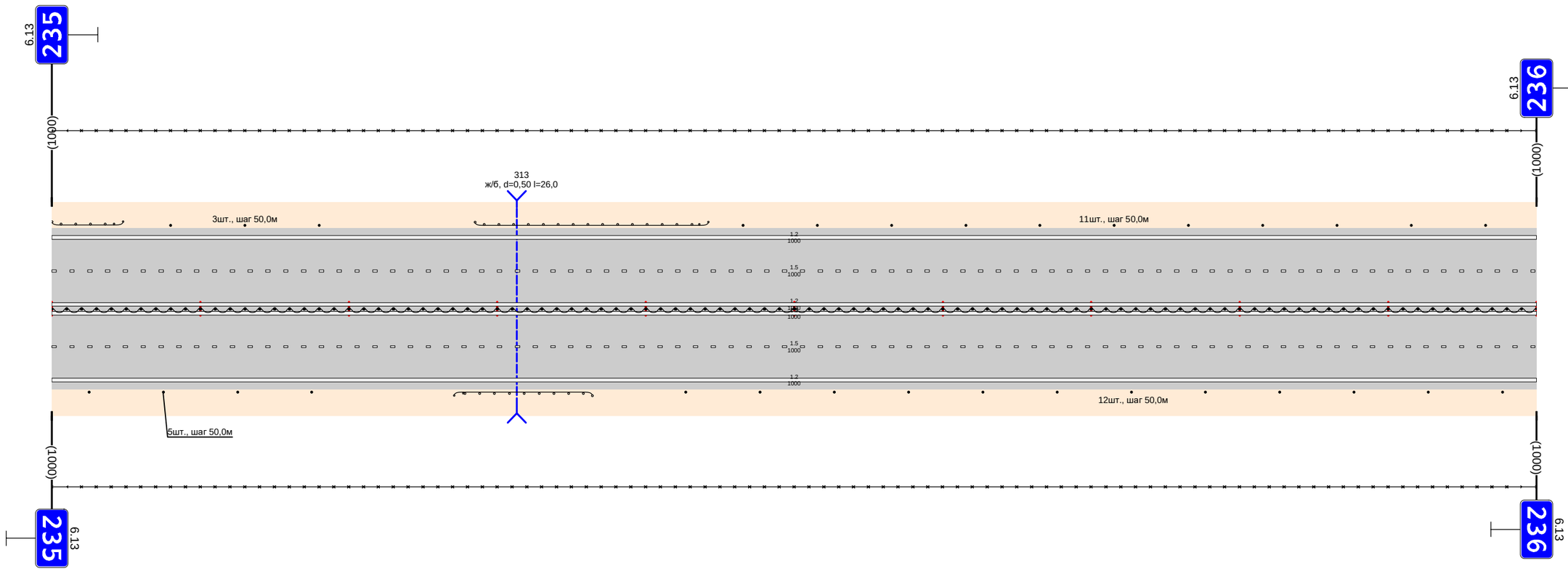
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
234+000-235+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 546; 1.6 546 - 646; 1.1 646 - 758; 1.5 758 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 696; 1.7 696 - 727; 1.2 759 - 1000
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 1000
	На обочине	См.(1) 000 - 029; ДО (94) 079 - 149; 30 000 - 707; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 199 - 499; ДО (94) 542 - 624; См.(8) 690 - 705; См.(8) 752 - 767; См.(2) 791 - 841; ДО (94) 891 - 919; См.(1) 975 - 1000; 30 750 - 1000
Тротуары справа		

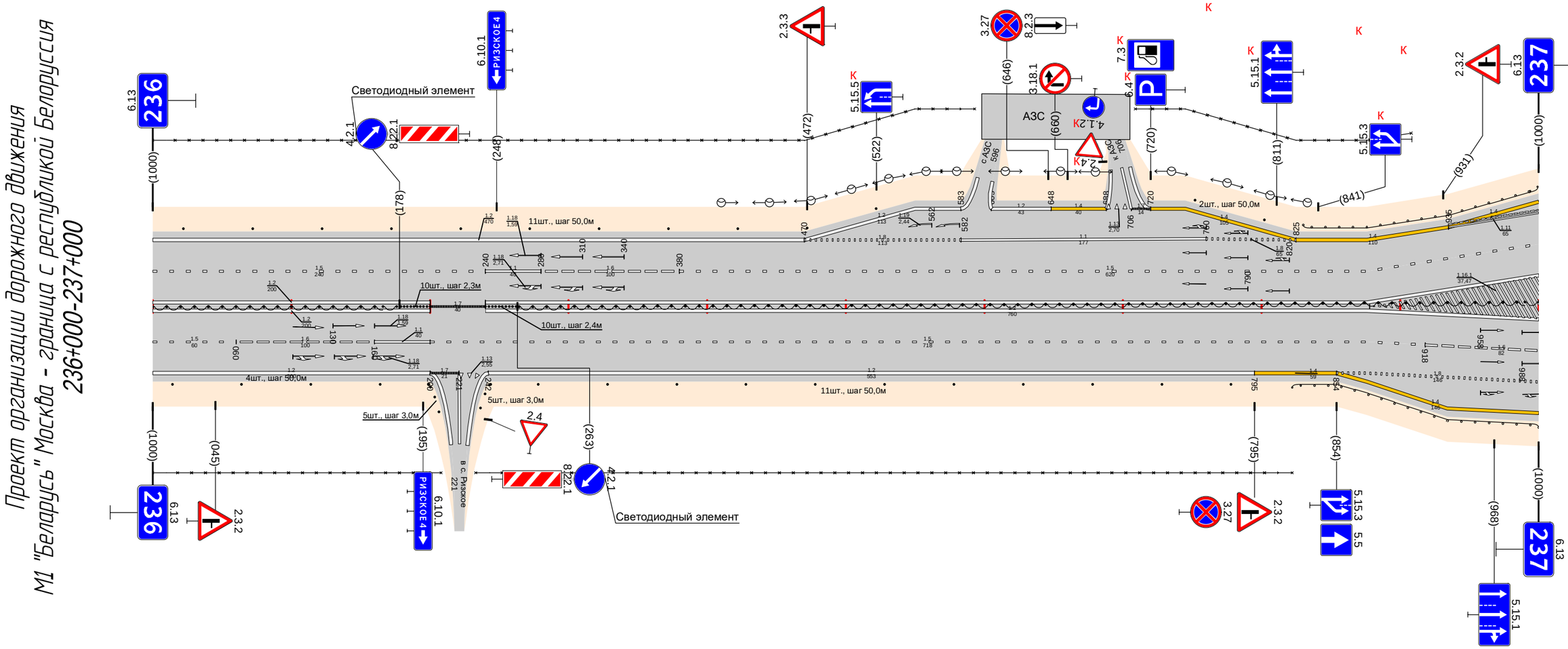
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Э4) 000 - 048 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 080 - 180 / ДО (Э4) 285 - 442 / Столбики (11шт., шаг 50,0м) 465 - 966
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.3 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		18 / 078 / 106 / L=202 / α=0 / 230 / 348 / L=25 / 423 / 435 / L=111 / α=0 / 386 / 398 / L=25 / 423 / 435 / L=179 / α=0 / 610 / 622 / L=25 / 648 / 660 / L=200 / α=0 / 855 / 868 / L=26 / 893 / 905 / L=99 / α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
235+000-236+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.3 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДО (Э6) 000 - 1000 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 175 / ДО (Э4) 271 - 364 / Столбики (12шт., шаг 50,0м) 427 - 977
Тротуары справа		30 000 - 1000

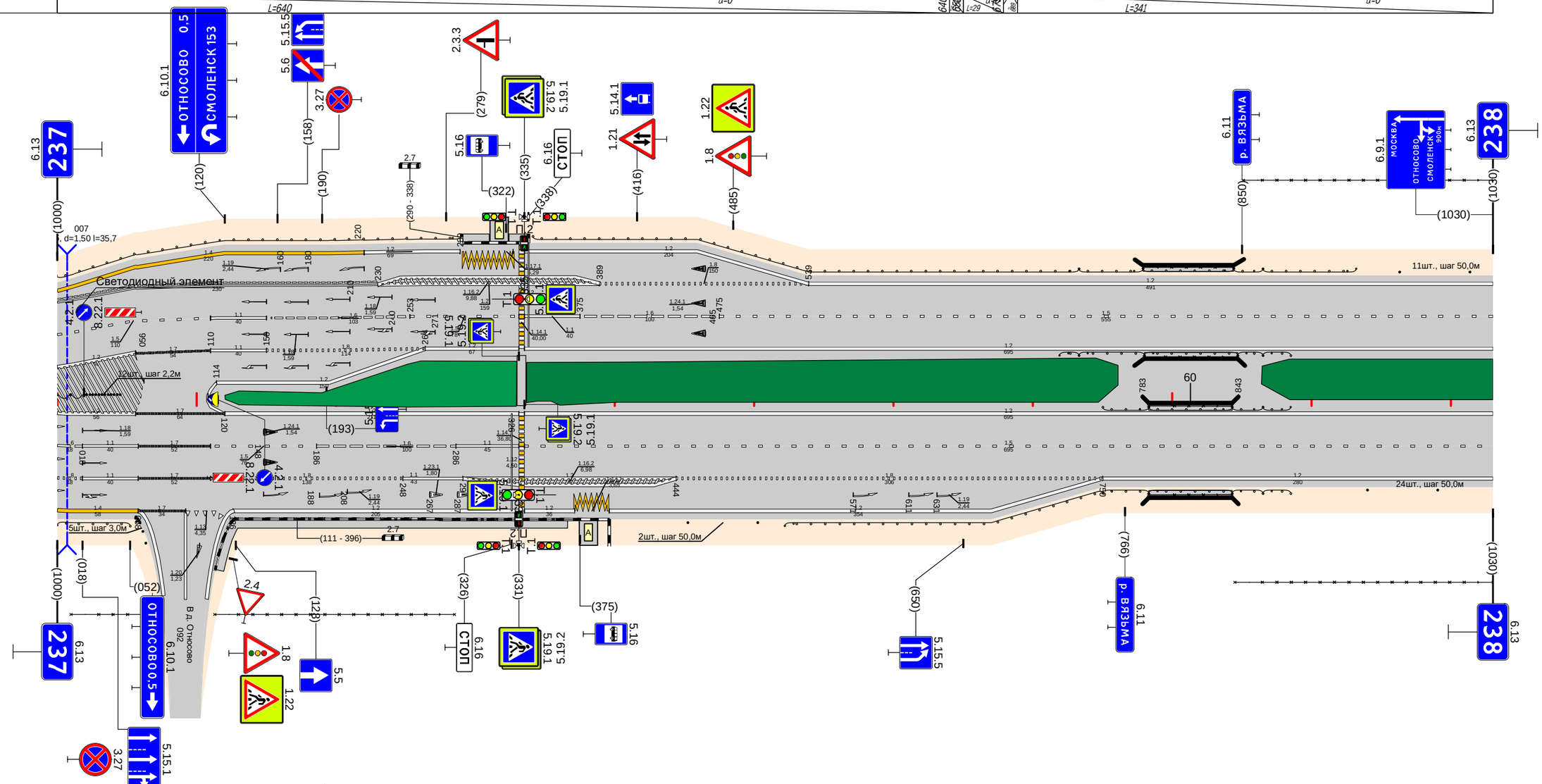
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 022 - 522; 30 000 - 593; (т.(2) 752 - 802; 30 709 - 908; ДО (У4) 830 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 470 - 583; 1.2 605 - 648; 1.4 648 - 688; 1.4 720 - 825; 1.4 935 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 470; 1.8 470 - 583; 1.1 583 - 760; 1.8 760 - 825; 1.4 825 - 935; 1.11 935 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 240; 1.1 240 - 280; 1.6 280 - 380; 1.5 380 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=680; α=0; L=39; α=0; L=180; α=0; L=26; α=0; L=35; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 200; 1.2 000 - 200; 1.7 200 - 240; 1.2 240 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 060; 1.6 060 - 160; 1.1 160 - 200; 1.5 200 - 918; 1.6 918 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 200; 1.7 200 - 221; 1.13 221 - 233; 1.2 242 - 795; 1.4 795 - 854; 1.8 854 - 1000
	3-я от осевой	1.4 854 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 176; (т.10) 179 - 200; (т.10) 240 - 262; ДД (У6) 264 - 1000
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 014 - 164; 30 000 - 208; (т.6) 189 - 206; (т.6) 235 - 244; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 278 - 778; 30 233 - 822; ДО (У4) 822 - 1000
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
237+000-238+000

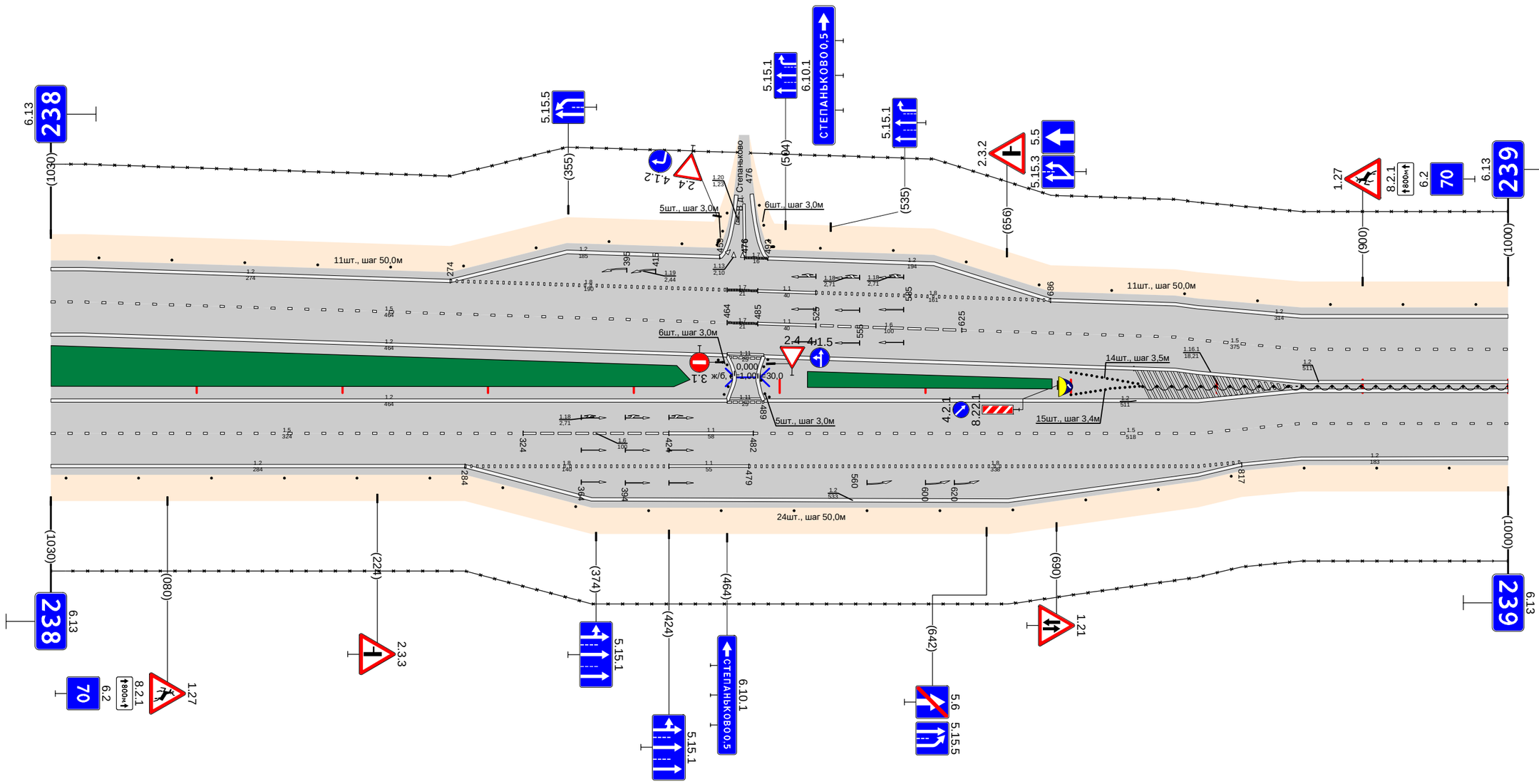
Тротуары слева		290 - 310, (20 м), а/б, ш. 1,0 м; 324 - 338, (14 м), а/б, ш. 1,0 м; 780 - 847, (67 м), а/б, ш. 0,5 м; 779 - 844, (65 м), а/б, ш. 0,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 290; ДО (У4) 341 - 733; ДО (У5) 733 - 779; МО (У4) 779 - 844; ОПО-II 779 - 844; ДО (У5) 844 - 865; ДО (У4) 865 - 932; 30 851 - 1030; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 963 - 1030
	На разделительной	ДО (У4) 719 - 733; ДО (У5) 733 - 780; МО (У4) 780 - 847; ОПО-II 780 - 847; ДО (У5) 847 - 865; ДО (У4) 865 - 885
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 057 - 220; 1.2 220 - 264
	3-я от осевой	1.4 000 - 057; 1.11 057 - 230; 1.2 230 - 264; 1.2 264 - 289; 1.17.1 289 - 327; 1.2 335 - 539
	2-я от осевой	1.11 000 - 057; 1.5 057 - 110; 1.1 110 - 150; 1.6 150 - 253; 1.5 253 - 264; 1.2 264 - 389; 1.8 389 - 539; 1.2 539 - 1030
	1-я от осевой	1.5 000 - 057; 1.7 057 - 110; 1.1 110 - 150; 1.8 150 - 264; 1.5 264 - 331; 1.1 335 - 375; 1.6 375 - 475; 1.5 475 - 1030
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0; L=640; i=0; L=341



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 056; 1.2 114 - 264; 1.2 264 - 331; 1.2 335 - 1030
	1-я от осевой	1.1 018 - 058; 1.7 058 - 110; 1.5 110 - 186; 1.6 186 - 286; 1.1 286 - 331; 1.5 335 - 1030
	2-я от осевой	1.8 000 018; 1.1 018 - 058; 1.7 058 - 110; 1.8 110 - 248; 1.1 248 - 291; 1.2 291 - 444; 1.8 444 - 750; 1.2 750 - 1030
	3-я от осевой	1.4 000 - 058; 1.7 058 - 092; 1.2 126 - 331; 1.2 335 - 371; 1.7.1 371 - 396; 1.2 396 - 750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 019; Ст.(12) 021 - 045; ДО (У5) 750 - 783; МО (У4) 783 - 843; ОПО-II 783 - 843; ДО (У5) 843 - 865; ДО (У4) 865 - 885
	На обочине	30 010 - 071; 30 113 - 285; ОПО-Д 111 - 331; ОПО-Д 335 - 371; Ст.(2) 453 - 502; ДО (У4) 522 - 750; ДО (У5) 750 - 783; МО (У4) 783 - 843; ОПО-II 783 - 843; ДО (У5) 843 - 865; ДО (У4) 865 - 885; 30 845 - 1030; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 940 - 1030; ДО (У4) 000 - 052; Ст.(8) 055 - 064
Тротуары справа		111 - 366, (255 м), а/б, ш. 1,0 м; 783 - 843, (60 м), а/б, ш. 0,5 м; 783 - 843, (60 м), а/б, ш. 0,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 471 Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 433 (m6) 433 - 457 (m5) 457 - 464 (m6) 464 - 482 (m5) 482 - 493 (m6) 486 - 496 Столбики (10шт., шаг 50,0м) 528 - 1000 30 480 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 274 1.8 274 - 459 1.2 459 - 464 1.1 464 - 468 1.7 468 - 476 1.1 476 - 492 1.2 492 - 686 1.8 525 - 686 1.2 686 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 274 1.8 274 - 464 1.1 464 - 485 1.1 485 - 525 1.6 525 - 625 1.5 625 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 464 1.1 464 - 485 1.1 485 - 525 1.6 525 - 625 1.5 625 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=404 i=0 L=24 L=445 i=0 L=87 i=0

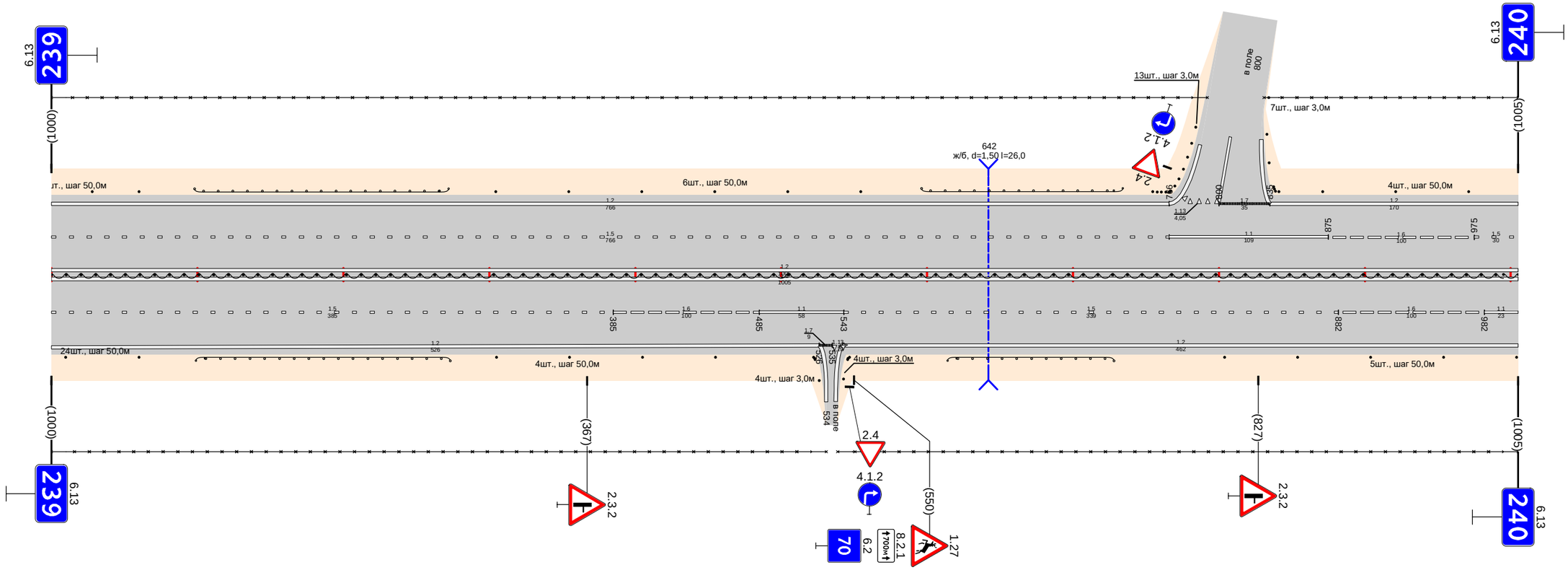
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
238+000-239+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 464 1.2 000 - 464 1.11 464 - 489 1.11 464 - 489 1.2 489 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 324 1.6 324 - 424 1.1 424 - 482 1.5 482 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 284 1.8 284 - 424 1.1 424 - 479 1.8 479 - 817 1.2 817 - 1000
	3-я от осевой	1.2 284 - 817
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	(m15) 700 - 747 (m14) 700 - 746 ДД (Ч6) 749 - 1000
	На обочине	30 000 - 1000 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп(1) 000 - 028; Сп(2) 060 - 061; ДО (У4) 098 - 272; ЗО Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 792 305 - 555; ДО (У4) 596 - 734; Сп(13) 755 - 784; Сп(7) 833 - 841; ЗО Столбики (3шт., шаг 50,0м) 831 - 1005
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 772 778 800; 1.7 800 - 835; 1.2 835 - 1005
	2-я от осевой	1.2 000 - 766; 1.1 766 - 875; 1.0 875 - 975; 1.5 975 - 1005
	1-я от осевой	1.5 000 - 766
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=263; α=0; 263 278; L=141; α=0; 414 426; L=453; α=0; 877 886; α=0 938 962; L=27; L=81; α=0

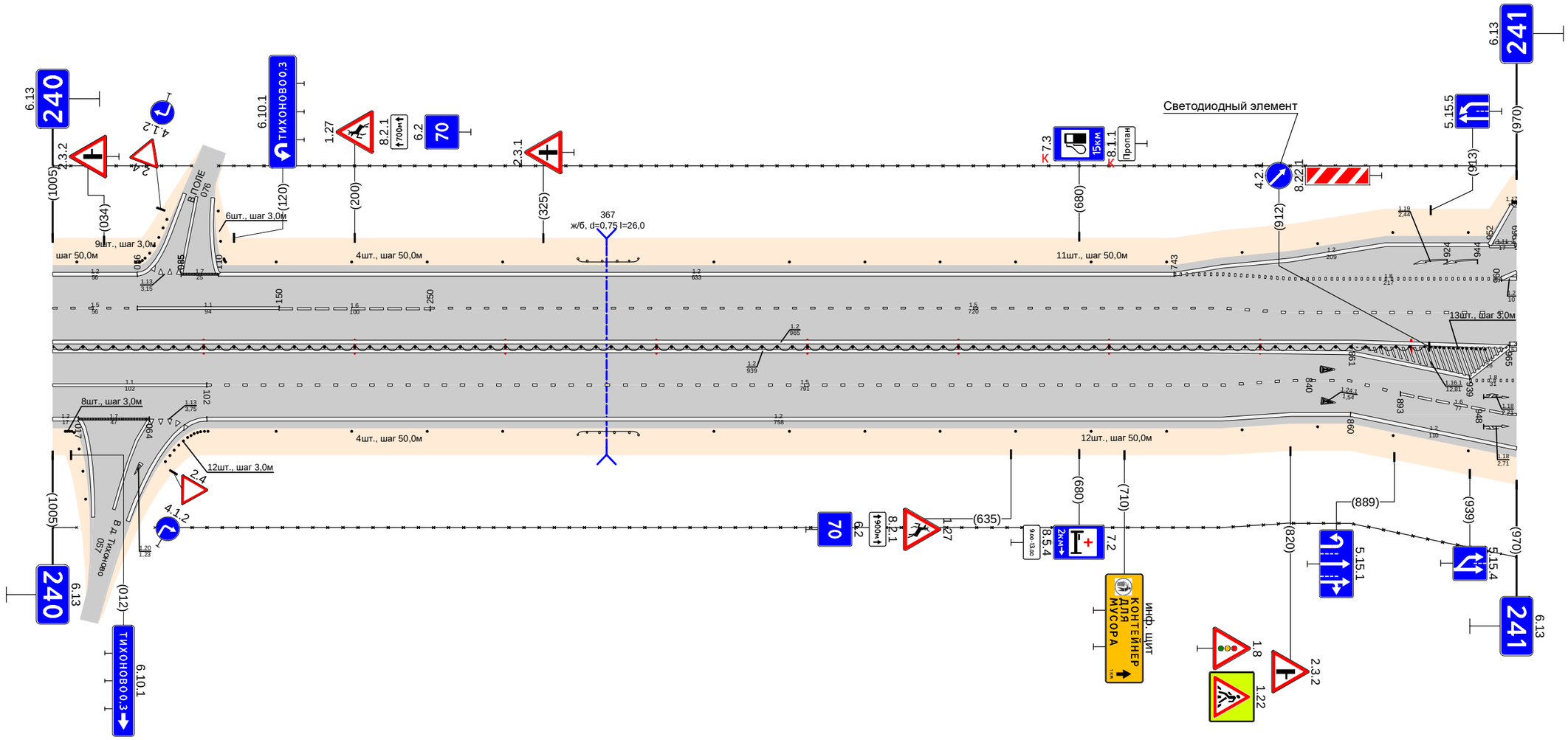
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
239+000-240+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1005
	1-я от осевой	1.5 000 - 385; 1.6 385 - 485; 1.1 485 - 543; 1.5 543 - 882; 1.6 882 - 982; 1.1 982 1005
	2-я от осевой	1.2 000 - 526; 1.7 526; 1.13 535; 1.2 543 - 1005
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 1005
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 060; ДО (У4) 099 - 273; 30 000 - 531; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 305 - 455; Сп(4) 522 - 526; Сп(6) 543 - 547; ДО (У4) 614 - 728; 30 539 - 1005; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 804 - 1004
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 092; Сп(3) 000 - 008; Сп(20) 055 - 075; Сп(3) 142 - 175; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 148 - 298; ДО (54) 348 - 388; 30 110 - 970; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 438 - 938
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 111 952 957 962 970
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 743 - 952; 111 952 959 960
	2-я от осевой	1.2 000 - 056; 1.13 071 085; 1.7 085 - 110; 1.2 110 - 743; 1.8 743 - 960; 12 960 970
	1-я от осевой	1.5 000 - 056; 1.1 056 - 150; 1.6 150 - 250; 1.5 250 - 970
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=234; α=0; 234 244; L=28; 272 292; L=376; α=0; 658 668; L=25; 693 703; L=154; α=0; 957 962; L=23; 990 1000; L=70; α=0

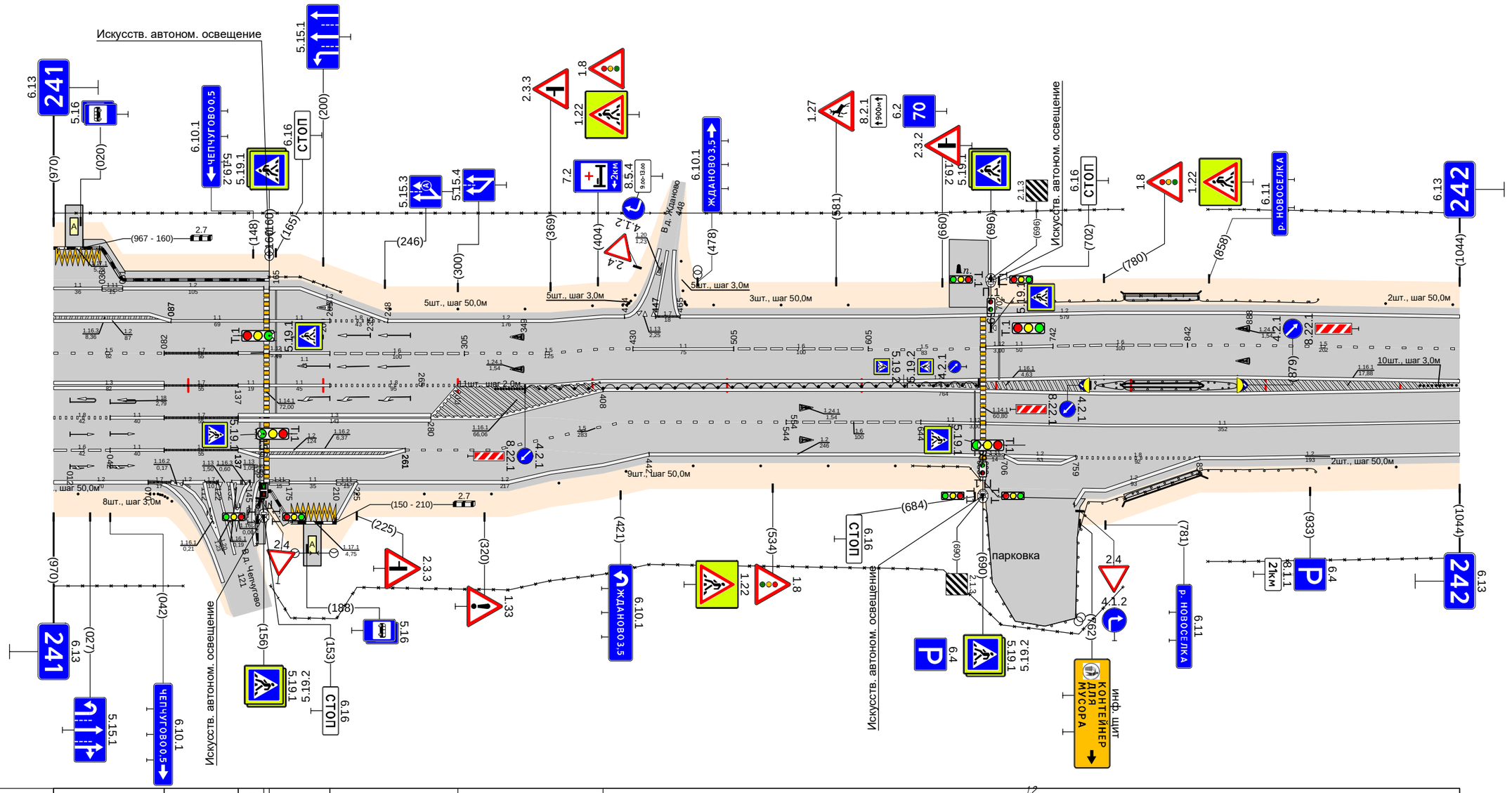
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
240+000-241+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 965
	1-я от осевой	11 000 - 102; 1.5 102 - 893; 18 939 - 970
	2-я от осевой	12 017 - 064; 12 102 - 860; 16 893 - 970
	3-я от осевой	12 860 - 970
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (96) 000 - 909
	На обочине	Сп(8) 008 - 025; Сп(12) 075 - 103; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 148 - 298; ДО (54) 348 - 388; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 438 - 970; 30 000 - 026; 30 068 - 970; Сп(13) 913 - 949
Тротуары справа		

Тротуары слева		022 - 160, (138 м), а/б, ш. 1,0 м; 795 - 850, (55 м), а/б, ш. 0,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 022 - 156; ОПО-Д 160 - 213; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 200 - 400; 30 000 - 454; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 490 - 590; ДО (У4) 705 - 795; МО (У4) 795 - 950; ОПО-Д 795 - 850; 30 857 - 1044; ДО (У4) 850 - 939; ст.(2) 989 - 1039; ст.(10) 1015 - 1041
	На разделительной	30 465 - 794; МО (У4) 795 - 851
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 000 - 034
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.1 000 - 036; 1.2 051 - 156; 1.2 160 - 248; 1.2 248 - 424; 1.2 465 - 1044
	2-я от осевой	1.2 000 - 087; 1.1 087 - 156; 1.1 160 - 205; 1.8 205 - 248; 1.5 425 - 447; 1.7 447 - 465
	1-я от осевой	1.5 000 - 082; 1.7 082 - 137; 1.1 160 - 205; 1.6 205 - 305; 1.5 305 - 430; 1.1 430 - 505; 1.6 505 - 605; 1.5 605 - 688; 1.1 692 - 742; 1.6 742 - 842; 1.5 842 - 1044
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=209; a=0; L=199; a=0; L=499; a=0

