М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
ТР 1352+197-1353+829

Линия совмещения листов Основной ход ТР 1352+197-1353+829 и съезд 4

КРАСНОДАР
РОСТОВ-НА-ДОНУ 280
14

ДЖУБГА
КРАСНОДАР

ДЖУБГА

Съезд 2 пересечение с а/д 79К-СХ

Съезд 5

Съезд 6

Съезд 7

Съезд 4

Съезд 3

Съезд 1

ВОЗВРАТ НА КРАСНОДАР

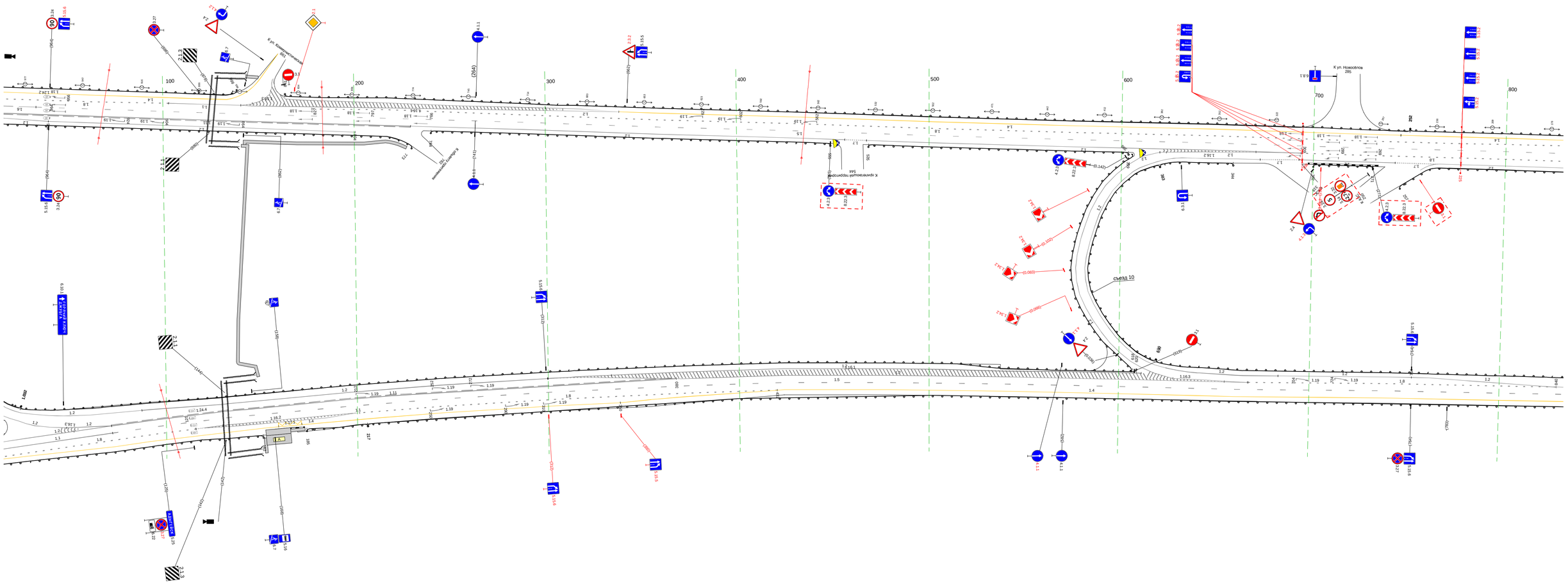
ВОЗВРАТ НА ДЖУБГА

ВОЗВРАТ НА КРАСНОДАР
ВОЗВРАТ НА РОСТОВ-НА-ДОНУ
ВОЗВРАТ НА МАЙКОП

ВОЗВРАТ НА КРАСНОДАР
ВОЗВРАТ НА МАЙКОП
ГОРНЫЙ КЛЮЧ
ДЖУБГА

20 м

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
Узел 1353+829-1354+644


20 м

М-4 "Дон"


Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215

Узел 1354+644-1355+482

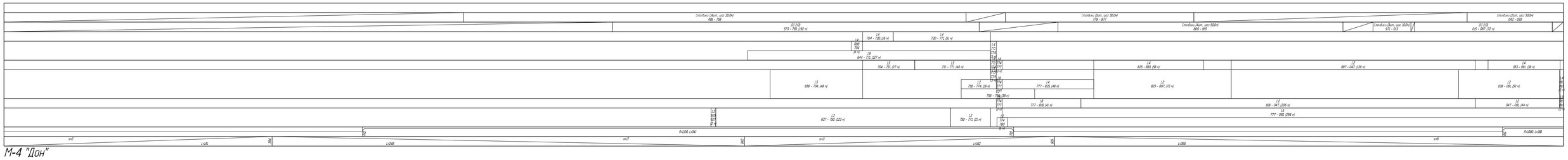


20 м

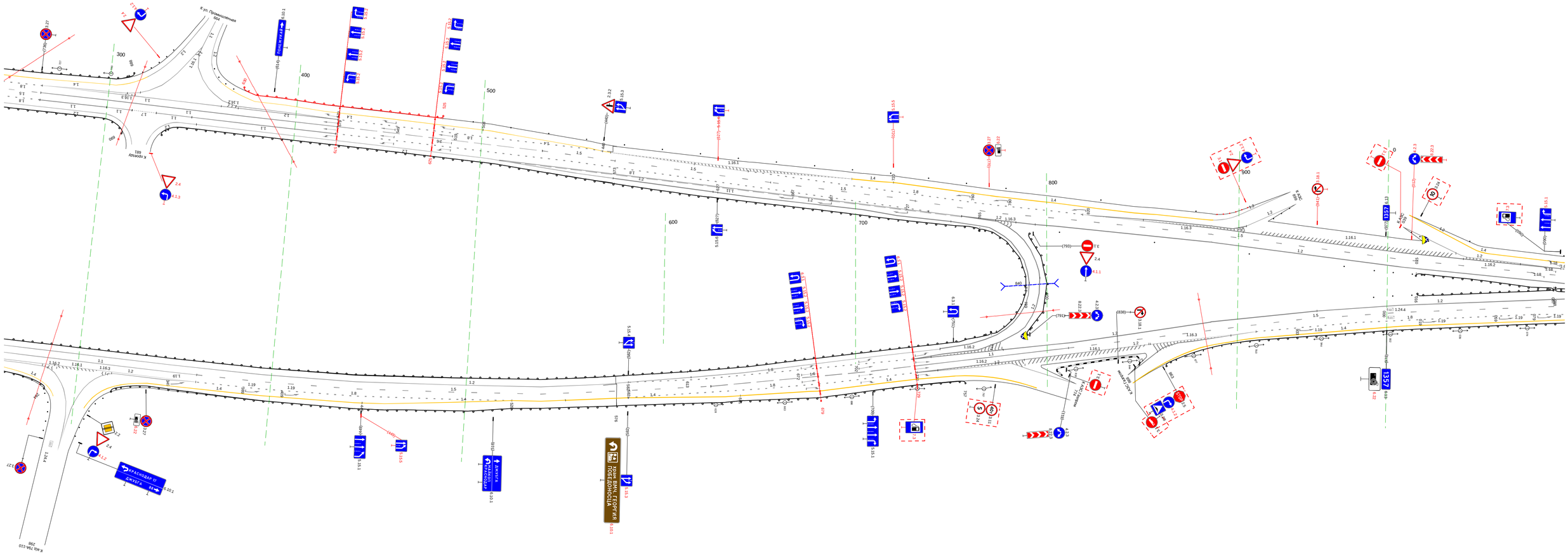
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
Узел 1355+482-1356+282



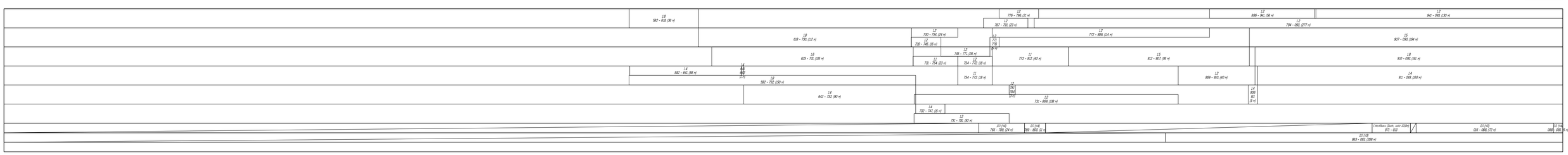
20 м



М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
Узел 1356+282-1357+000



20 м



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 042 - 191 · Ст(3) 204 - 223 · ДО (ЧЗ) 226 - 901, (675 м) · ДО (ЧЗ) 943 - 991, (48 м)
	На разделительной	Ст(2) 000 - 003 · ДО (ЧЗ) 015 - 087, (72 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 000 - 047, (47 м) · 1.4 053 - 091, (38 м)
	3-я от осевой	1.2 038 - 091, (53 м) · 1.4 091 - 164, (73 м) · 1.4 164 - 232, (68 м) · 1.4 814 - 888, (73 м) · 1.4 887 - 991, (104 м)
	2-я от осевой	1.2 000 - 047, (47 м) · 1.2 047 - 091, (44 м) · 1.8 091 - 228, (137 м) · 1.4 232 - 814, (582 м) · 1.8 814 - 991, (177 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 991, (991 м)
Элементы в плане		061 R=1000, L=188 249 R=1312, L=108 357
Продольный профиль		L=245 · a=8 · 245 · a=12 · L=440 · 685 · L=306 · a=2

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215
км 1357+000 - км 1358+000

100 200 300 400 500 600 700 800

АЗС 039

3.24 · 1.2.5 · 8.22.3 · 5.15.1 · 5.15.3 · 6.22 · 6.10.1 · 1.34.1 · 5.15.5

РОСТОВ
МАЙКОП
КРАСНОДАР

ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ
6.10.1

КРАСНЕНСКИЙ
6.10.1

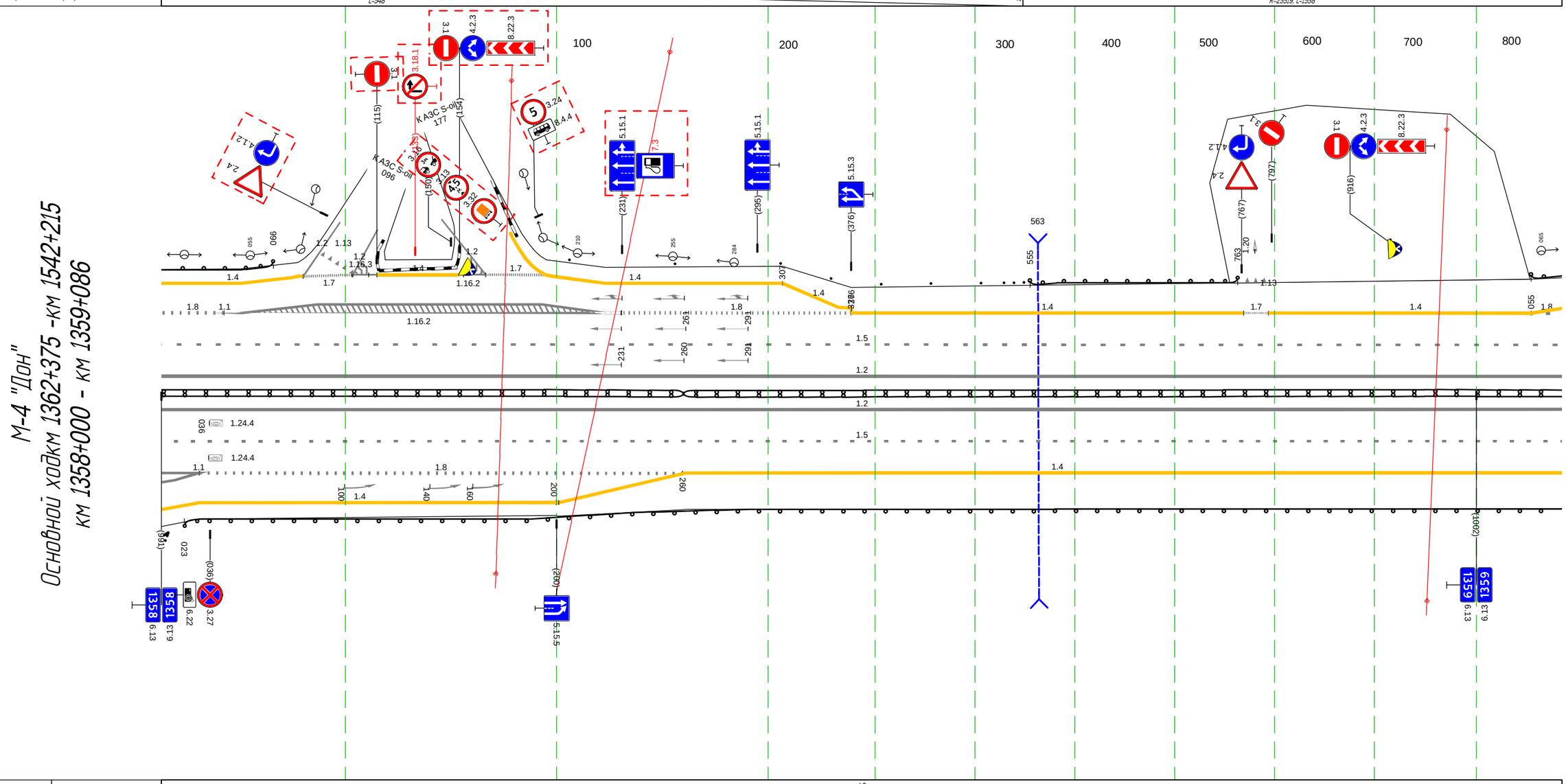
1357 · 6.13 · 6.22

1358 · 6.13 · 2.4 · 4.1.2

К а/д 79Н-145
950

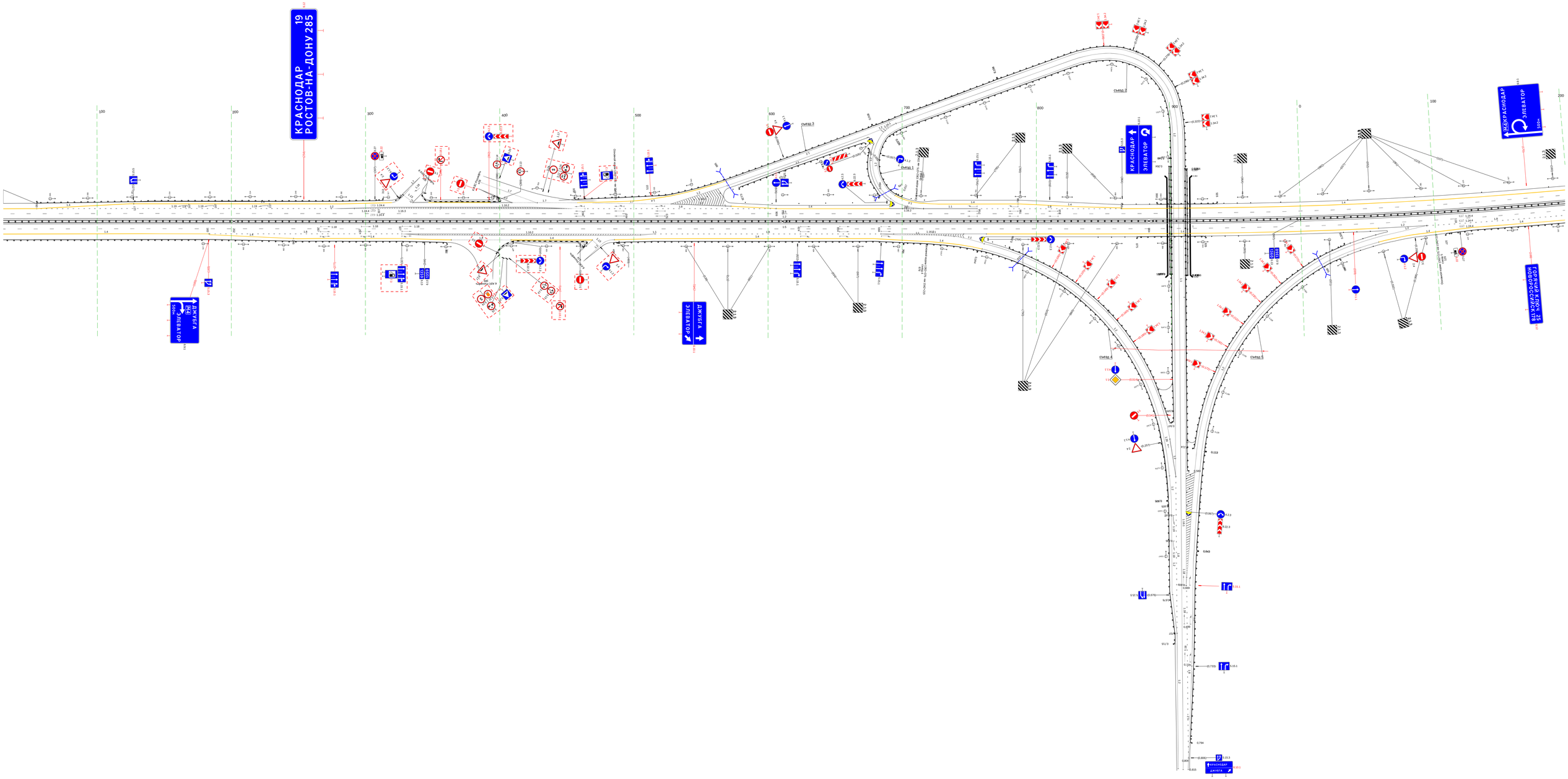
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 991, (991 м) · 1.2 000 - 991, (991 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 216, (216 м) · 1.5 209 - 991, (782 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 183, (183 м) · 1.4 183 - 725, (542 м) · 1.8 725 - 857, (132 м) · 1.1 857 - 869, (12 м) · 1.1 925 - 962, (37 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 183, (183 м) · 1.4 725 - 790, (65 м) · 1.4 790 - 869, (79 м) · 1.1 869 - 925, (56 м)
	4-я от осевой	1.4 869 - 903, (34 м) · 1.7 913 - 931, (19 м) · 1.1 962 - 978, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст(2) 000 - 003 · ДО (ЧЗ) 016 - 088, (72 м) · ДД (Ч4) 088 - 807, (719 м) · ДД (Ч5) 807 - 991, (184 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 901, (901 м) · Ст(8) 964 - 986
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 066, (66 м) · Столбики (7шт, шаг 50,0м) 206 - 506 · Ст.(3) 529 - 540 · ДО (ЧЗ) 555 - 763, (208 м) · ДО (ЧЗ) 055 - 086, (31 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 051 - 080, (29 м) · 1.7 080 103 (23 м) · 1.2 104 115 (11 м) · 1.4 115 - 153, (39 м) · 1.4 198 - 223, (25 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 051, (51 м) · 1.1 051 - 223, (172 м) · 1.1 · 1.4 223 - 307, (84 м) · 1.4 307 - 376, (69 м) · 1.4 055 086
	2-я от осевой	1.8 000 - 043, (43 м) · 1.1 043 - 231, (188 м) · 1.1 223 231 (8 м) · 1.8 231 - 376, (145 м) · 1.4 376 - 769, (393 м) · 1.13 771 792 (21 м) · 1.8 769 794 (25 м) · 1.4 794 - 055, (263 м) · 1.8 055 086 (31 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 086, (1088 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=548 · α=2 · 548 · R=25519, L=1558

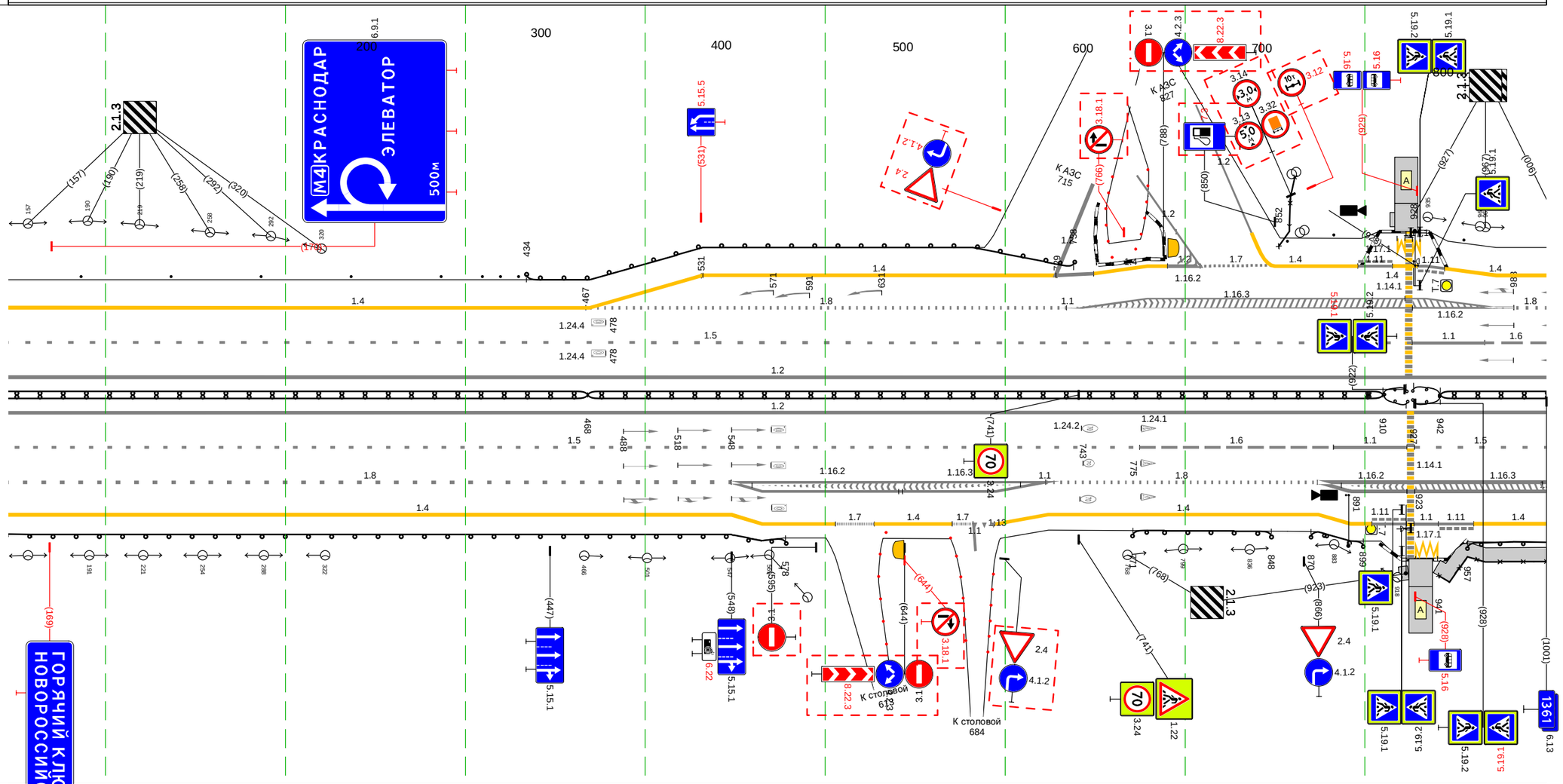


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 086, (1088 м)
		1.2 000 - 086, (1088 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 086, (1088 м)
	2-я от осевой	1.4 261 - 086, (827 м)
	3-я от осевой	1.1 000 031 (31 м) · 1.4 031 - 201, (170 м) · 1.4 200 - 261, (61 м) · 1.8 031 - 260, (229 м)
	4-я от осевой	1.4 000 031 (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч5) 000 - 260, (260 м) · ДД (Ч4) 260 - 086, (828 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 023 - 086, (1065 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
ТР 1359+086-1360+146



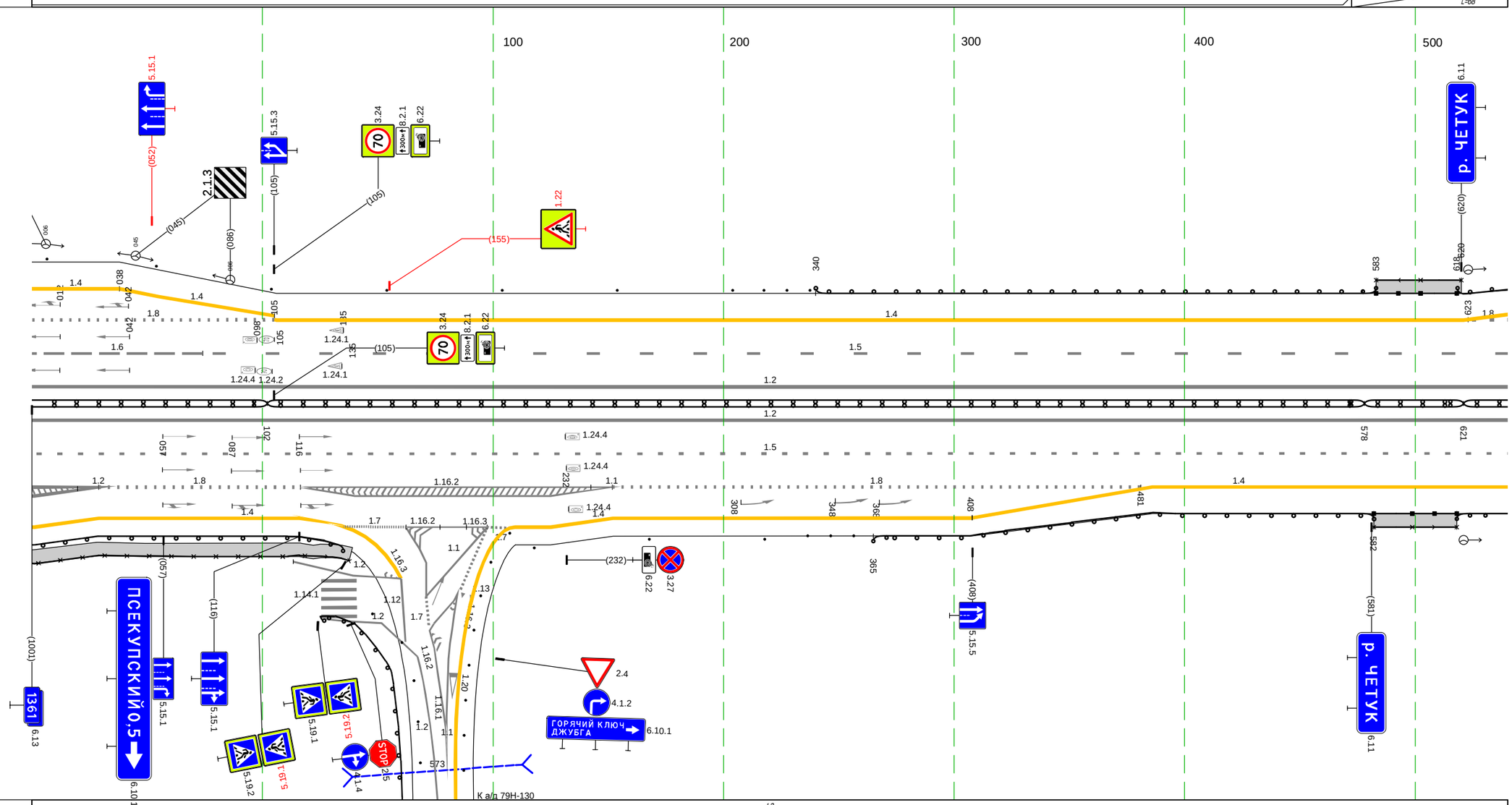
Тротуары слева		914 - 920, (6 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 146 - 387 · Ст.(3) 409 - 430 · ДО (ЧЗ) 434 - 738, (304 м) · Ст.(2) 846 - 896 · ОПО-Д 839 - 852, (23 м) · Столбики (1шт.) 955 - 1001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 914 - 926
	4-я от осевой	1.2 728 749 (21 м) · 1.4 749 - 790, (41 м) · 1.2 790 808 (18 м) · 1.4 850 - 896, (46 м) · 1.11 896 915 (19 м) · 1.11 915 929 (14 м) · 1.11 929 944 (15 м) · 1.4 944 973 (29 м)
	3-я от осевой	1.4 469 - 532, (63 м) · 1.4 531 - 729, (198 м) · 1.1 743 - 973, (230 м) · 1.4 973 1001
	2-я от осевой	1.4 146 - 469, (323 м) · 1.8 467 - 734, (267 м) · 1.1 734 - 951, (217 м) · 1.1 951 - 983, (32 м) · 1.8 983 1001 (18 м)
	1-я от осевой	1.5 146 - 926, (780 м) · 1.1 926 - 967, (40 м) · 1.6 967 - 1001, (34 м)
Элементы в плане		R=3300, L=279 · 284 · R=25135, L=1466
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 146 - 1001, (855 м) · 1.2 146 - 1001, (855 м)
	1-я от осевой	1.5 146 - 775, (629 м) · 1.6 775 - 882, (108 м) · 1.1 882 - 923, (41 м) · 1.5 927 - 1001, (74 м)
	2-я от осевой	1.8 146 - 548, (402 м) · 1.1 548 - 723, (175 м) · 1.8 723 - 873, (151 м) · 1.2 873 - 948, (75 м) · 1.2 948 - 1001, (53 м)
	3-я от осевой	1.4 146 - 548, (402 м) · 1.1 548 - 723, (175 м) · 1.4 724 - 874, (150 м) · 1.2 874 - 977, (103 м) · 1.2 977 1001
	4-я от осевой	1.4 548 - 606, (58 м) · 1.7 606 627 (22 м) · 1.4 627 - 671, (43 м) · 1.7 671 682 (12 м) · 1.13 682 694 (12 м) · 1.4 694 724 (30 м) · 1.4 874 904 (30 м) · 1.11 904 923 (19 м) · 1.11 927 941 (14 м) · 1.11 941 960 (20 м) · 1.4 960 - 1001, (41 м)
	5-я от осевой	927 928 · 940
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 146 - 468, (322 м) · ДД (Ч5) 468 - 910, (442 м) · 910 ДО (Ч3) 923 927 · ДО (Ч3) 923 927 · ДО (Ч3) 927 942, (15 м) · ДД (Ч5) 942 - 1001, (59 м) · ДО (Ч3) 927 942, (15 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 146 - 578, (432 м) · ДО (Ч3) 771 - 848, (77 м) · ДО (Ч3) 870 - 899, (29 м) · ДО (Ч3) 957 - 1001, (44 м) · ОПО-Д 941 - 1001, (60 м)
Тротуары справа		919 - 924, (5 м), а/б, ш. 1.5 м · 938 - 1001, (63 м), а/б, ш. 1.5 м

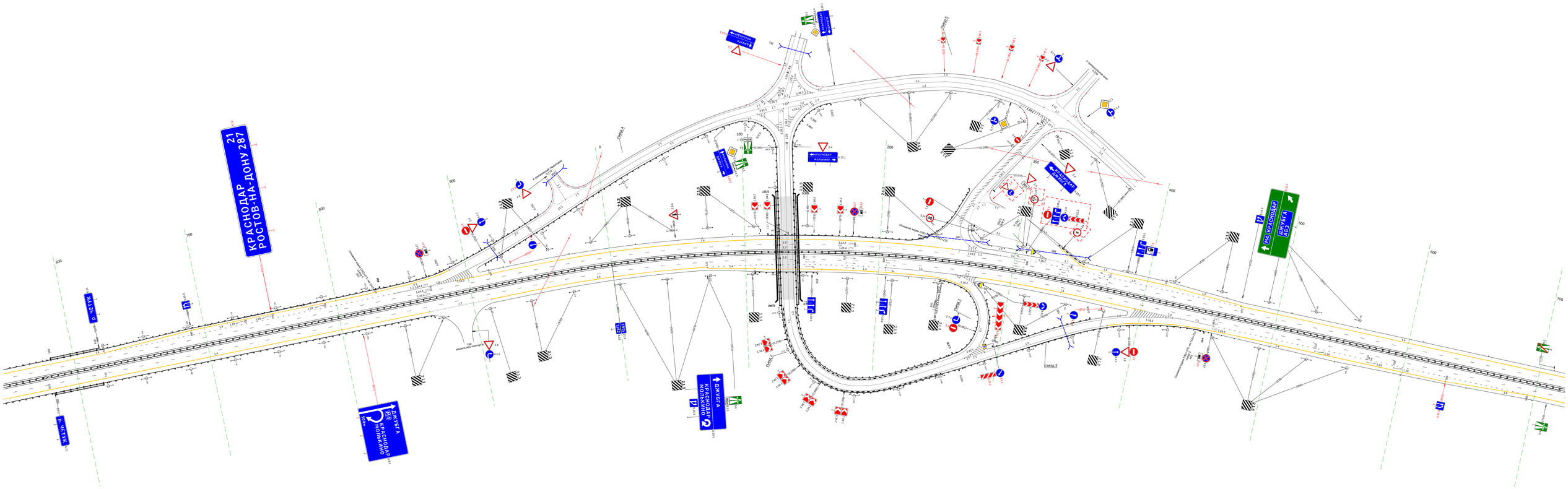
Тротуары слева		583 - 620, (37 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 304 | Ст.(3) 317 - 338 | ДО (1У3) 340 - 583, (243 м) | УПО-Д 583 - 620, (37 м) | МО (1У6) 583 - 618, (35 м) | ДО (1У3) 618 - 640, (22 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 038, (38 м) | 1.8 078 - 105, (27 м) | 1.4 038 - 105, (67 м) | 1.4 105 (1 м) | 1.4 621 640 (19 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 078, (78 м) | 1.4 106 - 621, (515 м) | 623 640 (17 м)
	1-я от осевой	1.6 000 - 074, (74 м) | 1.5 074 - 640, (566 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25135, L=1466 | 572 | α=22 L=68

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1361+000 - км 1361+640



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 640, (640 м)
		1.2 000 - 640, (640 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 640, (640 м)
	2-я от осевой	1.2 000 - 029, (29 м) | 1.8 252 - 481, (229 м) | 1.4 486 - 640, (154 м)
	3-я от осевой	1.2 000 - 029, (29 м) | 1.4 029 - 116, (87 м) | 1.8 029 - 116, (87 м) | 1.1 116 - 252, (135 м) | 1.4 252 - 408, (156 м) | 1.4 408 - 486, (78 м)
	4-я от осевой	1.4 000 - 029, (29 м) | 1.4 116 129 (13 м) | 1.1 162 - 198, (35 м) | 1.4 210 - 252, (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1У5) 000 - 102, (102 м) | ДД (1У4) 102 - 578, (476 м) | МД (1У5) 578 - 621, (43 м) | ДД (1У4) 621 - 640, (19 м)
	На обочине	УПО-Д 000 - 145, (145 м) | ДО (1У3) 000 - 138, (138 м) | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 217 - 317 | Ст.(3) 336 - 357 | ДО (1У3) 365 - 582, (217 м) | МО (1У6) 582 - 618, (36 м) | УПО-Д 582 - 618, (36 м) | ДО (1У3) 618 - 640, (22 м)
Тротуары справа		000 - 145, (145 м), а/б, ш. 1.5 м | 582 - 618, (36 м), а/б, ш. 1.5 м

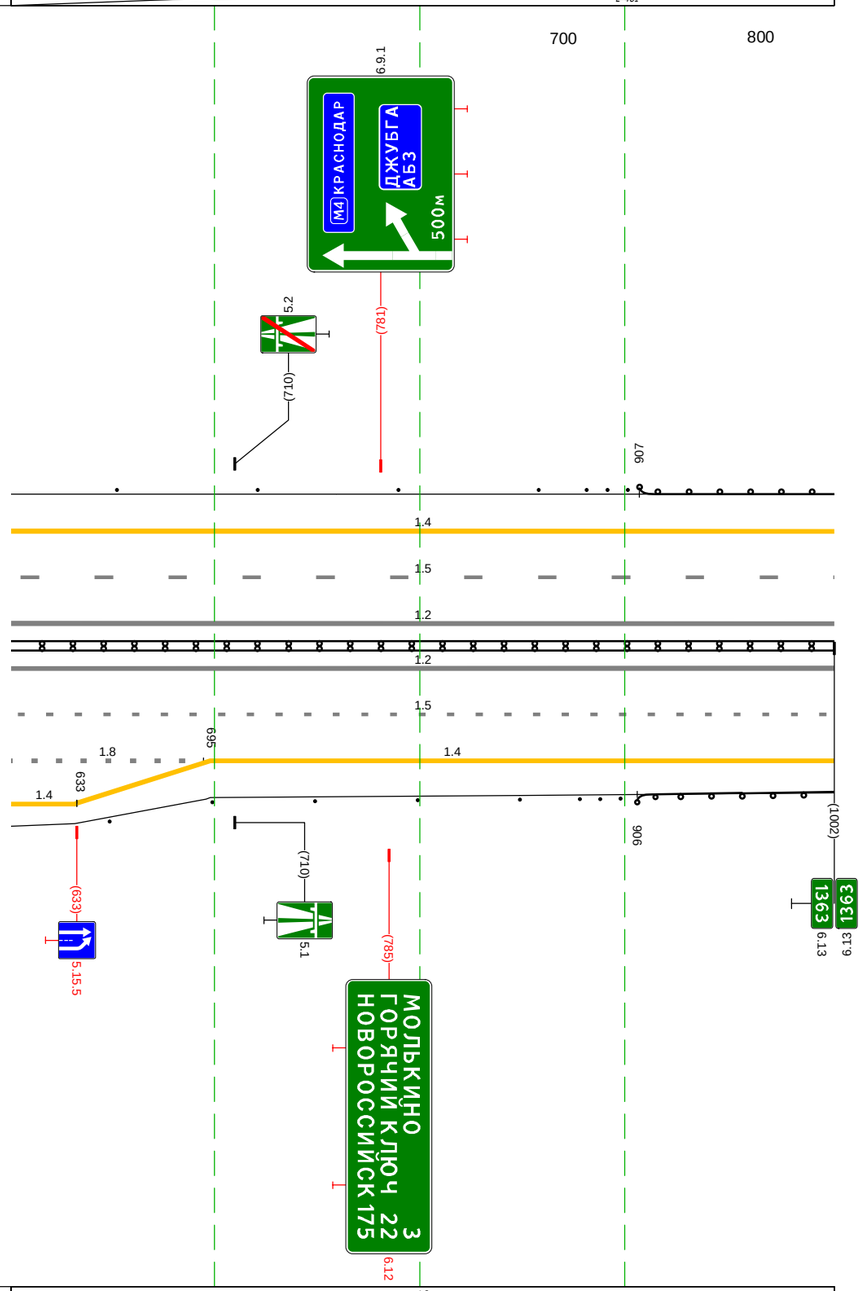
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
ТР 1361+640-1362+601



20 м

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215
км 1362+601 - км 1363+000

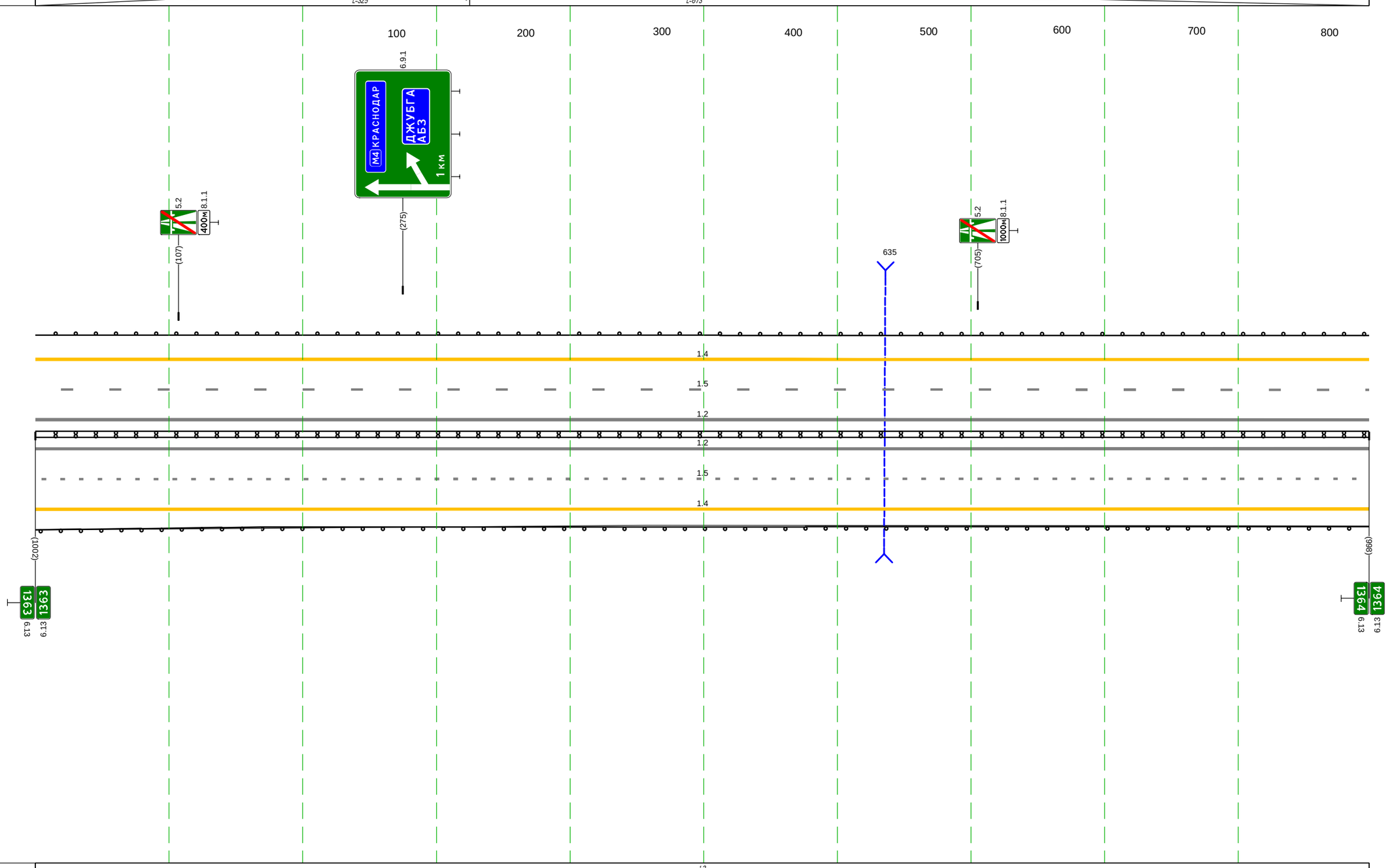
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 601 - 860; Ст.(3) 881 - 902; Д0 (-3) 907 - 1002, (95 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 601 - 1002, (401 м)
	1-я от осевой	1.5 601 - 1002, (401 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1; L=401



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 601 - 1002, (401 м)
		1.2 601 - 1002, (401 м)
	1-я от осевой	1.5 601 - 1002, (401 м)
	2-я от осевой	1.8 601 - 695, (94 м); 1.4 698 - 1002, (304 м)
	3-я от осевой	1.4 601 - 633 (32 м); 1.4 633 - 698, (65 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д.Д (-4) 601 - 1002, (401 м)
	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 601 - 849; Ст.(3) 878 - 898; Д0 (-3) 906 - 1002, (96 м)
Тротуары справа		

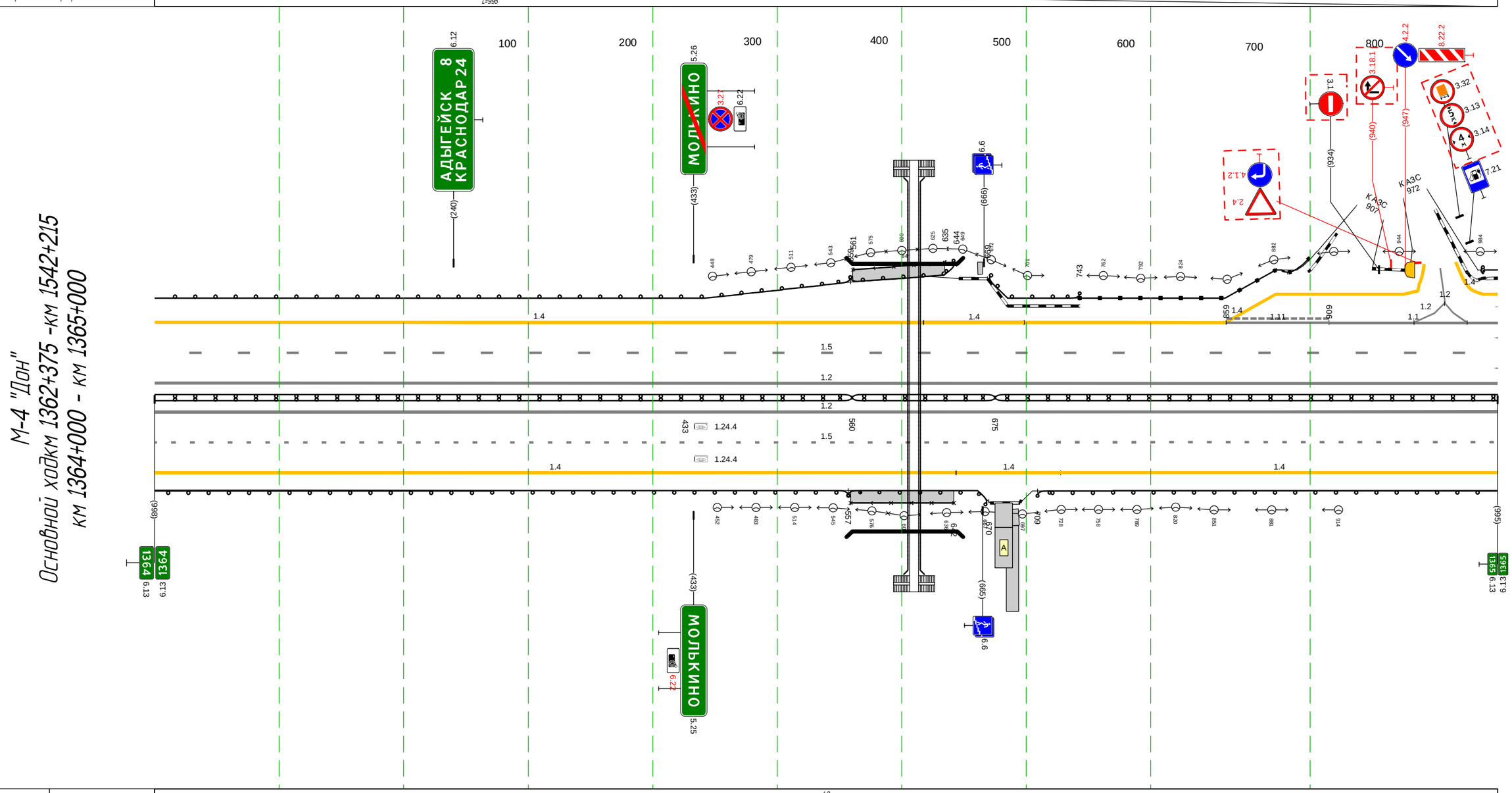
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Ж3) 000 - 998 (998 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 998 (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998 (998 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=325 325 L=673 a=4

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215
км 1363+000 - км 1364+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998 (998 м)
		1.2 000 - 998 (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998 (998 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 998 (998 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (Ж4) 000 - 998 (998 м)
	На обочине	Д0 (Ж3) 000 - 998 (998 м)
Тротуары справа		

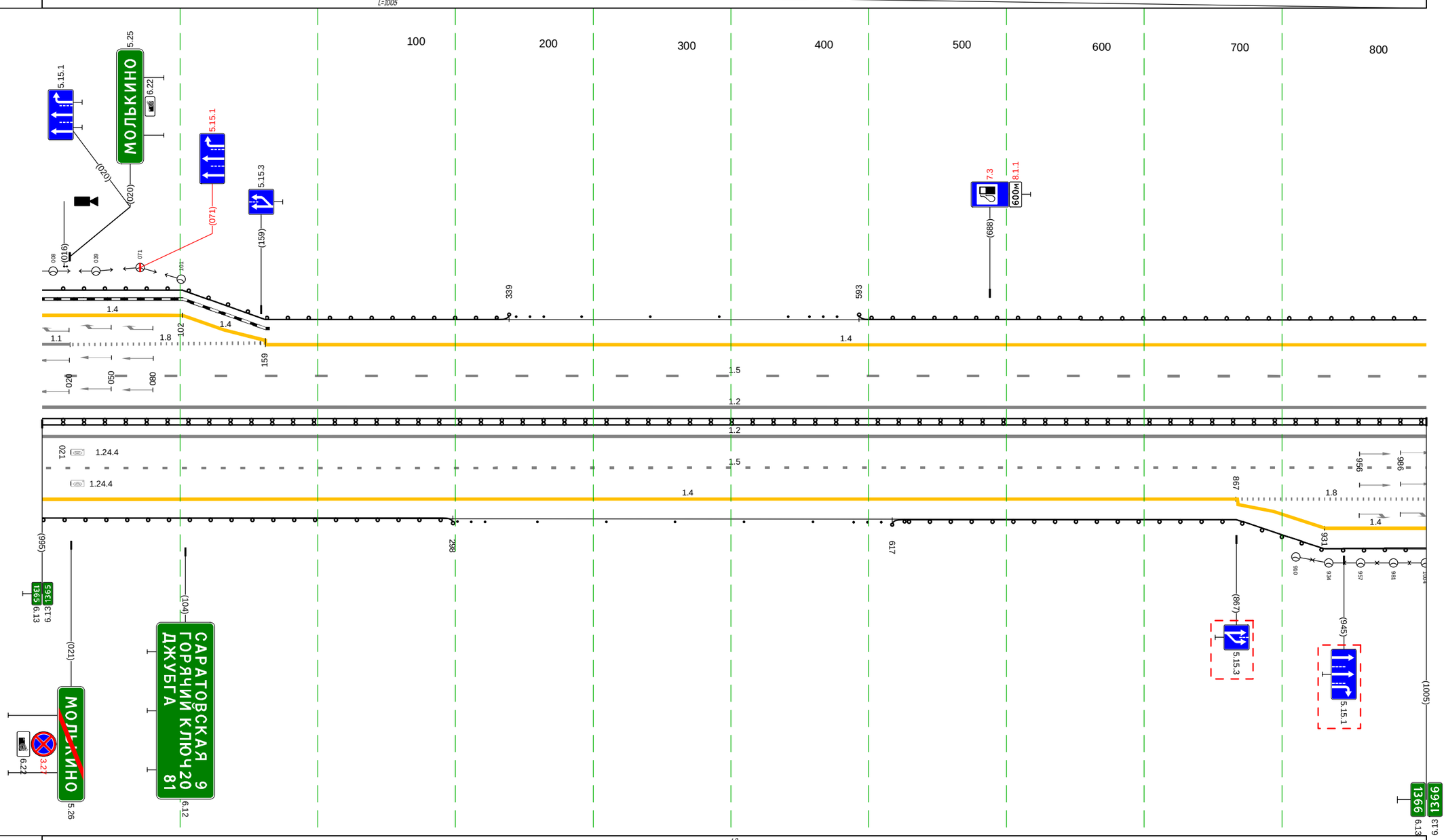
Тротуары слева		561 - 635, (74 м), а/б, ш. 1.5 м; 661 - 665, (4 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 561 - 635, (74 м); МО (1.5) 559 - 644, (85 м); ДО (1.3) 669 - 743, (74 м); ДО (1.6) 743 - 905, (162 м); ДО (1.3) 976 - 995, (19 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 858 - 954, (96 м); 1.2 961 - 967; 1.2 966 - 971; 1.4 985 - 995 (10 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 617, (617 м); 1.4 618 - 698, (81 м); 1.4 698 - 858, (160 м); 1.11 859 - 909, (51 м); 1.2 951 - 961 (10 м); 1.2 971 - 977 (7 м); 1.1 909 - 995, (86 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 995, (995 м)
Элементы в плане		928 R=2000, L=59 987
Продольный профиль		L=995; a=4



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 995, (995 м)
		1.2 000 - 995, (995 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 995, (995 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 643, (643 м); 1.4 644 - 728, (84 м); 1.4 728 - 995, (267 м)
Дорожные ограждения и направляющие справа	На разделительной	ДД (1.4) 000 - 560, (560 м); ДД (1.5) 560 - 675, (115 м); ДД (1.4) 675 - 995, (320 м)
	На обочине	ДО (1.3) 000 - 557, (557 м); УПО-Д 559 - 642, (83 м); МО (1.5) 557 - 670, (113 м); ДО (1.3) 709 - 995, (286 м)
Тротуары справа		559 - 642, (83 м), а/б, ш. 1.5 м; 688 - 694, (6 м), а/б, ш. 2.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 000 - 339, (339 м) | Ст(3) 344 - 364 | Столбики (4шт., шаг 50.0м) 391 - 542 | Ст(3) 557 - 577 | ДО (Ч3) 593 - 1005, (412 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.8 020 - 159, (138 м) | 1.4 000 - 102, (102 м) | 1.4 102 - 162, (60 м)
	2-я от осевой	1.1 000 020 (20 м) | 1.4 162 - 1005, (843 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1005, (1005 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1005 | α=4

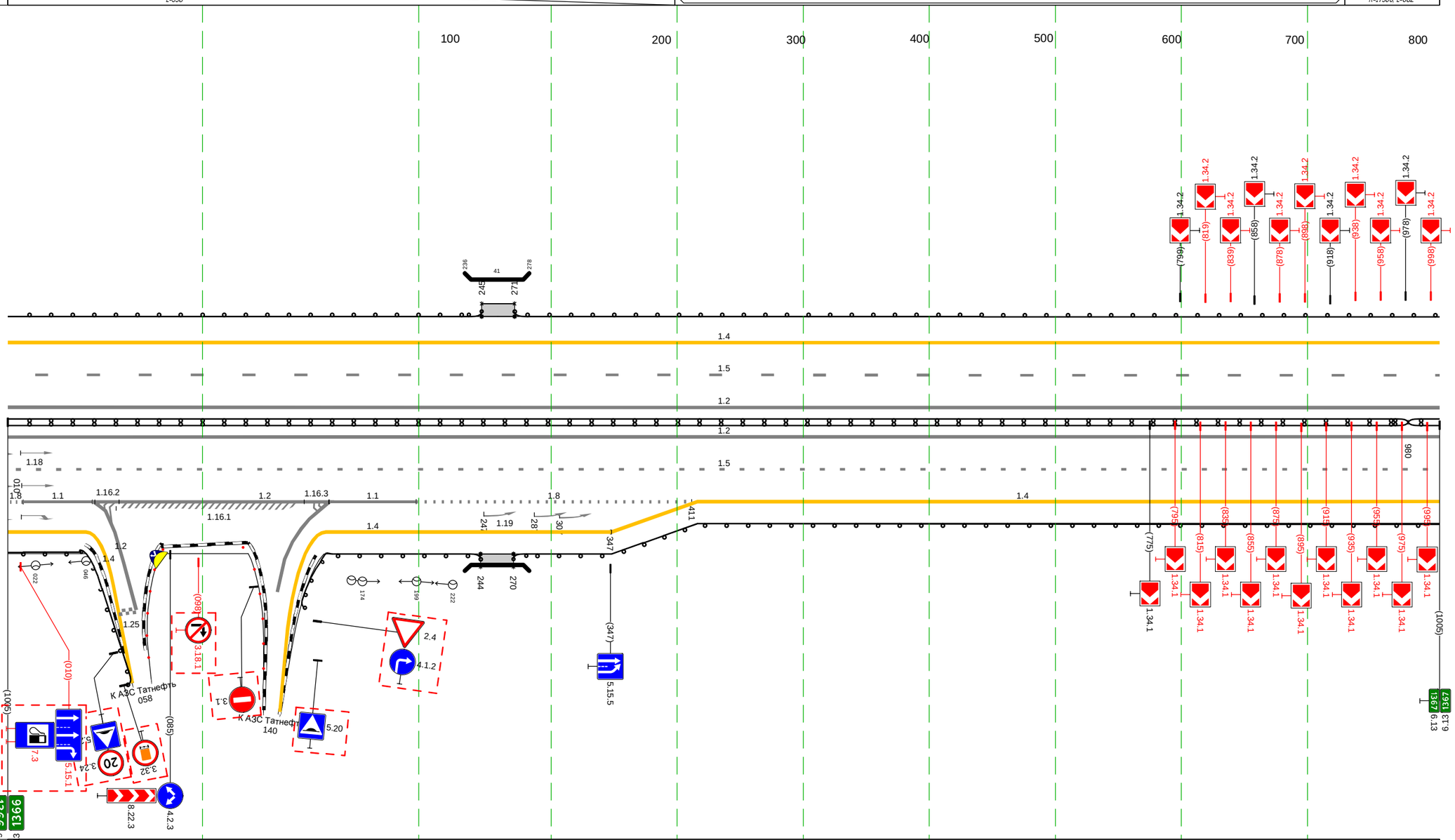
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1365+000 - км 1366+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1005, (1005 м)
		1.2 000 - 1005, (1005 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1005, (1005 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 868, (868 м) | 1.8 867 - 1005, (138 м)
	3-я от осевой	1.4 868 - 931, (63 м) | 1.4 931 - 1005, (74 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 1005, (1005 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 000 - 298, (298 м) | Ст(3) 301 - 322 | Столбики (5шт., шаг 50.0м) 359 - 560 | Ст(3) 589 - 609 | ДО (Ч3) 617 - 1005, (388 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон" Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215 км 1366+000 - км 1367+000

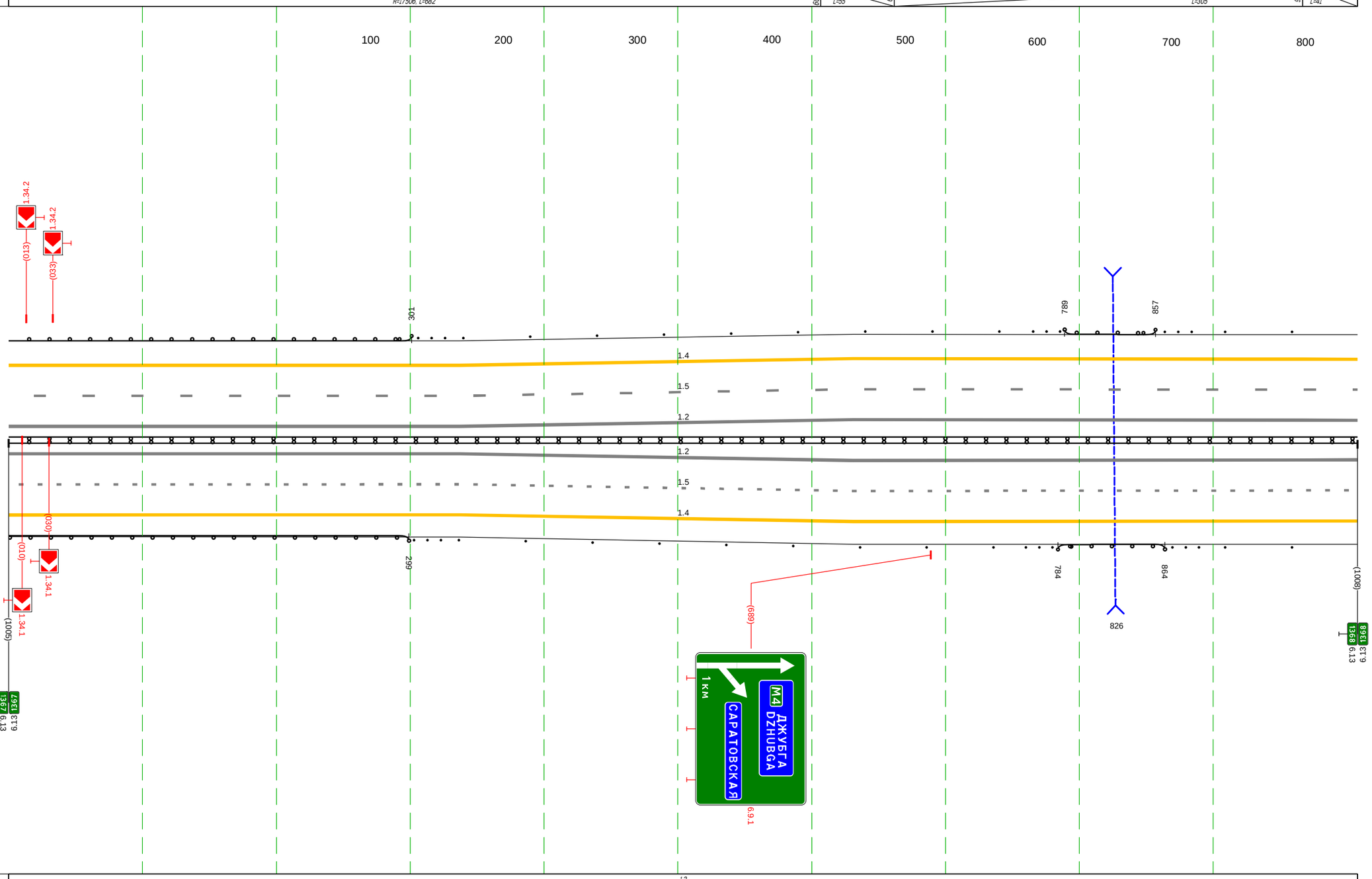
Тротуары слева		245 - 271, (26 м), о/б. ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 245, (245 м); МО (Ч6) 245 - 271, (26 м); УПО-Д 245 - 271, (26 м); ДО (ЧЗ) 271 - 1005, (734 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1005, (1005 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1005, (1005 м)
Элементы в плане		456; R=2900, L=216; 672; 807; R=800, L=562
Продольный профиль		L=398; α=4; 398; R=13094, L=532; 930; R=17506, L=682



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1005, (1005 м)
		1.2 000 - 1005, (1005 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1005, (1005 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 012, (12 м); 1.1 012 - 049, (37 м); 1.2 049 - 052, (3 м); 1.1 159 - 199, (40 м); 1.8 199 - 411, (213 м); 1.4 416 - 1005, (589 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 046, (46 м); 1.2 052 - 059, (7 м); 1.2 049 - 159, (110 м); 1.4 157 - 348, (191 м); 1.4 347 - 416, (69 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 980, (980 м); ДД (Ч4) 980 - 1005, (25 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 069, (69 м); ДО (ЧЗ) 142 - 244, (102 м); УПО-Д 244 - 270, (26 м); МО (Ч6) 244 - 270, (26 м); ДО (ЧЗ) 270 - 1005, (735 м)
Тротуары справа		244 - 270, (26 м), о/б. ш. 1.5 м

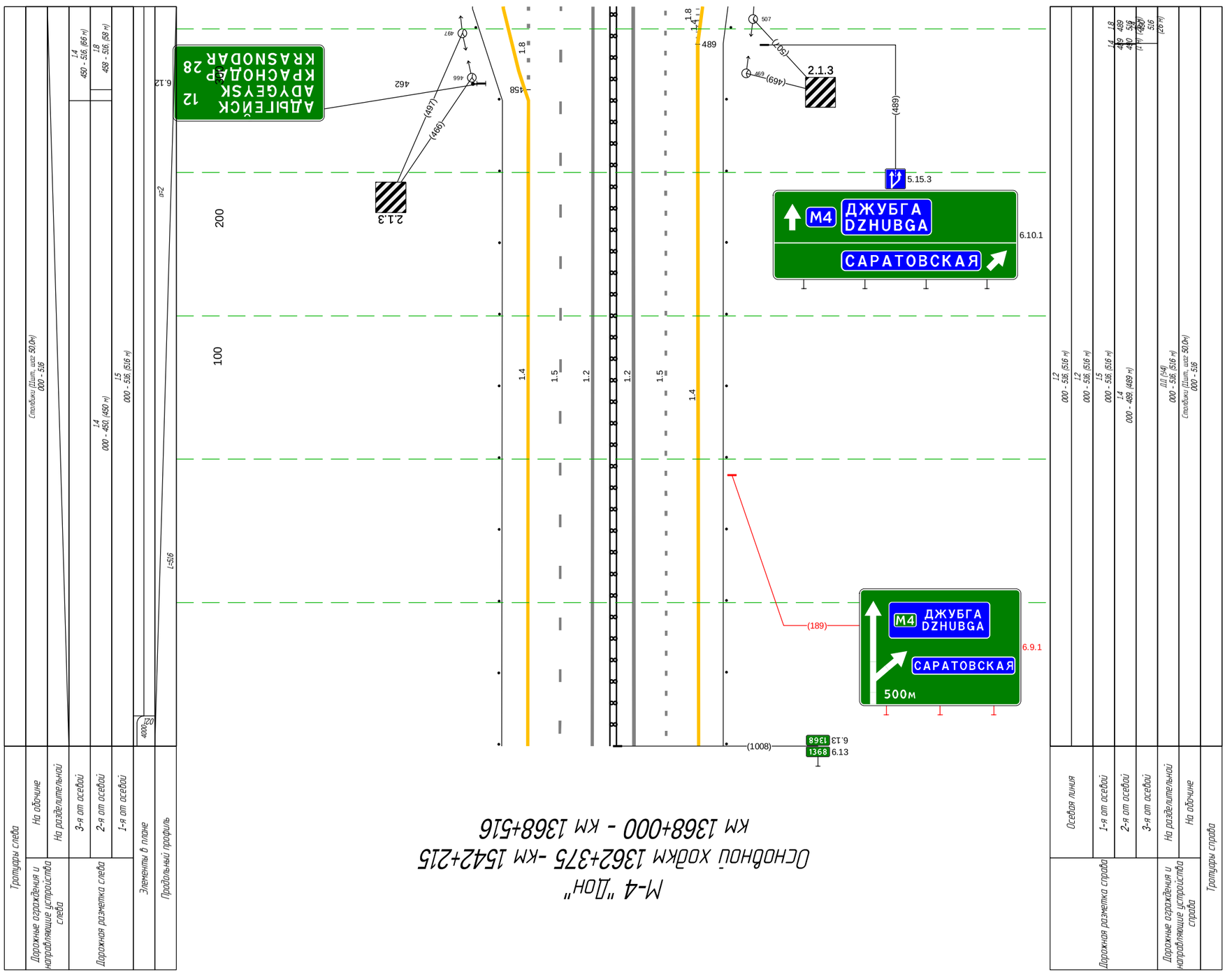
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 301, (301 м) / Ст.(3) 306 - 326 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 340 - 740 / Ст.(3) 765 - 784 / ДО (ЧЗ) 789 - 857, (68 м) / Ст.(3) 864 - 884 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 909 - 1008
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1008, (1008 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1008, (1008 м)
Элементы в плане		R=800, L=562 (364) / R=4000, L=363 (666)
Продольный профиль		R=17506, L=682 (607) / α=6 L=55 (662) / α=2 L=305 (967) / α=2 L=41

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215
км 1367+000 - км 1368+000


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1008, (1008 м)
		1.2 000 - 1008, (1008 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1008, (1008 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1008, (1008 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЧ) 000 - 1008, (1008 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 299, (299 м) / Ст.(3) 303 - 323 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 336 - 736 / Ст.(3) 760 - 780 / ДО (ЧЗ) 784 - 864, (80 м) / Ст.(3) 870 - 889 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 909 - 1008
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
км 1368+000 - км 1368+516

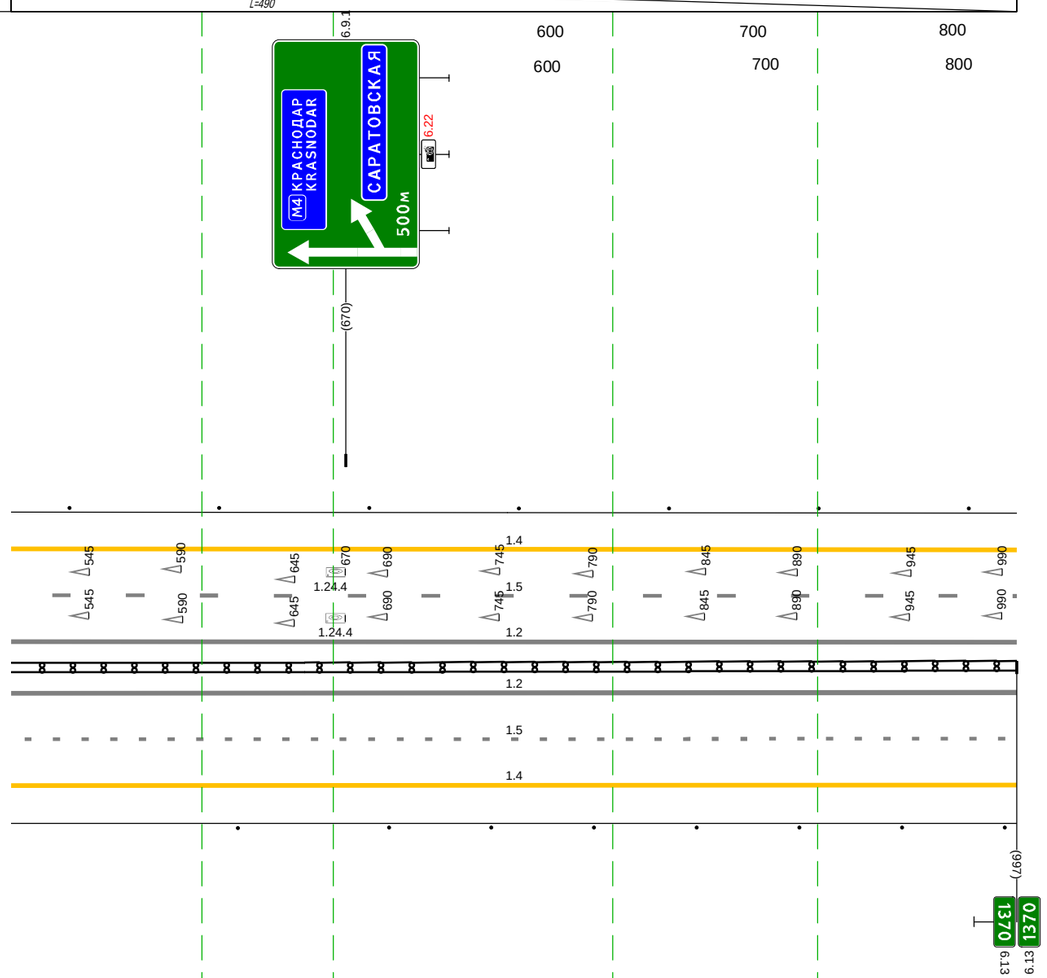


М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 -км 1542+215
ТР 1368+516-1369+507



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стойки (10шт., шаг 50,0м) 507 - 997
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 507 - 997, (490 м)
	1-я от осевой	1.5 507 - 997, (490 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

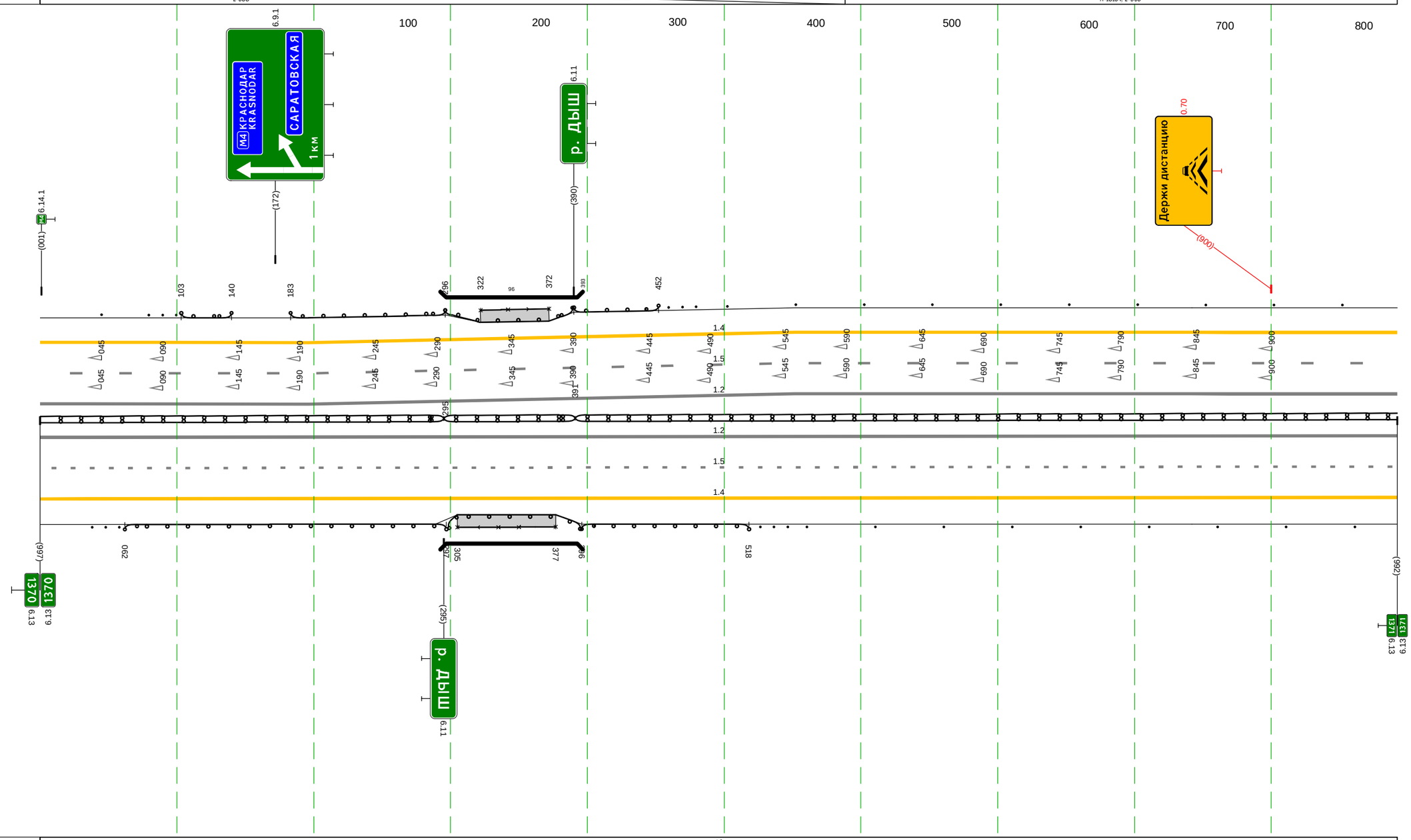
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1369+507 - км 1370+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 507 - 997, (490 м)
		1.2 507 - 997, (490 м)
	1-я от осевой	1.5 507 - 997, (490 м)
	2-я от осевой	1.4 507 - 997, (490 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Y4) 507 - 997, (490 м)
	На обочине	Стойки (10шт., шаг 50,0м) 507 - 991
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1370+000 - км 1371+000
км 1362+375 -км 1542+215

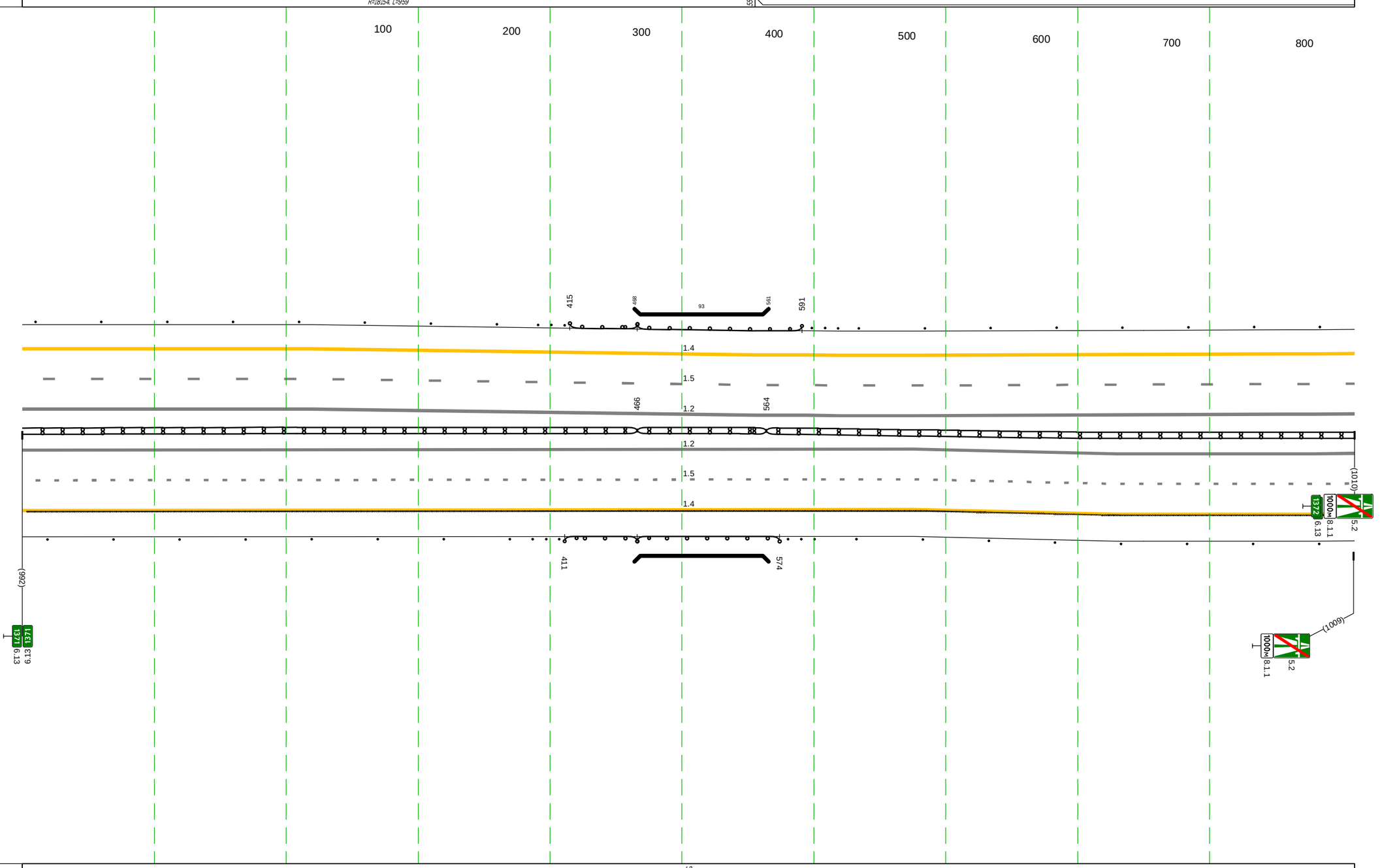
Тротуары слева		322 - 372, (50 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 045; Ст.(3) 079 - 100; ДО (ч3) 103 - 140, (37 м); ДО (ч3) 183 - 296, (113 м); УПО-Д 322 - 372, (50 м); МО (ч5) 296 - 390, (94 м); ДО (ч3) 390 - 452, (62 м); Ст.(3) 459 - 480; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 502 - 992
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 992, (992 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 992, (992 м)
Элементы в плане		480; R=9850, L=2132
Продольный профиль		L=588; a=2; 588; R=18154, L=959



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 992, (992 м)
		1.2 000 - 992, (992 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 992, (992 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 992, (992 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ч4) 000 - 295, (295 м); ДД (ч5) 295 - 391, (96 м); ДД (ч4) 391 - 992, (601 м)
	На обочине	Ст.(3) 038 - 058; ДО (ч3) 062 - 297, (235 м); УПО-Д 305 - 377, (72 м); МО (ч5) 297 - 396, (99 м); ДО (ч3) 396 - 518, (122 м); Ст.(3) 526 - 547; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 560 - 992
Тротуары справа		305 - 377, (72 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Вит., шаг 50,0м) 000 - 360 | Ст.(3) 391 - 411 | ДО (У3) 415 - 466, (51 м) | МО (У4) 466 - 591, (125 м) | Ст.(3) 598 - 619 | Столбики (Вит., шаг 50,0м) 634 - 1010
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1010, (1010 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1010, (1010 м)
Элементы в плане		R=9850, L=2132
Продольный профиль		R=18154, L=959 | 555 | R=19389, L=581

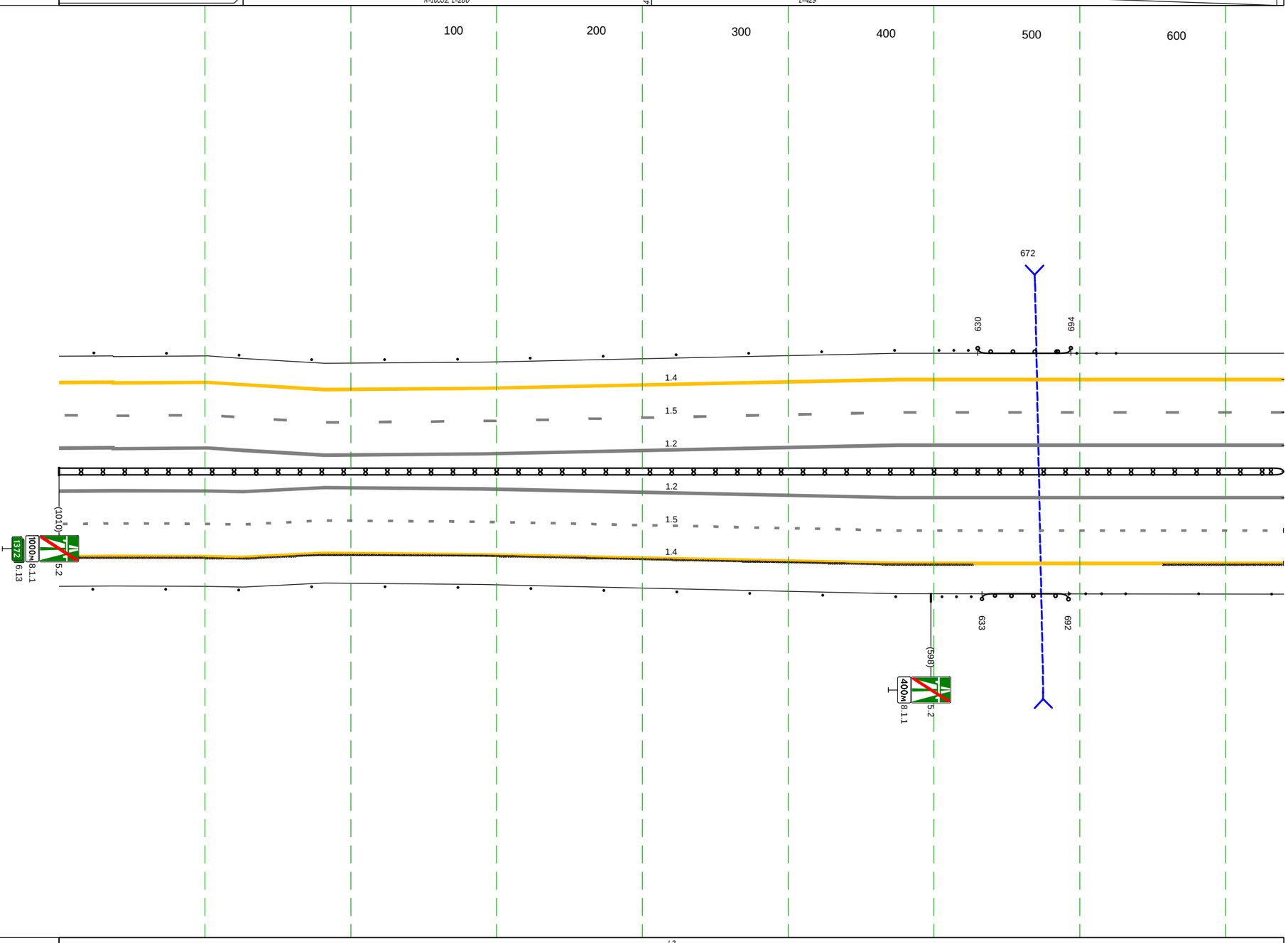
М-4 "Дон"
Основной ходкм 1362+375 - км 1542+215
км 1371+000 - км 1372+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1010, (1010 м)
		1.2 000 - 1010, (1010 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1010, (1010 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1010, (1010 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 466, (466 м) | МД (У4) 466 - 564, (98 м) | ДД (У4) 564 - 1010, (446 м)
	На обочине	Столбики (Вит., шаг 50,0м) 000 - 370 | Ст.(3) 387 - 407 | ДО (У3) 411 - 466, (55 м) | МО (У4) 466 - 574, (108 м) | Ст.(3) 580 - 601 | Столбики (Вит., шаг 50,0м) 632 - 1010
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 573 / Ст.(3) 603 - 624 / ДО (ЧЗ) 630 - 694, (64 м) / Ст.(3) 698 - 725
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 840, (840 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 840, (840 м)
Элементы в плане		R=9850, L=2132 (619)
Продольный профиль		R=19389, L=581 (126) / R=16552, L=280 (406) / L=429 / α=3 (835)

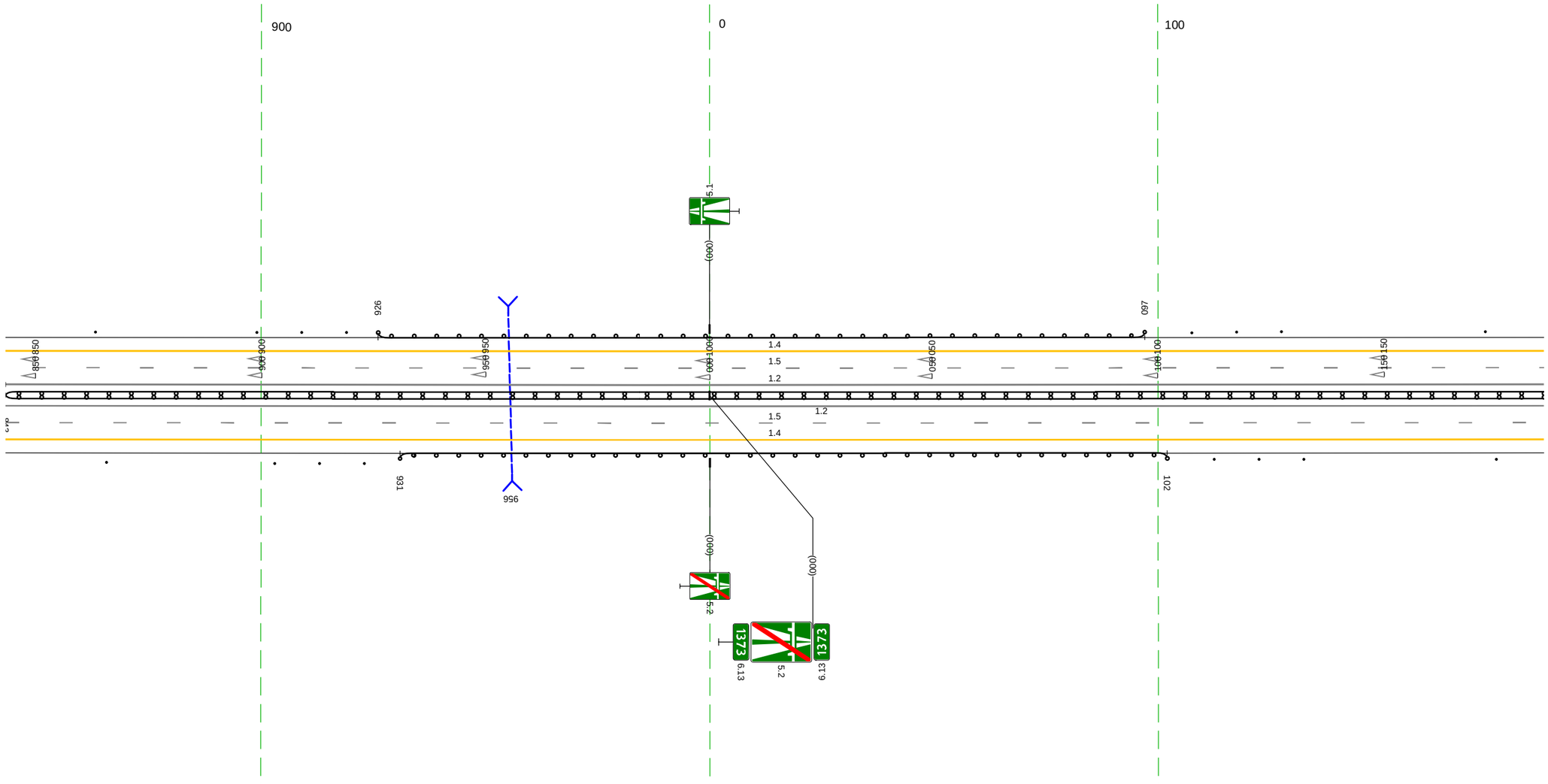
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1372+000 - км 1372+840



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 840, (840 м)
		1.2 000 - 840, (840 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 840, (840 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 840, (840 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЧ) 000 - 840, (840 м)
	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 574 / Ст.(3) 605 - 626 / ДО (ЧЗ) 633 - 692, (59 м) / Ст.(3) 693 - 715 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 731 - 832
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп(1) 863 - 864 / Столбики (3шт, шаг 10,0м) 899 - 919 / ЛО (Б3) 926 - 097, (171 м) / Столбики (3шт, шаг 10,0м) 107 - 128 / Столбики (1шт.) 173 - 186
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 843 - 186, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 843 - 186, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=8 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1372+843 - 1373+186

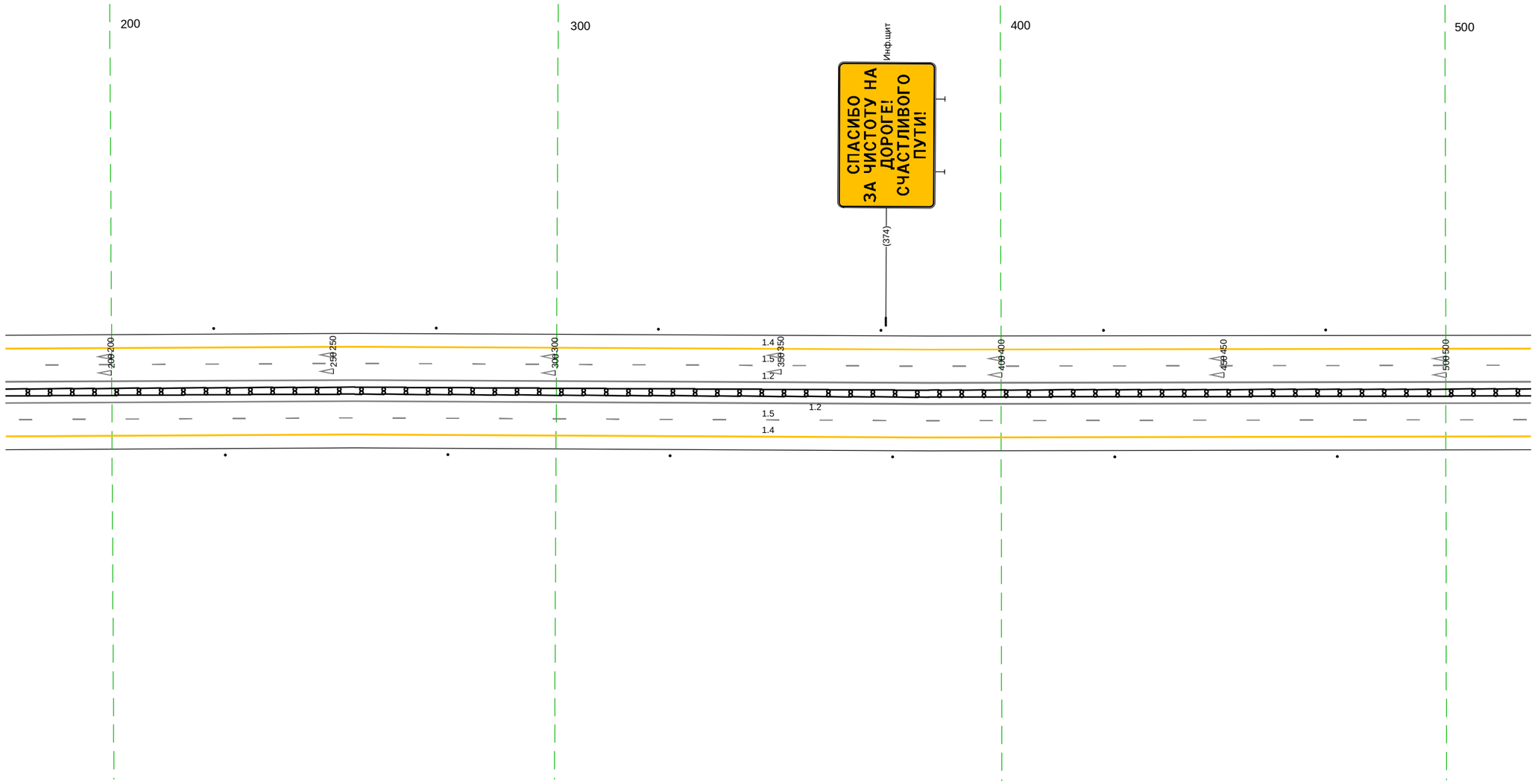


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 843 - 186, (343 м)
		1.2 843 - 186, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 843 - 186, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 843 - 186, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛД (Б4) 843 - 186, (343 м)
	На обочине	Сп(1) 866 - 867 / Столбики (3шт, шаг 10,0м) 903 - 923 / ЛО (Б3) 931 - 102, (171 м) / Столбики (3шт, шаг 10,0м) 112 - 133 / Ст.(1) 175 - 186
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50.0м) 176 - 519
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 176 - 519 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 176 - 519 (343 м)
Элементы в плане		473 R=2000, L=37 510
Продольный профиль		0=8 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1373+176 - 1373+519

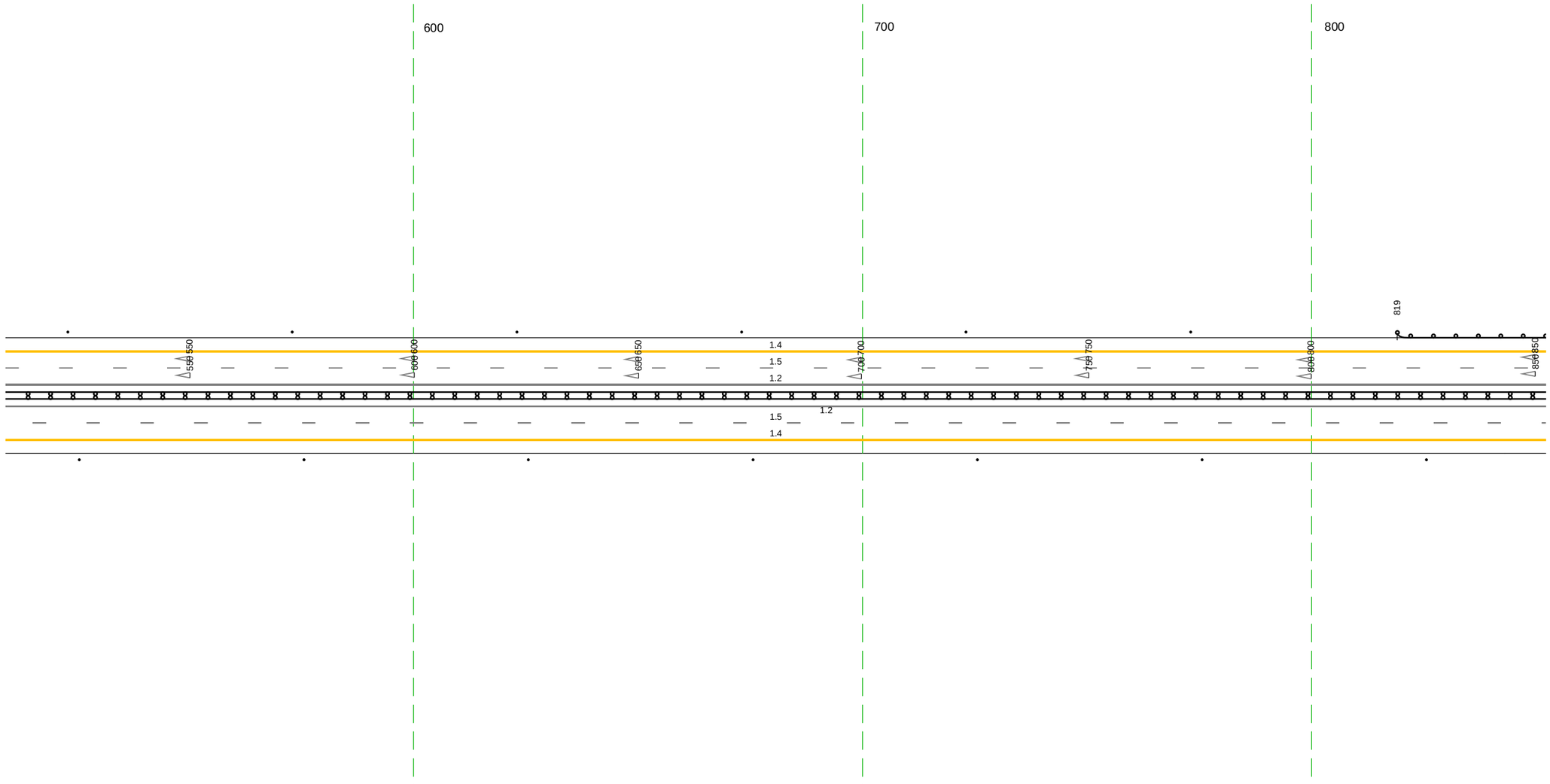


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 176 - 519 (343 м)
		1.2 176 - 519 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 176 - 519 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 176 - 519 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 176 - 519 (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50.0м) 176 - 519
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит, шаг 50.0м) 509 - 773 ; ДО (1-3) 819 - 852, (33 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 509 - 852, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 509 - 852, (343 м)
Элементы в плане		509 ; 676 ; R=2000, L=48 ; 724
Продольный профиль		i=8 ; L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1373+509 - 1373+852

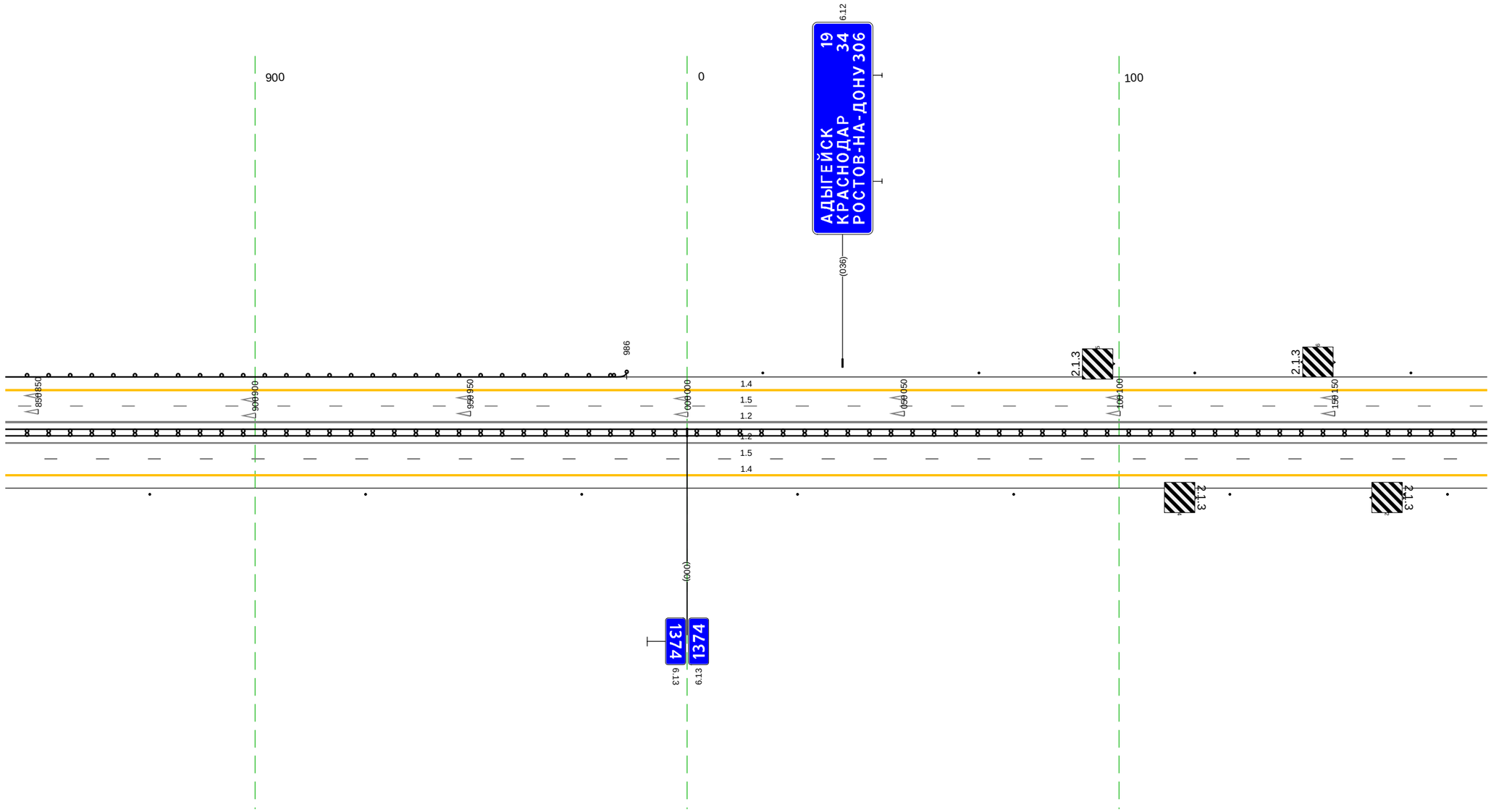


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 509 - 852, (343 м)
		1.2 509 - 852, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 509 - 852, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 509 - 852, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1-4) 509 - 852, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50.0м) 509 - 852
Тротуары справа		

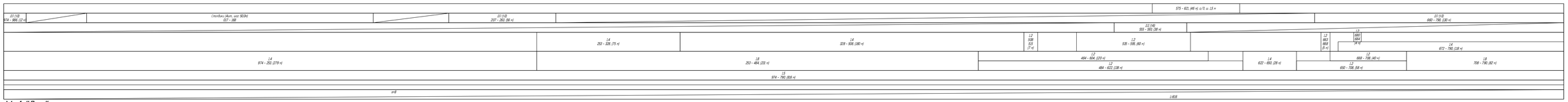
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (У3) 842 - 986, (144 м) / Столбики (4шт., шаг 50.0м) 017 - 168
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 842 - 185, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 842 - 185, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0=8 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1373+842 - 1374+185



20 м

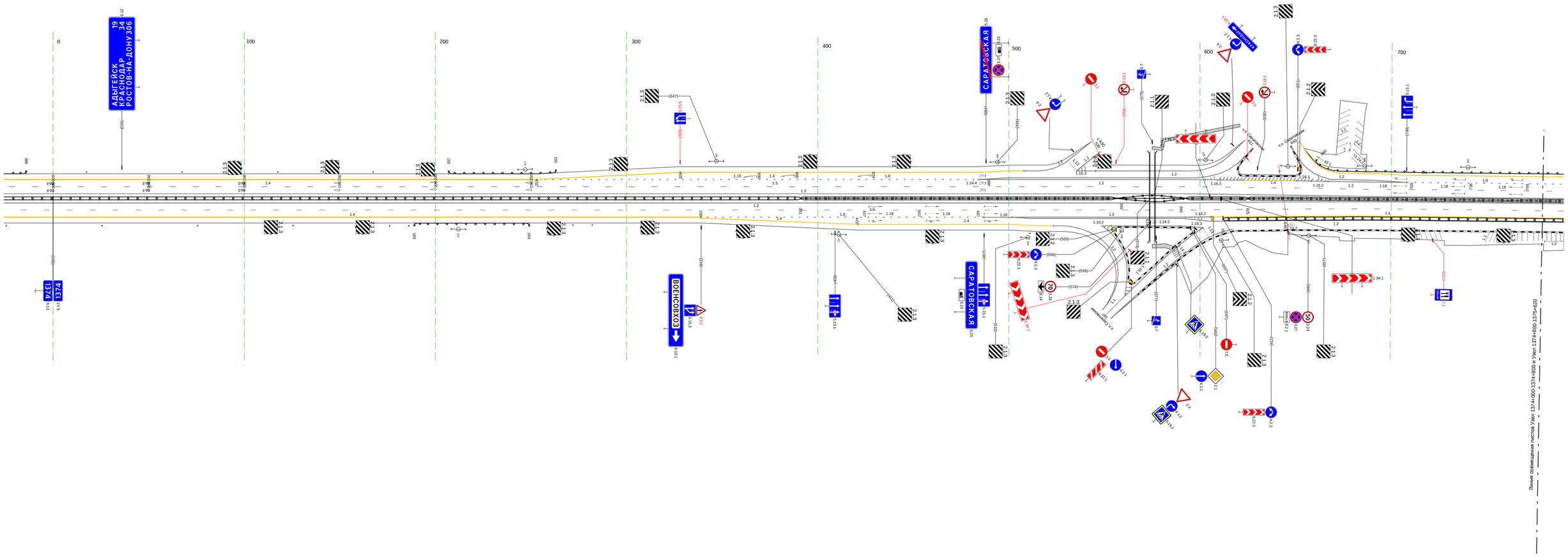
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 842 - 185, (343 м)
		1.2 842 - 185, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 842 - 185, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 842 - 185, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (У4) 842 - 185, (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50.0м) 842 - 126 / Ст.(2) 166 - 185
Тротуары справа		



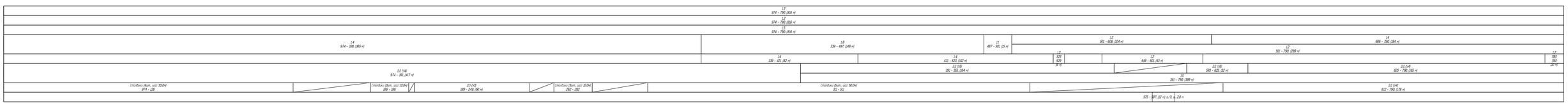
М-4 "Дон"

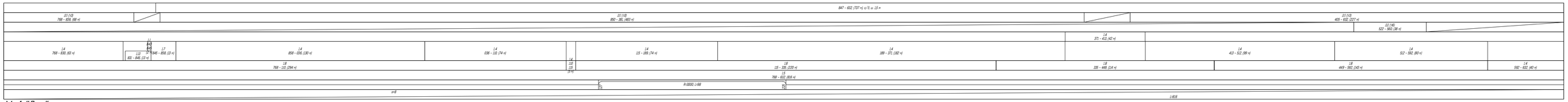
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215

Узел 1374+185-1374+800



20 м

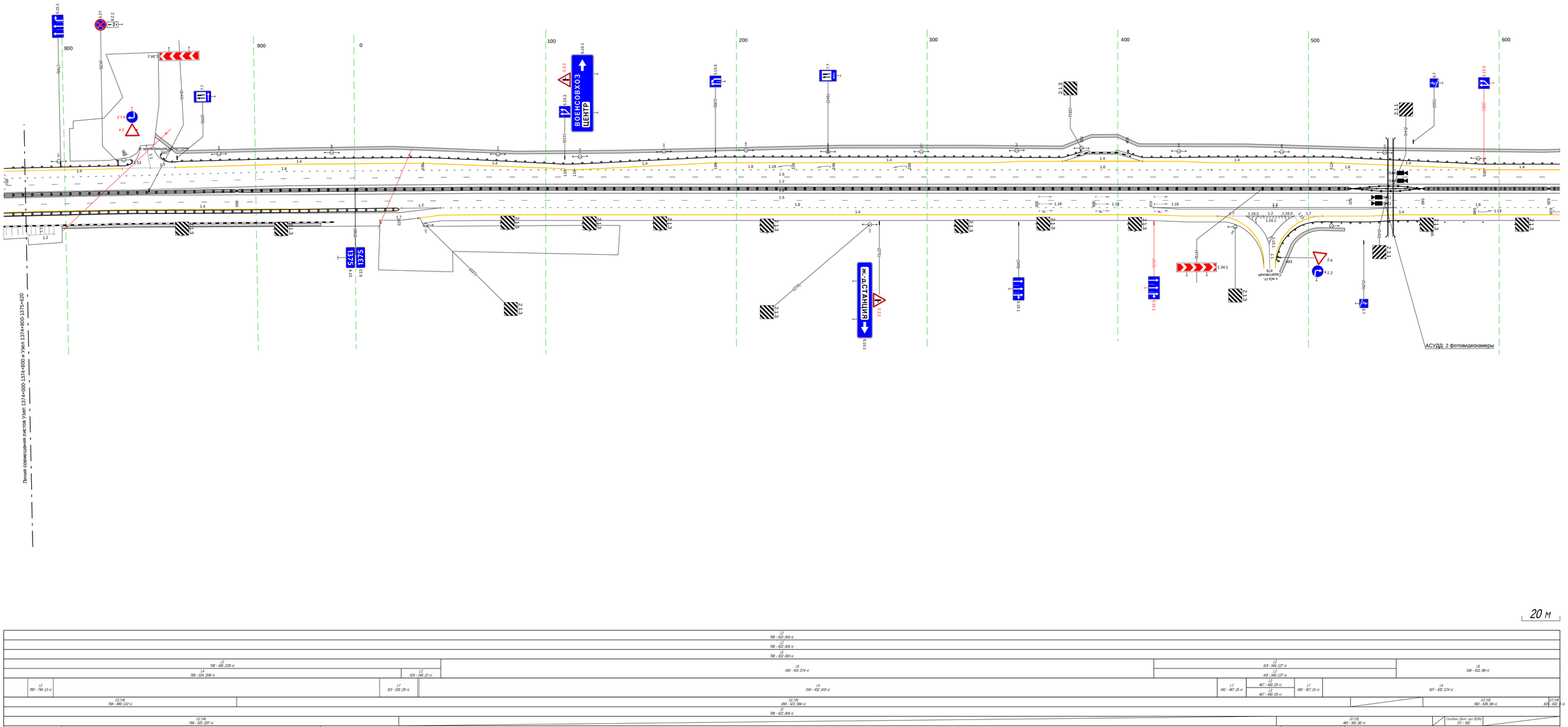




М-4 "Дон"

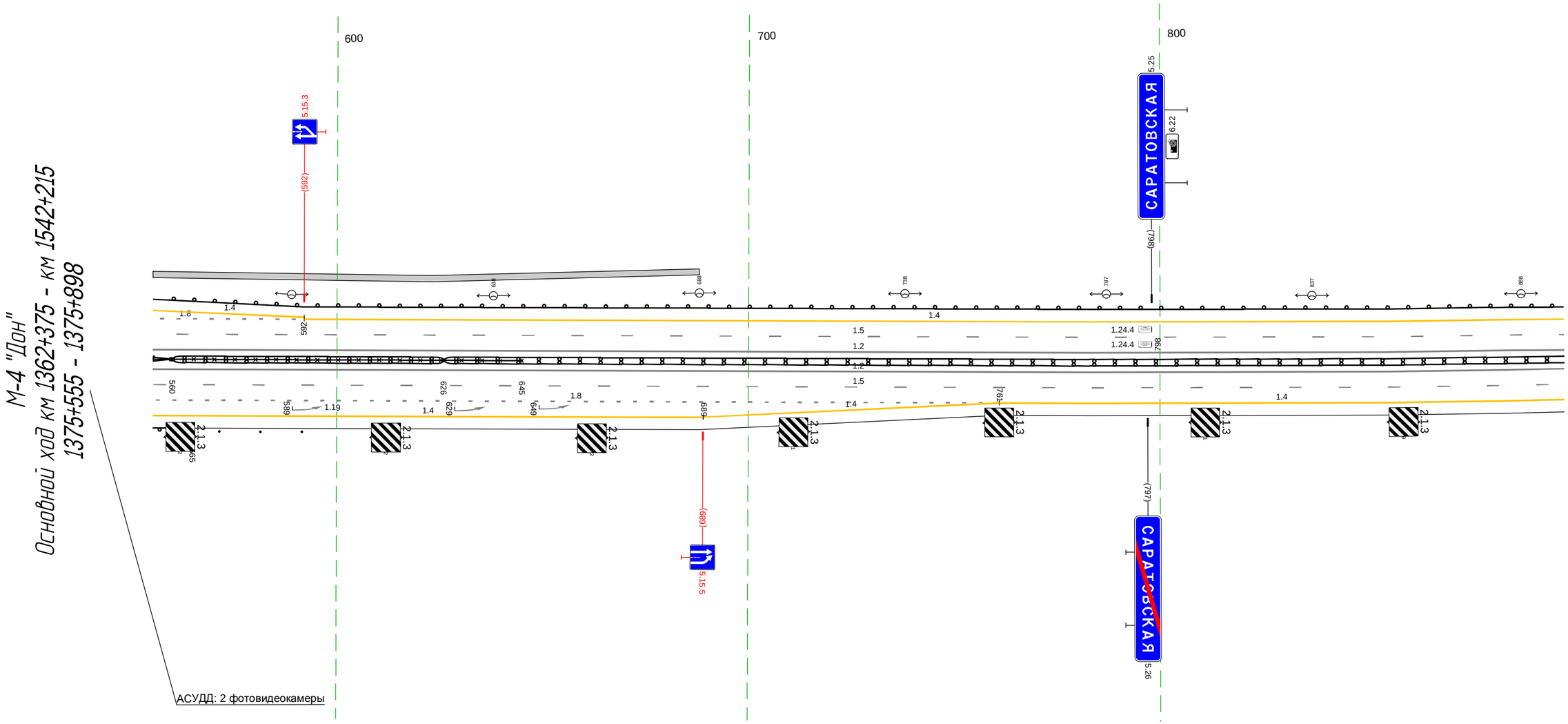
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215

Узел 1374+800-1375+555



20 м

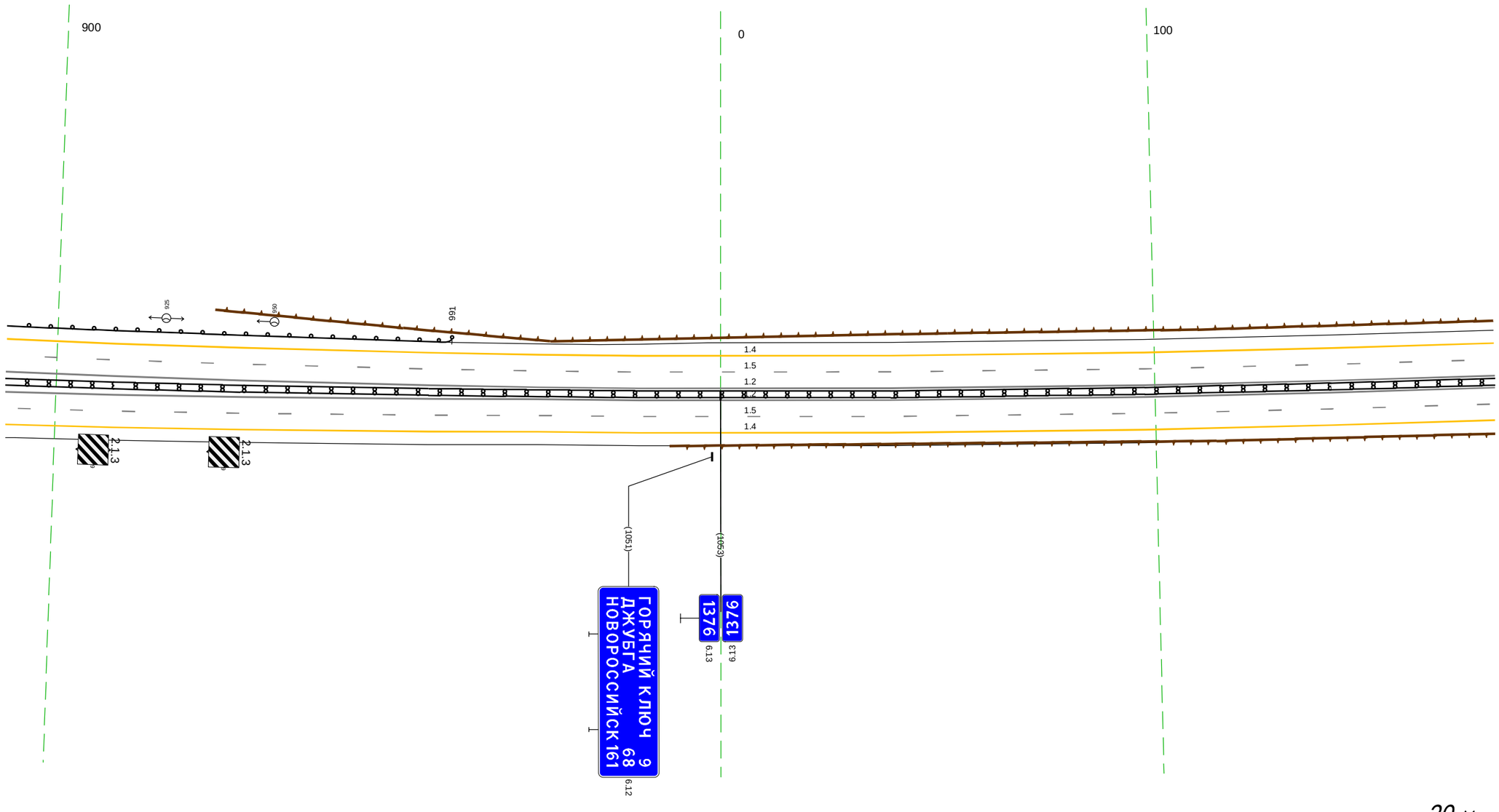
Тротуары слева		555 - 688, (133 м), о/д, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1б) 555 - 898, (343 м)
	На разделительной	ИД (1б) 555 - 560, (5 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 555 - 592, (37 м)
	2-я от осевой	1.8 555 - 592, (37 м)
	1-я от осевой	1.5 555 - 898, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=8 L=118 672 R=23506, L=728



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 555 - 898, (343 м)
		1.2 555 - 898, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 555 - 898, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 555 - 761, (206 м) / 1.4 761 - 898, (137 м)
	3-я от осевой	1.4 555 - 689, (134 м) / 1.4 689 - 761, (72 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1б) 560 - 626, (66 м) / ДД (1в4) 626 - 898, (272 м)
		30 555 - 645, (90 м)
	На обочине	ДО (1в) 555 - 565, (10 м) / Столбики (Вит., шаг 10,0м) 571 - 592
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (ЗЗ) 888 - 991, (103 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 888 - 178, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 888 - 178, (343 м)
Элементы в плане		R=2000, L=155
Продольный профиль		R=23506, L=728

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1375+888 - 1376+178

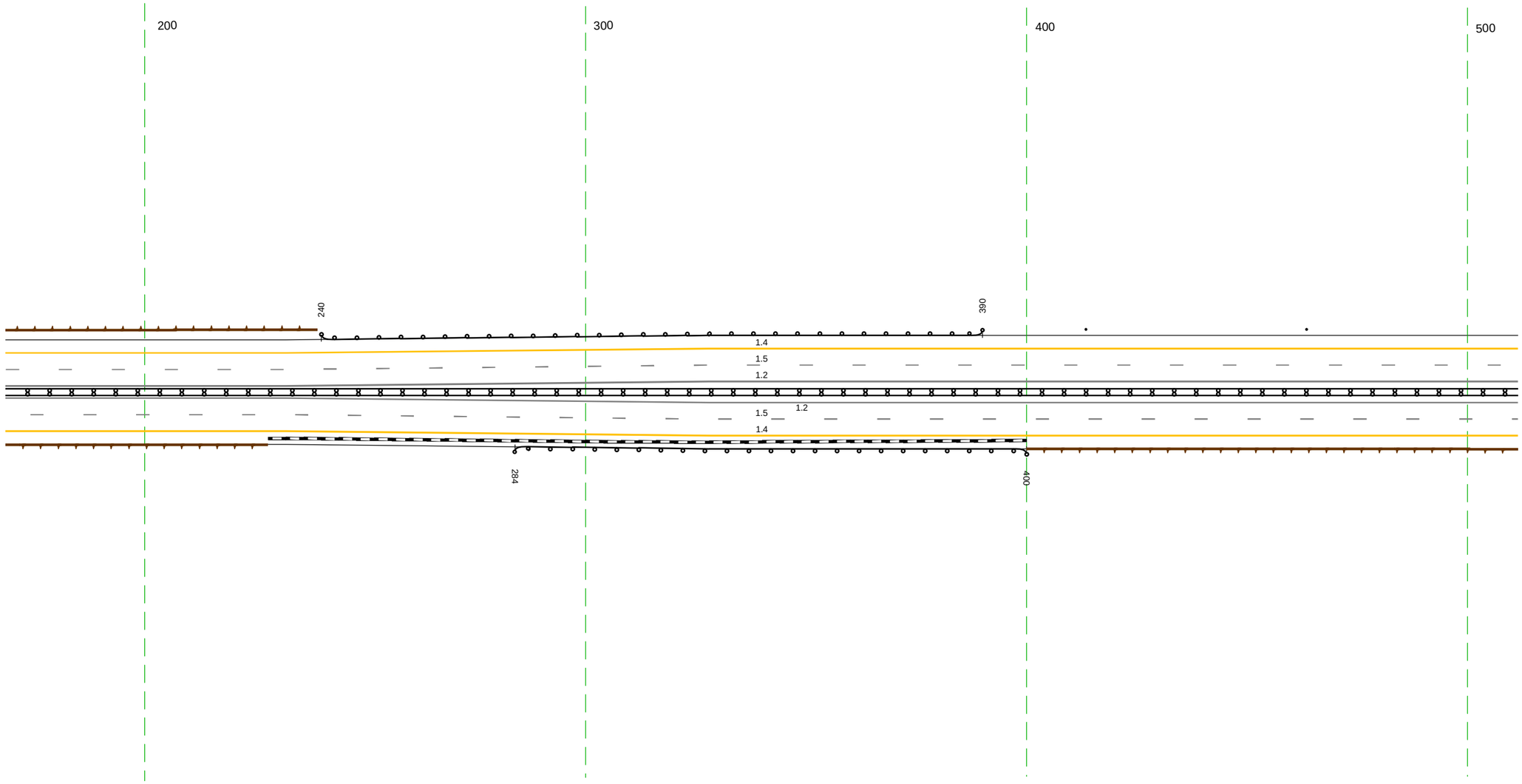


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 888 - 178, (343 м)
		1.2 888 - 178, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 888 - 178, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 888 - 178, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.1 (14) 888 - 178, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 240 - 390, (150 м)
		Столбики (2шт, шаг 50.0м) 413 - 511
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 168 - 511, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 168 - 511, (343 м)
Элементы в плане		2000 105
Продольный профиль		R=23506, L=728 348 L=164 a=21

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1376+168 - 1376+511

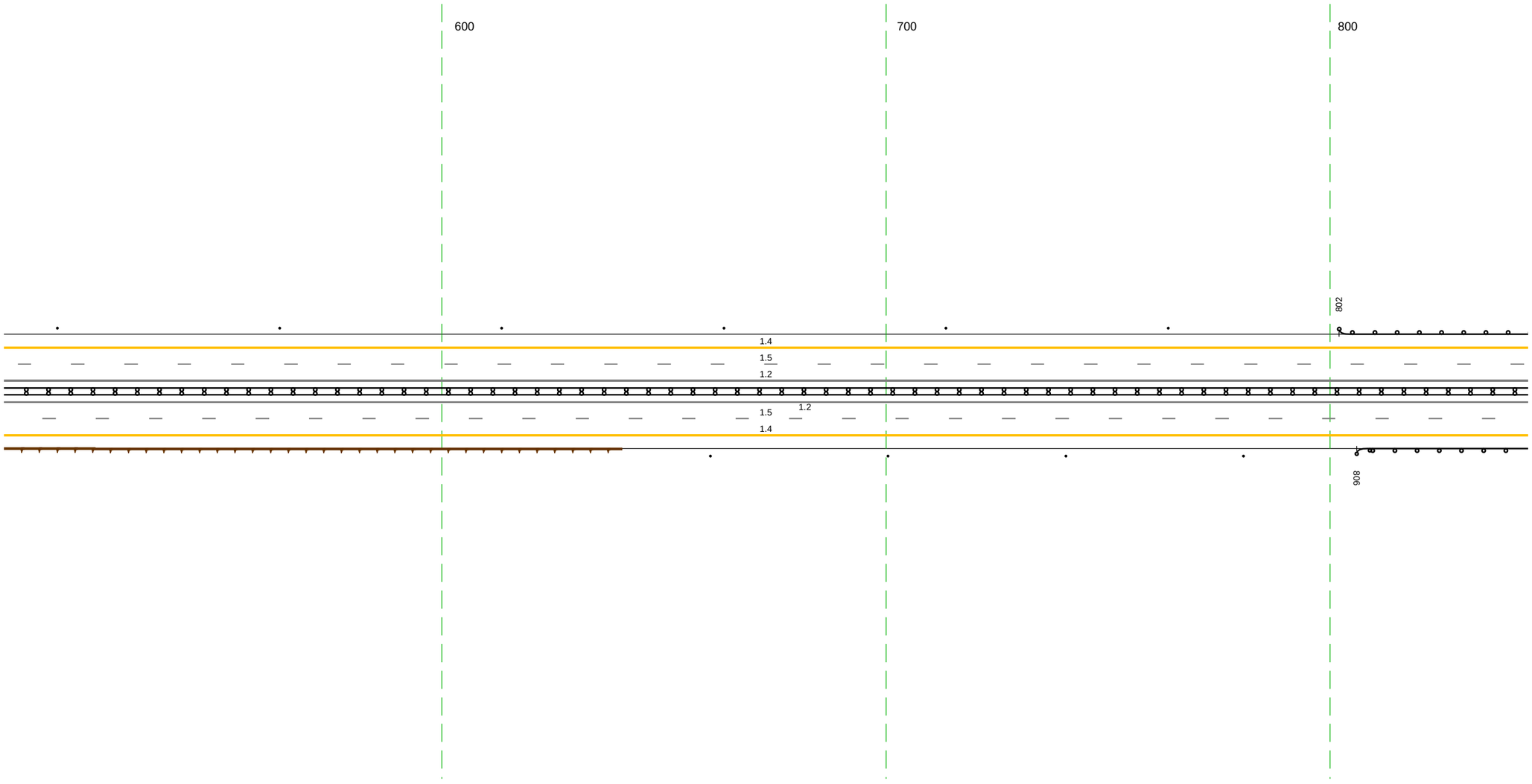


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 168 - 511, (343 м)
		1.2 168 - 511, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 168 - 511, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 168 - 511, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 168 - 511, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 284 - 400, (116 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50.0м) 501 - 764 / ДО (1Б) 802 - 845, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 501 - 845, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 501 - 845, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / α=21

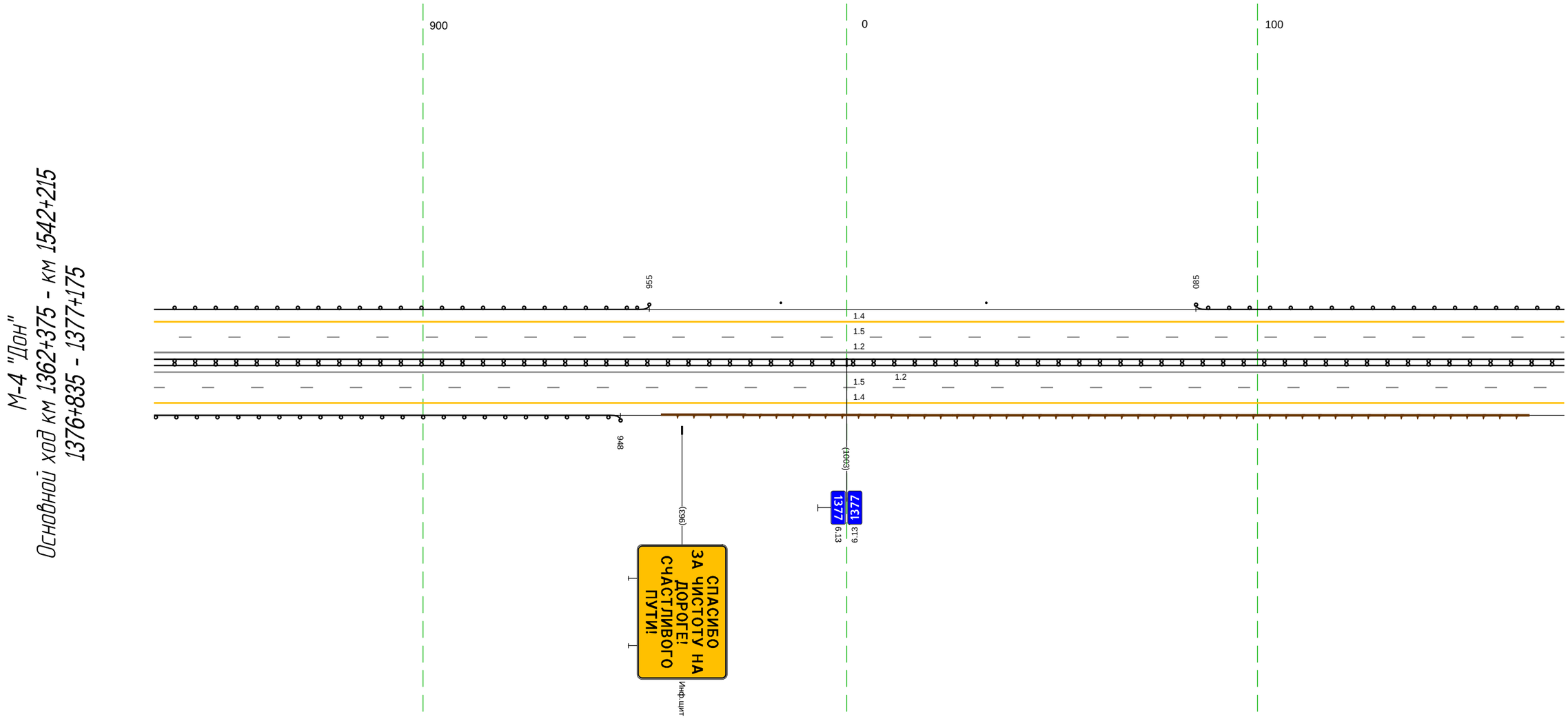
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1376+501 - 1376+845



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 501 - 845, (343 м)
		1.2 501 - 845, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 501 - 845, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 501 - 845, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1И) 501 - 845, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 40.0м) 660 - 781 / ДО (1Б) 806 - 845, (39 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 835 - 955, (120 м) / Столбики (2шт, шаг 50.0м) 987 - 034 / ДО (Н3) 085 - 175, (90 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 835 - 175, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 835 - 175, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / α=21

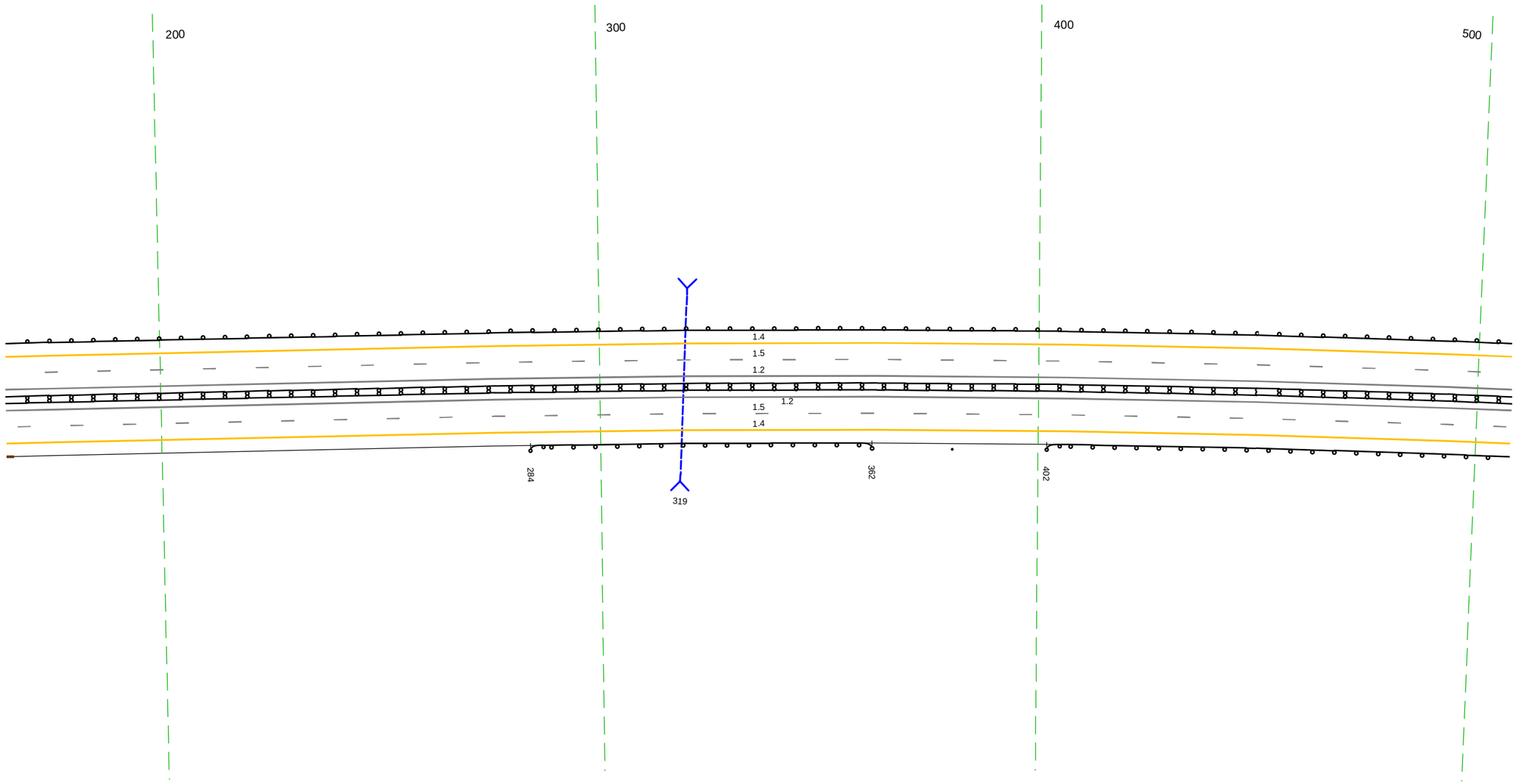


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 835 - 175, (343 м)
		1.2 835 - 175, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 835 - 175, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 835 - 175, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 835 - 175, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 835 - 948, (113 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЛЭ) 165 - 508, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 165 - 508, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 165 - 508, (343 м)
Элементы в плане		394 R=4000, L=1128
Продольный профиль		L=56 i=21 220 R=34458, L=1173

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1377+165 - 1377+508

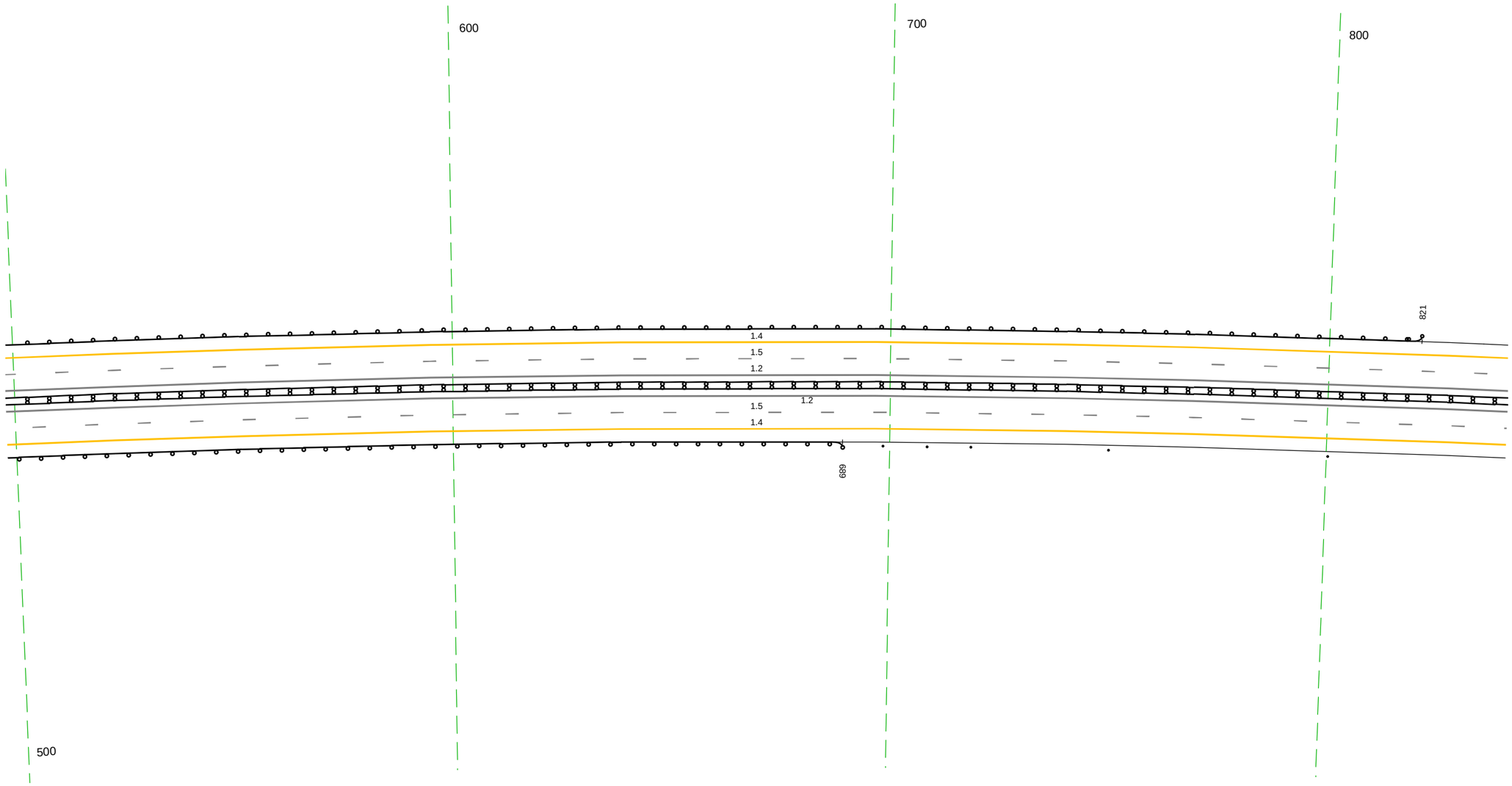


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 165 - 508, (343 м)			
		1.2 165 - 508, (343 м)			
	1-я от осевой	1.5 165 - 508, (343 м)			
	2-я от осевой	1.4 165 - 508, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 165 - 508, (343 м)			
	На обочине		ДО (Н3) 284 - 362, (78 м)	Сб (Д) 381 - 382	ДО (Н3) 402 - 508, (106 м)
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 498 - 821, (323 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 498 - 841, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 498 - 841, (343 м)
Элементы в плане		R=4000, L=1128
Продольный профиль		R=34458, L=1173

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1377+498 - 1377+841

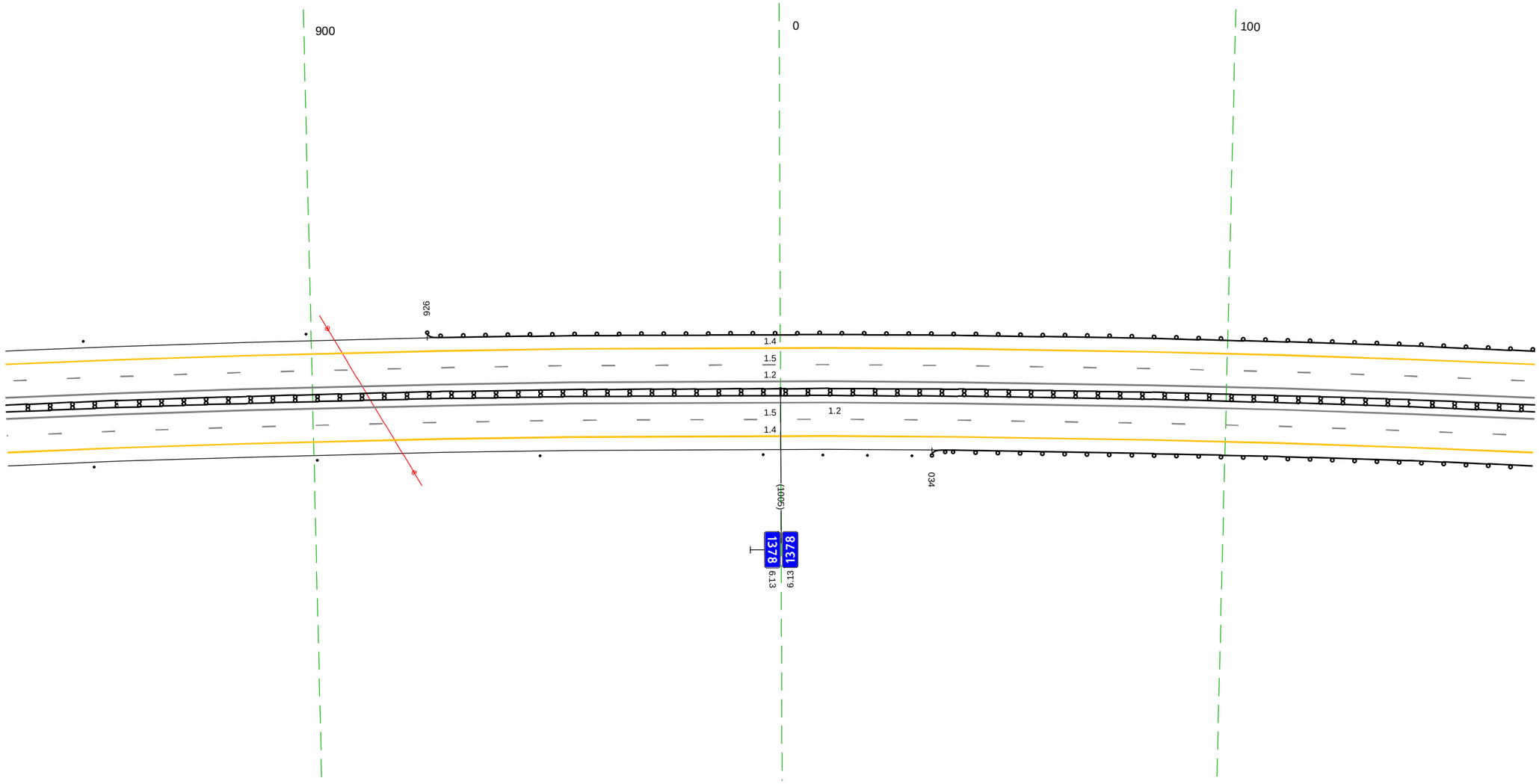


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 498 - 841, (343 м)
		1.2 498 - 841, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 498 - 841, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 498 - 841, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 498 - 841, (343 м)
	На обочине	ДО (ЗЗ) 498 - 689, (191 м) / Столбики (3шт, шаг 10.0м) 698 - 719 / Столбики (2шт, шаг 50.0м) 750 - 841
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 849 - 899 / ДО (ЛЭ) 926 - 169, (248 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 831 - 169, (343 м)
	1-я от осевой	15 831 - 169, (343 м)
Элементы в плане		R=4000, L=1128
Продольный профиль		R=34458, L=1173

М-4 "Дон" км 1362+375 - км 1542+215
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1377+831 - 1378+169

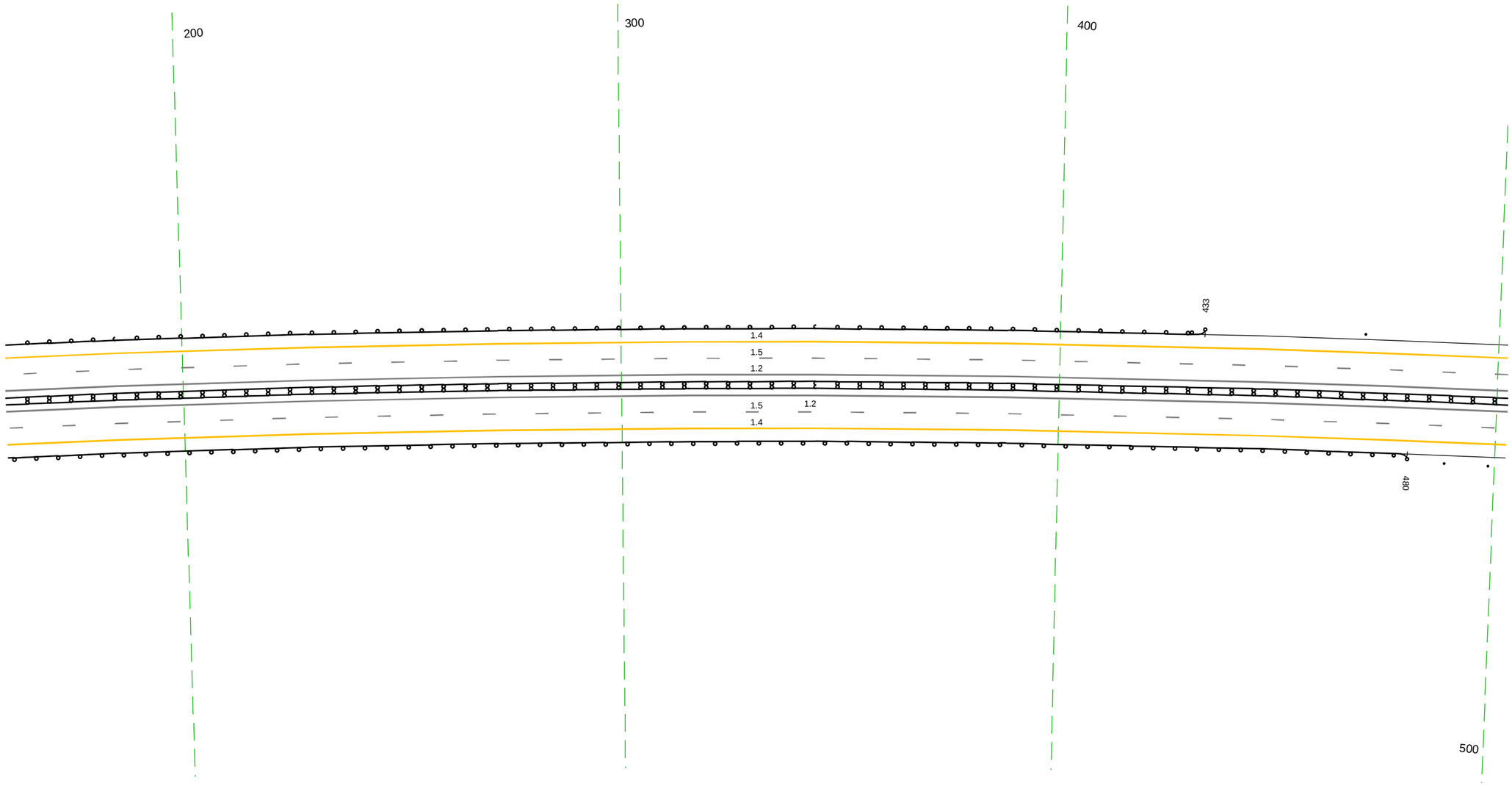


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 831 - 169, (343 м)
		12 831 - 169, (343 м)
	1-я от осевой	15 831 - 169, (343 м)
	2-я от осевой	14 831 - 169, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Л4) 831 - 169, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 831 - 1001 / Столбики (3шт., шаг 10.0м) 009 - 030 / ДО (ЛЭ) 034 - 169, (135 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч3) 159 - 433, (274 м) / Столбики (1шт.) 470 - 503
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 159 - 503, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 159 - 503, (343 м)
Элементы в плане		R=4000, L=1128
Продольный профиль		R=34458, L=1173 / 388 / L=114 / a=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1378+159 - 1378+503

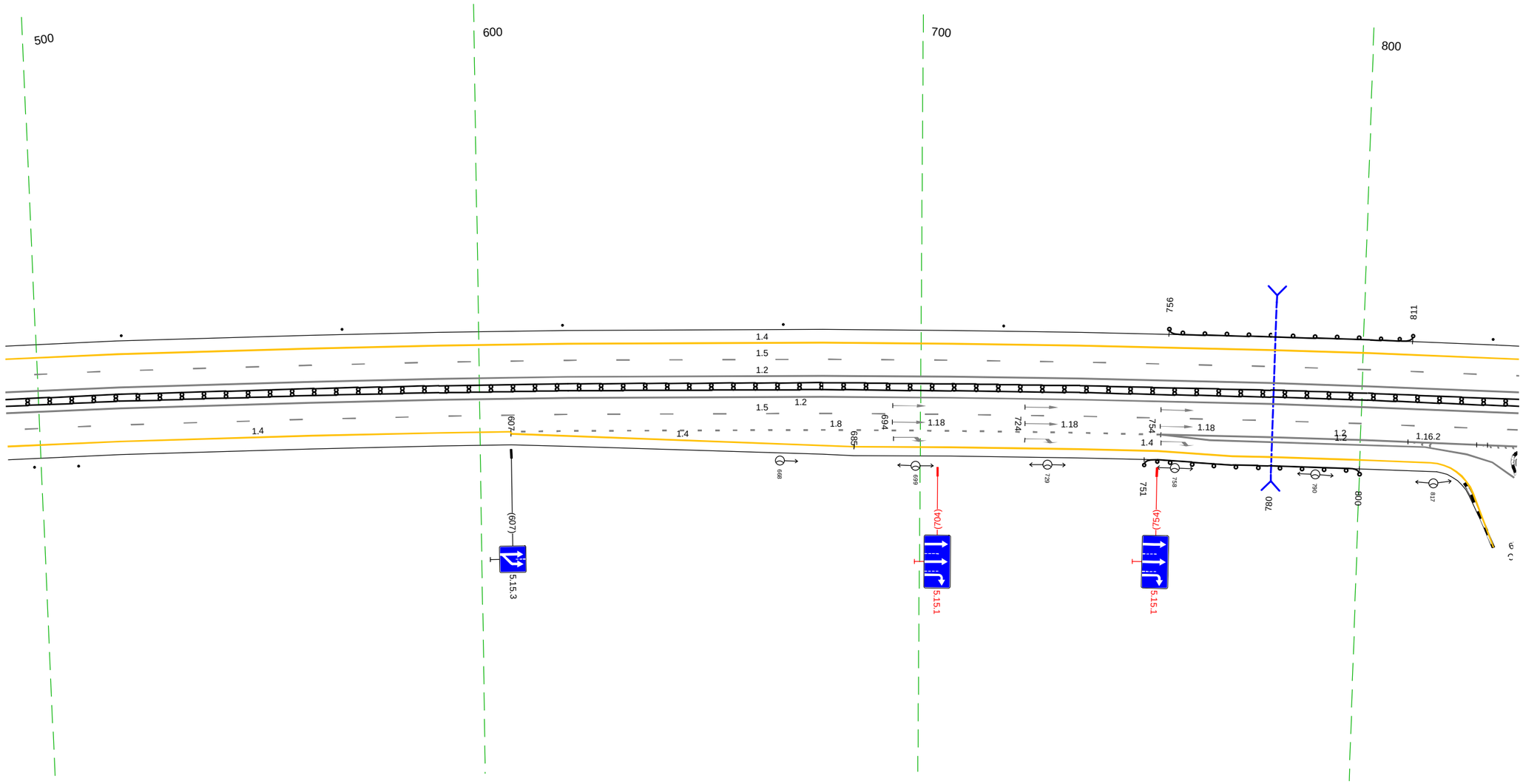


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 159 - 503, (343 м)
		1.2 159 - 503, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 159 - 503, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 159 - 503, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛД (ч4) 159 - 503, (343 м)
	На обочине	ДО (ч3) 159 - 480, (321 м) / Ст.(2) 488 - 503
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50.0м) 493 - 719
		ДО (Ч3) 756 - 811, (55 м)
		Сп(1) 829 - 836
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 493 - 836, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 493 - 836, (343 м)
Элементы в плане		R=4000, L=1128
		517
		538
		R=3600, L=1235
Продольный профиль		L=265
		α=3
		757
		L=78
		α=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1378+493 - 1378+836

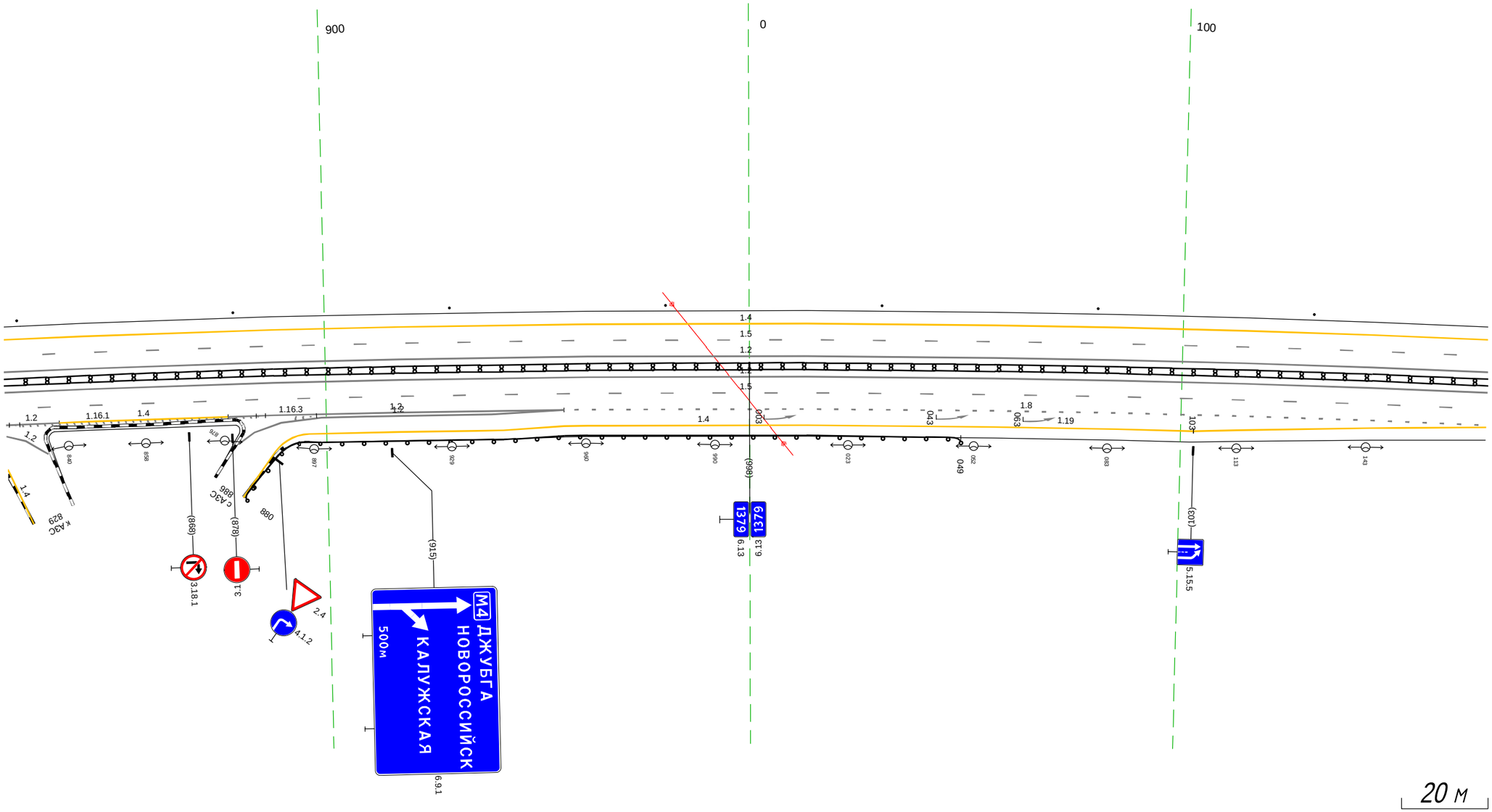


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 493 - 836, (343 м)
		1.2 493 - 836, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 493 - 836, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 493 - 607, (114 м)
		1.8 607 - 755, (148 м)
		1.2 755 - 824, (70 м)
		1.2 755 - 836, (81 м)
	3-я от осевой	1.4 607 - 685, (78 м)
		1.4 685 - 816, (131 м)
		1.2 824 830 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЩД (Ч4) 493 - 836, (343 м)
	На обочине	Сп(2) 493 - 509
		ДО (Ч3) 751 - 800, (49 м)
Тротуары справа		

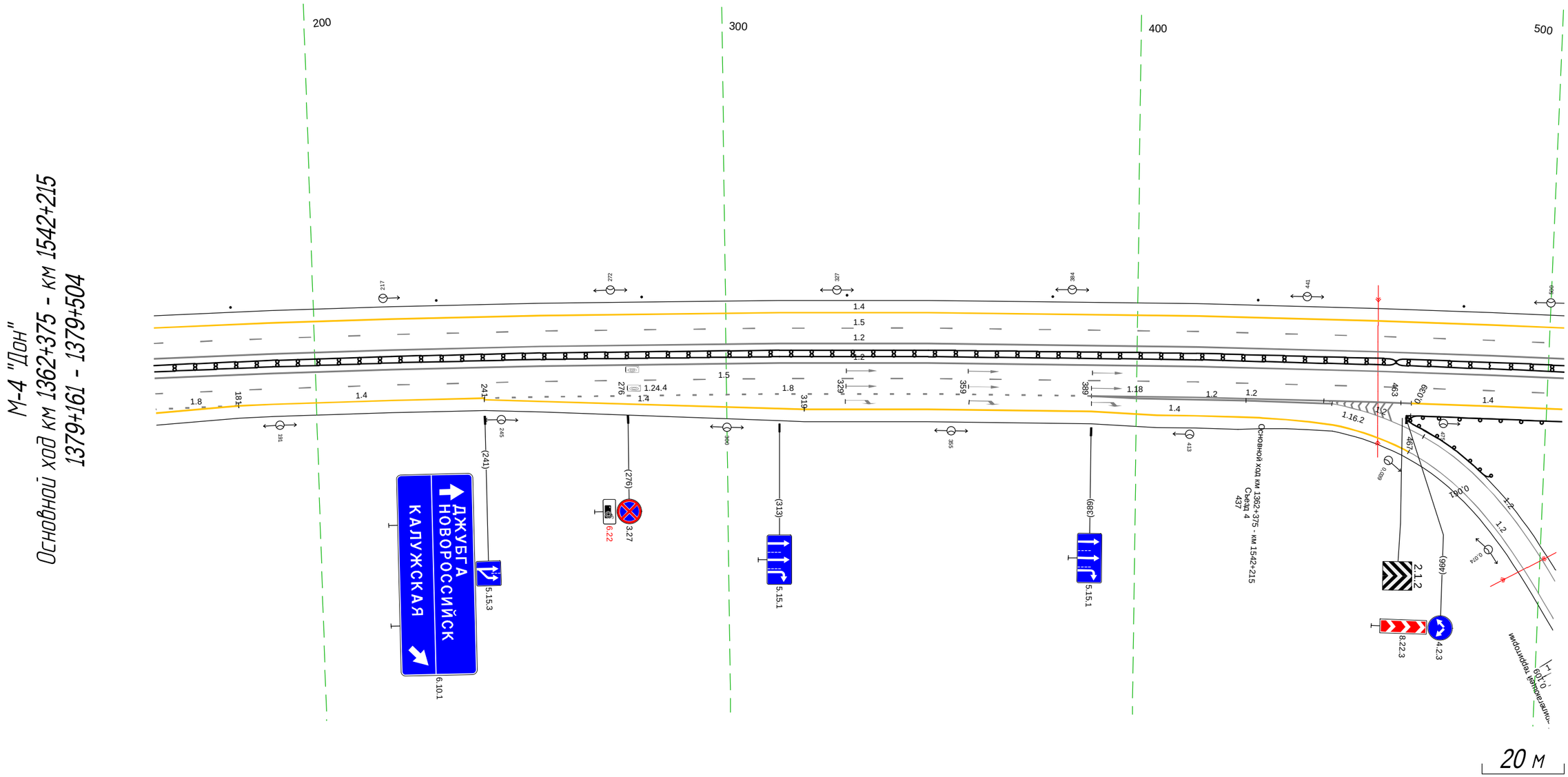
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 829 - 171
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 826 - 171, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 826 - 171, (343 м)
Элементы в плане		R=3600, L=1235
Продольный профиль		i=1 L=62 888 L=281 i=2

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1378+826 - 1379+171



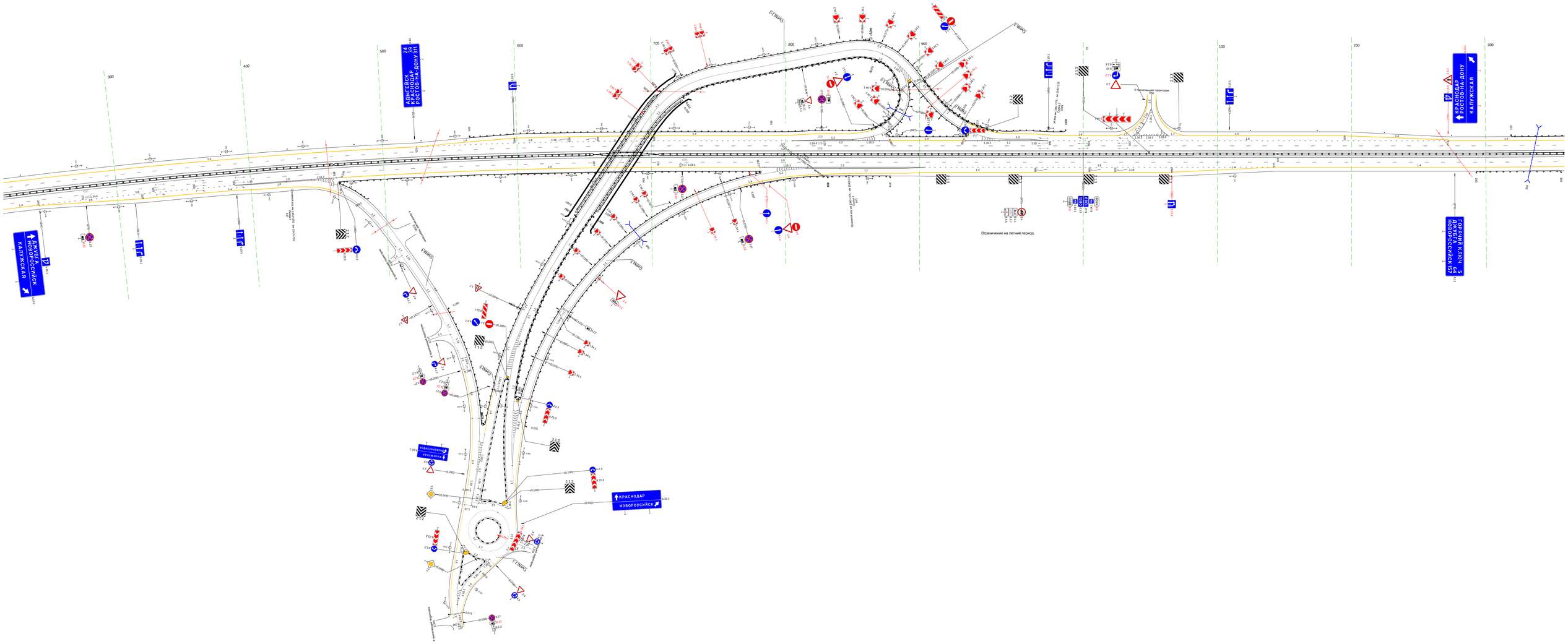
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 826 - 171, (343 м)
		1.2 826 - 171, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 826 - 171, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 826 - 838, (12 м) 1.4 838 - 877, (39 м) 1.2 899 - 955, (56 м) 1.2 877 - 955, (78 м) 1.8 955 - 171, (214 м)
	3-я от осевой	1.2 826 830 (4 м) 1.4 896 - 103, (205 м) 1.4 103 - 171, (68 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЩД (14) 826 - 171, (343 м)
	На обочине	ДО (43) 880 - 049, (167 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 161 - 504
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 161 - 504, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 161 - 504, (343 м)
Элементы в плане		R=3600, L=1235
Продольный профиль		i=2 L=26 / 187 / i=4 L=126 / 313 / i=3 L=117 / 430 / i=2 L=74

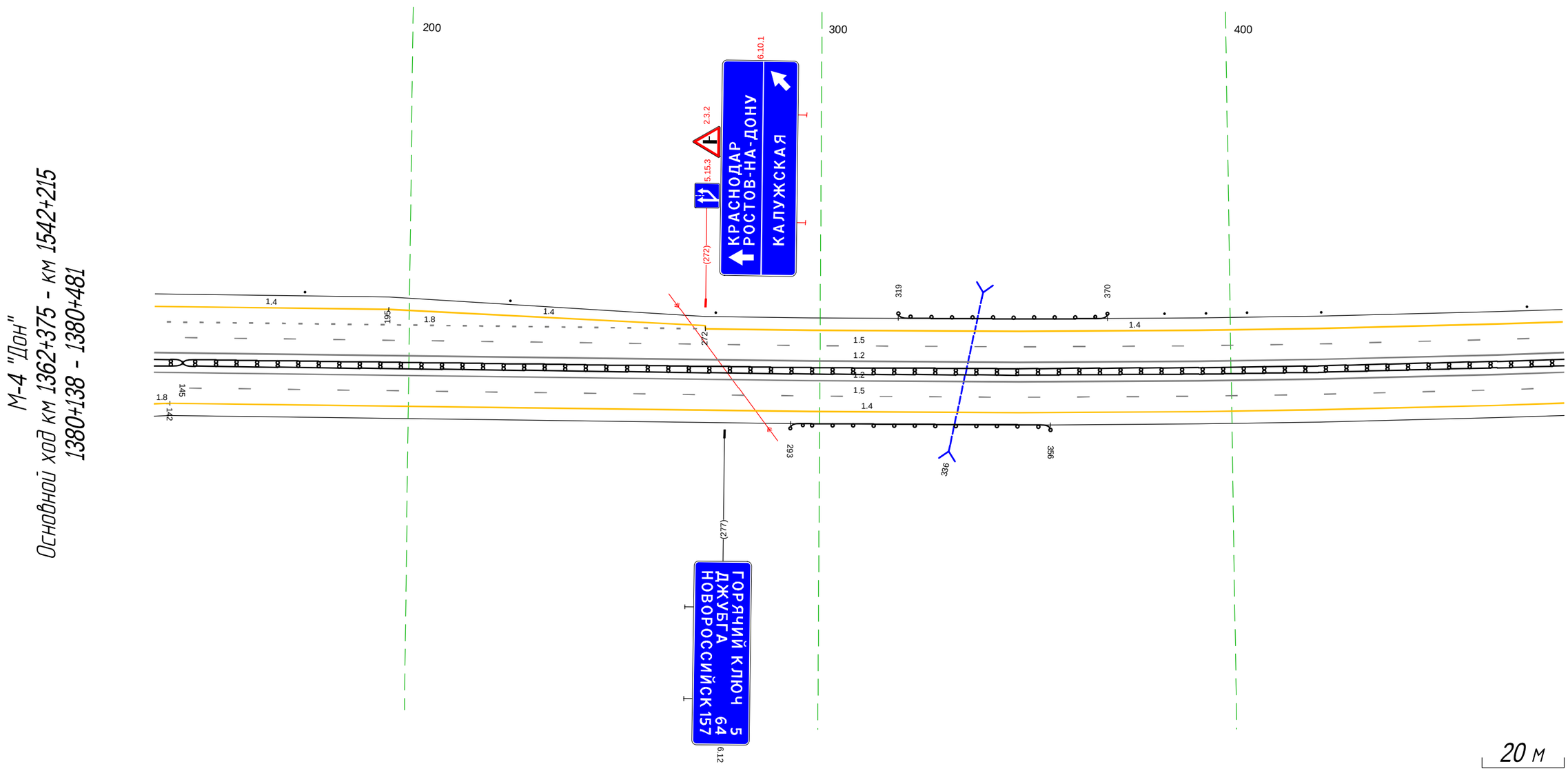


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 161 - 504, (343 м)
		1.2 161 - 504, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 161 - 504, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 161 - 181, (20 м) / 1.4 181 - 241, (60 м) / 1.8 241 - 389, (148 м) / 1.2 389 - 467, (78 м) / 1.2 389 - 427, (38 м) / 1.4 467 - 504, (37 м)
	3-я от осевой	1.4 161 - 181, (20 м) / 1.4 241 - 319, (78 м) / 1.4 319 - 425, (106 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 161 - 463, (302 м) / ДД (1.15) 463 - 504, (41 м)
	На обочине	ДО (1.3) 467 - 504, (37 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1379+504-1380+138

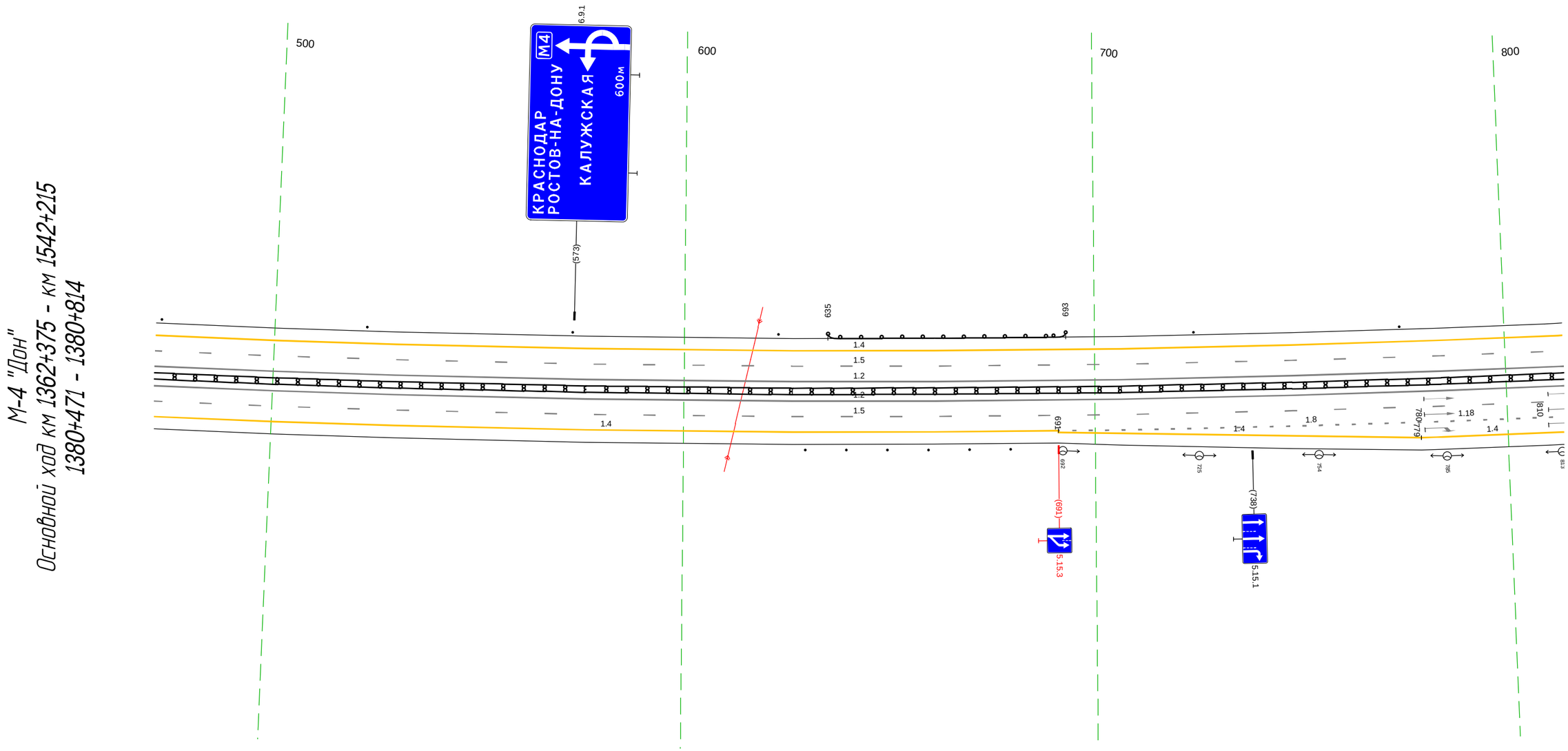


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50.0м) 138 - 274 / ДО (1Б) 319 - 370, (51 м) / Столбики (3шт., шаг 10.0м) 384 - 404 / Столбики (2шт., шаг 50.0м) 422 - 481
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 138 - 195, (57 м) / 1.4 195 - 272, (77 м)
	2-я от осевой	1.8 138 - 272, (134 м) / 1.4 272 - 481, (209 м)
	1-я от осевой	1.5 138 - 481, (343 м)
Элементы в плане		373 R=3900, L=1710
Продольный профиль		α=2 L=210 / 348 α=2 L=117 / 465 α=4 L=16



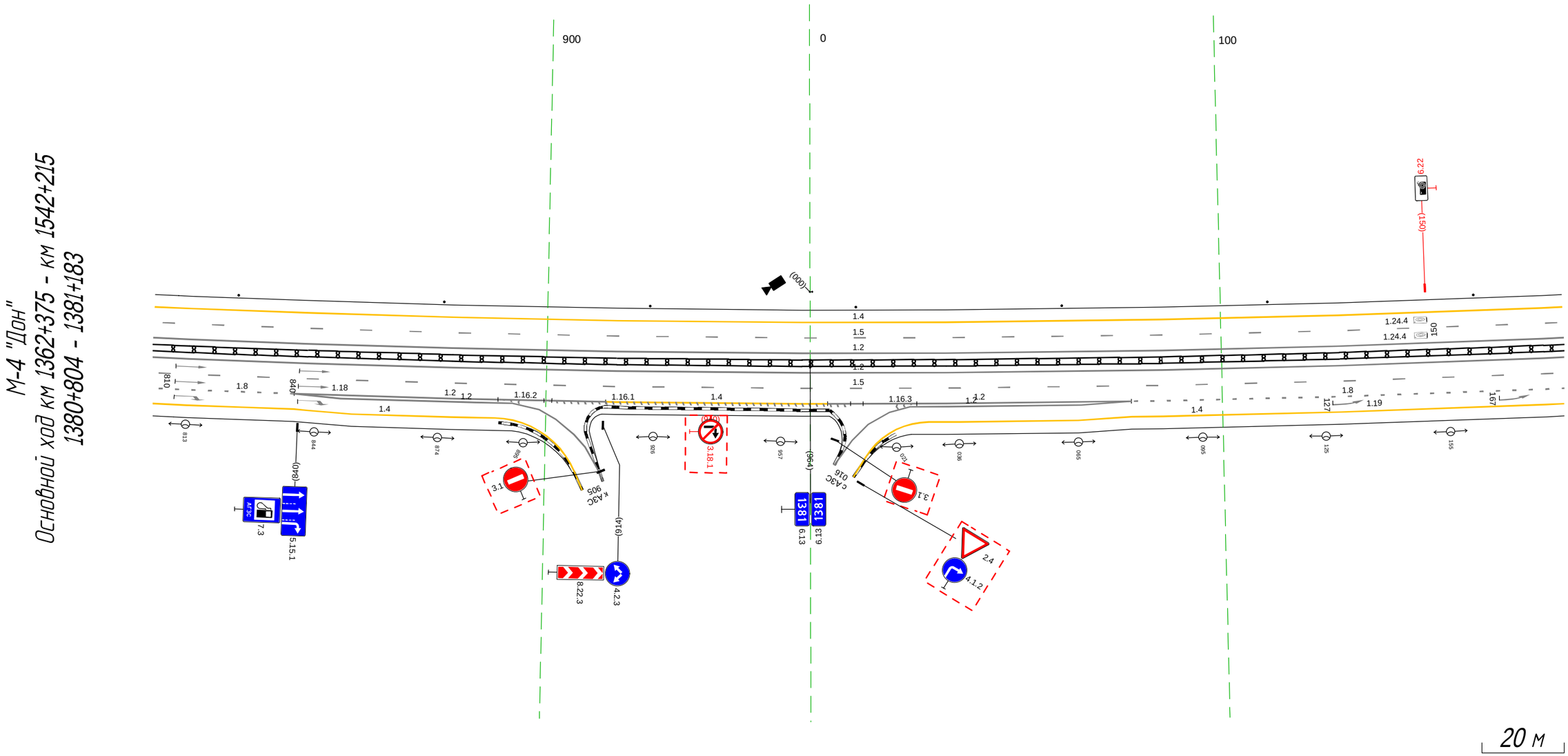
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 138 - 481, (343 м)
		1.2 138 - 481, (343 м)
	1-я от осевой	1.8 138 - 142, (4 м) / 1.5 142 - 481, (339 м)
	2-я от осевой	1.4 138 - 142, (4 м) / 1.4 142 - 481, (339 м)
	3-я от осевой	1.4 138 - 142, (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (1Б) 138 - 145, (7 м) / ДЛ (1Б) 145 - 481, (336 м)
	На обочине	ДО (1Б) 293 - 356, (63 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 471 - 623 / ДО (1Б) 635 - 693, (58 м) / Столбики (2шт., шаг 50.0м) 724 - 814
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 471 - 814, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 471 - 814, (343 м)
Элементы в плане		R=3900, L=171.0
Продольный профиль		i=4 / L=59 / 530 / L=284 / i=2



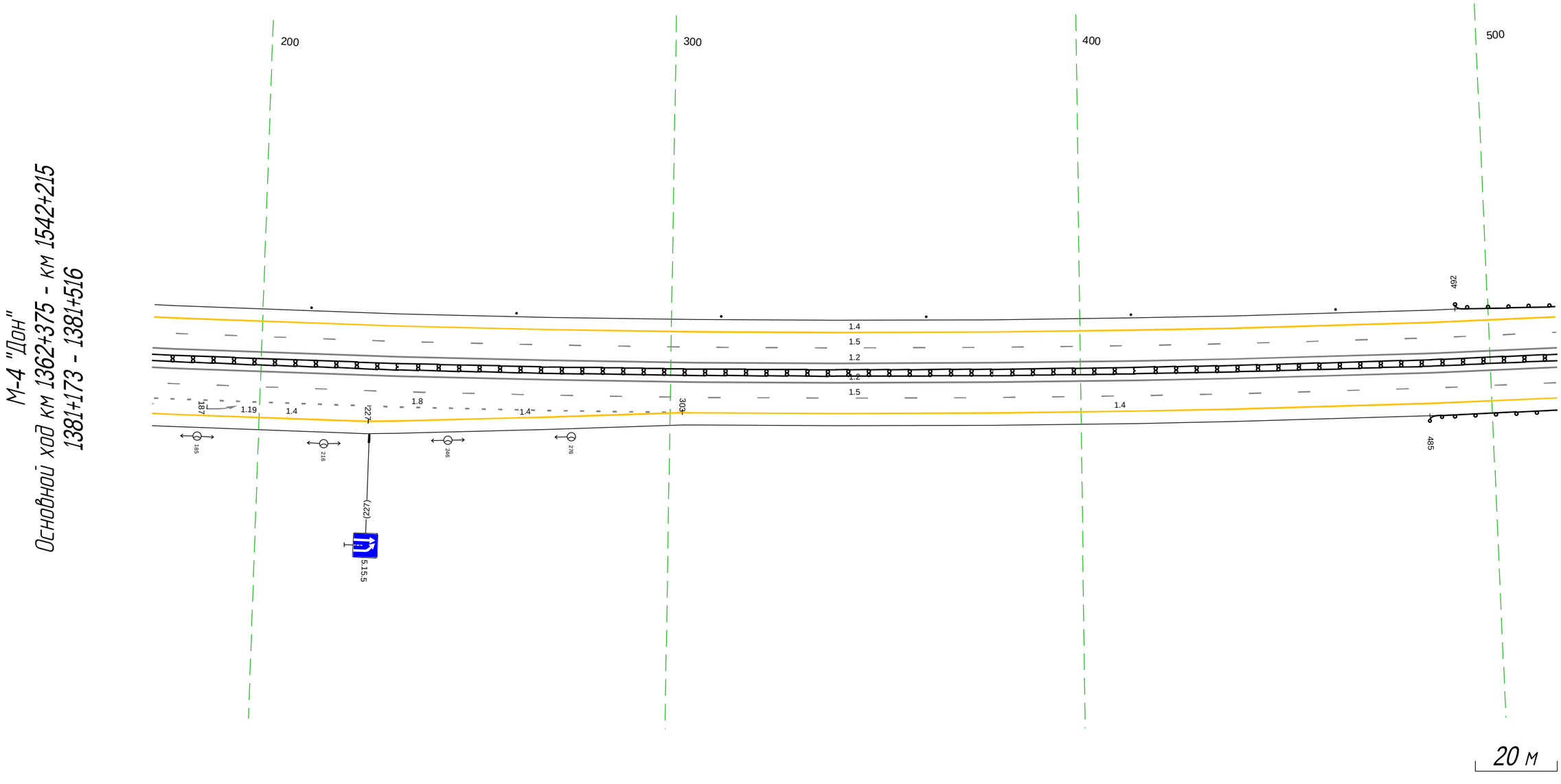
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 471 - 814, (343 м)
		1.2 471 - 814, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 471 - 814, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 471 - 691, (220 м) / 1.8 691 - 814, (123 м)
	3-я от осевой	1.4 691 - 779, (88 м) / 1.4 779 - 814, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1Б) 471 - 814, (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 10.0м) 629 - 679
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 804 - 183
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 804 - 183, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 804 - 183, (343 м)
Элементы в плане		R=3900, L=171.0
Продольный профиль		i=2 L=193 i=0.0 i=2 L=150



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 804 - 183, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 804 - 183, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 804 - 183, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 804 - 839, (35 м); 1.2 839 - 915, (76 м); 1.2 839 - 898, (59 м); 1.4 915 - 004, (54 м); 1.2 024 - 078, (54 м); 1.2 004 - 078, (74 м); 1.8 078 - 183, (105 м)
		1.4 804 - 888, (83 м); 1.2 898 903 (4 м); 1.2 014 024 (10 м); 1.4 029 - 183, (154 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 804 - 183, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

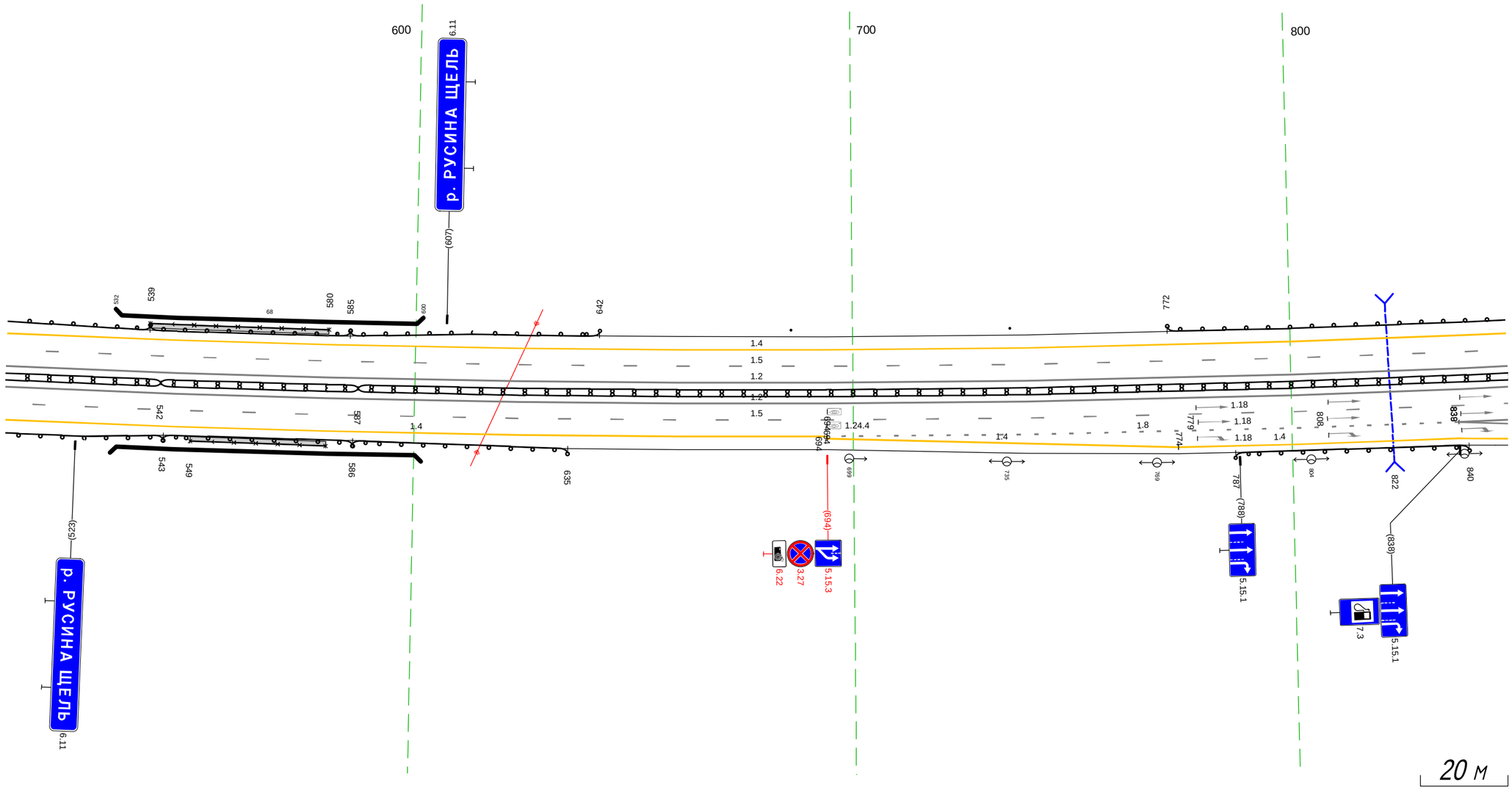
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50.0м) 173 - 463 / ДО (ЛЗ) 492 - 516, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 173 - 516, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 173 - 516, (343 м)
Элементы в плане		R=3900, L=171.0
Продольный профиль		i=-2 / L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 173 - 516, (343 м)
		1.2 173 - 516, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 173 - 516, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 173 - 303, (130 м) / 1.4 303 - 516, (213 м)
	3-я от осевой	1.4 173 - 227, (53 м) / 1.4 227 - 303, (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 173 - 516, (343 м)
	На обочине	ДО (1.3) 485 - 516, (31 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			539 - 580, (41 м), а/б, ш. 1.0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 506 - 539, (33 м)	УПО-Д 539 - 580, (41 м) МО (Н5) 539 - 585, (46 м)	ДО (Н3) 585 - 642, (57 м)		Столбики (2шт., шаг 50.0м) 686 - 736	ДО (Н3) 772 - 850, (78 м)
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 506 - 850, (343 м)					
	1-я от осевой	1.5 506 - 850, (343 м)					
Элементы в плане		R=3900, L=1710					
Продольный профиль		a=2 L=39 545	a=2 L=304				

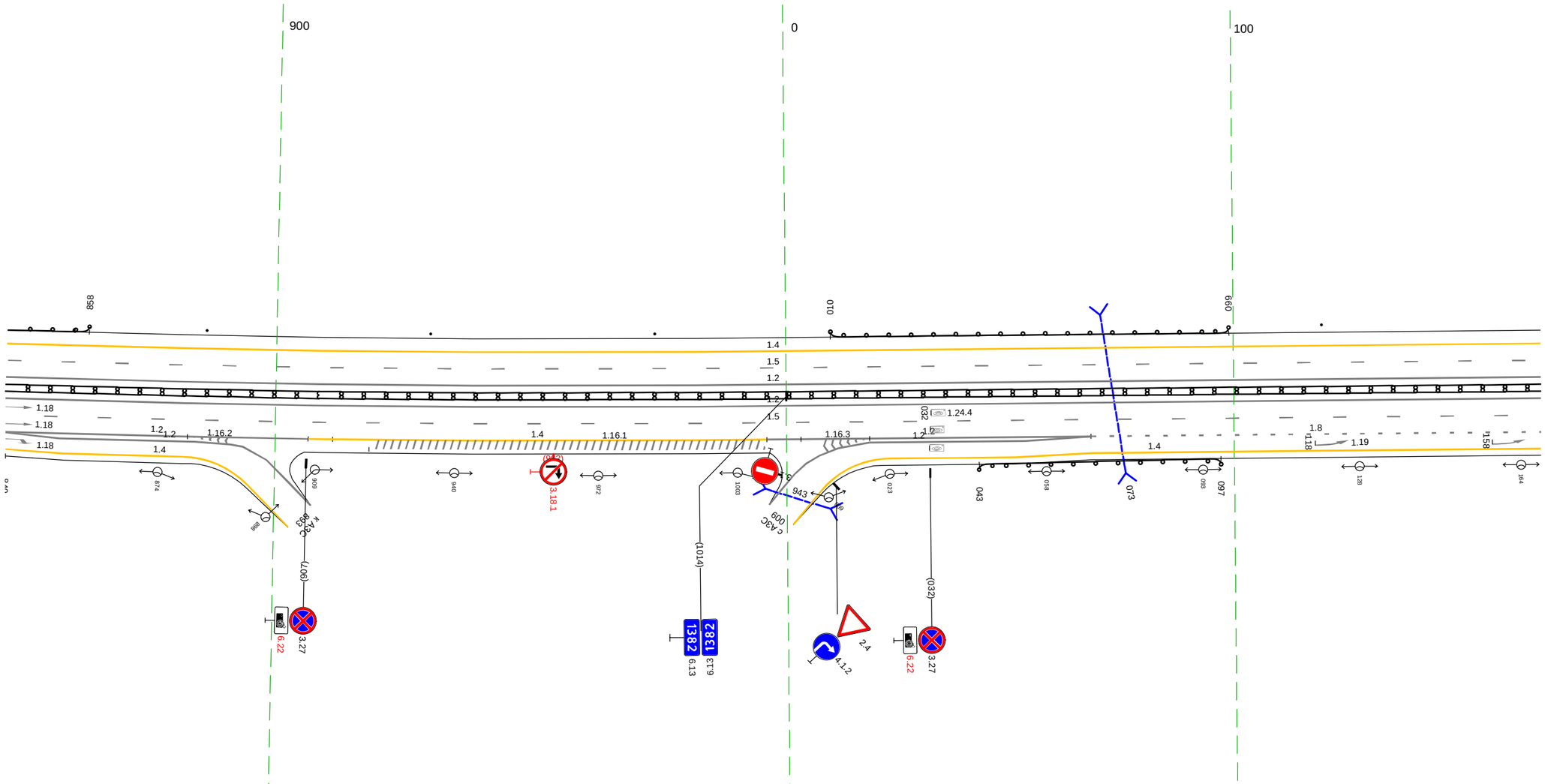
М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1381+506 - 1381+850



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 506 - 850, (343 м)
		1.2 506 - 850, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 506 - 850, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 506 - 694, (188 м) 1.8 694 - 838, (144 м) 1.2 838 850 (12 м)
	3-я от осевой	1.4 694 - 774, (80 м) 1.4 774 - 850, (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 506 - 542, (36 м) МО (Н5) 542 - 587, (45 м) ДД (Н4) 587 - 850, (263 м)
	На обочине	ДО (Н3) 506 - 543, (37 м) УПО-Д 549 - 580, (31 м) МО (Н5) 543 - 586, (43 м) ДО (Н3) 586 - 635, (49 м) ДО (Н3) 787 - 840, (53 м)
Тротуары справа		549 - 580, (31 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 840 - 858, (18 м) | Столбики (3шт, шаг 50,0м) 884 - 985 | ДО (У3) 010 - 099, (89 м) | Столбики (1шт.) 120 - 169
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 840 - 169, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 840 - 169, (343 м)
Элементы в плане		R=3900, L=1710 | 105
Продольный профиль		i=2 | L=343

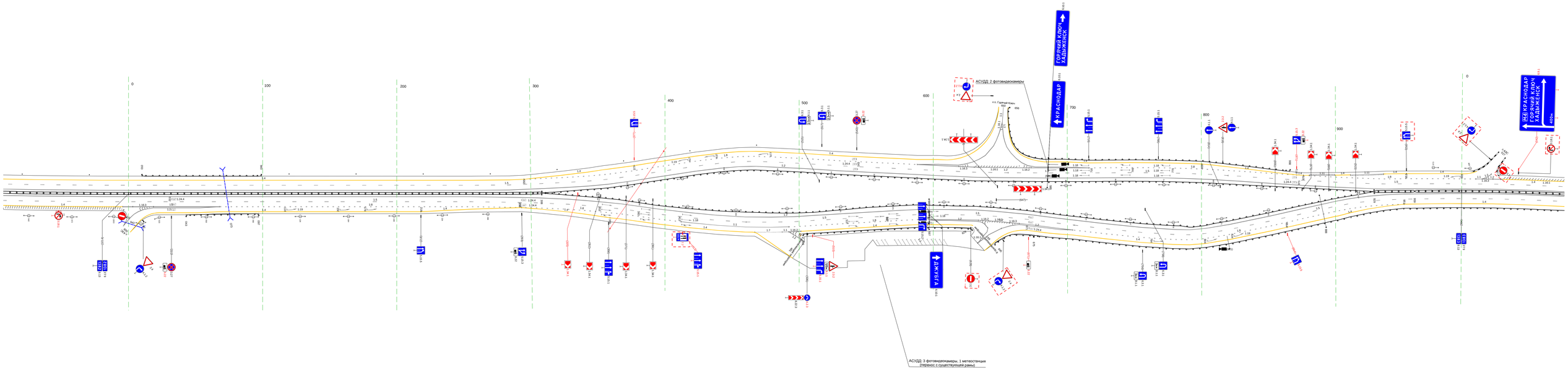
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1381+840 - 1382+169



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 840 - 169, (343 м)
		1.2 840 - 169, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 840 - 169, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 840 - 907, (68 м) | 1.4 907 - 1010, (102 м) | 1.2 018 - 068, (50 м) | 1.8 068 - 169, (101 м)
		1.2 840 - 882, (43 м) | 1.2 1010 - 068, (72 м)
	3-я от осевой	1.4 840 - 879, (40 м) | 1.2 882 - 898, (16 м) | 1.2 004 - 018, (14 м) | 1.4 023 - 169, (146 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 840 - 169, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 043 - 097, (54 м)
Тротуары справа		

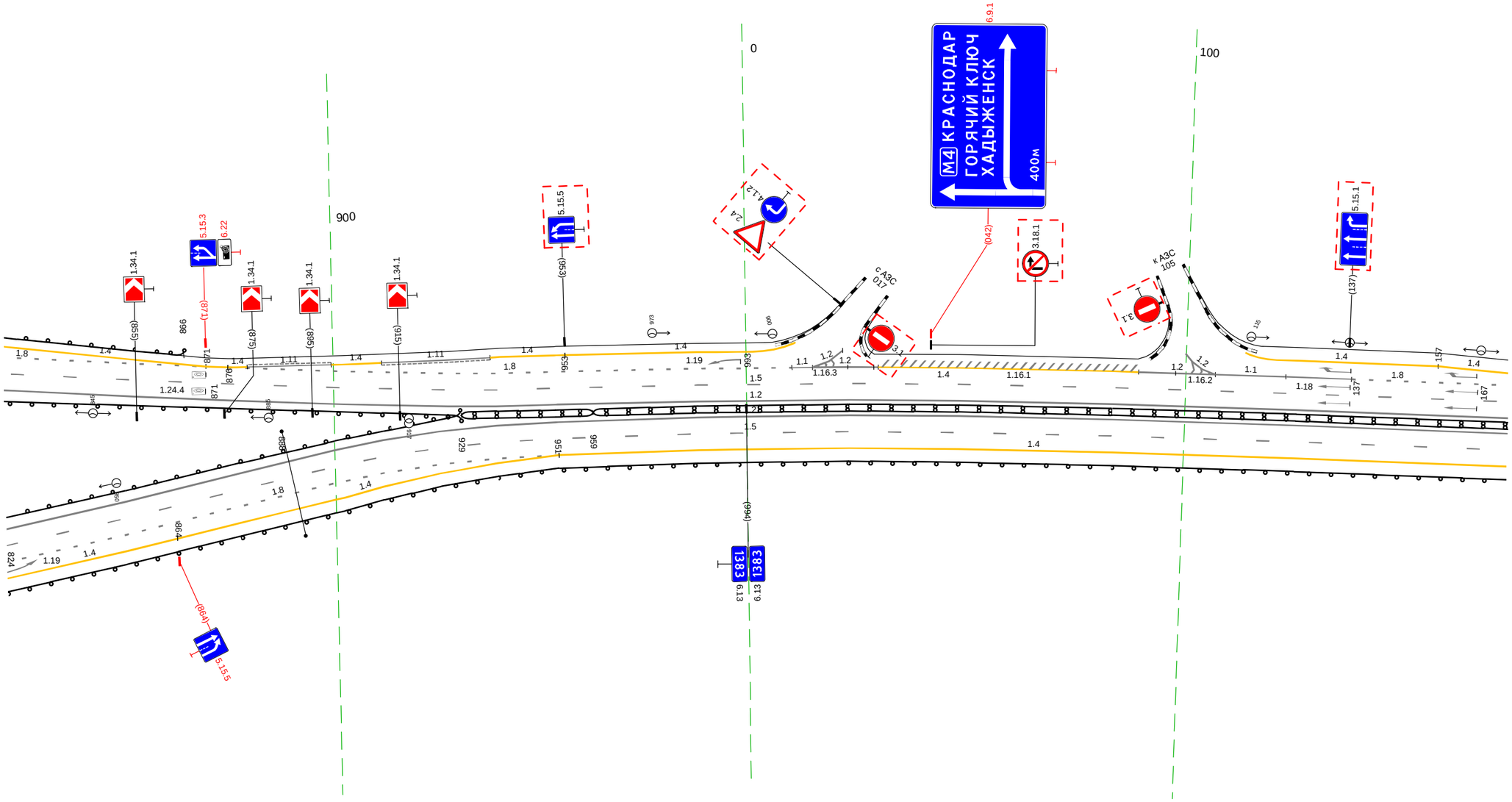
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1382+169-1383+076



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 825 - 866, (41 м)
	На разделительной	ДО (У5) 825 - 929, (104 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 825 - 871, (46 м) · 876 880 (4 м) · 1.11 880 - 900, (19 м) · 1.4 900 - 911, (11 м) · 1.11 911 - 936, (25 м) · 1.4 936 - 953, (17 м) · 1.4 953 - 002, (43 м) · 1.2 019 022 (3 м) · 1.2 101 104 (2 м) · 1.2 104 107 (3 м) · 1.4 121 - 157, (37 м) · 1.4 157 - 174, (16 м)
	2-я от осевой	1.8 825 - 871, (46 м) · 1.4 871 876 (5 м) · 1.8 876 - 011, (129 м) · 1.1 011 015 (5 м) · 1.5 015 - 030, (15 м) · 1.5 015 019 (4 м) · 1.4 030 - 089, (59 м) · 1.2 089 - 107, (18 м) · 1.1 107 - 123, (16 м) · 1.1 123 - 138, (15 м) · 1.8 138 - 174, (36 м)
	1-я от осевой	1.5 825 - 174, (343 м)
Элементы в плане		R=250, L=195 · R=600, L=260
Продольный профиль		α=2 · L=126 · 950 · α=3 · L=217

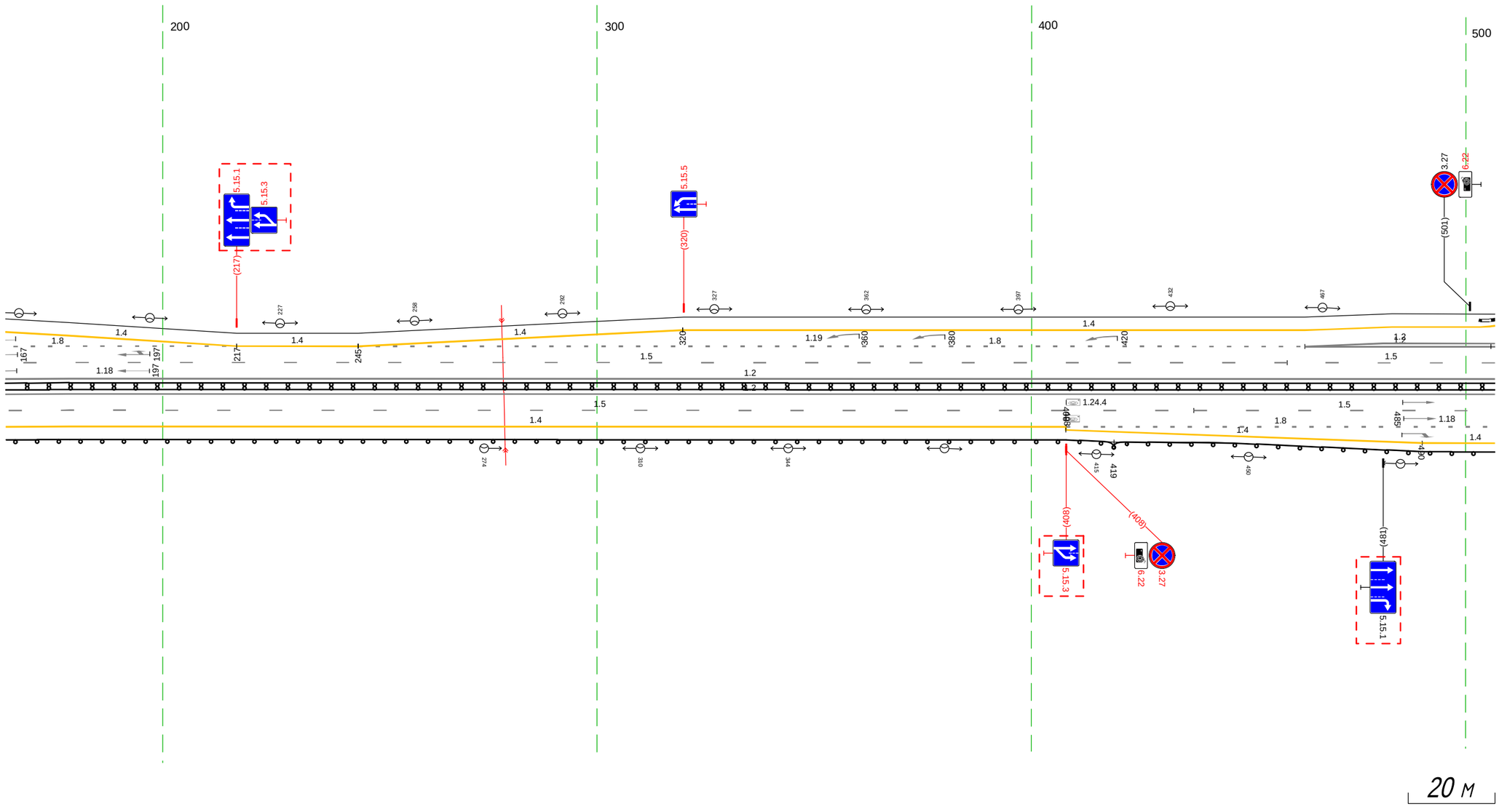
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1382+825 - 1383+174



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 825 - 174, (343 м)
		1.2 825 - 174, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 825 - 174, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 825 - 951, (126 м) · 1.4 951 - 174, (217 м)
	3-я от осевой	1.4 825 - 864, (39 м) · 1.4 864 - 951, (87 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 825 - 929, (104 м) · ДД (У5) 929 - 959, (30 м) · ДД (У4) 959 - 174, (209 м)
	На обочине	ДО (У6) 825 - 174, (343 м)
Тротуары справа		

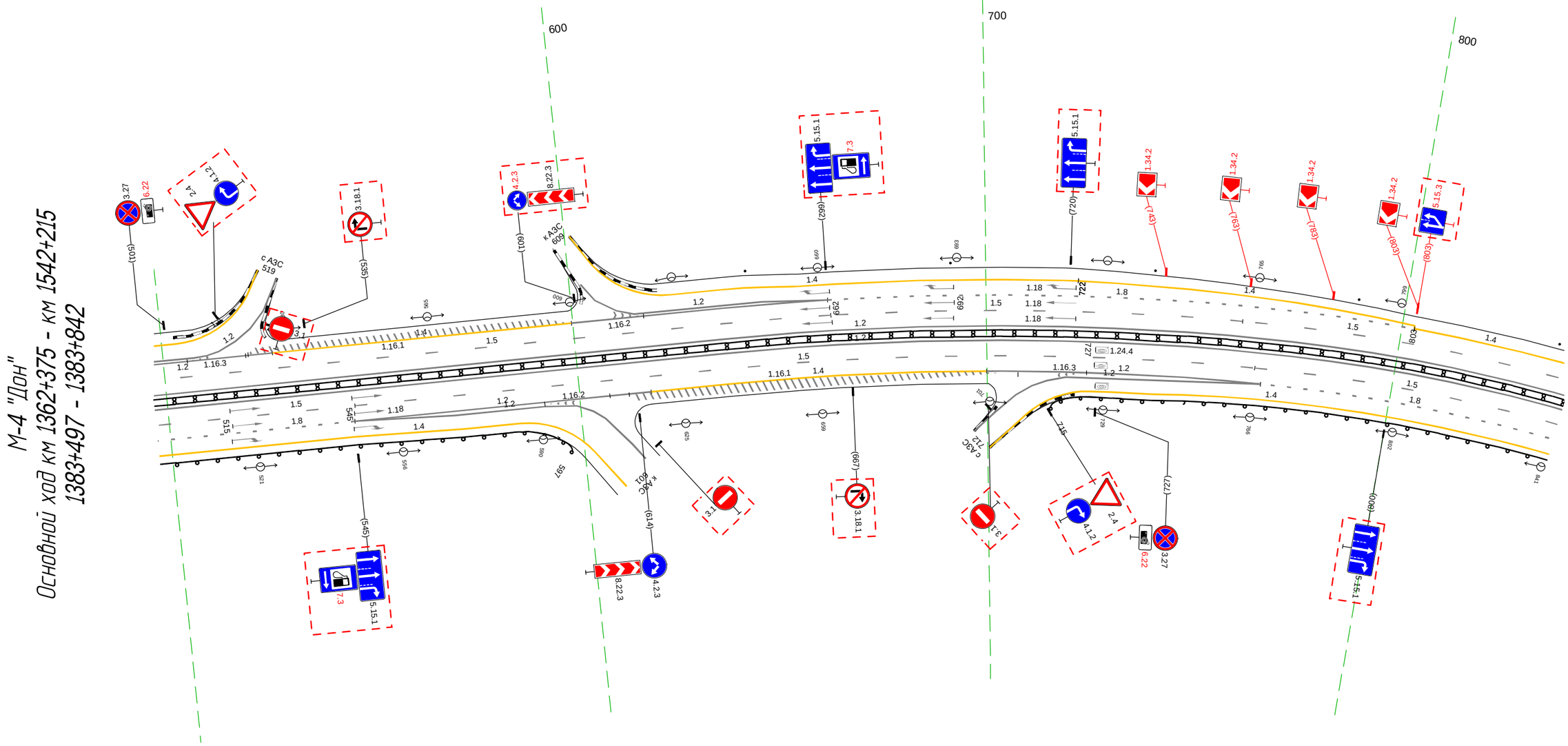
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 164 - 217, (53 м) / 1.4 245 - 320, (75 м) / 1.4 320 - 503, (184 м)
	2-я от осевой	1.8 164 - 217, (53 м) / 1.4 217 - 245, (28 м) / 1.8 245 - 463, (218 м) / 1.2 463 - 507, (44 м) / 1.2 463 - 507, (44 м)
	1-я от осевой	1.5 164 - 459, (295 м) / 1.5 459 - 507, (48 м)
Элементы в плане		R=600, L=260 / 207
Продольный профиль		a=3 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1383+164 - 1383+507



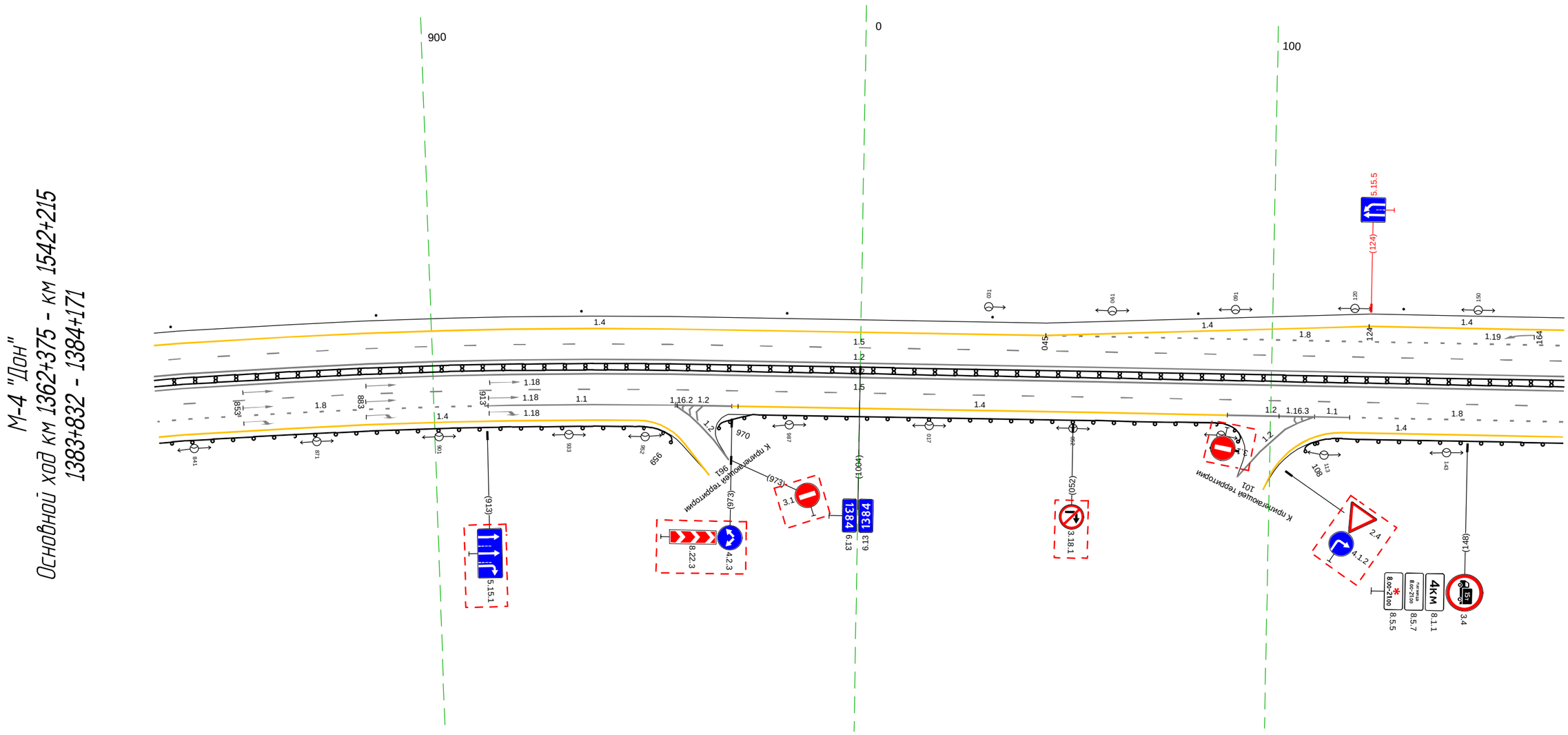
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 164 - 507, (343 м) / 1.2 164 - 507, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 164 - 437, (274 м) / 1.5 437 - 507, (69 м)
	2-я от осевой	1.4 164 - 408, (244 м) / 1.8 408 - 507, (99 м)
	3-я от осевой	1.4 408 - 490, (82 м) / 1.4 490 - 507, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 164 - 507, (343 м)
	На обочине	ДО (16) 164 - 419, (255 м) / ДО (13) 419 - 507, (88 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50.0м) 643 - 842
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 497 503 (7 м); 1.2 514 518 (4 м); 1.4 624 - 722, (98 м); 1.4 722 - 803, (81 м)
	2-я от осевой	1.2 497 - 527, (30 м); 1.2 497 - 514, (17 м); 1.4 527 - 600, (73 м); 1.2 615 - 662, (47 м); 1.2 600 - 662, (62 м); 1.8 662 - 803, (141 м); 1.4 803 - 842, (39 м)
	1-я от осевой	1.5 497 - 663, (166 м); 1.5 663 - 762, (99 м); 1.5 762 - 842, (80 м)
Элементы в плане		628; R=600, L=300
Продольный профиль		a=3; L=254; 750; a=1; L=92



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 497 - 842, (345 м); 1.2 497 - 842, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 497 - 545, (49 м); 1.5 545 - 766, (221 м); 1.5 766 - 842, (76 м)
	2-я от осевой	1.8 497 - 545, (48 м); 1.2 545 - 617, (72 м); 1.2 545 - 591, (46 м); 1.4 617 - 700, (83 м); 1.2 720 - 768, (48 м); 1.2 700 - 768, (68 м); 1.8 768 - 842, (74 м)
	3-я от осевой	1.4 497 - 585, (88 м); 1.2 711 720 (8 м); 1.4 726 - 842, (117 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 497 - 842, (345 м)
	На обочине	ДО (43) 497 - 597, (101 м); ДО (43) 715 - 842, (127 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 832 - 171
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 045 - 124, (79 м) 1.4 124 - 171, (48 м)
	2-я от осевой	1.4 832 - 045, (217 м) 1.8 045 - 171, (126 м)
	1-я от осевой	1.5 832 - 171, (343 м)
Элементы в плане		R=600, L=300 928
Продольный профиль		i=1 L=343

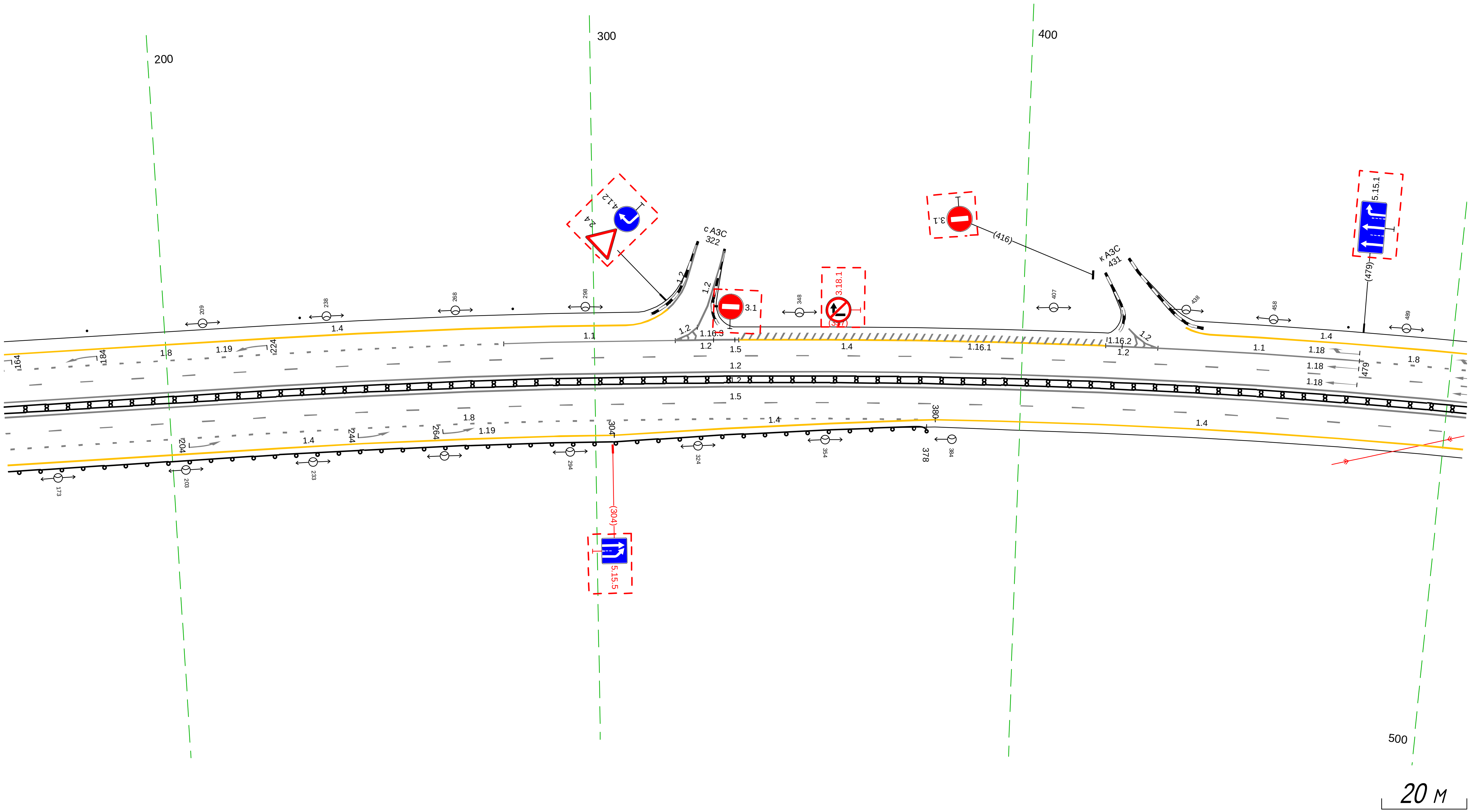


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 832 - 171, (343 м)
		1.2 832 - 171, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 832 - 171, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 832 - 913, (81 м) 1.1 913 - 959, (46 м) 1.2 959 - 973, (14 м) 1.4 973 - 090, (121 м) 1.2 090 - 111, (21 м) 1.2 107 111 (4 м) 1.1 111 119 (9 м) 1.8 119 - 171, (52 м)
	3-я от осевой	1.4 832 - 950, (118 м) 1.2 959 963 (3 м) 104 107 (3 м) 1.4 117 - 171, (54 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.11 (1.14) 832 - 171, (343 м)
	На обочине	1.10 (1.13) 832 - 959, (127 м) 1.10 (1.13) 970 - 093, (128 м) 1.10 (1.13) 108 - 171, (63 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 161 - 281 · Столбики (1шт.) 475 - 505
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 161 - 307, (146 м) · 1.2 319 324 (5 м) · 1.4 445 - 505, (60 м)
	2-я от осевой	1.8 161 - 279, (118 м) · 1.1 279 - 319, (40 м) · 1.2 319 - 334, (15 м) · 1.4 334 - 419, (86 м) · 1.2 419 - 432, (12 м) · 1.2 426 432 (5 м) · 1.1 432 - 479, (47 м) · 1.8 479 - 505, (26 м)
	1-я от осевой	1.5 161 - 505, (343 м)
Элементы в плане		234 · R=1800, L=550
Продольный профиль		α=1 · L=343

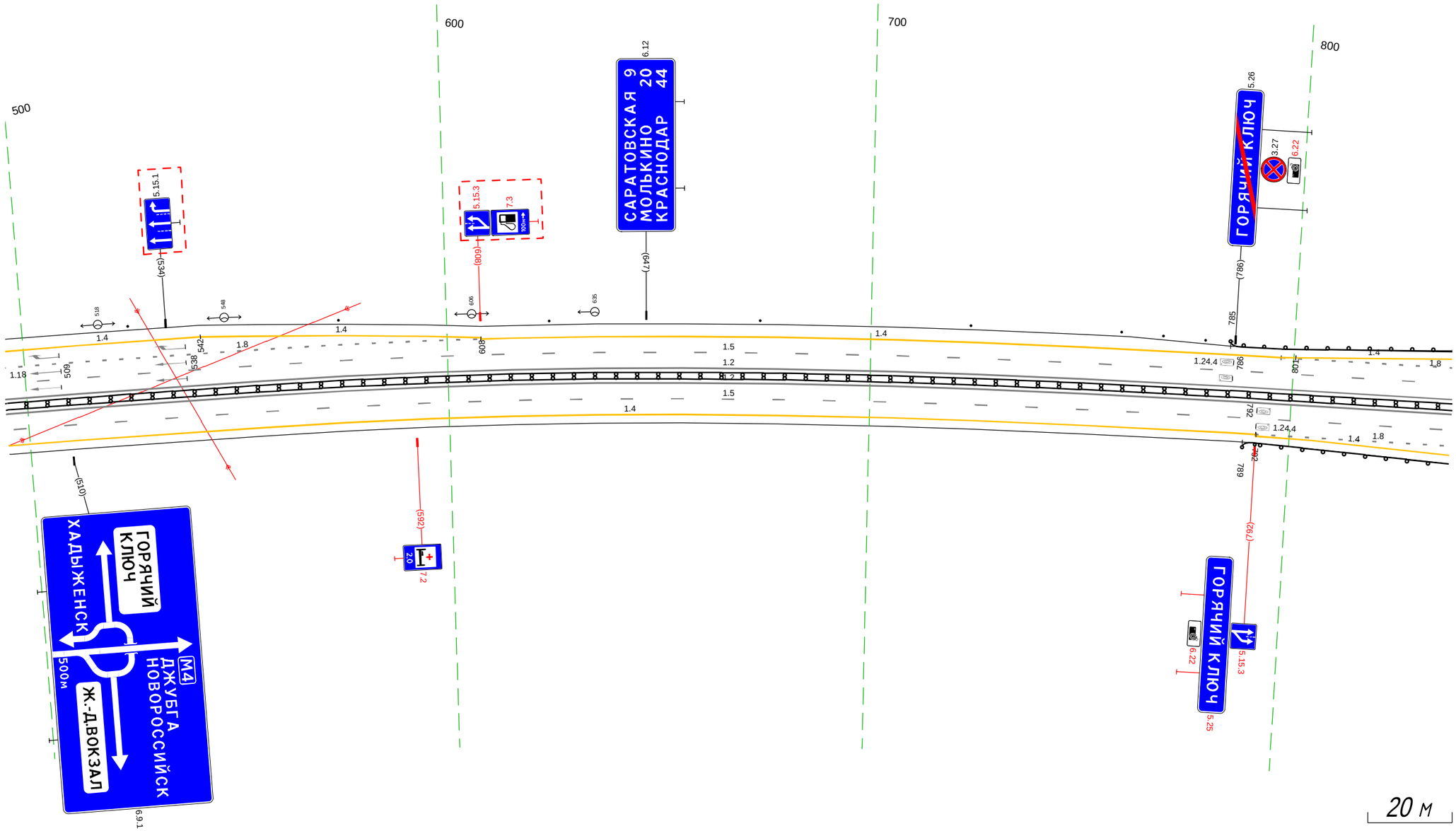
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1384+161 - 1384+505



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 161 - 505, (343 м)
		1.2 161 - 505, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 161 - 505, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 161 - 380, (219 м) · 1.4 304 - 380, (76 м) · 1.4 380 - 505, (125 м)
	3-я от осевой	1.4 161 - 304, (143 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 161 - 505, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 161 - 378, (217 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50.0м) 495 - 724 / Столбики (3шт, шаг 10.0м) 759 - 779 / ДО (53) 785 - 838, (53 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 495 - 542, (47 м) / 1.4 542 - 608, (66 м) / 1.4 608 - 797, (189 м) / 1.4 797 - 801, (4 м) / 1.4 801 - 838, (38 м)
	2-я от осевой	1.8 495 - 608, (113 м) / 1.4 608 - 797, (189 м) / 1.8 797 - 838, (41 м)
	1-я от осевой	1.5 495 - 838, (343 м)
Элементы в плане		R=1800, L=550
Продольный профиль		a=1 L=232 / a=3 L=111


М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1384+495 - 1384+838



20 м


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 495 - 838, (343 м)
		1.2 495 - 838, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 495 - 838, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 495 - 792, (297 м) / 1.8 792 - 838, (46 м)
	3-я от осевой	1.4 792 - 838, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 495 - 838, (343 м)
	На обочине	ДО (53) 789 - 838, (49 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1384+838-1385+800



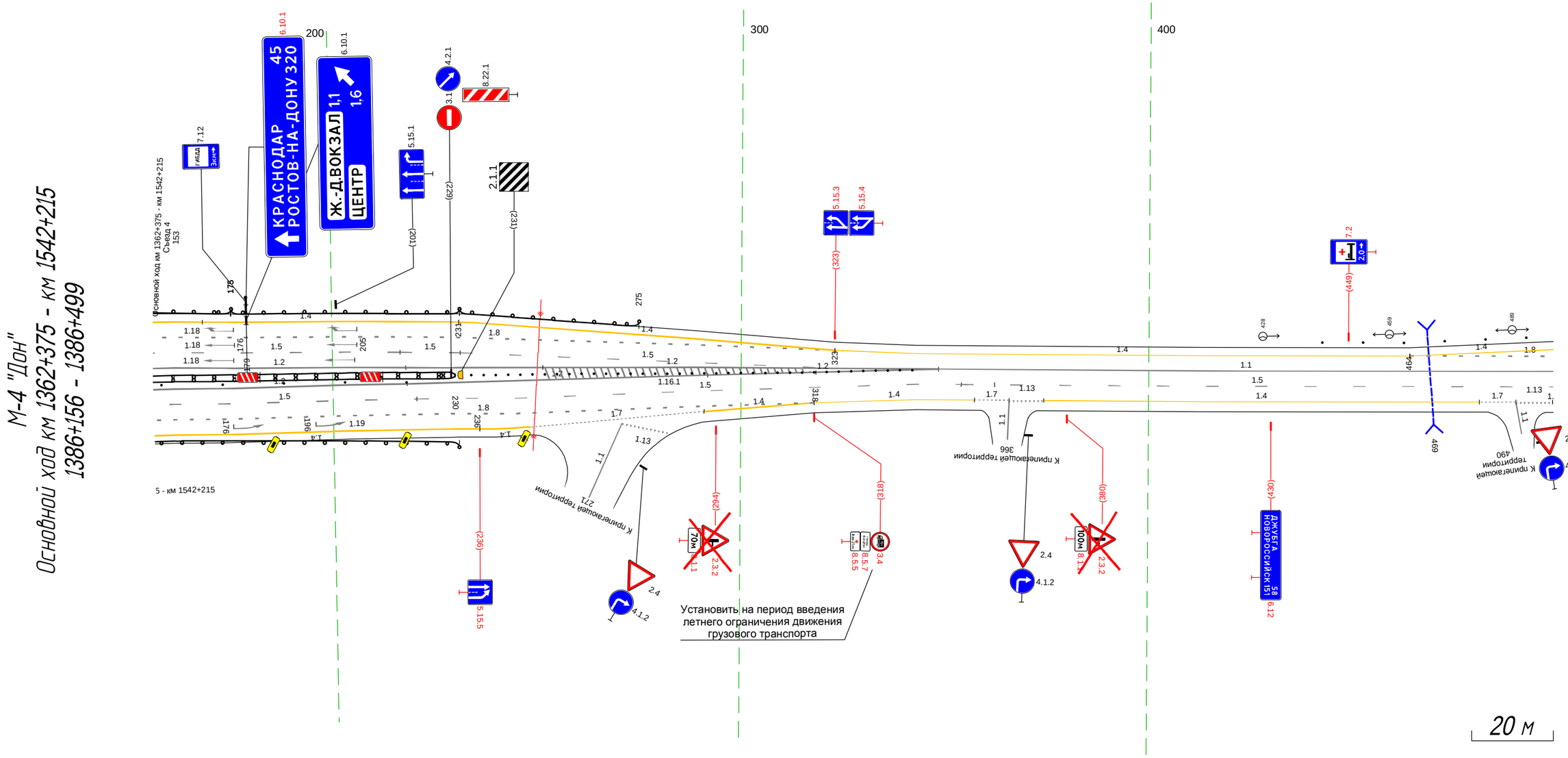
20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1385+800-1386+156



20 м

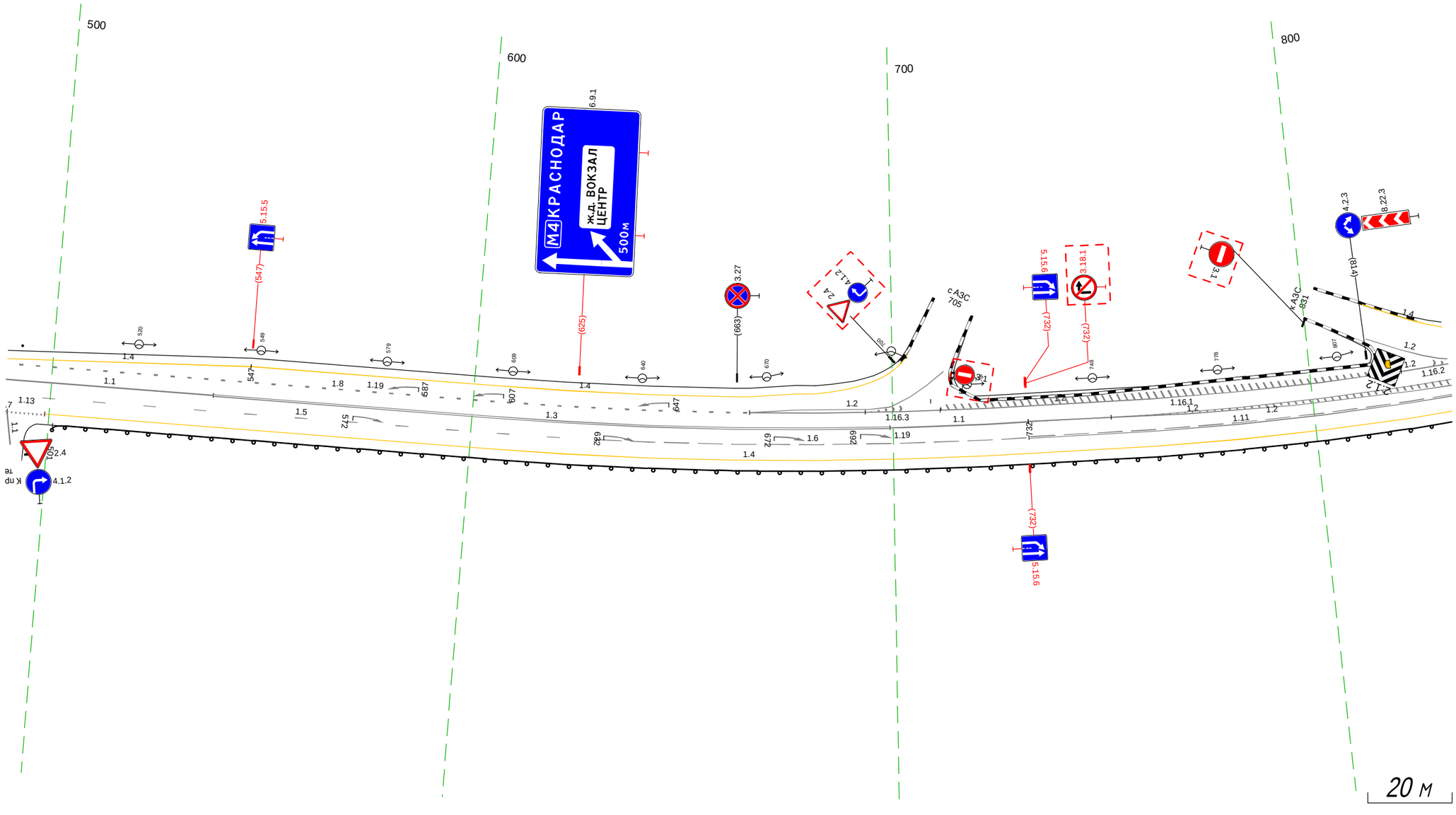
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 175 - 231, (56 м) ; ДО (Н4) 231 - 275, (44 м) ; Столбики (6шт., шаг 10.0м) 443 - 492
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 228 231 (3 м) ; 1.4 231 - 323, (92 м)
	3-я от осевой	1.4 161 - 228, (67 м) ; 1.8 228 - 323, (95 м) ; 1.4 323 - 343, (20 м) ; 1.4 464 - 499, (35 м)
	2-я от осевой	1.8 156 - 228, (72 м) ; 1.5 228 231 (3 м) ; 1.5 231 - 323, (92 м) ; 1.4 343 - 464, (121 м) ; 1.8 464 - 499, (35 м)
	1-я от осевой	1.5 156 - 216, (61 м) ; 2.16 216 228 (12 м) ; 1.2 228 - 348, (120 м) ; 1.1 348 - 499, (151 м)
Элементы в плане		R=5729, L=575
Продольный профиль		i=5 ; L=257 ; 4.13 ; i=1 ; L=86



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 156 - 218, (62 м) ; 1.2 218 - 292, (74 м) ; 1.2 156 - 218, (62 м) ; 1.2 218 228 (10 м)
	1-я от осевой	1.5 156 - 221, (65 м) ; 1.5 221 228 (7 м) ; 1.5 354 - 499, (145 м) ; 1.5 343 - 362, (19 м) ; 1.7 357 366 (9 м) ; 1.13 366 375 (9 м) ; 1.4 374 - 481, (107 м) ; 1.7 481 490 (9 м)
	2-я от осевой	1.8 156 - 228, (72 м) ; 1.5 228 - 343, (115 м) ; 1.4 343 - 357, (14 м)
	3-я от осевой	1.8 228 - 318, (90 м) ; 1.4 318 - 343, (25 м)
	4-я от осевой	1.7 247 - 291, (44 м) ; 1.4 291 - 318, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 156 - 230, (74 м) ; Столбики (37шт., шаг 3.0м) 234 - 342 ; Столбики (5шт., шаг 15.0м) 156 - 218
	На обочине	ДО (Н3) 156 - 231, (75 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.7(1) 489 - 492
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 489 - 547, (58 м); 1.4 547 - 682, (135 м); 1.2 822 - 831, (9 м)
	2-я от осевой	1.8 489 - 666, (177 м); 1.2 666 - 699, (33 м); 1.2 666 - 814, (148 м); 1.2 814 - 833, (19 м)
	1-я от осевой	1.1 489 - 538, (49 м); 1.3 538 - 699, (161 м); 1.1 699 - 732, (33 м); 1.2 732 - 770, (38 м); 1.2 732 - 833, (101 м)
Элементы в плане		R=5729, L=575; 541; 627; R=900, L=512
Продольный профиль		0=1; L=344

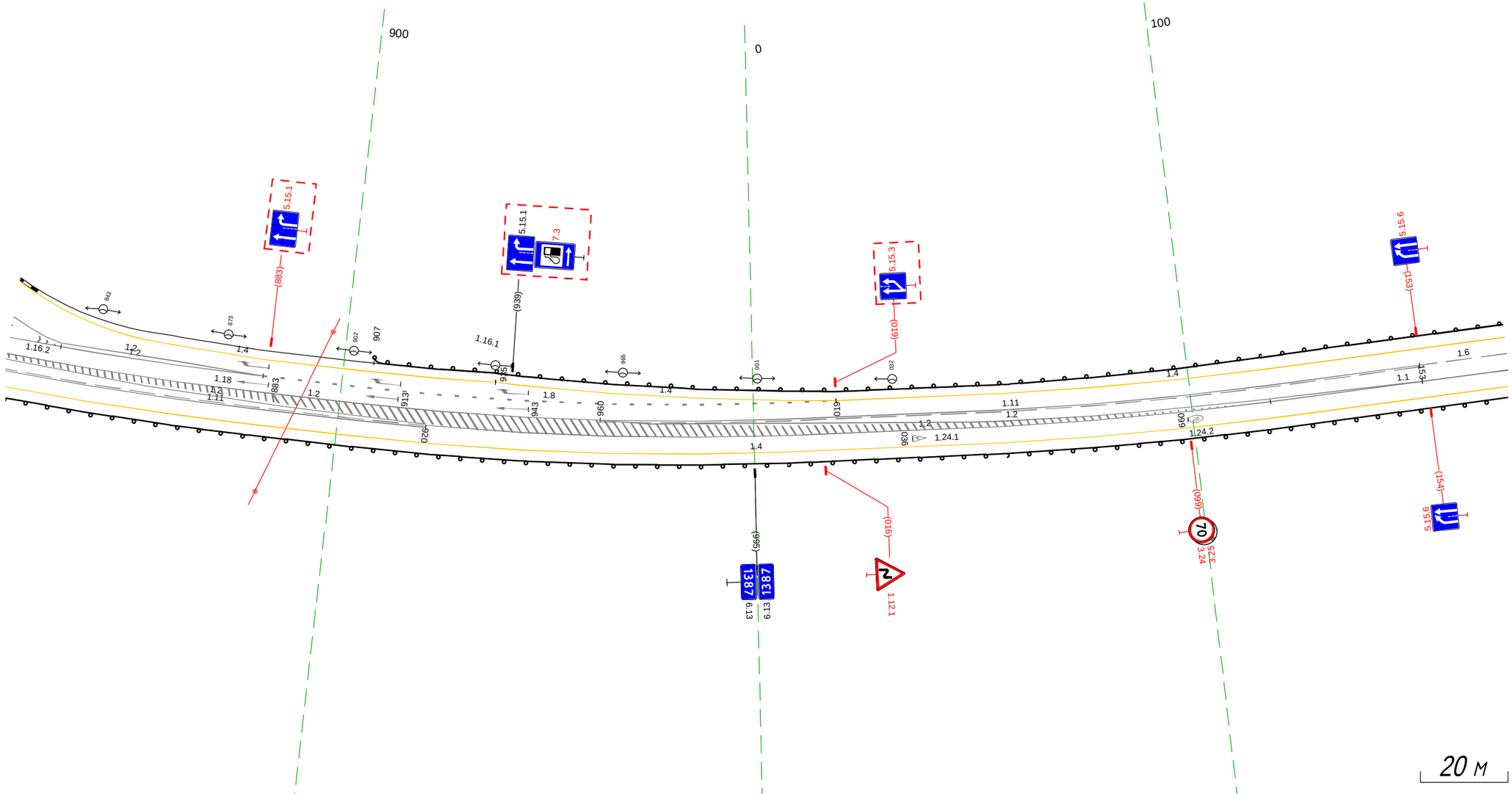
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1386+489 - 1386+833



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 795 - 833, (38 м)
	1-я от осевой	1.5 489 - 630, (141 м); 1.6 630 - 732, (102 м); 1.11 732 - 833, (101 м)
	2-я от осевой	1.7 489 - 490 (1м); 1.4 499 - 833, (334 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.10 (1-3) 501 - 833, (332 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (-53) 907 - 173, (261 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 823 831 (8 м) 1.4 859 - 935, (77 м) 1.4 935 - 019, (79 м)
	2-я от осевой	1.2 831 - 882, (51 м) 1.2 823 - 882, (59 м) 1.8 882 - 019, (132 м) 1.4 019 - 173, (154 м)
	1-я от осевой	1.2 823 - 960, (137 м) 1.2 960 971 (11 м) 1.11 960 - 153, (188 м) 1.6 153 - 173, (20 м)
Элементы в плане		R=900, L=512 154
Продольный профиль		0=1 L=345

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1386+823 - 1387+173



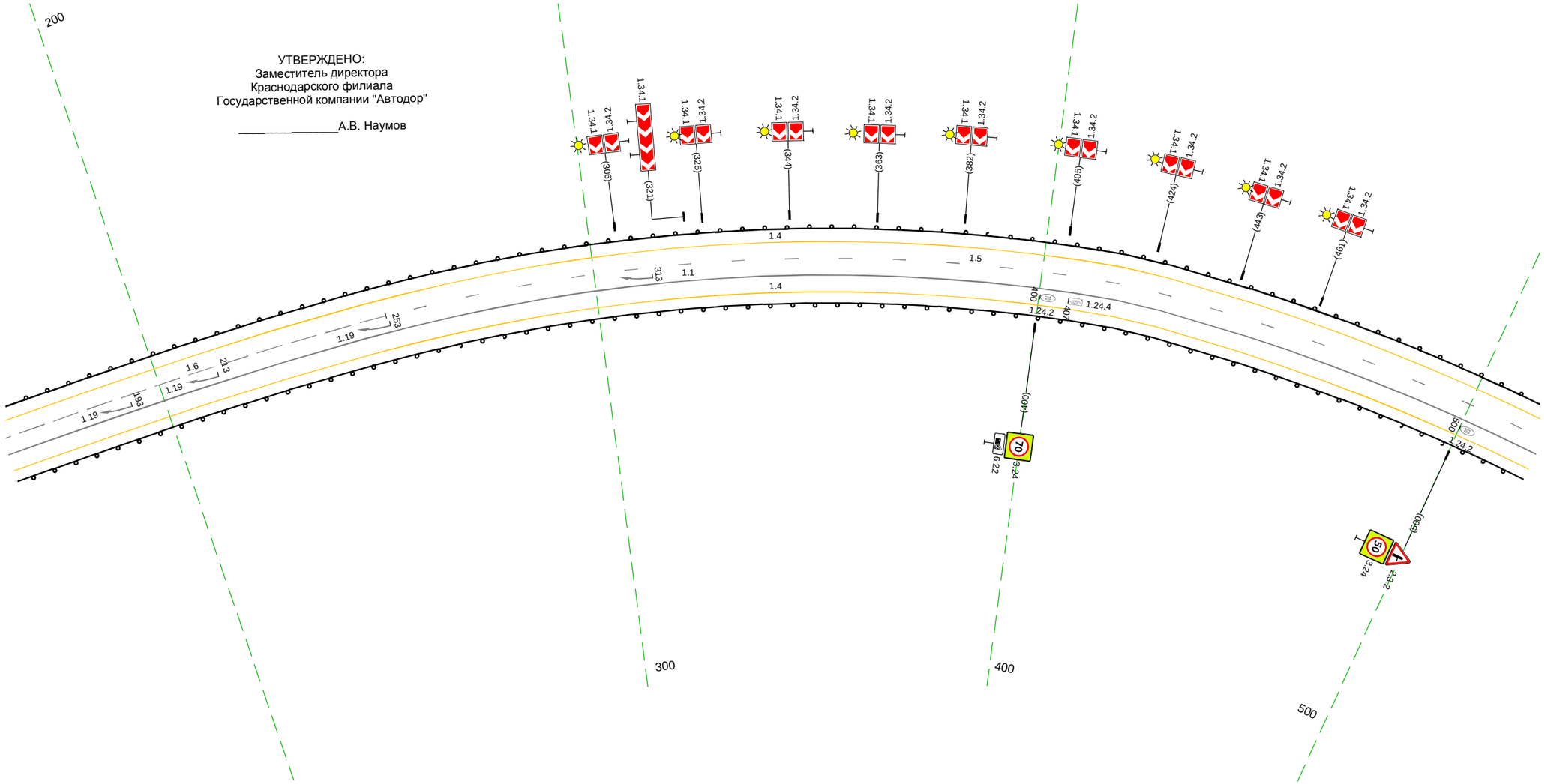
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 823 - 887, (64 м) 1.2 050 - 087, (38 м)
	1-я от осевой	1.11 823 - 920, (97 м) 1.2 917 920 (3 м) 1.2 920 - 153, (228 м) 1.2 114 - 153, (39 м) 1.1 153 - 173, (20 м)
	2-я от осевой	1.4 823 - 173, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.10 (-53) 823 - 173, (345 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗД) 163 - 518, (355 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 163 - 518, (355 м)
	1-я от осевой	1.6 163 - 253, (90 м) / 1.5 253 - 518, (265 м)
Элементы в плане		228 / R=350, L=293
Продольный профиль		i=1 L=104 / 267 / i=1 L=251

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1387+163 - 1387+518

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала
Государственной компании "Автодор"

_____А.В. Наумов



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 163 - 518, (355 м)
	2-я от осевой	1.4 163 - 518, (355 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗД) 163 - 518, (355 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		806 - 839, (33 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ИЗ) 508 - 804, (296 м); ОПО-Д 811 - 839, (28 м); ОПО-Д 806 - 837, (31 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 508 - 860, (352 м)
	1-я от осевой	1.5 508 - 657, (149 м); 1.1 657 - 743, (86 м); 1.8 743 - 860, (117 м); 1.2 848 860 (12 м)
Элементы в плане		350; 521; 642; R=280, L=237
Продольный профиль		а=1; L=352

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала
Государственной компании "Автодор"

_____А.В. Наумов

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1387+508 - 1387+860

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

АСУДД: фотовидеокамера

АСУДД: фотовидеокамера

20 м

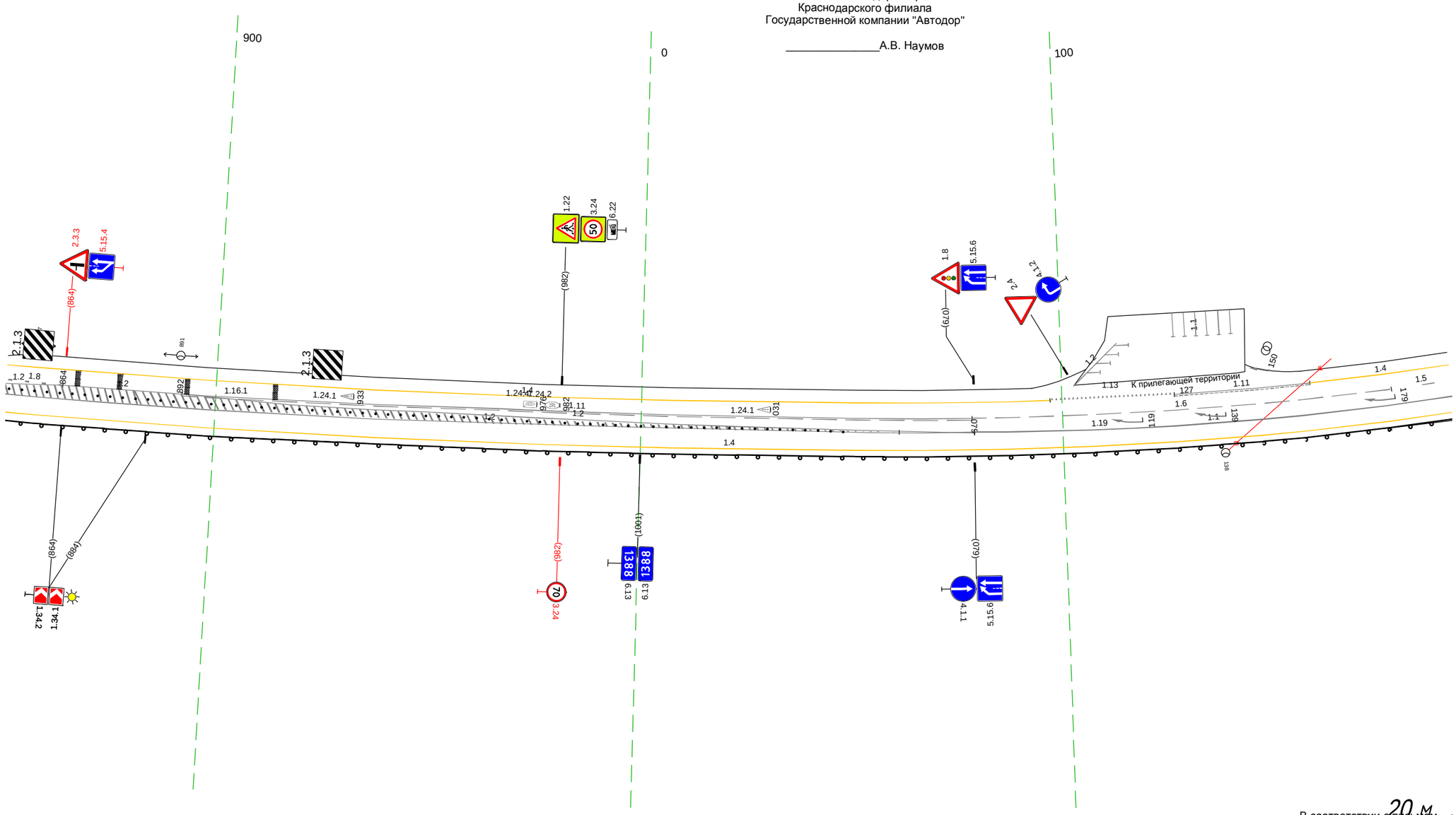
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 508 - 666, (158 м); 1.7 666 - 688, (22 м); 1.1 688 - 795, (107 м); 1.2 795 - 860, (65 м)
	2-я от осевой	1.4 508 - 655, (147 м); 1.7 655 - 694, (38 м); 1.11 694 - 727, (33 м); 1.17.1 695 707 (12 м); 1.4 727 - 860, (133 м)
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст(3) 827 - 838; Ст(7) 842 - 860
	На обочине	ДО (ИЗ) 508 - 668, (160 м); ОПО-Д 708 - 807, (99 м); ОПО-Д 708 - 811, (103 м); ДО (ИЗ) 813 - 860, (47 м)
Тротуары справа		695 - 701, (6 м), а/б, ш. 1.5 м; 708 - 811, (103 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 850 - 097, (248 м) / 1.13 097 - 126, (29 м) / 1.11 127 - 159, (33 м) / 1.4 159 - 193, (33 м)
	1-я от осевой	1.8 850 - 864, (14 м) / 1.2 850 - 864, (14 м) / 1.2 864 - 892, (28 м) / 1.11 892 - 078, (188 м) / 1.6 078 - 178, (100 м) / 1.5 178 - 193, (14 м)
Элементы в плане		R=280, L=237 / 078 / 020 / R=1100, L=220
Продольный профиль		i=1 / L=344

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала
Государственной компании "Автодор"

