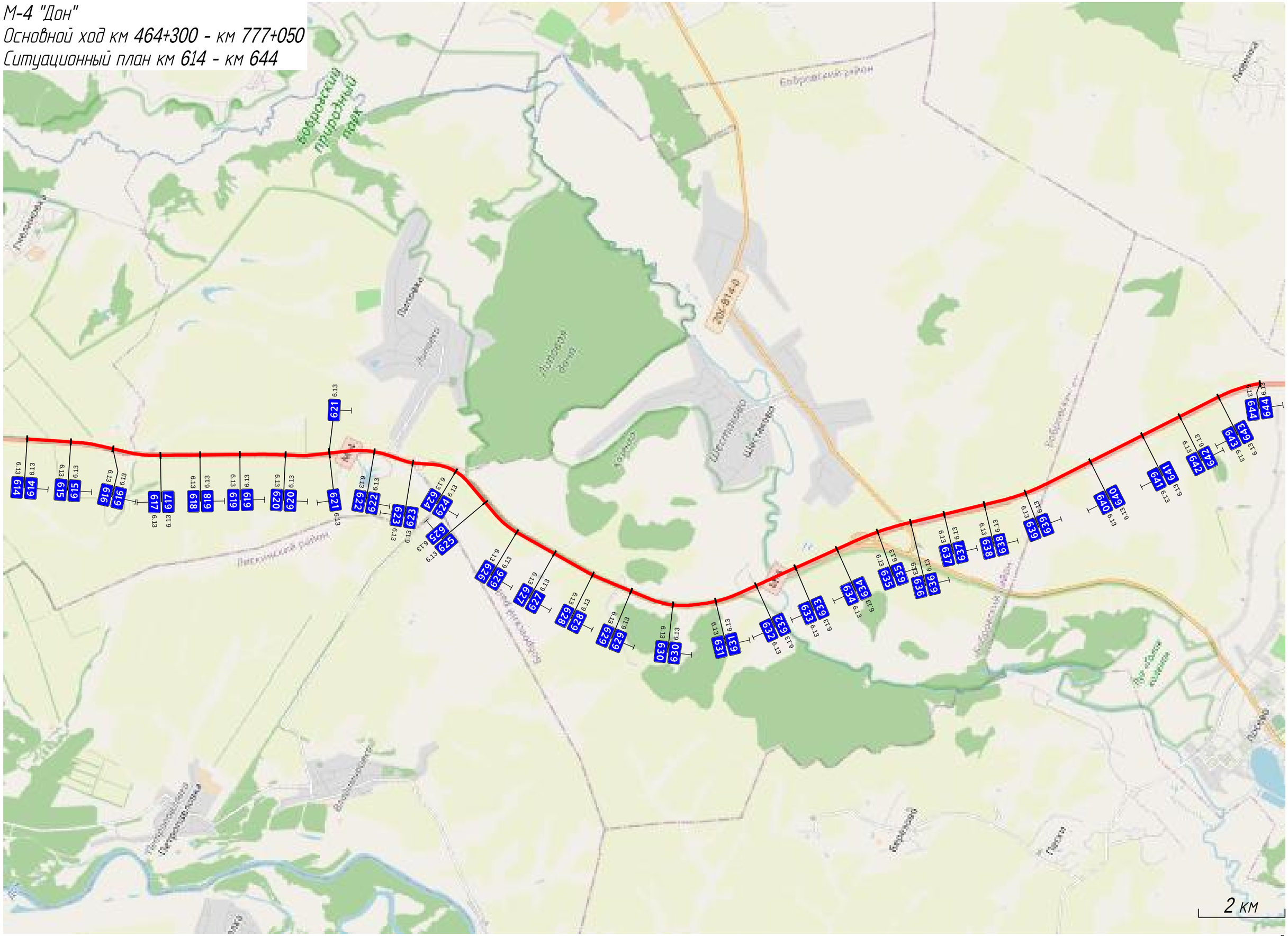
Условные обозначения

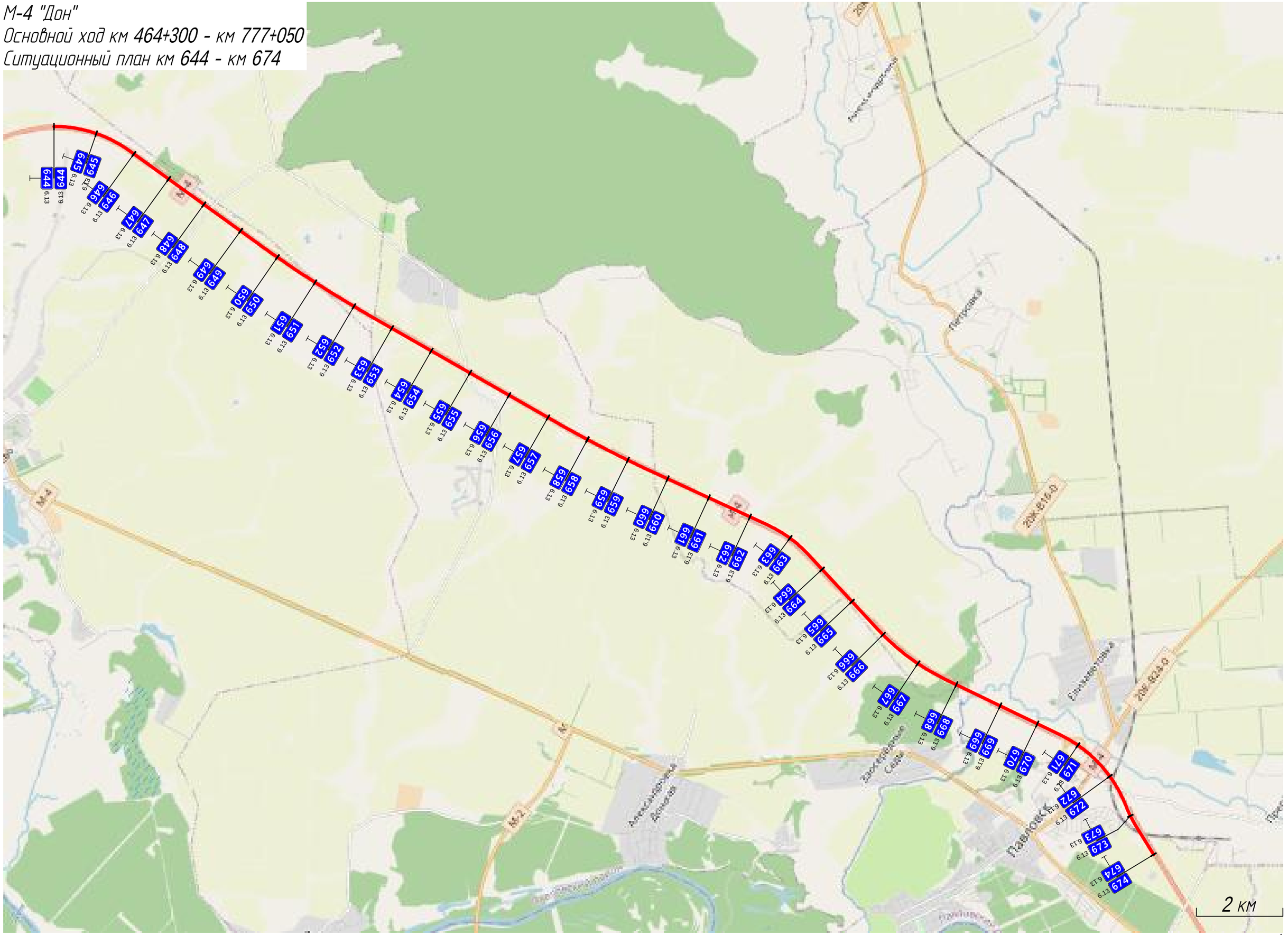
Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		1.18 1.24.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

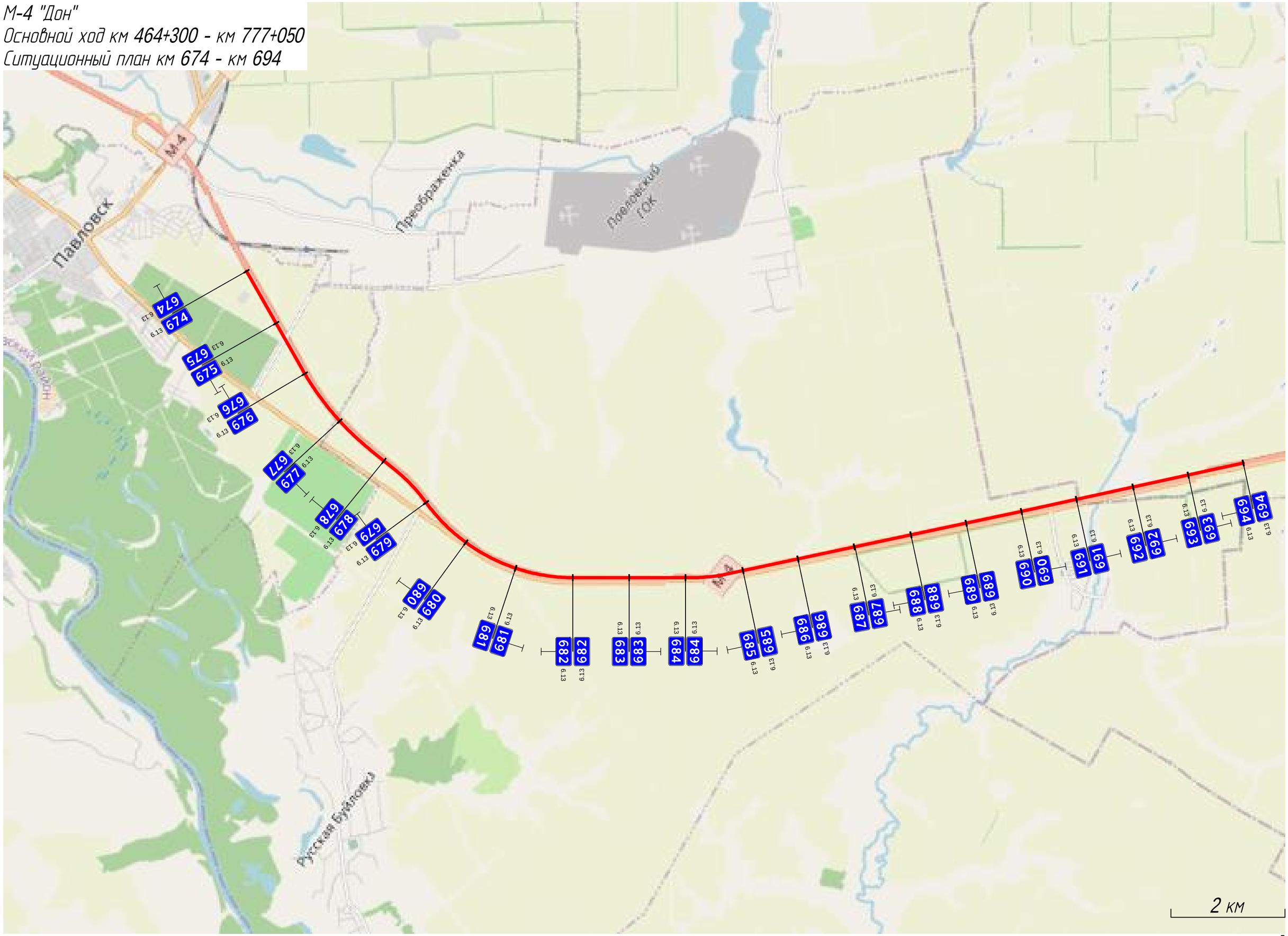
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Ситуационный план км 614 - км 644


Воронежский природный парк
Бобровский район
Лисинка
Пески
Ольховка
Лубяное
Дубовое
Ивановка
Пески
Пески
Пески

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Ситуационный план км 644 - км 674

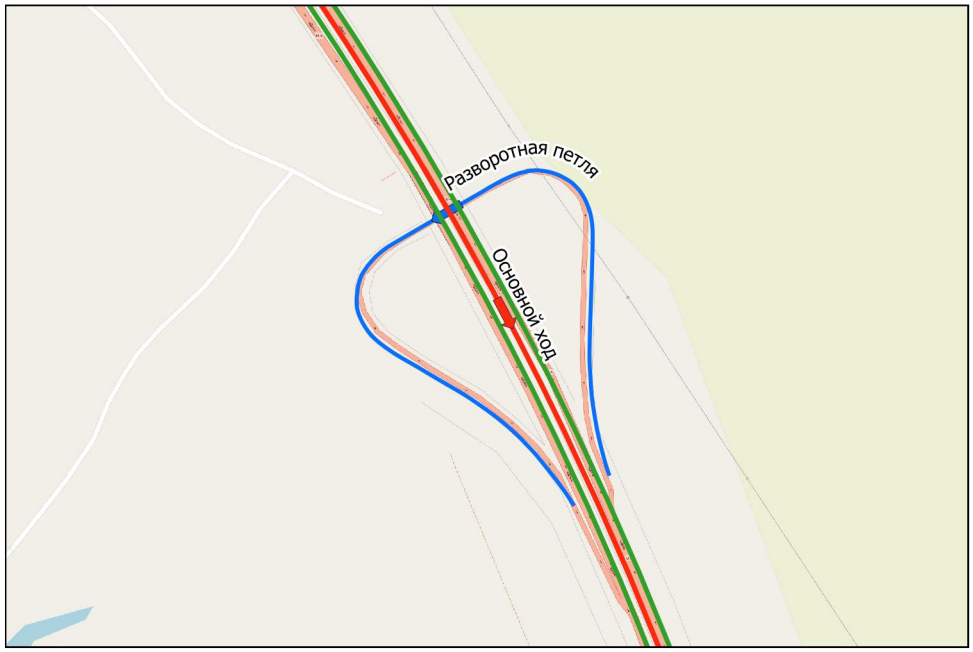


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Ситуационный план км 674 - км 694

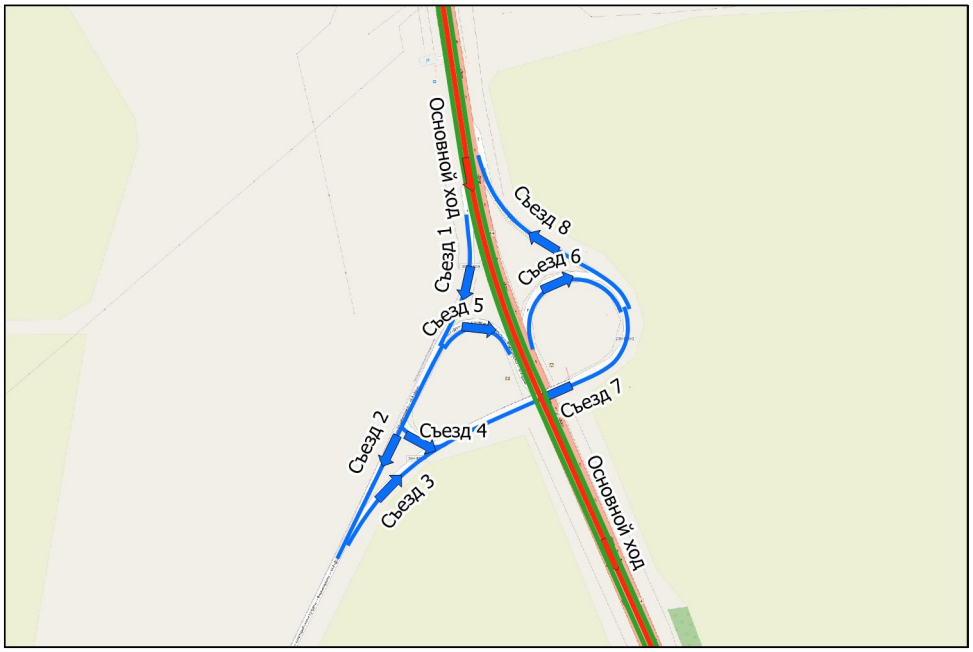


Схемы съездов транспортных развязок

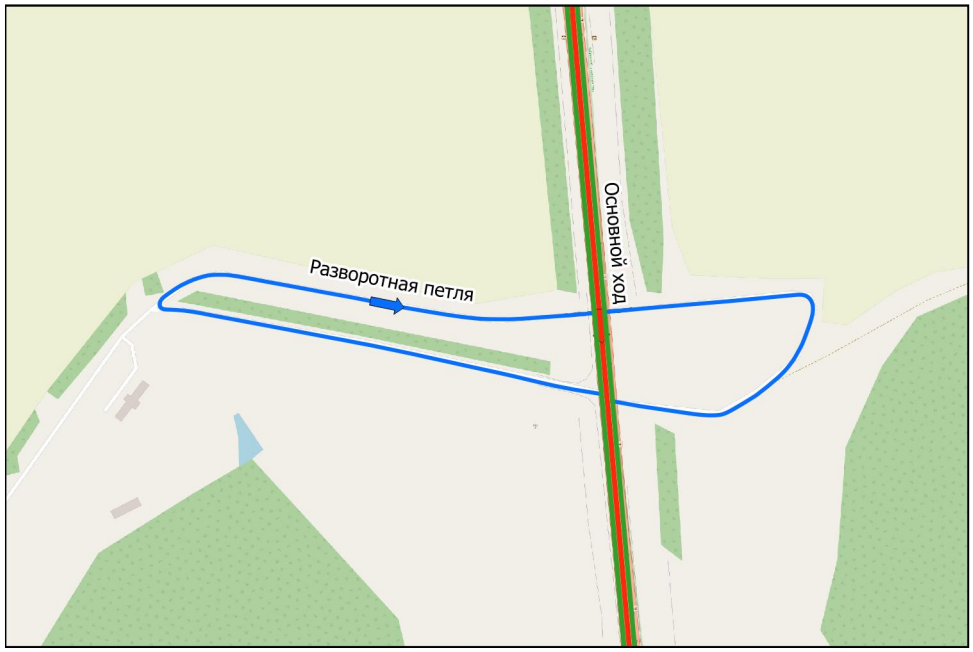
ТР 621+368-621+886



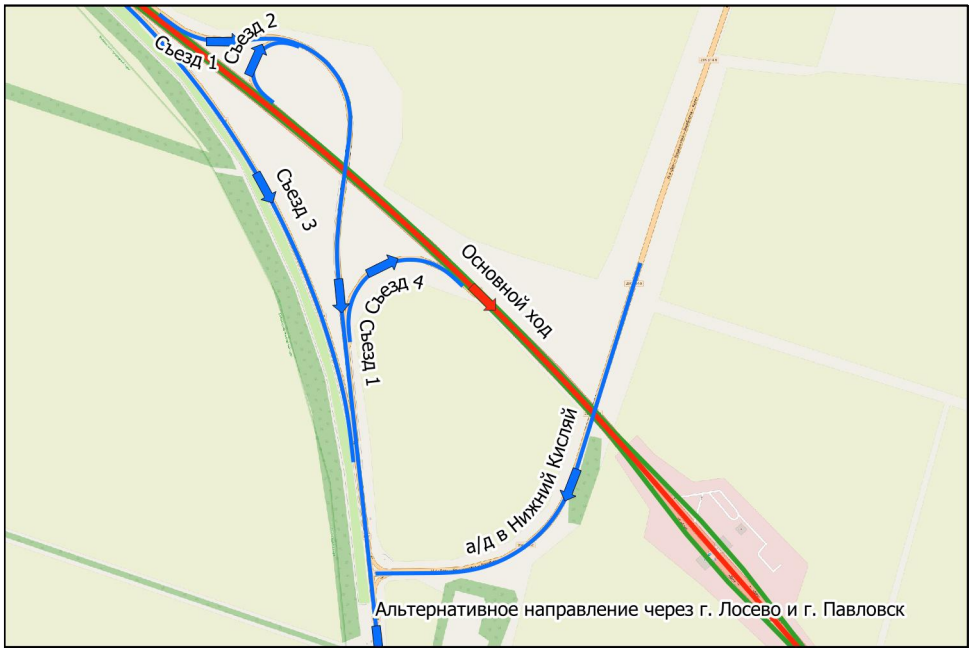
ТР 622+545-623+391



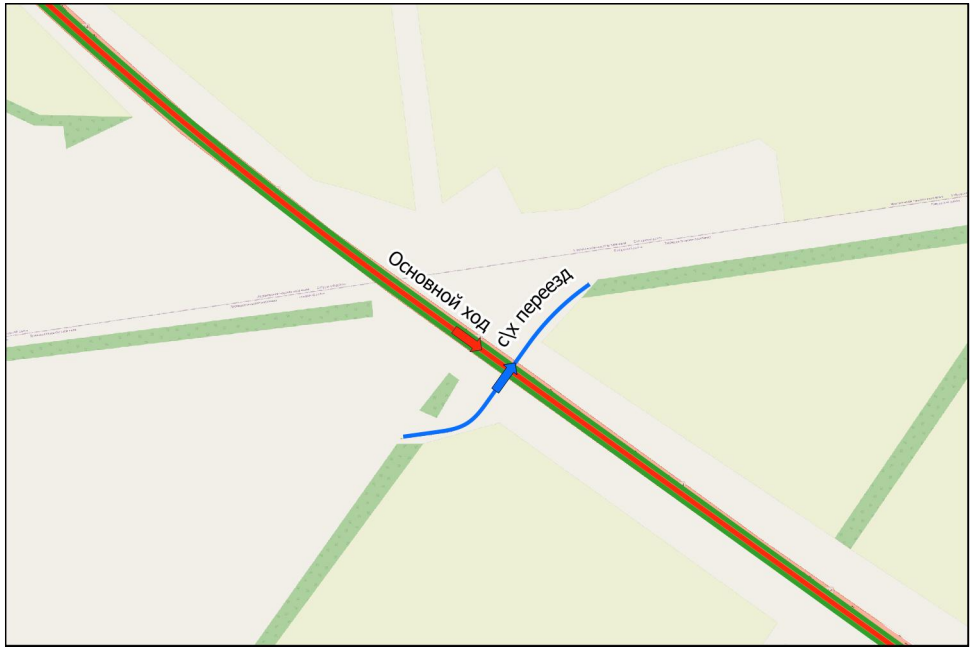
ТР 628+264-628+848



ТР 634+088-635+181



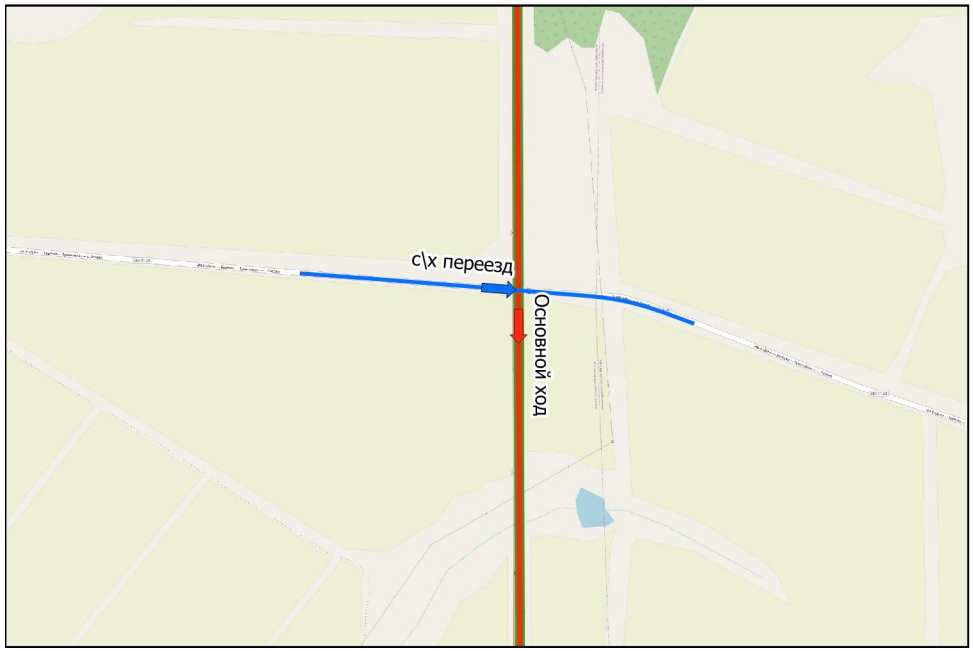
Пересечение км 639+670



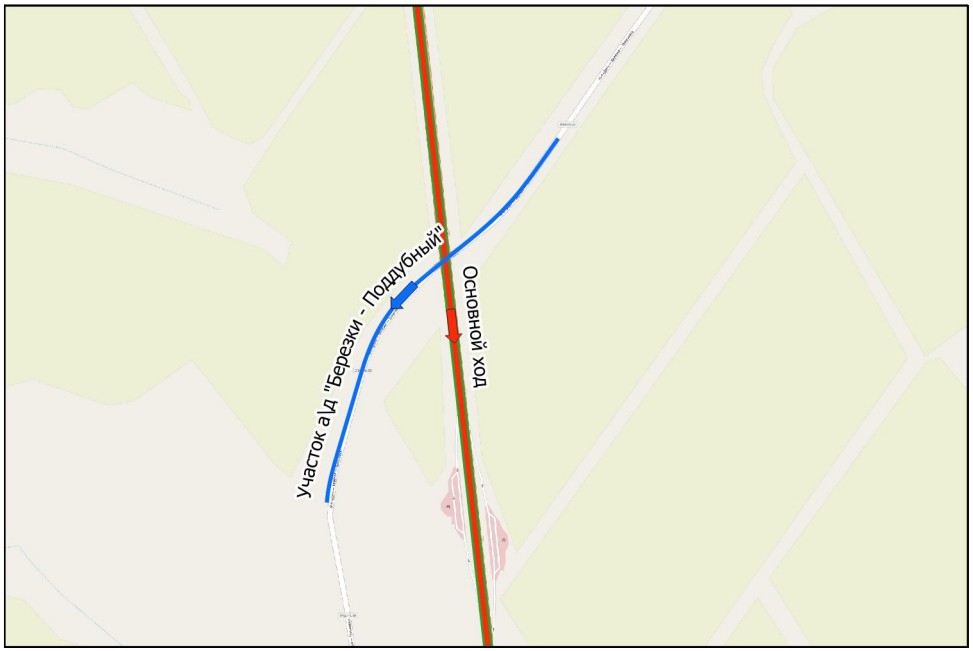
Пересечение км 640+1070



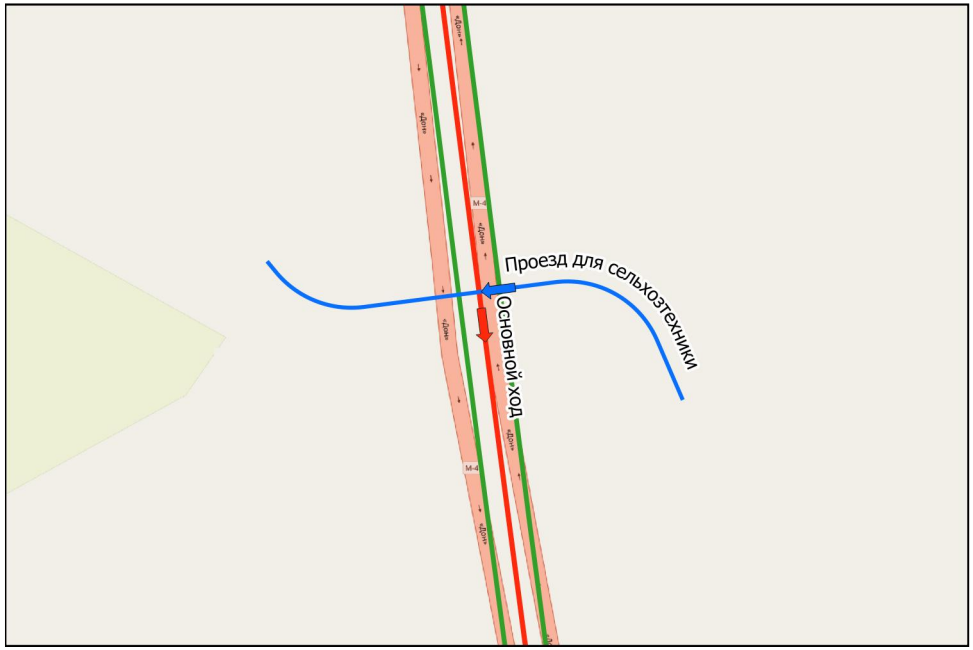
Пересечение 647+981-648+383



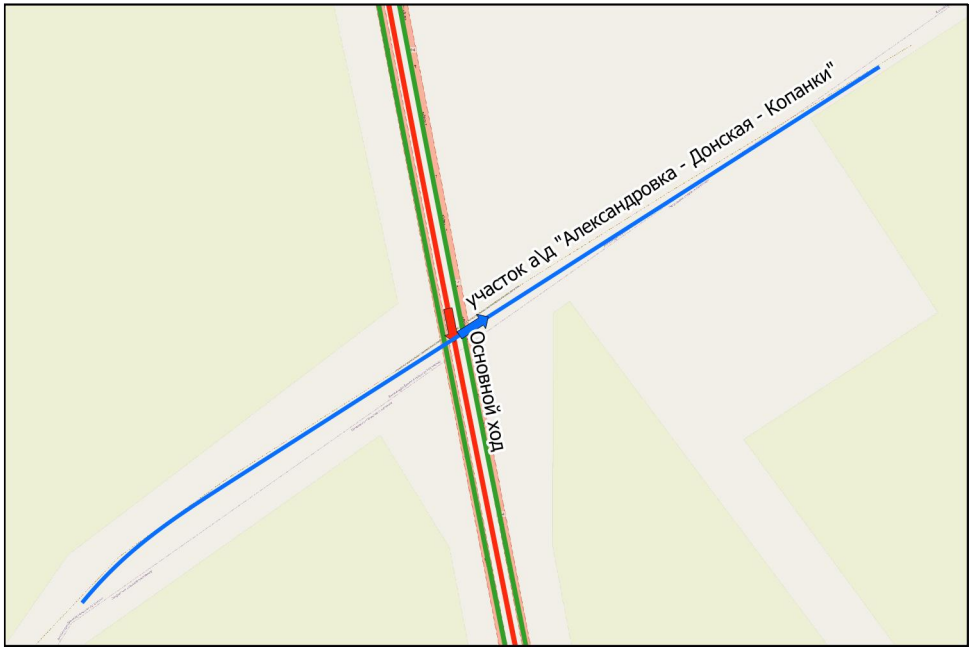
Пересечение 654+686-655+068



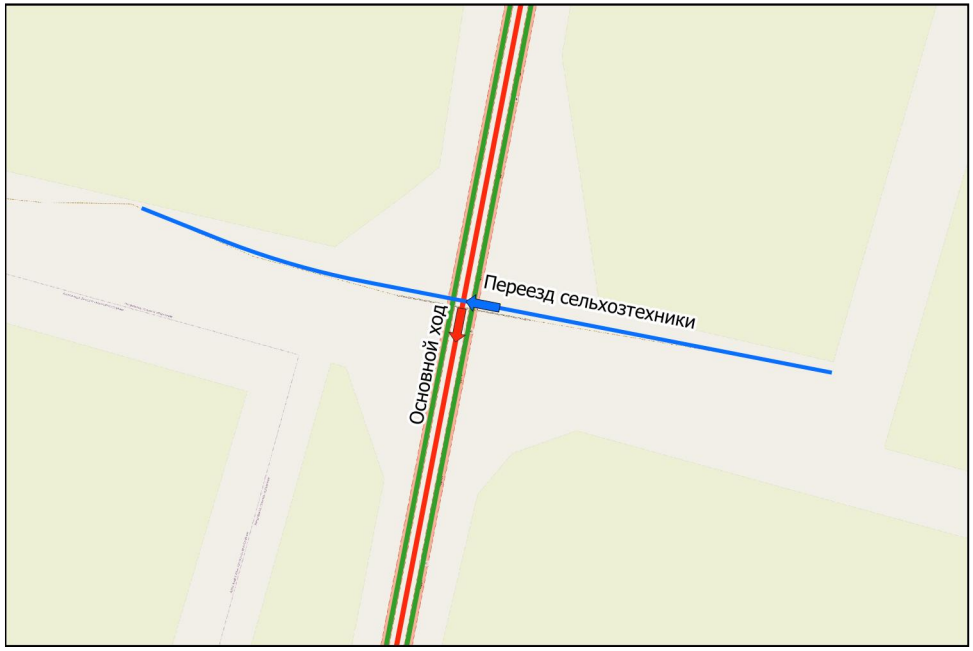
Проезд км 657+680



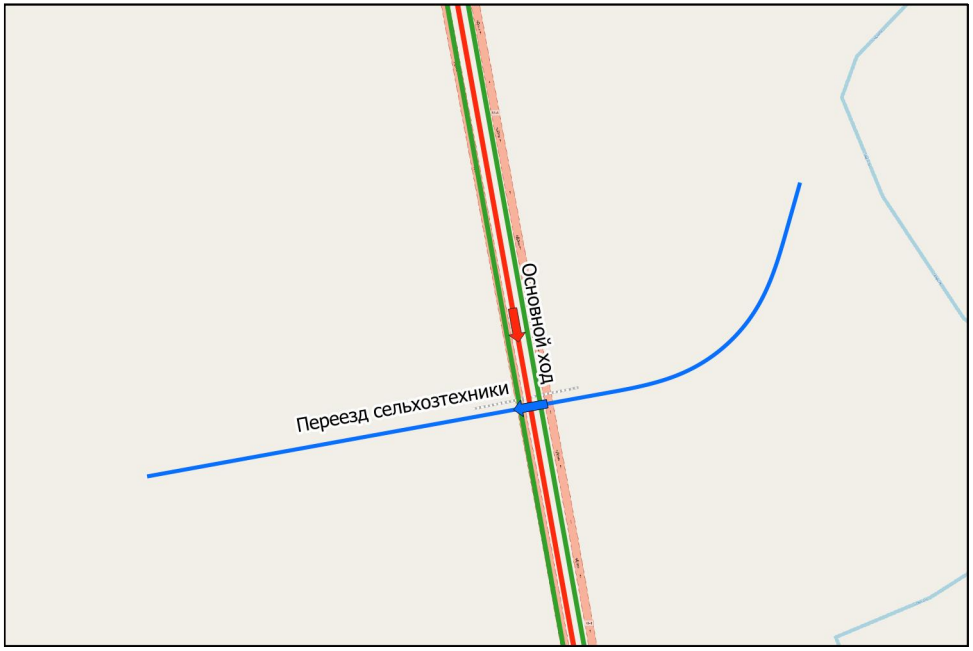
Переезд км 659+630



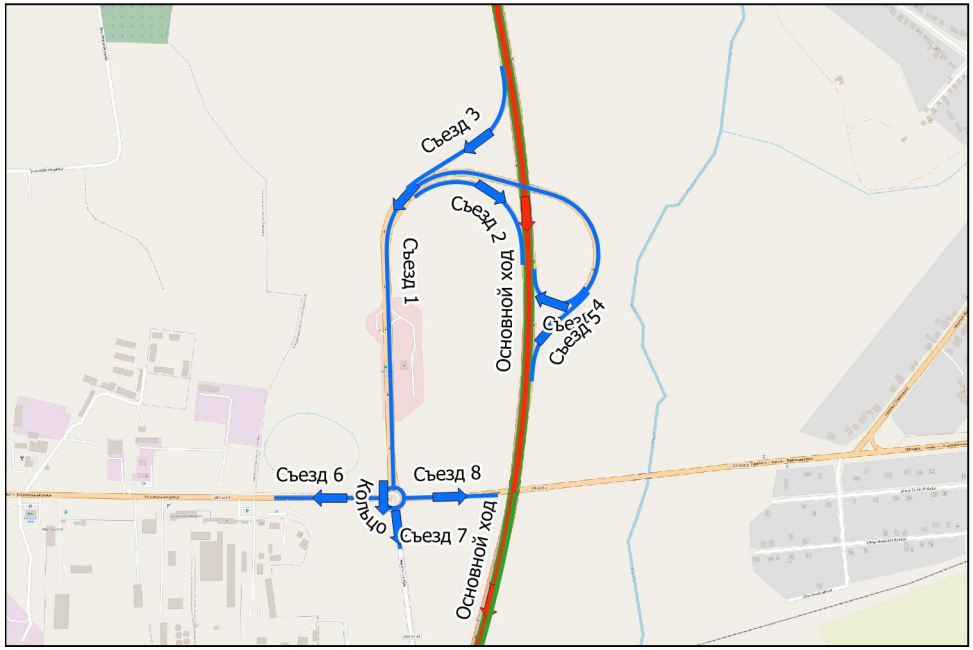
Переезд км 664+730



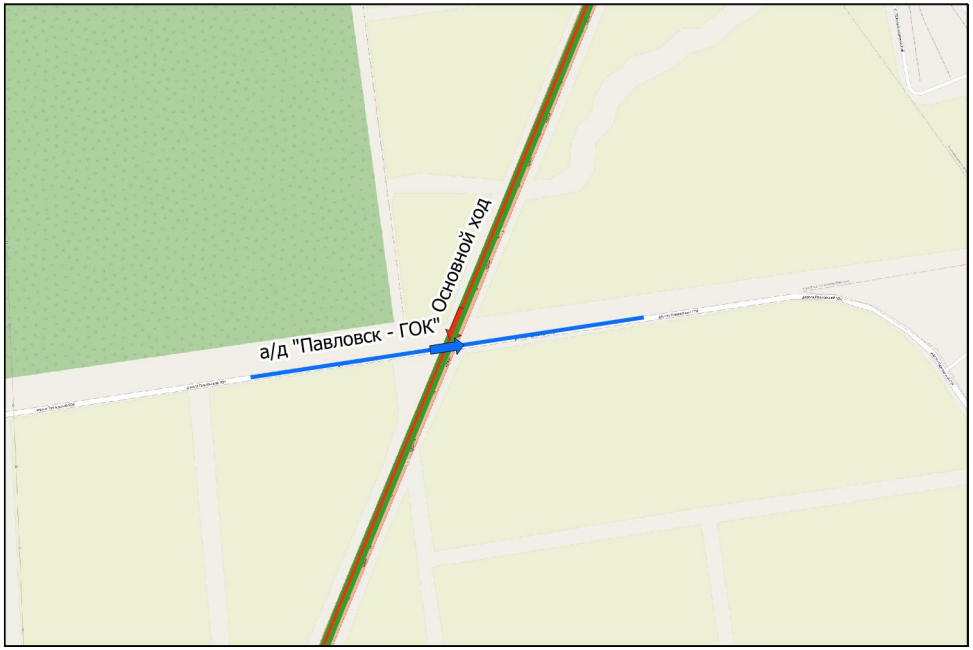
Переезд км 669+680



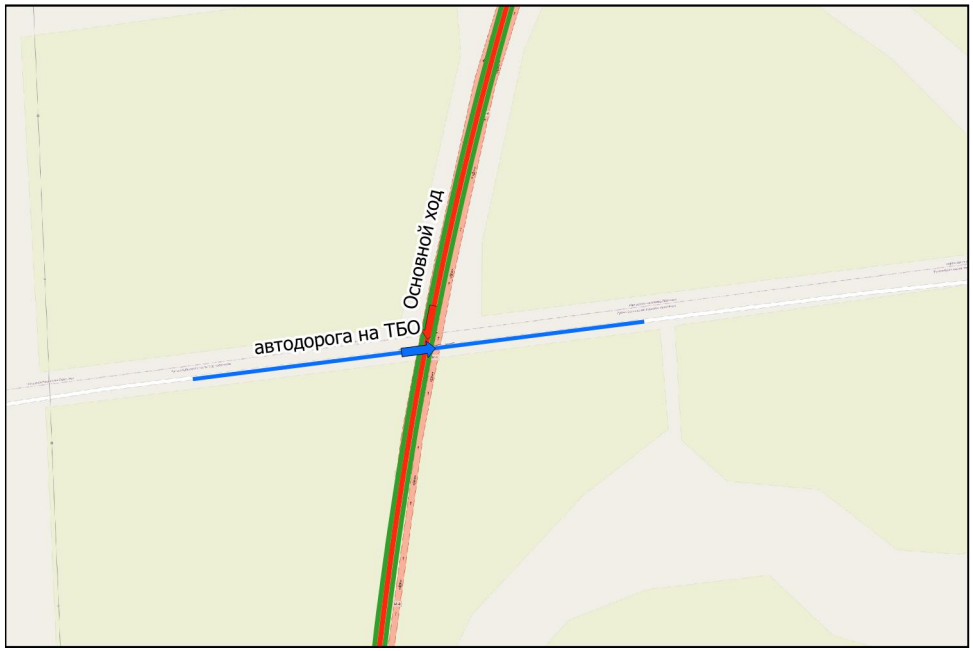
ТР 670+671-671+726



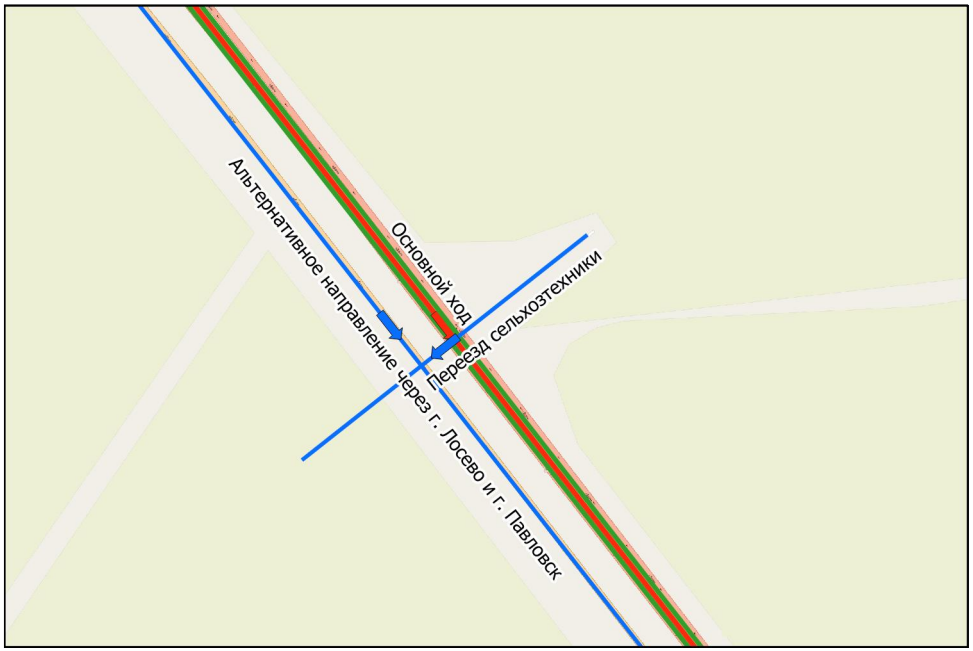
Пересечение 675+071-675+520



Пересечение 676+802-677+066



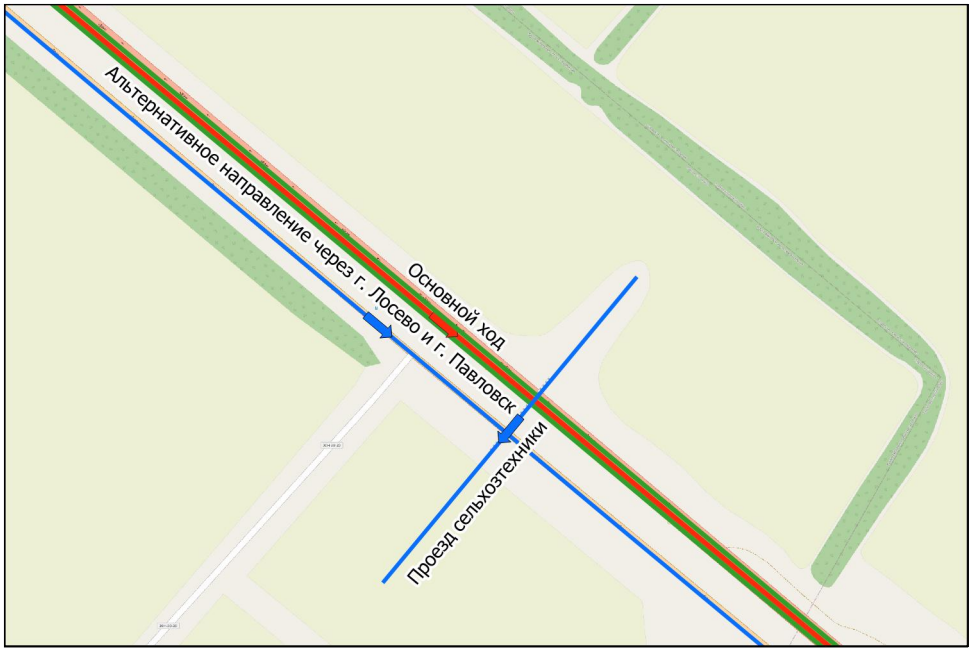
Пересечение 676+802-677+066



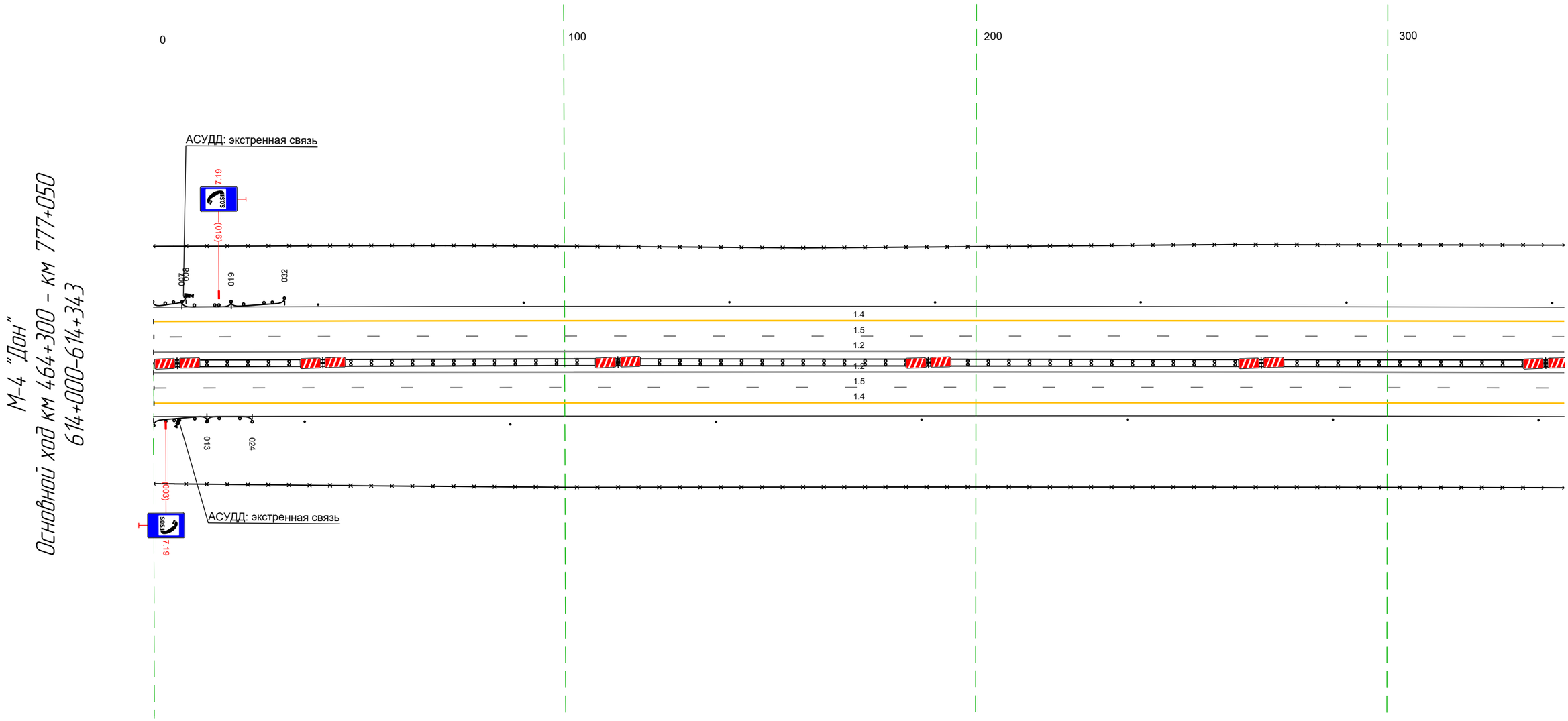
Пересечение 687+767-688+158



Пересечение 690+439-690+849

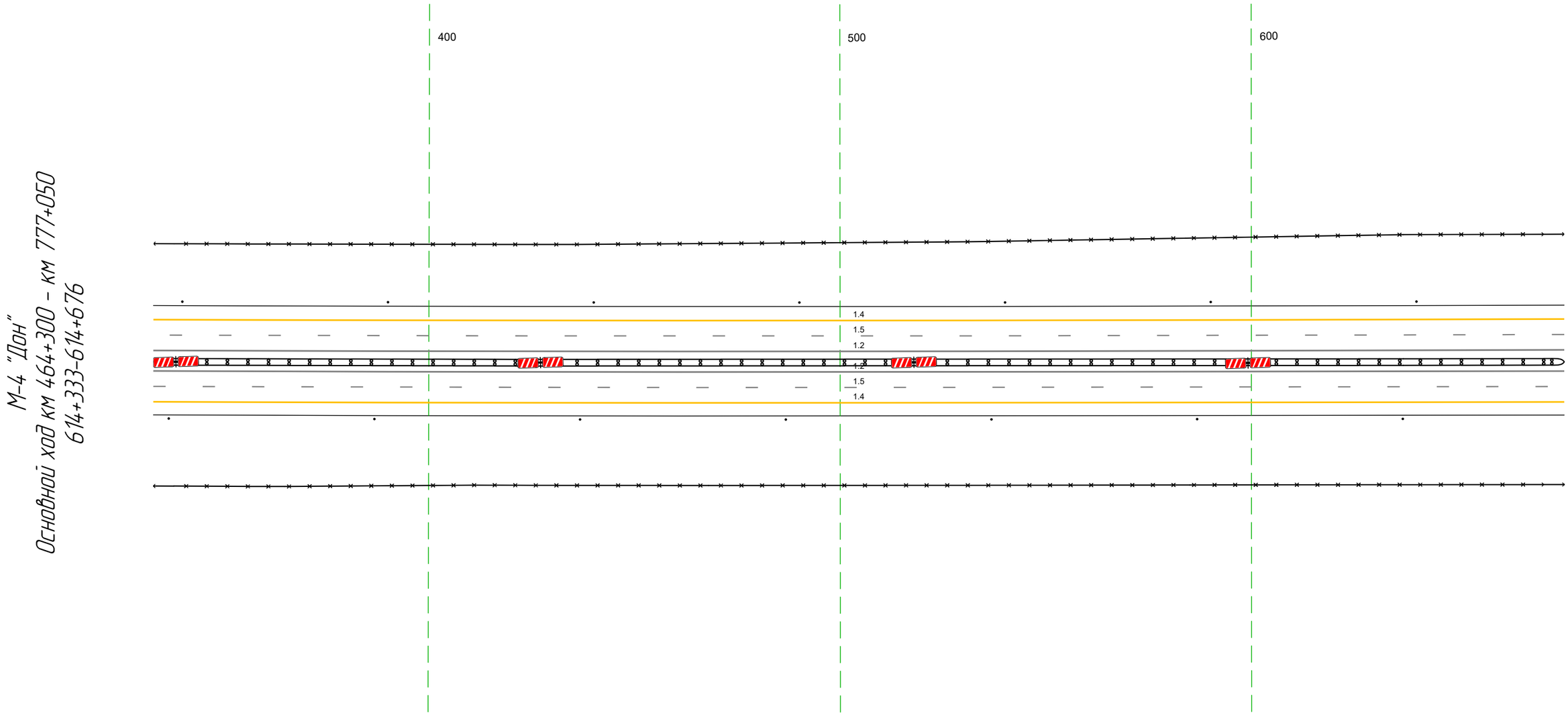


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 007 - 019, (12 м)
		30 000 - 34,3, (34,3 м)
		ДО (У5) 000 - 008, (8 м) / ДО (У3) 019 - 032, (13 м) / Столбики (Тип, шаг 50,0м) 040 - 34,3
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 34,3, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 000 - 34,3, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4256,5, L=4,25



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 34,3, (34,3 м)
		12 000 - 34,3, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 000 - 34,3, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 000 - 34,3, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 000 - 34,3, (34,3 м)
	На обочине	30 000 - 34,3, (34,3 м)
		ДО (У5) 000 - 013, (13 м) / ДО (У3) 013 - 024, (11 м) / Столбики (Тип, шаг 50,0м) 037 - 34,3
Тротуары справа		

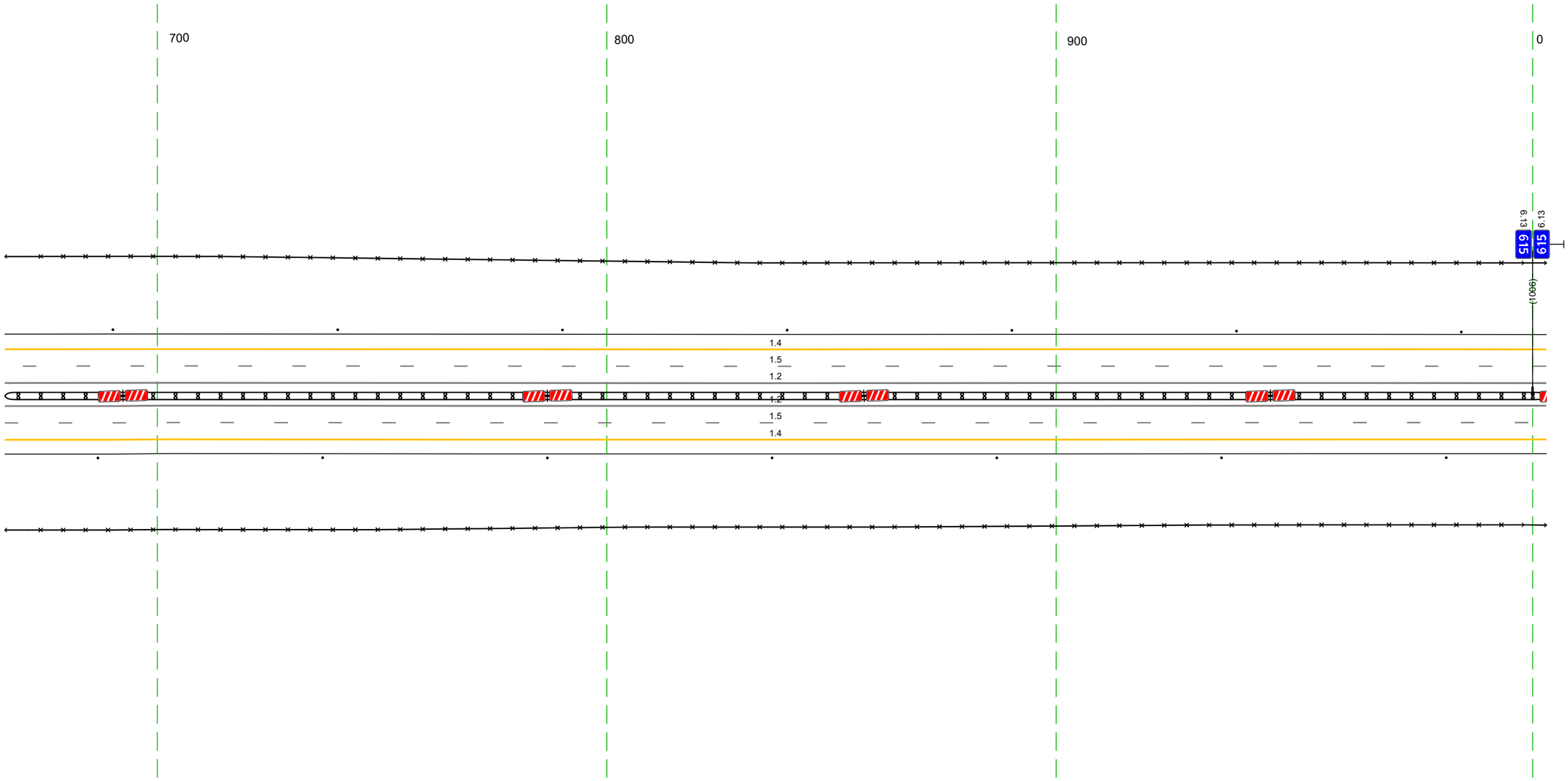
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 333 - 676, (343 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 333 - 676
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42565, L=425 / 425 / a=16 / L=212 / 637 / R=36222, L=1834



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 676, (343 м)
		12 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	14 333 - 676, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1/3) 333 - 676, (343 м)
	На обочине	30 333 - 676, (343 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 333 - 676
Тротуары справа		

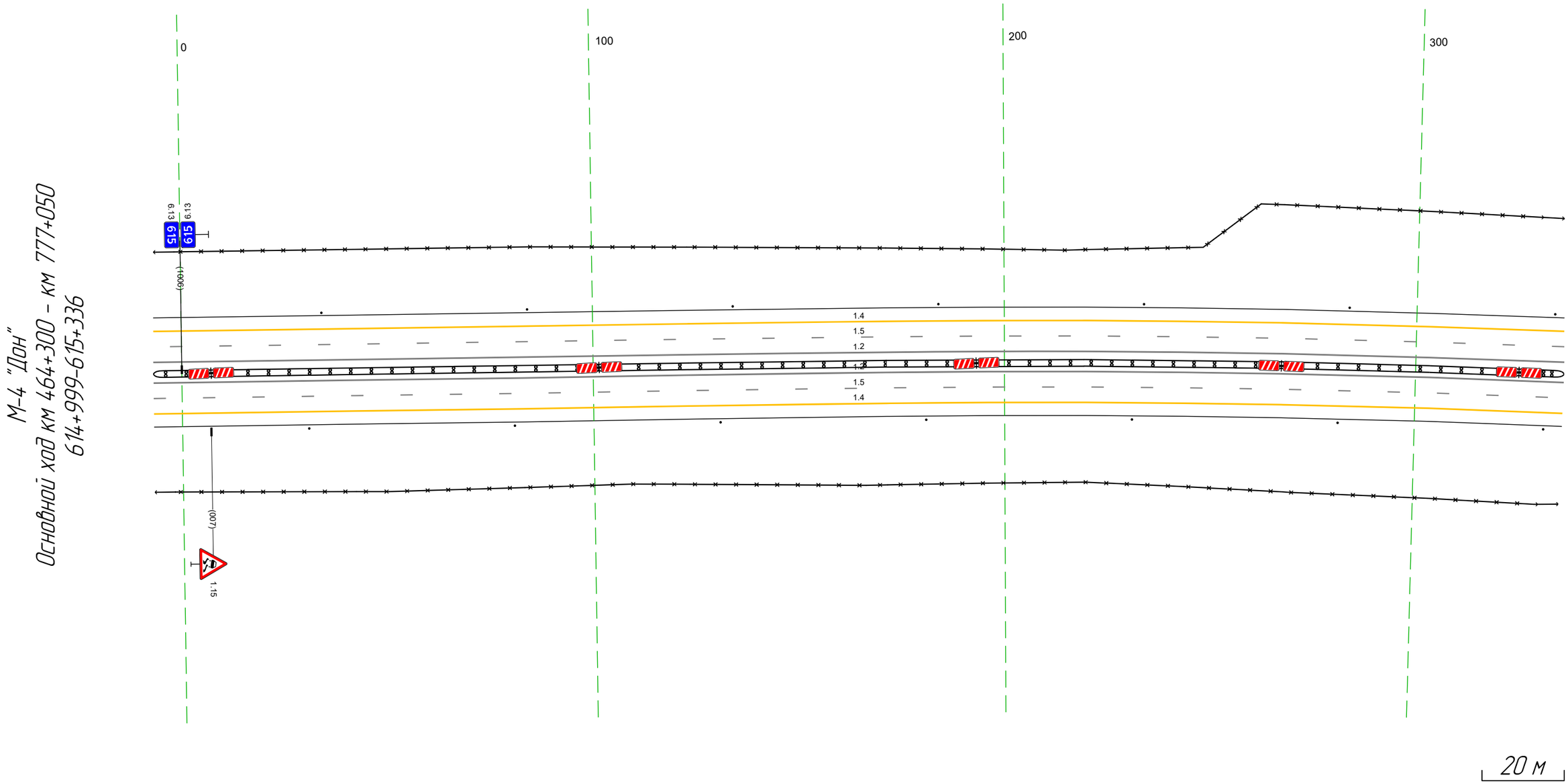
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 666 - 003, (343 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 666 - 003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 - 003, (343 м)
	1-я от осевой	15 666 - 003, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36222, L=1834

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
614+666-615+003



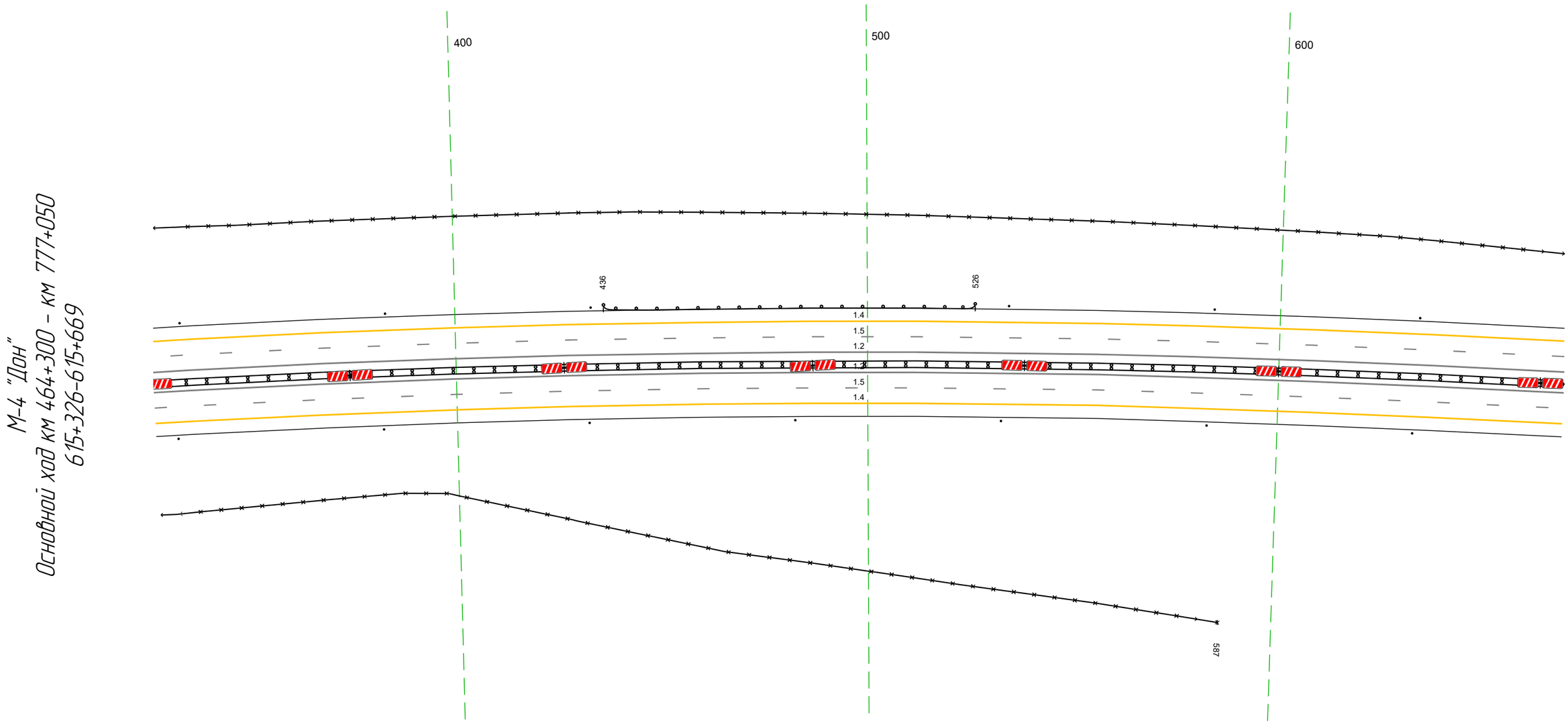
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 666 - 003, (343 м)
		12 666 - 003, (343 м)
	1-я от осевой	15 666 - 003, (343 м)
	2-я от осевой	14 666 - 003, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 666 - 003, (343 м)
	На обочине	30 666 - 003, (343 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 666 - 003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 999 - 336, (34,3 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 999 - 336
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 999 - 336, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 999 - 336, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36222, L=1834



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 999 - 336, (34,3 м)
		12 999 - 336, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 999 - 336, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 999 - 336, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 999 - 336, (34,3 м)
	На обочине	30 999 - 336, (34,3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 999 - 336
Тротуары справа		

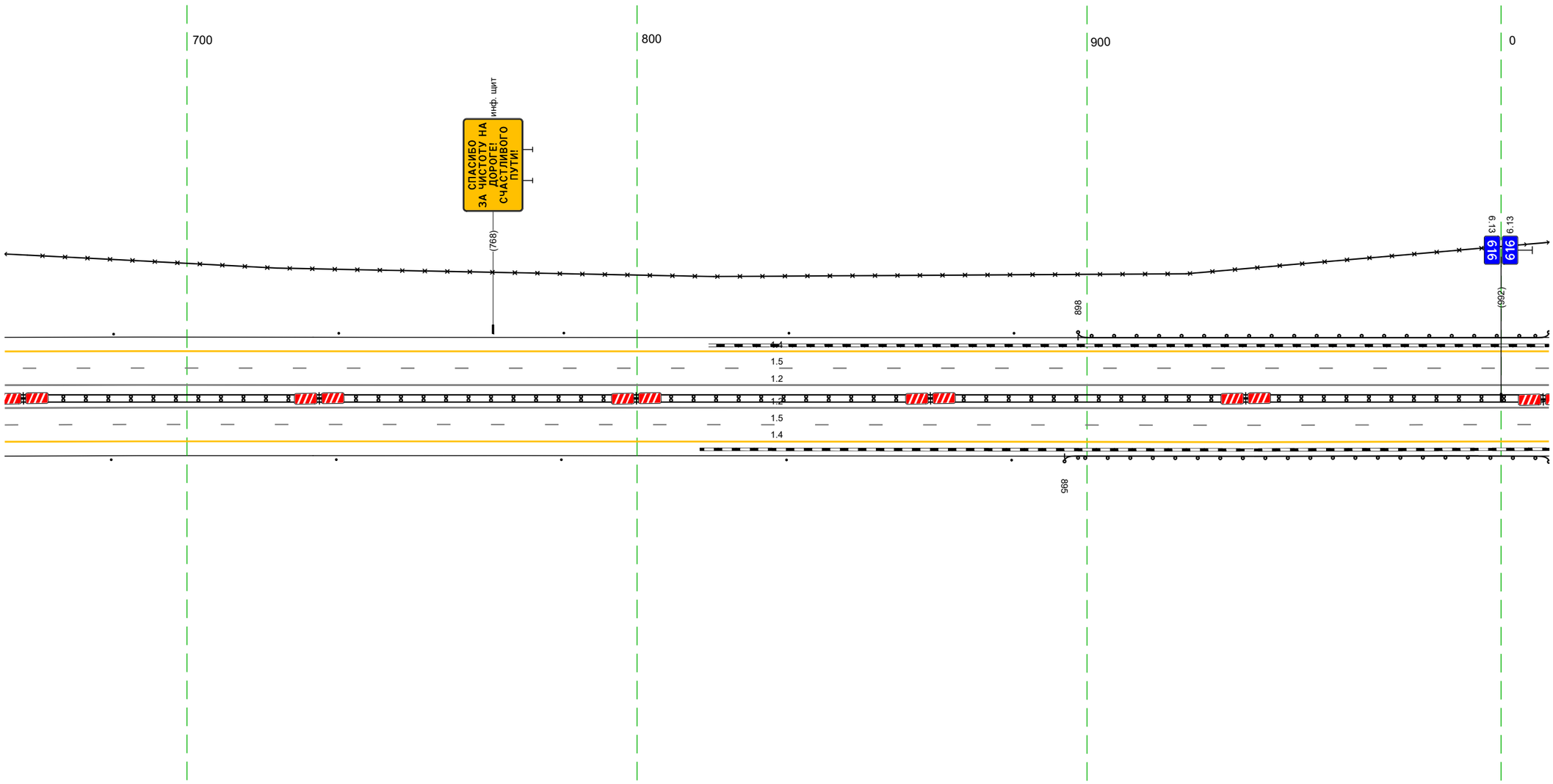
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 326 - 433 / ДО (У3) 436 - 526, (90 м) / Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 534 - 669
	На разделительной	30 326 - 669, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 326 - 669, (343 м)
	1-я от осевой	15 326 - 669, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36222, L=1834



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 326 - 669, (343 м)
		12 326 - 669, (343 м)
	1-я от осевой	15 326 - 669, (343 м)
	2-я от осевой	14 326 - 669, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 326 - 669, (343 м)
	На обочине	30 326 - 587, (261 м)
		Столбики (7шт, шаг 50,0м) 326 - 669
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 659 - 884 / ДО (У3) 898 - 011 (105 м)
	На разделительной	30 659 - 011 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 659 - 011 (343 м)
	1-я от осевой	15 659 - 011 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36222, L=1834

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
615+659-616+011

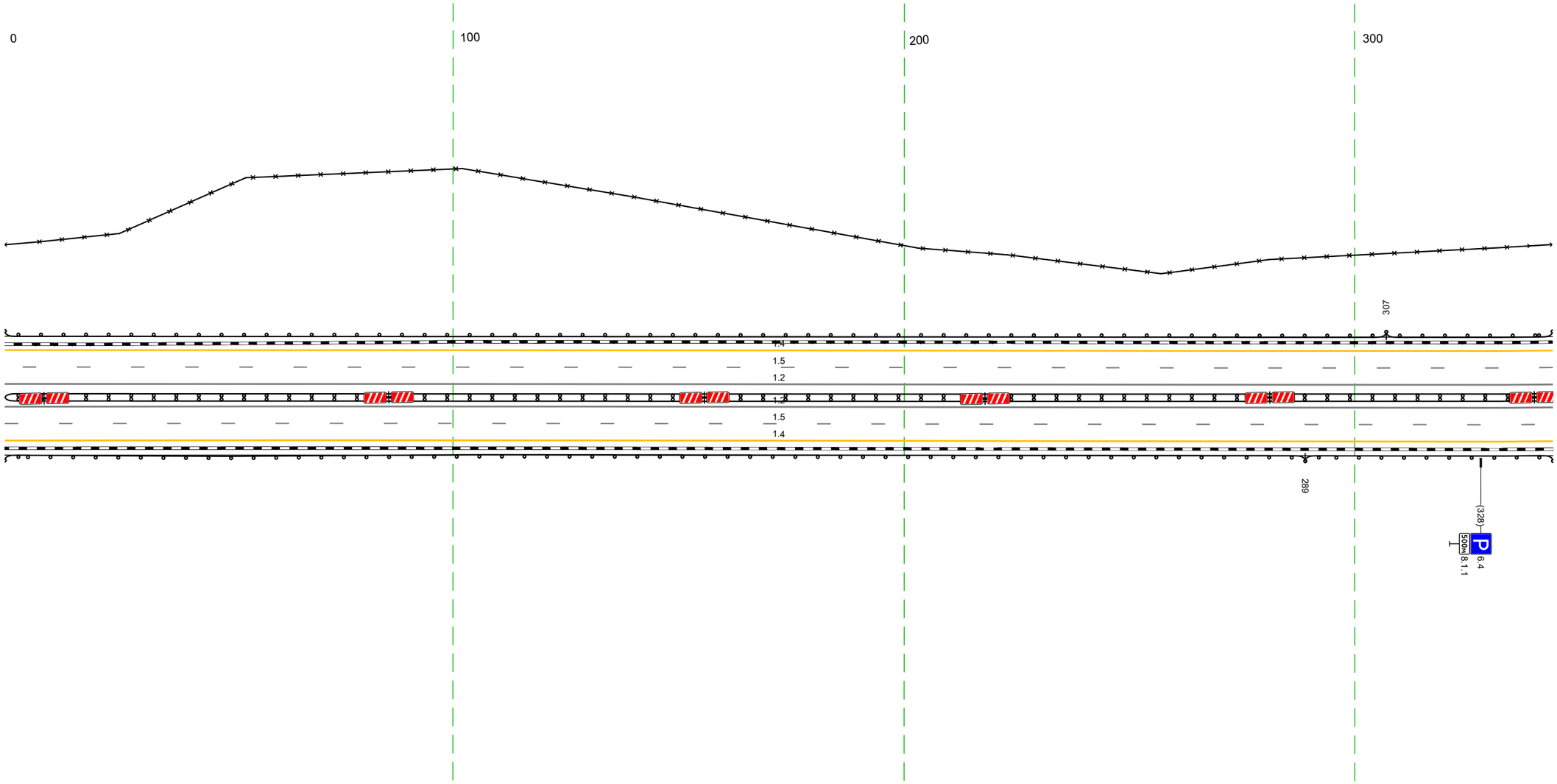


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 659 - 011 (343 м)
		12 659 - 011 (343 м)
	1-я от осевой	15 659 - 011 (343 м)
	2-я от осевой	14 659 - 011 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 659 - 011 (343 м)
	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 659 - 883 / ДО (У3) 895 - 011 (108 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 001 - 307, (306 м) / ДО (У5) 307 - 344, (37 м)
		30 001 - 344, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 001 - 344, (343 м)
	1-я от осевой	15 001 - 344, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36222, L=1834

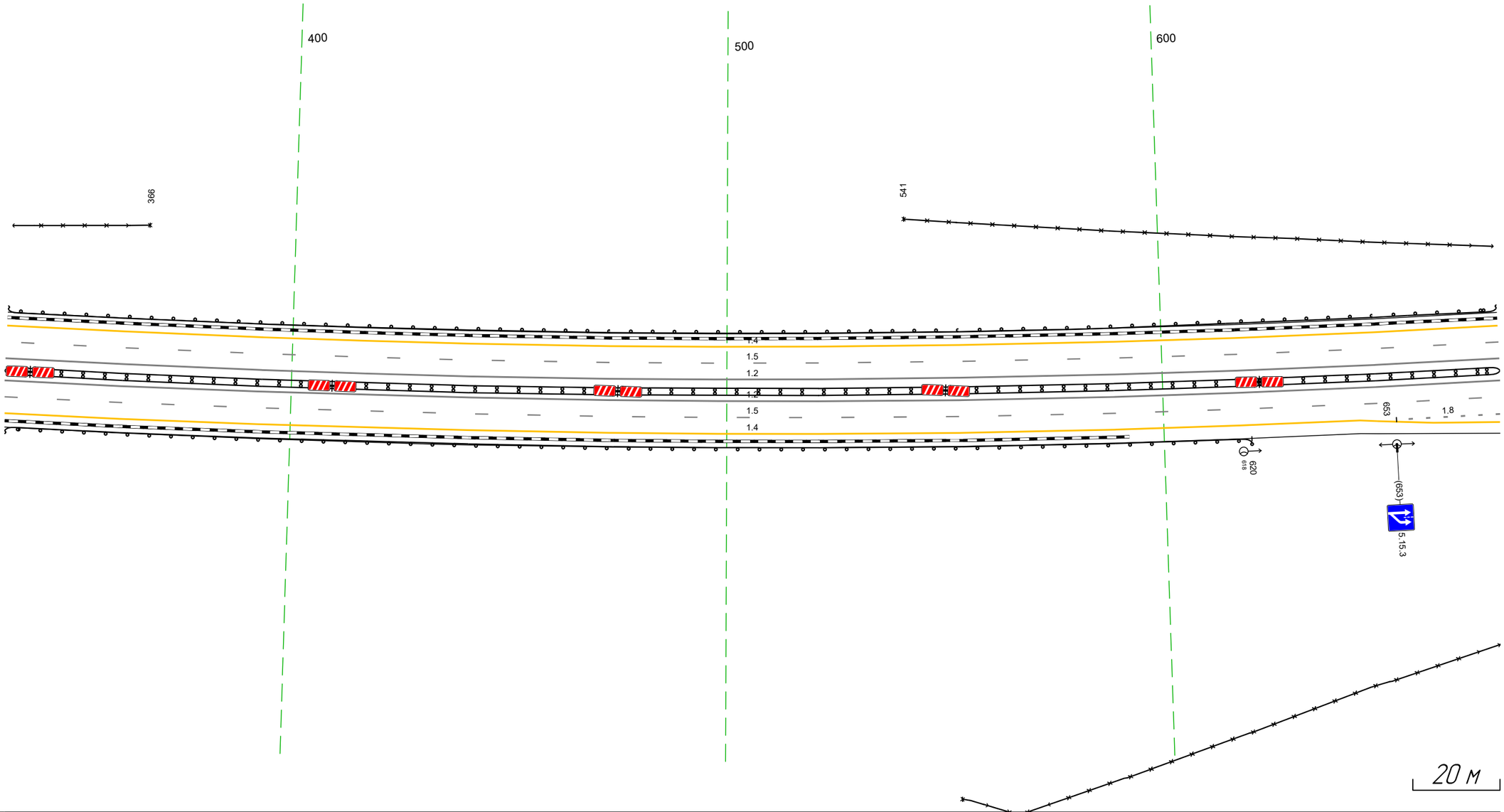
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
616+001-616+344



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 001 - 344, (343 м)
		12 001 - 344, (343 м)
	1-я от осевой	15 001 - 344, (343 м)
	2-я от осевой	14 001 - 344, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 001 - 344, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 001 - 289, (288 м) / ДО (У5) 289 - 344, (55 м)
Тротуары справа		

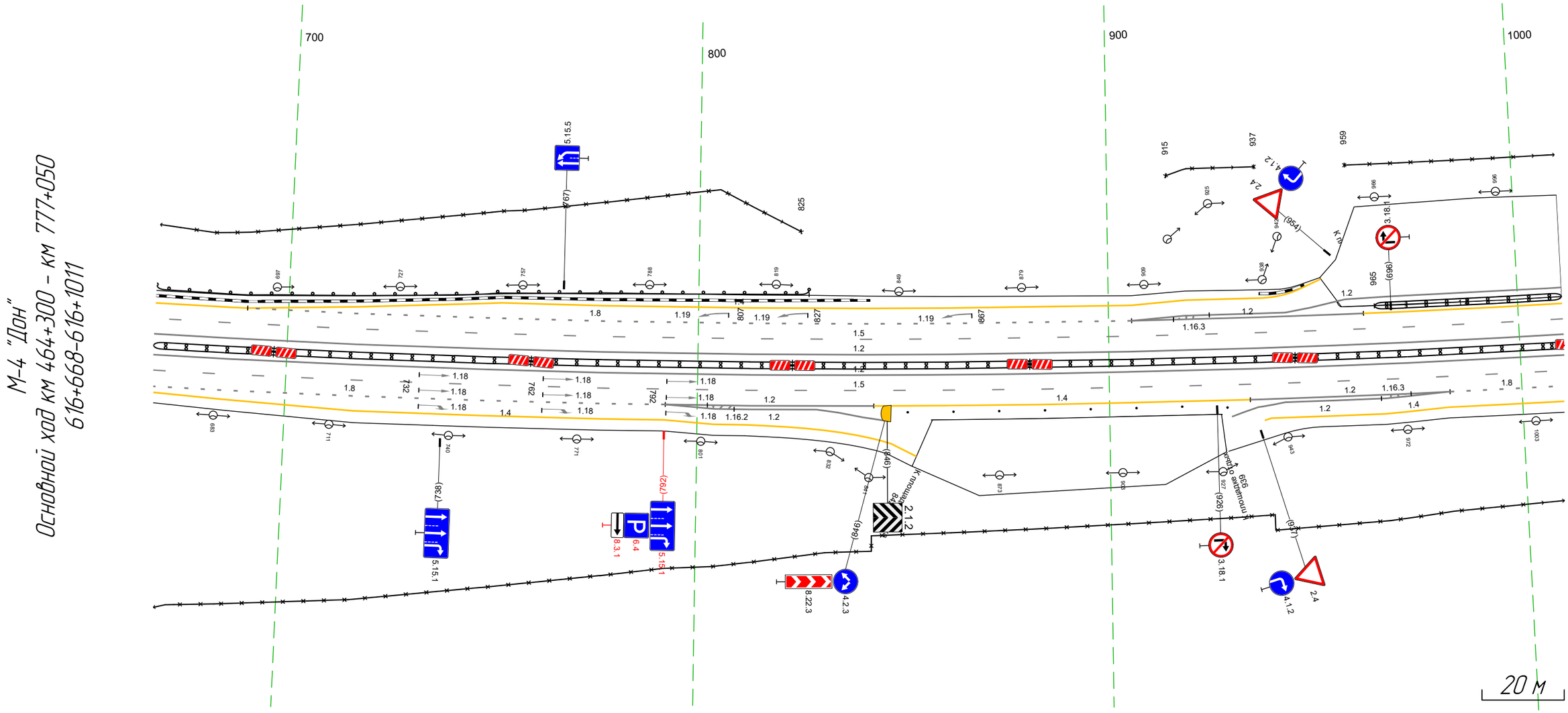
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 334 - 366, (32 м) 30 541 - 678, (137 м) ДО (95) 334 - 678, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 334 - 678, (344 м)
	1-я от осевой	15 334 - 678, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36222, L=1834 472 R=22753, L=445



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
616+334-616+678

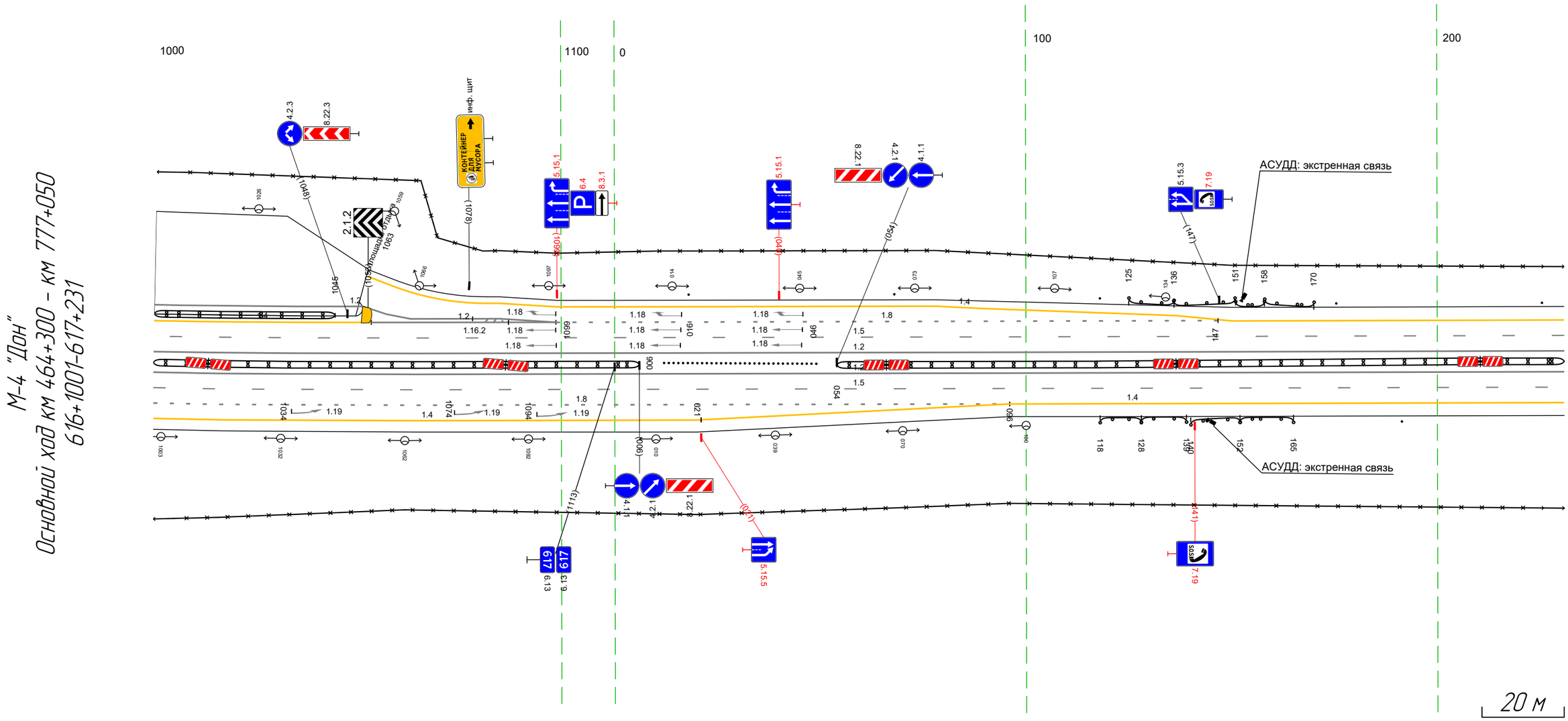
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 334 - 678, (344 м)
		1.2 334 - 678, (344 м)
	1-я от осевой	15 334 - 678, (344 м)
	2-я от осевой	14 334 - 645, (311 м) 18 653 - 678, (24 м)
	3-я от осевой	14 645 - 678, (33 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (93) 334 - 678, (344 м)
	На обочине	30 553 - 678, (125 м) ДО (95) 334 - 620, (286 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (95) 668 – 827, (159 м) 30 668 – 825, (157 м) 30 915 – 937, (22 м) ДД (53) 965 – 1011, (46 м) 30 959 – 1011, (52 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 906 – 938, (32 м)
	3-я от осевой	14 690 – 906, (216 м) 12 906 – 950, (44 м)
	2-я от осевой	14 668 – 690, (23 м) 18 690 – 906, (216 м) 12 950 – 1011, (61 м) 12 906 – 962, (57 м) 14 962 – 1011, (48 м)
	1-я от осевой	15 668 – 1011, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22753, L=445 0,16 R=30622, L=437



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 668 – 1011, (343 м) 12 668 – 1011, (343 м)
	1-я от осевой	15 668 – 1011, (343 м)
	2-я от осевой	18 668 – 792, (125 м) 12 792 – 843, (51 м) 14 843 – 934, (91 м) 12 934 – 982, (48 м) 18 982 – 1011, (28 м)
	3-я от осевой	14 668 – 792, (124 м) 12 792 – 840, (48 м) 12 932 – 982, (50 м) 14 982 – 1011, (29 м)
	4-я от осевой	14 792 – 812, (20 м) 14 939 – 982, (43 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 668 – 1011, (343 м)
	На обочине	Столбики (8шт, шаг 11,1м) 851 – 927 30 668 – 1011, (343 м)
Тротуары справа		

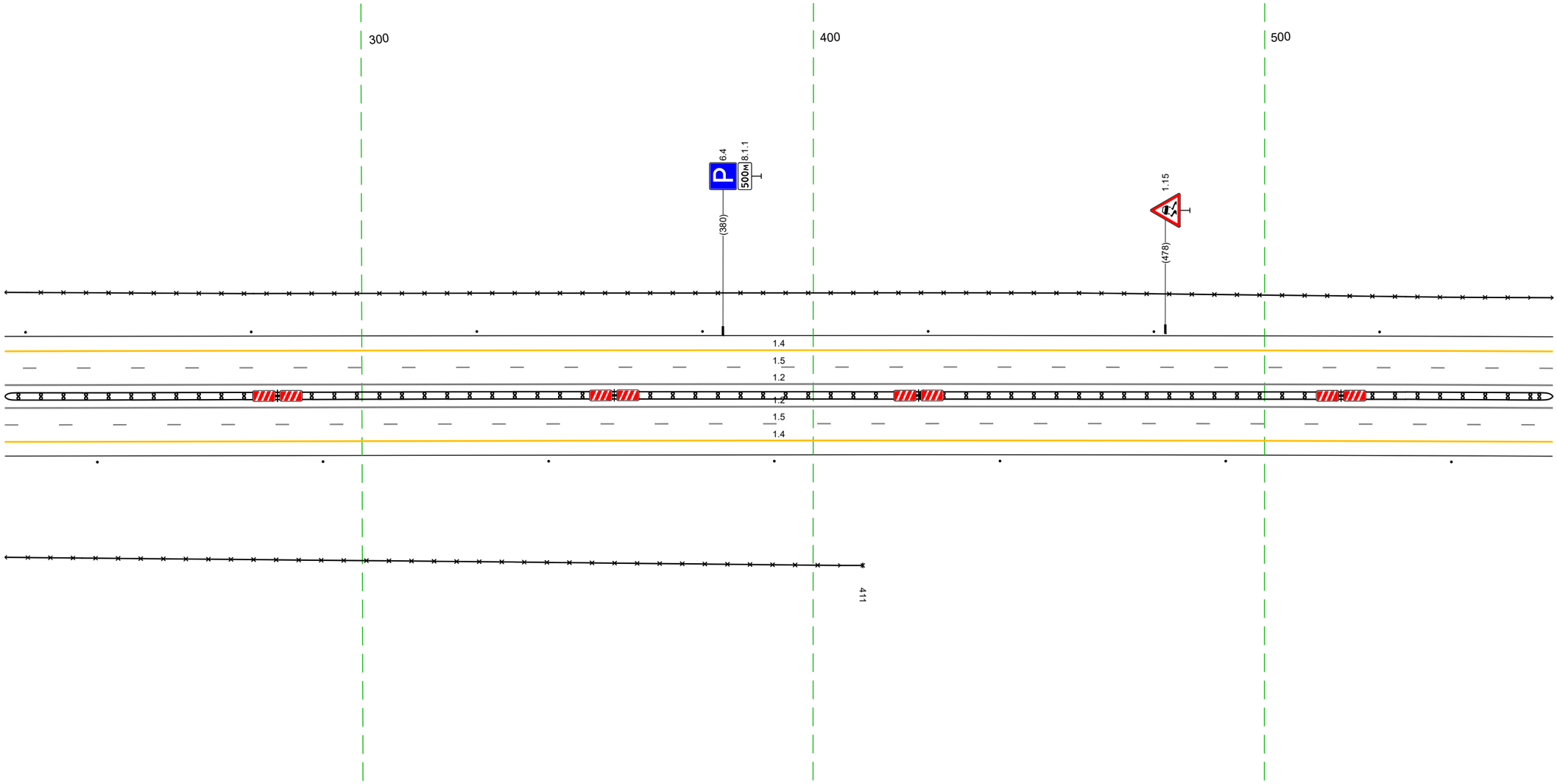
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД (Y3) 1001 – 1045, (44 м) · 30 1001 – 231, (343 м) · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 018 – 118 · ДО (Y3) 125 – 136, (11 м) · ДО (Y5) 136 – 151, (15 м) · ДО (Y5) 151 – 158, (7 м) · ДО (Y3) 158 – 170, (12 м) · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 175 – 231
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 1082 – 1099, (17 м)
	3-я от осевой	1.2 1057 – 1099, (41 м) · 1.2 1054 – 1099, (45 м) · 1.4 1099 – 150, (164 м)
	2-я от осевой	1.4 1001 – 1054, (53 м) · 1.2 1001 – 1057, (57 м) · 1.8 1099 – 147, (161 м) · 1.4 150 – 231, (81 м)
	1-я от осевой	1.5 1001 – 231, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3062.2, L=437



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1001 – 231, (343 м)
		1.2 1001 – 231, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1001 – 231, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 1001 – 096, (208 м) · 1.4 096 – 231, (135 м)
	3-я от осевой	1.4 1001 – 021, (133 м) · 1.4 021 – 096, (75 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Y3) 1001 – 006, (118 м) · Столбики (3шт., шаг 1,2м) 012 – 049 · ДД (Y3) 054 – 231, (177 м)
	На обочине	ДО (Y3) 118 – 128, (10 м) · ДО (Y5) 128 – 139, (11 м) · ДО (Y5) 140 – 152, (12 м) · ДО (Y3) 152 – 165, (13 м) · Столбики (1шт.) 191 – 231 · 30 1001 – 231, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 221 - 564, (343 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 221 - 564
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 221 - 564, (343 м)
	1-я от осевой	15 221 - 564, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		30622 24,2 R=32960, L=440

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
617+221-617+564

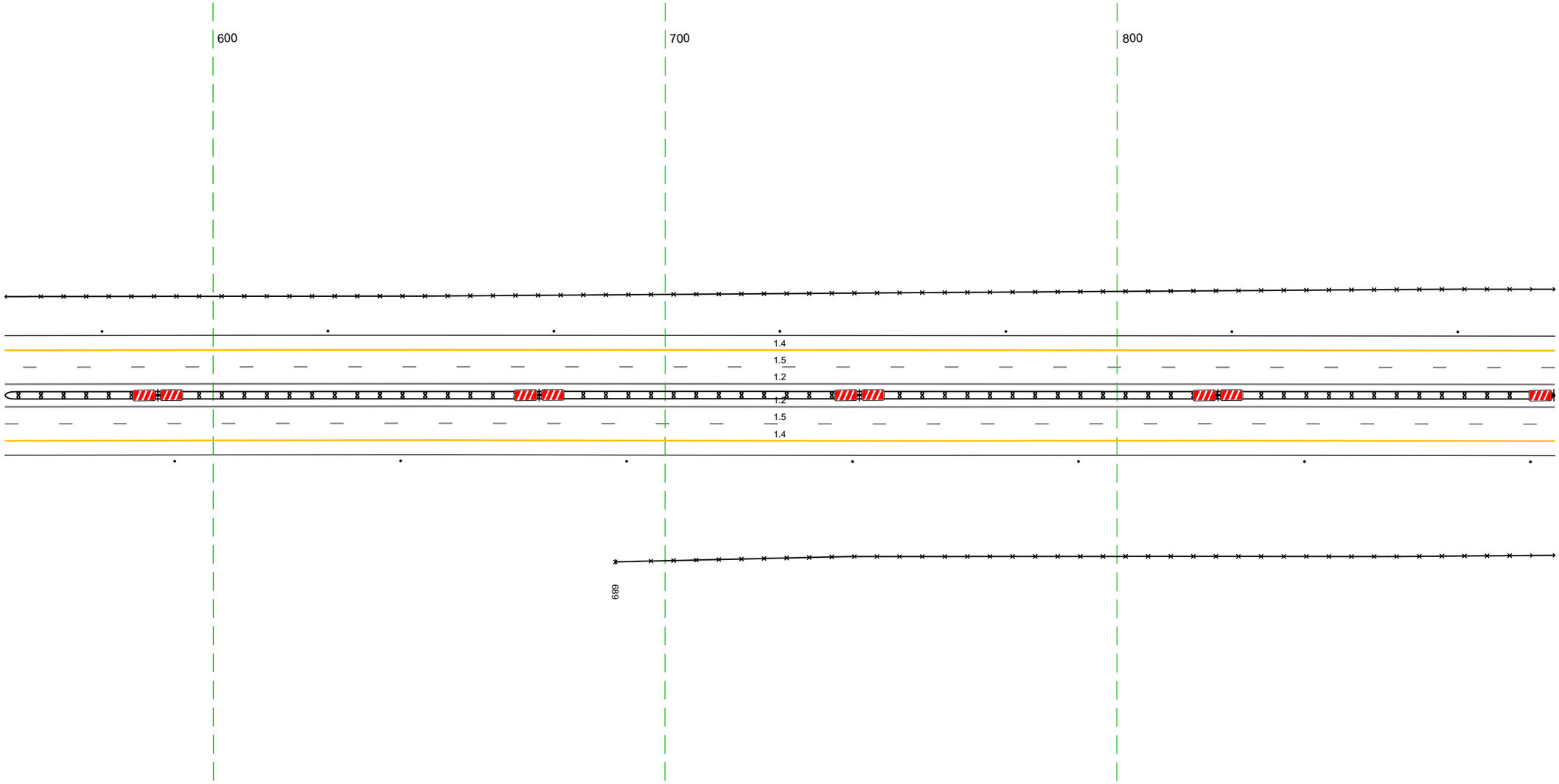


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 221 - 564, (343 м)
		12 221 - 564, (343 м)
	1-я от осевой	15 221 - 564, (343 м)
	2-я от осевой	14 221 - 564, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Т3) 221 - 564, (343 м)
	На обочине	30 221 - 411, (190 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 221 - 564
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 554 - 897, (343 м) Столбики (1шт. шаг 50,0м) 554 - 897
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 554 - 897, (343 м)
	1-я от осевой	15 554 - 897, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32960, L=440 · 682 · i=16 · L=215

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
617+554-617+897

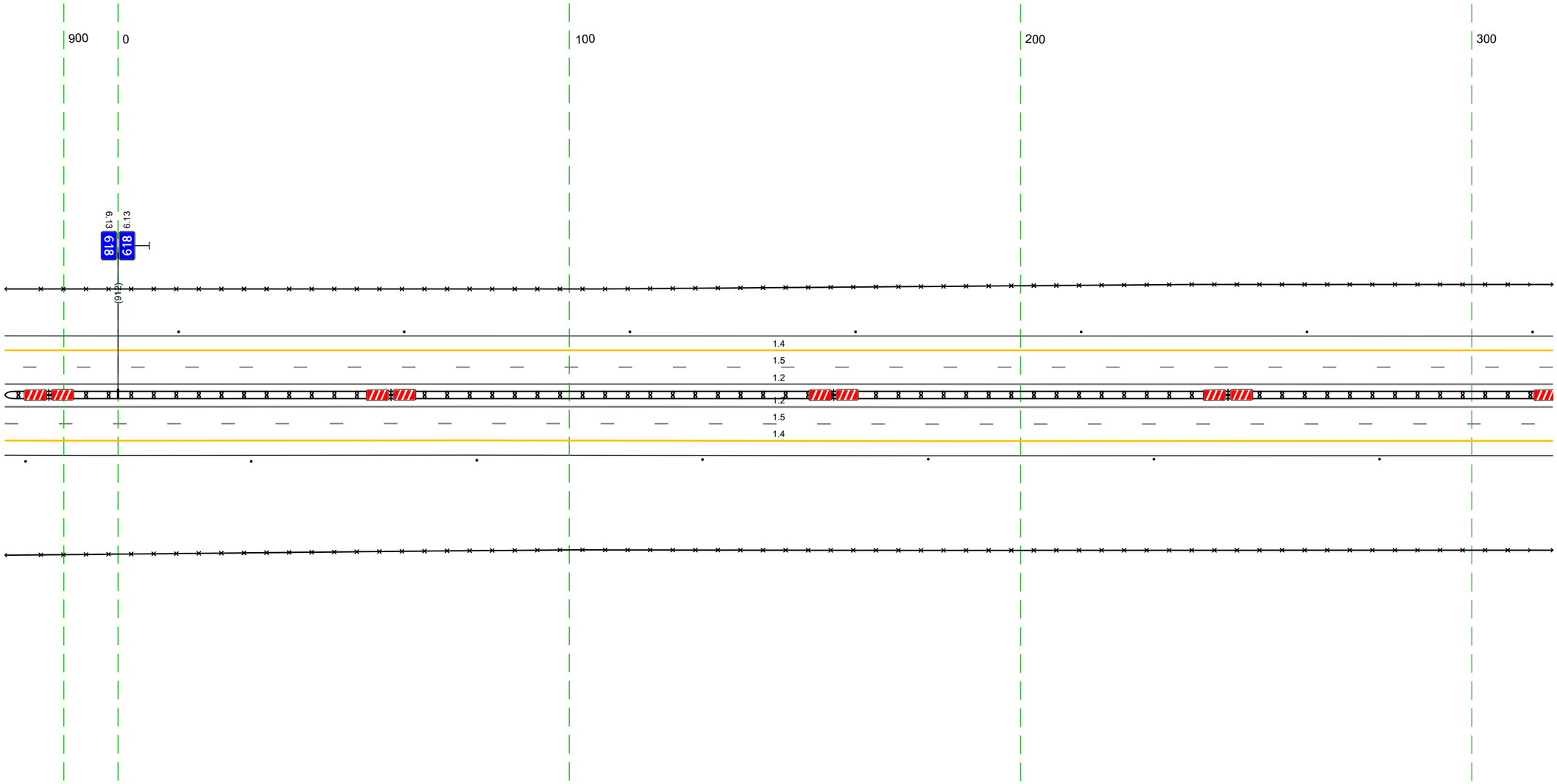


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 554 - 897, (343 м)
		12 554 - 897, (343 м)
	1-я от осевой	15 554 - 897, (343 м)
	2-я от осевой	14 554 - 897, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 554 - 897, (343 м)
	На обочине	30 689 - 897, (208 м)
		Столбики (1шт. шаг 50,0м) 554 - 897
Тротуары справа		

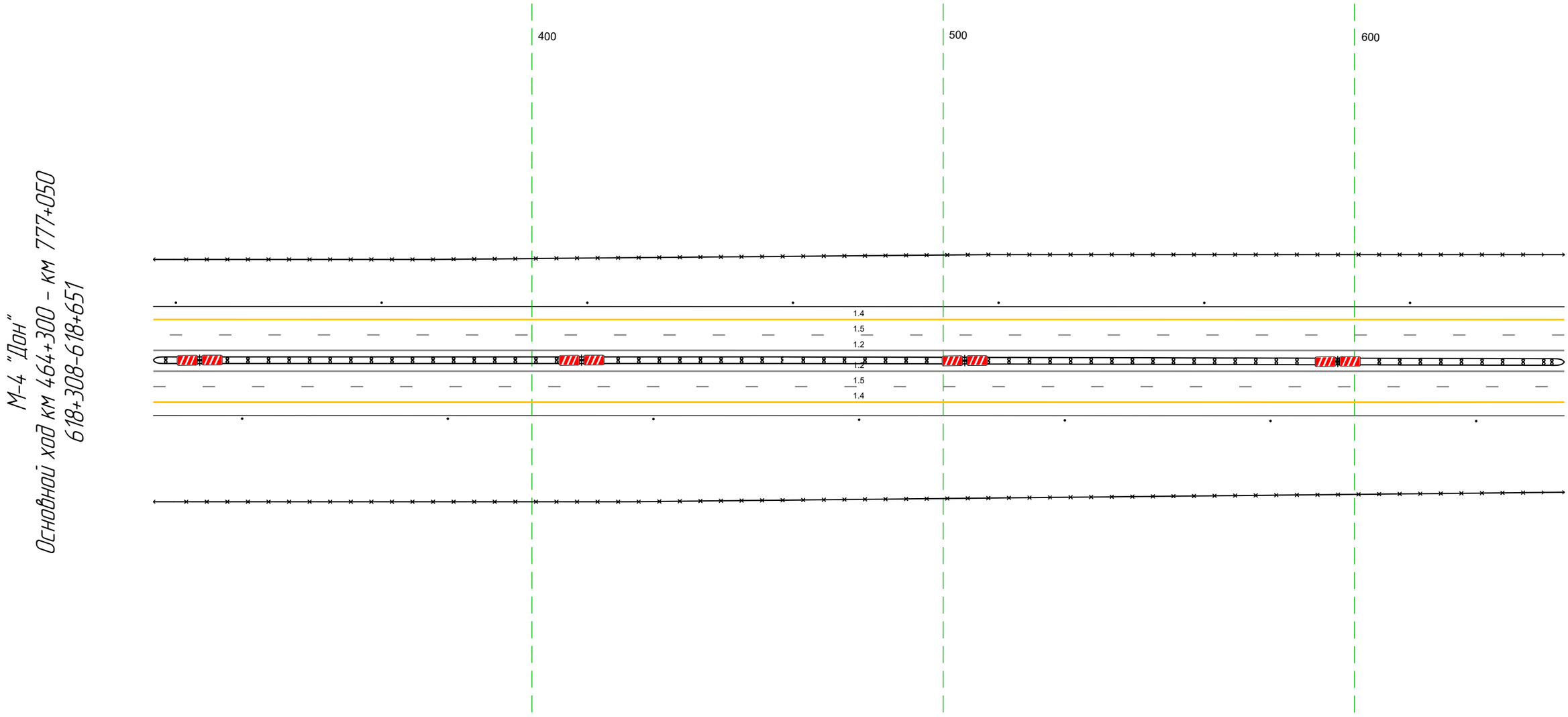
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 887 - 318, (34,3 м) Столбики (1шт. шаг 50,0м) 887 - 318
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 887 - 318, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 887 - 318, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=16 L=34,3

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
617+887-618+318



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 887 - 318, (34,3 м)
		1.2 887 - 318, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 887 - 318, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 887 - 318, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1,3) 887 - 318, (34,3 м)
	На обочине	30 887 - 318, (34,3 м)
		Столбики (1шт. шаг 50,0м) 887 - 318
Тротуары справа		

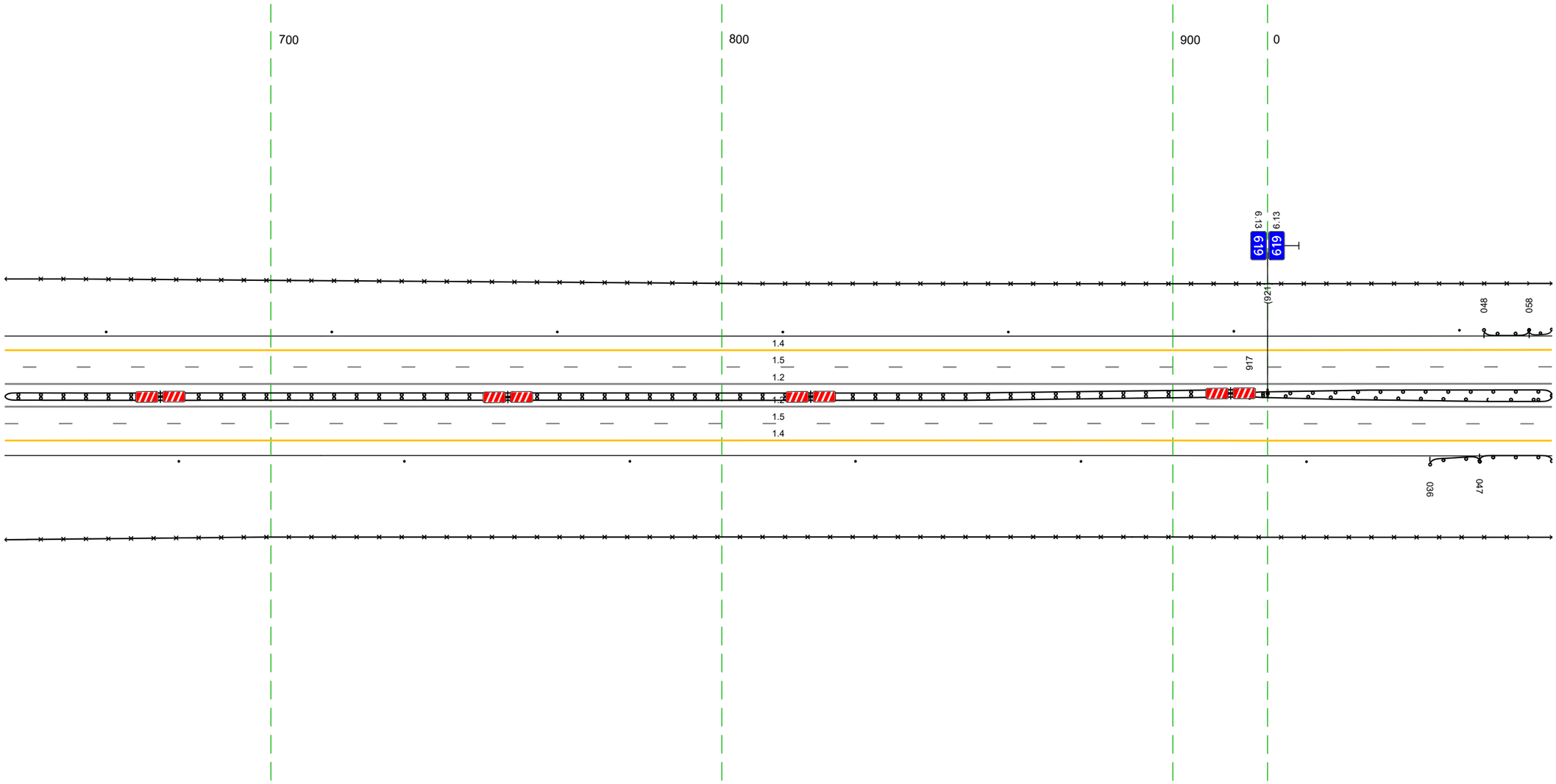
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 308 - 651 (34,3 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 308 - 651
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 308 - 651 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 308 - 651 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=16 L=34,3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 308 - 651 (34,3 м)
		12 308 - 651 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 308 - 651 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 308 - 651 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [1/3] 308 - 651 (34,3 м)
	На обочине	30 308 - 651 (34,3 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 308 - 651
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 641 – 043 | ДО (Н3) 048 – 058, 063 – 075 м | ДО (Н5) 058 – 063, 075 м
	На разделительной	30 641 – 063, (34,3 м) | ДО (Н5) 917 – 063, (67 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 641 – 063, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 641 – 063, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=16 | L=34,3

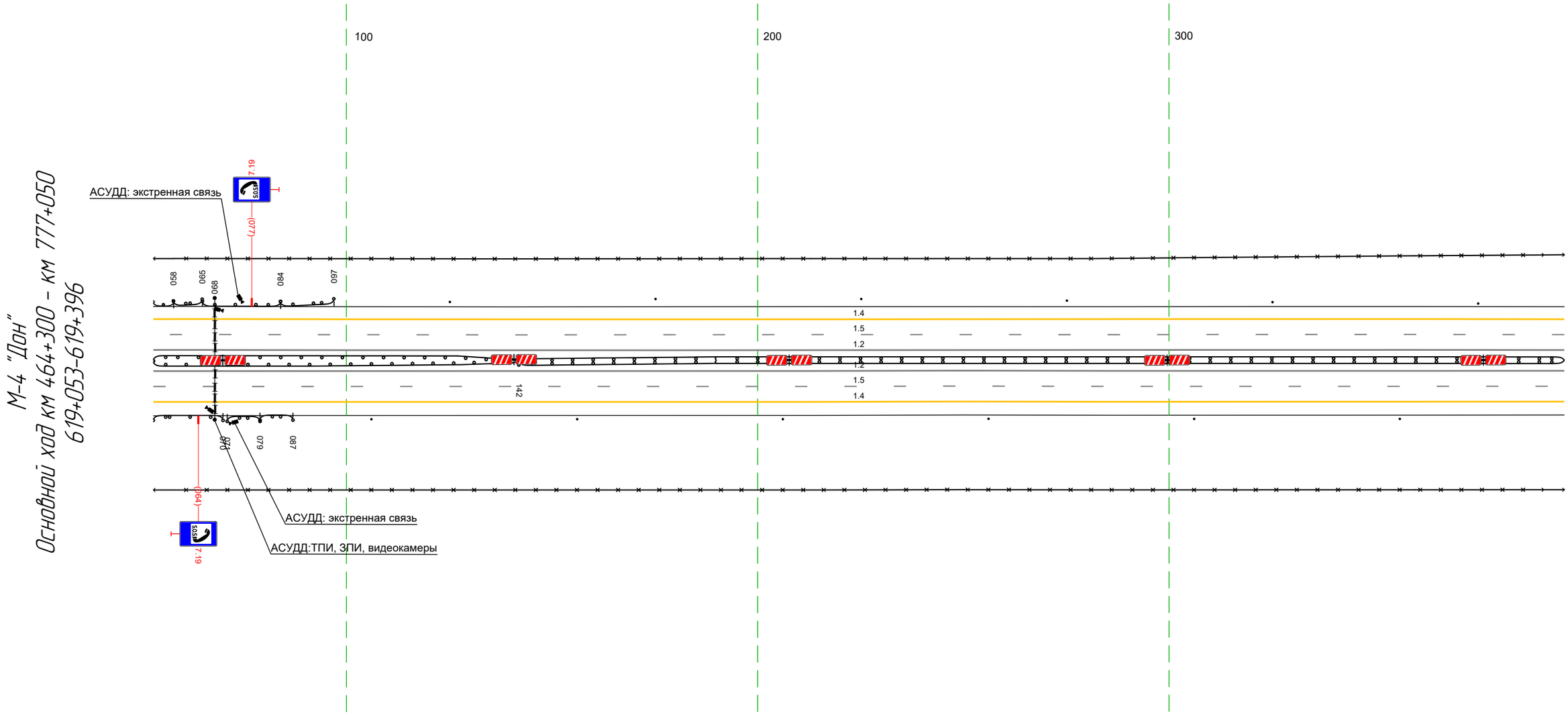
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
618+641-619+063



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 641 – 063, (34,3 м)
		1.2 641 – 063, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 641 – 063, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 641 – 063, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 641 – 917, (276 м) | ДО (Н5) 917 – 063, (67 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 641 – 009 | ДО (Н3) 036 – 047, (11 м) | ДО (Н5) 047 – 063, (16 м)
		30 641 – 063, (34,3 м)
Тротуары справа		

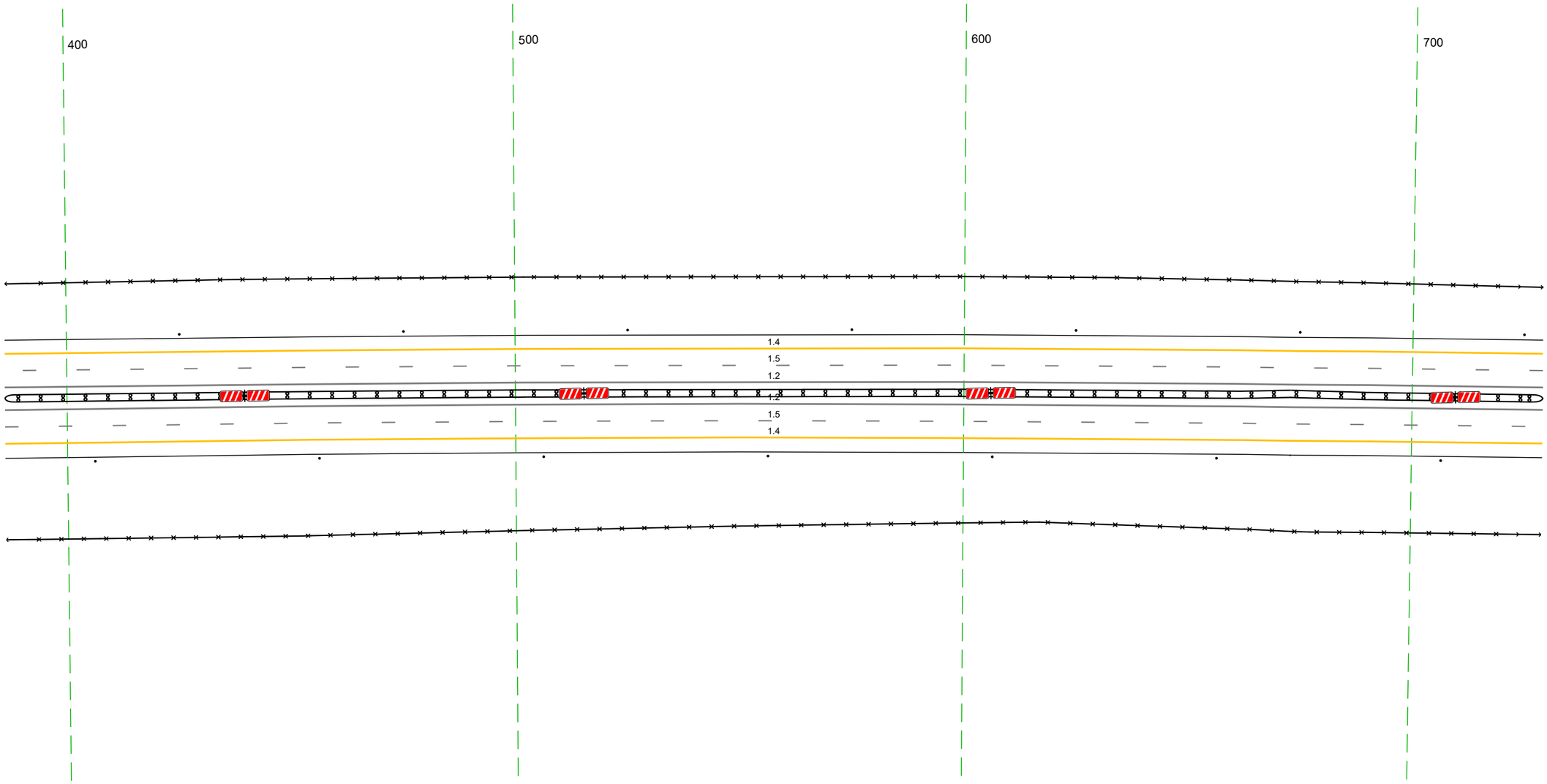
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 053 – 058,5; ДО (У5) 058,5 – 065, (7 м); ДО (У5) 065 – 084, (19 м); ДО (Б3) 084 – 097, (13 м); Столбики (6шт., шаг 50,0м) 125 – 396
	На разделительной	30 053 – 396, (343 м); ДО (У5) 053 – 142, (89 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 053 – 396, (343 м)
	1-я от осевой	15 053 – 396, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=16; L=145; 159; R=48073, L=1162



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 053 – 396, (343 м); 12 053 – 396, (343 м)
	1-я от осевой	15 053 – 396, (343 м)
	2-я от осевой	14 053 – 396, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 053 – 142, (89 м); ДД (У3) 142 – 396, (254 м)
	На обочине	30 053 – 396, (343 м); ДО (У5) 053 – 070, (17 м); ДО (У5) 071 – 079, (8 м); ДО (Б3) 079 – 087, (8 м); Столбики (6шт., шаг 50,0м) 106 – 396
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 386 - 729, (343 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 386 - 729
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 386 - 729, (343 м)
	1-я от осевой	15 386 - 729, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48073, L=1162

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
619+386-619+729

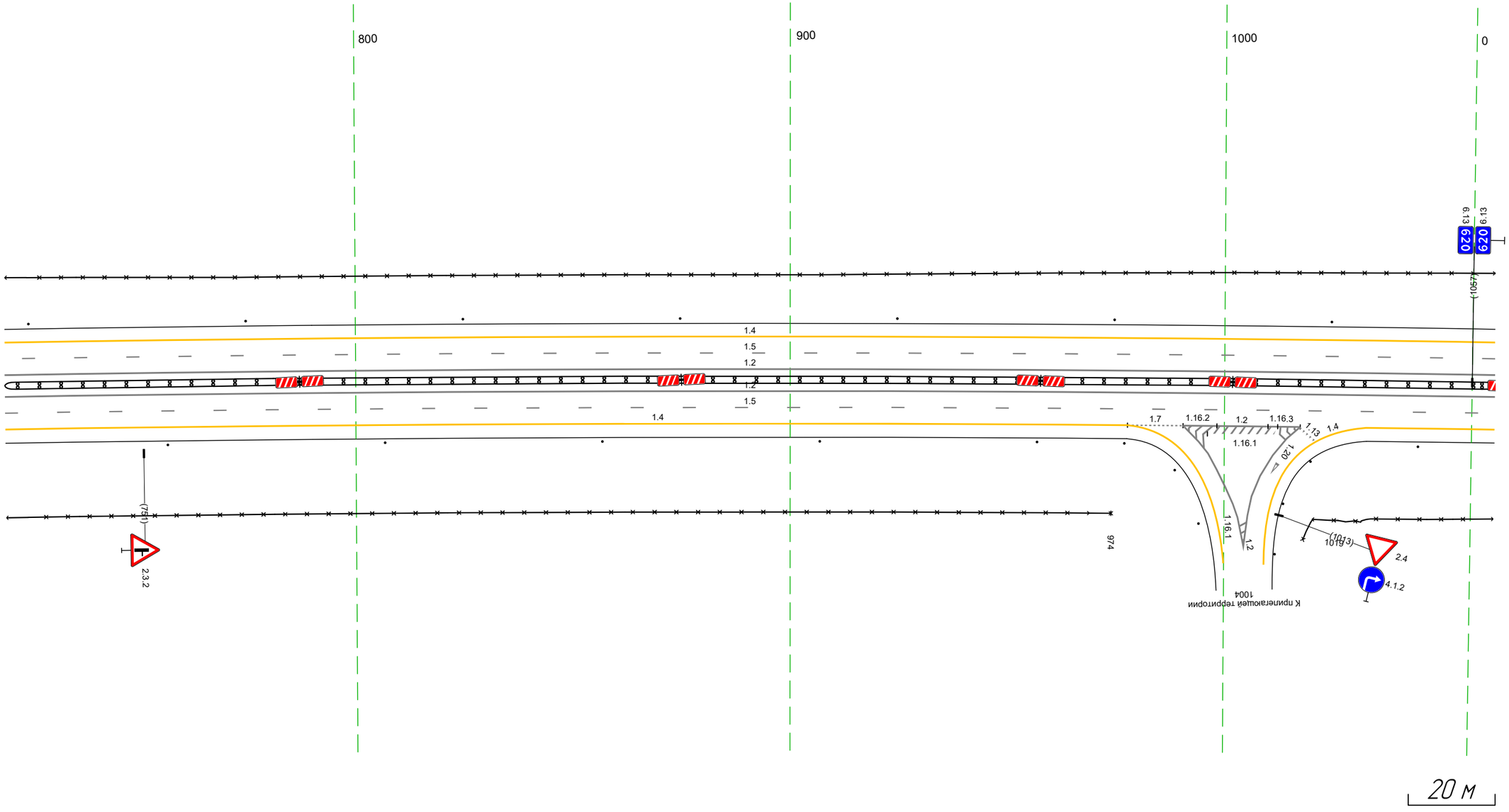


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 386 - 729, (343 м)
		12 386 - 729, (343 м)
	1-я от осевой	15 386 - 729, (343 м)
	2-я от осевой	14 386 - 729, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1У) 386 - 729, (343 м)
	На обочине	30 386 - 729, (343 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 386 - 729
Тротуары справа		

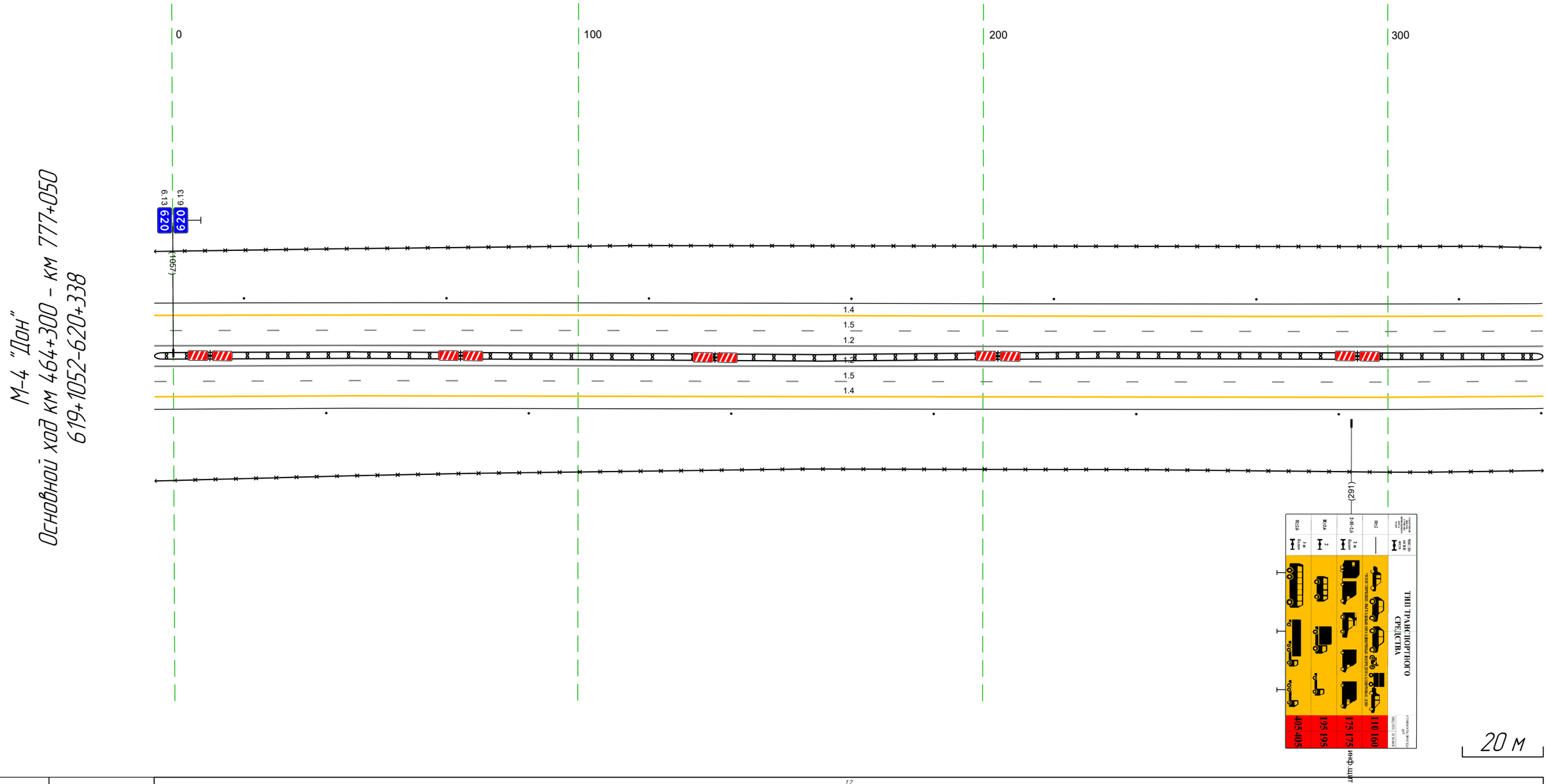
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 719 - 005, (343 м) Столбики (1шт., шаг 50,0м) 719 - 005
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 719 - 005, (343 м)
	1-я от осевой	15 719 - 005, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48073, L=1162

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
619+719-620+005



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 719 - 005, (343 м)
		12 719 - 005, (343 м)
	1-я от осевой	15 719 - 005, (343 м)
	2-я от осевой	14 719 - 978, (259 м) / 17 978 - 990, (13 м) / 12 990 - 1018, (27 м) / 12 990 - 1018, (27 м) / 14 1033 - 005, (30 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 719 - 005, (343 м)
	На обочине	30 719 - 974, (255 м) / Ст (2) 1044 - 005
		Столбики (5шт., шаг 50,0м) 719 - 957 / Ст (3) 963 - 977 / 30 1019 - 005, (44 м)
Тротуары справа		

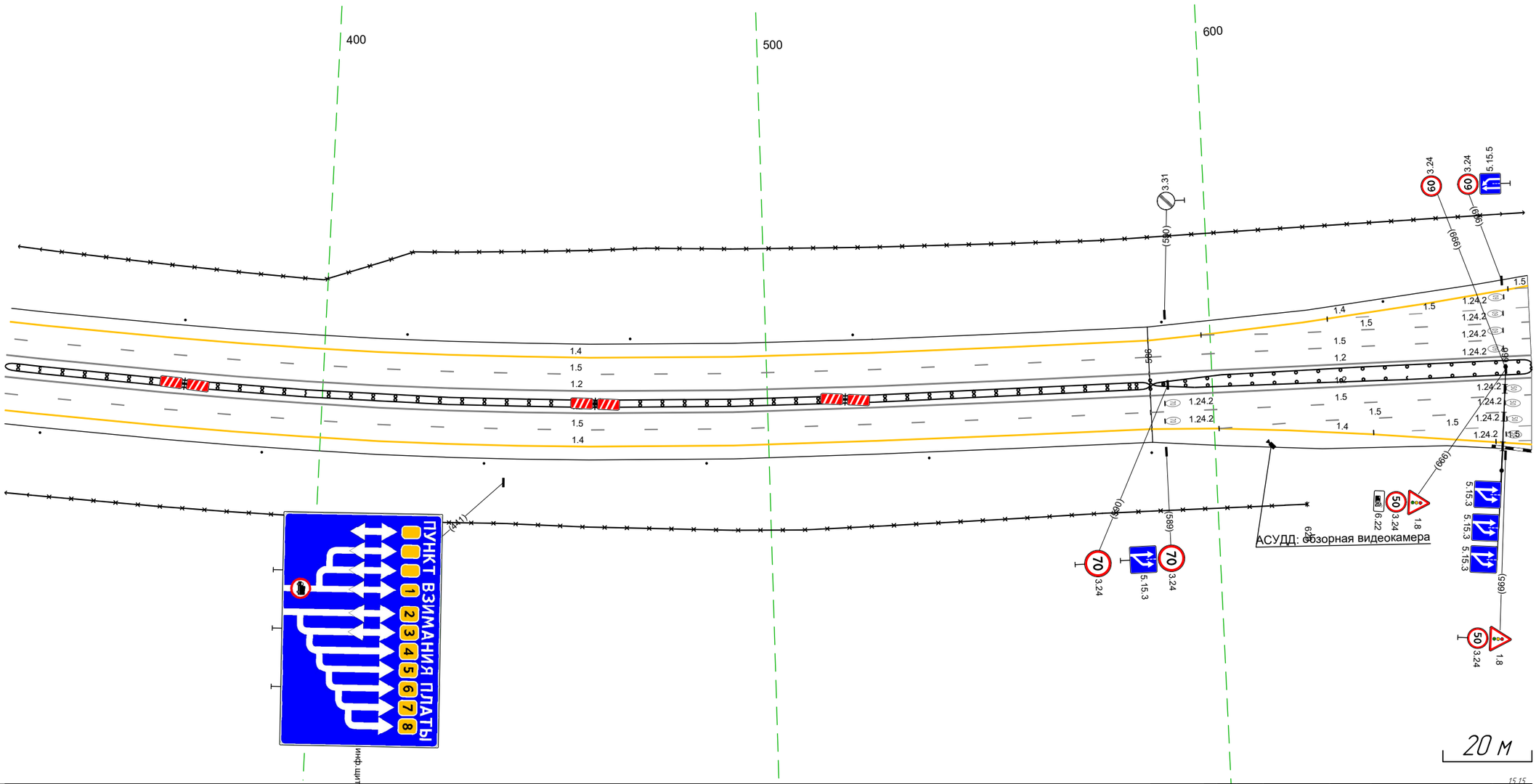
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 1052 - 338, (34,3 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 1052 - 338
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1052 - 338, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1052 - 338, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48073, L=1162 / 309 / R=47793, L=1282



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
619+1052–620+338

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1052 - 338, (34,3 м)
		12 1052 - 338, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1052 - 338, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 1052 - 338, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [53] 1052 - 338, (34,3 м)
	На обочине	30 1052 - 338, (34,3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 1052 - 338
Тротуары справа		

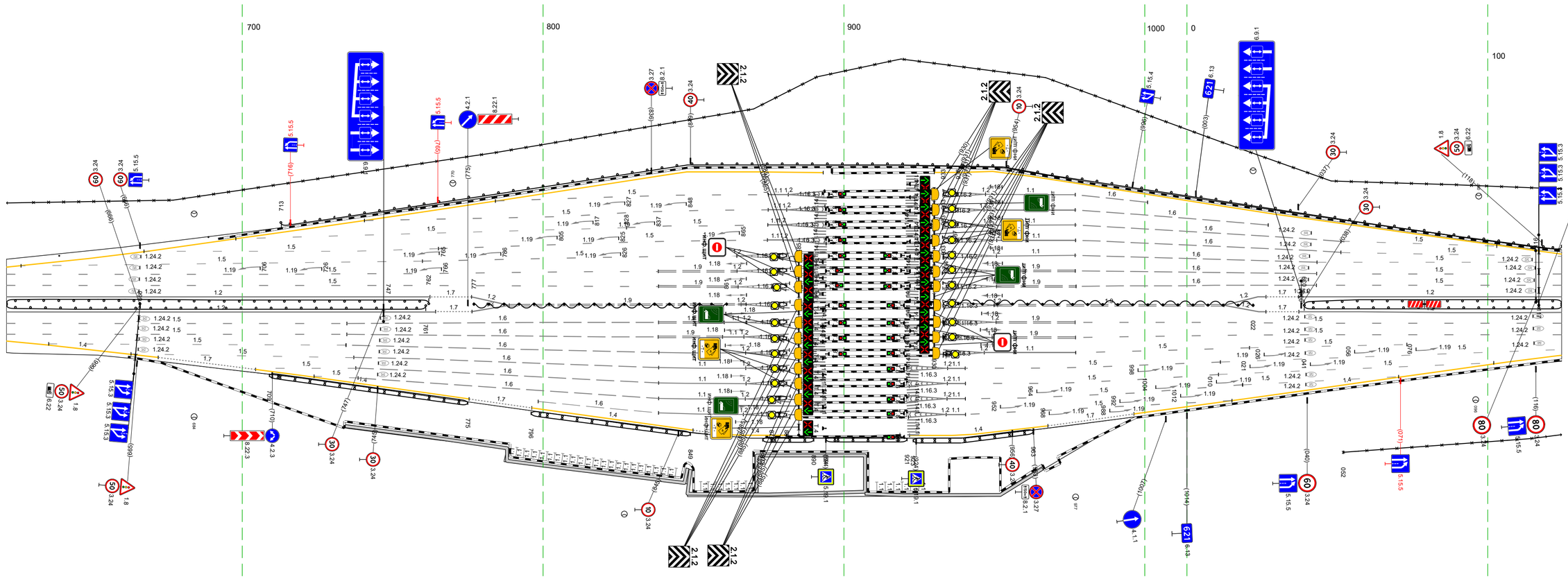
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 328 - 672, (344 м) Столбики (4шт., шаг 50,0м) 328 - 520
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 328 - 586, (258 м)
	1-я от осевой	15 328 - 586, (258 м)
Элементы в плане		R=3885, L=2056
Продольный профиль		R=47793, L=1282



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 328 - 586, (258 м) 14 586 - 672, (86 м)
		12 328 - 586, (258 м) 12 586 - 672, (86 м)
		12 328 - 586, (258 м) 12 586 - 672, (86 м)
	1-я от осевой	15 328 - 586, (257 м)
	2-я от осевой	14 328 - 586, (258 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Y3) 328 - 586, (258 м) Столбики (2шт., шаг 50,0м) 589 - 672 ДО (Y3) 586 - 672, (86 м) ДО (Y3) 586 - 672, (86 м)
	На обочине	30 328 - 620, (292 м) Столбики (6шт., шаг 50,0м) 328 - 594
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 622 - 125, (517 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=3885, L=2056
Продольный профиль		R=47793, L=1282