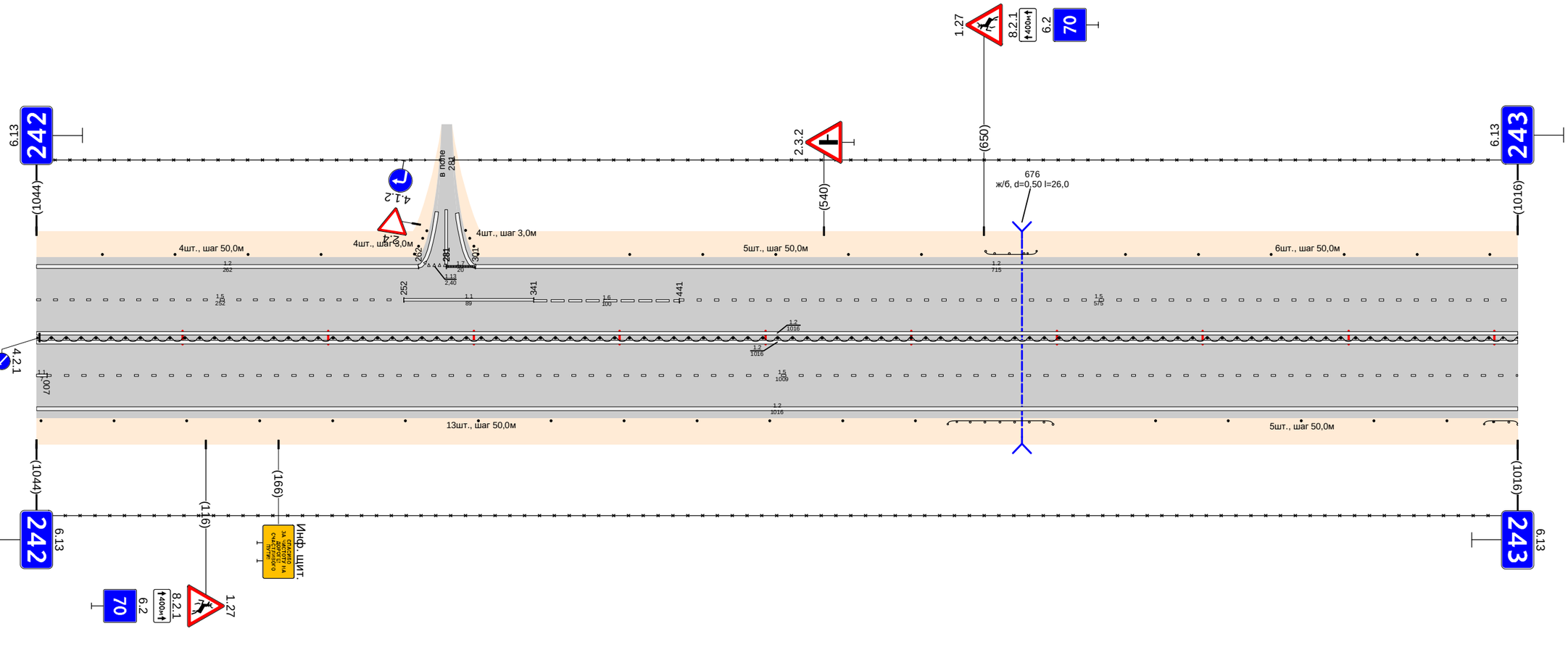
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
241+000-242+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 082; 1.7 082 - 137; 1.1 137 - 156; 1.1 160 - 205; 1.8 205 - 300; 1.2 408 - 1044
	1-я от осевой	1.8 000 - 042; 1.1 042 - 082; 1.7 082 - 137; 1.3 137 - 280; 1.2 280 - 408; 1.5 423 - 544; 1.6 544 - 644; 1.1 644 - 688; 1.2 301 - 1044; 1.1 692 - 1044
	2-я от осевой	1.6 000 - 042; 1.1 042 - 082; 1.7 082 - 137; 1.2 137 - 261; 1.5 261 - 423; 1.2 442 - 688; 1.11 692 706; 1.2 706 - 759; 1.8 759 - 851; 1.2 851 - 1044
	3-я от осевой	1.2 000 - 070; 1.7 070 087; 1.2 087 - 112; 1.7 112 122; 1.13 122 132; 1.2 132 145; 1.11 160 175; 1.1 175 - 210; 1.11 210 225; 1.2 225 - 442; 1.2 765 - 851
	4-я от осевой	1.2 758 765
	5-я от осевой	1.17.1 177 - 209; 1.2 210 225
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ст.(1) 328 - 348; ДД (У6) 350 - 685; ДО (У4) 773 - 795; ДО (У4) 773 - 795; МО (У4) 795 - 851; ДО (У4) 851 - 879; ДО (У4) 851 - 879
	На обочине	30 000 - 096; ст.(1) 000 - 018; ст.(8) 071 - 088; ОПО-Д 150 - 160; ОПО-Д 160 - 184; 30 161 - 794; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 225 - 625; ОПО-Д 638 - 688; ДО (У4) 693 - 795; МО (У4) 795 - 851; ОПО-Д 795 - 851; 30 857 - 1044; ДО (У4) 851 - 937; ст.(2) 947 - 997
Тротуары справа		150 - 170, (23 м), а/б, ш. 1,0 м; 795 - 850, (55 м), а/б, ш. 0,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 045 - 195; 30 000 - 277; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 407 - 607; ДО (Т4) 651 - 686; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 747 - 997
	На разделительной	30 286 - 1016
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 262; 1.2 301 - 1016
	1-я от осевой	1.5 000 - 252; 1.1 252 - 341; 1.6 341 - 441; 1.5 441 - 1016
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=381; a=0; L=24; L=331; a=0; L=26; L=213; a=0

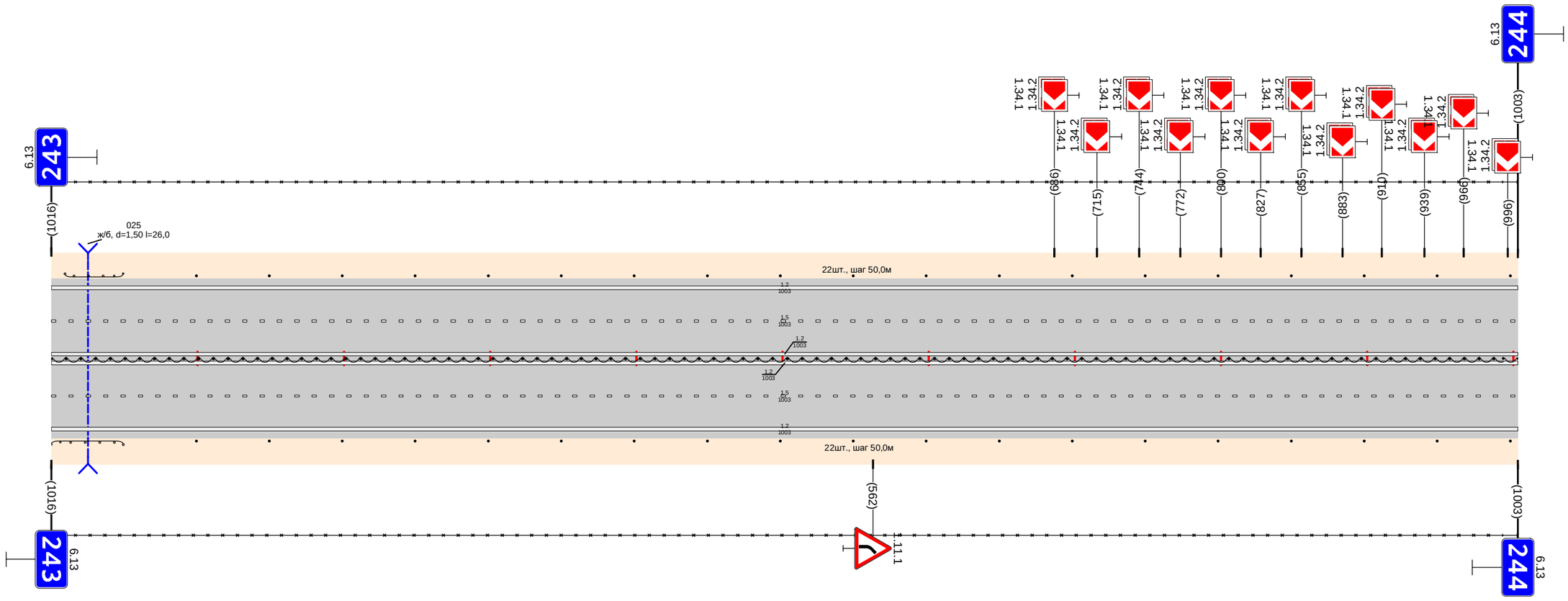
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
242+000-243+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1016
	1-я от осевой	1.2 000 - 1016; 1.5 007 - 1016
	2-я от осевой	12 000 - 1016
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Т4) 000 - 1016
	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 003 - 603; ДО (Т4) 625 - 697; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 767 - 968; ДО (Т4) 993 - 1016
Тротуары справа		30 000 - 1016

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 009 - 049
		Столбики (19шт., шаг 50,0м) 099 - 1003
	На разделительной	30 000 - 1003
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 1003
	1-я от осевой	15 000 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		394 394 0,0‰ L=27 0,0‰ 421 421 0,0‰ L=194 α=0 245 245 0,0‰ L=29 288 288 -20,0‰ L=462 α=0 752 752 0,0‰ L=26 788 788 -20,0‰ L=205 α=0

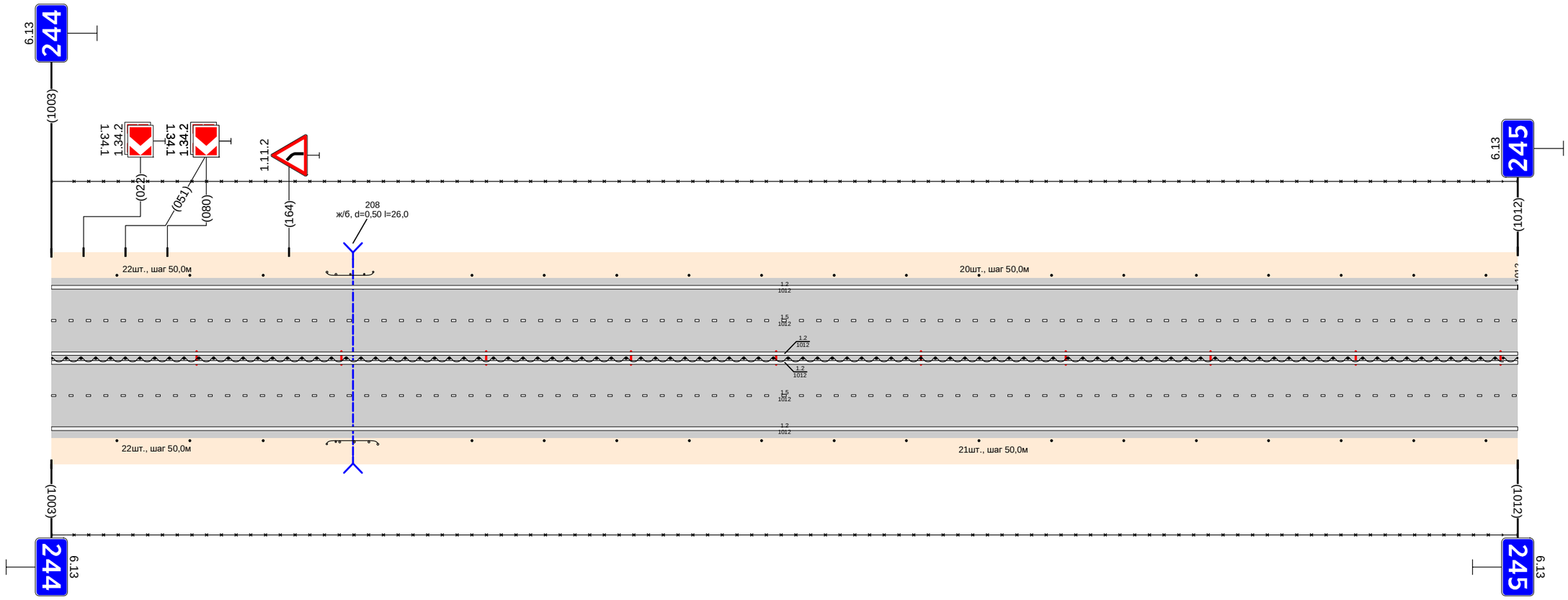
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
243+000-244+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1003
	1-я от осевой	15 000 - 1003
	2-я от осевой	12 000 - 1003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ш1 (96) 000 - 1003
	На обочине	30 000 - 1003
		ДО (94) 000 - 049
		Столбики (19шт., шаг 50,0м) 099 - 1003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 146 / ДО (94) 190 - 222 / Столбики (15шт., шаг 50,0м) 290 - 1012
	На разделительной	30 000 - 1012
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1012
	1-я от осевой	15 000 - 1012
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=370 / α=0 / 370 / 320 / L=24 / 128 / 48 / L=211 / α=0 / 625 / 538 / L=27 / 162 / 42 / L=340 / α=0

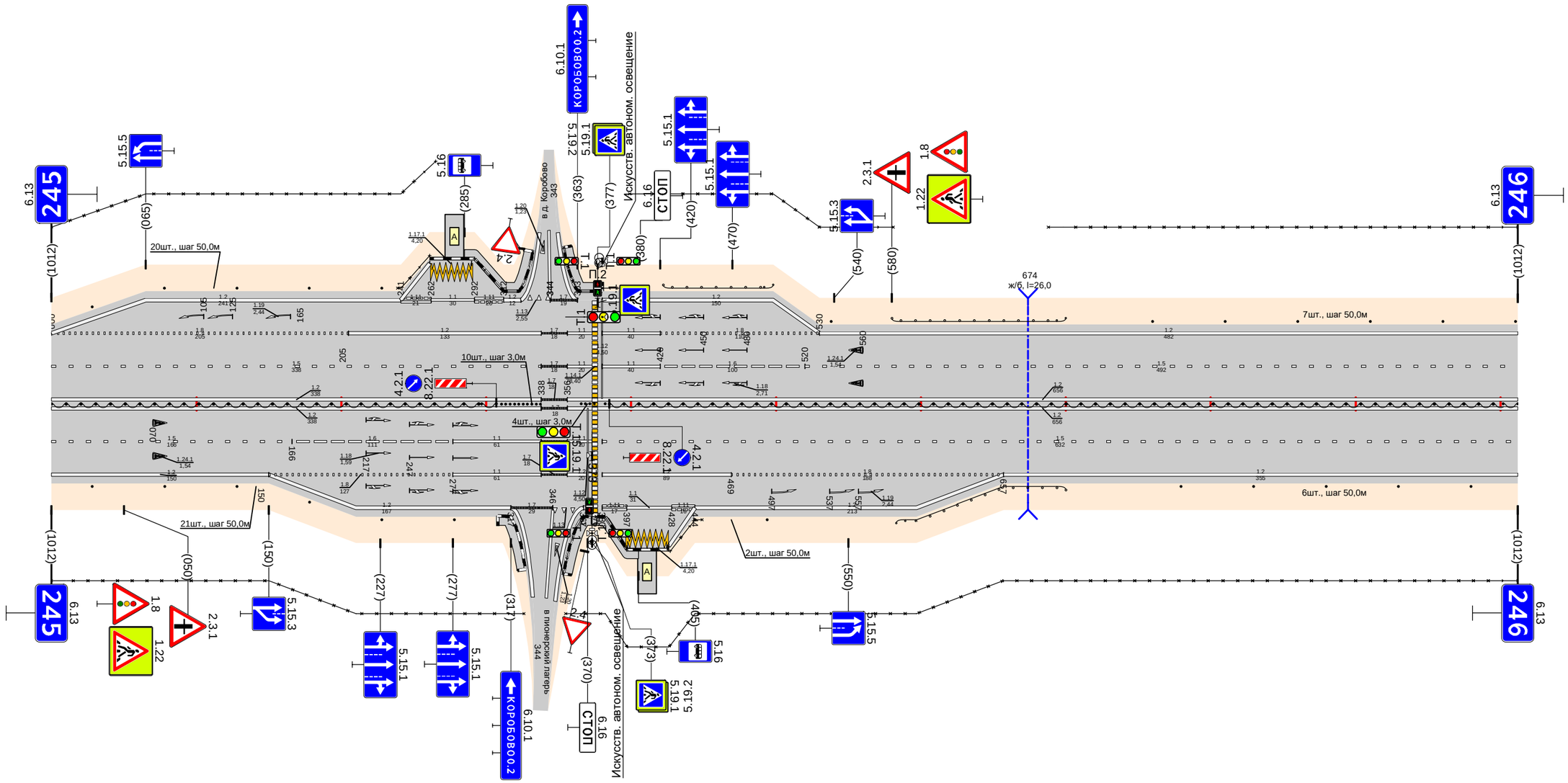
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
244+000-245+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1012
	1-я от осевой	1.2 000 - 1012
	2-я от осевой	15 000 - 1012
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1012 / ДО (94) 000 - 1012
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 146 / ДО (94) 190 - 225 / Столбики (15шт., шаг 50,0м) 290 - 1012 / 30 000 - 1012
Тротуары справа		

Тротуары слева		285 - 334 (49 м), п./1. ш 10 м; 351 - 380 (29 м), п./1. ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 228; 30 000 - 265; ОПО-Д 239 - 261; ОПО-Д 292 - 335; Ст(4) 365 - 382; ОПО-Д 351 - 376; ОПО-Д 380 - 410; 30 399 - 581; ДО (У4) 422 - 498; Ст(2) 538; ДО (У4) 580 - 700; 30 688 - 1012; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 760 - 1012
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 241 261; 1.17.1 261 - 290
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 000 - 241; 1.1 241 262; 1.1 262 - 292; 1.1 292 312; 1.2 312 324; 1.13 330 344; 1.7 344 363
	2-я от осевой	1.8 000 - 205; 1.5 000 - 338; 1.2 205 - 338; 1.1 338 356; 1.1 356 376; 1.1 380 - 420; 1.2 380 - 530; 1.8 420 - 530; 1.2 530 - 1012
	1-я от осевой	1.1 338 356; 1.1 356 376; 1.1 380 - 420; 1.6 420 - 520; 1.5 520 - 1012
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=209; α=0; 209; 228; L=190; α=0; 409; 419; L=405; α=0; 824; 832; L=24; 848; 868; L=111; α=0; 979; 992; L=23; α=0

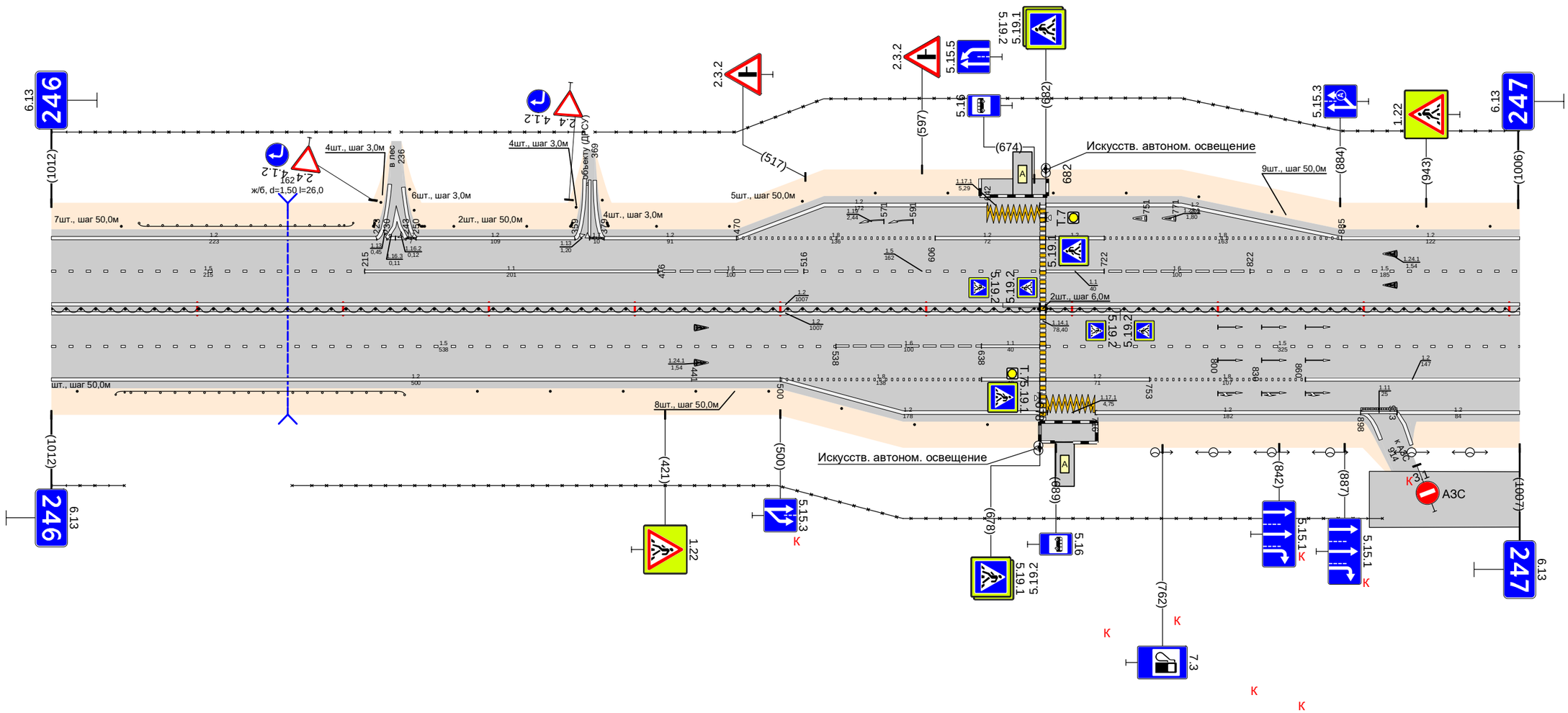
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
245+000-246+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 338; 1.2 000 - 338; 1.2 356 - 1012; 1.2 356 - 1012
	1-я от осевой	1.5 000 - 166; 1.6 166 - 277; 1.1 277 - 338; 1.1 338 356; 1.1 356 376; 1.5 380 - 1012
	2-я от осевой	1.8 000 - 150; 1.2 150 - 277; 1.2 277 - 338; 1.7 317 - 346; 1.2 380 - 469; 1.8 469 - 657; 1.2 657 - 1012
	3-я от осевой	1.2 150 - 317; 1.1 338 356; 1.2 367 376; 1.1 380 397; 1.1 397 - 428; 1.2 444 - 657
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.17.1 397 - 425; 1.2 426 444
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 307; ДД (У6) 385 - 1012
	На обочине	Ст(2) 444 - 494; 30 000 - 326; 30 355 - 1012; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 278; Ст(10) 310 - 338; ОПО-Д 351 - 376; ОПО-Д 380 - 397; ОПО-Д 427 - 449; ДО (У4) 583 - 700; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 780 - 1012
Тротуары справа		308 - 329 (21 м), п./1. ш 10 м; 351 - 405 (54 м), п./1. ш 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 048; ДО (54) 060 - 207; 30 000 - 232; 30 240 - 365; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 415 - 615; 30 373 - 1007; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 687 - 1007
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 223; 1.2 250 - 359; 1.2 379 - 470; 1.2 470 - 642; 1.17.1 642 - 678; 1.2 682 - 885; 1.2 885 - 1007
	2-я от осевой	1.2 000 - 223; 1.2 250 - 359; 1.2 379 - 470; 1.8 470 - 606; 1.2 606 - 678; 1.2 682 - 722; 1.8 722 - 885
	1-я от осевой	1.5 000 - 215; 1.1 215 - 416; 1.6 416 - 516; 1.5 516 - 678; 1.1 682 - 722; 1.6 722 - 822; 1.5 822 - 1007
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=319; a=0; L=202; a=0; L=383; a=0

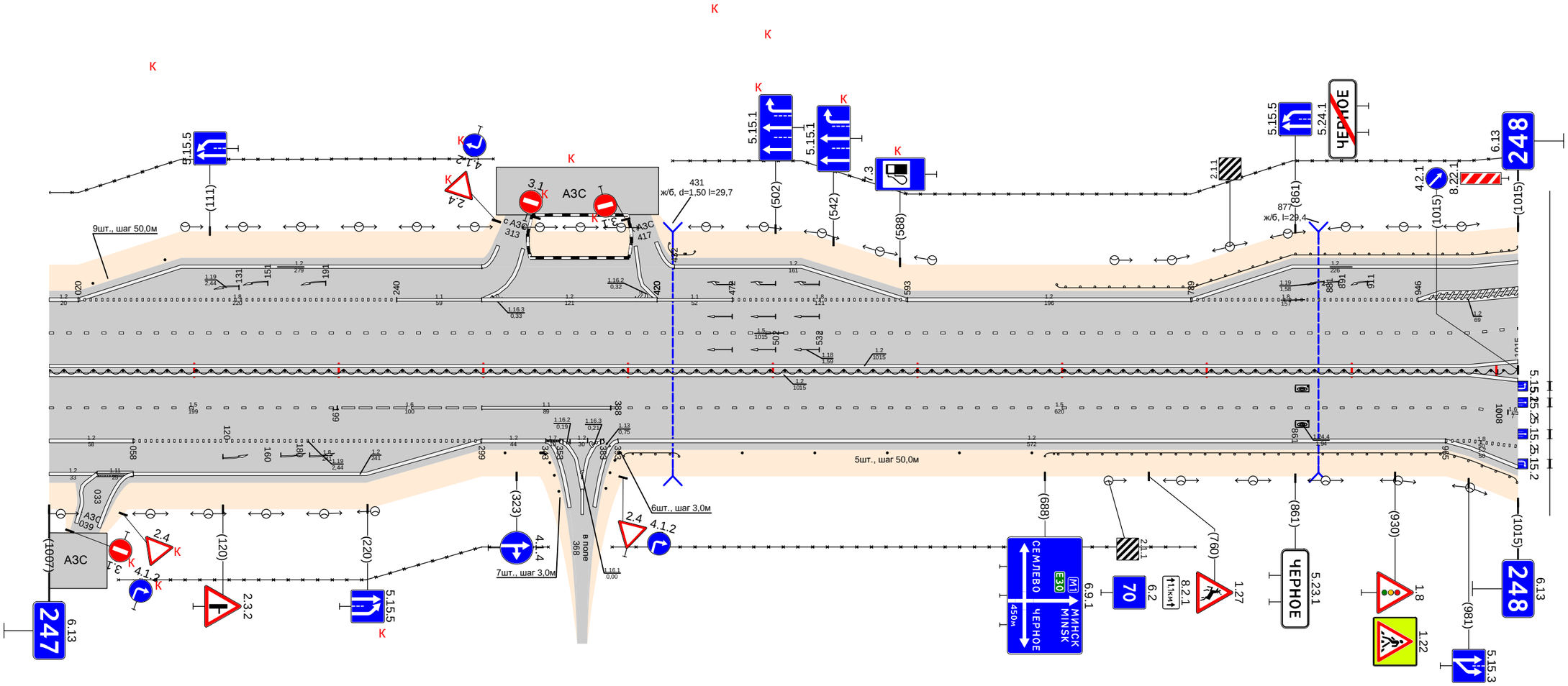
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
246+000-247+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1007; 1.2 000 - 1007
	1-я от осевой	1.5 000 - 538; 1.6 538 - 638; 1.1 638 - 678; 1.5 682 - 1007
	2-я от осевой	1.2 000 - 500; 1.8 500 - 638; 1.2 638 - 678; 1.2 682 - 753; 1.8 753 - 860; 1.2 860 - 1007
	3-я от осевой	1.2 500 - 678; 1.17.1 683 - 717; 1.2 716 - 898; 1.11 898 - 923; 1.2 923 - 1007
	4-я от осевой	1.2 923 - 930
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (96) 000 - 674; ДД (96) 685 - 1007
	На обочине	30 000 - 050; ДО (54) 044 - 242; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 292 - 642; 30 165 - 913
Тротуары справа		

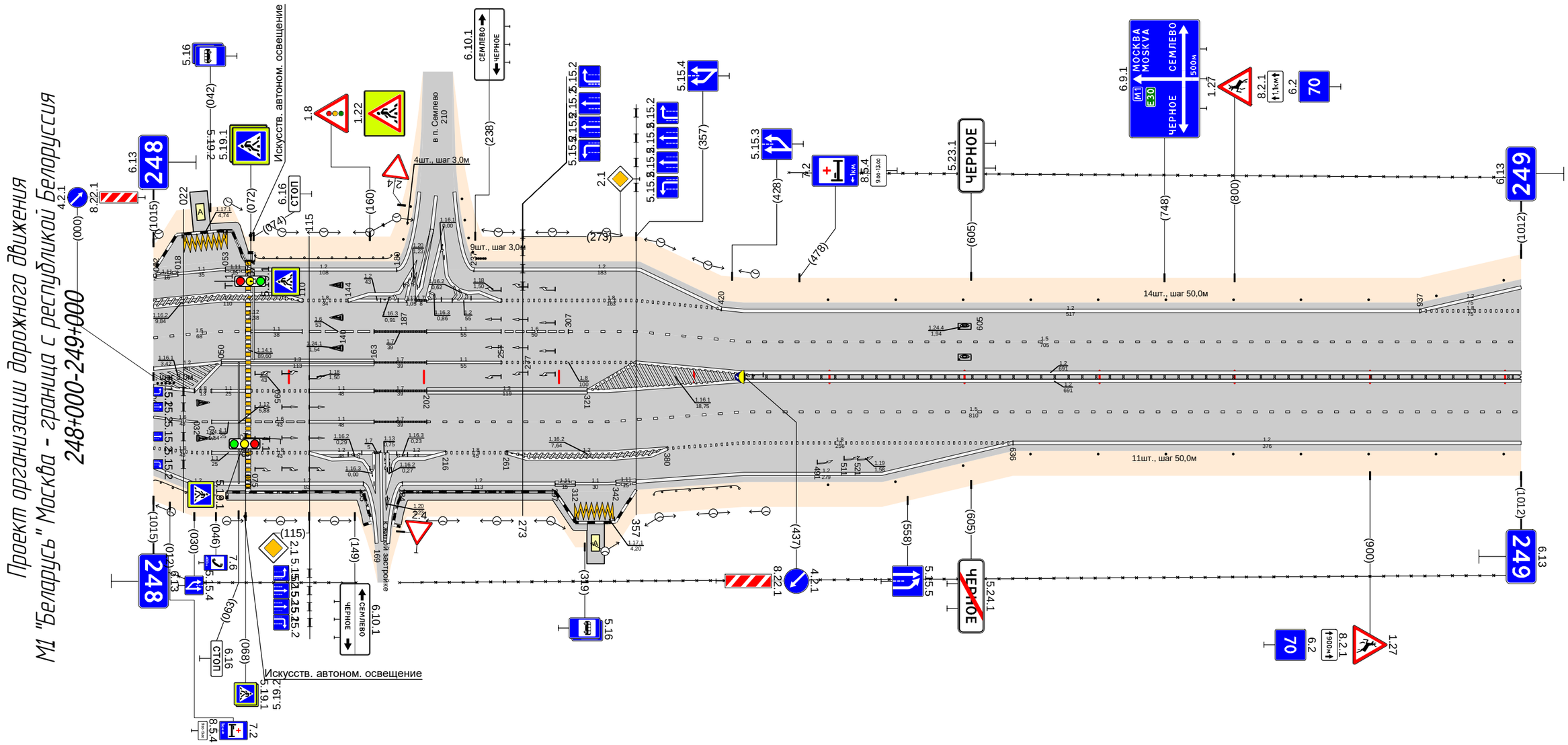
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 000 - 080; 30 000 - 307; ДО (У4) 421 - 446; 30 431 - 1015; ДО (У4) 696 - 1015
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 020 - 299; 1.2 432 - 593; 1.2 789 - 1015
	2-я от осевой	1.2 000 - 020; 1.8 020 - 240; 1.1 240 - 299; 1.2 299 - 420; 1.1 420 - 472; 1.8 472 - 593; 1.2 593 - 789; 1.8 789 - 946; 1.2 946 - 1015
	1-я от осевой	1.5 000 - 1015
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=503; a=0; 503; 5.26; 20; 5.23; 5.26; L=177; a=0; 720; 5.26; L=26; 5.23; 5.26; 78; 78; L=249; a=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
247+000-248+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1015; 1.2 000 - 1015
	1-я от осевой	1.5 000 - 199; 1.6 199 - 299; 1.1 299 - 388; 1.5 388 - 1008; 1.8 1008 - 1015
	2-я от осевой	1.2 000 - 058; 1.8 058 - 299; 1.2 299 - 343; 1.7 343 - 353; 1.2 353 - 383; 1.2 393 - 965; 1.8 965 - 1015
	3-я от осевой	1.2 000 - 033; 1.11 033 - 058; 1.2 058 - 299; 1.2 965 - 1015
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 1015
	На обочине	30 048 - 345; Сп(1) 315 - 316; Сп(7) 329 - 352; Сп(6) 365 - 384; ДО (У4) 397 - 435; 30 389 - 792; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 479 - 679; ДО (У4) 688 - 1015
Тротуары справа		

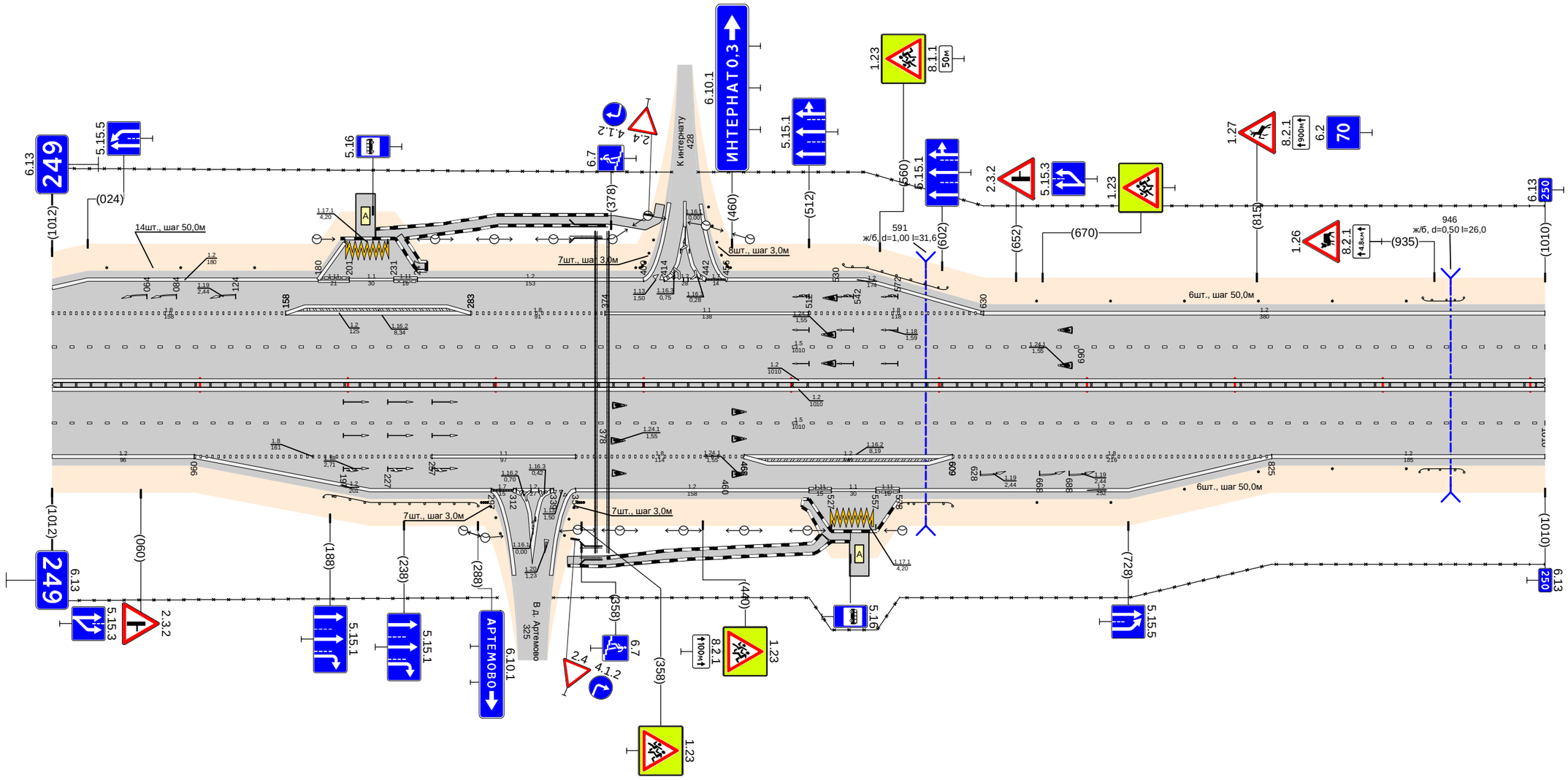
Тротуары слева		042 - 075, (33 м), а/б, ш.1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 003; 004; ОПО-Д 054 - 068; ДО (У4) 075 - 176; (Сп(S) 028 - 245; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 499 - 1012
	На разделительной	30 492 - 1012
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 021 - 054
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.1 018 - 053; 1.2 072 - 180; 1.2 237 - 420; 1.2 937 - 1012
	2-я от осевой	1.2 000 - 110; 1.8 110 - 144; 1.2 144 - 187; 1.2 202 - 257; 1.8 257 - 420; 1.2 420 - 937; 1.8 937 - 1012
	1-я от осевой	1.5 000 - 068; 1.1 072 - 110; 1.6 110 - 163; 1.7 163 - 202; 1.1 202 - 257; 1.6 257 - 307; 1.5 307 - 1012
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=26; L=223; α=0; L=28; L=551; α=0; L=128; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 321 - 1012
	1-я от осевой	1.2 000 - 050; 1.3 050 - 163; 1.7 163 - 202; 1.1 202 - 257; 1.8 257 - 357; 1.5 202 - 1012
	2-я от осевой	1.6 000 - 043; 1.1 043 - 068; 1.8 072 - 115; 1.1 115 - 163; 1.7 163 - 202; 1.2 173 - 216; 1.8 216 - 261; 1.2 261 - 380; 1.8 380 - 636; 1.2 636 - 1012
	3-я от осевой	1.1 043 - 068; 1.8 072 - 115; 1.2 115 - 163; 1.7 163 - 202; 1.2 184 - 297; 1.1 312 - 342; 1.2 357 - 636
	4-я от осевой	1.2 072 - 155
	5-я от осевой	1.17.1 312 - 341
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 437 - 1012
	На обочине	30 006 - 150; 30 182 - 1012; ДО (У4) 000 - 050; ОПО-Д 054 - 068; ОПО-Д 072 - 161; ОПО-Д 177 - 297; ДО (У4) 370 - 433; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 499 - 999
Тротуары справа		054 - 163, (109 м), а/б, ш. 1,0 м; 175 - 321, (146 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		234 - 253 (19 м), о/б, ш. 1,0 м; 219 - 416, (197 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 137; 30 000 - 419; Сп(8) 414 - 454; ДО (54) 535 - 605; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 666 - 916; ДО (54) 927 - 955
	На разделительной	Сп(7) 395 - 407; 30 437 - 1010
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 180 198; 1.17.1 198 - 227
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 000 - 180; 1.1 180 201; 1.1 201 - 231; 1.1 231 247; 1.2 247 - 400; 1.5 406 414; 1.2 414 - 442; 1.7 442 456; 1.2 456 - 630; 1.2 630 - 1010
	2-я от осевой	1.8 000 - 158; 1.2 158 - 283; 1.8 283 - 374; 1.1 374 - 512; 1.8 512 - 630
	1-я от осевой	1.5 000 - 1010
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=90; α=0; 090; 096; L=276; α=0; 376; 386; L=25; α=40; 415; L=170; α=0; 591; 604; L=24; α=40; 628; L=98; α=0; 733; 743; L=151; α=0; 894; 904; L=106; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
249+000-250+000