_____А.В. Наумов

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1387+850 - 1388+193



В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №216-Крф

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 918 - 054, (138 м)
	1-я от осевой	1.2 850 - 079, (230 м) / 1.1 079 - 193, (114 м)
	2-я от осевой	1.4 850 - 193, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (67шт., шаг 3,0м) 850 - 048
	На обочине	1.0 (53) 850 - 193, (344 м)
Тротуары справа		

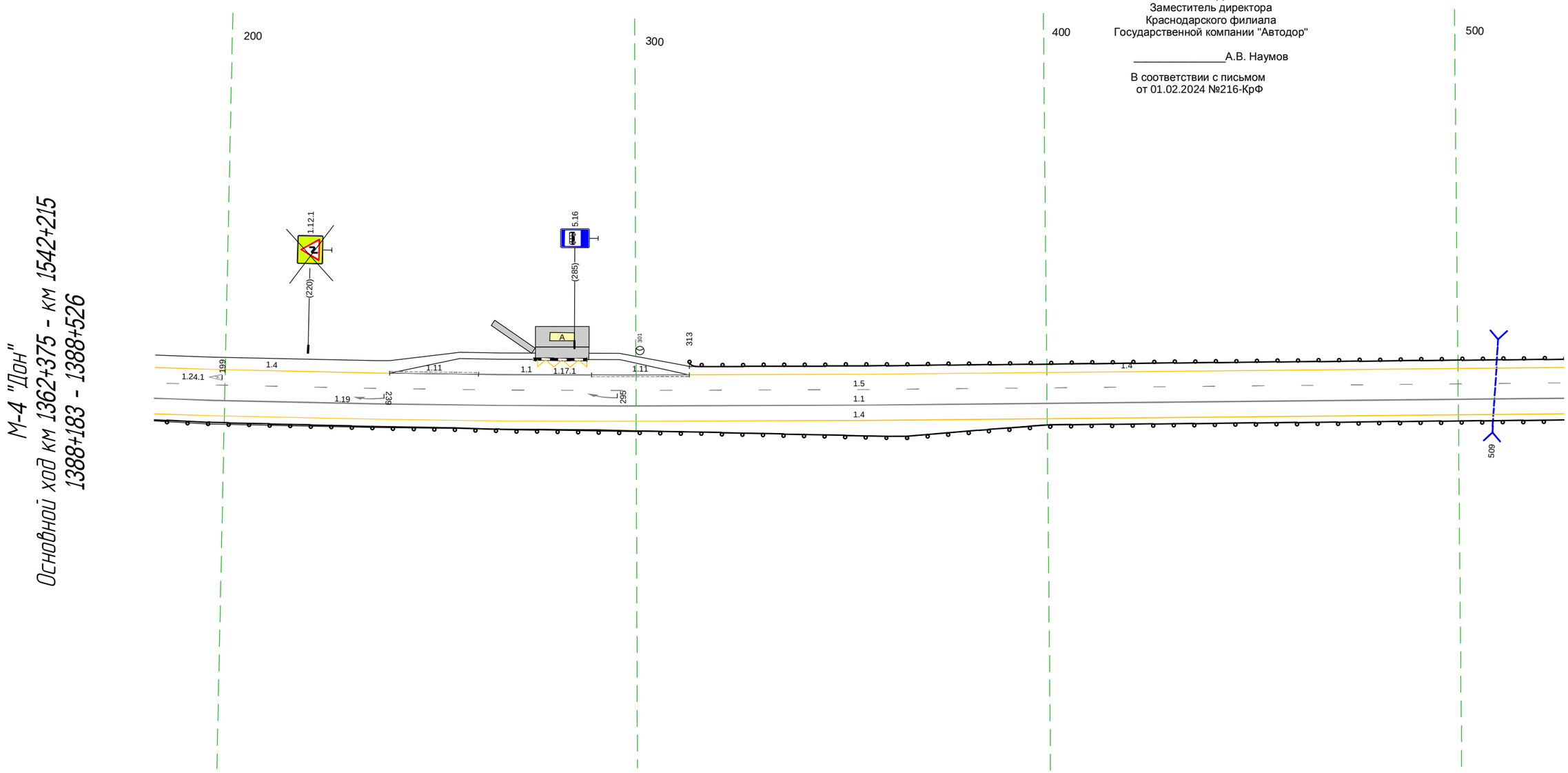
Тротуары слева		265 - 275, (10 м), о./ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (У3) 313 - 526, (213 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 276 - 288, (13 м)
	2-я от осевой	1.4 183 - 240, (57 м) 1.11 240 - 262, (22 м) 1.1 262 - 289, (28 м) 1.11 289 - 313, (24 м) 1.4 313 - 526, (213 м)
	1-я от осевой	1.5 183 - 526, (343 м)
Элементы в плане		R=1100, L=220 250
Продольный профиль		i=1 L=54 237 i=2 L=289

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала
Государственной компании "Автодор"

_____А.В. Наумов

В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №216-КрФ

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1388+183 - 1388+526



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 183 - 526, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 183 - 526, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (У3) 183 - 526, (343 м)
Тротуары справа		

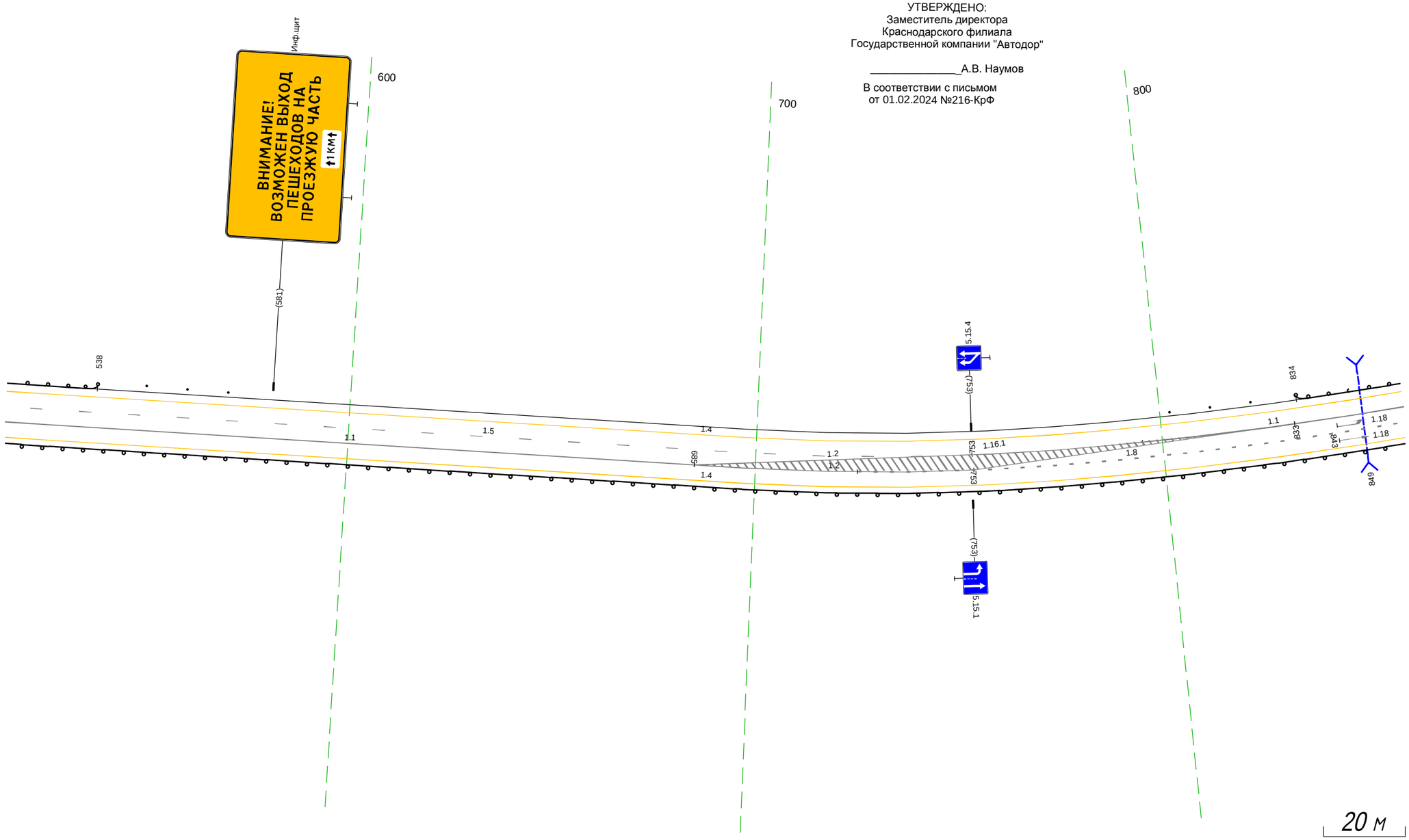
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (-53) 516 - 538, (22 м) / Столбики (3шт, шаг 10.0м) 550 - 570 / Столбики (3шт, шаг 10.0м) 802 - 823 / 1.10 (-53) 834 - 860, (26 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 516 - 860, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 516 - 753, (237 м) / 1.2 753 - 795, (42 м) / 1.1 795 - 860, (65 м)
Элементы в плане		685 / R=650, L=178 / 840
Продольный профиль		0=2 / L=344

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала
Государственной компании "Автодор"

_____А.В. Наумов

В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №216-КрФ

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1388+516 - 1388+860



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 516 - 685, (169 м) / 1.2 685 - 753, (68 м) / 1.8 725 - 860, (135 м)
	2-я от осевой	1.4 516 - 860, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.10 (-53) 516 - 860, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 850 - 869, (19 м) / Столбики (3шт., шаг 10.0м) 886 - 906 / ДО (Б3) 155 - 192, (37 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 850 - 935, (85 м) / 1.7 935 - 948, (14 м) / 1.13 947 954 (7 м) / 1.7 954 - 979, (25 м) / 1.4 979 - 185, (207 м) / 1.4 185 192 (7 м)
	1-я от осевой	1.1 850 - 944, (95 м) / 1.7 944 - 963, (18 м) / 1.1 963 - 002, (41 м) / 1.2 002 007 (5 м) / 1.2 002 - 192, (189 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=2 / L=343

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала
Государственной компании "Автодор"

_____А.В. Наумов

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1388+850 - 1389+192

900 0 100

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

К прилегающей территории 957

АСУДД: ПУИД

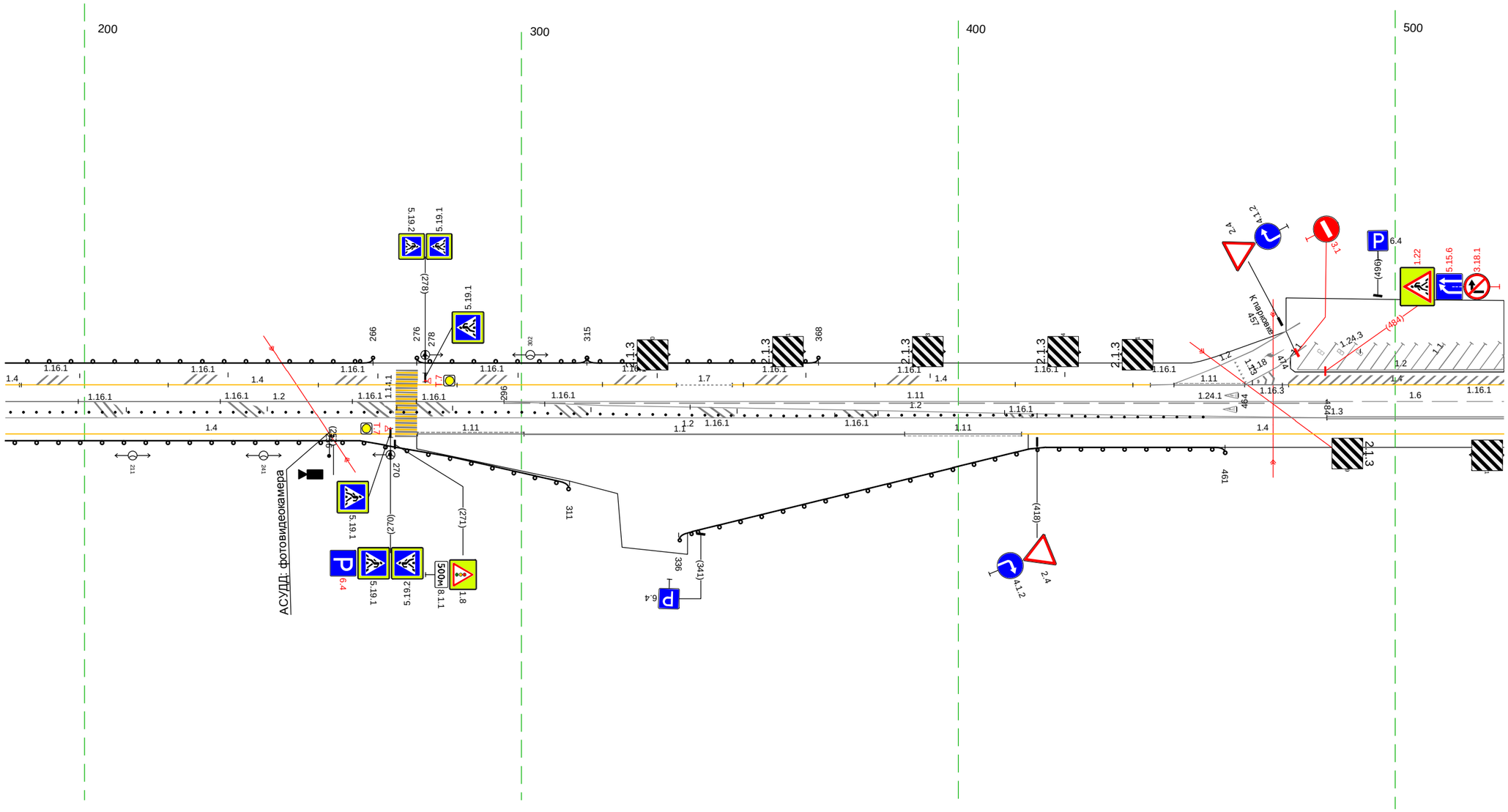
Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 954 958 (4 м) / 959 (9 м) / 1.2 010 014 (3 м)
	1-я от осевой	1.8 850 - 903, (53 м) / 1.1 903 - 967, (64 м) / 1.11 967 - 016, (50 м) / 1.2 016 - 192, (176 м)
	2-я от осевой	1.4 850 - 192, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (59шт., шаг 3.0м) 015 - 192
	На обочине	ДО (Б3) 850 - 192, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (Т3) 182 - 266, (84 м) / 1.10 (Т3) 276 - 315, (39 м) / 1.10 (Т4) 315 - 368, (53 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 182 185 (3 м) / 1.4 185 - 335, (150 м) / 1.7 335 - 348, (13 м) / 1.4 348 - 444, (96 м) / 1.2 444 449 (5 м) / 1.11 449 - 465, (16 м) / 1.2 465 476 (10 м) / 1.2 494 - 525, (31 м) / 1.4 476 - 525, (49 м)
	1-я от осевой	1.2 182 - 296, (114 м) / 1.11 296 - 484, (188 м) / 1.6 484 - 525, (41 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=2 / L=343

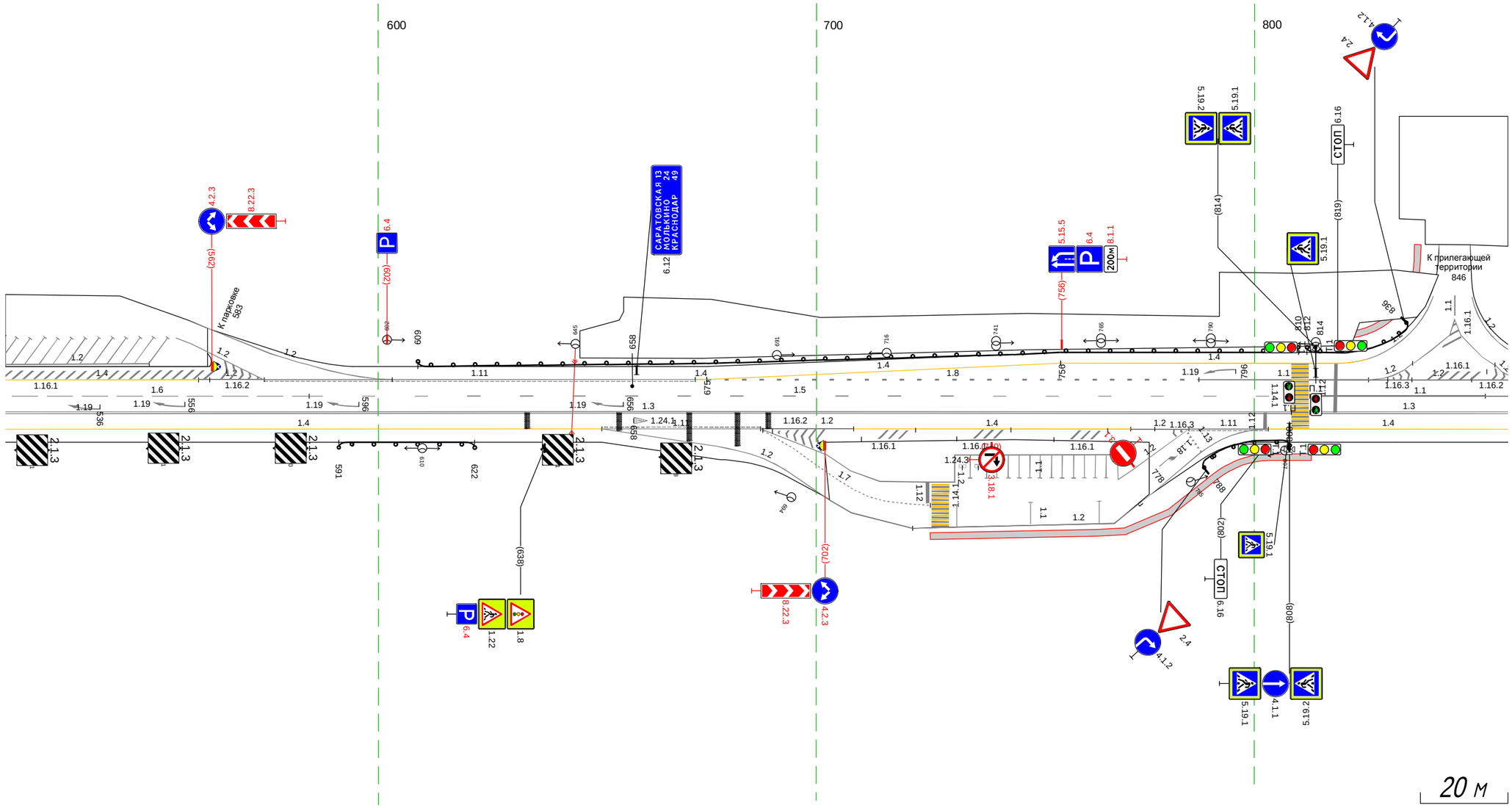
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1389+182 - 1389+525



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 319 - 415, (96 м)
	1-я от осевой	1.2 182 - 484, (302 м) / 1.3 484 - 525, (41 м)
	2-я от осевой	1.4 182 - 276, (94 м) / 1.11 276 - 301, (24 м) / 1.1 301 - 388, (87 м) / 1.11 388 - 414, (27 м) / 1.4 414 - 525, (110 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (92шт., шаг 3,0м) 182 - 456
	На обочине	1.10 (Т3) 182 - 311, (129 м) / 1.10 (Т4) 336 - 461, (125 м)
Тротуары справа		

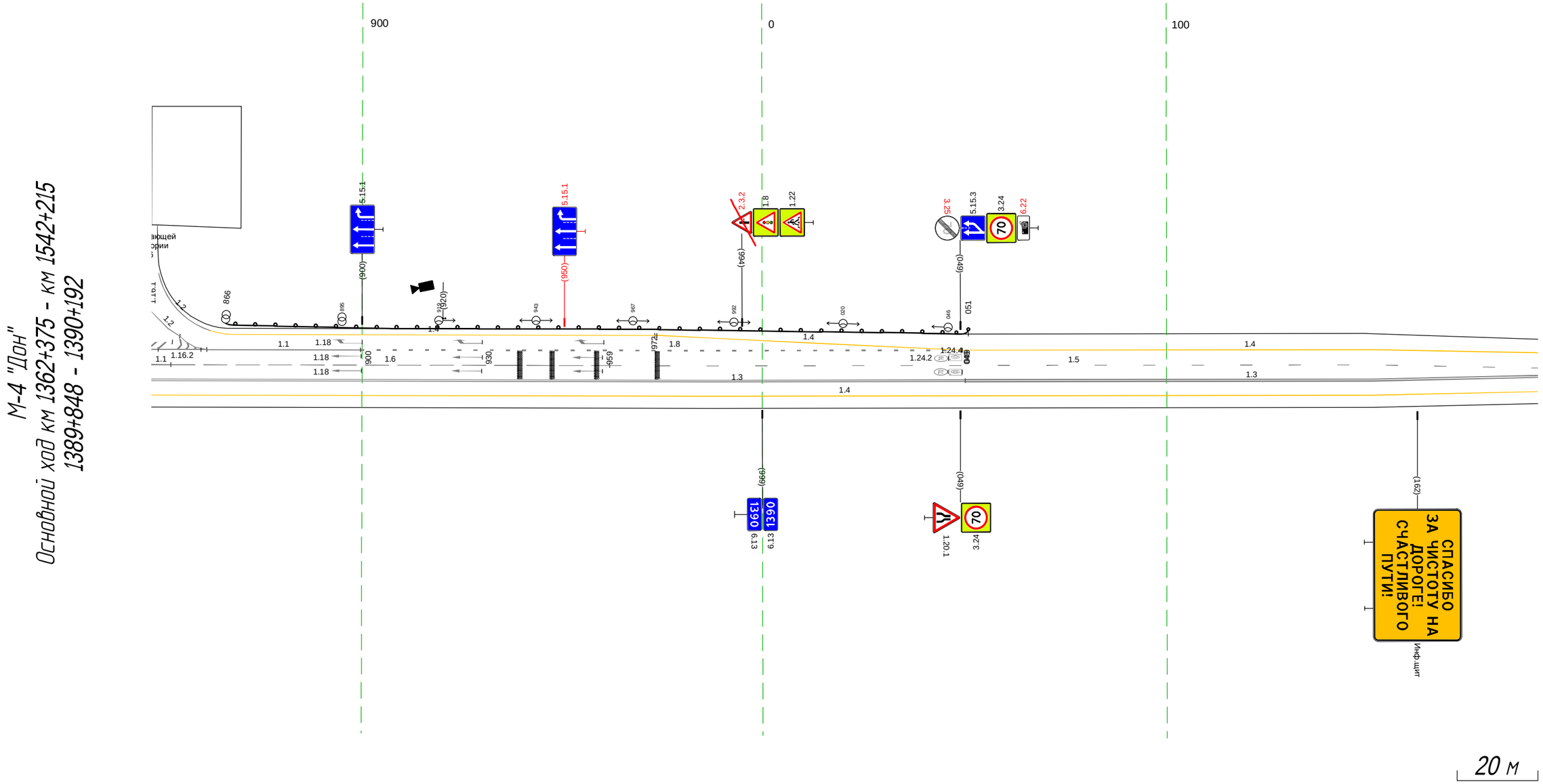
Тротуары слева		808 - 837, (29 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 609 - 810, (201 м); ДО (ЗЗ) 812 - 836, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 675 - 756, (81 м); 14 756 - 819, (63 м); 12 832 836 (5 м); 12 836 - 855, (18 м); 12 855 856 (2 м)
	2-я от осевой	12 515 - 548, (33 м); 14 515 - 559, (44 м); 12 559 - 574, (15 м); 11.1 574 - 672, (98 м); 14 672 675 (3 м); 18 675 - 787, (112 м); 11 787 - 826, (39 м); 12 826 - 858, (32 м); 12 826 832 (5 м); 12 856 858 (2 м); 11 858 859 (1 м)
	1-я от осевой	16 515 - 584, (69 м); 15 584 - 808, (224 м); 11 813 - 853, (40 м); 11 853 858 (5 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=2; L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1389+515 - 1389+858



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 515 - 808, (294 м); 1.3 813 - 858, (45 м)
	2-я от осевой	1.4 515 - 651, (136 м); 1.11 651 - 687, (36 м); 1.7 721 726 (5 м); 1.2 687 - 769, (81 м); 1.2 687 - 708, (21 м); 1.4 708 - 772, (63 м); 1.2 772 - 785, (13 м); 1.11 785 - 803, (18 м); 1.4 803 - 858, (55 м)
	3-я от осевой	1.7 688 - 721, (33 м); 1.2 651 - 722, (71 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗЗ) 591 - 622, (31 м); ДО (ЗЗ) 788 - 808, (20 м)
Тротуары справа		726 - 813, (87 м), о/б, ш. 1.5 м

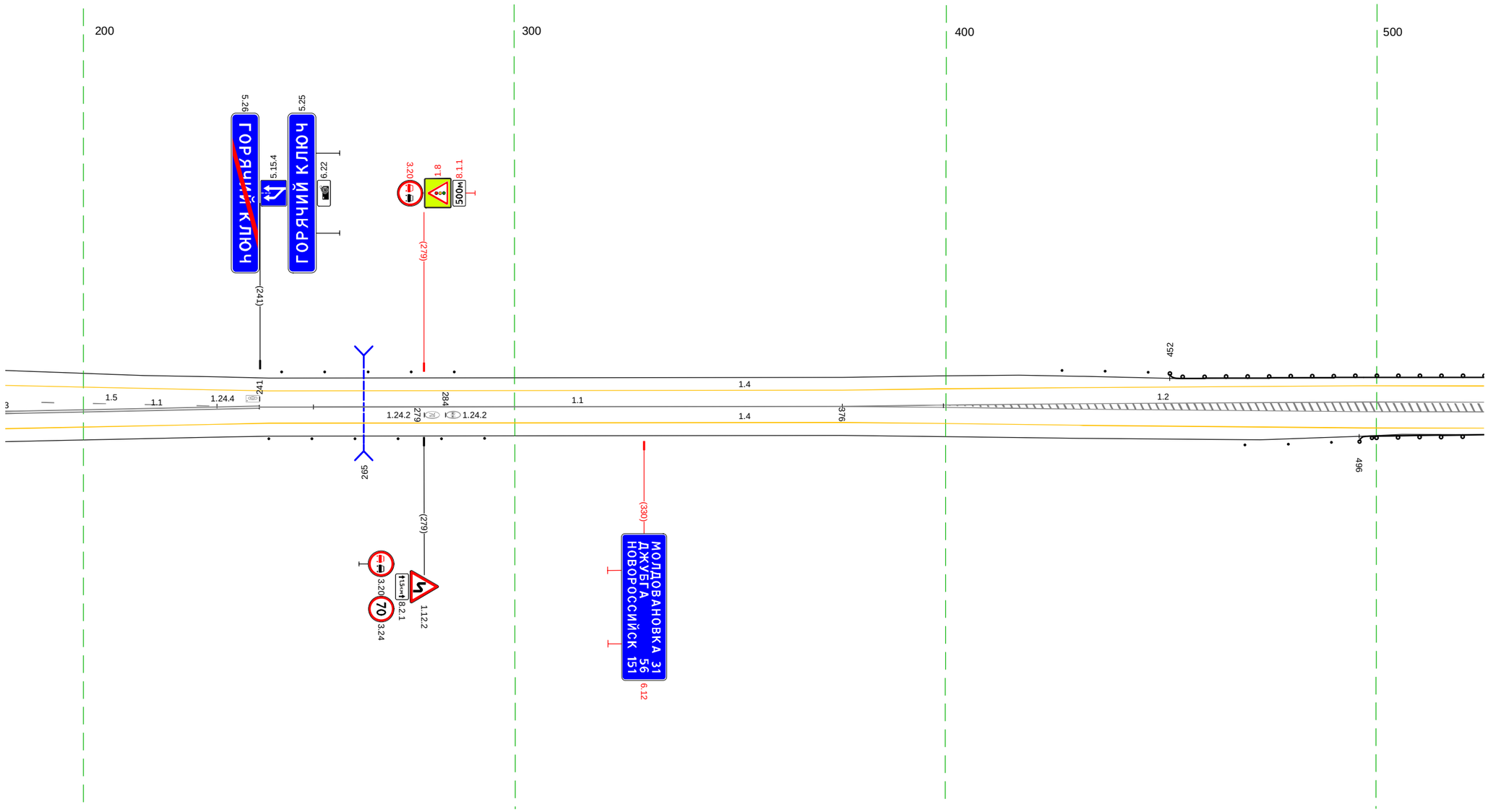
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	110 (53) 866 - 051, (184 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 848 1.2 855 856 1.4 868 - 973, (105 м) 1.4 972 - 049, (76 м)
	2-я от осевой	1.2 (7 м) 1.2 (2 м) 856 862 (5 м) 1.2 848 - 862, (14 м) 1.1 862 - 900, (38 м) 1.8 900 - 049, (149 м) 1.4 049 - 192, (142 м)
	1-я от осевой	848 853 (5 м) 1.6 853 - 961, (109 м) 1.5 961 - 192, (230 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=2 L=95 943 R=26596, L=594



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 848 - 050, (201 м) 1.3 050 - 192, (142 м)
	2-я от осевой	1.4 848 - 192, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 10.0м) 246 - 286 ; Столбики (Зшт, шаг 10.0м) 427 - 447 ; ДО (1-3) 452 - 525, (73 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 182 - 243, (61 м) ; 1.4 376 - 525, (149 м)
	1-я от осевой	1.5 182 - 231, (49 м) ; 1.4 243 - 376, (133 м) ; 1.2 376 - 525, (149 м)
Элементы в плане		202 ; R=100000, L=205 ; 445
Продольный профиль		R=26596, L=594

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1390+182 - 1390+525

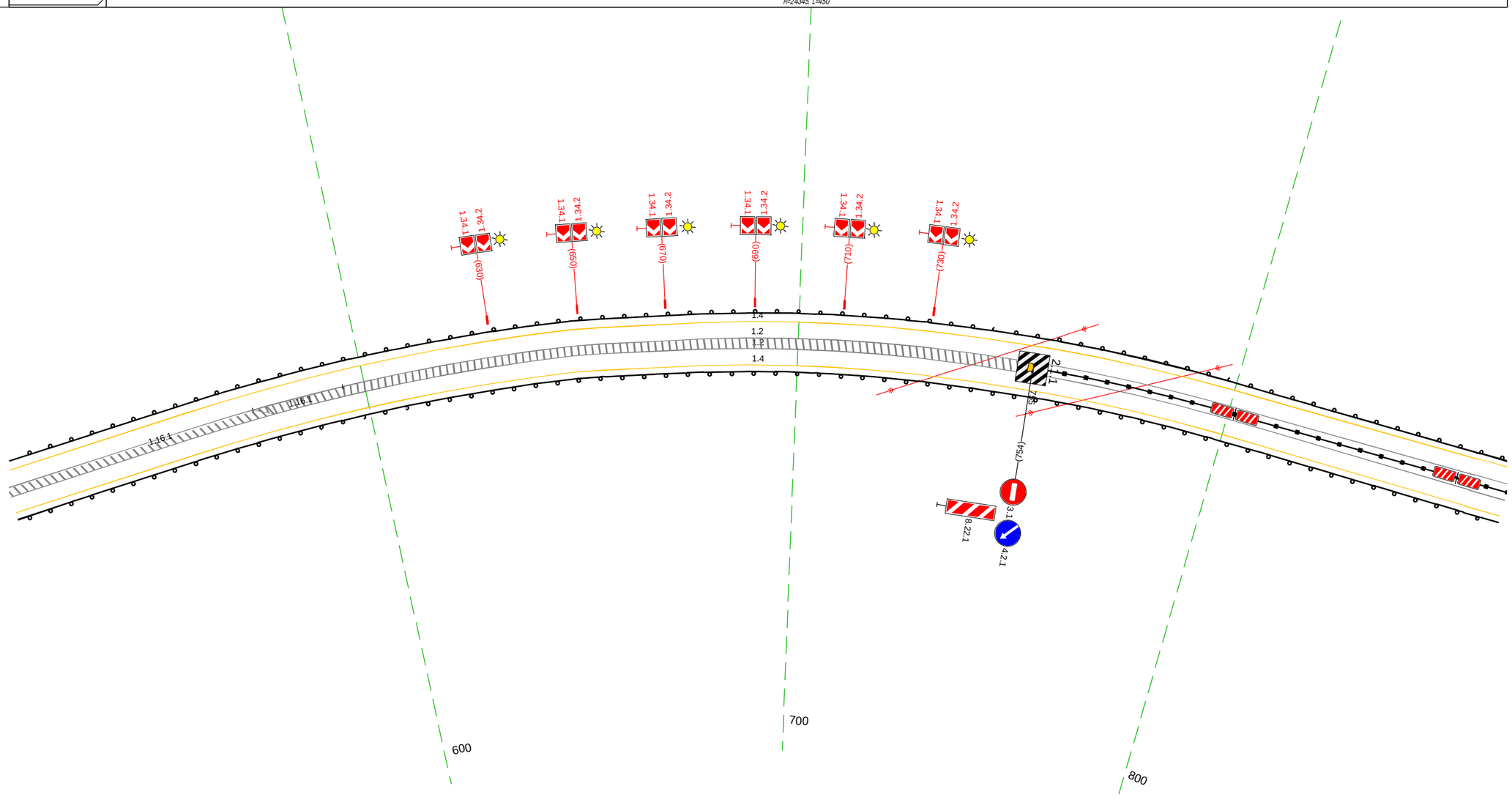


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 241 - 253, (12 м) ; 1.1 253 - 376, (123 м)
	1-я от осевой	1.3 182 - 218, (36 м) ; 1.4 243 - 376, (133 м) ; 1.2 376 - 525, (149 м)
	2-я от осевой	1.4 182 - 243, (61 м) ; 1.4 376 - 525, (149 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 10.0м) 243 - 293 ; Столбики (Зшт, шаг 10.0м) 470 - 490 ; ДО (1-3) 496 - 525, (29 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5Э) 515 - 866, (351 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 515 - 866, (351 м)
	1-я от осевой	1.2 515 - 866, (351 м)
Элементы в плане		575 R=380, L=200 776
Продольный профиль		R=26596, L=594 539 R=24345, L=450

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1390+515 - 1390+866

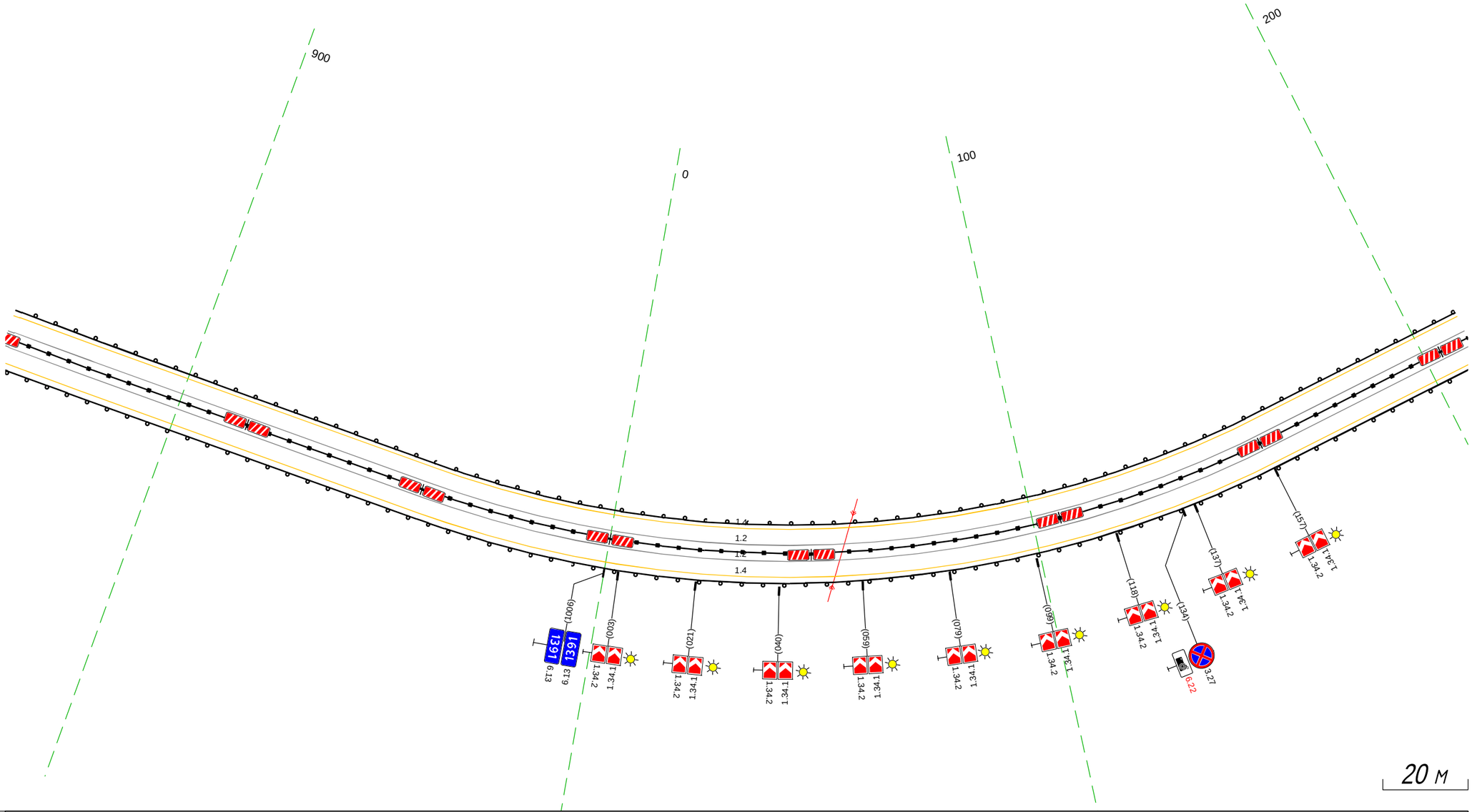


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 515 - 866, (351 м)
	2-я от осевой	1.4 515 - 866, (351 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1Ж) 755 - 866, (111 м)
	На обочине	ДО (5Э) 515 - 866, (351 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (1.9) 856 - 211 (361 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 856 - 211 (361 м)
	1-я от осевой	1.2 856 - 211 (361 м)
Элементы в плане		R=240, L=220 (652, 991)
Продольный профиль		R=24345, L=450 (989); L=229; α=6

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1390+856 - 1391+211

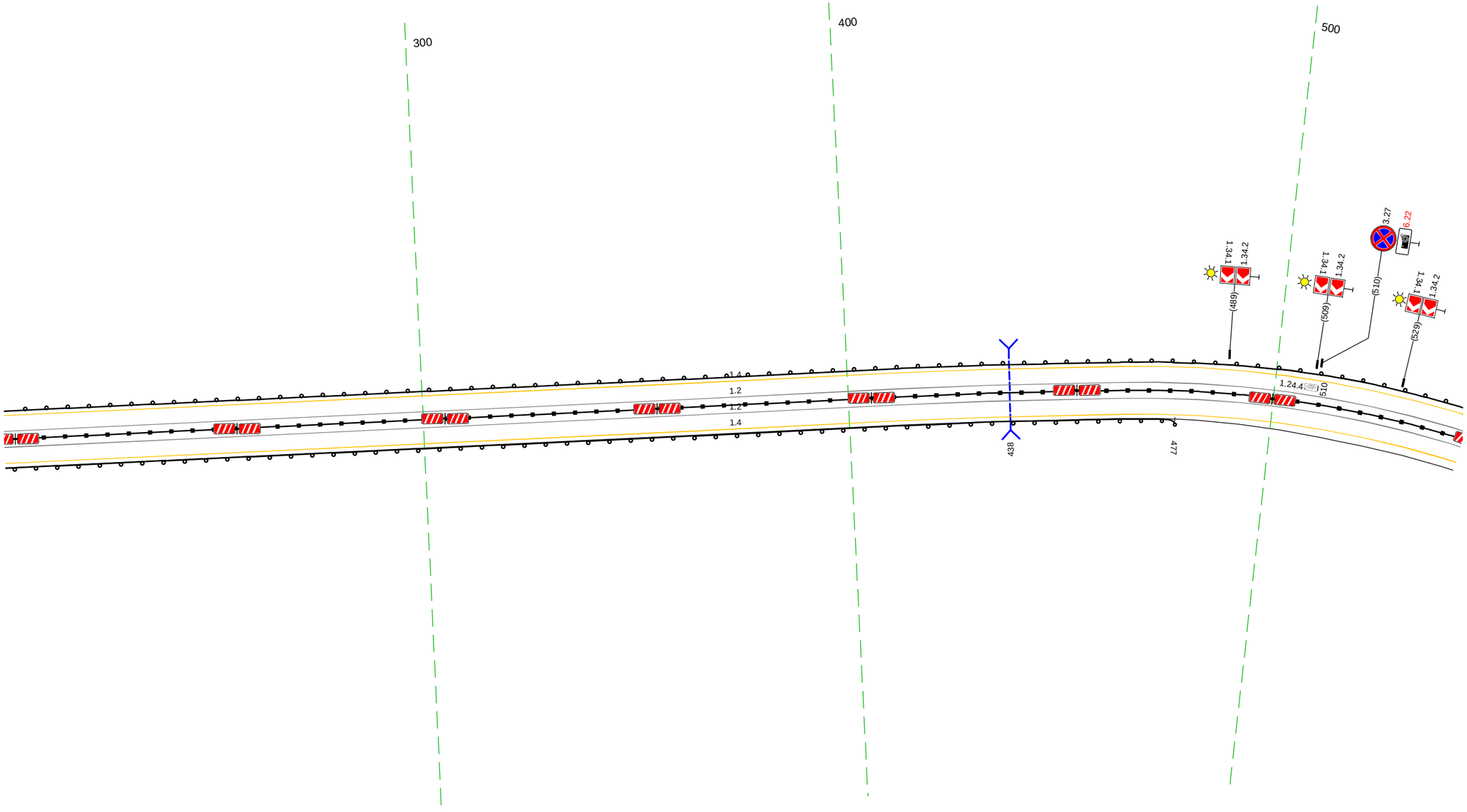


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 856 - 211 (361 м)
	2-я от осевой	1.4 856 - 211 (361 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.1 (1.6) 856 - 211 (361 м)
	На обочине	1.0 (1.9) 856 - 211 (361 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 201 - 546, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 201 - 546, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 201 - 546, (344 м)
Элементы в плане		441 R=260, L=170
Продольный профиль		L=344 α=6

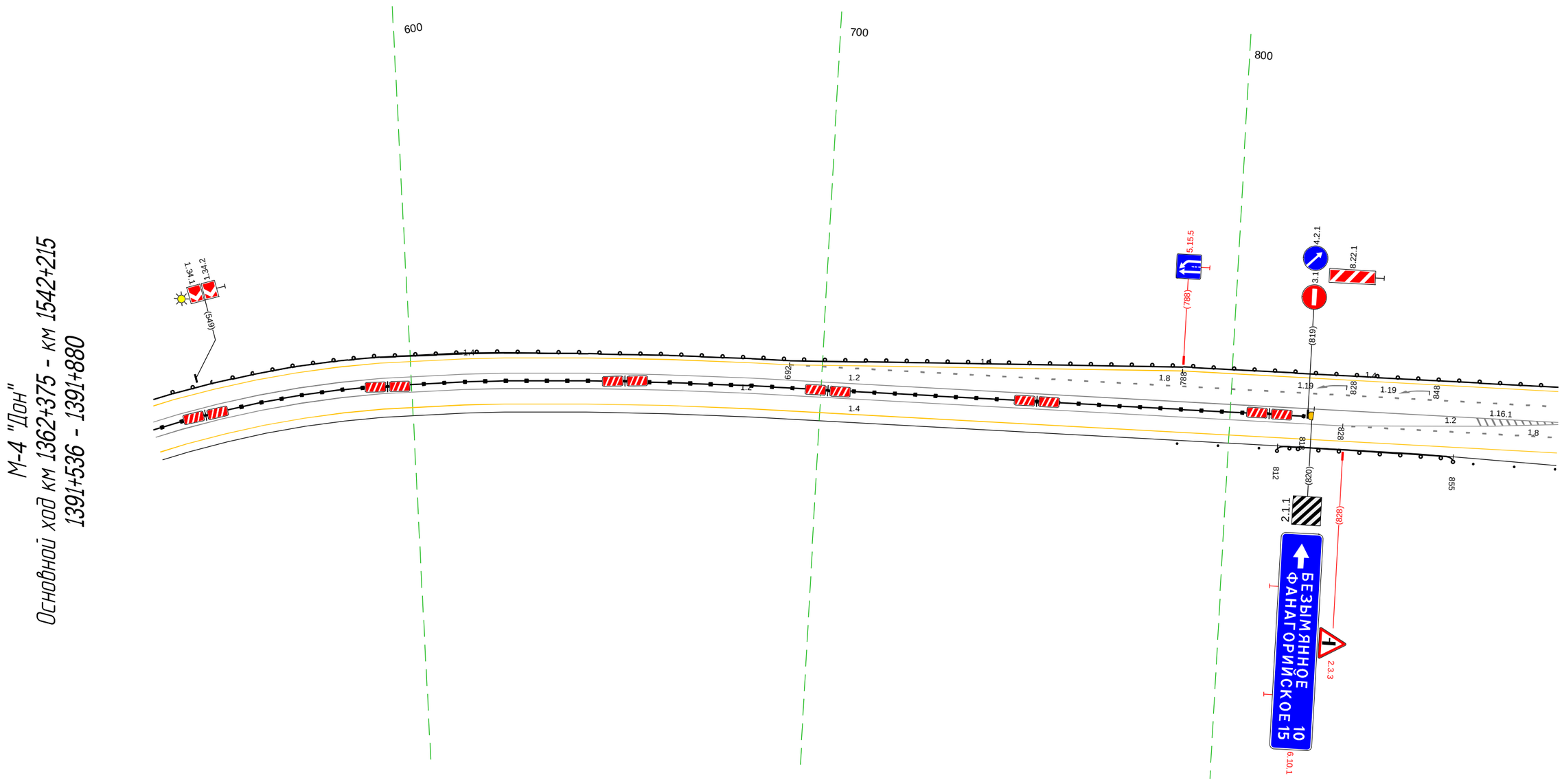
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1391+201 - 1391+546



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 201 - 546, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 201 - 546, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж) 201 - 546, (344 м)
	На обочине	ДО (ЗЗ) 201 - 477, (276 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 536 - 880, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 692 - 788, (96 м) / 1.4 788 - 880, (92 м)
	2-я от осевой	1.4 536 - 692, (156 м) / 1.8 692 - 880, (188 м)
	1-я от осевой	1.2 536 - 880, (344 м)
Элементы в плане		R=260, L=170 / 119 / R=27716, L=470
Продольный профиль		L=57 / i=6 / 595 / R=27716, L=470



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 536 - 828, (292 м) / 1.8 828 - 880, (53 м)
	2-я от осевой	1.4 536 - 880, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч6) 536 - 818, (282 м)
	На обочине	Столбики (Элит, шаг 10,0м) 787 - 808 / ДО (ЗЗ) 812 - 855, (43 м) / Столбики (Элит, шаг 10,0м) 860 - 880
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЭ) 870 - 979, (109 м) ; ДО (ЗЭ) 989 - 214, (228 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 870 - 952, (82 м) ; 1.2 963 - 979, (16 м) ; 1.2 997 ; 998 ; 1.13 979 ; 988 (1 м) ; 1.2 998 002 (8 м) ; 1.4 008 - 133, (125 м) ; 1.4 133 - 196, (63 м)
	2-я от осевой	1.8 870 - 918, (48 м) ; 1.2 918 - 979, (61 м) ; 1.2 918 - 963, (45 м) ; 1.13 979 ; 988 (9 м) ; 1.7 979 - 998, (19 м) ; 1.2 002 - 045, (43 м) ; 1.2 998 - 045, (50 м) ; 1.8 045 - 196, (151 м) ; 1.4 196 - 209, (13 м) ; 1.4 209 214 (5 м)
	1-я от осевой	1.2 870 - 887, (17 м) ; 1.3 887 - 978, (91 м) ; 1.7 978 - 997, (19 м) ; 1.3 997 - 177, (183 м) ; 1.2 177 - 214, (37 м)
Элементы в плане		005 R=450, L=150 155
Продольный профиль		R=27716, L=470 000 i=9 L=154

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1391+870 - 1392+214

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

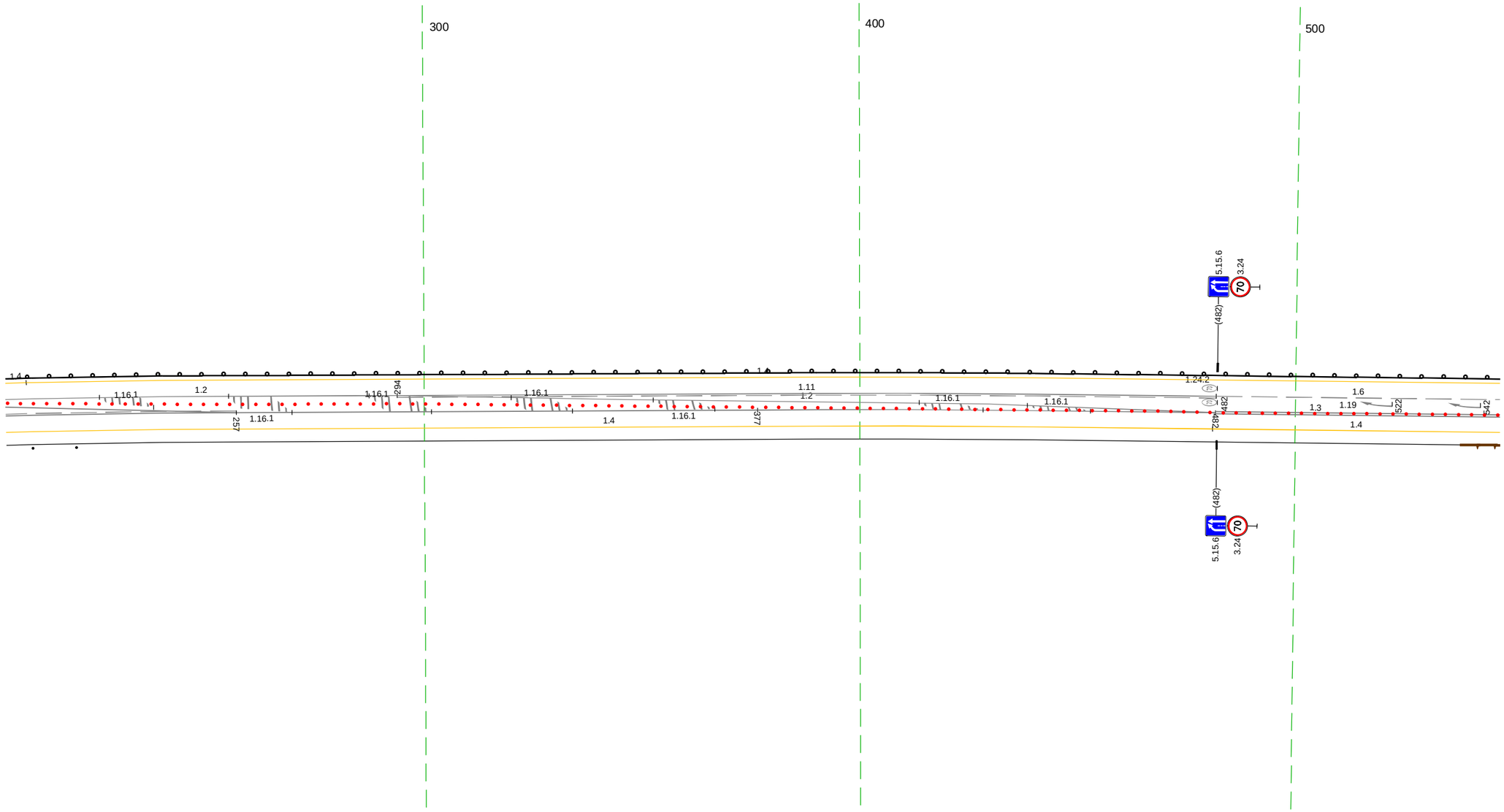
к п. Безымянное

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 986 ; 994 (11 м) ; 1.1 943 - 037, (97 м) ; 1.11 037 - 214, (177 м)
	1-я от осевой	1.8 870 - 943, (72 м) ; 1.4 870 - 214, (347 м)
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст.(1) 870 - 880 ; Столбики (Зит., шаг 10.0м) 139 - 160 ; ДО (ЗЭ) 166 - 194, (28 м) ; Ст.(2) 200 - 214
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (т3) 204 - 547, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 204 - 209, (5 м) 1.4 209 - 547, (338 м)
	1-я от осевой	1.2 204 - 294, (90 м) 1.11 294 - 482, (188 м) 1.6 482 - 547, (65 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=9 L=343

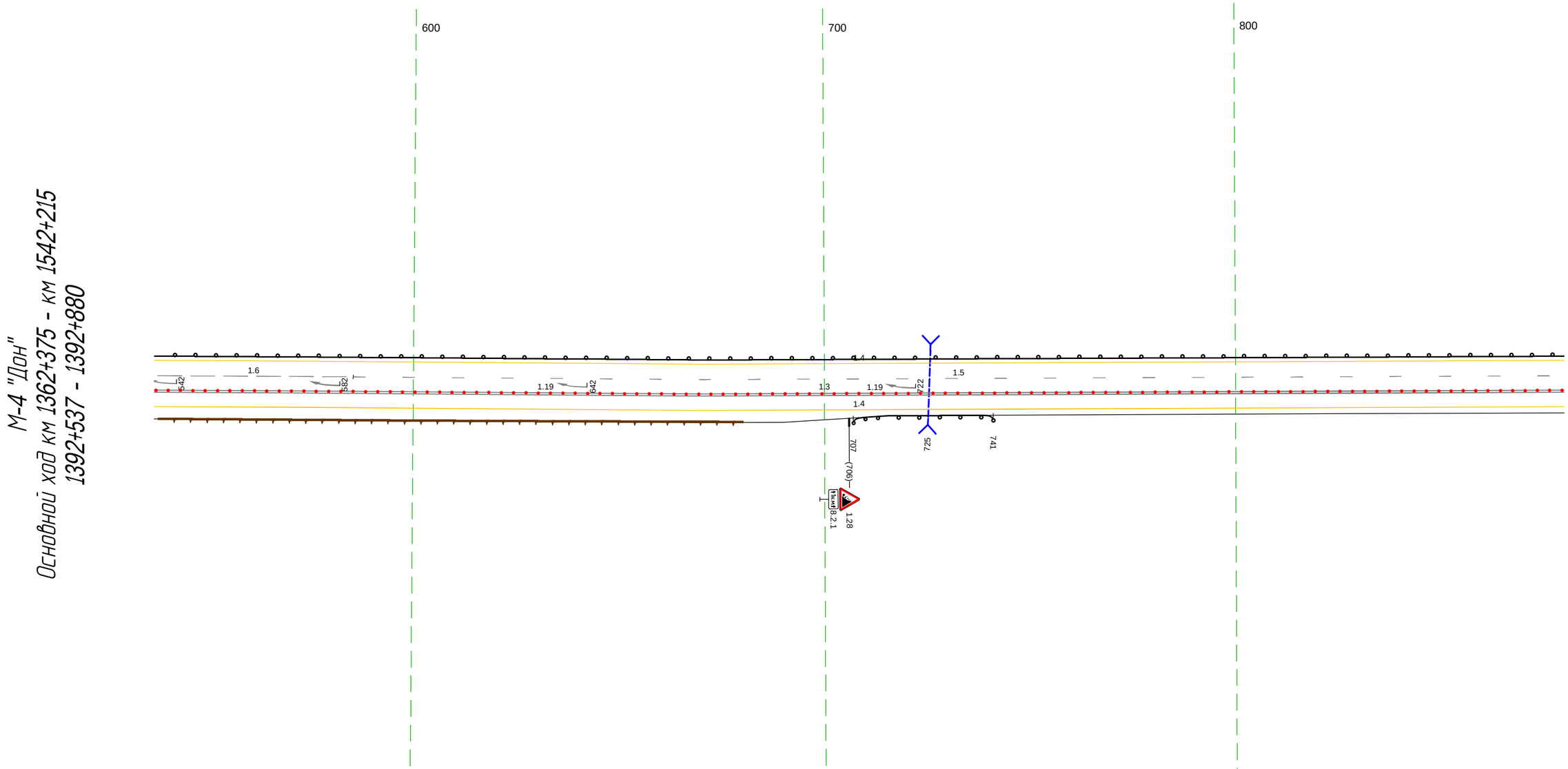
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1392+204 - 1392+547



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 346 - 430, (83 м)
	1-я от осевой	1.11 204 - 257, (53 м) 1.2 257 - 377, (120 м) 1.2 377 - 482, (105 м) 1.3 482 - 547, (65 м)
	2-я от осевой	1.4 204 - 481, (277 м) 1.4 481 - 547, (66 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	(1т.)(2) 204 - 220
Тротуары справа		

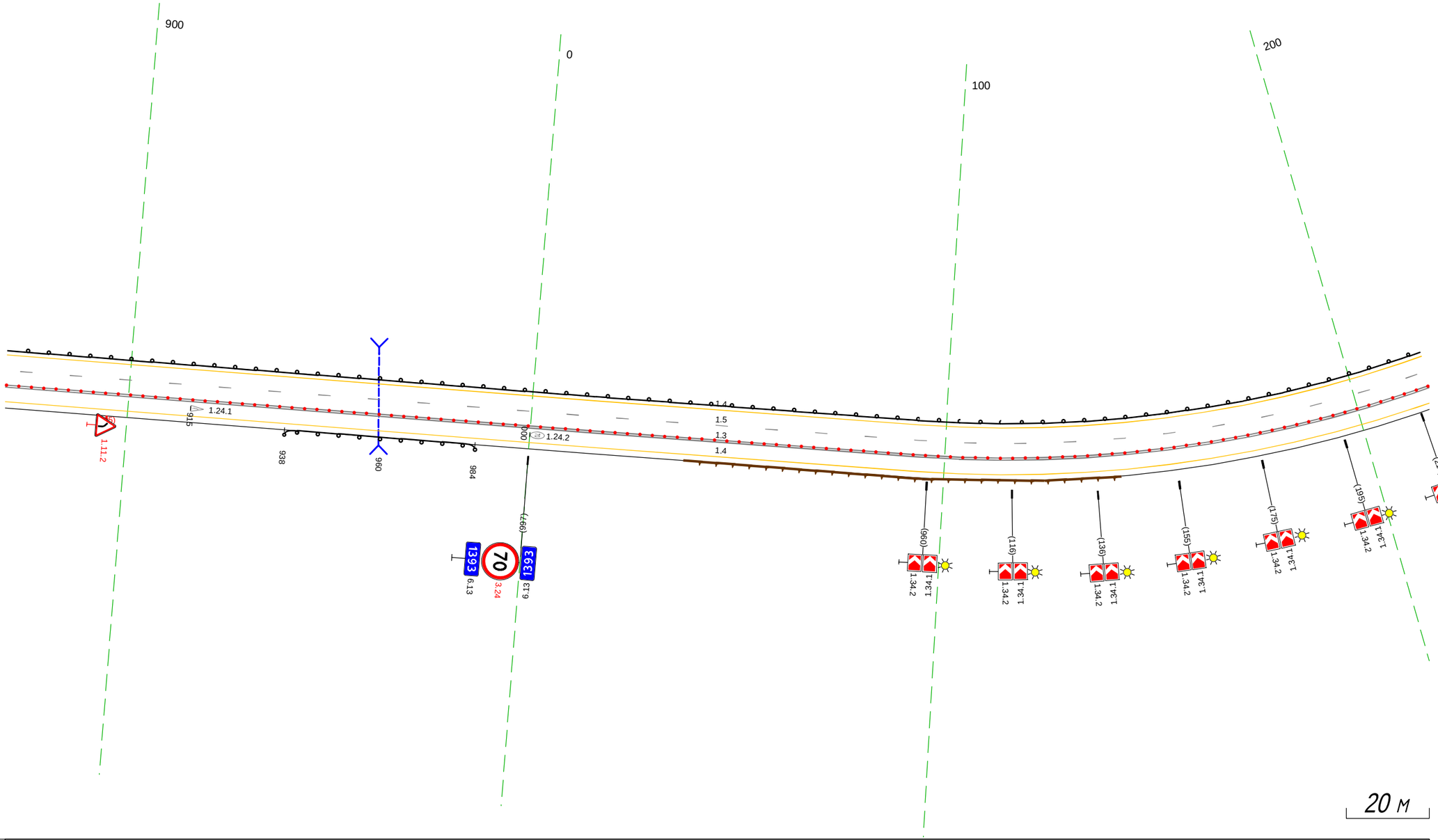
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (-53) 537 - 880, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 537 - 880, (343 м)
	1-я от осевой	1.6 537 - 585, (48 м) 1.5 585 - 880, (295 м)
Элементы в плане		745 R=10000, L=68 813
Продольный профиль		i=9 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 537 - 880, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 537 - 880, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.0 (-53) 707 - 741, (34 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 870 - 219, (346 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 870 - 219, (346 м)
	1-я от осевой	1.5 870 - 219, (346 м)
Элементы в плане		R=220, L=165
Продольный профиль		a=9 L=80 950 R=19361, L=421

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1392+870 - 1393+219

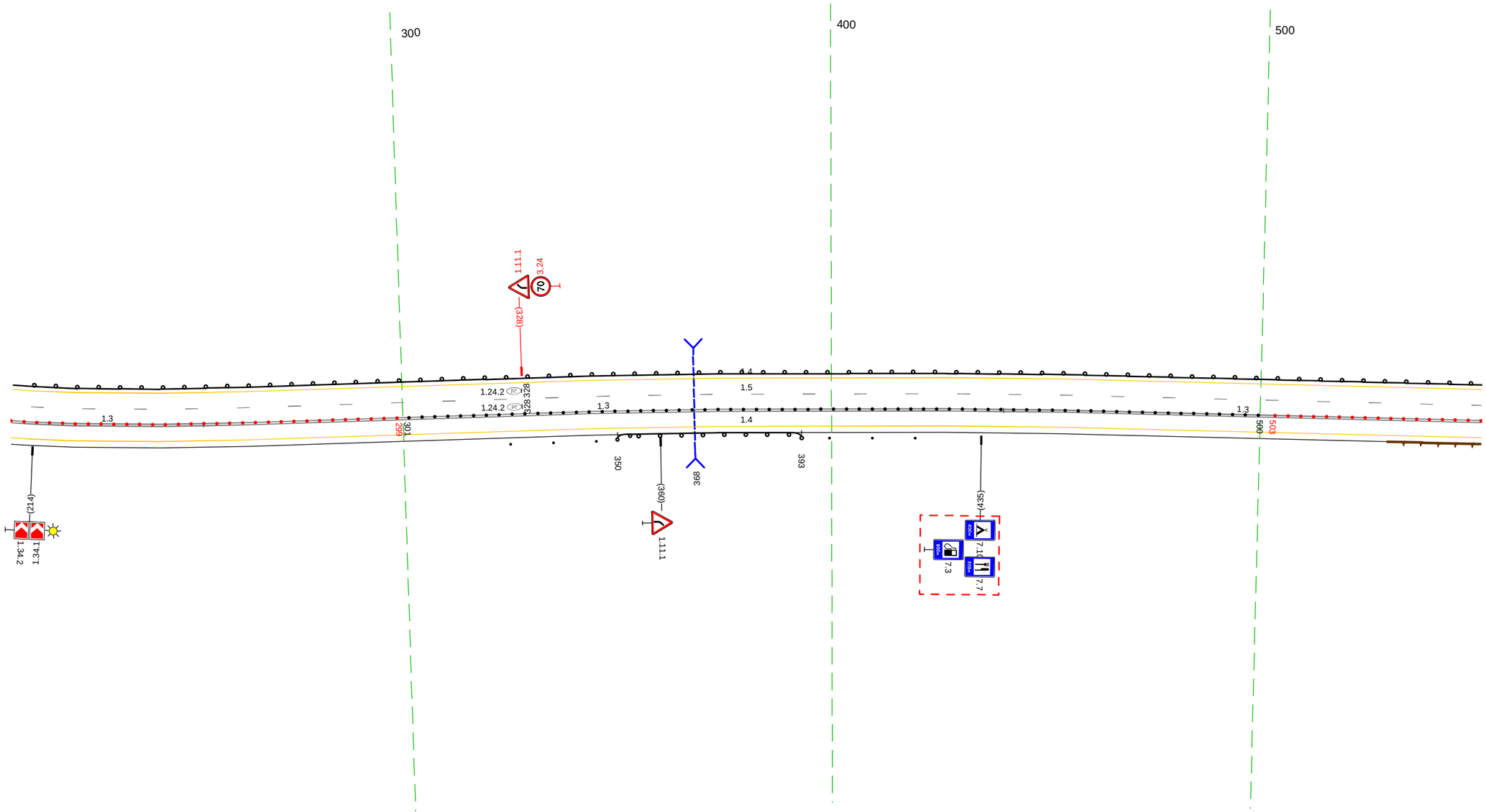


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 870 - 219, (346 м)
	2-я от осевой	1.4 870 - 219, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗЗ) 938 - 984, (46 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЭ) 209 - 552, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 209 - 552, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 209 - 552, (343 м)
Элементы в плане		R=220, L=165 / 254 /
Продольный профиль		R=19361, L=421 / 374 / R=13688, L=350

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1393+209 - 1393+552

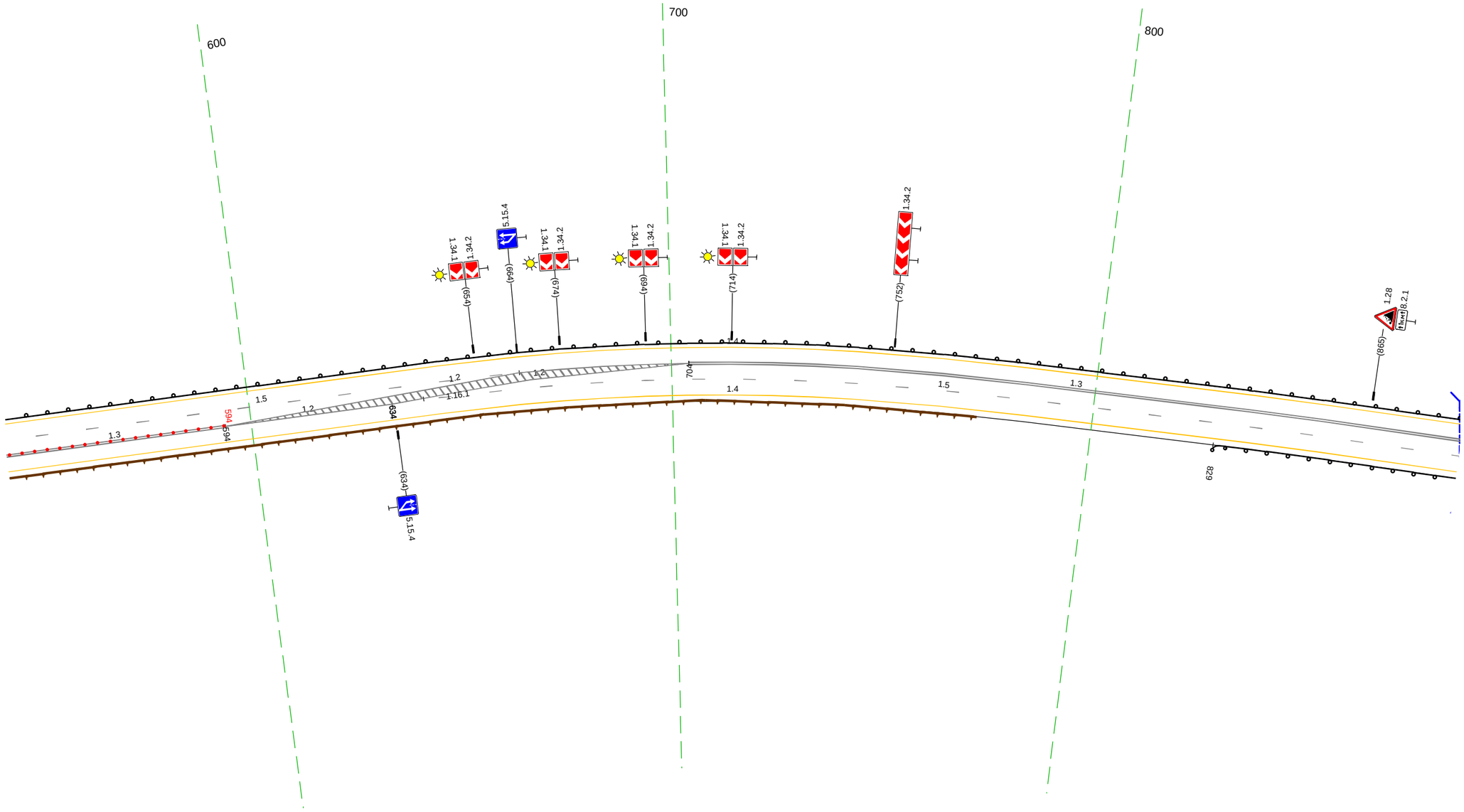


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1.3 209 - 253, (45 м)	1.3 253 - 440, (187 м)		1.3 440 - 552, (112 м)	
	2-я от осевой	1.4 209 - 552, (343 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине		Столбики (3шт, шаг 10.0м) 325 - 345	ДО (ЧЗ) 350 - 393, (43 м)	Столбики (3шт, шаг 10.0м) 399 - 420	
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 542 - 887, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 542 - 887, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 542 - 664, (122 м) / 1.2 664 - 704, (40 м) / 1.3 704 - 887, (183 м)
Элементы в плане		590 R=600, L=200 798
Продольный профиль		R=13688, L=350 724 i=2 L=113 837 L=50 i=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1393+542 - 1393+887

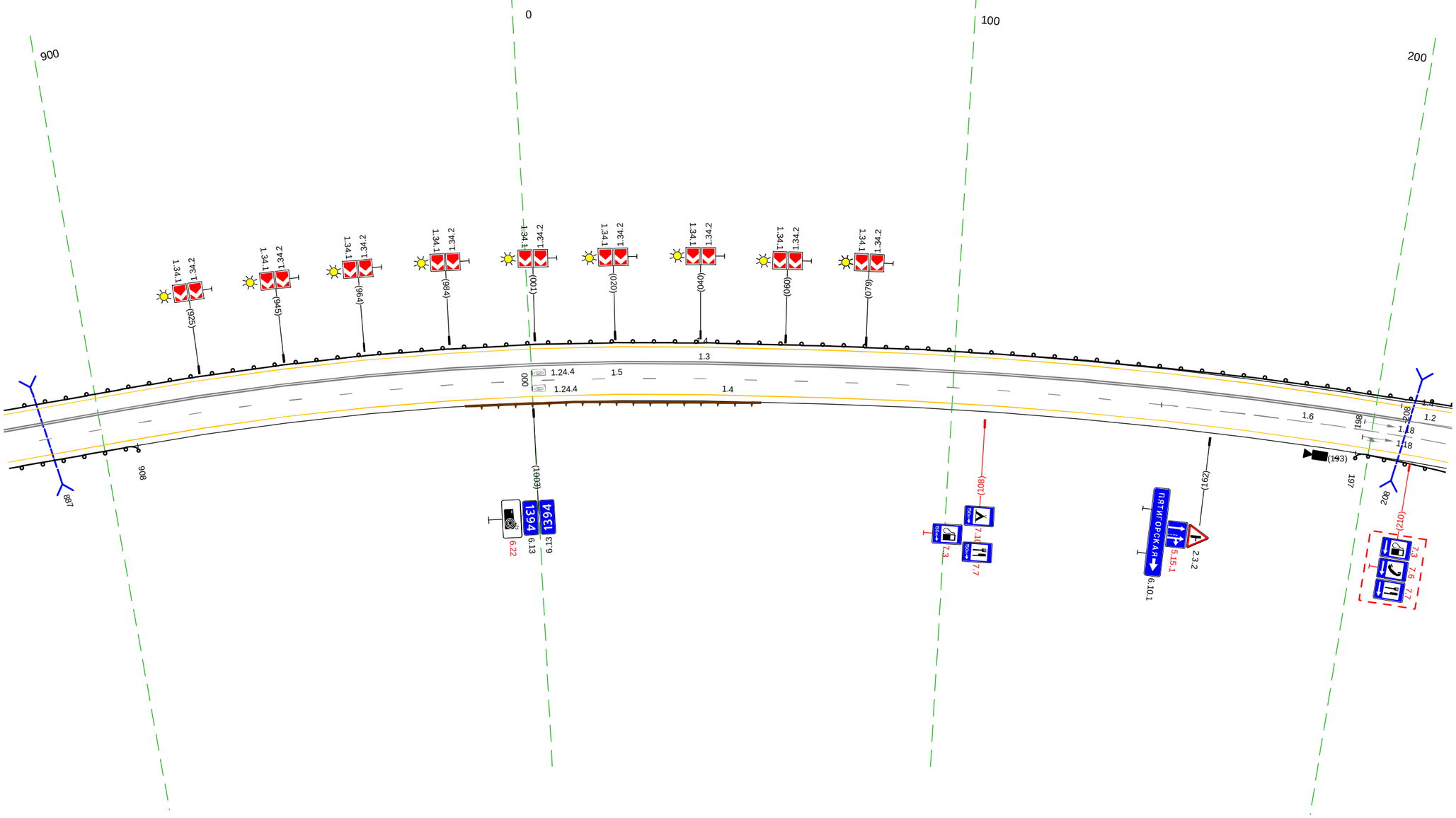


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 651 - 667, (16 м)
	1-я от осевой	1.3 542 - 594, (52 м) / 1.2 594 - 634, (40 м) / 1.5 641 - 887, (246 м)
	2-я от осевой	1.4 542 - 887, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 829 - 887, (58 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (-3) 877 - 219, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 206 - 219, (13 м)
	2-я от осевой	1.4 877 - 206, (332 м)
	1-я от осевой	1.3 877 - 208, (334 м)
Элементы в плане		596 R=990, L=736
Продольный профиль		L=167 α=3 140 L=178 α=5

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1393+877 - 1394+219



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 877 - 150, (276 м) 1.6 150 - 219, (69 м)
	2-я от осевой	1.4 877 - 219, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (-3) 877 - 908, (31 м) 10 (-3) 197 - 219, (22 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 209 - 553, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 209 - 553, (344 м)
	2-я от осевой	1.2 238 - 293, (55 м) · 1.7 321 - 337, (16 м) · 1.2 293 - 330, (38 м) · 1.2 337 345 (8 м) · 1.1 346 - 397, (51 м) · 1.2 439 - 520, (81 м) · 1.2 520 - 553, (33 м) · 1.8 397 - 520, (124 м) · 1.11 520 - 553, (33 м)
	1-я от осевой	1.2 209 - 330, (121 м) · 1.2 209 - 238, (29 м) · 1.7 330 - 350, (20 м) · 1.3 350 - 439, (88 м) · 1.2 439 - 465, (26 м)
Элементы в плане		R=990, L=736
Продольный профиль		i=5 L=42 · 25‰ · i=0 L=110 · 36‰ · R=35002, L=1519

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1394+209 - 1394+553

300 400 500

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

АСУДД: фотовидеокамера

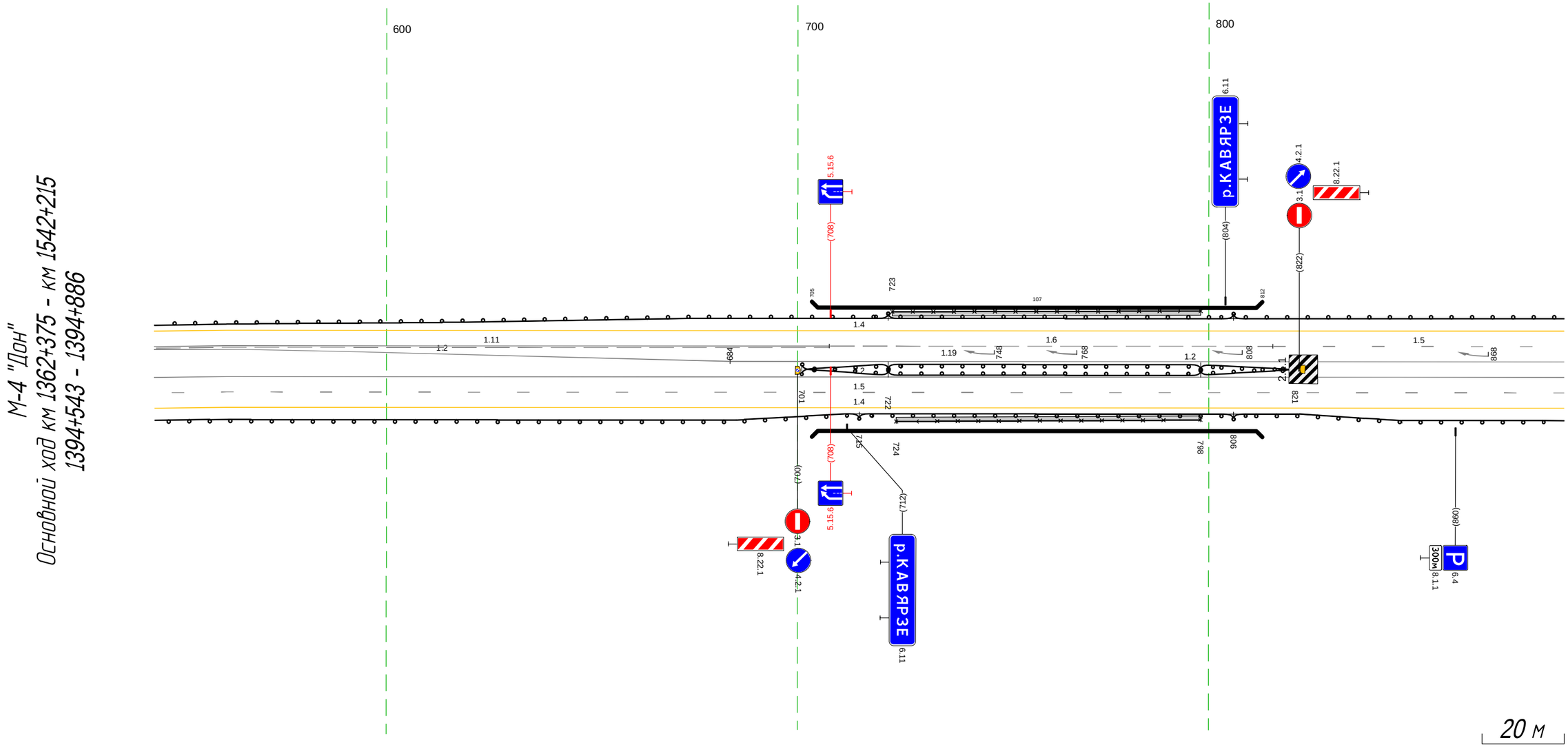
к п. Пятигорская

к Мирный

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 378 - 411, (33 м) · 1.5 411 - 434, (23 м)
	1-я от осевой	1.6 209 - 228, (19 м) · 1.1 294 - 333, (40 м) · 1.7 333 - 349, (15 м) · 1.5 457 - 481, (24 м) · 1.2 539 - 553, (14 м)
	2-я от осевой	1.4 209 - 243, (34 м) · 1.7 243 - 272, (29 м) · 1.4 272 - 307, (35 м) · 1.7 308 318 (11 м) · 1.2 318 - 332, (14 м) · 1.7 332 341 (8 м) · 1.13 341 349 (8 м) · 1.2 357 367 (10 м) · 1.2 349 - 367, (18 м) · 1.1 367 - 435, (68 м) · 1.8 435 - 477, (42 м) · 1.5 481 - 536, (55 м) · 1.5 536 - 553, (18 м)
	3-я от осевой	1.2 328 332 (5 м) · 1.2 350 357 (7 м) · 1.8 477 - 519, (42 м) · 1.4 368 - 553, (186 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 209 - 224, (15 м) · ДО (Н3) 357 - 553, (197 м)
Тротуары справа		

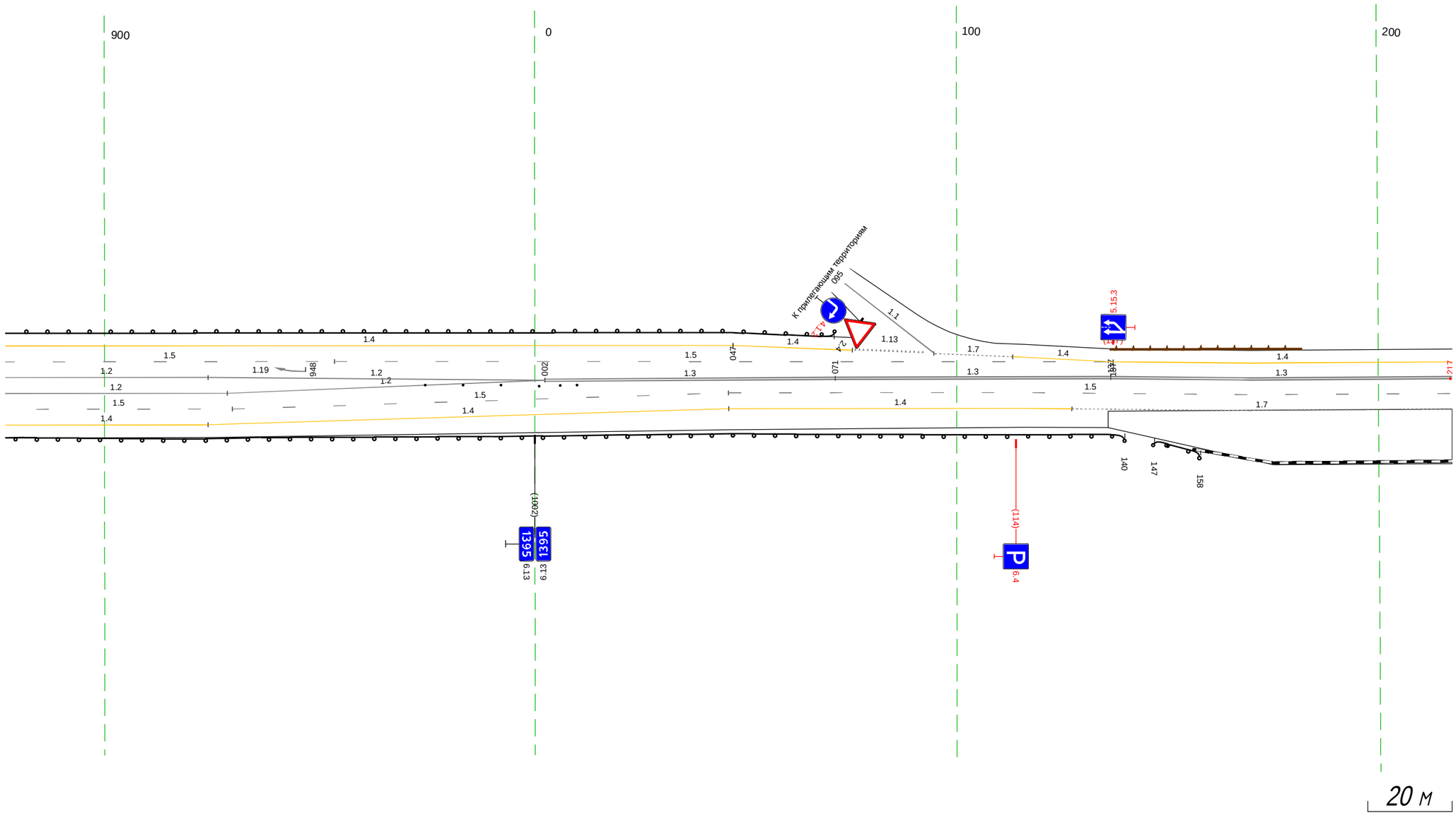
Тротуары слева		723 - 798, (75 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 543 - 722, (179 м) УПО-Д 723 - 798, (75 м) МО (Н4) 722 - 806, (84 м) ДО (Н3) 806 - 886, (80 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 543 - 886, (343 м)
	2-я от осевой	1.11 543 - 708, (164 м) 1.2 543 - 684, (140 м) 1.6 708 - 816, (108 м) 1.5 816 - 886, (71 м)
	1-я от осевой	1.2 684 - 886, (203 м)
Элементы в плане		R=990, L=736 688 R=35002, L=1519
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 543 - 886, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 543 - 886, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 543 - 886, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 701 - 722, (21 м) ДО (Н3) 798 - 821, (23 м) ДО (Н3) 701 - 722, (21 м) ДО (Н3) 798 - 821, (23 м)
	На обочине	ДО (Н3) 543 - 715, (172 м) УПО-Д 724 - 798, (74 м) МО (Н4) 715 - 806, (91 м) ДО (Н3) 806 - 886, (80 м)
Тротуары справа		724 - 798, (74 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЭЗ) 876 - 071, (197 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 876 - 047, (173 м) · 1.4 047 - 075, (28 м) · 1.13 076 - 092, (16 м) · 1.7 095 - 113, (19 м) · 1.4 113 - 137, (24 м)
	2-я от осевой	1.5 876 - 954, (78 м) · 1.5 954 - 137, (185 м) · 1.4 137 - 217, (80 м)
	1-я от осевой	1.2 876 - 925, (48 м) · 1.2 925 - 002, (80 м) · 1.3 002 - 071, (69 м) · 1.3 071 - 137, (65 м) · 1.3 137 - 217, (81 м)
Элементы в плане		141 R=100000, L=535
Продольный профиль		R=35002, L=1519

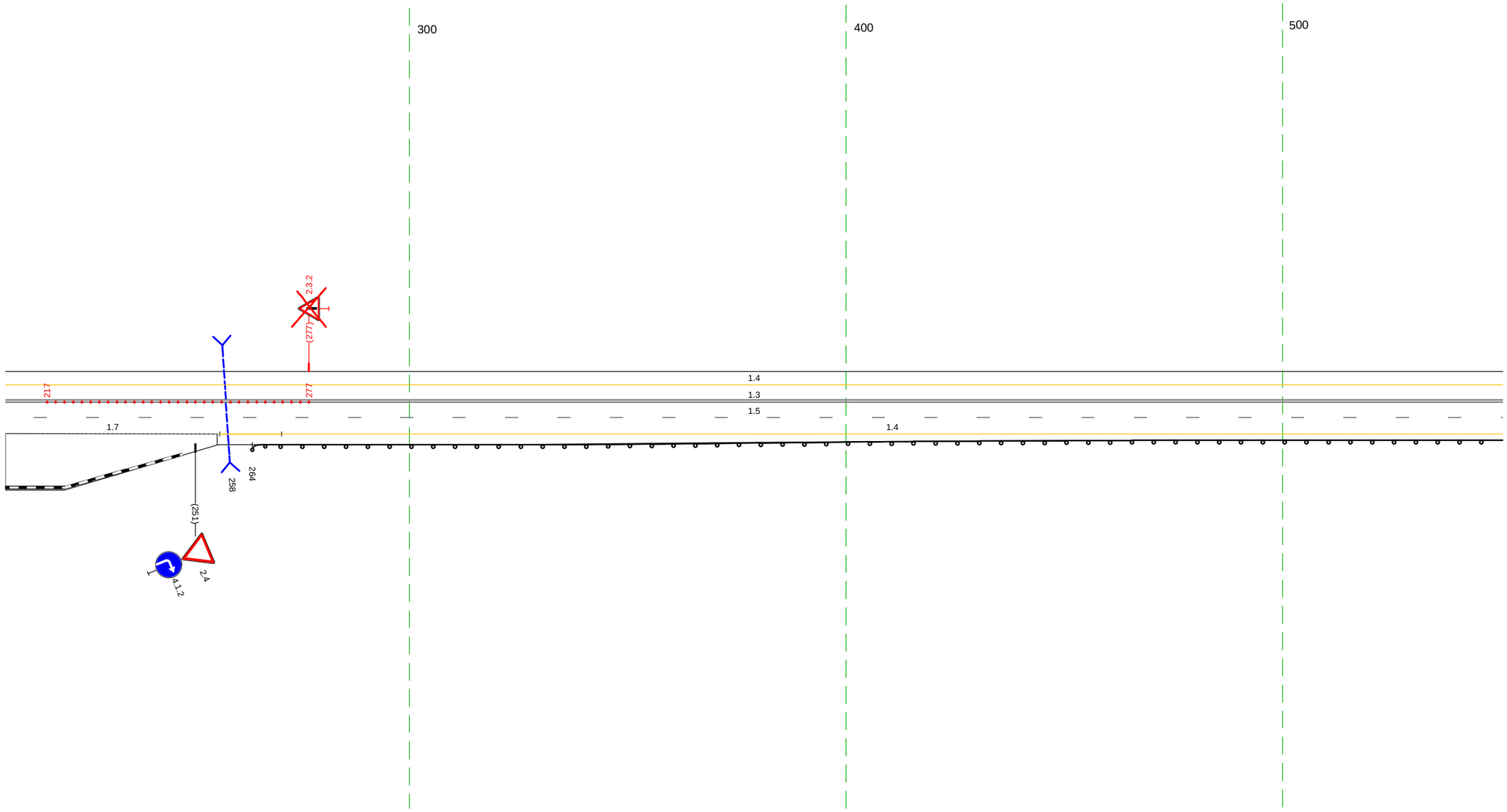
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1394+876 - 1395+217



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 876 - 929, (53 м) · 1.5 046 - 217, (172 м)
	2-я от осевой	1.5 876 - 930, (54 м) · 1.5 930 - 046, (118 м) · 1.4 046 - 127, (81 м) · 1.7 127 - 217, (90 м)
	3-я от осевой	1.4 876 - 924, (48 м) · 1.4 924 - 046, (124 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	(1.3) 976 - 994 · (1.1) 001 - 002 · (2) 006 - 010
	На обочине	ДО (ЭЗ) 876 - 140, (266 м) · ДО (ЭЗ) 147 - 158, (11 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 207 - 551 (343 м)
	1-я от осевой	1.3 207 - 551 (343 м)
Элементы в плане		R=100000, L=535
Продольный профиль		R=35002, L=1519

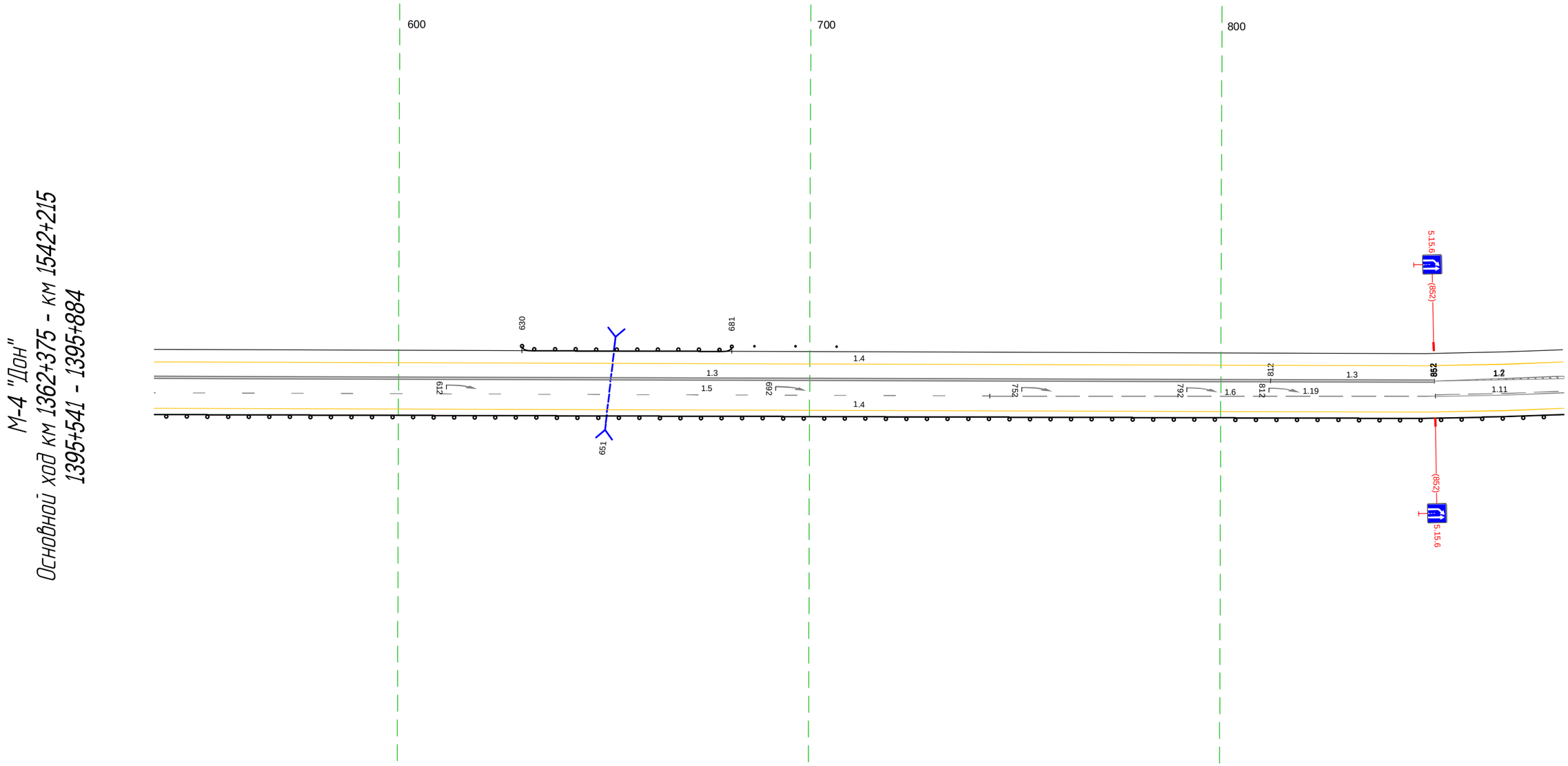
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1395+207 - 1395+551



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 207 - 551 (343 м)
	2-я от осевой	1.7 207 - 257, (49 м) / 1.4 257 - 271 (14 м) / 1.4 271 - 551, (280 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Н3) 264 - 551, (287 м)
Тротуары справа		

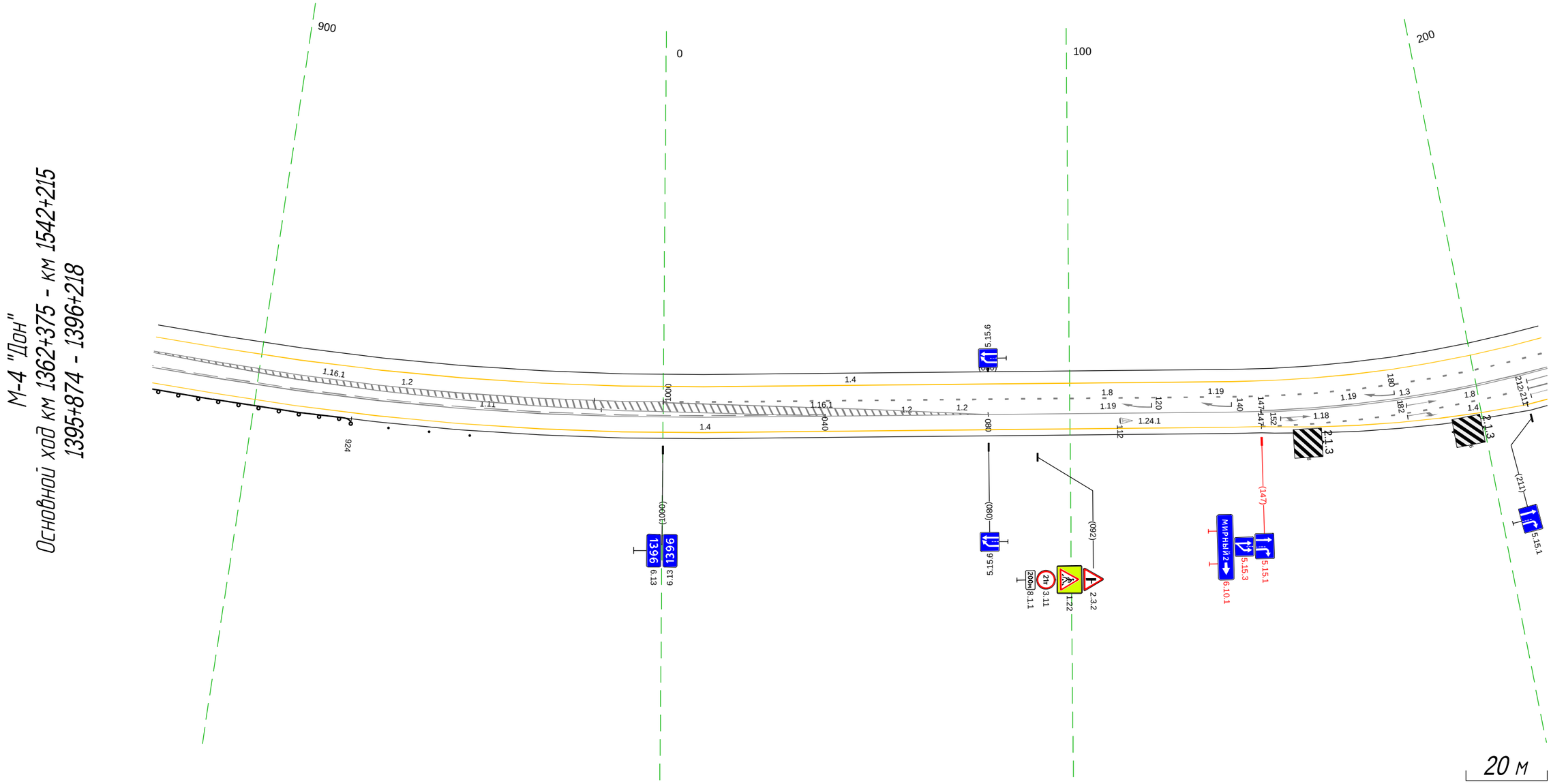
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 630 - 681, (51 м) / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 686 - 707
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 541 - 884, (343 м)
	1-я от осевой	1.3 541 - 812, (271 м) / 1.3 812 - 852, (40 м) / 1.2 852 - 884, (32 м)
Элементы в плане		R=100000, L=535 (675) / R=750, L=160 (841)
Продольный профиль		R=35002, L=1519 (878) (1288)



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 541 - 744, (203 м) / 1.6 744 - 852, (108 м) / 1.11 852 - 884, (31 м)
	2-я от осевой	1.4 541 - 884, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 541 - 884, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 874 - 218, (345 м)
	1-я от осевой	1.2 874 - 000, (126 м) ; 1.8 1000 - 218, (218 м)
Элементы в плане		R=750, L=160 ; 101 ; 139 ; R=300, L=122
Продольный профиль		876 ; R=12865, L=603

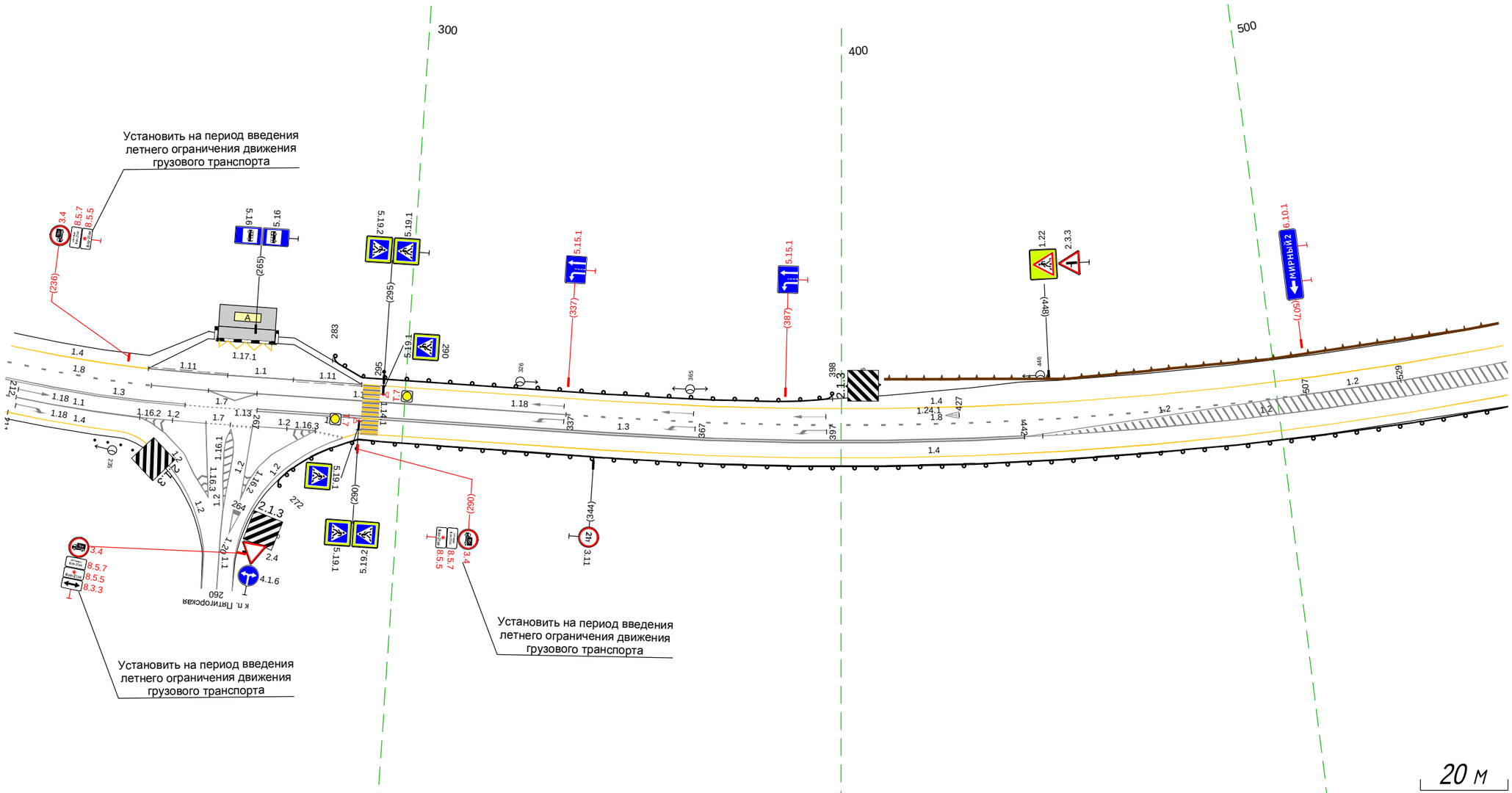
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1395+874 - 1396+218



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 904 - 998, (93 м)
	1-я от осевой	1.11 874 - 040, (166 м) ; 1.2 040 - 080, (40 м) ; 1.2 080 - 147, (67 м) ; 1.3 147 - 218, (71 м)
	2-я от осевой	1.4 874 - 147, (273 м) ; 1.8 147 - 212, (65 м) ; 1.1 212 - 218, (6 м)
	3-я от осевой	1.4 147 - 211, (64 м) ; 1.2 211 - 218, (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (-У3) 874 - 924, (50 м) ; Столбики (Зшт., шаг 10.0м) 933 - 953
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 283 - 398, (115 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 256 - 269, (12 м)
	2-я от осевой	1.4 208 - 241, (33 м); 1.11 241 - 259, (18 м); 1.1 259 - 274, (15 м); 1.11 274 - 290, (16 м); 1.4 290 - 553, (263 м)
	1-я от осевой	1.8 208 - 242, (34 м); 255 266 (11 м); 1.1 242 - 337, (95 м); 1.8 337 - 507, (170 м); 1.2 507 - 529, (22 м); 1.2 529 - 553, (25 м)
Элементы в плане		R=300, L=122; 261; 298; R=750, L=445
Продольный профиль		R=12865, L=603; 461; L=72; a=9

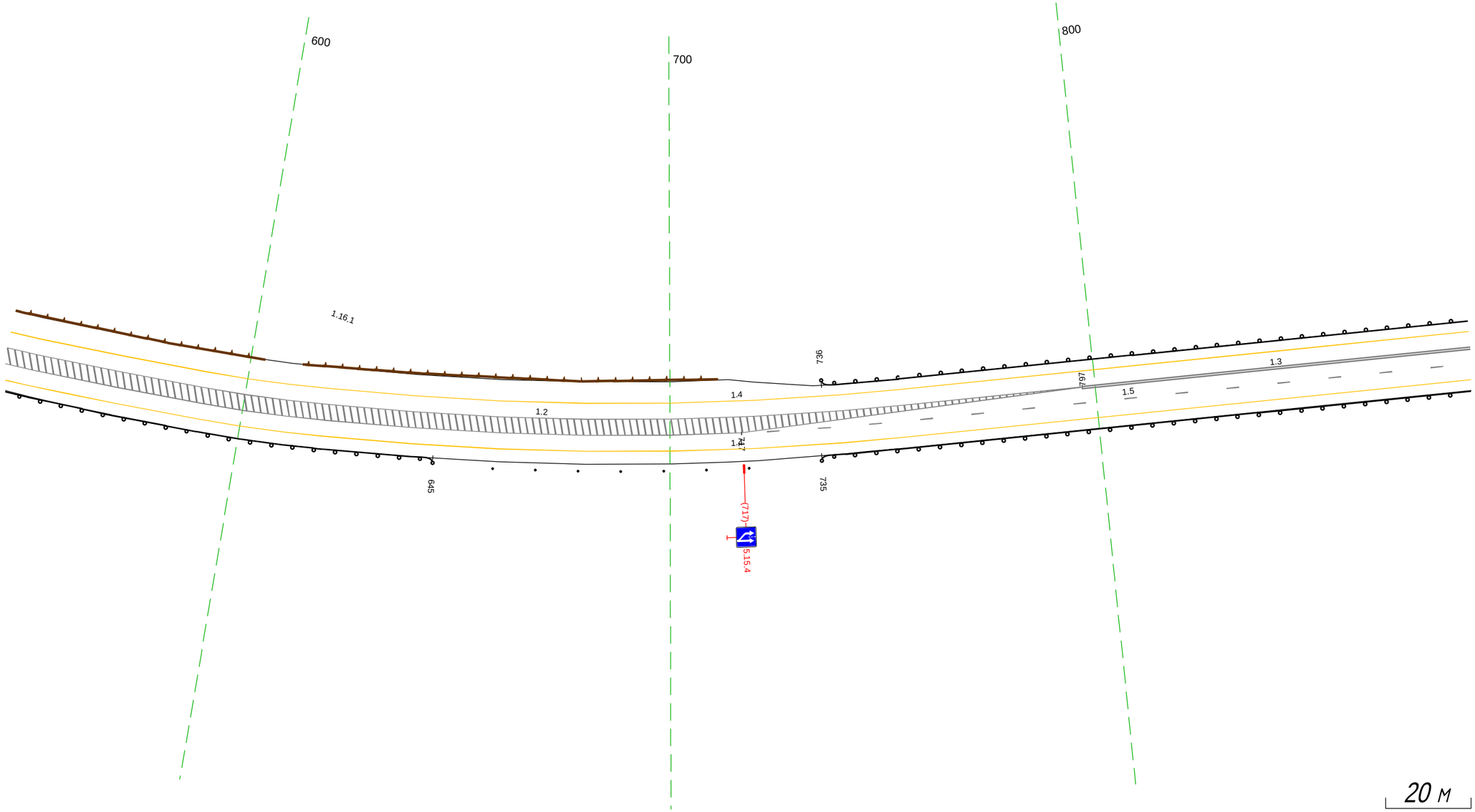
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1396+208 - 1396+553



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 208 - 250, (42 м); 1.2; 1.7 250 - 267, (16 м); 1.3 267 - 442, (175 м); 1.2 442 - 553, (111 м)
	2-я от осевой	1.8 208 212 (4 м); 1.1 212 - 240, (28 м); 240 243 (3 м); 1.2 240 - 255, (15 м); 1.7 255 261 (6 м); 1.13 261 266 (5 м); 1.2 266 - 280, (14 м); 1.2 266 - 280, (14 м); 1.4 290 - 553, (263 м)
	3-я от осевой	208 211 (2 м); 1.4 211 - 236, (25 м); 1.2 243 - 255, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст(6) 231 - 244; ДО (У3) 272 - 553, (281 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 736 - 888, (152 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 543 - 888, (345 м)
	1-я от осевой	1.2 543 - 797, (254 м) 1.3 797 - 888, (91 м)
Элементы в плане		R=750, L=445 743
Продольный профиль		L=137 α=9 680 R=42169, L=2031

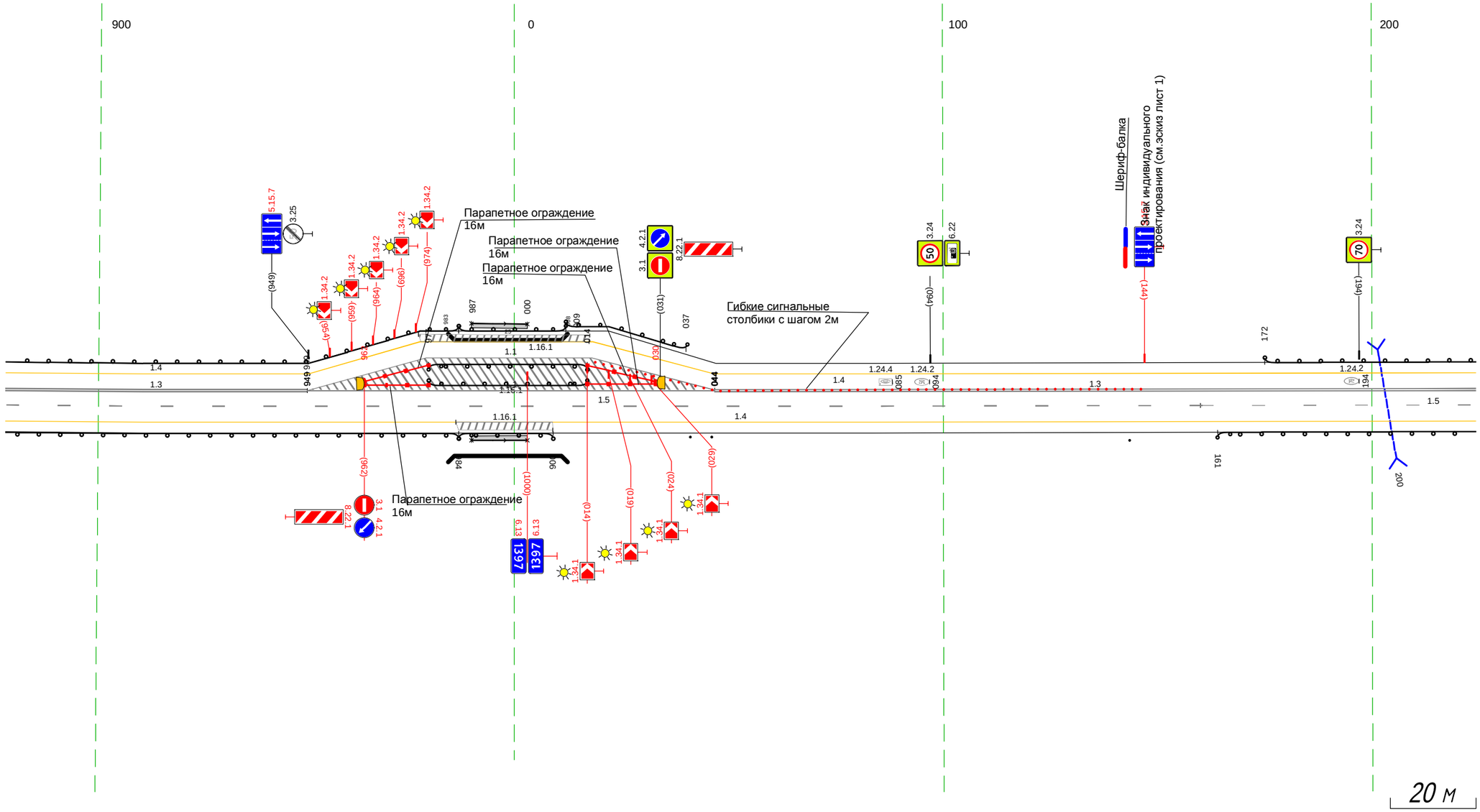
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1396+543 - 1396+888



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 543 - 717, (174 м) 1.5 717 - 888, (172 м)
	2-я от осевой	1.4 543 - 888, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 543 - 645, (102 м) Столбики (7шт., шаг 10.0м) 659 - 718 ДО (Н3) 735 - 888, (153 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		987 - 000, (13 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 987 - 000, (13 м); МО (У6) 962 - 977, (15 м); ДО (У3) 977 - 014, (37 м); МО (У6) 014 - 030, (16 м); ДО (У3) 172 - 221, (49 м); ДО (У3) 878 - 984, (106 м); ДО (У3) 984 - 009, (25 м); ДО (У4) 009 - 037, (28 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 949 - 044, (95 м)
	2-я от осевой	1.4 878 - 949, (70 м); 1.1 949 - 044, (95 м); 1.4 044 - 221, (178 м)
	1-я от осевой	1.3 878 - 949, (70 м); 1.1 949 - 044, (95 м); 1.3 044 - 221, (178 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42169, L=2031

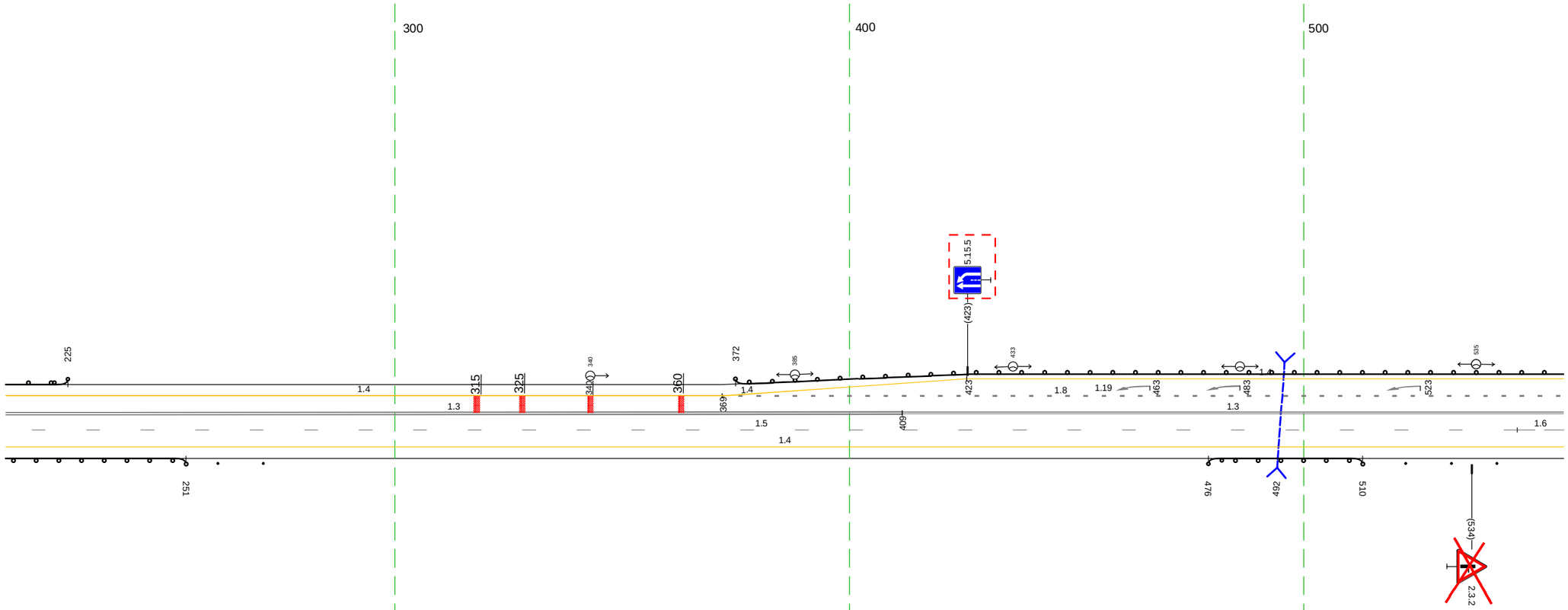
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1396+878 - 1397+224



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 878 - 157, (279 м); 1.5 157 - 221, (64 м)
	2-я от осевой	1.4 878 - 221, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 878 - 984, (106 м); УПО-Д 987 - 000, (13 м); МО (У3) 984 - 006, (22 м); Сп(2) 008 - 043; Сп(1) 140 - 141; ДО (У3) 161 - 221, (60 м)
Тротуары справа		987 - 000, (13 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 211 - 225, (14 м) ; ДО (ЗЗ) 372 - 554, (182 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 369 - 423, (54 м) ; 1.4 423 - 554, (131 м)
	2-я от осевой	1.4 211 - 369, (158 м) ; 1.8 369 - 554, (185 м)
	1-я от осевой	1.3 211 - 409, (197 м) ; 1.3 409 - 554, (146 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42169, L=2031

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1397+214 - 1397+557

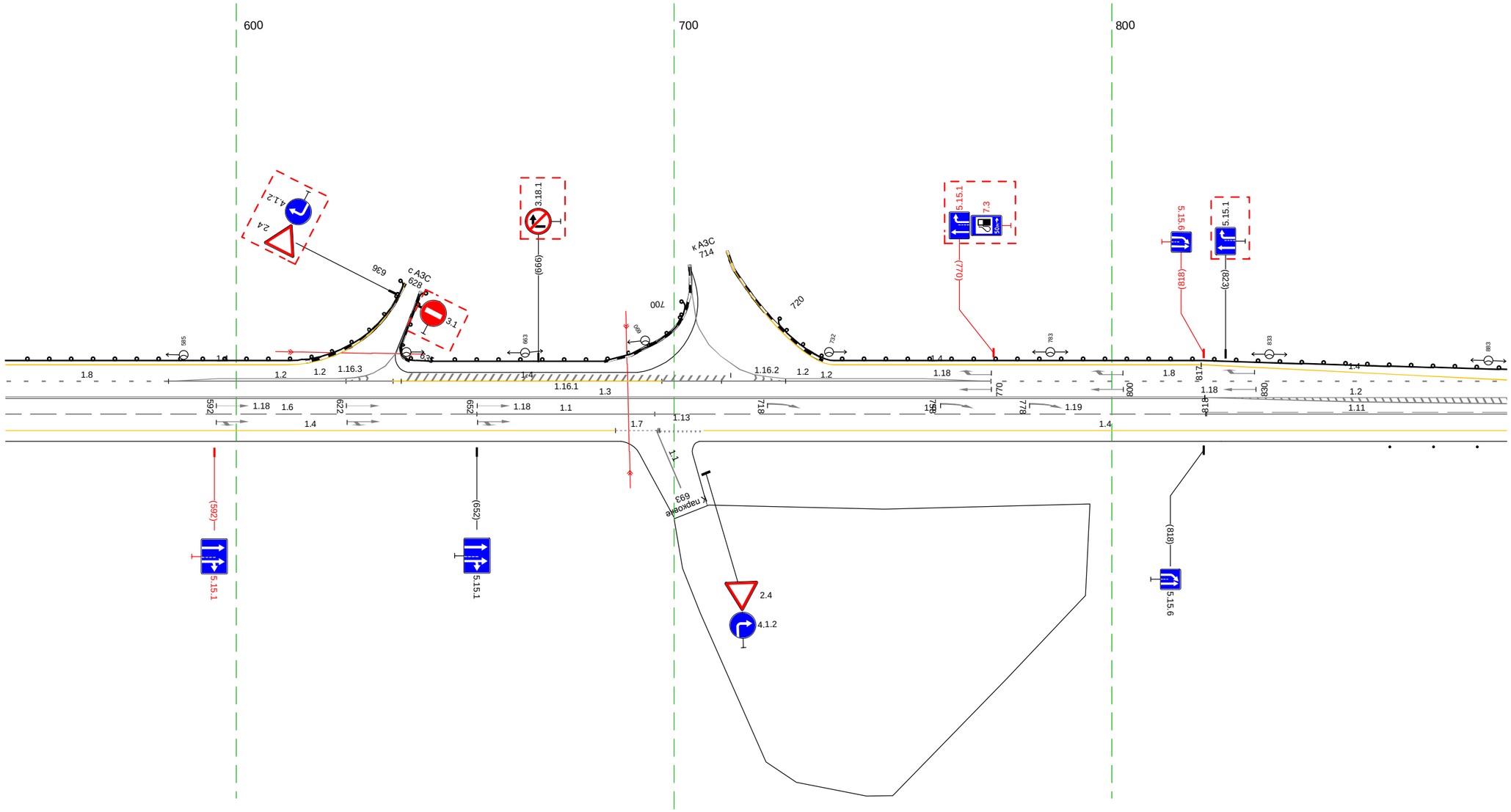


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 211 - 544, (333 м) ; 1.6 544 - 554 (10 м)
	2-я от осевой	1.4 211 - 554, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗЗ) 211 - 251, (40 м) ; Ст.(2) 258 - 268 ; ДО (ЗЗ) 476 - 510, (34 м) ; (столбики (3шт., шаг 10,0м) 519 - 540
Тротуары справа		

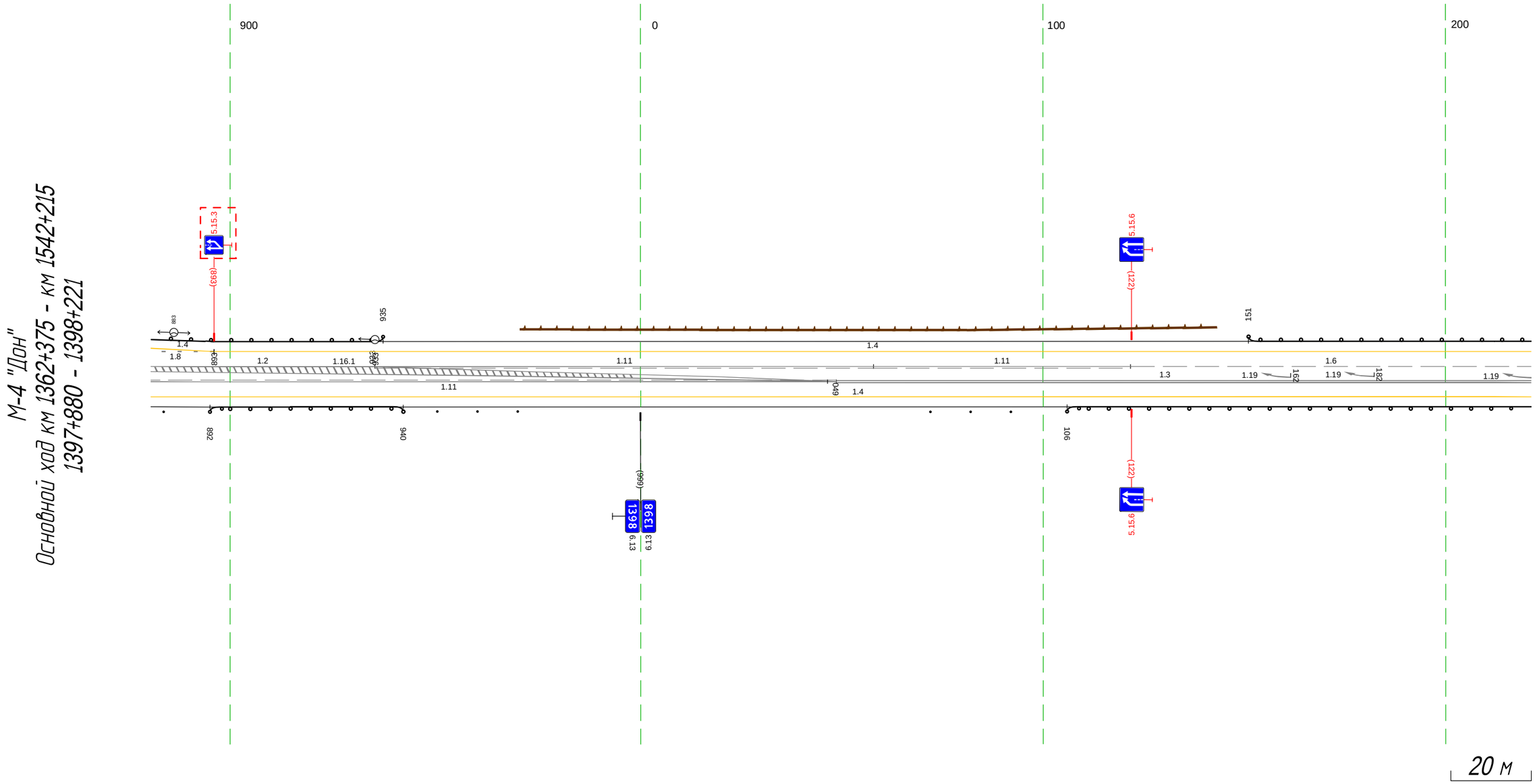
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Т3) 544 - 636, (91 м) ; ДО (Т3) 635 - 700, (65 м) ; ДО (Т3) 720 - 887, (167 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 544 - 609, (64 м) ; 1.2 708 719 (11 м) ; 1.4 734 - 817, (84 м) ; 1.4 817 - 887, (70 м)
	2-я от осевой	1.8 544 - 582, (37 м) ; 1.2 582 - 624, (43 м) ; 1.2 582 - 633, (51 м) ; 1.4 633 - 694, (62 м) ; 1.2 719 - 769, (51 м) ; 1.2 694 - 769, (75 м) ; 1.8 769 - 887, (118 м)
	1-я от осевой	1.3 544 - 818, (274 м) ; 1.2 818 - 887, (69 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42169, L=2031

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1397+547 - 1397+890



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 852 - 887, (35 м)
	1-я от осевой	1.6 544 - 652, (108 м) ; 1.1 652 - 693, (41 м) ; 1.6 693 - 818, (126 м) ; 1.11 819 - 887, (69 м)
	2-я от осевой	1.4 544 - 684, (139 м) ; 1.7 684 693 (10 м) ; 1.1 693 694 (1 м) ; 1.4 704 - 887, (184 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Выт. шаг 10.0м) 860 - 881
Тротуары справа		

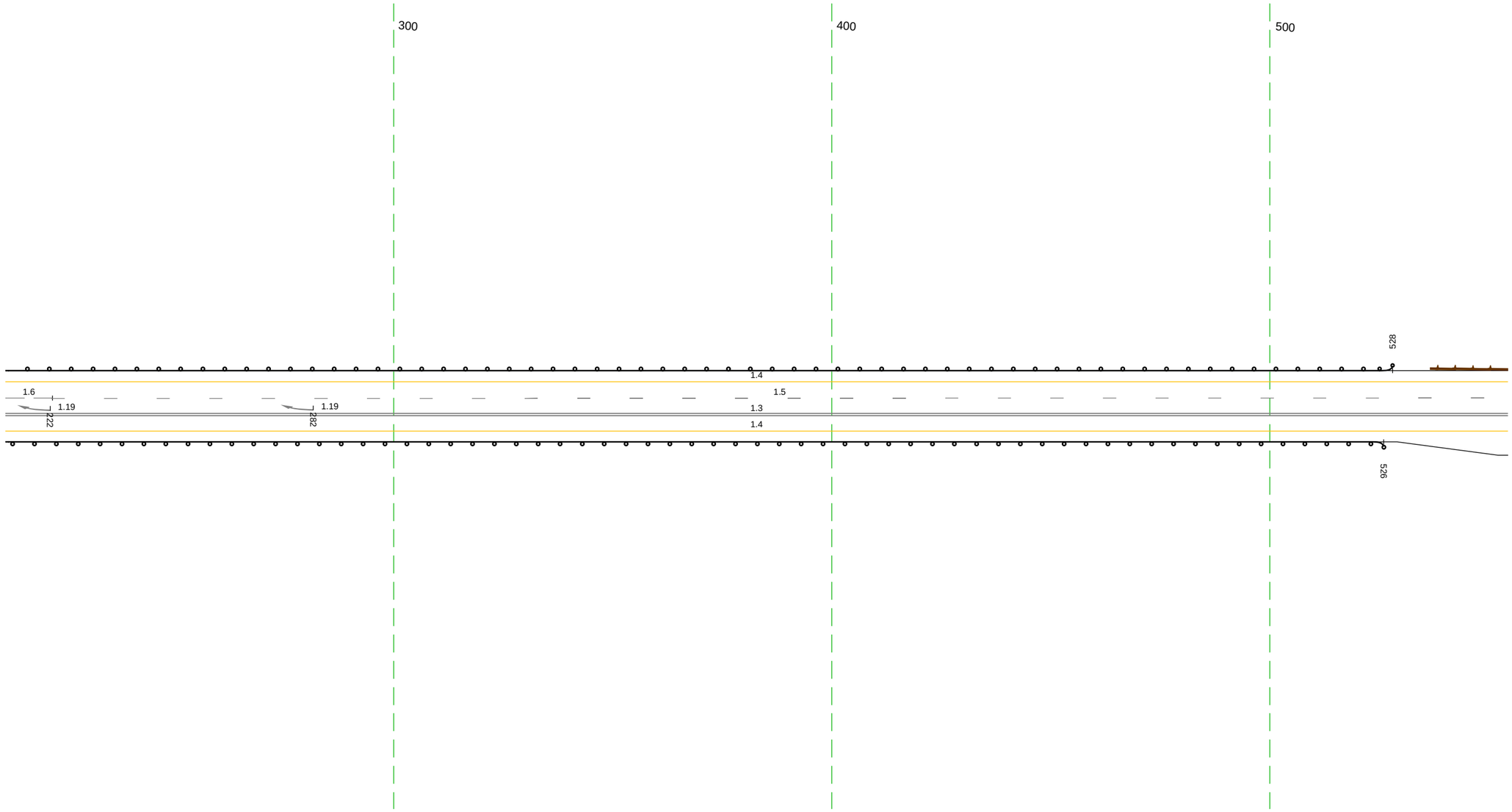
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 877 - 935, (58 м) ; ДО (Ч3) 151 - 221, (70 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 877 - 893, (16 м) ; 1.4 893 - 221, (327 м)
	2-я от осевой	1.8 877 - 893, (16 м) ; 1.4 893 - 221, (327 м)
	1-я от осевой	1.2 877 - 933, (56 м) ; 1.11 933 - 058, (124 м) ; 1.11 058 - 122, (64 м) ; 1.6 122 - 221, (100 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42169, L=2031



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 877 - 994, (116 м) ; 1.2 974 - 019, (45 м)
	1-я от осевой	1.11 877 - 049, (170 м) ; 1.3 049 - 221, (173 м)
	2-я от осевой	1.4 877 - 221, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст.(1) 877 - 881 ; ДО (Ч3) 892 - 940, (48 м) ; Столбики (Зит., шаг 10.0м) 948 - 969 ; Столбики (Зит., шаг 10.0м) 072 - 092 ; ДО (Ч3) 106 - 221, (115 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Б) 211 - 528, (317 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 211 - 554, (343 м)
	1-я от осевой	1.6 211 222 (11 м) 1.5 222 - 554, (333 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42169, L=2031

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1398+211 - 1398+554

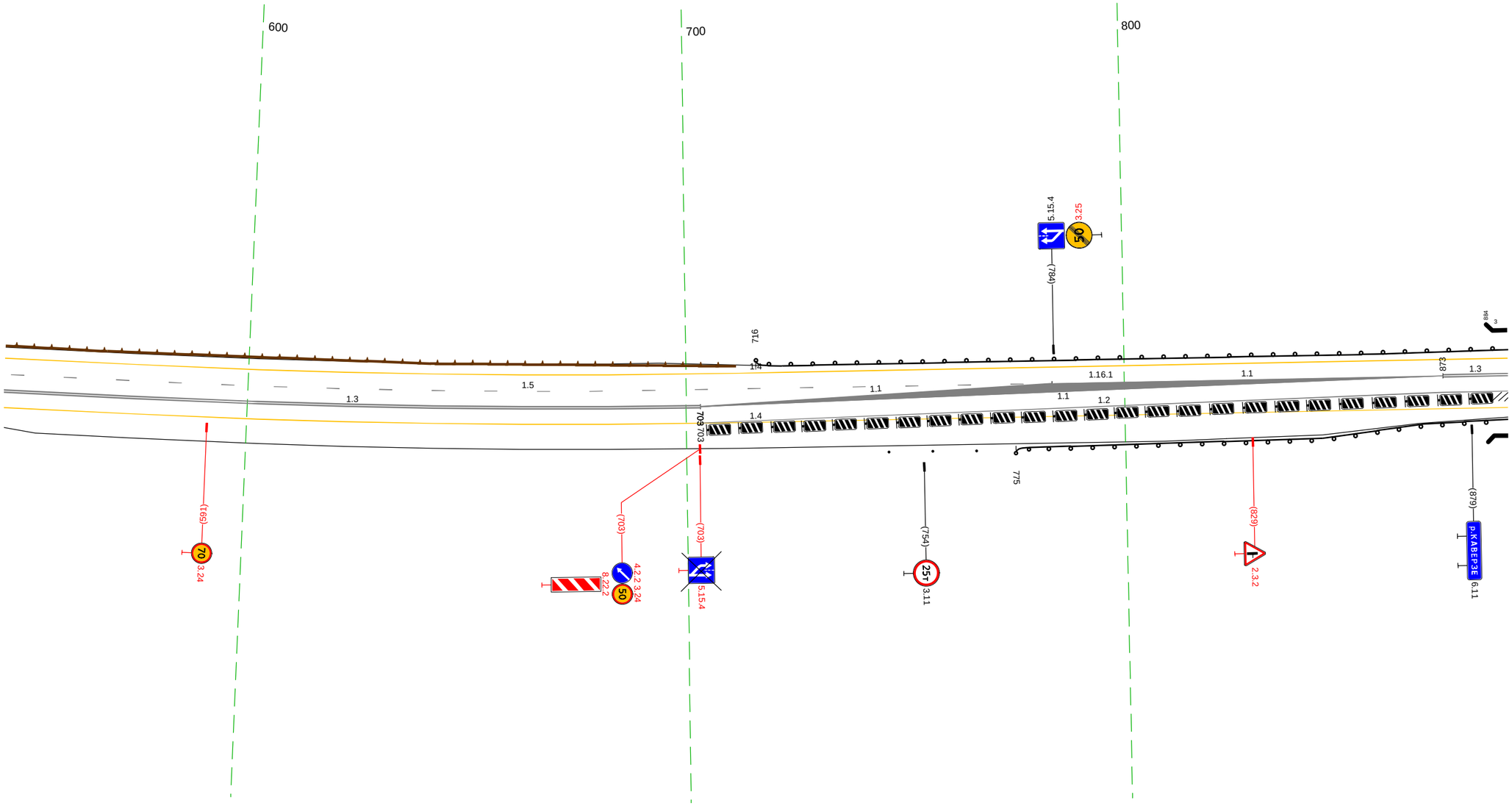


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 211 - 554, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 211 - 554, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Б) 211 - 526, (315 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 716 - 887, (171 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 544 - 887, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 544 - 784, (239 м); 1.1 784 - 873, (89 м); 1.3 873 - 887, (15 м)
Элементы в плане		589 R=2000, L=150 729
Продольный профиль		R=42169, L=2031 712 a=14 L=175

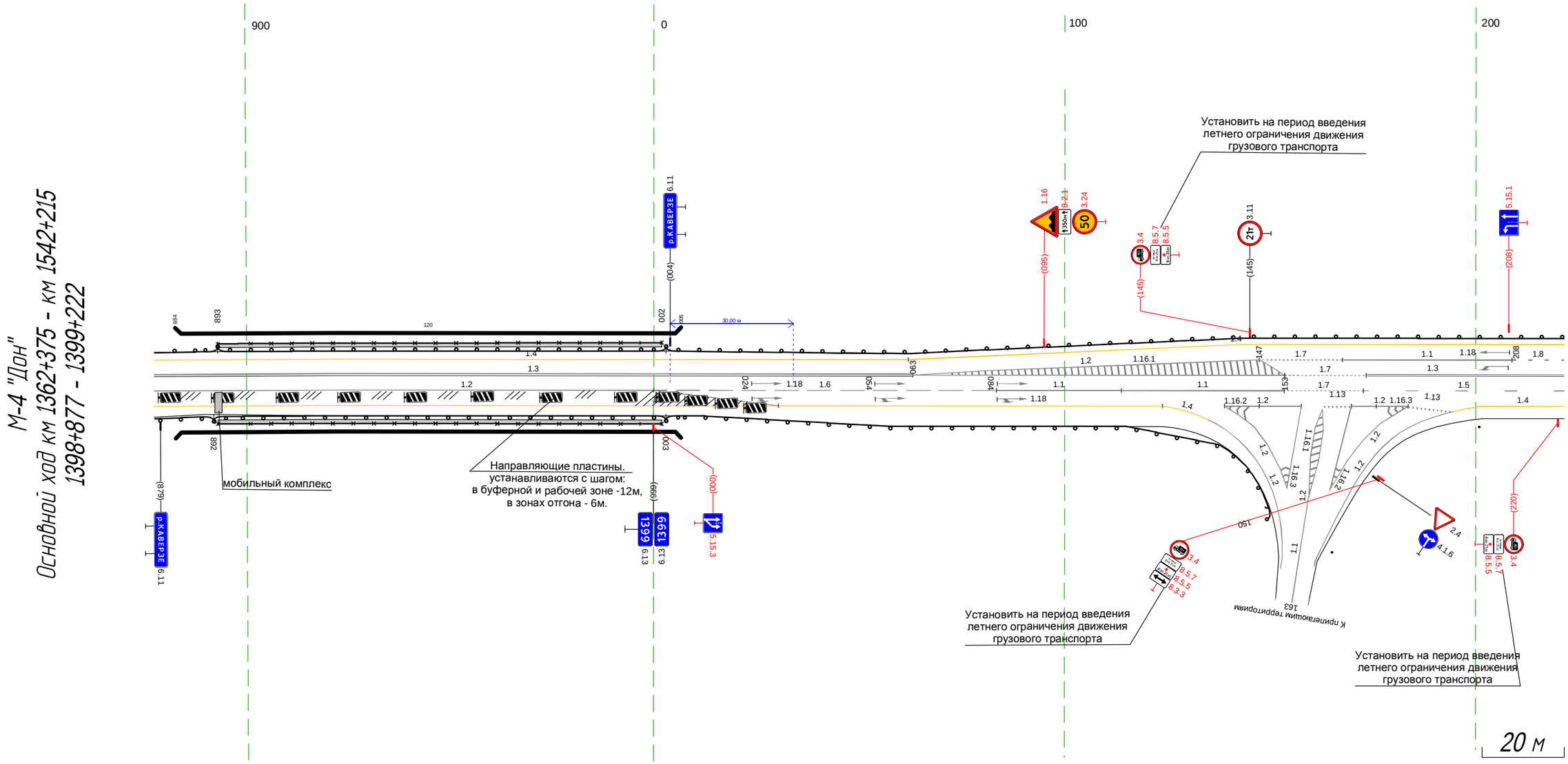
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1398+544 - 1398+887



20 м

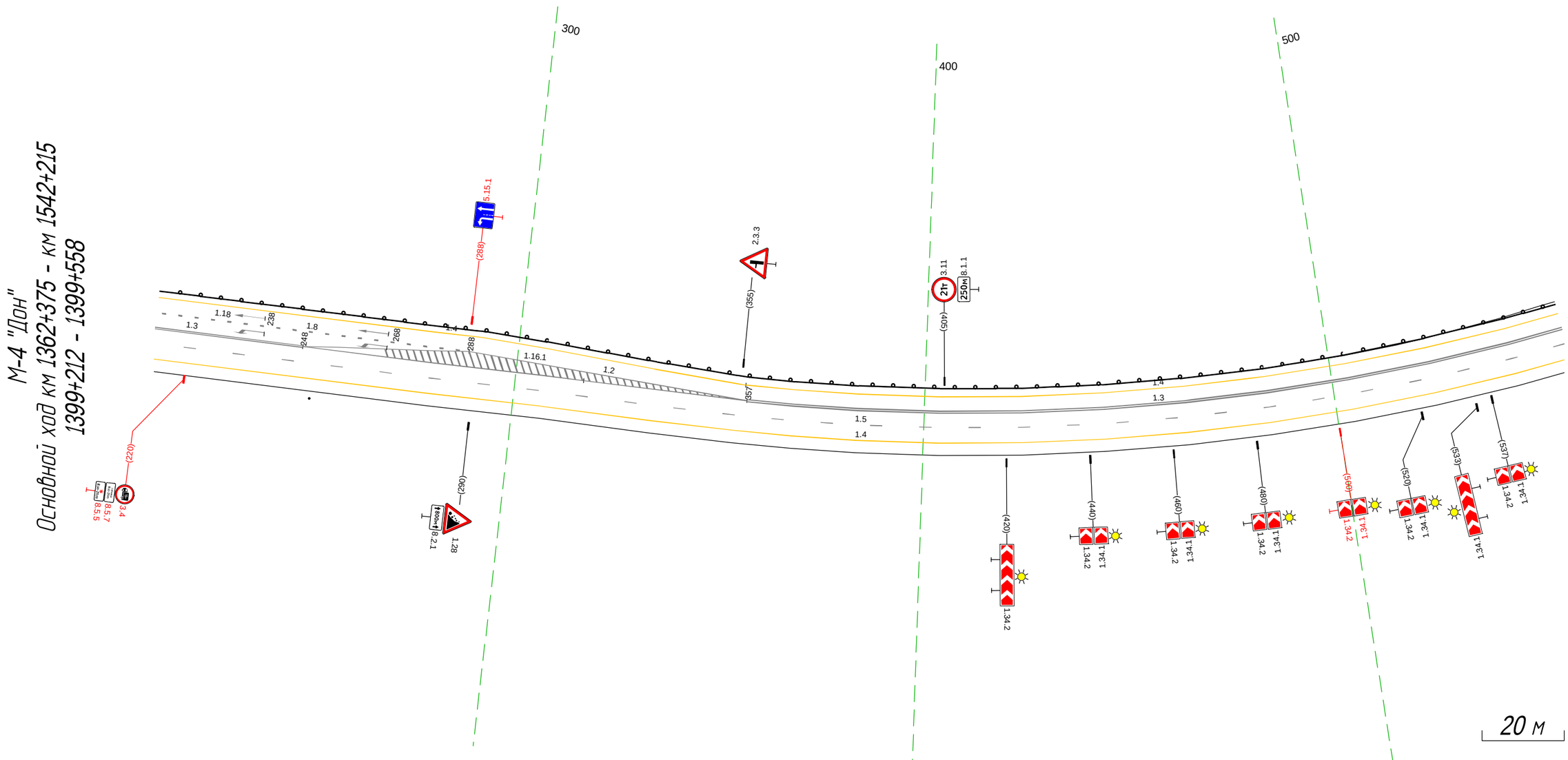
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 544 - 703, (159 м); 1.2 872 - 887, (15 м)
	2-я от осевой	1.2 703 - 872, (169 м); 1.4 544 - 887, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 100м) 746 - 766; ДО (Ж3) 775 - 887, (112 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			893 - 002, (108 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 877 - 893, (16 м)	УП0-Д 893 - 002, (108 м) МО (ЧБ) 893 - 003, (109 м) ДО (ЧЗ) 003 - 222, (219 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1.4 062 - 222, (160 м)
	2-я от осевой	1.4 877 - 062, (184 м)	1.2 081 - 147, (66 м) 1.2 147 153 (6 м) 1.7 147 - 168, (20 м) 1.1 168 - 209, (41 м) 1.8 209 - 222, (13 м)
	1-я от осевой	1.3 877 - 063, (185 м)	1.2 063 - 153, (90 м) 1.2 063 - 081, (18 м) 1.7 153 - 173, (20 м) 1.3 173 - 222, (48 м)
Элементы в плане		980	R=10000, L=64 045
Продольный профиль		α=14	L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 877 - 000, (122 м) 1.6 000 - 083, (83 м) 1.1 083 - 114, (30 м) 1.1 114 - 153, (40 м) 1.7 153 - 173, (19 м) 1.5 173 - 222, (49 м)
	2-я от осевой	1.2 000 - 030, (30 м) 1.4 877 - 124, (245 м) 1.2 139 - 158, (19 м) 1.2 139 - 158, (19 м) 1.13 163 170 (7 м) 1.2 170 - 184, (14 м) 1.2 170 - 184, (14 м) 1.4 201 - 222, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЗ) 877 - 892, (15 м) УП0-Д 893 - 002, (108 м) МО (ЧБ) 892 - 003, (110 м) ДО (ЧЗ) 003 - 150, (147 м) Столбики (2шт., шаг 50.0м) 165 - 222
Тротуары справа		893 - 002, (108 м), а/б, ш. 1.0 м

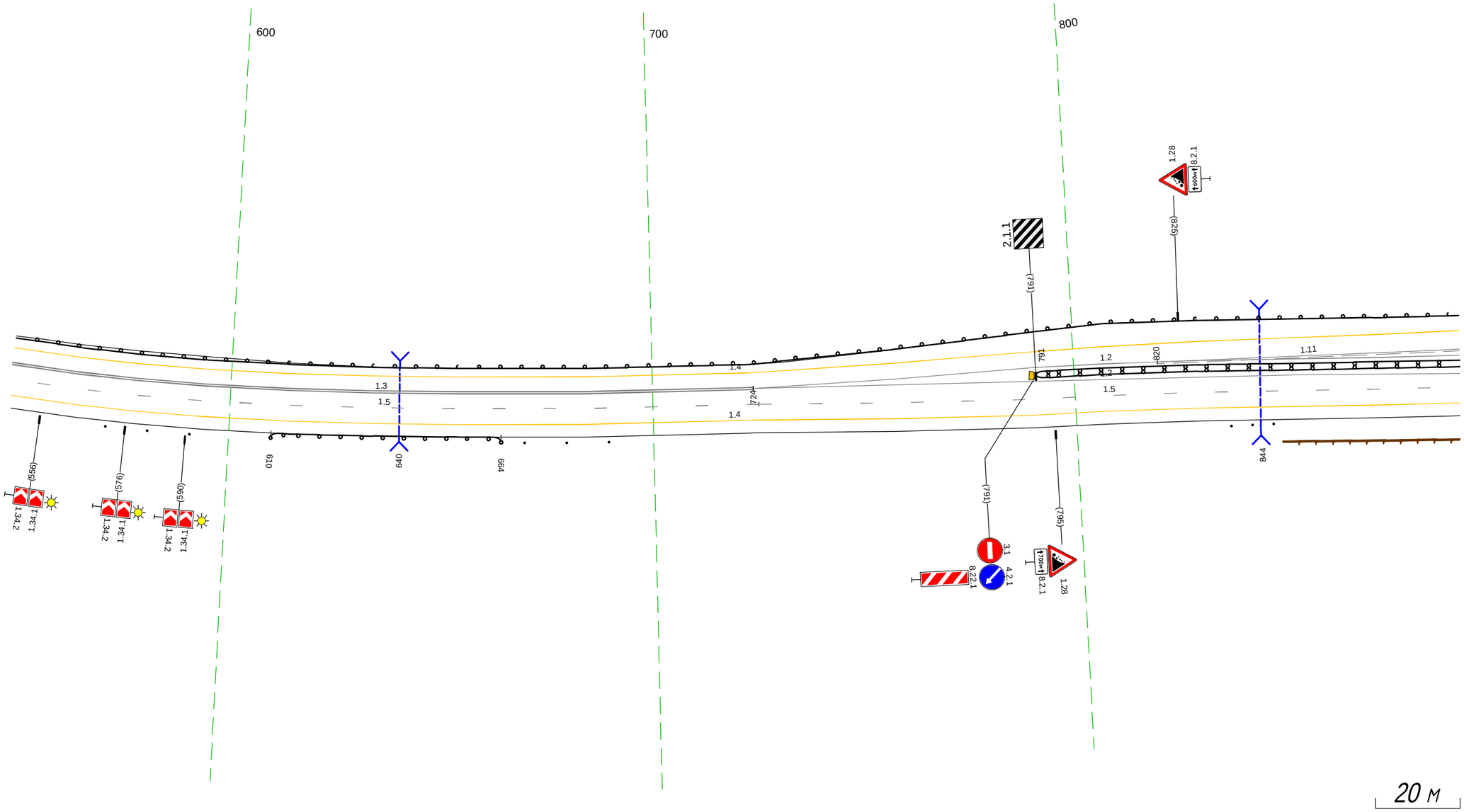
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (-3) 212 - 558, (346 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 212 - 356, (144 м)
	2-я от осевой	1.2 256 - 288, (32 м) 1.8 212 - 288, (77 м) 1.2 288 - 357, (69 м) 1.4 356 - 558, (202 м)
	1-я от осевой	1.3 212 - 248, (36 м) 248 256 (8 м) 1.2 248 - 317, (69 м) 1.2 317 - 357, (40 м) 1.3 357 - 558, (201 м)
Элементы в плане		339 R=550, L=300
Продольный профиль		a=14 L=346



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 212 - 558, (346 м)
	2-я от осевой	1.4 212 - 558, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (шт.) 212 - 251
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (53) 548 - 891, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 792 - 891, (99 м)
	2-я от осевой	1.4 548 - 792, (244 м) / 1.11 820 - 891, (72 м)
	1-я от осевой	1.3 548 - 724, (176 м) / 1.2 724 - 891, (167 м)
Элементы в плане		R=550, L=300 / 639
Продольный профиль		α=14 / L=259 / 827 / R=12768, L=204

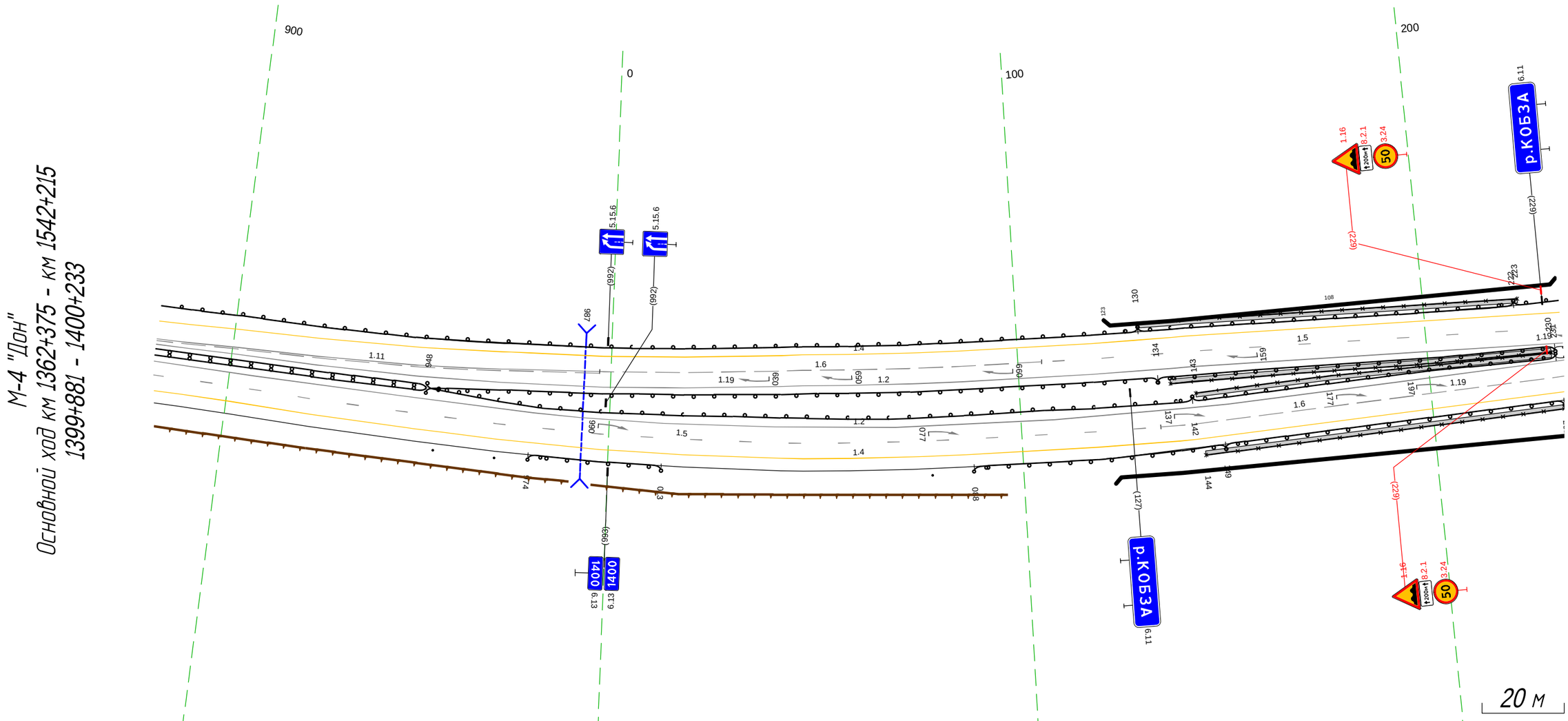
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1399+548 - 1399+891



20 м

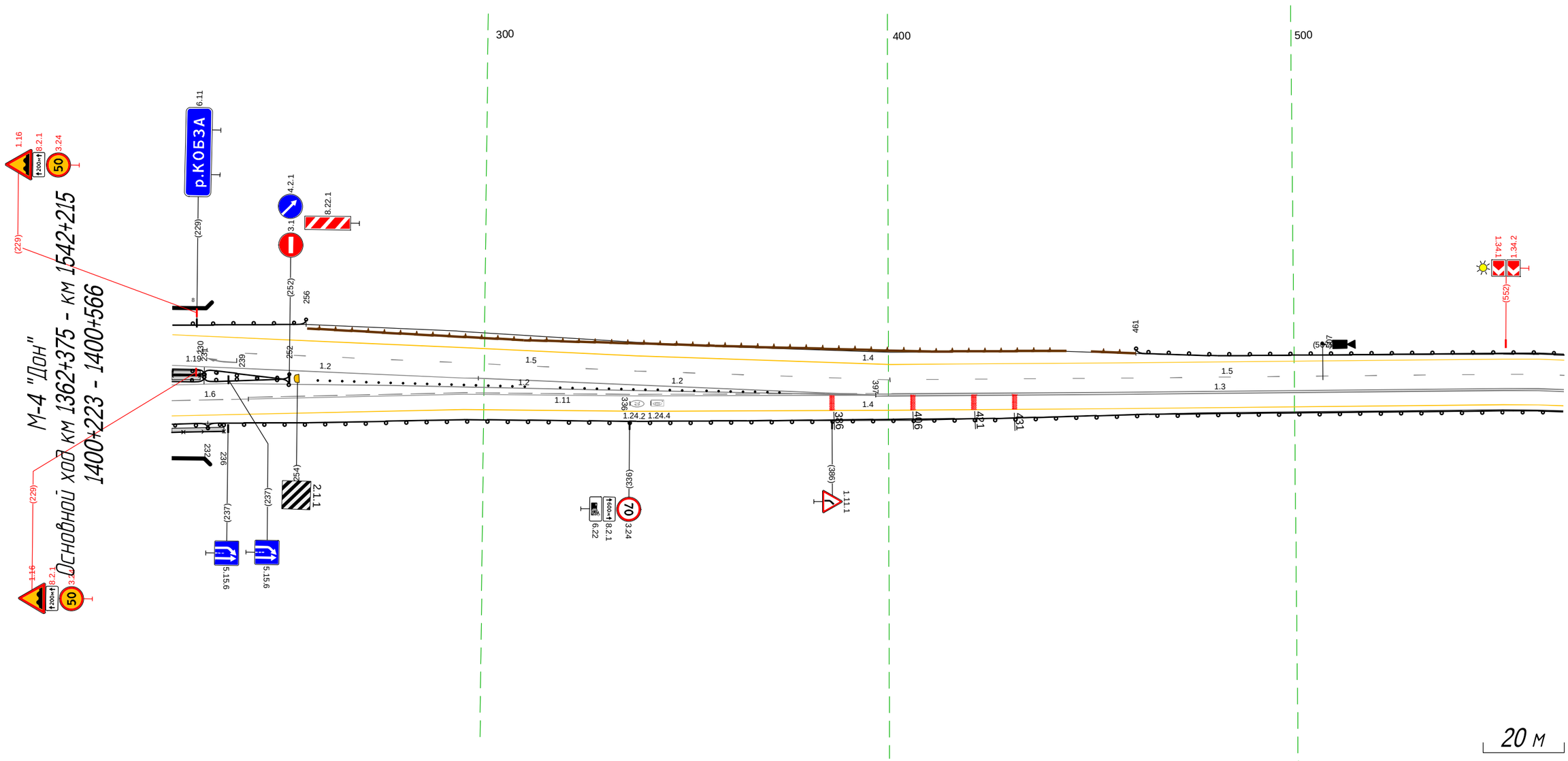
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 811 - 891, (80 м)
	1-я от осевой	1.5 548 - 725, (178 м) / 1.5 725 - 891, (166 м)
	2-я от осевой	1.4 548 - 891, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 571 - 591 / 1.0 (53) 610 - 664, (54 м) / Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 670 - 689 / Ст.(3) 837 - 847
Тротуары справа		

Тротуары слева		143 - 230, (87 м), о/б, ш. 1,0 м 137 - 230, (93 м), о/б, ш. 1,0 м 130 - 223, (93 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 881 - 130, (242 м) УПО-Д 130 - 223, (93 м) МО (Ч4) 130 - 222, (92 м) ДО (ЧЗ) 222 - 233, (11 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 881 - 233, (345 м)
	2-я от осевой	1.11 881 - 990, (108 м) 1.6 990 - 106, (109 м) 1.5 106 - 233, (127 м)
	1-я от осевой	1.2 881 - 233, (345 м)
Элементы в плане		905 R=700, L=280 192
Продольный профиль		R=12768, L=204 818 R=3898, L=253



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 881 - 233, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 881 - 134, (245 м) 1.6 134 - 233, (99 м)
	2-я от осевой	1.4 881 - 233, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	УПО-Д 143 - 230, (87 м) УПО-Д 137 - 230, (93 м) ДО (ЧЗ) 948 - 134, (179 м) МО (Ч4) 134 - 231, (97 м) ДО (ЧЗ) 231 - 233, (2 м) ДО (ЧЗ) 948 - 142, (187 м) МО (Ч4) 142 - 231, (89 м) ДО (ЧЗ) 231 - 233, (2 м)
	На обочине	Ст.(2) 951 - 966 ДО (ЧЗ) 974 - 013, (32 м) Ст.(1) 078 - 079 ДО (ЧЗ) 088 - 149, (61 м) УПО-Д 144 - 233, (89 м) МО (Ч4) 149 - 232, (83 м) ДО (ЧЗ) 232 - 233, (1 м)
Тротуары справа		144 - 233, (89 м), о/б, ш. 1,0 м

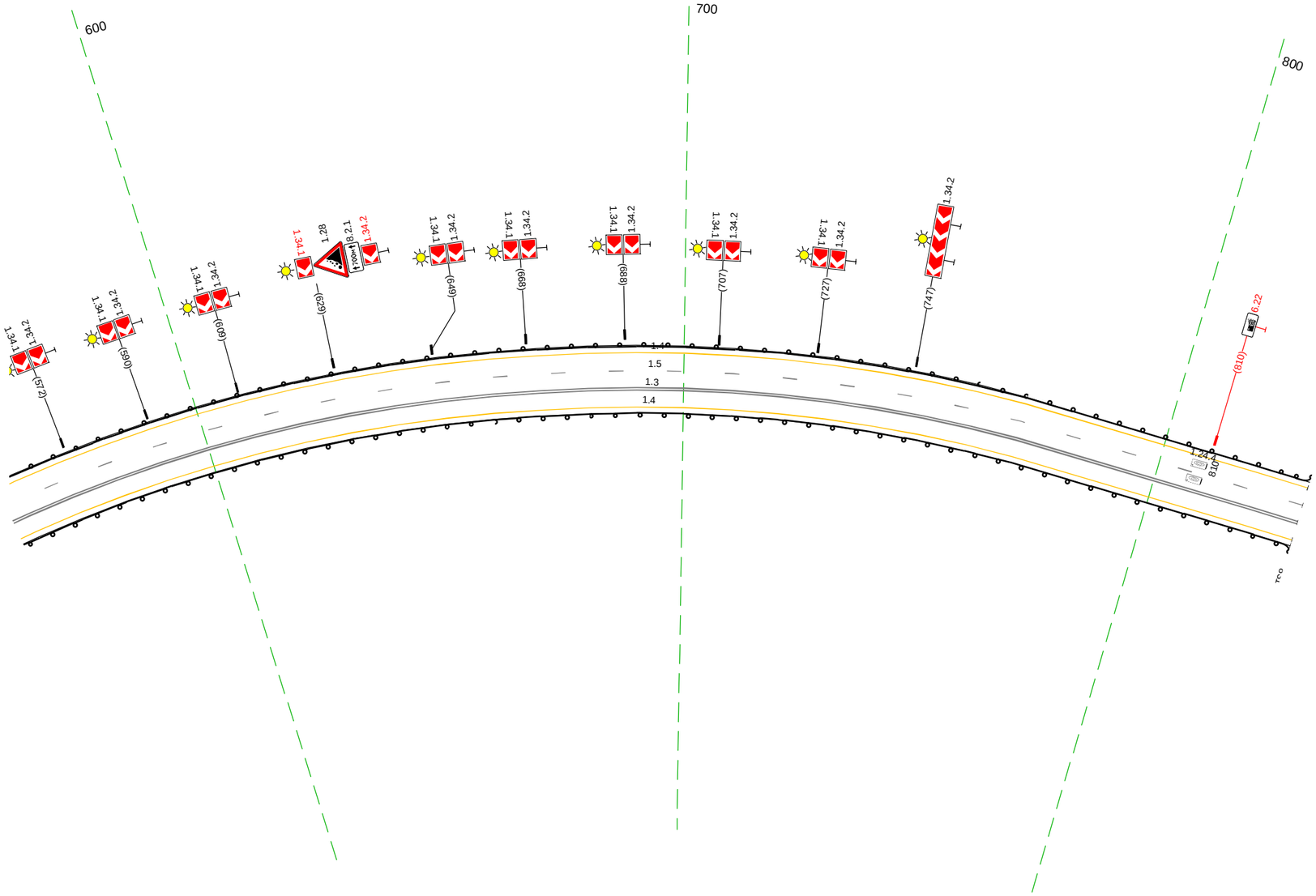
Тротуары слева	223 - 230, (7 м), а/б, ш. 1.0 м	
	223 - 230, (7 м), а/б, ш. 1.0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч3) 223 - 256, (33 м)
	На разделительной	ДО (ч3) 461 - 566, (105 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 223 - 401, (178 м)
	2-я от осевой	1.5 223 - 400, (177 м)
	1-я от осевой	1.2 223 - 299, (76 м)
		1.4 401 - 566, (165 м)
		1.5 400 - 566, (166 м)
Элементы в плане		R=3898, L=253 / 271 / R=11324, L=243 / 514 / α=6 L=53 / 551 / 300
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 223 - 325, (102 м)
	1-я от осевой	1.6 223 - 242, (19 м) / 1.11 242 - 397, (155 м) / 1.3 397 - 566, (170 м)
	2-я от осевой	1.4 223 - 566, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (ч4) 223 - 231, (8 м)
		МО (ч4) 223 - 231, (8 м)
		УПО-Д 229 - 230, (1 м) / ДО (ч3) 231 - 252, (21 м)
		УПО-Д 229 - 230, (1 м) / ДО (ч3) 231 - 252, (21 м)
		Столбики (18шт., шаг 3.0м) 259 - 310
		Столбики (19шт., шаг 3.0м) 319 - 373
	На обочине	УПО-Д 223 - 236, (13 м)
		МО (ч4) 223 - 232, (9 м) / ДО (ч3) 232 - 566, (334 м)
Тротуары справа		223 - 236, (13 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 556 - 831, (275 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 556 - 831, (274 м)
	1-я от осевой	1.5 556 - 831, (275 м)
Элементы в плане		R=300, L=200 / 751
Продольный профиль		a=6 / L=271 / 828

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1400+556 - 1400+831

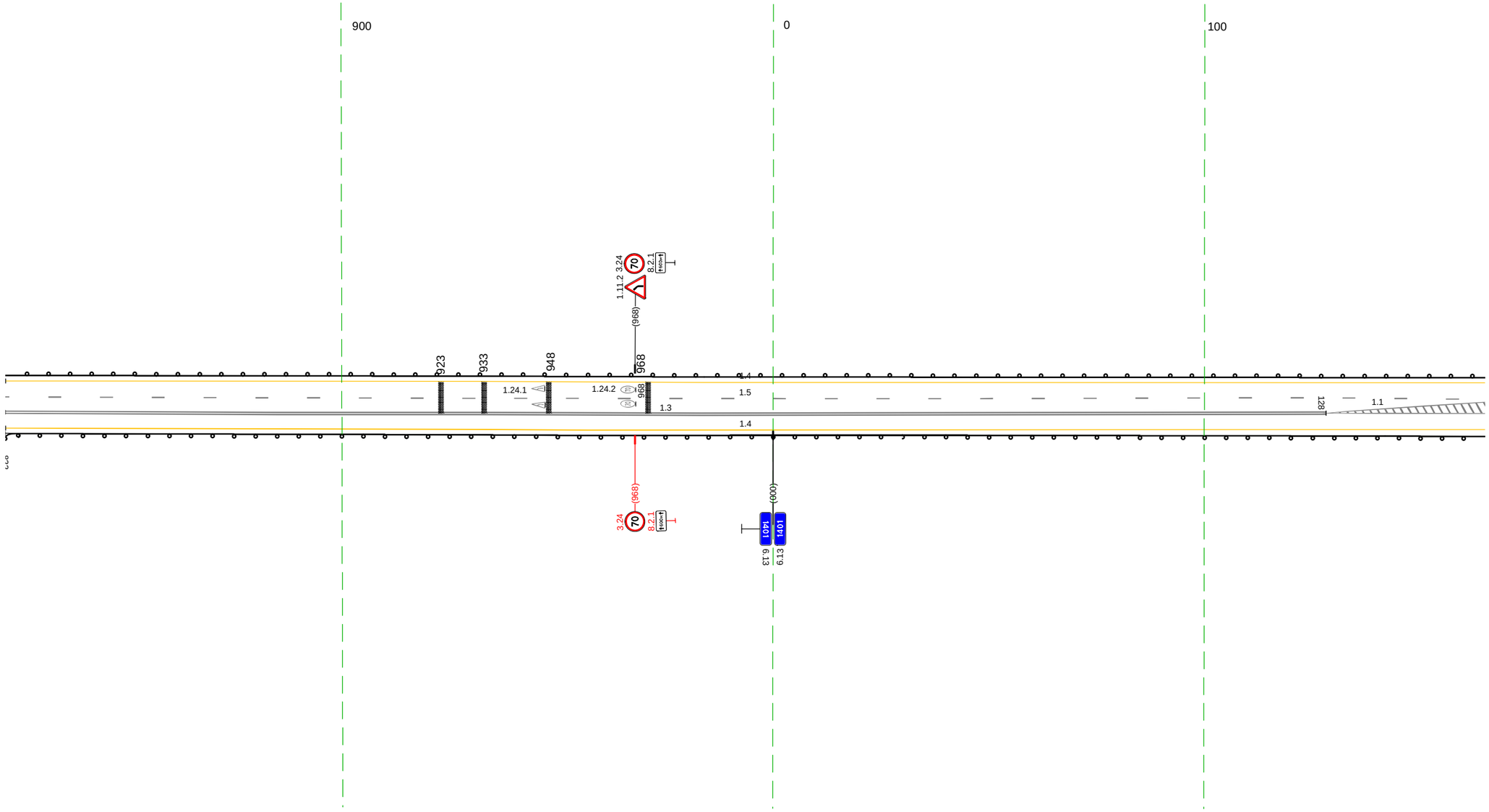


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.3 556 - 831, (275 м)
	2-я от осевой	1.4 556 - 831, (274 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (53) 556 - 831, (275 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (14) 822 - 165, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 822 - 165, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10112, L=368

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1400+822 - 1401+165

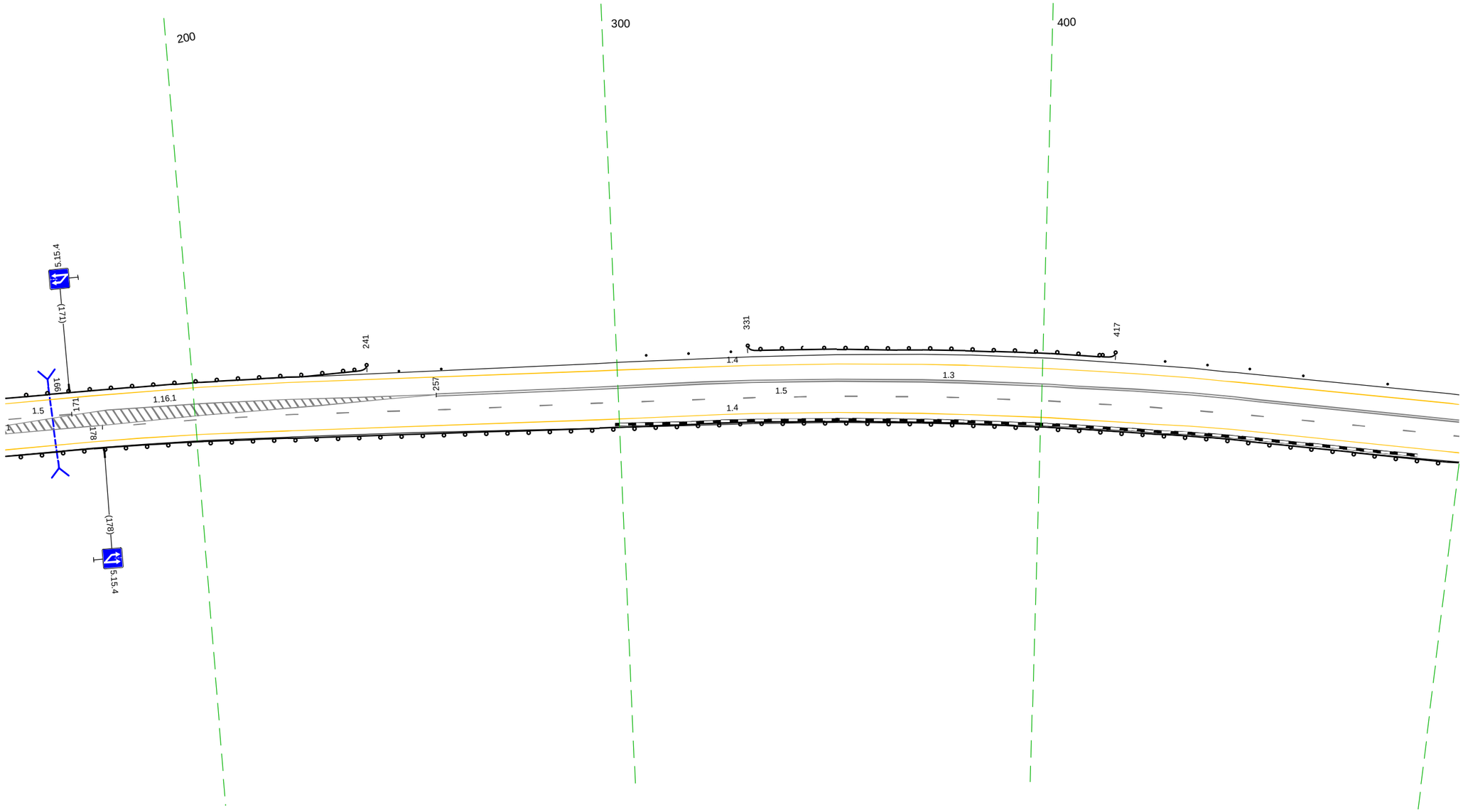


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 822 - 165, (343 м)
		1.3 822 - 128, (306 м) / 1.1 128 - 165, (37 м)
	1-я от осевой	1.4 822 - 165, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.0 (14) 822 - 165, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н4) 155 - 241, (86 м) / Ст(2) 248 - 259 / Столбики (3шт., шаг 10.0м) 307 - 327 / Д0 (Н4) 331 - 417, (86 м) / Столбики (3шт., шаг 10.0м) 429 - 448 / Столбики (2шт., шаг 20.0м) 461 - 499
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 155 - 499, (344 м)
Элементы в плане		288 R=1400, L=183 471
Продольный профиль		R=10112, L=368 90 R=7140, L=231 421 α=3 L=78

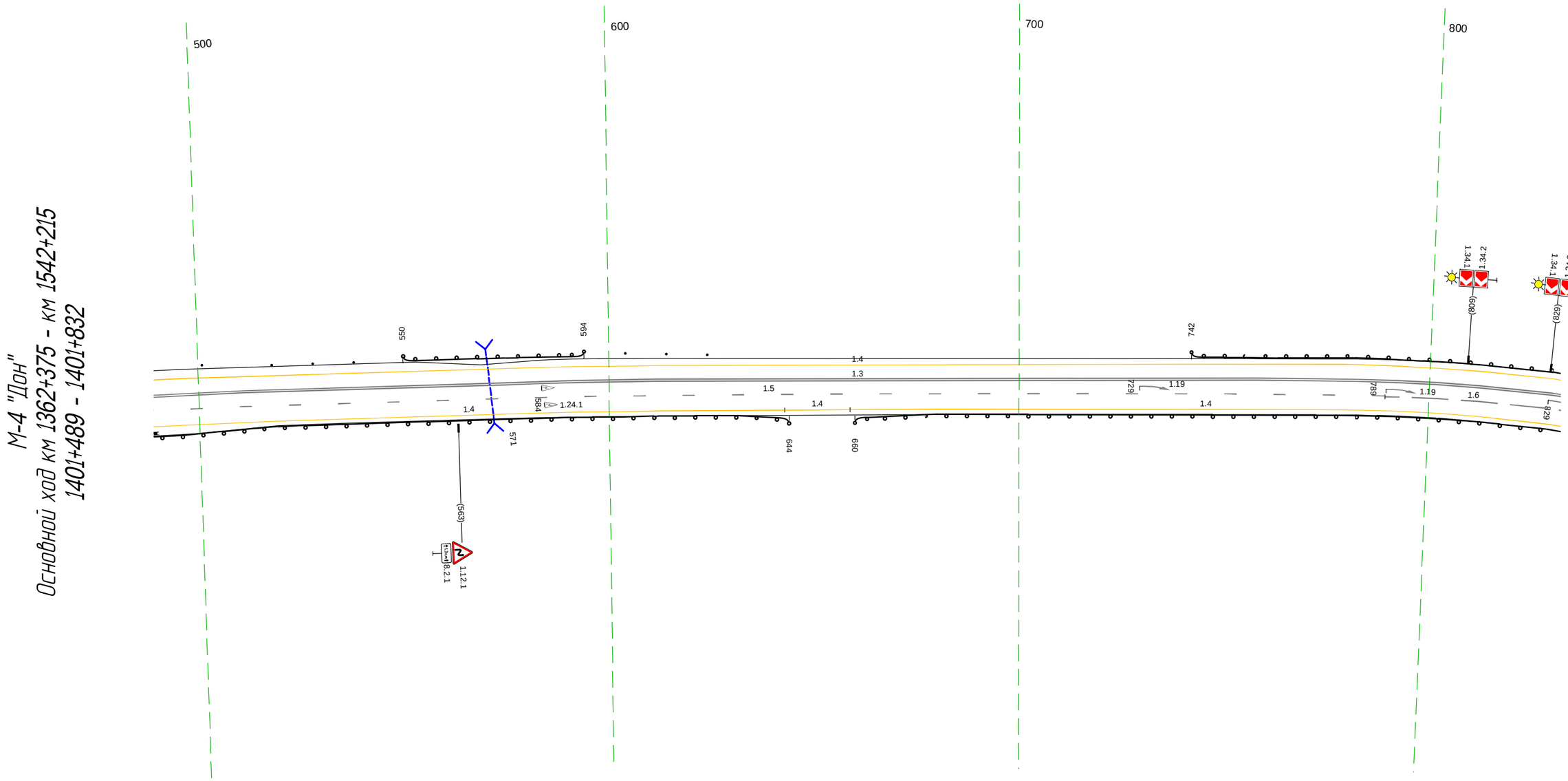
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1401+155 - 1401+499



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 155 - 171, (16 м) / 1.5 178 - 499, (321 м)
	1-я от осевой	1.1 155 - 257, (102 м) / 1.3 257 - 499, (242 м)
		1.4 155 - 499, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Н4) 155 - 499, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(Столбики (1шт.) 489 - 501) / (Столбики (3шт., шаг 10,0м) 518 - 538) / (ДО (1\4) 550 - 594, (44 м)) / (Столбики (3шт., шаг 10,0м) 604 - 624) / (ДО (1\4) 742 - 832, (90 м))
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 489 - 832, (343 м)
Элементы в плане		780 R=300, L=150
Продольный профиль		a=3 / L=343

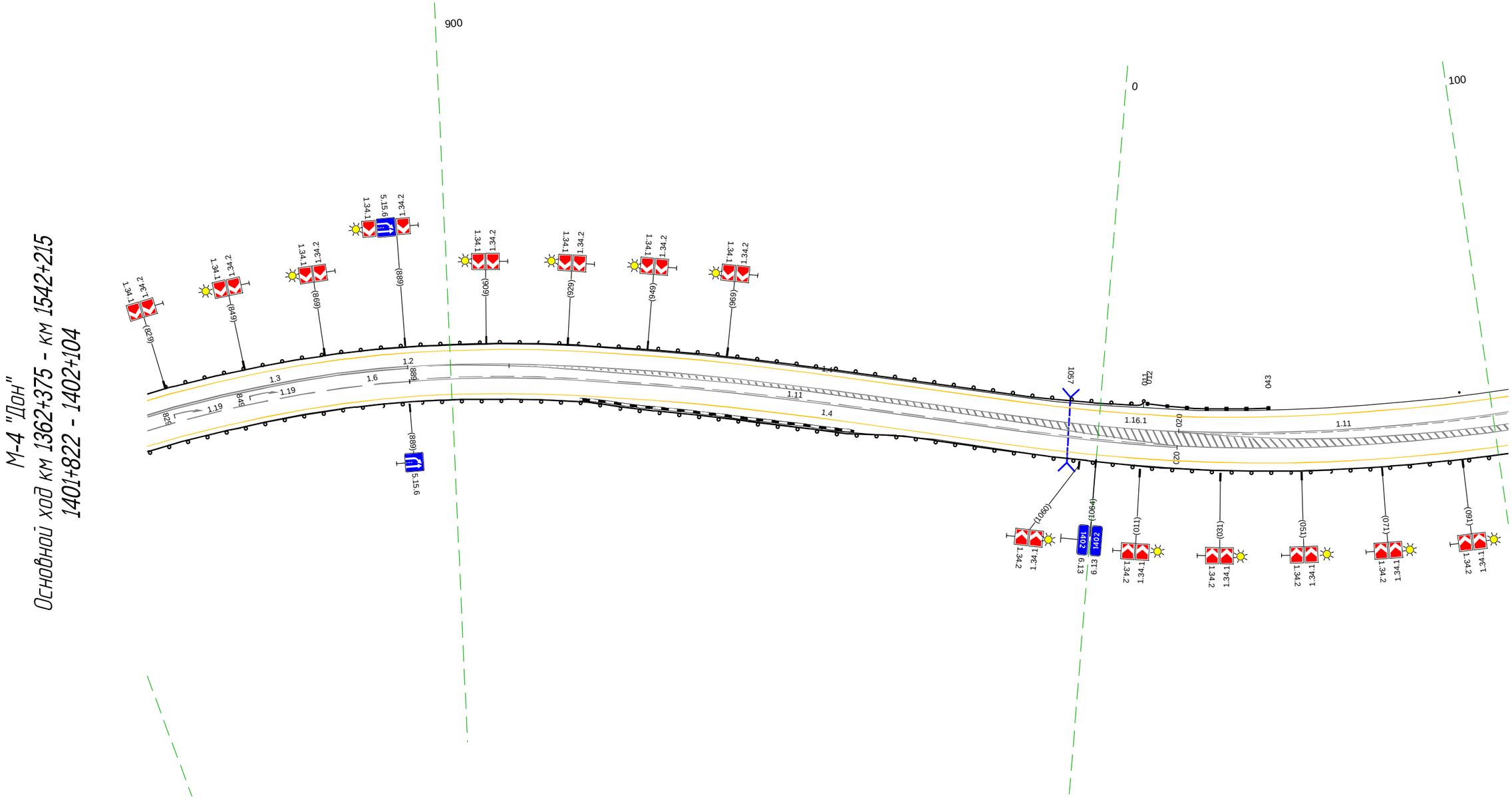


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 489 - 789, (300 м) / 1.6 789 - 832, (43 м)
		1.3 489 - 832, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 489 - 643, (154 м) / 1.4 643 - 659, (16 м) / 1.4 659 - 832, (173 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1\4) 489 - 644, (155 м) / ДО (1\4) 660 - 832, (172 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 822 - 011, (253 м) / ДО (46) 012 - 043, (31 м) / Сп(1) 092 - 104
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 822 - 104, (345 м)
Элементы в плане		R=300, L=150 / 040 / 007 / R=380, L=225
Продольный профиль		a=3 / L=174 / 697 / R=19692, L=255

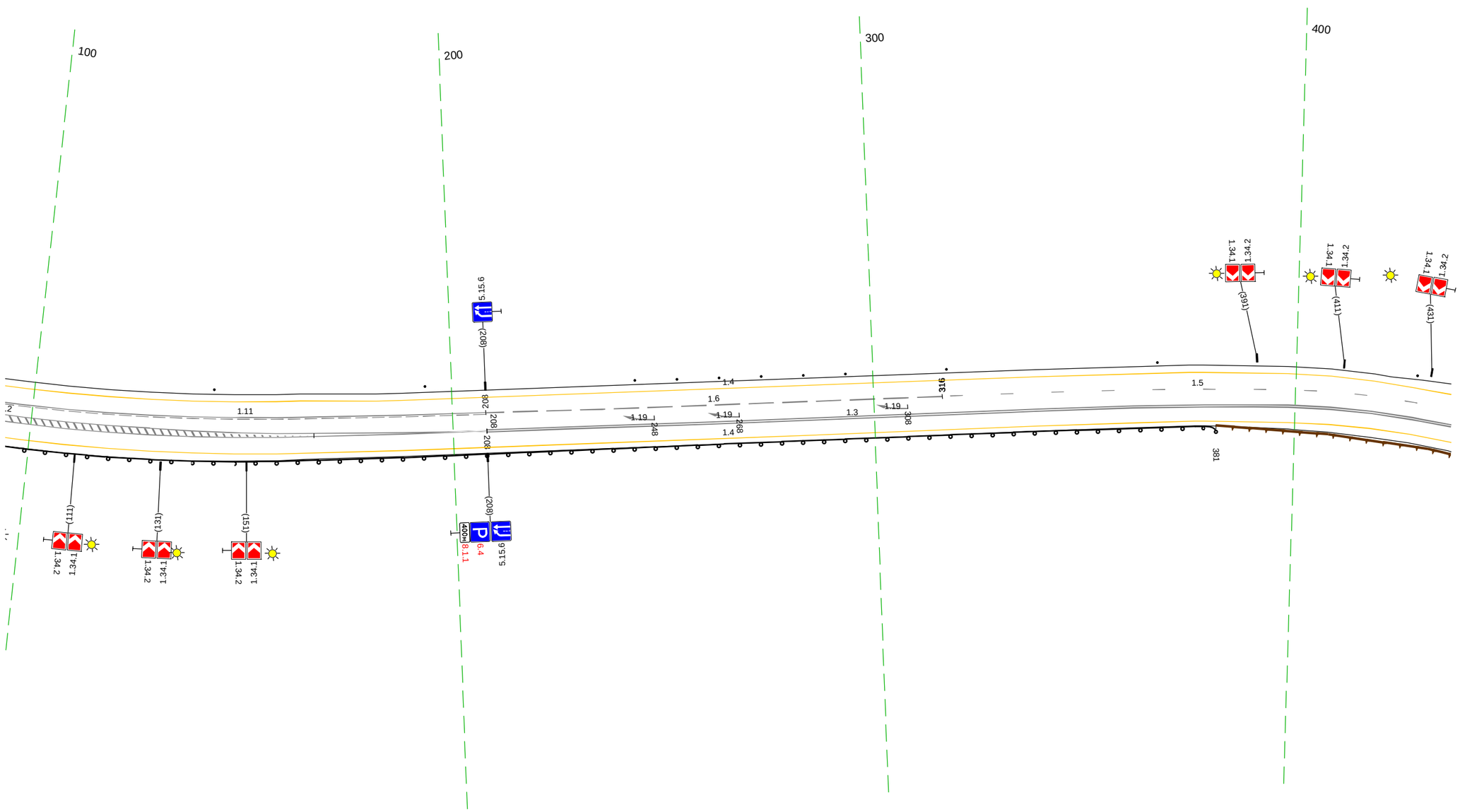
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1401+822 - 1402+104



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 822 - 889, (67 м) / 1.11 889 - 020, (195 м) / 1.11 020 - 104, (83 м)
		1.6 822 - 889, (67 м) / 1.2 889 - 104, (278 м)
	1-я от осевой	1.4 822 - 104, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 822 - 104, (345 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 094 - 194 | Столбики (6шт, шаг 10,0м) 244 - 293 | Столбики (2шт, шаг 50,0м) 318 - 367 | Ст.(1) 428 - 437
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 094 - 437, (344 м)
Элементы в плане		R=380, L=225 | 189 | 347 | R=230, L=199
Продольный профиль		R=19692, L=255 | 188 | R=8596, L=225 | 427 | α=6 L=24

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1402+094 - 1402+437

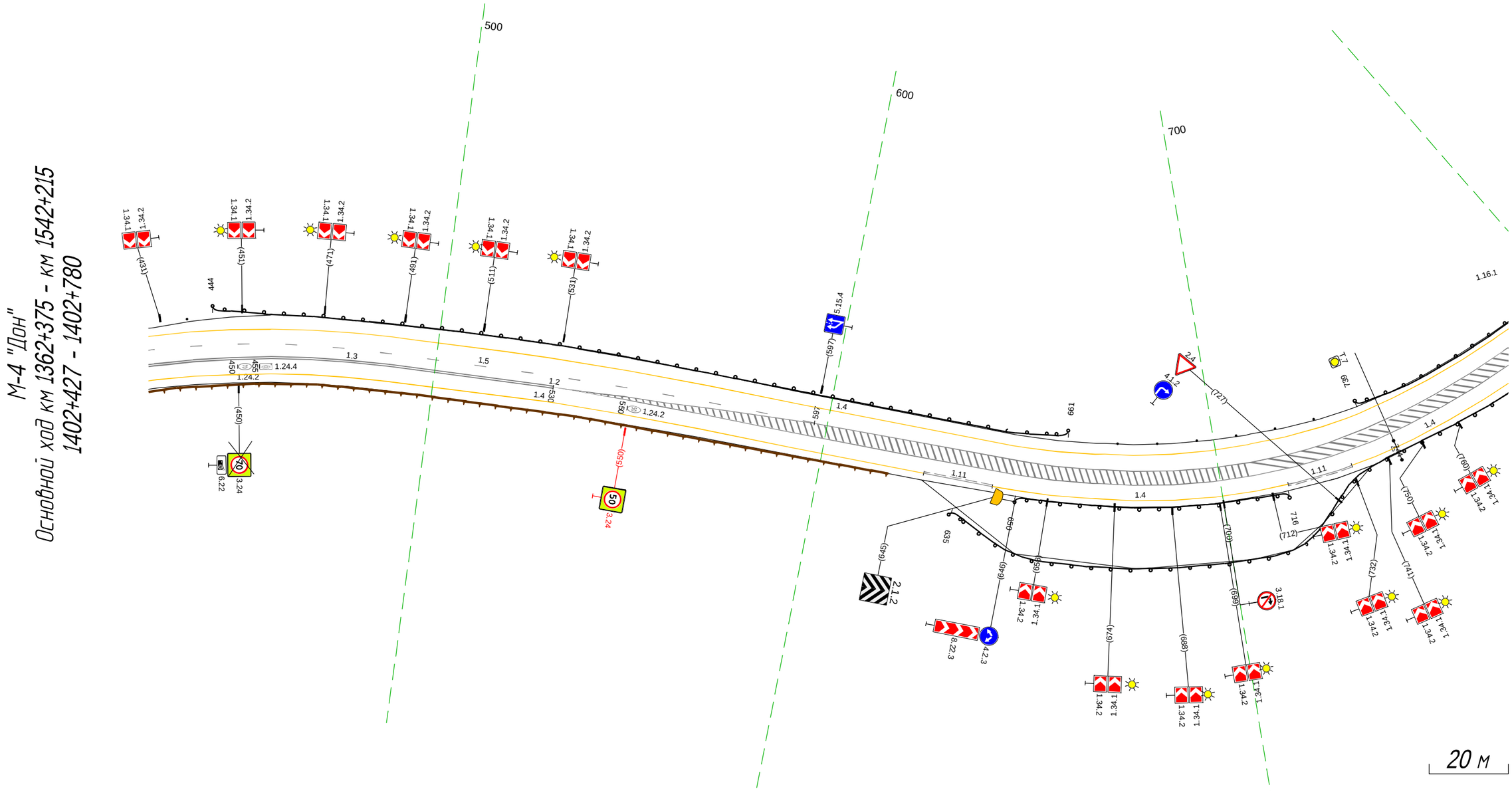


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 094 - 208, (114 м) | 1.3 208 - 437, (229 м)
		1.11 094 - 208, (114 м) | 1.6 208 - 316, (108 м) | 1.5 316 - 437, (121 м)
	1-я от осевой	1.4 094 - 437, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (У4) 094 - 381, (287 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп (2) 428 - 438
		ЛО (14) 444 - 661, (217 м)
		Столбики (6шт., шаг 10,0м) 674 - 727
		ЛО (14) 739 - 780, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 427 - 780, (352 м)
Элементы в плане		R=230, L=199
		546
		622
		R=150, L=202
Продольный профиль		α=6
		L=104
		531
		α=8
		L=127
		659
		R=7016, L=133

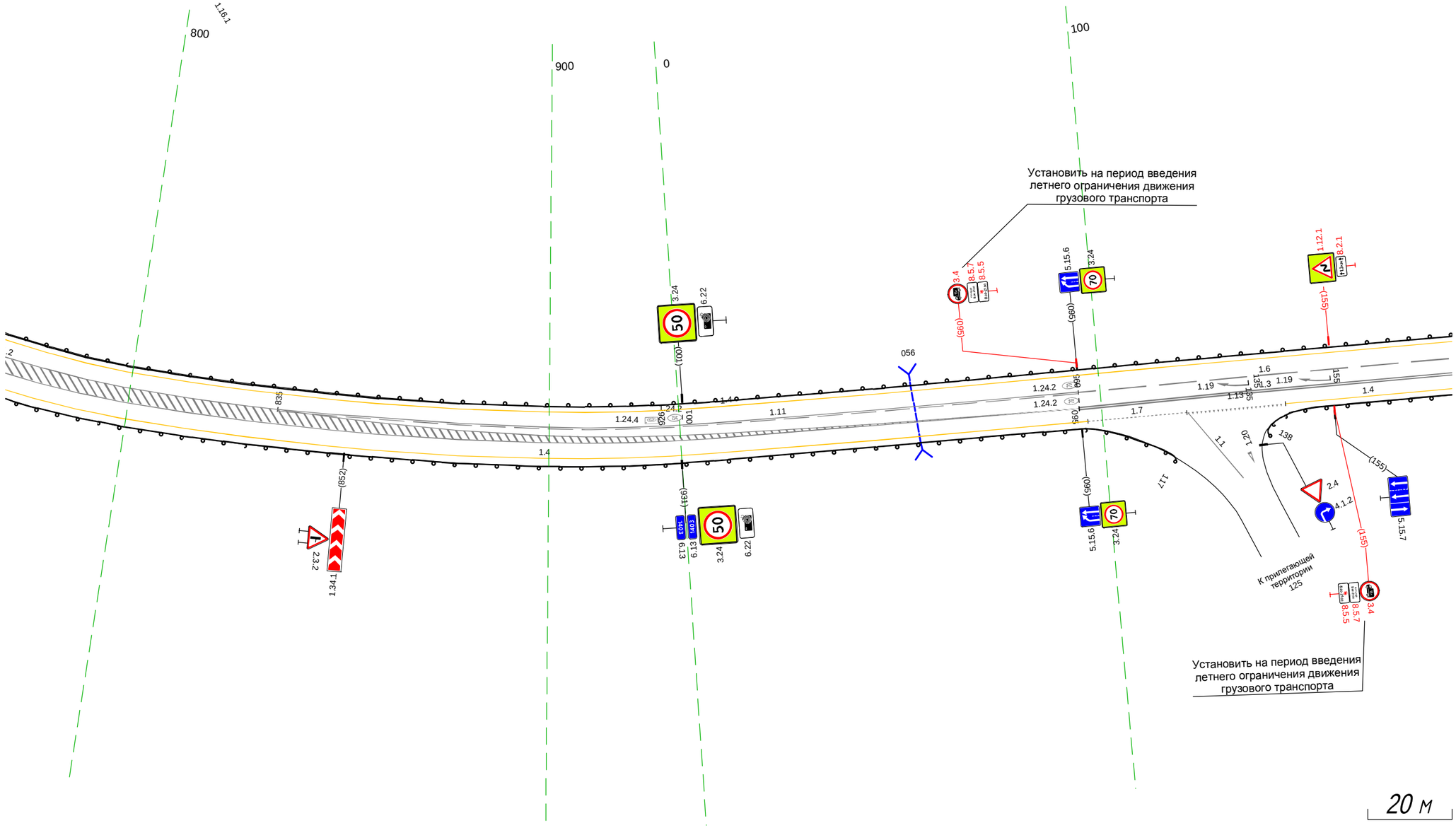
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1402+427 - 1402+780



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 427 - 597, (169 м)
		1.3 427 - 530, (103 м)
		1.2 530 - 780, (249 м)
	1-я от осевой	1.4 427 - 626, (199 м)
		1.11 626 - 644, (18 м)
		1.4 644 - 716, (73 м)
		1.11 716 - 732, (16 м)
		1.4 732 - 780, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ЛО (14) 650 - 716, (66 м)
		ЛО (14) 635 - 780, (145 м)
Тротуары справа		

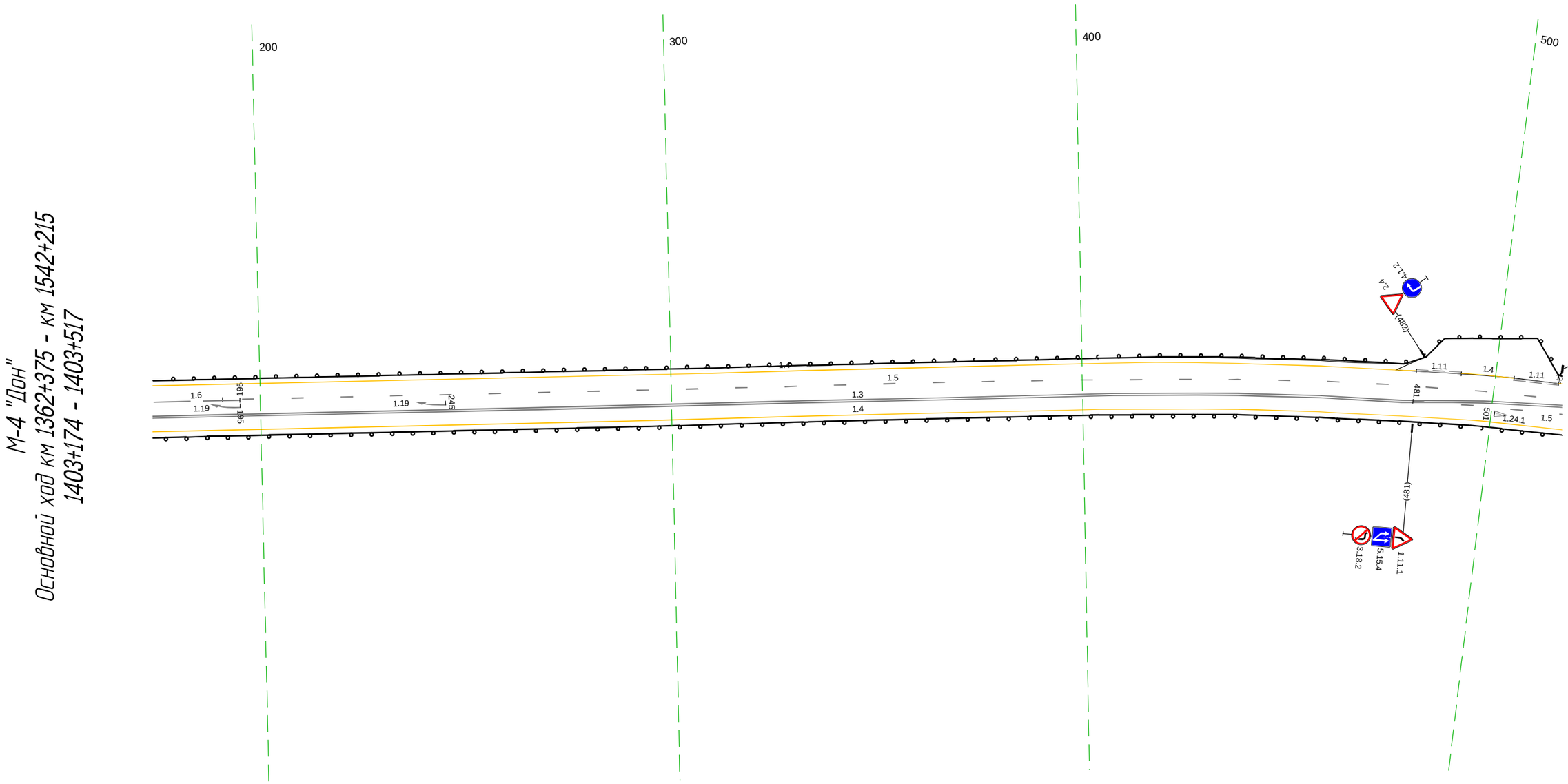
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (14) 770 - 184, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 770 - 184, (345 м)
Элементы в плане		R=150, L=202 · 824 · 841 · R=500, L=109 · 0.19
Продольный профиль		R=7016, L=133 · 791 · L=43 · α=17 · 835 · R=14381, L=41 · 876 · L=42 · α=7 · 918 · R=7372, L=153 · 1.40 · α=8 · L=38 · 1.79 · 13 · 5

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1402+770 - 1403+184



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 835 - 095, (190 м) · 1.6 095 - 184, (89 м)
		1.2 770 - 095, (256 м) · 1.3 095 - 184, (89 м)
	1-я от осевой	1.4 770 - 097, (258 м) · 1.7 097 - 120, (24 м) · 1.13 120 - 144, (23 м) · 1.4 144 - 184, (40 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.0 (14) 770 - 117, (278 м) · 1.0 (14) 138 - 184, (46 м)
Тротуары справа		

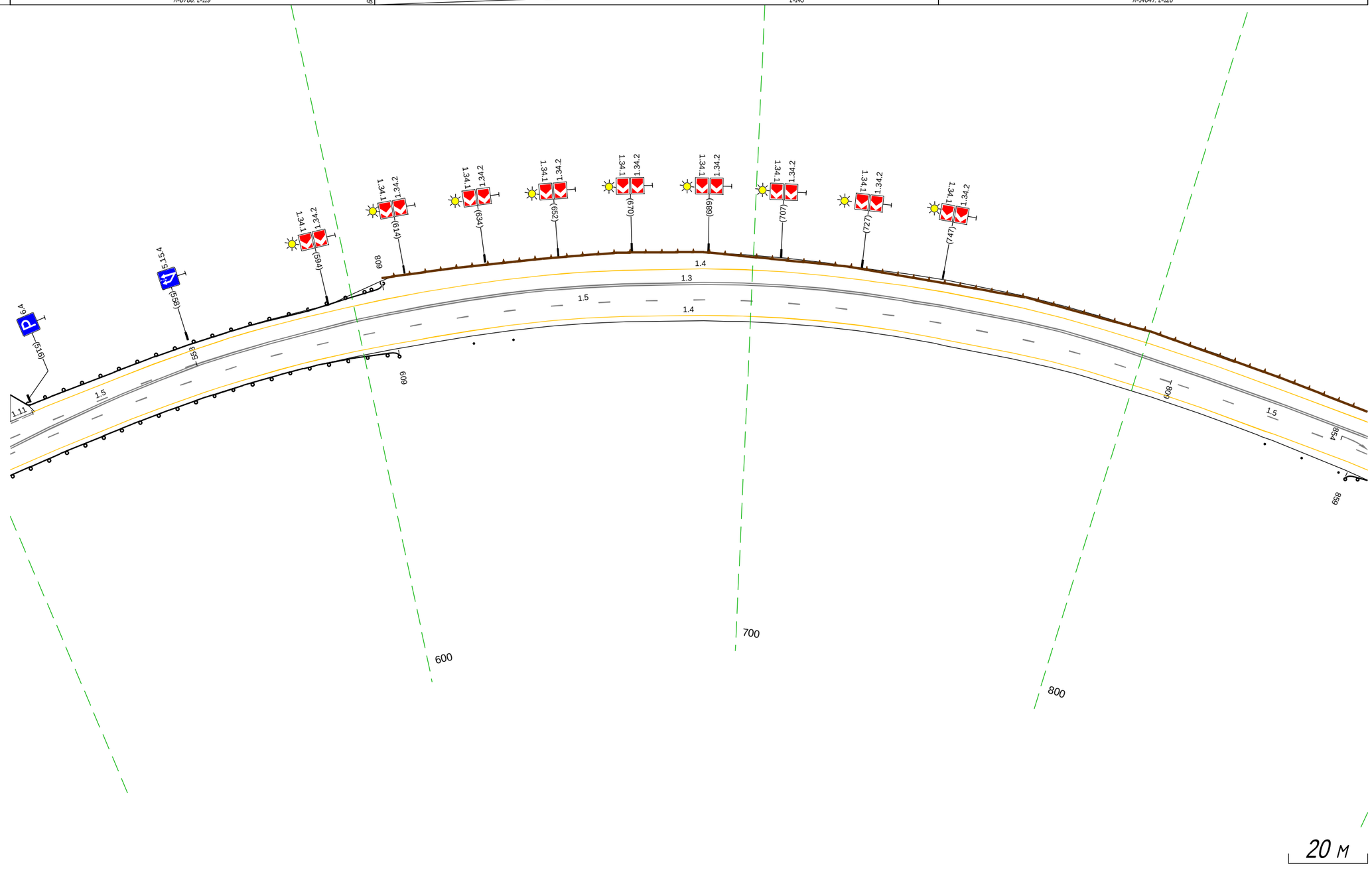
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н4) 174 - 517, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 174 - 481, (307 м) 1.11 481 492 (11 м) 1.4 492 - 505, (13 м) 1.11 504 515 (11 м) 1.4 515 517 (2 м)
Элементы в плане		404 R=415, L=506
Продольный профиль		8 474 α=13 L=190 368 α=20 L=117 485 R=8786, L=119



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 191 - 517, (326 м) 1.6 174 - 195, (21 м) 1.5 481 - 517, (36 м) 1.3 174 - 517, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 174 - 517, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Н4) 174 - 517, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 507 - 608, (101 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.11 507 515 (8 м) 1.4 515 - 861, (346 м)
Элементы в плане		R=415, L=506
Продольный профиль		R=8786, L=119 · 809 · a=1 · L=143 · 842 · R=14047, L=126

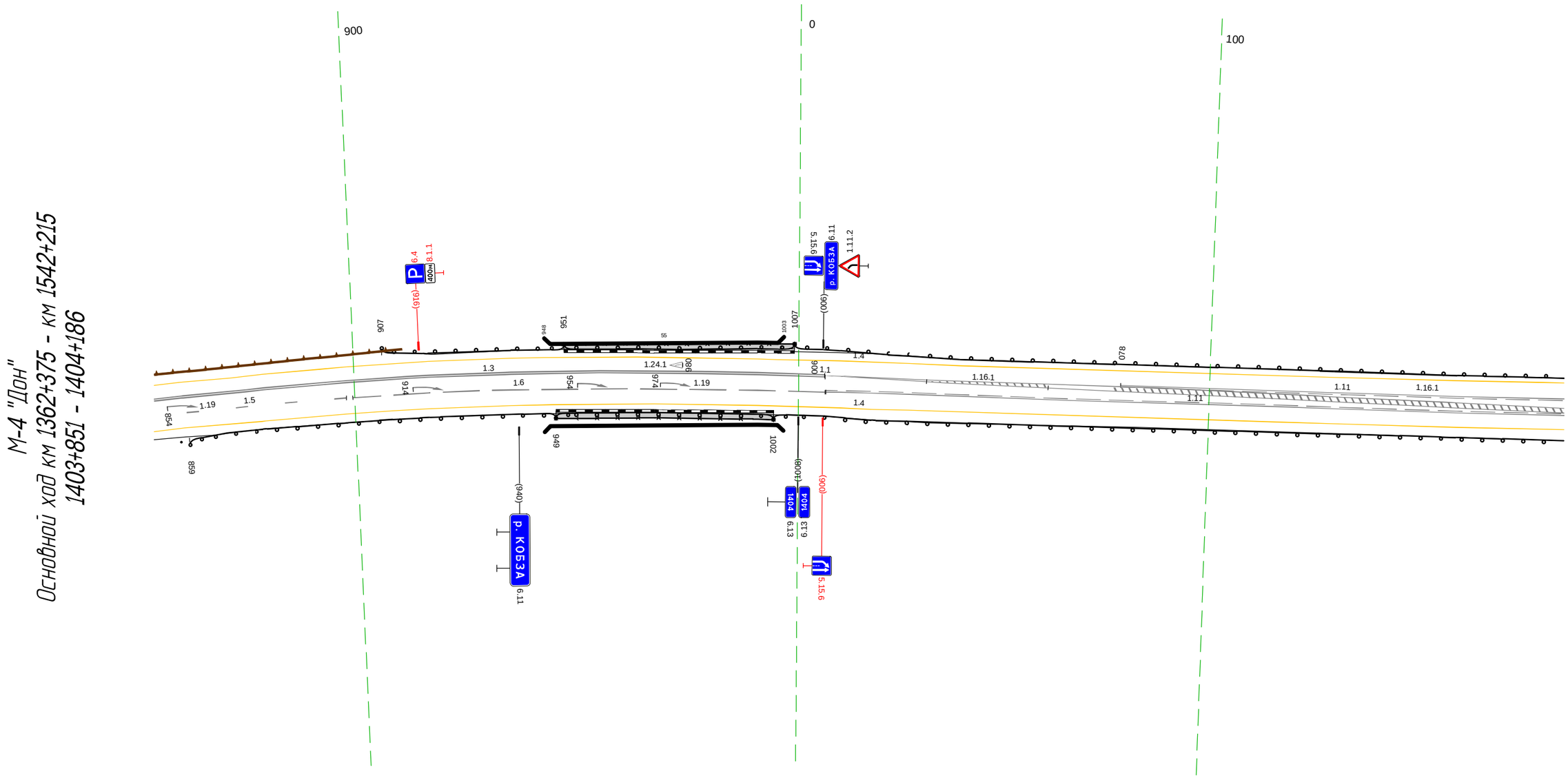
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1403+507 - 1403+861



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 507 - 861, (354 м) 1.5 507 - 809, (302 м) 1.5 507 - 558, (51 м) 1.5 809 - 861, (52 м)
	1-я от осевой	1.4 507 - 861, (354 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (14) 507 - 609, (102 м) Сп.(2) 628 - 639 Сп.(3) 836 - 857 Д0 (14) 859 - 861, (2 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			951 - 1007, (56 м), о/б, ш. 1,2 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 907 - 951, (44 м)	МО (Ч4) 951 - 1007, (56 м); УПО-Д 951 - 1007, (56 м)	ДО (Ч4) 1007 - 186, (187 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.4 851 - 186, (343 м)		
Элементы в плане		R=415, L=506 (916)	R=1000, L=86 (966)	
Продольный профиль		R=14047, L=126 (874); L=124	α=13 (888)	R=10306, L=160 (50); α=6 L=36

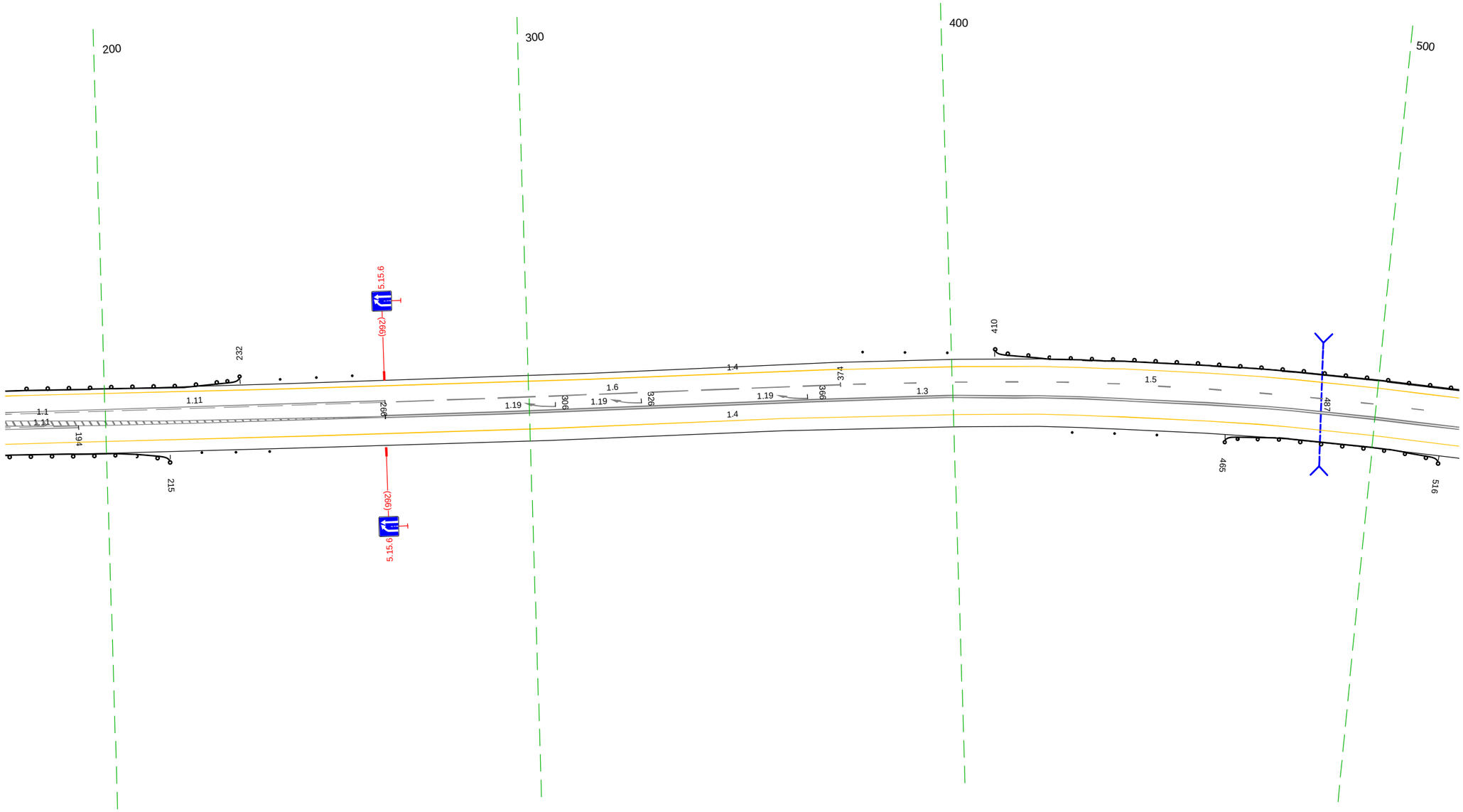


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			1.11 078 - 186, (108 м)
		1.3 851 - 006, (163 м)		1.11 007 - 186, (180 м)
		1.5 851 - 898, (47 м)	1.6 900 - 006, (115 м)	1.1 006 - 186, (180 м)
	1-я от осевой	1.4 851 - 186, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	(т.д) 851 - 859	ДО (Ч4) 859 - 949, (90 м)	УПО-Д 949 - 1002, (53 м); МО (Ч4) 949 - 1002, (53 м)	ДО (Ч4) 1002 - 186, (192 м)
Тротуары справа			949 - 1002, (53 м), о/б, ш. 1,2 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 176 - 232, (56 м) | Ст.(3) 242 - 258 | Столбики (Зигт., шаг 10,0м) 379 - 399 | ДО (Н4) 410 - 520, (110 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 176 - 520, (343 м)
Элементы в плане		R=1000, L=455 (328)
Продольный профиль		i=6 L=170 | (346) | i=5 L=174

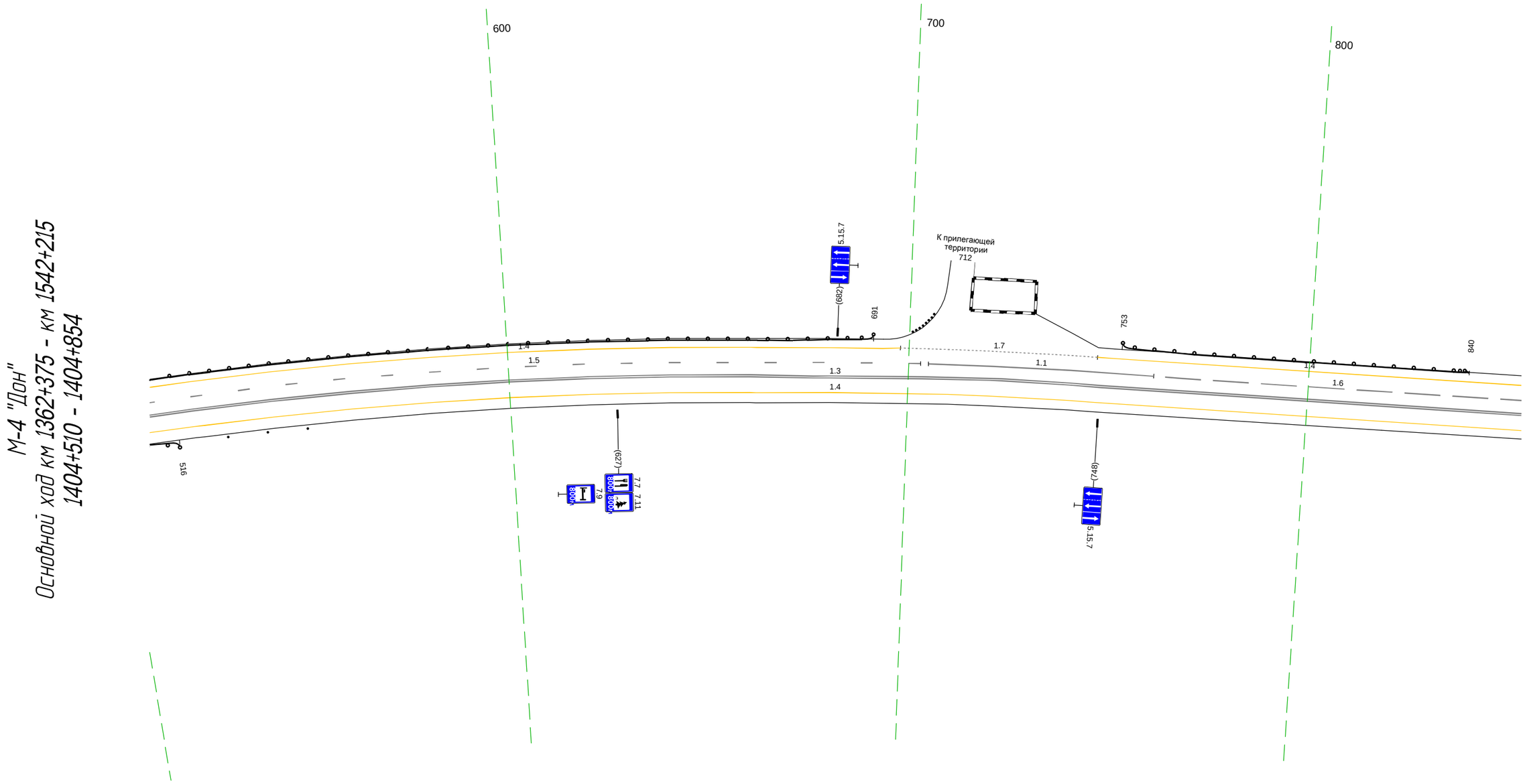
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1404+176 - 1404+520



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 176 - 194, (17 м)
		1.11 176 - 266, (90 м) | 1.6 266 - 374, (108 м) | 1.5 374 - 520, (146 м)
		1.1 176 - 266, (90 м) | 1.3 266 - 520, (254 м)
	1-я от осевой	1.4 176 - 520, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н4) 176 - 215, (39 м) | Ст.(3) 223 - 238 | Столбики (Зигт., шаг 10,0м) 428 - 449 | ДО (Н4) 465 - 516, (51 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЩЭ) 510 - 691, (181 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 510 - 698, (188 м) / 1.7 698 - 747, (49 м) / 1.4 747 - 854, (107 м)
Элементы в плане		R=1000, L=455
Продольный профиль		α=5 L=50 / 560 / α=9 L=160 / 720 / α=8 L=134 / 773

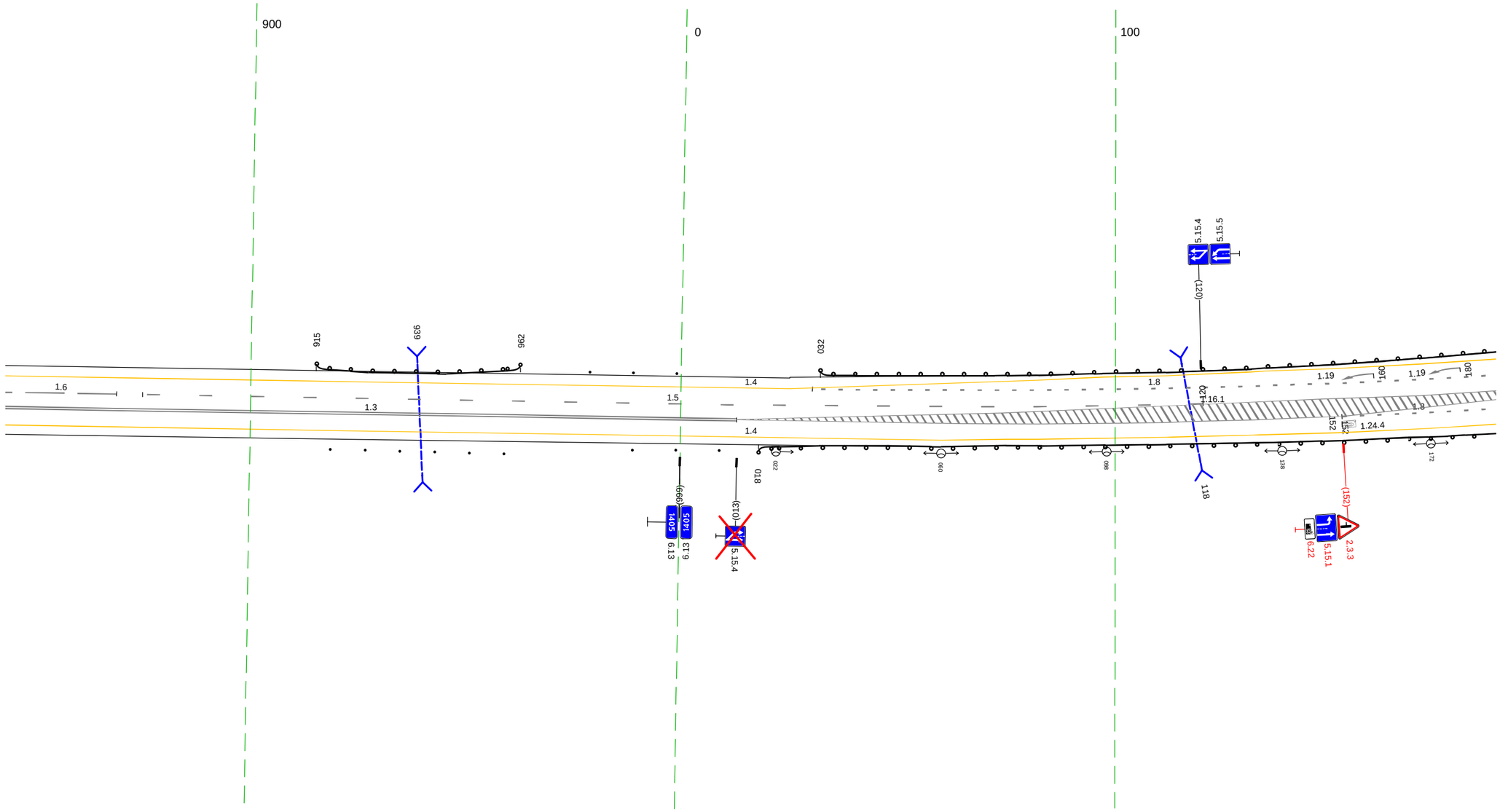


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 510 - 703, (193 м) / 1.1 705 - 761, (56 м) / 1.6 761 - 854, (92 м)
		1.3 510 - 854, (344 м)
	1-я от осевой	1.4 510 - 854, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЩЭ) 510 - 516, (6 м) / Столбики (Зит., шаг 10.0м) 528 - 549
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 915 - 962, (47 м) / Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 978 - 998 / ДО (Н4) 032 - 188, (156 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 025 - 188, (163 м)
	1-я от осевой	1.4 844 - 025, (180 м) / 1.8 030 - 188, (158 м)
Элементы в плане		R=1480, L=1466
Продольный профиль		α=8 L=206 / R=12173, L=198

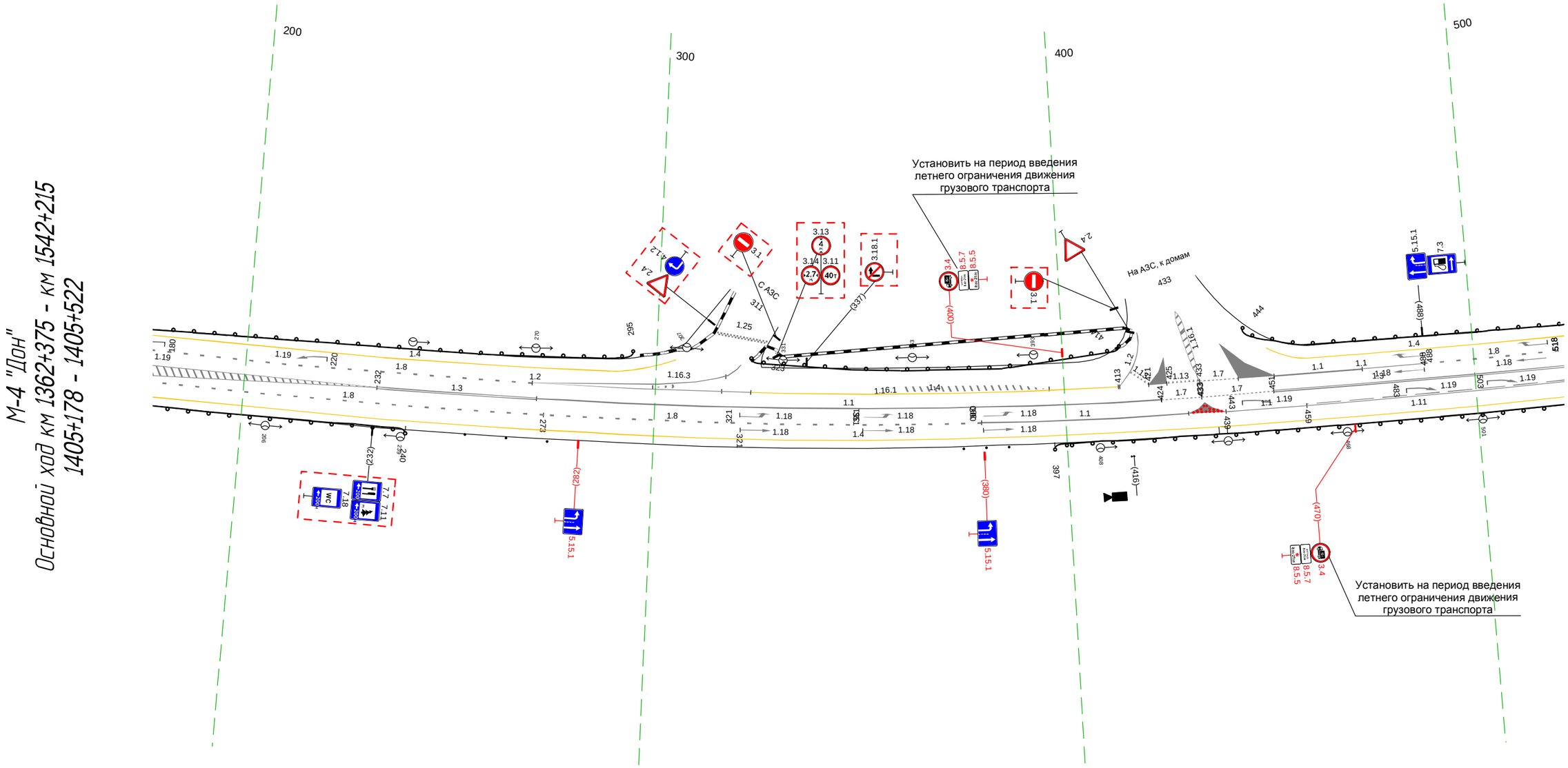
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1404+844 - 1405+188



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 844 - 013, (168 м) / 1.5 875 - 105, (229 м) / 1.8 152 - 188, (36 м)
	1-я от осевой	1.4 844 - 188, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 8,0м) 919 - 958 / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 988 - 009 / ДО (Н4) 018 - 188, (170 м)
Тротуары справа		

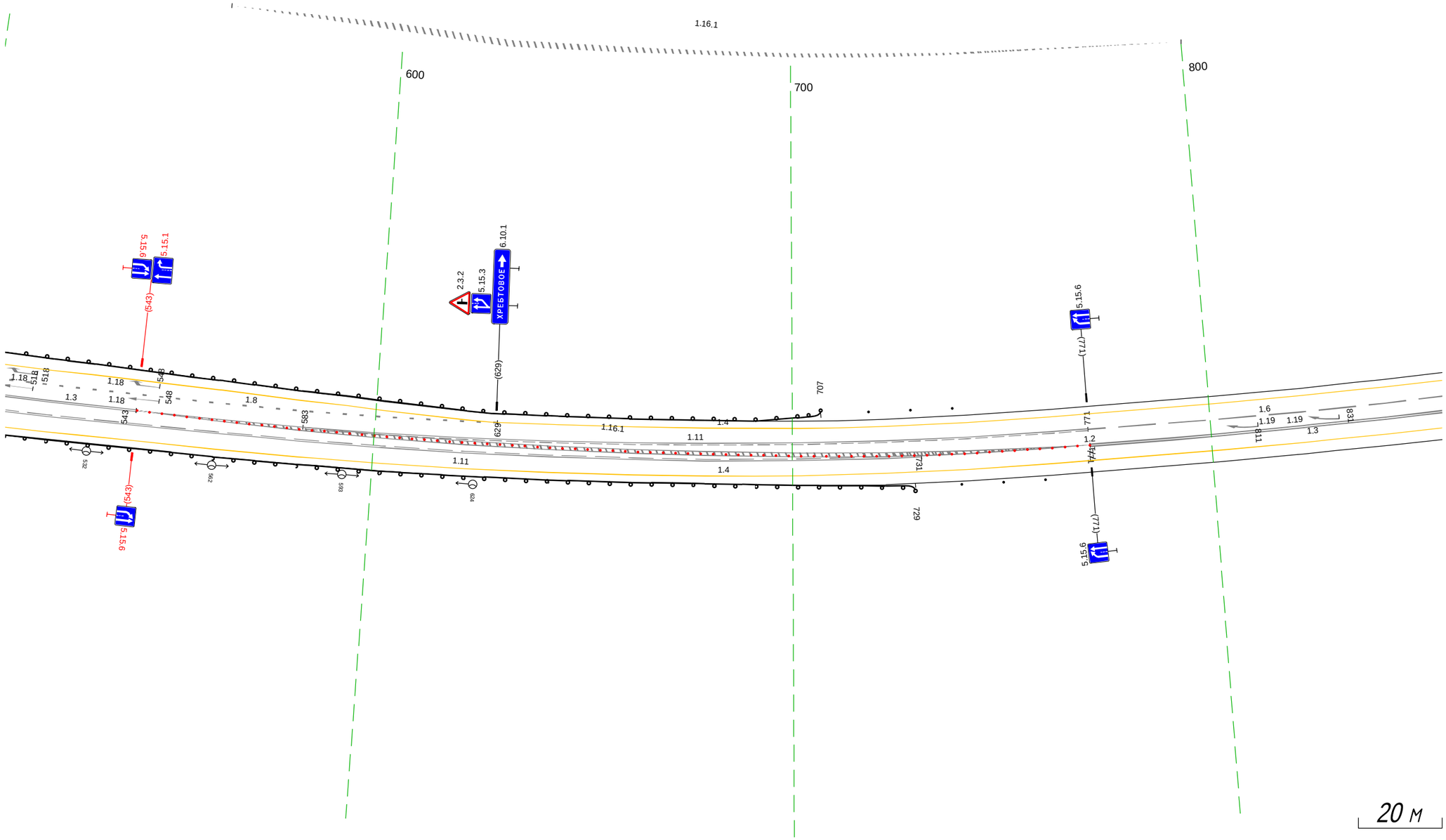
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (14) 178 - 295, (117 м) ; 1.10 (14) 323 - 414, (91 м) ; 1.10 (14) 444 - 522, (78 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 178 - 289, (111 м) ; 1.4 459 - 522, (62 м)
	1-я от осевой	1.8 178 - 270, (92 м) ; 1.2 270 - 323, (54 м) ; 1.4 323 - 413, (90 м) ; 1.13 425 433 (8 м) ; 1.7 433 443 (9 м) ; 1.1 451 - 473, (22 м) ; 1.1 473 - 488, (15 м) ; 1.8 488 - 522, (34 м)
Элементы в плане		R=1480, L=1466
Продольный профиль		R=12173, L=198 ; i=48 ; i=16 ; L=259 ; i=507 ; i=11 ; L=15



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 232 - 271, (39 м) ; 1.1 271 - 423, (152 м) ; 1.7 424 433 (10 м) ; 1.1 439 - 459, (20 м) ; 1.11 459 - 522, (63 м)
	1-я от осевой	1.8 178 - 273, (95 м) ; 1.8 273 - 380, (106 м) ; 1.1 380 - 430, (50 м) ; 1.7 433 - 451, (17 м) ; 1.3 451 - 522, (71 м)
		1.4 178 - 522, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст.(15) 431 - 438
	На обочине	Д0 (14) 178 - 240, (62 м) ; Столбики (выт., шаг 10.0м) 255 - 274 ; Ст.(3) 375 - 386 ; Д0 (14) 397 - 522, (125 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 512 - 707, (195 м) / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 718 - 739
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 512 - 628, (116 м) / 1.4 628 - 856, (228 м)
	1-я от осевой	1.8 512 - 629, (118 м)
Элементы в плане		R=1480, L=1466
Продольный профиль		а=11 L=50 562 / а=6 L=43 604 / а=9 L=18 622 / а=8 L=80 702 / а=11 L=68 769 / а=10 L=74 844 / а=6 L=12

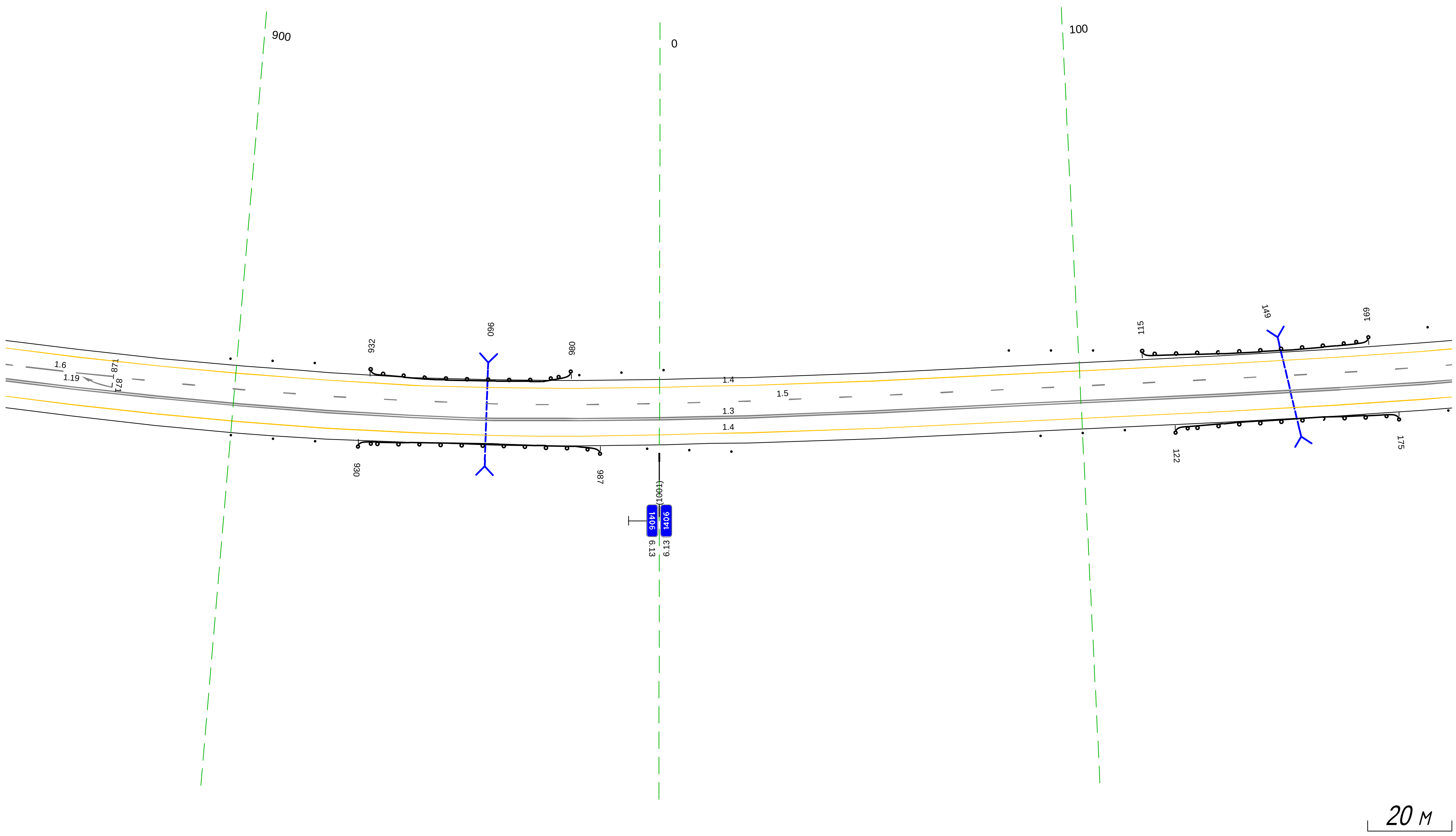
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1405+512 - 1405+856



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 583 - 771, (188 м) / 1.3 512 - 543, (31 м) / 1.2 543 - 771, (228 м) / 1.3 771 - 856, (85 м) / 1.11 512 - 731, (219 м) / 1.6 771 - 856, (85 м)
	1-я от осевой	1.4 512 - 856, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (77шт., шаг 3,0м) 543 - 771
	На обочине	ДО (14) 512 - 729, (217 м) / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 740 - 760
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 898 - 919; ДО (У4) 932 - 980, (48 м); Столбики (3шт., шаг 10,0м) 982 - 001; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 084 - 103; ДО (У4) 115 - 169, (54 м); Ст.(1) 183 - 188
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 846 - 188, (344 м)
Элементы в плане		R=1480, L=1466
Продольный профиль		α=6 L=74 919; α=7 L=102 020; α=4 L=113 133; α=3 L=55

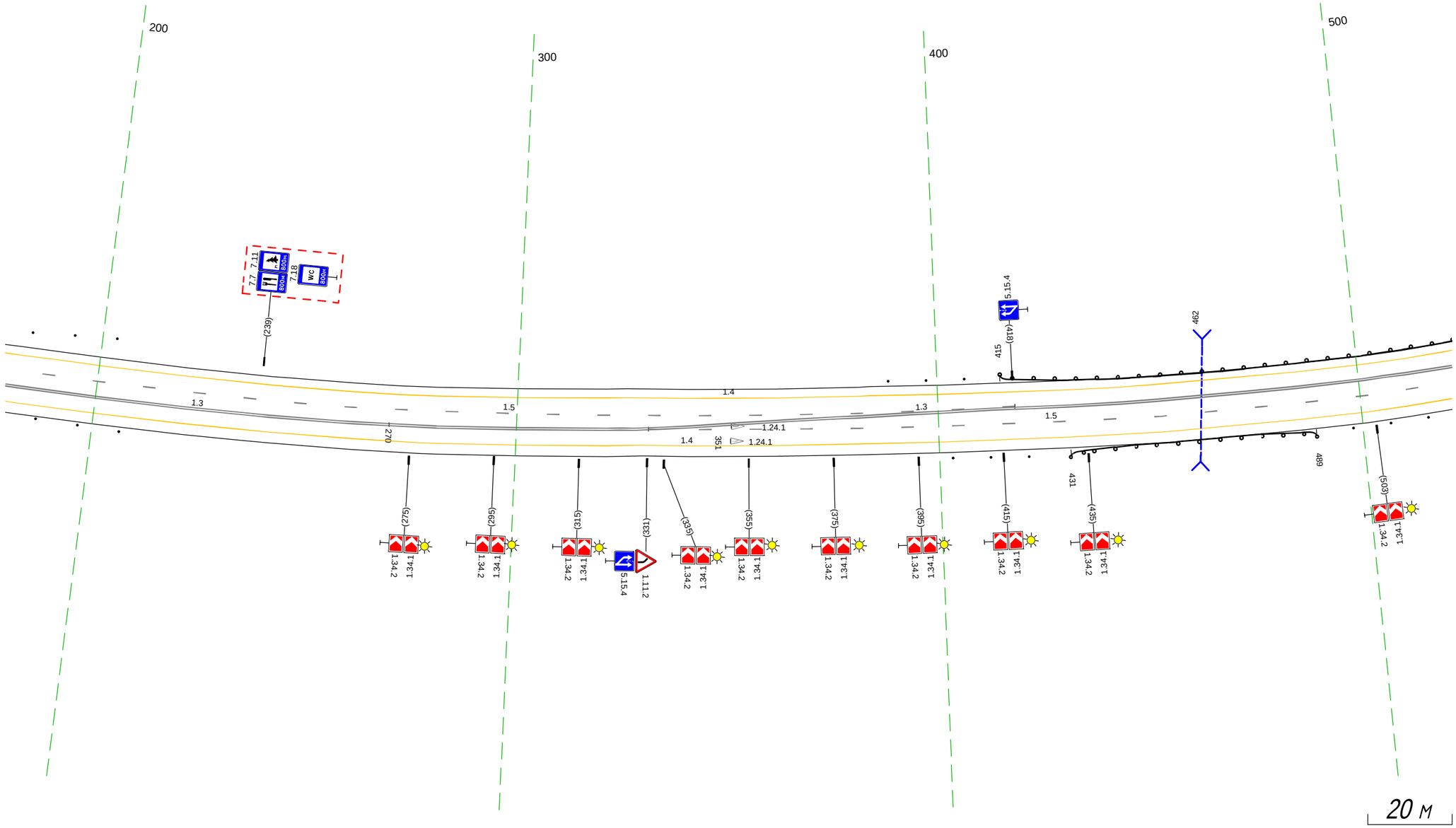
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1405+846 - 1406+188



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 846 - 871, (26 м); 1.5 871 - 188, (318 м)
		1.3 846 - 188, (344 м)
	1-я от осевой	1.4 846 - 188, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 900 - 920; ДО (У4) 930 - 987, (57 м); Столбики (3шт., шаг 10,0м) 998 - 017; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 090 - 110; ДО (У4) 122 - 175, (53 м); Ст.(1) 187 - 188
Тротуары справа		

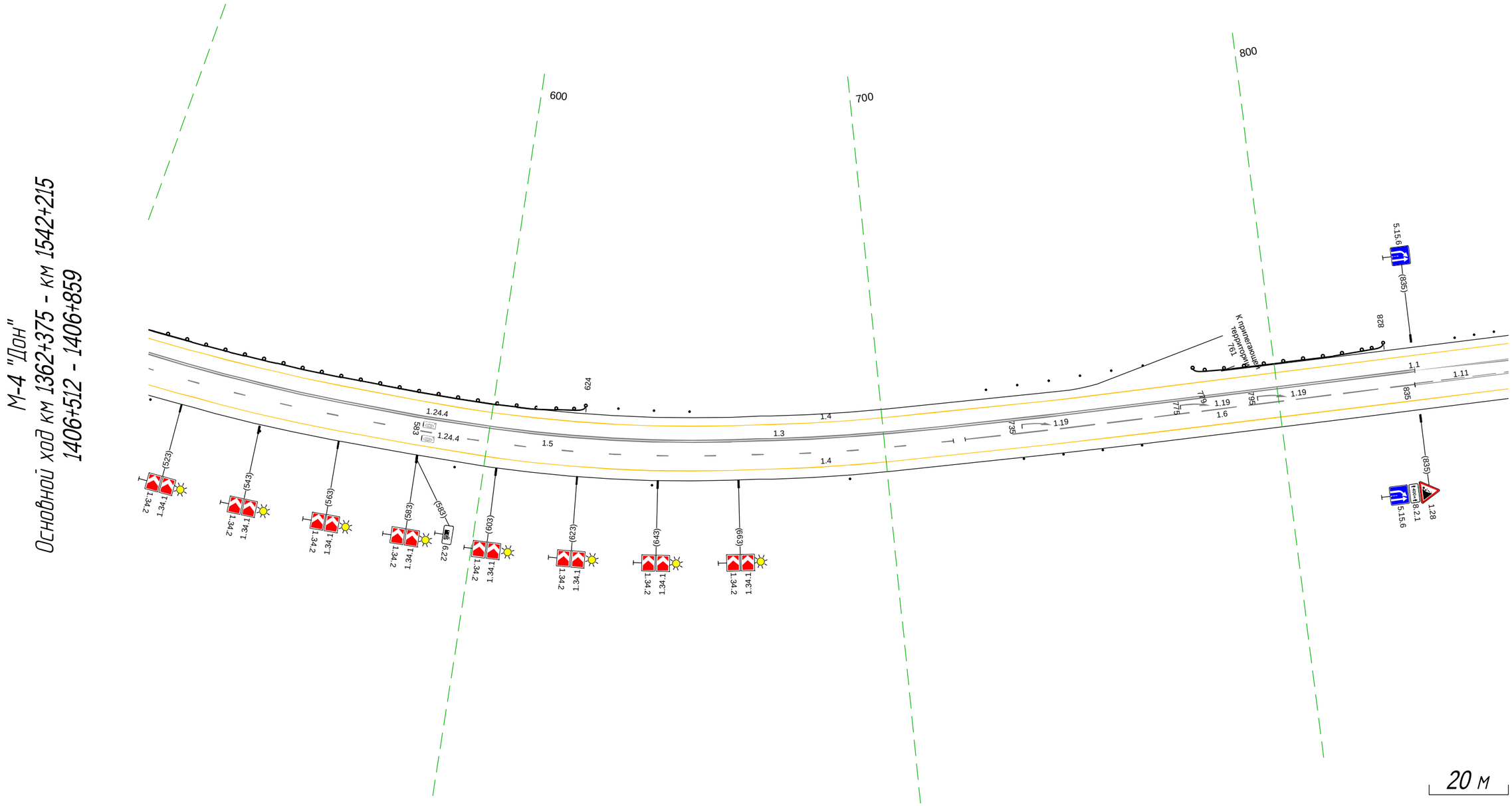
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10.0м) 183 - 204; Ст.(3) 388 - 407; ДО (14) 415 - 522, (107 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 178 - 522, (344 м)
Элементы в плане		R=1480, L=1466; R=480, L=273
Продольный профиль		α=3 L=83; α=6 L=40; α=2 L=40; α=1 L=110; α=4 L=71

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1406+178 - 1406+522



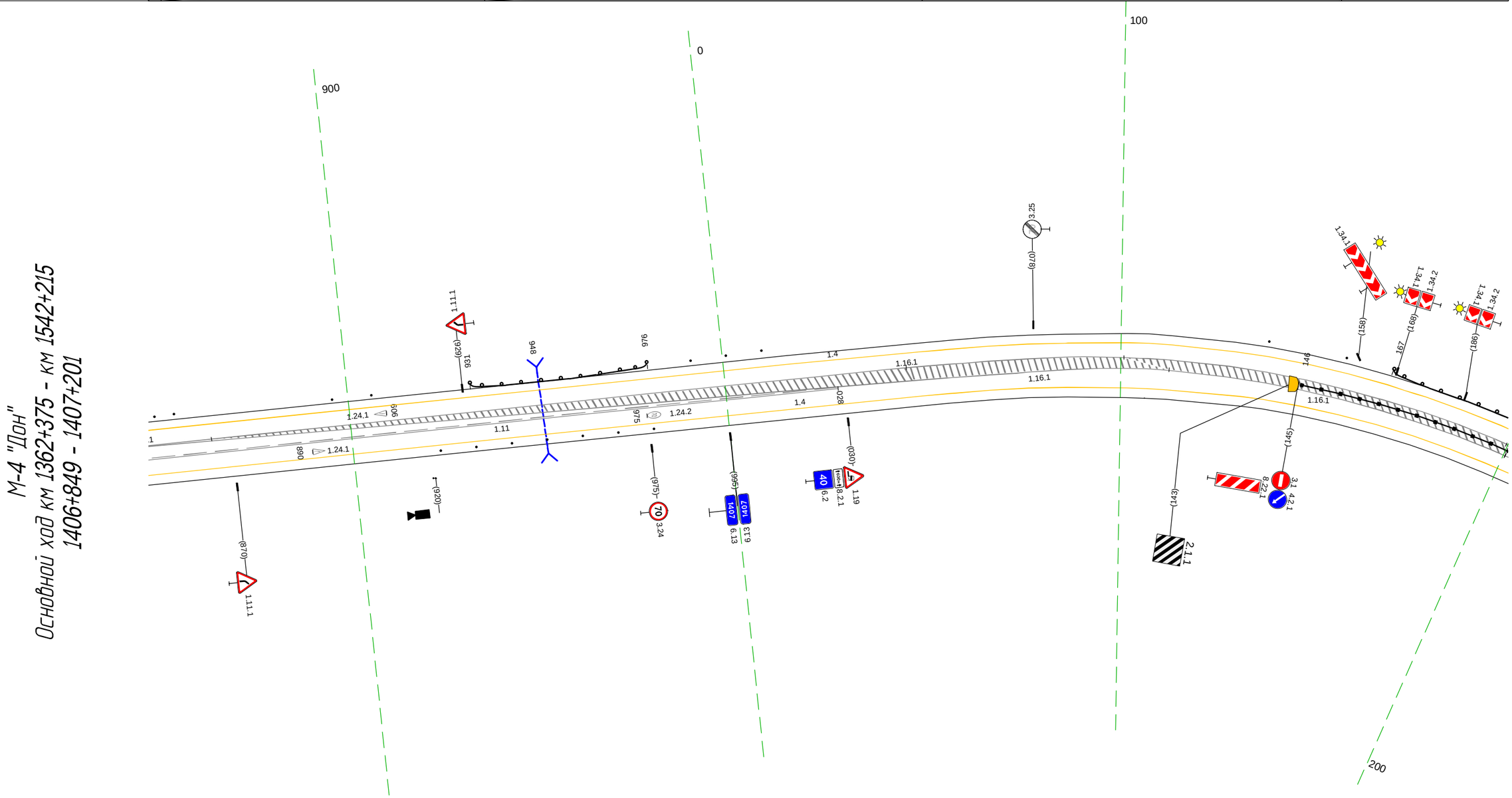
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 331 - 522, (191 м); 1.5 178 - 418, (240 м); 1.3 178 - 270, (92 м); 1.3 270 - 522, (252 м)
	1-я от осевой	1.4 178 - 522, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10.0м) 187 - 206; Ст.(3) 403 - 421; ДО (14) 431 - 489, (58 м); Ст.(3) 498 - 515
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 512 - 624, (112 м) · Ст.(3) 632 - 651 · Столбики (6шт, шаг 8.0м) 727 - 767 · ДО (14) 779 - 828, (49 м) · Ст.(3) 846 - 856
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 512 - 859, (346 м)
Элементы в плане		R=480, L=273 (728)
Продольный профиль		α=4 L=23 (535) · R=8637, L=113 (648) · α=6 L=46 (694) · α=6 L=69 (763) · α=9 L=89 (852) · α=7 L=7