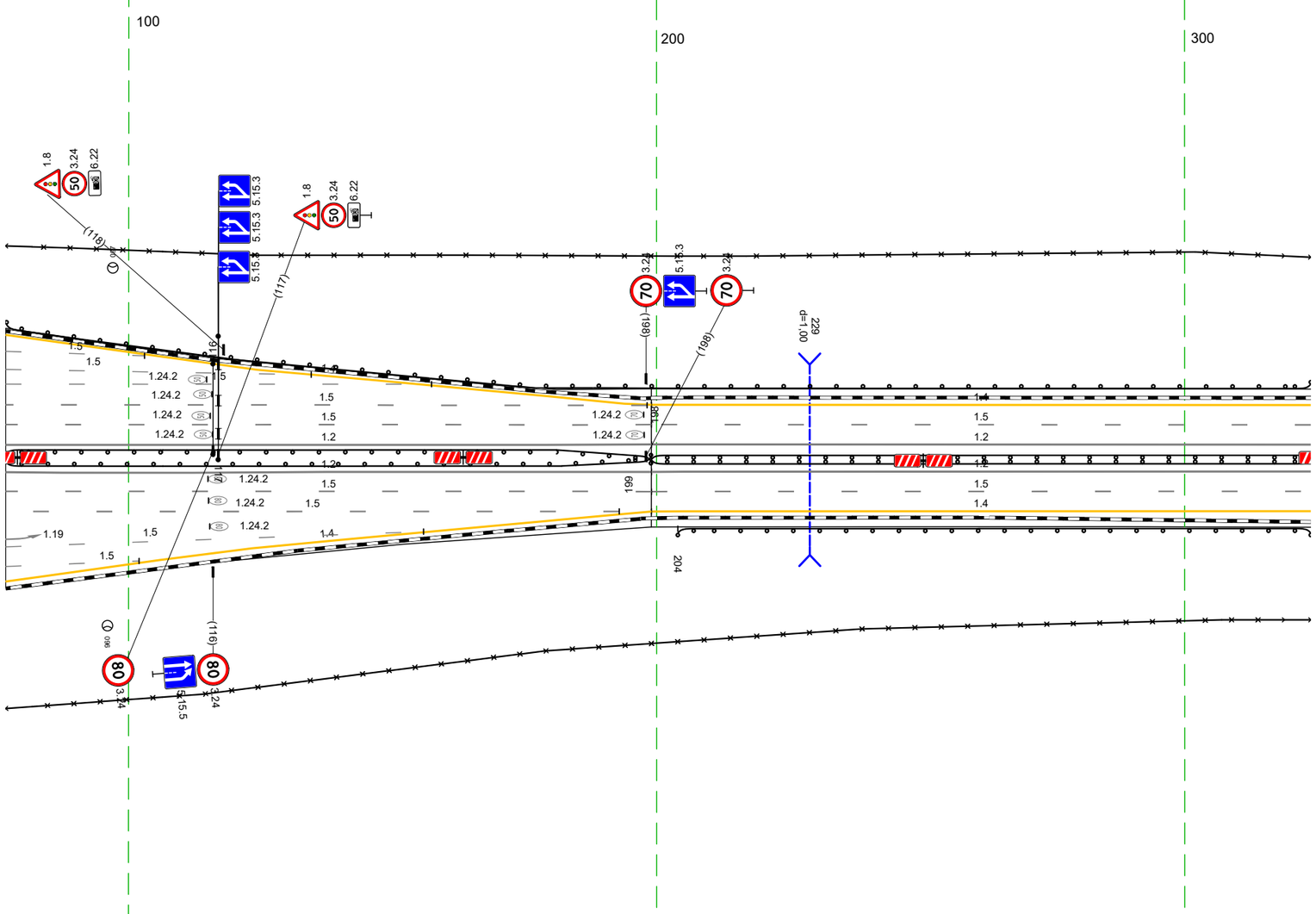
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ПВП 620+622-621+125



Дорожная разметка справа		14 622 - 672, (50 м) 15 622 - 735, (113 м) 15 667 - 786, (119 м) 14 671, (71 м) 15 698 - 826, (128 м) 17 730 - 776, (46 м) 12 776 - 788, (12 м) 15 741 - 888, (147 м) 15 825 - 875, (51 м) 17 880 - 1010, (130 м) 11 880 - 891, (11 м) 14 891 - 1005, (114 м) 12 922 - 934, (13 м) 11 934 - 945, (11 м) 14 622 - 893, (272 м) 15 622 - 838, (217 м) 19 838 - 860, (21 м) 11 860 - 867, (7 м) 12 867 - 882, (15 м) 12 922 - 934, (13 м) 11 934 - 945, (11 м) 15 940 - 1010, (84 м) 15 011 - 102, (91 м) 12 622 - 762, (141 м) 17 762 - 776, (14 м) 12 776 - 788, (13 м) 19 789 - 867, (79 м) 12 867 - 882, (15 м) 12 921 - 934, (13 м) 11 934 - 945, (11 м) 15 940 - 1010, (85 м) 15 011 - 125, (113 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1.3) 622 - 761, (139 м) ДО (1.3) 622 - 762, (140 м) Отбойники Ошт. шаг 50,0м 622 - 689 ДО (1.3) 709 - 775, (66 м) ДО (1.3) 777 - 861, (84 м) ДО (1.3) 796 - 849, (53 м) ДО (1.3) 873 - 893, (17 м) ДО (1.3) 876 - 881, (5 м) ДО (1.3) 876 - 881, (5 м) ДО (1.3) 876 - 881, (5 м) ДО (1.3) 894 - 921, (27 м) ДО (1.3) 713 - 125, (428 м) ДО (1.3) 921 - 934, (13 м) ДО (1.3) 931 - 938, (7 м) ДО (1.3) 933 - 937, (4 м) ДО (1.3) 923 - 963, (40 м) ДО (1.3) 938 - 022, (98 м) ДО (1.3) 039 - 125, (86 м) ДО (1.3) 039 - 125, (86 м)
	На обочине	30 052 - 125, (73 м)
Тротуары справа		734 - 848, (114 м), о/д. ш. 1,0 м 848 - 907, (59 м), о/д. ш. 1,0 м 907 - 966, (59 м), о/д. ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 077 - 324, (247 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 199 - 324, (125 м)
	1-я от осевой	15 199 - 324, (125 м)
Элементы в плане		R=3885, L=2056
Продольный профиль		R=47793, L=1282

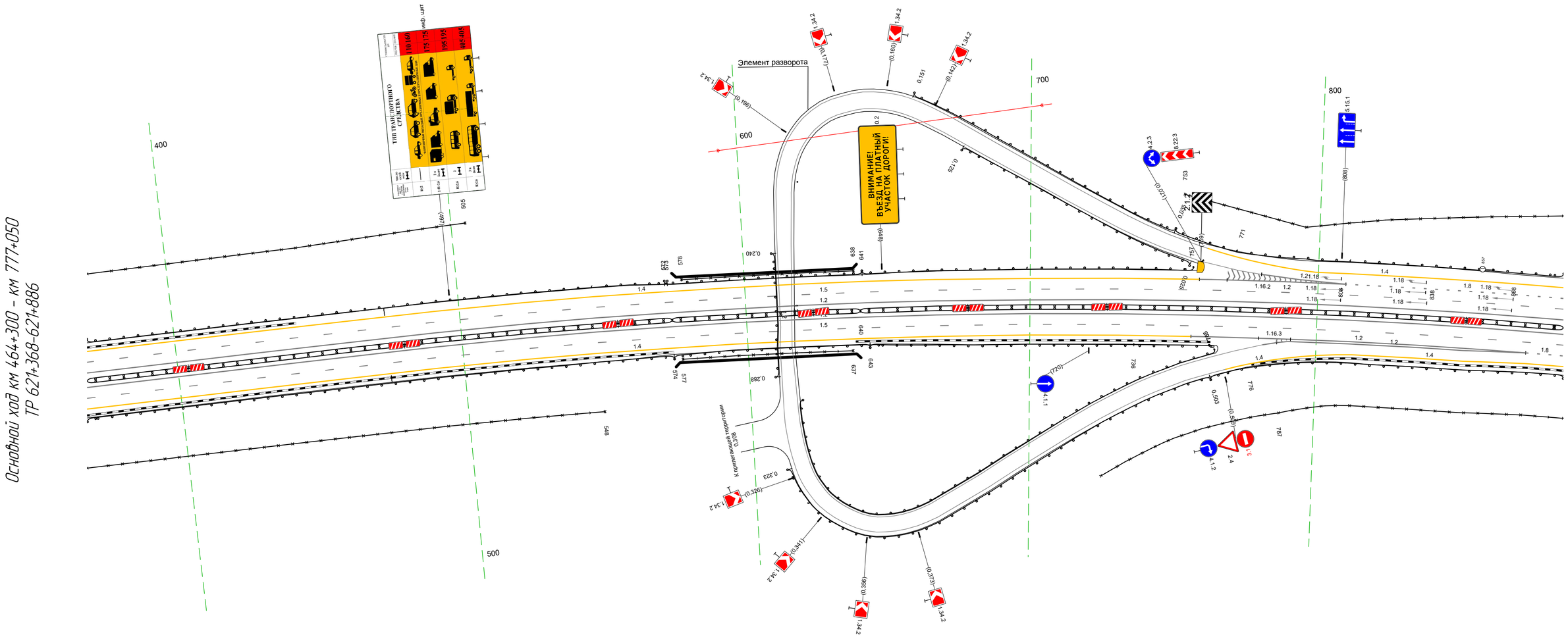
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
621+077-621+324



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 077 - 157, (81 м)
		15 077 - 184, (108 м)
		1.2 199 - 324, (125 м)
		14 077 - 191, (114, м)
		1.2 199 - 324, (125 м)
	1-я от осевой	15 199 - 324, (125 м)
	2-я от осевой	14 199 - 324, (125 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 077 - 324, (247 м)
		ДО (Н3) 077 - 199, (122 м)
		ДО (Н3) 199 - 324, (125 м)
	На обочине	ДО (Н3) 204 - 324, (120 м)
		30 077 - 324, (247 м)
Тротуары справа		

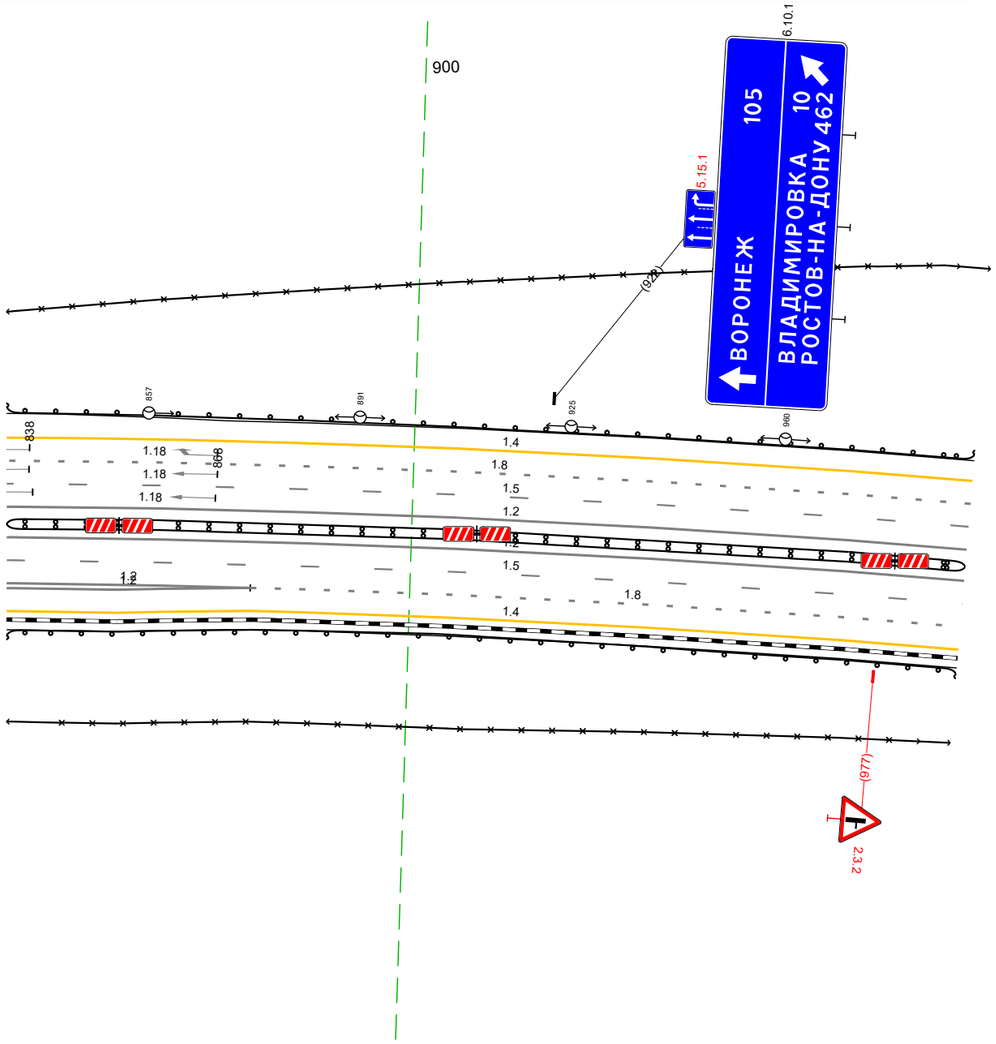
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 368 - 505, (137 м) ОПО-Д 578 - 638, (60 м) 30 753 - 886, (133 м) М3 (Б5) 572 - 641, (69 м) Д3 (Б3) 641 - 757, (116 м) Д3 (Б3) 771 - 886, (115 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 780 - 793, (13 м) 14 799 - 886, (87 м)
	2-я от осевой	14 368 - 759, (391 м) 12 793 - 810, (17 м) 12 759 - 810, (51 м) 18 810 - 886, (77 м)
	1-я от осевой	15 368 - 886, (519 м)
Элементы в плане		R=3885, L=2056
Продольный профиль		R=4774,93, L=1282 577 R=46747, L=497



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 368 - 886, (519 м)
	1-я от осевой	12 368 - 886, (519 м)
	2-я от осевой	15 368 - 886, (519 м)
	3-я от осевой	14 368 - 756, (388 м) 12 756 - 874, (118 м) 18 874 - 886, (12 м)
	4-я от осевой	12 786 - 874, (88 м) 14 874 - 886, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 813 - 874, (61 м) Д2 (Б3) 368 - 574, (206 м) М2 (Б4) 574 - 640, (66 м) Д2 (Б3) 640 - 886, (246 м) Д0 (Б3) 368 - 573, (205 м)
	На обочине	Д0 (Б3) 368 - 574, (206 м) ОПО-Д 577 - 637, (60 м) 30 787 - 886, (99 м) 30 368 - 548, (180 м) М0 (Б5) 574 - 643, (69 м) Д0 (Б3) 643 - 736, (93 м) Д0 (Б3) 776 - 886, (110 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 834 - 991 (157 м)
		ДО (Н3) 834 - 991 (157 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 834 - 991 (157 м)
	2-я от осевой	18 834 - 991 (157 м)
	1-я от осевой	15 834 - 991 (157 м)
Элементы в плане		R=3885, L=2056
Продольный профиль		R=46747, L=497



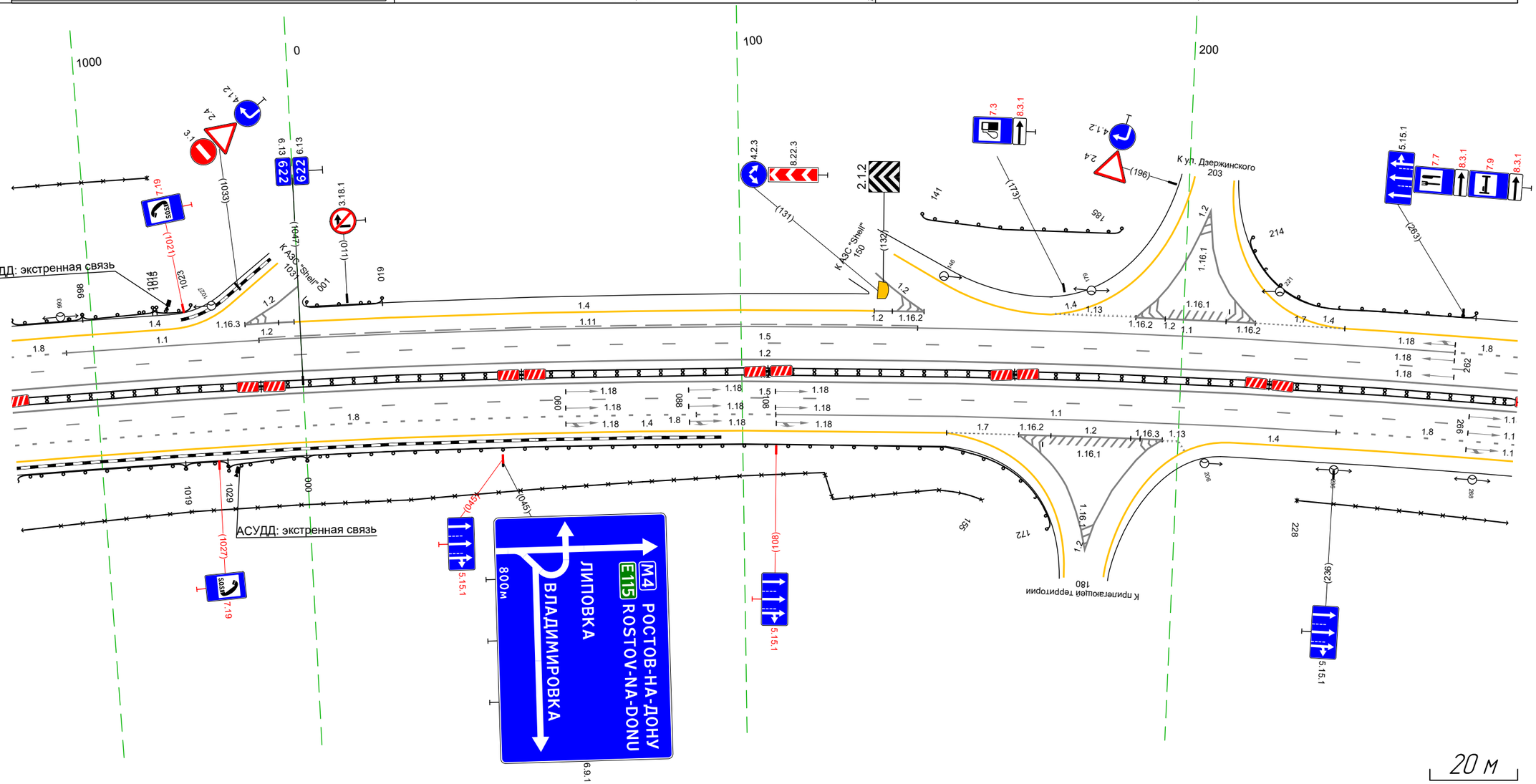
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
621+834–621+991

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 834 - 991 (157 м)	
		1.2 834 - 991 (157 м)	
	1-я от осевой	1.5 834 - 991 (157 м)	
	2-я от осевой	1.2 834 - 874, (40 м)	1.8 874 - 991 (117 м)
	3-я от осевой	1.2 834 - 874, (40 м)	1.4 874 - 991, (117 м)
	4-я от осевой	1.4 834 - 874, (40 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 834 - 991 (157 м)	
	На обочине	30 834 - 991 (157 м)	
		ДО (Н3) 834 - 991 (157 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 1014 – 1023, (9 м); 30 981 – 1015, (34 м); ДО (У3) 981 – 998, (17 м); ДО (У5) 998 – 1015, (17 м); ДО (У3) 001 – 019, (18 м); ДО (У3) 141 – 185, (44 м); ДО (У3) 214 – 266, (52 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 981 – 1018, (37 м); 1.2 1034 1046 (11 м); 1.4 1046 – 130, (131 м); 1.2 138 141 (3 м); 1.2 130 – 141, (11 м); 1.13 170 – 189, (19 м); 1.2 189 – 216, (27 м); 1.2 189 – 216, (27 м); 1.7 216 – 237, (20 м); 1.4 237 – 277, (40 м)
	2-я от осевой	1.8 981 – 994, (13 м); 1.1 994 – 1037, (44 м); 1.11 1037 – 140, (149 м); 1.1 140 – 262, (122 м); 1.8 262 – 277, (15 м)
	1-я от осевой	1.5 981 – 277, (343 м)
Элементы в плане		R=3885, L=2056
Продольный профиль		R=46747, L=497; R=45150, L=109; R=2964.3, L=466

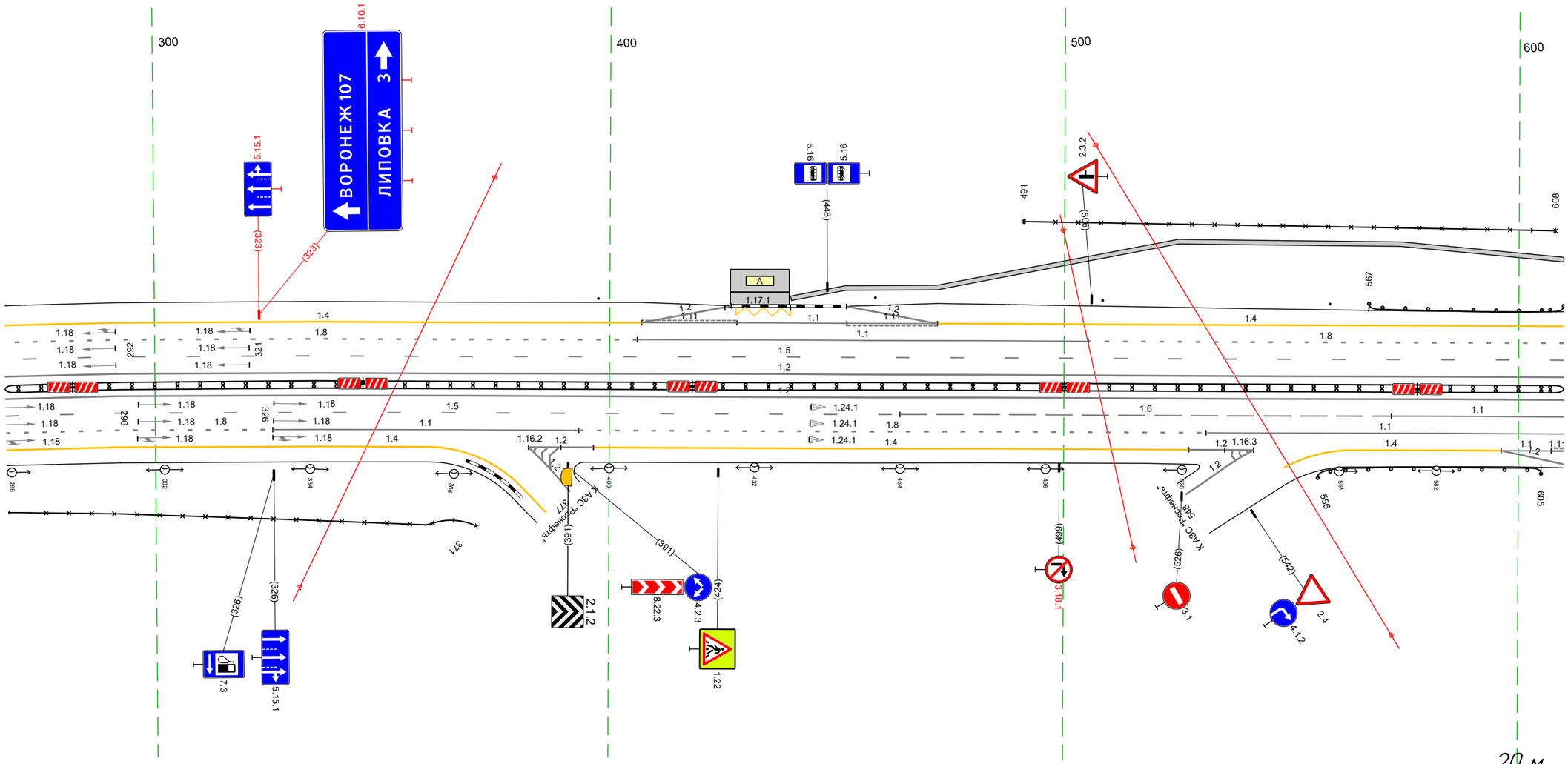
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
621+981-622+277



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 981 – 277, (343 м); 1.2 981 – 277, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 981 – 277, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 981 – 089, (156 м); 1.8 089 – 108, (18 м); 1.1 108 – 236, (128 м); 1.8 236 – 277, (41 м)
	3-я от осевой	1.4 981 – 147, (213 м); 1.7 147 – 163, (17 м); 1.2 163 – 196, (33 м); 1.13 196 200 (4 м); 1.2 163 – 196, (33 м); 1.4 212 – 277, (65 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 981 – 277, (343 м)
	На обочине	30 981 – 155, (222 м); ДО (У3) 981 – 1019, (38 м); ДО (У5) 1019 – 1029, (10 м); ДО (У5) 1029 – 000, (18 м); ДО (У3) 000 – 172, (172 м); 30 228 – 277, (49 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		440 - 610, (170 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(Ут1) 398 - 399 · 30 491 - 608, (117 м) · Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 458 - 558 · ДО (Ч3) 567 - 610, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 425 - 440, (15 м) · 1.2 407 - 427, (20 м) · 1.2 452 - 472, (20 м)
	3-я от осевой	1.4 267 - 407, (140 м) · 1.11 407 - 428, (21 м) · 1.1 428 - 452, (24 м) · 1.11 452 - 472, (20 м) · 1.4 472 - 610, (138 м)
	2-я от осевой	1.8 267 - 406, (139 м) · 1.1 406 - 505, (99 м) · 1.8 505 - 610, (105 м)
	1-я от осевой	1.5 267 - 610, (343 м)
Элементы в плане		R=3885, L=2056 · R=2286, L=826
Продольный профиль		R=2964,3, L=466 · 5% · 26860

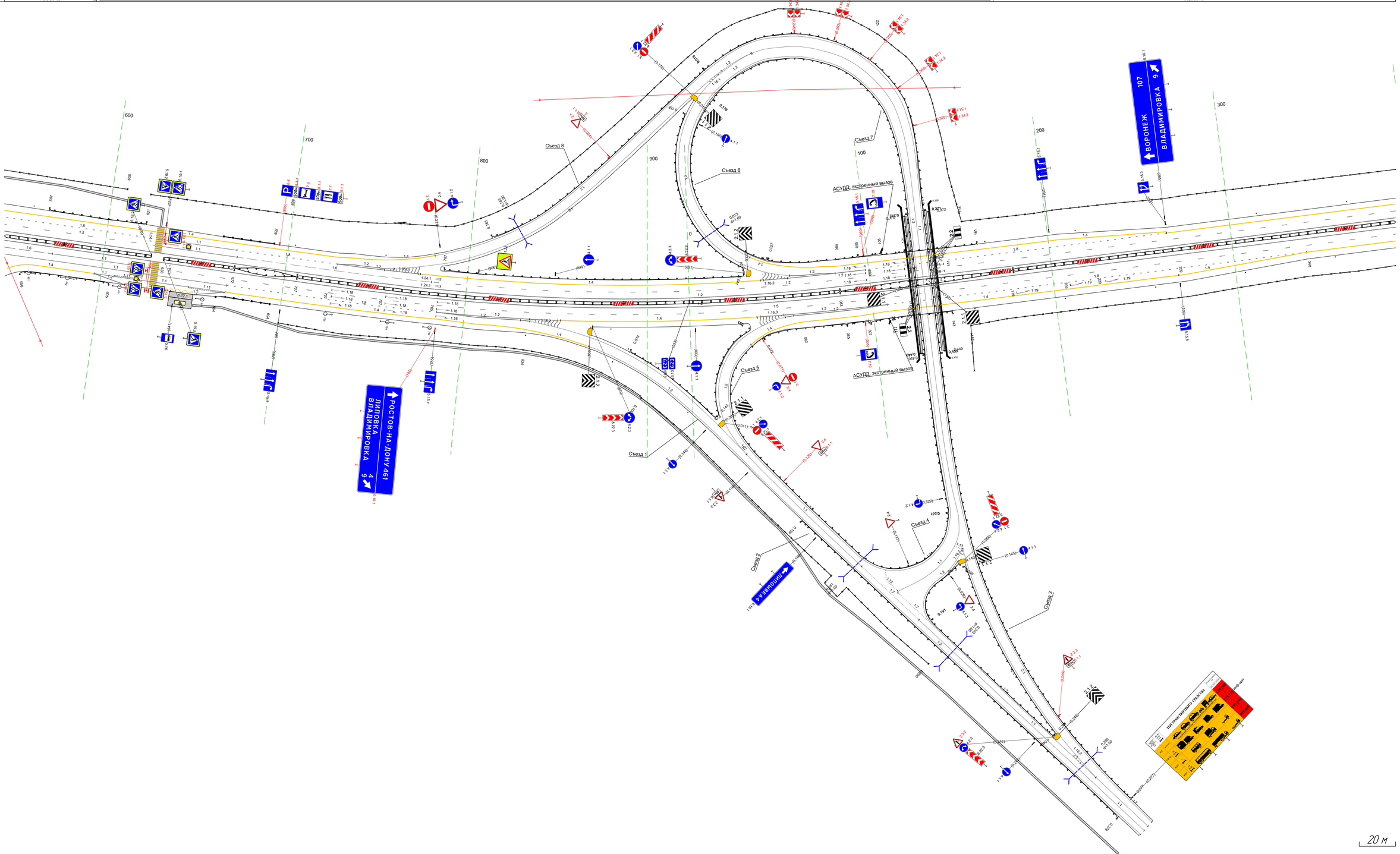
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
622+267-622+610



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 267 - 610, (343 м) · 1.2 267 - 610, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 267 - 464, (197 м) · 1.6 464 - 572, (108 м) · 1.1 572 - 610, (38 м)
	2-я от осевой	1.8 267 - 326, (59 м) · 1.1 326 - 393, (67 м) · 1.8 393 - 531, (138 м) · 1.1 531 - 610, (79 м)
	3-я от осевой	1.4 267 - 360, (93 м) · 1.2 382 - 397, (14 м) · 382, 385 (3 м) · 1.4 397 - 528, (131 м) · 1.2 528 - 542, (14 м) · 539, 542 (3 м) · 1.4 563 - 596, (33 м) · 1.1 596 - 607, (11 м) · 1.1 607 - 610, (3 м)
	4-я от осевой	1.2 596 - 610, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч3) 267 - 610, (343 м)
	На обочине	30 267 - 371, (104 м) · ДО (Ч3) 556 - 605, (49 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		545 - 629.84 м; с/п 1; ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стойки /тип I 543 - 558 м; Д2 (10) 567 - 671.04 м; 30 545 - 628.83 м; 30 627 - 699.178 м; Д2 (6) 664 - 692.128 м; Стойки /тип. шаг 503м 704 - 748 м; Д2 (10) 787 - 1211.1367 м; Д2 (6) 1214 - 1265.1174 м; Д2 (10) 1265 - 1268.1177 м; Д2 (6) 1268 - 1313.1177 м; Д2 (10) 1313 - 1321.1177 м; Д2 (6) 1321 - 1358.1177 м; Д2 (10) 1358 - 1365.1177 м; Д2 (6) 1365 - 1388.1177 м; Д2 (10) 1388 - 1391.1177 м; Стойки /тип. шаг 503м 54 - 391.1177 м; Стойки /тип. шаг 503м 865 - 391
	На разделительной	Д2 (10) 672 - 707.135 м; 14 728 728 707 м; 12 728 - 759.171 м; 14 759 - 1211.1367 м; 14 1211.1177 1262 1177 м; 12 1262 - 1265.1177 м; 14 1265 - 1268.1177 м; 12 1268 - 1313.1177 м; 14 1313 - 1321.1177 м; 12 1321 - 1358.1177 м; 14 1358 - 1365.1177 м; 12 1365 - 1388.1177 м; 14 1388 - 1391.1177 м
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 728 728 707 м; 12 1211.1177 1262 1177 м
	3-я от осевой	14 545 - 728.183 м; 12 728 - 759.171 м; 14 759 - 1211.1367 м; 12 1211.1177 1262 1177 м; 14 1262 - 1265.183 м
	2-я от осевой	18 545 - 629.185 м; 11 629 - 672.163 м; 18 672 - 728.156 м; 12 728 - 773.163 м; 14 773 - 1241.1951 м; 12 1241 - 1262.163 м; 12 1262 - 1298.177 м; 14 1298 - 1365.1367 м; 14 1365 - 1391.1126 м
	1-я от осевой	545 - 629.184 м; 12 629 - 673.164 м; 14 673 - 701.1538 м; 12 701 - 1391.1533 м
Элементы в плане		R=3885.1=2056; R=2286.1=826; R=1262.1=1230
Продольный профиль		R=2964.1=466; R=26662.1=95; R=38983.1=95

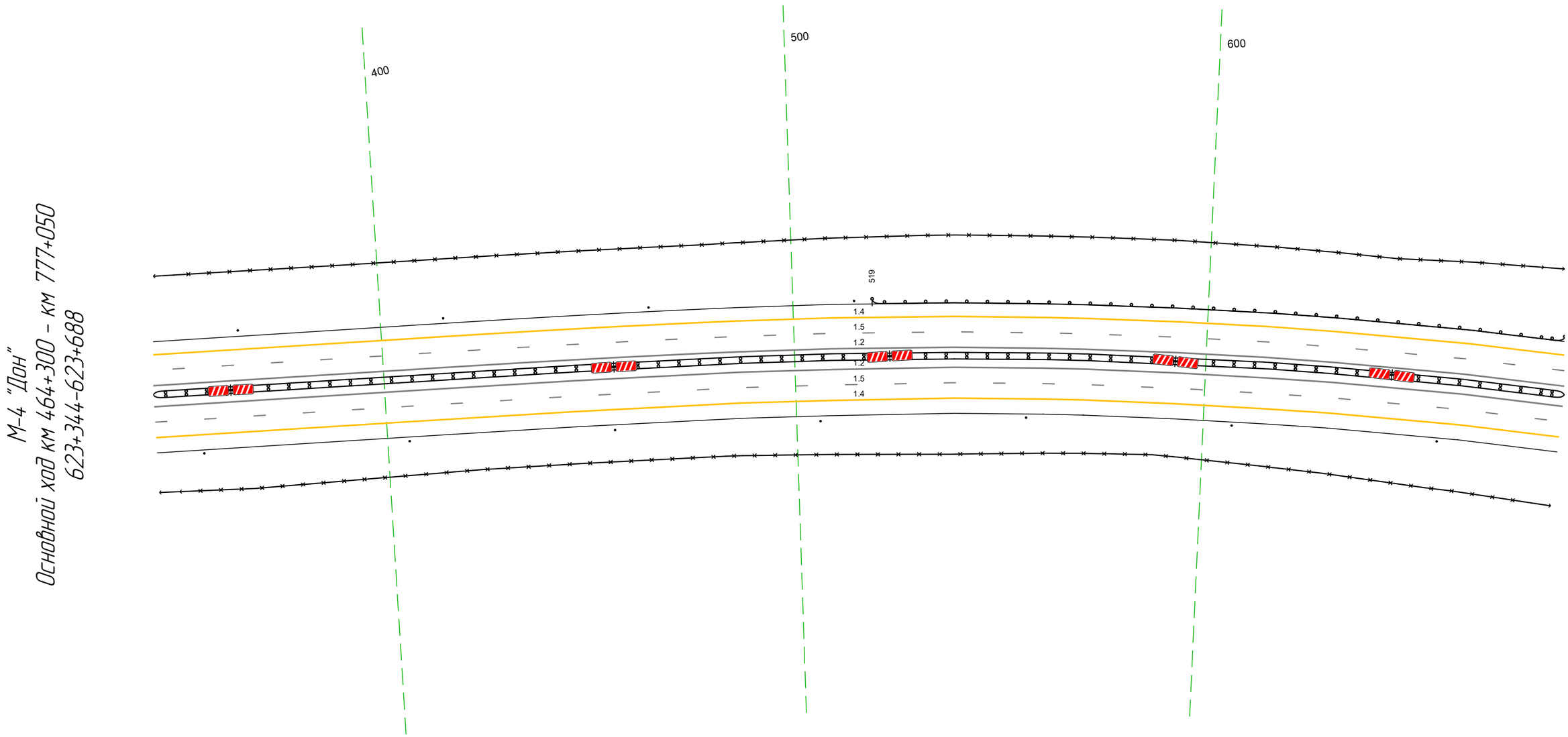
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+200 - км 777+050
ТР 622-545-623-391



20 м

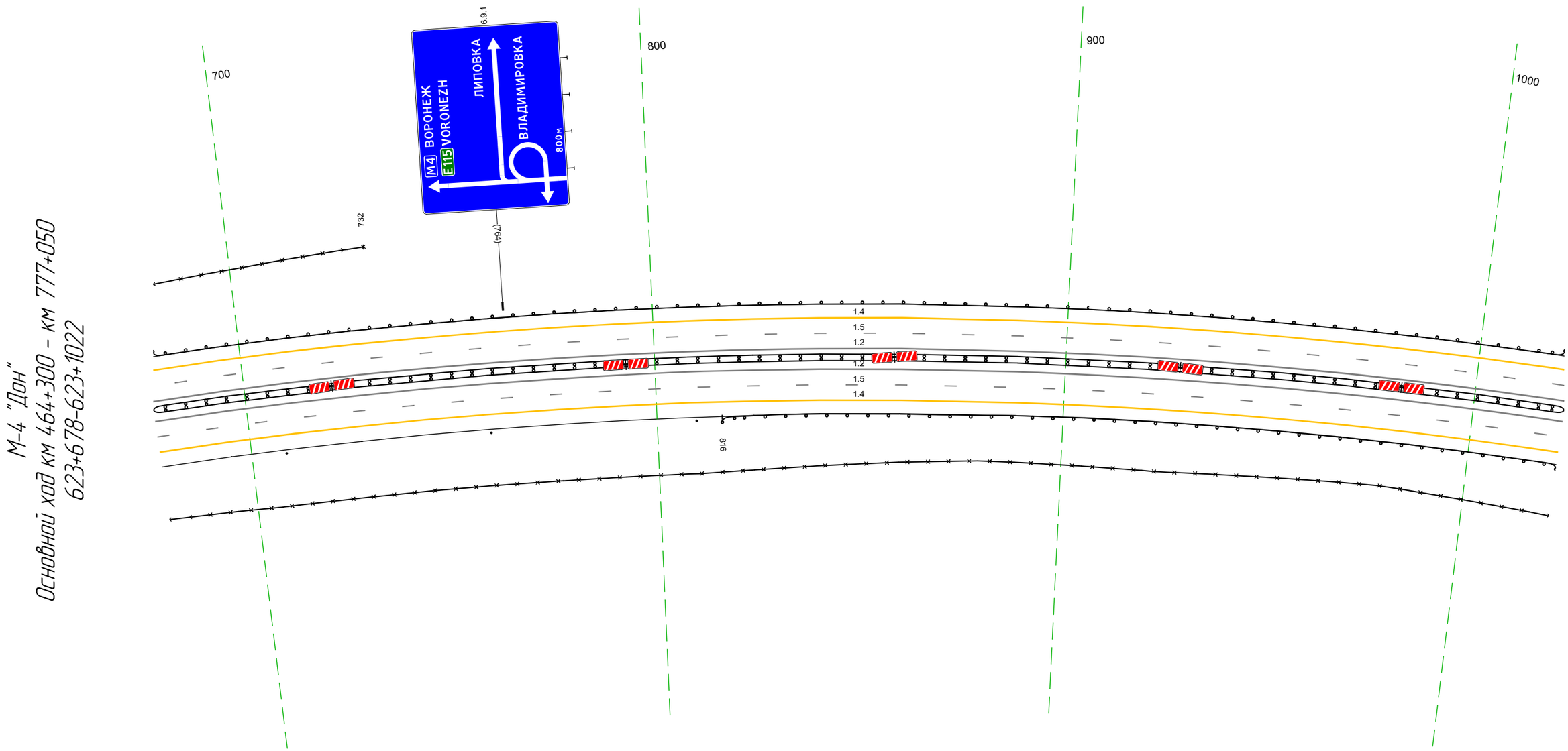
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 545 - 391.1369 м; 12 545 - 391.1369 м
	1-я от осевой	12 543 - 572.127 м; 12 572 - 629.157 м; 11 629 - 391.1185 м
	2-я от осевой	11 545 - 669.1125 м; 18 669 - 785.178 м; 12 785 - 851.166 м; 14 851 - 1239.1111 м; 12 1239 - 1258.169 м; 18 1258 - 1343.1232 м; 14 1343 - 391.1157 м
	3-я от осевой	14 563 - 598.133 м; 12 598 - 607 114 м; 11 607 - 627.174 м; 11 627 - 649.127 м; 11 649 - 669.120 м; 14 669 - 786.1177 м; 12 786 - 831.165 м; 12 1257 - 1261.169 м; 14 1261 - 1269.183 м; 14 1269 - 1343.177 м
	4-я от осевой	12 598 - 616.177 м; 11 1171 639 - 653.156 м; 12 652 - 669.177 м; 12 786 - 812.126 м; 14 1066 - 1261.162 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д2 (10) 543 - 628.1811 м; Д2 (6) 633 - 672.1318 м; Д2 (10) 672 - 707.135 м; Д2 (6) 707 - 1261.1299 м; Д2 (10) 1261 - 1279.196 м; Д2 (6) 1279 - 1391.1272 м
	На обочине	Д2 (10) 556 - 625.1619 м; Д2 (6) 664 - 696.130 м; 30 702 - 836.1134 м; 30 836 - 1261.1281 м; 30 1261 - 1279.196 м; Д2 (10) 1279 - 1282.1272 м; Д2 (6) 1282 - 1297.172 м; Д2 (10) 1297 - 1298.177 м; Д2 (6) 1298 - 1311.173 м; Стойки /тип. шаг 503м 707 - 1261.1272 м; Стойки /тип. шаг 503м 1261 - 1391.1272 м
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 50,0м) 344 - 515 ДО (Ш3) 519 - 688, (169 м) 30 344 - 688, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 344 - 688, (344 м)
	1-я от осевой	15 344 - 688, (344 м)
Элементы в плане		R=2286, L=826 (45) R=1262, L=1230
Продольный профиль		R=38890, L=495 (65) R=20902, L=96



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 344 - 688, (344 м)
		12 344 - 688, (344 м)
	1-я от осевой	15 344 - 688, (344 м)
	2-я от осевой	14 344 - 688, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ш3) 344 - 688, (344 м)
	На обочине	30 344 - 688, (344 м)
		Столбики (1шт. шаг 50,0м) 344 - 688
Тротуары справа		

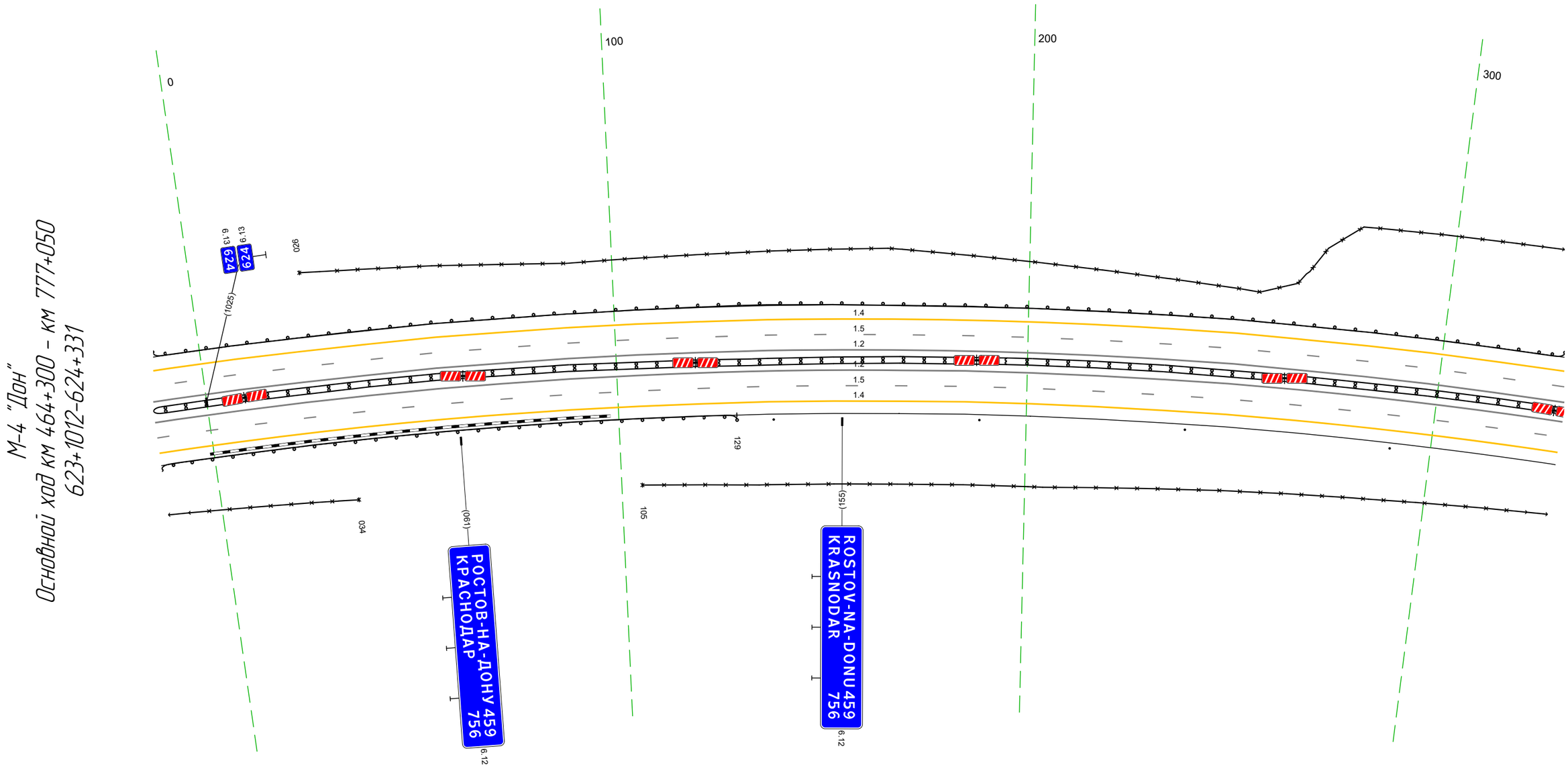
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 678 - 1022, (344 м) 30 678 - 732, (54 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 678 - 1022, (344 м)
	1-я от осевой	15 678 - 1022, (344 м)
Элементы в плане		R=1262, L=1230
Продольный профиль		R=20902, L=96 / 759 / L=100 / a=12 / 860 / R=39985, L=109 / 969 / R=27934, L=370



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 678 - 1022, (344 м)
		12 678 - 1022, (344 м)
	1-я от осевой	15 678 - 1022, (344 м)
	2-я от осевой	14 678 - 1022, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 678 - 1022, (344 м)
	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 50,0м) 678 - 810 / ДО (Н3) 816 - 1022, (206 м)
		30 678 - 1022, (344 м)
Тротуары справа		

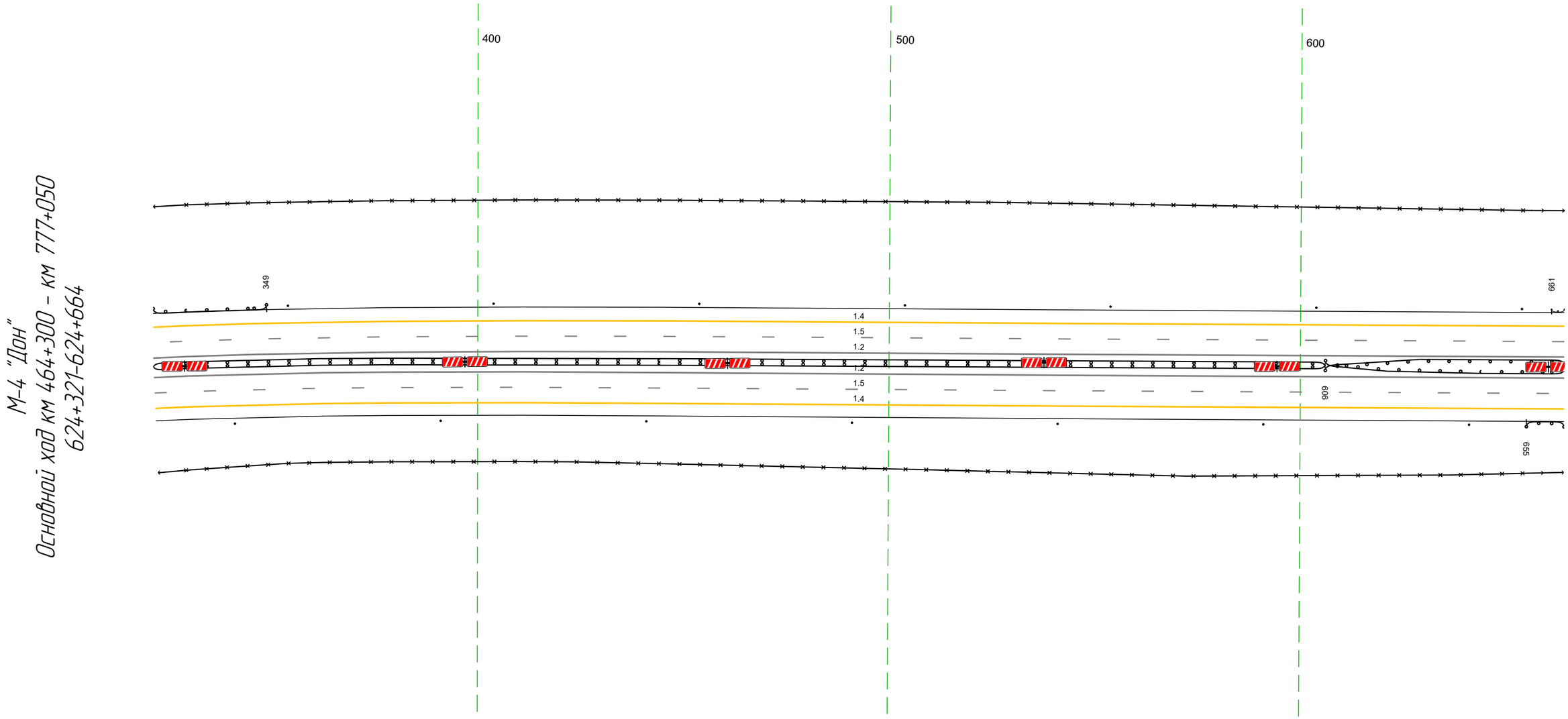
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 026 - 331, (305 м)
		ДО (Б3) 1012 - 331, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1012 - 331, (344 м)
	1-я от осевой	15 1012 - 331, (344 м)
Элементы в плане		R=1262, L=1230
Продольный профиль		R=27934, L=370



20 м

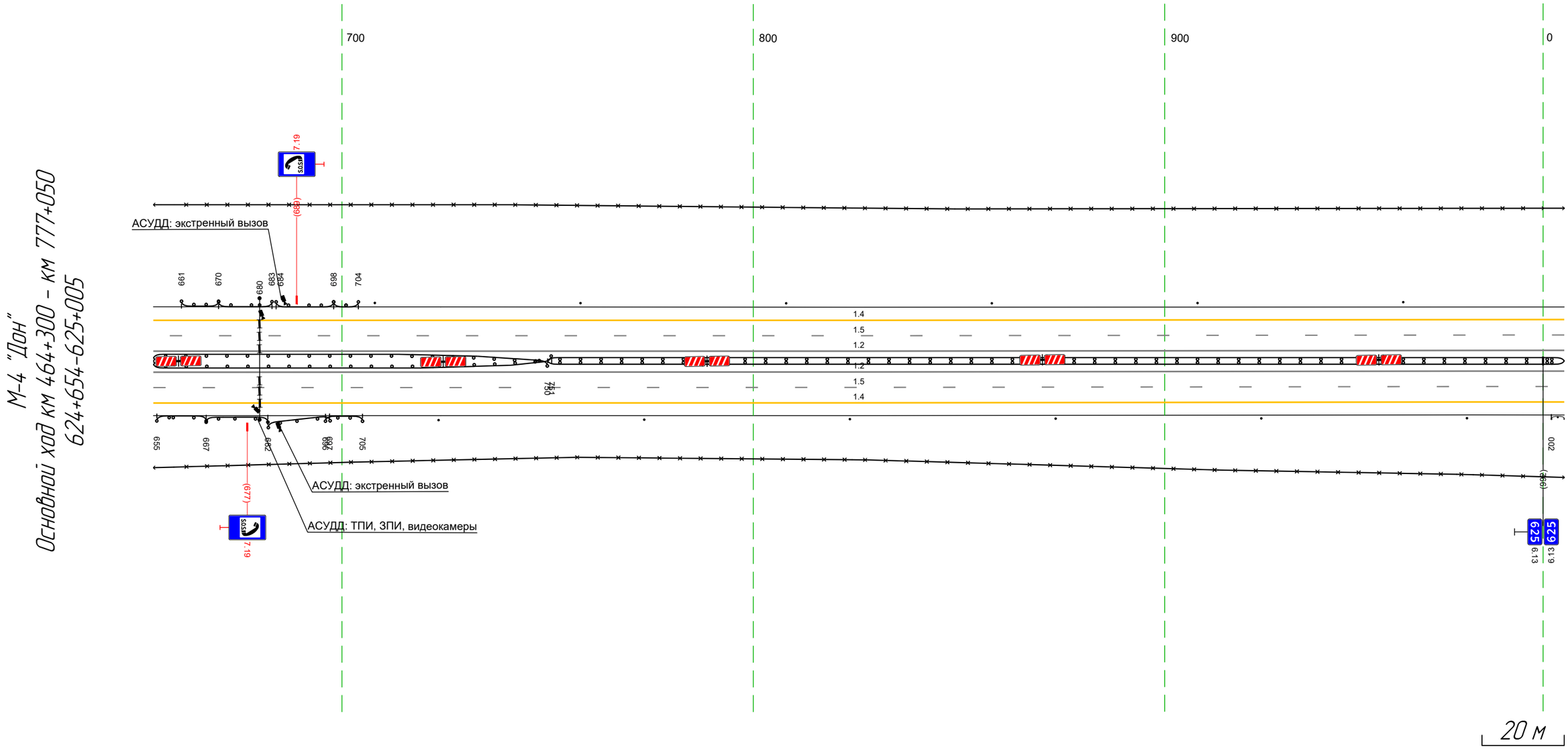
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1012 - 331, (344 м)
		12 1012 - 331, (344 м)
	1-я от осевой	15 1012 - 331, (344 м)
	2-я от осевой	14 1012 - 331, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 1012 - 331, (344 м)
	На обочине	ДО (Б3) 1012 - 129, (14,2 м)
		Столбики (4шт, шаг 50,0м) 138 - 331
		30 1012 - 034, (47 м)
		30 105 - 331, (226 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 321 - 349, (28 м); Столбики (7шт, шаг 50,0м) 354 - 654; ДО (Н3) 661 - 664, (3 м)
	На разделительной	30 321 - 664, (343 м); ДО (Н5) 606 - 664, (58 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 321 - 664, (343 м)
	1-я от осевой	15 321 - 664, (343 м)
Элементы в плане		R=1262, L=1230; 541
Продольный профиль		а=1; L=123; 997; L=220; а=2



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 321 - 664, (343 м)
		12 321 - 664, (343 м)
	1-я от осевой	15 321 - 664, (343 м)
	2-я от осевой	14 321 - 664, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 321 - 606, (285 м); ДО (Н5) 606 - 664, (58 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 321 - 641; ДО (Н3) 655 - 664, (9 м)
		30 321 - 664, (343 м)
Тротуары справа		

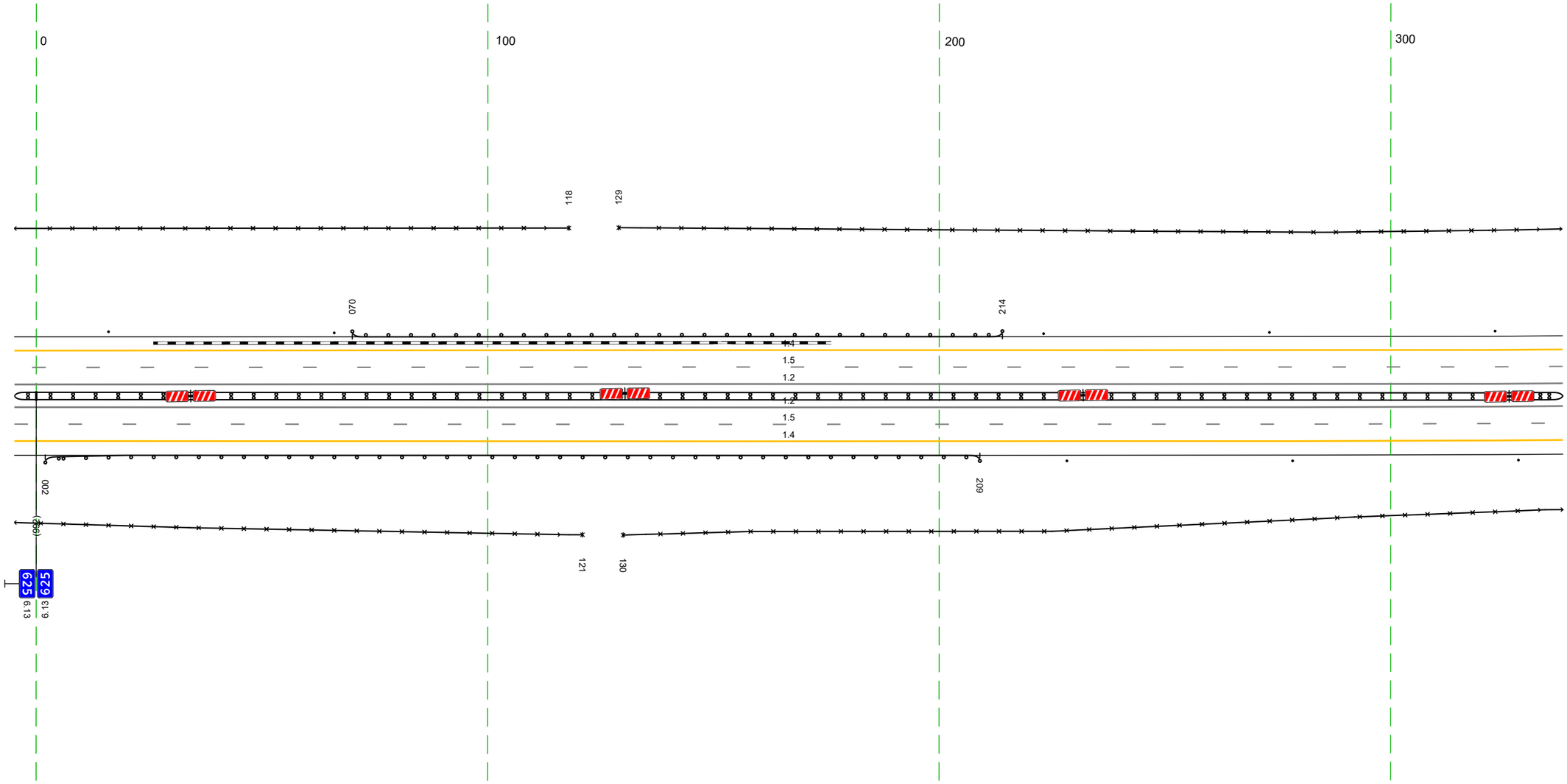
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 661 - 670, (9 м) | ДО (У5) 670 - 683, (13 м) | ДО (У5) 684 - 698, (14 м) | ДО (Н3) 698 - 704, (6 м) | Столбики (6шт, шаг 50,0м) 708 - 005
	На разделительной	30 654 - 005, (34,3 м)
		ДО (У5) 654 - 750, (96 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 654 - 005, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 654 - 005, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 | a=2



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 654 - 005, (34,3 м)
		12 654 - 005, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 654 - 005, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 654 - 005, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 750 - 005, (24,7 м)
		ДО (У5) 654 - 751, (97 м)
	На обочине	ДО (Н3) 686 - 705, (9 м)
		ДО (Н3) 655 - 667, (12 м) | ДО (У5) 667 - 682, (15 м) | ДО (У5) 682 - 697, (15 м) | Столбики (6шт, шаг 50,0м) 723 - 974 | ДО (У5) 002 - 005, (3 м)
		30 654 - 005, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 987 - 118, (123 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 987 - 066 ДО (Б3) 070 - 214, (144 м) 30 129 - 338, (209 м) Столбики (3шт, шаг 50,0м) 223 - 338
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 987 - 338, (343 м)
	1-я от осевой	15 987 - 338, (343 м)
Элементы в плане		079 R=2679, L=1263
Продольный профиль		L=343 a=2

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
624+987-625+338

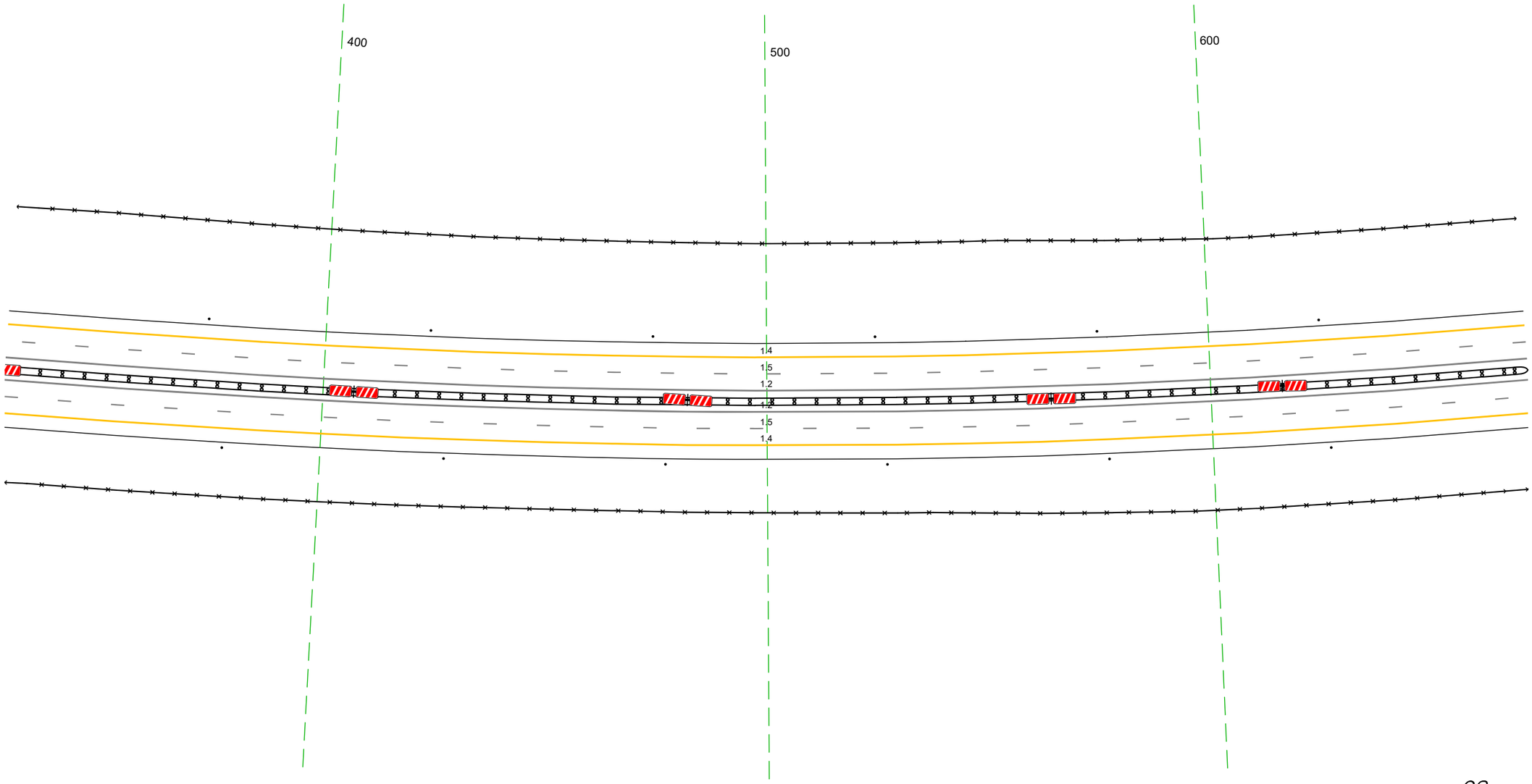


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 987 - 338, (343 м)
		1.2 987 - 338, (343 м)
	1-я от осевой	15 987 - 338, (343 м)
	2-я от осевой	14 987 - 338, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 987 - 338, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 002 - 209, (207 м) Столбики (3шт, шаг 50,0м) 228 - 338 30 987 - 121, (126 м) 30 130 - 338, (208 м)
Тротуары справа		

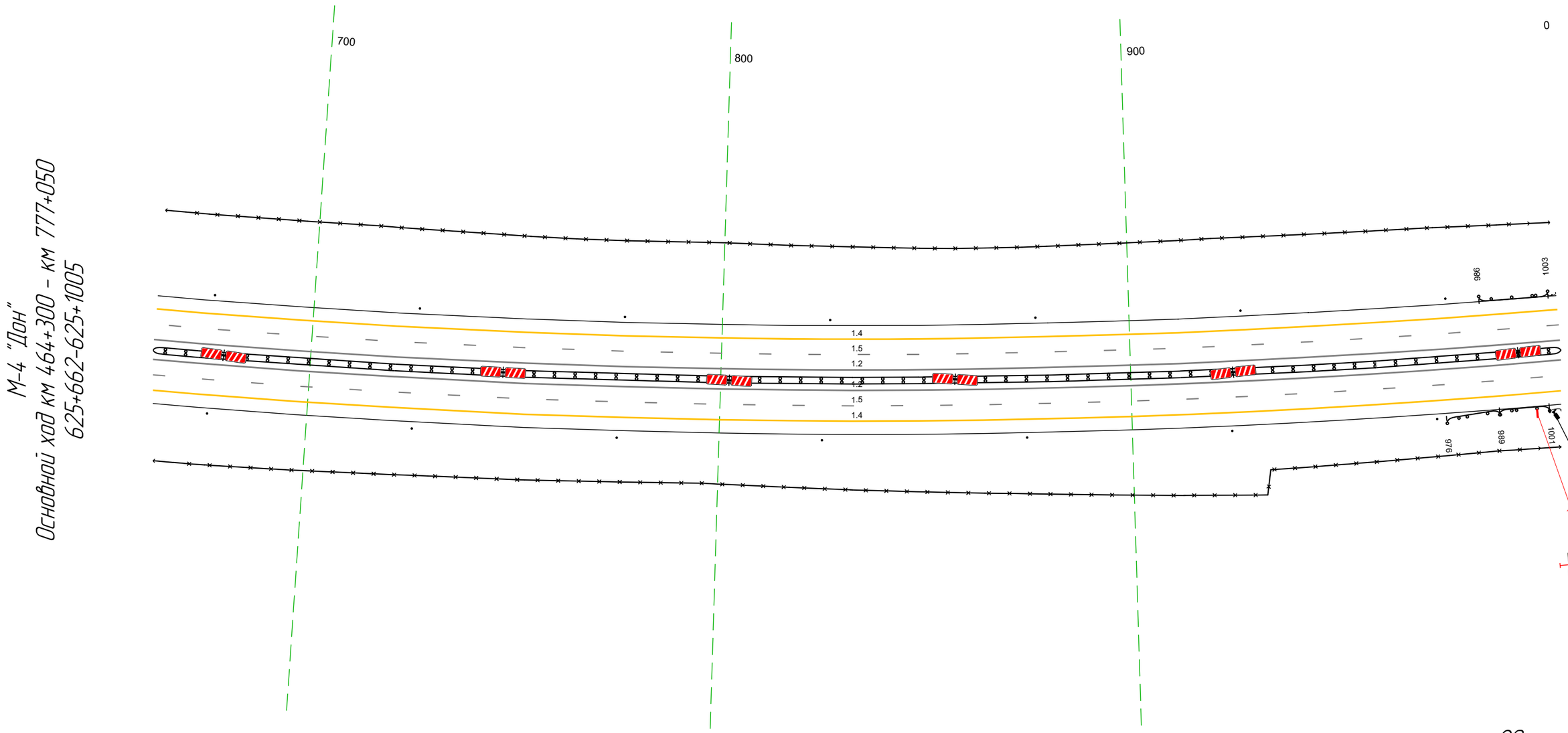
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 328 – 672, (343 м) Столбики (Шит, шаг 50,0м) 328 – 672
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 328 – 672, (343 м)
	1-я от осевой	15 328 – 672, (343 м)
Элементы в плане		R=2679, L=1263
Продольный профиль		L=281 · a=2 · 6,0‰ · a=3 · L=63

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
625+328-625+672



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 328 – 672, (343 м)
		12 328 – 672, (343 м)
	1-я от осевой	15 328 – 672, (343 м)
	2-я от осевой	14 328 – 672, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [1.23] 328 – 672, (343 м)
	На обочине	30 328 – 672, (343 м)
		Столбики (Шит, шаг 50,0м) 328 – 672
Тротуары справа		

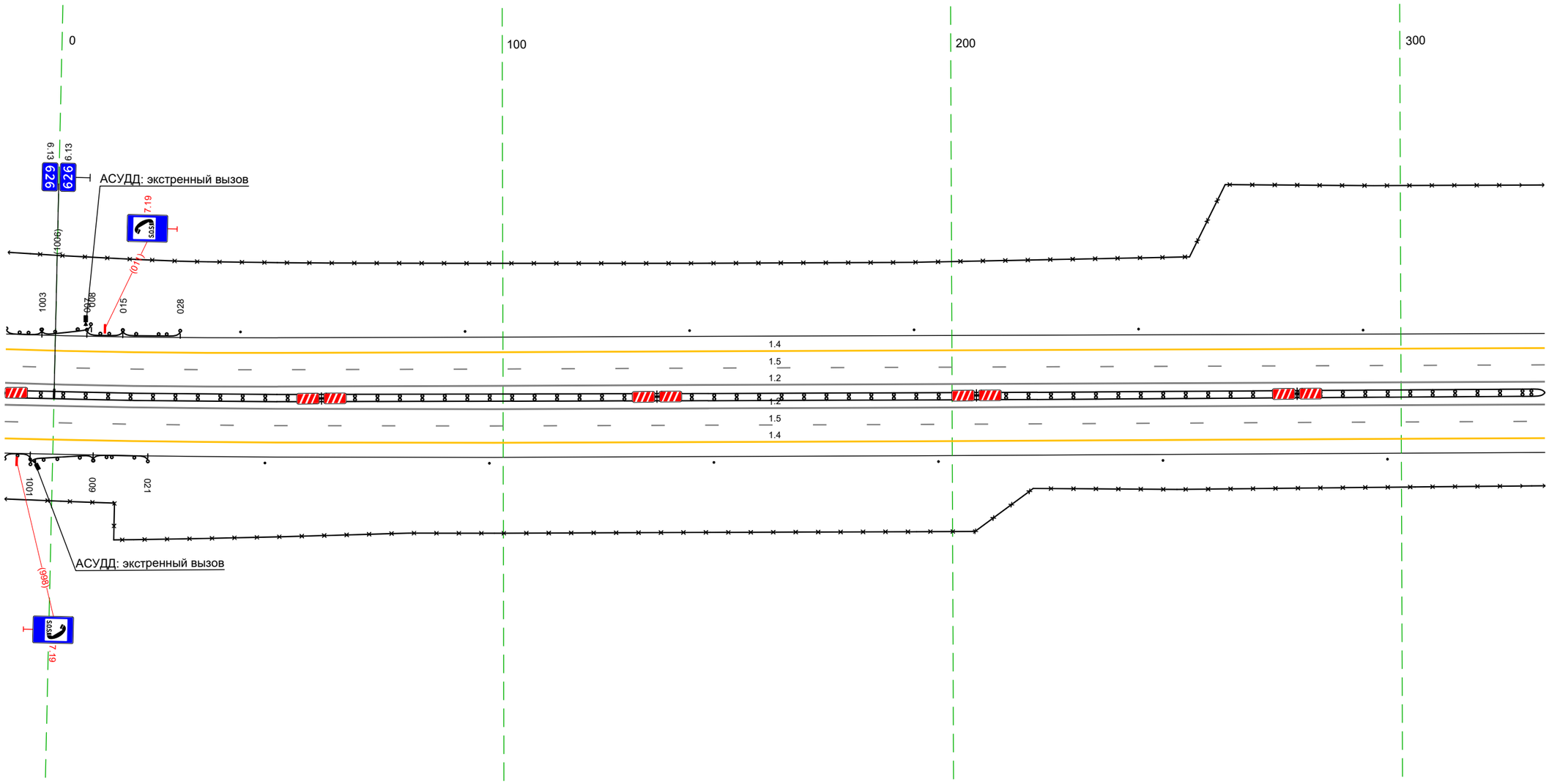
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 662 - 978 / ДО (Ч3) 986 - 1003, (17м) / ДО (Ч5) 1003 - 1005, (2 м)
	На разделительной	30 662 - 1005, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 662 - 1005, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 662 - 1005, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2679, L=126,3
Продольный профиль		a=3, L=139 / R=33892, L=192 / a=2, L=13



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 662 - 1005, (34,3 м)
		12 662 - 1005, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 662 - 1005, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 662 - 1005, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч3) 662 - 1005, (34,3 м)
	На обочине	30 662 - 1005, (34,3 м)
		Столбики (7шт, шаг 50,0м) 662 - 974 / ДО (Ч3) 976 - 989, (13 м) / ДО (Ч5) 989 - 1001, (12 м) / ДО (Ч4) 1001 - 1005, (4 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 995 - 1003, (8 м) / ДО (У5) 003 - 008, (11 м) / ДО (У5) 007 - 015, (8 м) / ДО (У3) 015 - 028, (13 м) / Столбики (6шт, шаг 50,0м) 041 - 332
	На разделительной	30 995 - 332, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 995 - 332, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 995 - 332, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2679, L=1263
Продольный профиль		i=-2 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
625+995-626+332

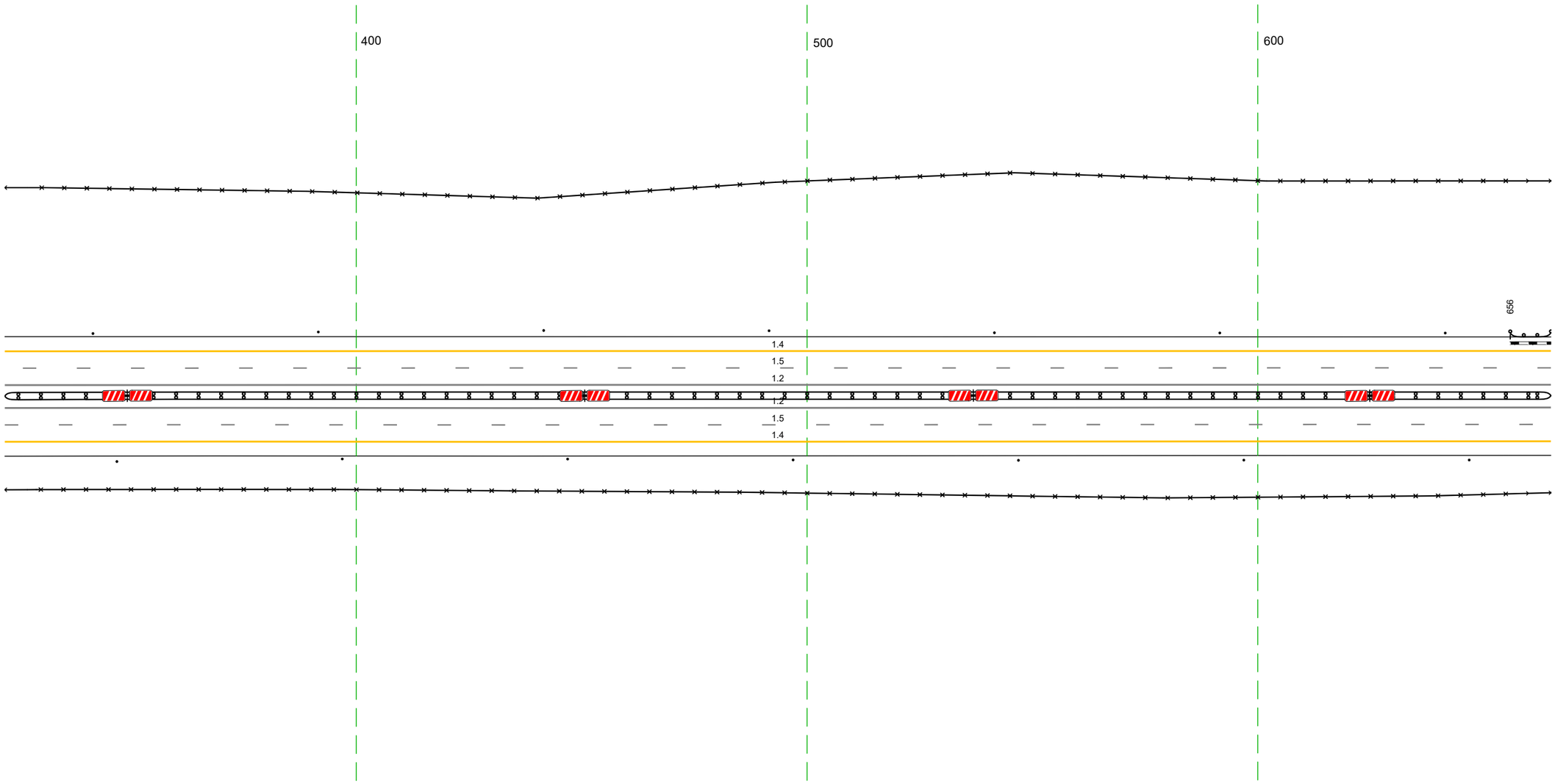


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 995 - 332, (34,3 м)
		12 995 - 332, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 995 - 332, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 995 - 332, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 995 - 332, (34,3 м)
	На обочине	30 995 - 332, (34,3 м)
		ДО (У5) 995 - 1001, (6 м) / ДО (У5) 001 - 009, (14 м) / ДО (У3) 009 - 021, (12 м) / Столбики (6шт, шаг 50,0м) 047 - 332
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 322 - 642 ; ДО (Б3) 656 - 665, (9 м)
		30 322 - 665, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 322 - 665, (343 м)
	1-я от осевой	15 322 - 665, (343 м)
Элементы в плане		2679 ; 377
Продольный профиль		a=2 ; L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
626+322-626+665

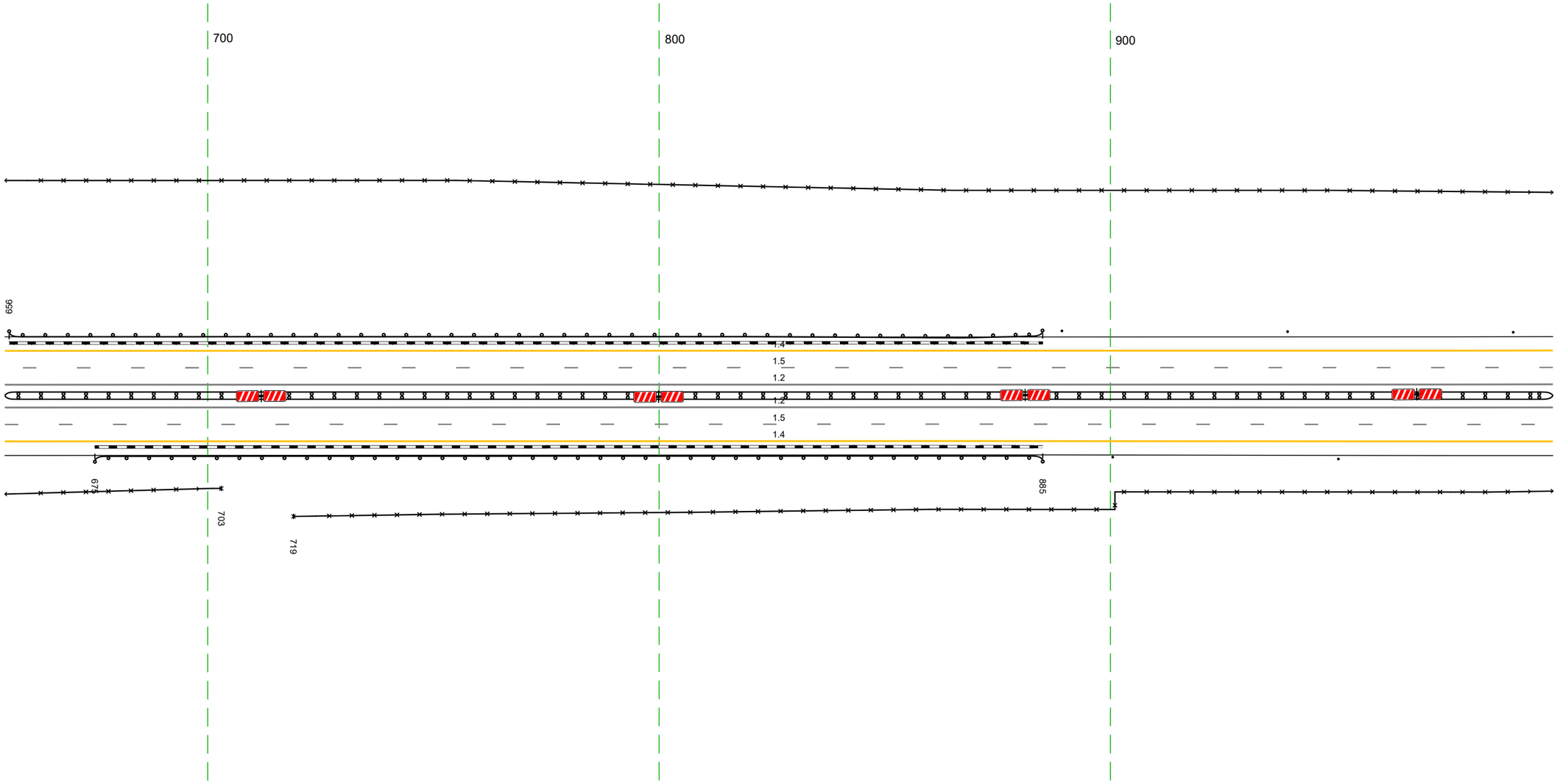


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 322 - 665, (343 м)
		12 322 - 665, (343 м)
	1-я от осевой	15 322 - 665, (343 м)
	2-я от осевой	14 322 - 665, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 322 - 665, (343 м)
	На обочине	30 322 - 665, (343 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 322 - 647 ;
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 656 – 885, (229 м) Столбики (1шт., шаг 50,0м) 889 – 998
	На разделительной	30 655 – 998, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 655 – 998, (343 м)
	1-я от осевой	15 655 – 998, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=343

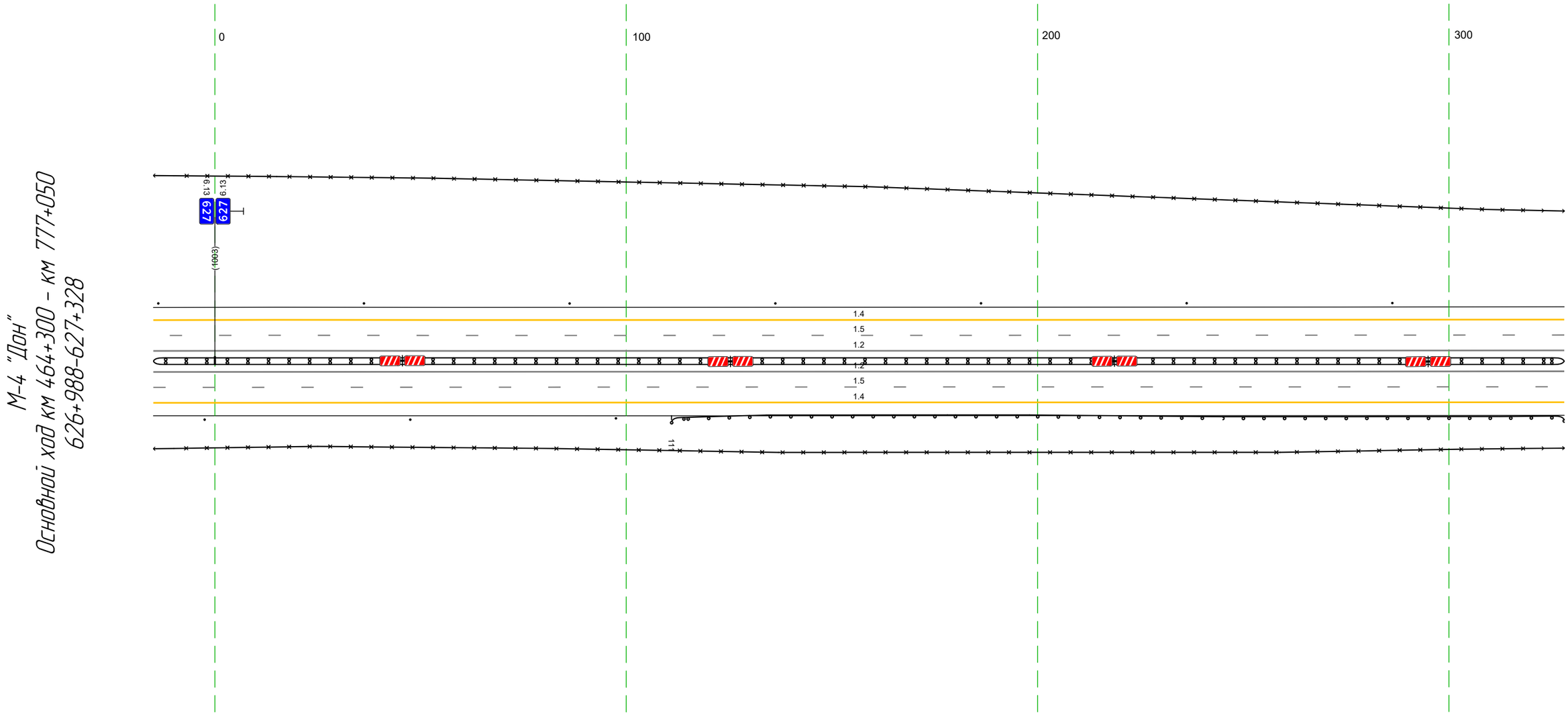
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
626+655-626+998



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 655 – 998, (343 м)
		1.2 655 – 998, (343 м)
	1-я от осевой	15 655 – 998, (343 м)
	2-я от осевой	14 655 – 998, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 655 – 998, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 675 – 885, (210 м) Столбики (2шт., шаг 50,0м) 901 – 998 30 655 – 703, (48 м) 30 719 – 998, (279 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 988 - 328, (34,3 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 988 - 328
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 988 - 328, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 988 - 328, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=34,3

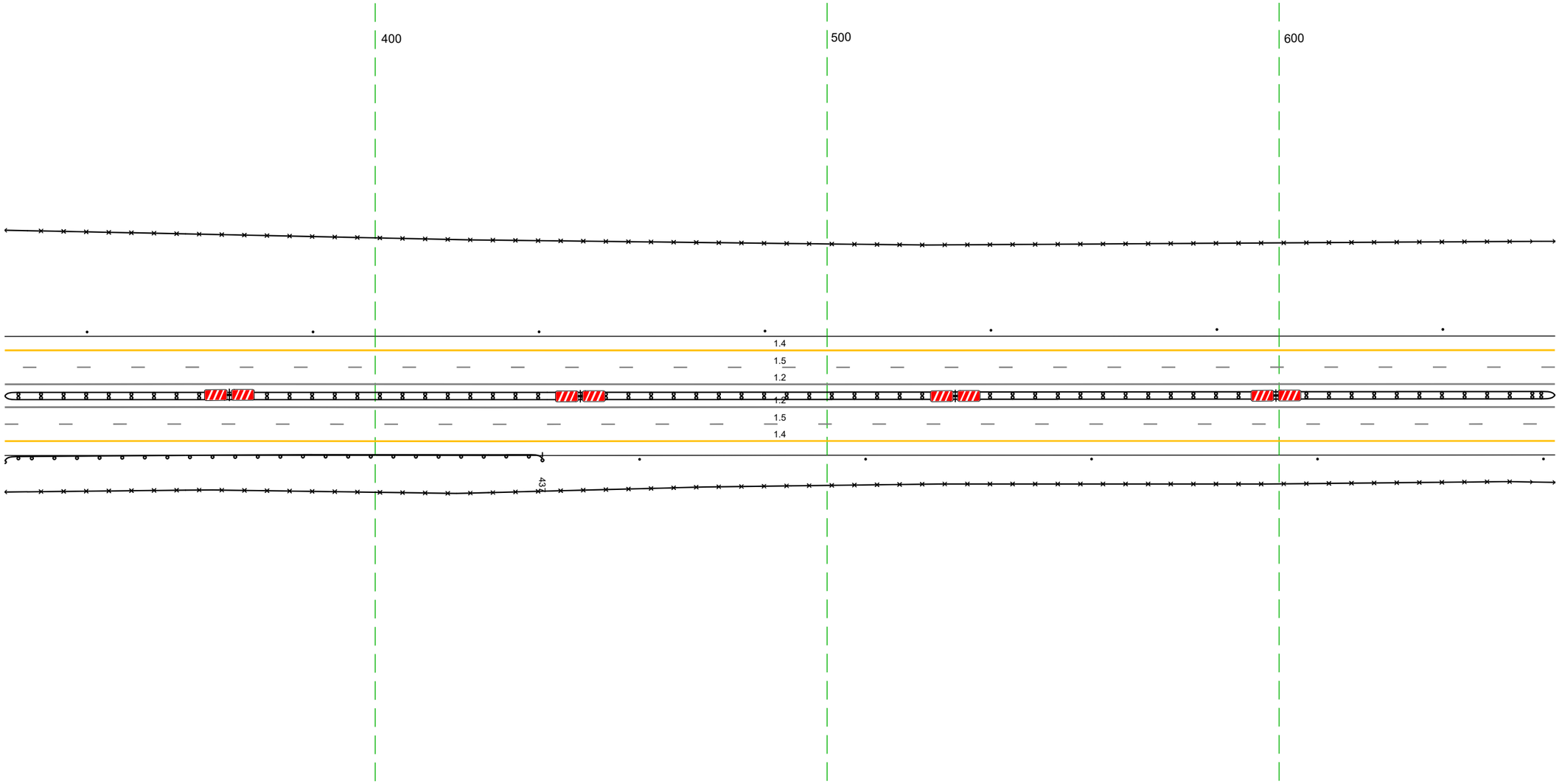


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
626+988-627+328

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 988 - 328, (34,3 м)
		12 988 - 328, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 988 - 328, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 988 - 328, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1/3) 988 - 328, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 988 - 097 / ДО (1/3) 111 - 328, (217 м)
		30 988 - 328, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 318 - 661 (343 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 318 - 661
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 318 - 661 (343 м)
	1-я от осевой	15 318 - 661 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
627+318-627+661



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 318 - 661 (343 м)
		12 318 - 661 (343 м)
	1-я от осевой	15 318 - 661 (343 м)
	2-я от осевой	14 318 - 661 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 318 - 661 (343 м)
	На обочине	ДО (53) 318 - 437 (119 м) / Столбики (5шт, шаг 50,0м) 459 - 661
		30 318 - 661 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 651 - 987
		ДО (Н3) 987 - 994, (5 м)
		30 651 - 994, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 651 - 994, (343 м)
	1-я от осевой	15 651 - 994, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=-2 L=193 R=17873, L=174

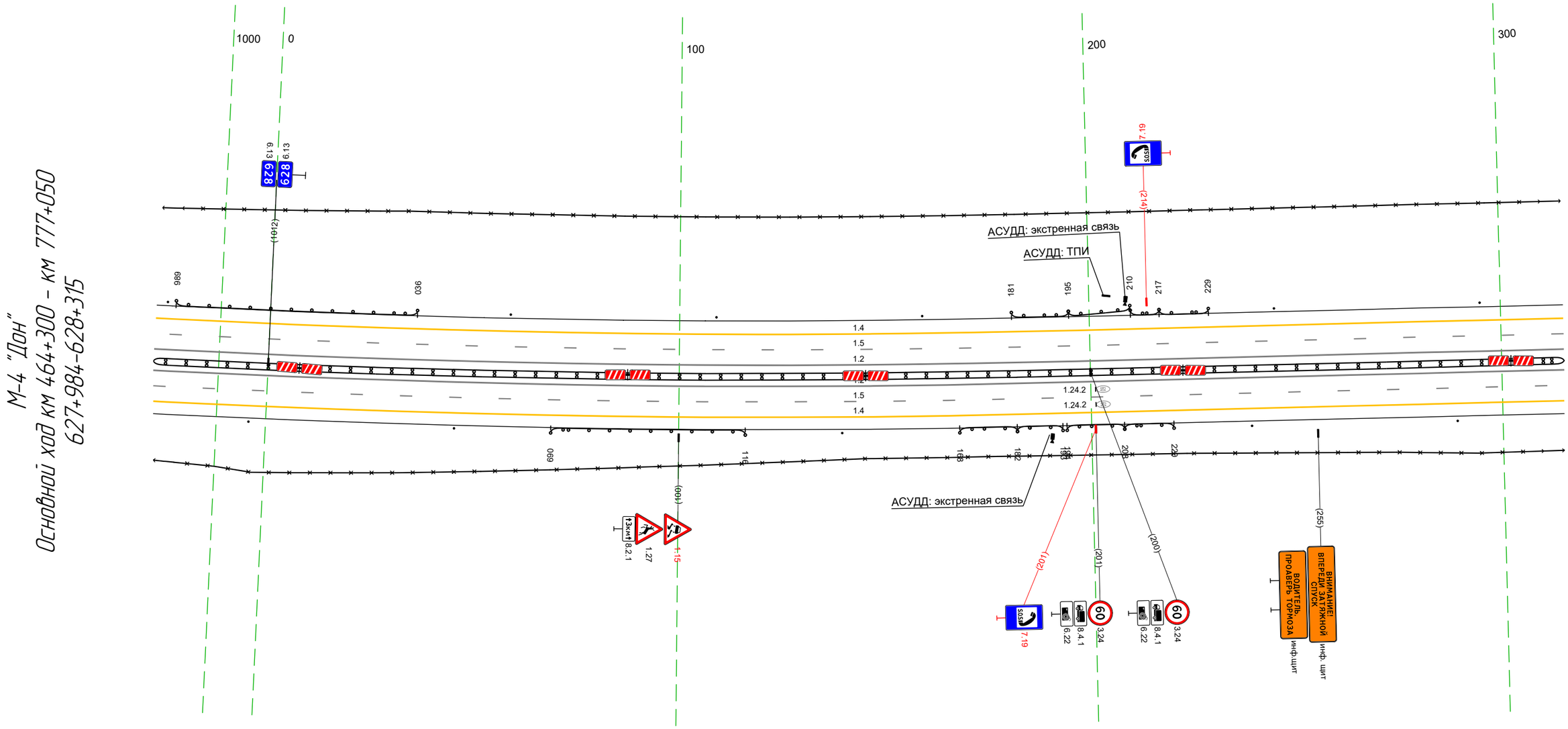
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
627+651-627+994

700
800
900
989
1.4
1.5
1.2
1.2
1.5
1.4

20 м

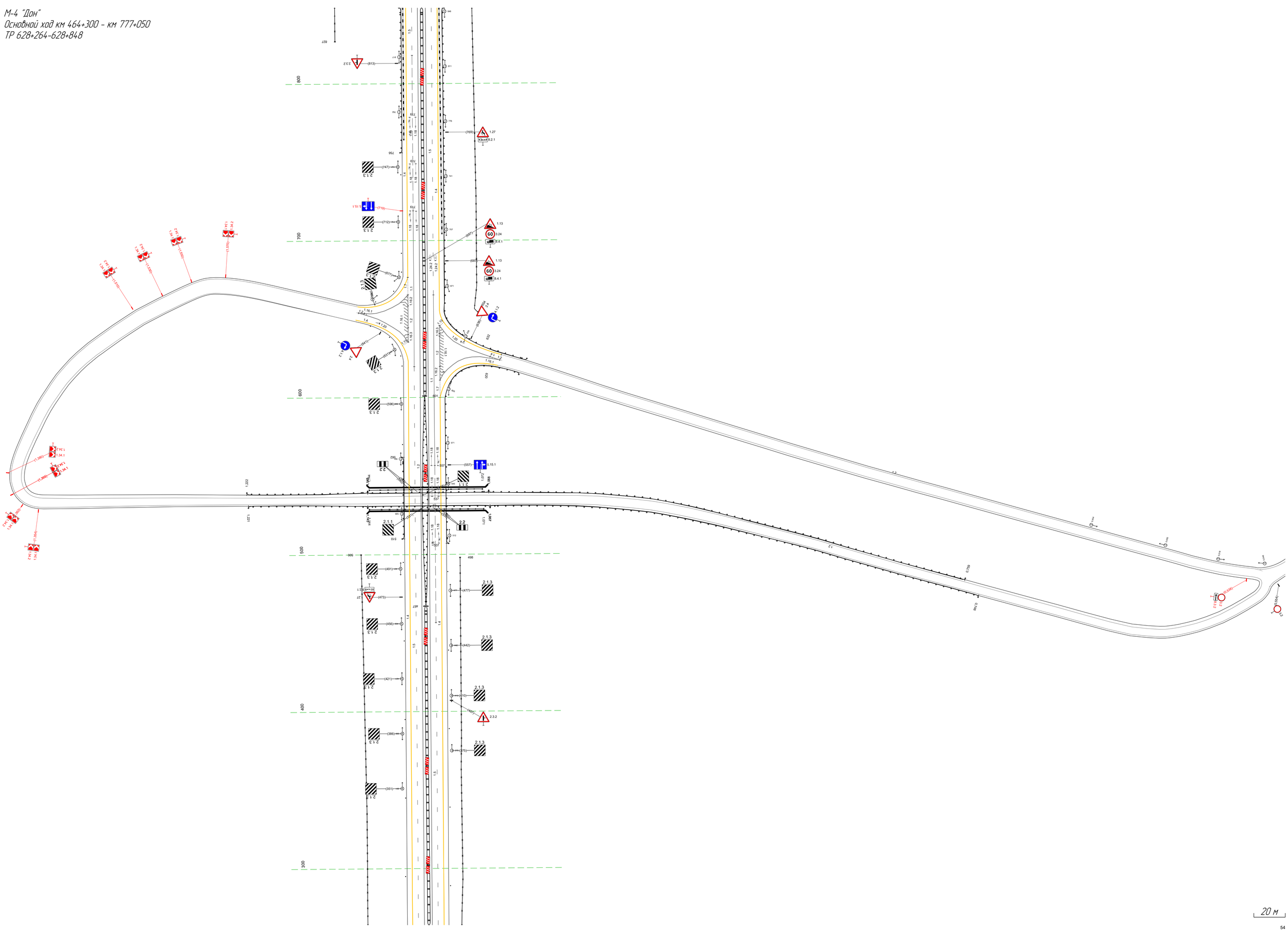
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 651 - 994, (343 м)
		12 651 - 994, (343 м)
	1-я от осевой	15 651 - 994, (343 м)
	2-я от осевой	14 651 - 994, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 651 - 994, (343 м)
	На обочине	30 651 - 994, (343 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 651 - 994
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	6m (1) 984 - 989
		ДО (Y3) 989 - 036, (59 м)
		Столбики (3шт, шаг 50,0м) 059 - 159
		ДО (Y3) 181 - 195, (14 м)
		ДО (Y5) 195 - 210, (15 м)
		ДО (Y5) 210 - 217, (7 м)
		ДО (Y3) 217 - 229, (12 м)
		Столбики (2шт, шаг 50,0м) 245 - 315
	На разделительной	30 984 - 315, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 984 - 315, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 984 - 315, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17873, L=174 / 026 / R=1954,3, L=176 / 182 / a=12 / L=115 / 297 / 33011



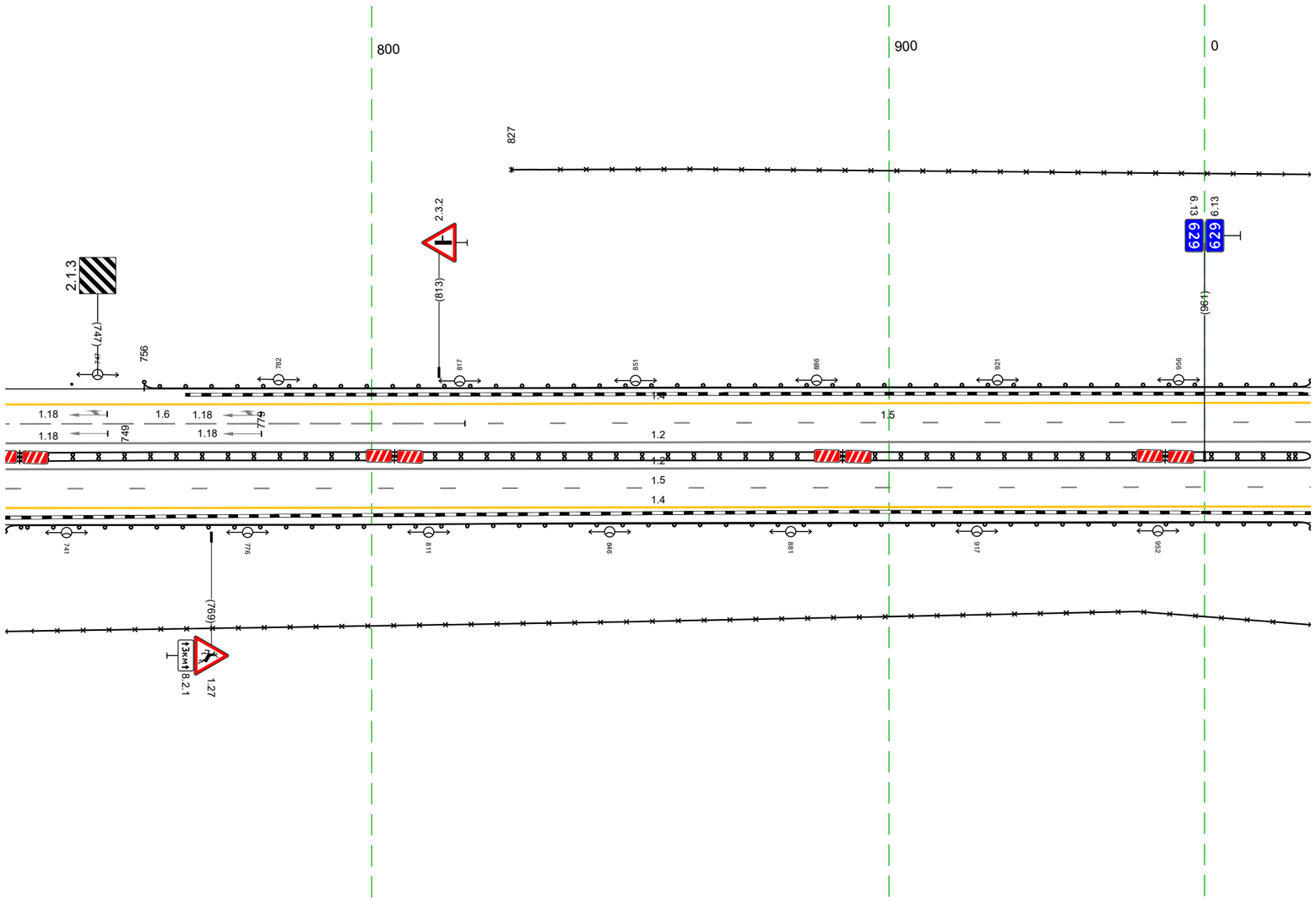
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 984 - 315, (34,3 м)
		12 984 - 315, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 984 - 315, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 984 - 315, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Y3) 984 - 315, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 984 - 046
		ДО (Y3) 069 - 116, (47 м)
		(2шт) 140 - 141
		ДО (Y3) 168 - 182, (14 м)
		ДО (Y5) 182 - 193, (11 м)
		ДО (Y5) 194 - 208, (14 м)
		ДО (Y3) 208 - 220, (12 м)
		Столбики (2шт, шаг 50,0м) 239 - 315
		30 984 - 315, (34,3 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 628+264-628+848



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип I) 729 - 742 30 827 - 021 (155 м) ДО (1У5) 756 - 021 (226 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 729 - 021 (252 м)
	1-я от осевой	16 729 - 818 (89 м) 15 818 - 021 (164 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33011 L=1881

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
628+729-629+021

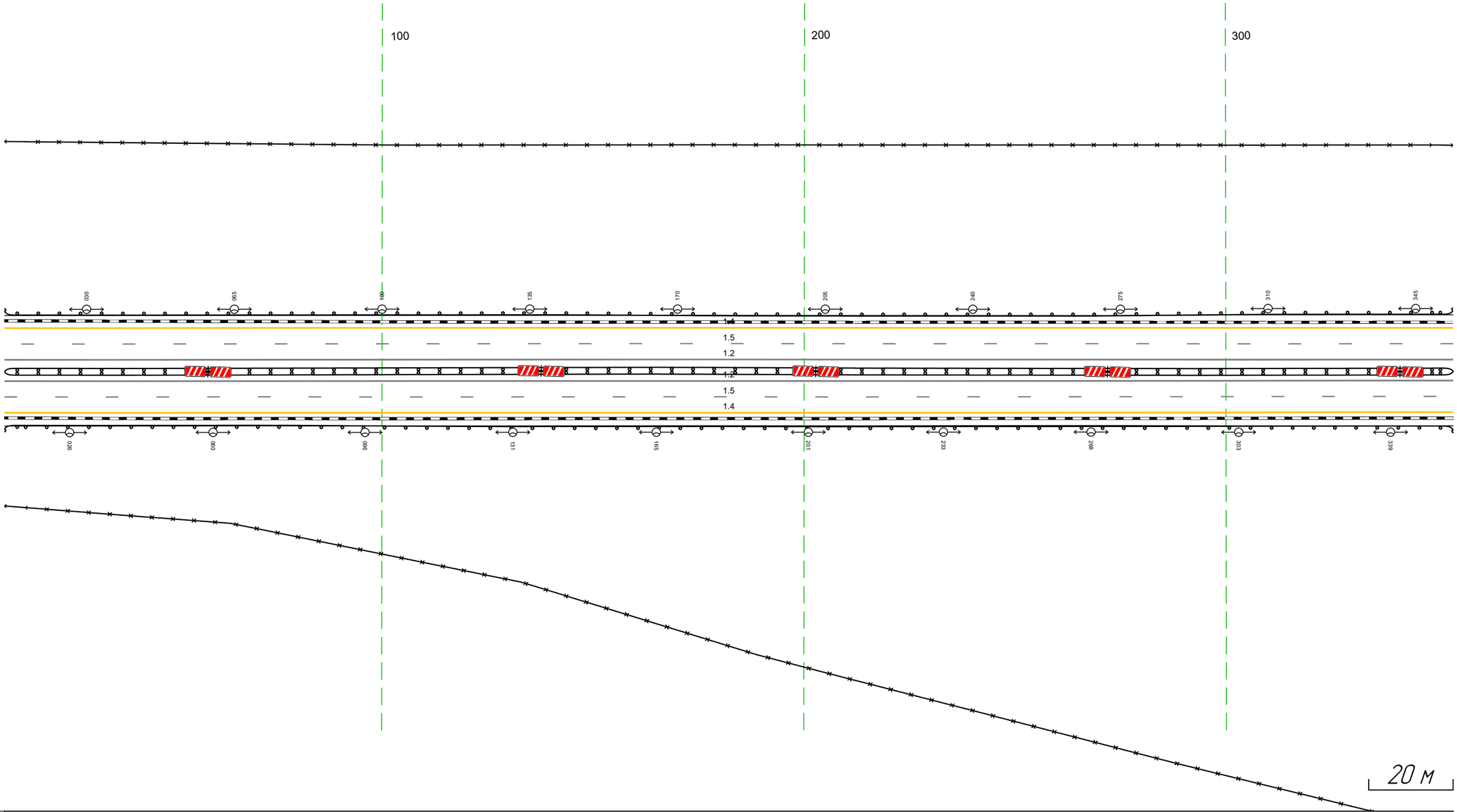


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 729 - 021 (252 м)
		1.2 729 - 021 (252 м)
	1-я от осевой	1.5 729 - 021 (252 м)
	2-я от осевой	1.4 729 - 021 (252 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1У3) 729 - 021 (252 м)
	На обочине	ДО (1У3) 729 - 021 (252 м)
		30 729 - 021 (252 м)
Тротуары справа		

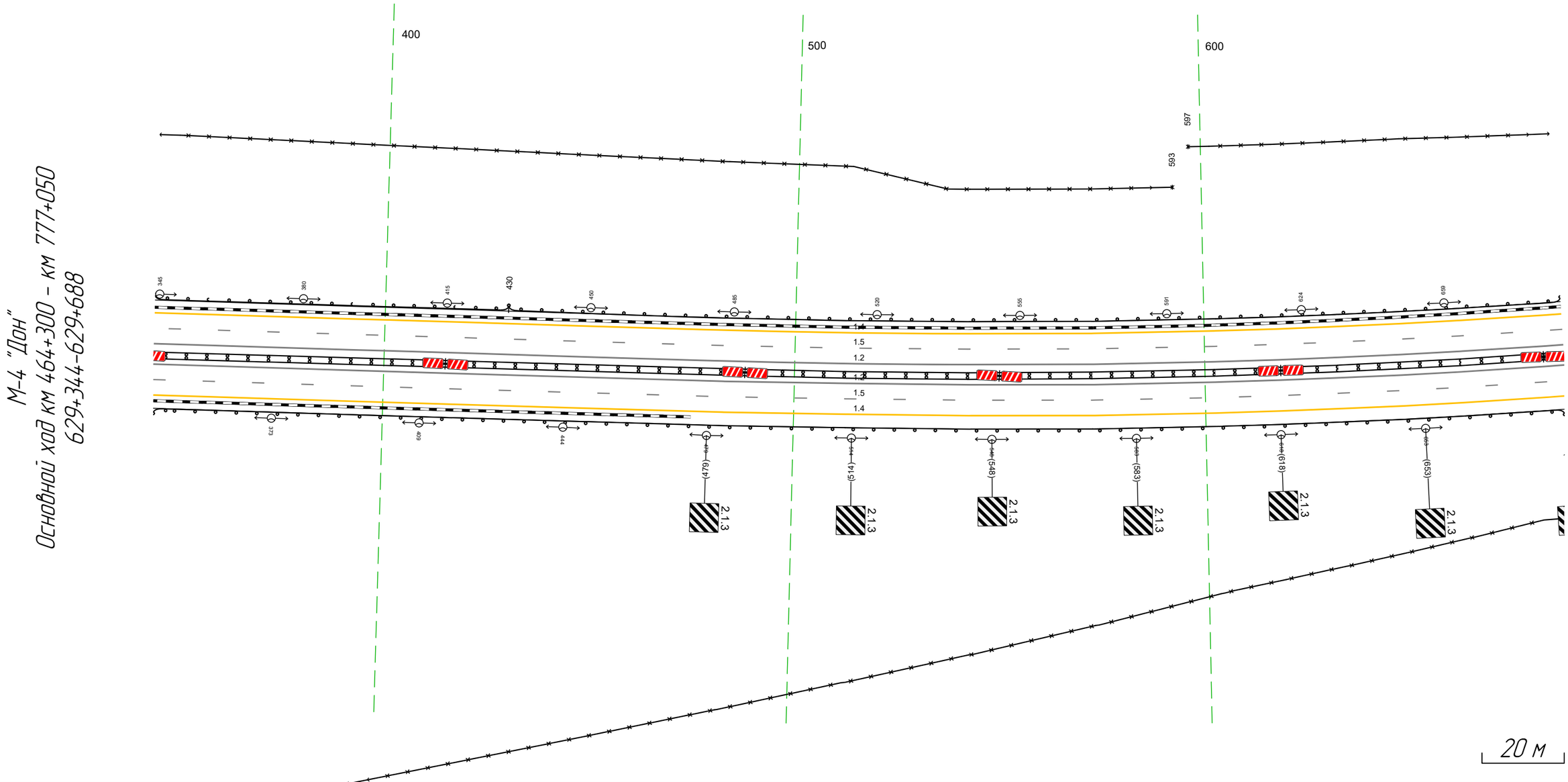
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У5] 011 – 354, (343 м) 30 011 – 354, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 011 – 354, (343 м)
	1-я от осевой	15 011 – 354, (343 м)
Элементы в плане		277 R=2618, L=2195
Продольный профиль		R=33011, L=1881

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
629+011-629+354



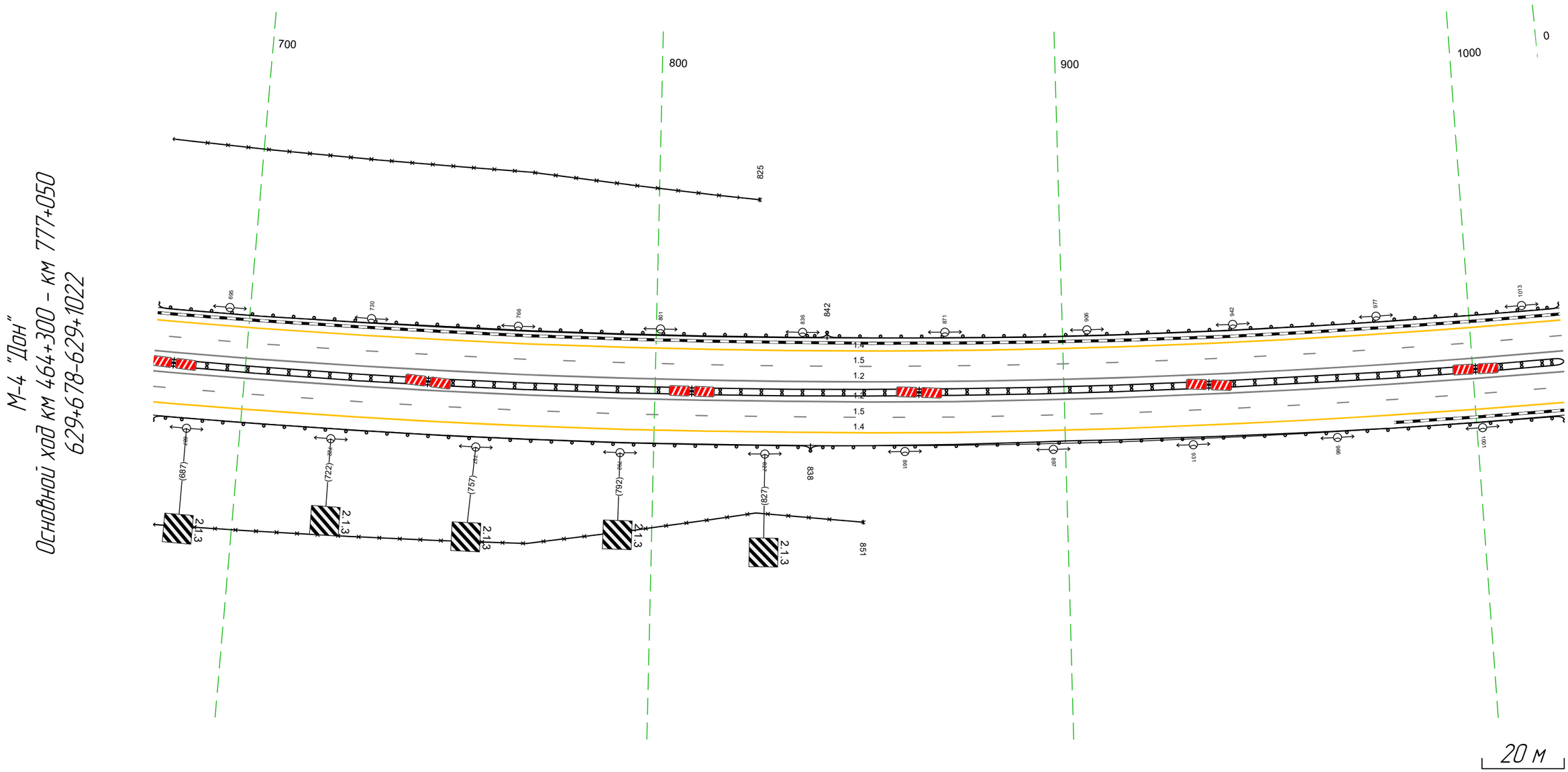
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 011 – 354, (343 м)
		12 011 – 354, (343 м)
	1-я от осевой	15 011 – 354, (343 м)
	2-я от осевой	14 011 – 354, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [У3] 011 – 354, (343 м)
	На обочине	ДО [У3] 011 – 354, (343 м)
		30 011 – 354, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 344 - 593, (249 м) 30 597 - 688, (91 м)
		ДО (У5) 344 - 430, (86 м) ДО (У3) 430 - 688, (258 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 344 - 688, (344 м)
	1-я от осевой	15 344 - 688, (344 м)
Элементы в плане		R=2618, L=2195
Продольный профиль		R=33011, L=1881



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 344 - 688, (344 м)
		1.2 344 - 688, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 344 - 688, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 344 - 688, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 344 - 688, (344 м)
	На обочине	ДО (У3) 344 - 688, (344 м)
		30 344 - 688, (344 м)
Тротуары справа		

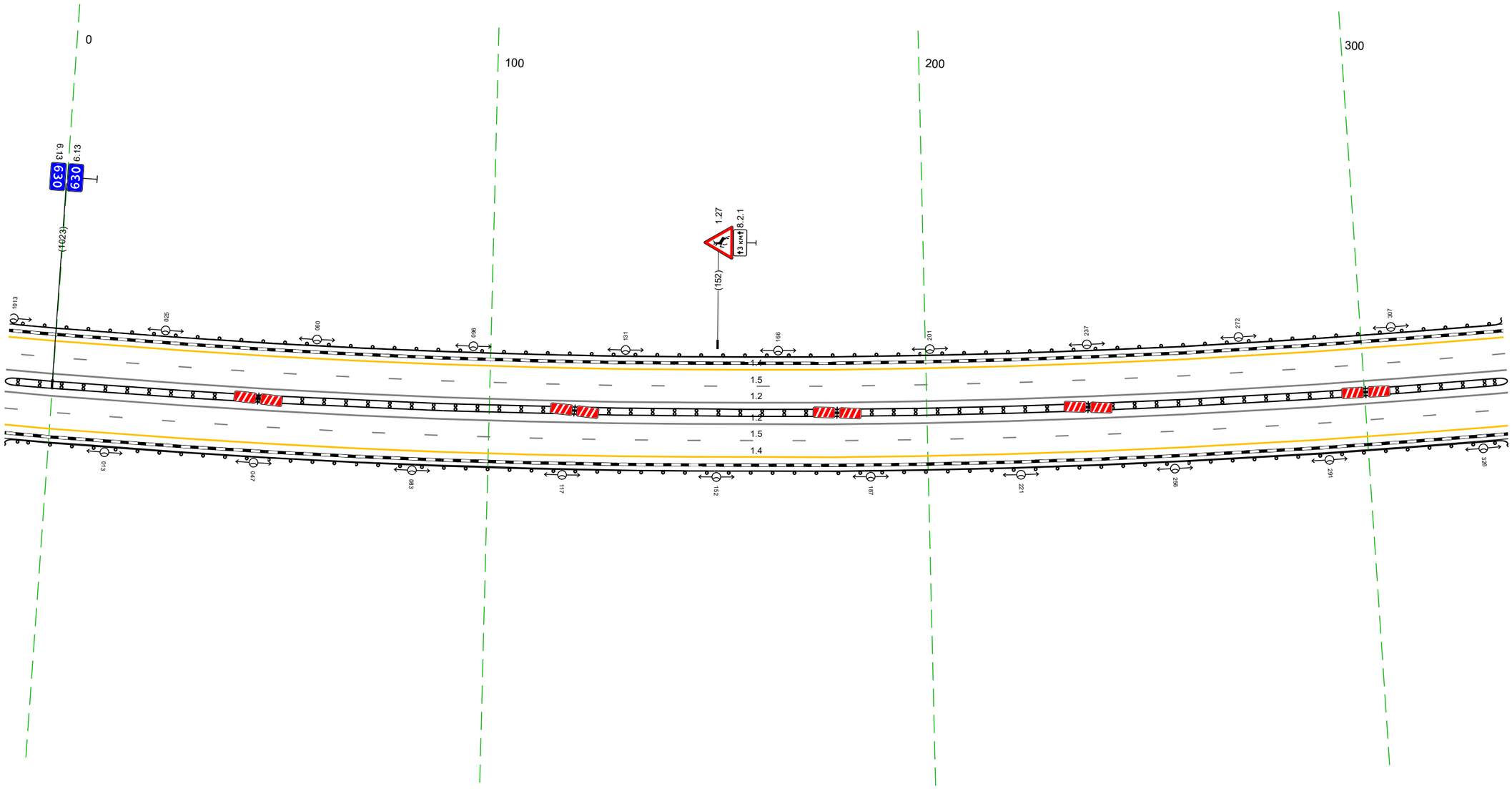
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 678 – 825, (147 м) ДО (Б3) 678 – 842, (164 м) ДО (У5) 842 – 1022, (180 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 678 – 1022, (345 м)
	1-я от осевой	15 678 – 1022, (345 м)
Элементы в плане		R=2618, L=2195
Продольный профиль		R=33011, L=1881



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 678 – 1022, (345 м)
		12 678 – 1022, (345 м)
	1-я от осевой	15 678 – 1022, (345 м)
	2-я от осевой	14 678 – 1022, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 678 – 1022, (345 м)
	На обочине	30 678 – 851, (173 м) ДО (У3) 678 – 838, (160 м) ДО (У5) 838 – 1022, (184 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [15] 1012 - 333, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1012 - 333, (344 м)
	1-я от осевой	15 1012 - 333, (344 м)
Элементы в плане		R=2618, L=2195
Продольный профиль		R=33011, L=1881 / 70‰ / R=6122, L=245

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
629+1012-630+333

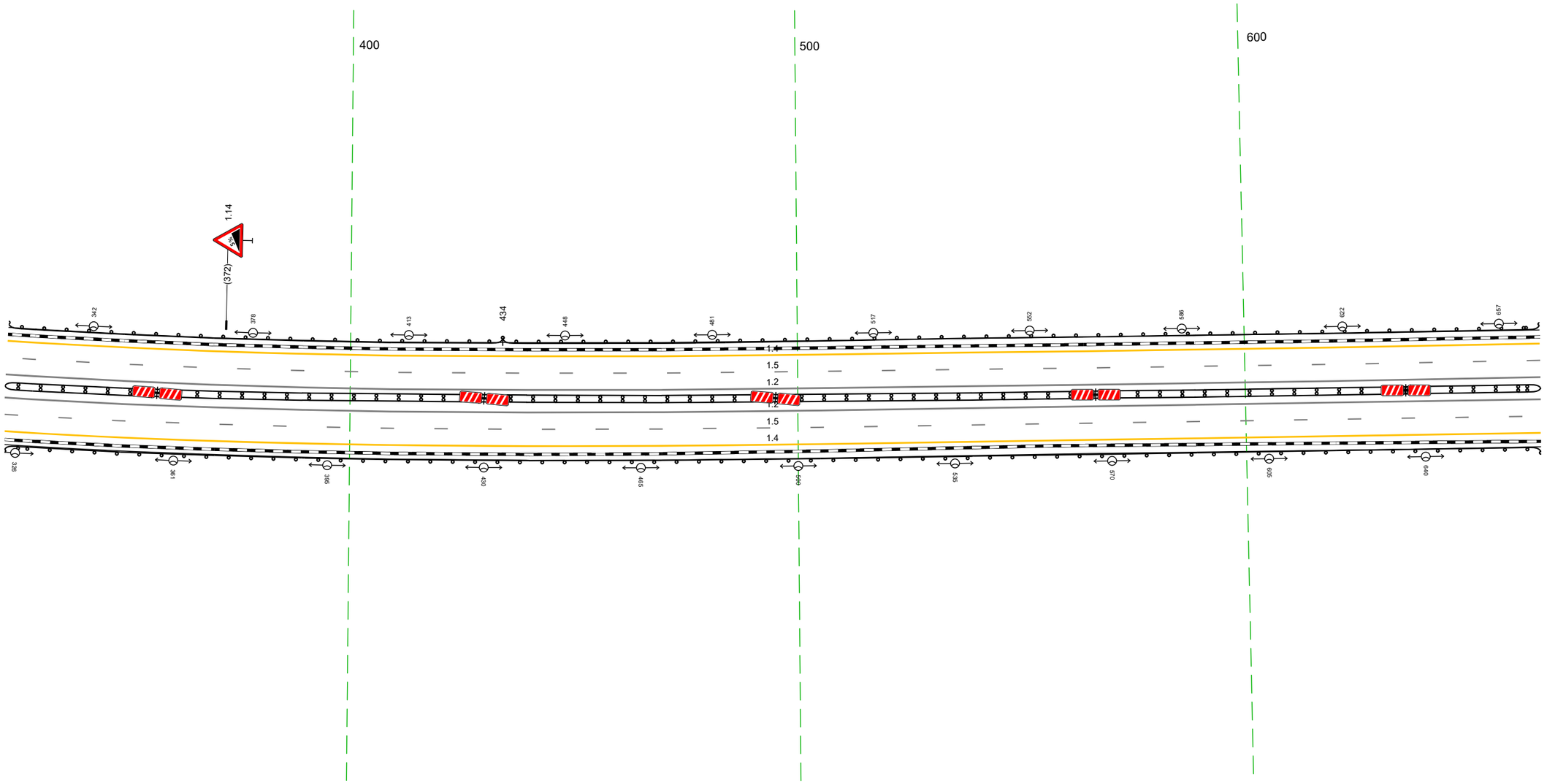


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1012 - 333, (344 м)
		12 1012 - 333, (344 м)
	1-я от осевой	15 1012 - 333, (344 м)
	2-я от осевой	14 1012 - 333, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [13] 1012 - 333, (344 м)
	На обочине	ДО [15] 1012 - 333, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 323 - 434, (111 м)
		ДО (У3) 434 - 666, (232 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 323 - 666, (343 м)
	1-я от осевой	15 323 - 666, (343 м)
Элементы в плане		R=2618, L=2195
Продольный профиль		R=6122, L=245
		R=23710, L=427

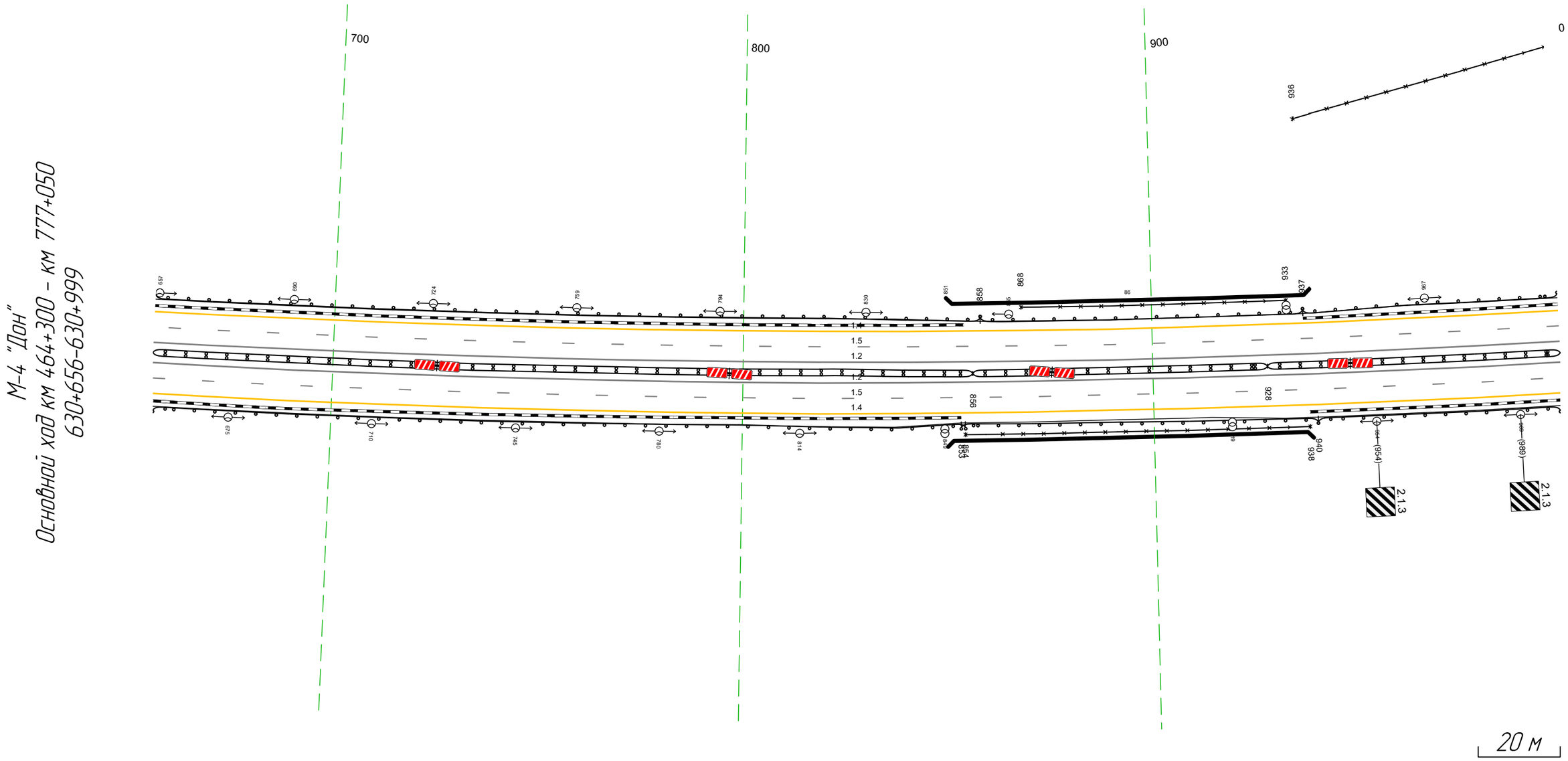
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
630+323-630+666



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 323 - 666, (343 м)
		12 323 - 666, (343 м)
	1-я от осевой	15 323 - 666, (343 м)
	2-я от осевой	14 323 - 666, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 323 - 666, (343 м)
	На обочине	ДО (У5) 323 - 666, (343 м)
Тротуары справа		

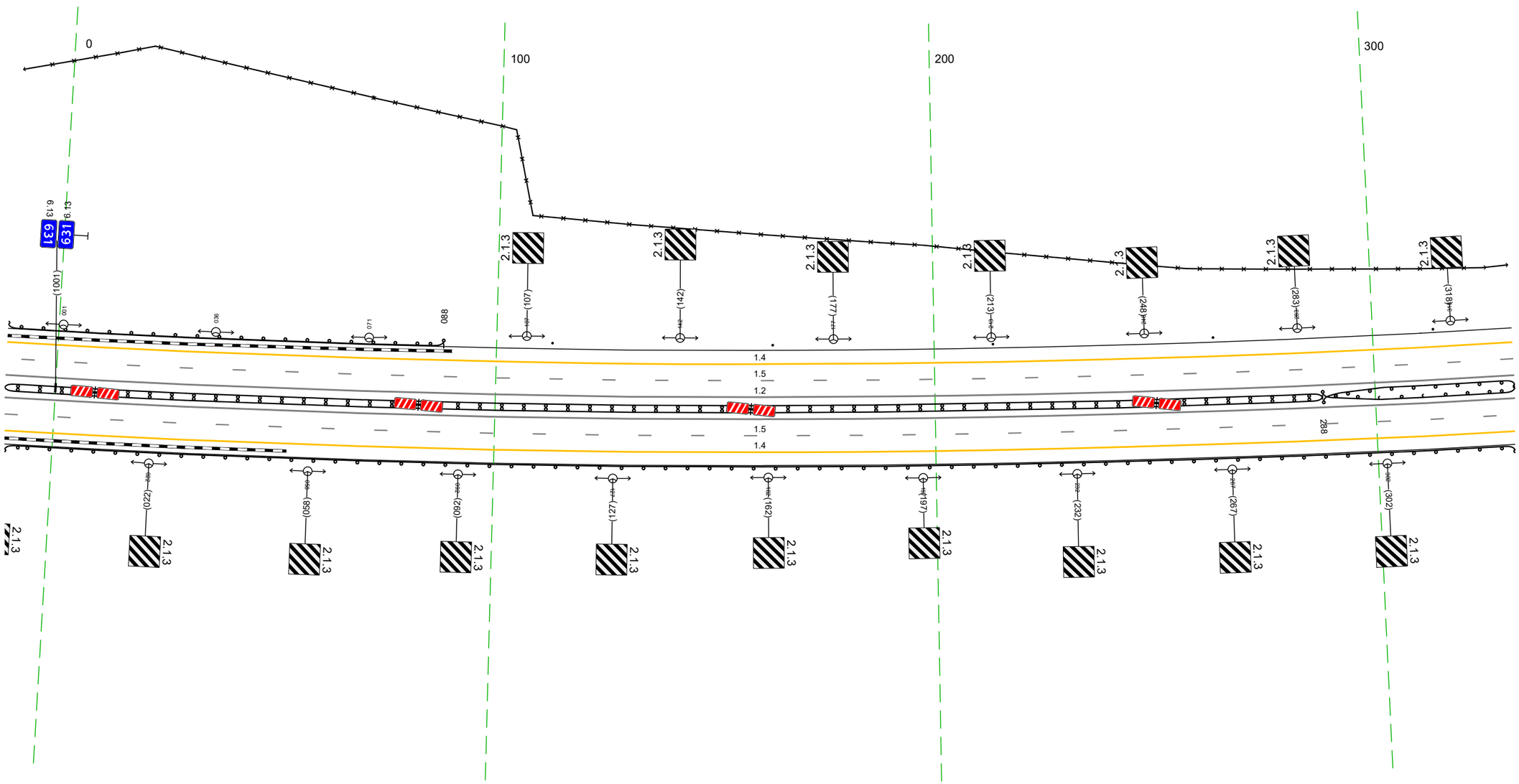
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 656 – 858, (202 м) / ОПО-Д 868 – 933, (65 м) / МО (У5) 858 – 937, (79 м) / 30 936 – 999, (63 м) / ДО (У3) 937 – 999, (62 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 656 – 999, (343 м)
	1-я от осевой	15 656 – 999, (343 м)
Элементы в плане		R=2618, L=2195
Продольный профиль		R=23710, L=427 / 866 / R=20716, L=752



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 656 – 999, (343 м)
		12 656 – 999, (343 м)
	1-я от осевой	15 656 – 999, (343 м)
	2-я от осевой	14 656 – 999, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 656 – 856, (200 м) / МД (У5) 856 – 928, (72 м) / ДД (У3) 928 – 999, (71 м)
	На обочине	МО (У5) 853 – 940, (87 м) / ДО (У3) 940 – 999, (59 м) / ДО (У5) 656 – 854, (198 м) / ОПО-Д 854 – 938, (84 м)
Тротуары справа		