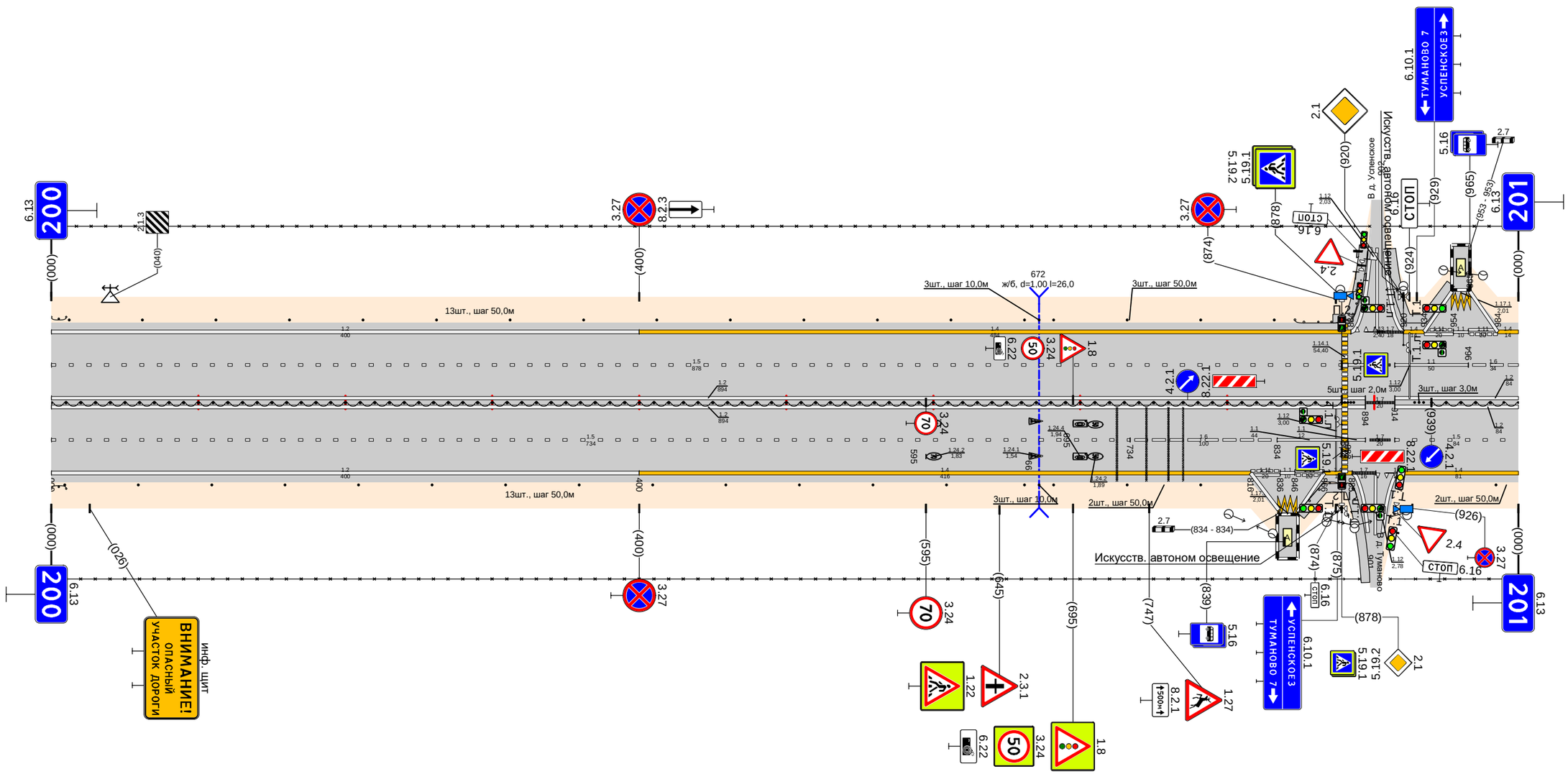


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1010
	1-я от осевой	1.2 000 - 1010
	2-я от осевой	1.5 000 - 1010
	3-я от осевой	1.2 000 - 096; 1.8 096 - 257; 1.1 257 - 354; 1.8 354 - 468; 1.2 468 - 609; 1.8 609 - 825; 1.2 825 - 1010
	4-я от осевой	1.2 096 - 297; 1.7 297 312; 1.2 312 - 339; 1.9 339 345; 1.2 354 - 512; 1.11 512 527; 1.1 527 - 557; 1.11 557 573; 1.2 573 - 825
	5-я от осевой	1.17.1 527 - 557
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1010
	На обочине	30 000 - 301; ДО (54) 184 - 288; Сп(7) 290 - 332; Сп(7) 347 - 359; ДО (54) 573 - 609; 30 339 - 1010; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 666 - 916; ДО (54) 925 - 955
Тротуары справа		508 - 540 (32 м), о/б, ш. 1,0 м; 340 - 523, (183 м), о/б, ш. 1,0 м

СХЕМЫ ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

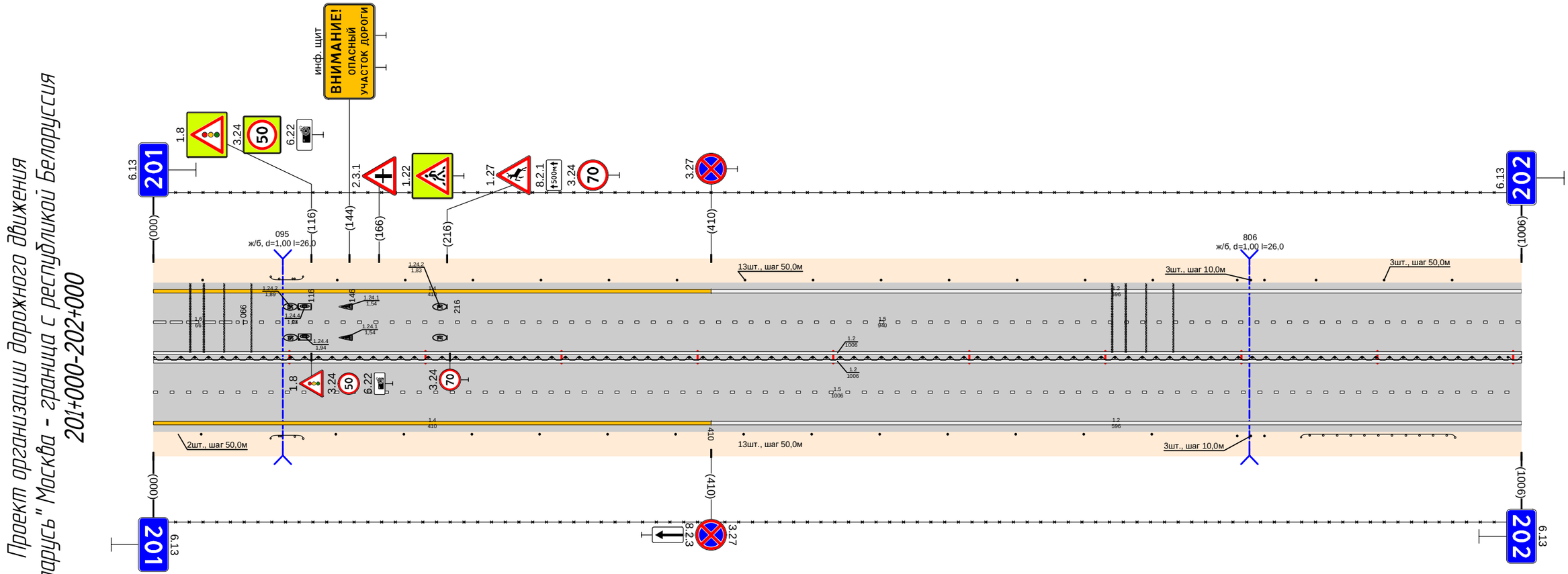
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 040; Столбики (13шт., шаг 50,0м) 012 - 612; 30 000 - 897; Сп(3) 662 - 682; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 732 - 832; ДО (54) 846 - 877; 30 907 - 000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 934 953; 12 965 984
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	12 000 - 400; 14 400 - 884; 1.13 886 902; 1.7 902 920; 1.4 920 934; 1.11 934 954; 1.11 954 984 953 965; 1.11 964 984; 1.4 984 000
	1-я от осевой	1.5 000 - 878; 1.1 882 894; 1.7 894 914; 1.1 914 - 964; 1.6 964 - 000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=412; α=0; L=24; L=184; α=0; L=24; L=265; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
200+000-201+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 894; 12 000 - 894; 1.7 894 914; 12 914 - 000; 12 914 - 000
	1-я от осевой	1.5 000 - 734; 1.6 734 - 834; 1.1 834 - 878; 1.1 882 894; 1.7 894 914; 1.6 914 - 000
	2-я от осевой	12 000 - 400; 14 400 - 816; 1.11 816 836; 1.7 836 846 835 848; 1.11 846 866; 1.4 866 885; 1.7 885 901; 1.13 901 915; 14 917 - 000
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	12 816 835; 12 848 866
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Уб) 000 - 878; 30 000 - 890; Сп(5) 878 - 886; Сп(3) 924 - 943; ДД (Уб) 939 - 000; Сп(1) 983 - 000
	На обочине	ДО (54) 000 - 040; Столбики (13шт., шаг 50,0м) 009 - 609; Сп(3) 662 - 682; Сп(2) 732 - 782; ДО (54) 847 - 876; ДО (54) 892 - 912; 30 911 - 000
Тротуары справа		850 - 897, (47 м), о/б. ш. 10 м

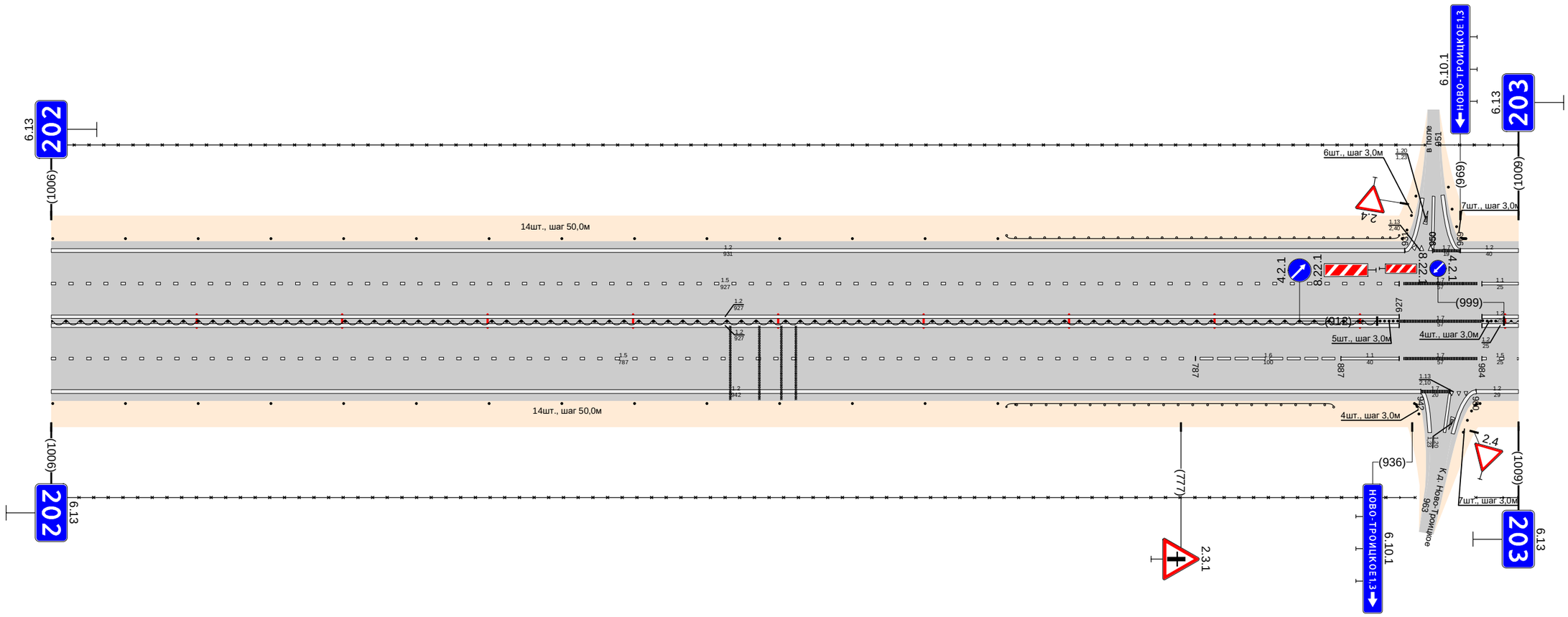
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (34) 086 - 110 · Столбики (13шт., шаг 50,0м) 135 - 735 · 30 000 - 1006 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 855 - 955
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 410 · 1.2 410 - 1006
	1-я от осевой	1.6 000 - 066 · 1.5 066 - 1006
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=315 · a=0 · L=583 · a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1006
	1-я от осевой	1.2 000 - 1006
	2-я от осевой	1.5 000 - 1006 · 1.4 000 - 410 · 1.2 410 - 1006
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (96) 000 - 1006
	На обочине	30 000 - 1006 · Столбики (1шт.) 000 - 035 · Д0 (34) 086 - 110 · Столбики (13шт., шаг 50,0м) 134 - 734 · Столбики (3шт.) 797 - 817 · Д0 (34) 844 - 957
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (14шт., шаг 50,0м) 001 - 651; ДО (94) 657 - 927
	На разделительной	30 000 - 945; 30 955 - 1009
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 931; 12 969 - 1009
	1-я от осевой	1.5 000 - 927; 1.7 927 - 984; 11 984 - 1009
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=632; a=0; L=26; L=331; a=0

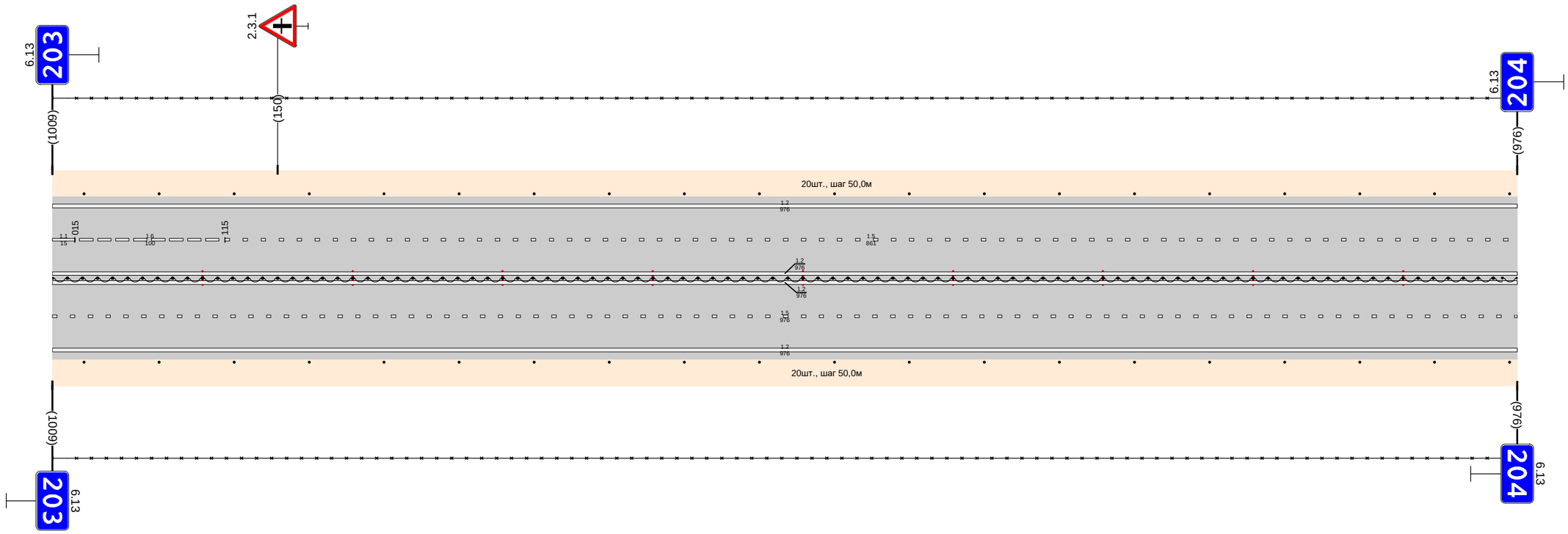
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
202+000-203+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 927; 12 927 - 984; 12 984 - 1009
	1-я от осевой	1.5 000 - 787; 12 000 - 927; 1.6 787 - 887; 11 887 - 927; 1.7 927 - 984; 12 984 - 1009
	2-я от осевой	1.2 942; 1.5 962; 1.2 972; 12 980 - 1009
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (56) 000 - 912; ДД (56) 969 - 1009
	На обочине	Столбики (14шт., шаг 50,0м) 001 - 651; ДО (94) 657 - 882; 30 000 - 938; 30 980 - 1009
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 021 - 971 30 000 - 976
	На разделительной	12 000 - 976
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 976
	1-я от осевой	1.1 000 015 — 1.6 015 - 115 — 1.5 115 - 976
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=265 — a=0 — 265 — 276 — L=701 — a=0

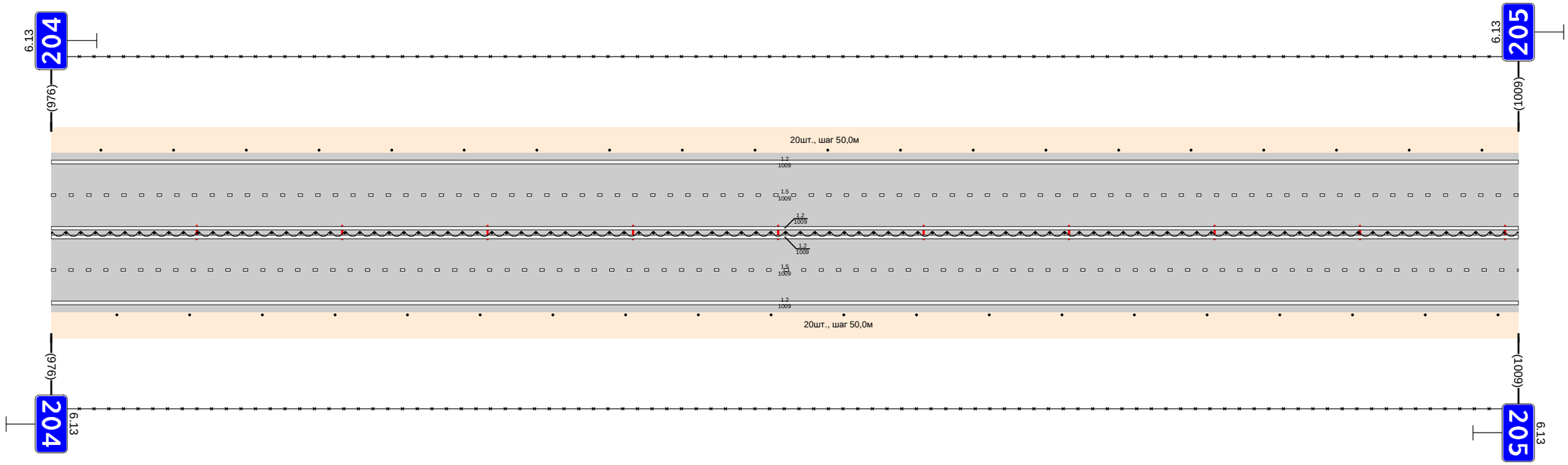
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
203+000-204+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 976
	1-я от осевой	12 000 - 976
	2-я от осевой	15 000 - 976
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 000 - 976
	На обочине	Ш (90) 000 - 976 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 021 - 971 30 000 - 976
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 034 - 984
	На разделительной	30 000 - 1009
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1009
	1-я от осевой	1.5 000 - 1009
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=270 α=0 270 280 L=430 α=0 710 720 L=289 α=0

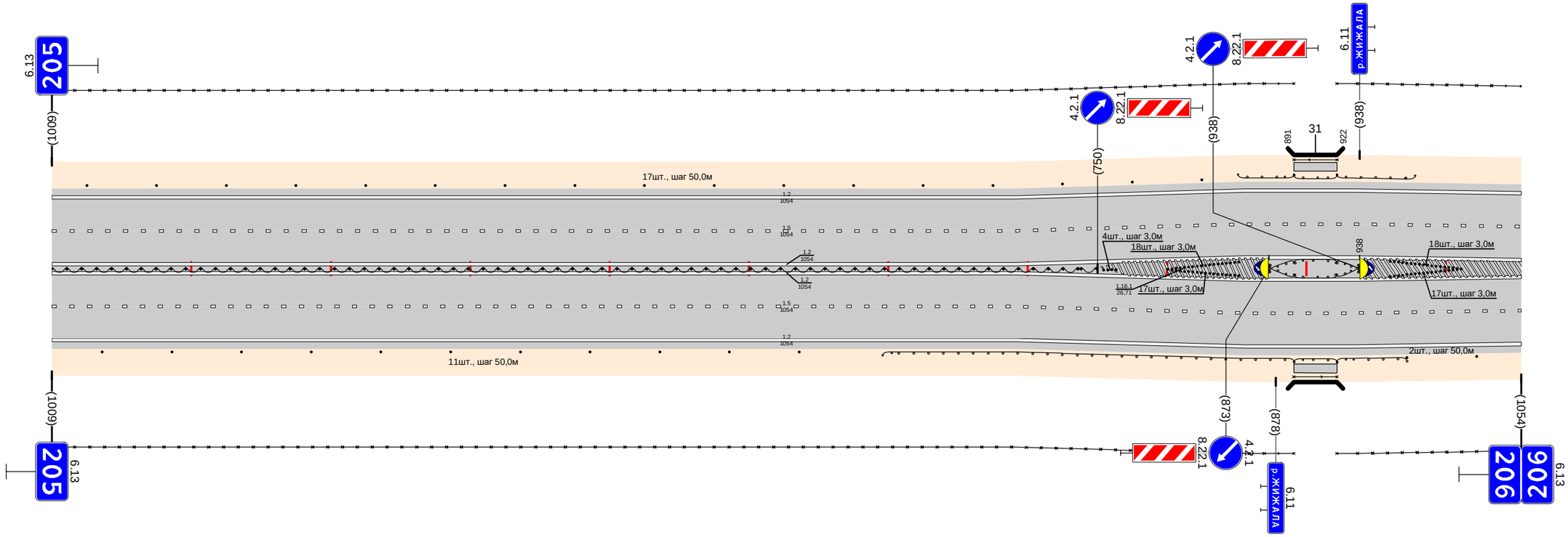
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
204+000-205+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1009
	1-я от осевой	1.2 000 - 1009
	2-я от осевой	1.5 000 - 1009
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1009
	На обочине	Ш (56) 000 - 1009 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 045 - 995
Тротуары справа		30 000 - 1009

Тротуары слева		891 - 922, (31 м), α/3, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 025 - 825; 30 000 - 891; ДО (У4) 851 - 891; ОПО-Д 891 - 922; МО (У4) 891 - 922; ДО (У4) 922 - 978; См.(18) 960 - 1011; 30 922 - 1054
	На разделительной	МО (У4) 891 - 922
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 1054
	1-я от осевой	15 000 - 1054
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1004; α=0; L=40; α=0

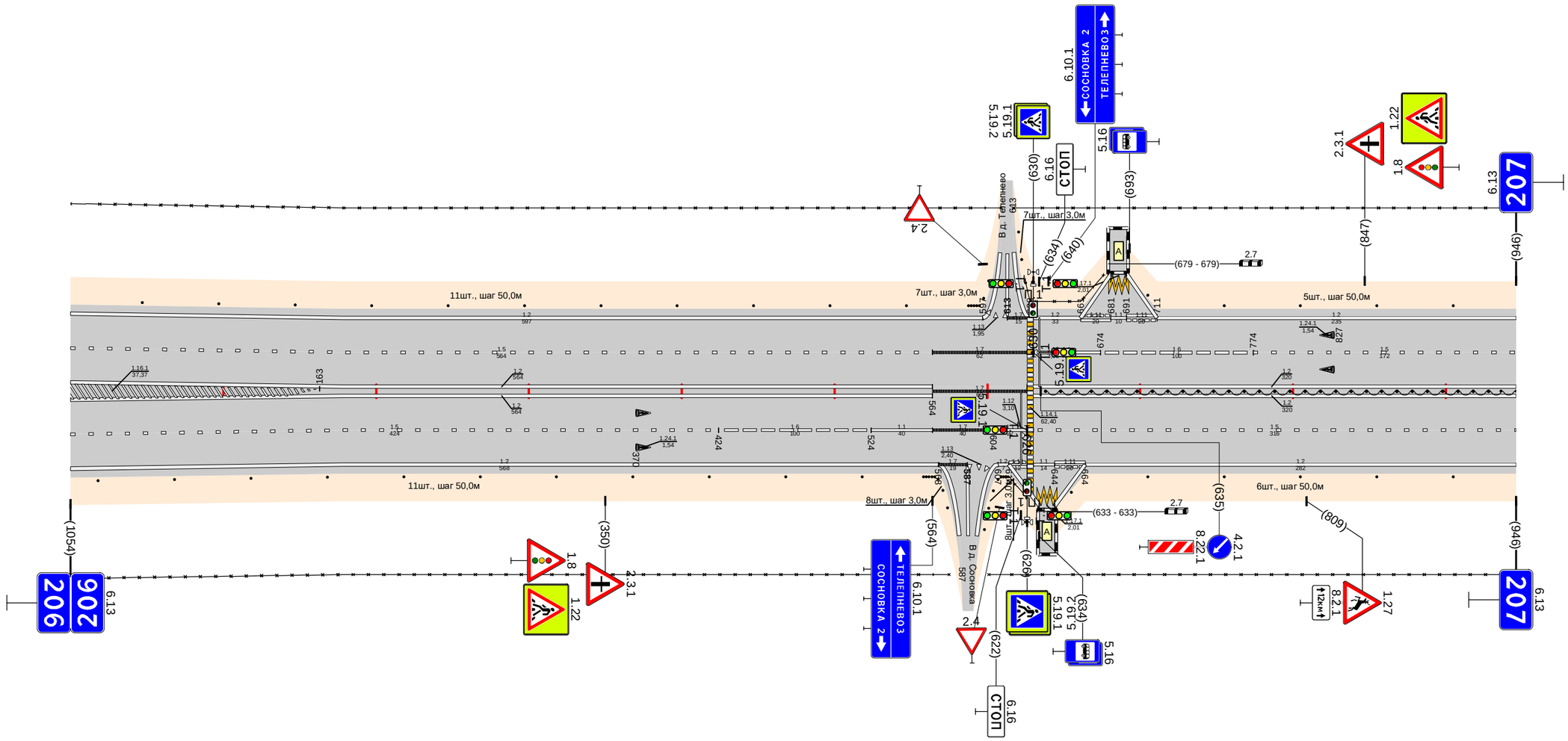
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
205+000-206+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1054
	1-я от осевой	12 000 - 1054
	2-я от осевой	15 000 - 1054; 12 000 - 1054
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 749; См(4) 796 - 803; См.(17) 804 - 851; ДО (У4) 873 - 891; МО (У4) 891 - 922; ДО (У4) 922 - 938; См.(17) 960 - 1008
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 036 - 536; 30 000 - 891; ДО (У4) 596 - 891; См.(18) 801 - 851; ОПО-Д 891 - 922; МО (У4) 891 - 922; 30 922 - 1054; ДО (У4) 922 - 972; См.(2) 972 - 1022
Тротуары справа		891 - 922, (31 м), α/3, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 047 - 547; 30 000 - 609; Сп(7) 598 - 604; Сп(7) 610 - 632; ОПО-Д 632 - 676; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 705 - 905; 30 617 - 946
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 661 681; 12 691 711
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 597; 1.13 604 613; 1.7 613 628; 1.2 628 - 661; 1.11 661 681; 1.11 681 691 679 692; 1.11 691 711; 1.2 711 - 946
	1-я от осевой	1.5 000 - 564; 1.7 564 - 626; 1.1 630 - 674; 1.6 674 - 774; 1.5 774 - 946
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=441; a=0; 441; 262; L=27; 0.25; 175; 0.25; 486; L=413; a=0; 901; 642; L=25; 0.25; 0.25; 100

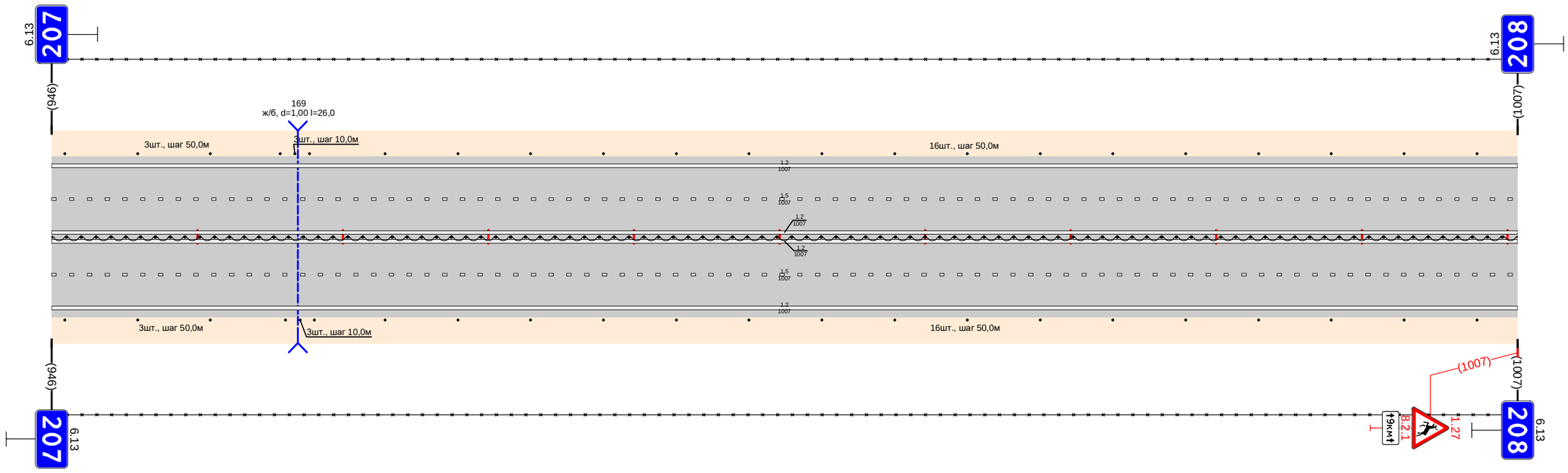
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
206+000-207+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 564; 1.2 000 - 564; 1.7 564 - 626; 1.2 626 - 946; 1.2 626 - 946
	1-я от осевой	1.5 000 - 424; 1.6 424 - 524; 1.1 524 - 564; 1.7 564 - 604; 1.1 604 626; 1.5 630 - 946
	2-я от осевой	1.2 000 - 568; 1.7 568 587; 1.13 587 598; 1.2 601 604; 1.11 614 626; 1.11 633 645; 1.11 630 644; 1.11 644 664; 1.2 664 - 946
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 604 634; 1.2 644 664
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (96) 638 - 946
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 018 - 518; 30 000 - 575; Сп(8) 598 - 574; Сп(8) 598 - 624; ОПО-Д 610 - 626; 30 601 946; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 655 - 905
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 009 - 109; Cm(3) 157 - 177; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 229 - 979
	На разделительной	30 000 - 1007
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 1007
	1-я от осевой	1,5 000 - 1007
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=169; α=0; 169; 178; L=105; α=0; 284; 284; L=384; α=0; 678; 688; L=29; α=0; 719; 727; L=280; α=0

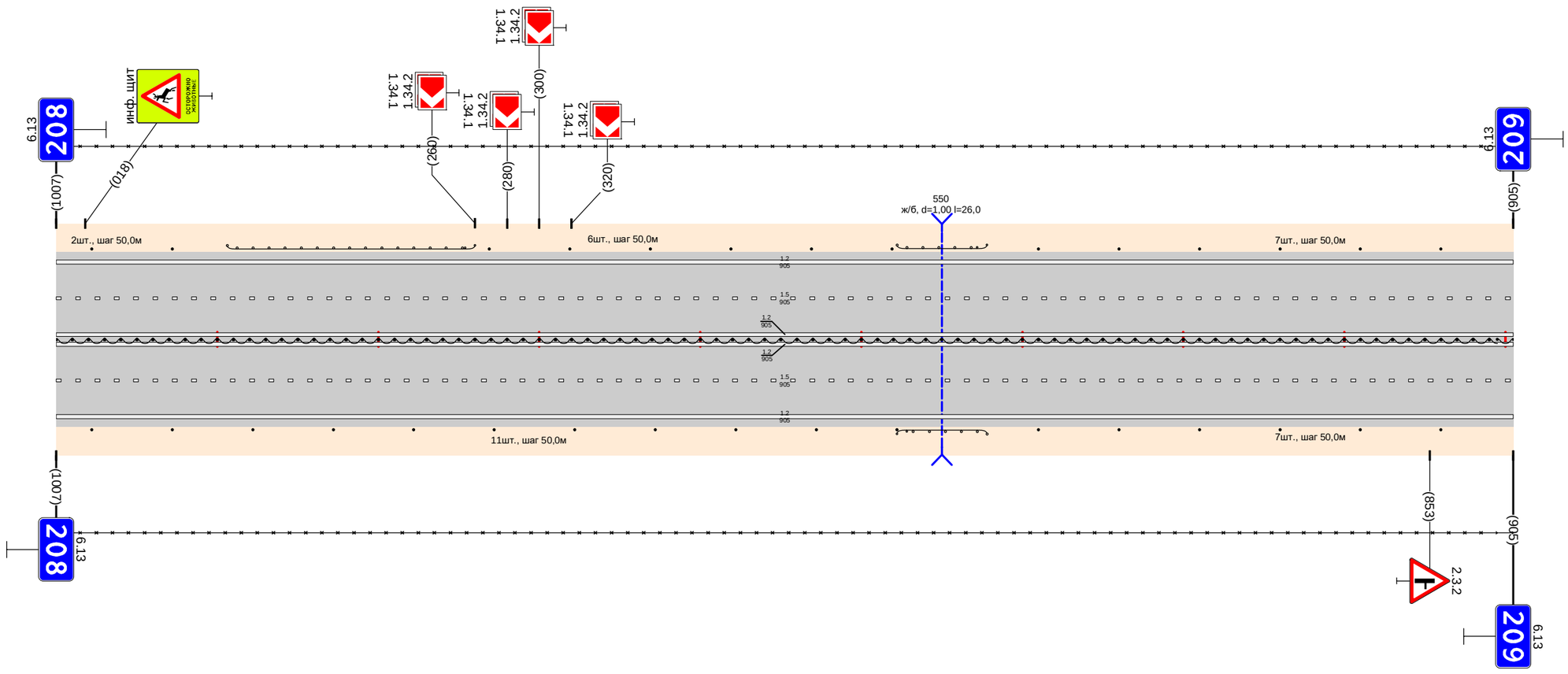
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
207+000-208+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1007
	1-я от осевой	12 000 - 1007
	2-я от осевой	13 000 - 1007
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 000 - 1007; ДЦ (56) 000 - 1007
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 009 - 109; Cm(3) 161 - 181; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 229 - 979
Тротуары справа		30 000 - 1007