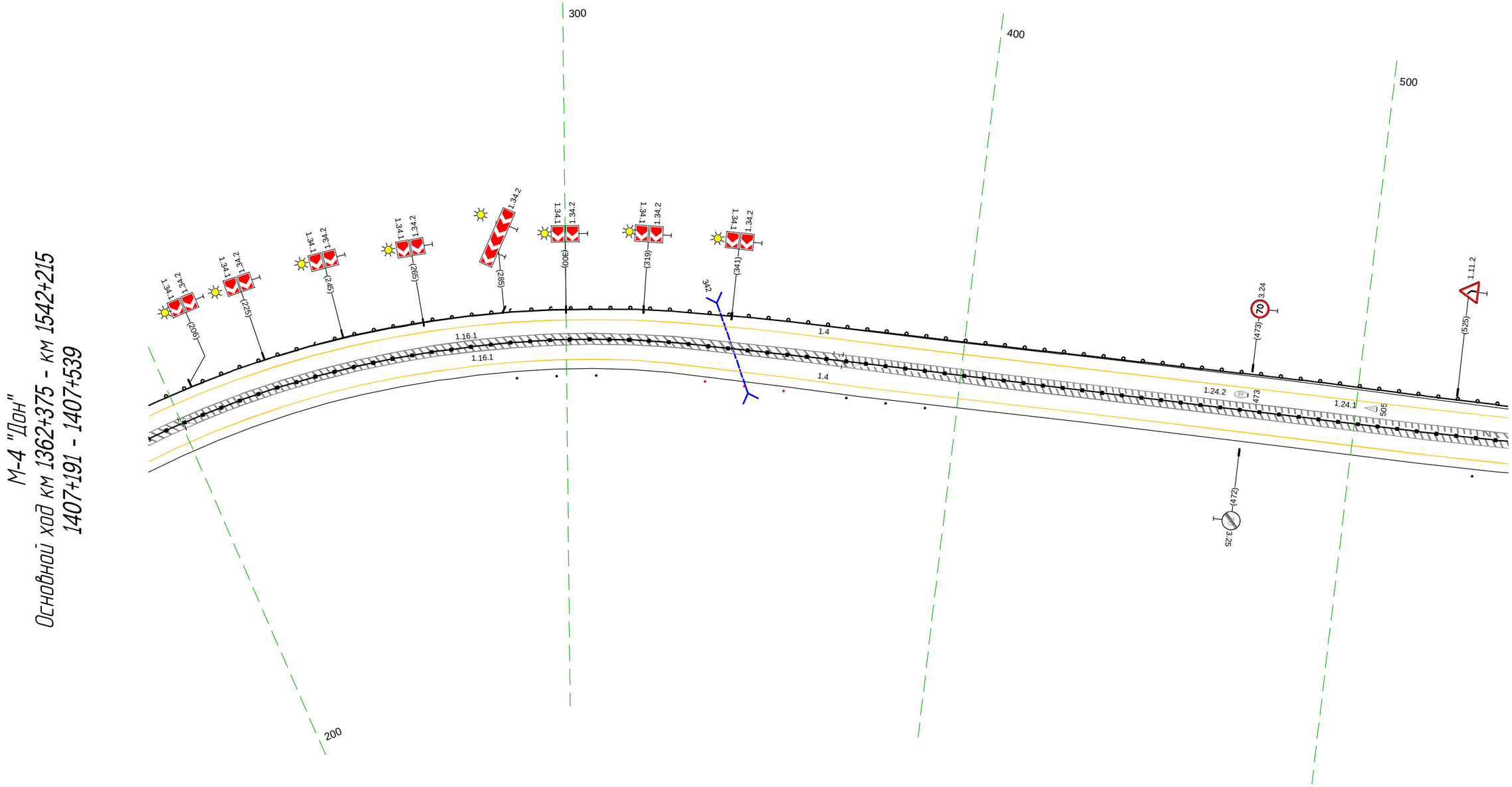
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 512 - 717, (205 м) · 1.6 720 - 835, (114 м) · 1.1 835 - 859, (24 м)
		1.3 512 - 835, (323 м) · 1.11 835 - 859, (24 м)
	1-я от осевой	1.4 512 - 859, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст.(1) 512 - 515 · Столбики (4шт, шаг 50.0м) 543 - 691 · Столбики (4шт, шаг 10.0м) 735 - 764
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп(2) 849 - 856 ; Сп(2) 896 - 906 ; Д0 (14) 931 - 976, (45 м) ; Сп(3) 987 - 010 ; Сп(2) 136 - 156 ; Д0 (14) 167 - 201, (34 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 849 - 201, (347 м)
Элементы в плане		022 R=260, L=353
Продольный профиль		849 ; 862 ; 868 a=7 L=82 ; 894 a=8 L=111 ; 050 R=5737, L=106 ; 156 R=9168, L=80



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 849 - 201, (347 м) ; 1.11 849 - 028, (175 м)
	1-я от осевой	1.4 849 - 201, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (16) 146 - 201, (55 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 9,0м) 922 - 976
Тротуары справа		

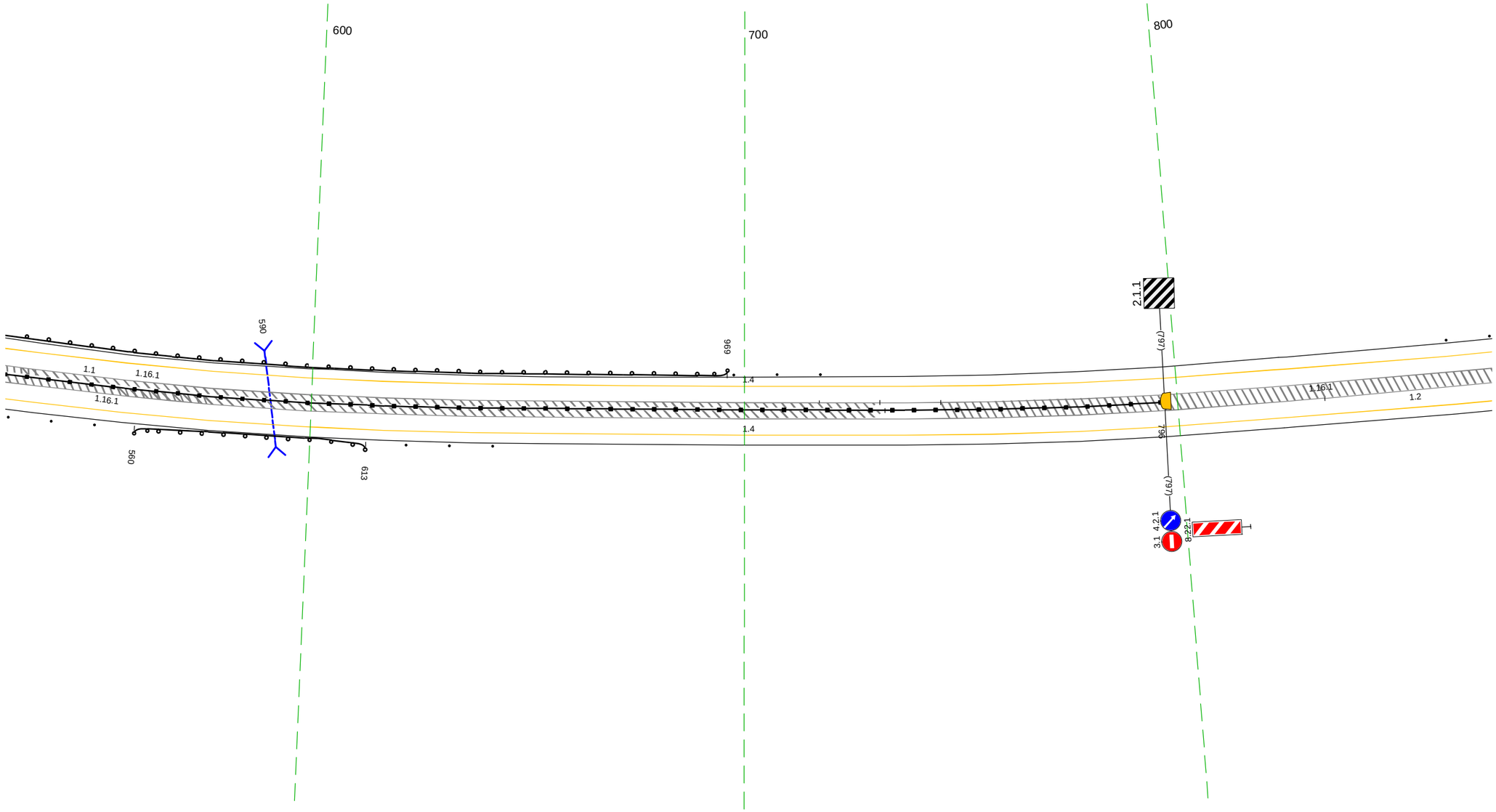
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	110 (54) 191 - 539, (348 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 191 - 539, (348 н)
Элементы в плане		R=260, L=353 (375) R=1650, L=480 (438)
Продольный профиль		R=9168, L=80 (236) α=7 L=120 (356) R=12608, L=417



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 191 - 539, (348 н)
	1-я от осевой	1.4 191 - 539, (348 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.11 (1.16) 191 - 539, (348 н)
	На обочине	Столбики (Зит., шаг 10.0м) 287 - 308; Столбики (Зит., шаг 10.0м) 336 - 356; Столбики (Зит., шаг 10.0м) 372 - 392; Ст.(1) 531 - 539
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 529 - 696, (167 м) / Столбики (Экт., шаг 10,0м) 697 - 718 / Сп.(1) 863 - 873
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 529 - 873, (344 м)
Элементы в плане		R=1650, L=480
Продольный профиль		R=12608, L=417 / 773 / R=11140, L=111

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1407+529 - 1407+873



20 м

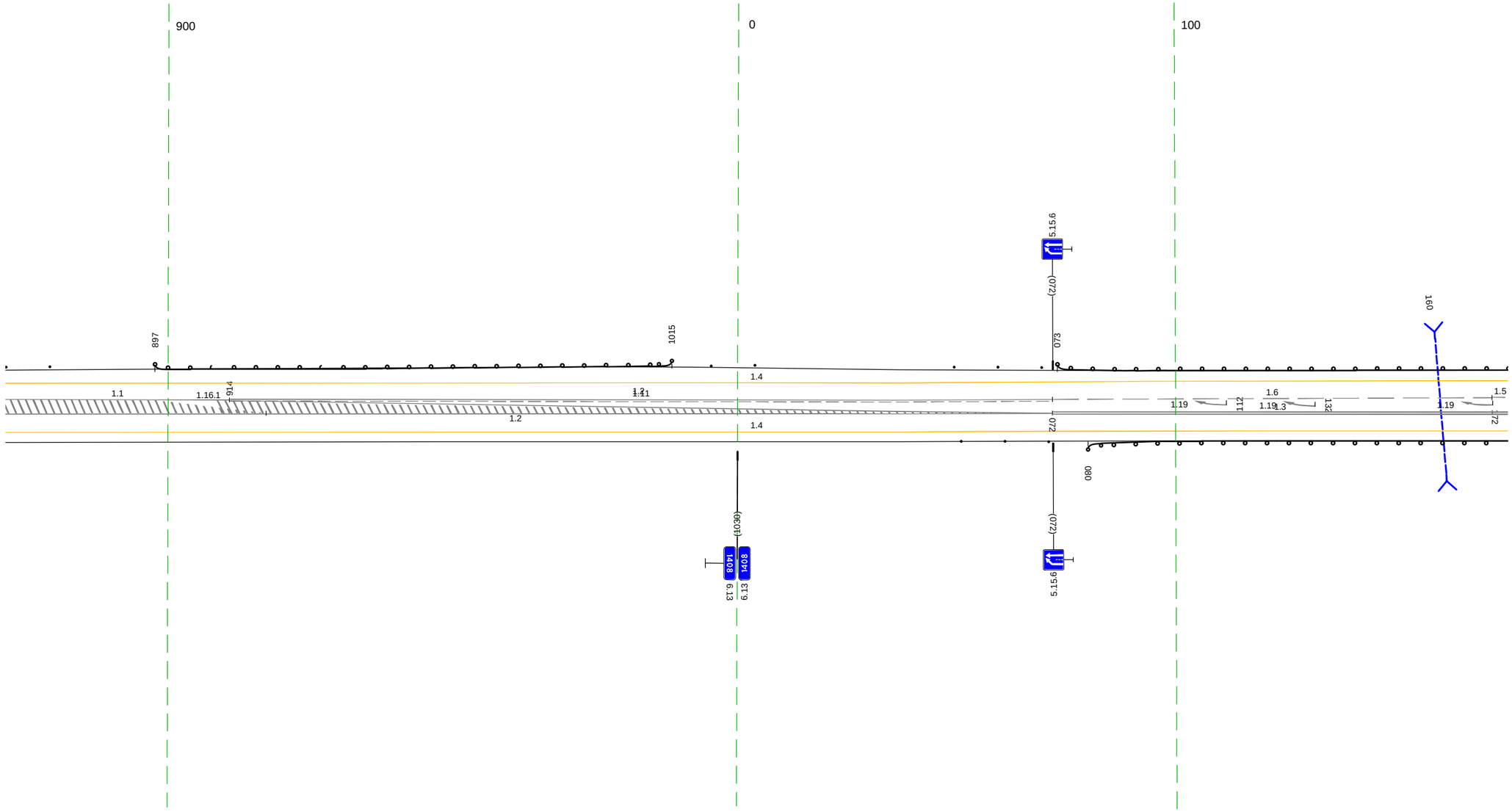
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 834 - 873, (39 м) / 1.1 529 - 873, (344 м)
	1-я от осевой	1.4 529 - 873, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 529 - 796, (267 м)
	На обочине	Столбики (Экт., шаг 10,0м) 531 - 551 / ДО (54) 560 - 613, (53 м) / Столбики (Экт., шаг 10,0м) 622 - 642
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(2) 863 - 873 / ДО (54) 897 - 1015, (118 м) / Ст.(2) 1024 - 004 / Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 050 - 069 / ДО (54) 073 - 176, (103 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 863 - 176, (343 м)
Элементы в плане		R=1650, L=480 (898)
Продольный профиль		R=11140, L=111 (897) / α=7 / L=146 (1030) / R=7828, L=110 (107) / L=66 / α=1

М-4 "Дон"

Основной ход км 1362+375 - км 1542+215

1407+863 - 1408+176



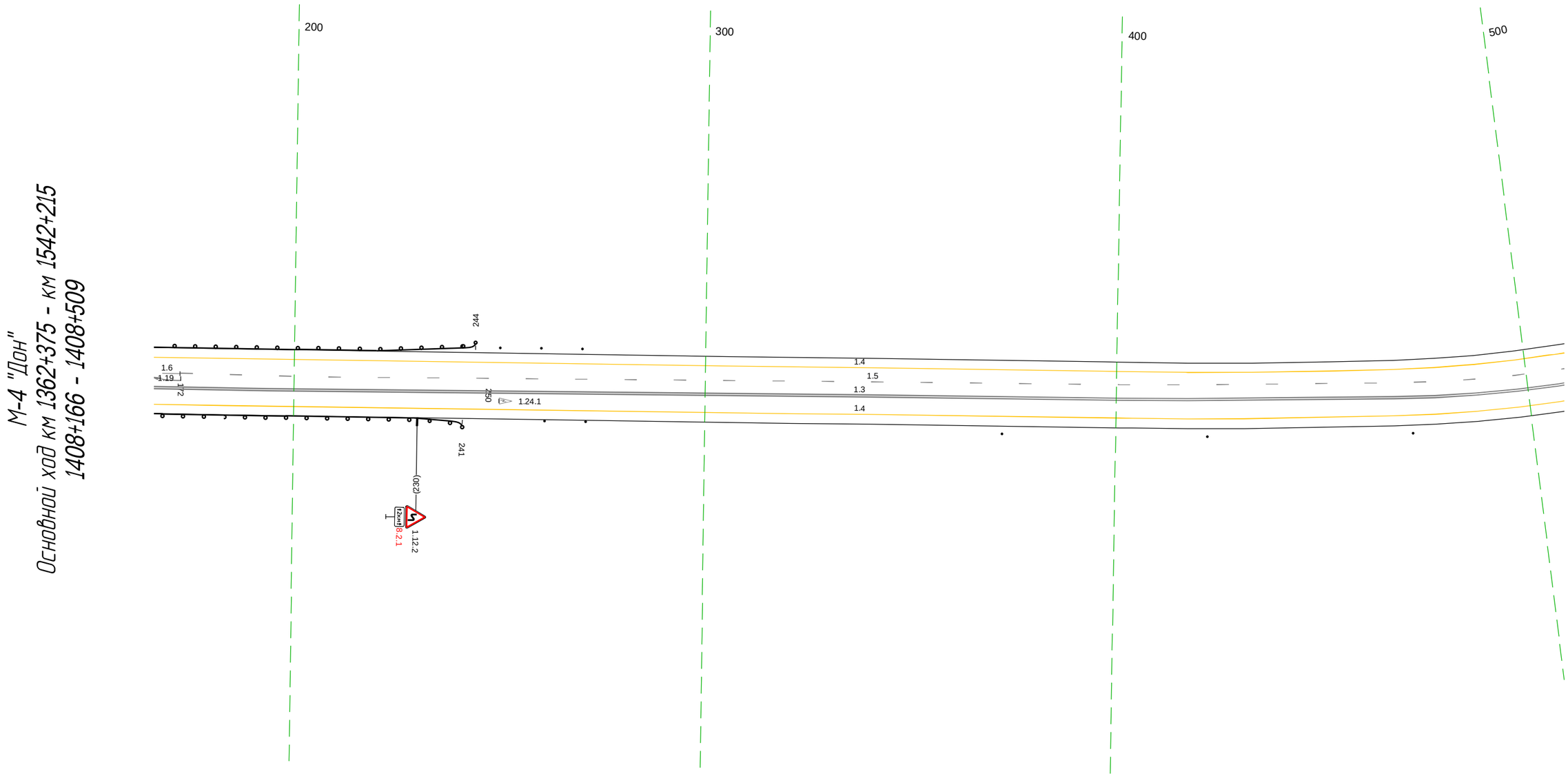
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 863 - 914, (51 м) / 1.11 914 - 072, (188 м) / 1.2 914 - 072, (188 м) / 1.2 863 - 072, (239 м) / 1.6 072 - 172, (100 м) / 1.5 172 - 176 (4 м) / 1.3 072 - 176, (104 м)
	1-я от осевой	1.4 863 - 176, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 051 - 071 / ДО (54) 080 - 176, (96 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (14) 166 - 244, (78 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 166 - 509, (343 м)
Элементы в плане		380 R=500, L=559
Продольный профиль		L=235 a=1 400 L=109 a=2

М-4 "Дон"

Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1408+166 - 1408+509

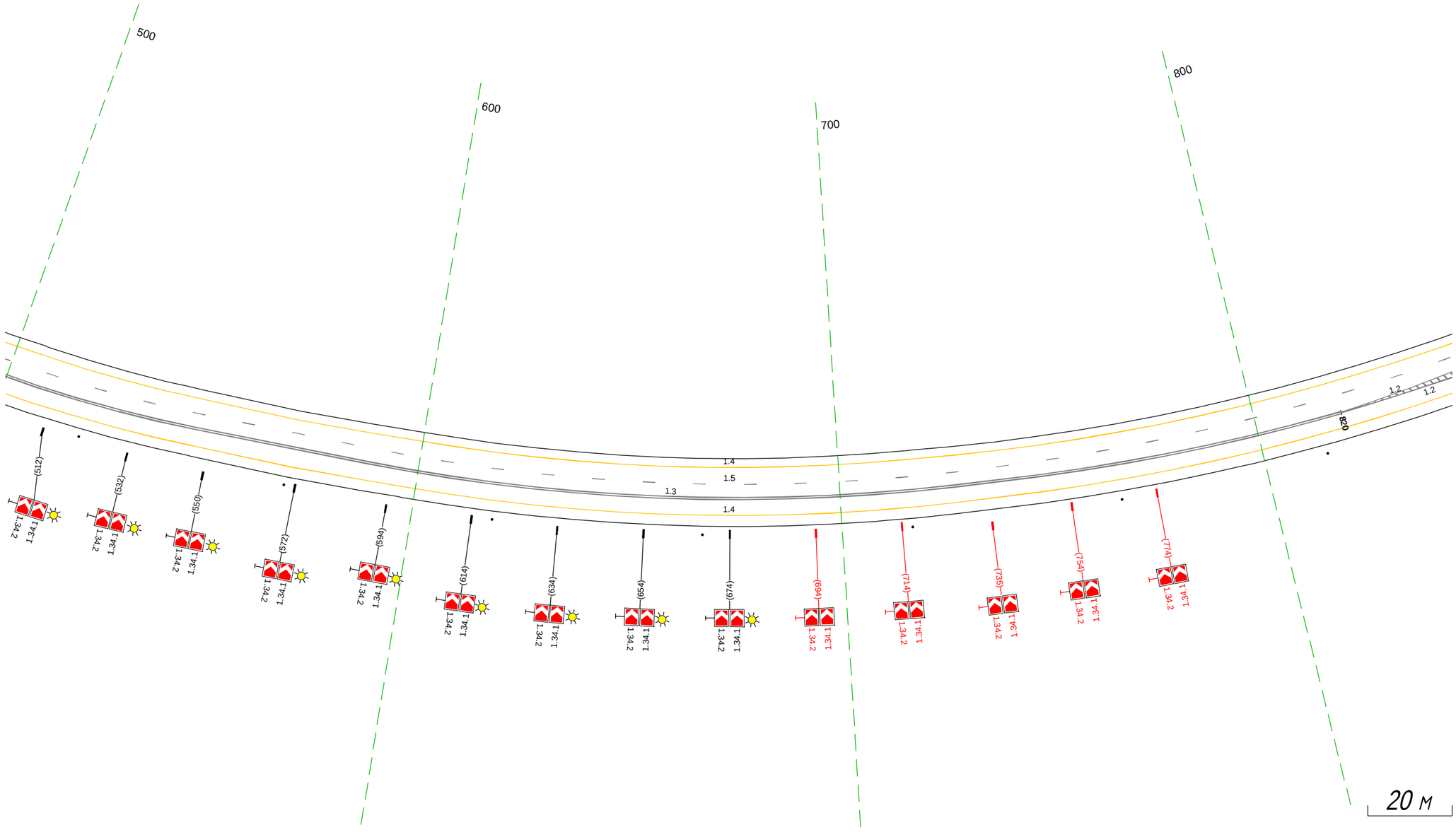


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 166 172 (6 м)
		1.5 172 - 509, (337 м)
		1.3 166 - 509, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 166 - 509, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.10 (14) 166 - 241, (75 м) Ст.(2) 261 - 271 Столбики (3шт., шаг 50.0м) 372 - 509
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 499 - 848, (349 м)
Элементы в плане		R=500, L=559
Продольный профиль		i=2 L=27 | 526 | i=4 L=141 | 667 | i=8 L=170 | 837 | i=10 L=11

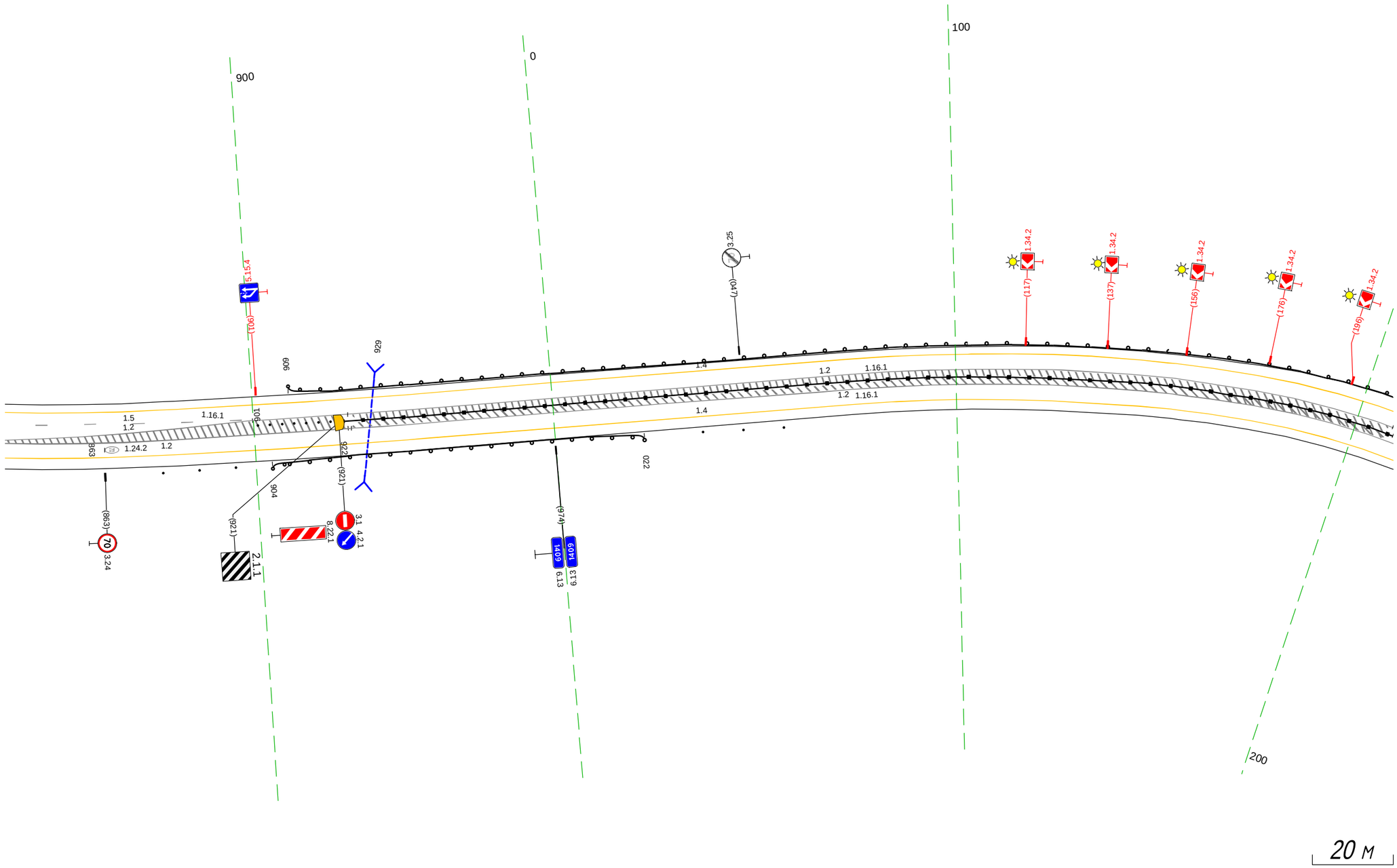
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1408+499 - 1408+848



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 820 - 848, (28 м)
		1.5 499 - 848, (349 м)
		1.3 499 - 820, (321 м)
		1.2 820 - 848, (28 м)
	1-я от осевой	1.4 499 - 848, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 499 - 815
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 909 - 210, (275 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 838 - 210, (345 м)
Элементы в плане		R=500, L=559 · 839 · R=240, L=277 · 060
Продольный профиль		L=29 · a=10 · 867 · R=11734, L=219 · 112 · R=48370, L=114

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1408+838 - 1409+210



20 м

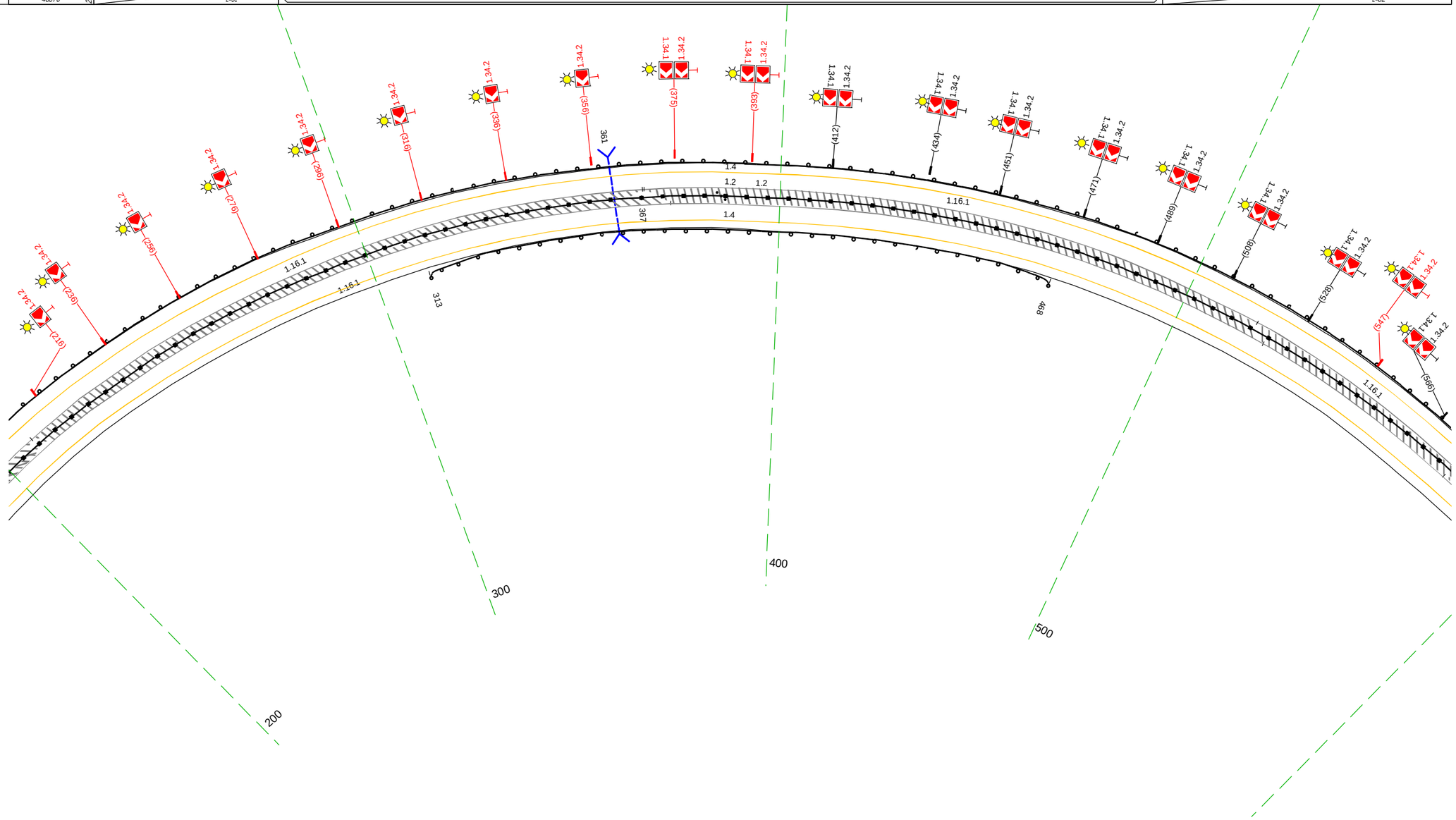
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 838 - 900, (61 м)
		1.2 838 - 924, (86 м) · 1.2 924 - 210, (260 м)
		1.2 838 - 900, (61 м) · 1.2 900 - 210, (284 м)
	1-я от осевой	1.4 838 - 210, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (8шт., шаг 3,0м) 901 - 922 · ДО (14) 922 - 210, (262 м)
	На обочине	Ст.(3) 877 - 895 · ДО (14) 904 - 022, (92 м) · Столбики (3шт., шаг 10,0м) 037 - 056
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 200 - 576, (376 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 200 - 576, (376 м)
Элементы в плане		R=240, L=277 · 276 · R=250, L=223
Продольный профиль		48370 · 276 · α=4 · L=51 · 278 · R=7675, L=216 · 494 · α=12 · L=82

М-4 "Дон"

Основной ход км 1362+375 - км 1542+215

1409+200 - 1409+576



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 200 - 576, (376 м)
		1.2 200 - 576, (376 м)
	1-я от осевой	1.4 200 - 576, (376 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 200 - 367, (167 м) · Ст(3) 385 - 387 · ДО (Н6) 367 - 576, (209 м)
	На обочине	ДО (Н4) 313 - 468, (155 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (У4) 566 - 682, (116 м) / Столбики (Вит, шаг 10,0м) 704 - 724
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 566 - 910, (344 м)
Элементы в плане		250 / 594 / 762 / R=360, L=297
Продольный профиль		α=12, L=28 / 594 / α=6, L=163 / 757 / α=14, L=153

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1409+566 - 1409+910

600 700 800 900

682 665 599 752 762 770 760 757 760

1.16.1 1.4 1.2 1.11 1.11 1.2 1.4 1.16.1

(586) (599) (601) (609) (760) (768) (770) (790) (810) (830) (850) (870) (890)

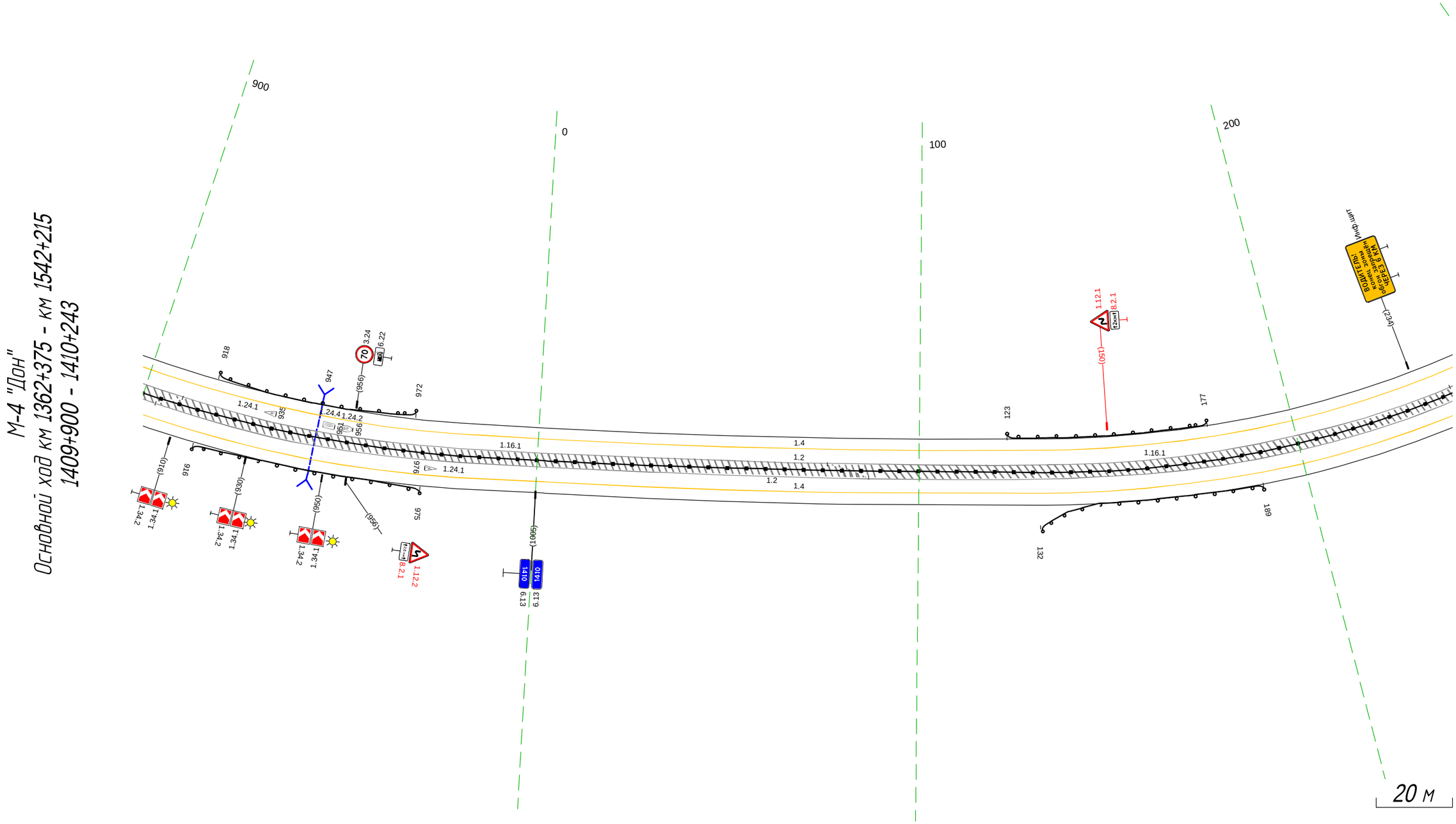
3.1 4.2.1 8.22.1 2.1.1 3.2 8.3.2 1.34.1 1.34.2

ВНИМАНИЕ! ВОЗМОЖЕН ВЫЕЗД ОБЩЕСТРАНСПОРТА! 0,2

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 752 762 (10 м) / 1.11 760 760 (10 м)
		1.2 566 - 910, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 566 - 910, (344 м)
		1.4 566 - 910, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (У6) 566 - 599, (33 м) / Д0 (У6) 770 - 910, (140 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

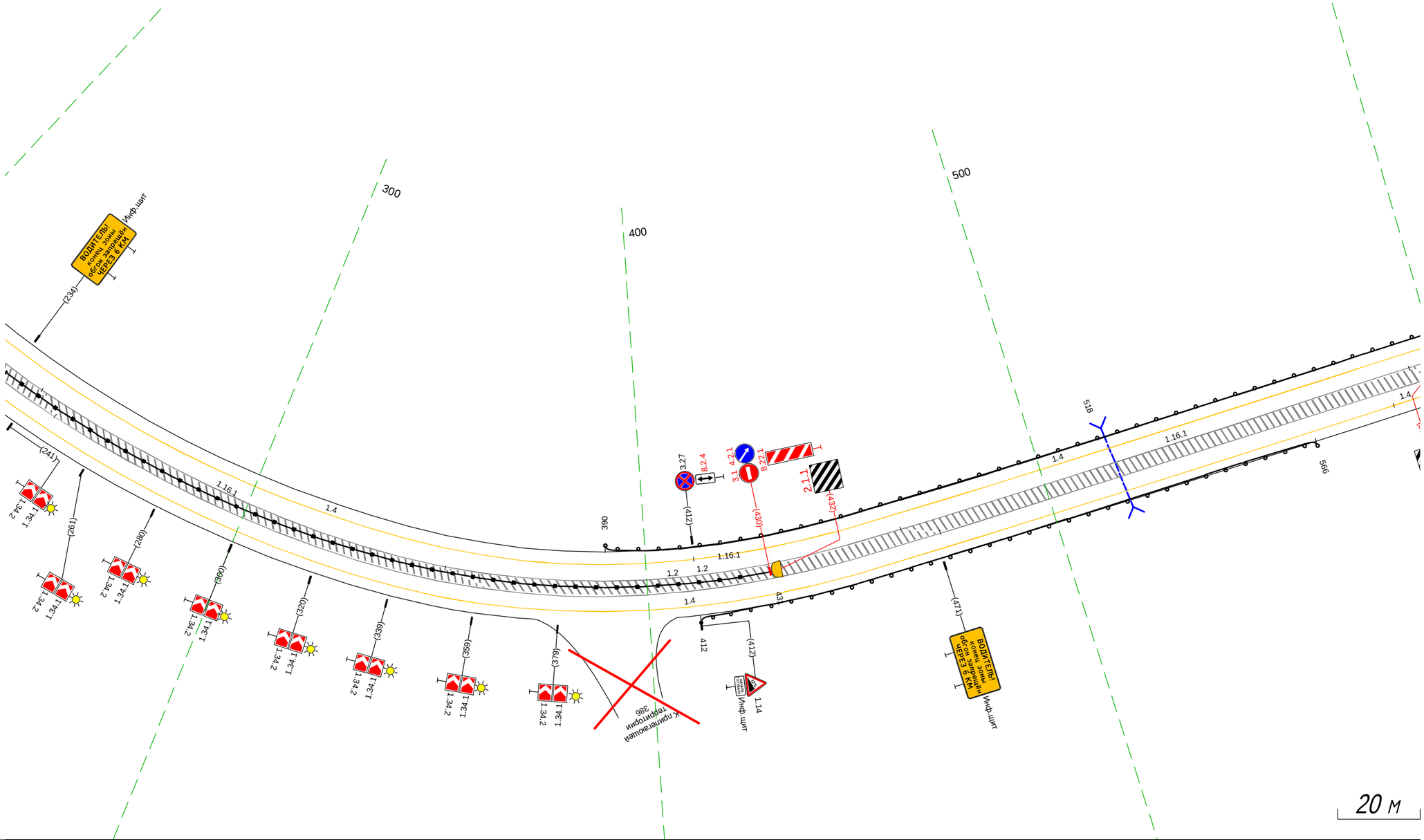
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 918 - 972, (54 м) ; ДО (Н4) 123 - 177, (54 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 900 - 243, (348 м)
Элементы в плане		R=360, L=297 ; 055 ; 024 ; R=240, L=398
Продольный профиль		α=14 ; L=184 ; 079 ; α=17 ; L=110 ; 087 ; α=22 ; L=54



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 900 - 243, (348 м)
		1.2 900 - 243, (348 м)
	1-я от осевой	1.4 900 - 243, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 900 - 243, (348 м)
	На обочине	ДО (Н4) 916 - 975, (59 м) ; ДО (Н4) 132 - 189, (57 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 390 - 595, (205 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 233 - 412, (179 м) 1.4 412 - 595, (183 м)
Элементы в плане		R=240, L=398 522
Продольный профиль		α=22 L=111 343 R=8364, L=83 426 R=7514, L=240

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1410+233 - 1410+595



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 233 - 595, (363 м)
		1.2 233 - 595, (363 м)
	1-я от осевой	1.4 233 - 587, (354 м) 1.4 587 595 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 233 - 431, (198 м)
	На обочине	ДО (Н4) 412 - 566, (154 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 585 - 639, (54 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 585 - 934, (348 м)
Элементы в плане		R=300, L=99
Продольный профиль		R=7514, L=240; α=66; L=267

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1410+585 - 1410+934

700 800 900 600

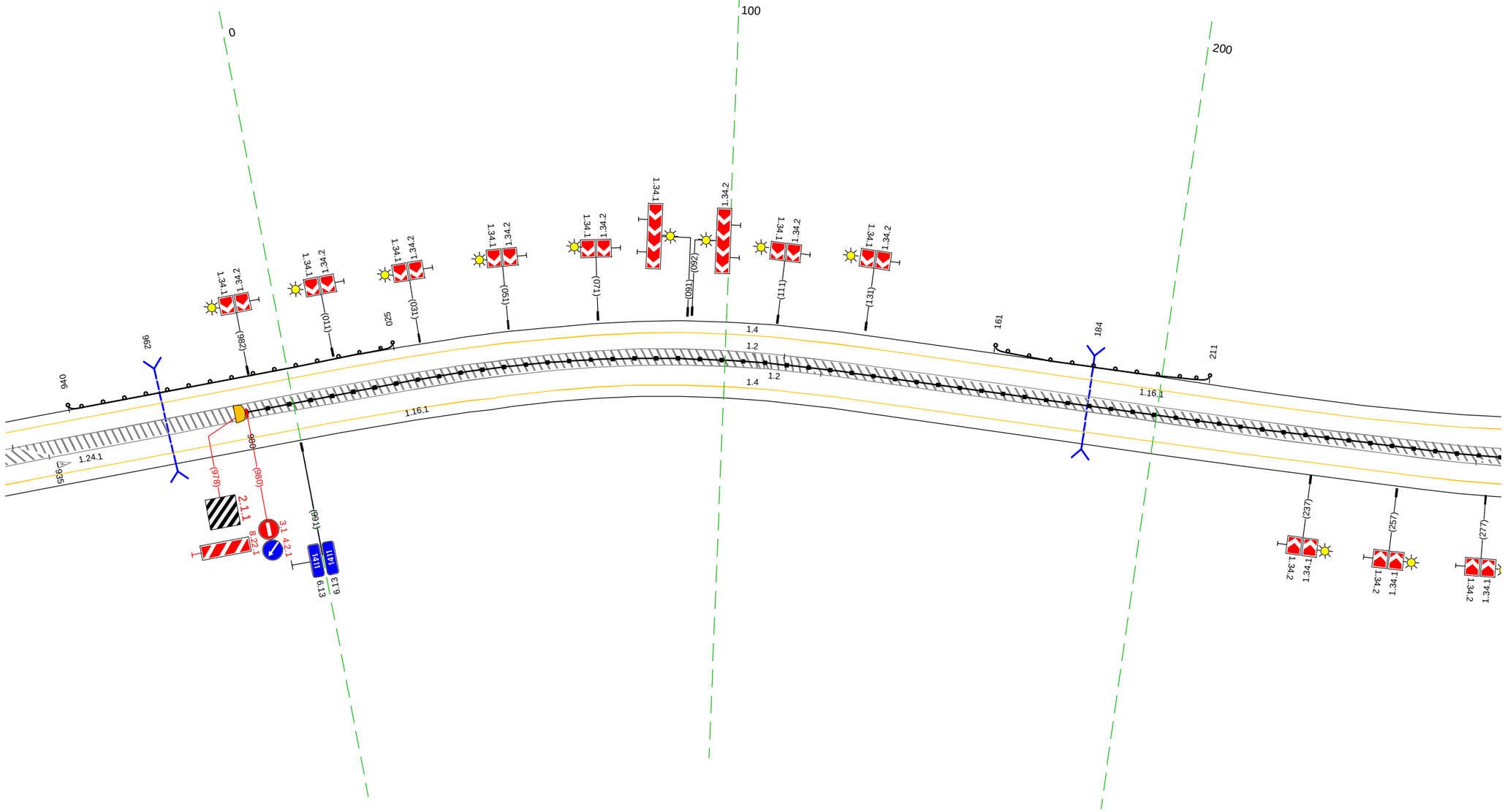
639 699 (600) (698) 2.1.1 3.1 4.2.1 8.22.1 1.34.1 1.34.2 (685) (705) (725) (743) (760) (762) 1.4 1.2 1.16.1 1.24.1 016 (915) 8.2.1 1.12.1

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 585 - 934, (348 м)
		1.2 585 - 934, (348 м)
	1-я от осевой	1.4 587 - 934, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (16) 600 - 761, (161 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 940 - 025, (76 м) ; ДО (Н4) 161 - 211, (50 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 924 - 280, (347 м)
Элементы в плане		ПО R=300, L=140 ПЛ
Продольный профиль		α=66 ; L=347

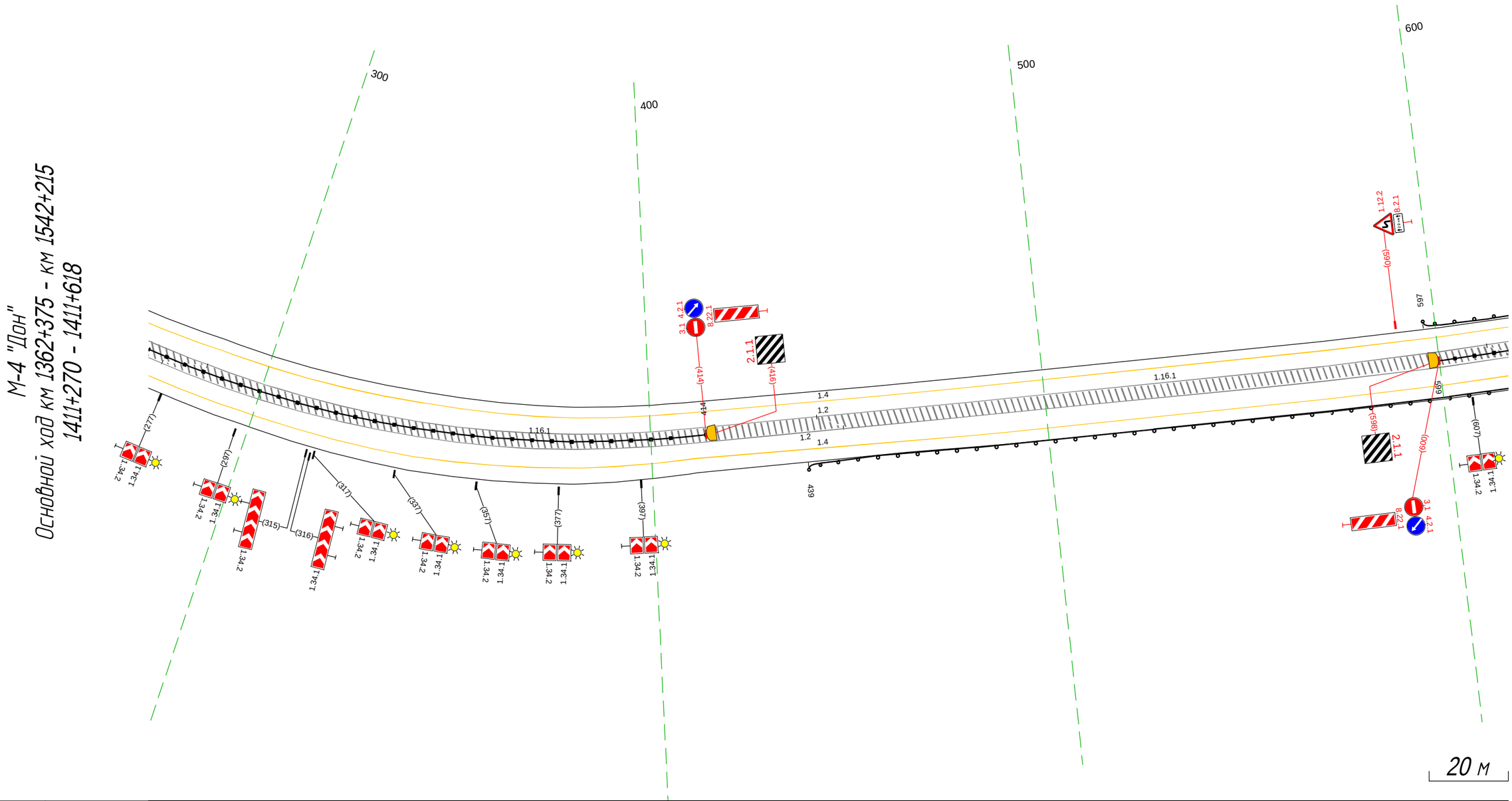
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1410+924 - 1411+280



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 924 - 280, (347 м)
		1.2 924 - 280, (347 м)
	1-я от осевой	1.4 924 - 280, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 980 - 280, (291 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

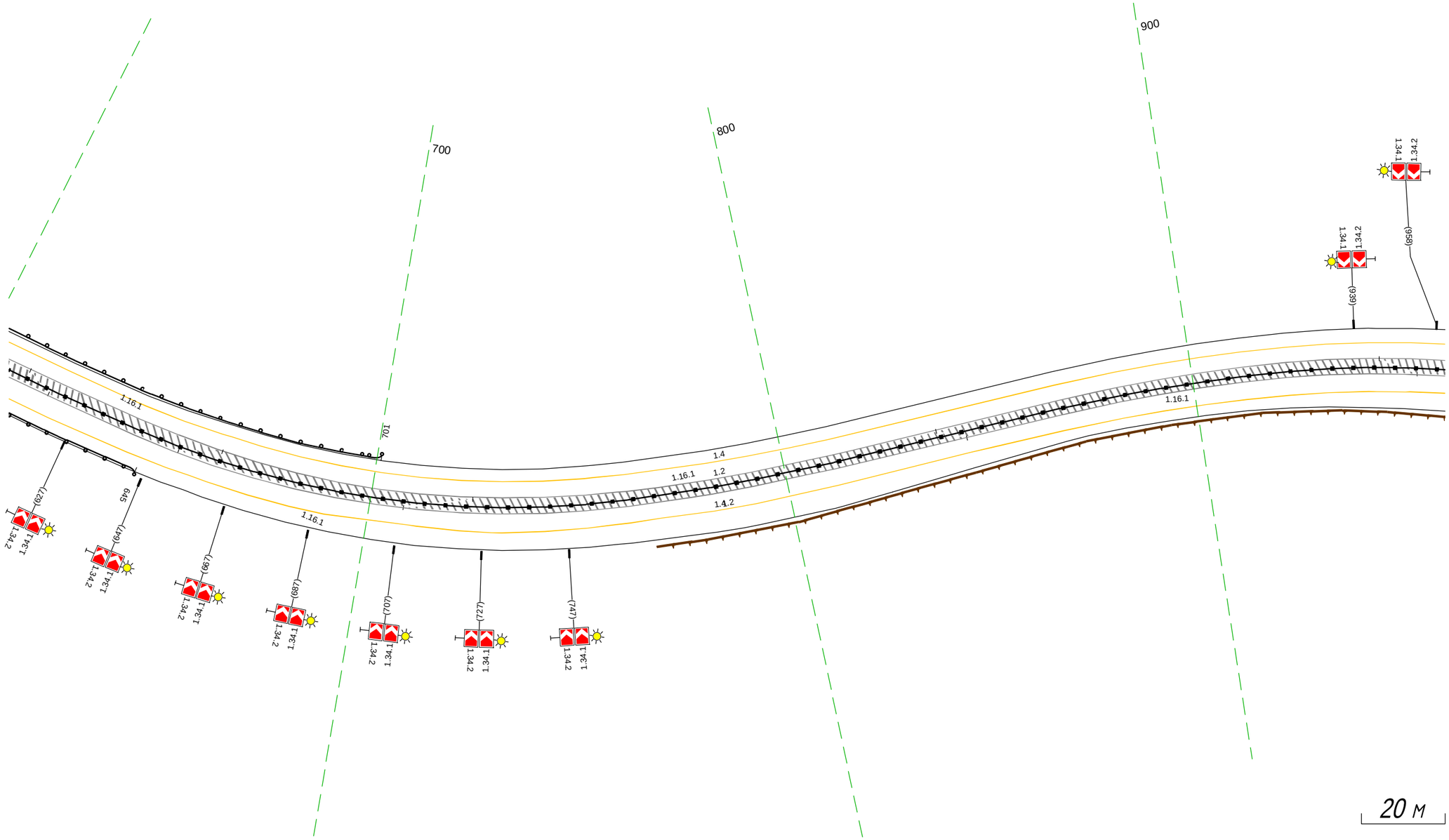
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 597 - 618, (21 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 270 - 618, (348 м)
Элементы в плане		288 R=300, L=130 428 603 300
Продольный профиль		α=66 L=81 551 R=7701, L=556



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 270 - 618, (348 м)
		1.2 270 - 618, (348 м)
	1-я от осевой	1.4 270 - 618, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1/6) 270 - 414, (144 м) ДО (1/6) 599 - 618, (19 м)
	На обочине	ДО (1/4) 439 - 618, (179 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (14) 608 - 701, (93 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 608 - 961 (353 м)
Элементы в плане		R=300, L=197 (800) R=300, L=352
Продольный профиль		R=7701, L=556 (907) α=60 L=53

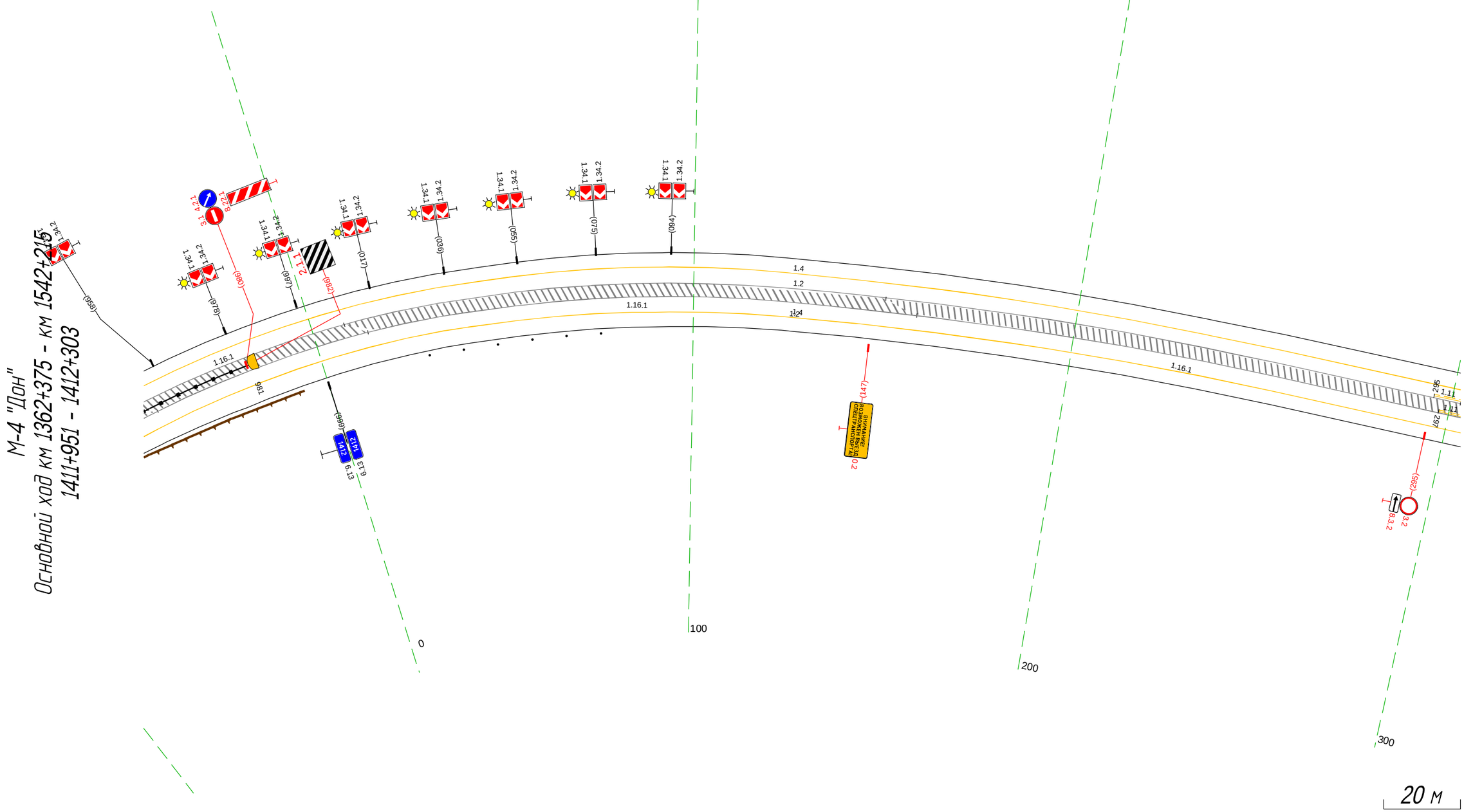
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1411+608 - 1411+961



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 608 - 961 (353 м)
		1.2 608 - 961 (353 м)
	1-я от осевой	1.4 608 - 961 (353 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.10 (14) 608 - 961 (353 м)
	На обочине	1.10 (14) 608 - 645, (37 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 951 - 303 (351 м)
Элементы в плане		R=300, L=352 / 178 / 220 / R=3000, L=105
Продольный профиль		α=60 / L=351

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+245
1411+951 - 1412+303



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 297 303 / 1.11 285 303 (6 м)
		1.2 951 - 303 (351 м)
		1.2 951 - 303 (351 м)
	1-я от осевой	1.4 951 - 303 (351 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 951 - 981, (30 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 9.0м) 029 - 075
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 10.0м) 362 - 412 · Ст.(2) 502 - 512 · Столбики (3шт., шаг 10.0м) 526 - 545
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 293 - 636. (344 м)
Элементы в плане		3000 · 305 · 496 · R=3000. L=145
Продольный профиль		α=60 · L=133 · 426 · α=51 · L=206 · 632 · 4393

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1412+293 - 1412+636

300 400 500 600

АСУДД камера фотовидеофикации

АСУДД метеостанция

1.12.2 8.2.1 3.2 8.3.2 (352) 376 525

(300) ПОЖАЛУЙСТА, ПРОПУСТИТЕ ВОЗМОЖНЫЕ ВЕЗДЕ СПЕЦТРАНСПОРТА! 0+2

(295) 3.2 8.3.2

(539) 1.12.2 8.2.1 (3 км)

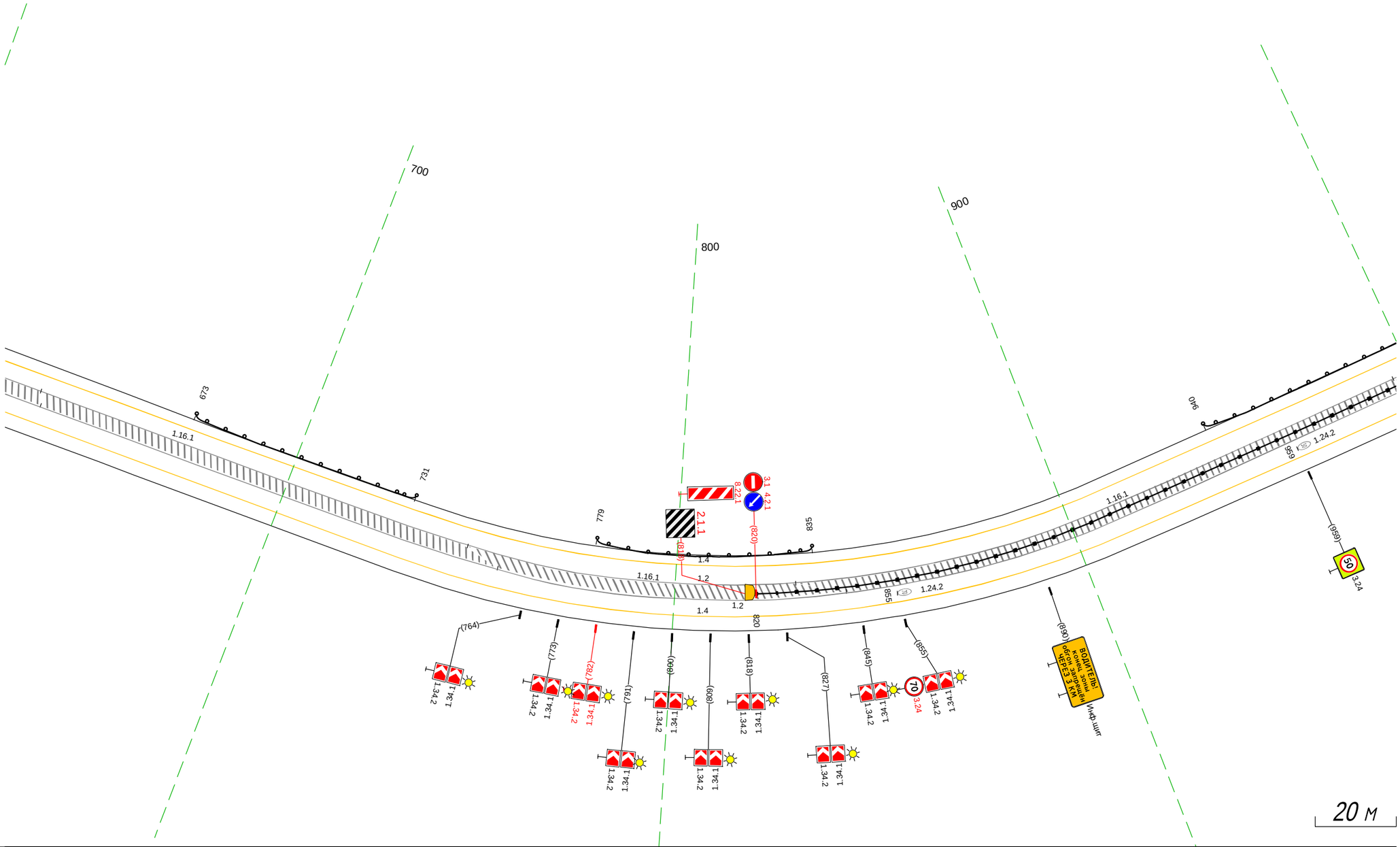
1.11 · 1.24.1 · 1.16.1 · 1.2 · 1.4 · 265 · 297 · 305 · 307 · 332 · 338 · 340 · 348 · 350 · 558

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 297 307 (10 м) · 1.11 340 350 (10 м) · 1.11 265 305 (10 м) · 1.11 338 348 (10 м) · 1.2 293 - 636. (344 м) · 1.2 293 - 636. (344 м)
	1-я от осевой	1.4 293 - 486. (193 м) · 1.4 486 - 628. (143 м) · 1.4 628 636 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 9.0м) 354 - 399 · Столбики (6шт., шаг 10.0м) 500 - 550
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 673 - 731, (58 м)
		ДО (У4) 779 - 835, (56 м)
		ДО (У4) 940 - 987, (47 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 626 - 987, (361 м)
Элементы в плане		3000 641 699 R=220, L=244 940
Продольный профиль		51 462 R=4393, L=463

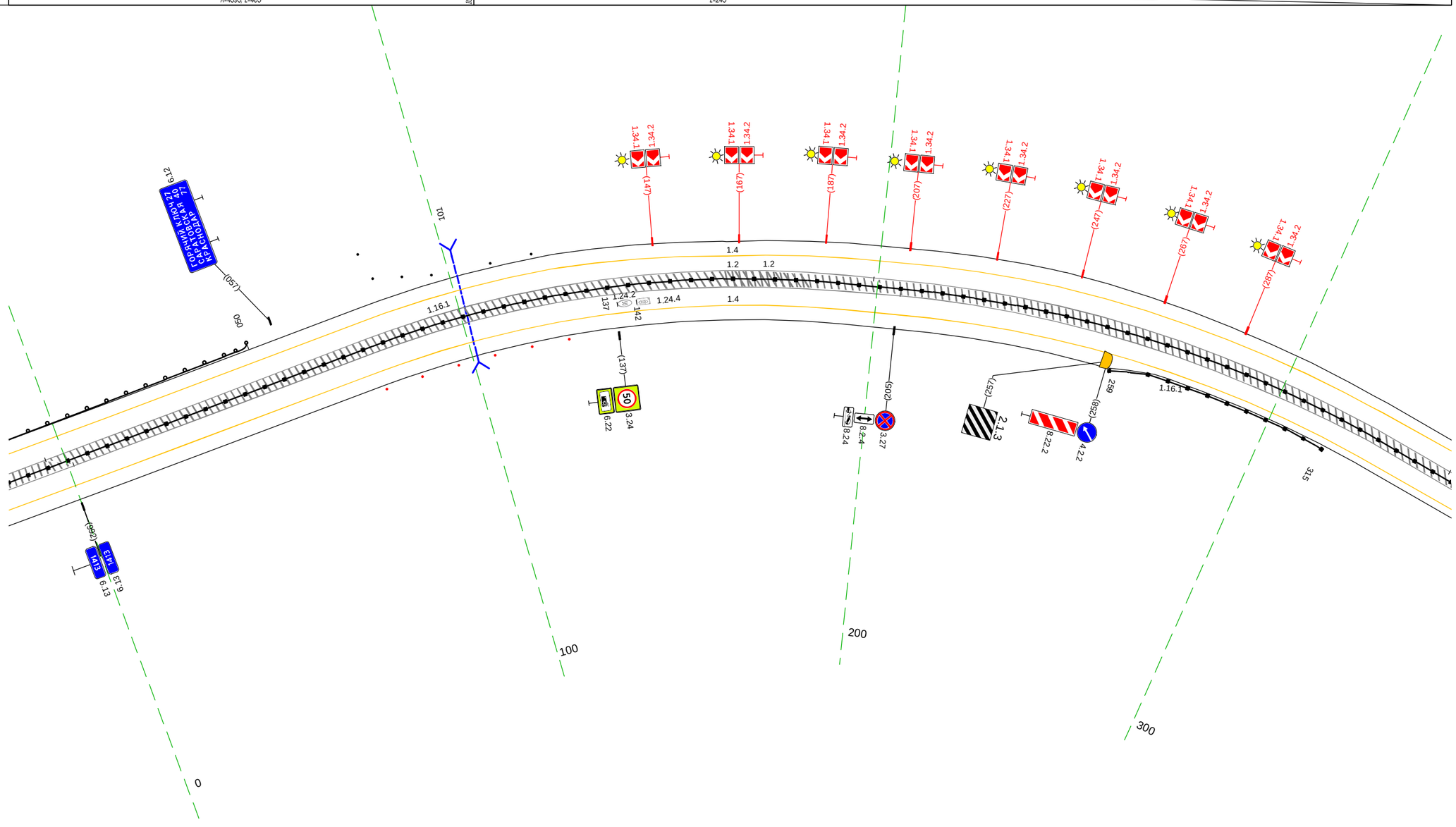
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1412+626 - 1412+987



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 626 - 987, (361 м)
		1.2 626 - 987, (361 м)
	1-я от осевой	1.4 628 - 987, (360 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 820 - 987, (167 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н4) 977 - 050, (65 м) / Ст.(4) 082 - 096 / Ст.(2) 110 - 119
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 977 - 346, (361 м)
Элементы в плане		(2) / R=290, L=358
Продольный профиль		R=4393, L=463 / i=30 / L=243 / i=67

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1412+977 - 1413+346

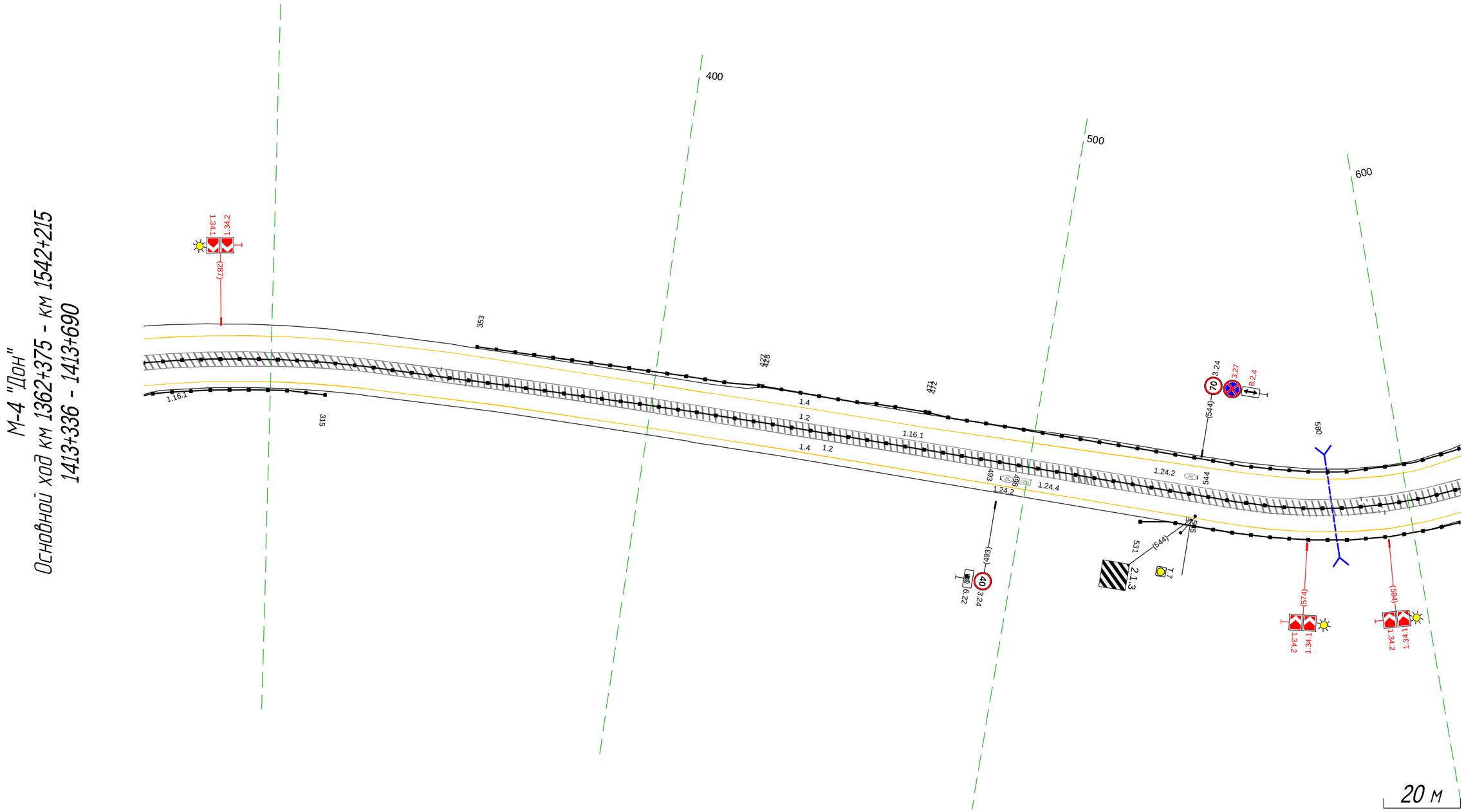


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 977 - 346, (361 м)
		1.2 977 - 346, (361 м)
	1-я от осевой	1.4 977 - 346, (361 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (Н6) 977 - 346, (361 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 9,0м) 077 - 125 / Д0 (Н6) 259 - 315, (56 м)
Тротуары справа		

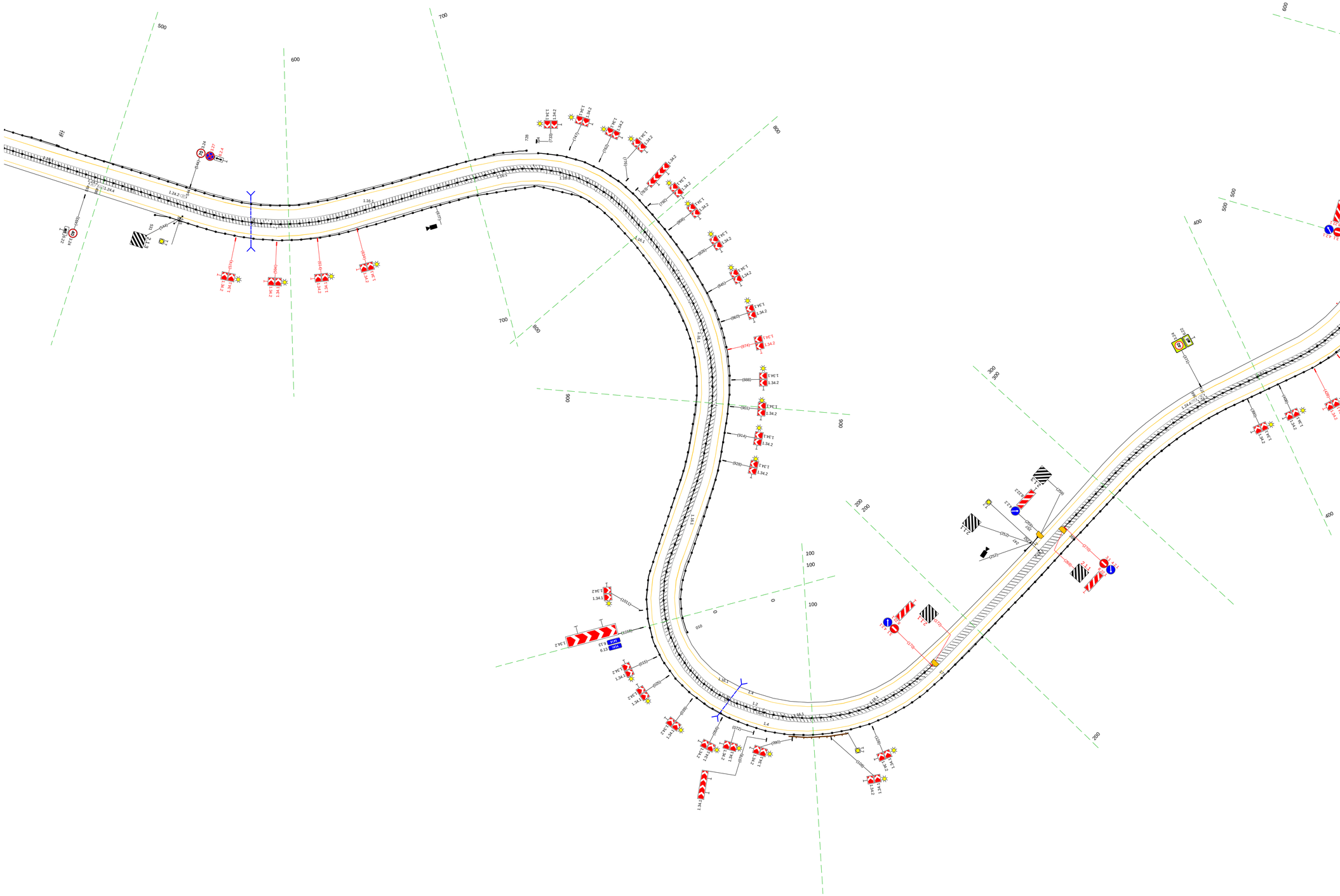
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н6) 353 - 427, (74 м) ; ДО (Н6) 428 - 471, (43 м) ; ДО (Н6) 472 - 614, (142 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 267 - 614, (347 м)
Элементы в плане		R=290, L=358 ; 379 ; 391 ; 528 ; R=110, L=117
Продольный профиль		L=124 ; a=67 ; L=223 ; a=70

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1413+336 - 1413+690

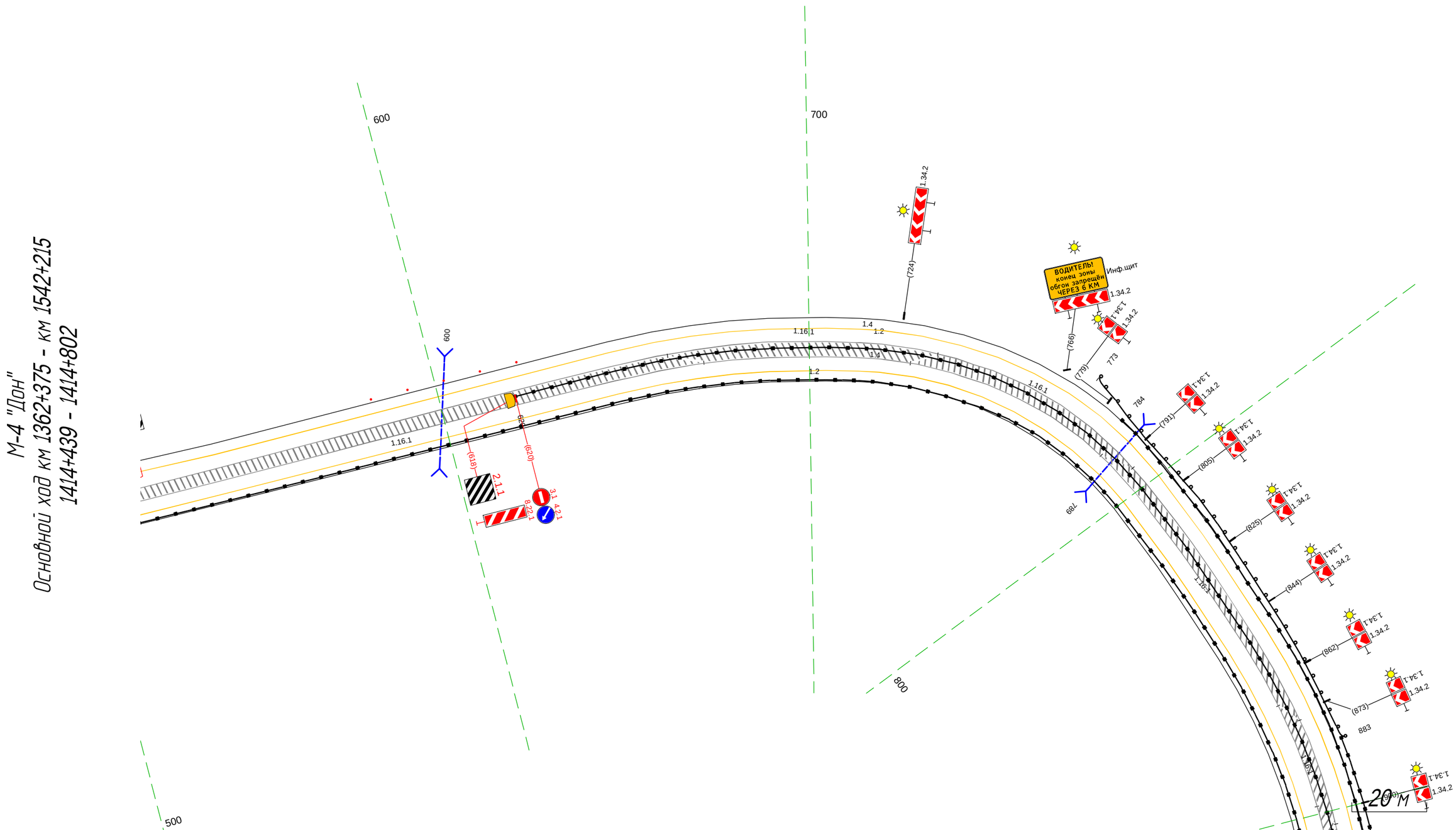


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 267 - 614, (347 м)
		1.2 267 - 614, (347 м)
	1-я от осевой	1.4 267 - 614, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 267 - 614, (347 м)
	На обочине	ДО (Н6) 267 - 315, (48 м) ; ДО (Н6) 531 - 614, (83 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Узел 1413+473-1414+684

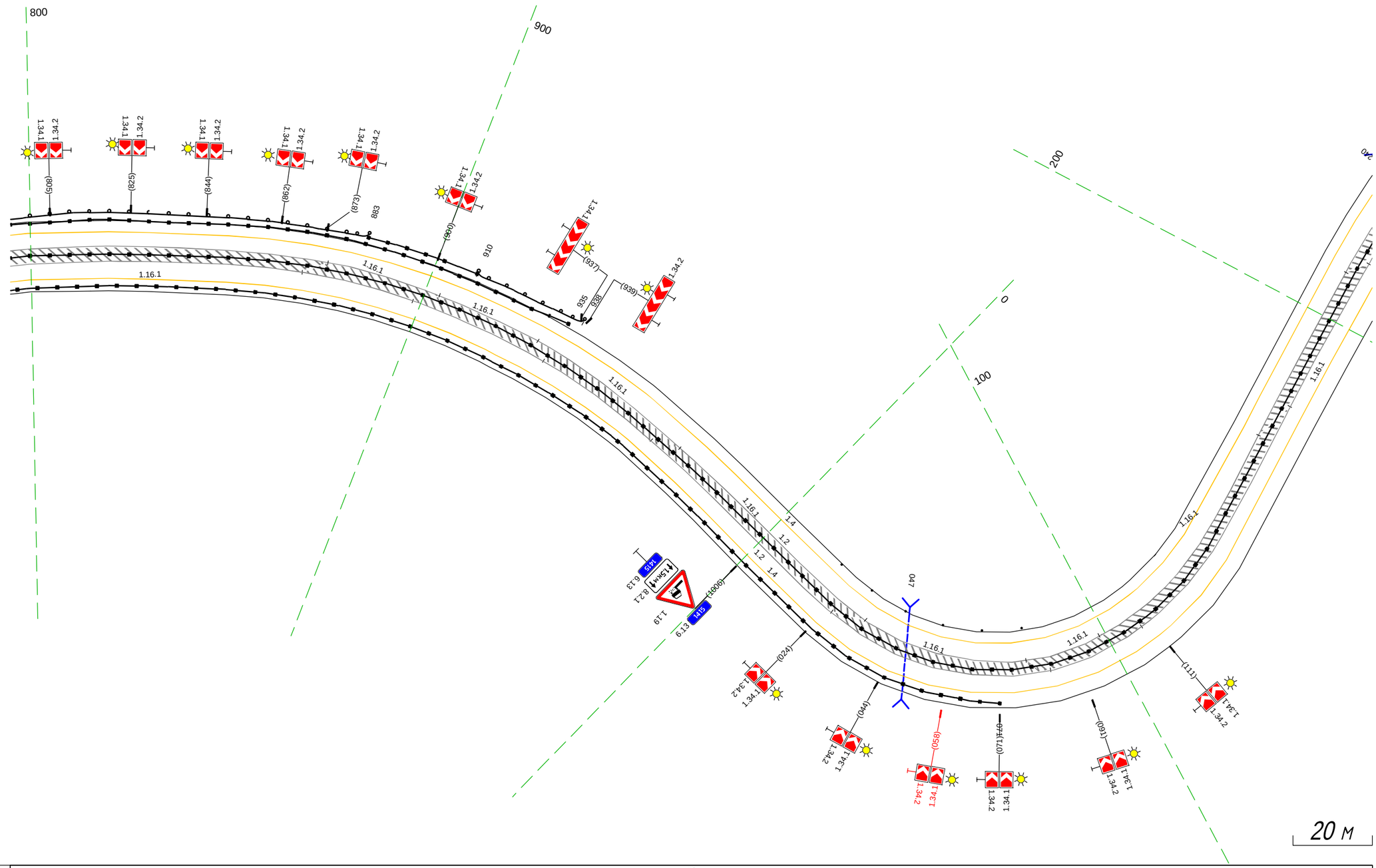


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит., шаг 10.0м) 582 - 623 ДО (Ч6) 784 - 913, (129 м) ДО (Ч4) 773 - 883, (110 м) ДО (Ч4) 883 - 910, (27 м) ДО (Ч4) 913 - 923, (3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 517 - 913, (396 м)
Элементы в плане		633 R=120, L=187 820 R=180, L=162
Продольный профиль		R=9512, L=326 738 L=175 α=70



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 517 - 913, (396 м)
		1.2 517 - 913, (396 м)
	1-я от осевой	1.4 517 - 913, (396 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 620 - 913, (293 м)
	На обочине	ДО (Ч6) 517 - 913, (396 м)
Тротуары справа		

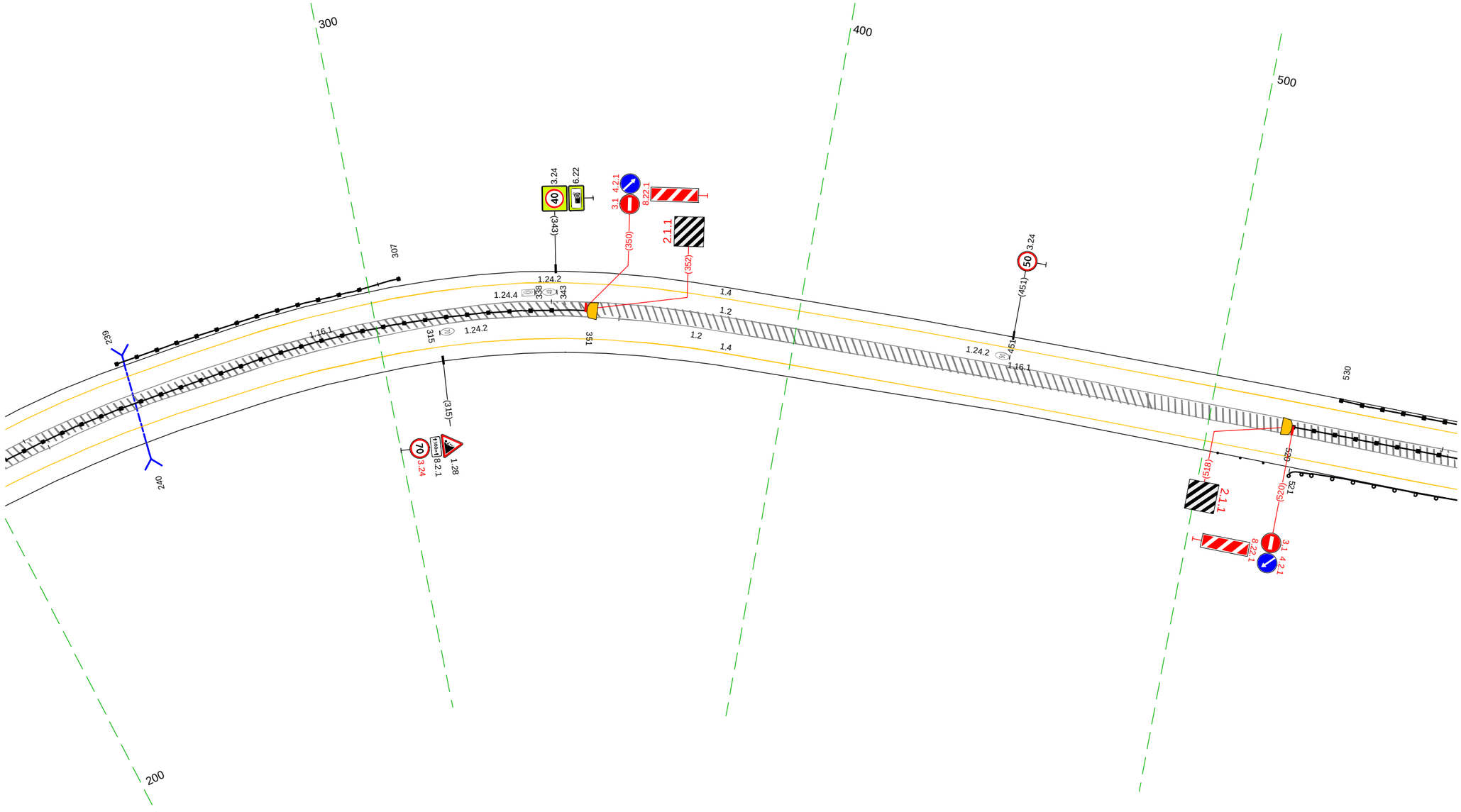
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н6) 795 - 935, (140 м); Д0 (Н4) 795 - 883, (88 м); Д0 (Н6) 883 - 910, (27 м); Д0 (Н4) 910 - 938, (28 м); Столбики (6шт, шаг 10.0м) 019 - 078
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 795 - 223, (434 м)
Элементы в плане		R=120, L=187; 820; R=180, L=162; 982; 1000; R=60, L=148; 142; 171; R=250, L=250
Продольный профиль		L=434; α=70



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 795 - 223, (434 м)
		1.2 795 - 223, (434 м)
	1-я от осевой	1.4 795 - 223, (434 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (Н6) 795 - 223, (434 м)
	На обочине	Д0 (Н6) 795 - 071 (282 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н6) 239 - 307, (68 м) ; ДО (Н6) 530 - 560, (30 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 206 - 560, (353 м)
Элементы в плане		R=250, L=250 ; 421 ; 562 ; 200
Продольный профиль		L=261 ; α=70 ; 468 ; R=9127, L=675

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1415+206 - 1415+560

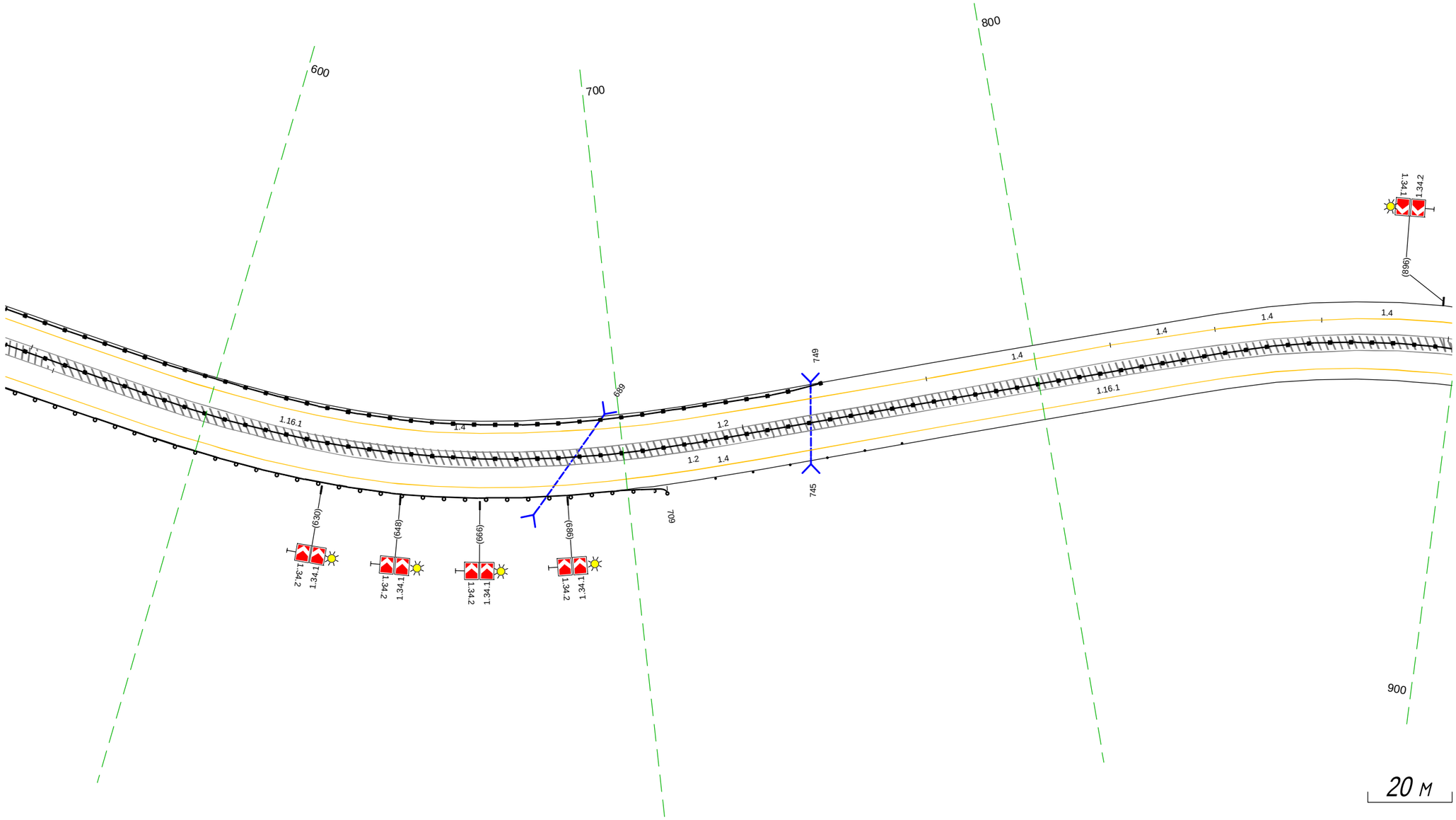


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 206 - 560, (353 м)
	1-я от осевой	1.2 206 - 560, (353 м)
		1.4 206 - 560, (353 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 206 - 351, (145 м) ; ДО (Н6) 520 - 560, (40 м)
	На обочине	Ст.(3) 503 - 515 ; ДО (Н4) 521 - 560, (39 м)
Тротуары справа		

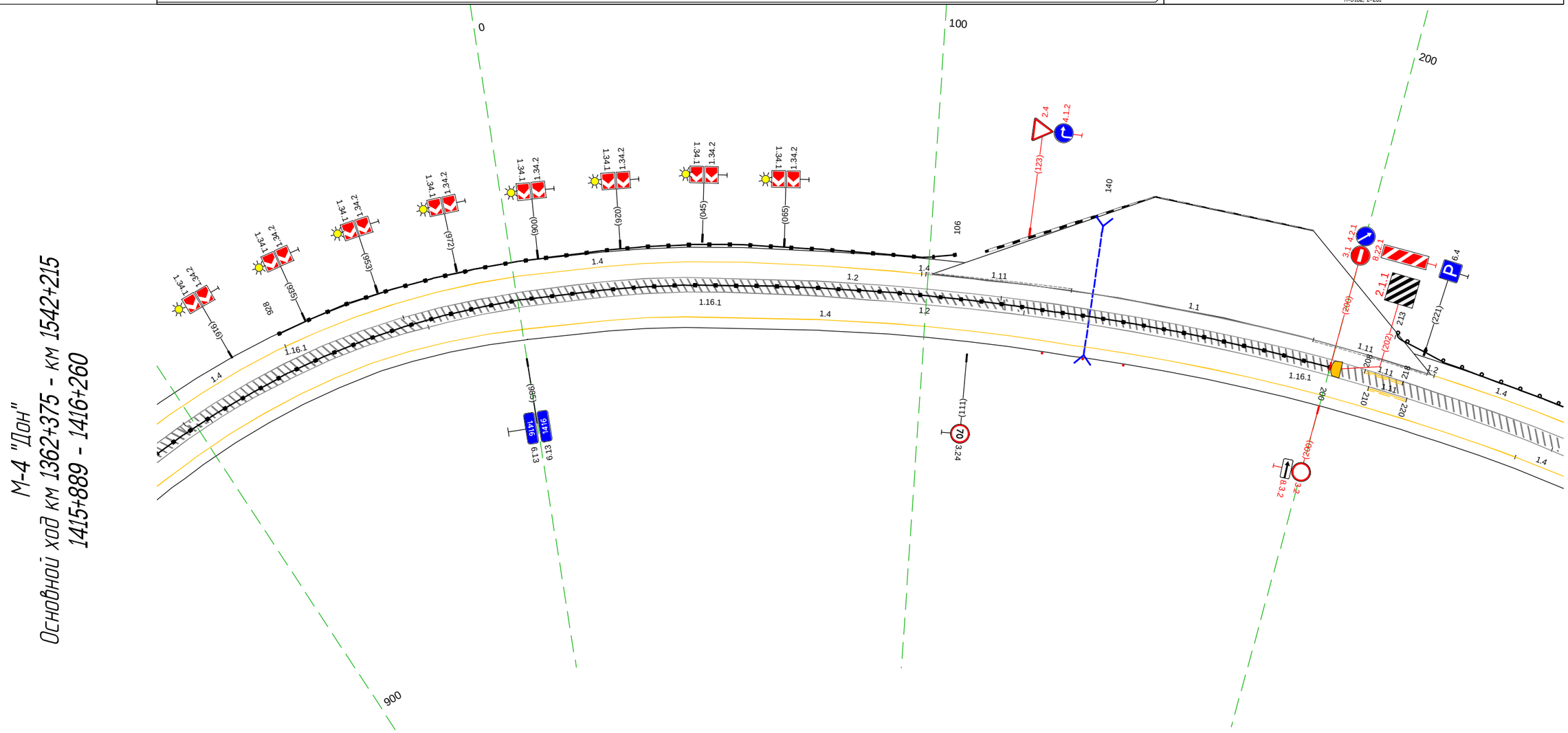
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н6) 550 - 749, (199 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 550 - 774, (224 м) / 1.4 774 - 818, (44 м) / 1.4 818 - 843, (25 м) / 1.4 843 - 868, (25 м) / 1.4 868 - 899, (31 м)
Элементы в плане		553 R=200, L=173 726 R=9127, L=675 760 R=190, L=243
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1415+550 - 1415+899



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 550 - 899, (349 м)
		1.2 550 - 899, (349 м)
	1-я от осевой	1.4 550 - 899, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 550 - 899, (349 м)
	На обочине	ДО (Н4) 550 - 709, (159 м) / См(3) 720 - 739 / См(3) 747 - 766
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н6) 928 - 106, (163 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 889 - 928, (39 м) 1.4 928 - 098, (155 м) 1.4 099 099 (1 м) 1.11 099 - 135, (35 м) 1.1 135 - 194, (60 м) 1.11 194 - 223, (29 м) 1.2 223 225 (2 м) 1.4 225 - 260, (36 м)
Элементы в плане		R=190, L=243 R=530, L=233
Продольный профиль		R=9127, L=675 R=9132, L=231

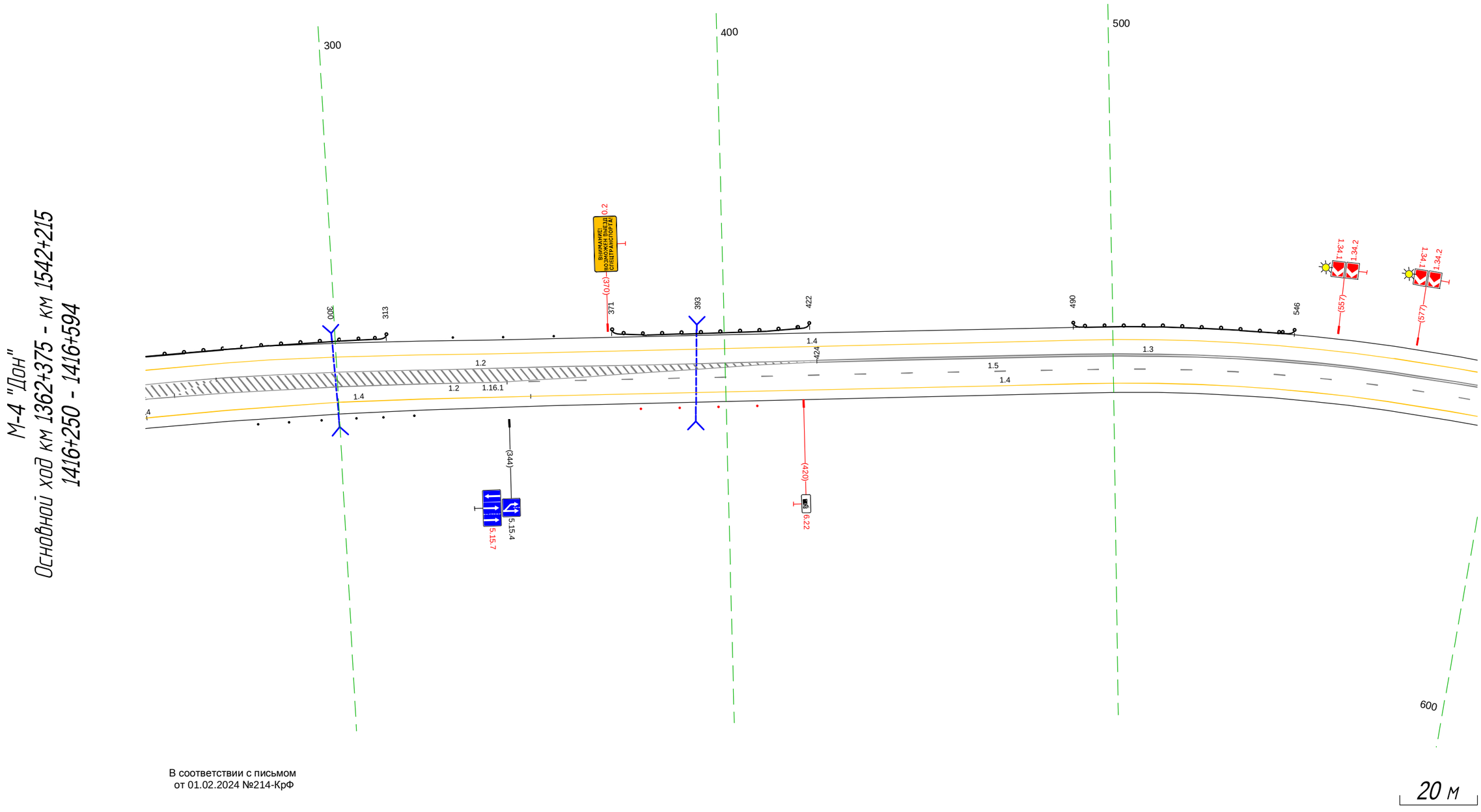


В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №214-КрФ

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 210 220 (10 м) 1.11 208 218 (10 м) 1.2 889 - 260, (357 м)
		1.2 889 - 260, (357 м)
	1-я от осевой	1.4 889 - 250, (346 м) 1.4 250 260 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 889 - 200, (296 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 10.0м) 130 - 150
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 250 - 313, (63 м) / Столбики (Зшт, шаг 13.0м) 330 - 356 / ДО (Ч4) 371 - 422, (51 м) / ДО (Ч4) 490 - 546, (56 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 250 - 594, (344 м)
Элементы в плане		R=530, L=233 (287) R=9132, L=231 (389) R=8390, L=292 (507) R=480, L=295
Продольный профиль		

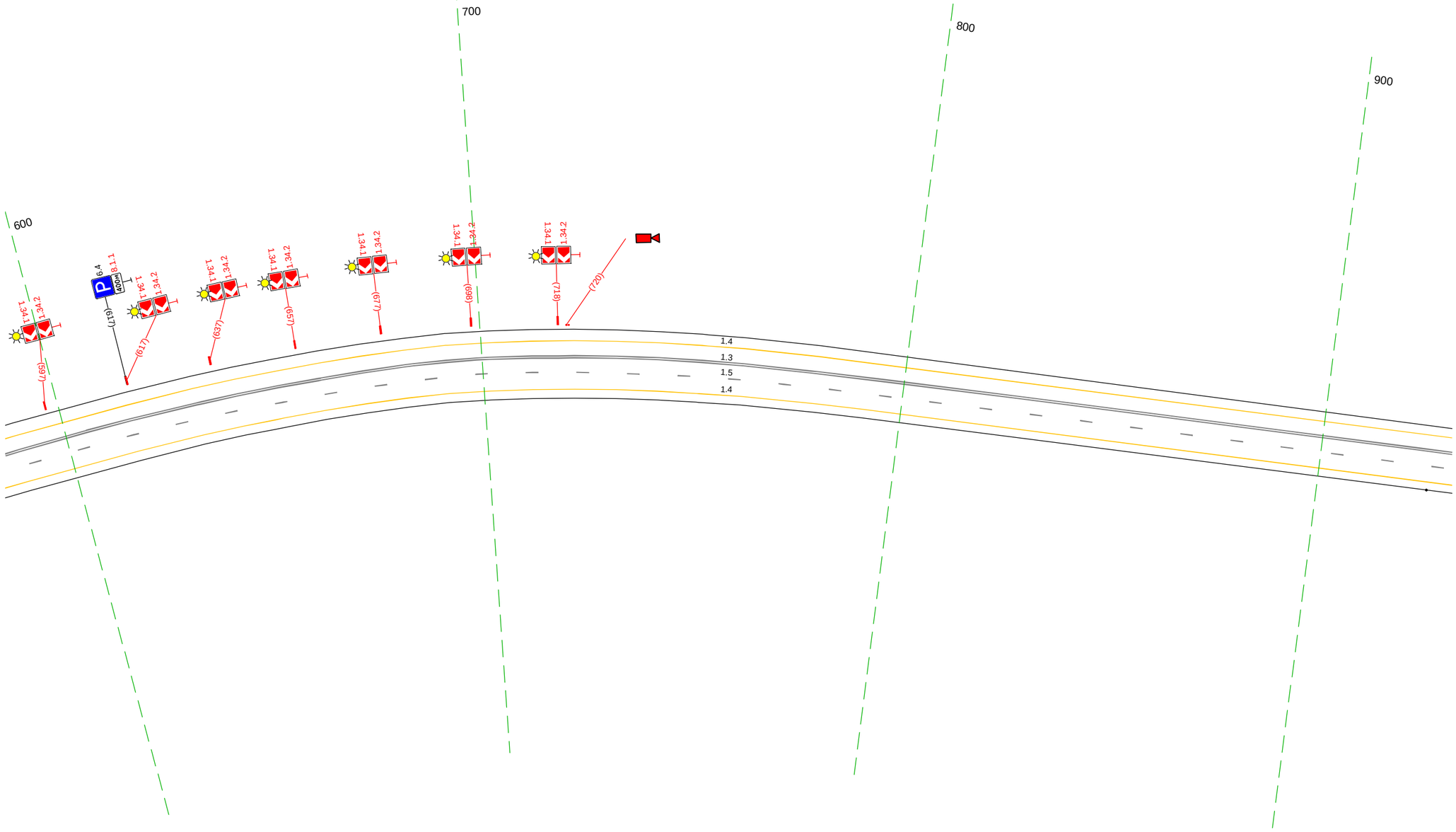


В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №214-КрФ

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 344 - 594, (251 м) / 1.2 250 - 424, (173 м) / 1.2 250 - 424, (173 м) / 1.3 424 - 594, (171 м)
	1-я от осевой	1.4 250 - 350, (99 м) / 1.4 350 - 594, (245 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст.(2) 279 - 287 / Ст.(2) 295 - 305 / Ст.(2) 311 - 320 / Столбики (4шт., шаг 10.0м) 378 - 408
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 584 - 931 (347 м)
Элементы в плане		R=480, L=295
Продольный профиль		R=8390, L=292



М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1416+584 - 1416+931

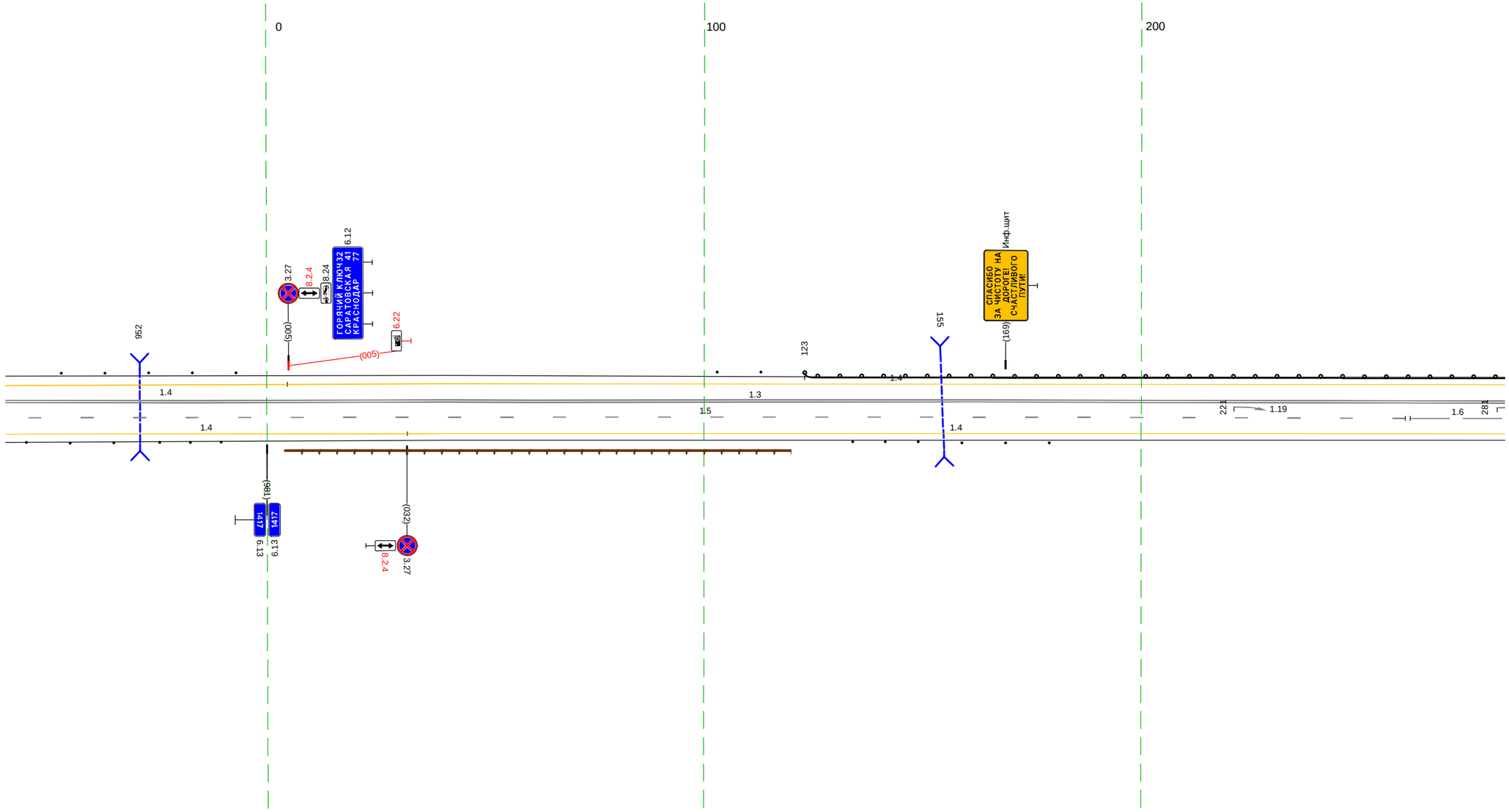
В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №214-КрФ

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 584 - 931 (347 м)
		1.5 584 - 931 (347 м)
	1-я от осевой	1.4 584 - 931 (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	(Сп.Д) 826 - 931
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит., шаг 10,0м) 934 - 974 | Сп(2) 103 - 113 | Ш (54) 123 - 283, (160 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 921 - 005, (65 м) | 1.4 005 - 283, (279 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21143, L=595

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1416+921 - 1417+283



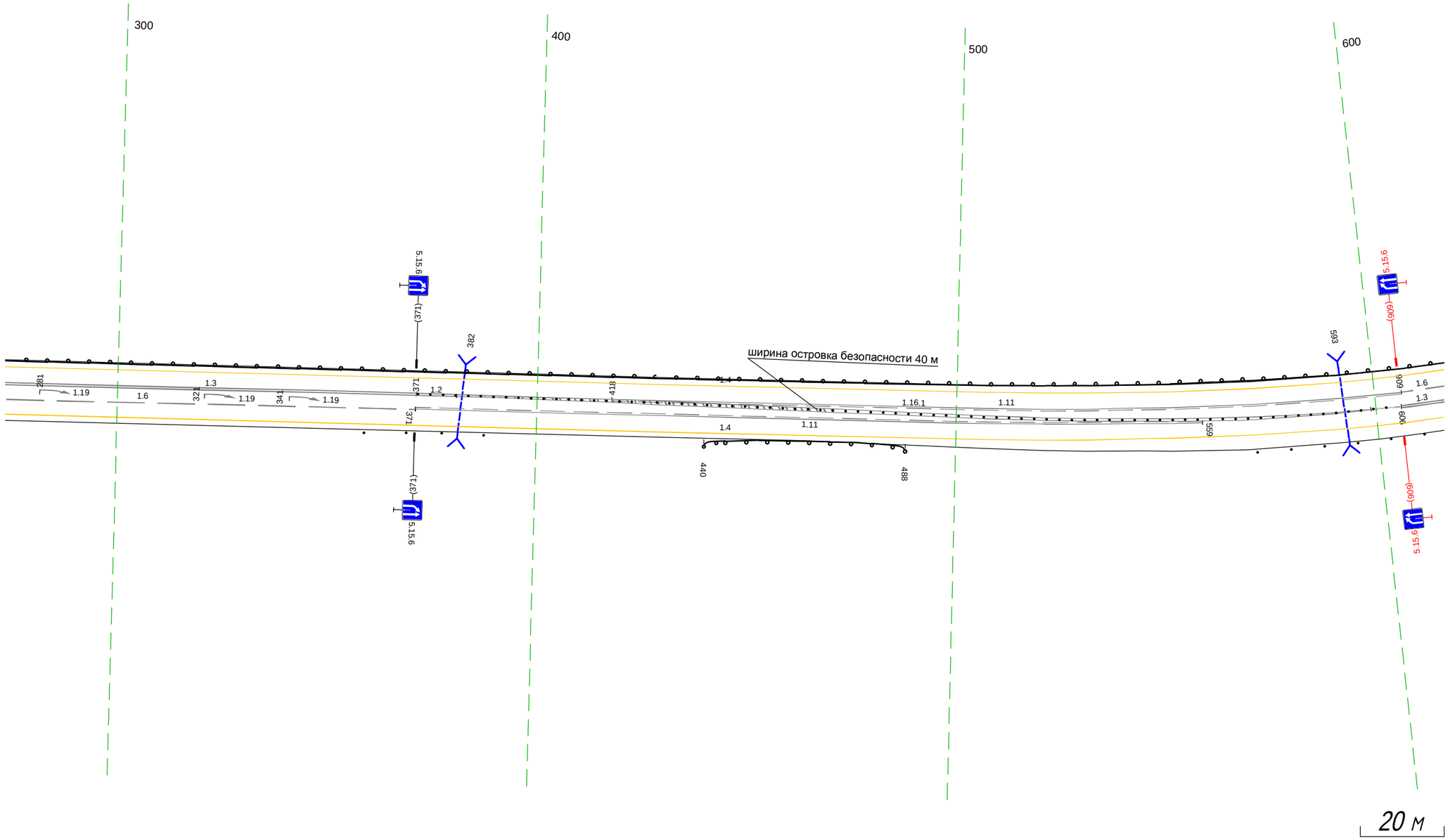
В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №214-КрФ

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 921 - 260, (320 м) | 1.6 262 - 283, (22 м)
		1.3 921 - 283, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 921 - 032, (92 м) | 1.4 032 - 283, (251 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Бит., шаг 10,0м) 926 - 946 | Сп(3) 956 - 971 | Сп(3) 134 - 149 | Столбики (Бит., шаг 10,0м) 159 - 179
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (14) 273 - 617, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 273 - 617, (343 м)
Элементы в плане		460 R=500, L=222
Продольный профиль		R=21143, L=595 295 R=8879, L=236 525 R=12181, L=410

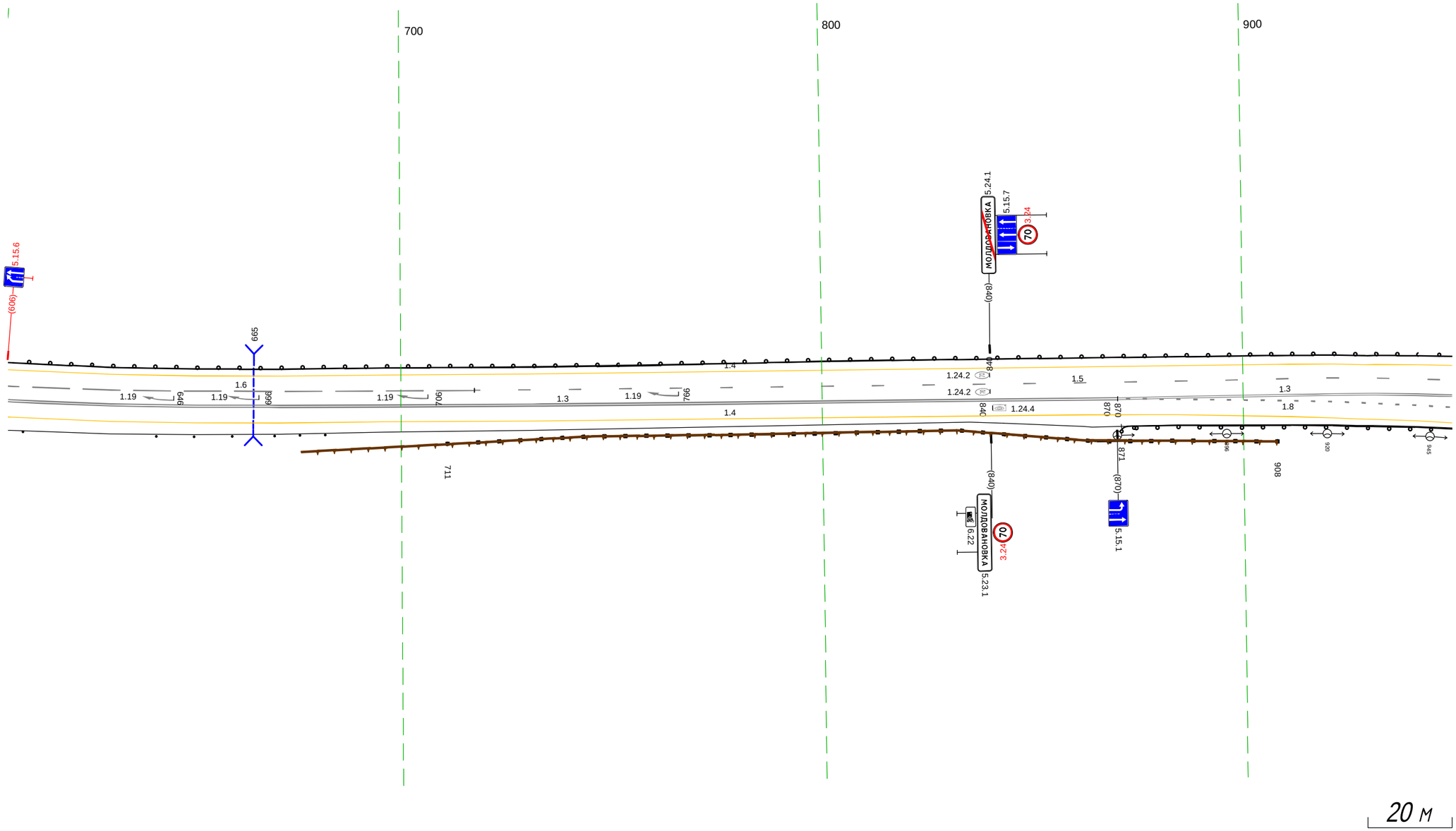
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1417+273 - 1417+617



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 418 - 606, (188 м) 1.6 606 - 617, (11 м) 1.3 273 - 371, (98 м) 1.2 371 - 606, (235 м) 1.6 273 - 371, (98 м) 1.11 371 - 559, (188 м)
	1-я от осевой	1.4 273 - 617, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (78шт., шаг 3.0м) 372 - 602
	На обочине	Сп.(2) 359 - 369 Сп.(2) 378 - 387 ДО (14) 440 - 488, (48 м) Столбики (6шт., шаг 8.0м) 571 - 611
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 607 - 950, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 607 - 950, (343 м)
Элементы в плане		R=500, L=222 (282) ; R=12181, L=410 (880) ; R=450, L=343
Продольный профиль		941 ; 18253

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1417+607 - 1417+950

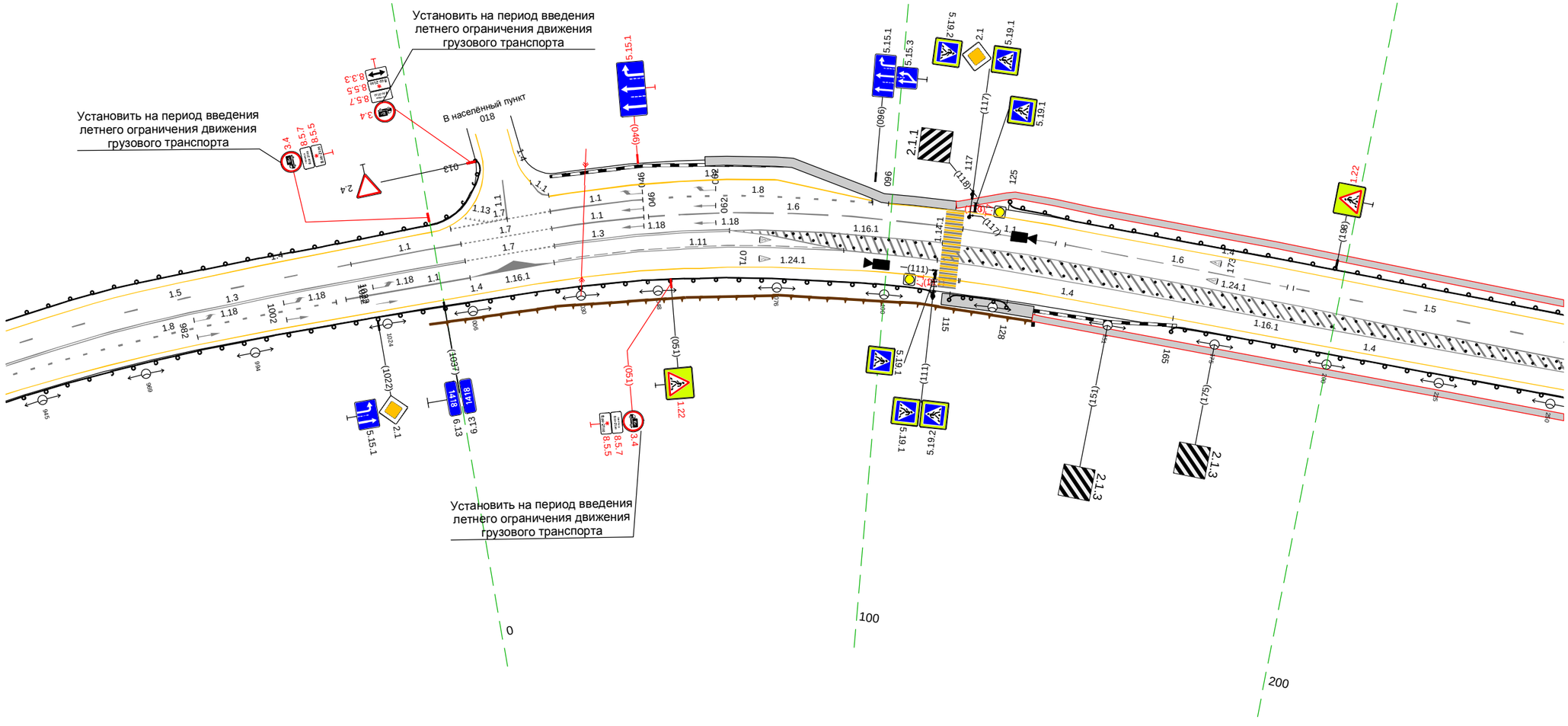


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 870 - 950, (79 м)
		1.3 607 - 870, (264 м) ; 1.8 870 - 950, (80 м)
		1.6 607 - 717, (111 м) ; 1.5 718 - 950, (232 м)
	1-я от осевой	1.4 607 - 950, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст(1) 687 - 691 ; Ст(3) 642 - 660 ; Ст(3) 670 - 682 ; ДО (54) 871 - 950, (79 м) ; ДО (96) 711 - 908, (197 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		060 - 114, (54 м), о/б, ш. 2.0 м; 114 - 251, (137 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (14) 940 - 013, (111 м); 1.10 (14) 125 - 251, (126 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.1 028 025 1.1 (1 м) 1.1 023 027 (2 м)
	2-я от осевой	1.13 012 017 (4 м) 1.7 1.4 027 - 096, (69 м)
	1-я от осевой	1.1 1018 - 006, (25 м); 1.1 006 - 026, (20 м); 1.1 027 - 046, (20 м); 1.6 078 - 091, (13 м); 1.4 940 - 1037, (97 м); 1.7 004 - 027, (22 м); 026 037 (10 м); 1.8 046 - 096, (49 м); 1.4 099 - 251, (152 м)
Элементы в плане		R=450, L=343
Продольный профиль		R=18253, L=347

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1417+940 - 1418+251

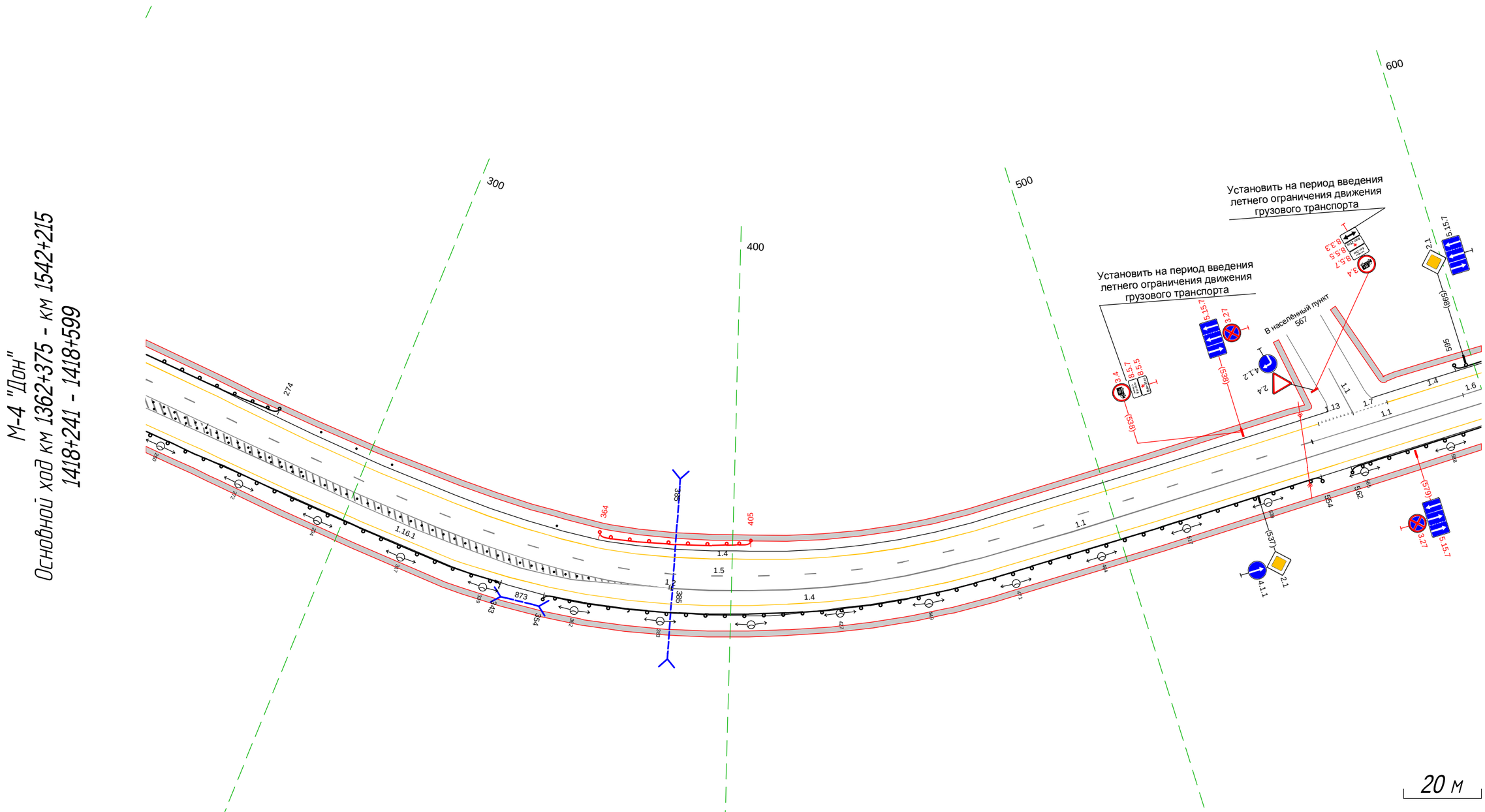


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 940 - 984, (44 м); 1.3 940 - 006, (104 м); 1.7 006 - 026, (20 м); 1.3 026 - 065, (39 м); 1.6 047 - 070, (22 м); 1.2 065 - 110, (45 м); 1.8 940 - 1014, (74 м); 1.1 1016 - 007, (28 м); 1.11 025 - 090, (65 м); 1.6 106 110 (4 м); 1.2 131 - 148, (17 м); 1.1 116 - 136, (20 м); 1.6 139 - 188, (50 м); 1.2 172 - 251, (79 м); 1.5 190 - 251, (61 м)
	1-я от осевой	1.4 940 - 116, (214 м); 1.2 121 - 251, (130 м); 1.4 117 - 165, (48 м); 1.4 165 - 251, (86 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (11шт., шаг 3,0м) 079 - 109; Столбики (45шт., шаг 3,0м) 118 - 251
		Столбики (13шт., шаг 3,0м) 075 - 111; Столбики (45шт., шаг 3,0м) 118 - 251
	На обочине	1.10 (14) 940 - 111, (208 м); 1.10 (14) 115 - 128, (13 м); 1.10 (14) 165 - 251, (86 м)
Тротуары справа		113 - 134, (21 м), о/б, ш. 2.5 м; 134 - 251, (117 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		241 - 553, (312 м), о/б, ш. 1,5 м; 570 - 599, (30 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (¼4) 241 - 274, (33 м); Ст.(3) 286 - 307; (4+1) 353 - 354; ДО (¼9) 364 - 405, (41 м); ДО (¼4) 595 - 599, (4 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 241 - 557, (316 м); 1.13 557 - 567 (9 м); 1.7 567 - 576 (9 м); 1.4 576 - 599, (24 м)
Элементы в плане		266; R=200, L=217; 483
Продольный профиль		18253 %; R=9251, L=220; 471; L=129; α=19

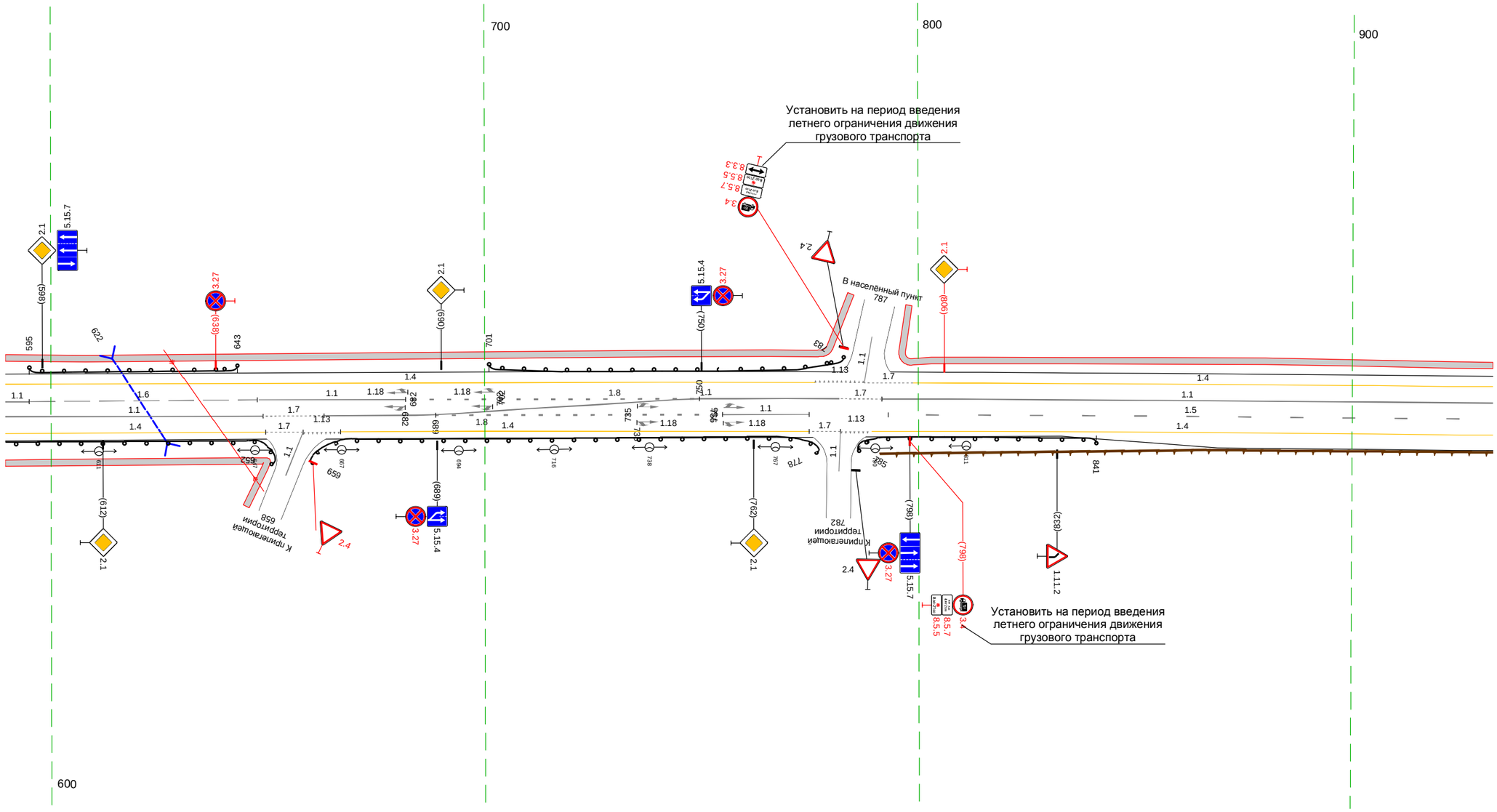
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1418+241 - 1418+599



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 241 - 312, (71 м); 1.2 333 342 (9 м); 1.2 360 - 385, (25 м); 1.1 385 - 599, (215 м)
		1.5 241 - 554, (313 м); 1.1 555 - 595, (40 м); 1.6 595 599 (4 м)
	1-я от осевой	1.2 241 - 360, (119 м)
		1.4 241 - 599, (358 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (15шт., шаг 3,0м) 241 - 285
		Столбики (42шт., шаг 3,0м) 241 - 364
	На обочине	ДО (¼4) 241 - 343, (102 м); ДО (¼4) 354 - 554, (200 м); ДО (¼4) 562 - 599, (37 м)
Тротуары справа		241 - 599, (358 м), о/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		589 - 784, (195 м), а/б, ш. 1.5 м	797 - 933, (136 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 595 - 643, (48 м)	ДО (Н4) 701 - 783, (82 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.4 589 - 776, (187 м)	1.13 776 788 (11 м) / 1.7 788 799 (11 м) / 1.4 799 - 933, (134 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=20 / α=19 / 610 / L=206 / α=16 / 815 / R=8612, L=312	

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1418+589 - 1418+933

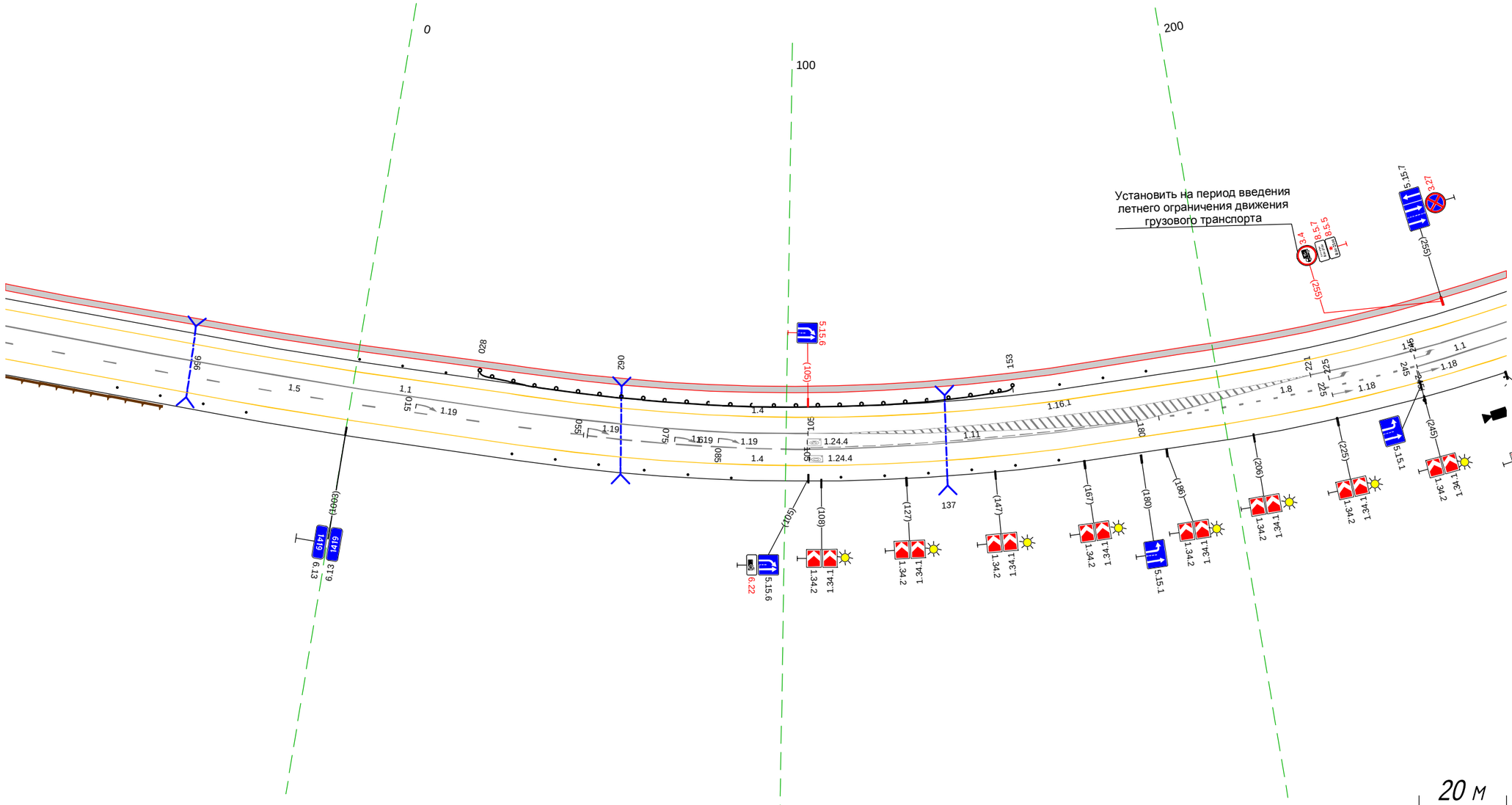


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.8 689 - 753, (65 м)	1.1 589 - 649, (59 м) / 1.7 649 - 663, (14 м) / 1.1 663 - 770, (107 м) / 1.5 793 - 933, (140 м)
		1.1 589 595 (6 м) / 1.6 595 - 648, (53 м) / 1.1 648, 682, (34 м) / 1.8 683 - 750, (66 м) / 1.1 755 - 775, (20 м) / 1.7 / 1.13 / 1.1 792 - 933, (141 м)	
	1-я от осевой	1.4 589 - 649, (60 м) / 649 658 (9 м) / 658 667 (9 м) / 1.4 667 - 775, (108 м) / 775 782 (7 м) / 782 789 (7 м) / 1.4 789 - 933, (143 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (Н4) 589 - 652, (63 м)	ДО (Н4) 659 - 778, (118 м) / ДО (Н4) 785 - 841, (56 м)
Тротуары справа		589 - 650, (60 м), а/б, ш. 1.5 м	

Тротуары слева		923 - 267, (348 м), о/б, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 000 - 021 / ДО (14) 028 - 153, (125 м) / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 164 - 184
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 923 - 267, (348 м)
Элементы в плане		962 / R=480, L=428
Продольный профиль		R=8612, L=312 / 124 / R=8592, L=428

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1418+923 - 1419+267



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 923 - 105, (185 м) / 1.11 105 - 180, (75 м) / 1.1 221 - 267, (46 м)
		1.5 923 - 054, (134 м) / 1.6 055 - 105, (50 м) / 1.8 185 - 245, (59 м) / 1.1 245 - 267, (22 м)
	1-я от осевой	1.4 923 - 267, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 10,0м) 950 - 980 / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 038 - 058 / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 068 - 088 / Столбики (6шт., шаг 10,0м) 112 - 162
Тротуары справа		

Тротуары слева		257 - 287, (29 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 295 - 614, (319 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 257 - 273, (16 м); 1.13 286 (5 м); 1.7 290 - 307, (17 м); 1.4 307 - 614, (307 м)
Элементы в плане		R=480, L=428; 388; 425; R=150, L=335
Продольный профиль		R=8592, L=438; 502; a=16; L=52

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1419+257 - 1419+614

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

В населённый пункт 289

ДЕФАНОВКА 10 ГОРСКОЕ 17 ДЖУБГА 26

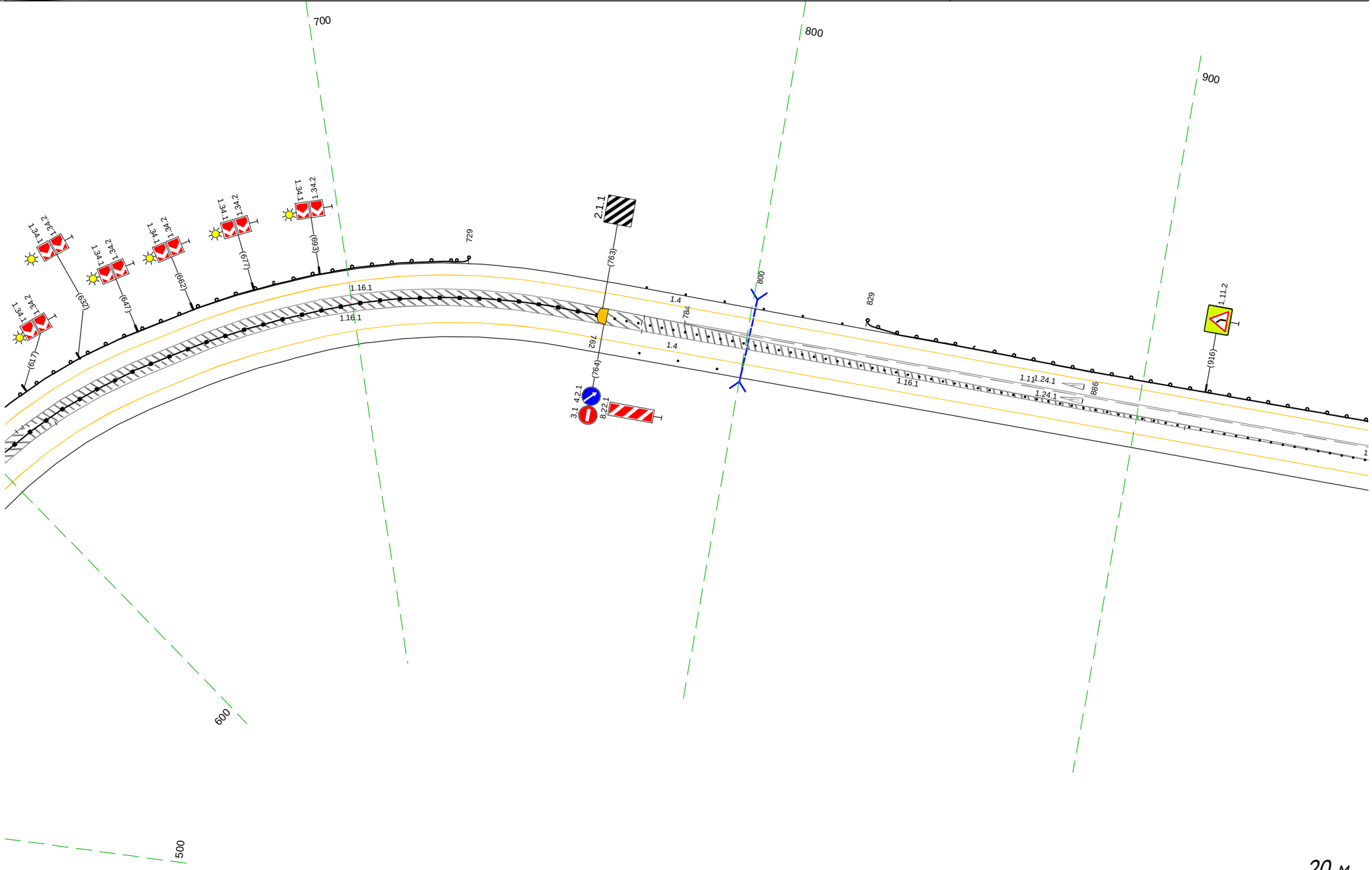
Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 257 - 277, (20 м); 1.7 277 - 302, (25 м); 1.1 302 - 345, (43 м); 1.2 345 - 614, (268 м); 1.1 257 - 304, (47 м); 1.8 304 - 426, (122 м)
	1-я от осевой	1.4 257 - 383, (126 м); 1.4 383 - 614, (230 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (49шт., шаг 3.0м) 347 - 491; ДО (14б) 493 - 614, (121 м)
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10.0м) 481 - 503; Столбики (3шт., шаг 10.0м) 510 - 531
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (14) 604 - 729, (125 м) — Столбики (6шт., шаг 10.0м) 773 - 823 — 1.10 (14) 829 - 959, (130 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 604 - 959, (355 м)
Элементы в плане		R=150, L=335 — 760
Продольный профиль		α=16 — L=248 — 852 — R=7854, L=389

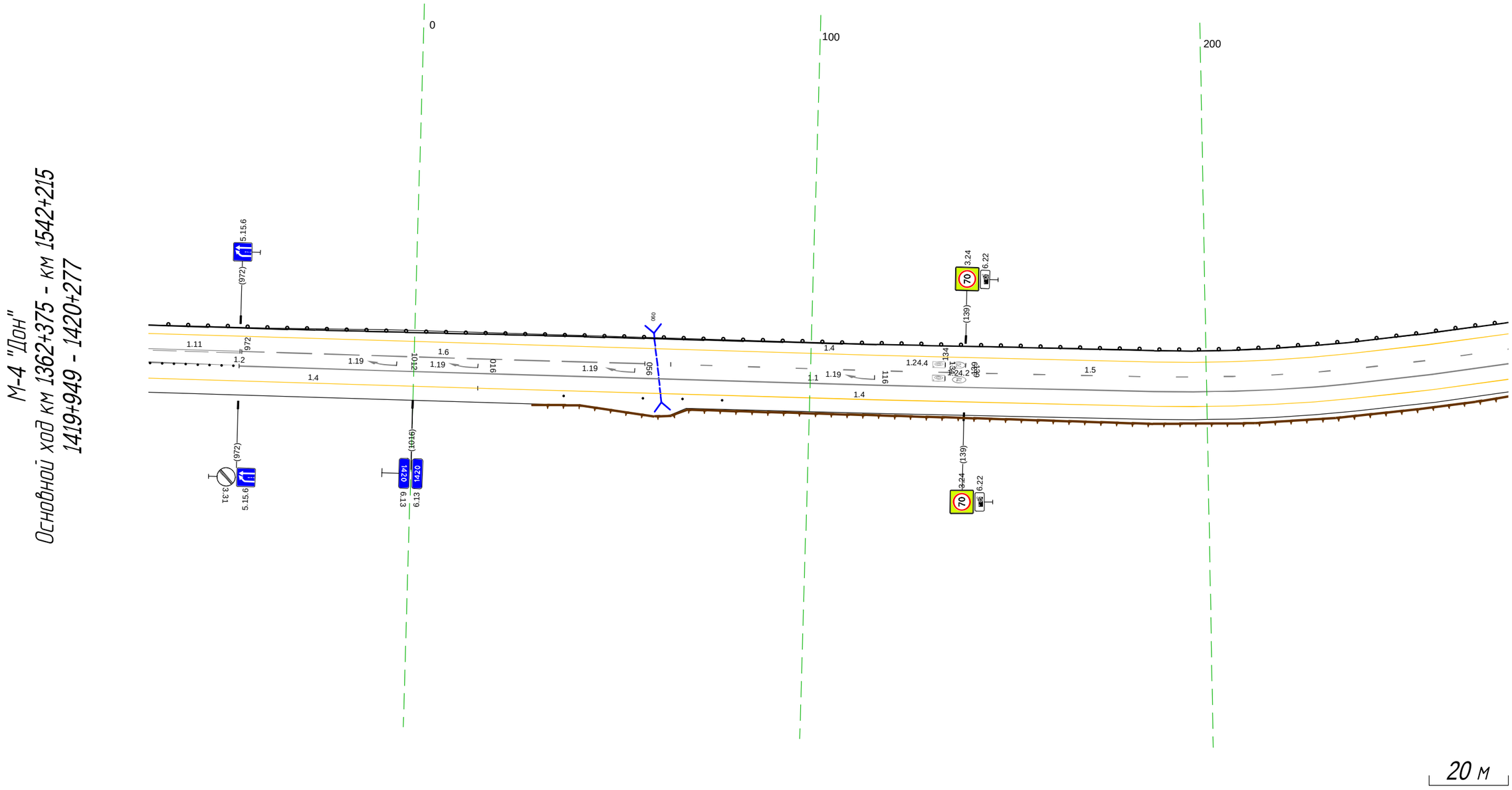
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1419+604 - 1419+959



20 м

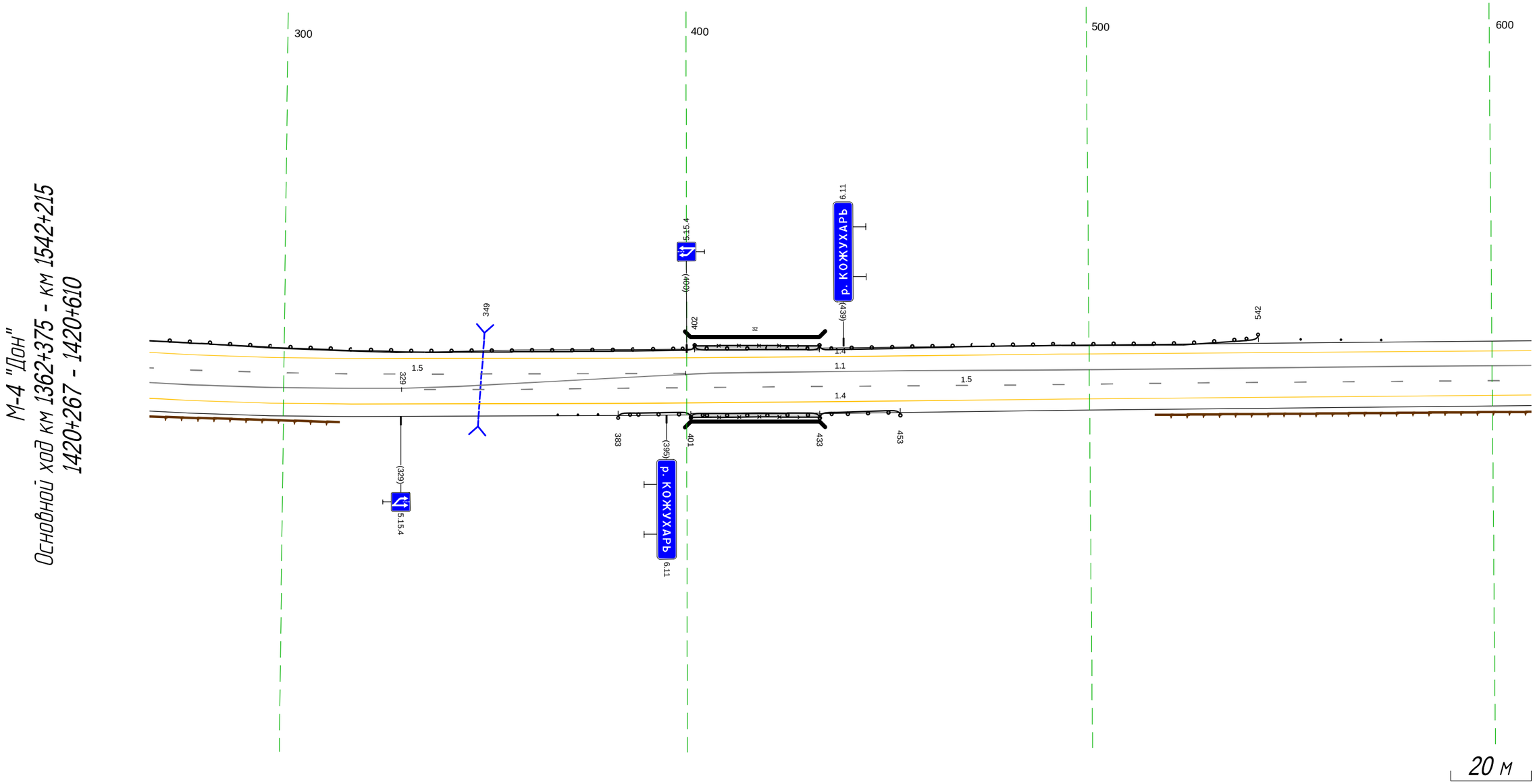
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 784 - 959, (175 м)
		1.2 604 - 959, (355 м)
	1-я от осевой	1.4 604 - 959, (355 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (14) 604 - 762, (158 м) — Столбики (66шт., шаг 3.0м) 763 - 959
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10.0м) 774 - 794
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (14) 949 - 277, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 949 - 277, (344 м)
Элементы в плане		100 R=600, L=257
Продольный профиль		R=7854, L=389 225 R=6783, L=260



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 949 - 972, (23 м)
		1.6 973 - 058, (102 м)
		1.5 065 - 277, (212 м)
		1.2 949 - 972, (23 м)
		1.1 972 - 277, (321 м)
	1-я от осевой	1.4 949 - 016, (83 м)
		1.4 016 - 277, (260 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (8шт., шаг 3.0м) 949 - 971
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 20.0м) 038 - 058
		Ст.(2) 068 - 078
Тротуары справа		

Тротуары слева			402 - 433, (31 м), о/б, ш. 1,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 267 - 402, (135 м)	МО (Ч5) 402 - 433, (31 м) УПО-Д 402 - 433, (31 м)	ДО (Ч4) 433 - 542, (109 м)		Столбики (3шт., шаг 10,0м) 552 - 573	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1.4 267 - 610, (343 м)					
Элементы в плане		R=600, L=257	357	R=6783, L=260	485		
Продольный профиль					L=125		i=23



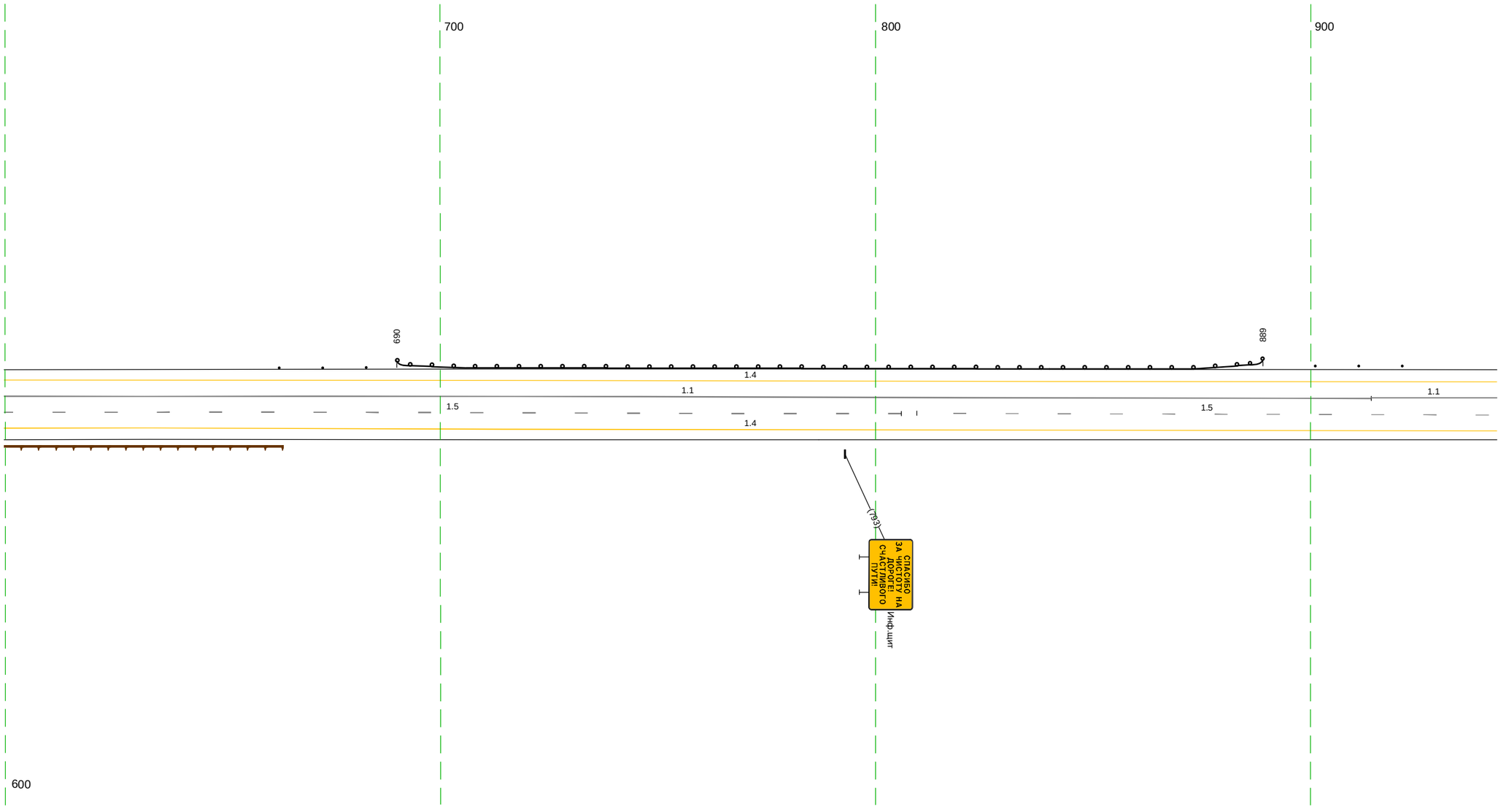
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 267 - 400, (133 м)		1.5 329 - 610, (281 м)			
		1.1 267 - 610, (343 м)					
	1-я от осевой	1.4 267 - 610, (343 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине		Ст.(3) 368 - 378	ДО (Ч4) 383 - 401, (18 м)	УПО-Д 401 - 433, (32 м) МО (Ч5) 401 - 433, (32 м)	ДО (Ч4) 433 - 453, (20 м)	
Тротуары справа					401 - 433, (32 м), о/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зит., шаг 10,0м) 663 - 683
	На разделительной	1,0 (Н4) 690 - 889, (199 м)
Дорожная разметка слева		1.4 600 - 943, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=263

		Столбики (Зит., шаг 10,0м) 901 - 921
		α=23

		663
		R=9732, L=273

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1420+600 - 1420+943



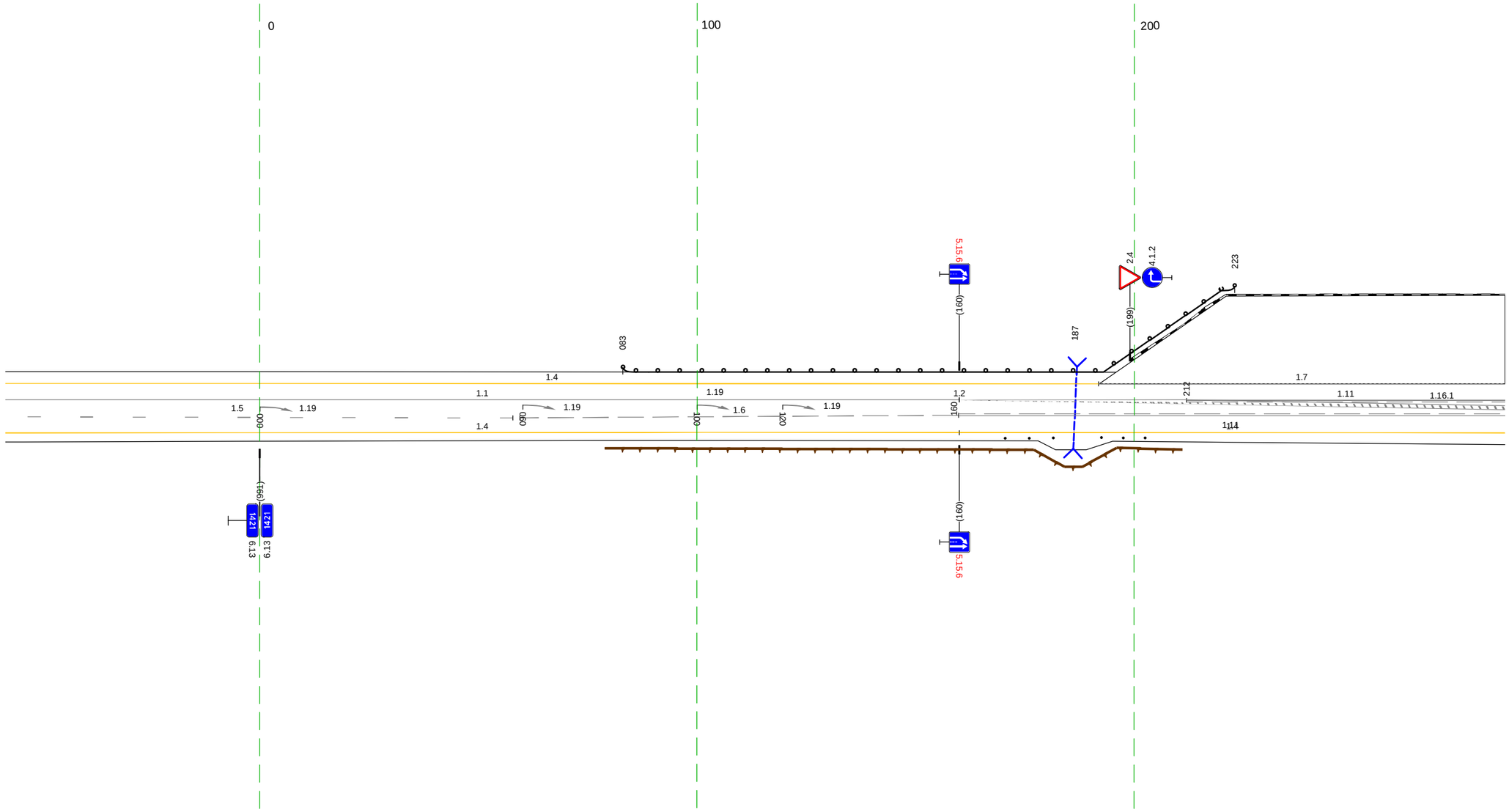
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 600 - 806, (206 м)
		1.1 600 - 914, (314 м)
	1-я от осевой	1.4 600 - 943, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

		1.5 809 - 943, (133 м)
		1.1 914 - 943, (29 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 083 - 223, (140 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 933 - 192, (250 м) / 1.7 192 - 285, (93 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9732, L=273 / i45 / a=1 / L=140

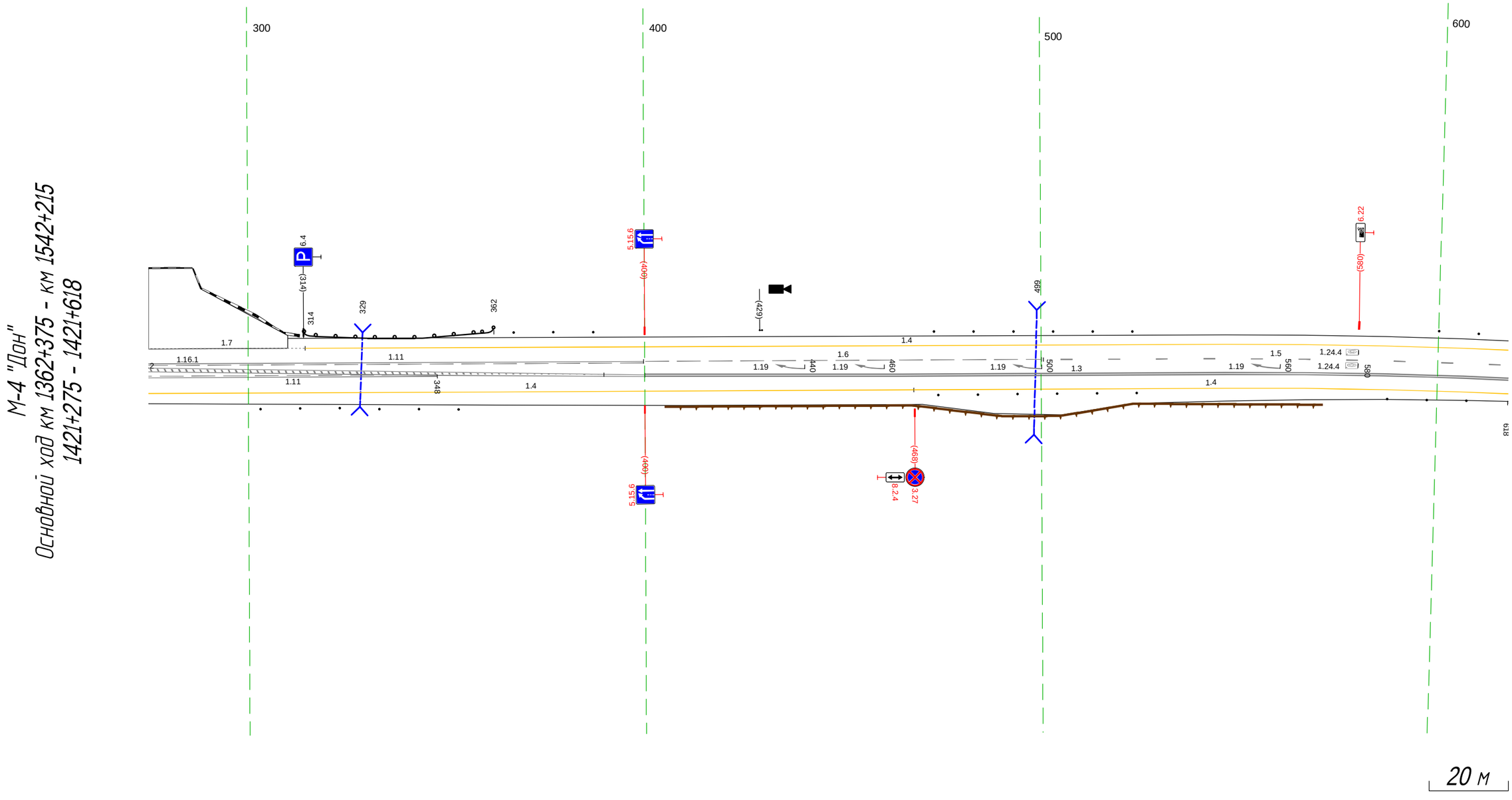
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1420+933 - 1421+285



20 м

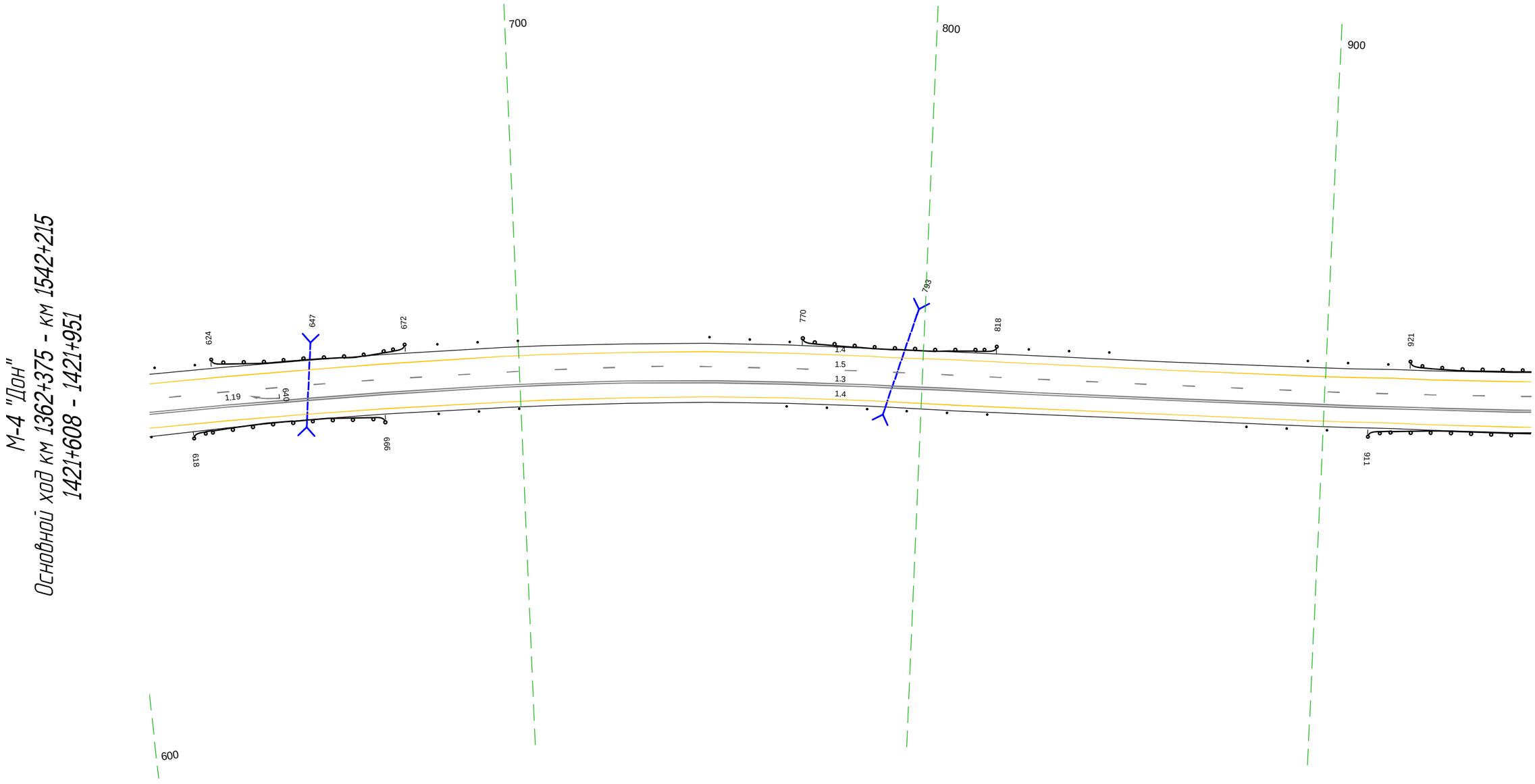
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 933 - 058, (116 м) / 1.6 059 - 160, (100 м) / 1.2 160 - 285, (125 м) / 1.11 212 - 285, (73 м)
		1.1 933 - 160, (218 м) / 1.1 160 - 285, (125 м)
	1-я от осевой	1.4 933 - 160, (218 м) / 1.4 160 - 285, (125 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст.(3) 171 - 181 / Ст.(3) 193 - 202
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЯЭ) 314 - 362, (48 м) | Столбики (Зшт., шаг 10,0м) 367 - 387 | Столбики (6шт., шаг 10,0м) 473 - 523 | Сп.(2) 600 - 618
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 275 - 314, (40 м) | 1.4 314 - 618, (303 м)
Элементы в плане		R=1200, L=340
Продольный профиль		a=1 | L=198 | R=10404, L=424



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 275 - 348, (73 м) | 1.11 275 - 400, (125 м) | 1.6 400 - 500, (100 м) | 1.5 501 - 618, (117 м) | 1.2 275 - 400, (125 м) | 1.3 400 - 618, (218 м)
	1-я от осевой	1.4 275 - 468, (193 м) | 1.4 468 - 618, (150 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 303 - 323 | Столбики (3шт., шаг 10,0м) 333 - 353 | Столбики (6шт., шаг 10,0м) 474 - 524 | Столбики (3шт., шаг 10,0м) 587 - 608
Тротуары справа		

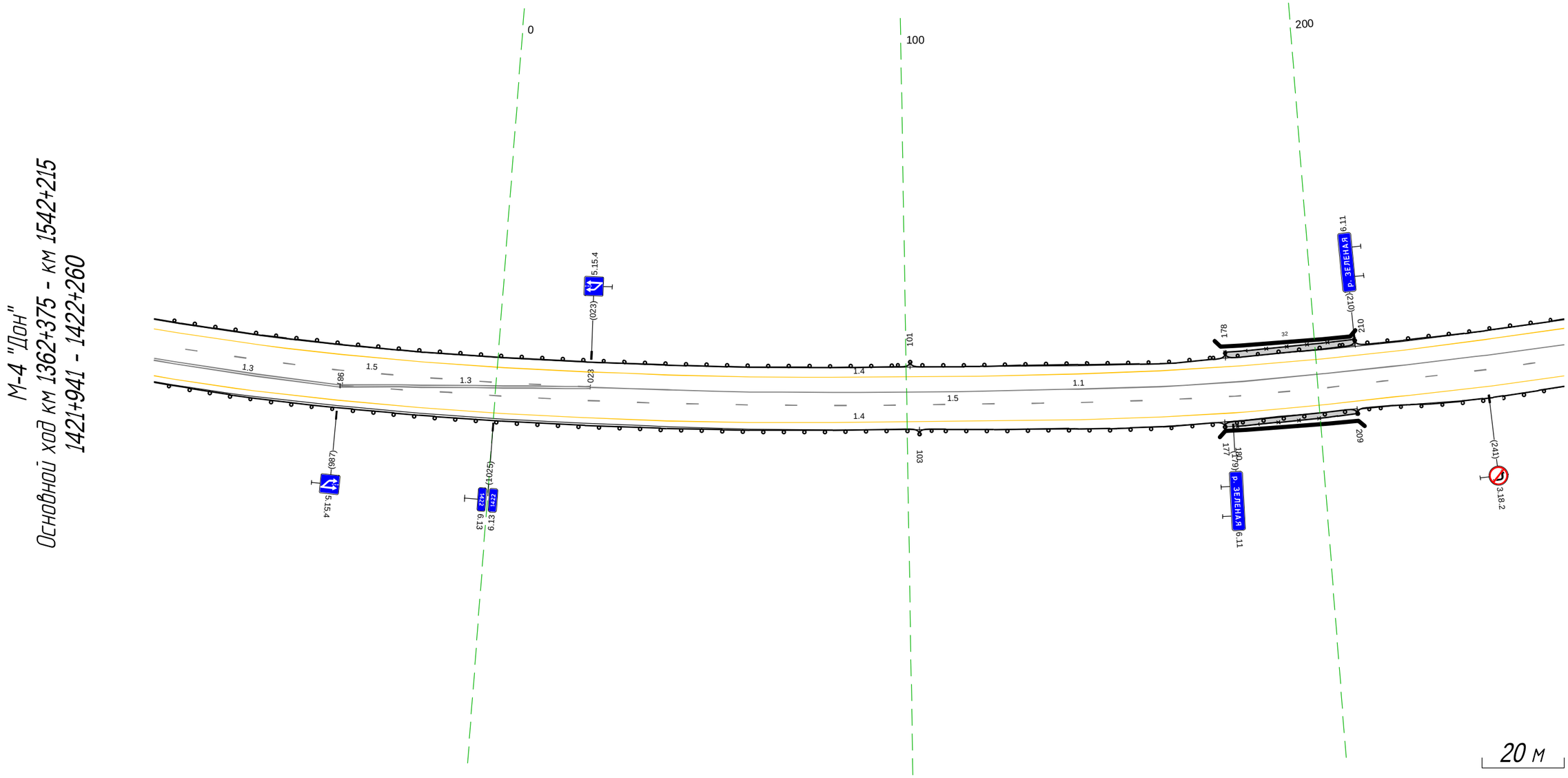
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст(2) 608 - 620 | ДО (14) 624 - 672, (48 м) | Столбики (3шт., шаг 10,0м) 680 - 700 | Столбики (3шт., шаг 10,0м) 747 - 767 | ДО (14) 770 - 818, (48 м) | Столбики (3шт., шаг 10,0м) 826 - 846 | Столбики (3шт., шаг 10,0м) 895 - 916 | ДО (14) 921 - 951, (30 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 608 - 951, (344 м)
Элементы в плане		R=1200, L=340 (844) (961) R=1200, L=725
Продольный профиль		R=10404, L=424 (886) R=6914, L=210



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 608 - 951, (344 м)
		1.3 608 - 951, (344 м)
	1-я от осевой	1.4 608 - 951, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 618 - 666, (48 м) | Столбики (3шт., шаг 10,0м) 679 - 700 | Столбики (3шт., шаг 10,0м) 766 - 787 | Столбики (3шт., шаг 10,0м) 796 - 817 | Столбики (3шт., шаг 10,0м) 881 - 901 | ДО (14) 911 - 951, (40 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				178 - 210, (32 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1:4) 941 - 101, (185 м)	ДО (1:5) 101 - 178, (77 м)	УПО-Д 178 - 210, (32 м) МО (1:5) 178 - 210, (32 м)	ДО (1:5) 210 - 260, (50 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.4 941 - 260, (344 м)			
Элементы в плане		R=1200, L=725			
Продольный профиль		R=6914, L=210	0,01 / L=166	a=0	24,7 / L=13 / a=5

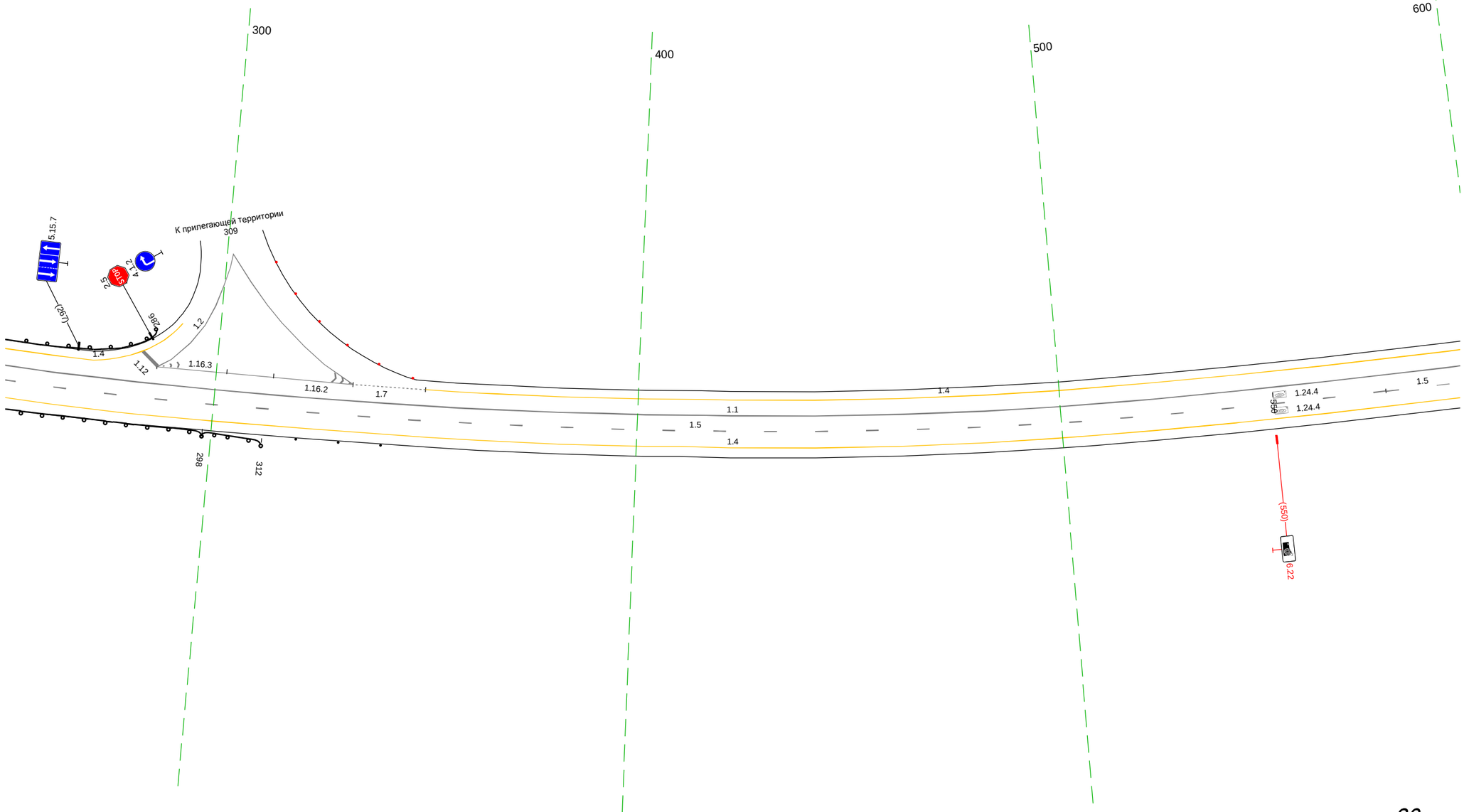


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 987 - 023, (61 м)				
		1.5 941 - 023, (107 м)		1.1 023 - 260, (237 м)		
		1.3 941 - 987, (46 м)	1.5 987 - 260, (298 м)			
	1-я от осевой	1.4 941 - 260, (344 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ДО (1:4) 941 - 103, (187 м)		ДО (1:5) 103 - 177, (74 м)	УПО-Д 180 - 209, (29 м) МО (1:5) 177 - 209, (32 м)	ДО (1:5) 209 - 260, (51 м)
Тротуары справа					177 - 209, (32 м), а/б, ш. 1,2 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (1:5) 250 - 286, (35 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 250 - 271, (20 м) / 1.2 286 - 333, (47 м) / 1.7 333 - 350, (17 м) / 1.4 350 - 595, (245 м)
Элементы в плане		R=1200, L=725 / 561
Продольный профиль		L=150 / a=5 / 400 / R=18196, L=320

М-4 "Дон"

Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1422+250 - 1422+595

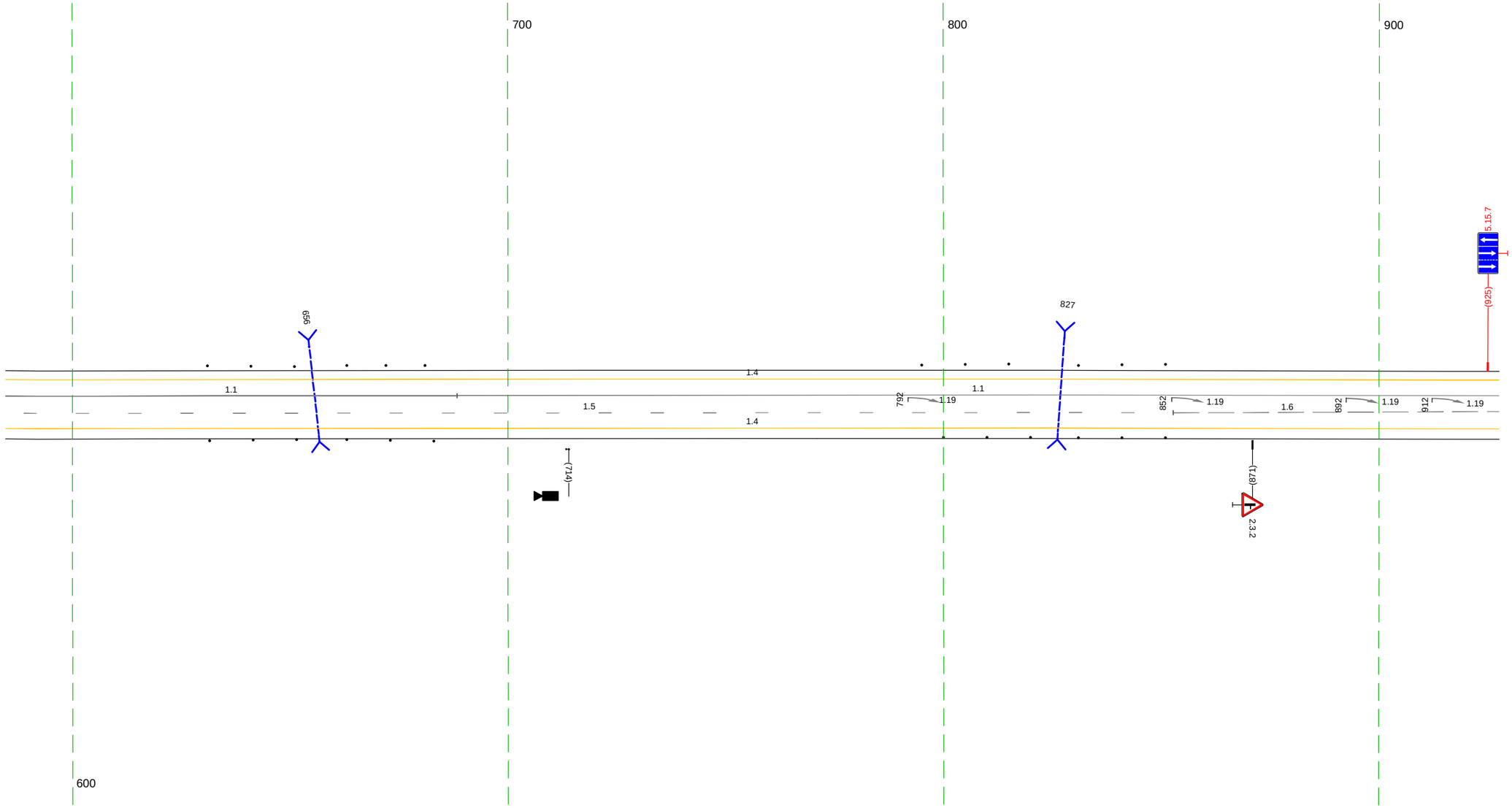


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 250 - 595, (344 м)
		1.5 250 - 577, (326 м) / 1.5 577 - 595, (18 м)
	1-я от осевой	1.4 250 - 595, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (1:5) 250 - 298, (48 м) / Д0 (1:4) 298 - 312, (14 м) / Столбики (3шт., шаг 10.0м) 320 - 340
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 10.0м) 631 - 651 / Стл(3) 663 - 681 / Столбики (Зшт., шаг 10.0м) 795 - 815 / Столбики (Зшт., шаг 10.0м) 831 - 851
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 585 - 928, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18196, L=320 / 720 / a=7 / L=207

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1422+585 - 1422+928

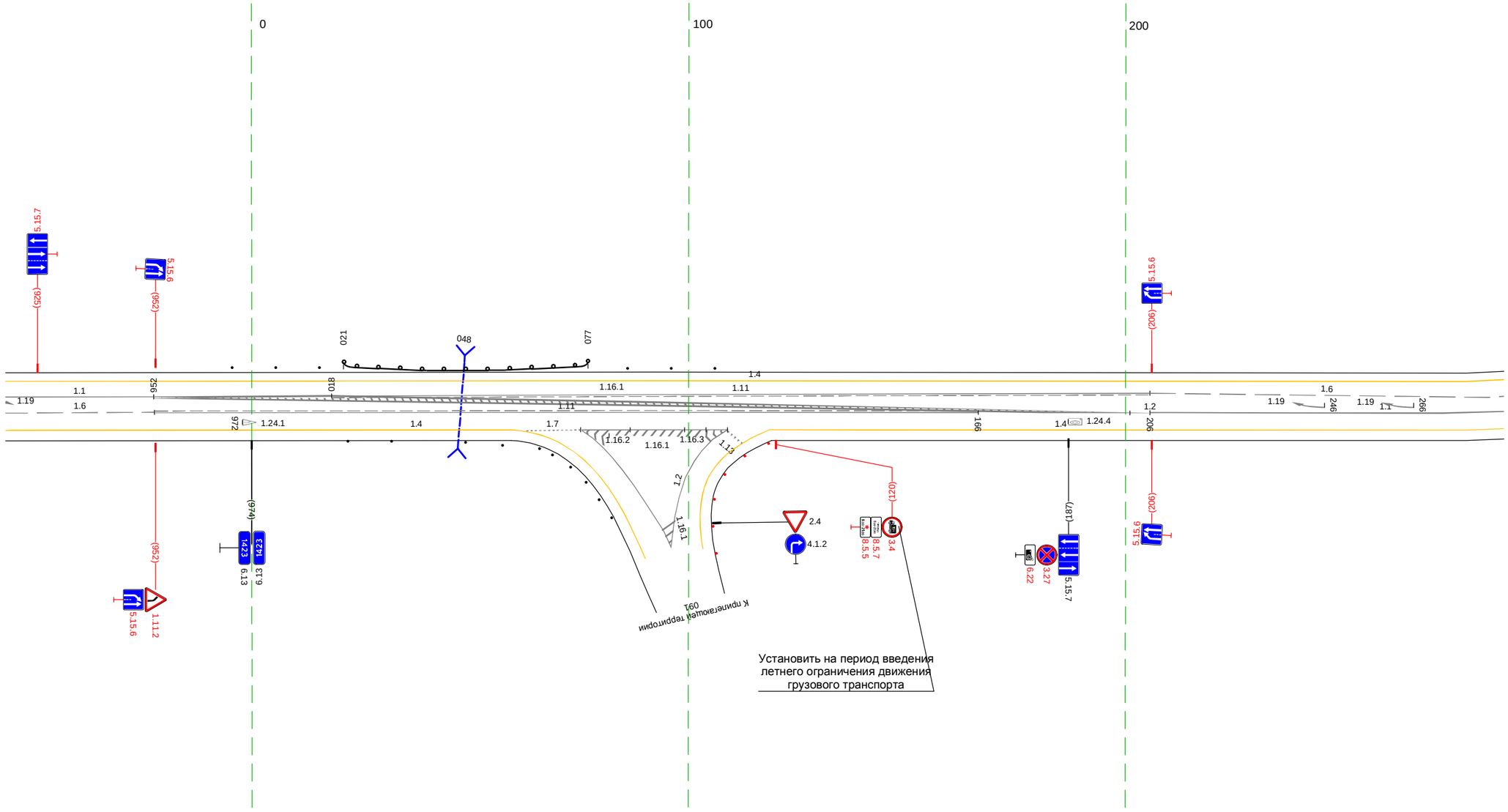


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 585 - 688, (104 м) / 1.1 688 - 928, (239 м)
		1.5 585 - 853, (268 м) / 1.6 853 - 928, (75 м)
	1-я от осевой	1.4 585 - 928, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 10.0м) 632 - 651 / Столбики (Зшт., шаг 10.0м) 663 - 683 / Столбики (Зшт., шаг 10.0м) 800 - 820 / Столбики (Зшт., шаг 10.0м) 831 - 851
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 10,0м) 969 - 016 / 10 (14) 021 - 077, (56 м) / Столбики (Зшт, шаг 10,0м) 086 - 106
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 918 - 287, (343 м)
Элементы в плане		245 R=300, L=338
Продольный профиль		а=7 L=148 / 092 R=5476, L=356

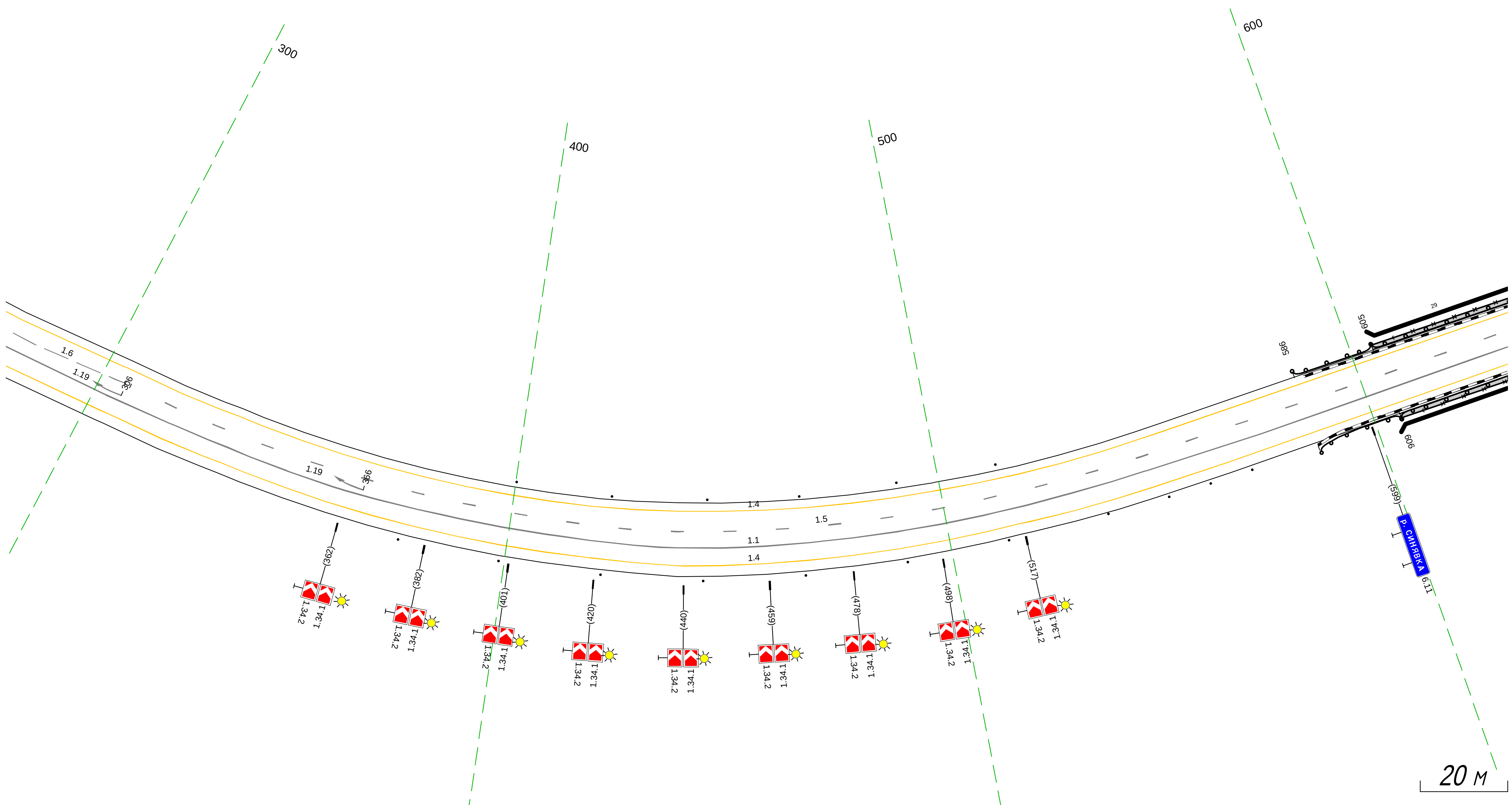
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1422+918 - 1423+287



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 918 - 952, (34 м) / 1.11 952 - 166, (188 м) / 1.11 018 - 206, (187 м) / 1.2 952 - 206, (228 м) / 1.1 206 - 287, (81 м) / 1.6 918 - 952, (34 м) / 1.6 206 - 287, (81 м)
	1-я от осевой	1.4 918 - 059, (116 м) / 1.7 059 - 075, (16 м) / 1.2 075 - 109, (34 м) / 1.4 118 - 287, (168 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Сп(2) 022 - 032 / Сп(3) 049 - 066
Тротуары справа		

Тротуары слева									605 - 635, (30 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Столбики (2шт., шаг 22,0м) 400 - 423		Столбики (2шт., шаг 21,0м) 445 - 467		Столбики (2шт., шаг 23,0м) 490 - 514	ДО (У4) 586 - 605, (19 м)	МО (У4) 605 - 635, (30 м) УПО-Д 605 - 635, (30 м)
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1.4 277 - 635, (358 м)							
Элементы в плане		R=300, L=338						583	
Продольный профиль		R=5476, L=356		448	R=6844, L=501				

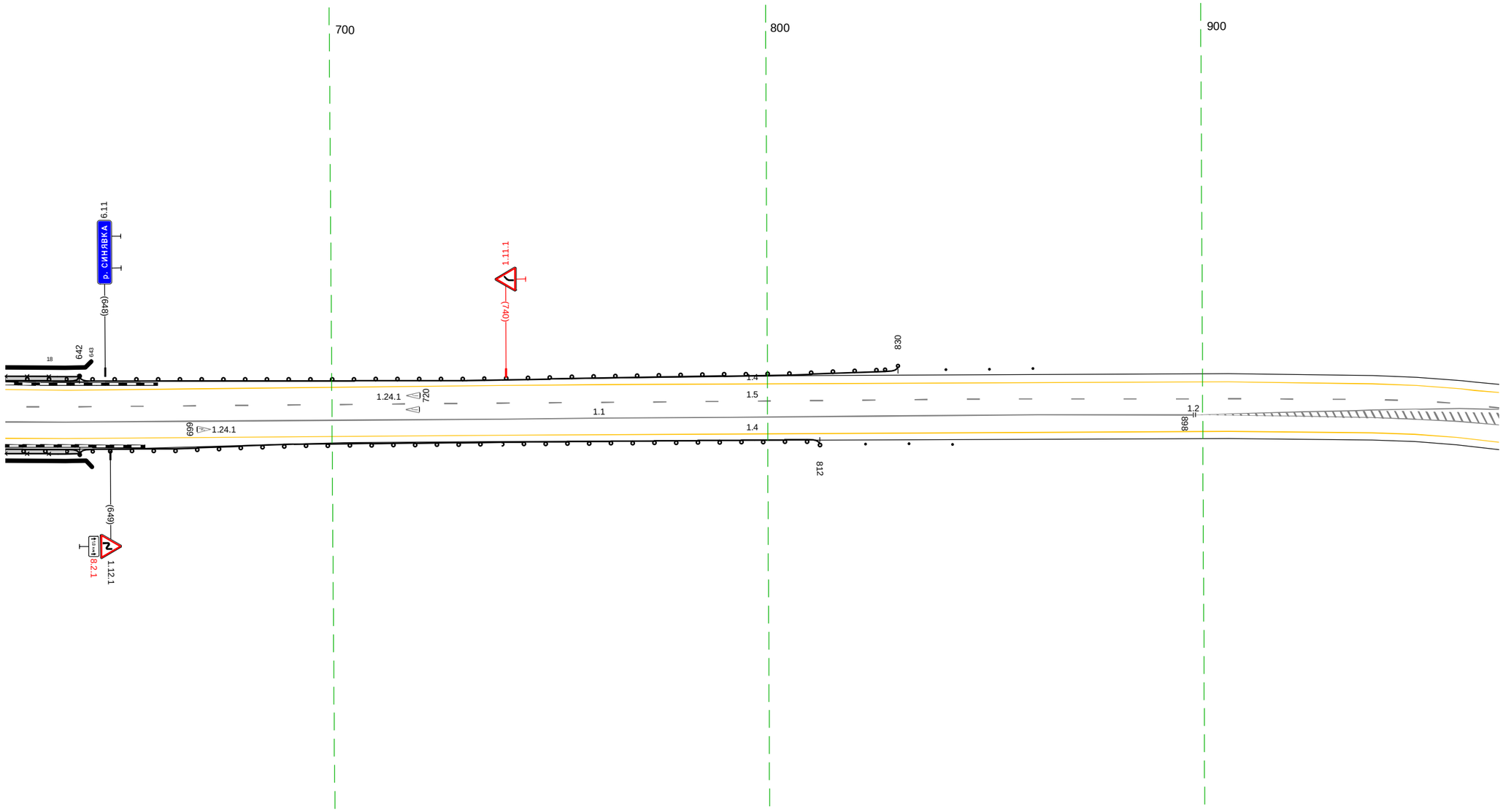
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1423+277 - 1423+635



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 277 - 306, (29 м)	1.5 307 - 635, (328 м)						
		1.1 277 - 635, (358 м)							
	1-я от осевой	1.4 277 - 635, (358 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине		Столбики (6шт., шаг 23,5м) 376 - 490	Ст.(1) 513 - 514	Ст.(1) 536 - 537	Ст.(3) 550 - 570		ДО (У4) 586 - 606, (20 м)	МО (У4) 606 - 635, (29 м) УПО-Д 606 - 635, (29 м)
Тротуары справа									606 - 635, (29 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		625 - 642, (17 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д: 625 - 642, (17 м); МО (14): 625 - 642, (17 м); ДО (14): 642 - 830, (188 м); Столбики (Зшт., шаг 10,0м): 841 - 861
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4: 625 - 968, (343 м)
Элементы в плане		872: R=300, L=243
Продольный профиль		R=6844, L=501; 949; 3827

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1423+625 - 1423+968

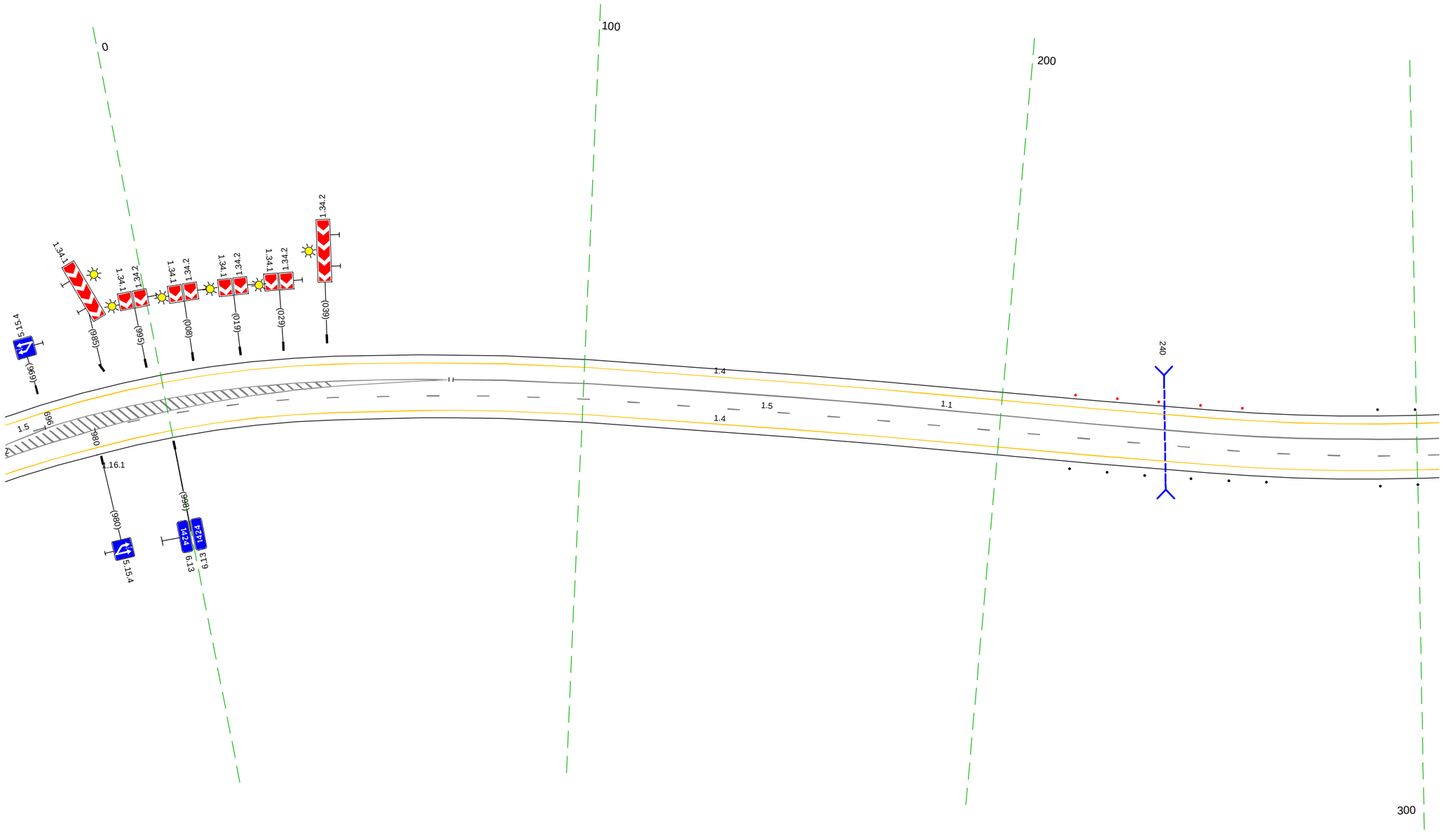


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1: 625 - 898, (273 м); 1.2: 898 - 968, (70 м)
		1.5: 625 - 968, (343 м)
	1-я от осевой	1.4: 625 - 968, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	УПО-Д: 625 - 642, (17 м); МО (14): 625 - 642, (17 м); ДО (14): 642 - 812, (170 м); Столбики (Зшт., шаг 10,0м): 822 - 843
Тротуары справа		625 - 642, (17 м), а/б, ш. 1,0 м

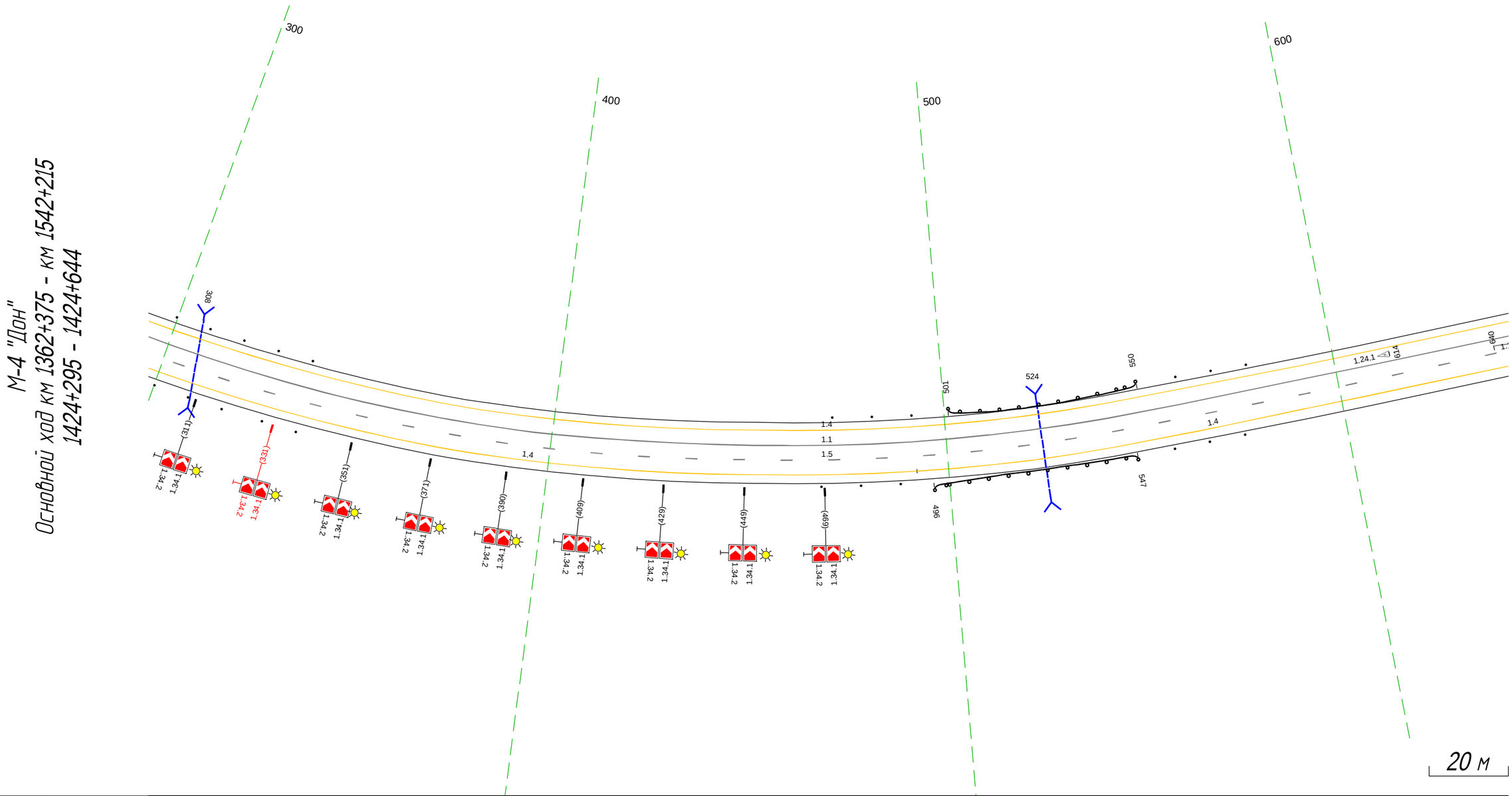
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 10,0м) 217 - 258 / Ст.(2) 291 - 305
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 958 - 305, (345 м)
Элементы в плане		R=300, L=243 / 117 / R=450, L=407 / 182
Продольный профиль		R=3827, L=237 / 188 / R=12992, L=403

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1423+958 - 1424+305



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 958 969 (11 м) / 1.5 980 - 305, (323 м)
		1.2 958 - 069, (109 м) / 1.1 069 - 305, (237 м)
	1-я от осевой	1.4 958 - 305, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст.(3) 218 - 235 / Ст.(3) 247 - 264 / Ст.(2) 291 - 305
Тротуары справа		

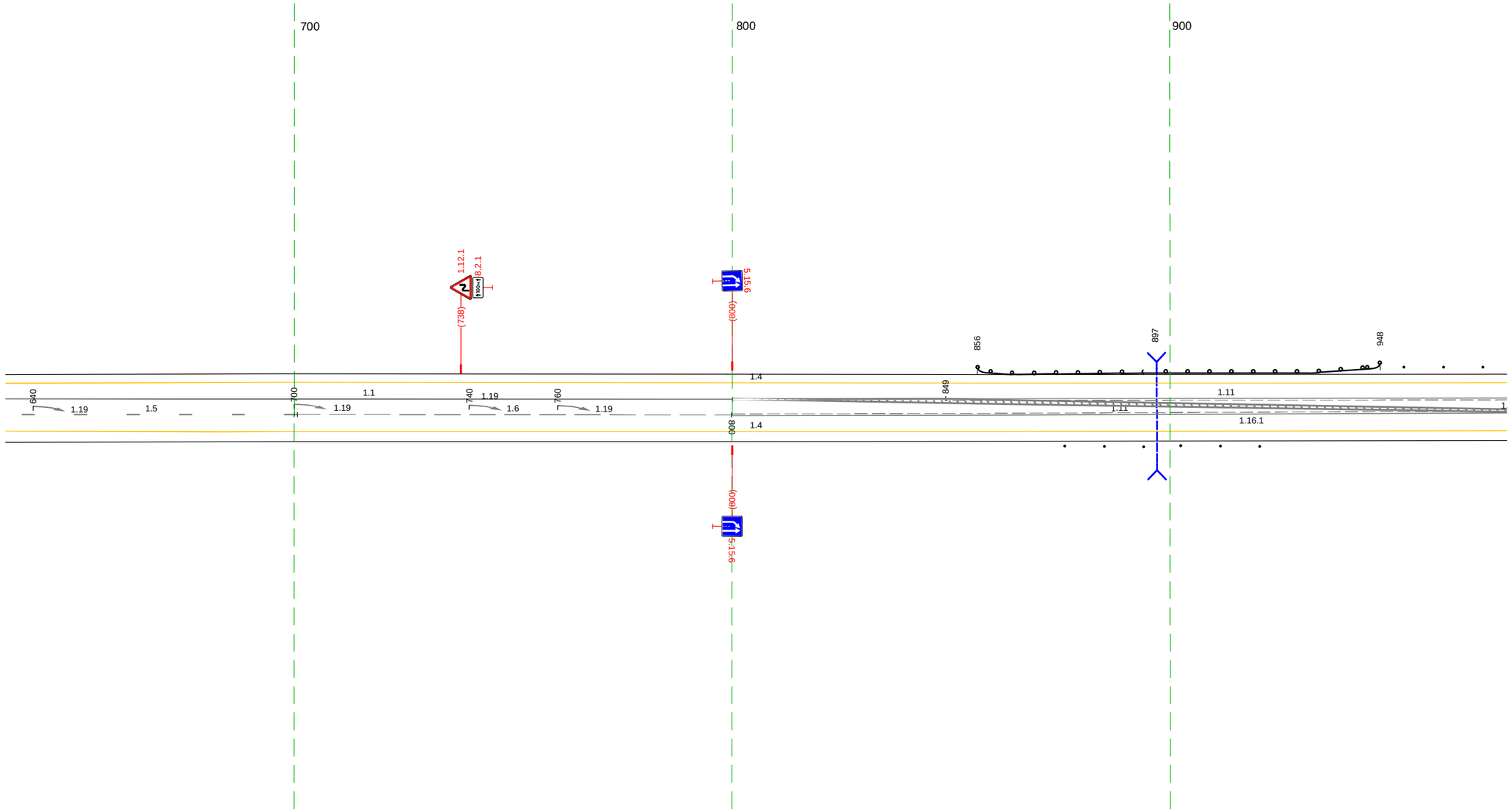
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит., шаг 9,0м) 295 - 336 | Столбики (Бит., шаг 10,0м) 471 - 492 | ДО (14) 501 - 550, (49 м) | Ст.(3) 560 - 578
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 295 - 644, (349 м)
Элементы в плане		R=450, L=407 | 598
Продольный профиль		R=12992, L=403 | 592 | a=8 | L=53



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 295 - 644, (349 м)
		1.5 295 - 644, (349 м)
	1-я от осевой	1.4 295 - 492, (197 м) | 1.4 492 - 644, (152 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Бит., шаг 9,0м) 295 - 318 | Ст.(2) 328 - 337 | Столбики (Бит., шаг 10,0м) 468 - 488 | ДО (14) 496 - 547, (51 м) | Ст.(3) 557 - 574
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 856 - 948, (92 м) Ст.(3) 953 - 972
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 634 - 977, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=8 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1424+634 - 1424+977

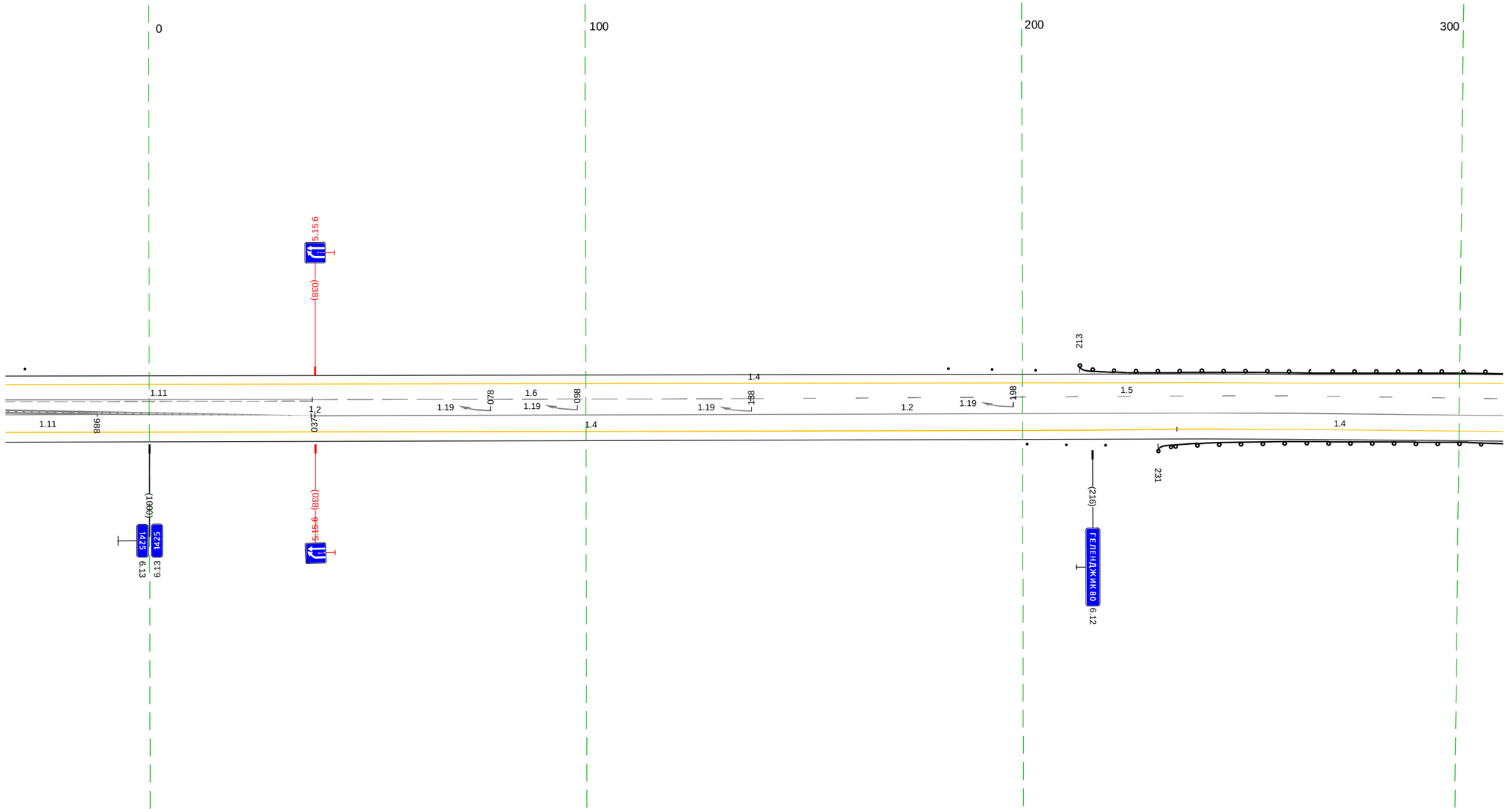


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 849 - 977, (128 м)
		1.1 634 - 800, (166 м) 1.2 800 - 977, (177 м)
		1.5 634 - 701, (67 м) 1.6 700 - 800, (100 м) 1.11 800 - 977, (177 м)
	1-я от осевой	1.4 634 - 977, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст.(3) 876 - 894 Ст.(3) 902 - 921
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп(1) 967 - 972
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 967 - 310, (343 м)
Элементы в плане		122 R=10000, L=79 221
Продольный профиль		α=8 L=135 102 R=15785, L=460

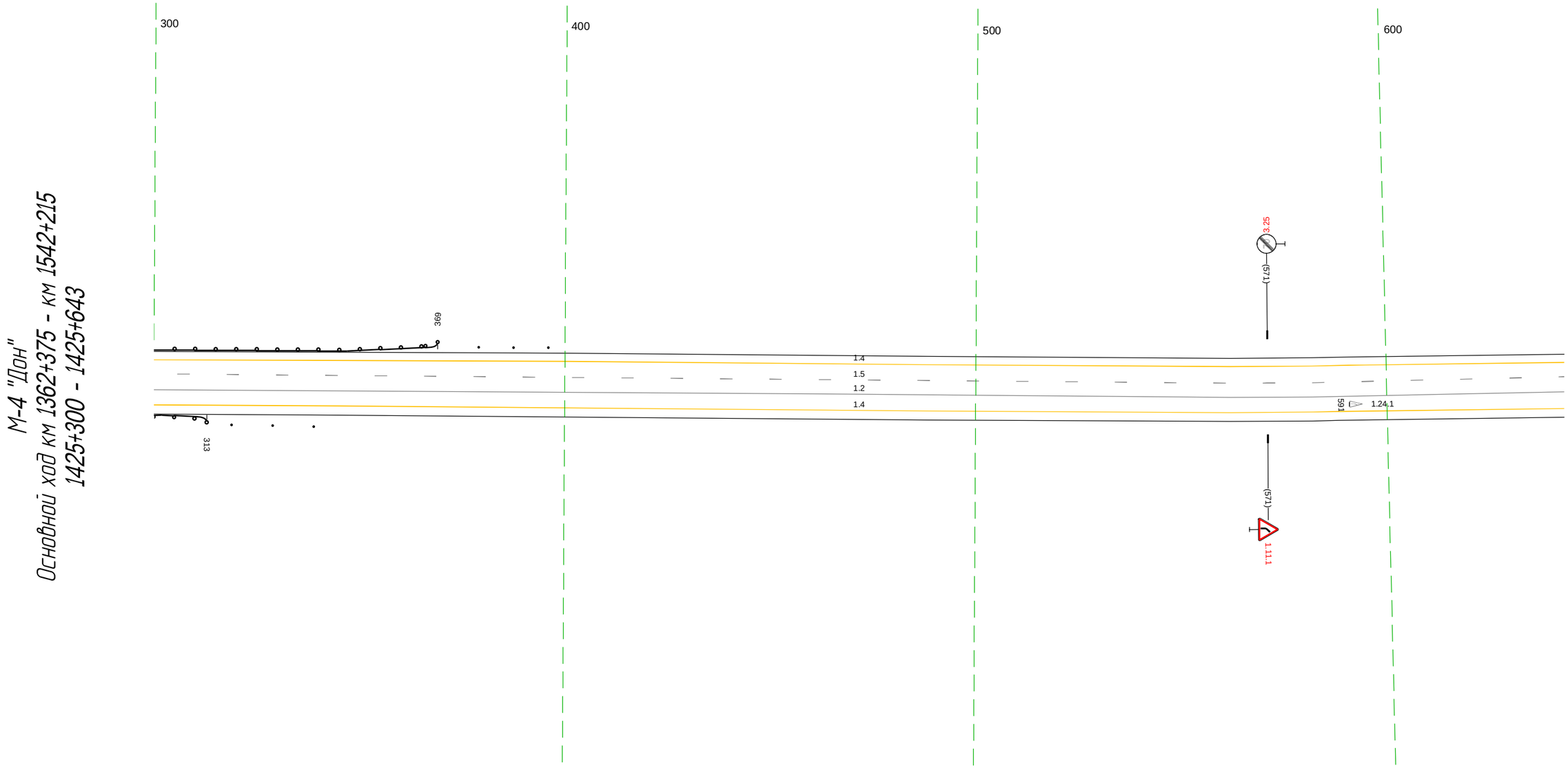
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1424+967 - 1425+310



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 967 - 038, (71 м)
		1.11 967 - 988, (21 м)
		1.6 037 - 138, (100 м)
		1.5 138 - 310, (172 м)
		1.11 967 - 037, (70 м)
		1.2 037 - 310, (273 м)
	1-я от осевой	1.4 967 - 235, (268 м)
		1.4 235 - 310, (75 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Сп(3) 201 - 219
		Л0 (14) 231 - 310, (79 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (14) 300 - 369, (69 м) / Ст(3) 379 - 396
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 300 - 643, (343 м)
Элементы в плане		582 R=3000, L=160
Продольный профиль		R=15785, L=460 562 R=3020, L=202



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 300 - 643, (343 м)
		1.5 300 - 643, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 300 - 643, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (14) 300 - 313, (13 м) / Столбики (Зшт, шаг 10,0м) 319 - 339
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 977 - 979, (2 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 633 - 979, (346 м)
Элементы в плане		R=3000, L=160 (741) (782) R=270, L=436
Продольный профиль		R=3020, L=202 (764) R=6217, L=158 (822) R=7824, L=200

М-4 "Дон"

Основной ход км 1362+375 - км 1542+215

1425+633 - 1425+979

700 800 900

5.15.4 (818) 3.1 4.2.1 8.22.1 (858) 1.3.1 1.34.2 (952) (972) 996

1.5 1.2 1.16.1 1.24.2 1.4 1.2 1.16.1 1.2 1.16.1 (739) 3.24 70 (858) 2.1.1

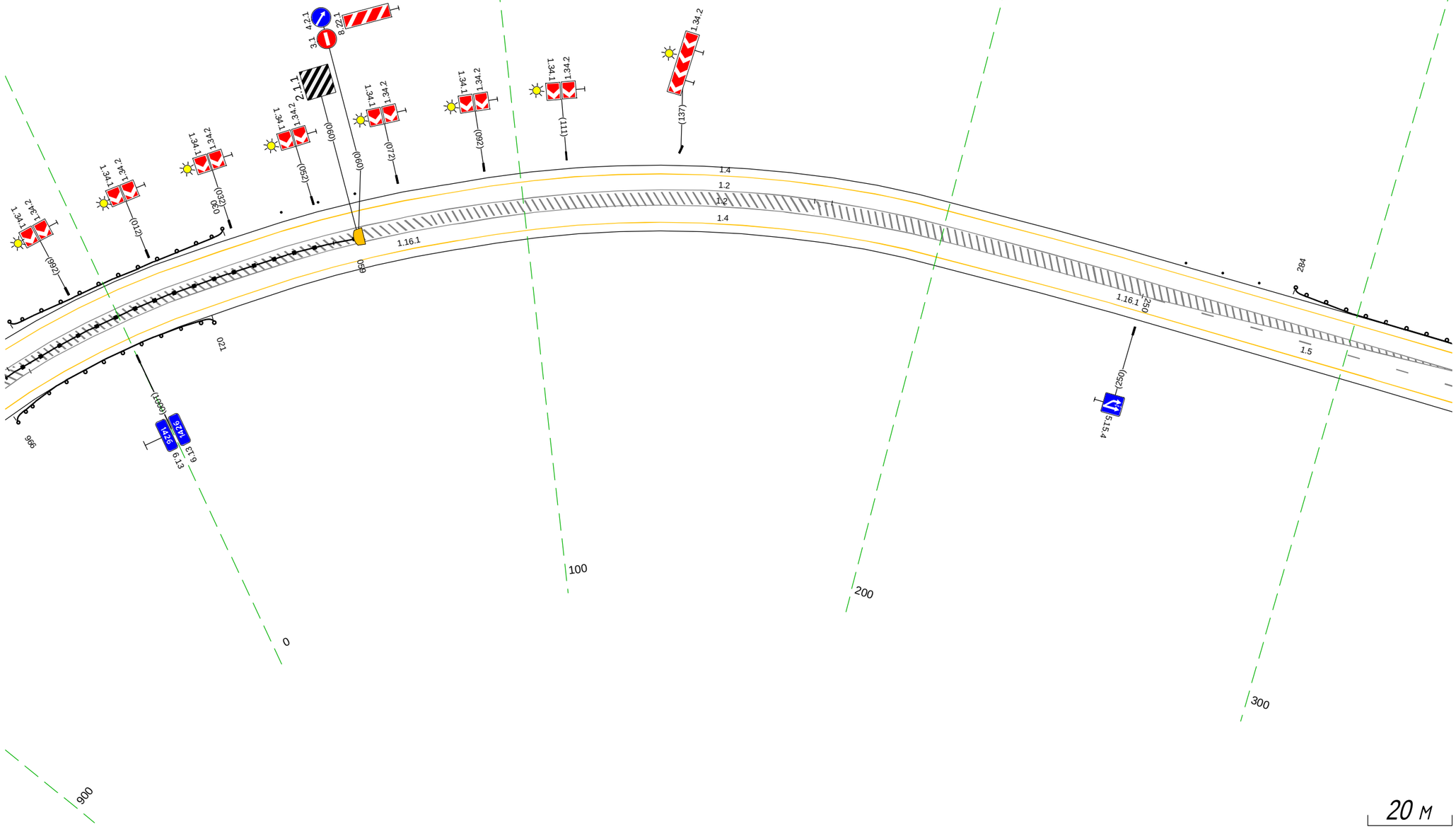
0

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 633 - 730, (97 м)	1.2 730 - 810, (80 м)	1.2 810 - 979, (169 м)
		1.5 633 - 810, (177 м)		1.2 810 - 979, (169 м)
	1-я от осевой	1.4 633 - 979, (346 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Ст.(7) 790 - 809	Столбики (18шт., шаг 3.0м) 811 - 863 / ДД (16) 859 - 979, (120 м)
	На обочине			Ст.(3) 931 - 951 / ДО (14) 966 - 979, (13 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1:4) 977 - 030, (53 м); Сп.(3) 044 - 062; Сп.(3) 257 - 276; ДО (1:4) 284 - 326, (42 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 969 - 326, (356 м)
Элементы в плане		R=270, L=436; 229
Продольный профиль		R=7824, L=200; 122; R=2740, L=185; 307; 4403

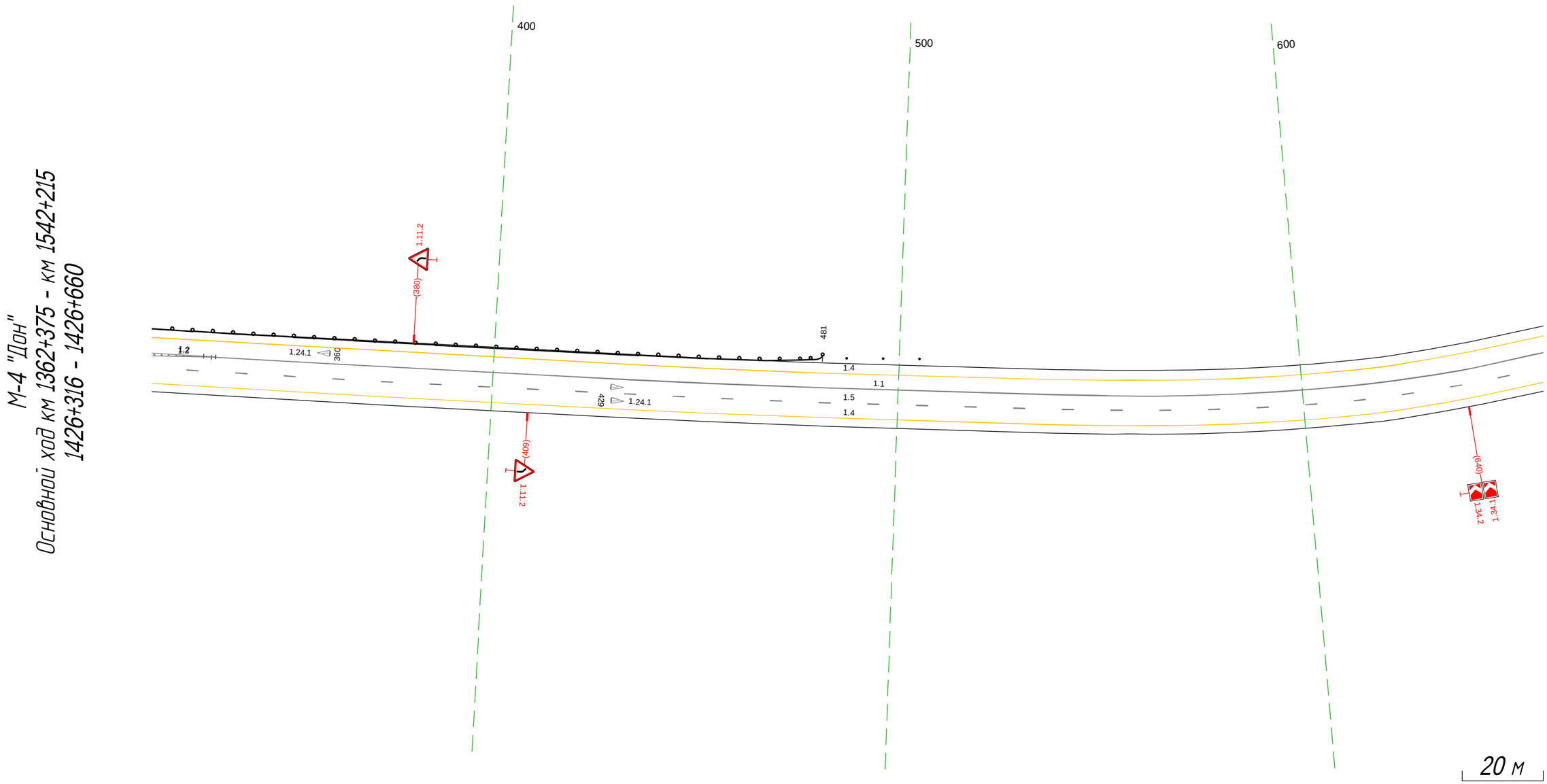
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1425+969 - 1426+326



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 250 - 326, (76 м)
		1.2 969 - 326, (356 м)
		1.2 969 - 326, (356 м)
	1-я от осевой	1.4 969 - 326, (356 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1:6) 969 - 059, (90 м)
	На обочине	ДО (1:4) 969 - 021, (52 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (14) 316 - 481, (165 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 316 - 660, (344 м)
Элементы в плане		R=465, L=624
Продольный профиль		R=4403, L=276



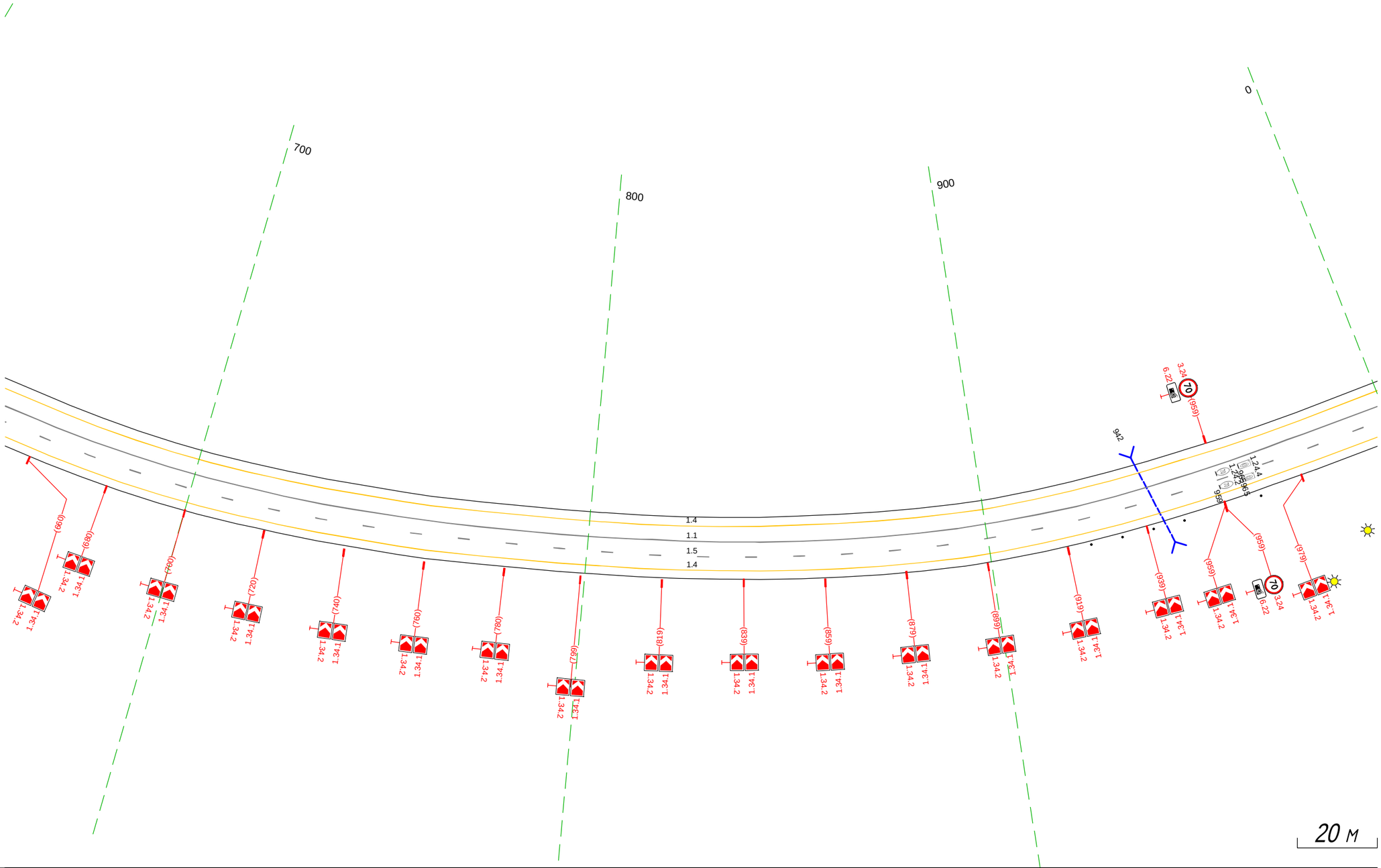
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 330 - 660, (330 м)
		1.2 316 - 331, (16 м)
		1.5 316 - 660, (344 м)
		1.2 316 - 331, (16 м)
	1-я от осевой	1.4 316 - 660, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 650 - 1002, (352 м)
Элементы в плане		R=465, L=624
Продольный профиль		R=9344, L=247 · 830 · L=113 · α=1 · 943 · R=3855, L=230

М-4 "Дон"

Основной ход км 1362+375 - км 1542+215

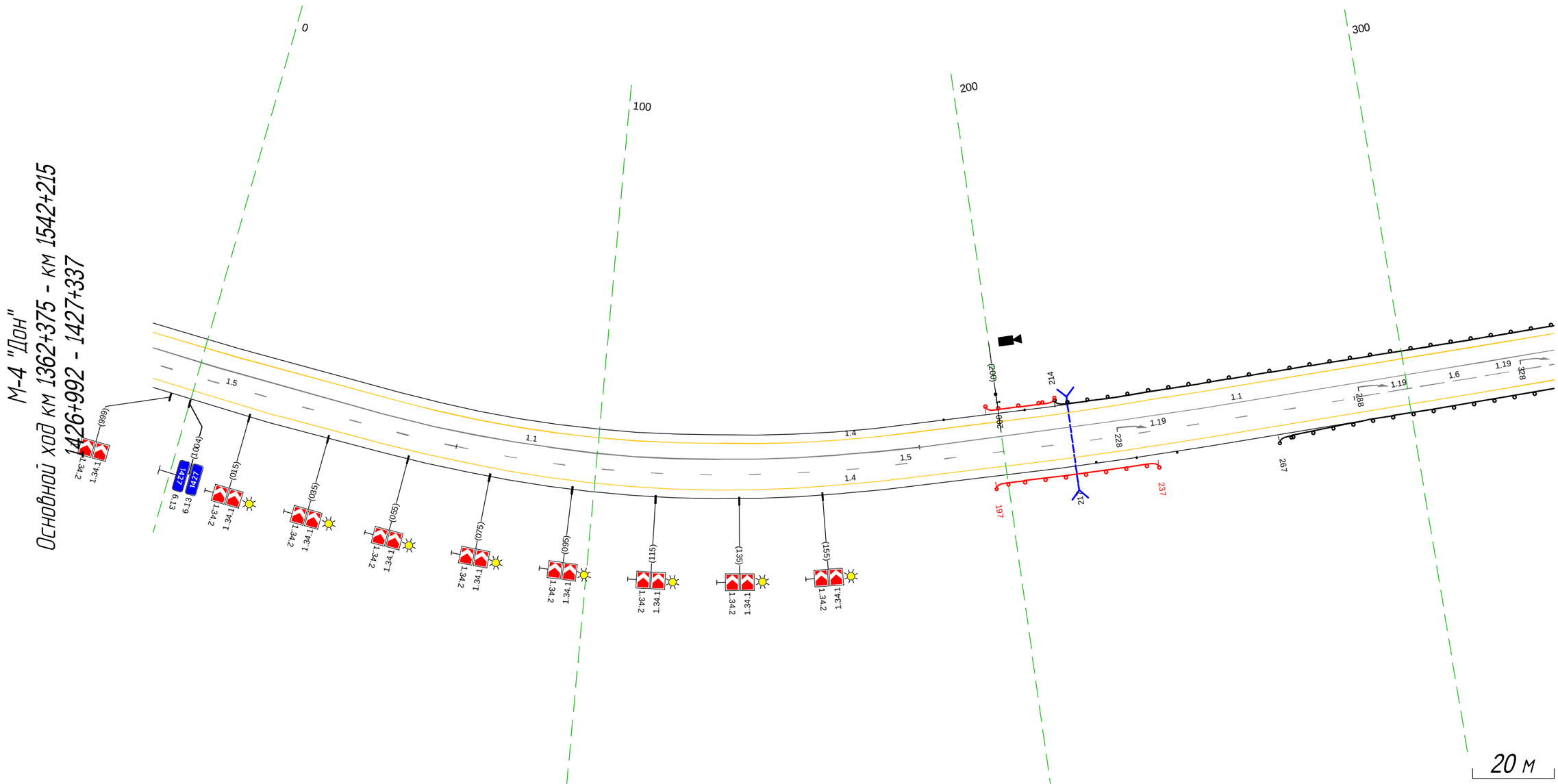
1426+650 - 1426+1002



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 650 - 1002, (352 м)
		1.5 650 - 1002, (352 м)
	1-я от осевой	1.4 650 - 1002, (352 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 8.0м) 925 - 948 · Сп(1) 968 - 969
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5Э) 197 - 214, (17 м); Столбики (2шт., шаг 2.00м) 186 - 207; ДО (5А) 214 - 337, (123 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 992 - 337, (349 м)
Элементы в плане		R=465, L=624; 179; R=8240, L=401
Продольный профиль		R=3855, L=230; 669

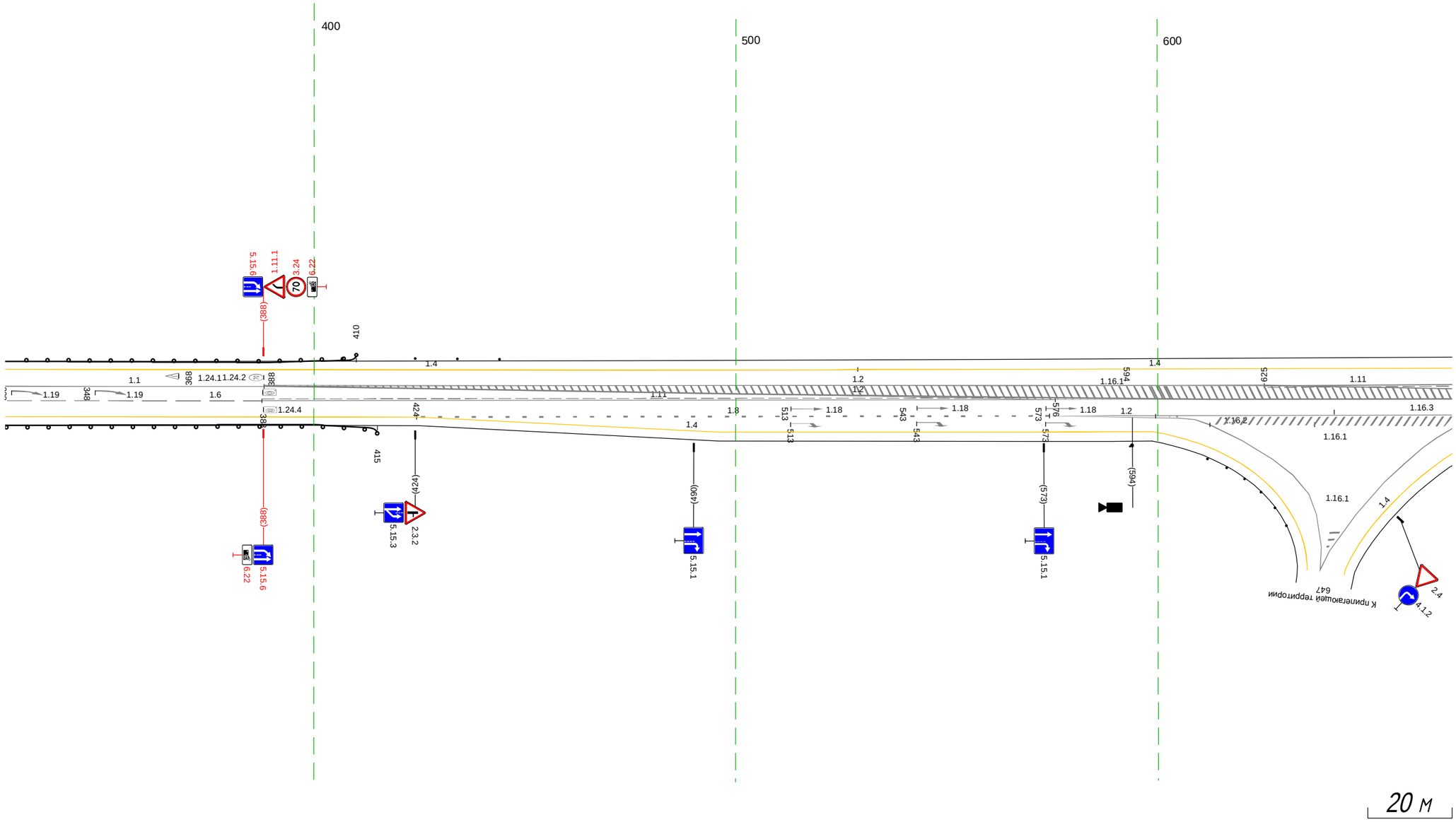
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1426+992 - 1427+337



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 992 - 180, (192 м); 1.1 180 - 337, (157 м); 1.5 992 - 066, (77 м); 1.5 066 - 287, (221 м); 1.6 287 - 337, (50 м)
	1-я от осевой	1.4 992 - 337, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 10.0м) 222 - 242; ДО (5Э) 197 - 237, (40 м); ДО (5А) 267 - 337, (70 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (14) 327 - 410, (83 м) / Столбики (Зигт., шаг 10,0м) 424 - 444
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 327 - 529, (202 м) / 1.4 529 - 670, (141 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8240, L=401 / 570 / L=100 / a=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1427+327 - 1427+670

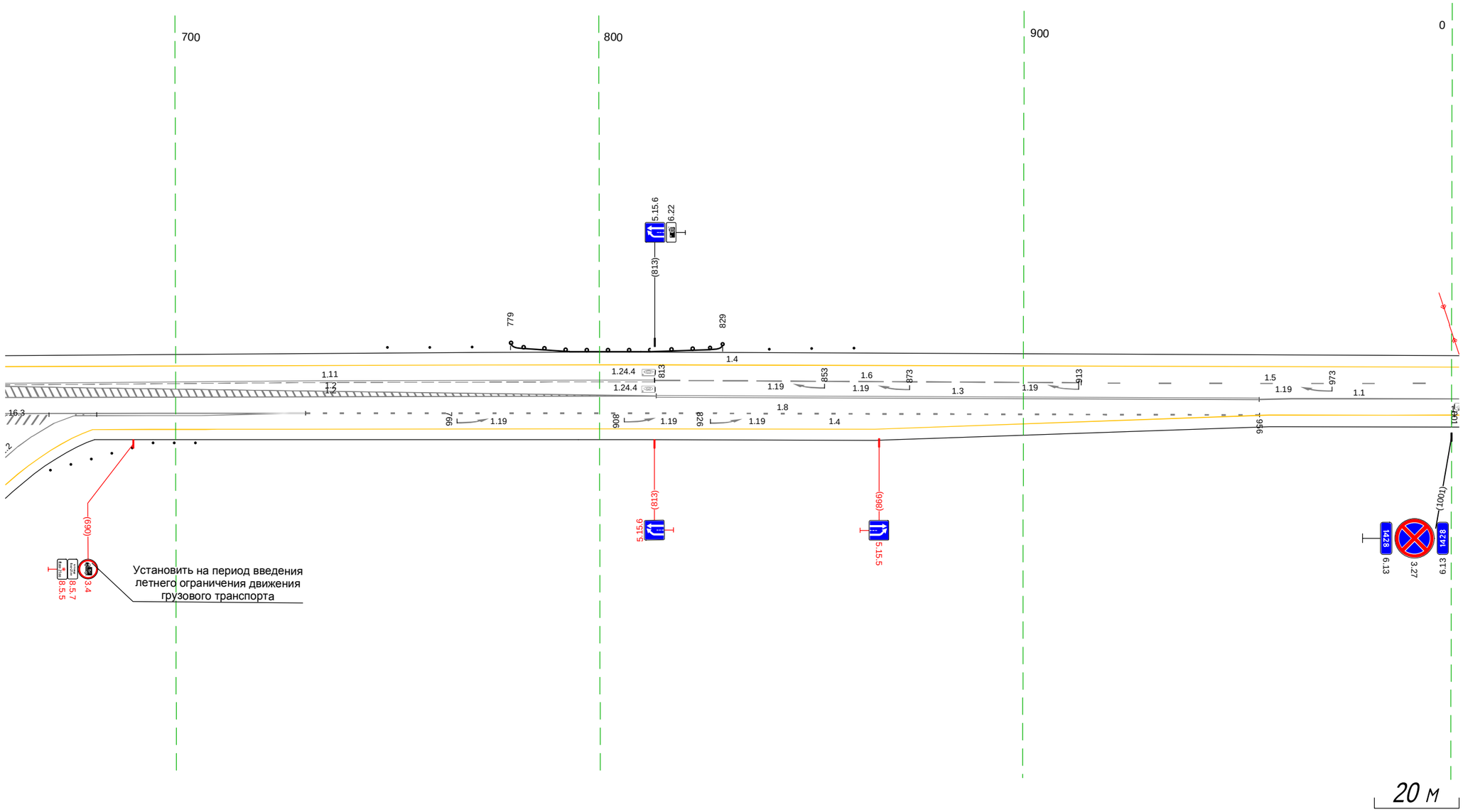


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 388 - 670, (282 м)
		1.6 327 - 388, (61 м) / 1.2 388 - 670, (282 м)
		1.1 327 - 388, (61 м) / 1.11 388 - 576, (188 м) / 1.11 625 - 670, (45 м)
	1-я от осевой	1.4 327 - 425, (98 м) / 1.8 424 - 574, (150 м) / 1.2 574 - 670, (96 м)
	2-я от осевой	1.4 425 - 568, (143 м) / 1.2 605 612 (7 м)
	3-я от осевой	1.4 568 - 599, (31 м) / 1.2 612 - 670, (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (14) 327 - 415, (88 м)
Тротуары справа		