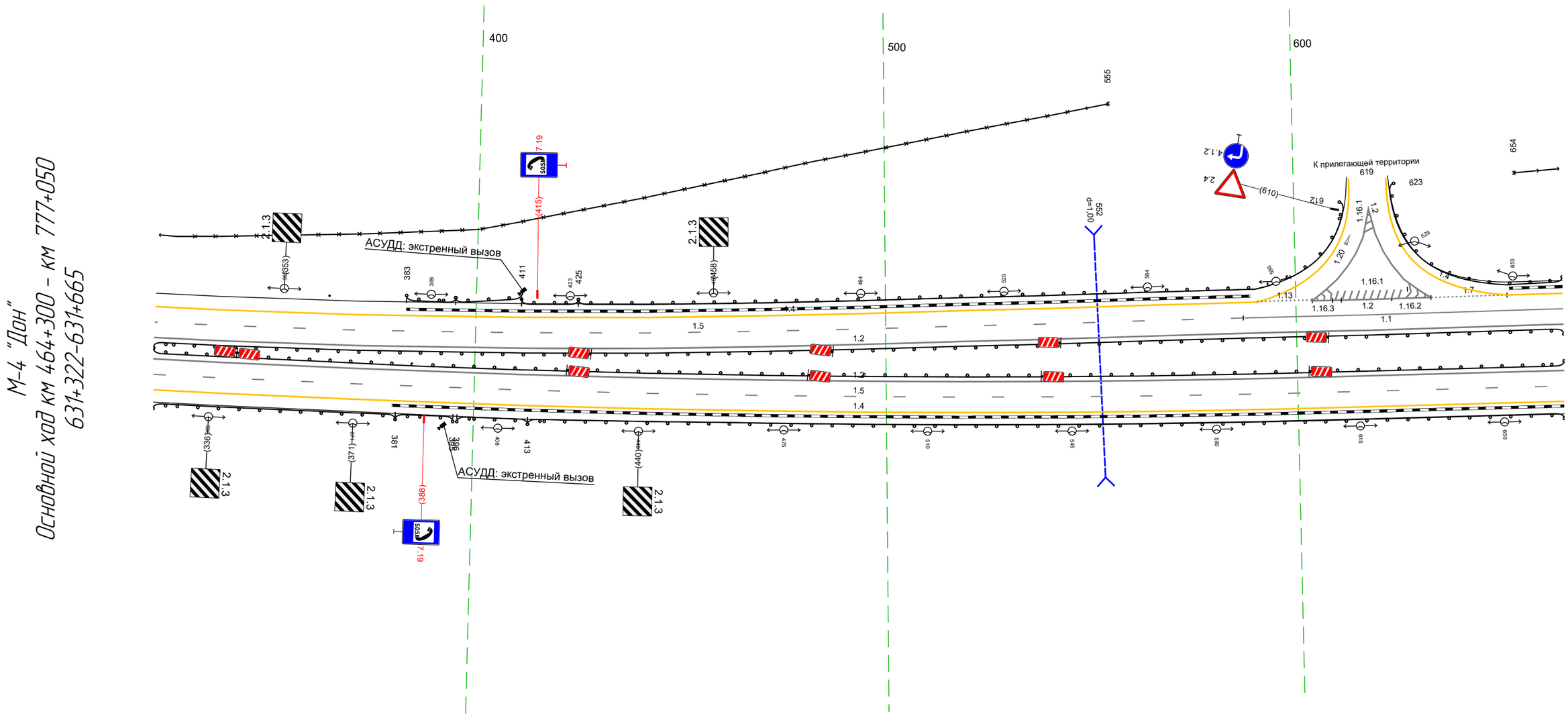
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 989 – 088, (100 м) | Столбики (5шт, шаг 50,0м) 113 – 332
		30 989 – 332, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (У3) 288 – 332, (44 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 989 – 332, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 989 – 332, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2618, L=2195
Продольный профиль		R=20716, L=752

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
630+989-631+332



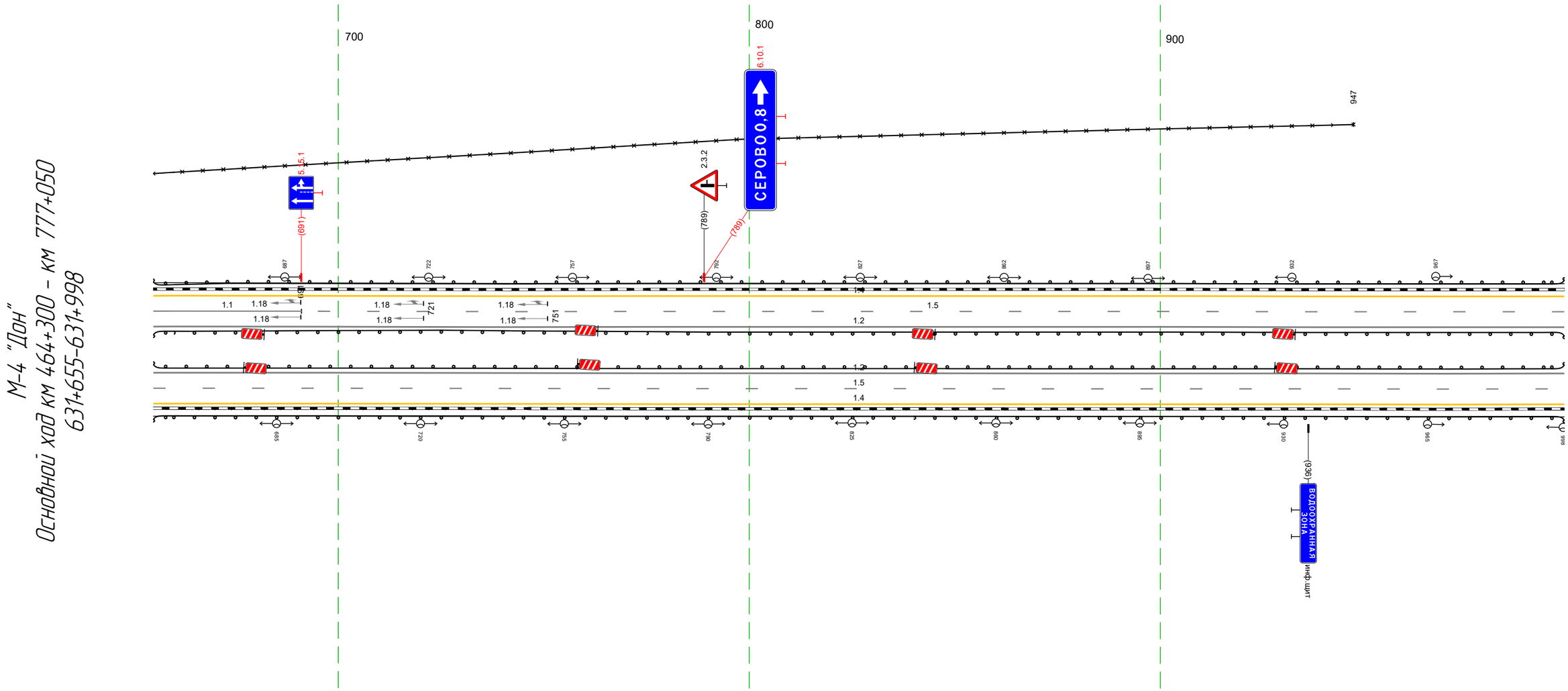
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 989 – 332, (34,3 м)
		12 989 – 332, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 989 – 332, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 989 – 332, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 989 – 288, (300 м) | ДО (У3) 288 – 332, (44 м)
	На обочине	ДО (У3) 989 – 332, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 322 - 555, (233 м) 30 654 - 665, (11 м) Столбики (тип.) 322 - 364 ДО (Б3) 383 - 395, (12 м) ДО (Б5) 395 - 411, (16 м) ДО (Б5) 411 - 425, (14 м) ДО (Б3) 425 - 612, (187 м) ДО (Б3) 623 - 665, (42 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 322 - 665, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 322 - 591, (269 м) 13 591 - 604, (13 м) 12 604 - 633, (29 м) 12 604 - 633, (29 м) 17 633 - 651, (19 м) 14 651 - 665, (14 м)
	1-я от осевой	15 322 - 587, (265 м) 11 587 - 665, (78 м)
Элементы в плане		R=2618, L=2195 448 R=20716, L=752 617 R=23976, L=821
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 322 - 665, (343 м) 12 322 - 665, (343 м)
	1-я от осевой	15 322 - 665, (343 м)
	2-я от осевой	14 322 - 665, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 322 - 665, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 322 - 381, (59 м) ДО (Б5) 381 - 395, (14 м) ДО (Б5) 396 - 413, (17 м) ДО (Б3) 413 - 665, (252 м)
Тротуары справа		

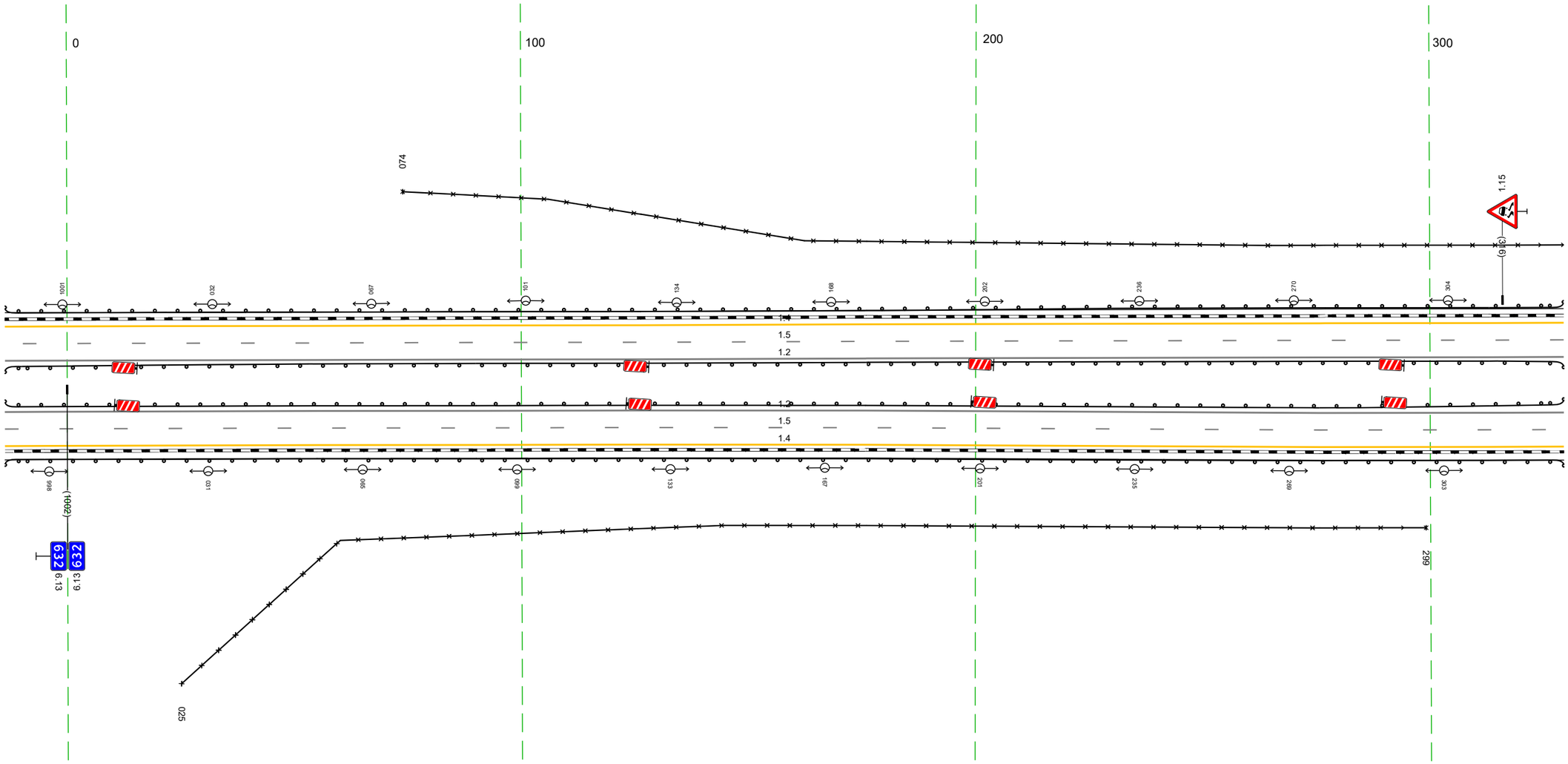
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 655 - 998, (343 м)
		30 655 - 947, (292 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 655 - 998, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 655 - 998, (343 м)
	1-я от осевой	11 655 - 691, (36 м)
		15 691 - 998, (307 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23976, L=821



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 655 - 998, (343 м)
		12 655 - 998, (343 м)
	1-я от осевой	15 655 - 998, (343 м)
	2-я от осевой	14 655 - 998, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 655 - 998, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 655 - 998, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 074 - 329, (255 м) ДО (Б3) 988 - 329, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 988 - 329, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 988 - 329, (343 м)
	1-я от осевой	15 988 - 329, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23976, L=821

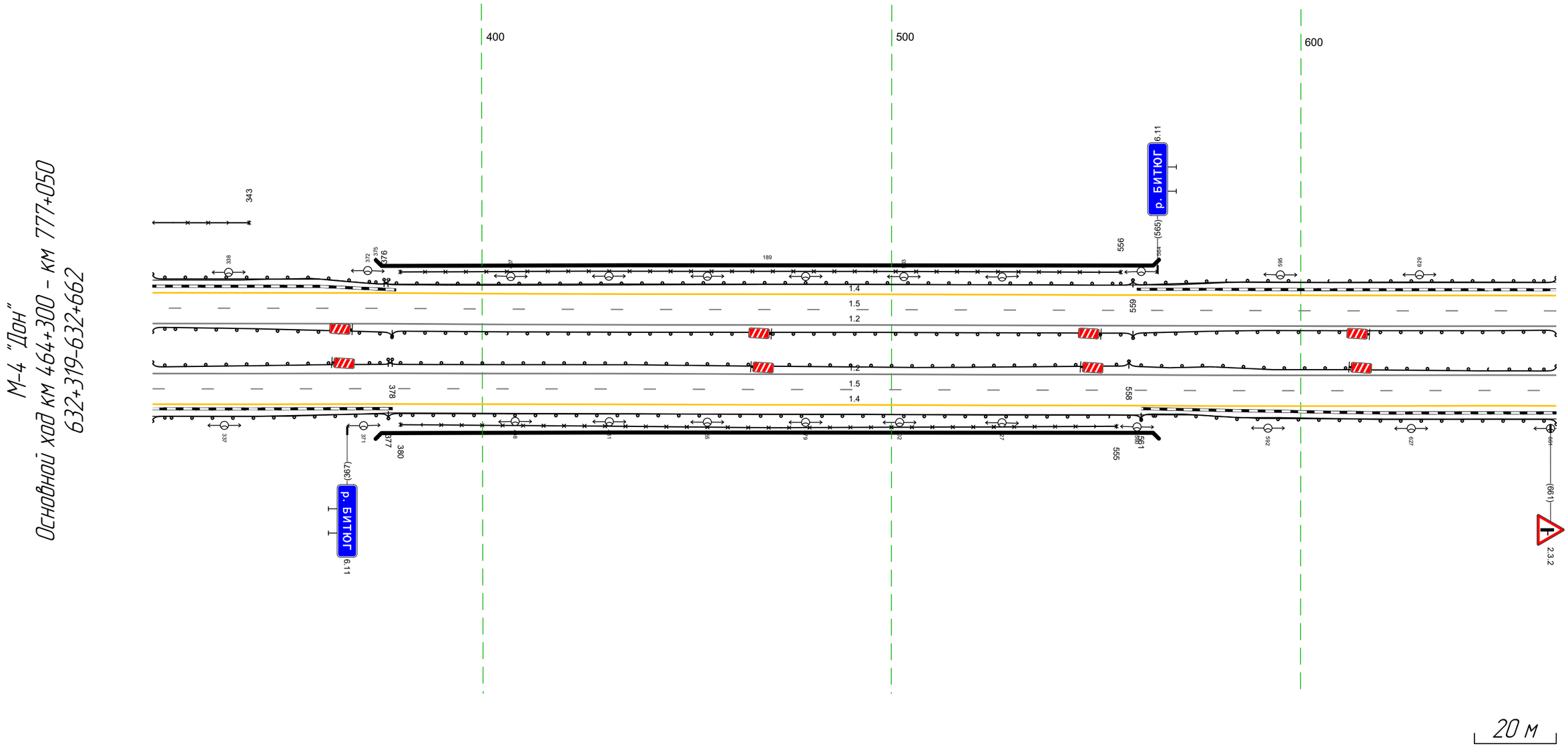
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
631+988-632+329



20 м

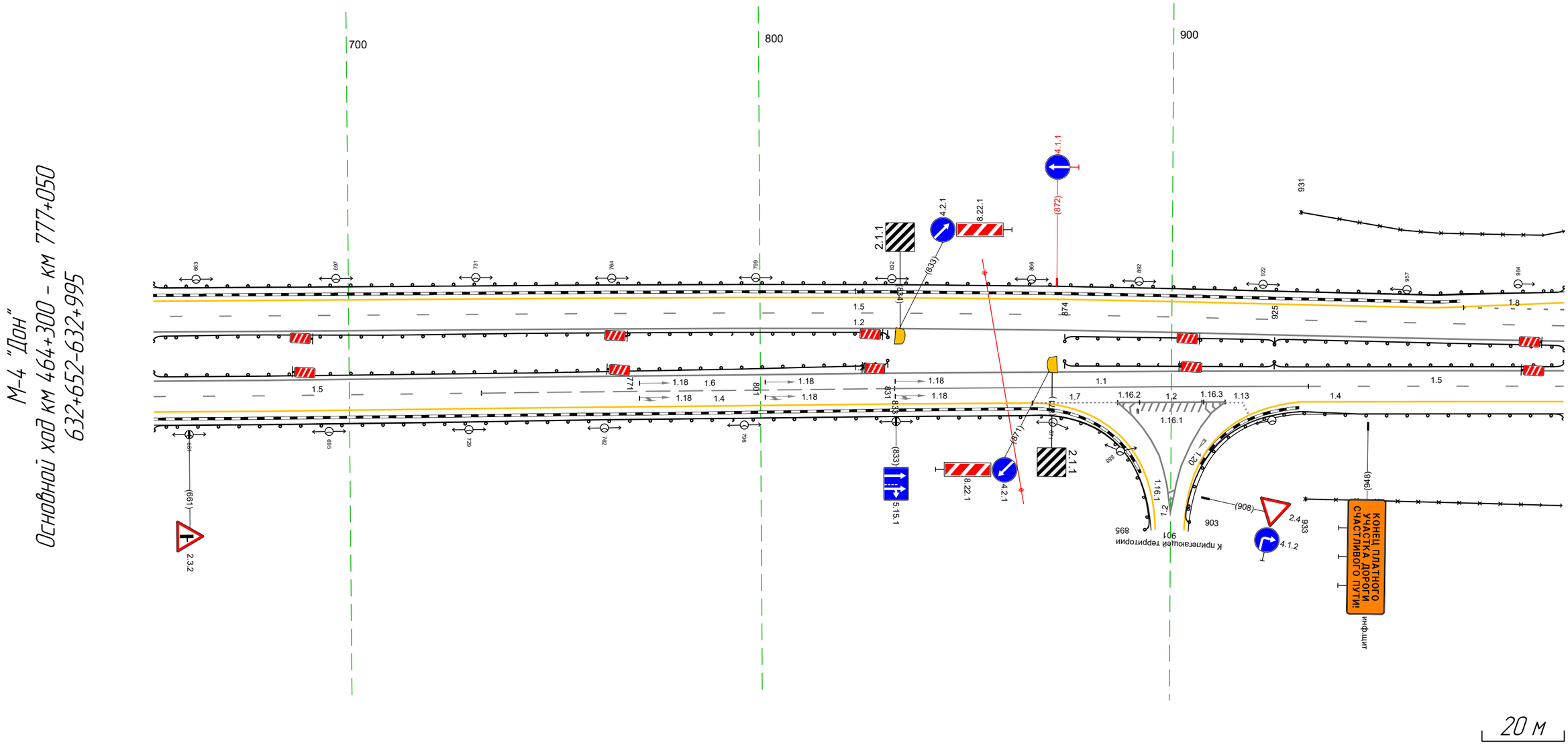
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 988 - 329, (343 м)
		12 988 - 329, (343 м)
	1-я от осевой	15 988 - 329, (343 м)
	2-я от осевой	14 988 - 329, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 988 - 329, (343 м)
	На обочине	30 025 - 299, (274 м)
		ДО (Б3) 988 - 329, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 319 – 377, (58 м) ОПО-Д 380 – 556, (176 м) ДО (Н3) 559 – 662, (103 м) 30 319 – 343, (24 м) МО (Н5) 376 – 559, (183 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 319 – 378, (59 м) МО (Н5) 378 – 559, (181 м) ДО (Н3) 559 – 662, (103 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 319 – 662, (343 м)
	1-я от осевой	15 319 – 662, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23976, L=821 ; R=30533, L=636



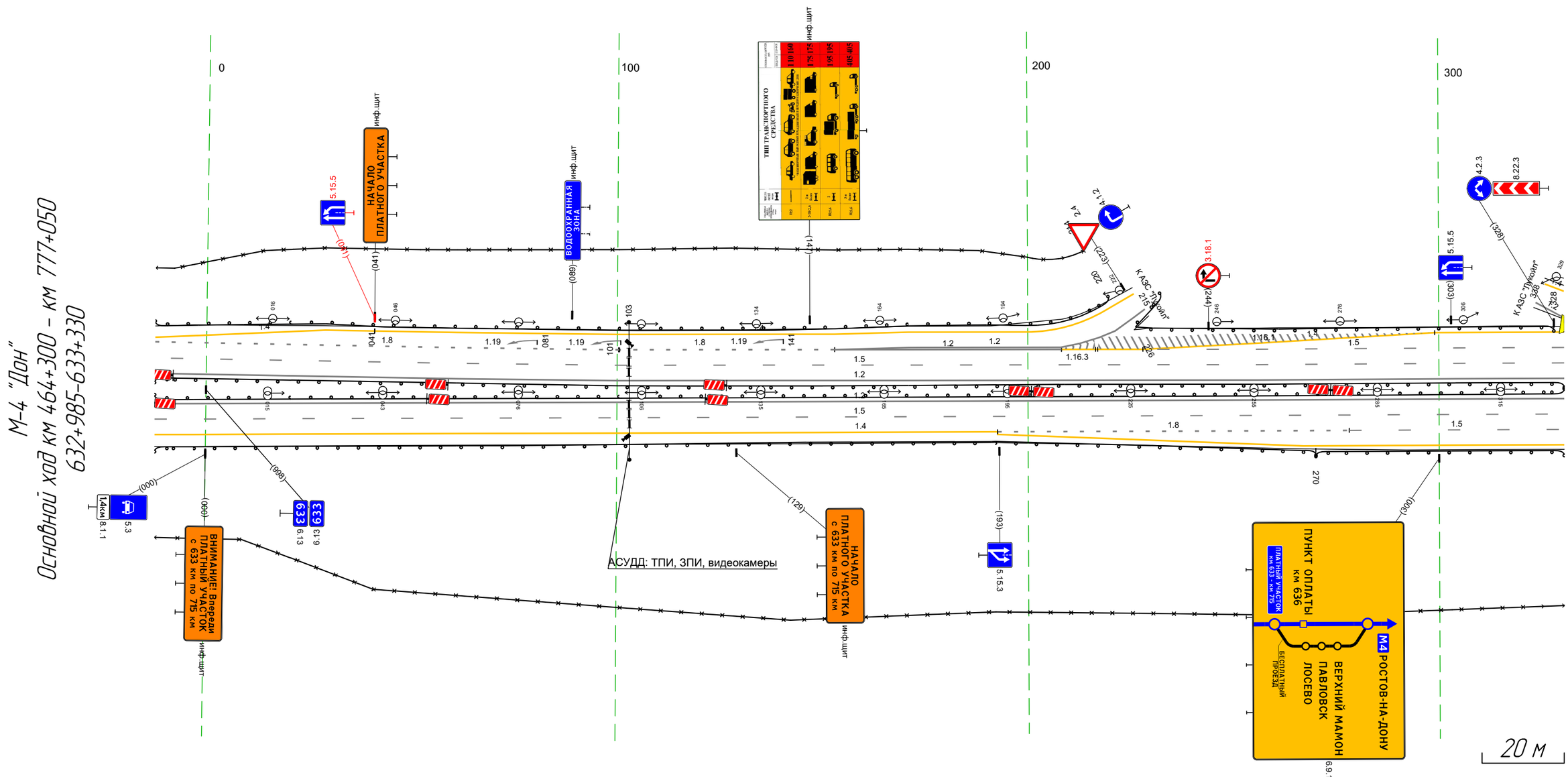
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 319 – 662, (343 м)
		1.2 319 – 662, (343 м)
	1-я от осевой	15 319 – 662, (343 м)
	2-я от осевой	14 319 – 662, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 319 – 378, (59 м) МО (Н5) 377 – 558, (181 м) ДО (Н3) 558 – 662, (104 м)
	На обочине	ДО (Н3) 319 – 377, (58 м) ОПО-Д 380 – 555, (175 м) МО (Н5) 377 – 561, (184 м) ДО (Н3) 561 – 662, (101 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 931 - 995, (64 м)
		ДО (Б3) 652 - 995, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 652 - 831, (179 м) / ДО (Б3) 874 - 925, (51 м) / ДО (Б5) 925 - 995, (70 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 964 - 995, (31 м)
	2-я от осевой	14 652 - 964, (312 м) / 18 971 - 995, (25 м)
	1-я от осевой	15 652 - 995, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30533, L=636



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 652 - 995, (343 м)
		1.2 652 - 995, (343 м)
	1-я от осевой	15 652 - 732, (80 м) / 16 732 - 833, (101 м) / 1.1 833 - 933, (101 м) / 15 933 - 995, (62 м)
	2-я от осевой	14 652 - 866, (214 м) / 17 866 - 887, (21 м) / 1.2 887 - 913, (26 м) / 1.2 887 - 913, (26 м) / 1.3 913 917 (4 м) / 14 932 - 995, (64 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 652 - 831, (179 м) / ДО (Б3) 874 - 925, (51 м) / ДО (Б5) 925 - 995, (70 м)
	На обочине	ДО (Б3) 652 - 895, (243 м) / 30 933 - 995, (62 м) / ДО (Б3) 903 - 995, (92 м)
Тротуары справа		

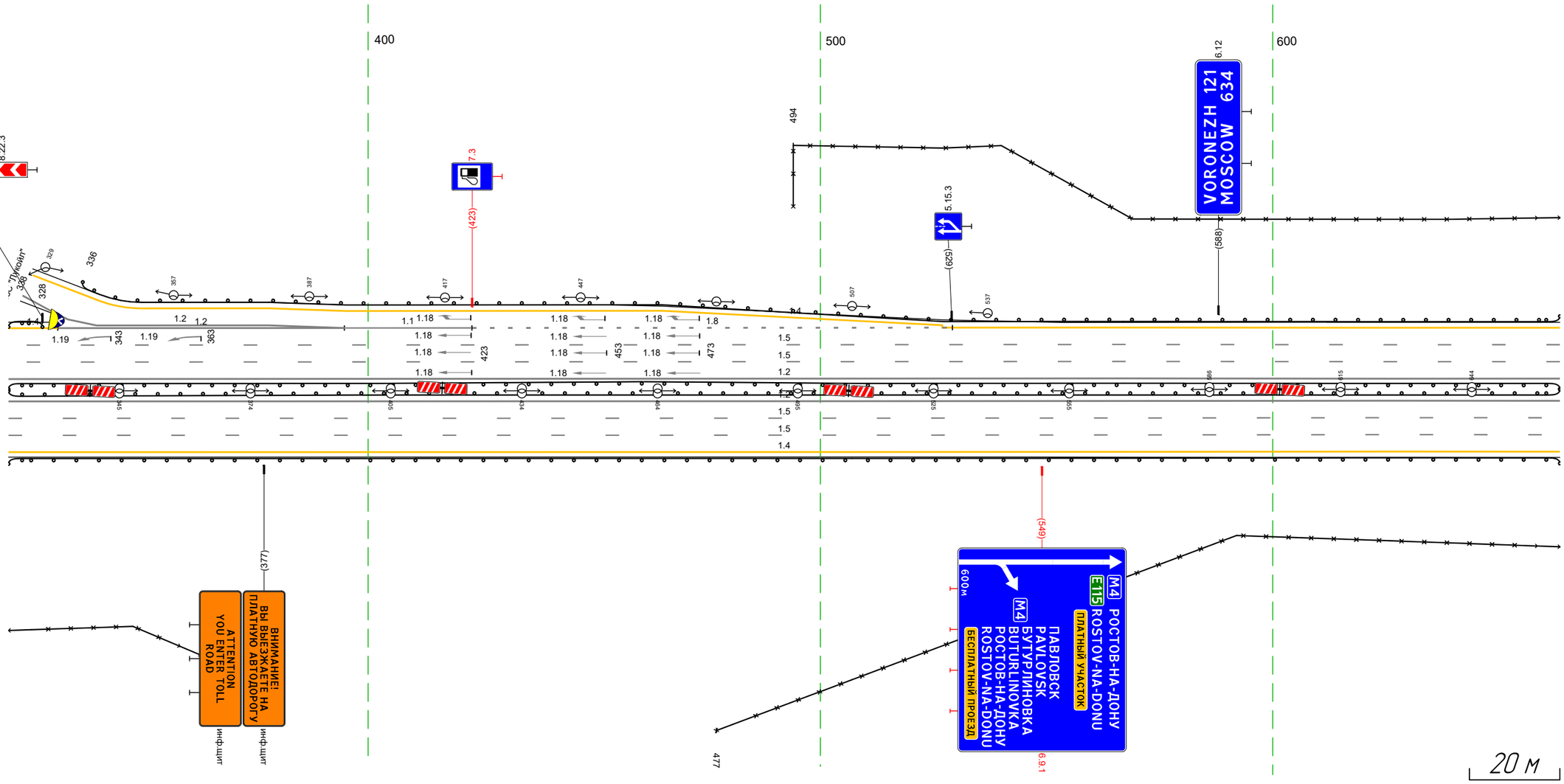
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 985 – 220, (233 м) 30 985 – 214, (226 м) ДО (У3) 226 – 328, (102 м)
	На разделительной	ДО (У5) 985 – 330, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 153 – 200, (47 м)
	3-я от осевой	14 985 – 041, (53 м) 14 041 – 153, (112 м) 12 153 – 213, (60 м) 14 228 – 330, (102 м)
	2-я от осевой	18 985 – 101, (113 м) 18 100 – 153, (53 м) 12 153 – 208, (55 м) 14 208 – 228, (20 м) 15 228 – 330, (102 м)
	1-я от осевой	15 985 – 330, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30533, L=636 074 a=1 L=256



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 985 – 330, (343 м) 12 985 – 330, (343 м)
	1-я от осевой	15 985 – 330, (343 м)
	2-я от осевой	14 985 – 193, (205 м) 18 193 – 278, (86 м) 15 278 – 330, (52 м)
	3-я от осевой	14 193 – 330, (138 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 985 – 330, (343 м)
	На обочине	30 985 – 330, (343 м) ДО (У3) 985 – 270, (283 м) ДО (У5) 270 – 330, (60 м)
Тротуары справа		

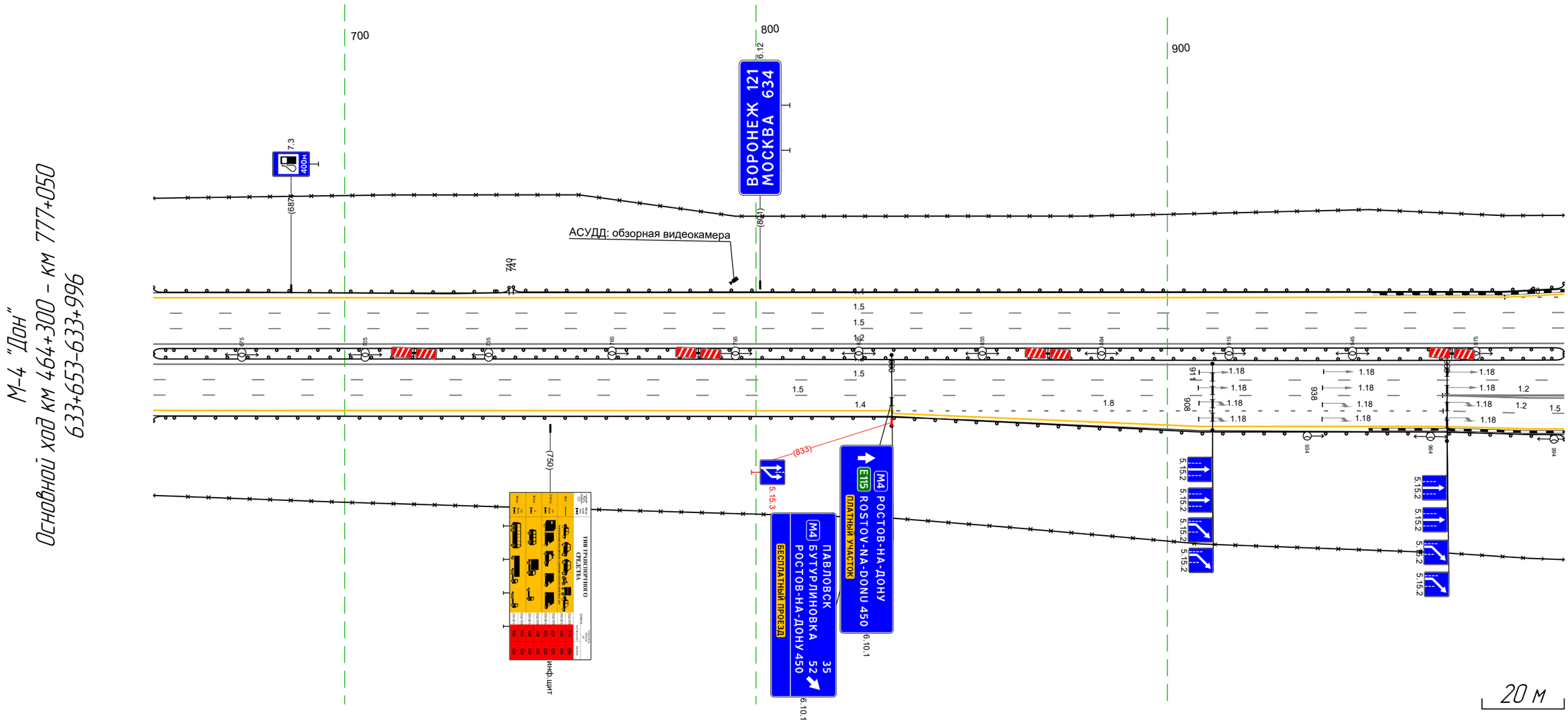
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1,1) 320 – 328, (8 м) ; 30 494 – 663, (169 м) ; ДО (1,1) 336 – 663, (327 м)
	На разделительной	ДО (1,5) 320 – 663, (343 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 350 – 395, (45 м)
	4-я от осевой	12 340 – 395, (55 м) ; 14 395 – 527, (132 м)
	3-я от осевой	14 320 331 (11 м) ; 12 331 – 395, (63 м) ; 11 395 – 423, (28 м) ; 18 423 – 529, (106 м) ; 14 527 – 663, (137 м)
	2-я от осевой	15 320 – 663, (343 м)
	1-я от осевой	15 320 – 663, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 ; L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
633+320-633+663



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 320 – 663, (343 м)
		12 320 – 663, (343 м)
	1-я от осевой	15 320 – 663, (343 м)
	2-я от осевой	15 320 – 663, (343 м)
	3-я от осевой	14 320 – 663, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1,5) 320 – 663, (343 м)
	На обочине	ДО (1,5) 320 – 663, (343 м)
		30 320 – 363, (43 м) ; 30 477 – 663, (186 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 653 - 740, (87 м) ДО (Б3) 741 - 996, (255 м)
		30 653 - 996, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 653 - 996, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 982 - 996, (14 м)
	3-я от осевой	14 653 - 982, (329 м) 18 982 - 996, (14 м)
	2-я от осевой	15 653 - 996, (343 м)
	1-я от осевой	15 653 - 996, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

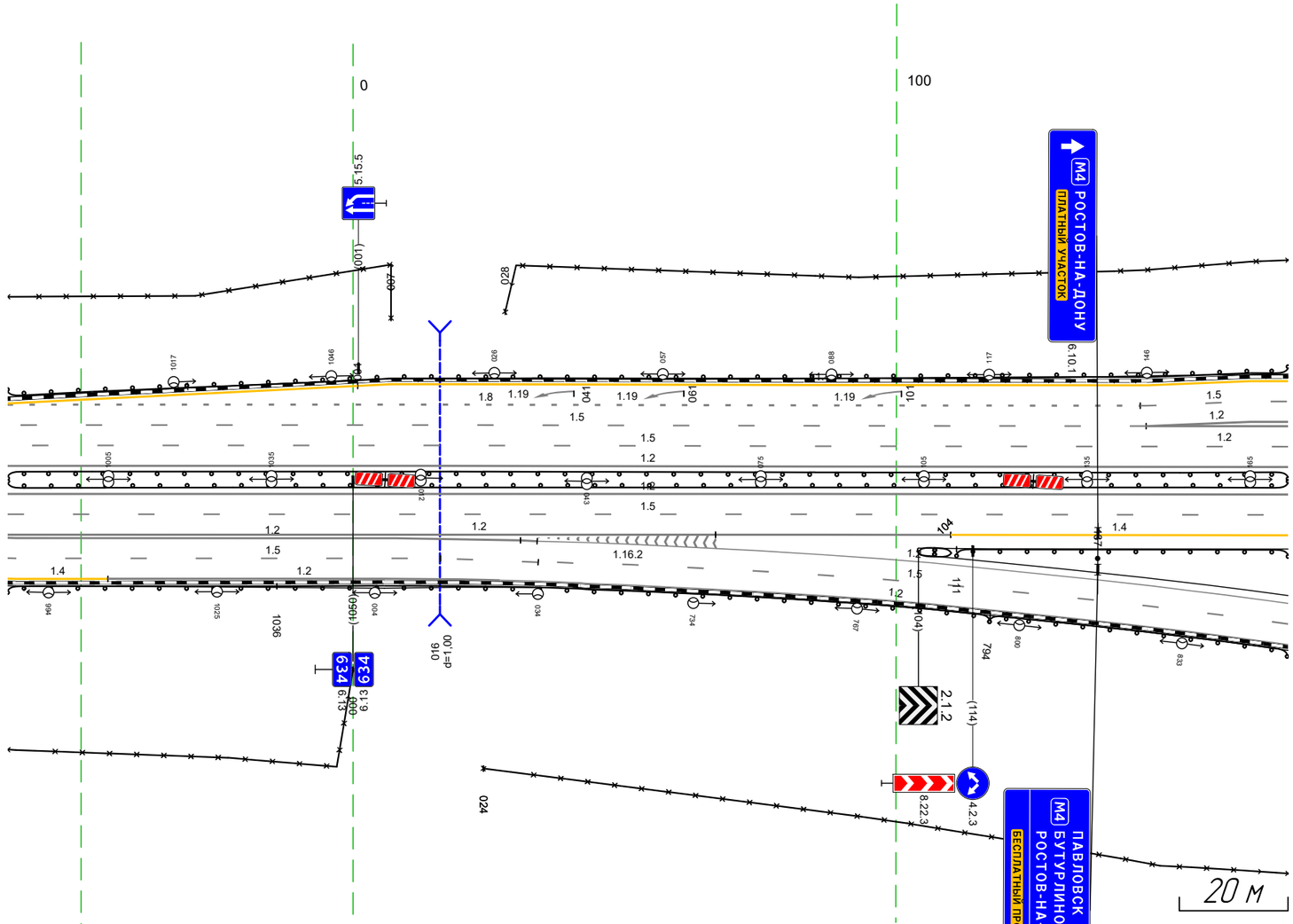


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
633+653-633+996

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 653 - 996, (343 м)
		12 653 - 996, (343 м)
	1-я от осевой	15 653 - 996, (343 м)
	2-я от осевой	15 653 - 967, (313 м) 12 967 - 996, (30 м)
	3-я от осевой	14 653 - 833, (180 м) 18 833 - 967, (134 м) 12 967 - 996, (29 м)
	4-я от осевой	14 833 - 967, (134 м) 15 967 - 996, (29 м)
	5-я от осевой	14 967 - 996, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 653 - 996, (343 м)
	На обочине	ДО (Б5) 653 - 996, (343 м)
		30 653 - 996, (343 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
633+986-634+172

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 986 - 172, (235 м) 30 986 - 007, (71 м)
	На разделительной	ДО (55) 986 - 172, (235 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 146 - 172, (26 м)
	4-я от осевой	14 986 - 001, (64 м) 14 001 - 146, (145 м) 15 146 - 172, (26 м)
	3-я от осевой	18 986 - 145, (208 м) 12 146 - 172, (26 м)
	2-я от осевой	15 986 - 146, (209 м) 12 146 - 172, (26 м)
	1-я от осевой	15 986 - 172, (235 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=235



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 986 - 172, (235 м) 12 986 - 172, (235 м)
	1-я от осевой	15 986 - 172, (235 м)
	2-я от осевой	12 986 - 110, (173 м) 14 110 - 172, (62 м)
	3-я от осевой	12 986 - 031, (94 м)
	4-я от осевой	15 986 - 016, (80 м)
	5-я от осевой	14 986 - 1005, (18 м) 12 1005 - 006, (51 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (55) 986 - 172, (235 м)
	На обочине	ДО (55) 986 - 1036, (50 м) ДО (43) 111 - 172, (61 м) 30 986 - 000, (64 м)
Тротуары справа		

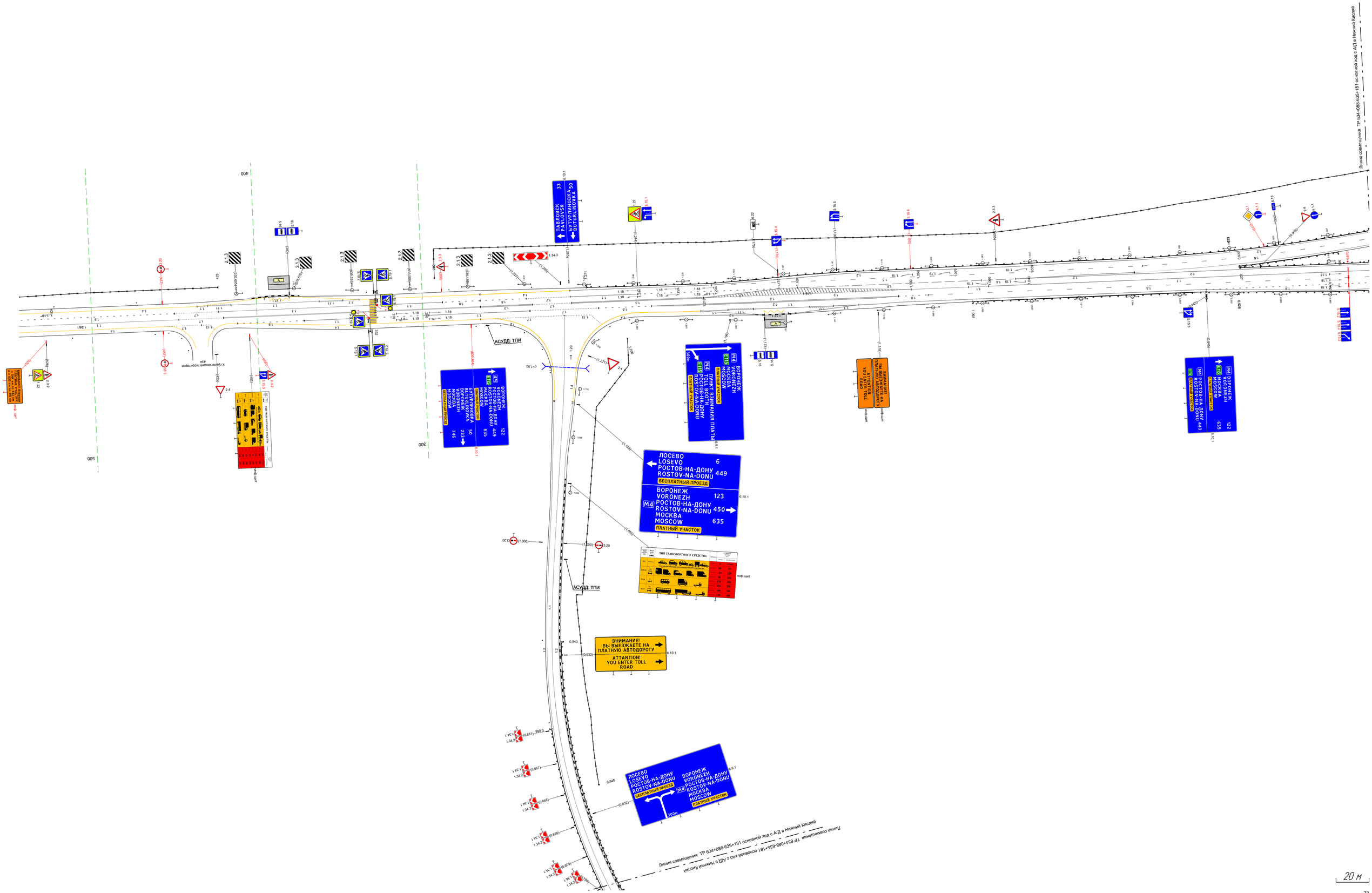
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Не обычные	30 (U) 289 - 320 (U) м; 30 (U) 109 - 151 (U) м
	На разделительной	40 (H) 284 - 758 (H) м; 40 (H) 759 - 822 (H) м; 40 (H) 151 - 801 (H) м; 40 (H) 822 - 851 (H) м
Дорожная разметка слева	5-я ст осевой	11 1м - 284 (L) м; 11 1м - 27 (L) м; 11 19с - 152 (L) м; 11 152 - 577 (L) м
	5-я ст осевой	11 289 - 1м (L) м; 11 1м - 204 (L) м; 11 с16 - 577 (R) м; 11 171 - 1м (L) м
	2-я ст осевой	11 289 - 1м (L) м; 11 1м - 262 (L) м; 11 171 - 577 (R) м; 11 171 - 78 (R) м
	1-я ст осевой	11 289 - 851 (R) м; 11 777 - 851 (L) м
Заезды 3 серия		
Продольный профиль		4+7; 1+47; 5; 4+50 (R) 1+47; 5; 2+40; 4+7; 4+50 (R) 1+47

Основной ход км 464+300 – км 777+050
ТР 634+088-635-181
М-4 "Дон"

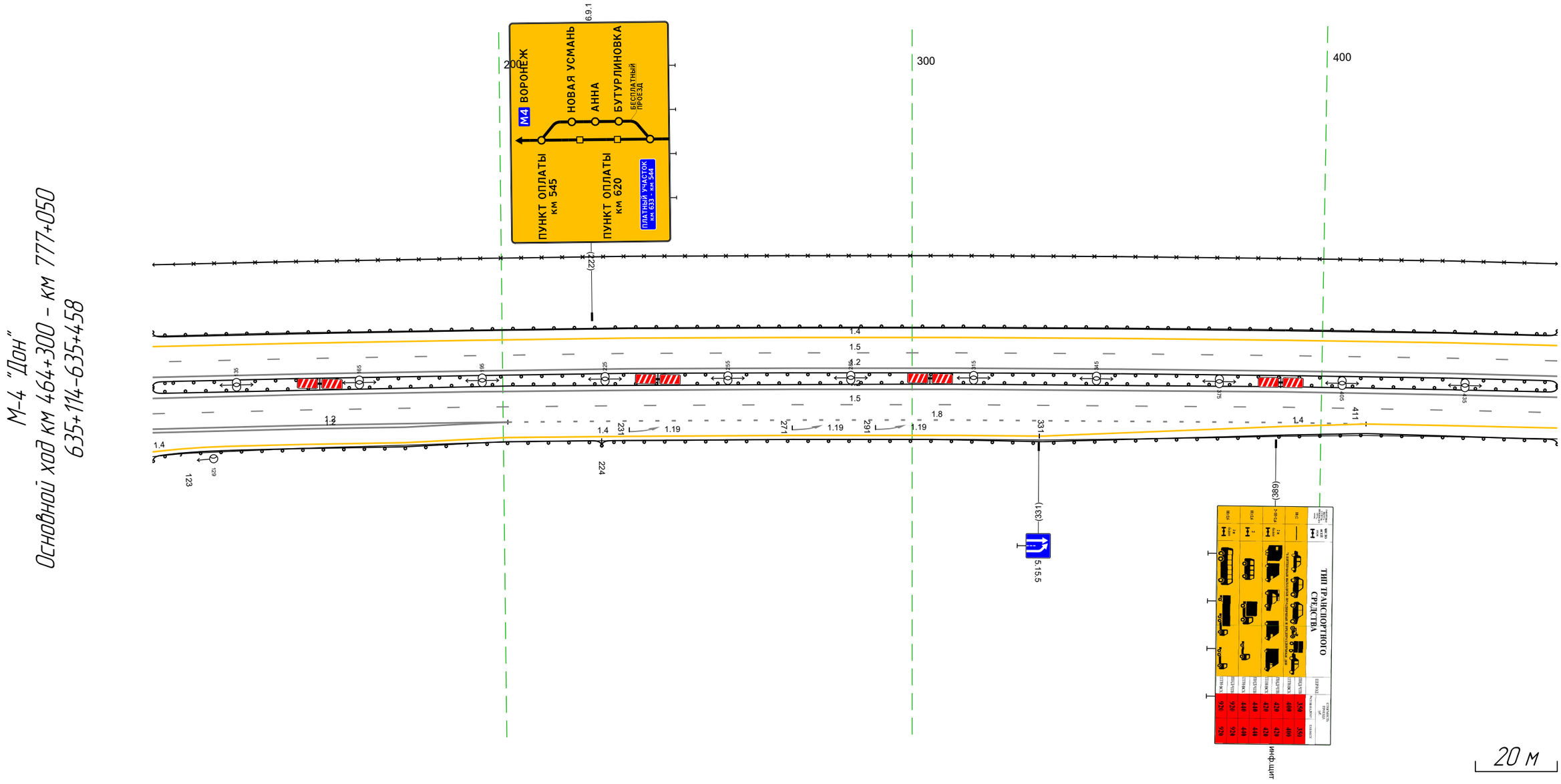
Пункт спецсвязи ТР 634+088-635+181 «примыкание вход 1 АД «Нижний Дон» – развязка транзит 4 ВУ «Тихо-Донское» 191+029-180+410 «Б» – подземного типа»

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 289 - 851 (R) м
	5-я ст осевой	11 289 - 851 (R) м
	2-я ст осевой	11 289 - 851 (R) м; 11 289 - 1м (L) м; 11 1м - 284 (L) м; 11 851 - 1м (L) м
	3-я ст осевой	11 851 - 1м (L) м
	4-я ст осевой	11 851 - 1м (L) м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	40 (H) 289 - 758 (H) м; 40 (H) 758 - 822 (H) м; 40 (H) 822 - 851 (H) м
	Не обычные	30 (U) 91 - 289 (R) м; 30 (U) 851 - 911 (U) м
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
а/д в Нижний Кислай
0+784-1+414

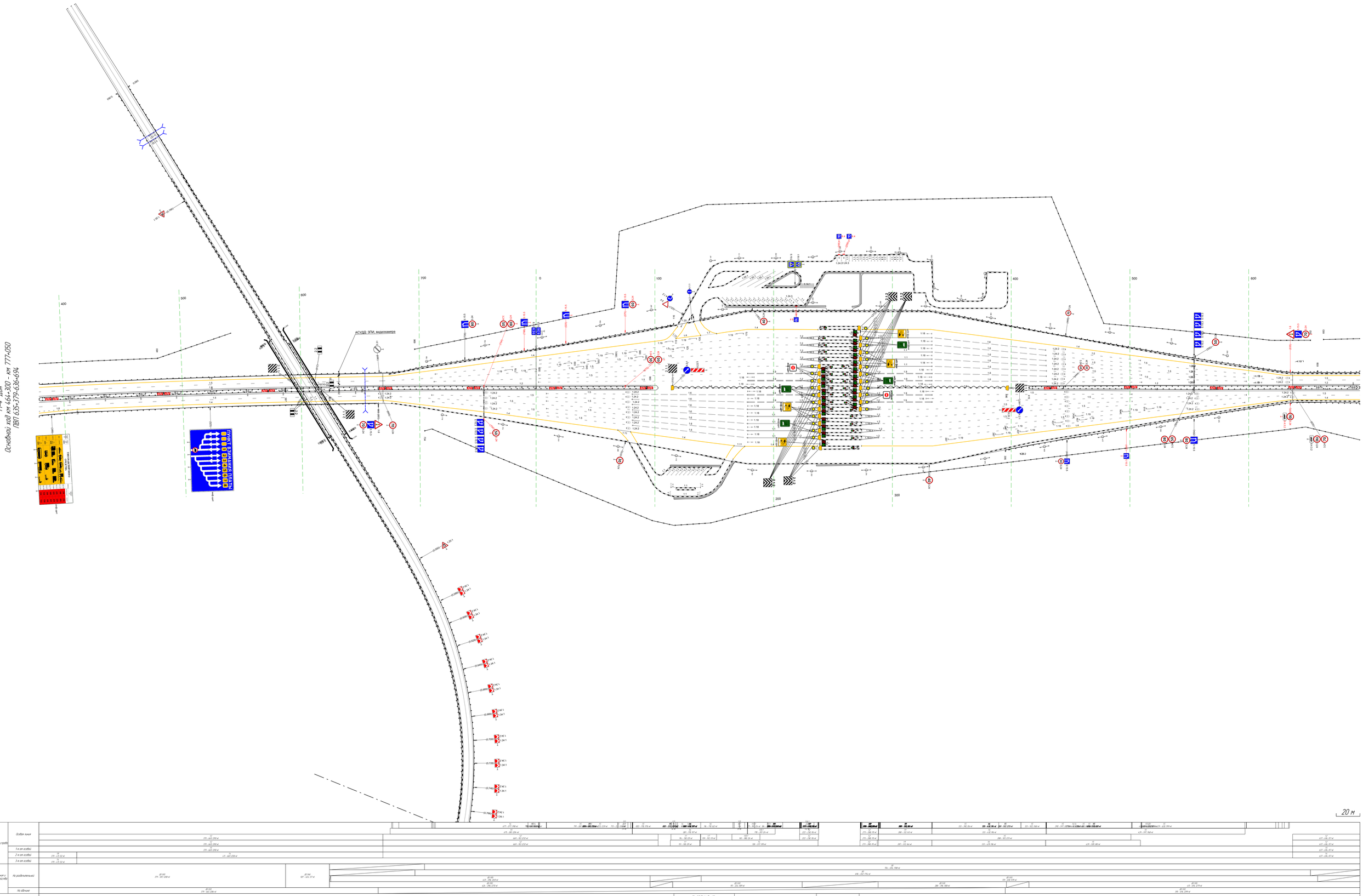


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 114 - 458, (343 м)
		ДО (Н3) 114 - 458, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 114 - 458, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 114 - 458, (343 м)
	1-я от осевой	15 114 - 458, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23904, L=607



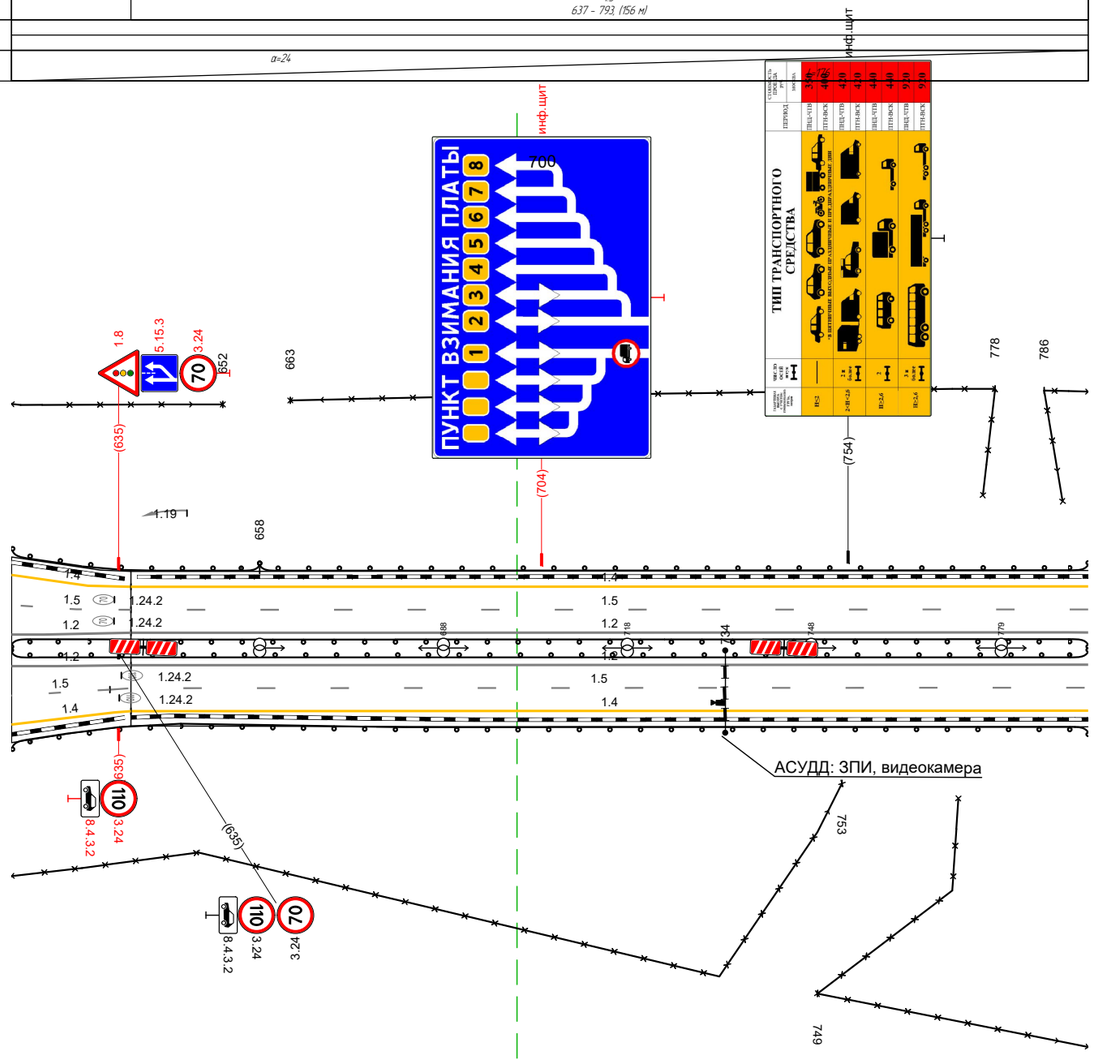
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 114 - 458, (343 м)
		12 114 - 458, (343 м)
	1-я от осевой	15 114 - 458, (343 м)
	2-я от осевой	12 114 - 201, (87 м) / 18 201 - 411, (210 м) / 14 411 - 458, (47 м)
	3-я от осевой	12 114 - 201, (86 м) / 14 201 - 331, (130 м) / 14 331 - 411, (80 м)
	4-я от осевой	14 133 - 201, (68 м) / 14 201 - 411, (210 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 114 - 458, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 123 - 224, (101 м) / ДО (Н3) 224 - 458, (234 м)
Тротуары справа		

Сегменты слева		
Дорожные сооружения и направляющие устройства слева	По обочине	
	По разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Сегменты справа		
Дорожные сооружения и направляющие устройства справа	По обочине	
	По разделительной	
Дорожная разметка справа	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
	Осевая линия	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 663 – 778, (115 м) 30 786 – 793, (7 м) ДО (93) 658 – 793, (135 м)
	На разделительной	ДО (95) 618 – 793, (176 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 637 – 793, (156 м)
	1-я от осевой	15 637 – 793, (156 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=24



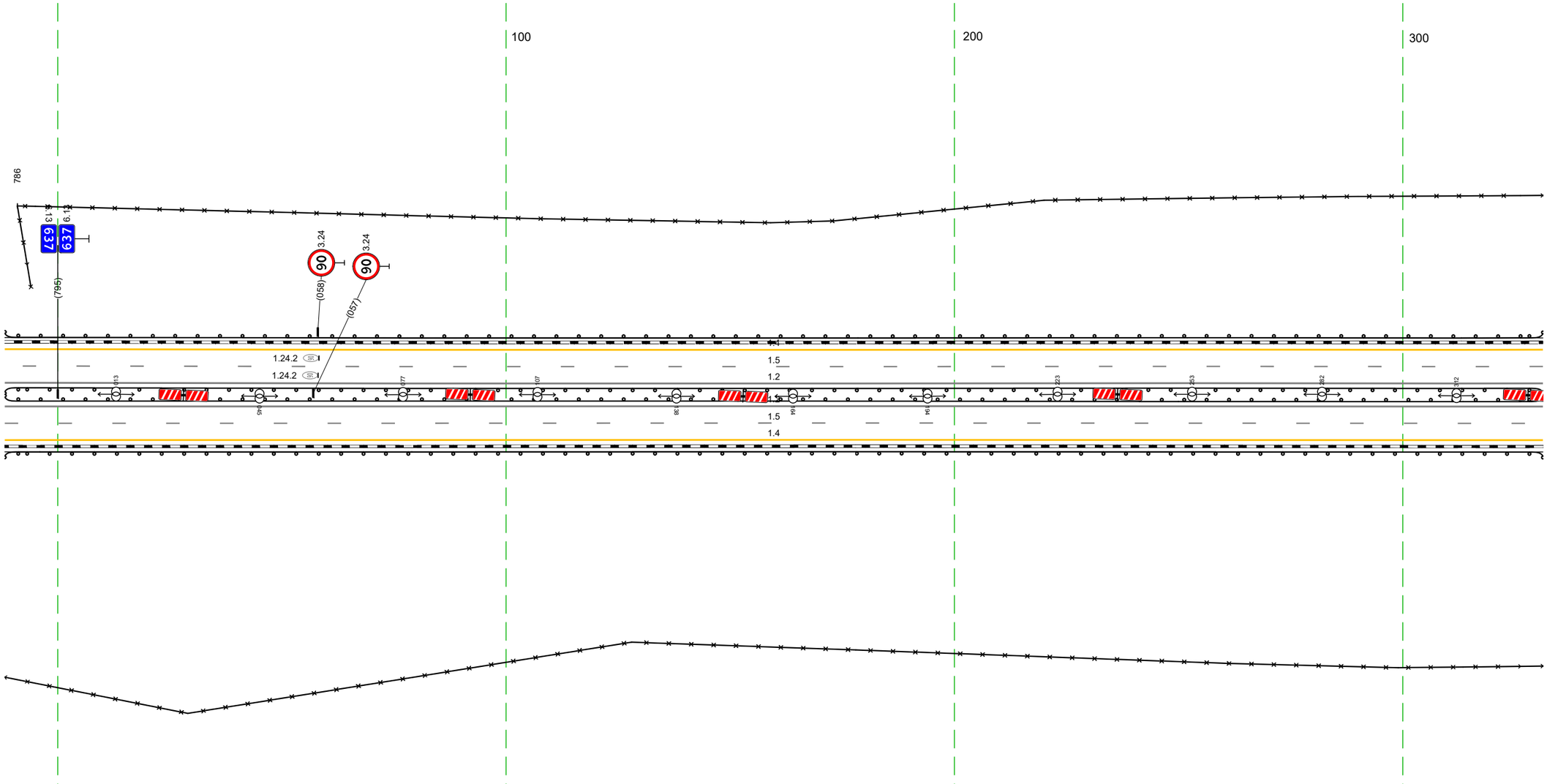
Основной ход км 464+300 – км 777+050
636+618–636+793
М-4 "Дон"

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 618 – 634, (17 м) 1.2 637 – 793, (156 м)
	1-я от осевой	15 637 – 793, (156 м)
	2-я от осевой	14 637 – 793, (156 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 618 – 793, (176 м) ДО (93) 618 – 658, (40 м) 30 618 – 753, (135 м) 30 618 – 652, (34 м)
	На обочине	30 749 – 793, (44 м) ДО (93) 618 – 793, (176 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 786 - 331 (340 м) ДО (У3) 783 - 331 (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 783 - 331 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 783 - 331 (343 м)
	1-я от осевой	15 783 - 331 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=24 / L=343

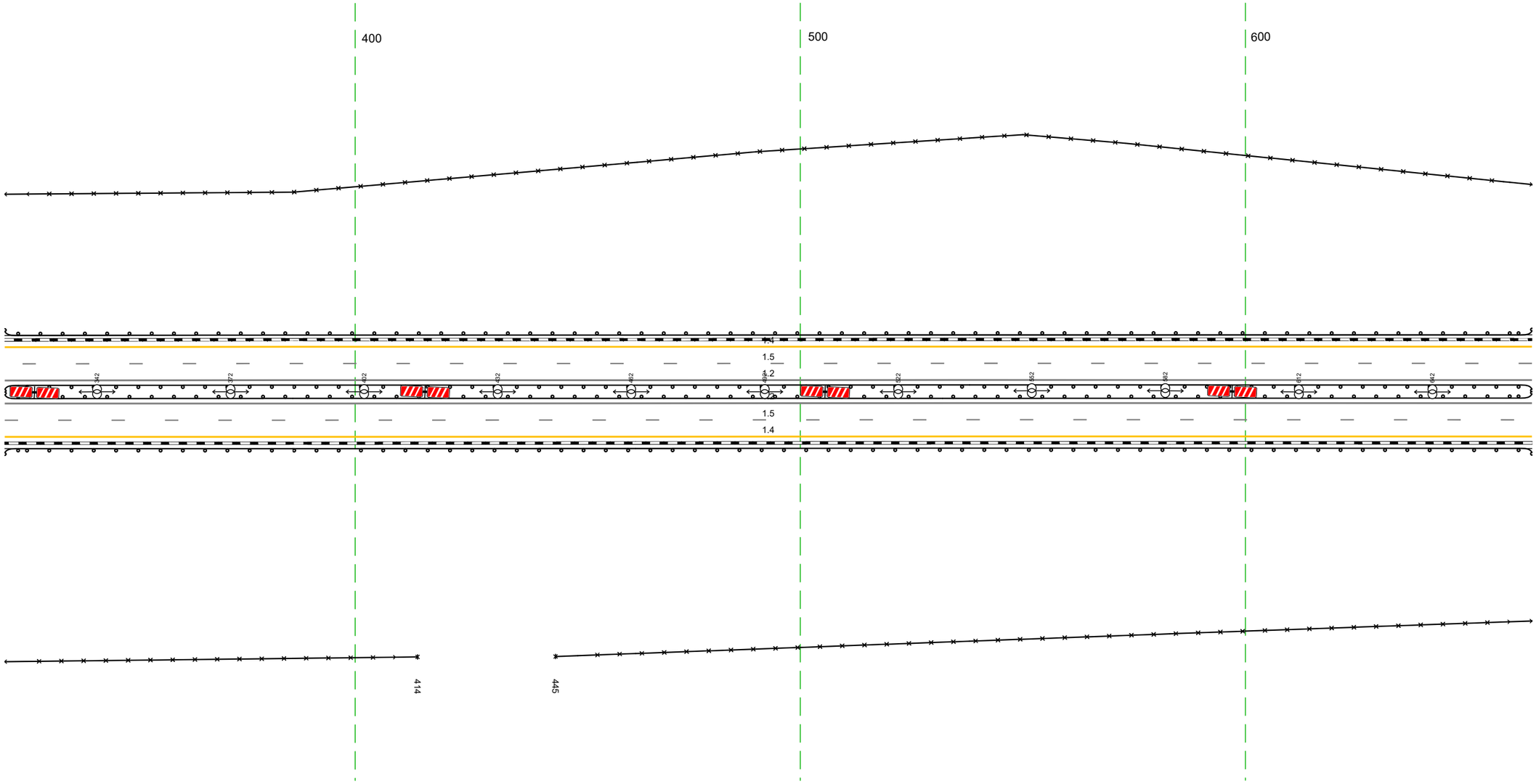
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
636+783-637+331



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 783 - 331 (343 м)
		12 783 - 331 (343 м)
	1-я от осевой	15 783 - 331 (343 м)
	2-я от осевой	14 783 - 331 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 783 - 331 (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 783 - 331 (343 м)
		30 783 - 331 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 321 - 664, (343 м)
		30 321 - 664, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 321 - 664, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 321 - 664, (343 м)
	1-я от осевой	15 321 - 664, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=24 / L=343

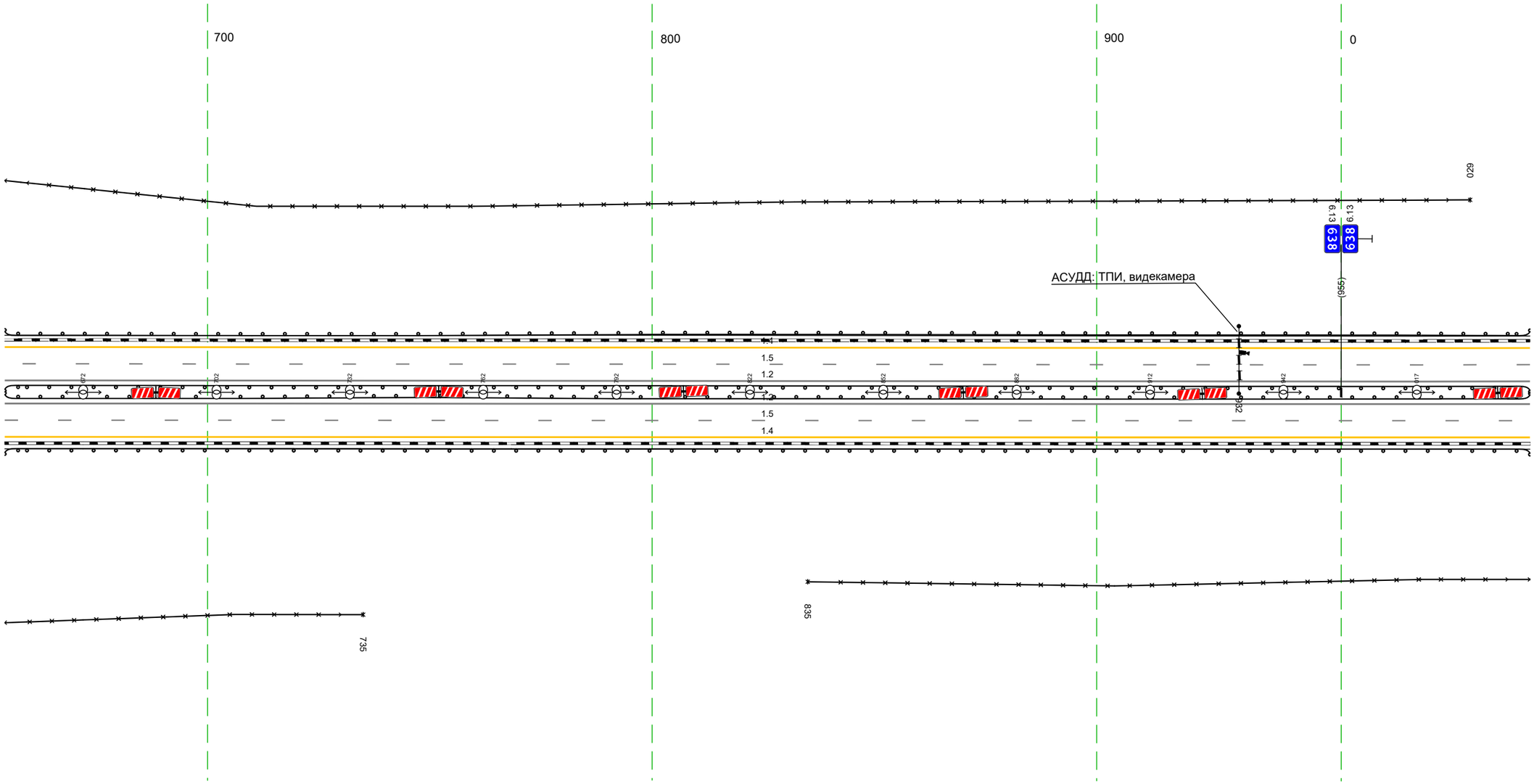
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
637+321-637+664



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 321 - 664, (343 м)
		12 321 - 664, (343 м)
	1-я от осевой	15 321 - 664, (343 м)
	2-я от осевой	14 321 - 664, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 321 - 664, (343 м)
	На обочине	30 321 - 414, (93 м) / 30 445 - 664, (219 м)
		ДО (Н3) 321 - 664, (343 м)
Тротуары справа		

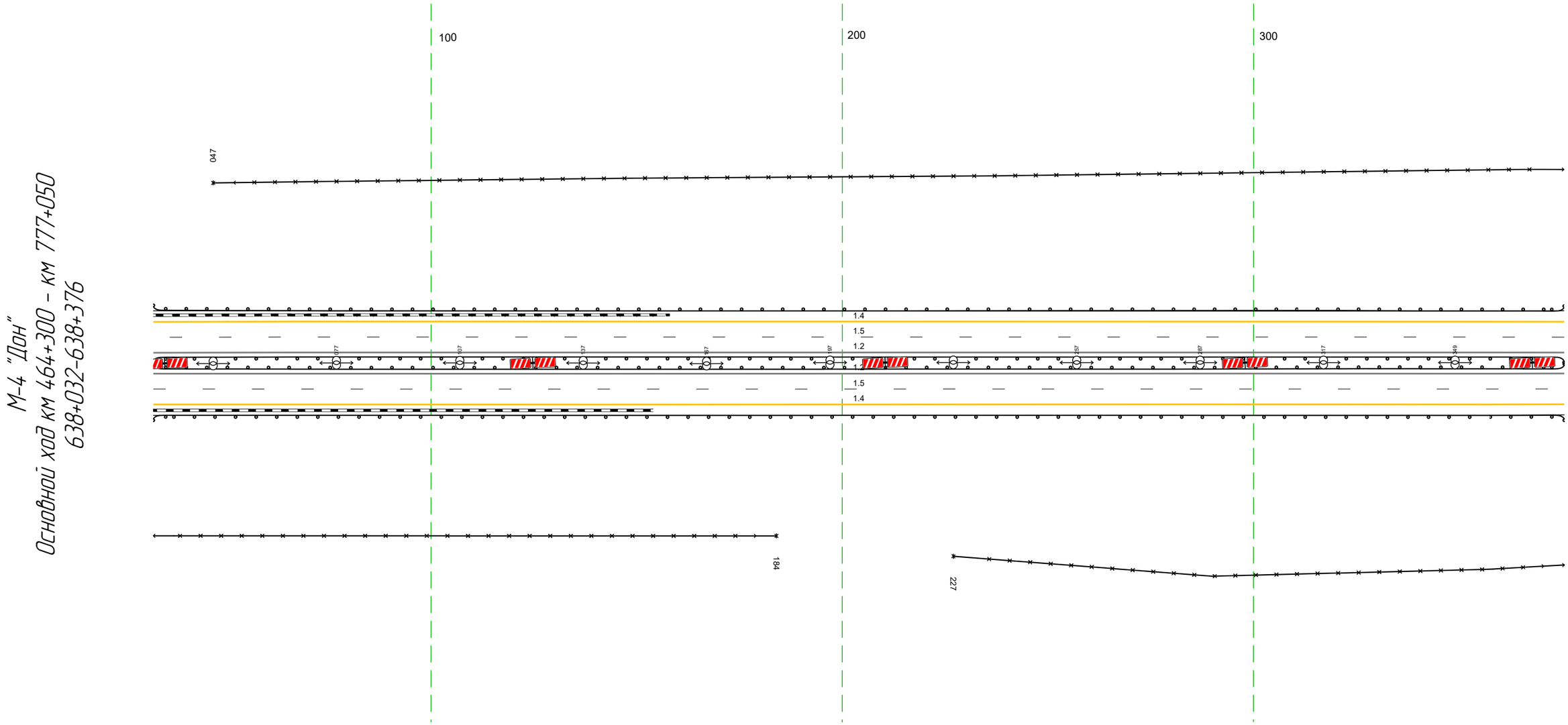
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 654 - 042, (343 м) 30 654 - 029, (330 м)
	На разделительной	ДО (N5) 654 - 042, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 654 - 042, (343 м)
	1-я от осевой	15 654 - 042, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=24 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
637+654-638+042



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 654 - 042, (343 м)
		1.2 654 - 042, (343 м)
	1-я от осевой	15 654 - 042, (343 м)
	2-я от осевой	14 654 - 042, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (N5) 654 - 042, (343 м)
	На обочине	30 654 - 735, (81 м) / ДО (N3) 654 - 042, (343 м) / 30 835 - 042, (162 м)
Тротуары справа		

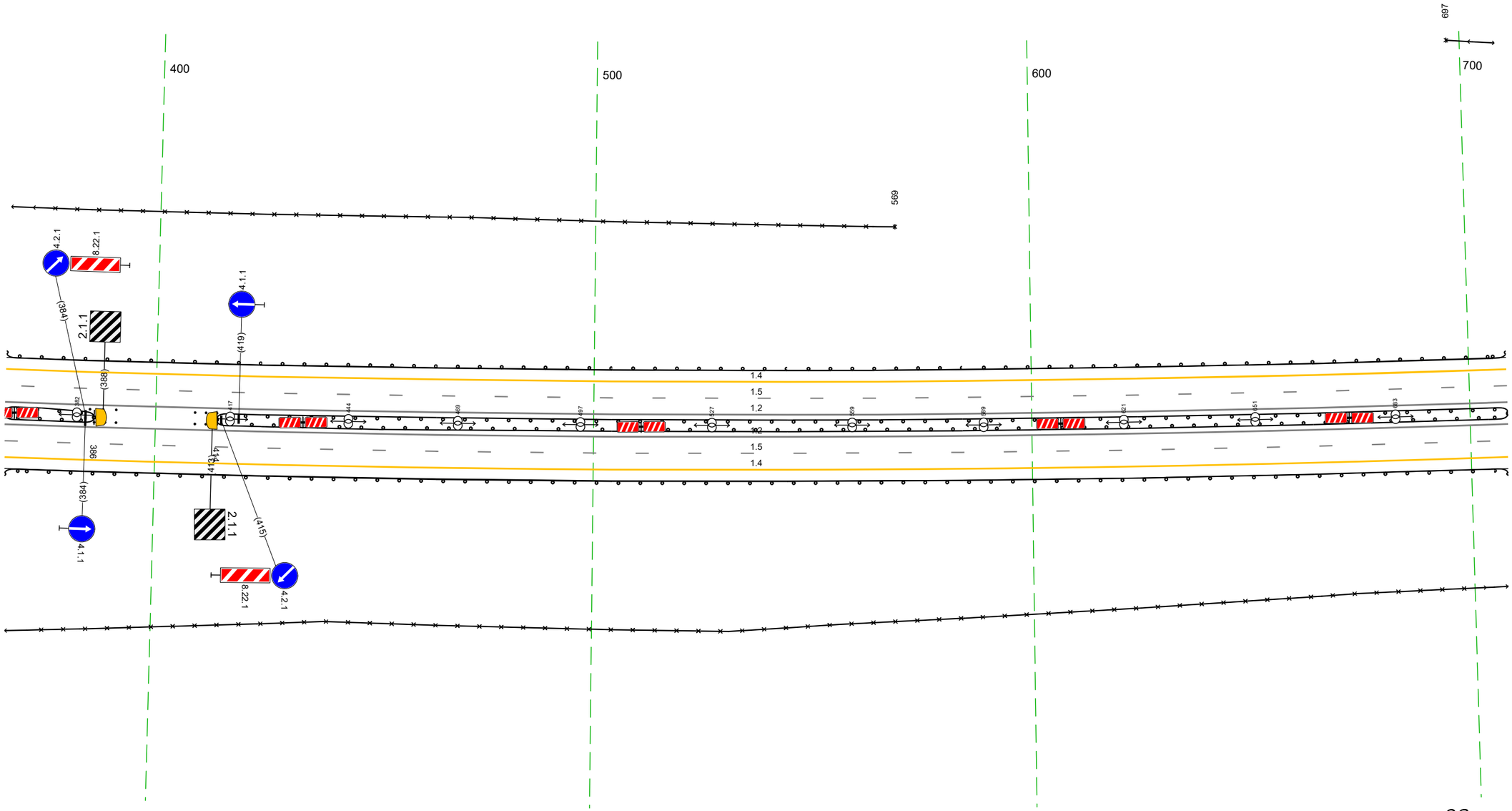
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 047 - 376, (329 м) ДО (Ш3) 032 - 376, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ш5) 032 - 376, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 032 - 376, (343 м)
	1-я от осевой	15 032 - 376, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=24 ; L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 032 - 376, (343 м) 12 032 - 376, (343 м)
	1-я от осевой	15 032 - 376, (343 м)
	2-я от осевой	14 032 - 376, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ш5) 032 - 376, (343 м)
	На обочине	30 032 - 184, (152 м) 30 227 - 376, (149 м) ДО (Ш3) 032 - 376, (343 м)
Тротуары справа		

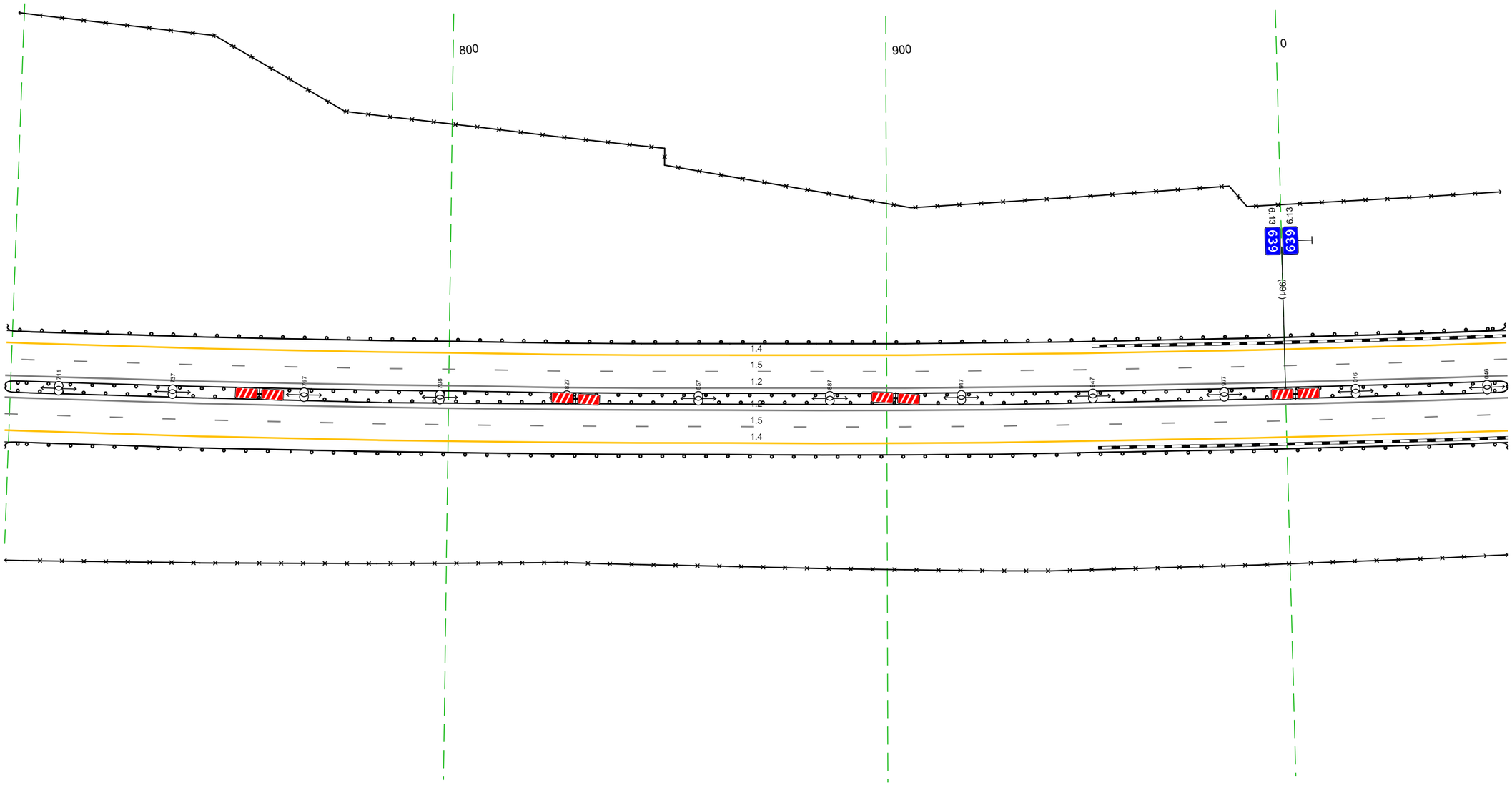
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 366 - 569, (203 м)
		30 697 - 709, (12 м)
		ДО (Н3) 366 - 709, (343 м)
	На разделительной	Ст (3) 385 - 391
		ДО (У5) 366 - 386, (20 м)
		Ст (3) 409 - 414
		ДО (У5) 414 - 709, (295 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 366 - 709, (343 м)
	1-я от осевой	15 366 - 709, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=24 L=99 464 R=15893, L=280

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
638+366-638+709



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 366 - 709, (343 м)
		12 366 - 709, (343 м)
	1-я от осевой	15 366 - 709, (343 м)
	2-я от осевой	14 366 - 709, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 366 - 386, (20 м)
		Ст (3) 386 - 391
		Ст (3) 409 - 414
		ДО (У5) 414 - 709, (295 м)
	На обочине	ДО (Н3) 366 - 709, (343 м)
		30 366 - 709, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 699 - 051 (343 м)
		30 699 - 051 (343 м)
	На разделительной	ДО [У5] 699 - 051 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 699 - 051 (343 м)
	1-я от осевой	15 699 - 051 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19580, L=769 R=15893, L=280 714

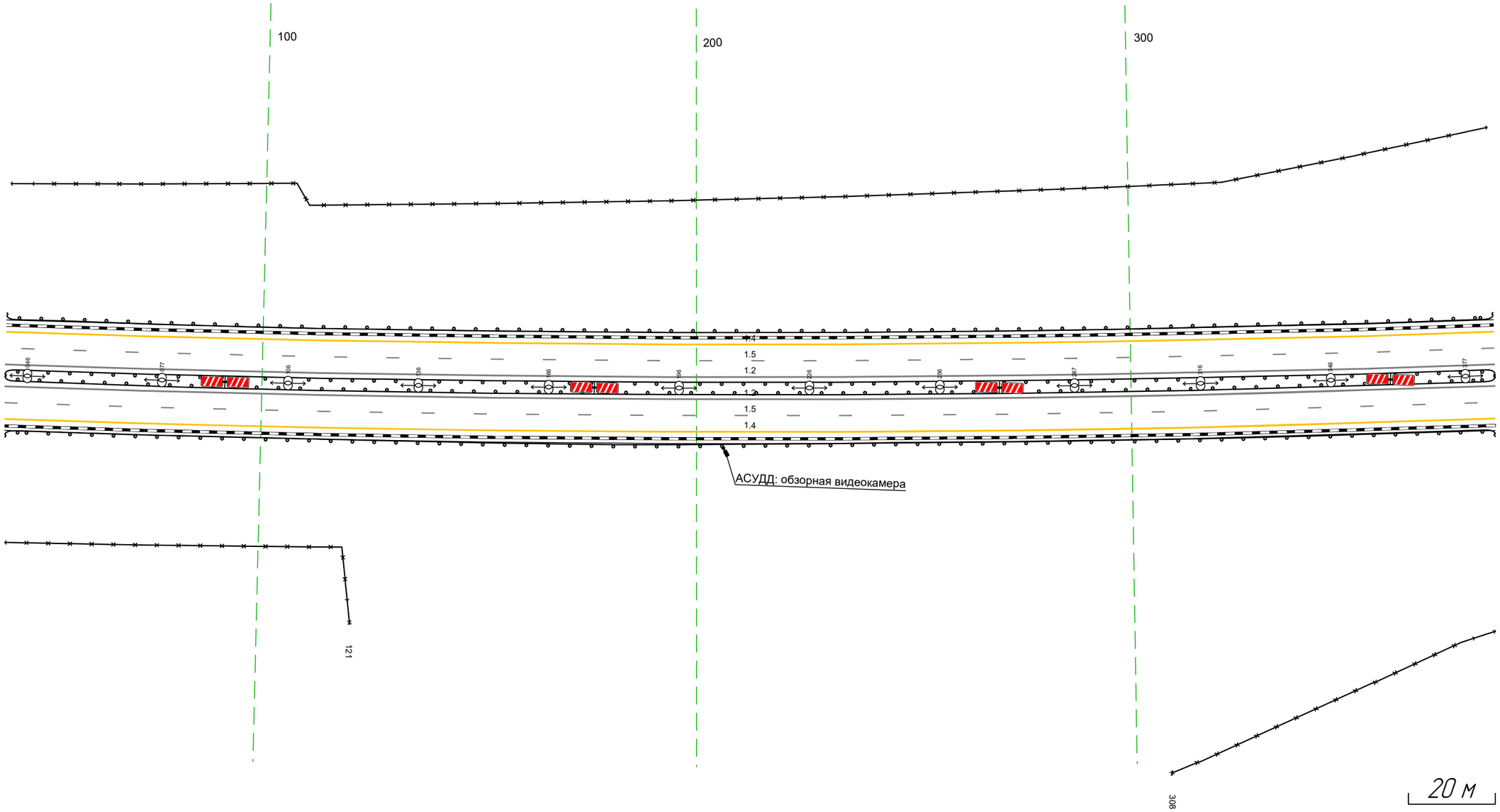


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
638+699-639+051

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 699 - 051 (343 м)
		12 699 - 051 (343 м)
	1-я от осевой	15 699 - 051 (343 м)
	2-я от осевой	14 699 - 051 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 699 - 051 (343 м)
	На обочине	ДО [У3] 699 - 051 (343 м)
		30 699 - 051 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 041 - 384, (343 м)
		30 041 - 384, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 041 - 384, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 041 - 384, (343 м)
	1-я от осевой	15 041 - 384, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19580, L=769

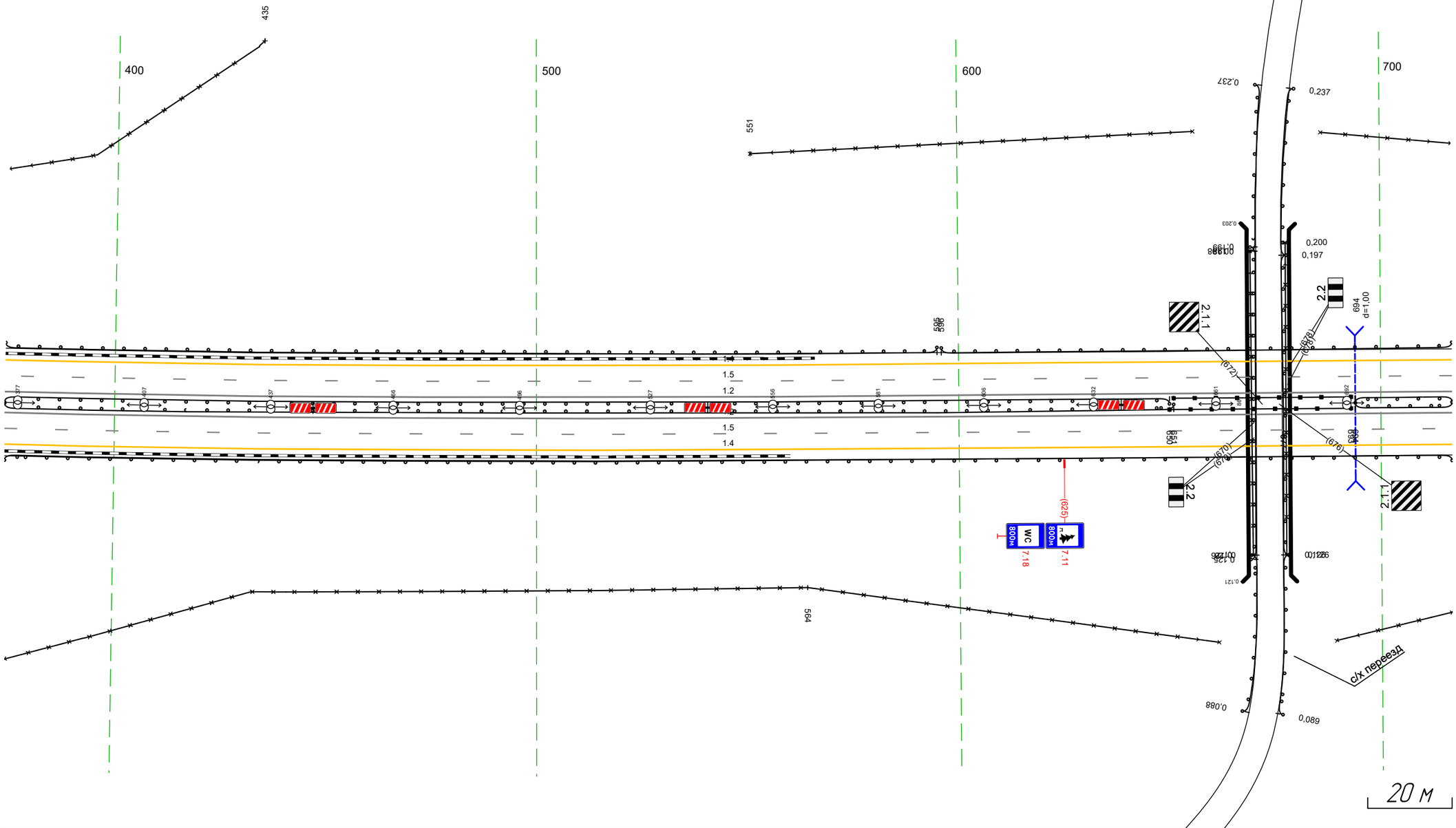
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
639+041-639+384



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 041 - 384, (343 м)		
		12 041 - 384, (343 м)		
	1-я от осевой	15 041 - 384, (343 м)		
	2-я от осевой	14 041 - 384, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 041 - 384, (343 м)		
	На обочине	30 041 - 121, (80 м)		30 308 - 384, (76 м)
		ДО (Н3) 041 - 384, (343 м)		
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 374 – 595, (221 м)
		30 374 – 435, (61 м)
		ДО (У3) 596 – 717, (121 м)
	На разделительной	ДО (У5) 374 – 650, (276 м)
		ДО (У6) 651 – 693, (42 м)
		ДО (У5) 694 – 717, (23 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 374 – 717, (343 м)
	1-я от осевой	15 374 – 717, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19580, L=769
		522
		α=5
		L=195

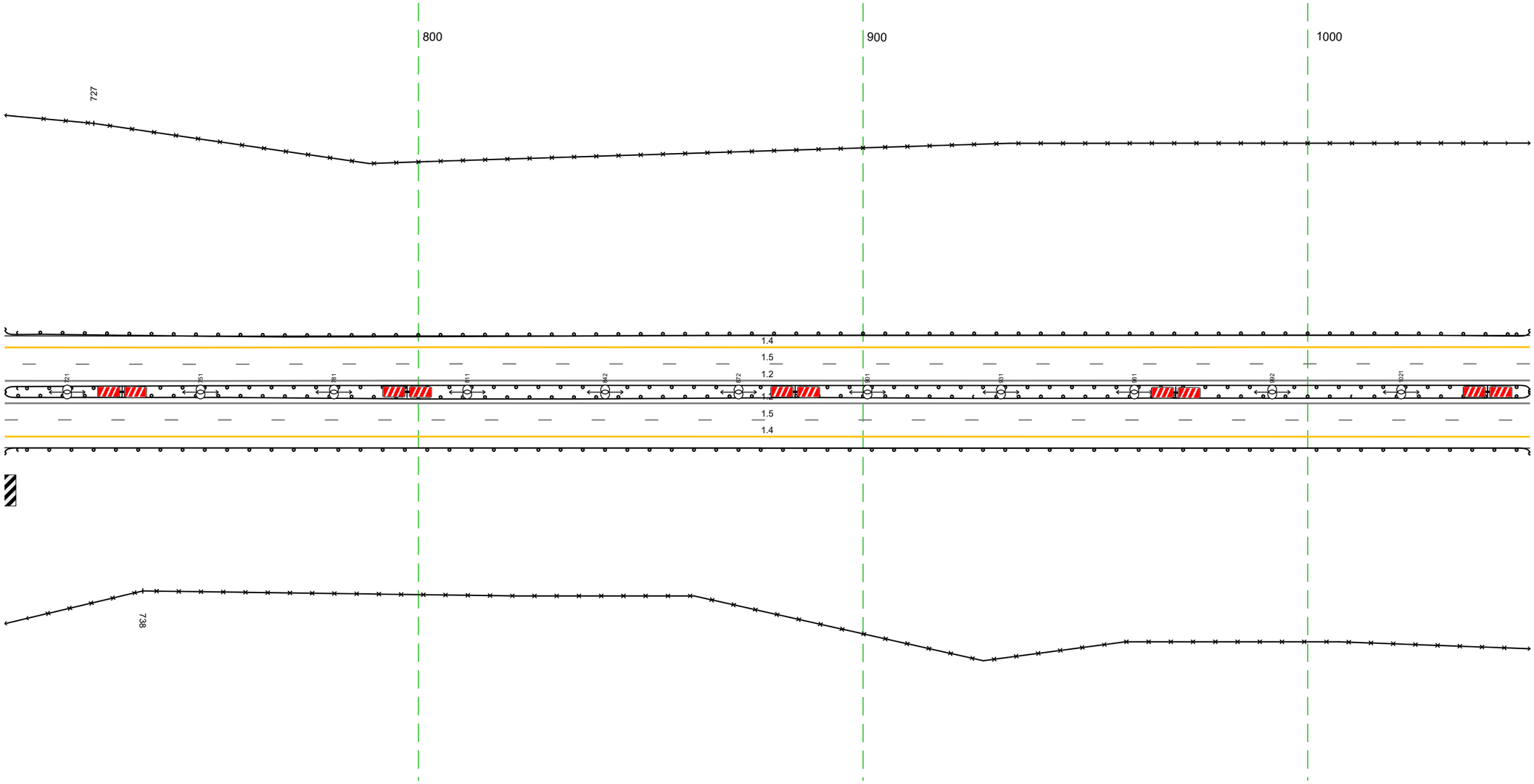
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
639+374-639+717



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 374 – 717, (343 м)
		12 374 – 717, (343 м)
	1-я от осевой	15 374 – 717, (343 м)
	2-я от осевой	14 374 – 717, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 650 – 693, (43 м)
		ДО (У5) 694 – 717, (23 м)
		ДО (У5) 374 – 651, (277 м)
	На обочине	ДО (У3) 374 – 717, (343 м)
		30 374 – 564, (190 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 727 - 1050, (323 м) ДО (Б3) 707 - 1050, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 707 - 1050, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 707 - 1050, (343 м)
	1-я от осевой	15 707 - 1050, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=343

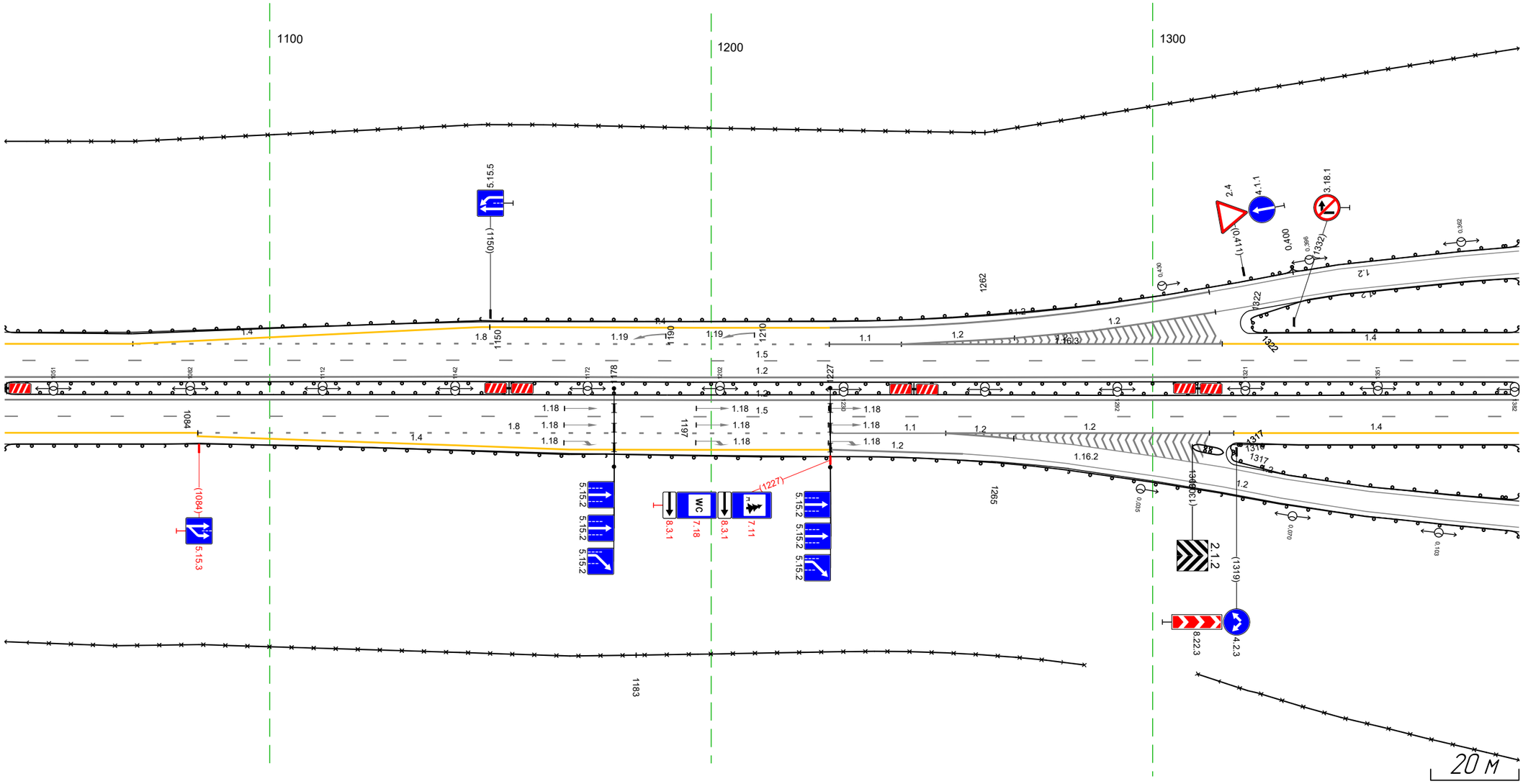
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
639+707-639+1050



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 707 - 1050, (343 м)
		12 707 - 1050, (343 м)
	1-я от осевой	15 707 - 1050, (343 м)
	2-я от осевой	14 707 - 1050, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 707 - 1050, (343 м)
	На обочине	30 738 - 1050, (312 м)
		ДО (Б3) 707 - 1050, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 1040 - 1262, (222 м) ДО (У3) 1322 - 1383, (60 м) 30 1040 - 1262, (222 м)
	На разделительной	ДО (У5) 1040 - 1383, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 1069 - 1150, (81 м) 14 1150 - 1226, (76 м)
	2-я от осевой	14 1040 - 1069, (29 м) 18 1069 - 1227, (158 м) 11 1227 - 1243, (16 м) 12 1243 - 1316, (73 м) 12 1243 - 1269, (26 м) 14 1316 - 1383, (67 м)
	1-я от осевой	15 1040 - 1383, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=343

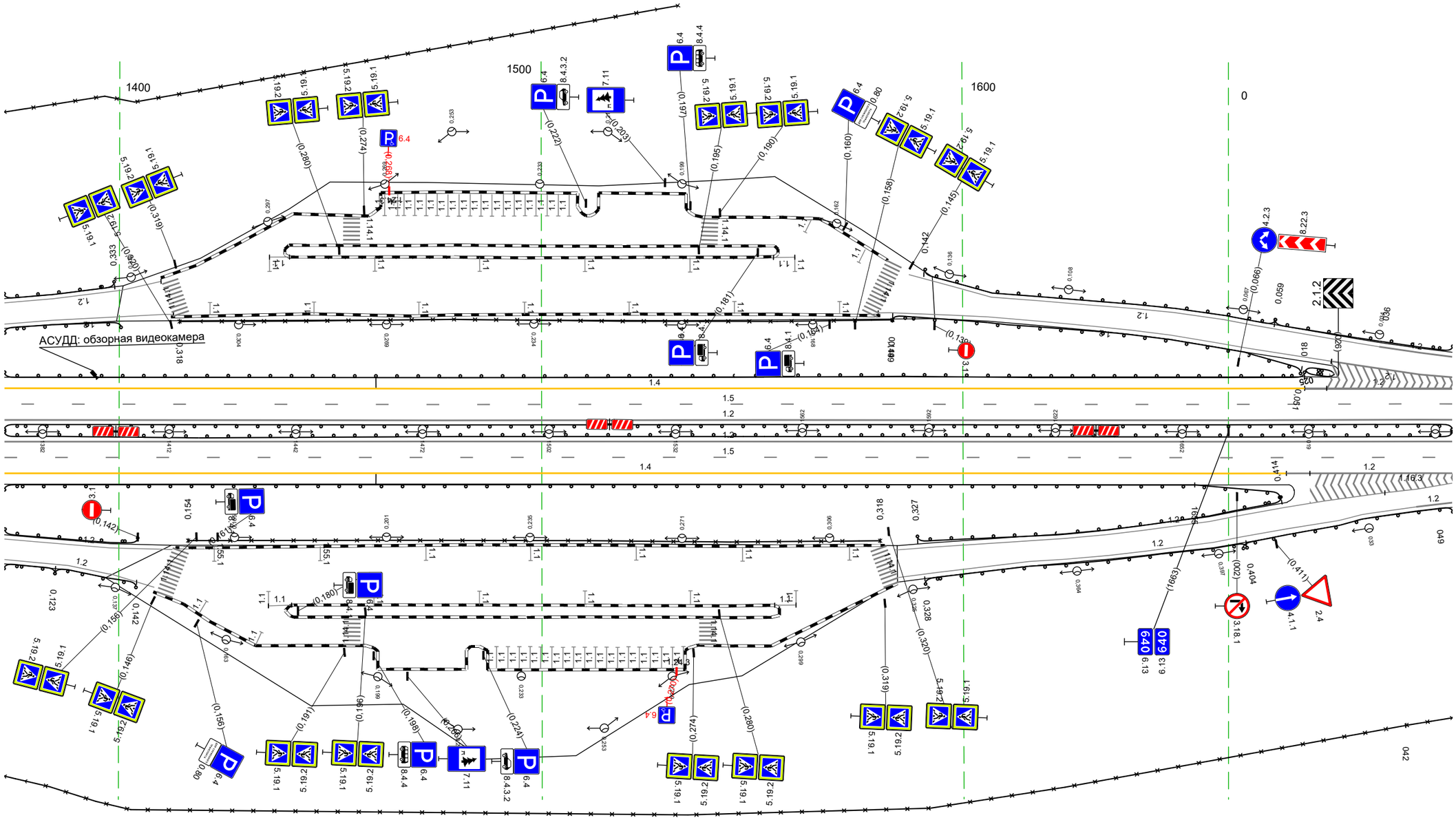
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
639+1040-639+1383



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1040 - 1383, (343 м) 12 1040 - 1383, (343 м)
	1-я от осевой	15 1040 - 1383, (343 м)
	2-я от осевой	14 1040 - 1084, (44 м) 18 1084 - 1227, (143 м) 11 1227 - 1253, (26 м) 12 1253 - 1318, (65 м) 12 1253 - 1269, (15 м) 14 1318 - 1383, (65 м)
	3-я от осевой	14 1084 - 1227, (143 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 1040 - 1383, (343 м)
	На обочине	30 1040 - 1183, (143 м) ДО (У3) 1040 - 1265, (225 м) ДД (У3) 1309 - 1316, (7 м) ДО (У3) 1317 - 1383, (66 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 1373 – 018, (308 м)
	На разделительной	ДО (У5) 1373 – 053, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1373 – 018, (308 м)
	1-я от осевой	15 1373 – 053, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=34,3

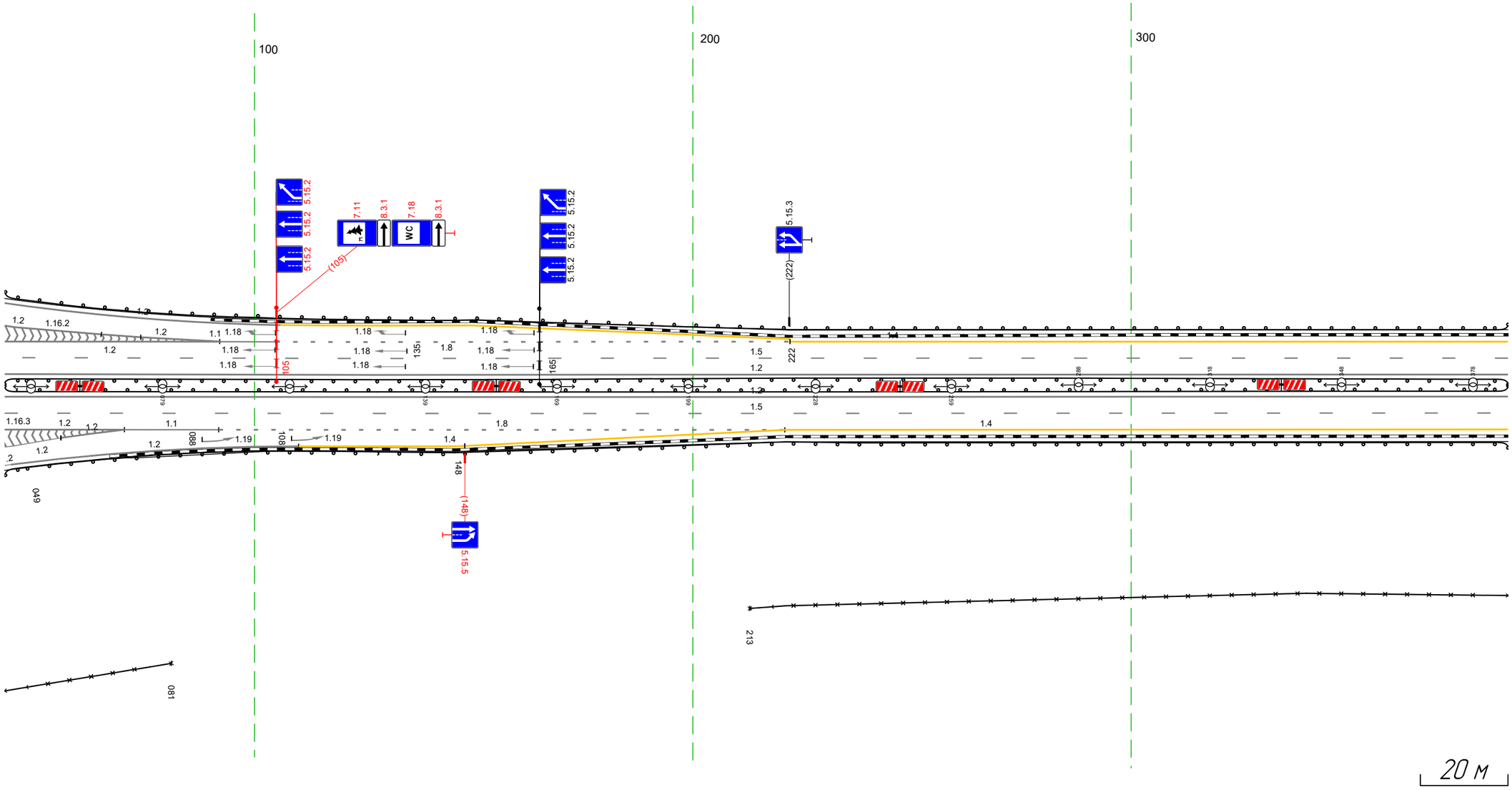
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
639+1373-640+053



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1373 – 053, (34,3 м)
		12 1373 – 053, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1373 – 053, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 1373 – 014, (304 м)
		12 014 – 053, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 1373 – 053, (34,3 м)
	На обочине	ДО (У3) 1373 – 1655, (282 м)
		ДО (У3) 049 – 053, (4 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 043 - 386, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 043 - 386, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 114 - 222, (108 м)
	2-я от осевой	1.2 074 - 092, (18 м) 1.2 043 - 092, (49 м) 1.1 092 - 105, (13 м) 1.8 105 - 222, (117 м) 14 222 - 386, (164 м)
	1-я от осевой	15 043 - 386, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=343

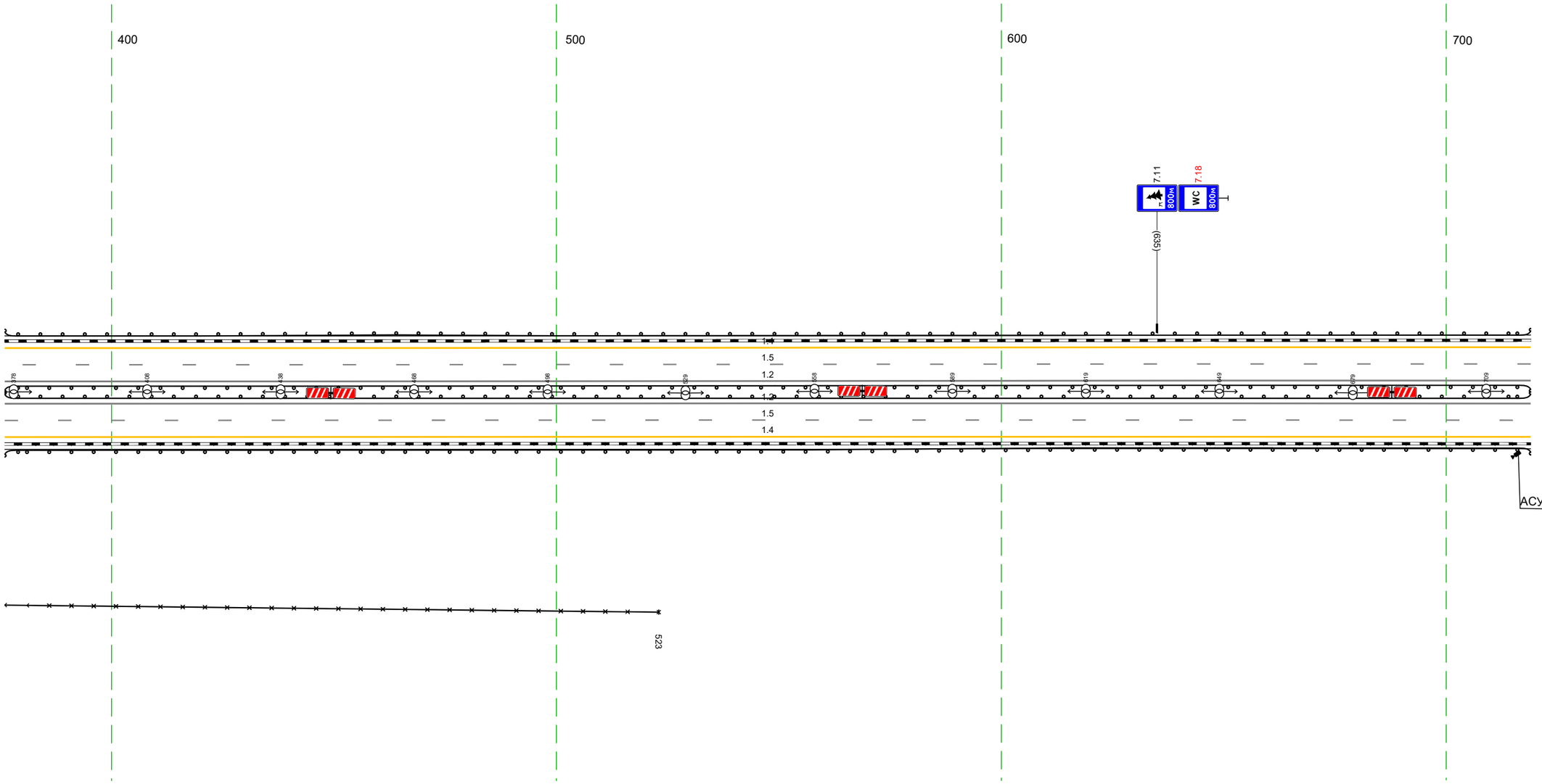
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
640+043-640+386



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 043 - 386, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 043 - 386, (343 м)
	2-я от осевой	15 043 - 386, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 056 - 070, (14 м) 1.2 043 - 070, (27 м) 1.1 070 - 092, (22 м) 1.8 092 - 221, (129 м) 14 221 - 386, (165 м)
		14 110 - 148, (38 м) 14 148 - 221, (73 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 043 - 386, (343 м)
	На обочине	30 213 - 386, (173 м) ДО (Ч3) 049 - 386, (337 м)
Тротуары справа		

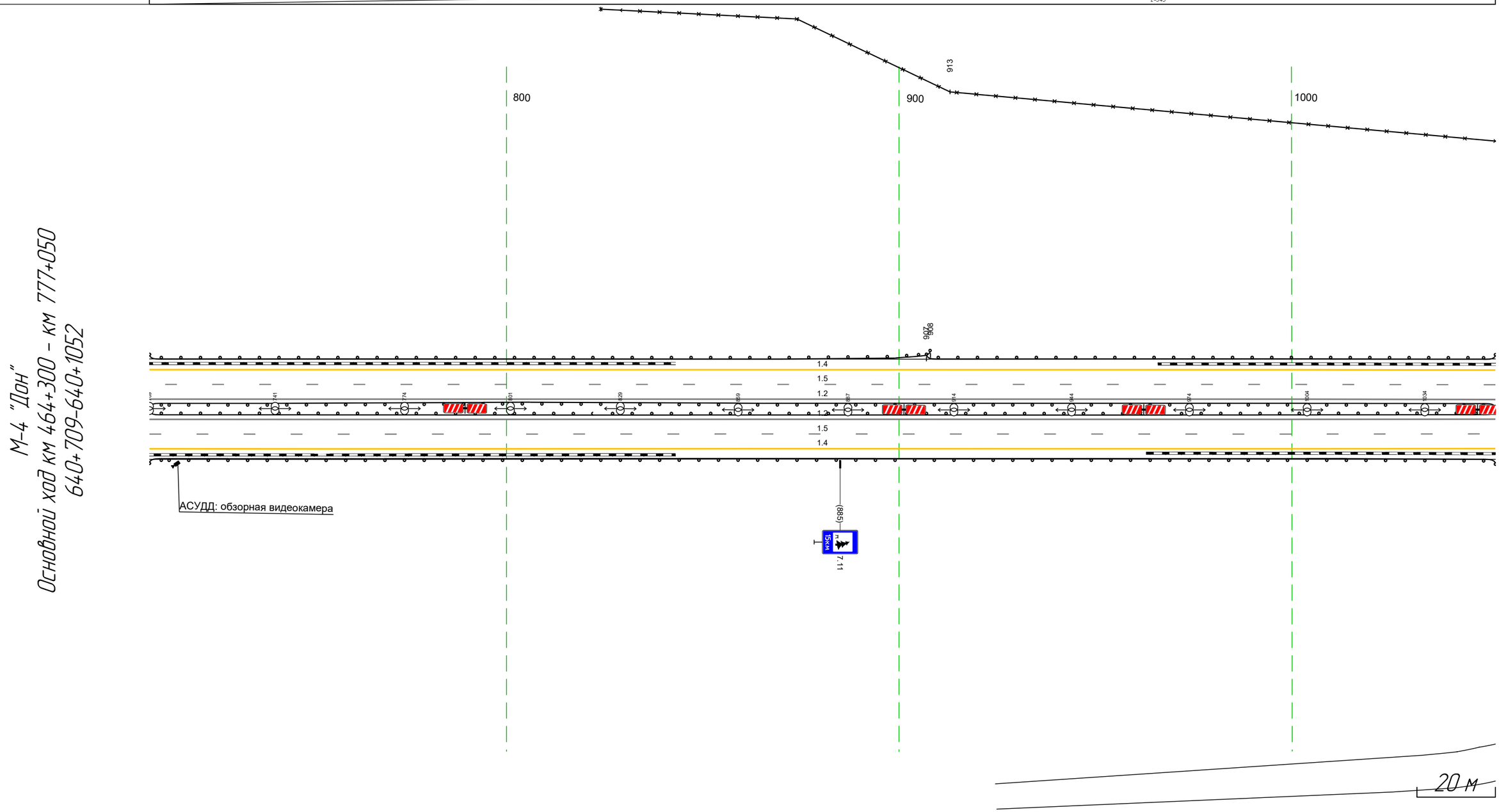
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 376 - 719, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 376 - 719, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 376 - 719, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 376 - 719, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
640+376-640+719



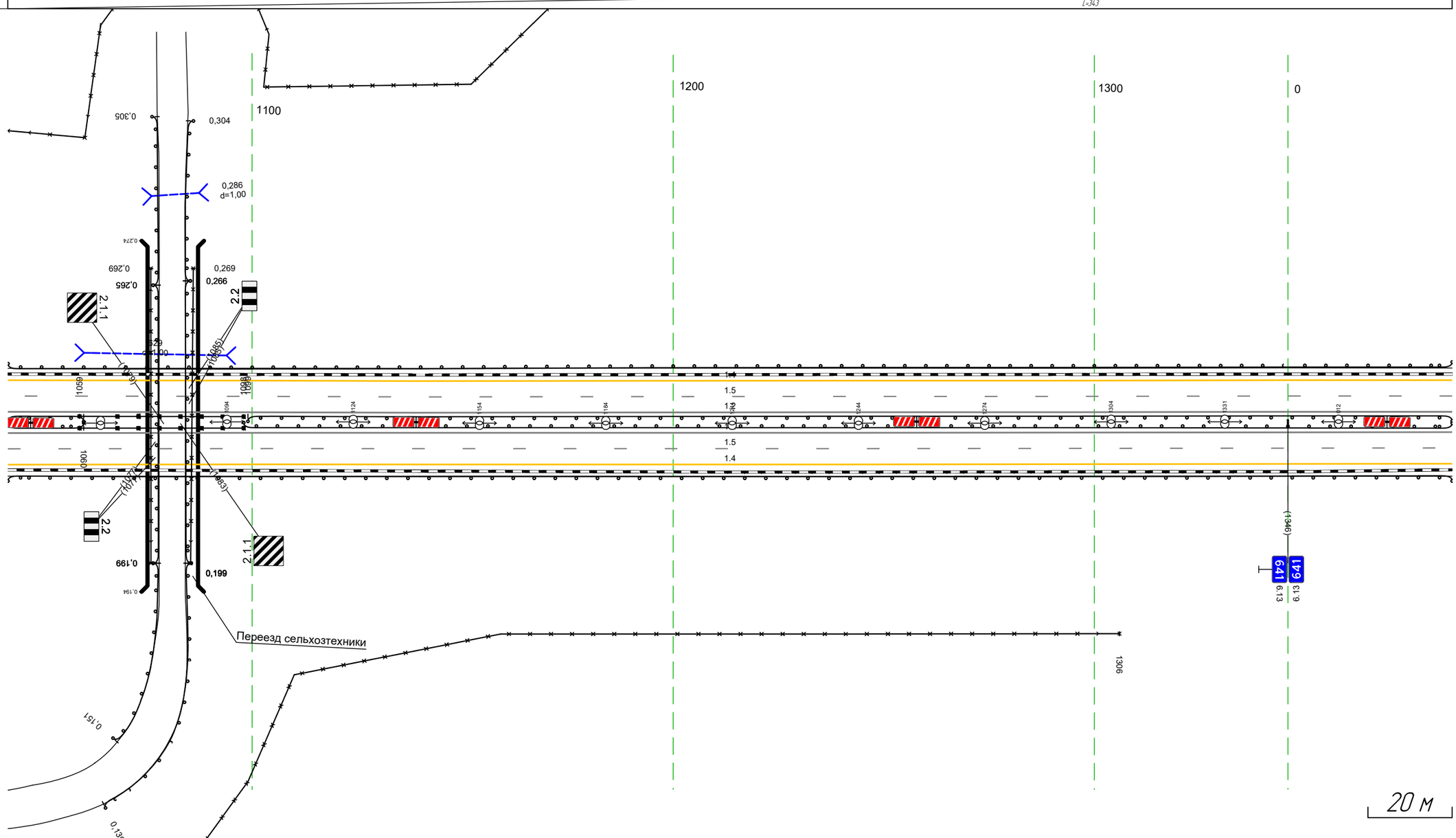
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 376 - 719, (343 м)
		1.2 376 - 719, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 376 - 719, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 376 - 719, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 376 - 719, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 376 - 719, (343 м)
		30 376 - 523, (147 м) /
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 907 - 1052, (145 м) 30 824 - 913, (89 м) ДО (Н3) 709 - 908, (199 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 709 - 1052, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 709 - 1052, (343 м)
	1-я от осевой	15 709 - 1052, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=5 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 709 - 1052, (343 м)
		12 709 - 1052, (343 м)
	1-я от осевой	15 709 - 1052, (343 м)
	2-я от осевой	14 709 - 1052, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 709 - 1052, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 709 - 1052, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 1064 - 1077, (13 м) 30 1089 - 1195, (106 м) ДО (93) 1042 - 039, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (96) 1059 - 1098, (39 м) ДО (95) 1042 - 1060, (18 м) ДО (95) 1099 - 039, (286 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1042 - 039, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1042 - 039, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=343

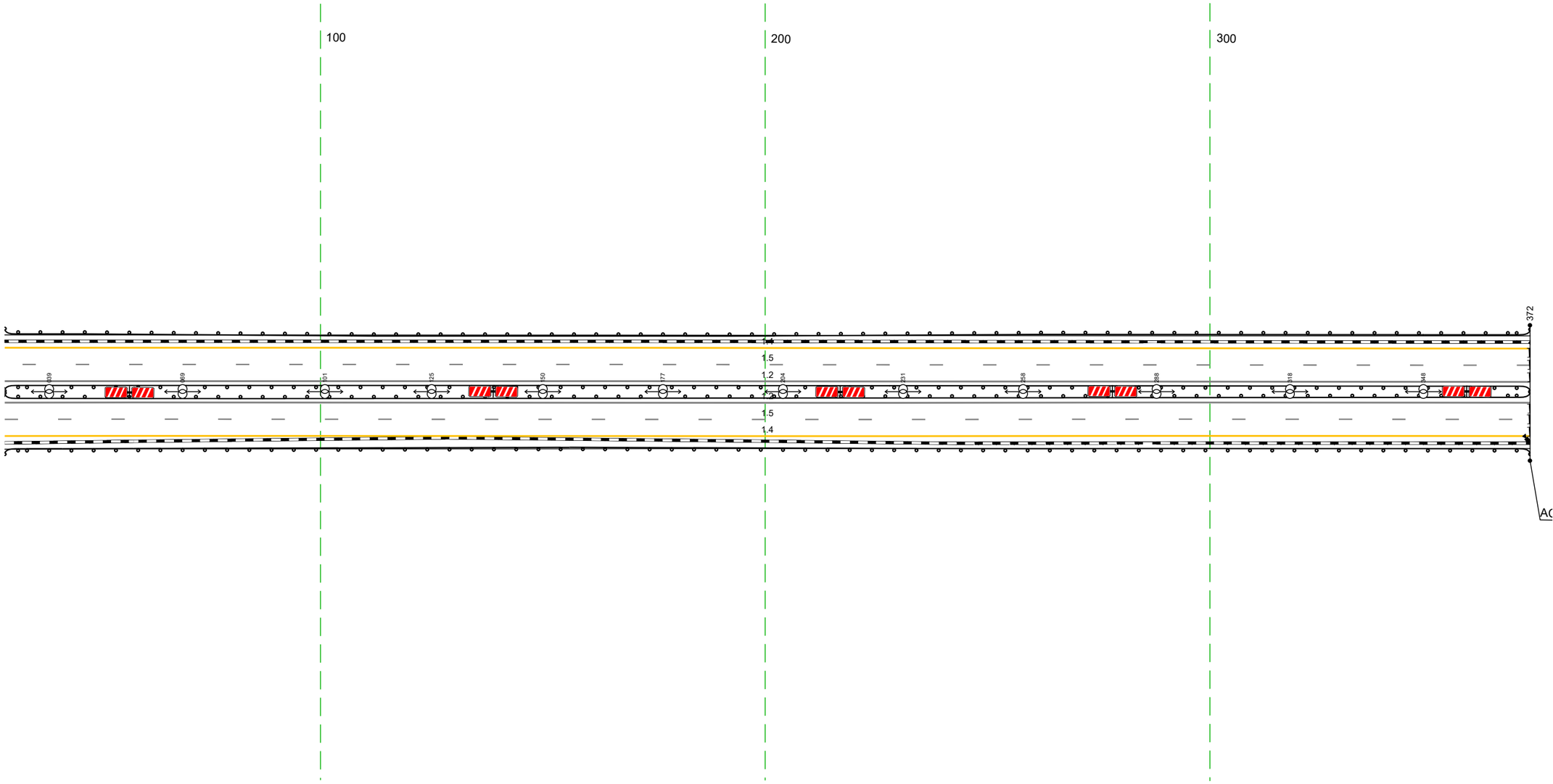


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
Пересечение 640+1042-641+039

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1042 - 039, (34,3 м) 12 1042 - 039, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1042 - 039, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 1042 - 039, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 1059 - 1098, (39 м) ДО (95) 1042 - 1060, (18 м) ДО (95) 1098 - 039, (287 м)
	На обочине	30 1067 - 1306, (239 м) ДО (93) 1042 - 039, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 029 - 372, (343 м)
	На разделительной	ДО [У5] 029 - 372, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 029 - 372, (343 м)
	1-я от осевой	15 029 - 372, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=5 / L=343

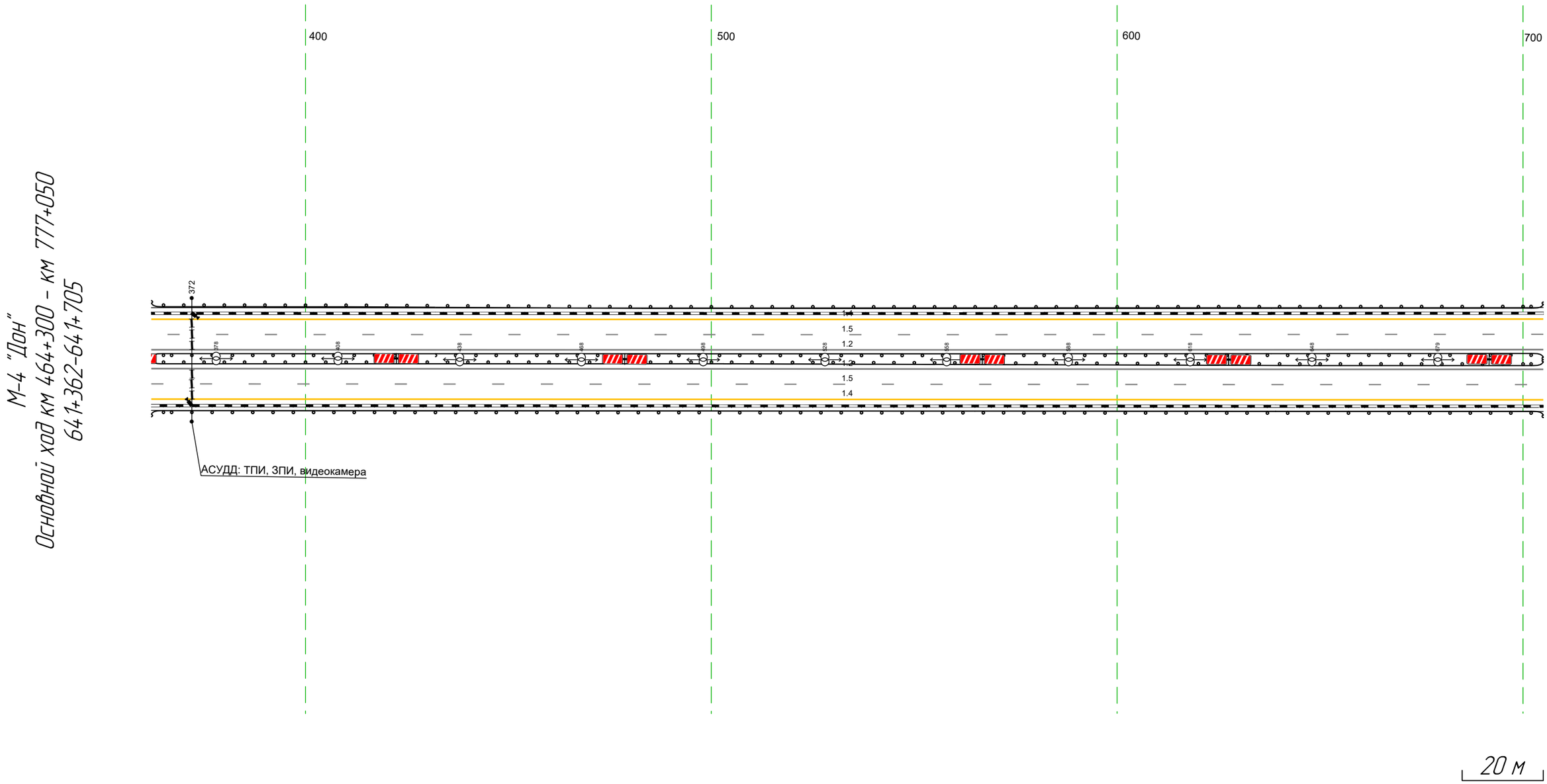
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
641+029-641+372



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 029 - 372, (343 м)
		12 029 - 372, (343 м)
	1-я от осевой	15 029 - 372, (343 м)
	2-я от осевой	14 029 - 372, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 029 - 372, (343 м)
	На обочине	ДО [У3] 029 - 372, (343 м)
Тротуары справа		