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Cm(2) 022 - 072; ДО (Ч4) 106 - 260; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 269 - 519; ДО (Ч4) 522 - 578; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 610 - 905
	На разделительной	30 000 - 905
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 905
	1-я от осевой	1.5 000 - 905
Элементы в плане		
Продольный профиль		024; 024; L=160; α=0; 181; 181; L=177; α=0; 368; 378; L=29; α=0; 407; 407; L=172; α=0; 589; 589; L=23; 623; 623; L=183; α=0; 815; 828; L=80; α=0

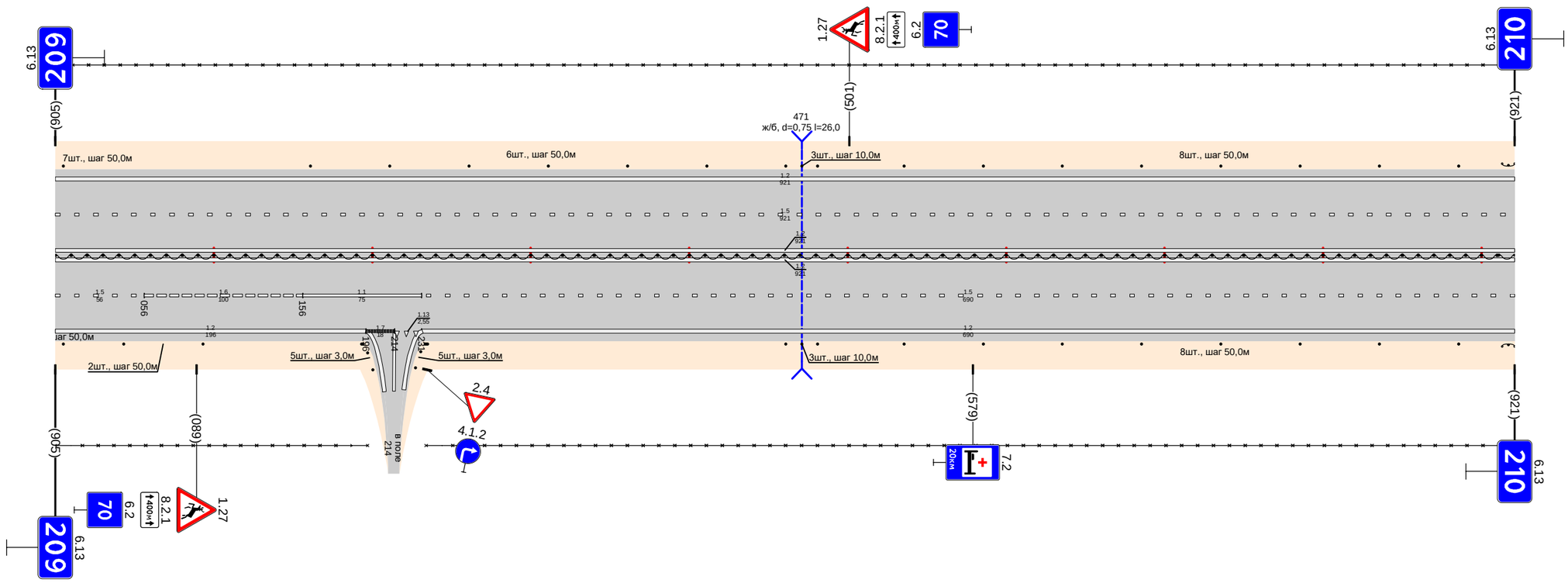
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
208+000-209+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 905
	1-я от осевой	1.5 000 - 905
	2-я от осевой	1.2 000 - 905
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч4) 000 - 905
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 022 - 522; ДО (Ч4) 522 - 578; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 610 - 905
Тротуары справа		30 000 - 905

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 161 - 411; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 536 - 886; 30 000 - 921
	На разделительной	1.2 000 - 921
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 921
	1-я от осевой	1.5 000 - 921
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=404; a=0; L=144; a=0; L=303; a=0

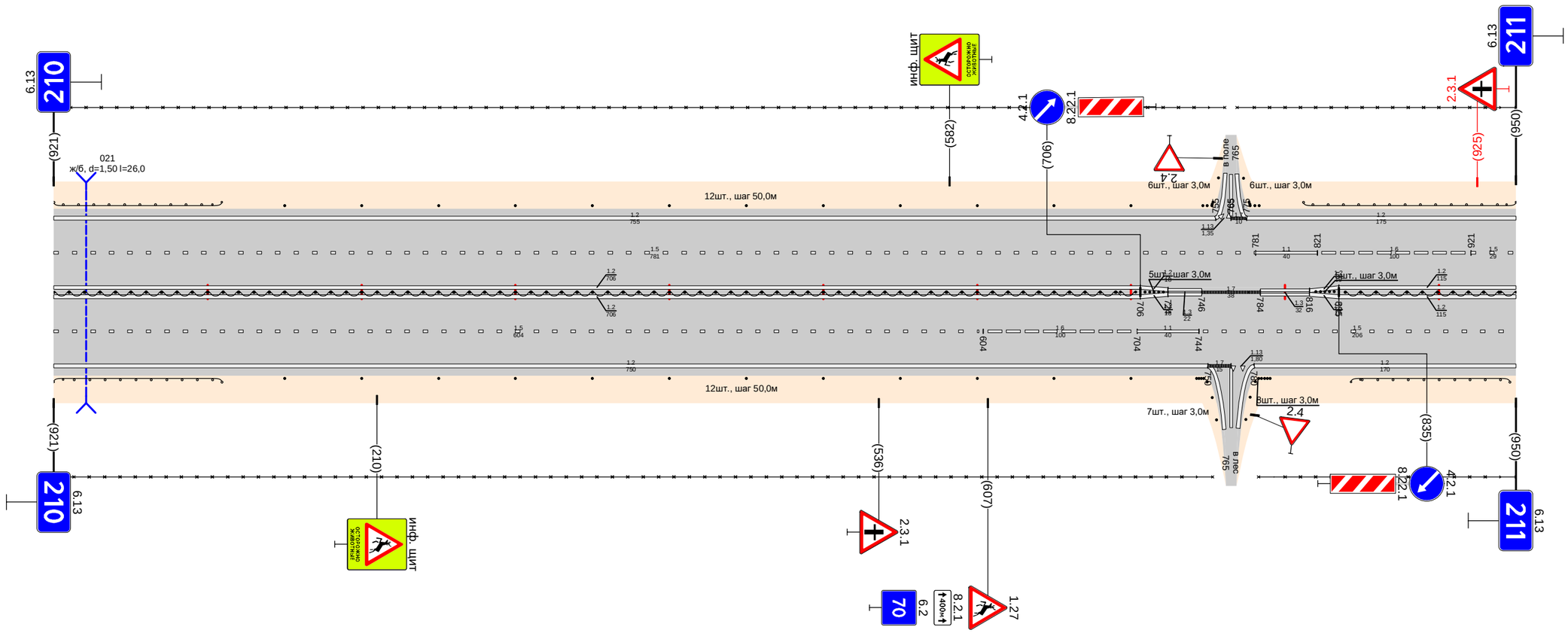
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
209+000-210+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 921
	1-я от осевой	1.5 000 - 056; 1.6 056 - 156; 1.1 156 - 231; 1.5 231 - 921
	2-я от осевой	1.2 000 - 196; 1.2 231 - 921
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Дд (56) 000 - 921
	На обочине	30 000 - 197; 30 234 - 921; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 536 - 886
Тротуары справа		

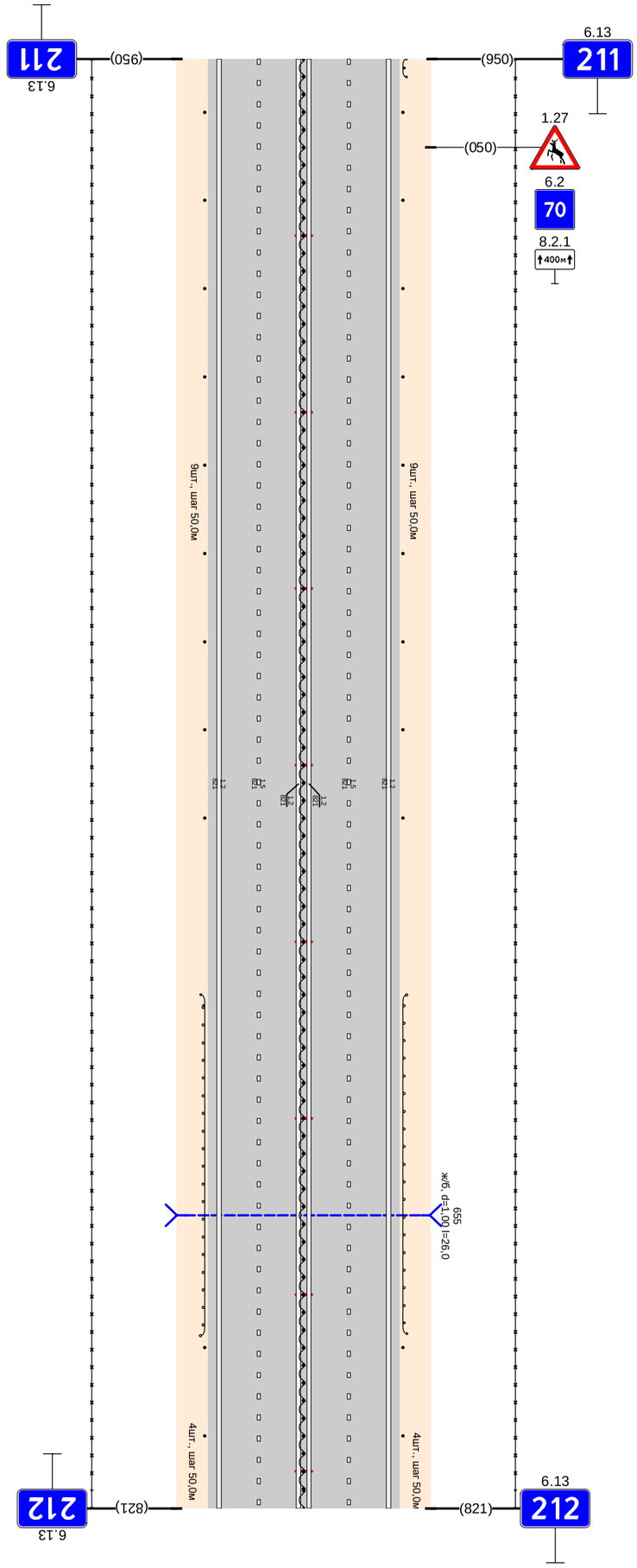
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 109 ; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 150 - 700 ; ДО (54) 812 - 950
	На разделительной	30 000 - 761 ; 30 769 - 950
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 755 ; 1.2 775 - 950
	1-я от осевой	1.5 000 - 781 ; 1.1 781 - 821 ; 1.6 821 - 921 ; 1.5 921 - 950
Элементы в плане		
Продольный профиль		i6 Ø16 Ø8 L=230 a=0 256 266 L=134 a=0 400 410 L=155 a=0 565 576 L=23 698 708 L=181 a=0 789 799 L=27 838 848 L=114 a=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
210+000-211+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 706 ; 1.2 000 - 706 ; 1.2 835 - 950 ; 1.2 835 - 950
	1-я от осевой	1.5 000 - 604 ; 1.6 604 - 704 ; 1.1 704 - 744 ; 1.5 744 - 950
	2-я от осевой	1.2 000 - 750 ; 1.2 780 - 950
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (56) 000 - 703 ; ДД (56) 839 - 950
	На обочине	ДО (54) 000 - 109 ; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 150 - 700 ; 30 000 - 753 ; 30 783 - 950 ; ДО (54) 843 - 946
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
211+000-212+000



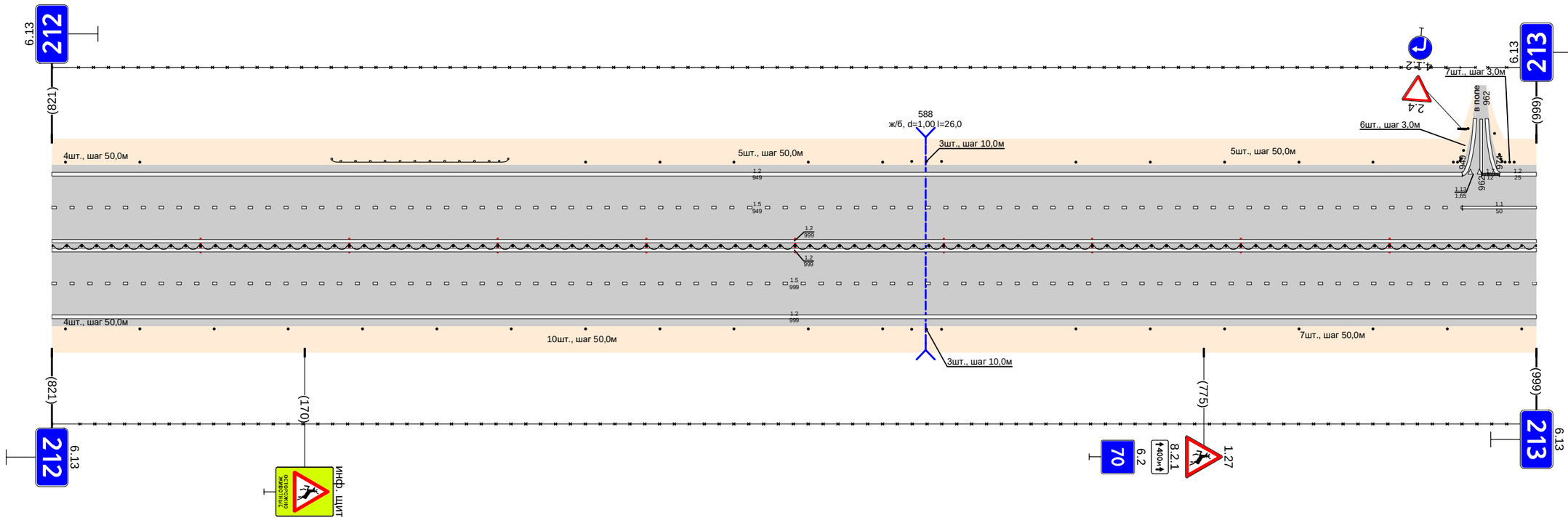
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Стойки (9шт., шаг 50,0м) 030 - 430
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой
	2-я от осевой

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
	На разделительной		
	На обочине		Стойки (9шт., шаг 50,0м) 030 - 430
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 059 / ДО (94) 188 - 307 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 359 - 559 / Сп(3) 578 - 599 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 689 - 889 / Сп(6) 943 - 952 / Сп(7) 971 - 984 / 30 966 - 999
	На разделительной	30 000 - 958
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 949 / 1.2 974 - 999
	1-я от осевой	1.5 000 - 949 / 1.1 949 - 999
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=284 / α=0 / 284 / 344 / L=28 / 428 / 472 / 487 / L=423 / α=0 / 735 / 765 / L=37 / 802 / 837 / L=187 / α=0

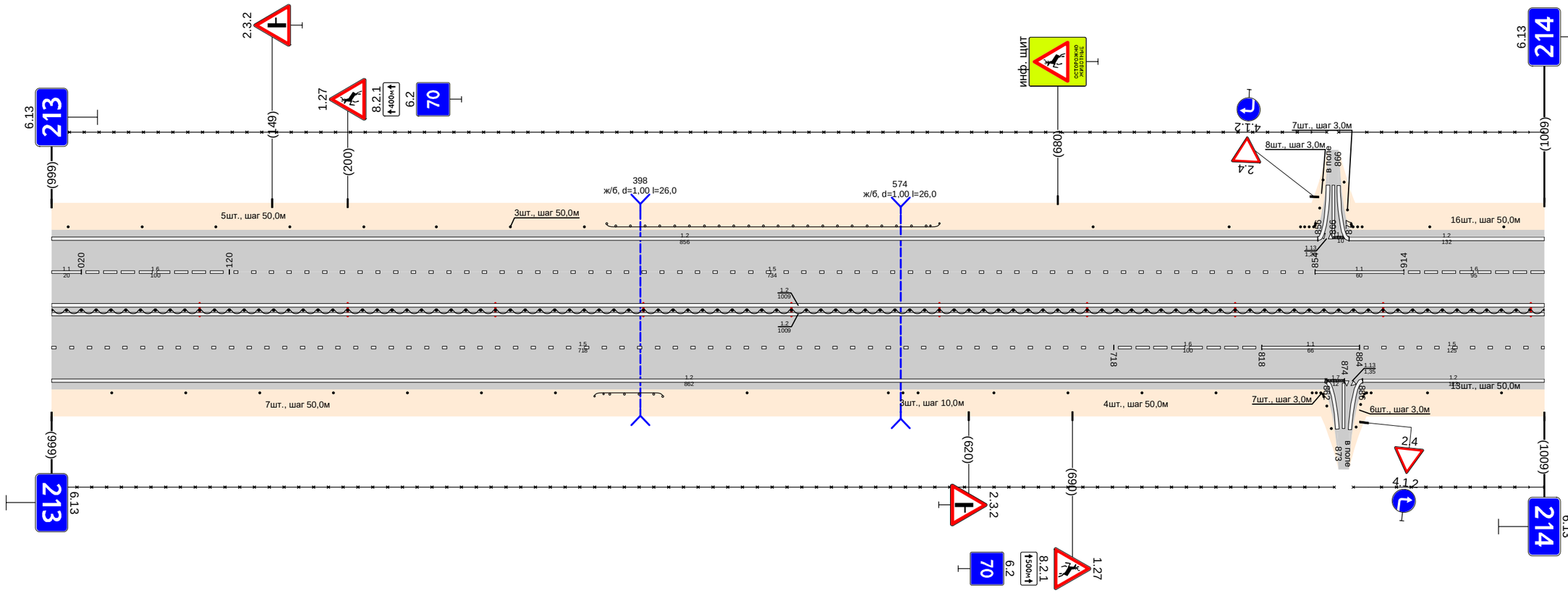
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
212+000-213+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999 / 1.2 000 - 999
	1-я от осевой	1.5 000 - 999
	2-я от осевой	1.2 000 - 999
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 999
	На обочине	30 000 - 999 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 059 / Столбики (10шт., шаг 50,0м) 109 - 559 / Сп(3) 578 - 599 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 689 - 989
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 011 - 211 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 260 - 360 · ДО (54) 375 - 600 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 931 - 1009
	На разделительной	30: 000 - 862 · 30: 870 - 1009
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2: 877 - 1009
	2-я от осевой	1.2: 000 - 856
	1-я от осевой	1.6: 020 - 120 · 1.5: 120 - 854 · 1.1: 854 - 914 · 1.6: 914 - 1009
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=43 · a=0 · L=522 · a=0 · L=281 · a=0

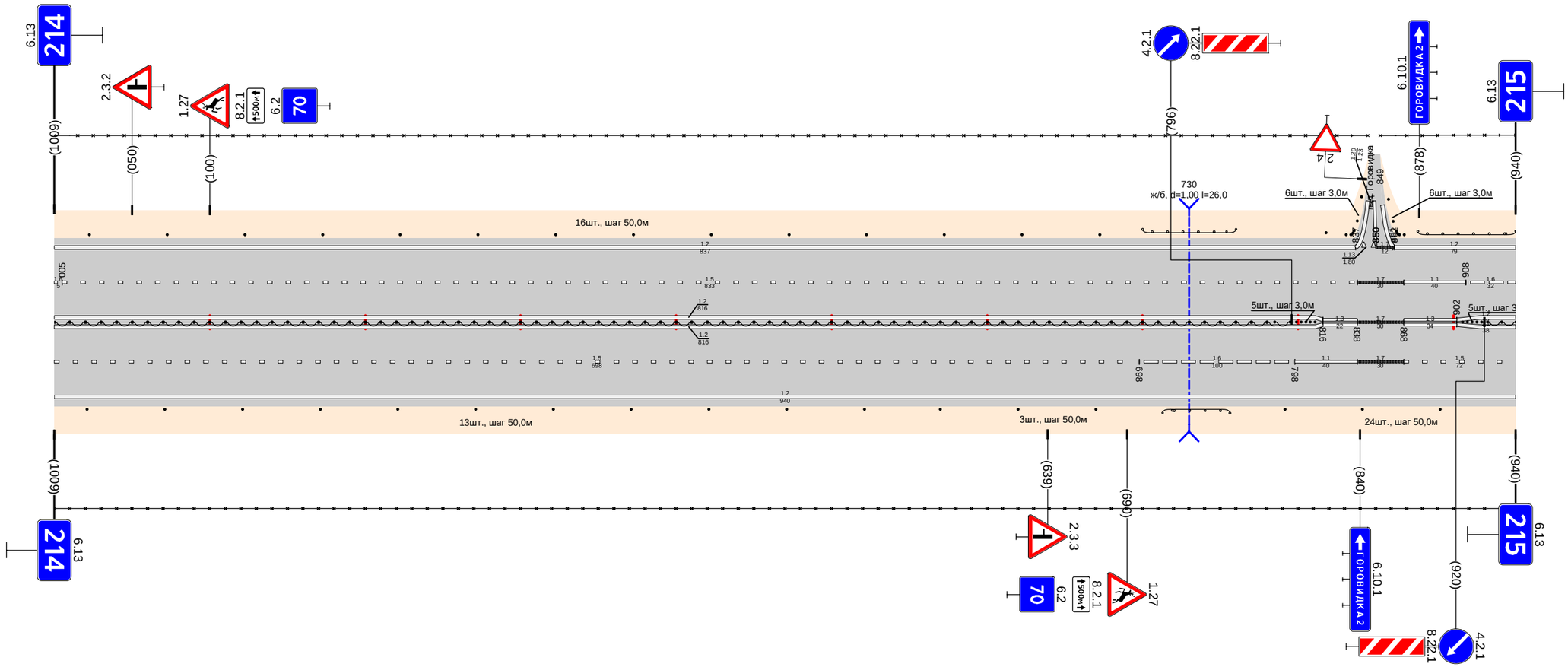
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
213+000-214+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2: 000 - 1009 · 1.2: 000 - 1009
	1-я от осевой	1.5: 000 - 718 · 1.6: 718 - 818 · 1.1: 818 - 884 · 1.5: 884 - 1009
	2-я от осевой	1.2: 000 - 861 · 1.2: 886 - 1009
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (56) 000 - 1009
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 040 - 341 · ДО (54) 367 - 413 · 30: 000 - 867 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 637 - 787 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 930 - 1009 · 30: 880 - 1009
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 845 Столбики (14шт., шаг 50,0м) 000 - 672 ДО (94) 700 - 760 Cm(6) 838 - 849 ДО (94) 877 - 940
	На разделительной	Cm(6) 838 - 849 30 853 - 940
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 681 1.2 681 - 837 1.2 839 - 850 1.2 850 - 862 1.2 861 - 940
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	1.6 000 - 005 1.5 005 - 838 1.7 838 - 868 1.1 868 - 908 1.2 917 - 940 1.6 908 - 940
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=686 a=0 626 646 L=244 a=0

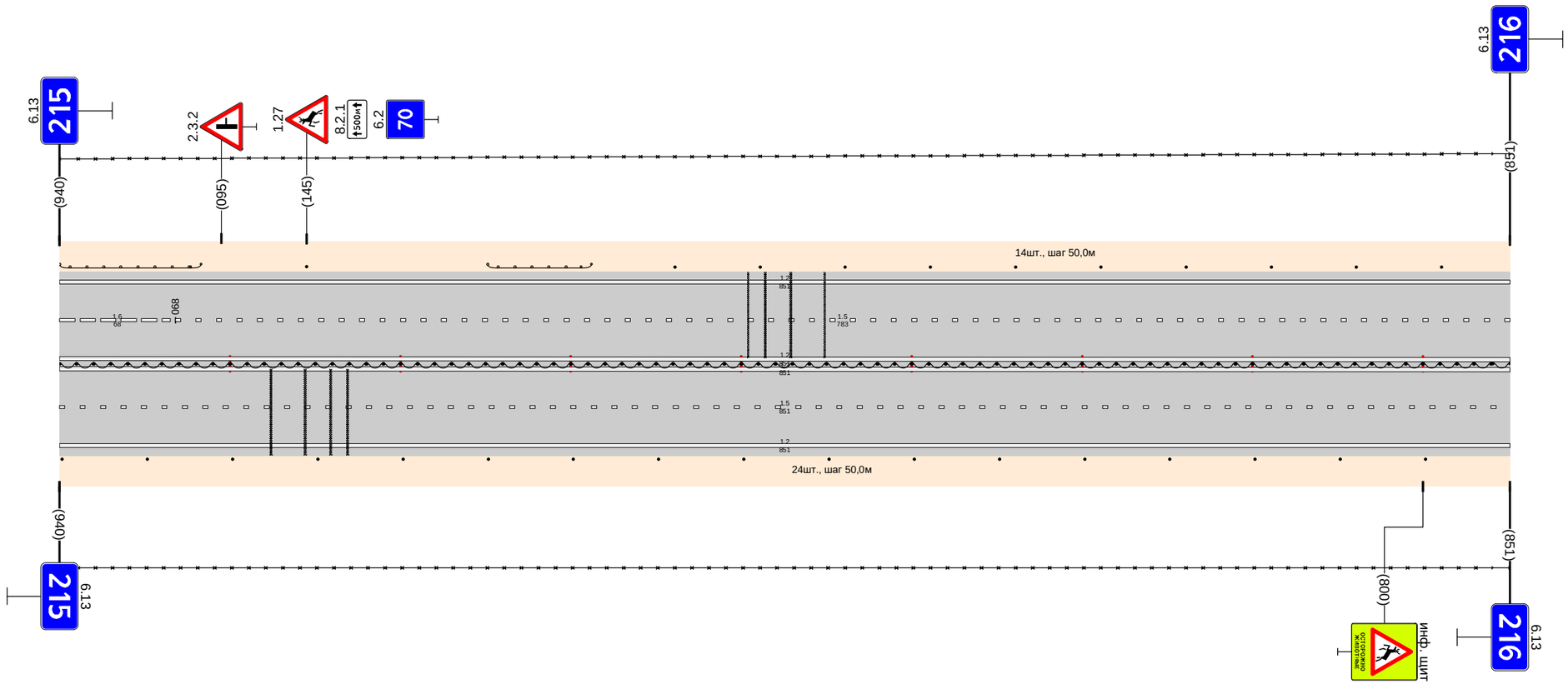
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
214+000-215+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 816 1.2 000 - 816 1.3 816 - 838 1.7 838 - 868 1.3 868 - 902 1.2 902 - 940
	1-я от осевой	1.5 000 - 698 1.6 698 - 798 1.1 798 - 838 1.7 838 - 868 1.5 868 - 940
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 795 1.2 000 - 940 Cm(5) 799 - 816 Cm(5) 906 - 919 ДО (96) 922 - 940
	На обочине	30 000 - 940 Столбики (11шт., шаг 50,0м) 000 - 521 Столбики (3шт., шаг 50,0м) 570 - 670 ДО (94) 713 - 756 Столбики (3шт., шаг 50,0м) 791 - 940
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 000 - 083; (141) 145 146; ДО (94) 251 - 312; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 361 - 851
	На разделительной	30 000 - 851
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 851
	1-я от осевой	1.2 000 - 851; 1.6 000 - 068; 1.5 068 - 851
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=155; a=0; 155; 266; L=593; a=0; 758; 780; L=83; a=0

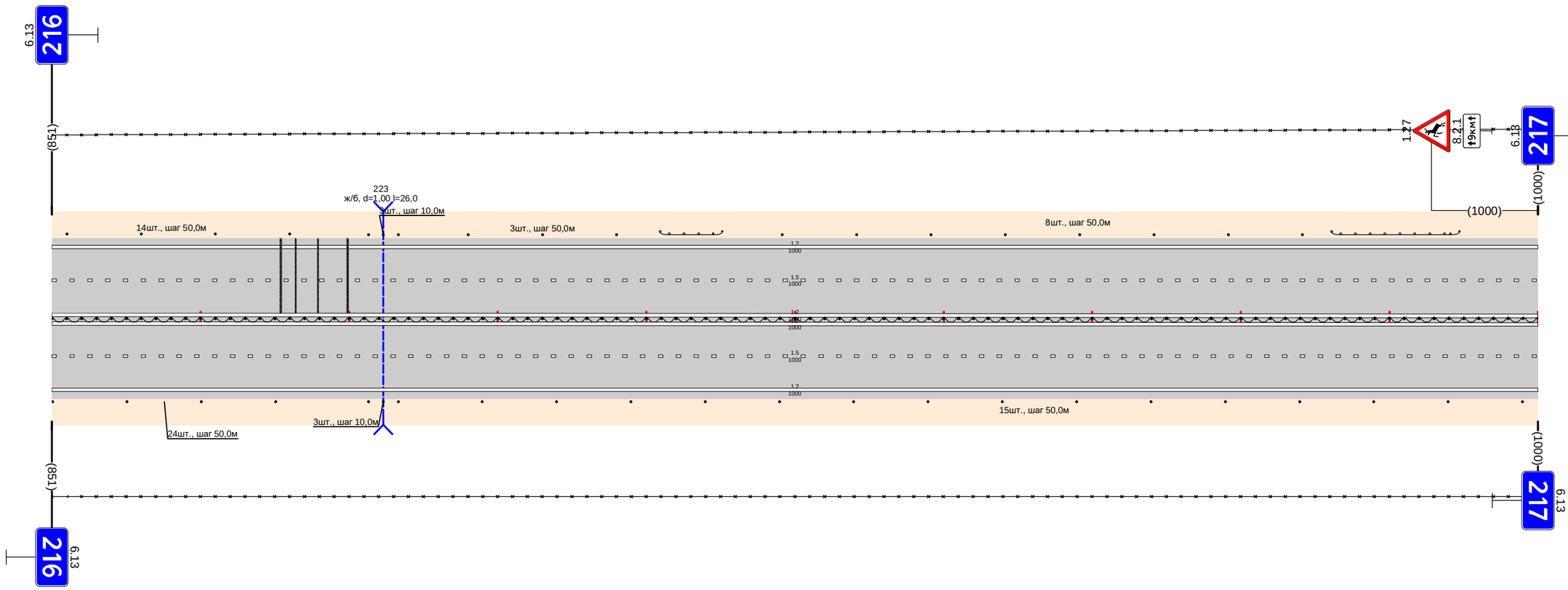
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
215+000-216+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 851
	1-я от осевой	1.5 000 - 851
	2-я от осевой	1.2 000 - 851
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 851
	На обочине	30 000 - 851; Столбики (17шт., шаг 50,0м) 000 - 851
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 160 ; (гл)3 213 - 233 ; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 280 - 380 ; ДО (У4) 409 - 451 ; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 491 - 841 ; ДО (У4) 861 - 947
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
		1.2 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=186 ; α=0 ; 186 ; 568 ; L=25 ; α=0 ; 211 ; 236 ; 568 ; L=345 ; α=0 ; 576 ; 568 ; L=22 ; 598 ; 598 ; L=205 ; α=0 ; 823 ; 823 ; L=24 ; 848 ; 848 ; L=133 ; α=0

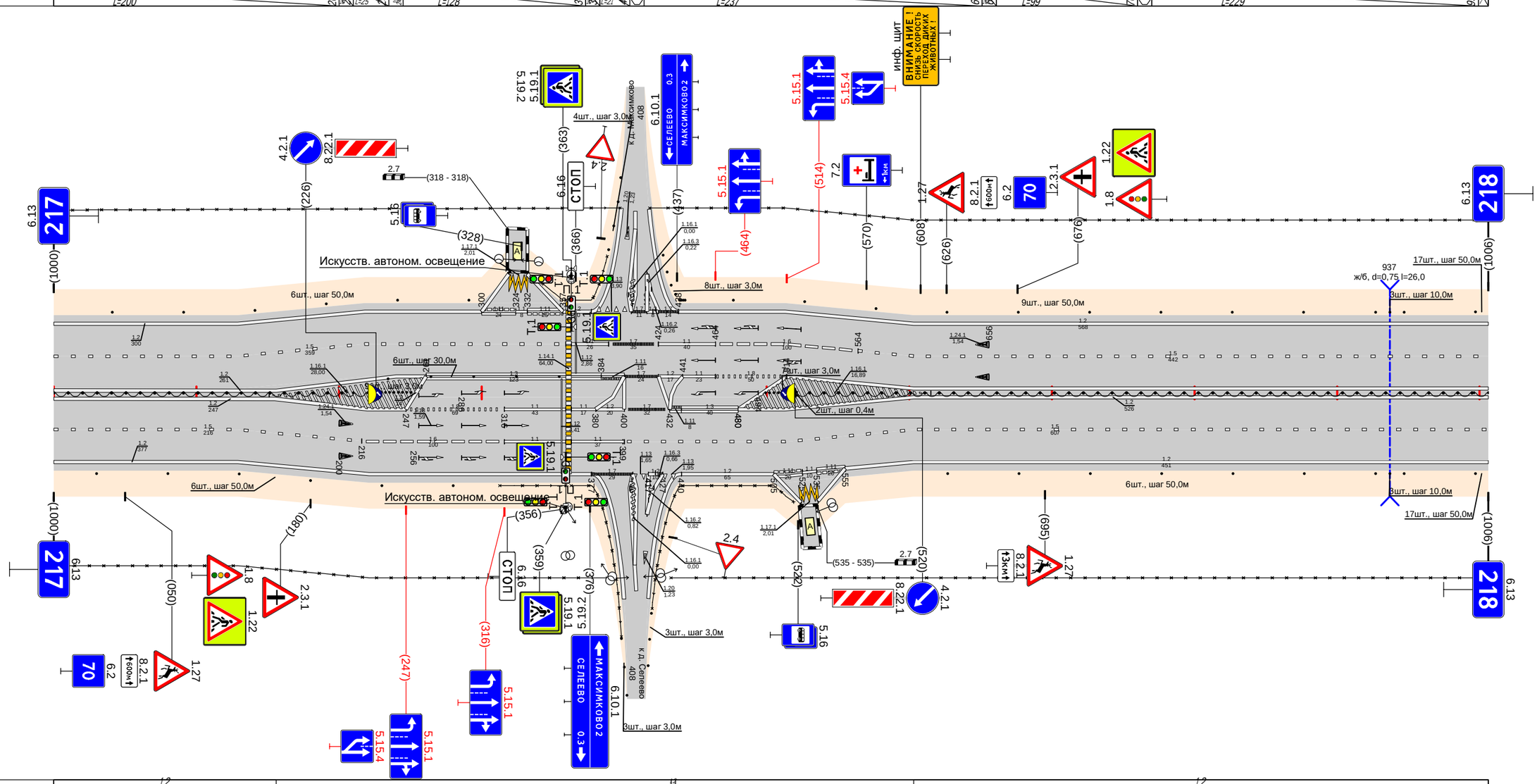
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
216+000-217+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 150 ; (гл)3 213 - 233 ; Столбики (15шт., шаг 50,0м) 289 - 989
		30 000 - 1000
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
217+000-218+000