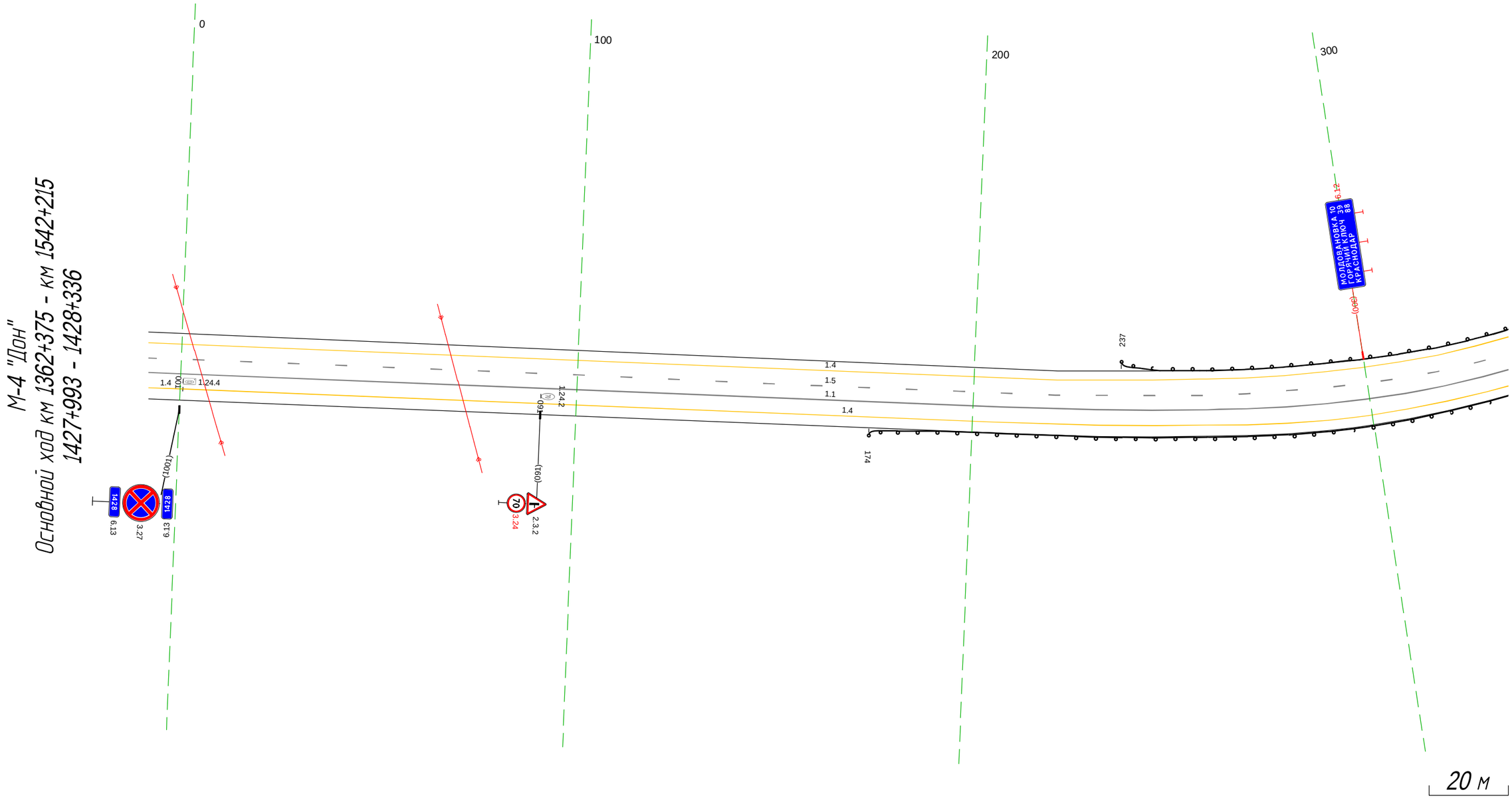
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 10.0м) 750 - 770 / Д0 (54) 779 - 829, (50 м) / Столбики (Зшт, шаг 10.0м) 840 - 860
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 660 - 002, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=197 / a=3 / 657 / L=146 / a=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1427+660 - 1428+002



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 660 - 813, (154 м) / 1.3 813 - 956, (142 м) / 1.1 956 - 002, (47 м) / 1.6 813 - 913, (100 м) / 1.5 914 - 002, (89 м) / 1.1 660 - 813, (153 м)
	1-я от осевой	1.2 660 - 708, (48 м) / 1.2 708 - 730, (23 м) / 727 731 (4 м) / 1.8 731 - 956, (225 м) / 1.4 958 - 001, (44 м)
	2-я от осевой	1.2 676 - 717, (41 м) / 717 727 (10 м) / 1.4 727 - 958, (231 м)
	3-я от осевой	1.2 660 - 676, (16 м) / 1.4 680 - 727, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Вшт, шаг 5.0м) 670 - 705
Тротуары справа		

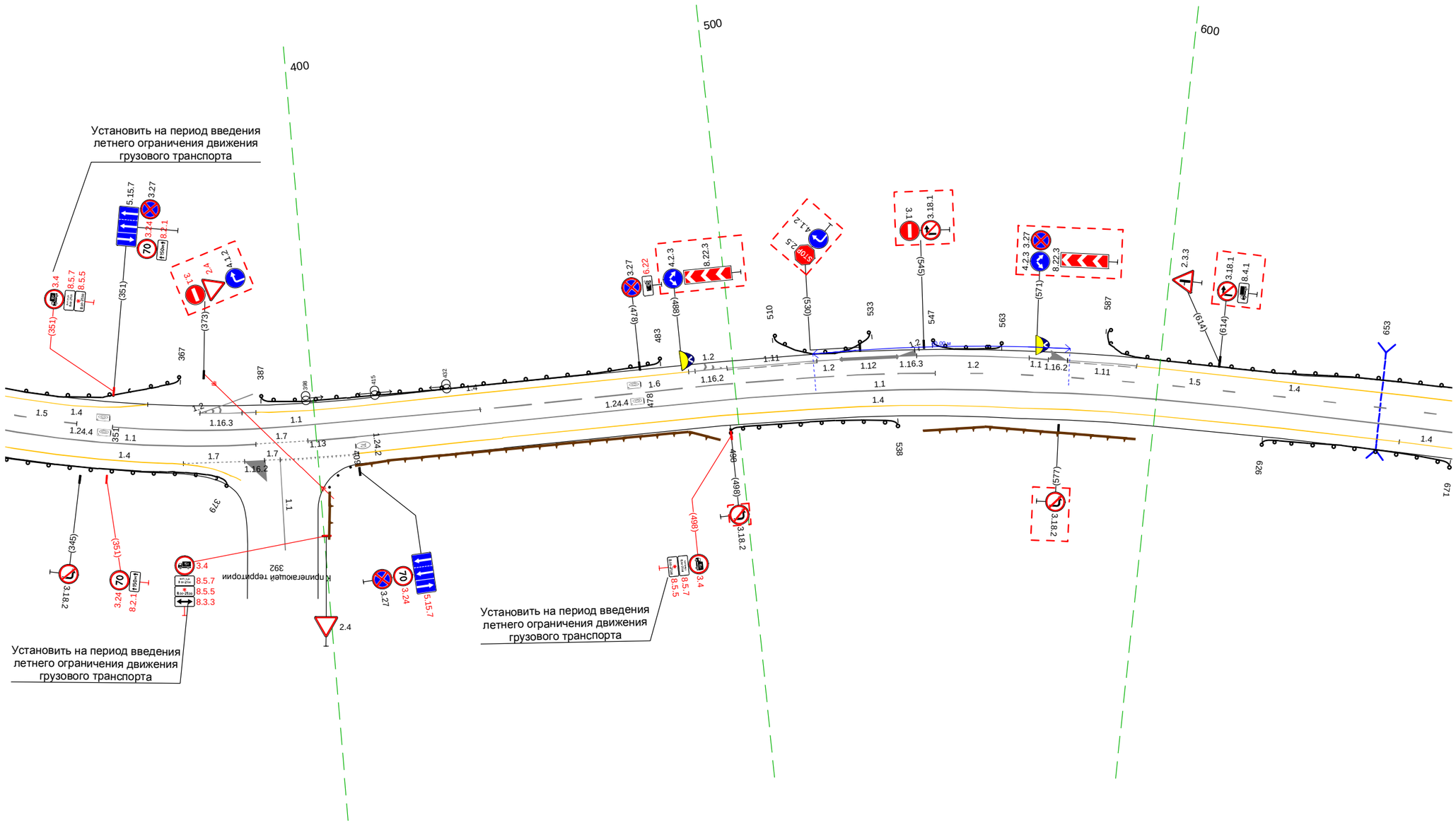
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 237 - 336, (99 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 993 - 336, (344 м)
Элементы в плане		203 R=250, L=216
Продольный профиль		L=260 α=0 251 α=8 L=85



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 993 - 336, (344 м)
		1.5 993 - 336, (344 м)
	1-я от осевой	1.4 993 001 (9 м) 1.4 001 - 336, (335 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 174 - 336, (162 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (14) 326 - 367, (41 м) ; 1.0 (14) 387 - 483, (96 м) ; 1.0 (14) 510 - 533, (23 м) ; 1.0 (14) 547 - 563, (16 м) ; 1.0 (14) 587 - 670, (83 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 326 - 360, (34 м) ; 1.2 372 - 386, (14 м) ; 1.4 386 - 489, (104 м) ; 1.2 489 499 (9 м) ; 1.11 499 - 520, (21 м) ; 1.2 520 526 (6 м) ; 1.12 525 - 539, (14 м) ; 1.2 543 544 (1 м) ; 1.2 543 - 569, (26 м) ; 1.1 569 574 (5 м) ; 1.11 579 - 595, (16 м) ; 1.4 595 - 670, (76 м)
Элементы в плане		R=250, L=216 ; 419 ; 467 ; R=480, L=196 ; 662 ; 600
Продольный профиль		α=8 ; L=263 ; 589 ; α=9 ; L=81

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1428+326 - 1428+670



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 326 - 386, (60 м) ; 1.7 386 - 398, (12 м) ; 1.1 398 - 670, (272 м)
		1.5 326 - 343, (17 м) ; 1.1 351 - 439, (88 м) ; 1.6 439 - 547, (108 м) ; 1.5 547 - 670, (123 м)
	1-я от осевой	1.4 326 - 366, (40 м) ; 1.7 369 - 383, (14 м) ; 388 391 (4 м) ; 1.13 391 - 409, (18 м) ; 1.4 410 - 658, (249 м) ; 1.4 658 670 (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.0 (14) 326 - 379, (53 м) ; 1.0 (14) 498 - 538, (40 м) ; 1.0 (14) 626 - 670, (44 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 660 - 003, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 660 - 003, (345 м)
Элементы в плане	669	R=600, L=231 / 894 / 967 / R=340, L=116
Продольный профиль		α=9, L=219 / 879 / R=5247, L=140

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1428+660 - 1429+003

700 800 900

1.4 1.5 1.1 1.4

671 903 908 925 943 954

1.24.1 (888) 1.11.1 (600) 6.13 8.1.9 1428 1429

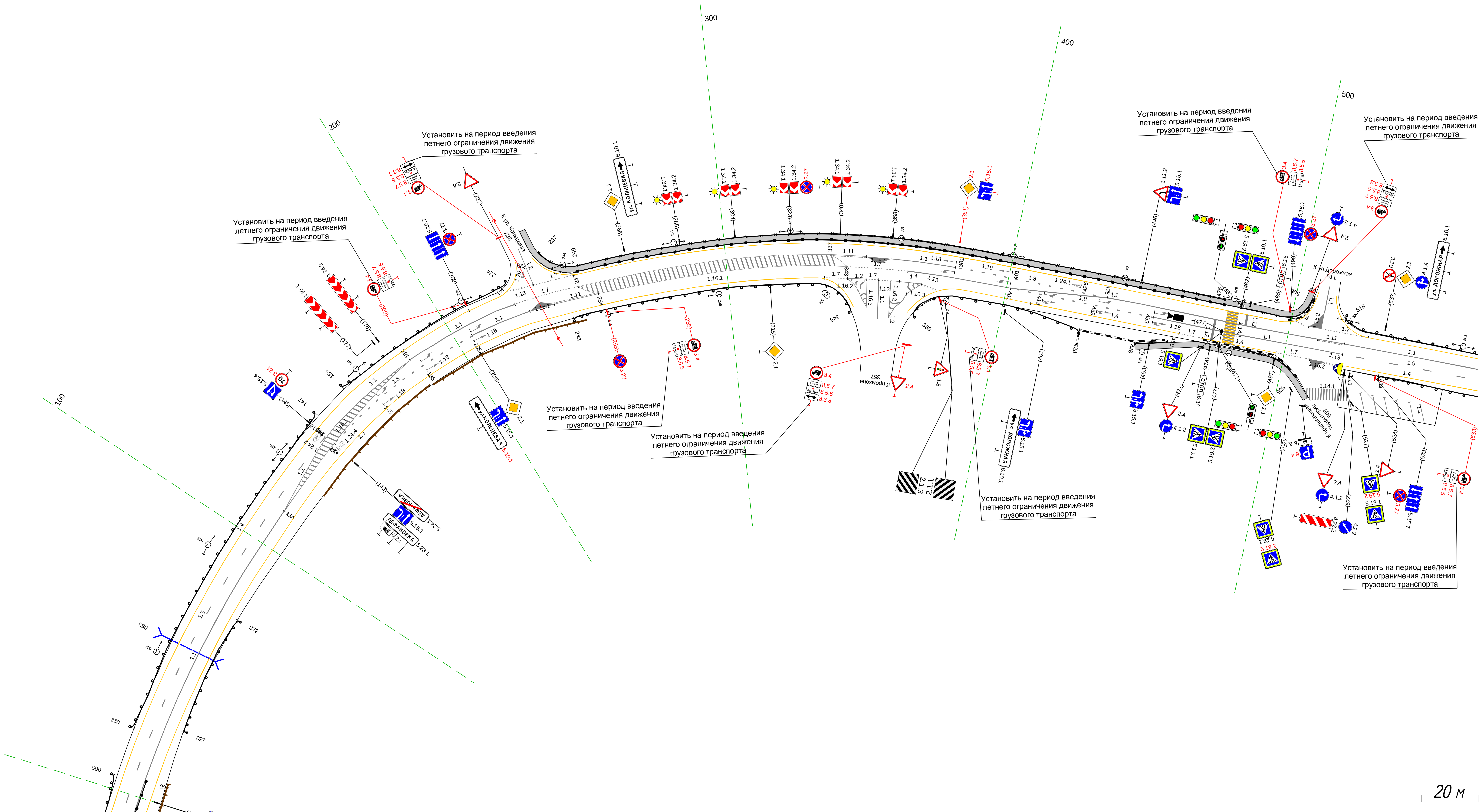
0

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 660 - 003, (345 м)
		1.5 660 - 003, (345 м)
	1-я от осевой	1.4 660 - 003, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 954 - 003, (51 м)
	На обочине	ДО (Н4) 660 - 671, (11 м) / ДО (Н4) 903 - 943, (40 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		232 - 506, (274 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 981 - 005, (26 м); ДО (У4) 022 - 147, (125 м); ДО (У4) 159 - 224, (65 м); ДО (У6) 249 - 476, (227 м); ОПО-Д 237 - 476, (239 м); ОПО-Д 482 - 506, (24 м); ДО (У4) 518 - 568, (50 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 981 - 209, (230 м); 1.4 209 218 (9 м); 1.13 226 232 (6 м); 1.7 232 - 250, (17 м); 1.4 250 - 496, (247 м); 1.7 511 - 528, (17 м); 1.4 528 - 568, (40 м)
Элементы в плане		R=340, L=116; 081; R=170, L=156; 237; R=310, L=163; 381
Продольный профиль		5247; 017; L=100; α=14; 117; R=6637, L=180; 297; R=5775, L=294

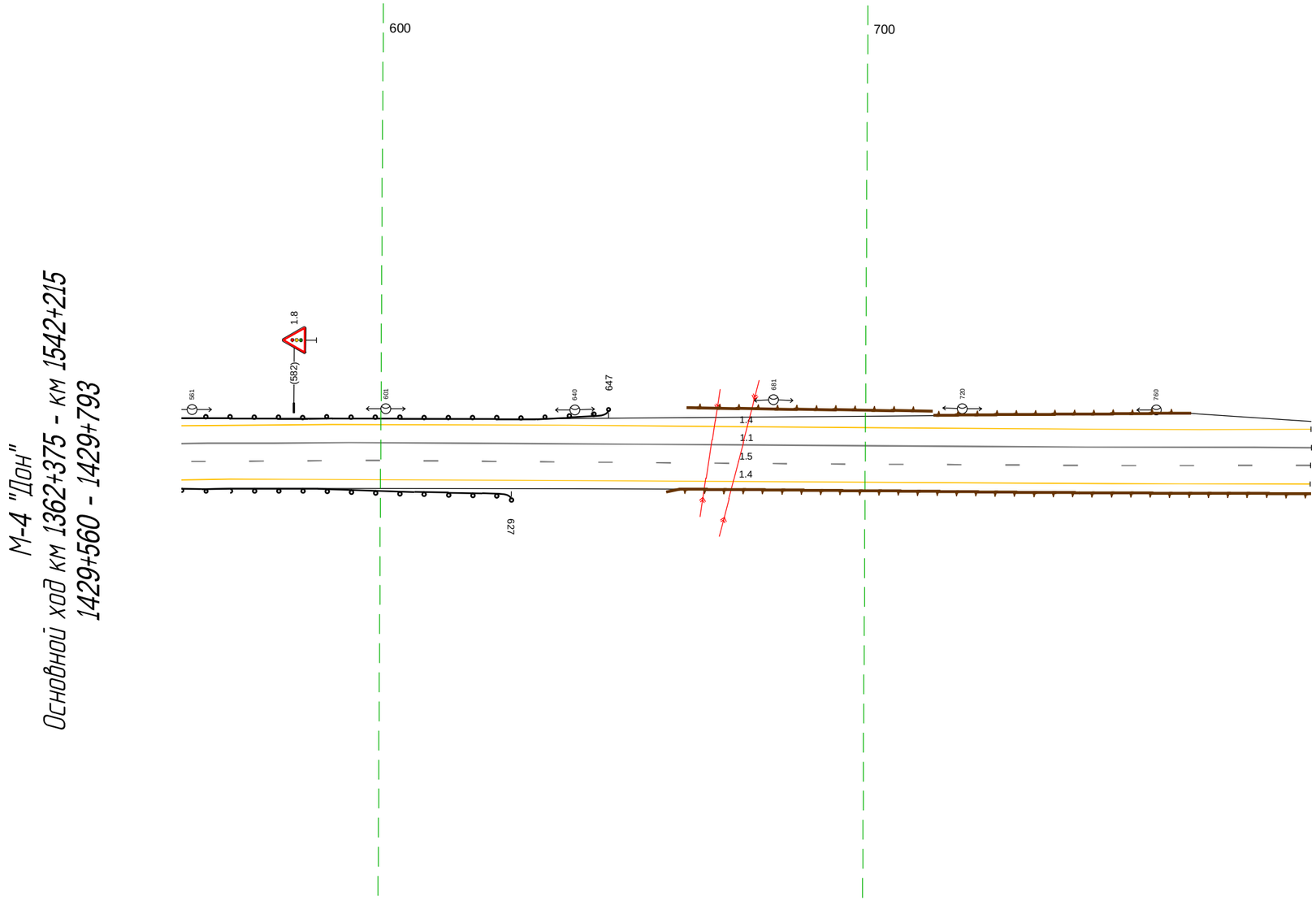
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Узел на 1429+003 - 1429+560



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 114 - 183, (69 м); 1.11 337 - 349, (13 м); 1.1 358 - 381, (23 м); 1.8 401 - 453, (51 м)
		1.5 981 - 143, (164 м); 1.1 183 - 224, (42 м); 1.7 224 - 247, (23 м); 1.1 401 - 511, (109 м); 1.11 511 520 (9 м); 1.5 520 - 568, (48 м)
		1.1 981 - 114, (134 м); 1.1 114 - 143, (30 м); 1.8 143 - 206, (62 м); 1.1 206 - 229, (23 м); 1.11 238 - 254, (16 м); 1.8 381 - 435, (54 м); 1.1 453 - 520, (68 м); 1.1 520 - 568, (48 м)
	1-я от осевой	1.4 981 - 332, (353 м); 1.7 335 343 (8 м); 1.2 343 350 (7 м); 1.7 350 354 (4 м); 1.13 354 359 (5 м); 1.2 359 370 (11 м); 1.1 364 - 382, (18 м); 1.4 383 - 409, (26 м); 1.4 409 - 462, (53 м); 1.7 462 471 (8 м); 1.4 471 - 497, (26 м); 1.7 497 509 (12 м); 1.5.5.1 533 536 (3 м); 1.5.5.1 538 540 (3 м); 1.5.5.1 542 545 (3 м); 1.5.5.1 547 549 (3 м); 1.5.5.1 550 553 (3 м); 1.4 522 - 568, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 981 - 006, (27 м)
	На обочине	ДО (У4) 027 - 072, (45 м); ДО (У4) 243 - 345, (102 м); ДО (У4) 368 - 428, (60 м); ОПО-Д 448 - 459, (11 м); ОПО-Д 482 - 505, (23 м); ДО (У4) 534 - 568, (34 м)
Тротуары справа		448 - 511, (63 м), а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (14) 559 - 647, (88 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 559 - 792, (233 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5775, L=294 (591) i=19 L=207 (798)

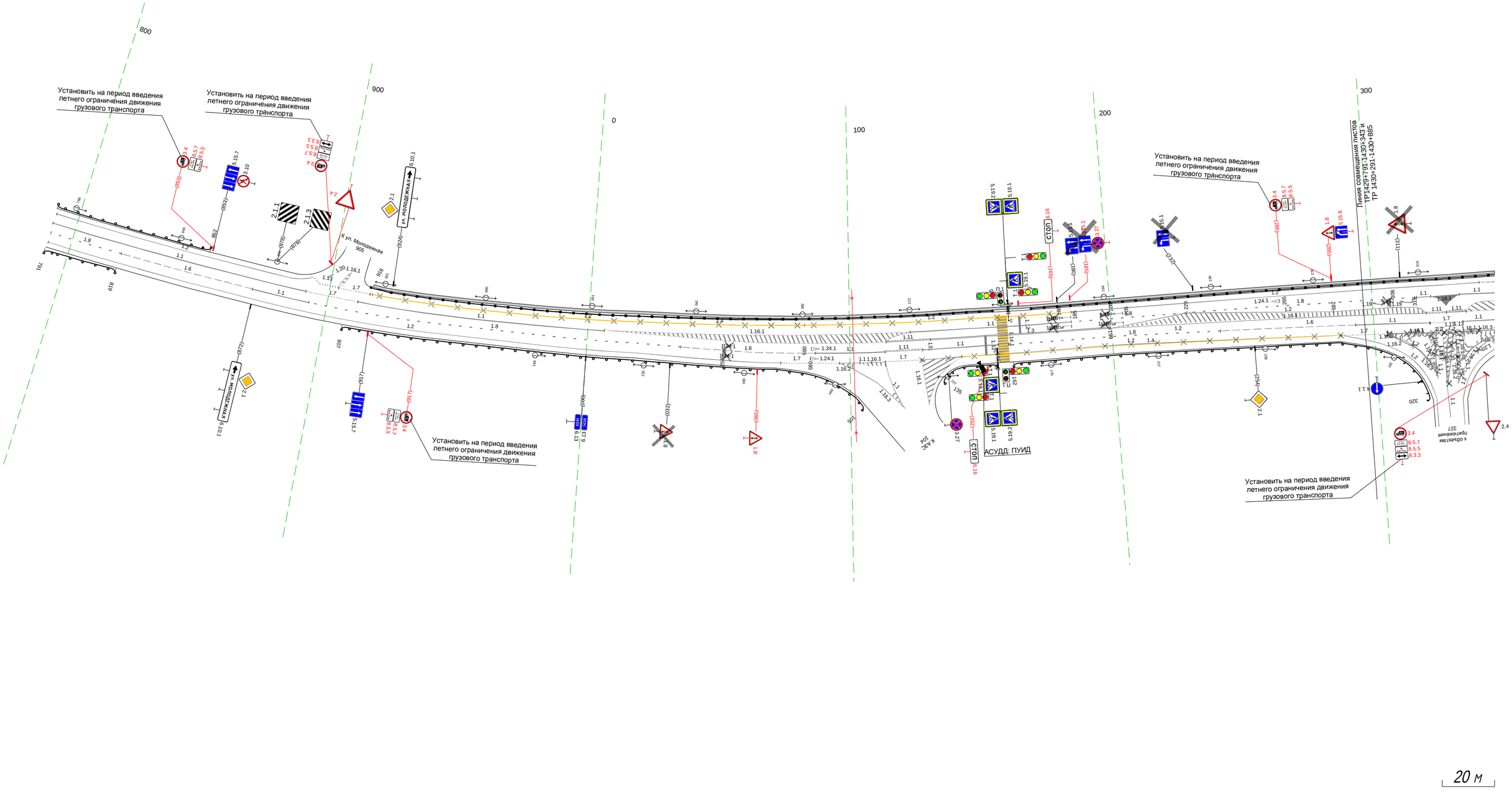


М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1429+560 - 1429+793

20 м

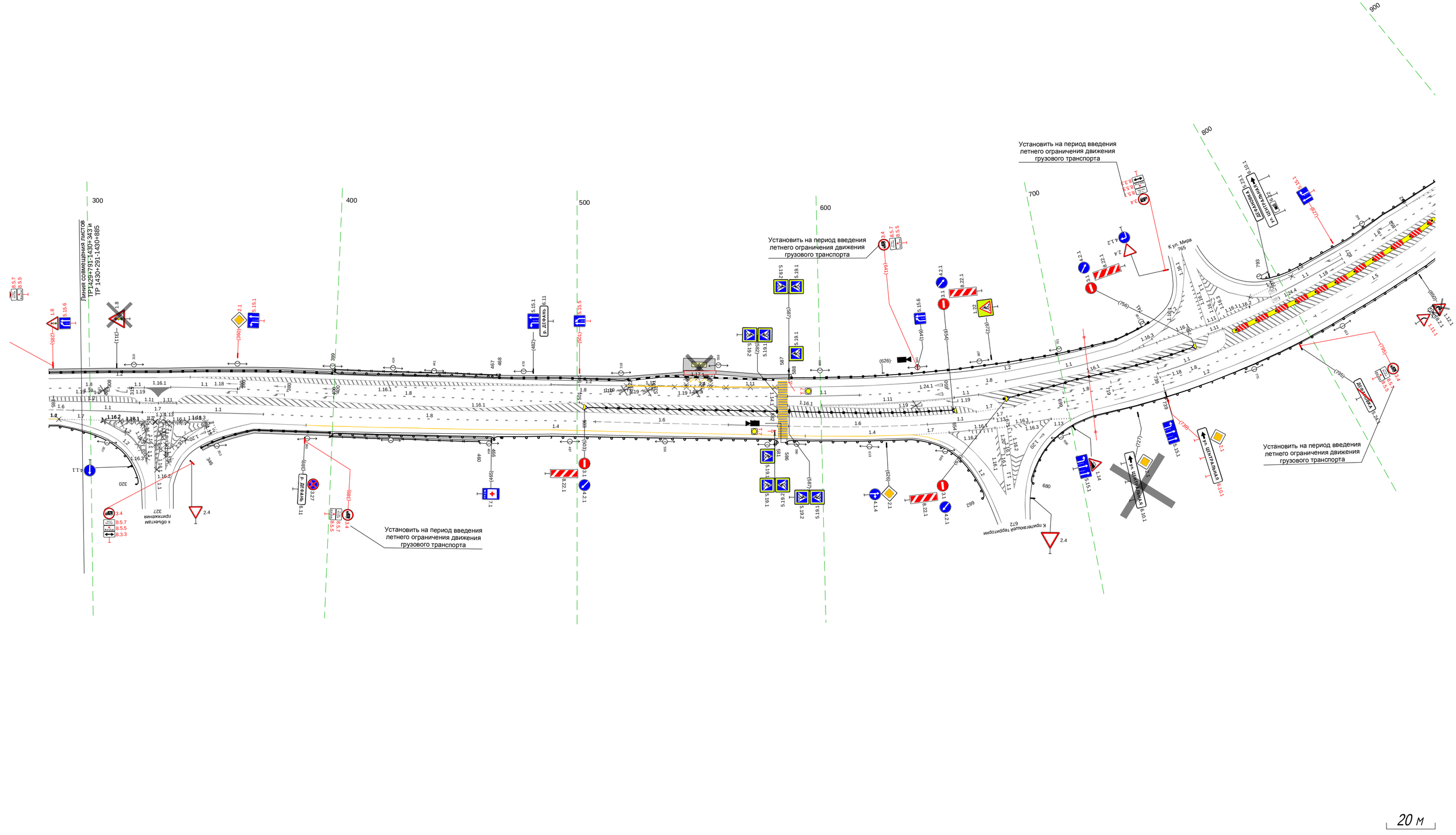
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 559 - 792, (233 м)
		1.5 559 - 792, (233 м)
	1-я от осевой	1.4 559 - 792, (233 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.10 (14) 559 - 627, (68 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Узел 1429+791-1430+343



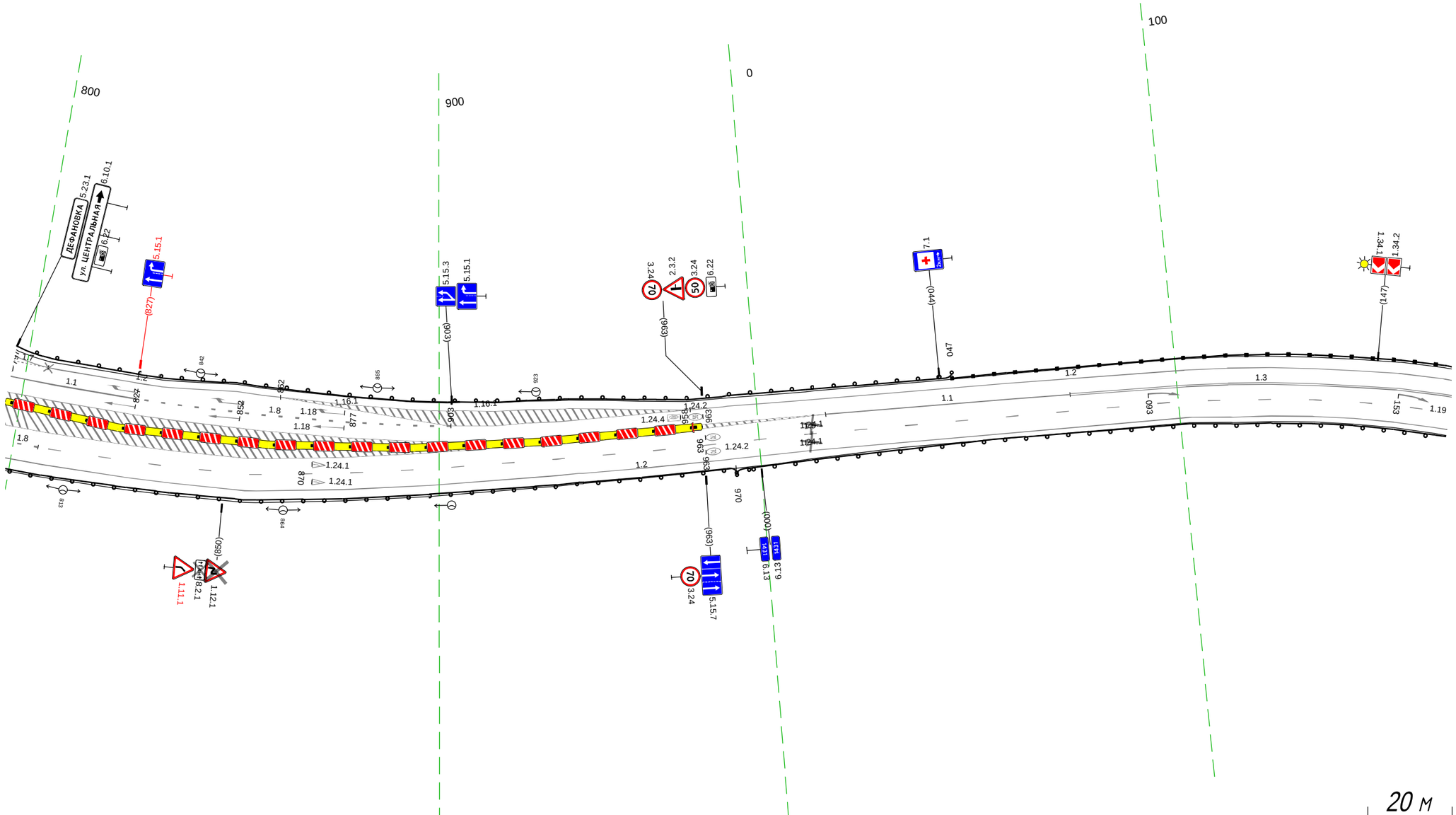
20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Узел 1430+291-1430+885



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (-5) 796 - 047, (227 м) ; 1.0 (-6) 047 - 166, (119 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 833 - 862, (29 м)
	3-я от осевой	1.7 796 805 (9 м) ; 1.2 805 - 833, (28 м)
	2-я от осевой	1.1 796 - 827, (31 м) ; 1.8 827 - 893, (66 м) ; 1.2 960 - 166, (181 м)
	1-я от осевой	1.8 893 903 (10 м) ; 1.1 016 - 075, (58 м) ; 1.3 075 - 166, (91 м)
Элементы в плане		R=430, L=443 ; R=11971, L=935 ; R=270, L=192
Продольный профиль		

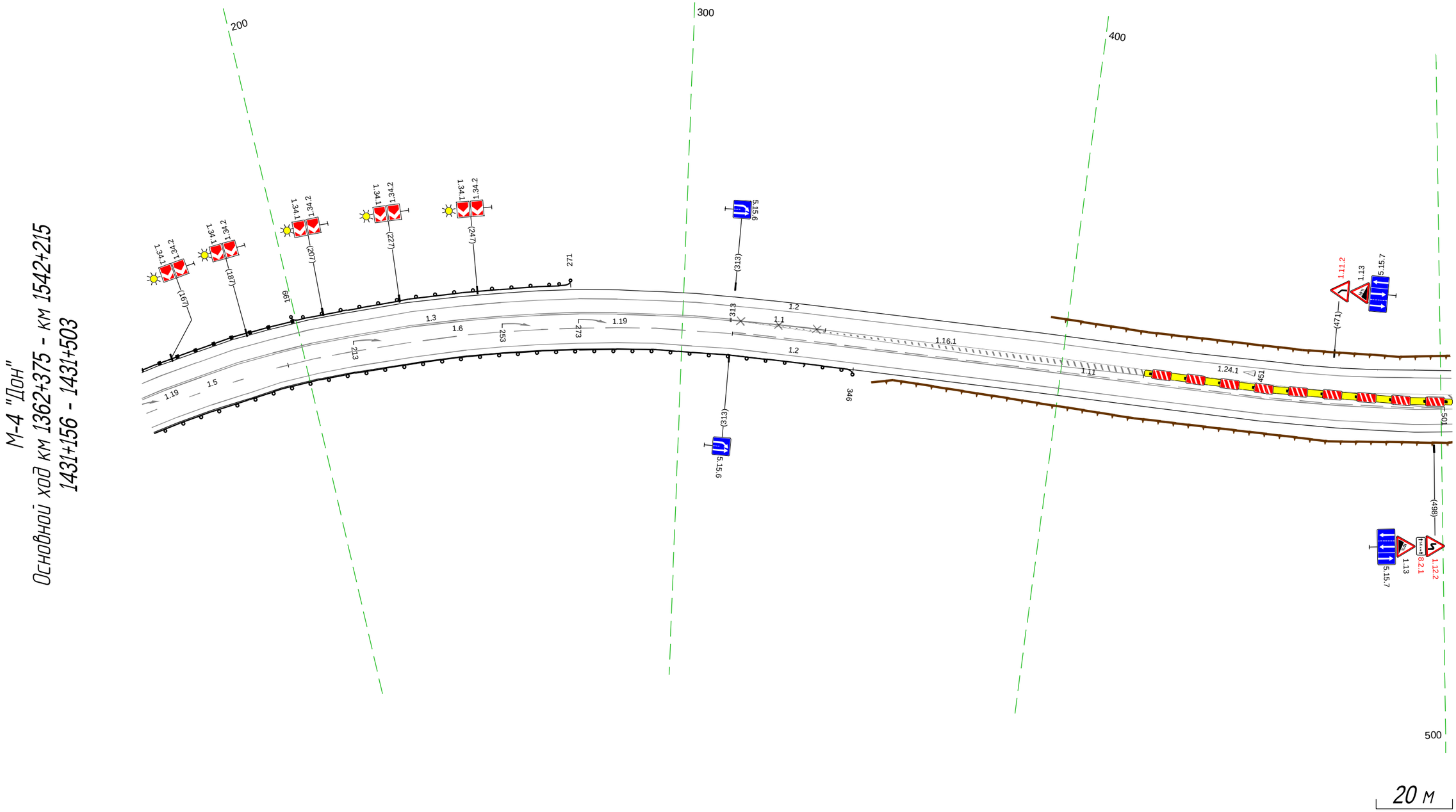
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1430+796 - 1431+166



20 м

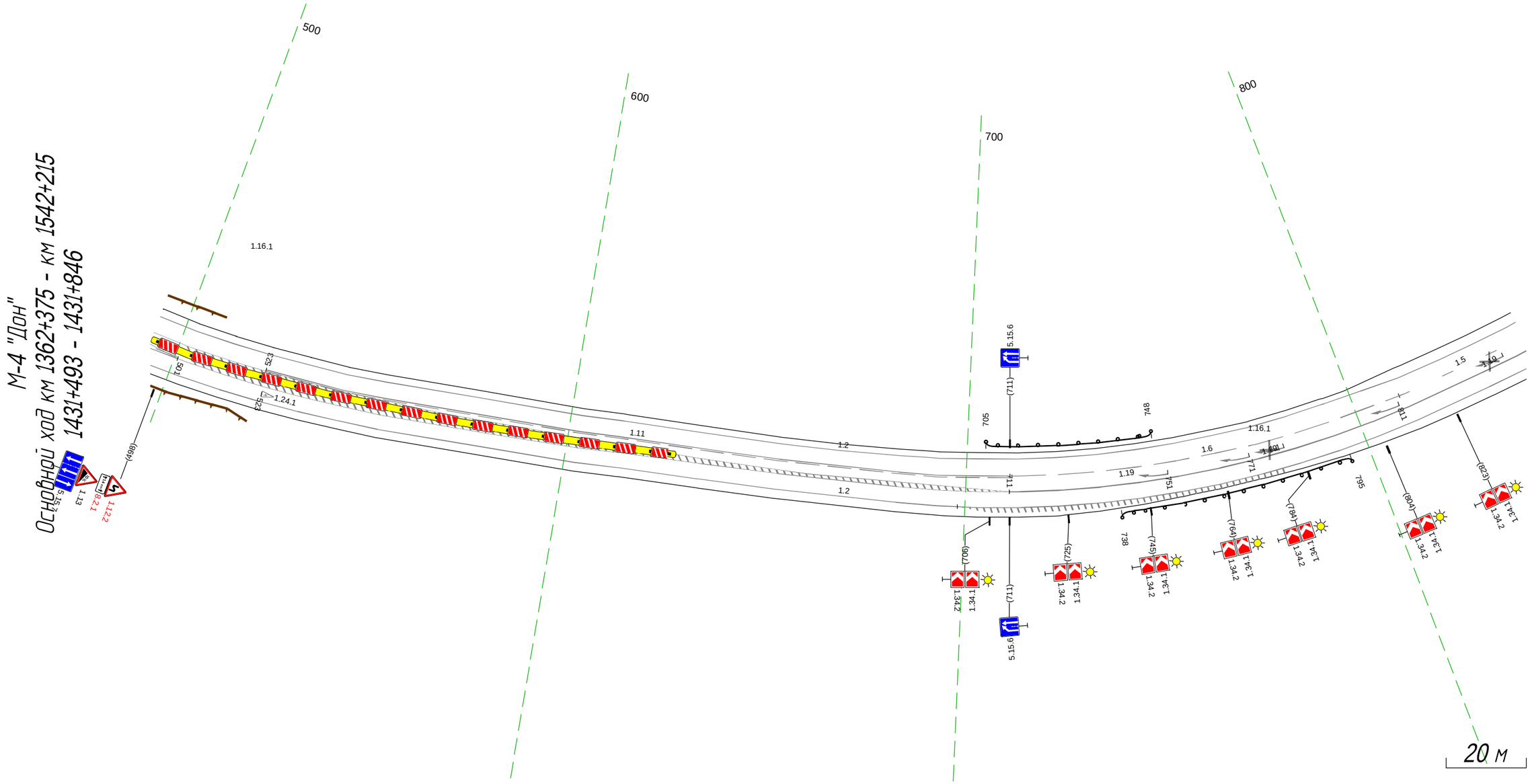
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.8 796 806 (10 м) ; 1.5 806 - 933, (127 м) ; 1.5 933 - 166, (209 м)
	2-я от осевой	1.5 806 - 933, (127 м) ; 1.2 933 - 166, (209 м)
	3-я от осевой	1.2 796 - 933, (137 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.0 (-5) 796 - 970, (174 м) ; 1.0 (-4) 970 - 166, (172 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (-96) 156 - 199, (43 м) / 1.10 (-95) 199 - 271, (72 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 156 - 503, (348 м)
	1-я от осевой	1.3 156 - 313, (157 м) / 1.1 313 - 337, (25 м)
Элементы в плане		R=270, L=192 / 286 / 441 / R=800, L=117
Продольный профиль		R=11971, L=935 / 326 / R=10120, L=909



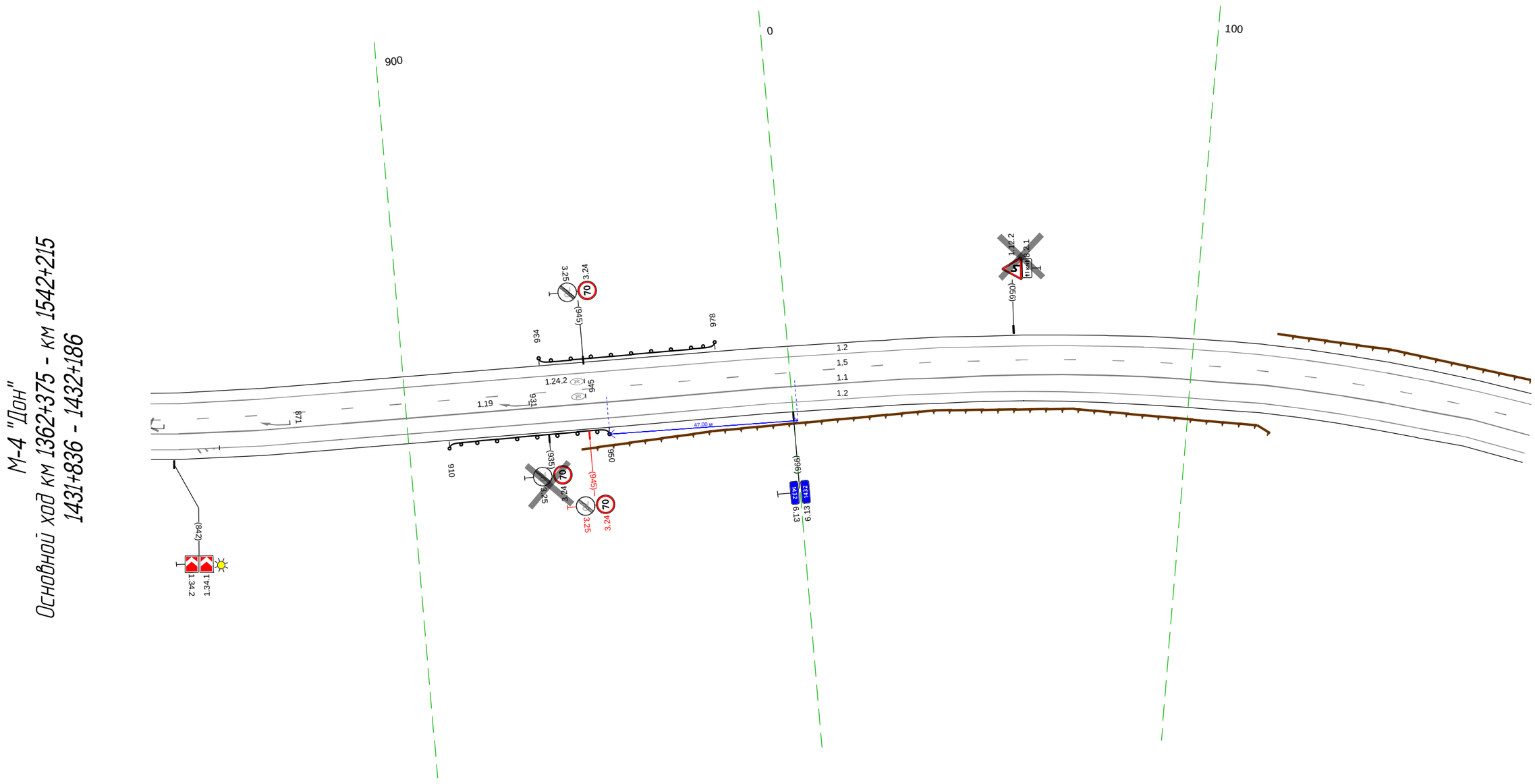
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 156 - 195, (40 м) / 1.6 195 - 313, (118 м) / 1.11 313 - 501, (188 м)
	2-я от осевой	1.2 156 - 503, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.10 (-94) 156 - 346, (190 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (14) 705 - 748, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 493 - 846, (353 м)
	1-я от осевой	1.11 523 - 711, (189 м) / 1.6 711 - 812, (101 м) / 1.5 812 - 846, (35 м)
Элементы в плане		R=800, L=117 / 557 / 669 / R=500, L=190
Продольный профиль		R=10120, L=909



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 493 - 501 (8 м)
	1-я от осевой	1.1 711 - 846, (135 м)
	2-я от осевой	1.2 493 - 846, (353 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	До (14) 738 - 795, (57 м)
Тротуары справа		

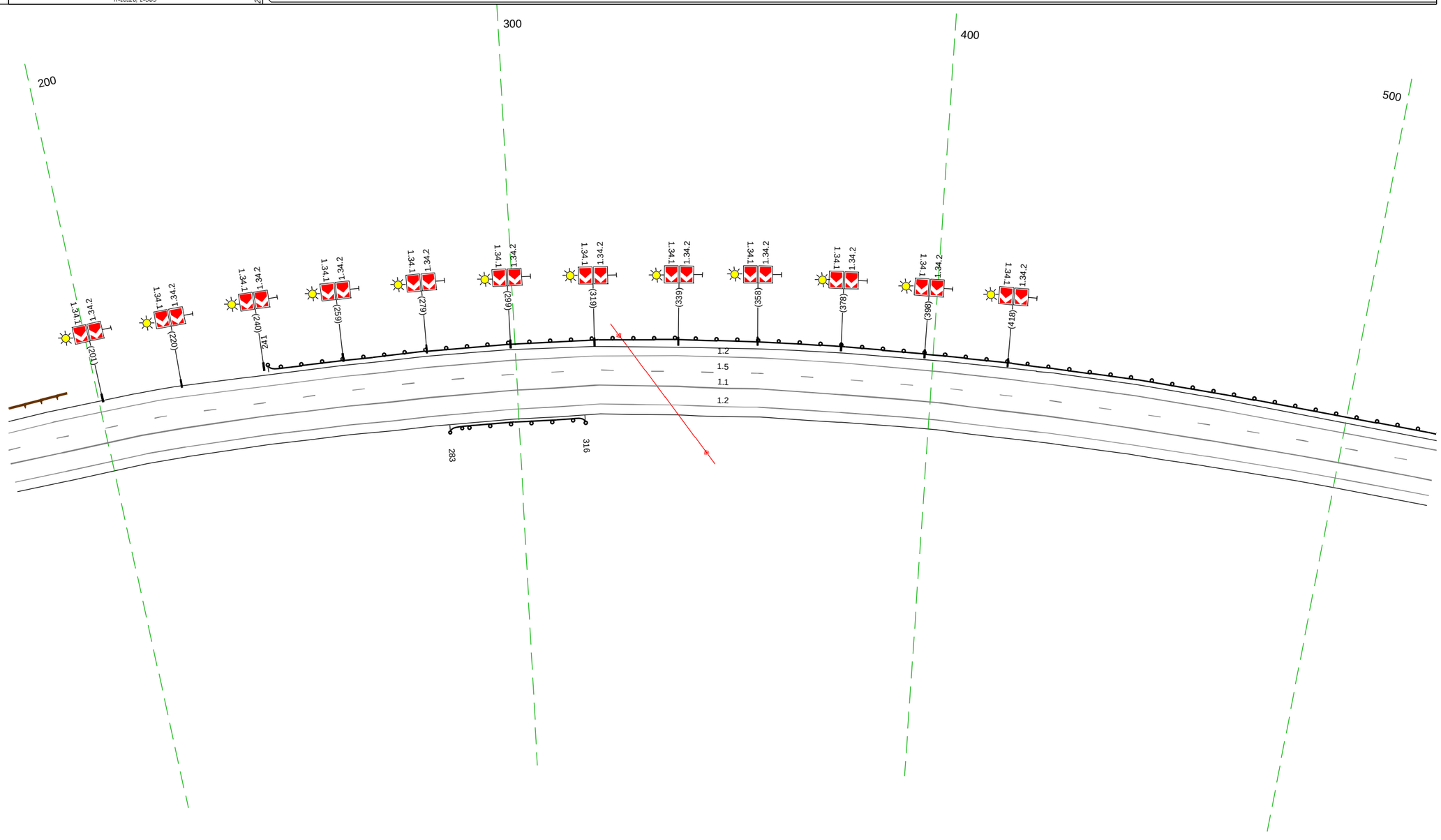
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 934 - 978, (44 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 836 - 186, (346 м)
	1-я от осевой	1.5 836 - 186, (346 м)
Элементы в плане		R=500, L=190 | 659 | 971 | R=500, L=201 | 176 | 178, 600
Продольный профиль		R=10120, L=909



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 836 - 186, (346 м)
	2-я от осевой	1.2 836 - 186, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (54) 910 - 950, (40 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (-5) 241 - 523, (282 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 176 - 238, (62 м)	1.2 238 - 523, (285 м)
	1-я от осевой	1.5 176 - 238, (62 м)	
Элементы в плане		176 R=600, L=342 238	523
Продольный профиль		R=10120, L=909 282	R=9796, L=397

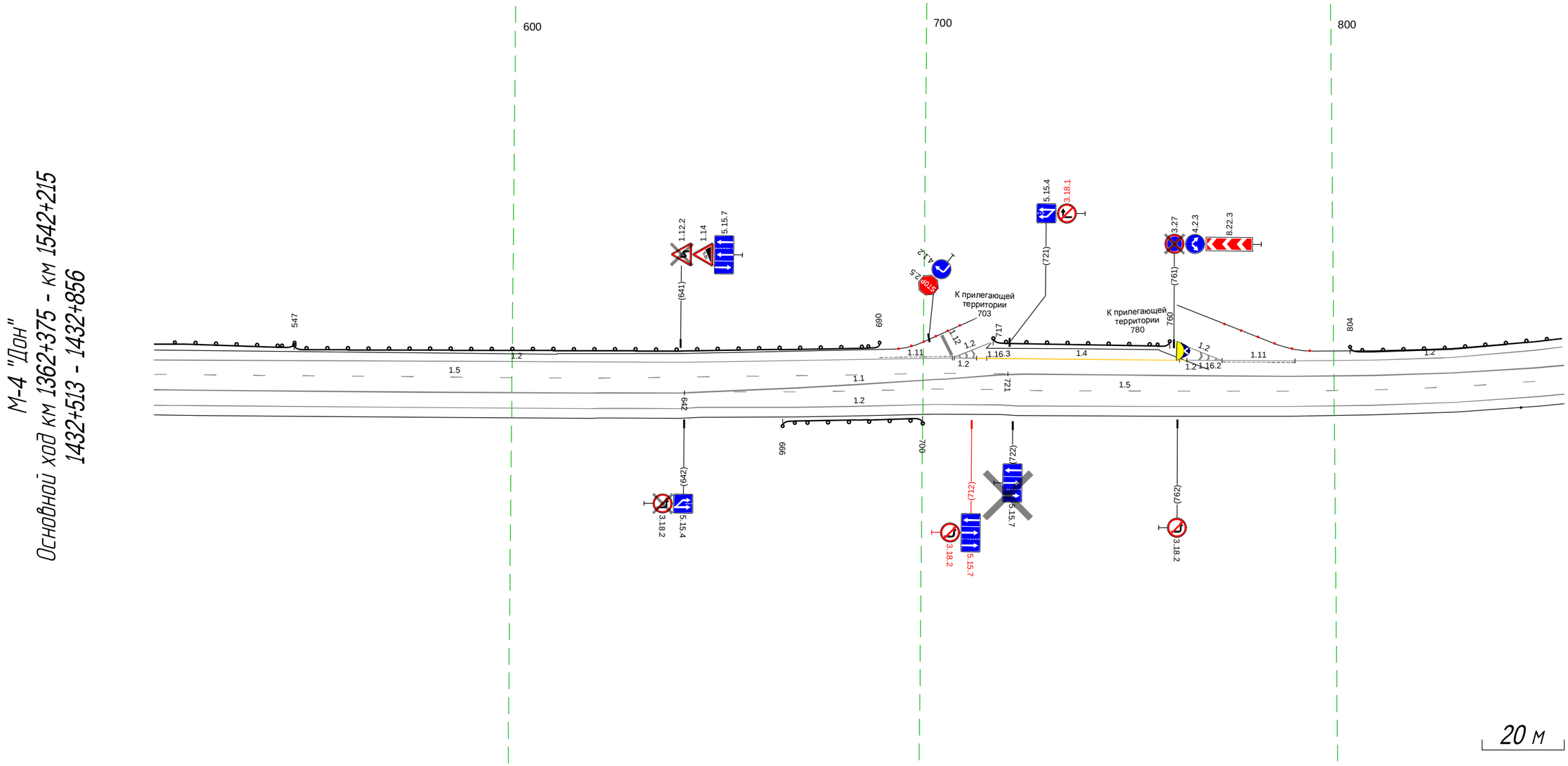


М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1432+176 - 1432+523

20 м

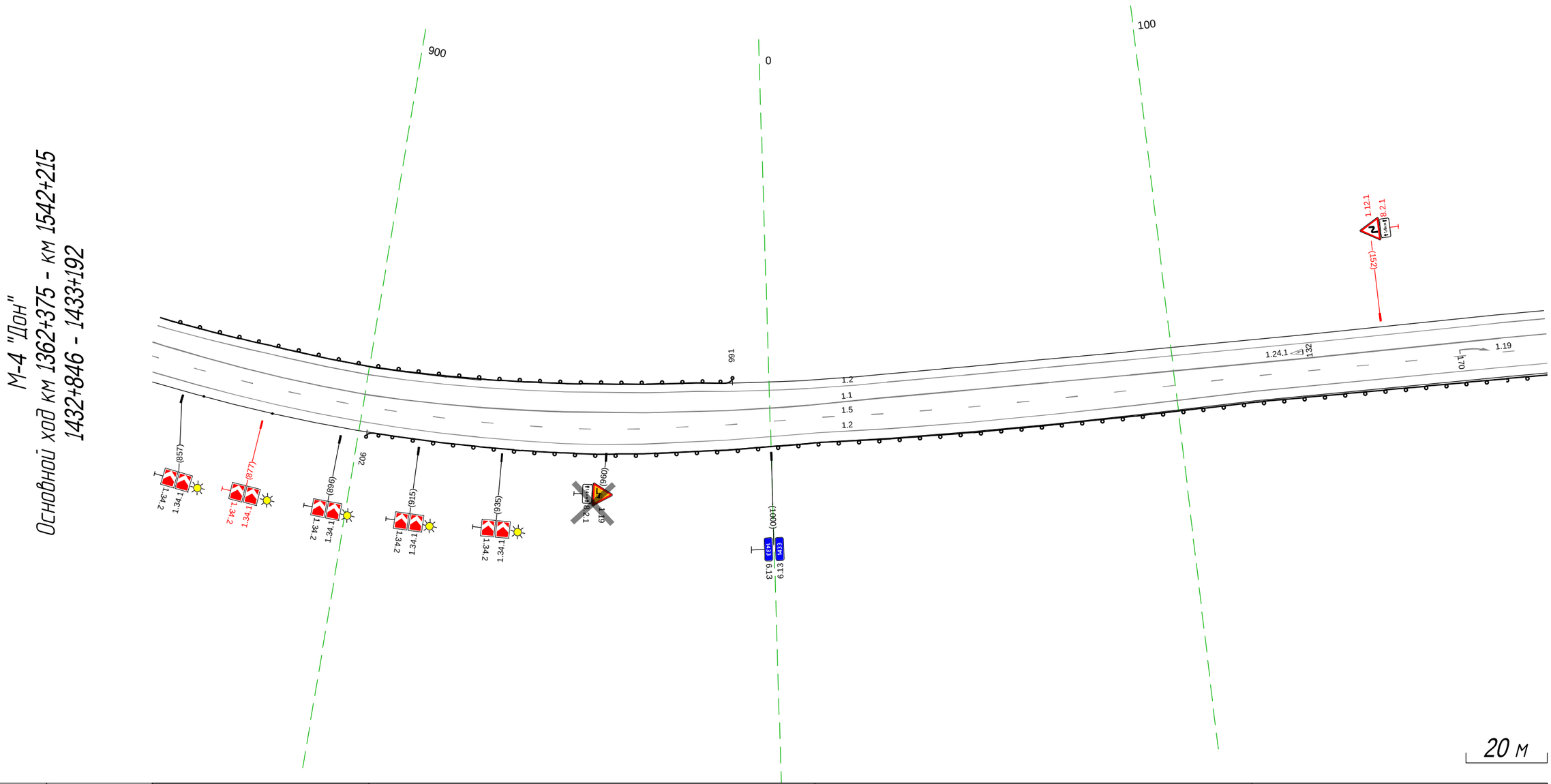
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.5 238 - 320, (82 м)	
	1-я от осевой	1.1 176 - 320, (144 м)		1.5 320 - 523, (203 м)
	2-я от осевой	1.2 176 - 320, (144 м)		1.1 320 - 523, (203 м)
	3-я от осевой			1.2 320 - 523, (203 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине		ДО (14) 283 - 316, (33 м)	
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (-15) 513 - 547, (34 м) ; ДО (-14) 547 - 690, (143 м) ; ДО (-14) 717 - 760, (43 м) ; ДО (-14) 804 - 856, (52 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 827 - 856, (29 м)
	1-я от осевой	1.2 513 - 689, (176 м) ; 1.11 689 - 707, (18 м) ; 1.2 707 713 (6 м) ; 1.4 713 - 764, (51 м) ; 1.2 763 773 (10 м) ; 1.11 773 - 791, (18 м) ; 1.2 791 - 827, (36 м)
Элементы в плане		600 520 ; R=9796, L=397 ; 636 ; 784 ; R=550, L=217
Продольный профиль		R=199564, L=283



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 719 - 856, (137 м) ; 1.5 703 - 721, (18 м)
	1-я от осевой	1.5 513 - 703, (190 м) ; 1.1 703 - 719, (16 м) ; 1.5 719 - 856, (137 м)
	2-я от осевой	1.5 642 646 (4 м) ; 1.1 513 - 703, (190 м) ; 1.5 703 - 719, (16 м) ; 1.2 719 - 856, (137 м)
	3-я от осевой	1.2 513 - 646, (133 м) ; 1.5 646 - 703, (57 м) ; 1.2 703 - 719, (16 м)
	4-я от осевой	1.2 646 - 703, (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (-14) 666 - 700, (34 м) ; Сm(1) 845 - 856
Тротуары справа		

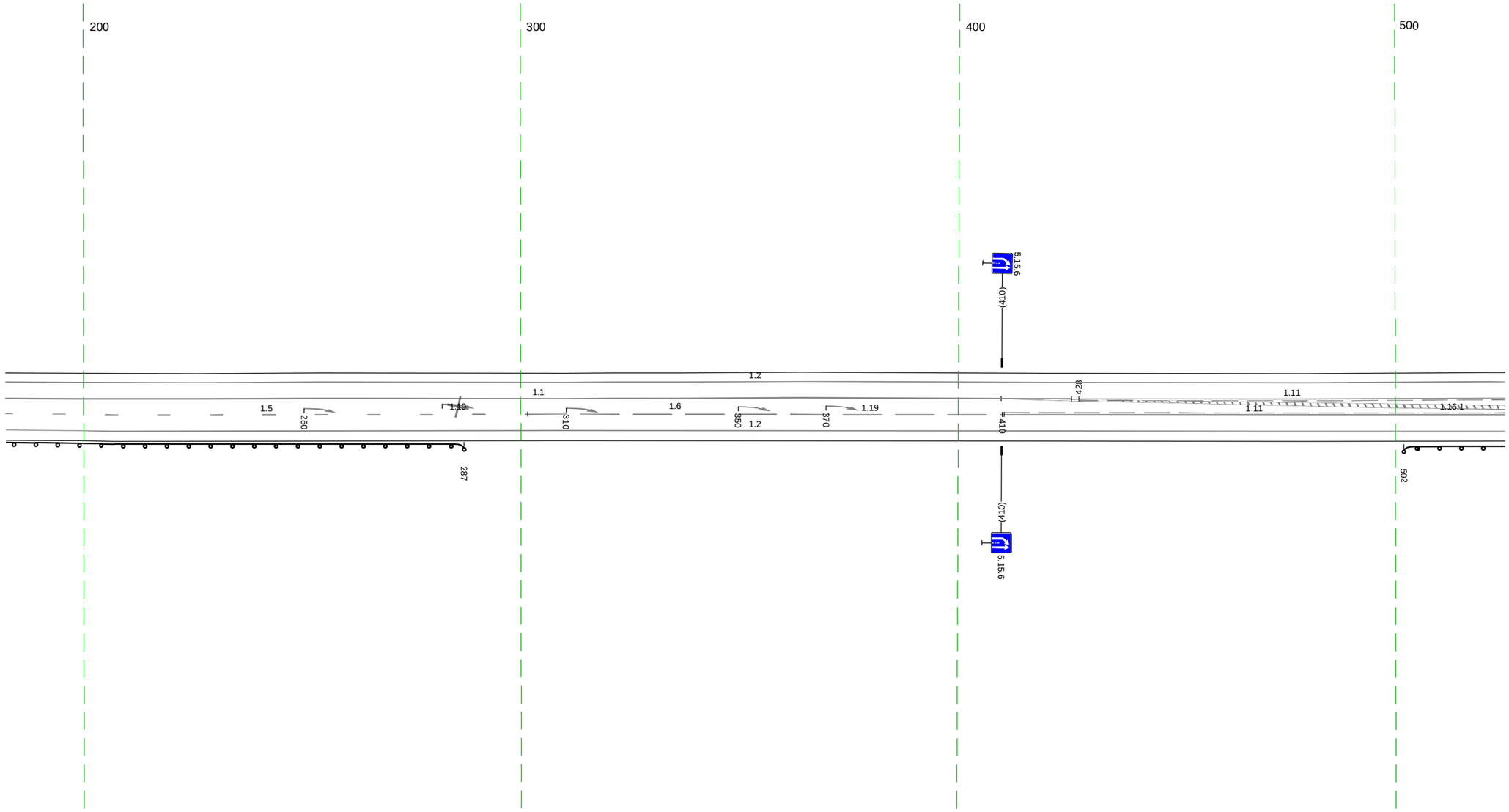
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 846 - 991, (145 м)			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1.2 901 - 022, (121 м)		
	2-я от осевой	1.2 846 - 901, (55 м)		1.2 022 - 192, (170 м)	
	1-я от осевой		1.1 901 - 192, (291 м)		
Элементы в плане		R=550, L=217	900	161 R=10000, L=21	182
Продольный профиль		R=199564, L=283	919 R=7154, L=150	969 L=123	α=7



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 846 - 901, (55 м)		1.5 011 - 119, (108 м)	
	1-я от осевой	1.5 846 - 011, (165 м)		1.2 011 - 119, (108 м)	1.5 119 - 192, (73 м)
	2-я от осевой	1.2 846 - 011, (165 м)			1.2 119 - 192, (73 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 17,3м) 846 - 879		ДО (14) 902 - 192, (290 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 182 - 525, (343 м)
	1-я от осевой	1.1 182 - 426, (244 м) 1.11 428 - 525, (97 м)
Элементы в плане		285 R=5000, L=31 316
Продольный профиль		α=7 199 L=17 R=428718, L=221 420 α=9 L=106

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1433+182 - 1433+525

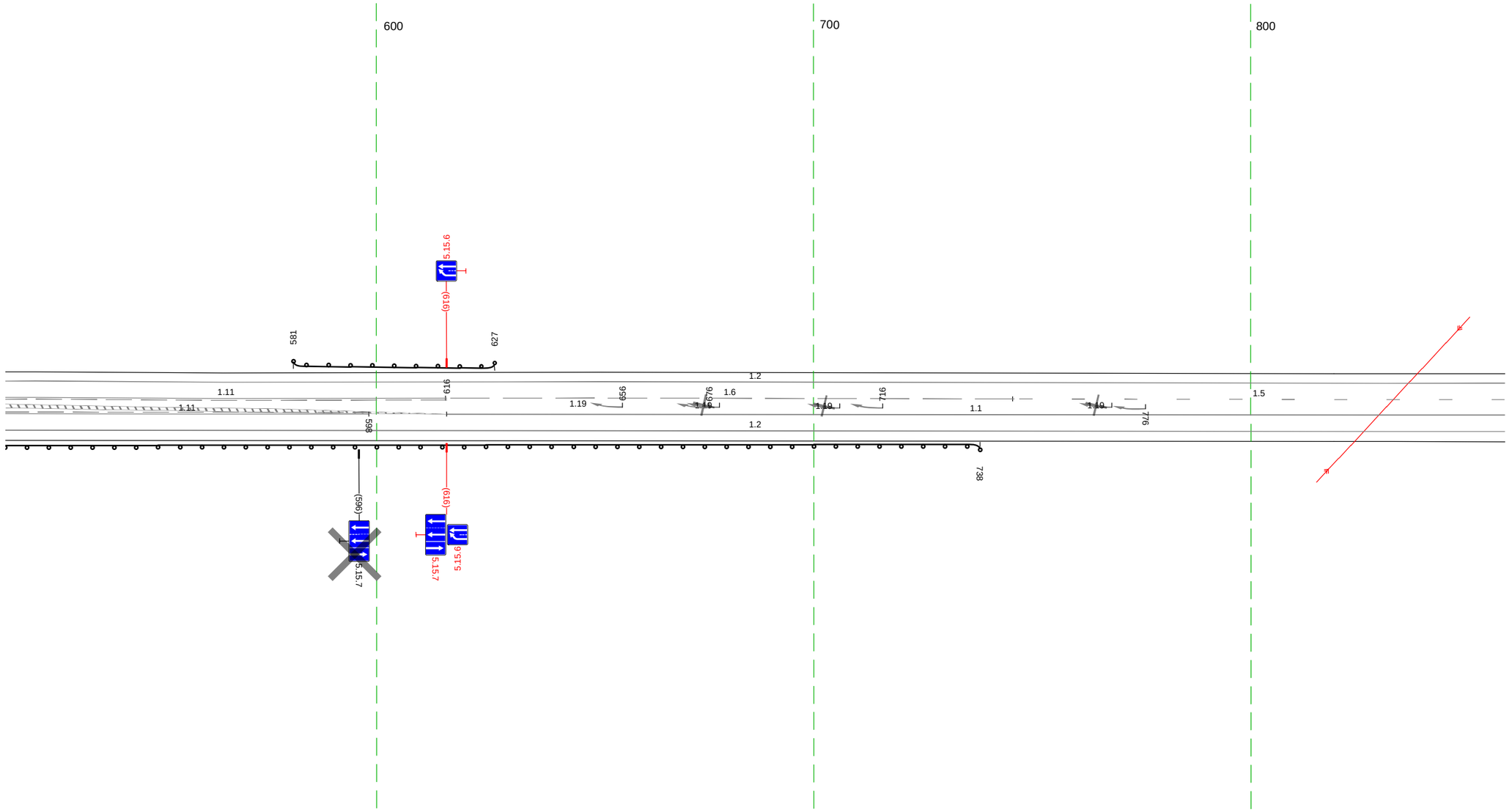


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 182 - 302, (119 м) 1.6 302 - 410, (109 м) 1.11 411 - 525, (115 м)
	2-я от осевой	1.2 182 - 525, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (1:4) 182 - 287, (105 м) Д0 (1:4) 502 - 525, (23 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (14) 581 - 627, (46 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 515 - 858, (343 м)
	1-я от осевой	1.11 515 - 616, (101 м) / 1.6 616 - 746, (130 м) / 1.5 746 - 858, (113 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=316 / α=9 / R=475838, L=209

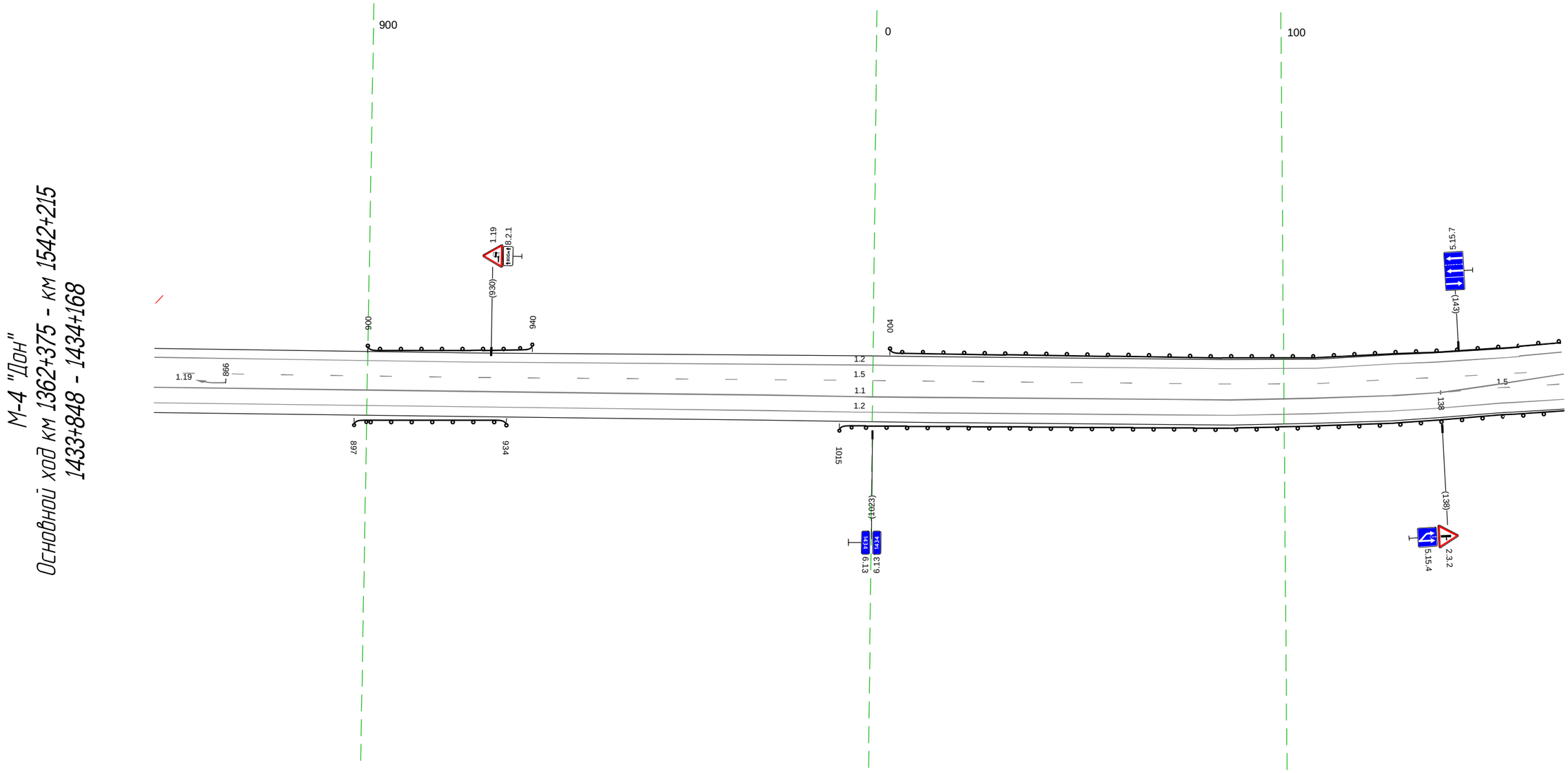
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1433+515 - 1433+858



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.11 515 - 598, (83 м) / 1.1 616 - 858, (242 м)
	2-я от осевой	1.2 515 - 858, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.10 (14) 515 - 738, (223 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 900 - 940, (40 м) ; ДО (Н4) 004 - 168, (164 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 848 - 168, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 848 - 168, (343 м)
Элементы в плане		067 R=680, L=237
Продольный профиль		R=475838, L=209 ; 017 L=151 a=13



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 848 - 127, (302 м) ; 1.5 153 - 168, (15 м)
	2-я от осевой	1.2 848 - 127, (302 м) ; 1.1 127 - 138, (11 м) ; 1.5 138 - 153, (15 м) ; 1.2 153 - 168, (15 м)
	3-я от осевой	1.2 127 - 153, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н4) 897 - 934, (37 м) ; ДО (Н4) 1015 - 168, (176 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (14) 158 - 177, (19 м)
		1.10 (14) 228 - 337, (109 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 158 - 172, (14 м)
		1.2 172 - 503, (330 м)
	1-я от осевой	1.5 158 - 195, (37 м)
		1.1 196 - 227, (31 м)
		1.11 410 - 421, (11 м)
		1.1 432 - 475, (42 м)
		1.8 475 - 503, (28 м)
Элементы в плане		R=680, L=237
		R=620, L=172
Продольный профиль		L=39
		α=13
		R=430654, L=40
		L=220
		α=6
		L=46
		α=2

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1434+158 - 1434+503

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

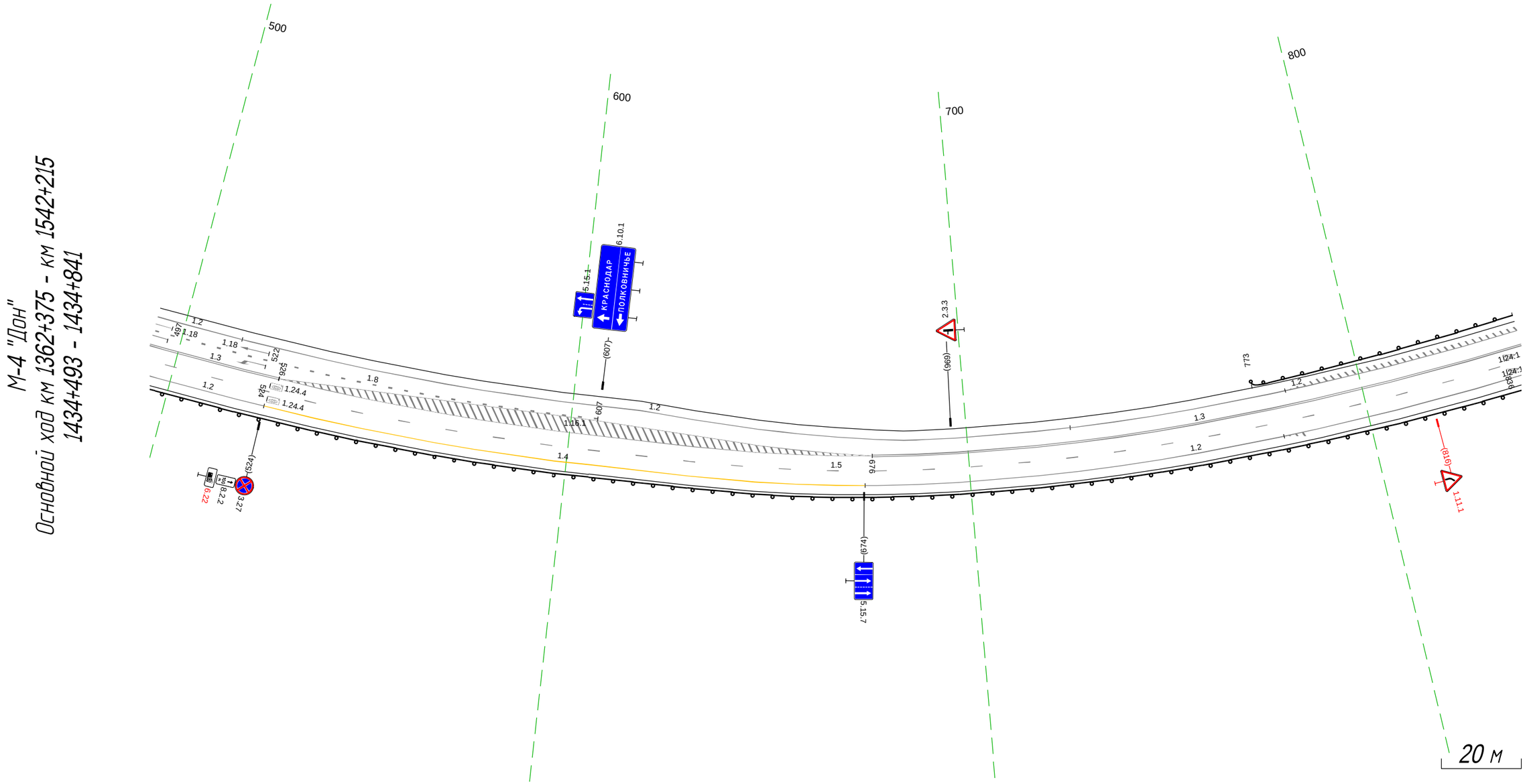
Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

Установить на период введения летнего ограничения движения грузового транспорта

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 418 427 (4 м)
		1.11 427 437 (10 м)
		1.3 437 - 503, (66 м)
	1-я от осевой	1.5 158 - 263, (104 м)
		1.6 264 - 372, (108 м)
		1.1 374 - 422, (48 м)
		1.1 433 - 464, (31 м)
		1.5 464 - 503, (39 м)
	2-я от осевой	1.7 392 - 410, (18 м)
		1.2 410 - 423, (13 м)
		1.7 423 427 (4 м)
		1.13 427 431 (4 м)
		1.2 431 - 444, (13 м)
		1.2 158 - 394, (236 м)
		1.2 458 - 503, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 158 - 415, (257 м)
		ДО (14) 437 - 503, (66 м)
Тротуары справа		

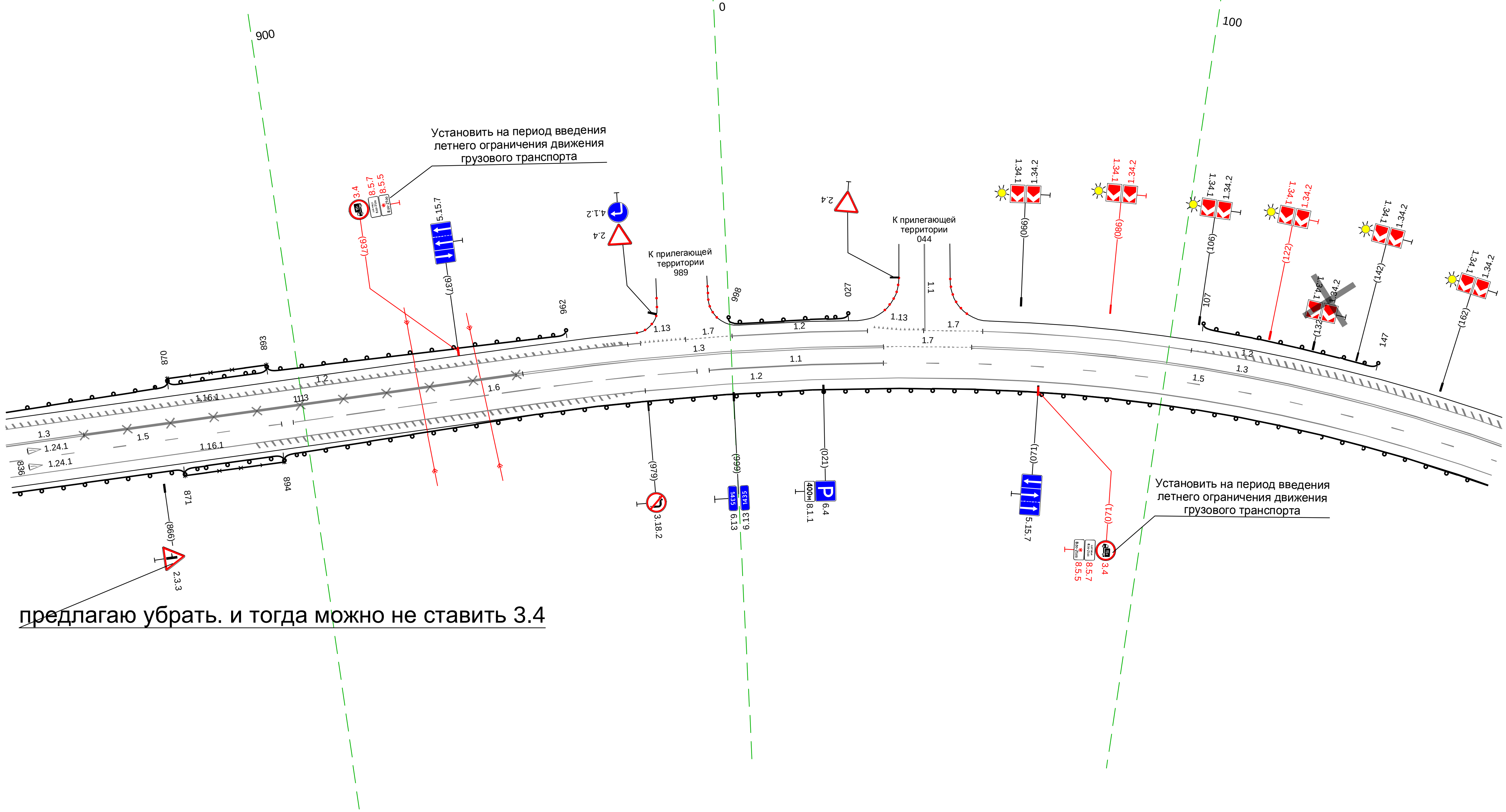
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 773 - 841, (68 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 493 - 515, (22 м) 1.2 515 - 684, (169 м)
	1-я от осевой	1.8 493 - 607, (114 м) 1.2 684 - 726, (42 м) 1.2 726 - 841, (115 м)
Элементы в плане		R=620, L=172 588 R=730, L=226 815
Продольный профиль		L=138 632 α=2 L=196 α=5 827 22753



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 493 - 526, (33 м) 1.3 676 - 841, (165 м)
	1-я от осевой	1.5 493 - 841, (349 м)
	2-я от осевой	1.2 493 - 524, (31 м) 1.4 524 - 674, (150 м) 1.2 674 - 841, (167 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (14) 493 - 841, (349 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 831 - 870, (39 м) / МО (У5) 870 - 893, (23 м); УПО-Д 870 - 893, (23 м) / ДО (У4) 893 - 962, (69 м) / ДО (У4) 998 - 027, (28 м) / ДО (У4) 107 - 147, (40 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 831 - 978, (147 м) / 1.13 978 989 (10 м) / 1.7 989 000 (11 м) / 1.2 000 - 031, (31 м) / 1.13 039 044 (5 м) / 1.7 044 - 057, (13 м) / 1.2 057 - 179, (122 м)
Элементы в плане		986 / R=405, L=374
Продольный профиль		R=22753, L=190 / 018 / α=10 / L=140 / 158 / 2638170

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1434+831 - 1435+179

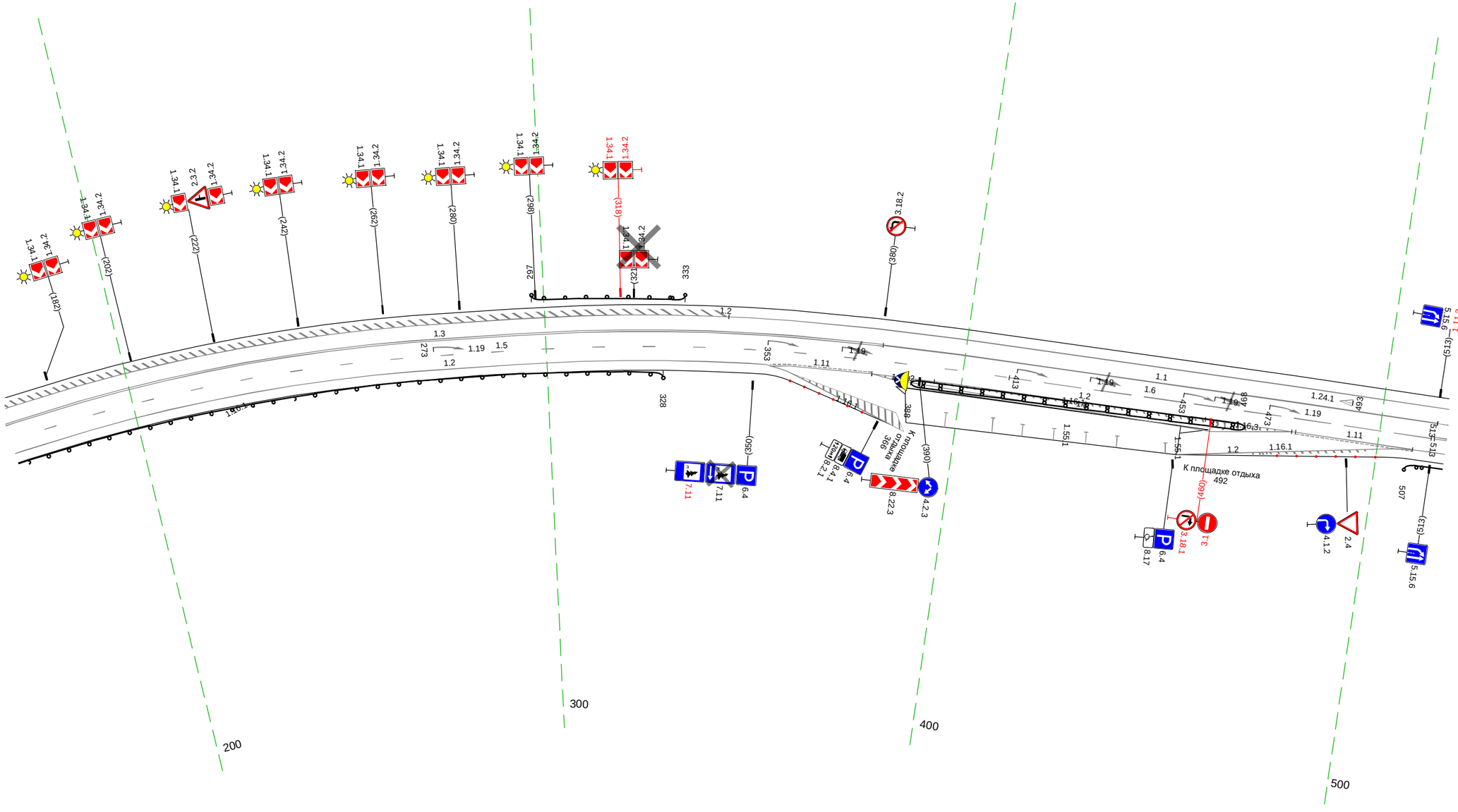


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 831 - 849, (18 м) / 1.3 849 - 951, (102 м); 1.1 849 - 949, (100 м) / 1.3 949 - 035, (85 м) / 1.7 035 - 055, (20 м) / 1.3 055 - 179, (124 м)
	1-я от осевой	1.5 831 - 895, (63 м) / 1.6 897 - 991, (93 м) / 1.1 994 - 035, (40 м) / 1.5 035 - 179, (145 м)
	2-я от осевой	1.2 831 - 179, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У4) 831 - 871, (40 м) / МО (У5) 871 - 894, (23 м); УПО-Д 871 - 894, (23 м) / ДО (У4) 894 - 179, (284 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 297 - 333, (36 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 169 - 516, (347 м)
Элементы в плане		R=405, L=374
Продольный профиль		2638170 · 188 · i=1 · L=170 · 358 · 361 · R=609011, L=121 · 479 · R=26351, L=420

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1435+169 - 1435+516

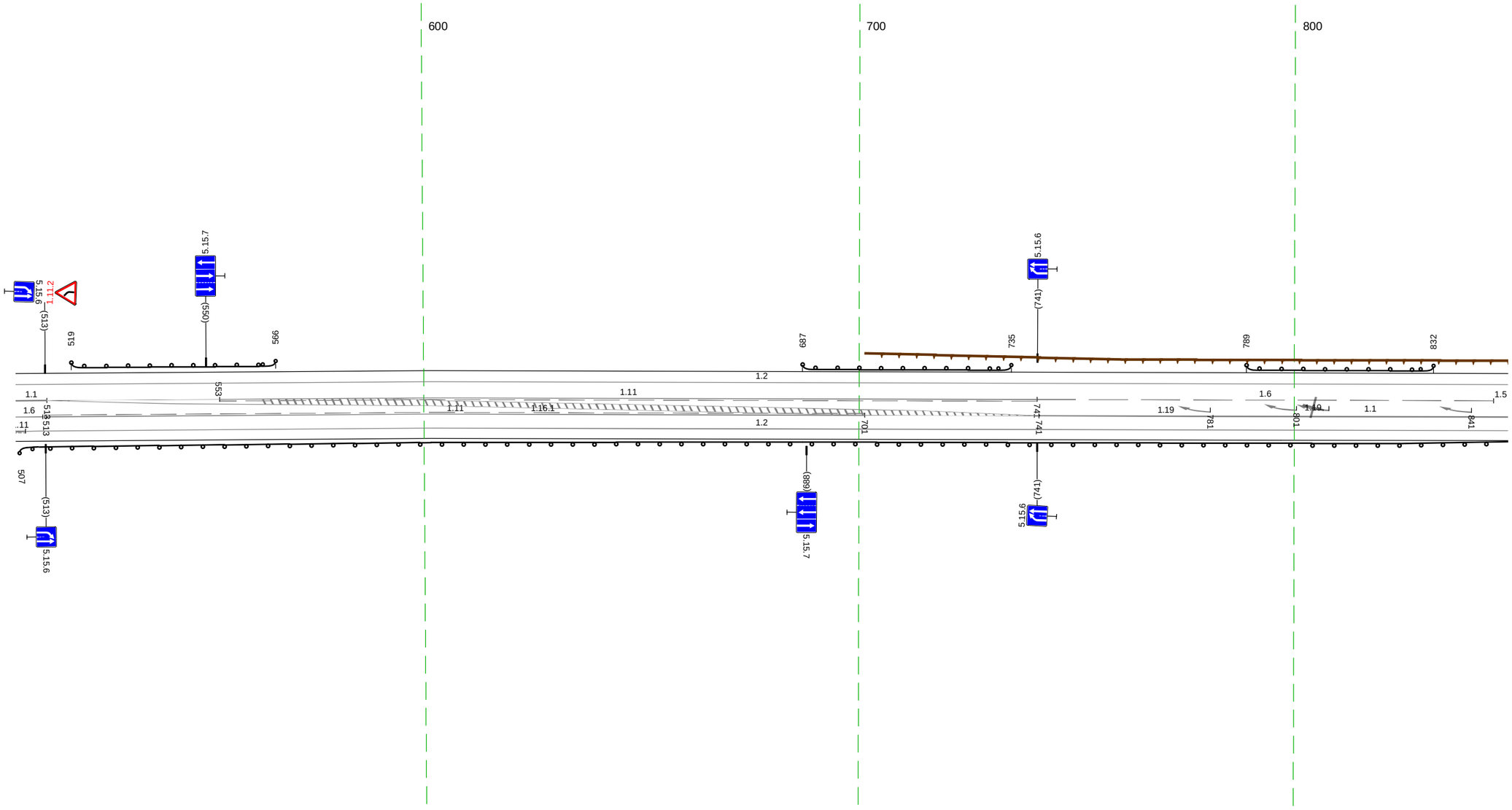


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 169 - 380, (211 м) · 1.1 380 - 513, (133 м) · 1.11 513 516 (3 м)
	1-я от осевой	1.5 169 - 411, (241 м) · 1.6 411 - 512, (101 м) · 1.2 512 516 (4 м)
	2-я от осевой	1.11 350 - 378, (28 м) · 1.2 379 - 480, (102 м) · 1.11 480 - 508, (28 м) · 1.2 511 516 (5 м)
		1.2 169 - 353, (184 м) · 1.2 378 - 479, (101 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 169 - 328, (159 м) · ДО (14) 388 - 468, (80 м) · ДО (14) 507 - 516, (9 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н4) 519 - 566, (47 м); Д0 (Н4) 687 - 735, (48 м); Д0 (Н4) 789 - 832, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 506 - 849, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26351, L=420

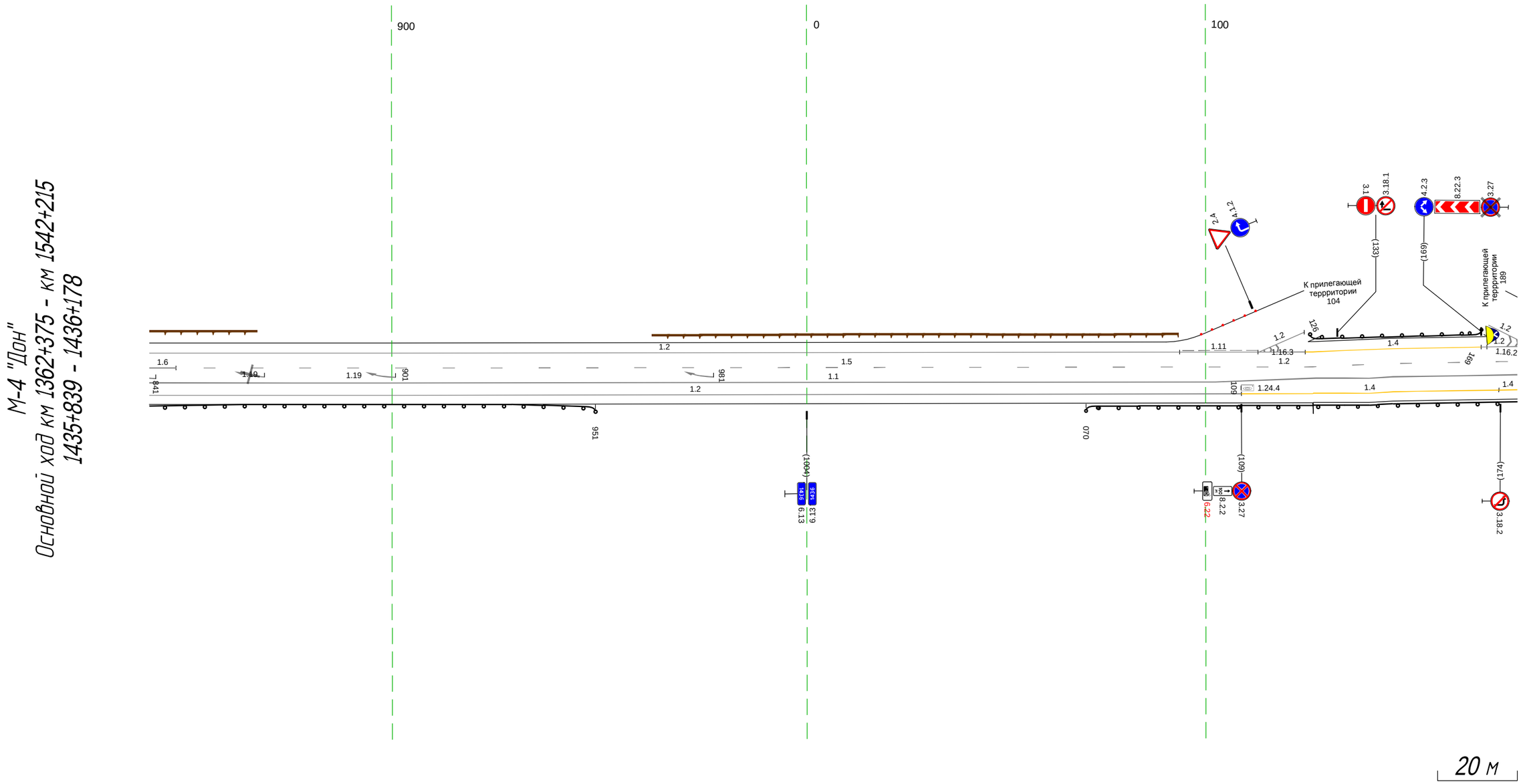
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1435+506 - 1435+849



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 506 513; 1.11 553 - 741, (188 м); 1.6 741 - 846, (105 м); 1.5 846 849 (3 м)
	1-я от осевой	508 512 (8 м); 1.11 513 - 701, (188 м); 1.1 741 - 849, (108 м)
	2-я от осевой	508 508 (2 м); 1.2 511 - 849, (338 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Н4) 507 - 849, (342 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 126 - 169, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 127 - 169, (42 м) 1.2 169 178 (9 м)
	1-я от осевой	1.2 839 - 093, (258 м) 1.11 093 - 113, (20 м) 1.2 113 - 125, (11 м) 1.2 113 - 125, (12 м) 1.4 125 127 (2 м) 1.5 127 - 178, (51 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26351, L=420 839 R=15165, L=370



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 839 846 (7 м) 1.5 846 - 127, (285 м)
	1-я от осевой	1.1 839 - 178, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 839 - 109, (274 м) 1.4 109 - 127, (18 м) 1.4 127 - 174, (47 м) 1.4 174 178 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 839 - 951, (112 м) ДО (14) 070 - 178, (108 м)
Тротуары справа		

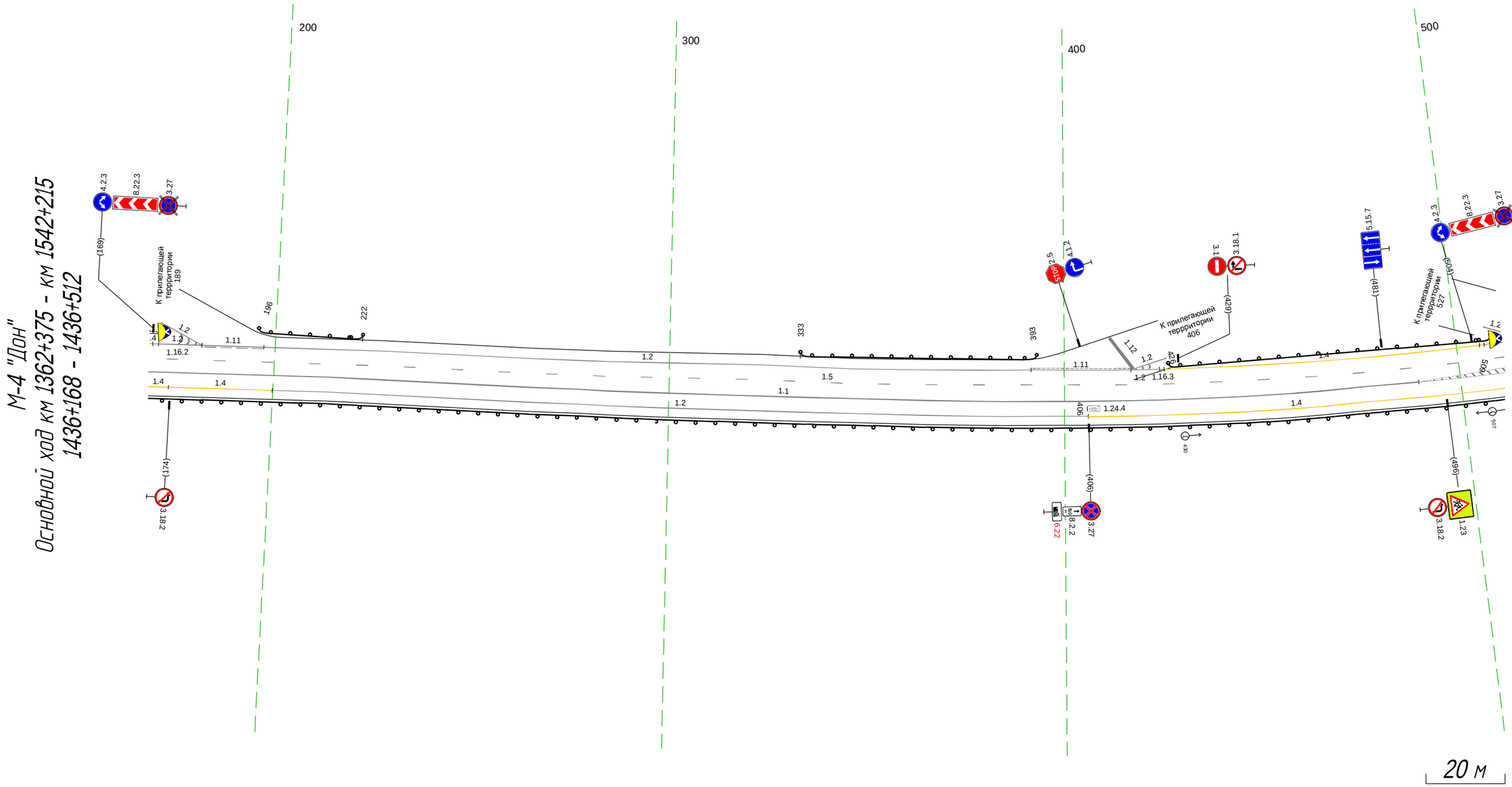
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н4) 168 - 169, (1 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 168 169 (1 м)
	1-я от осевой	1.4 168 169 - 182, (12 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15165, L=370

		Д0 (Н4) 196 - 222, (26 м)
		1.2 182 - 197, (16 м)
		1.11 182 - 197, (16 м)
		265
		L=100

		Д0 (Н4) 333 - 393, (60 м)
		1.2 197 - 392, (194 м)
		1.5 168 - 512, (343 м)
		289 R=760, L=302
		α=8

		1.2 417 425 (9 м)
		Д0 (Н4) 426 - 509, (82 м)
		1.2 507 512 (5 м)
		1.11 392 - 417, (25 м)
		1.4 425 - 507, (82 м)
		425 R=778651, L=60
		α=12

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1436+168 - 1436+512



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.4 1.1 168 - 489, (321 м)
	2-я от осевой	168 174 (5 м)
		1.4 174 - 200, (26 м)
		1.2 200 - 406, (206 м)
		1.4 406 - 512, (106 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Н4) 168 - 512, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		570 - 670, (100 м), а/б, ш. 1,5 м	687 - 739, (52 м), а/б, ш. 1,0 м	786 - 847, (61 м), а/б, ш. 1,0 м

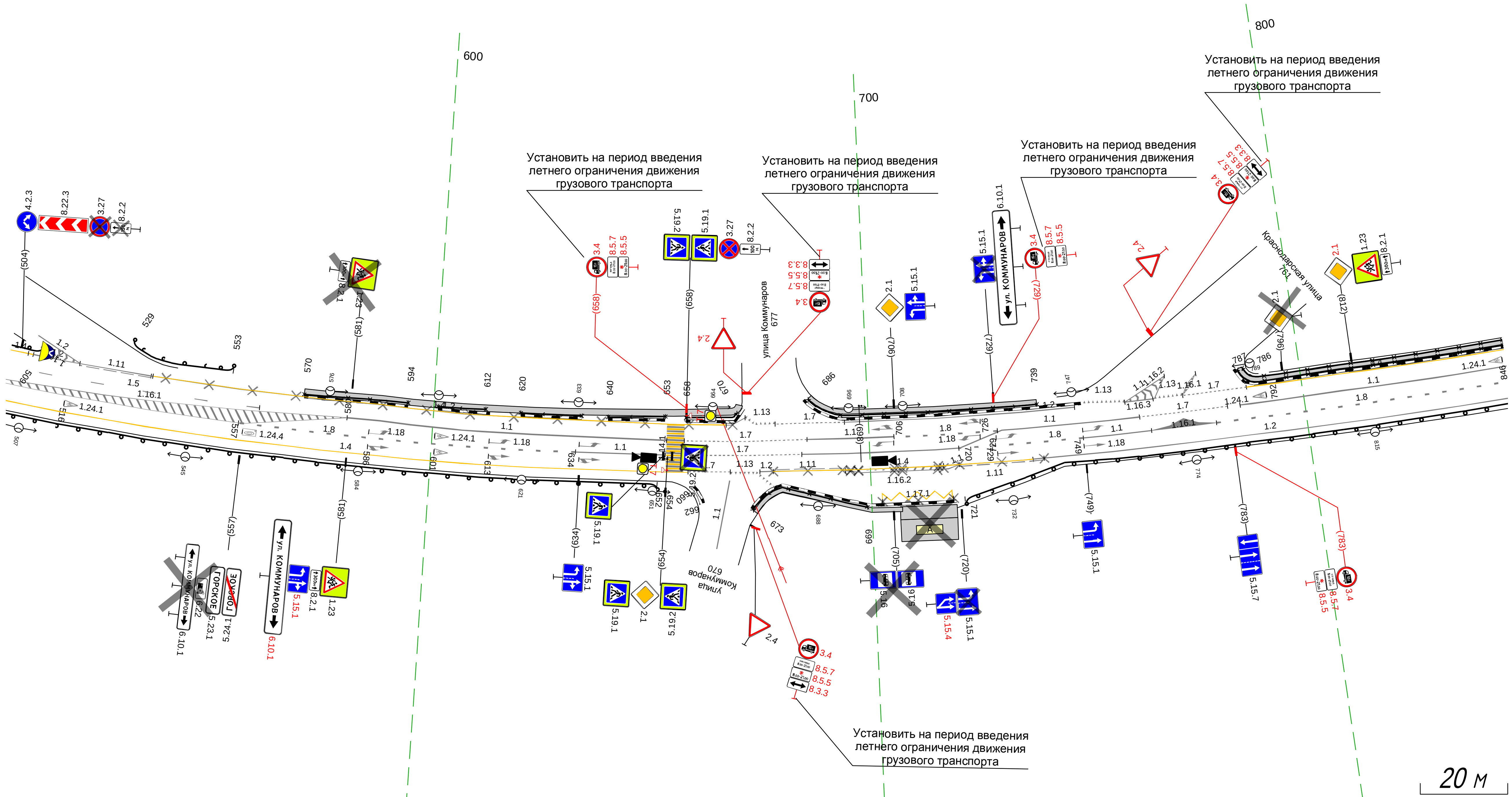
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
На обочине	ДО (У4) 502 - 509, (7 м); ДО (У4) 529 - 553, (24 м); ОПО-Д 570 - 594, (24 м); ОПО-Д 601 - 612, (11 м); ОПО-Д 620 - 634, (14 м); ОПО-Д 640 - 653, (13 м); ОПО-Д 658 - 670, (12 м); ОПО-Д 686 - 739, (53 м)	ОПО-Д 787 - 847, (60 м); ОПО-Д 786 - 847, (61 м)
На разделительной		

Дорожная разметка слева	
2-я от осевой	1.4 502 507 (5 м); 1.2 507 518 (11 м); 1.11 518 - 534, (17 м); 1.4 535 - 667, (132 м); 1.2 534 - 671, (137 м); 1.13 671 678 (7 м); 1.7 678 - 694, (16 м); 1.2 694 - 748, (53 м); 1.1 759 769 (10 м); 1.13 766 772 (6 м); 1.7 772 - 787, (15 м); 1.4 787 - 847, (60 м)
1-я от осевой	1.5 502 - 560, (59 м); 1.1 580 - 654, (73 м); 1.7 658 - 686, (28 м); 1.1 686 - 706, (20 м); 1.8 706 - 729, (24 м); 1.1 730 - 762, (32 м); 1.7 762 - 782, (20 м); 1.1 785 - 847, (62 м)

Элементы в плане	R=760, L=302	591	624	R=970, L=229

Продольный профиль	α=12 L=33	535	R=22131, L=280	815	R=19466, L=610

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1436+502 - 1436+847



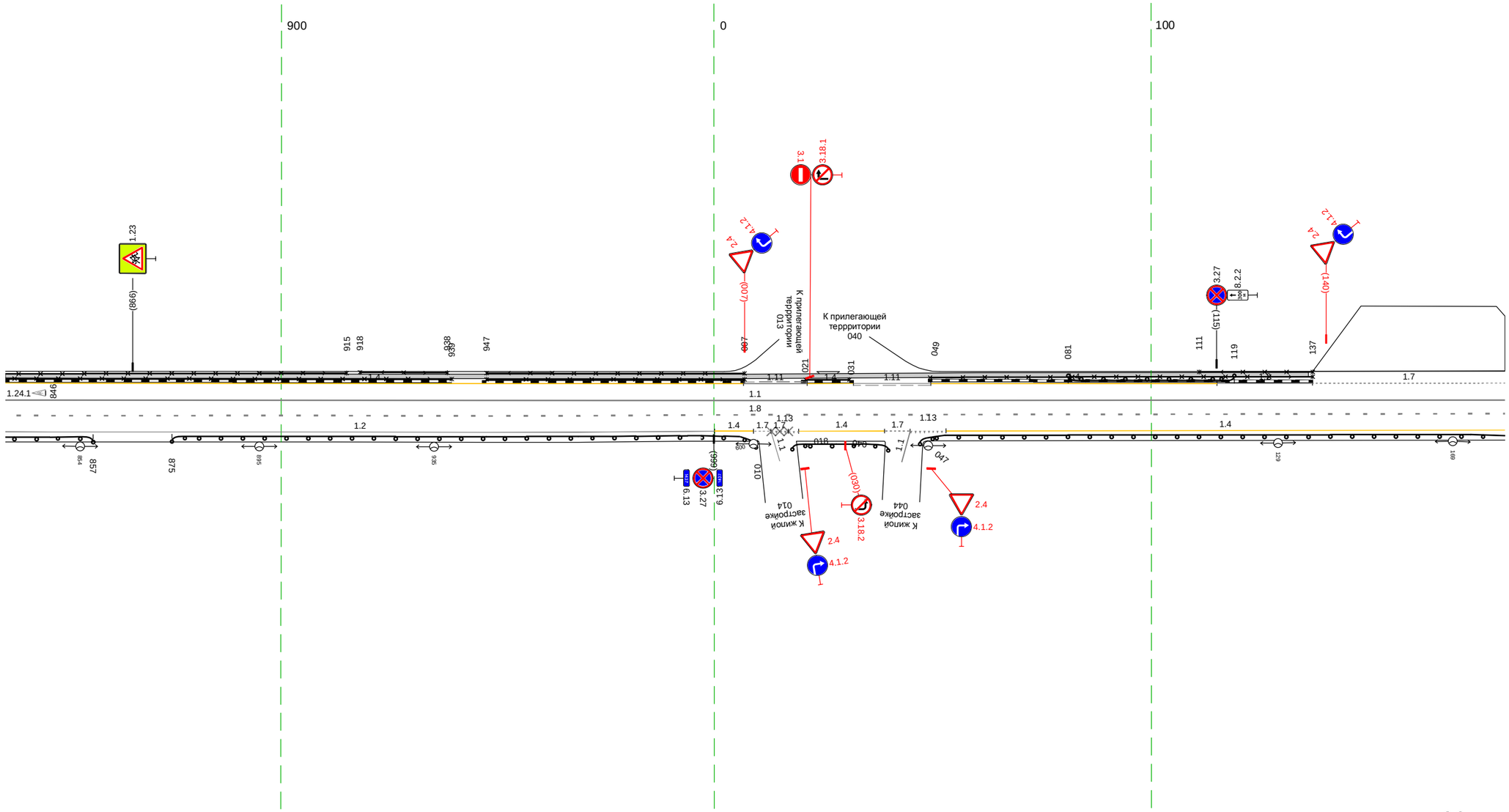
Дорожная разметка справа	
Осевая линия	
1-я от осевой	1.8 556 - 633, (77 м); 1.1 633 - 653, (21 м); 1.7 658 - 685, (27 м); 1.1 685 - 721, (36 м); 1.8 720 - 749, (29 м); 1.1 749 - 765, (16 м); 1.8 779 - 847, (67 м)
2-я от осевой	1.4 502 - 659, (157 м); 1.7 659 668 (10 м); 1.13 668 674 (6 м); 1.2 675 678 (3 м); 1.11 678 - 694, (16 м); 1.1 694 - 720, (27 м); 1.11 720 - 739, (19 м); 1.4 678 - 737, (59 м); 1.2 737 - 847, (110 м)
3-я от осевой	1.17.1 702 - 718, (16 м)

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
На разделительной	
На обочине	ДО (У4) 502 - 652, (150 м); ОПО-Д 673 - 699, (26 м); ДО (У4) 721 - 847, (126 м)

Тротуары справа	674 - 707, (33 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		837 - 136, (298 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 837 - 939, (102 м); ОПО-Д 837 - 915, (78 м); ОПО-Д 918 - 938, (20 м); ОПО-Д 947 - 007, (59 м); ОПО-Д 947 - 007, (59 м); ОПО-Д 021 - 031, (10 м); ДО (ЧЧ) 081 - 119, (38 м); ОПО-Д 111 - 137, (26 м); ОПО-Д 049 - 137, (88 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 837 - 007, (169 м); 1.11 007 - 021, (15 м); 1.4 021 032 (11 м); 1.11 032 - 050, (18 м); 1.4 050 - 115, (65 м); 1.2 115 - 137, (22 м); 1.7 137 - 181, (44 м)
	1-я от осевой	1.1 837 - 181, (343 м)
Элементы в плане		970; 857
Продольный профиль		R=19466, L=610

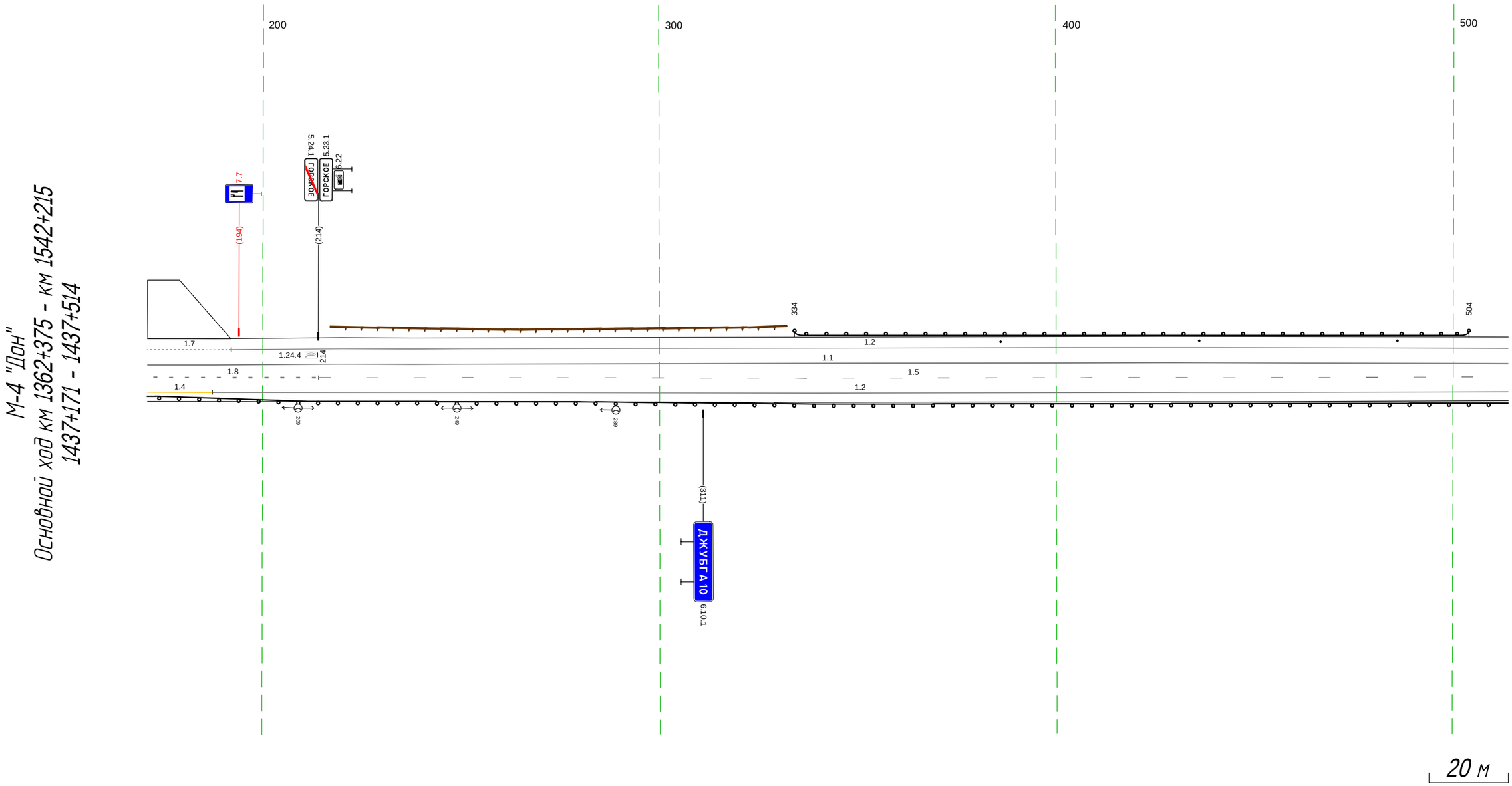
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1436+837 - 1437+181



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.8 837 - 181, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 837 - 000, (162 м); 1.4 000 009 (9 м); 1.7 009 013 (4 м); 013 017 (4 м); 1.7 013 019 (6 м); 1.4 019 - 039, (20 м); 1.7 039 045 (6 м); 1.13 045 053 (8 м); 1.4 053 - 181, (128 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЧ) 837 - 857, (20 м); ДО (ЧЧ) 875 - 010, (134 м); ДО (ЧЧ) 018 - 040, (22 м); ДО (ЧЧ) 047 - 181, (134 м)
Тротуары справа		

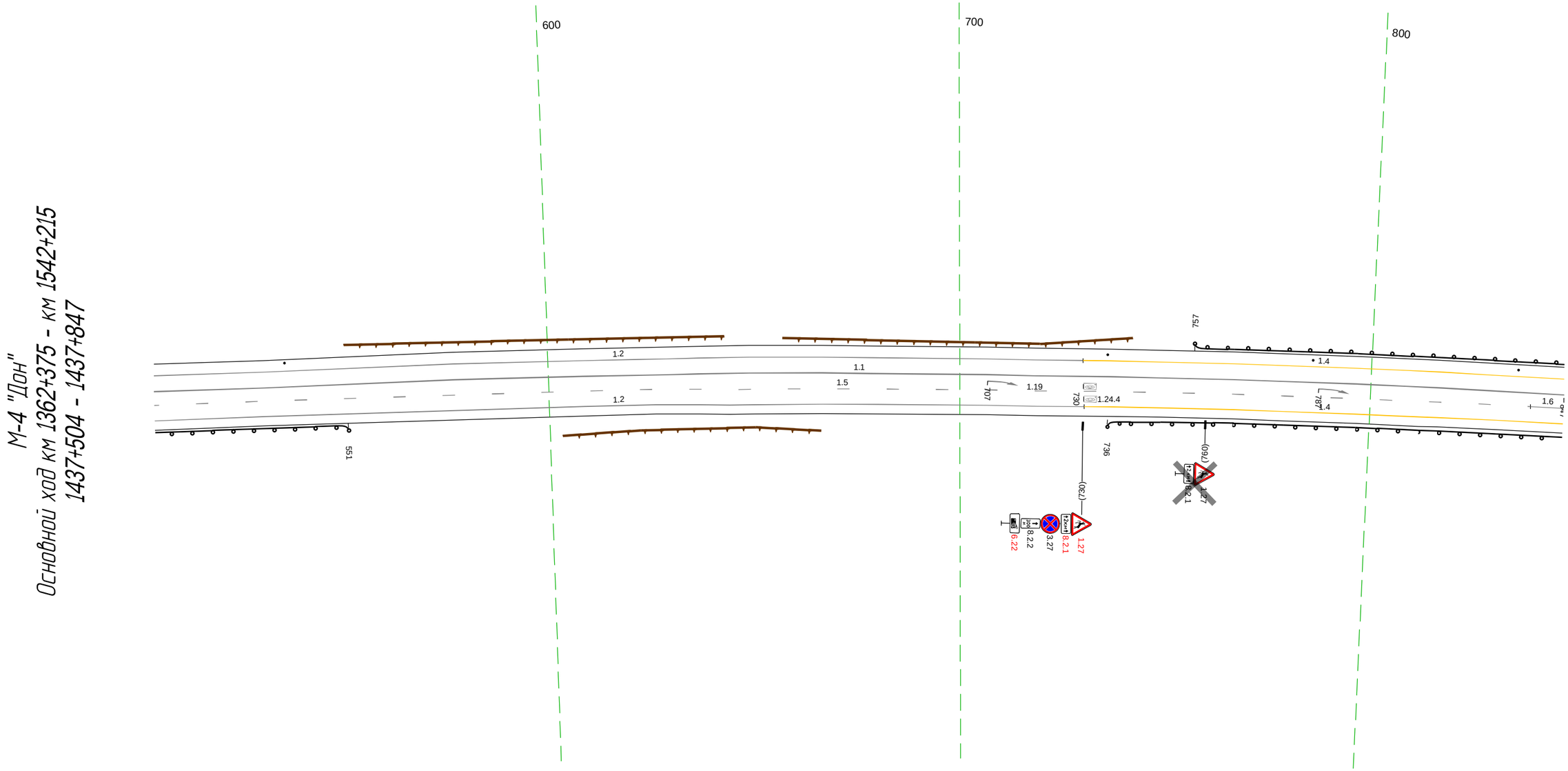
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Шит, шаг 50,0м) 386 - 514 ДО (14) 334 - 504, (170 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 171 - 192, (21 м) 1.2 192 - 514, (322 м)
	1-я от осевой	1.1 171 - 514, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19466, L=610 426 R=13122, L=281



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.8 171 - 214, (43 м) 1.5 214 - 514, (300 м)
	2-я от осевой	1.4 171 - 187, (16 м) 1.2 187 - 514, (327 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 171 - 514, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Щит.) 504 - 536
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 504 - 730, (226 м)
	1-я от осевой	1.1 504 - 847, (343 м)
Элементы в плане		588 R=2500, L=264
Продольный профиль		R=13122, L=281 707 L=110 α=17 827 R=18716, L=320

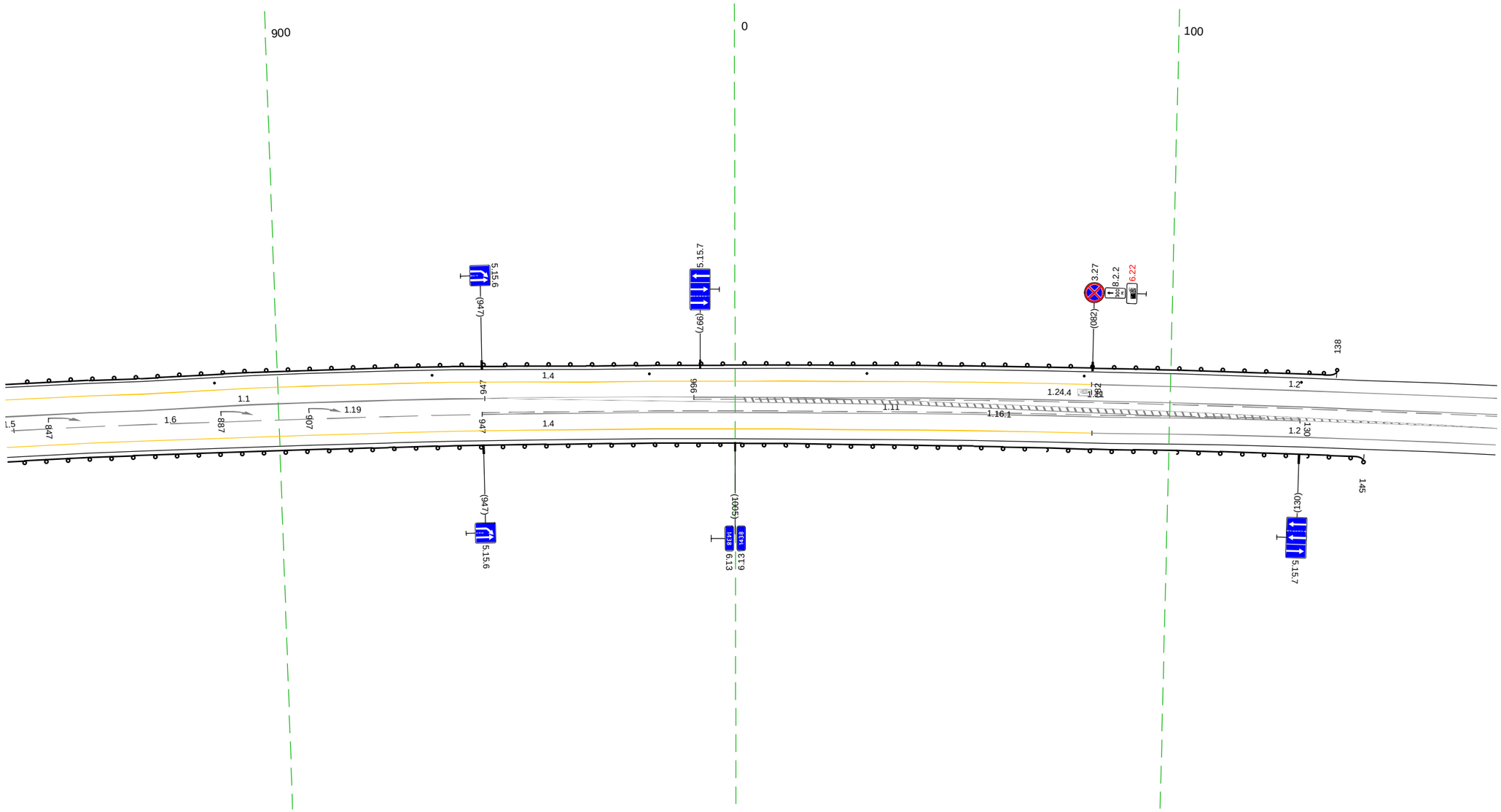
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 504 - 839, (335 м) 1.6 839 847 (8 м)
	2-я от осевой	1.2 504 - 730, (226 м) 1.4 730 - 847, (117 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 504 - 551, (47 м) ДО (14) 736 - 847, (111 м)
Тротуары справа		



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 837 - 138, (306 м) Столбики (6шт, шаг 50,0м) 837 - 130
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 837 - 082, (250 м) 1.2 082 - 175, (93 м)
	1-я от осевой	1.1 837 - 947, (110 м) 1.11 996 - 175, (185 м)
Элементы в плане		2500 (082) R=3000, L=148 (849) (027) (035) R=3500, L=223
Продольный профиль		R=18716, L=320 (132) α=5 L=43

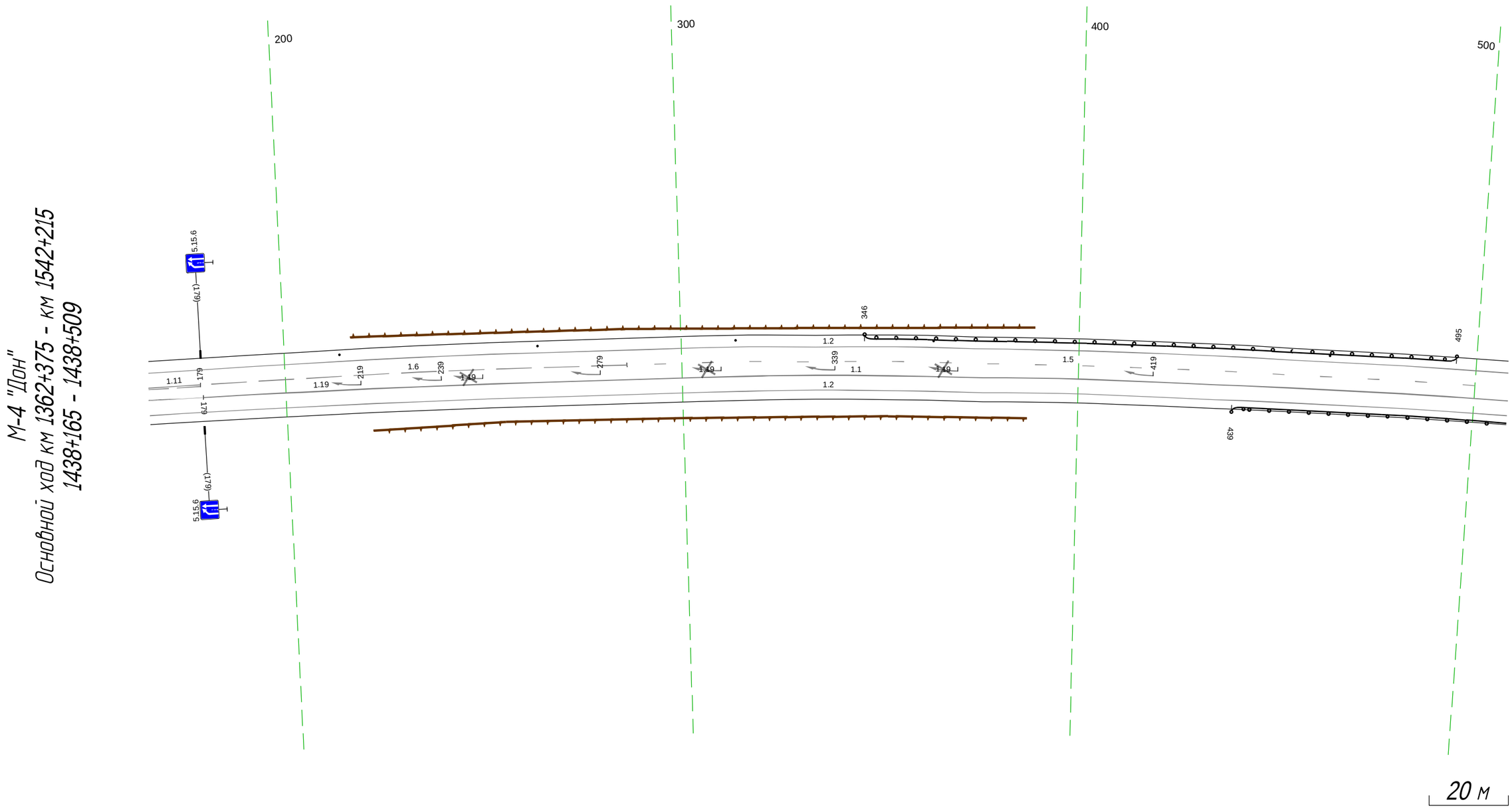
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1437+837 - 1438+175



20 м

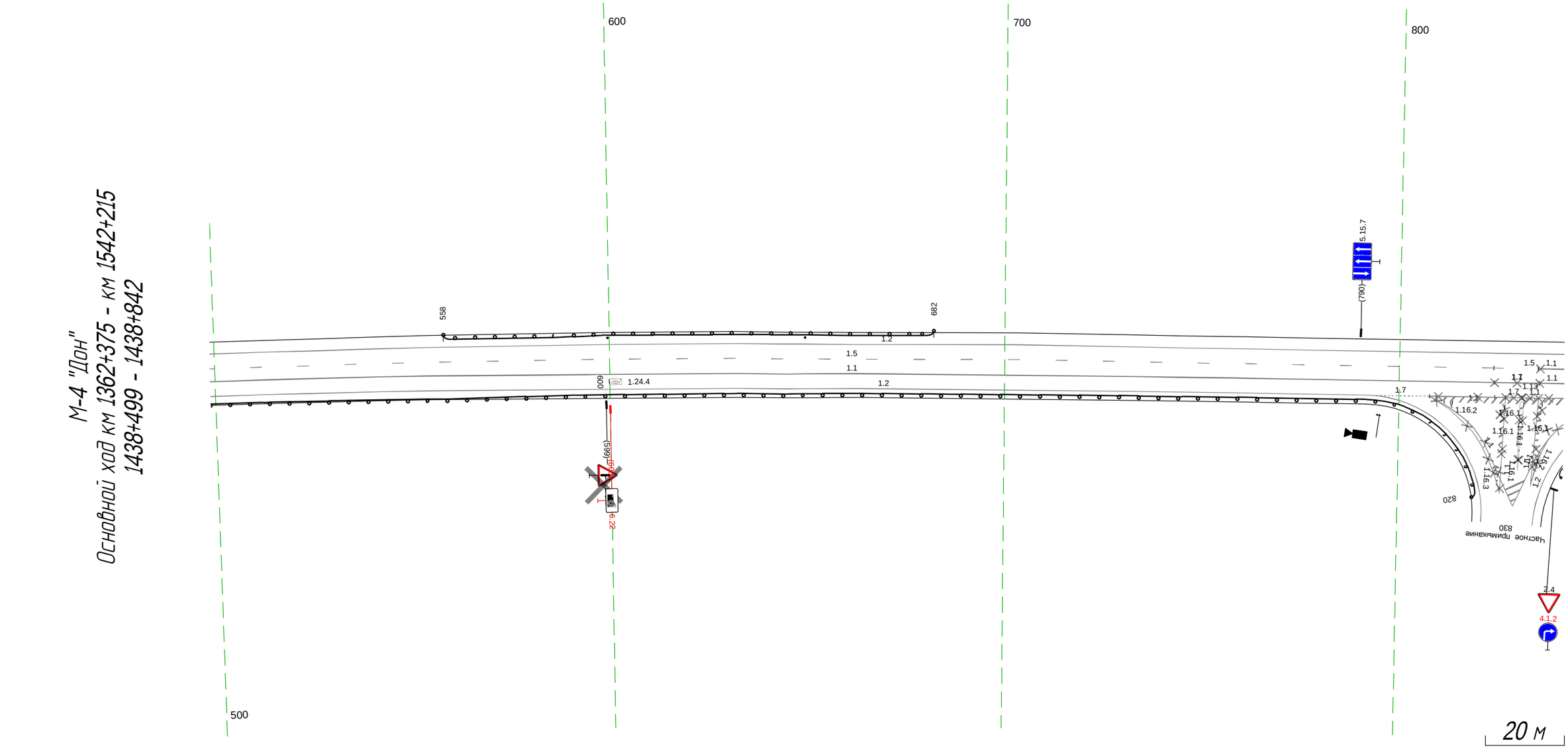
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 (837) (839) (12 м)
	1-я от осевой	1.6 839 - 947, (108 м) 1.11 947 - 130, (188 м)
	2-я от осевой	1.4 837 - 082, (250 м) 1.2 082 - 175, (93 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 837 - 145, (313 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 346 - 495, (149 м) Столбики (бит., шаг 50.0м) 214 - 463
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 165 - 509, (343 м)
	1-я от осевой	1.11 165 - 179, (13 м) 1.6 179 - 286, (108 м) 1.5 286 - 509, (222 м)
Элементы в плане		R=3500, L=223 258 285 R=1660, L=310
Продольный профиль		a=5 L=87 292 R=18858, L=260



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 179 - 509, (330 м)
	2-я от осевой	1.2 165 - 509, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У4) 439 - 509, (70 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2 шт., шаг 50,0 м) 600 - 649 ДО (14) 558 - 682, (124 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 499 - 842, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 499 - 824, (325 м) 1.1 825 842 (17 м) 1.5 824 - 842, (18 м)
Элементы в плане		R=1660, L=310 595 R=29263, L=580
Продольный профиль		18858 512



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.1 499 - 824, (325 м)		1.1 824 836 (12 м) 1.1 836 842 (6 м)
	2-я от осевой	1.2 499 - 792, (293 м)	1.7 792 - 808, (16 м)	1.1 808 - 827, (19 м) 1.7 808 813 (5 м) 1.13 831 835 (4 м) 1.1 835 842 (6 м) 1.1 808 - 827, (19 м) 1.1 827 - 842, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ДО (14) 499 - 820, (321 м)		ДО (14) 841 - 842, (1 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н4) 962 - 036, (70 м) / Д0 (Н4) 100 - 149, (49 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 832 - 179, (343 м)
	1-я от осевой	1.1 835 - 876, (41 м); 1.6 876 - 984, (108 м); 1.5 832 - 982, (151 м); 1.5 983 - 179, (192 м)
Элементы в плане		R=29263, L=580 / 080 R=2000, L=160
Продольный профиль		R=29263, L=580 / 096 α=4 L=82

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1438+832 - 1439+159

900 0 100

Линия совмещения листов
1438+832 - 1439+159 и
ТР1439+159- 1440+000

(876) (956) (690) 962 036 100 149

1.1 1.18 1.5 1.18 1.6 1.2 1.5 1.24

1.13 1.1 1.16.3 1.16.1 1.1 841 (883) 5.15.7 (966) 6.13 6.13 038 097 124 143 171 (145) 1.20.1 1.11.1

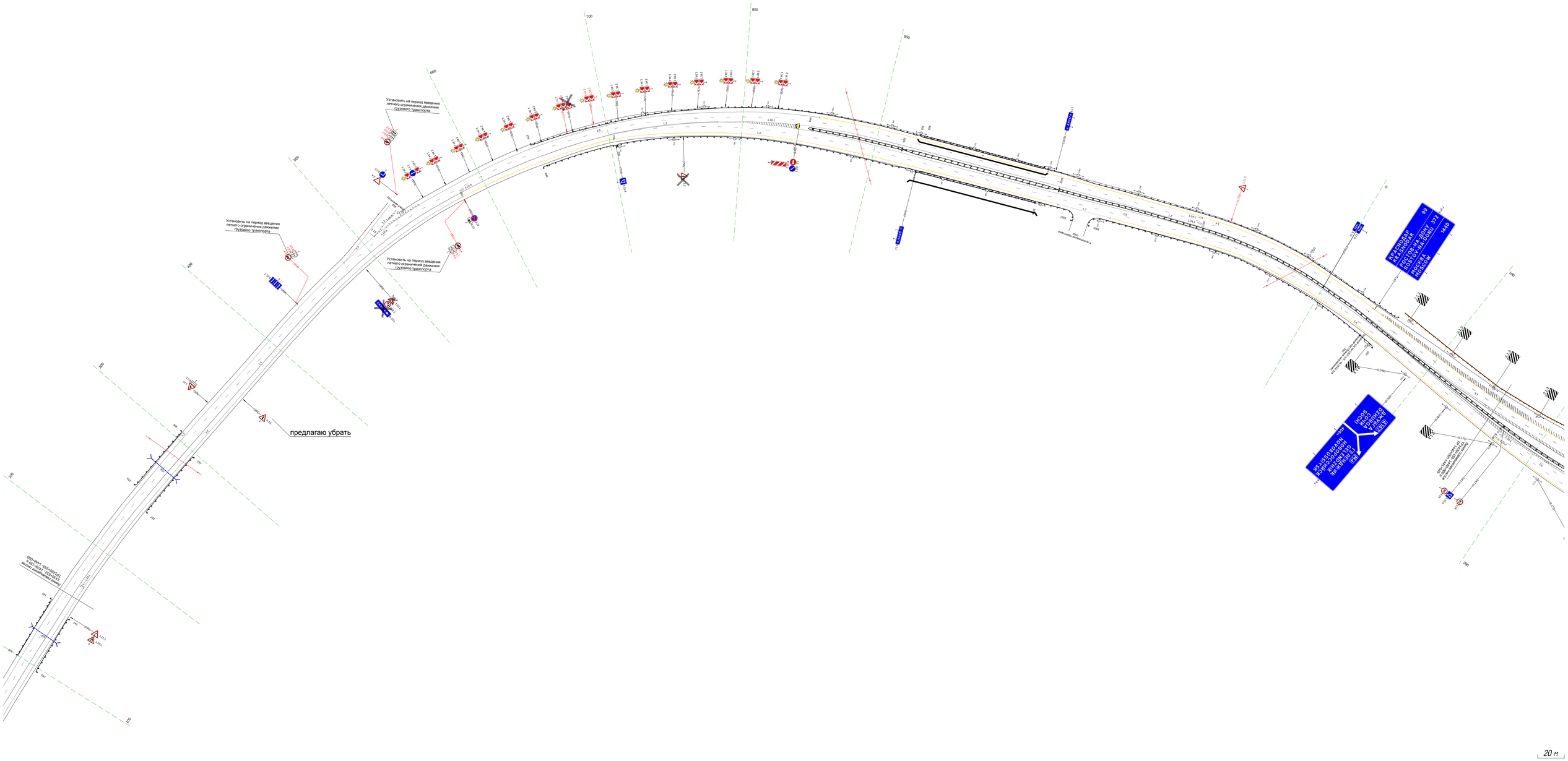
2.4 4.1.2

100

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7
	1-я от осевой	832 826 829 832 836 (4 м); 1.1 836 - 179, (339 м)
	2-я от осевой	1.13 832 835 (4 м); 1.1 835 - 851, (16 м) (5 м); 1.1 846 851; 1.1 832 - 851, (20 м); 1.2 869 - 179, (306 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Н4) 841 - 038, (193 м); Д0 (Н4) 097 - 143, (46 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1439+159-1440+000



М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1440+000-1441+649

Основной ход (обратное направление)

Основной ход (Прямое направление)

Основной ход (Прямое направление)

Основной ход (обратное направление)

Съезд 1

Съезд 2

Съезд 3

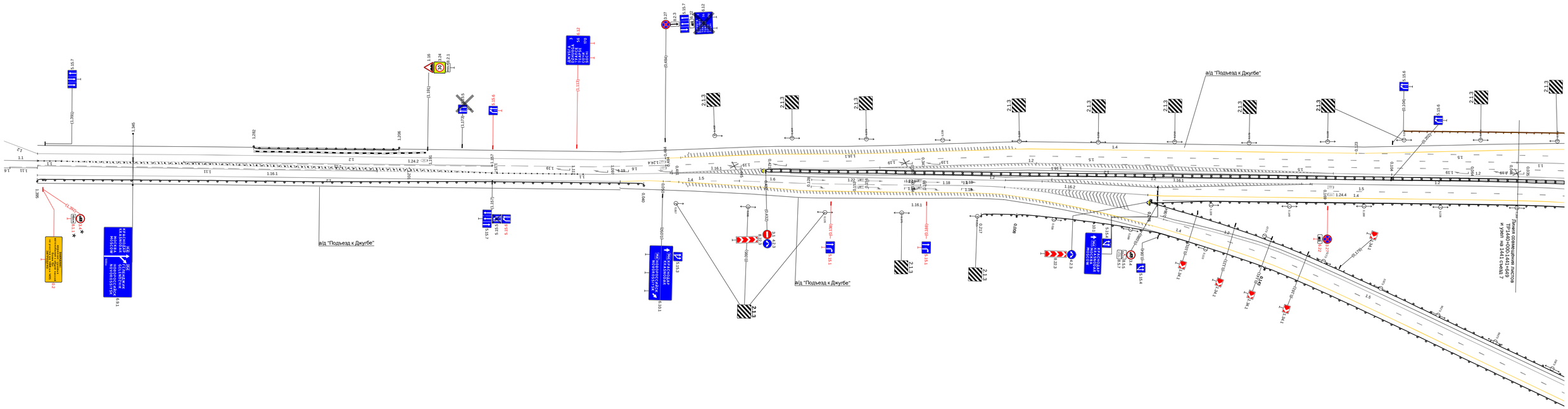
Съезд 4

Линия совмещения листов
ТР 1440+000-1441+649
и ТР 1441+649-1441+298

Линия совмещения листов
ТР 1440+000-1441+649
и ТР 1441+649-1441+298

20 м

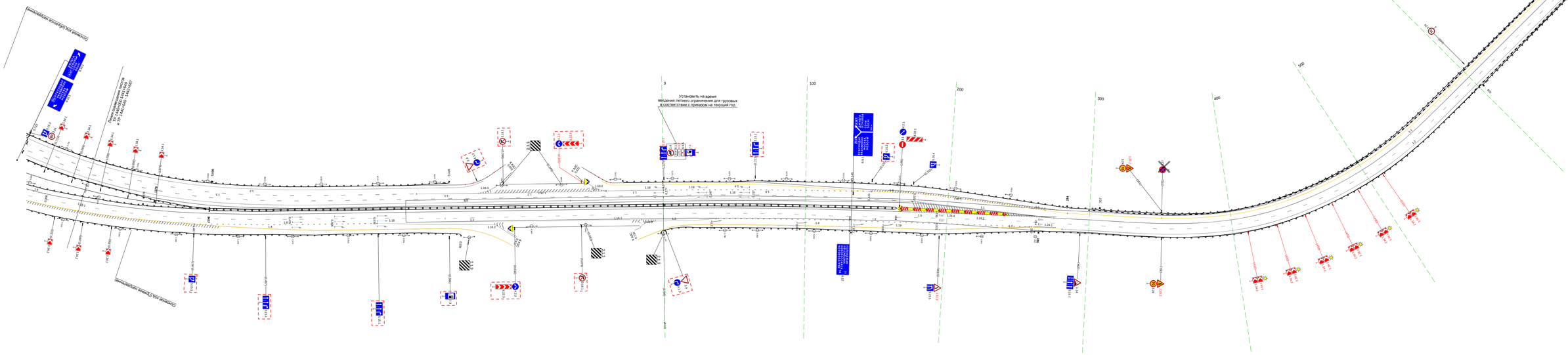
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Узел на 1441 съезд 7



* В соответствии с поручением от 04.01.24г. №4-КрФ

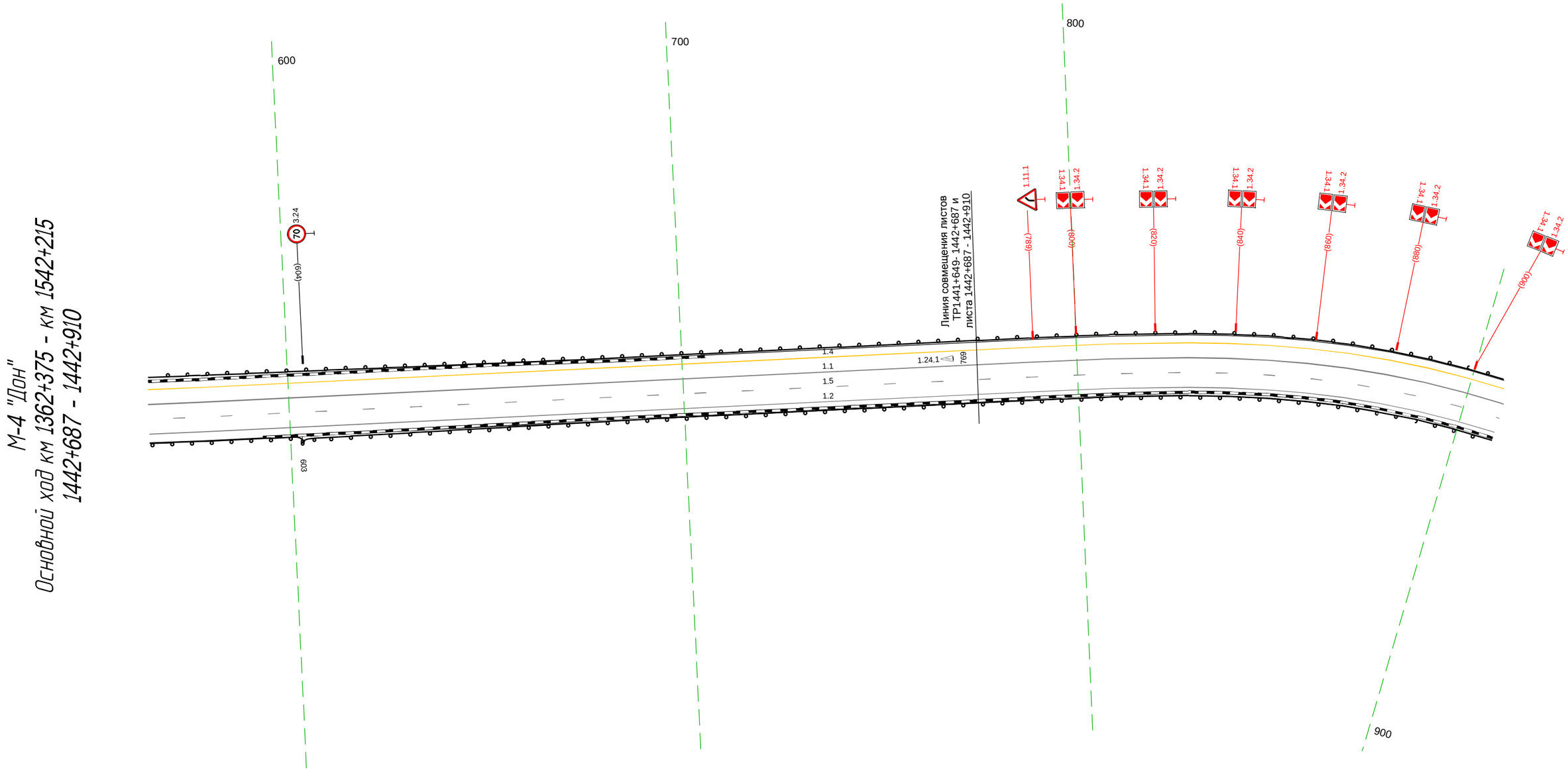
20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1441+649-1442+687



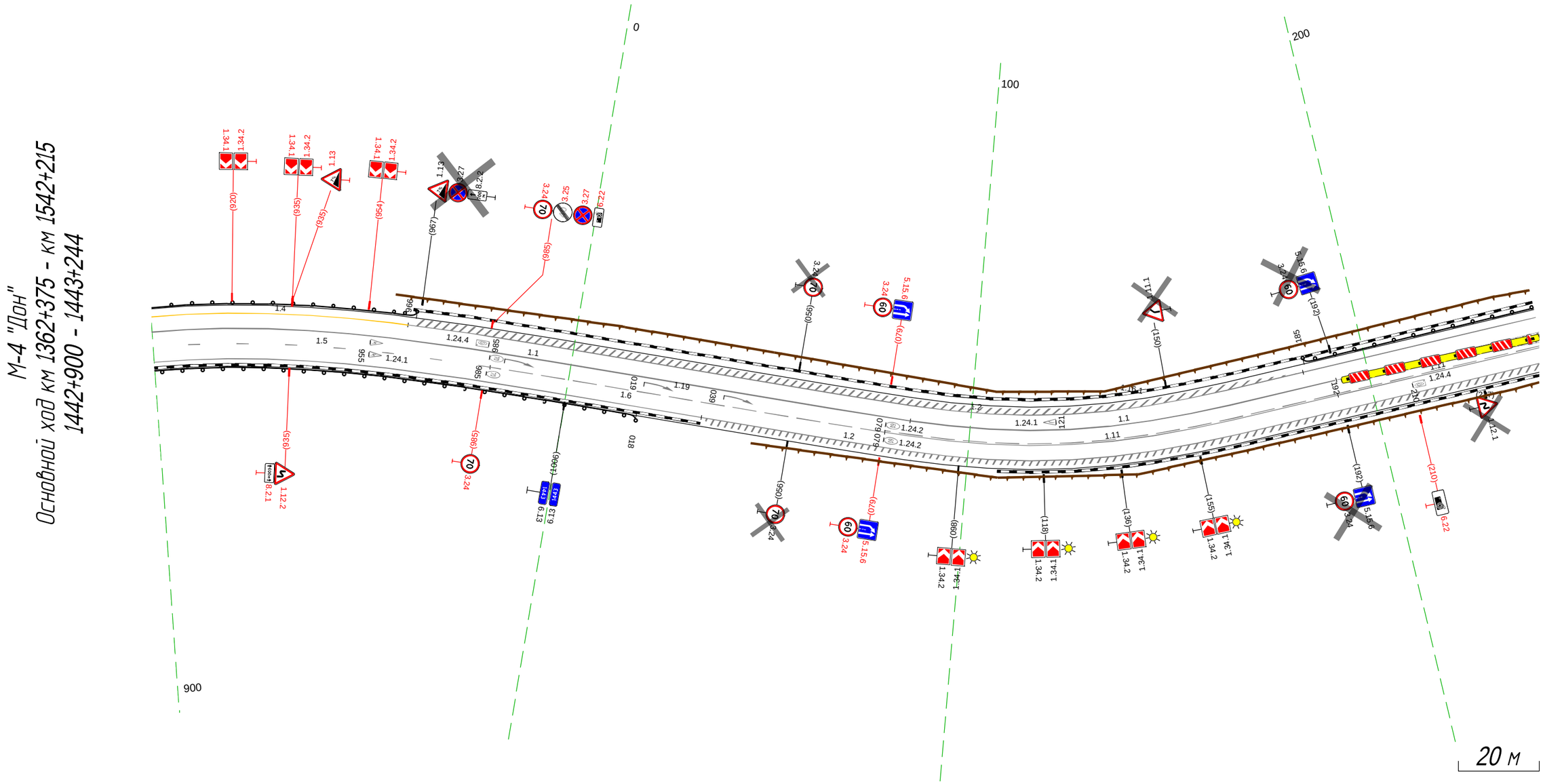
20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 564 - 910, (346 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 564 - 910, (346 м)
Элементы в плане		252 572
Продольный профиль		R=5825, L=422



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 564 - 910, (346 м)
	1-я от осевой	1.5 564 - 910, (346 м)
	2-я от осевой	1.2 564 - 910, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (15) 564 - 603, (39 м) ДО (14) 603 - 910, (307 м)
Тротуары справа		

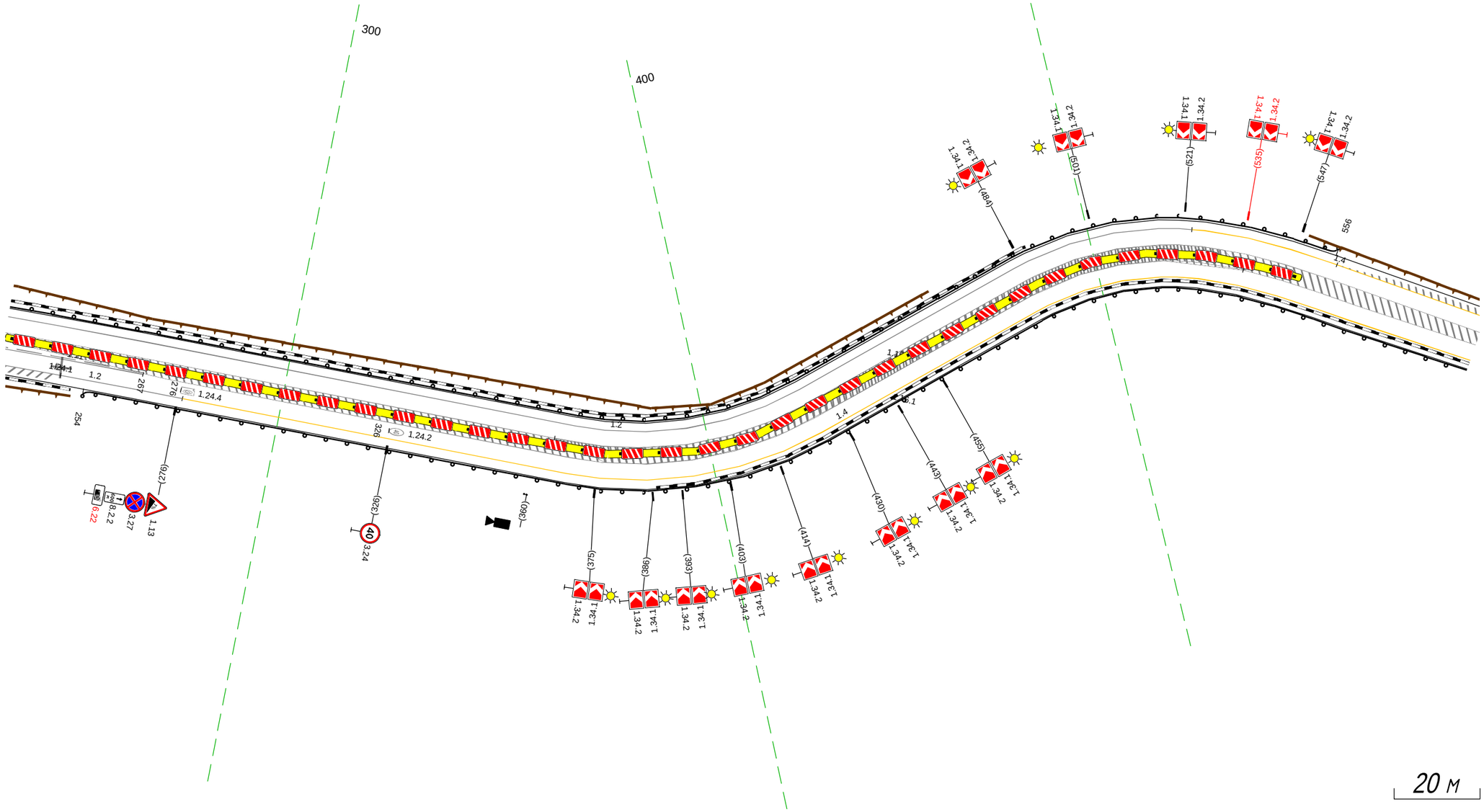
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (14) 900 - 966, (66 м) ; 1.0 (14) 185 - 244, (59 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 900 - 964, (64 м) ; 1.2 964 - 244, (285 м)
Элементы в плане		R=215, L=80
Продольный профиль		R=5825, L=422 ; R=15912, L=82 ; R=15102, L=96 ; R=13111, L=76 ; R=20479, L=469



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 900 - 085, (191 м) ; 1.1 085 - 192, (106 м)
	1-я от осевой	1.5 900 - 986, (86 м) ; 1.6 986 - 079, (99 м) ; 1.11 079 - 191, (112 м) ; 1.11 192 - 244, (52 м)
	2-я от осевой	1.2 900 - 244, (350 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.0 (14) 900 - 018, (124 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1)(4) 234 - 556, (322 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 234 - 523, (289 м) / 1.4 523 - 594, (71 м)
Элементы в плане		331 R=150, L=119 460 / 462 R=150, L=102 550 / 592
Продольный профиль		R=20479, L=469

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1443+234 - 1443+594



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.11 234 - 267, (33 м)
	2-я от осевой	1.2 234 - 277, (44 м) / 1.4 277 - 594, (317 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1)(4) 254 - 594, (340 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (14) 685 - 929, (244 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 584 - 708, (124 м) / 1.2 708 - 929, (221 м)
Элементы в плане		892 — R=1200, L=174 — 766
Продольный профиль		R=20479, L=469 — 657 — R=3168, L=167 — 824 — R=15276, L=394

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1443+584 - 1443+929

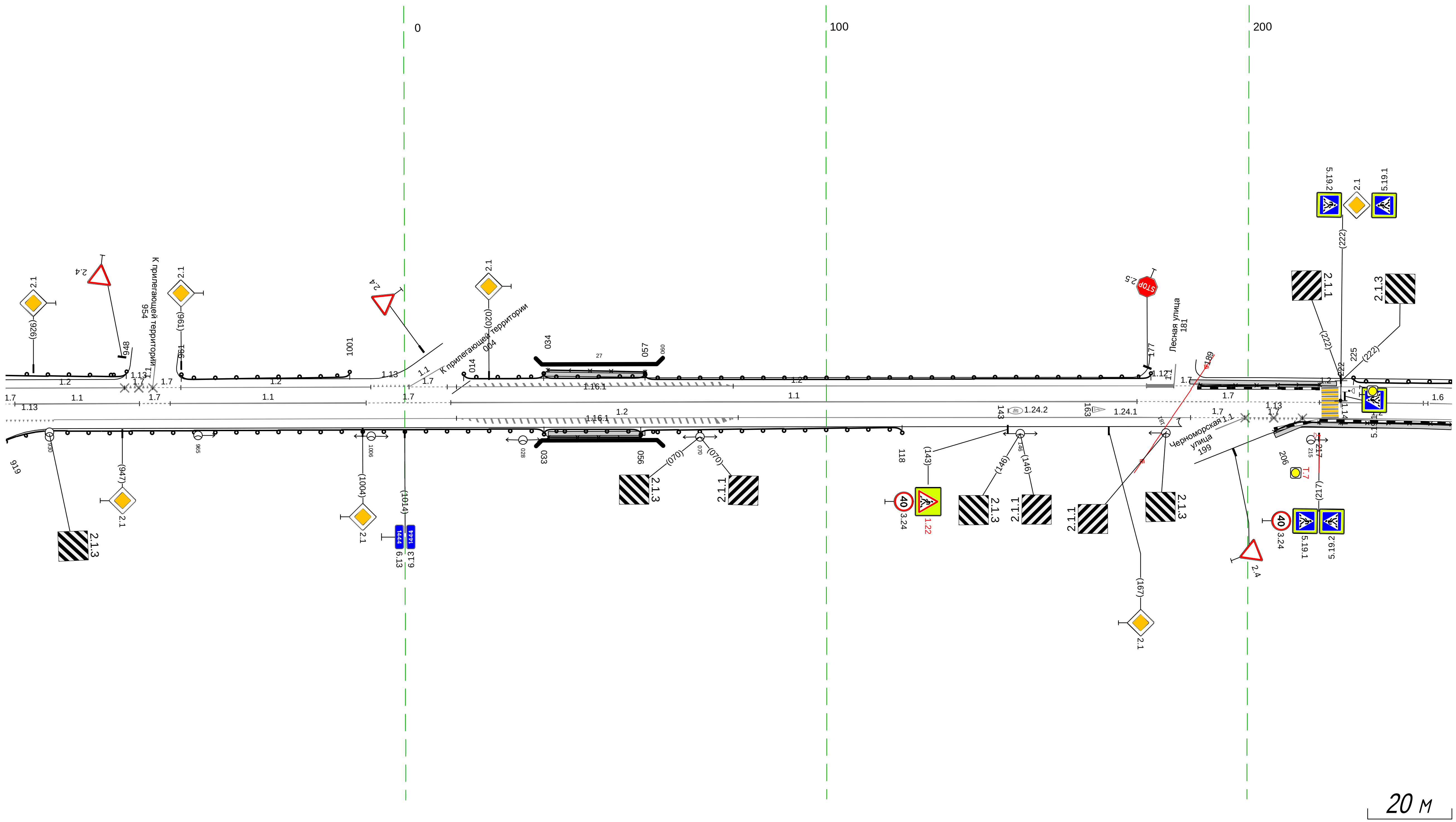
600 700 800 900

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 717 - 894, (177 м) / 1.7 894 - 922, (28 м) / 1.1 922 - 929
	1-я от осевой	1.4 726 - 774, (48 м) / 1.4 774 - 901, (126 м) / 1.13 916 - 929, (14 м)
	2-я от осевой	1.4 584 - 726, (142 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (14) 584 - 901, (317 м) / 10 (14) 919 - 929, (11 м)
Тротуары справа		

Раздел	Подраздел	Участки
Тротуары слева		033 - 057, (24 м), а/б, ш. 1,0 м; 186 - 221, (35 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 919 - 948, (29 м); ДО (У4) 961 - 1001, (40 м); ДО (У4) 014 - 033, (19 м); УПО-Д 034 - 057, (23 м) / МО (У5) 033 - 057, (24 м); ДО (У4) 057 - 177, (120 м); ОПО-Д 189 - 217, (28 м); ДО (У4) 225 - 248, (23 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 919 - 948, (28 м); 1.7 948 954 (6 м) / 1.13 948 954 (7 м); 1.7 954 961 (7 м); 1.2 961 - 1006, (45 м); 1.13 1006 001 (9 м); 1.7 001 010 (9 м); 1.2 010 - 176, (166 м); 1.12 176 182 (7 м); 1.7 182 188 (6 м); 1.2 188 - 248, (60 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15276, L=394; 204; L=45; α=11

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1443+919 - 1444+248



Раздел	Подраздел	Участки
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 919 922 (2 м); 1.1 922 - 951, (30 м); 1.7 951 958 (7 м); 1.1 958 - 1005, (47 м); 1.7 1005 - 011, (20 м); 1.1 011 - 174, (163 м); 1.7 174 - 217, (43 м); 1.1 217 - 243, (26 м); 1.6 242 248 (7 м)
	1-я от осевой	1.13 919 - 931, (11 м); 1.2 931 - 186, (270 м); 1.7 186 - 199, (13 м); 1.7 199 - 213, (14 м) / 1.13 199 - 213, (14 м); 1.2 213 - 248, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У4) 919 - 033, (128 м); УПО-Д 034 - 056, (22 м) / МО (У5) 033 - 056, (23 м); ДО (У4) 056 - 118, (62 м); ОПО-Д 206 - 217, (11 м); ОПО-Д 222 - 248, (26 м)
Тротуары справа		034 - 057, (23 м), а/б, ш. 1,0 м; 207 - 248, (42 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		490 - 468, (18 м), о/б, ш. 1.0 м; 505 - 585, (80 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 238 - 442, (204 м); ОПО-Д 451 - 468, (17 м); ОПО-Д 505 - 530, (25 м); ОПО-Д 532 - 549, (17 м); ОПО-Д 559 - 585, (26 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 238 - 489, (250 м); 1.13 489 496 (7 м); 1.7 496 503 (7 м); 1.2 503 - 585, (82 м)
Элементы в плане		486 R=150, L=69 555
Продольный профиль		L=116; α=11; 354 R=16373, L=190; 544 R=8968, L=220

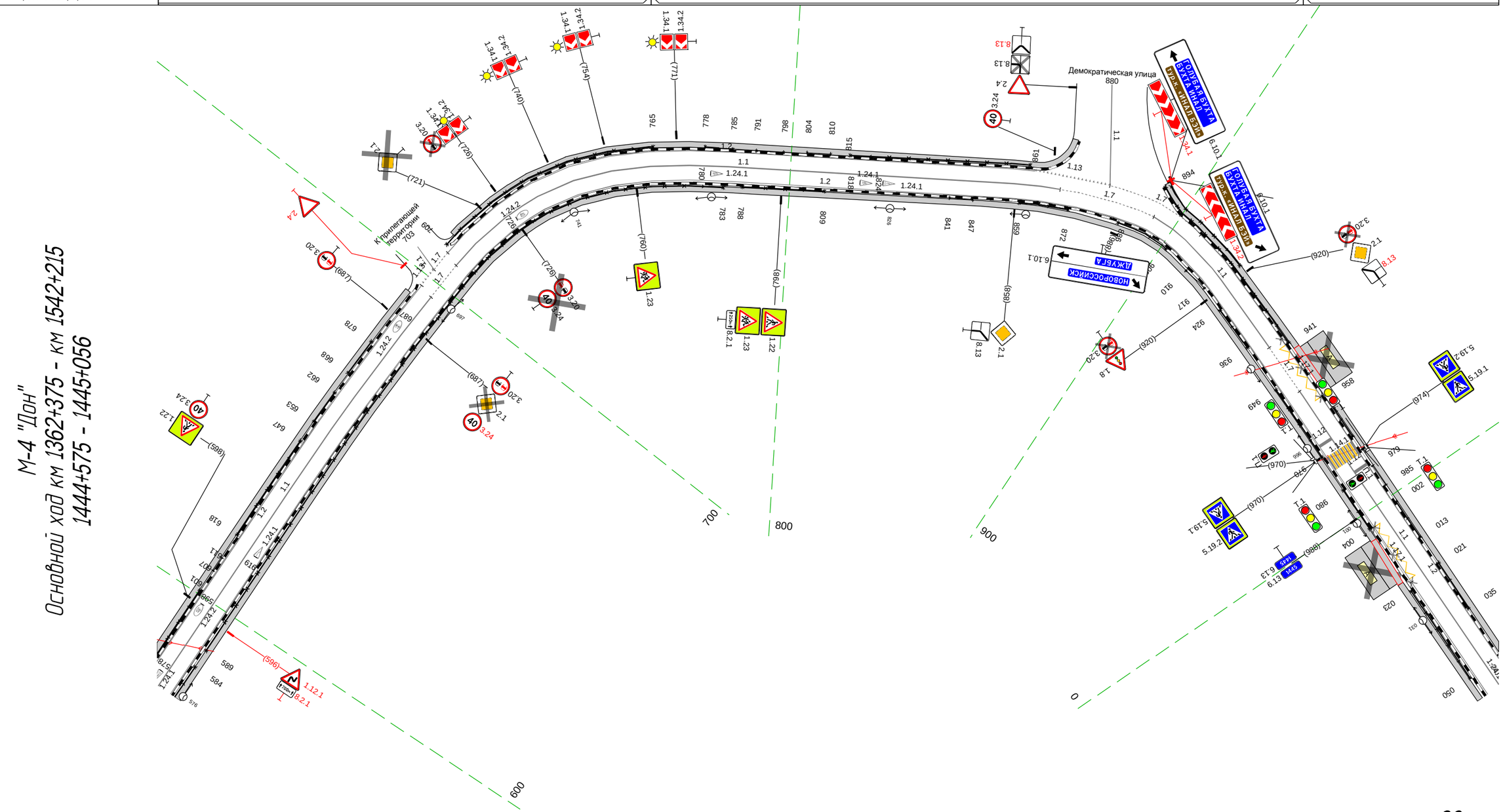
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1444+238 - 1444+585

300 400 500

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 238 243 (4 м); 1.6 242 - 297, (55 м); 1.5 297 - 371, (74 м); 1.6 371 - 426, (55 м); 1.1 426 434 (8 м); 1.1 434 - 473, (39 м); 1.7 473 - 500, (27 м); 1.1 500 - 585, (84 м)
	1-я от осевой	1.2 238 - 473, (235 м); 1.7 473 479 (6 м); 1.13 479 485 (6 м); 1.2 485 - 585, (100 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 238 - 302, (64 м); ОПО-Д 313 - 332, (19 м); ОПО-Д 308 - 446, (138 м); ОПО-Д 450 - 474, (24 м); ОПО-Д 485 - 537, (52 м); ОПО-Д 543 - 560, (17 м); ОПО-Д 566 - 584, (18 м)
Тротуары справа		238 - 474, (235 м), о/б, ш. 1.0 м; 485 - 585, (100 м), о/б, ш. 1.5 м

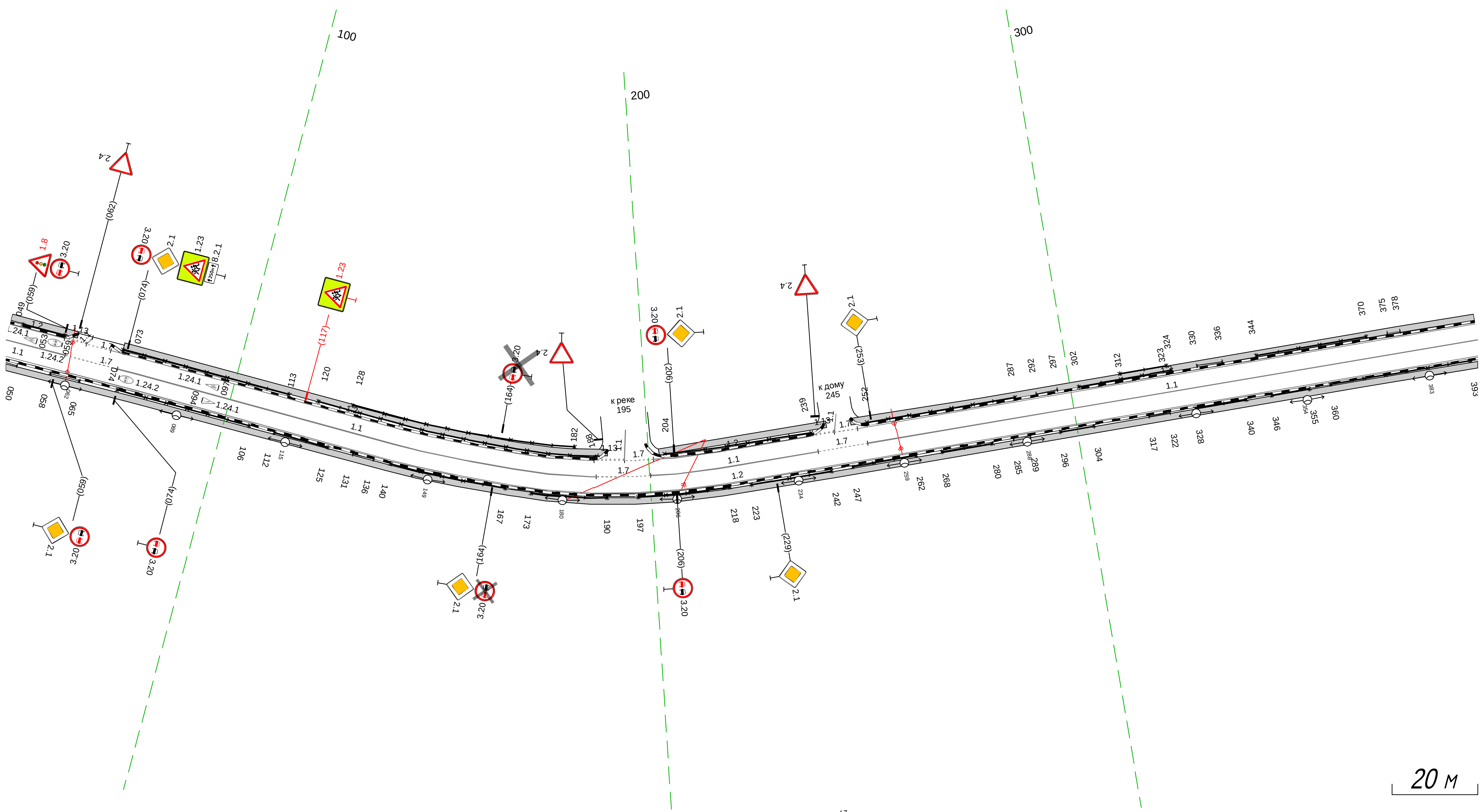
Тротуары слева		575 - 694, (119 м), а/б, ш. 1.5 м; 712 - 871, (159 м), а/б, ш. 1.5 м; 894 - 943, (49 м), а/б, ш. 1.5 м; 943 - 956, (13 м), а/б, ш. 1.5 м; 956 - 055, (87 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 575 - 601, (26 м); ОПО-Д 607 - 611, (4 м); ОПО-Д 618 - 647, (29 м); ОПО-Д 657 - 662, (5 м); ОПО-Д 668 - 678, (10 м); ОПО-Д 709 - 765, (56 м); ОПО-Д 778 - 785, (7 м); ОПО-Д 792 - 798, (7 м); ОПО-Д 804 - 810, (6 м); ОПО-Д 815 - 861, (46 м); ОПО-Д 894 - 918, (24 м); ОПО-Д 894 - 941, (47 м); ОПО-Д 953 - 970, (17 м); ОПО-Д 979 - 985, (6 м); ОПО-Д 1003 - 013, (11 м); ОПО-Д 1021 - 035, (14 м); ОПО-Д 1048 - 055, (6 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 575 - 697, (122 м); 1.13 697 - 702, (5 м); 1.7 702 - 708, (5 м); 1.2 708 - 862, (154 м); 1.7 881 - 906, (25 м); 1.17.1 939 - 957, (18 м); 1.2 906 - 055, (137 м)
Элементы в плане		689 R=70, L=76 772; 867 R=120, L=63 920
Продольный профиль		R=8968, L=220 764; R=7930, L=190 954; R=1331, L=202



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 575 - 696, (122 м); 1.7 696 - 707, (10 м); 1.1 707 - 869, (163 м); 1.7 869 - 894, (25 м); 1.1 894 - 939, (45 м); 1.7 939 - 953, (14 м); 1.1 953 - 055, (91 м)
	1-я от осевой	004 - 021, (17 м); 1.2 575 - 055, (469 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 575 - 584, (9 м); ОПО-Д 589 - 783, (194 м); ОПО-Д 788 - 809, (21 м); ОПО-Д 841 - 847, (6 м); ОПО-Д 859 - 872, (13 м); ОПО-Д 886 - 902, (16 м); ОПО-Д 910 - 917, (7 м); ОПО-Д 924 - 936, (12 м); ОПО-Д 949 - 970, (21 м); ОПО-Д 980 - 004, (12 м); ОПО-Д 023 - 050, (27 м)
Тротуары справа		575 - 007, (420 м), а/б, ш. 1.5 м; 007 - 020, (13 м), а/б, ш. 1.5 м; 020 - 055, (35 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		046 - 062, (16 м), а/б, ш. 1,5 м; 073 - 190, (117 м), а/б, ш. 1,5 м; 202 - 242, (40 м), а/б, ш. 1,5 м; 248 - 396, (147 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 049 - 059, (10 м); ОПО-Д 073 - 113, (40 м); ОПО-Д 128 - 182, (54 м); ОПО-Д 120 - 188, (68 м); ОПО-Д 204 - 239, (35 м); ОПО-Д 252 - 287, (35 м); ОПО-Д 292 - 297, (5 м); ОПО-Д 312 - 323, (11 м); ОПО-Д 302 - 324, (22 м); ОПО-Д 330 - 336, (6 м); ОПО-Д 344 - 370, (26 м); ОПО-Д 375 - 378, (3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 046 - 059, (13 м); 1.13 060 064 (5 м); 1.1 064 065 (1 м); 1.7 064 070 (6 м); 1.2 070 - 187, (117 м); 1.13 187 194 (7 м); 1.7 194 201 (7 м); 1.2 201 - 238, (37 м); 1.7 244 250 (5 м); 1.2 250 - 396, (146 м)
Элементы в плане		165; R=180, L=57; 222
Продольный профиль		R=13311, L=202; 168; R=27418, L=309

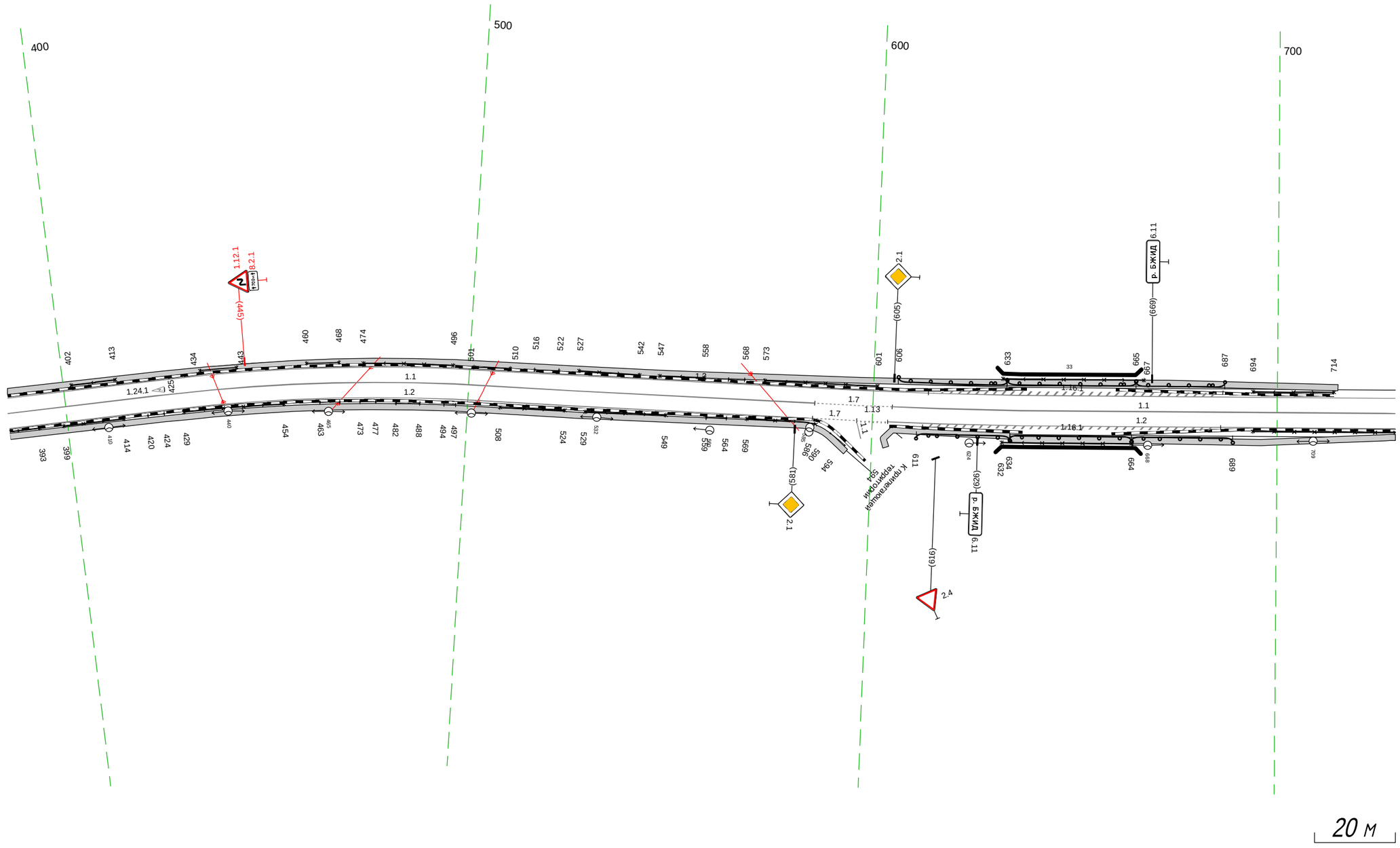
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1445+046 - 1445+396



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 046 - 060, (14 м); 1.7 060 - 073, (13 м); 1.1 073 - 188, (115 м); 1.7 188 - 200, (13 м); 1.1 200 - 240, (39 м); 1.7 240 251 (12 м); 1.1 251 - 396, (144 м)
	1-я от осевой	1.2 046 - 396, (350 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 046 - 050, (4 м); ОПО-Д 058 - 065, (7 м); ОПО-Д 074 - 106, (32 м); ОПО-Д 112 - 125, (13 м); ОПО-Д 131 - 136, (5 м); ОПО-Д 140 - 167, (27 м); ОПО-Д 173 - 190, (17 м); ОПО-Д 197 - 218, (21 м); ОПО-Д 223 - 242, (19 м); ОПО-Д 247 - 262, (15 м); ОПО-Д 268 - 280, (12 м); ОПО-Д 285 - 289, (4 м); ОПО-Д 296 - 304, (8 м); ОПО-Д 317 - 322, (5 м); ОПО-Д 328 - 340, (12 м); ОПО-Д 346 - 355, (9 м); ОПО-Д 360 - 393, (33 м)
Тротуары справа		046 - 396, (350 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		386 - 633, (247 м), а/б, ш. 1.5 м; 633 - 715, (82 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 402 - 413, (11 м); ОПО-Д 434 - 443, (9 м); ОПО-Д 460 - 468, (8 м); ОПО-Д 474 - 496, (22 м); ОПО-Д 501 - 510, (9 м); ОПО-Д 516 - 522, (6 м); ОПО-Д 527 - 542, (15 м); ОПО-Д 547 - 558, (11 м); ОПО-Д 564 - 568, (4 м); ОПО-Д 573 - 601, (28 м); ДО (14) 606 - 633, (27 м); МО (15) 633 - 665, (32 м); ДО (14) 665 - 687, (22 м); УПО-Д 632 - 667, (35 м); ОПО-Д 694 - 714, (20 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 386 - 729, (344 м)
Элементы в плане		417; R=2000, L=80; 497
Продольный профиль		R=27418, L=309; 477; R=29388, L=340

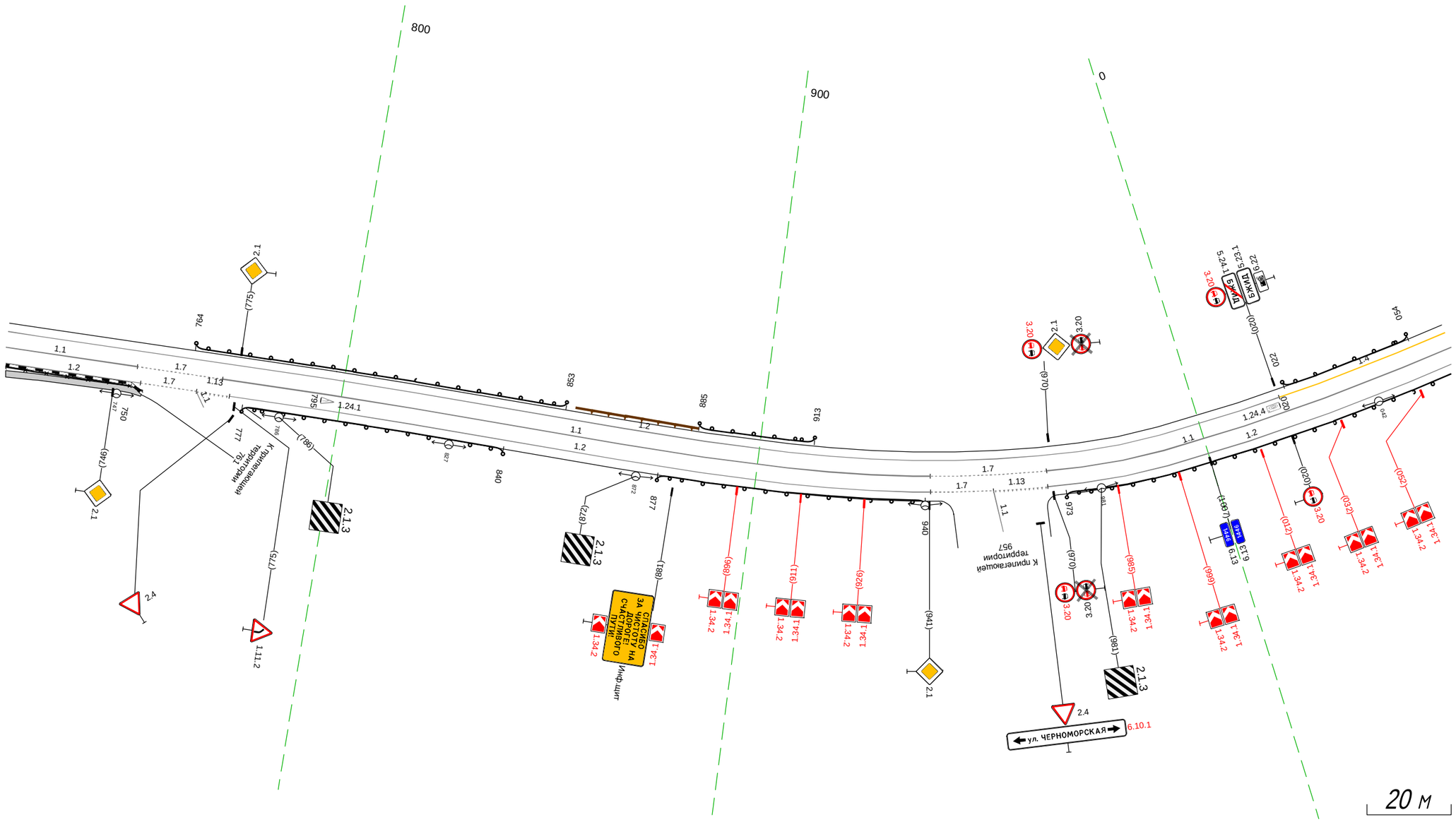
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1445+386 - 1445+729



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 386 - 586, (200 м); 1.7 586 - 605, (19 м); 1.1 605 - 729, (125 м)
	1-я от осевой	1.2 386 - 585, (200 м); 585 596 (11 м); 596 604 (8 м); 1.2 604 - 729, (126 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 386 - 393, (7 м); ОПО-Д 399 - 414, (15 м); ОПО-Д 420 - 424, (4 м); ОПО-Д 429 - 454, (25 м); ОПО-Д 463 - 468, (5 м); ОПО-Д 477 - 482, (5 м); ОПО-Д 488 - 497, (9 м); ОПО-Д 508 - 524, (16 м); ОПО-Д 529 - 549, (20 м); ОПО-Д 559 - 564, (5 м); ОПО-Д 569 - 586, (17 м); ДО (14) 611 - 634, (23 м); УПО-Д 632 - 664, (32 м); МО (15) 634 - 664, (30 м); ДО (14) 664 - 689, (25 м); ОПО-Д 694 - 729, (35 м)
Тротуары справа		386 - 594, (208 м), а/б, ш. 1.5 м; 603 - 634, (31 м), а/б, ш. 1,5 м; 634 - 729, (95 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 764 - 853, (89 м); ДО (14) 885 - 913, (28 м); ДО (14) 022 - 054, (32 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 719 - 020, (308 м); 1.4 020 - 063, (43 м)
Элементы в плане		882 R=500, L=133 018
Продольный профиль		R=29388, L=340 817; R=11298, L=97 914; R=4018, L=73 987; R=8292, L=91

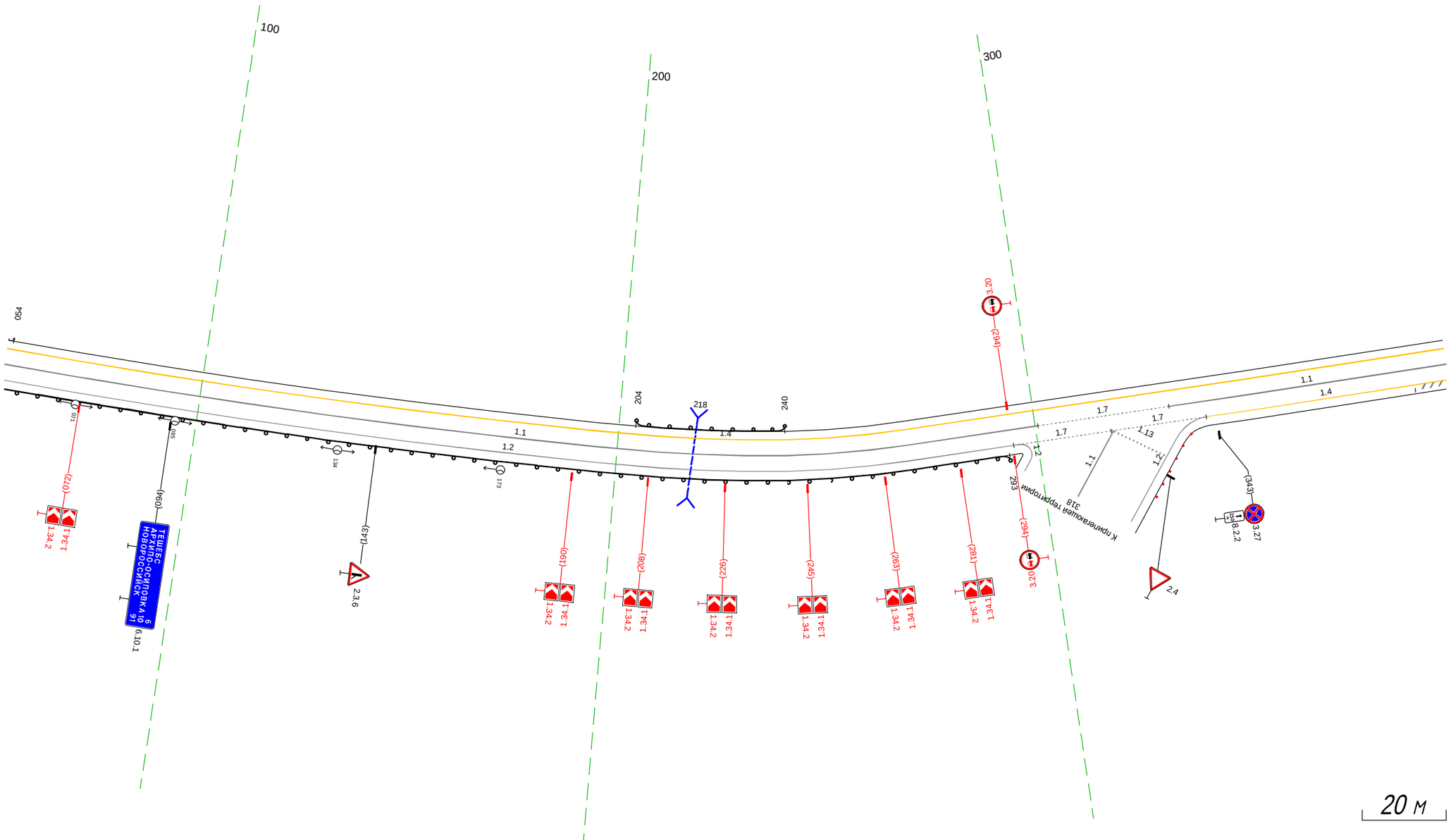
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1445+719 - 1446+063



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 719 - 751, (32 м); 1.7 751 - 771, (20 м); 1.1 771 - 941, (170 м); 1.7 941 - 969, (28 м); 1.1 969 - 063, (101 м)
	1-я от осевой	1.2 719 - 752, (33 м); 1.7 752 - 766, (13 м); 1.2 774 - 941, (168 м); 1.7 941 - 956, (15 м); 1.13 956 - 969, (12 м); 1.2 969 - 063, (101 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 719 - 750, (31 м); ДО (14) 777 - 840, (63 м); ДО (14) 877 - 940, (63 м); ДО (14) 973 - 063, (97 м)
Тротуары справа		719 - 753, (34 м), о/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 053 - 054, (1 м) ДО (14) 204 - 240, (36 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 053 - 399, (346 м)
Элементы в плане		190 R=400, L=88 278
Продольный профиль		8292 071 R=12790, L=100 171 R=15594, L=40 211 R=13937, L=430

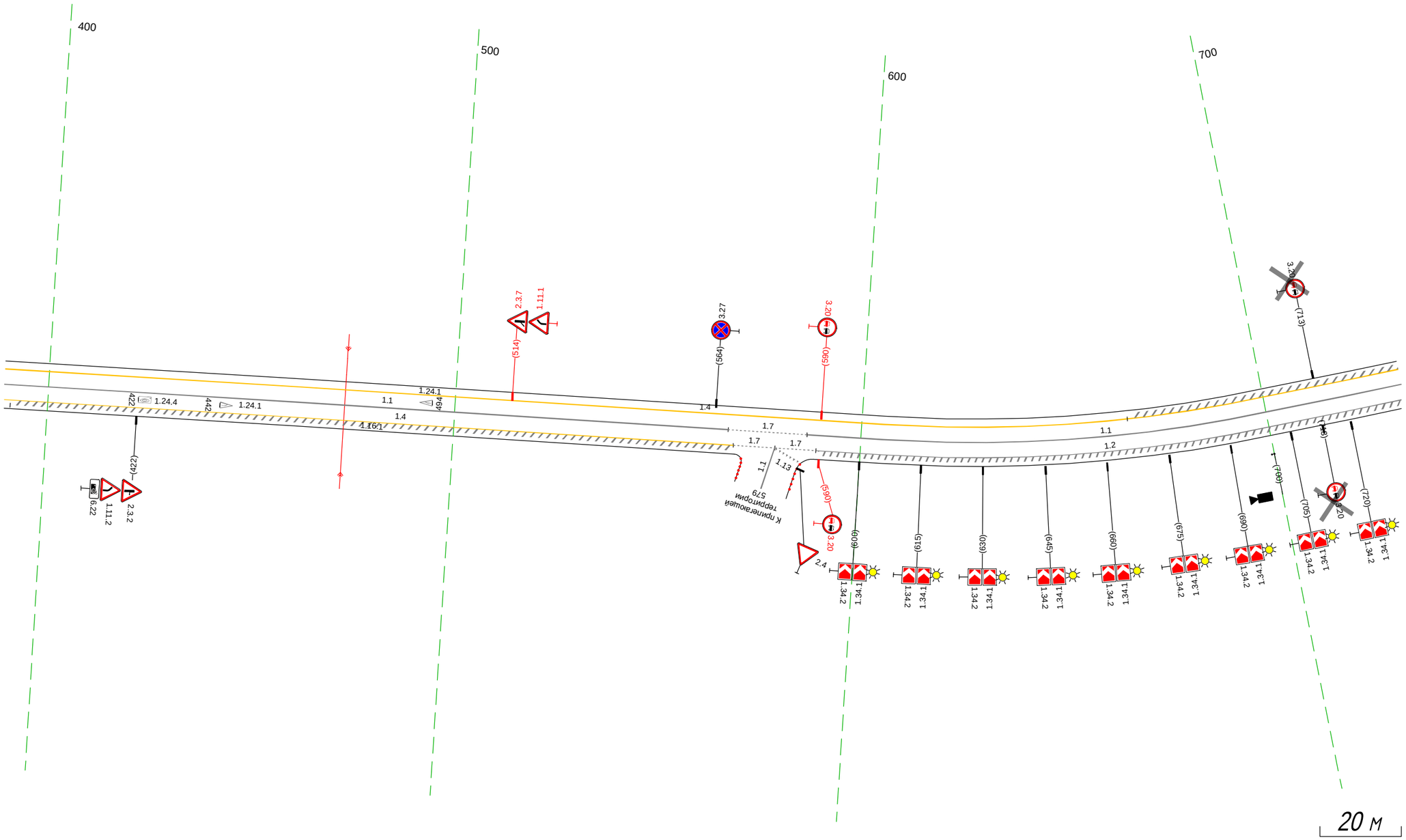
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1446+053 - 1446+399



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 053 - 301, (248 м) 1.7 301 - 332, (32 м) 1.1 332 - 399, (67 м)
	1-я от осевой	1.2 053 - 294, (242 м) 1.7 294 - 318, (23 м) 1.7 318 - 341, (23 м) 1.4 341 - 399, (58 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 053 - 293, (240 м)
Тротуары справа		

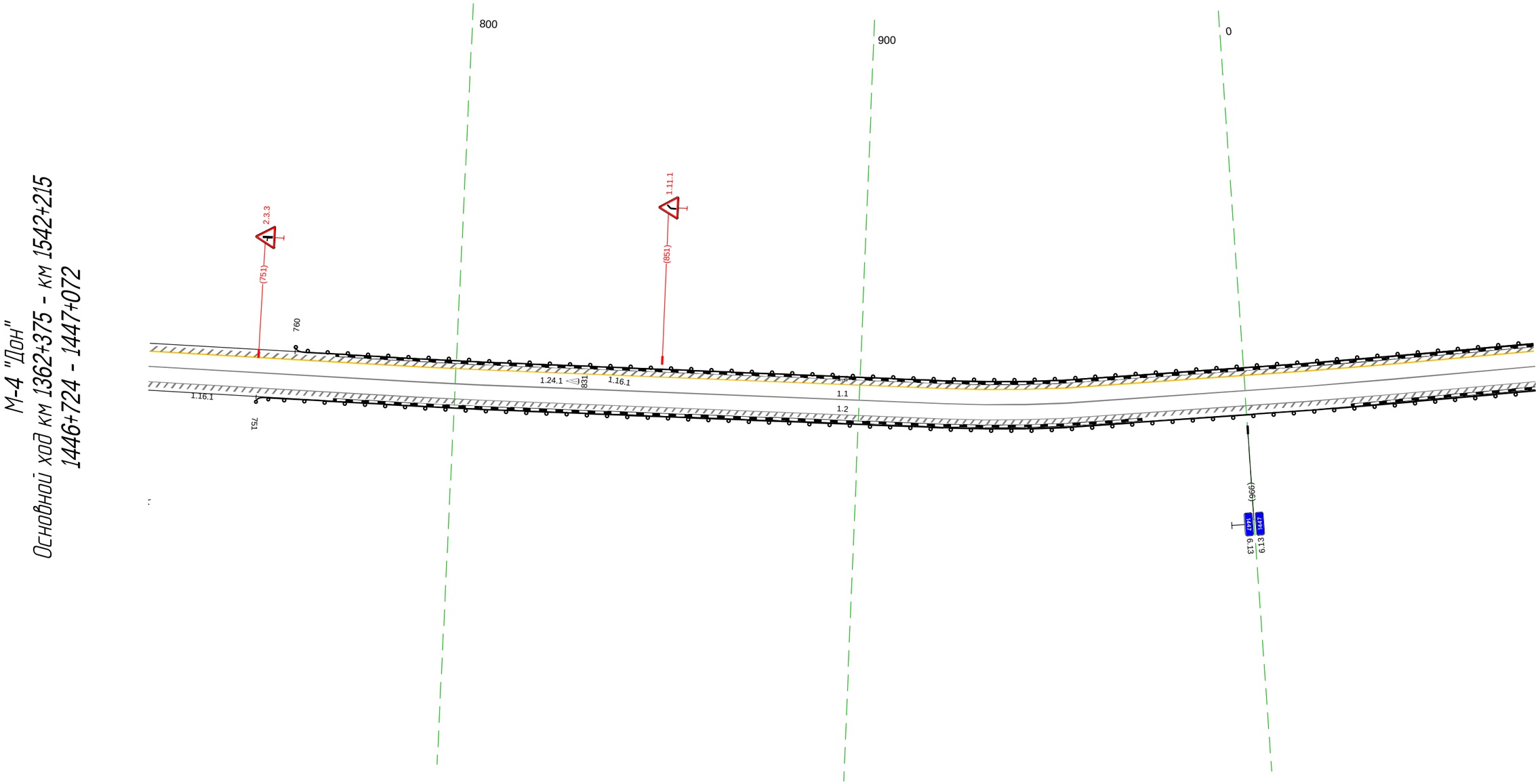
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 389 - 734, (345 м)
Элементы в плане		609 R=605, L=84 629
Продольный профиль		R=13937, L=430 641 R=16566, L=592

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1446+389 - 1446+734



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 389 - 567, (178 м)
		1.7 567 - 587, (19 м)
		1.1 587 - 734, (147 м)
	1-я от осевой	1.4 389 - 569, (180 м)
		569 579 (10 м)
		579 589 (10 м)
		1.2 589 - 734, (145 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

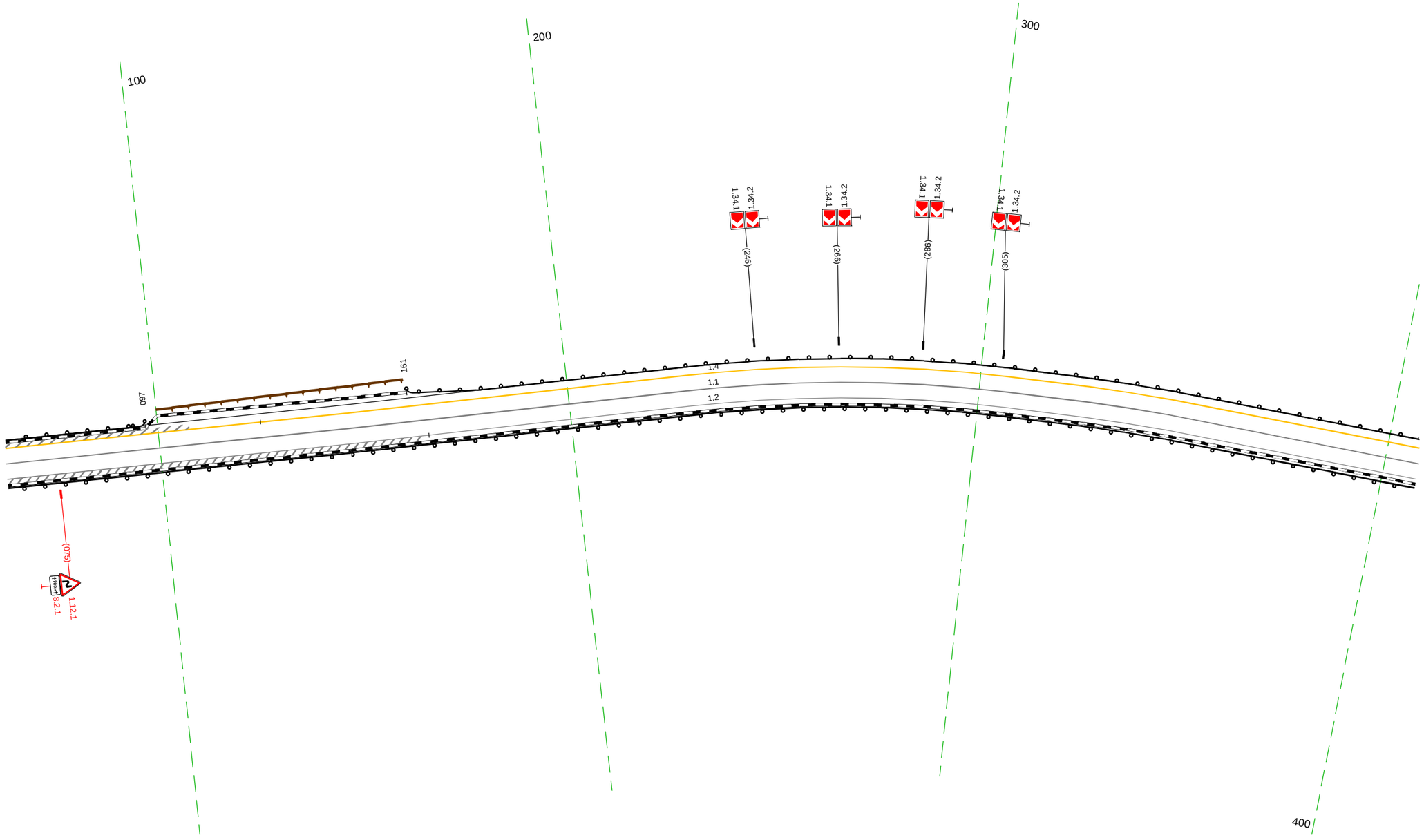
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 760 - 072, (308 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 724 - 072, (344 м)
Элементы в плане		906 R=615, L=66 972
Продольный профиль		R=16566, L=592



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 724 - 072, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 724 - 072, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 751 - 072, (317 м)
Тротуары справа		

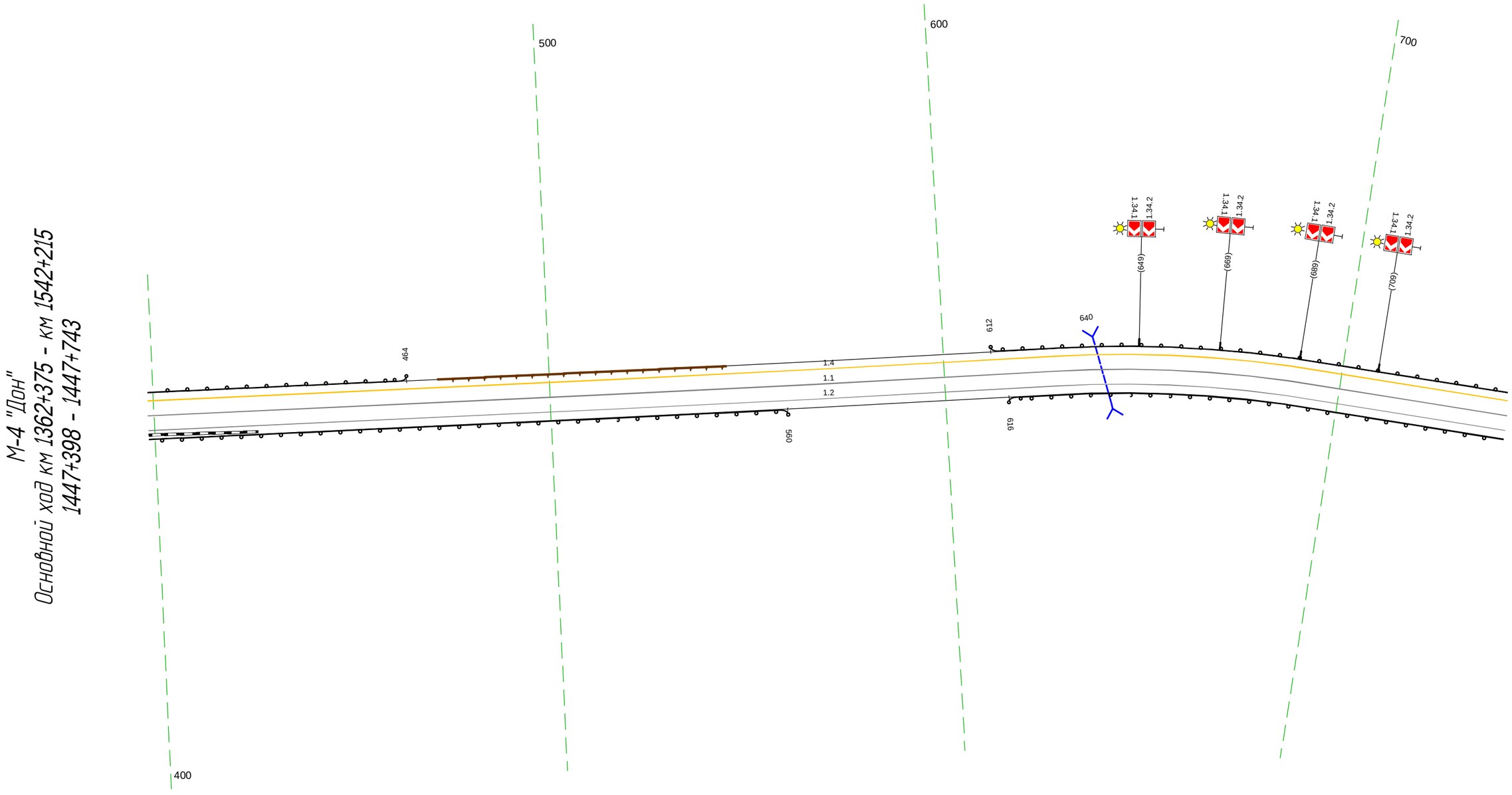
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 062 - 097, (35 м) ; ДО (Ч4) 161 - 408, (247 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 062 - 408, (346 м)
Элементы в плане		227 ; R=400, L=118 ; 345
Продольный профиль		R=16566, L=592 ; 237 ; R=16283, L=330

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1447+062 - 1447+408



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 062 - 408, (346 м)
	1-я от осевой	1.2 062 - 408, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч4) 062 - 408, (346 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 398 - 464, (66 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 398 - 743, (345 м)
Элементы в плане		R=400, L=104 (29 / 72)
Продольный профиль		R=16283, L=330 (567) R=13225, L=261



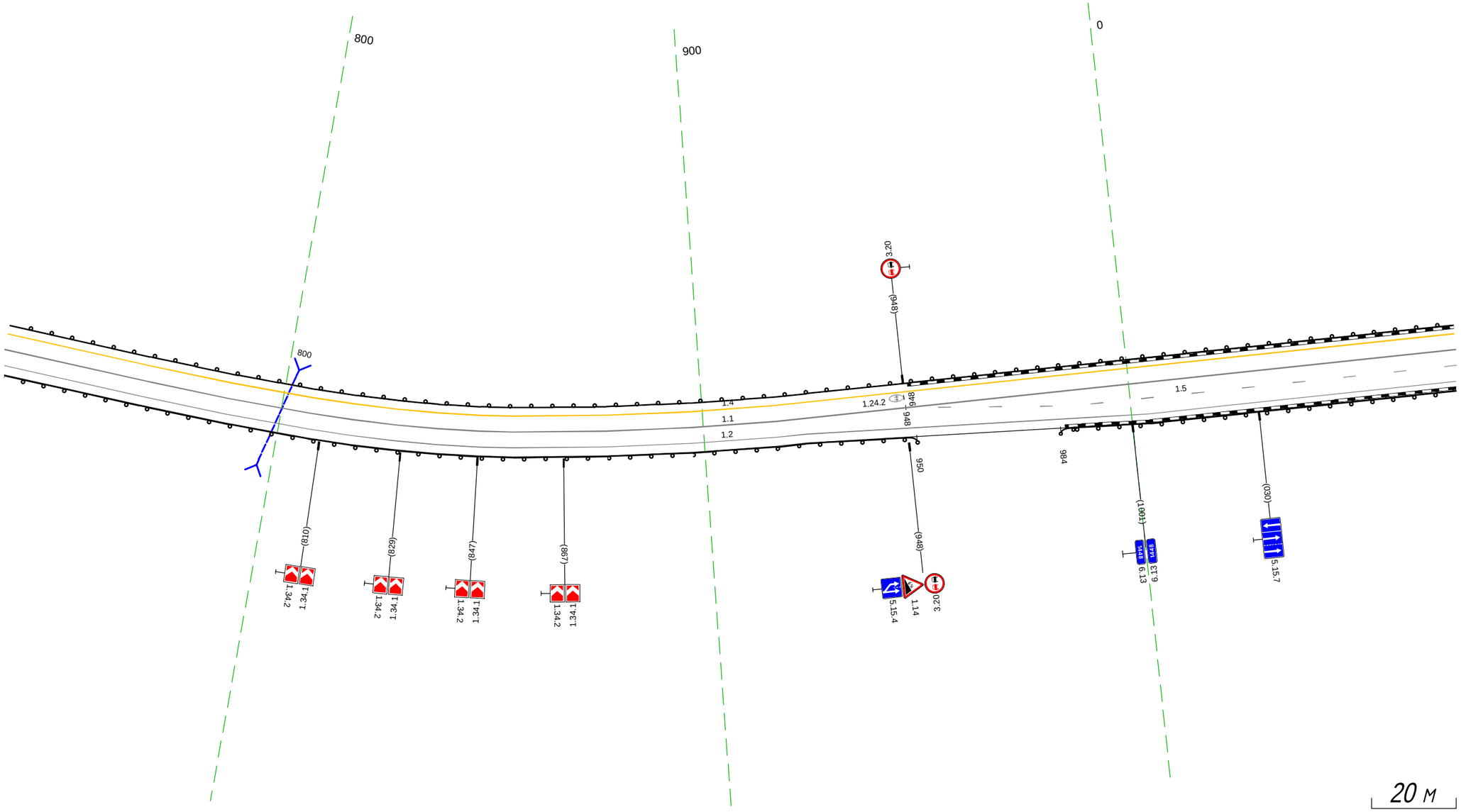
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1447+398 - 1447+743

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 398 - 743, (345 м)
	1-я от осевой	1.2 398 - 743, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н4) 398 - 560, (162 м) / ДО (Н4) 616 - 743, (127 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 733 - 078, (346 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 733 - 078, (346 м)
Элементы в плане		766 R=500, L=145 191
Продольный профиль		R=13225, L=261 828 R=34399, L=741

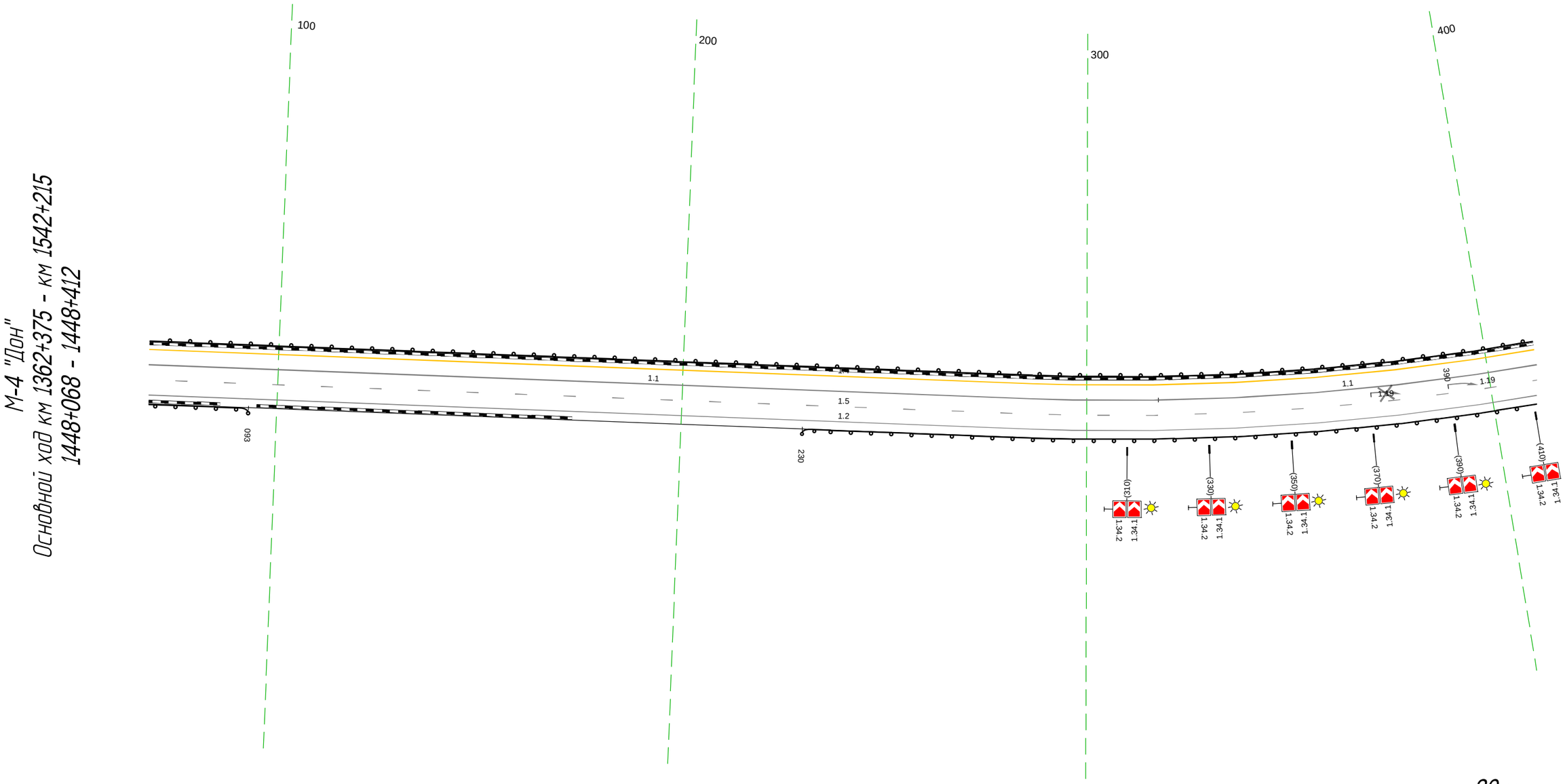
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1447+733 - 1448+078



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 733 - 078, (346 м)
	1-я от осевой	1.2 733 - 924, (191 м) / 1.5 988 - 078, (91 м)
	2-я от осевой	1.2 924 - 078, (155 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 733 - 950, (217 м) / ДО (14) 984 - 078, (95 м)
Тротуары справа		

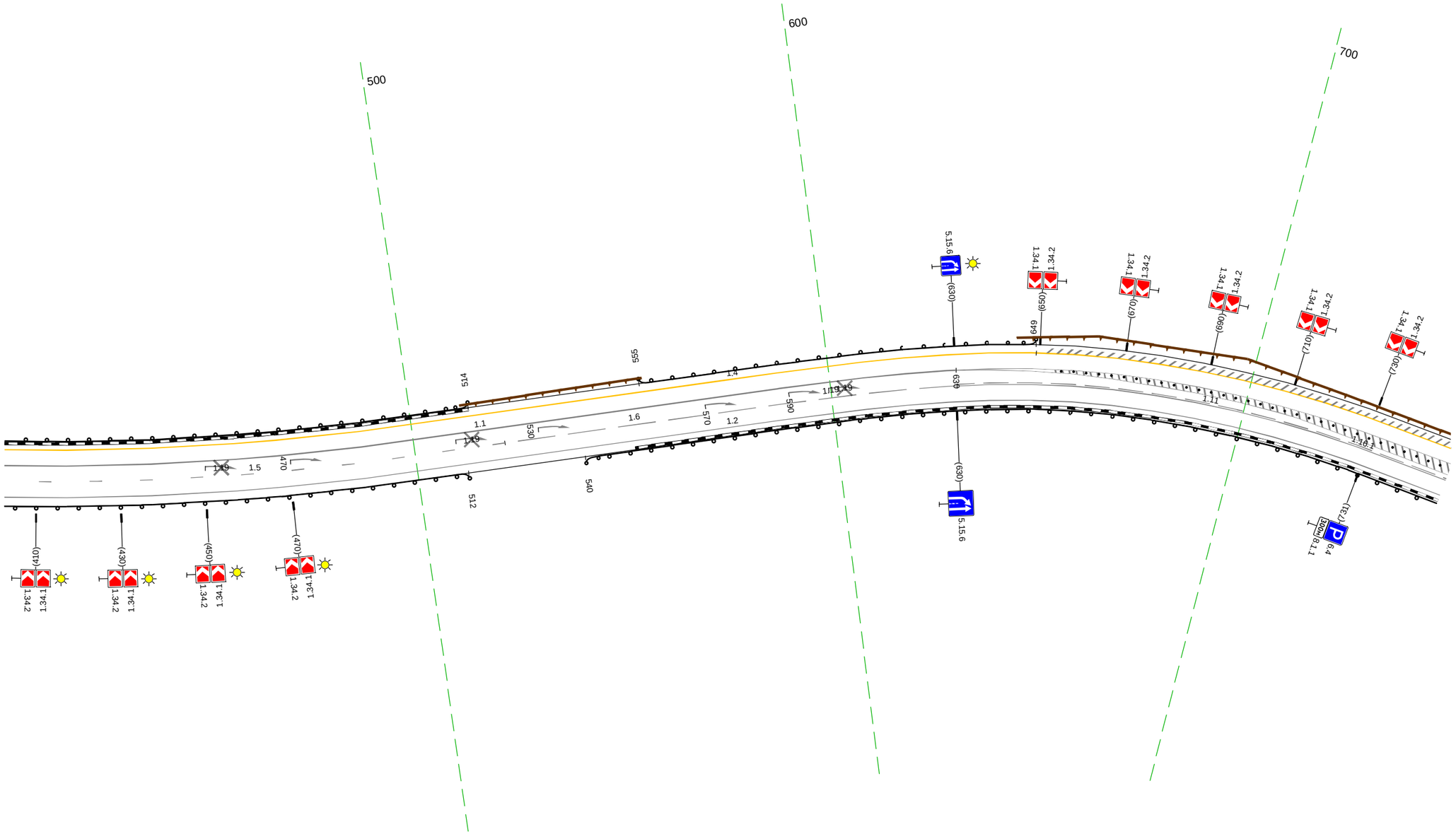
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (14) 068 - 412, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 068 - 412, (344 м)
Элементы в плане		229 R=610, L=214
Продольный профиль		R=34399, L=741



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 068 - 318, (250 м) / 1.1 318 - 412, (95 м)
	1-я от осевой	1.5 068 - 412, (344 м)
	2-я от осевой	1.2 068 - 412, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.10 (14) 068 - 093, (25 м) / 1.10 (14) 230 - 412, (182 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 402 - 514, (112 м) ; ДО (Н4) 555 - 649, (94 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 402 - 751, (349 м)
Элементы в плане		R=610, L=214 ; 442 ; R=300, L=62 ; 629 ; 679
Продольный профиль		R=34399, L=741 ; 589 ; R=18178, L=471

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1448+402 - 1448+751

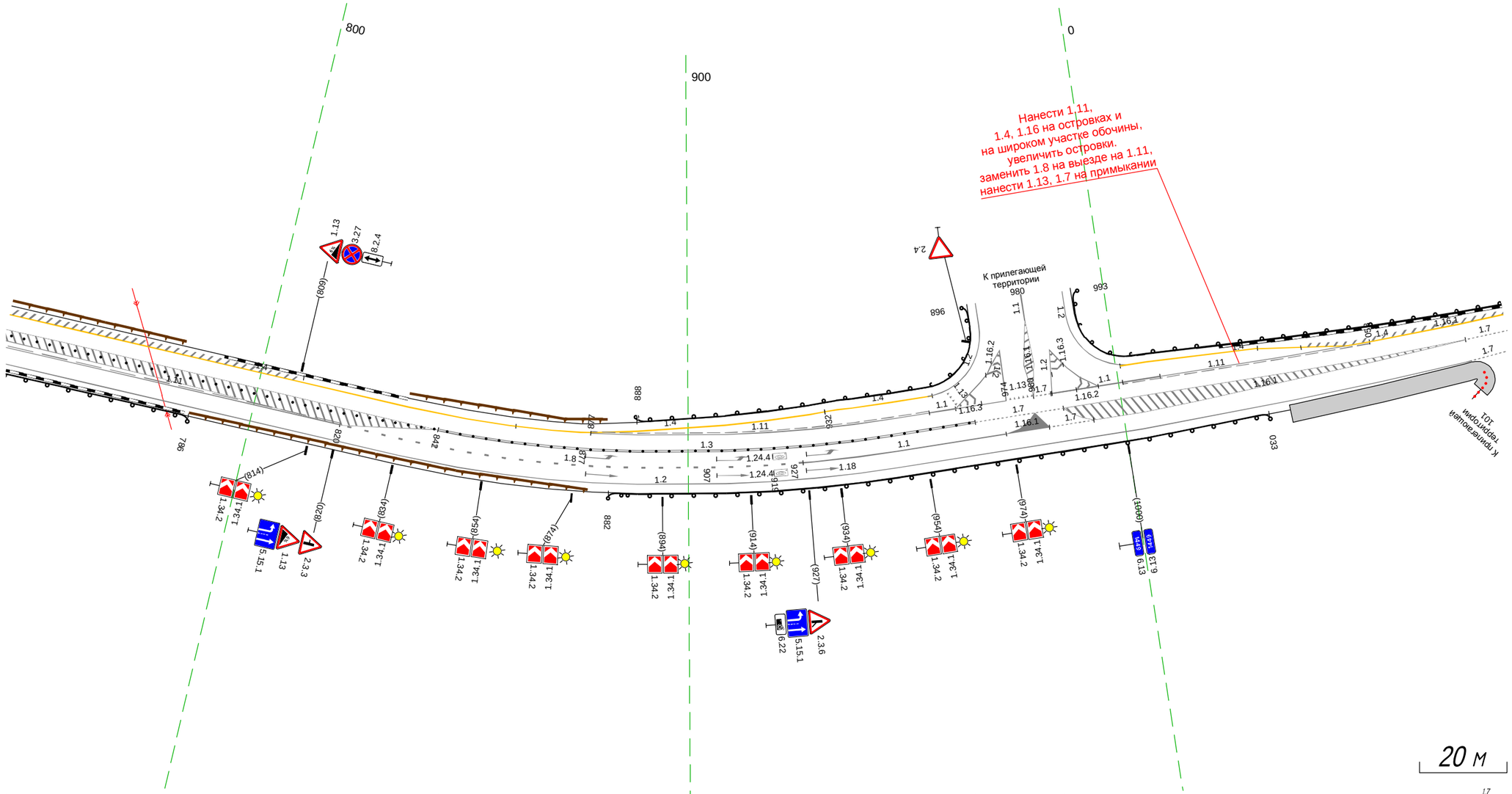


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 402 - 630, (228 м)
	1-я от осевой	1.5 402 - 522, (119 м) ; 1.6 522 - 630, (109 м) ; 1.11 630 - 751, (121 м)
	2-я от осевой	1.2 402 - 751, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (32шт, шаг 3.0м) 655 - 751
	На обочине	ДО (Н4) 402 - 512, (110 м) ; ДО (Н4) 540 - 751, (211 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	[10 (54) 888 - 968, (80 м)] [10 (54) 993 - 090, (97 м)]
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 875 - 932, (57 м) 1.4 932 - 957, (25 м) 1.2 962 974 (12 м) 1.2 985 995 (11 м) 1.2 001 004 (3 м) 1.4 001 - 033, (32 м) 1.4 033 - 053, (20 м)
	1-я от осевой	1.4 741 - 860, (119 м) 1.4 860 - 875, (15 м) 1.11 877 - 956, (79 м) 1.1 956 962 (6 м) 1.13 974 980 (6 м) 1.7 980 984 (4 м) 1.11 001 - 058, (57 м) 1.1 984 - 010, (25 м) 1.4 053 - 090, (37 м)
Элементы в плане		807 R=300, L=134 941 977 R=920, L=190
Продольный профиль		R=18178, L=471 038 R=12778, L=151

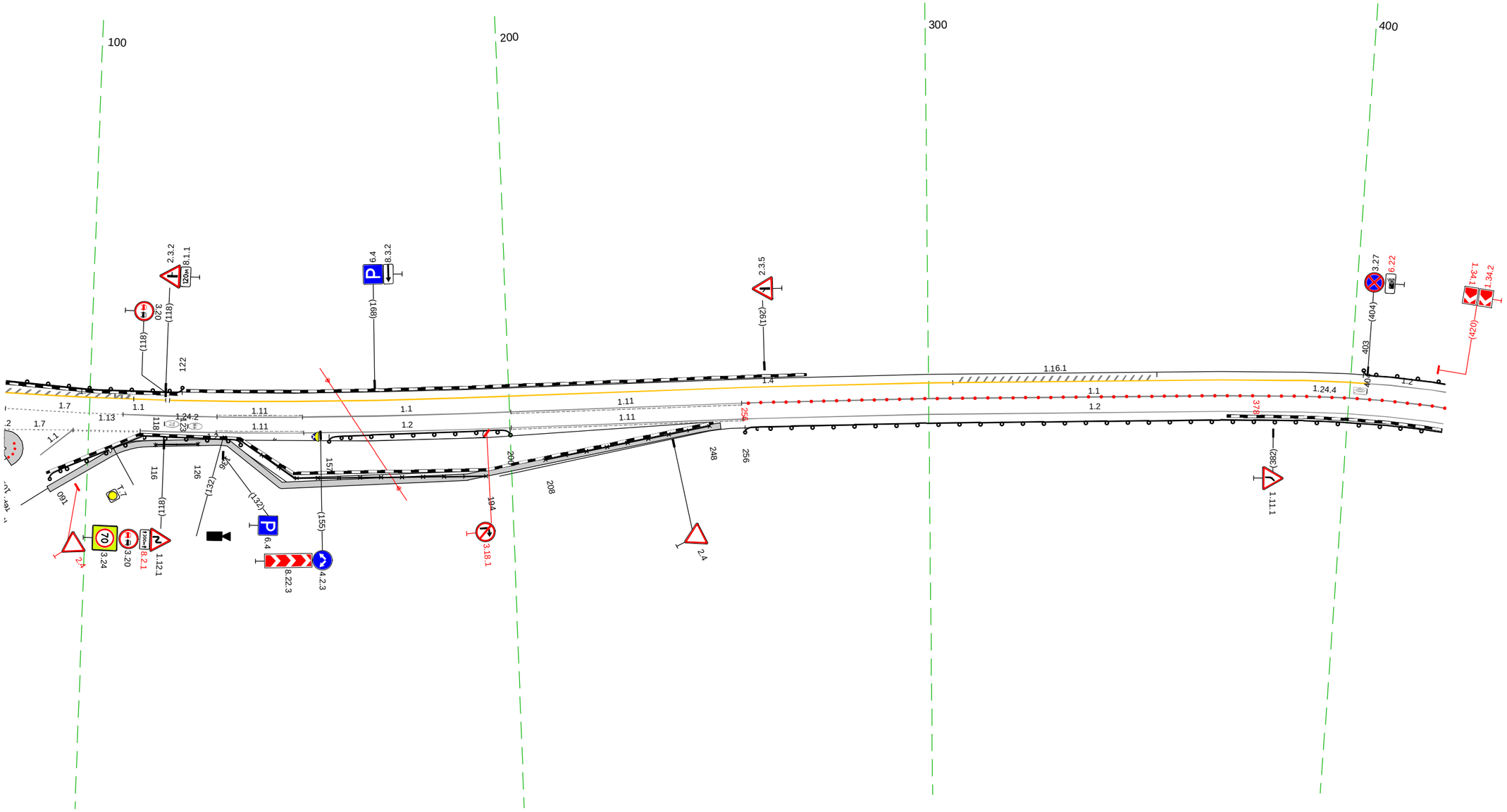
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1448+741 - 1449+090



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 842 - 966, (124 м) 1.7 966 - 987, (21 м) 1.7 080 090 (10 м)
	1-я от осевой	1.11 741 - 820, (79 м) 1.8 820 - 926, (106 м) 1.1 926 - 973, (47 м) 1.7 983 993 (10 м) 1.7 080 090 (10 м)
	2-я от осевой	1.2 741 - 080, (339 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (75шт, шаг 3,0м) 741 - 965
	На обочине	ДО (54) 741 - 786, (45 м) ДО (144) 882 - 033, (151 м)
Тротуары справа		038 - 081, (43 м), с/д, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	110 (14) 080 - 122, (42 м) ; 110 (14) 403 - 423, (20 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 080 - 118, (38 м) ; 1.4 119 - 404, (285 м) ; 1.2 404 - 423, (19 м)
Элементы в плане		R=920, L=190 ; 167 ; 369 ; R=300, L=94
Продольный профиль		R=12778, L=151 ; 190 ; L=117 ; a=39 ; 306 ; R=35488, L=344

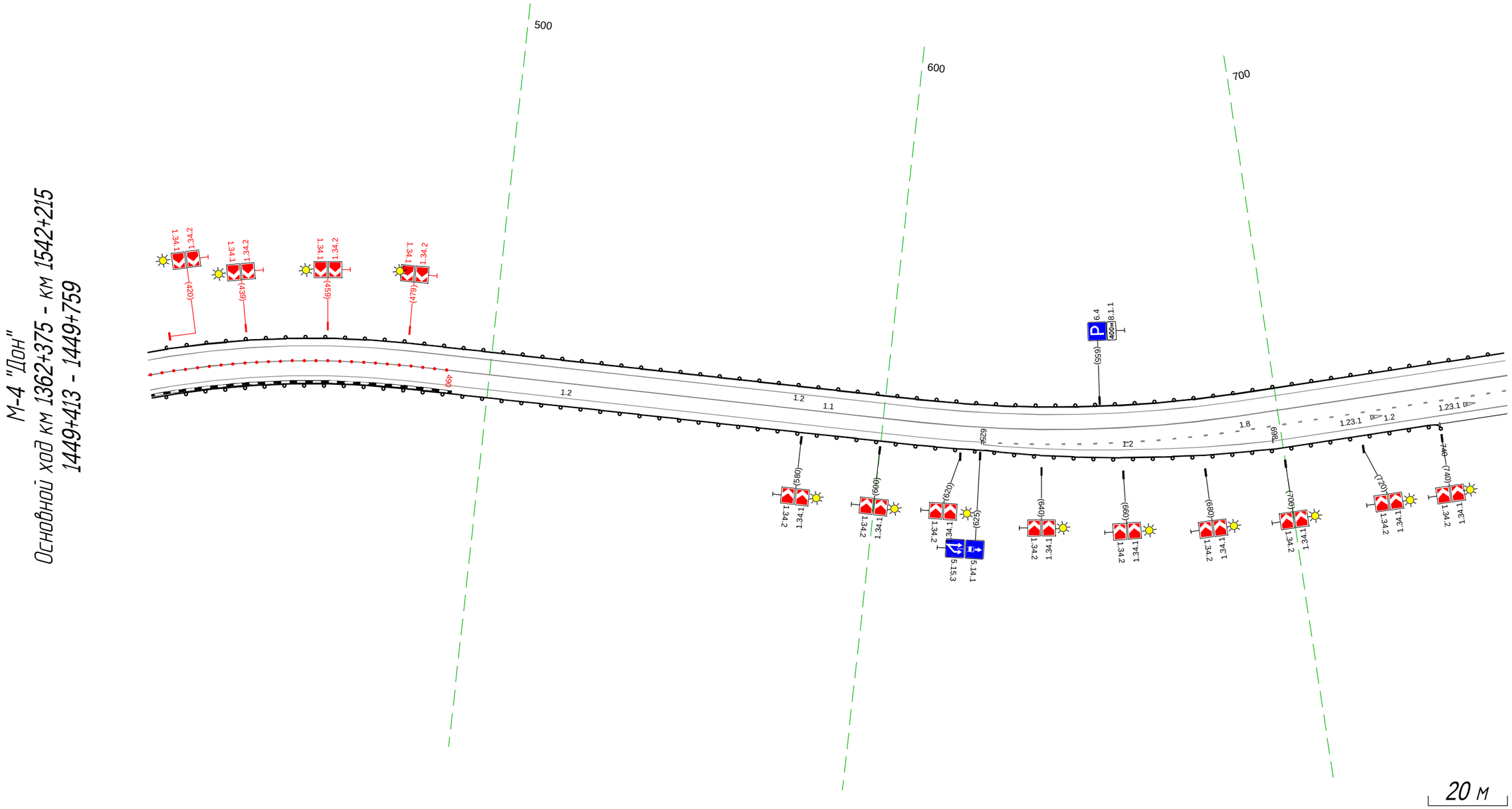
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1449+080 - 1449+423



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 080 - 108, (28 м)	1.1 108 - 130, (22 м)	1.11 130 - 151, (20 м)	1.1 151 - 200, (50 м)	1.11 200 - 255, (55 м)	1.1 255 - 423, (168 м)
	1-я от осевой	1.13 096 - 112, (16 м)	1.2 112 - 130, (18 м)	1.11 130 - 151, (21 м)	1.2 151 - 200, (49 м)	1.11 200 - 256, (55 м)	1.2 256 - 423, (168 м)
	2-я от осевой	1.2 080 - 080, (0 м)	1.7 080 - 096, (16 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					Столбики (41шт, шаг 3,0м) 257 - 377	Столбики (15шт, шаг 3,0м) 381 - 423
	На обочине	ДО (14) 091 - 136, (45 м)	ОПО-Д 116 - 126, (10 м)	ДО (14) 136 - 194, (58 м)	ОПО-Д 157 - 200, (43 м)		ДО (14) 256 - 423, (167 м)
Тротуары справа		080 - 081, (1 м)	о/б, ш. 4.0 м	091 - 250, (159 м), о/б, ш. 1.5 м			

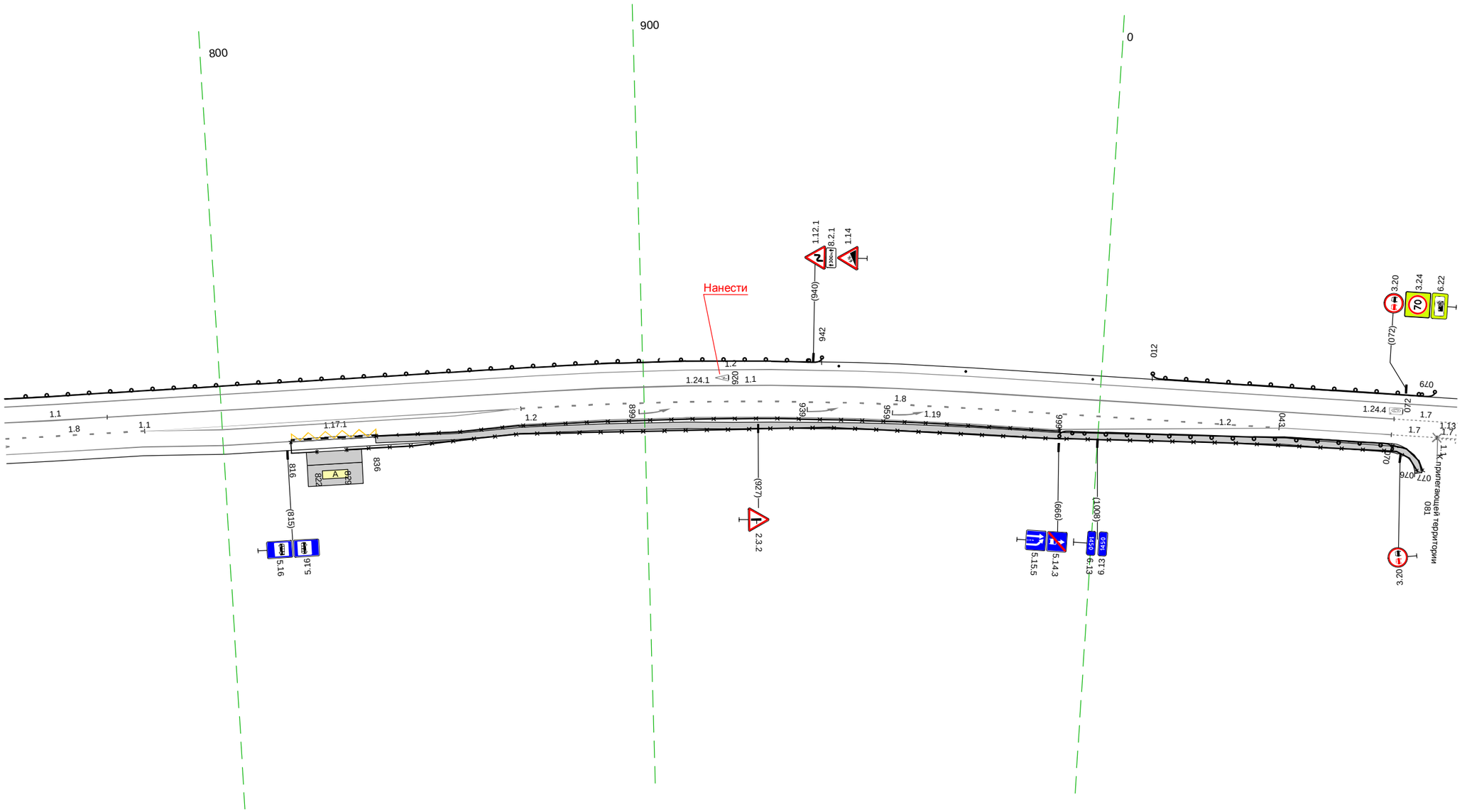
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 413 - 759 (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 413 - 759 (345 м)
Элементы в плане		R=300, L=94 (492) R=350, L=95 (608 – 702)
Продольный профиль		R=35488, L=344 (650) R=27487, L=110



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 413 - 759 (345 м)
	1-я от осевой	1.2 413 - 626 (212 м) / 1.8 625 - 759 (134 м)
	2-я от осевой	1.2 626 - 698 (72 м) / 1.2 698 - 759 (61 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (26шт, шаг 3.0м) 413 - 489
	На обочине	ДО (54) 413 - 740 (327 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 749 - 942, (193 м)
		Столбики (3шт, шаг 30,0м) 946 - 1006
		ДО (54) 012 - 079, (67 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 749 - 085, (344 м)
Элементы в плане		R=1000, L=105 (894 … 999)
Продольный профиль		27487 (769 … 978) R=37370, L=218
		R=17365, L=363

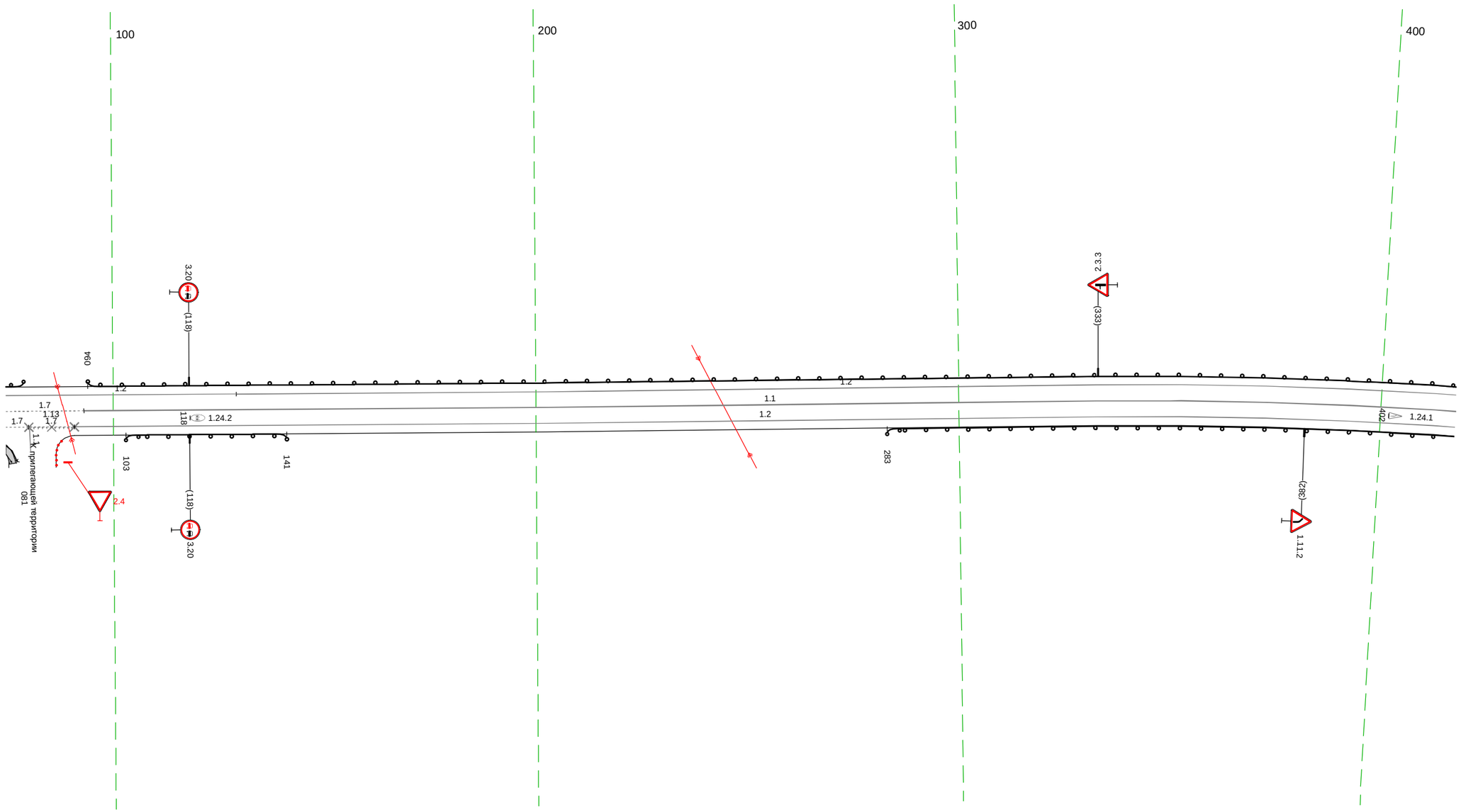
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1449+749 - 1450+085



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 749 - 773, (24 м)
		1.1 773 - 070, (305 м)
		1.7 070 - 085, (15 м)
	1-я от осевой	1.8 749 - 781, (32 м)
		1.1 843 - 871, (28 м)
		1.8 871 - 043, (180 м)
		1.2 044 - 069, (25 м)
		1.7 069 - 080, (11 м)
		080 - 085, (5 м)
	2-я от осевой	1.2 749 - 781, (32 м)
		1.8 781 - 782, (1 м)
		1.1 782 - 870, (88 м)
		1.2 870 - 999, (129 м)
		1.2 999 - 044, (53 м)
	3-я от осевой	1.17.1 816 - 837, (20 м)
		1.2 781 - 870, (89 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 816 - 822, (6 м)
		ОПО-Д 836 - 999, (163 м)
		ДО (54) 999 - 070, (79 м)
		ОПО-Д 829 - 076, (255 м)
Тротуары справа		836 - 076, (248 м), с/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (14) 075 - 079, (4 м) / 10 (14) 094 - 418, (324 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 075 - 129, (55 м) / 1.2 129 - 418, (289 м)
Элементы в плане		619 R=1100, L=119
Продольный профиль		R=17365, L=363 / 337 R=19865, L=210