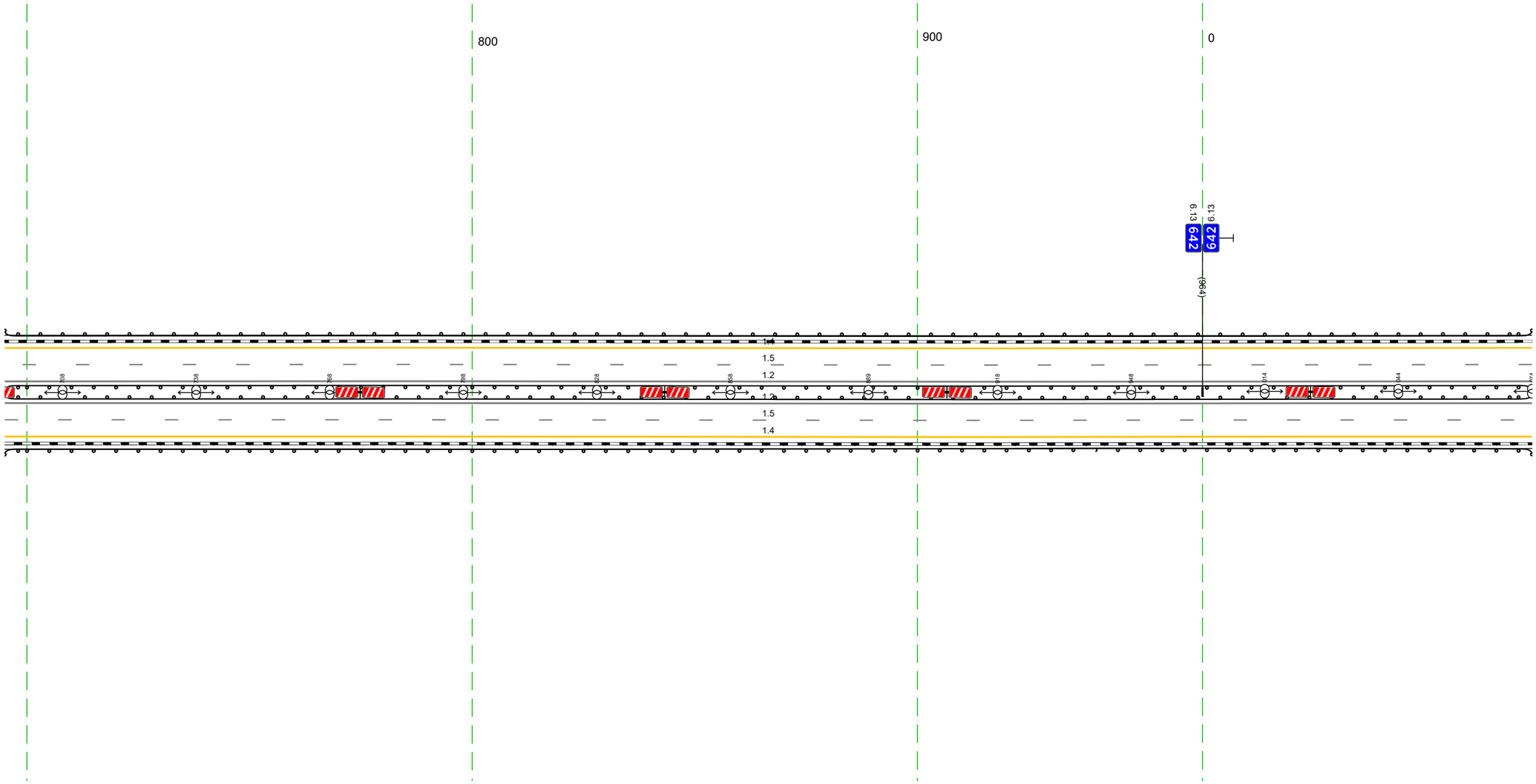
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 362 - 705, (34,3 м)
	На разделительной	ДО [У5] 362 - 705, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 362 - 705, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 362 - 705, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 / L=34,3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 362 - 705, (34,3 м)
		1.2 362 - 705, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 362 - 705, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 362 - 705, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 362 - 705, (34,3 м)
	На обочине	ДО [У3] 362 - 705, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 695 - 074, (343 м)
	На разделительной	ДО [15] 695 - 074, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 695 - 074, (343 м)
	1-я от осевой	15 695 - 074, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 / L=343

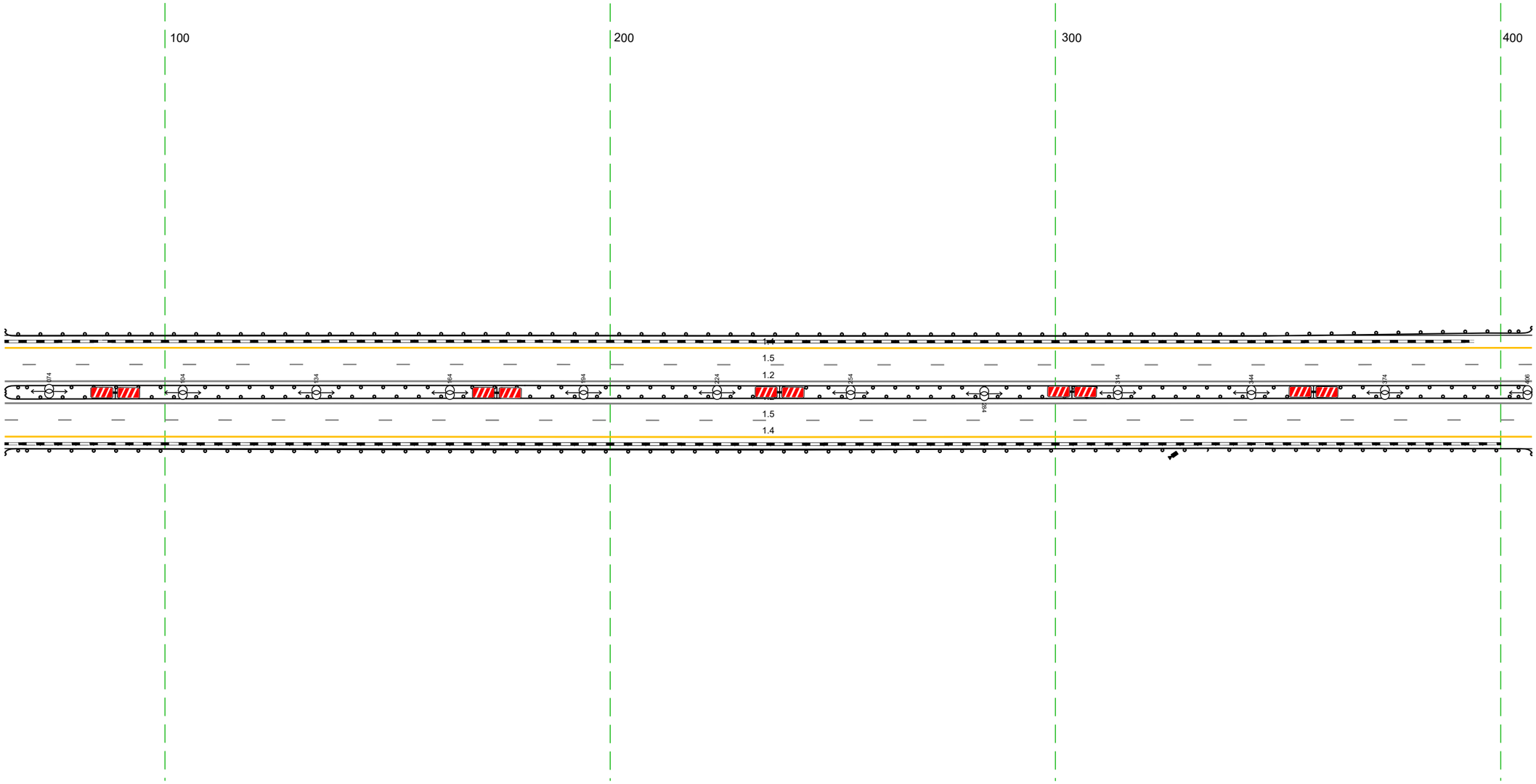
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
641+695-642+074



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 695 - 074, (343 м)
		12 695 - 074, (343 м)
	1-я от осевой	15 695 - 074, (343 м)
	2-я от осевой	14 695 - 074, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [15] 695 - 074, (343 м)
	На обочине	ДО [13] 695 - 074, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 064 - 407, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (У5) 064 - 407, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 064 - 407, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 064 - 407, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=34,3

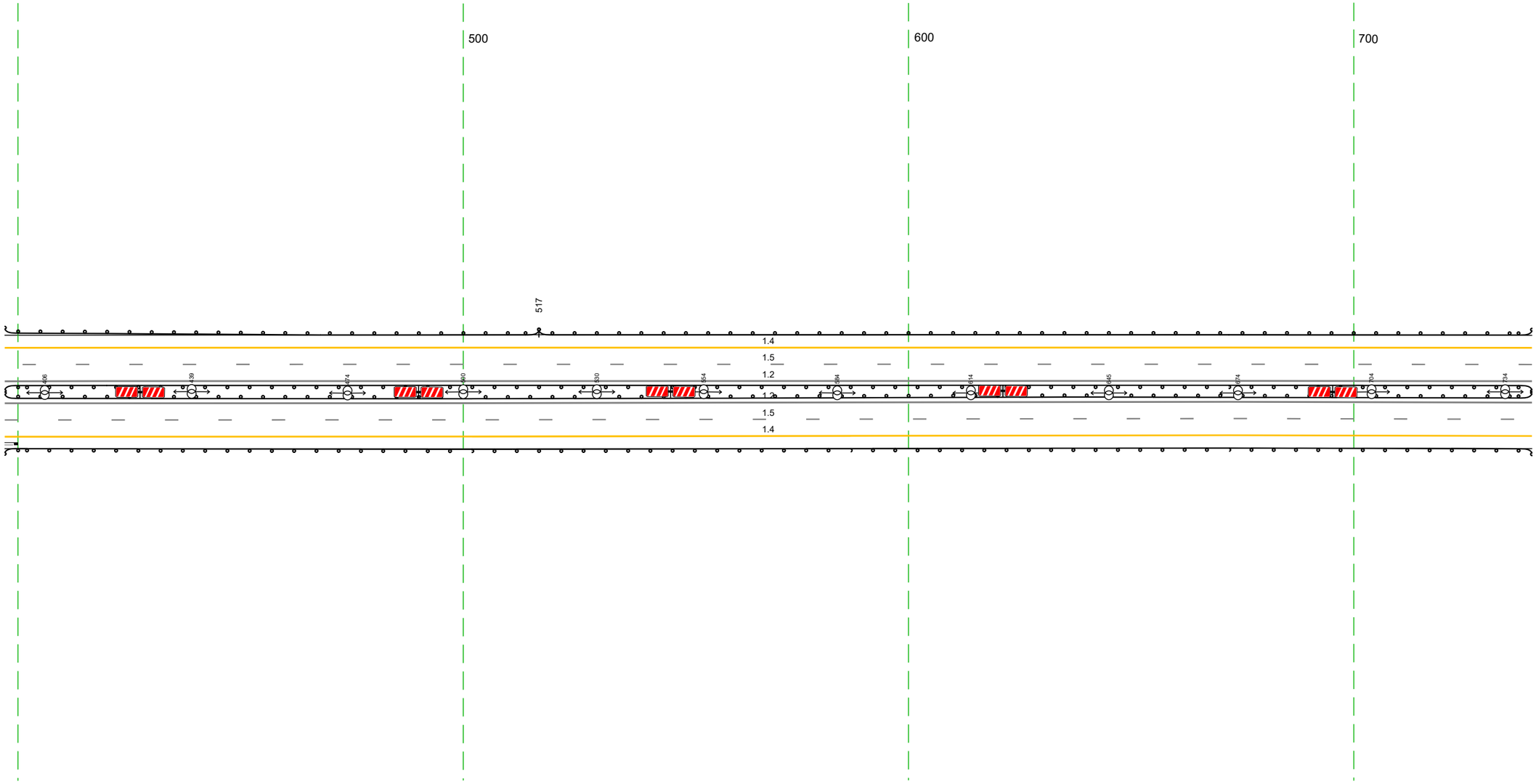
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
64-642+407



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 064 - 407, (34,3 м)
		1.2 064 - 407, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 064 - 407, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 064 - 407, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 064 - 407, (34,3 м)
	На обочине	ДО (У3) 064 - 407, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 397 - 517, (120 м)
		ДО (У3) 517 - 740, (223 м)
	На разделительной	ДО (У5) 397 - 740, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 397 - 740, (343 м)
	1-я от осевой	15 397 - 740, (343 м)
Элементы в плане		603 R=4 120, L=14 20
Продольный профиль		a=5 L=34 3

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
642+397-642+740

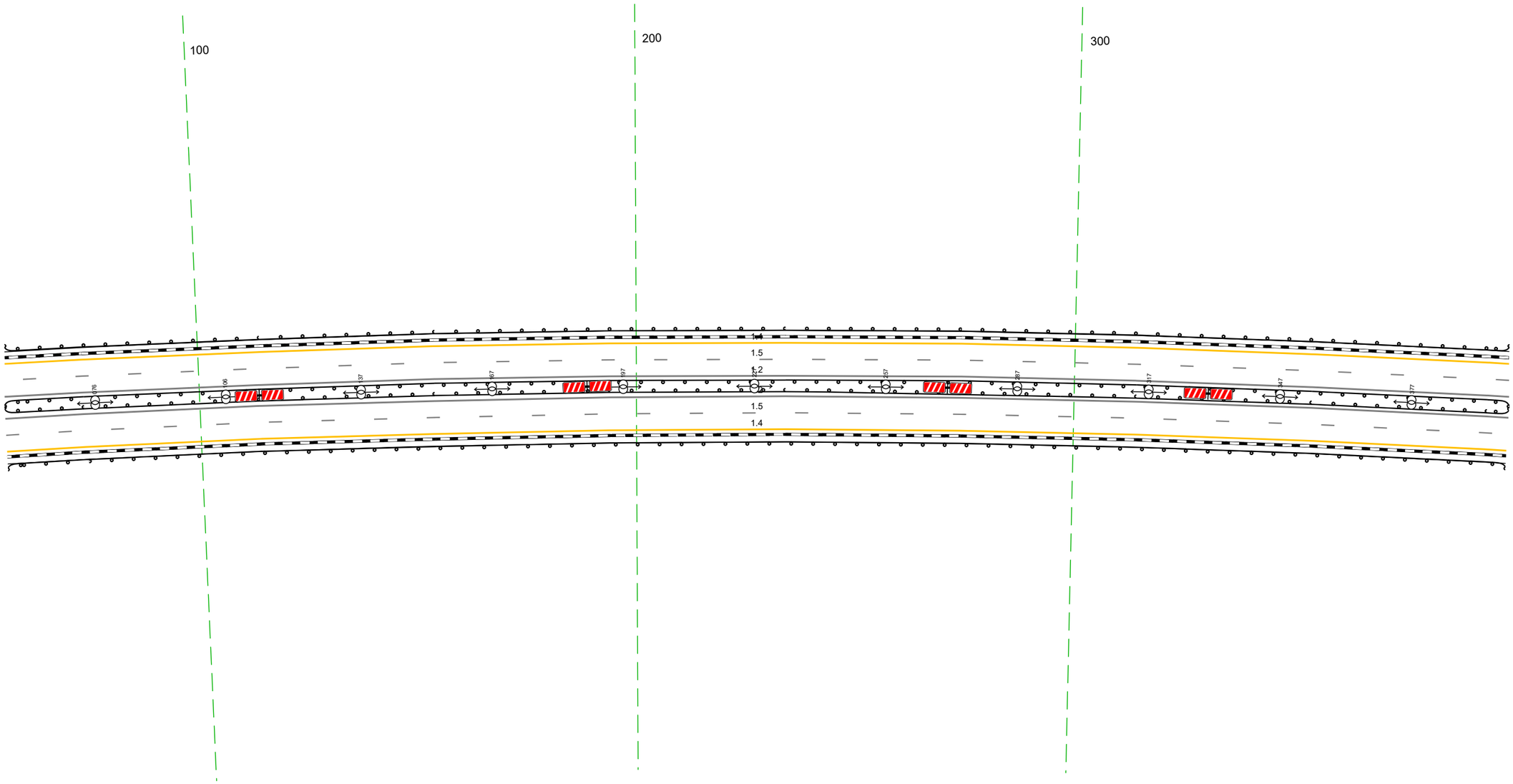


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 397 - 740, (343 м)
		12 397 - 740, (343 м)
	1-я от осевой	15 397 - 740, (343 м)
	2-я от осевой	14 397 - 740, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 397 - 740, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 397 - 740, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 055 - 399, (344 м)
	На разделительной	ДО [15] 055 - 399, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 055 - 399, (344 м)
	1-я от осевой	15 055 - 399, (344 м)
Элементы в плане		R=4120, L=1420
Продольный профиль		R=7083, L=487

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
643+055-643+399

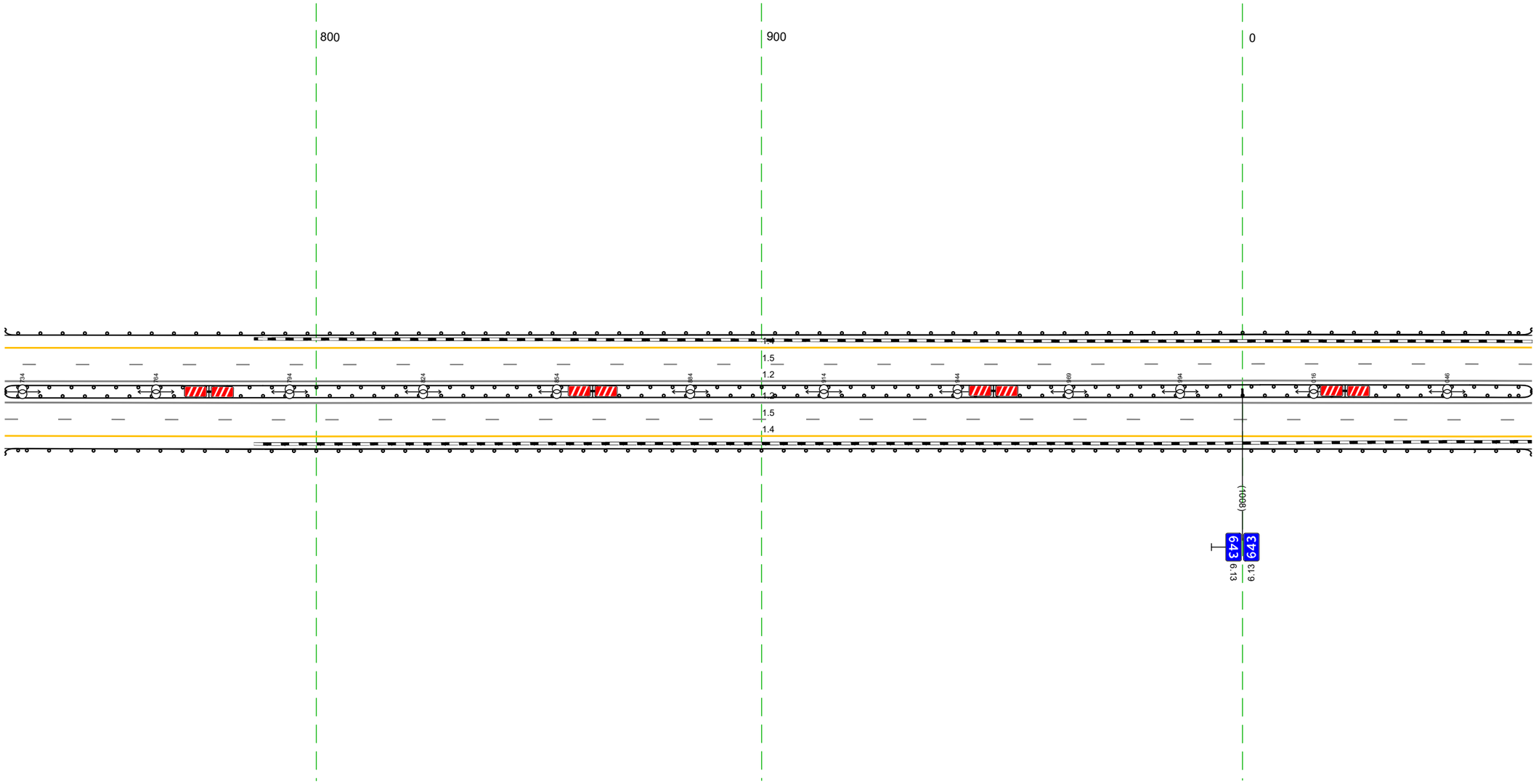


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 055 - 399, (344 м)
		1.2 055 - 399, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 055 - 399, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 055 - 399, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [15] 055 - 399, (344 м)
	На обочине	ДО [13] 055 - 399, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 730 - 065, (343 м)
	На разделительной	ДО [У5] 730 - 065, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 730 - 065, (343 м)
	1-я от осевой	15 730 - 065, (343 м)
Элементы в плане		R=4120, L=1420
Продольный профиль		a=5 L=326 0,48 7083

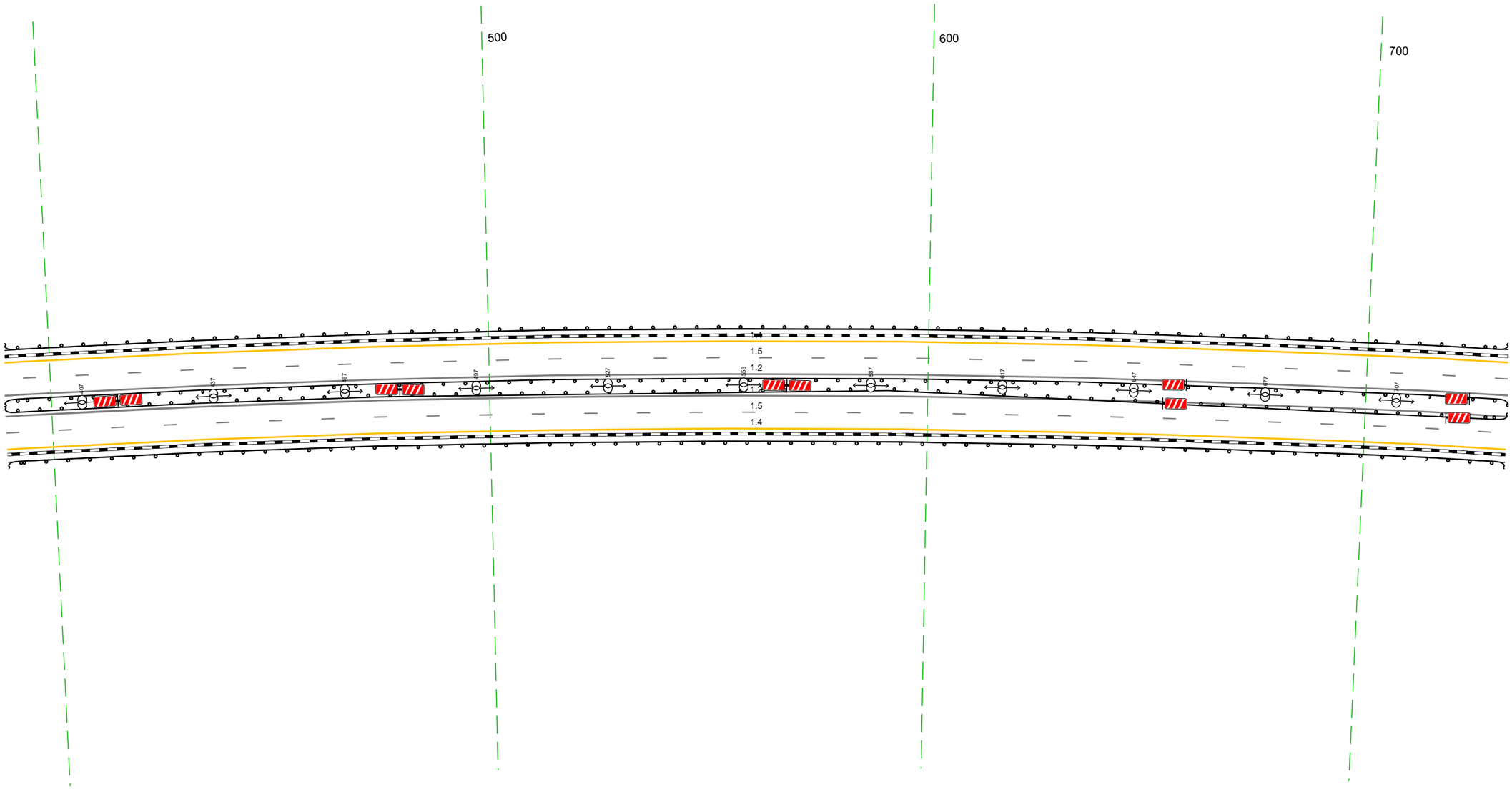
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
642+730-643+065



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 730 - 065, (343 м)
		1.2 730 - 065, (343 м)
	1-я от осевой	15 730 - 065, (343 м)
	2-я от осевой	14 730 - 065, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 730 - 065, (343 м)
	На обочине	ДО [У3] 730 - 065, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 389 - 733, (343 м)
	На разделительной	ДО [У5] 389 - 733, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 389 - 733, (343 м)
	1-я от осевой	15 389 - 733, (343 м)
Элементы в плане		R=4120, L=1420
Продольный профиль		R=7083, L=487 525 R=15546, L=479

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
643+389-643+733

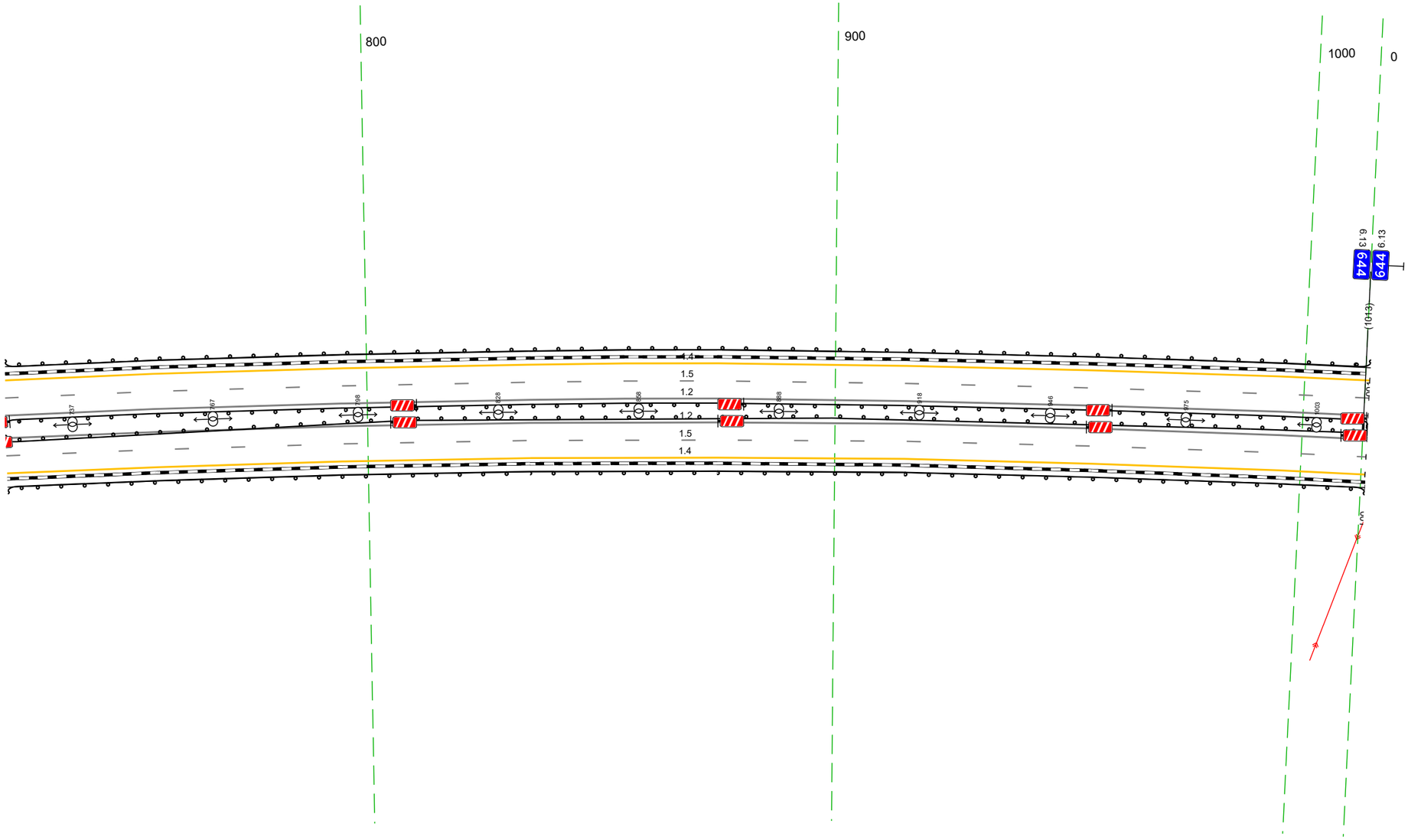


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 389 - 733, (343 м)
		12 389 - 733, (343 м)
	1-я от осевой	15 389 - 733, (343 м)
	2-я от осевой	14 389 - 733, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 389 - 733, (343 м)
	На обочине	ДО [У3] 389 - 733, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 723 - 001. (291 м)
	На разделительной	ДО (У5) 723 - 001. (291 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 723 - 001. (291 м)
	1-я от осевой	1.5 723 - 001. (291 м)
Элементы в плане		R=4120, L=1420
Продольный профиль		R=15546, L=479

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
643+723-644+001

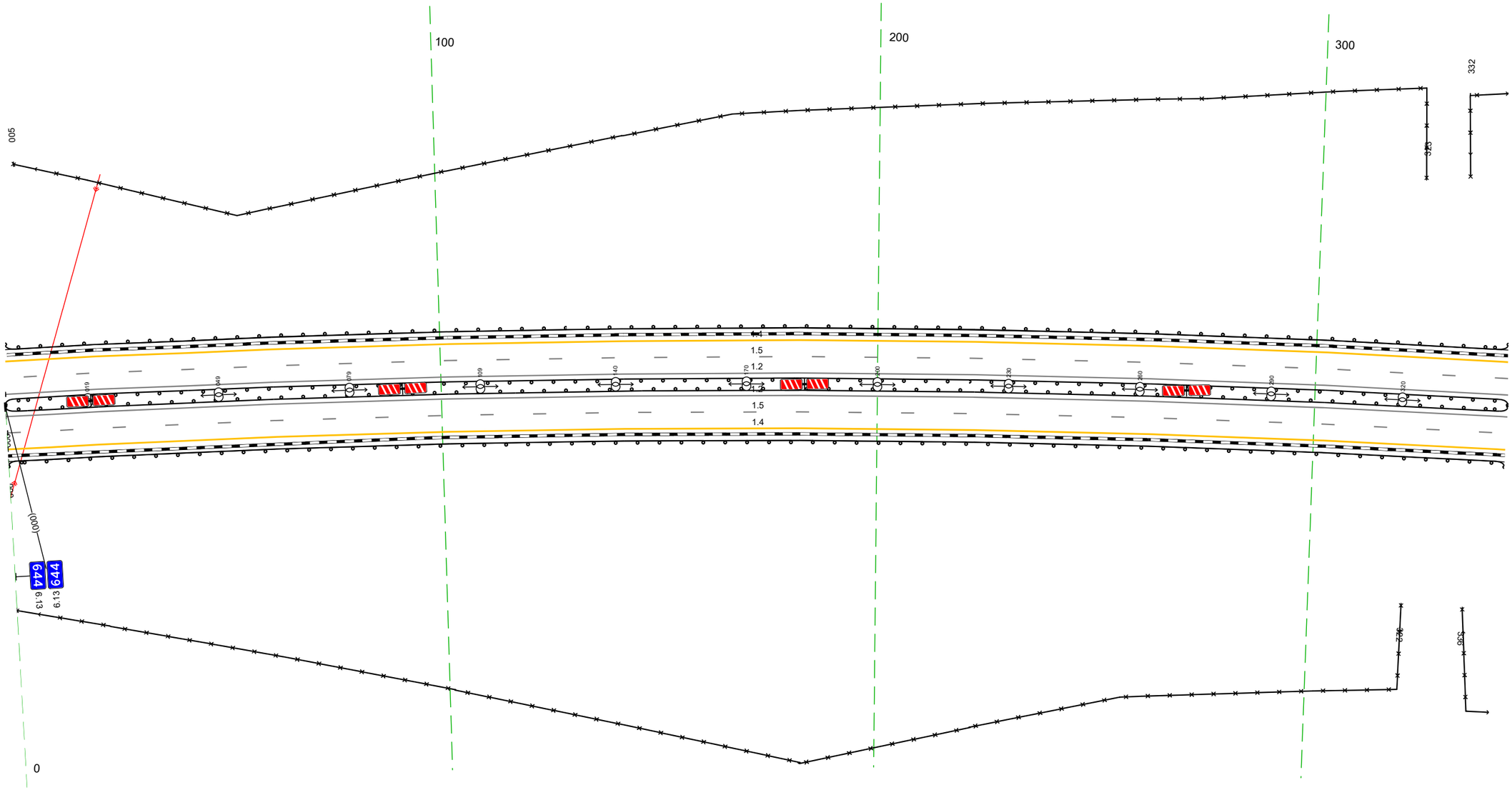


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 723 - 001. (291 м)
		1.2 723 - 001. (291 м)
	1-я от осевой	1.5 723 - 001. (291 м)
	2-я от осевой	1.4 723 - 001. (291 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 723 - 001. (291 м)
	На обочине	ДО (У3) 723 - 001. (291 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 005 - 323, (318 м) 30 332 - 344, (12 м) ДО (Б3) 000 - 344, (344 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 000 - 344, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 344, (344 м)
	1-я от осевой	15 000 - 344, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5716, L=600

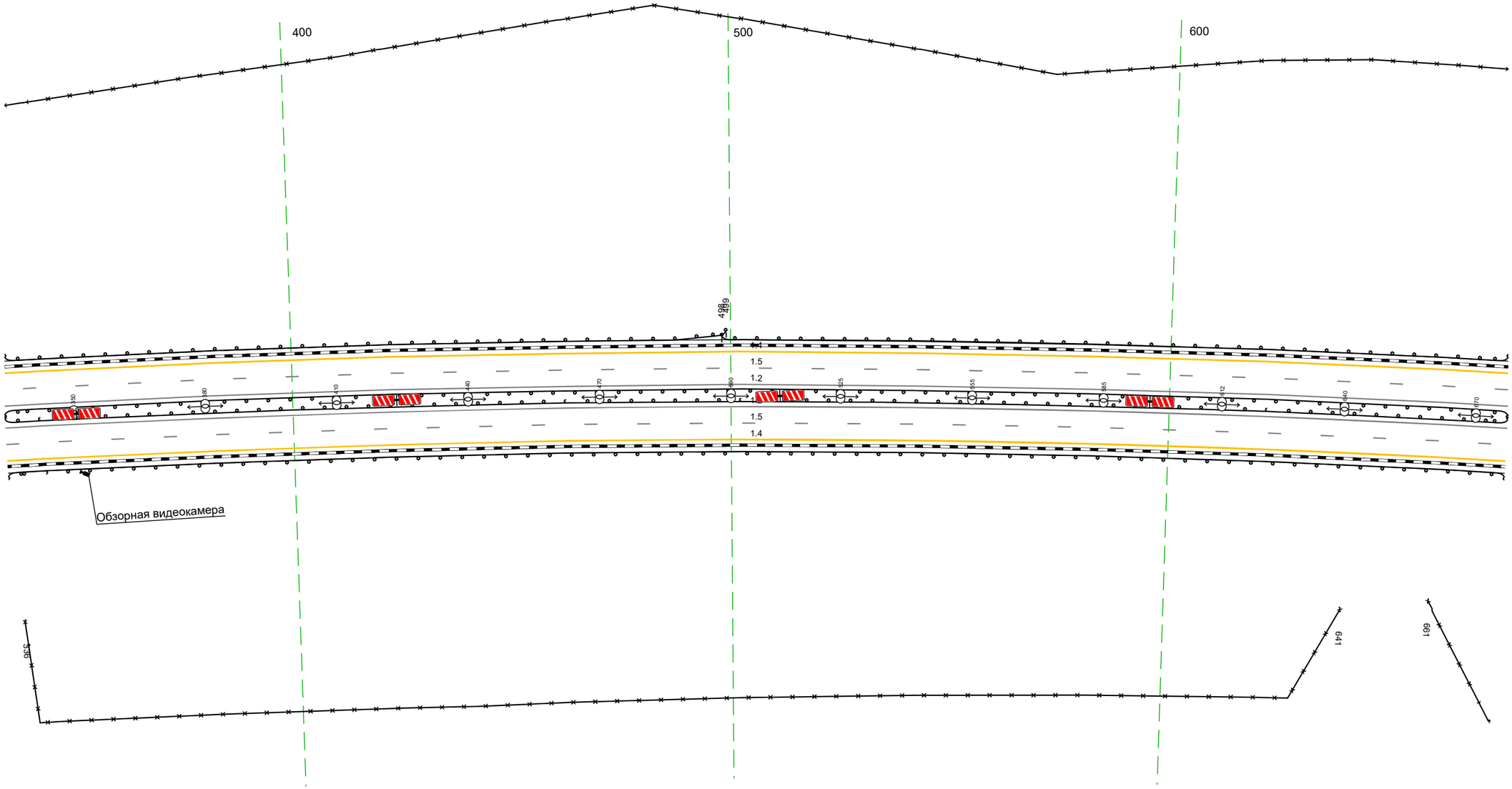
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
644+000-644+344



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 344, (344 м) 12 000 - 344, (344 м)
	1-я от осевой	15 000 - 344, (344 м)
	2-я от осевой	14 000 - 344, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 000 - 322, (322 м) 30 316 - 344, (28 м) ДО (Б3) 000 - 344, (344 м)
Тротуары справа		

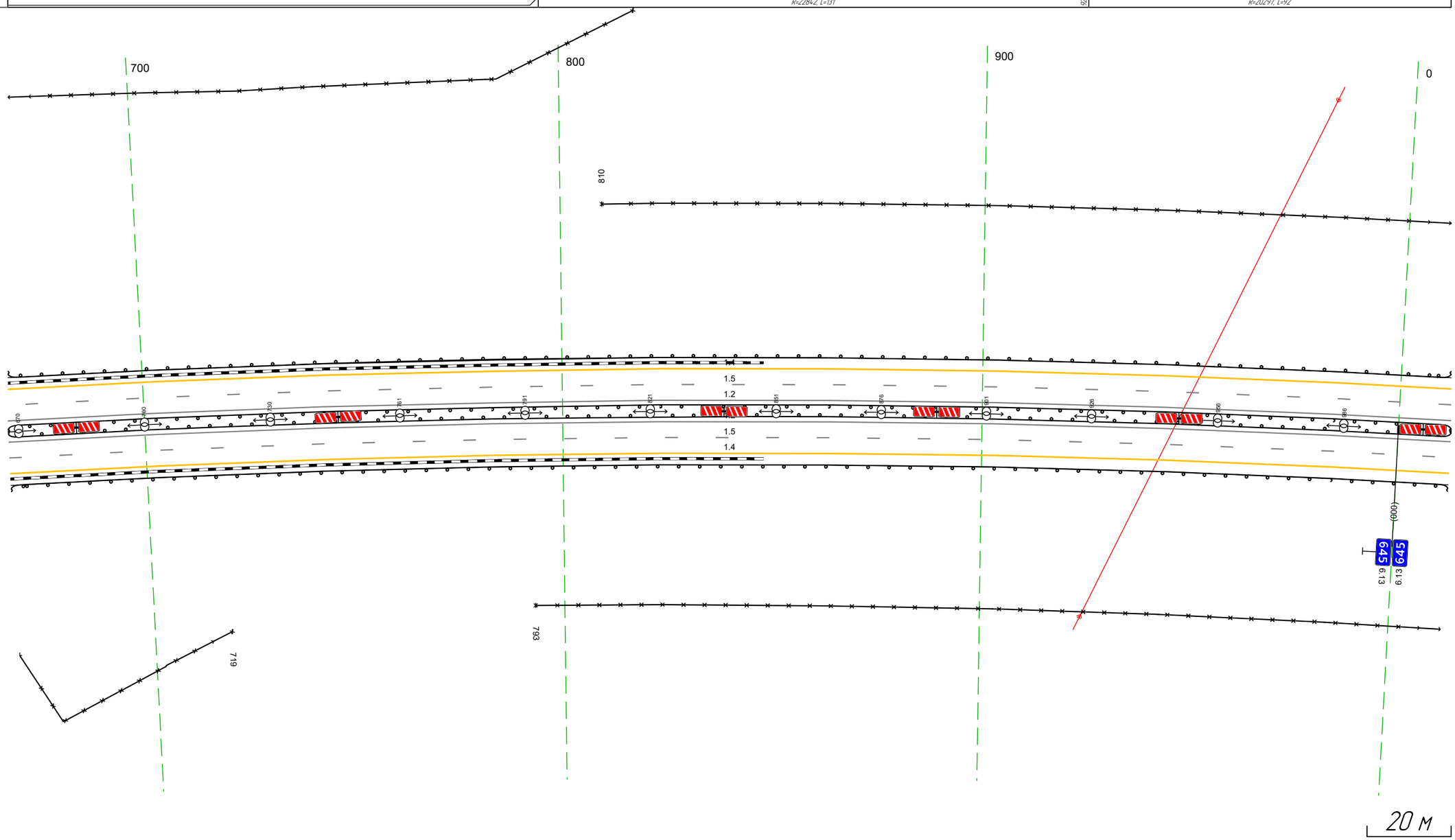
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 334 - 499, (165 м) 30 334 - 677, (343 м) ДО (93) 498 - 677, (179 м)
	На разделительной	ДО (95) 334 - 677, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 334 - 677, (343 м)
	1-я от осевой	15 334 - 677, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5716, L=600 ; R=6318, L=204



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
644+334-644+677

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 334 - 677, (343 м)
		12 334 - 677, (343 м)
	1-я от осевой	15 334 - 677, (343 м)
	2-я от осевой	14 334 - 677, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 336 - 641, (305 м) ; 30 661 - 677, (16 м) ДО (93) 334 - 677, (343 м)
Тротуары справа		

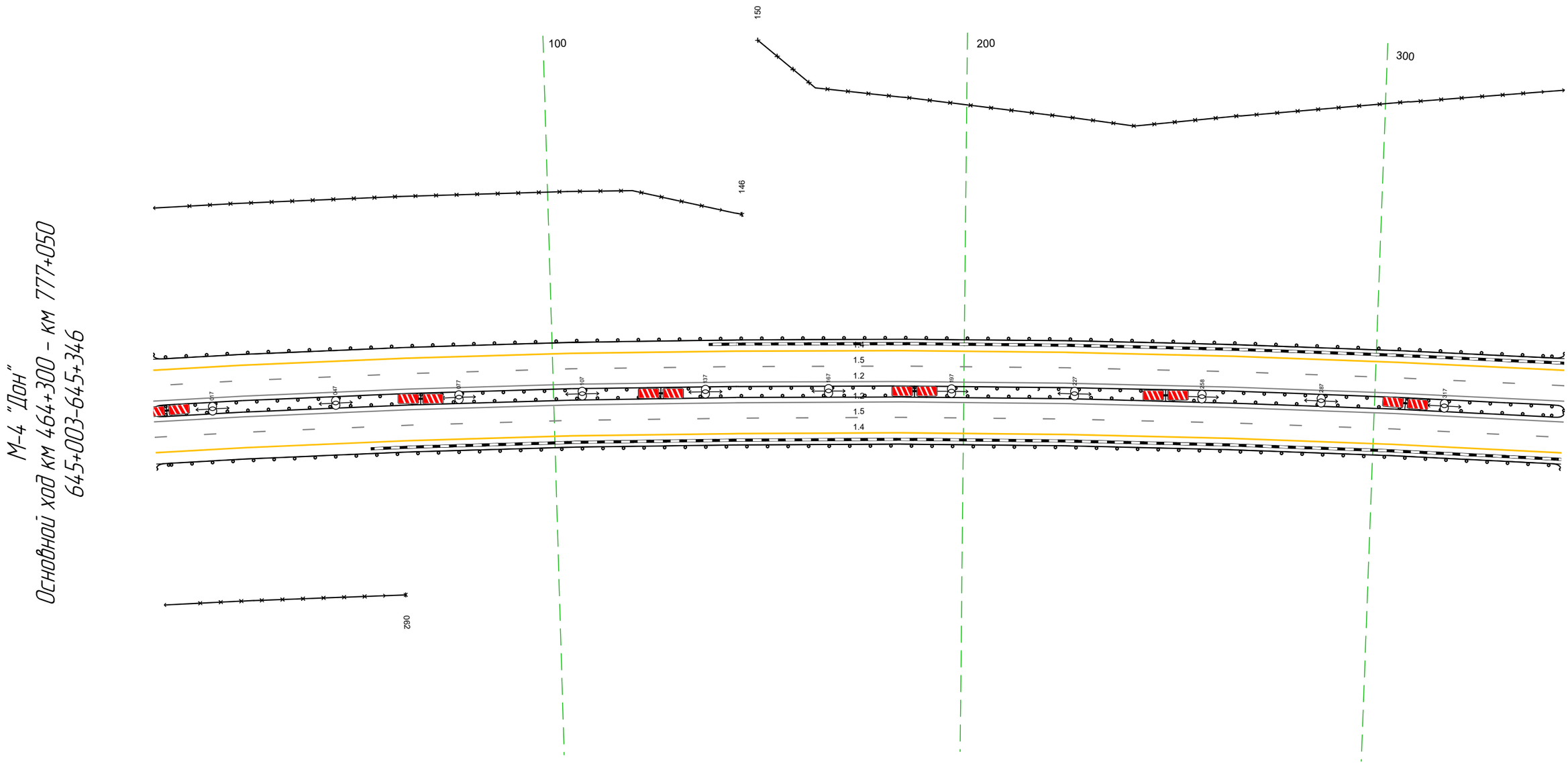
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 667 - 818, (151 м) 30 810 - 013, (202 м)
		ДО (Н3) 667 - 013, (344 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 667 - 013, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 667 - 013, (344 м)
	1-я от осевой	15 667 - 013, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6318, L=204 ; 7‰ ; R=22842, L=131 ; 25‰ ; R=20297, L=92



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
644+667-645+013

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 667 - 013, (344 м)
		1.2 667 - 013, (344 м)
	1-я от осевой	15 667 - 013, (344 м)
	2-я от осевой	14 667 - 013, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 667 - 719, (52 м) 30 793 - 013, (219 м)
		ДО (Н3) 667 - 013, (344 м)
Тротуары справа		

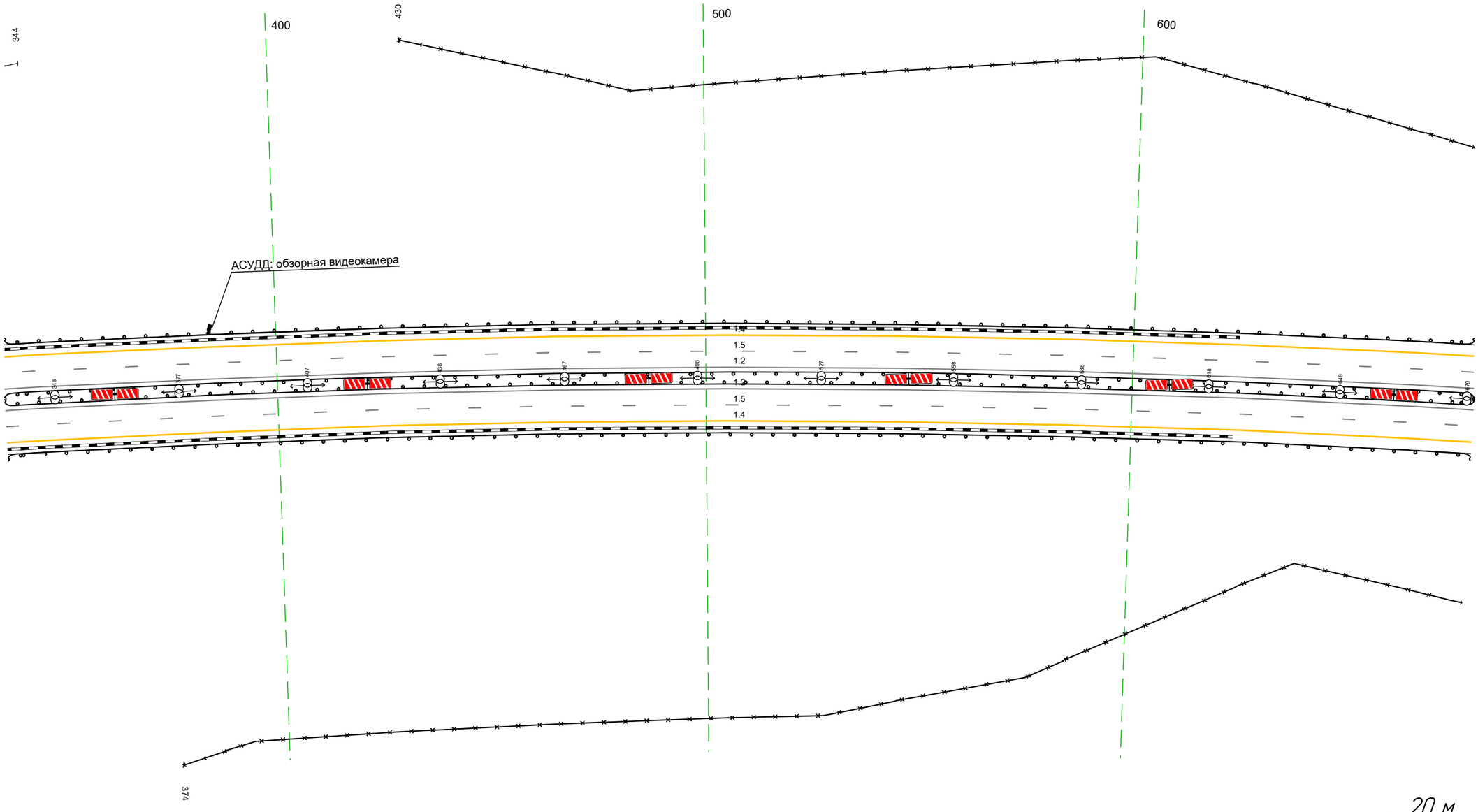
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 003 - 146, (143 м) 30 150 - 344, (194 м)
		ДО (Б3) 003 - 346, (344 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 003 - 346, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 003 - 346, (344 м)
	1-я от осевой	15 003 - 346, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		20297 ДПВ R=22822, L=144 ВК2 R=8359, L=87 ПК9 R=5607, L=261



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 003 - 346, (344 м)
		1.2 003 - 346, (344 м)
	1-я от осевой	15 003 - 346, (344 м)
	2-я от осевой	14 003 - 346, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 003 - 346, (344 м)
		30 003 - 062, (59 м)
Тротуары справа		

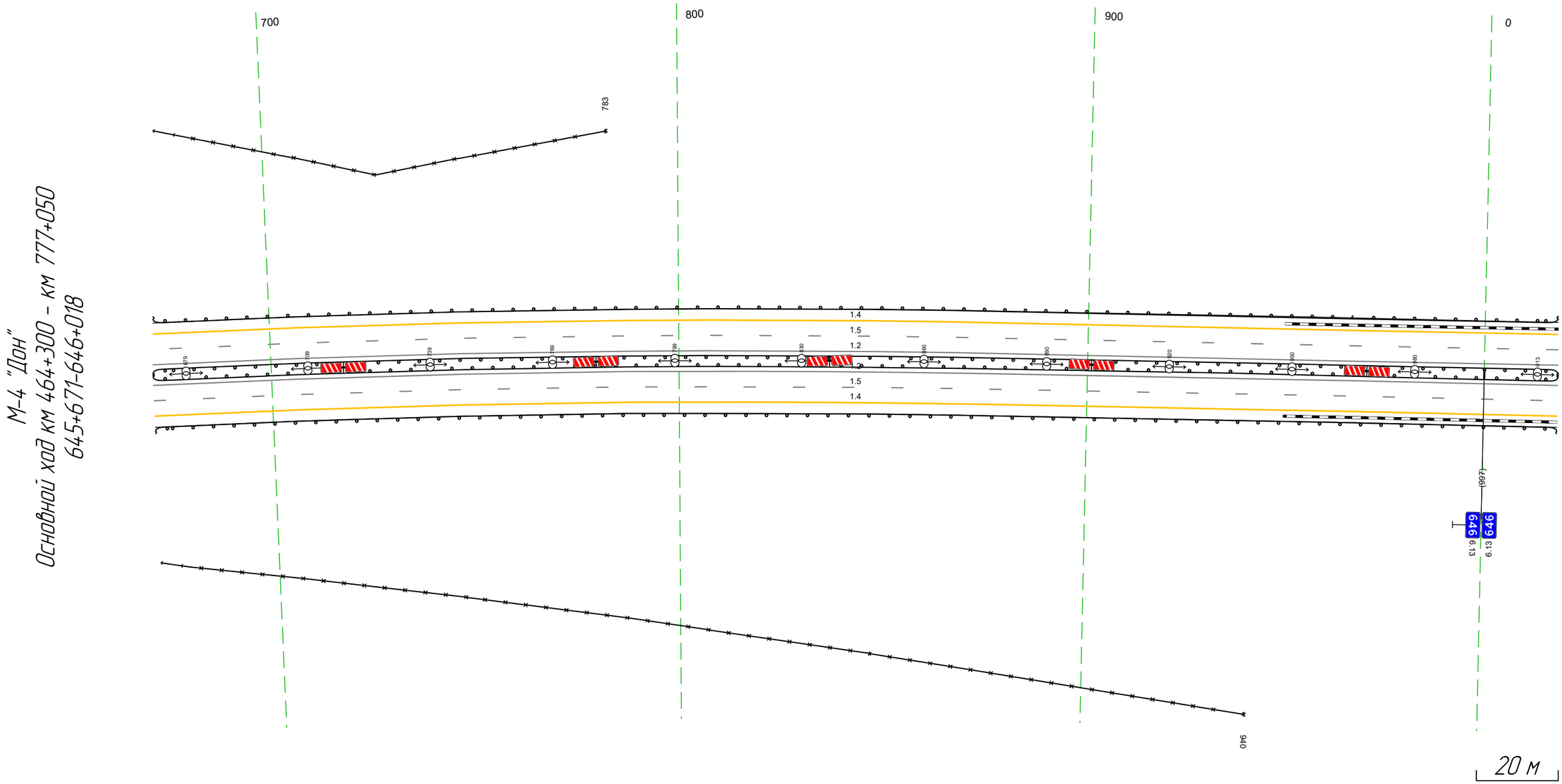
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 336 - 344, (8 м) 30 430 - 681, (251 м)
		ДО (Из) 336 - 681, (345 м)
	На разделительной	ДО (Ис) 336 - 681, (345 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 336 - 681, (345 м)
	1-я от осевой	15 336 - 681, (345 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5607, L=261 — R=8956, L=378

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
645+336-645+681



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 336 - 681, (345 м)
		12 336 - 681, (345 м)
	1-я от осевой	15 336 - 681, (345 м)
	2-я от осевой	14 336 - 681, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 374 - 681, (307 м)
		ДО (Из) 336 - 681, (345 м)
Тротуары справа		

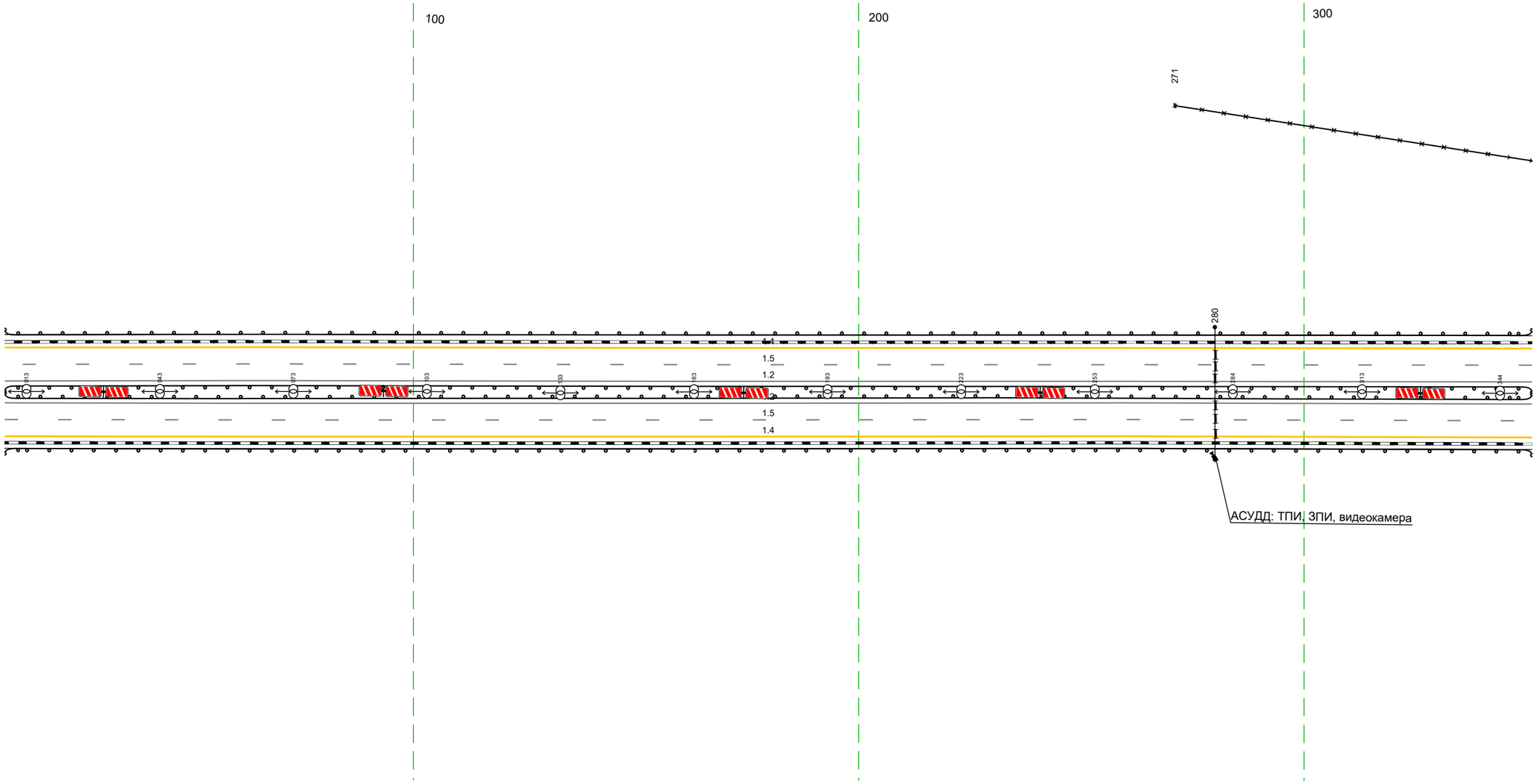
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 671 - 018, (344 м)
		30 671 - 783, (112 м)
	На разделительной	ДО (N5) 671 - 018, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 671 - 018, (344 м)
	1-я от осевой	15 671 - 018, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8956, L=378
		a=9 L=127



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 671 - 018, (344 м)
		12 671 - 018, (344 м)
	1-я от осевой	15 671 - 018, (344 м)
	2-я от осевой	14 671 - 018, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (N3) 671 - 018, (344 м)
		30 671 - 940, (269 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 271 - 351 (80 м) ДО (У3) 008 - 351 (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 008 - 351 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 008 - 351 (343 м)
	1-я от осевой	15 008 - 351 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=9 L=343

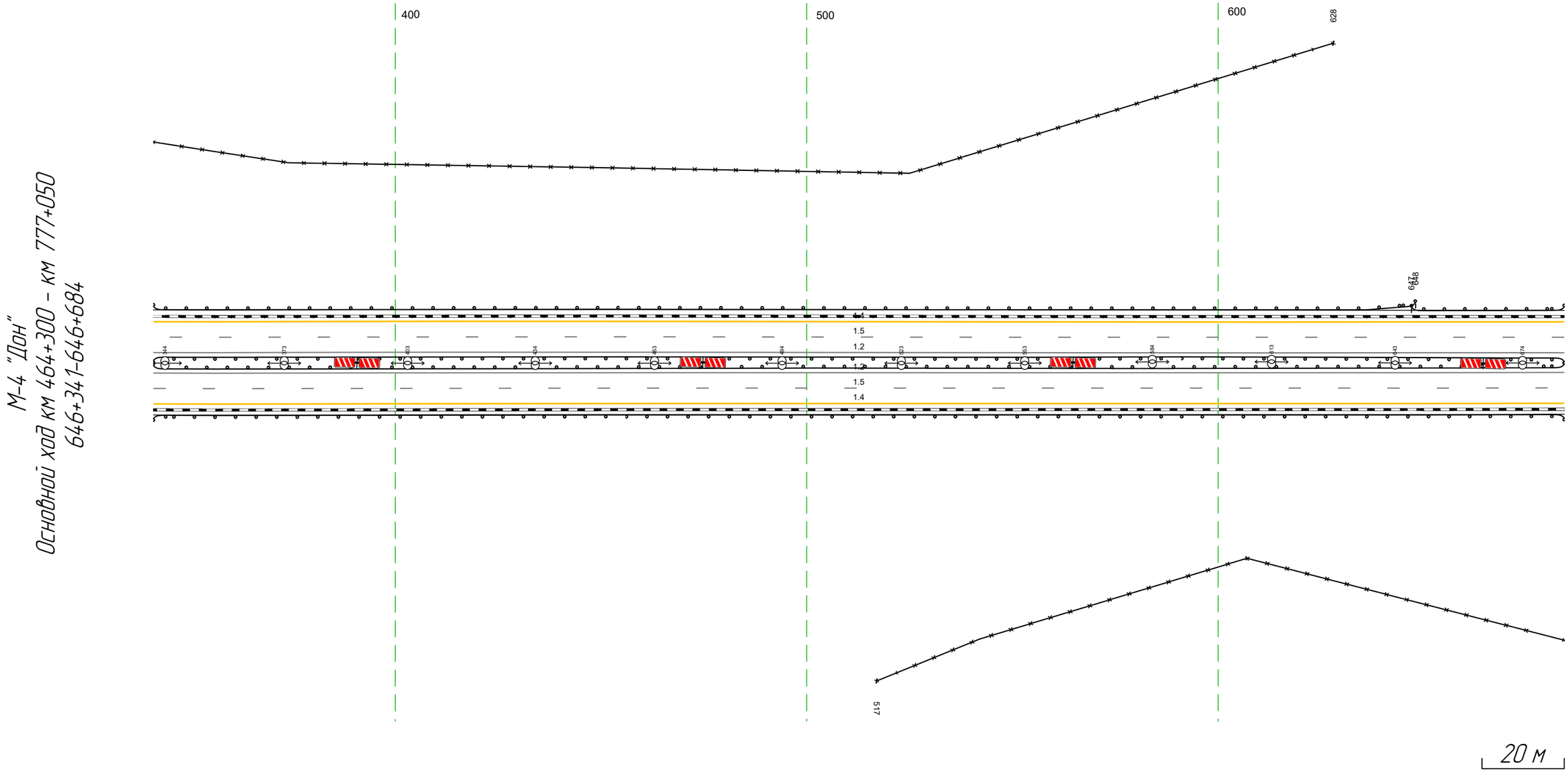
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
646+008-646+351



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 008 - 351 (343 м)
		12 008 - 351 (343 м)
	1-я от осевой	15 008 - 351 (343 м)
	2-я от осевой	14 008 - 351 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 008 - 351 (343 м)
Тротуары справа		

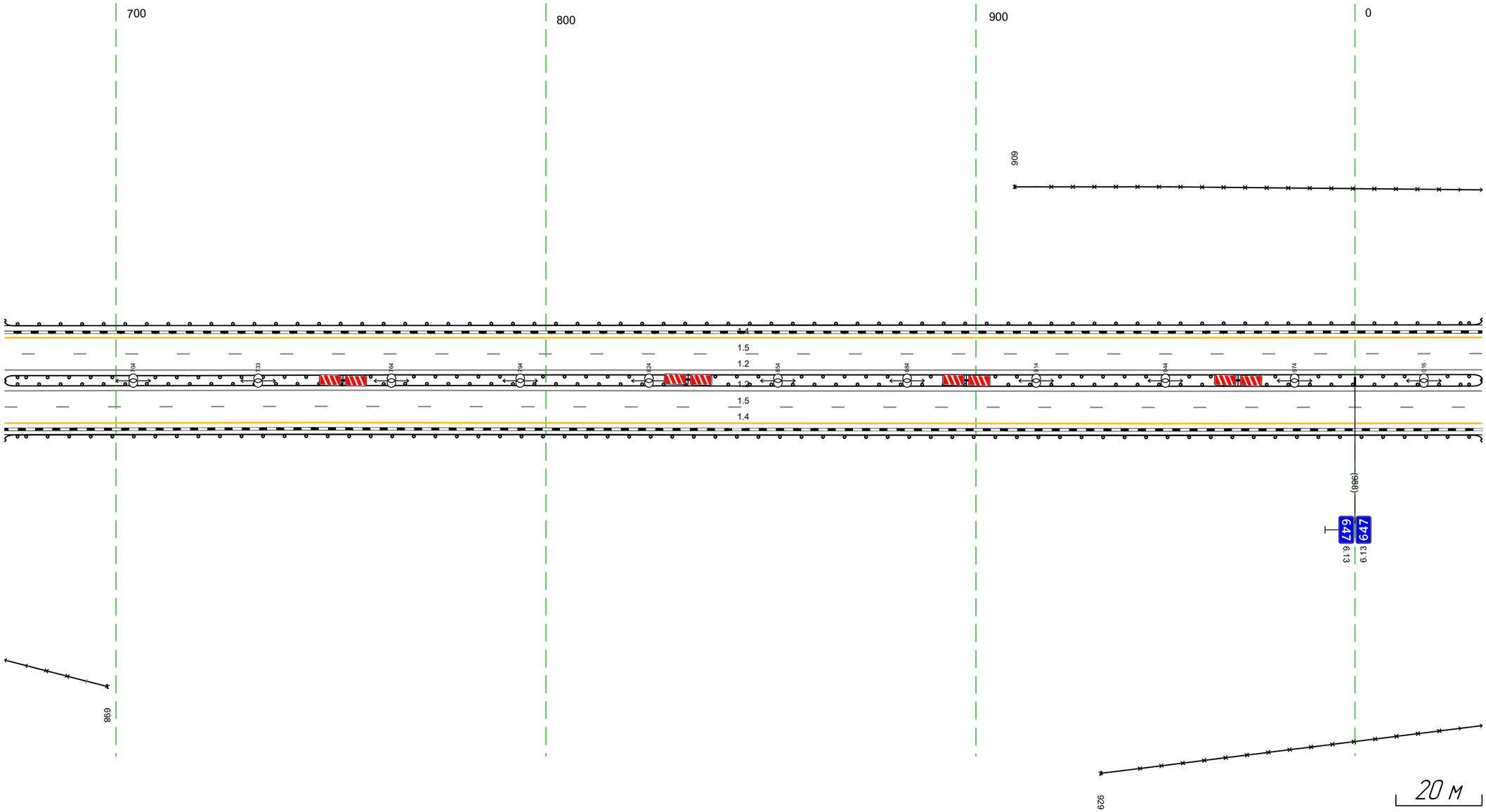
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 341 - 628, (287 м) ДО (Ц3) 341 - 648, (307 м) ДО (Ц3) 647 - 684, (37 м)
	На разделительной	ДО (Ц5) 341 - 684, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 341 - 684, (343 м)
	1-я от осевой	15 341 - 684, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=9 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 341 - 684, (343 м) 12 341 - 684, (343 м)
	1-я от осевой	15 341 - 684, (343 м)
	2-я от осевой	14 341 - 684, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 517 - 684, (167 м) ДО (Ц3) 341 - 684, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 909 - 030, (109 м) ДО (93) 674 - 030, (343 м)
	На разделительной	ДО (95) 674 - 030, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 674 - 030, (343 м)
	1-я от осевой	15 674 - 030, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=9 L=34,3

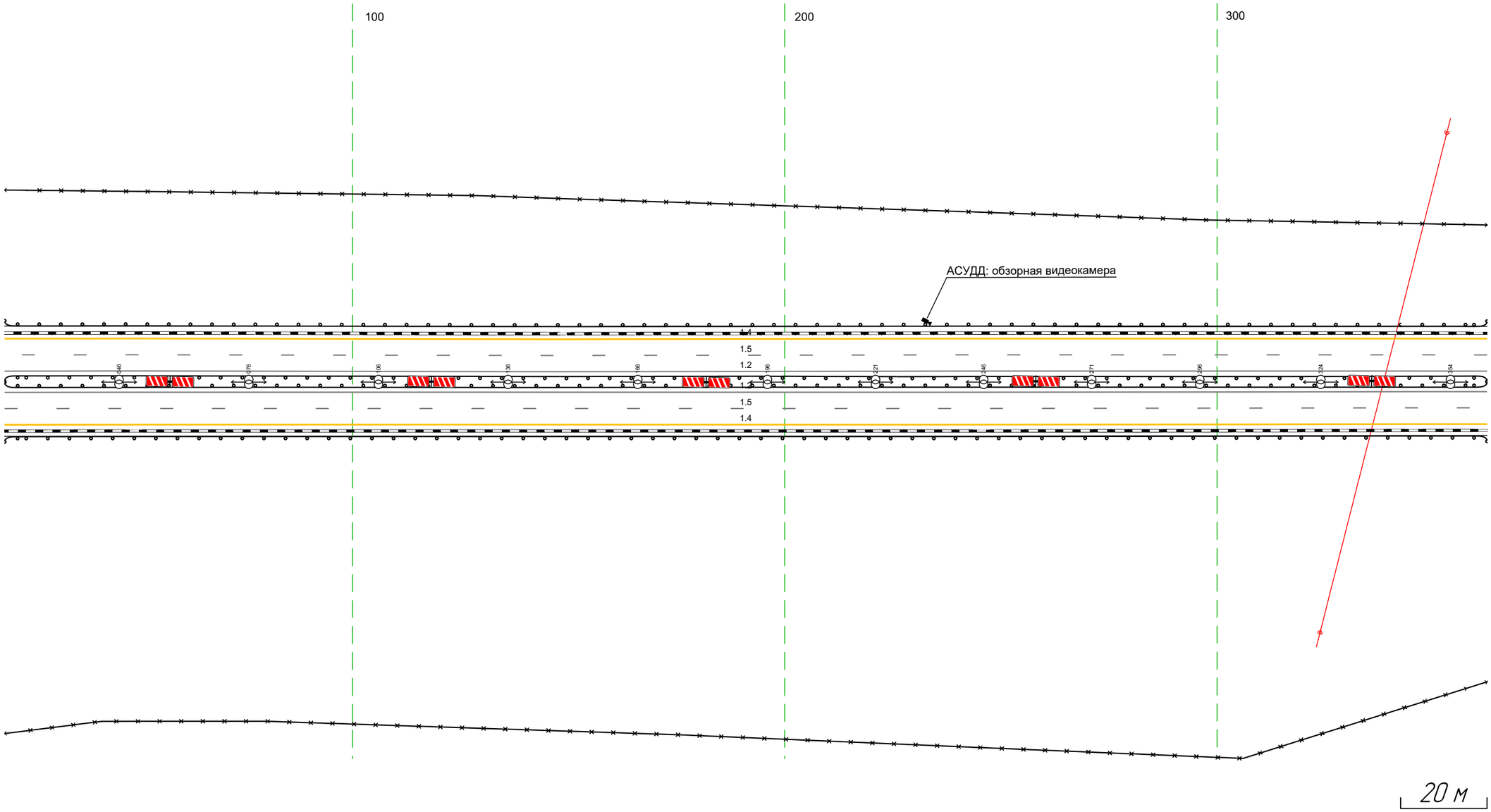
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
646+674-647+030



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 674 - 030, (343 м)
		1.2 674 - 030, (343 м)
	1-я от осевой	15 674 - 030, (343 м)
	2-я от осевой	14 674 - 030, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 674 - 698, (24 м) 30 929 - 030, (89 м) ДО (93) 674 - 030, (343 м)
Тротуары справа		

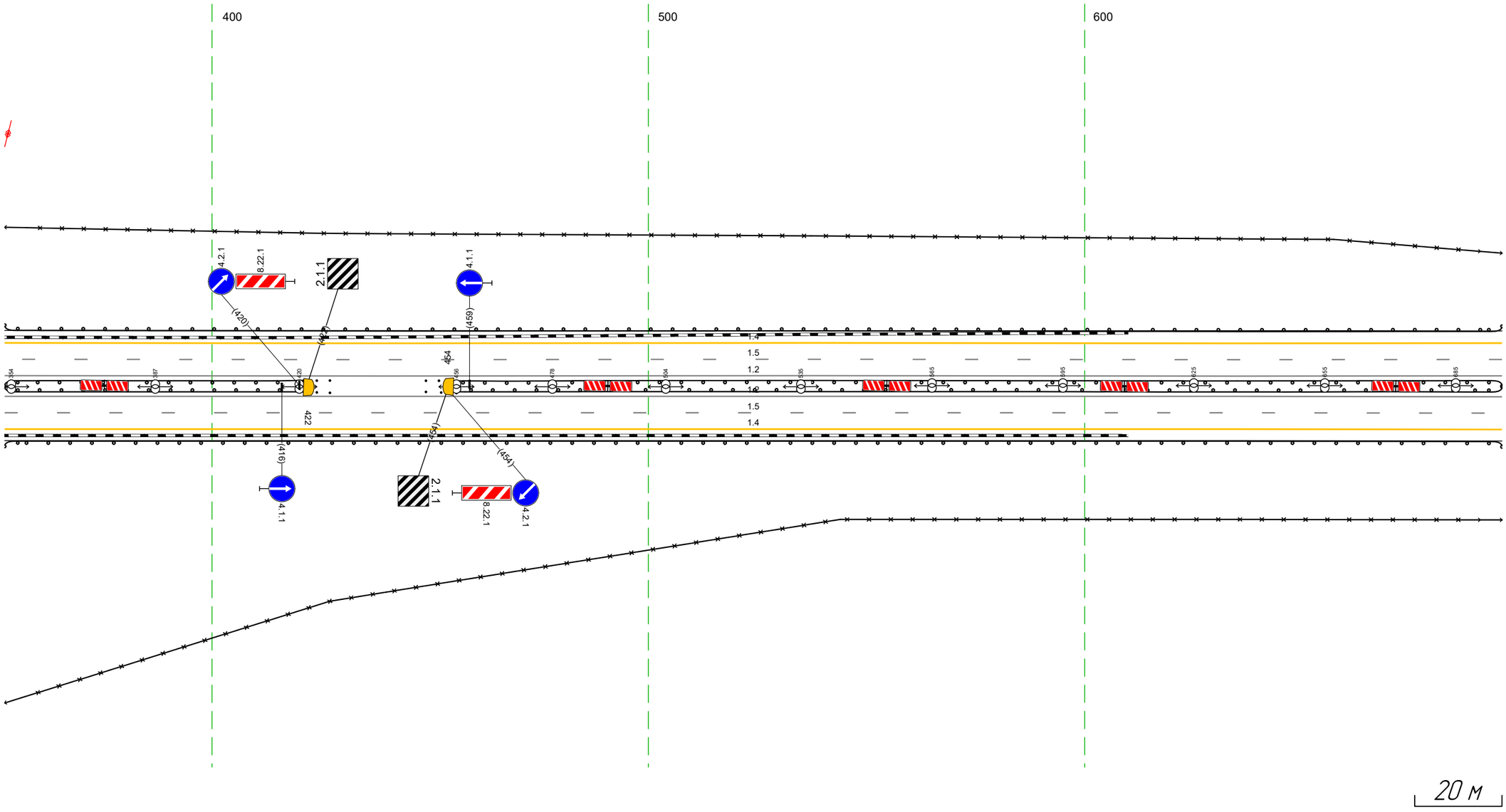
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 020 - 362, (343 м) --- 30 020 - 362, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 020 - 362, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 020 - 362, (343 м)
	1-я от осевой	15 020 - 362, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=9 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
647+020-647+362



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 020 - 362, (343 м) --- 12 020 - 362, (343 м)
	1-я от осевой	15 020 - 362, (343 м)
	2-я от осевой	14 020 - 362, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 020 - 362, (343 м) --- 30 020 - 362, (343 м)
Тротуары справа		

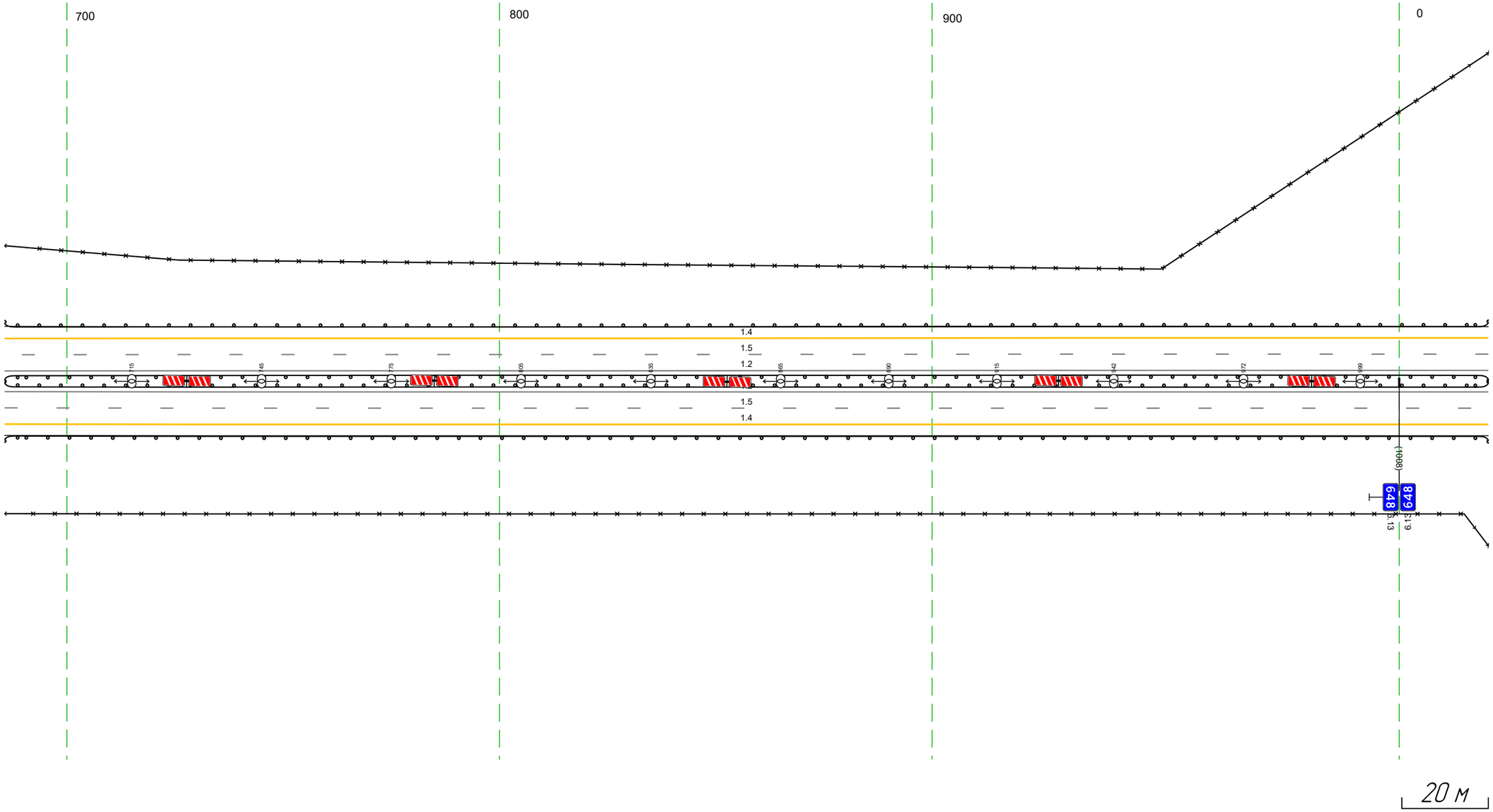
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 352 - 696, (343 м)
		3О 352 - 696, (343 м)
	На разделительной	Ст (3) 421 - 427
		ДО (Н5) 352 - 422, (70 м)
		Ст (3) 449 - 455
		ДО (Н5) 454 - 696, (242 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 352 - 696, (343 м)
	1-я от осевой	15 352 - 696, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=9
		L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 352 - 696, (343 м)
		1.2 352 - 696, (343 м)
	1-я от осевой	15 352 - 696, (343 м)
	2-я от осевой	14 352 - 696, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст (3) 421 - 427
		Ст (3) 449 - 458
	На обочине	ДО (Н3) 352 - 696, (343 м)
		3О 352 - 696, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 686 - 021 (343 м)
		30 686 - 021 (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 686 - 021 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 686 - 021 (343 м)
	1-я от осевой	15 686 - 021 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=9 L=343

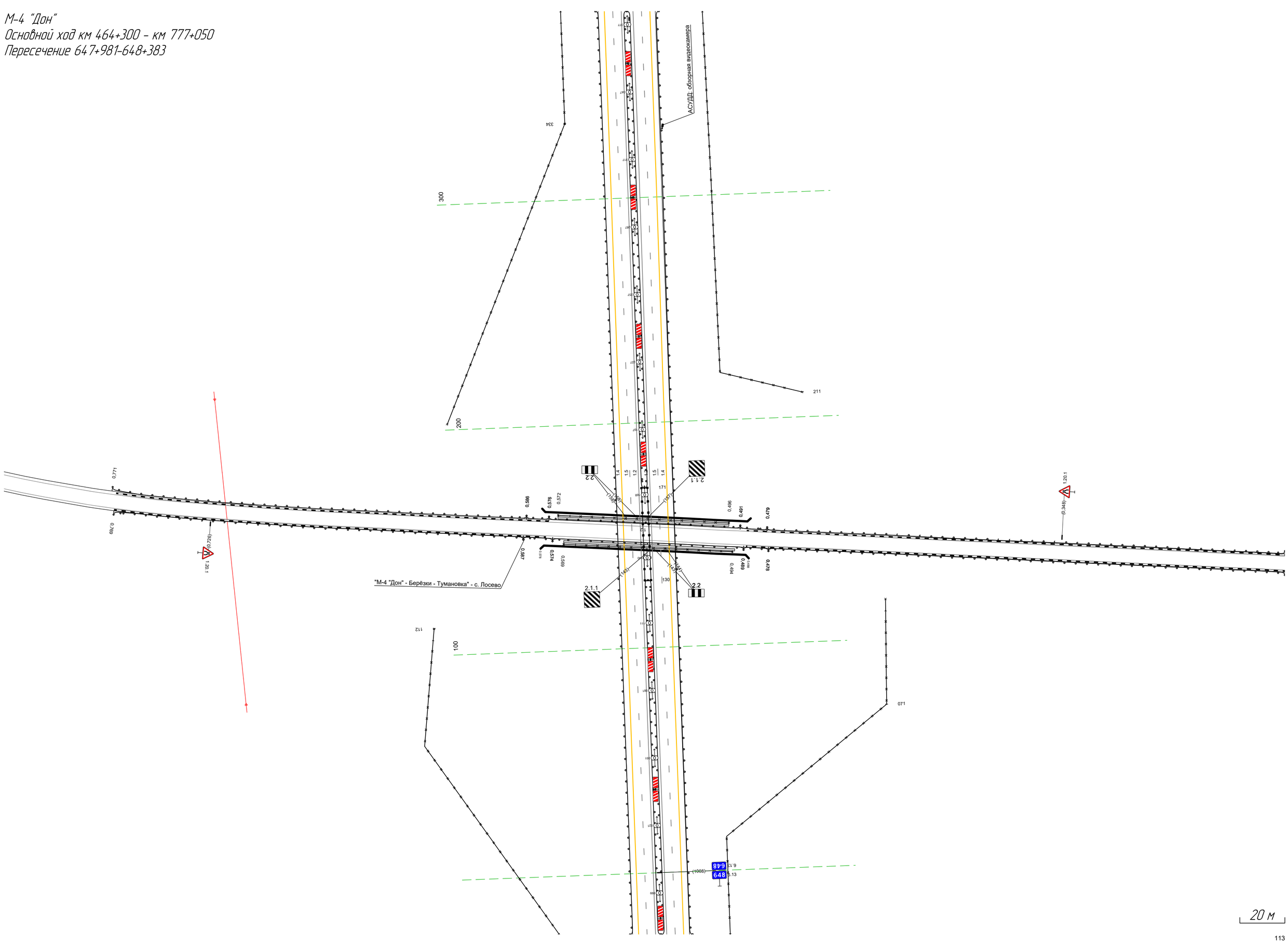
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
647+686-648+021



20 м

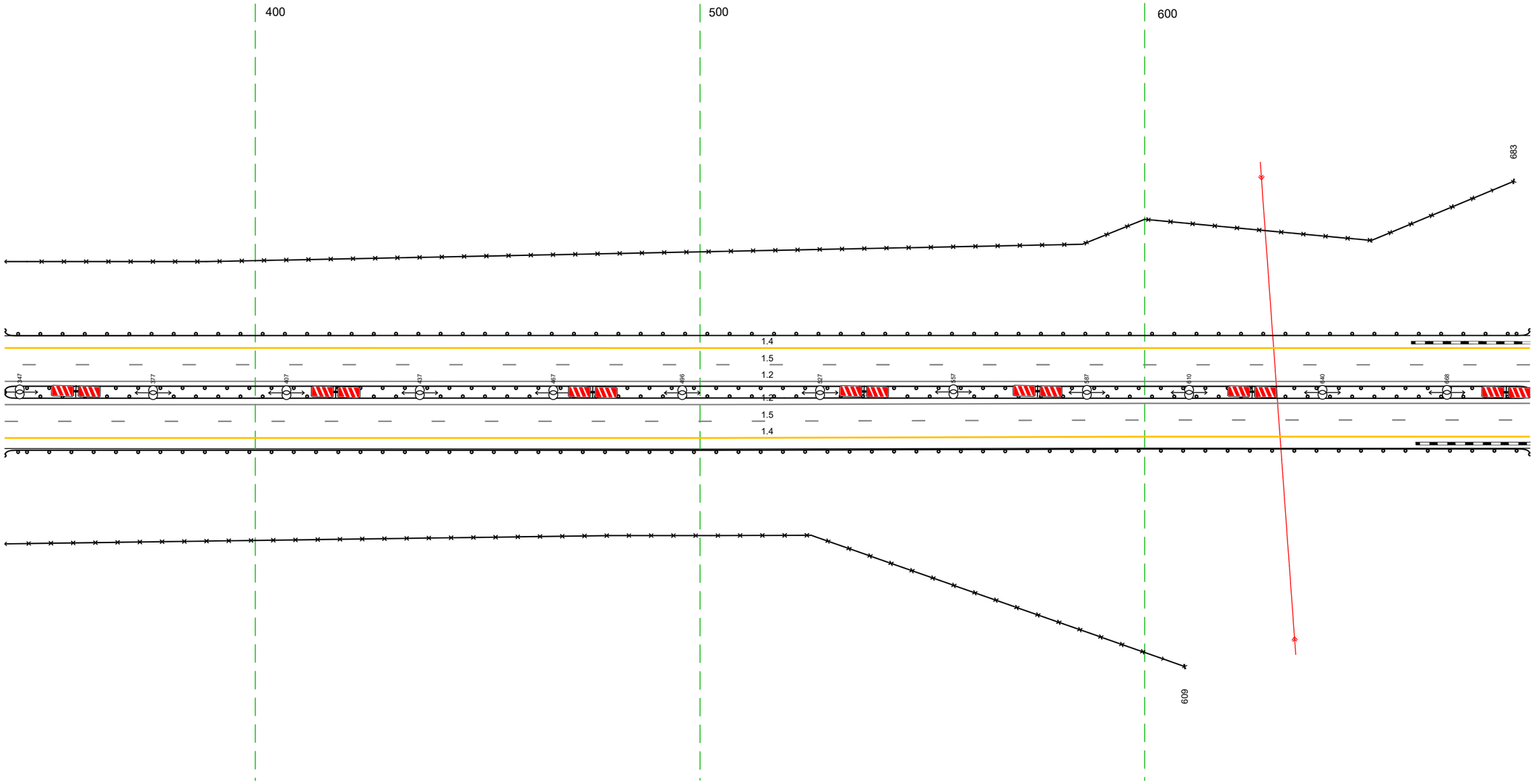
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 686 - 021 (343 м)
		12 686 - 021 (343 м)
	1-я от осевой	15 686 - 021 (343 м)
	2-я от осевой	14 686 - 021 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 686 - 021 (343 м)
		30 686 - 021 (343 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
Пересечение 647+981-648+383



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 344 - 687, (343 м) ЗО 344 - 683, (339 м)
	На разделительной	ДО (U5) 344 - 687, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 344 - 687, (343 м)
	1-я от осевой	15 344 - 687, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=9 / L=343

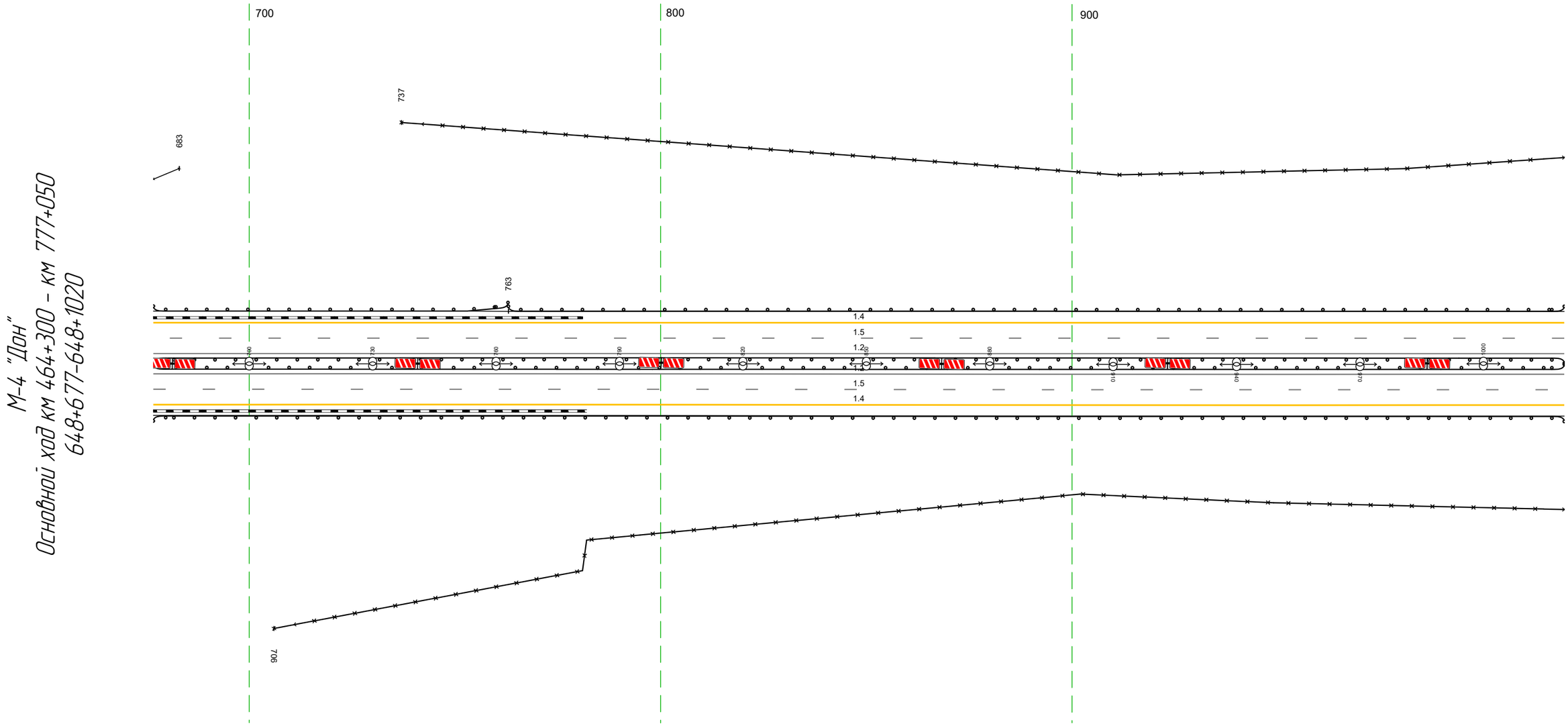
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
648+344-648+687



20 м

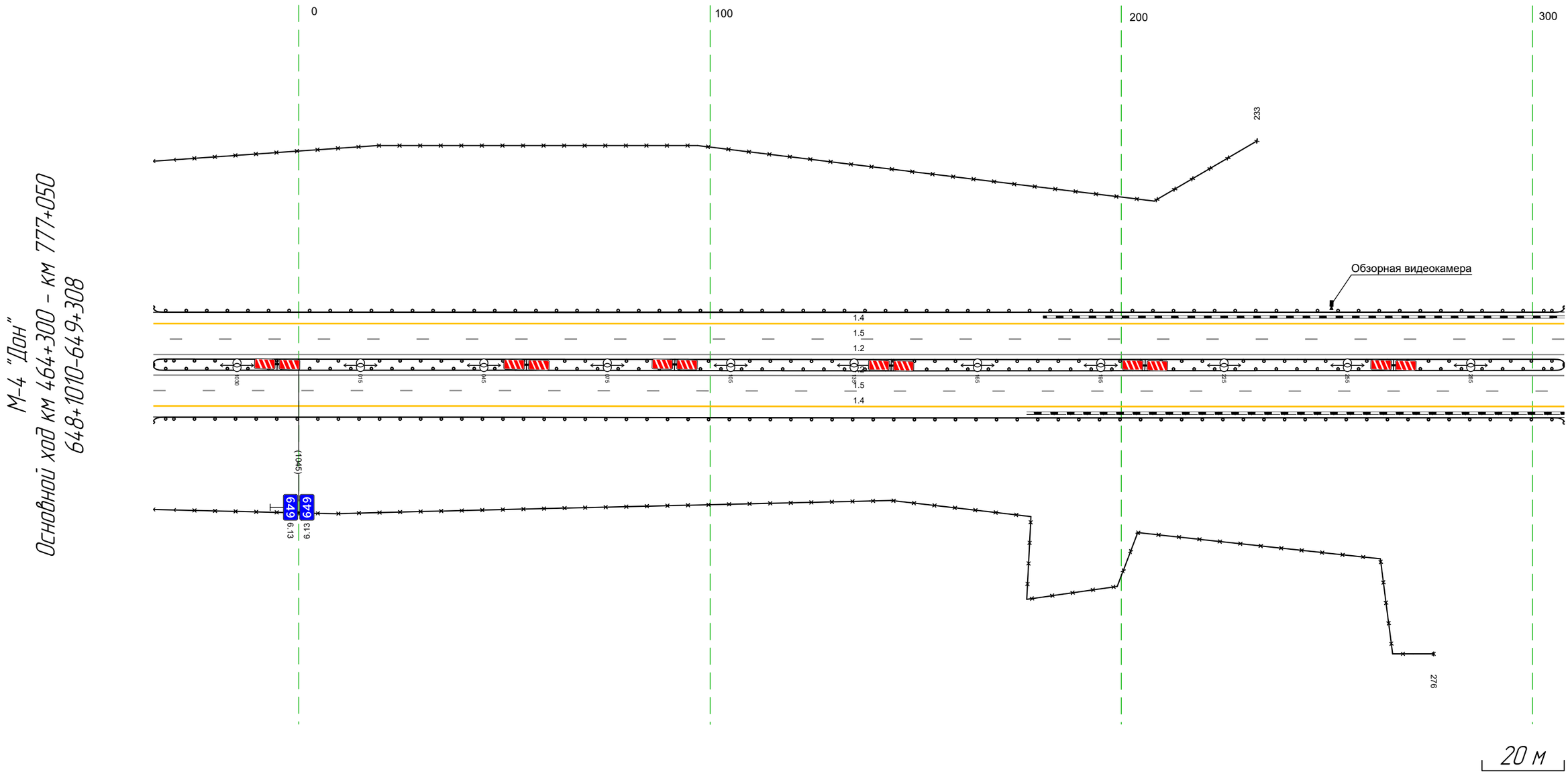
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 344 - 687, (343 м)
		1.2 344 - 687, (343 м)
	1-я от осевой	15 344 - 687, (343 м)
	2-я от осевой	14 344 - 687, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (U5) 344 - 687, (343 м)
	На обочине	ДО (U3) 344 - 687, (343 м)
		ЗО 344 - 609, (265 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 677 - 683, (6 м) 30 737 - 1020, (283 м) ДО (Б3) 677 - 763, (86 м) ДО (Б3) 763 - 1020, (257 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 677 - 1020, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 677 - 1020, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 677 - 1020, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=9 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 677 - 1020, (343 м)
		1.2 677 - 1020, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 677 - 1020, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 677 - 1020, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 677 - 1020, (343 м)
	На обочине	30 706 - 1020, (314 м) ДО (Б3) 677 - 1020, (343 м)
Тротуары справа		

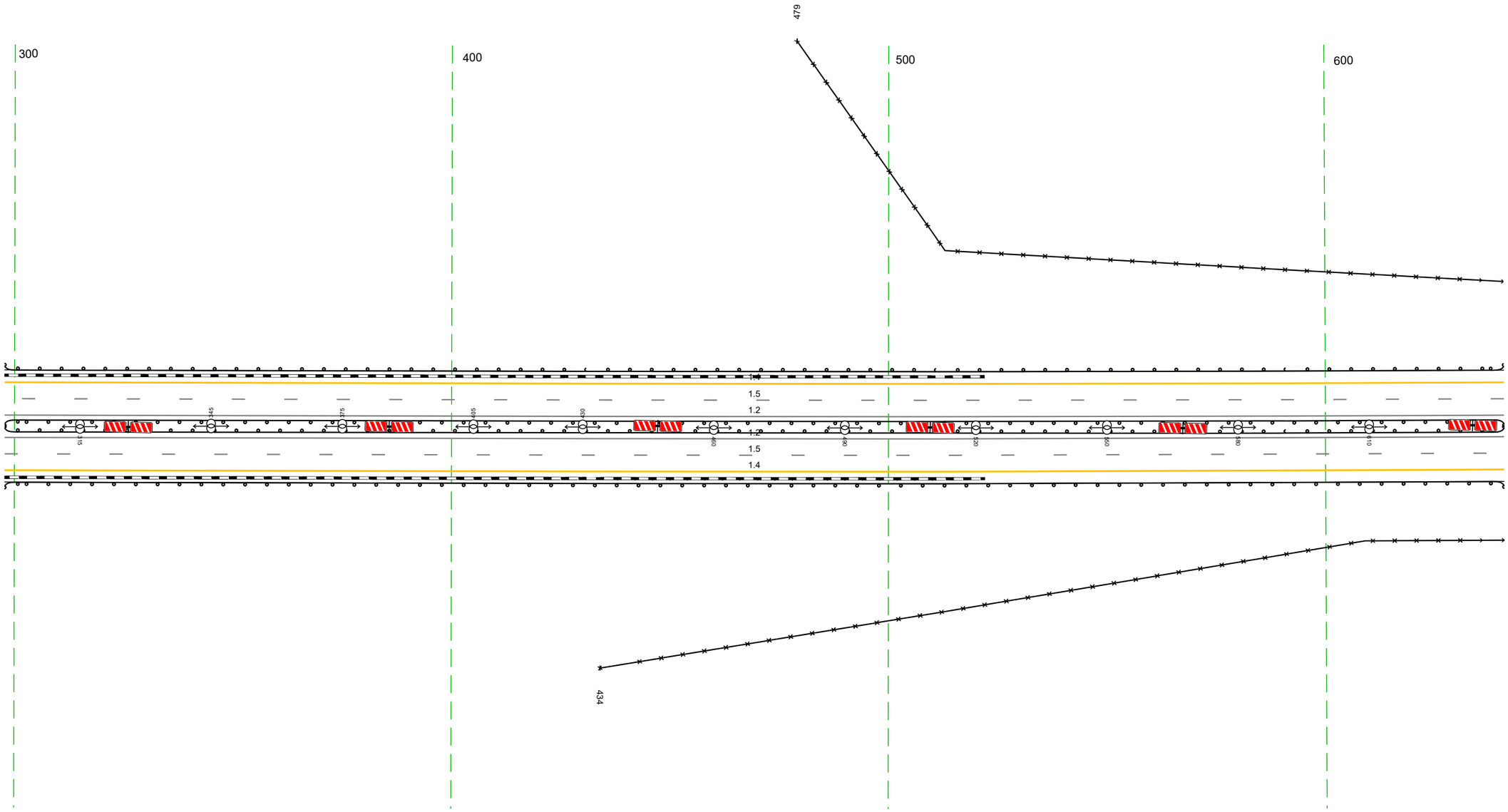
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [43] 1010 - 308, (34,3 м) 30 1010 - 233, (268 м)
	На разделительной	ДО [55] 1010 - 308, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1010 - 308, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1010 - 308, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=9 L=34,3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1010 - 308, (34,3 м)
		1.2 1010 - 308, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1010 - 308, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 1010 - 308, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [55] 1010 - 308, (34,3 м)
	На обочине	ДО [93] 1010 - 308, (34,3 м)
		30 1010 - 276, (311 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 479 - 641 (162 м)
		ДО (Б3) 298 - 641 (343 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 298 - 641 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 298 - 641 (343 м)
	1-я от осевой	15 298 - 641 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=9 L=128 426 R=26340, L=485

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
649+298-649+641

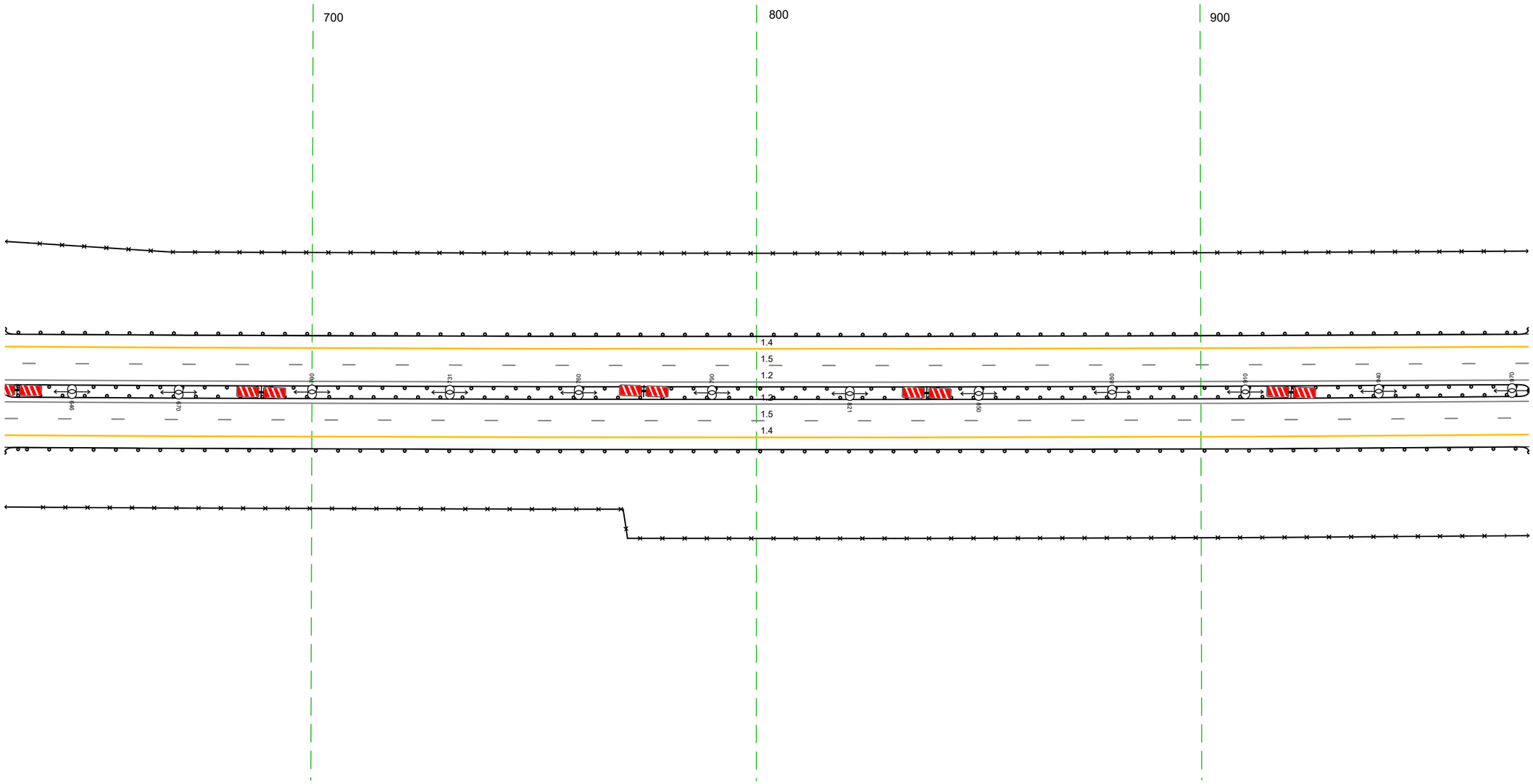


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 298 - 641 (343 м)
		1.2 298 - 641 (343 м)
	1-я от осевой	15 298 - 641 (343 м)
	2-я от осевой	14 298 - 641 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 298 - 641 (343 м)
	На обочине	30 434 - 641 (207 м)
		ДО (Б3) 298 - 641 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 631 - 974, (343 м) --- 30 631 - 974, (343 м)
	На разделительной	ДО [У5] 631 - 974, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 631 - 974, (343 м)
	1-я от осевой	15 631 - 974, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26340, L=485 / 911 / R=15897, L=959

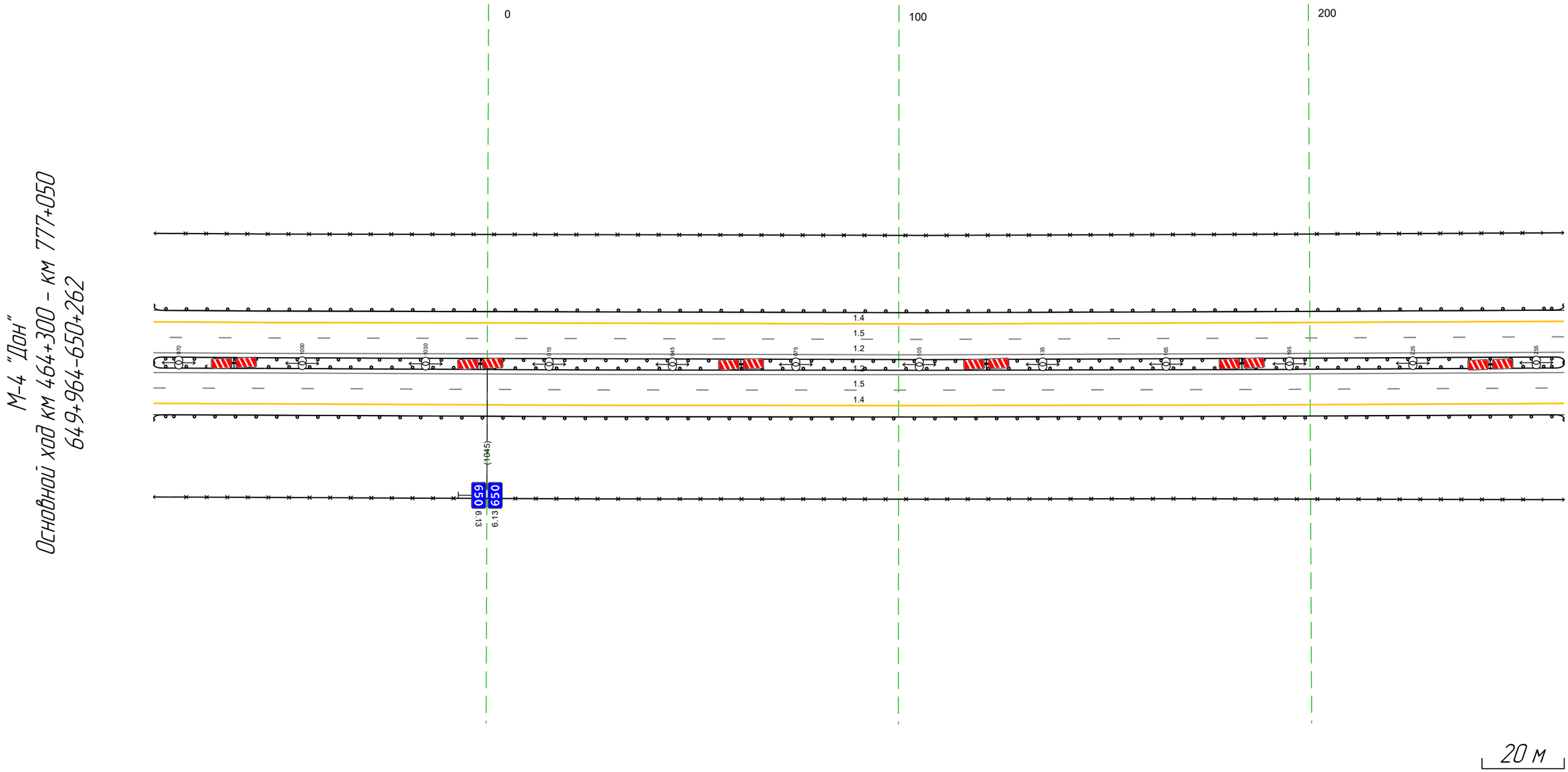
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
649+631-649+974



20 м

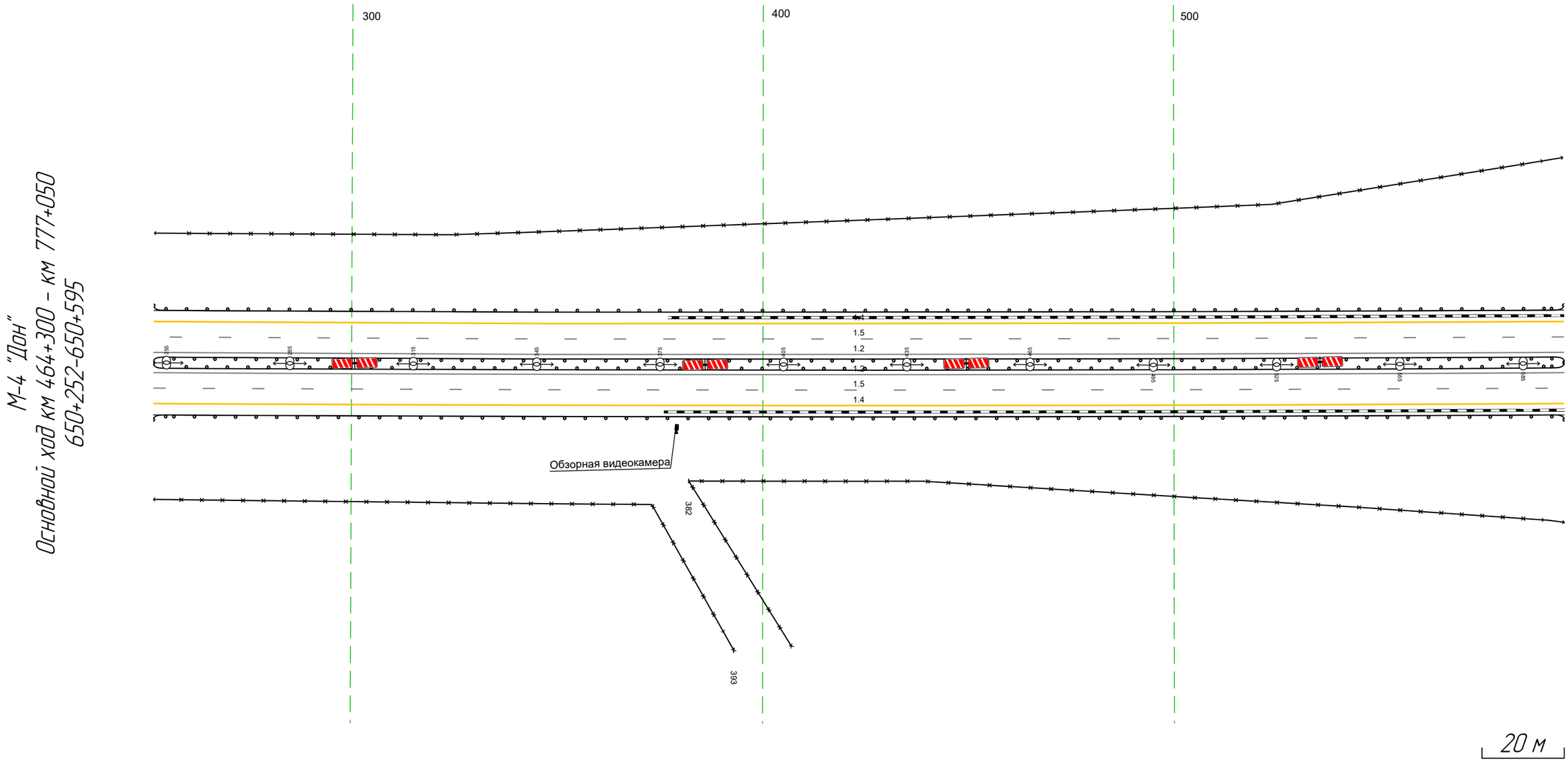
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 631 - 974, (343 м) --- 12 631 - 974, (343 м)
	1-я от осевой	15 631 - 974, (343 м)
	2-я от осевой	14 631 - 974, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 631 - 974, (343 м)
	На обочине	ДО [У3] 631 - 974, (343 м) --- 30 631 - 974, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 964 - 262 (343 м)
		30 964 - 262 (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 964 - 262 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 964 - 262 (343 м)
	1-я от осевой	15 964 - 262 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15897, L=959



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 964 - 262 (343 м)
		12 964 - 262 (343 м)
	1-я от осевой	15 964 - 262 (343 м)
	2-я от осевой	14 964 - 262 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 964 - 262 (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 964 - 262 (343 м)
		30 964 - 262 (343 м)
Тротуары справа		

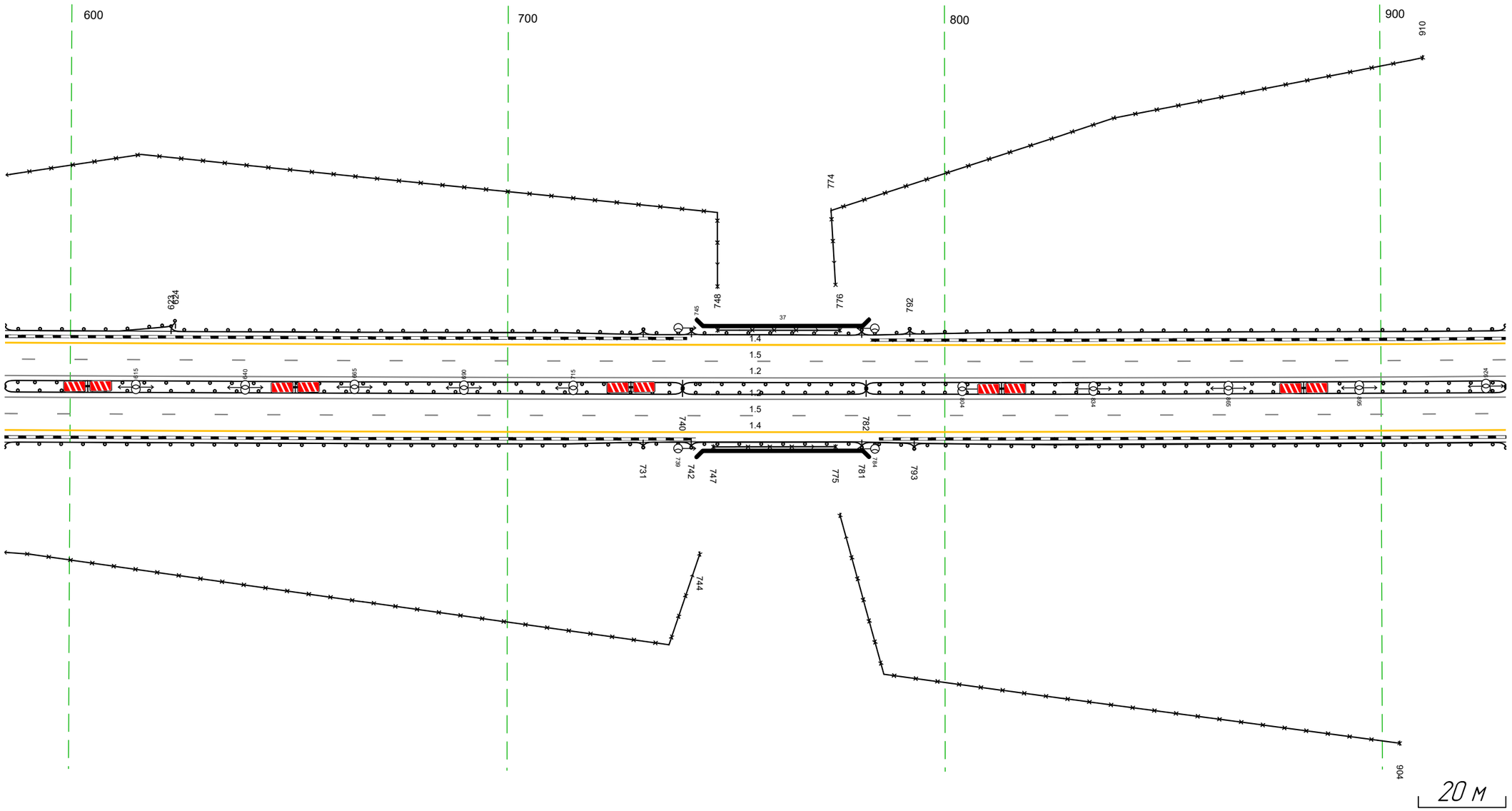
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 252 - 595, (343 м) 30 252 - 595, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ч5) 252 - 595, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 252 - 595, (343 м)
	1-я от осевой	15 252 - 595, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15897, L=959



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
650+252-650+595

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 252 - 595, (343 м) 12 252 - 595, (343 м)
	1-я от осевой	15 252 - 595, (343 м)
	2-я от осевой	14 252 - 595, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч5) 252 - 595, (343 м)
	На обочине	30 382 - 595, (213 м) 30 252 - 393, (141 м) ДО (Ч3) 252 - 595, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 623 - 731, (108 м) ; 30 585 - 748, (163 м) ; УП0-Д 748 - 776, (28 м) ; 30 774 - 910, (136 м) ; ДО (У3) 585 - 624, (39 м) ; ДО (У4) 731 - 742, (11 м) ; МО (У5) 742 - 781, (39 м) ; ДО (У4) 781 - 792, (11 м) ; ДО (У3) 792 - 929, (137 м)
	На разделительной	ДО (У5) 585 - 740, (155 м) ; МО (У5) 740 - 782, (42 м) ; ДО (У5) 782 - 929, (147 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 585 - 929, (344 м)
	1-я от осевой	15 585 - 929, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15897, L=959 ; R=6358, L=144

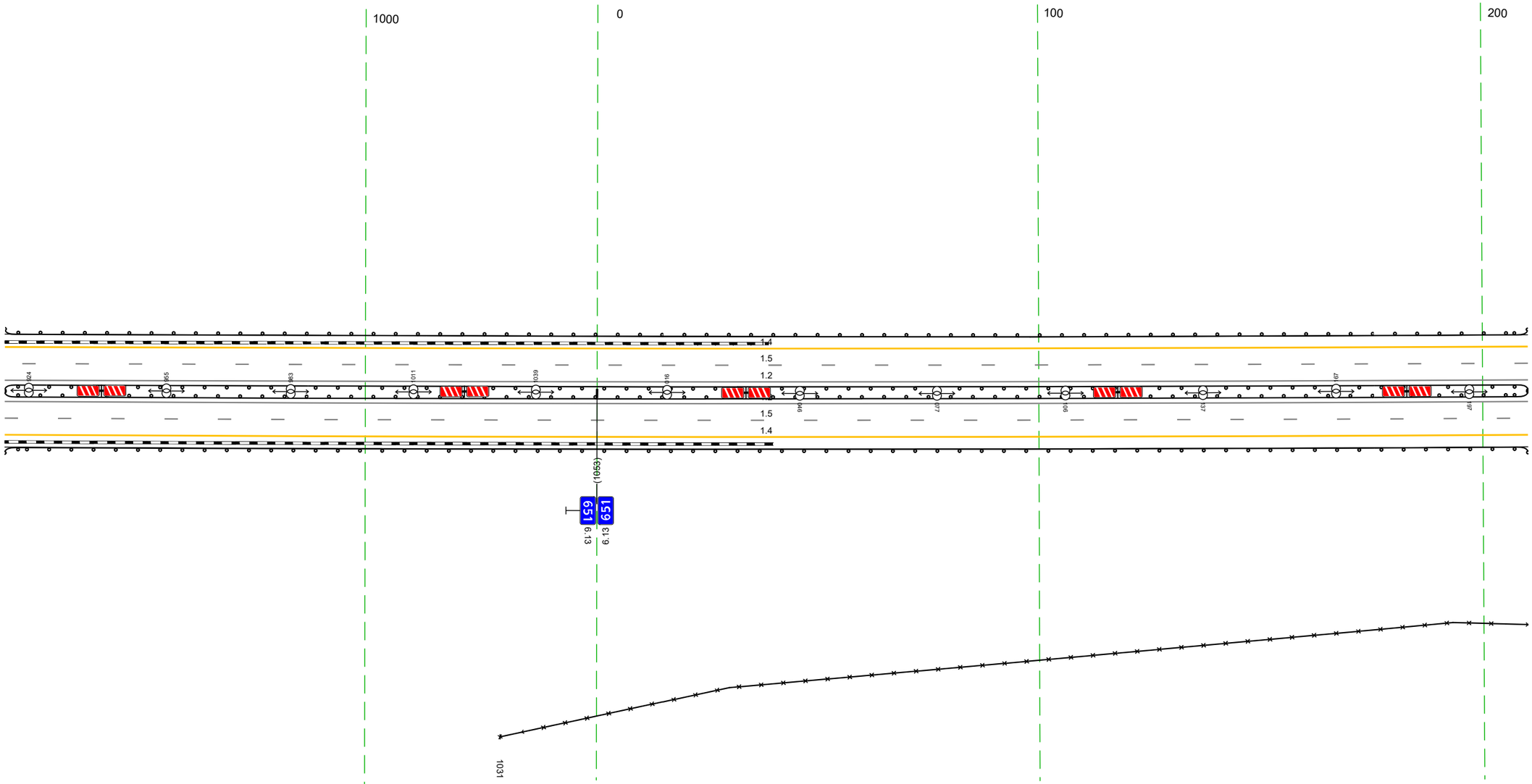


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
650+585-650+929

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 585 - 929, (344 м)
		12 585 - 929, (344 м)
	1-я от осевой	15 585 - 929, (344 м)
	2-я от осевой	14 585 - 929, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 585 - 740, (155 м) ; МО (У5) 740 - 782, (42 м)
	На обочине	ДО (У3) 585 - 731, (146 м) ; ДО (У4) 731 - 742, (11 м) ; МО (У5) 742 - 781, (39 м) ; ДО (У4) 781 - 793, (12 м) ; ДО (У3) 793 - 929, (136 м)
		30 585 - 744, (159 м) ; УП0-Д 747 - 775, (28 м) ; 30 776 - 904, (128 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 919 - 210, (345 м)
	На разделительной	ДО (U5) 919 - 210, (345 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 919 - 210, (345 м)
	1-я от осевой	15 919 - 210, (345 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6358, L=144 ОК-9 R=6439, L=100 ОК-10 R=168836, L=416

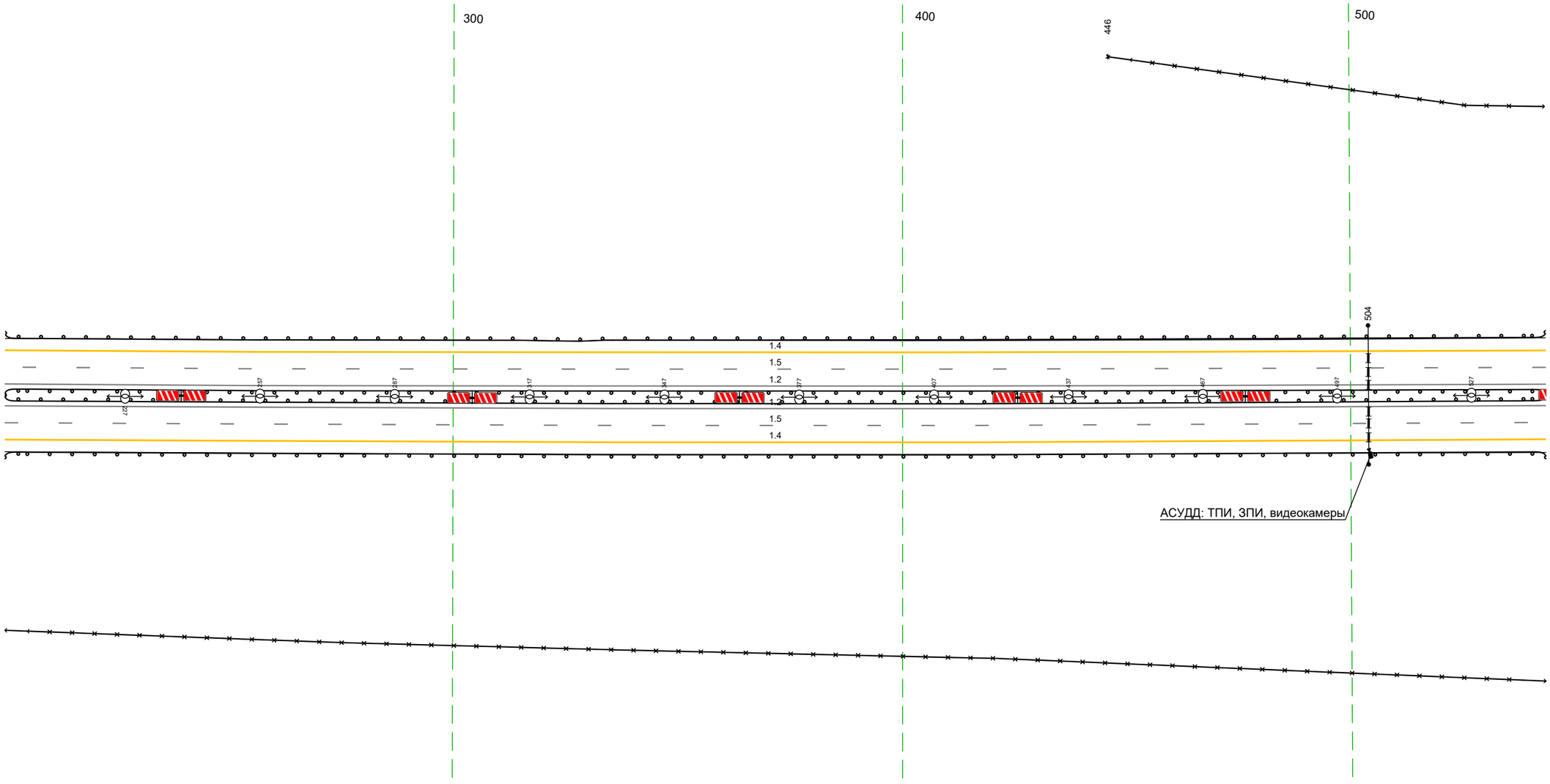
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
650+919-651+210



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 919 - 210, (345 м)
		1.2 919 - 210, (345 м)
	1-я от осевой	15 919 - 210, (345 м)
	2-я от осевой	14 919 - 210, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 1031 - 210, (232 м)
		ДО (U3) 919 - 210, (345 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 446 - 544, (98 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 200 - 544, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (Б5) 200 - 544, (343 м)
	1-я от осевой	14 200 - 544, (343 м)
Элементы в плане		15 200 - 544, (343 м)
Продольный профиль		R=16836, L=416 / 432 / R=5392, L=304

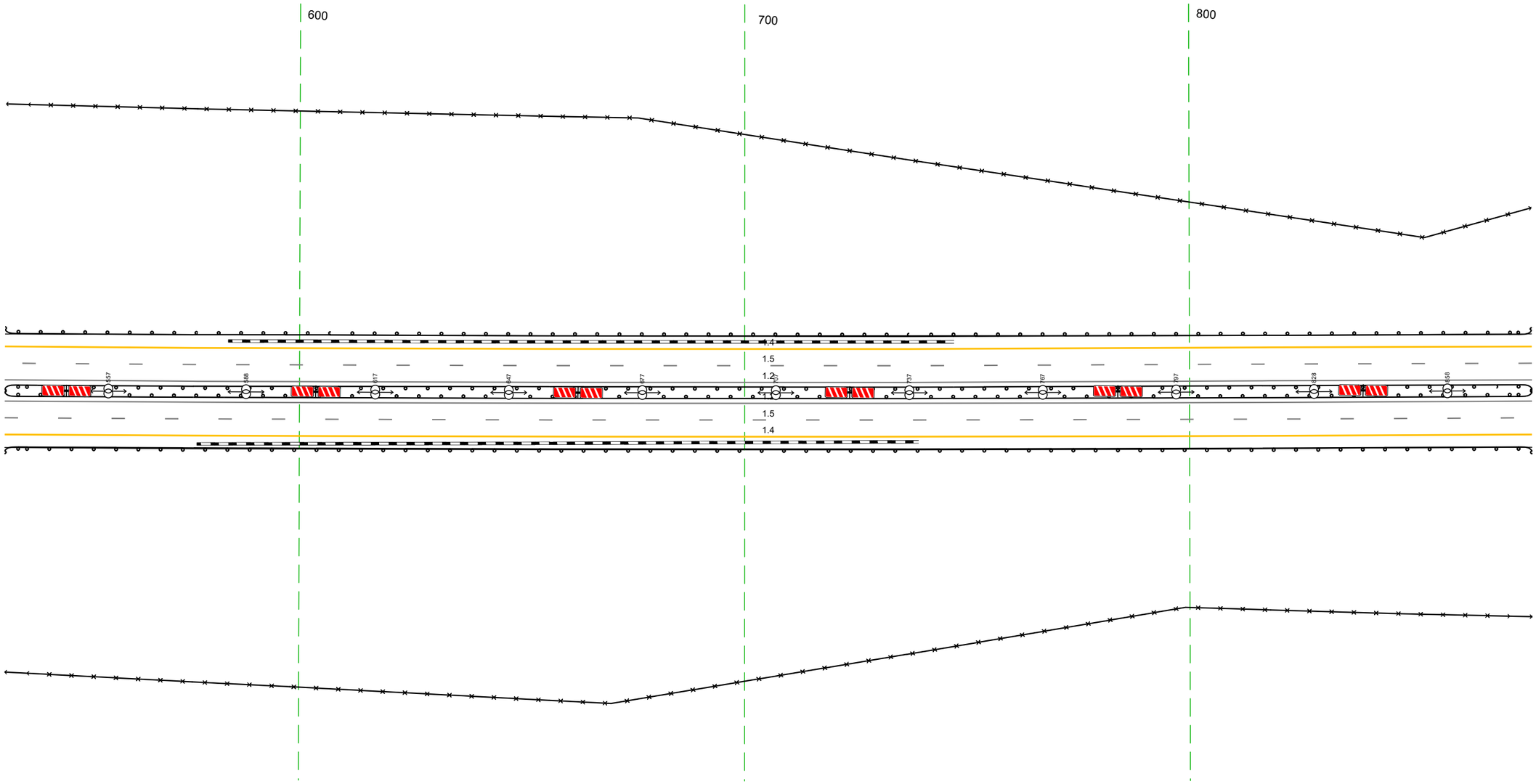
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
651+200-651+544



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 200 - 544, (343 м)
		1.2 200 - 544, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 200 - 544, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 200 - 544, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 200 - 544, (343 м)
		30 200 - 544, (343 м)
Тротуары справа		

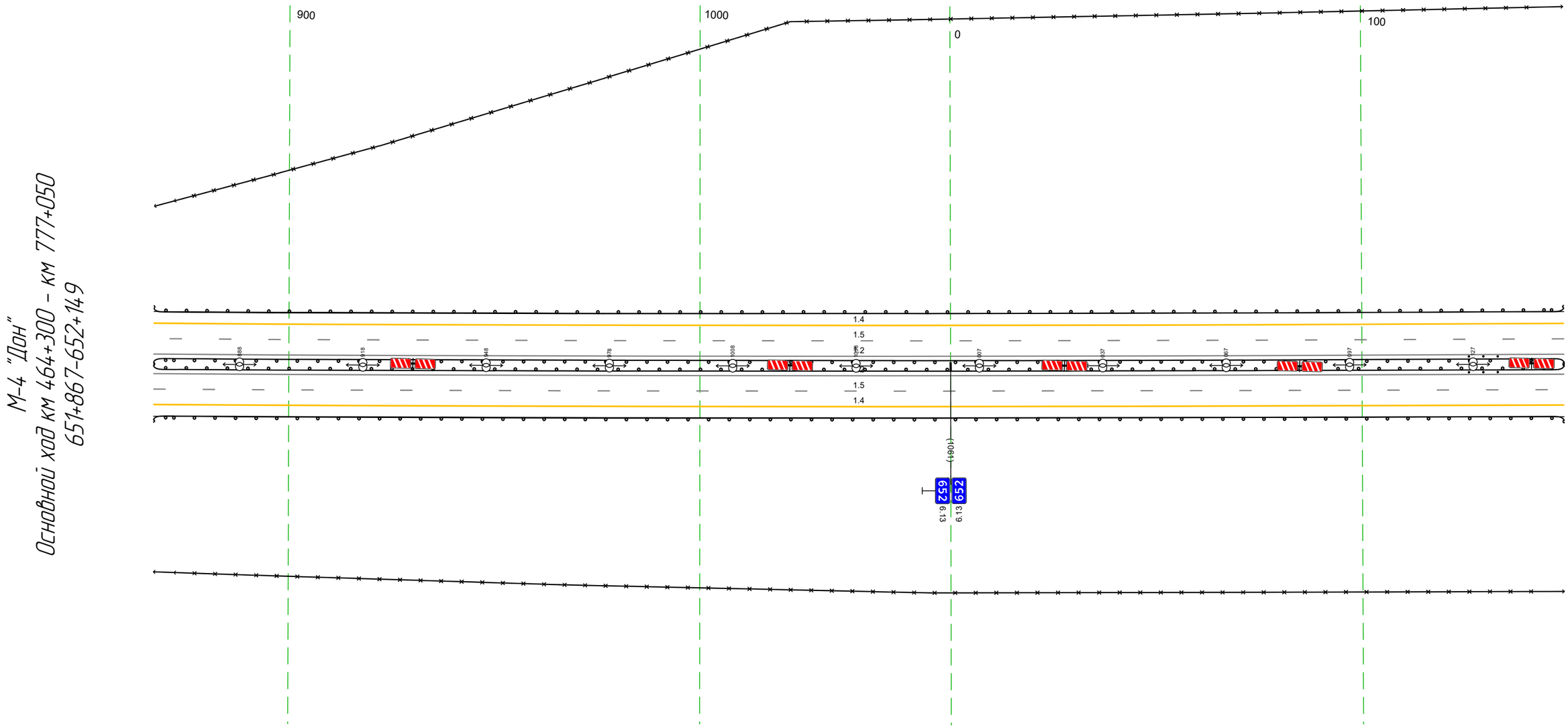
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 534 - 877, (343 м)
		30 534 - 877, (343 м)
	На разделительной	ДО (N5) 534 - 877, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 534 - 877, (343 м)
	1-я от осевой	15 534 - 877, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5392, L=304 / 736 / R=15139, L=734

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
651+534-651+877



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 534 - 877, (343 м)
		1.2 534 - 877, (343 м)
	1-я от осевой	15 534 - 877, (343 м)
	2-я от осевой	14 534 - 877, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (N3) 534 - 877, (343 м)
		30 534 - 877, (343 м)
Тротуары справа		