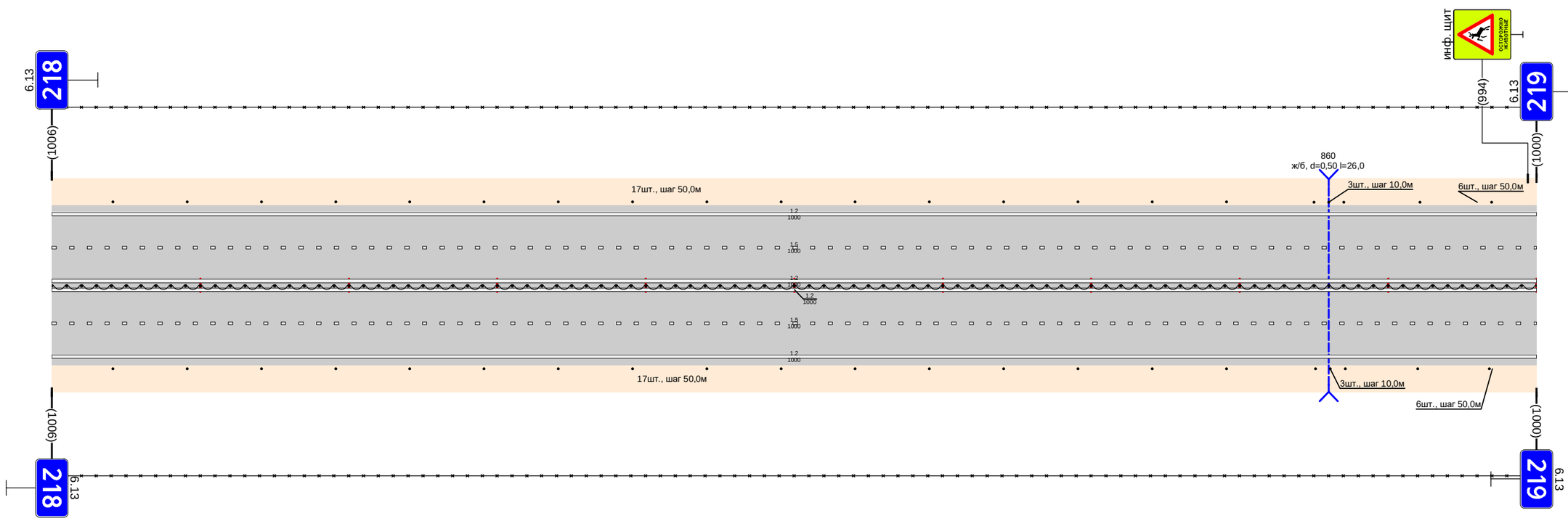
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 041 - 291; Столбики (6шт., шаг 30,0м) 205 - 354; ОПО-Д 343 - 359; ОПО-Д 362 - 393; Сп(8) 427 - 441; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 477 - 876; Сп(3) 927 - 947; Сп(1) 997 - 1006; 30 000 - 397; 30 418 - 1006
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 332 - 357
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	12 129 - 300; 111 300 - 324; 111 332 - 357; 12 438 - 603
	2-я от осевой	12 000 - 129; 15 129 - 359; 111 363 - 389; 17 389 - 424; 11 424 - 464; 16 464 - 564; 15 564 - 603; 12 603 - 1006
	1-я от осевой	15 000 - 129; 12 000 - 261; 13 261 - 384; 111 384 400; 17 400 - 424; 11 441 - 464; 18 464 - 514; 15 603 - 1006
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=200; α=0; L=128; α=0; L=237; α=0; L=99; α=0; L=229; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 156; 12 603 - 1006
	1-я от осевой	15 000 - 129; 18 247 - 316; 11 316 - 359; 111 363 380; 12 380 400; 17 400 - 432; 13 440 - 480; 12 480 - 603; 15 603 - 1006
	2-я от осевой	12 000 - 129; 15 129 - 216; 16 216 - 316; 11 316 - 359; 111 363 - 400; 15 399 - 603; 12 603 - 1006
	3-я от осевой	12 129 - 377; 17 377 - 406; 113 406 417; 113 417 427; 113 427 440; 12 440 - 505; 111 505 525; 111 535 555; 12 555 - 603
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	12 505 524; 12 536 555
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 220; Сп(9) 227 - 250; Сп(7) 499 - 517; Сп(2) 522; ДД (У6) 520 - 1006
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 030 - 280; ОПО-Д 313 - 359; ОПО-Д 363 - 401; 30 000 - 388; ОПО-Д 417 - 519; 30 433 - 1006; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 627 - 877; Сп(3) 927 - 947; Сп(1) 997 - 1006
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 791 ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 921 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=27 ; L=185 ; α=0 ; L=265 ; α=0 ; L=334 ; α=0 ; L=146 ; α=0

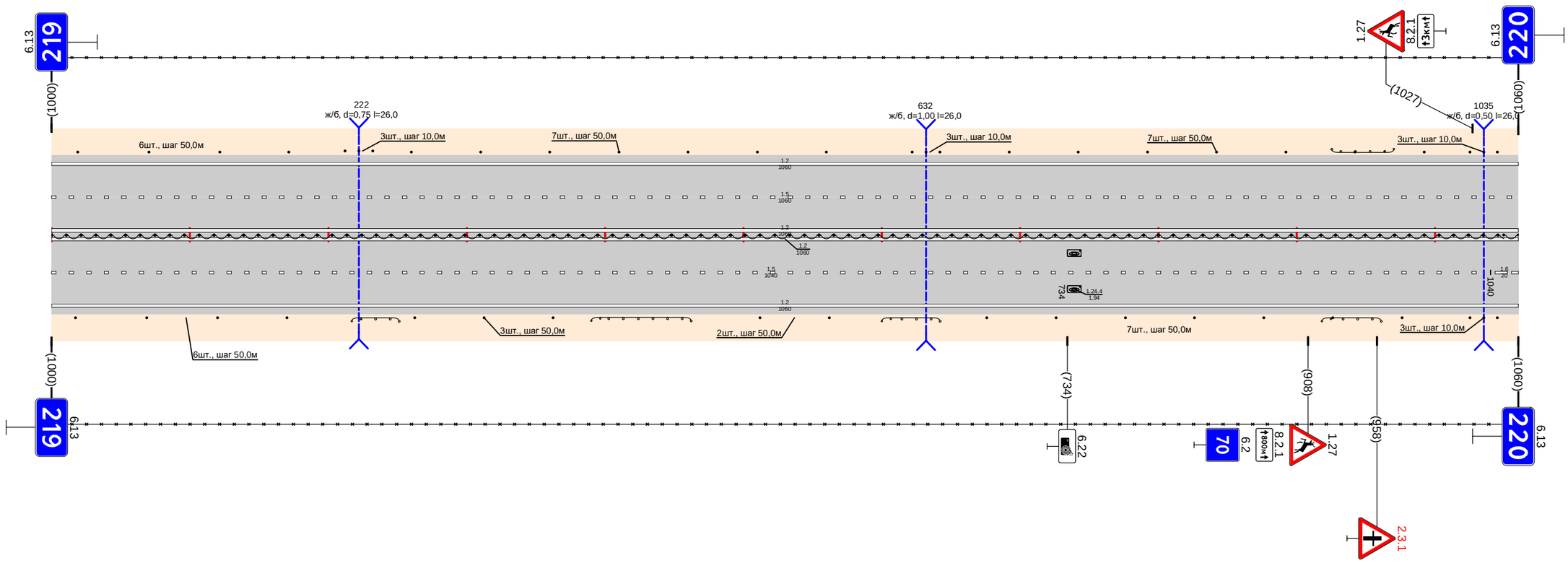
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
218+000-219+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЦГ (96) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 791 ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 920 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 172; Сп.(3) 212 - 232; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 260 - 560; 30 000 - 1060; Сп.(3) 622 - 642; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 692 - 992; ДО (54) 925 - 970
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1060
	1-я от осевой	1.5 000 - 1060
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=247; α=0; 247; 345; L=160; α=0; 417; 525; L=25; 650; 686; L=332; α=0; 794; 804; L=31; α=35; 835; 885; L=215; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
219+000-220+000



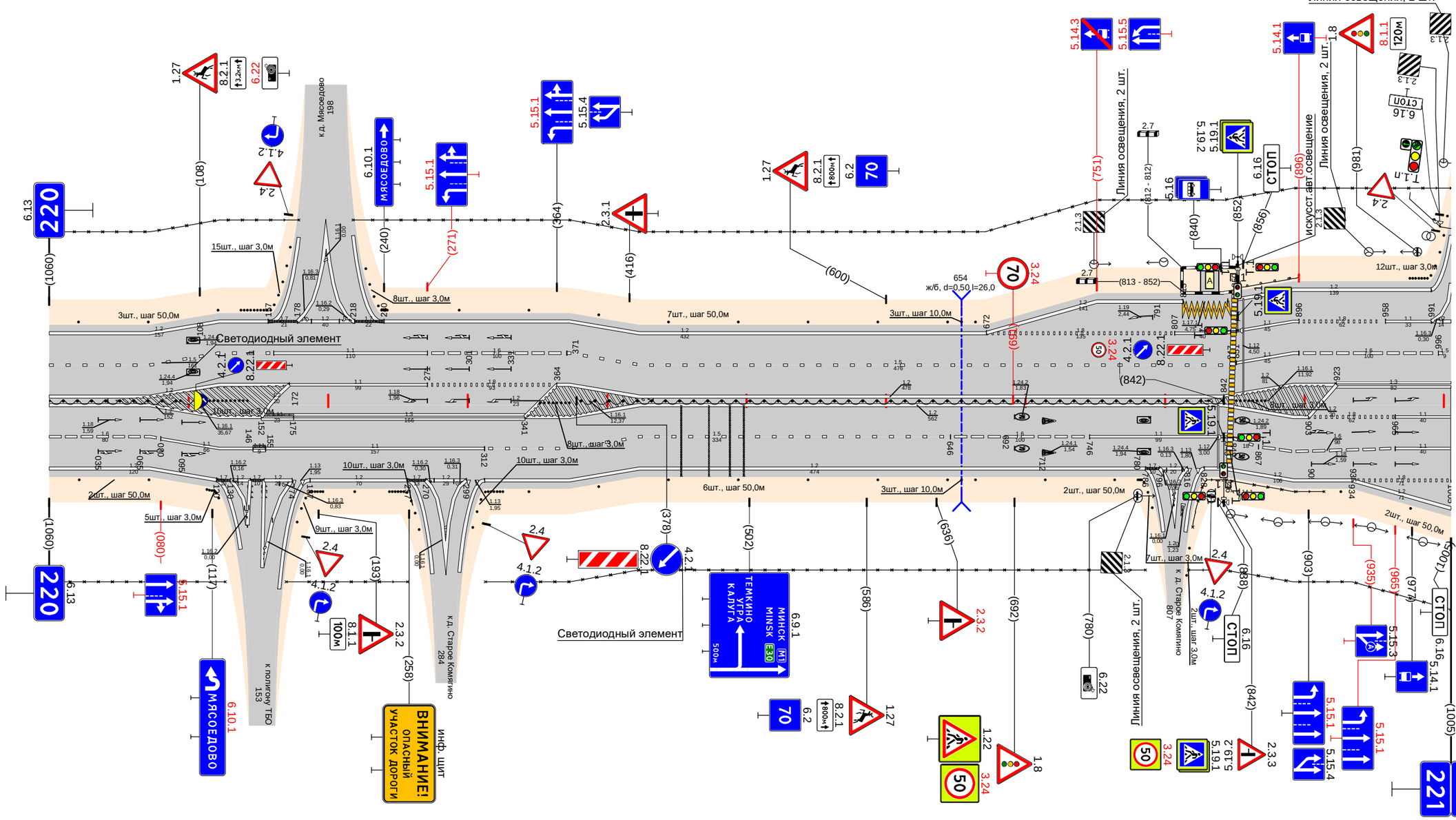
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1060
	1-я от осевой	1.5 000 - 1040; 18 1040 1060
	2-я от осевой	1.2 000 - 1060
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ш (58) 000 - 1060
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 170; ДО (54) 217 - 251; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 262 - 363; ДО (54) 390 - 462; Сп.(2) 512 - 562; ДО (54) 600 - 642; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 676 - 976; ДО (54) 918 - 961; Сп.(3) 1025 - 1045; 30 000 - 1060
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 021 - 121; Ст(15) 137 - 173; Ст(8) 227 - 242; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 294 - 594; Ст(3) 644 - 664; ДО (54) 853 - 896; Ст(12) 975 - 1002; 30: 000 - 179; 218 - 1005
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2: 852 - 991
	3-я от осевой	1.2: 072 - 157; 1.7: 157 - 178; 1.2: 218 - 240; 1.2: 240 - 423; 1.2: 423 - 671; 1.2: 672 - 813; 1.171: 812 - 842; 1.1: 851 - 896; 1.8: 896 - 958; 1.1: 958 - 991
	2-я от осевой	1.2: 000 - 072; 1.5: 072 - 161; 1.1: 161 - 271; 1.6: 271 - 371; 1.5: 371 - 423; 1.5: 423 - 842; 1.6: 672 - 807; 1.1: 807 - 842; 1.1: 851 - 896; 1.6: 896 - 996
	1-я от осевой	1.5: 000 - 072; 1.1: 172 - 271; 1.8: 271 - 364; 1.2: 364 - 423; 1.2: 842 - 923; 1.3: 923 - 1005
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=71; L=225; L=226; L=24; L=103; L=34; L=232; L=192

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
220+000-221+000

Линия освещения, 2 шт.

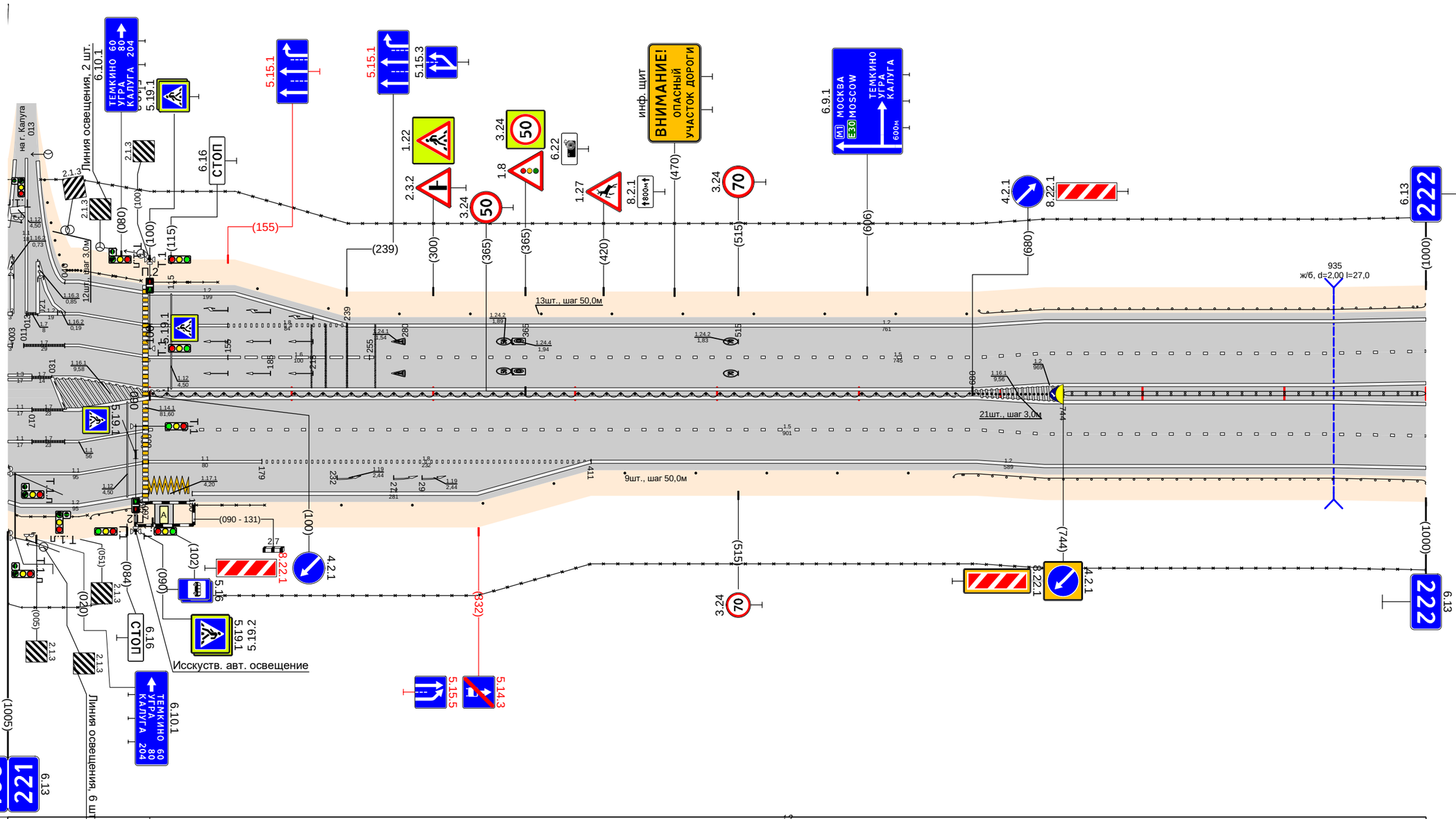
Светодиодный элемент



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2: 000 - 072; 1.2: 423 - 842; 1.2: 423 - 842
	1-я от осевой	1.6: 000 - 072; 1.2: 072 - 152; 1.11: 152 - 175; 1.3: 175 - 341; 1.2: 341 - 423; 1.5: 423 - 646; 1.6: 646 - 746; 1.1: 746 - 842; 1.2: 842 - 903; 1.8: 903 - 965; 1.1: 965 - 1005
	2-я от осевой	1.2: 000 - 072; 1.1: 080 - 146; 1.1: 155 - 312; 1.5: 312 - 423; 1.2: 423 - 786; 1.6: 867 - 965; 1.1: 965 - 1005
	3-я от осевой	1.2: 072 - 120; 1.2: 187 - 257; 1.2: 312 - 423; 1.2: 842 - 934; 1.8: 934 - 1005
	4-я от осевой	1.2: 934 - 1005
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Уб) 000 - 104; Ст(10) 115 - 142; Ст(8) 352 - 373; ДД (Уб) 381 - 841; Ст(8) 851 - 872
	На обочине	Ст(2) 021 - 071; Ст(7) 119 - 132; Ст(9) 178 - 196; Ст(2) 219 - 228; Ст(10) 244 - 265; 30: 000 - 126; 30: 170 - 257; Ст(10) 304 - 325; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 344 - 594; 30: 313 - 786; Ст(3) 644 - 664; Ст(2) 714 - 764; Ст(6) 781 - 791; ОПО-Д 816 - 844; ОПО-Д 848 - 914; 30: 817 - 1005; Ст(2) 926 - 976
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
221+000-222+000

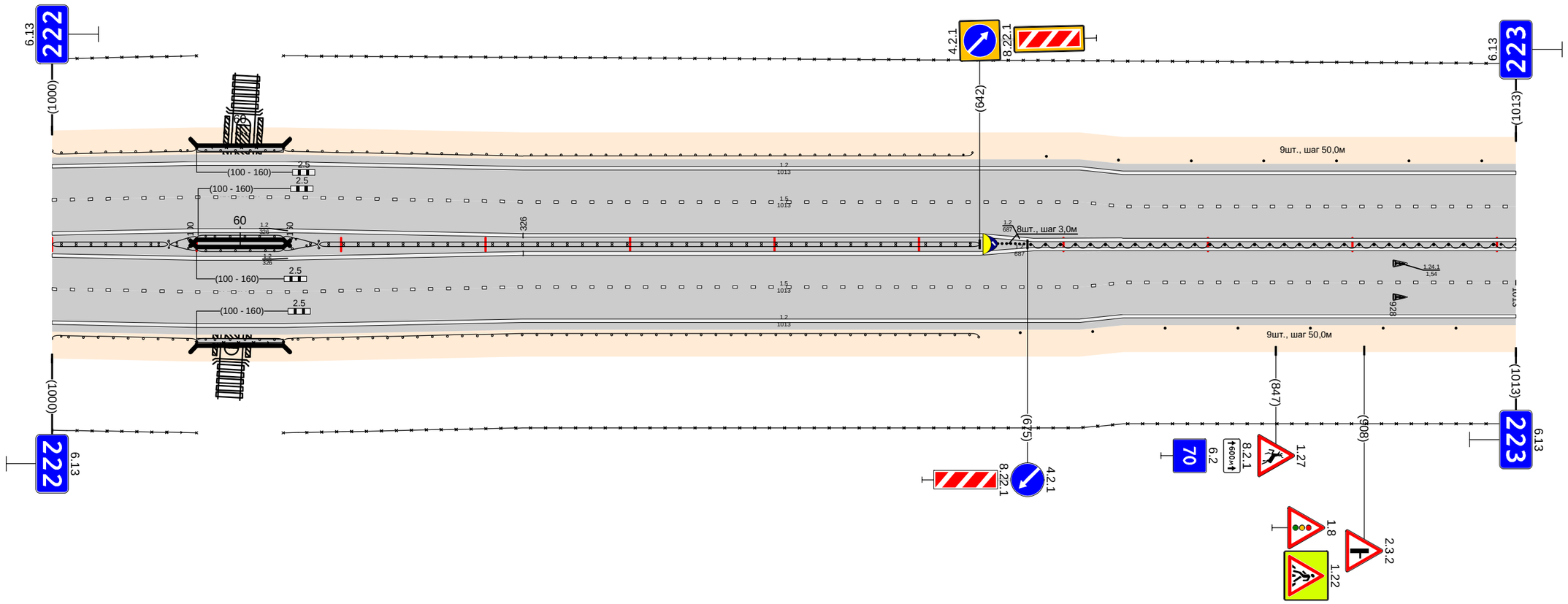
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 - 027; Ст(12) 026 - 051; ОПО-Д 054 - 094; ОПО-Д 102 - 148; Столбики (13шт., шаг 50,0м) 076 - 676; 30 023 - 1000; Д0 (94) 685 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 040 - 100
	3-я от осевой	1.1 040 - 100; 1.8 155 - 239; 1.2 100 - 239
	2-я от осевой	1.1 040 - 100; 1.1 100 - 155; 1.2 240 - 1000
	1-я от осевой	1.2 031 - 100; 1.1 100 - 155; 1.6 155 - 255; 1.5 255 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=363; a=0; L=174; a=0; L=24; a=0; L=315; a=0; L=24; a=0; L=50; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 100 - 1000; 1.2 100 - 1000; 1.5 100 - 1000
	1-я от осевой	1.7 017 - 040; 1.2 040 - 100
	2-я от осевой	1.7 017 - 040; 1.1 040 - 096; 1.1 100 - 179; 1.8 179 - 411; 1.2 411 - 1000
	3-я от осевой	1.1 000 - 095; 1.2 130 - 411
	4-я от осевой	1.2 000 - 095; 1.17.1 099 - 130
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (96) 102 - 678; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 235 - 635; Столбики (21шт, шаг 30м) 682 - 741; Д1 (94) 744 - 1000
	На обочине	ОПО-Д 006 - 056; Д0 (94) 058 - 089; ОПО-Д 133 - 181; 30 000 - 069; 30 132 - 1000; Д0 (94) 667 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева			100 - 160, (60 м), с/Д, ш. 0.5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 100	ОПО-Д 100 - 160	ДО (У4) 160 - 637 / 30 160 - 1013 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 688 - 1013
	На разделительной	МО (У4) 000 - 100	МО (У4) 100 - 160	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1013		
	1-я от осевой	1.5 000 - 1013		
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=401	α=0	401 / 346 / 22 / 433 / 485 L=407 α=0 950 / 980 / L=26 / 1086 / 1086 L=117 α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
222+000-223+000

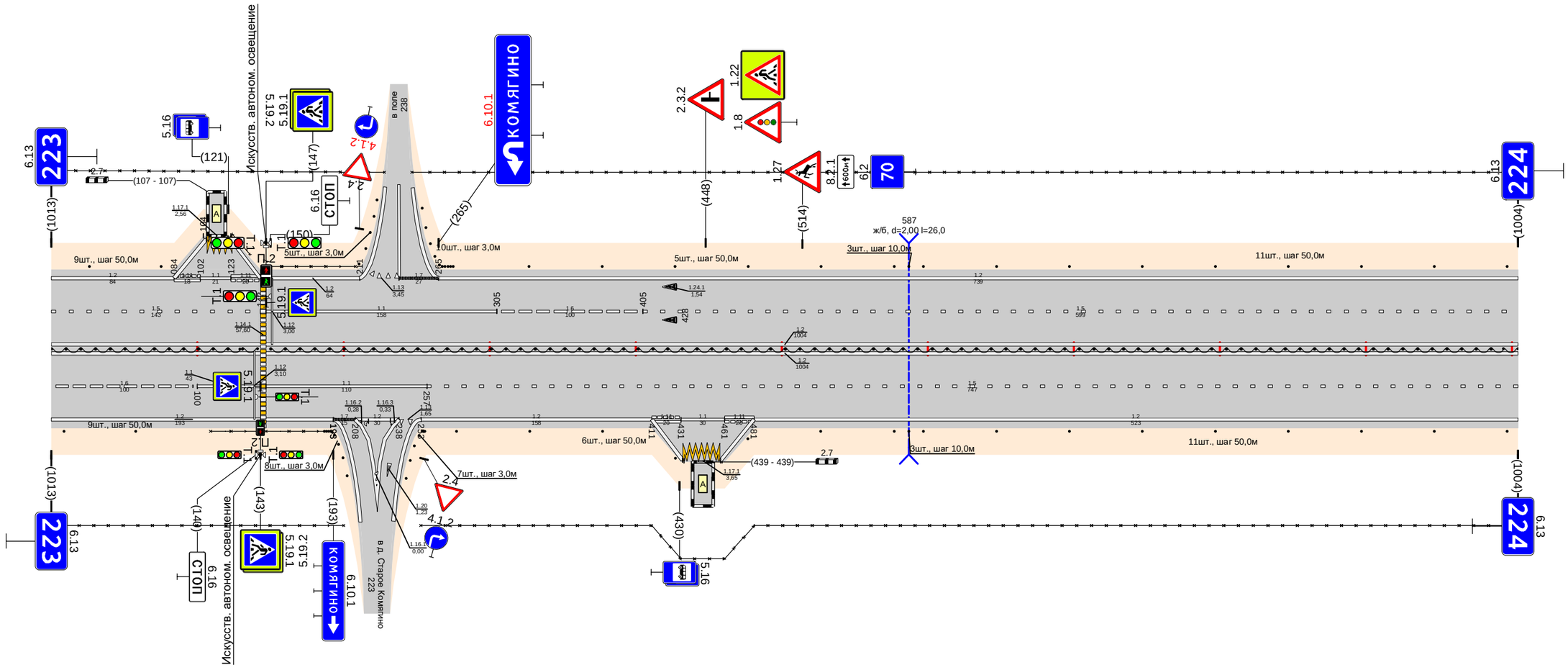


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 326 / 1.2 000 - 326			1.2 326 - 1013 / 1.2 326 - 1013	
	1-я от осевой	1.5 000 - 1013 / 1.2 000 - 1013				
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 080	ДО (У4) 080 - 100 / ДО (У4) 080 - 100	МО (У4) 100 - 160	ДО (У4) 160 - 185 / ДО (У4) 160 - 185	ДД (У4) 185 - 642
	На обочине	ДО (У4) 000 - 100 / 30 000 - 100		ОПО-Д 100 - 160 / МО (У4) 100 - 160	ДО (У4) 160 - 641 / 30 160 - 1013	(от 8) 652 - 672
Тротуары справа				100 - 160, (60 м), с/Д, ш. 0.5 м		

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 326 - 1013 / 1.2 326 - 1013
	1-я от осевой	1.5 000 - 1013 / 1.2 000 - 1013
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 677 - 1013
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 670 - 1013
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 075; 30 000 - 228; ОПО-Д 147 - 208; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 327 - 527; 30 247 - 1004; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 647 - 1004
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 084; 1.1 102 - 123; 1.2 147 - 211; 1.7 238 - 265; 1.2 265 - 1004
	1-я от осевой	1.5 000 - 143; 1.1 147 - 305; 1.6 305 - 405; 1.5 405 - 1004
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=149; α=0; L=146; α=0; L=604; α=0; L=25; α=0; L=40; α=0

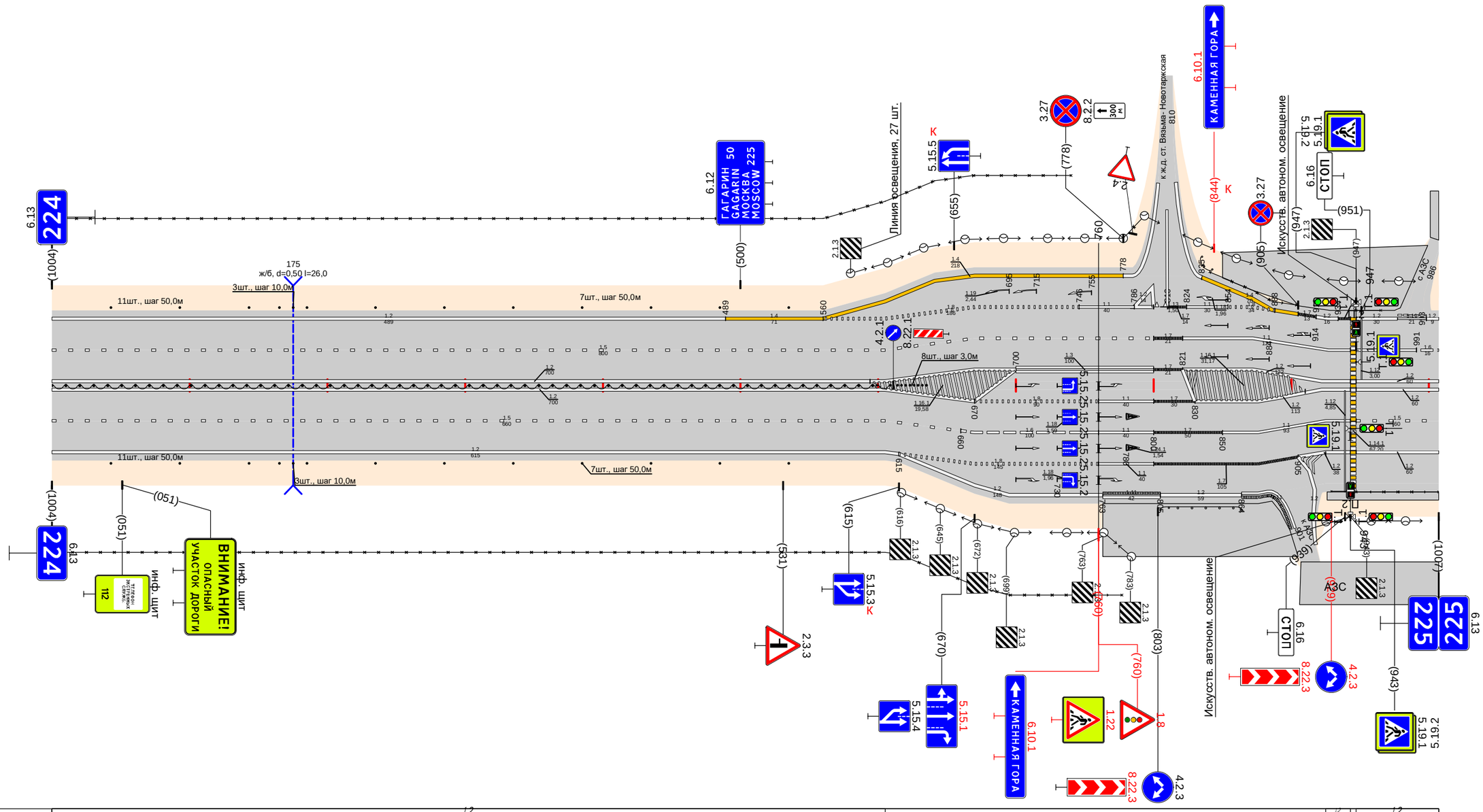
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
223+000-224+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1004; 1.2 000 - 1004
	1-я от осевой	1.6 000 - 100; 1.1 100 - 143; 1.1 147 - 257; 1.5 257 - 1004
	2-я от осевой	1.2 000 - 193; 1.7 193 - 208; 1.2 208 - 238; 1.13 238 - 248; 1.2 253 - 411; 1.11 411 - 431; 1.17.1 433 - 459; 1.1 431 - 461; 1.11 461 - 481; 1.2 481 - 1004
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 411 - 432; 1.2 458 - 481
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛД (У6) 000 - 141; ЛД (У6) 150 - 1004
	На обочине	Ст.(2) 000 - 058; 30 000 - 200; ОПО-Д 109 - 143; ОПО-Д 147 - 198; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 277 - 527; 30 253 - 1004; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 647 - 1004
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 143; Сп.(3) 165 - 185; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 000 - 740, 235 - 535; ДО (54) 827 - 842; ОПО-Д 841 - 904; ОПО-Д 947 - 965
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 605 - 778; 1.8 789 800 830 840; 1.4 835 - 886
	3-я от осевой	1.4 560 - 605; 1.8 605 - 746; 1.1 746 - 786; 1.7 786 800 830 840; 1.1 824 - 854; 1.8 854 - 888; 1.4 886 905 918 927; 1.7 905 918 927 934; 1.2 927 934 943; 1.2 947 - 977; 1.11 977 998 1007
	2-я от осевой	1.2 000 - 489; 1.4 489 - 560; 1.6 560 - 605; 1.5 605 - 800; 1.2 800 821 827; 1.2 821 - 927; 1.2 927 943; 1.1 947 - 991; 1.2 991 1007
	1-я от осевой	1.5 000 - 605; 1.2 605 - 700; 1.3 700 - 800; 1.2 800 821 827; 1.2 821 - 922; 1.2 927 943; 1.1 947 - 991
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=359; i=0 L=602