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1450+075 - 1450+418

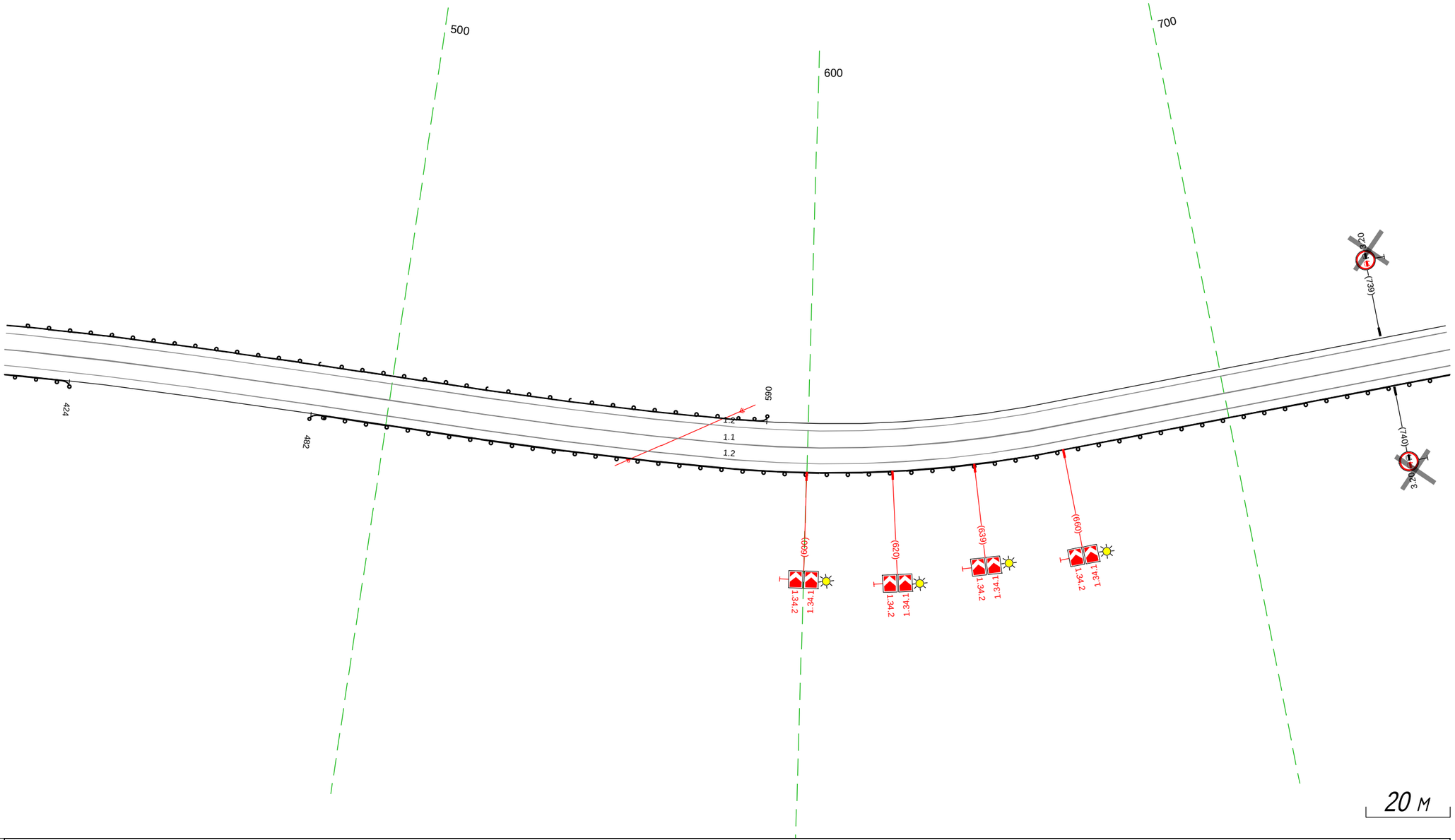


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 075 - 093, (18 м) / 1.1 093 - 418, (325 м)
	1-я от осевой	1.7 075 080 (5 м) / 080 094 (11 м) / 080 091 (11 м) / 1.2 091 - 418, (327 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	010.1 075 - 076, (1 м) / 10 (14) 103 - 141, (38 м) / 10 (14) 283 - 418, (135 м)
Тротуары справа		075 - 076, (2 м), о/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 408 - 590, (182 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 408 - 755, (347 м)
Элементы в плане		R=1100, L=119 (428) R=270, L=140 (557) (697)
Продольный профиль		R=19865, L=210 (543) R=17747, L=971

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1450+408 - 1450+755

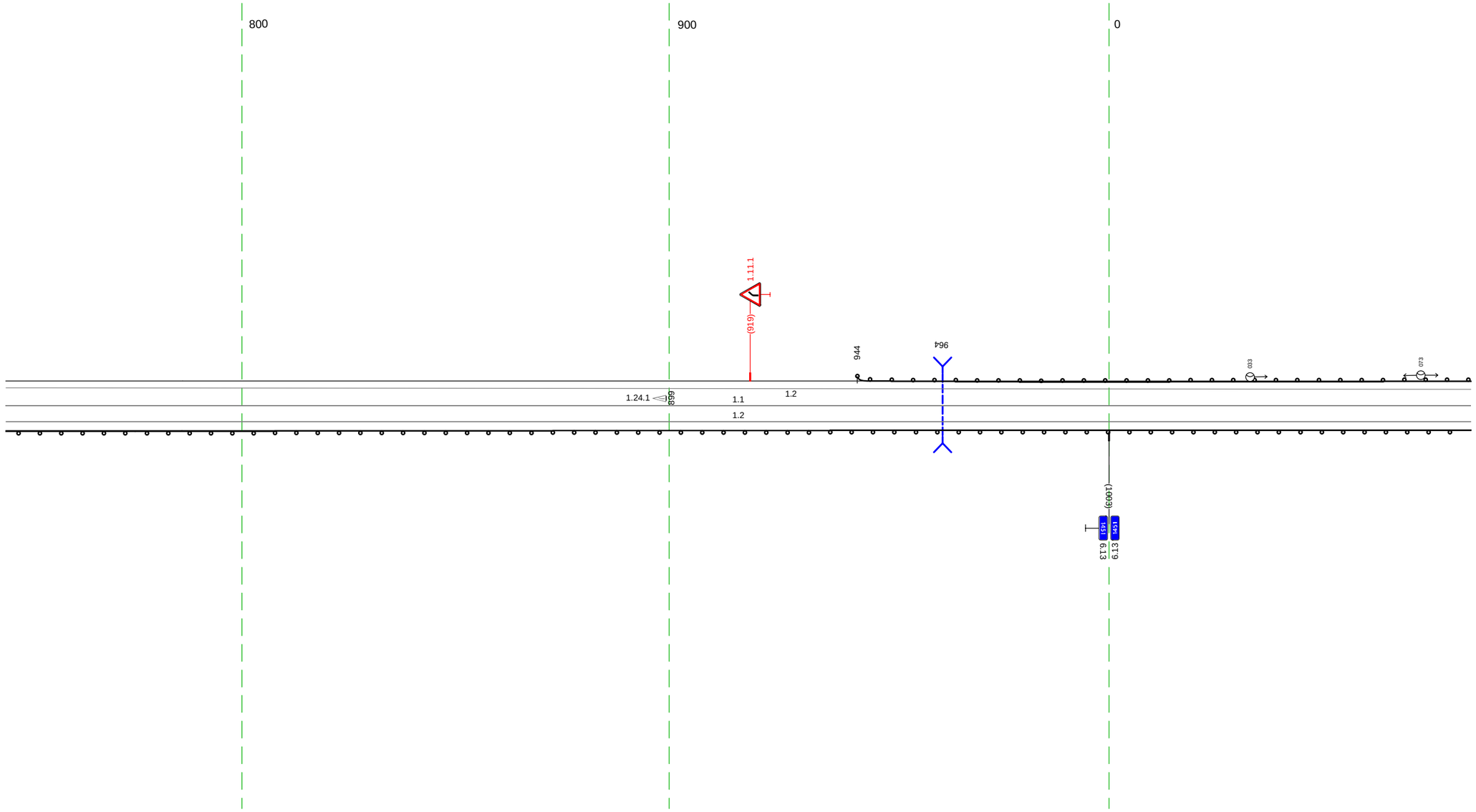


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 408 - 755, (347 м)
	1-я от осевой	1.2 408 - 755, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н4) 408 - 424, (16 м) ДО (Н4) 482 - 755, (273 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 944 - 085. (144 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 745 - 085. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17747, L=971

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1450+745 - 1451+085



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 745 - 085. (343 м)
	1-я от осевой	1.2 745 - 085. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (54) 745 - 085. (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 075 - 161, (87 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 075 - 164, (89 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

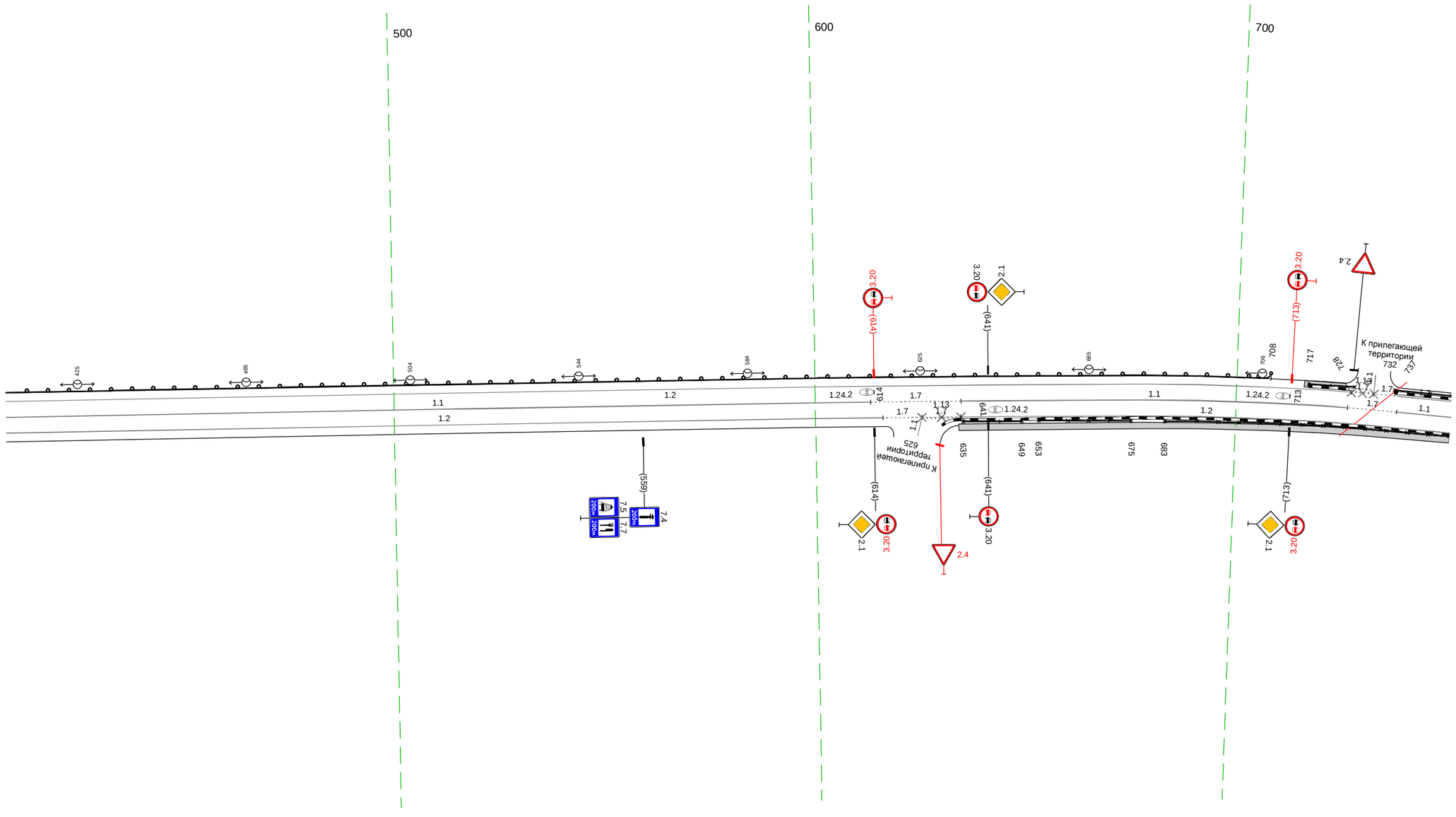
Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	ДО (Н4) 075 - 122, (47 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 075 - 161, (87 м)
	1-я от осевой	1.2 075 - 292, (218 м)

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1451+075 - 1451+418

20 м

Тротуары слева		716 - 726, (10 м), д/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (14) 408 - 708, (300 м) | ОПО-Д 717 - 728, (11 м) | ОПО-Д 737 - 751, (14 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 408 - 727, (319 м) | 1.7 727 733 (6 м) | 1.7 732 739 (7 м) | 1.2 739 - 751, (12 м)
Элементы в плане		566 R=2000, L=236
Продольный профиль		R=17747, L=971 | 521 R=12024, L=291

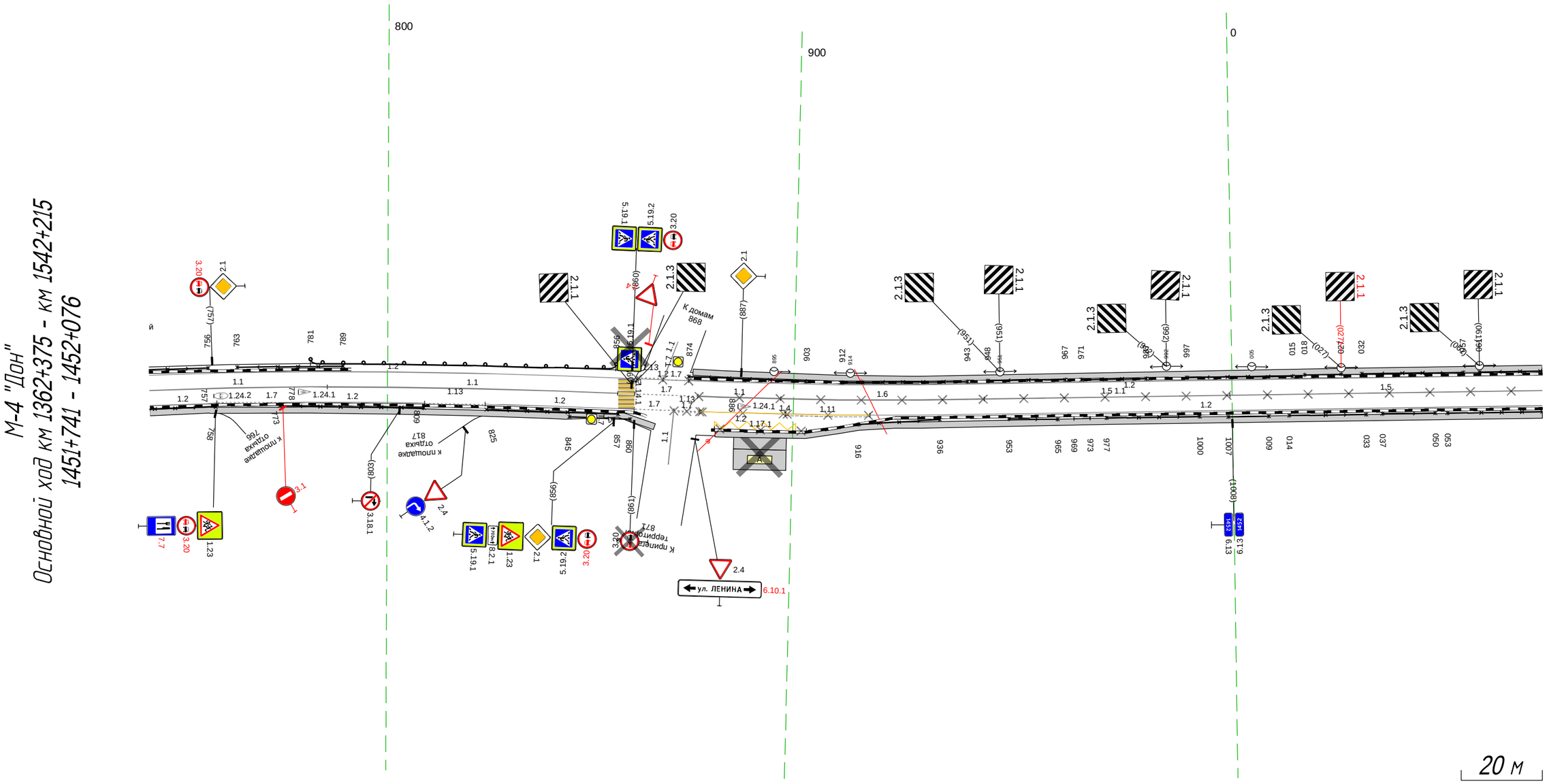
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1451+408 - 1451+751



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 408 - 613, (205 м) | 1.7 613 - 635, (21 м) | 1.13 | 1.1 635 - 726, (92 м) | 1.7 726 738 (12 м) | 1.1 738 - 751, (13 м)
	1-я от осевой	1.2 408 - 616, (208 м) | 1.7 616 625 (9 м) | 625 634 (9 м) | 1.2 634 - 751, (117 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 635 - 649, (14 м) | ОПО-Д 653 - 675, (22 м) | ОПО-Д 683 - 751, (68 м)
Тротуары справа		634 - 751, (117 м), д/д, ш. 1,5 м

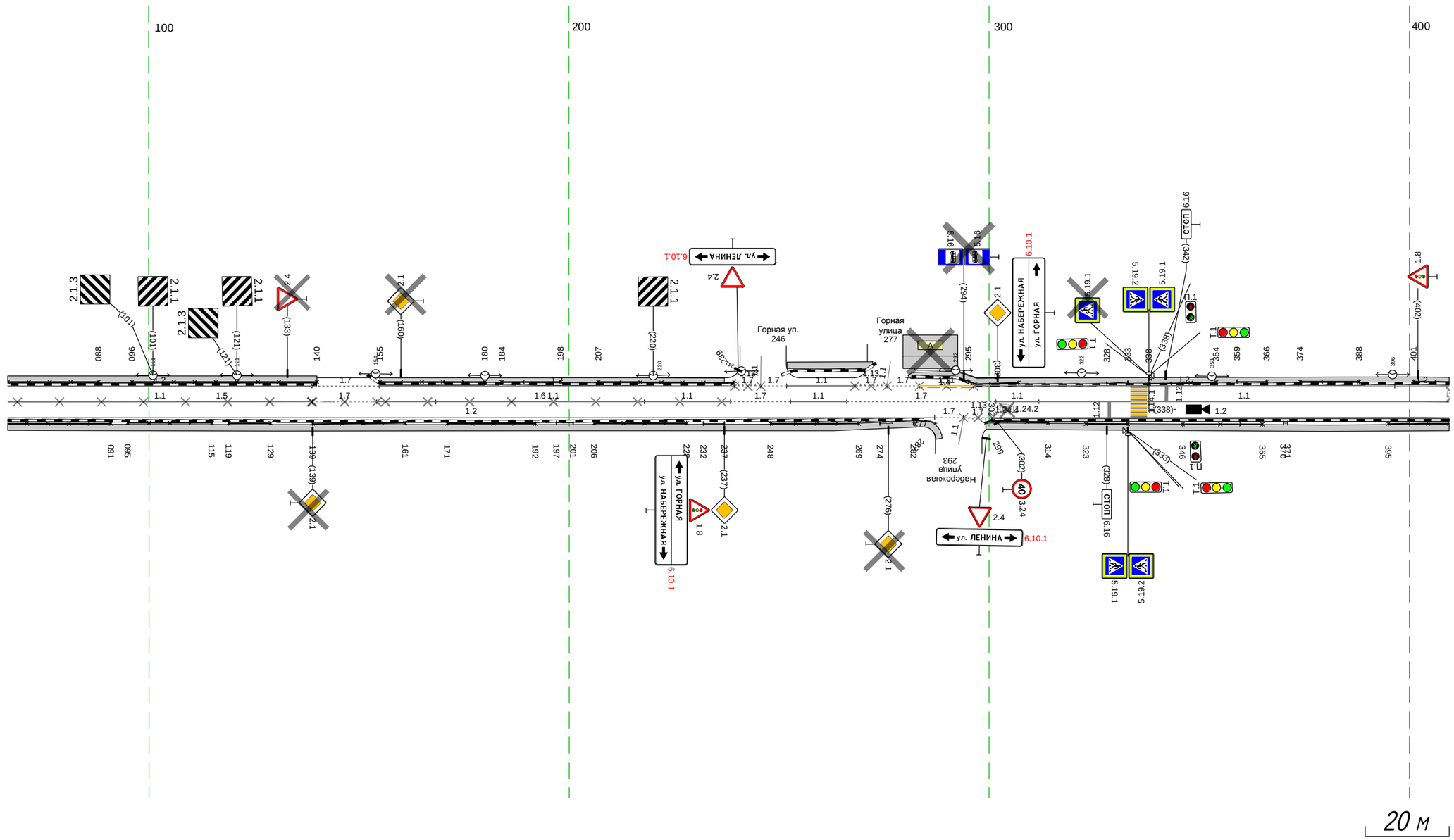
Тротуары слева		875 - 076, (209 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 741 - 756, (15 м); ОПО-Д 763 - 789, (26 м); 10 (944) 781 - 856, (75 м); ОПО-Д 874 - 903, (29 м); ОПО-Д 912 - 943, (31 м); ОПО-Д 948 - 967, (19 м); ОПО-Д 971 - 987, (16 м); ОПО-Д 997 - 015, (26 м); ОПО-Д 018 - 027, (9 м); ОПО-Д 032 - 057, (25 м); ОПО-Д 061 - 076, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 741 - 861, (120 м); 1.13 861 - 868, (6 м); 1.7 868 - 874, (6 м); 1.2 861 - 874, (13 м); 1.2 874 - 076, (210 м)
Элементы в плане		R=2000, L=236; R=1500, L=150
Продольный профиль		R=12024, L=291; R=34647, L=770



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 741 - 785, (44 м); 1.1 785 - 857, (71 м); 1.7 861 - 876, (16 м); 1.1 876 - 076, (208 м)
	1-я от осевой	1.2 741 - 758, (17 м); 1.7 758 - 774, (16 м); 1.2 774 - 809, (36 м); 1.13 809 - 824, (15 м); 1.2 824 - 861, (37 м); 1.7 861 - 871, (10 м); 1.13 871 - 877, (6 м); 1.2 877 - 898, (21 м); 1.11 898 - 919, (21 м); 1.4 877 - 919, (42 м); 1.2 919 - 076, (166 м)
	2-я от осевой	1.17.1 881 - 903, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 741 - 758, (16 м); ОПО-Д 773 - 809, (36 м); ОПО-Д 825 - 857, (32 м); ОПО-Д 845 - 860, (15 м); ОПО-Д 916 - 936, (20 м); ОПО-Д 953 - 965, (12 м); ОПО-Д 969 - 973, (4 м); ОПО-Д 977 - 1000, (23 м); ОПО-Д 1007 - 009, (10 м); ОПО-Д 014 - 033, (19 м); ОПО-Д 037 - 050, (13 м); ОПО-Д 053 - 076, (23 м)
Тротуары справа		741 - 866, (125 м), а/б, ш. 1.5 м; 881 - 076, (203 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		066 - 140, (74 м), а/б, ш. 1.5 м; 155 - 237, (82 м), а/б, ш. 1.5 м; 252 - 272, (20 м), а/б, ш. 1.5 м; 281 - 409, (128 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 066 - 088, (22 м); ОПО-Д 096 - 140, (44 м); ОПО-Д 155 - 180, (25 м); ОПО-Д 184 - 198, (14 м); ОПО-Д 207 - 239, (32 м); ОПО-Д 274 - 277, (3 м); ОПО-Д 295 - 307, (12 м); ОПО-Д 328 - 333, (5 м); ОПО-Д 338 - 354, (16 м); ОПО-Д 359 - 366, (7 м); ОПО-Д 374 - 388, (14 м); ОПО-Д 401 - 409, (8 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 066 - 139, (72 м); 1.7 139 - 155, (16 м); 1.2 155 - 239, (85 м); 1.7 239 246 (7 м); 1.7 246 252 (6 м); 1.1 252 - 268, (16 м); 1.13 268 276 (8 м); 1.7 276 283 (8 м); 1.11 283 - 296, (13 м); 1.4 283 - 296, (13 м); 1.2 296 - 397, (100 м); 1.2 397 - 409, (13 м)
Элементы в плане		379 R=1000, L=115
Продольный профиль		R=34647, L=770

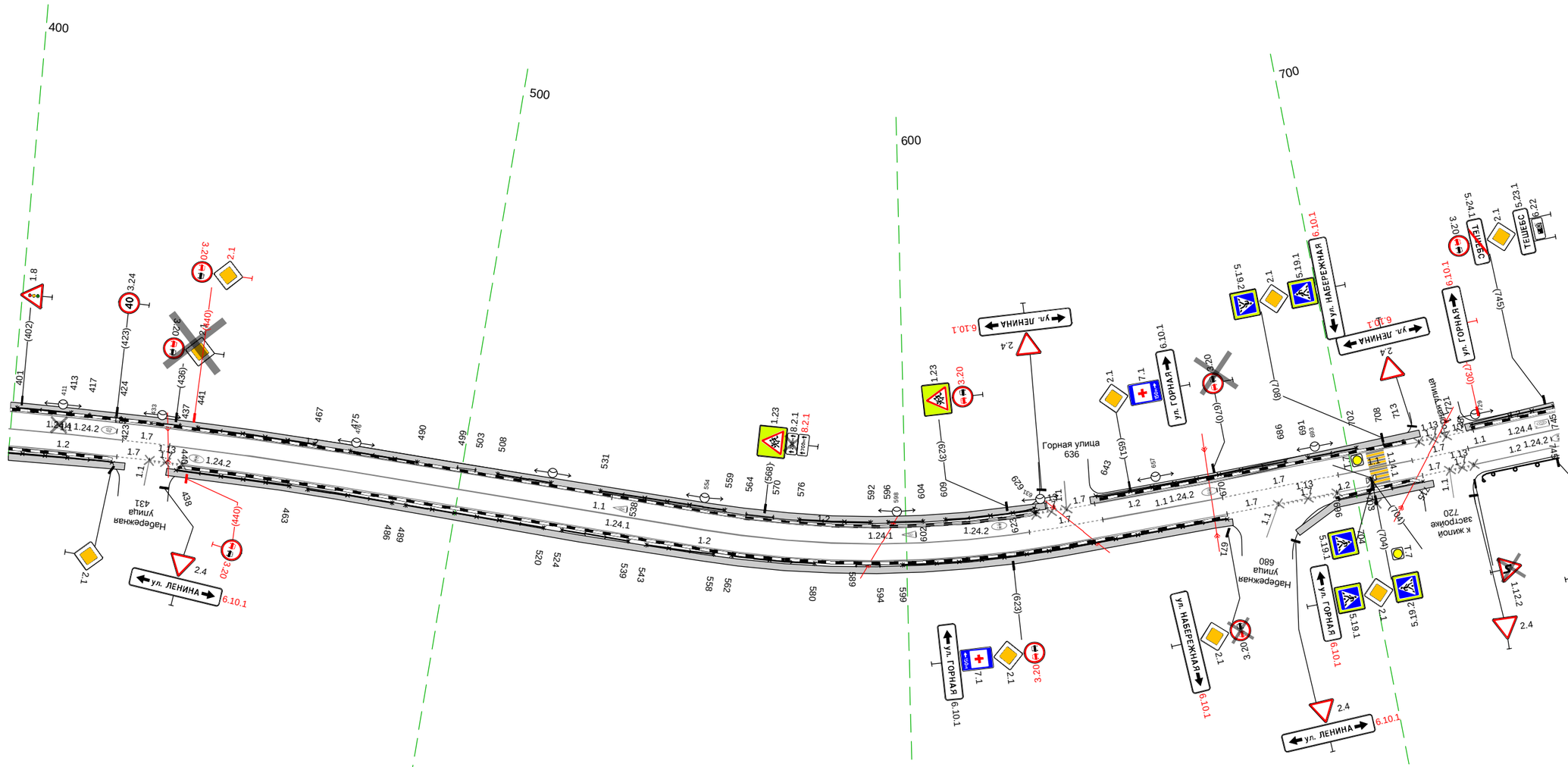
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1452+066 - 1452+409



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 066 - 139, (72 м); 1.7 139 - 154, (15 м); 1.1 154 - 238, (84 м); 1.7 238 - 253, (14 м); 1.1 253 - 266, (13 м); 1.7 266 - 302, (36 м); 1.1 302 312 (10 м); 1.1 312 - 409, (98 м); 1.5 066 - 168, (102 м); 1.6 168 - 218, (50 м); 1.1 218 - 238, (20 м)
	1-я от осевой	1.2 066 - 287, (221 м); 1.7 287 294 (7 м); 1.13 294 301 (7 м); 1.2 301 - 409, (108 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 066 - 091, (25 м); ОПО-Д 095 - 115, (20 м); ОПО-Д 119 - 129, (10 м); ОПО-Д 139 - 161, (22 м); ОПО-Д 171 - 192, (21 м); ОПО-Д 197 - 201, (4 м); ОПО-Д 206 - 228, (22 м); ОПО-Д 232 - 237, (5 м); ОПО-Д 248 - 269, (21 м); ОПО-Д 282 - 287, (5 м); ОПО-Д 299 - 314, (15 м); ОПО-Д 323 - 333, (10 м); ОПО-Д 346 - 365, (19 м); ОПО-Д 370 - 371, (1 м); ОПО-Д 395 - 409, (14 м)
Тротуары справа		066 - 288, (222 м), а/б, ш. 1.5 м; 299 - 409, (110 м), а/б, ш. 1.5 м

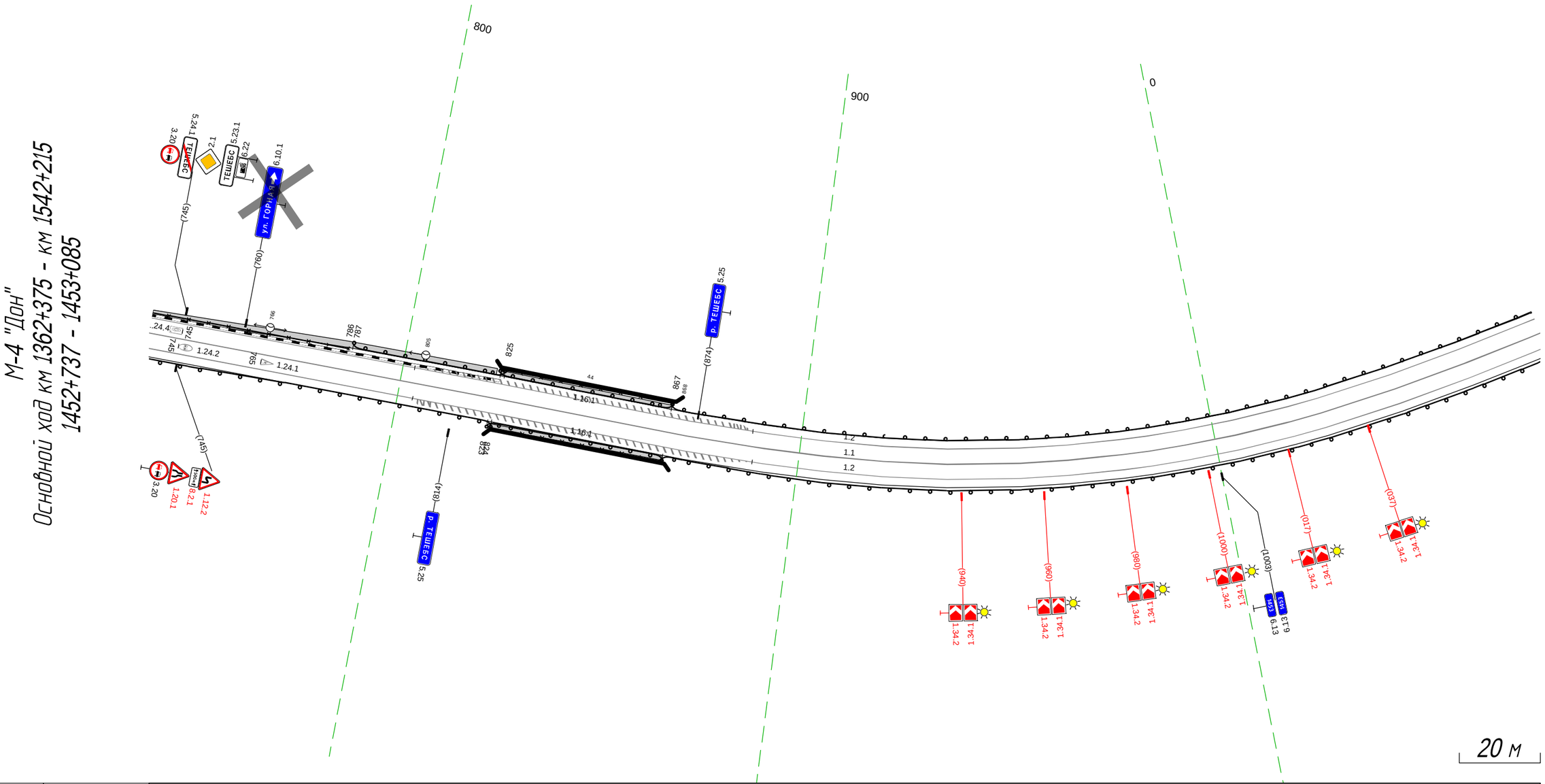
Тротуары слева		399 - 632, (232 м), а/б, ш. 1,5 м; 642 - 716, (75 м), а/б, ш 1,5 м; 727 - 747, (20 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 401 - 413, (12 м); ОПО-Д 417 - 424, (7 м); ОПО-Д 441 - 467, (26 м); ОПО-Д 475 - 490, (15 м); ОПО-Д 499 - 503, (4 м); ОПО-Д 508 - 520, (12 м); ОПО-Д 531 - 559, (28 м); ОПО-Д 564 - 570, (6 м); ОПО-Д 576 - 592, (16 м); ОПО-Д 596 - 604, (8 м); ОПО-Д 609 - 629, (20 м); ОПО-Д 643 - 686, (43 м); ОПО-Д 691 - 702, (11 м); ОПО-Д 708 - 713, (5 м); ОПО-Д 728 - 747, (19 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 399 - 534, (134 м); 1.2 534 - 629, (95 м); 1.13 629 - 636, (7 м); 1.7 636 - 643 (6 м); 1.2 643 - 716, (73 м); 1.7 716 - 722, (6 м); 1.7 722 - 728 (6 м); 1.2 728 - 747, (19 м)
Элементы в плане		R=1000, L=115; 483; R=230, L=88; 549; 628
Продольный профиль		R=34647, L=770; 564; R=13294, L=153; 717; R=12792, L=220

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1452+399 - 1452+747



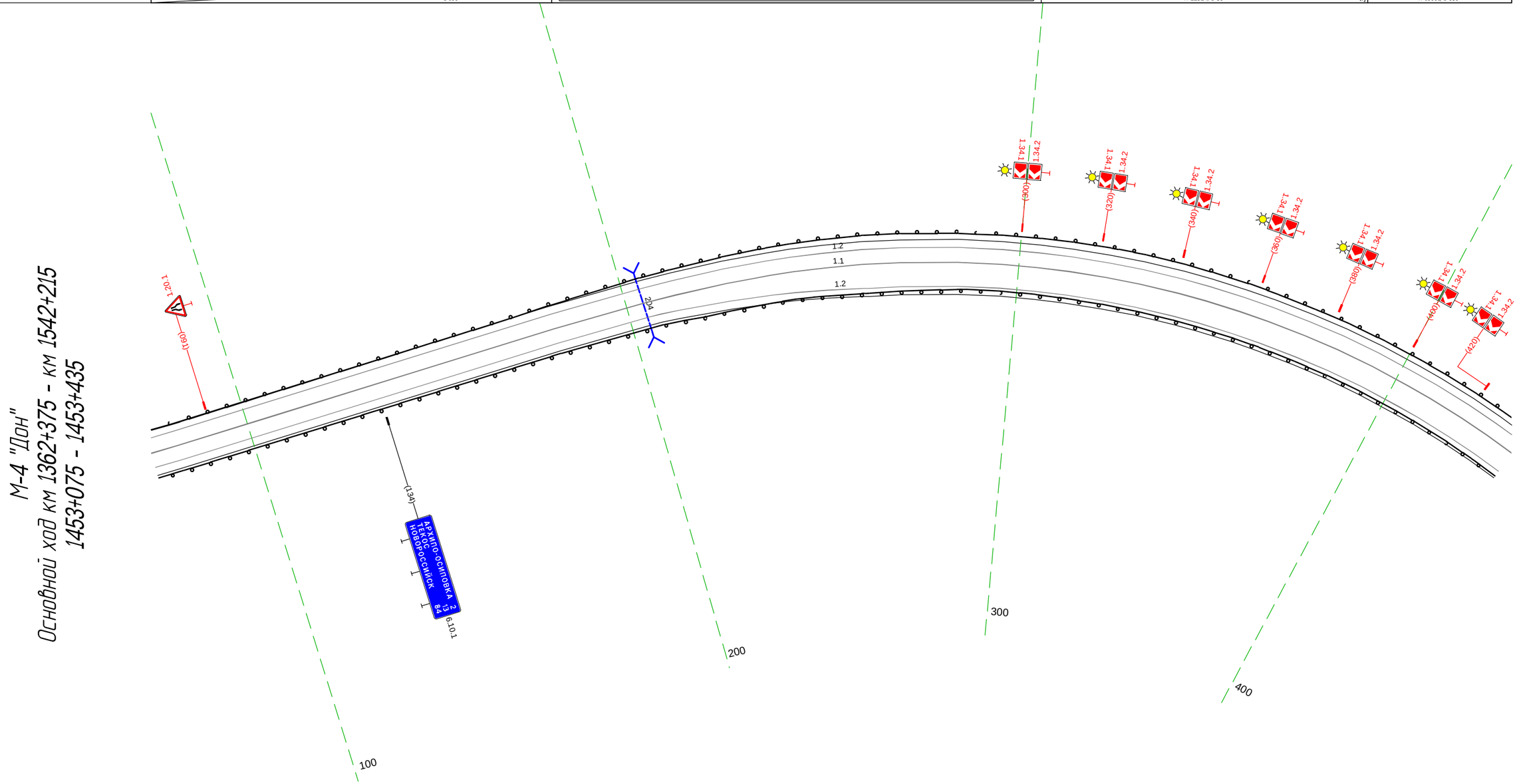
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 399 - 425, (25 м); 1.7 425, 435 (10 м); 1.1 435 - 627, (192 м); 1.7 627 - 644, (16 м); 1.1 644 - 671, (27 м); 1.7 671 - 697, (26 м); 1.1 697 - 714, (17 м); 1.7 714 - 726, (13 м); 1.1 726 - 747, (21 м)
	1-я от осевой	1.2 399 - 424, (25 м); 1.7 424, 431 (7 м); 1.7 431, 439 (7 м); 1.2 439 - 671, (233 м); 1.7 671, 683 (12 м); 1.7 683 - 696, (13 м); 1.13 683 - 696, (13 м); 1.2 696 - 715, (19 м); 1.7 715, 721 (6 м); 1.7 721, 727 (5 м); 1.2 727 - 747, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 399 - 423, (24 м); ОПО-Д 431 - 437, (6 м); ОПО-Д 438 - 463, (25 м); ОПО-Д 467 - 486, (19 м); ОПО-Д 489 - 520, (31 м); ОПО-Д 524 - 539, (15 м); ОПО-Д 543 - 558, (15 м); ОПО-Д 562 - 580, (18 м); ОПО-Д 589 - 594, (5 м); ОПО-Д 599 - 671, (72 м); ОПО-Д 696 - 703, (7 м); ОПО-Д 703 - 715, (7 м); ДО (14) 728 - 747, (19 м)
Тротуары справа		399 - 426, (27 м), а/б, ш. 1,5 м; 435 - 672, (237 м), а/б, ш. 1,5 м; 686 - 717, (31 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		737 - 823, (86 м), а/б, ш. 1,5 м		824 - 867, (43 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 737 - 786, (49 м)	Д0 (Ч4) 787 - 825, (38 м)	УПО-Д 824 - 867, (43 м) МО (Ч5) 824 - 867, (43 м)	Д0 (Ч4) 867 - 085, (221 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 737 - 085, (351 м)			
Элементы в плане			889	R=320, L=166	082
Продольный профиль		R=12792, L=220	827	R=6141, L=131	005 α=4 L=20



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 737 - 085, (351 м)		
	1-я от осевой	1.2 737 - 085, (351 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	Д0 (Ч4) 737 - 824, (87 м)	УПО-Д 824 - 867, (43 м) МО (Ч5) 823 - 867, (44 м)	Д0 (Ч4) 867 - 085, (221 м)
Тротуары справа			824 - 867, (43 м), а/б, ш. 1,0 м	

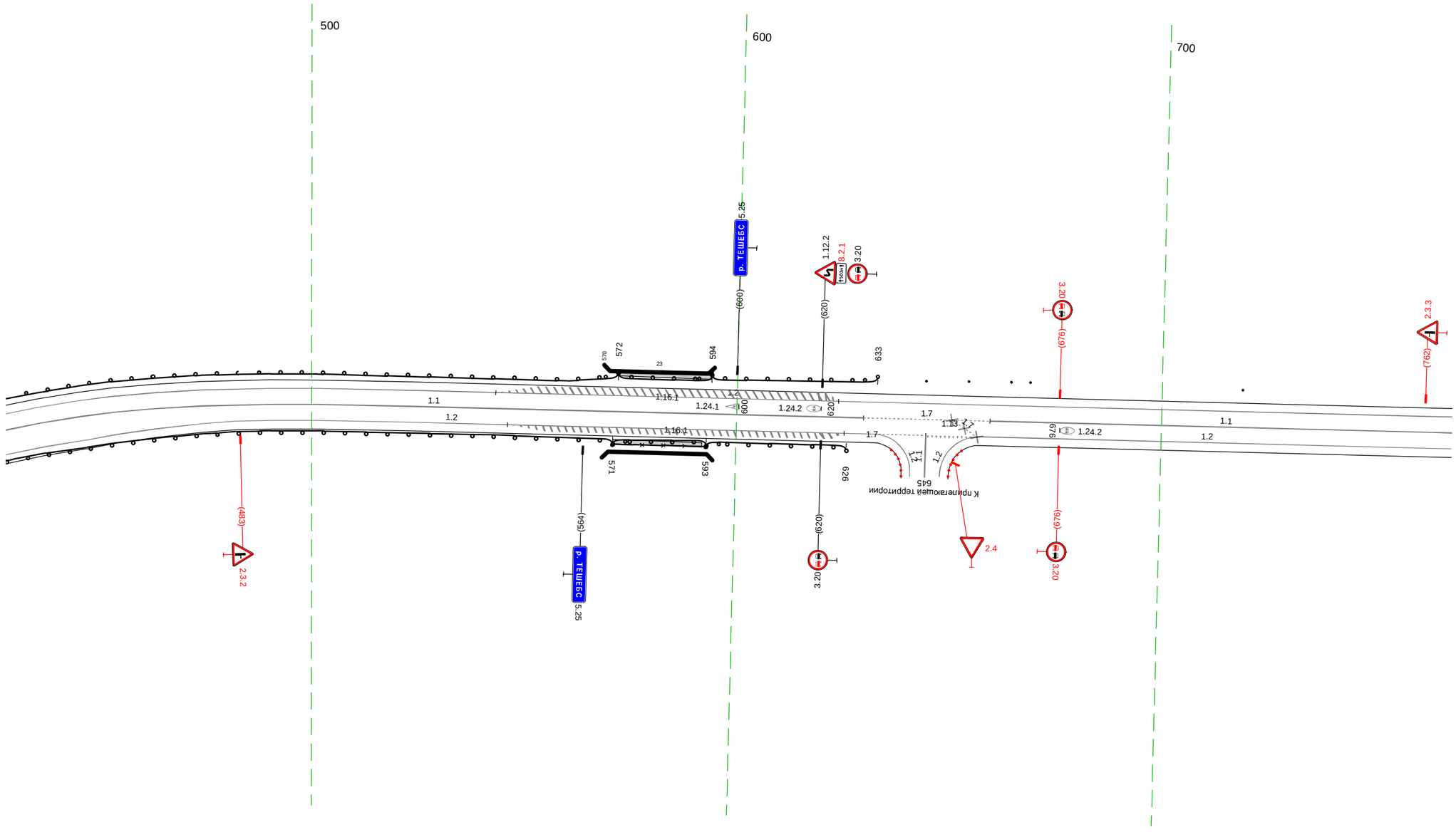
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 075 - 435, (360 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 075 - 435, (360 м)
Элементы в плане		225 R=405, L=252
Продольный профиль		α=4 L=106 180 R=10115, L=126 326 R=22324, L=86 392 R=19091, L=380



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 075 - 435, (360 м)
	1-я от осевой	1.2 075 - 208, (133 м)
	2-я от осевой	1.2 208 - 435, (227 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (54) 075 - 435, (360 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			572 - 594, (22 м), с/б, ш. 1.0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1:4) 428 - 572, (144 м)	МО (1:5) 572 - 594, (22 м) УПО-Д 572 - 594, (22 м)	ДО (1:4) 594 - 633, (39 м)		Столбики (3шт., шаг 10.0м) 644 - 665	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 669 - 768
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1.2 428 - 768, (341 м)					
Элементы в плане		R=405, L=252					
Продольный профиль		R=19091, L=380					

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1453+425 - 1453+768

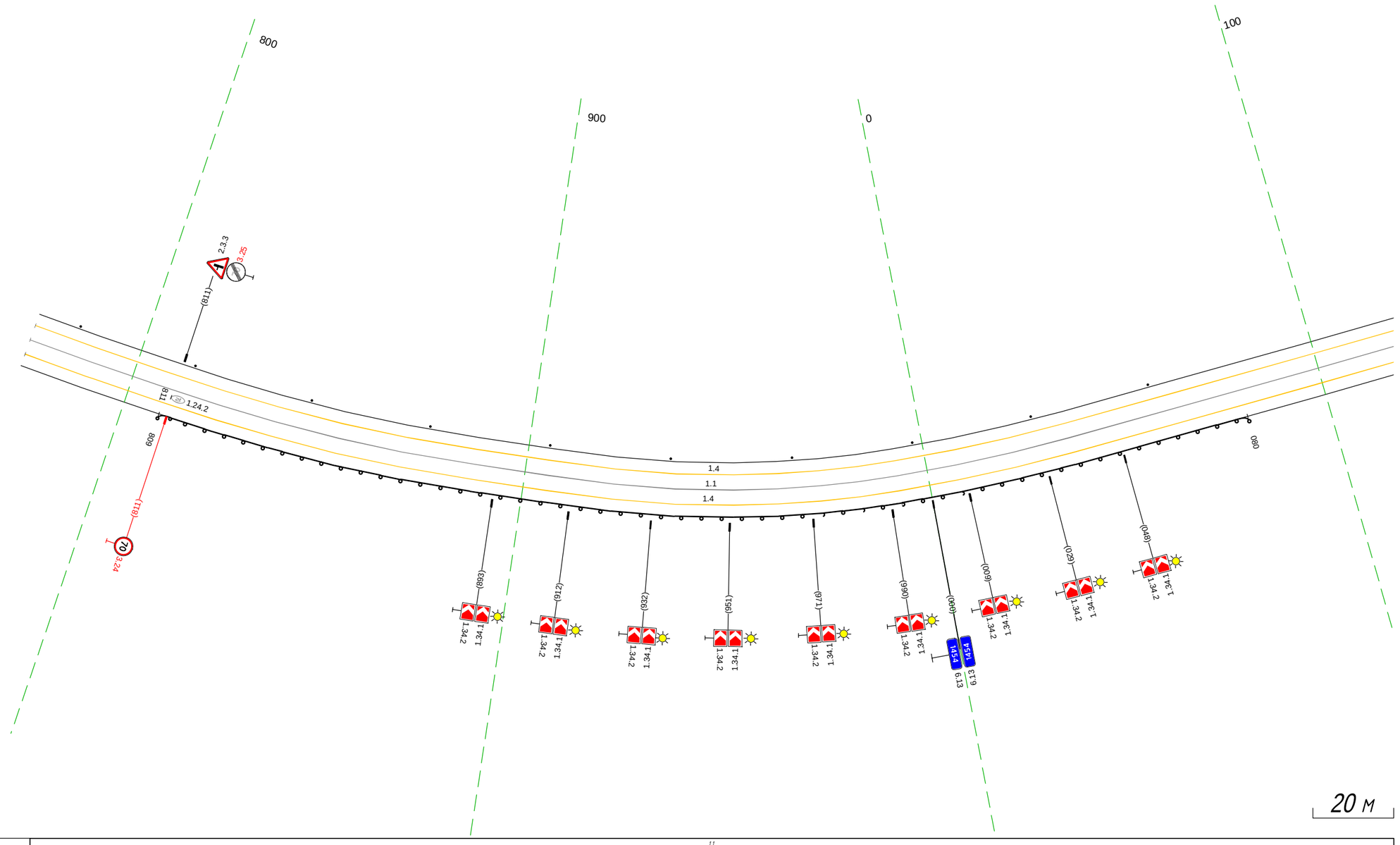


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 428 - 630, (202 м)		1.7 630 - 660, (30 м)х2	1.1 660 - 768, (108 м)
	1-я от осевой		1.2 482 - 632, (150 м)	645 656 (11 м)	1.2 657 - 768, (111 м)
	2-я от осевой	1.2 428 - 482, (54 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (1:4) 428 - 571, (143 м)	МО (1:5) 571 - 593, (22 м) УПО-Д 571 - 593, (22 м)	ДО (1:4) 593 - 626, (33 м)	
Тротуары справа			571 - 592, (21 м), с/б, ш. 1.0 м		

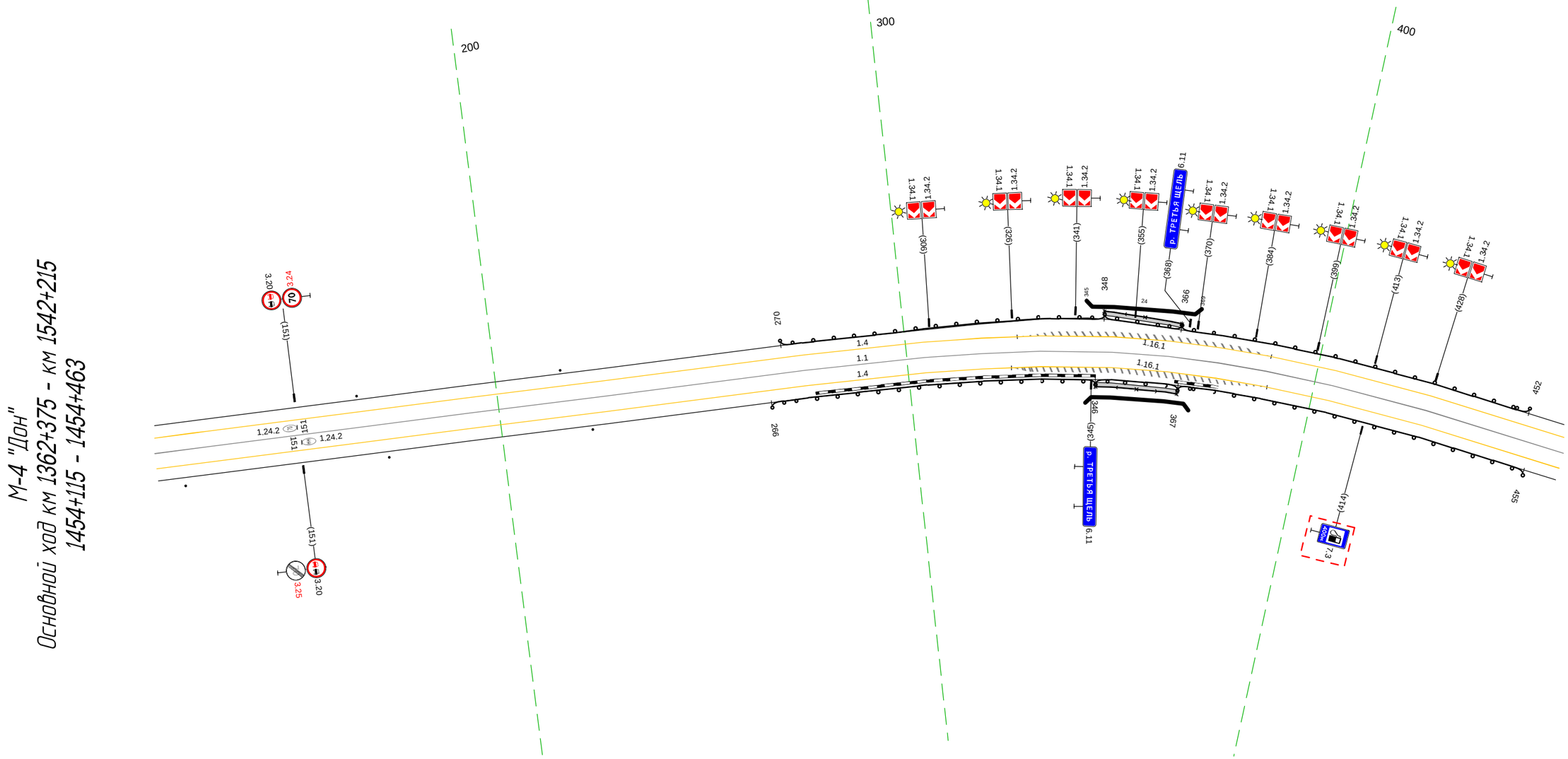
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (ЮшпI, шаг 30.0м) 784 - 058
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 773 - 119, (346 м)
Элементы в плане		R=460, L=110 (848) (868) R=190, L=160 (028)
Продольный профиль		774 L=345 α=4

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1453+773 - 1454+125



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 773 - 119, (346 м)
	1-я от осевой	1.4 773 - 119, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (U3) 809 - 080, (271 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		348 - 366, (18 м), а/б, ш. 10,4 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 166 - 216; ДО (1-3) 270 - 348, (78 м); МО (1-4) 348 - 366, (18 м); УПО-Д 348 - 366, (18 м); ДО (1-3) 366 - 452, (86 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 115 - 463, (348 м)
Элементы в плане		306; R=300, L=122; 428
Продольный профиль		L=161; α=4; 276; L=187; α=9



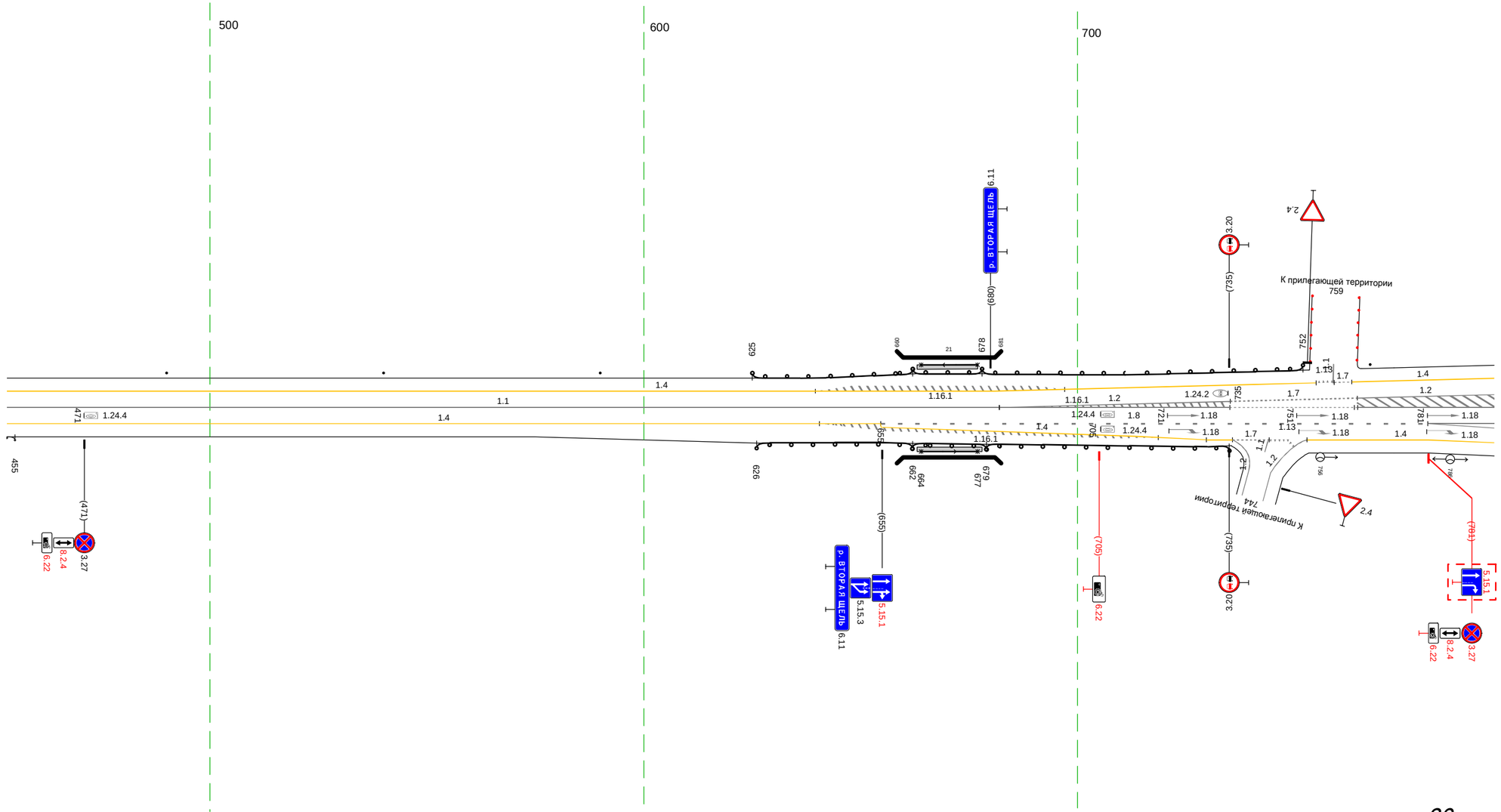
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1454+115 - 1454+463

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 115 - 463, (348 м)
	1-я от осевой	1.4 115 - 463, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 122 - 222; ДО (1-3) 266 - 346, (80 м); МО (1-4) 346 - 367, (21 м); УПО-Д 346 - 367, (21 м); ДО (1-3) 367 - 455, (88 м)
Тротуары справа		346 - 367, (21 м), а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		663 - 677, (14 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 50.0м) 490 - 590 · ДО (Ч3) 625 - 662, (37 м) · УПО-Д 664 - 677, (13 м) · МО (Ч4) 662 - 678, (16 м) · ДО (Ч3) 678 - 752, (74 м) · Столбики (1шт.) 768 - 796
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 681 - 755, (74 м) · 1.13 755 759 · 1.7 759 763 · 1.4 763 - 796, (33 м)
	1-я от осевой	1.4 453 - 681, (228 м) · 1.7 735 - 765, (29 м) · (4 м) (4 м) · 1.2 765 - 796, (32 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 · α=9

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1454+453 - 1454+796

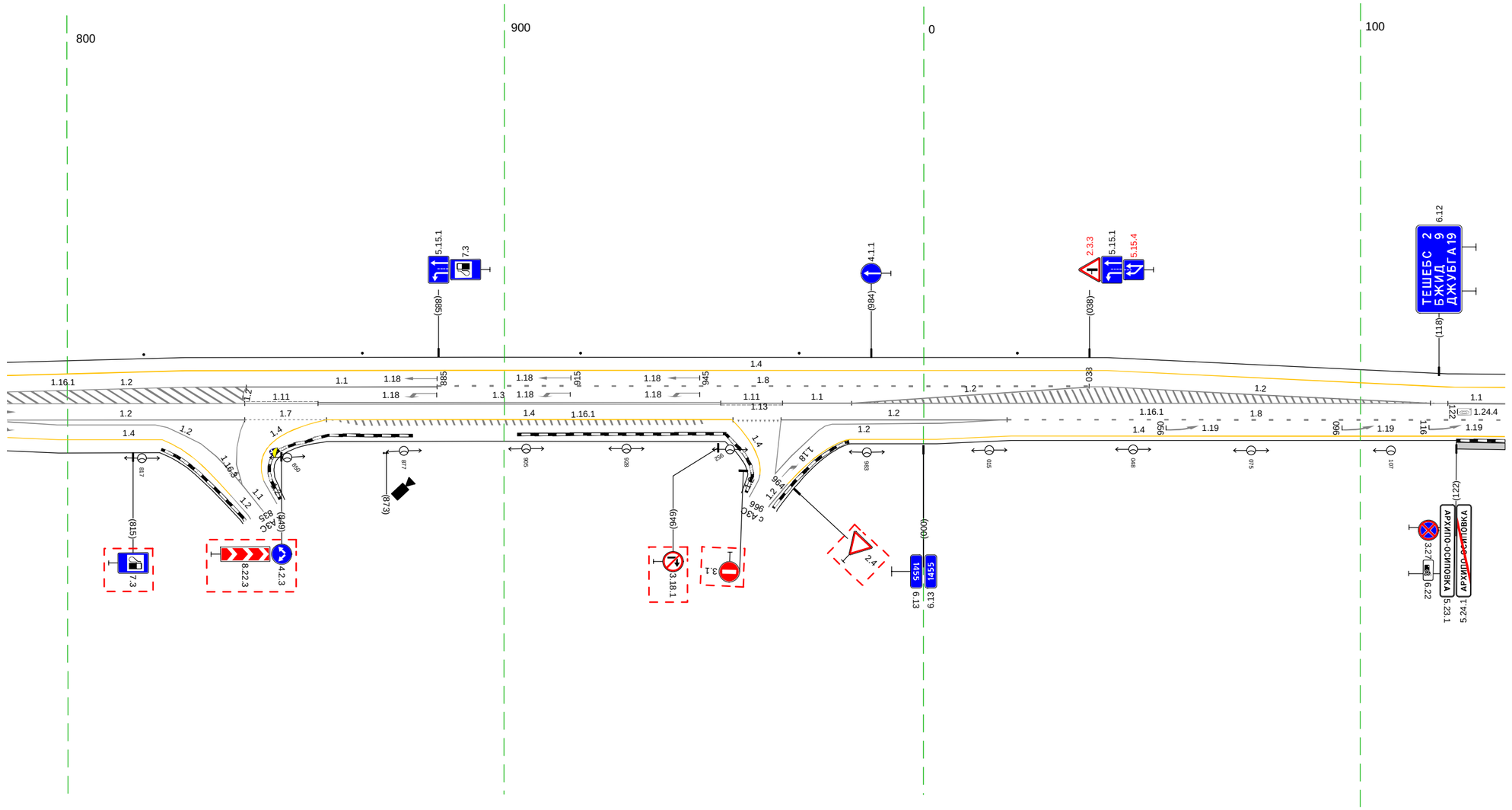


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 453 - 682, (229 м) · 1.2 682 - 735, (53 м) · 1.7 735 - 765, (29 м) · 1.2 765 - 796, (32 м)
	1-я от осевой	1.4 453 - 655, (201 м) · 1.8 655 - 781, (126 м) · 1.2 781 - 796, (15 м) · 1.2 781 - 796, (15 м)
	2-я от осевой	1.4 655 - 730, (75 м) · 1.4 730 736 (6 м) · 1.7 736 744 (8 м) · 1.13 744 749 (4 м) · 1.4 753 - 796, (43 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч3) 453 - 455, (2 м) · ДО (Ч3) 626 - 662, (36 м) · УПО-Д 664 - 677, (13 м) · МО (Ч4) 662 - 679, (17 м) · ДО (Ч3) 679 - 735, (56 м)
Тротуары справа		663 - 678, (15 м), а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит., шаг 50.0м) 786 - 021
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 786 - 120. (330 м)
	1-я от осевой	1.2 786 - 841. (55 м) · 1.2 840 841 (1 м) · 1.1 841 - 885. (44 м) · 1.8 885 - 038. (149 м) · 1.2 038 - 111. (73 м) · 1.4 120 - 133. (13 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 · i=9

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1454+786 - 1455+133

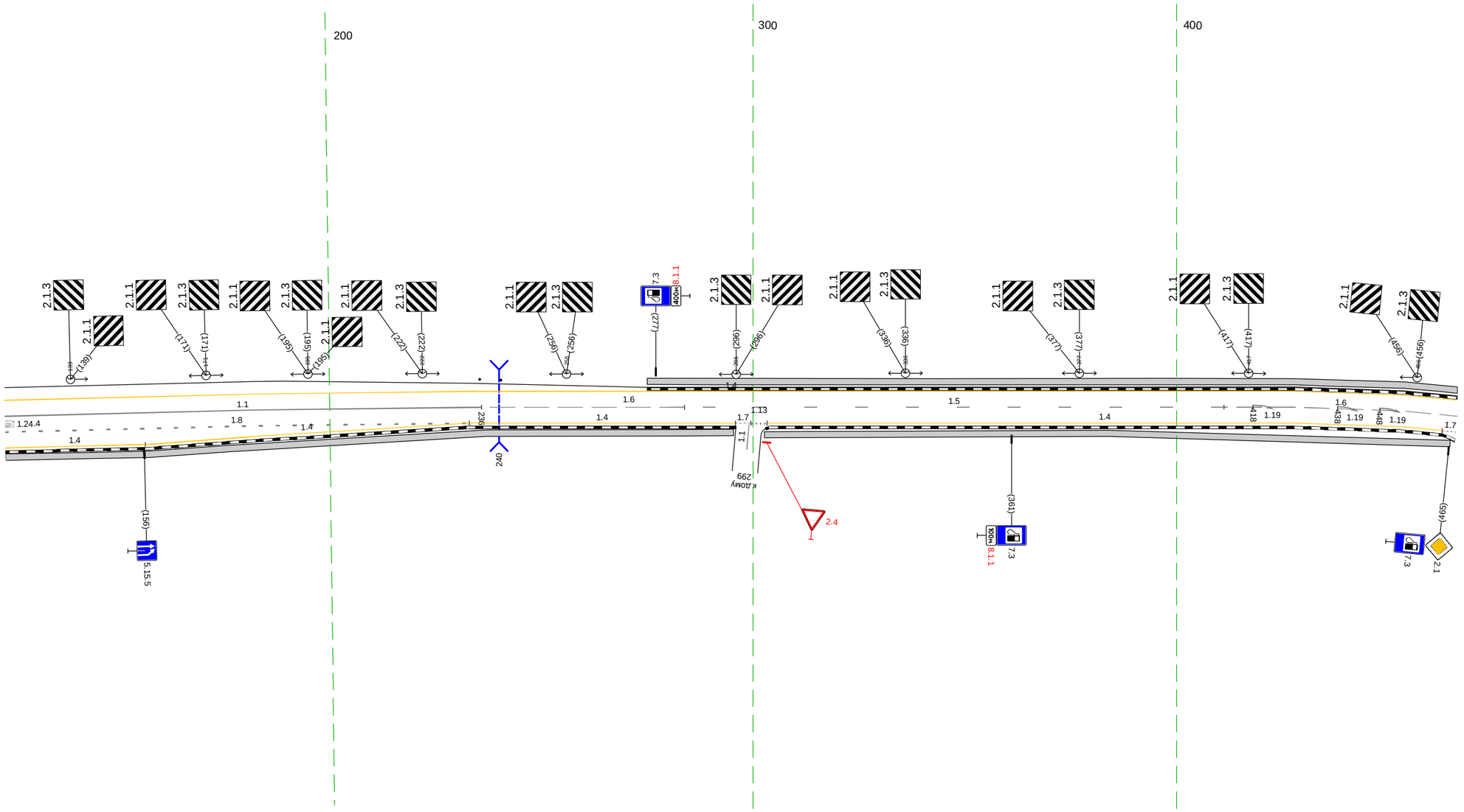


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 786 - 841. (54 м) · 1.11 841 - 857. (17 м) · 1.3 857 - 950. (92 м) · 1.11 950 - 964. (14 м) · 1.1 964 - 980. (16 м) · 1.2 980 - 120. (136 м) · 1.1 120 - 133. (13 м)
	1-я от осевой	1.2 786 - 823. (37 м) · 1.2 786 - 841. (54 м) · 1.7 841 - 859. (19 м) · 1.4 859 - 952. (93 м) · 1.13 953 963 (10 м) · 1.2 974 - 019. (42 м) · 1.2 963 - 019. (52 м) · 1.8 019 - 133. (114 м)
	2-я от осевой	1.4 786 - 822. (36 м) · 1.2 823 - 841. (18 м) · 1.2 963 974 (10 м) · 1.4 979 - 133. (150 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		122 - 133. (11 м). о/б. ш. 1.5 м

Тротуары слева		275 - 466, (191 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(1)(2) 236 - 240
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 123 - 466, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=314 · а=9 · 47 · R=20038, L=748

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1455+123 - 1455+466

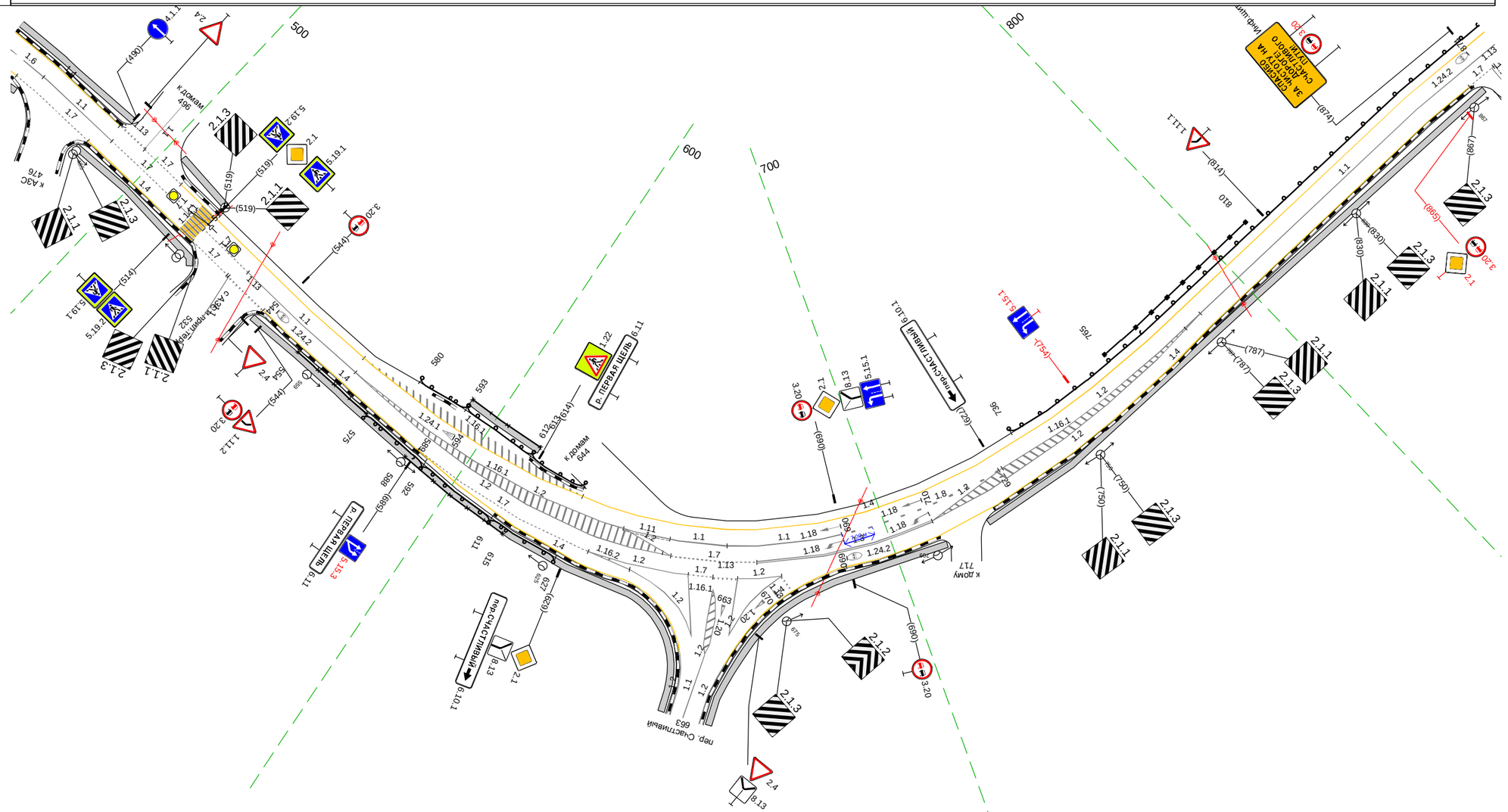


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 123 - 236, (113 м) · 1.6 236 - 284, (48 м) · 1.5 284 - 411, (127 м) · 1.6 411 - 466, (55 м)
	1-я от осевой	1.8 123 - 233, (110 м) · 1.4 233 - 296, (63 м) · 1.7 296 300 (4 м) · 1.13 300 303 (4 м) · 1.4 303 - 463, (160 м) · 1.7 463 466 (3 м)
	2-я от осевой	1.4 123 - 156, (33 м) · 1.4 156 - 233, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		123 - 295, (172 м), о/б, ш. 1.5 м · 303 - 465, (163 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		458 - 490, (32 м), а/б, ш. 1.5 м; 504 - 519, (15 м), а/б, ш. 1.5 м; 593 - 613, (20 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 580 - 593, (13 м); МО (У4) 593 - 612, (19 м); УПО-Д 593 - 613, (20 м); ДО (У3) 612 - 627, (15 м); ДО (У6) 765 - 810, (45 м); ДО (У3) 736 - 880, (144 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 458 - 489, (30 м); 1.13 489 496 (8 м); 1.7 496 508 (12 м); 1.4 508 - 880, (372 м)
Элементы в плане		594 R=190, L=147 741
Продольный профиль		R=20038, L=748

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1455+466 - 1455+870

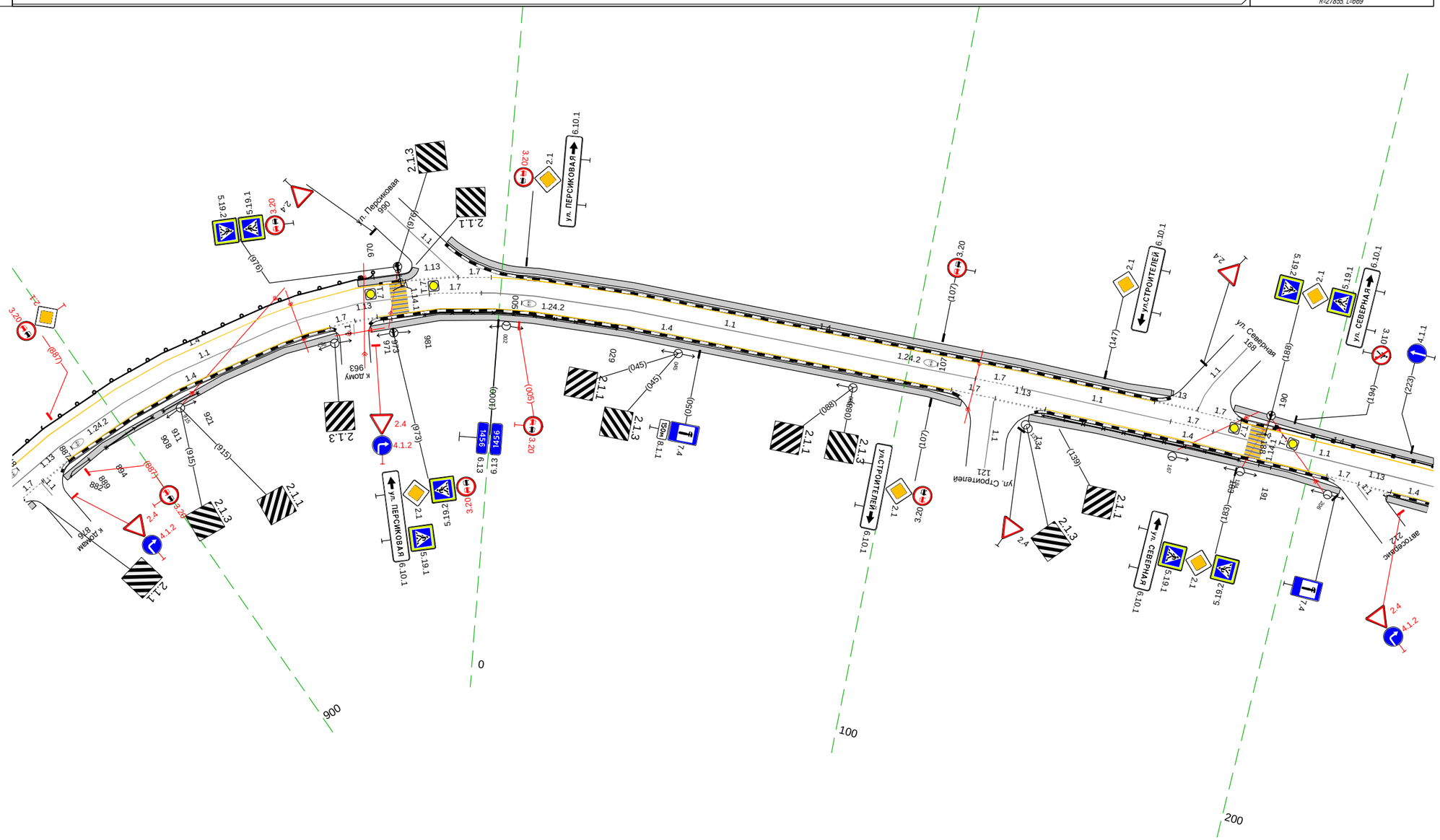


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 458 468; 1.1 468 - 490, (22 м); 1.7 490 - 509, (19 м); 1.1 509 519 (10 м); 1.7 519 533; 1.1 533 - 567, (34 м); 1.2 567 - 639, (72 м); 1.11 639 650 (11 м); 1.1 650 - 663, (13 м); 1.1 663 - 690, (27 м); 1.8 690 - 729, (39 м); 1.2 730 - 788, (58 м); 1.1 788 - 880, (92 м)
	1-я от осевой	1.4 458 463 (5 м); 1.7 463 - 486, (23 м); 1.4 486 - 519, (33 м); 1.7 519 530 (11 м); 1.13 530 542 (12 м); 1.4 542 - 567, (25 м); 1.2 567 - 651, (84 м); 1.7 651 - 670, (19 м); 1.3 670 - 710, (40 м); 1.2 710 - 788, (78 м); 1.4 788 - 869, (81 м); 1.7 869 877 (8 м); 1.13 877 880 (3 м)
	2-я от осевой	1.4 567 - 589, (22 м); 1.7 589 - 633, (44 м); 1.2 633 642 (9 м); 1.2 633 - 655, (22 м); 1.7 655 661 (6 м); 1.13 661 666 (5 м); 1.2 666 675 (9 м); 1.4 687 689 (2 м); 1.4 689 - 788, (99 м)
	3-я от осевой	1.4 589 - 641, (52 м); 1.2 642 - 655, (13 м); 661 682 (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 554 - 575, (21 м); ДО (У3) 575 - 592, (17 м); УПО-Д 588 - 615, (27 м); МО (У4) 592 - 611, (19 м); ДО (У3) 611 - 627, (16 м)
Тротуары справа		458 - 465, (7 м), а/б, ш. 1.5 м; 485 - 522, (38 м), а/б, ш. 1.5 м; 541 - 652, (111 м), а/б, ш. 1.5 м; 663 - 711, (48 м), а/б, ш. 1.5 м; 722 - 871, (150 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		966 | 980, (14 м), о/б, ш. 1.5 м | 988 - 164, (176 м), о/б, ш. 1.5 м | 179 - 230, (51 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1-3): 870 - 970, (100 м) | ДО (1-6): 190 - 230, (40 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4: 870 - 978, (108 м) | 1.13: 978, 990 (12 м) | 1.7: 990, 998 (8 м) | 1.4: 998 - 160, (162 м) | 1.13: 160, 171 (10 м) | 1.7: 171, 181 (11 м) | 1.4: 181 - 230, (49 м)
Элементы в плане		880 | R=210, L=124 | 800 | R=20038, L=748 | 585 | R=27855, L=669
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1455+870 - 1456+230

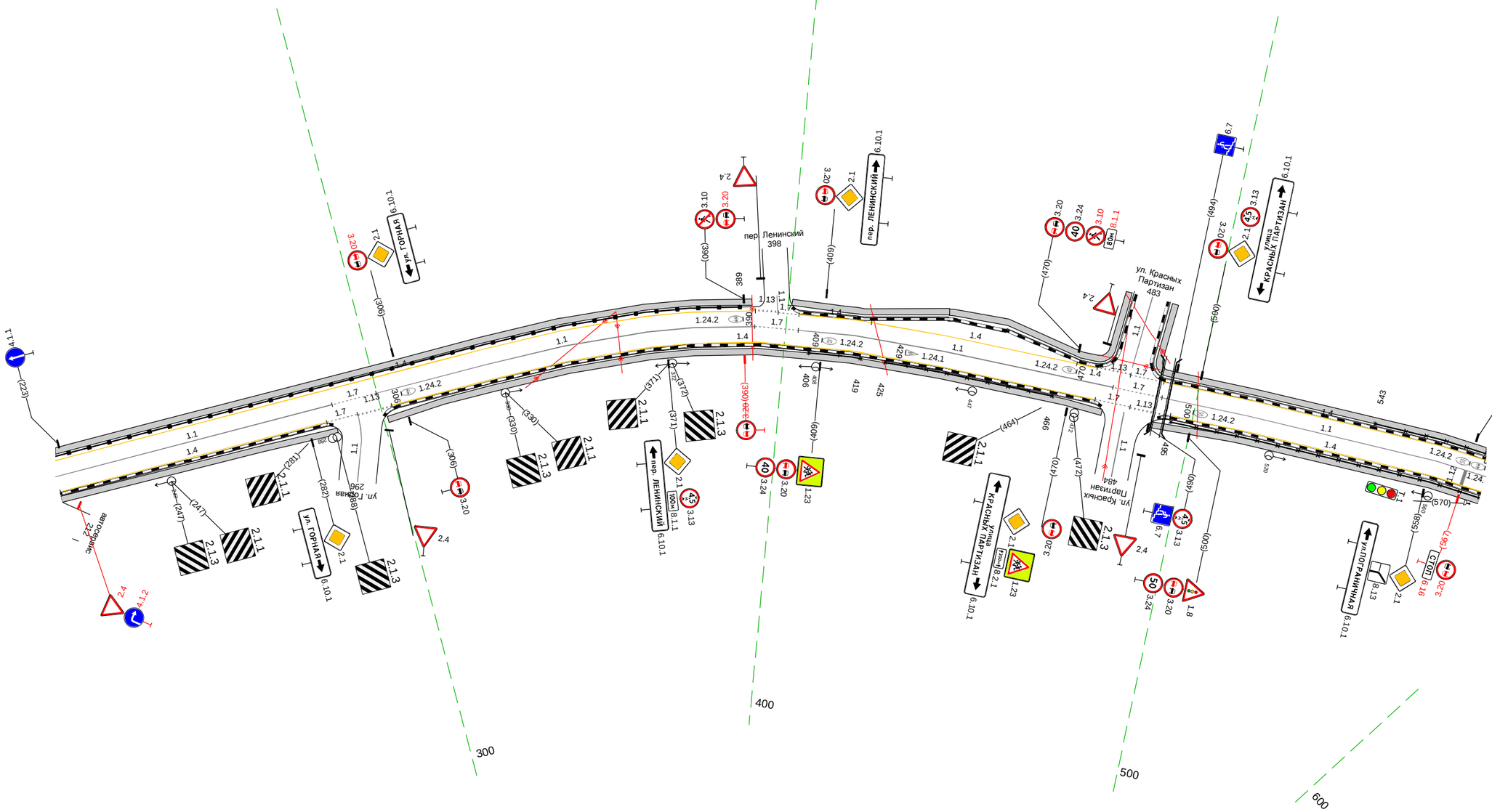


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7: 870 - 877, (7 м) | 1.13: 877 - 884, (8 м) | 1.1: 870 - 983, (113 м) | 1.7: 983 - 995, (13 м) | 1.1: 995 - 117, (121 м) | 1.7: 117 - 128, (12 м) | 1.1: 128 - 165, (37 м) | 1.7: 165, 175 (11 м) | 1.1: 175 - 230, (55 м)
	1-я от осевой	1.4: 884 - 957, (73 м) | 1.7: 957, 964 (6 м) | 1.13: 964, 970 (6 м) | 1.4: 970 - 111, (142 м) | 1.11: 111, 122 (11 м) | 1.13: 122 - 135, (13 м) | 1.4: 135 - 205, (70 м) | 1.7: 205, 212 (8 м) | 1.13: 212, 220 (8 м) | 1.4: 221, 230 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д: 882 - 889, (7 м) | ОПО-Д: 894 - 908, (14 м) | ОПО-Д: 911 - 921, (10 м) | ОПО-Д: 971 - 973, (2 м) | ОПО-Д: 981 - 029, (48 м) | ОПО-Д: 134 - 183, (49 м) | ОПО-Д: 188 - 191, (3 м)
Тротуары справа		870 - 871, (1 м) о/б, ш. 1.5 м | 881 - 959, (77 м), о/б, ш. 1.5 м | 968 - 114, (147 м), о/б, ш. 1.5 м | 131 - 209, (77 м), о/б, ш. 1.5 м | 220 - 230, (10 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		220 - 392, (172 м), а/б, ш. 1,5 м; 401 - 438, (37 м), а/б, ш. 1,5 м; 438 - 479, (41 м), а/б, ш. 1,5 м; 490 - 572, (82 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1/6) 220 - 389, (169 м); ОПО-Д 543 - 572, (29 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 220 - 393, (173 м); 1.13 393 (6 м); 1.7 398 403 (6 м); 1.4 403 - 420, (17 м); 1.4 420 - 470, (50 м); 1.4 470 475 (5 м); 1.13 475 483 (8 м); 1.7 483 491 (8 м); 1.4 491 - 571, (79 м); 1.7 571 572 (1 м)
Элементы в плане		427 R=210, L=89 416; 555 R=66, L=91
Продольный профиль		R=27855, L=669

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1456+220 - 1456+572

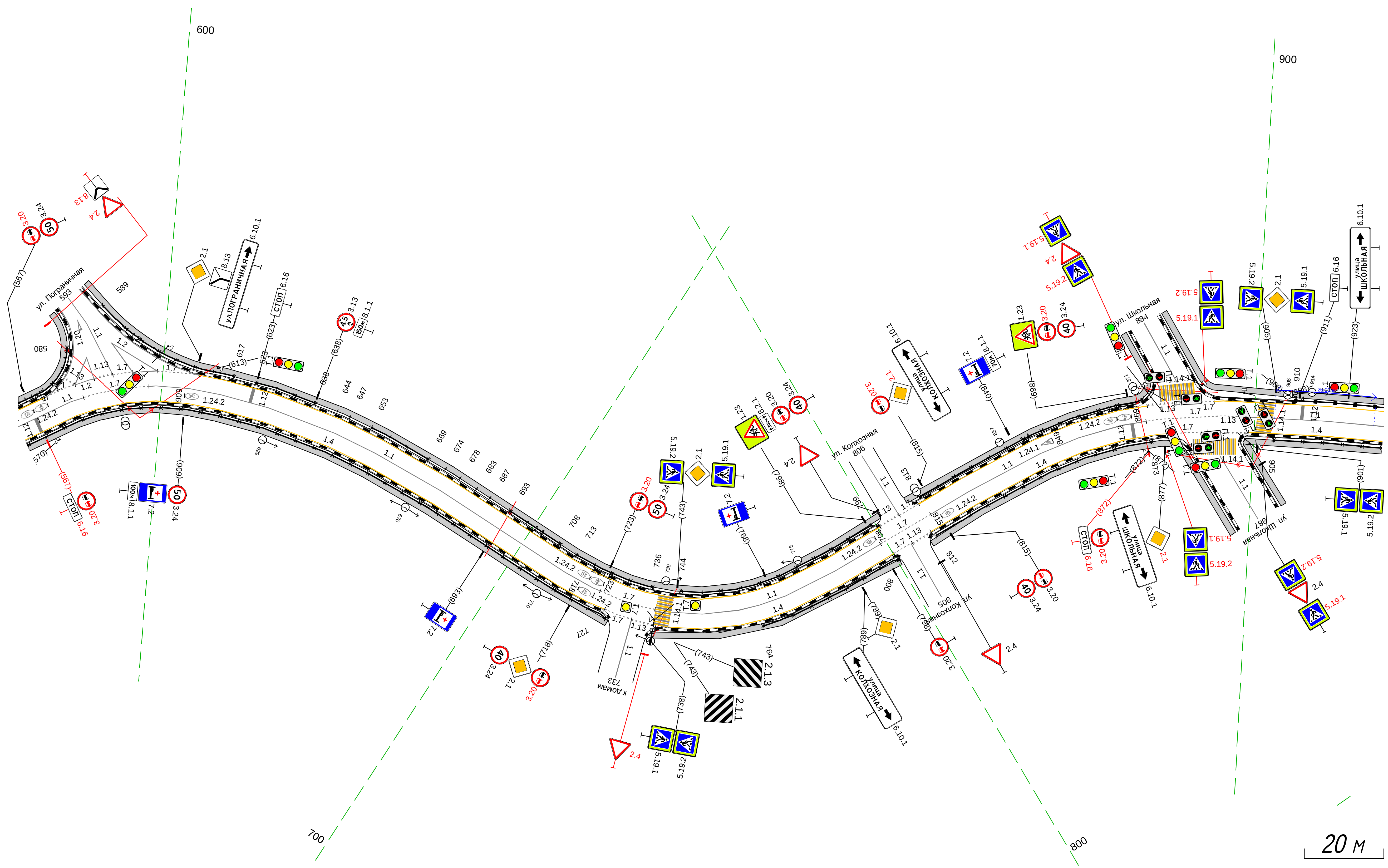


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 220 - 289, (69 м); 1.7 289 300 (12 м); 1.13 300 - 393, (93 м); 1.7 393 403 (11 м); 1.1 403 - 480, (77 м); 1.7 480 492 (12 м); 1.13 492 - 572, (80 м)
	1-я от осевой	1.4 221 - 287, (66 м); 287 294 (6 м); 294 303 (8 м); 1.4 303 - 476, (173 м); 476 485 (9 м); 485 495 (10 м); 1.4 495 - 572, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 406 - 419, (13 м); ОПО-Д 425 - 466, (41 м); ОПО-Д 495 - 572, (77 м)
Тротуары справа		220 - 289, (68 м), а/б, ш. 1,5 м; 301 - 478, (177 м), а/б, ш. 1,5 м; 491 - 572, (81 м), а/б, ш. 1,5 м

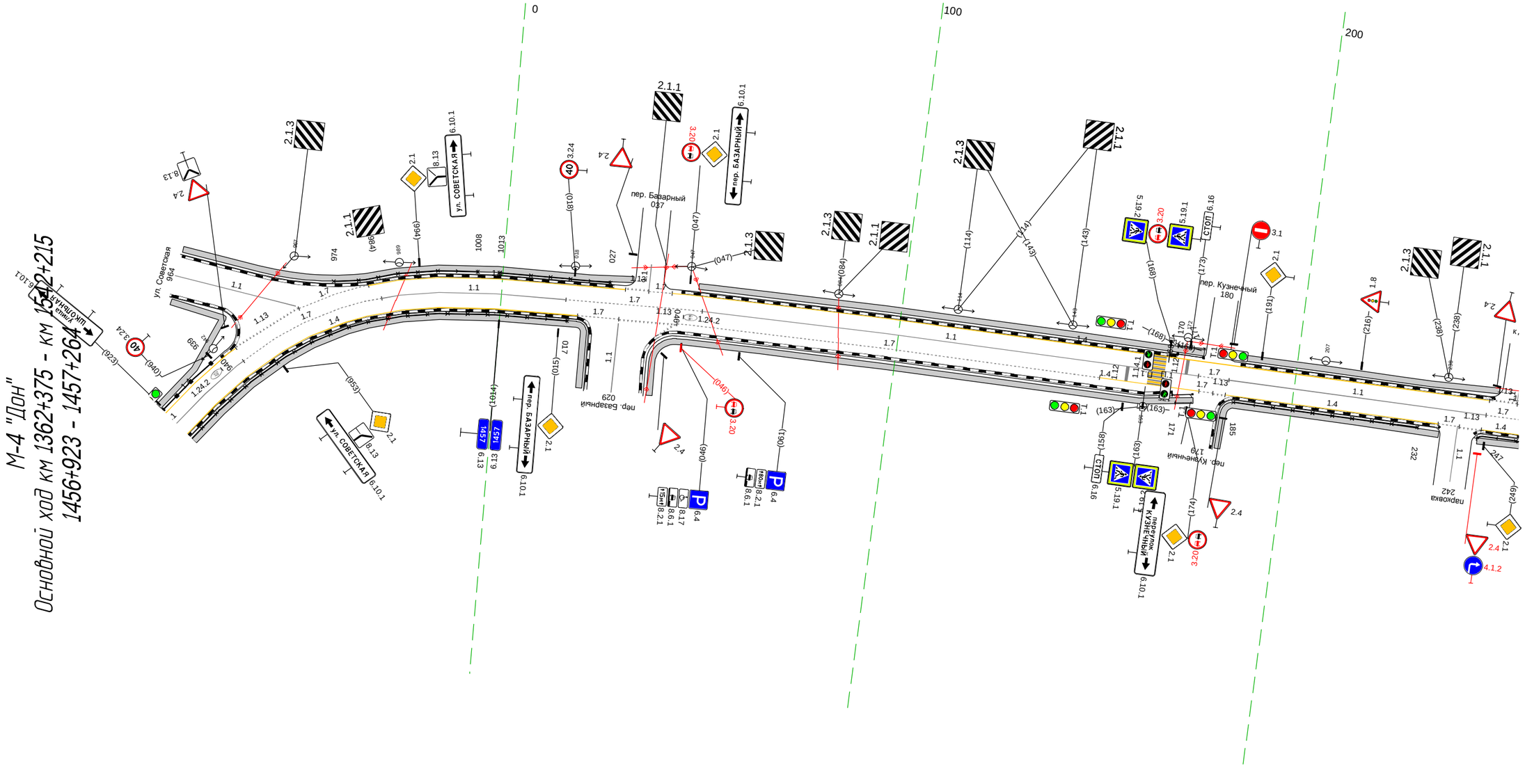
М-4 "Дон" Основной ход км 1362+375 - км 1542+215 1456+562 - 1456+933

Тротуары слева		562 - 579, (17 м), а/б, ш. 1,5 м; 587 - 802, (215 м), а/б, ш. 1,5 м; 809 - 874, (65 м), а/б, ш. 1,5 м; 879 - 933, (54 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 562 - 580, (18 м); ОПО-Д 589 - 617, (28 м); ОПО-Д 623 - 638, (15 м); ОПО-Д 644 - 647, (3 м); ОПО-Д 653 - 669, (16 м); ОПО-Д 674 - 678; ОПО-Д 683 - 687, (4 м); ОПО-Д 693 - 708, (15 м); ОПО-Д 713 - 736, (23 м); ОПО-Д 744 - 799, (55 м); ОПО-Д 813 - 873, (60 м); ДО (У6) 910 - 933, (23 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 562 571 (9 м); 1.7 571 579 (8 м); 1.2 579 584 (5 м); 1.2 579 584 (5 м); 1.13 584 588 (5 м); 1.7 588 593 (5 м); 1.2 593 599 (6 м); 1.2 593 599 (6 м); 1.7 599 609 (10 м); 1.4 609 - 801, (192 м); 1.13 801 806 (6 м); 1.7 806 812 (6 м); 1.4 812 - 874, (62 м); 1.13 874 882 (8 м); 1.7 882 890 (8 м); 1.4 890 - 933, (43 м)
Элементы в плане		R=66, L=91 (643); (655) R=187, L=73 (728)
Продольный профиль		R=27855, L=669 (854); R=30045, L=620



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 562 - 580, (18 м); 1.7 580 - 597, (17 м); 1.1 597 - 723, (126 м); 1.7 723 - 738, (15 м); 1.1 738 - 799, (61 м); 1.7 799 - 813, (15 м); 1.1 813 - 873, (59 м); 1.7 873 - 898, (25 м); 1.1 898 - 933, (35 м)
	1-я от осевой	1.4 562 - 726, (164 м); 1.7 726 733 (7 м); 1.18 733 738 (5 м); 1.4 738 - 800, (62 м); 1.7 800 806 (5 м); 1.13 806 811 (5 м); 1.4 811 - 878, (67 м); 1.7 878 888 (10 м); 1.4 899 - 933, (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 562 - 727, (165 м); ОПО-Д 764 - 800, (36 м); ОПО-Д 812 - 873, (61 м); ОПО-Д 905 - 933, (28 м)
Тротуары справа		562 - 728, (166 м), а/б, ш. 1,5 м; 738 - 801, (63 м), а/б, ш. 1,5 м; 810 - 896, (86 м), а/б, ш. 1,5 м; 899 - 933, (34 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		923 - 948, (25 м), а/б, ш. 1.5 м; 950 - 033, (97 м), а/б, ш. 1,5 м; 049 - 177, (128 м), а/б, ш. 1.5 м; 183 - 251, (68 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч6) 923 - 939, (16 м); ОПО-Д 974 - 1008, (34 м); ОПО-Д 1013 - 027, (28 м); МО (ч6) 170 - 177, (7 м); УПО-Д 170 - 177, (7 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 923 - 946, (23 м); 1.13 946 - 964, (18 м); 1.7 964 - 981, (18 м); 1.4 981 - 031, (64 м); 1.13 031 037 (6 м); 1.7 037 043 (6 м); 1.4 043 - 249, (206 м); 1.13 1.7 249 256 257 (7 м) (1 м)
Элементы в плане		960 R=190, L=35 995; 998 R=50, L=20 004; 007 R=100, L=25 022; R=260, L=30 190
Продольный профиль		R=30045, L=620



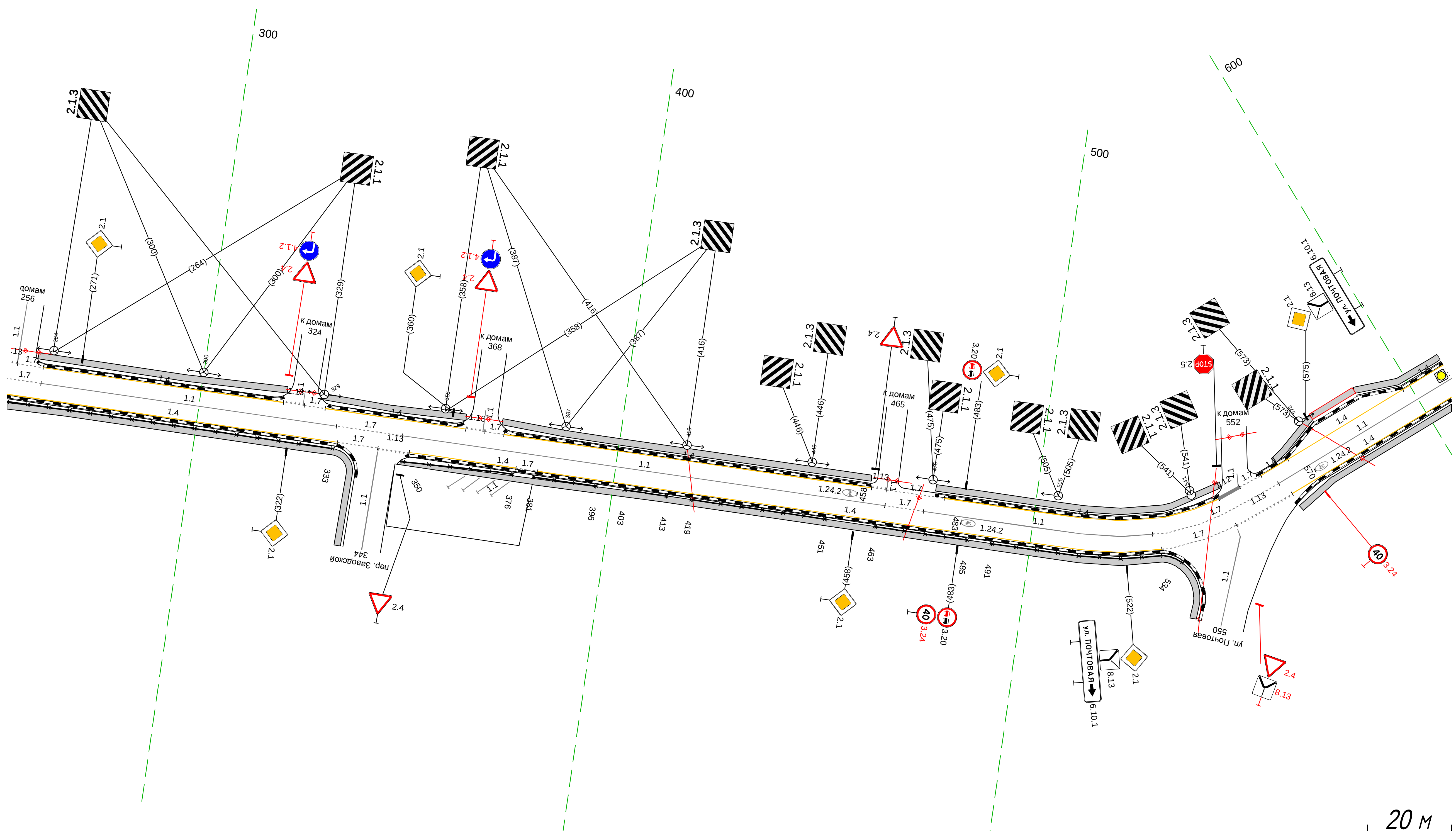
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 923 - 946, (23 м); 1.7 946 - 984, (38 м); 1.1 984 - 016, (46 м); 1.7 016 - 051, (34 м); 1.1 051 - 176, (125 м); 1.7 176 184 (4 м); 1.1 184 - 249, (65 м); 1.7 249 257 (8 м)
	1-я от осевой	1.4 923 - 019, (111 м); 1.7 019 030 (10 м); 1.13 030 - 045, (15 м); 1.7 045 - 151, (107 м); 1.4 151 - 177, (25 м); 1.7 177 180 (4 м); 1.13 180 183 (3 м); 1.4 183 - 237, (54 м); 1.7 237 242 (5 м); 1.13 242 248 (6 м); 1.7 248 257 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 923 - 017, (108 м); ОПО-Д 171 - 175, (4 м); МО (ч6) 170 - 175, (5 м); ОПО-Д 185 - 232, (47 м); ОПО-Д 247 - 257, (10 м)
Тротуары справа		923 - 021, (113 м), а/б, ш. 1.5 м; 039 - 175, (136 м), а/б, ш. 1.5 м; 183 - 237, (54 м), а/б, ш. 1.5 м; 247 - 257, (10 м), а/б, ш. 1.5 м

Параметр		Участки
Тротуары слева		261 - 320, (60 м), а/б, ш. 1,5 м; 329 - 363, (35 м), а/б, ш. 1,5 м; 372 - 460, (89 м), а/б, ш. 1,5 м; 476 - 549, (73 м), а/б, ш. 1,5 м; 563 - 576, (13 м), а/б; 576 - 588, (12 м), а/б; 588 - 609, (21 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.13 254 256 (2 м); 1.7 256 262 (6 м); 1.4 262 - 320, (58 м); 1.13 320 325 (5 м); 1.7 325 330 (5 м); 1.4 330 - 363, (34 м); 1.13 363 368 (5 м); 1.7 368 373 (5 м); 1.4 373 - 461, (88 м); 1.13 461 464 (4 м); 1.7 464 - 478, (14 м); 1.4 478 - 547, (69 м); 1.12 547 553 (6 м); 1.1 552 553 (1 м); 1.7 553 558 (6 м); 1.4 558 566 (8 м); 1.4 566 - 598, (32 м); 1.4 598 609 (11 м)
Элементы в плане		489; R=65, L=88; 577
Продольный профиль		R=30045, L=620; 460; L=149; α=2

М-4 "Дон"

Основной ход км 1362+375 - км 1542+215

1457+254 - 1457+609

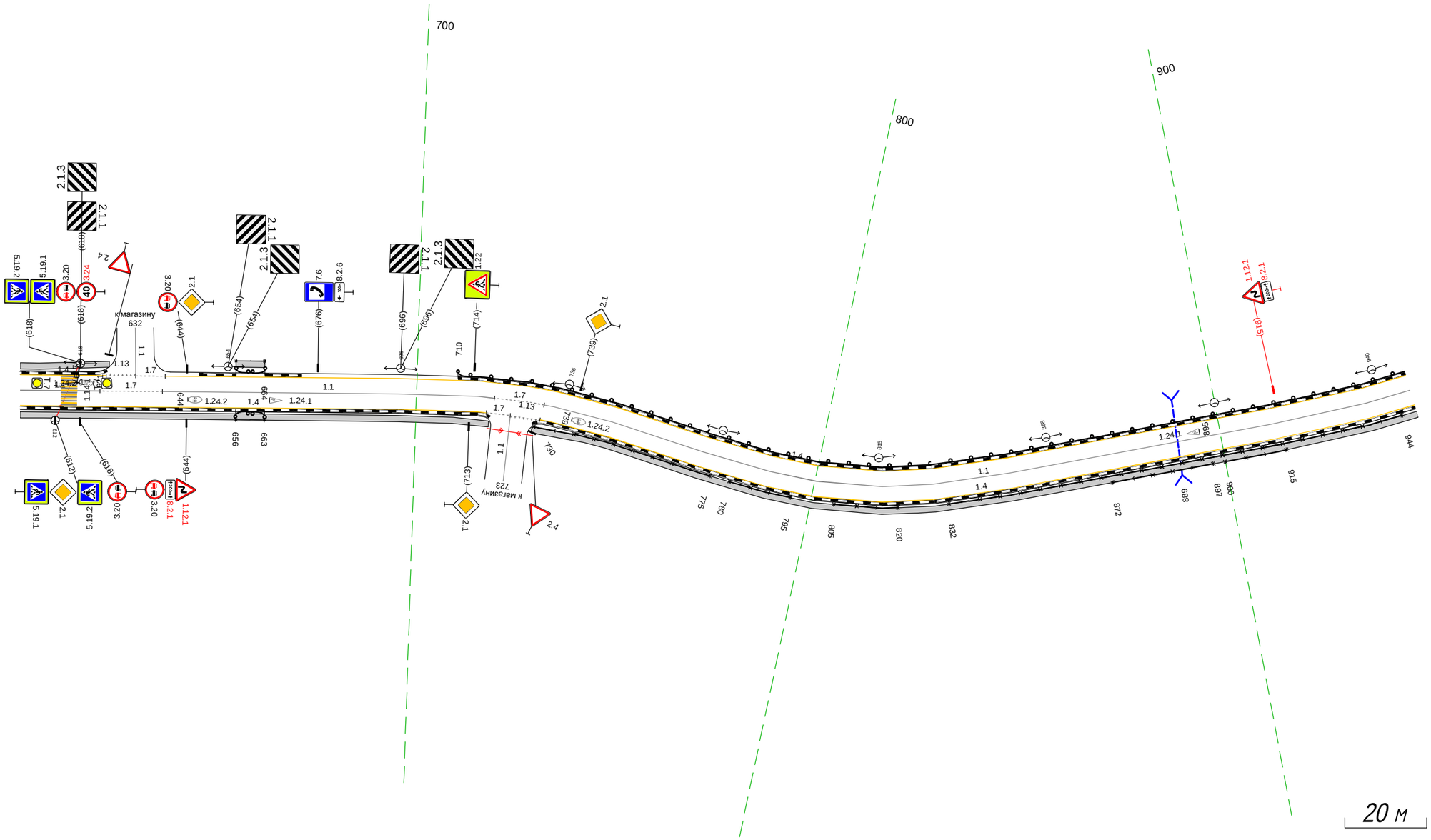


20 м

Параметр		Участки
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 254 262 (8 м); 1.1 262 - 333, (71 м); 1.7 333 - 349, (16 м); 1.1 349 - 465, (116 м); 1.7 465 474 (9 м); 1.1 474 - 529, (55 м); 1.7 529 - 561, (33 м); 1.1 561 - 609, (48 м)
	1-я от осевой	1.4 254 - 334, (80 м); 1.7 334 343 (10 м); 1.13 343 351 (8 м); 1.4 351 - 377, (26 м); 1.7 377 382 (5 м); 1.4 382 - 531, (149 м); 1.7 531 - 548, (17 м); 1.13 548 - 563, (15 м); 1.4 563 - 609, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 254 - 333, (79 м); ОПО-Д 350 - 376, (26 м); ОПО-Д 381 - 396, (15 м); ОПО-Д 403 - 413, (10 м); ОПО-Д 419 - 451, (32 м); ОПО-Д 463 - 485, (22 м); ОПО-Д 491 - 534, (43 м)
Тротуары справа		254 - 337, (83 м), а/б, ш. 1,5 м; 349 - 535, (186 м), а/б, ш. 1,5 м; 563 - 609, (46 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		603 - 625, (22 м), а/б, ш. 1,5 м; 656 - 663, (7 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14) 656 - 663, (7 м); УПО-Д 656 - 663, (7 м); ДО (43) 710 - 948, (238 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 603 - 624, (21 м); 1.13 624 - 632 (7 м); 1.7 632 - 639 (7 м); 1.4 639 - 948, (309 м)
Элементы в плане		695 R=209, L=77; 773 775 R=142, L=79; 683 824 R=459, L=40
Продольный профиль		L=253; α=2; 857 R=31688, L=1471

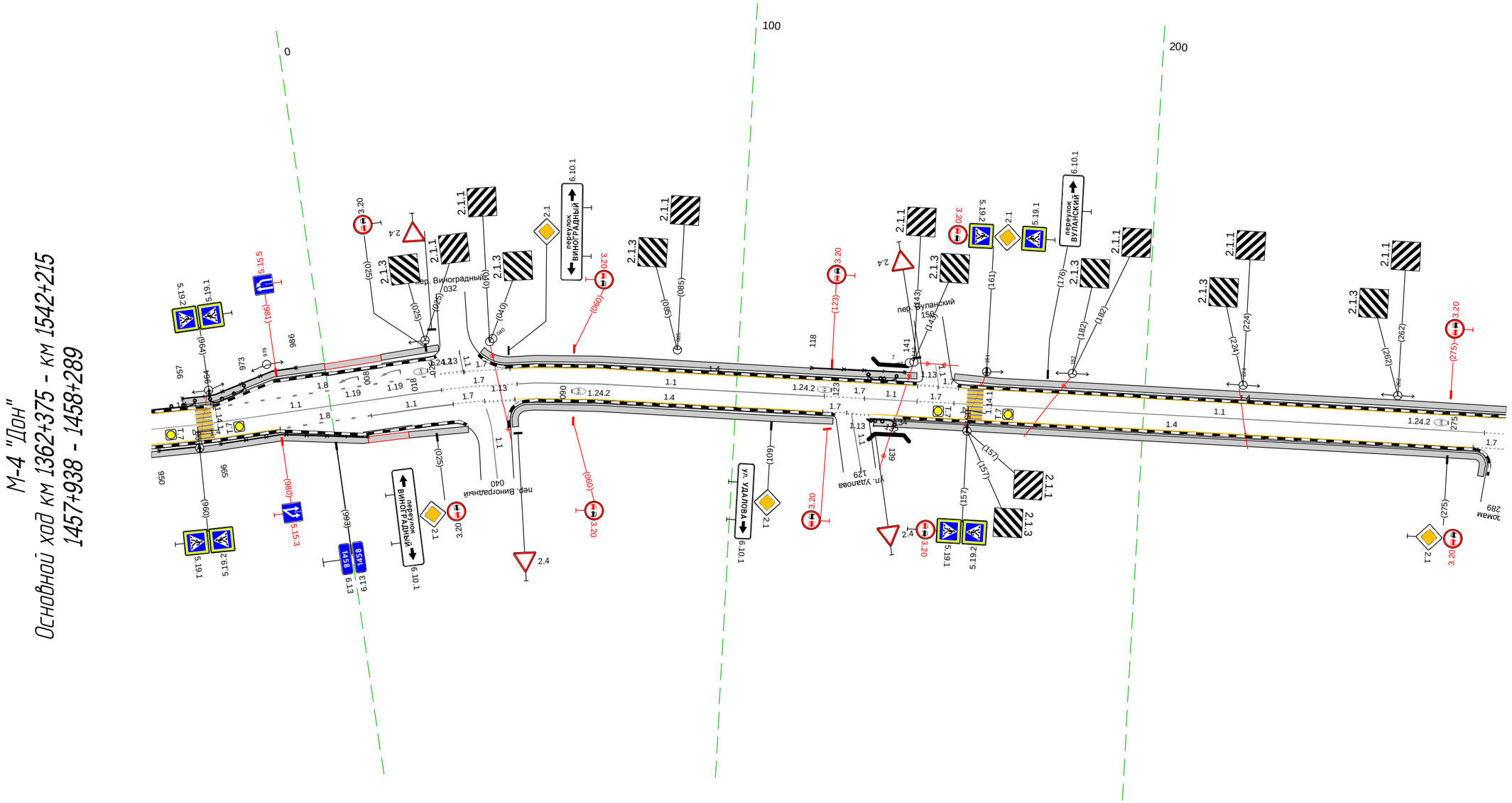
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1457+599 - 1457+948



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 603 - 623, (19 м); 1.7 623 - 638, (15 м); 1.1 638 - 719, (81 м); 1.7 719 - 731, (12 м); 1.1 731 - 948, (216 м)
	1-я от осевой	1.4 603 - 717, (114 м); 1.7 717 - 723 (6 м); 1.1 723 - 731, (8 м); 1.4 731 - 948, (217 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	УПО-Д 656 - 663, (7 м); МО (14) 656 - 663, (7 м); ОПО-Д 730 - 775, (45 м); ОПО-Д 780 - 795, (15 м); ОПО-Д 805 - 820, (15 м); ОПО-Д 872 - 897, (25 м); ОПО-Д 900 - 915, (15 м); ОПО-Д 832 - 944, (112 м)
Тротуары справа		603 - 718, (115 м), а/б, ш. 1,5 м; 729 - 948, (218 м), а/б, ш. 1,5 м

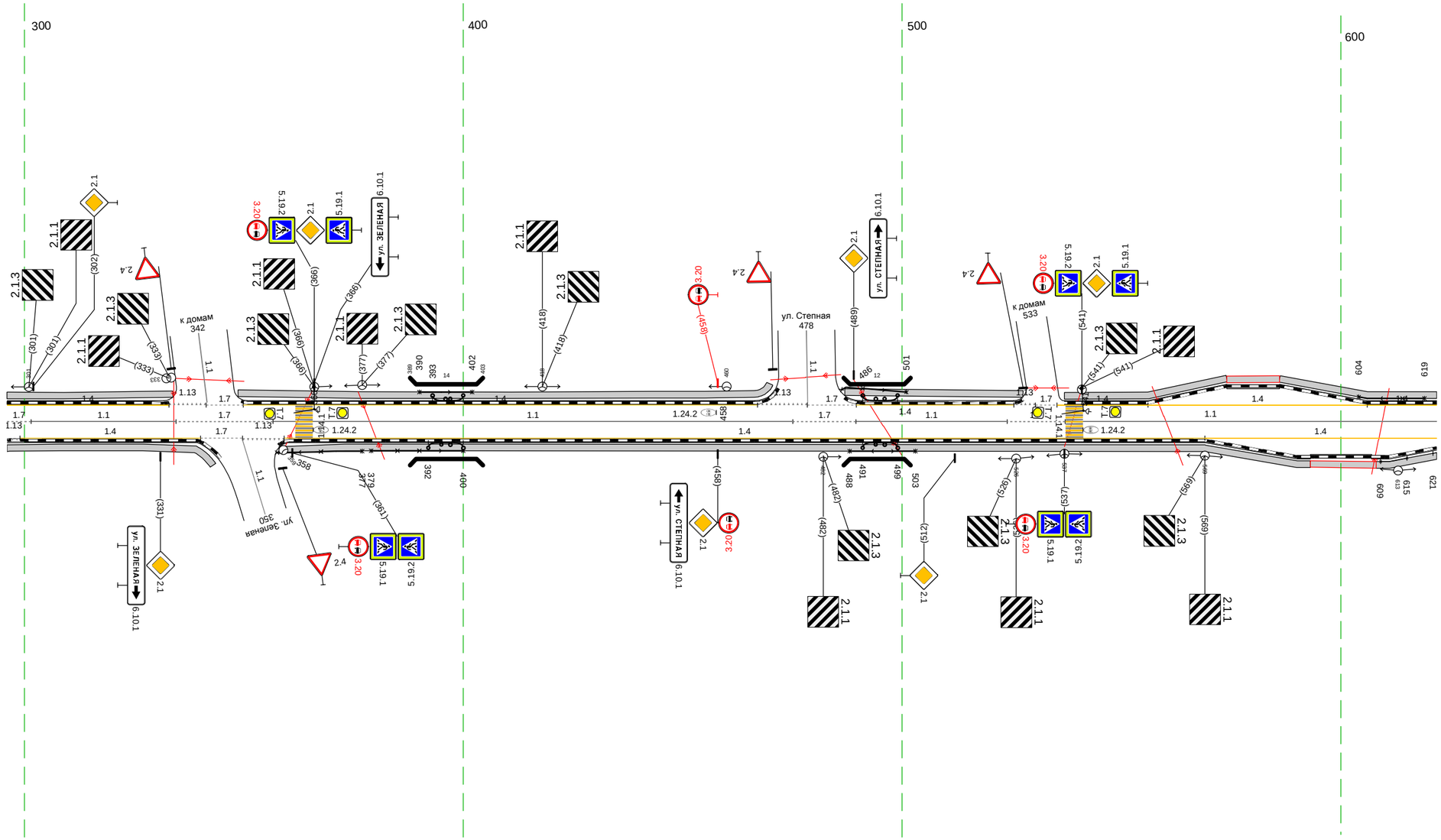
Тротуары слева		957 - 000, (36 м), а/б, ш. 1.5 м; 000 - 014, (14 м), а/б, ш. 1.5 м; 014 - 028, (14 м), а/б, ш. 1.5 м; 038 - 144, (106 м), а/б, ш. 1.5 м; 153 - 289, (136 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 957 - 986, (29 м); ДО (Ч3) 949 - 960, (11 м); ДО (Ч3) 964 - 973, (9 м); МО (Ч4) 132 - 139, (7 м); УПО-Д 118 - 141, (23 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 949 - 964, (16 м); 1.8 964 - 026, (55 м); 1.13 028 033 (5 м); 1.7 034 045 (11 м); 1.4 045 - 144, (100 м); 1.7 149 154 (5 м); 1.4 154 - 289, (134 м)
Элементы в плане		459; 964; R=31688, L=1471
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 949 - 028, (72 м); 1.7 028 - 046, (19 м); 1.1 046 - 122, (75 м); 1.7 122 131 (9 м); 1.1 131 - 144, (13 м); 1.7 144 153 (9 м); 1.1 153 - 284, (130 м); 1.7 284 289 (5 м)
	1-я от осевой	1.4 949 - 980, (31 м); 1.8 980 - 010, (23 м); 1.1 010 - 030, (20 м); 030 038 (8 м); 038 045 (7 м); 1.4 045 - 121, (76 м); 121 127 (6 м); 129 132 (3 м); 1.4 133 - 281, (148 м); 281 289 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 950 - 960, (10 м); ОПО-Д 965 - 008, (36 м); (ОПО-Д) 134 - 139, (5 м); МО (Ч4) 132 - 139, (7 м)
Тротуары справа		949 - 008, (52 м), а/б, ш. 1.5 м; 008 - 018, (10 м), а/б, ш. 1.5 м; 018 - 035, (15 м), а/б, ш. 1.5 м; 045 - 124, (79 м), а/б, ш. 1.5 м; 134 - 283, (149 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		296 - 334, (38 м), а/б, ш. 1.5 м; 349 - 470, (121 м), а/б, ш. 1.5 м; 487 - 528, (41 м), а/б, ш. 1.5 м; 537 - 574, (37 м), а/б, ш. 1.5 м; 574 - 586, (12 м), а/б, ш. 1.5 м; 586 - 622, (36 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14): 392 - 400, (7 м); УПО-Д: 390 - 402, (12 м); МО (14): 491 - 499, (8 м); УПО-Д: 486 - 501, (15 м); ОПО-Д: 604 - 619, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4: 296 - 333, (37 м); 1.13: 333, 341 (8 м); 1.7: 341, 350 (8 м); 1.4: 350 - 467, (117 м); 1.13: 467, 478 (11 м); 1.7: 478, 490 (11 м); 1.4: 490 - 525, (36 м); 1.13: 525, 530 (5 м); 1.7: 530, 535 (5 м); 1.4: 535 - 556, (21 м); 1.4: 556 - 606, (50 м); 1.4: 606 - 622, (16 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31688, L=1471

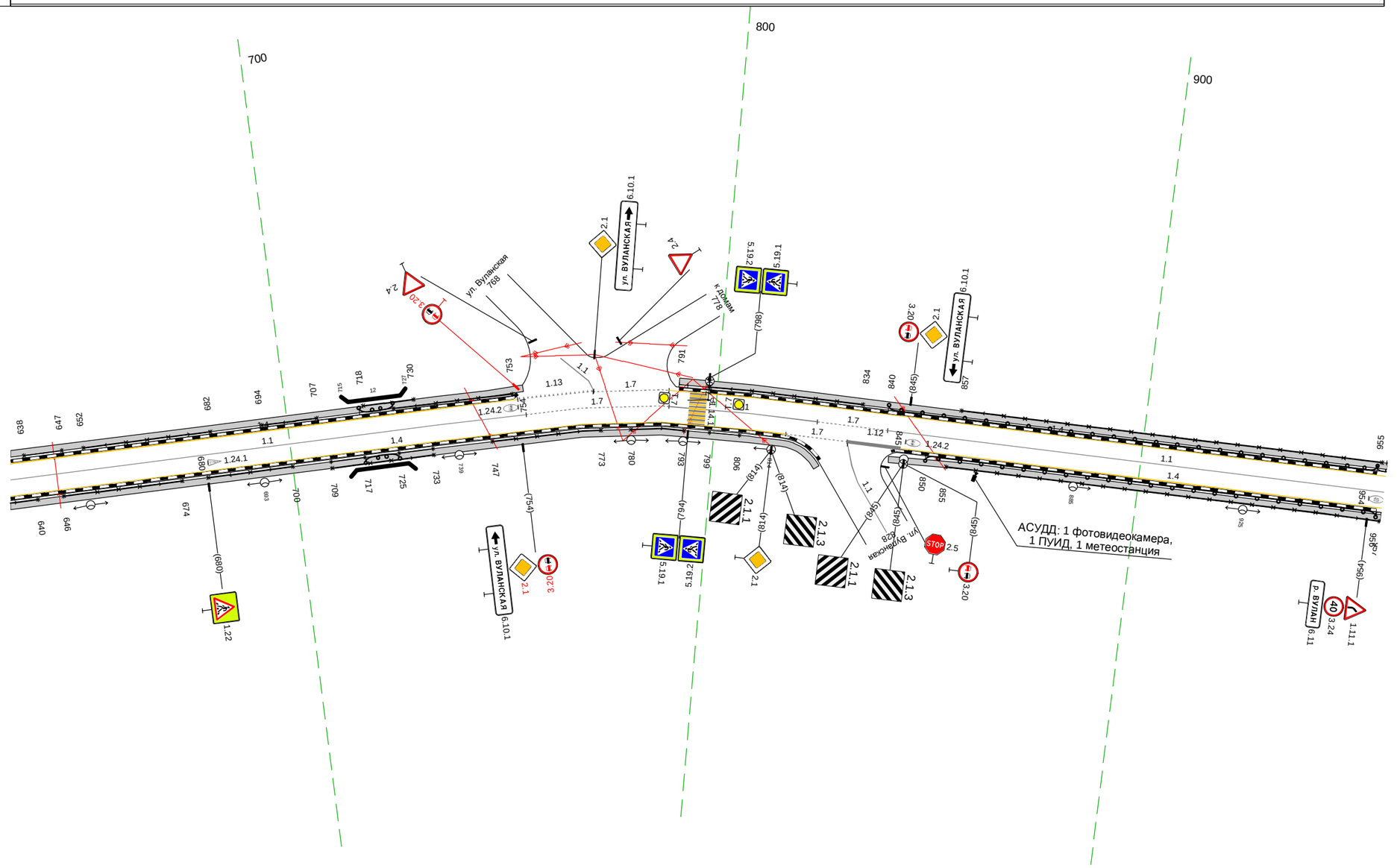
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1458+279 - 1458+622



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7: 296, 302 (6 м); 1.1: 302 - 335, (33 м); 1.7: 335 - 357, (22 м); 1.13: 357, 359 (2 м); 1.1: 357 - 475, (118 м); 1.7: 475 - 489, (14 м); 1.1: 489 - 524, (34 м); 1.7: 524 - 537, (13 м); 1.1: 537 - 622, (85 м)
	1-я от осевой	1.4: 296, 299 (3 м); 1.4: 299 - 340, (41 м); 1.7: 340, 350 (10 м); 1.13: 350, 359 (10 м); 1.4: 359 - 569, (210 м); 1.4: 569 - 622, (53 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д: 358 - 377, (19 м); МО (14): 392 - 400, (8 м); УПО-Д: 379 - 400, (21 м); МО (14): 491 - 499, (8 м); УПО-Д: 488 - 503, (15 м); ОПО-Д: 609 - 615, (6 м); ОПО-Д: 621 - 622, (1 м)
Тротуары справа		296 - 343, (47 м), а/б, ш. 1.5 м; 358 - 593, (235 м), а/б, ш. 1.5 м; 593 - 608, (15 м), а/б, ш. 1.5 м; 608 - 622, (14 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		634 - 756, (121 м), а/б, ш. 1.5 м; 791 - 957, (166 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 638 - 647, (9 м); ОПО-Д 652 - 682, (30 м); ОПО-Д 694 - 707, (13 м); УПО-Д 718 - 730, (12 м); МО (14) 717 - 725, (8 м); ОПО-Д 725 - 753, (28 м); ОПО-Д 791 - 793, (2 м); ОПО-Д 798 - 834, (36 м); ОПО-Д 857 - 956, (99 м); ДО (13) 840 - 955, (115 м); МО (14) 955 - 957, (2 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 634 - 754, (120 м); 1.13 754 - 771, (17 м); 1.1 770 772 (1 м); 1.7 771 - 789, (17 м); 1.4 789 - 957, (169 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31688, L=1471

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1458+612 - 1458+957

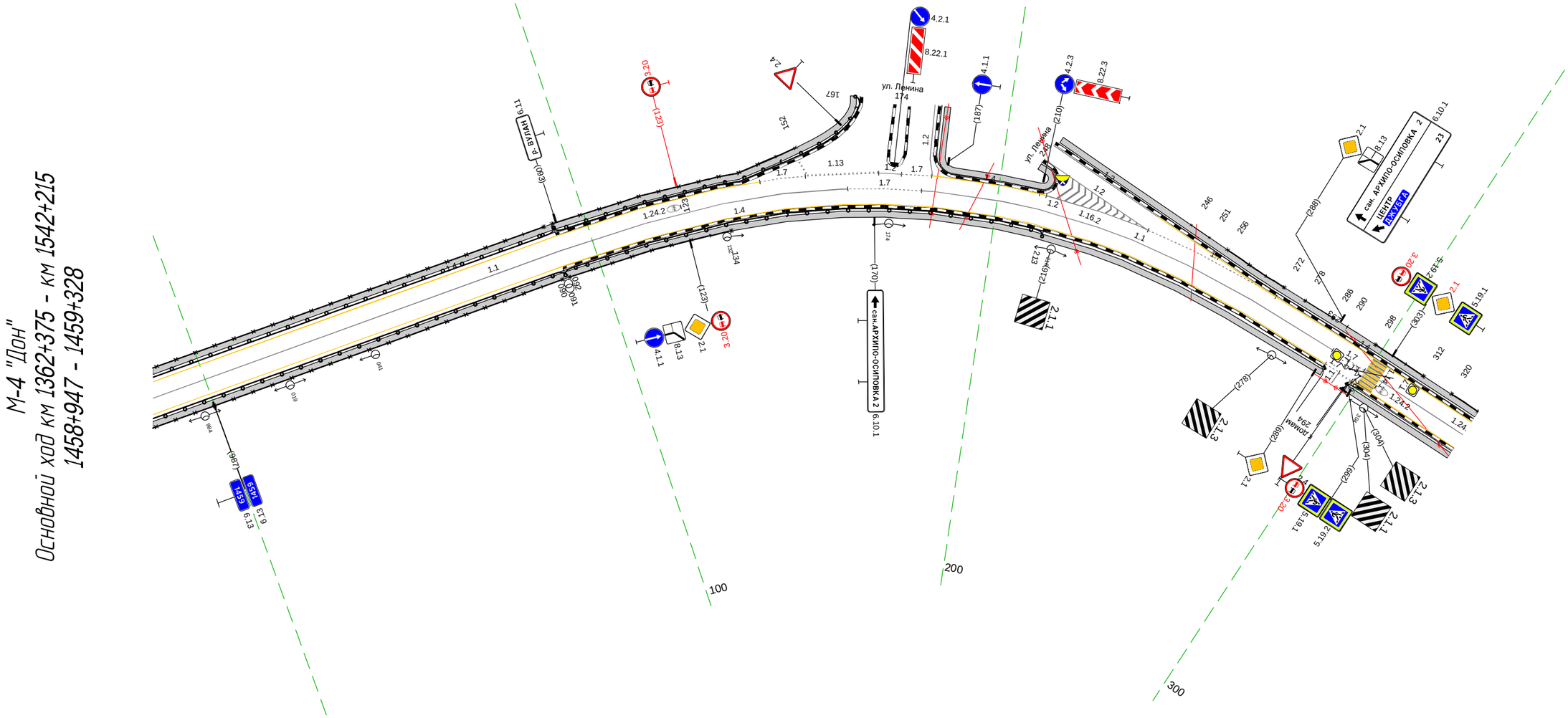


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 634 - 756, (121 м); 1.7 756 - 789, (33 м); 1.1 789 - 824, (35 м); 1.7 824 - 840, (17 м); 1.1 840 - 957, (117 м)
	1-я от осевой	1.4 634 - 817, (183 м); 1.7 817 - 831, (14 м); 1.12 831 - 844, (13 м); 1.4 844 - 957, (113 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 634 - 640, (6 м); ОПО-Д 646 - 674, (28 м); ОПО-Д 680 - 700, (20 м); ОПО-Д 709 - 717, (8 м); МО (14) 717 - 725, (8 м); ОПО-Д 725 - 733, (8 м); УПО-Д 709 - 733, (24 м); ОПО-Д 747 - 773, (26 м); ОПО-Д 780 - 793, (13 м); ОПО-Д 799 - 806, (7 м); ОПО-Д 855 - 957, (102 м); ДО (13) 850 - 956, (106 м); МО (14) 956 - 957, (1 м)
Тротуары справа		634 - 825, (191 м), а/б, ш. 1.5 м; 841 - 957, (116 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		974 - 165, (179 м), о/б, ш. 1.5 м; 185 - 208, (23 м), о/б, ш. 1.5 м; 211 - 328, (117 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 974 - 090, (103 м); ОПО-Д 092 - 152, (60 м); ОПО-Д 256 - 272, (16 м); ОПО-Д 274 - 286, (12 м); ОПО-Д 290 - 293, (3 м); ОПО-Д 298 - 312, (14 м); ОПО-Д 320 - 328, (8 м); МО (14) 974 - 092, (105 м); ДО (13) 092 - 167, (75 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 974 - 143, (156 м); 1.7 143 (11 м); 1.13 154 - 171, (17 м); 1.2 171 (5 м); 1.7 176 184 (7 м); 1.4 184 - 211, (27 м); 1.2 211 - 237, (26 м); 1.7 237 - 271, (35 м); 1.4 271 - 328, (56 м)
Элементы в плане		98; R=180, L=195; 262
Продольный профиль		R=3168, L=1471

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1458+947 - 1459+328

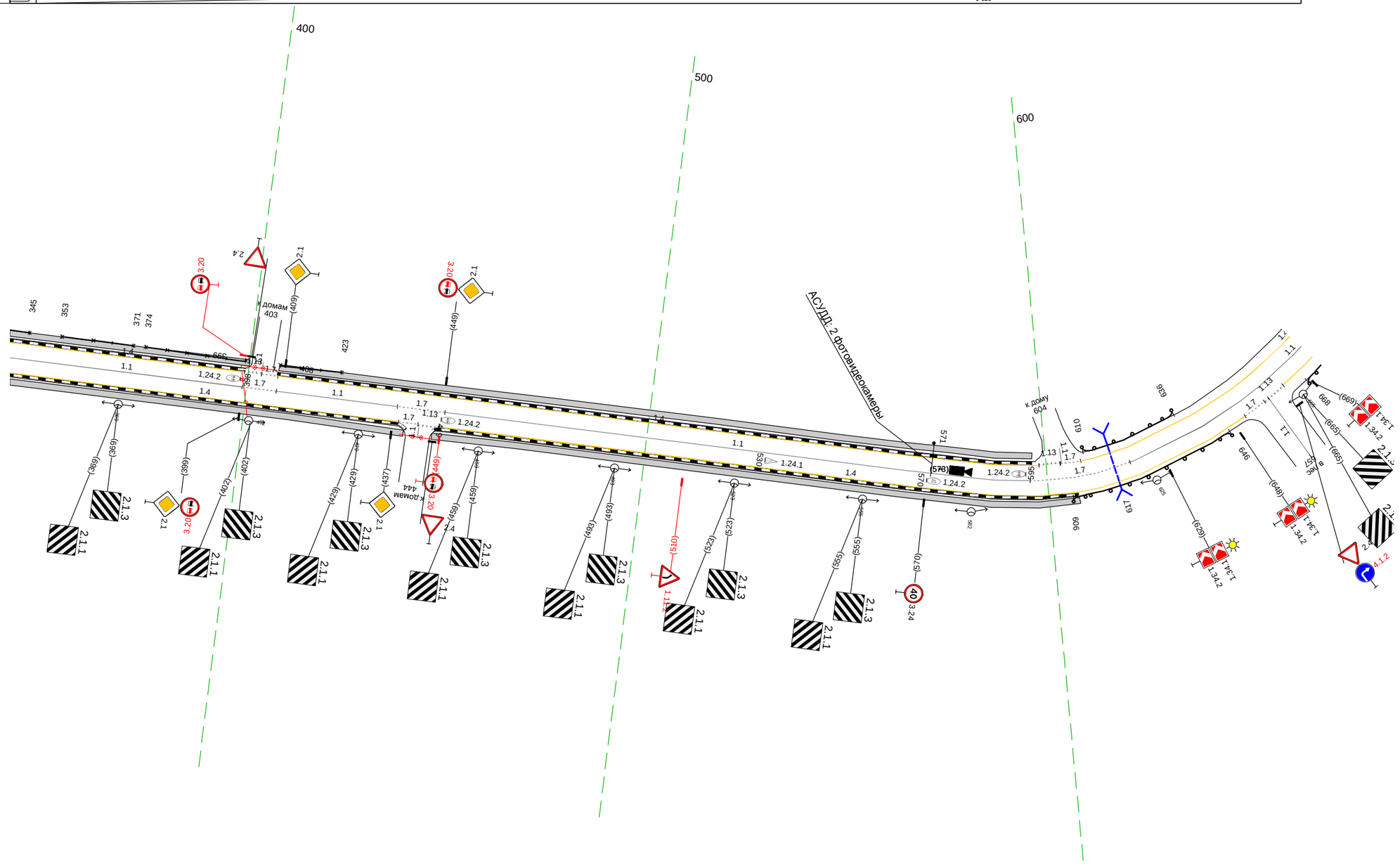


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 974 - 164, (177 м); 1.7 164 - 181, (18 м); 1.1 181 - 290, (109 м); 1.7 290 298 1.1 299 - 328, (29 м)
	1-я от осевой	1.4 974 - 290, (304 м); 290 294 298 (4 м) (4 м); 1.4 298 - 328, (30 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	УПО-Д 974 - 090, (103 м); ОПО-Д 092 - 134, (42 м); МО (14) 974 - 091, (104 м); ДО (13) 091 - 213, (122 м)
Тротуары справа		974 - 291, (304 м), о/б, ш. 1.5 м; 298 - 328, (30 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		341 - 400, (59 м), о/б, ш. 1.5 м; 407 - 596, (189 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	341; ОПО-Д 345, (4 м); ОПО-Д 353 - 371, (18 м); ОПО-Д 374 - 399, (25 м); ОПО-Д 408 - 423, (15 м); ДО (1Б) 610 - 636, (26 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 341 - 399, (58 м); 1.7 399, 403, 407 (4 м); 1.4 407 - 598, (191 м); 1.13 598, 604 (5 м); 1.7 604, 609 (5 м); 1.4 609 - 673, (64 м)
Элементы в плане		571; R=96, L=154
Продольный профиль		316, 325; a=12; L=325

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1459+318 - 1459+673

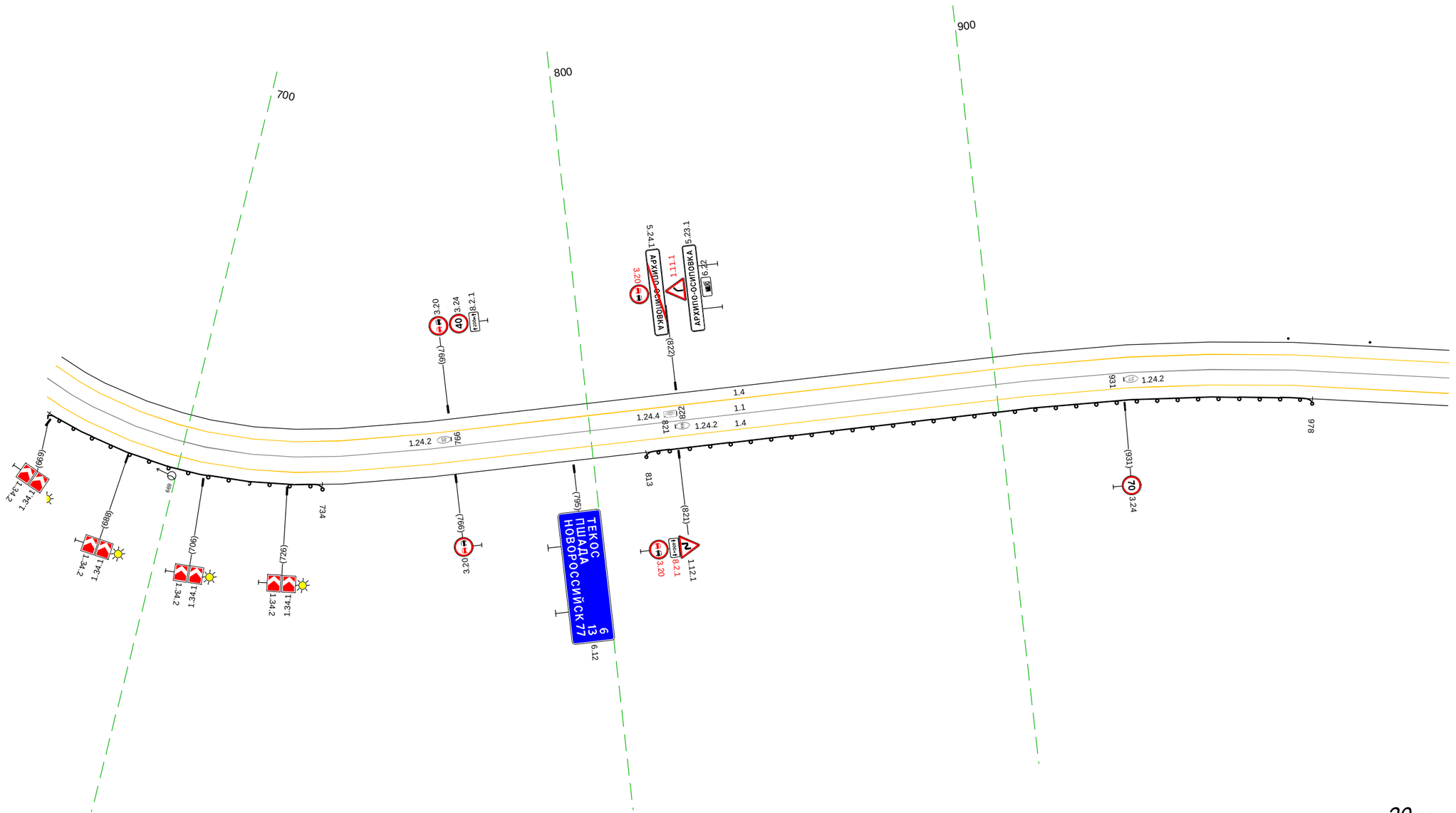


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 341 - 399, (58 м); 1.7 399, 407 (9 м); 1.1 407 - 438, (30 м); 1.7 438, 450 (4 м); 1.1 450 - 596, (146 м); 1.7 596 - 621, (25 м); 1.1 621 - 673, (52 м)
	1-я от осевой	1.4 341 - 438, (97 м); 1.7 438, 443 (5 м); 1.13 443, 449 (5 м); 1.4 449 - 651, (203 м); 1.7 651, 657 (6 м); 1.13 657, 663 (6 м); 1.4 663, 673 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1Б) 606 - 646, (40 м); ДО (1Б) 668 - 673, (5 м)
Тротуары справа		341 - 440, (99 м), о/б, ш. 1.5 м; 447 - 607, (160 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп(2) 972 - 991
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 663 - 1011, (349 м)
Элементы в плане		R=96, L=154 / 725 / R=391, L=165 / 972
Продольный профиль		a=12 / L=193 / 866 / a=5 / L=156

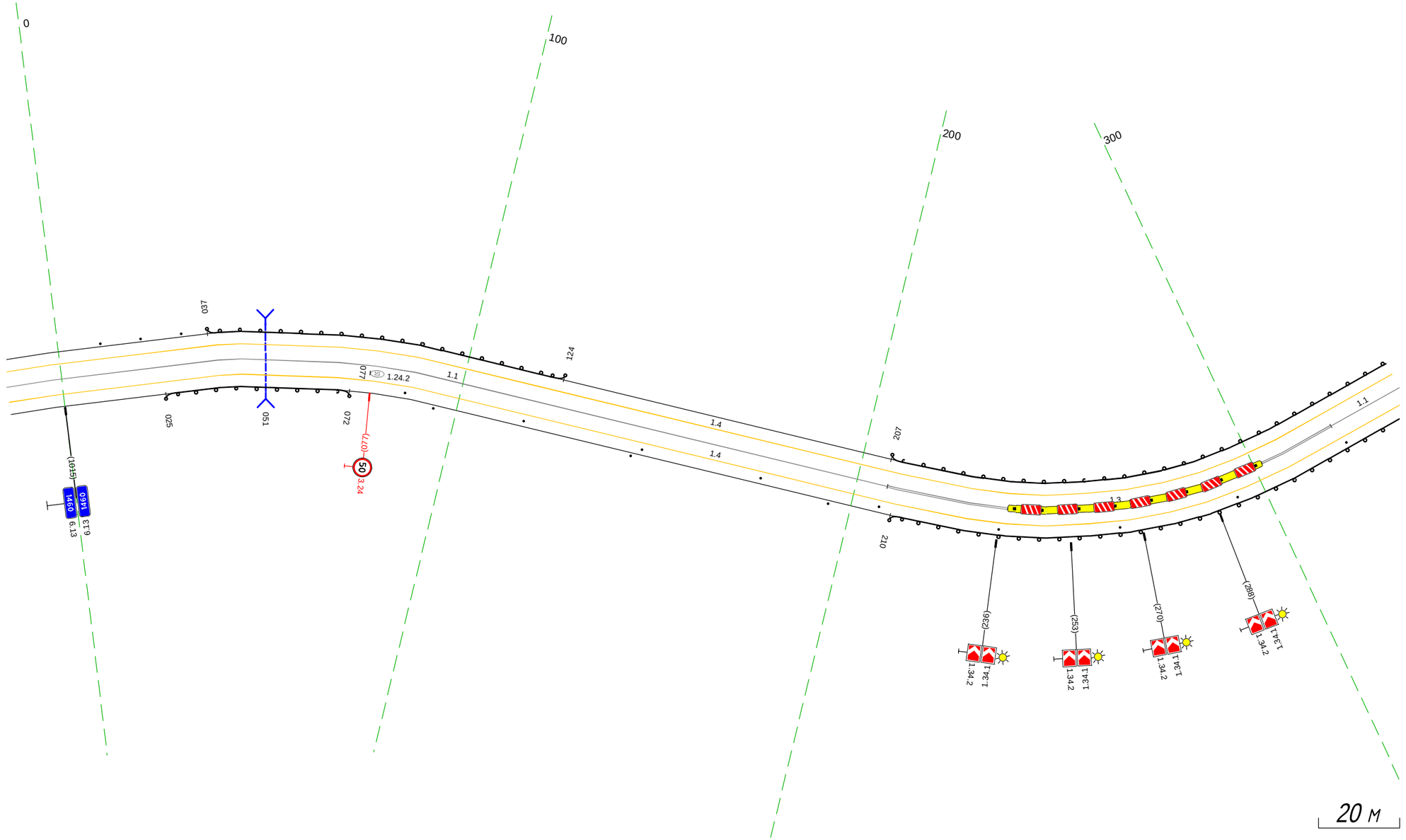
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1459+663 - 1459+459+1011



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 663 - 1011, (349 м)
	1-я от осевой	1.4 663 - 1011, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЛЗ) 668 - 734, (66 м) / ДО (ЛЗ) 813 - 978, (165 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 010 - 031 / ДО (-53) 037 - 124, (87 м) / ДО (-53) 207 - 341, (134 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 1001 - 341, (355 м)
Элементы в плане		R=391, L=165 (125) R=98, L=126 (330)
Продольный профиль		a=5 L=355

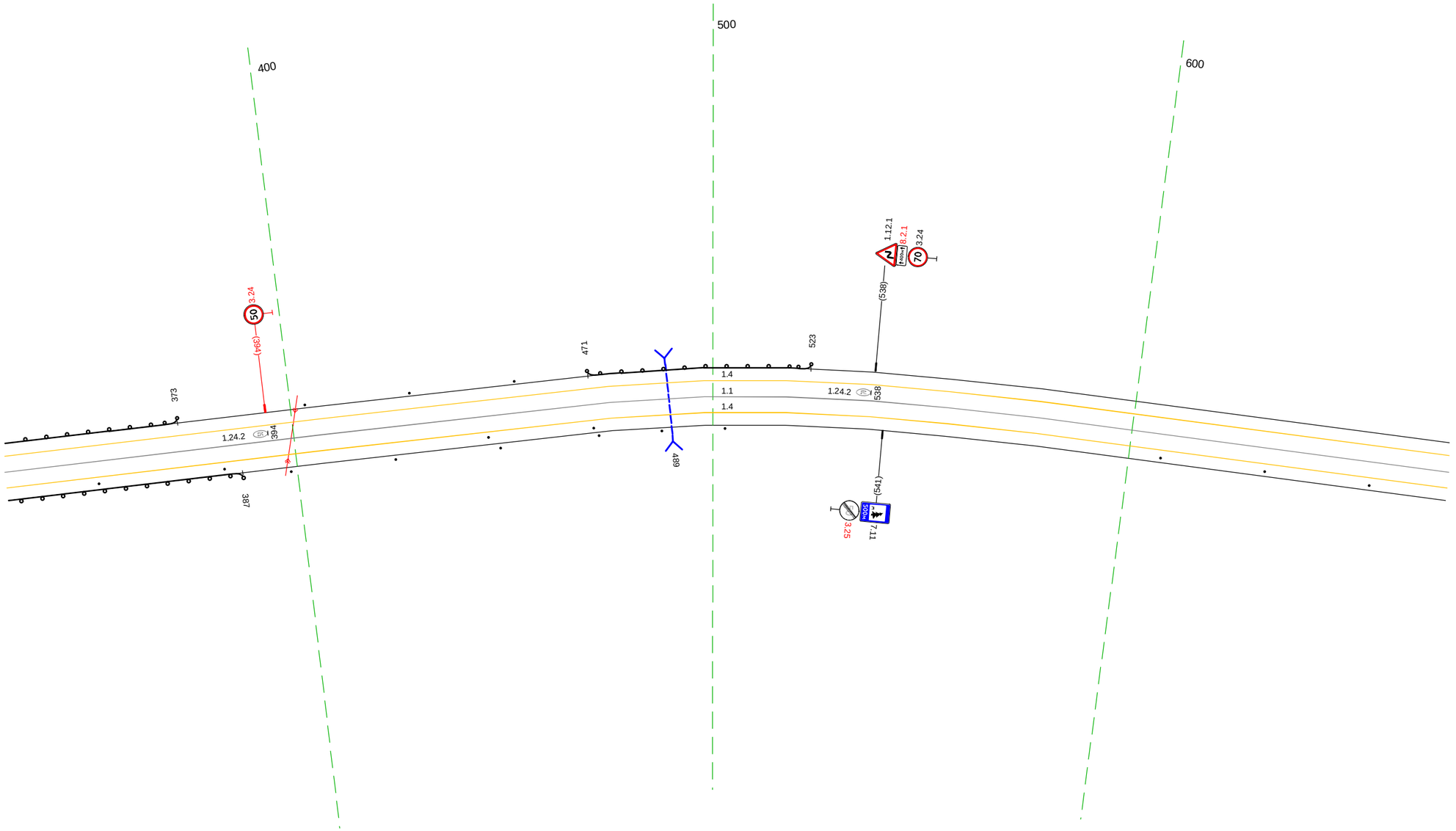
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1459+1001 - 1460+341



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1001 - 208, (221 м) / 1.3 208 - 321, (114 м) / 1.1 321 - 341, (19 м)
	1-я от осевой	1.4 1001 - 341, (355 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (-53) 025 - 072, (47 м) / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 094 - 194 / Столбики (9шт., шаг 30,0м) 086 - 341 / ДО (-53) 210 - 341, (131 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 331 - 373, (42 м) ; Столбики (3шт, шаг 25,0м) 404 - 453 ; ДО (Ч3) 471 - 523, (52 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 331 - 676, (345 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 ; L=345

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1460+331 - 1460+676

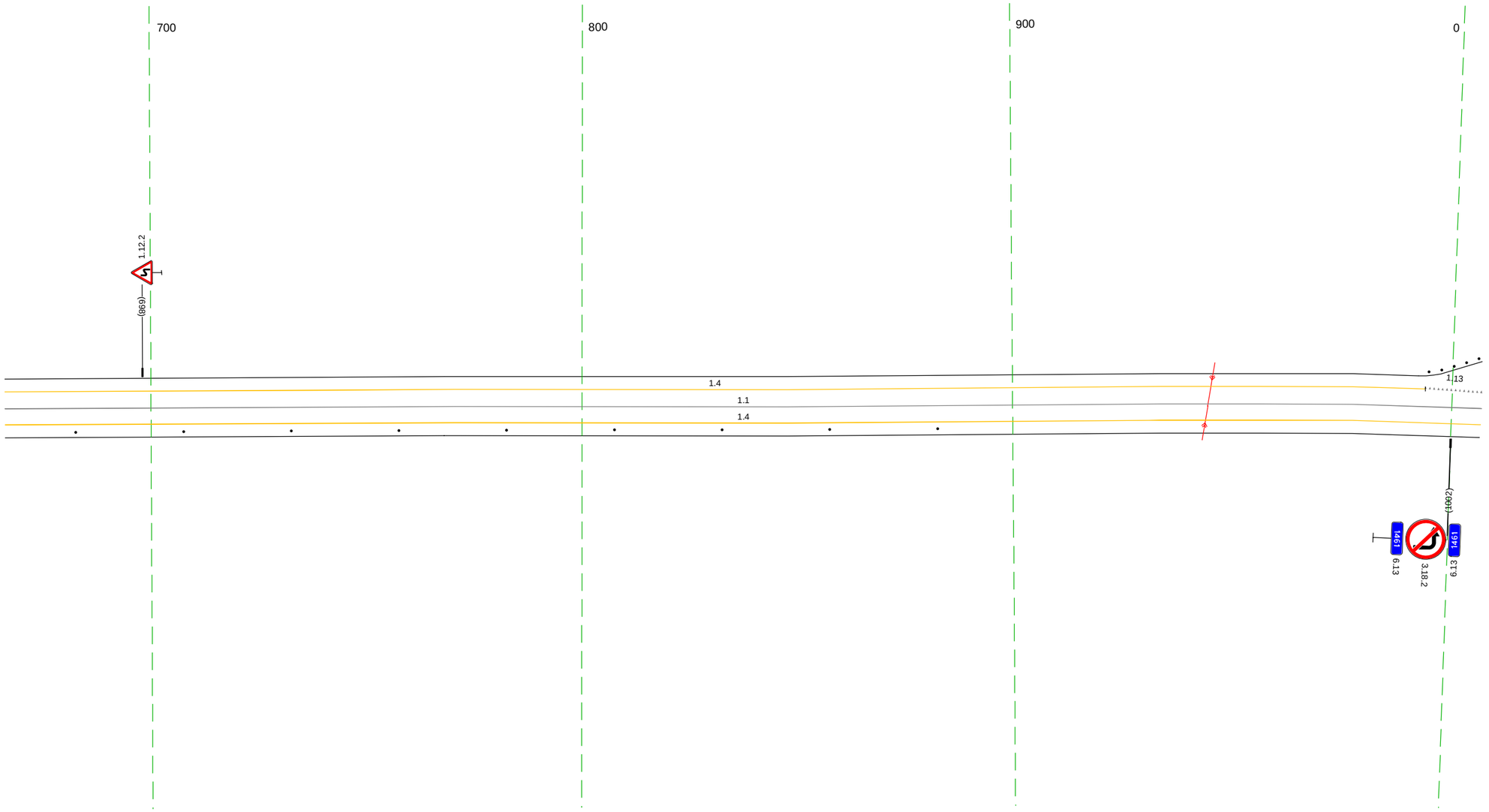


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 331 - 676, (345 м)
	1-я от осевой	1.4 331 - 676, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч3) 331 - 387, (56 м) ; Столбики (2шт, шаг 25,0м) 446 - 471 ; Столбики (3шт, шаг 15,0м) 472 - 503 ; Столбики (2шт, шаг 30,0м) 331 - 383 ; Столбики (3шт, шаг 25,0м) 398 - 449 ; Столбики (3шт, шаг 25,0м) 607 - 676
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 666 - 996. (330 м) 1.13 996 - 007. (13 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1460+666 - 1461+007

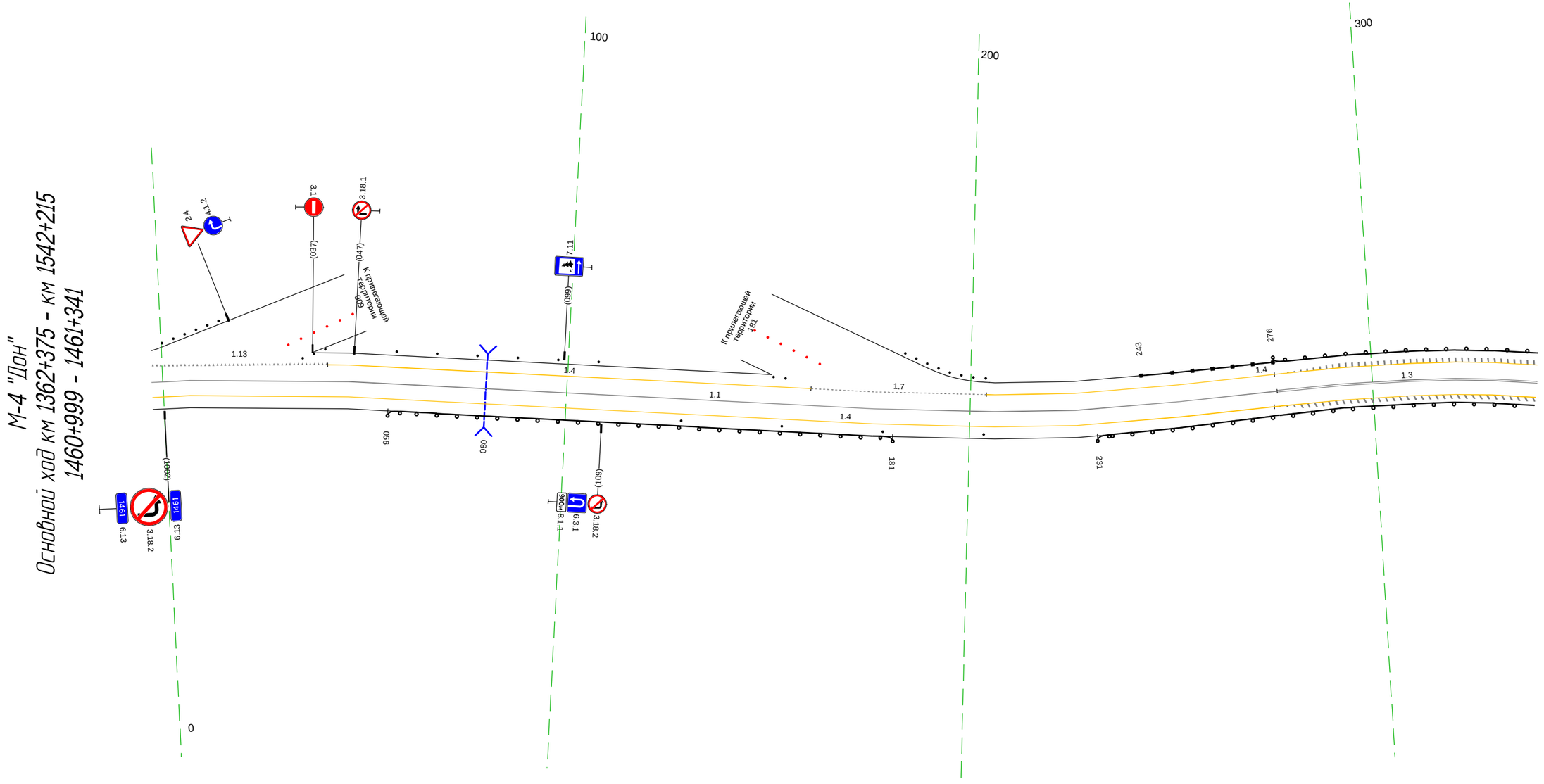


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 666 - 007. (343 м)
	1-я от осевой	1.4 666 - 007. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (9шт, шаг 25.0м) 666 - 883
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 10.0м) 057 - 108 · тип(2) 151 - 154 · ДО (1Б) 243 - 276, (33 м) · ДО (1Б) 276 - 341, (65 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.13 999 - 041, (44 м) · 1.4 041 - 160, (120 м) · 1.7 160 - 204, (44 м) · 1.4 204 - 341, (137 м)
Элементы в плане		167 · R=600, L=130 · 297 · 300 · R=130, L=102
Продольный профиль		a=5 · L=344

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1460+999 - 1461+341

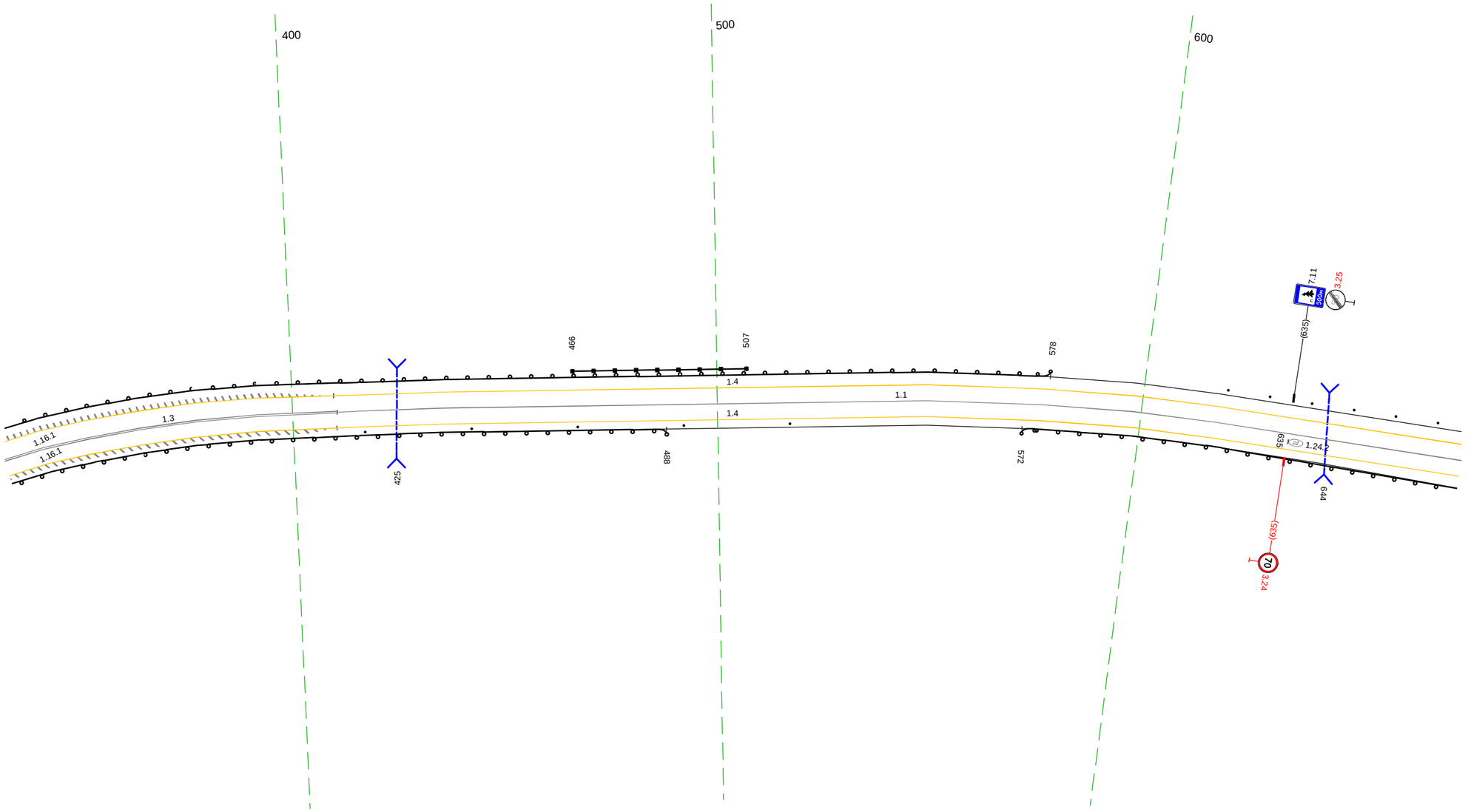


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 999 - 276, (279 м) · 1.3 276 - 341, (65 м)
	1-я от осевой	1.4 999 - 341, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 25.0м) 129 - 204 · ДО (1Б) 056 - 181, (125 м) · ДО (1Б) 231 - 341, (110 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч6) 466 - 507, (41 м); ДО (ч3) 331 - 578, (247 м); Столбики (6шт., шаг 10,0м) 619 - 670
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 331 - 676, (345 м)
Элементы в плане		R=130, L=102; 401
Продольный профиль		a=5; L=310; 641; a=4; L=36

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1461+331 - 1461+676



20 м

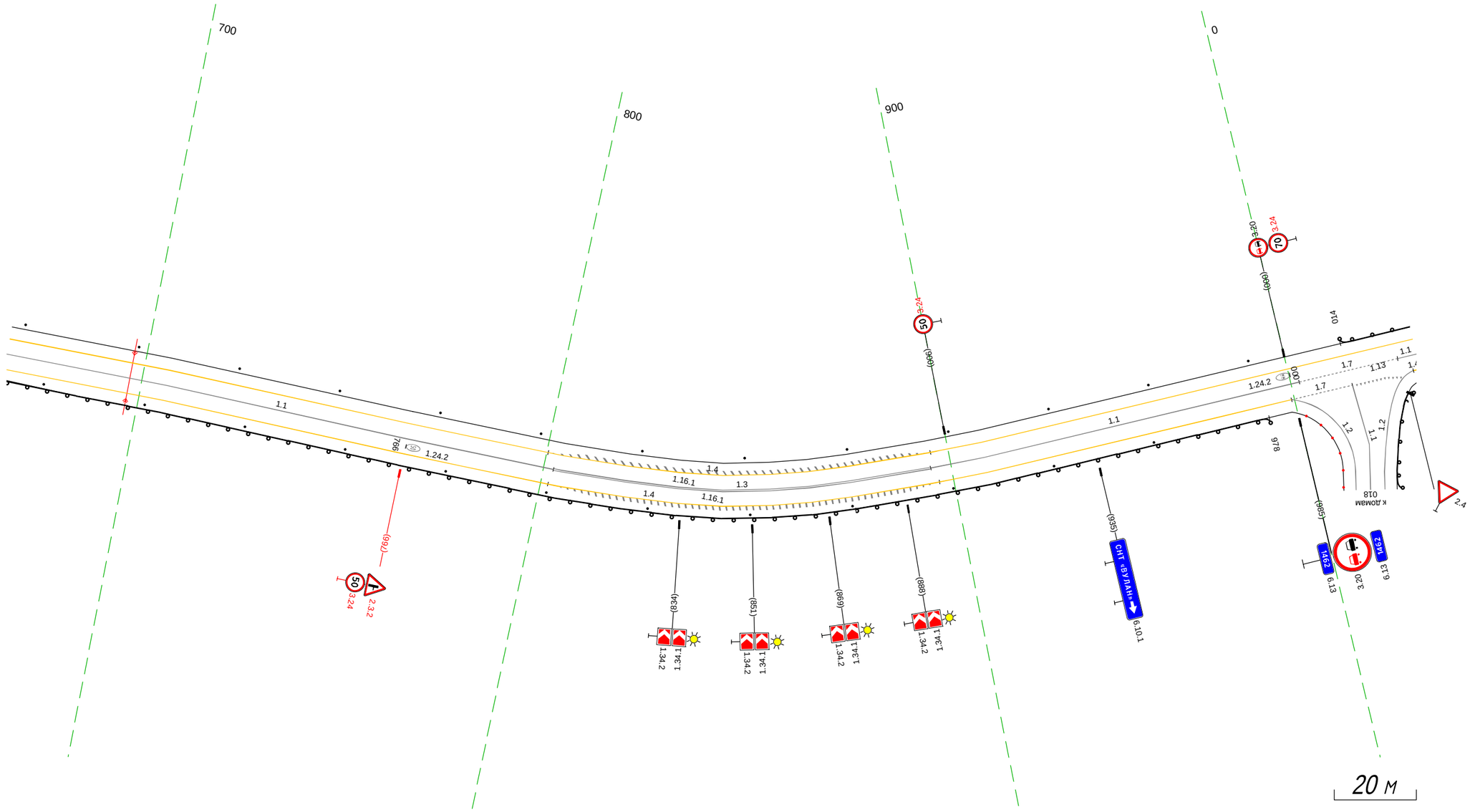
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 331 - 410, (79 м); 1.1 410 - 676, (266 м)
	1-я от осевой	1.4 331 - 676, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 25,0м) 417 - 517; ДО (ч3) 331 - 488, (157 м); ДО (ч3) 572 - 676, (104 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (12шт, шаг 25.0м) 698 - 976
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 666 - 031 (350 м)
Элементы в плане		R=100, L=83
Продольный профиль		i=4

М-4 "Дон"

Основной ход км 1362+375 - км 1542+215

1461+666 - 1462+031

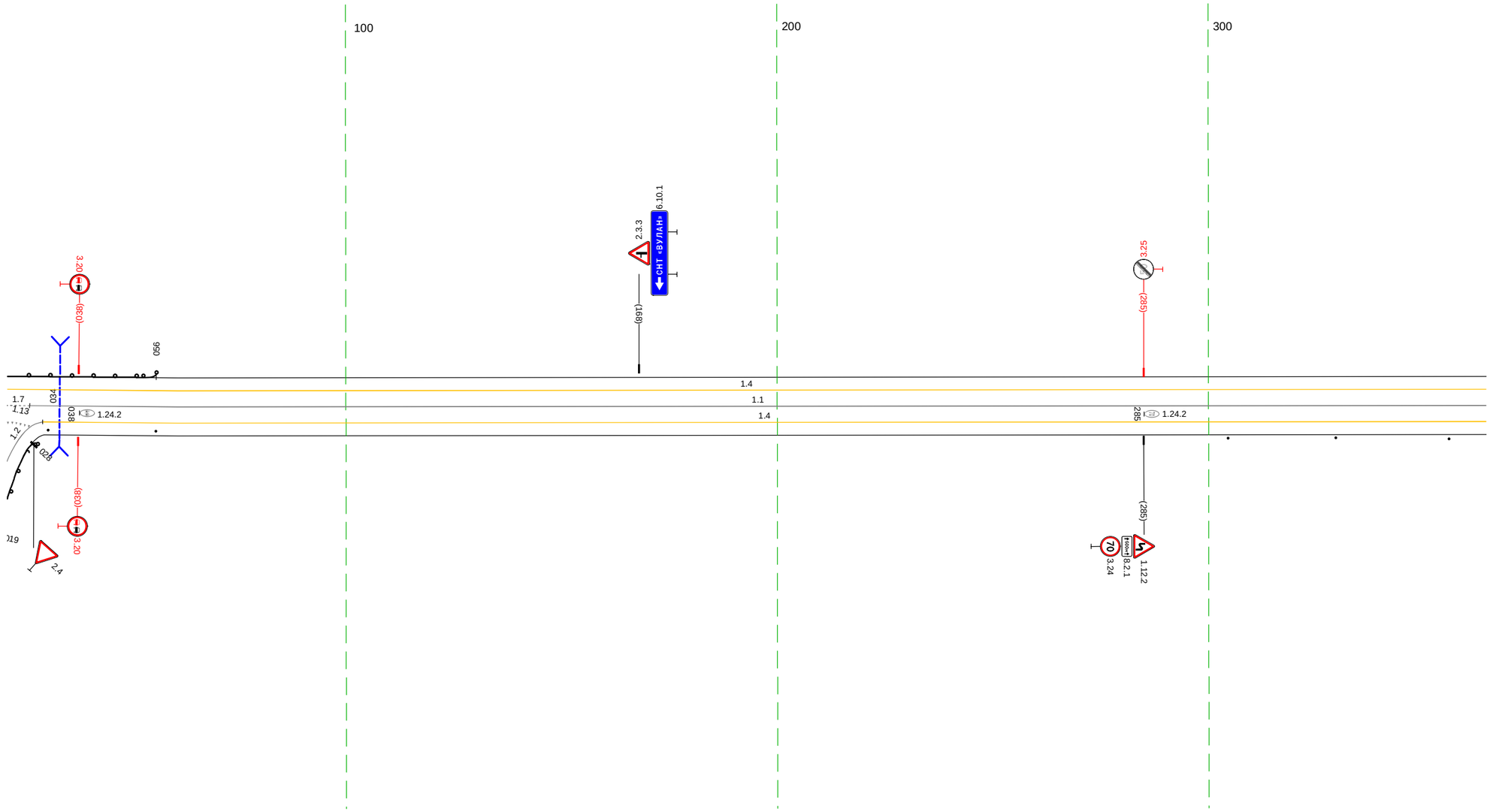


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 666 - 802 (136 м); 1.3 802 - 895 (93 м); 1.1 895 - 002 (92 м); 1.7 002 - 027 (25 м); 1.1 027 - 031 (3 м)
	1-я от осевой	1.4 666 - 984 (318 м); 1.7 984 - 015 (15 м); 015 - 023 (8 м); 023 - 031 (2 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (12шт, шаг 25.0м) 677 - 949; ДО (1.3) 666 - 978 (312 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (-53) 021 - 056, (35 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 021 - 364, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=4 L=343

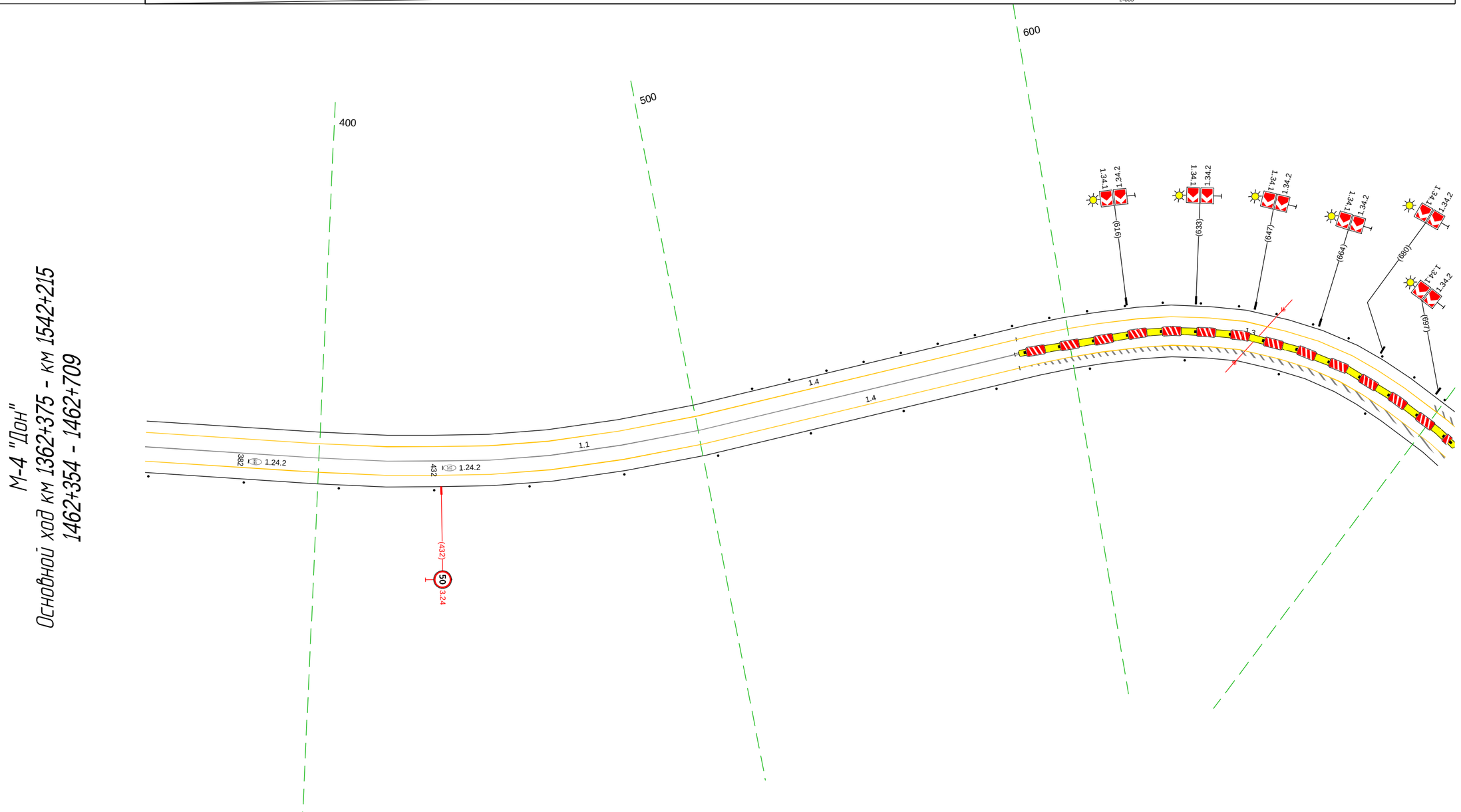
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1462+021 - 1462+364



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 021 (427 м) 027 (2 м)
	1-я от осевой	1.1 027 - 364, (338 м)
		1.4 030 - 364, (335 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 25.0м) 031 - 056 Столбики (2шт., шаг 25.0м) 304 - 330 Ст.(1) 356 - 364
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(Столбики (21шт, шаг 10.0м) 516 - 709
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 354 - 709, (355 м)
Элементы в плане		439 R=650, L=61 500
Продольный профиль		α=4 L=355

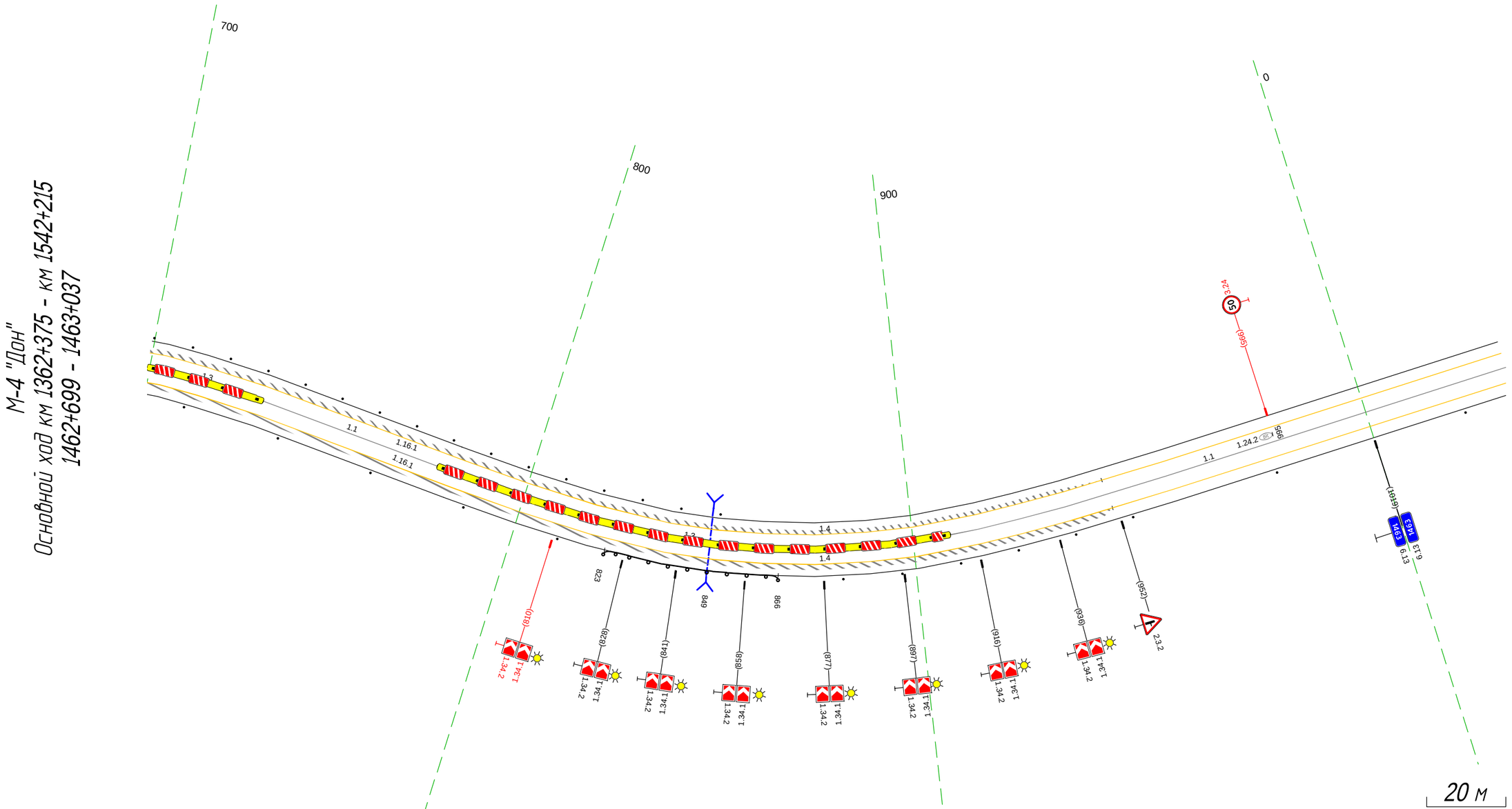


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 354 - 585, (231 м) / 1.3 585 - 709, (124 м)
	1-я от осевой	1.4 354 - 709, (355 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	(Столбики (14шт, шаг 25.0м) 356 - 709
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт, шаг 10.0м) 699 - 851
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 699 - 037, (357 м)
Элементы в плане		R=88, L=147 · 736 · 765 · R=137, L=179 · 924
Продольный профиль		α=4 · L=222 · 921 · α=6 · L=135

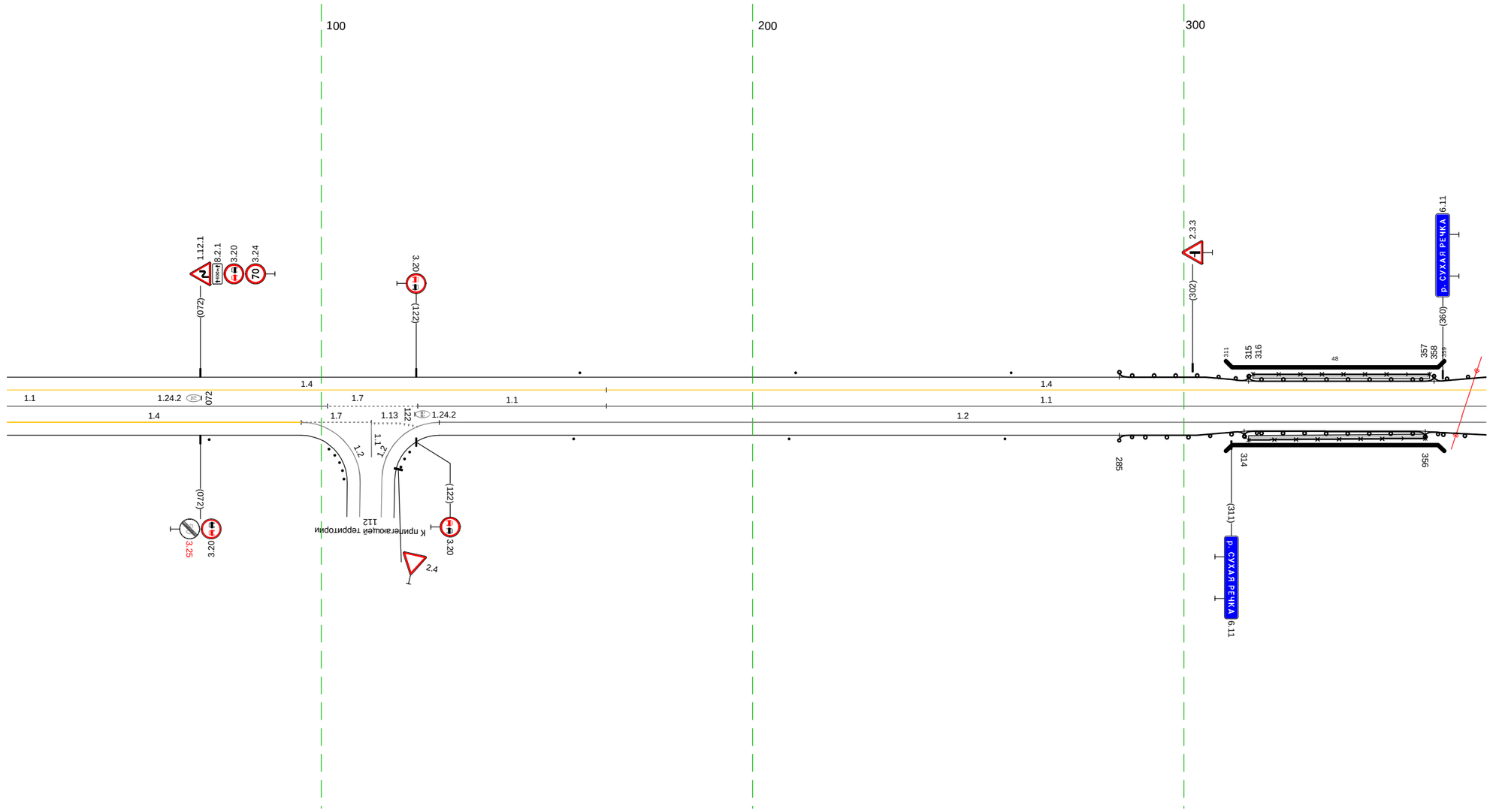
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1462+699 - 1463+037



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 699 - 730, (31 м) · 1.1 730 - 777, (47 м) · 1.3 777 - 910, (133 м) · 1.1 910 - 037, (147 м)
	1-я от осевой	1.4 699 - 037, (357 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (5шт, шаг 25.0м) 699 - 811 · ДО (1Э) 823 - 866, (43 м) · Столбики (6шт, шаг 15.0м) 882 - 955 · Столбики (2шт, шаг 50.0м) 993 - 037
Тротуары справа		

Тротуары слева		316 - 357, (41 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Элит, шаг 50.0м) 160 - 260; ДО (1-93) 285 - 315, (30 м); УПО-Д 316 - 357, (41 м); МО (1-5) 315 - 358, (43 м); ДО (1-93) 358 - 370, (12 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 027 - 166, (139 м); 1.4 166 - 370, (204 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=6; L=343

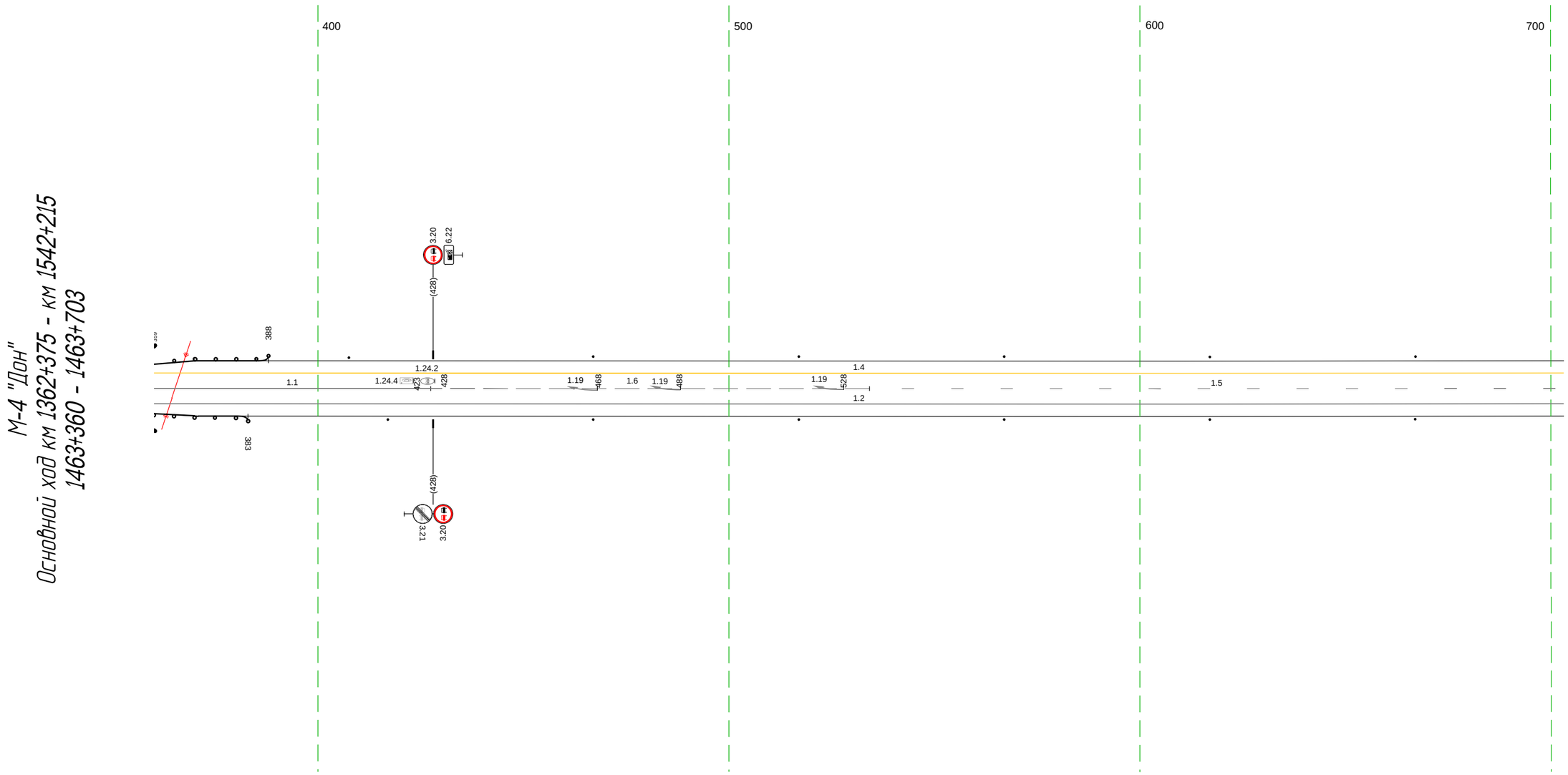
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1463+027 - 1463+370



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 027 - 101, (74 м); 1.7 101 - 122, (21 м); 1.1 122 - 166, (44 м); 1.1 166 - 370, (204 м)
	1-я от осевой	1.4 027 - 095, (68 м); 1.7 095 - 112, (16 м); 112 118 (6 м); 1.2 127 - 370, (243 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Элит) 027 - 074; Столбики (Элит., шаг 50.0м) 158 - 259; ДО (1-93) 285 - 314, (29 м); УПО-Д 315 - 356, (41 м); МО (1-5) 314 - 356, (42 м); ДО (1-93) 356 - 370, (14 м)
Тротуары справа		315 - 356, (41 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЭ) 360 - 388, (28 м) · (Н2) 408 - 409 · Столбики (Бит., шаг 50.0м) 467 - 703
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 360 - 703, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=6 · L=343

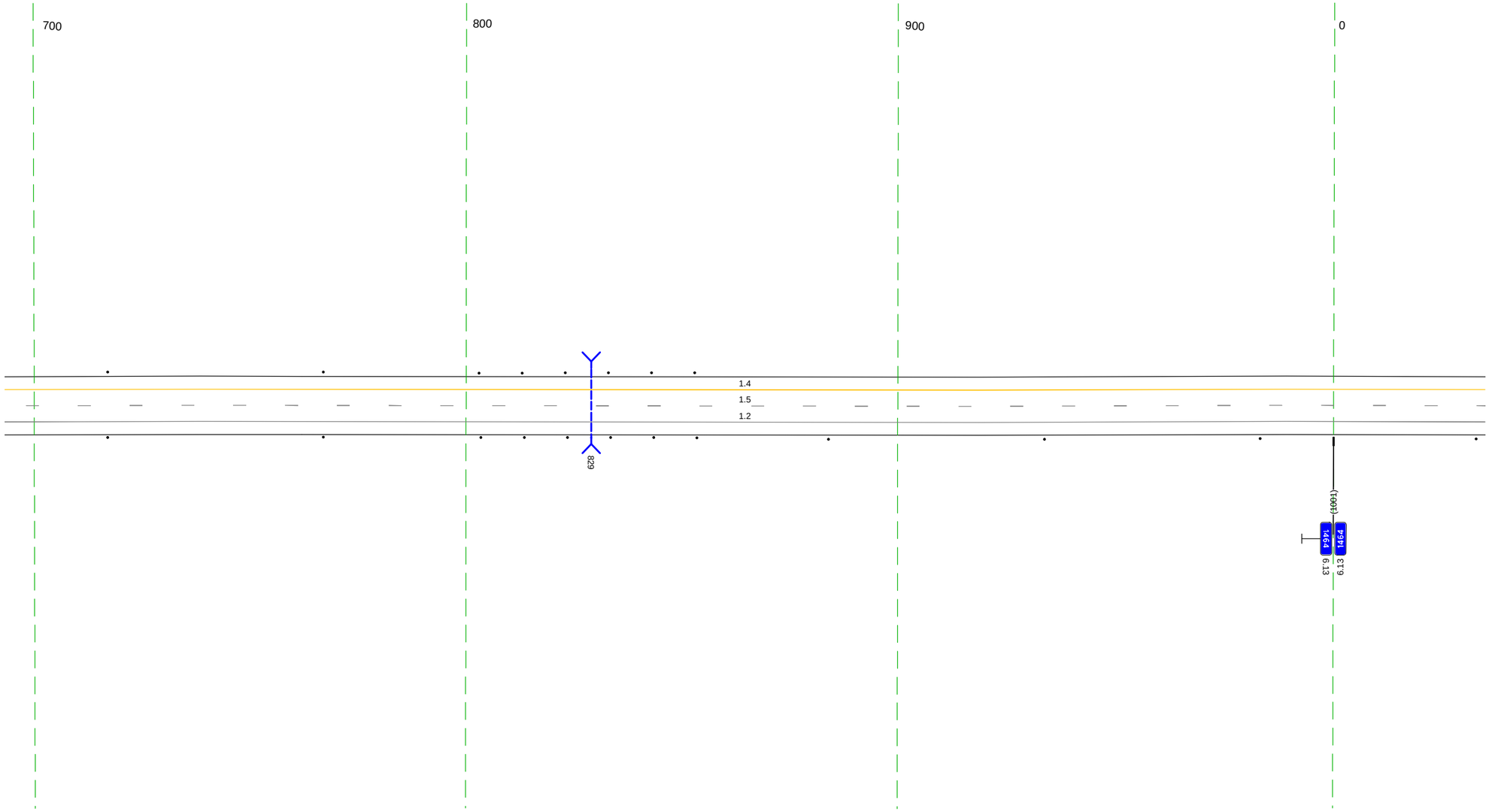


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 360 - 427, (67 м) · 1.6 427 - 534, (107 м) · 1.5 534 - 703, (169 м)
	1-я от осевой	1.2 360 - 703, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗЭ) 360 - 383, (23 м) · Столбики (Бит., шаг 50.0м) 417 - 703
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 693 - 767 / Столбики (6шт., шаг 10.0м) 803 - 853
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 693 - 035, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=6 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1463+693 - 1464+035

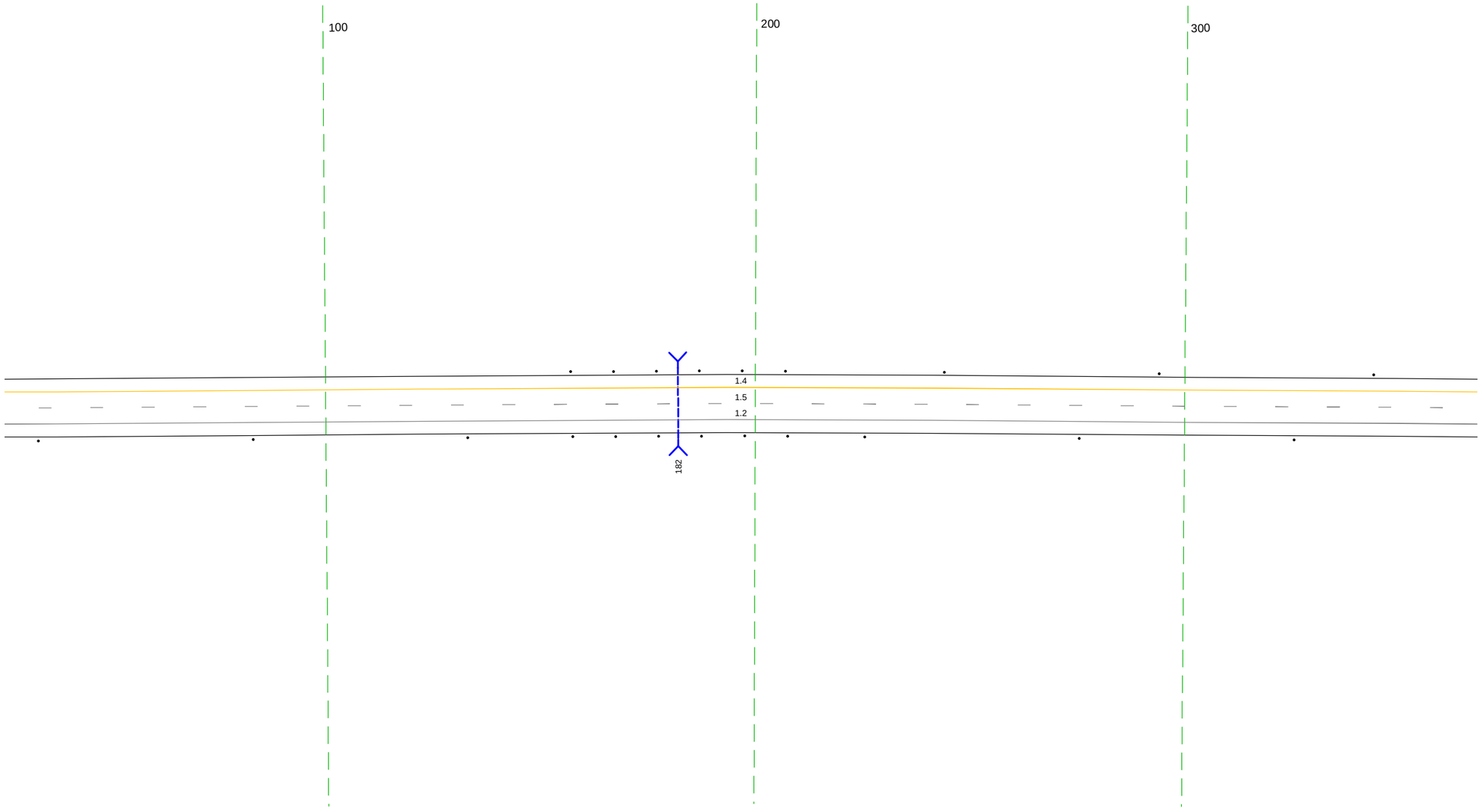


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 693 - 035, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 693 - 035, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 693 - 767 / Столбики (6шт., шаг 10.0м) 803 - 854 / Столбики (4шт., шаг 50.0м) 884 - 035
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Ø.шт., шаг 10,0м) 157 - 207 / Столбики (Ø.шт., шаг 50,0м) 244 - 368
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 025 - 368, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1464+025 - 1464+368

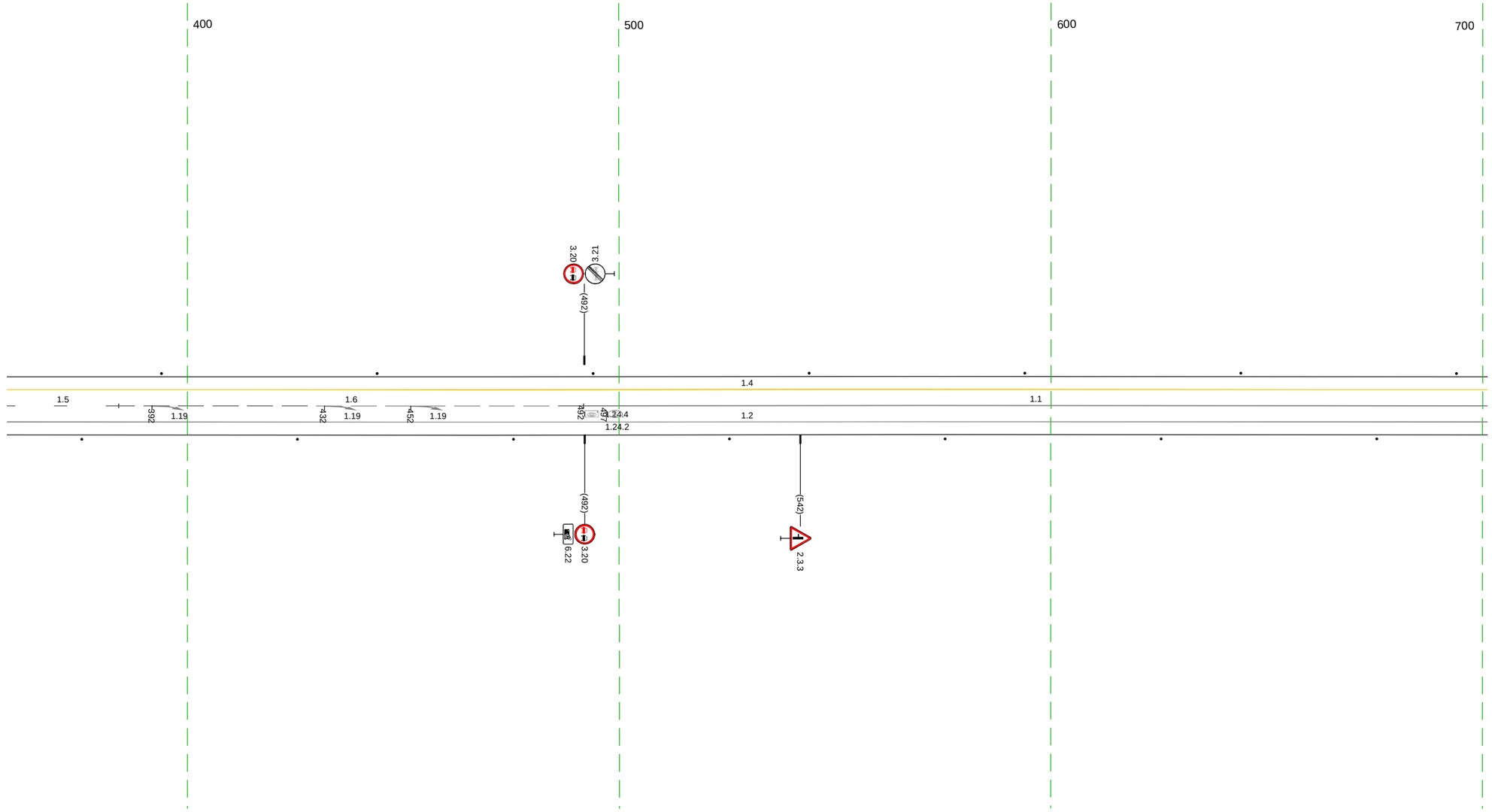


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 025 - 368, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 025 - 368, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Ø.шт., шаг 50,0м) 025 - 133 / Столбики (Ø.шт., шаг 10,0м) 157 - 208 / Столбики (Ø.шт., шаг 50,0м) 225 - 368
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50.0м) 358 - 694
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 358 - 701, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=6 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1464+358 - 1464+701

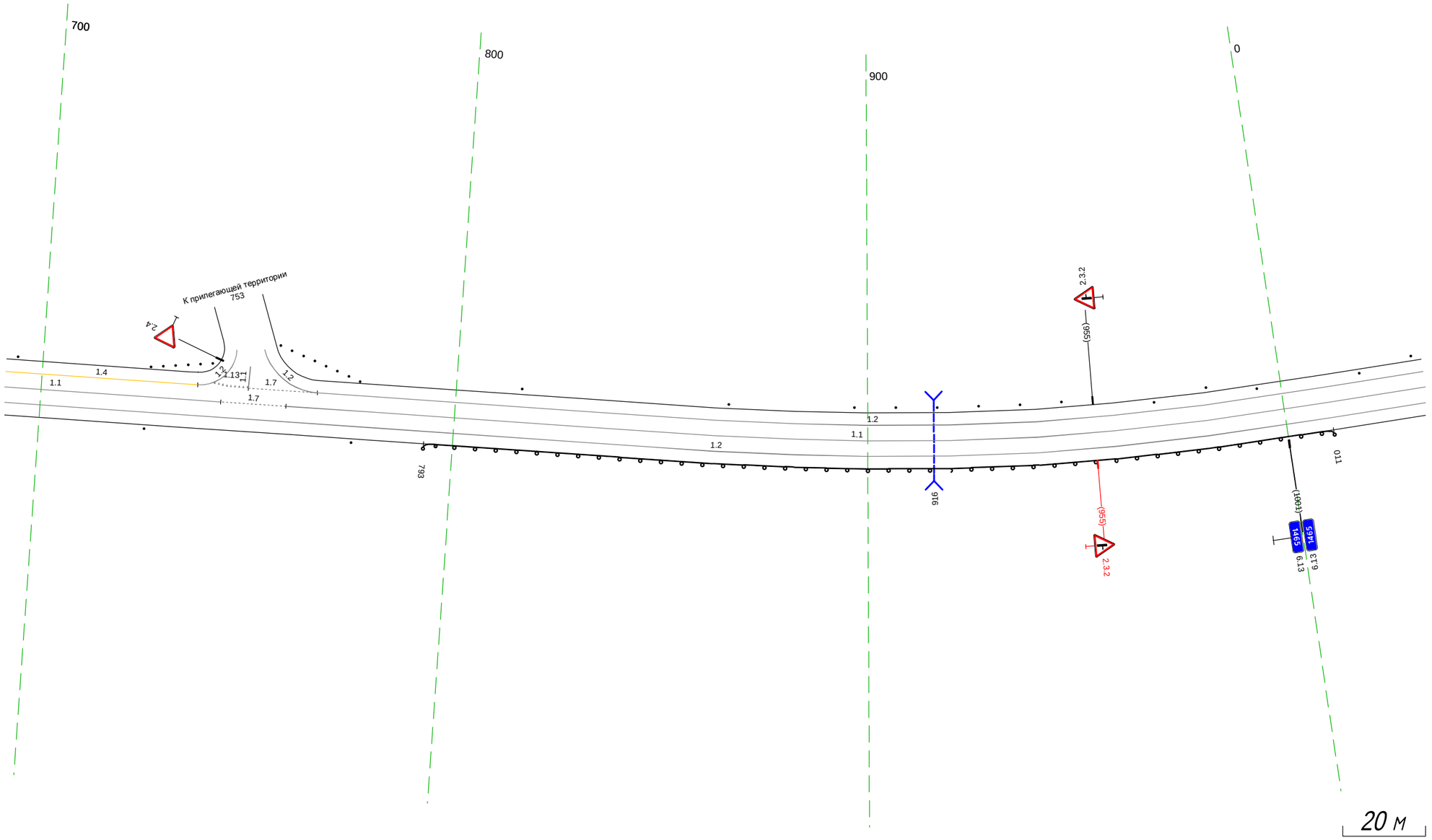


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 358 - 384, (26 м) / 1.6 384 - 492, (108 м) / 1.1 492 - 701, (209 м)
	1-я от осевой	1.2 358 - 701, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50.0м) 358 - 701
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(3) 691 - 694 · Ст.(6) 726 - 741 · Столбики (8шт, шаг 3.0м) 757 - 777 · Столбики (2шт, шаг 50.0м) 816 - 866 · Столбики (6шт, шаг 10.0м) 897 - 947 · Столбики (2шт, шаг 50.0м) 983 - 035 · Столбики (3шт, шаг 25.0м) 970 - 035
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 691 - 738, (46 м) · 1.13 745 750 (5 м) · 1.7 750 - 767, (17 м) · 1.2 767 - 035, (269 м)
Элементы в плане		868 R=640, L=131 998
Продольный профиль		a=6 · L=344

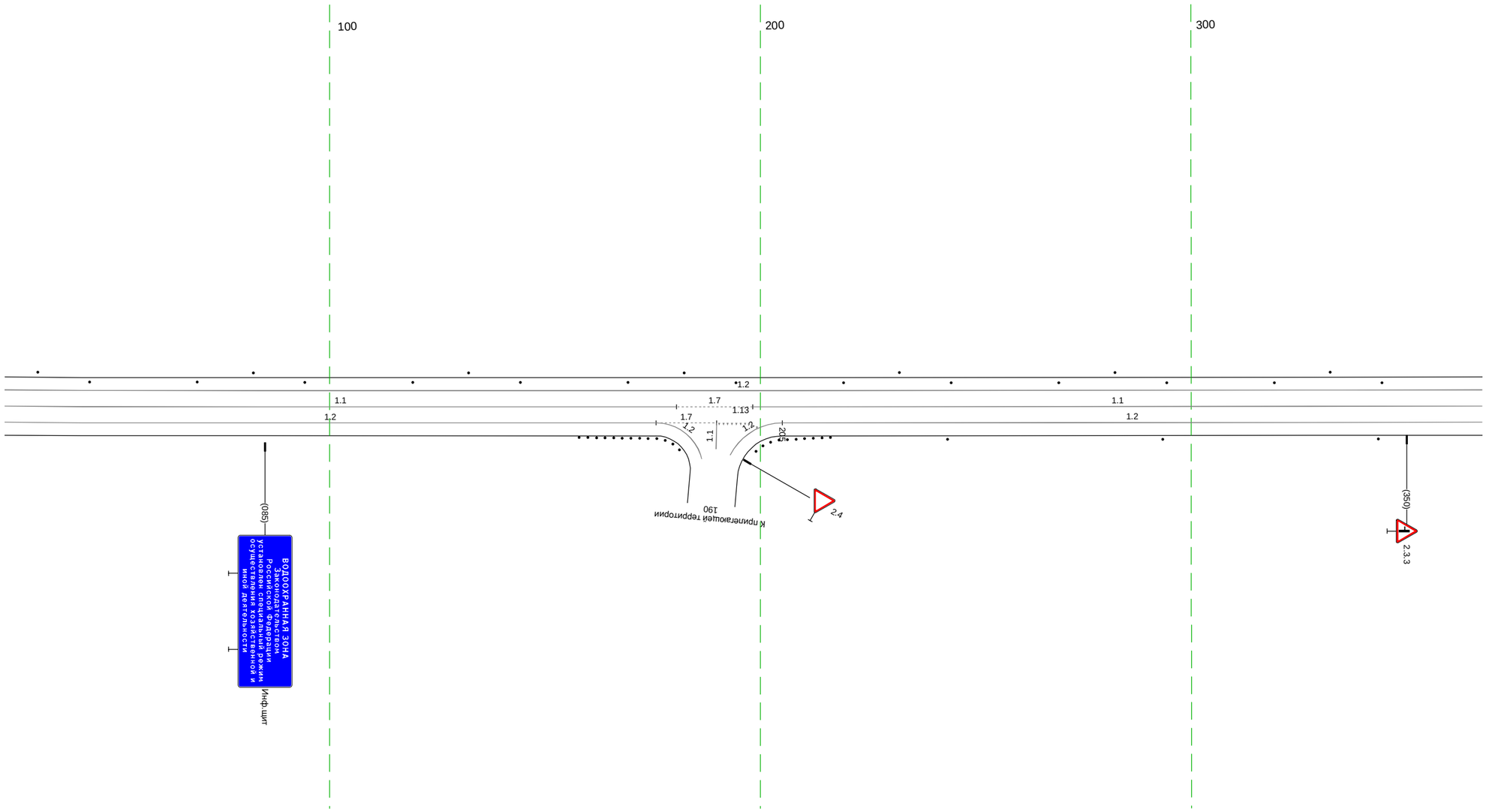
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1464+691 - 1465+035



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 691 - 743, (52 м) · 1.7 743 - 759, (16 м) · 1.1 759 - 035, (276 м)
	1-я от осевой	1.2 691 - 035, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50.0м) 691 - 776 · (10 (53) 793 - 011, (219 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 025 - 368
		Столбики (13шт., шаг 25.0м) 025 - 368
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 025 - 368, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=6
		L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1465+025 - 1465+368

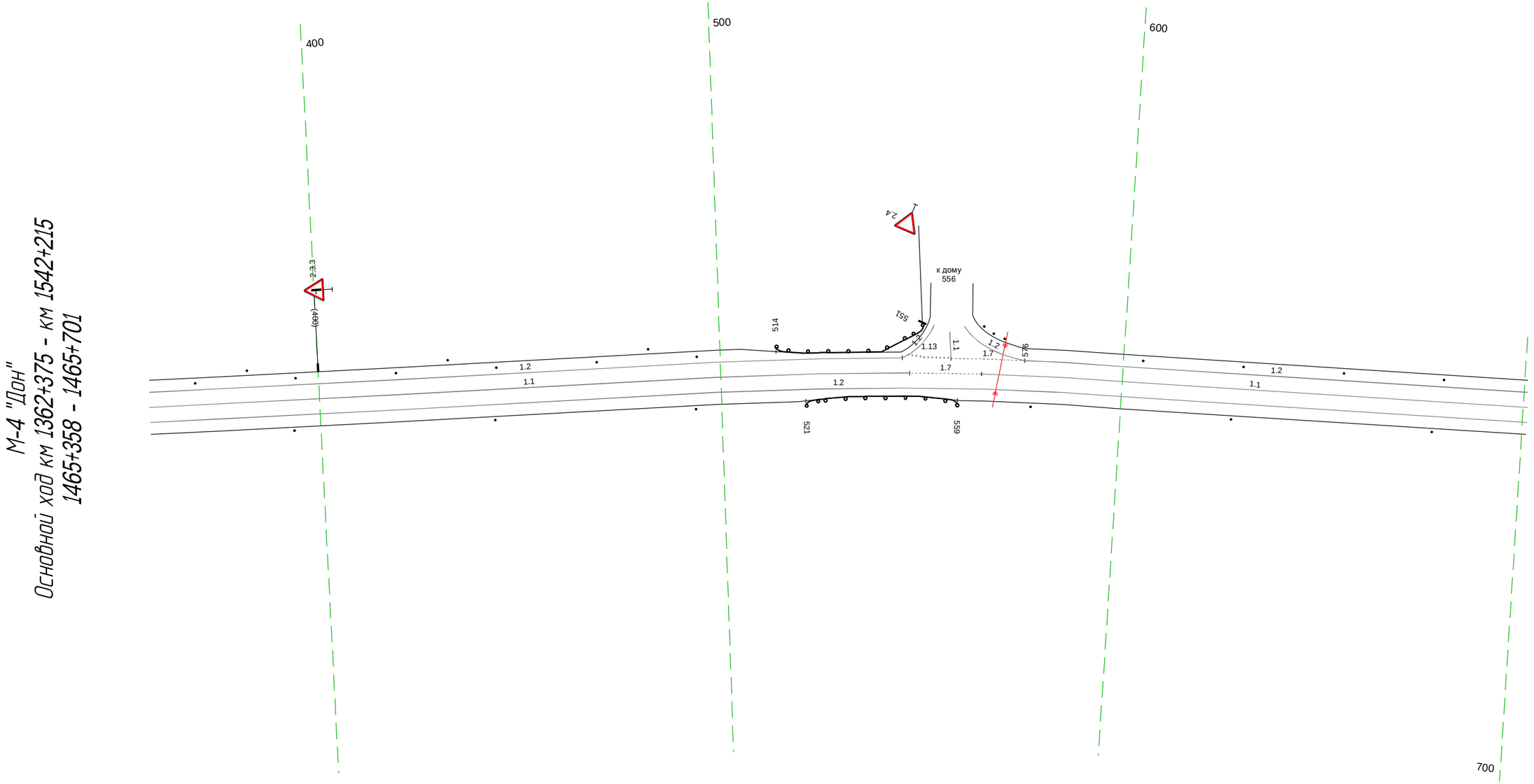


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 025 - 181, (156 м)
		1.7 181 - 198, (18 м)
		1.1 198 - 368, (169 м)
	1-я от осевой	1.2 025 - 176, (151 м)
		1.7 176 - 190, (14 м)
		190 197 (7 м)
		1.2 205 - 368, (162 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (13шт., шаг 2.0м) 158 - 181
		Ст.(10) 199 - 216
		Столбики (9шт., шаг 50.0м) 243 - 368
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 25.0м) 358 - 494 / Столбики (3шт., шаг 50.0м) 358 - 482 / ДО (1/3) 514 - 551, (37 м) / Столбики (4шт., шаг 25.0м) 605 - 701
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 358 - 545, (188 м) / 1.13 551 / 557 (6 м) / 1.7 557 - 576, (18 м) / 1.2 576 - 701, (126 м)
Элементы в плане		450 / R=825, L=103 / 599
Продольный профиль		a=6 / L=344

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1465+358 - 1465+701

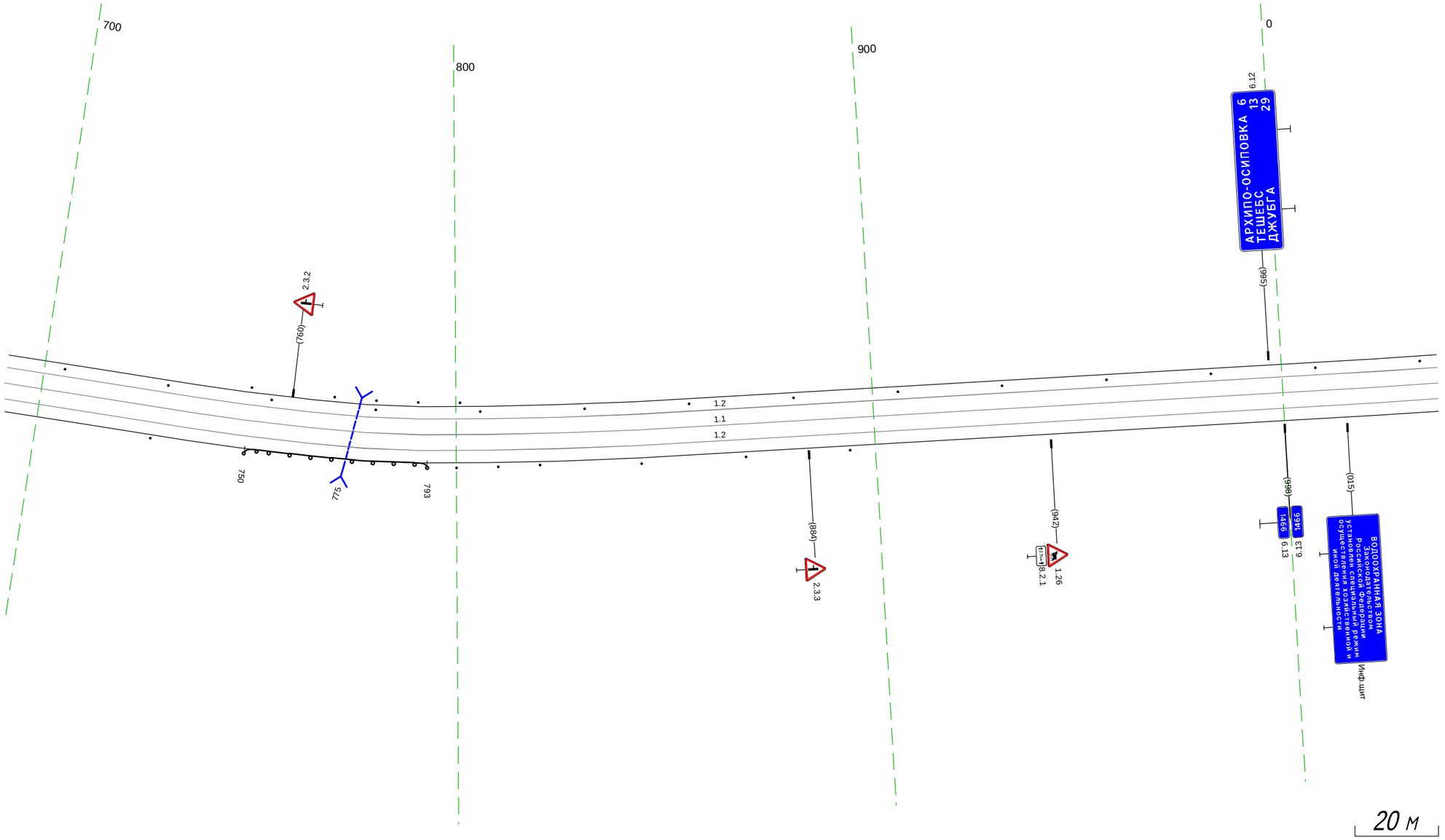


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 358 - 547, (189 м) / 1.7 547 - 565, (18 м) / 1.1 565 - 701, (136 м)
	1-я от осевой	1.2 358 - 701 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50.0м) 358 - 493 / ДО (1/3) 521 - 559, (38 м) / Столбики (3шт., шаг 50.0м) 577 - 701
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 10.0м) 750 - 801; Столбики (14шт., шаг 25.0м) 691 - 033
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 691 - 037, (344 м)
Элементы в плане		722; R=458, L=77; 799
Продольный профиль		a=6; L=344

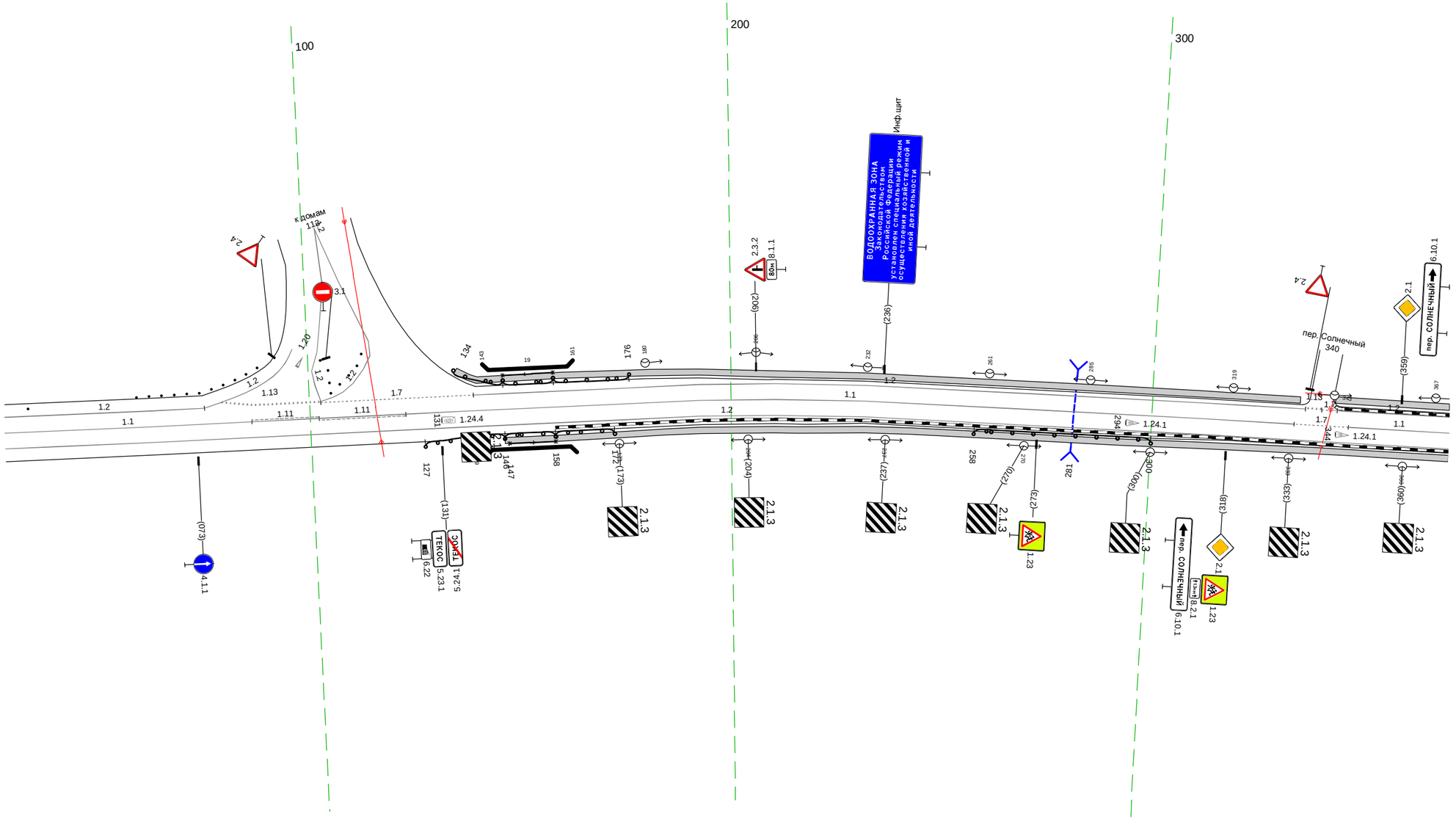
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1465+691 - 1466+037



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 691 - 037, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 691 - 037, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт.) 691 - 728; ДО (1х3) 750 - 793, (43 м); Столбики (3шт., шаг 10.0м) 800 - 820; Столбики (3шт., шаг 25.0м) 844 - 894
Тротуары справа		

Тротуары слева		135 - 335, (200 м), а/б, ш. 1.5 м; 343 - 371, (27 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп.(1) 027 - 033; Столбики (Шт, шаг 3.0м) 059 - 088; Сп.(8) 103 - 113; ДО (тр3) 134 - 146, (12 м); МО (тр5) 146 - 158, (12 м); УПО-Д 146 - 158, (12 м); ДО (тр3) 158 - 176, (18 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 027 - 075, (48 м); 1.13 087 - 102, (16 м); 1.2 103 - 108, (5 м); 1.7 103 - 139, (36 м); 1.2 139 - 336, (197 м); 1.13 336 - 340 (4 м); 1.7 340 - 344 (4 м); 1.2 344 - 371, (27 м)
Элементы в плане		R=850, L=110; R=5000, L=35; R=5000, L=37
Продольный профиль		α=6, L=175; α=7, L=169

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1466+027 - 1466+371

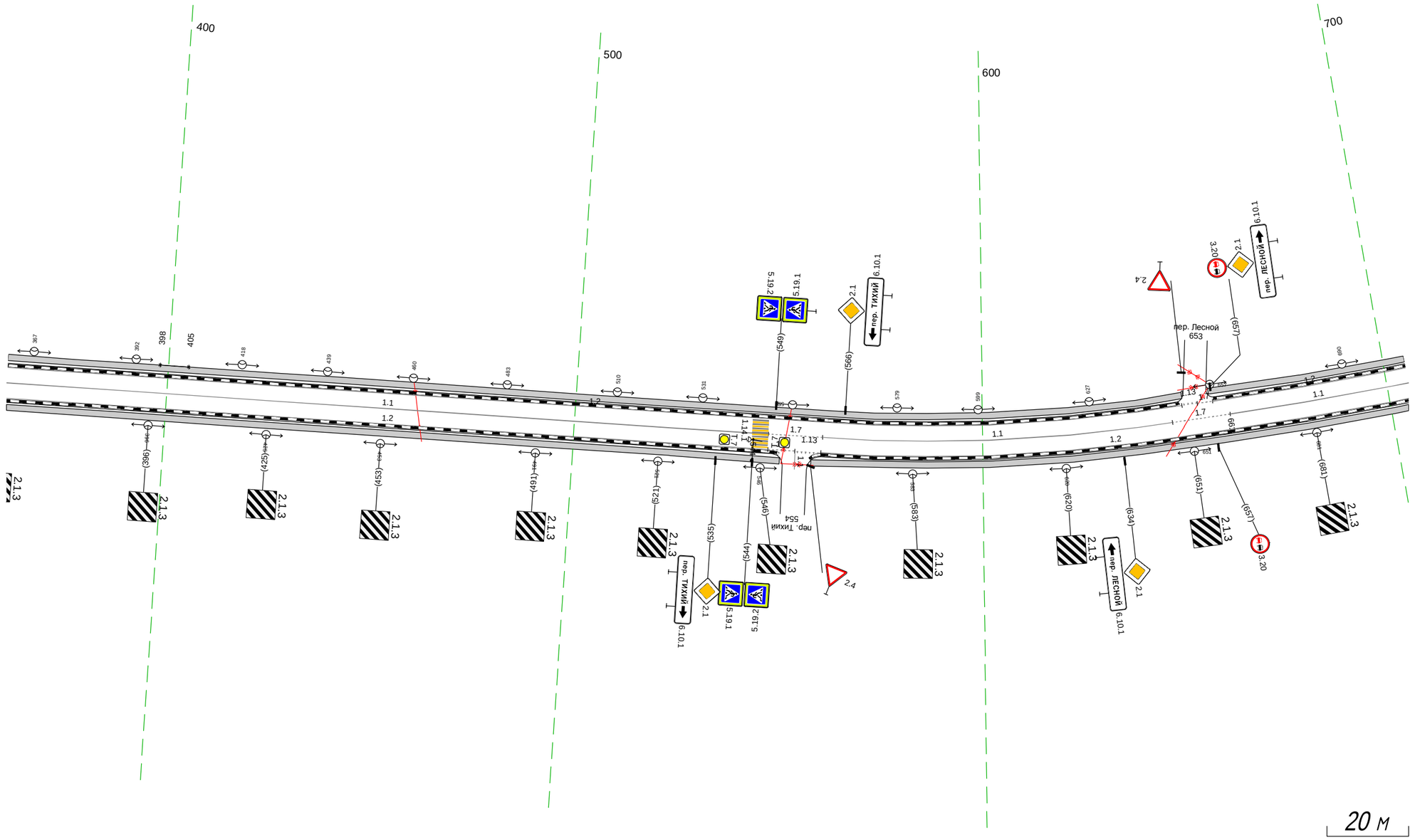


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 027 - 086, (59 м); 1.11 086 - 102, (16 м); 1.11 102 - 123, (21 м); 1.1 123 - 334, (211 м); 1.7 334 - 347, (13 м); 1.1 347 - 371, (24 м)
	1-я от осевой	1.2 027 - 371, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (тр3) 127 - 146, (19 м); УПО-Д 147 - 158, (11 м); МО (тр5) 146 - 158, (12 м); ДО (тр3) 158 - 172, (14 м); ДО (тр3) 258 - 300, (42 м)
Тротуары справа		146 - 371, (225 м), а/б, ш 1.5 м

Тротуары слева		361 - 650, (289 м), а/б, ш. 1,5 м; 656 - 705, (49 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОП0-Д 398 - 405, (7 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 361 - 650, (289 м); 1.13 650 - 653, (4 м); 1.7 653 - 657, (4 м); 1.2 657 - 705, (48 м)
Элементы в плане		R=5000, L=37; 388; 925; R=400, L=135; 651; 675; R=570, L=97
Продольный профиль		i=7; L=345

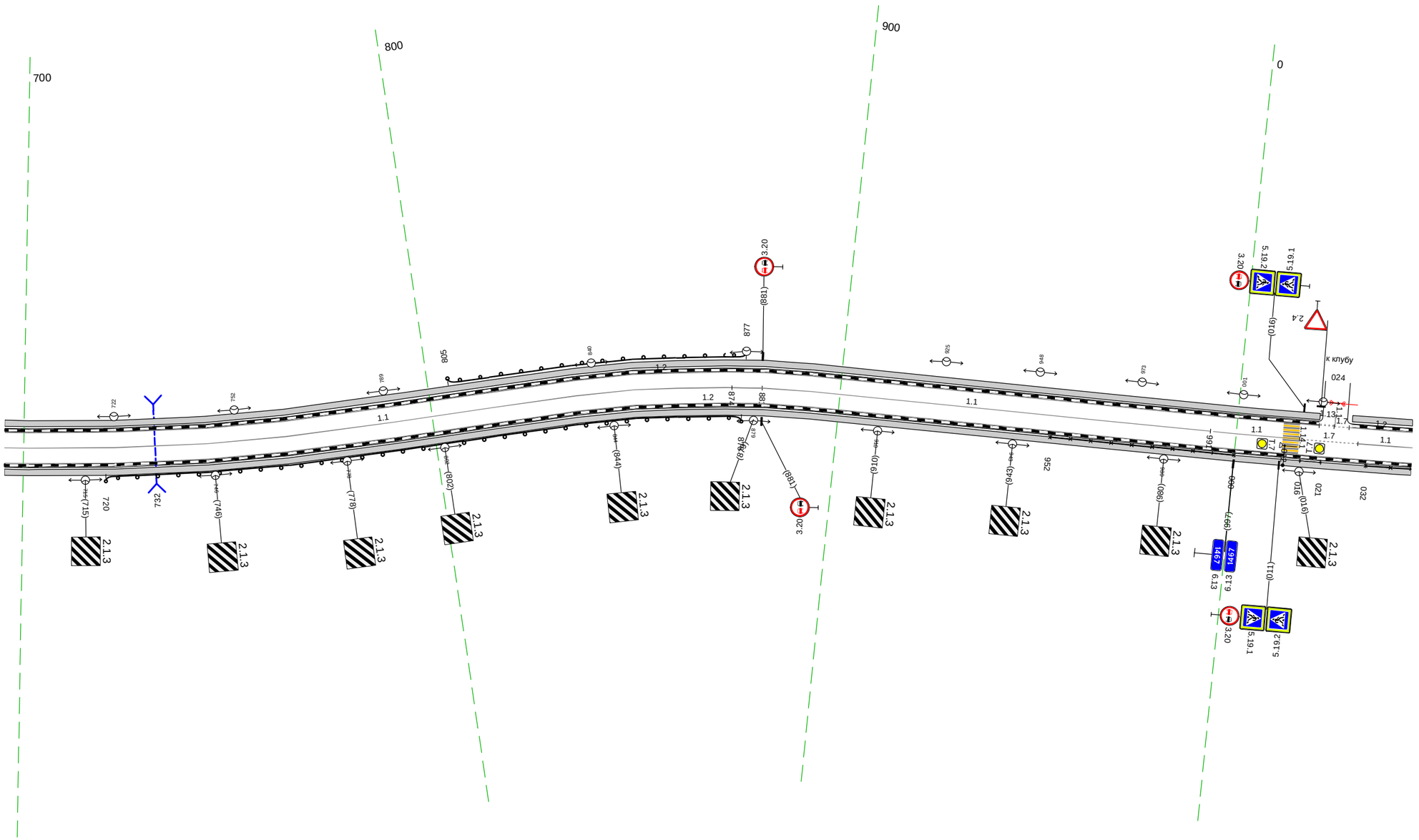
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1466+361 - 1466+705



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 361 - 548, (187 м); 1.7 548 - 561, (13 м); 1.1 561 - 647, (86 м); 1.7 647 - 661, (14 м); 1.1 661 - 705, (44 м)
	1-я от осевой	1.2 361 - 548, (187 м); 548 554 (7 м); 555 561 (6 м); 1.2 561 - 705, (145 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		361 - 551, (190 м), а/б, ш. 1,5 м; 558 - 705, (147 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		695 - 020, (322 м), а/б, ш. 1.5 м; 028 - 043, (15 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 805 - 877, (72 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 695 - 020, (322 м); 1.3 020 (4 м); 1.7 024 027 (4 м); 1.2 027 - 043, (16 м)
Элементы в плане		R=570, L=97; R=280, L=85
Продольный профиль		α=7 L=136; L=46 α=18; α=15 L=163

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1466+695 - 1467+043

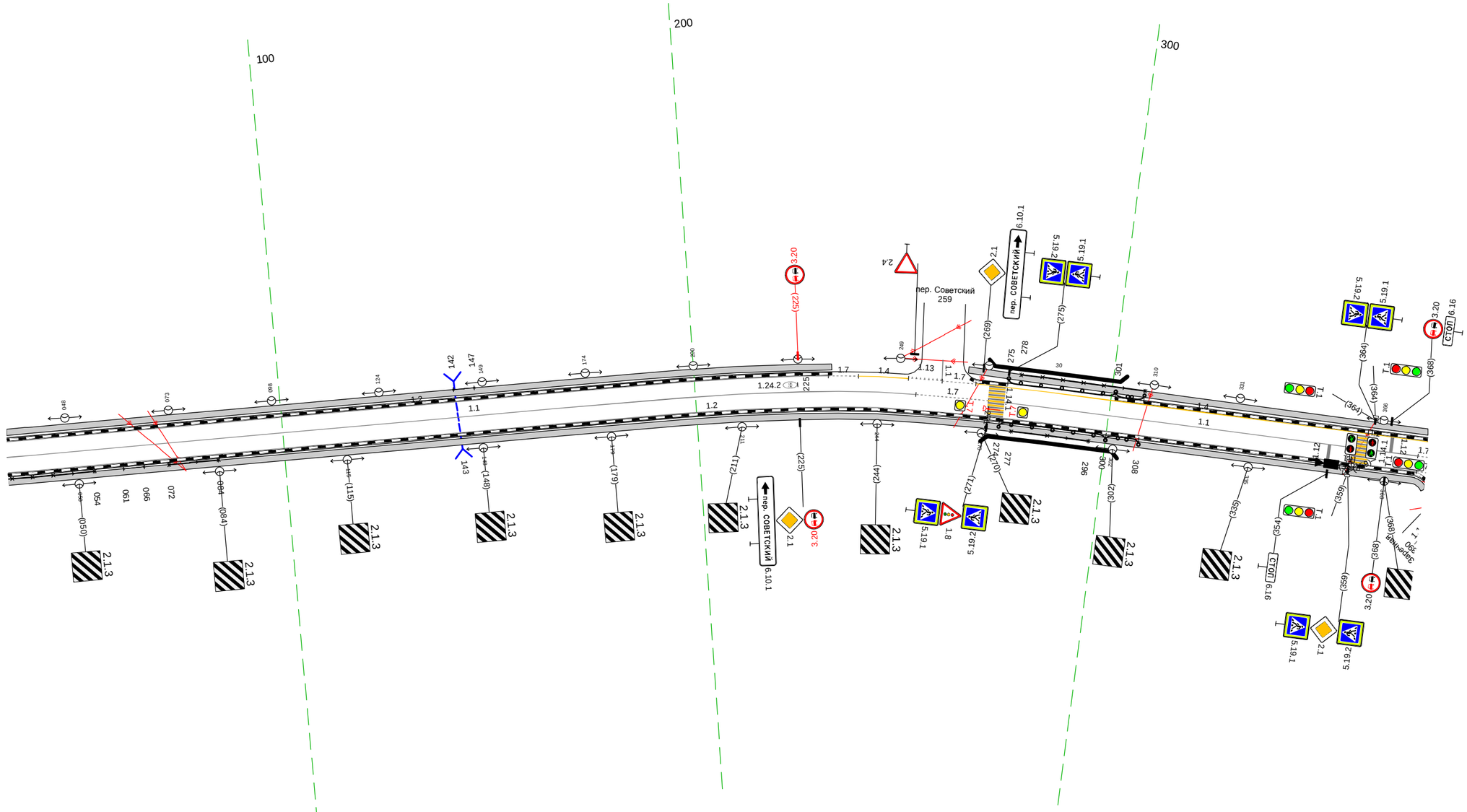


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 695 - 881, (186 м); 1.1 874 - 991, (117 м); 1.1 991 - 015, (21 м); 1.7 015 - 030, (14 м); 1.1 030 - 043, (13 м)
	1-я от осевой	1.2 695 - 043, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 720 - 876, (156 м); ОПО-Д 952 - 000, (45 м); ОПО-Д 016 - 021, (5 м); ОПО-Д 032 - 043, (11 м)
Тротуары справа		695 - 043, (345 м), а/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1467+033 - 1467+378

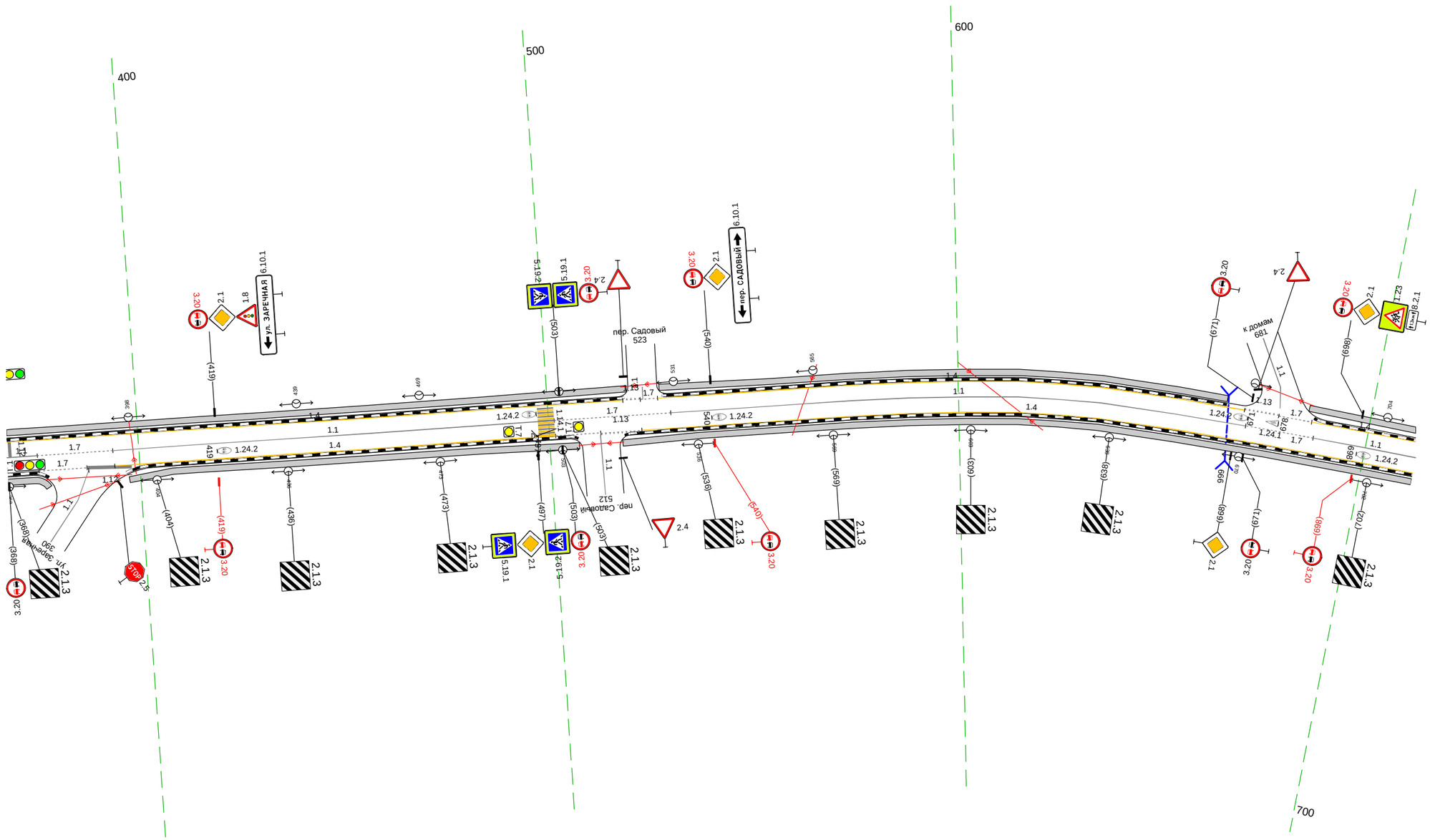
Тротуары слева		033 - 233, (200 м), а/б, ш. 1.5 м; 265 - 378, (112 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 142 - 147, (5 м); УПО-Д 278 - 308, (30 м); МО (-5) 275 - 301, (26 м); ДО (-5) 301 - 308, (7 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 033 - 232, (199 м); 1.7 232 (1 м); 239 - 251, (12 м); 1.4 259 (8 м); 1.13 251 (8 м); 1.7 259 (8 м); 267 (8 м); 1.4 267 - 378, (110 м)
Элементы в плане		R=450, L=111
Продольный профиль		a=15; L=345



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 033 - 253, (220 м); 1.7 253 - 271, (18 м); 1.1 271 - 375, (104 м); 1.7 375 - 378, (3 м)
	1-я от осевой	1.2 033 - 375, (342 м); 1.5 375 - 378, (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 033 - 054, (21 м); ОПО-Д 061 - 066, (5 м); ОПО-Д 072 - 084, (12 м); УПО-Д 277 - 296, (19 м); МО (-5) 274 - 300, (26 м); ДО (-5) 300 - 308, (8 м)
Тротуары справа		033 - 378, (345 м), а/б, ш. 1.5 м

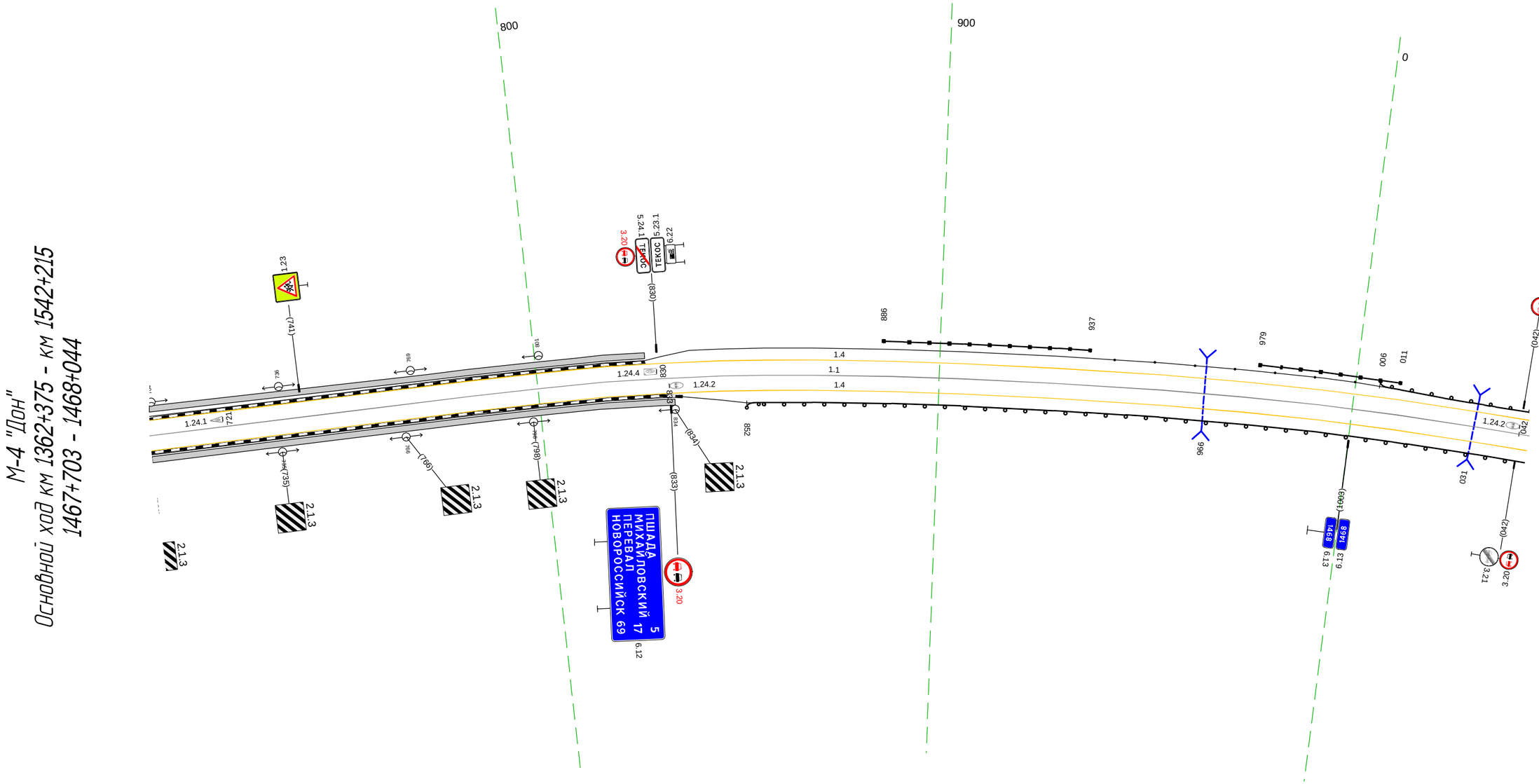
Тротуары слева		368 - 519, (152 м), о/д, ш. 1.5 м; 527 - 665, (138 м), о/д, ш. 1.5 м; 685 - 713, (28 м), о/д, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 368 - 518, (151 м); 1.13 518 (4 м); 1.7 523 (4 м); 1.4 527 - 670, (143 м); 1.13 670 678 (8 м); 1.7 678 686 (8 м); 1.4 686 - 713, (27 м)
Элементы в плане		574 R=500, L=71 645; 650 R=320, L=60 710
Продольный профиль		a=15; L=345

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1467+368 - 1467+713



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 368 375 (8 м); 1.7 375 394, (18 м); 1.1 394 - 501, (108 м); 1.7 501 - 530, (28 м); 1.1 530 - 670, (141 м); 1.7 670 - 687, (17 м); 1.1 687 - 713, (25 м)
	1-я от осевой	368 375 (8 м); 375 387 (12 м); 1.4 394 - 502, (108 м); 1.7 502 512 (11 м); 512 523 (10 м); 1.4 523 - 713, (190 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		368 - 378, (10 м), о/д, ш. 1.5 м; 397 - 507, (110 м), о/д, ш. 1.5 м; 518 - 713, (195 м), о/д, ш. 1.5 м

Тротуары слева		703 - 827, (124 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.Д0 (-Ж) 886 - 937, (51 м); 1.Д0 (-Ж) 979 - 011, (35 м); Столбики (7шт., шаг 10.0м) 943 - 1003; 1.Д0 (-Ж) 006 - 044, (38 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 703 - 044, (345 м)
Элементы в плане		320 710; 784; R=410, L=164; 946; R=840, L=142
Продольный профиль		a=15; L=345