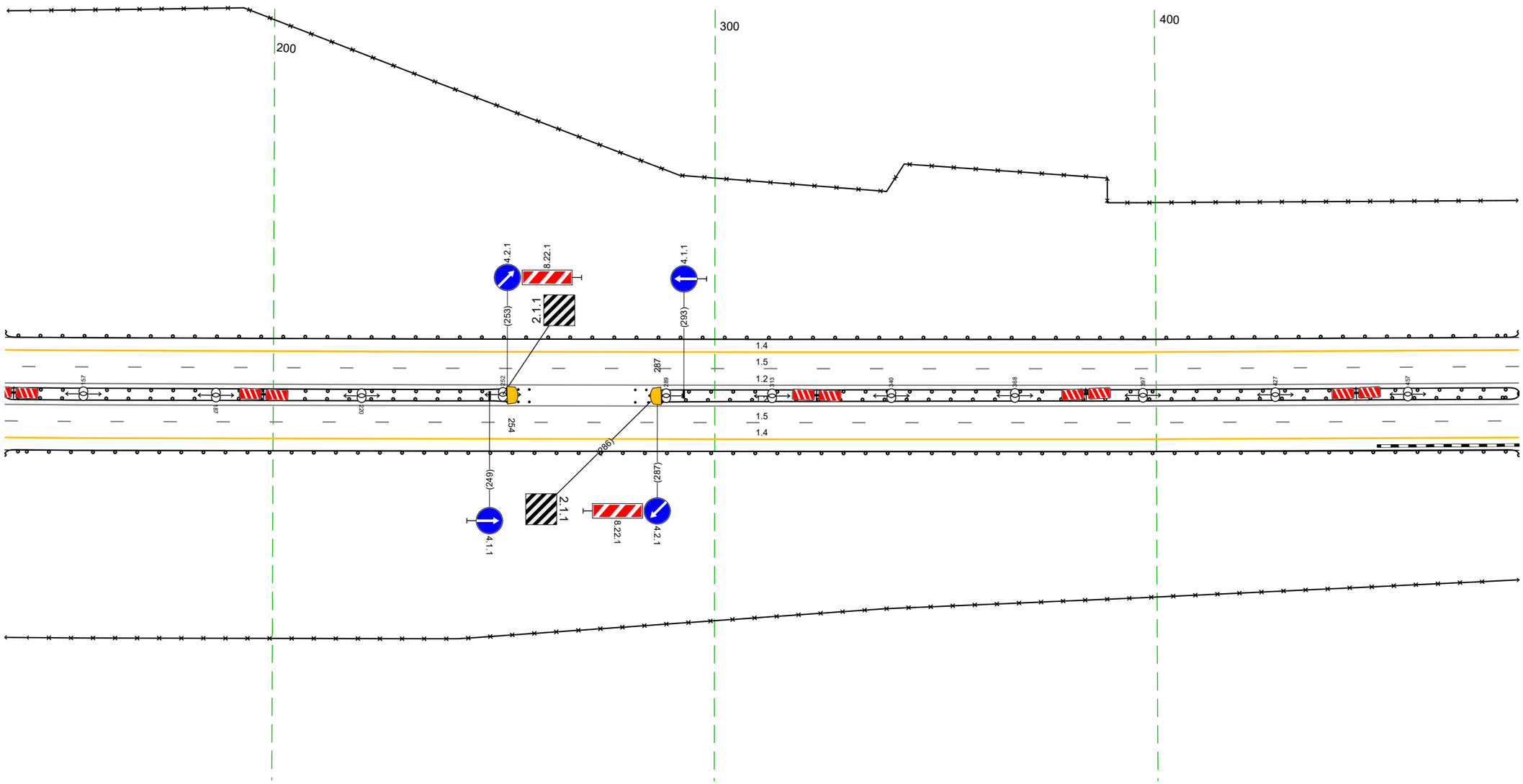
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [43] 867 - 149, (343 м) 30 867 - 149, (343 м)
	На разделительной	См [3] 126 - 133
		ДО [95] 867 - 149, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 867 - 149, (343 м)
	1-я от осевой	15 867 - 149, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15139, L=734



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 867 - 149, (343 м)
		1.2 867 - 149, (343 м)
	1-я от осевой	15 867 - 149, (343 м)
	2-я от осевой	14 867 - 149, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	См [3] 126 - 133
	На обочине	ДО [93] 867 - 149, (343 м)
		30 867 - 149, (343 м)
Тротуары справа		

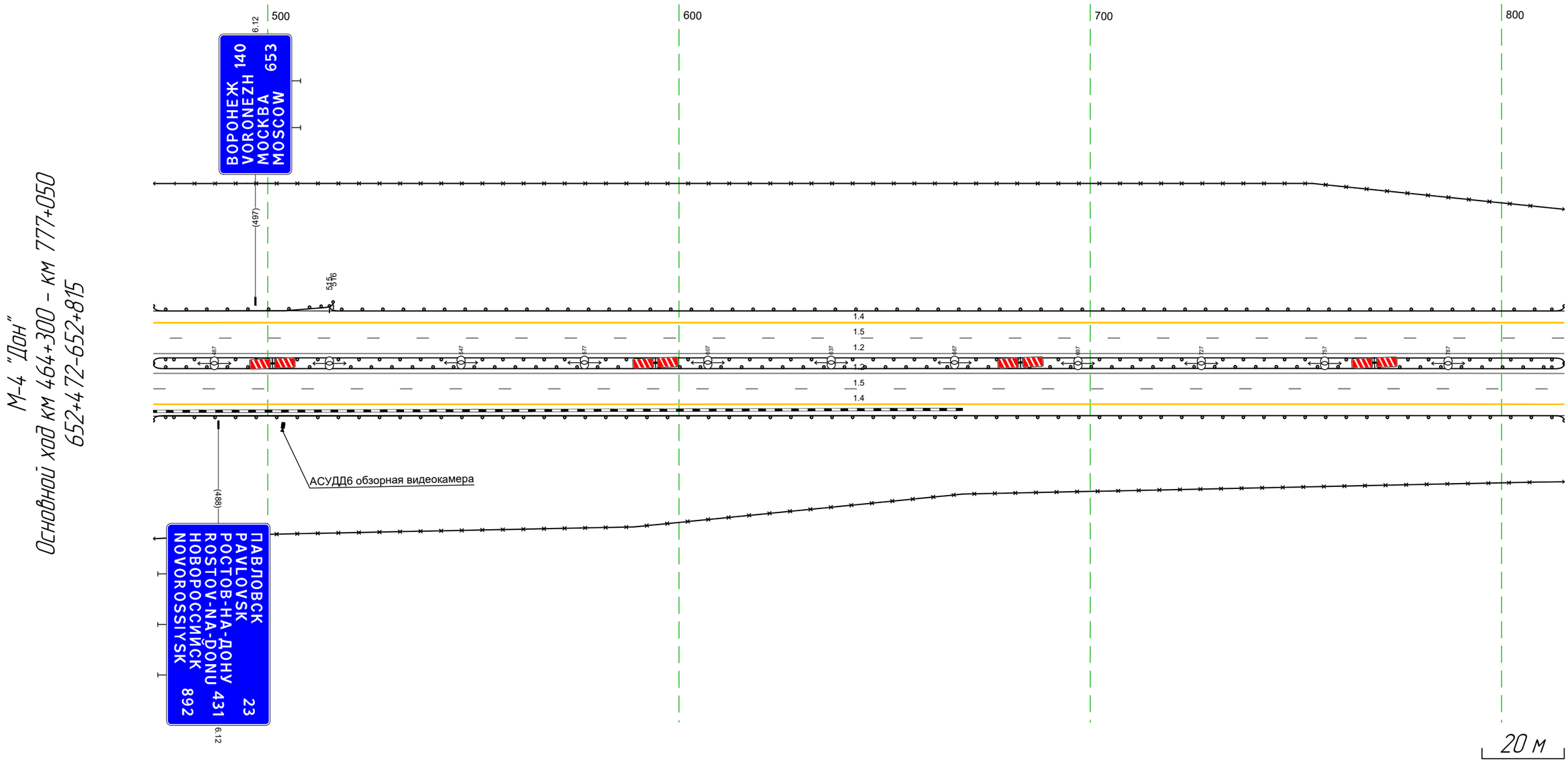
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 139 – 482, (343 м) 30 139 – 482, (343 м)
	На разделительной	Ст (3) 253 – 258 Ст (3) 282 – 287 ДО (У5) 139 – 254, (115 м) ДО (У5) 287 – 482, (195 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 139 – 482, (343 м)
	1-я от осевой	15 139 – 482, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15139, L=734 409 L=73 α=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
652+139-652+482



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 139 – 482, (343 м)
		1.2 139 – 482, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 139 – 482, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 139 – 482, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст (3) 253 – 258 Ст (3) 282 – 288
	На обочине	ДО (У3) 139 – 482, (343 м)
		30 139 – 482, (343 м)
Тротуары справа		

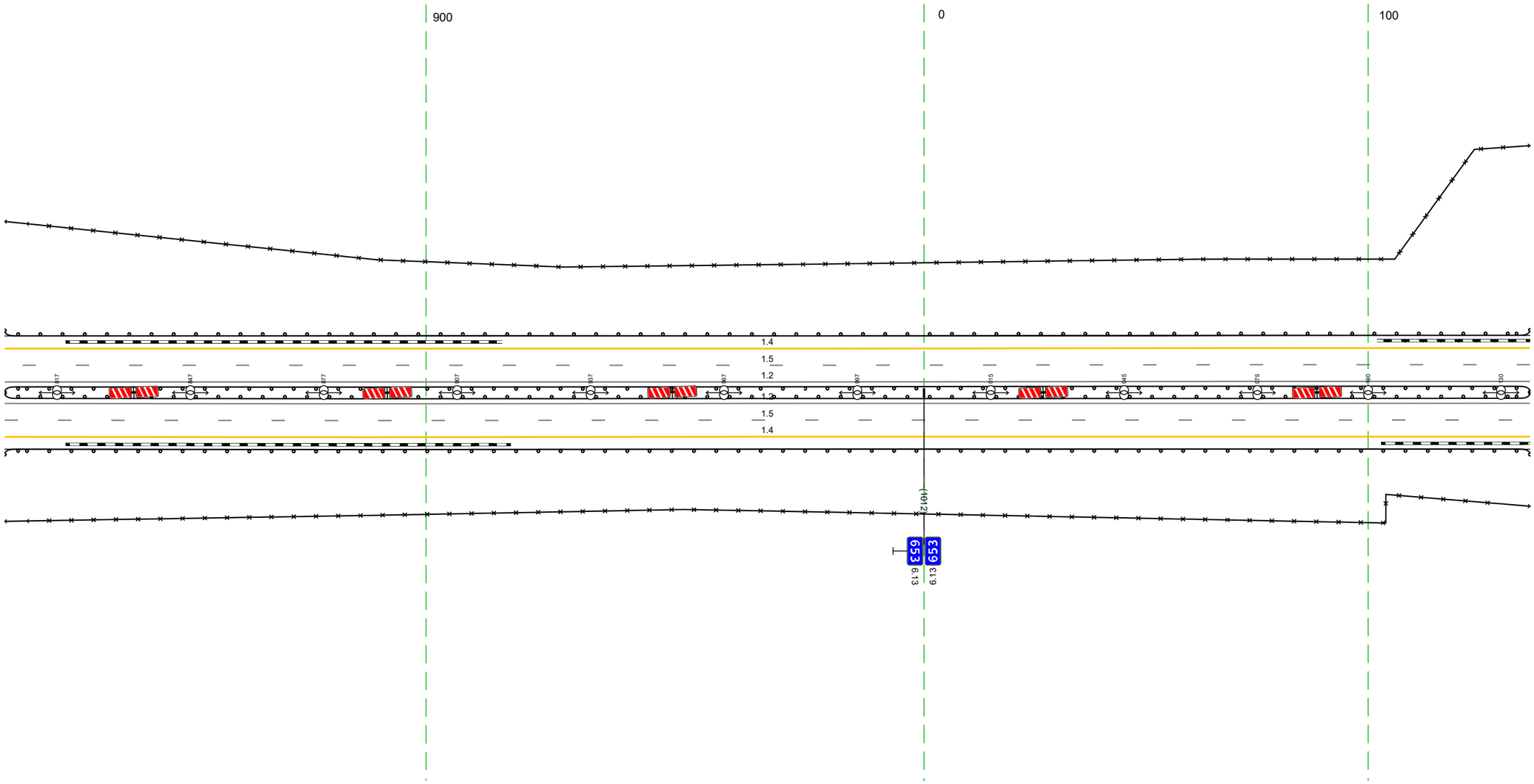
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 515 - 815, (300 м) 30 472 - 815, (343 м) ДО (У3) 472 - 516, (44 м)
	На разделительной	ДО (У5) 472 - 815, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 472 - 815, (343 м)
	1-я от осевой	15 472 - 815, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 472 - 815, (343 м) 12 472 - 815, (343 м)
	1-я от осевой	15 472 - 815, (343 м)
	2-я от осевой	14 472 - 815, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 472 - 815, (343 м) 30 472 - 815, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 805 - 137, (34,3 м) 30 805 - 137, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (У5) 805 - 137, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 805 - 137, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 805 - 137, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 ; a=3

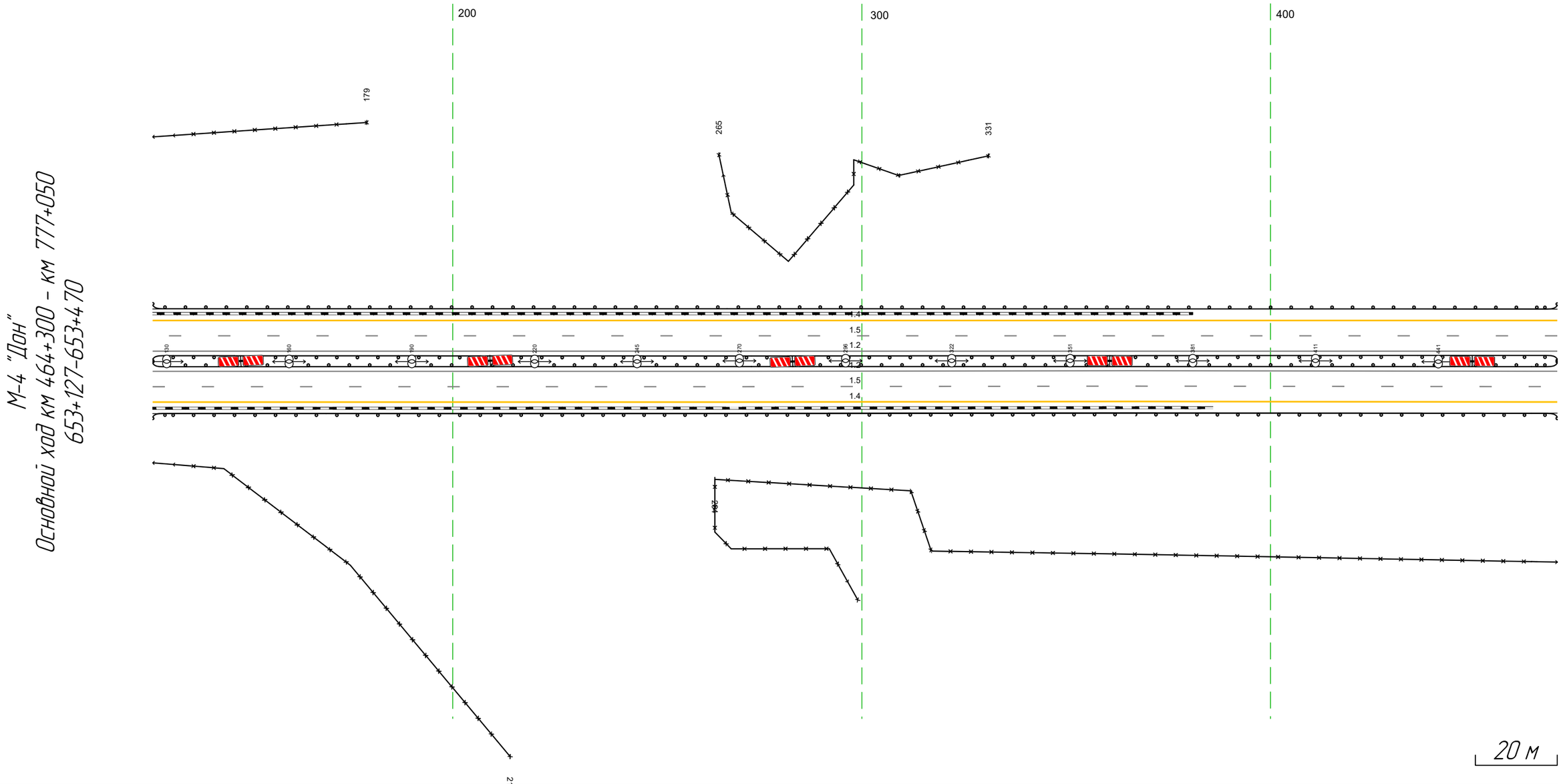
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
652+805-653+137



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 805 - 137, (34,3 м) 12 805 - 137, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 805 - 137, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 805 - 137, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 805 - 137, (34,3 м) 30 805 - 137, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 127 - 179, (52 м) 30 265 - 331 (66 м) ДО (Б3) 127 - 470, (344 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 127 - 470, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 127 - 470, (344 м)
	1-я от осевой	15 127 - 470, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=344 a=3

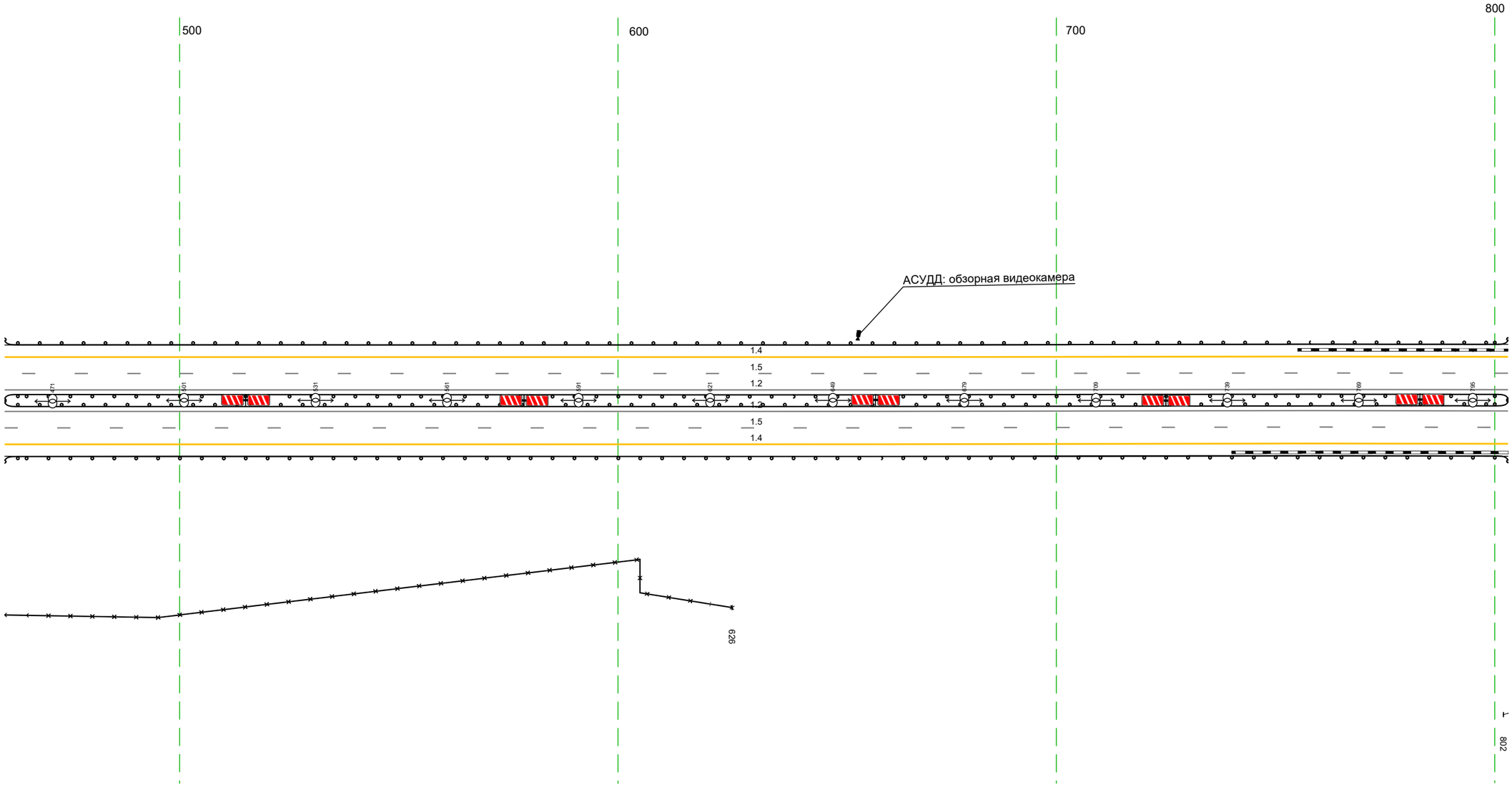


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
653+127-653+470

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 127 - 470, (344 м) 1.2 127 - 470, (344 м)
	1-я от осевой	15 127 - 470, (344 м)
	2-я от осевой	14 127 - 470, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 127 - 214, (87 м) 30 264 - 470, (206 м) ДО (Б3) 127 - 470, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [ИЗ] 460 - 803, (343 м)
	На разделительной	ДО [ИЗ] 460 - 803, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 460 - 803, (343 м)
	1-я от осевой	15 460 - 803, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
653+460-653+803

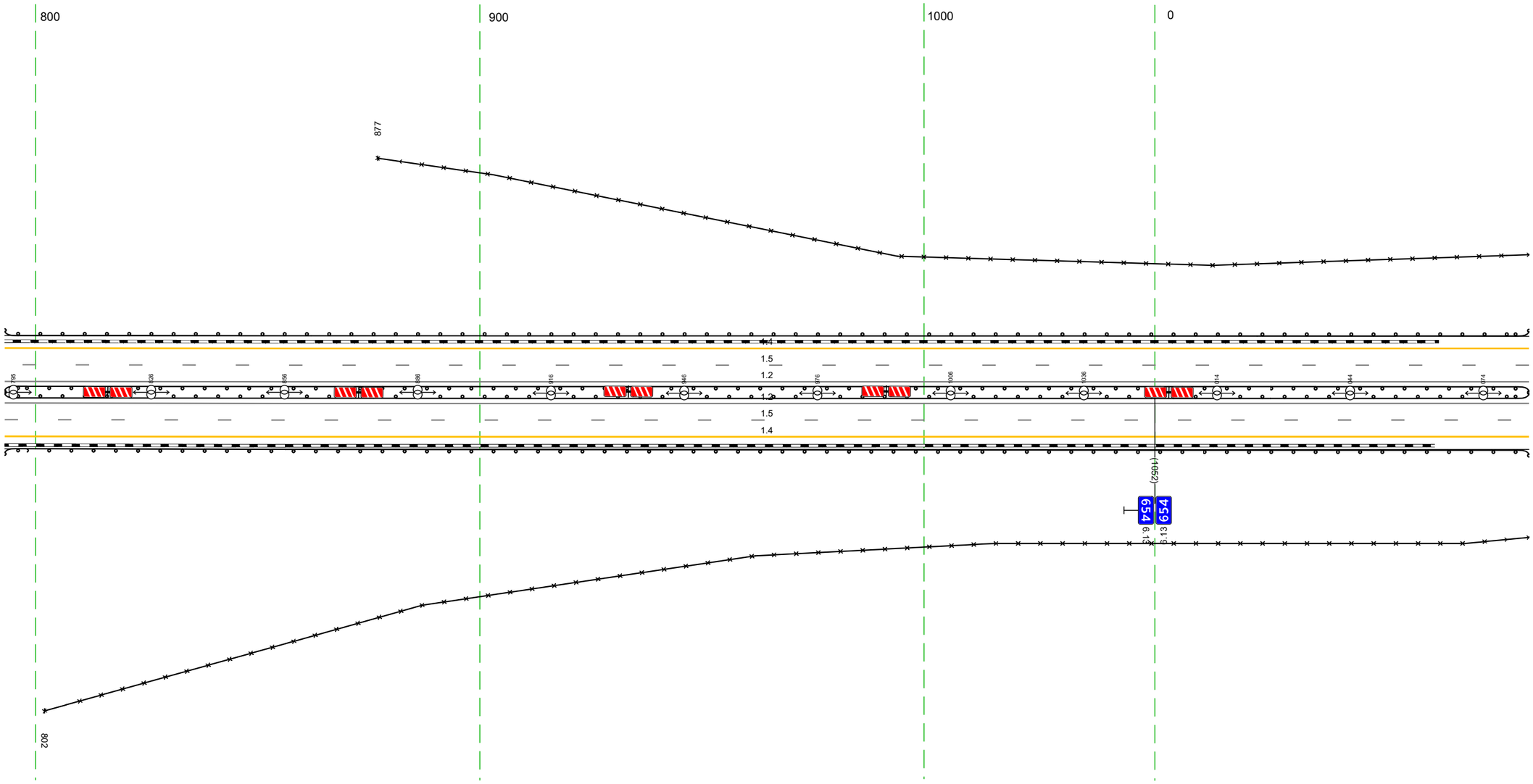


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 460 - 803, (343 м)
		1.2 460 - 803, (343 м)
	1-я от осевой	15 460 - 803, (343 м)
	2-я от осевой	14 460 - 803, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 460 - 626, (166 м) ДО [ИЗ] 460 - 803, (343 м) 30 802 - 803, (1 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 877 - 084, (259 м) ДО (Б3) 793 - 084, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 793 - 084, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 793 - 084, (343 м)
	1-я от осевой	15 793 - 084, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 ; a=3

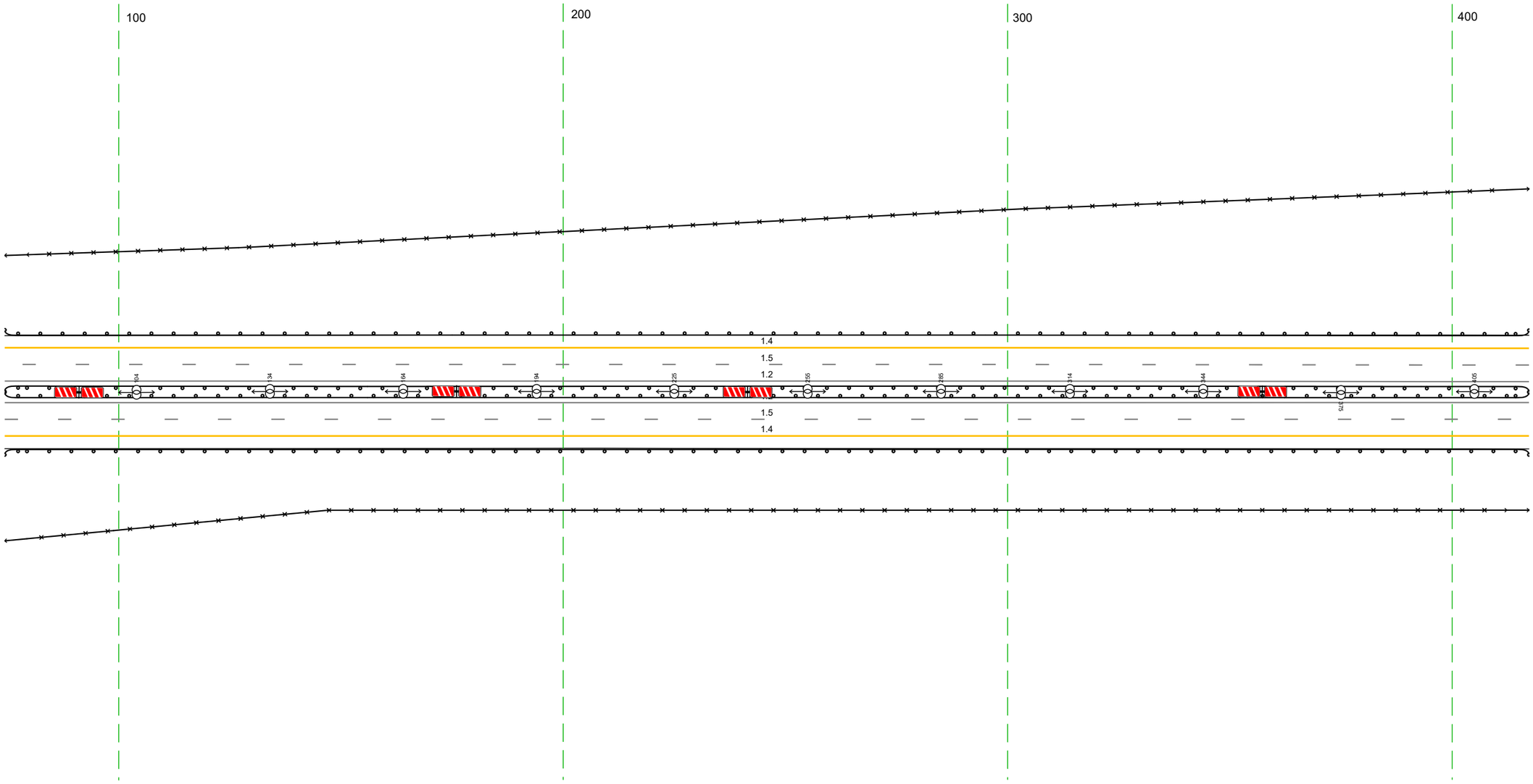
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
653+793-654+084



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 793 - 084, (343 м)
		12 793 - 084, (343 м)
	1-я от осевой	15 793 - 084, (343 м)
	2-я от осевой	14 793 - 084, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 802 - 084, (334 м) ДО (Б3) 793 - 084, (343 м)
Тротуары справа		

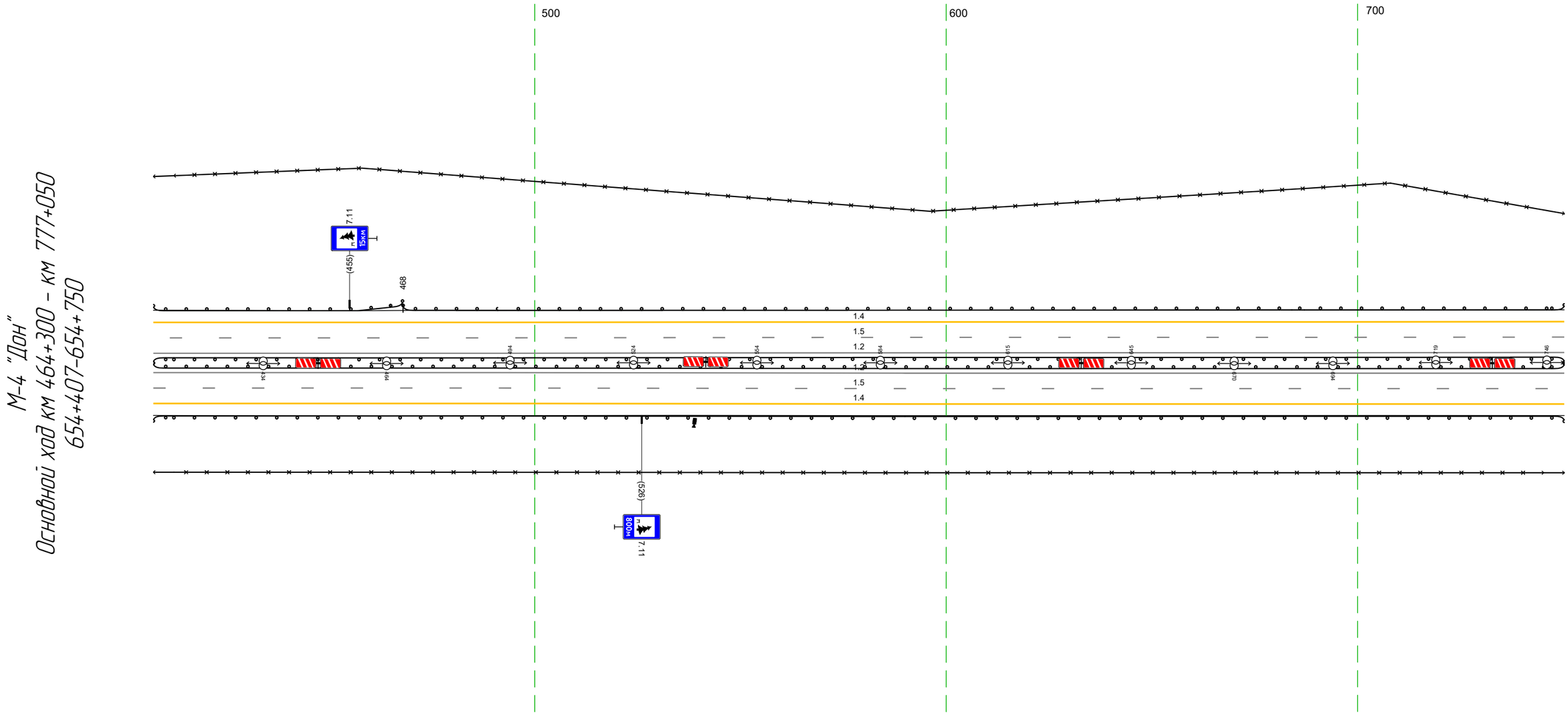
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) ПК - 4.17, (34,3 м)
		3О ПК - 4.17, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (Н5) ПК - 4.17, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 ПК - 4.17, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 ПК - 4.17, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
654+074-654+417



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 ПК - 4.17, (34,3 м)
		1.2 ПК - 4.17, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 ПК - 4.17, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 ПК - 4.17, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) ПК - 4.17, (34,3 м)
		3О ПК - 4.17, (34,3 м)
Тротуары справа		

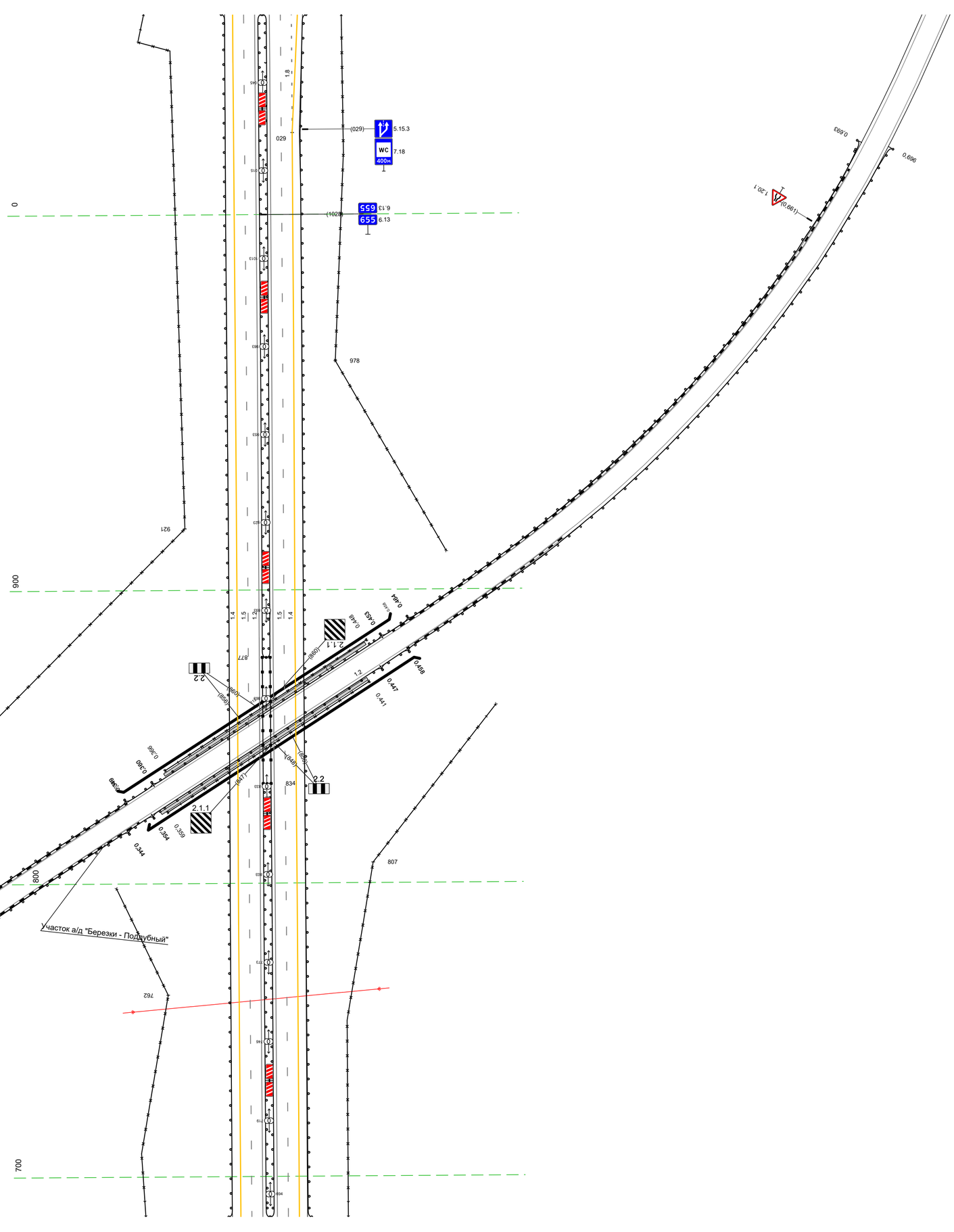
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 407 - 750, (343 м) ДО (Б3) 407 - 468, (61 м) ДО (Б3) 468 - 750, (282 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 407 - 750, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 407 - 750, (343 м)
	1-я от осевой	15 407 - 750, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=3



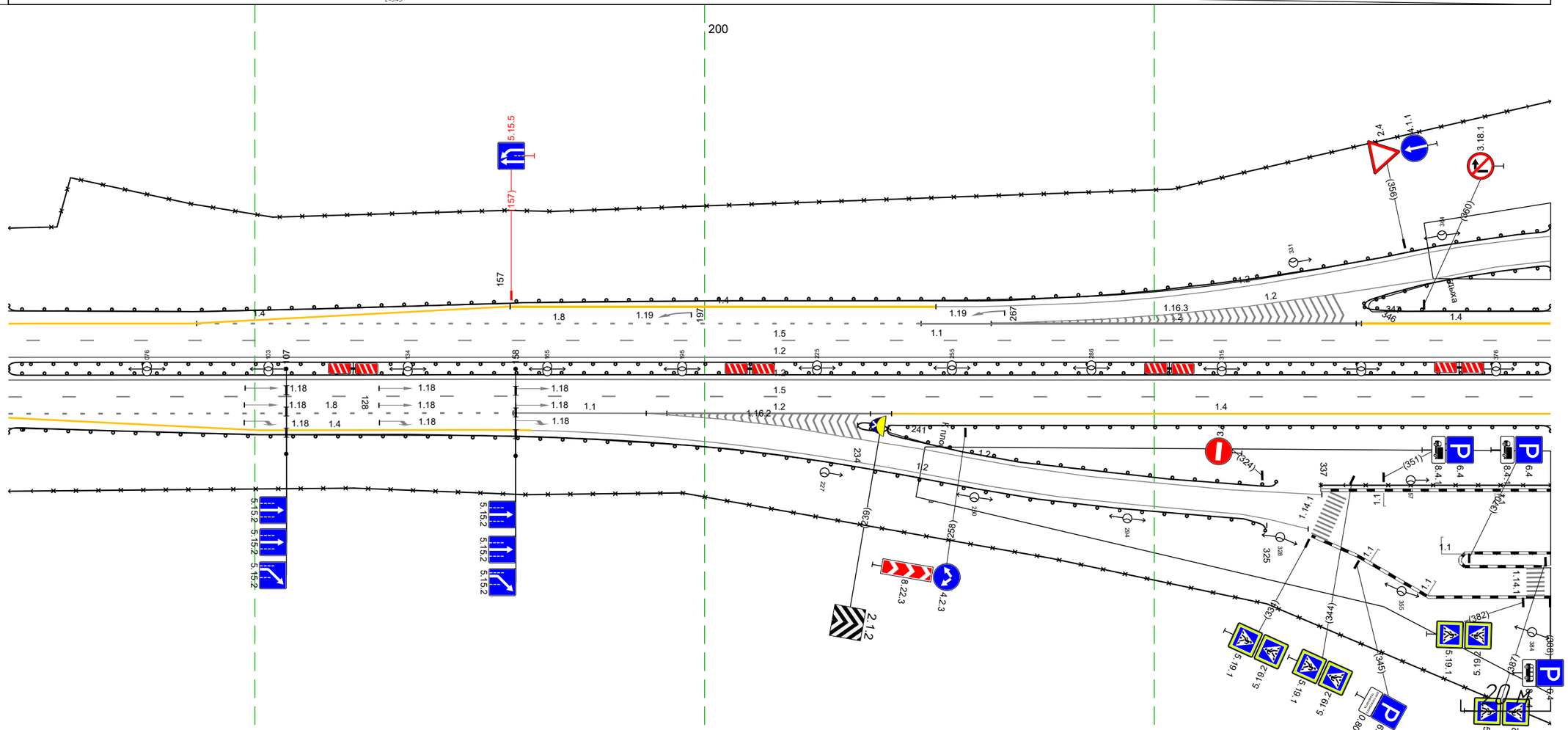
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 407 - 750, (343 м)
		1.2 407 - 750, (343 м)
	1-я от осевой	15 407 - 750, (343 м)
	2-я от осевой	14 407 - 750, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 407 - 750, (343 м)
		30 407 - 750, (343 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
Пересечение 654+686-655+068



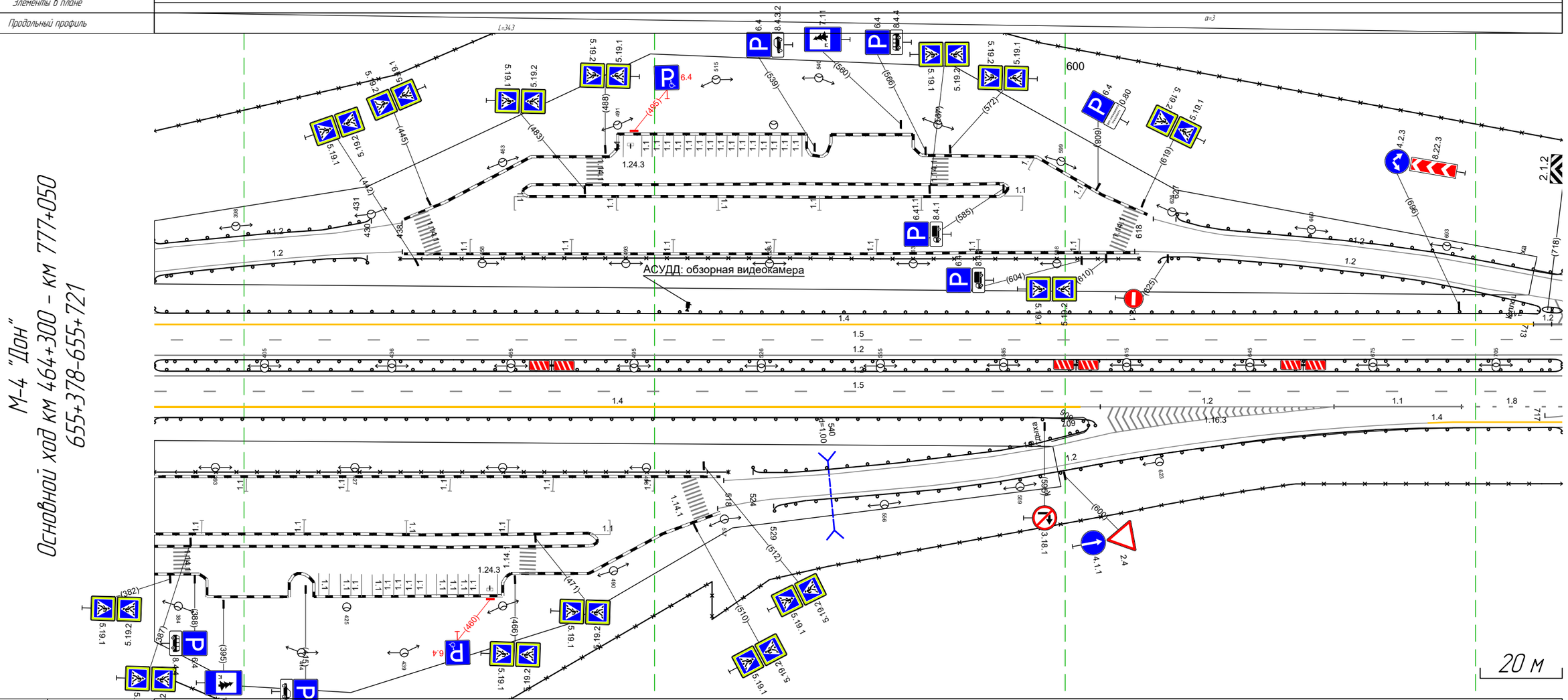
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 347 - 388, (42 м) ДО (Н3) 346 - 388, (42 м) 30 045 - 388, (343 м) ДО (Н3) 045 - 388, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 045 - 388, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 086 - 157, (71 м) 14 157 - 251, (95 м) 12 251 - 369, (118 м)
	2-я от осевой	14 045 - 086, (41 м) 18 087 - 248, (161 м) 11 248 - 264, (16 м) 12 264 - 388, (124 м) 12 369 - 388, (19 м)
	1-я от осевой	12 264 - 346, (82 м) 14 346 - 388, (42 м) 15 045 - 388, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 045 - 388, (343 м)
		12 045 - 388, (343 м)
	1-я от осевой	15 045 - 388, (343 м)
	2-я от осевой	18 045 - 157, (112 м) 12 264 - 334, (70 м) 14.1 337 341 (4 м) 12 187 - 337, (150 м) 155.1 348 350 (2 м) 155.1 361 363 (2 м) 155.1 364 369 (5 м) 11 157 - 192, (34 м) 12 192 - 242, (50 м) 14 242 - 388, (147 м)
	3-я от осевой	14 045 - 158, (113 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 045 - 388, (343 м)
	На обочине	ДД (Н3) 234 - 241, (7 м) ДО (Н3) 241 - 388, (147 м) ДО (Н3) 045 - 325, (280 м) ОПО-Д 337 - 388, (51 м) 30 045 - 388, (343 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
655+378–655+721

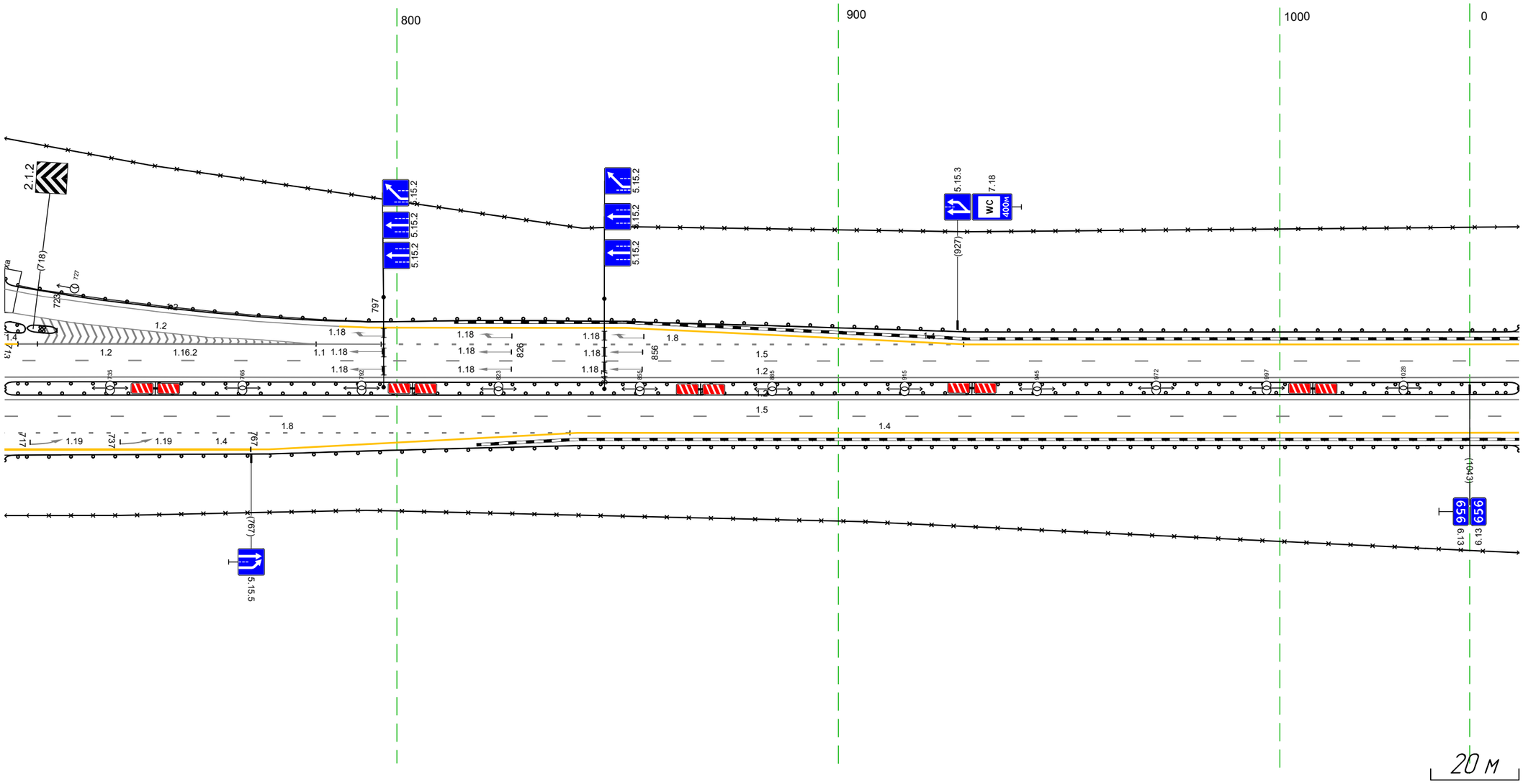
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 378 – 430, (52 м)
		30 378 – 721, (343 м)
		ДО (У3) 378 – 431, (53 м)
		ОПО-Д 438 – 618, (180 м)
		ДО (У3) 627 – 721, (94 м)
		ДО (У3) 378 – 713, (335 м)
		ОД (У3) 716 – 721, (5 м)
	На разделительной	ДО (У5) 378 – 721, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 378 – 714, (336 м)
		1.2 378 – 439, (60 м)
		1.14.1 443 446 (3 м)
		1.5.1 466 469 (3 м)
		1.5.1 585 590 (5 м)
		1.5.1 597 597 (2 м)
		1.5.1 604 605 (2 м)
		1.14.1 613 616 (4 м)
		1.2 621 – 704, (82 м)
		1.2 714 721 (7 м)
		1.2 378 – 438, (60 м)
		1.2 617 – 721, (104 м)
	1-я от осевой	15 378 – 721, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 378 – 721, (343 м)
		1.2 378 – 721, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 378 – 721, (343 м)
	2-я от осевой	1.5.1 485 489 (5 м)
		1.14.1 508 511 (3 м)
		1.2 517 – 665, (149 м)
		1.4 378 – 604, (226 м)
		1.2 515 – 583, (68 м)
		1.2 604 – 665, (62 м)
		1.1 665 – 697, (31 м)
		1.8 697 – 721, (25 м)
	3-я от осевой	1.4 695 – 721, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 378 – 721, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 529 – 721, (192 м)
		ДО (У3) 378 – 607, (229 м)
		30 378 – 721, (343 м)
		ОПО-Д 378 – 518, (140 м)
		ДО (У3) 524 – 606, (82 м)
Тротуары справа		

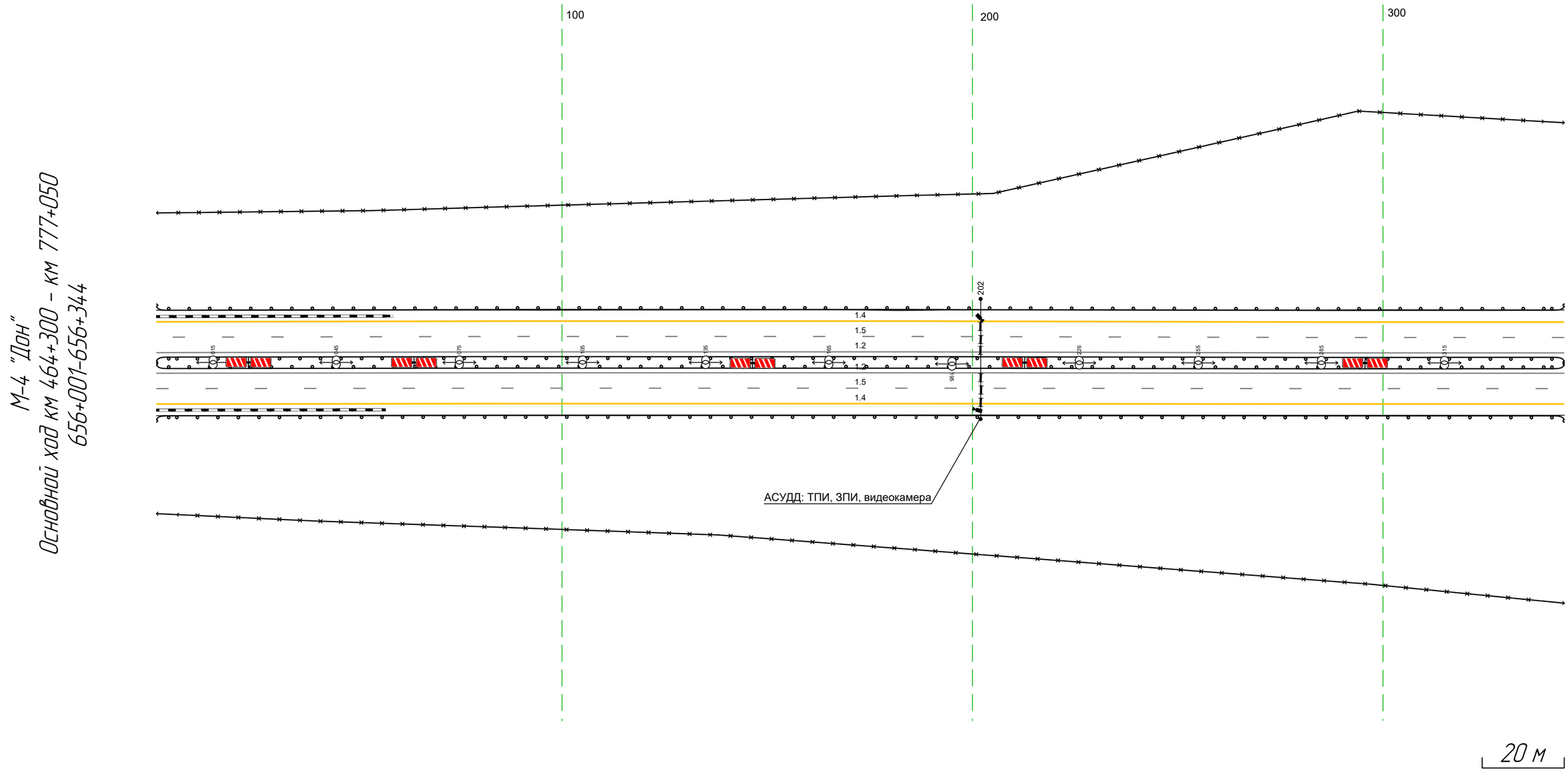
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 711 - 711, (213 м) ДО (N3) 711 - 723, (12 м) ДО (N3) 711 - 011, (343 м) 30 711 - 011, (343 м)
	На разделительной	ДО (N5) 711 - 011, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 794 - 929, (135 м)
	2-я от осевой	14 711 - 714, (3 м) 12 711 - 782, (71 м) 12 714 - 782, (68 м) 11 782 - 796, (15 м) 18 796 - 928, (132 м) 14 929 - 011, (125 м)
	1-я от осевой	15 711 - 011, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 i=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
655+711-656+011



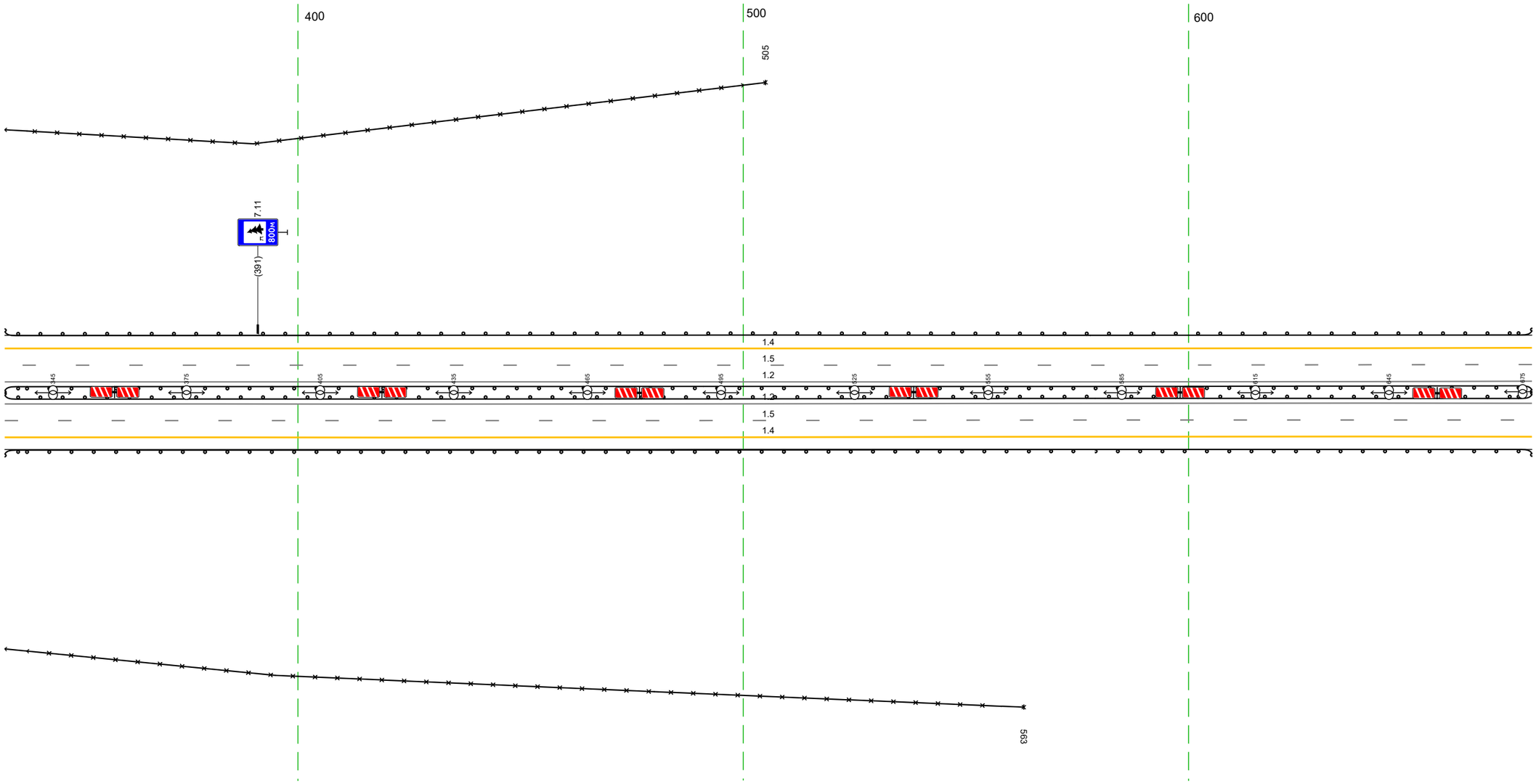
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 711 - 011, (343 м)
		12 711 - 011, (343 м)
	1-я от осевой	15 711 - 011, (343 м)
	2-я от осевой	18 711 - 839, (128 м) 14 841 - 011, (213 м)
	3-я от осевой	14 711 - 767, (56 м) 14 767 - 841, (74 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (N5) 711 - 011, (343 м)
	На обочине	ДО (N3) 711 - 011, (343 м) 30 711 - 011, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 001 - 344, (343 м) --- 30 001 - 344, (343 м)
	На разделительной	ДО [У5] 001 - 344, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 001 - 344, (343 м)
	1-я от осевой	15 001 - 344, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; а=3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 001 - 344, (343 м) --- 12 001 - 344, (343 м)
	1-я от осевой	15 001 - 344, (343 м)
	2-я от осевой	14 001 - 344, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 001 - 344, (343 м)
	На обочине	ДО [У3] 001 - 344, (343 м) --- 30 001 - 344, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 334 - 677, (343 м) 30 334 - 505, (171 м)
	На разделительной	ДО (N5) 334 - 677, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 334 - 677, (343 м)
	1-я от осевой	15 334 - 677, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=3

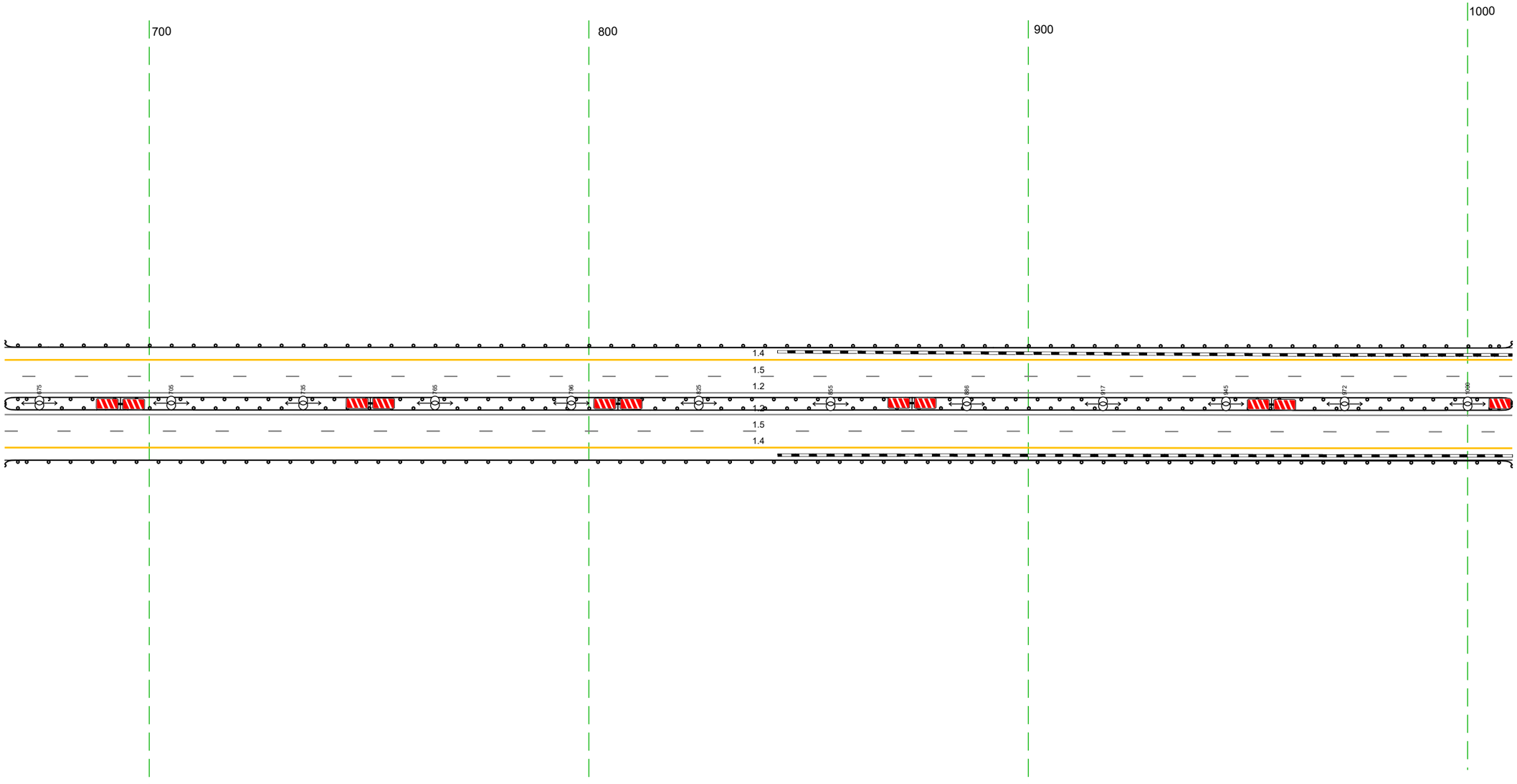


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
656+334-656+677

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 334 - 677, (343 м) 12 334 - 677, (343 м)
	1-я от осевой	15 334 - 677, (343 м)
	2-я от осевой	14 334 - 677, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (N5) 334 - 677, (343 м)
	На обочине	ДО (N3) 334 - 677, (343 м) 30 334 - 563, (229 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 667 - 1010, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ч5) 667 - 1010, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 667 - 1010, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 667 - 1010, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
656+667-656+1010

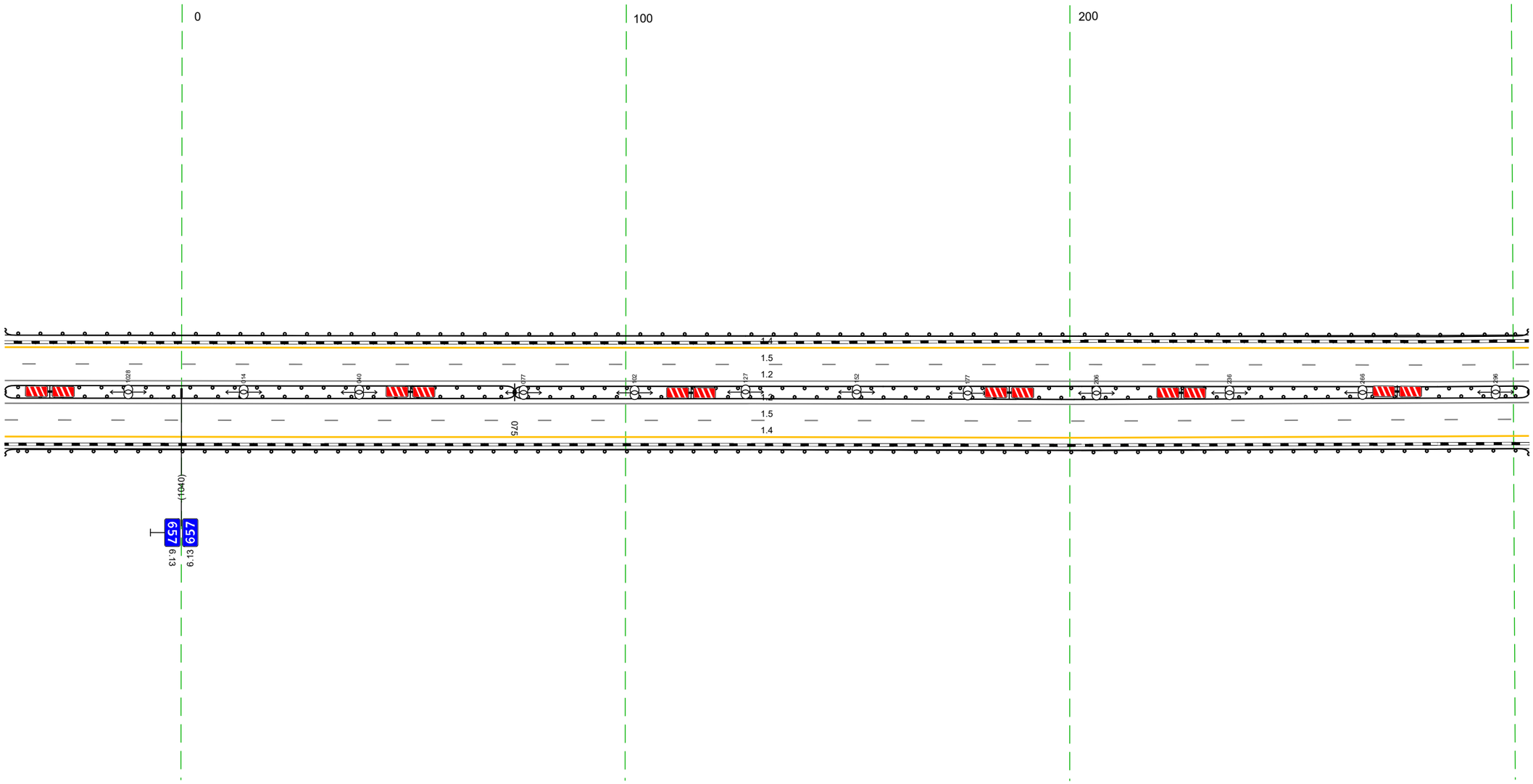


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 667 - 1010, (343 м)
		1.2 667 - 1010, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 667 - 1010, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 667 - 1010, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч5) 667 - 1010, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 667 - 1010, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 1000 - 304, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 1000 - 075, (115 м) / ДО (Н5) 075 - 304, (229 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1000 - 304, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1000 - 304, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=203 / a=3 / 164 / R=11946, L=834

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
656+1000-657+304

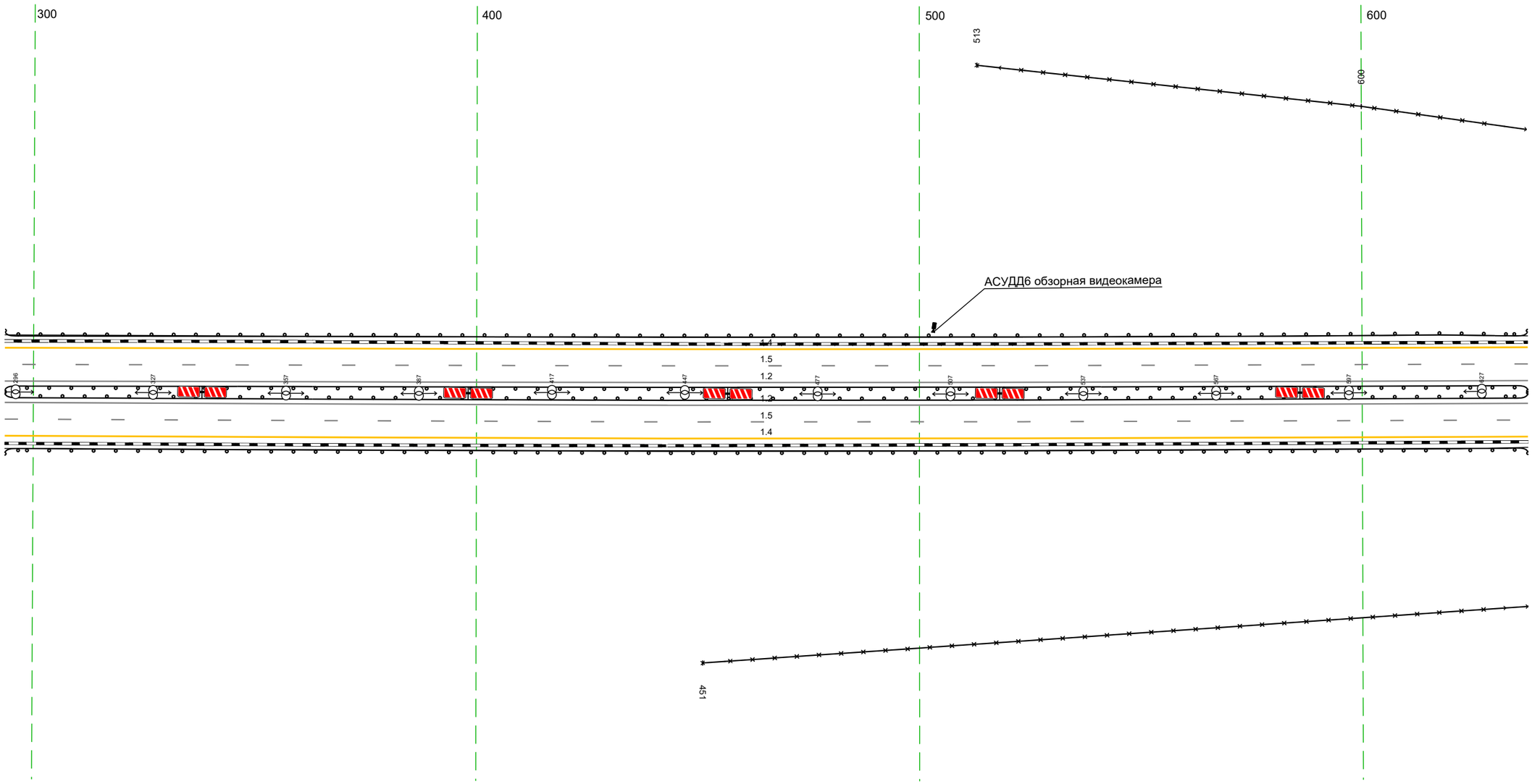


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1000 - 304, (343 м)
		1.2 1000 - 304, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1000 - 304, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 1000 - 304, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 1000 - 075, (115 м) / ДО (Н5) 075 - 304, (229 м)
	На обочине	ДО (Н3) 1000 - 304, (343 м)
Тротуары справа		

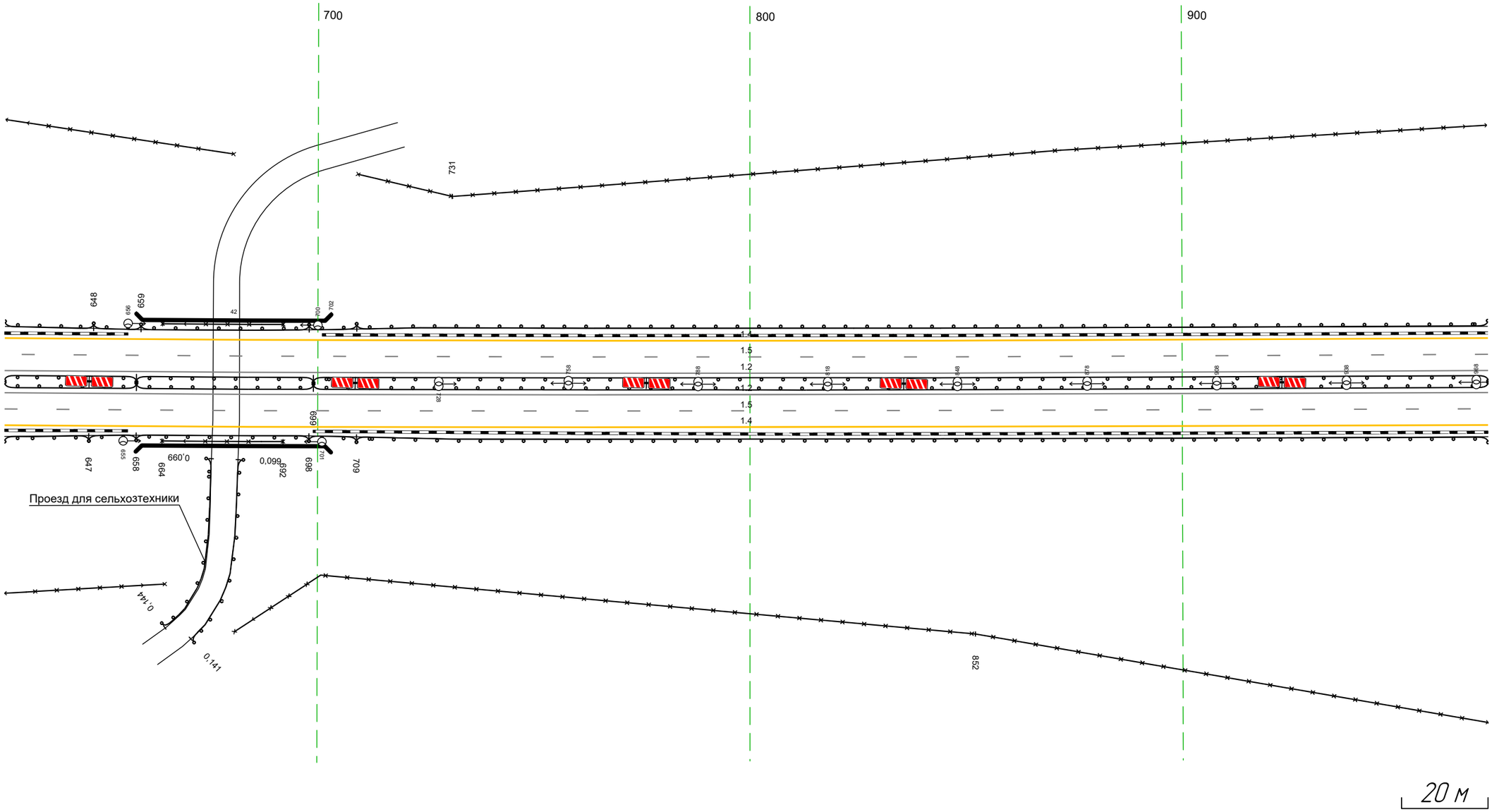
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 513 - 600, (87 м) ДО (1)3) 294 - 637, (344 м)
	На разделительной	ДО (1)5) 294 - 637, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 294 - 637, (344 м)
	1-я от осевой	15 294 - 637, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11946, L=834

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
657+294-657+637



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 294 - 637, (344 м)
		12 294 - 637, (344 м)
	1-я от осевой	15 294 - 637, (344 м)
	2-я от осевой	14 294 - 637, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1)5) 294 - 637, (344 м)
	На обочине	ДО (1)3) 294 - 637, (344 м)
Тротуары справа		

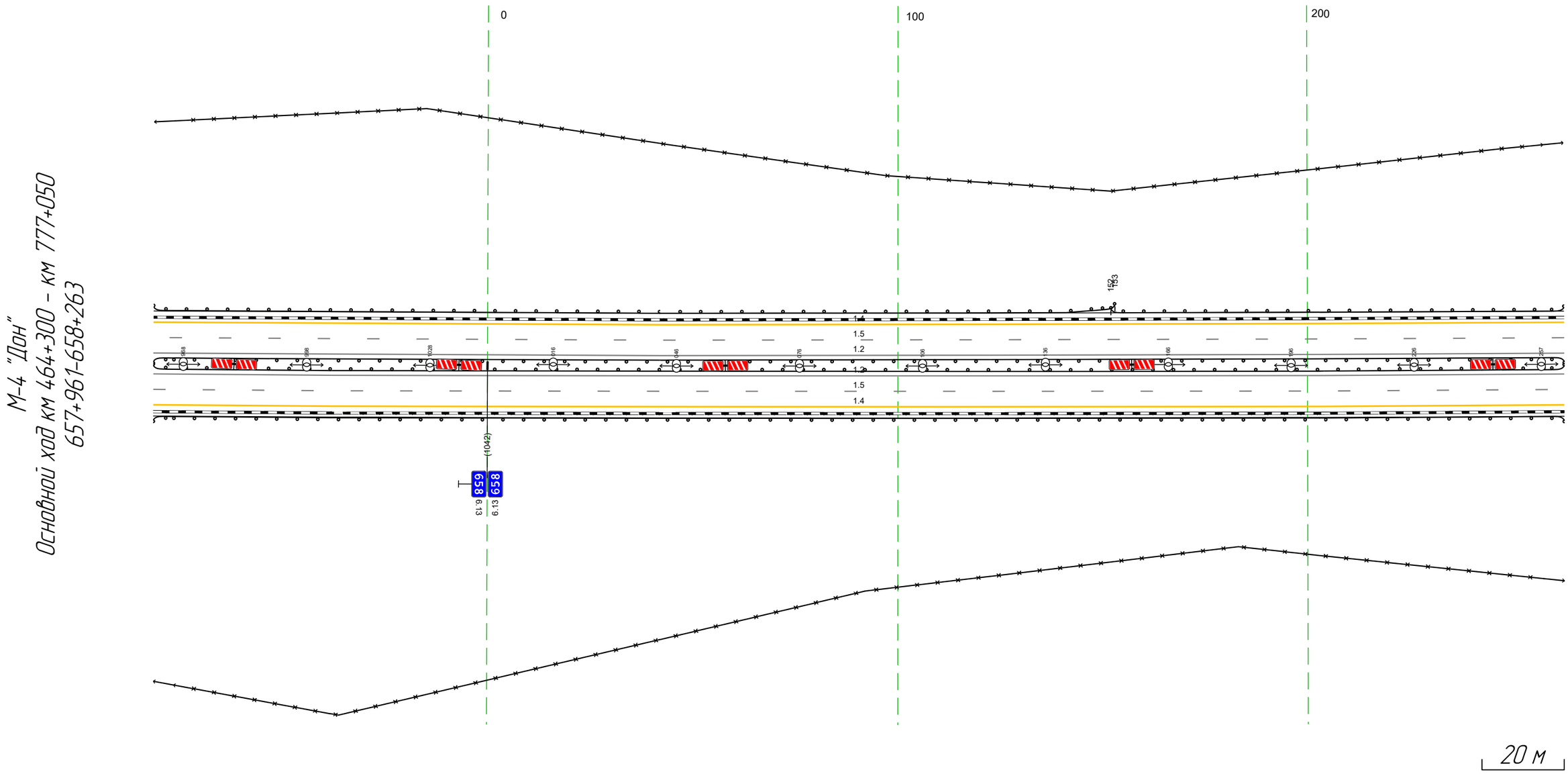
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 627 - 648, (21 м) | ДО (Н4) 648 - 659, (11 м) | УПО-Д 664 - 692, (28 м) / МО (Н5) 659 - 698, (39 м) | ДО (Н4) 698 - 709, (11 м) | 30 731 - 971, (240 м) / ДО (Н3) 709 - 971, (262 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 627 - 658, (31 м) | МО (Н5) 658 - 699, (41 м) | ДО (Н5) 699 - 971, (272 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 627 - 971, (343 м)
	1-я от осевой	15 627 - 971, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11946, L=834



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
657+627-657+971

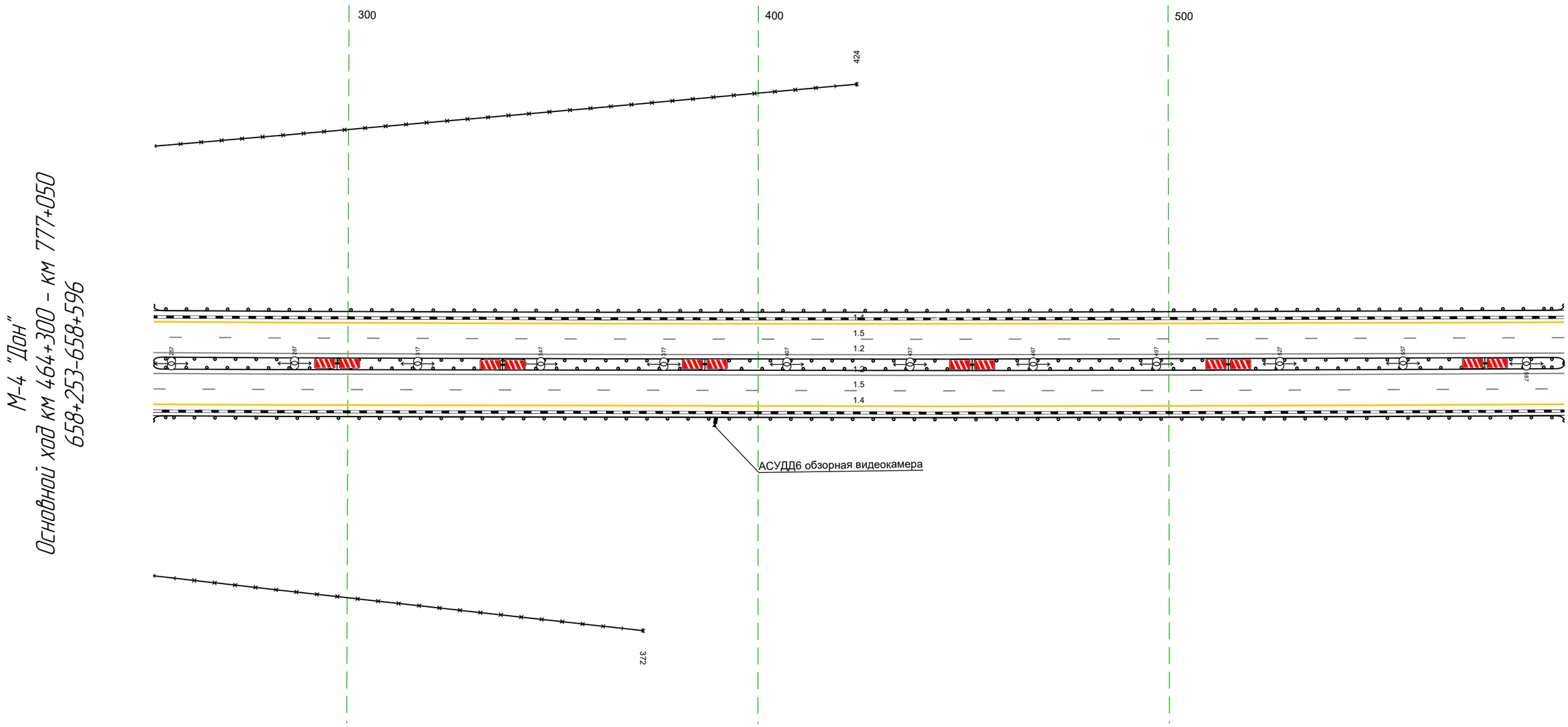
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 627 - 971, (343 м)
		12 627 - 971, (343 м)
	1-я от осевой	15 627 - 971, (343 м)
	2-я от осевой	14 627 - 971, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 627 - 658, (31 м) | МО (Н5) 658 - 699, (41 м) | ДО (Н5) 699 - 971, (272 м)
	На обочине	ДО (Н3) 627 - 647, (20 м) | ДО (Н4) 647 - 658, (11 м) | УПО-Д 664 - 692, (28 м) / МО (Н5) 658 - 698, (40 м) | ДО (Н4) 698 - 709, (11 м) | ДО (Н3) 709 - 971, (262 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 152 - 263, (111 м) 30 961 - 263, (344 м) ДО (93) 961 - 153, (234 м)
	На разделительной	ДО (95) 961 - 263, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 961 - 263, (344 м)
	1-я от осевой	15 961 - 263, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11946, L=834 999 R=6490, L=471



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 961 - 263, (344 м)
		12 961 - 263, (344 м)
	1-я от осевой	15 961 - 263, (344 м)
	2-я от осевой	14 961 - 263, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 961 - 263, (344 м)
	На обочине	ДО (93) 961 - 263, (344 м)
Тротуары справа		

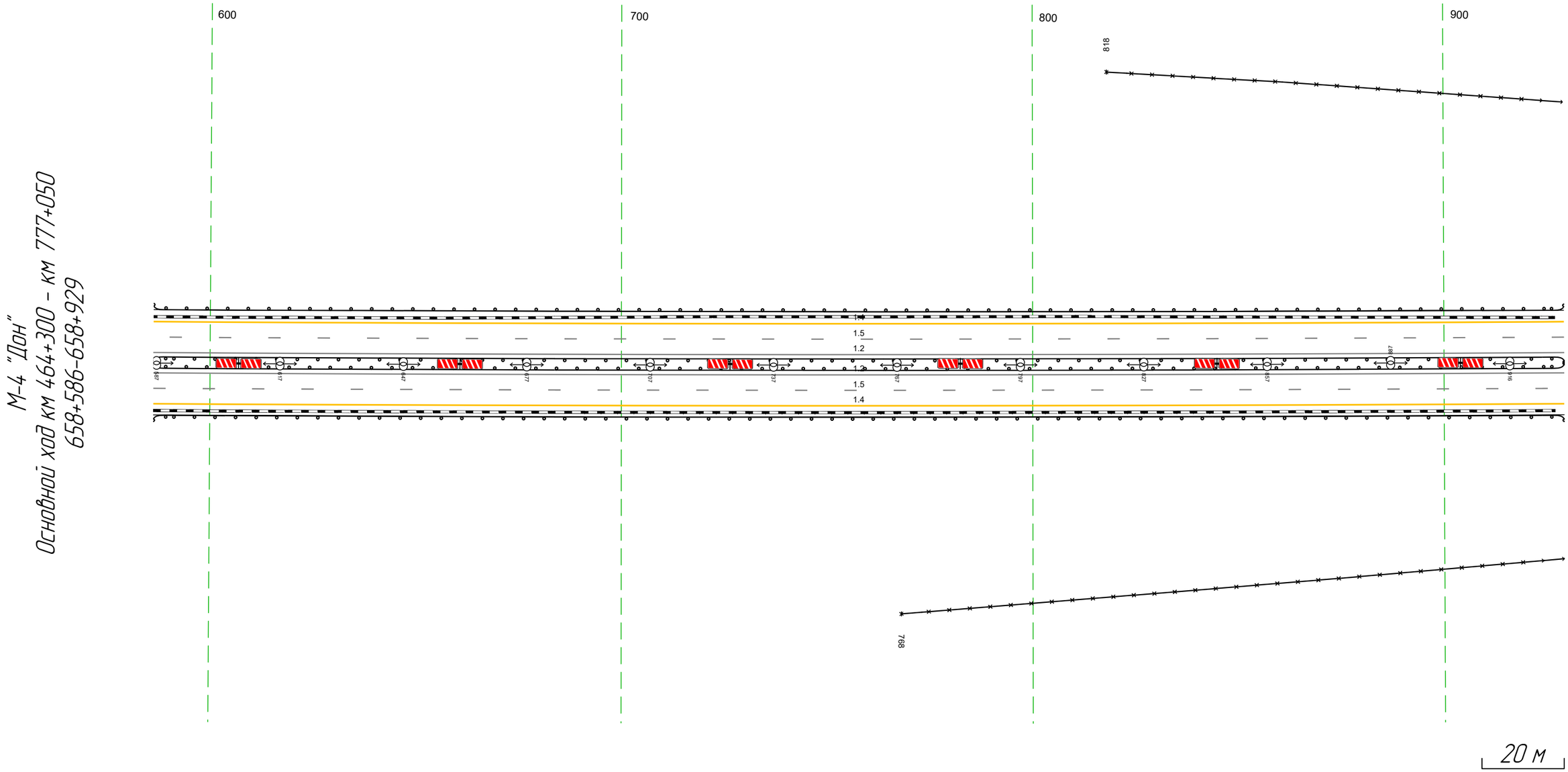
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 253 - 596, (344 м) ЗО 253 - 424, (171 м)
	На разделительной	ДО [У5] 253 - 596, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 253 - 596, (344 м)
	1-я от осевой	15 253 - 596, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6490, L=471 ; R=20765, L=1203



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
658+253-658+596

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 253 - 596, (344 м)
		12 253 - 596, (344 м)
	1-я от осевой	15 253 - 596, (344 м)
	2-я от осевой	14 253 - 596, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 253 - 596, (344 м)
	На обочине	ДО [У3] 253 - 596, (344 м)
Тротуары справа		

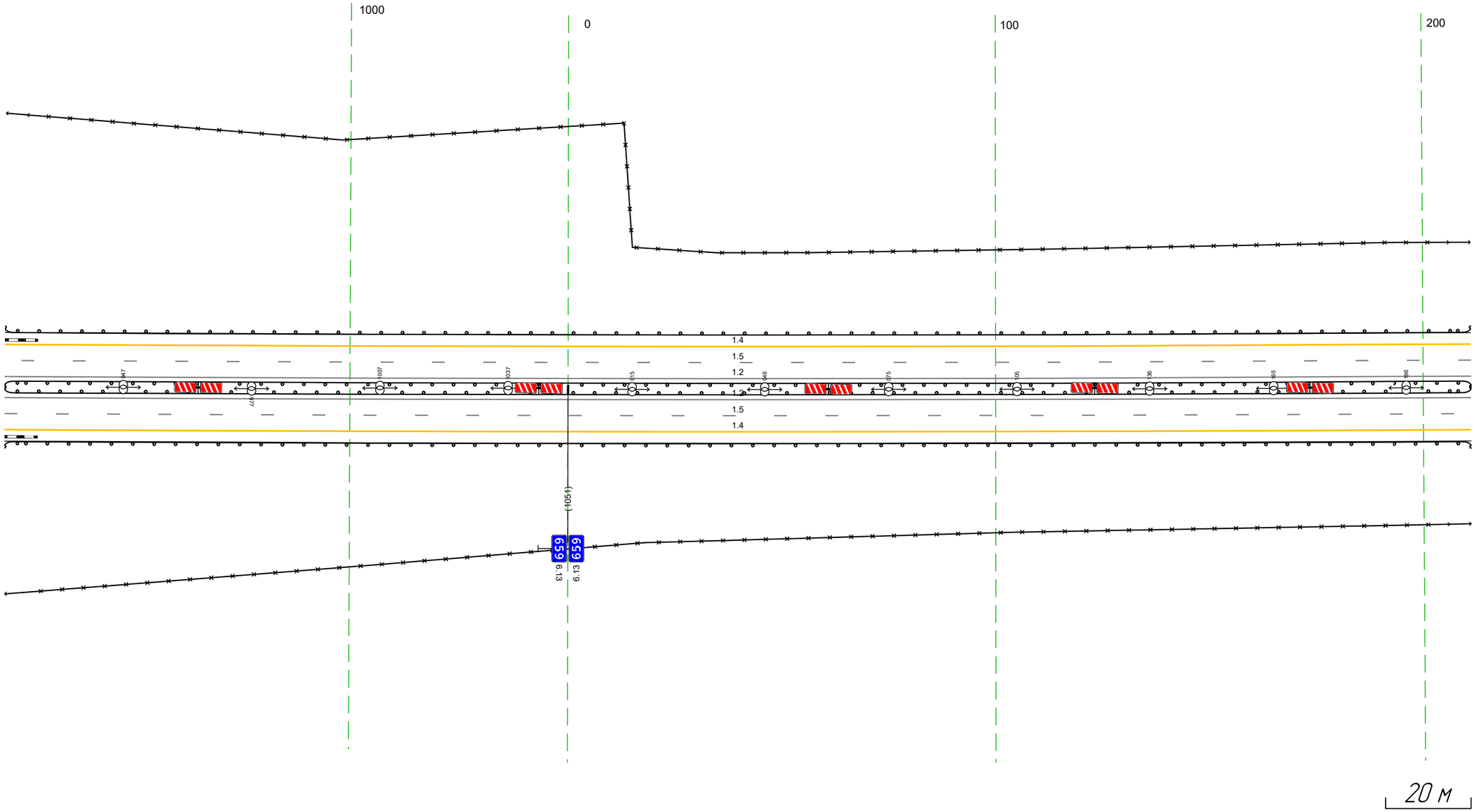
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 818 - 929, (111 м)
		ДО (Б3) 586 - 929, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 586 - 929, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 586 - 929, (343 м)
	1-я от осевой	15 586 - 929, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20765, L=1203



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 586 - 929, (343 м)
		1.2 586 - 929, (343 м)
	1-я от осевой	15 586 - 929, (343 м)
	2-я от осевой	14 586 - 929, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 586 - 929, (343 м)
	На обочине	30 768 - 929, (161 м)
		ДО (Б3) 586 - 929, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 919 - 211, (343 м) 30 919 - 211, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 919 - 211, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 919 - 211, (343 м)
	1-я от осевой	15 919 - 211, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20765, L=1203

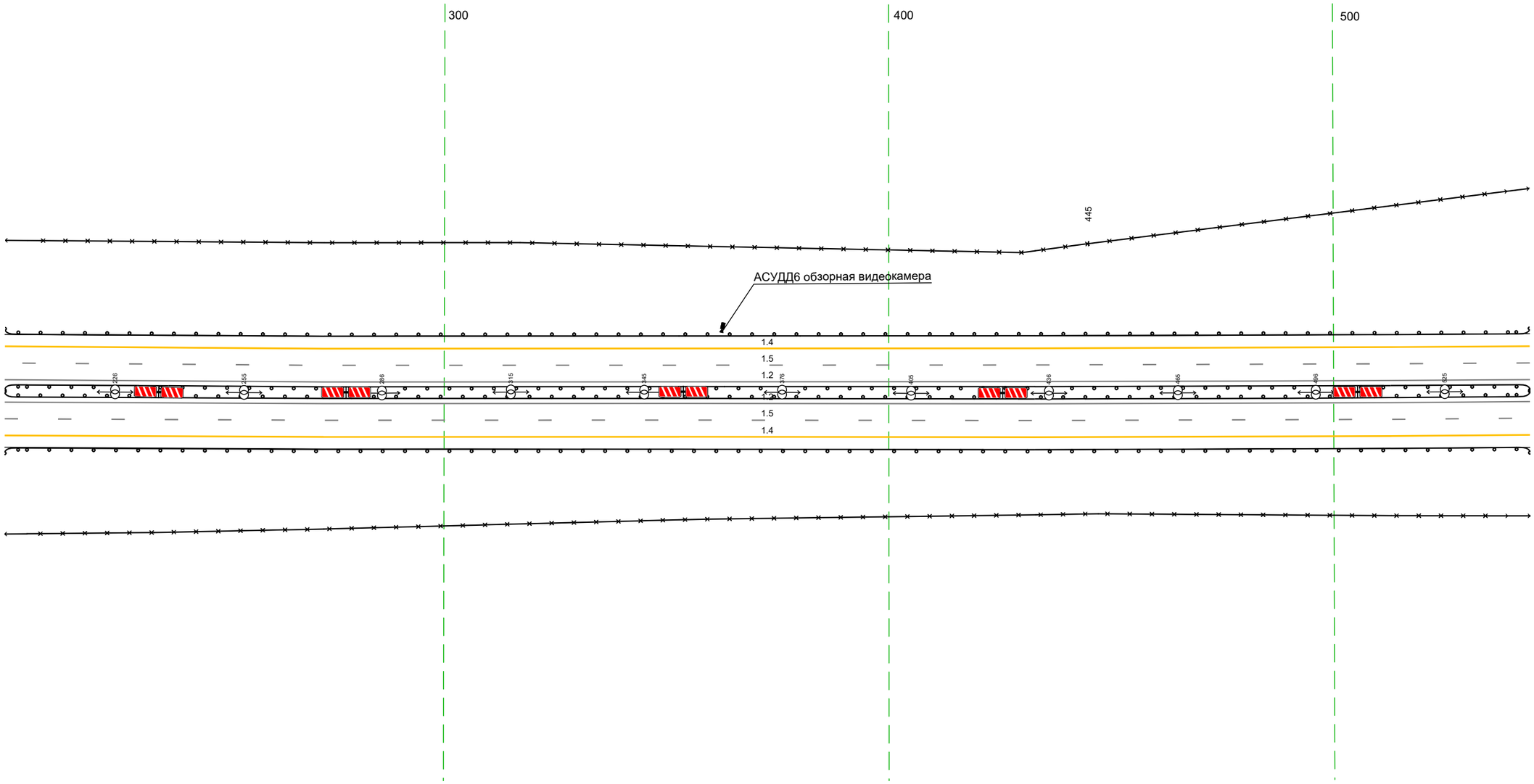
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
658+919-659+211



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 919 - 211, (343 м)
		12 919 - 211, (343 м)
	1-я от осевой	15 919 - 211, (343 м)
	2-я от осевой	14 919 - 211, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 919 - 211, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 919 - 211, (343 м)
		30 919 - 211, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 201 - 544, (343 м) 30 201 - 445, (244 м)
	На разделительной	ДО (Ч5) 201 - 544, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 201 - 544, (343 м)
	1-я от осевой	15 201 - 544, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20765, L=1203

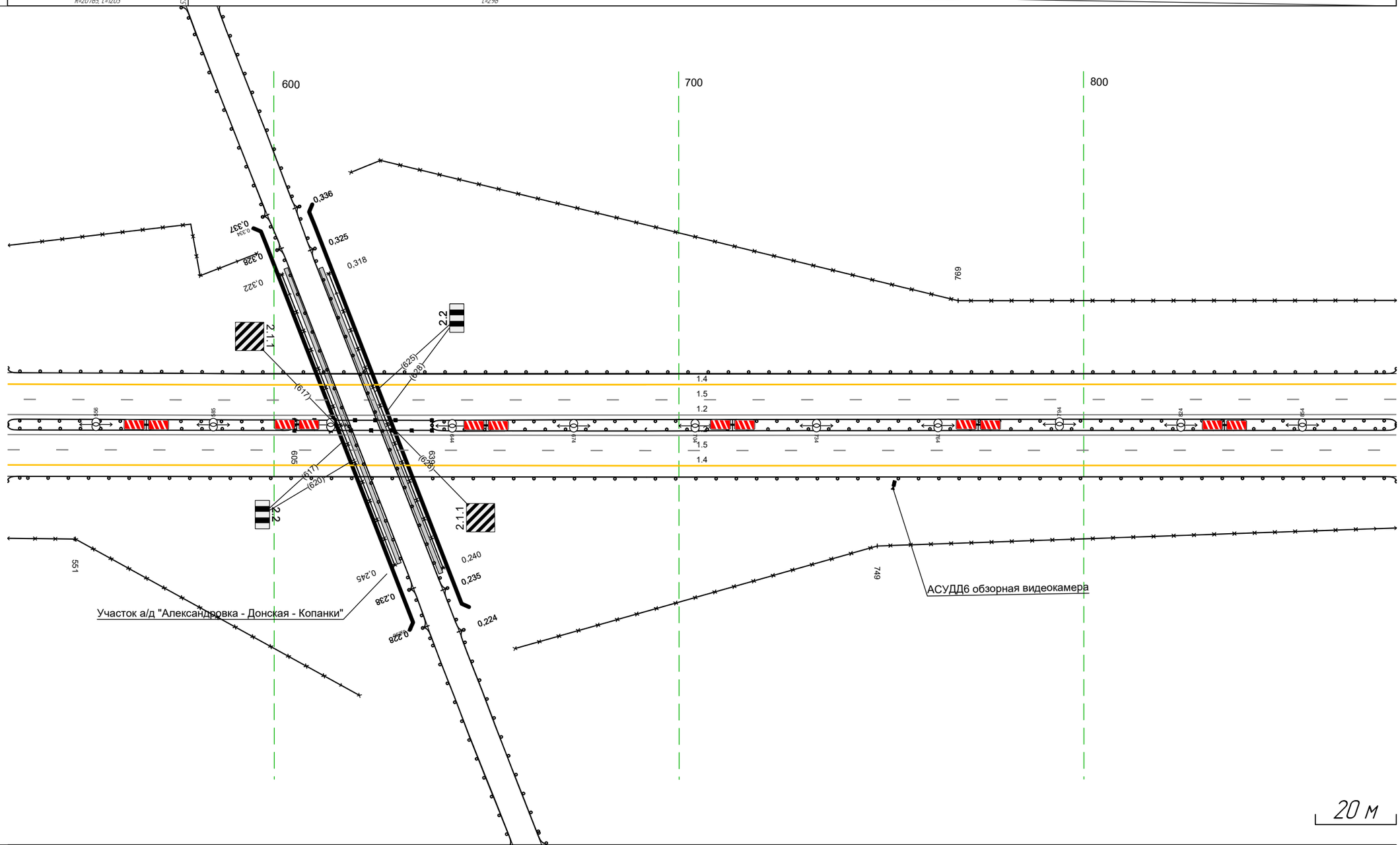
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
659+201-659+544



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 201 - 544, (343 м)
		1.2 201 - 544, (343 м)
	1-я от осевой	15 201 - 544, (343 м)
	2-я от осевой	14 201 - 544, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч5) 201 - 544, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 201 - 544, (343 м)
		30 201 - 544, (343 м)
Тротуары справа		

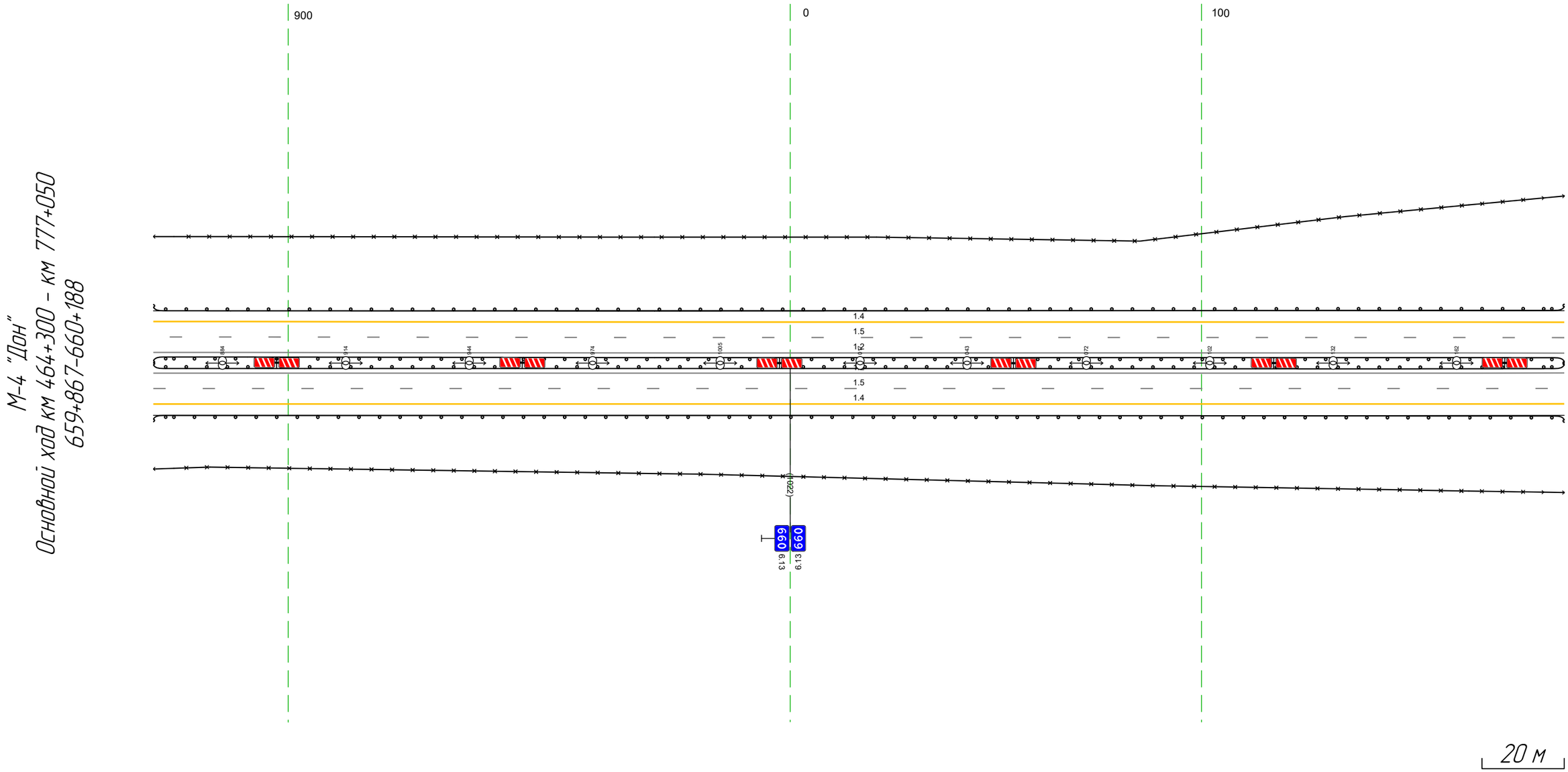
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 769 - 877, (108 м) ДО (Н3) 534 - 877, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 534 - 605, (71 м) / ДО (У6) 605 - 639, (34 м) / ДО (У5) 639 - 877, (238 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 534 - 877, (343 м)
	1-я от осевой	15 534 - 877, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20765, L=1203 / L=298 / a=17

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
659+534-659+877



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 534 - 877, (343 м)
		1.2 534 - 877, (343 м)
	1-я от осевой	15 534 - 877, (343 м)
	2-я от осевой	14 534 - 877, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 534 - 605, (71 м) / ДО (У6) 605 - 639, (34 м) / ДО (У5) 639 - 877, (238 м)
	На обочине	30 534 - 551, (17 м) / 30 749 - 877, (128 м)
		ДО (Н3) 534 - 877, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 867 - 188, (343 м)
		30 867 - 188, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 867 - 188, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 867 - 188, (343 м)
	1-я от осевой	15 867 - 188, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=17



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 867 - 188, (343 м)
		1.2 867 - 188, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 867 - 188, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 867 - 188, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 867 - 188, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 867 - 188, (343 м)
		30 867 - 188, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 229 - 521 (292 м)
		30 178 - 521 (343 м)
		ДО (У3) 178 - 230 (52 м)
	На разделительной	ДО (У5) 178 - 521 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 178 - 521 (343 м)
	1-я от осевой	15 178 - 521 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343
		a=17

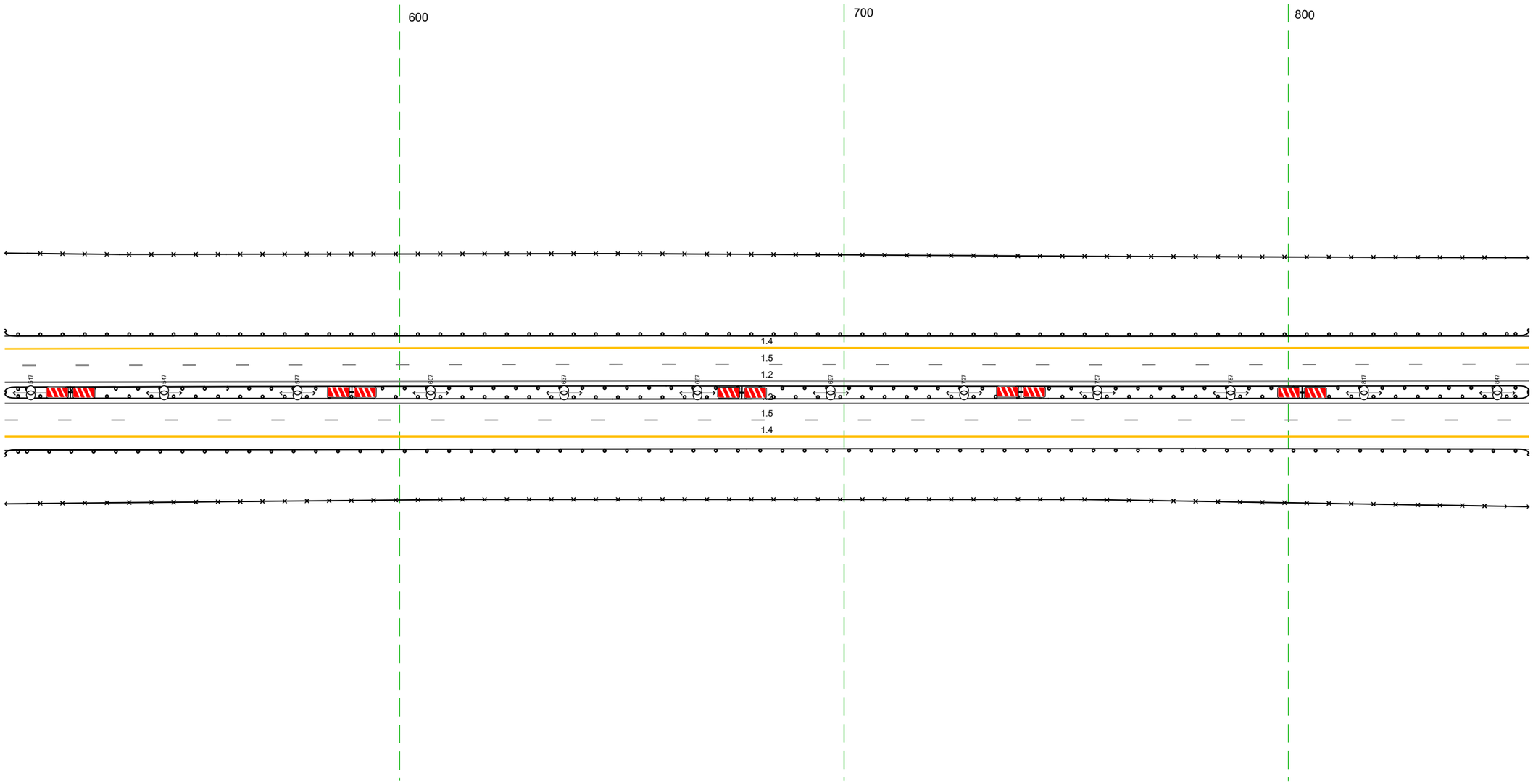
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
660+178-660+521

200
300
400
500
229
230
1.4
1.5
1.2
1.2
1.5
1.4
192
182
172
162
152
142
132
122
112
102
92
82
72
62
52
42
32
22
12
2
347
337
327
317
307
297
287
277
267
257
247
237
227
217
207
197
187
177
167
157
147
137
127
117
107
97
87
77
67
57
47
37
27
17
7
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 178 - 521 (343 м)
		12 178 - 521 (343 м)
	1-я от осевой	15 178 - 521 (343 м)
	2-я от осевой	14 178 - 521 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 178 - 521 (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 178 - 521 (343 м)
		30 178 - 521 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 511 - 854, (343 м) 30 511 - 854, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 511 - 854, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 511 - 854, (343 м)
	1-я от осевой	15 511 - 854, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=17

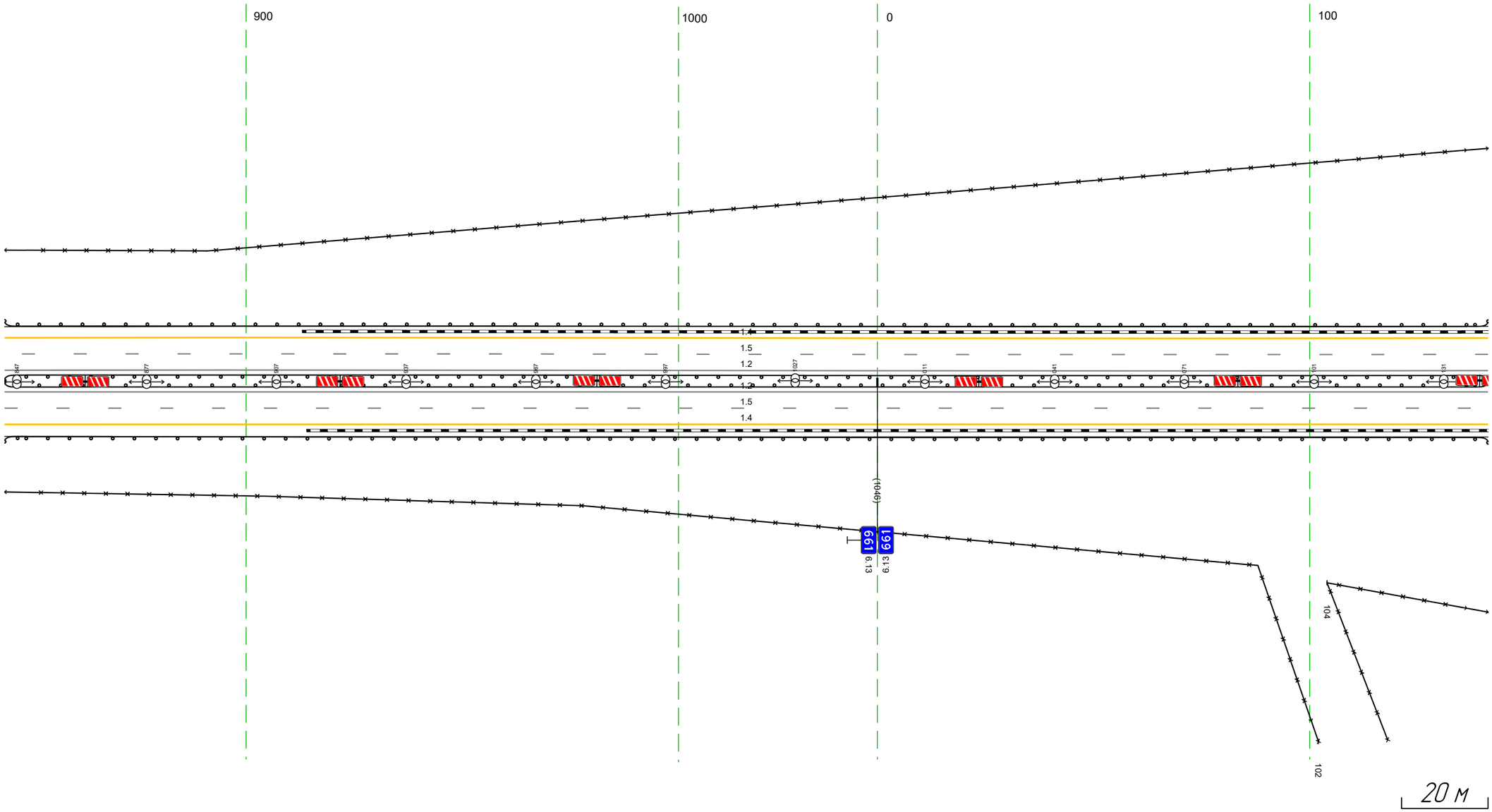
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
660+511-660+854



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 511 - 854, (343 м)
		12 511 - 854, (343 м)
	1-я от осевой	15 511 - 854, (343 м)
	2-я от осевой	14 511 - 854, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 511 - 854, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 511 - 854, (343 м)
		30 511 - 854, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 844 - 14.1 (343 м)
		3О 844 - 14.1 (343 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 844 - 14.1 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 844 - 14.1 (343 м)
	1-я от осевой	15 844 - 14.1 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=17

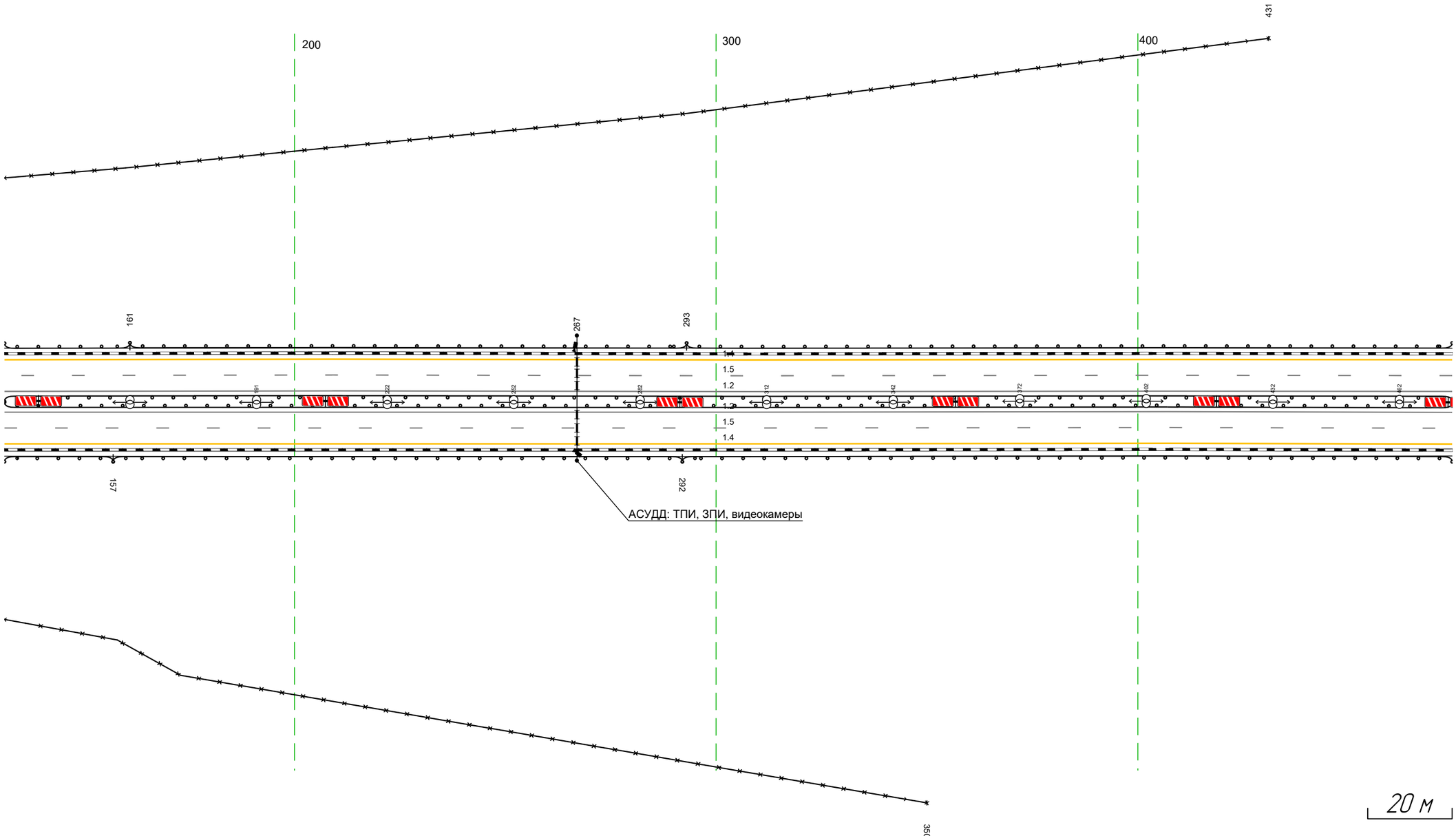
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
660+844-661+141



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 844 - 14.1 (343 м)
		1.2 844 - 14.1 (343 м)
	1-я от осевой	15 844 - 14.1 (343 м)
	2-я от осевой	14 844 - 14.1 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 844 - 14.1 (343 м)
	На обочине	3О 844 - 102, (304 м) / 3О 104 - 14.1 (37 м)
		ДО (Б3) 844 - 14.1 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 131 - 431, (300 м) ДО (У3) 131 - 161, (30 м) ДО (У5) 161 - 293, (132 м) ДО (У3) 293 - 474, (181 м)
	На разделительной	ДО (У5) 131 - 474, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 131 - 474, (343 м)
	1-я от осевой	15 131 - 474, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=17

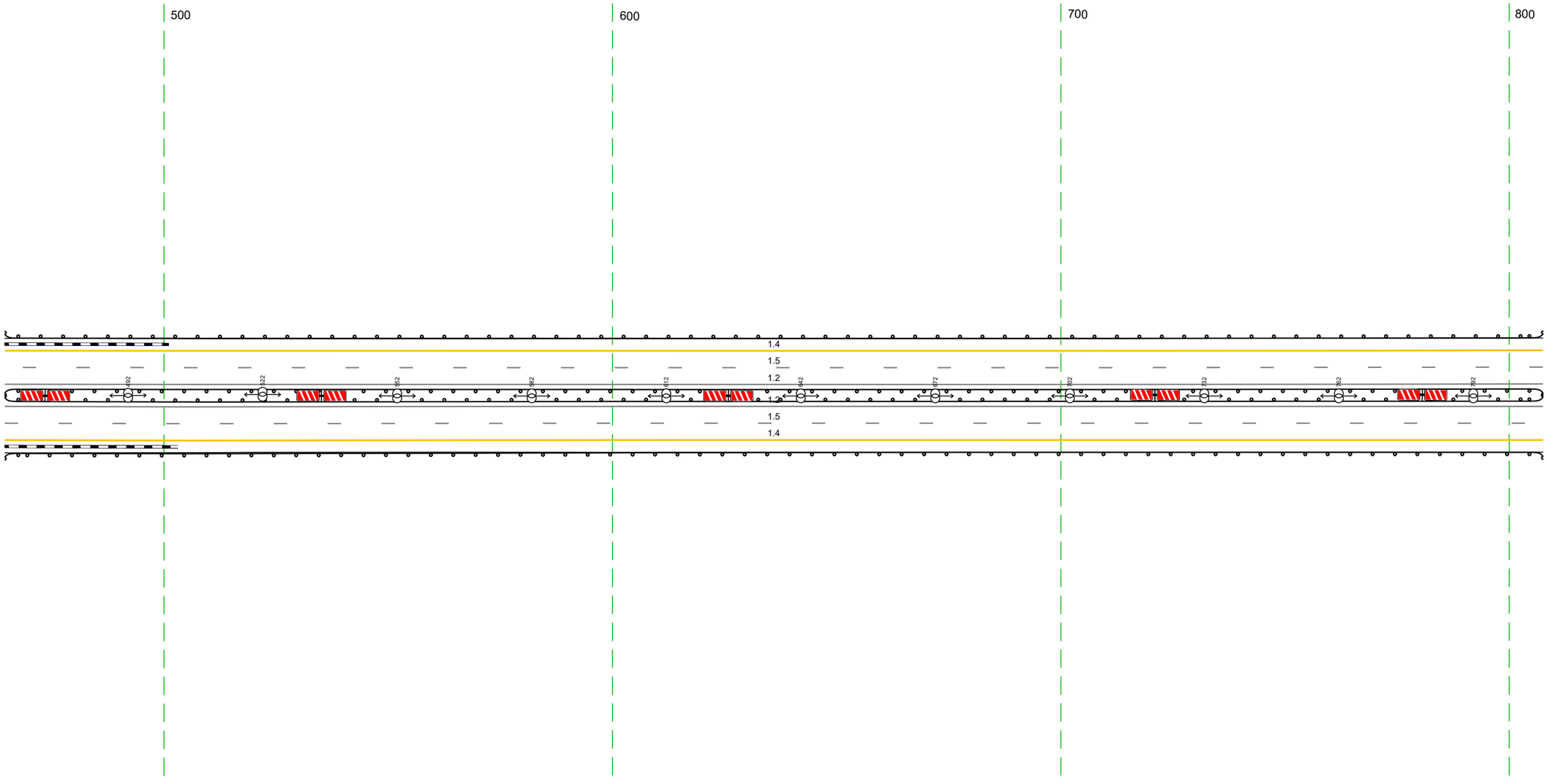
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
661+131-661+474



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 131 - 474, (343 м)
		12 131 - 474, (343 м)
	1-я от осевой	15 131 - 474, (343 м)
	2-я от осевой	14 131 - 474, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 131 - 474, (343 м)
	На обочине	30 131 - 350, (219 м) ДО (У3) 131 - 157, (26 м) ДО (У5) 157 - 292, (135 м) ДО (У3) 292 - 474, (182 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 464 - 808, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 464 - 808, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 464 - 808, (343 м)
	1-я от осевой	15 464 - 808, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; а=17

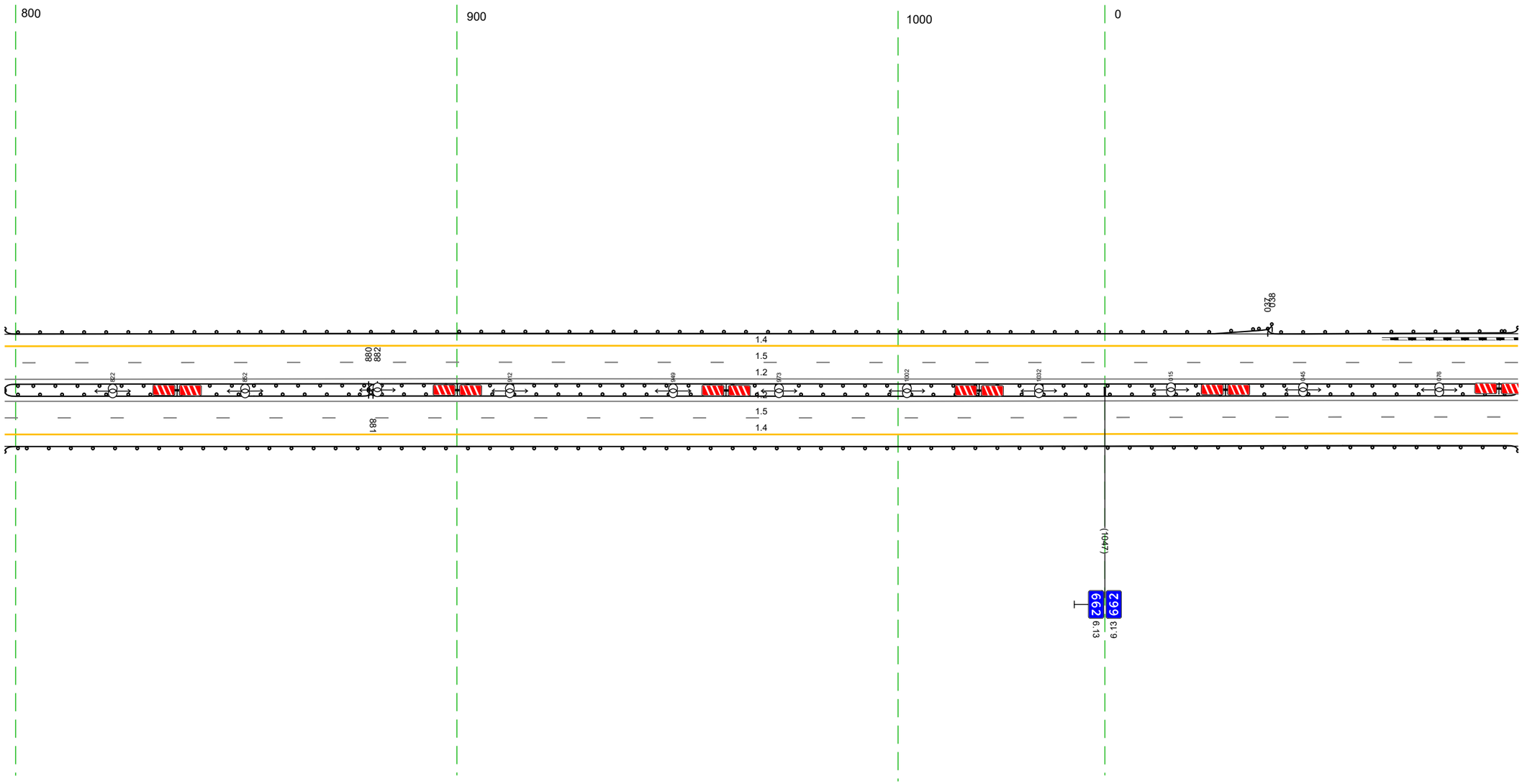
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
661+464-661+808



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 464 - 808, (343 м)
		1.2 464 - 808, (343 м)
	1-я от осевой	15 464 - 808, (343 м)
	2-я от осевой	14 464 - 808, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 464 - 808, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 464 - 808, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 798 - 038, (287 м); ДО (У3) 037 - 094, (57 м)
	На разделительной	ДО (У5) 798 - 882, (84 м); ДО (У5) 880 - 094, (261 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 798 - 094, (343 м)
	1-я от осевой	15 798 - 094, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; а=17

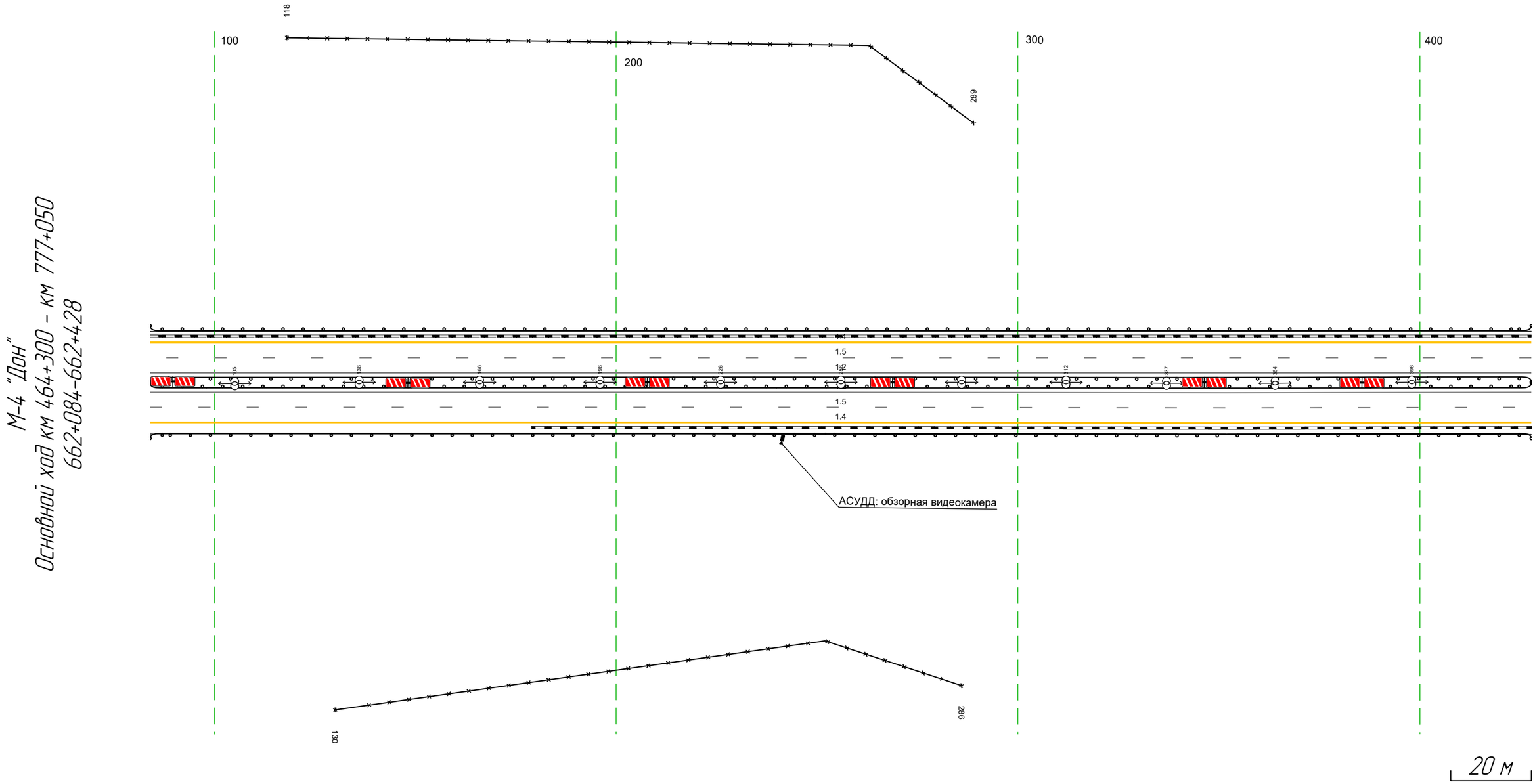
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
661+798-662+094



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 798 - 094, (343 м)
		12 798 - 094, (343 м)
	1-я от осевой	15 798 - 094, (343 м)
	2-я от осевой	14 798 - 094, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 798 - 881, (83 м); ДО (У5) 880 - 094, (261 м)
	На обочине	ДО (У3) 798 - 094, (343 м)
Тротуары справа		