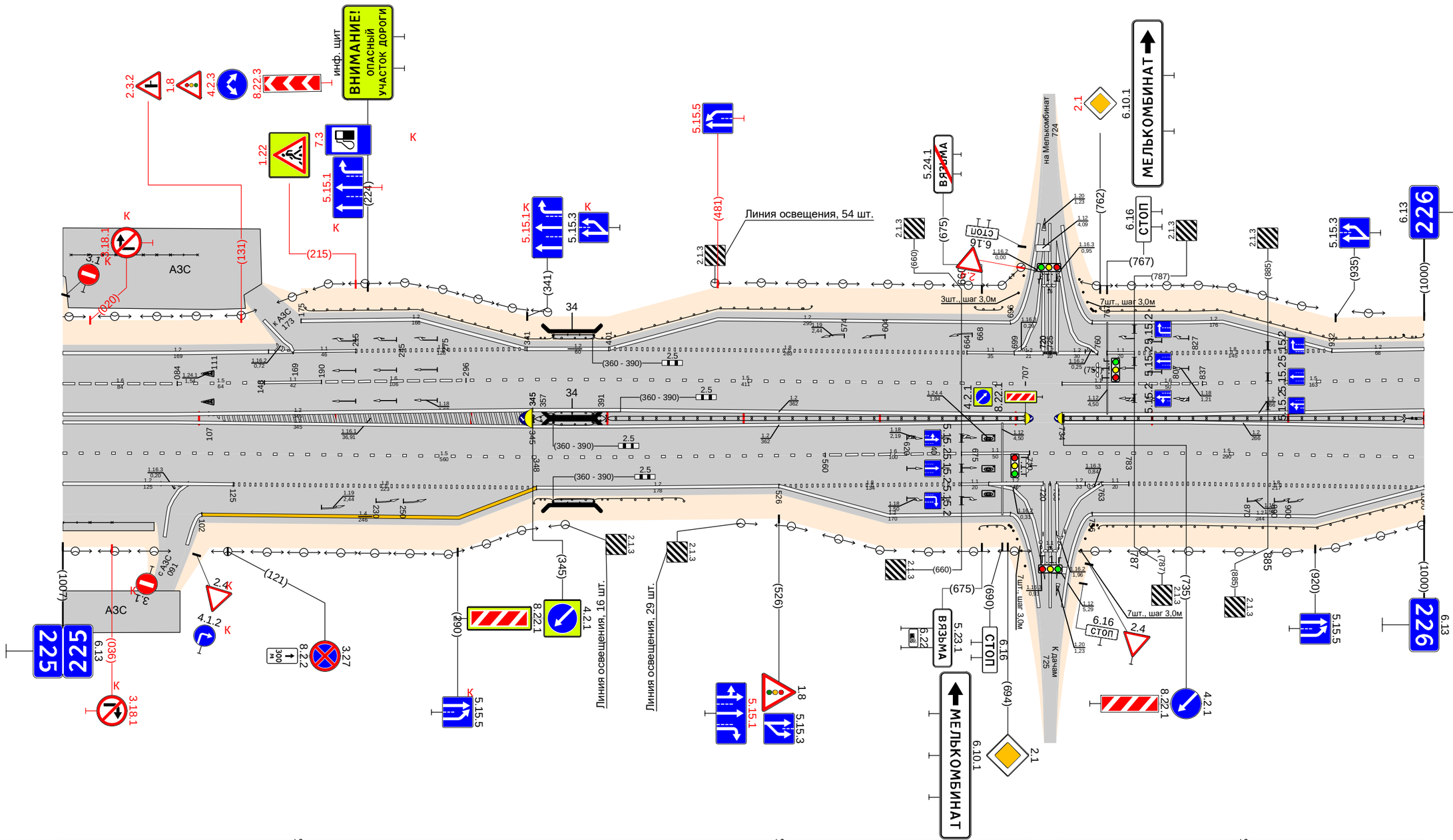
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
224+000-225+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 605; 1.2 605 - 615; 1.2 925 943; 1.2 947 - 1007
	1-я от осевой	1.5 000 - 605; 1.2 605 - 670; 1.8 670 - 760; 1.1 760 - 800; 1.7 800 - 830; 1.2 830 - 922; 1.2 922 925; 1.1 925 943; 1.5 947 - 1007
	2-я от осевой	1.2 000 - 605; 1.5 605 - 660; 1.6 660 - 760; 1.1 760 - 800; 1.7 800 - 850; 1.1 850 - 925; 1.2 925 943; 1.2 947 - 1007
	3-я от осевой	1.8 615 - 760; 1.1 760 - 800; 1.7 800 - 905; 1.2 905 925; 1.1 925 943; 1.2 947 - 1007
	4-я от осевой	1.2 615 - 763; 1.11 763 - 805; 1.2 805 - 864; 1.11 864 883; 1.2 883 907
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (96) 000 - 609; Сп.(8) 614 - 635
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 143; Сп.(3) 165 - 185; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 000 - 777, 235 - 535; ДО (94) 805 - 864; ОПО-Д 929 - 947; ОПО-Д 947 - 1007
Тротуары справа		926 - 1007, (81 м), о/д, ш. 1,0 м

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
225+000-226+000

Тротуары слева		360 - 390 (30 м), о/д, ш. 0.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 360 - 390; МО (У3) 360 - 390; ДО (У4) 178 - 360; ДО (У4) 390 - 550; ДО (У4) 762 - 985
	На разделительной	МО (У3) 360 - 390
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 175 - 341; 1.2 401 - 696; 1.2 756 - 932
	2-я от осевой	1.2 000 - 169; 1.1 169 - 215; 1.8 215 - 341; 1.2 341 - 401; 1.8 401 - 664; 1.1 664 - 699; 1.2 730 - 760; 1.8 787 - 932; 1.2 932 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 084; 1.5 084 - 148; 1.1 148 - 190; 1.6 190 - 296; 1.5 296 - 707; 1.1 734 - 787; 1.6 787 - 837; 1.5 837 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=120; a=0; L=274; a=0; L=204; a=0; L=207; a=0; L=121; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 345; 1.2 345 - 707; 1.2 734 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 560; 1.6 560 - 660; 1.1 660 - 710; 1.5 710 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 125; 1.8 125 - 348; 1.2 348 - 526; 1.8 526 - 660; 1.1 660 - 680; 1.2 680 - 720; 1.2 730 - 763; 1.8 783 - 1000
	3-я от осевой	1.4 102 - 348; 1.2 526 - 696; 1.2 756 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У3) 360 - 390; ДД (У4) 400 - 707; ДД (У4) 734 - 985
	На обочине	ОПО-Д 000 - 036; ОПО-Д 360 - 390; МО (У3) 360 - 390; ДО (У4) 390 - 456; ДО (У4) 761 - 985
Тротуары справа		000 - 067, (67 м), о/д, ш. 10 м; 360 - 390 (30 м), о/д, ш. 0.5 м

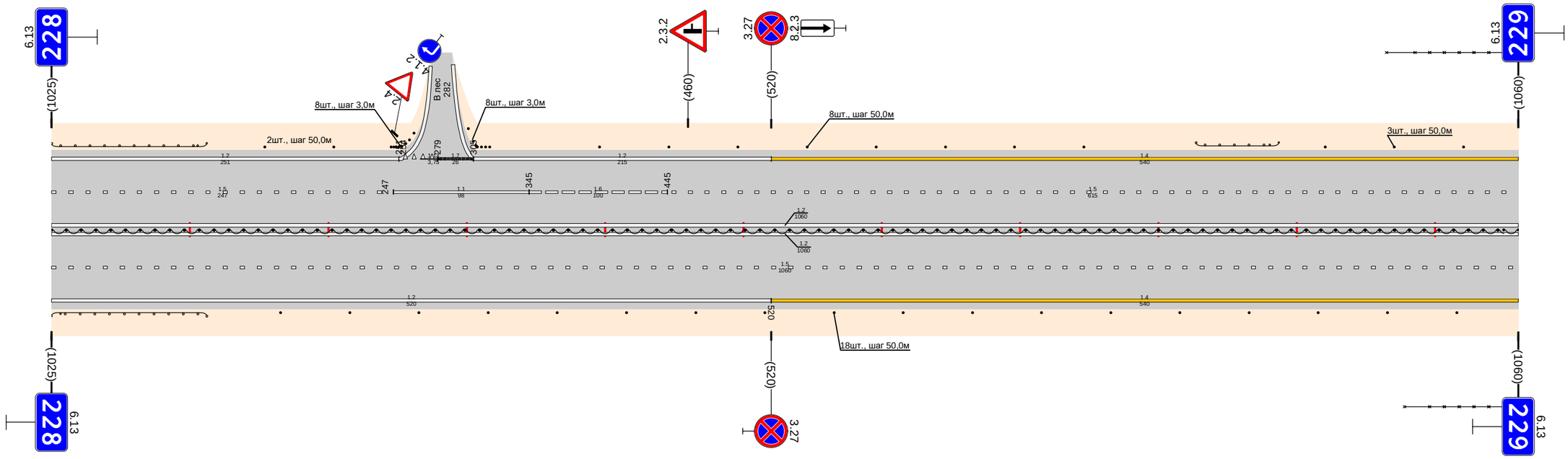
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
226+000-227+000

| | | |

| | | |

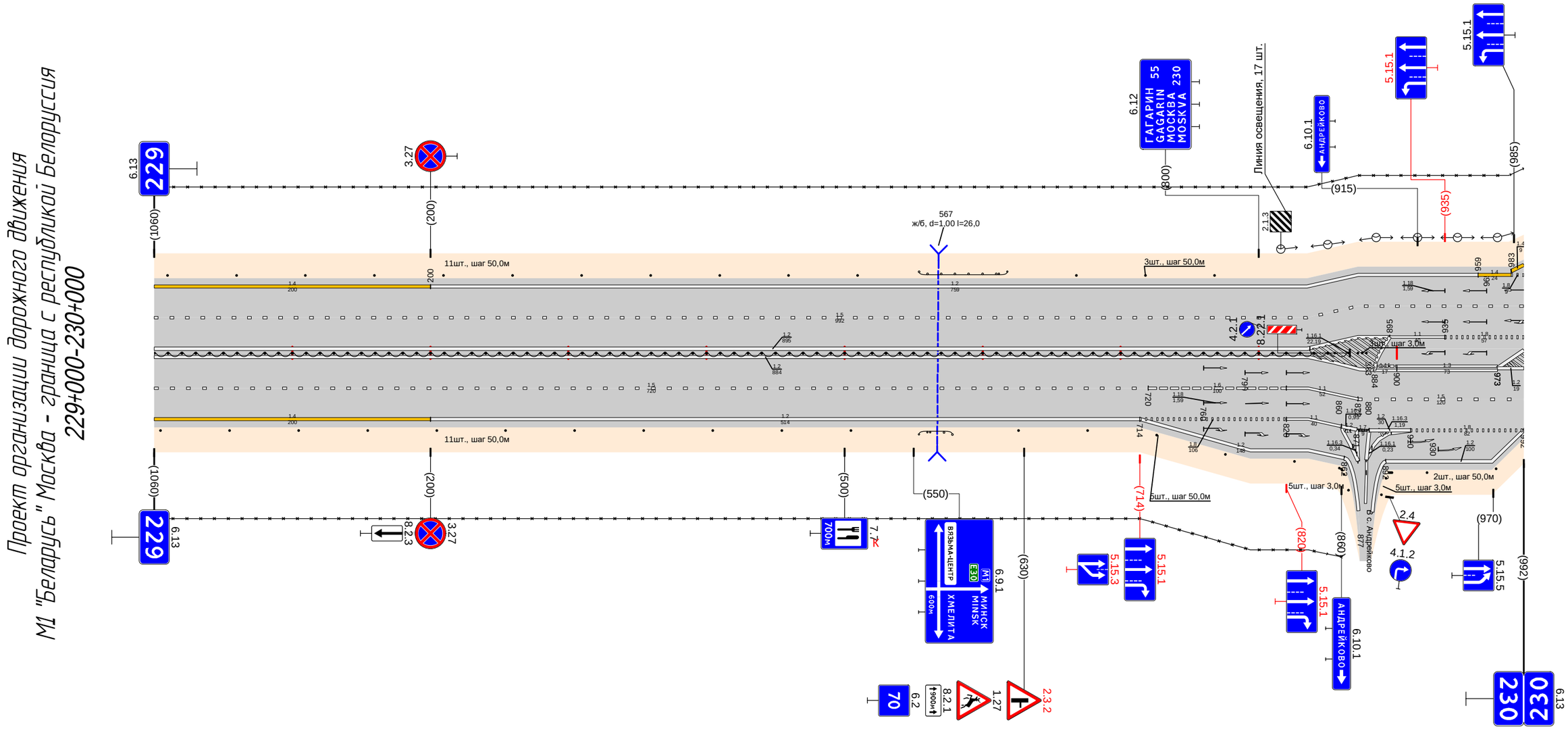
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 112 | Ст.(2) 154 - 204 | Ст.(8) 245 - 262 | Ст.(8) 301 - 317 | Столбики (8шт., шаг 50,0м) 396 - 746 | ДО (У4) 827 - 887 | 30 965 - 1060 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 921 - 1021
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 251 | 1.13 254 - 279 | 1.7 279 - 305 | 1.1 305 - 345 | 1.2 345 - 520 | 1.4 520 - 1060
	1-я от осевой	1.5 000 - 247 | 1.1 247 - 345 | 1.6 345 - 445 | 1.5 445 - 1060
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=80 | α=0 | 080 | 092 | L=25 | 117 | 135 | L=318 | α=0 | 443 | 468 | L=221 | α=0 | 674 | 694 | L=237 | α=0 | 921 | 926 | L=29 | 963 | 980 | L=90 | α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
228+000-229+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1060
	1-я от осевой	1.5 000 - 1060
	2-я от осевой	1.2 000 - 520 | 1.4 520 - 1060
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 1060
	На обочине	ДО (У4) 000 - 112 | Столбики (18шт., шаг 50,0м) 166 - 1016 | 30 978 - 1060
Тротуары справа		

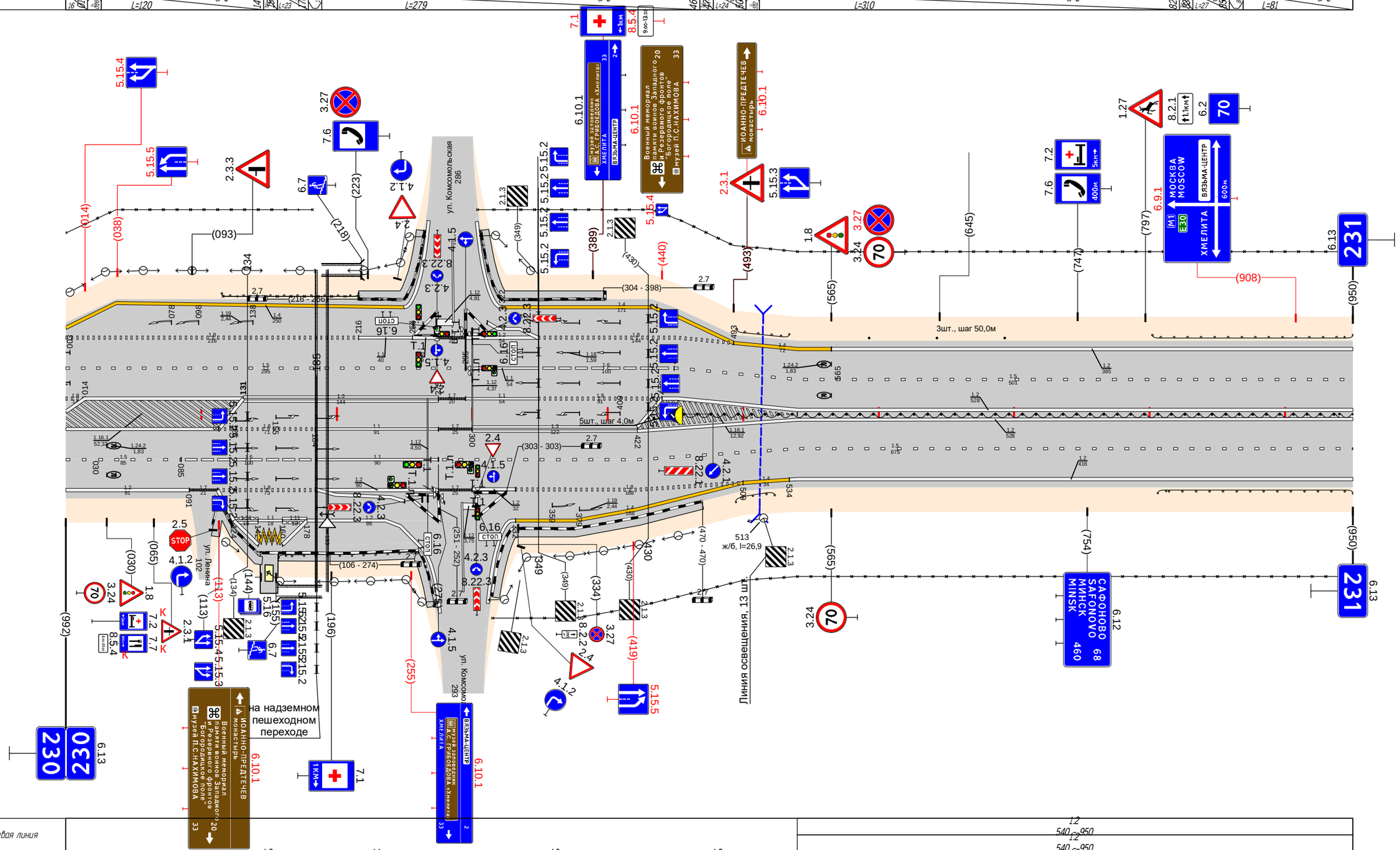
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 010 - 510; 30 000 - 992; ДО (94) 554 - 618; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 668 - 768
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	14 000 - 200; 12 200 - 835; 12 835 - 959; 14 959 - 983; 15 835 - 992
	1-я от осевой	15 000 - 835; 12 835 - 895; 11 895 - 935; 18 935 - 992
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=192; a=0; L=275; a=0; L=486; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 835
	1-я от осевой	15 000 - 720; 16 720 - 820; 11 820 836; 13 900 - 973
	2-я от осевой	14 000 - 200; 12 200 - 714; 18 714 - 820; 11 820 836; 11 836 - 872; 15 872 - 992
	3-я от осевой	12 714 - 836; 11 836 - 860; 12 860 877; 12 880 - 910; 18 910 - 992
	4-я от осевой	12 836 - 862; 12 892 - 992
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 865; (m3) 871 - 878
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 005 - 505; 30 000 - 860; ДО (94) 554 - 578; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 626 - 826; (m5) 858 - 865; (m5) 869 - 897; (m(2)) 922 - 972
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
230+000-231+000

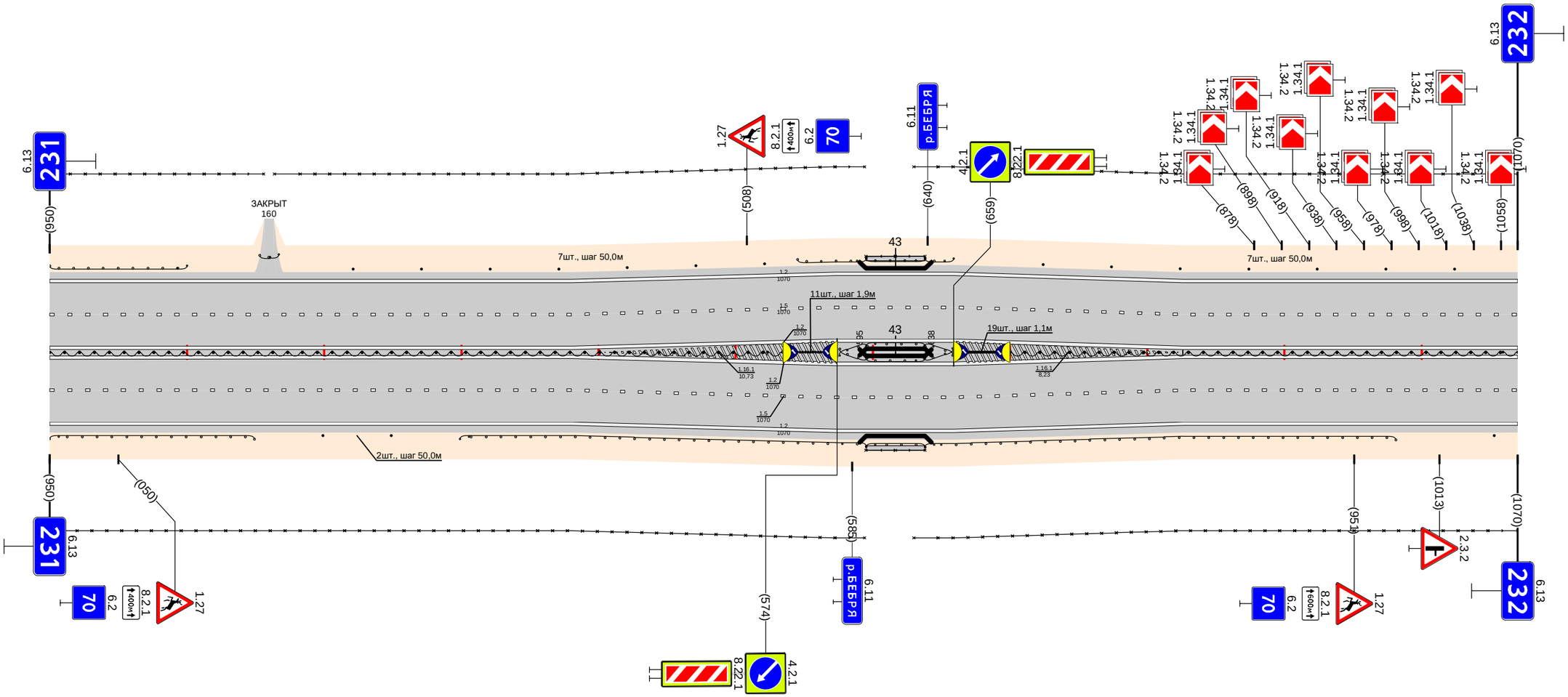
Тротуары слева		216 - 266, (50 м), а/б, ш. 1,0 м; 305 - 398, (93 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 116 - 216; ДО (У4) 115 - 216; ОПО-Д 216 - 267; ОПО-Д 304 - 398; ДО (У4) 495 - 534; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 593 - 693; ДО (У4) 802 - 950; 30 000 - 182; 30 304 - 950
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 249; 14 322 - 493; 14 493 - 540
	3-я от осевой	18 000 - 216; 17 275 295; 18 349 - 493; 17 275 295; 18 349 - 493
	2-я от осевой	15 000 - 295; 11 295 - 349; 16 349 - 449; 15 449 - 540; 14 540 - 565; 12 565 - 950
	1-я от осевой	15 000 014; 13 131 - 275; 11 295 - 349; 18 349 - 440; 12 440 - 540; 13 540 - 950
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=120; α=0; L=279; α=0; L=24; α=0; L=310; α=0; L=27; α=0; L=81; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 540 - 950
	1-я от осевой	1,8 113 - 184; 11 184 - 275; 17 275 - 300; 13 300 - 422; 12 422 - 540; 12 540 - 950
	2-я от осевой	15 000 - 085; 16 085 - 185; 18 185 - 275; 15 275 - 540; 15 540 - 950
	3-я от осевой	12 000 - 091; 17 091 - 112; 18 112 - 185; 17 275 - 300; 11 314 325; 18 332 - 500; 14 500 - 534; 12 540 - 950
	4-я от осевой	12 178 - 247; 14 332 - 500
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Сп(Б) 430 - 446; ДО (У4) 456 - 950
	На обочине	ОПО-Д 106 - 144; ДО (У4) 157 - 265; ДО (У4) 494 - 523; 30 315 - 950; ДО (У4) 806 - 950
Тротуары справа		106 - 145, (39 м), а/б, ш. 1,0 м; 157 - 274, (117 м), а/б, ш. 1,0 м; 313 - 470, (157 м), а/б, ш. 1,0 м

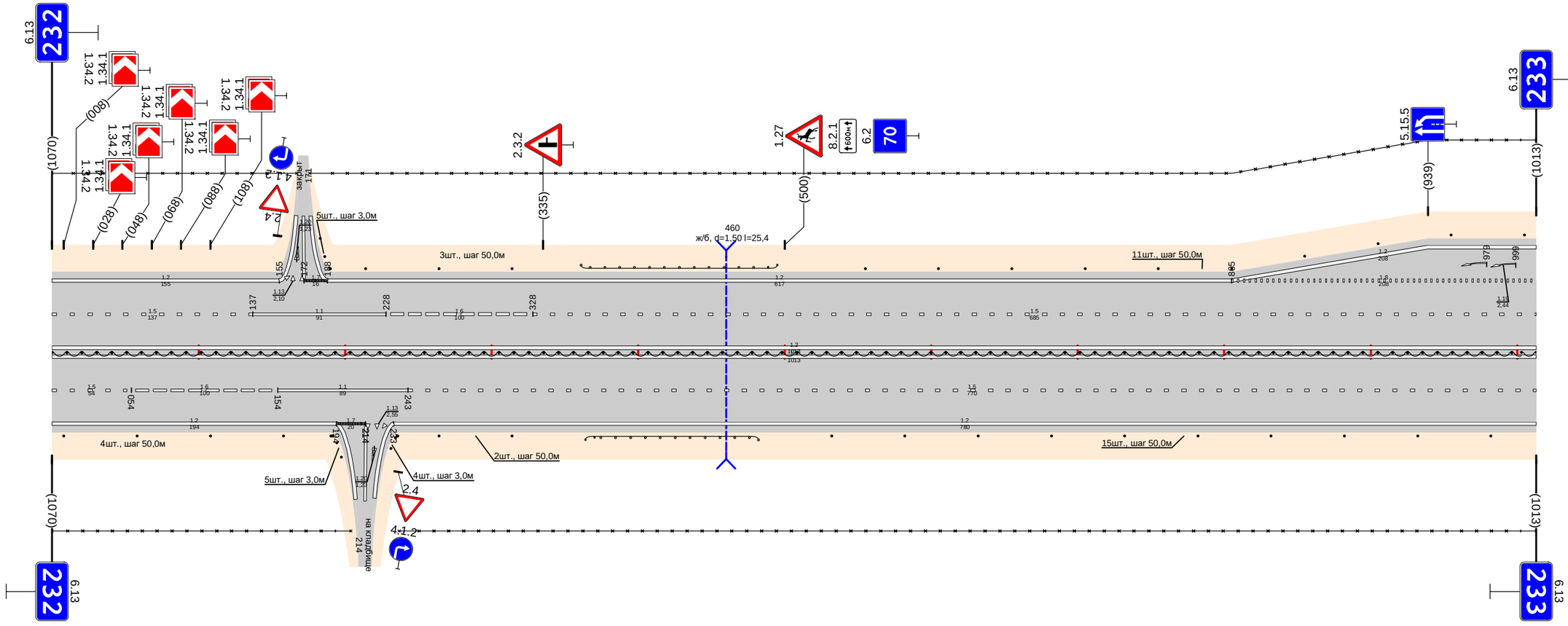
Тротуары слева		595 - 638 (43 м), а/д, ш. 05 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 100; 30 000 - 156; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 221 - 521; 30 164 - 594; ДО (У4) 545 - 595; МО (У4) 595 - 638; ОПО-II 595 - 638; ДО (У4) 638 - 659; 30 630 - 1070; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 724 - 1024
	На разделительной	595 - 638
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 381 - 826
	2-я от осевой	1.2 000 - 381; 1.5 381 - 826
	1-я от осевой	1.5 000 - 381; 1.2 826 - 1070
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=361; a=0; L=28; L=539; a=0; L=112; a=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
231+000-232+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 381; 1.2 381 - 826; 1.2 826 - 1070
	1-я от осевой	1.2 000 - 381; 1.5 381 - 826; 1.2 826 - 1070
	2-я от осевой	1.5 000 - 381; 1.2 381 - 826; 1.5 826 - 1070
	3-я от осевой	1.2 000 - 381; 1.2 381 - 826; 1.2 826 - 1070
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 534; Ст.(Д) 545 - 564; ДО (У4) 575 - 595; МО (У3) 595 - 638; ДО (У4) 638 - 659; Ст.(У9) 669 - 689; ДД (У6) 700 - 1070
	На обочине	ДО (У4) 000 - 149; Ст.(2) 199 - 249; 30 000 - 594; ДО (У4) 299 - 595; МО (У4) 595 - 638; ОПО-II 595 - 638; 30 630 - 1070; ДО (У4) 638 - 981; Ст.(У6) 1052 - 1454
Тротуары справа		595 - 638 (43 м), а/д, ш. 05 м

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
232+000-233+000

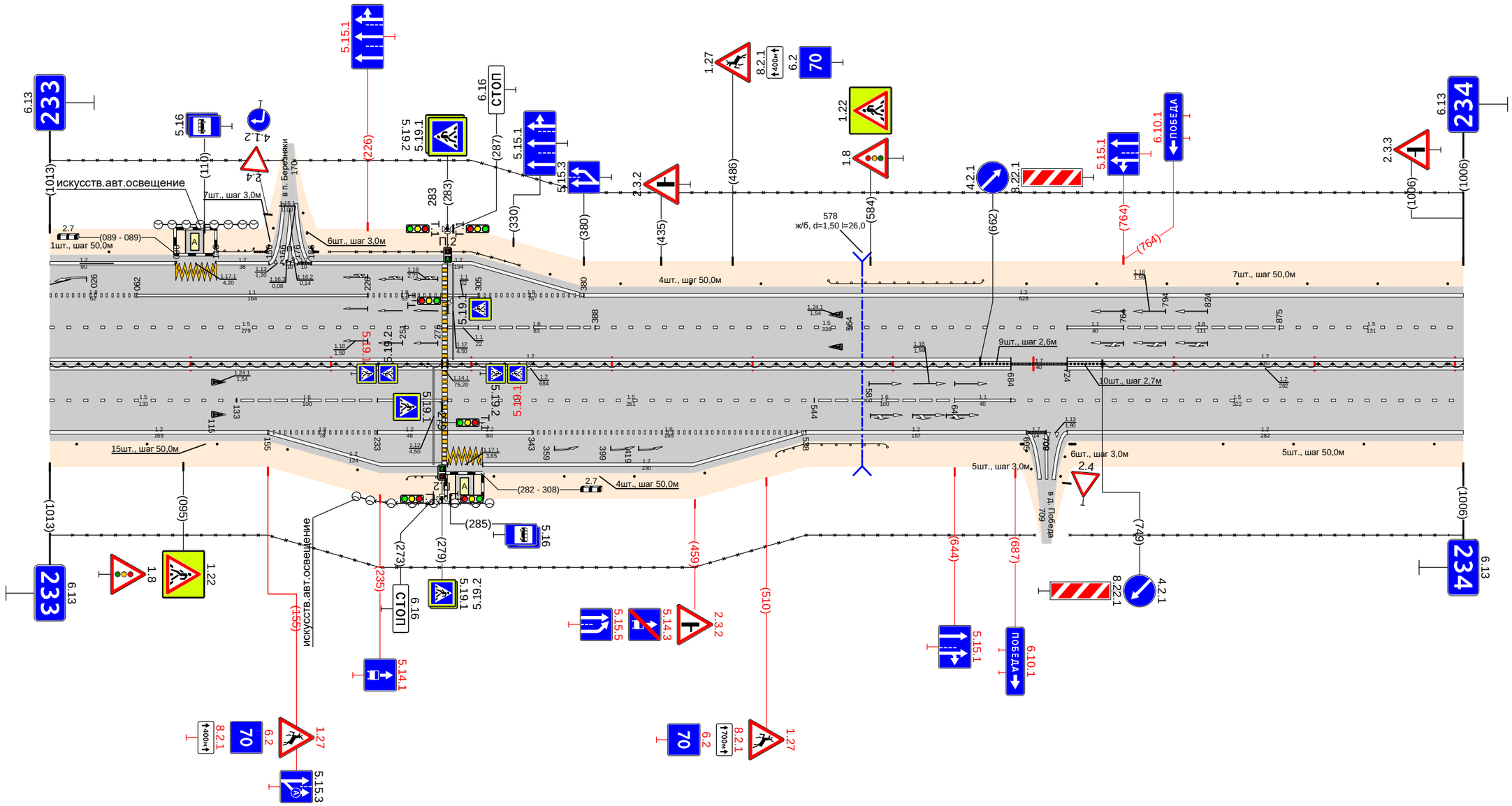


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 167; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 214 - 314; ДО (94) 361 - 495; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 555 - 1013
	На разделительной	30 176 - 1013
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 805 - 1013
	2-я от осевой	12 000 - 155; 12 188 - 805; 18 805 - 1013
	1-я от осевой	15 000 - 137; 11 137 - 228; 16 228 - 328; 15 328 - 1013
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=74; α=0; L=573; α=0; L=133; α=0; L=135; α=0

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1013
	1-я от осевой	15 000 - 054; 16 054 - 154; 11 154 - 243; 12 243 - 1013
	2-я от осевой	12 000 - 194; 12 000 - 1013; 12 233 - 1013
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (96) 000 - 1013
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 008 - 158; 30 000 - 204; Ст(3) 150 - 198; Ст(4) 250 - 286; Ст(2) 264 - 314; ДО (94) 364 - 482; 30 237 - 1013; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 532 - 1013
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 042; 30 000 - 166; ДО (54) 118 - 145; Сп(10) 140 - 154; Сп(11) 146 - 154; ОПО-II 199 - 279; ОПО-II 283 - 334; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 356 - 506; ДО (54) 554 - 664; 30 174 - 1006; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 695 - 995
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 090; 1.17.1 089 - 118; 1.2 118 - 156; 1.2 186 - 380; 1.2 380 - 1006
	2-я от осевой	1.8 000 - 062; 1.1 062 - 226; 1.8 226 - 279; 1.8 305 - 380
	1-я от осевой	1.5 000 - 279; 1.6 305 - 388; 1.5 388 - 724; 1.1 724 - 764; 1.6 764 - 875; 1.5 875 - 1006
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=30; a=0; L=24; a=0; L=787; a=0; L=25; a=0; L=100; a=0

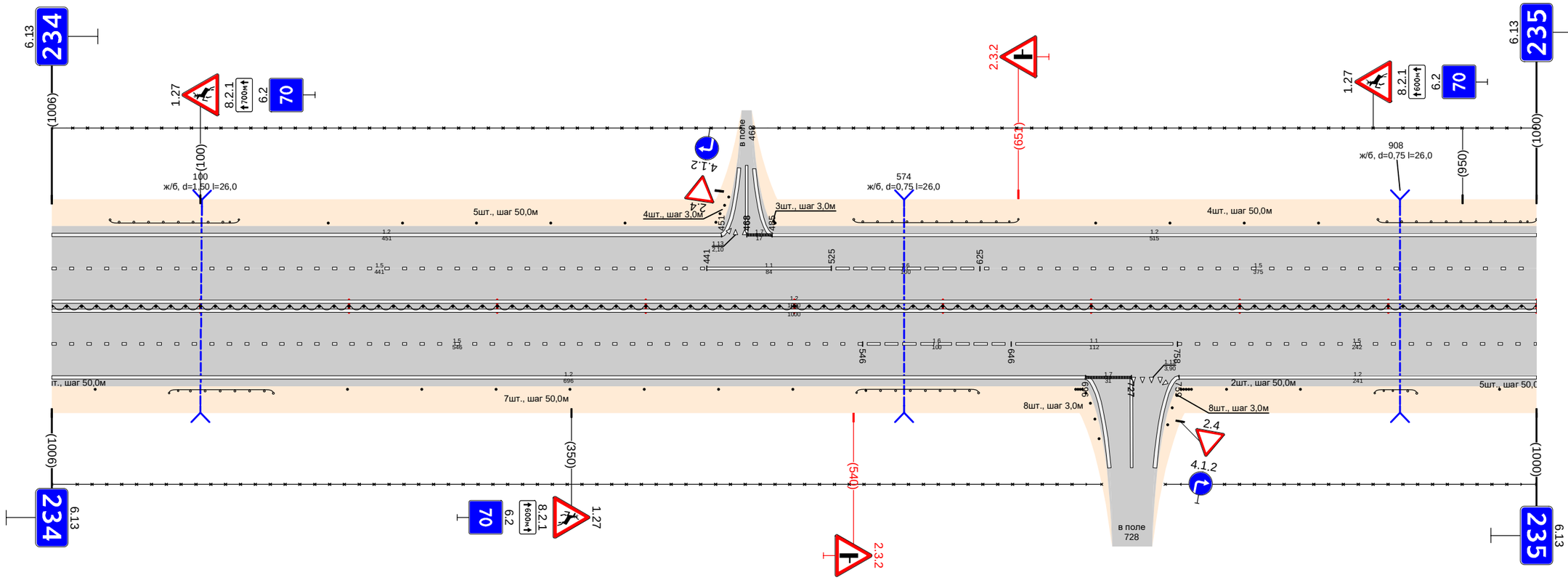
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
233+000-234+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 684; 1.2 000 - 684; 1.7 684 - 724; 1.2 724 - 1006; 1.2 724 - 1006
	1-я от осевой	1.5 000 - 133; 1.6 133 - 233; 1.1 233 - 279; 1.5 283 - 544; 1.6 544 - 644; 1.1 644 - 684; 1.5 684 - 1006; 1.2 724 - 1006
	2-я от осевой	1.2 000 - 155; 1.8 155 - 233; 1.2 233 - 279; 1.2 283 - 343; 1.8 343 - 538; 1.2 538 - 695; 1.2 724 - 1006
	3-я от осевой	1.2 155 - 279; 1.17.1 283 - 308; 1.2 308 - 538
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 279; ДД (У6) 283 - 658; Сп(9) 663 - 684; Сп(10) 724 - 748; ДД (У6) 750 - 1006
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 219; ДО (У4) 254 - 281; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 316 - 466; ДО (У4) 516 - 596; Сп(5) 695 - 698; Сп(6) 709 - 720; 30 000 - 701; 30 726 - 1006; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 835 - 1006
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б4) 039 - 126 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 186 - 386 · ДО (Б4) 540 - 651 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 703 - 853 · ДО (Б4) 893 - 1000
	На разделительной	30 000 - 464 · 30 472 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 451 · 1.2 485 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 441 · 1.1 441 - 525 · 1.6 525 - 625 · 1.5 625 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=90 · α=0 · L=237 · α=0 · L=34 · α=0 · L=130 · α=0 · L=27 · α=0 · L=271 · α=0 · L=120 · α=0