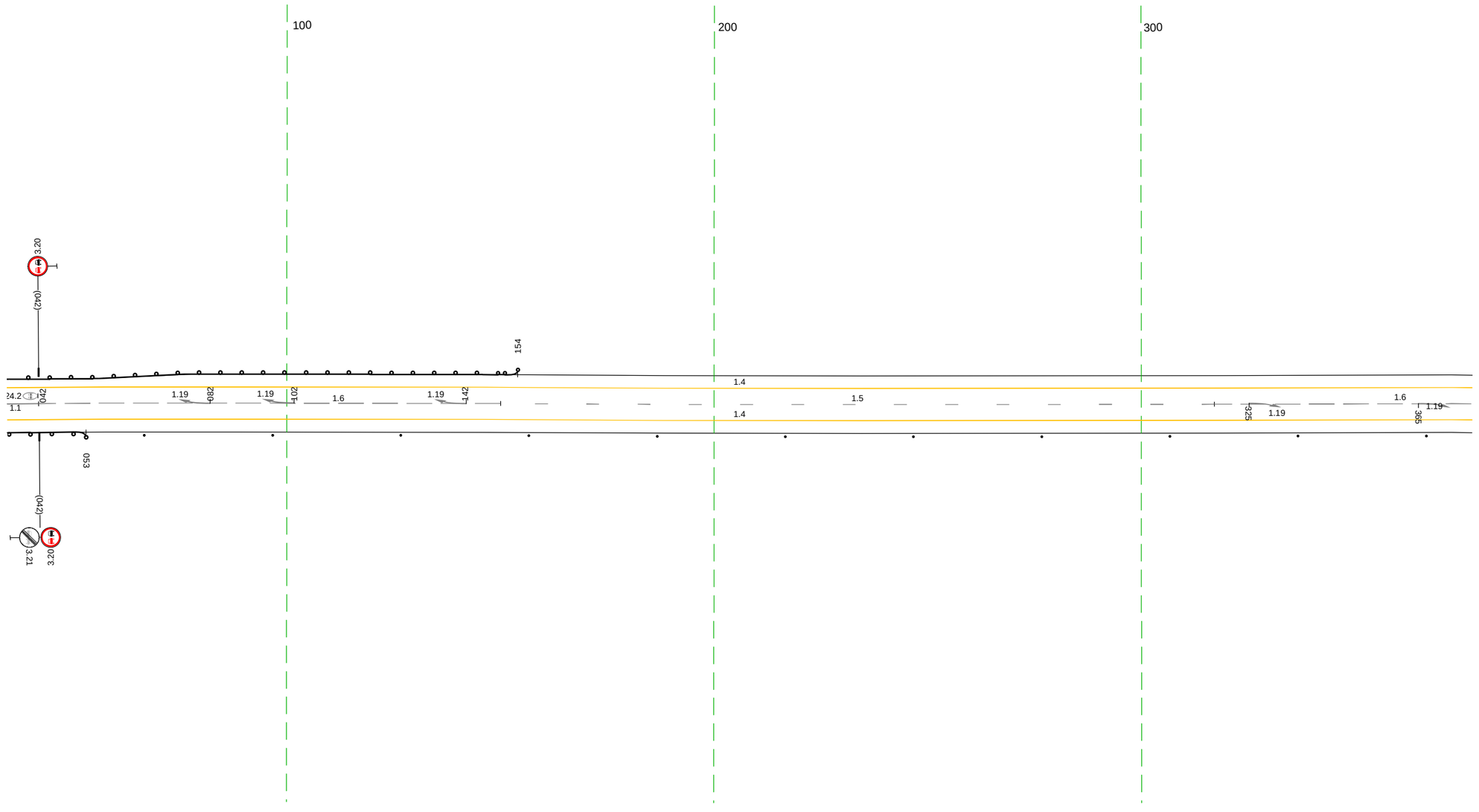


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 703 - 042, (342 м); 1.6 042, 044 (5 м)
	1-я от осевой	1.4 703 - 044, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.Д0 (-Ж) 852 - 044, (195 м)
Тротуары справа		703 - 834, (131 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	11 (1-3) 034 - 154, (120 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 034 - 377, (343 м)
Элементы в плане		R=840, L=142 (087)
Продольный профиль		a=15 L=343

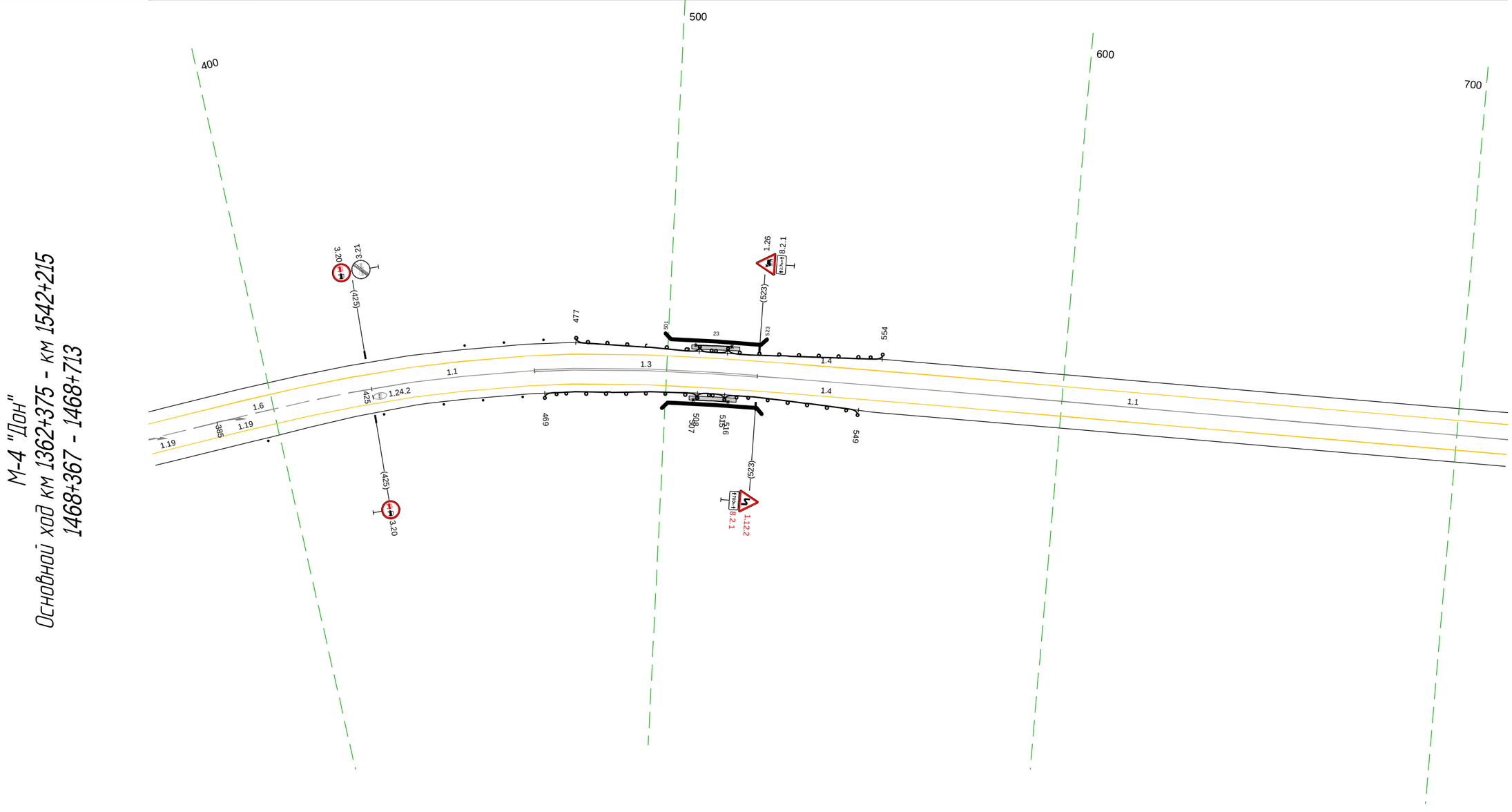
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1468+034 - 1468+377



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 034 042 (7 м) / 1.6 042 - 150, (108 м) / 1.5 150 - 317, (167 м) / 1.6 317 - 377, (60 м)
	1-я от осевой	1.4 034 - 377, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	11 (1-3) 034 - 053, (19 м) / Столбики (11шт., шаг 30.0м) 067 - 377
Тротуары справа		

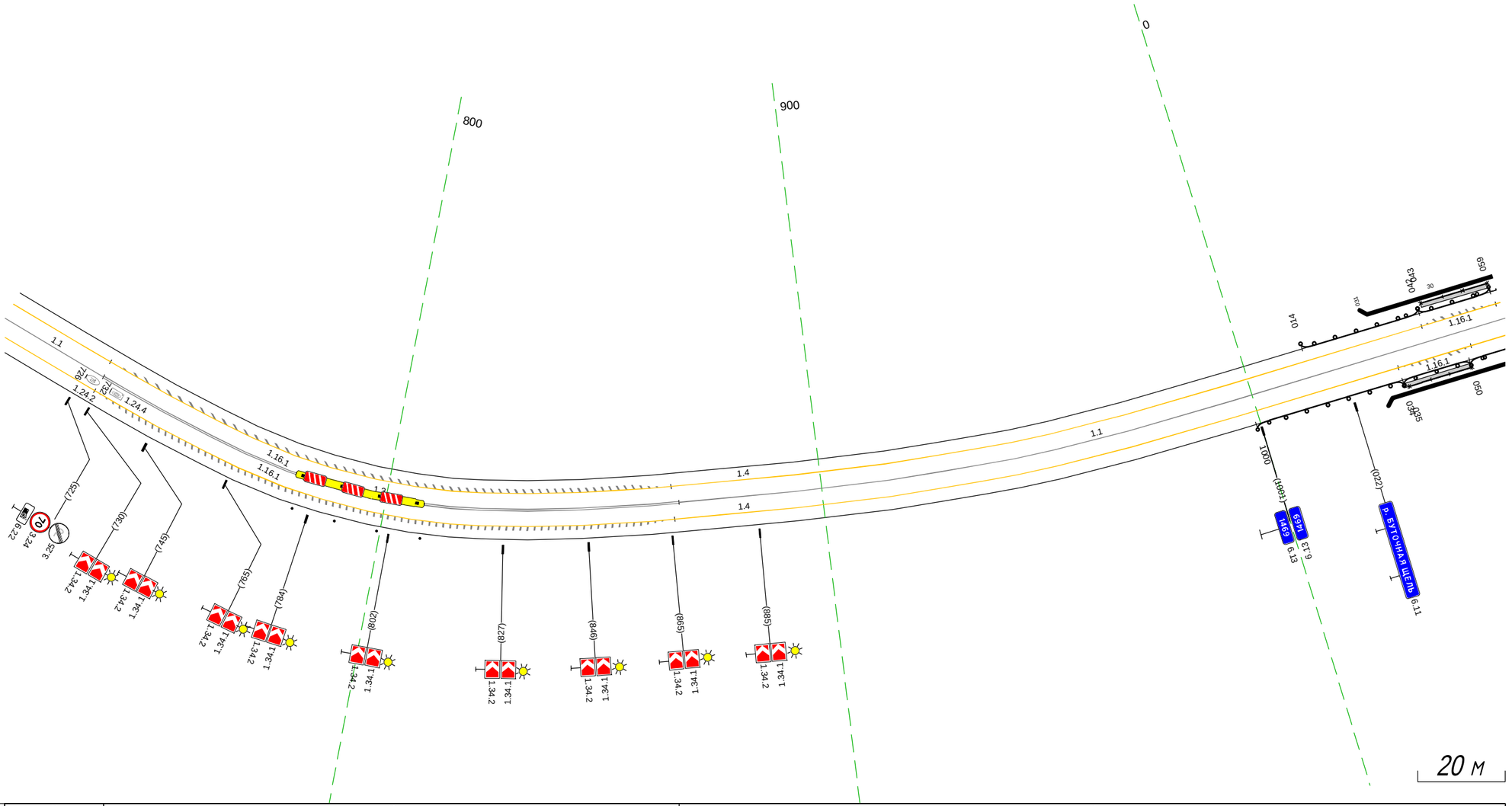
Тротуары слева		506 - 518, (12 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 10,0м) 450 - 469 / ДО (1:3) 477 - 508, (31 м) / МО (1:5) 508 - 515, (7 м) / ЗЛО1-Д 507 - 516, (9 м) / ДО (1:3) 515 - 554, (39 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 367 - 713, (345 м)
Элементы в плане		397 R=300, L=107 504
Продольный профиль		a=15 L=345



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 367 - 425, (58 м) / 1.1 425 - 467, (41 м) / 1.3 467 - 523, (56 м) / 1.1 523 - 713, (190 м)
	1-я от осевой	1.4 367 - 713, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 30,0м) 367 - 427 / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 443 - 463 / ДО (1:3) 469 - 508, (39 м) / МО (1:5) 508 - 515, (7 м) / ЗЛО1-Д 507 - 516, (9 м) / ДО (1:3) 515 - 549, (34 м)
Тротуары справа		506 - 518, (12 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		043 - 059, (16 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1-3) 014 - 042, (28 м); УПО-Д 043 - 059, (16 м) ДО (1-3) МО (1-4) 059 - 060, (2 м) 042 - 059, (17 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 703 - 061, (359 м)
Элементы в плане		729; R=120, L=157; 871
Продольный профиль		a=15; L=359

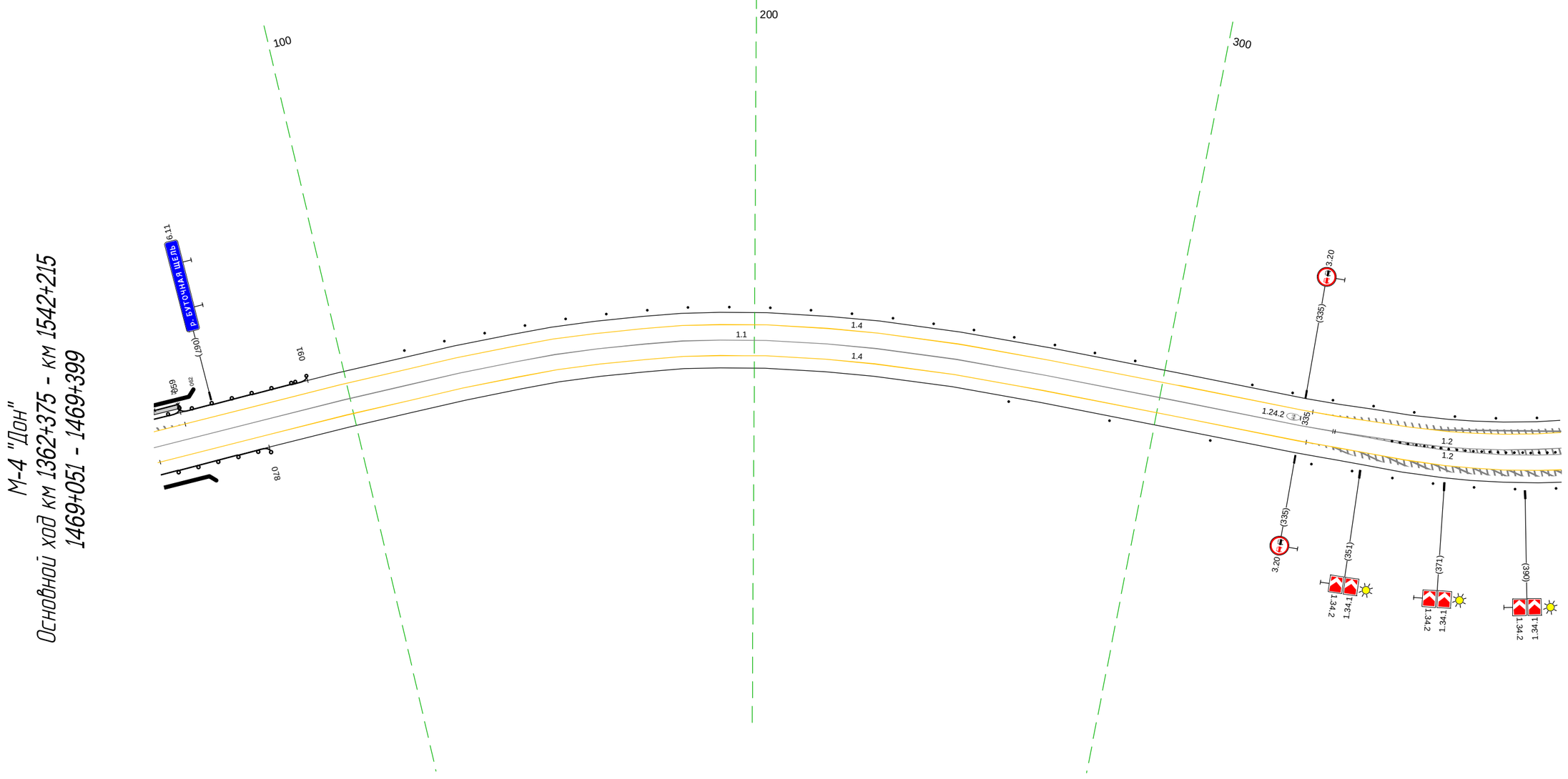
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1468+703 - 1469+061



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 703 - 729, (26 м); 1.3 729 - 867, (138 м); 1.1 867 - 061, (194 м)
	1-я от осевой	1.4 703 - 061, (359 м)
	На разделительной	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	Столбики (4шт., шаг 10,0м) 780 - 809; ДО (1-3) 1000 - 034, (35 м); УПО-Д 035 - 050, (15 м); МО (1-4) 034 - 050, (16 м); ДО (1-3) 050 - 061, (11 м)
Тротуары справа		034 - 050, (16 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева	051 - 052, (8 м), о/б ш. 1,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (54) 052 - 059, (8 м) УПО-Д 052 - 059, (8 м)	ДО (53) 059 - 091, (32 м)		Столбики (19шт., шаг 10,0м) 116 - 292	Столбики (8шт., шаг 10,0м) 322 - 399
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.4 051 - 399, (348 м)				
Элементы в плане		689	R=337, L=162	267	330	R=114, L=154
Продольный профиль		a=15	L=98	148	R=16413, L=1410	

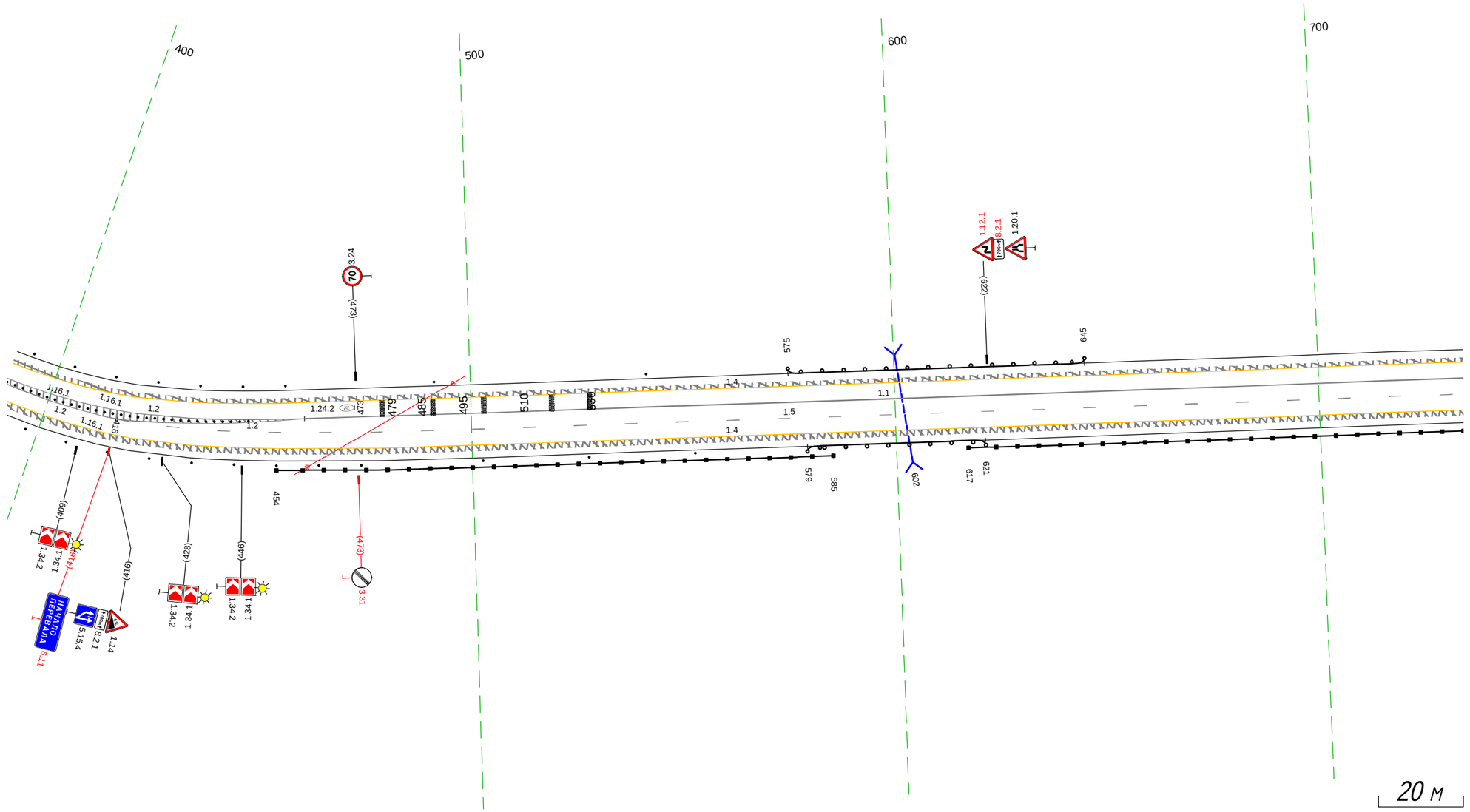


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 051 - 343, (292 м)				1.2 343 - 399, (56 м)
	1-я от осевой	1.4 051 - 343, (292 м)				1.2 343 - 399, (56 м)
	2-я от осевой					1.4 343 - 399, (56 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					Столбики (21шт., шаг 2,0м) 358 - 399
	На обочине	ДО (53) 051 - 078, (27 м)		Столбики (3шт., шаг 25,0м) 264 - 314		Столбики (7шт., шаг 10,0м) 339 - 399
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 10.0м) 389 - 456 / Столбики (21шт, шаг 50.0м) 491 - 542 / (10 (-9)) 575 - 645, (70 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 389 - 734, (345 м)
Элементы в плане		R=114, L=154 / 484 / R=16413, L=1410
Продольный профиль		

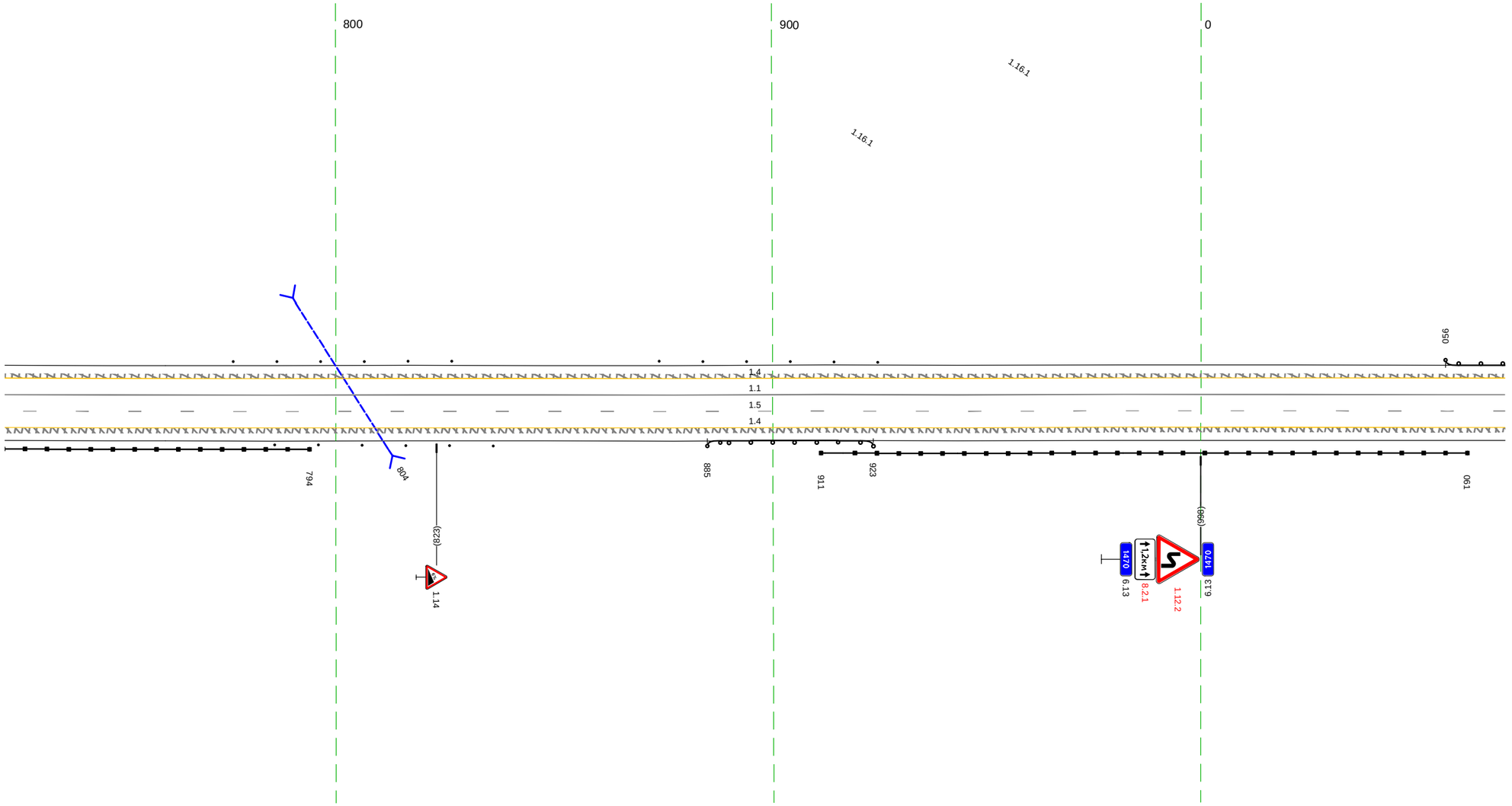
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1469+389 - 1469+734



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 440 - 461, (20 м) / 1.2 389 - 461, (72 м) / 1.1 461 - 734, (274 м)
	1-я от осевой	1.2 389 - 417, (28 м) / 417 428 (12 м) / 1.5 416 - 734, (318 м)
	2-я от осевой	1.4 389 - 734, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (30шт, шаг 2.0м) 389 - 447
	На обочине	ДО (1-й) 454 - 585, (131 м) / ДО (1-й) 617 - 734, (117 м) / Столбики (9шт, шаг 10.0м) 389 - 474 / Столбики (3шт, шаг 25.0м) 502 - 553 / ДО (1-й) 579 - 621, (42 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 10.0м) 776 - 827 / Столбики (бит., шаг 10.0м) 874 - 924 / ДО (-93) 056 - 070, (14 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 724 - 070, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16413, L=1410

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1469+724 - 1470+070

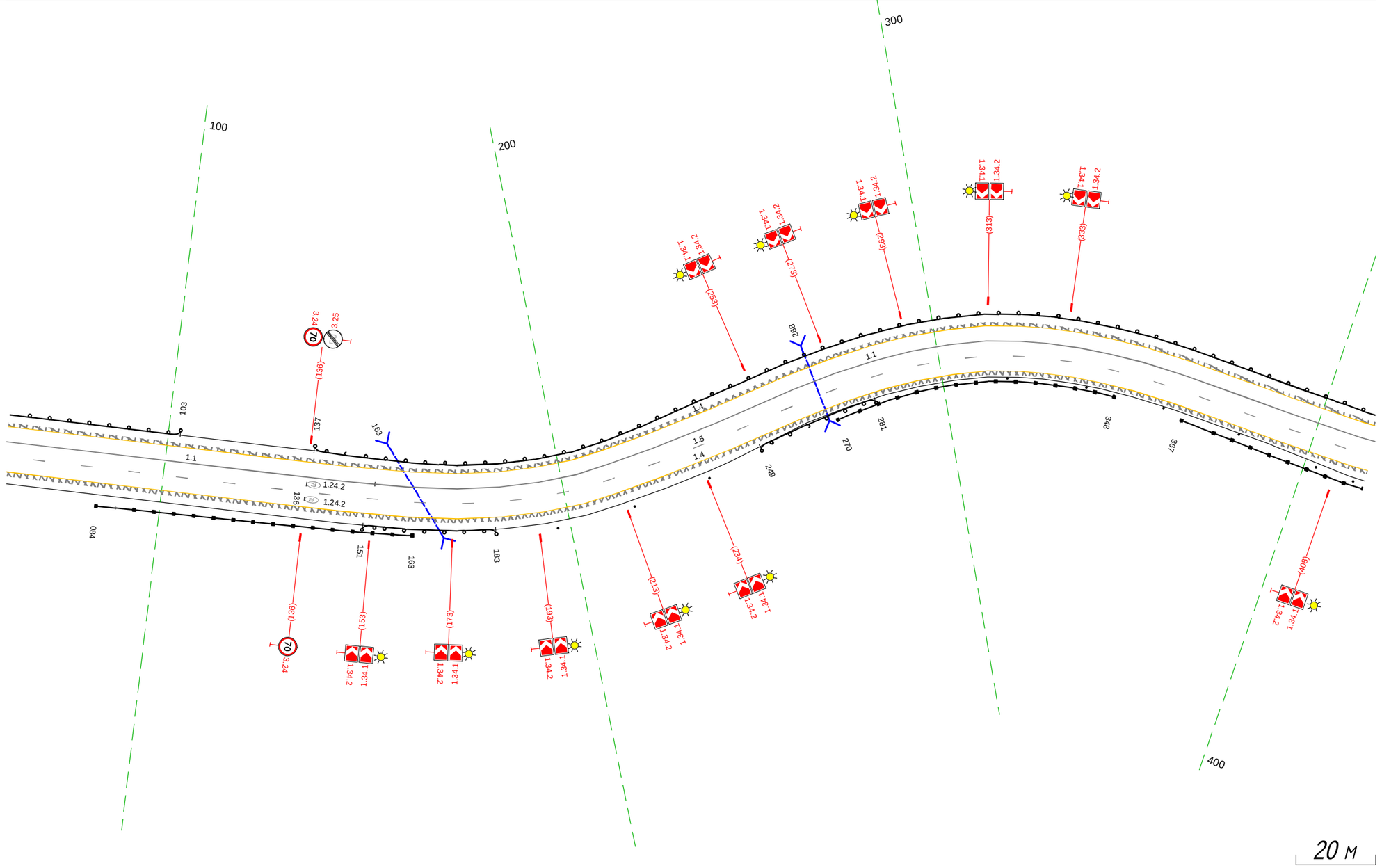


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 724 - 070, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 724 - 070, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 724 - 070, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (бит., шаг 10.0м) 786 - 836 / ДО (-96) 911 - 061, (148 м) / ДО (-96) 724 - 794, (70 м) / ДО (-93) 885 - 923, (38 м)
Тротуары справа		

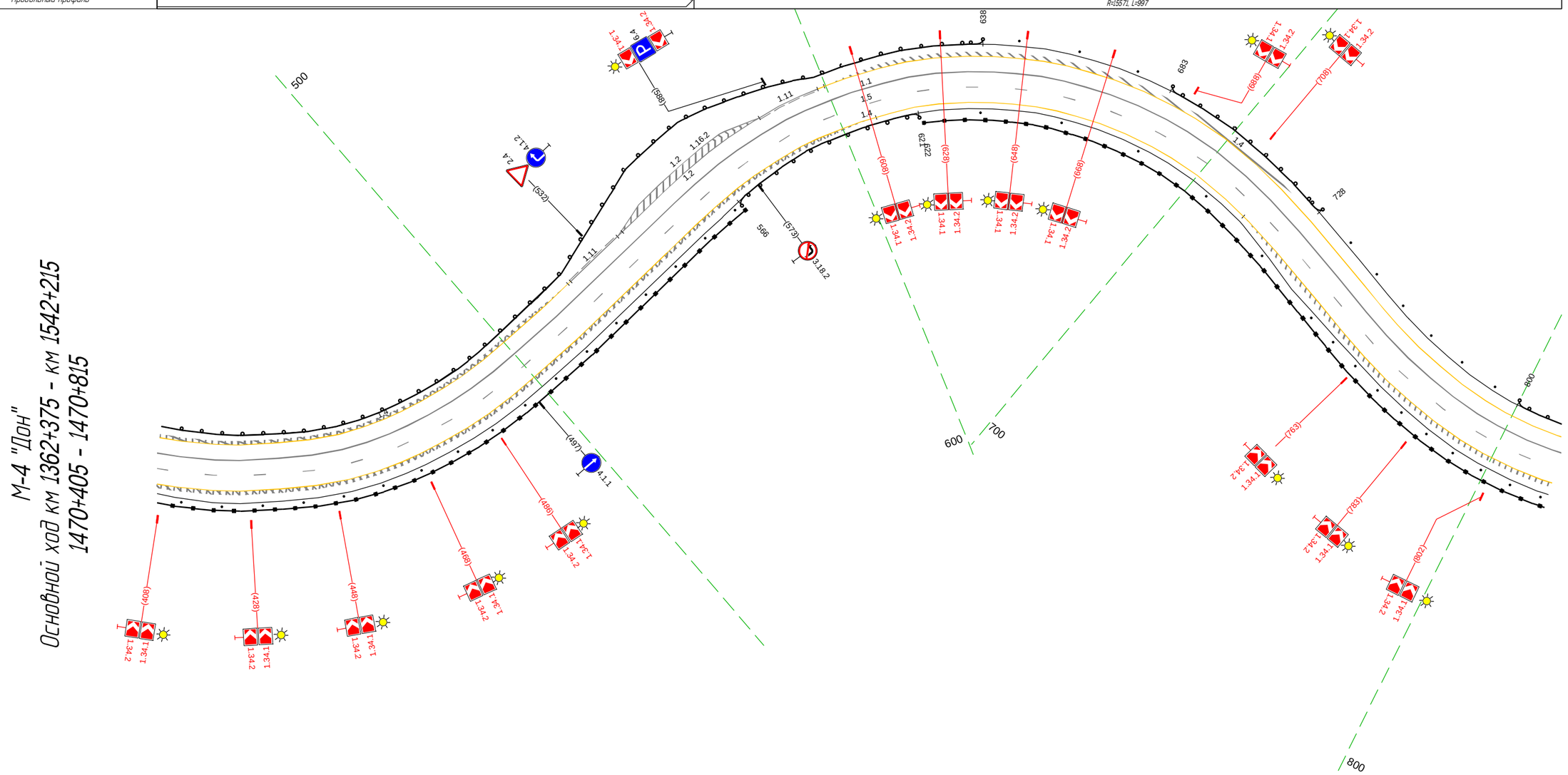
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	110 (-53) 060 - 103. (43 м) 110 (-53) 137 - 415. (278 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 060 - 415. (356 м)
Элементы в плане		152 R=149. L=85 237; 244 R=147. L=122 366; R=16413. L=1410
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1470+060 - 1470+415



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 060 - 153. (93 м) 1.1 153 - 415. (262 м)
	1-я от осевой	1.5 060 - 415. (356 м)
	2-я от осевой	1.4 060 - 415. (356 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (-16) 060 - 061. (1 м); ДО (-16) 084 - 163. (79 м); ДО (-53) 151 - 183. (32 м); Столбики (3шт., шаг 20.0м) 197 - 235; ДО (-53) 249 - 281. (32 м); ДО (-16) 270 - 348. (78 м); Столбики (4шт., шаг 20.0м) 318 - 382; ДО (-16) 367 - 415. (48 м); Ст.(2) 403 - 415
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 405 - 638, (233 м) / Столбики (3шт, шаг 15.0м) 646 - 674 / ДО (Н3) 683 - 728, (45 м) / Столбики (6шт, шаг 10.0м) 739 - 792 / ДО (Н3) 800 - 815, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 405 - 522, (117 м) / 1.11 522 538 (16 м) / 1.2 538 - 583, (44 м) / 1.2 538 - 583, (44 м) / 1.11 583 - 598, (15 м) / 1.4 598 - 815, (217 м)
Элементы в плане		418 R=98, L=83 501 / 572 R=99, L=150 723 / 725 R=142, L=116
Продольный профиль		R=16413, L=1410 560 / R=15571, L=997

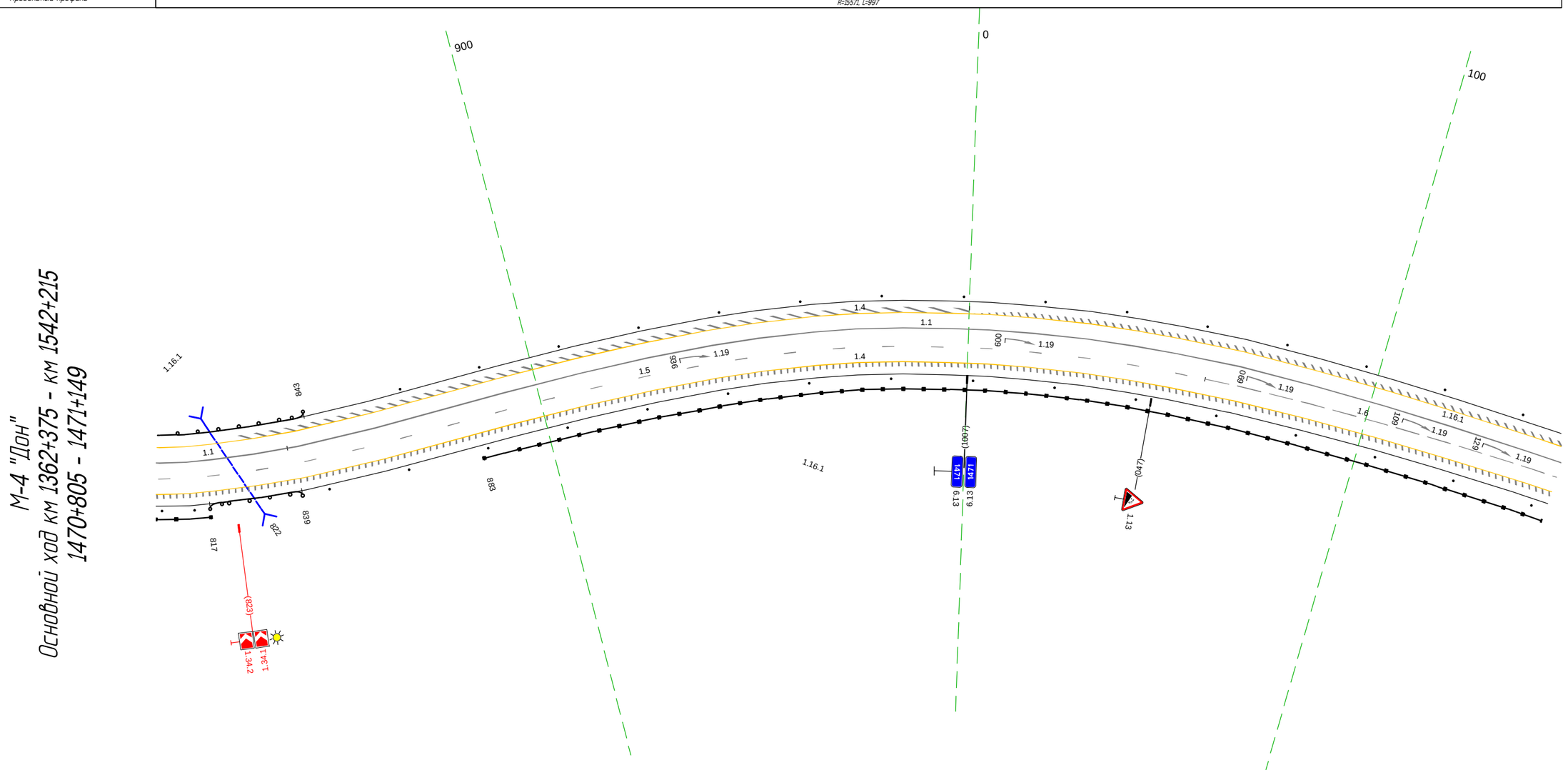


М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1470+405 - 1470+815

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 405 - 815, (410 м)
	1-я от осевой	1.5 405 - 815, (410 м)
	2-я от осевой	1.4 405 - 815, (410 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н6) 405 - 566, (161 м) / Столбики (17шт, шаг 10.0м) 405 - 564 / ДО (Н3) 566 - 622, (55 м) / Столбики (5шт, шаг 20.0м) 638 - 726 / Столбики (10шт, шаг 8.0м) 747 - 813 / ДО (Н6) 622 - 815, (193 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗБ) 805 - 843, (38 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 805 - 149, (351 м)
Элементы в плане		R=142, L=116 (841) (900) R=293, L=200 (093)
Продольный профиль		R=15571, L=997

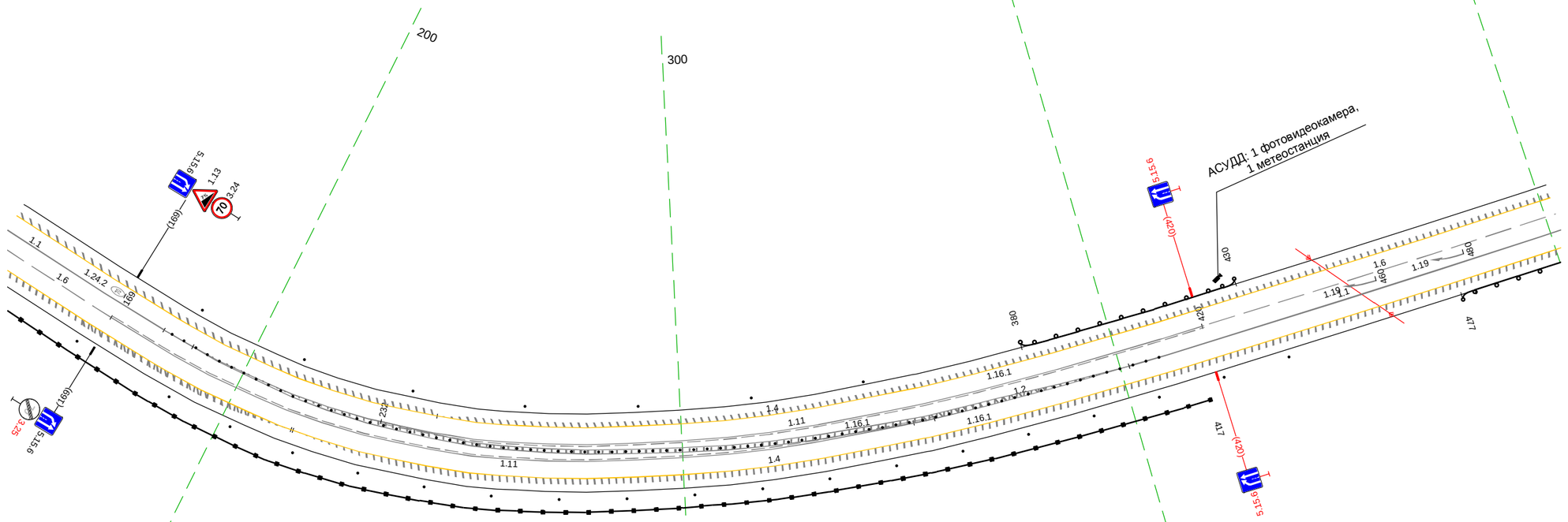


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 805 - 837, (32 м) / 1.1 837 - 149, (319 м)
	1-я от осевой	1.5 805 - 059, (261 м) / 1.6 059 - 149, (90 м)
	2-я от осевой	1.4 805 - 149, (351 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1Б) 805 - 817, (12 м); Ст.(2) 805 - 813; ДО (1Б) 817 - 839, (22 м); ДО (1Б) 883 - 149, (273 м); Столбики (16шт., шаг 20.0м) 845 - 149
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 25.0м) 185 - 343 / ДО (ЗЗ) 380 - 430, (50 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 185 - 502, (317 м)
	1-я от осевой	1.4 139 - 185, (46 м) / 1.2 185 - 232, (47 м) / 1.11 232 - 420, (188 м) / 1.6 420 - 502, (82 м)
Элементы в плане		154 R=227, L=167 223
Продольный профиль		R=15571, L=997

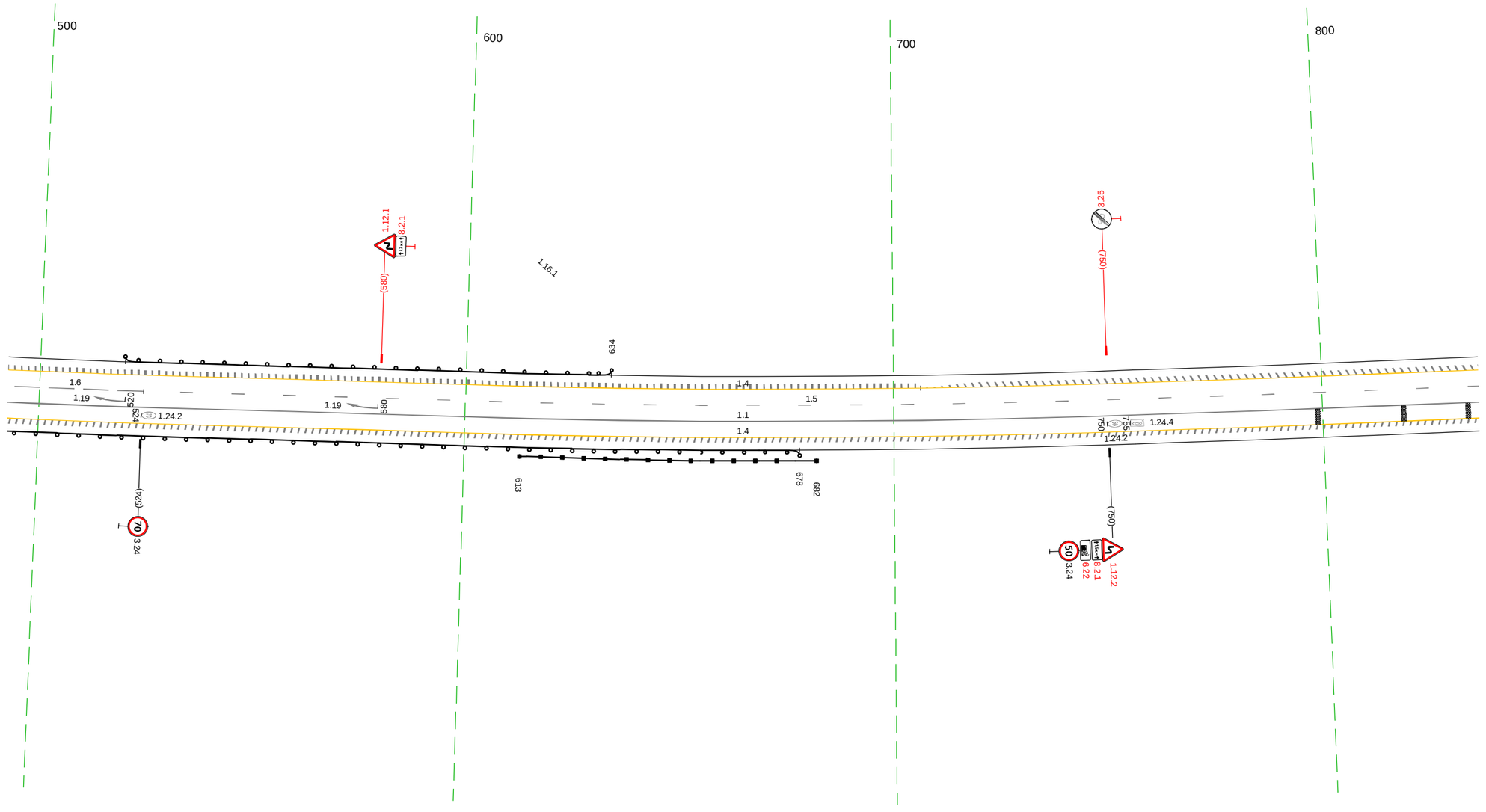
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1471+139 - 1471+502



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 139 - 180, (41 м) / 1.2 180 - 352, (172 м) / 1.2 180 185 (5 м) / 1.11 354 357 (3 м) / 1.2 252 - 402, (150 м) / 1.2 352 - 402, (50 м) / 1.1 402 - 502, (100 м)
	1-я от осевой	1.6 139 - 169, (30 м) / 1.11 169 - 354, (185 м) / 1.4 354 - 502, (148 м)
	2-я от осевой	1.4 139 - 354, (215 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (76шт., шаг 3.0м) 182 - 409
	На обочине	ДО (ЧБ) 139 - 417, (278 м) / Столбики (2шт., шаг 20.0м) 139 - 165 / Столбики (18шт., шаг 15.0м) 188 - 436 / ДО (ЧЗ) 477 - 502, (25 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 520 - 634, (114 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 492 - 837, (344 м)
	1-я от осевой	1.6 492 - 524, (32 м) 1.5 524 - 837, (312 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15571, L=997 550 R=23249, L=1245

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1471+492 - 1471+837

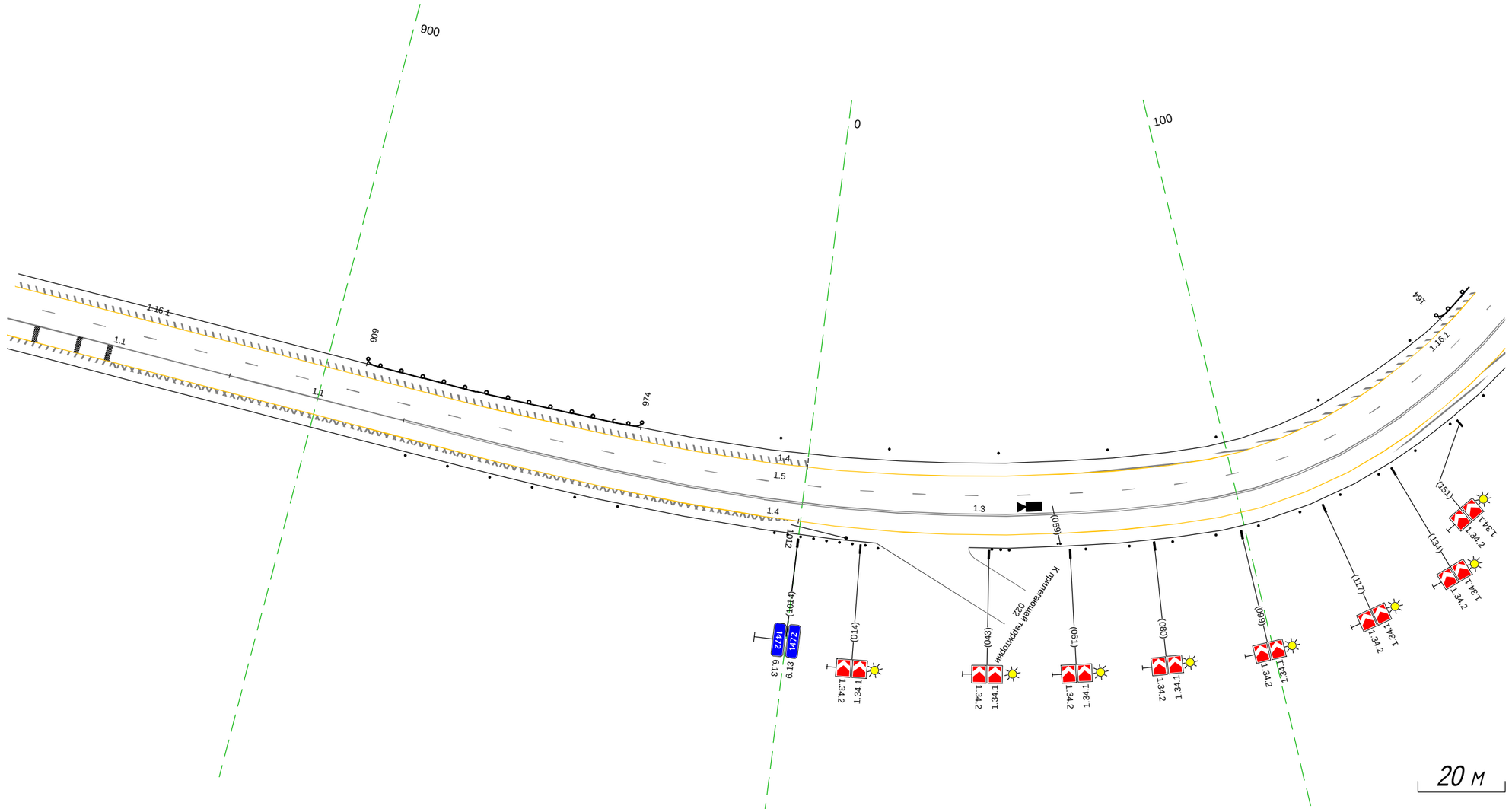


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 492 - 837, (344 м)
	1-я от осевой	1.4 492 - 837, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н6) 613 - 682, (69 м) ДО (Н3) 492 - 678, (186 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (=3) 909 - 974, (65 м) / Столбики (7шт., шаг 25,0м) 1007 - 155 / ДО (=3) 164 - 175, (11 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 827 - 175, (362 м)
	1-я от осевой	1.5 827 - 175, (362 м)
Элементы в плане		057 R=134, L=228
Продольный профиль		R=23249, L=1245

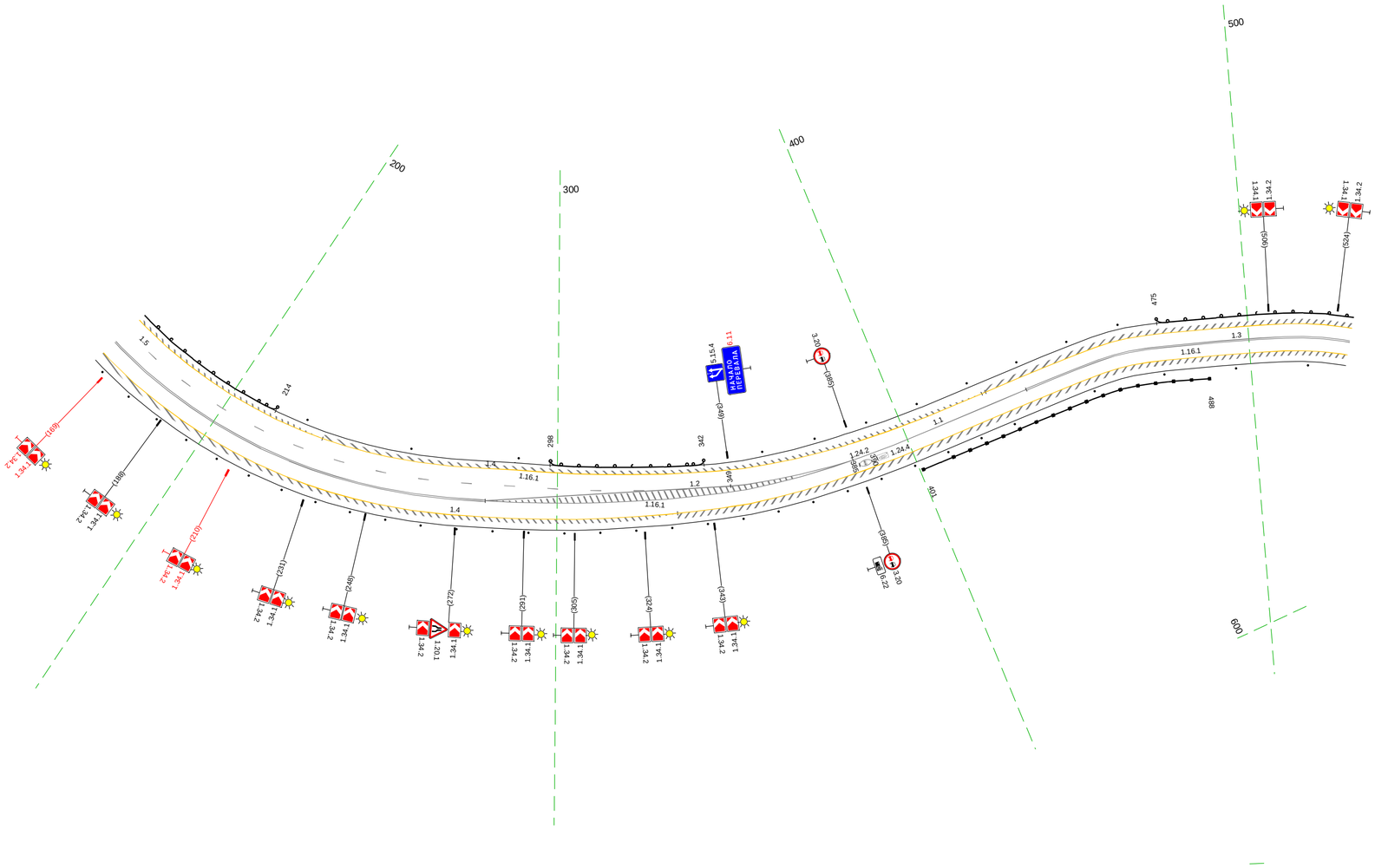
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1471+827 - 1472+175



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 827 - 879, (53 м) / 1.1 879 - 920, (41 м) / 1.3 920 - 175, (268 м)
	1-я от осевой	1.4 827 - 175, (362 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (8шт., шаг 10,0м) 923 - 972 / Столбики (9шт., шаг 3,0м) 1008 - 018 / Тип 3 044 - 047 / Столбики (12шт., шаг 10,0м) 065 - 175
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1Б) 165 - 214, (49 м) / Столбики (Вит., шаг 30,0м) 225 - 289 / ДО (1Б) 298 - 342, (44 м) / Столбики (Вит., шаг 15,0м) 360 - 465 / ДО (1Б) 475 - 528, (53 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 165 - 383, (218 м)
	1-я от осевой	1.5 165 - 348, (184 м) / 1.2 349 - 383, (34 м) / 1.4 383 - 528, (145 м)
Элементы в плане		R=134, L=228 / 255 / 480 / R=90, L=171
Продольный профиль		R=23248, L=1245

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
узел 1472+165 - 1472+528

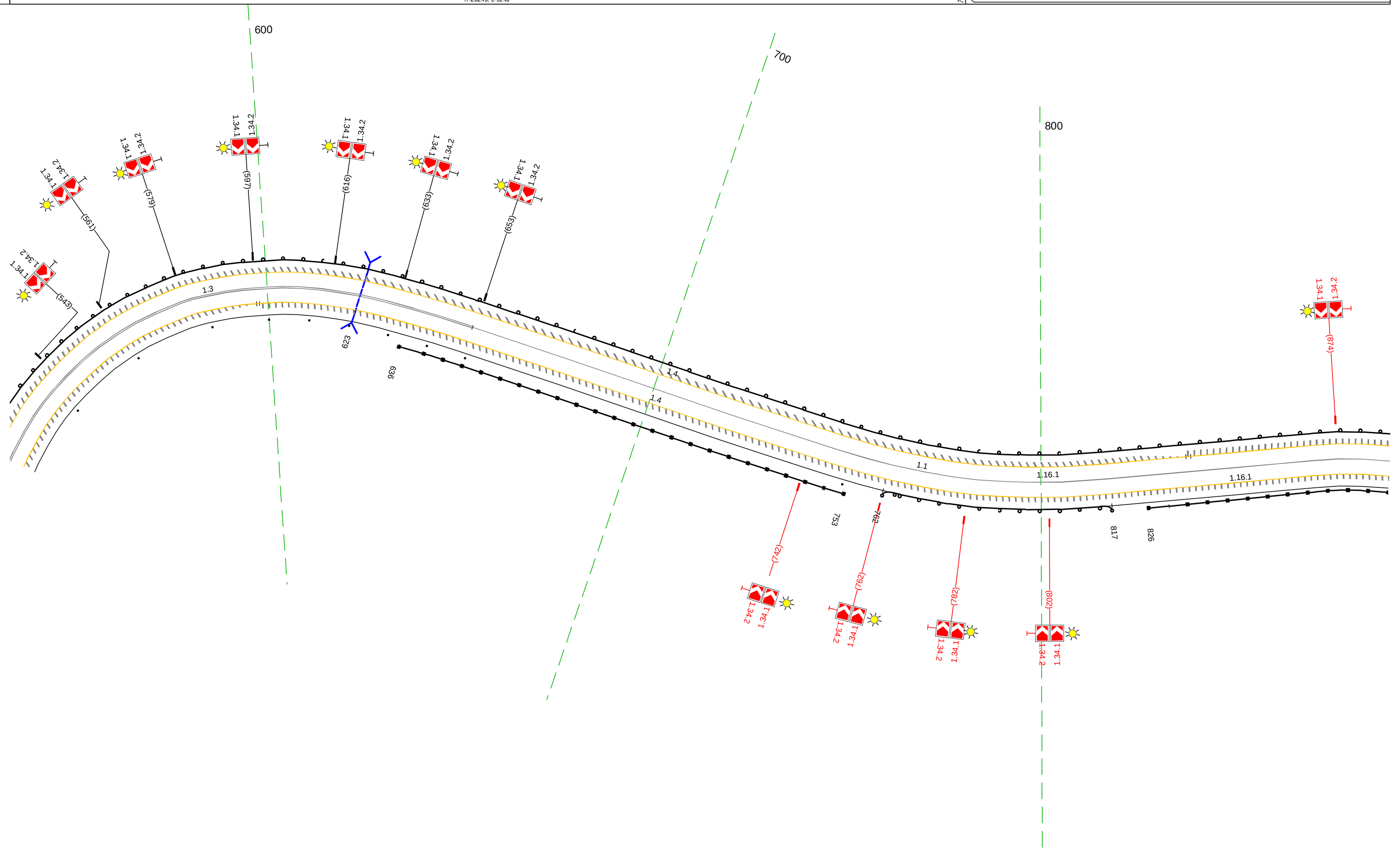


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 165 - 280, (115 м) / 1.2 280 - 384, (104 м) / 1.2 384 - 401, (17 м) / 1.1 401 - 436, (52 м) / 1.3 436 - 528, (93 м)
	1-я от осевой	1.4 165 - 528, (364 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2Вит., шаг 10,0м) 165 - 429 / ДО (1Б) 401 - 488, (87 м) / Столбики (4Вит., шаг 20,0м) 453 - 528
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 518 - 887, (369 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 518 - 887, (369 м)
Элементы в плане		R=90, L=171 · 634 · 734 · R=85, L=88 · 821 · 871 · 170
Продольный профиль		R=23249, L=1245 · 781 · R=39353, L=3022

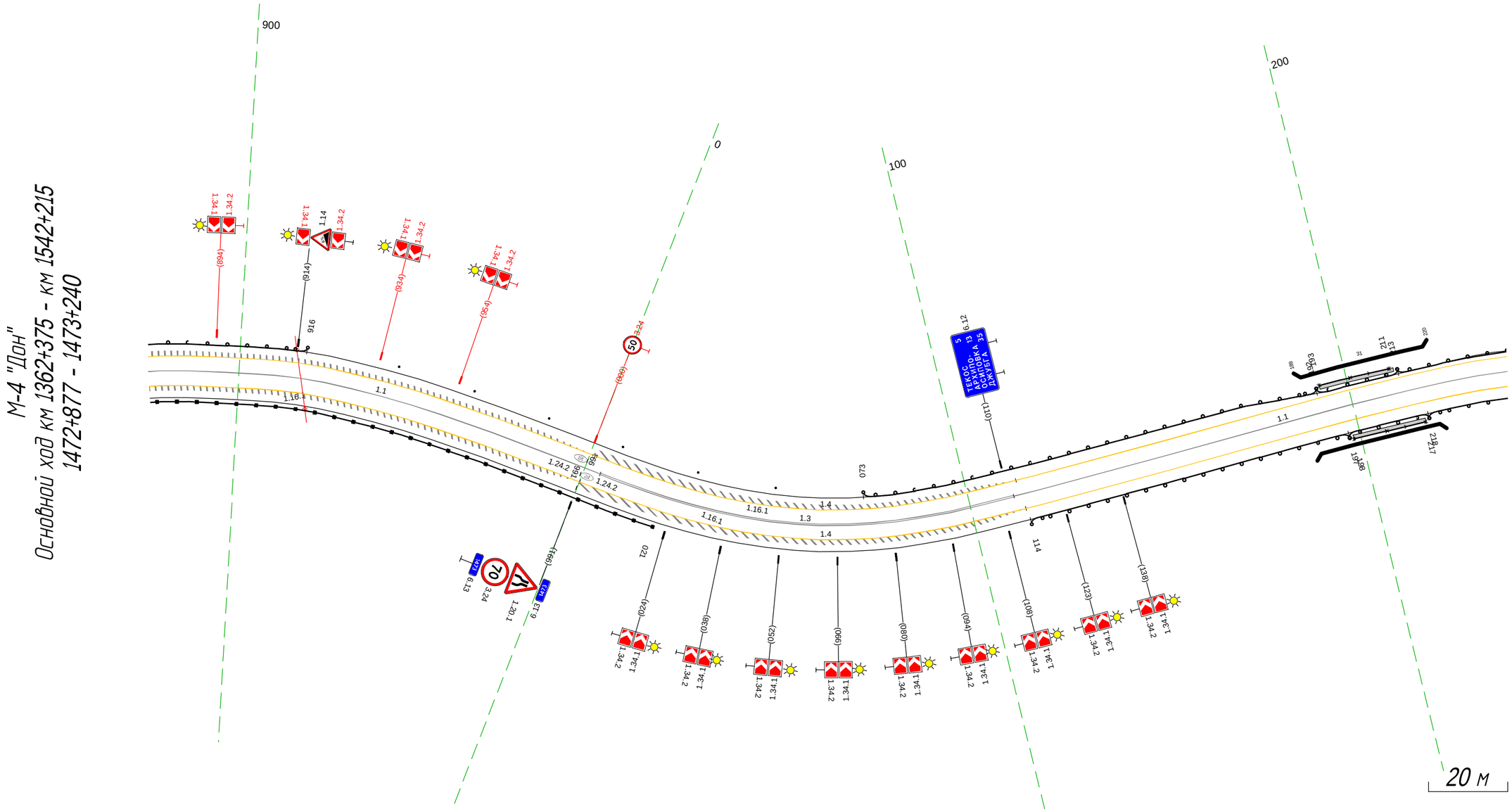
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1472+518 - 1472+887



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 518 - 652, (134 м) · 1.1 652 - 887, (235 м)
	1-я от осевой	1.4 518 - 887, (369 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 20,0м) 518 - 585 · Столбики (6шт., шаг 10,0м) 600 - 653 · ДО (У6) 636 - 753, (117 м) · Ст.(1) 752 - 753 · ДО (У3) 762 - 817, (55 м) · ДО (У6) 826 - 887, (61 м)
Тротуары справа		

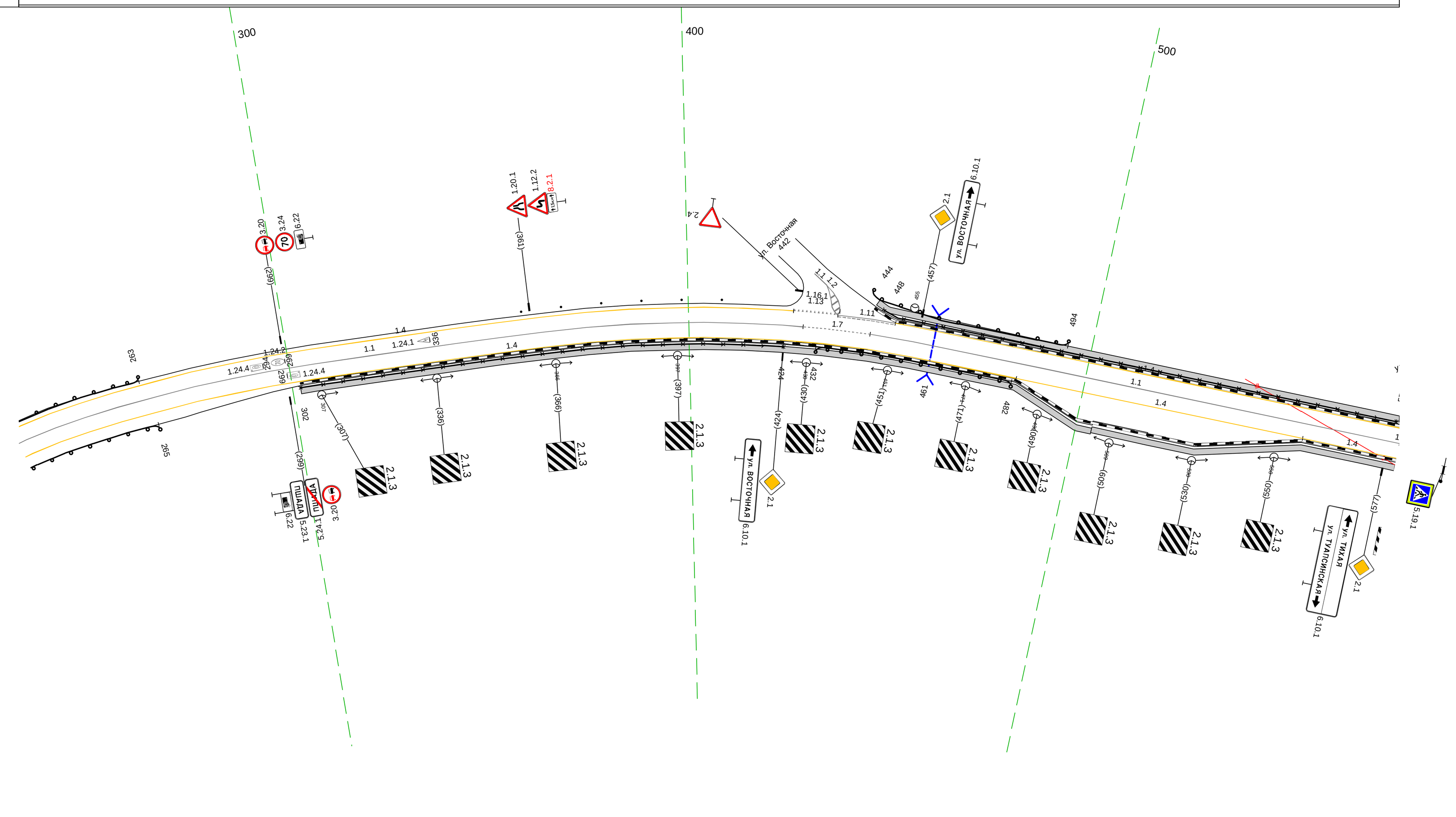
Тротуары слева		193 - 212, (19 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 877 - 916, (39 м); Столбики (Фит., шаг 20,0м) 939 - 050; ДО (У3) 073 - 192, (119 м); УПО-Д 193 - 211, (18 м); МО (У5) 192 - 213, (21 м); ДО (У3) 213 - 240, (27 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 877 - 240, (354 м)
Элементы в плане		R=170, L=87; 968; 993; R=110, L=136; 127; 236; R=200, L=91
Продольный профиль		R=39353, L=3022



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 877 - 004, (118 м); 1.3 004 - 111, (107 м); 1.1 111 - 240, (129 м)
	1-я от осевой	1.4 877 - 240, (354 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У6) 877 - 021, (135 м); ДО (У3) 114 - 197, (83 м); УПО-Д 198 - 217, (19 м); МО (У5) 197 - 218, (21 м); ДО (У3) 218 - 240, (22 м)
Тротуары справа		198 - 217, (19 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		446 - 580, (134 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 230 - 263, (33 м); Столбики (6шт., шаг 10,0м) 359 - 408; ОПО-Д 448 - 578, (130 м); ДО (УЗ) 444 - 494, (50 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 230 - 426, (196 м); 1.13 426 - 436 (10 м); 1.2 436 - 437 (2 м); 1.11 437 - 451, (14 м); 1.4 451 - 580, (129 м)
Элементы в плане		R=200, L=91; 310; 349; R=280, L=134; 483
Продольный профиль		R=39353, L=3022

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1473+230 - 1473+580



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 230 - 428, (198 м); 1.7 428 - 445, (17 м); 1.1 445 - 580, (135 м)
	1-я от осевой	1.4 230 - 483, (253 м); 1.4 556 - 580, (24 м)
	2-я от осевой	1.4 483 - 556, (73 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УЗ) 230 - 265, (35 м); ОПО-Д 302 - 424, (122 м); ДО (УЗ) 432 - 482, (50 м)
Тротуары справа		302 - 504, (202 м), а/б, ш. 1,5 м; 504 - 580, (76 м), а/б, ш. 1,5 м

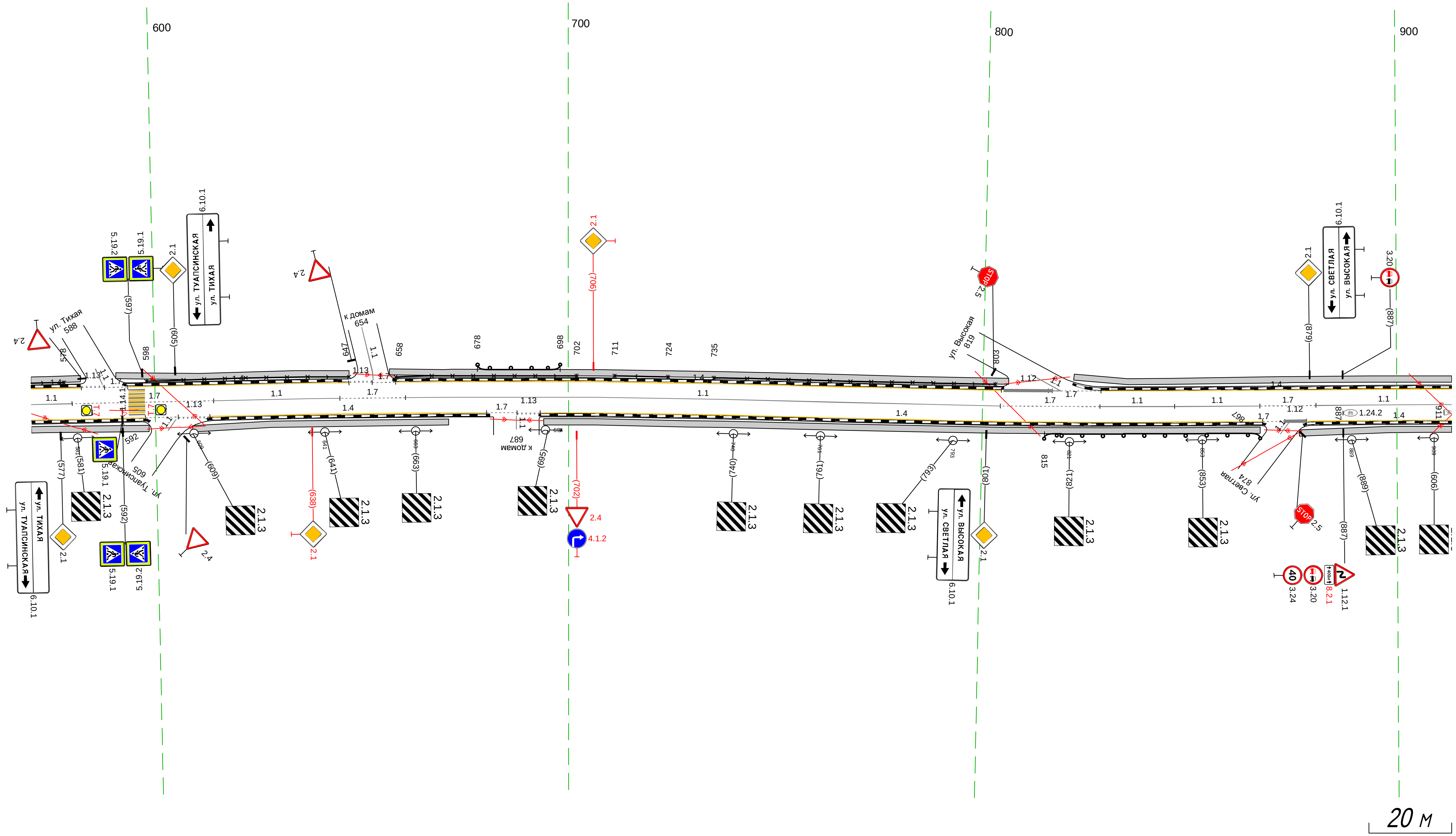
Тротуары слева	570 - 582, (12 м), а/б, ш. 1,5 м	591 - 647, (56 м), а/б, ш. 1,5 м	657 - 806, (149 м), а/б, ш. 1,5 м	822 - 913, (91 м), а/б, ш. 1,5 м

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
На обочине	ОПО-Д 570 - 578, (8 м)	ОПО-Д 598 - 647, (49 м)	ДО (УЗ) 678 - 698, (20 м)	ОПО-Д 658 - 702, (44 м)	ОПО-Д 711 - 724, (13 м)	ОПО-Д 735 - 803, (68 м)	
На разделительной							

Дорожная разметка слева									
1.4 570 - 582, (12 м)	1.13 582 588 (6 м)	1.7 588 593 (6 м)	1.4 593 - 647, (54 м)	1.13 647 653 (6 м)	1.7 653 658 (6 м)	1.4 658 - 804, (146 м)	1.1 816 819 (3 м)	1.7 817 829 (12 м)	1.4 829 - 913, (85 м)

Элементы в плане	
Продольный профиль	R=39353, L=3022

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1473+570 - 1473+913



20 м

Дорожная разметка справа										
Осевая линия	1.1 570 580 (10 м)	1.7 580 - 614, (34 м)	1.1 614 - 645, (31 м)	1.7 645 - 661, (16 м)	1.1 661 - 804, (144 м)	1.7 804 - 828, (24 м)	1.1 828 - 846, (18 м)	1.1 846 - 867, (21 м)	1.7 867 - 880, (14 м)	1.1 880 - 913, (33 м)

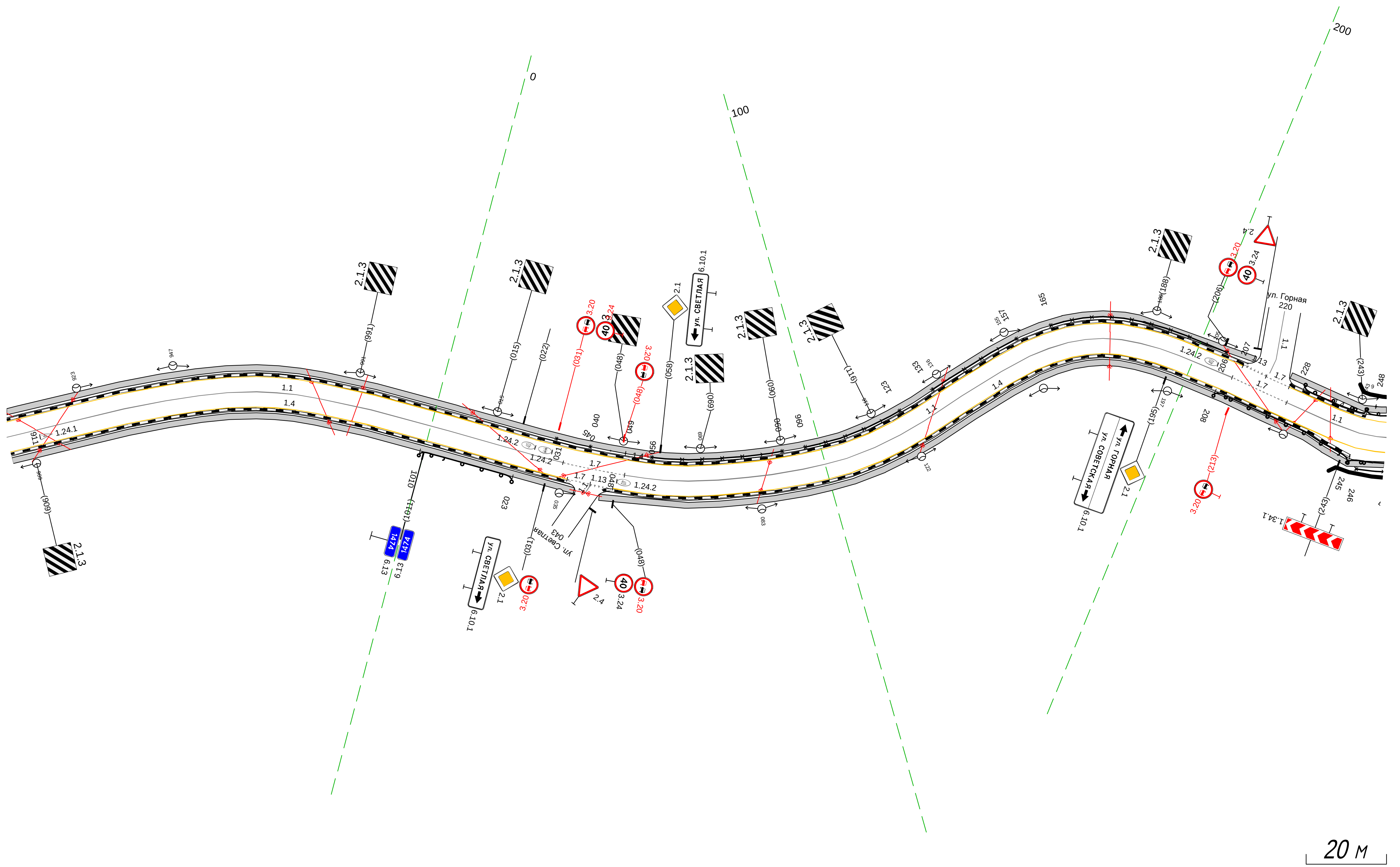
1-я от осевой										
1.4 570 - 598, (28 м)	1.7 598 606 (8 м)	1.13 606 613 (8 м)	1.4 613 - 680, (67 м)	1.7 680 688 (7 м)	1.13 688 693 (6 м)	1.4 693 - 868, (174 м)	1.7 868 873 (5 м)	1.1 873 874 (2 м)	1.13 873 878 (5 м)	1.4 878 - 913, (35 м)

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
На разделительной	
На обочине	ДО (УЗ) 815 - 867, (52 м)

Тротуары справа	570 - 598, (29 м), а/б, ш. 1,5 м	609 - 671, (62 м), а/б, ш. 1,5 м	694 - 867, (173 м), а/б, ш. 1,5 м	876 - 913, (37 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		903 - 214, (322 м), а/б, ш. 1,5 м; 224 - 252, (28 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 031 - 040, (9 м); ОПО-Д 045 - 049, (4 м); ОПО-Д 056 - 090, (34 м); ОПО-Д 096 - 123, (27 м); ОПО-Д 133 - 157, (24 м); ОПО-Д 165 - 207, (42 м); ДО (У3) 228 - 246, (18 м); УПО-Д 248 - 252, (4 м); МО (У5) 246 - 252, (6 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 903 - 212, (320 м); 1.13 212 218 (6 м); 1.7 218 225 (6 м); 1.4 225 - 252, (28 м)
Элементы в плане		939 R=122, L=53 992; 017 R=120, L=105 122; 146 R=48, L=54 200; 234 R=89, L=107
Продольный профиль		R=39353, L=3022

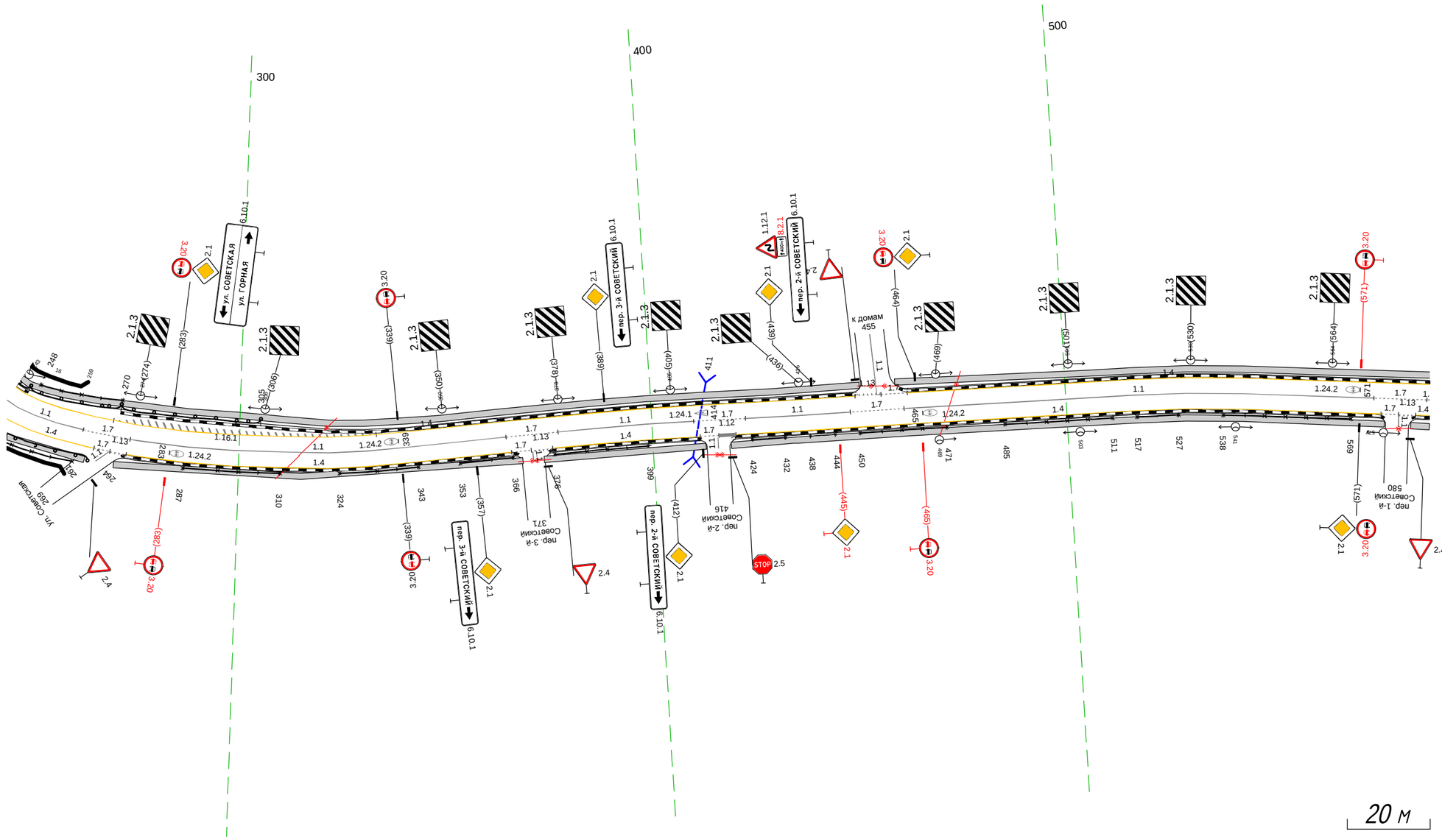
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1473+903 - 1474+252



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 903 - 034, (142 м); 1.7 034 - 050, (16 м); 1.1 050 - 211, (161 м); 1.7 211 - 226, (15 м); 1.1 226 - 252, (27 м)
	1-я от осевой	1.4 903 - 036, (144 м); 1.7 036 042 (6 м); 1.13 042 043 (1 м); 1.7 042 047 (6 м); 1.4 047 - 252, (205 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 1010 - 023, (24 м); ДО (У3) 208 - 245, (37 м); УПО-Д 246 - 252, (6 м); МО (У5) 245 - 252, (7 м)
Тротуары справа		903 - 038, (146 м), а/б, ш. 1,5 м; 044 - 252, (208 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		242 - 451, (208 м), о/б, ш. 1.5 м; 459 - 588, (129 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1Б) 242 - 248, (4 м); УПО-Д 248 - 270, (22 м); МО (1Б) 246 - 270, (24 м); ДО (1Б) 270 - 305, (35 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 242 - 449, (207 м); 1.1 449 - 456, (6 м); 1.7 456 - 462, (6 м); 1.4 462 - 588, (126 м)
Элементы в плане		R=89, L=107; 342; R=39353, L=3022
Продольный профиль		

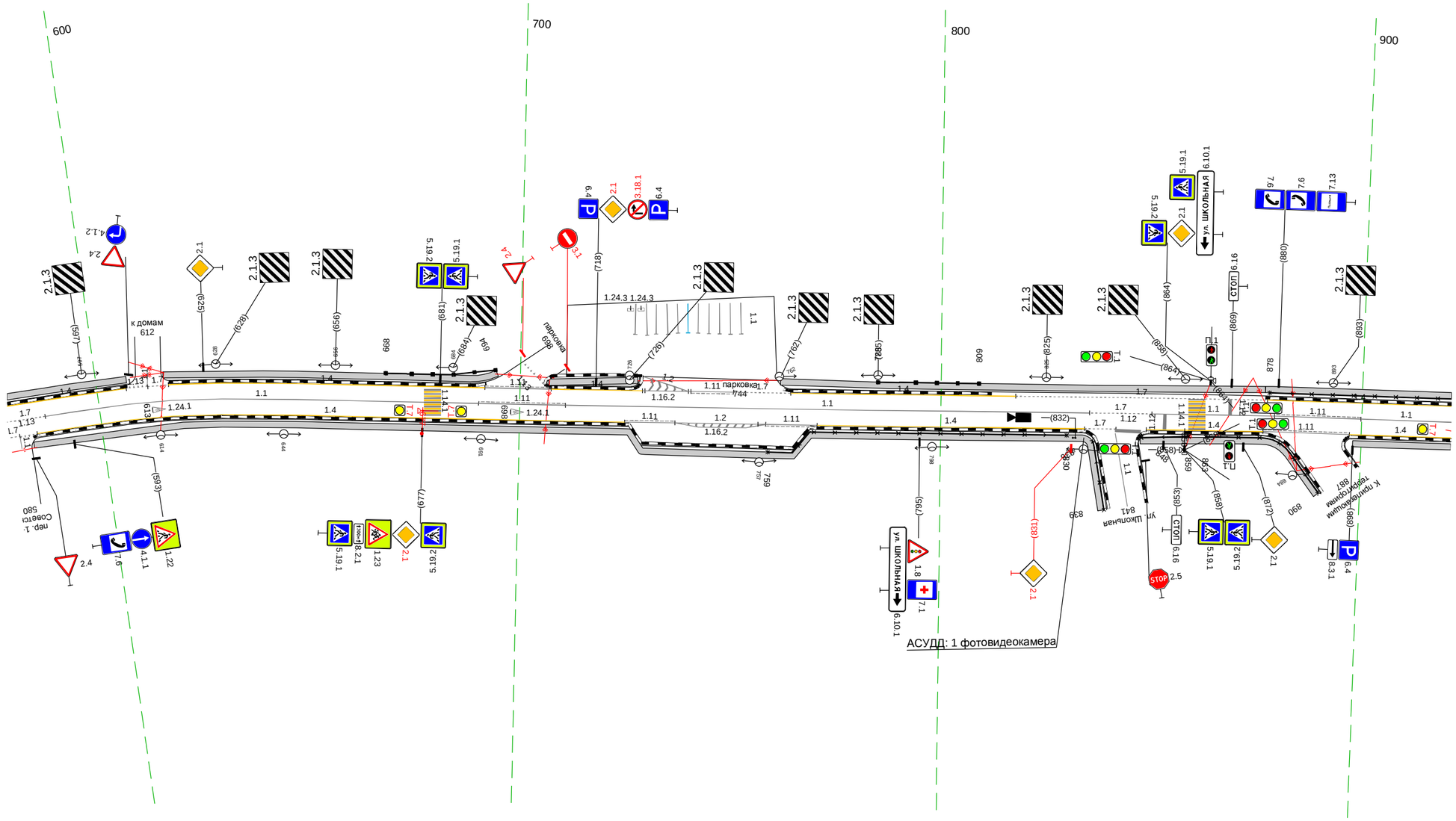
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1474+242 - 1474+588



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 242 - 262, (20 м); 1.7 262 - 274, (12 м); 1.13 274 - 274, (0 м); 1.1 274 - 365, (91 м); 1.7 365 - 377, (12 м); 1.1 377 - 410, (33 м); 1.7 410 - 423, (12 м); 1.1 423 - 448, (25 м); 1.7 448 - 461, (13 м); 1.1 461 - 574, (113 м); 1.7 574 - 587, (13 м); 1.1 587 - 588, (1 м)
	1-я от осевой	1.4 242 - 265, (23 м); 265 - 269, (4 м); 269 - 273, (4 м); 1.4 273 - 366, (92 м); 366 - 370, (5 м); 370 - 376, (5 м); 1.4 376 - 411, (36 м); 411 - 416, (5 м); 416 - 420, (4 м); 1.4 420 - 576, (156 м); 576 - 580, (4 м); 580 - 585, (4 м); 585 - 588, (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1Б) 242 - 245, (3 м); УПО-Д 246 - 261, (15 м); МО (1Б) 245 - 264, (19 м); ОПО-Д 287 - 310, (23 м); ОПО-Д 324 - 343, (19 м); ОПО-Д 353 - 366, (13 м); ОПО-Д 376 - 399, (23 м); ОПО-Д 424 - 432, (8 м); ОПО-Д 438 - 444, (6 м); ОПО-Д 450 - 471, (21 м); ОПО-Д 485 - 511, (26 м); ОПО-Д 517 - 527, (10 м); ОПО-Д 538 - 569, (31 м)
Тротуары справа		242 - 264, (22 м), о/б, ш. 1.5 м; 271 - 368, (98 м), о/б, ш. 1.5 м; 373 - 413, (39 м), о/б, ш. 1.5 м; 419 - 577, (158 м), о/б, ш. 1.5 м; 583 - 588, (4 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		578 - 607, (29 м), о/д, ш. 1.5 м; 616 - 694, (79 м), о/д, ш. 1.5 м; 707 - 728, (21 м), о/д, ш. 1.5 м; 762 - 877, (115 м), о/д, ш. 1.5 м; 877 - 921, (44 м), о/д, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (-16) 668 - 694, (26 м); Д0 (-16) 785 - 809, (24 м); ОПО-Д 878 - 921, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 578 - 607, (29 м); 1.13 607 612 (5 м) / 1.7 612 617 (5 м); 1.4 617 - 692, (75 м); 1.11 692 - 707, (16 м); 1.4 707 - 729, (22 м); 1.2 732 740 741 (12 м) / 1.1 741 751 (10 м); 1.7 751 - 764, (14 м); 1.4 764 - 818, (53 м); 1.7 818 - 878, (60 м); 1.4 878 - 921, (44 м)
Элементы в плане		(629)
Продольный профиль		R=39353, L=3022

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1474+578 - 1474+921

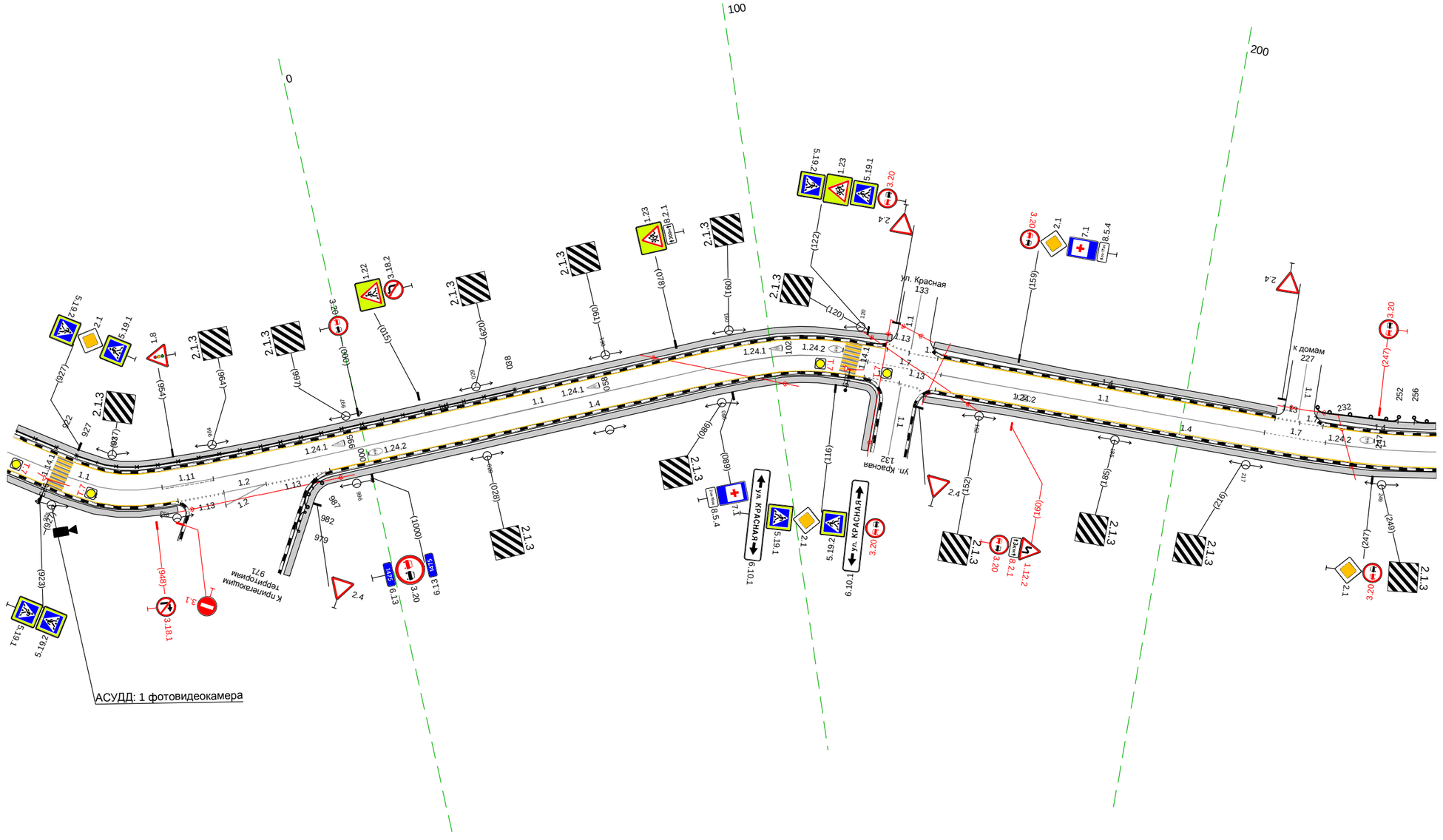


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 578 587; 1.1 587 - 690, (103 м); 1.11 690 - 711, (21 м); 1.1 711 - 835, (124 м); 1.7 835 - 850, (15 м); 1.1 850 - 879, (29 м); 1.11 879 - 900, (20 м); 1.1 900 - 921, (22 м)
	1-я от осевой	1.7 578 580 580 585 (2 м) / 1.9 (4 м); 1.4 585 - 725, (140 м); 1.11 725 737 (12 м); 1.2 737 - 758, (22 м) / 1.2 737 - 758, (22 м); 1.11 758 - 771, (12 м); 1.4 771 - 834, (63 м); 1.7 834 842 (7 м); 1.4 849 - 877, (28 м); 1.11 877 - 897, (21 м); 1.4 897 - 921, (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 759 - 830, (71 м); ОПО-Д 848 - 859, (11 м); ОПО-Д 863 - 890, (27 м)
Тротуары справа		583 - 838, (255 м), о/д, ш. 1.5 м; 847 - 890, (42 м), о/д, ш. 1.5 м; 898 - 921, (23 м), о/д, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1474+911 - 1475+262

Тротуары слева		911 - 128, (217 м), о/б, ш. 1.5 м; 138 - 222, (84 м), о/б, ш. 1.5 м; 232 - 262, (30 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 911 - 922, (11 м); ОПО-Д 927 - 038, (111 м); ДО (1/3) 232 - 252, (20 м); ДО (1/3) 256 - 262, (6 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 911 - 127, (216 м); 1.13 130 133 (3 м); 1.7 133 140 (7 м); 1.4 140 - 222, (82 м); 1.13 222 228 (6 м); 1.7 228 234 (6 м); 1.4 234 - 262, (28 м)
Элементы в плане		920 R=58, L=43 963; 992 R=100, L=40 130; 239 R=118, L=207
Продольный профиль		R=39353 L=3022

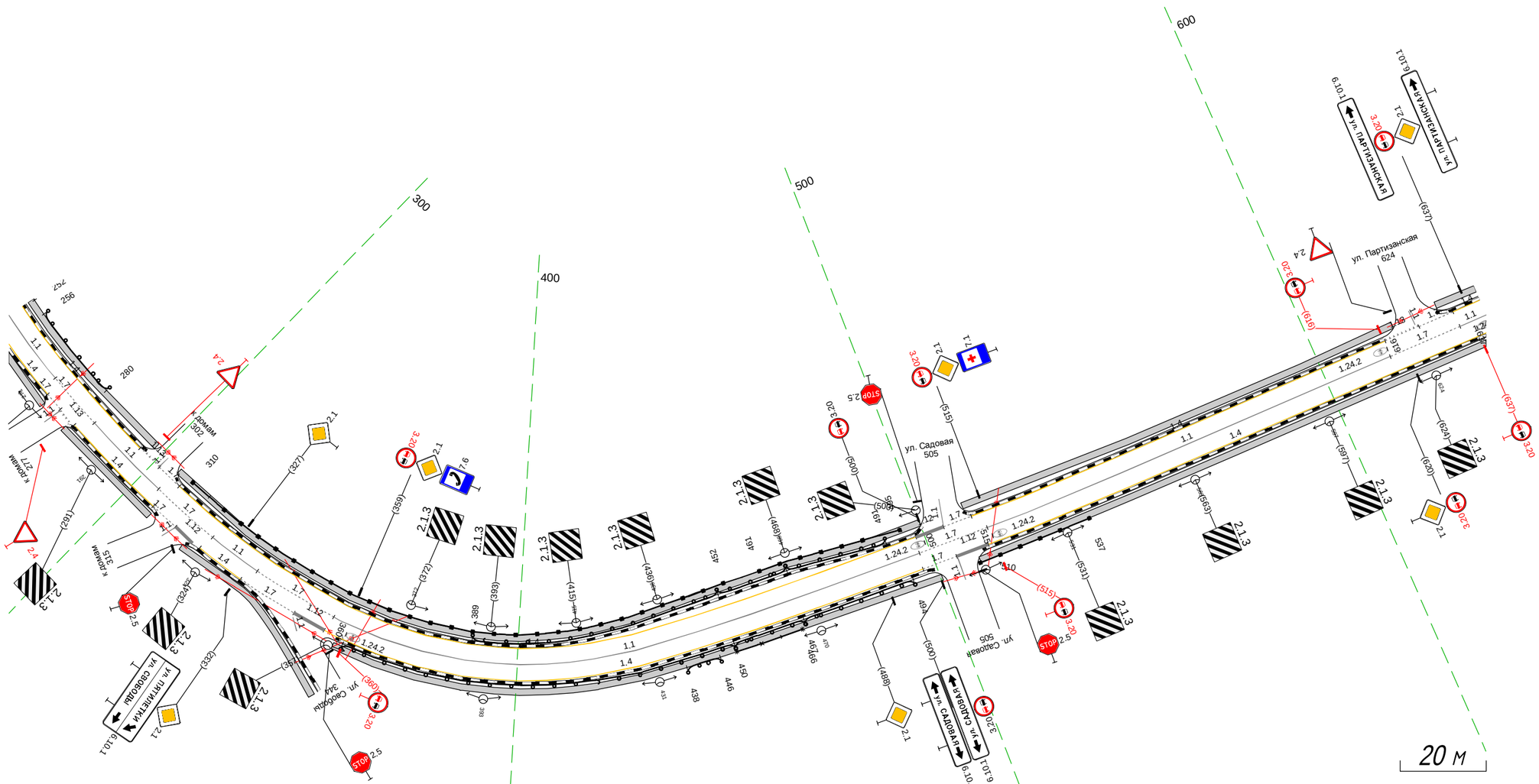


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 911 - 950, (39 м); 1.11 950 - 963, (12 м); 1.1 963 - 123, (161 м); 1.7 123 - 141, (18 м); 1.1 141 - 220, (79 м); 1.7 220 - 235, (15 м); 1.1 235 - 262, (27 м)
	1-я от осевой	1.4 911 - 954, (42 м); 1.2 965 976 (11 м) 964 975 (10 м); 1.4 990 - 123, (133 м); 1.7 123 132 (9 м); 1.13 132 136 (4 м); 1.4 140 - 262, (121 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		911 - 953, (42 м), о/б, ш. 1.5 м; 975 - 126, (151 м), о/б, ш. 1.5 м; 138 - 262, (124 м), о/б, ш. 1.5 м

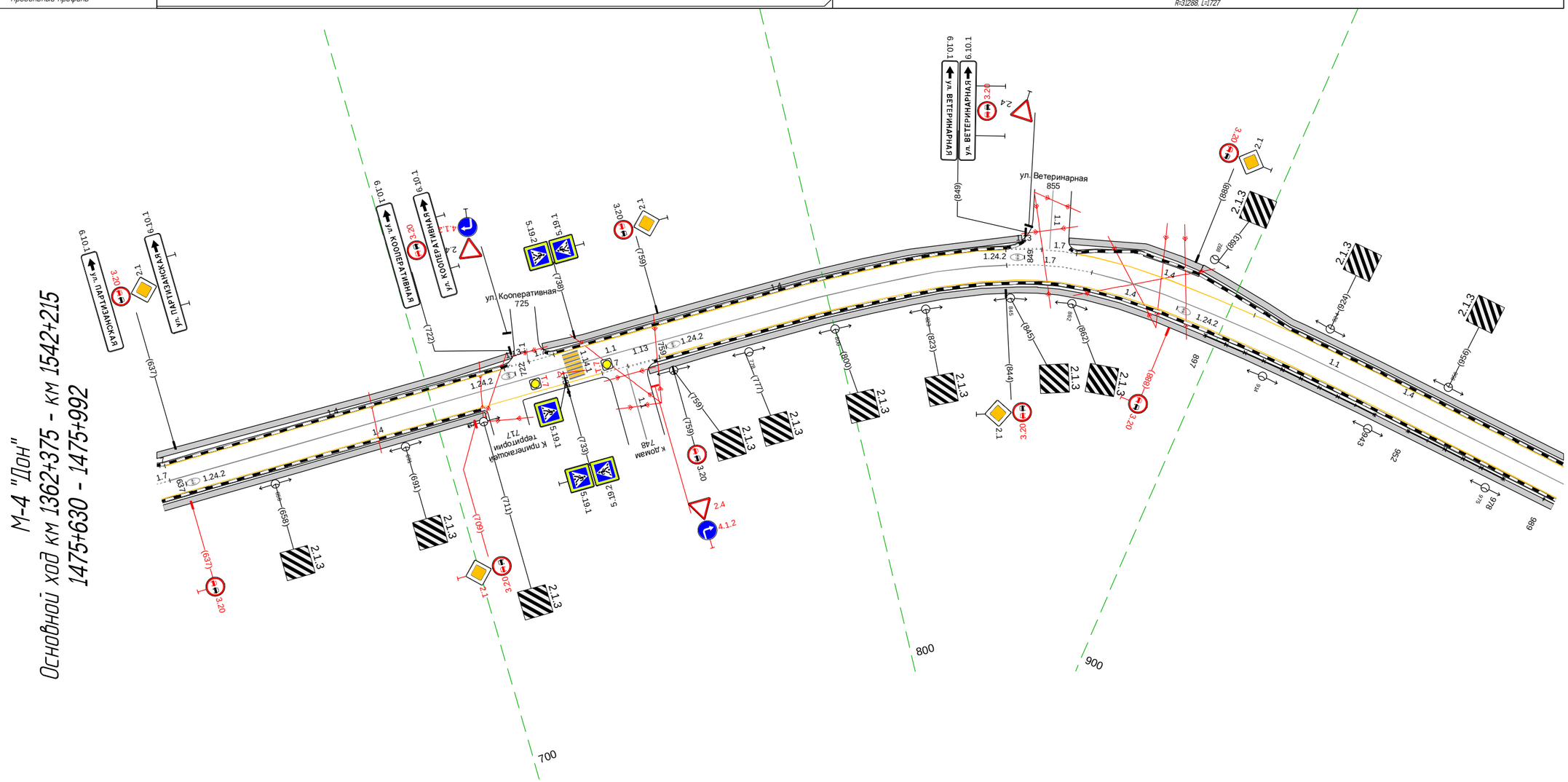
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1475+252 - 1475+640

Тротуары слева		252 - 298, (46 м), о/б, ш. 1.5 м; 306 - 500, (194 м), о/б, ш. 1.5 м; 511 - 619, (109 м), о/б, ш. 1.5 м; 630 - 640, (10 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч3) 256 - 280, (24 м); ДО (ч3) 389 - 450, (61 м); МО (ч4) 450 - 467, (17 м); ДО (ч3) 467 - 491, (24 м); ДО (ч6) 310 - 452, (142 м); УПО-Д 452 - 461, (9 м); ДО (ч6) 461 - 495, (34 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 252 - 295, (44 м); 1.7 302 308 (6 м); 1.4 308 - 498, (190 м); 1.12 498 505 (7 м); 1.7 505 512 (7 м); 1.4 512 - 616, (105 м); 1.7 625 633 (9 м); 1.4 633 640 (7 м)
Элементы в плане		R=118, L=207; R=39353, L=3022
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 252 270 (18 м); 1.7 270 284 (14 м); 1.1 284 - 305, (21 м); 1.7 305 - 322, (17 м); 1.1 322 335 (13 м); 1.7 335 - 356, (21 м); 1.1 356 - 497, (142 м); 1.7 497 - 514, (17 м); 1.1 514 - 616, (102 м); 1.7 616 - 634, (18 м); 1.1 634 640 (7 м)
	1-я от осевой	1.4 252 272 (20 м); 1.7 272 284 (12 м); 1.4 281 - 307, (26 м); 1.7 307 314 (7 м); 1.1 321 333 (12 м); 1.7 333 - 347, (14 м); 1.4 347 355 (8 м); 1.4 355 - 497, (142 м); 1.4 497 505 (8 м); 1.4 505 513 (8 м); 1.4 513 - 640, (127 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ч3) 438 - 446, (8 м); УПО-Д 450 - 466, (16 м); ДО (ч3) 467 - 494, (27 м); ДО (ч3) 360 - 450, (90 м); МО (ч4) 450 - 467, (17 м); ДО (ч6) 510 - 537, (27 м)
Тротуары справа		252 - 273, (21 м), о/б, ш. 1.5 м; 280 - 308, (28 м), о/б, ш. 1.5 м; 318 - 358, (40 м), о/б, ш. 1.5 м; 358 - 500, (142 м), о/б, ш. 1.5 м; 510 - 640, (130 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		630 - 722, (92 м), а/б, ш. 1,5 м; 730 - 848, (118 м), а/б, ш. 1,5 м; 859 - 890, (31 м), а/б, ш. 1,5 м; 890 - 992, (102 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 630 633 (3 м); 1.4 633 - 719, (86 м); 1.7 726 732 (6 м); 1.4 732 - 844, (113 м); 1.13 844 853 (9 м); 1.7 853 861 (8 м); 1.4 861 - 906, (45 м); 1.4 906 - 992, (86 м)
Элементы в плане		R=1000, L=23; R=90, L=63; R=90, L=18; R=299, L=46
Продольный профиль		R=39353, L=3022; R=31288, L=1727

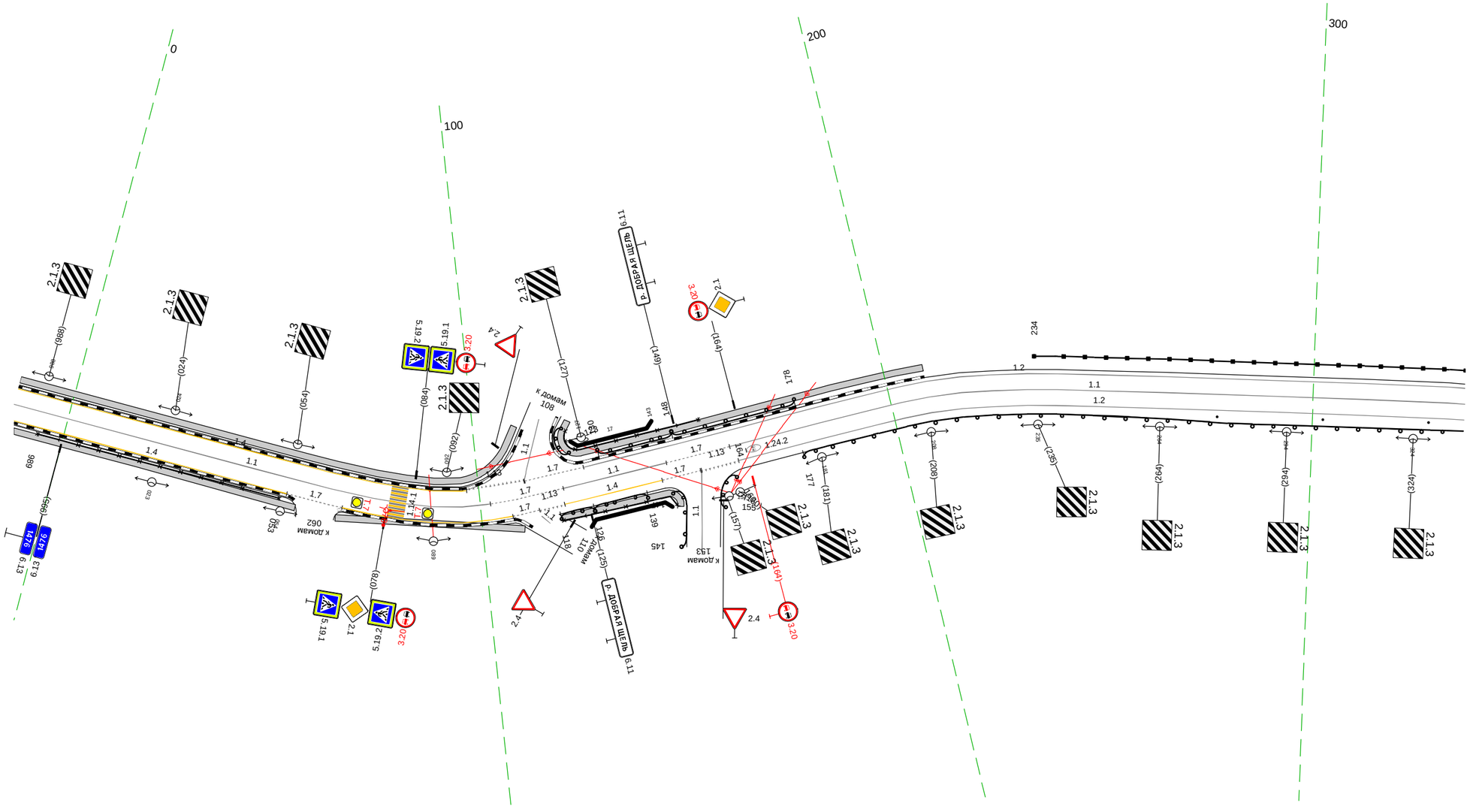


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 630 634 (3 м); 1.1 634 - 845, (211 м); 1.7 845 - 865, (21 м); 1.1 865 - 992, (126 м)
	1-я от осевой	1.4 630 - 742, (112 м); 1.13 742 749 (6 м); 1.13 749 757 (8 м); 1.4 757 - 992, (235 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 897 - 943, (46 м); ОПО-Д 952 - 978, (26 м); ПО-Д 989 - 992, (3 м)
Тротуары справа		630 - 712, (82 м), а/б, ш. 1,5 м; 753 - 992, (239 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		982 - 112, (125 м), о/б, ш. 1,5 м; 122 - 209, (87 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14) 130 - 148, (18 м); ДО (43) 148 - 178, (30 м); УПО-Д 123 - 155, (32 м); ДО (46) 234 - 336, (102 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 982 - 097, (110 м); 1.13 097 - 112, (14 м); 1.1 (1 м); 1.7 112 - 126, (14 м); 1.2 126 - 336, (210 м)
Элементы в плане		078; R=113, L=51; 129; 186; R=190, L=90; 254
Продольный профиль		R=31288, L=1727

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1475+982 - 1476+336

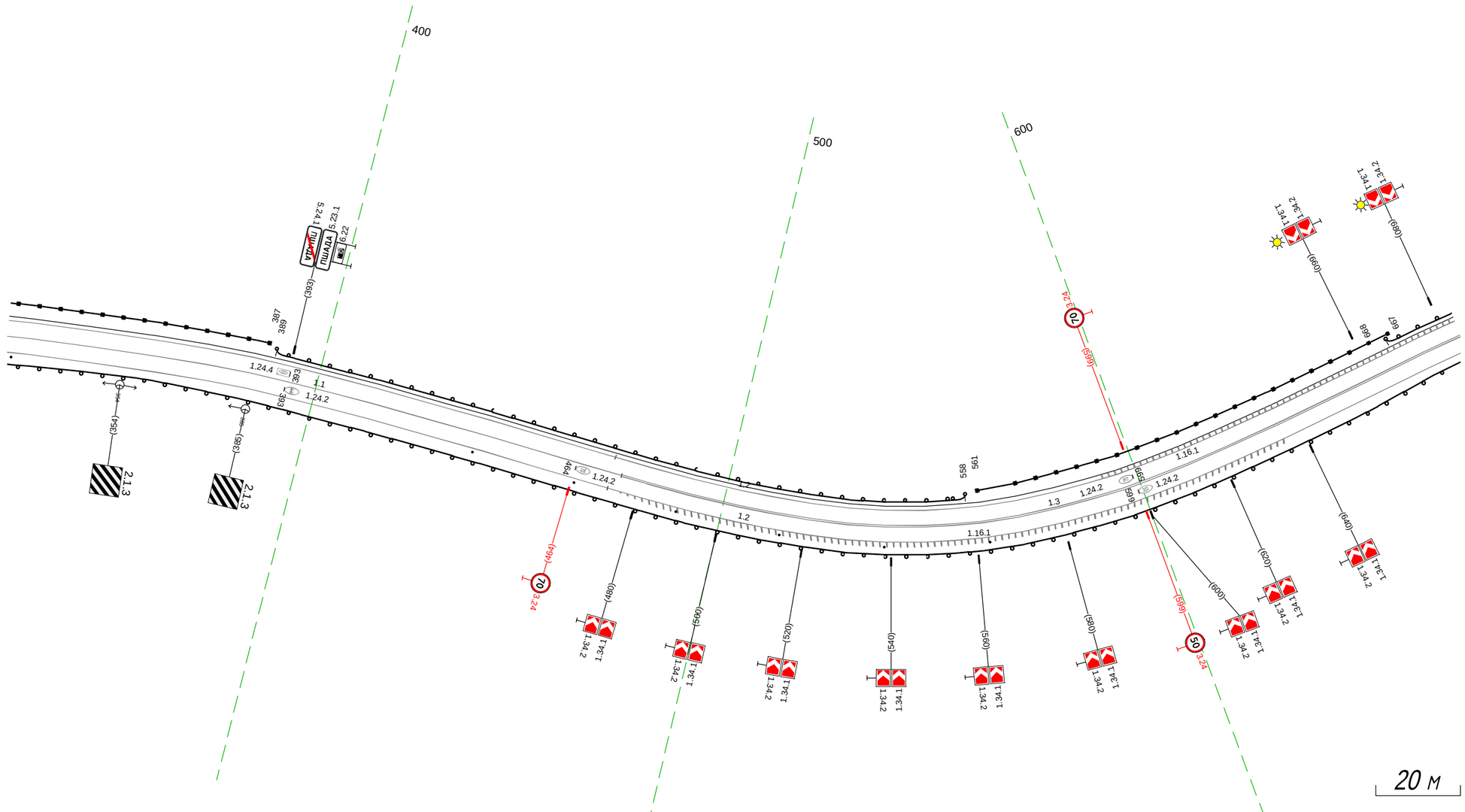


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 982 - 102, (116 м); 1.7 102 - 120, (18 м); 1.1 120 - 145, (25 м); 1.7 145 - 161, (15 м); 1.1 161 - 336, (176 м)
	1-я от осевой	1.4 982 - 054, (68 м); 1.7 054 - 068, (13 м); 1.4 068 - 107, (39 м); 1.7 107 - 113 (6 м); 1.13 113 - 120 (6 м); 1.4 120 - 143, (24 м); 1.7 143 - 152 (9 м); 1.13 148 - 153 (5 м); 1.13 152 - 162 (9 м); 1.2 162 - 336, (174 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 989 - 053, (59 м); УПО-Д 118 - 145, (27 м); ДО (43) 118 - 126, (8 м); МО (14) 126 - 139, (13 м); Столбики (Зит., шаг 25,0м) 277 - 328; ДО (43) 177 - 336, (159 м)
Тротуары справа		982 - 057, (70 м), о/б, ш. 1,5 м; 067 - 109, (42 м), о/б, ш. 1,5 м; 118 - 146, (28 м), о/б, ш. 1,5 м

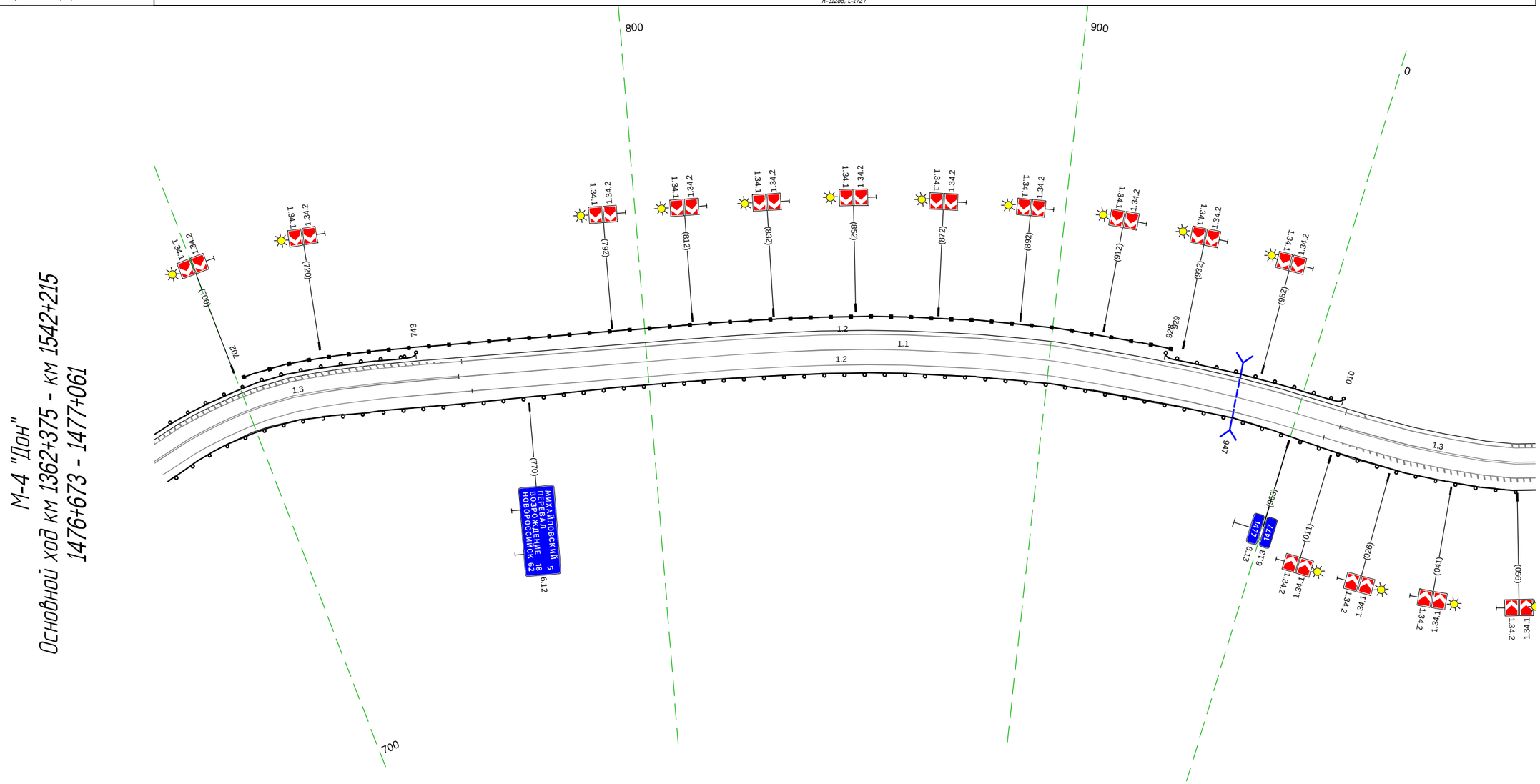
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж) 326 - 387, (61 м) ; ДО (Ж) 389 - 558, (169 м) ; ДО (Ж) 561 - 668, (107 м) ; ДО (Ж) 667 - 683, (16 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 326 - 683, (357 м)
Элементы в плане		500 ; R=164, L=101 ; 601 ; 635 ; R=110, L=95
Продольный профиль		R=31288, L=1727

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1476+326 - 1476+683



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 326 - 475, (149 м) ; 1.3 475 - 683, (208 м)
	1-я от осевой	1.2 326 - 683, (357 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст(Ж) 326 - 328 ; Столбики (Бит, шаг 25.0м) 440 - 563 ; ДО (Ж) 326 - 683, (357 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 673 - 743, (70 м); ДО (Н4) 702 - 929, (227 м); ДО (Н3) 928 - 010, (45 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 673 - 061, (351 м)
Элементы в плане		R=110, L=95; R=90, L=107
Продольный профиль		R=31288, L=1727

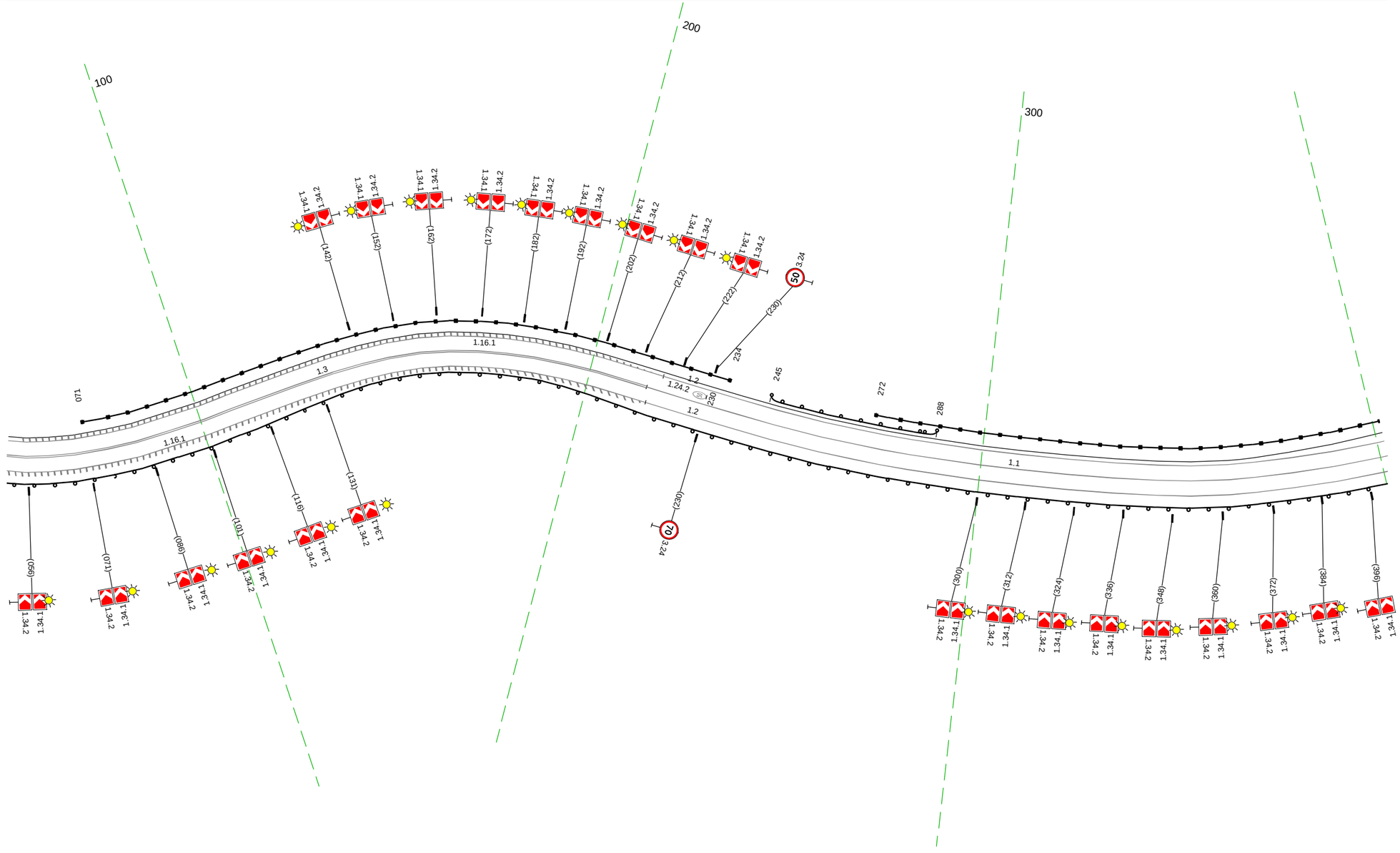


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 673 - 753, (80 м); 1.1 753 - 011, (221 м); 1.3 011 - 061, (50 м)
	1-я от осевой	1.2 673 - 061, (351 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 673 - 061, (351 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н6) 071 - 234, (163 м); ДО (Н3) 245 - 288, (43 м); ДО (Н6) 272 - 402, (130 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 051 - 402, (351 м)
Элементы в плане		R=90, L=107; 111; 129; R=85, L=84; 213; 284; R=346, L=164
Продольный профиль		R=31288, L=1727

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1477+051 - 1477+402

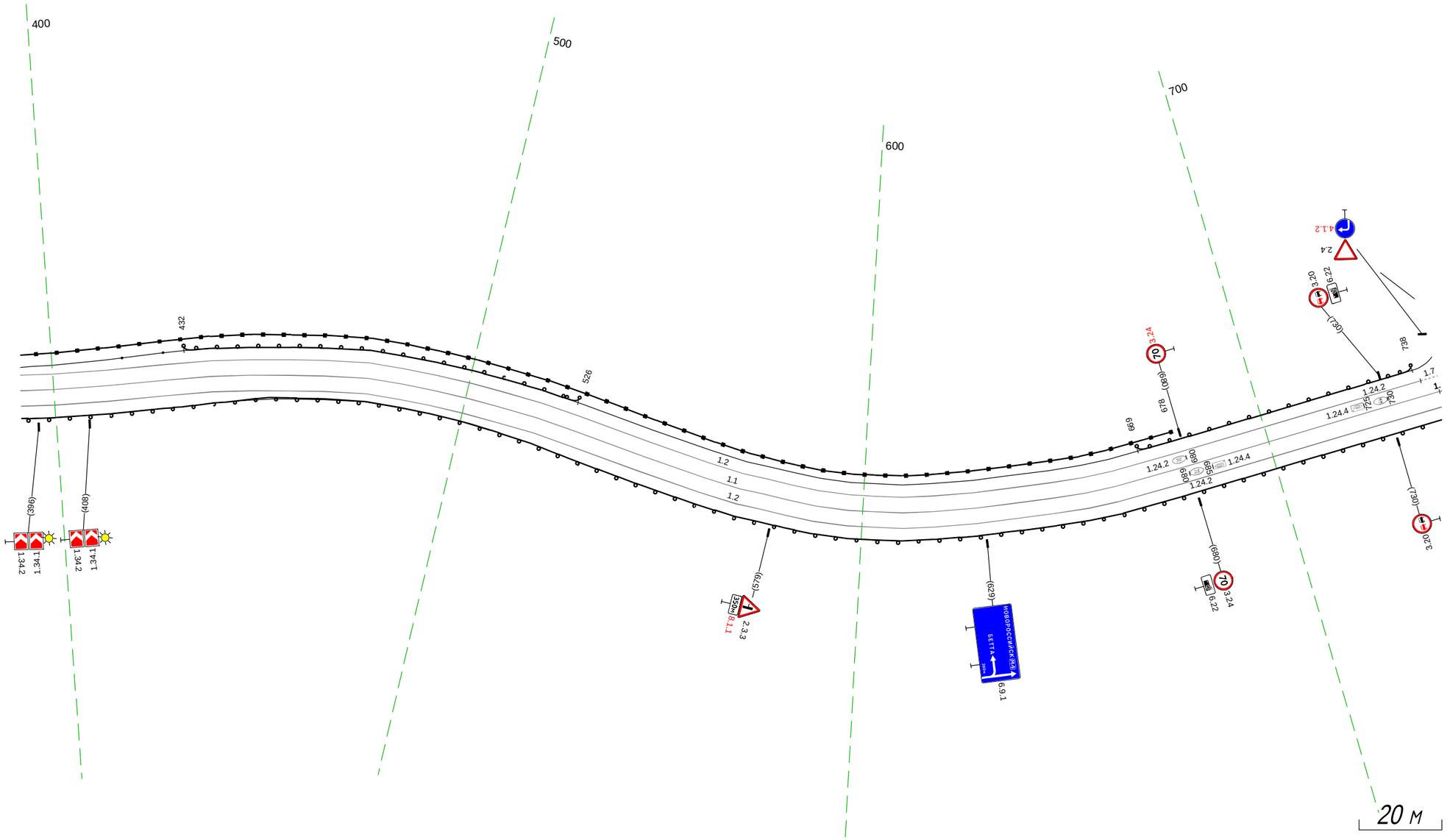


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 051 - 215, (164 м); 1.1 215 - 402, (187 м)
	1-я от осевой	1.2 051 - 402, (351 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 051 - 402, (351 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп(2) 417 - 427 ДО (У3) 432 - 526, (94 м) ДО (У3) 669 - 738, (69 м) ДО (У6) 392 - 678, (286 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 392 - 739, (347 м) 1.7 739 744 (4 м)
Элементы в плане		R=346, L=164 · 448 · R=204, L=83 · 525 · 563 · R=168, L=85 · 648
Продольный профиль		R=31288, L=1727 · 570 · R=18018, L=524

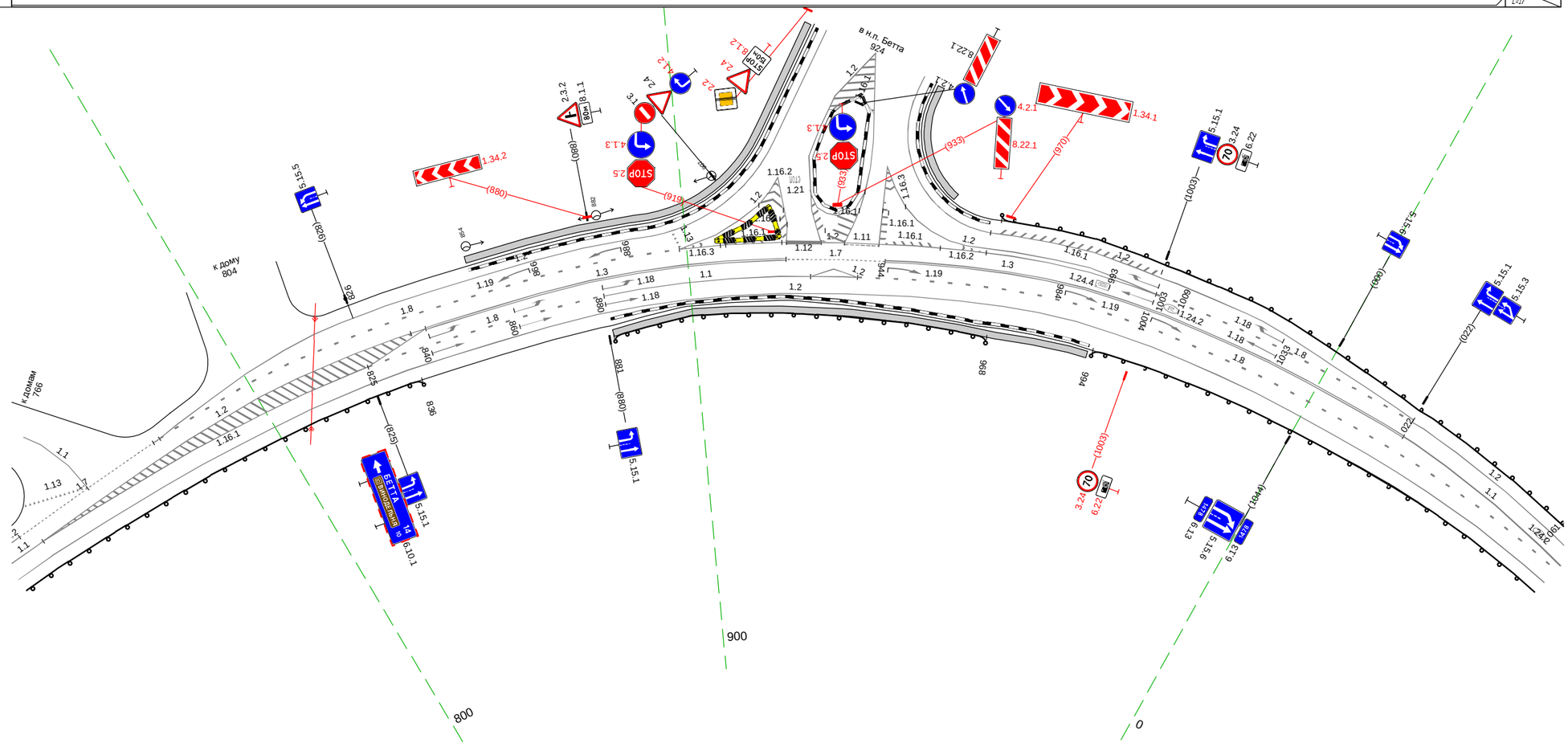
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1477+392 - 1477+744



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 392 - 743, (351 м)
	1-я от осевой	1.2 392 - 743, (351 м)
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 392 - 744, (352 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1477+734 - 1478+067

Тротуары слева		853 - 926, (73 м), о/д, ш. 1.5 м; 953 - 958, (5 м), о/д, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	734 - 738, (4 м); Д0 (Н3) 968 - 067, (143 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 777 - 890, (113 м); 1.2 899 - 922, (23 м); 1.2 928 929 (1 м); 1.2 934 939 (5 м); 1.2 927 938 (11 м); 1.2 942 - 957, (15 м); 1.2 966 - 022, (100 м)
	1-я от осевой	1.2 734 739 (5 м); 1.7 739 - 775, (36 м); 1.8 777 - 899, (122 м); 1.2 899 - 922, (23 м); 1.12 922 929 (8 м); 1.2 929 934 (5 м); 1.11 934 942 (8 м); 1.2 942 - 1003, (61 м); 1.2 957 - 1003, (46 м); 1.8 1003 - 022, (63 м); 1.2 022 - 067, (45 м)
Элементы в плане		769 250 810; R=370, L=65; 862 869; R=250, L=79; 948 90 962; R=300, L=23; 998 999; R=240, L=33; 1032 1068; R=200, L=42; 1084 1041; R=200, L=47
Продольный профиль		R=18018, L=524; 950 i=0 L=17

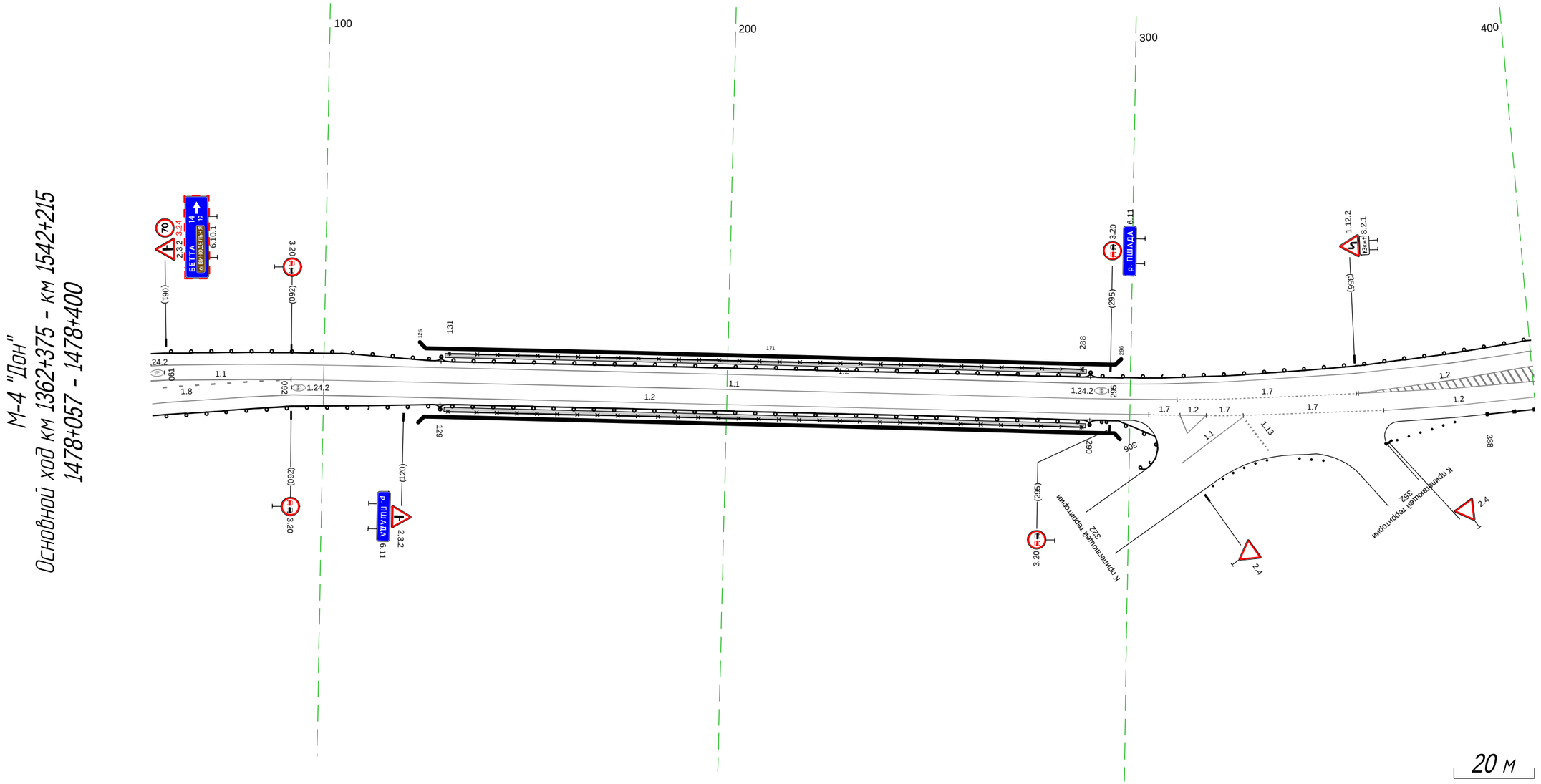


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 734 742 (8 м); 1.2 743 - 840, (97 м); 1.3 840 - 922, (81 м); 1.7 922 - 944, (22 м); 1.3 944 - 022, (122 м); 1.1 022 - 067, (45 м)
	1-я от осевой	1.1 734 743 (9 м); 1.2 743 - 825, (82 м); 1.8 825 - 880, (55 м); 1.1 880 - 927, (47 м); 927 938 (11 м); 1.8 938 - 067, (174 м)
	2-я от осевой	1.2 743 - 067, (368 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Н3) 734 - 836, (102 м); Д0 (Н3) 881 - 968, (87 м); Д0 (Н3) 994 - 067, (117 м)
Тротуары справа		881 - 993, (112 м), о/д, ш. 1.5 м

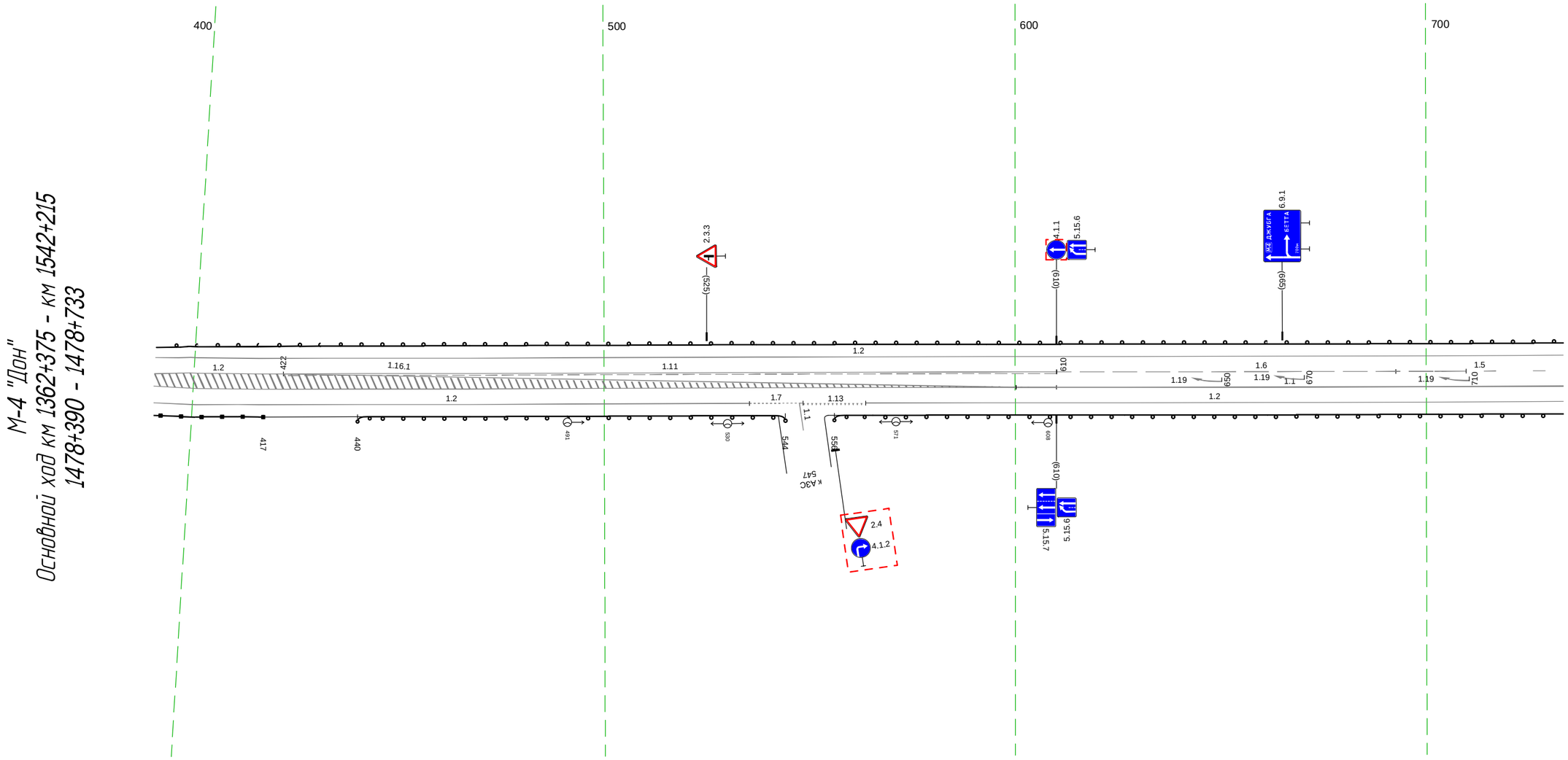
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1478+057 - 1478+400

Тротуары слева			130 - 289, (159 м), а/б, ш. 1.0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 057 - 129, (72 м)	УП0-Д 131 - 288, (157 м)	Д0 (43) 290 - 400, (110 м)		
			М0 (44) 129 - 290, (161 м)			
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1.2 356 - 400, (44 м)
	1-я от осевой		1.2 057 - 356, (299 м)			1.2 356 - 400, (44 м)
Элементы в плане		R=200, L=47				
Продольный профиль		L=343			i=0	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 057 - 092, (35 м)	1.1 092 - 312, (220 м)									1.7 312 - 357, (45 м)				1.2 357 - 400, (44 м)
	1-я от осевой	1.8 057 - 092, (35 м)	1.2 092 - 305, (213 м)	1.7 305 312 (8 м)	1.2 312 319 (7 м)	1.7 319 328 (9 м)	1.2 319 (6 м)					1.7 328 - 363, (35 м)				1.2 363 - 400, (38 м)
	2-я от осевой	1.2 057 - 092, (35 м)														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	Д0 (43) 057 - 129, (72 м)	УП0-Д 131 - 288, (157 м)					Д0 (43) 290 - 306, (16 м)			Ст.(3) 341 - 347		Ст.(7) 363 - 380		Д0 (46) 388 - 400, (12 м)	
			М0 (44) 129 - 290, (161 м)													
Тротуары справа			130 - 289, (159 м), а/б, ш. 1.0 м													

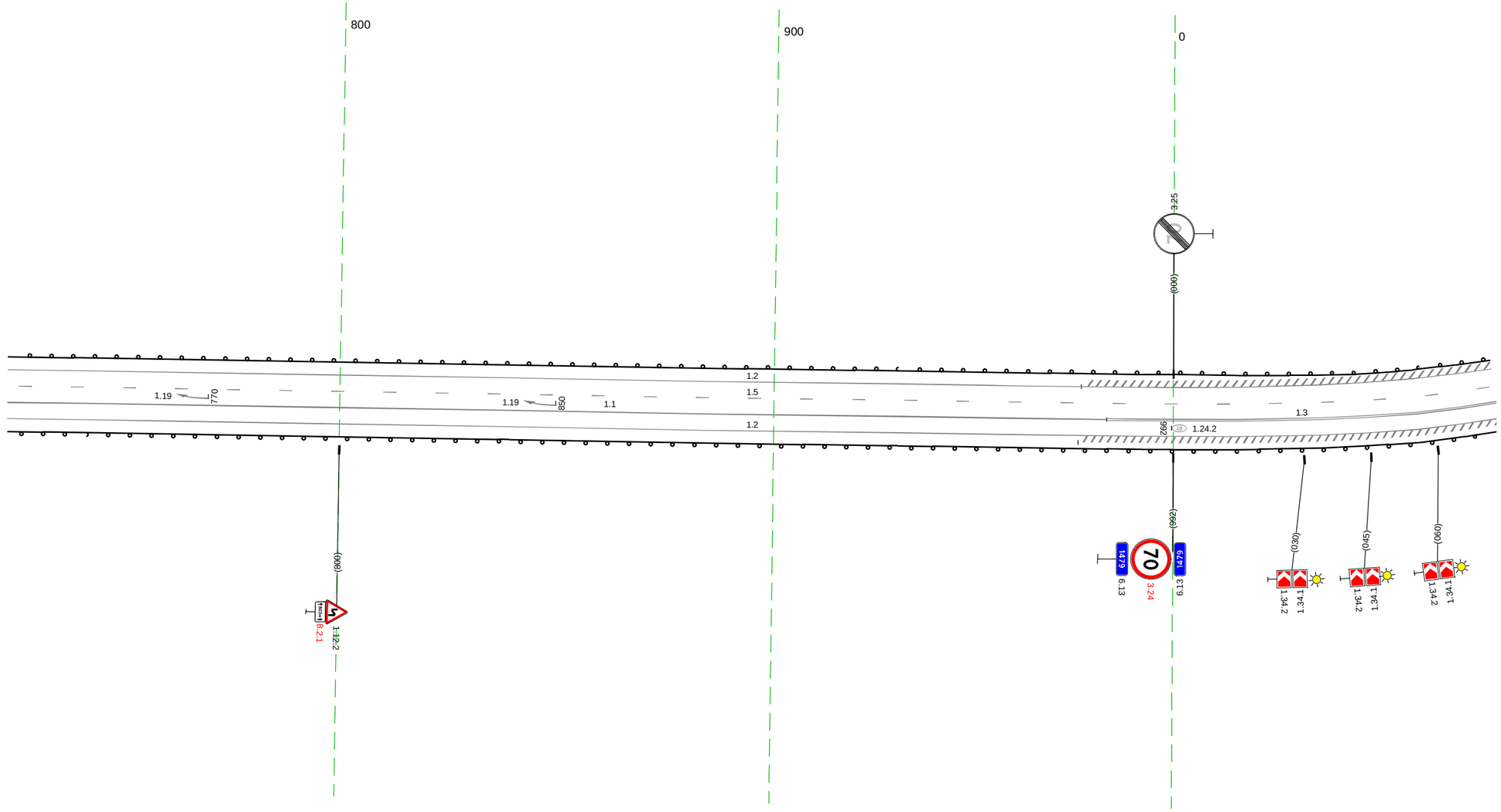
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1.9) 390 - 733, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 390 - 733, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 390 - 422, (32 м); 1.11 422 - 610, (188 м); 1.6 610 - 710, (100 м); 1.5 693 - 733, (41 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; i=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 600 - 733, (133 м)
		1.2 390 - 610, (220 м)
	1-я от осевой	1.2 390 - 535, (145 м); 1.7 535 - 548, (13 м); 1.1 548 - 564, (15 м); 1.3 564 - 733, (170 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1.6) 390 - 417, (27 м); ДО (1.9) 440 - 544, (104 м); ДО (1.9) 556 - 733, (177 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (НЭ) 723 - 075, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 723 - 075, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 723 - 075, (343 м)
Элементы в плане		(000) R=294, L=192
Продольный профиль		i=0 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1478+723 - 1479+075

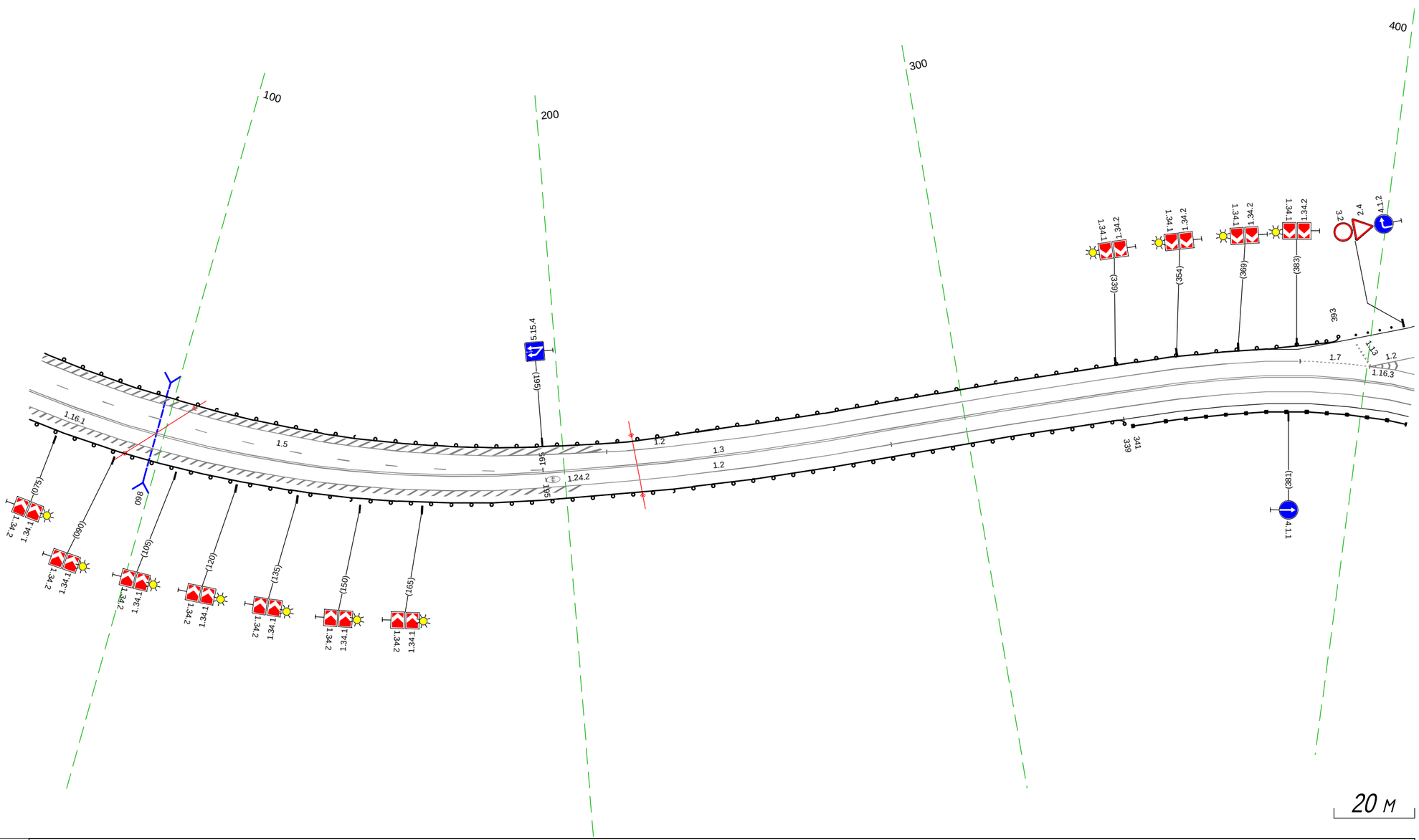


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 723 - 977, (253 м) 1.3 977 - 075, (90 м)
	1-я от осевой	1.2 723 - 075, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (НЭ) 723 - 075, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н3) 065 - 393, (328 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 065 - 216, (151 м)
	1-я от осевой	1.5 065 - 195, (130 м)
		1.2 216 - 384, (168 м)
		1.7 384 - 401, (17 м)
		1.2 401 - 412 (11 м)
Элементы в плане		R=294, L=192
		R=232, L=165
Продольный профиль		i=0
		L=348

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1479+065 - 1479+413

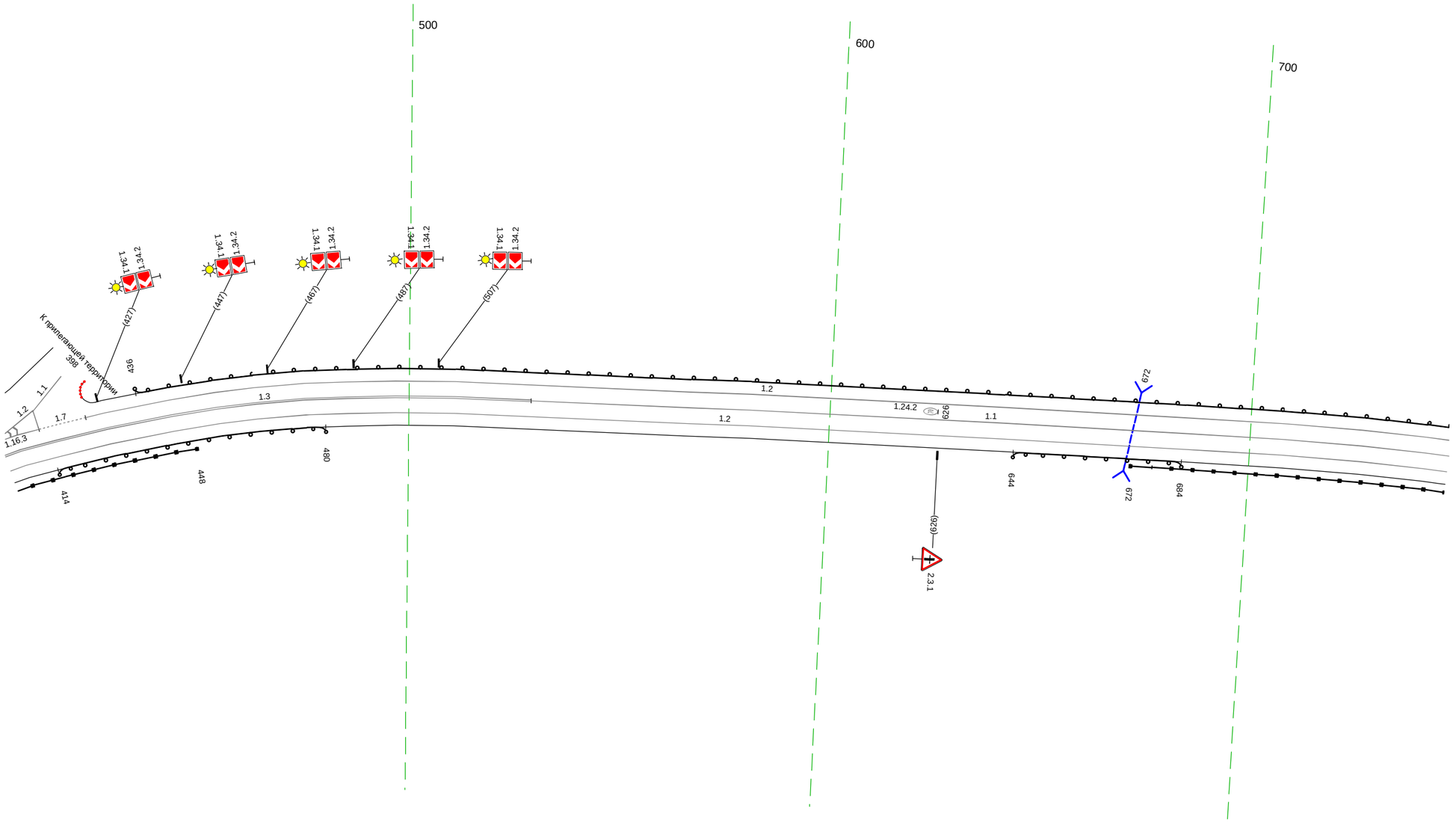


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 065 - 413, (348 м)
	1-я от осевой	1.2 065 - 413, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Н3) 065 - 339, (274 м)
		Д0 (Н6) 341 - 413, (72 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 436 - 748, (312 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 403 - 748, (324 м)
Элементы в плане		R=232, L=165 · 500 · 701 · R=613, L=115
Продольный профиль		i=0 L=345

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1479+403 - 1479+748

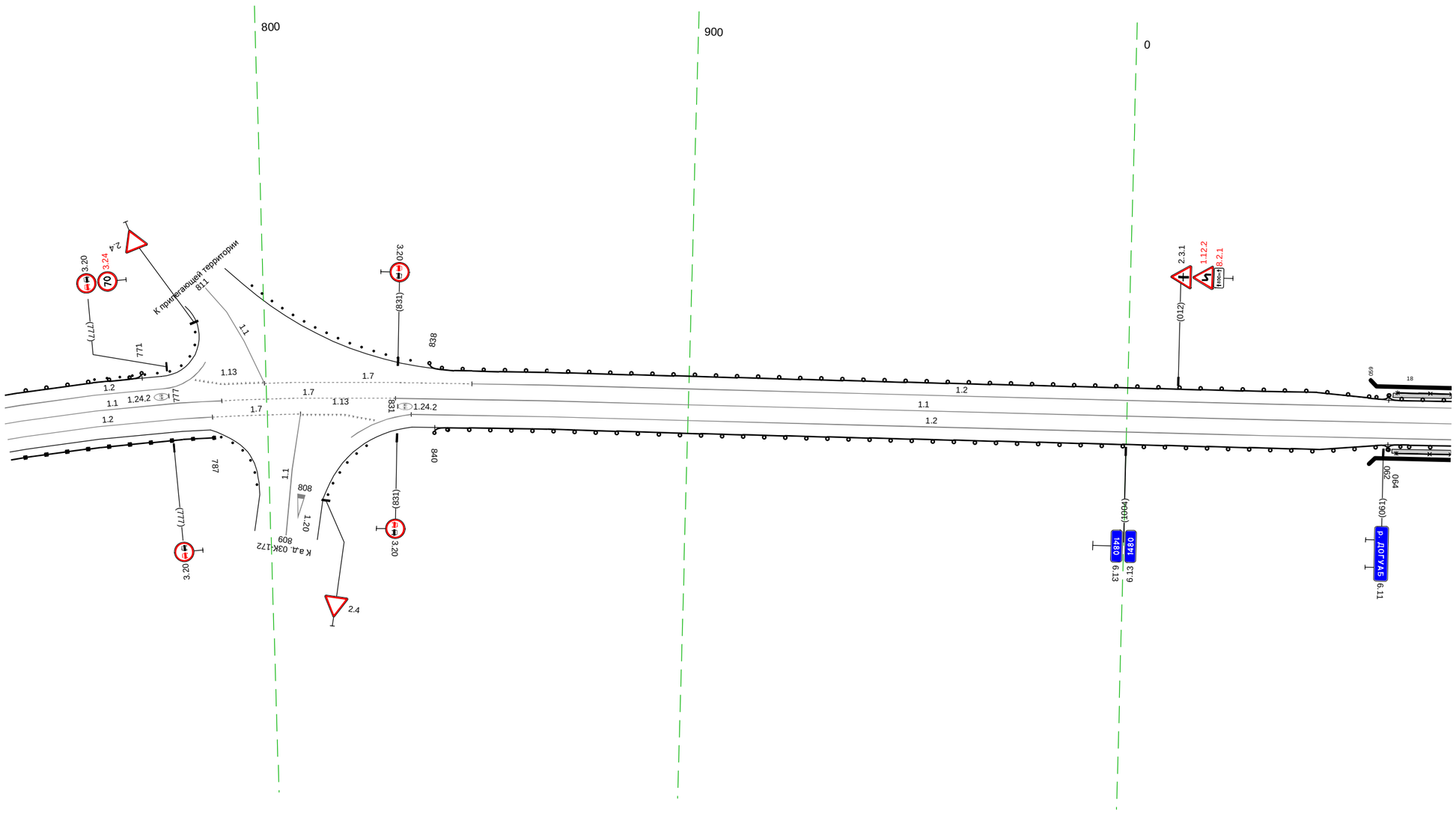


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 403 - 529, (126 м) · 1.1 529 - 748, (219 м)
	1-я от осевой	1.2 403 - 748, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 414 - 480, (66 м) · ДО (Н6) 672 - 748, (76 м) · ДО (Н6) 403 - 448, (45 м) · ДО (Н3) 644 - 684, (40 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		063 - 077, (14 м), о/з, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (21шт, шаг 3,0м) 760 - 784 ДО (ч3) 738 - 771, (33 м) ДО (ч3) 838 - 062, (228 м) УПО-Д 064 - 077, (13 м) МО (ч4) 062 - 077, (15 м)
	На разделительной	1.13
Дорожная разметка слева		1.2 738 - 776, (38 м) 1.13 790 799 (10 м) 1.7 800 - 849, (49 м) 1.2 849 - 077, (232 м)
Элементы в плане		R=170, L=115 825
Продольный профиль		i=0 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1479+738 - 1480+077

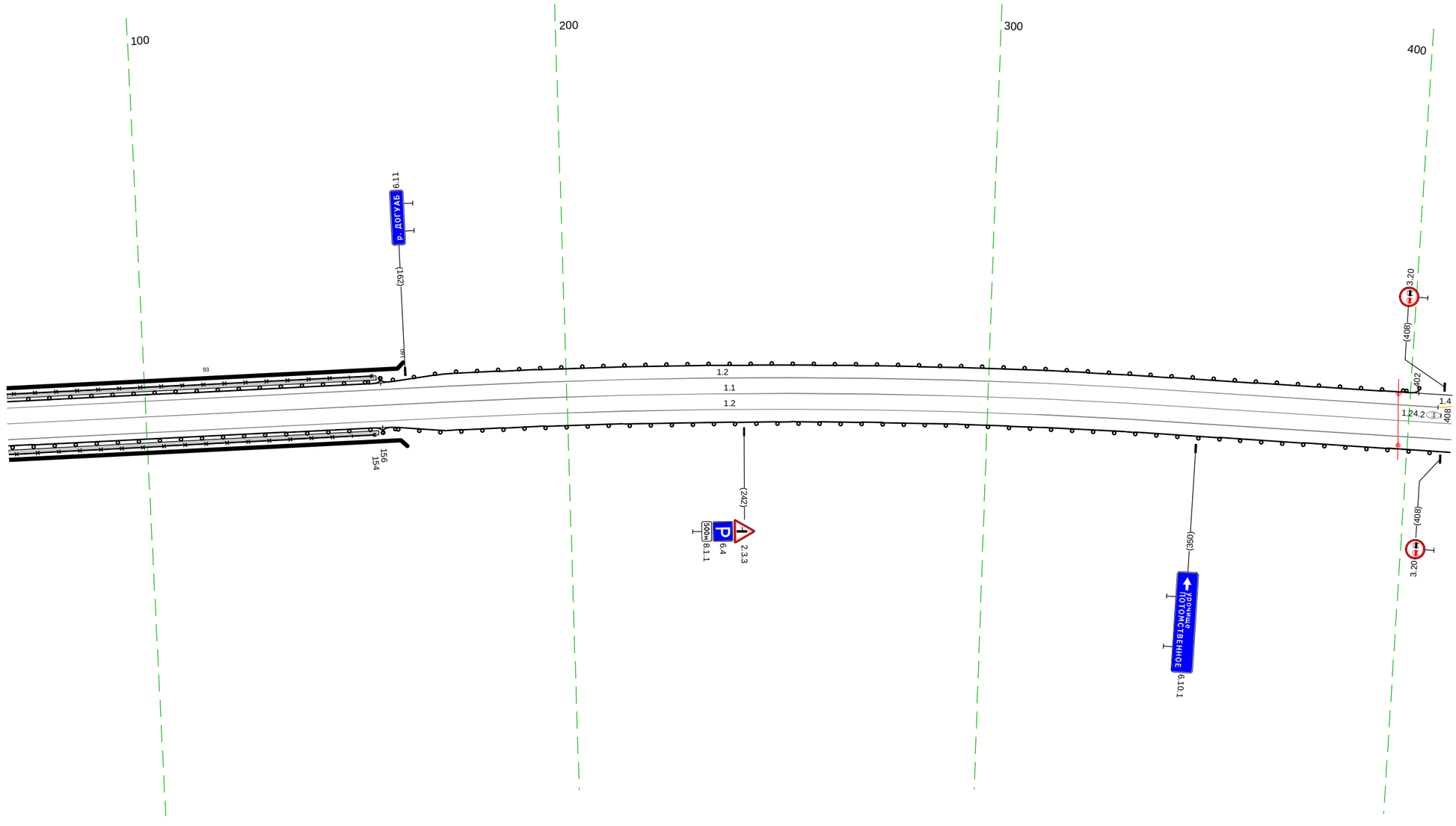


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 738 - 789, (52 м) 1.7 789 - 831, (41 м) 1.1 831 - 077, (250 м)
	1-я от осевой	1.2 738 - 787, (49 м) 1.7 787 - 808, (21 м) 808 818 (10 м) 1.2 834 - 077, (247 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ч6) 738 - 787, (49 м) ДО (ч3) 840 - 062, (226 м) УПО-Д 064 - 077, (13 м) МО (ч4) 062 - 077, (15 м)
Тротуары справа		063 - 077, (14 м), о/з, ш 1,0 м

Тротуары слева		067 - 155, (88 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14) 067 - 156, (89 м) УП0-Д 067 - 154, (87 м) ДО (43) 156 - 402, (246 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 067 - 407, (340 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=269; α=0; 336; α=5; L=75

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1480+067 - 1480+410

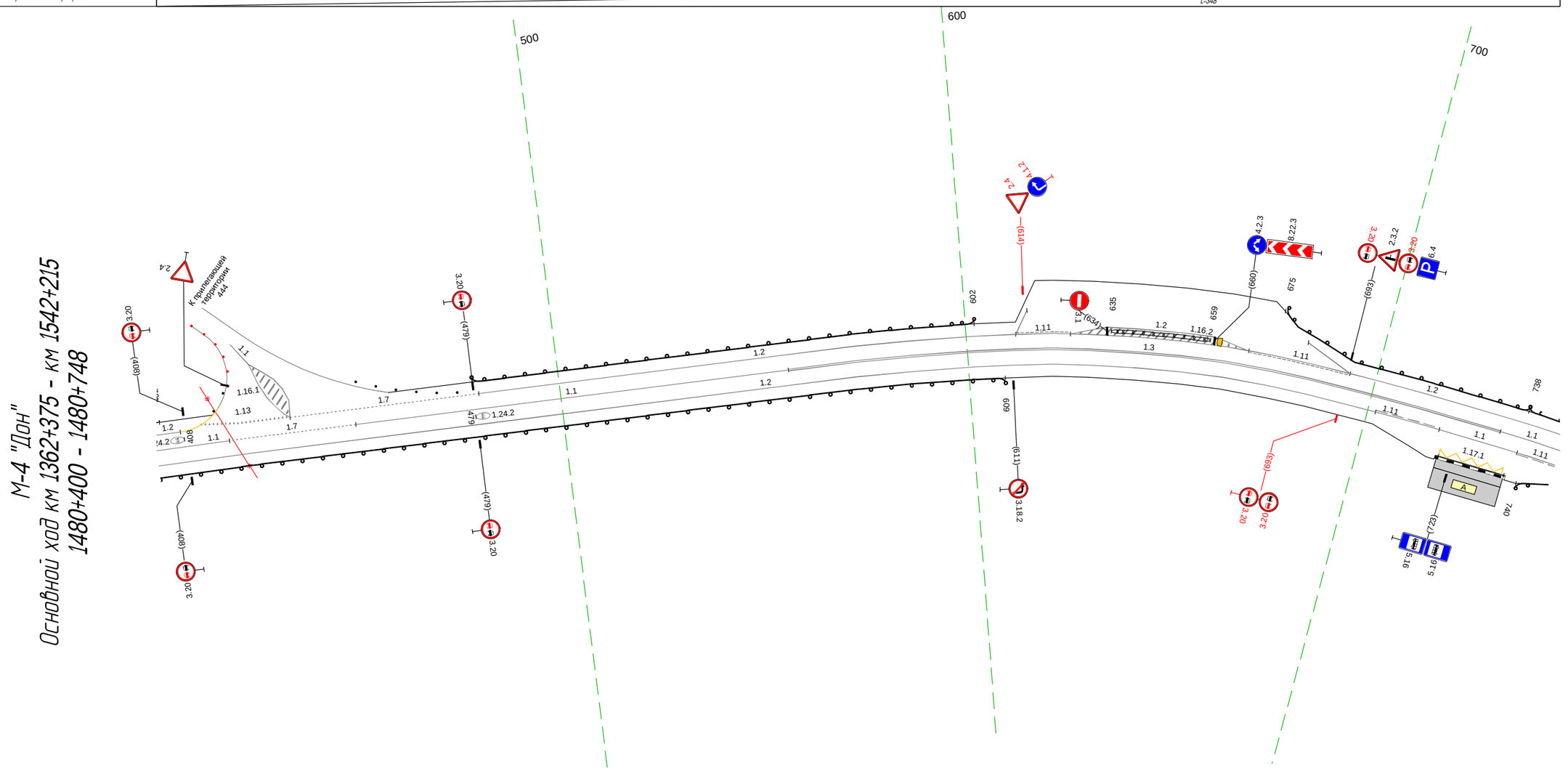


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 067 - 410, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 067 - 410, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	МО (14) 067 - 156, (89 м) УП0-Д 067 - 154, (87 м) ДО (58) 156 - 410, (254 м)
Тротуары справа		067 - 155, (88 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 400 - 402, (2 м) ; ДО (Н3) 479 - 602, (123 м) ; ДО (Н4) 675 - 738, (63 м) ; ДО (Н3) 738 - 748, (10 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 612 625 (13 м) ; 1.2 682 694 (12 м)
	1-я от осевой	1.2 400 407 (6 м) ; 1.2 429 434 (5 м) ; 1.13 421 - 433, (12 м) ; 1.7 434 - 480, (46 м) ; 1.2 480 - 612, (132 м) ; 1.11 612 - 625, (13 м) ; 1.2 625 - 668, (43 м) ; 1.2 625 - 668, (43 м) ; 1.11 668 - 694, (25 м) ; 1.2 694 - 748, (54 м)
Элементы в плане		57‰ ; R=406, L=209
Продольный профиль		a=5 ; L=348

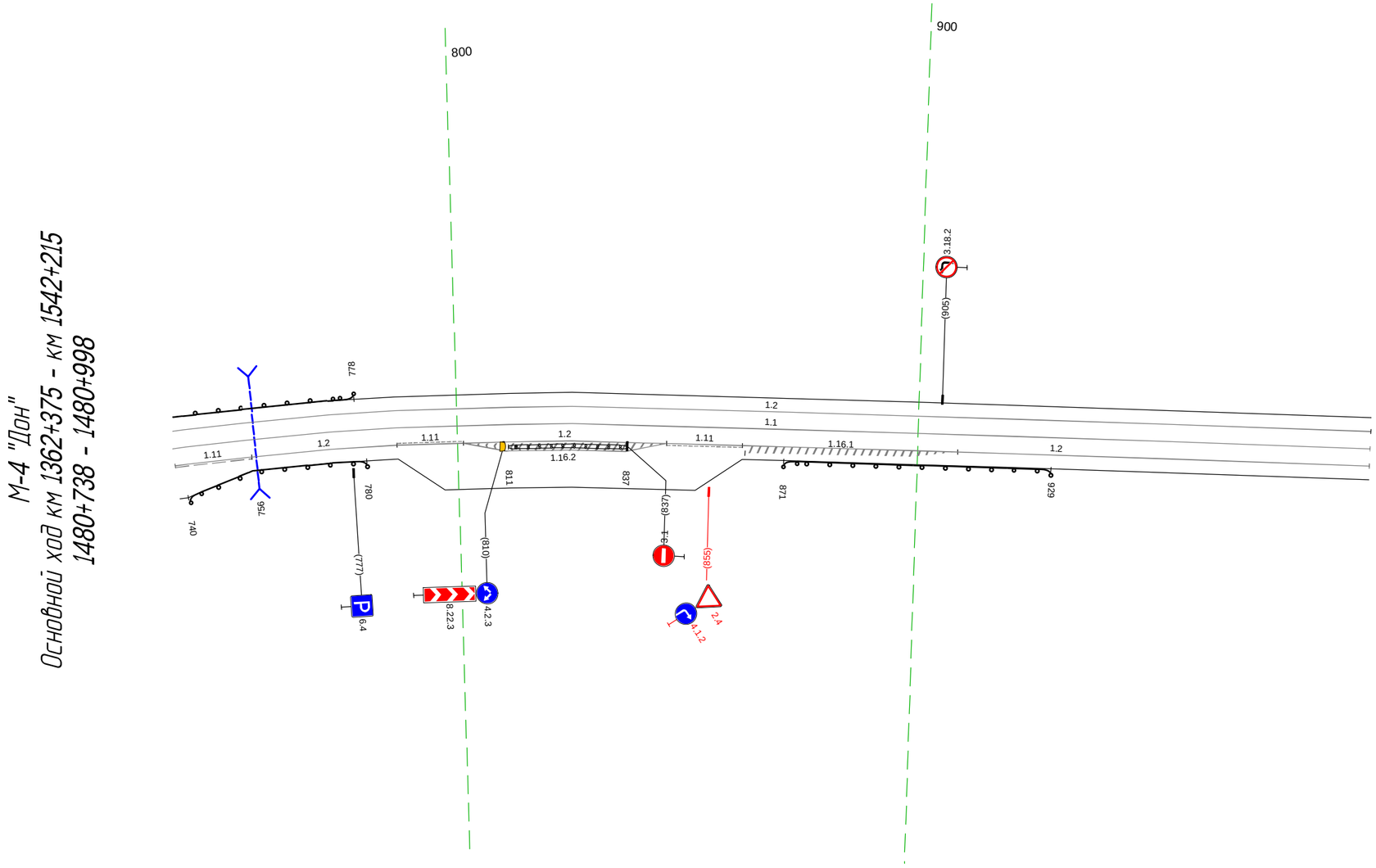
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1480+400 - 1480+748



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 400 - 418, (18 м) ; 1.7 418 - 450, (31 м) ; 1.1 450 - 556, (107 м) ; 1.3 556 - 733, (177 м) ; 1.1 733 - 748, (15 м)
	1-я от осевой	1.2 400 - 702, (302 м) ; 1.11 702 - 718, (16 м) ; 1.1 718 - 738, (20 м) ; 738 748 (10 м)
	2-я от осевой	1.17.1 720 - 737, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 635 - 659, (24 м)
	На обочине	ДО (Н3) 400 - 609, (209 м) ; ДО (Н3) 740 - 748, (8 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 738 - 778, (40 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 738 - 998, (260 м)
Элементы в плане		R=406, L=209 / 783
Продольный профиль		a=5 / L=260

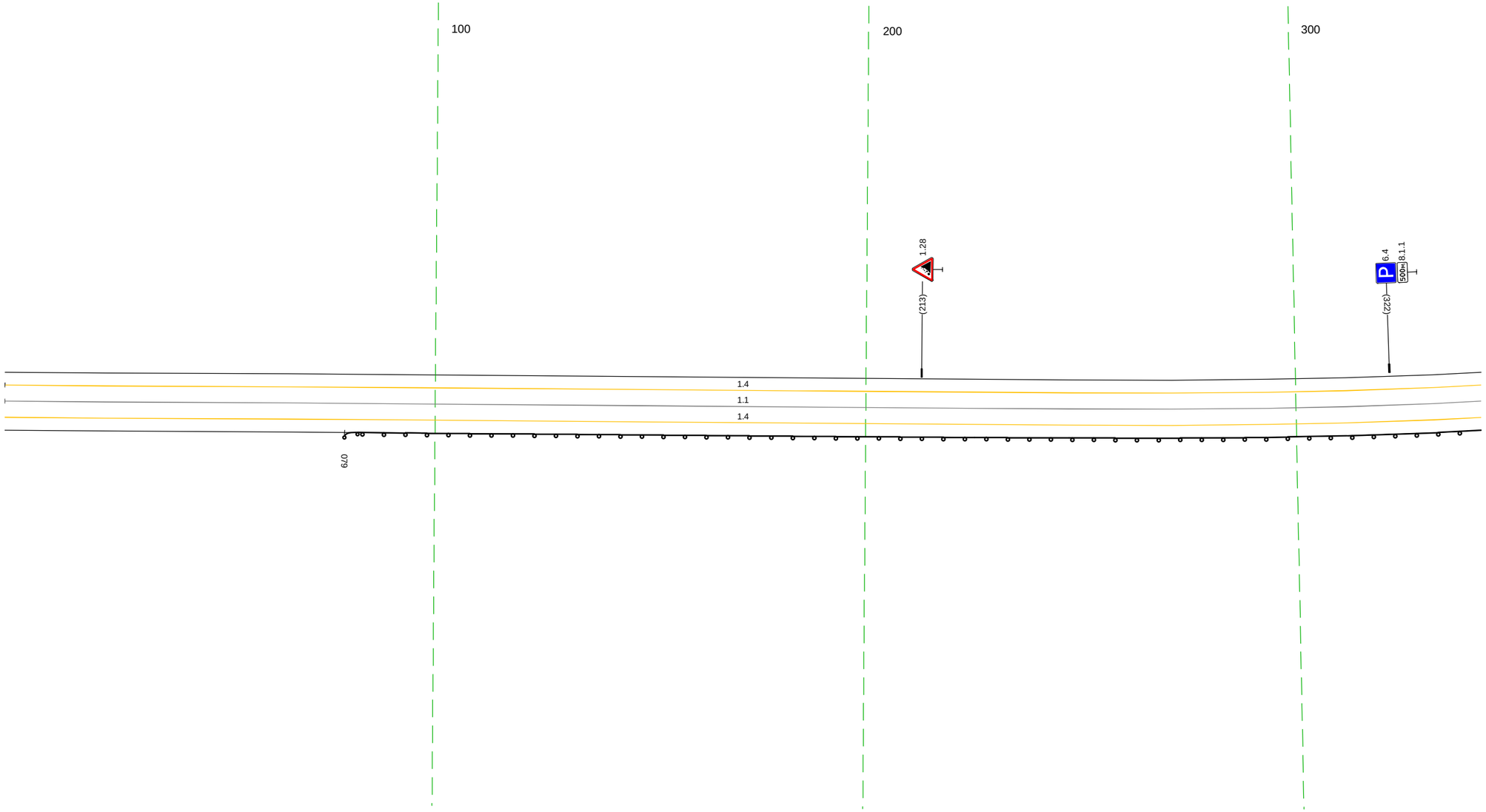


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 738 - 998, (260 м)
	1-я от осевой	1.11 738 - 755, (17 м) / 1.2 755 - 787, (32 м) / 1.11 787 - 801, (14 м) / 1.2 801 - 846, (44 м) / 1.2 801 - 846, (44 м) / 1.11 846 - 862, (16 м) / 1.2 862 - 998, (136 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЩД (Н3) 811 - 837, (26 м)
	На обочине	ДО (Н3) 740 - 780, (40 м) / ДО (Н4) 871 - 929, (58 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 000 - 343, (343 м)
Элементы в плане		301 R=1200, L=52
Продольный профиль		i=-5 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1481+000 - км 1481+343

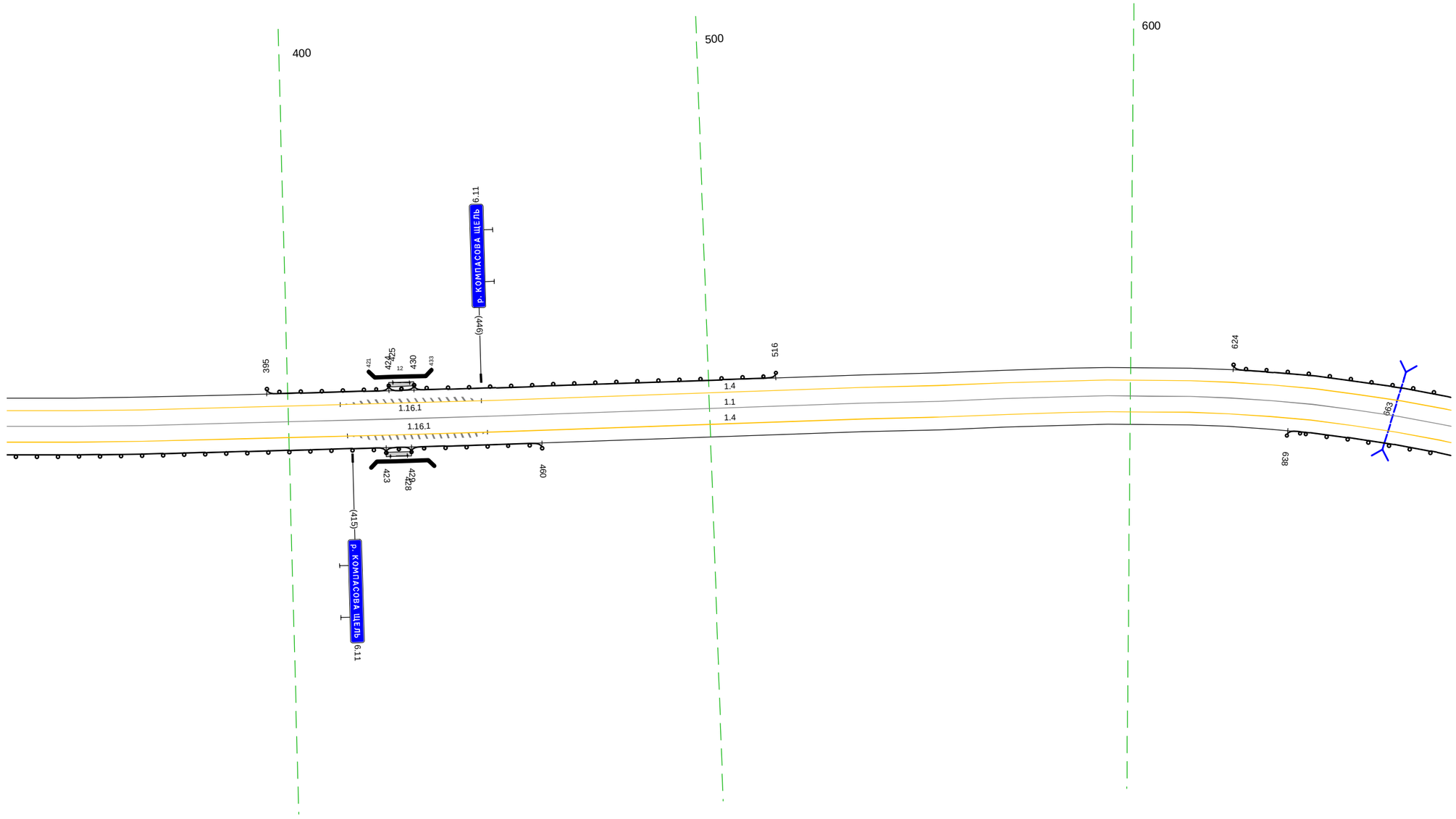


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 343, (343 м)
	1-я от осевой	14 000 - 343, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Л0 (-43) 079 - 343, (264 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		424 - 430, (6 м), о./б. ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 395 - 424, (29 м); ЖПО-Д 424 - 429, (4 м); МО (ЗЗ) 424 - 430, (6 м); ДО (ЗЗ) 430 - 516, (86 м); ДО (ЗЗ) 624 - 677, (53 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 333 - 677, (344 м)
Элементы в плане		R=1200, L=52; 333; 600; R=290, L=99
Продольный профиль		i=5; L=344

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1481+333 - км 1481+677

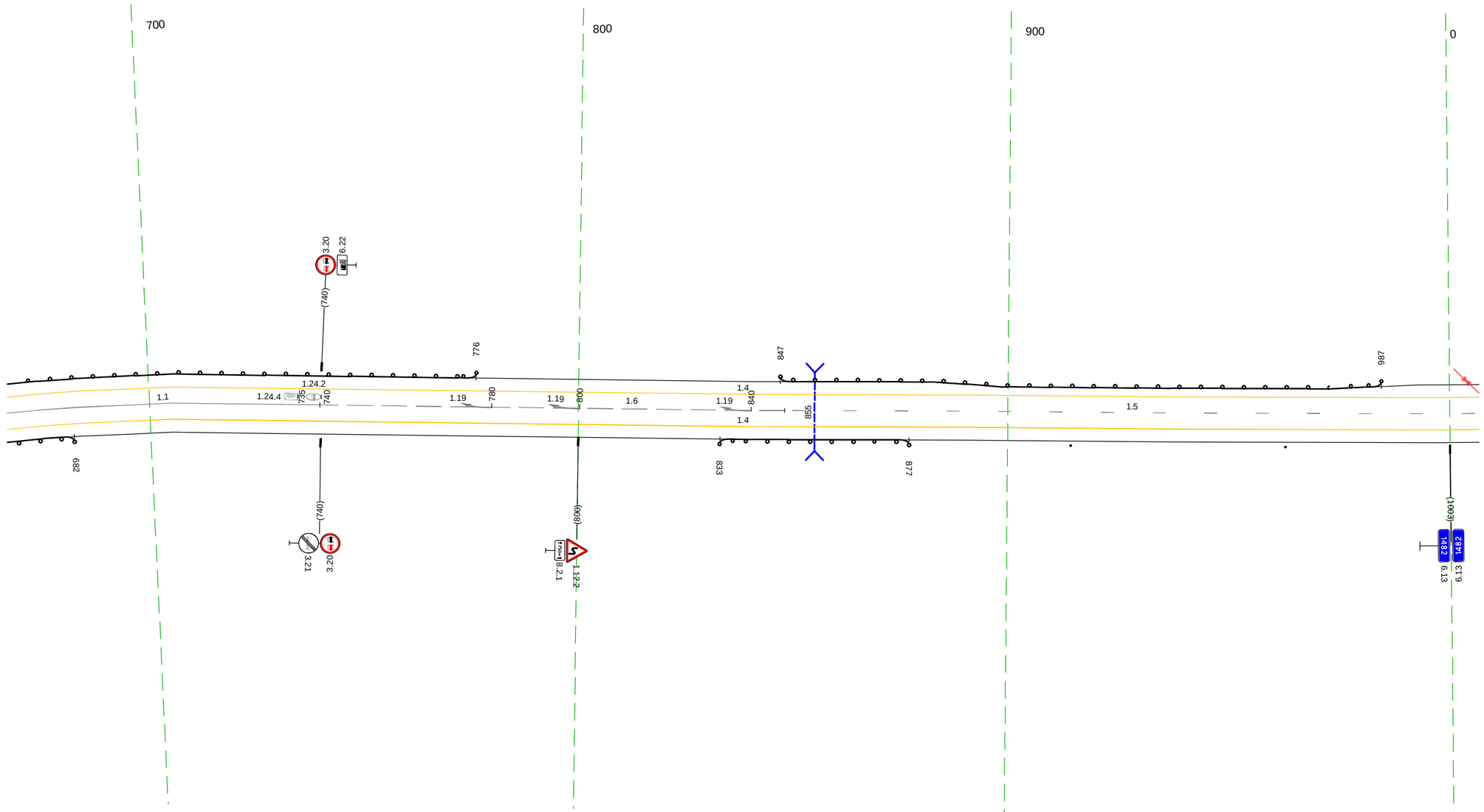


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 333 - 677, (344 м)
	1-я от осевой	14 333 - 677, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗЗ) 333 - 423, (90 м); ЖПО-Д 424 - 429, (4 м); МО (ЗЗ) 423 - 429, (6 м); ДО (ЗЗ) 429 - 460, (31 м); ДО (ЗЗ) 638 - 677, (39 м)
Тротуары справа		423 - 429, (6 м), о./б. ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 667 - 776, (109 м) ; ДО (Н3) 847 - 987, (140 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 667 - 007, (343 м)
Элементы в плане		R=290, L=99 ; 699
Продольный профиль		i=-5 ; L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1481+667 - км 1482+007

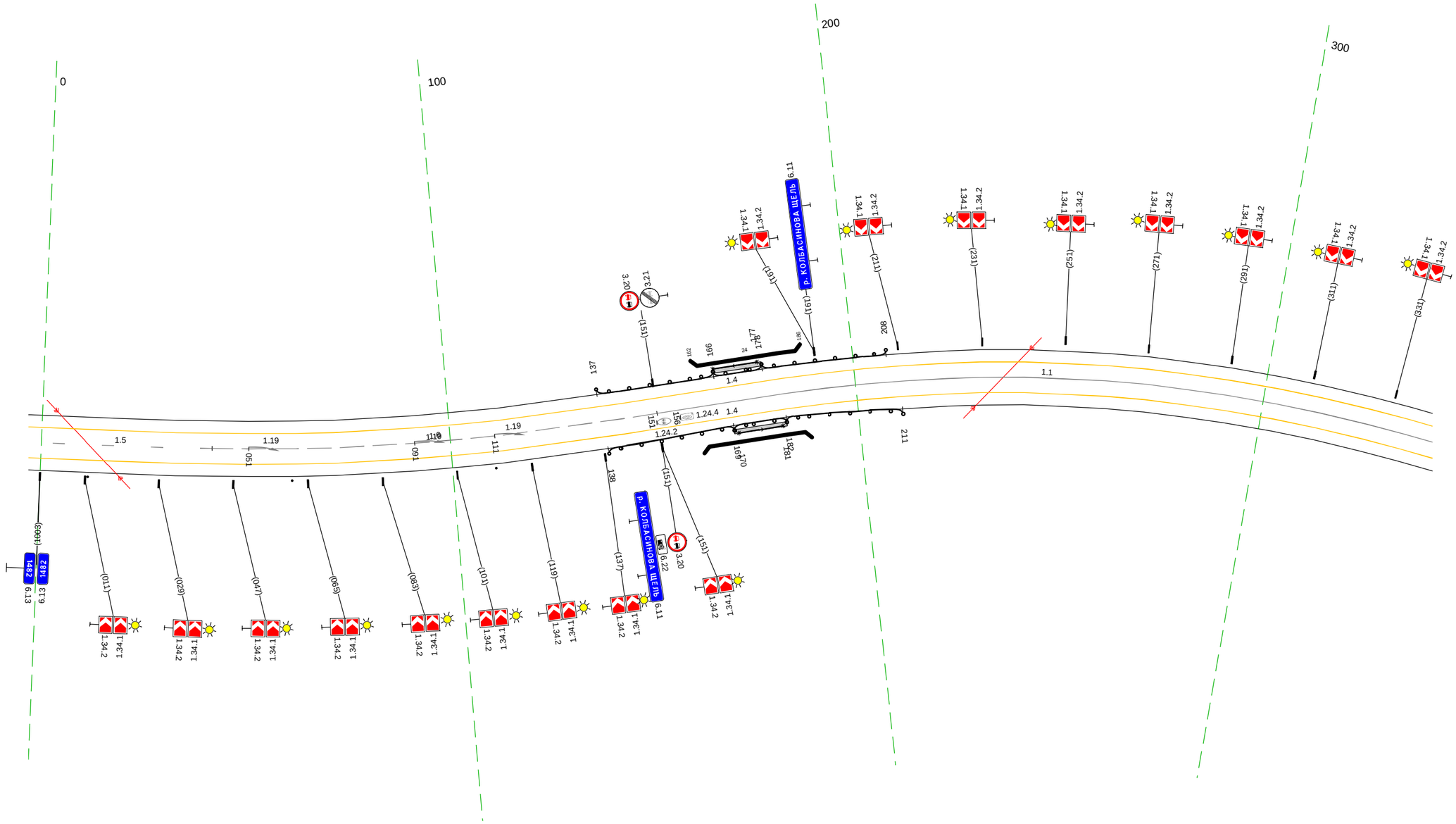


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 667 - 740, (73 м) ; 1.6 740 - 848, (108 м) ; 1.5 848 - 007, (162 м)
	1-я от осевой	1.4 667 - 007, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 667 - 682, (15 м) ; ДО (Н3) 833 - 877, (44 м) ; Столбики (2шт. шаг 50,0м) 915 - 007
Тротуары справа		

Тротуары слева		166 - 178, (12 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 137 - 166, (29 м); МО (У5) 166 - 178, (12 м); УП0-Д 166 - 177, (11 м); ДО (У3) 178 - 208, (30 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 1000 - 343, (346 м)
Элементы в плане		600; R=400, L=140; 149; 202; R=370, L=162
Продольный профиль		a=5; L=279; 276; a=5; L=67

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1481+1000 - км 1482+343

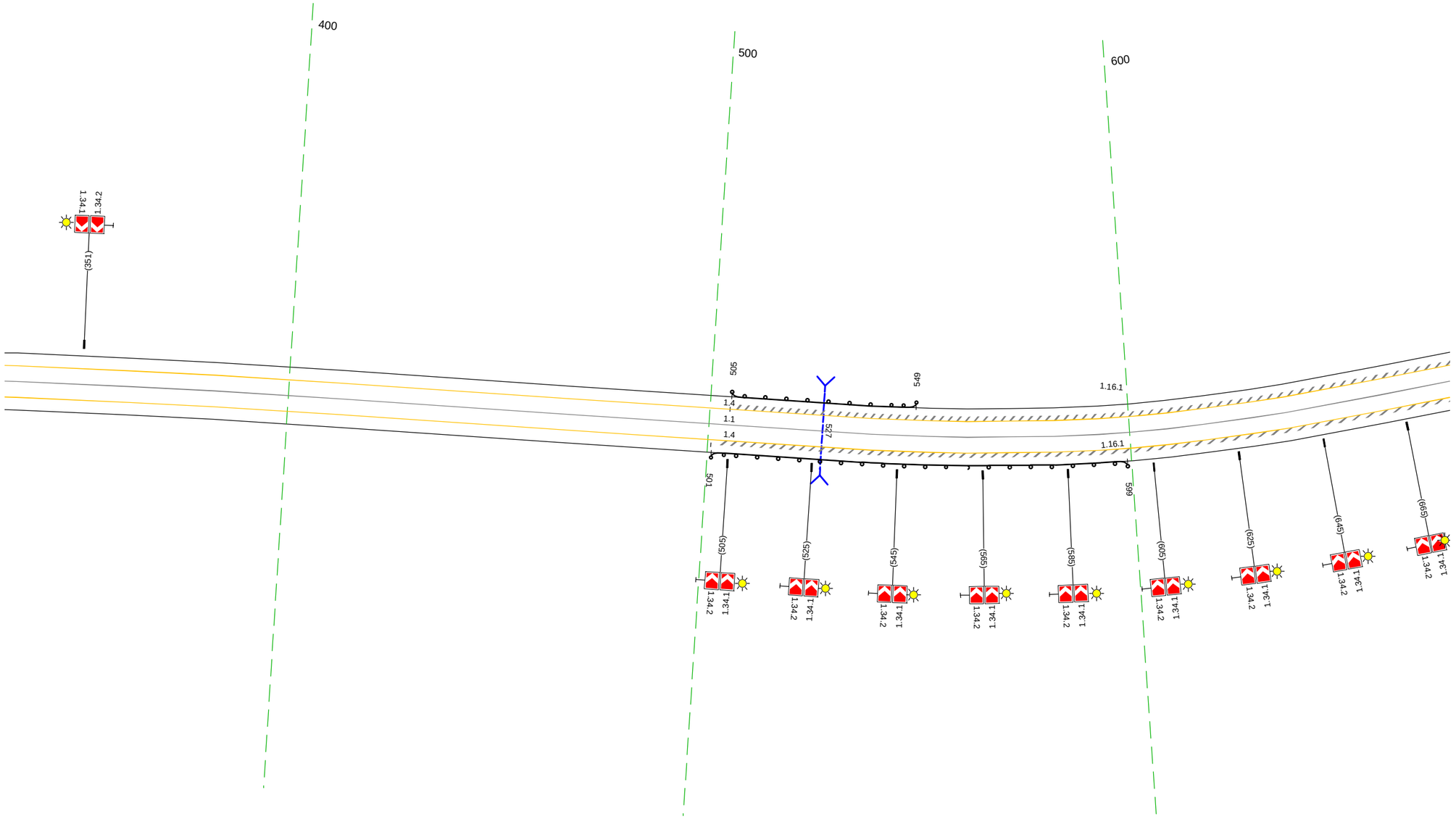


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1000 - 042, (45 м); 1.6 042 - 151, (109 м); 1.1 151 - 343, (192 м)
	1-я от осевой	1.4 1000 - 343, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 1000 - 111; ДО (У3) 138 - 169, (31 м); УП0-Д 170 - 181, (11 м); МО (У5) 169 - 182, (13 м); ДО (У3) 182 - 211, (29 м)
Тротуары справа		169 - 182, (13 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 505 - 549, (44 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 333 - 677, (344 м)
Элементы в плане		R=370, L=162 (364) (572) R=400, L=93 (665)
Продольный профиль		i=-5 L=344

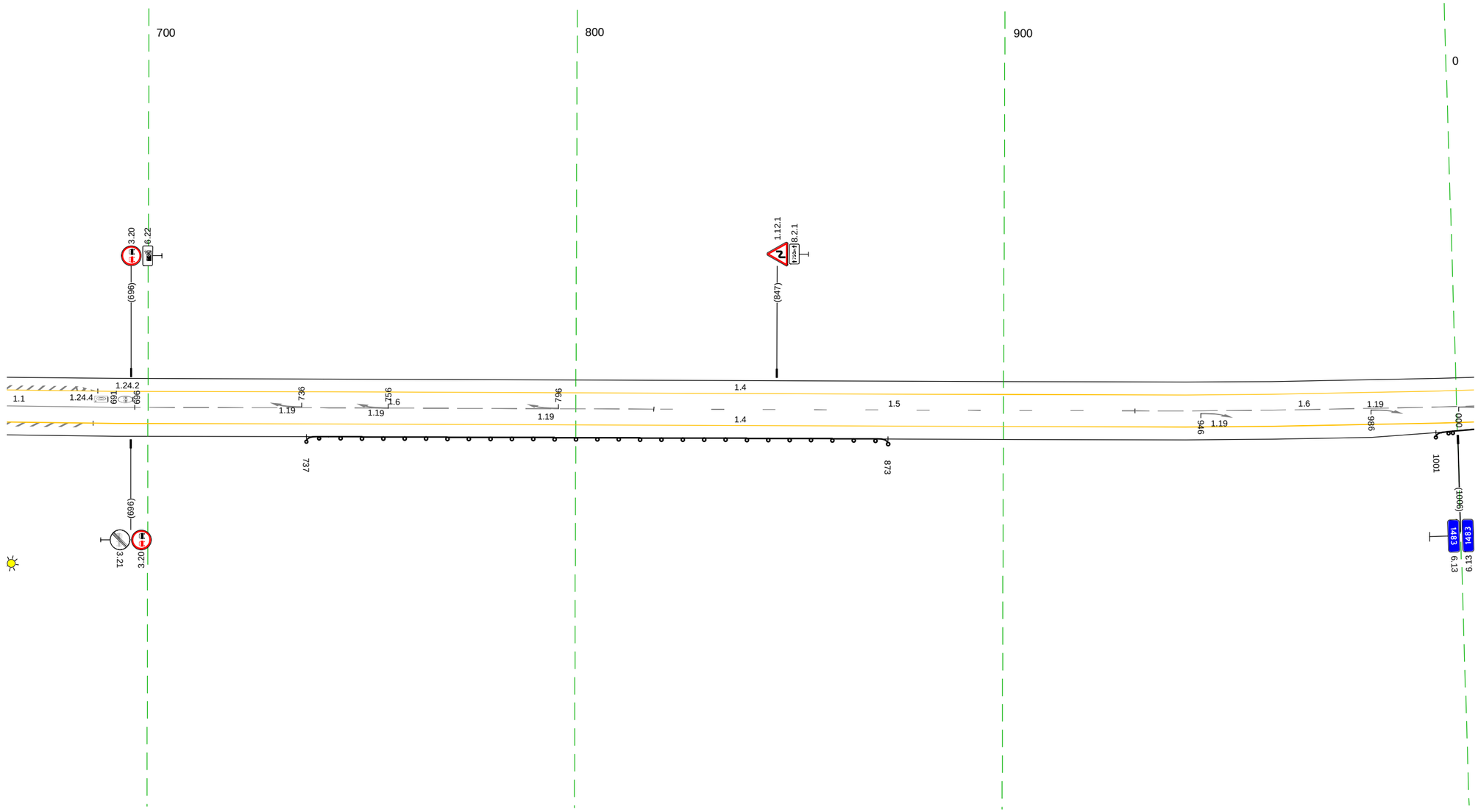
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1482+333 - км 1482+677



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 333 - 677, (344 м)
	1-я от осевой	14 333 - 677, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (43) 501 - 599, (98 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 667 - 004, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0=5 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1482+667 - км 1483+004

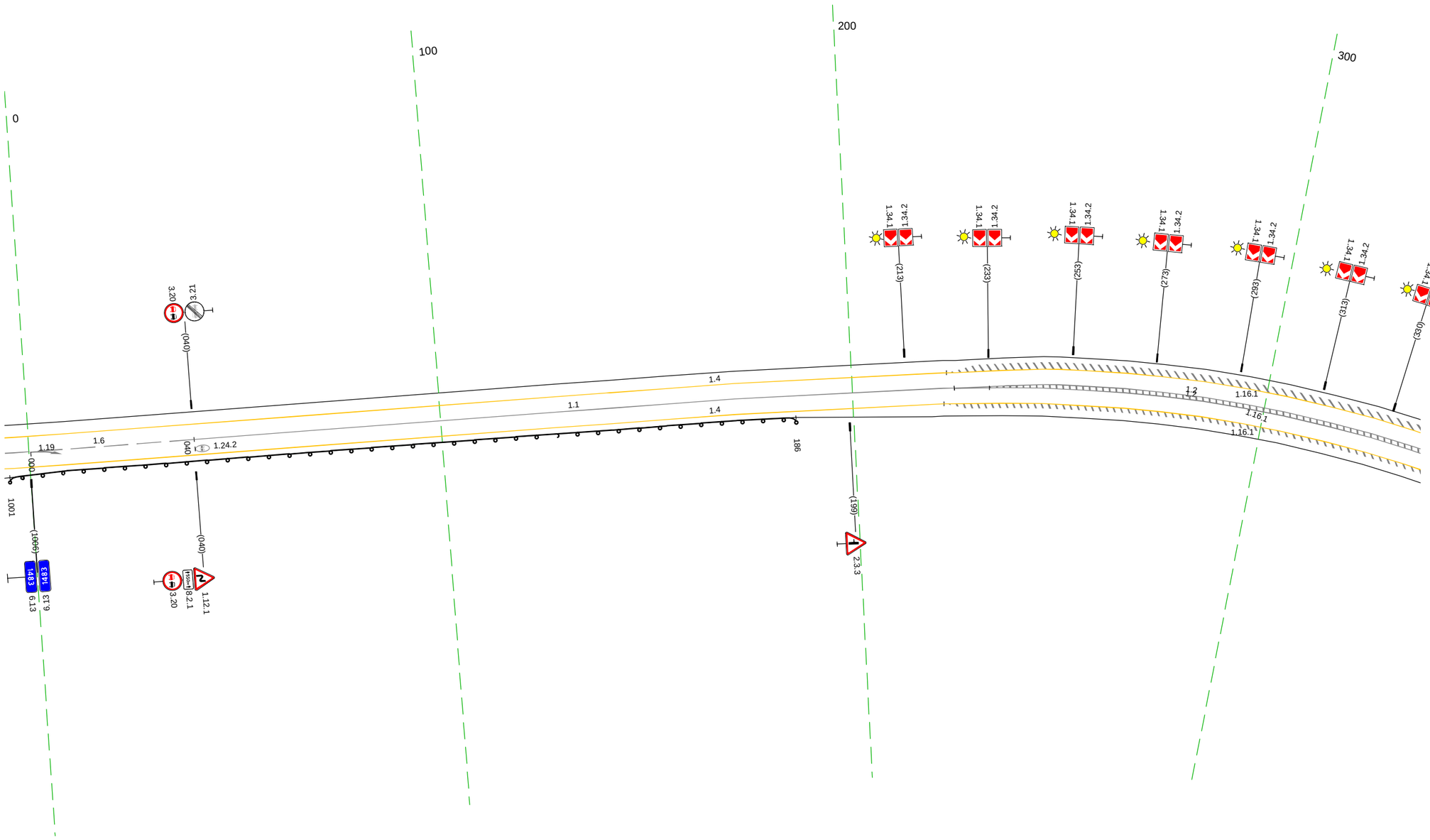


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 667 - 697, (30 м) / 1.6 697 - 818, (121 м) / 1.5 818 - 931, (112 м) / 1.6 931 - 004, (79 м)
	1-я от осевой	1.4 667 - 004, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (ГЗ) 737 - 873, (136 м) / Д0 (ГЗ) 1001 - 004, (9 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 225 - 339, (114 м)
	1-я от осевой	1.4 1000 - 225, (231 м) / 1.2 225 - 339, (114 м)
Элементы в плане		225 R=220, L=244
Продольный профиль		a=5 / L=345

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1482+1000 - км 1483+339

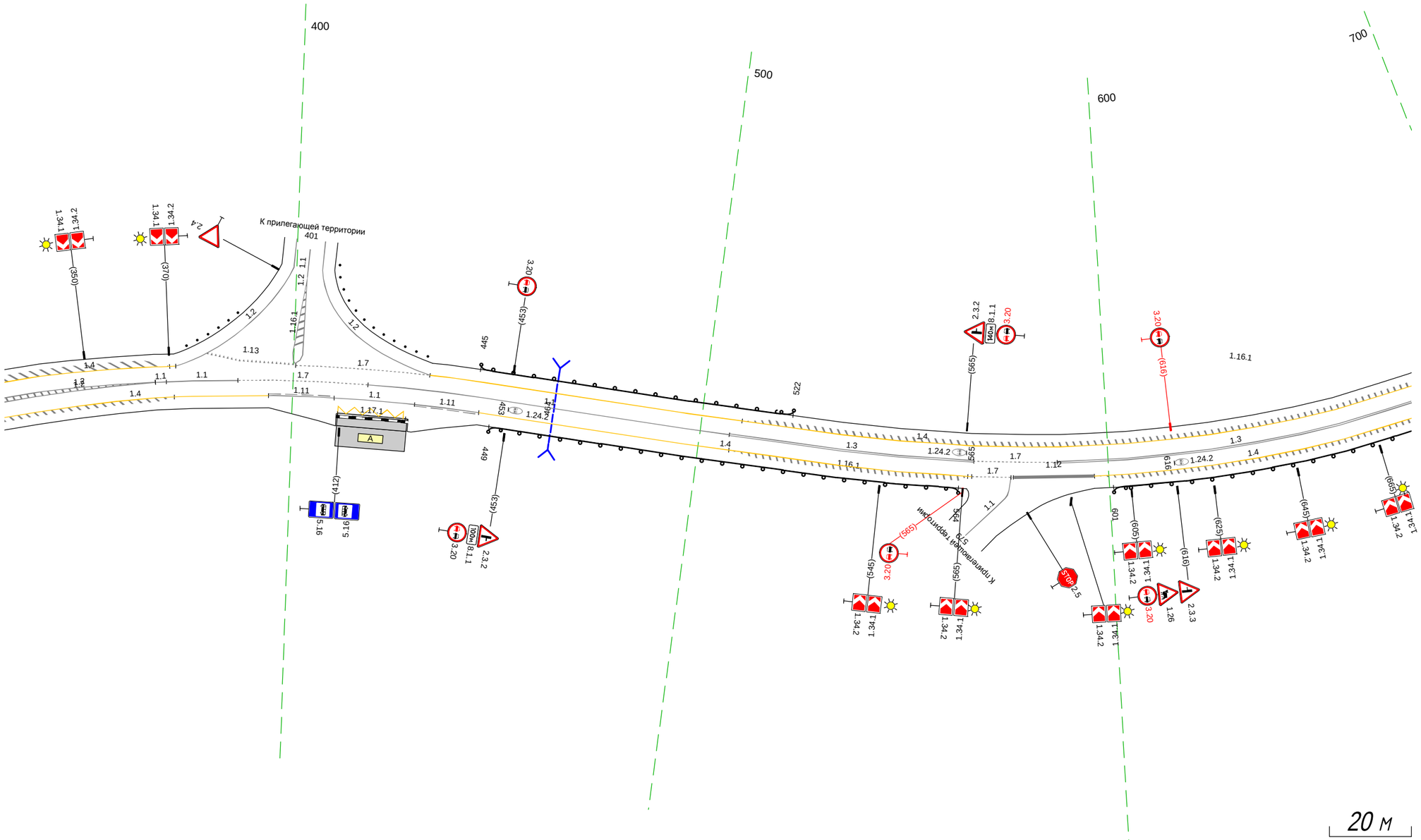


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1000 - 040, (46 м) / 1.1 040 - 225, (185 м) / 1.2 225 - 339, (115 м)
	1-я от осевой	1.4 1000 - 339, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЗ) 1001 - 186, (191 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 445 - 522, (77 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 329 - 368, (39 м)
	1-я от осевой	1.2 329 - 366, (37 м); 1.4 368 372 (4 м); 1.13 387 - 400, (13 м); 1.7 401 - 433, (33 м); 1.4 433 - 676, (242 м)
Элементы в плане		R=220, L=244; 457; 568; R=300, L=191
Продольный профиль		a=5; L=346

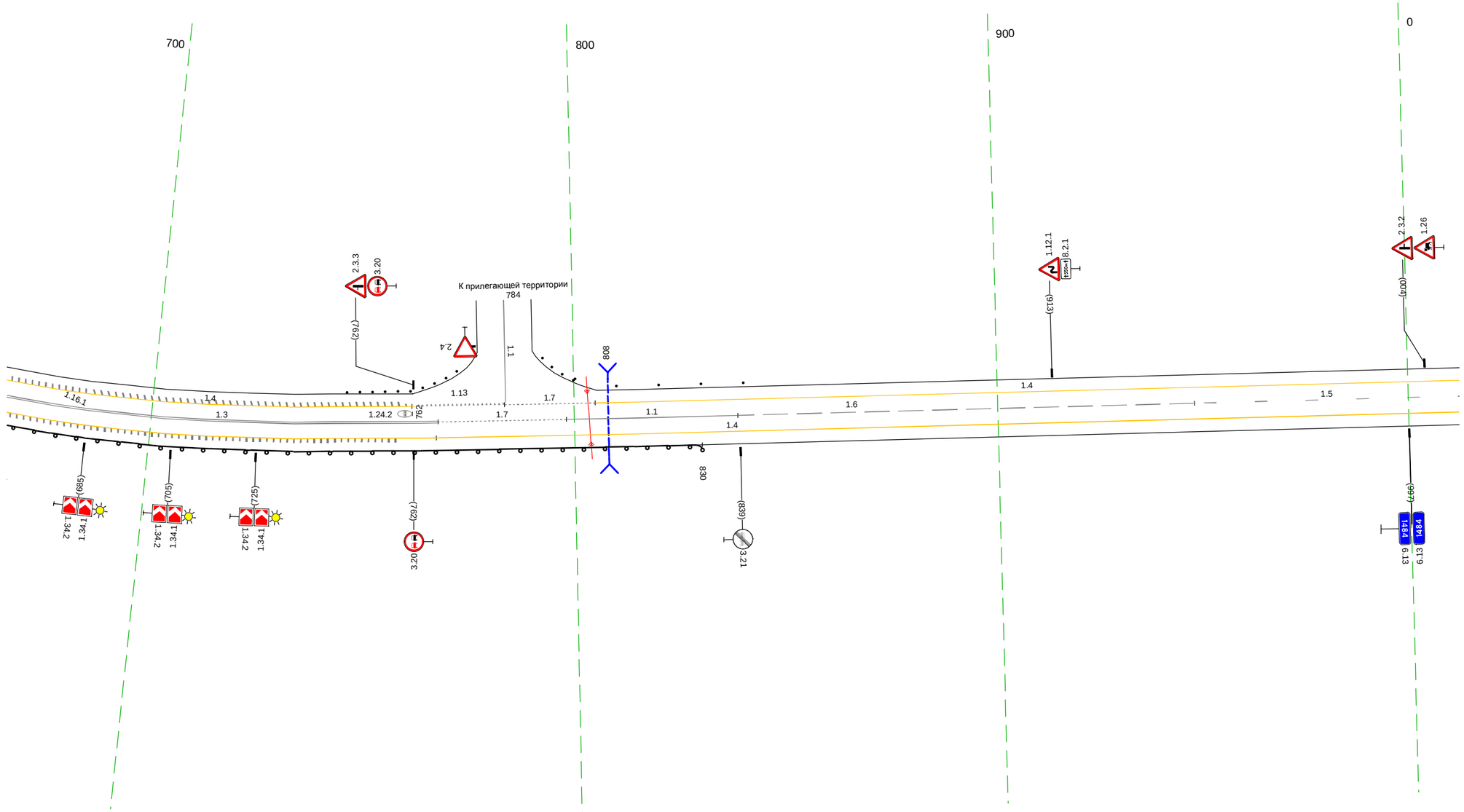
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1483+329 - км 1483+676



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 329 - 366, (37 м); 1.1 366 369 (3 м); 1.1 369 - 387, (17 м); 1.7 387 - 418, (32 м); 1.1 418 - 507, (89 м); 1.3 507 - 567, (60 м); 1.7 567 - 588, (20 м); 1.3 588 - 676, (88 м)
	1-я от осевой	1.4 329 - 394, (65 м); 1.11 394 - 410, (16 м); 1.1 410 - 430, (20 м); 1.11 430 - 446, (16 м); 1.4 446 - 567, (121 м); 567 577 (10 м); 1.12 577 - 596, (19 м); 1.4 596 - 676, (79 м)
	2-я от осевой	1.17.1 411 - 428, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 449 - 564, (115 м); ДО (Н3) 601 - 676, (75 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (10шт., шаг 3,0м) 746 - 772 / Столбики (5шт., шаг 10,0м) 800 - 840
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 666 - 762, (97 м) / 1.7 784 - 805, (21 м) / 1.4 805 - 012, (204 м)
Элементы в плане		R=300, L=191 (759)
Продольный профиль		α=5 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1483+666 - км 1484+012

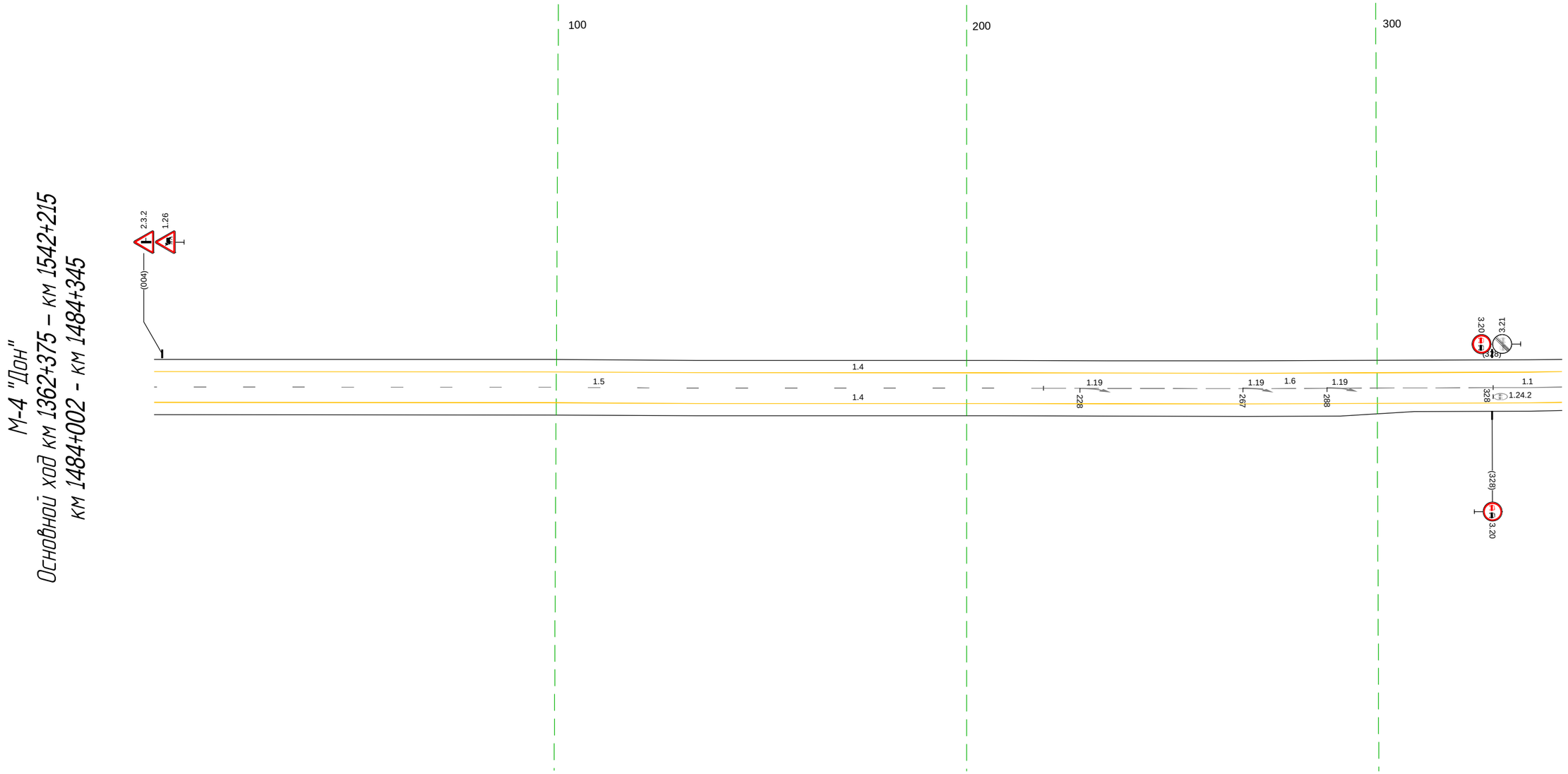


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 666 - 768, (102 м) / 1.7 768 - 798, (30 м) / 1.1 798 - 839, (40 м) / 1.6 839 - 946, (108 м) / 1.5 946 - 012, (63 м)
	1-я от осевой	1.4 666 - 012, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (ЭЗ) 666 - 830, (164 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 002 - 345, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=-5 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1484+002 - км 1484+345



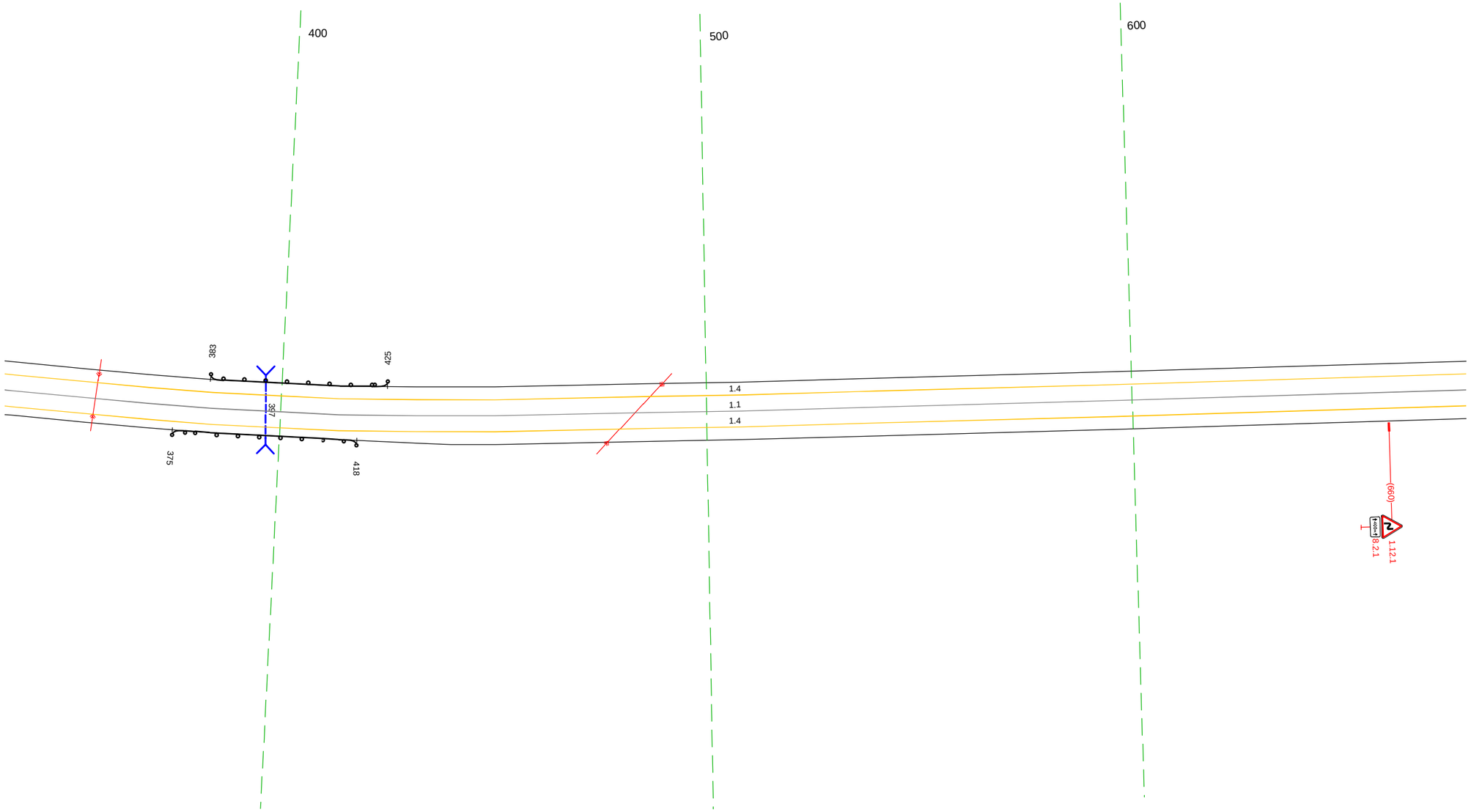
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 002 - 219, (217 м)
	1-я от осевой	1.4 002 - 345, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

1.6 219 - 328, (110 м)	1.1 328 - 345, (17 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Л0 (-53) 383 - 425, (42 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 335 - 678, (343 м)
Элементы в плане		376 R=800, L=82 458
Продольный профиль		α=5 L=18 353 α=12 L=325

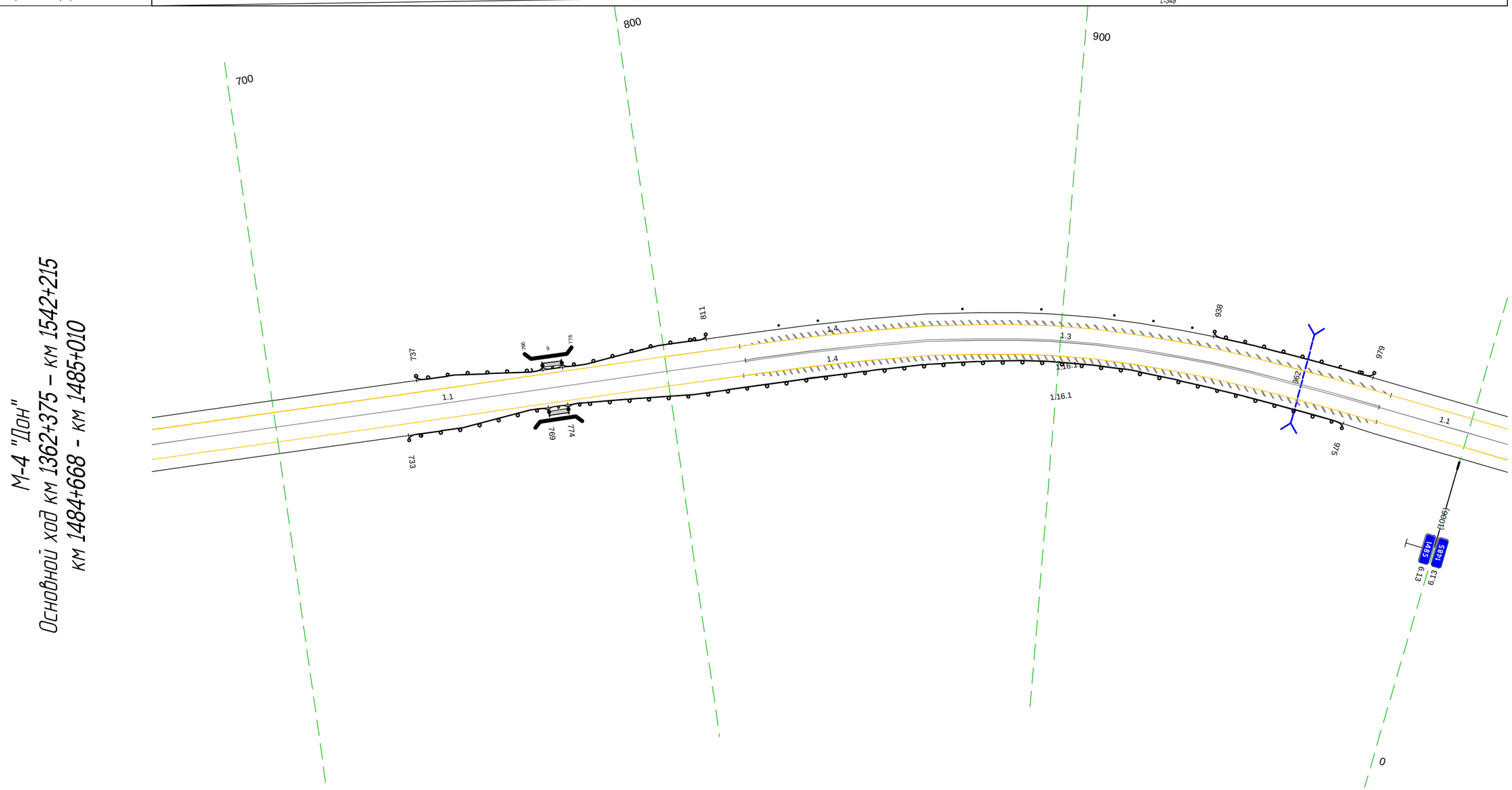
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1484+335 - км 1484+678



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 335 - 678, (343 м)
	1-я от осевой	14 335 - 678, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Л0 (-53) 375 - 418, (43 м)
Тротуары справа		

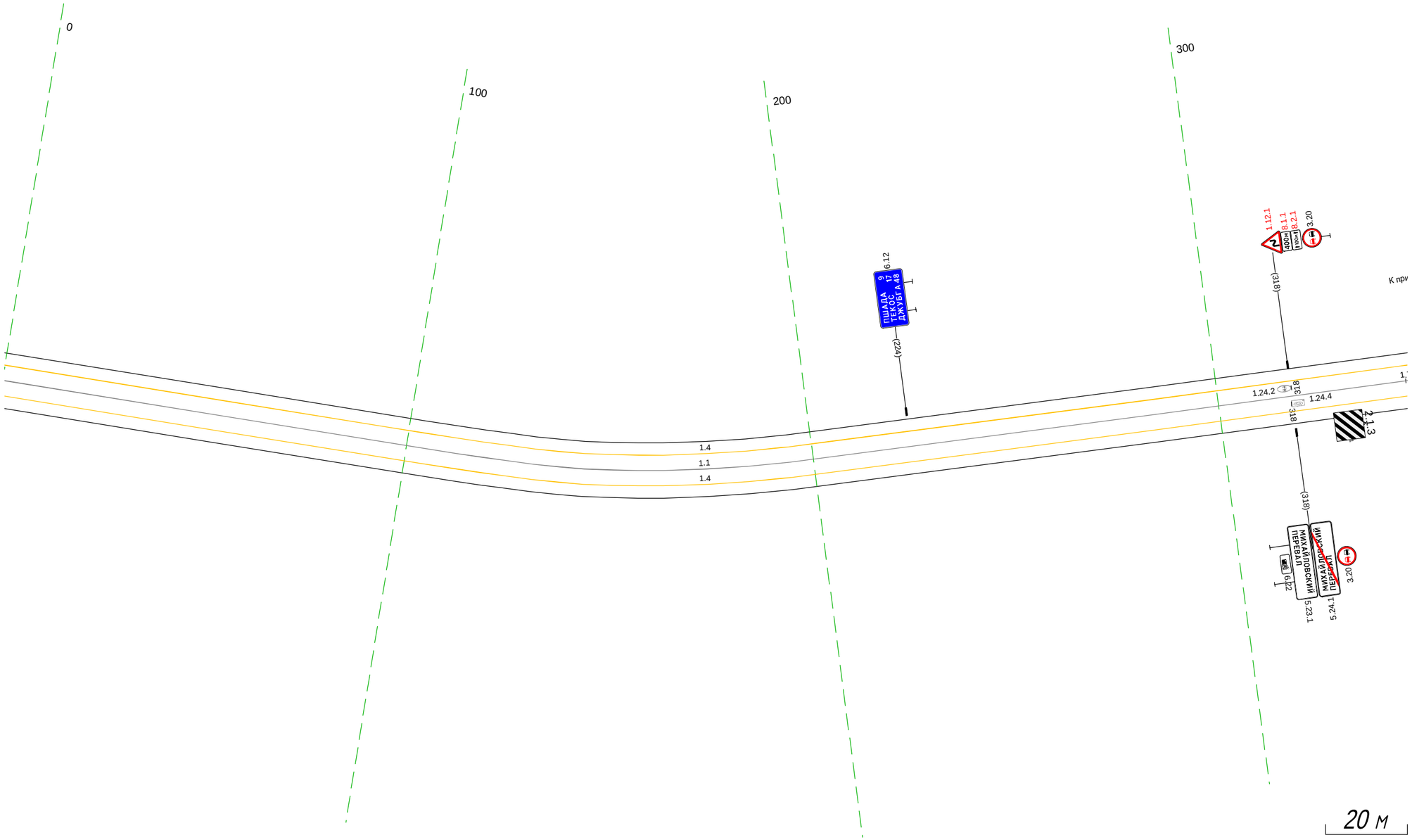
Тротуары слева		769 - 774, (5 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1У3) 737 - 769, (32 м); УО (1У5) 769 - 774, (5 м); УПО-Д 769 - 774, (5 м); ДО (1У3) 774 - 811, (37 м); Сп(2) 830 - 839; Сп(2) 875 - 895; Столбики (3шт, шаг 100м) 913 - 932; ДО (1У3) 938 - 979, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 668 - 010, (348 м)
Элементы в плане		382; R=314, L=145; 198
Продольный профиль		a=12; L=348



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 668 - 820, (152 м); 13 820 - 983, (163 м); 11 983 - 010, (34 м)
	1-я от осевой	14 668 - 010, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1У3) 733 - 769, (36 м); УО (1У5) 769 - 774, (5 м); УПО-Д 769 - 774, (5 м); ДО (1У3) 774 - 975, (201 м)
Тротуары справа		769 - 774, (5 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 000 - 347. (346 м)
Элементы в плане		120 R=273. L=80 200
Продольный профиль		a=12 L=346

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1485+000 - км 1485+347

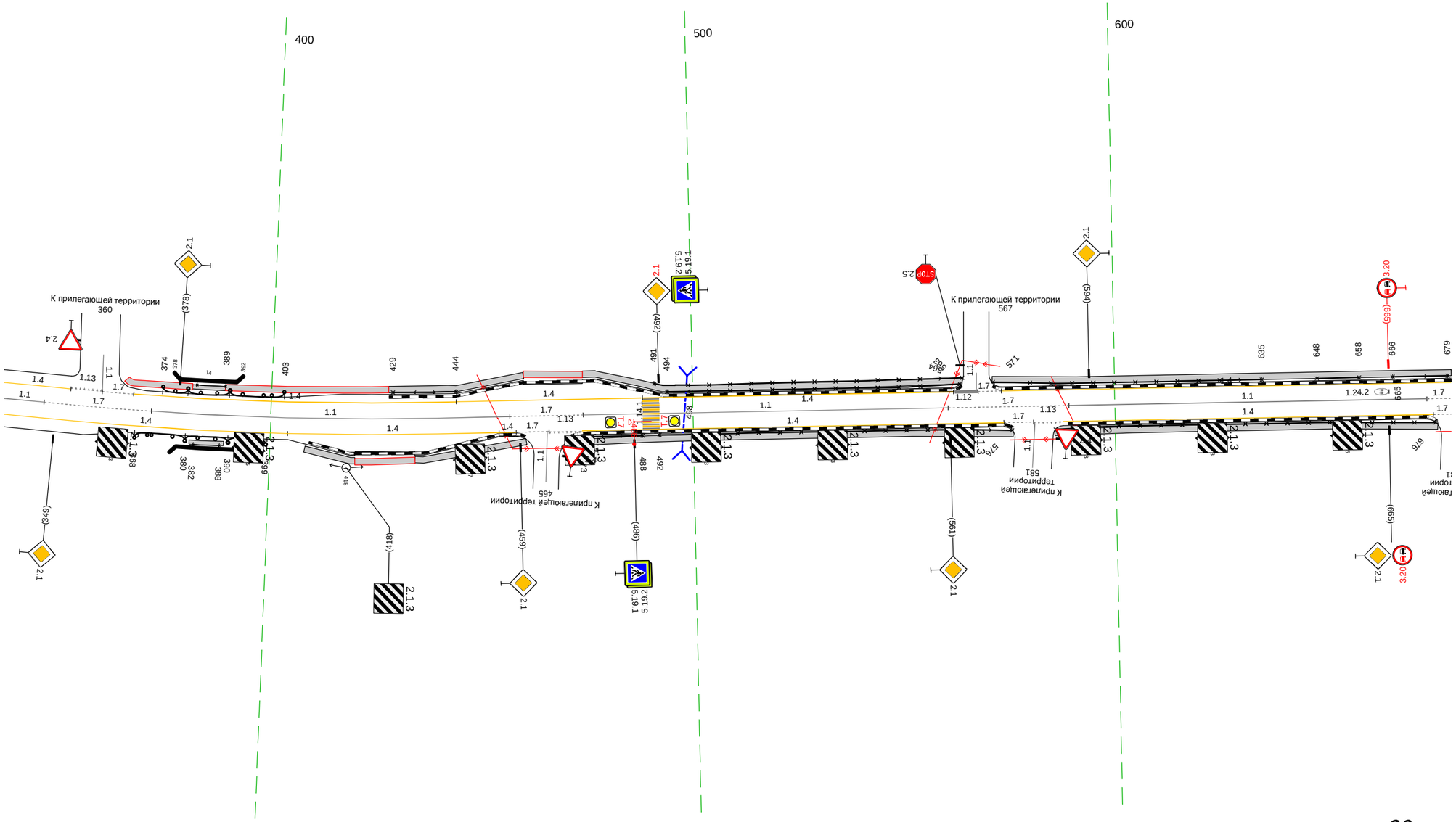


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 346. (346 м)
	1-я от осевой	14 000 - 347. (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		365 - 381, (16 м), 381 - 389, (8 м), а/б, ш. 1.0 м; 389 - 428, (39 м), а/б, ш. 1.5 м; 428 - 460, (32 м), а/б, ш. 1.5 м; 460 - 474, (14 м), а/б, ш. 1.5 м; 474 - 564, (90 м), а/б, ш. 1.5 м; 571 - 680, (109 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 374 - 380, (6 м); УПО-Д 382 - 389, (7 м); МО (1Б) 380 - 390, (10 м); ДО (ЧЗ) 390 - 403, (13 м); ОПО-Д 429 - 444, (15 м); ОПО-Д 494 - 563, (69 м); ОПО-Д 491 - 564, (73 м); ОПО-Д 571 - 635, (64 м); ОПО-Д 648 - 658, (10 м); ОПО-Д 666 - 679, (13 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 337 - 352, (16 м); 1.7 360 367 (8 м); 1.4 367 - 444, (77 м); 1.4 444 - 488, (44 м); 1.4 488 - 562, (74 м); 1.12 562 568 (6 м); 1.7 568 573 (6 м); 1.4 573 - 680, (107 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=12; L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1485+680
км 1485+337 - км 1485+680

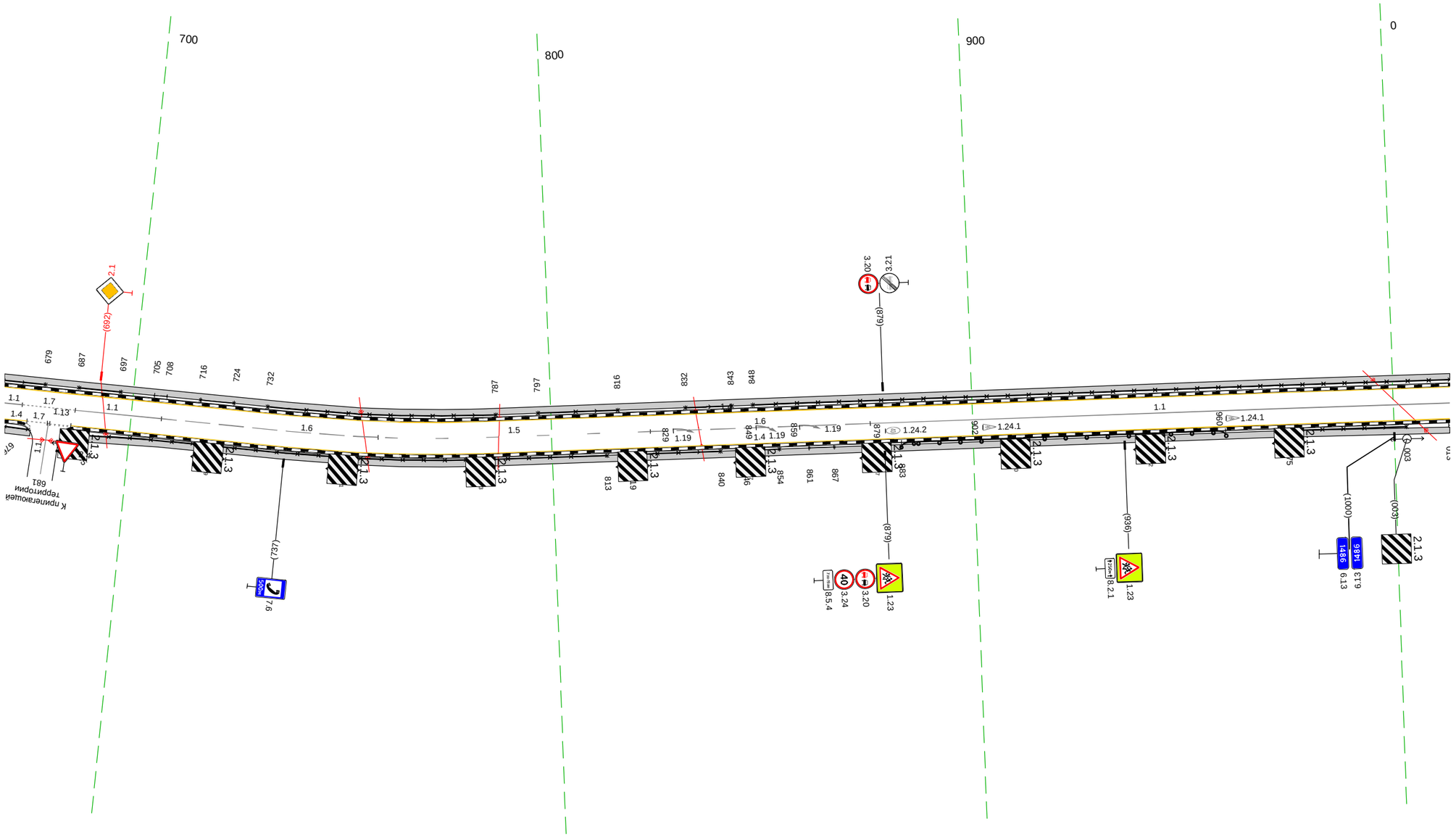


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 337 346 (10 м); 1.7 346 - 372, (25 м); 1.1 372 - 457, (85 м); 1.7 457 - 474, (17 м); 1.1 474 - 561, (86 м); 1.7 561 - 589, (29 м); 1.1 589 - 674, (85 м); 1.7 674 680 (6 м)
	1-я от осевой	1.4 337 - 404, (67 м); 1.4 404 - 454, (50 м); 1.4 454 458 (4 м); 458 466 (8 м); 1.4 474 - 574, (100 м); 574 581 (7 м); 1.4 588 - 675, (88 м); 675 680 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЗ) 368 - 380, (12 м); УПО-Д 382 - 388, (6 м); МО (1Б) 380 - 390, (10 м); ДО (ЧЗ) 390 - 399, (9 м); ОПО-Д 473 - 488, (15 м); ОПО-Д 492 - 576, (84 м); ОПО-Д 586 - 676, (90 м)
Тротуары справа		381 - 389, (8 м), а/б, ш. 1.0 м; 408 - 420, (12 м), а/б, ш. 1.5 м; 434 - 460, (26 м), а/б, ш. 1.5 м; 470 - 576, (106 м), а/б, ш. 1.5 м; 586 - 676, (91 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		670 - 013, (344 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 670 - 679, (9 м); ОПО-Д 687 - 697, (10 м); ОПО-Д 705 - 708, (3 м); ОПО-Д 716 - 724, (8 м); ОПО-Д 732 - 787, (55 м); ОПО-Д 797 - 816, (19 м); ОПО-Д 832 - 843, (11 м); ОПО-Д 848 - 013, (165 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 670 - 013, (344 м)
Элементы в плане		719; R=350, L=62; 781
Продольный профиль		a=12; L=344

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1485+670 - км 1486+013

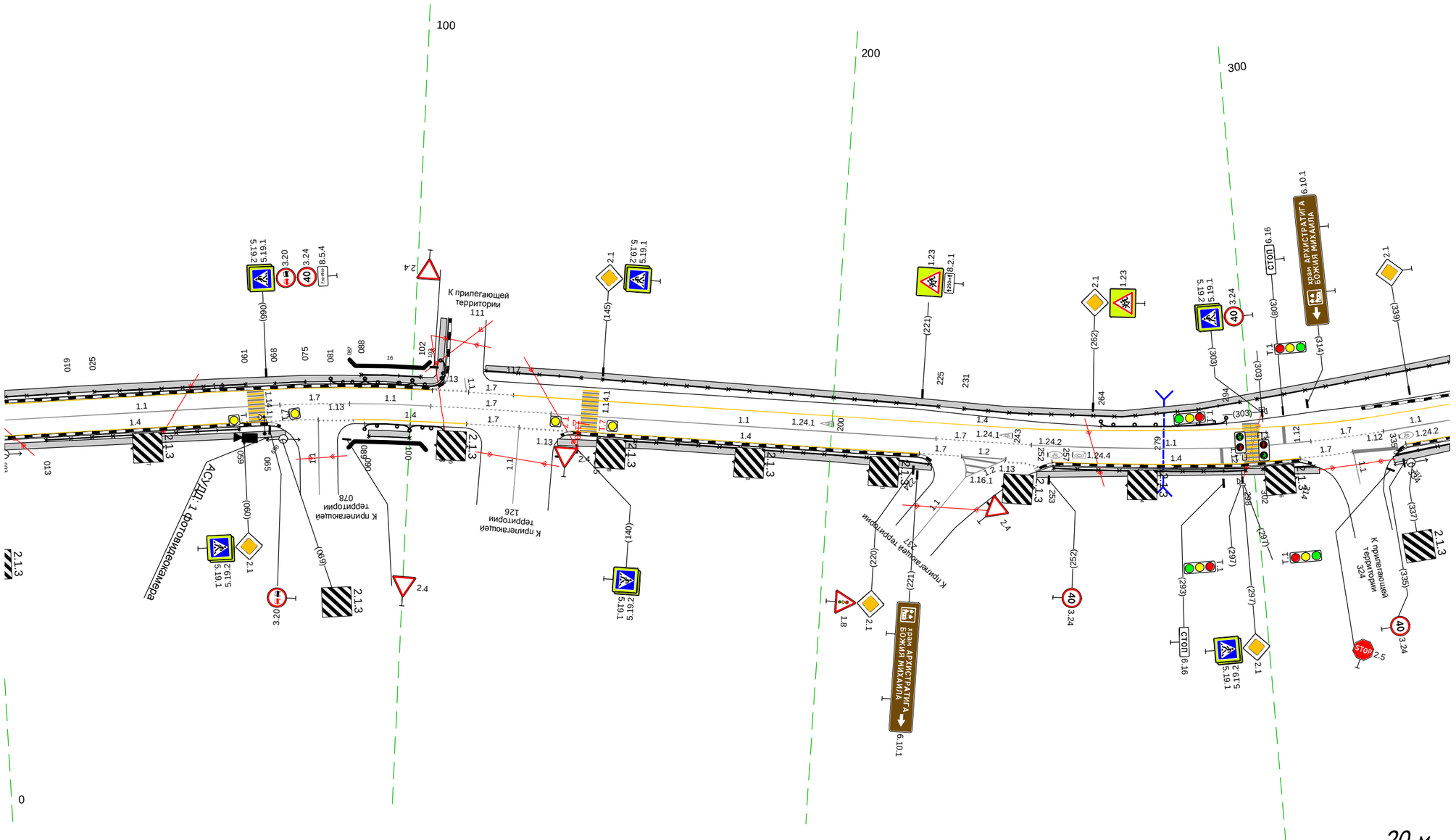


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 670 - 674, (4 м); 1.7 674 - 687, (13 м); 1.1 687 - 707, (21 м); 1.6 707 - 759, (52 м); 1.5 759 - 824, (65 м); 1.6 824 - 876, (52 м); 1.1 876 - 013, (138 м)
	1-я от осевой	670 - 675, (6 м); 675 - 681, (5 м); 681 - 686, (5 м); 1.4 686 - 013, (328 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 670 - 676, (6 м); ОПО-Д 685 - 813, (128 м); ОПО-Д 819 - 840, (21 м); ОПО-Д 846 - 854, (8 м); ОПО-Д 861 - 867, (6 м); ДО (НЭ) 883 - 960, (77 м); ОПО-Д 975 - 003, (28 м)
Тротуары справа		670 - 676, (7 м), а/б, ш. 1.5 м; 685 - 013, (329 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		003 - 107, (103 м), о/б, ш. 1.5 м; 117 - 347, (230 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 003 - 019, (16 м); ОПО-Д 025 - 061, (36 м); ОПО-Д 068 - 075, (7 м); ДО (ЧЗ) 081 - 089, (8 м); МО (ЧБ) 089 - 100, (11 м); ДО (ЧЗ) 100 - 108, (8 м); УПО-Д 088 - 102, (14 м); ОПО-Д 117 - 140, (23 м); ОПО-Д 145 - 225, (80 м); ДО (ЧЗ) 264 - 294, (30 м); ОПО-Д 231 - 298, (67 м); ОПО-Д 302 - 347, (45 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 003 - 105, (101 м); 1.13 105 113 (8 м); 1.7 113 124 (11 м); 1.4 124 - 347, (223 м)
Элементы в плане		280; R=400, L=39; 121; 255; R=389, L=103
Продольный профиль		a=12; L=344

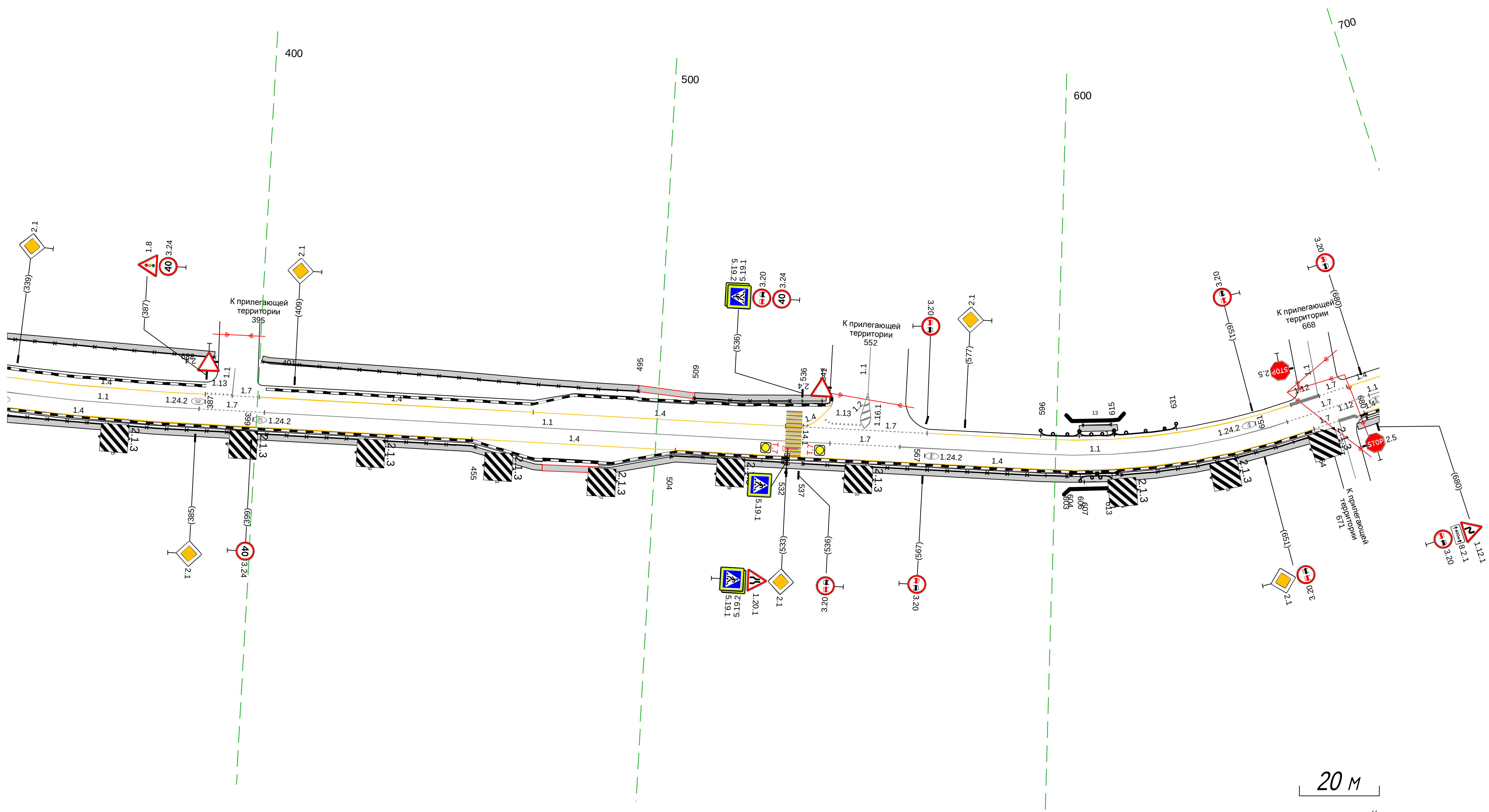
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1486+003 – км 1486+347



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 003 - 069, (65 м); 1.7 069 - 085, (17 м); 1.1 085 - 105, (19 м); 1.7 105 - 133, (29 м); 1.1 133 - 225, (92 м); 1.7 225 - 248, (23 м); 1.1 248 - 314, (66 м); 1.7 314 - 331, (17 м); 1.1 331 - 347, (16 м)
	1-я от осевой	1.4 003 - 065, (62 м); 1.7 065 - 078, (12 м); 1.4 087 - 113, (27 м); 1.7 113 - 126, (13 м); 1.4 138 - 221, (83 м); 1.7 221 231 (10 м); 231 242 (11 м); 1.13 241 246 (5 м); 231 242 (10 м); 1.4 253 - 311, (58 м); 1.7 311 - 324, (12 м); 1.4 336 347 (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 013 - 059, (46 м); УПО-Д 090 - 100, (10 м); МО (ЧБ) 089 - 100, (11 м); ДО (ЧЗ) 100 - 108, (8 м); ОПО-Д 145 - 224, (79 м); ОПО-Д 253 - 298, (45 м); ОПО-Д 302 - 314, (12 м); ОПО-Д 334 - 347, (14 м)
Тротуары справа		003 - 070, (66 м), о/б, ш. 1.5 м; 090 - 100, (10 м), о/б, ш. 1.5 м; 135 - 224, (89 м), о/б, ш. 1.5 м; 249 - 315, (66 м), о/б, ш. 1.5 м; 333 - 347, (15 м), о/б, ш. 1.5 м

Раздел		Участки
Тротуары слева		337 - 389, (51 м), а/б, ш. 1,5 м; 401 - 495, (94 м), а/б, ш. 1,5 м; 495 - 509, (14 м), а/б, ш. 1,5 м; 509 - 542, (33 м), а/б, ш. 1,5 м; 606 - 616, (10 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 337 - 389, (51 м); ОПО-Д 401 - 495, (94 м); ОПО-Д 509 - 533, (24 м); ОПО-Д 536 - 541, (5 м); ДО (УЗ) 596 - 606, (10 м); УПО-Д 607 - 614, (7 м); МО (У5) 606 - 615, (9 м); ДО (УЗ) 615 - 631, (16 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 337 - 387, (50 м); 1.7 394 400 (7 м); 1.4 400 - 469, (69 м); 1.4 469 - 532, (63 м); 1.4 532 539 (7 м); 1.7 536 - 568, (31 м); 1.13 542 551 (10 м); 1.4 568 - 661, (93 м); 1.12 661 668 (7 м); 1.7 668 676 (7 м); 1.4 676 683 (7 м)
Элементы в плане		R=389, L=103; 358; 628; R=170, L=61
Продольный профиль		α=12; L=346

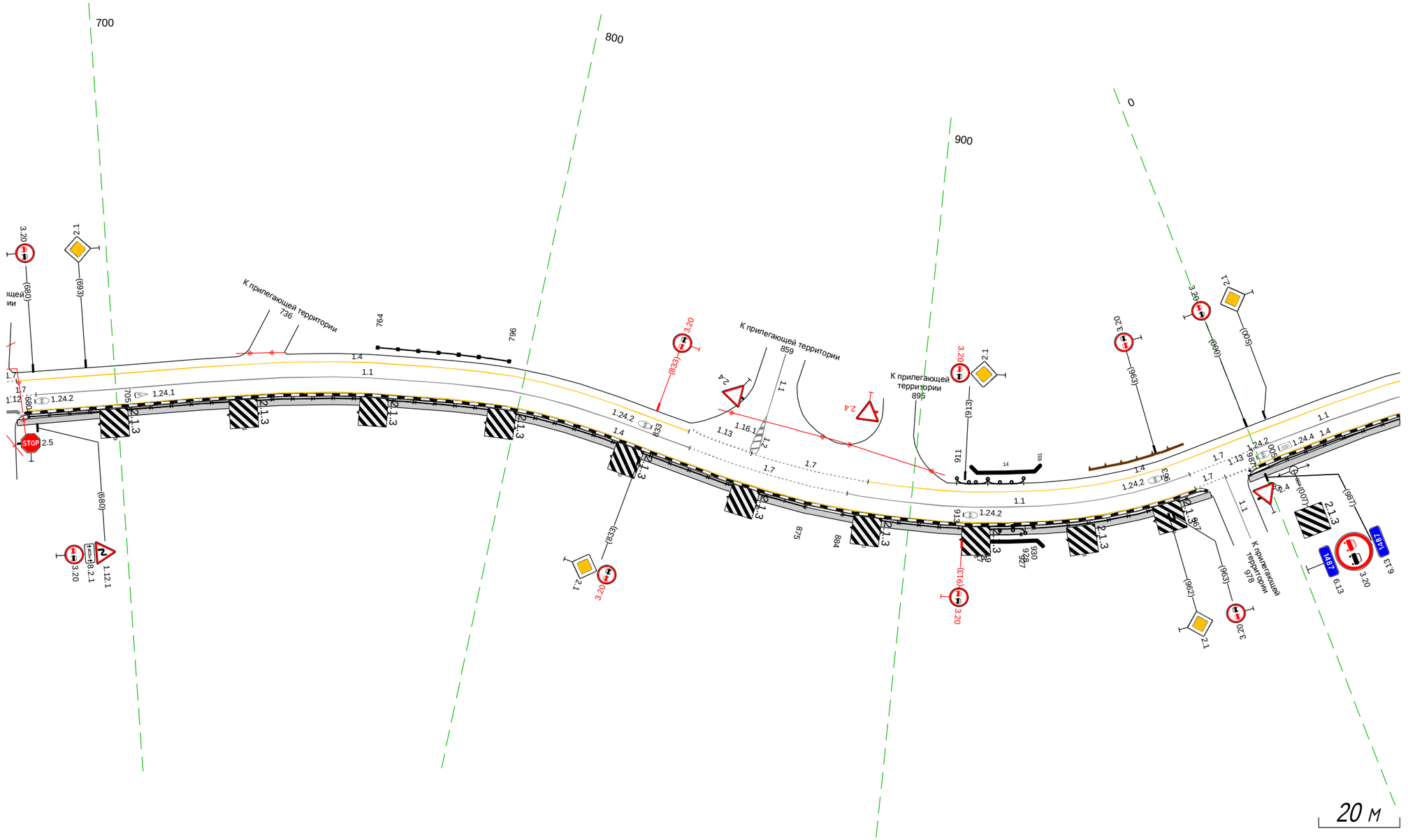
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1486+337 - км 1486+683



Раздел		Участки
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 337 - 386, (48 м); 1.7 386 - 402, (16 м); 1.1 402 - 543, (142 м); 1.7 543 - 561, (17 м); 1.1 561 - 659, (98 м); 1.7 659 - 680, (21 м); 1.1 680 683 (3 м)
	1-я от осевой	1.4 337 - 454, (117 м); 1.4 454 - 505, (51 м); 1.4 505 - 665, (160 м); 1.7 665 671 (7 м); 1.12 671 675 (4 м); 1.4 678 683 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 337 - 455, (118 м); ОПО-Д 504 - 532, (28 м); ОПО-Д 537 - 603, (66 м); УПО-Д 607 - 613, (6 м); МО (У5) 606 - 614, (8 м); МО (У6) 604 - 615, (11 м); ОПО-Д 616 - 664, (48 м); ОПО-Д 678 - 683, (5 м)
Тротуары справа		337 - 472, (135 м), а/б, ш. 1,5 м; 472 - 486, (14 м), а/б, ш. 1,5 м; 486 - 667, (181 м), а/б, ш. 1,5 м; 675 - 683, (8 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч6) 764 - 796, (32 м) · ДО (ч3) 911 - 919, (8 м) · МО (ч5) 919 - 928, (9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 673 - 676, (3 м) · 1.4 676 - 842, (166 м) · 1.13 845 - 858, (13 м) · 1.2 858 - 860, (2 м) · 1.7 859 - 889, (30 м) · 1.4 889 - 038, (136 м)
Элементы в плане		170 · 689 · 729 · R=227, L=103 · 842 · R=186, L=160 · 910 · R=185, L=107
Продольный профиль		a=12 · L=352

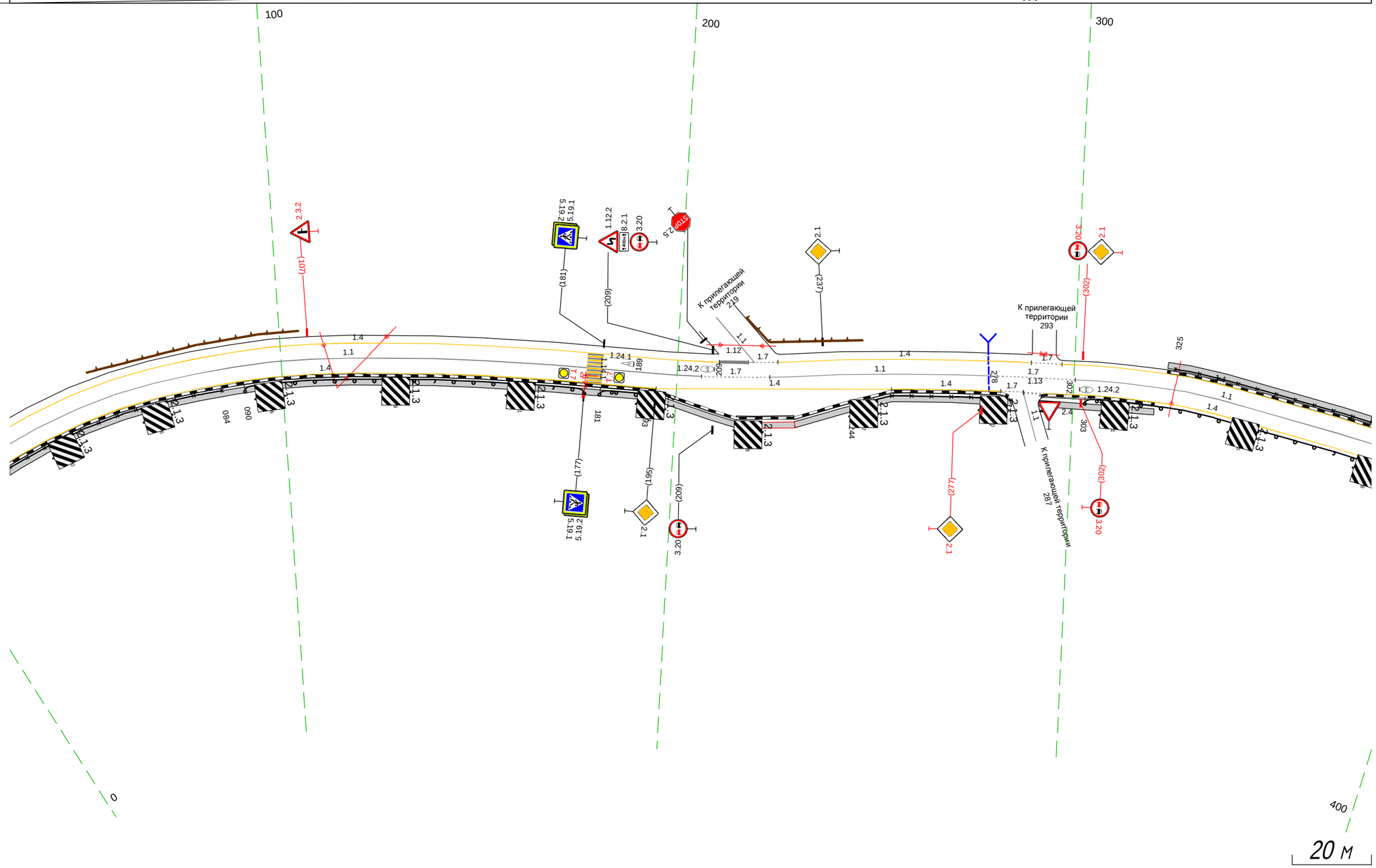
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1486+673 - км 1487+038



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 673 - 680, (7 м) · 1.1 680 - 844, (163 м) · 1.7 844 - 884, (40 м) · 1.1 884 - 970, (86 м) · 1.7 970 - 986, (16 м) · 1.1 986 - 038, (39 м)
	1-я от осевой	673 - 678, (5 м) · 1.4 678 - 970, (292 м) · 970 - 978, (8 м) · 1.4 986 - 038, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 678 - 875, (197 м) · ОПО-Д 884 - 917, (33 м) · МО (ч5) 919 - 928, (9 м) · УПО-Д 919 - 927, (8 м) · МО (ч6) 918 - 930, (12 м) · ОПО-Д 930 - 967, (37 м) · ОПО-Д 983 - 038, (42 м)
Тротуары справа		675 - 973, (298 м), о/б, ш. 1.5 м · 983 - 038, (42 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		323 - 377, (54 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 325 - 377, (52 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 028 - 211, (183 м); 1.1 218 225 (7 м); 1.7 218 225 (8 м); 1.4 225 - 289, (64 м); 1.7 289 297 (8 м); 1.4 297 - 377, (80 м)
Элементы в плане		R=185, L=107; 227; 330; R=223, L=60; 380
Продольный профиль		a=12; L=349

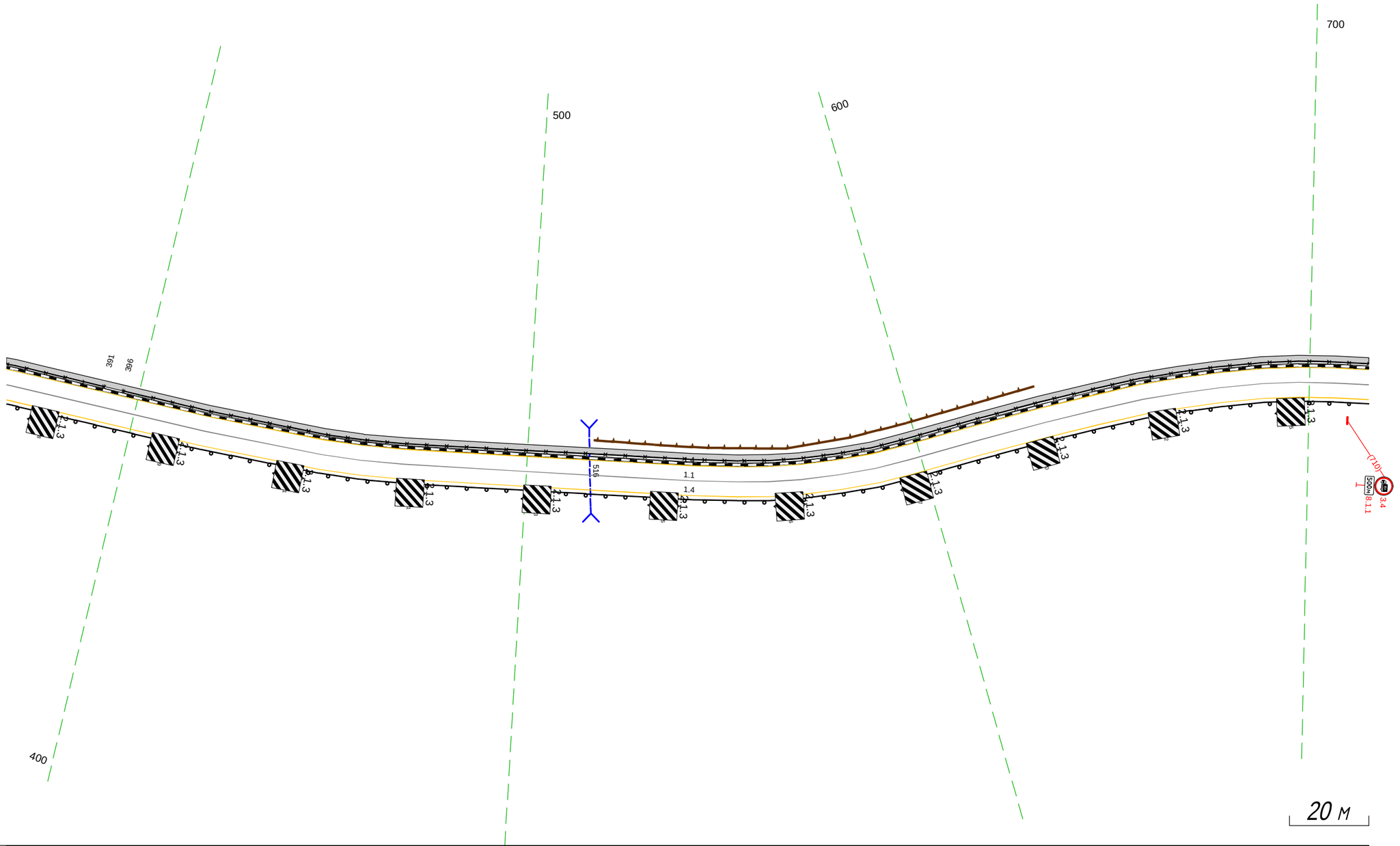
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1487+028 - км 1487+377



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 028 - 206, (178 м); 1.7 206 - 223, (17 м); 1.1 223 - 279, (56 м); 1.7 279 - 300, (21 м); 1.1 300 - 377, (77 м)
	1-я от осевой	1.4 028 - 195, (167 м); 1.4 254 - 282, (28 м); 282 287 (6 м); 1.4 293 - 377, (84 м)
	2-я от осевой	1.4 195 - 254, (59 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 028 - 084, (56 м); Д0 (1.13) 090 - 177, (87 м); Д0 (1.13) 181 - 193, (12 м); ОПО-Д 244 - 284, (40 м); Д0 (1.13) 303 - 377, (74 м)
Тротуары справа		028 - 215, (187 м), а/б, ш. 1.5 м; 215 - 229, (14 м), а/б, ш. 1.5 м; 229 - 285, (56 м), а/б, ш. 1.5 м; 292 - 321, (29 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		367 - 715, (348 м), о/д, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 367 - 391, (24 м)
		ОПО-Д 396 - 715, (319 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 367 - 715, (348 м)
Элементы в плане		404 R=414, L=69 473
		530 R=178, L=66 596
		R=373, L=71 670
		674 R=299, L=59
Продольный профиль		a=12
		L=348

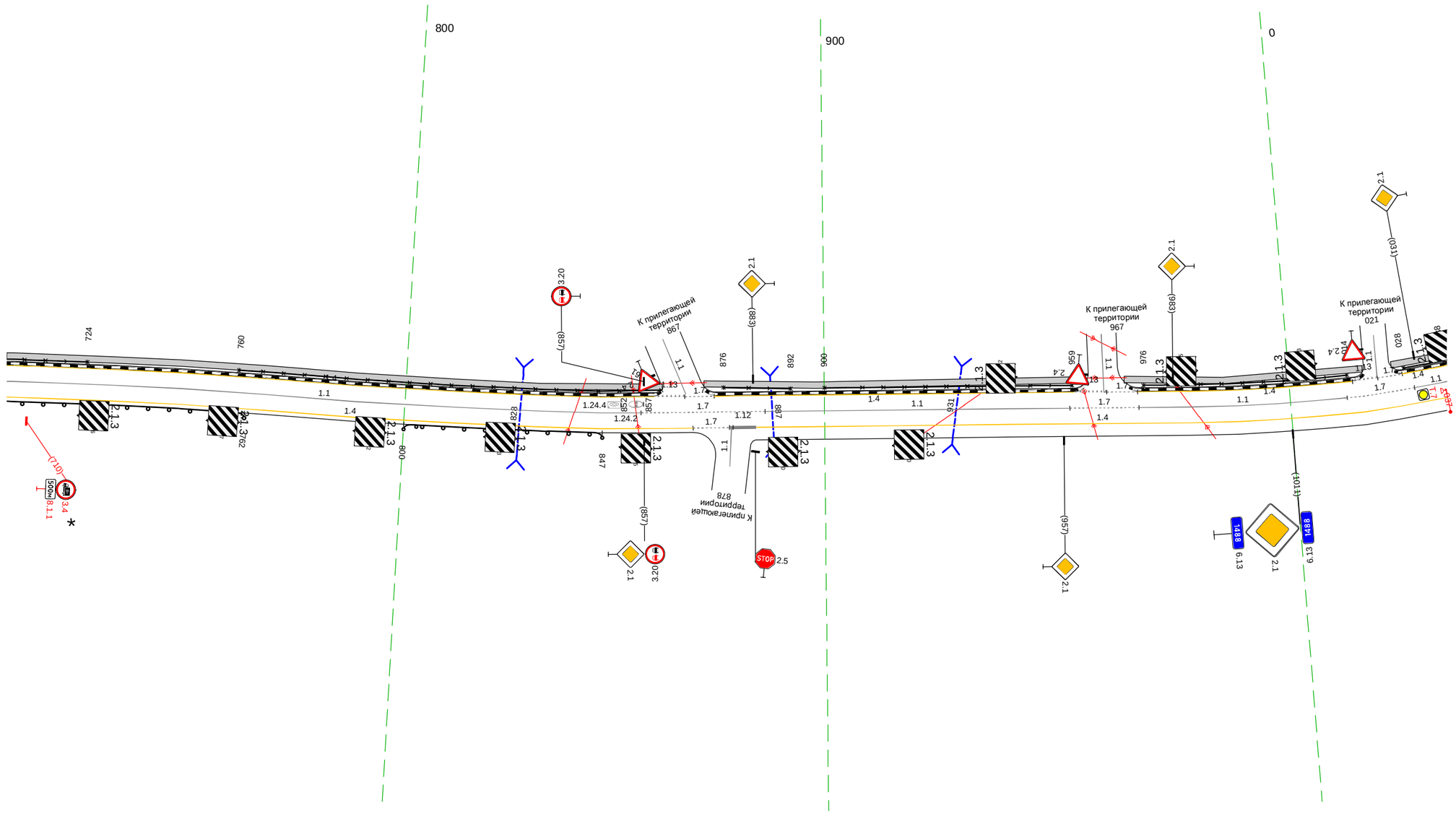
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1487+367 - км 1487+715



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 367 - 715, (348 м)
	1-я от осевой	1.4 367 - 715, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧЗ) 367 - 715, (348 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		705 - 861, (156 м), а/б, ш. 1.5 м; 871 - 962, (91 м), а/б, ш. 1.5 м; 971 - 018, (58 м), а/б, ш. 1.5 м; 025 - 038, (13 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 705 - 724, (19 м); ОПО-Д 760 - 861, (101 м); ОПО-Д 876 - 892, (16 м); ОПО-Д 900 - 959, (59 м); ОПО-Д 976 - 014, (49 м); ОПО-Д 028 - 038, (10 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 705 - 859, (155 м); 1.7 867 874 (7 м); 1.4 874 - 959, (86 м); 1.1 967 967 (1 м); 1.7 967 975 (7 м); 1.4 975 - 015, (52 м); 1.13 015 021 (6 м); 1.7 021 027 (6 м); 1.4 027 038 (10 м)
Элементы в плане		R=299, L=59; 732; 981; R=339, L=80
Продольный профиль		a=12; L=344

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1487+705 - км 1488+038



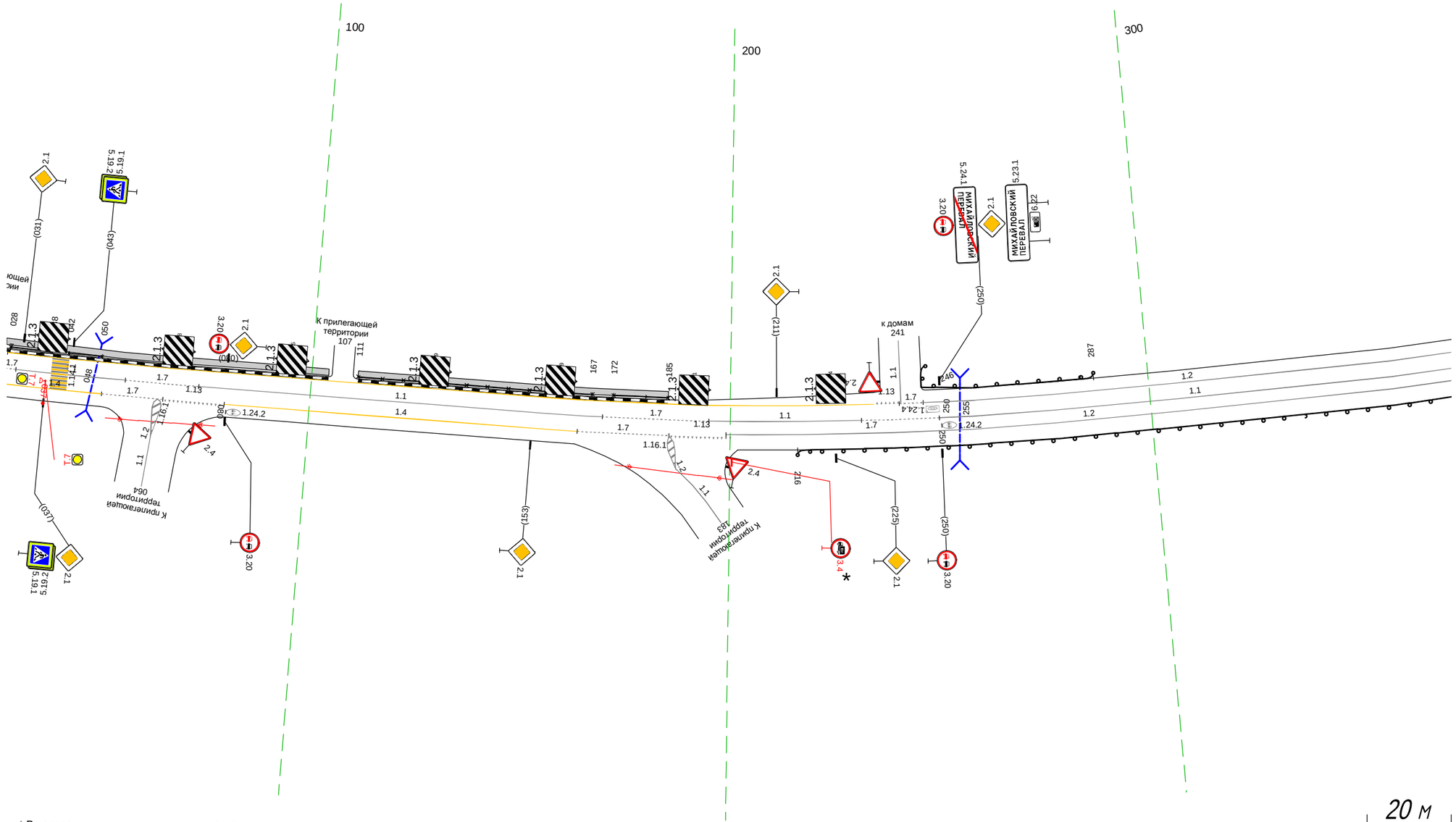
*В соответствии с поручением №4-КрФ от 04.01.24г.