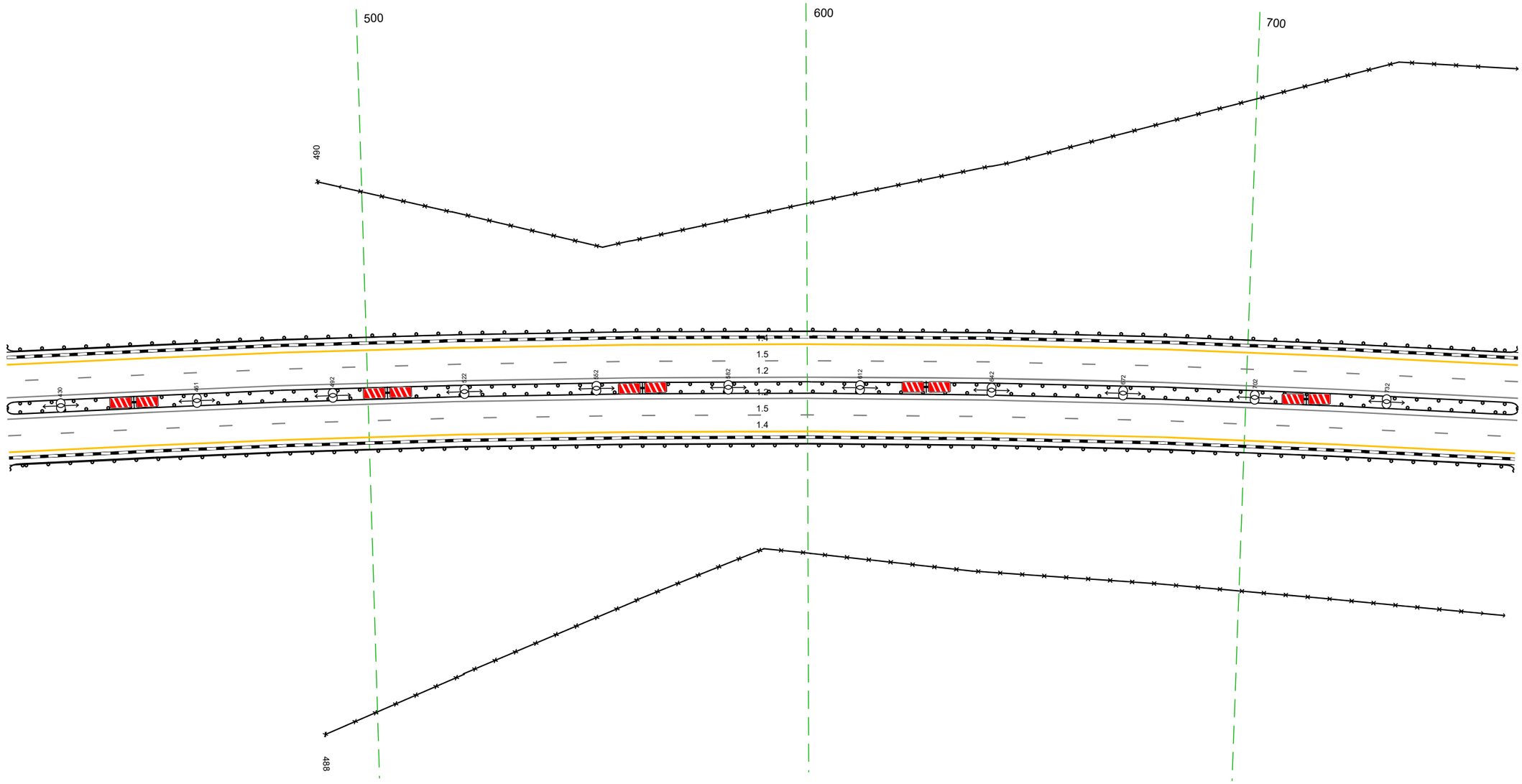
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 118 - 289, (171 м) ДО (У3) 084 + 428, (344 м)
	На разделительной	ДО (У5) 084 + 428, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 084 + 428, (344 м)
	1-я от осевой	15 084 + 428, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=344 ; a=17



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 084 + 428, (344 м)
		12 084 + 428, (344 м)
	1-я от осевой	15 084 + 428, (344 м)
	2-я от осевой	14 084 + 428, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 084 + 428, (344 м)
	На обочине	30 130 - 286, (156 м)
		ДО (У3) 084 + 428, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 490 - 762, (272 м) ДО (У3) 418 - 762, (344 м)
	На разделительной	ДО (У5) 418 - 762, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 418 - 762, (344 м)
	1-я от осевой	15 418 - 762, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=32 α=17 4.49 R=17316, L=431

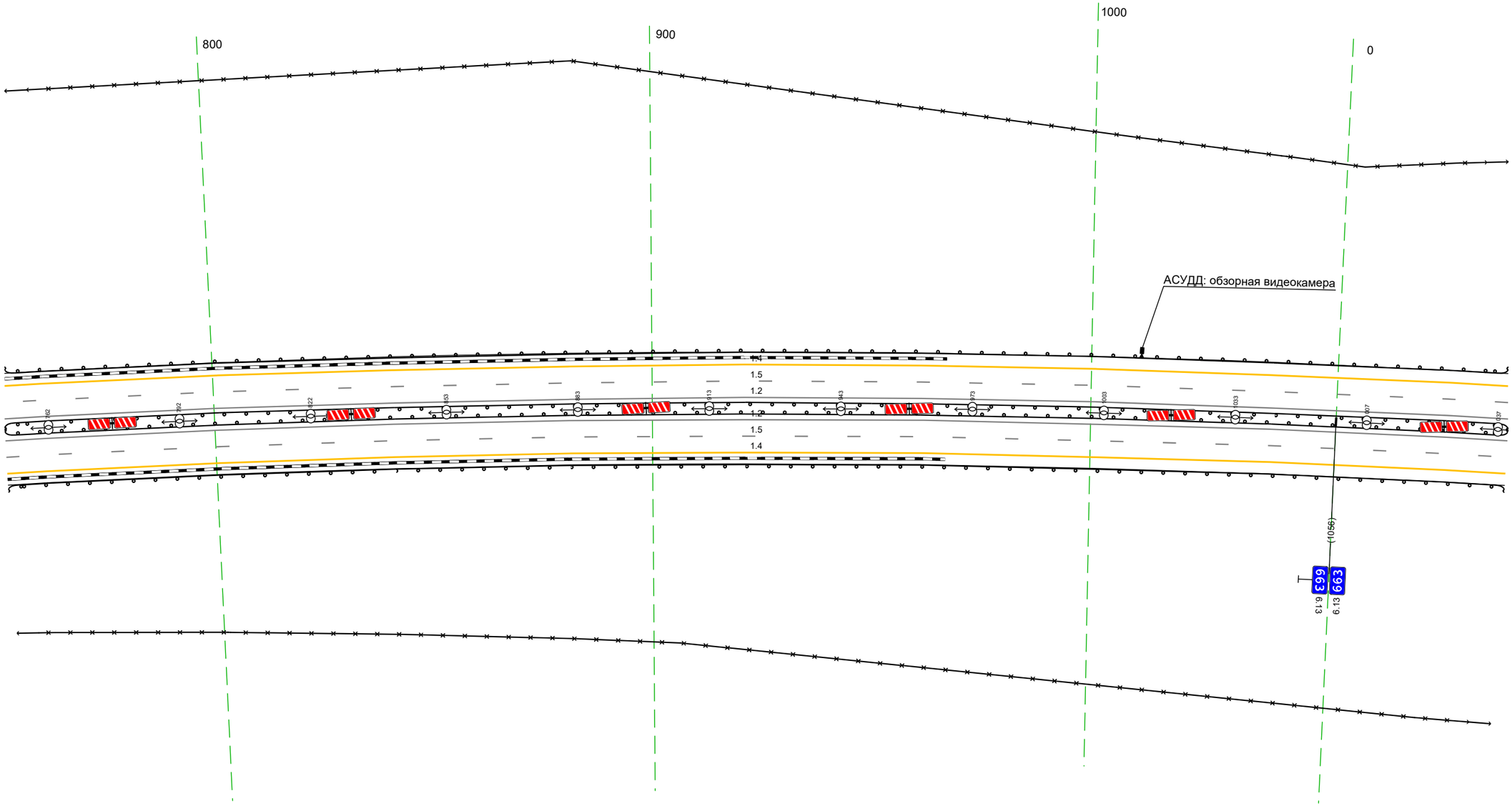
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
662+418 - 762+418



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 418 - 762, (344 м)
		1.2 418 - 762, (344 м)
	1-я от осевой	15 418 - 762, (344 м)
	2-я от осевой	14 418 - 762, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 418 - 762, (344 м)
	На обочине	30 488 - 762, (274 м)
		ДО (У3) 418 - 762, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 752 - 039, (343 м)
		30 752 - 039, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 752 - 039, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 752 - 039, (343 м)
	1-я от осевой	15 752 - 039, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17316, L=431 (800) L=120 a=6 (1000) R=21146, L=511

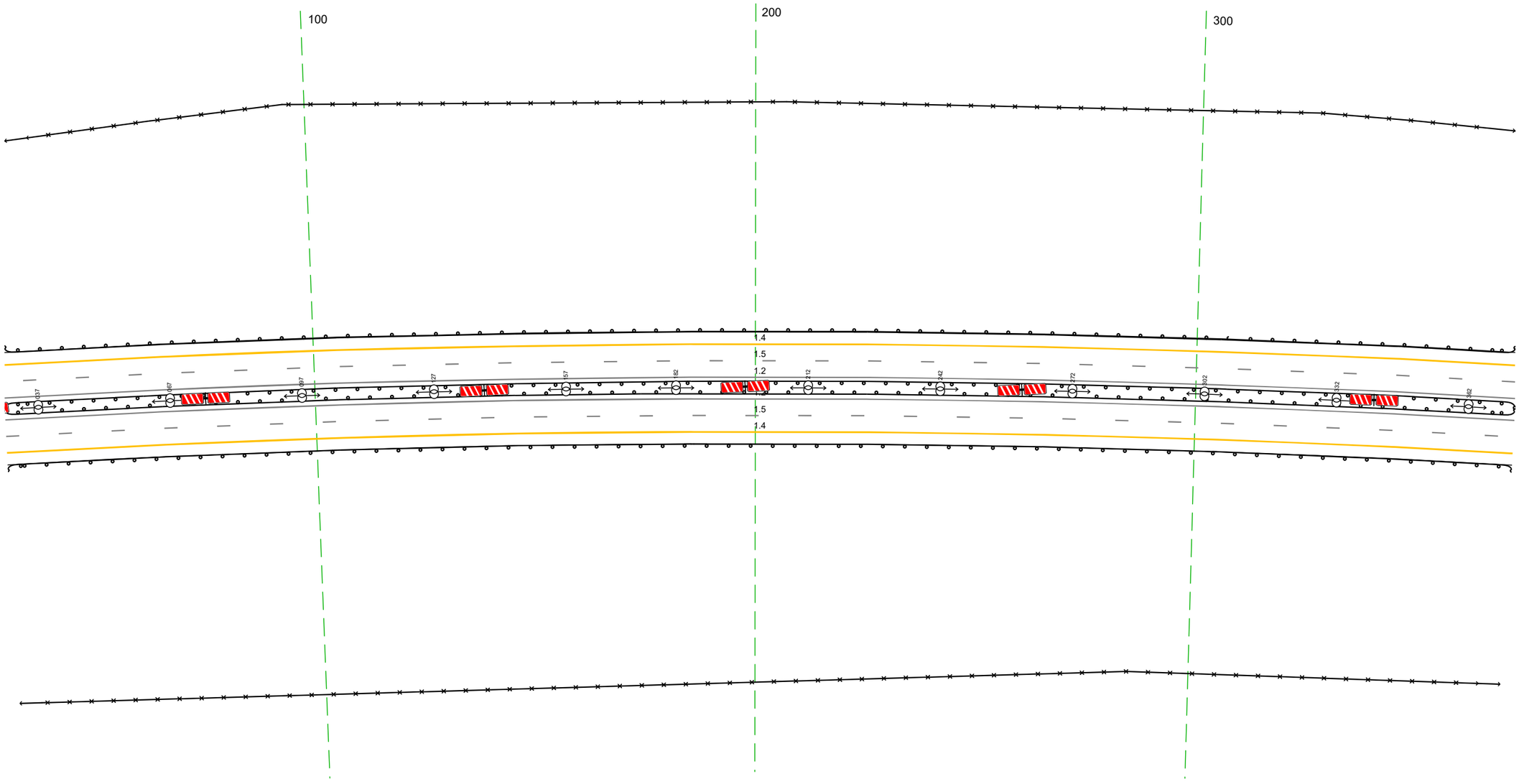
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
662+752-663+039



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 752 - 039, (343 м)
		1.2 752 - 039, (343 м)
	1-я от осевой	15 752 - 039, (343 м)
	2-я от осевой	14 752 - 039, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 752 - 039, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 752 - 039, (343 м)
		30 752 - 039, (343 м)
Тротуары справа		

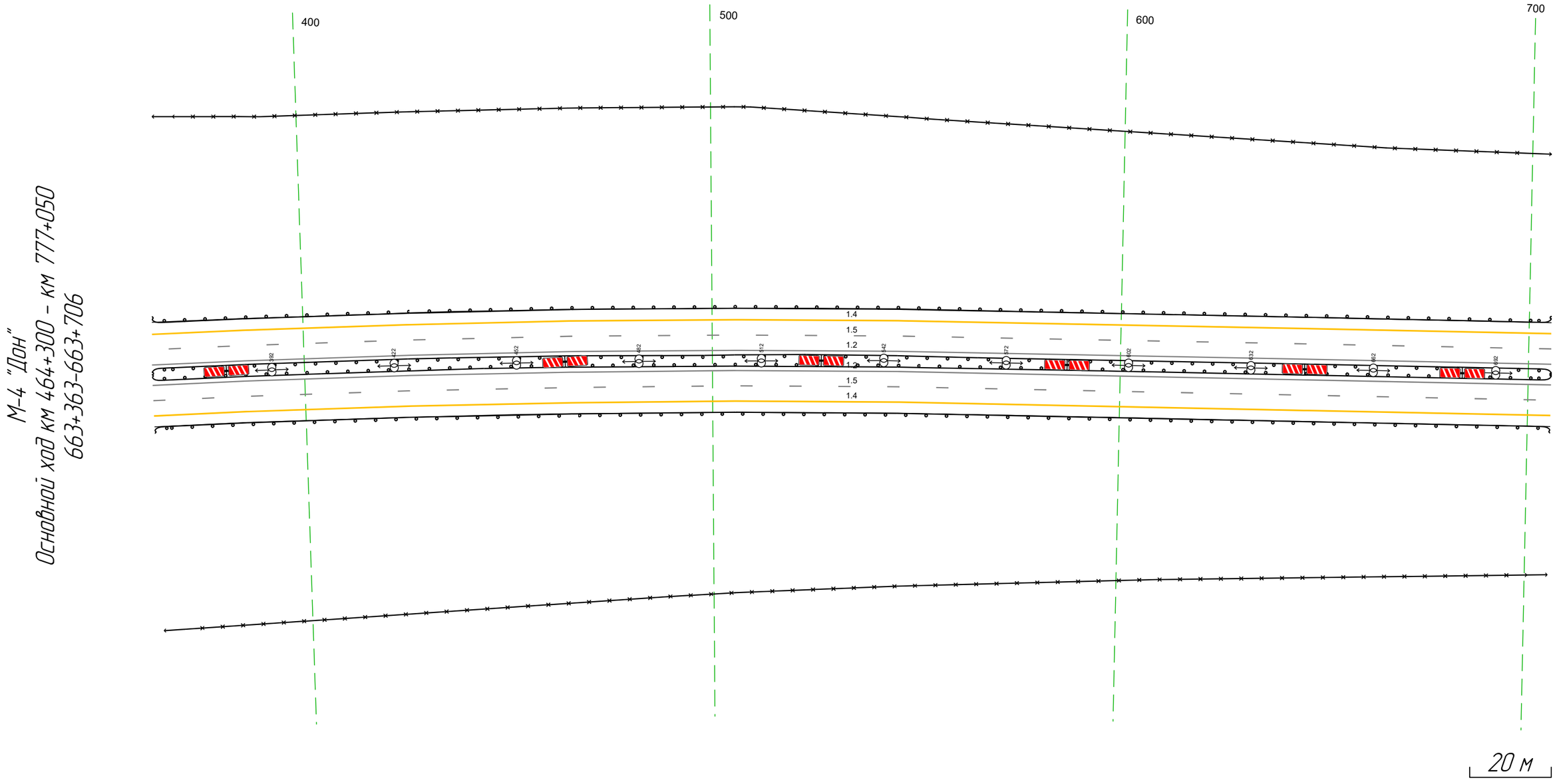
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Ч3] 029 - 373, (343 м)
		30 029 - 373, (343 м)
	На разделительной	ДО [Ч5] 029 - 373, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 029 - 373, (343 м)
	1-я от осевой	15 029 - 373, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2146, L=511

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
663+029-663+373



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 029 - 373, (343 м)
		12 029 - 373, (343 м)
	1-я от осевой	15 029 - 373, (343 м)
	2-я от осевой	14 029 - 373, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [Ч5] 029 - 373, (343 м)
	На обочине	ДО [Ч3] 029 - 373, (343 м)
		30 029 - 373, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Н3] 363 - 706, (343 м)
		30 363 - 706, (343 м)
	На разделительной	ДО [Н5] 363 - 706, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 363 - 706, (343 м)
	1-я от осевой	15 363 - 706, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21146, L=511 ; i=55 ; L=250 ; a=15

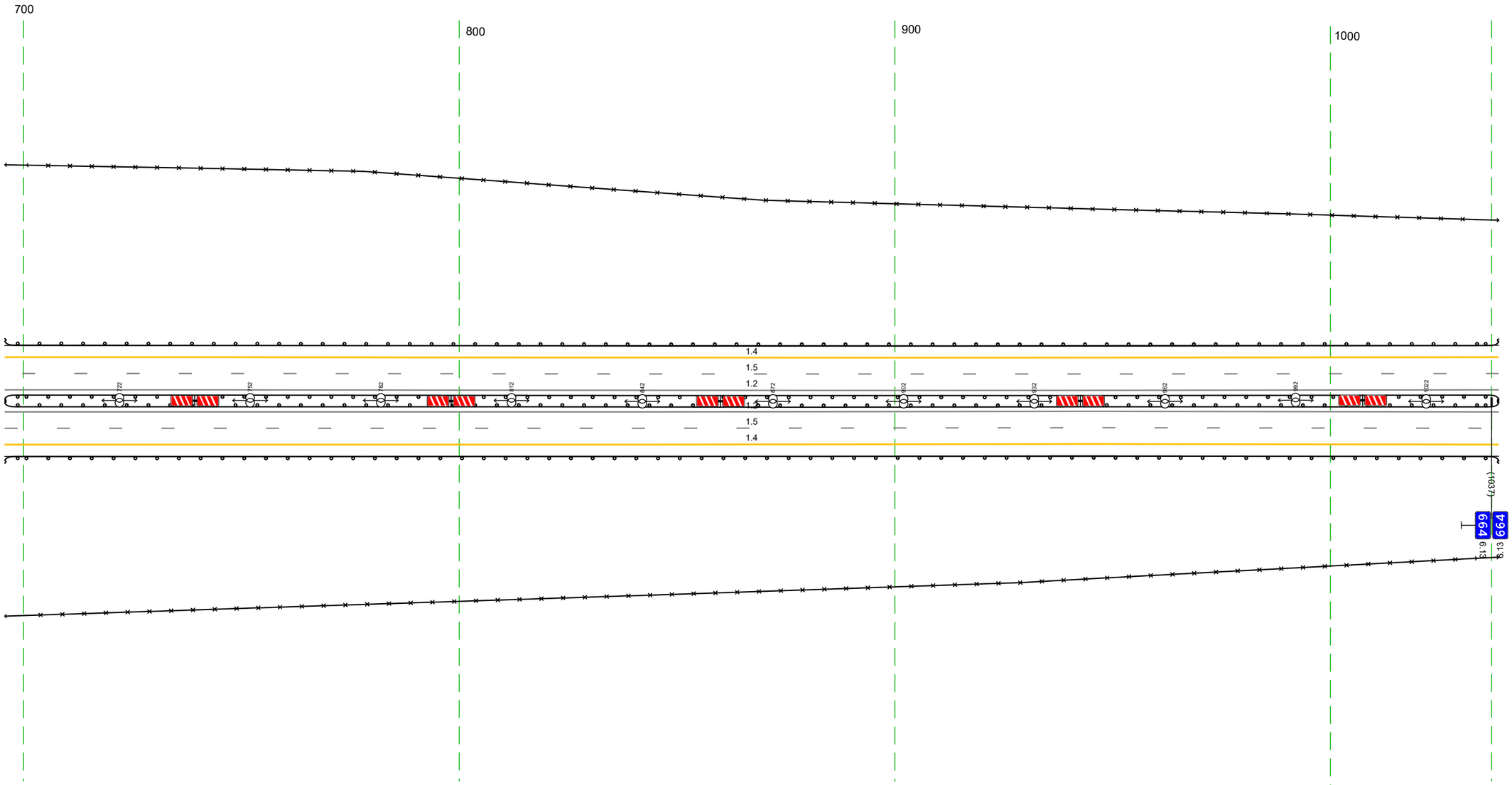


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
663+363-663+706

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 363 - 706, (343 м)
		12 363 - 706, (343 м)
	1-я от осевой	15 363 - 706, (343 м)
	2-я от осевой	14 363 - 706, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [Н5] 363 - 706, (343 м)
	На обочине	ДО [Н3] 363 - 706, (343 м)
		30 363 - 706, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 696 - 002 (34,3 м)
		30 696 - 002 (34,3 м)
	На разделительной	ДО (У5) 696 - 002 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 696 - 002 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 696 - 002 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 i=15

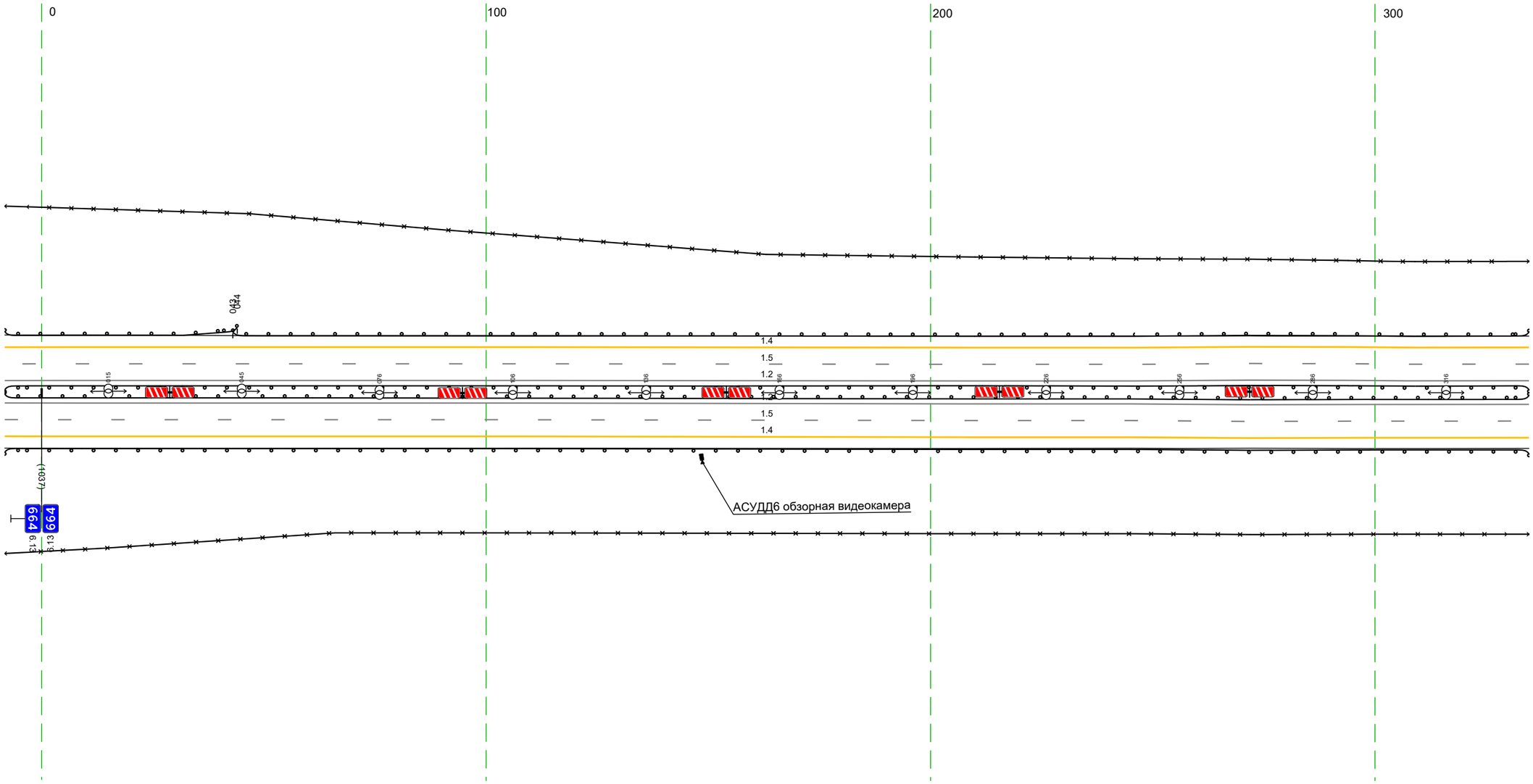
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
663+696-664+002



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 696 - 002 (34,3 м)
		1.2 696 - 002 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 696 - 002 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 696 - 002 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 696 - 002 (34,3 м)
	На обочине	ДО (У3) 696 - 002 (34,3 м)
		30 696 - 002 (34,3 м)
Тротуары справа		

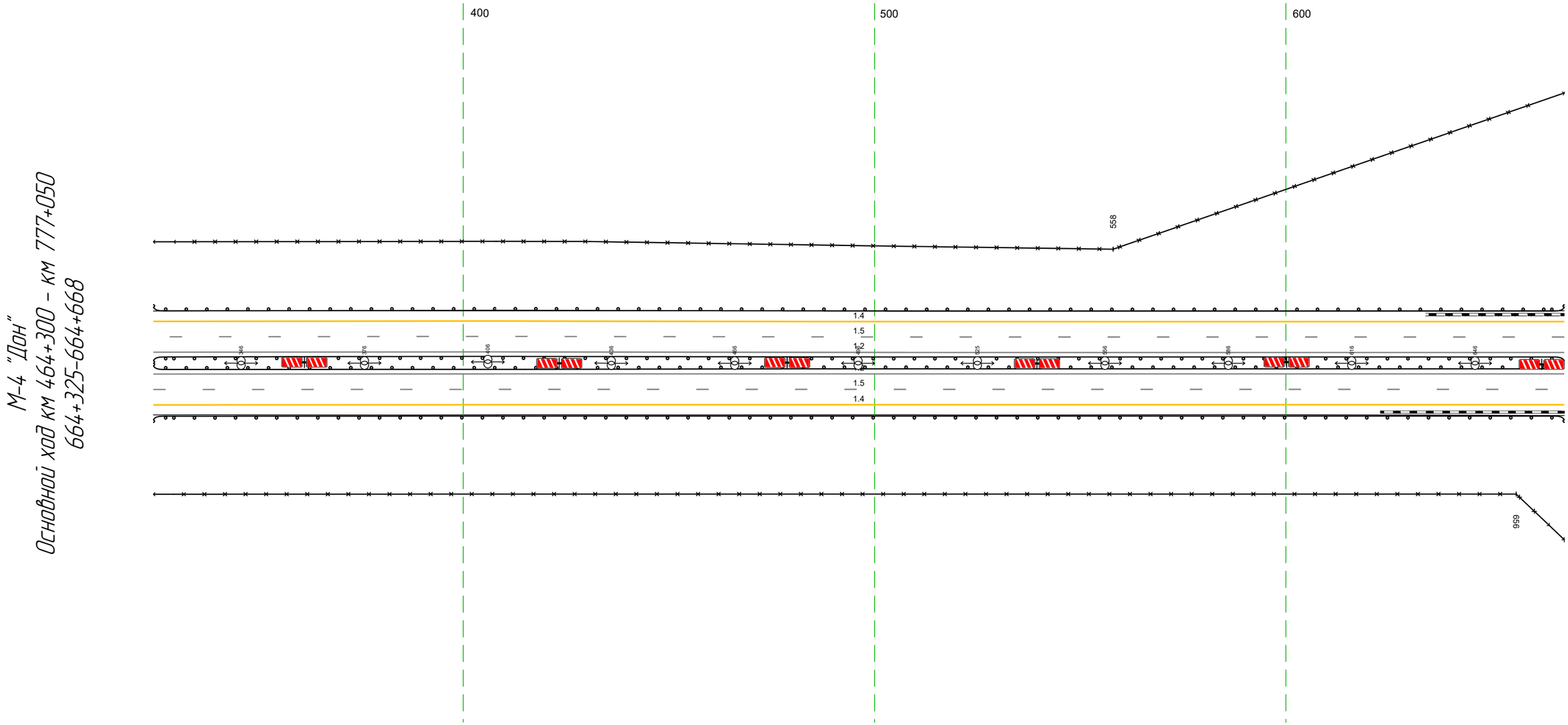
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 043 - 335, (292 м)
		30 1029 - 335, (34,3 м)
		ДО (У3) 1029 - 044, (52 м)
	На разделительной	ДО (У5) 1029 - 335, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1029 - 335, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1029 - 335, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 ; a=15

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
663+1029–664+335



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1029 - 335, (34,3 м)
		12 1029 - 335, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1029 - 335, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 1029 - 335, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 1029 - 335, (34,3 м)
	На обочине	ДО (У3) 1029 - 335, (34,3 м)
		30 1029 - 335, (34,3 м)
Тротуары справа		

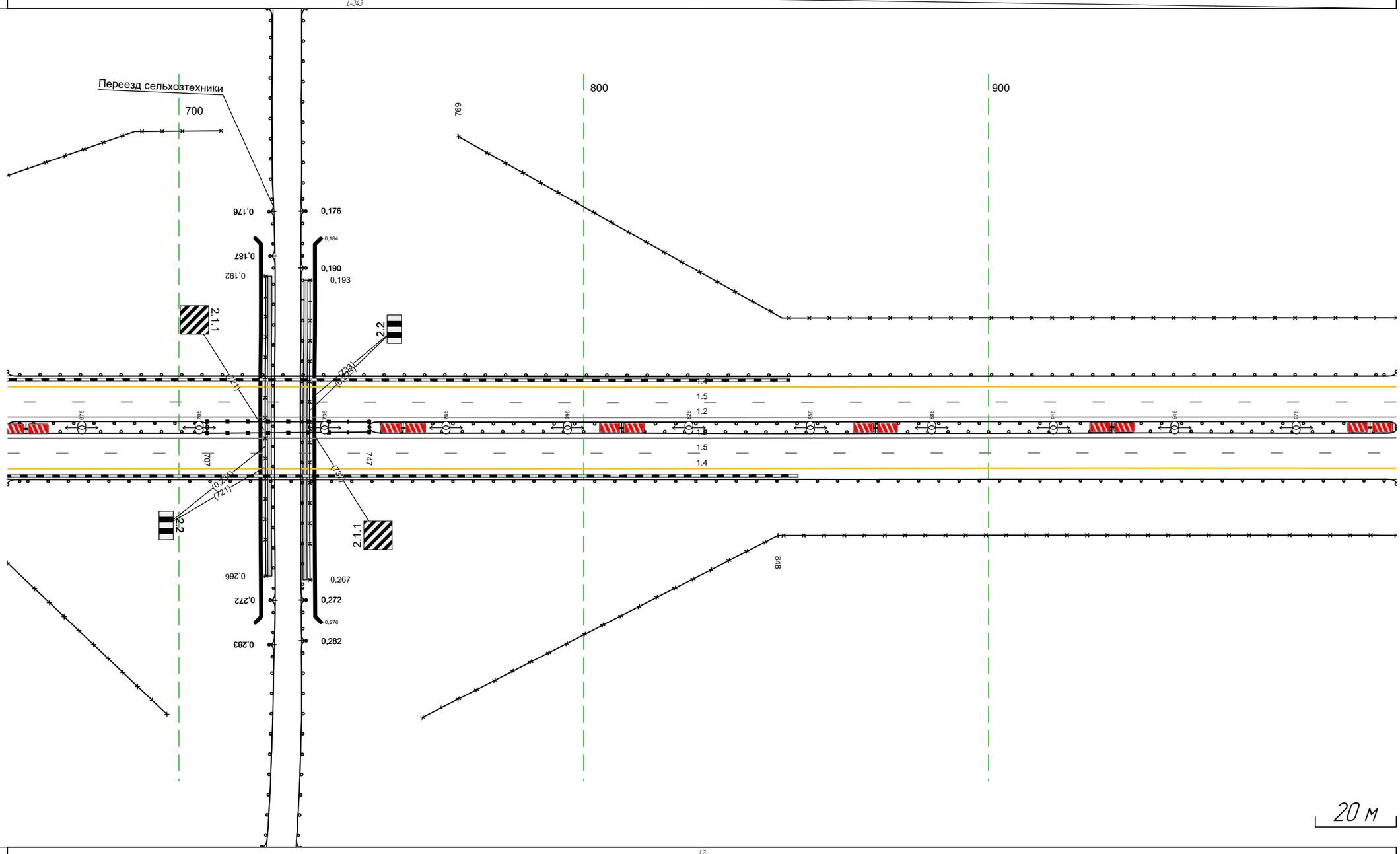
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 325 - 668, (343 м) 30 325 - 558, (233 м)
	На разделительной	ДО (N5) 325 - 668, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 325 - 668, (343 м)
	1-я от осевой	15 325 - 668, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 i=15



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 325 - 668, (343 м)
		12 325 - 668, (343 м)
	1-я от осевой	15 325 - 668, (343 м)
	2-я от осевой	14 325 - 668, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (N5) 325 - 668, (343 м)
	На обочине	ДО (N3) 325 - 668, (343 м)
		30 325 - 656, (331 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 769 - 1001, (232 м) ДО (93) 658 - 1001, (343 м)
	На разделительной	ДО (95) 658 - 707, (49 м) ДО (96) 707 - 747, (40 м) ДО (95) 747 - 1001, (254 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 658 - 1001, (343 м)
	1-я от осевой	15 658 - 1001, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 i=15

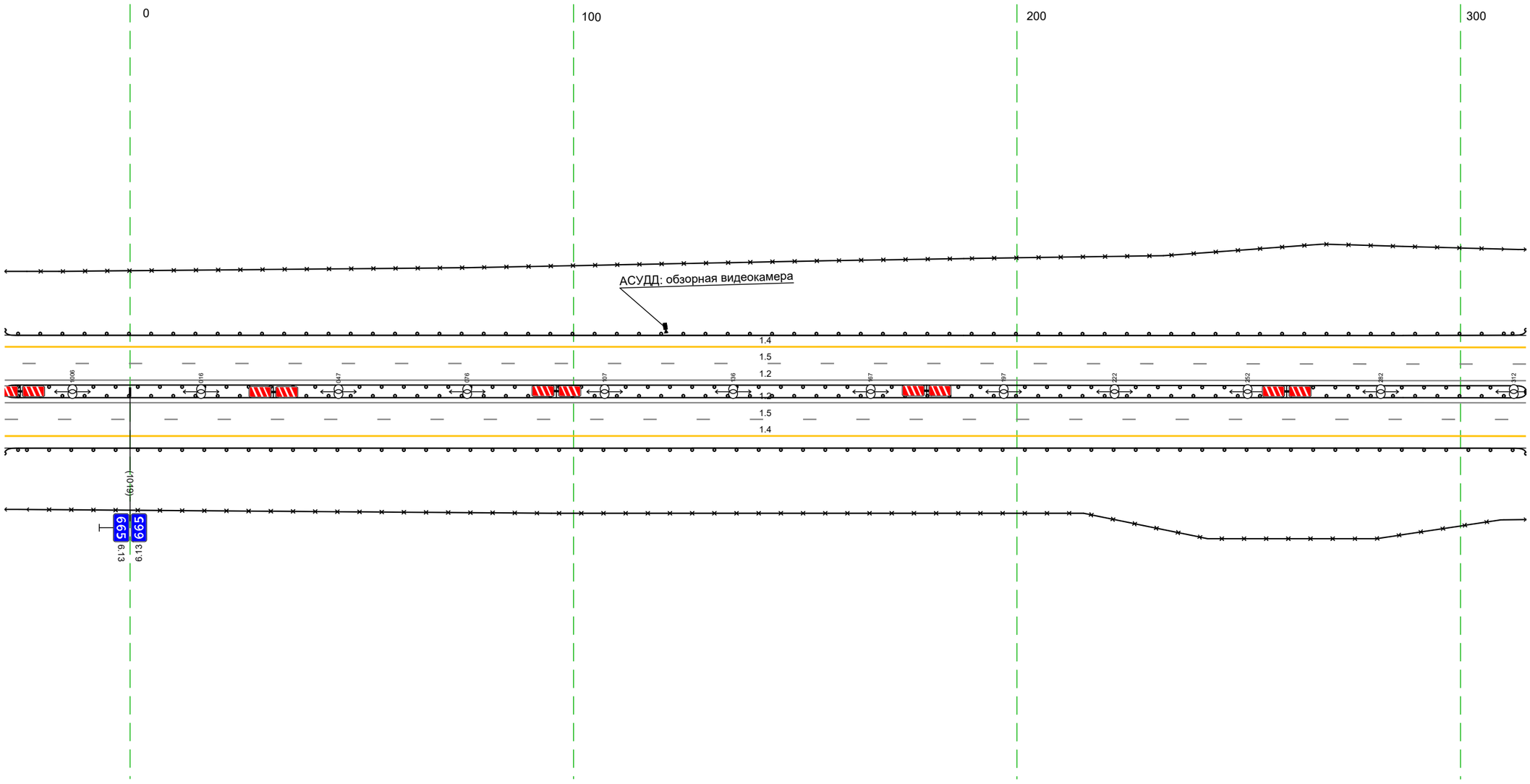
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
664+658-664+1001



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 658 - 1001, (343 м) 12 658 - 1001, (343 м)
	1-я от осевой	15 658 - 1001, (343 м)
	2-я от осевой	14 658 - 1001, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 658 - 707, (49 м) ДО (96) 707 - 747, (40 м)
	На обочине	30 848 - 1001, (153 м) ДО (93) 658 - 1001, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 991 - 315, (343 м) 30 991 - 315, (343 м)
	На разделительной	ДО (U5) 991 - 315, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 991 - 315, (343 м)
	1-я от осевой	15 991 - 315, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=15

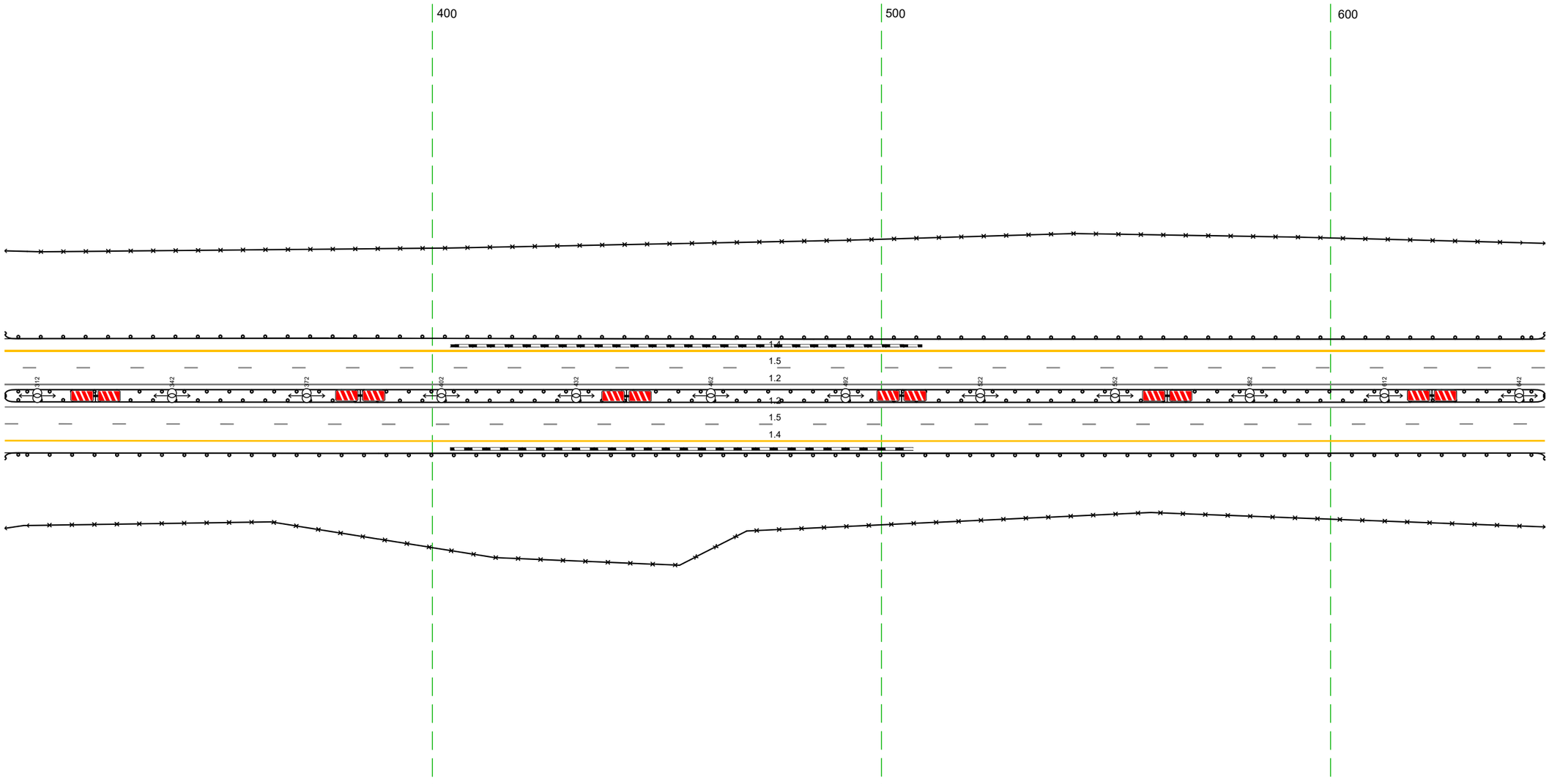
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
664+991-665+315



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 315, (343 м) 12 991 - 315, (343 м)
	1-я от осевой	15 991 - 315, (343 м)
	2-я от осевой	14 991 - 315, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (U3) 991 - 315, (343 м) 30 991 - 315, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 305 - 648, (343 м)
		30 305 - 648, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 305 - 648, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 305 - 648, (343 м)
	1-я от осевой	15 305 - 648, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=15

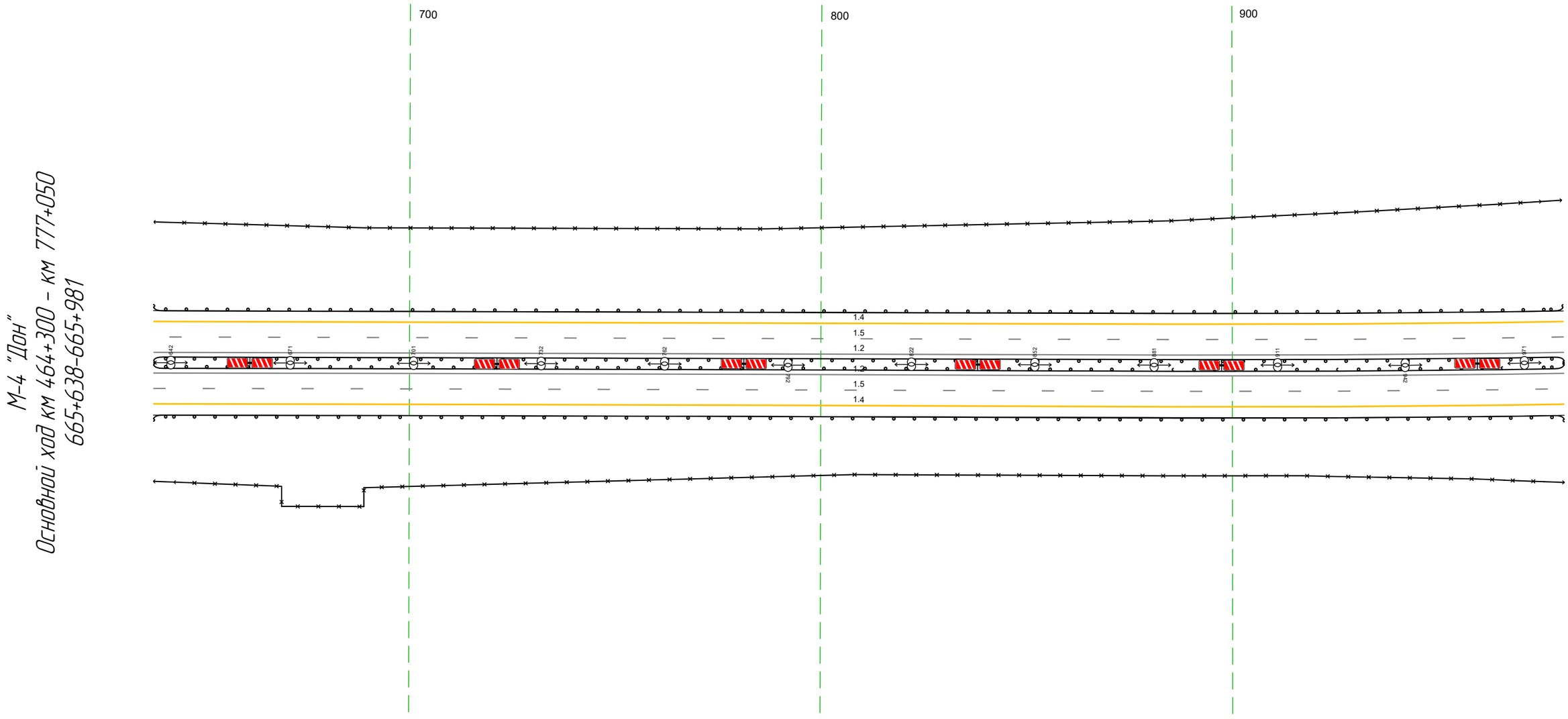
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
665+305-665+648



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 305 - 648, (343 м)
		1.2 305 - 648, (343 м)
	1-я от осевой	15 305 - 648, (343 м)
	2-я от осевой	14 305 - 648, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 305 - 648, (343 м)
		30 305 - 648, (343 м)
Тротуары справа		

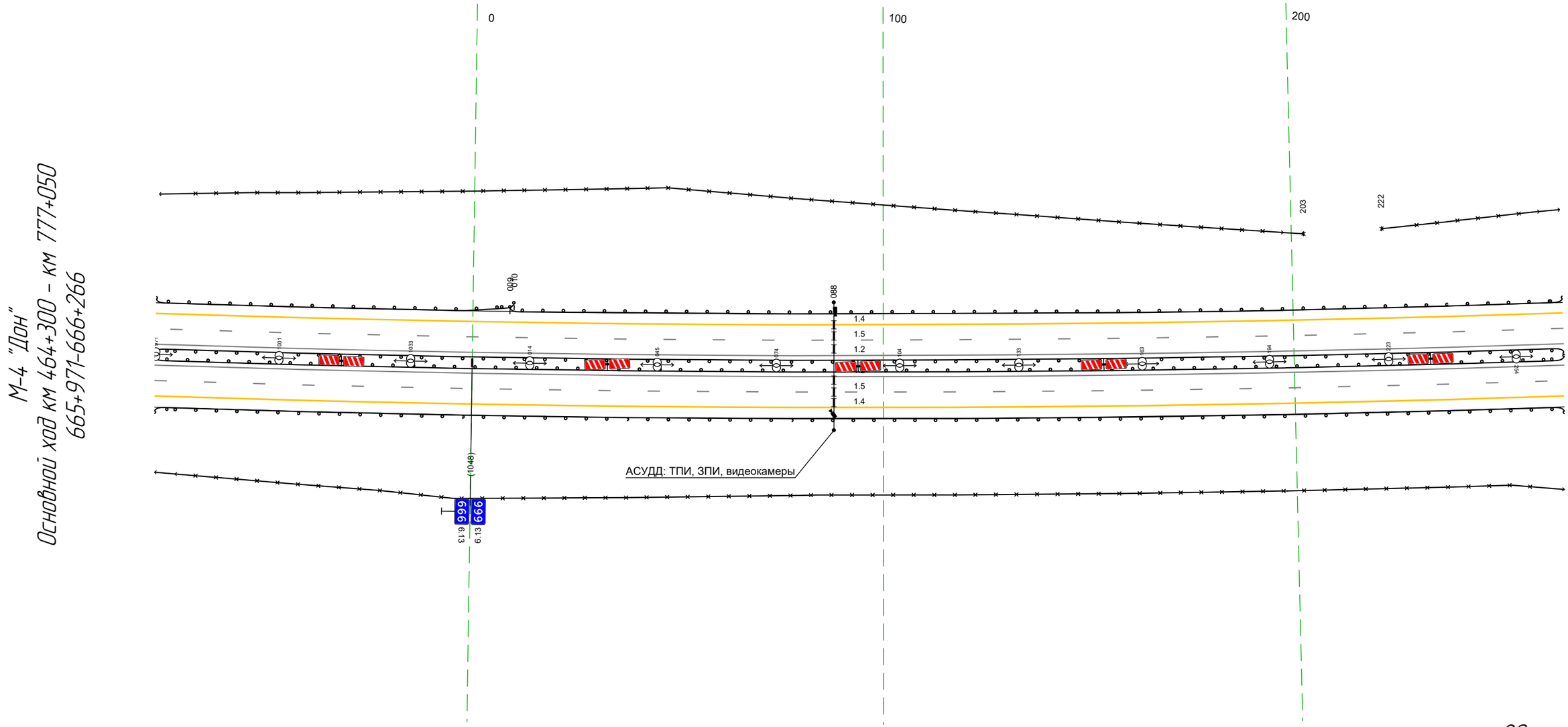
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 638 - 981 (343 м) ЗО 638 - 981 (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 638 - 981 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 638 - 981 (343 м)
	1-я от осевой	15 638 - 981 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=15



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
665+638-665+981

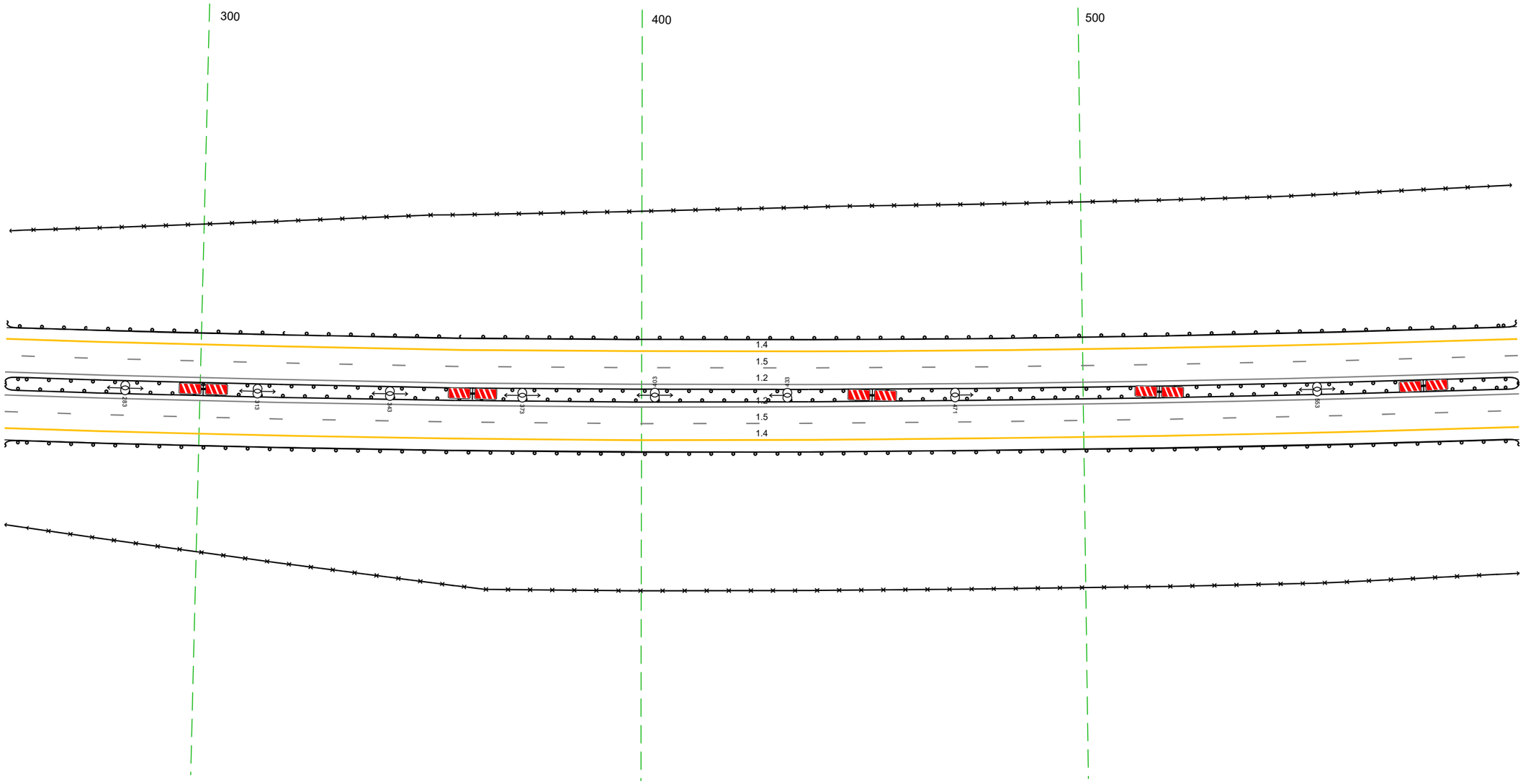
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 638 - 981 (343 м) 1.2 638 - 981 (343 м)
	1-я от осевой	15 638 - 981 (343 м)
	2-я от осевой	14 638 - 981 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 638 - 981 (343 м) ЗО 638 - 981 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 009 – 266, (257 м) 30 971 – 203, (280 м) ДО (Н3) 971 – 010, (87 м) 30 222 – 266, (44 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 971 – 266, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 971 – 266, (343 м)
	1-я от осевой	15 971 – 266, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=22 α=15 997 R=21022, L=452



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 971 – 266, (343 м) 12 971 – 266, (343 м)
	1-я от осевой	15 971 – 266, (343 м)
	2-я от осевой	14 971 – 266, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 971 – 266, (343 м) 30 971 – 266, (343 м)
Тротуары справа		

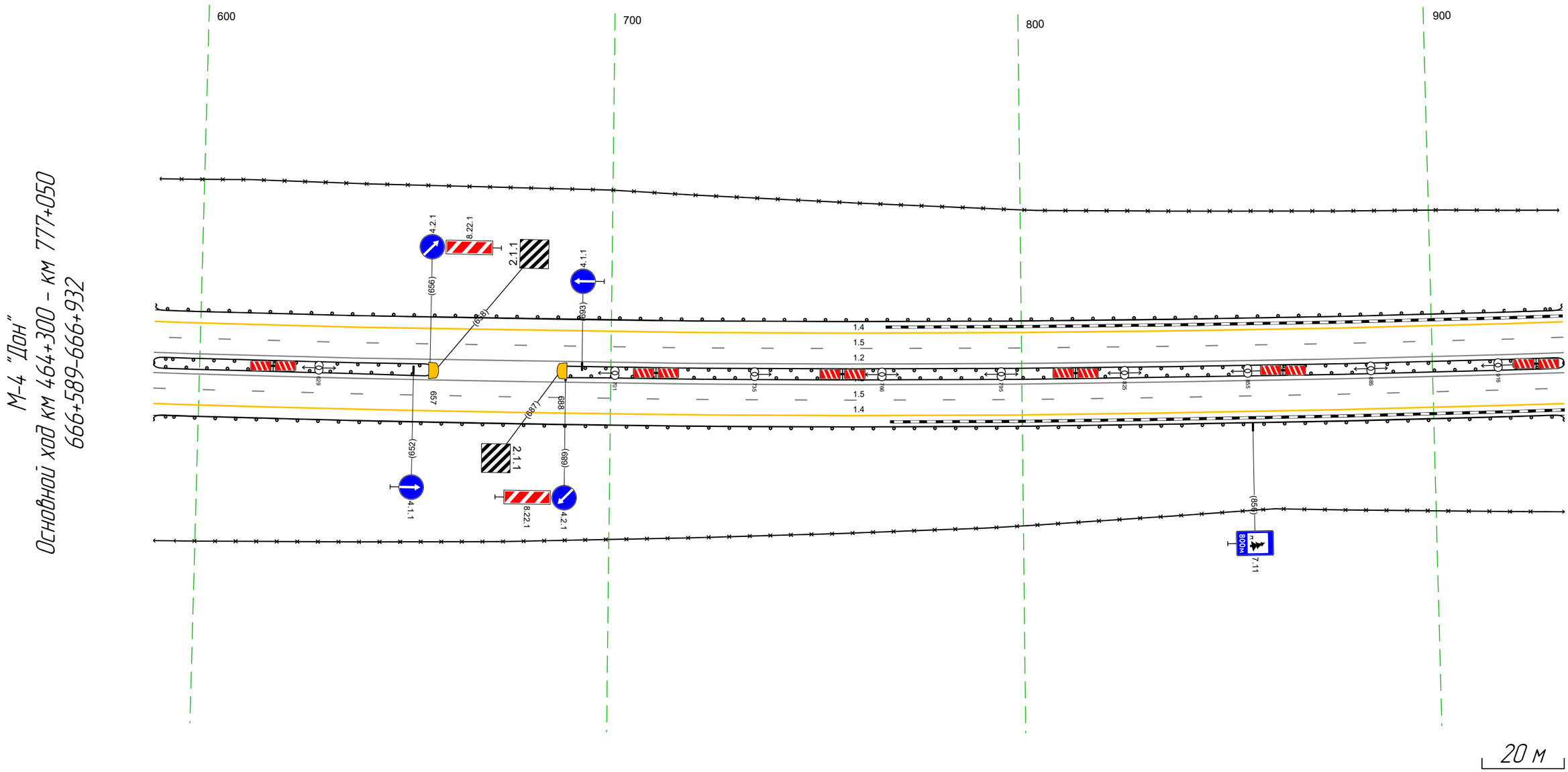
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 256 - 599, (343 м)
		30 256 - 599, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 256 - 599, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 256 - 599, (343 м)
	1-я от осевой	15 256 - 599, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21022, L=452 / 397 / L=120 / α=5 / 517 / R=14616, L=120



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
666+256-666+599

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 256 - 599, (343 м)
		1.2 256 - 599, (343 м)
	1-я от осевой	15 256 - 599, (343 м)
	2-я от осевой	14 256 - 599, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 256 - 599, (343 м)
		30 256 - 599, (343 м)
Тротуары справа		

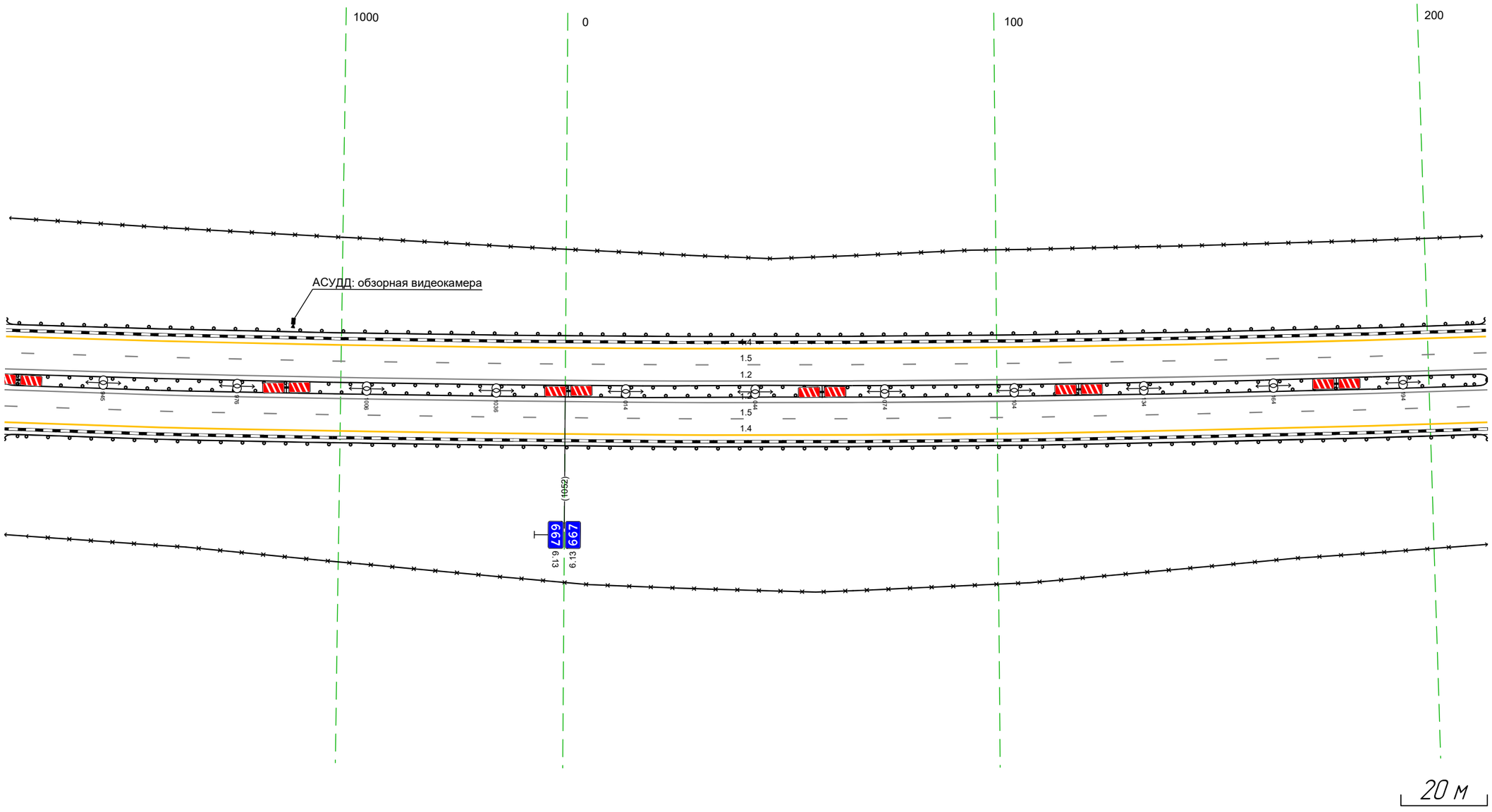
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 589 - 932, (343 м)
		30 589 - 932, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 589 - 657, (68 м) ДО (У5) 688 - 932, (244 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 589 - 932, (343 м)
	1-я от осевой	15 589 - 932, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14616, L=120 R=17140, L=1136



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 589 - 932, (343 м)
		12 589 - 932, (343 м)
	1-я от осевой	15 589 - 932, (343 м)
	2-я от осевой	14 589 - 932, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (N3) 589 - 932, (343 м)
		30 589 - 932, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 922 - 214, (343 м)
		30 922 - 214, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 922 - 214, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 922 - 214, (343 м)
	1-я от осевой	15 922 - 214, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17140, L=1136

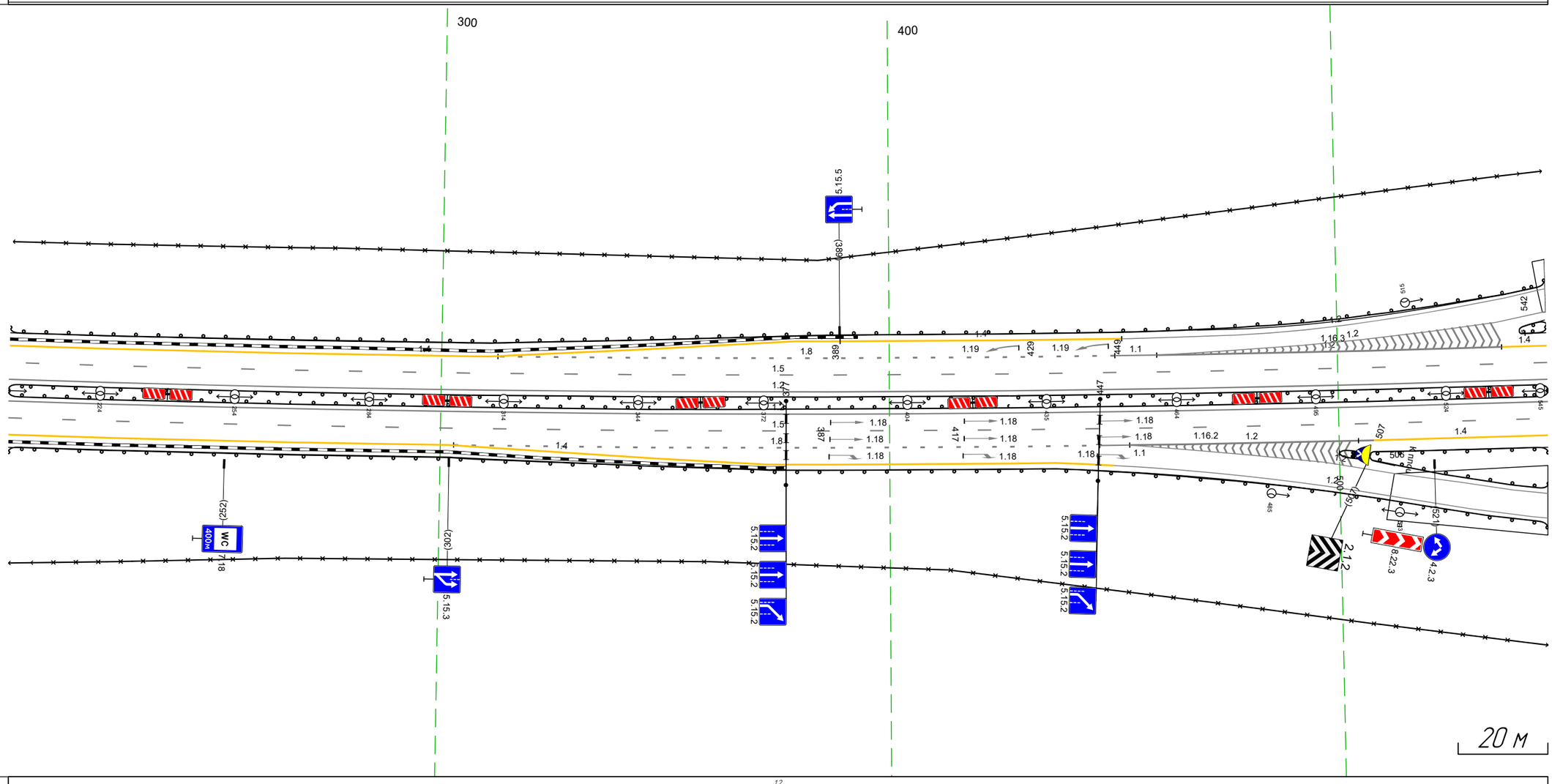
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
666+922-667+214



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 922 - 214, (343 м)
		1.2 922 - 214, (343 м)
	1-я от осевой	15 922 - 214, (343 м)
	2-я от осевой	14 922 - 214, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 922 - 214, (343 м)
		30 922 - 214, (343 м)
Тротуары справа		

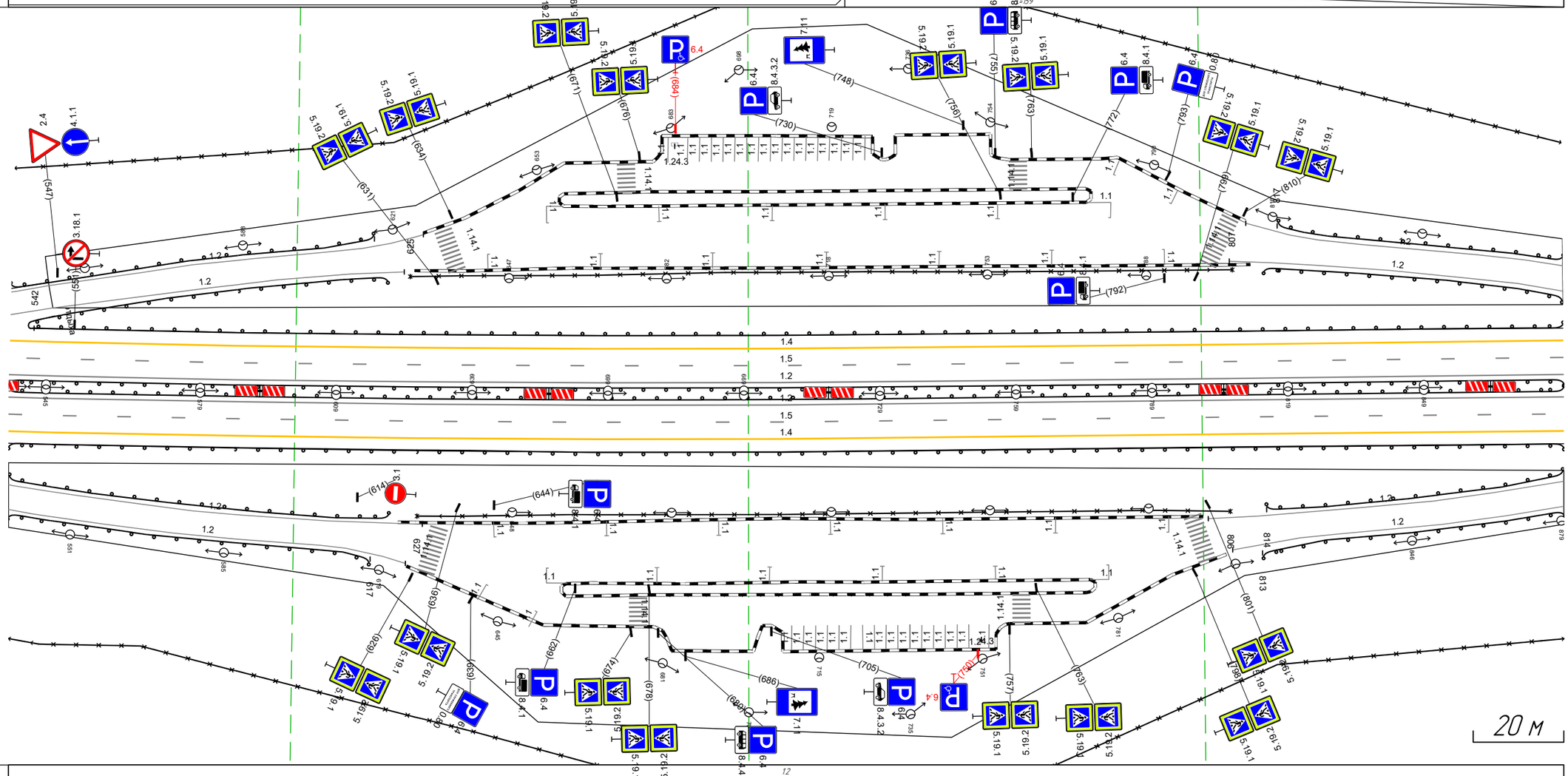
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 542 - 547, (5 м)
		30 204 - 547, (343 м)
		ДО (U3) 204 - 547, (343 м)
	На разделительной	ДО (U5) 204 - 547, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 311 - 389, (78 м) | 14 389 - 452, (63 м) | 12 452 - 547, (95 м)
	2-я от осевой	14 204 - 311, (107 м) | 18 313 - 450, (138 м) | 11 450 460 (9 м) | 12 460 - 547, (87 м) | 14 537 547 (10 м) | 12 460 - 537, (77 м)
	1-я от осевой	15 204 - 547, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17140, L=1136

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
667+204-667+547



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 204 - 547, (343 м)
		12 204 - 547, (343 м)
	1-я от осевой	15 204 - 547, (343 м)
	2-я от осевой	14 204 - 302, (98 м) | 18 303 - 447, (144 м) | 11 447 453 (7 м) | 12 529 - 547, (18 м) | 12 453 - 508, (54 м) | 14 508 - 547, (39 м) | 12 453 - 547, (93 м)
	3-я от осевой	14 302 - 437, (135 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДД (U3) 500 - 506, (6 м) | ДО (U3) 507 - 547, (40 м)
		30 204 - 547, (343 м)
		ДО (U3) 204 - 547, (343 м)
Тротуары справа		

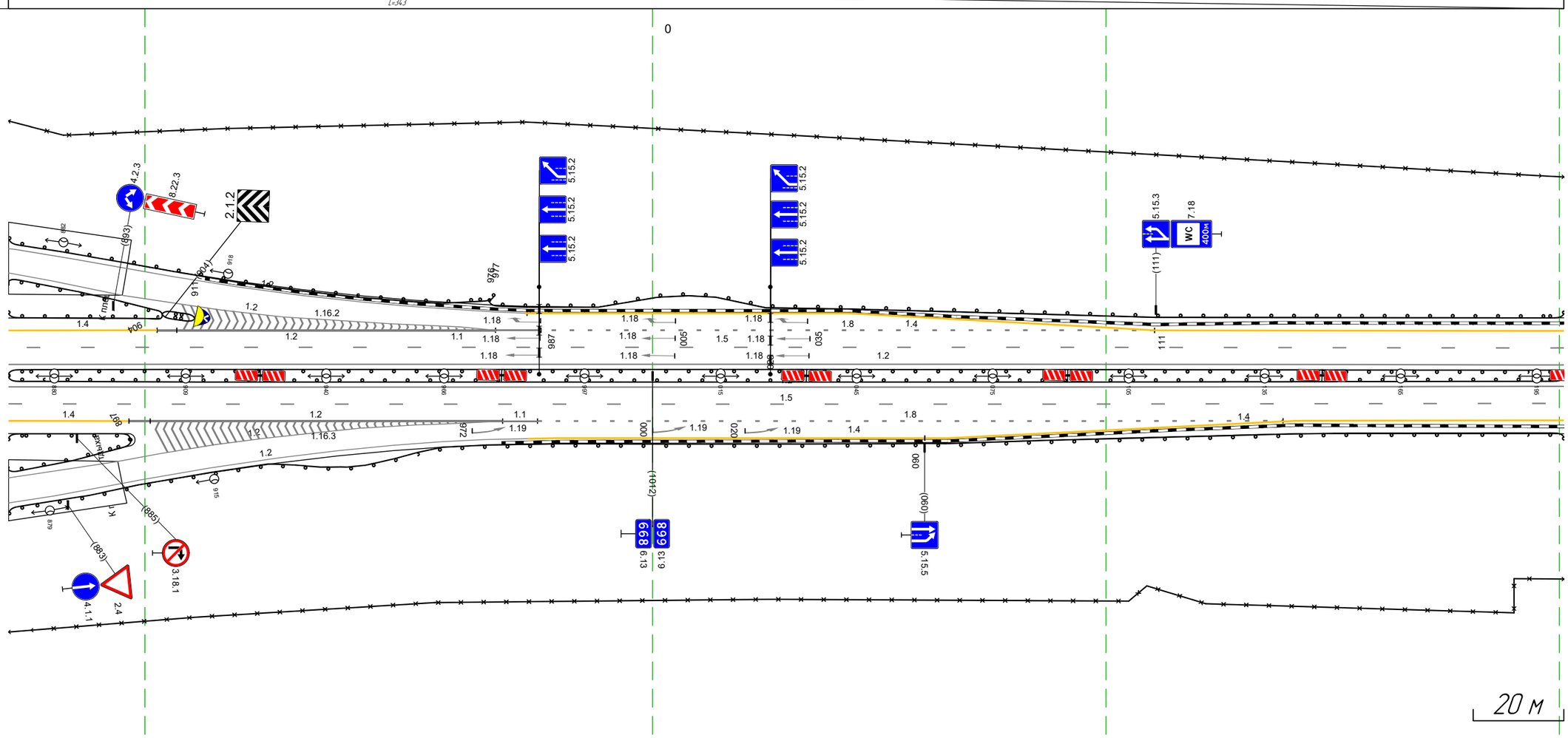
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 537 – 617, (80 м); ОПО-Д 625 – 807, (182 м); ДО (У3) 817 – 880, (63 м); 30 537 – 880, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 537 – 880, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 537 – 566, (29 м); 1.2 566 – 628, (62 м); 1.2 806 – 880, (74 м)
	2-я от осевой	1.4 537 – 880, (343 м); 1.2 537 – 624, (87 м); 1.14.1 632, 636 (3 м); 155.1 655, 659 (4 м); 155.1 775, 781 (5 м); 779, 783 (1 м); 155.1 791, 795 (2 м); 1.14.1 802, 807 (5 м); 1.2 810 – 880, (70 м)
	1-я от осевой	1.5 537 – 880, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17140, L=1136; 7.7; i=4



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 537 – 880, (343 м)
		1.2 537 – 880, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 537 – 880, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 537 – 625, (88 м); 1.2 537 – 628, (91 м); 1.14.1 629, 632 (3 м); 155.1 640, 644 (2 м); 155.1 652, 656 (2 м); 155.1 656, 660 (5 м); 155.1 775, 779 (4 м); 1.14.1 798, 801 (3 м); 1.2 806 – 880, (73 м); 1.2 801 – 880, (79 м); 1.4 537 – 880, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 537 – 617, (80 м); ОПО-Д 627 – 806, (179 м); ДО (У3) 814 – 880, (66 м); ДО (У3) 813 – 880, (67 м); 30 537 – 880, (343 м); ДО (У3) 537 – 880, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 870 - 201, (34,3 м) ДО (У3) 870 - 977, (107 м) ДО (У3) 870 - 904, (34 м) ДД (У3) 904 - 911, (7 м) ДО (У3) 976 - 201, (237 м)
	На разделительной	ДО (У5) 870 - 201, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 884 - 984, (100 м) 14 984 - 111, (139 м)
	2-я от осевой	12 870 - 977, (107 м) 1.2 870 - 884, (14 м) 1.4 870 - 903, (33 м) 1.2 903 - 977, (75 м) 1.1 977 987 (10 м) 1.8 987 - 111, (135 м) 1.4 111 - 201, (90 м)
	1-я от осевой	15 870 - 201, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=4 L=34,3

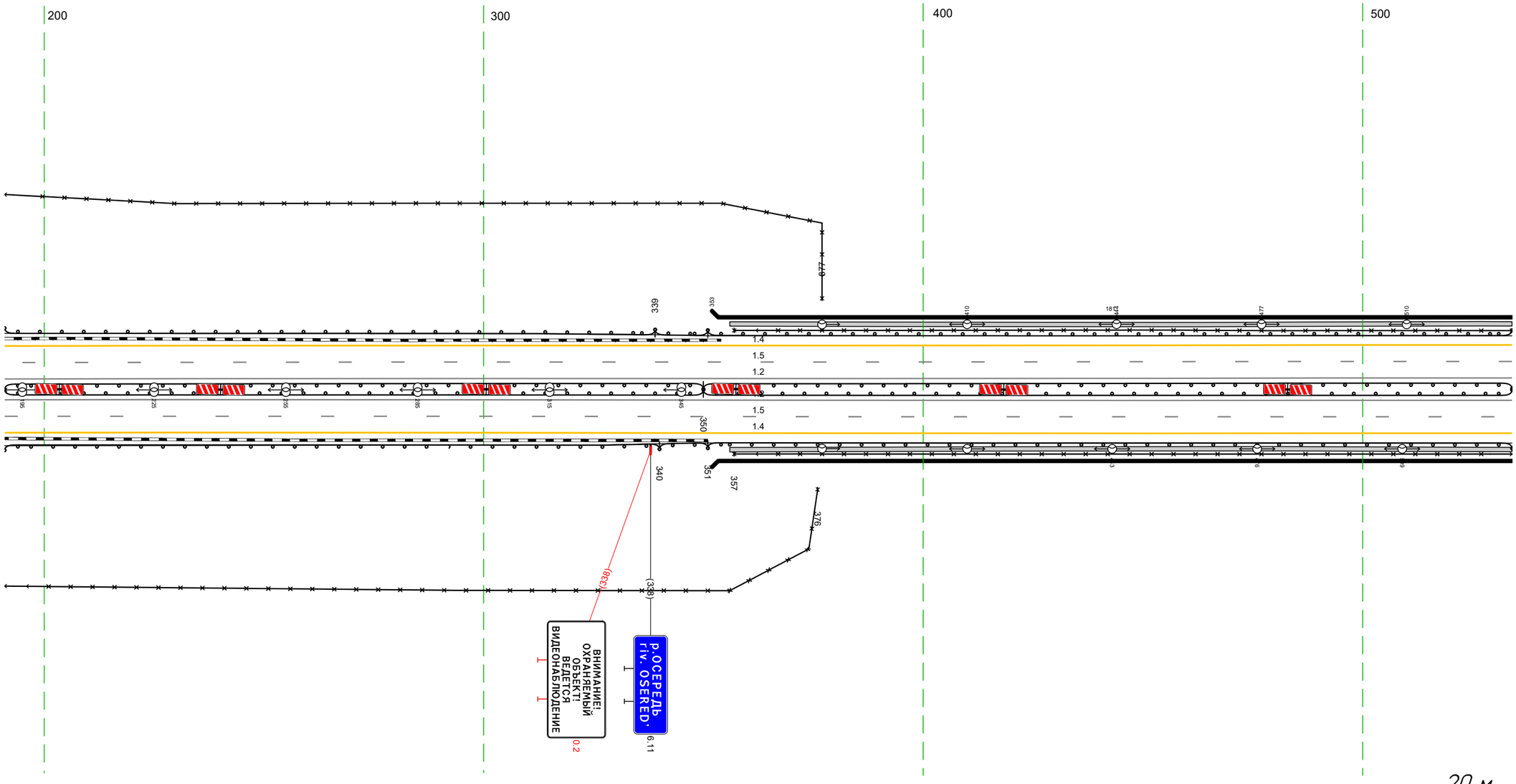
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
667+870-668+201



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 870 - 201, (34,3 м) 12 870 - 201, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 870 - 201, (34,3 м)
	2-я от осевой	12 870 - 979, (109 м) 1.2 870 880 (10 м) 1.4 870 - 896, (27 м) 1.2 896 - 979, (82 м) 1.1 979 987 (8 м) 1.8 987 - 139, (164 м) 1.4 14.2 - 201, (59 м)
	3-я от осевой	14 991 - 060, (81 м) 14 060 - 14.2, (82 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 870 - 897, (27 м) ДО (У3) 870 - 201, (34,3 м) ДО (У3) 870 - 897, (27 м) 30 870 - 201, (34,3 м)
Тротуары справа		

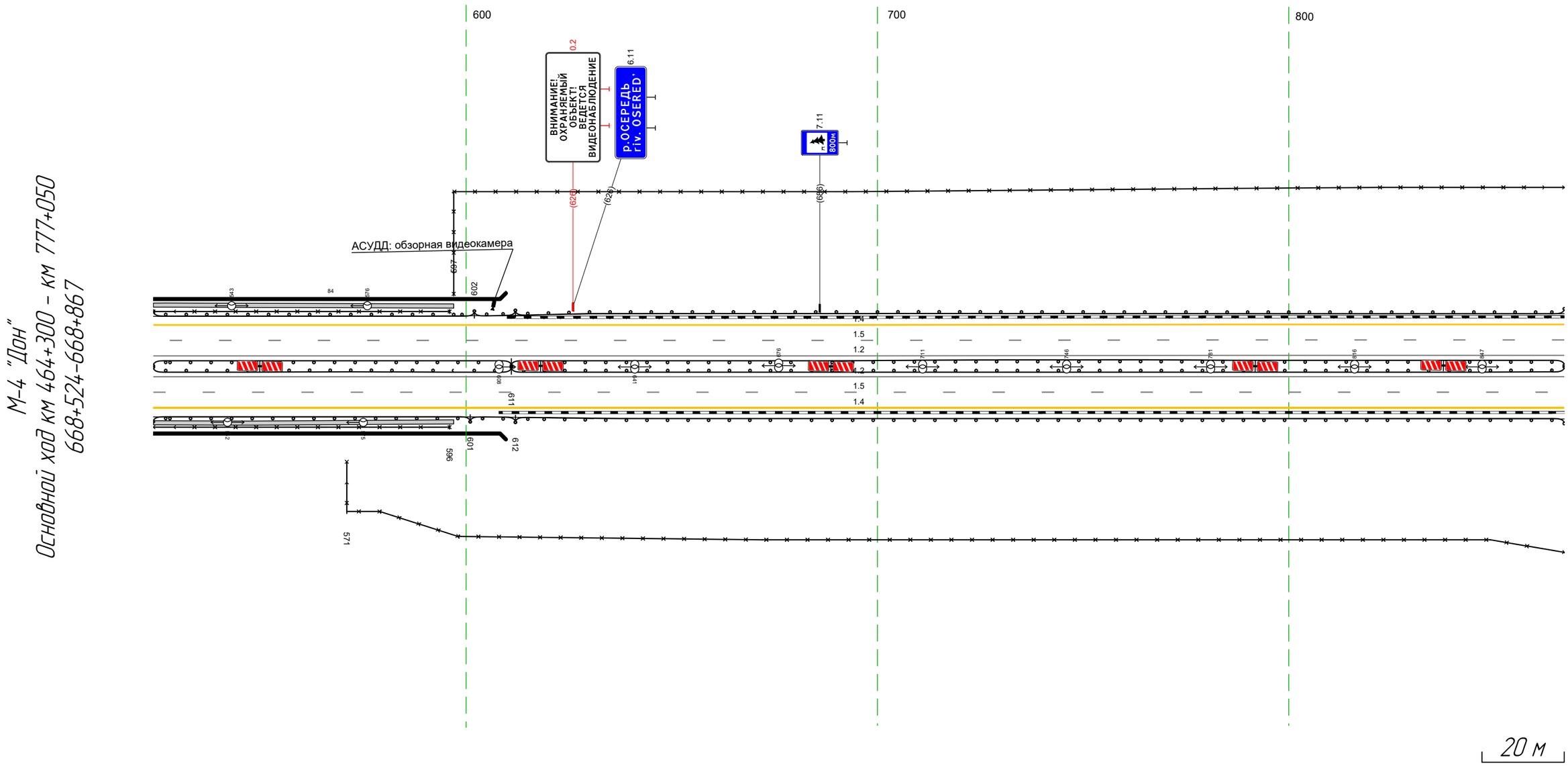
Тротуары слева		356 - 534, (178 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 357 - 534, (177 м)
		ДО (93) 191 - 339, (148 м) ДО (94) 339 - 351, (12 м) МО (96) 351 - 534, (183 м)
		30 191 - 377, (186 м)
	На разделительной	ДО (95) 191 - 350, (159 м) МО (96) 350 - 534, (184 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 191 - 534, (343 м)
	1-я от осевой	15 191 - 534, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=4

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
668+191-668+534



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 191 - 534, (343 м)
		1.2 191 - 534, (343 м)
	1-я от осевой	15 191 - 534, (343 м)
	2-я от осевой	14 191 - 534, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (96) 350 - 534, (184 м)
	На обочине	УПО-Д 357 - 534, (177 м)
		ДО (93) 191 - 340, (149 м) ДО (94) 340 - 351, (11 м) МО (96) 351 - 534, (183 м)
		30 191 - 376, (185 м)
Тротуары справа		356 - 534, (178 м), о/б, ш. 1.0 м

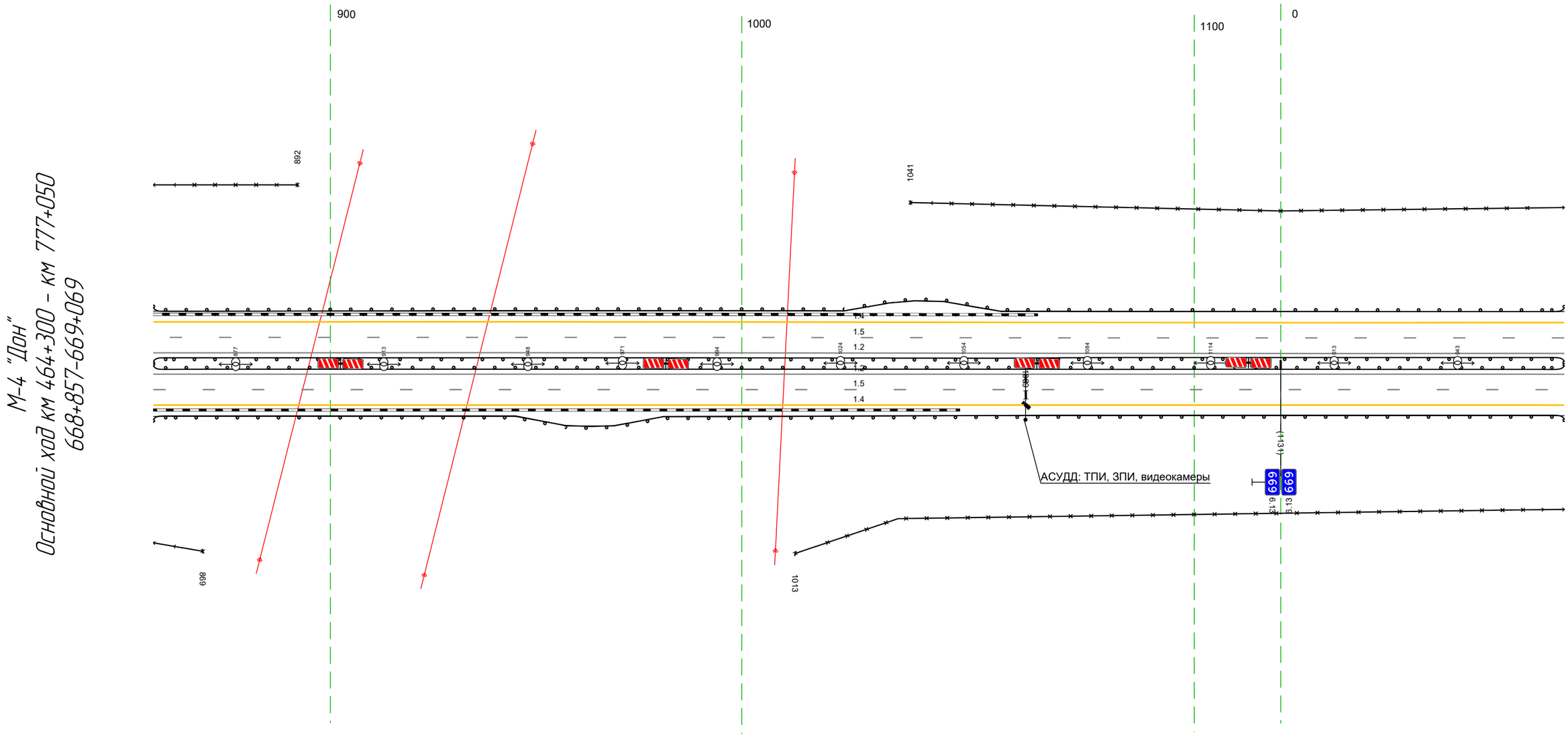
Тротуары слева		524 - 597, (73 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УП0-Д 524 - 596, (72 м) 30 597 - 867, (270 м)
		МО (95) 524 - 602, (78 м) ДО (94) 602 - 612, (10 м) ДО (93) 612 - 867, (255 м)
	На разделительной	МО (95) 524 - 611, (87 м) ДО (95) 611 - 867, (256 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 524 - 867, (343 м)
	1-я от осевой	15 524 - 867, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 0=4



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
668+524-668+867

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 524 - 867, (343 м)
		1.2 524 - 867, (343 м)
	1-я от осевой	15 524 - 867, (343 м)
	2-я от осевой	14 524 - 867, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (95) 524 - 611, (87 м) ДО (95) 611 - 867, (256 м)
	На обочине	30 571 - 867, (296 м)
		МО (95) 524 - 601, (77 м)
		УП0-Д 524 - 596, (72 м) ДО (94) 601 - 612, (11 м) ДО (93) 612 - 867, (255 м)
Тротуары справа		524 - 597, (73 м), о/б, ш. 1.0 м

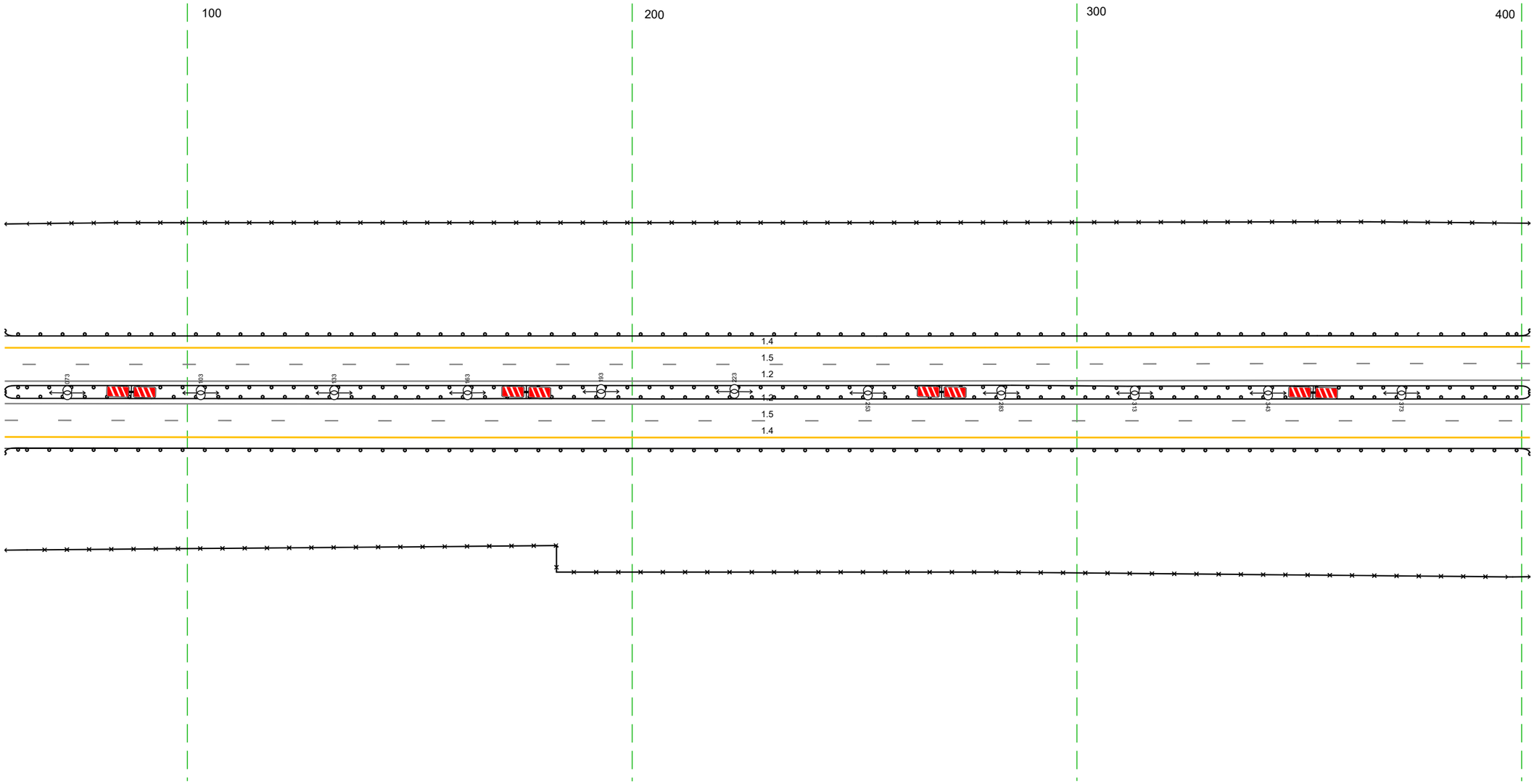
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 857 - 892, (35 м) 30 104.1 - 069, (159 м) ДО (Б3) 857 - 069, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 857 - 069, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 857 - 069, (343 м)
	1-я от осевой	15 857 - 069, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 0=4



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 857 - 069, (343 м) 12 857 - 069, (343 м)
	1-я от осевой	15 857 - 069, (343 м)
	2-я от осевой	14 857 - 069, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 857 - 069, (343 м)
	На обочине	30 857 - 869, (12 м) 30 1013 - 069, (187 м) ДО (Б3) 857 - 069, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 059 - 402, (343 м)
		30 059 - 402, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 059 - 402, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 059 - 402, (343 м)
	1-я от осевой	15 059 - 402, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 i=4

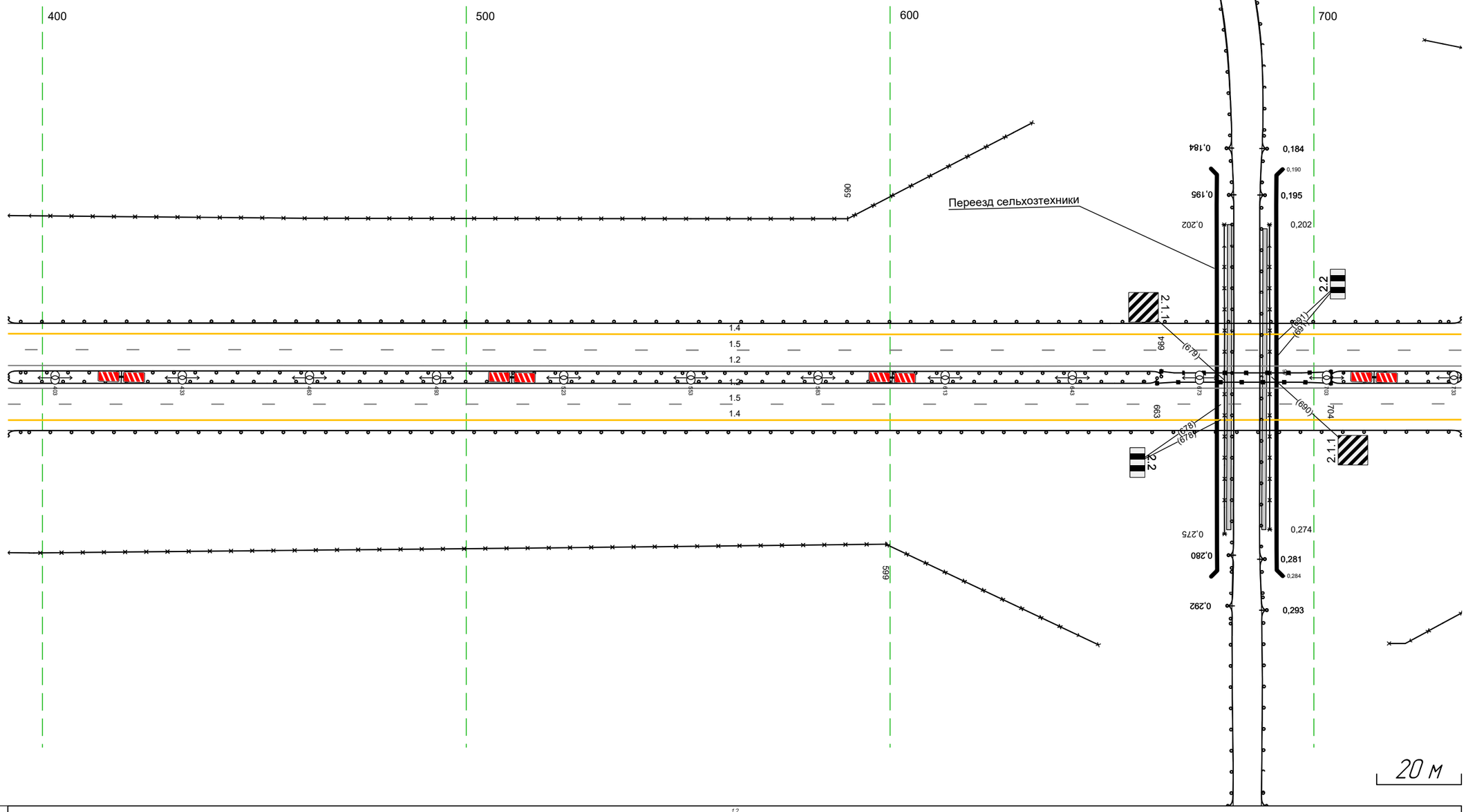
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
669+059-669+402



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 059 - 402, (343 м)
		12 059 - 402, (343 м)
	1-я от осевой	15 059 - 402, (343 м)
	2-я от осевой	14 059 - 402, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 059 - 402, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 059 - 402, (343 м)
		30 059 - 402, (343 м)
Тротуары справа		

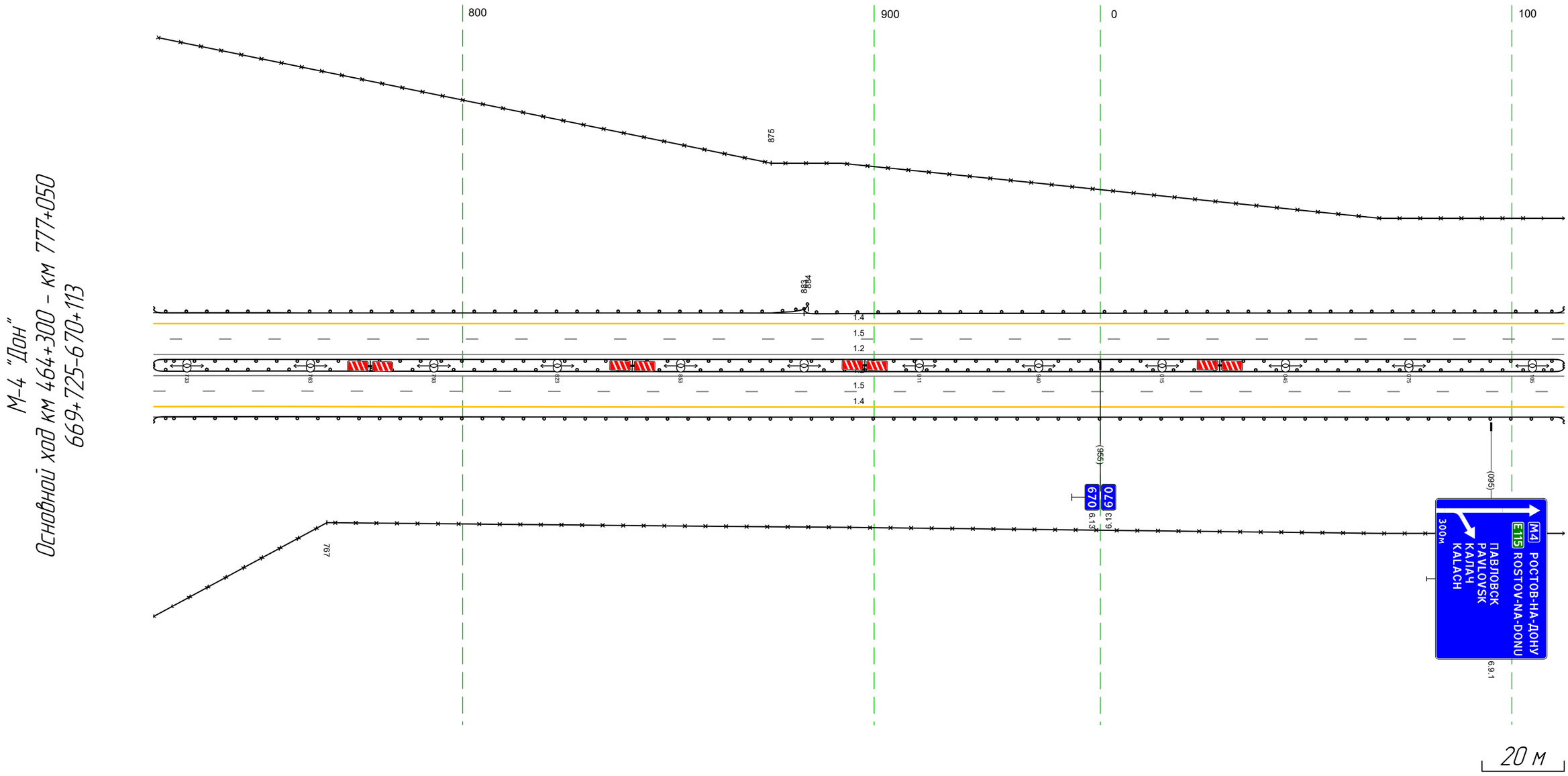
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 392 - 735, (343 м) 30 392 - 590, (198 м)
	На разделительной	ДО (У5) 392 - 664, (272 м) ДО (У5) 704 - 735, (31 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 392 - 735, (343 м)
	1-я от осевой	15 392 - 735, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 i=4

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
669+392-669+735



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 392 - 735, (343 м) 1.2 392 - 735, (343 м)
	1-я от осевой	15 392 - 735, (343 м)
	2-я от осевой	14 392 - 735, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 392 - 663, (271 м) ДО (У6) 664 - 704, (40 м) ДО (У6) 663 - 704, (41 м) ДО (У5) 704 - 735, (31 м)
	На обочине	ДО (Н3) 392 - 735, (343 м) 30 392 - 599, (207 м)
Тротуары справа		

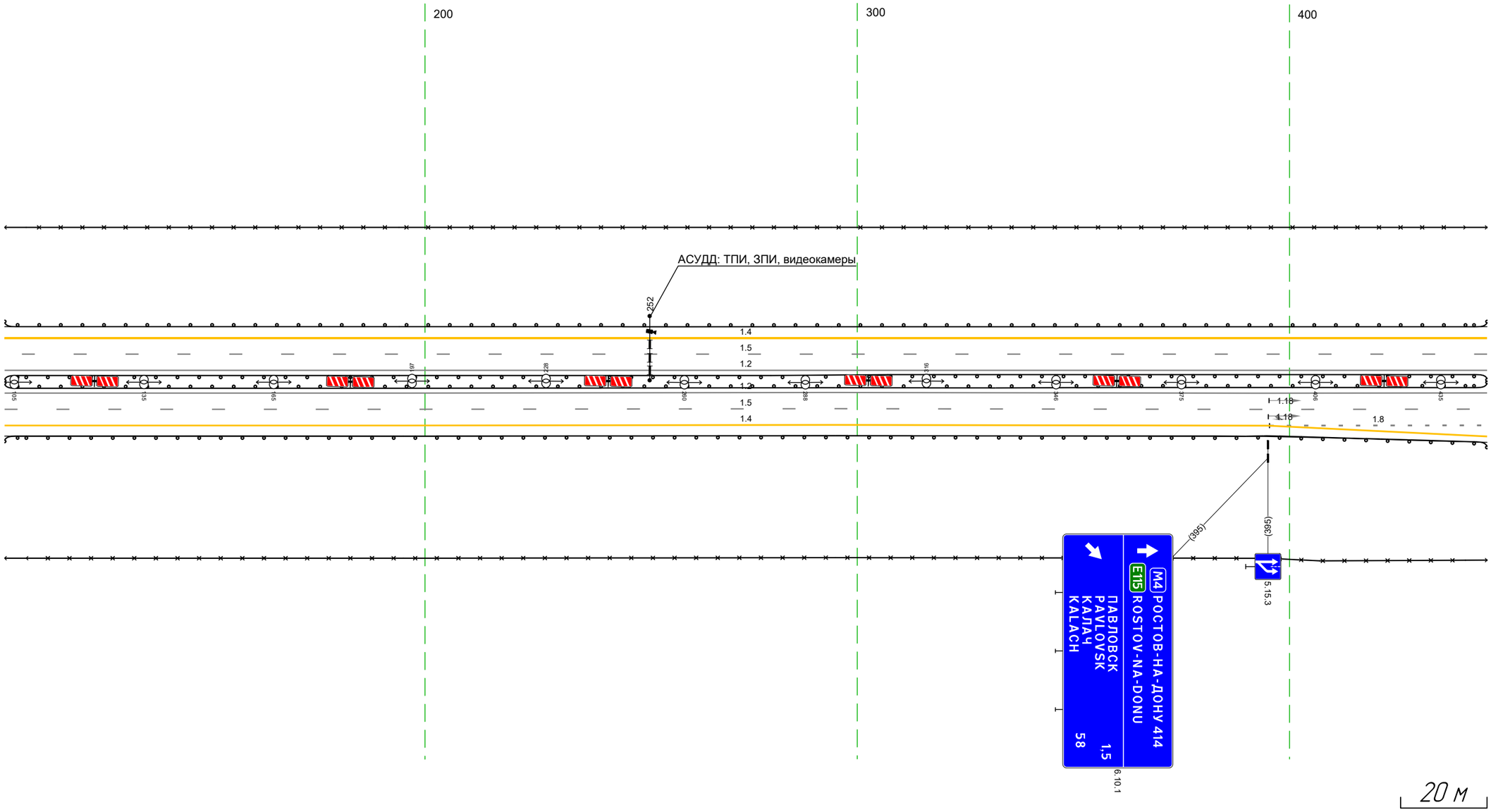
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 725 - 884, (159 м) ДО (43) 883 - 113, (185 м)
	На разделительной	ДО (55) 725 - 113, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 725 - 113, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 725 - 113, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 0=4



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 725 - 113, (34,3 м) 12 725 - 113, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 725 - 113, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 725 - 113, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (55) 725 - 113, (34,3 м)
	На обочине	30 767 - 113, (301 м) ДО (43) 725 - 113, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1У3) 103 – 446, (343 м)
	На разделительной	ДО (1У5) 103 – 446, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 103 – 446, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 103 – 446, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=4

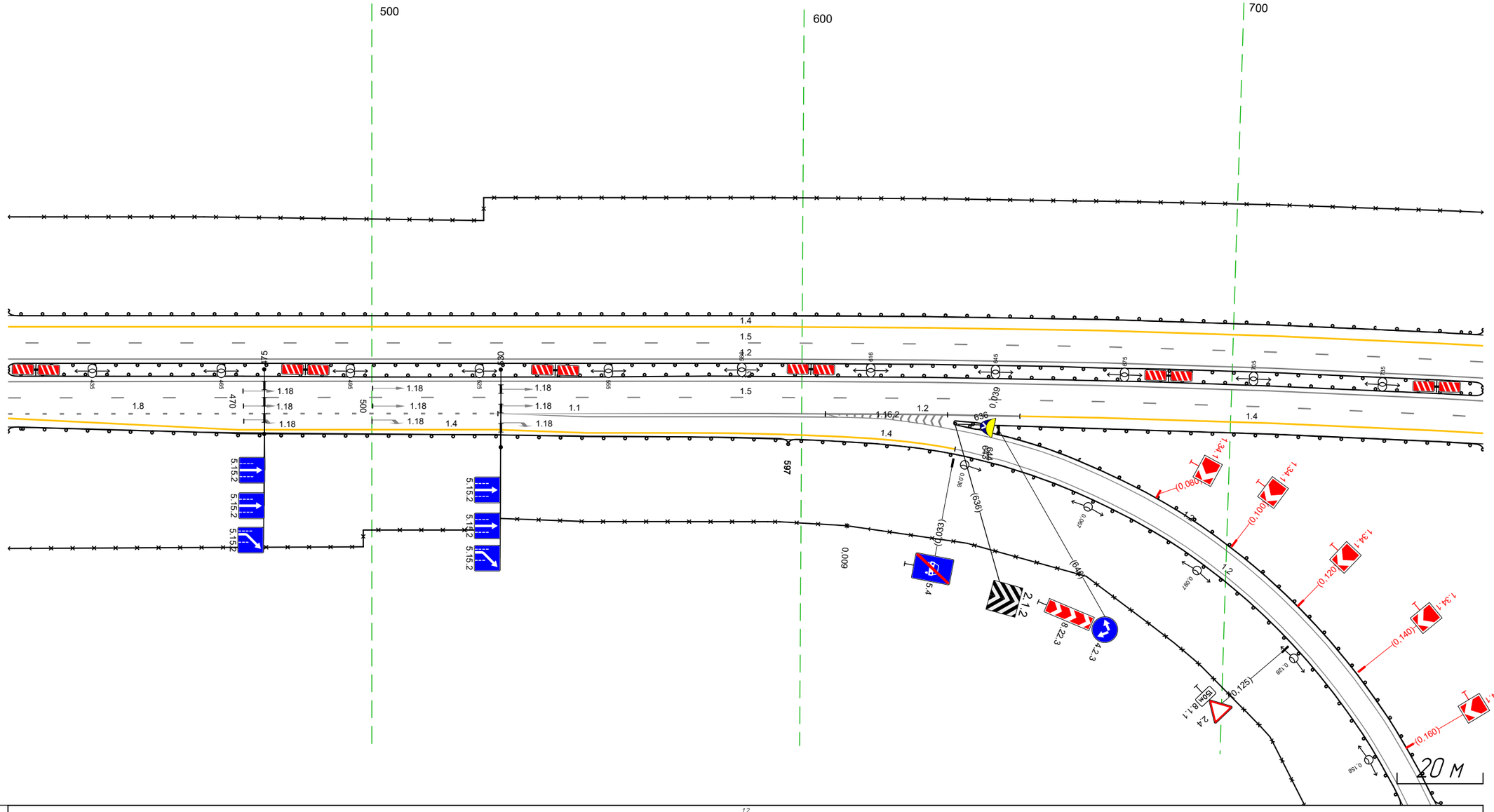
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
670+103-670+446



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 103 – 446, (343 м)
		1.2 103 – 446, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 103 – 446, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 103 – 395, (292 м) ; 1.8 395 – 446, (50 м)
	3-я от осевой	1.4 395 – 446, (51 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1У5) 103 – 446, (343 м)
	На обочине	ДО (1У3) 103 – 446, (343 м)
		3О 103 – 446, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 415 - 758, (343 м)
	На разделительной	ДО (U5) 415 - 758, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 415 - 758, (343 м)
	1-я от осевой	15 415 - 758, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=184 i=4 599 R=49509, L=230

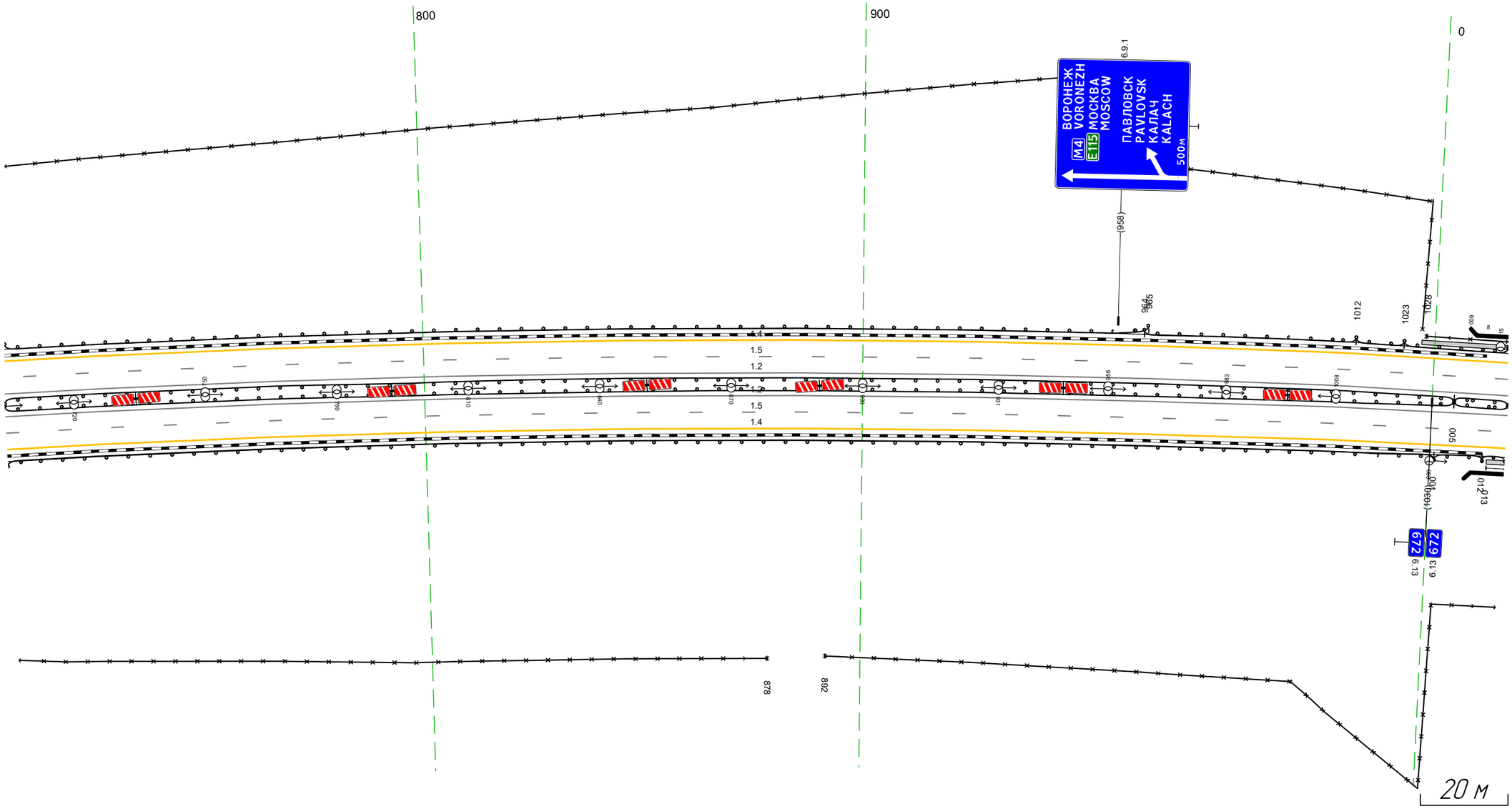
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
670+415-670+758



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 415 - 758, (343 м)
		12 415 - 758, (343 м)
	1-я от осевой	15 415 - 758, (343 м)
	2-я от осевой	18 415 - 529, (114 м) 11 529 - 606, (77 м) 12 606 - 651, (45 м) 14 651 - 758, (108 м)
	3-я от осевой	14 415 - 529, (114 м) 11 529 - 562, (33 м) 11 562 - 604, (42 м)
	4-я от осевой	14 529 - 574, (45 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (U5) 415 - 758, (343 м)
	На обочине	30 415 - 528, (113 м) ДО (U3) 415 - 597, (182 м) ДО (U5) 636 - 643, (7 м) ДО (U3) 644 - 758, (114 м)
Тротуары справа		

Потоуди слоёв		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слоёв	На обочине	30/50 ст1 - 525,4 м; 30/50 ст1 - 277,55 м; 30/50 ст1 - 672,74 м; 30/50 ст1 - 523,13 м; 30/50 ст1 - 131,5 м; 40/60 ст1 - 98,16 м; 40/60 ст1 - 137,11 м; 40/60 ст1 - 139,15 м; 40/60 ст1 - 155,13 м
	На разделительной	30/50 ст1 - 457,18 м; 30/50 ст1 - 672,74 м
Дорожная разметка слоёв	4-я ин осева	
	3-я ин осева	1.34.1 ст1 - 324,77 м; 1.34.1 ст1 - 227,41 м; 1.34.1 ст1 - 356,04 м; 1.34.1 ст1 - 659,59 м; 1.34.1 ст1 - 227,41 м; 1.34.1 ст1 - 267,64 м; 1.34.1 ст1 - 227,41 м; 1.34.1 ст1 - 261,13 м; 1.34.1 ст1 - 227,41 м; 1.34.1 ст1 - 267,57 м
	2-я ин осева	1.34.1 ст1 - 324,77 м; 1.34.1 ст1 - 356,04 м; 1.34.1 ст1 - 227,41 м; 1.34.1 ст1 - 267,64 м; 1.34.1 ст1 - 261,13 м; 1.34.1 ст1 - 267,57 м
	1-я ин осева	1.34.1 ст1 - 725,1799 м
Линзель 1 тонн		
Продольный профиль		0+470,91 (+2,50); 0+824,95 (+2,50); 0+1072,11 (+2,00); (+2,50); 0+1,00; 0+1367,11 (+2,50); 0+1,00; 0+1,00; 0+1,00;

Тротуары слева		1027 - 017, (20 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 704 - 965, (261 м); ДО (У3) 964 - 1012, (48 м); ДО (У4) 1012 - 1023, (11 м); МО (У5) 1023 - 017, (24 м); 30 704 - 1028, (324 м); УП0-Д 1028 - 017, (19 м)
	На разделительной	ДО (У5) 704 - 005, (331 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 704 - 017, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 704 - 017, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=844,3, L=271; 878; R=5978, L=157; 1015

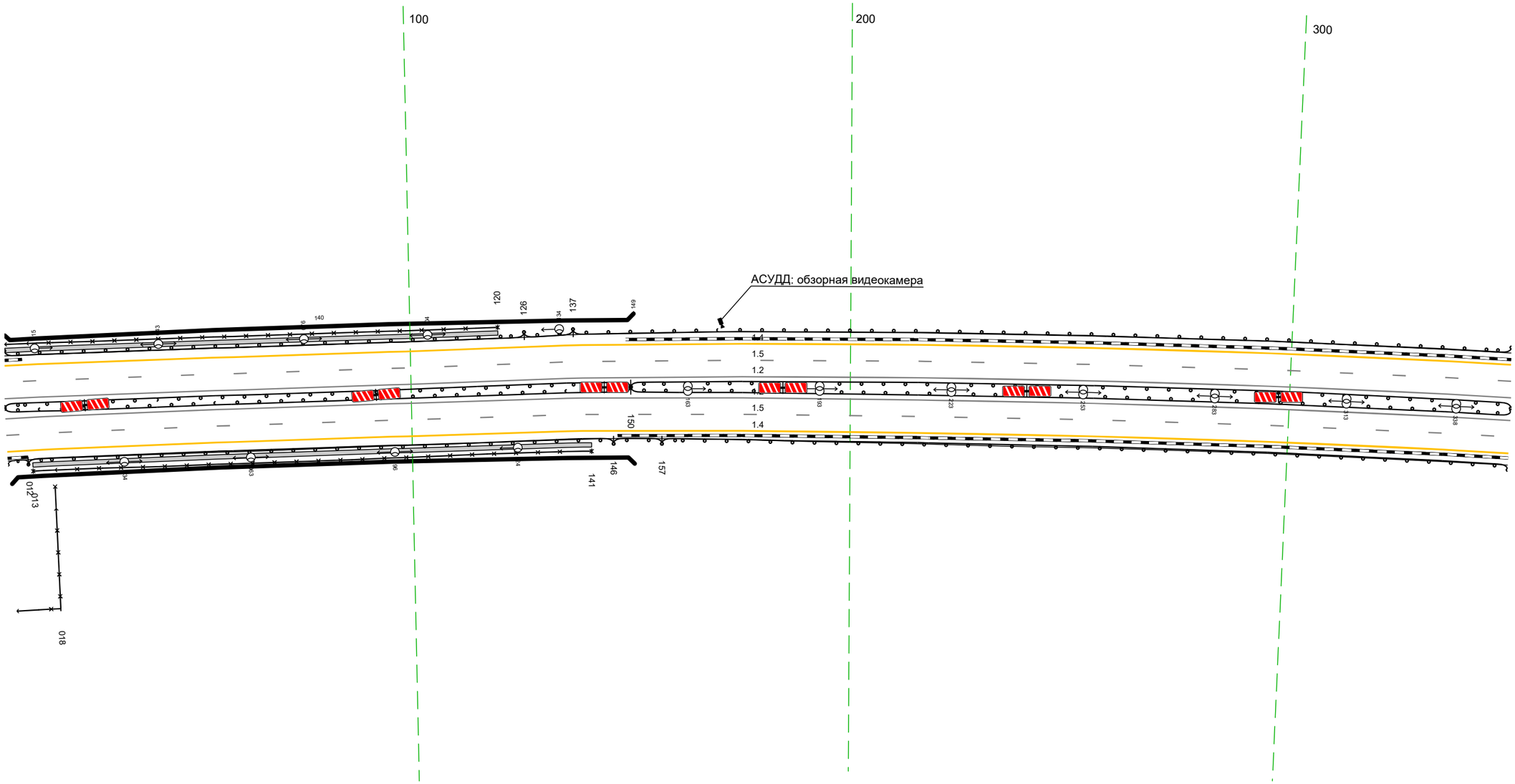


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
671+704-672+017

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 704 - 017, (34,3 м); 1.2 704 - 017, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 704 - 017, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 704 - 017, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 704 - 005, (331 м); МО (У5) 005 - 017, (12 м); МО (У5) 005 - 017, (12 м)
	На обочине	ДО (У3) 704 - 001, (327 м); УП0-Д 013 - 017, (4 м); ДО (У4) 001 - 012, (11 м); МО (У5) 012 - 017, (5 м); 30 704 - 878, (174 м); 30 892 - 017, (155 м)
Тротуары справа		013 - 017, (4 м), а/б, ш. 1

Тротуары слева		007 - 120, (113 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (15) 007 - 126, (119 м) УПО-Д 007 - 120, (113 м) ДО (14) 126 - 137, (11 м) ДО (13) 137 - 350, (213 м)
	На разделительной	ДО (15) 150 - 350, (200 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 007 - 350, (343 м)
	1-я от осевой	15 007 - 350, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		59785 105 R=22792, L=407

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
672+007-672+350

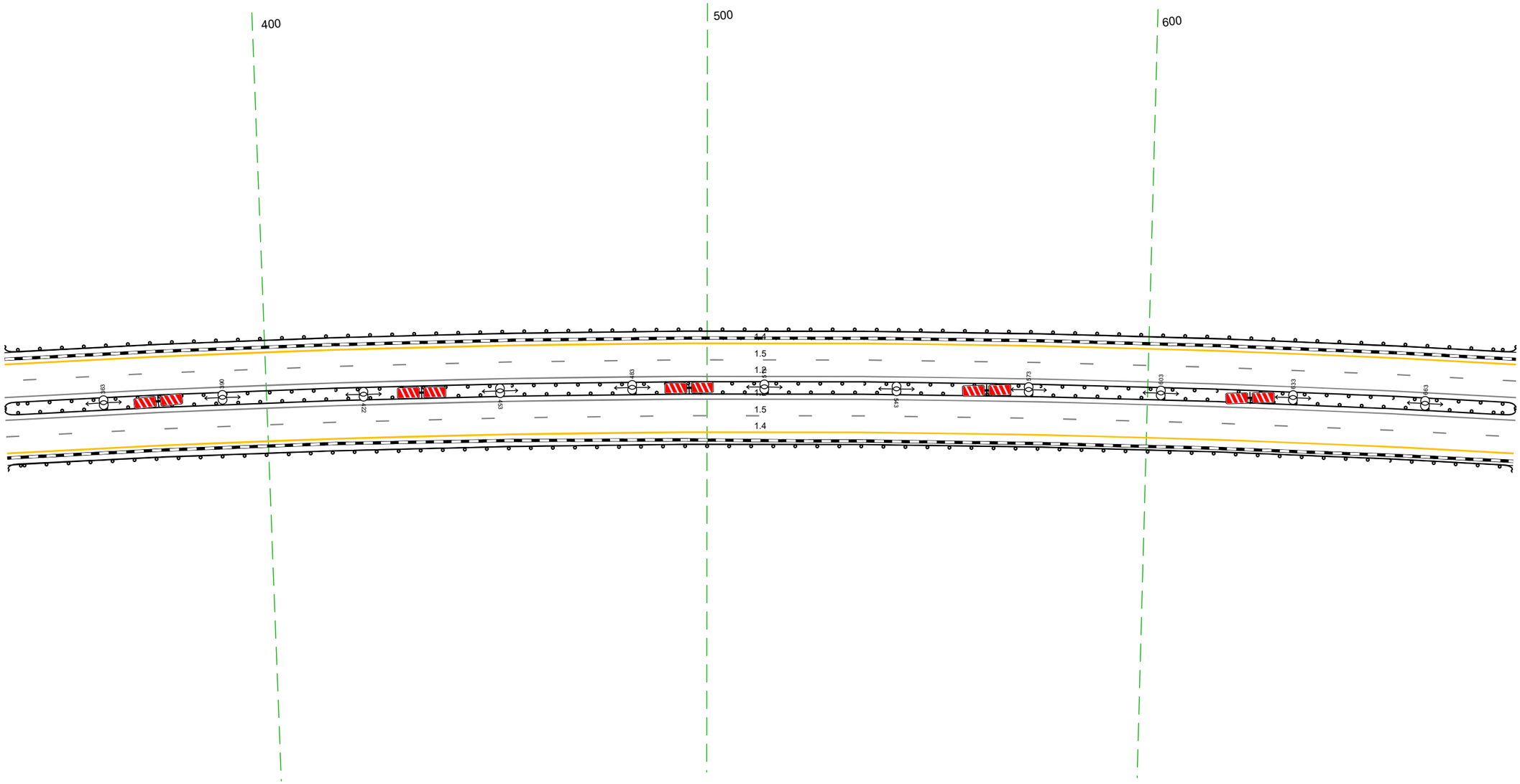


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 007 - 350, (343 м)
		12 007 - 350, (343 м)
	1-я от осевой	15 007 - 350, (343 м)
	2-я от осевой	14 007 - 350, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (15) 007 - 150, (143 м) МО (15) 007 - 150, (143 м) ДО (15) 150 - 350, (200 м)
	На обочине	ДО (14) 007 - 012, (5 м) УПО-Д 013 - 141, (128 м) МО (15) 012 - 146, (134 м) ДО (14) 146 - 157, (11 м) ДО (13) 157 - 350, (193 м) ЗО 007 - 018, (11 м)
Тротуары справа		013 - 141, (128 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 340 - 684, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 340 - 684, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 340 - 684, (343 м)
	1-я от осевой	15 340 - 684, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22792, L=407 / 422 / R=17524, L=368

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
672+340-672+684

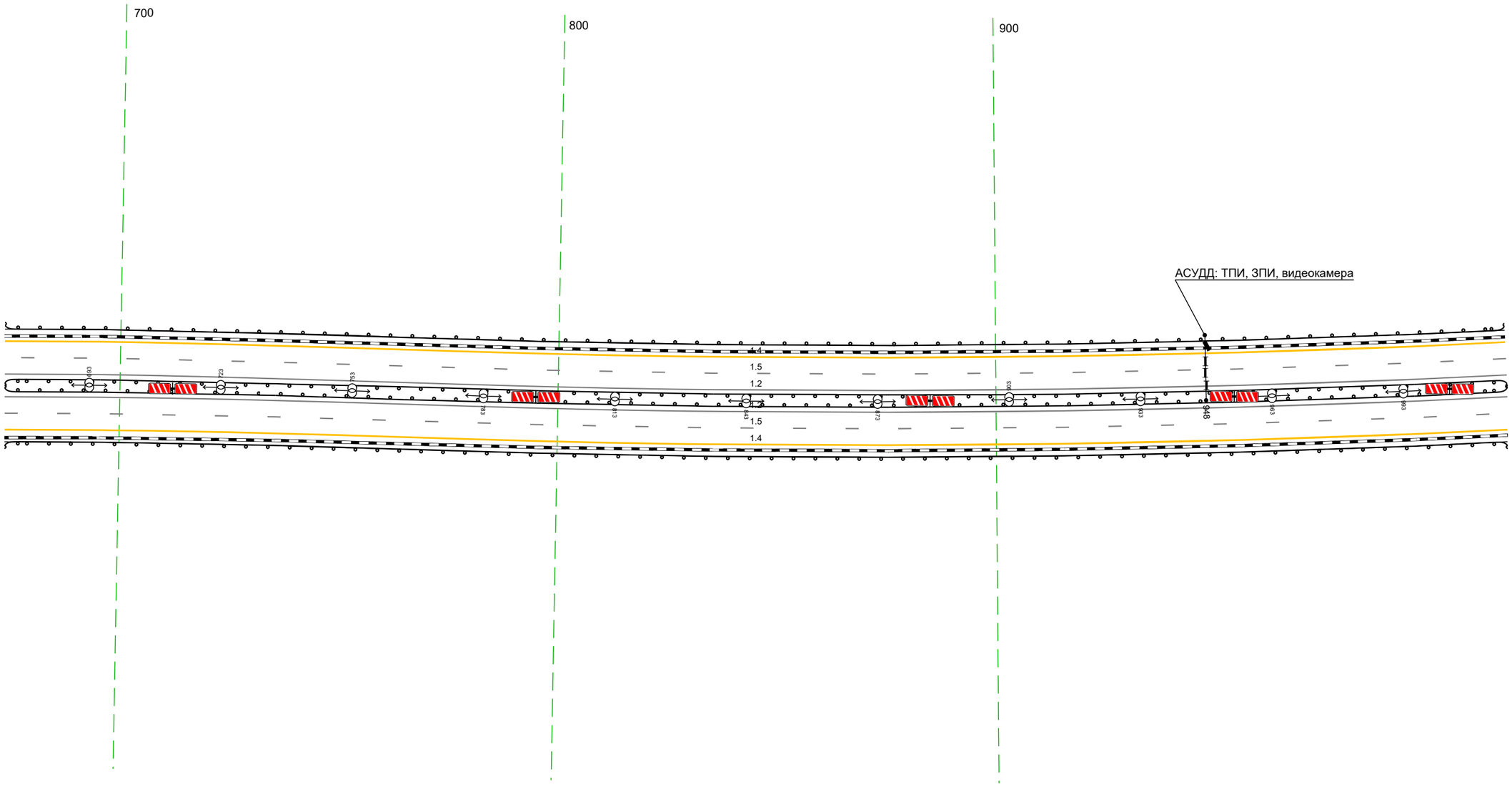


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 340 - 684, (343 м)
		12 340 - 684, (343 м)
	1-я от осевой	15 340 - 684, (343 м)
	2-я от осевой	14 340 - 684, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 340 - 684, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 340 - 684, (343 м)
Тротуары справа		

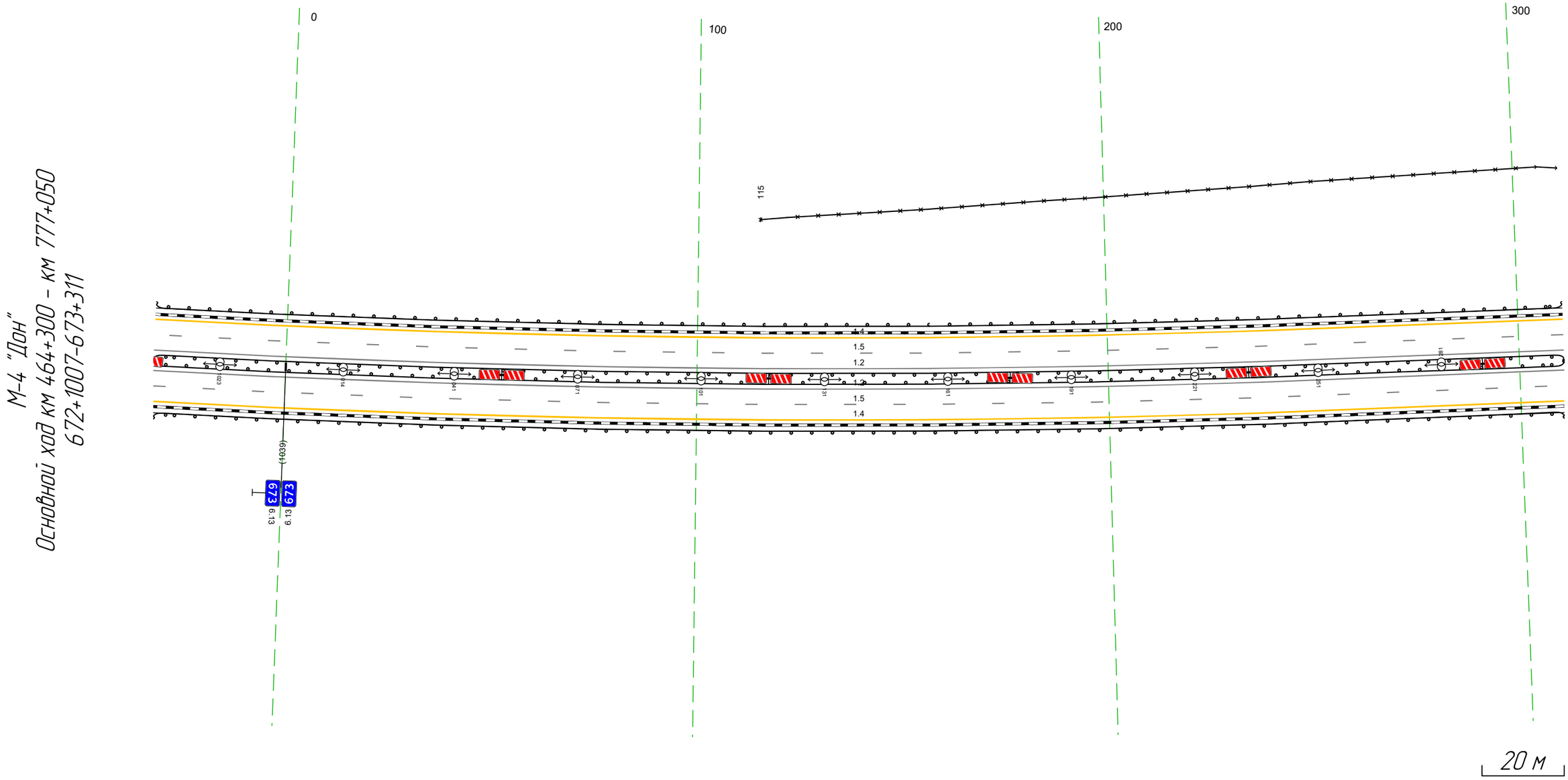
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 674 - 1017, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ч5) 674 - 1017, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 674 - 1017, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 674 - 1017, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17524, L=368 / R=29235, L=151 / R=16365, L=164