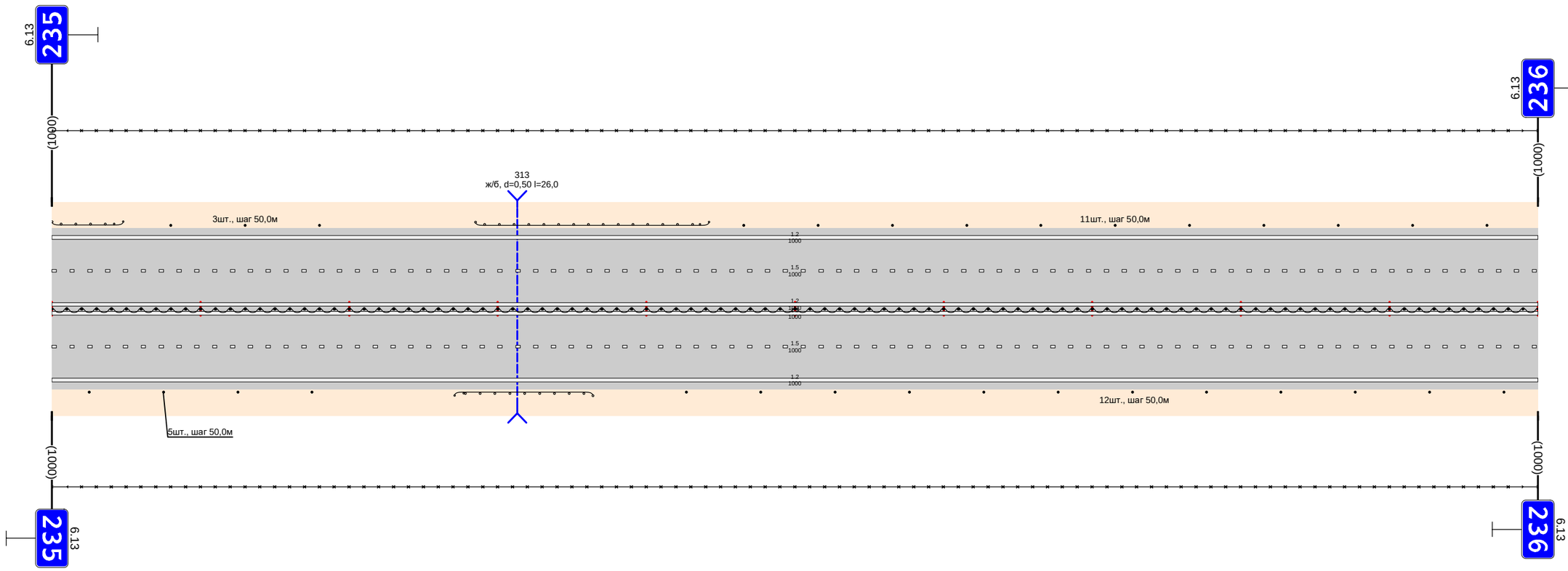
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
234+000-235+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 · 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 546 · 1.6 546 - 646 · 1.1 646 - 758 · 1.5 758 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 696 · 1.7 696 - 727 · 1.2 759 - 1000
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б6) 000 - 1000
	На обочине	См.(1) 000 - 029 · ДО (Б4) 079 - 149 · 30 000 - 707 · Столбики (10шт., шаг 50,0м) 199 - 499 · ДО (Б4) 542 - 624 · См.(8) 690 - 705 · См.(8) 752 - 767 · См.(2) 791 - 841 · ДО (Б4) 891 - 919 · См.(1) 975 - 1000 · 30 750 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Т4) 000 - 048 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 080 - 180 / ДО (Т4) 285 - 442 / Столбики (11шт., шаг 50,0м) 465 - 966
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		18 0.18 0.06 L=202 a=0 230 2.48 L=25 2.63 0.25 1.5% L=111 a=0 386 3.86 L=25 4.20 0.18 L=179 a=0 610 6.22 L=25 6.45 0.35 L=200 a=0 955 9.68 L=26 9.93 0.25 L=99 a=0

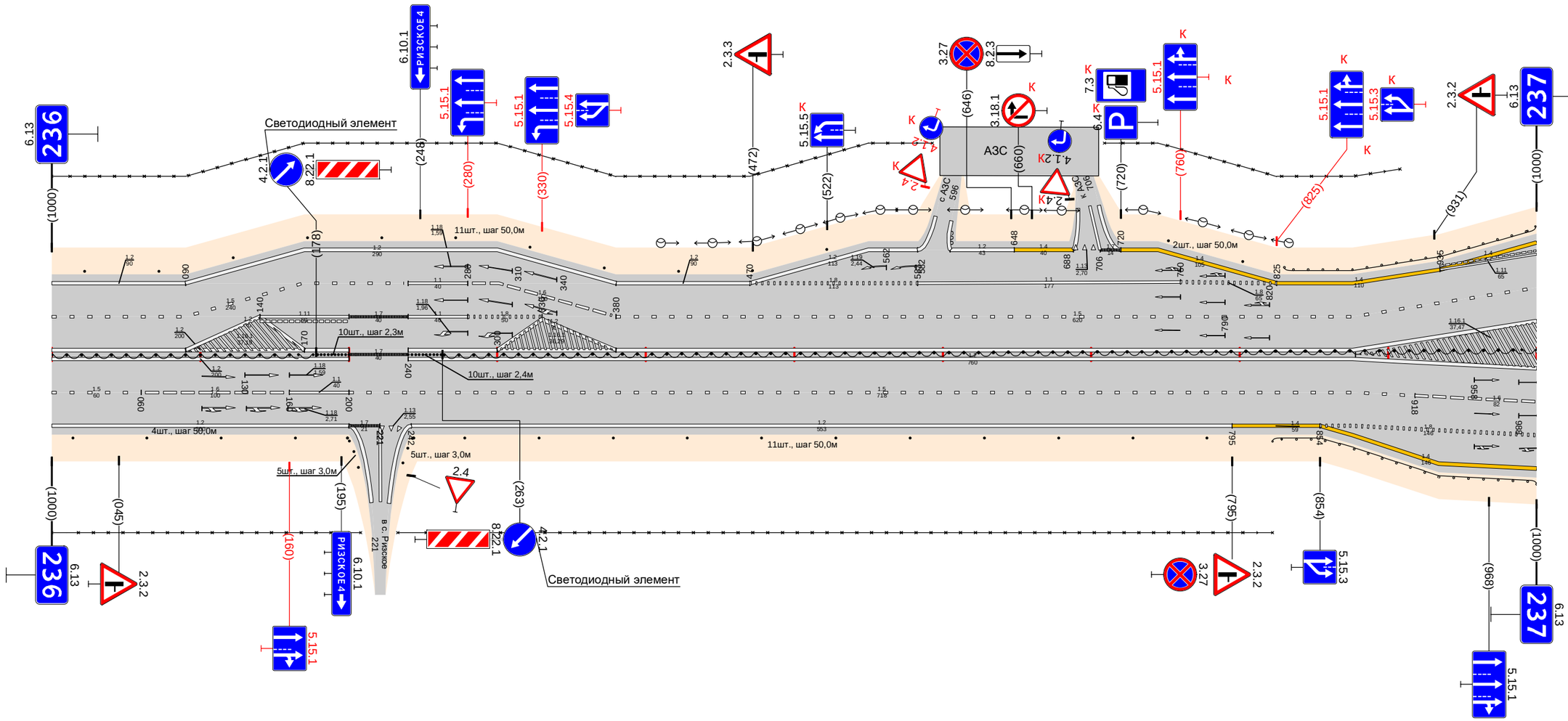
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
235+000-236+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДО (Т6) 000 - 1000 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 175 / ДО (Т4) 271 - 364 / Столбики (12шт., шаг 50,0м) 427 - 977
Тротуары справа		30 000 - 1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 022 - 522; 30 000 - 593; См.(2) 752 - 802; 30 709 - 908; ДО (У4) 830 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 090 - 380; 1.2 470 - 583; 1.2 605 - 648; 1.4 648 - 688; 1.3 688 706; 1.7 706 720; 1.4 720 - 825; 1.4 935 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 090; 1.5 090 - 240; 1.11 240 - 280; 1.6 280 - 380; 1.2 380 - 470; 1.8 470 - 583; 1.1 583 - 760; 1.8 760 - 825; 1.4 825 - 935; 1.11 935 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 090; 1.11 140 - 200; 1.2 090 - 170; 1.7 200 - 240; 1.1 240 - 280; 1.8 280 - 330; 1.2 300 - 380; 1.5 380 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=680; a=0; 680 690; L=39; a=6 729; 29; L=180; a=0; 919 928; L=26; a=6 958; 965; L=35; a=0

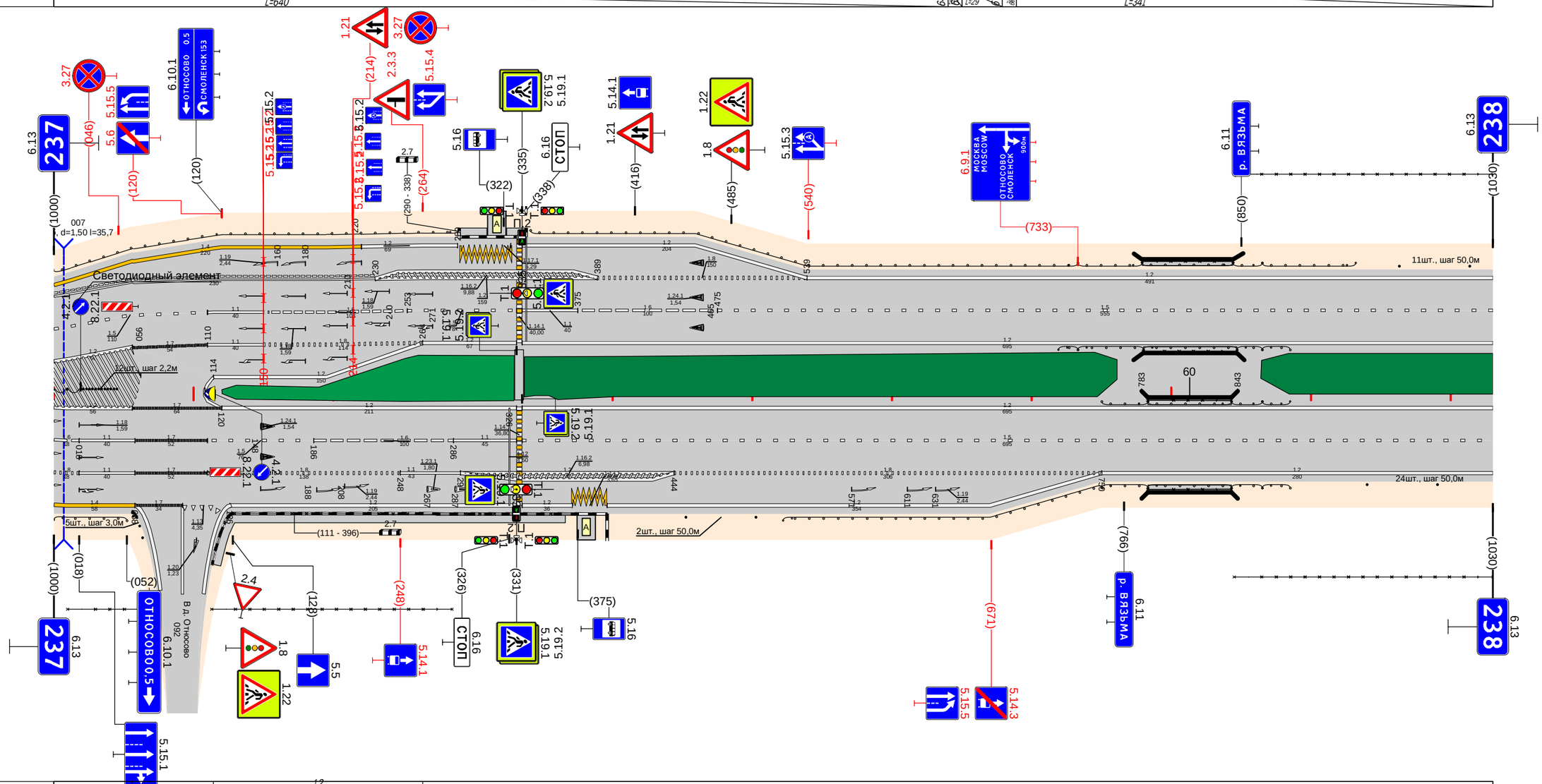
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
236+000-237+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 200; 1.2 000 - 200; 1.7 200 - 240; 1.2 240 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 060; 1.6 060 - 160; 1.1 160 - 200; 1.2 000 - 200; 1.5 200 - 918; 1.6 918 - 1000
	2-я от осевой	1.7 200 221; 1.13 221 233; 1.2 242 - 795; 1.4 795 - 854; 1.8 854 - 1000
	3-я от осевой	1.4 854 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 176; См.(10) 179 - 200; См.(10) 240 - 262; ДД (У6) 264 - 1000
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 014 - 164; 30 000 - 208; См.(5) 190 - 206; См.(5) 235 - 244; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 278 - 778; 30 233 - 822; ДО (У4) 822 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		290 - 310, (20 м), а/б, ш. 1,0 м; 324 - 338, (14 м), а/б, ш. 1,0 м; 780 - 847, (67 м), а/б, ш. 0,5 м; 779 - 844, (65 м), а/б, ш. 0,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 290; ДО (У4) 341 - 733; ДО (У5) 733 - 779; МО (У4) 779 - 844; ОПО-Д 779 - 844; ДО (У5) 844 - 865; ДО (У4) 865 - 932; 30 851 - 1030; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 963 - 1030
	На разделительной	ДО (У4) 719 - 733; ДО (У5) 733 - 780; МО (У4) 780 - 847; ОПО-Д 780 - 847; ДО (У5) 847 - 865; ДО (У4) 865 - 885
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 057 - 220; 1.2 220 - 264
	3-я от осевой	1.4 000 - 057; 1.11 057 - 230; 1.2 230 - 264; 1.2 264 - 289; 1.17.1 289 - 327; 1.2 335 - 539
	2-я от осевой	1.11 000 - 057; 1.5 057 - 110; 1.1 110 - 150; 1.6 150 - 253; 1.5 253 - 264; 1.2 264 - 389; 1.8 389 - 539; 1.2 539 - 1030
	1-я от осевой	1.5 000 - 057; 1.7 057 - 110; 1.1 110 - 150; 1.8 150 - 264; 1.5 264 - 331; 1.1 335 - 375; 1.6 375 - 475; 1.5 475 - 1030
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=640; a=0; 640; 260; L=29; a=0; 480; L=341; a=0

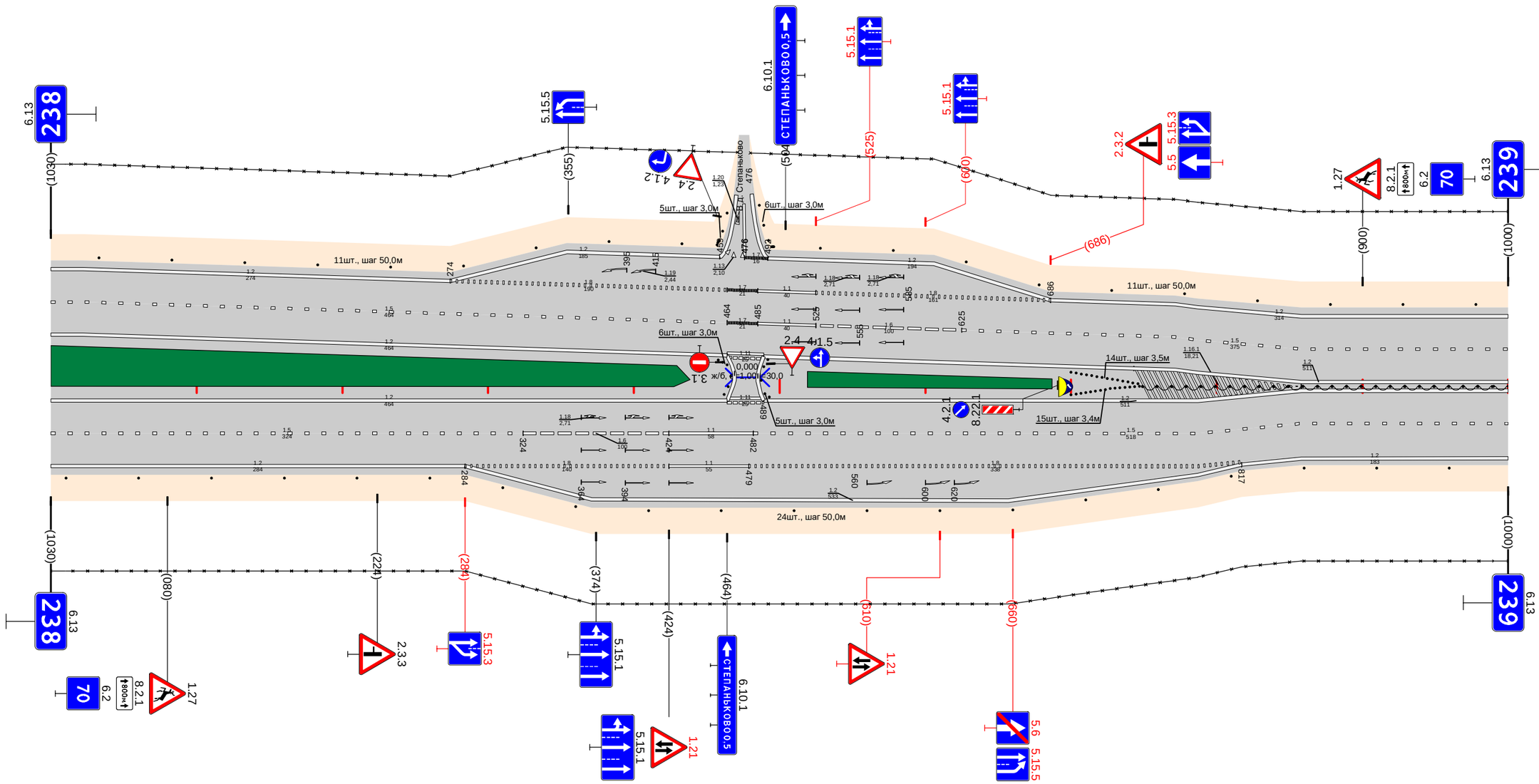
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
237+000-238+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 056; 1.2 114 - 264; 1.2 264 - 331; 1.2 335 - 1030
	1-я от осевой	1.1 018 - 058; 1.7 058 - 110; 1.5 110 - 186; 1.6 186 - 286; 1.1 286 - 331; 1.5 335 - 1030
	2-я от осевой	1.1 018 - 058; 1.7 058 - 110; 1.8 110 - 248; 1.1 248 - 291; 1.2 291 - 444; 1.8 444 - 750; 1.2 750 - 1030
	3-я от осевой	1.4 000 - 058; 1.7 058 - 092; 1.2 126 - 331; 1.2 335 - 371; 1.7.1 371 - 396; 1.2 396 - 750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 019; Ст.(12) 021 - 045; ДО (У5) 750 - 783; МО (У4) 783 - 843; ОПО-Д 783 - 843; ДО (У5) 843 - 865; ДО (У4) 865 - 885
	На обочине	30 010 - 071; 30 113 - 285; ОПО-Д 111 - 331; ОПО-Д 335 - 371; Ст.(2) 453 - 502; ДО (У4) 522 - 750; ДО (У5) 750 - 783; МО (У4) 783 - 843; ОПО-Д 783 - 843; ДО (У5) 843 - 865; ДО (У4) 865 - 885; 30 845 - 1030; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 940 - 1030; ДО (У4) 000 - 052; Ст.(8) 055 - 064
Тротуары справа		111 - 366, (255 м), а/б, ш. 1,0 м; 783 - 843, (60 м), а/б, ш. 0,5 м; 783 - 843, (60 м), а/б, ш. 0,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 471 Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 433; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 528 - 1000; 30 480 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 274; 1.2 274 - 459; 1.2 492 - 686; 1.2 686 - 1000
	2-я от осевой	1.8 274 - 464; 1.8 525 - 686
	1-я от осевой	1.5 000 - 464; 1.1 485 - 525; 1.6 525 - 625; 1.5 625 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=404; a=0; L=24; L=445; a=0; L=87; a=0

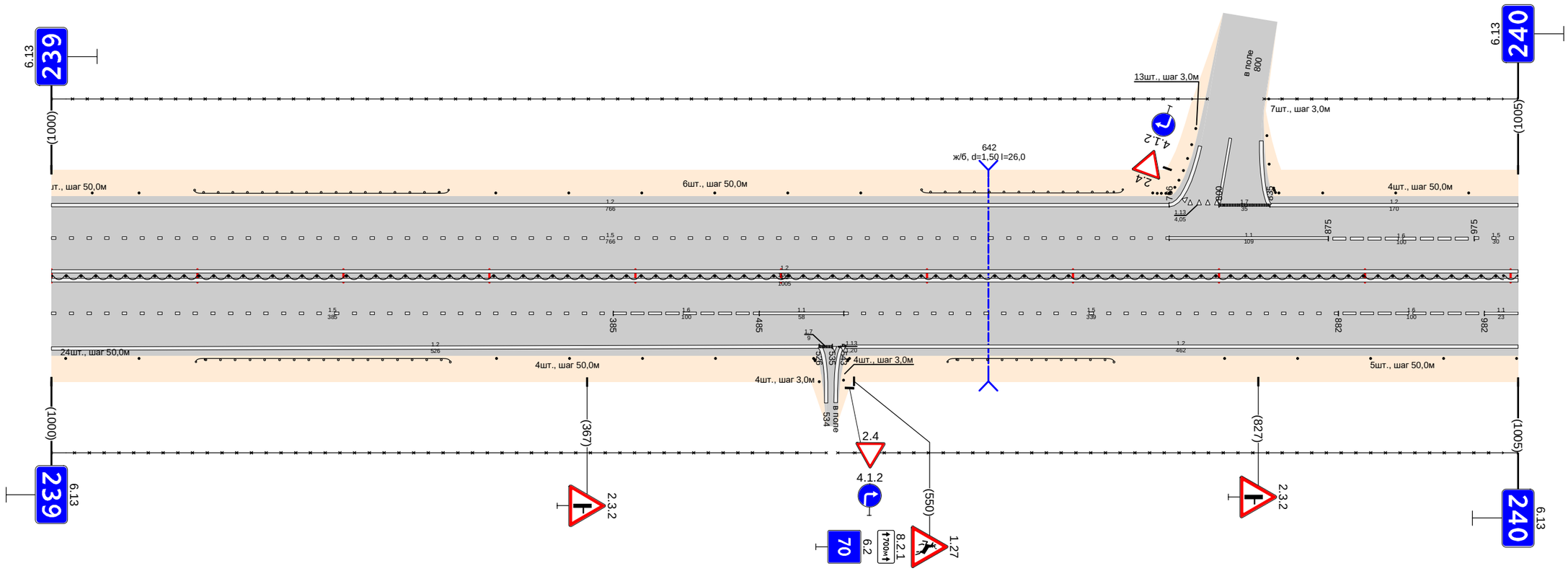
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
238+000-239+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 464; 1.2 000 - 464; 1.11 464 - 489; 1.11 464 - 489; 1.2 489 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 324; 1.6 324 - 424; 1.1 424 - 482; 1.5 482 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 284; 1.8 284 - 424; 1.1 424 - 479; 1.8 479 - 817; 1.2 817 - 1000
	3-я от осевой	1.2 284 - 817
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	(т.(15) 700 - 747; т.(14) 700 - 746; ДД (У6) 749 - 1000
	На обочине	30 000 - 1000 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп(1) 000 - 028; Сп(2) 060 - 061; ДО (У4) 098 - 272; ЗО 000 - 792, Столбики (6шт., шаг 50,0м) 305 - 555; ДО (У4) 596 - 734; Сп(13) 755 - 784; Сп(7) 838 - 841; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 871 - 1005; ЗО 831 - 1005
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 772 - 778; 1.2 800 - 835; 1.2 835 - 1005
	2-я от осевой	1.2 000 - 766; 1.7 800 - 835; 1.1 766 - 875; 1.6 875 - 975
	1-я от осевой	1.5 000 - 766; 1.5 975 - 1005
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=263; α=0; 263; 278; L=141; α=0; 414; 436; L=453; α=0; 877; 886; L=27; α=0; 1078; 1080; L=81; α=0

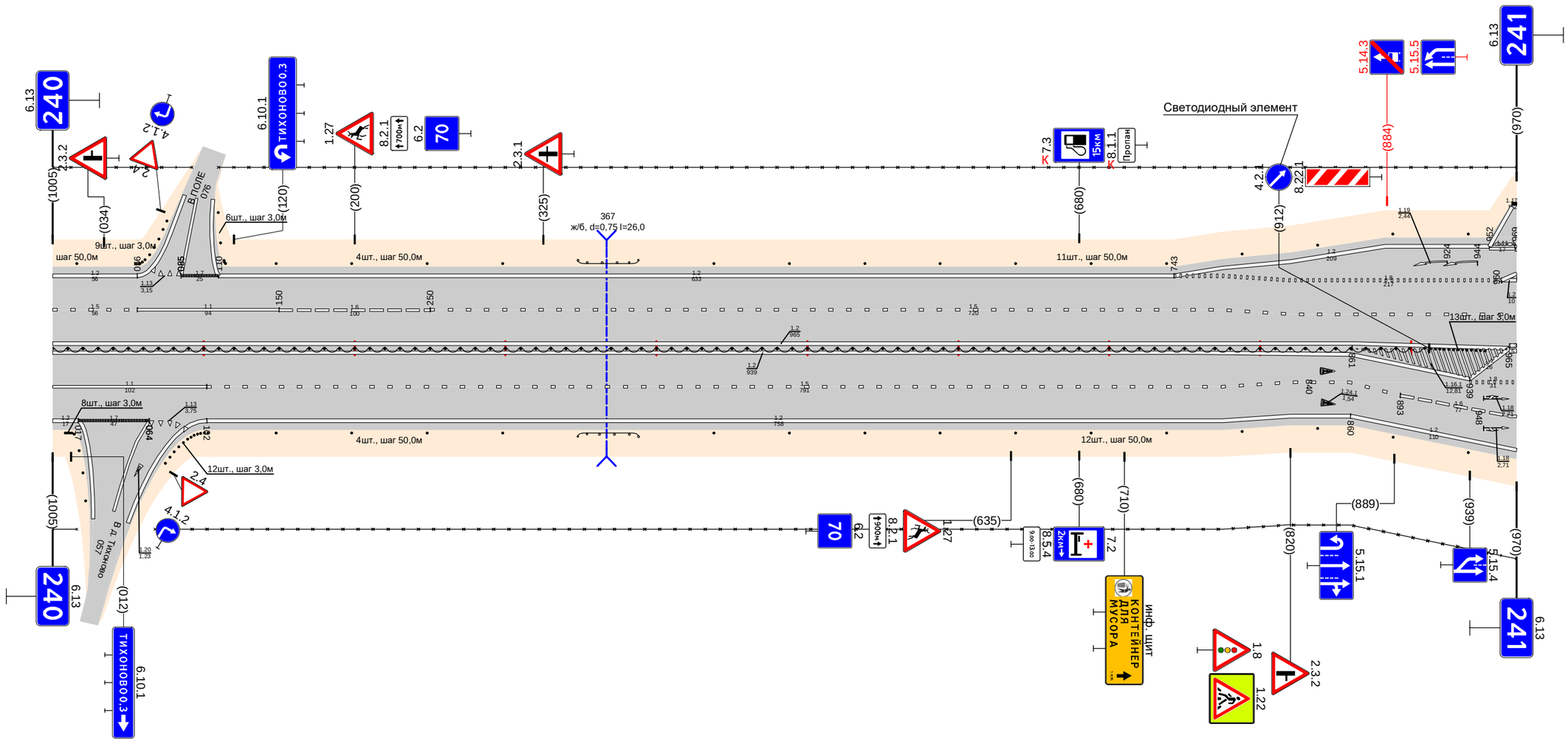
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
239+000-240+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1005
	1-я от осевой	1.5 000 - 385; 1.6 385 - 485; 1.1 485 - 543; 1.5 543 - 882; 1.6 882 - 982; 1.1 982 - 1005
	2-я от осевой	1.2 000 - 526; 1.2 543 - 1005
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЗО (У4) 000 - 1005
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 060; ДО (У4) 099 - 273; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 305 - 455; Сп(14) 522 - 526; Сп(15) 543 - 547; ДО (У4) 614 - 728; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 804 - 1004; 30 000 - 531; 30 539 - 1005
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 092; Ст.(8) 000 - 008; Ст.(20) 055 - 075; Ст.(8) 142 - 175; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 148 - 298; ДО (54) 348 - 388; 30 110 - 970; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 438 - 938
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 743 - 952; 1.3 743 - 960
	2-я от осевой	1.2 000 - 056; 1.3 071, 085 - 085; 1.7 085 - 110; 1.2 110 - 743
	1-я от осевой	1.5 000 - 056; 1.1 056 - 150; 1.6 150 - 250; 1.5 250 - 970
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=234; α=0; L=28; L=376; α=0; L=25; L=154; α=0; L=23; L=70; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
240+000-241+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 000 - 102; 1.2 000 - 965; 1.5 102 - 893; 1.8 939 - 970
	2-я от осевой	1.2 000 - 017; 1.7 017 - 064; 1.3 064 - 080; 1.2 102 - 860; 1.6 893 - 970
	3-я от осевой	1.2 860 - 970
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (56) 000 - 909; Ст.(13) 913 - 949
	На обочине	Ст.(8) 008 - 023; Ст.(12) 075 - 103; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 148 - 298; ДО (54) 348 - 388; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 438 - 970; 30 000 - 016; 30 068 - 970
Тротуары справа		

Тротуары слева		022 - 160, (138 м), о/б, ш. 1,0 м; 795 - 850, (55 м), о/б, ш. 0,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 022 - 156; ОПО-Д 160 - 213; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 200 - 400; 30 000 - 454; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 490 - 590; ДО (У4) 705 - 795; МО (У4) 795 - 850; ОПО-Д 795 - 850; 30 857 - 1044; ДО (У4) 850 - 939; ст.(2) 989 - 1039; ст.(10) 1015 - 1041
	На разделительной	30 465 - 794; МО (У4) 795 - 851
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 000 - 034
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.1 000 - 036; 1.2 051 - 156; 1.2 160 - 248; 1.2 465 - 1044
	2-я от осевой	1.2 000 - 087; 1.1 087 - 156; 1.1 160 - 205; 1.8 205 - 248; 1.2 248 - 424; 1.1 430 - 505; 1.6 505 - 605; 1.5 605 - 688; 1.1 692 - 742; 1.6 742 - 842; 1.5 842 - 1044
	1-я от осевой	1.5 000 - 082; 1.7 082 - 137; 1.1 160 - 205; 1.6 205 - 305; 1.5 305 - 430; 1.1 430 - 505; 1.6 505 - 605; 1.5 605 - 688; 1.1 692 - 742; 1.6 742 - 842; 1.5 842 - 1044
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=209; α=0; L=199; α=0; L=499; α=0; L=28

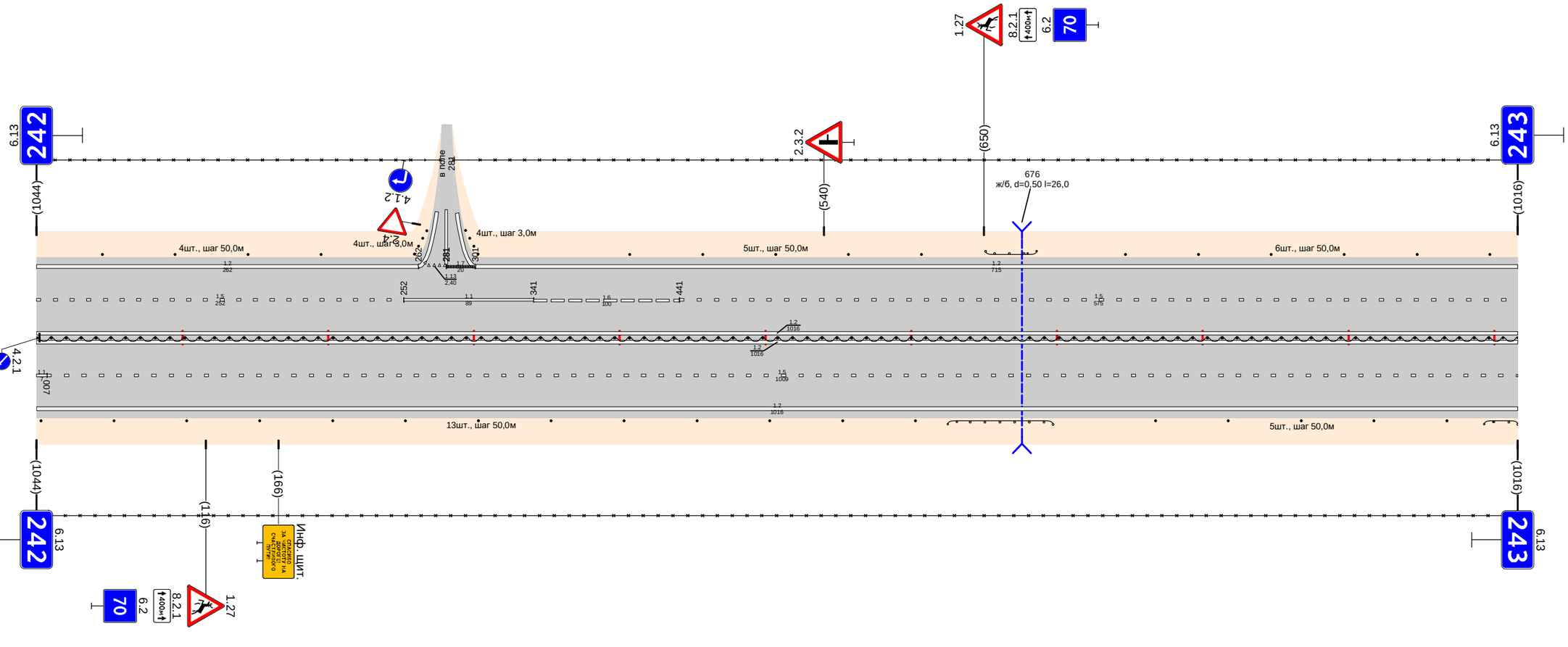
Искусств. автоном. освещение

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
241+000-242+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 082; 1.7 082 - 137; 1.1 137 - 156; 1.1 160 - 205; 1.8 205 - 300; 1.2 408 - 1044
	1-я от осевой	1.8 000 - 042; 1.1 042 - 082; 1.7 082 - 137; 1.3 137 - 280; 1.2 280 - 408; 1.5 423 - 544; 1.6 544 - 644; 1.1 644 - 688; 1.2 301 - 1044; 1.1 692 - 1044
	2-я от осевой	1.6 000 - 042; 1.1 042 - 082; 1.7 082 - 137; 1.2 137 - 261; 1.5 261 - 423; 1.2 442 - 688; 1.11 692 706; 1.2 706 - 759; 1.8 759 - 851; 1.2 851 - 1044
	3-я от осевой	1.2 000 - 070; 1.7 070 087; 1.2 087 - 112; 1.7 112 122; 1.13 122 132; 1.2 132 145; 1.11 160 175; 1.1 175 - 210; 1.11 210 225; 1.2 225 - 442; 1.2 758 765; 1.2 765 - 851
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.17.1 177 - 209; 1.2 210 225
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ст.(1) 328 - 348; ДД (У6) 350 - 685; ДО (У4) 773 - 795; ДО (У4) 773 - 795; МО (У4) 795 - 851; ДО (У4) 851 - 879; ДО (У4) 851 - 879
	На обочине	30 000 - 096; ст.(3) 000 - 018; ст.(8) 071 - 088; ОПО-Д 150 - 160; ОПО-Д 160 - 184; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 225 - 625; 30 161 - 794; ОПО-Д 638 - 688; ДО (У4) 693 - 795; МО (У4) 795 - 851; ОПО-Д 795 - 851; 30 857 - 1044; ДО (У4) 851 - 937; ст.(2) 947 - 997
Тротуары справа		150 - 170, (23 м), о/б, ш. 1,0 м; 795 - 850, (55 м), о/б, ш. 0,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 045 - 195; 30 000 - 277; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 407 - 607; ДО (34) 651 - 686; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 747 - 997
	На разделительной	30 286 - 1016
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 262; 1.2 301 - 1016
	1-я от осевой	1.5 000 - 252; 1.1 252 - 341; 1.6 341 - 441; 1.5 441 - 1016
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=381; a=0; L=24; L=331; a=0; L=26; L=213; a=0