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 705 - 856, (151 м); 1.7 856 - 886, (30 м); 1.1 886 - 958, (73 м); 1.7 958 - 975, (16 м); 1.1 975 - 014, (50 м); 1.7 014 - 030, (16 м); 1.1 030 038 (8 м)
	1-я от осевой	1.4 705 - 869, (164 м); 869 877 (9 м); 1.4 884 - 038, (165 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1.3) 705 - 762, (57 м); ДО (1.3) 800 - 847, (47 м); ОПО-Д 893 - 894
Тротуары справа		

Тротуары слева		028 - 104, (76 м), а/б, ш. 1.5 м; 111 - 185, (74 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 028 - 038, (10 м); ОПО-Д 042 - 050, (8 м); ОПО-Д 111 - 167, (56 м); ОПО-Д 172 - 185, (13 м); ДО (ЗД) 246 - 287, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 028 - 234, (206 м); 1.7 240 246 (6 м); 1.2 246 - 372, (126 м)
Элементы в плане		R=339, L=80; 150; 240; R=1000, L=125
Продольный профиль		a=12; L=344

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1488+028 - км 1488+372



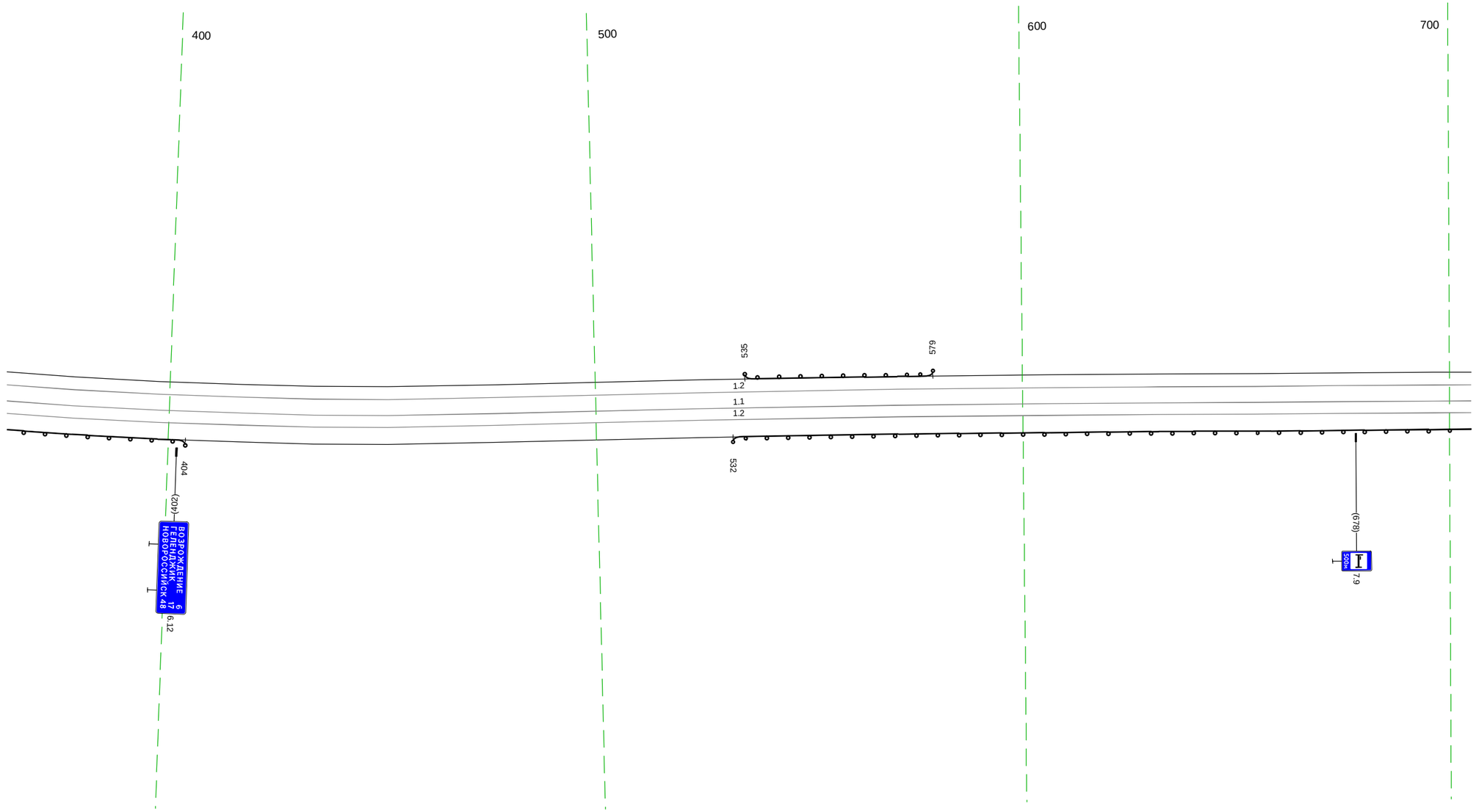
* В соответствии с поручением от 04.01.2024 №4-КрФ

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 028 030 (2 м); 1.1 030 - 056, (26 м); 1.7 056 - 073, (17 м); 1.1 073 - 170, (96 м); 1.7 170 - 195, (25 м); 1.1 195 - 231, (36 м); 1.7 231 - 250, (19 м); 1.1 250 - 372, (122 м)
	1-я от осевой	1.4 028 - 051, (23 м); 1.7 051 - 065, (15 м); 063 064 (1 м); 1.13 066 070 (5 м); 1.4 080 - 164, (84 м); 1.7 164 - 186, (22 м); 1.2 186 187 (1 м); 1.13 186 - 201, (15 м); 1.2 199 - 372, (173 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗД) 216 - 372, (156 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ИЗ) 535 - 579, (44 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 362 - 705, (343 м)
Элементы в плане		R=1000, L=125 471
Продольный профиль		a=12 L=343

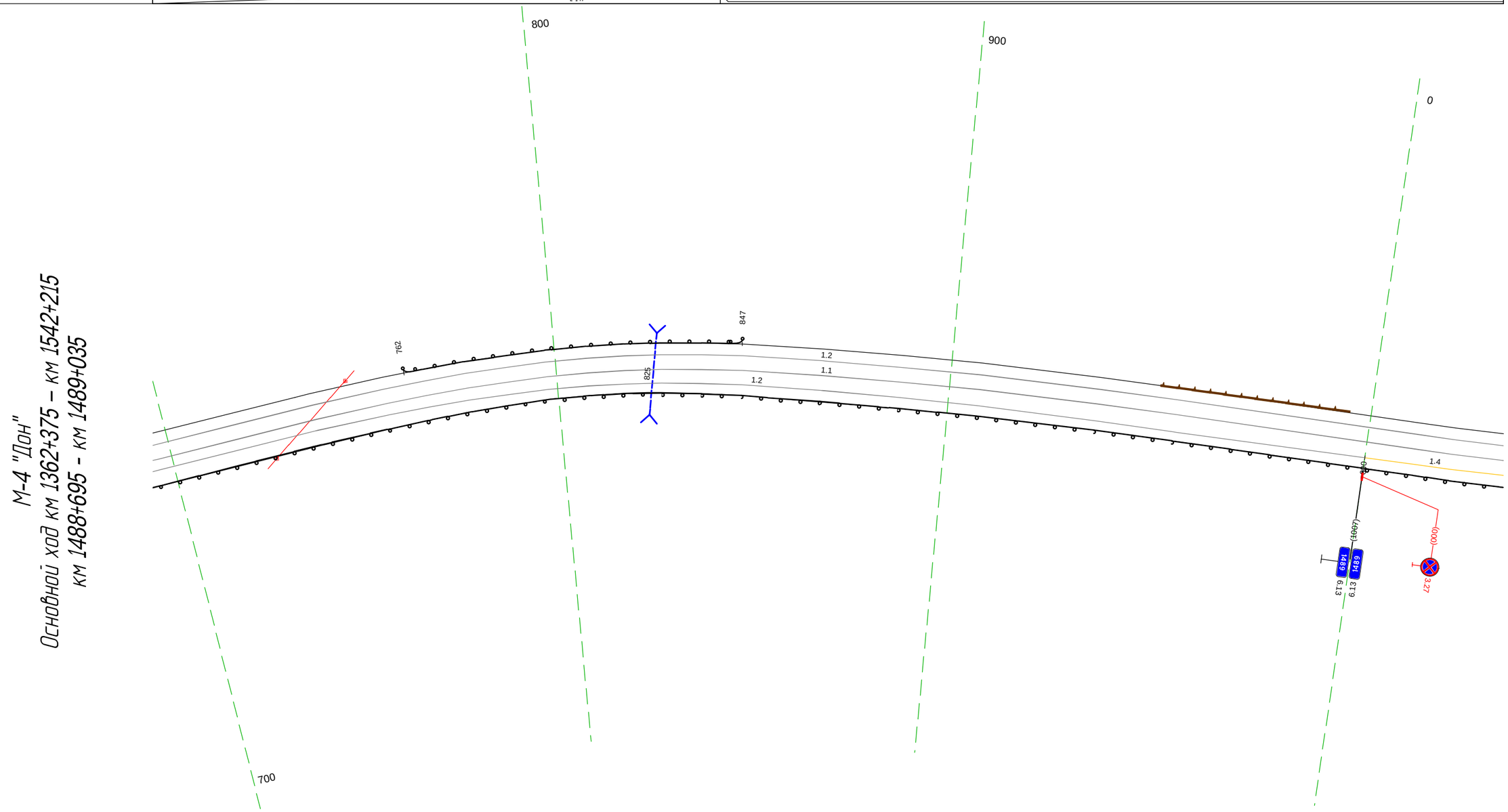
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1488+362 - км 1488+705



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 362 - 705, (343 м)
	1-я от осевой	12 362 - 705, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ИЗ) 362 - 404, (42 м); ДО (ИЗ) 532 - 705, (173 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н3) 762 - 847, (85 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 695 - 035, (347 м)
Элементы в плане		776 R=400, L=46 822 R=350, L=33 856
Продольный профиль		i=12 L=147 842 R=13885, L=841

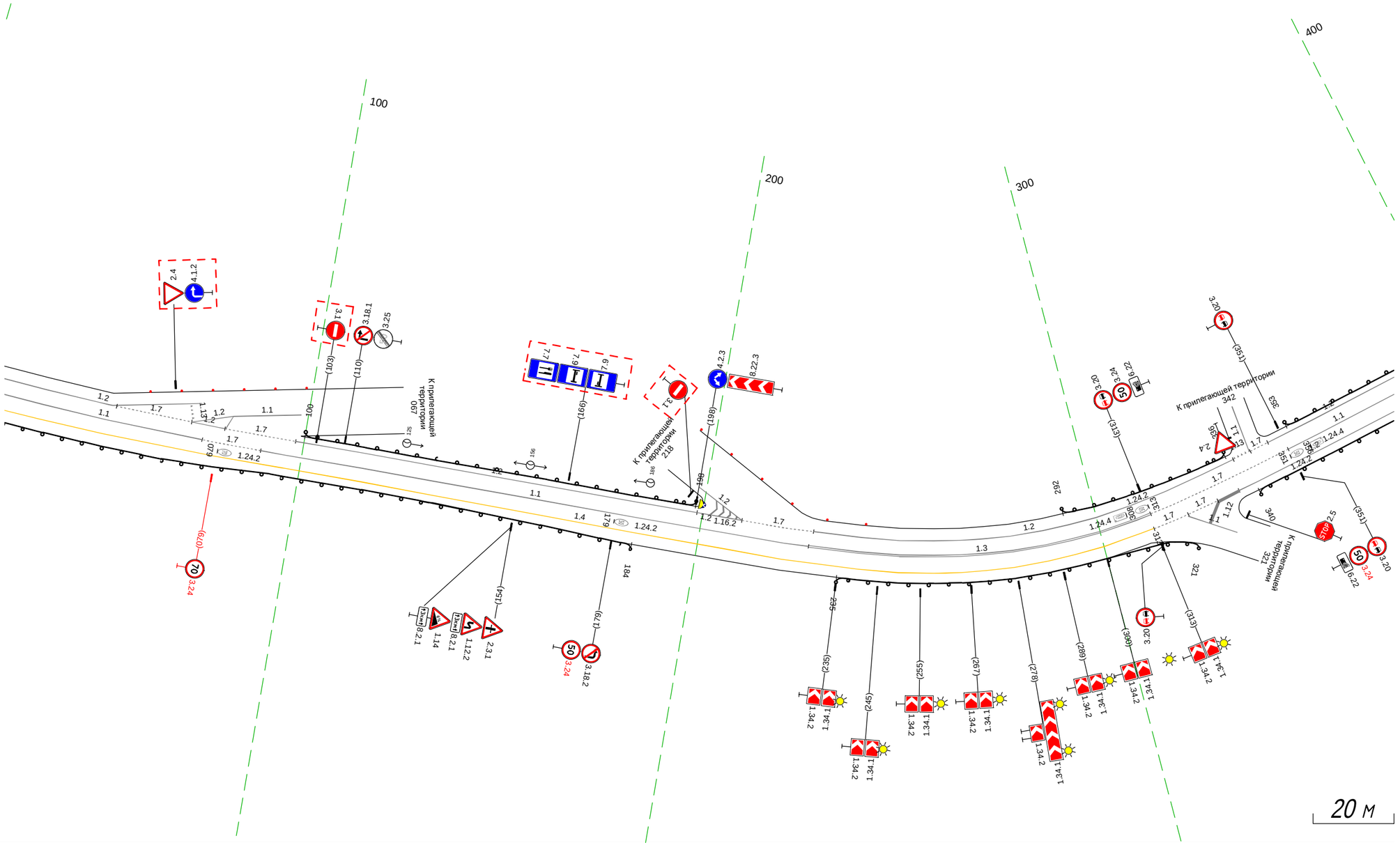


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 695 - 035, (347 м)
	1-я от осевой	1.2 695 - 000, (312 м) / 1.4 000 - 035, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Н3) 695 - 035, (347 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 9.7м) 196 - 241 Д0 (1з) 100 - 198, (98 м) Д0 (1з) 292 - 336, (44 м) Д0 (1з) 353 - 380, (27 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 025 - 052, (27 м) 1.7 053 - 072, (19 м) 1.2 072 080 (8 м) 1.7 080 - 098, (18 м) 1.2 098 - 199, (101 м) 1.2 199 210 (11 м) 1.7 210 - 228, (18 м) 1.2 228 - 338, (110 м) 1.13 338 342 (5 м) 1.7 342 347 (5 м) 1.2 347 - 380, (33 м)
Элементы в плане		080 R=910, L=47 080 226 R=156, L=87 313
Продольный профиль		R=13885, L=841

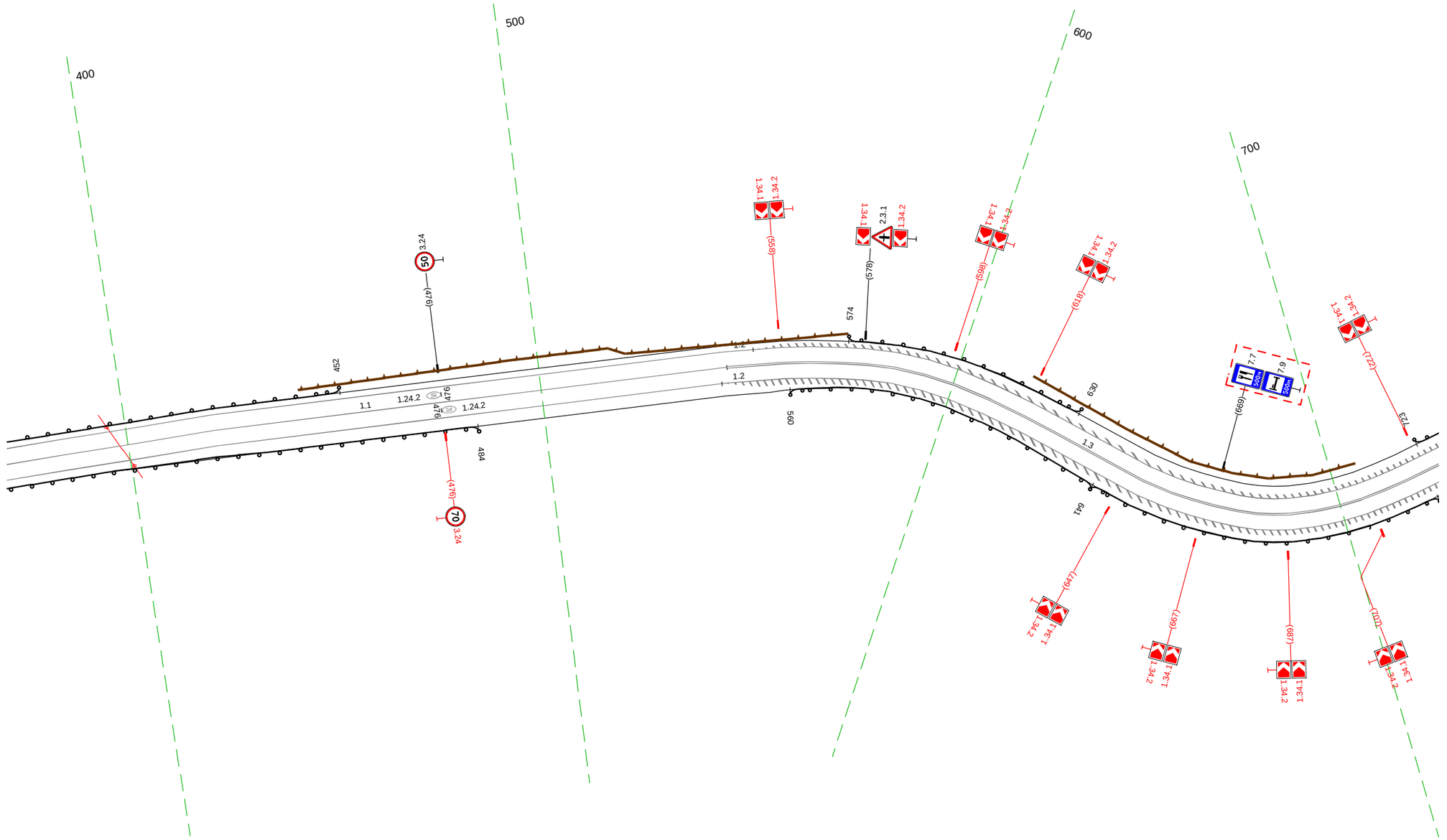
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1489+025 - км 1489+380



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 025 - 075, (50 м) 1.7 075 - 090, (15 м) 1.1 090 - 227, (137 м) 1.3 227 - 313, (86 м) 1.7 313 - 351, (38 м) 1.1 351 - 380, (30 м)
	1-я от осевой	1.4 025 - 313, (288 м) 1.7 313 322 (9 м) 322 330 (8 м) 1.2 336 - 380, (45 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (1з) 025 - 184, (159 м) Д0 (1з) 235 - 321, (86 м) Д0 (1з) 340 - 380, (40 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 370 - 452, (82 м) ; ДО (Н3) 574 - 630, (56 м) ; ДО (Н3) 723 - 726, (3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 370 - 726, (355 м)
Элементы в плане		544 ; R=116, L=81 ; 625 ; R=86, L=89 ; 715 ; 724
Продольный профиль		R=13885, L=841 ; 676 ; R=29229, L=1642

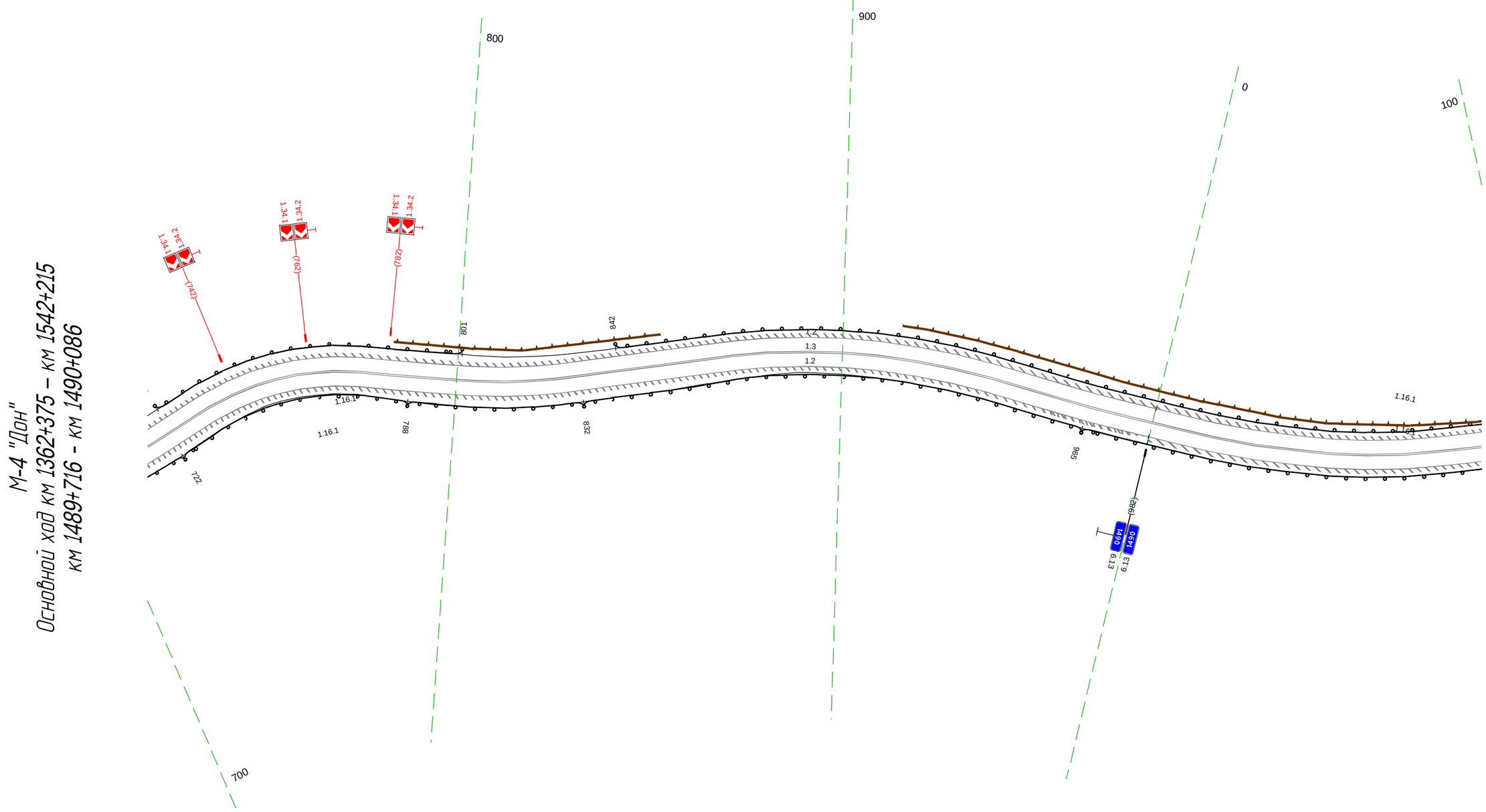
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1489+370 - км 1489+726



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 370 - 545, (175 м) ; 1.3 545 - 726, (181 м)
	1-я от осевой	1.2 370 - 726, (355 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 370 - 484, (114 м) ; ДО (Н3) 560 - 641, (81 м) ; ДО (Н5) 641 - 722, (81 м) ; ДО (Н3) 722 - 726, (4 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1-3) 723 - 801, (78 м) ; ДО (1-3) 842 - 086, (226 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 716 - 086, (352 м)
Элементы в плане		722 ; R=74, L=60 ; 781 ; 790 ; R=176, L=47 ; 837 ; 842 ; R=212, L=103 ; 945 ; 977 ; R=260, L=115
Продольный профиль		R=29229, L=1642

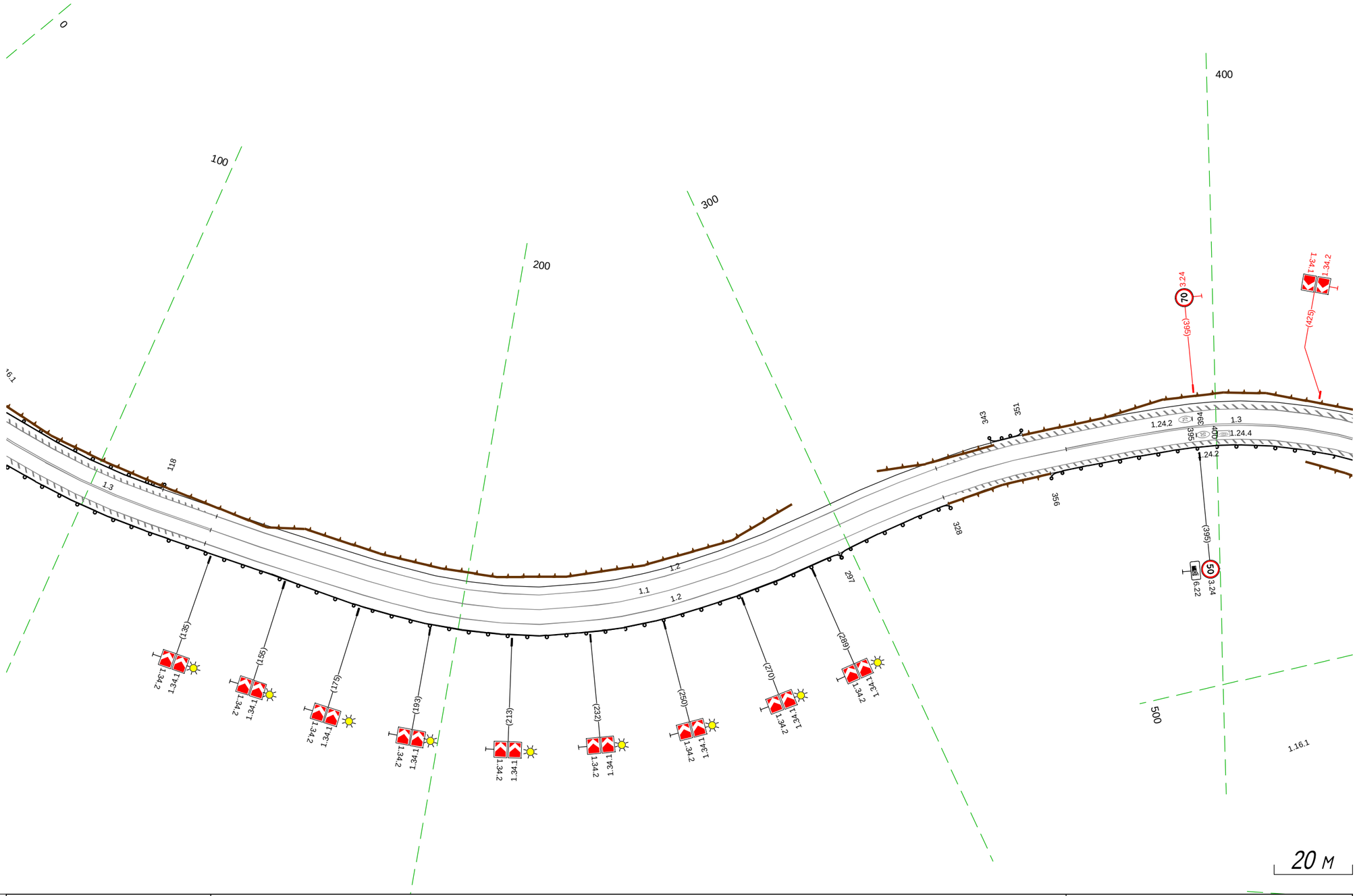


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 716 - 086, (352 м)
	1-я от осевой	1.2 716 - 086, (352 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1-5) 716 - 722, (6 м) ; ДО (1-3) 722 - 788, (66 м) ; ДО (1-5) 788 - 832, (44 м) ; ДО (1-3) 832 - 965, (133 м) ; ДО (1-5) 965 - 086, (103 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 076 - 118, (42 м) ; ДО (Н3) 343 - 351, (8 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 076 - 435, (360 м)
Элементы в плане		R=260, L=115 ; 110 ; 148 ; R=165, L=151 ; 300 ; 327 ; R=290, L=81 ; 408 ; 415 ; R=100, L=47
Продольный профиль		R=29229, L=1642

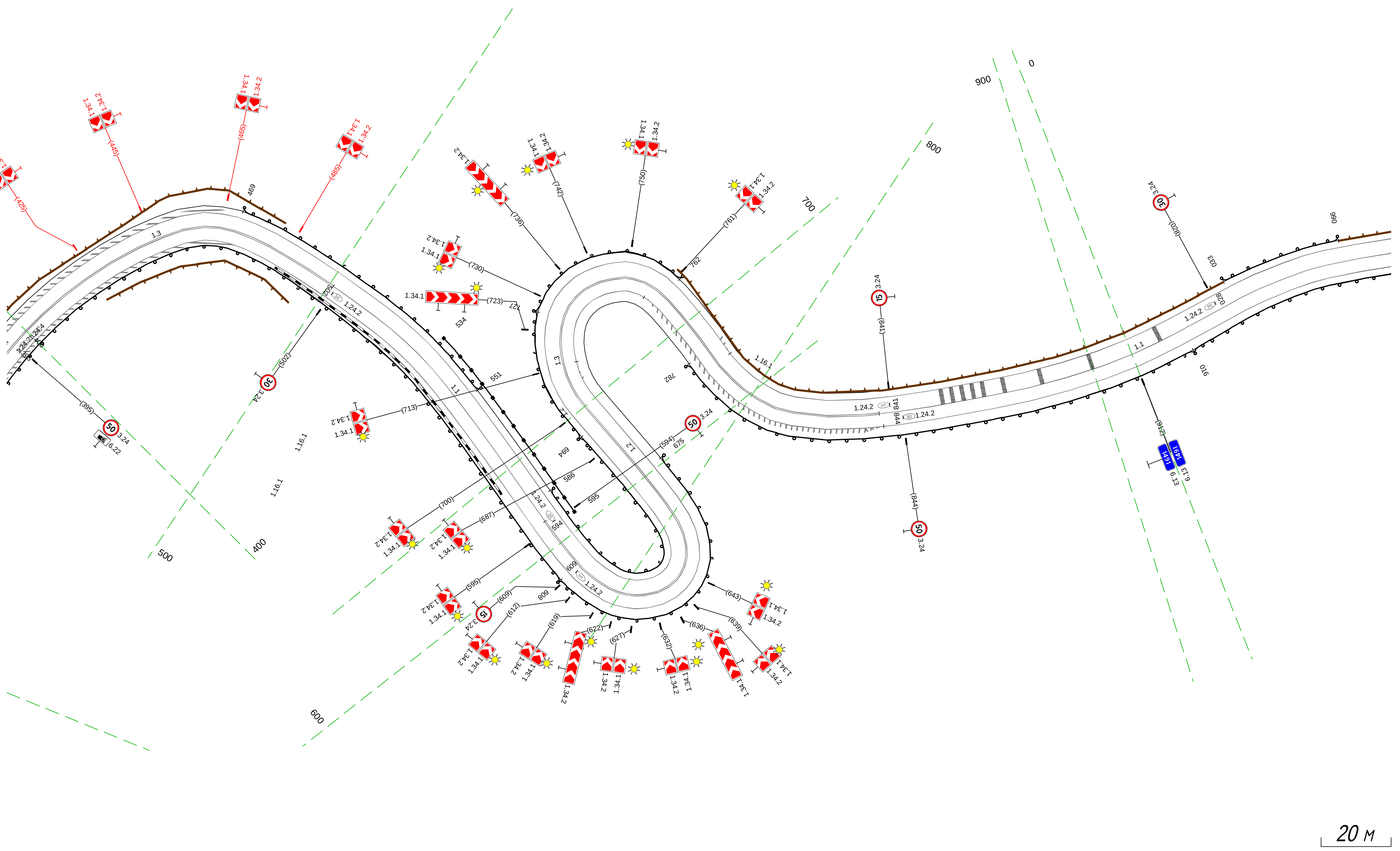
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1490+076 - км 1490+435



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 076 - 133, (57 м) ; 1.1 133 - 361, (228 м) ; 1.3 361 - 435, (74 м)
	1-я от осевой	1.2 076 - 435, (360 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н5) 076 - 297, (221 м) ; ДО (Н3) 297 - 328, (31 м) ; ДО (Н3) 356 - 435, (79 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1490+391 - км 1491+080



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 042 - 066, (24 м) · ДО (У3) 119 - 152, (33 м) · ДО (У3) 189 - 283, (94 м) · ДО (У3) 397 - 456, (59 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 042 - 456, (414 м)
Элементы в плане		124 · R=150, L=47 · 171 · 221 · R=170, L=17 · 228 · 236 · R=40, L=23 · 259 · 33 · 279 · 283 · 314 · 327 · R=30, L=75 · 396 · 429 · R=70, L=27 · 450 · 300
Продольный профиль		R=29229, L=1642 · 424 · R=16721, L=1091

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1491+042 - км 1491+456

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 042 - 140, (98 м) · 1.3 140 - 456, (316 м)
	1-я от осевой	1.2 042 - 456, (414 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 042 - 146, (104 м) · ДО (У5) 146 - 178, (32 м) · ДО (У3) 178 - 300, (122 м) · ДО (У5) 300 - 372, (72 м) · ДО (У3) 372 - 456, (84 м)
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 446 - 466, (20 м) ; ДО (Н3) 477 - 524, (47 м) ; ДО (Н3) 574 - 762, (188 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		L2 446 - 807, (361 м)
Элементы в плане		458 ; R=300, L=48 ; 489 ; 577 ; 500 ; 594 ; 591 ; R=50, L=35 ; 626 ; 743 ; R=57, L=64
Продольный профиль		R=16721, L=1091

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала
Государственной компании "Автодор"

_____А.Г. Москалёв

В соответствии с письмом
от 13.02.2024 № -КрФ

_____ООО "Стройтранс"

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1491+807 - км 1491+446

500 600 700 800 400

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 446 - 463, (17 м) ; 1.1 463 - 554, (91 м) ; 1.3 554 - 790, (236 м) ; 1.1 790 - 807, (17 м)
	1-я от осевой	1.2 446 - 807, (361 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	(отм.)8 785 - 807 ; ДО (Н3) 446 - 807, (361 м)
Тротуары справа		

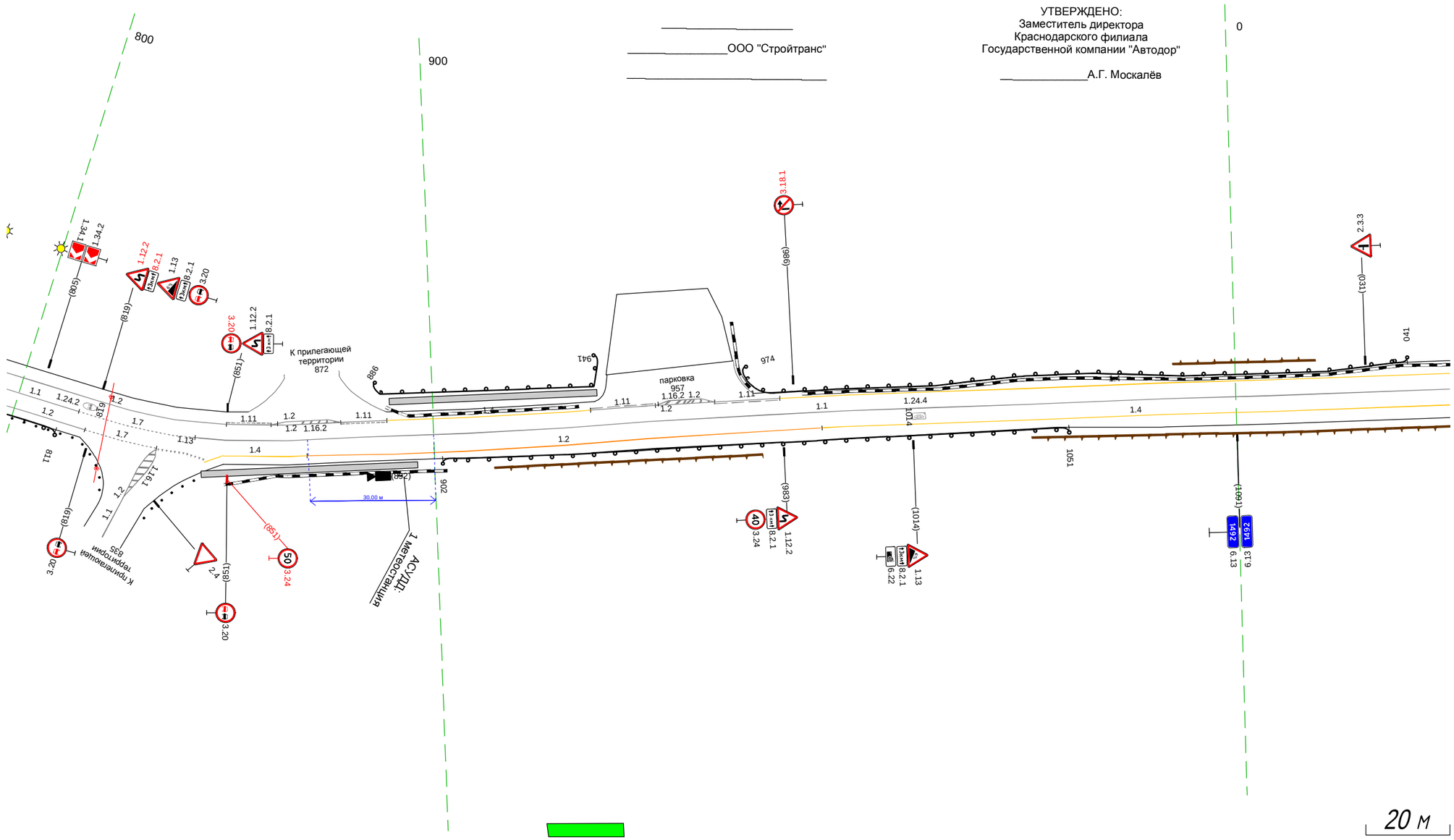
Тротуары слева		890 - 940, (50 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 886 - 941, (55 м) / ДО (Н3) 974 - 041, (158 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 797 - 850, (53 м) / 1.11 850 861 (11 м) / 1.2 861 - 878, (17 м) / 1.2 861 - 878, (17 м) / 1.11 878 889 (11 м) / 1.4 889 - 938, (49 м) / 1.11 938 - 953, (15 м) / 1.2 953 - 967, (14 м) / 1.2 953 - 967, (14 м) / 1.11 967 - 983, (15 м) / 1.4 983 - 051, (159 м)
Элементы в плане		57 / 817 / R=195, L=84 / 882
Продольный профиль		R=16721, L=1091

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1491+797 - км 1492+051

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала
Государственной компании "Автодор"

_____А.Г. Москалёв

_____ООО "Стройтранс"



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 797 - 815, (18 м) / 1.7 815 - 843, (28 м) / 1.1 843 - 051, (299 м)
	1-я от осевой	1.2 797 - 818, (21 м) / 1.7 818 - 835, (17 м) / 1.13 835 841 (6 м) / 1.4 850 - 870, (20 м) / 1.2 870 - 992, (122 м) / 1.4 992 - 051, (150 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 797 - 811, (14 м) / Столбики (12шт., шаг 3,0м) 797 - 825 / ДО (Н3) 902 - 1051, (149 м)
Тротуары справа		845 - 896, (51 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 062 - 258, (196 м) / ДО (Н5) 258 - 346, (88 м) / ДО (Н3) 346 - 403, (57 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 041 - 403, (362 м)
Элементы в плане		296 / 406 / R=100, L=20 / 304 / 325 / R=60, L=31 / 353
Продольный профиль		R=16721, L=1091

_____

_____ООО "Стройтранс"

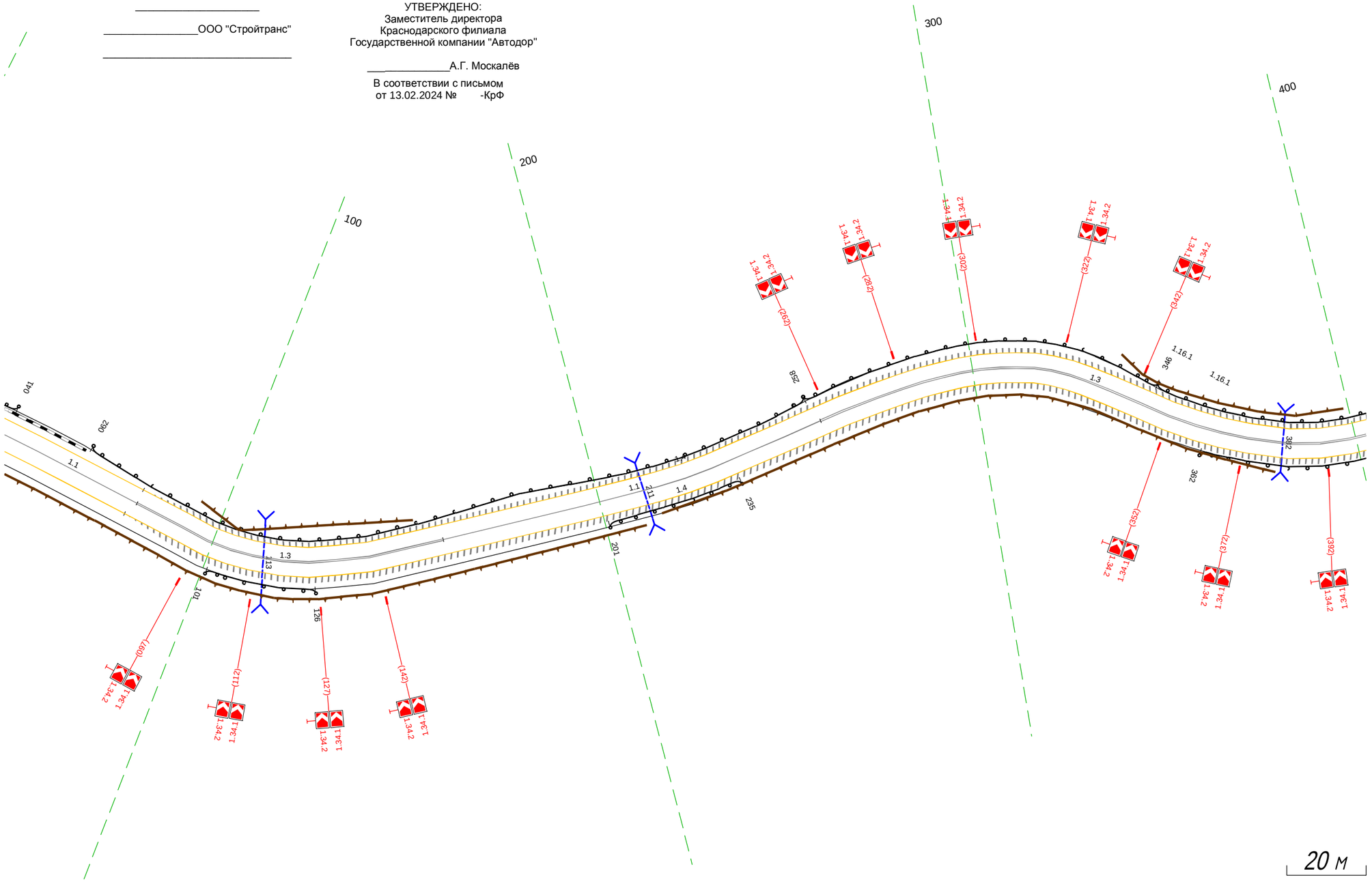
_____

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала
Государственной компании "Автодор"

_____А.Г. Москалёв

В соответствии с письмом
от 13.02.2024 № -КрФ

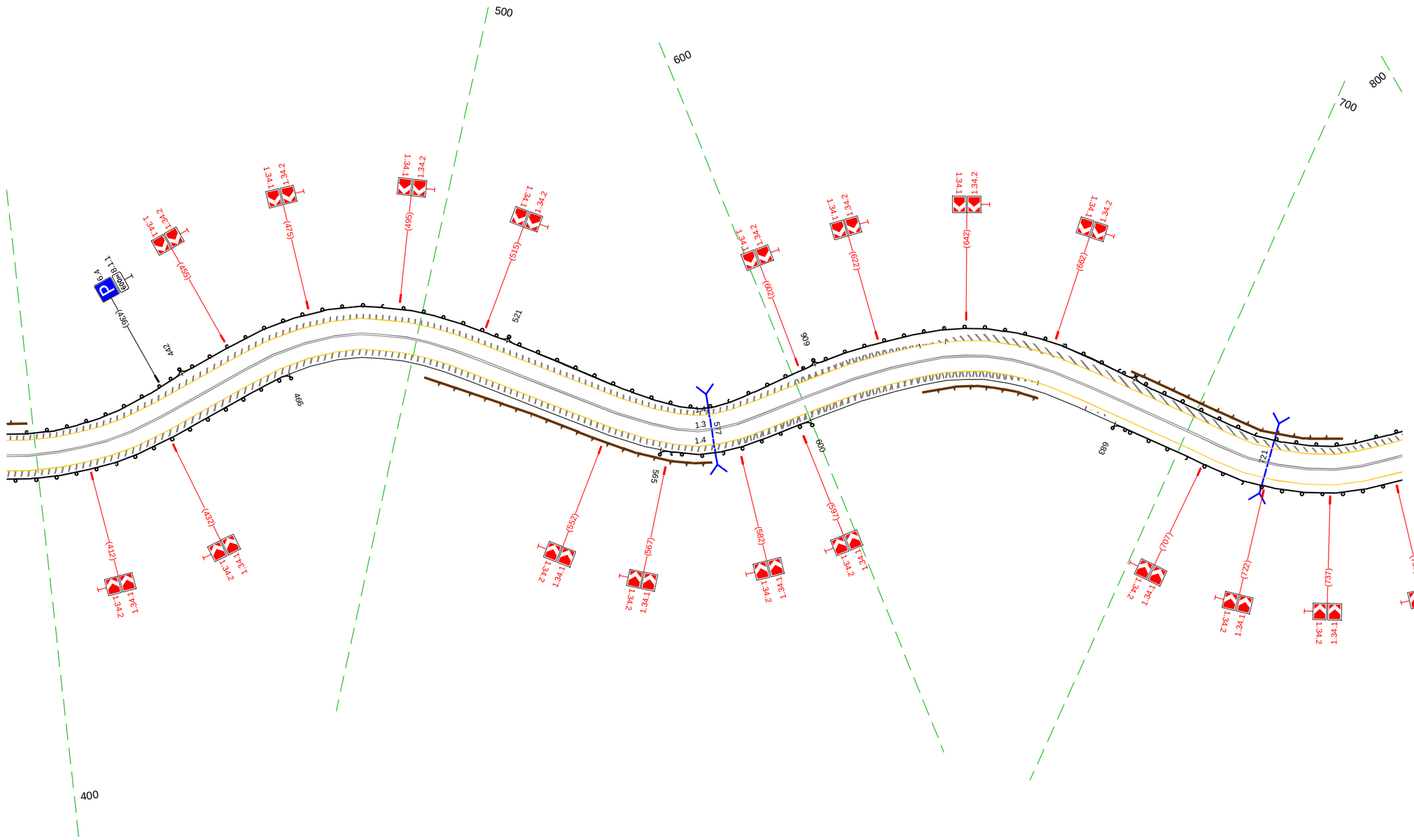
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1492+041 - км 1492+403



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 041 - 079, (38 м) / 1.3 079 - 159, (81 м) / 1.1 159 - 260, (100 м) / 1.3 260 - 403, (143 м)
	1-я от осевой	14 041 - 403, (362 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 101 - 126, (25 м) / ДО (Н3) 201 - 235, (34 м) / ДО (Н3) 362 - 403, (41 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 393 - 442, (49 м) ; ДО (Ч5) 442 - 521, (79 м) ; ДО (Ч3) 521 - 606, (85 м) ; ДО (Ч5) 606 - 683, (77 м) ; ДО (Ч3) 683 - 755, (72 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 393 - 755, (362 м)
Элементы в плане		439 R=75, L=86 525 ; 554 R=88, L=62 619 ; 617 R=80, L=69 687 ; 696 R=79, L=77
Продольный профиль		R=16721, L=1091 424 ; R=35199, L=1487

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1492+393 – км 1492+755



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 393 - 755, (362 м)
	1-я от осевой	14 393 - 755, (362 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч3) 393 - 466, (73 м) ; ДО (Ч3) 565 - 600, (35 м) ; ДО (Ч3) 683 - 755, (72 м)
Тротуары справа		

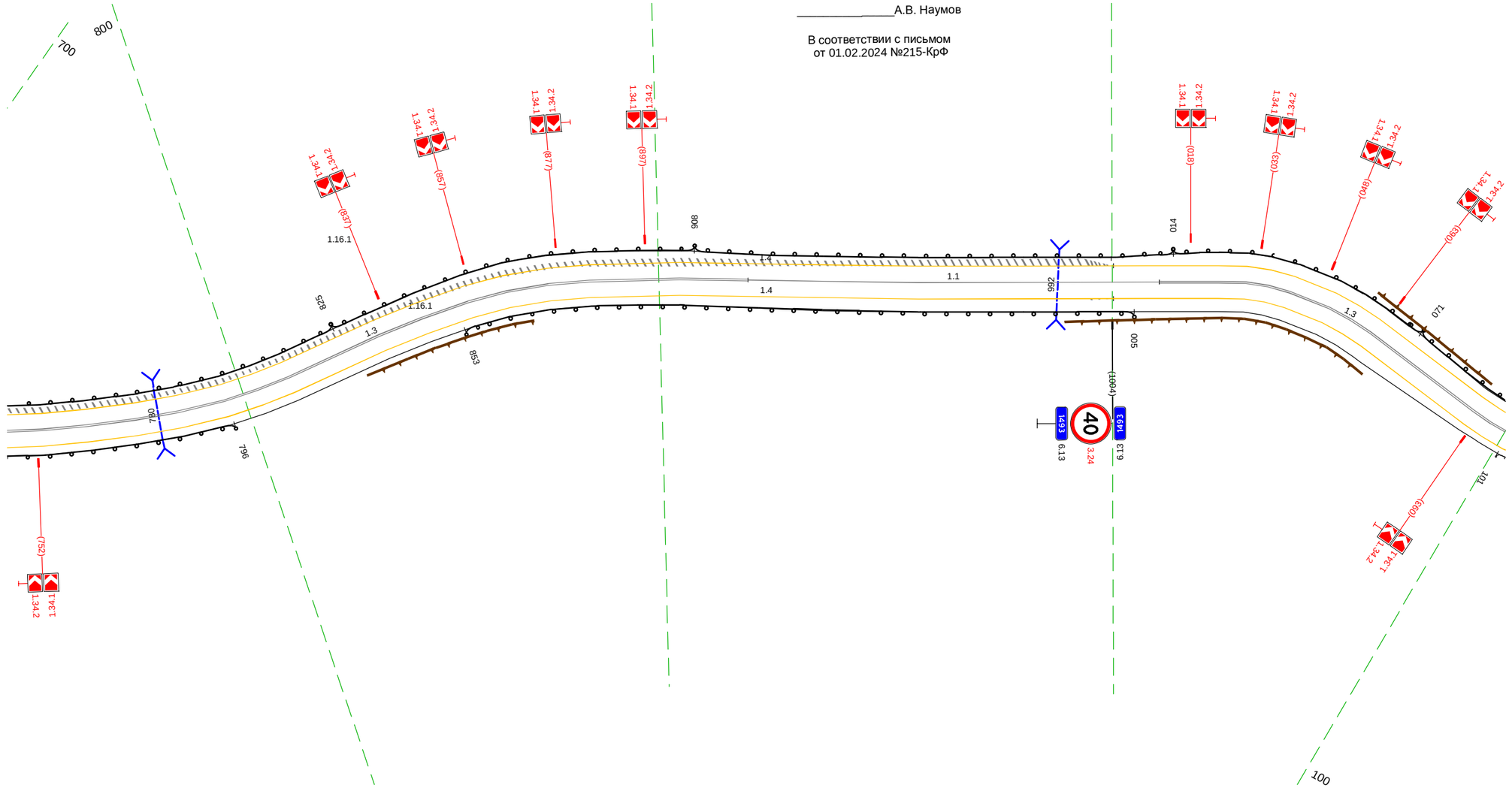
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н3) 745 - 825, (80 м) | Д0 (Н5) 825 - 908, (83 м) | Д0 (Н3) 908 - 014, (110 м) | Д0 (Н5) 014 - 071, (57 м) | Д0 (Н3) 071 - 100, (29 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 745 - 100, (359 м)
Элементы в плане		R=79, L=77 | 772 | 888 | R=191, L=94 | 900 | 010 | R=68, L=48 | 062 | 073 | R=61, L=75
Продольный профиль		R=35199, L=1487

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала

_____А.В. Наумов

В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №215-КрФ

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1492+745 - км 1493+100



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 745 - 920, (175 м) | 1.1 920 - 011, (94 м) | 1.3 011 - 100, (89 м)
	1-я от осевой	1.4 745 - 100, (359 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Н3) 745 - 796, (51 м) | Д0 (Н3) 853 - 005, (156 м)
Тротуары справа		

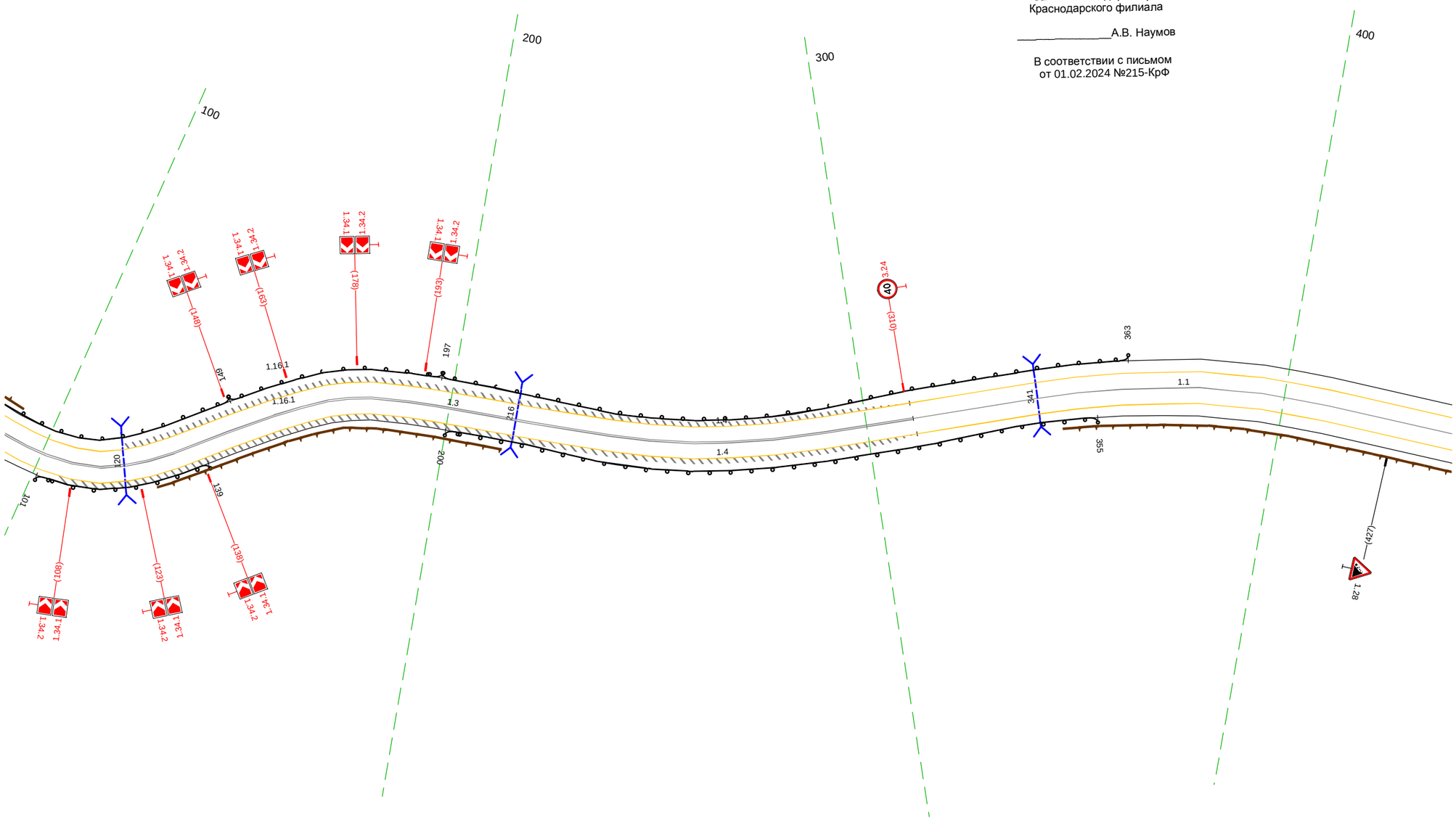
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (43) 090 - 149, (59 м) ; 10 (45) 149 - 197, (48 м) ; 10 (43) 197 - 363, (166 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 090 - 441, (351 м)
Элементы в плане		R=61, L=75 ; 248 ; R=82, L=55 ; 201 ; 223 ; R=219, L=89 ; 312 ; 345 ; R=172, L=92 ; 435
Продольный профиль		R=35199, L=1487

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора
Краснодарского филиала

_____А.В. Наумов

В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №215-КрФ

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1493+090 – км 1493+441

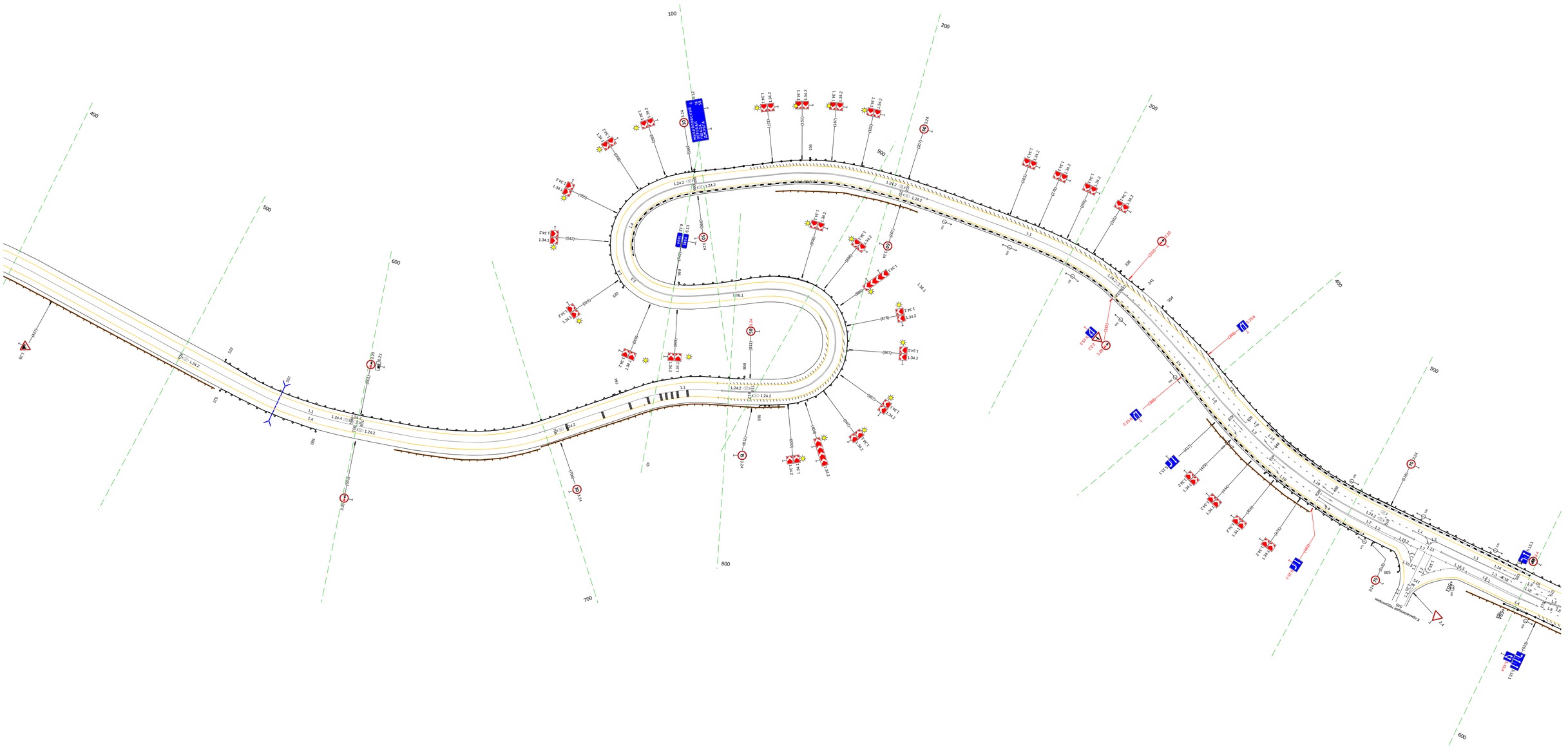


В соответствии с письмом
от 01.02.2024 №215-КрФ

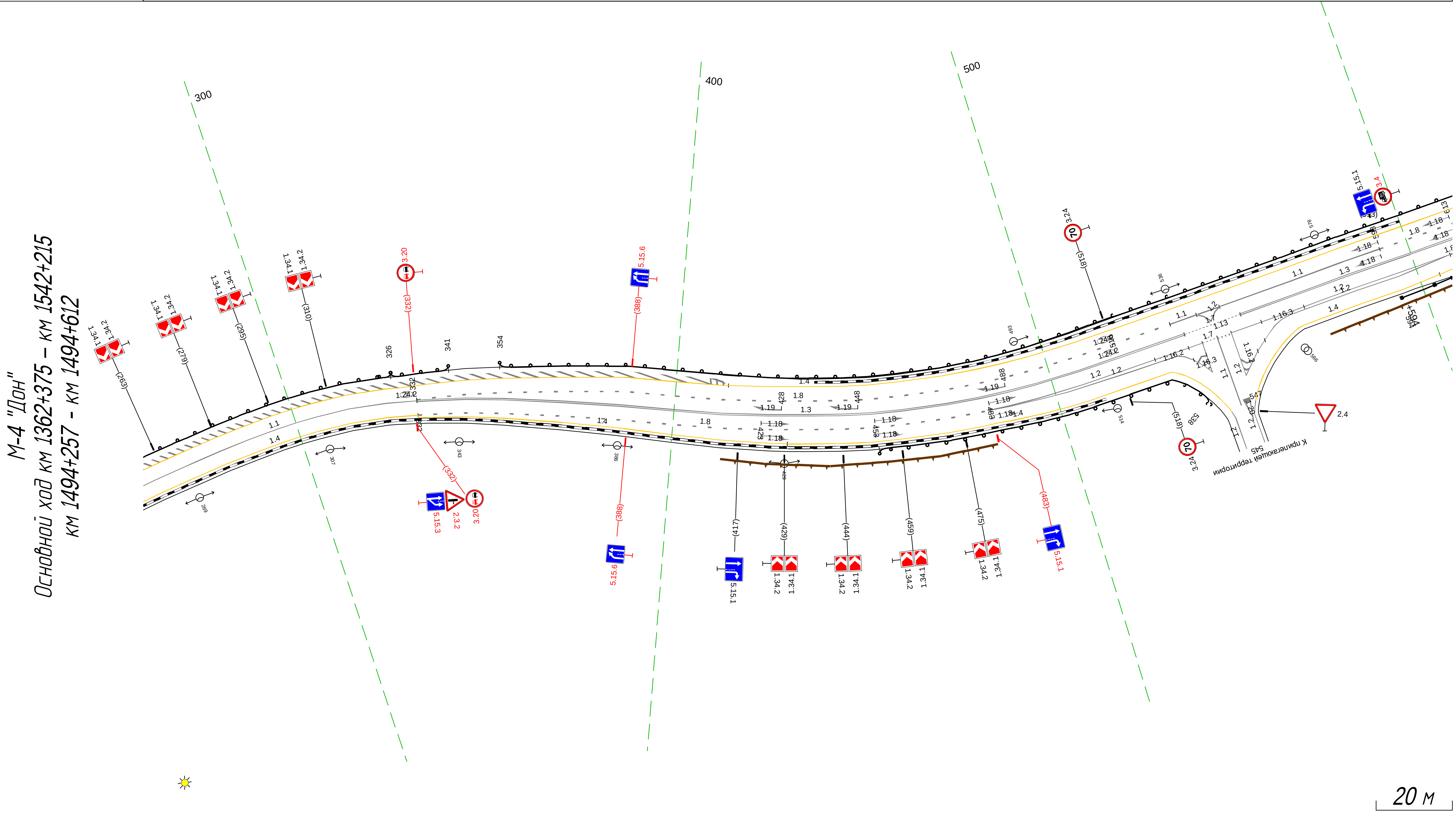
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 090 - 311, (221 м) ; 1.1 311 - 441, (130 м)
	1-я от осевой	1.4 090 - 441, (351 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (43) 101 - 139, (38 м) ; 10 (43) 200 - 355, (155 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
Узел 1493+441-1494+578



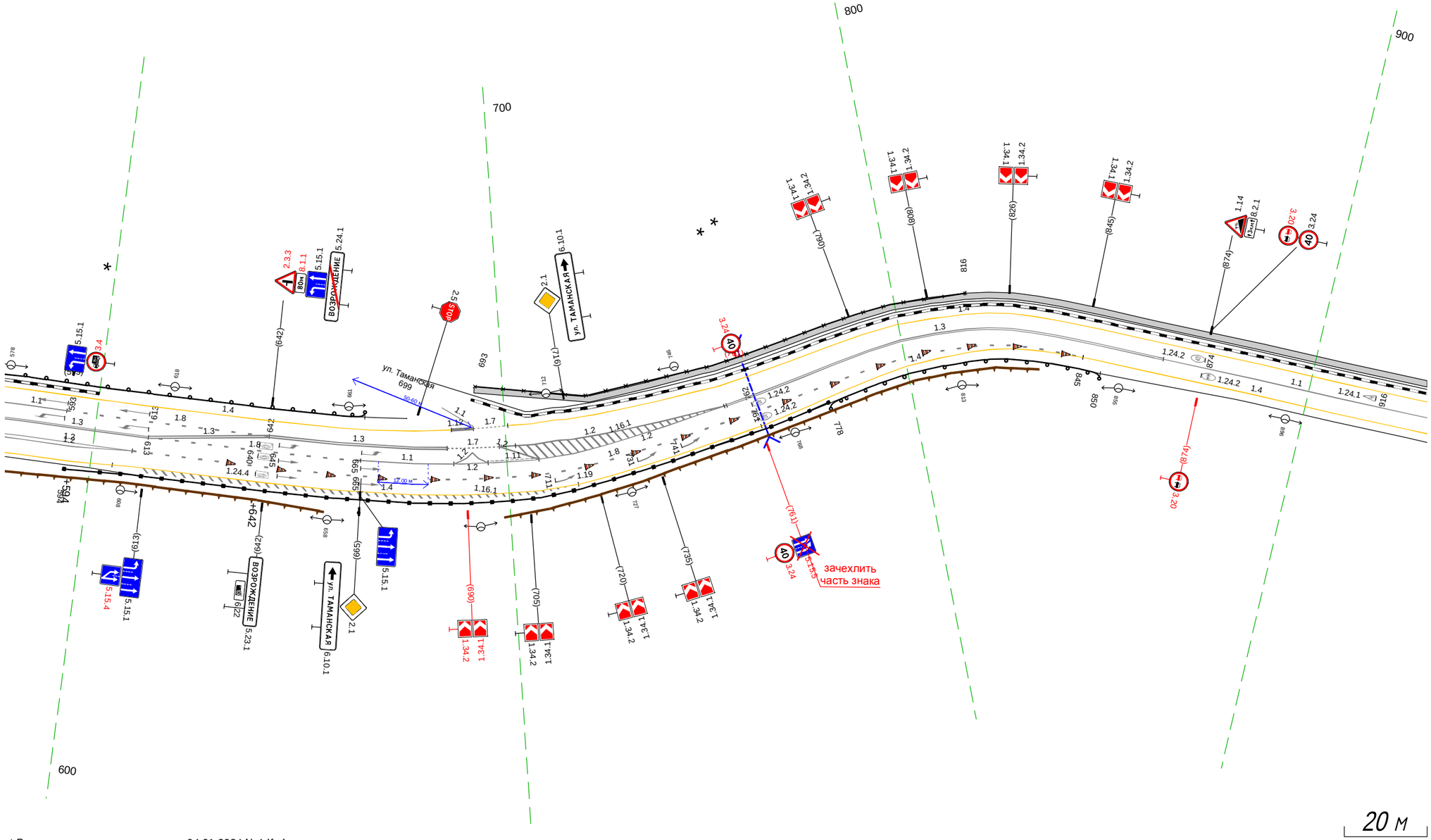
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 257 - 326, (69 м); ДО (У3) 326 - 341, (15 м); ДО (У3) 354 - 612, (258 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 328 - 612, (284 м)
	1-я от осевой	1.4 257 - 328, (71 м); 1.8 332 - 534, (202 м); 1.1 534 542 (7 м); 1.2 542 548 (6 м); 1.1 548 - 593, (45 м); 1.8 593 - 612, (19 м)
Элементы в плане		300 R=162, L=61 361; 466 R=150, L=52 518
Продольный профиль		R=27967, L=1220



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 257 - 332, (76 м); 1.3 332 - 537, (205 м); 1.7 537 - 553, (16 м); 1.3 553 - 612, (59 м)
	1-я от осевой	1.4 257 - 332, (76 м); 1.8 332 - 483, (150 м); 1.2 483 - 535, (52 м); 1.2 483 - 541, (58 м); 1.7 541 545 (4 м); 1.13 545 549 (4 м); 1.2 560 - 610, (50 м); 1.2 549 - 610, (61 м); 1.8 610 612 (2 м)
	2-я от осевой	1.4 332 - 430, (97 м); 1.4 430 - 531, (101 м); 1.2 535 541 (6 м); 1.2 549 554 (5 м); 1.2 554 560 (6 м); 1.4 567 - 612, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 453 - 538, (85 м); ДО (У6) 594 - 612, (18 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		693 - 929, (237 м), о/д, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 578 - 665, (87 м) / ОПО-Д 693 - 816, (123 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 578 - 686, (108 м) / 1.12 686 - 692 (6 м) / 1.7 692 - 701 (9 м) / 1.4 701 - 755, (54 м) / 1.4 755 - 929, (174 м)
	1-я от осевой	1.1 578 - 593, (15 м) / 1.8 593 - 642, (49 м) / 1.3 642 - 686, (43 м) / 1.7 686 - 698, (13 м) / 1.2 698 - 755, (57 м) / 1.4 755 - 929, (174 м)
Элементы в плане		792 R=400, L=54 846
Продольный профиль		R=27967, L=1220

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1494+578 - км 1494+929

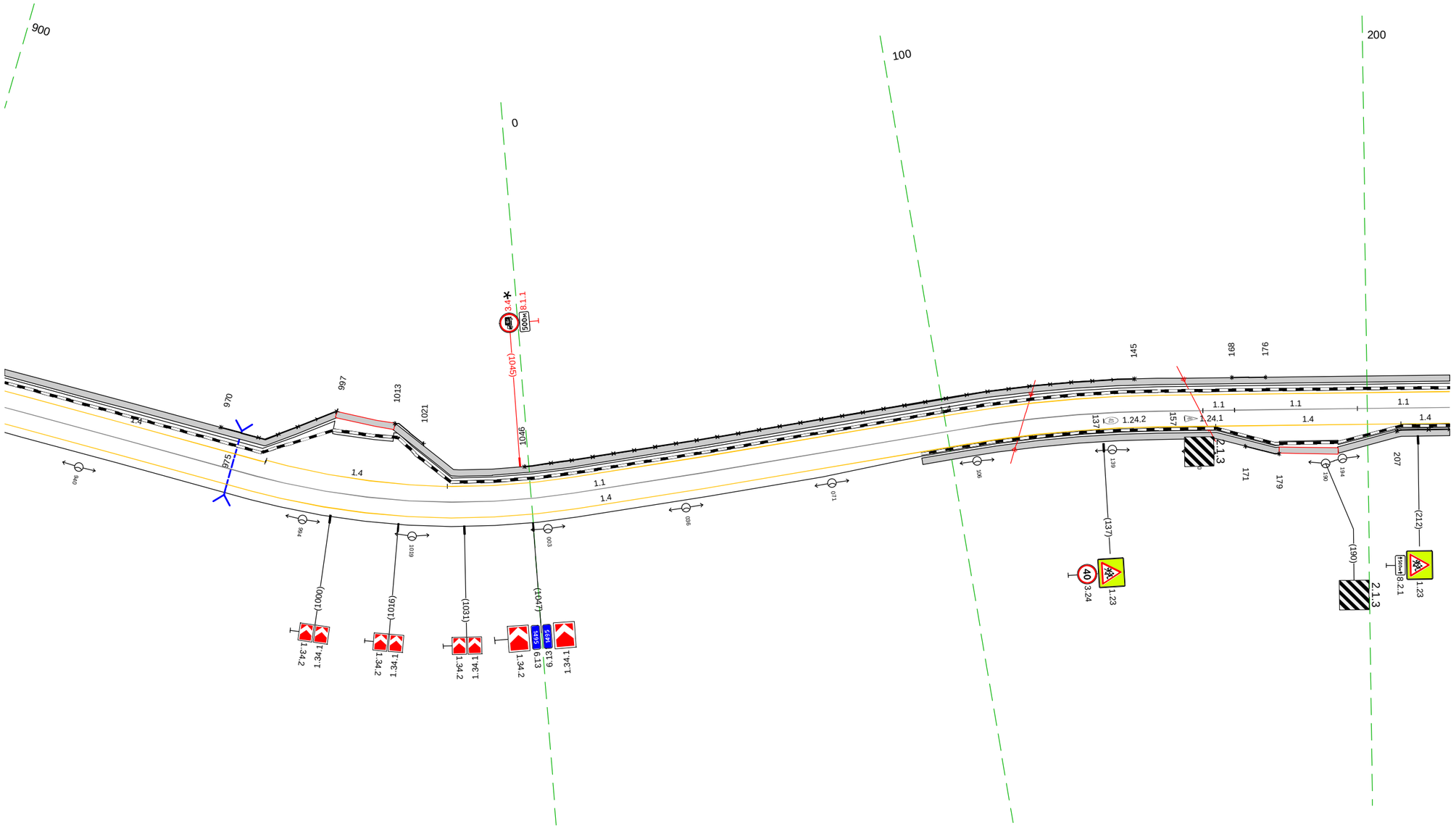


* В соответствии с поручением от 04.01.2024 №4-КрФ

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 578 - 613, (35 м) / 1.8 613 - 665, (51 м) / 1.1 665 - 687, (23 м) / 1.2 687 - 690, 3 м / 1.12 690 - 693, 3 м / 1.2 693 - 695, 2 м / 1.11 695 - 708, (12 м) / 1.2 708 - 755, (47 м) / 1.3 755 - 864, (109 м) / 1.1 864 - 929, (65 м)
	1-я от осевой	1.2 578 - 610, (32 м) / 1.2 578 - 610, (32 м) / 1.8 610 - 845, (235 м) / 1.4 845 - 929, (84 м)
	2-я от осевой	1.4 578 - 761, (183 м) / 1.4 761 - 845, (84 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч6) 594 - 778, (184 м) / ДО (ЧЗ) 778 - 850, (72 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		919 - 997, (78 м), а/б, ш. 1.5 м; 997 - 1013, (16 м), а/б, ш. 1.5 м; 1013 - 220, (254 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 970 - 997, (27 м); ОПО-Д 1013 - 1021, (8 м); ОПО-Д 1046 - 145, (146 м); ОПО-Д 168 - 176, (8 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 919 - 982, (63 м); 1.4 983 - 1027, (44 м); 1.4 1027 - 220, (240 м)
Элементы в плане		962; R=218, L=117; 012
Продольный профиль		R=27967, L=1220; 008; L=112; a=10

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1494+919 - км 1495+220

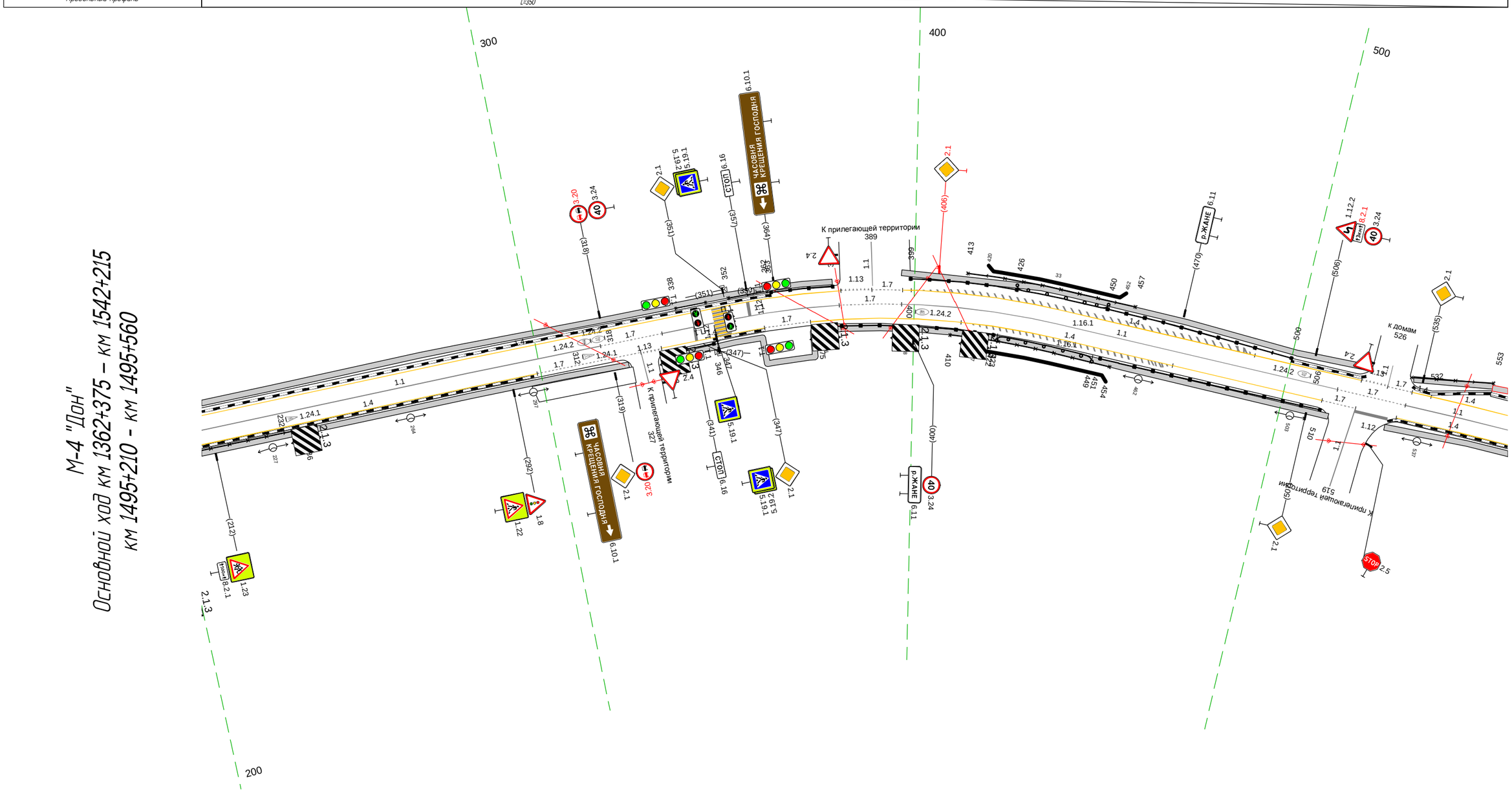


*В соответствии с поручением от 04.01.24 №4-КрФ

20 м

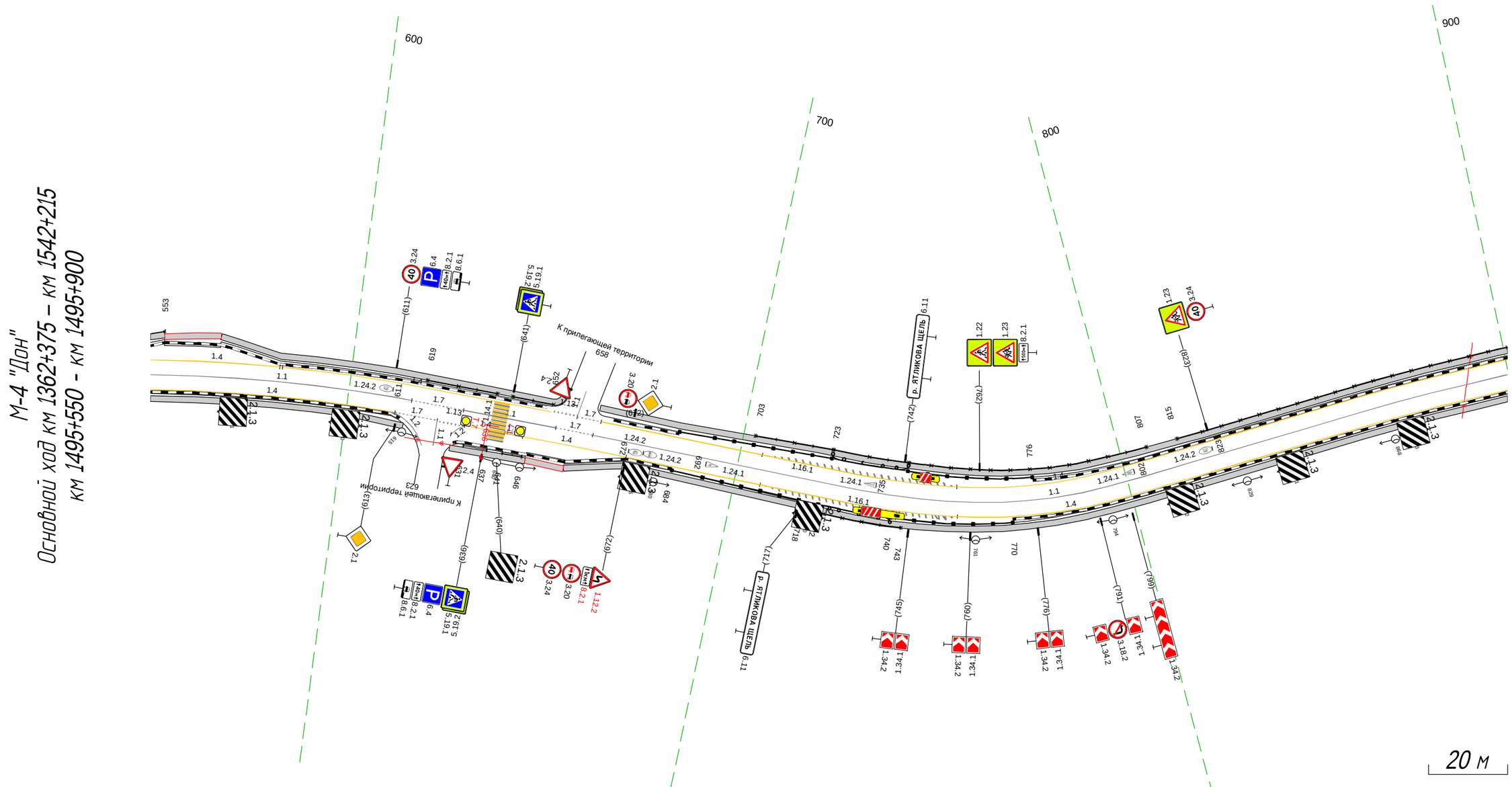
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 919 - 161, (289 м); 1.1 161 169 (8 м); 1.1 169 - 198, (29 м); 1.1 198 - 220, (22 м)
	1-я от осевой	1.4 919 - 164, (292 м); 208 220 (12 м)
	2-я от осевой	1.4 164 - 208, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 171 - 179, (8 м); ОПО-Д 207 - 220, (13 м)
Тротуары справа		093 - 179, (86 м), а/б, ш. 1.5 м; 179 - 193, (14 м), а/б, ш. 1.5 м; 193 - 220, (27 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		210 - 379, (169 м), а/б, ш. 1.5 м; 397 - 520, (124 м), а/б, ш. 1.5 м; 533 - 553, (20 м), а/б, ш. 1.5 м; 553 - 560, (7 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 339 - 346, (8 м); ОПО-Д 352 - 362, (10 м); ДО (Ч6) 363 - 379, (16 м); УПО-Д 413 - 457, (44 м); ДО (Ч6) 399 - 426, (27 м); МО (Ч5) 426 - 450, (24 м); ДО (Ч6) 450 - 500, (50 м); ОПО-Д 532 - 553, (21 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 210 - 381, (171 м); 1.13 381 389 (8 м); 1.7 389 397 (8 м); 1.4 397 - 519, (122 м); 1.13 519 526 (7 м); 1.7 526 533 (7 м); 1.4 533 538 (5 м); 1.4 538 - 560, (22 м)
Элементы в плане		373; R=200, L=86; 459
Продольный профиль		L=350; a=10



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 210 - 317, (107 м); 1.7 317 - 333, (17 м); 1.1 333 - 380, (47 м); 1.7 380 - 397, (16 м); 1.1 397 - 514, (117 м); 1.7 514 - 532, (18 м); 1.1 532 - 560, (28 м)
	1-я от осевой	1.4 210 - 299, (89 м); 1.7 299 - 327, (28 м); 327 332 (5 м); 1.4 332 - 360, (28 м); 1.7 360 - 373, (13 м); 1.4 373 - 510, (138 м); 510 519 (9 м); 1.4 530 - 560, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 210 - 236, (26 м); ДО (Ч6) 333 - 346, (13 м); УПО-Д 410 - 454, (44 м); ДО (Ч6) 375 - 422, (47 м); МО (Ч5) 423 - 449, (26 м); ДО (Ч6) 451 - 510, (59 м)
Тротуары справа		210 - 323, (113 м), а/б, ш. 1.5 м; 332 - 513, (181 м), а/б, ш. 1.5 м; 528 - 560, (32 м), а/б, ш. 1.5 м

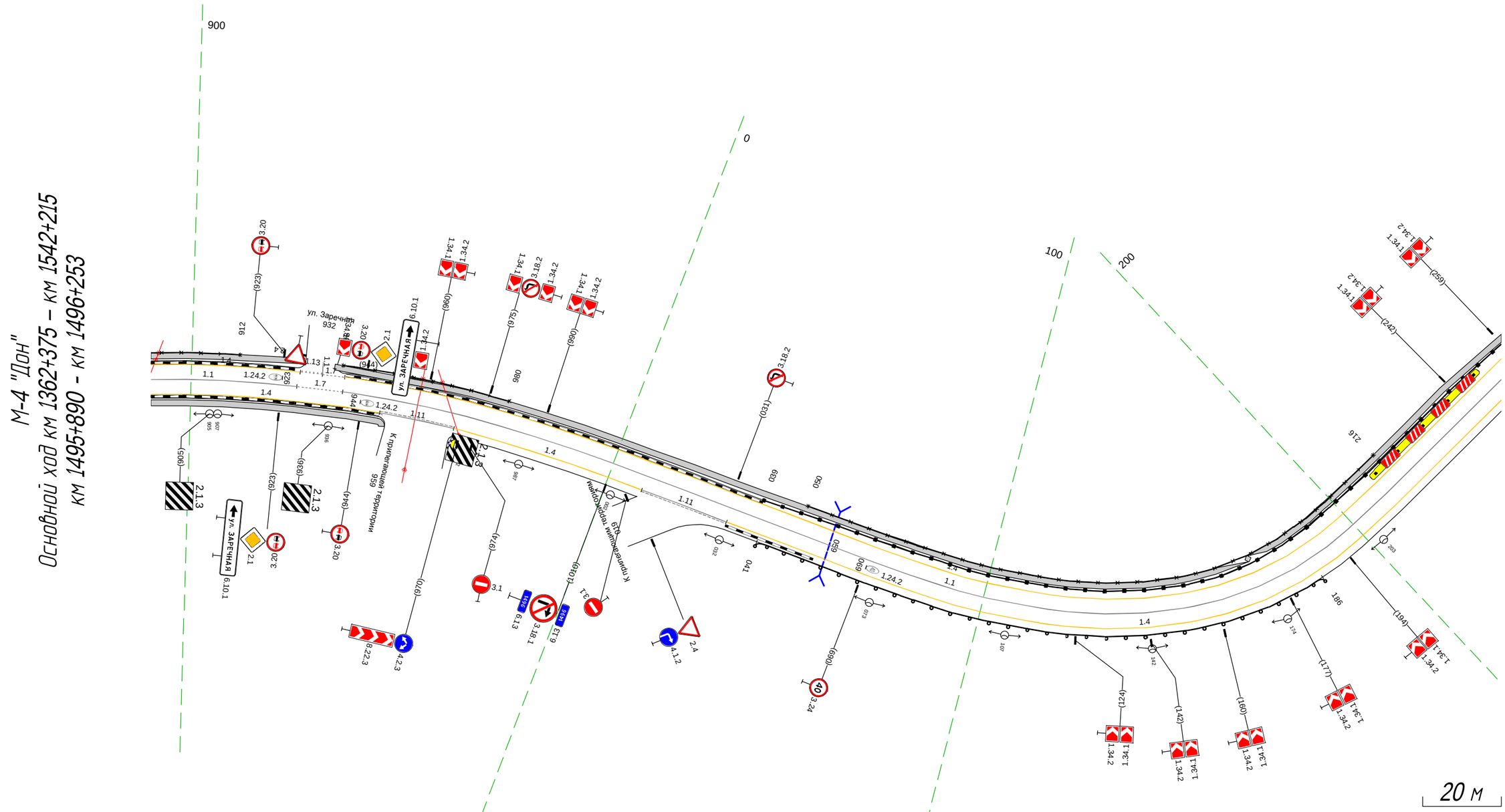
Тротуары слева		550 - 553, (3 м), а/б, ш. 1,5 м; 567 - 654, (87 м), а/б, ш. 1,5 м; 663 - 900, (237 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 550 - 553, (3 м); ОПО-Д 619 - 637, (18 м); ОПО-Д 641 - 652, (11 м); ОПО-Д 703 - 723, (20 м); УПО-Д 723 - 743, (20 м); ОПО-Д 743 - 807, (64 м); ДО (Ч6) 684 - 723, (39 м); МО (Ч5) 723 - 743, (20 м); ДО (Ч6) 743 - 776, (33 м); ОПО-Д 815 - 900, (85 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 550 - 583, (33 м); 1.4 582 - 651, (69 м); 1.7 658 664 (6 м); 1.4 664 - 900, (236 м)
Элементы в плане		568 R=400, L=73 641; 754 R=140, L=73 827
Продольный профиль		L=350; a=10



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 550 - 616, (66 м); 1.7 616 - 629, (13 м); 1.1 629 - 653, (24 м); 1.7 653 663 (10 м); 1.1 663 - 900, (237 м)
	1-я от осевой	1.4 550 - 612, (62 м); 1.7 612 623 (11 м); 1.2 623 624 (1 м); 1.1 624 630 (7 м); 1.2 630 629 (1 м); 1.4 629 630 641 (10 м); 1.1 641 645 (5 м); 641 - 672, (31 м); 1.4 672 - 900, (228 м)
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 631 - 637, (6 м); ОПО-Д 642 - 646, (5 м); УПО-Д 718 - 743, (25 м); ДО (Ч6) 684 - 722, (38 м); МО (Ч5) 722 - 740, (18 м); ДО (Ч6) 740 - 770, (30 м)
Тротуары справа		550 - 615, (65 м), а/б, ш. 1,5 м; 628 - 647, (19 м), а/б, ш. 1,5 м; 647 - 657, (10 м), а/б, ш. 1,5 м; 657 - 900, (243 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		890 - 928, (38 м), о/б, ш. 1,5 м; 936 - 253, (327 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 890 - 912, (22 м); ОПО-Д 938 - 980, (42 м); ОПО-Д 050 - 216, (166 м); ДО (Ж6) 039 - 253, (214 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 890 - 927, (38 м); 1.13 927 933 (6 м); 1.7 933 939 (6 м); 1.4 939 - 253, (324 м)
Элементы в плане		900; R=319, L=109; 1009; 100; R=101, L=116; 215
Продольный профиль		L=373; a=10

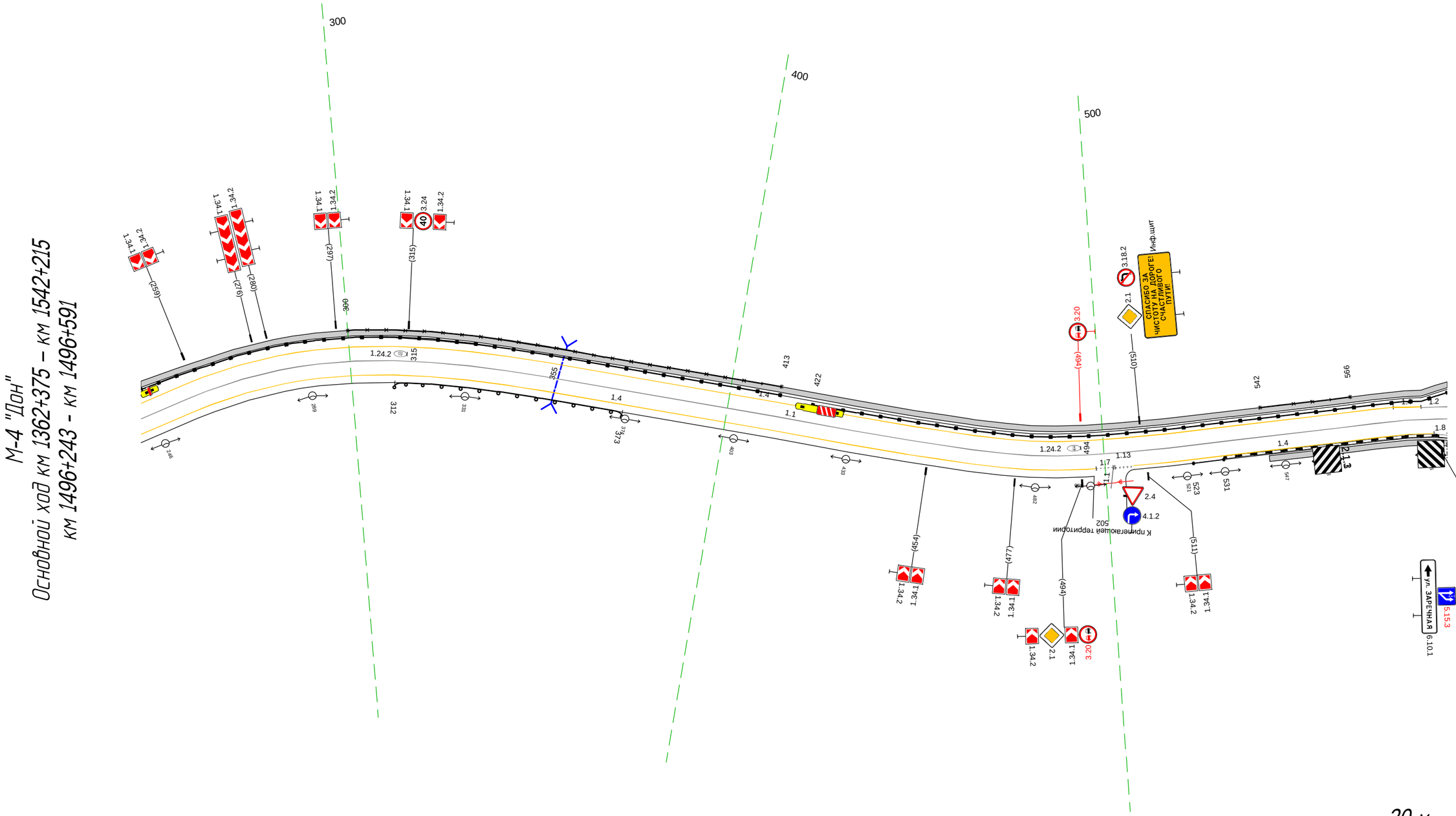
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1495+890 - км 1496+253



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 890 - 927, (37 м); 1.7 927 939 (12 м); 1.1 939 - 253, (324 м)
	1-я от осевой	1.4 890 - 949, (59 м); 1.11 949 - 968, (20 м); 1.4 968 - 009, (51 м); 1.11 009 - 032, (23 м); 1.4 032 - 253, (221 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ж8) 041 - 186, (145 м)
Тротуары справа		890 - 950, (60 м), о/б, ш. 1,5 м

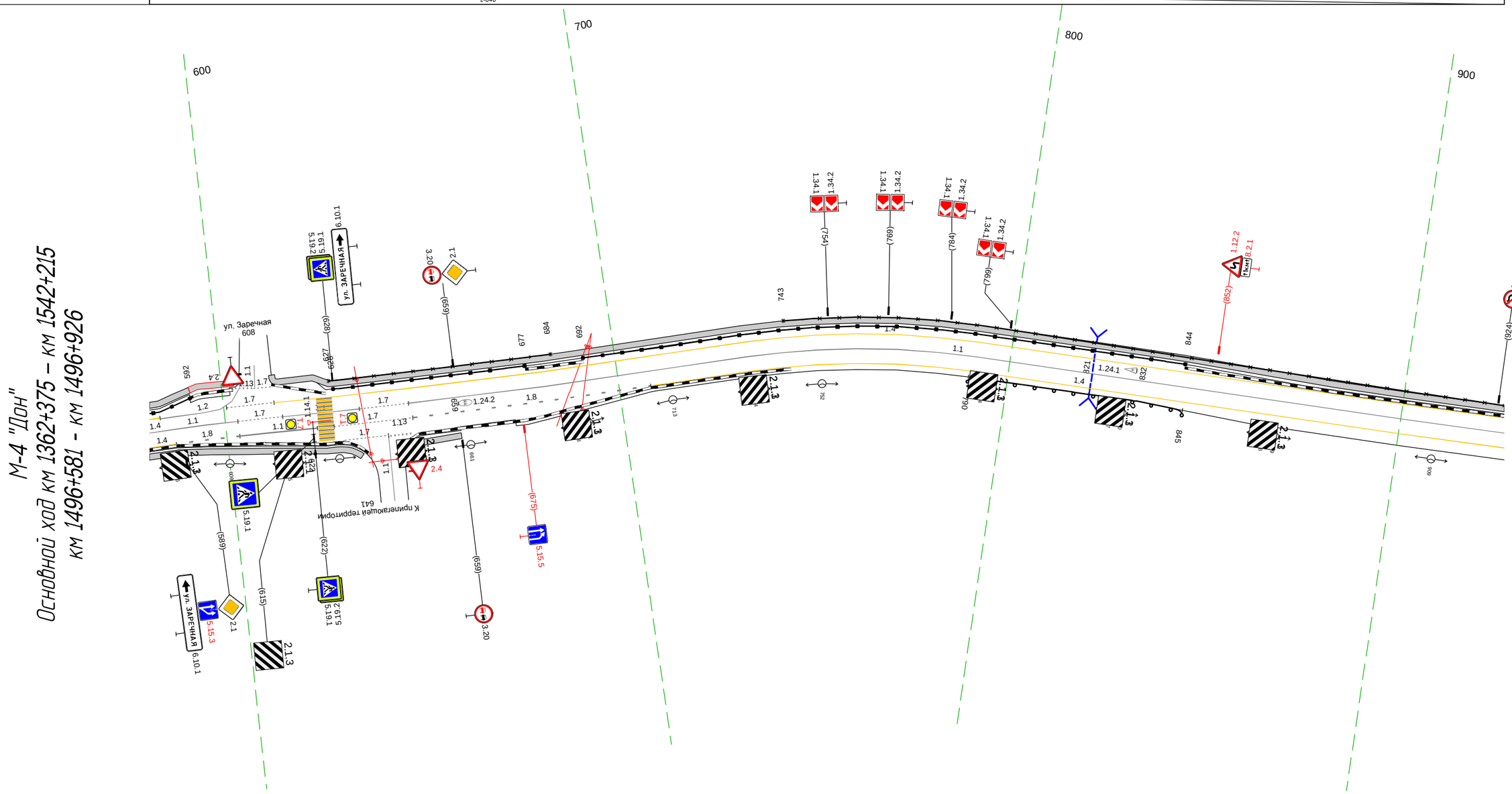
Тротуары слева		243 - 591, (348 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 300 - 413, (113 м) ДО (У6) 243 - 413, (170 м) ОПО-Д 542 - 566, (24 м) ДО (У6) 422 - 591, (169 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 243 - 577, (334 м) 1.4: 577 / 584 (7 м) 1.2: 584 / 591 (7 м)
Элементы в плане		277 R=120, L=80 357 474 R=200, L=64 538
Продольный профиль		L=348 a=10

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1496+243 - км 1496+591



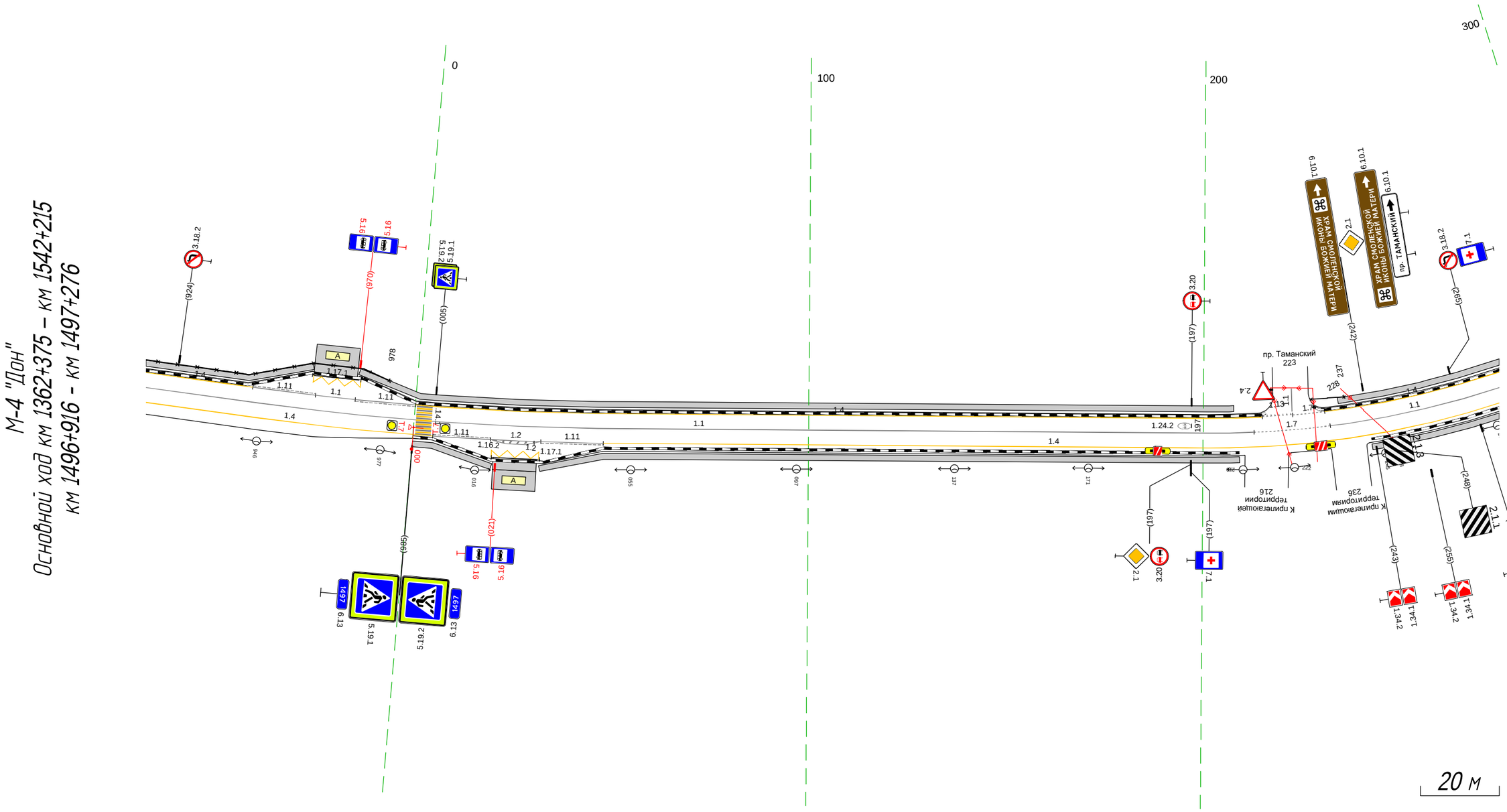
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 243 - 591, (348 м)
	1-я от осевой	1.4 243 - 498, (255 м) 1.7: 498 / 503 (5 м) 1.13: 503 / 507 (5 м) 1.4 507 - 587, (80 м) 1.8: 587 / 591 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 312 - 373, (61 м) ДО (У6) 523 - 531, (8 м)
Тротуары справа		543 - 591, (48 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		581 - 592, (11 м), 592 - 603, (11 м), а/б, ш. 1,5 м; 613 - 926, (314 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1*6): 581 - 592, (11 м); ОПО-Д: 627 - 684, (57 м); ДО (1*6): 628 - 677, (49 м); ДО (1*6): 692 - 844, (152 м); ОПО-Д: 743 - 926, (183 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4: 581 - 584, (3 м); 1.2: 584 - 602, (18 м); 1.7: 601 - 613, (12 м); 1.4: 613 - 926, (314 м)
Элементы в плане		726; R=223, L=75; 801
Продольный профиль		L=346; a=10



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1: 581 - 603, (23 м); 1.7: 603 - 615, (11 м); 1.1: 615 - 634, (19 м); 1.7: 634 - 647, (13 м); 1.1: 647 - 926, (280 м)
	1-я от осевой	1.4: 581 - 587, (6 м); 1.8: 587 - 603, (17 м); 1.1: 603 - 623, (20 м); 1.7: 627 - 647, (20 м); 1.8: 647 - 708, (60 м); 1.4: 708 - 926, (218 м)
	2-я от осевой	1.7: 628 - 641, (13 м); 1.7: 641 - 647, (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1*3): 790 - 845, (55 м)
Тротуары справа		581 - 634, (53 м), а/б, ш. 1,5 м; 646 - 659, (13 м), а/б, ш. 1,5 м

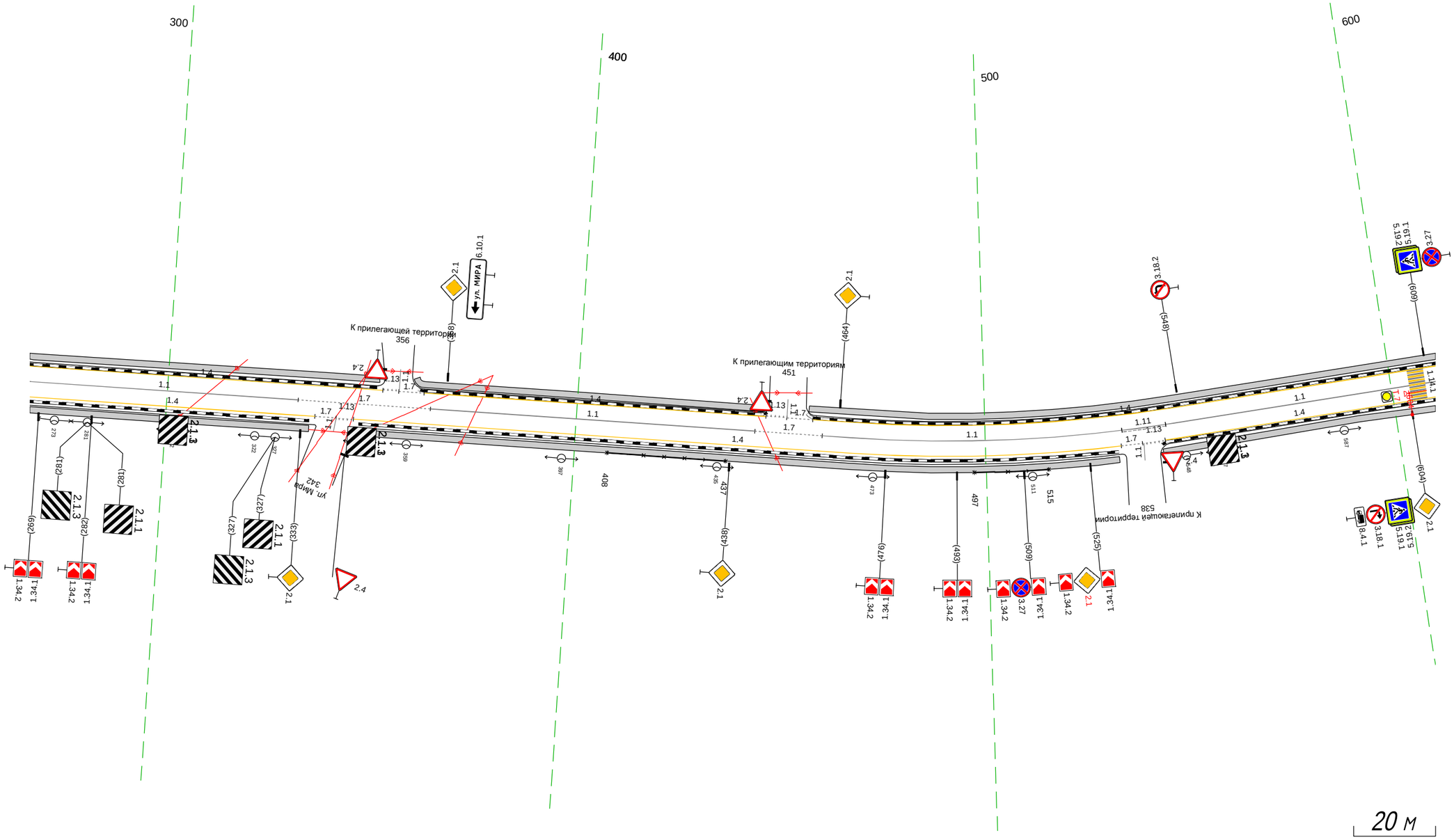
Тротуары слева		916 - 958, (42 м), а/б, ш. 1.5 м; 970 - 208, (223 м), а/б, ш. 1.5 м; 235 - 276, (41 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 916 - 978, (62 м); ОПО-Д 228 - 237, (9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 958 - 971, (13 м)
	1-я от осевой	1.4 916 - 943, (27 м); 1.11 943 - 959, (16 м); 959 970 (10 м); 1.11 970 - 000, (15 м); 1.4 000 - 215, (215 м); 1.13 215 223 (8 м); 1.7 223 231 (8 м); 1.4 231 - 276, (45 м)
Элементы в плане		R=230, L=136
Продольный профиль		L=345; a=10



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 916 - 213, (281 м); 1.7 213 - 232, (19 м); 1.1 232 - 276, (44 м)
	1-я от осевой	1.4 916 - 005, (73 м); 1.11 005 - 020, (15 м); 1.2 020 - 032, (13 м); 1.11 032 - 048, (16 м); 1.4 048 - 276, (228 м)
	2-я от осевой	020 032 (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		000 - 020, (20 м), а/б, ш. 1.5 м; 032 - 209, (177 м), а/б, ш. 1.5 м; 242 - 276, (34 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		266 - 351, (85 м), а/б, ш. 1.5 м | 361 - 446, (85 м), а/б, ш. 1.5 м | 456 - 611, (154 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 266 - 352, (86 м) | 1.13 352 / 356 (4 м) | 1.7 356 / 363 (6 м) | 1.4 363 - 446, (84 м) | 1.13 446 / 451 (6 м) | 1.7 451 / 458 (6 м) | 1.4 458 - 611, (153 м)
Элементы в плане		R=230, L=136 | 294 | 439 | R=350, L=128 | 567
Продольный профиль		L=345 | a=10

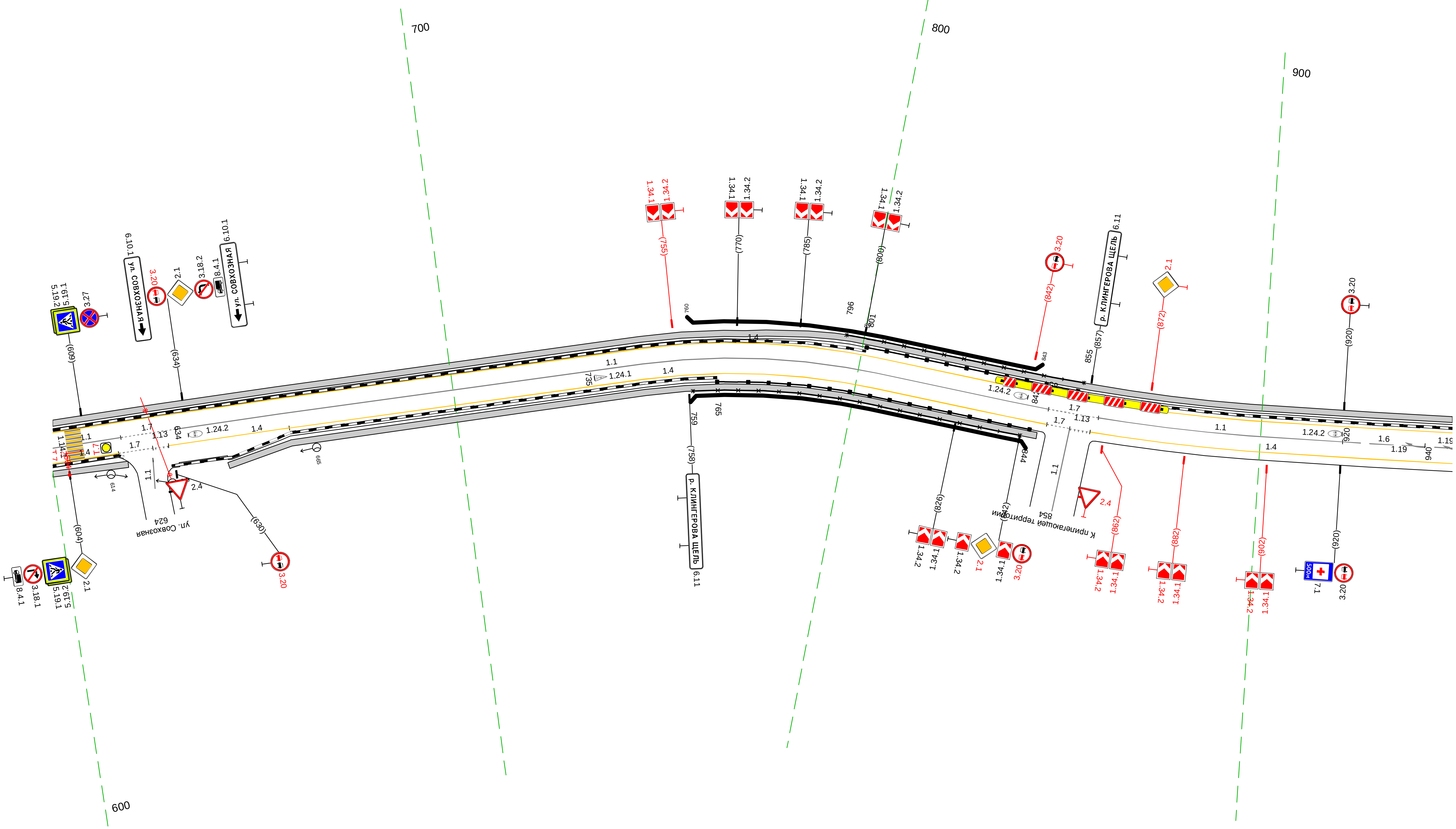
М-4 "Дон" Основной ход км 1362+375 – км 1542+215 км 1497+266 - км 1497+611



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 266 - 332, (66 м) | 1.7 332 - 364, (32 м) | 1.1 364 - 444, (79 м) | 1.7 444 - 460, (16 м) | 1.1 460 - 533, (73 м) | 1.11 533 / 544 (11 м) | 1.1 544 - 611, (67 м)
	1-я от осевой	1.4 266 - 336, (70 м) | 336 / 341 (5 м) | 342 / 346 (4 м) | 1.4 346 - 533, (187 м) | 533 / 538 (5 м) | 539 / 543 (5 м) | 1.4 543 - 611, (67 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 408 - 437, (29 м) | ОПО-Д 497 - 515, (18 м)
Тротуары справа		266 - 335, (69 м), а/б, ш. 1.5 м | 347 - 532, (185 м), а/б, ш. 1.5 м | 543 - 611, (68 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		601 - 947, (346 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У6) 801 - 854, (53 м)
		УПО-Д 796 - 855, (59 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 601 - 947, (346 м)
Элементы в плане		646 R=2000, L=36 682; 767 R=170, L=59 826; 832 R=450, L=92 924
Продольный профиль		L=191 α=10 791; L=156 α=5

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1497+601 - км 1497+947

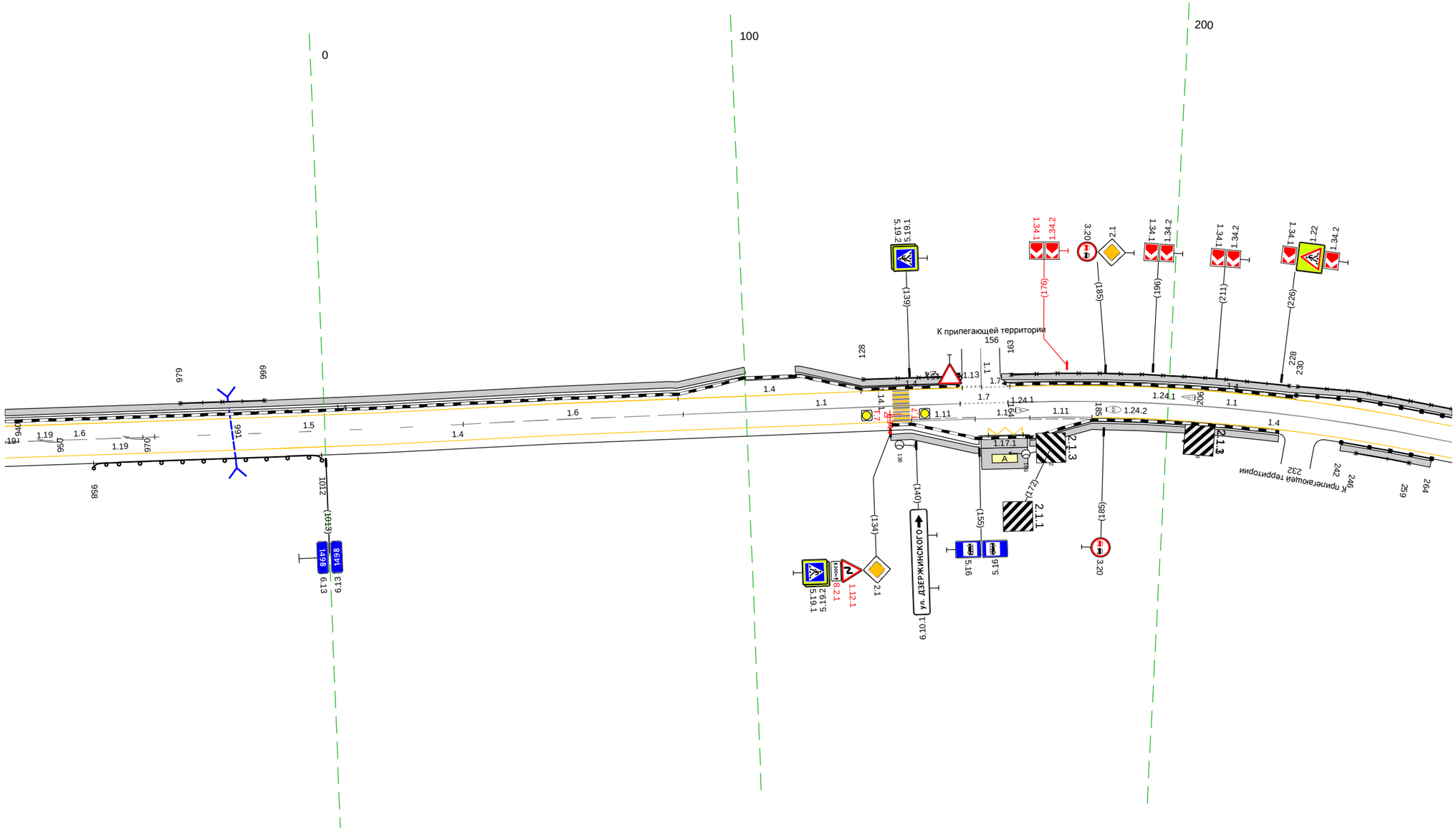


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 601 - 618, (17 м)	1.7 618 - 631, (14 м)	1.1 631 - 848, (216 м)	1.7 848 - 860, (12 м)	1.1 860 - 920, (60 м)	1.6 920 - 947, (27 м)
	1-я от осевой	1.4 601 - 617, (16 м)	1.7 617 625 (8 м); 1.13 626 629 (3 м)	1.4 629 - 659, (30 м); 1.4 659 - 848, (189 м)	1.7 848 854 (6 м); 1.13 854 859 (5 м)	1.4 859 - 947, (89 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	МО (У6) 765 - 844, (79 м)					
		УПО-Д 759 - 842, (83 м)					
Тротуары справа		601 - 619, (18 м), а/б, ш. 1,5 м		643 - 846, (203 м), а/б, ш. 1,5 м			

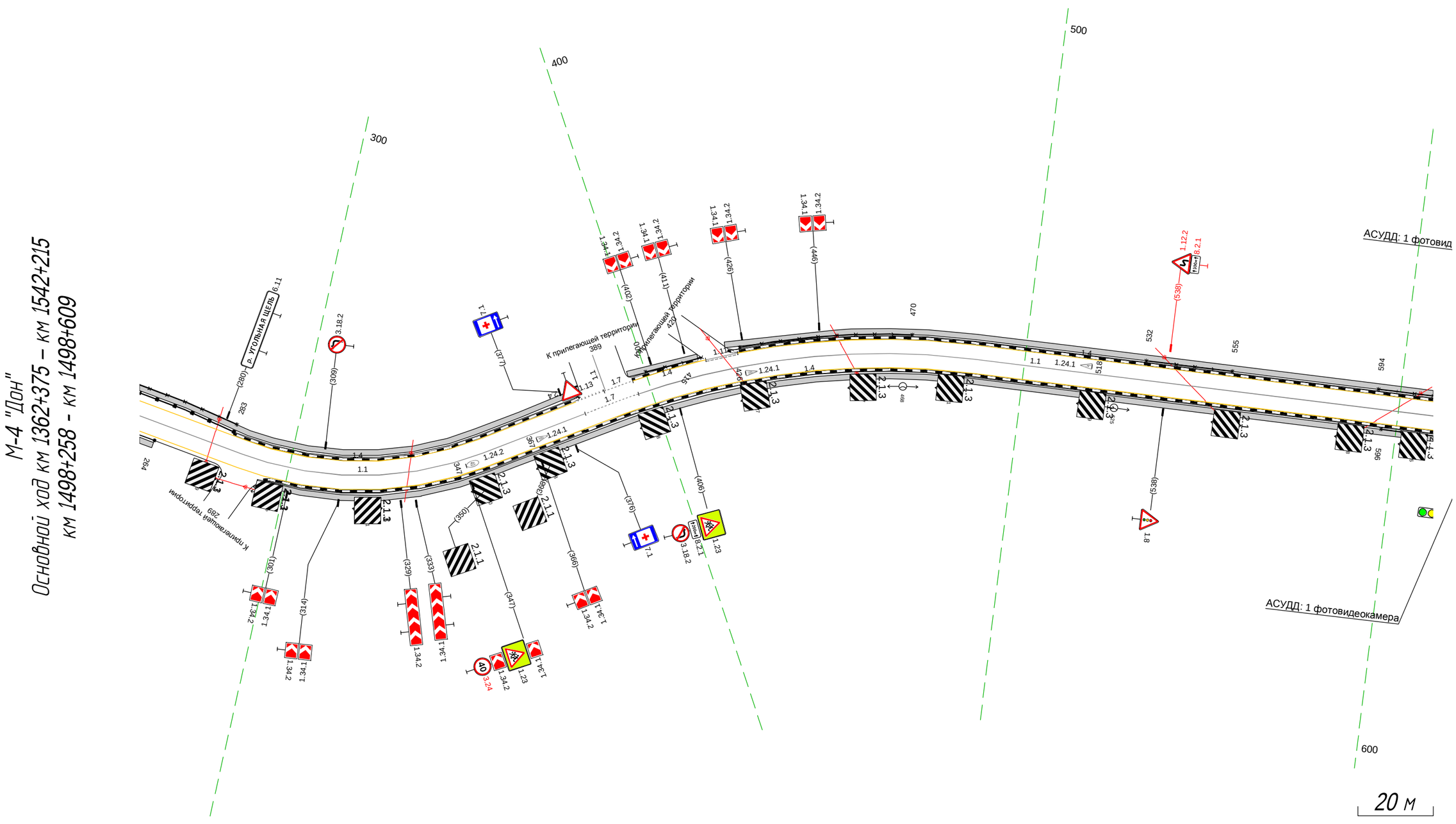
Тротуары слева		937 - 100, (176 м), а/б, ш. 1,5 м; 112 - 151, (39 м), а/б, ш. 1,5 м; 161 - 268, (107 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 979 - 999, (20 м); ОПО-Д 128 - 151, (23 м); ОПО-Д 163 - 228, (65 м); МО (-16) 230 - 268, (38 м); УПО-Д 230 - 268, (38 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 937 - 084, (160 м); 1.4 084 - 127, (43 м); 1.4 127 - 151, (24 м); 1.13 151 156 (4 м); 1.7 156 163 (7 м); 1.4 163 - 268, (105 м)
Элементы в плане		R=420, L=92
Продольный профиль		L=344; i=5

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1497+937 - км 1498+268



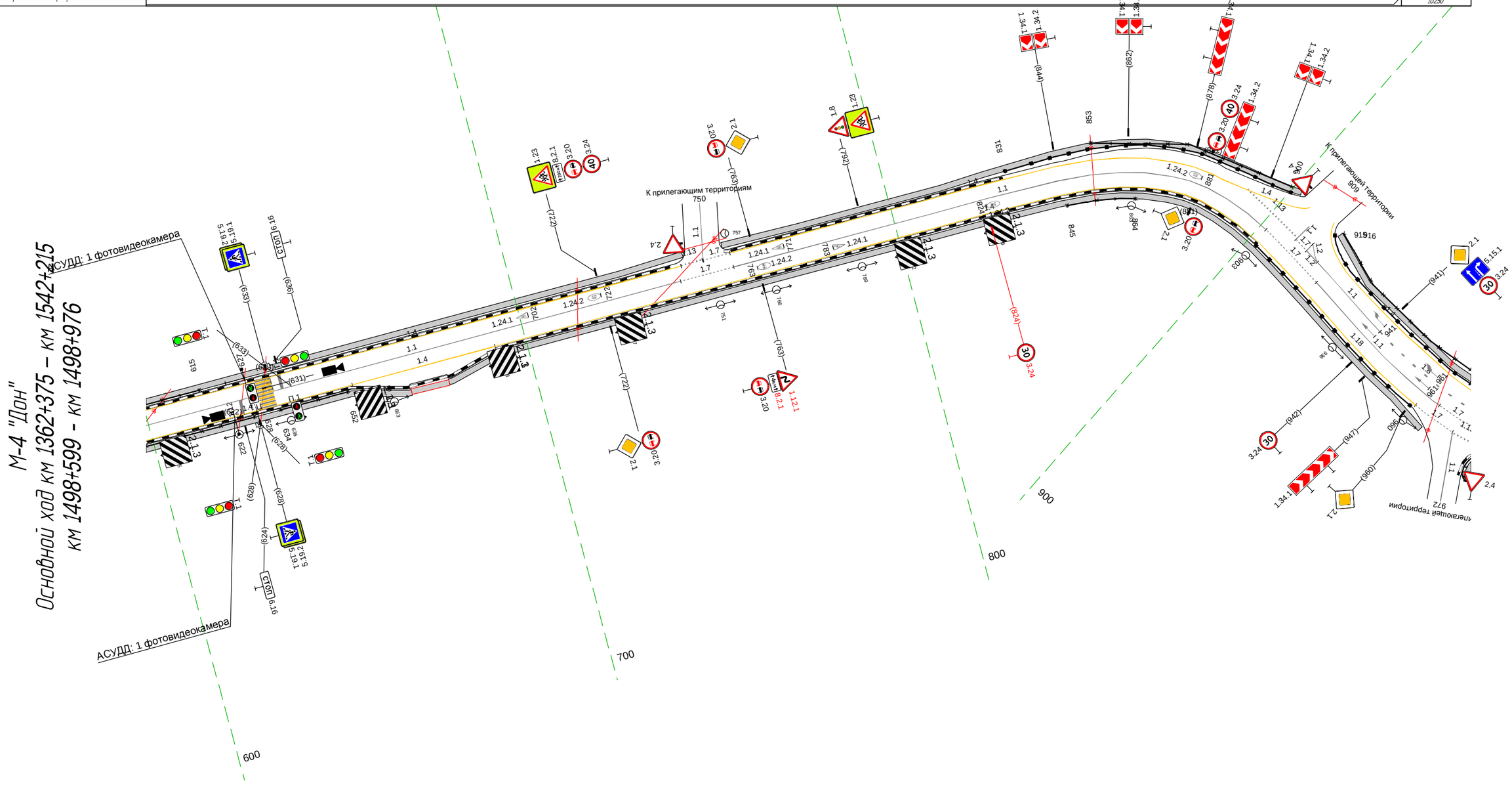
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 937 - 973, (36 м); 1.5 973 - 033, (73 м); 1.6 033 - 085, (52 м); 1.1 085 - 151, (66 м); 1.7 151 - 162, (11 м); 1.1 162 - 268, (106 м)
	1-я от осевой	1.4 937 - 139, (215 м); 1.11 139 - 154, (15 м); 1.1 154 - 167, (13 м); 1.11 167 - 182, (15 м); 1.4 182 - 268, (86 м)
	2-я от осевой	157 166 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (-53) 958 - 1012, (54 м); УПО-Д 246 - 259, (13 м); МО (-16) 242 - 264, (22 м)
Тротуары справа		134 - 155, (21 м), а/б, ш. 1.5 м; 167 - 227, (60 м), а/б, ш. 1.5 м; 242 - 264, (22 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		258 - 382, (124 м), а/б, ш. 1.5 м; 385 - 414, (19 м), а/б, ш. 1.5 м; 422 - 609, (188 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (1/6) 258 - 283, (25 м); УПО-Д 258 - 283, (25 м); ОПО-Д 400 - 415, (15 м); ОПО-Д 425 - 470, (45 м); ОПО-Д 532 - 555, (23 м); ОПО-Д 594 - 609, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 258 - 380, (122 м); 1.7 388; 396; (8 м); 1.4 396 - 416, (20 м); 1.11 416; 424; (8 м); 1.4 424 - 609, (185 м)
Элементы в плане		R=420, L=92; 278; 281; R=90, L=92; 373; 384; R=200, L=81; 474; R=14682, L=562
Продольный профиль		L=133; a=5; 391



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 258 - 381, (123 м); 1.7 381 - 396, (15 м); 1.1 396 - 609, (213 м)
	1-я от осевой	1.4 258 - 609, (351 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	УПО-Д 258 - 289, (1 м); МО (1/6) 258 - 264, (6 м); ОПО-Д 596 - 609, (13 м)
Тротуары справа		258 - 264, (6 м), а/б, ш. 1.5 м; 293 - 609, (316 м), а/б, ш. 1.5 м

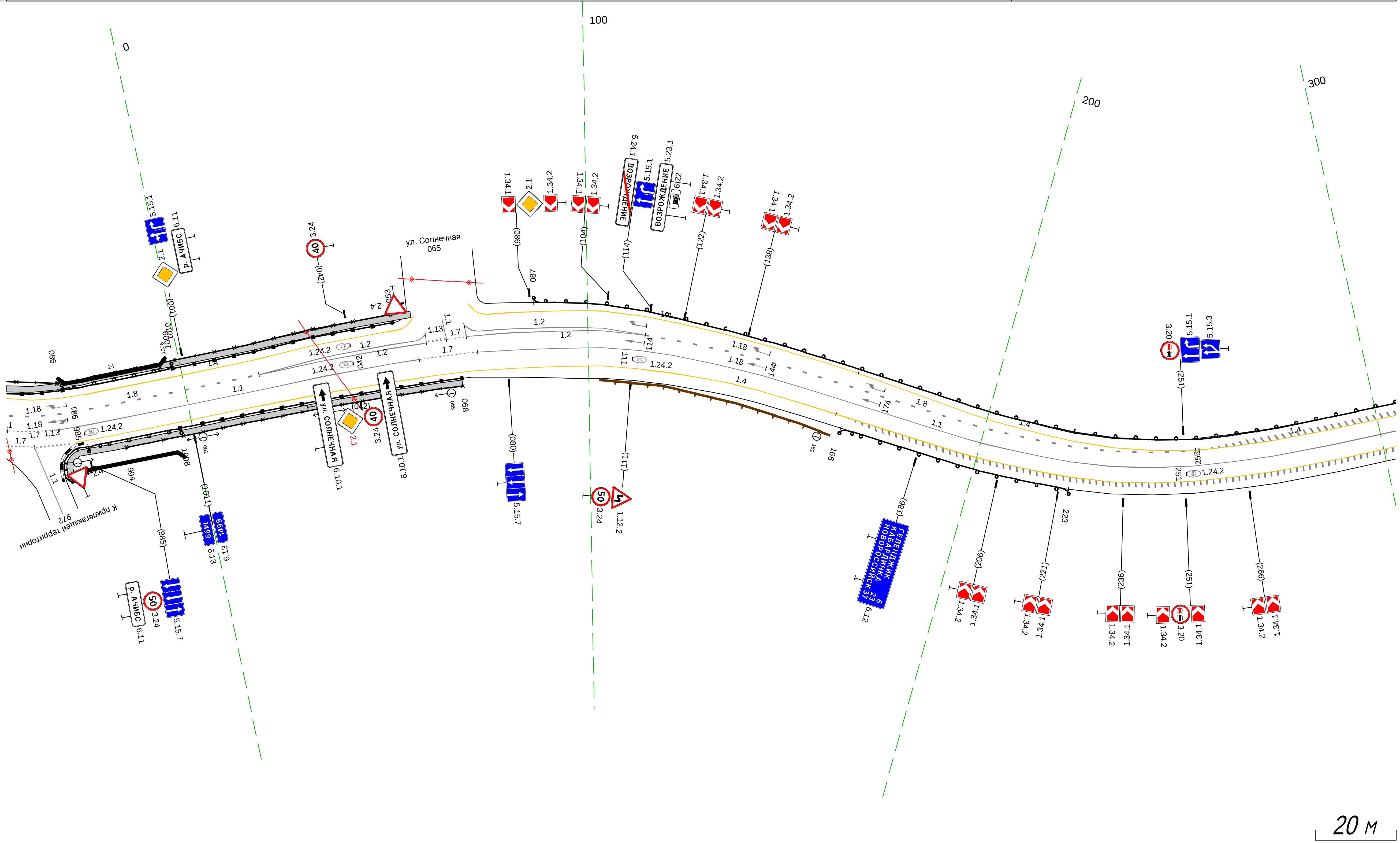
Тротуары слева		599 - 745, (145 м), а/б, ш. 1.5 м; 755 - 902, (147 м), а/б, ш. 1.5 м; 916 - 976, (60 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 599 - 615, (16 м); ОПО-Д 622 - 627, (5 м); ОПО-Д 853 - 900, (47 м); ОПО-Д 916 - 976, (59 м); ДО (ч6) 831 - 900, (69 м); ДО (ч6) 915 - 976, (61 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 924 - 976, (52 м)
	1-я от осевой	1.4 599 - 744, (144 м); 1.13 744 750 (6 м); 1.7 750 757 (7 м); 1.4 757 - 885, (128 м); 1.13 901 908 (7 м); 1.7 908 913 914 917 (4 м); 1.1 917 - 941, (24 м); 1.8 941 - 976, (34 м)
Элементы в плане		705 2000 715; 820 1000 825; 929 R=60, L=66 930; 922 R=80, L=73 963
Продольный профиль		R=14682, L=562; 10250



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 599 - 743, (143 м); 1.7 743 - 757, (14 м); 1.1 757 - 902, (145 м); 1.7 902 - 921, (19 м); 1.1 921 - 966, (45 м); 1.7 966 976
	1-я от осевой	1.4 599 - 654, (54 м); 1.4 654 - 692, (39 м); 1.4 692 - 961, (269 м); 1.13 961 972 (11 м); 1.7 (10 м) 972 976 (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 599 - 627, (28 м); ОПО-Д 634 - 652, (18 м); ОПО-Д 845 - 864, (19 м); ДО (ч6) 903 - 960, (57 м)
Тротуары справа		599 - 668, (69 м), а/б, ш. 1.5 м; 668 - 678, (10 м), а/б, ш. 1.5 м; 678 - 965, (287 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		966 - 058, (103 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 966 - 981, (15 м); МО (У5) 981 - 1009, (28 м); ОПО-Д 1010 - 053, (54 м); ДО (У3) 087 - 304, (217 м) ОПО-Д 966 - 980, (14 м); УПО-Д 980 - 1010, (30 м); ДО (У6) 1009 - 053, (55 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 966 - 054, (99 м); 1.4 076 - 166, (90 м); 1.4 166 - 254, (88 м)
	1-я от осевой	1.8 966 - 019, (64 м); 1.2 019 - 061, (42 м) / 1.2 019 - 061, (42 м); 1.13 061 065 (5 м); 1.7 065 070 (5 м); 1.2 070 - 114, (43 м) / 1.2 070 - 114, (43 м); 1.8 114 - 255, (141 м); 1.4 254 - 304, (50 м)
Элементы в плане		R=80, L=73 1005; 073 R=180, L=72 145; 175 R=150, L=119 294
Продольный профиль		R=10250, L=266 208; R=8985, L=200

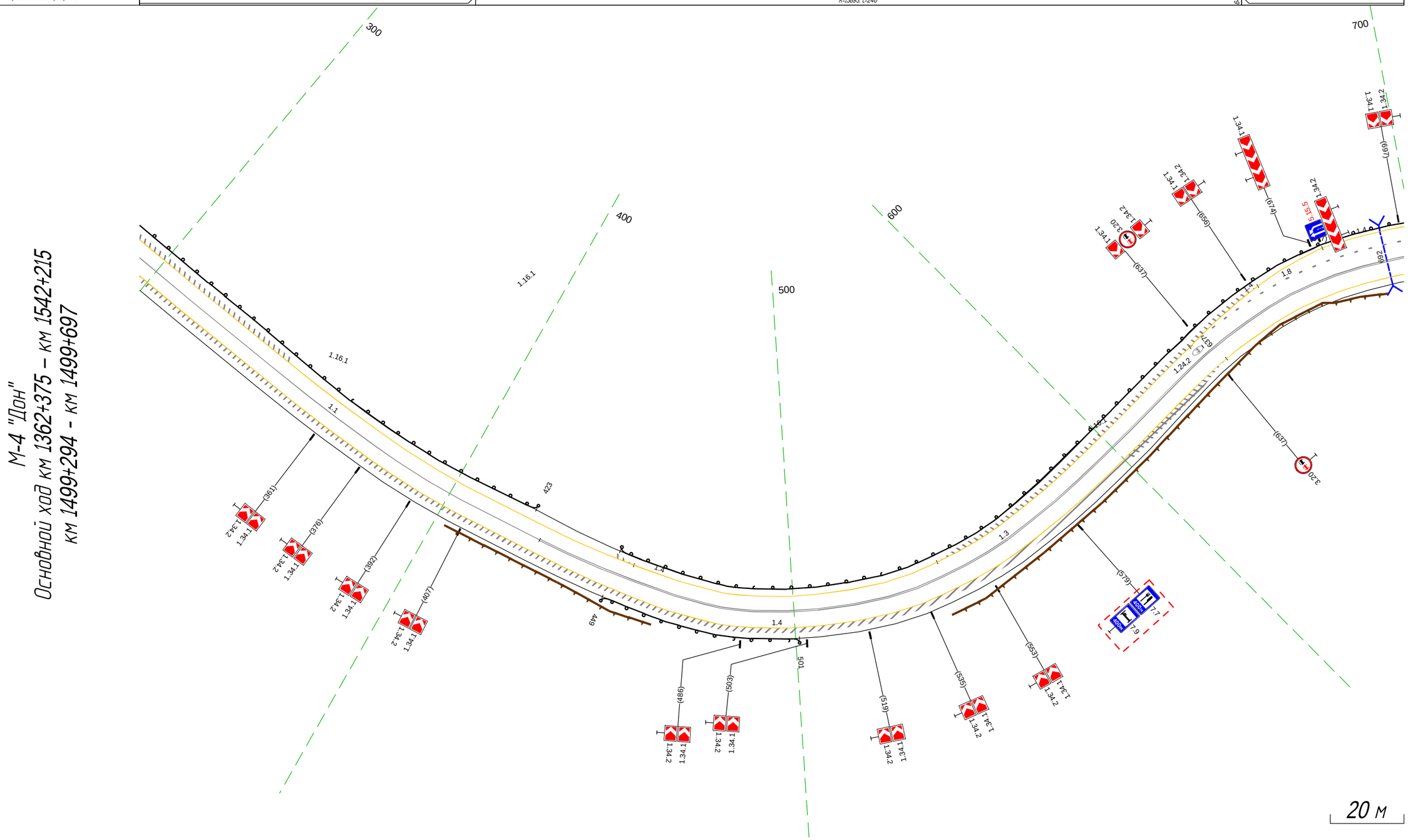
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1498+966 - км 1499+304



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 966 - 979, (13 м); 1.1 979 - 058, (91 м); 1.7 058 - 073, (15 м); 1.1 073 - 304, (231 м)
	1-я от осевой	1.7 966 972 (7 м); 1.13 972 981 (8 м); 1.4 982 - 304, (333 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 979 - 985, (6 м); УПО-Д 994 - 068, (85 м); ДО (У3) 166 - 223, (57 м) МО (У5) 985 - 1008, (23 м); ДО (У6) 1008 - 068, (71 м)
Тротуары справа		980 - 068, (99 м), а/б, ш. 1,5 м

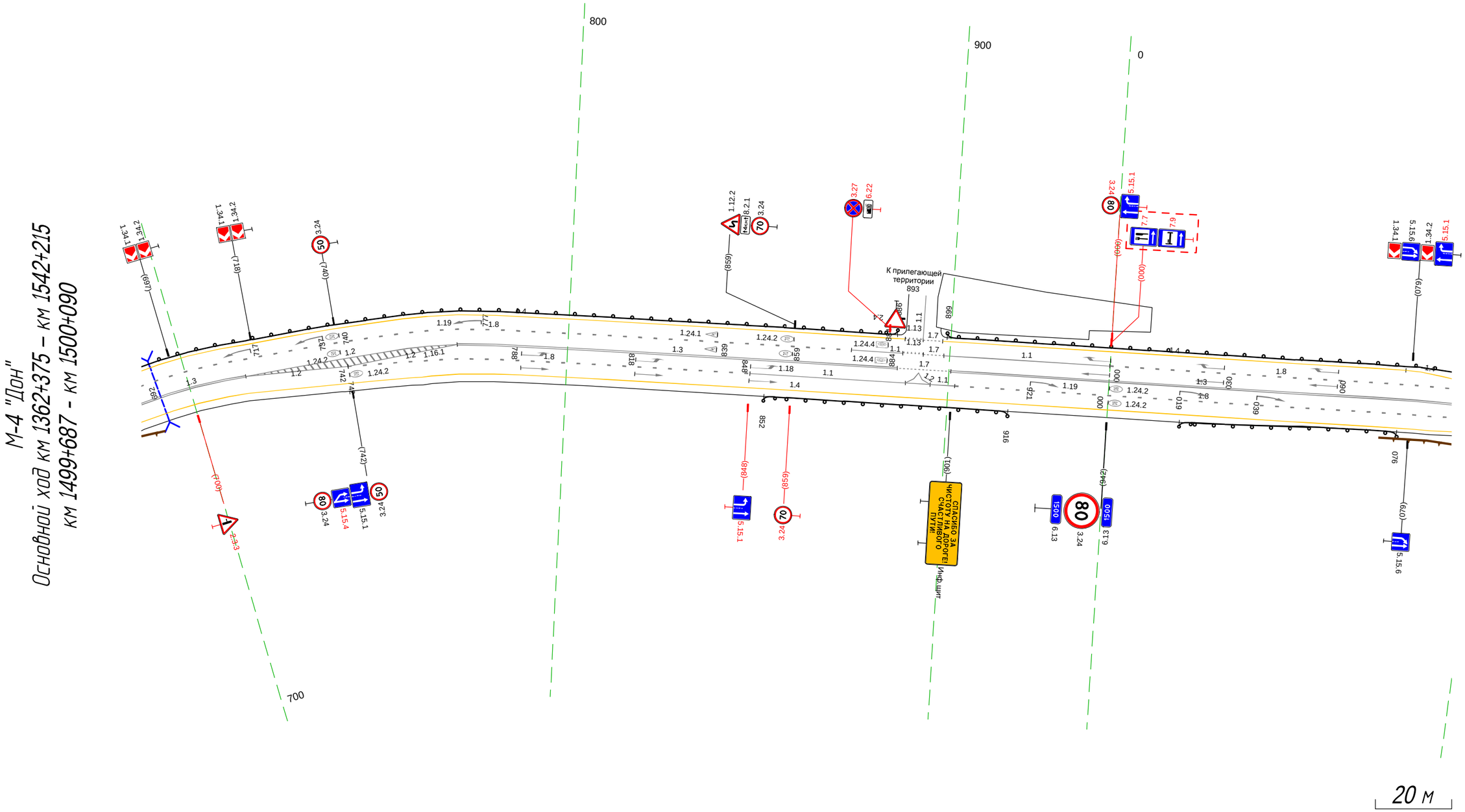
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 294 - 423, (129 м) ; ДО (ЗЗ) 449 - 697, (248 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 634 - 677, (43 м) ; 1.4 677 - 697, (20 м)
	1-я от осевой	1.4 294 - 634, (340 м) ; 1.8 634 - 697, (63 м)
Элементы в плане		420 ; R=117, L=166 ; 595 ; 631 ; R=110, L=72 ;
Продольный профиль		R=8985, L=200 ; 488 ; R=13893, L=240 ; 648 ; R=11516, L=378

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1499+294 - км 1499+697



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 294 - 428, (133 м) ; 1.3 428 - 697, (269 м)
	1-я от осевой	1.4 294 - 697, (403 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗЗ) 449 - 501, (52 м)
Тротуары справа		

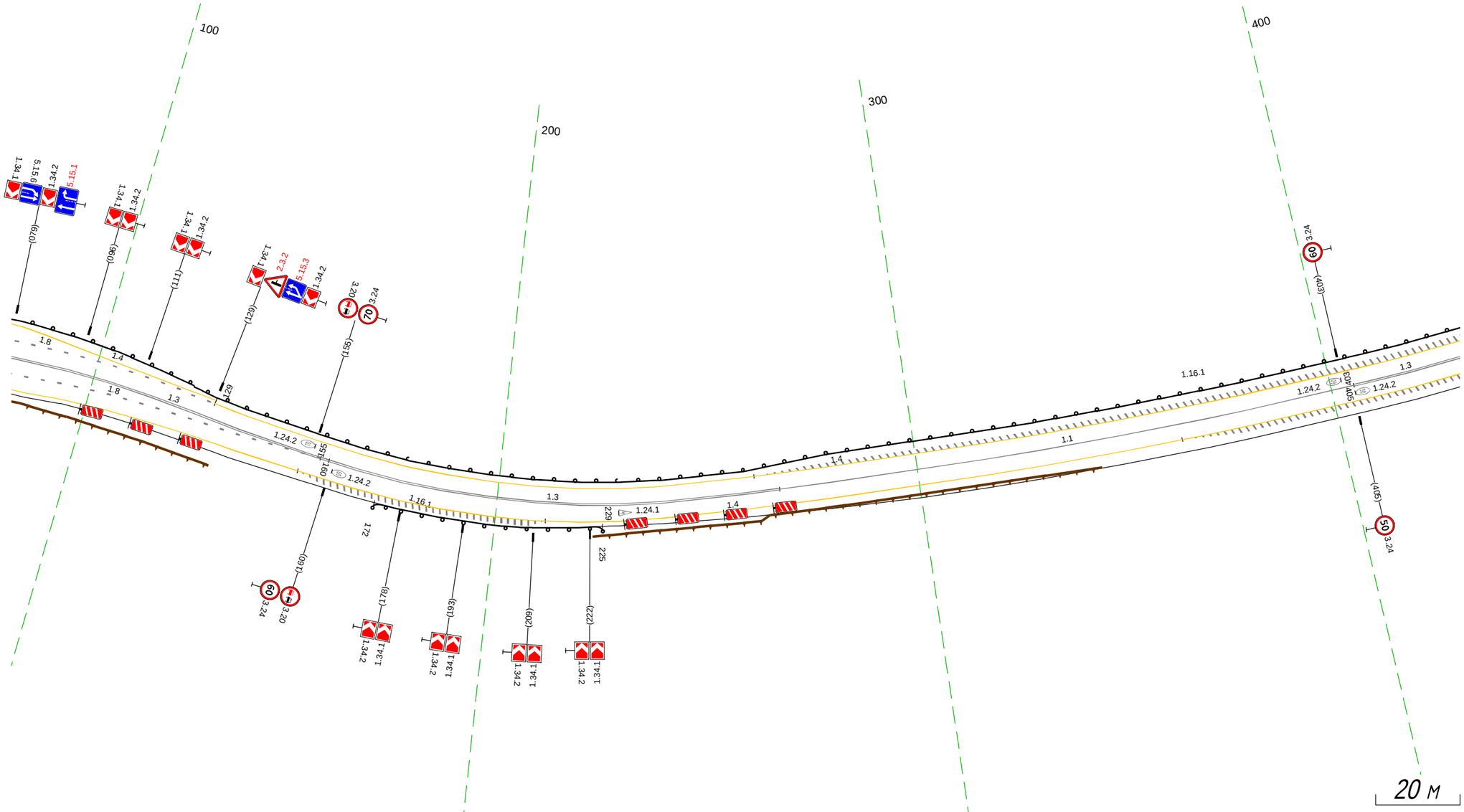
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 687 - 886, (199 м) / ДО (ЗЗ) 899 - 090, (133 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 687 - 888, (201 м) / 1.13 888 (5 м) / 1.7 893 (5 м) / 1.4 898 - 077, (121 м) / 1.4 077 - 090, (13 м)
	1-я от осевой	1.8 687 - 874, (188 м) / 1.1 874 - 888, (13 м) / 1.13 888 (5 м) / 1.7 893 (5 м) / 1.1 898 - 942, (43 м) / 1.8 942 - 090, (90 м)
Элементы в плане		10 / 202 / R=327, L=92 / 287
Продольный профиль		R=11516, L=378 / 084 / 11 L=6



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 687 - 715, (28 м) / 1.2 715 - 771, (56 м) / 1.3 771 - 886, (115 м) / 1.7 886 - 900, (14 м) / 1.3 900 - 090, (131 м)
	1-я от осевой	1.4 687 - 715, (28 м) / 1.2 715 - 742, (27 м) / 1.8 742 - 848, (106 м) / 1.1 848 - 889, (41 м) / 889 895 (6 м) / 895 902 (6 м) / 1.8 902 - 090, (130 м)
	2-я от осевой	1.4 715 - 090, (317 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗЗ) 852 - 916, (64 м) / ДО (ЗЗ) 019 - 076, (57 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (-53) 080 - 431, (352 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 080 - 103, (24 м) / 1.4 103 - 129, (26 м)
	1-я от осевой	1.8 080 - 129, (49 м) / 1.4 129 - 431, (302 м)
Элементы в плане		149 R=180, L=114 263
Продольный профиль		084 i=11 L=163 247 R=14097, L=170 417 12779

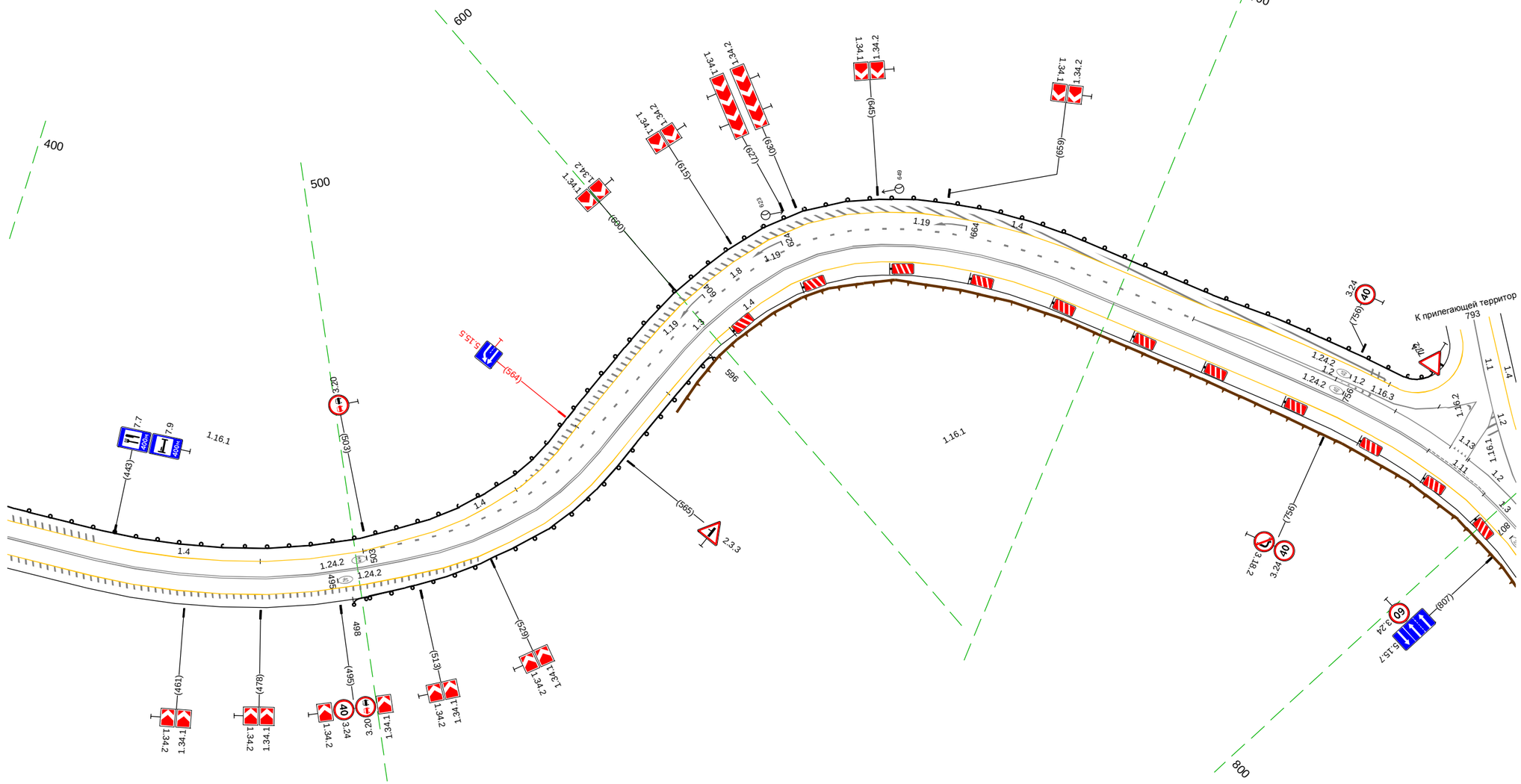
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1500+080
км 1500+080 - км 1500+431



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 080 - 159, (79 м) / 1.3 159 - 267, (108 м) / 1.1 267 - 405, (138 м) / 1.3 405 - 431, (26 м)
	1-я от осевой	1.8 080 - 157, (77 м) / 1.4 157 - 431, (274 м)
	2-я от осевой	1.4 080 - 157, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (-58) 172 - 225, (53 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 419 - 772, (352 м) ; ДО (ЗЗ) 795 - 806, (11 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 502 - 564, (62 м) ; 1.4 564 - 767, (203 м) ; 1.2 767 - 783, (16 м)
	1-я от осевой	1.4 419 - 502, (83 м) ; 1.8 502 - 718, (216 м) ; 1.2 718 - 767, (49 м) ; 1.13 783 - 787, (3 м) ; 1.2 787 - 806, (19 м) ; 1.2 718 - 783, (65 м) ; 1.2 787 - 806, (19 м)
Элементы в плане		454 ; R=116, L=107 ; 561 ; 589 ; R=57, L=76 ; 676 ; 783 ; 200 ; 798 ; 802
Продольный профиль		R=12779, L=184 ; 601 ; L=204 ; a=11

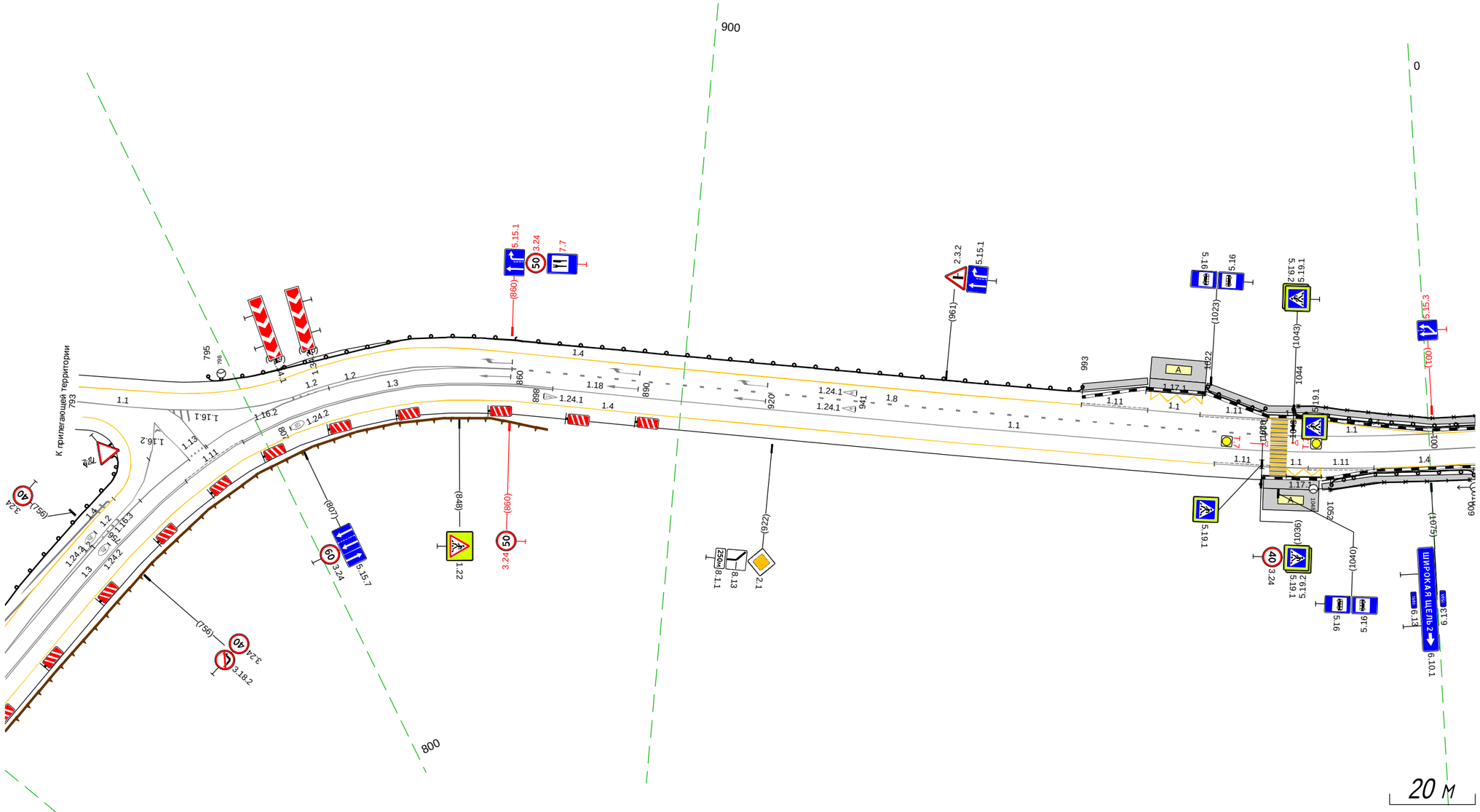
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1500+419 - км 1500+806



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 419 - 779, (360 м) ; 1.11 779 - 795, (16 м) ; 1.3 795 - 806, (11 м)
	1-я от осевой	1.4 419 - 806, (387 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗЗ) 498 - 596, (98 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		993 - 1008, (15 м), о/б, ш. 1,5 м; 1022 - 011, (64 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч3) 716 - 772, (55 м); ДО (ч3) 795 - 993, (198 м); ДО (ч3) 1022 - 1036, (14 м); ОПО-Д 1044 - 011, (42 м); ДО (ч3) 1043 - 011, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 1008 - 1021, (13 м)
	2-я от осевой	1.4 716 - 767, (50 м); 1.2 767 783 (16 м); 1.4 808 - 993, (185 м); 1.11 993 - 1009, (16 м); 1009 1021 (12 м); 1.11 1021 - 1037, (16 м); 1037 1048 (11 м); 1.4 1048 - 001, (28 м)
	1-я от осевой	1.2 718 - 767, (49 м); 1.2 718 - 783, (65 м); 1.13 783 787 (3 м); 1.2 787 - 860, (73 м); 1.2 787 - 860, (73 м); 1.8 860 - 1038, (178 м); 1.1 1038 - 001, (38 м); 1.4 001 011 (10 м)
Элементы в плане		782; 200; 798; 804; R=95, L=21; 825; R=75, L=31; 855
Продольный профиль		L=140; a=11; 857; R=8668, L=120; 977; a=3; L=109

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1501+716
км 1500+716 - км 1542+215

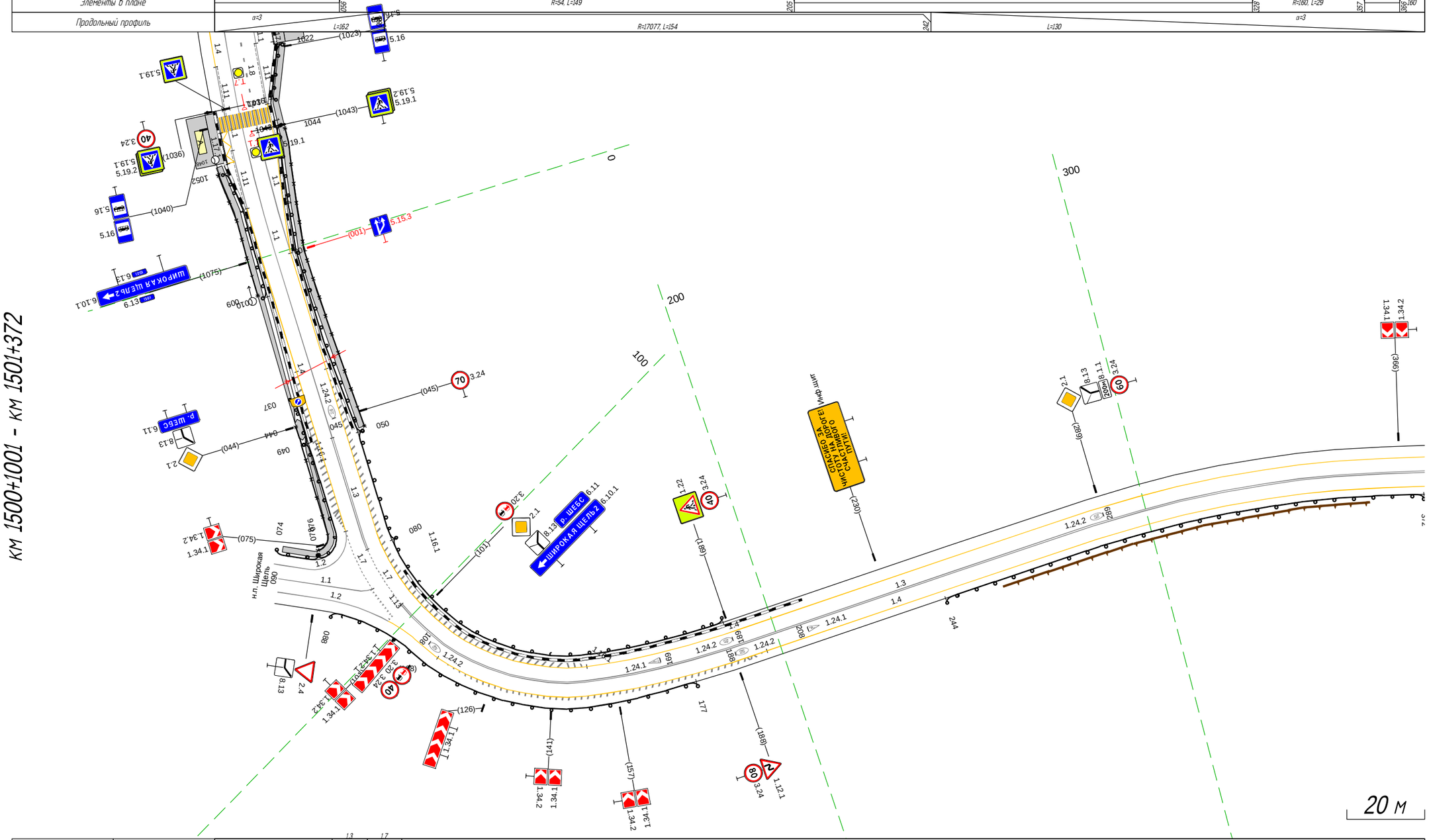


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 716 - 779, (63 м); 1.11 779 - 795, (16 м); 1.3 795 - 870, (75 м); 1.1 870 - 011, (216 м)
	1-я от осевой	1.4 716 - 1025, (309 м); 1.11 1025 1038 (13 м); 1.1 1038 1047 (9 м); 1.11 1047 - 1062, (15 м); 1.4 1062 - 011, (24 м)
	2-я от осевой	1.17.1 1042 1050 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ч3) 1052 - 010, (33 м); ОПО-Д 1052 - 009, (32 м)
Тротуары справа		1050 - 011, (36 м), о/б, ш. 1,5 м

М-4 "Дон"

Основной ход км 1362+375 – км 1501+372
км 1500+1001 - км 1501+372

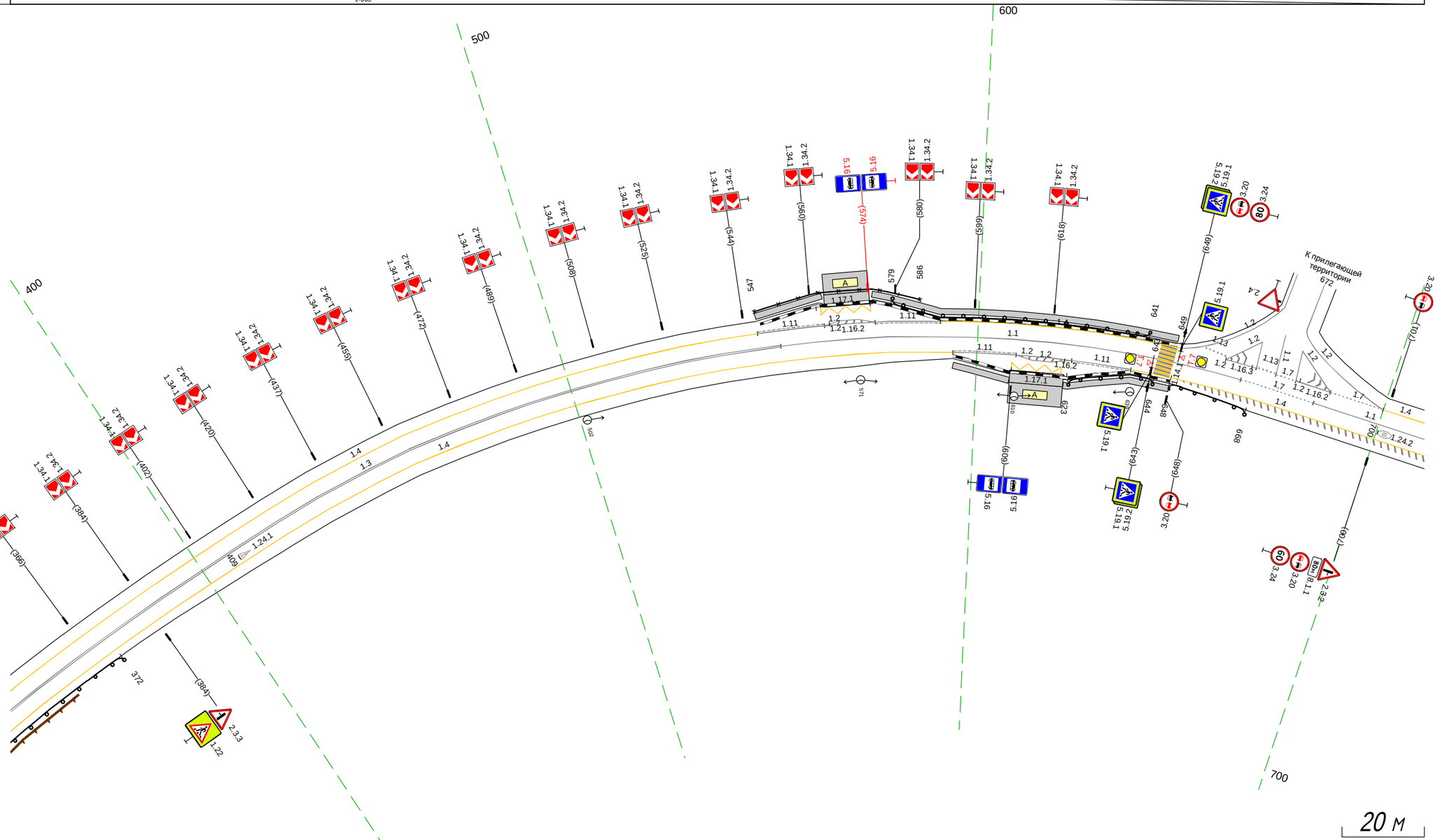
Тротуары слева		1001 - 1008, (7 м), о/б, ш. 1.5 м; 1022 - 049, (102 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (↘3) 1022 - 036, (14 м); ОПО-Д 1044 - 049, (80 м); ДО (↘3) 1043 - 050, (82 м); МО (↘4) 050 - 080, (30 м); ДО (↘3) 080 - 188, (108 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.1 1001 - 1008, (7 м); 1.1 1022 - 049, (102 м); 1.4 049 - 079, (30 м); 1.7 079 - 096, (17 м); 1.3 096 - 372, (276 м)
	2-я от осевой	1.4 1001 - 1008, (7 м); 1.4 1022 - 036, (14 м); 1.4 1044 - 049, (80 м); 1.4 1043 - 050, (82 м); 1.4 1062 - 073, (86 м); 1.7 073 - 089, (15 м); 1.7 089 - 097, (8 м); 1.4 104 - 372, (268 м)
	1-я от осевой	1.4 1038 - 001, (38 м); 1.4 001 - 372, (371 м)
Элементы в плане		R=54, L=149; 205; R=160, L=29; 228; 357; 366; 160
Продольный профиль		a=3; L=162; R=17077, L=154; 242; L=130; a=3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1001 - 049, (123 м); 1.3 049 - 079, (30 м); 1.7 079 - 096, (17 м); 1.3 096 - 372, (276 м)
	1-я от осевой	1.4 1001 - 1008, (7 м); 1.4 1022 - 036, (14 м); 1.4 1044 - 049, (80 м); 1.4 1043 - 050, (82 м); 1.4 1062 - 073, (86 м); 1.7 073 - 089, (15 м); 1.7 089 - 097, (8 м); 1.4 104 - 372, (268 м)
	2-я от осевой	1.4 1038 - 001, (38 м); 1.4 001 - 372, (371 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (↘3) 1052 - 010, (33 м); ОПО-Д 044 - 076, (32 м); ОПО-Д 1052 - 009, (32 м); ДО (↘3) МО (↘4) 037 - 043, 082 - 078, (29 м); ДО (↘3) 088 - 177, (89 м); ДО (↘3) 244 - 372, (128 м)
Тротуары справа		1050 - 072, (97 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		547 - 563, (16 м), а/б, ш. 1,5 м; 575 - 648, (73 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1-3) 579 - 641, (62 м); ОПО-Д 547 - 586, (39 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 561 - 574, (13 м)
	1-я от осевой	1.4 342 - 547, (205 м); 1.11 547 - 563, (16 м); 1.2 563 - 575, (12 м); 1.2 563 - 575, (12 м); 1.11 575 - 591, (16 м); 1.4 591 - 649, (58 м); 1.2 660 668 669 668 (8 м); 1.13 668 673 673 (5 м); 1.7 673 678 678 (5 м); 1.2 678 686 678 686 (8 м); 1.7 686 - 700, (14 м); 1.4 700 712 712 (12 м)
Элементы в плане		160; 357; 366; 160; 382; 389; R=313, L=200; 589; R=260, L=114; 704
Продольный профиль		L=369; α=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1501+342 - км 1501+712

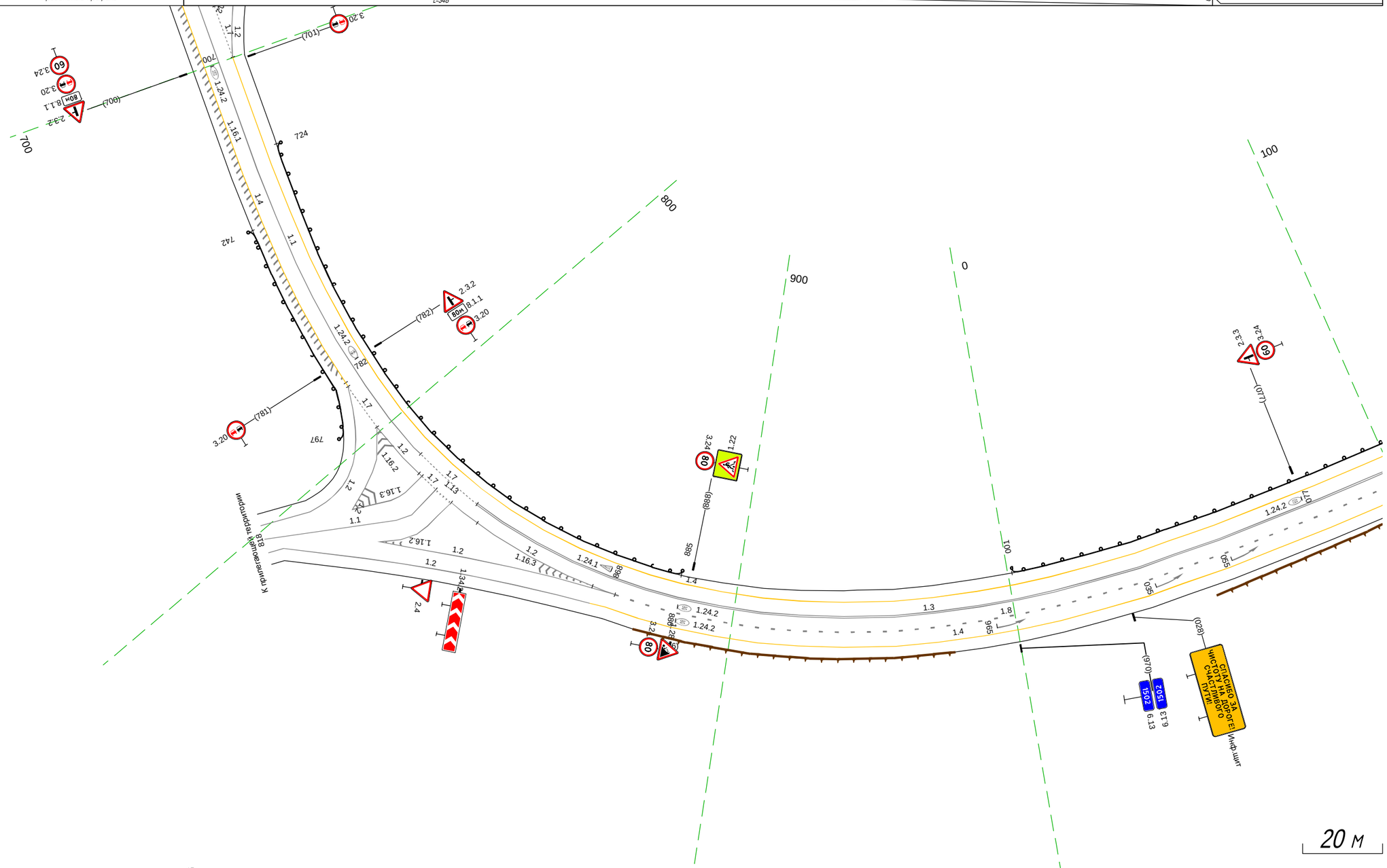


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 342 - 552, (210 м); 1.1 552 - 665, (113 м); 1.7 665 - 683, (19 м); 1.1 683 - 712, (28 м)
	1-я от осевой	1.4 342 - 594, (252 м); 1.11 594 - 610, (16 м); 1.2 610 - 623, (14 м); 1.2 610 - 623, (14 м); 1.11 623 - 638, (15 м); 1.4 638 - 712, (74 м)
	2-я от осевой	1.17.1 609 - 623, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1-3) 342 - 372, (30 м); ДО (1-3) 623 - 644, (21 м); ДО (1-3) 648 - 668, (20 м)
Тротуары справа		594 - 608, (14 м), а/б, ш. 1,5 м; 622 - 648, (26 м), а/б, ш. 1,5 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1501+674 - км 1502+098

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЭ) 724 - 885, (161 м); ДО (ЗЭ) 001 - 098, (97 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1.7 1.4 (674 - 678, 683 - 686, 700 - 878, 886 - 896) (9 м); (14 м); 700 - 098, (368 м)
Элементы в плане		260; 704; 759; 400; 782; 784; R=160, L=61; 845; 860; R=100, L=77; 927; 934; R=150, L=40; 974; 009; R=240, L=76; 085
Продольный профиль		L=348; α=3; 092; R=8040, L=456

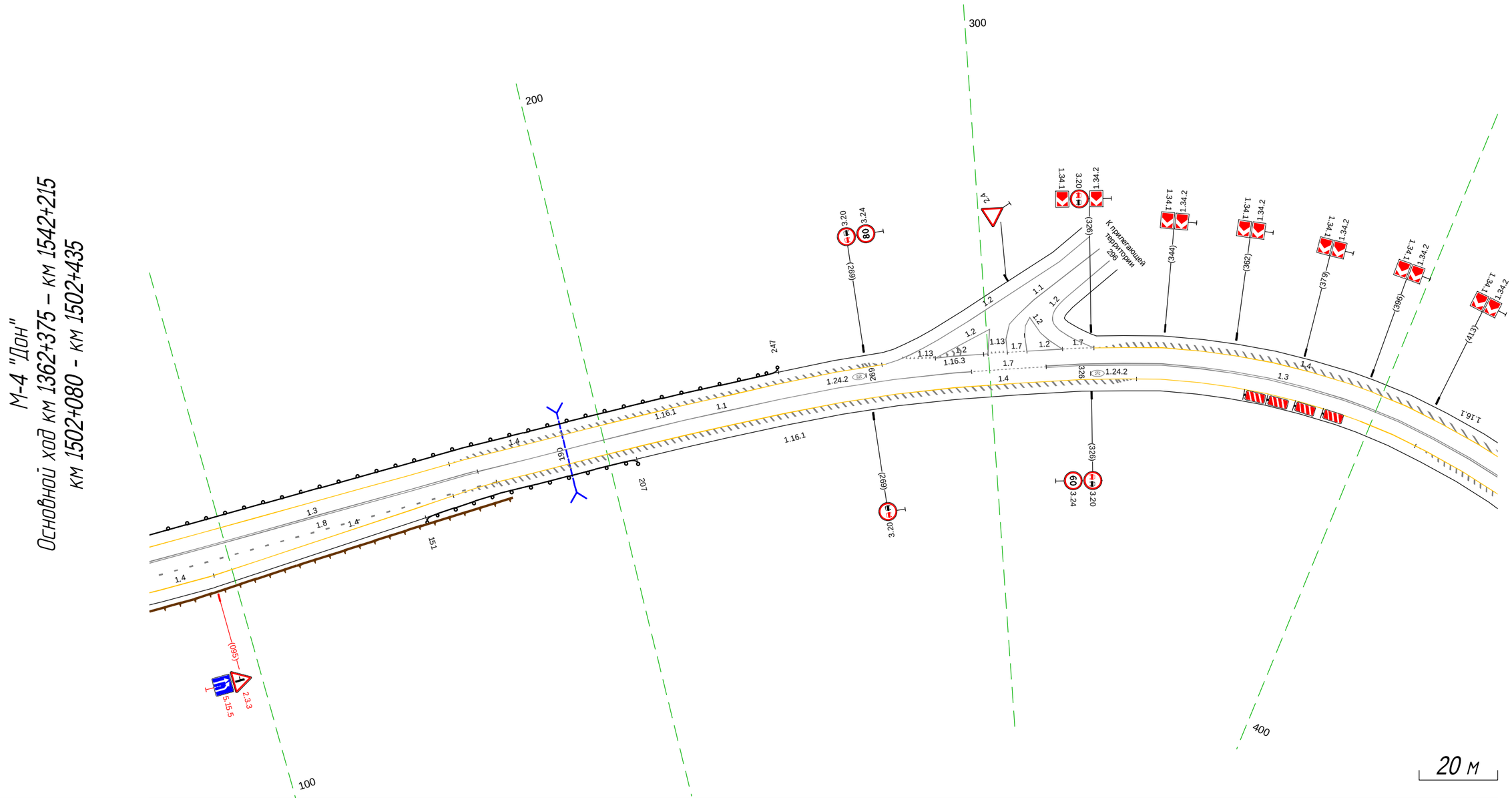


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 (674 - 683, (9 м)); 1.1 683 - 811, (128 м); 1.7 811 - 830, (19 м); 1.3 830 - 098, (238 м)
	1-я от осевой	1.4 674 - 787, (112 м); 1.7 787 - 799, (12 м); 1.2 799 - 815, (16 м); 1.7 815 - 820, (5 м); 1.13 820 - 825, (5 м); 1.2 825 - 871, (46 м); 1.2 855 - 871, (15 м); 1.8 871 - 098, (198 м)
	2-я от осевой	1.2 825 - 855, (31 м); 1.4 869 - 095, (196 м); 1.4 095 - 098, (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗЭ) 742 - 797, (55 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Ф3) 080 - 247, (167 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 080 - 274, (194 м) 1.13 281 287 (6 м) 1.2 287 - 300, (13 м) 1.2 287 - 300, (13 м) 1.13 301 304 (4 м) 1.7 305 310 (5 м) 1.2 310 319 (9 м) 1.7 319 327 (8 м) 1.4 327 - 435, (109 м)
Элементы в плане		080 R=1000, L=129 190 R=140, L=200 319 323
Продольный профиль		R=8040, L=456

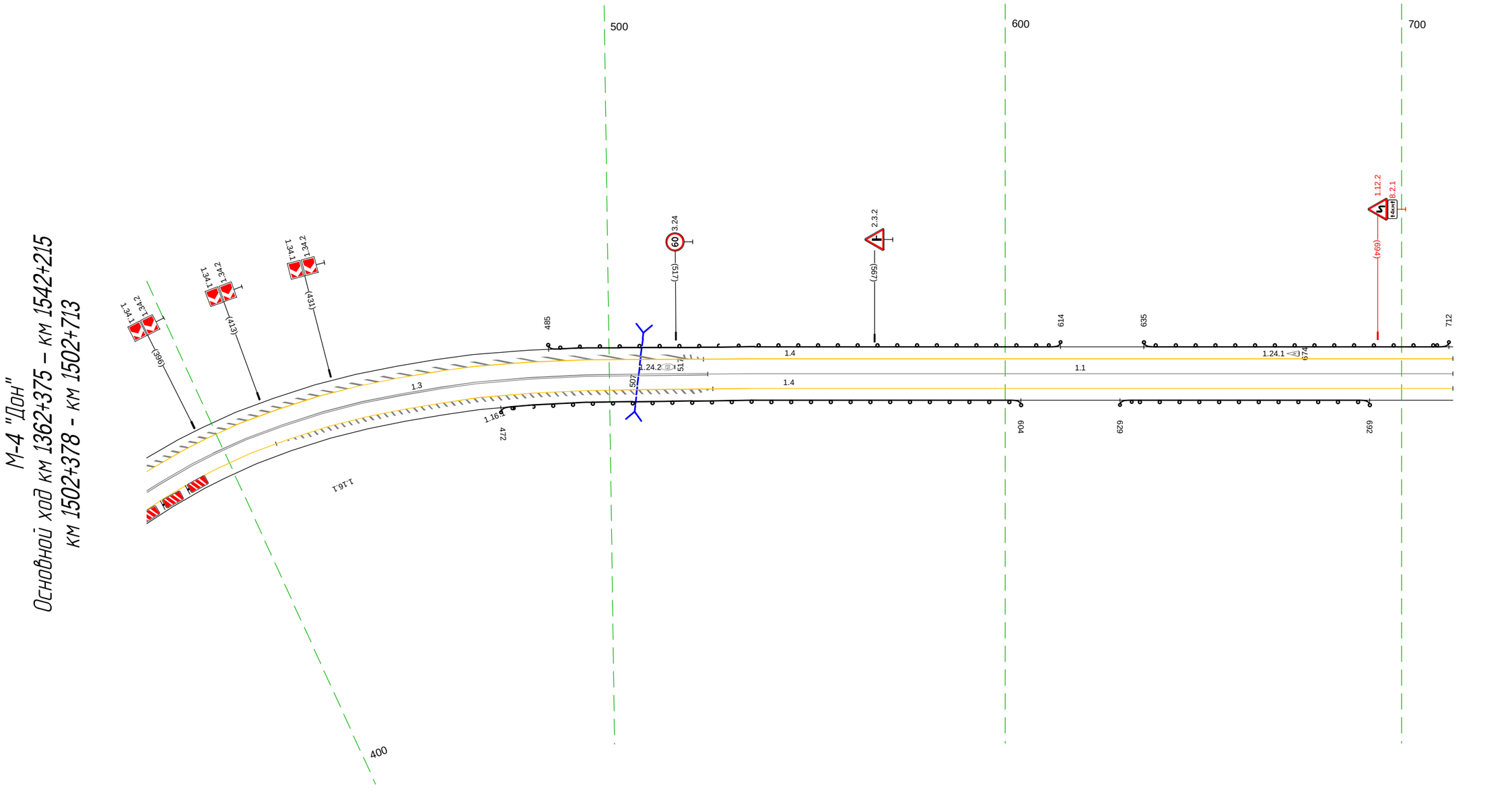
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1502+080 - км 1502+435



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 080 - 167, (87 м) 1.1 167 - 295, (129 м) 1.7 295 - 314, (19 м) 1.3 314 - 435, (121 м)
	1-я от осевой	1.8 080 - 171, (91 м) 1.4 171 - 435, (264 м)
	2-я от осевой	1.4 080 - 095, (15 м) 1.4 095 - 171, (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Ф3) 151 - 207, (56 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗД) 485 - 614, (129 м) ДО (ЗД) 635 - 712, (77 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 378 - 713, (335 м)
Элементы в плане		R=140, L=200 523
Продольный профиль		R=8040, L=456 598


М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 – км 1542+215
км 1502+378 - км 1502+713



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 378 - 525, (147 м) 1.1 525 - 713, (188 м)
	1-я от осевой	1.4 378 - 713, (335 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗД) 472 - 604, (132 м) ДО (ЗД) 629 - 692, (63 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1502+705-1503+943

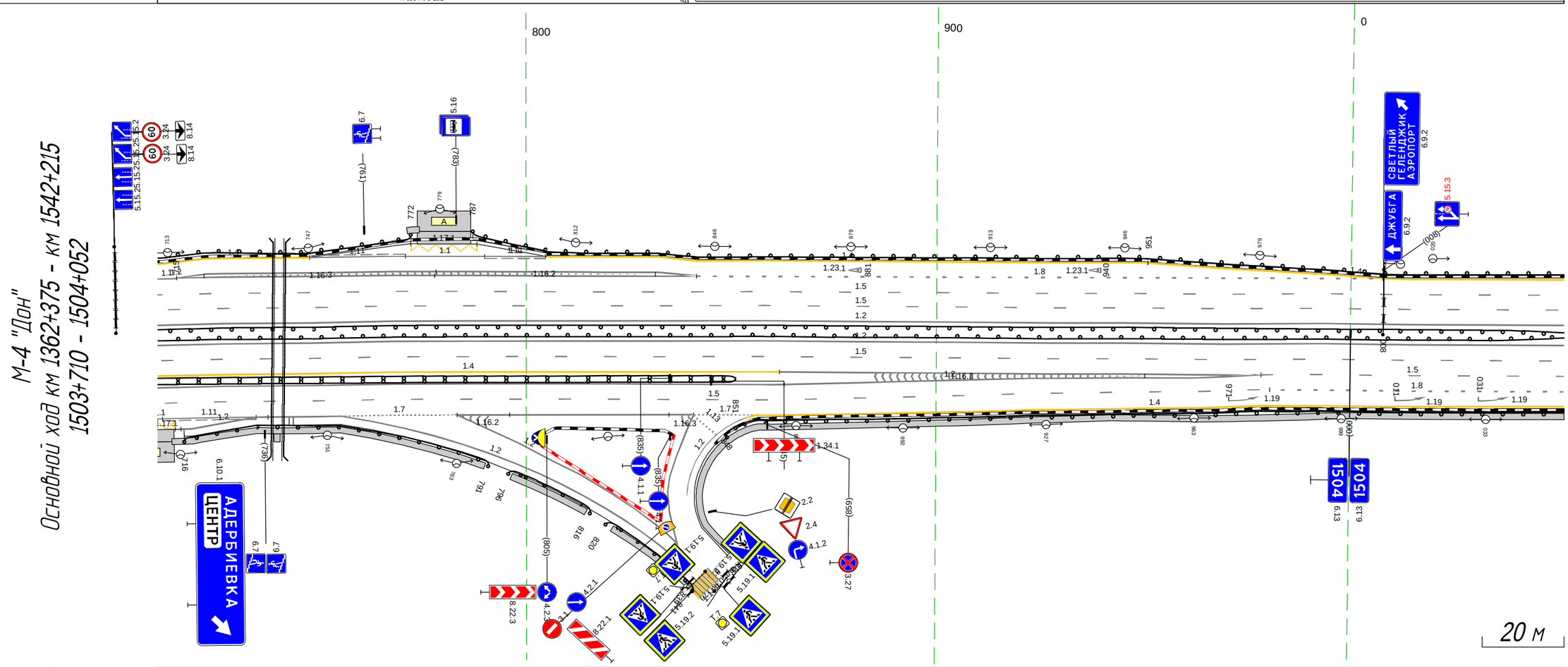


* В соответствии с поручением от 04.01.24 №4-КрФ

20 м

Тротуары слева		771 - 774, (3 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н5) 710 - 772, (62 м); Д0 (Н5) 787 - 052, (266 м)
	На разделительной	Д0 (Н5) 710 - 052, (343 м)
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.17.1 772 - 788, (16 м)
	5-я от осевой	1.4 712 - 747, (35 м); 1.11 747 - 771, (23 м); 1.1 771 - 790, (19 м); 1.1 790 - 805, (15 м); 1.11 790 - 805, (15 м); 1.4 805 - 842, (37 м)
	4-я от осевой	1.4 710, 712 (2 м); 1.1 711; 1.2 722 - 842, (120 м); 1.4 842 - 951, (109 м); 1.4 951 - 009, (59 м); 1.8 842 - 008, (167 м)
	3-я от осевой	710, 715 (5 м); 1.2 715 - 842, (127 м); 1.4 009 - 052, (43 м)
	2-я от осевой	1.5 710 - 052, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 710 - 052, (343 м)
Элементы в плане		723; 5000; 740
Продольный профиль		R=10944, L=282; 809; R=11899, L=285

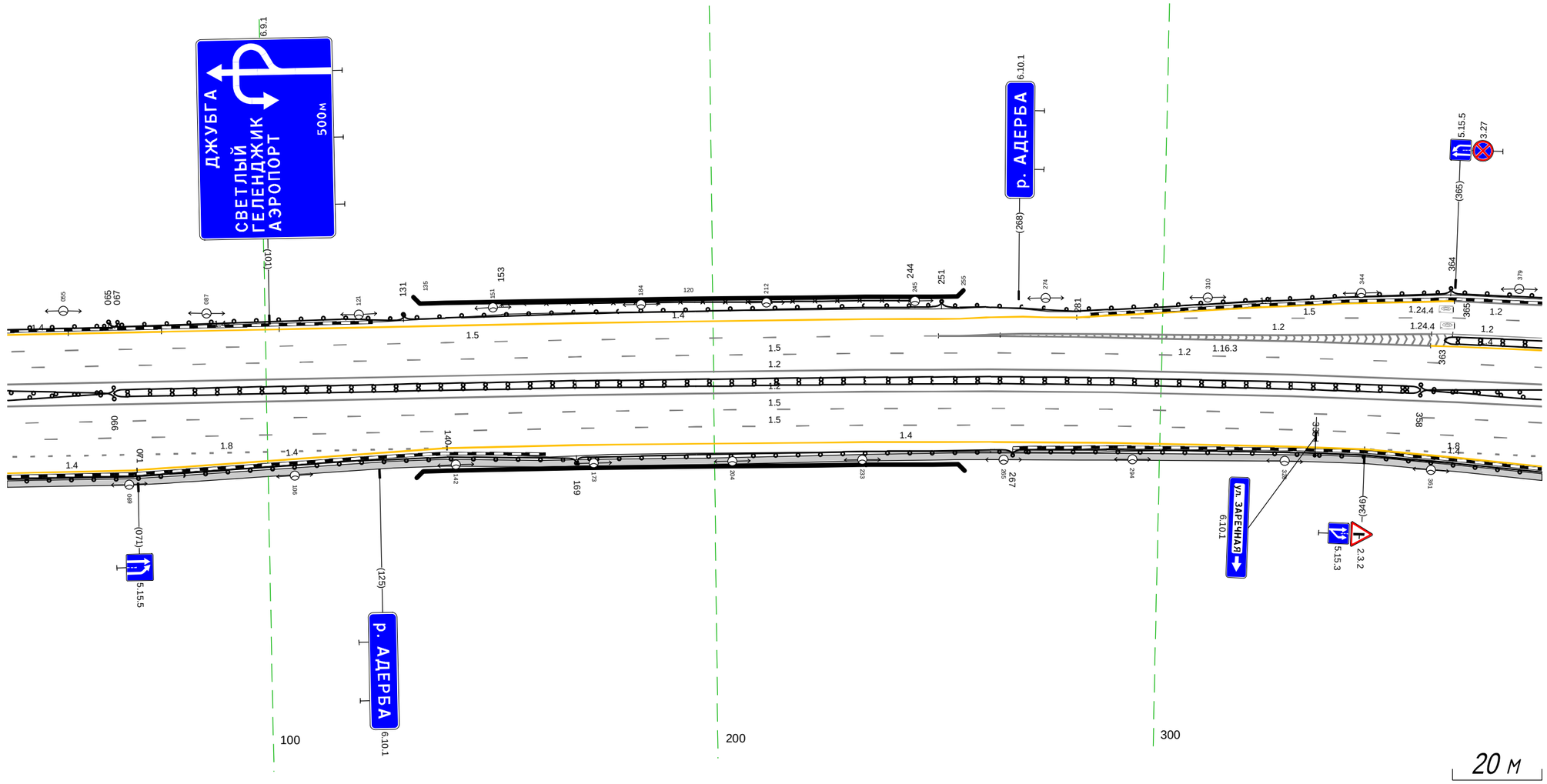
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1503+710 - 1504+052



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 710 - 052, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 710 - 052, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 710 - 052, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 710 - 862, (152 м); 1.2 862 - 979, (117 м); 1.5 979 - 052, (74 м)
	4-я от осевой	1.2 710 - 979, (269 м); 1.5 979, 981 (2 м); 1.8 981 - 052, (72 м)
	5-я от осевой	1.5 710 - 979, (269 м); 1.4 979 - 052, (74 м)
	6-я от осевой	1.1 710, 714 (4 м); 1.11 711 - 734, (23 м); 1.2 734, 737 (3 м); 1.2 737 - 754, (18 м); 1.7 754 - 783, (29 м); 1.2 783 - 841, (58 м); 1.7 841 - 856, (16 м); 1.4 856 - 979, (123 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (Н5) 710 - 052, (343 м)
	На обочине	Д0 (Н5) 716 - 791, (75 м); Д0 (Н5) 848 - 052, (205 м); Д0 (Н4) 710 - 851, (141 м)
Тротуары справа		713 - 790, (77 м), о/б, ш. 1.5 м; 796 - 815, (18 м), о/б, ш. 1.5 м; 821 - 840, (19 м), о/б, ш. 1.5 м; 846 - 052, (207 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1:5) 065 - 131, (66 м) | ЖПО-Д 153 - 244, (91 м) | ДО (1:5) 251 - 364, (113 м) | ДО (1:3) 364 - 385, (21 м)
		ДО (1:5) 042 - 067, (25 м) | МО (1:4) 131 - 251, (120 м) | ДД (1:4) 363 - 385, (22 м)
	На разделительной	ДО (1:5) 042 - 066, (24 м) | ДО (1:5) 358 - 385, (27 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 281 - 365, (84 м) | 1.2 365 - 385, (20 м)
	4-я от осевой	1.4 255 - 281, (26 м) | 1.5 281 - 385, (104 м)
	3-я от осевой	1.4 042 - 056, (14 м) | 1.4 056 - 077, (21 м) | 1.4 077 - 103, (26 м) | 1.4 103 - 255, (152 м) | 1.2 255 - 360, (105 м) | 1.2 360 - 385, (25 м)
	2-я от осевой	1.5 042 - 250, (208 м) | 1.2 250 255 (5 м) | 1.2 250 - 360, (110 м) | 1.4 360 - 385, (25 м)
	1-я от осевой	1.5 042 - 385, (343 м)
Элементы в плане		060 | 5000 | 074 | 355 | R=800, L=138
Продольный профиль		R=11899, L=285 | 123 | R=7623, L=970

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1504+042 - 1504+385

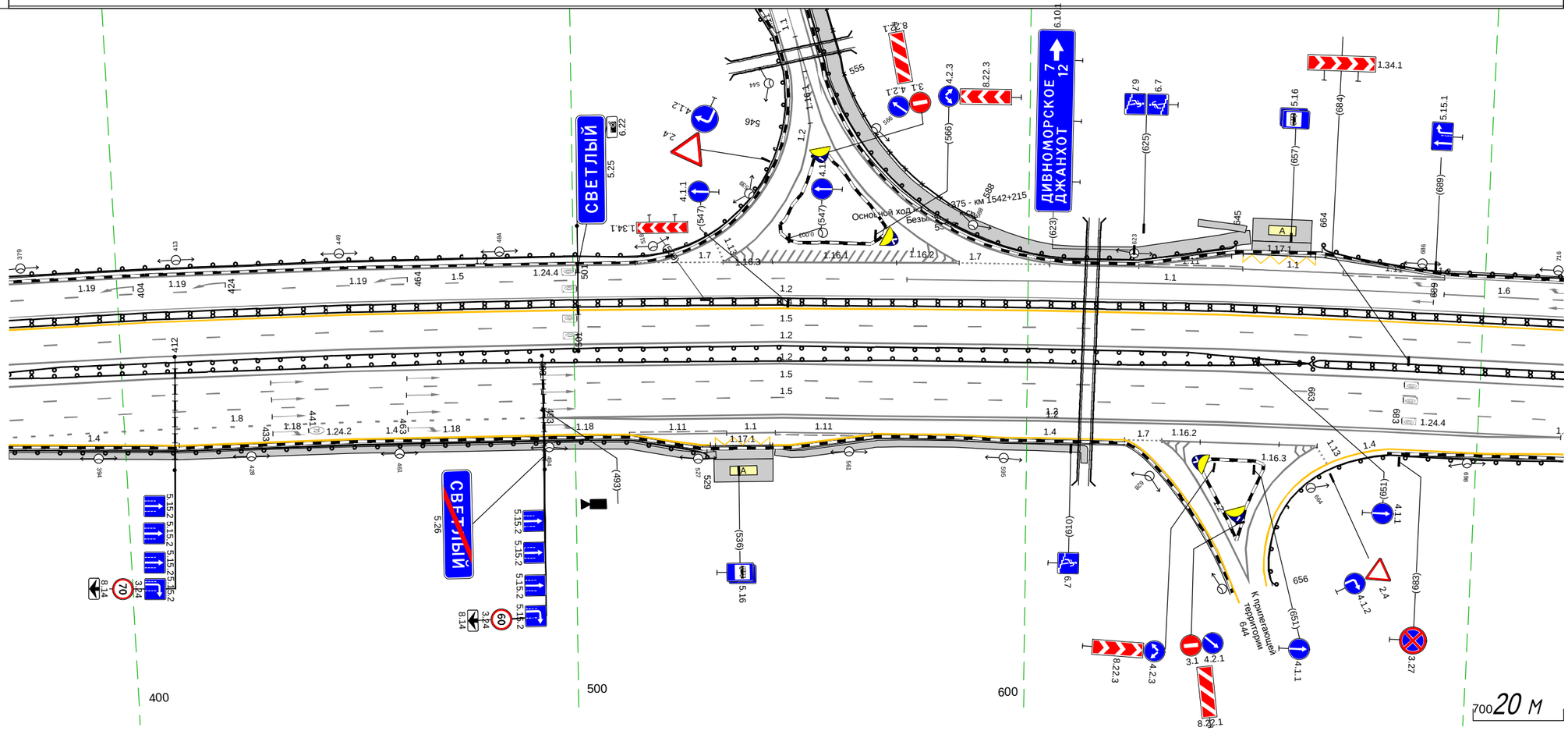


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 042 - 385, (343 м)
		1.2 042 - 385, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 042 - 385, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 042 - 385, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 042 - 140, (98 м) | 1.4 140 - 346, (206 м) | 1.8 346 - 385, (39 м)
	4-я от осевой	1.4 042 - 071, (29 м) | 1.4 071 - 140, (69 м) | 1.4 346 - 385, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1:5) 042 - 066, (24 м) | ДД (1:5) 066 - 358, (292 м) | ДО (1:5) 358 - 385, (27 м)
	На обочине	ДО (1:5) 042 - 169, (127 м) | МО (1:4) 169 - 267, (98 м) | ДО (1:5) 267 - 385, (118 м)
Тротуары справа		042 - 385, (343 м), а/б, ш. 1.5 м

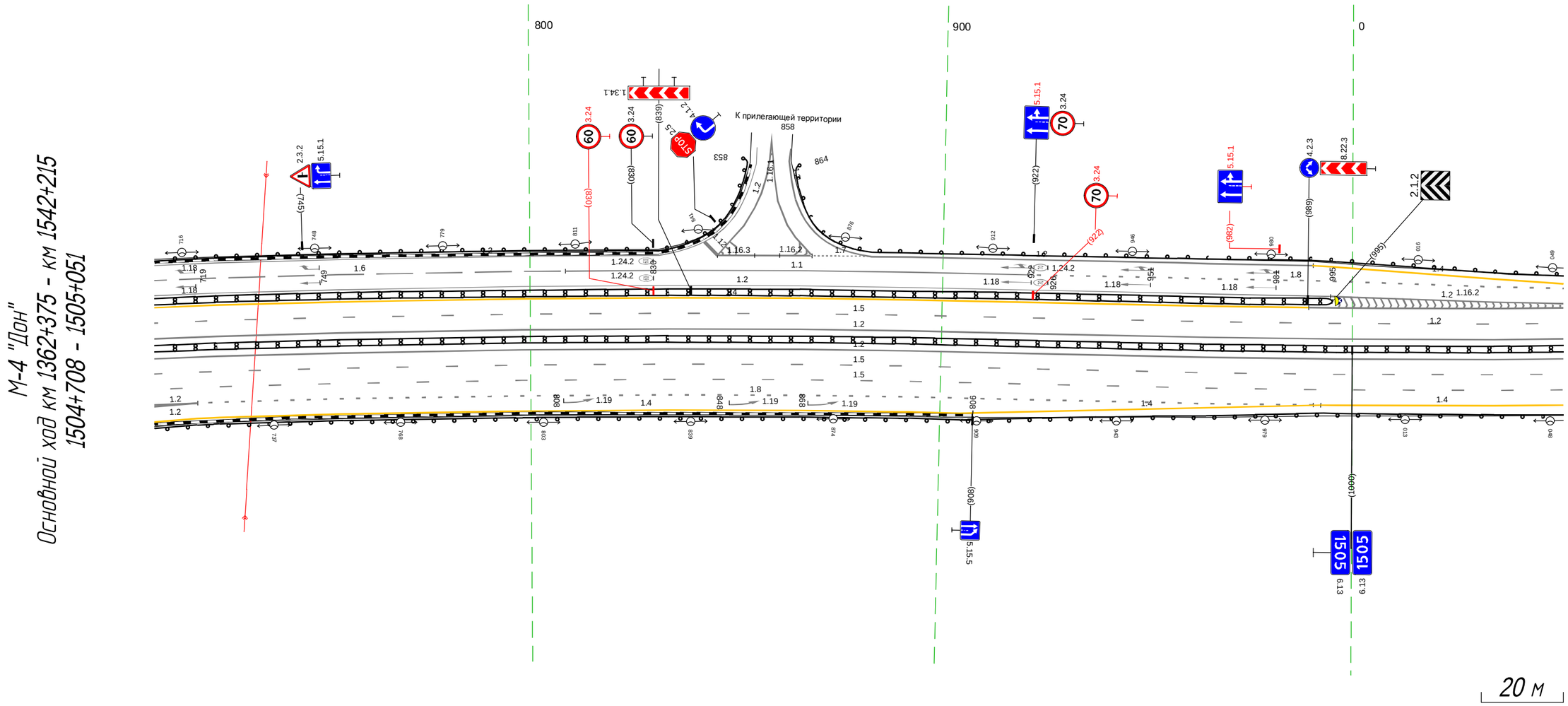
Тротуары слева		637 - 647, (10 м), о/б, ш. 1.5 м 538 - 648, (110 м), о/б, ш. 3.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1-93) 375 - 546, (171 м) ДО (1-95) 555 - 645, (90 м) ДО (1-93) 664 - 718, (54 м) ДД (1-94) 375 - 718, (343 м)
	На разделительной	ДО (1-95) 375 - 663, (288 м)
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.2 624 - 644, (20 м) 1.171 647 - 663, (16 м) 1.2 665 - 691, (26 м)
	5-я от осевой	1.7 514 - 533, (19 м) 1.2 533 - 585, (52 м) 1.7 585 - 604, (20 м) 1.2 612 - 624, (12 м) 1.11 624 - 647, (23 м) 1.1 647 - 669, (22 м) 1.11 669 - 691, (22 м) 1.2 691 - 718, (27 м)
	4-я от осевой	1.5 375 - 573, (198 м) 1.1 573 - 689, (116 м) 1.6 691 - 718, (27 м)
	3-я от осевой	1.2 375 - 718, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 375 - 718, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 375 - 718, (343 м)
Элементы в плане		R=800, L=138 R=7623, L=970 R=2000, L=48
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1504+375 - 1504+718



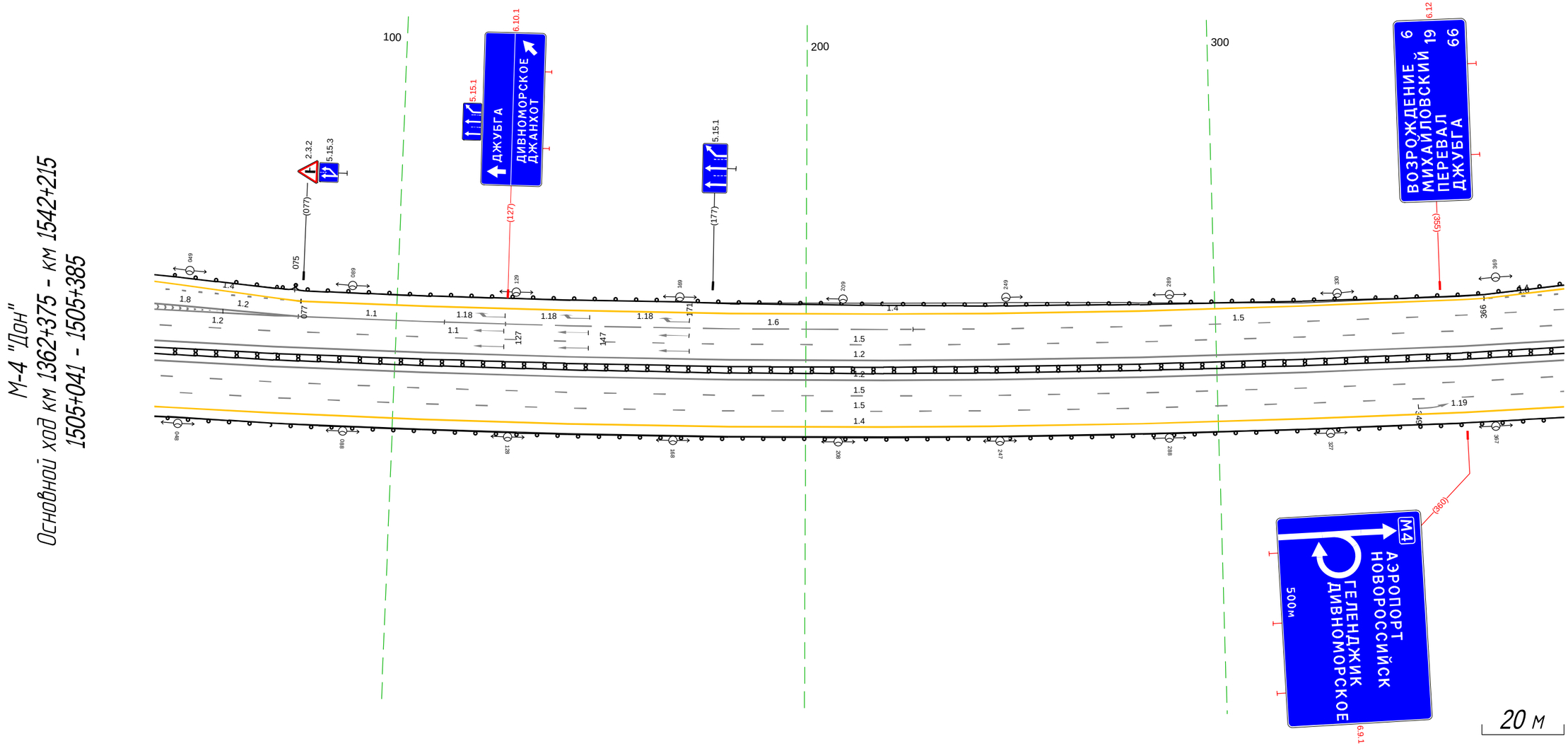
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 375 - 718, (343 м) 1.2 375 - 718, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 375 - 718, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 375 - 718, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 375 - 493, (118 м) 1.2 493 - 718, (226 м)
	4-я от осевой	1.4 375 - 412, (37 м) 1.4 412 - 495, (83 м) 1.2 493 - 718, (225 м)
	5-я от осевой	1.4 495 - 512, (17 м) 1.11 512 - 533, (21 м) 1.1 533 544 (11 м) 1.11 544 - 566, (22 м) 1.4 567 - 621, (54 м) 1.7 622 630 (8 м) 1.2 630 - 665, (35 м) 1.4 681 - 718, (37 м)
	6-я от осевой	1.4 512 - 530, (18 м) 1.11 531 - 543, (12 м) 1.4 543 - 567, (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1-95) 375 - 663, (288 м) ДД (1-95) 663 - 718, (55 м)
	На обочине	ДО (1-95) 375 - 529, (154 м) ДО (1-95) 656 - 718, (63 м)
Тротуары справа		375 - 531, (156 м), о/б, ш. 1.5 м 544 - 613, (69 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж9) 708 - 853, (144 м) ; ДО (Ж9) 864 - 051, (187 м)
		ДД (Ж4) 708 - 995, (287 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 708 - 831, (123 м) ; 1.2 845 - 868, (23 м) ; 1.7 868 - 883, (15 м) ; 1.2 883 - 990, (107 м) ; 1.4 990 - 051, (61 м)
	4-я от осевой	1.6 708 - 809, (100 м) ; 1.1 809 - 921, (112 м) ; 1.8 921 - 051, (131 м)
	3-я от осевой	1.2 708 - 995, (286 м) ; 1.2 995 - 051, (57 м)
	2-я от осевой	1.4 708 - 989, (281 м) ; 1.2 989 - 051, (62 м)
	1-я от осевой	1.5 708 - 051, (343 м)
Элементы в плане		2000 723
Продольный профиль		R=7623, L=970




Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 708 - 051, (343 м) ; 1.2 708 - 051, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 708 - 051, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 708 - 051, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 708 - 718, (10 м) ; 1.8 718 - 991, (272 м) ; 1.4 993 - 051, (59 м)
	4-я от осевой	1.2 708 - 718, (10 м) ; 1.4 718 - 908, (190 м) ; 1.4 908 - 993, (84 м)
	5-я от осевой	1.2 708 - 718, (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж5) 708 - 051, (343 м)
	На обочине	ДО (Ж5) 708 - 051, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Ч9) 041 - 075, (34 м)
		Д0 (Ч5) 075 - 385, (310 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 041 - 076, (35 м)
	4-я от осевой	1.8 041 - 077, (35 м)
		1.4 076 - 077, (1 м)
		1.4 366 - 385, (19 м)
	3-я от осевой	1.2 041 - 076, (34 м)
		1.4 077 - 366, (289 м)
		1.8 366 - 385, (19 м)
	2-я от осевой	1.2 041 - 076, (35 м)
		1.1 076 - 112, (36 м)
		1.1 112 - 127, (15 м)
		1.6 127 - 226, (99 м)
		1.5 226 - 385, (158 м)
	1-я от осевой	1.5 041 - 385, (343 м)
Элементы в плане		272 R=600, L=32 304 314 R=600, L=28 342
Продольный профиль		R=7623, L=970 083 R=18615, L=432



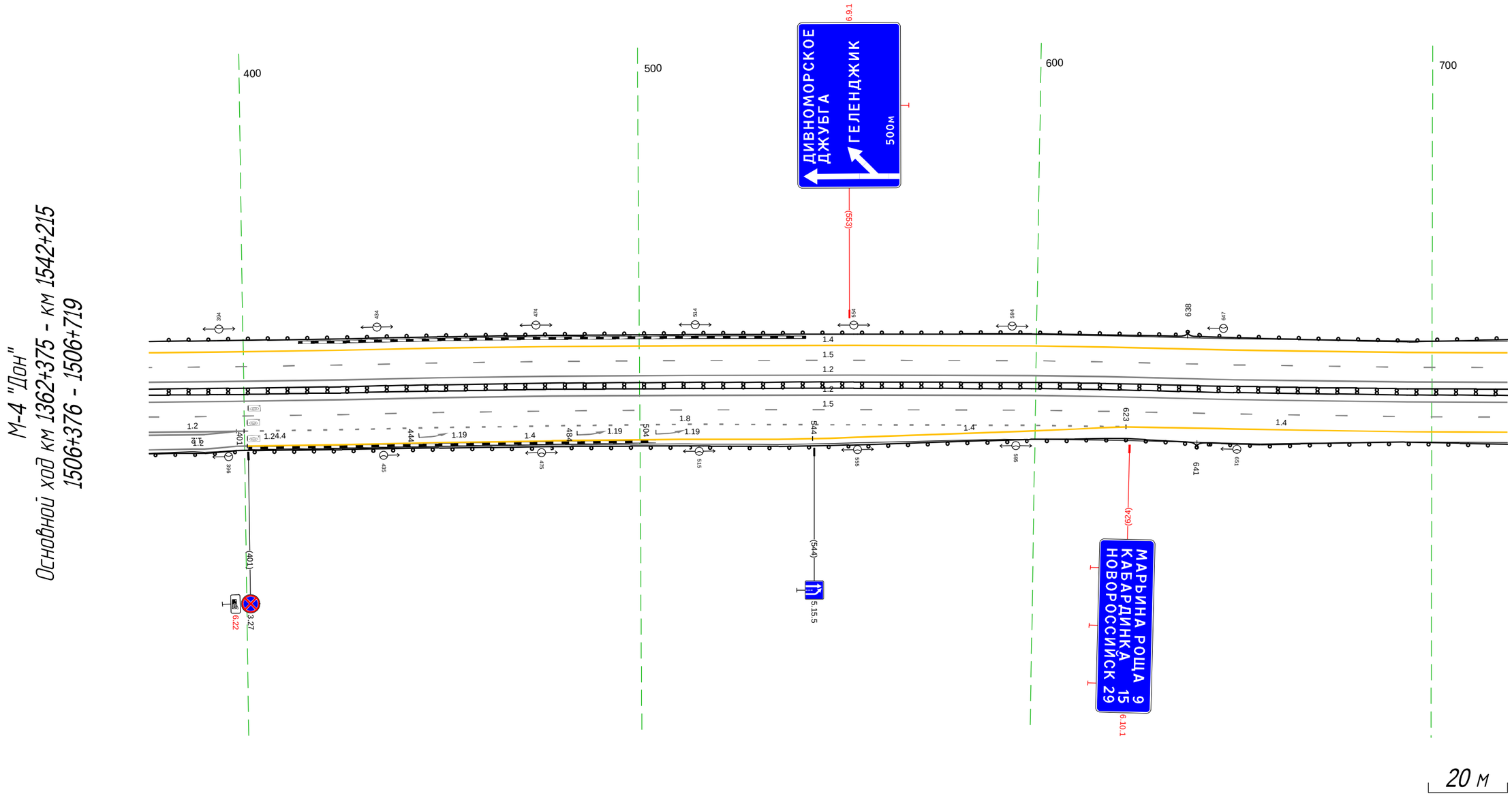
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 041 - 385, (343 м)
		1.2 041 - 385, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 041 - 385, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 041 - 385, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 041 - 385, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (Ч5) 041 - 385, (343 м)
	На обочине	Д0 (Ч5) 041 - 385, (343 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1505+350-1506+400