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
672+674-672+1017



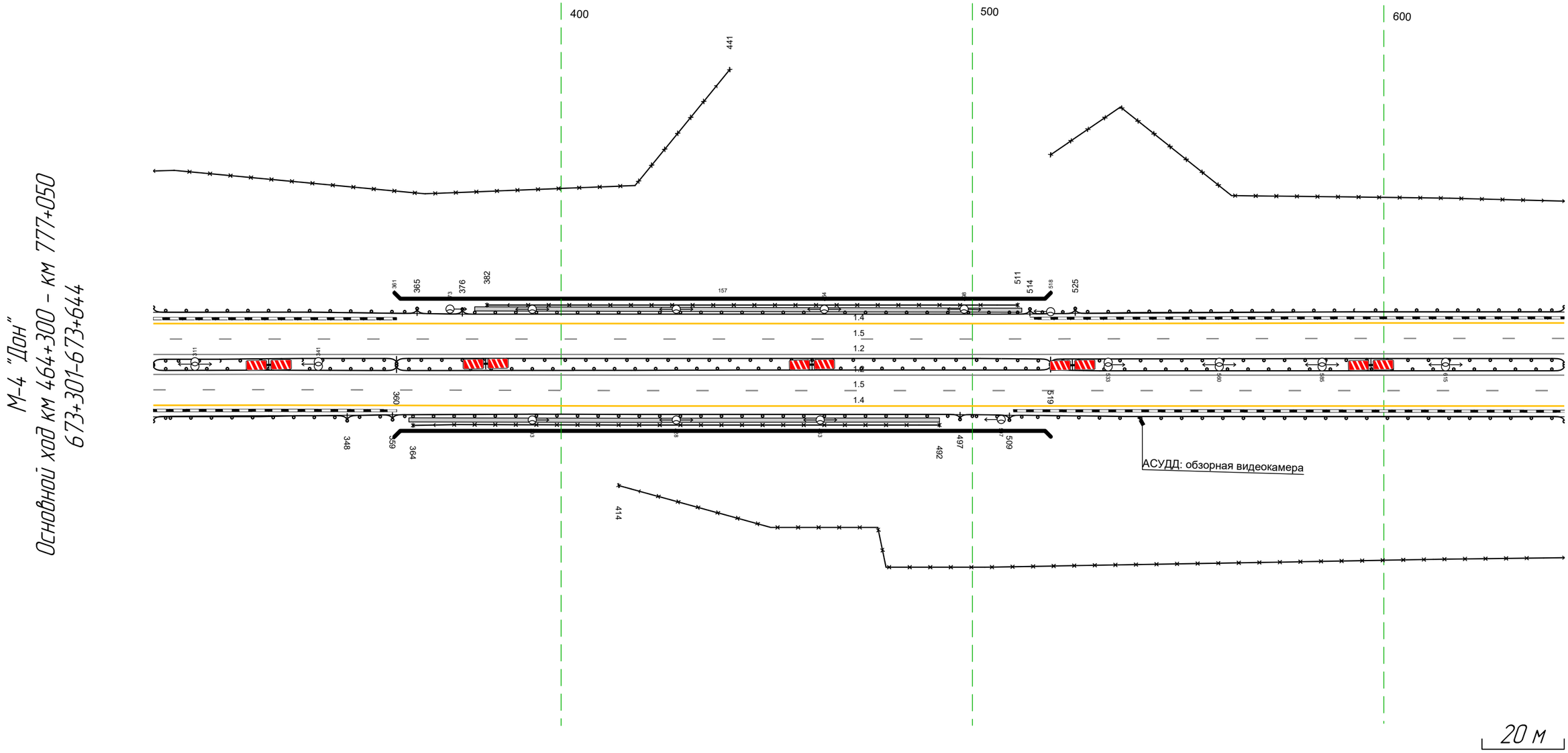
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 674 - 1017, (343 м)
		1.2 674 - 1017, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 674 - 1017, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 674 - 1017, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч5) 674 - 1017, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 674 - 1017, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 115 - 311 (196 м) ДО (Н3) 1007 - 311 (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 1007 - 311 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1007 - 311 (343 м)
	1-я от осевой	15 1007 - 311 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16365, L=164 / ОК6 / R=11942, L=137 / ОП3 / α=10 / L=107



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1007 - 311 (343 м)
		12 1007 - 311 (343 м)
	1-я от осевой	15 1007 - 311 (343 м)
	2-я от осевой	14 1007 - 311 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 1007 - 311 (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 1007 - 311 (343 м)
Тротуары справа		

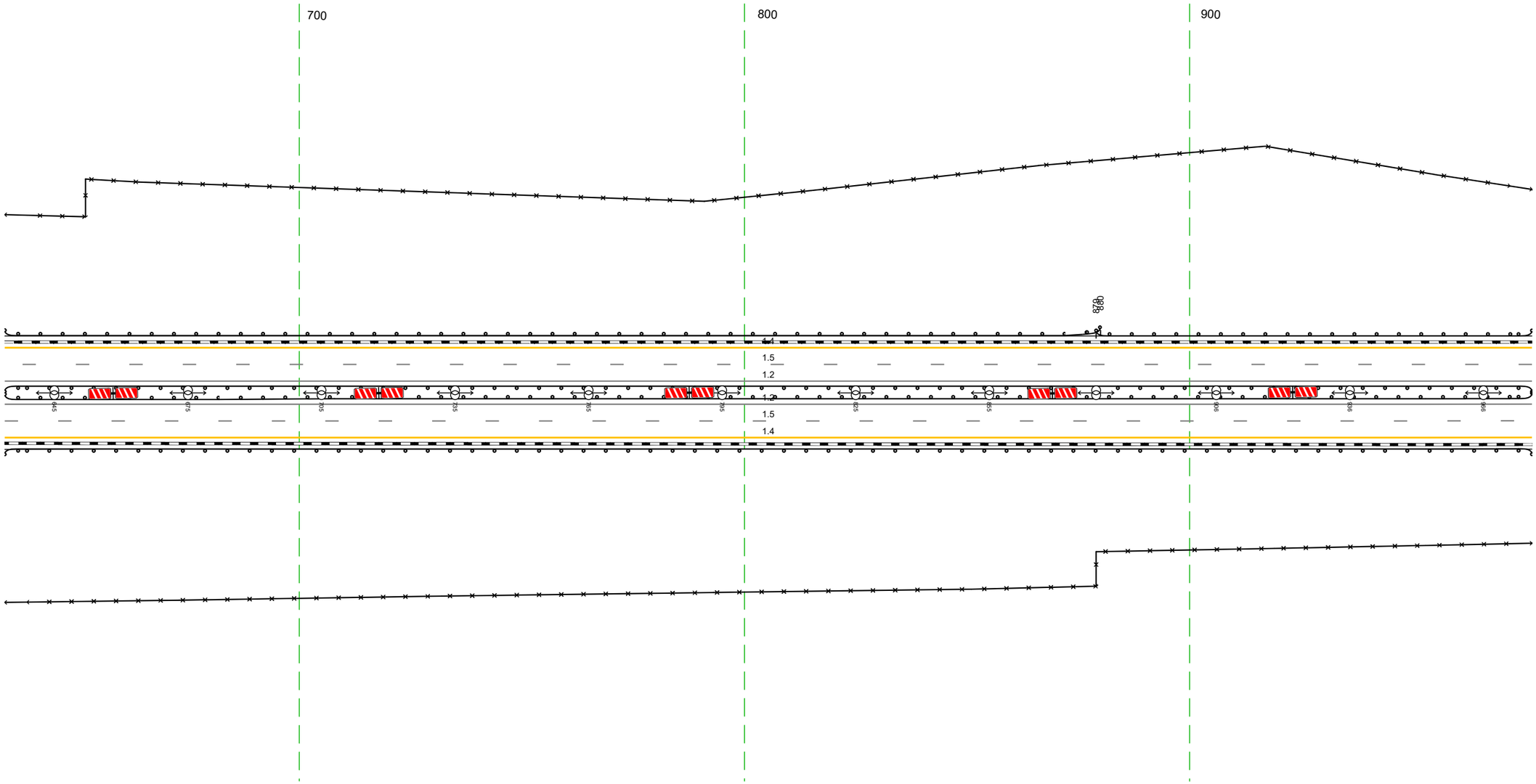
Тротуары слева		379 – 512, (133 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 382 – 511, (129 м) ДО (Н3) 301 – 365, (64 м) ДО (Н4) 365 – 376, (11 м) МО (Н5) 376 – 514, (138 м) 30 519 – 644, (125 м) 30 301 – 441, (140 м) ДО (Н4) 514 – 525, (11 м) ДО (Н3) 525 – 644, (119 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 301 – 360, (59 м) МО (Н5) 360 – 519, (159 м) ДО (Н5) 519 – 644, (125 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 301 – 644, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 301 – 644, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=10 L=34,3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 301 – 644, (34,3 м)
		12 301 – 644, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 301 – 644, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 301 – 644, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 301 – 360, (59 м) МО (Н5) 360 – 519, (159 м) ДО (Н5) 519 – 644, (125 м)
	На обочине	ДО (Н3) 301 – 348, (47 м) ДО (Н4) 348 – 359, (11 м) 30 414 – 644, (230 м) УПО-Д 364 – 492, (128 м) МО (Н5) 359 – 497, (138 м) ДО (Н4) 497 – 509, (12 м) ДО (Н3) 509 – 644, (135 м)
Тротуары справа		363 – 492, (129 м), а/б, ш. 1,0 м

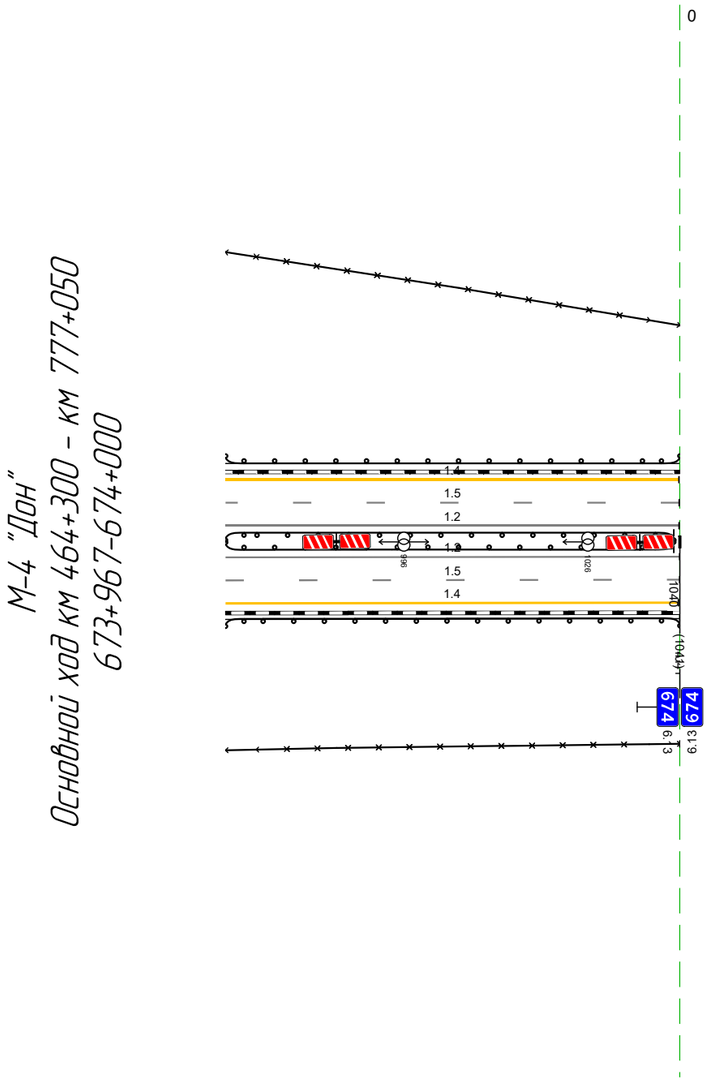
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 879 – 977, (98 м)
		30 634 – 977, (343 м)
		ДО (У3) 634 – 880, (246 м)
	На разделительной	ДО (У5) 634 – 977, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 634 – 977, (343 м)
	1-я от осевой	15 634 – 977, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=10 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
673+634-673+977



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 634 – 977, (343 м)
		12 634 – 977, (343 м)
	1-я от осевой	15 634 – 977, (343 м)
	2-я от осевой	14 634 – 977, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 634 – 977, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 634 – 977, (343 м)
		30 634 – 977, (343 м)
Тротуары справа		

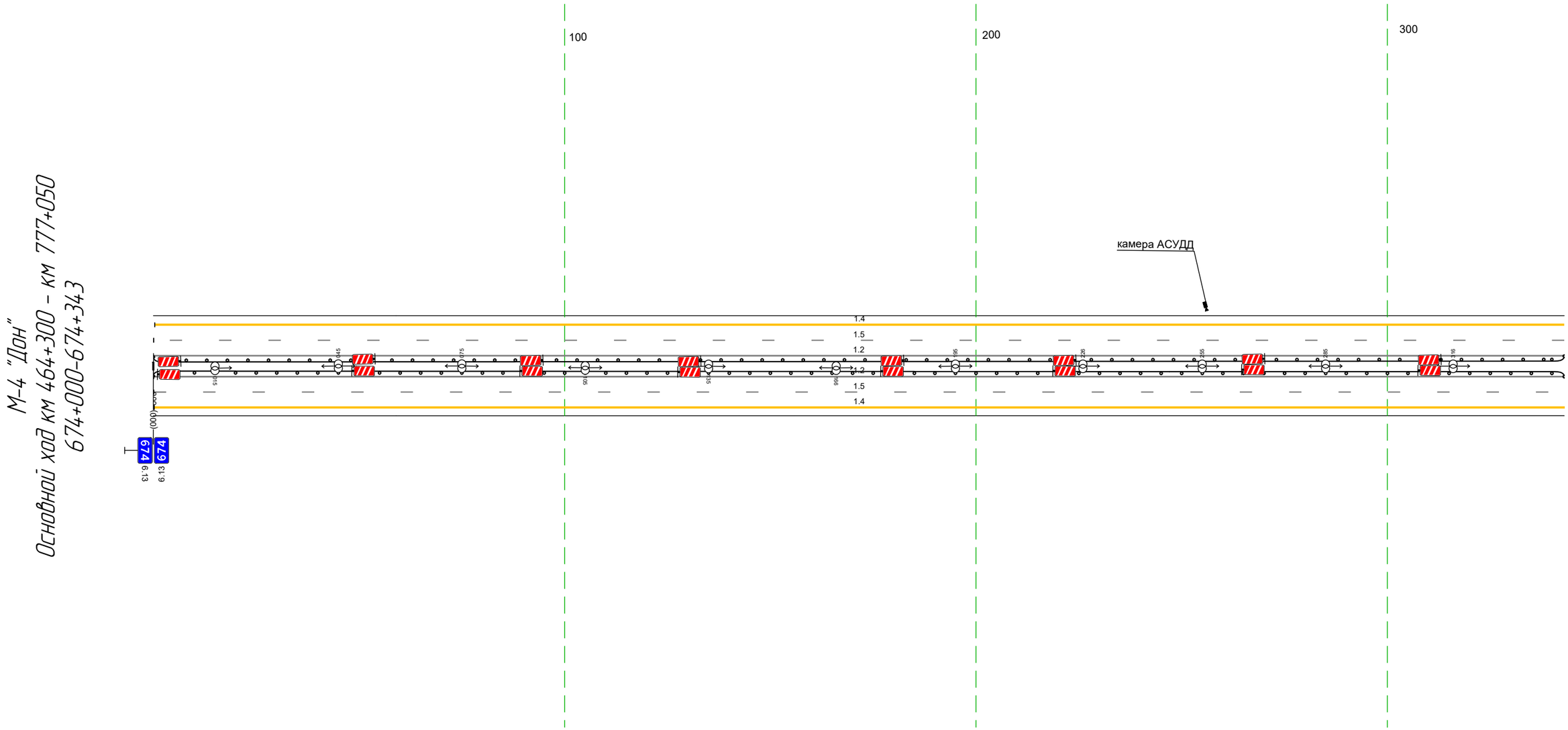
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ш3) 967 - 1041, (74 м) ЗО 967 - 1041, (74 м)
	На разделительной	ДО (У5) 967 - 1040, (73 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 967 - 1041, (74 м)
	1-я от осевой	1.5 967 - 1041, (74 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=10 L=74



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 967 - 1041, (74 м) 1.2 967 - 1041, (74 м)
	1-я от осевой	1.5 967 - 1041, (74 м)
	2-я от осевой	1.4 967 - 1041, (74 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 967 - 1040, (73 м)
	На обочине	ДО (Ш3) 967 - 1041, (74 м) ЗО 967 - 1041, (74 м)
Тротуары справа		

20 м

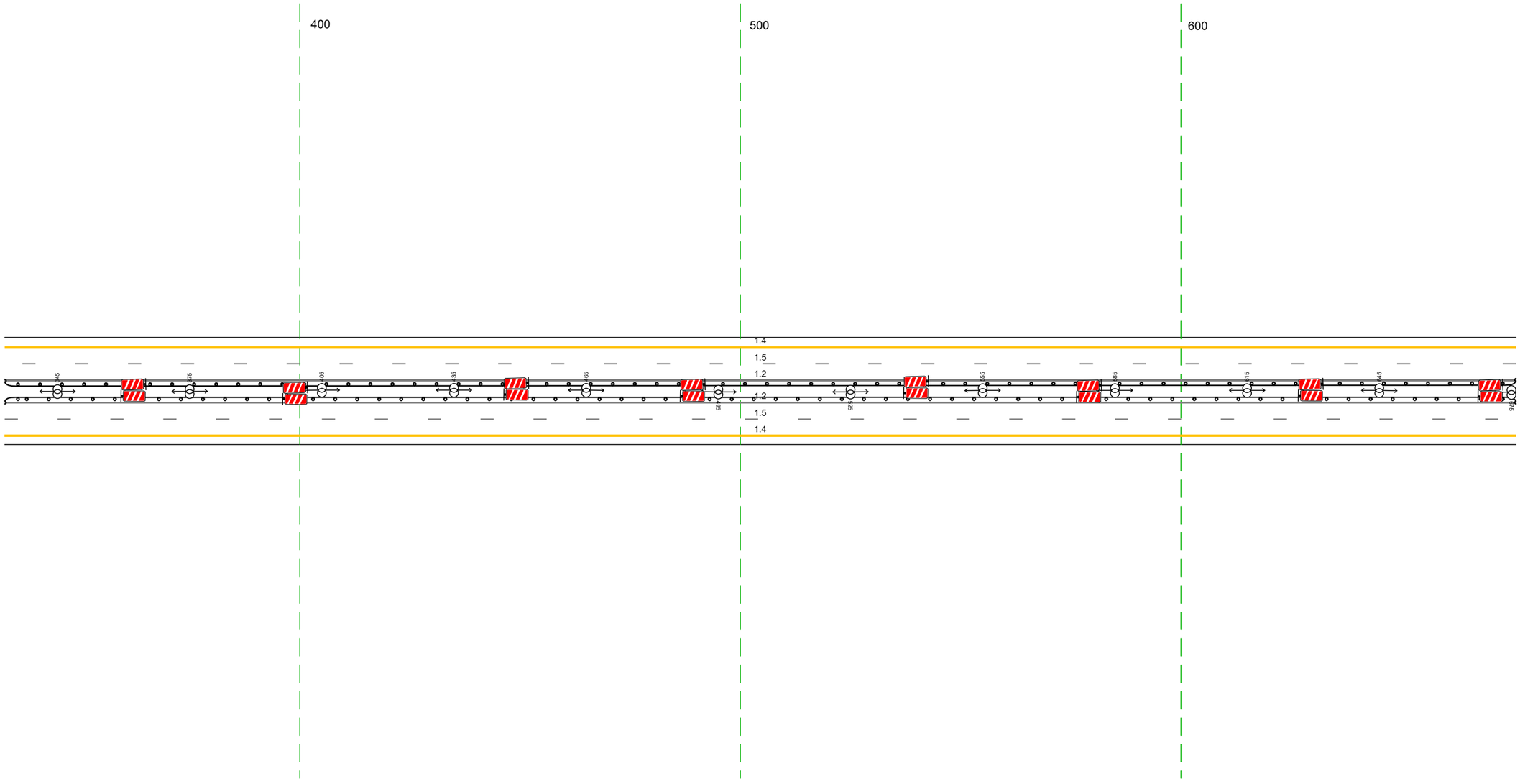
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 34,3 (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 34,3 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=10 L=34,3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 34,3 (34,3 м)
		1.2 000 - 34,3 (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 34,3 (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 34,3 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЩБ) 000 - 34,3 (34,3 м)
		ДО (ЩБ) 000 - 34,3 (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 333 - 676, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=10 / L=34,3

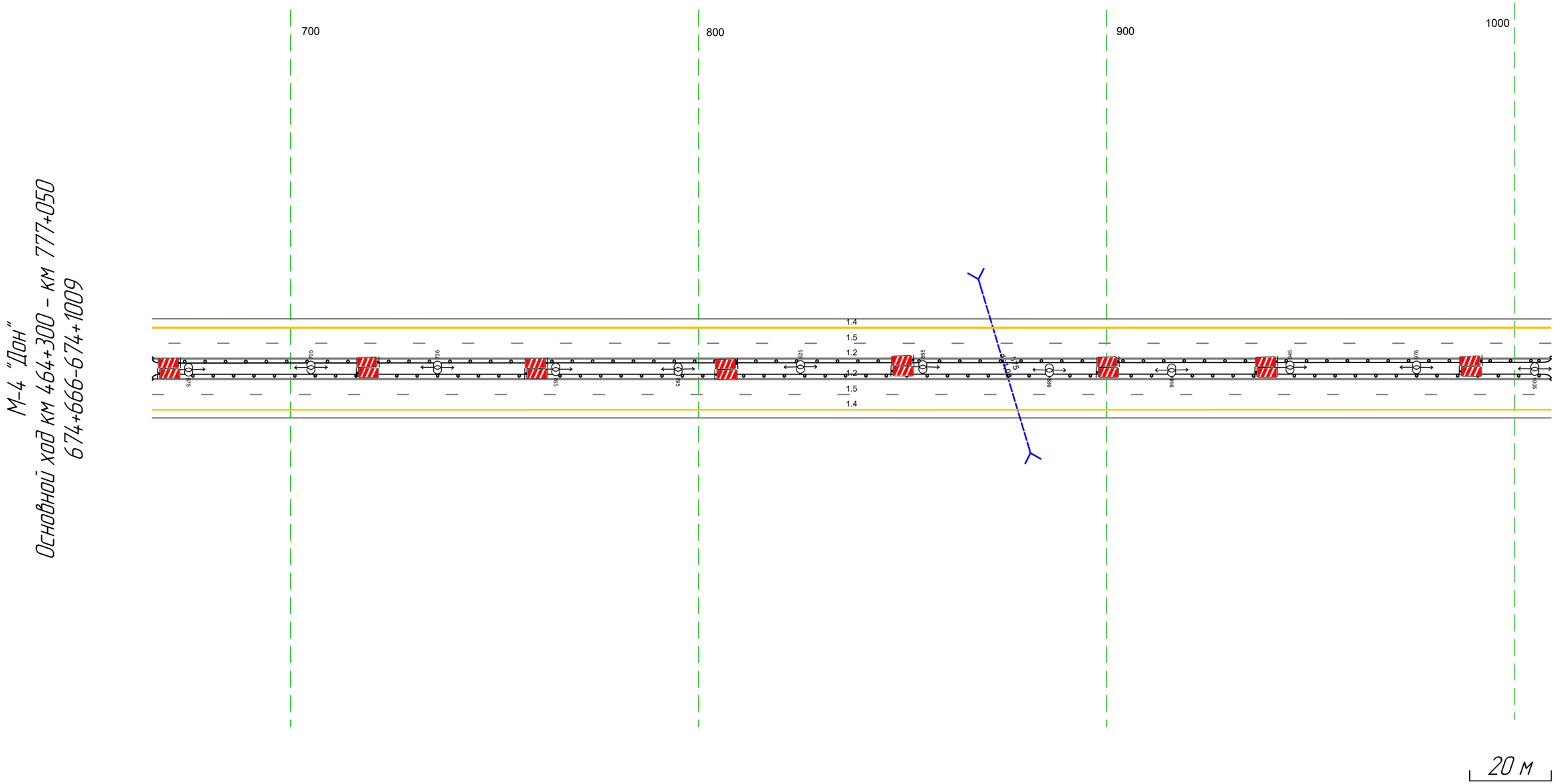
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
674+333-674+676



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 676, (34,3 м)
		12 333 - 676, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 333 - 676, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [15] 333 - 676, (34,3 м)
		ДО [15] 333 - 676, (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

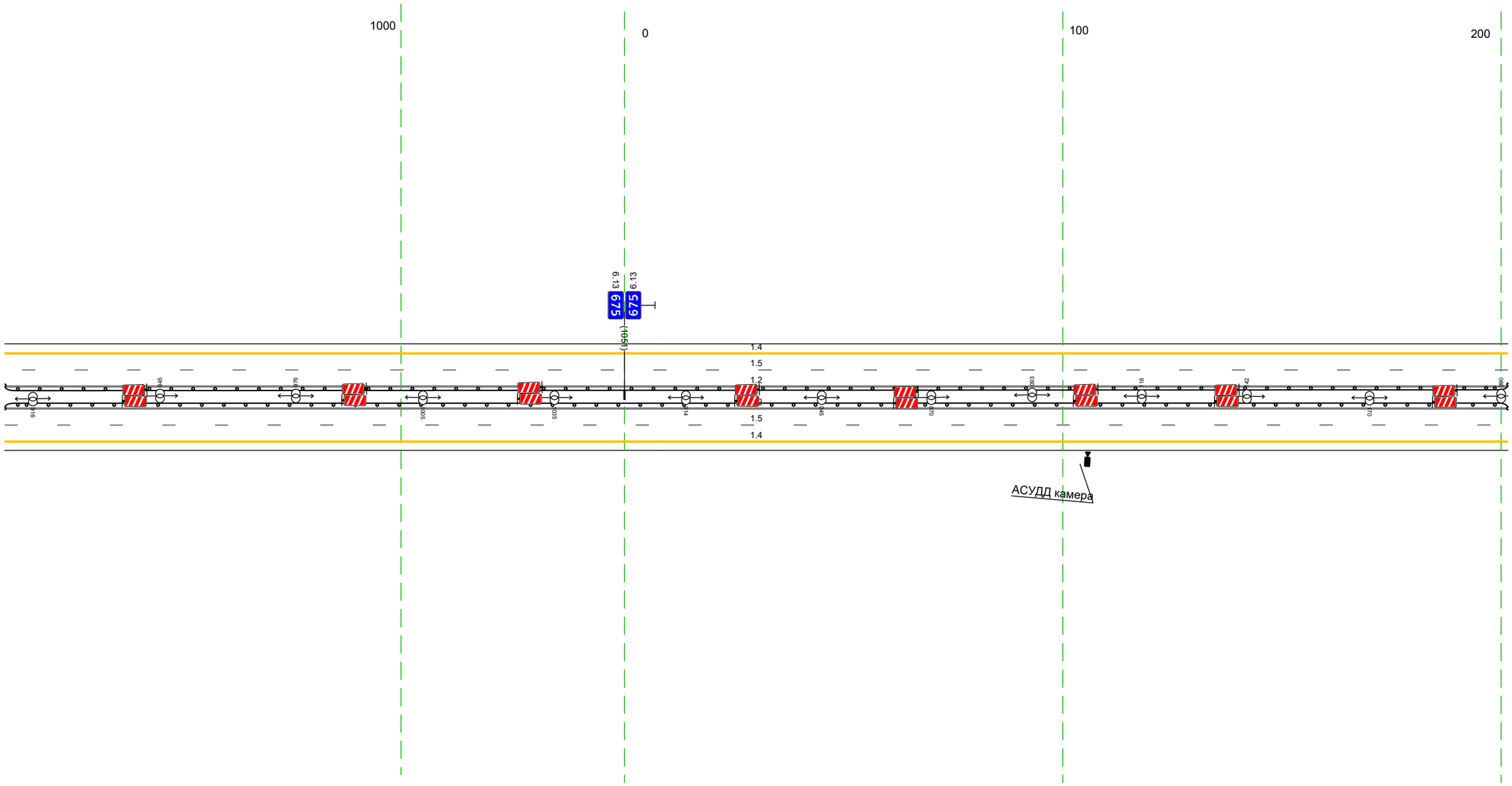
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 - 1009, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 666 - 1009, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=10 L=34,3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 666 - 1009, (34,3 м)
		1.2 666 - 1009, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 666 - 1009, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 666 - 1009, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 666 - 1009, (34,3 м)
		ДО (15) 666 - 1009, (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

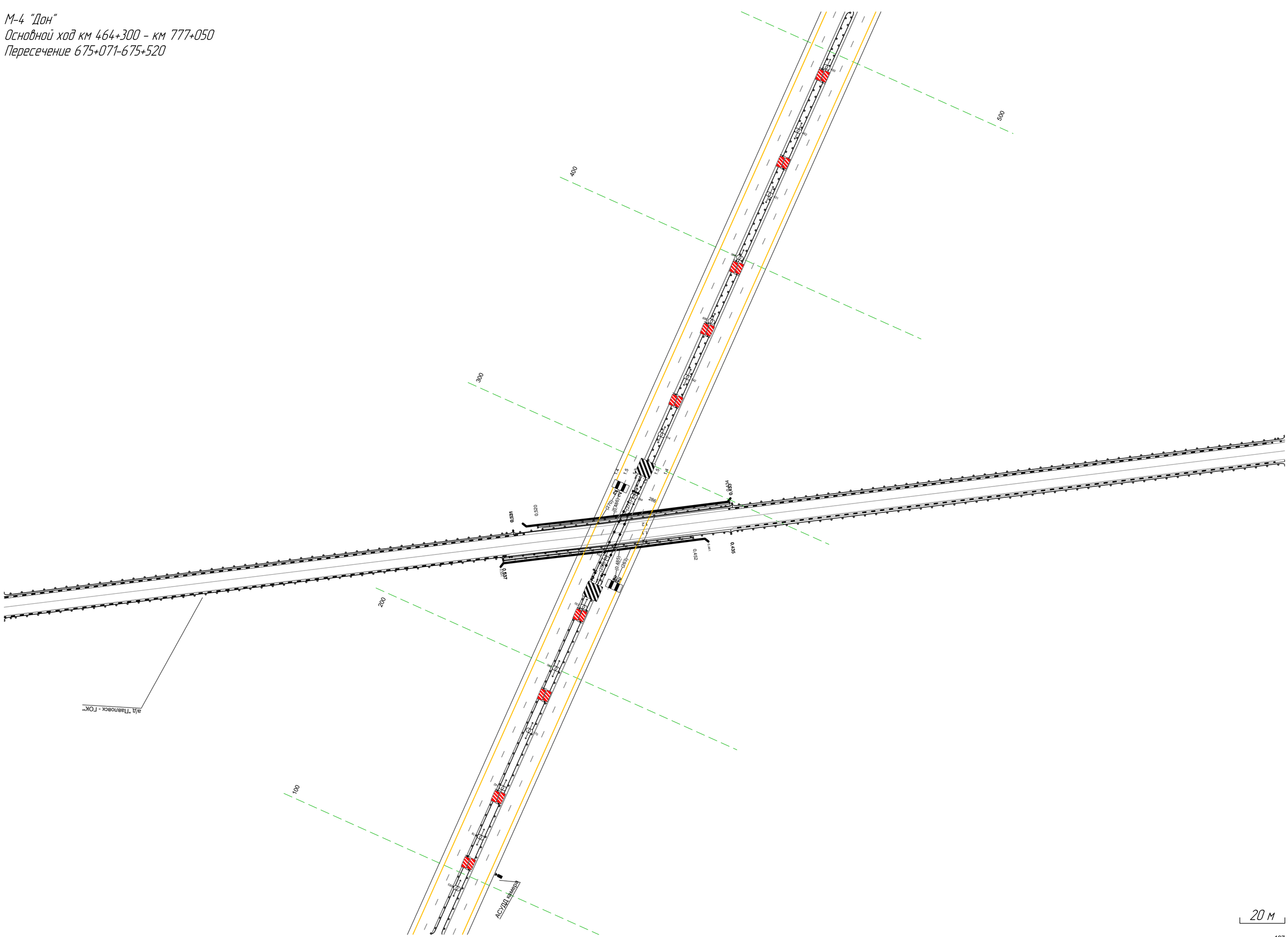
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 910 - 202, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 910 - 202, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=10 / L=34,3

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
674+910-675+202



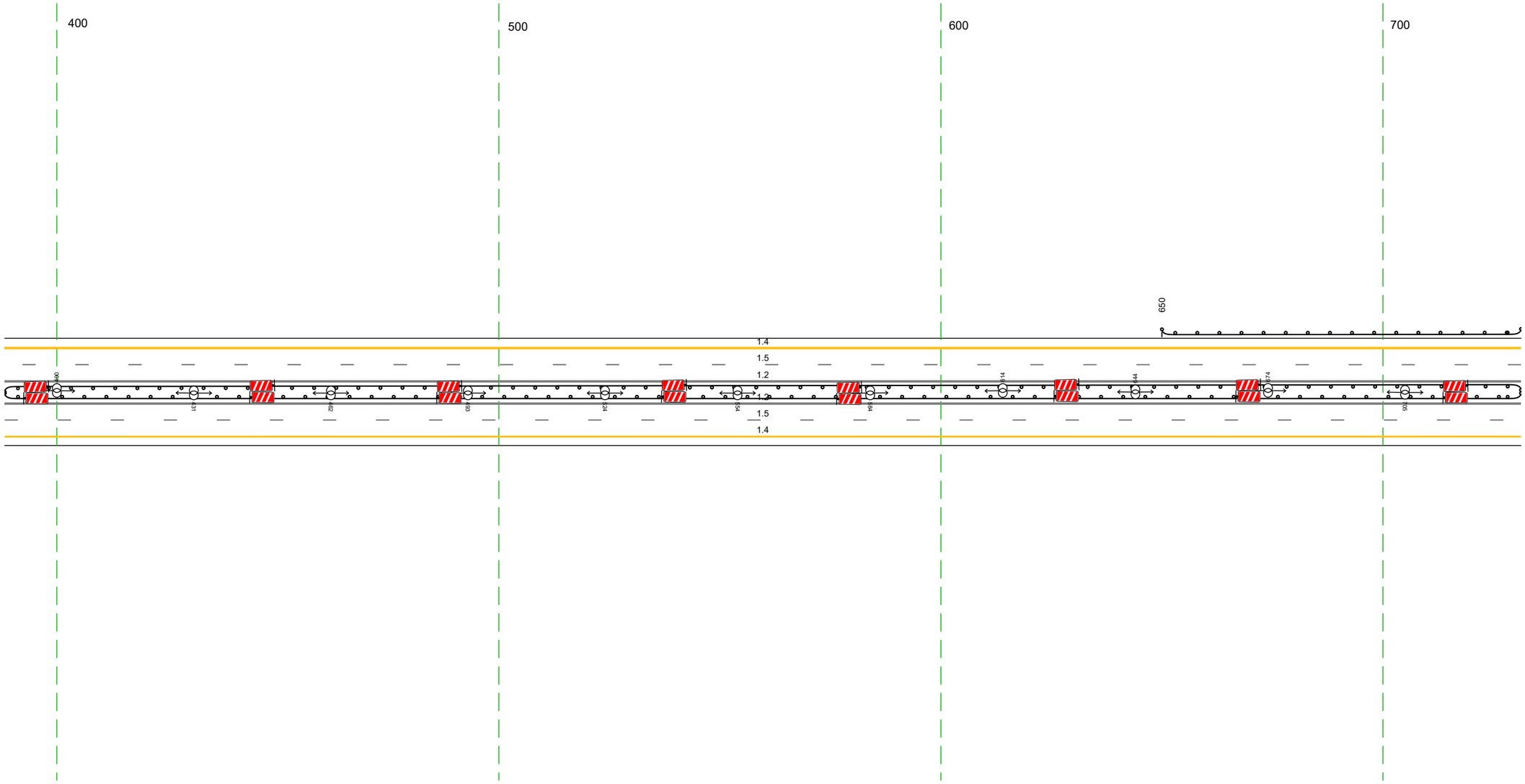
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 910 - 202, (34,3 м)
		1.2 910 - 202, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 910 - 202, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 910 - 202, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1.5) 910 - 202, (34,3 м)
		ДО (1.5) 910 - 202, (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
Пересечение 675+071-675+520



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 650 – 731 (81 м)
	На разделительной	ДО (У5) 388 – 731 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 388 – 731 (343 м)
	1-я от осевой	15 388 – 731 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=10 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
675+388-675+731



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 388 – 731 (343 м)
		12 388 – 731 (343 м)
	1-я от осевой	15 388 – 731 (343 м)
	2-я от осевой	14 388 – 731 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 388 – 731 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 650 – 957, (307 м)
	На разделительной	ДО (У5) 614 – 957, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 614 – 957, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 614 – 957, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=10 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
675+614-675+957

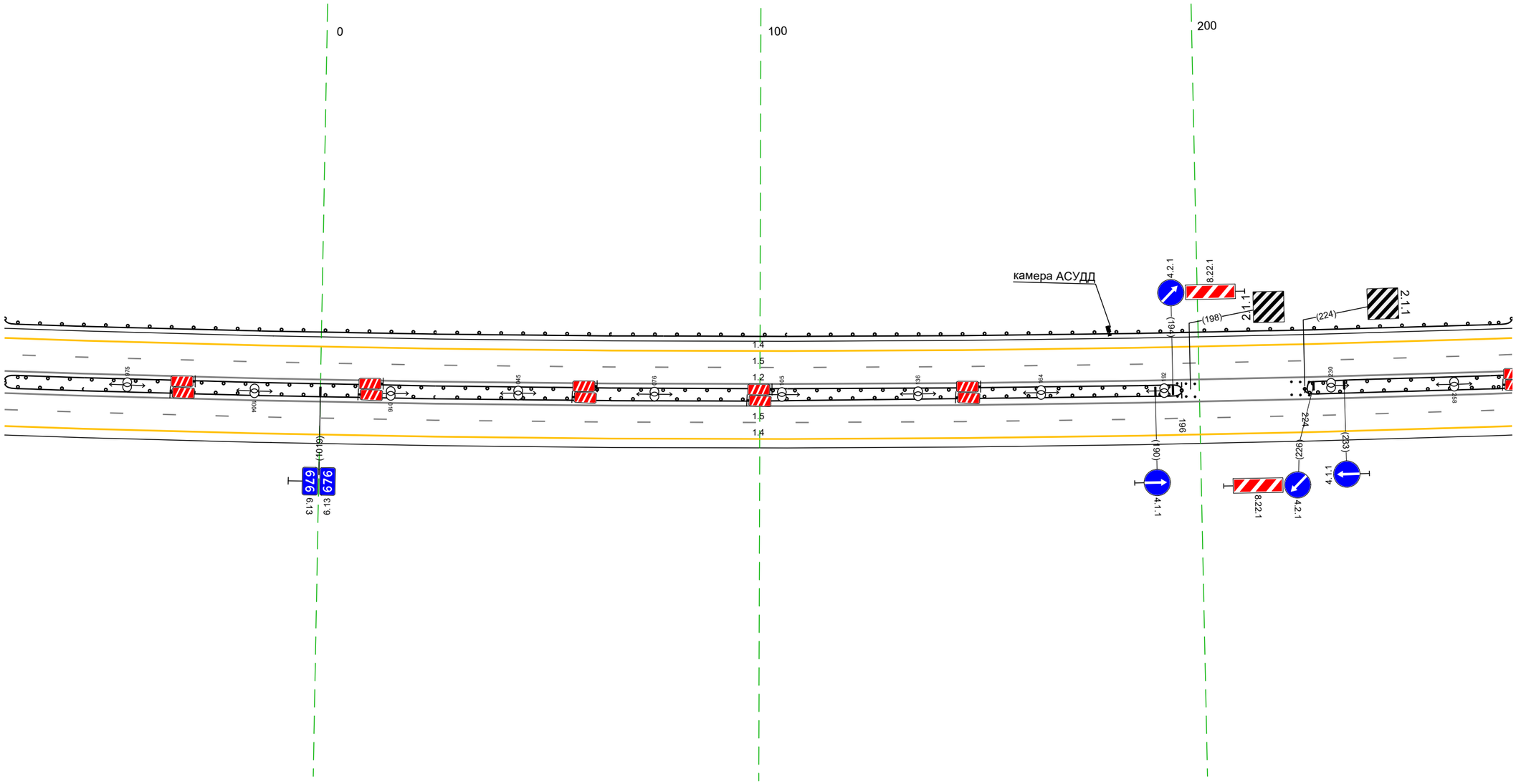


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 614 – 957, (343 м)
		1.2 614 – 957, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 614 – 957, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 614 – 957, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 614 – 957, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 947 - 271, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 947 - 196, (268 м) Ст (3) 195 - 199 Ст (3) 221 - 225 ДО (У5) 224 - 271, (47 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 947 - 271, (343 м)
	1-я от осевой	15 947 - 271, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=10 L=98 (026) L=200 а=0 (212) R=17028, L=200

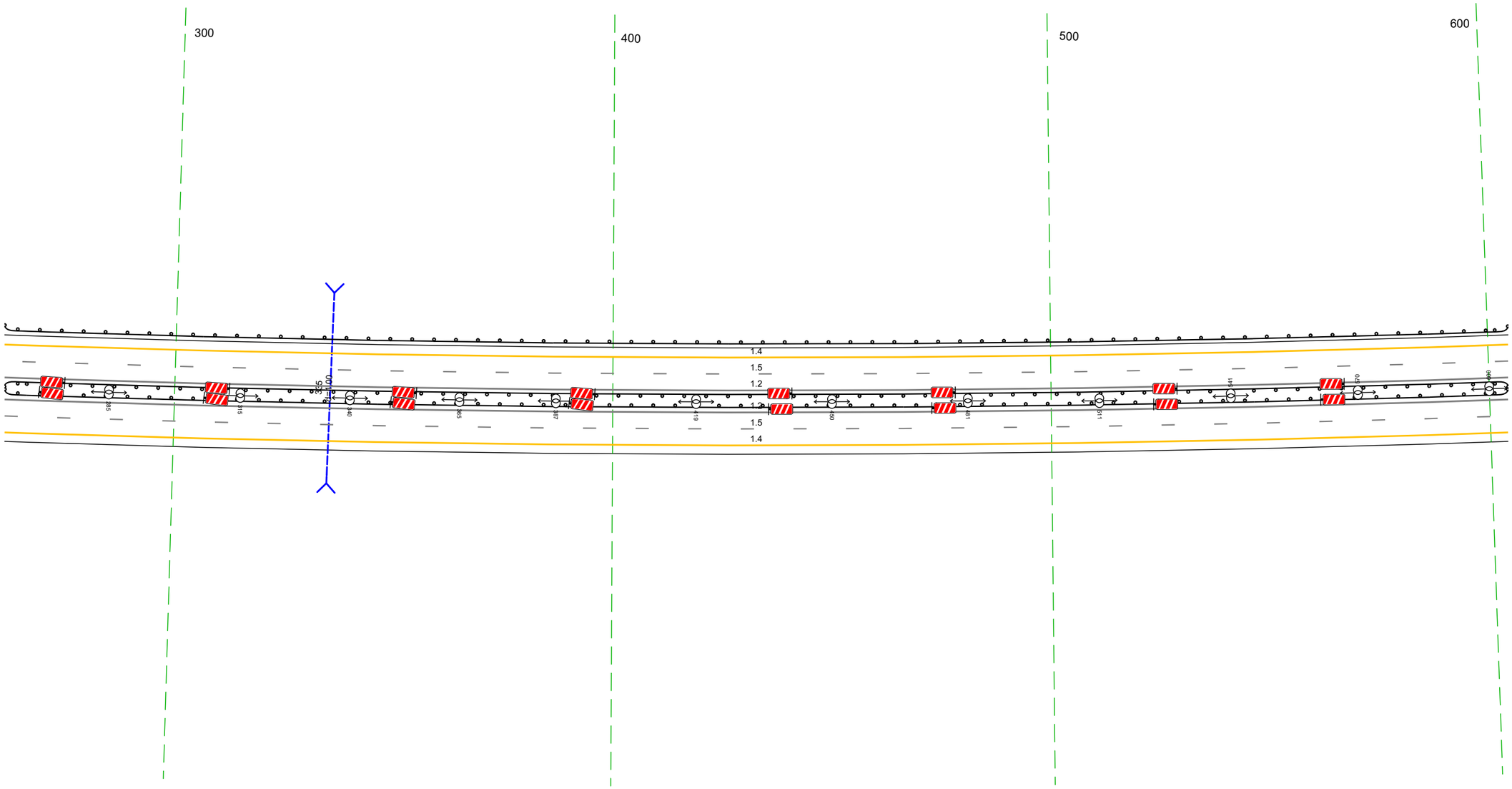
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
675+947-676+271



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 947 - 271, (343 м)
		12 947 - 271, (343 м)
	1-я от осевой	15 947 - 271, (343 м)
	2-я от осевой	14 947 - 271, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 947 - 196, (268 м) Ст (3) 195 - 199 Ст (3) 221 - 225 ДО (У5) 224 - 271, (47 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Н3] 261 - 604, (343 м)
	На разделительной	ДО [Н5] 261 - 604, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 261 - 604, (343 м)
	1-я от осевой	15 261 - 604, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17028, L=200 / 42‰ / L=80 / a=2 / 32‰ / R=46095, L=400

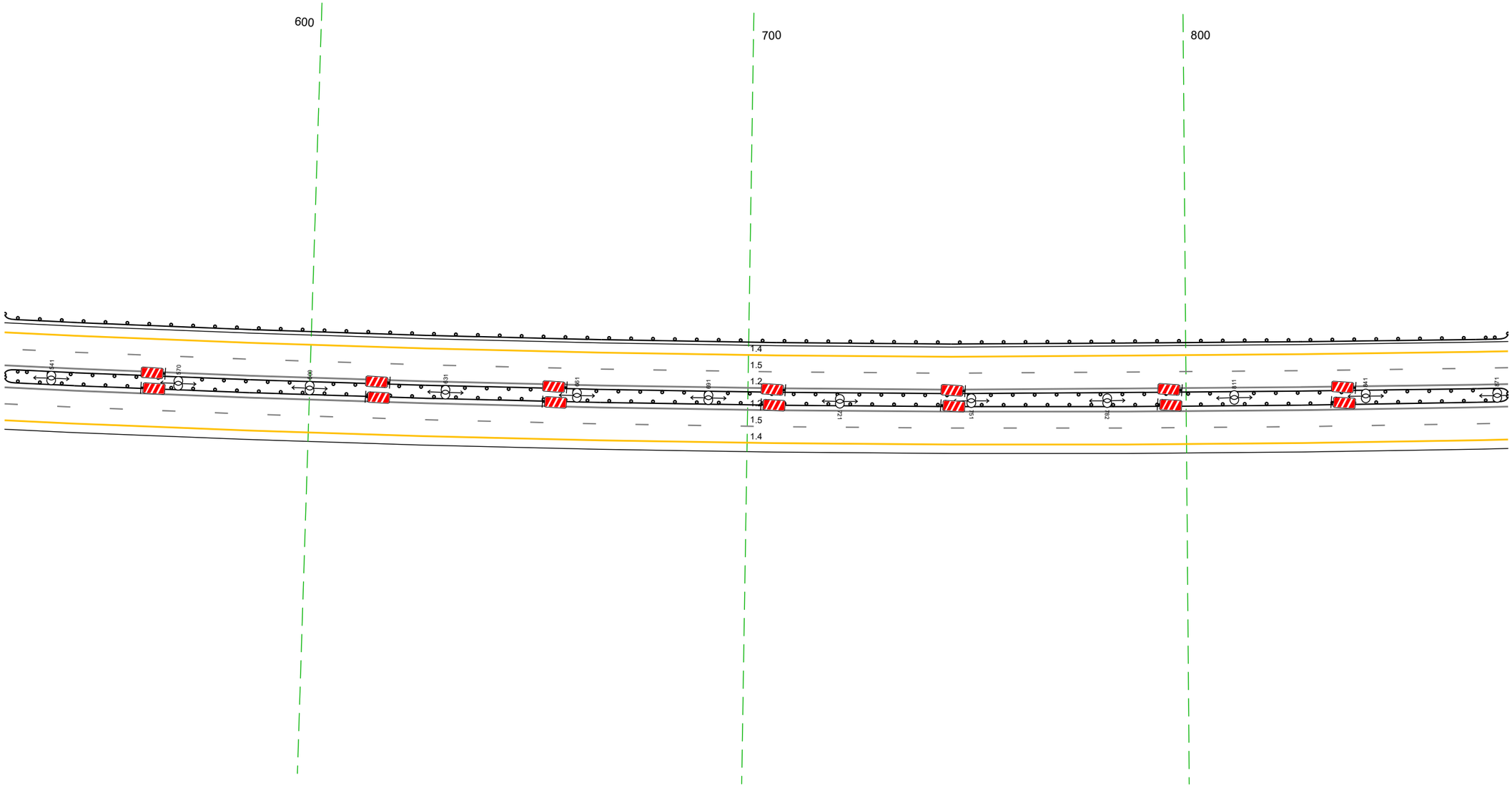
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
676+261-676+604



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 261 - 604, (343 м)
		12 261 - 604, (343 м)
	1-я от осевой	15 261 - 604, (343 м)
	2-я от осевой	14 261 - 604, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [Н5] 261 - 604, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 530 – 873, (343 м)
	На разделительной	ДО [У5] 530 – 873, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 530 – 873, (343 м)
	1-я от осевой	15 530 – 873, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46095, L=400

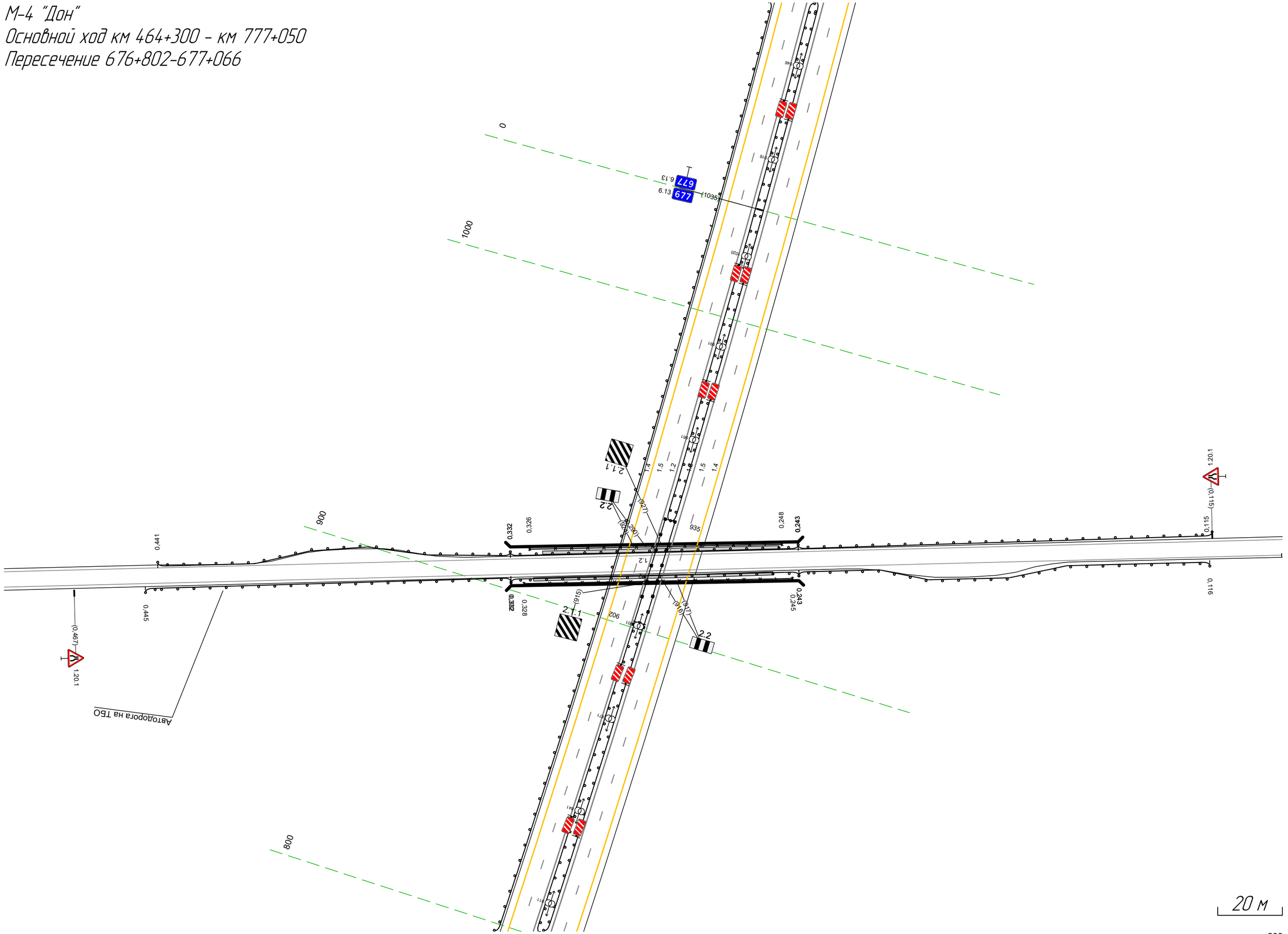
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
676+530-676+873



20 м

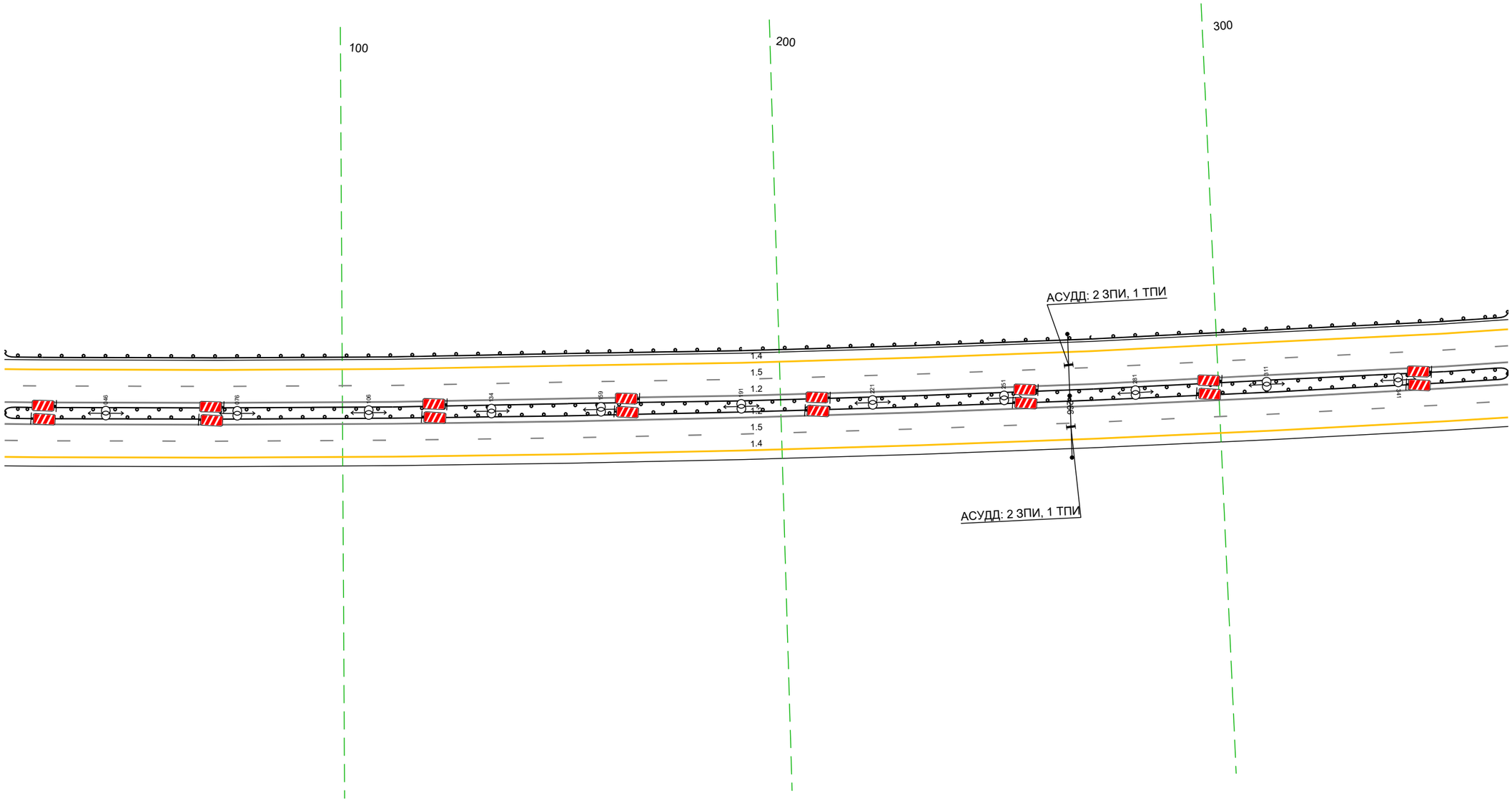
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 530 – 873, (343 м)
		12 530 – 873, (343 м)
	1-я от осевой	15 530 – 873, (343 м)
	2-я от осевой	14 530 – 873, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 530 – 873, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
Пересечение 676+802-677+066



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 023 - 366, (343 м)
	На разделительной	ДО [У5] 023 - 366, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 023 - 366, (343 м)
	1-я от осевой	15 023 - 366, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=3 L=169 i=91 R=15333, L=241

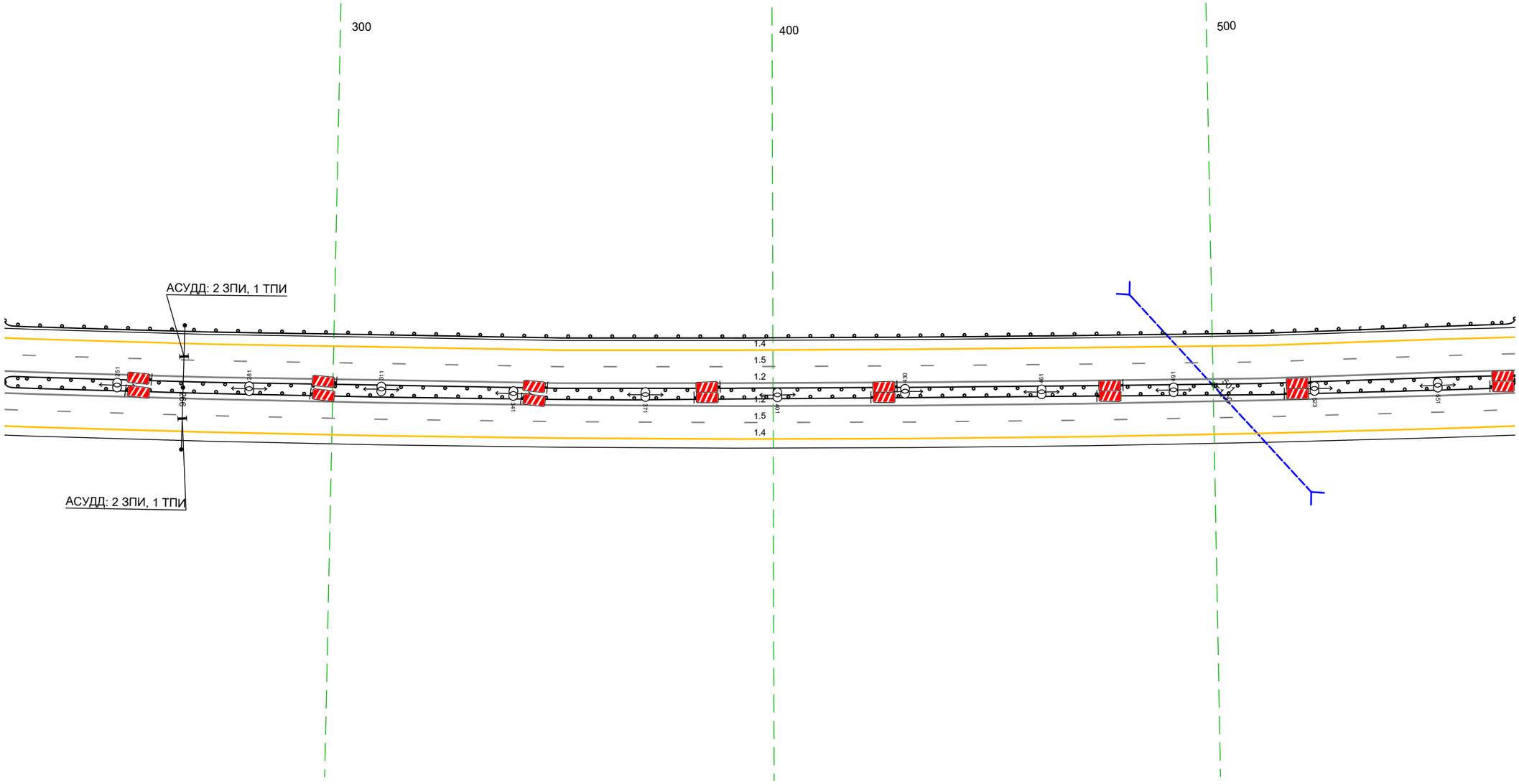
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
677+023-677+366



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 023 - 366, (343 м)
		12 023 - 366, (343 м)
	1-я от осевой	15 023 - 366, (343 м)
	2-я от осевой	14 023 - 366, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 023 - 366, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Н3] 225 - 569, (343 м)
	На разделительной	ДО [Н5] 225 - 569, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 225 - 569, (343 м)
	1-я от осевой	15 225 - 569, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15333, L=241 / 432 / R=8560, L=120 / 552 / a=0 / L=17

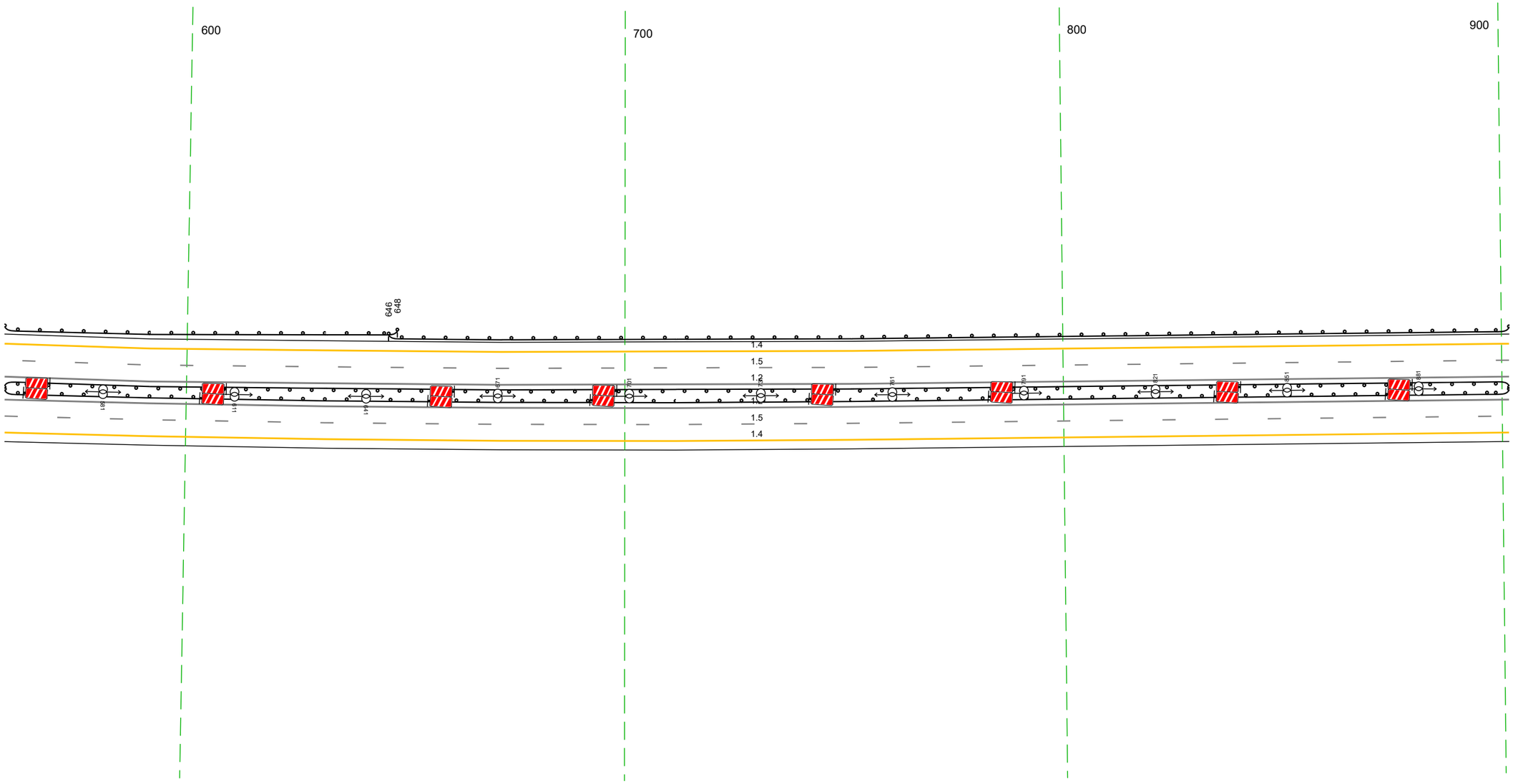
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
677+225-677+569



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 225 - 569, (343 м)
		12 225 - 569, (343 м)
	1-я от осевой	15 225 - 569, (343 м)
	2-я от осевой	14 225 - 569, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [Н5] 225 - 569, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 559 - 648, (89 м) ДО (У3) 648 - 902, (256 м)
	На разделительной	ДО (У5) 559 - 902, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 559 - 902, (343 м)
	1-я от осевой	15 559 - 902, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=0 L=113 672 а=6 L=230

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
677+559-677+902

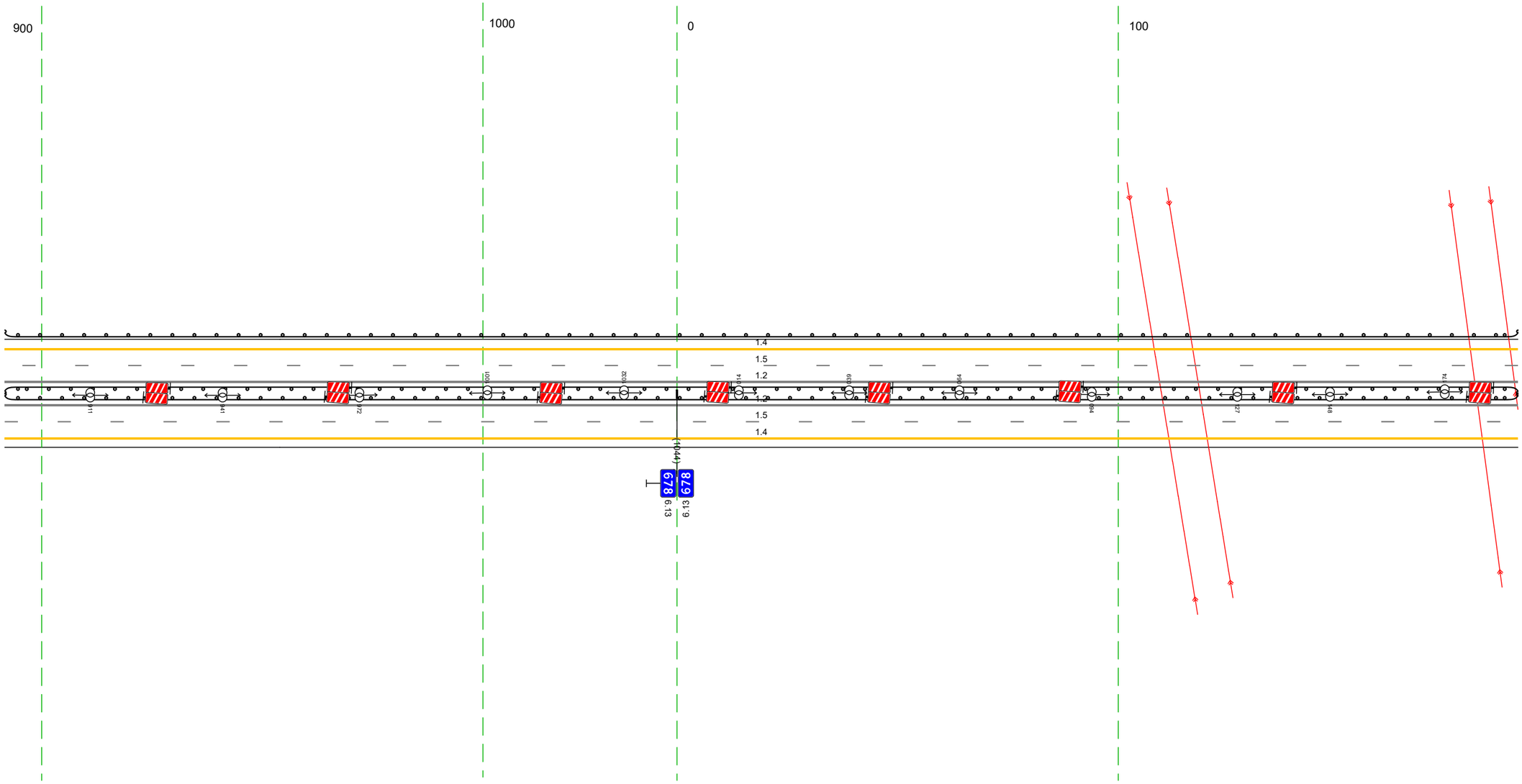


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 559 - 902, (343 м)
		12 559 - 902, (343 м)
	1-я от осевой	15 559 - 902, (343 м)
	2-я от осевой	14 559 - 902, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 559 - 902, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 892 - 191 (34,3 м)
	На разделительной	ДО [У5] 892 - 191 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 892 - 191 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 892 - 191 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 L=34,3

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
677+892-678+191

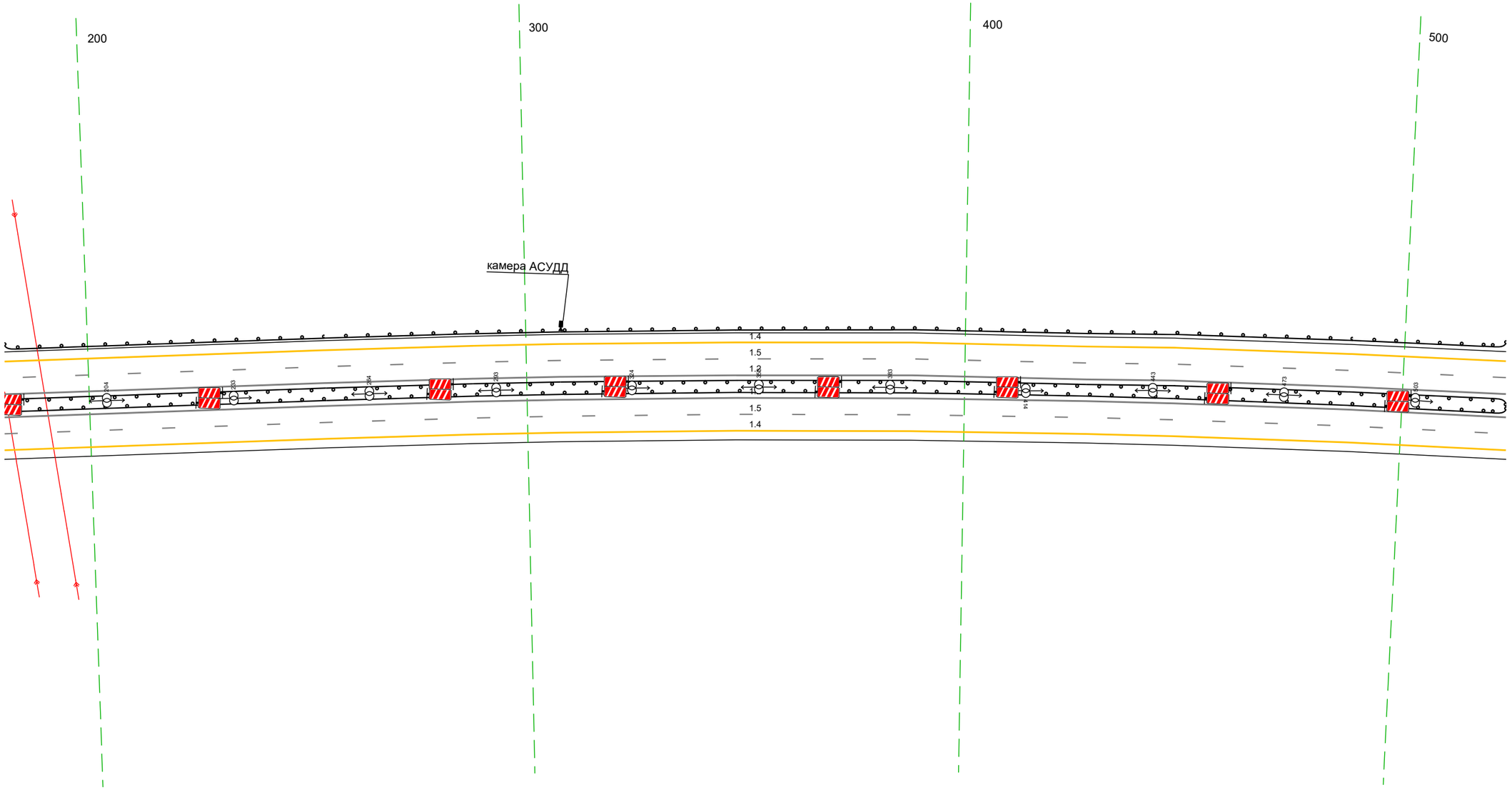


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 892 - 191 (34,3 м)
		1.2 892 - 191 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 892 - 191 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 892 - 191 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 892 - 191 (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 181 - 524, (343 м)
	На разделительной	ДО [У5] 181 - 524, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 181 - 524, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 181 - 524, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=6 L=74 25‰ R=30781, L=194 44.8 R=17356, L=120

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
678+181-678+524

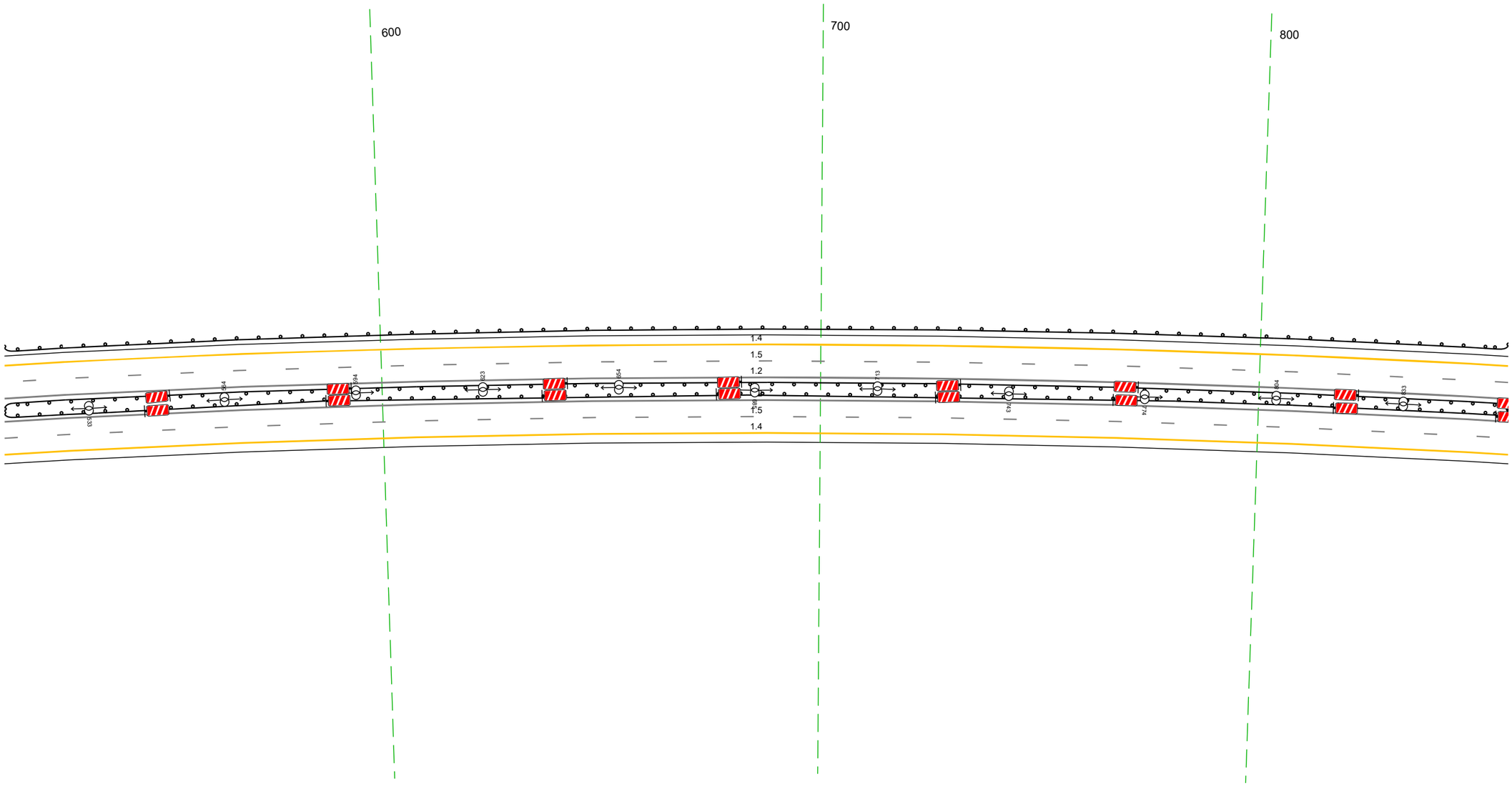


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 181 - 524, (343 м)
		1.2 181 - 524, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 181 - 524, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 181 - 524, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 181 - 524, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 514 - 857, (343 м)
	На разделительной	ДО [У5] 514 - 857, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 514 - 857, (343 м)
	1-я от осевой	15 514 - 857, (343 м)
Элементы в плане		3690 847
Продольный профиль		R=17356, L=120 568 R=35560, L=200 769 R=11161, L=120

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
678+514-678+857

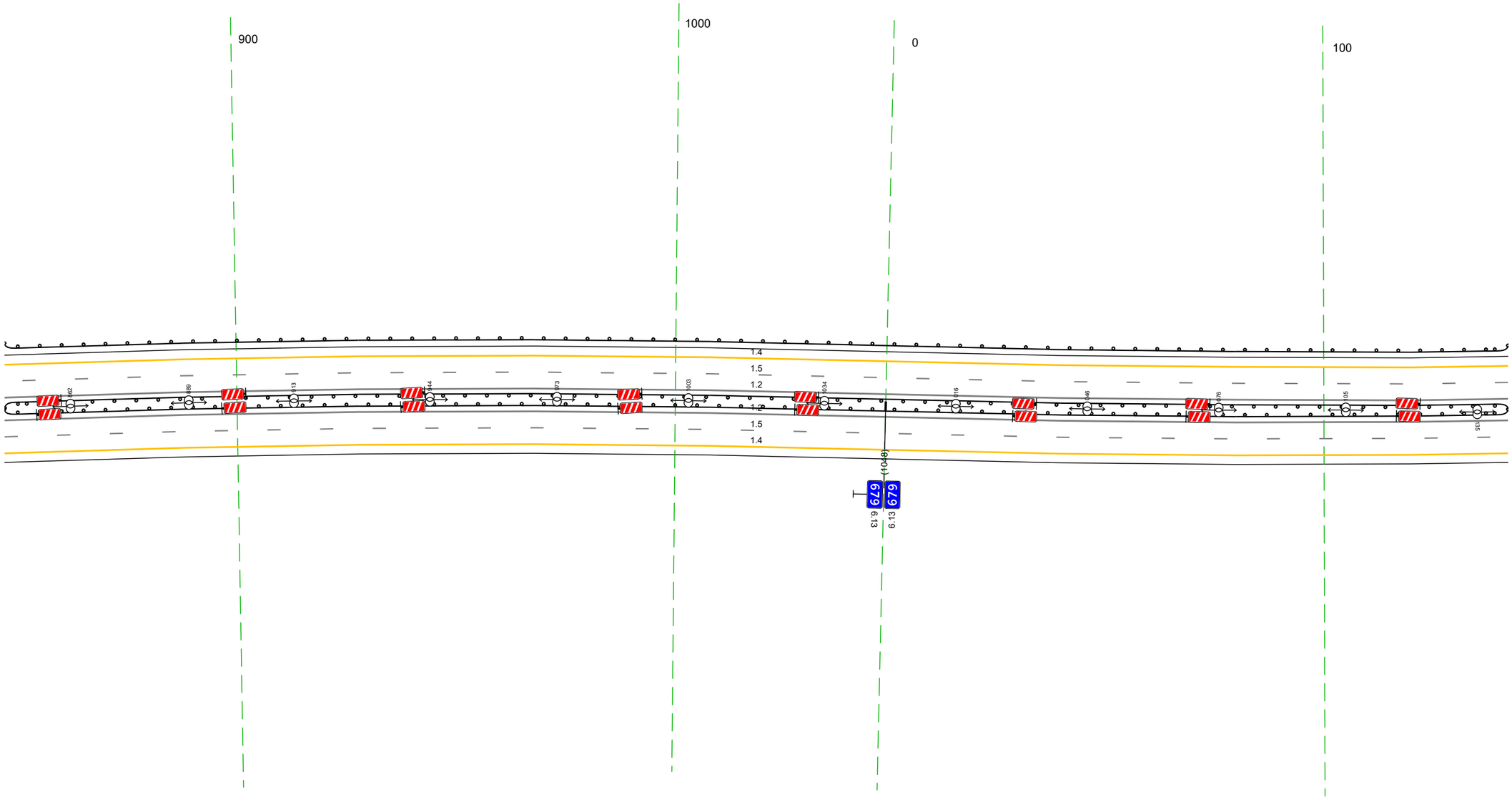


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 514 - 857, (343 м)
		12 514 - 857, (343 м)
	1-я от осевой	15 514 - 857, (343 м)
	2-я от осевой	14 514 - 857, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 514 - 857, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 847 - 142, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 847 - 142, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 847 - 142, (343 м)
	1-я от осевой	15 847 - 142, (343 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Продольный профиль		R=1116.1, L=120 · 698 · L=200 · a=5 · 240 · R=22345, L=267

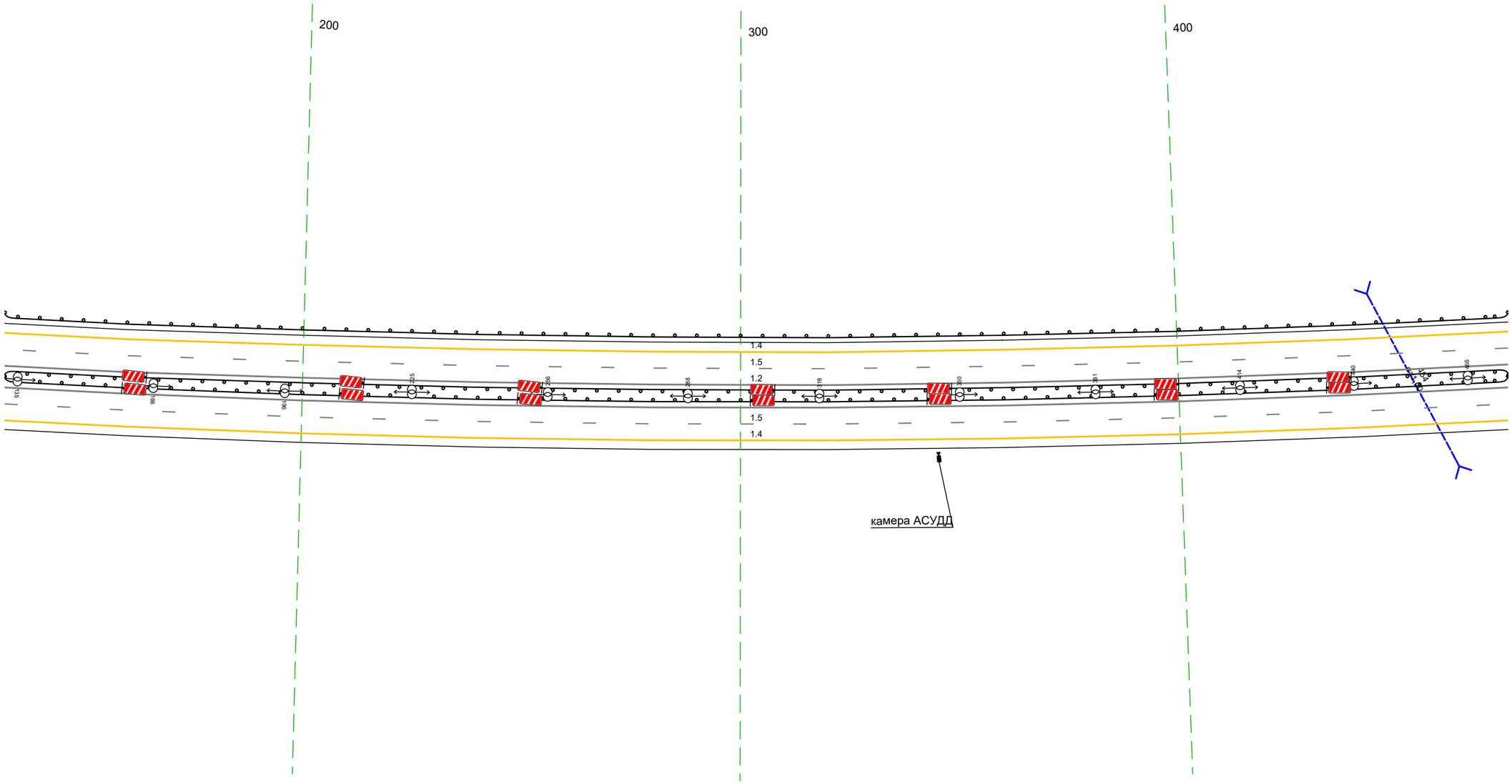
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
678+847-679+142



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 847 - 142, (343 м)
		1.2 847 - 142, (343 м)
	1-я от осевой	15 847 - 142, (343 м)
	2-я от осевой	14 847 - 142, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 847 - 142, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 132 - 475, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 132 - 475, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 132 - 475, (343 м)
	1-я от осевой	15 132 - 475, (343 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Продольный профиль		R=22345, L=267 / R=50165, L=533

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
679+132-679+475

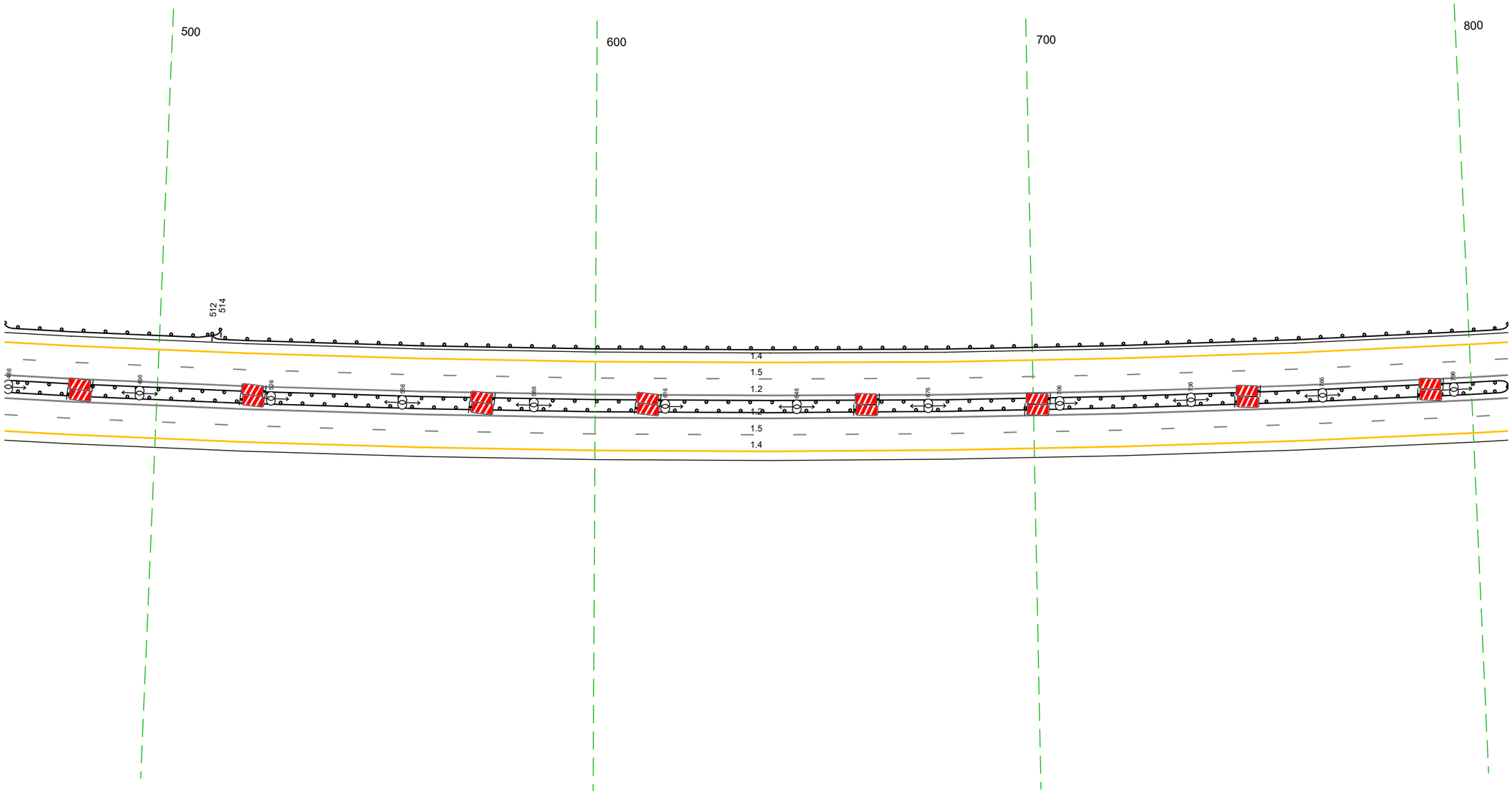


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 132 - 475, (343 м)
		12 132 - 475, (343 м)
	1-я от осевой	15 132 - 475, (343 м)
	2-я от осевой	14 132 - 475, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 132 - 475, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 512 – 808, (296 м) ДО (У3) 465 – 514, (49 м)
	На разделительной	ДО (У5) 465 – 808, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 465 – 808, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 465 – 808, (343 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Продольный профиль		R=50165, L=533

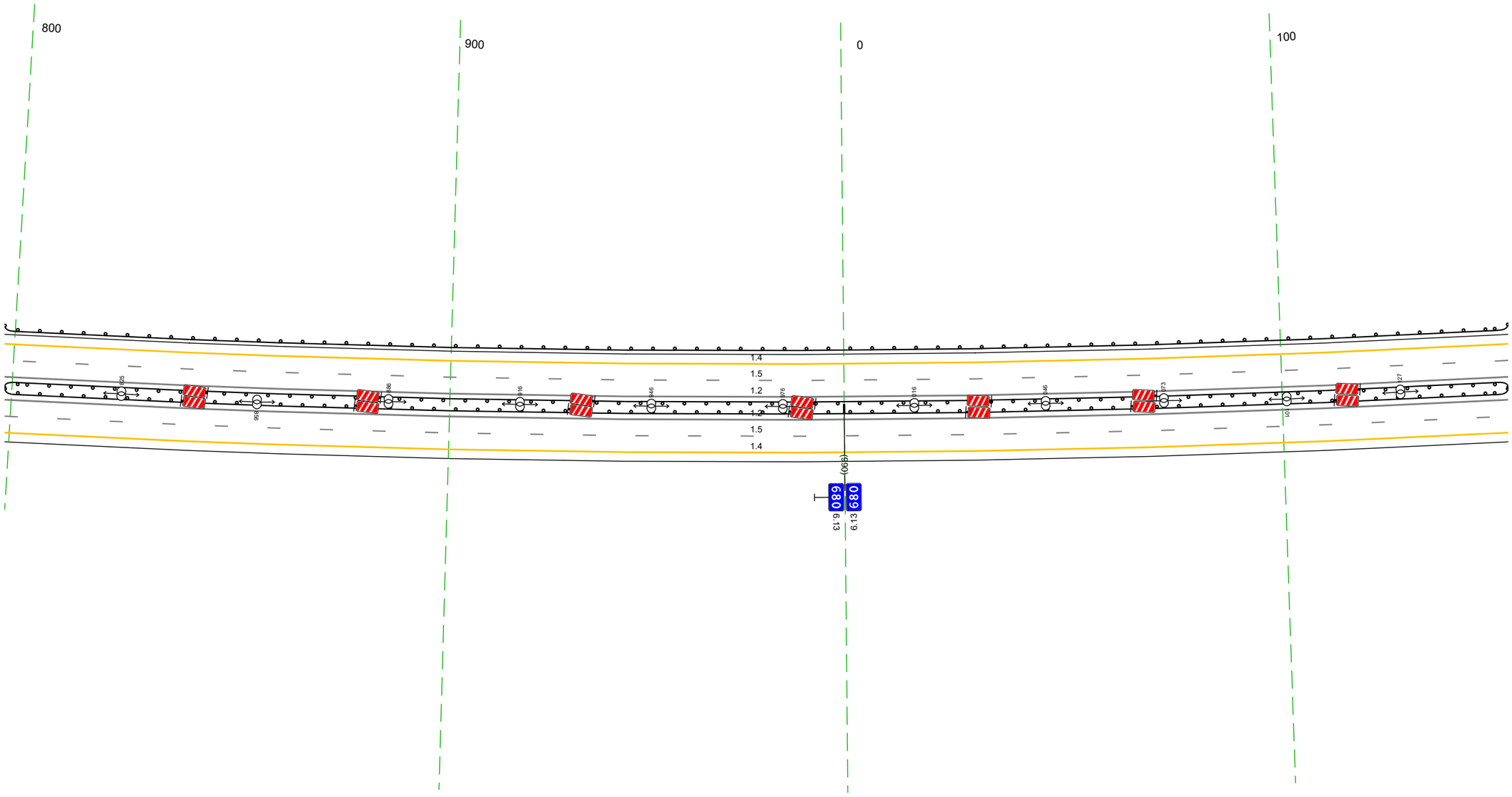
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
679+465-679+808



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 465 – 808, (343 м)
		1.2 465 – 808, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 465 – 808, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 465 – 808, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 465 – 808, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 798 - 152, (34,3 м)
	На разделительной	ДО [У5] 798 - 152, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 798 - 152, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 798 - 152, (34,3 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Продольный профиль		R=50165, L=533 / 940 / R=15661, L=100 / 940 / R=7791, L=120 / 1170 / R=22862, L=201

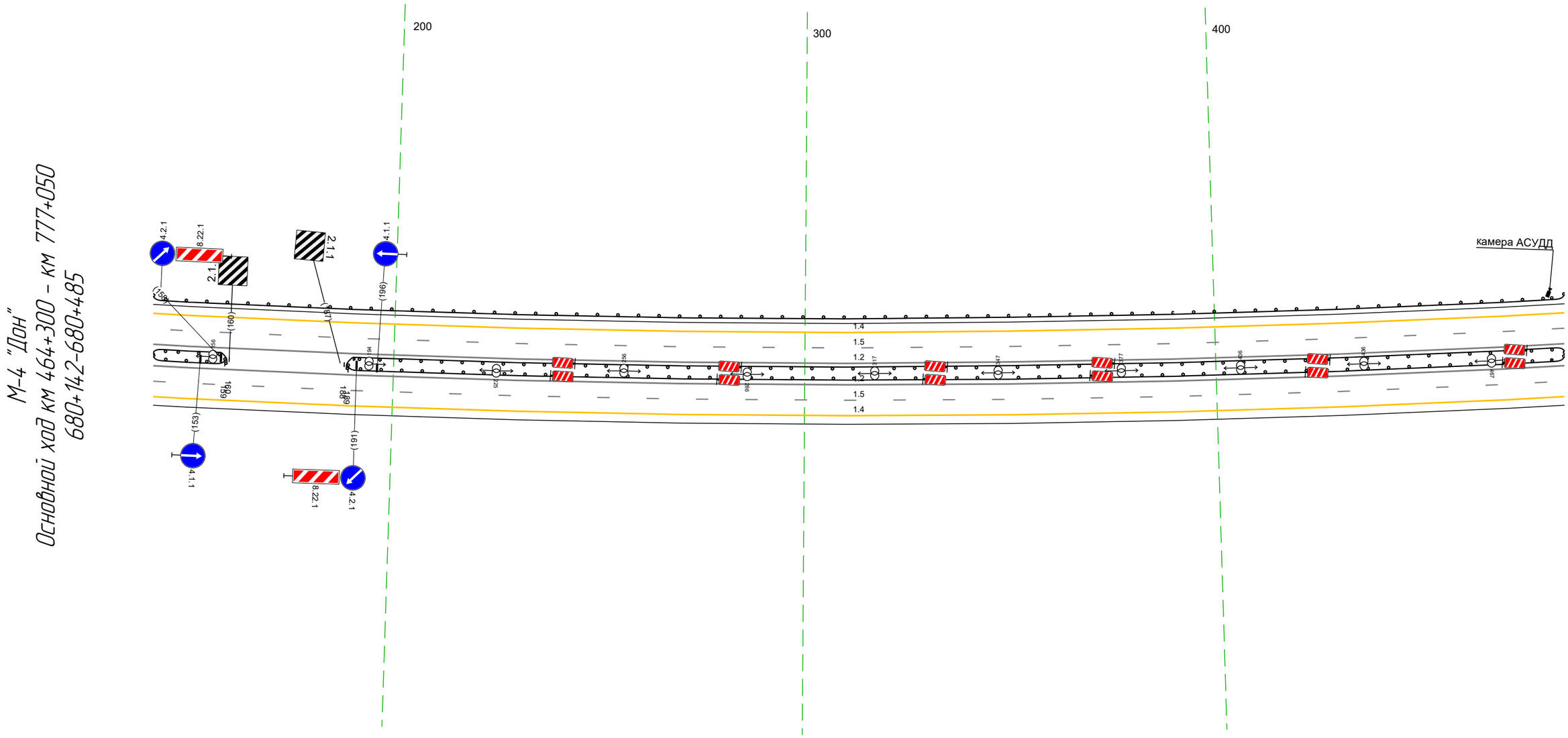
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
679+798-680+152



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 798 - 152, (34,3 м)
		12 798 - 152, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 798 - 152, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 798 - 152, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 798 - 152, (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

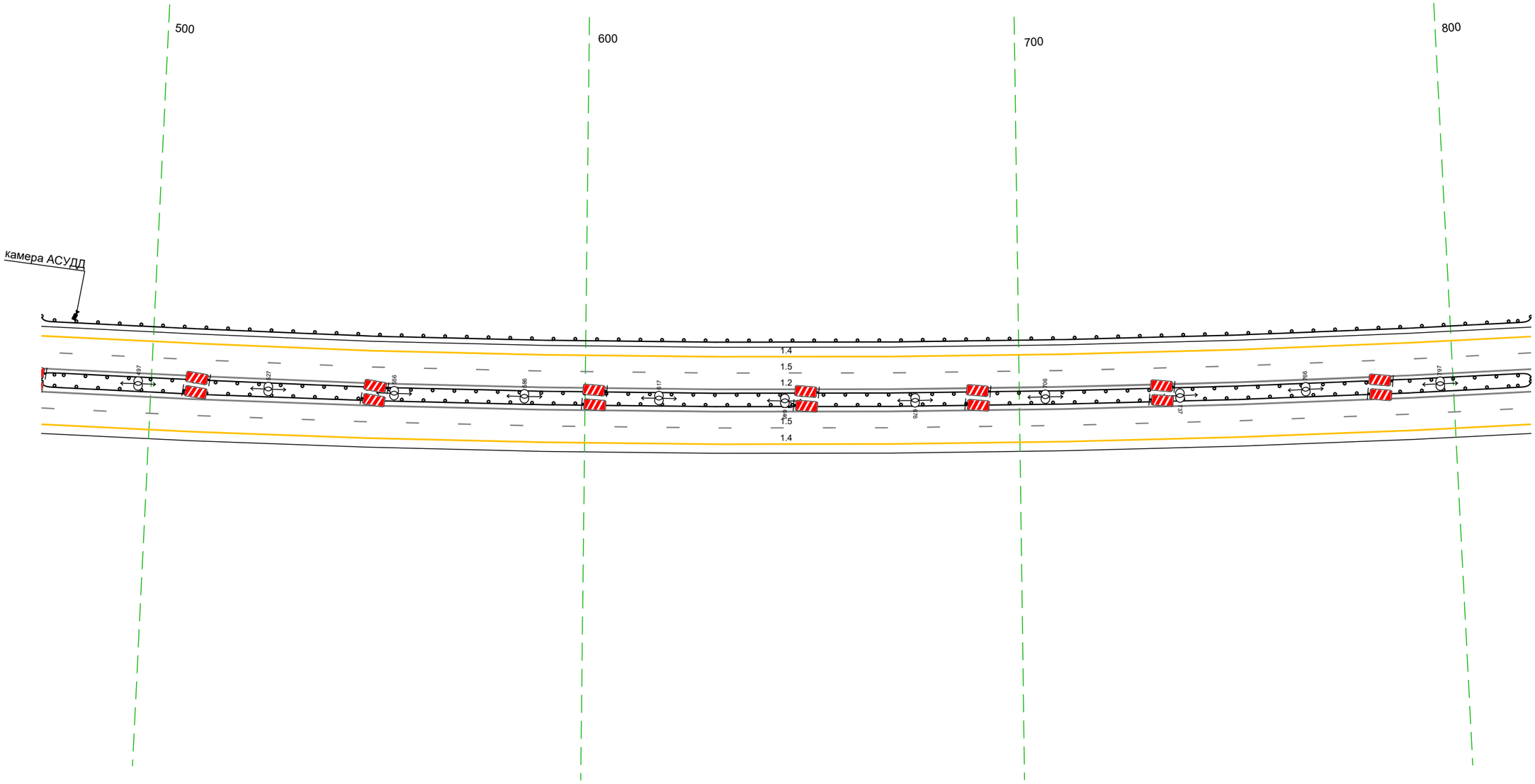
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 142 - 485, (343 м)
	На разделительной	ДО (95) 142 - 160, (18 м) / ДО (95) 188 - 485, (297 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 142 - 485, (343 м)
	1-я от осевой	15 142 - 485, (343 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Продольный профиль		R=22862, L=201 / 271 / R=17793, L=173 / 444 / R=19790, L=173



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 142 - 485, (343 м)
		12 142 - 485, (343 м)
	1-я от осевой	15 142 - 485, (343 м)
	2-я от осевой	14 142 - 485, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 142 - 159, (17 м) / ДО (95) 189 - 485, (296 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ш3) 475 - 818, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ш5) 475 - 818, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 475 - 818, (343 м)
	1-я от осевой	15 475 - 818, (343 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Продольный профиль		R=19790, L=173 / 617 / R=16662, L=226

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
680+475-680+818

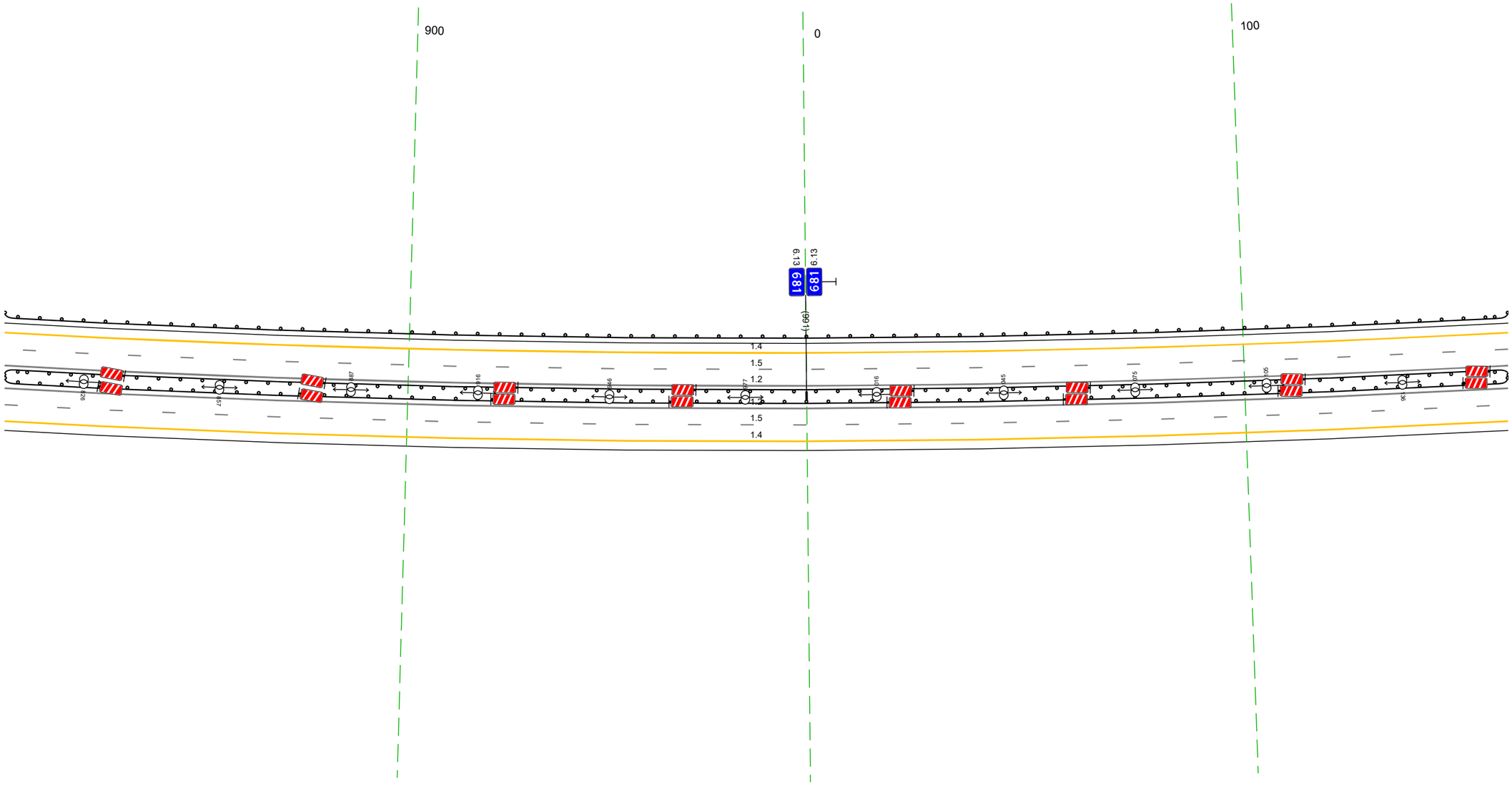


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 475 - 818, (343 м)
		12 475 - 818, (343 м)
	1-я от осевой	15 475 - 818, (343 м)
	2-я от осевой	14 475 - 818, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ш5) 475 - 818, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ш3) 808 - 160, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ш5) 808 - 160, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 808 - 160, (343 м)
	1-я от осевой	15 808 - 160, (343 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Продольный профиль		R=16662, L=226 / R=36356, L=427

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
680+808-681+160

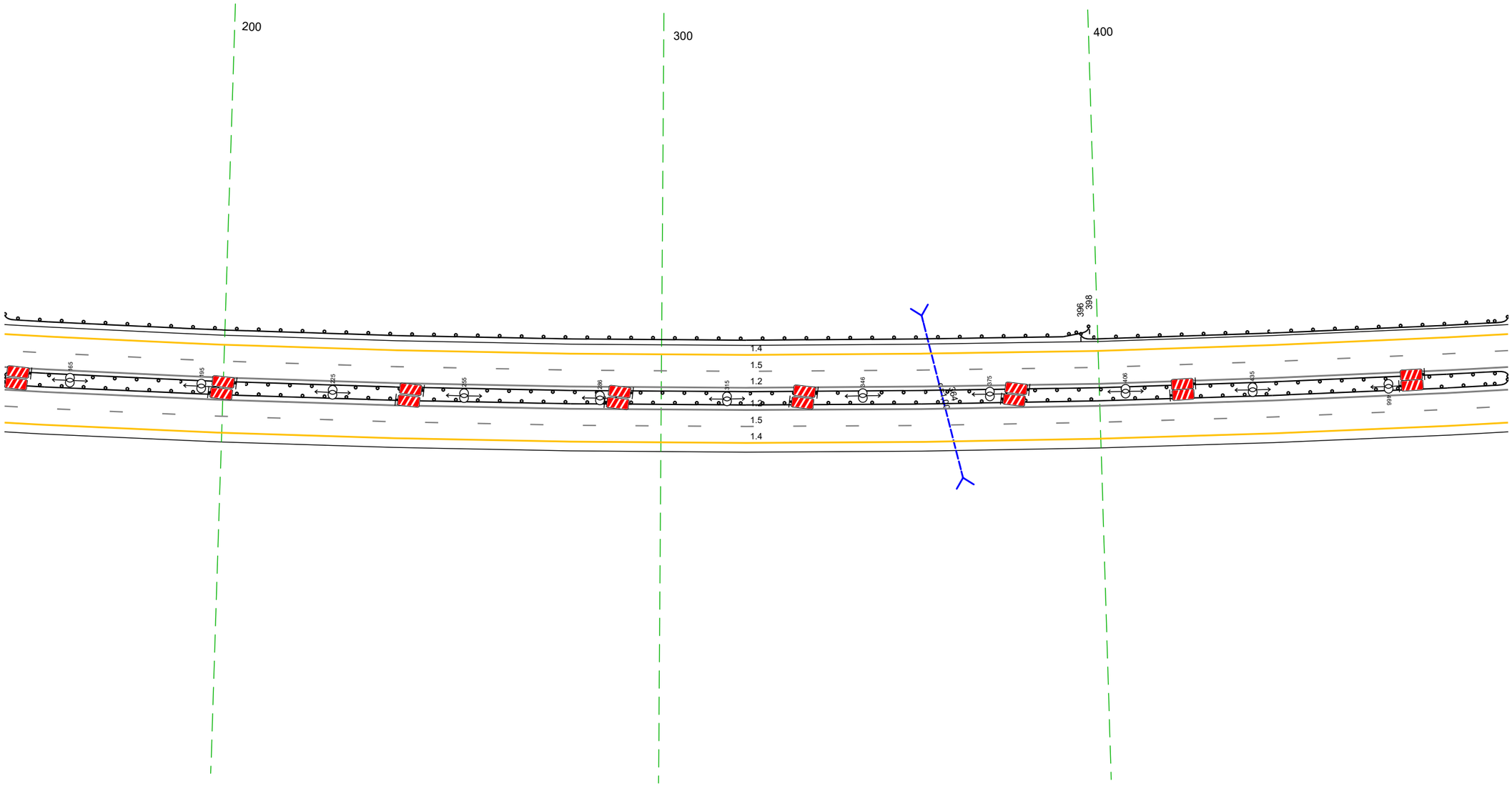


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 808 - 160, (343 м)
		12 808 - 160, (343 м)
	1-я от осевой	15 808 - 160, (343 м)
	2-я от осевой	14 808 - 160, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ш5) 808 - 160, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 150 – 398, (248 м) ДО (43) 396 – 493, (97 м)
	На разделительной	ДО (56) 150 – 493, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 150 – 493, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 150 – 493, (343 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Продольный профиль		R=36356, L=427 279 R=7853, L=160 439 R=32022, L=441

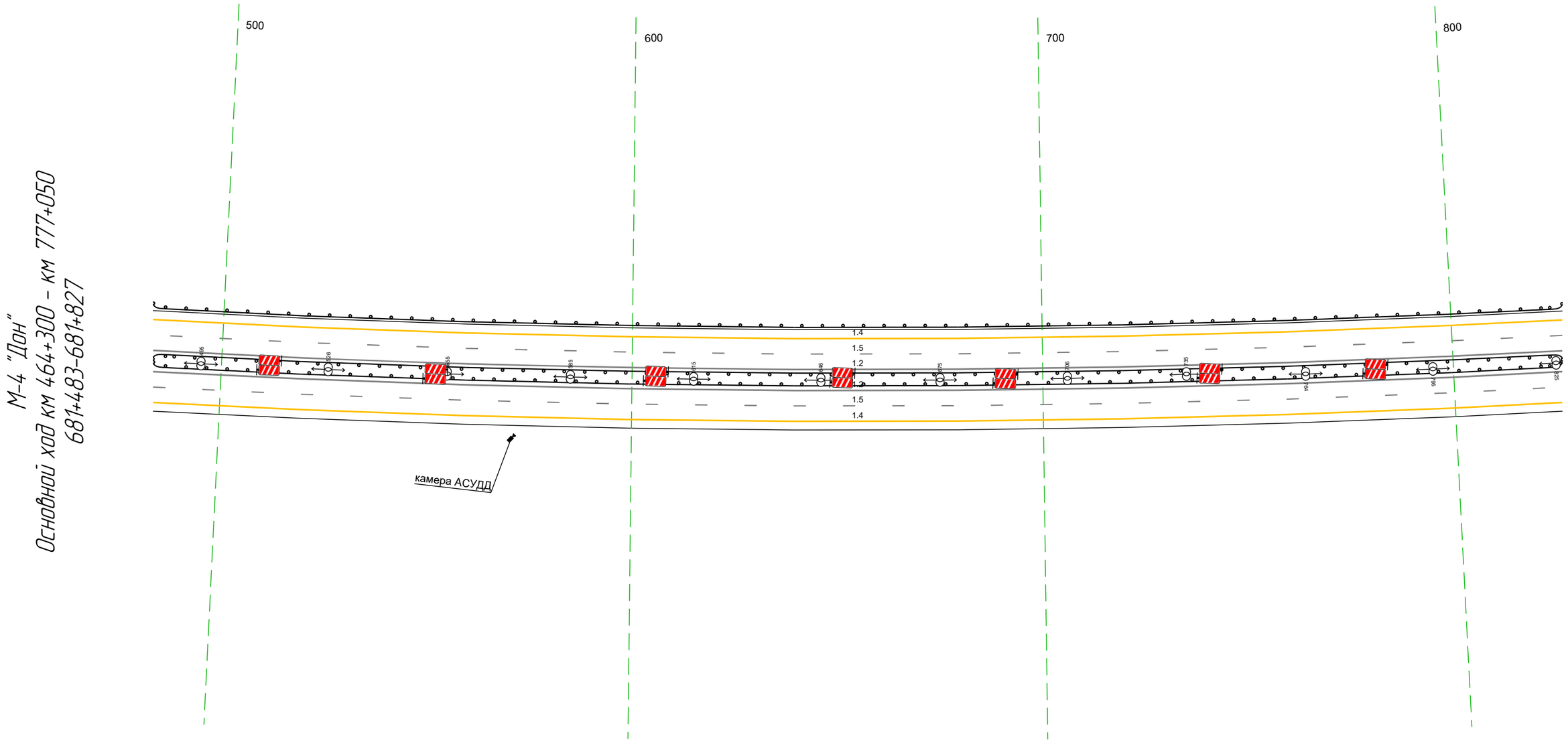
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
681+150-681+493



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 150 – 493, (343 м)
		1.2 150 – 493, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 150 – 493, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 150 – 493, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (56) 150 – 493, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

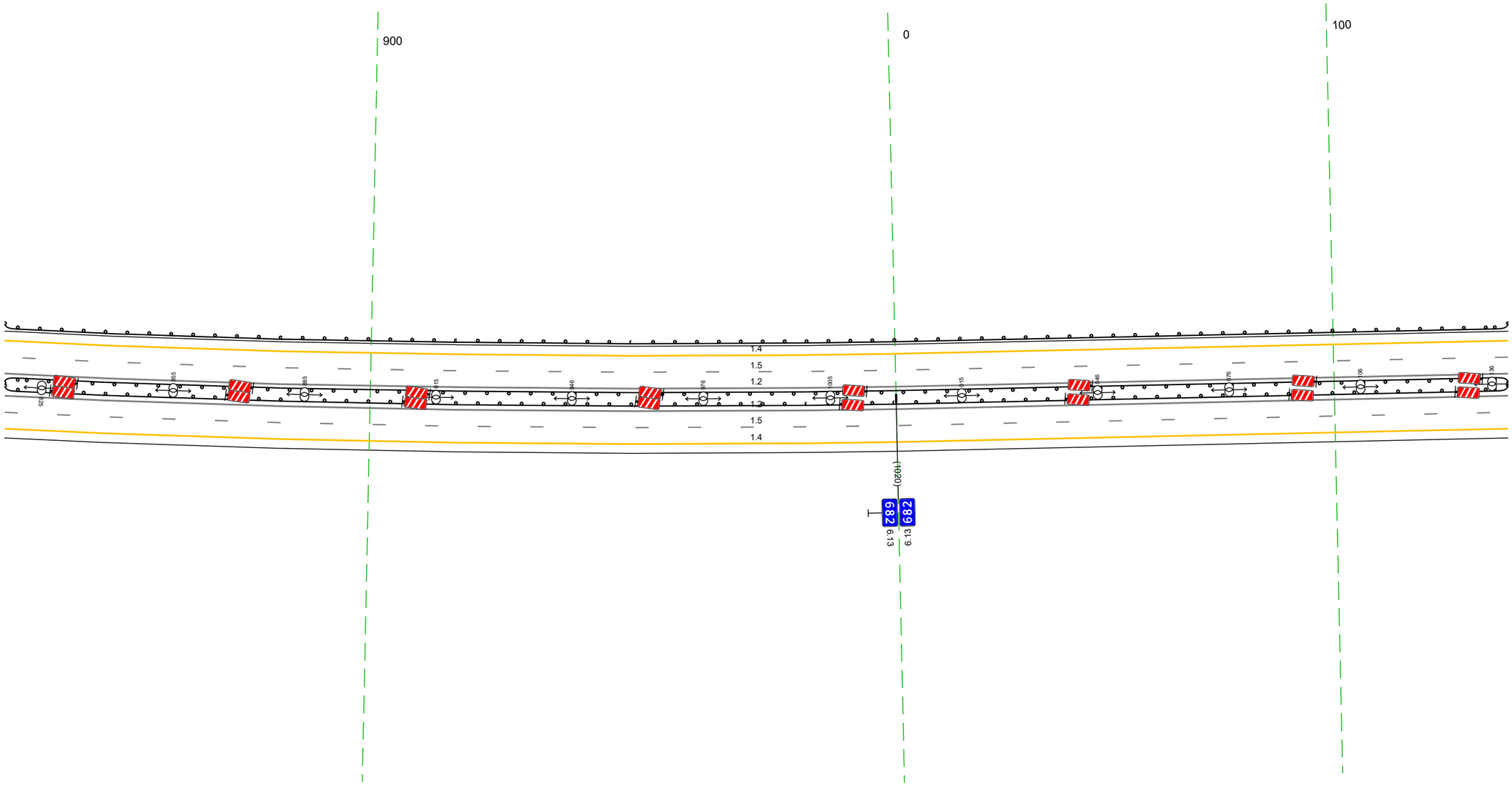
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 483 - 827, (343 м)
	На разделительной	ДО (N5) 483 - 827, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 483 - 827, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 483 - 827, (343 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Продольный профиль		R=32022, L=441



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 483 - 827, (343 м)
		1.2 483 - 827, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 483 - 827, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 483 - 827, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (N5) 483 - 827, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 817 - 140 (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 817 - 140 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 817 - 140 (343 м)
	1-я от осевой	15 817 - 140 (343 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Продольный профиль		R=32022, L=441 / R40 / R=16598, L=80 / R40 / i=3 / L=200

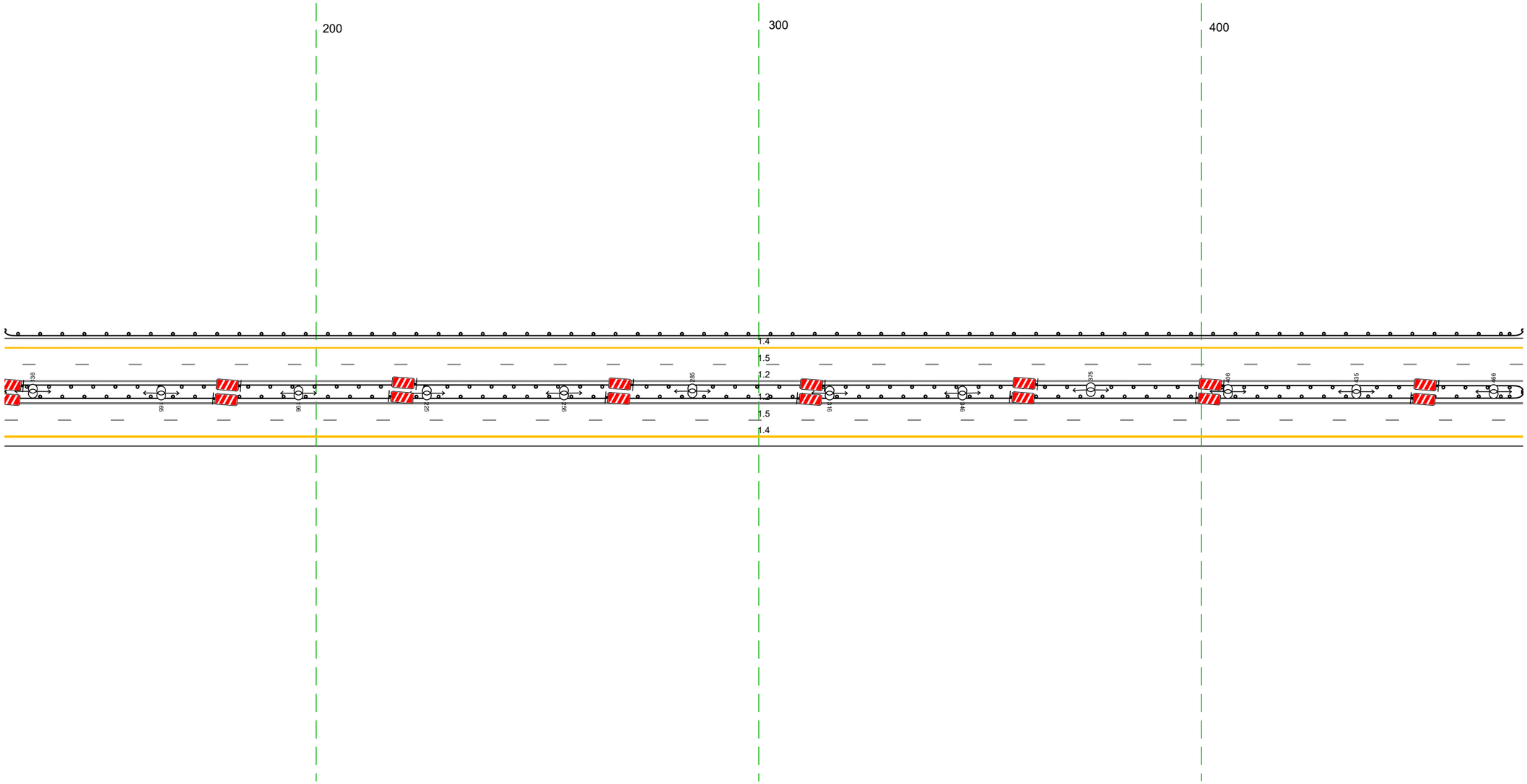
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
681+817-682+140



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 817 - 140 (343 м)
		12 817 - 140 (343 м)
	1-я от осевой	15 817 - 140 (343 м)
	2-я от осевой	14 817 - 140 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 817 - 140 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 130 – 473, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 130 – 473, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 130 – 473, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 130 – 473, (343 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Продольный профиль		L=343 ; a=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
682+130-682+473

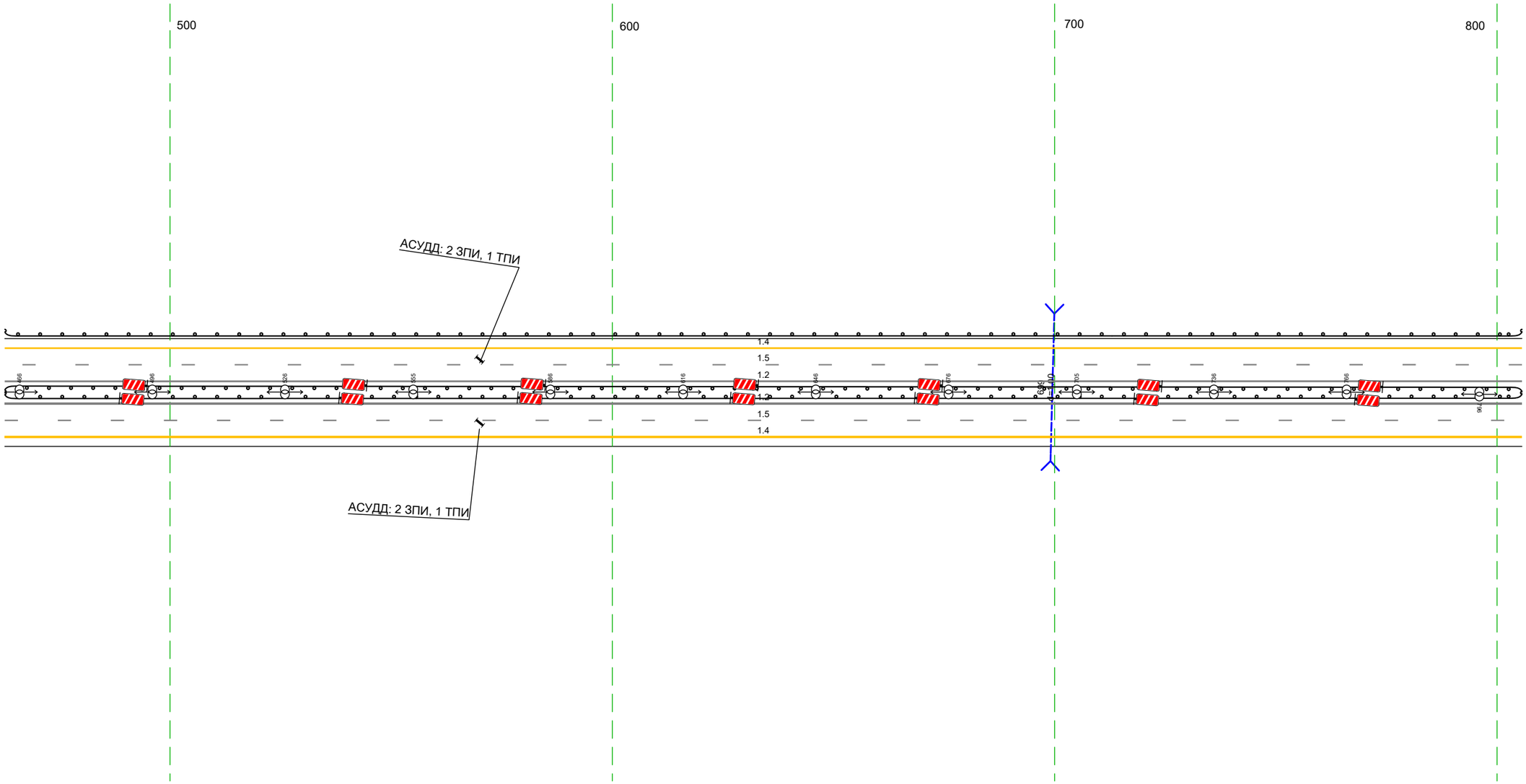


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 130 – 473, (343 м)
		1.2 130 – 473, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 130 – 473, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 130 – 473, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 130 – 473, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

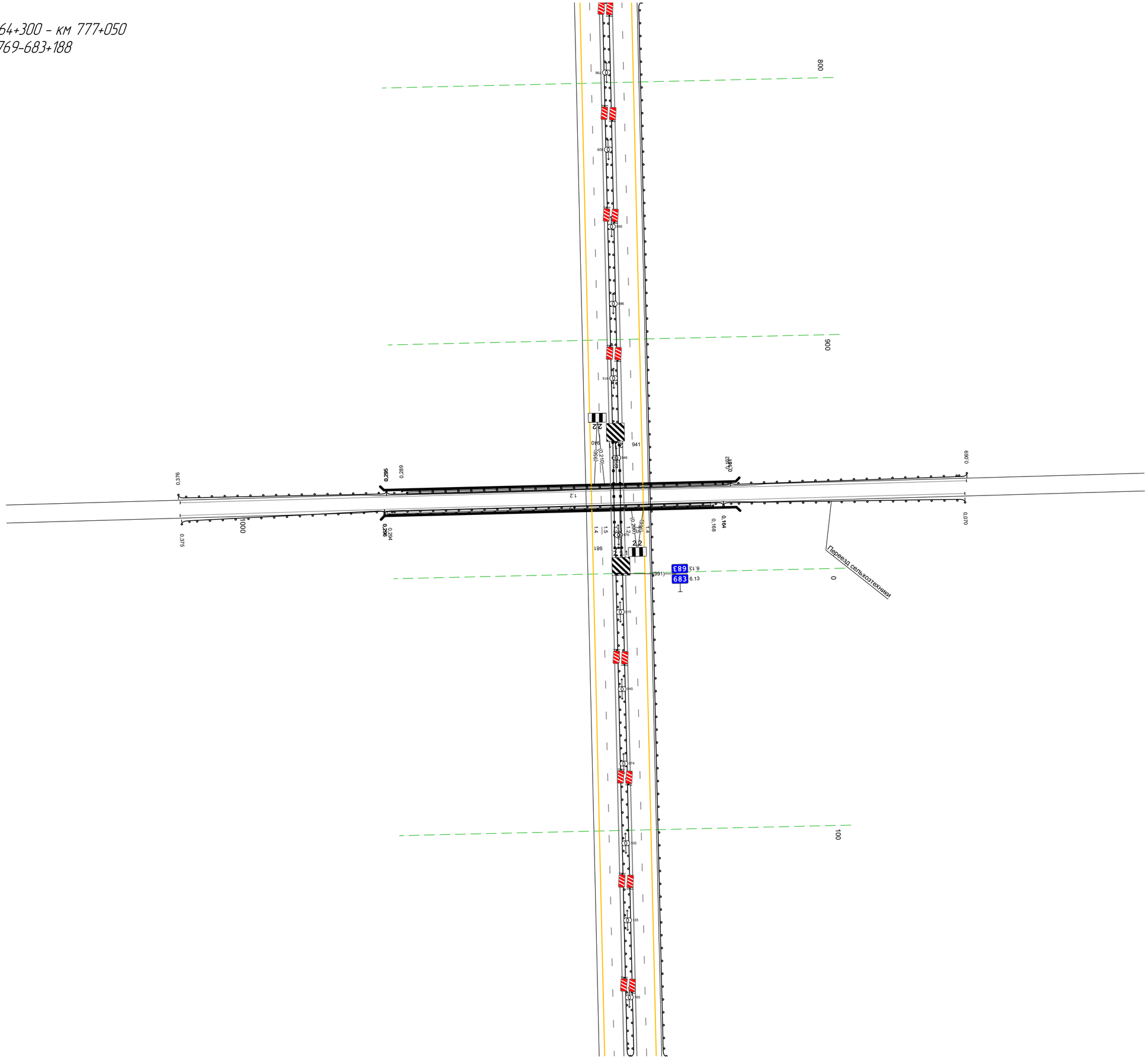
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Ч3] 463 - 806, (343 м)
	На разделительной	ДО [У5] 463 - 806, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 463 - 806, (343 м)
	1-я от осевой	15 463 - 806, (343 м)
Элементы в плане		R=3690, L=4066
Продольный профиль		i=3 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
682+463-682+806