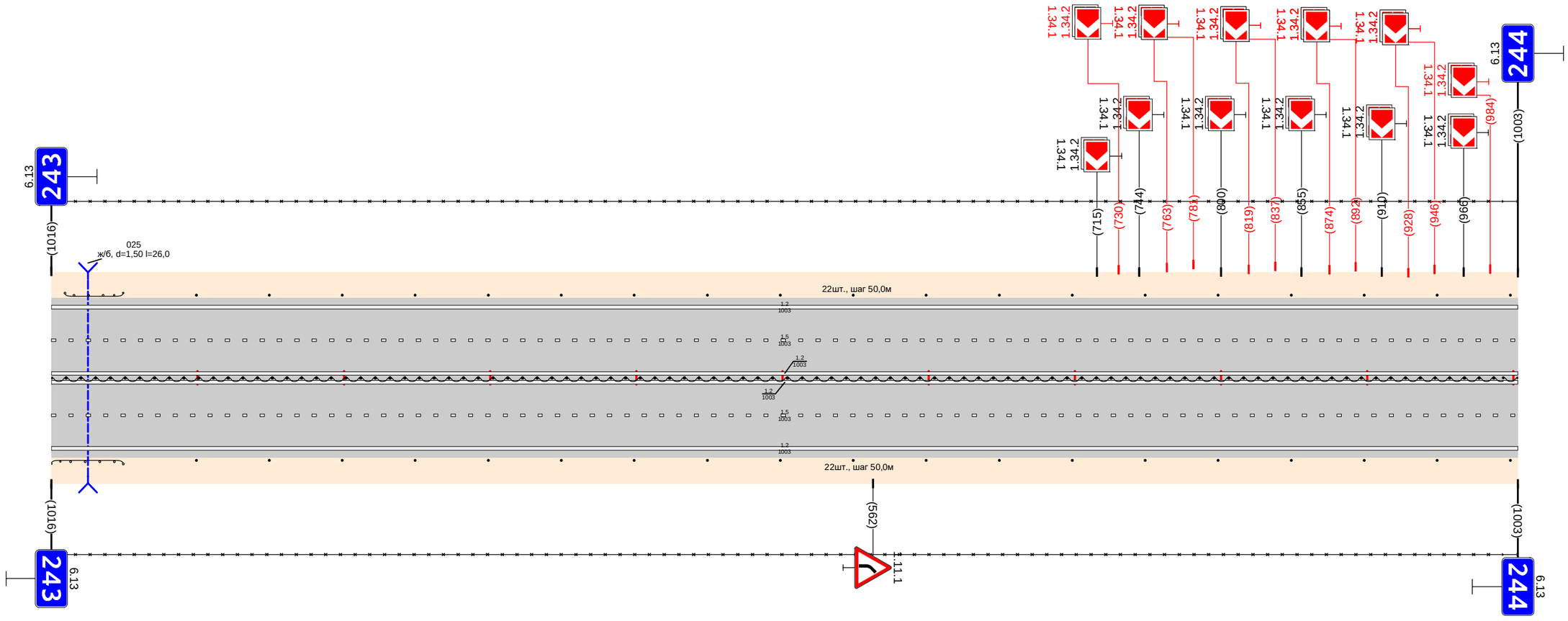
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
242+000-243+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1016
	1-я от осевой	1.2 000 - 1016; 1.5 007 - 1016
	2-я от осевой	1.2 000 - 1016
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (98) 000 - 1016
	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 003 - 603; ДО (34) 625 - 697; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 767 - 968; ДО (34) 993 - 1016
Тротуары справа		30 000 - 1016

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 000 - 049; Столбики (19шт., шаг 50,0м) 099 - 1003
	На разделительной	30 000 - 1003
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		245 248 α=0 d=1,5 ж/б L=27; 272 α=0 d=1,5 ж/б L=194; 466 α=0; 488 492 α=0 d=1,5 ж/б L=29; 517 520 α=0 d=1,5 ж/б L=462; 982 986 α=0 d=1,5 ж/б L=26; 1012 1016 α=0 d=1,5 ж/б L=205; 1221 α=0

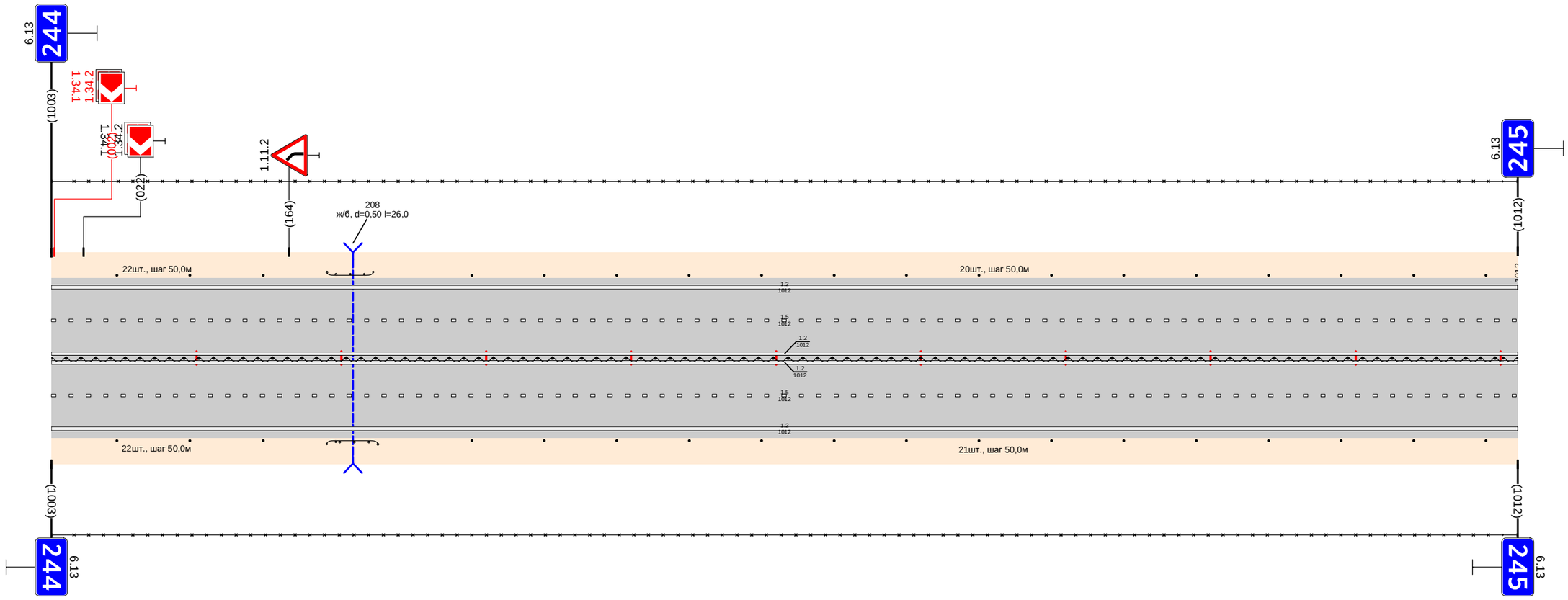
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
243+000-244+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003
	2-я от осевой	1.2 000 - 1003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ш1 (96) 000 - 1003
	На обочине	30 000 - 1003; ДО (94) 000 - 049; Столбики (19шт., шаг 50,0м) 099 - 1003
Тротуары справа		

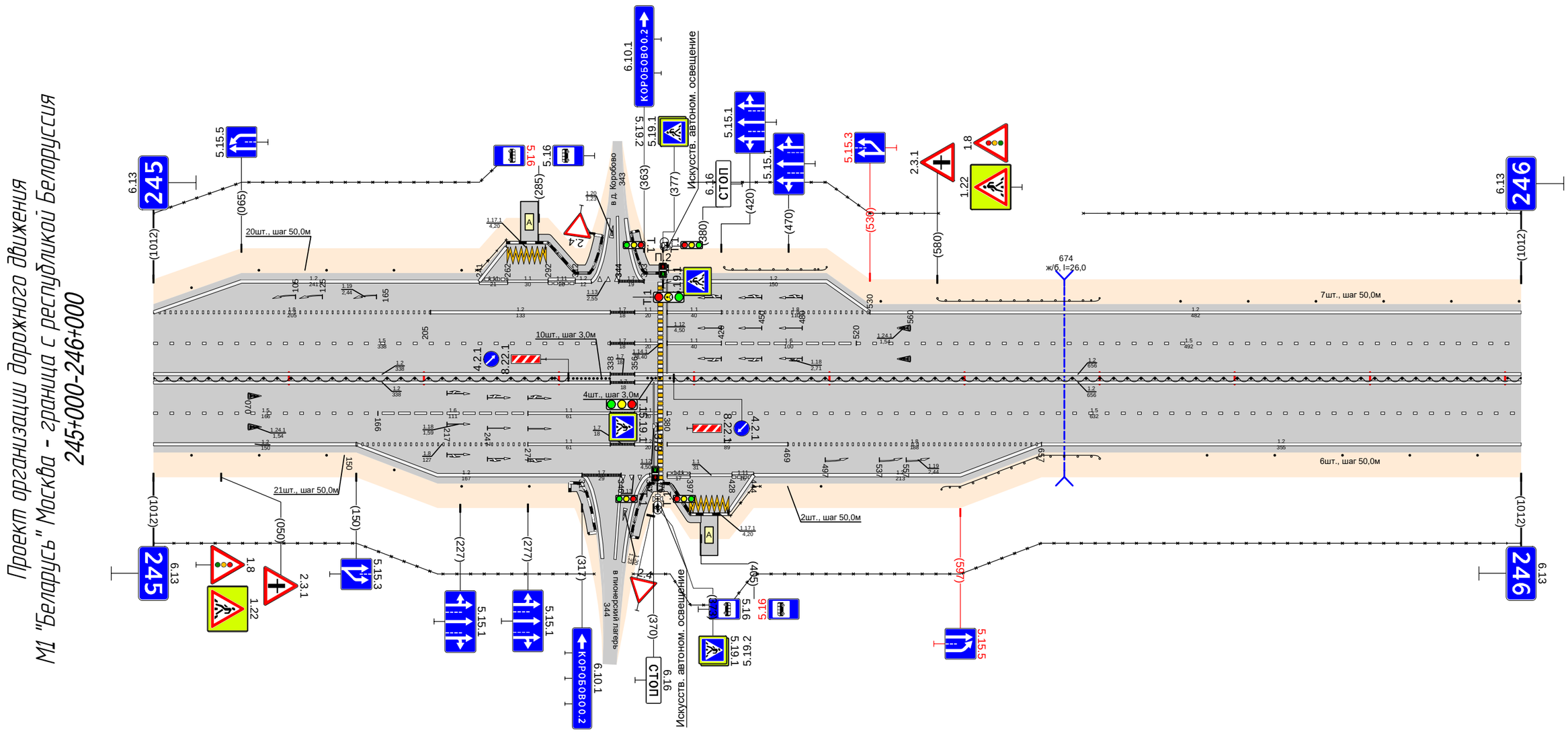
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 146; ДО (94) 190 - 222; Столбики (15шт., шаг 50,0м) 290 - 1012
	На разделительной	30 000 - 1012
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1012
	1-я от осевой	15 000 - 1012
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=370; α=0; 370; 320; L=24; 128; 64; L=211; α=0; 625; 538; L=27; 162; 82; L=340; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
244+000-245+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1012
	1-я от осевой	1.2 000 - 1012
	2-я от осевой	15 000 - 1012
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1012
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 146; ДО (94) 190 - 225; Столбики (15шт., шаг 50,0м) 290 - 1012
Тротуары справа		30 000 - 1012

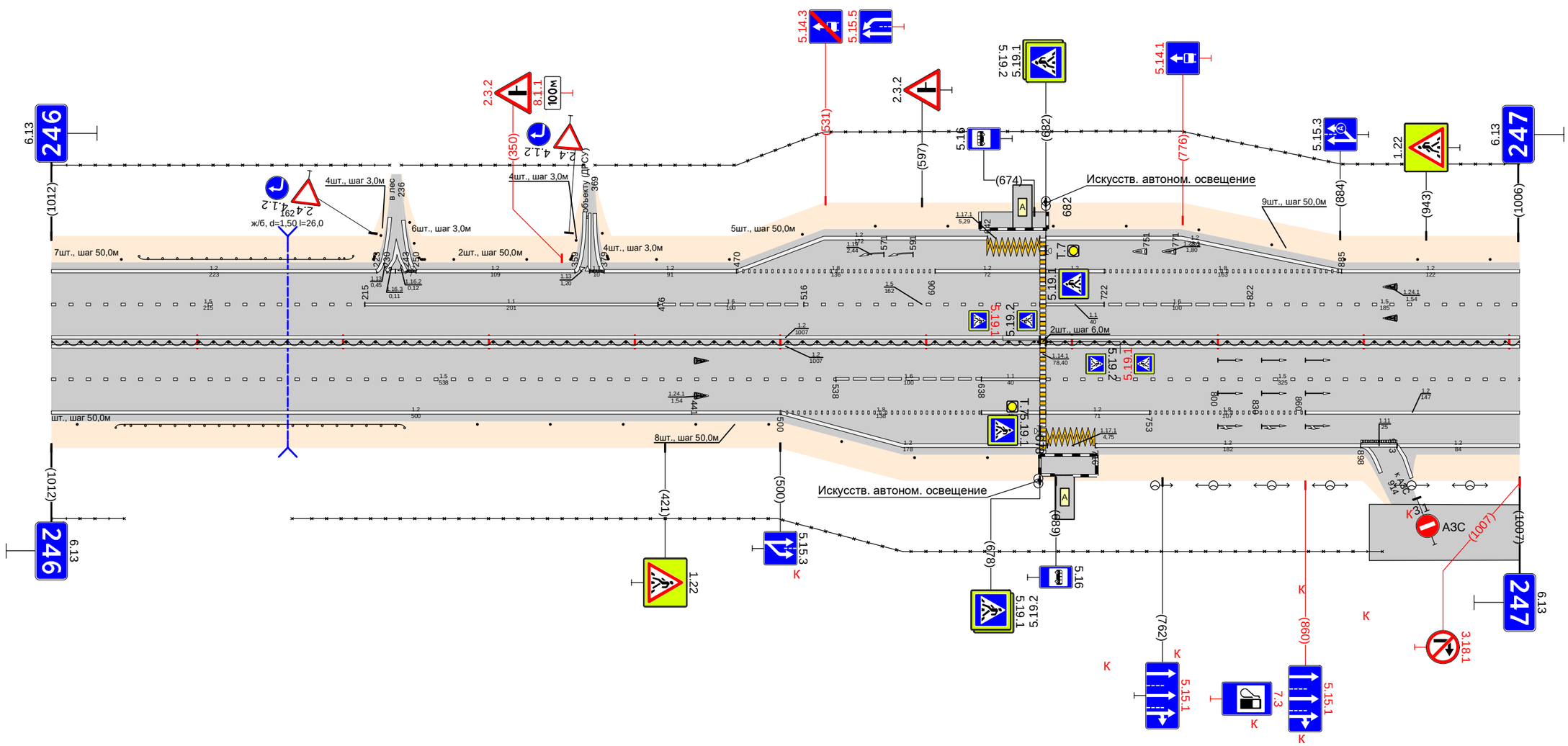
Тротуары слева		285 - 334 (49 м), о/Д ш 10 м; 351 - 380 (29 м), о/Д ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 228; 30 000 - 265; ОПО-Д 239 - 261; ОПО-Д 292 - 335; Ст(4) 365 - 382; ОПО-Д 351 - 376; ОПО-Д 380 - 410; 30 399 - 581; ДО (У4) 422 - 498; ДО (У4) 580 - 700; 30 688 - 1012; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 760 - 1012
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 241 261; 1.17.1 261 - 290
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 000 - 241; 1.11 241 262; 1.1 262 - 292; 1.11 292 312; 1.2 312 324; 1.13 330 344; 1.7 344 363; 1.2 380 - 530
	2-я от осевой	1.8 000 - 205; 1.2 205 - 338; 1.1 338 356; 1.2 356 376; 1.1 380 - 420; 1.8 420 - 530; 1.2 530 - 1012
	1-я от осевой	1.5 000 - 338; 1.1 338 356; 1.2 356 376; 1.1 380 - 420; 1.6 420 - 520; 1.5 520 - 1012
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=209; α=0; 209; 228; L=190; α=0; 409; 419; L=405; α=0; 824; 834; L=24; 858; 868; L=111; α=0; 979; 989; L=23; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 338; 1.2 000 - 338; 1.2 356 - 1012; 1.2 356 - 1012
	1-я от осевой	1.5 000 - 166; 1.6 166 - 277; 1.1 277 - 338; 1.5 380 - 1012
	2-я от осевой	1.2 000 - 150; 1.8 150 - 277; 1.2 277 - 338; 1.2 380 - 469; 1.8 469 - 657; 1.2 657 - 1012
	3-я от осевой	1.2 150 - 317; 1.7 317 - 346; 1.1 397 - 428; 1.2 444 - 657
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.17.1 397 - 425; 1.2 426 444
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 307; ДД (У6) 385 - 1012
	На обочине	Ст(2) 444 - 494; 30 000 - 326; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 278; Ст(10) 310 - 338; ОПО-Д 351 - 376; ОПО-Д 380 - 397; ОПО-Д 427 - 449; ДО (У4) 583 - 700; 30 355 - 1012; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 780 - 1012
Тротуары справа		308 - 329 (21 м), о/Д ш 10 м; 351 - 405, (54 м), о/Д, ш 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 048; ДО (54) 060 - 207; 30 000 - 232; 30 240 - 365; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 415 - 615; 30 373 - 1007; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 687 - 1007
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 223; 1.2 250 - 359; 1.2 379 - 470; 1.2 470 - 642; 1.17.1 642 - 678; 1.2 682 - 885; 1.2 885 - 1007
	2-я от осевой	1.2 000 - 223; 1.2 250 - 359; 1.8 470 - 606; 1.2 606 - 678; 1.2 682 - 722; 1.8 722 - 885
	1-я от осевой	1.5 000 - 215; 1.1 215 - 416; 1.6 416 - 516; 1.5 516 - 678; 1.1 682 - 722; 1.6 722 - 822; 1.5 822 - 1007
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=319; a=0; L=202; a=0; L=383; a=0

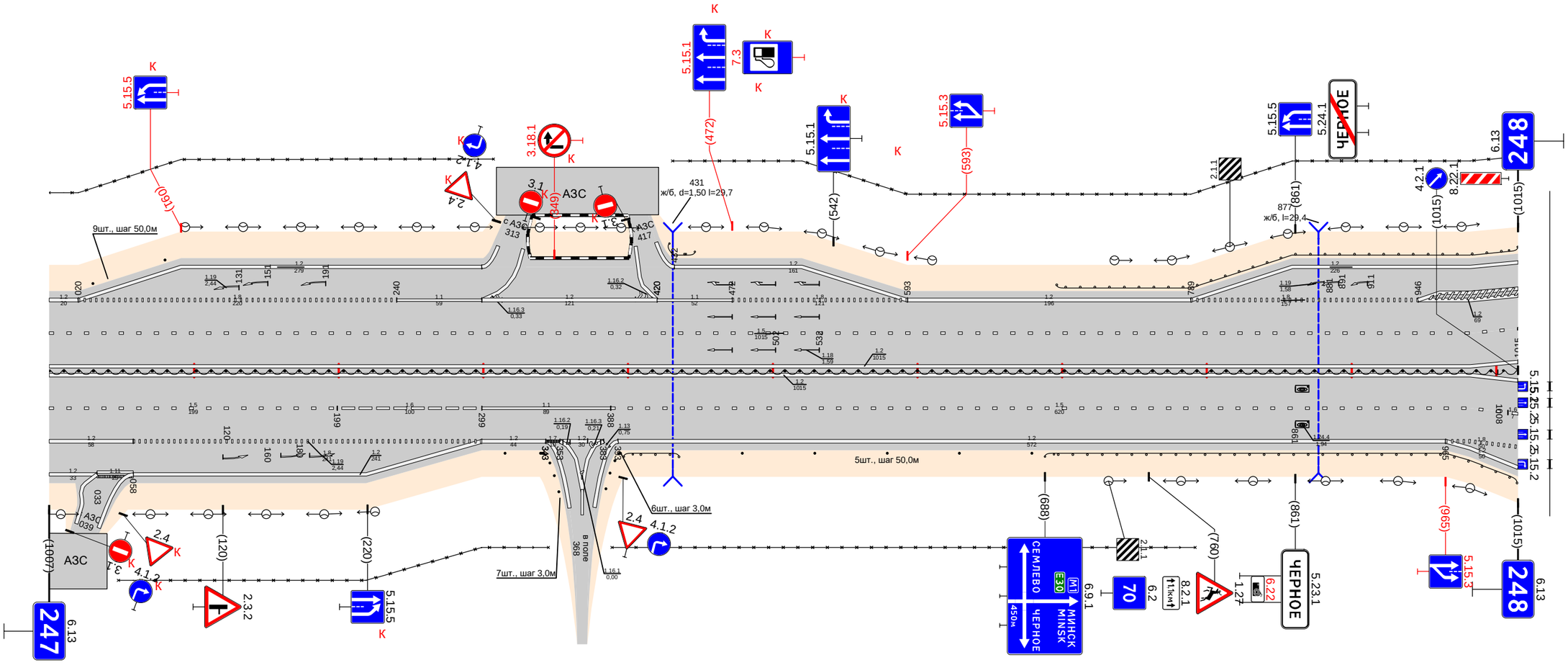
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
246+000-247+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1007; 1.2 000 - 1007
	1-я от осевой	1.5 000 - 538; 1.6 538 - 638; 1.1 638 - 678; 1.5 682 - 1007
	2-я от осевой	1.2 000 - 500; 1.8 500 - 638; 1.2 638 - 678; 1.2 682 - 753; 1.8 753 - 860; 1.2 860 - 1007
	3-я от осевой	1.2 500 - 678; 1.17.1 683 - 717; 1.2 716 - 898; 1.11 898 - 923; 1.2 923 - 1007
	4-я от осевой	1.2 923 - 930
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (96) 000 - 674; ДД (96) 685 - 1007
	На обочине	30 000 - 050; ДО (54) 044 - 242; 30 165 - 913; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 292 - 642
Тротуары справа		

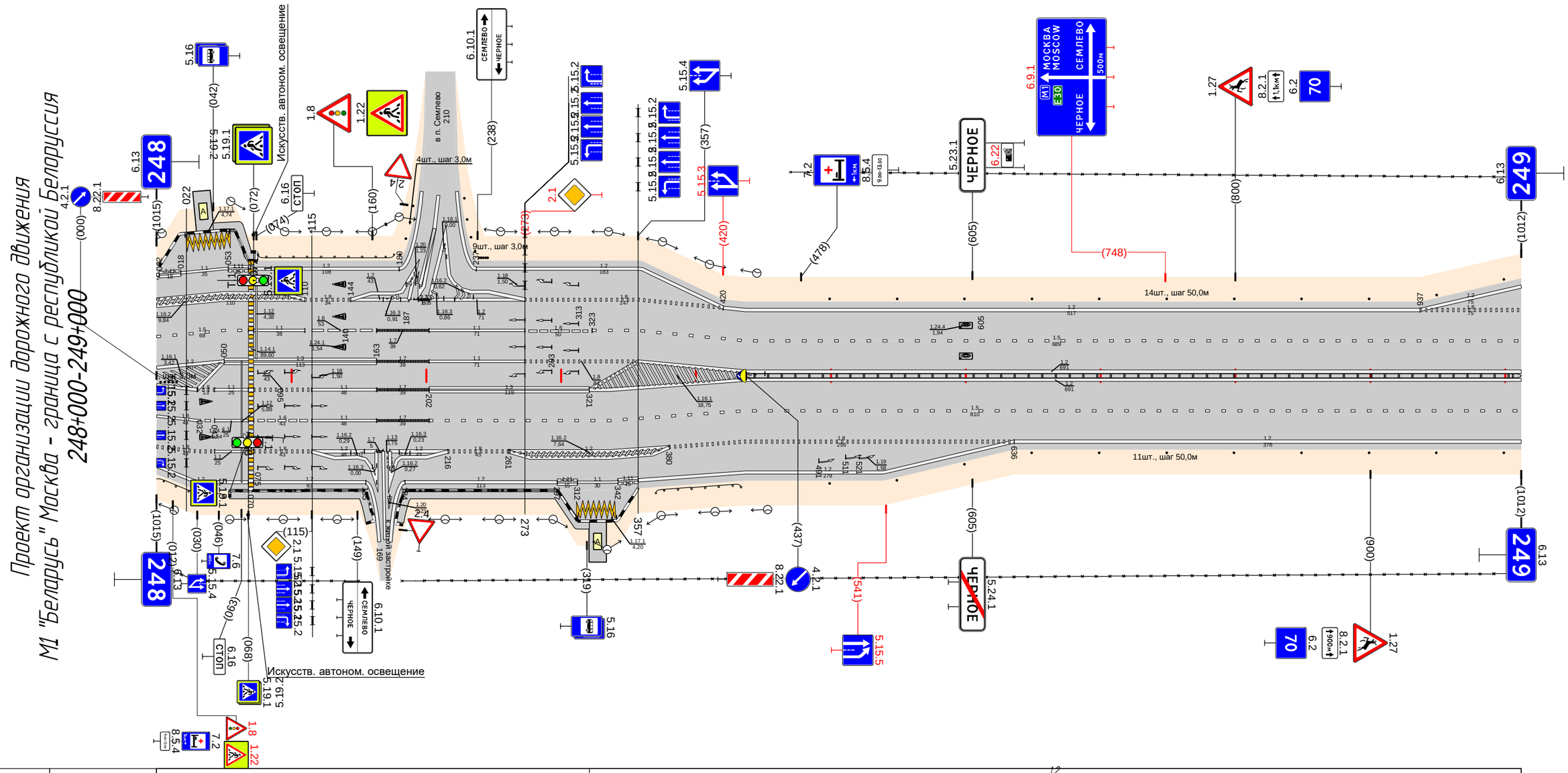
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 000 - 080; 30 000 - 307; ДО (У4) 421 - 446; 30 431 - 1015; ДО (У4) 696 - 1015
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 020 - 299; 1.2 432 - 593; 1.2 789 - 1015
	2-я от осевой	1.2 000 - 020; 1.8 020 - 240; 1.1 240 - 299; 1.2 299 - 420; 1.1 420 - 472; 1.8 472 - 593; 1.2 593 - 789; 1.8 789 - 946; 1.2 946 - 1015
	1-я от осевой	1.5 000 - 1015
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=503; a=0; 503; 5.43; 20; 5.43; 1.8; L=177; a=0; 720; 5.43; L=26; 5.43; 1.8; L=249; a=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
247+000-248+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1015; 1.2 000 - 1015
	1-я от осевой	1.5 000 - 199; 1.6 199 - 299; 1.1 299 - 388; 1.5 388 - 1008
	2-я от осевой	1.2 000 - 058; 1.8 058 - 299; 1.2 299 - 343; 1.9 343 - 353; 1.2 353 - 383; 1.2 393 - 965; 1.8 965 - 1015
	3-я от осевой	1.2 000 - 033; 1.11 033 - 058; 1.2 058 - 299; 1.2 965 - 1015
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 1015
	На обочине	30 048 - 345; Сп(1) 315 - 316; Сп(7) 329 - 352; Сп(6) 365 - 384; ДО (У4) 397 - 435; 30 389 - 792 Столбики (5шт., шаг 50,0м) 479 - 679; ДО (У4) 688 - 1015
Тротуары справа		

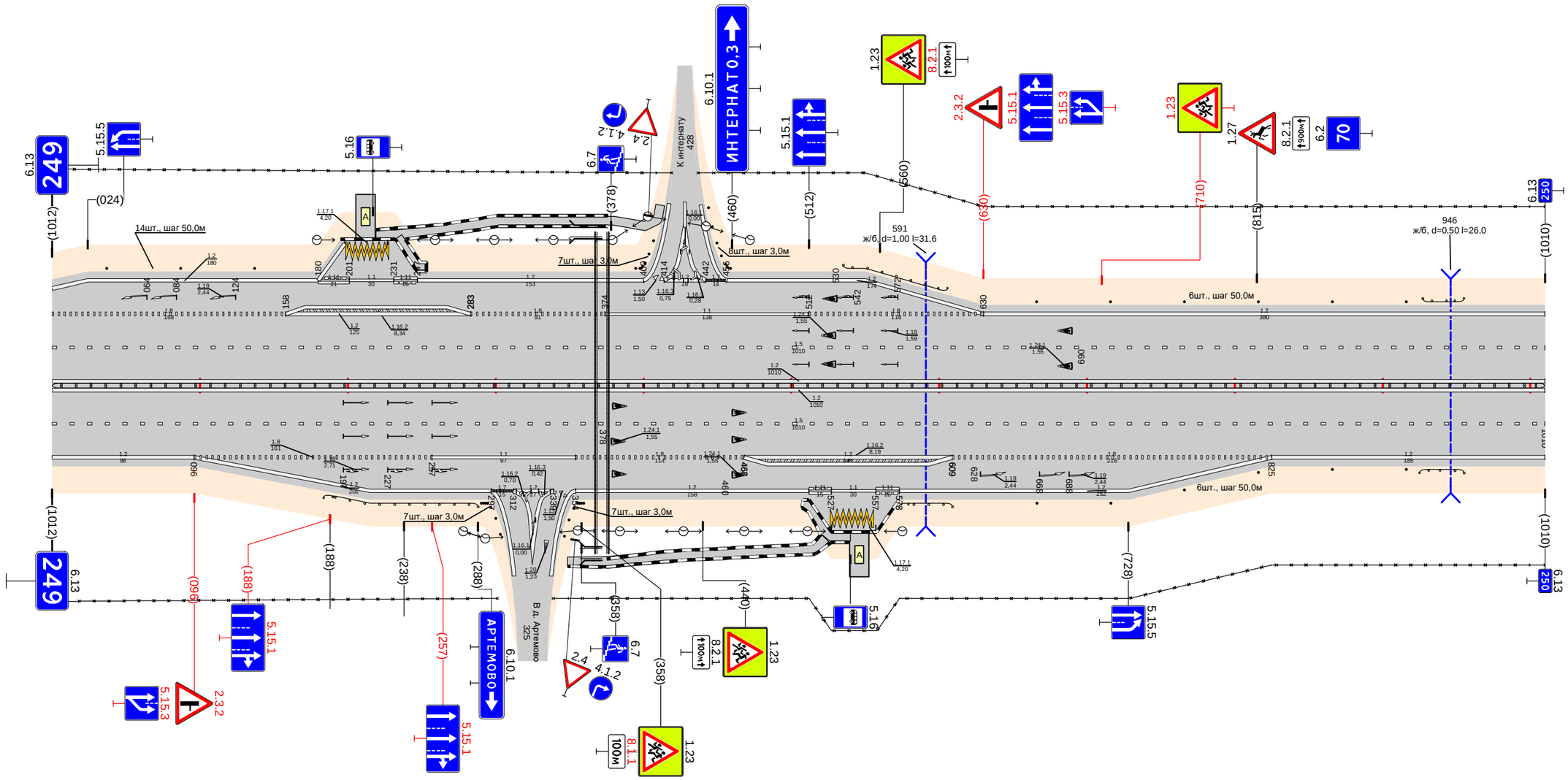
Тротуары слева		042 - 075, (33 м), о/б, ш.1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 003; 004; ОПО-Д 054 - 068; ДО (Ч4) 075 - 176; Сп(5) 228 - 245; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 499 - 1012; 30 492 - 1012
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 021 - 054
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.1 018 - 053; 1.2 072 - 180; 1.2 237 - 420; 1.2 937 - 1012
	2-я от осевой	1.2 000 - 110; 1.8 110 - 144; 1.2 144 - 187; 1.2 187; 194; 202 - 273; 1.8 273 - 420; 1.2 420 - 937; 1.8 937 - 1012
	1-я от осевой	1.5 000 - 068; 1.1 072 - 110; 1.6 110 - 163; 1.7 163 - 202; 1.1 202 - 273; 1.6 273 - 323; 1.5 323 - 1012
Элементы в плане		
Продольный профиль		30‰ L=26; 0‰ L=223; α=0; 27,5‰ L=28; 0‰ L=551; α=0; 87,4‰ L=128; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 018 - 053; 1.2 072 - 115; 1.1 115 - 163; 1.7 163 - 202; 1.3 202 - 321; 1.2 321 - 1012
	1-я от осевой	1.2 000 - 050; 1.3 050 - 163; 1.7 163 - 202; 1.1 202 - 273; 1.8 273 - 357; 1.2 321 - 1012
	2-я от осевой	1.6 000 - 043; 1.1 043 - 068; 1.6 072 - 115; 1.1 115 - 163; 1.7 163 - 202; 1.5 202 - 1012
	3-я от осевой	1.8 000 - 043; 1.1 043 - 068; 1.8 072 - 115; 1.2 115 - 163; 1.2 163 - 173; 1.2 173 - 216; 1.8 216 - 261; 1.2 261 - 380; 1.8 380 - 636; 1.2 636 - 1012
	4-я от осевой	1.2 000 - 068; 1.2 072 - 155; 1.2 184 - 297; 1.1 312 - 342; 1.2 357 - 636
	5-я от осевой	1.17.1 312 - 341
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 006 - 150; ДО (Ч4) 437 - 1012
	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 050; ОПО-Д 054 - 068; ОПО-Д 072 - 161; ОПО-Д 177 - 297; ДО (Ч4) 370 - 433; 30 182 - 1012; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 499 - 999
Тротуары справа		054 - 163, (109 м), о/б, ш. 1,0 м; 175 - 321, (146 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		234 - 253 (19 м), а/б, ш. 1,0 м; 219 - 416, (197 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 137; 30 000 - 419; Сп(8) 414 - 454; ДО (54) 535 - 605; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 666 - 916; ДО (54) 927 - 955
	На разделительной	Сп(7) 395 - 407; 30 437 - 1010
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 180 198; 1.17.1 198 - 227
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 000 - 180; 1.1 1 180 201; 1.1 1 201 - 231; 1.1 1 231 247; 1.2 247 - 400; 1.5 406 414; 1.2 414 - 442; 1.7 442 456; 1.2 456 - 630; 1.2 630 - 1010
	2-я от осевой	1.8 000 - 158; 1.2 158 - 283; 1.8 283 - 374; 1.1 374 - 512; 1.8 512 - 630
	1-я от осевой	1.5 000 - 1010
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=90; а=0; 090; 096; L=276; а=0; 376; 386; L=25; а=0; 415; 425; L=170; а=0; 591; 601; L=24; а=0; 625; 635; L=98; а=0; 733; 743; L=151; а=0; 894; 904; L=106; а=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
249+000-250+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1010
	1-я от осевой	1.2 000 - 1010
	2-я от осевой	1.5 000 - 1010
	3-я от осевой	1.2 000 - 096; 1.8 096 - 257; 1.1 257 - 354; 1.8 354 - 468; 1.2 468 - 609; 1.8 609 - 825; 1.2 825 - 1010
	4-я от осевой	1.2 096 - 297; 1.7 297 312; 1.2 312 - 339; 1.9 339 345; 1.2 354 - 512; 1.11 512 527; 1.1 527 - 557; 1.11 557 573; 1.2 573 - 825
	5-я от осевой	1.17.1 527 - 557
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1010
	На обочине	30 000 - 301; ДО (54) 184 - 288; Сп(7) 290 - 332; Сп(7) 347 - 389; ДО (54) 573 - 609; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 666 - 916; ДО (54) 925 - 955; 30 339 - 1010
Тротуары справа		508 - 540 (32 м), а/б, ш. 1,0 м; 340 - 523, (183 м), а/б, ш. 1,0 м