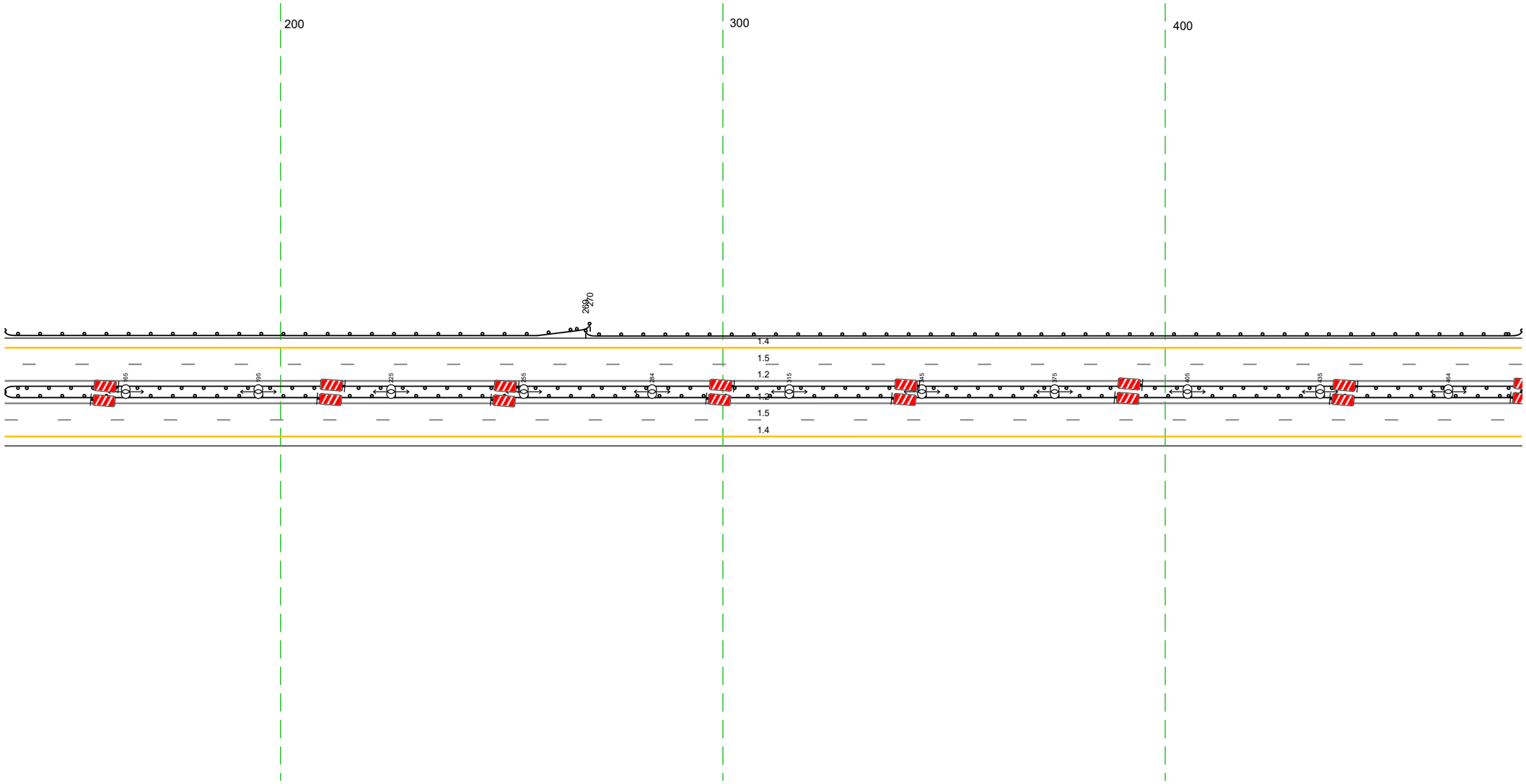
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 463 - 806, (343 м)
		1.2 463 - 806, (343 м)
	1-я от осевой	15 463 - 806, (343 м)
	2-я от осевой	14 463 - 806, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 463 - 806, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
Пересечение 682+769-683+188



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 138 - 270, (132 м) ДО (У3) 269 - 481, (212 м)
	На разделительной	ДО (У5) 138 - 481, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 138 - 481, (343 м)
	1-я от осевой	15 138 - 481, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
683+138-683+481

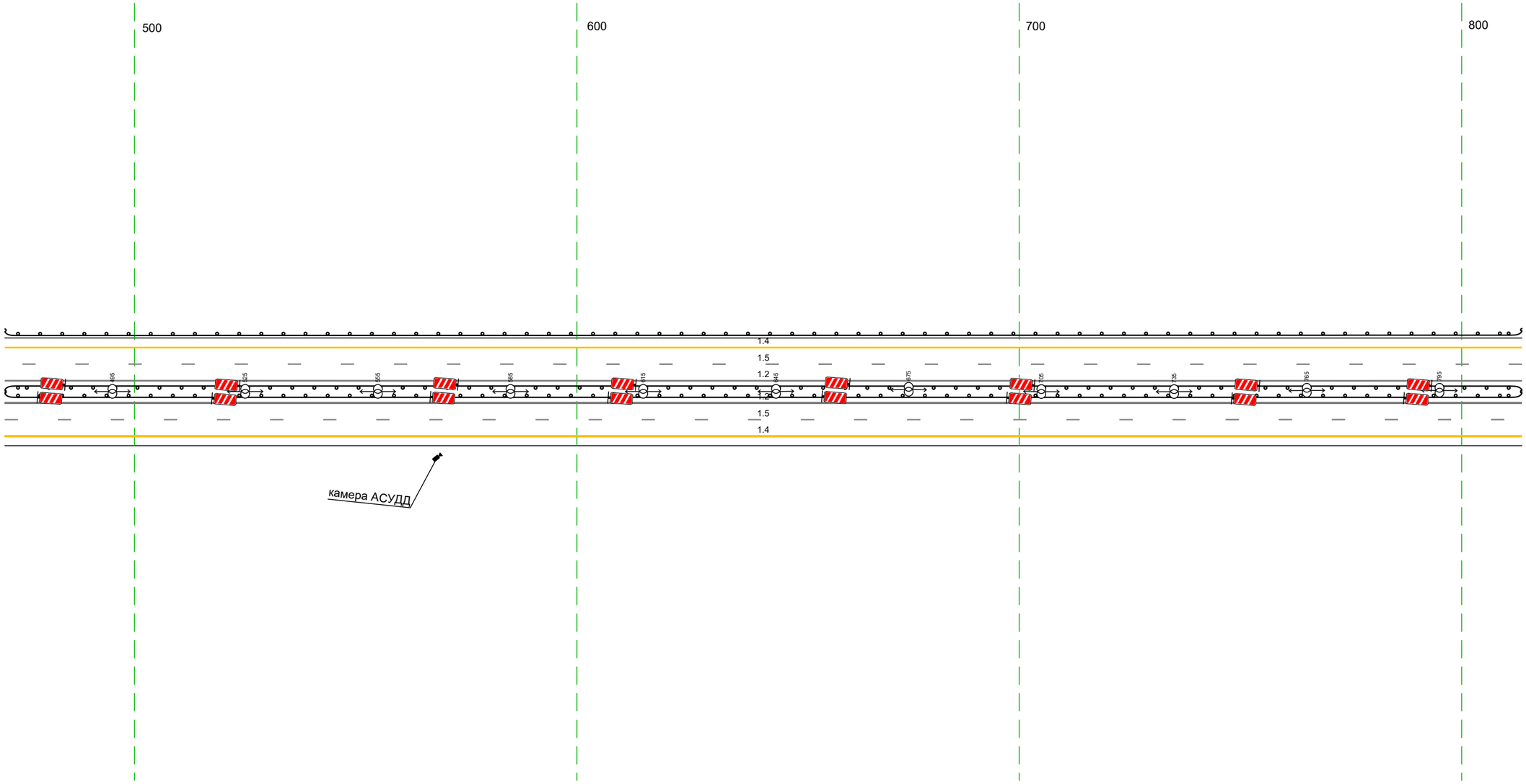


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 138 - 481, (343 м) 12 138 - 481, (343 м)
	1-я от осевой	15 138 - 481, (343 м)
	2-я от осевой	14 138 - 481, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 138 - 481, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 471 - 814, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 471 - 814, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 471 - 814, (343 м)
	1-я от осевой	15 471 - 814, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=3

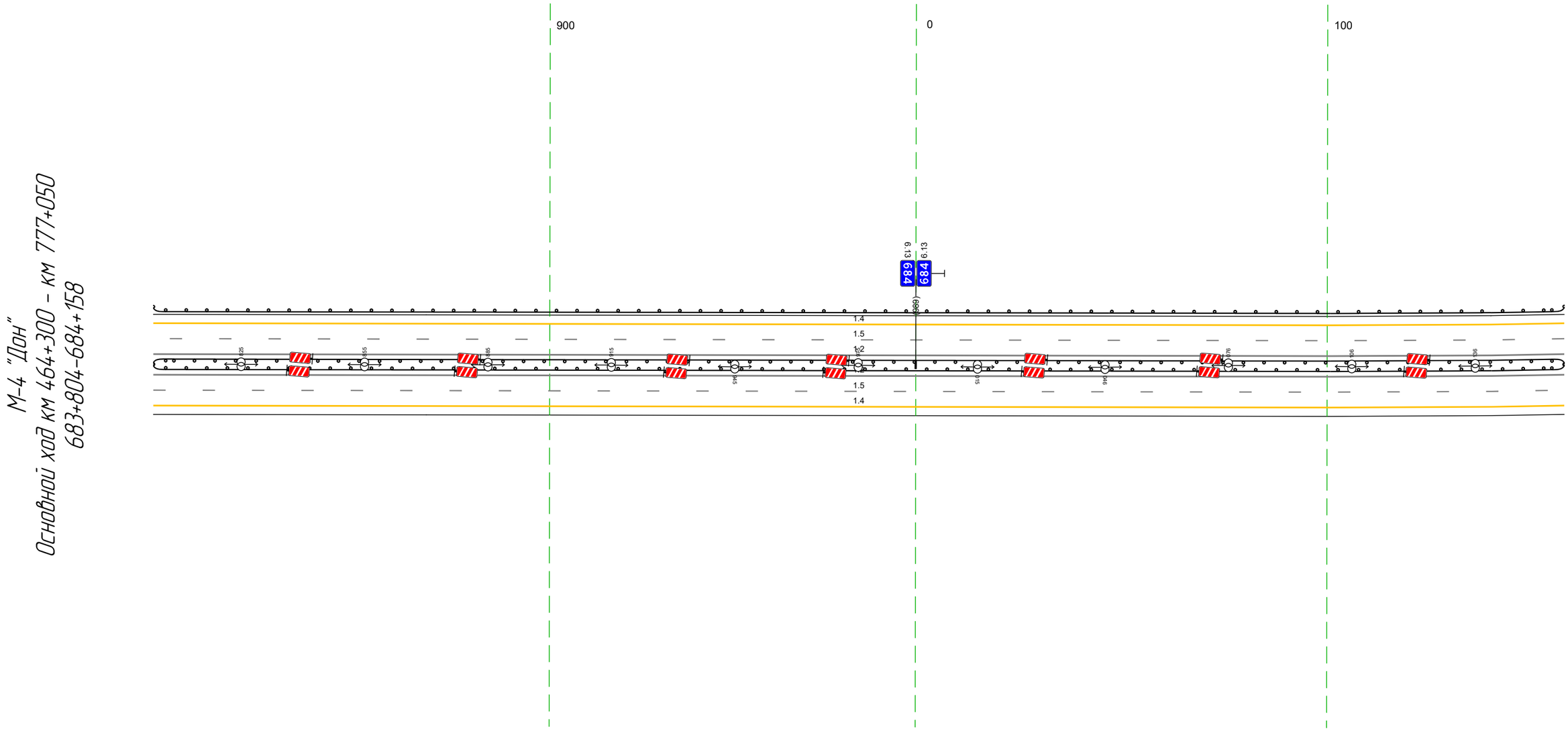
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
683+471-683+814



20 м

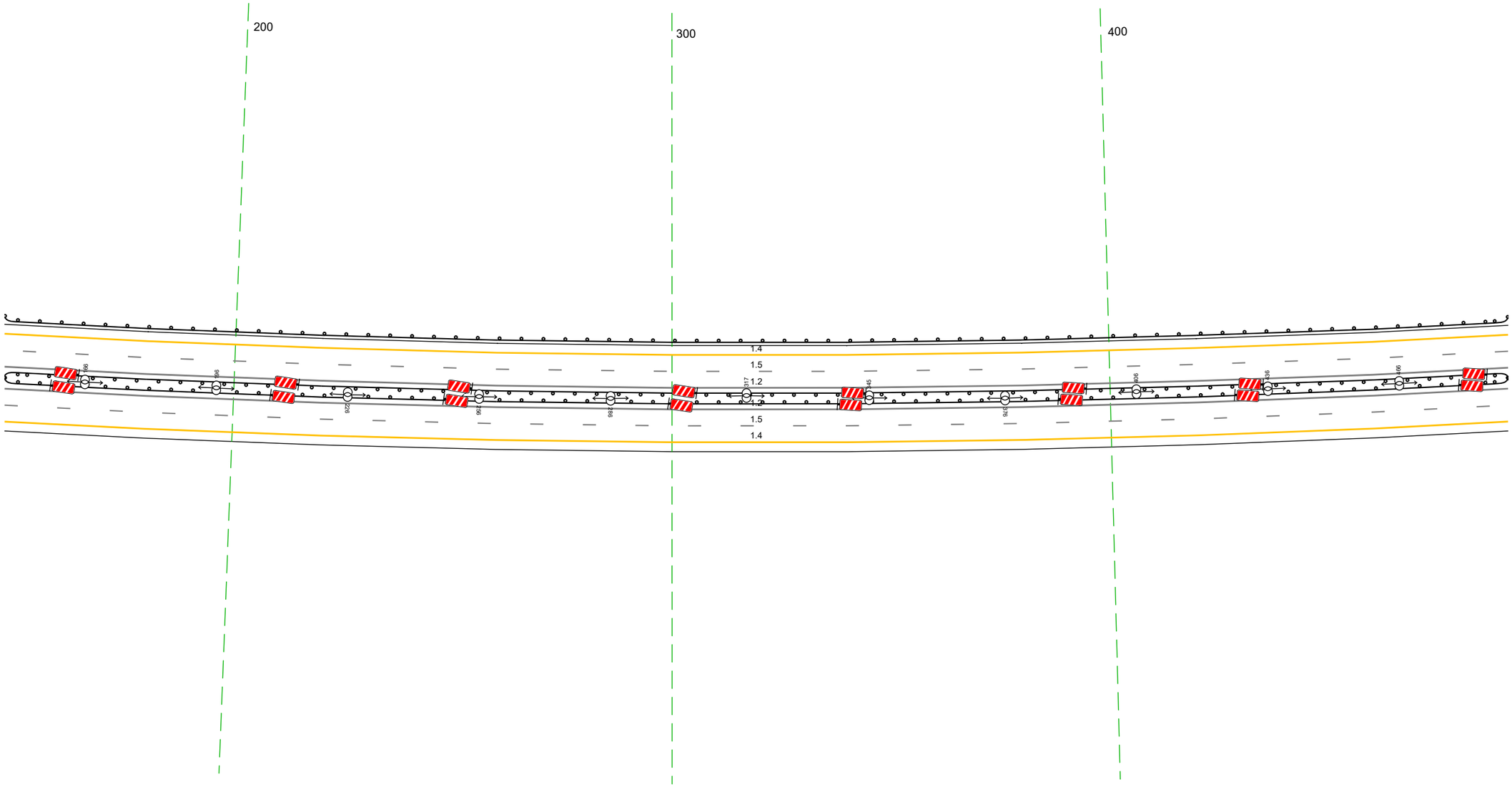
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 471 - 814, (343 м)
		12 471 - 814, (343 м)
	1-я от осевой	15 471 - 814, (343 м)
	2-я от осевой	14 471 - 814, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 471 - 814, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 804 - 158 (34,3 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 804 - 158 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 804 - 158 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 804 - 158 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=325 ; i=0 ; i=3 ; i=0 ; i=-7 ; i=-1 ; L=18


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
683+804-684+158
900
0
100
6.13
684
6.13
684
1.4
1.5
1.2
1.5
1.4
1.4
1.5
1.2
1.5
1.4
1.4
1.5
1.2
1.5
1.4

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 148 - 491 (343 м)
	На разделительной	ДО [У5] 148 - 491 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 148 - 491 (343 м)
	1-я от осевой	15 148 - 491 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=272 420 R=12437, L=280

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
684+148-684+491

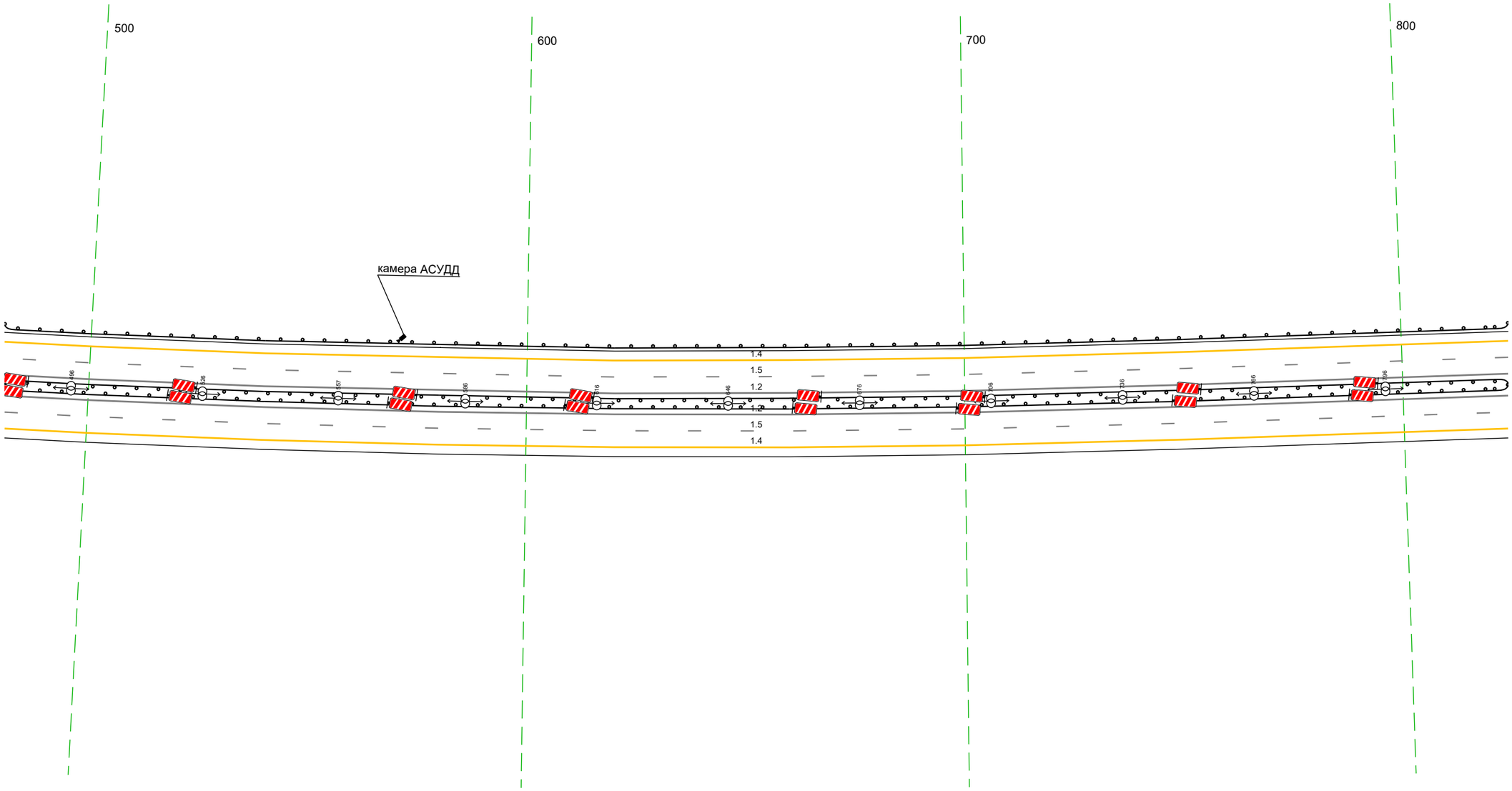


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 148 - 491 (343 м)
		12 148 - 491 (343 м)
	1-я от осевой	15 148 - 491 (343 м)
	2-я от осевой	14 148 - 491 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 148 - 491 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 4.81 - 824, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 4.81 - 824, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 4.81 - 824, (343 м)
	1-я от осевой	15 4.81 - 824, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12437, L=280 / 700 / L=124 / a=0

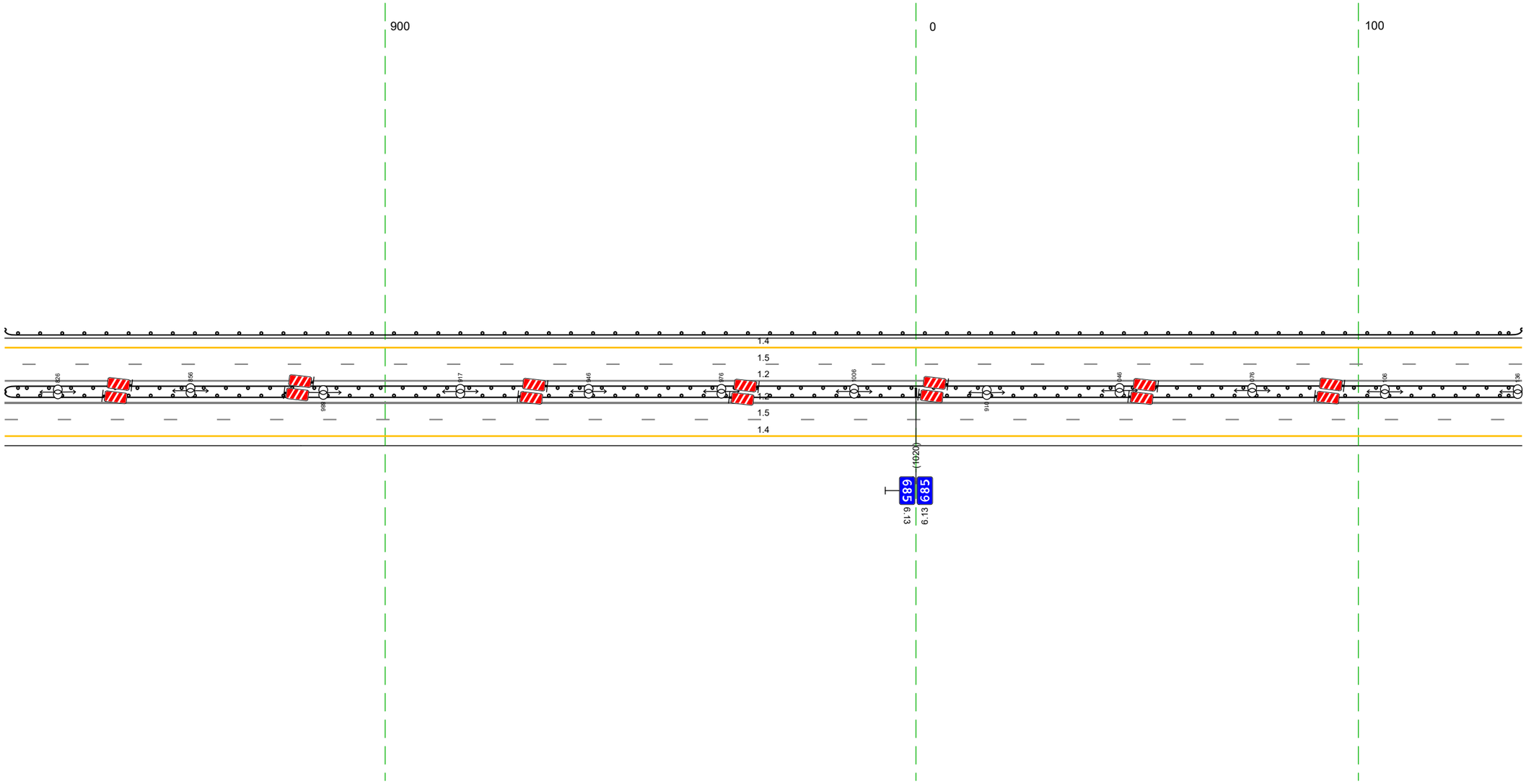
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
684+481-684+824



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 4.81 - 824, (343 м)
		12 4.81 - 824, (343 м)
	1-я от осевой	15 4.81 - 824, (343 м)
	2-я от осевой	14 4.81 - 824, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 4.81 - 824, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 814 - 137, (343 м)
	На разделительной	ДО (U5) 814 - 137, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 814 - 137, (343 м)
	1-я от осевой	15 814 - 137, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
684+814-685+137

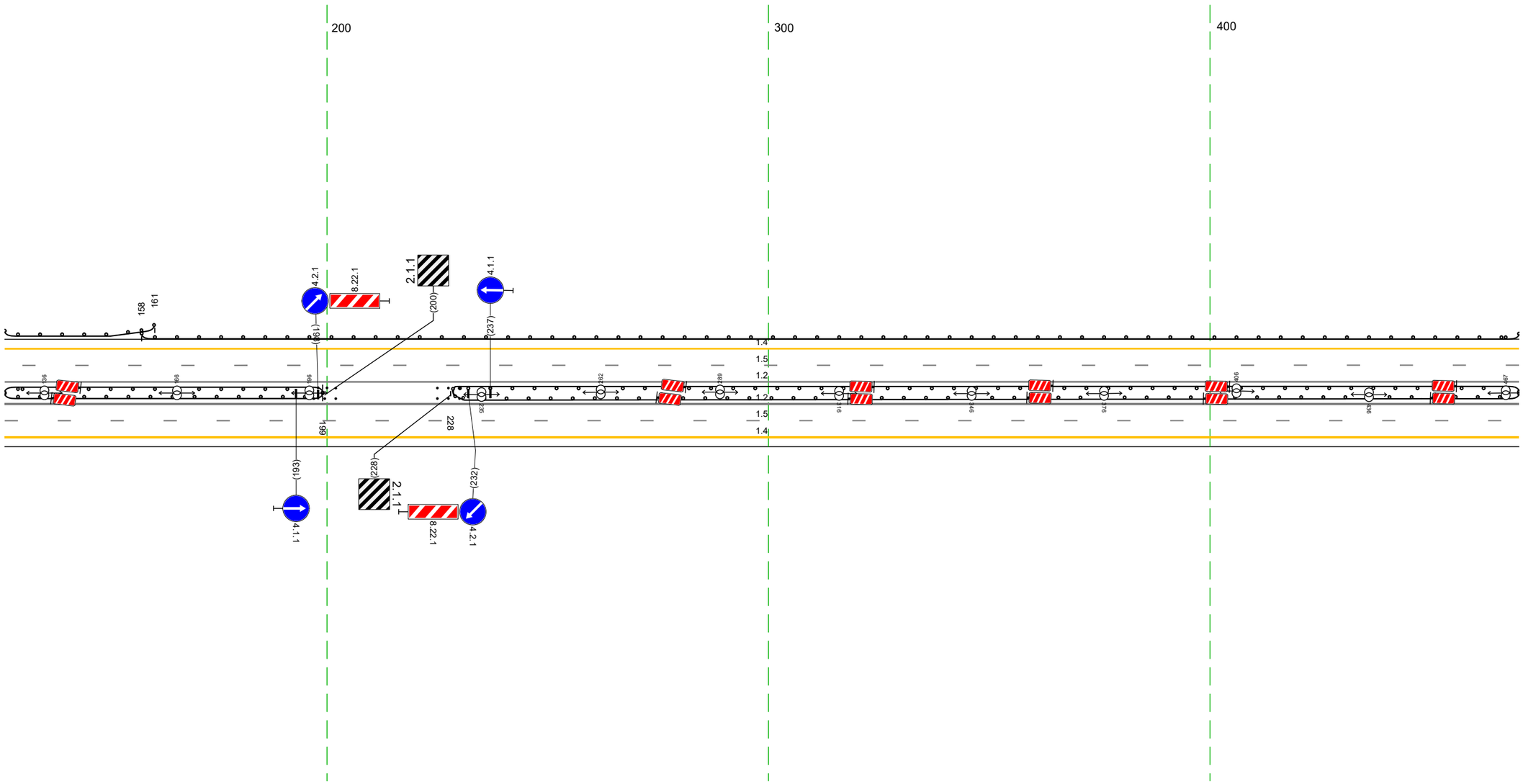


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 814 - 137, (343 м)
		12 814 - 137, (343 м)
	1-я от осевой	15 814 - 137, (343 м)
	2-я от осевой	14 814 - 137, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (U5) 814 - 137, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 127 – 161, (34 м); ДО (93) 158 – 470, (312 м)
	На разделительной	ДО (95) 127 – 199, (72 м); ДО (95) 228 – 470, (242 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 127 – 470, (343 м)
	1-я от осевой	15 127 – 470, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; a=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
685+127-685+470

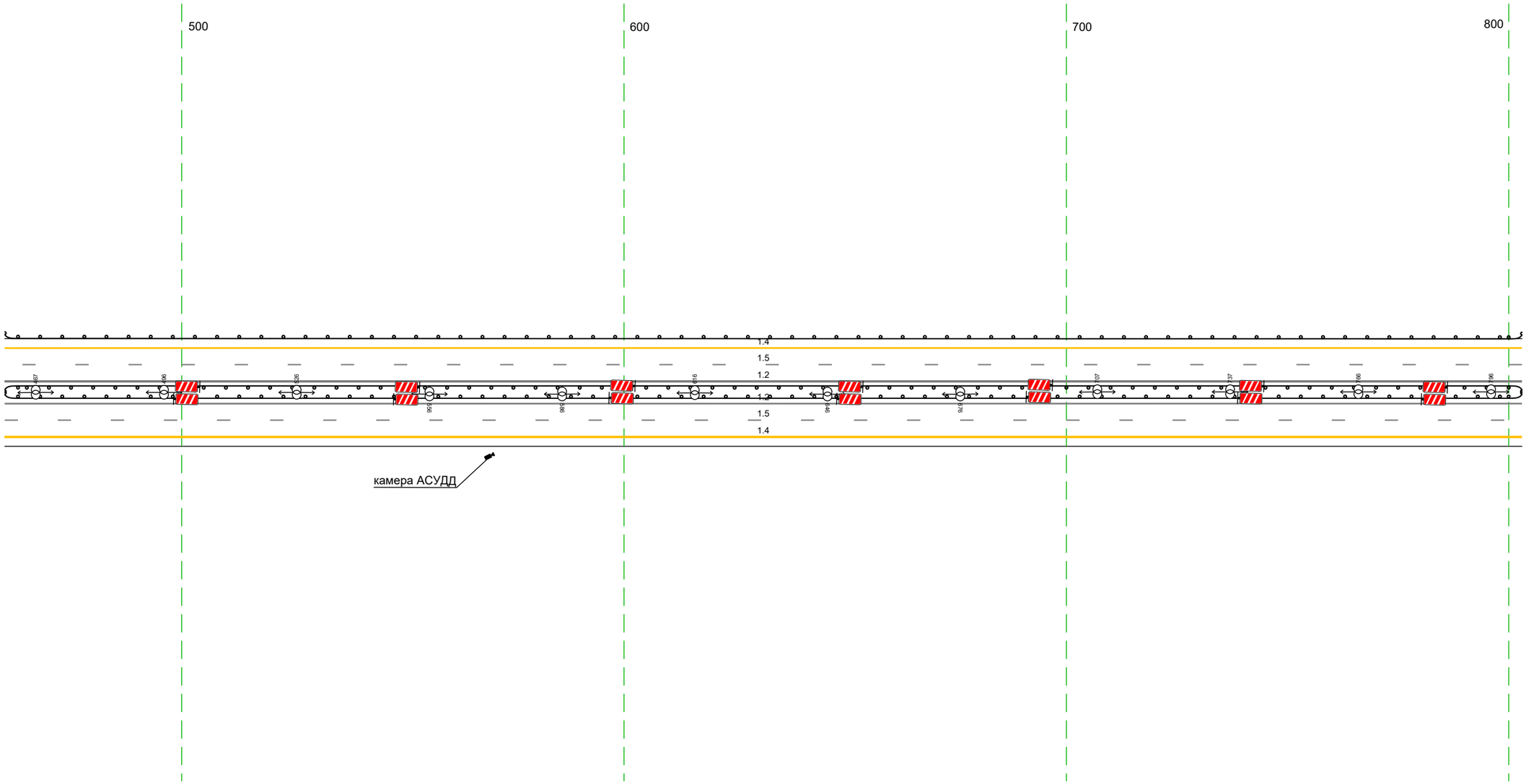


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 127 – 470, (343 м); 1.2 127 – 470, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 127 – 470, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 127 – 470, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст (3) 199 – 202; Ст (3) 197 – 202; Ст (3) 225 – 230; ДО (95) 127 – 199, (72 м); Ст (3) 225 – 230; ДО (95) 228 – 470, (242 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Ш3] 460 - 803, (343 м)
	На разделительной	ДО [Ш5] 460 - 803, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 460 - 803, (343 м)
	1-я от осевой	15 460 - 803, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
685+460-685+803

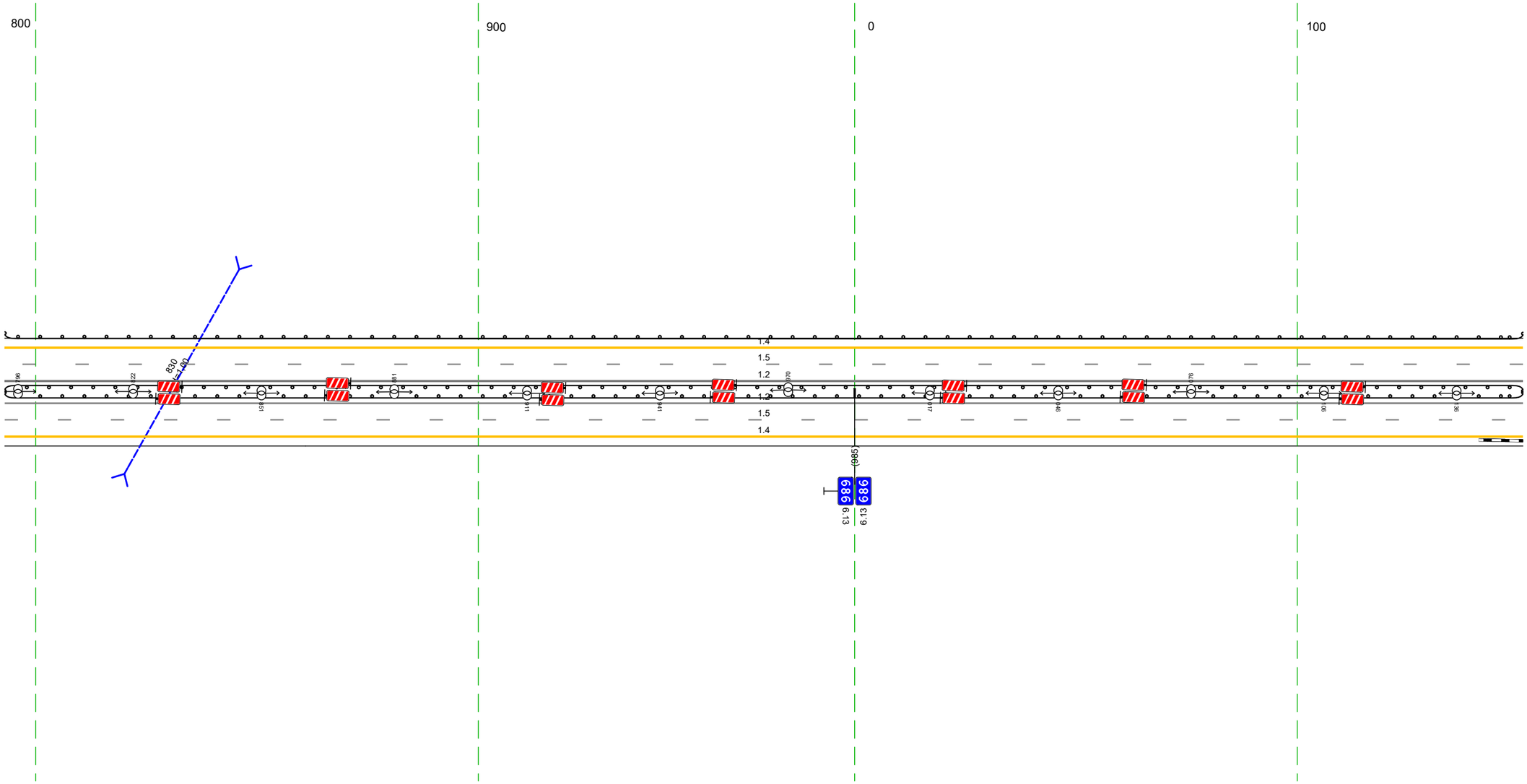


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 460 - 803, (343 м)
		1.2 460 - 803, (343 м)
	1-я от осевой	15 460 - 803, (343 м)
	2-я от осевой	14 460 - 803, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [Ш5] 460 - 803, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 793 - 151 (343 м)
	На разделительной	ДО [У5] 793 - 151 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 793 - 151 (343 м)
	1-я от осевой	15 793 - 151 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
685+793-686+151

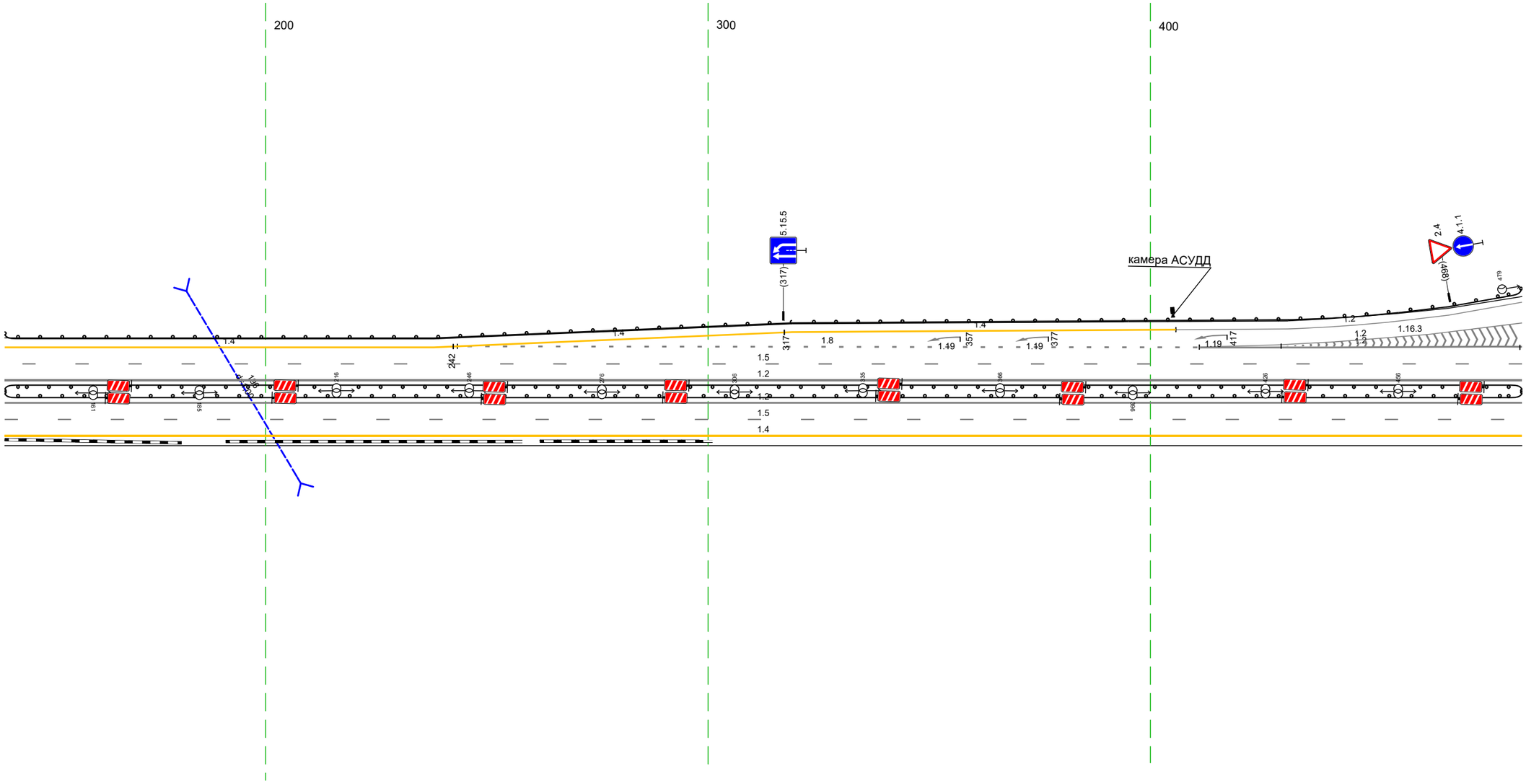


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 793 - 151 (343 м)
		12 793 - 151 (343 м)
	1-я от осевой	15 793 - 151 (343 м)
	2-я от осевой	14 793 - 151 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 793 - 151 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

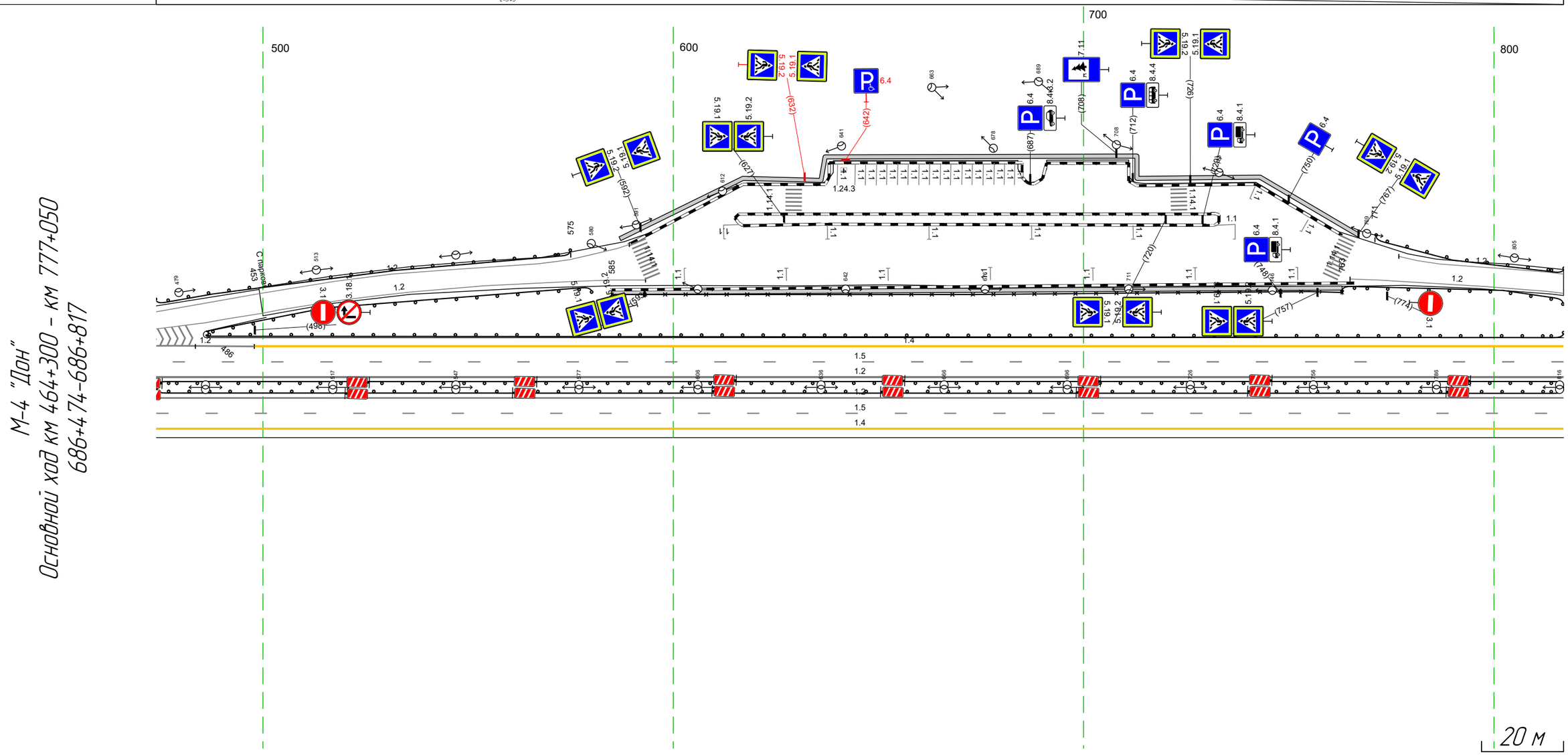
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 141 - 484, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 141 - 484, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 238 242 (4 м) 1.8 243 - 411, (167 м) 1.2 442 - 484, (42 м) 1.4 242 - 317, (75 м) 1.4 317 - 406, (89 м) 1.2 406 - 484, (78 м)
	2-я от осевой	1.4 141 - 238, (97 м) 1.2 411 - 484, (73 м) 1.2 411 - 442, (30 м)
	1-я от осевой	1.5 141 - 484, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 α=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
686+141-686+484



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 141 - 484, (343 м)
		1.2 141 - 484, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 141 - 484, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 141 - 484, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 141 - 484, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

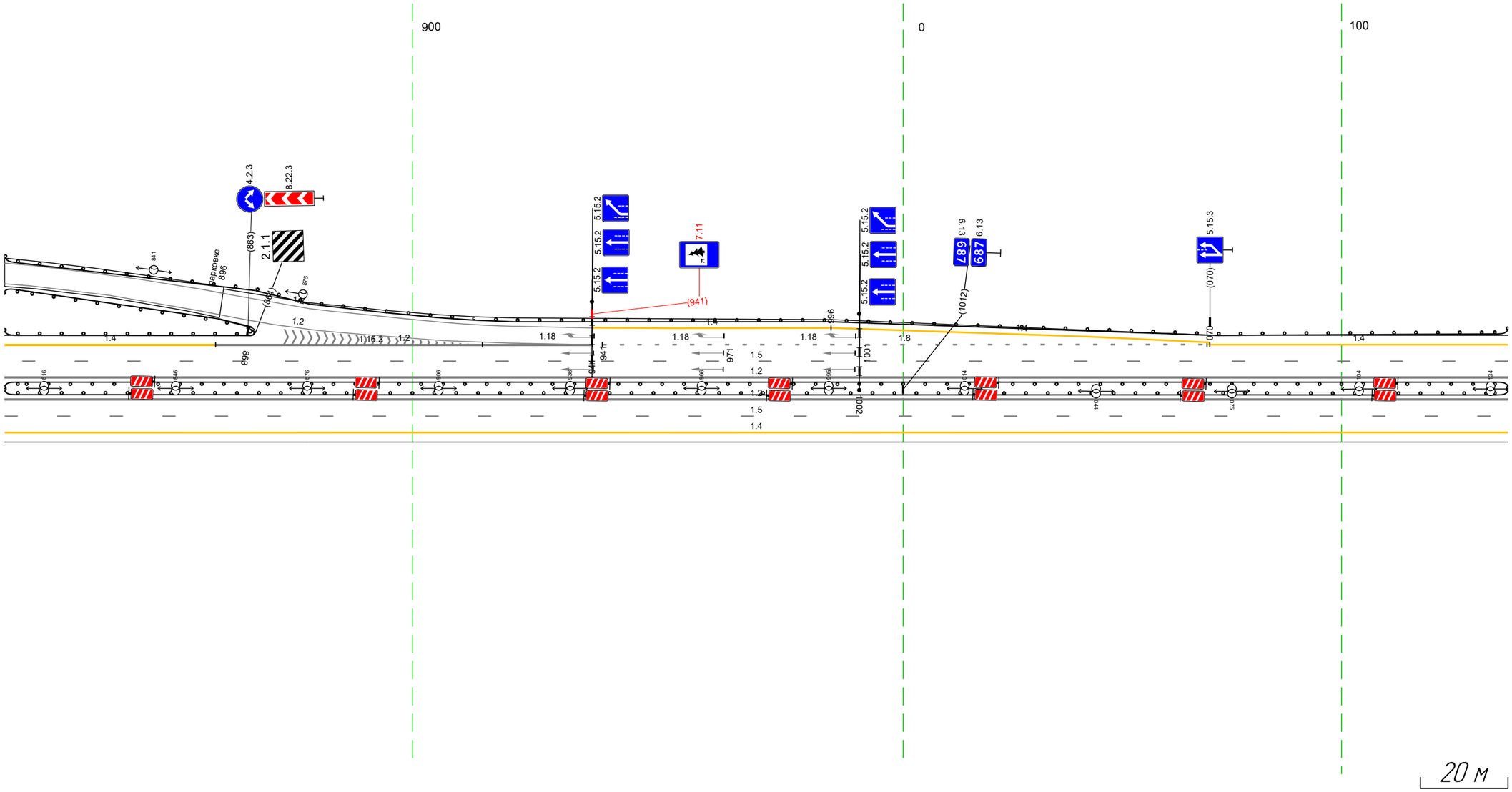
Тротуары слева		587 – 767, (180 м), а/б, ш. 1,0 м 585 – 763, (178 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 486 – 817, (331 м) ДО (Н3) 474 – 575, (101 м) УП0-Д 585 – 763, (178 м) ДО (Н3) 771 – 817, (46 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 474 – 817, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 474 – 518, (44 м) 1.2 474 486 (12 м)
	2-я от осевой	1.2 518 – 589, (72 м) 1.14.1 591 595 (4 м) 1.2 486 – 593, (107 м) 1.2 777 – 817, (40 м) 1.14.1 760 764 (4 м) 1.2 765 – 817, (52 м)
	1-я от осевой	1.2 474 – 498, (24 м) 1.4 498 – 817, (319 м) 1.5 474 – 817, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 474 – 817, (343 м)
		1.2 474 – 817, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 474 – 817, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 474 – 817, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 474 – 817, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 807 - 138, (343 м) ДО (Н3) 807 - 863, (56 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 807 - 138, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 857 - 941, (84 м) 1.2 851 - 907, (56 м) 1.4 941 - 996, (54 м) 1.4 996 - 070, (86 м)
	2-я от осевой	1.2 807 - 857, (50 м) 1.4 807 - 855, (48 м) 1.2 807 - 851, (44 м) 1.2 907 - 941, (34 м) 1.2 855 - 941, (86 м) 1.8 943 - 069, (138 м) 1.4 070 - 138, (68 м)
	1-я от осевой	1.5 807 - 138, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
686+807-687+138

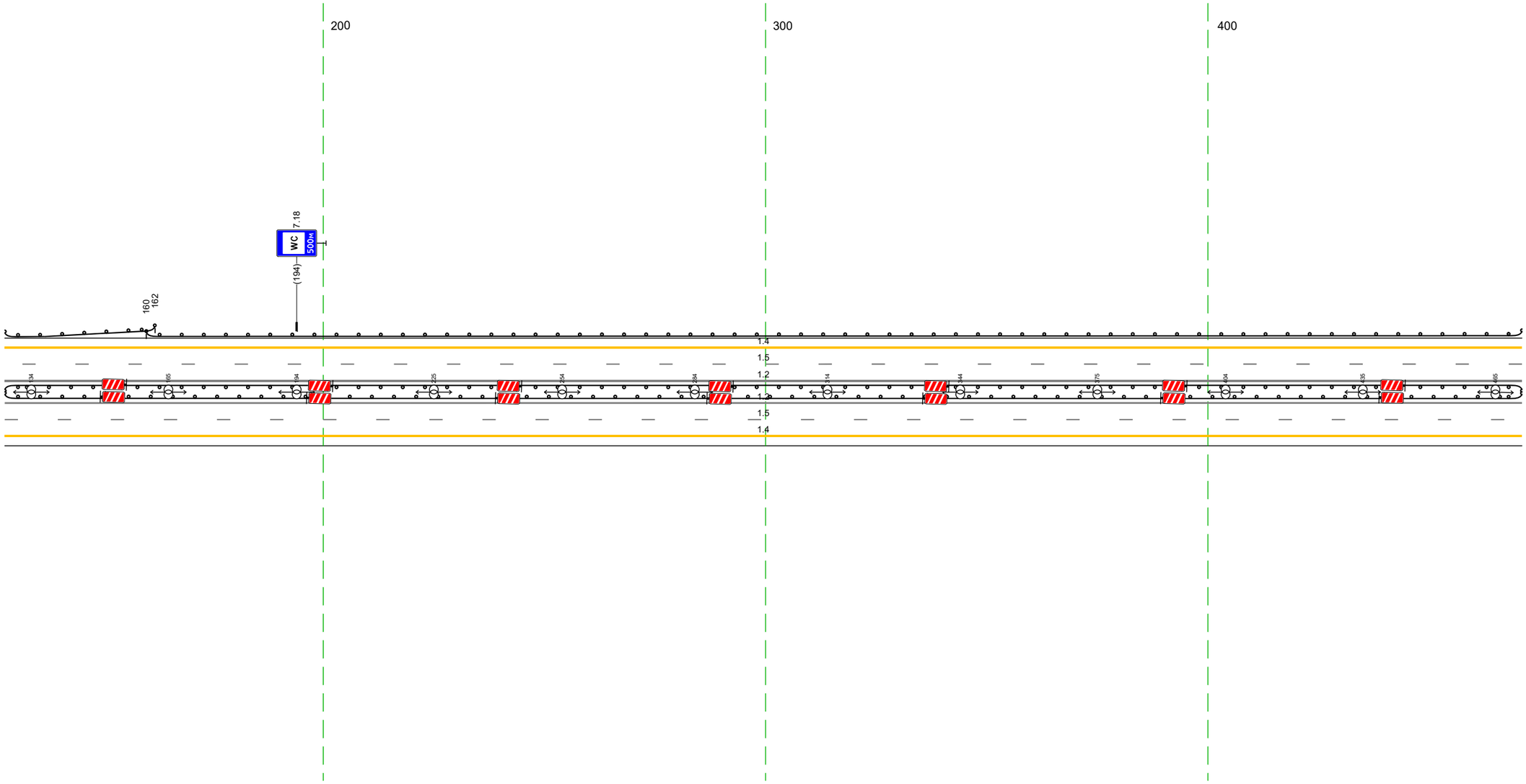


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 807 - 138, (343 м) 1.2 807 - 138, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 807 - 138, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 807 - 138, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 807 - 138, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 160 - 471 (311 м) ДО (93) 128 - 162 (34 м)
	На разделительной	ДО (95) 128 - 471 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 128 - 471 (343 м)
	1-я от осевой	15 128 - 471 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
687+128-687+471

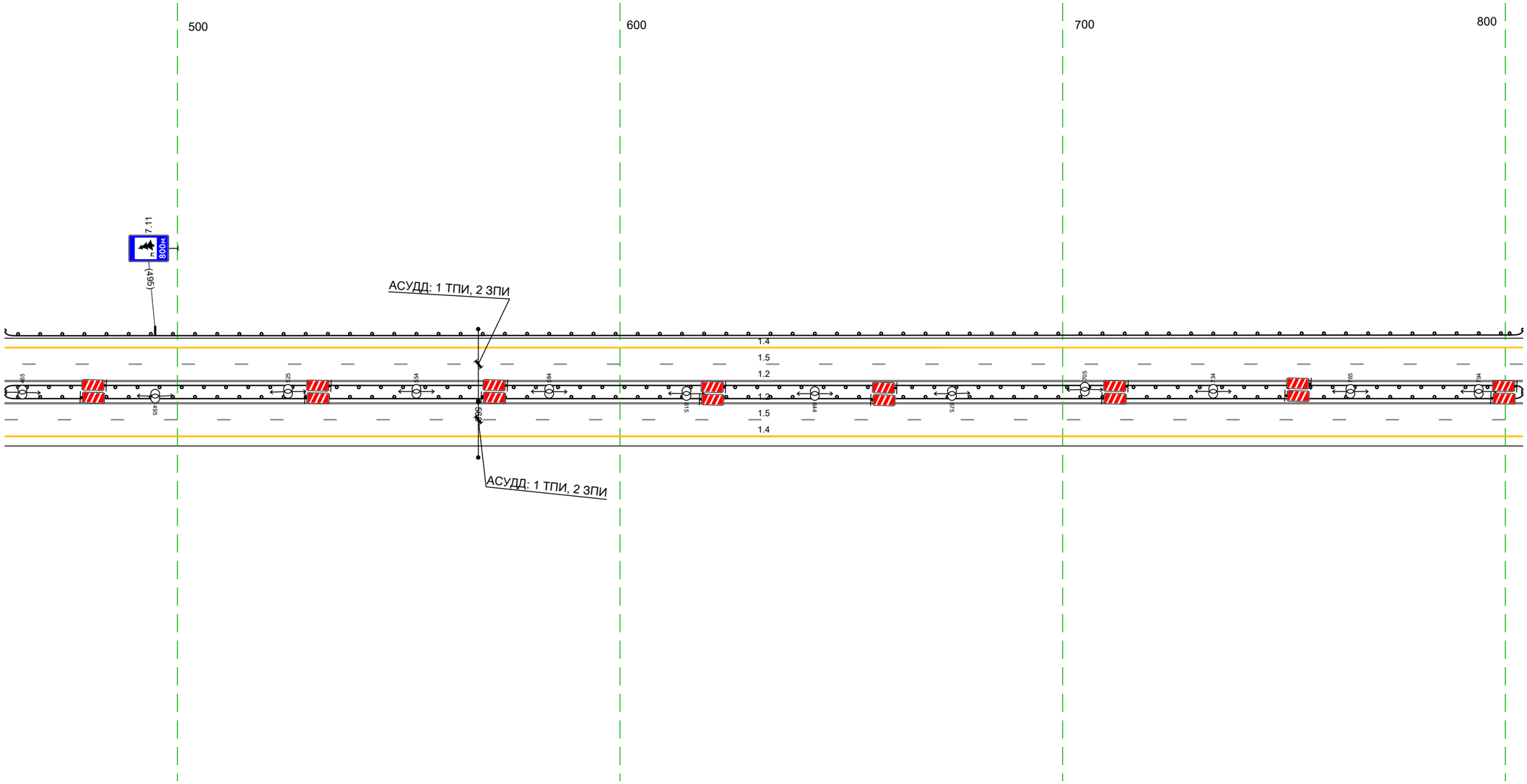


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 128 - 471 (343 м)
		1.2 128 - 471 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 128 - 471 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 128 - 471 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 128 - 471 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 461 - 804, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 461 - 804, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 461 - 804, (343 м)
	1-я от осевой	15 461 - 804, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=0

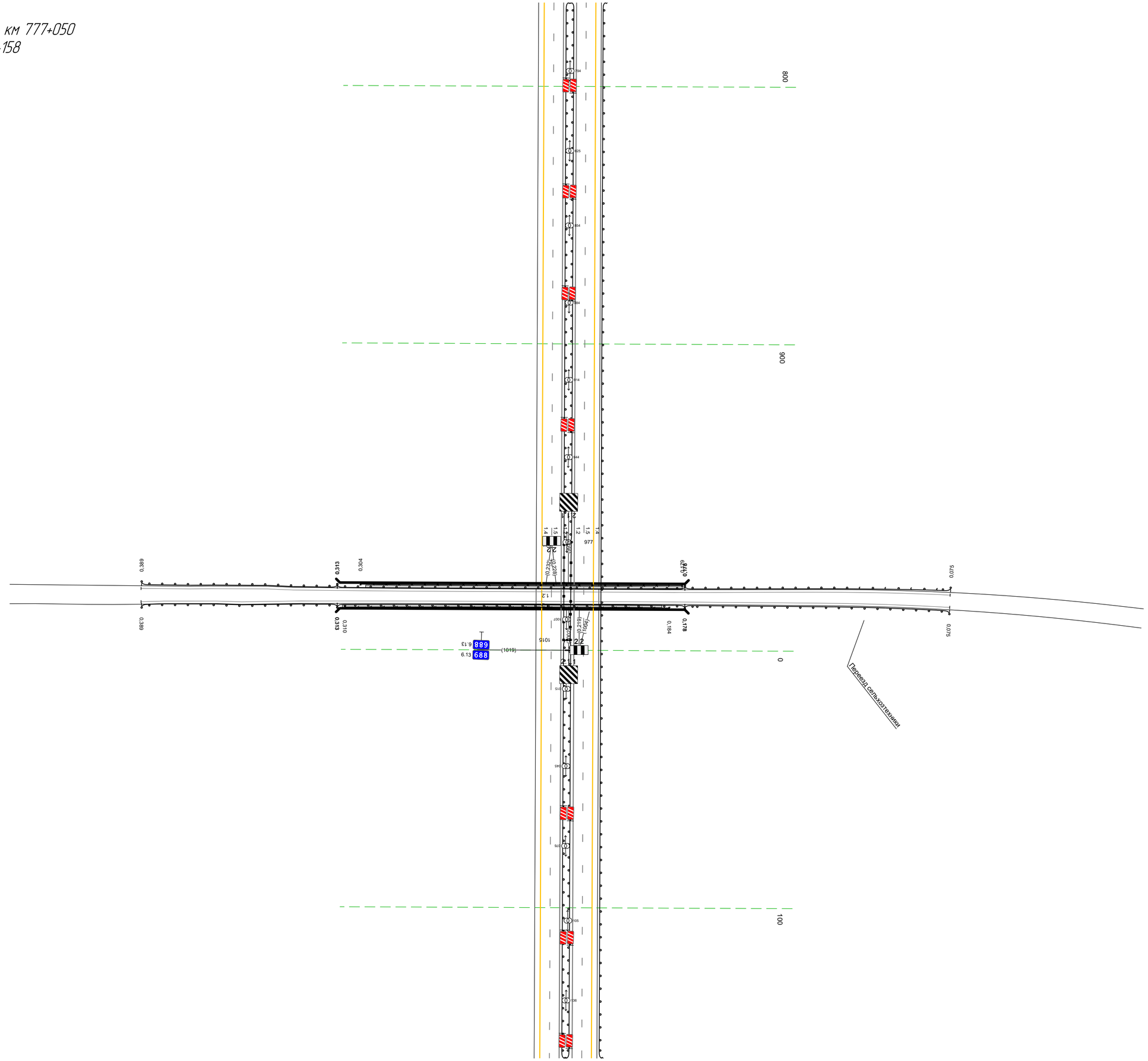
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
687+461-687+804



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 461 - 804, (343 м)
		12 461 - 804, (343 м)
	1-я от осевой	15 461 - 804, (343 м)
	2-я от осевой	14 461 - 804, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 461 - 804, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

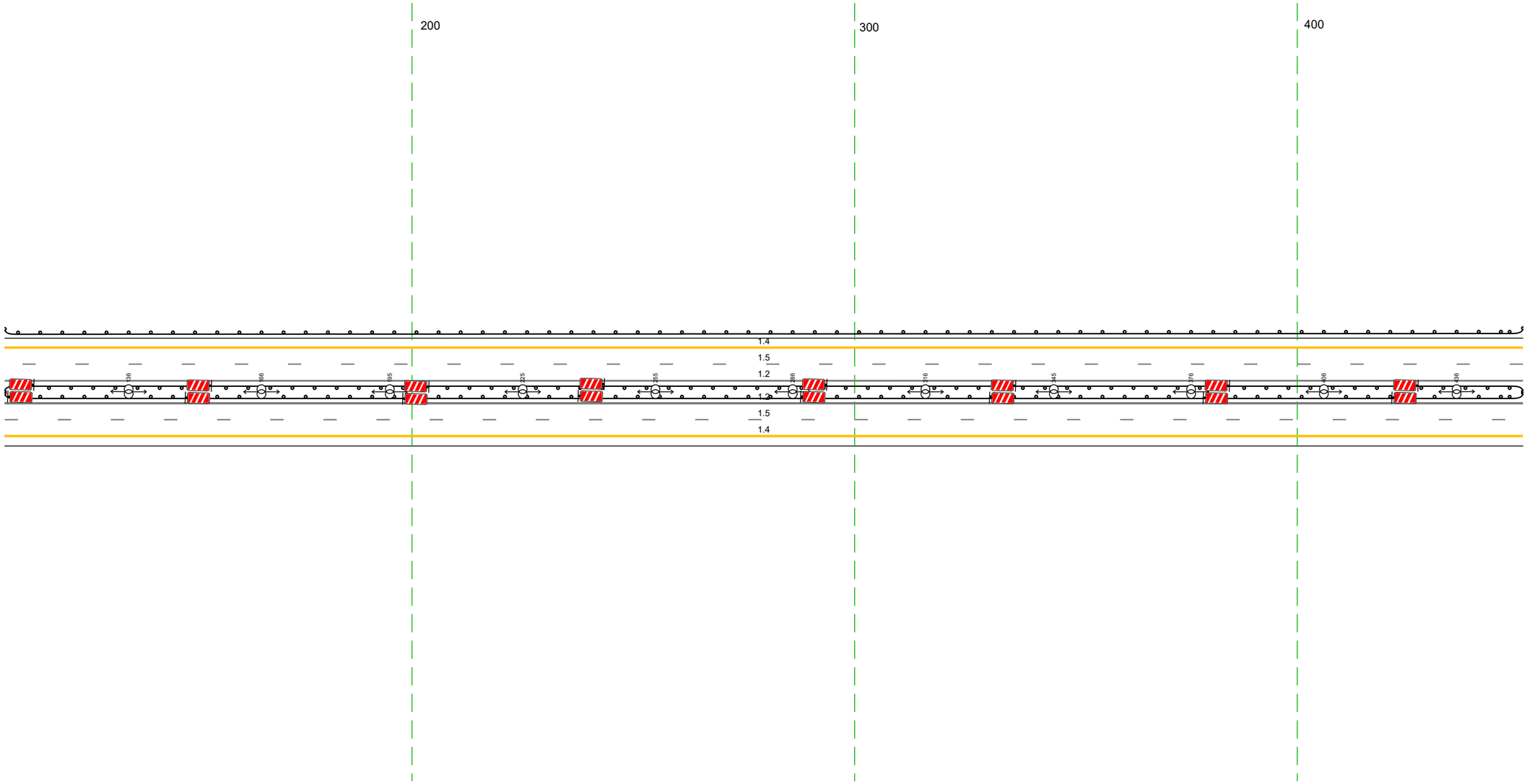
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
Пересечение 687+767-688+158



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 108 - 451 (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 108 - 451 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 108 - 451 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 108 - 451 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
688+108-688+451

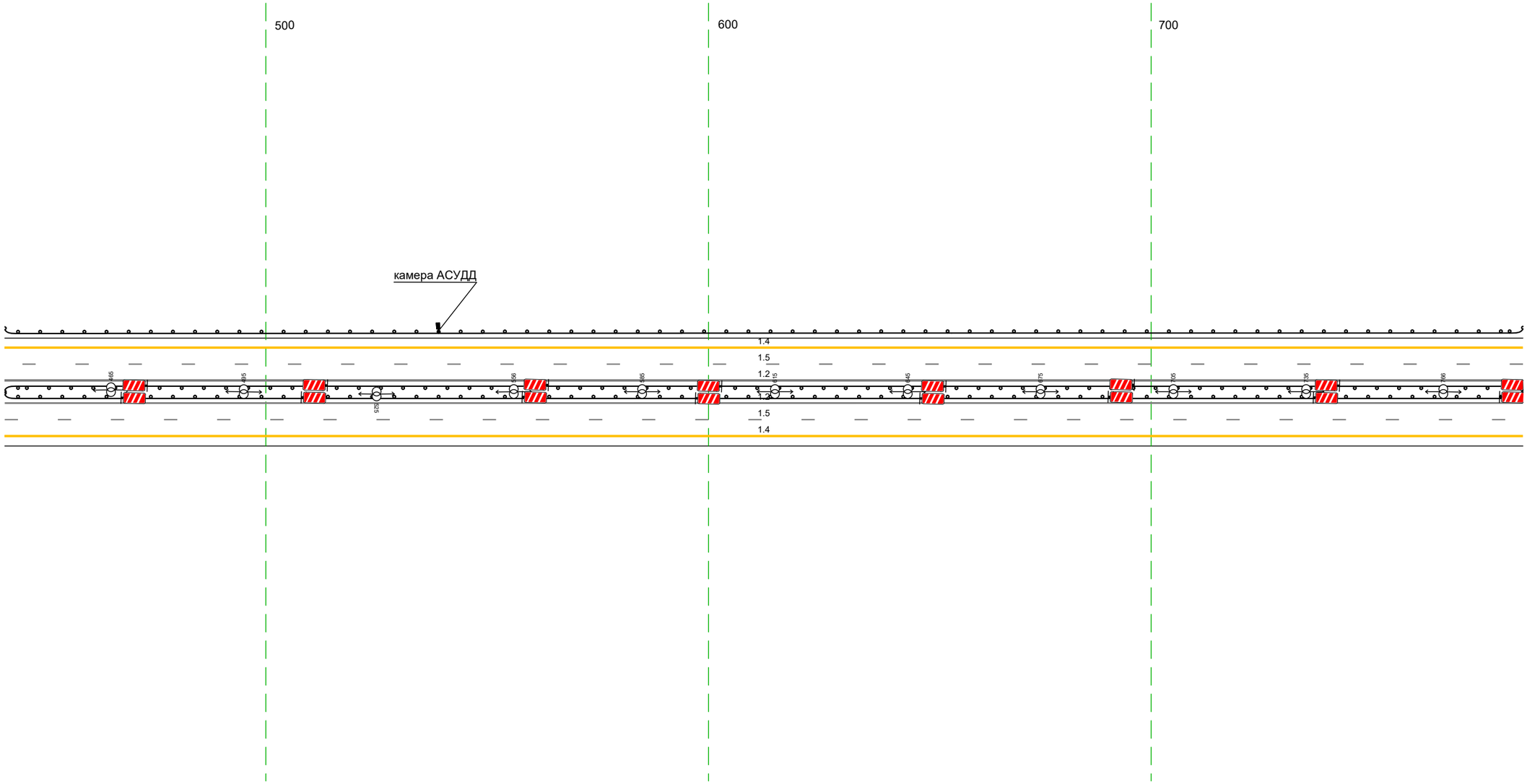


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 108 - 451 (343 м)
		1.2 108 - 451 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 108 - 451 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 108 - 451 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 108 - 451 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 441 - 784, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 441 - 784, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 441 - 784, (343 м)
	1-я от осевой	15 441 - 784, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

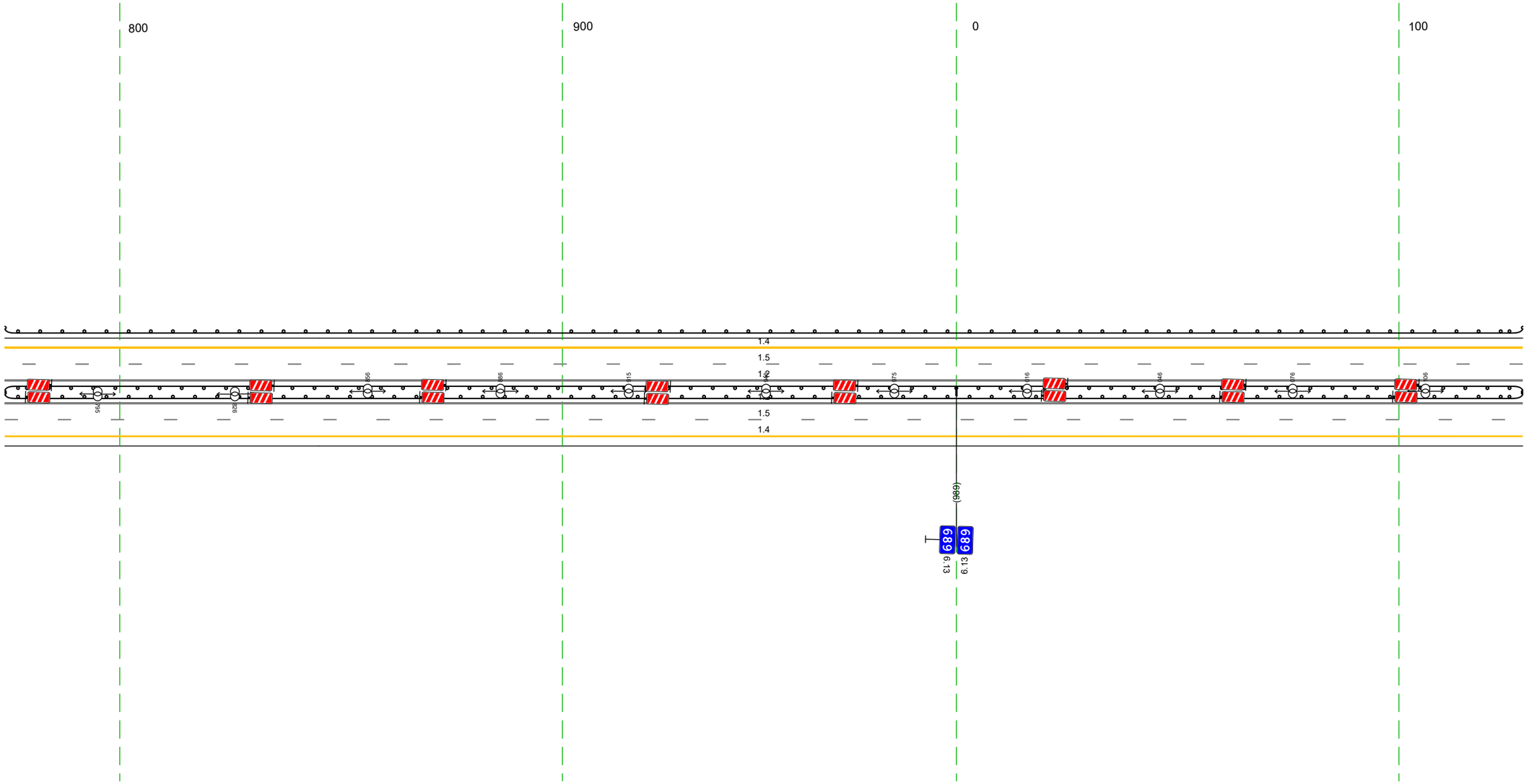
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
688+441-688+784



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 441 - 784, (343 м)
		12 441 - 784, (343 м)
	1-я от осевой	15 441 - 784, (343 м)
	2-я от осевой	14 441 - 784, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 441 - 784, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 774 - 128, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 774 - 128, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 774 - 128, (343 м)
	1-я от осевой	15 774 - 128, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

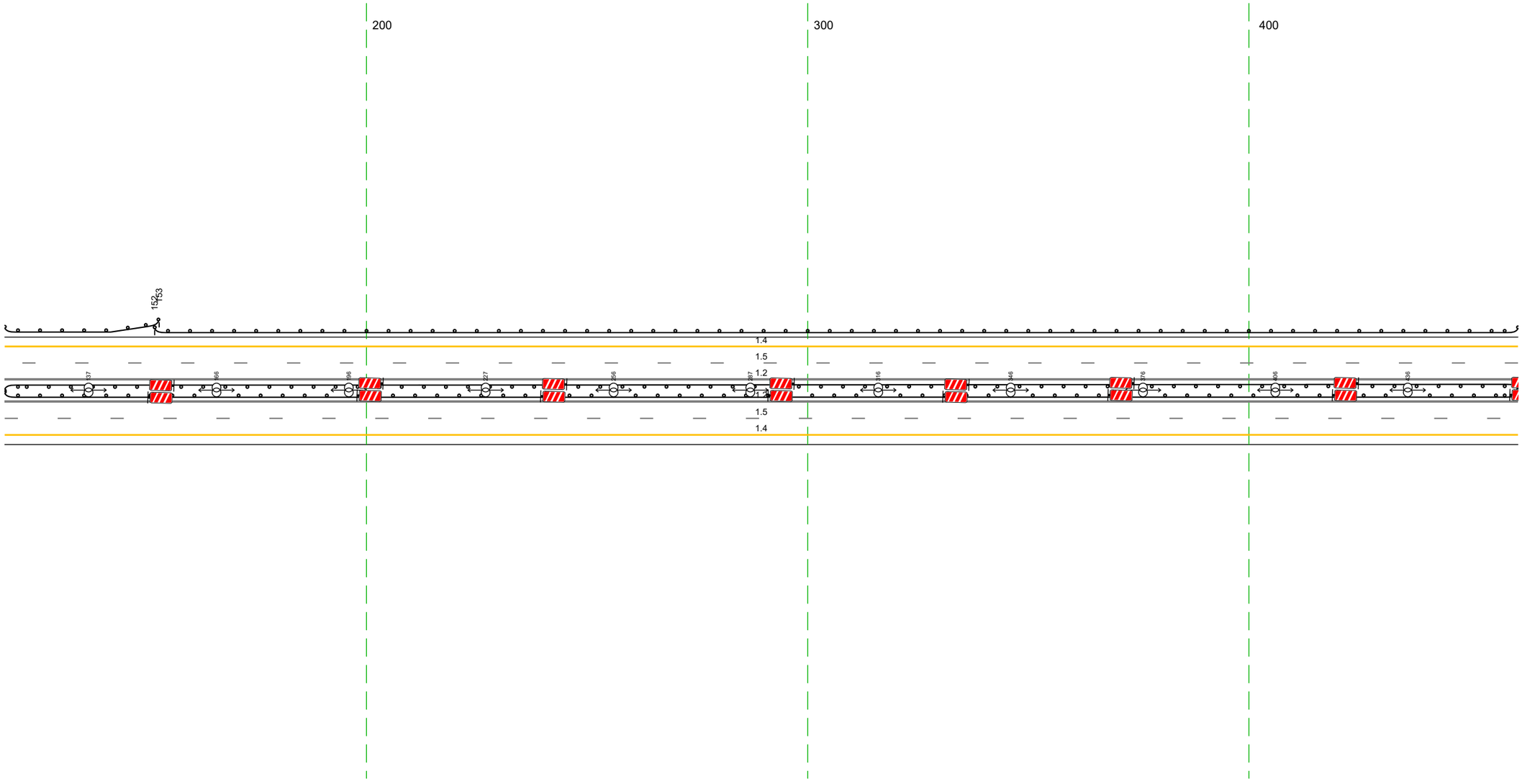
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
688+774-689+128



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 774 - 128, (343 м)
		1.2 774 - 128, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 774 - 128, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 774 - 128, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 774 - 128, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 118 - 153, (35 м) ДО (У3) 152 - 461, (309 м)
	На разделительной	ДО (У5) 118 - 461, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 118 - 461, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 118 - 461, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
689+118-689+461

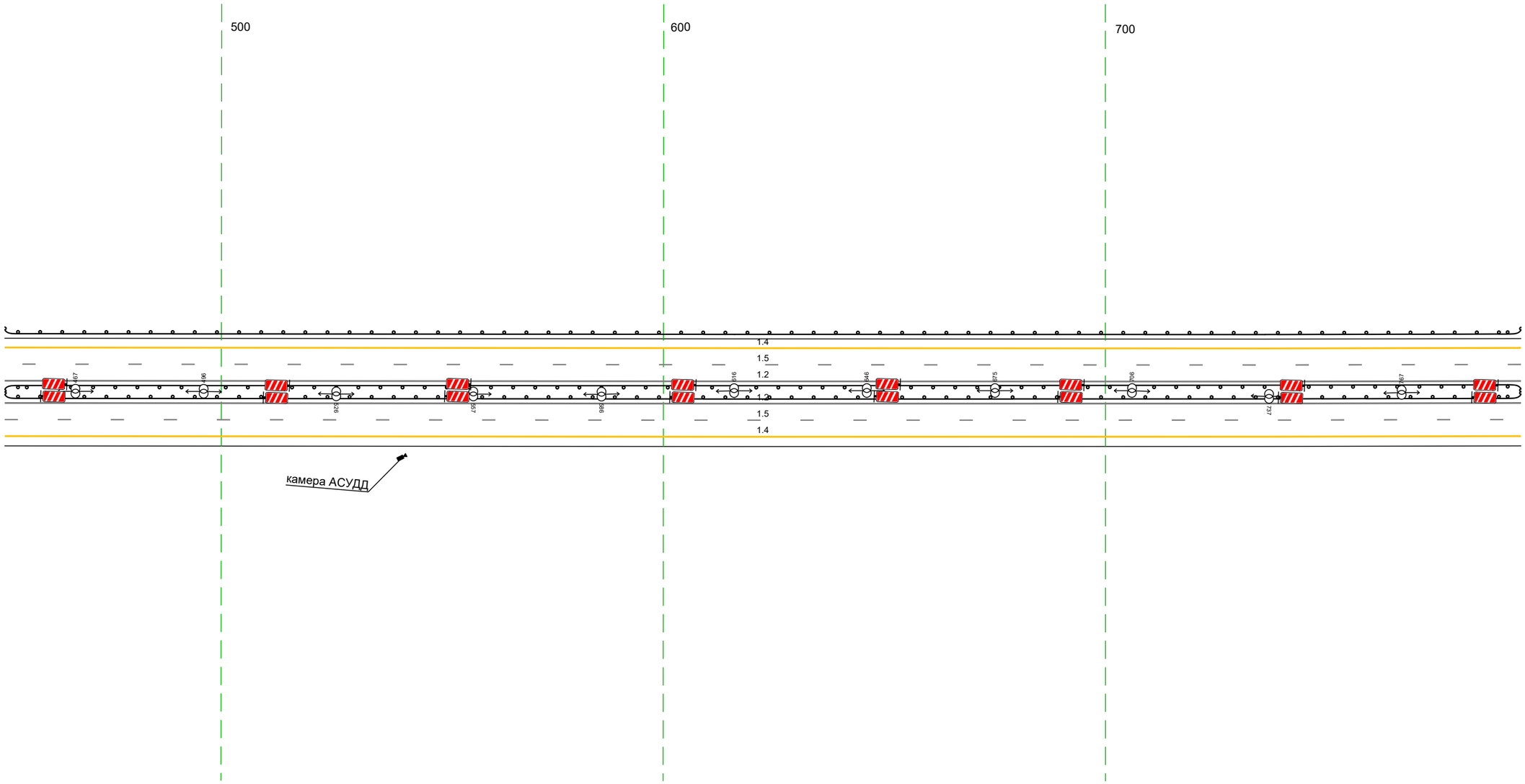


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 118 - 461, (343 м)
		1.2 118 - 461, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 118 - 461, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 118 - 461, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 118 - 461, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 4.51 - 7.94, (3.43 км)
	На разделительной	ДО [У5] 4.51 - 7.94, (3.43 км)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 4.51 - 7.94, (3.43 км)
	1-я от осевой	1.5 4.51 - 7.94, (3.43 км)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=165 a=0 919 a=9 L=178

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
689+451-689+794

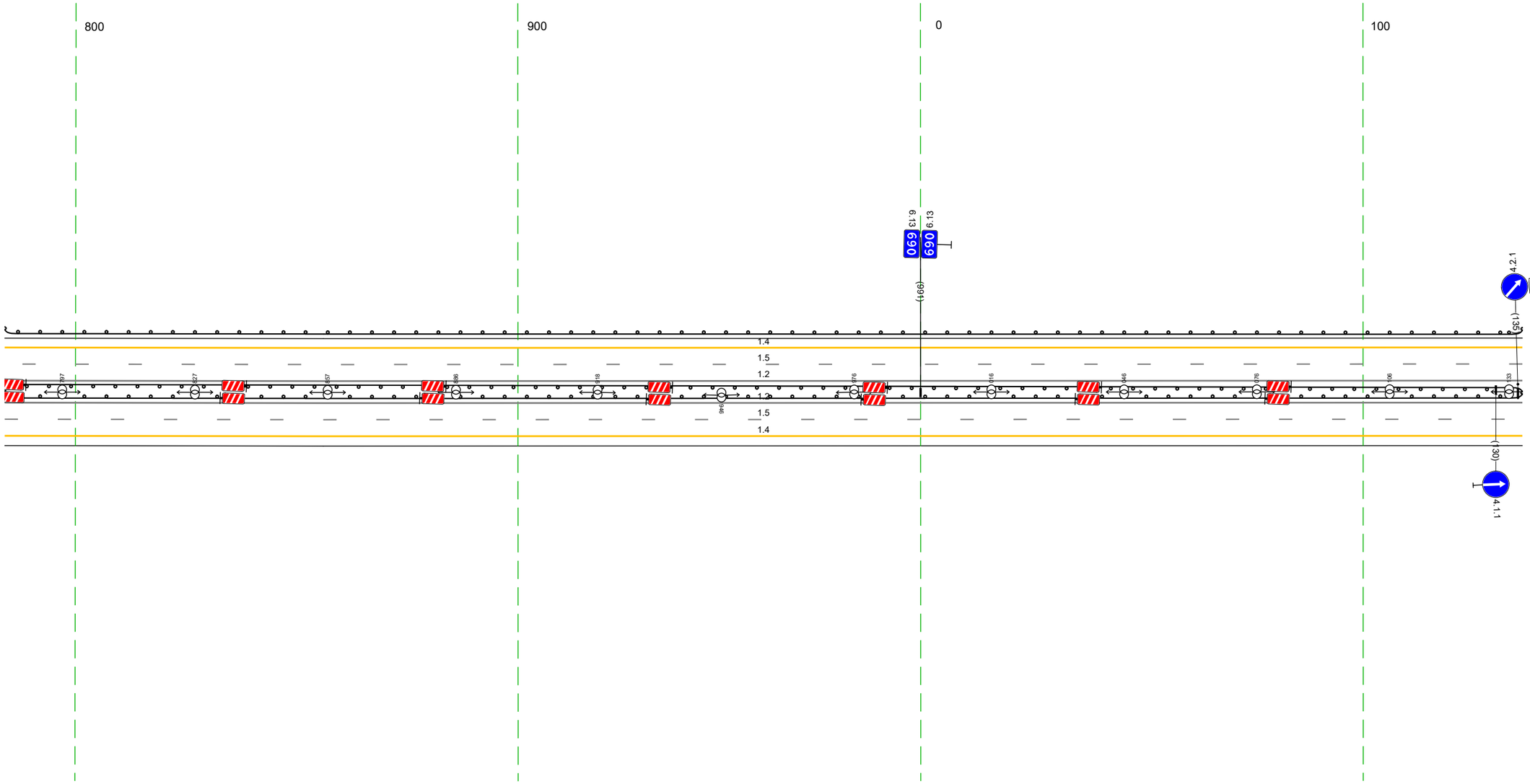


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 4.51 - 7.94, (3.43 км)
		1.2 4.51 - 7.94, (3.43 км)
	1-я от осевой	1.5 4.51 - 7.94, (3.43 км)
	2-я от осевой	1.4 4.51 - 7.94, (3.43 км)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 4.51 - 7.94, (3.43 км)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 784 - 136, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (55) 784 - 136, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 784 - 136, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 784 - 136, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=9 L=72 R55 а=6 L=271

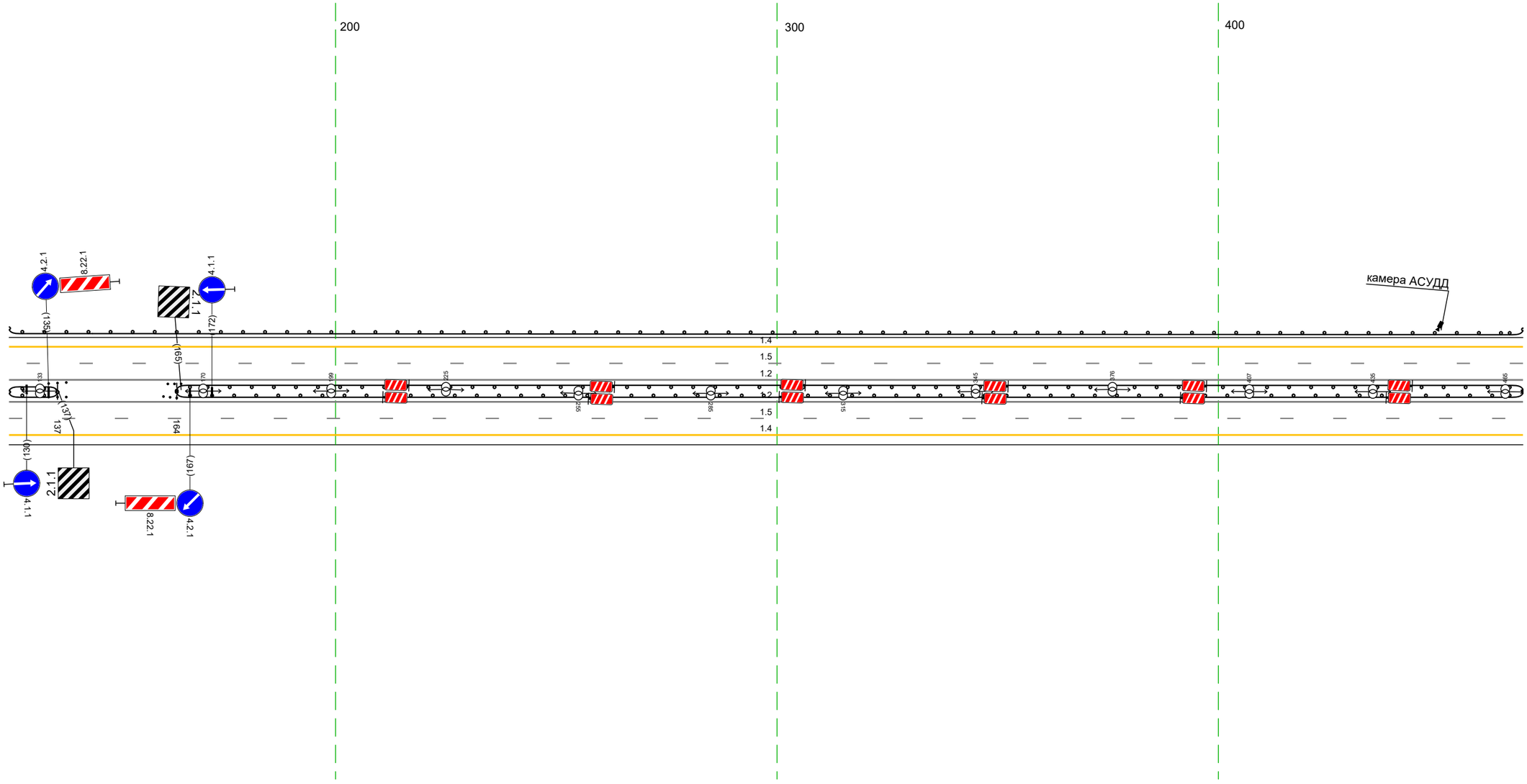
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
689+784–690+136



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 784 - 136, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 784 - 136, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 784 - 136, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 784 - 136, (34,3 м)
	На обочине	ДО (55) 784 - 136, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 126 – 469, (343 м)
	На разделительной	Ст (3) 115 – 119 ДО (У5) 126 – 137, (11 м) Ст (3) 162 – 165 ДО (У5) 164 – 469, (305 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 126 – 469, (343 м)
	1-я от осевой	15 126 – 469, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 L=343

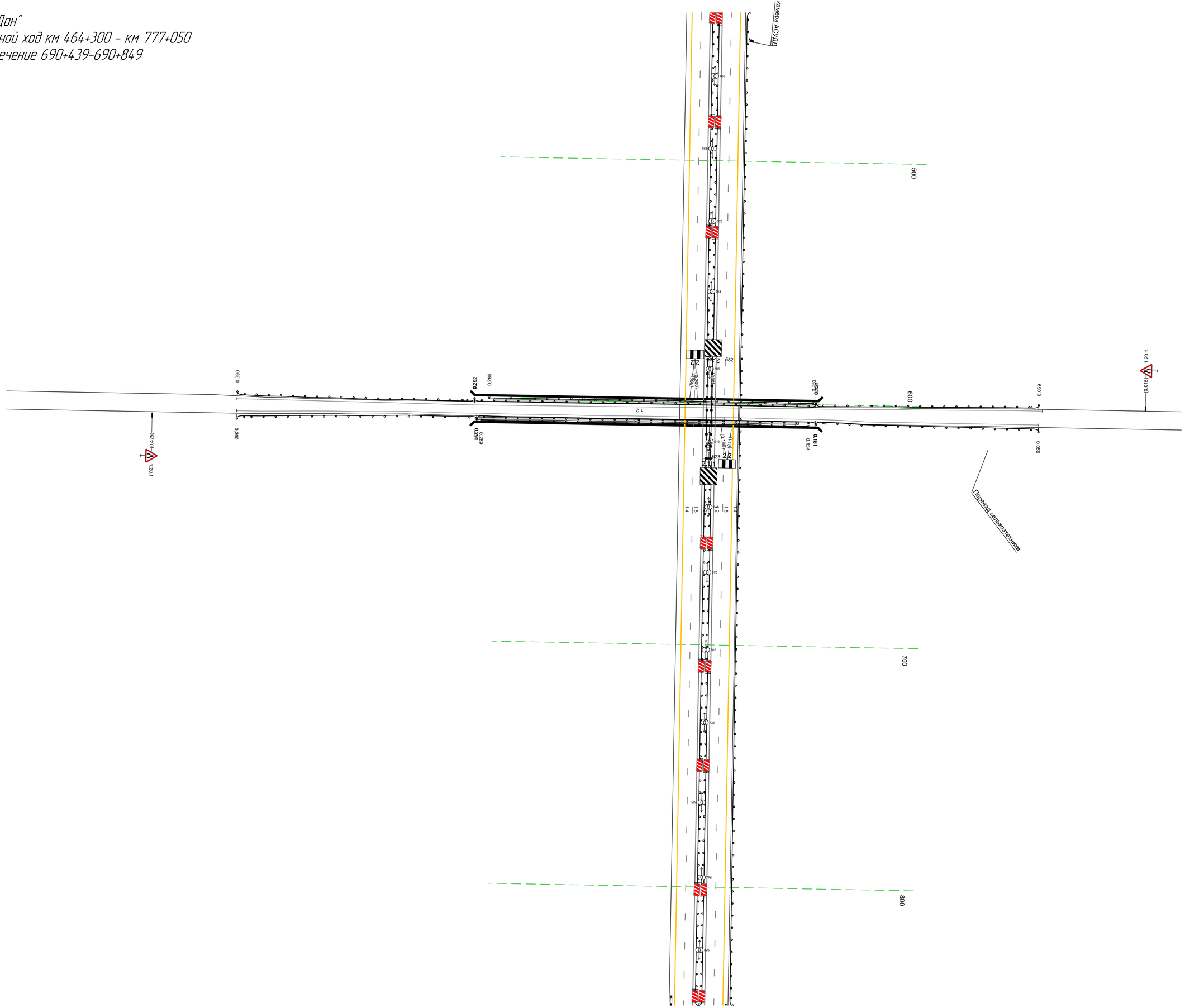
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
690+126-690+469



20 м

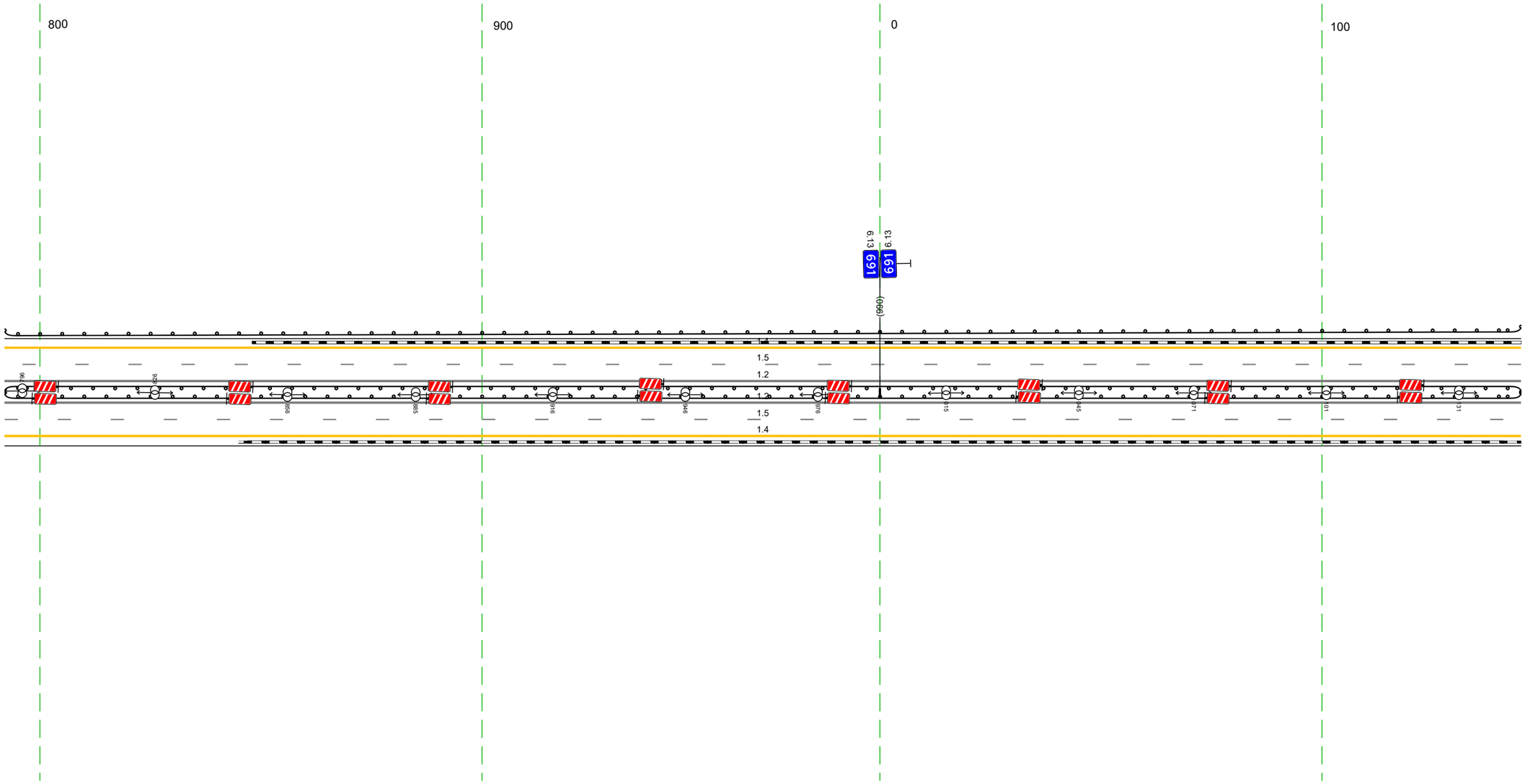
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 126 – 469, (343 м)
		12 126 – 469, (343 м)
	1-я от осевой	15 126 – 469, (343 м)
	2-я от осевой	14 126 – 469, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст (3) 115 – 119 ДО (У5) 126 – 137, (11 м) Ст (3) 164 – 165 ДО (У5) 164 – 469, (305 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
Пересечение 690+439-690+849


Подъезд к АБЗ
Переезд сельхозтехники
500
600
700
800
582
0,390
0,390
0,292
0,286
0,291
0,286
0,152
0,151
0,151
0,059
0,059
(0,015)
(0,015)
120.1
120.1
(0,425)
(0,425)
(0,411)
(0,411)
(0,169)
(0,169)
(0,169

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 792 - 145, (343 м)
	На разделительной	ДО [15] 792 - 145, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 792 - 145, (343 м)
	1-я от осевой	15 792 - 145, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=6 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
690+792-691+145

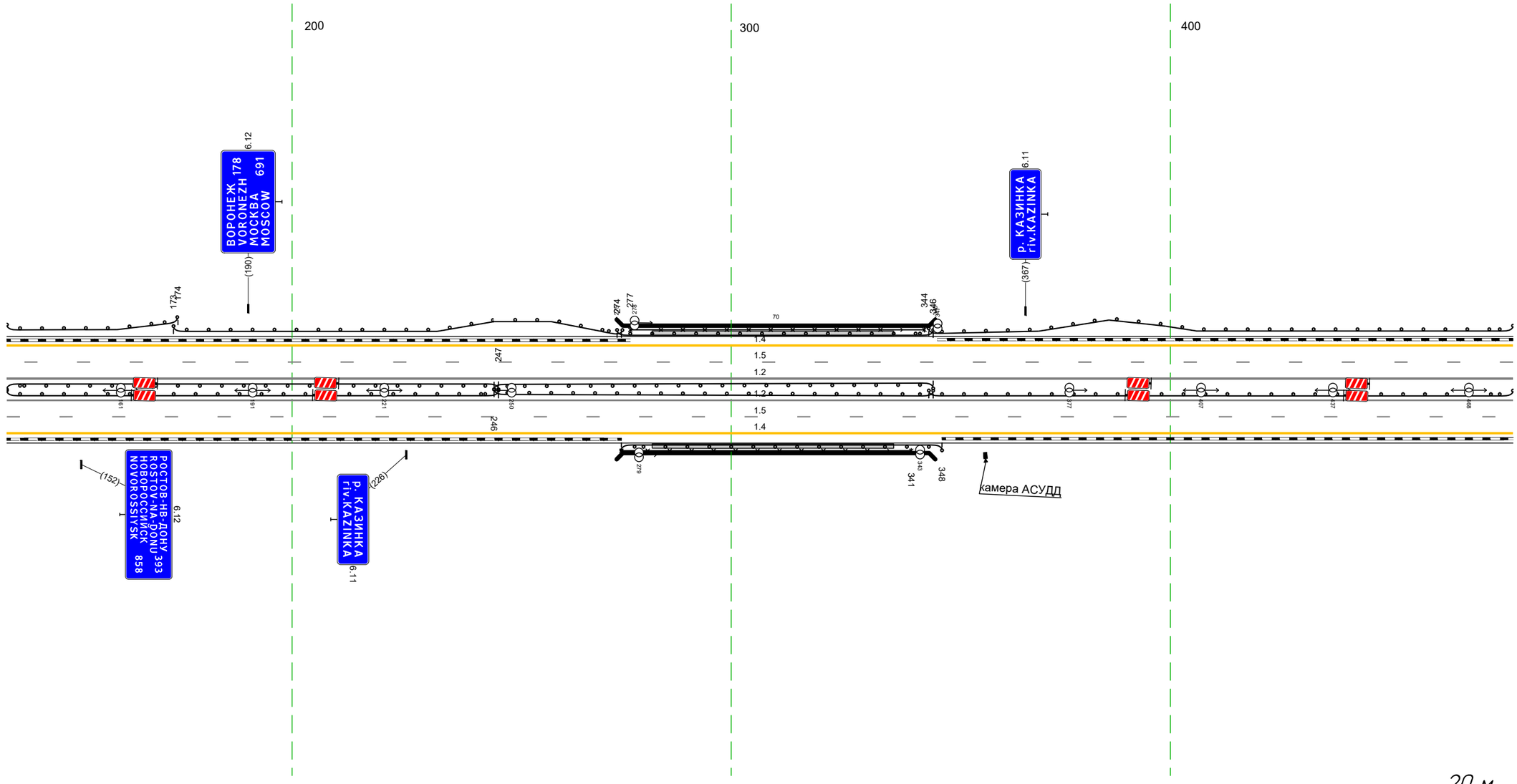


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 792 - 145, (343 м)
		12 792 - 145, (343 м)
	1-я от осевой	15 792 - 145, (343 м)
	2-я от осевой	14 792 - 145, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [15] 792 - 145, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		282 - 337, (55 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 135 - 174, (39 м) ДО (У3) 173 - 275, (102 м) УПО-Д 277 - 344, (67 м) ДО (У5) 274 - 346, (72 м) ДО (У3) 345 - 478, (133 м)
	На разделительной	ДО (У5) 135 - 247, (112 м) ДО (У6) 246 - 346, (100 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 135 - 478, (343 м)
	1-я от осевой	15 135 - 478, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 L=343

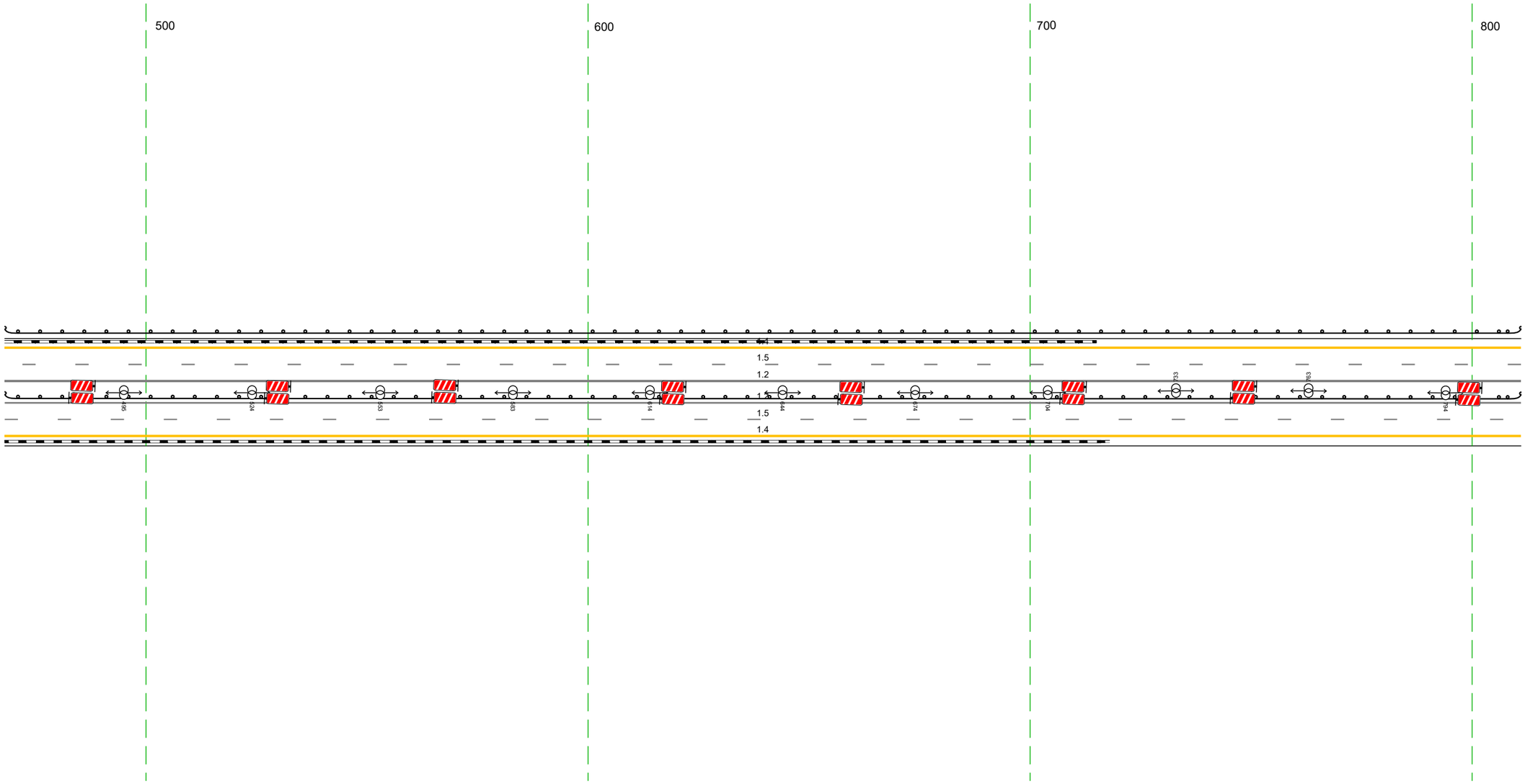
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
691+135-691+478



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 135 - 478, (343 м)
		1.2 135 - 478, (343 м)
	1-я от осевой	15 135 - 478, (343 м)
	2-я от осевой	14 135 - 478, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 246 - 346, (100 м)
		ДО (У5) 135 - 247, (112 м)
	На обочине	ДО (У5) 345 - 478, (133 м)
		УПО-Д 275 - 341, (66 м)
		ДО (У5) 275 - 348, (73 м)
Тротуары справа		282 - 337, (55 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 468 - 811 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 468 - 811 (343 м)
	1-я от осевой	15 468 - 811 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
691+468-691+811

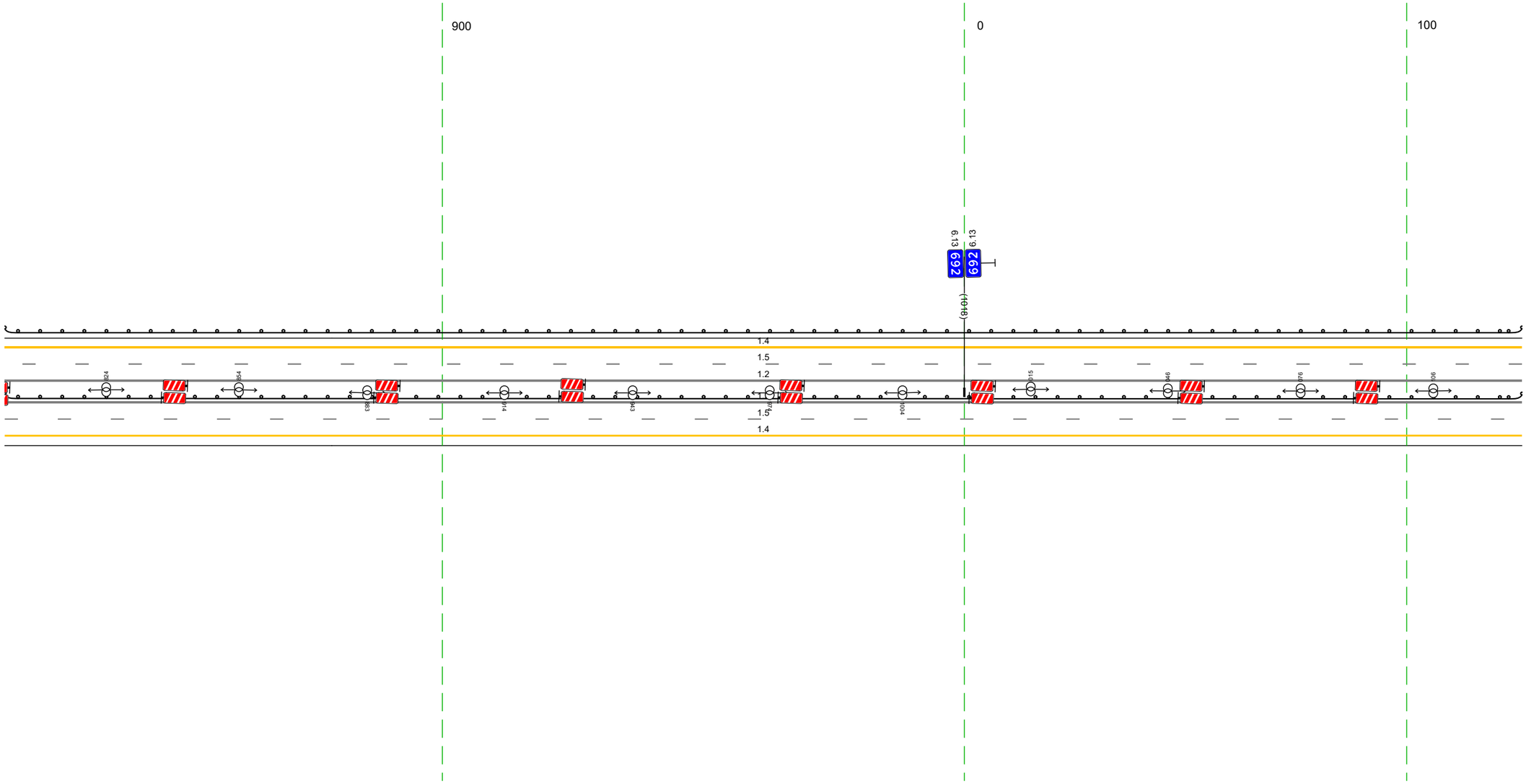


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 468 - 811 (343 м)
		1.2 468 - 811 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 468 - 811 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 468 - 811 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 468 - 811 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 801 - 126, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 801 - 126, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 801 - 126, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=6 ; L=34,3

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
691+801-692+126

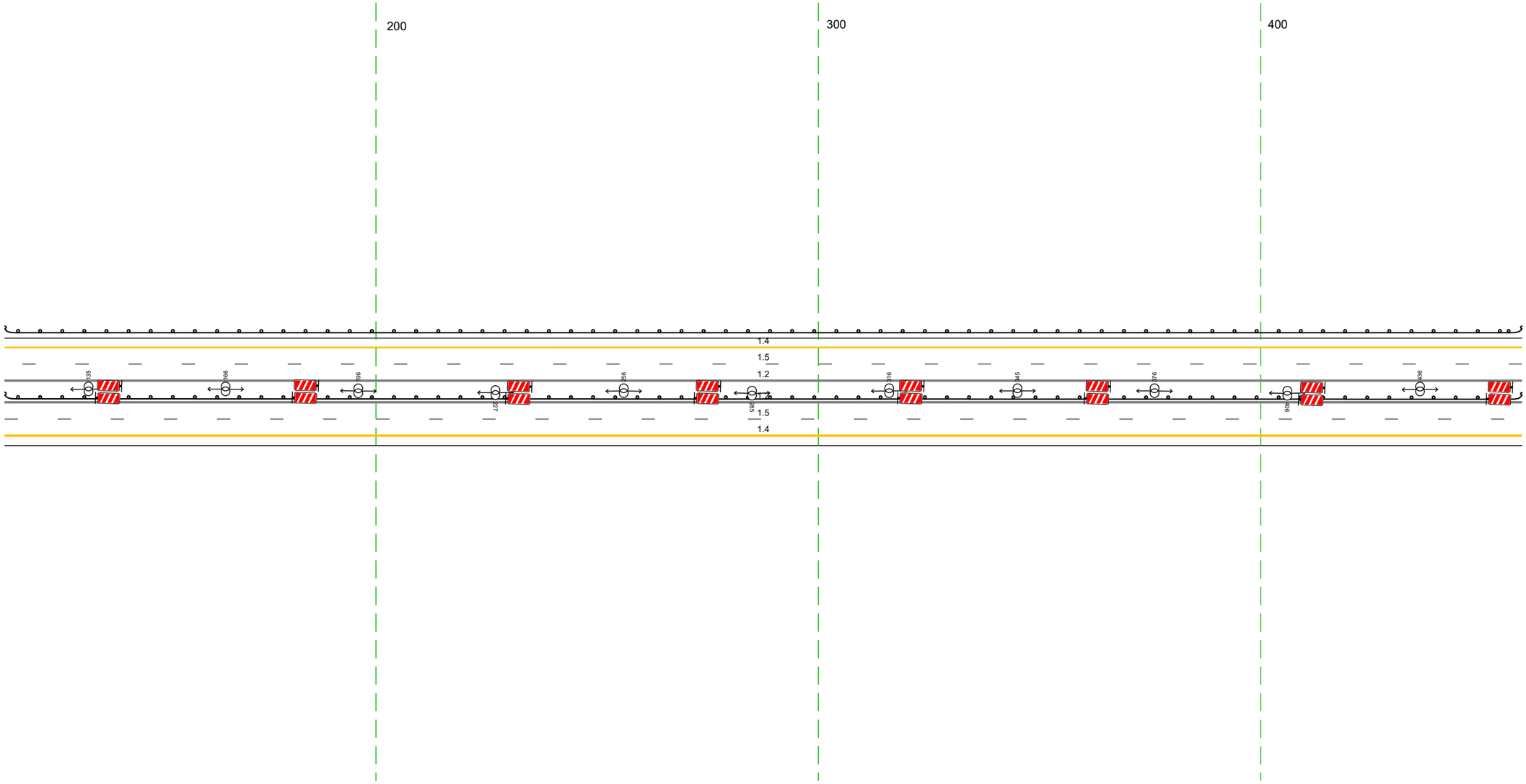


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 801 - 126, (34,3 м)
		12 801 - 126, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 801 - 126, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 801 - 126, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 801 - 126, (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [43] 116 - 459, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 116 - 459, (343 м)
	1-я от осевой	15 116 - 459, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a-6 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
692+116-692+459

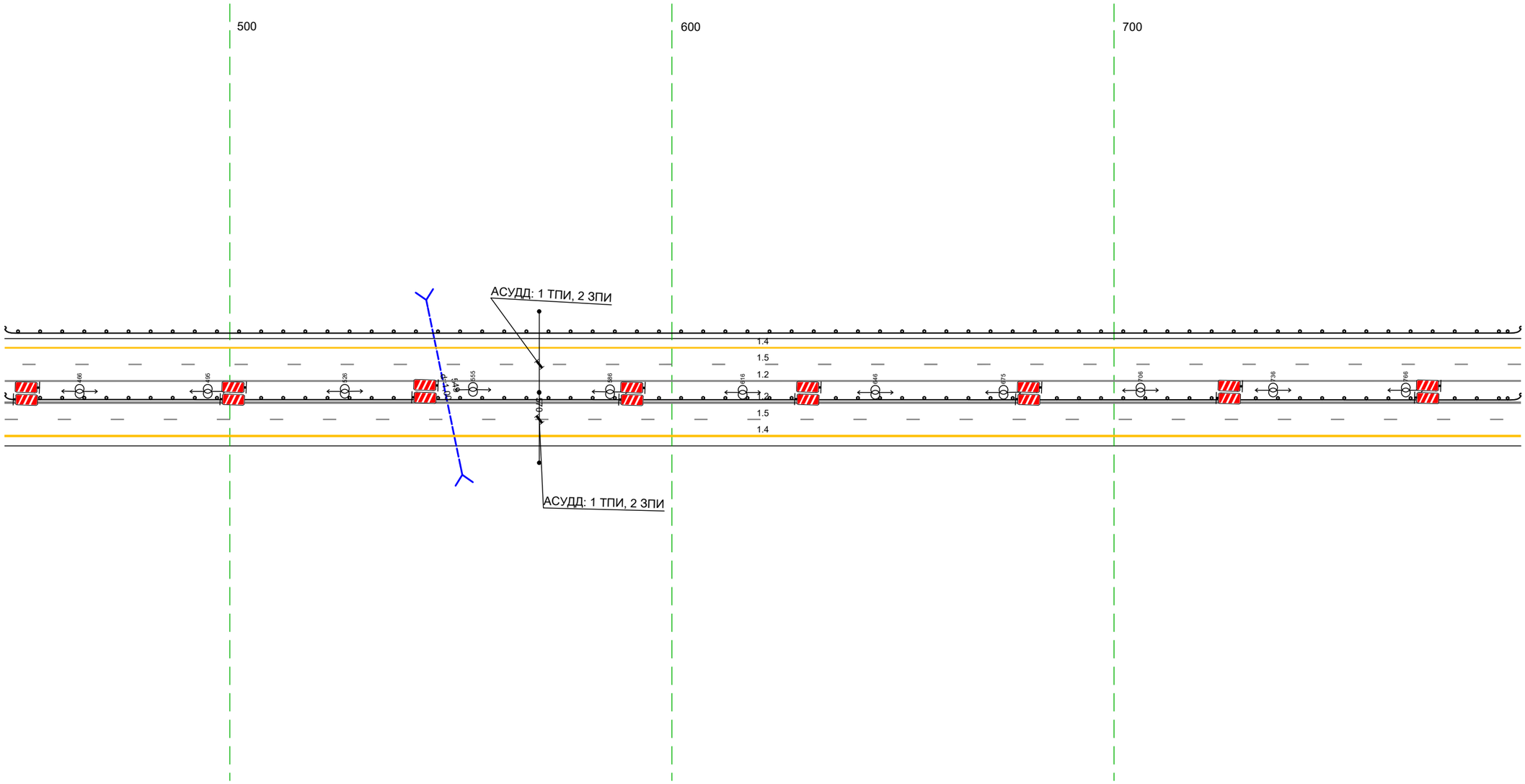


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 116 - 459, (343 м)
		1.2 116 - 459, (343 м)
	1-я от осевой	15 116 - 459, (343 м)
	2-я от осевой	14 116 - 459, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [95] 116 - 459, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 449 - 792 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 449 - 792 (343 м)
	1-я от осевой	15 449 - 792 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а-6 L=343

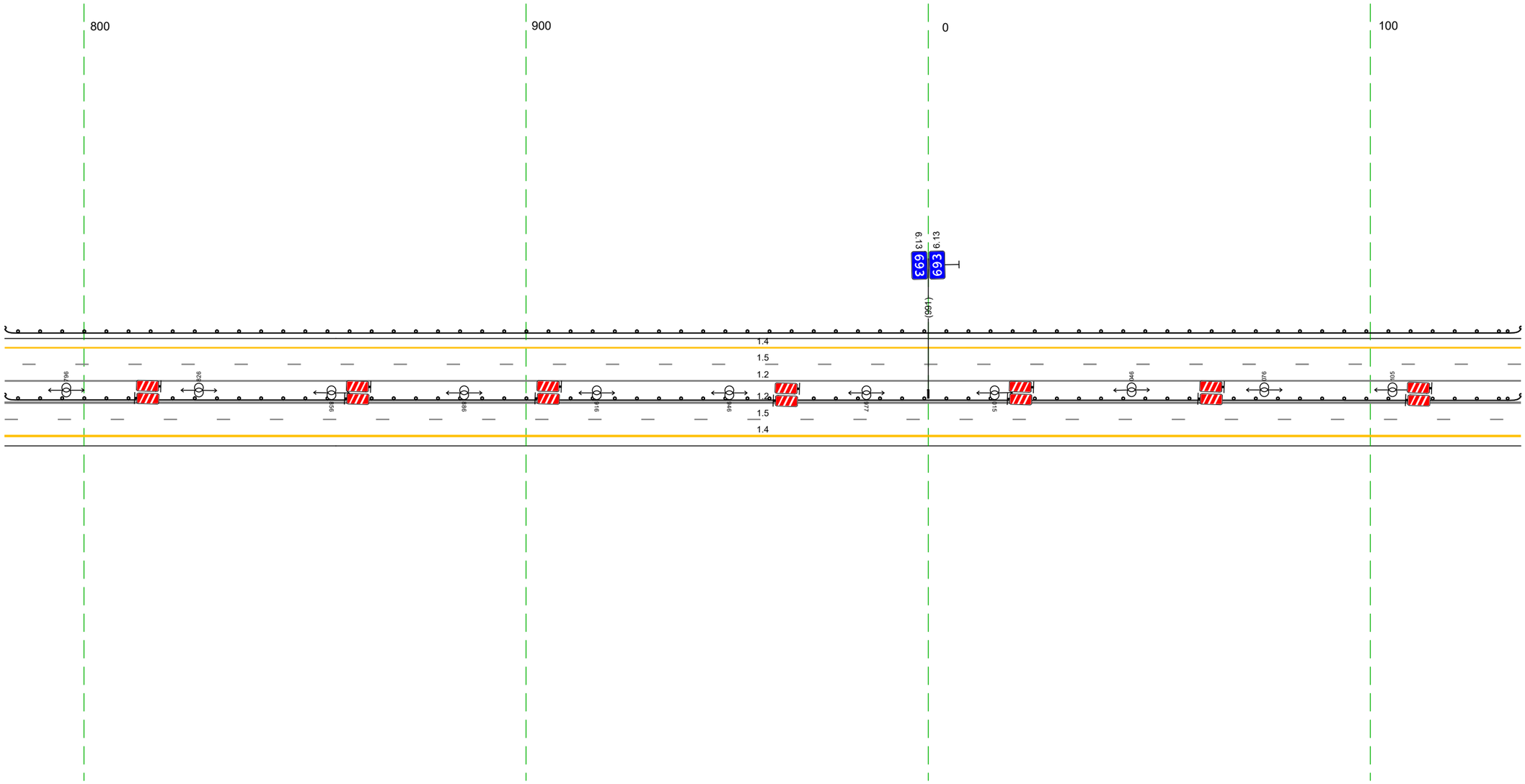
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
692+449-692+792



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 449 - 792 (343 м)
		12 449 - 792 (343 м)
	1-я от осевой	15 449 - 792 (343 м)
	2-я от осевой	14 449 - 792 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (U5) 449 - 792 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [43] 782 - 134, (34.3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 782 - 134, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 782 - 134, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=6 ; L=34.3

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
692+782-693+134

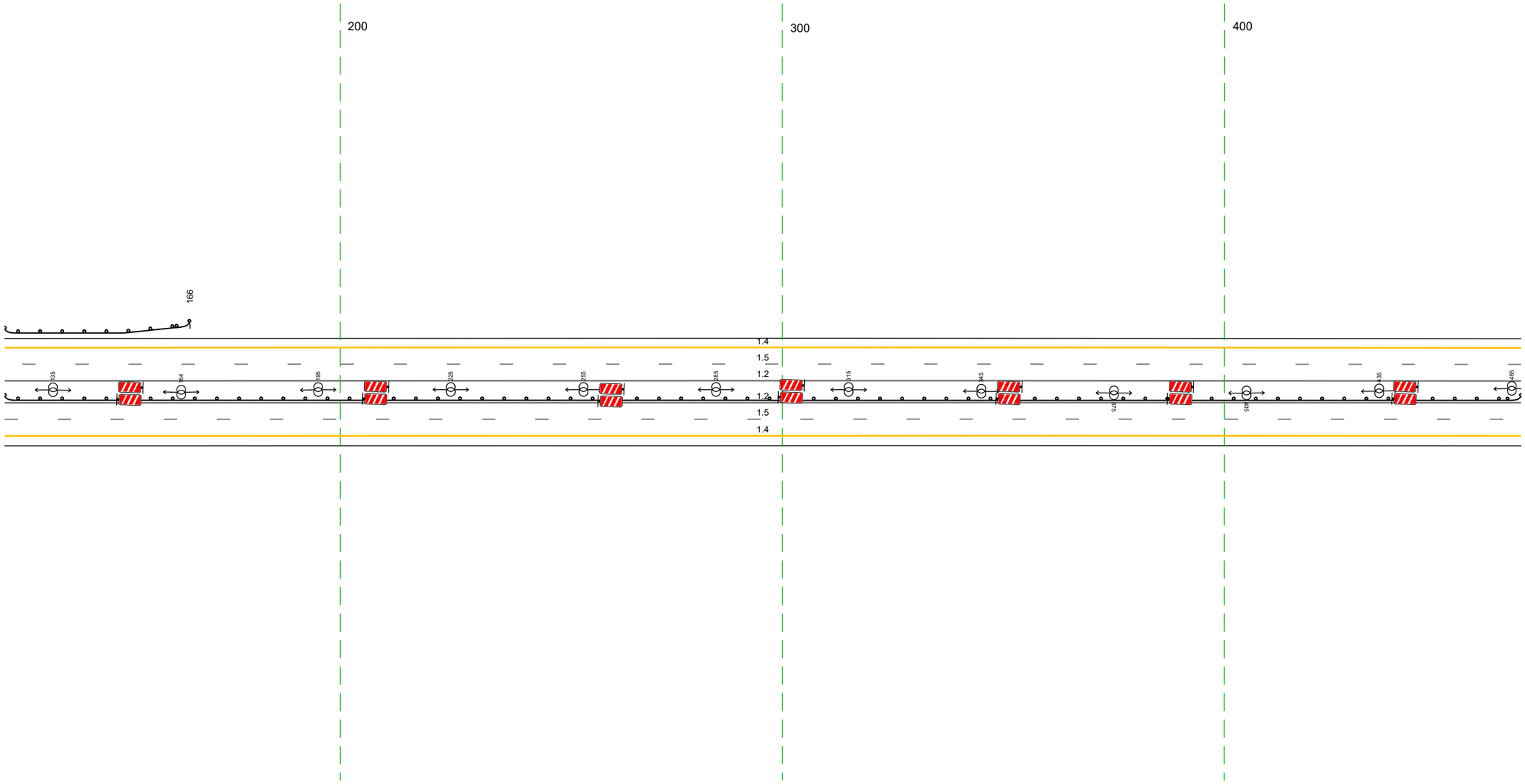


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 782 - 134, (34.3 м)
		1.2 782 - 134, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 782 - 134, (34.3 м)
	2-я от осевой	14 782 - 134, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [95] 782 - 134, (34.3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 124 - 166, (42 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 124 - 467, (343 м)
	1-я от осевой	15 124 - 467, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a-6 / L=343

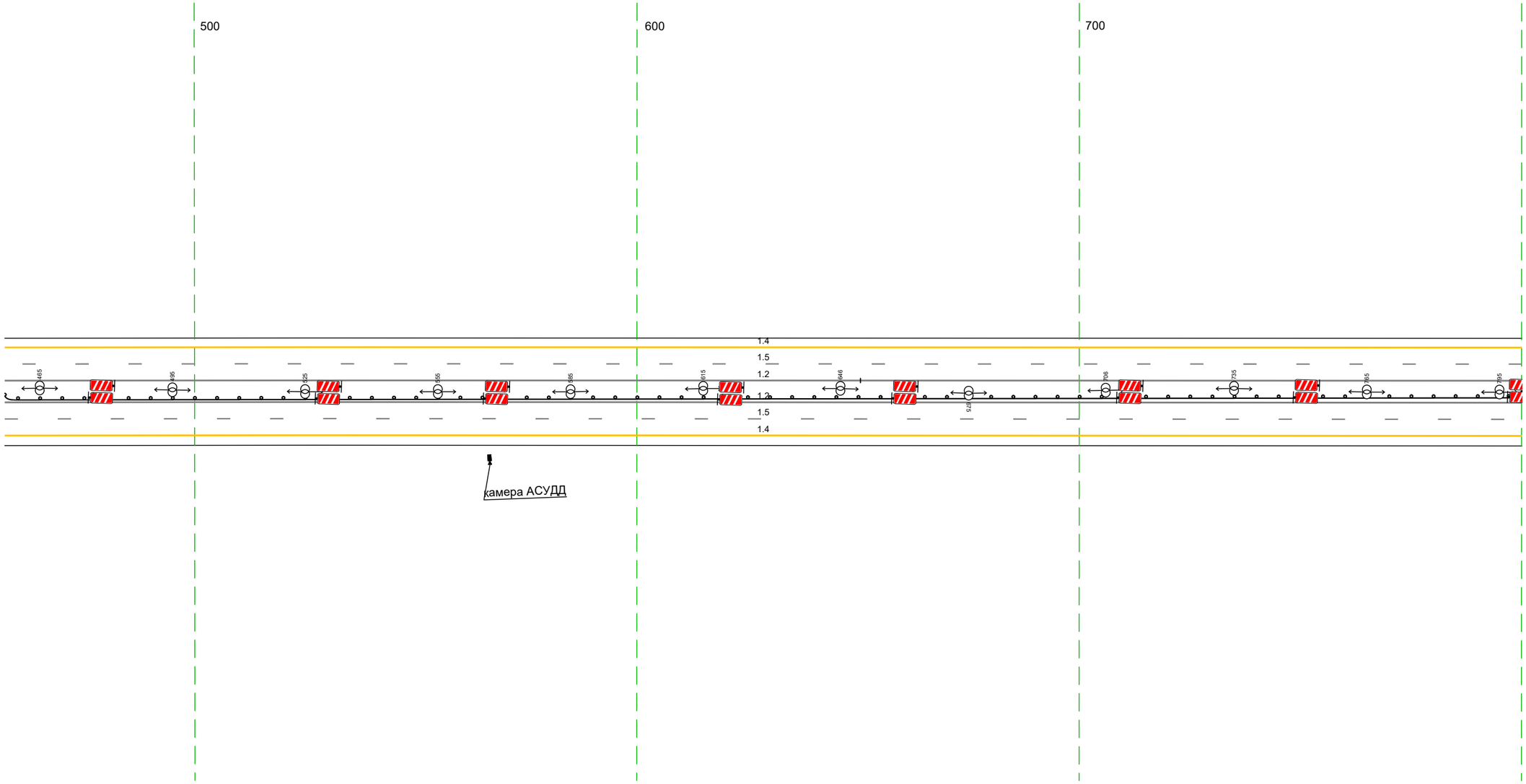
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
693+124-693+467



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 124 - 467, (343 м)
		12 124 - 467, (343 м)
	1-я от осевой	15 124 - 467, (343 м)
	2-я от осевой	14 124 - 467, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 124 - 467, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 457 - 800, (343 м)
	1-я от осевой	15 457 - 800, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a-6 / L=343

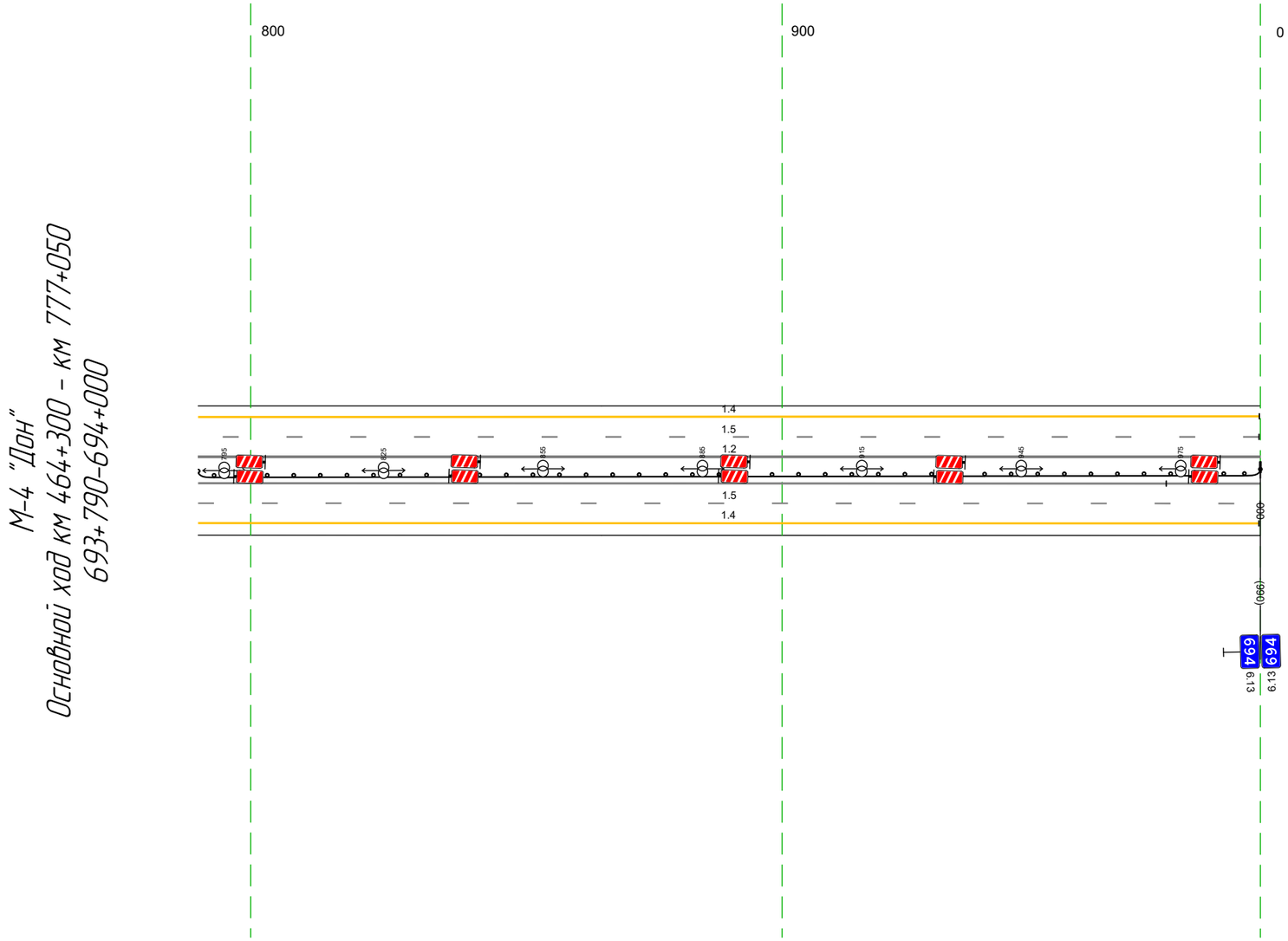
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
693+457-693+800



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 457 - 651, (193 м)
		12 457 - 800, (343 м)
	1-я от осевой	15 457 - 800, (343 м)
	2-я от осевой	14 457 - 800, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 457 - 800, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 790 - 990, (200 м)	
	1-я от осевой	15 790 - 990, (200 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		а=6 L=200	(200)



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 790 - 972, (182 м)	
	1-я от осевой	15 790 - 990, (200 м)	
	2-я от осевой	14 790 - 990, (200 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 790 - 000, (200 м)	
	На обочине		
Тротуары справа			