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н5) 376 - 638, (262 м) / ДО (Н3) 638 - 719, (81 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 376 - 719, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 376 - 719, (343 м)
Элементы в плане		1000 / 385 / R=1000, L=19 / 559 / 577
Продольный профиль		R=8977, L=422 / 641 / R=10780, L=202



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 376 - 719, (343 м)
		1.2 376 - 719, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 376 - 719, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 376 - 398, (22 м) / 1.8 400 - 623, (223 м) / 1.4 623 - 719, (96 м)
	3-я от осевой	1.4 401 - 544, (143 м) / 1.4 544 - 623, (79 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 376 - 719, (343 м)
	На обочине	ДО (Н5) 376 - 641, (265 м) / ДО (Н3) 641 - 719, (78 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 709 - 732, (23 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 709 - 755, (46 м)
	1-я от осевой	1.5 709 - 095, (343 м)
Элементы в плане		R=2000, L=29
Продольный профиль		R=10780, L=202

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 709 - 095, (343 м)
		1.2 709 - 095, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 709 - 095, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 709 - 095, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 709 - 095, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 709 - 728, (19 м)
		Столбики (4шт, шаг 50.0м) 749 - 899
		Столбики (3шт, шаг 10.0м) 935 - 954
		ДО (У3) 006 - 095, (89 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1506+709 - 1507+095

800 900 0

732 728 903 900 (957)

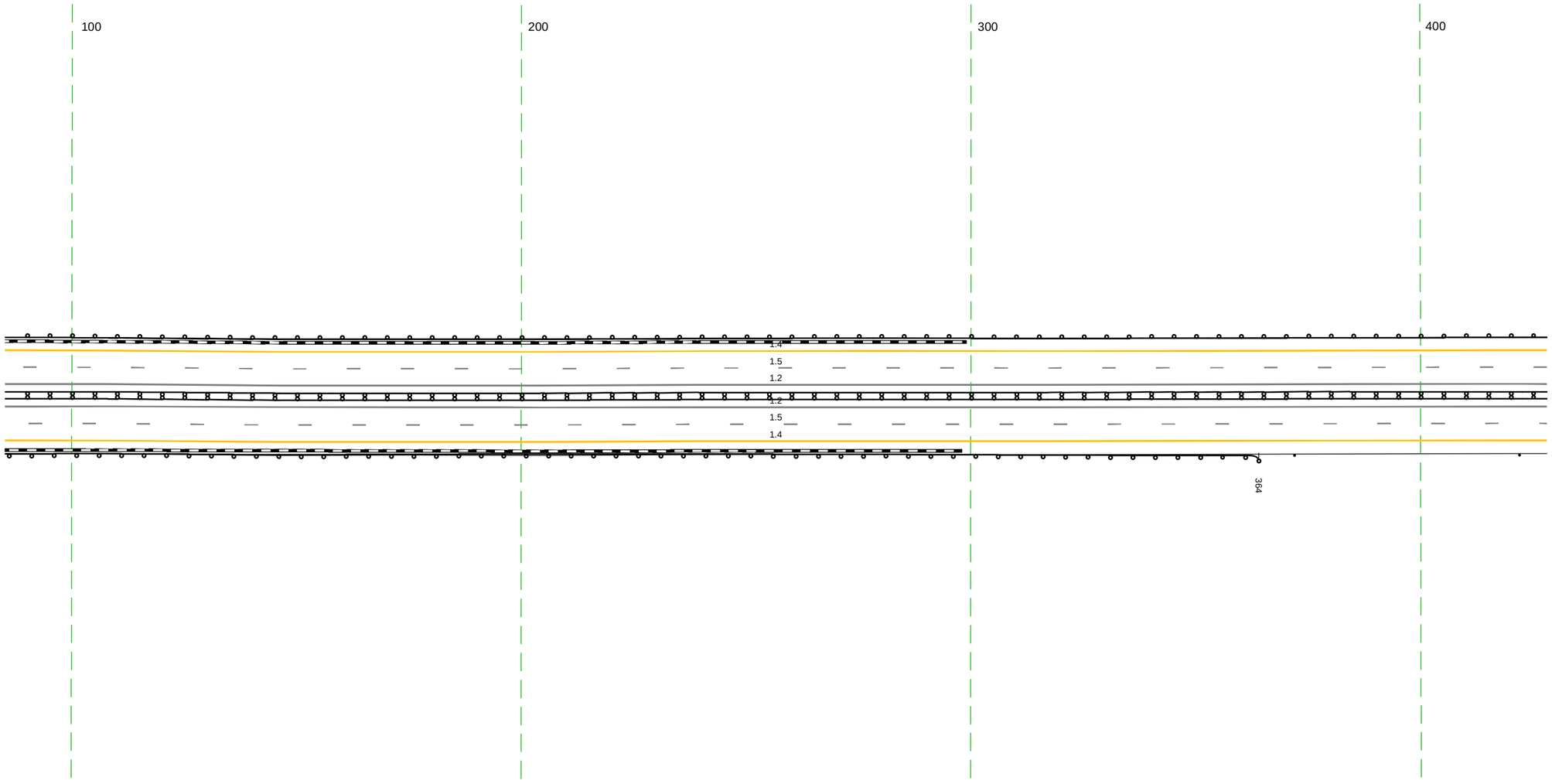
1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4 1.4

1507 6.13 1507 6.13

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗВ) 085 - 428, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 085 - 428, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 085 - 428, (343 м)
Элементы в плане		089 R=2000, L=20 097 151 5000 205
Продольный профиль		R=8687, L=690

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1507+085 - 1507+428

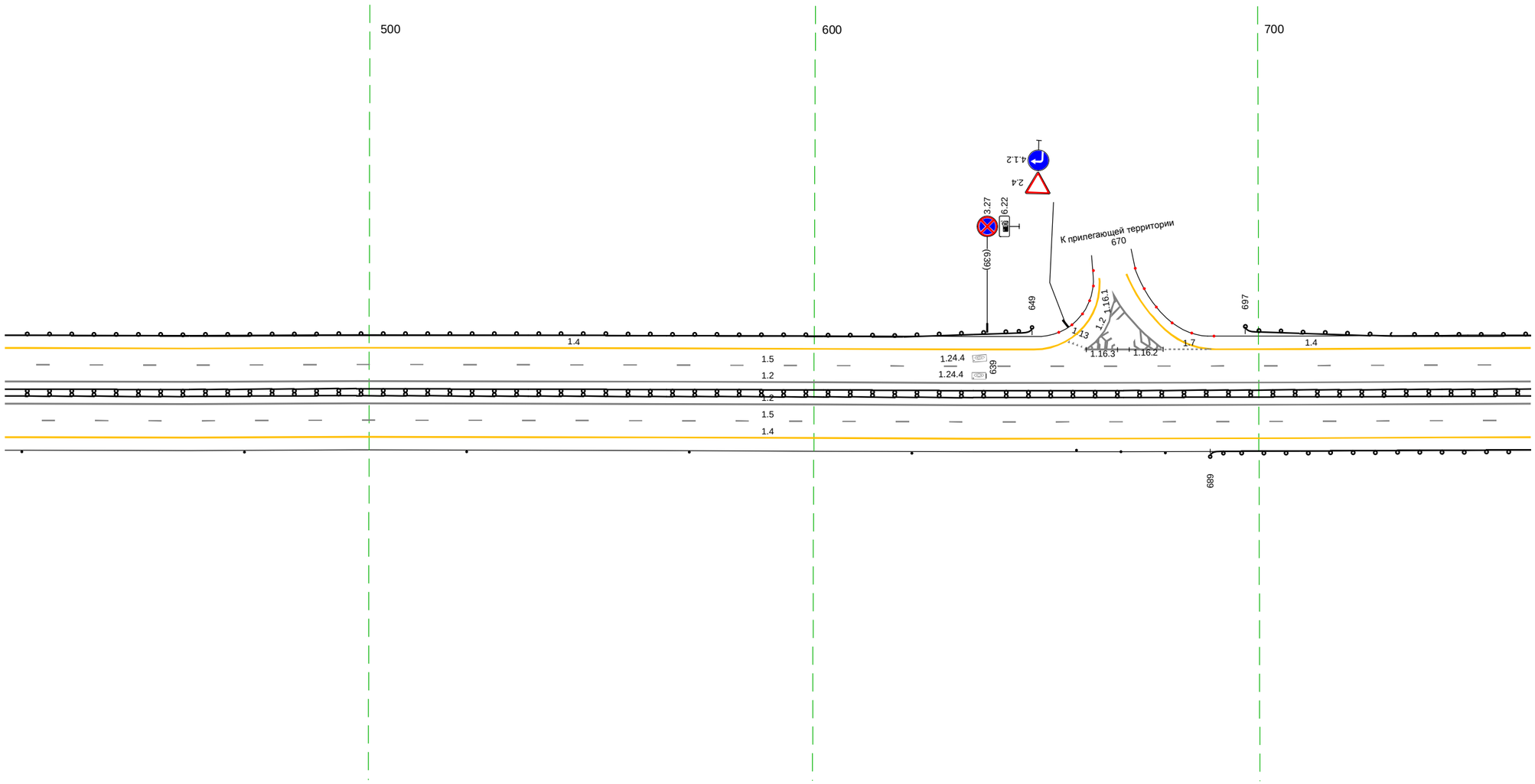


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 085 - 428, (343 м)
		1.2 085 - 428, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 085 - 428, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 085 - 428, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1Б) 085 - 428, (343 м)
	На обочине	ДО (ЗВ) 085 - 364, (279 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 372 - 428
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н3) 418 - 649, (231 м)
	На разделительной	Д0 (Н3) 697 - 761, (64 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 418 - 649, (231 м)
		1.2 661 - 679, (17 м)
		1.7 679 690 (12 м)
		1.4 690 - 761, (71 м)
	1-я от осевой	1.5 418 - 761, (343 м)
Элементы в плане		431 15000 451 738 15000 759
Продольный профиль		R=8687, L=690 576 R=10519, L=207

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1507+418 - 1507+761

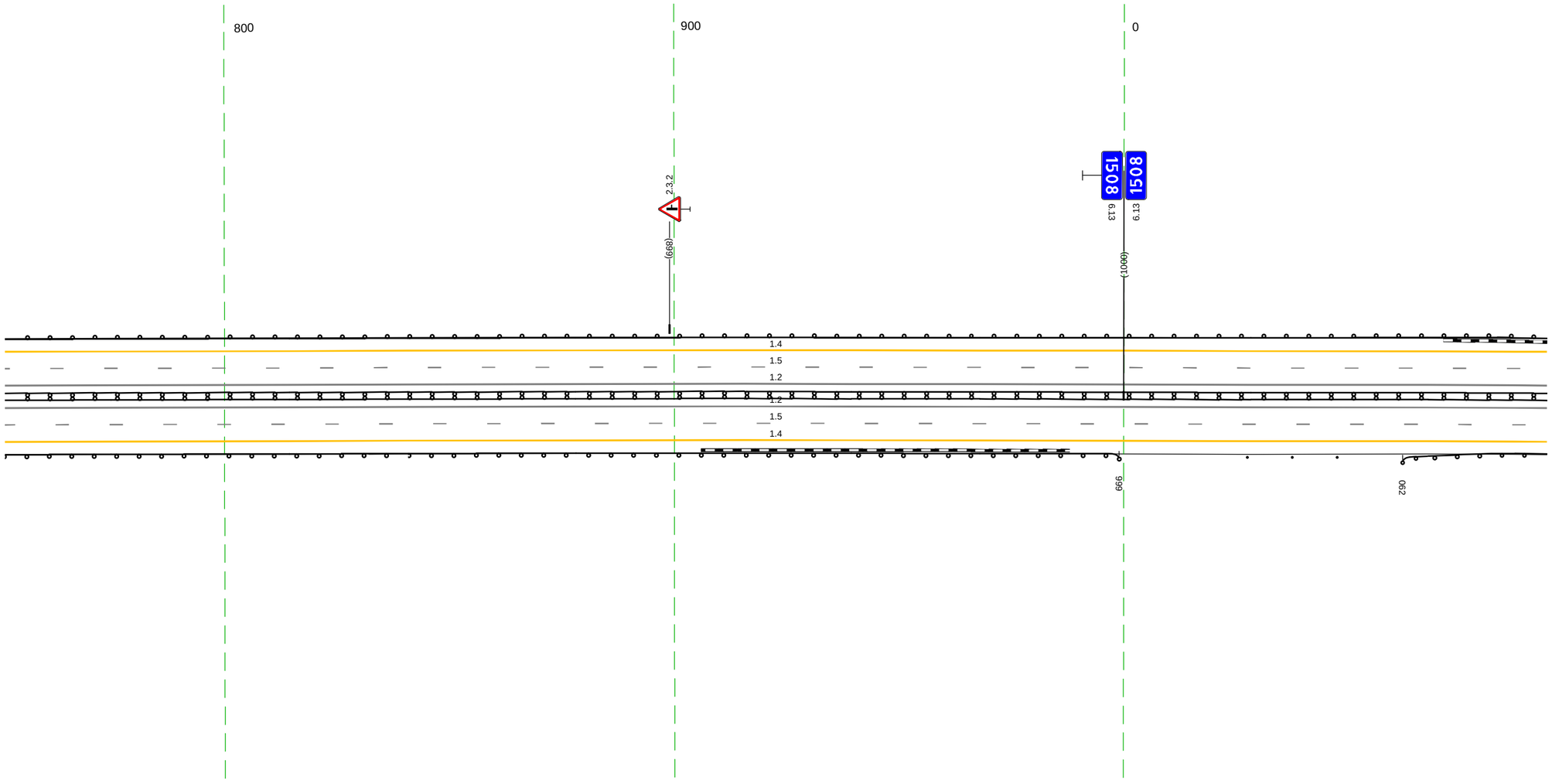


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 418 - 761, (343 м)
		12 418 - 761, (343 м)
	1-я от осевой	15 418 - 761, (343 м)
	2-я от осевой	14 418 - 761, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (Н4) 418 - 761, (343 м)
	На обочине	Столбики (Бит., шаг 50.0м) 418 - 622
		Столбики (Бит., шаг 10.0м) 659 - 679
		Д0 (Н3) 689 - 761, (72 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 751 - 094, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 751 - 094, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 751 - 094, (343 м)
Элементы в плане		1500(750)
Продольный профиль		R=10519, L=207 (750) R=7973, L=560

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1507+751 - 1508+094

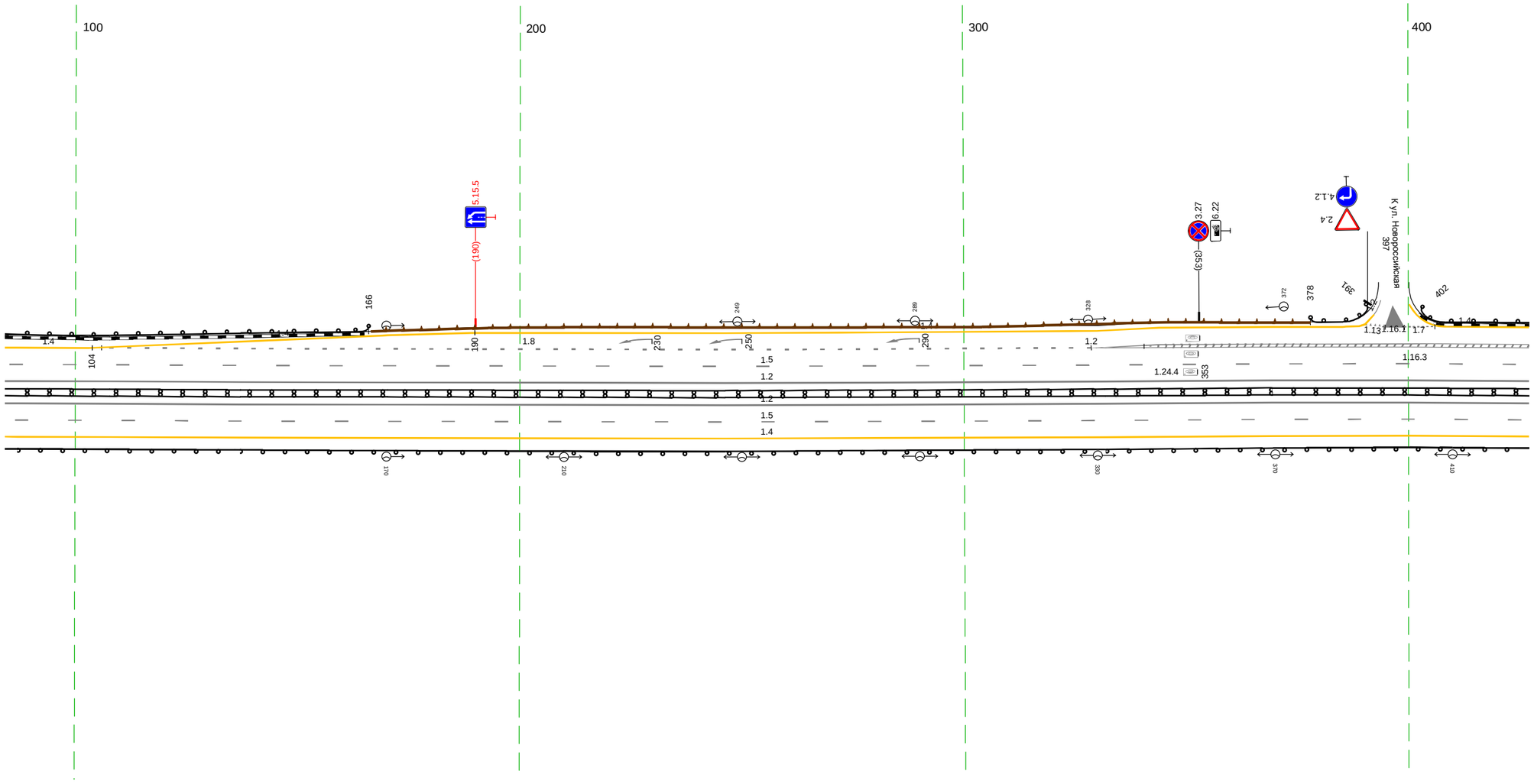


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 751 - 094, (343 м)
		1.2 751 - 094, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 751 - 094, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 751 - 094, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 751 - 094, (343 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 751 - 999, (248 м) / Столбики (Вит., шаг 10.0м) 028 - 047 / ДО (ЧЗ) 062 - 094, (32 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 084 - 166, (82 м)
	На разделительной	ДО (ЗЗ) 378 - 391, (13 м); ДО (ЗЗ) 402 - 427, (25 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 330 - 390, (60 м); 1.13 390 395 (5 м); 1.7 399 406 (7 м); 1.4 408 - 427, (19 м)
	3-я от осевой	1.4 103 104 (1 м); 1.4 104 - 190, (86 м); 1.4 190 - 330, (140 м); 1.2 330 - 427, (97 м)
	2-я от осевой	1.4 084 - 103, (19 м); 1.8 106 - 329, (223 м); 1.2 329 - 427, (98 м)
	1-я от осевой	1.5 084 - 427, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7973, L=560; 340; R=11343, L=296

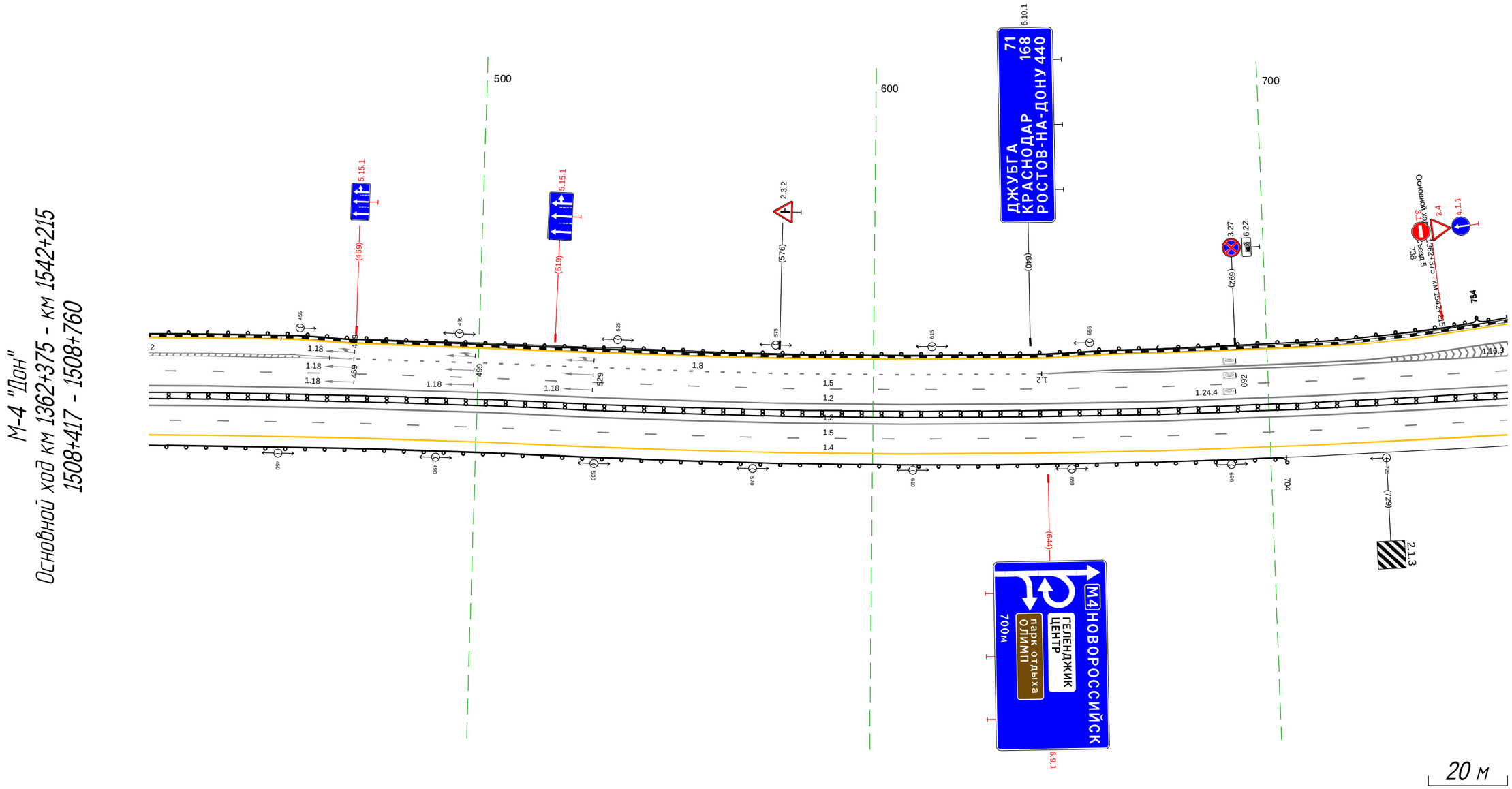
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1508+084 - 1508+427



20 м


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 084 - 427, (343 м)
		1.2 084 - 427, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 084 - 427, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 084 - 427, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1Н) 084 - 427, (343 м)
	На обочине	ДО (ЗЗ) 084 - 427, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (Ѕ3) 417 - 754, (337 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 417 - 468, (51 м) 1.4 644 - 738, (94 м)
	3-я от осевой	1.2 417 - 468, (51 м) 1.4 468 - 644, (176 м)
	2-я от осевой	1.2 417 - 443, (26 м) 1.2 443 - 469, (26 м) 1.8 469 - 643, (174 м)
	1-я от осевой	15 417 - 760, (343 м)
Элементы в плане		476 R=50000, L=28 524
Продольный профиль		R=11343, L=296 639 L=121 i=3



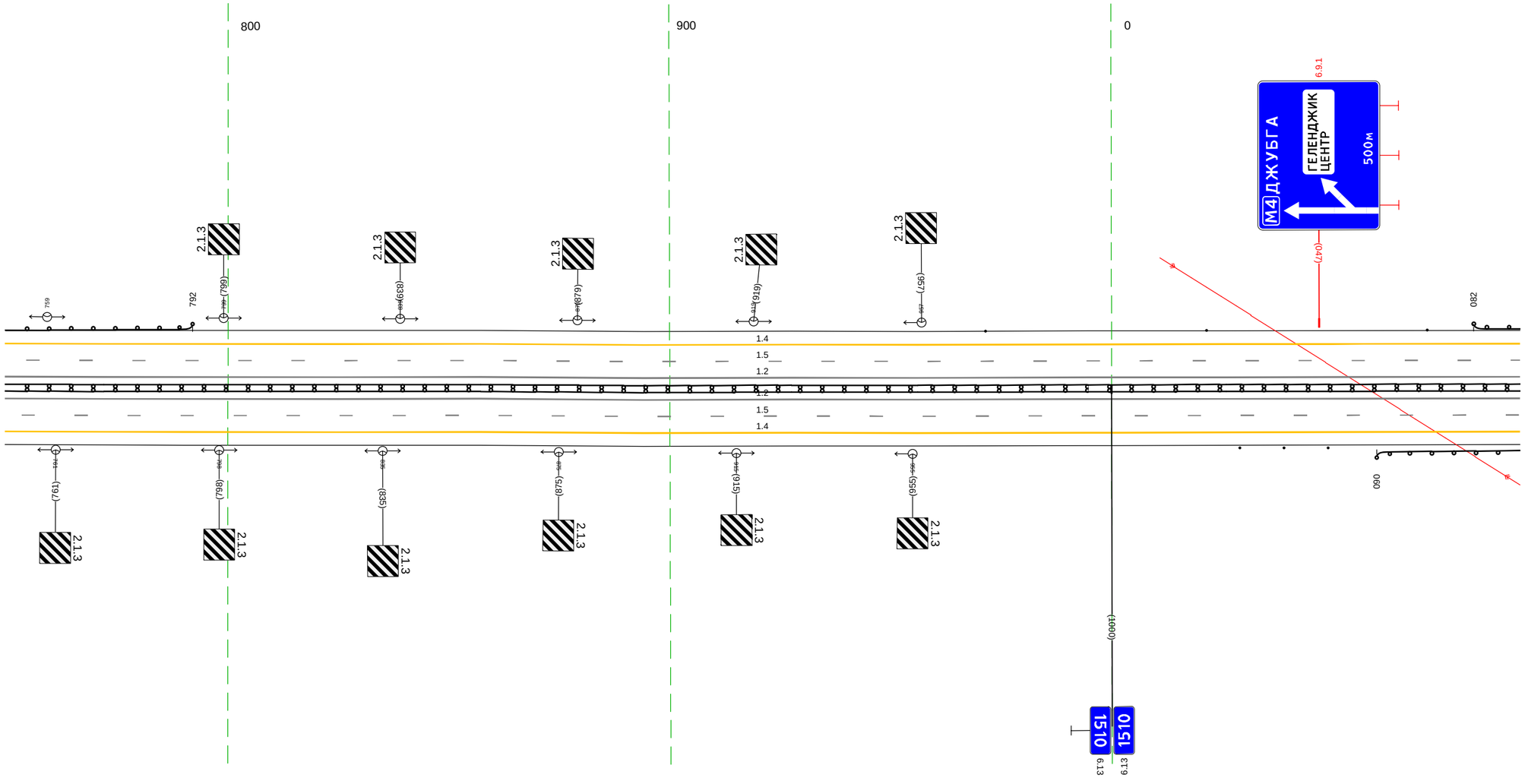
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 417 - 760, (343 м)
		12 417 - 760, (343 м)
	1-я от осевой	15 417 - 760, (343 м)
	2-я от осевой	14 417 - 760, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	III (Ѕ4) 417 - 760, (343 м)
	На обочине	10 (Ѕ3) 417 - 704, (287 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1508+508-1509+590



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 749 - 792, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 749 - 092, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 749 - 092, (343 м)
Элементы в плане		779 5000 797 926 R=3000, L=22 948
Продольный профиль		R=16702, L=698

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1509+749 - 1510+092

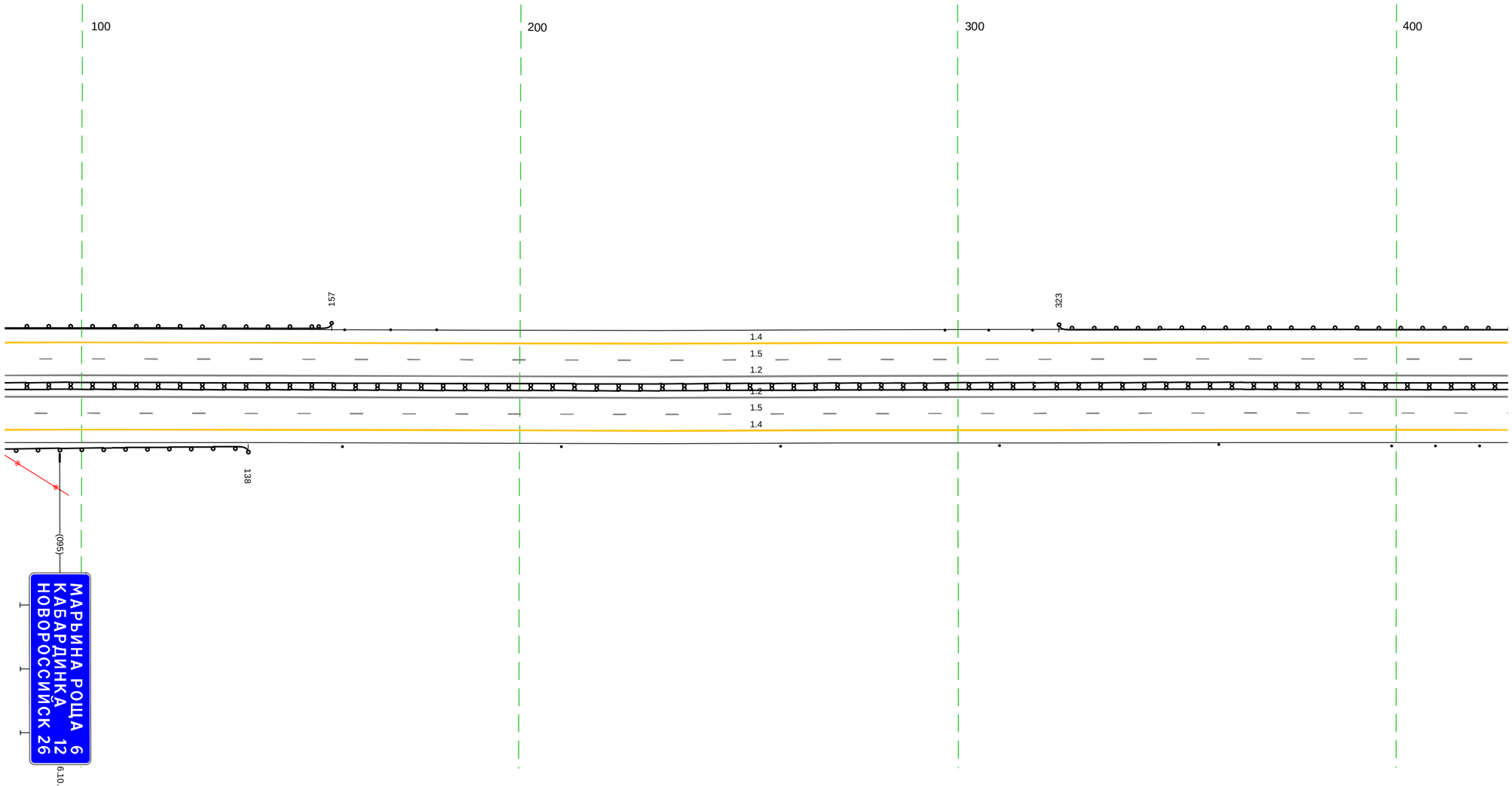


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 749 - 092, (343 м)
		1.2 749 - 092, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 749 - 092, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 749 - 092, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 749 - 092, (343 м)
	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 100м) 029 - 049 / ДО (Б3) 060 - 092, (32 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 082 - 157, (75 м) / Столбики (3шт, шаг 10.5м) 160 - 181 / Столбики (3шт, шаг 10.0м) 297 - 317 / ДО (Ч3) 323 - 425, (102 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 082 - 425, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 082 - 425, (343 м)
Элементы в плане		135 R=10000, L=55 190 / 271 5000 229
Продольный профиль		R=16702, L=698 / 279 R=4015, L=594

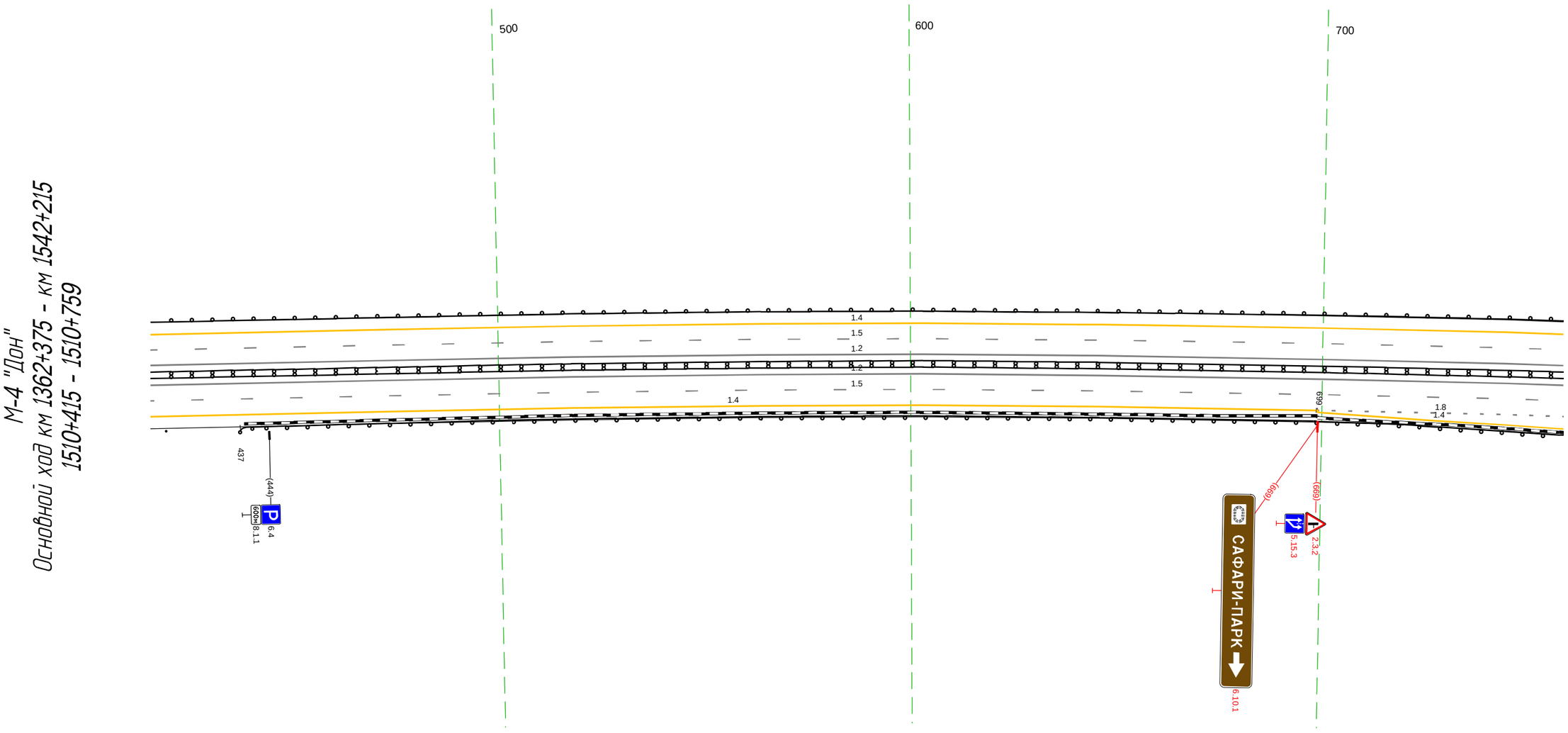
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1510+082 - 1510+425



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 082 - 425, (343 м)
		1.2 082 - 425, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 082 - 425, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 082 - 425, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 082 - 425, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 082 - 138, (56 м) / Столбики (5шт, шаг 50.0м) 160 - 359 / Столбики (3шт, шаг 10.0м) 399 - 419
Тротуары справа		

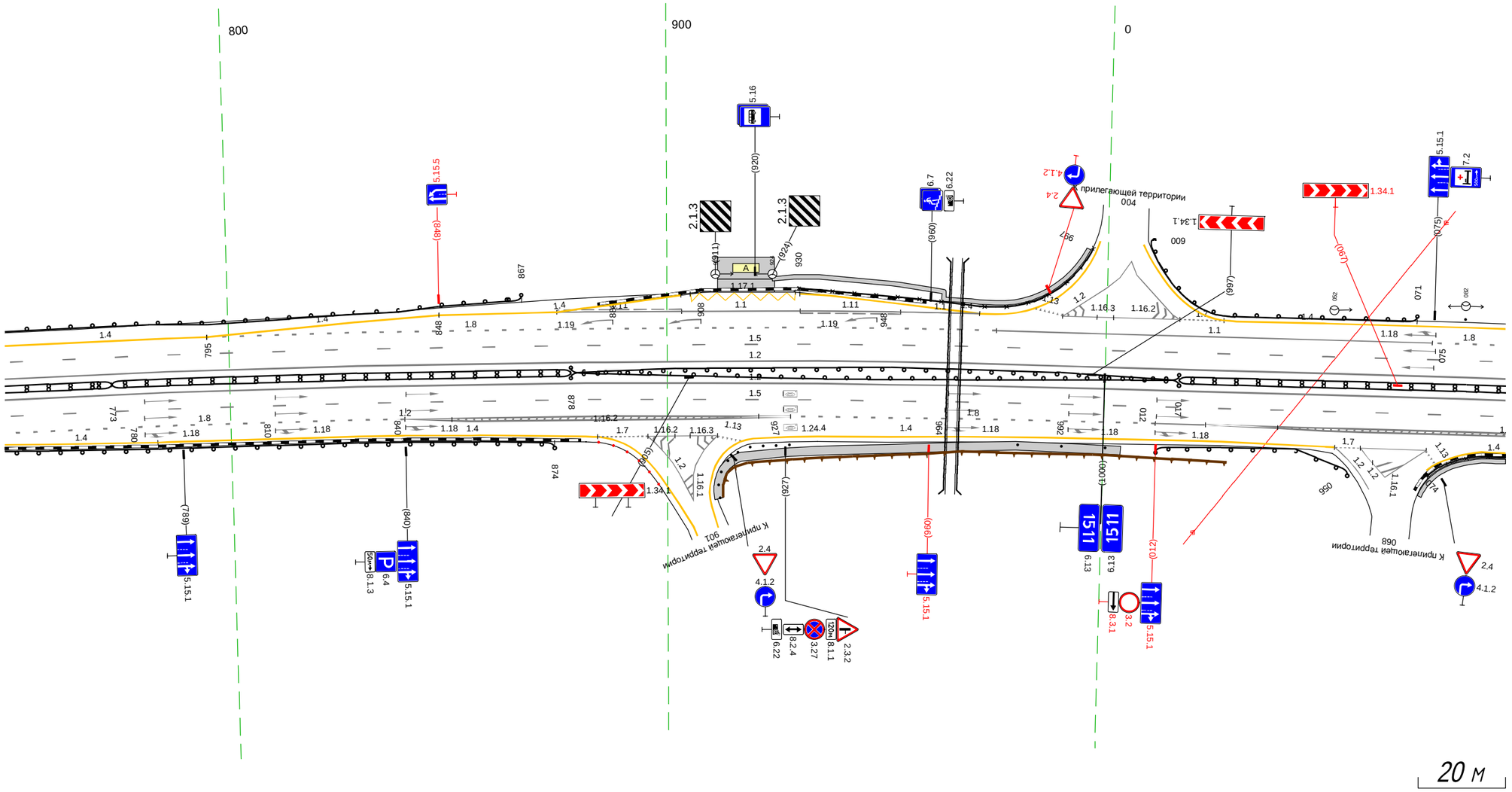
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 415 - 759, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 415 - 759, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 415 - 759, (343 м)
Элементы в плане		627 R=3500, L=165 686
Продольный профиль		R=4015, L=594



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 415 - 759, (343 м)
		1.2 415 - 759, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 415 - 759, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 415 - 699, (283 м) / 1.8 699 - 759, (60 м)
	3-я от осевой	1.4 699 - 759, (60 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б4) 415 - 759, (343 м)
	На обочине	Сп(Д) 415 - 449 / ДО (Б3) 437 - 759, (322 м)
Тротуары справа		

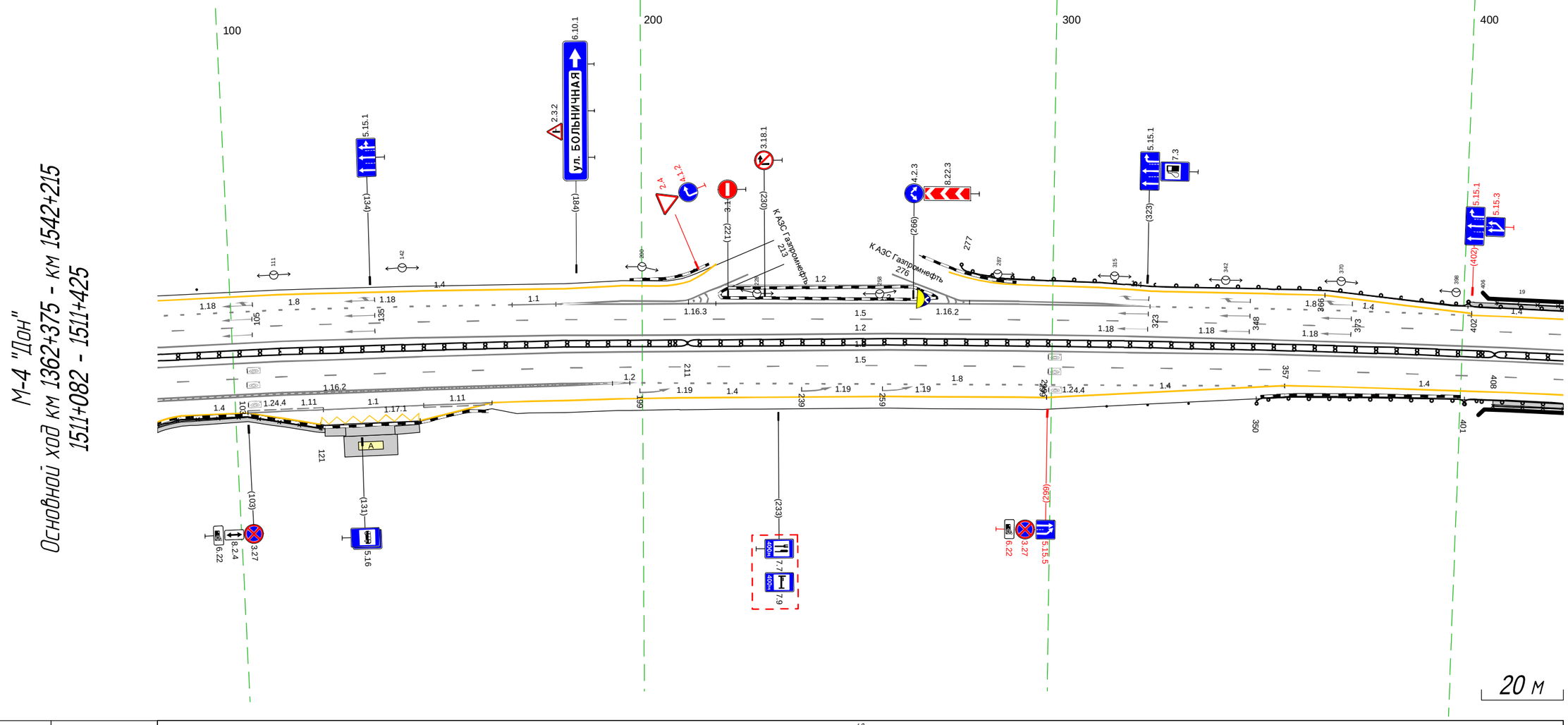
Тротуары слева		924 - 996, (72 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 749 - 867, (118 м) | ОПО-Д 930 - 997, (67 м) | ДО (Н5) 009 - 071, (62 м) | Ст.(1) 082 - 092
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 875 - 903, (28 м) | 1.17.1 905 - 929, (24 м) | 1.4 930 - 971, (41 м)
	3-я от осевой	1.4 795 - 848, (53 м) | 1.4 848 - 875, (27 м) | 1.11 875 - 903, (28 м) | 1.1 903 - 930, (27 м) | 1.11 930 - 953, (23 м) | 1.1 953 - 971, (18 м) | 1.4 971 975 (4 м) | 1.2 990 - 017, (27 м) | 1.7 017 027 (10 м) | 1.4 050 - 092, (42 м)
	2-я от осевой	1.4 749 - 795, (46 м) | 1.8 795 - 975, (180 м) | 1.1 975 - 075, (100 м) | 1.8 075 - 092, (17 м)
	1-я от осевой	1.5 749 - 092, (343 м)
Элементы в плане		780 R=1000, L=37 817 | 865 R=1700, L=84 979 | 1054 1200 1070
Продольный профиль		R=4015, L=594 873 | R=14041, L=393

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1510+749 - 1511+092



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 749 - 092, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 749 - 092, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 749 - 092, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 749 - 840, (91 м) | 1.2 855 - 888, (33 м) | 1.8 928 - 012, (84 м) | 1.1 012 023 (11 м) | 1.2 023 - 056, (33 м) | 1.2 056 - 092, (36 м)
	4-я от осевой	1.4 749 - 783, (34 м) | 1.4 783 - 840, (57 м) | 1.2 840 - 862, (22 м) | 1.7 884 895 (11 м) | 1.2 888 - 928, (40 м) | 1.4 920 928 (8 м) | 1.4 928 - 027, (99 м) | 1.2 027 - 060, (33 м) | 1.7 053 059 (6 м) | 1.2 060 - 092, (31 м) | 1.4 087 092 (5 м) | 1.4 840 - 884, (44 м) | 1.2 895 - 912, (16 м) | 1.4 027 - 053, (26 м) | 1.2 059 - 074, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 749 - 773, (24 м) | ДД (Н5) 773 - 878, (105 м) | ДО (Н5) 878 - 017, (139 м) | ДД (Н5) 017 - 092, (75 м)
	На обочине	ДО (Н3) 749 - 874, (125 м) | Ст.(8) 912 - 928 | Столбики (Зиг., шаг 10.0м) 980 - 001 | ДО (Н5) 012 - 056, (44 м) | ОПО-Д 074 - 092, (17 м)
Тротуары справа		912 - 004, (92 м), а/б, ш. 2.0 м | 073 - 092, (19 м), а/б, ш. 1.0 м

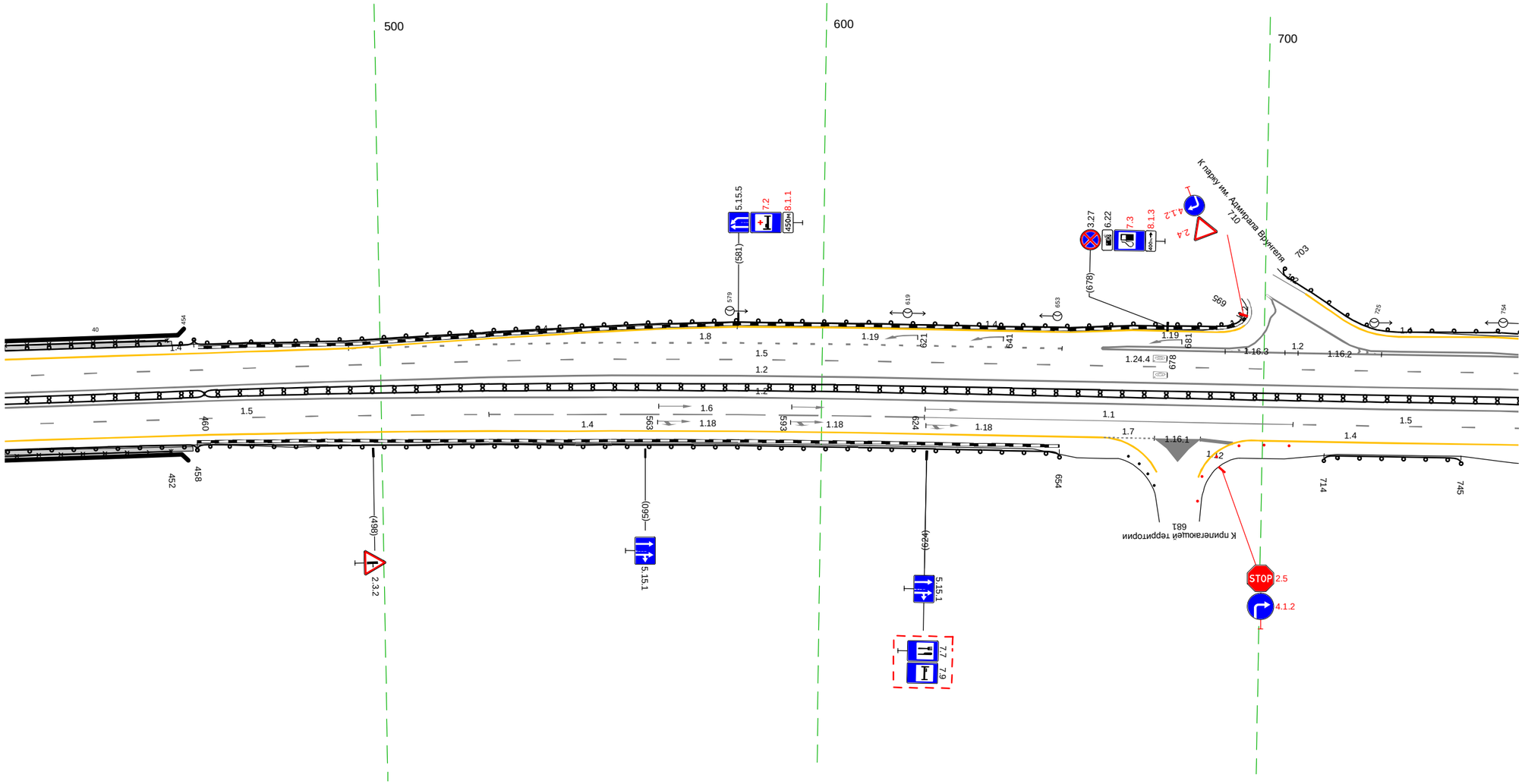
Тротуары слева		402 - 425, (23 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп(2) 082 - 092; ДО (Н3) 277 - 401, (124 м); УП10-Д 408 - 425, (17 м); МО (Н4) 401 - 425, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 181 - 204, (23 м); 1.4 292 - 324, (32 м)
	3-я от осевой	1.4 082 - 181, (99 м); 1.2 181 - 208, (27 м); 1.2 278 - 314, (36 м); 1.4 324 - 366, (42 м); 1.4 366 - 402, (36 м)
	2-я от осевой	1.8 082 - 168, (87 м); 1.1 168 179 (11 м); 1.2 179 - 196, (17 м); 1.2 196 - 280, (84 м); 1.2 280 - 324, (44 м); 1.8 324 - 402, (78 м); 1.4 402 - 425, (23 м)
	1-я от осевой	1.5 082 - 425, (343 м)
Элементы в плане		127 R=1200, L=27 154; 182 2000 198; 234 5000 251; 372 R=800, L=62
Продольный профиль		R=14041, L=393; 266 R=4216, L=554



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 082 - 425, (343 м); 1.2 082 - 425, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 082 - 425, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 082 - 182, (101 м); 1.2 182 - 197, (15 м); 1.8 197 - 357, (160 м); 1.4 357 - 425, (68 м)
	3-я от осевой	1.2 082 - 196, (114 м); 1.4 196 - 299, (103 м); 1.4 299 - 357, (58 м)
	4-я от осевой	1.4 087 - 103, (16 м); 1.11 103 - 122, (19 м); 1.1 122 - 146, (25 м); 1.11 146 - 163, (17 м); 1.4 163 - 196, (33 м)
	5-я от осевой	1.4 103 - 121, (18 м); 1.17.1 121 - 145, (24 м); 1.4 145 - 163, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н5) 082 - 211, (129 м); ДД (Н4) 211 - 408, (197 м); МД (Н5) 408 - 425, (17 м)
	На обочине	ОПО-Д 082 - 121, (39 м); Столбики (Зшт., шаг 10.0м) 313 - 334; ДО (Н3) 350 - 401, (51 м); УП10-Д 408 - 425, (17 м); МО (Н4) 401 - 425, (24 м)
Тротуары справа		082 - 122, (40 м), а/б, ш. 1.0 м; 122 - 127, (5 м), а/б, ш. 2.0 м; 139 - 145, (6 м), а/б, ш. 2.0 м; 408 - 425, (17 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		415 - 453, (38 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14) 415 - 458, (43 м); УПО-Д 415 - 452, (37 м); ДО (13) 458 - 695, (237 м); ДО (13) 703 - 758, (54 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 656 - 689, (33 м); 1.2 698 709 (11 м); 1.2 709 719 (10 м); 1.4 730 - 758, (27 м); 1.2 751 758 (7 м)
	3-я от осевой	1.4 492 493 (1 м); 1.4 493 - 581, (88 м); 1.4 581 - 656, (75 м); 1.2 654 663 (9 м); 1.2 663 - 698, (34 м); 1.2 719 - 751, (32 м)
	2-я от осевой	1.4 415 - 492, (77 м); 1.8 493 - 654, (161 м)
	1-я от осевой	1.5 415 - 758, (343 м)
Элементы в плане		R=800, L=62; R=2000, L=41; R=4216, L=554
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1511+415 - 1511+758

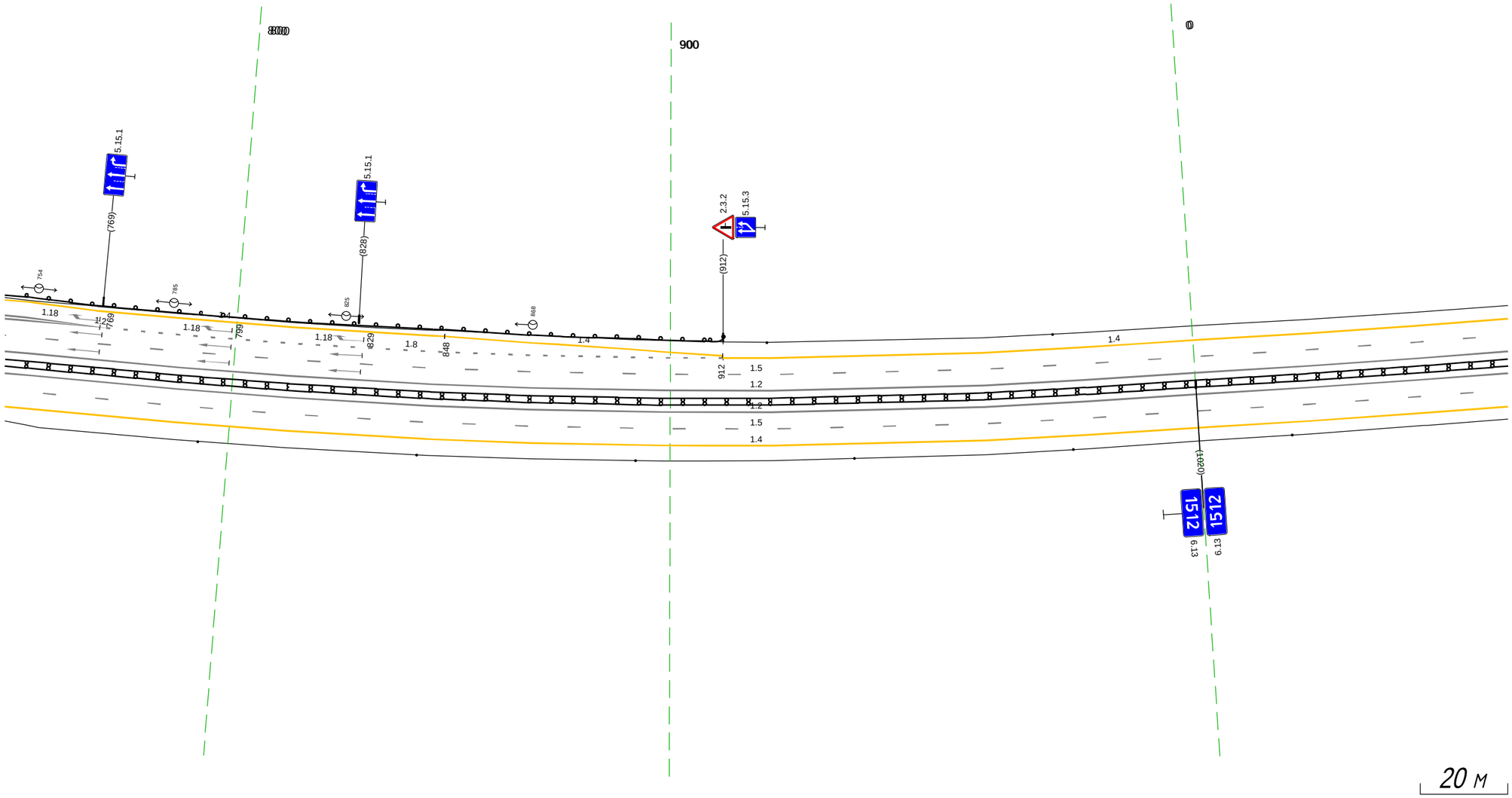


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 415 - 758, (343 м); 1.2 415 - 758, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 415 - 524, (110 м); 1.6 524 - 623, (99 м); 1.1 623 - 707, (84 м); 1.5 707 - 758, (51 м)
	2-я от осевой	1.4 415 - 664, (249 м); 664 676 (12 м); 1.4 697 - 758, (60 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (15) 415 - 460, (45 м); ДД (14) 460 - 758, (298 м)
	На обочине	МО (14) 415 - 458, (43 м); УПО-Д 415 - 452, (37 м); ДО (13) 458 - 654, (196 м); Столбики (бит., шаг 5,7м) 686 - 706; ДО (13) 714 - 745, (31 м)
Тротуары справа		415 - 457, (42 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 748 - 912, (164 м) / Столбики (2шт, шаг 65,2м) 922 - 988
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 748 - 768, (20 м)
	3-я от осевой	1.2 748 - 751, (3 м) / 1.2 751 - 769, (18 м) / 1.4 768 - 848, (80 м) / 1.4 848 - 912, (64 м)
	2-я от осевой	1.8 769 - 912, (143 м) / 14 912 - 071, (179 м)
	1-я от осевой	15 748 - 071, (344 м)
Элементы в плане		829 R=1000, L=55 883 / 885 R=1000, L=52 937 / 983 R=1000, L=43 1015
Продольный профиль		R=4216, L=554 820 / R=13177, L=268 1068

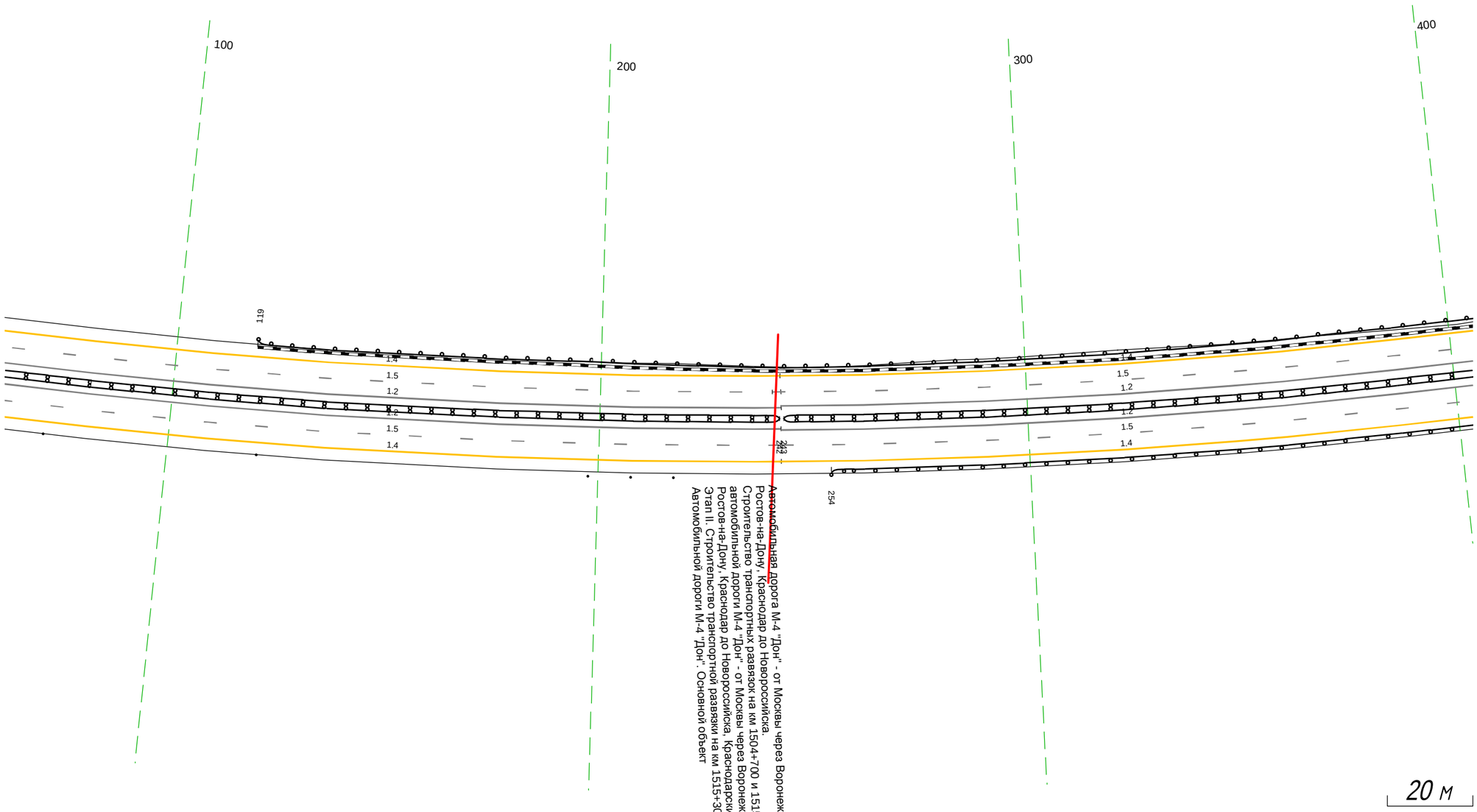
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1511+748 - 1512+071



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 748 - 071, (344 м)
		12 748 - 071, (344 м)
	1-я от осевой	15 748 - 071, (344 м)
	2-я от осевой	14 748 - 071, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 748 - 071, (344 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 793 - 071
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1-3) 119 - 404, (285 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 061 - 242, (182 м) / 1.4 242 - 404, (162 м)
	1-я от осевой	1.5 240 - 404, (164 м) / 1.5 061 - 242, (182 м)
Элементы в плане		098 R=1500, L=57 155 / 167 R=800, L=82 249 / R=1900, L=131 / 381 383 R=1000, L=66
Продольный профиль		13277 069 R=6545, L=478

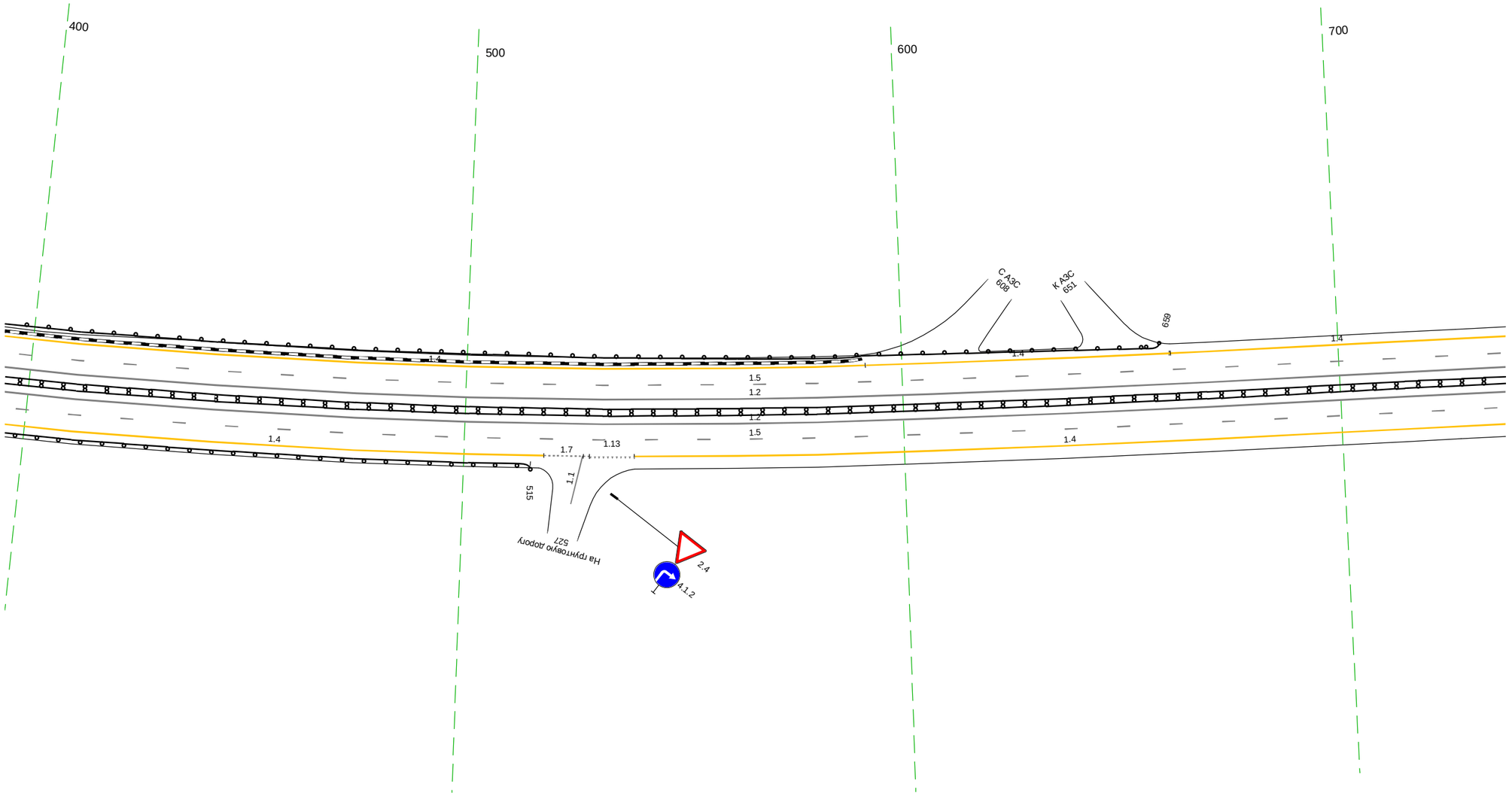
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1512+061 - км 1512+404



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 061 - 242, (182 м) / 1.2 242 - 404, (162 м)
		1.2 061 - 242, (182 м) / 1.2 242 - 404, (162 м)
	1-я от осевой	1.5 061 - 242, (182 м) / 1.5 242 - 404, (162 м)
	2-я от осевой	1.4 061 - 242, (182 м) / 1.4 242 - 404, (163 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1-4) 061 - 242, (181 м) / ДД (1-5) 243 - 404, (161 м)
	На обочине	Столбики (2-ит., шаг 50.0м) 061 - 121 / Столбики (3-ит., шаг 10.0м) 198 - 217 / ДО (1-3) 254 - 404, (150 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 394 - 659, (265 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 394 - 592, (197 м) / 1.4 592 - 662, (70 м) / 1.4 661 - 738, (77 м)
	1-я от осевой	1.5 394 - 738, (343 м)
Элементы в плане		R=1000, L=66 (449) / R=1200, L=43 (463, 506) / R=1500, L=109 (525, 634) / R=5000, L=41 (668, 709)
Продольный профиль		R=6545, L=478 (546) / R=10784, L=306

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1512+394 - км 1512+738

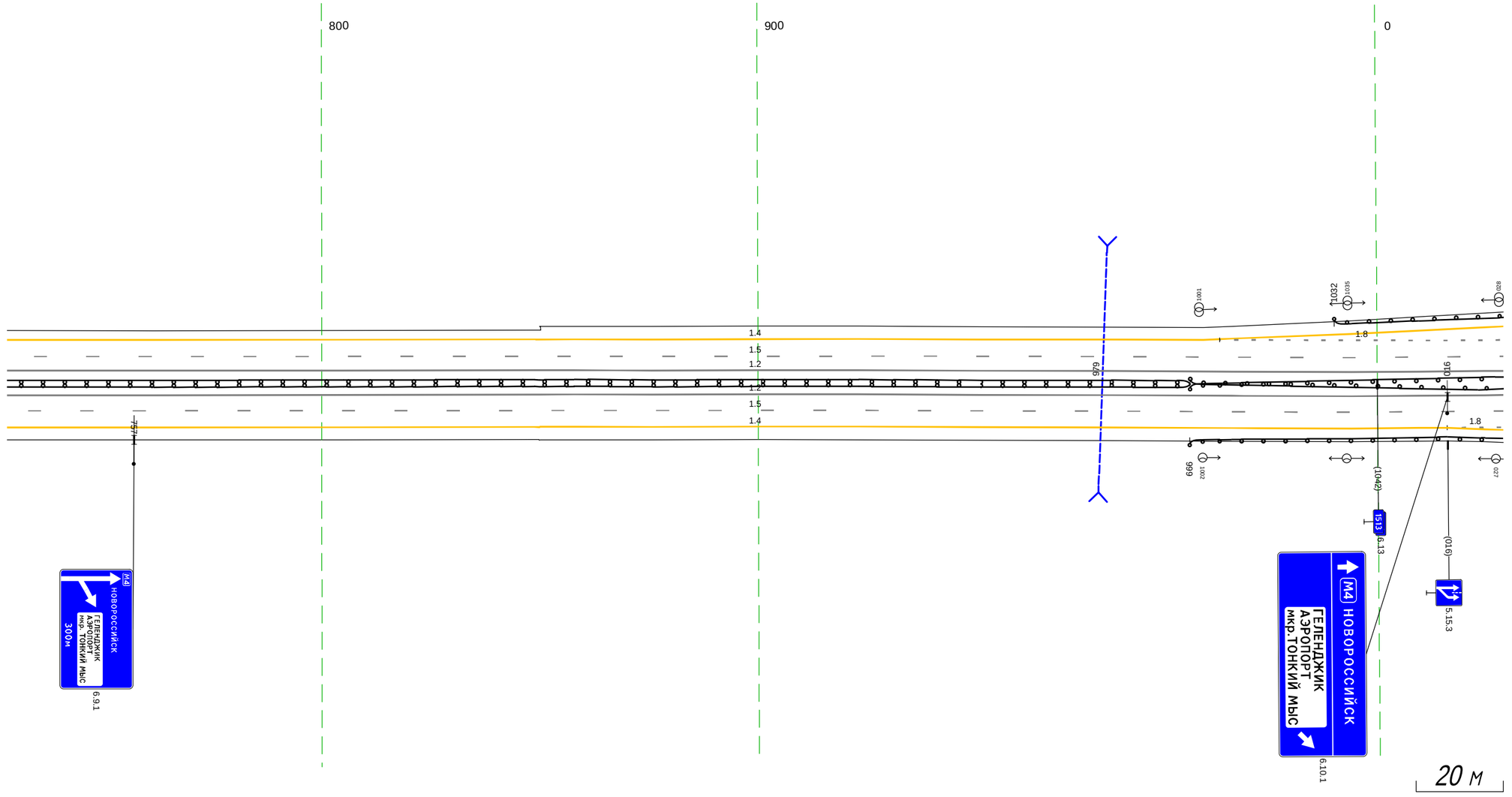


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 394 - 738, (343 м)
		1.2 394 - 738, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 394 - 738, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 394 - 518, (124 м) / 1.7 518 528 (10 м) / 1.13 528 538 (10 м) / 1.4 538 - 738, (199 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н5) 394 - 738, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 394 - 515, (121 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (1:45) 1032 - 029, (39 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.8 1006 - 015, (51 м) 1.4 1002 - 029, (69 м)
	2-я от осевой	1.4 728 - 1002, (274 м) 1.8 015 - 029, (14 м)
	1-я от осевой	1.5 728 - 029, (343 м)
Элементы в плане		769 5000 782
Продольный профиль		R=10784, L=306 852 R=15256, L=877

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1512+728 - км 1513+029



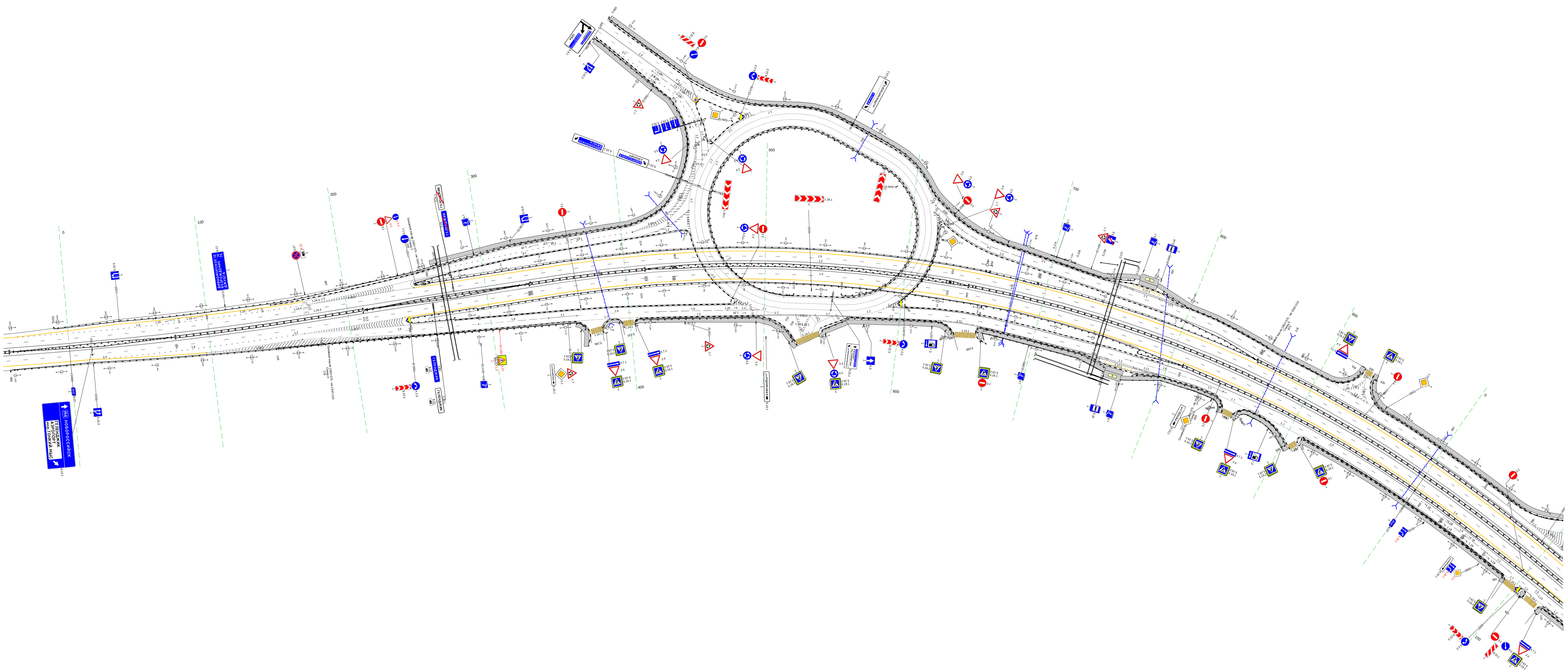
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 728 - 029, (343 м)
		1.2 728 - 029, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 728 - 029, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 728 - 016, (330 м) 1.8 016 - 029, (13 м)
	3-я от осевой	1.4 016 - 029, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.11 (1:45) 728 - 999, (271 м) 1.10 (1:45) 999 - 029, (72 м)
		1.10 (1:45) 999 - 029, (72 м)
	На обочине	1.10 (1:45) 999 - 029, (72 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.8 1006 - 015, (51 м)
	2-я от осевой	1.4 995 1002 (7 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"

Основной ход км 1362+375 - км 1542+215

ТР 1512+995-1514+125

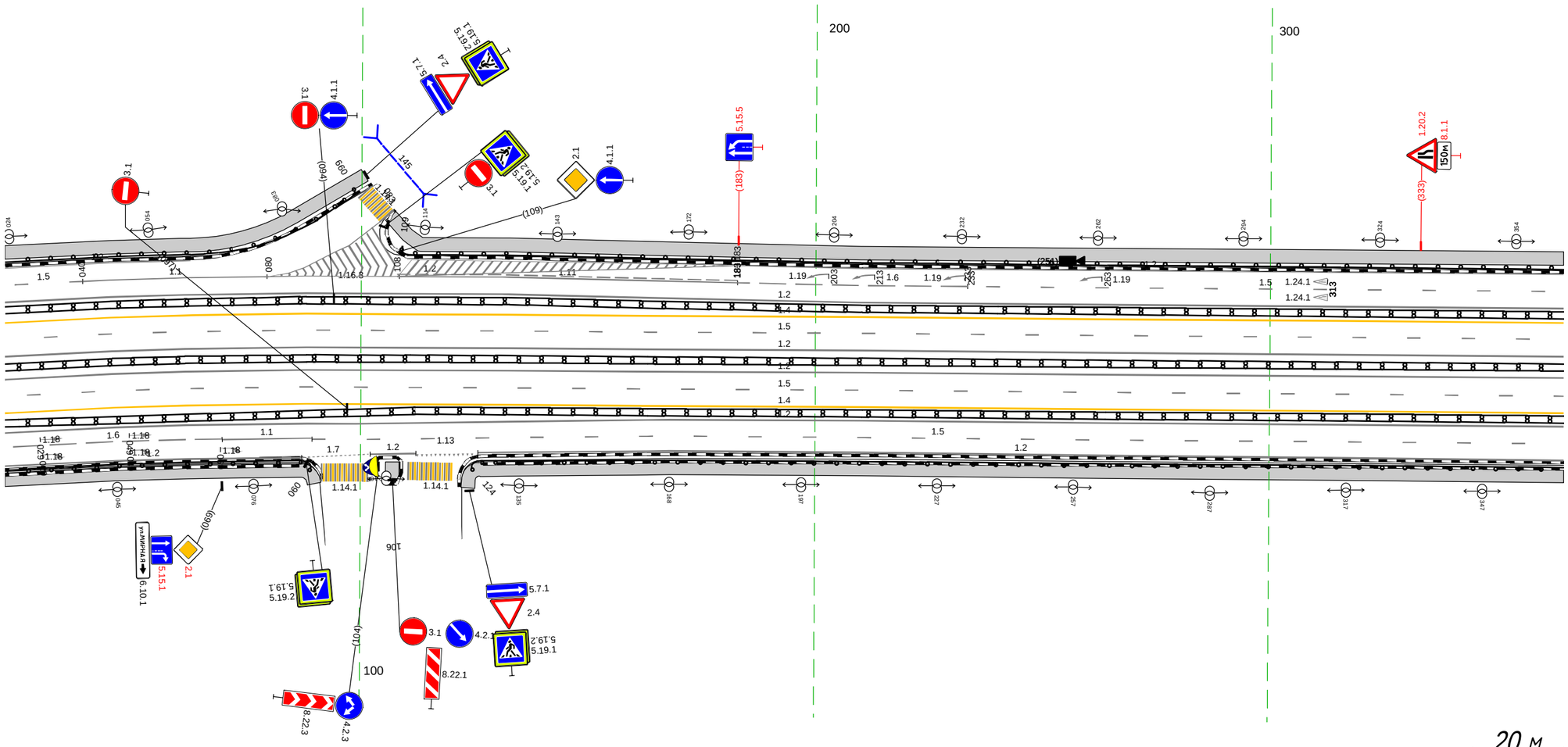


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.4 995 - 016, (63 м)
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 995 - 999, (4 м); ДО (У6) 999 - 076, (119 м); ДО (У6) 999 - 076, (119 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

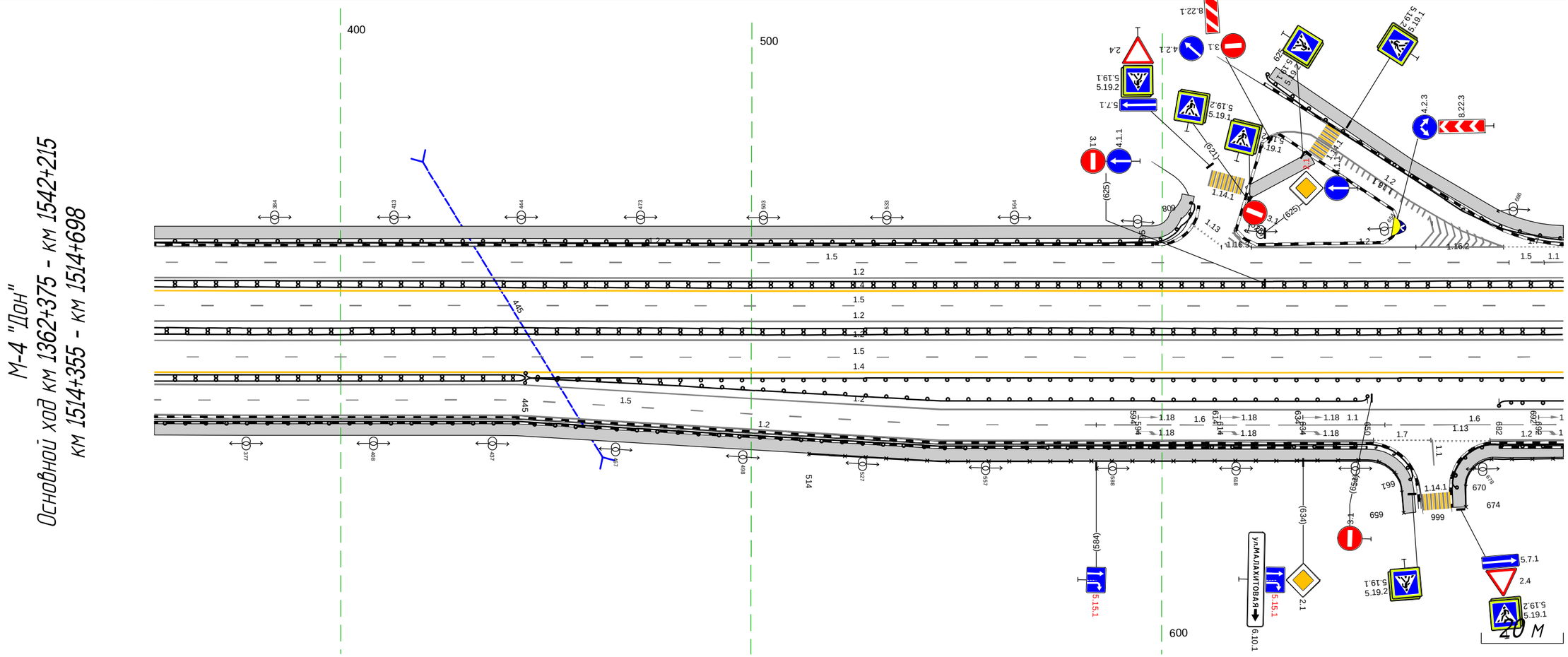
Тротуары слева		022 - 101, (79 м), о/б, ш. 3,0 м; 106 - 365, (258 м), о/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б4) 022 - 099, (77 м); ДО (Б4) 109 - 365, (256 м)
	На разделительной	ДД (Б4) 022 - 365, (343 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 022 - 063, (41 м); 1.2 094 - 183, (89 м); 1.2 183 - 365, (182 м)
	4-я от осевой	1.5 022 - 040, (18 м); 1.1 040 - 080, (40 м); 1.2 080 - 107, (27 м); 1.11 108 - 183, (75 м); 1.6 183 - 233, (51 м); 1.5 233 - 365, (131 м)
	3-я от осевой	1.2 022 - 365, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 022 - 365, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 022 - 365, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25039, L=420; R=20231, L=528

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1514+022 - км 1514+365



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 022 - 365, (343 м); 1.2 022 - 365, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 022 - 365, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 022 - 365, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 022 - 365, (343 м)
	4-я от осевой	1.6 022 - 069, (48 м); 1.1 069 - 089, (20 м); 1.5 089 - 365, (275 м)
	5-я от осевой	1.2 022 - 087, (65 м); 1.7 086 - 102, (16 м); 1.2 102 - 112 (10 м); 1.13 112 - 125, (13 м); 1.2 126 - 365, (239 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 022 - 365, (343 м); ДД (Б4) 022 - 365, (343 м)
	На обочине	ДО (Б4) 022 - 090, (68 м); ДО (Б4) 124 - 365, (241 м)
Тротуары справа		022 - 090, (68 м), о/б, ш. 3,0 м; 124 - 365, (241 м), о/б, ш. 3,0 м

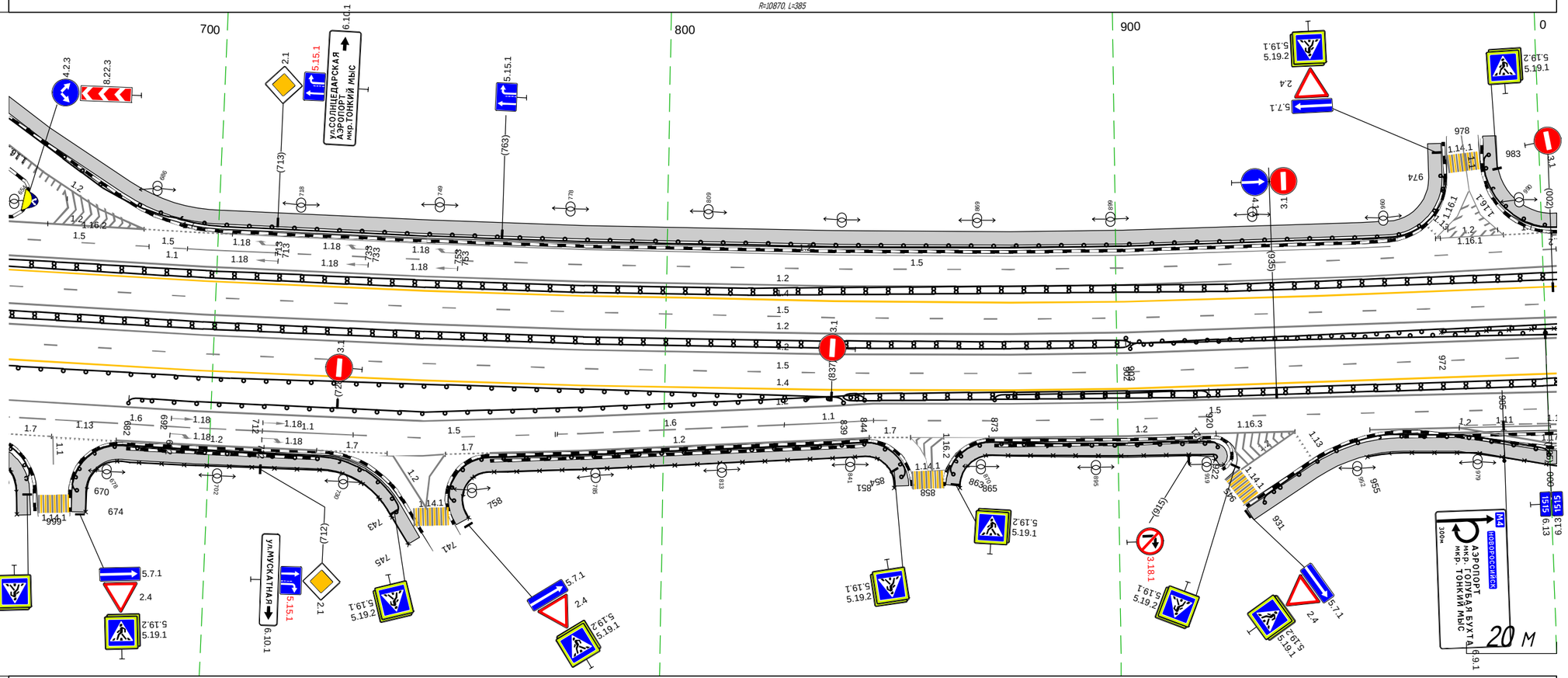
Тротуары слева		355 - 606, (252 м), а/б, ш. 3.0 м; 621 - 636, (15 м), а/б, ш. 3.0 м; 627 - 698, (71 м), а/б, ш. 3.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 355 - 608, (254 м); ДО (Н4) 625 - 698, (73 м)
	На разделительной	ДД (Н4) 355 - 698, (343 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 355 - 598, (243 м); 1.2 618 - 683, (66 м); 1.2 673 683 (10 м); 1.7 683 - 698, (15 м)
	4-я от осевой	1.5 355 - 684, (330 м); 1.5 684 693 (8 м); 1.1 693 698 (5 м)
	3-я от осевой	1.2 355 - 698, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 355 - 698, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 355 - 698, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20231, L=528; R=10870, L=385



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 355 - 698, (343 м); 1.2 355 - 698, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 355 - 698, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 355 - 698, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 355 - 698, (343 м)
	4-я от осевой	1.5 355 - 584, (229 м); 1.6 584 - 634, (50 м); 1.1 634 - 654, (20 м); 1.6 654 - 698, (43 м)
	5-я от осевой	1.2 355 - 651, (297 м); 1.7 651 - 665, (14 м); 1.1 665 (1 м); 1.13 665 - 680, (15 м); 1.2 680 - 698, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 355 - 445, (90 м); ДО (Н5) 445 - 698, (253 м); ДД (Н4) 355 - 698, (343 м)
	На обочине	ОПО-Д 514 - 659, (145 м); ДО (Н5) 682 - 698, (16 м); ДО (Н5) 445 - 650, (205 м); ОПО-Д 674 - 698, (24 м); ДО (Н4) 355 - 661, (307 м); ДО (Н4) 670 - 698, (27 м)
Тротуары справа		355 - 660, (306 м), а/б, ш. 3.0 м; 672 - 698, (25 м), а/б, ш. 3.0 м

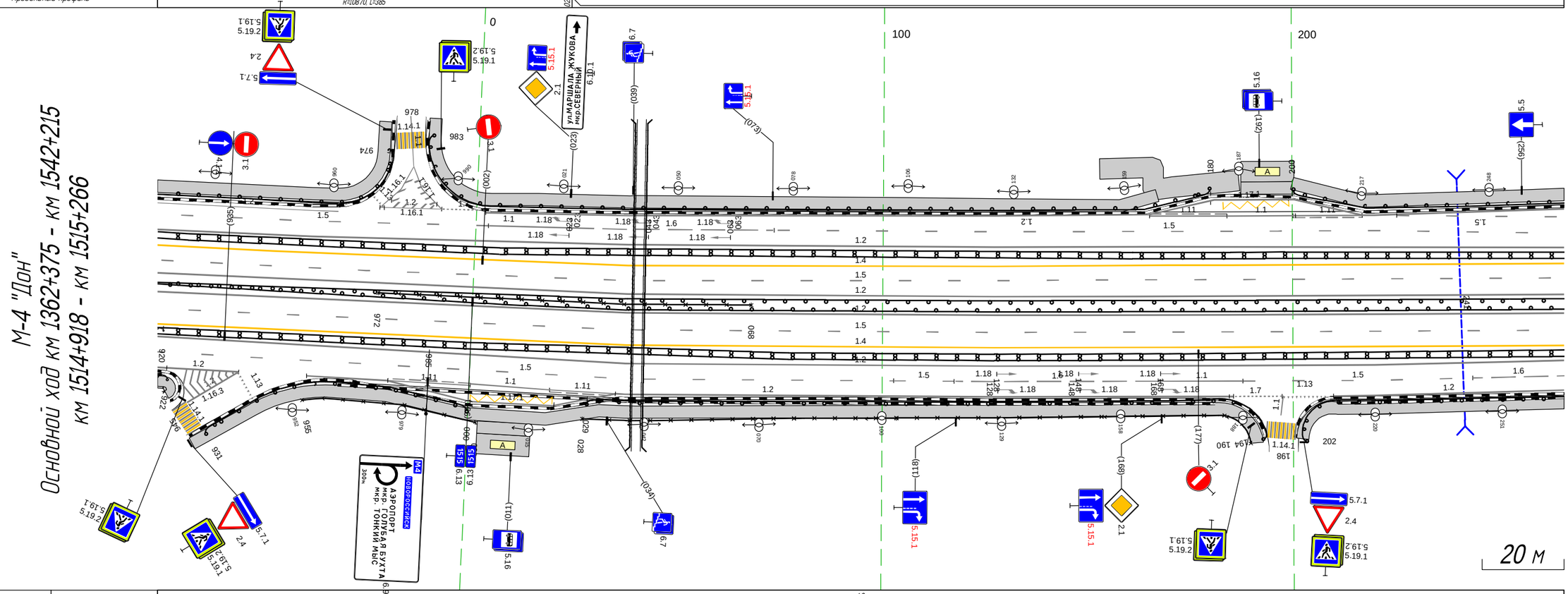
Тротуары слева		654 - 972, (318 м), а/б, ш. 3.0 м; 984 - 003, (13 м), а/б, ш. 3.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 654 - 974, (320 м); ДО (Н4) 983 - 003, (15 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 903 - 003, (95 м); ДД (Н4) 654 - 003, (343 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 673 683 (10 м); 1.2 654 - 683, (29 м); 1.7 683 - 703, (20 м); 1.2 700 - 961, (261 м); 1.2 971 - 986, (15 м); 1.7 986 002 (11 м)
	4-я от осевой	1.5 654 - 684, (30 м); 684 693 (8 м); 1.1 693 - 713, (20 м); 1.5 713 - 003, (284 м)
	3-я от осевой	1.2 654 - 003, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 654 - 003, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 654 - 003, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10870, L=385

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1514+654 - км 1515+003



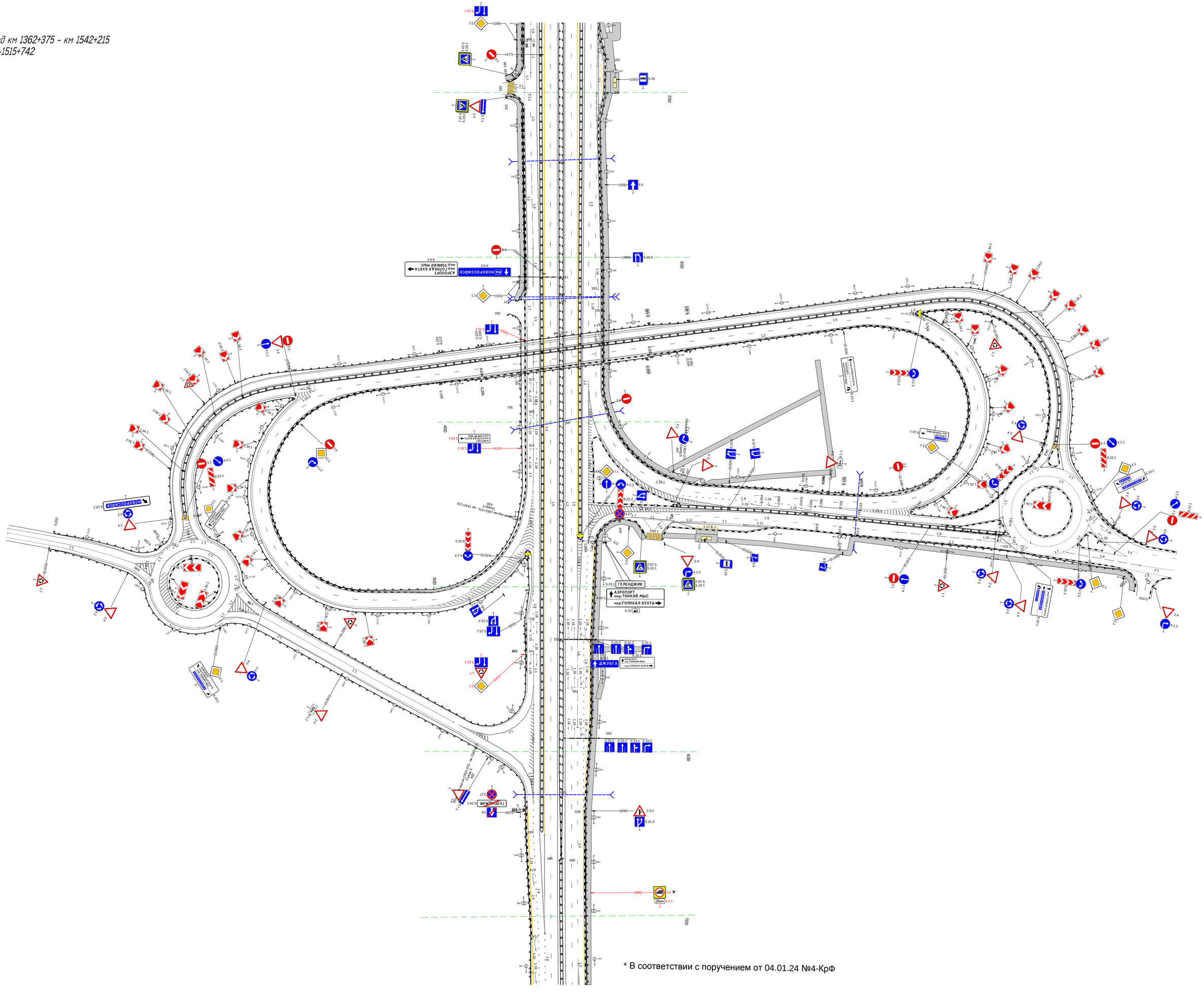
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 654 - 003, (343 м); 1.2 654 - 003, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 654 - 003, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 654 - 003, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 654 - 003, (343 м)
	4-я от осевой	1.6 654 - 712, (57 м); 1.1 712 - 732, (20 м); 1.5 732 - 776, (44 м); 1.6 777 - 827, (50 м); 1.1 827 - 846, (20 м); 1.5 846 - 003, (151 м)
	5-я от осевой	1.7 654 665 (11 м); 1.7 665 686 (21 м); 1.13 665 - 680, (15 м); 1.2 680 - 724, (44 м); 1.7 724 - 739, (16 м); 1.2 739 - 752, (13 м); 1.7 752 762 (10 м); 1.2 762 - 845, (83 м); 1.7 845 854 (9 м); 1.2 872 - 939, (67 м); 1.11 975 - 000, (20 м); 1.2 955 - 003, (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 654 - 839, (185 м); ДД (Н4) 654 - 903, (249 м); 3О 972 - 003, (26 м); ДО (Н5) 902 - 003, (96 м)
	На обочине	ДД (Н4) 839 - 003, (158 м); ДО (Н5) 682 - 844, (162 м); ДО (Н5) 873 - 920, (47 м); ОПО-Д 654 - 659, (4 м); ОПО-Д 674 - 745, (71 м); ОПО-Д 758 - 851, (93 м); ОПО-Д 865 - 921, (55 м); ОПО-Д 955 - 002, (42 м); ДО (Н4) 654 - 661, (7 м); ДО (Н4) 670 - 743, (73 м); ДО (Н4) 753 - 854, (100 м); ДО (Н4) 863 - 922, (59 м); ДО (Н4) 931 - 000, (64 м)
Тротуары справа		654 - 660, (6 м), а/б, ш. 3.0 м; 672 - 746, (74 м), а/б, ш. 3.0 м; 756 - 852, (96 м), а/б, ш. 3.0 м; 864 - 921, (58 м), а/б, ш. 3.0 м; 928 - 003, (69 м), а/б, ш. 3.0 м

Тротуары слева		918 - 972, (54 м), о/б, ш. 3.0 м; 984 - 167, (178 м), о/б, ш. 3.0 м; 153 - 187, (34 м), о/б, ш. 5.0 м; 200 - 266, (66 м), о/б, ш. 3.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 918 - 974, (56 м); ДО (Н4) 983 - 180, (192 м); ДО (Н4) 200 - 266, (66 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 918 - 266, (343 м); ДД (Н4) 918 - 266, (343 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 918 - 961, (43 м); 1.2 971 - 986, (15 м); 1.7 986 002 (11 м); 1.11 165 - 184, (19 м); 1.1 184 - 201, (17 м); 1.11 200 - 217, (17 м); 1.17.1 180 - 199, (19 м)
	4-я от осевой	1.5 918 - 003, (80 м); 1.1 003 - 023, (20 м); 1.6 023 - 073, (50 м); 1.5 073 - 266, (193 м)
	3-я от осевой	1.2 918 - 266, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 918 - 266, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 918 - 266, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10870, L=385; R=9636, L=525



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 918 - 266, (343 м); 1.2 918 - 266, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 918 - 266, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 918 - 266, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 918 - 266, (343 м)
	4-я от осевой	1.5 918 - 103, (180 м); 1.5 103 - 118, (15 м); 1.6 118 - 168, (50 м); 1.1 168 - 188, (20 м); 1.5 188 - 244, (56 м); 1.6 244 - 266, (22 м)
	5-я от осевой	1.2 918 - 939, (21 м); 1.11 975 - 000, (20 м); 1.17.1 000 - 021, (20 м); 1.1 000 - 020, (20 м); 1.11 020 - 036, (16 м); 1.2 955 - 185, (225 м); 1.7 184 - 197, (13 м); 1.13 198 208 (10 м); 1.2 210 - 266, (56 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЗО 972 - 068, (91 м); ДО (Н5) 918 - 266, (343 м)
	На обочине	ДО (Н5) 918 - 928, (2 м); ДД (Н4) 918 - 266, (343 м); ДО (Н4) 918 - 922, (4 м); ОПО-Д 955 - 002, (42 м); ДО (Н4) 029 - 194, (165 м); ОПО-Л 918 - 921, (3 м); ДО (Н4) 931 - 000, (64 м); ОПО-Д 028 - 190, (162 м); ДО (Н4) 202 - 266, (64 м)
Тротуары справа		918 - 921, (3 м), о/б, ш. 3.0 м; 928 - 191, (258 м), о/б, ш. 3.0 м; 202 - 266, (64 м), о/б, ш. 3.0 м

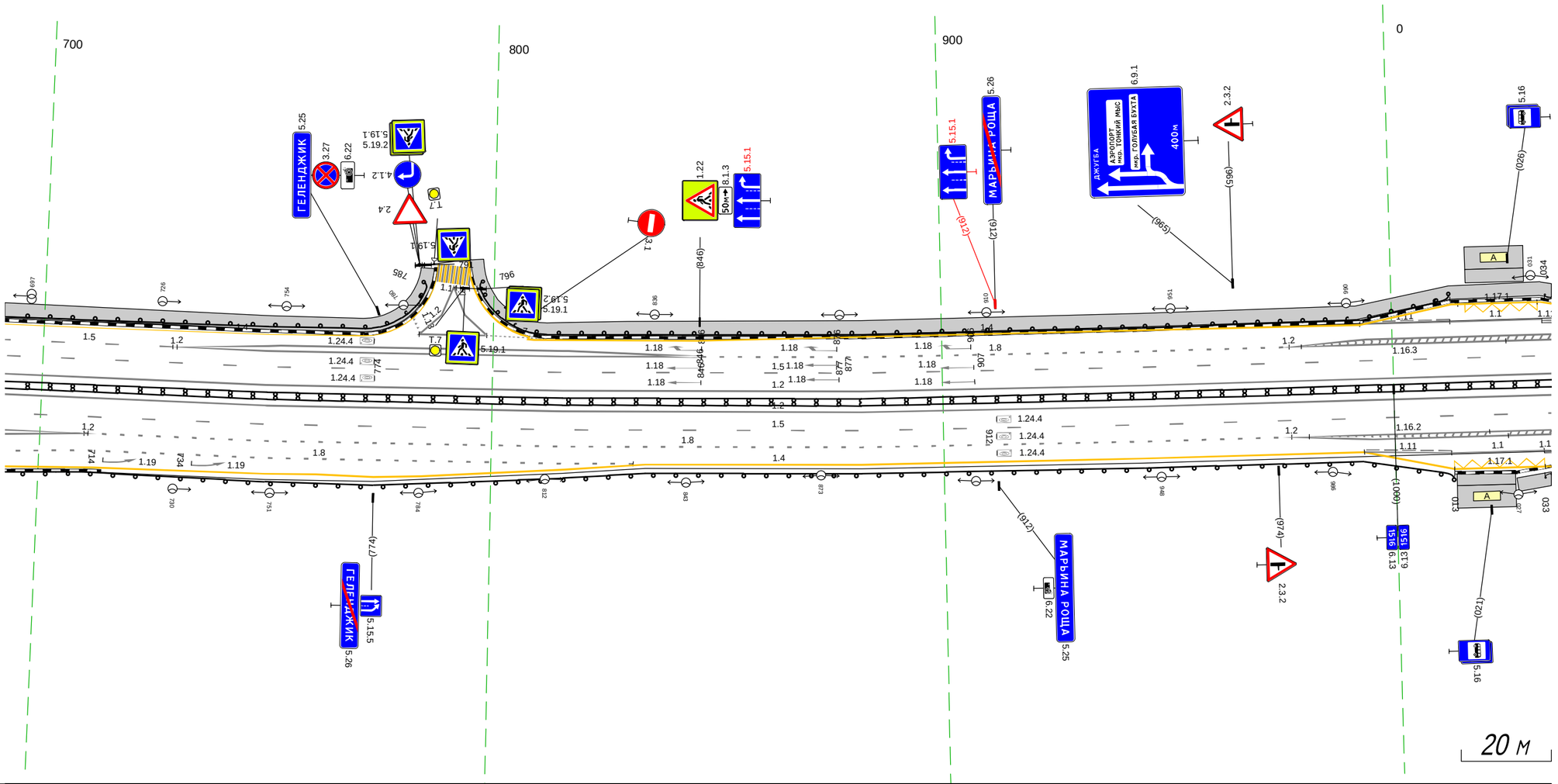
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1515+158-1515+742



* В соответствии с поручением от 04.01.24 №4-КрФ

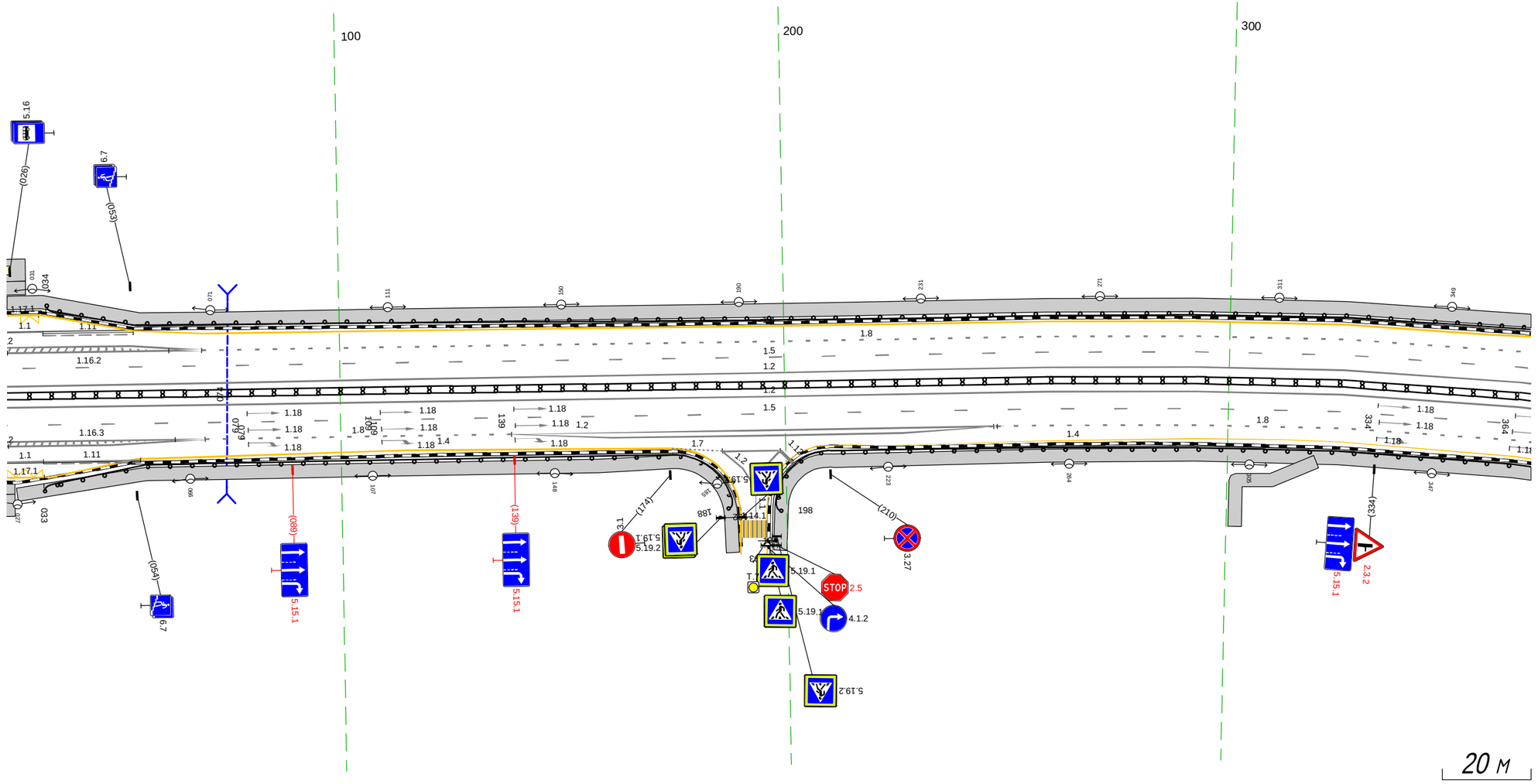
Тротуары слева		692 - 785, (93 м), о/д, ш. 3.0 м; 796 - 035, (239 м), о/д, ш. 3.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (-/-5) 692 - 785, (94 м); ДО (-/-5) 796 - 013, (217 м); ДО (-/-5) 034 - 035, (1 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 692 - 771, (79 м); 1.2 784 - 799, (15 м); 1.4 808 - 035, (227 м); 1.7 799 - 812, (13 м); 1.11 993 - 013, (20 м); 1.1 013 - 033, (20 м); 1.17.1 015 - 032, (18 м); 1.1 033 - 035, (2 м)
	2-я от осевой	1.5 692 - 729, (37 м); 1.2 730 - 846, (117 м); 1.8 846 - 977, (131 м); 1.2 977 - 035, (58 м)
	1-я от осевой	1.5 692 - 035, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21840, L=393; R=11275, L=447

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1515+692 - км 1516+035



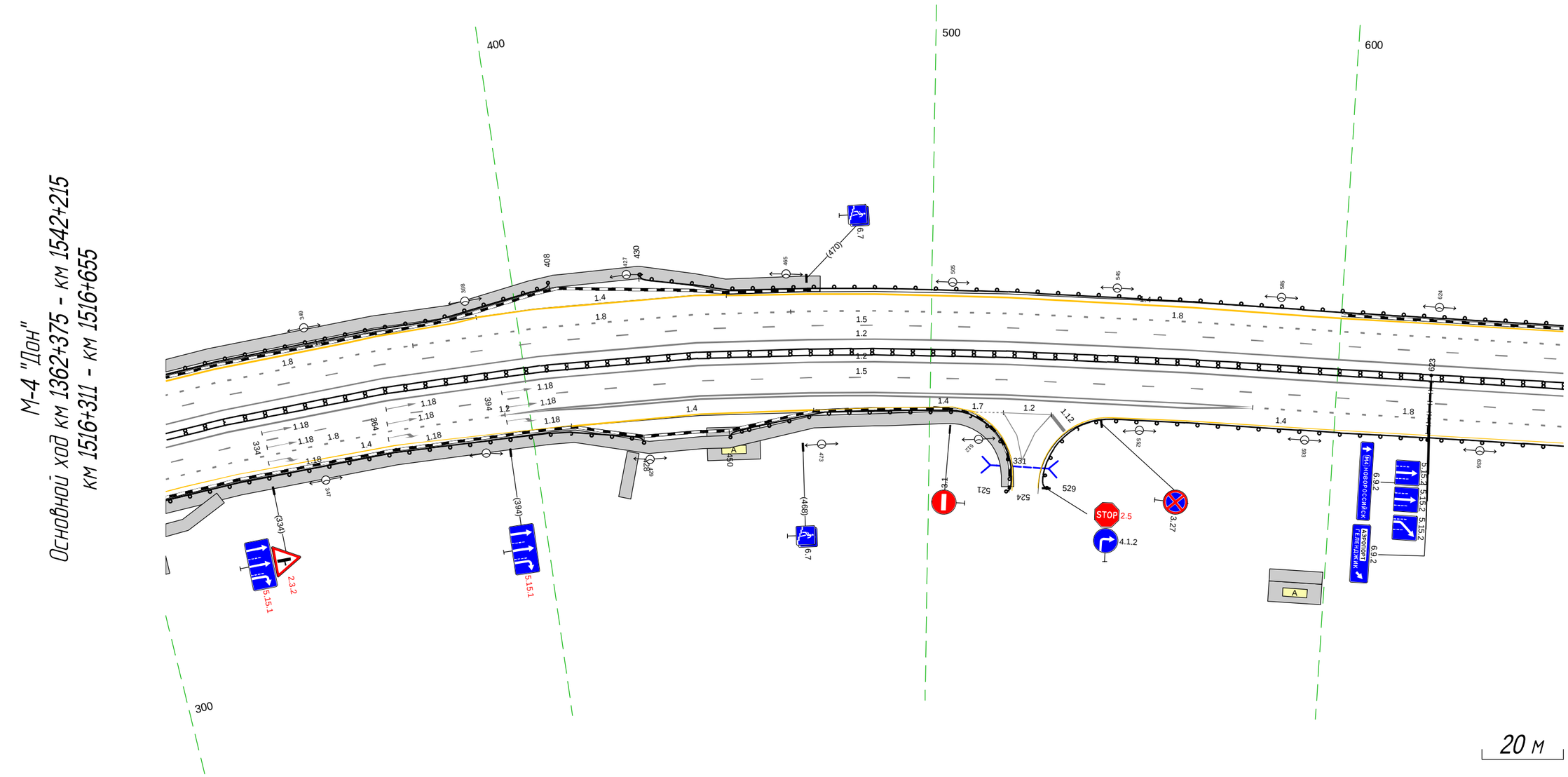
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 692 - 035, (343 м)
		1.2 692 - 035, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 692 - 035, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 692 - 711, (19 м); 1.2 710 - 731, (21 м); 1.8 710 - 977, (267 м); 1.2 977 - 035, (58 м)
	3-я от осевой	1.2 692 - 710, (18 м); 1.8 710 - 831, (121 м); 1.4 834 - 035, (201 м); 1.17.1 013 - 033, (20 м); 1.11 993 - 012, (19 м); 1.1 012 - 033, (21 м); 1.1 033 - 035, (2 м)
	4-я от осевой	1.8 692 - 710, (18 м); 1.4 712 - 834, (122 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1/4) 692 - 035, (343 м)
	На обочине	ДО (1/5) 692 - 013, (321 м); ДО (1/5) 033 - 035, (2 м)
Тротуары справа		027 - 035, (8 м), о/д, ш. 3.0 м

Тротуары слева		025 - 368, (343 м), о/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч5) 034 - 368, (334 м)
	На разделительной	117.1
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	025 032 (7 м) 1.4 025 - 368, (343 м) 1.1 025 033 (8 м) 1.11 033 - 054, (20 м)
	2-я от осевой	1.2 025 - 069, (44 м) 1.8 069 - 368, (299 м)
	1-я от осевой	1.5 025 - 368, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11275, L=447



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 025 - 368, (343 м) 1.2 025 - 368, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 025 - 368, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 025 - 069, (44 м) 1.8 069 - 138, (69 м) 1.2 138 - 248, (109 м) 1.8 247 - 368, (121 м)
	3-я от осевой	1.1 025 032 (7 м) 1.1 025 033 (8 м) 1.11 033 - 055, (22 м) 1.4 025 - 174, (149 м) 1.7 174 - 186, (11 м) 1.2 186 - 199, (13 м) 1.4 210 - 368, (158 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ч4) 025 - 368, (343 м)
	На обочине	ДО (ч5) 033 - 188, (155 м) ДО (ч5) 198 - 368, (171 м)
Тротуары справа		027 - 188, (161 м), о/б, ш. 3,0 м 302 - 320, (18 м), о/б, ш. 3,0 м 198 - 368, (170 м), о/б, ш. 3,0 м

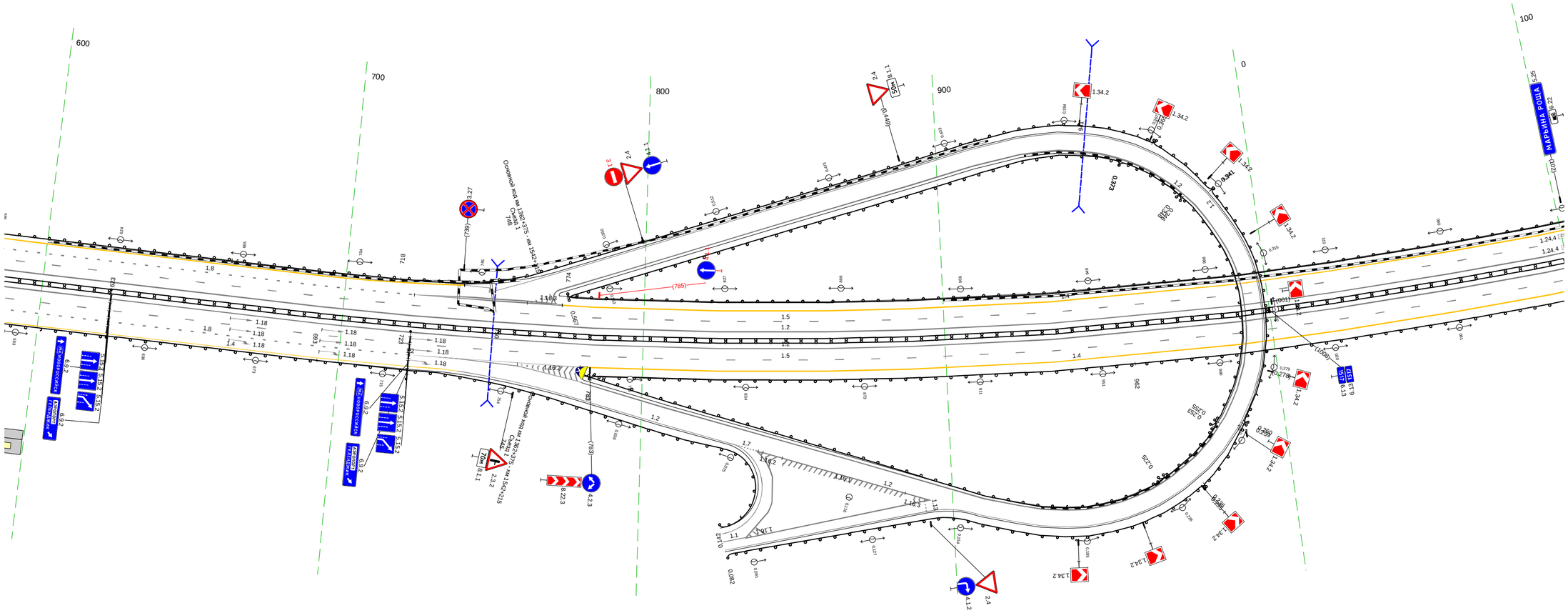
Тротуары слева		311 - 473, (162 м), о/б, ш. 3.0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧБ) 311 - 408, (97 м)	ДО (ЧБ) 430 - 655, (225 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 311 - 390, (80 м)	1.4 390 - 450, (60 м)
	2-я от осевой	1.8 311 - 374, (63 м)	1.8 374 - 466, (92 м)
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=11275, L=447	R=23759, L=668



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 311 - 655, (345 м)
		1.2 311 - 655, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 311 - 655, (345 м)
	2-я от осевой	1.8 311 - 394, (83 м) / 1.2 394 - 580, (186 м) / 1.8 580 - 655, (76 м)
	3-я от осевой	1.4 311 - 410, (100 м) / 1.4 410 - 471, (61 м) / 1.4 471 - 511, (40 м) / 1.2 518 - 530, (12 м) / 1.4 545 - 655, (110 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЧ) 311 - 655, (345 м)
	На обочине	ДО (ЧБ) 311 - 428, (117 м) / ДО (ЧБ) 450 - 521, (71 м) / ДО (ЧБ) 529 - 655, (127 м)
Тротуары справа		311 - 320, (9 м), о/б, ш. 3.0 м / 422 - 425, (3 м), о/б, ш. 3.0 м 311 - 520, (210 м), о/б, ш. 3.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (НБ) 587 - 718. (131 м) / Д0 (Н4) 774 - 099. (333 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 587 - 740. (152 м)
	2-я от осевой	1.8 587 - 723. (136 м) / 1.2 723 - 772. (49 м) / 1.4 772 - 099. (335 м)
	1-я от осевой	1.5 587 - 099. (520 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23759. L=668 / S60 R=14554. L=603

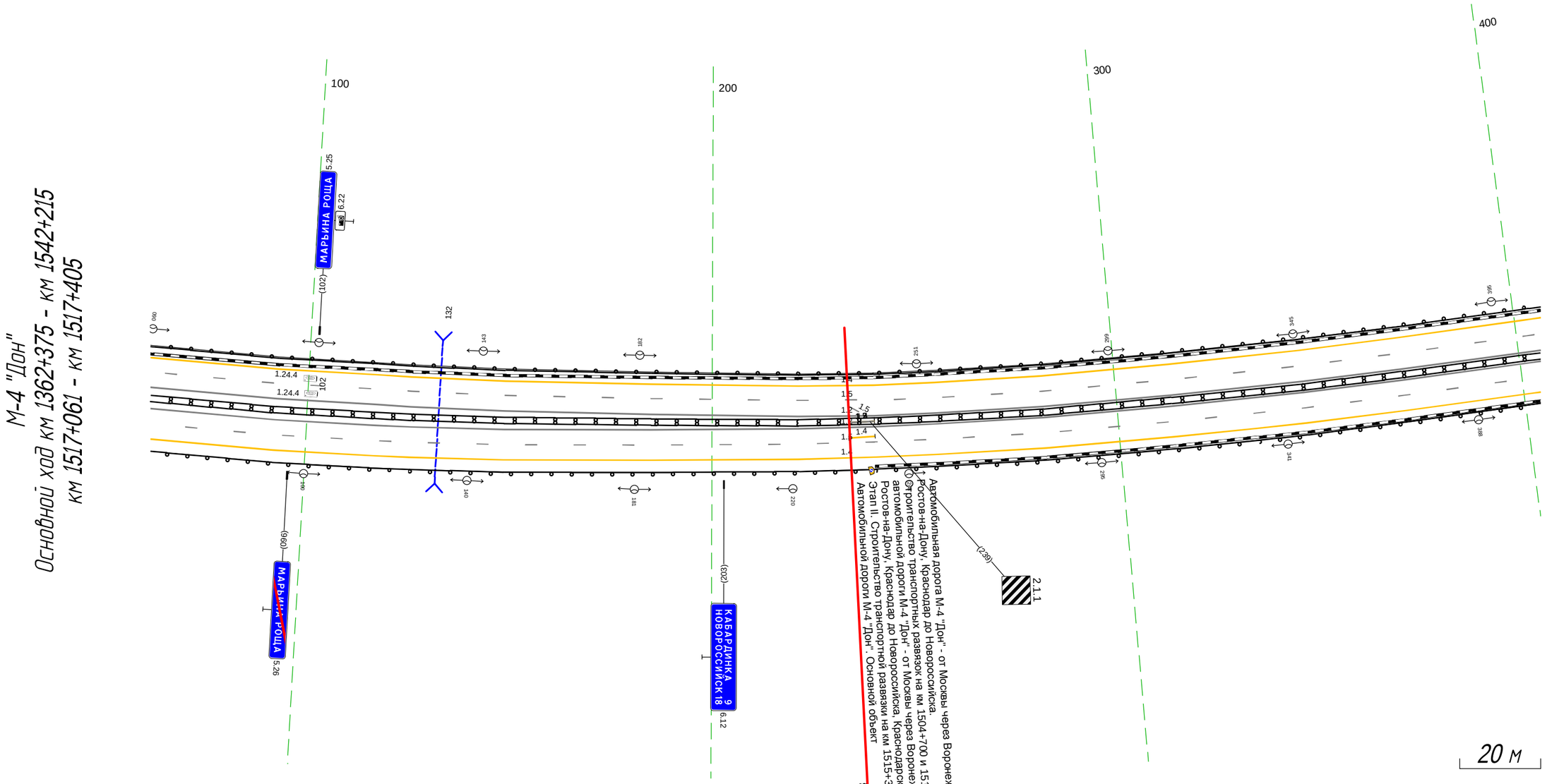
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1516+587-1517+099



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 587 - 099. (520 м) / 1.2 587 - 099. (520 м)
	1-я от осевой	1.5 587 - 099. (520 м)
	2-я от осевой	1.8 587 - 723. (136 м) / 1.2 723 - 758. (36 м) / 1.4 781 - 099. (326 м)
	3-я от осевой	1.4 587 - 733. (146 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (Н4) 587 - 099. (520 м)
	На обочине	Д0 (НБ) 587 - 693. (106 м) / Д0 (Н4) 962 - 099. (145 м)
Тротуары справа		

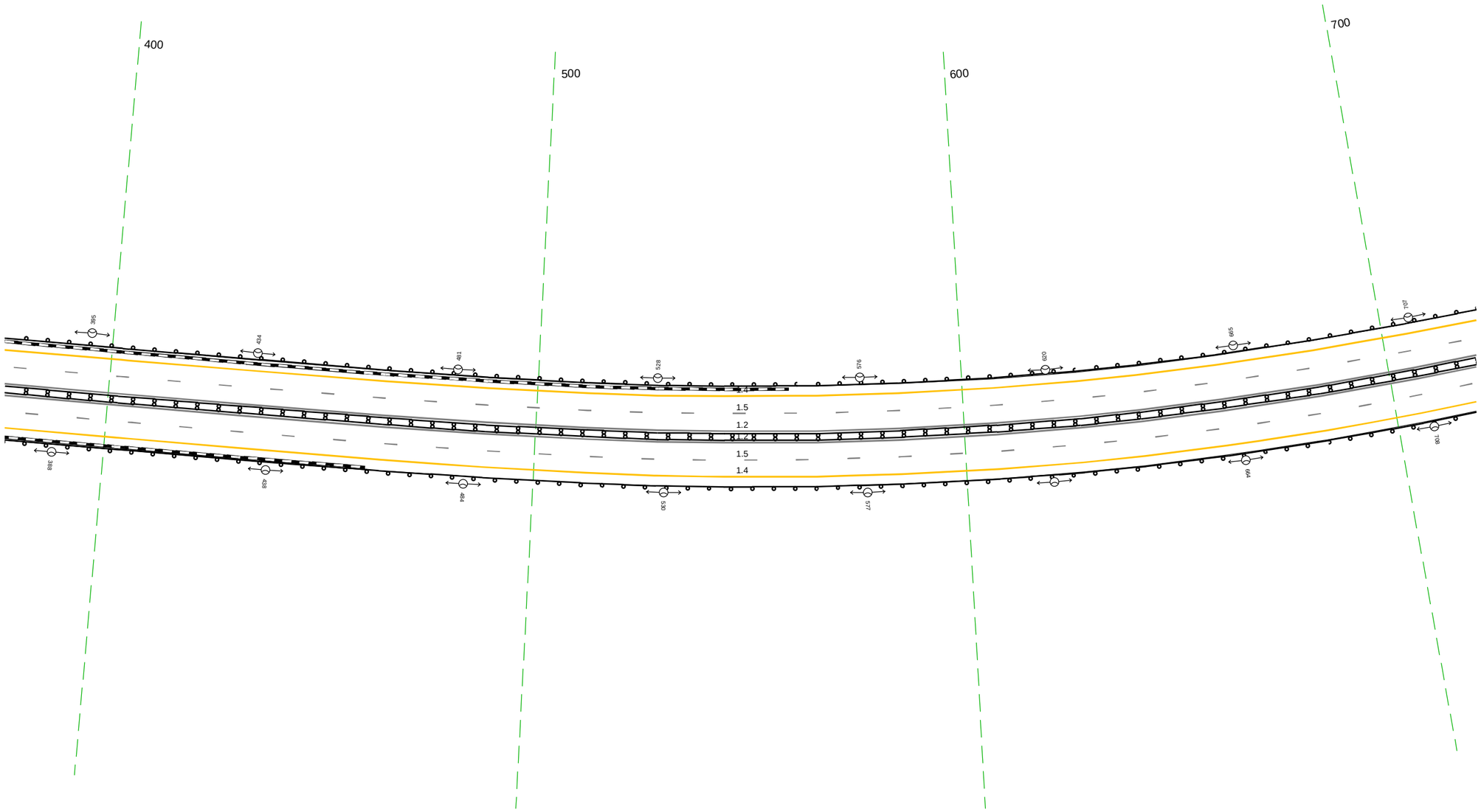
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 061 - 405, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 061 - 240, (179 м) / 14 240 - 405, (165 м)
	1-я от осевой	15 061 - 405, (344 м)
Элементы в плане		254 R=1000, L=108 362
Продольный профиль		R=14554, L=603



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 234 240 (6 м) 240 12 061 - 405, (344 м) / 12 061 - 405, (344 м)
	1-я от осевой	234 240 (6 м) 15 061 - 405, (344 м)
	2-я от осевой	14 061 - 405, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 061 - 405, (344 м)
	На обочине	ДО (Н4) 061 - 405, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 376 - 721 (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 376 - 721 (345 м)
	1-я от осевой	1.5 376 - 721 (345 м)
Элементы в плане		R=410, L=147 (652) / R=11844, L=419 (652)
Продольный профиль		R=14554, L=603

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1517+376 - км 1517+721

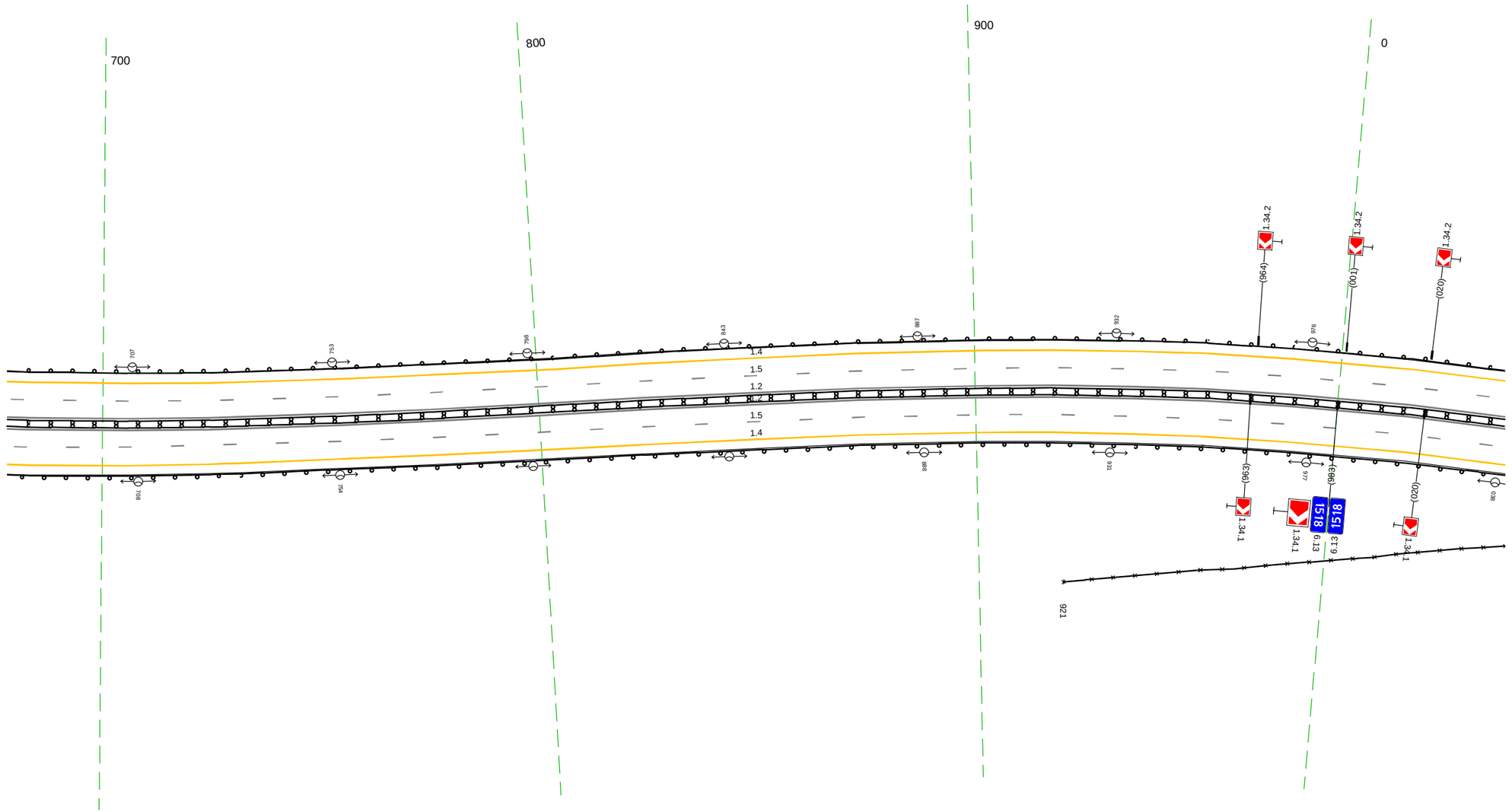


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 376 - 721 (345 м)
		1.2 376 - 721 (345 м)
	1-я от осевой	1.5 376 - 721 (345 м)
	2-я от осевой	1.4 376 - 721 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 376 - 721 (345 м)
	На обочине	ДО (14) 376 - 721 (345 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 678 - 039, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 678 - 039, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 678 - 039, (343 м)
Элементы в плане		R=410, L=147 (739) · (826) R=1000, L=22 (848) · (975) R=1000, L=56
Продольный профиль		R=11844, L=419

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1517+711 - 1518+039

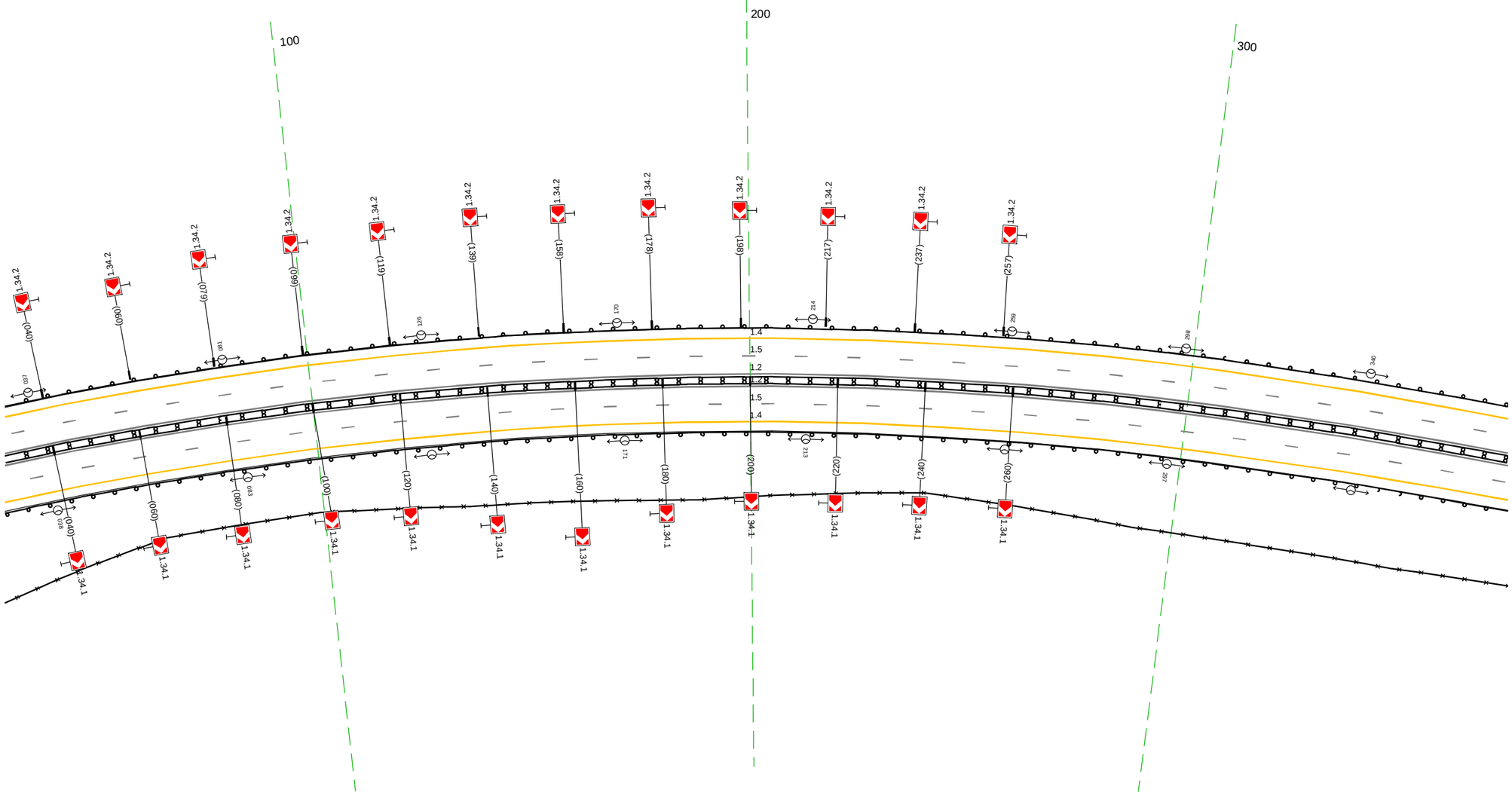


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 678 - 039, (343 м)
		1.2 678 - 039, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 678 - 039, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 678 - 039, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 678 - 039, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 678 - 039, (343 м) · 30 921 - 039, (101 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 029 - 374, (346 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 029 - 374, (346 м)
	1-я от осевой	1.5 029 - 374, (346 м)
Элементы в плане		R=1000, L=56 (049) (060) R=300, L=165 (233) (240) R=1000, L=36 (279) (327) R=50000, L=114
Продольный профиль		R=11844, L=419 (088) R=10450, L=446

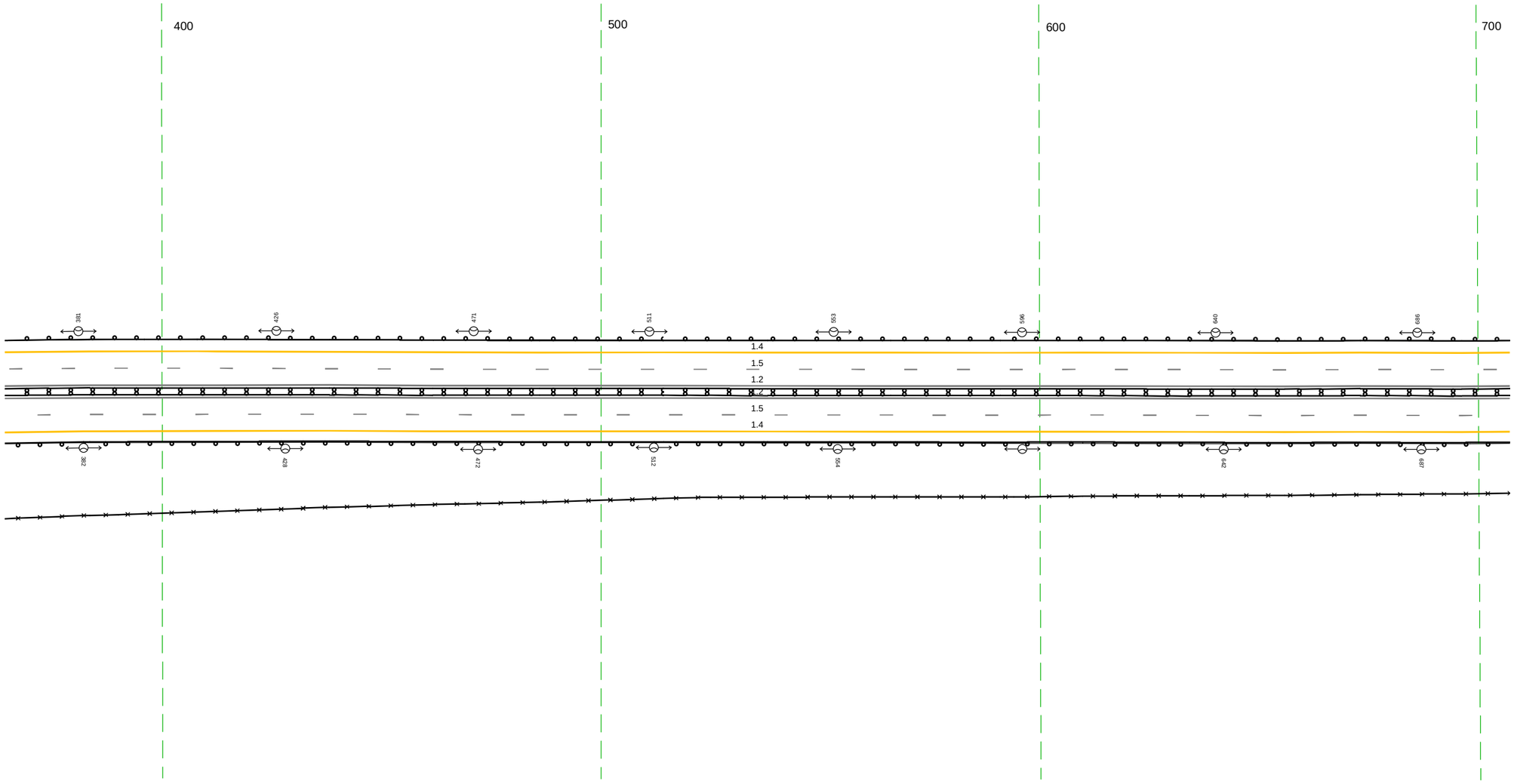
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1518+029 - 1518+374



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 029 - 374, (346 м)
		1.2 029 - 374, (346 м)
	1-я от осевой	1.5 029 - 374, (346 м)
	2-я от осевой	1.4 029 - 374, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (14) 029 - 374, (346 м)
	На обочине	Д0 (14) 029 - 374, (346 м)
		30 029 - 374, (346 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (1.14) 364 - 707, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 364 - 707, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 364 - 707, (343 м)
Элементы в плане		R=50000, L=114 · 441 · 485 · 1000 · 504 · 536 · 5000 · 549
Продольный профиль		R=10450, L=446 · 534 · R=12208, L=600

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1518+364 - 1518+707

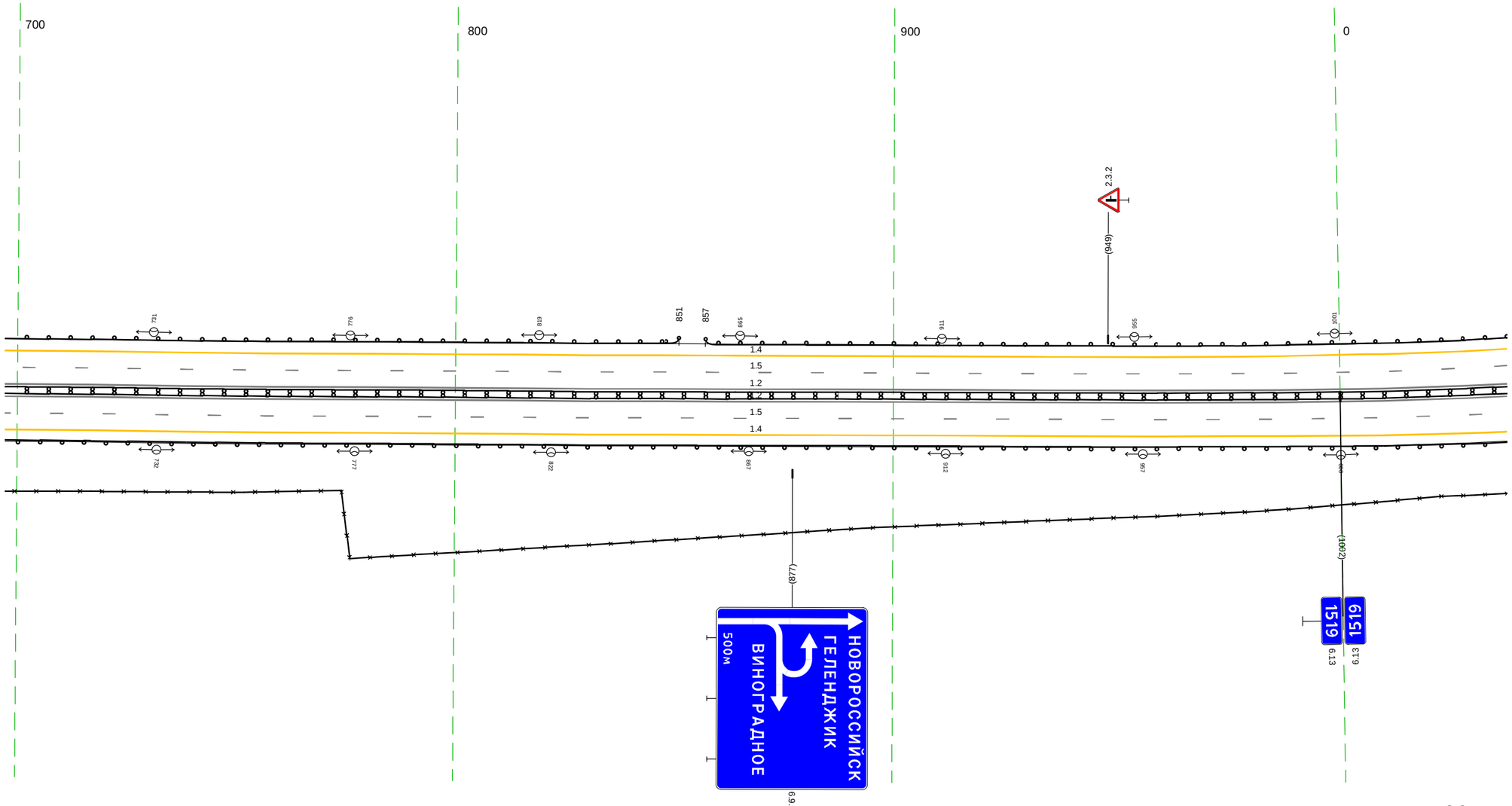


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 364 - 707, (343 м)
		1.2 364 - 707, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 364 - 707, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 364 - 707, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.11 (1.14) 364 - 707, (343 м)
	На обочине	1.10 (1.14) 364 - 707, (343 м)
		3.0 364 - 707, (343 м)
Тротуары справа		

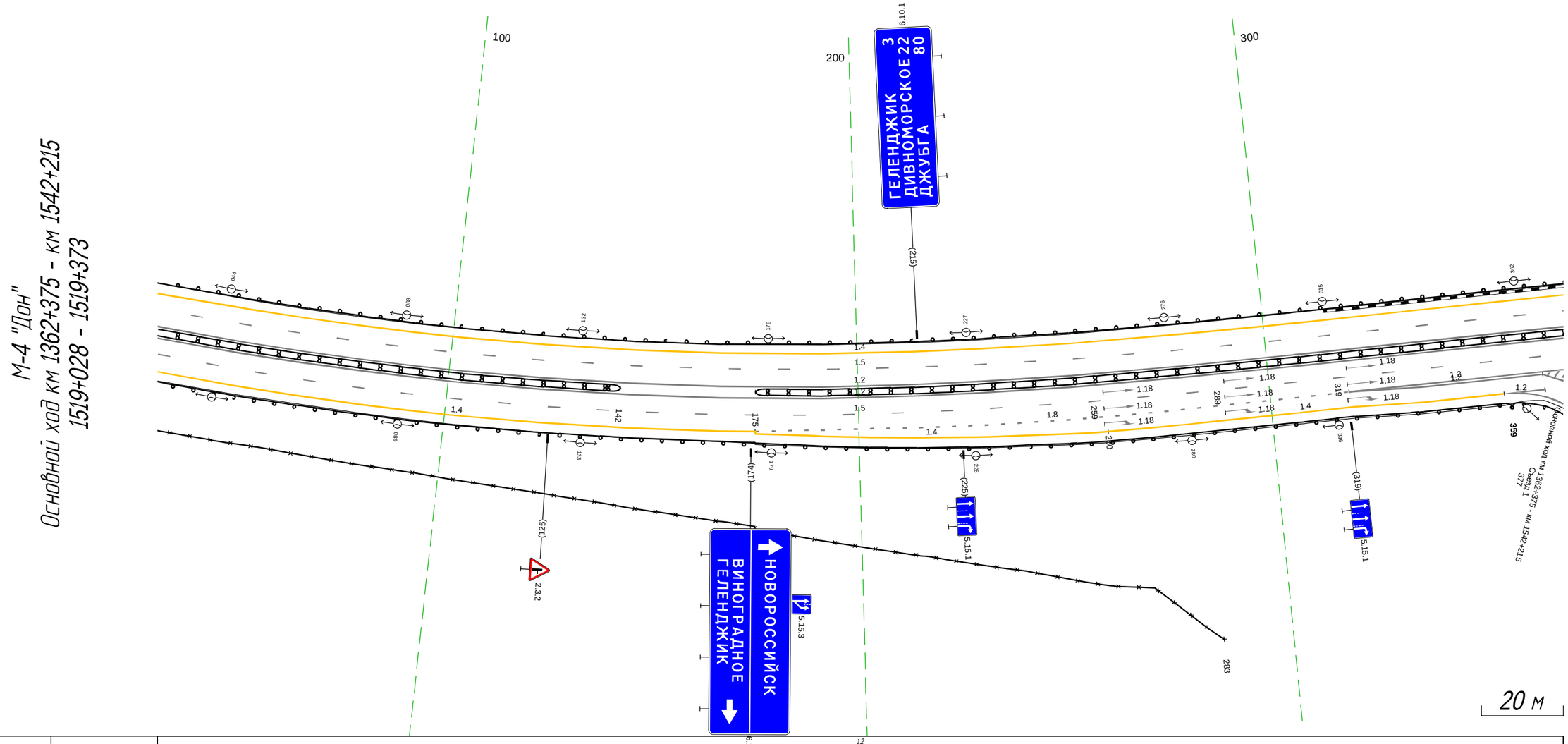
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 697 - 851, (154 м) / ДО (13) 857 - 038, (183 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 697 - 038, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 697 - 038, (343 м)
Элементы в плане		790 R=3000, L=45 835 / 875 R=3500, L=187
Продольный профиль		R=12208, L=600

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1518+697 - 1519+038



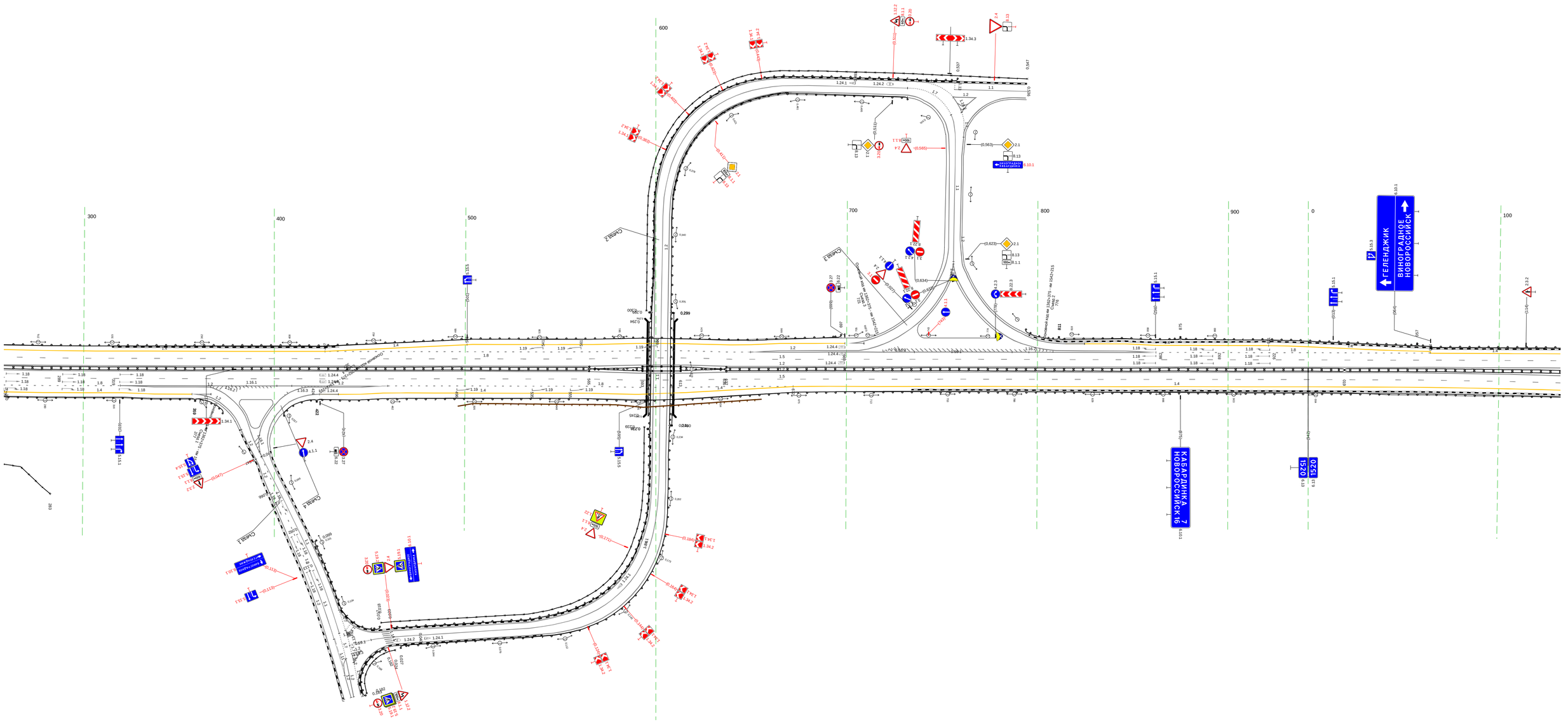
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 697 - 038, (343 м)
		1.2 697 - 038, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 697 - 038, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 697 - 038, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 697 - 038, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 697 - 038, (343 м)
		ЗО 697 - 038, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1.3) 028 - 373, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 028 - 373, (345 м)
	1-я от осевой	15 028 - 373, (345 м)
Элементы в плане		R=3500, L=187 (060) (108) R=800, L=46 (154) (172) R=500, L=17 (189) (196) R=300, L=72 (286) (321) R=1000, L=20 (341)
Продольный профиль		R=12208, L=600 (132) R=12736, L=416



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 028 - 373, (345 м)
		12 028 - 373, (345 м)
	1-я от осевой	15 028 - 373, (345 м)
	2-я от осевой	14 028 - 175, (147 м)
		18 175 - 319, (144 м)
		12 319 320 (1 м)
		12 319 - 373, (54 м)
	3-я от осевой	14 175 - 260, (85 м)
		14 260 - 320, (60 м)
		12 320 - 367, (47 м)
	4-я от осевой	14 320 - 357, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 028 - 142, (114 м)
		ДД (1.5) 175 - 373, (198 м)
	На обочине	ДО (1.4) 028 - 359, (330 м)
		30 028 - 283, (255 м)
Тротуары справа		

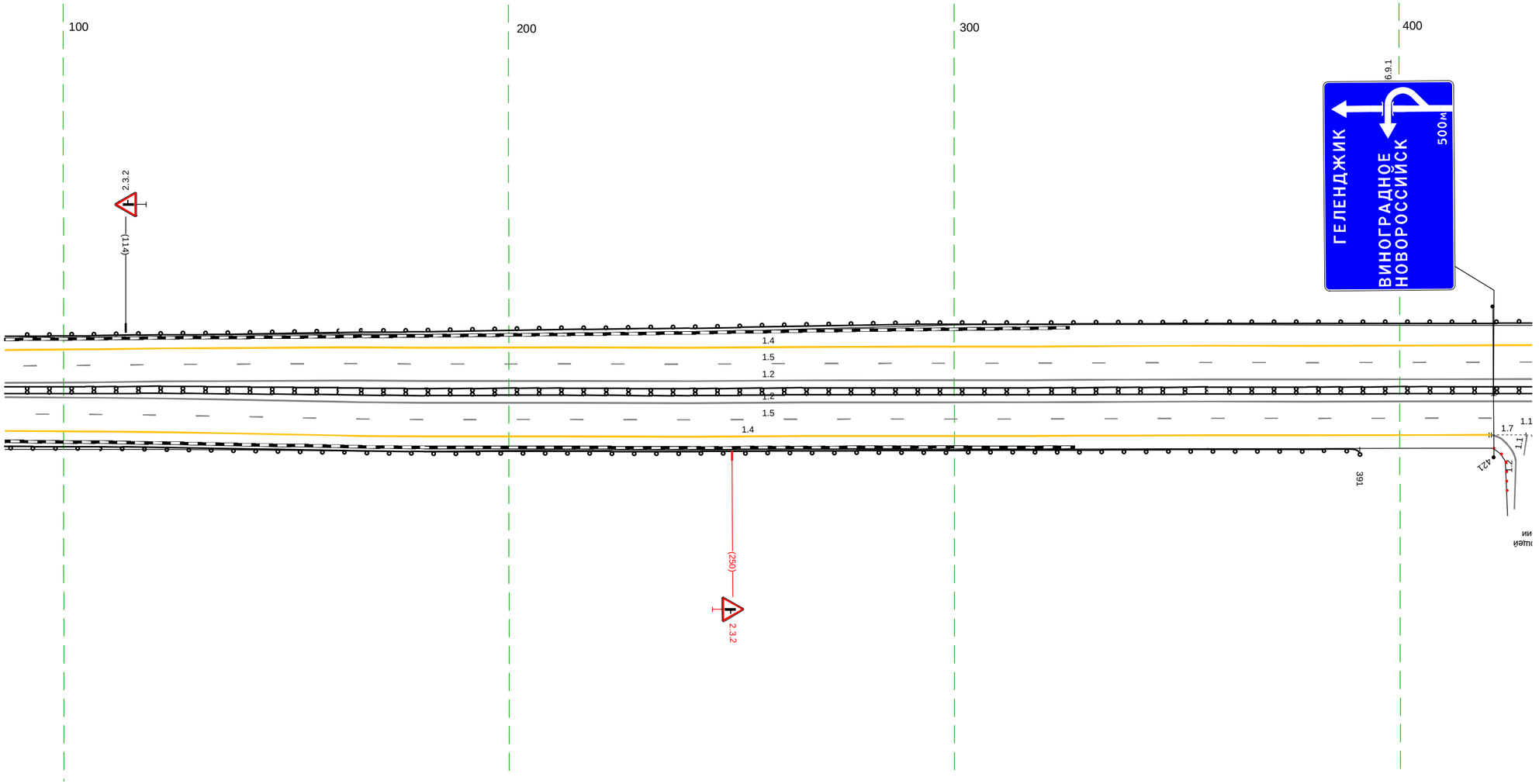
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
ТР 1519+240-1520+000



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 087 - 430, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 087 - 430, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 087 - 430, (343 м)
Элементы в плане		339 10000 350
Продольный профиль		R=18588, L=808 414 10445

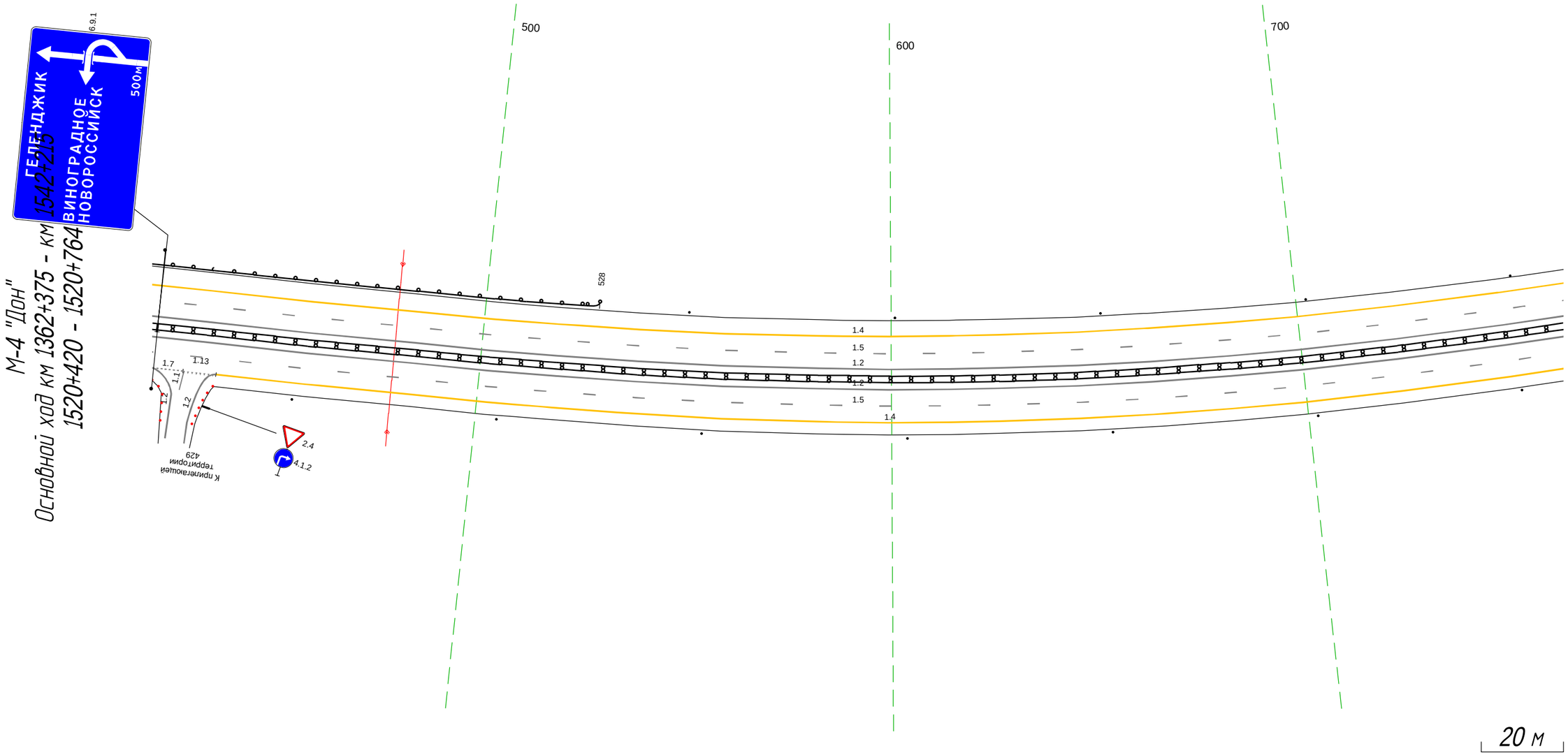
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1520+087 - 1520+430



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 087 - 430, (343 м)
		1.2 087 - 430, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 087 - 430, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 087 - 421, (334 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 087 - 430, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 087 - 391, (304 м)
Тротуары справа		

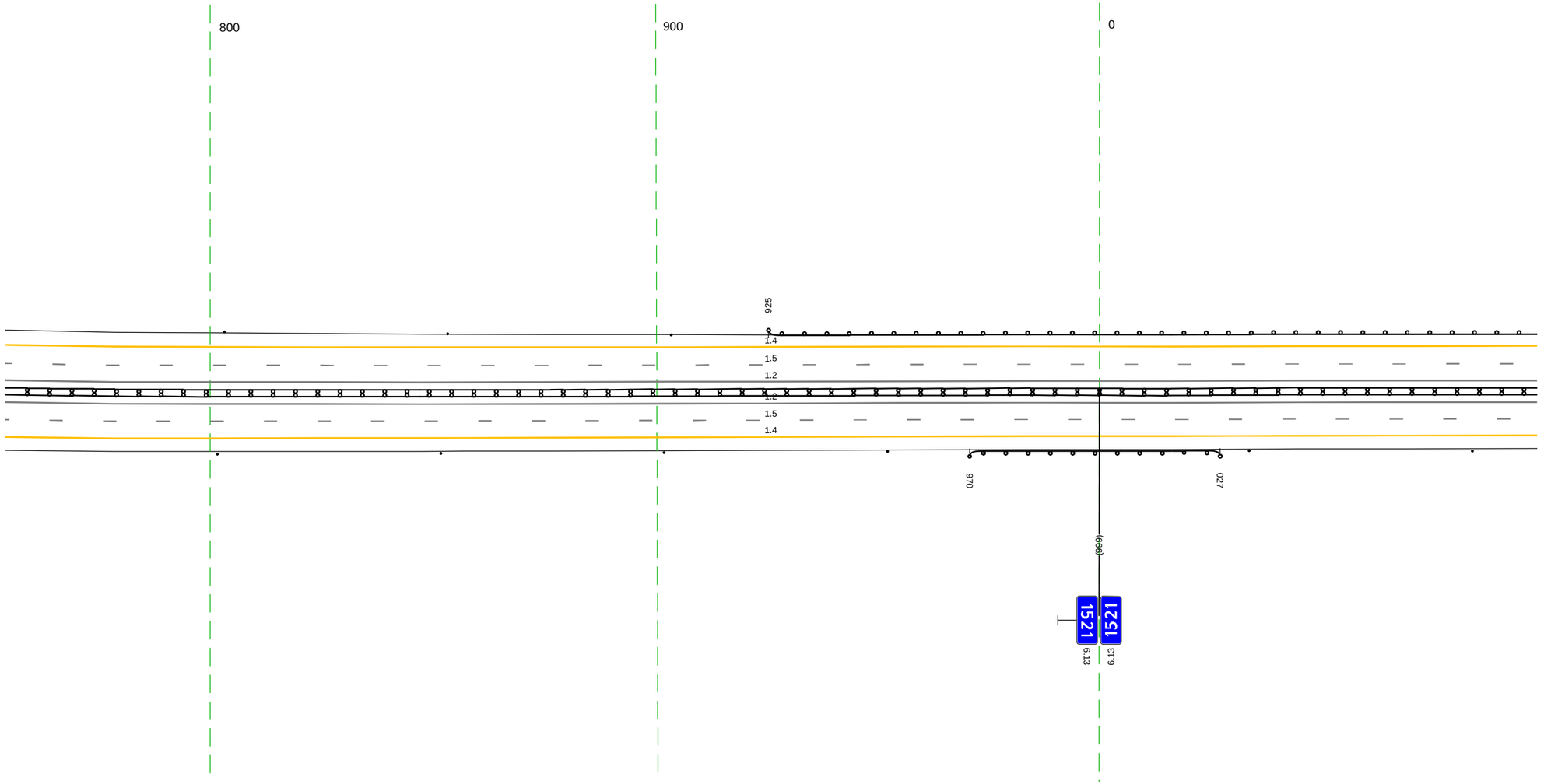
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 420 - 528, (108 м)
	На разделительной	Столбики (5шт, шаг 50.0м) 550 - 764
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 420 - 764, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 420 - 764, (344 м)
Элементы в плане		440 R=3000, L=29 469 509 R=1000, L=168 677 685 R=1000, L=92
Продольный профиль		R=10445, L=350 764



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 420 - 764, (344 м)
		1.2 420 - 764, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 420 - 764, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 1.7 1.1 1.13 420 420 428 428 (4 м) (8 м) (4 м) (8 м) 421 428 429 436 1.4 436 - 764, (328 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 420 - 764, (344 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 455 - 764
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 754 - 903 / ДО (43) 925 - 098, (172 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 754 - 098, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 754 - 098, (343 м)
Элементы в плане		R=1000, L=92 / R=9801, L=492
Продольный профиль		10445 / 784 / 777

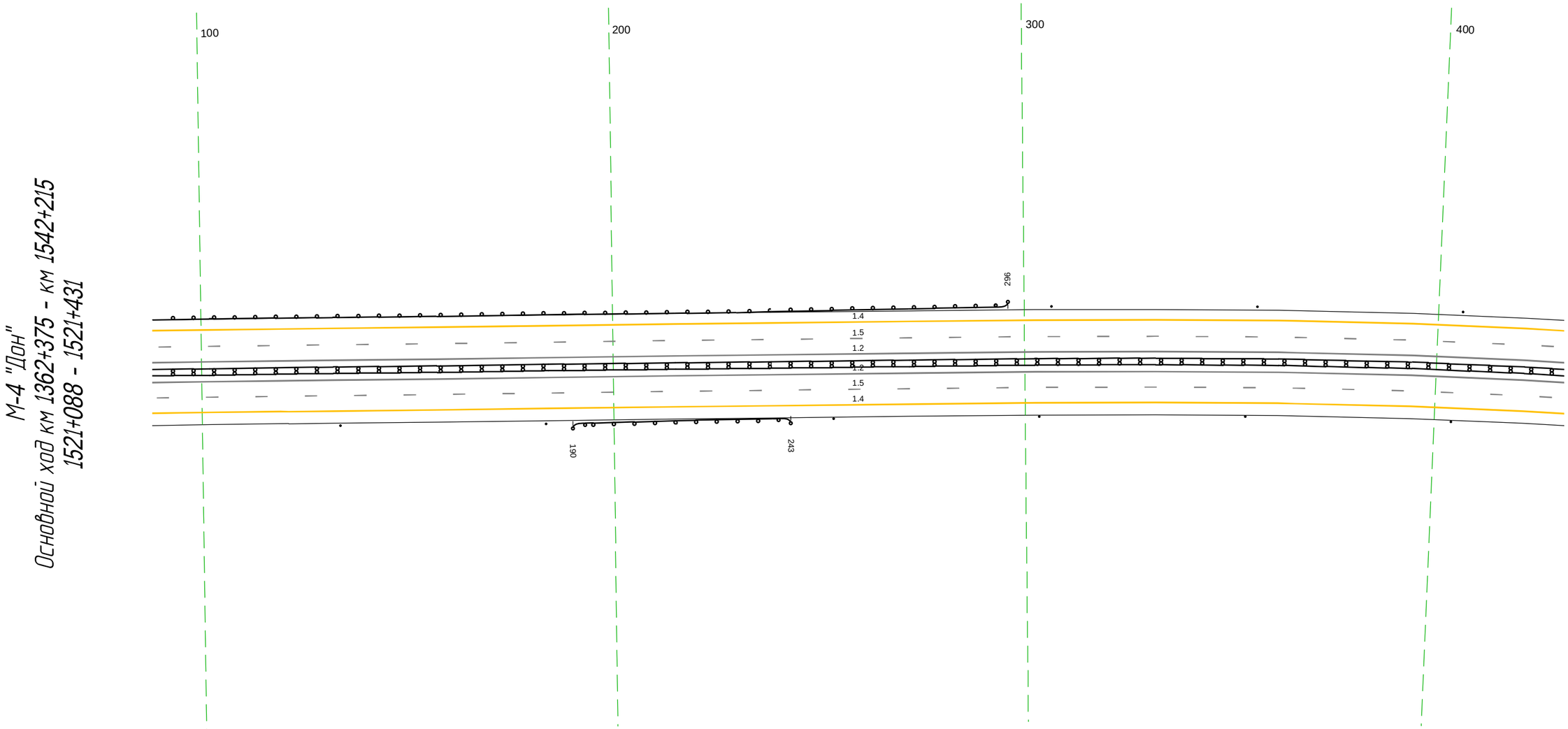
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1520+754 - 1521+098



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 754 - 098, (343 м)
		1.2 754 - 098, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 754 - 098, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 754 - 098, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 754 - 098, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 754 - 952 / ДО (43) 970 - 027, (56 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 033 - 098
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 088 - 296, (208 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 088 - 431, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 088 - 431, (343 м)
Элементы в плане		R=9801, L=492
Продольный профиль		R=9801, L=492

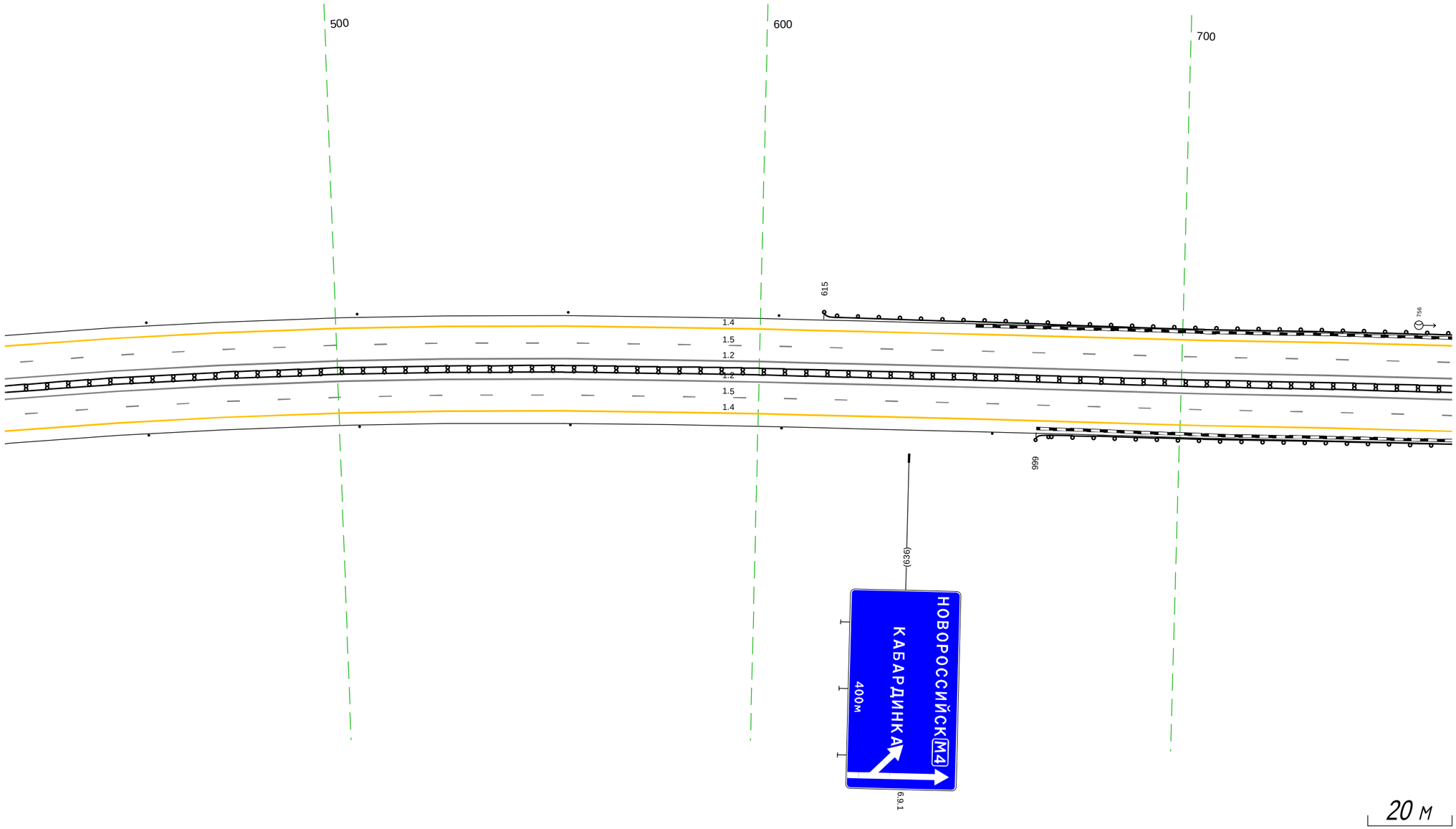


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 088 - 431, (343 м)
		1.2 088 - 431, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 088 - 431, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 088 - 431, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 088 - 431, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 088 - 184 / ДО (Б3) 190 - 243, (53 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 253 - 431
Тротуары справа		

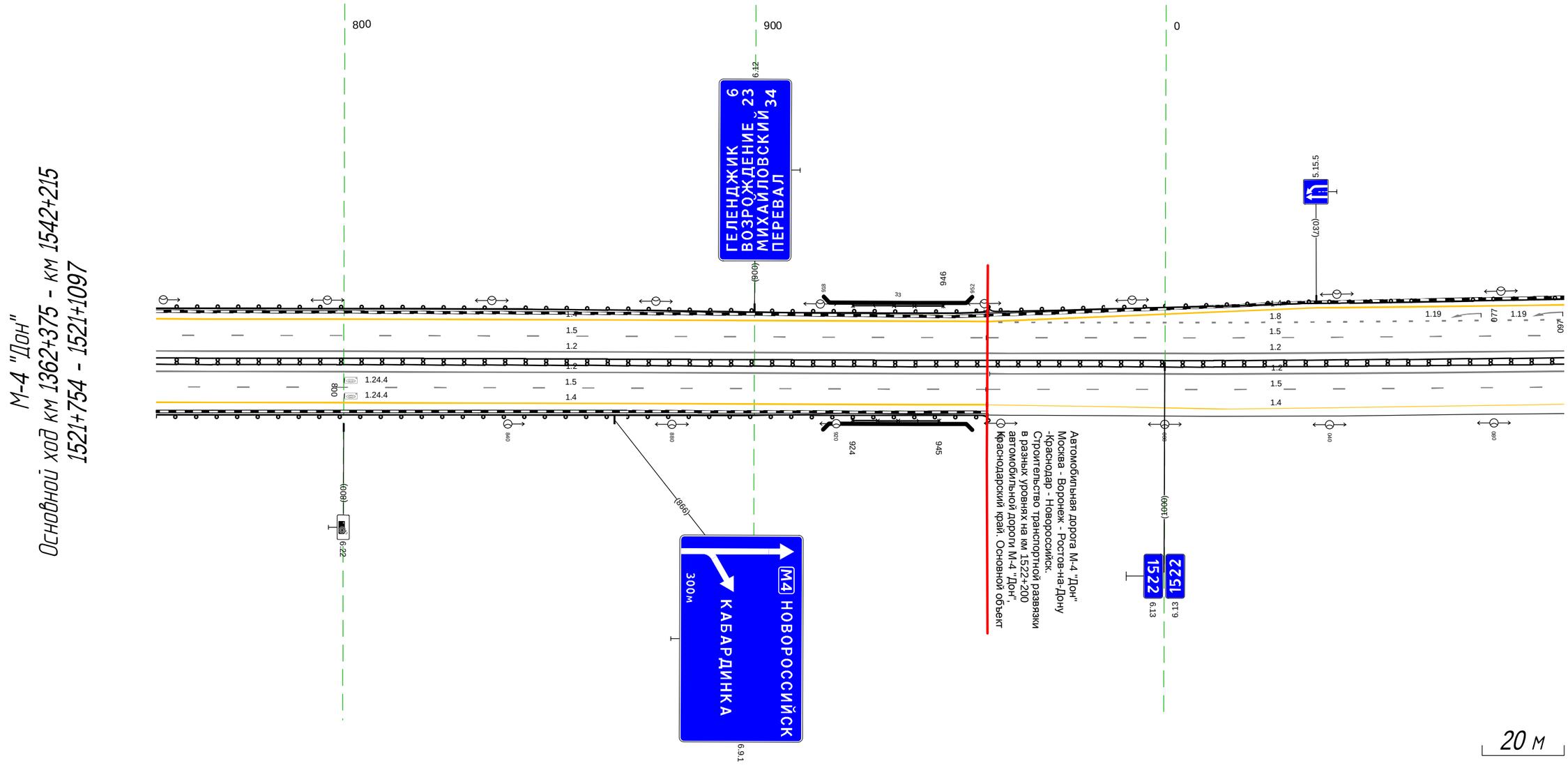
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 421 - 604 / ДО (1-3) 615 - 764, (149 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 421 - 764, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 421 - 764, (343 м)
Элементы в плане		R=1700, L=289 (606)
Продольный профиль		R=11076, L=318 (575) / R=8391, L=625

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1521+421 - 1521+764



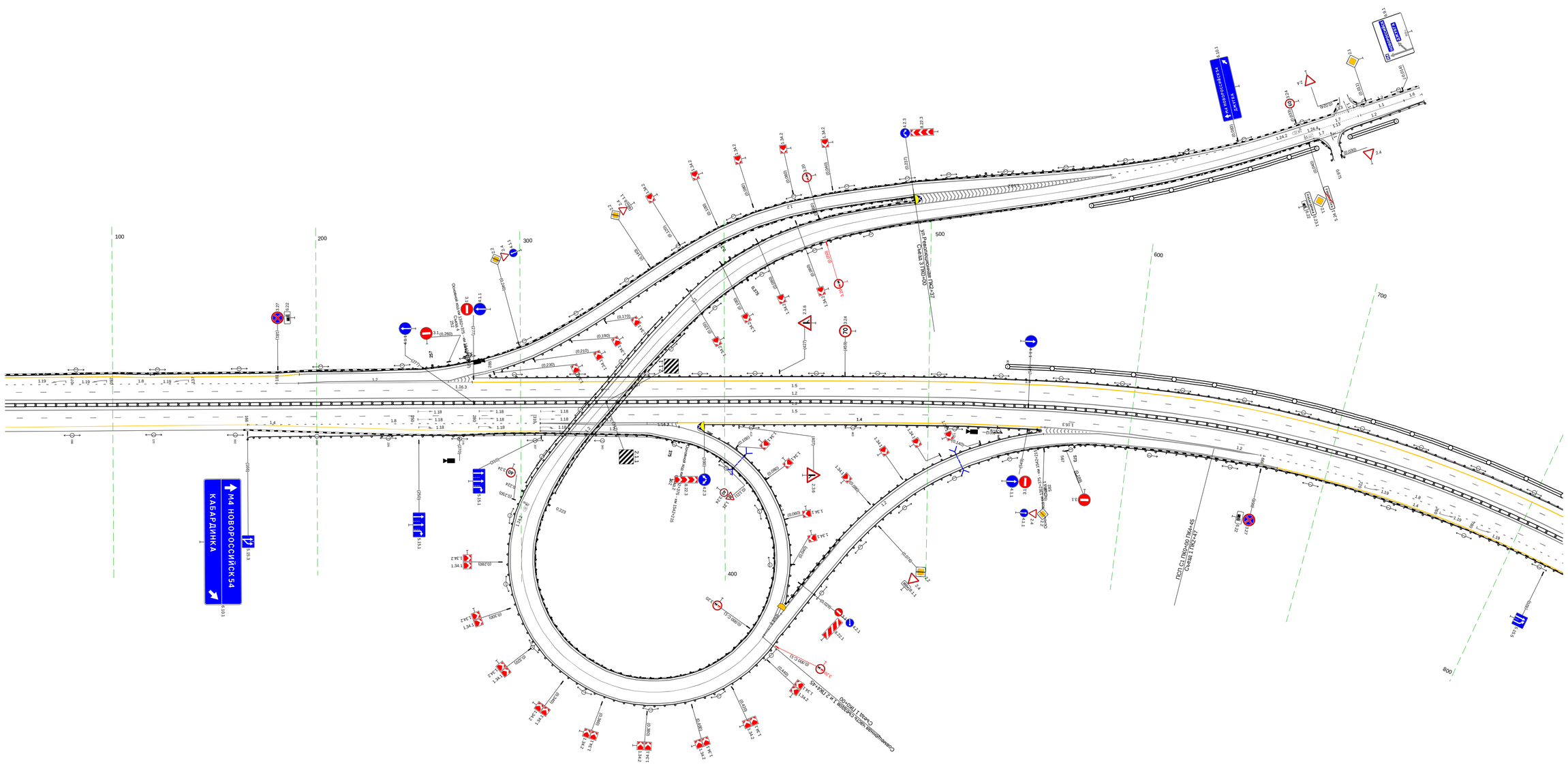
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 421 - 764, (343 м)
		1.2 421 - 764, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 421 - 764, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 421 - 764, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1-4) 421 - 764, (343 м)
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 421 - 656 / ДО (1-3) 666 - 764, (98 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 754 - 957, (203 м); УПО-Д 924 - 946, (22 м); ДО (Ч3) 957 - 097, (140 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 957 - 097, (140 м)
	2-я от осевой	1.4 754 - 957, (202 м); 1.8 957 - 097, (141 м)
	1-я от осевой	1.5 754 - 957, (202 м); 1.5 956 - 097, (141 м)
Элементы в плане		880 2000 924; R=1000, L=21 999 020; 1000 074 084
Продольный профиль		R=8391 L=625



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 754 - 957, (202 м); 1.2 957 - 097, (140 м)
		1.2 754 - 957, (202 м); 1.2 957 - 097, (141 м)
	1-я от осевой	1.5 754 - 956, (202 м); 1.5 957 - 097, (140 м)
	2-я от осевой	1.4 754 - 956, (202 м); 1.4 957 - 097, (140 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 754 - 097, (343 м)
	На обочине	УПО-Д 924 - 945, (21 м)
		ДО (Ч3) 754 - 957, (203 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	01 (13) 047 - 257, (210 м)
	На разделительной	01 (14) 286 - 821, (536 м)
Дорожная разметка слева	4-я от оси(ей)	14 185 192 (7 м)
	3-я от оси(ей)	14 047 - 185, (134 м)
	2-я от оси(ей)	18 047 - 185, (133 м)
	1-я от оси(ей)	12 185 - 277, (96 м)
		15 047 - 821, (774 м)
		14 278 - 821, (545 м)
Элементы в плане		2000 R=830, L=625 R=2000 L=101 R=2000, L=96 R=1000 L=76 R=820, L=370
Продольный профиль		i=0 i=62 R=1780, L=467

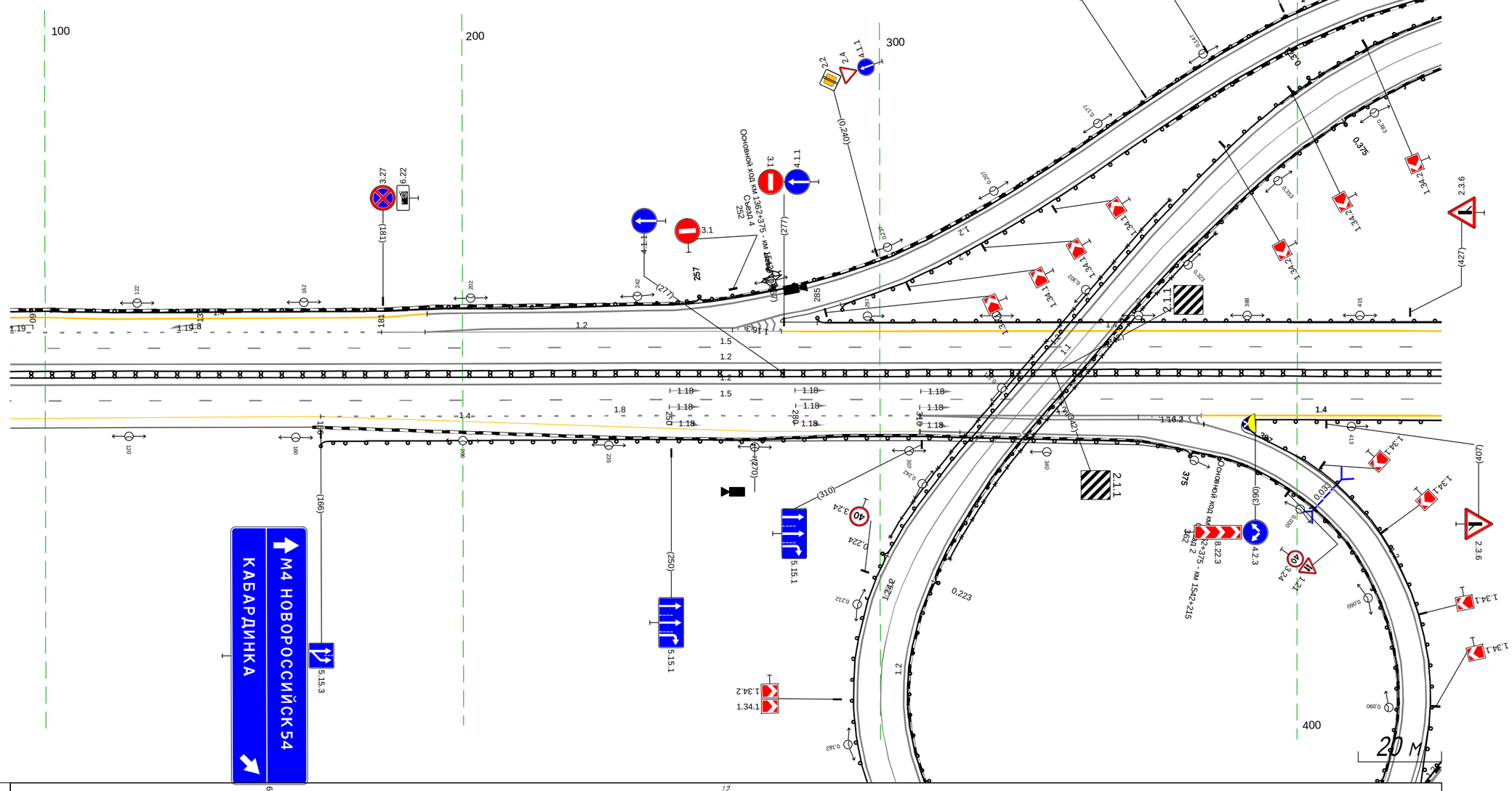


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 047 - 821, (774 м)
	1-я от оси(ей)	047 - 821, (774 м)
	2-я от оси(ей)	047 - 821, (774 м)
	3-я от оси(ей)	14 047 - 186, (139 м)
		18 186 - 309, (143 м)
		14 186 - 309, (144 м)
		12 310 - 377, (67 м) 14 310 - 378, (68 м)
		14 377 - 556, (179 м) 14 377 - 556, (179 м)
		12 556 - 600, (45 м)
		12 565 - 600, (34 м)
		12 600 - 629, (29 м)
		12 612 - 666, (54 м)
		12 629 - 666, (37 м)
		18 668 - 821, (154 м)
		14 666 - 821, (155 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	02 (14) 047 - 821, (774 м)
	На обочине	02 (14) 186 - 373, (189 м)
		02 (14) 373 - 821, (448 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1522+092 - км 1522+435

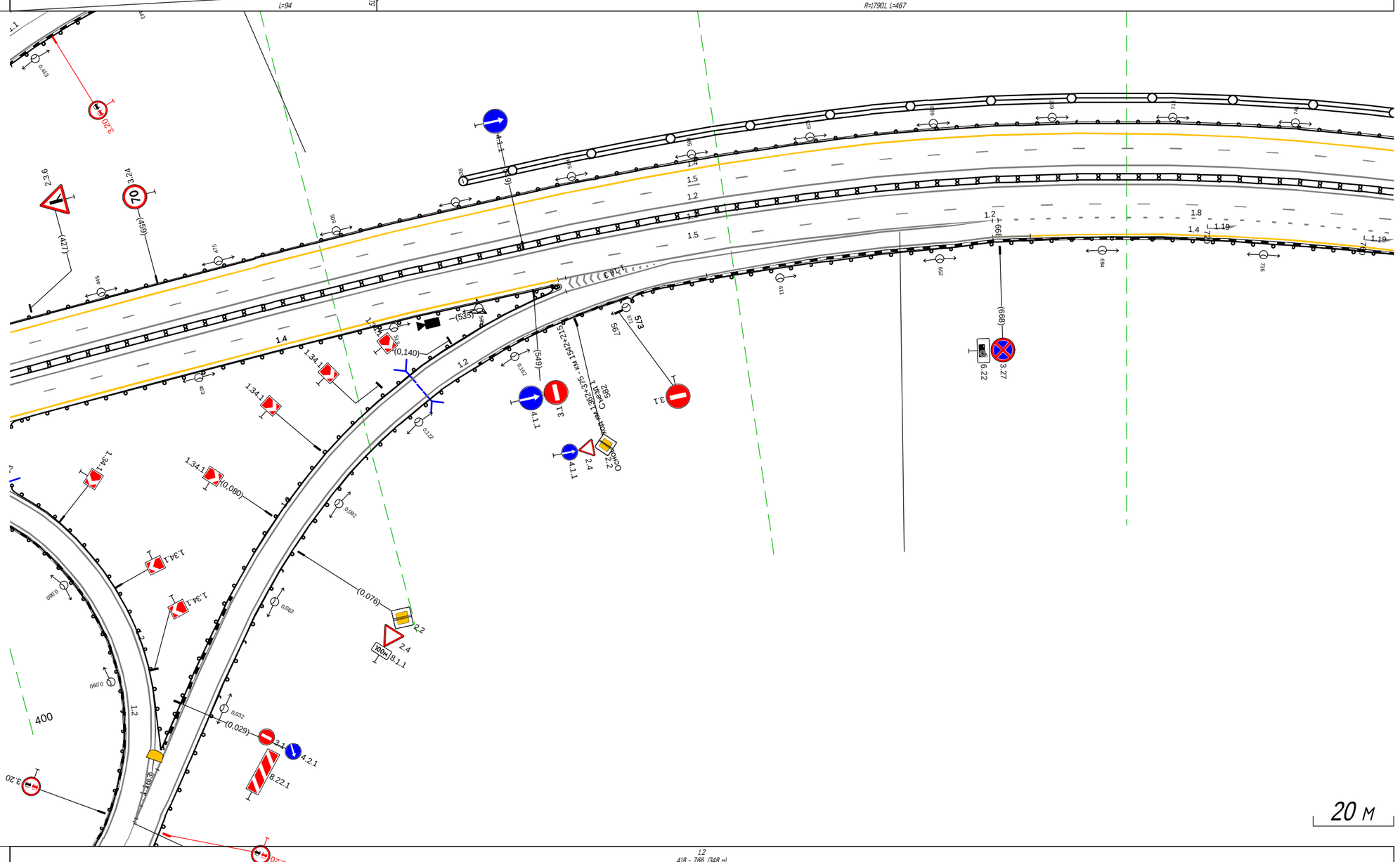
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 092 - 257, (165 м); ДО (54) 285 - 435, (150 м)
	На разделительной	1.4 181 192 (11 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 092 - 181, (89 м)
	3-я от осевой	1.8 092 - 181, (89 м); 1.2 181 - 277, (96 м); 1.4 276 - 435, (158 м)
	2-я от осевой	1.5 092 - 435, (343 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		R=2000, L=31; R=100000, L=96
Продольный профиль		R=8391, L=625; i=0; L=234



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 092 - 435, (343 м)
		1.2 092 - 435, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 092 - 435, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 092 - 166, (74 м); 1.8 166 - 309, (143 м); 1.2 310 - 377, (67 м); 1.4 377 - 435, (58 м)
		1.2 310 - 378, (68 м); 1.4 377 - 435, (58 м)
	3-я от осевой	1.4 166 - 309, (144 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 092 - 435, (343 м)
	На обочине	ДО (54) 166 - 375, (209 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
км 1522+418 - км 1522+766

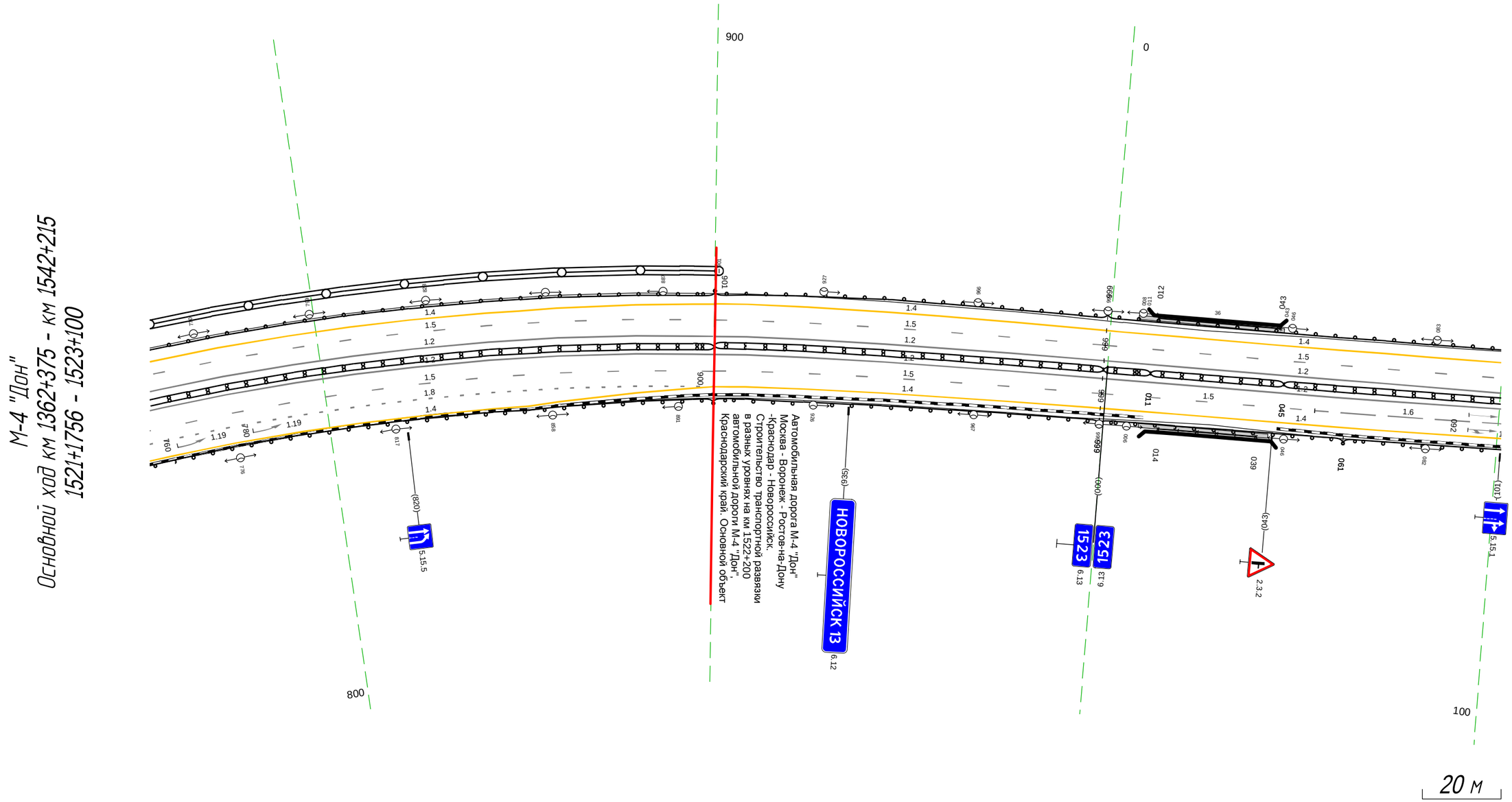
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N4) 418 - 766, (348 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 418 - 766, (348 м)
	1-я от осевой	1.5 418 - 766, (348 м)
Элементы в плане		507 R=1000, L=76 583 591 R=620, L=370
Продольный профиль		a=0 L=94 512 R=17901, L=467



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 418 - 766, (348 м)
		1.2 418 - 766, (348 м)
	1-я от осевой	1.5 418 - 766, (348 м)
	2-я от осевой	1.4 418 - 556, (138 м) 1.4 418 - 556, (138 м) 1.2 556 - 600, (45 м) 1.2 600 - 629, (29 м) 1.2 629 - 666, (37 м) 1.8 668 - 766, (99 м)
	3-я от осевой	1.2 585 - 600, (16 м) 1.2 612 - 666, (54 м) 1.4 666 - 766, (100 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (N4) 418 - 766, (348 м)
	На обочине	ДО (N4) 573 - 766, (193 м)
Тротуары справа		

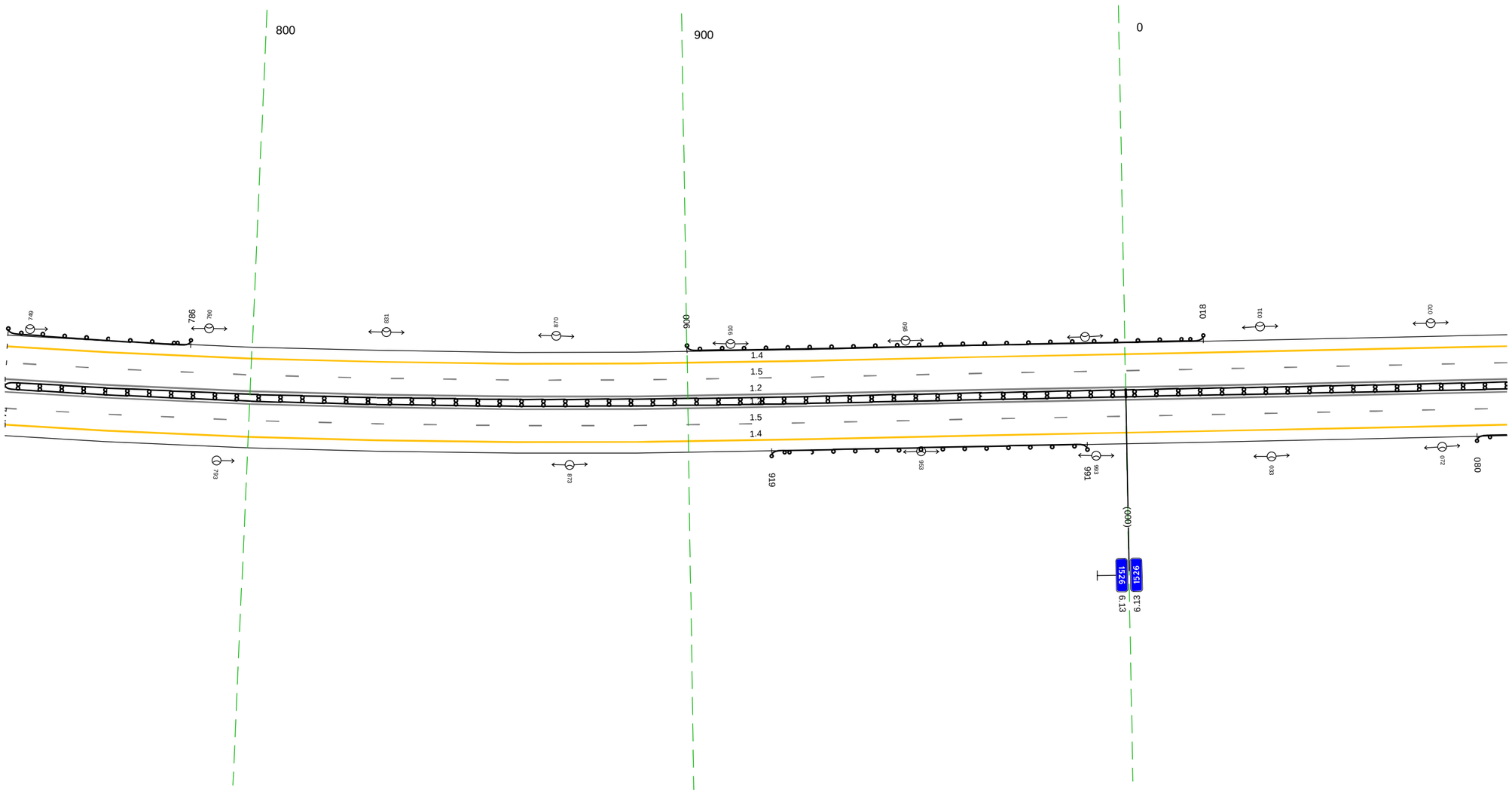
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1\4) 756 - 900, (144 м)	ДО (1\3) 900 - 999, (99 м)	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 756 - 900, (144 м)	1.4 900 - 999, (99 м)	
	1-я от осевой	1.5 756 - 900, (145 м)	1.5 900 - 999, (99 м)	
Элементы в плане		R=620, L=370	196	
Продольный профиль		R=17901, L=467	782	14370 969



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 756 - 900, (144 м)	1.2 900 - 999, (99 м)	
		1.2 756 - 900, (144 м)	1.2 900 - 999, (99 м)	
	1-я от осевой	1.5 756 - 900, (145 м)	1.5 900 - 999, (99 м)	
	2-я от осевой	1.8 756 - 900, (144 м)	1.4 900 - 999, (99 м)	
	3-я от осевой	1.4 756 - 900, (144 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1\4) 756 - 900, (144 м)	ДД (1\4) 900 - 999, (99 м)	
	На обочине	ДО (1\4) 756 - 900, (144 м)	ДО (1\3) 900 - 999, (99 м)	
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Б3) 744 - 786, (42 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 744 - 087, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 744 - 087, (343 м)
Элементы в плане		R=2000, L=145
Продольный профиль		R=13274, L=326

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1525+744 - 1526+087

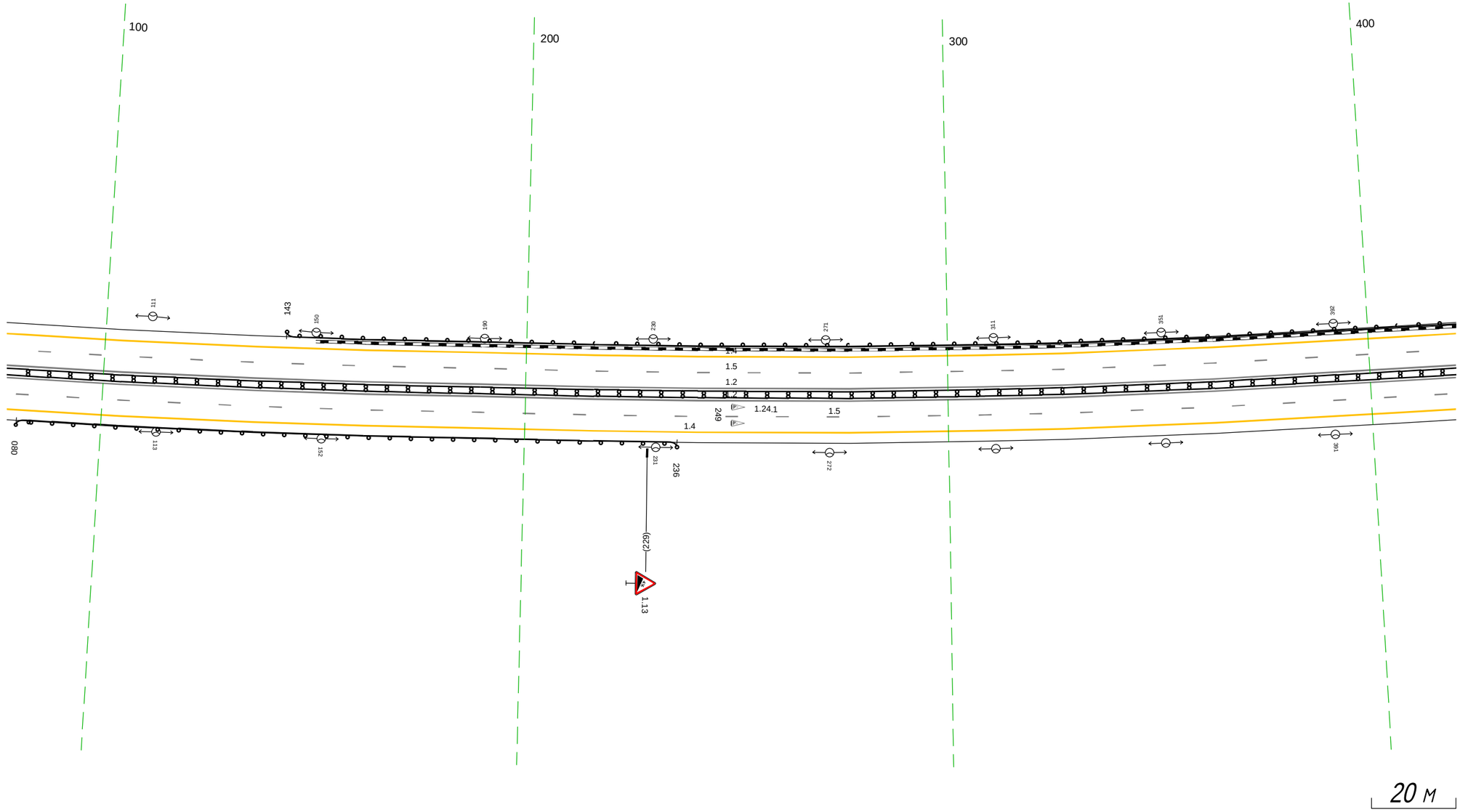


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 744 - 087, (343 м)
		1.2 744 - 087, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 744 - 087, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 745 - 087, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (Б4) 744 - 087, (343 м)
	На обочине	Д0 (Б3) 919 - 991, (72 м)
		Д0 (Б3) 080 - 087, (7 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н4) 143 - 420, (277 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 077 - 420, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 077 - 420, (343 м)
Элементы в плане		R=5000, L=404 / 314 / R=900, L=48 / 362 / 416
Продольный профиль		R=4531, L=310 / 380 / R=24359, L=128

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1526+077 - 1526+420

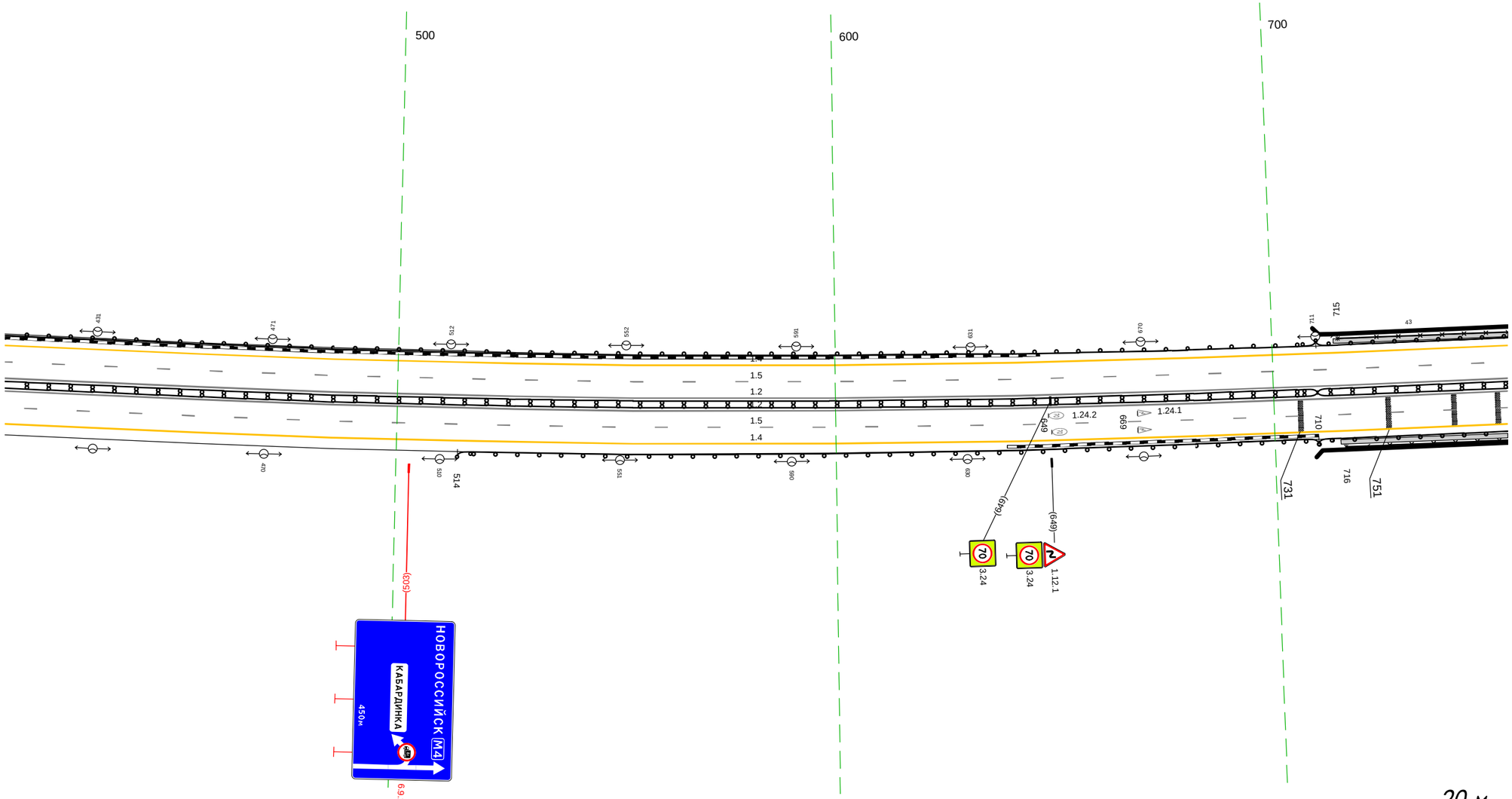


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 077 - 420, (343 м)
		1.2 077 - 420, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 077 - 420, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 077 - 420, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (Н4) 077 - 420, (343 м)
	На обочине	Д0 (Н3) 080 - 236, (156 м) /
Тротуары справа		

Тротуары слева		714 - 754, (40 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 410 - 710, (300 м) УП10-Д 715 - 754, (39 м) МО (-15) 710 - 754, (44 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 410 - 754, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 410 - 754, (343 м)
Элементы в плане		416 R=2000, L=68 484 548 R=2000, L=94 642 659 10000 715
Продольный профиль		R=24359, L=128 508 R=4402, L=176 684 R=10732, L=471

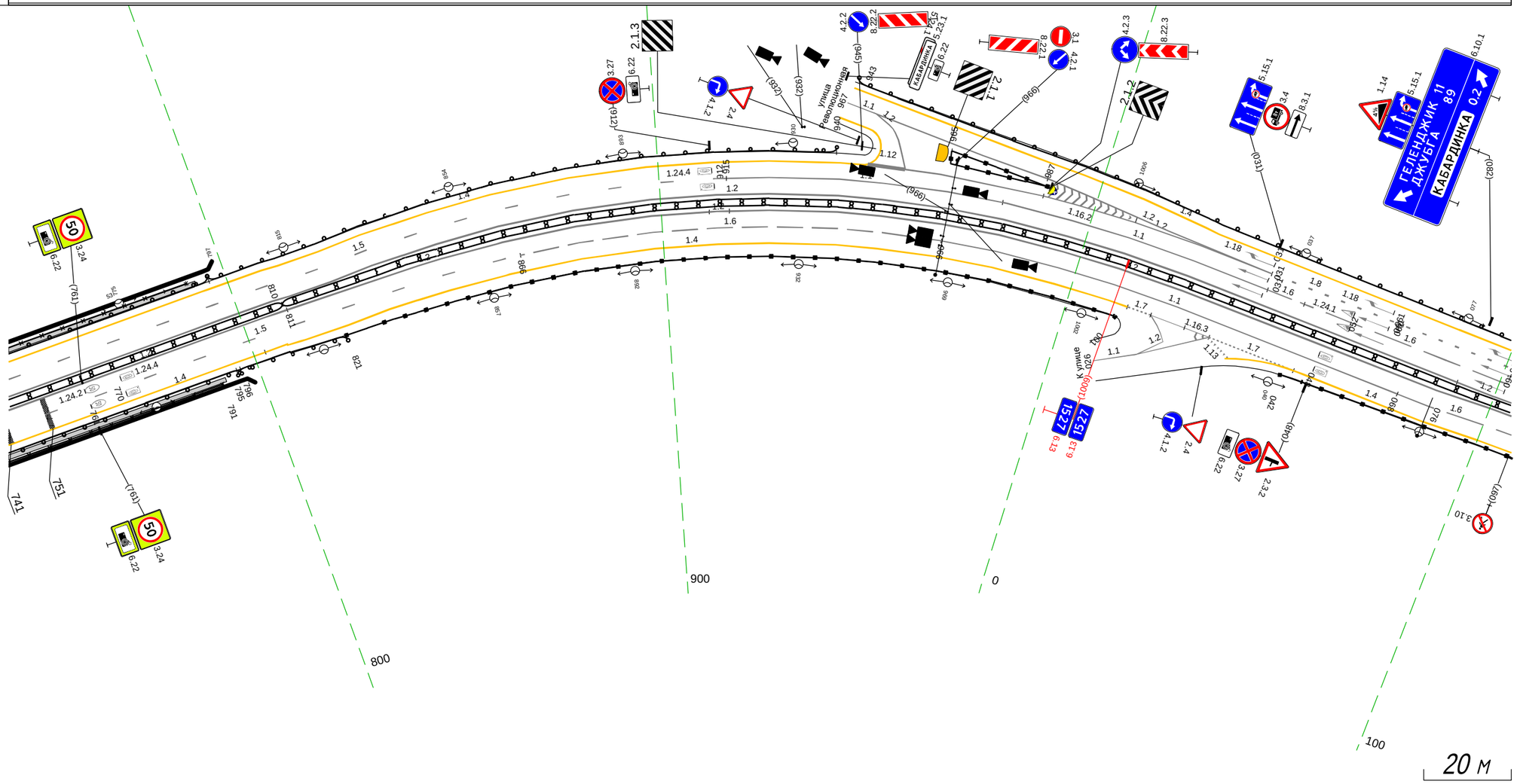
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1526+410 - 1526+754



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 410 - 754, (343 м)
		1.2 410 - 754, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 410 - 754, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 410 - 754, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 410 - 710, (300 м) МД (-15) 710 - 754, (44 м)
	На обочине	ДО (14) 514 - 710, (196 м) УП10-Д 716 - 754, (38 м) МО (-15) 710 - 754, (44 м)
Тротуары справа		715 - 754, (39 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		744 - 793, (49 м), о/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (-5) 744 - 796, (52 м); УПО-Д 744 - 791, (47 м); ДО (-6) 796 - 940, (144 м); ДО (-6) 965 - 987, (22 м); ДО (-6) 943 - 093, (150 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 962 967 (5 м); 1.4 985 - 017, (41 м)
	3-я от осевой	1.2 963 - 986, (23 м); 1.2 986 - 006, (29 м); 1.4 017 - 093, (76 м)
	2-я от осевой	1.4 744 - 946, (202 м); 1.2 953 962 (9 м); 1.2 006 - 032, (25 м); 1.2 986 - 032, (54 м); 1.8 032 - 093, (62 м)
	1-я от осевой	1.5 744 - 915, (172 м); 1.1 915 - 978, (63 м); 1.1 978 - 032, (63 м); 1.6 032 041 (9 м); 1.6 041 - 093, (52 м)
Элементы в плане		R=300, L=232; R=1000, L=51
Продольный профиль		R=10732, L=471

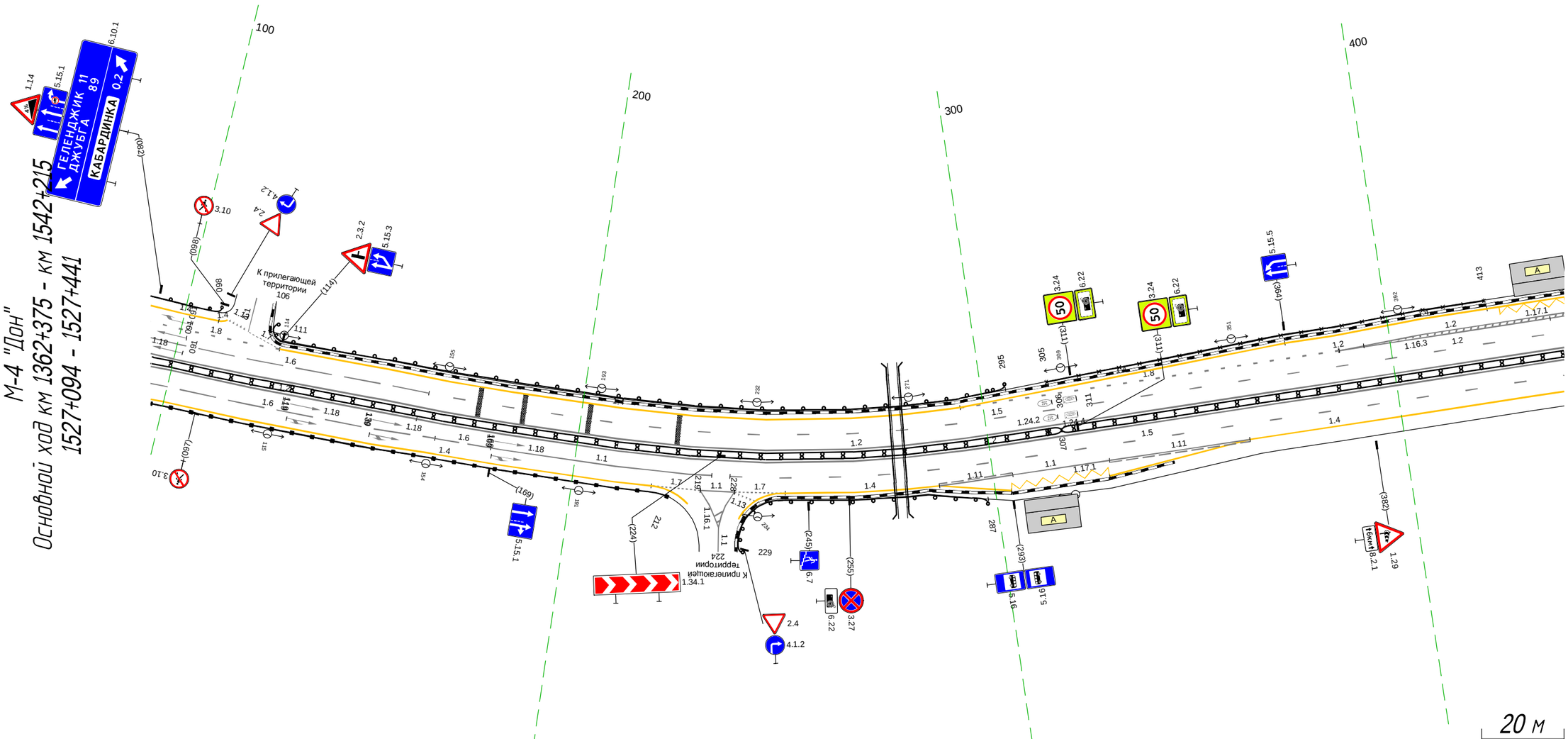
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1526+744 - 1527+104



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 744 - 080, (345 м); 1.2 744 - 811, (67 м); 1.2 080 - 093, (13 м)
	1-я от осевой	1.5 744 - 806, (63 м); 1.2 811 - 911, (100 м); 1.2 911 916 (5 м); 1.2 916 - 093, (187 м)
	2-я от осевой	1.4 744 - 803, (59 м); 1.4 803 808 (5 м); 1.5 806 - 866, (60 м); 1.6 866 - 966, (100 м); 1.1 966 - 068, (111 м); 1.6 068 - 093, (25 м)
	3-я от осевой	1.4 808 - 003, (204 м); 1.7 003 009 (6 м); 1.2 009 - 023, (15 м); 1.7 023 - 044, (21 м); 1.4 045 - 093, (48 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МД (-5) 744 - 810, (66 м); ДД (-4) 810 - 093, (292 м)
	На обочине	МО (-5) 744 - 796, (52 м); УПО-Д 744 - 791, (47 м); ДО (-4) 795 - 821, (26 м); ДО (-6) 821 - 001, (189 м); ДО (-6) 042 - 093, (52 м)
Тротуары справа		744 - 792, (48 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н6) 083 - 098, (14 м) ; ДО (Н4) 111 - 295, (184 м) ; ОПО-Д 305 - 413, (108 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 413 - 430, (17 м)
	3-я от осевой	1.4 083 - 097, (14 м) ; 1.4 283 - 364, (81 м) ; 1.4 364 - 376, (12 м) ; 1.4 376 - 430, (54 м) ; 1.2 377 - 430, (54 м)
	2-я от осевой	1.8 083 - 114, (30 м) ; 1.4 114 - 282, (168 м) ; 1.8 283 - 376, (93 м) ; 1.2 376 - 430, (54 м)
	1-я от осевой	1.6 083 - 151, (68 м) ; 1.5 151 - 430, (279 м)
Элементы в плане		R=1000, L=51 ; R=400, L=162 ; R=10732, L=471 ; R=10528, L=379
Продольный профиль		

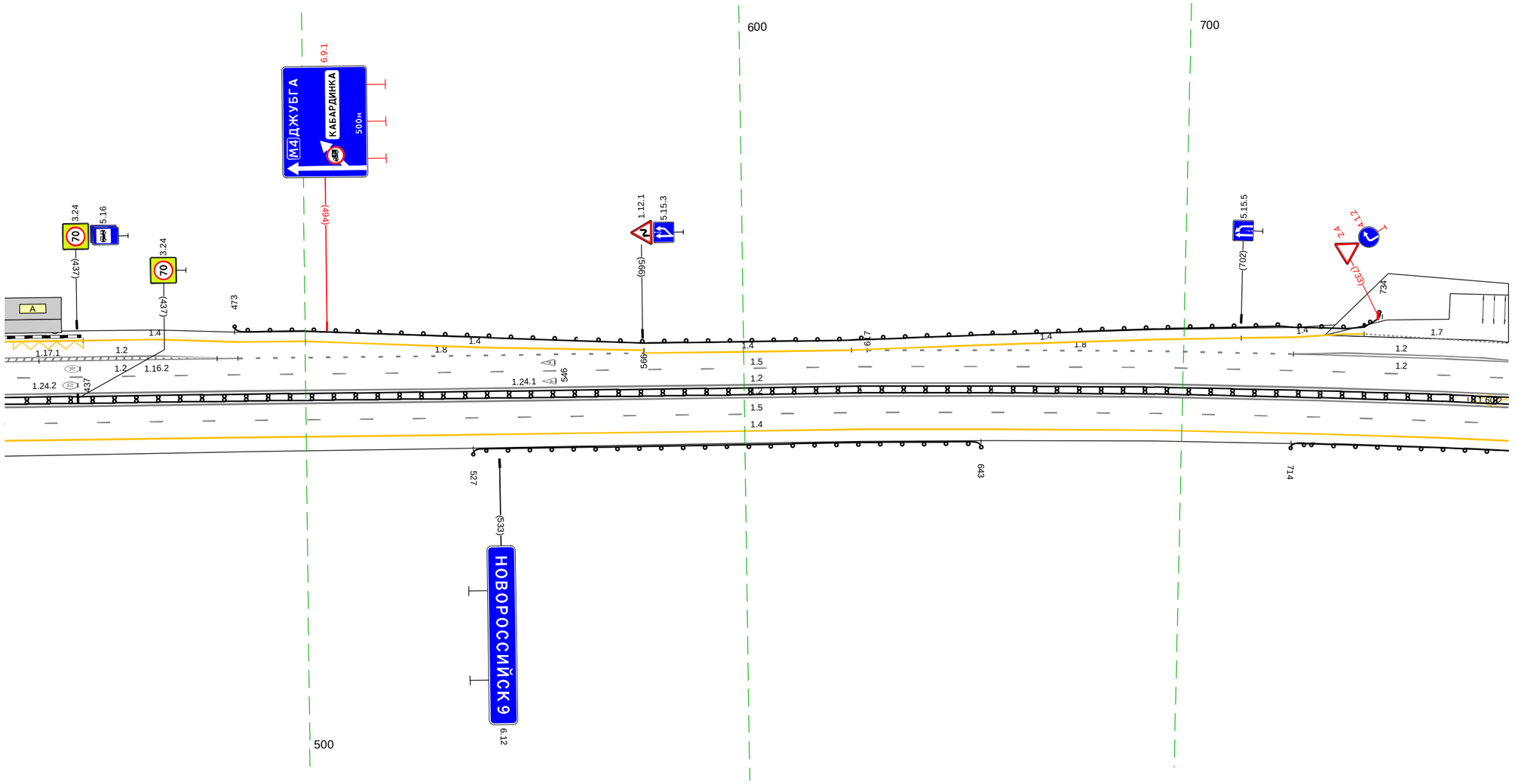
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1527+094 - 1527+441



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 150 - 430, (281 м) ; 1.2 083 - 430, (347 м)
	1-я от осевой	1.2 083 - 150, (66 м) ; 1.6 154 155 - 169, (14 м) ; 1.6 169 - 222, (53 м) ; 1.1 208 219 228 239 (12 м) ; 1.5 226 - 430, (204 м)
	2-я от осевой	1.6 083 - 154, (71 м) ; 1.4 154 - 208, (54 м) ; 1.7 208 219 (11 м) ; 1.1 219 228 (8 м) ; 1.7 228 239 (12 м) ; 1.4 239 - 276, (37 м) ; 1.11 276 - 294, (18 м) ; 1.11 294 - 317, (24 м) ; 1.11 317 - 352, (34 м) ; 1.4 352 - 430, (79 м)
	3-я от осевой	1.4 083 - 154, (71 м) ; 1.4 276 - 293, (17 м) ; 1.17.1 293 - 317, (24 м) ; 1.4 317 - 352, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 083 - 307, (224 м) ; ДД (Н4) 307 - 430, (123 м)
	На обочине	ДО (Н6) 083 - 212, (129 м) ; ДО (Н5) 229 - 287, (58 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 473 - 734, (261 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 420 - 474, (54 м) 1.17.1 420 - 438, (18 м) 1.4 714 - 730, (16 м) 1.7 730 - 763, (33 м)
	3-я от осевой	1.2 420 - 474, (53 м) 1.4 474 - 489, (15 м) 1.4 489 - 566, (77 м) 1.4 603 614 (11 м) 1.4 614 - 702, (88 м) 1.4 702 714 (12 м) 1.2 714 - 763, (49 м)
	2-я от осевой	1.2 420 - 474, (53 м) 1.8 474 - 566, (93 м) 1.4 566 - 613, (47 м) 1.8 617 - 714, (97 м) 1.2 714 - 763, (49 м)
	1-я от осевой	1.5 420 - 763, (343 м)
Элементы в плане		409 R=1000, L=35 474 563 R=1000, L=63 576 714 R=1500, L=123
Продольный профиль		R=10528, L=379 525 R=3577, L=207 732 R=13370, L=250

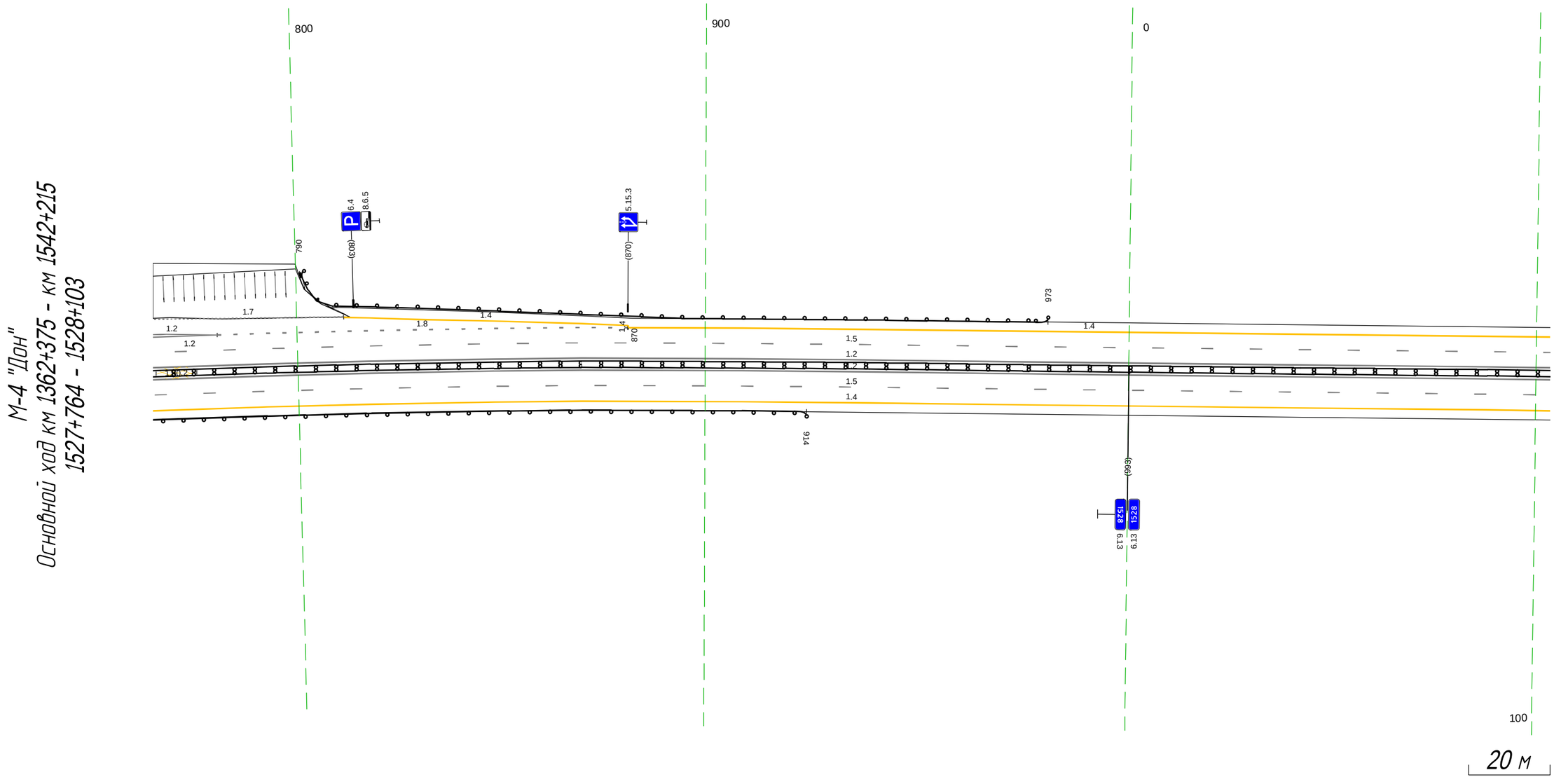
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1527+431 - 1527+774



20 м

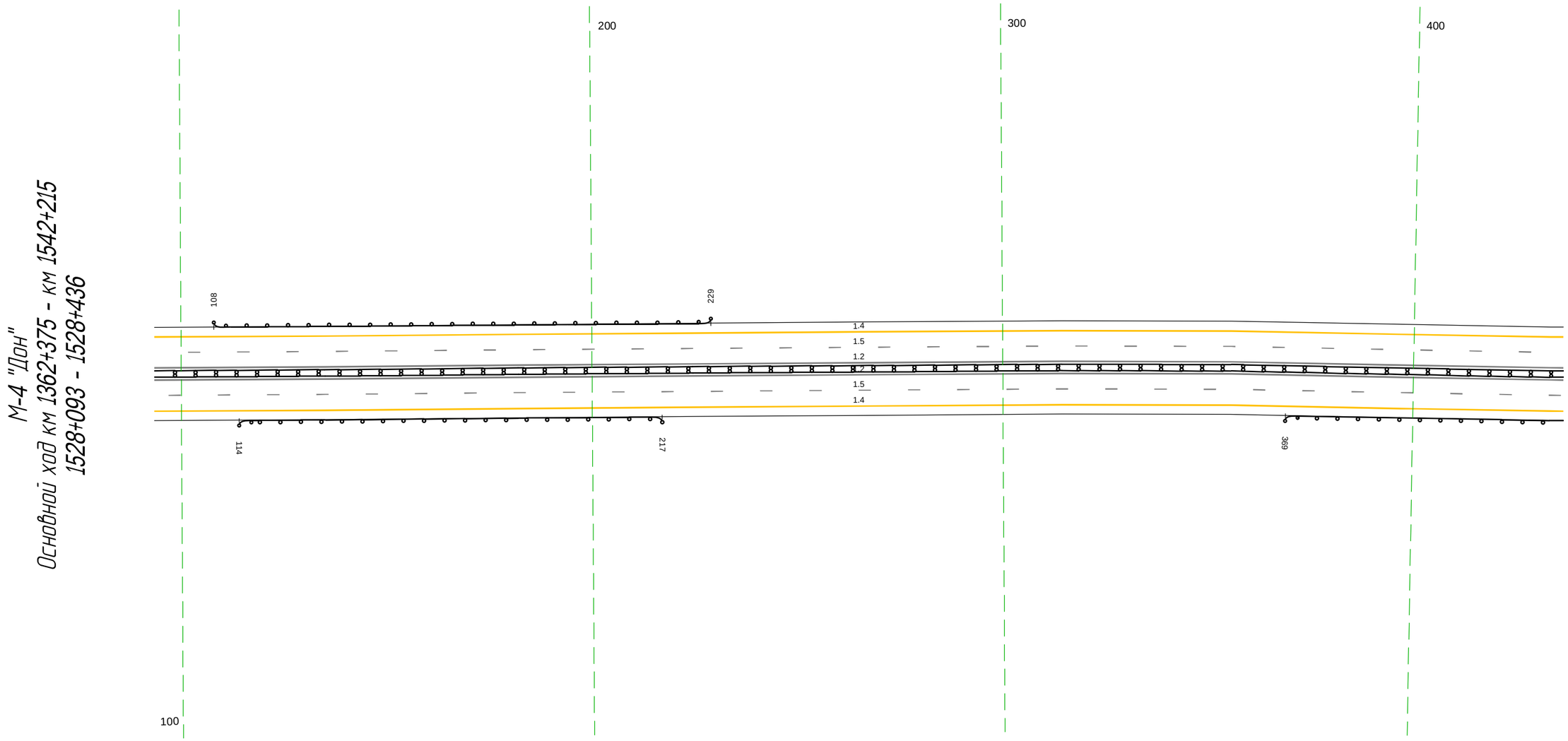
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 420 - 763, (343 м)
		1.2 420 - 763, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 420 - 763, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 420 - 763, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (14) 420 - 763, (343 м)
	На обочине	Д0 (14) 527 - 643, (116 м) Д0 (14) 714 - 763, (49 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (1Н) 790 - 973, (183 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.7 753 - 801, (47 м)
	3-я от осевой	1.2 753 - 770, (16 м) / 1.4 801 - 870, (70 м)
	2-я от осевой	1.2 753 - 770, (16 м) / 1.8 769 - 870, (100 м) / 1.4 870 - 103, (226 м)
	1-я от осевой	1.5 753 - 103, (343 м)
Элементы в плане		R=1500, L=123 / 827 / R=5747, L=342
Продольный профиль		R=13370, L=250 / 982



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 753 - 103, (343 м)
		1.2 753 - 103, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 753 - 103, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 753 - 103, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (1Н) 753 - 103, (343 м)
	На обочине	Д0 (1Н) 753 - 914, (161 м)
Тротуары справа		

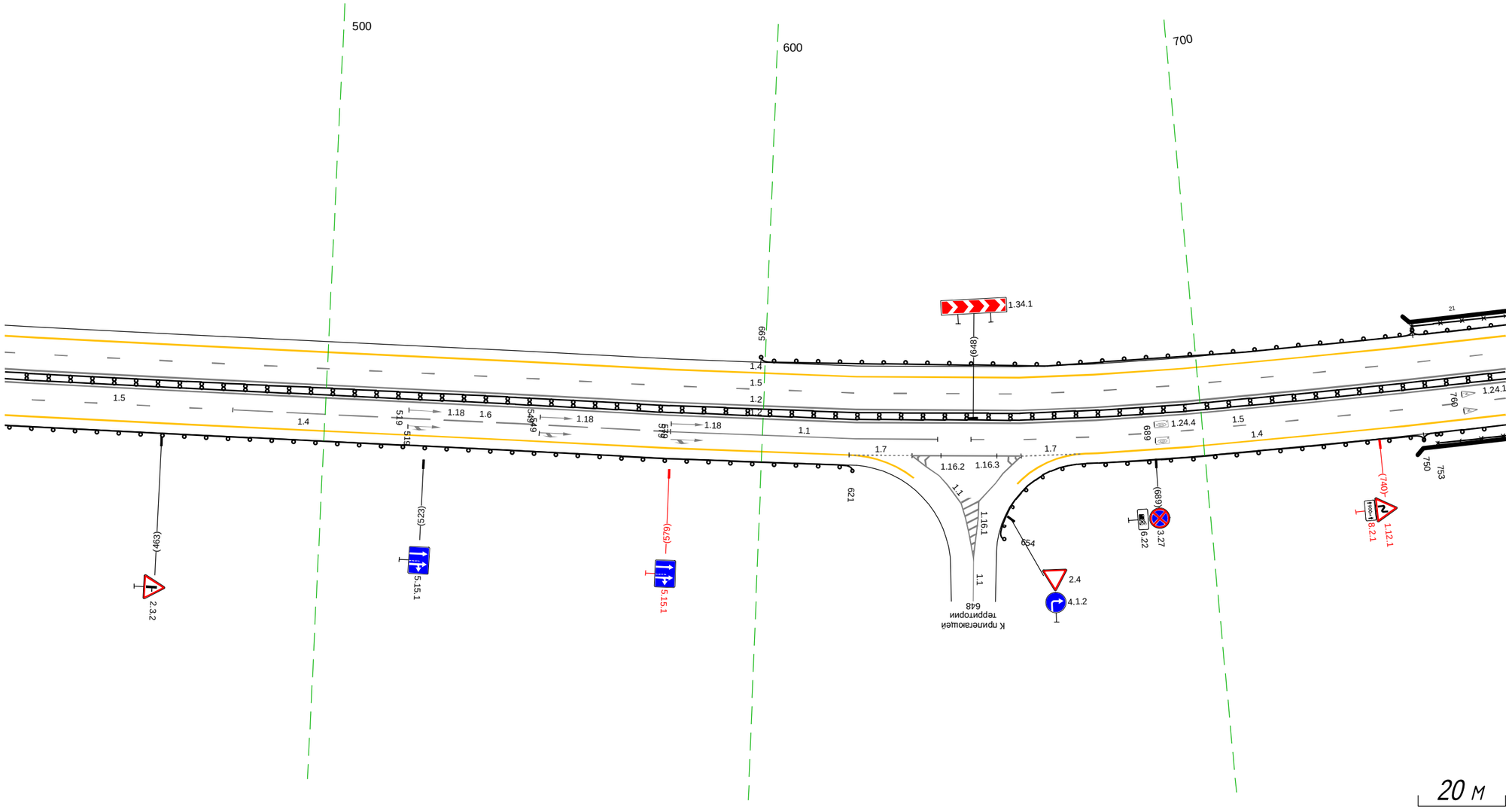
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 108 - 229, (121 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 093 - 436, (343 м)
	1-я от осевой	15 093 - 436, (343 м)
Элементы в плане		243 20000 257
Продольный профиль		R=5747, L=342 R=10088, L=271



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 093 - 436, (343 м)
		12 093 - 436, (343 м)
	1-я от осевой	15 093 - 436, (343 м)
	2-я от осевой	14 093 - 436, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 093 - 436, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 114 - 217, (103 м) ДО (Н4) 369 - 436, (67 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 599 - 750, (151 м) МО (15) 750 - 770, (20 м) УПО-Д 750 - 770, (20 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 426 - 770, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 426 - 770, (344 м)
Элементы в плане		560 R=1000, L=18 579; 668 R=700, L=117
Продольный профиль		R=10088, L=271; 602 R=8939, L=385

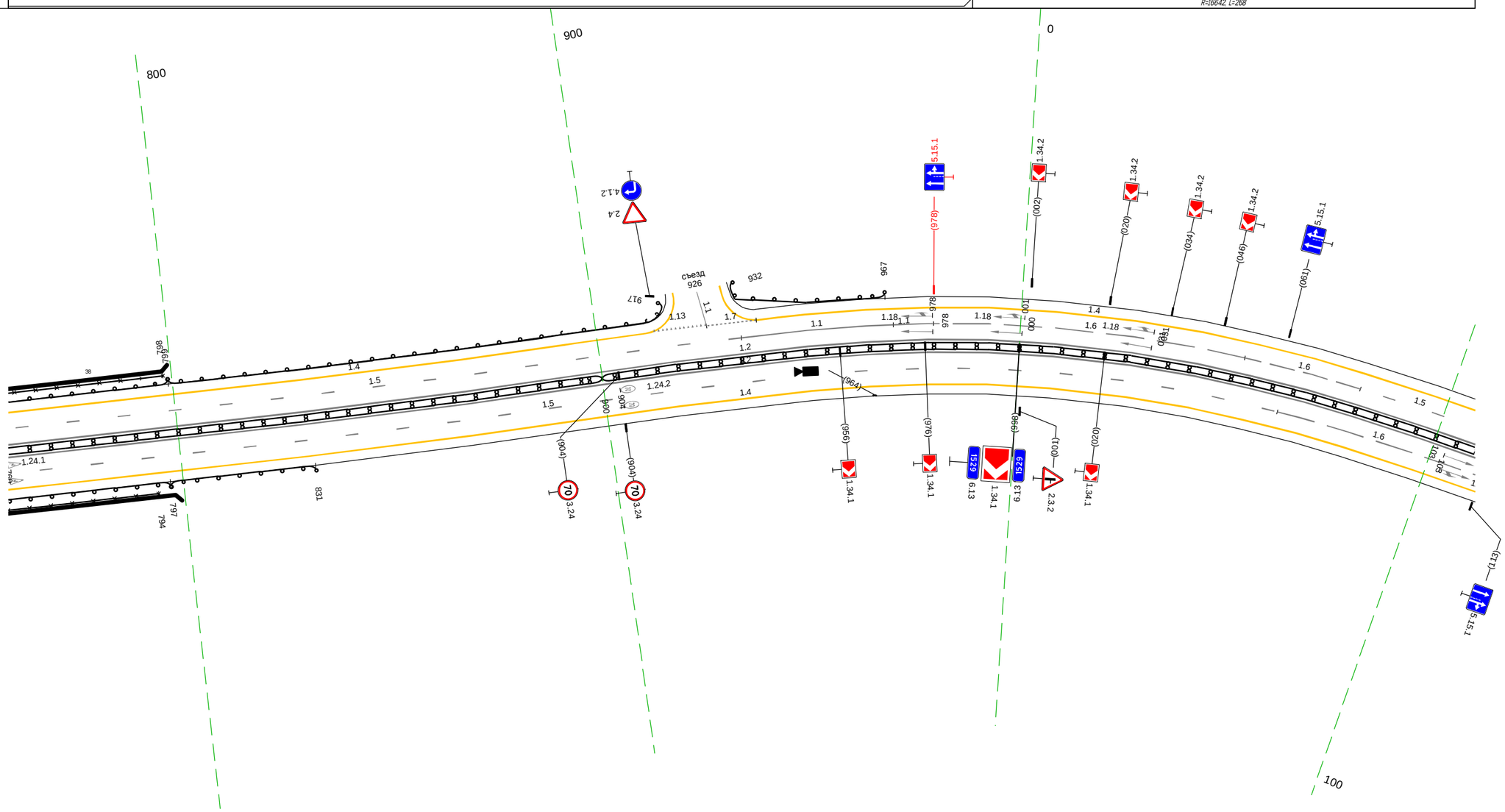
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1528+426 - 1528+770



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 426 - 770, (344 м)
		1.2 426 - 770, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 426 - 479, (52 м); 1.6 479 - 579, (100 м); 1.1 579 - 640, (61 м); 1.5 648 - 770, (123 м)
	2-я от осевой	1.4 426 - 619, (193 м); 1.7 620 - 634, (14 м); 1.1 634 - 659, (25 м); 1.7 659 - 673, (15 м); 1.4 673 - 770, (97 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 426 - 770, (344 м)
	На обочине	ДО (14) 426 - 621, (194 м); ДО (14) 654 - 750, (96 м); УПО-Д 753 - 770, (17 м); МО (15) 750 - 770, (20 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 760 - 798, (38 м); МО (У5) 760 - 799, (39 м); ДО (У6) 799 - 917, (118 м); ДО (У4) 932 - 967, (35 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 760 - 912, (151 м); 1.7 926 937 (12 м); 1.4 938 - 110, (170 м)
	1-я от осевой	1.5 760 - 933, (173 м); 1.1 933 - 969, (35 м); 1.1 969 978 (9 м); 1.6 978 - 052, (72 м); 1.6 052 - 080, (28 м); 1.5 080 - 110, (30 м)
Элементы в плане		R=700, L=117; R=1000, L=47; R=400, L=157
Продольный профиль		R=8939, L=385; R=16642, L=268

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1528+760 - 1529+110

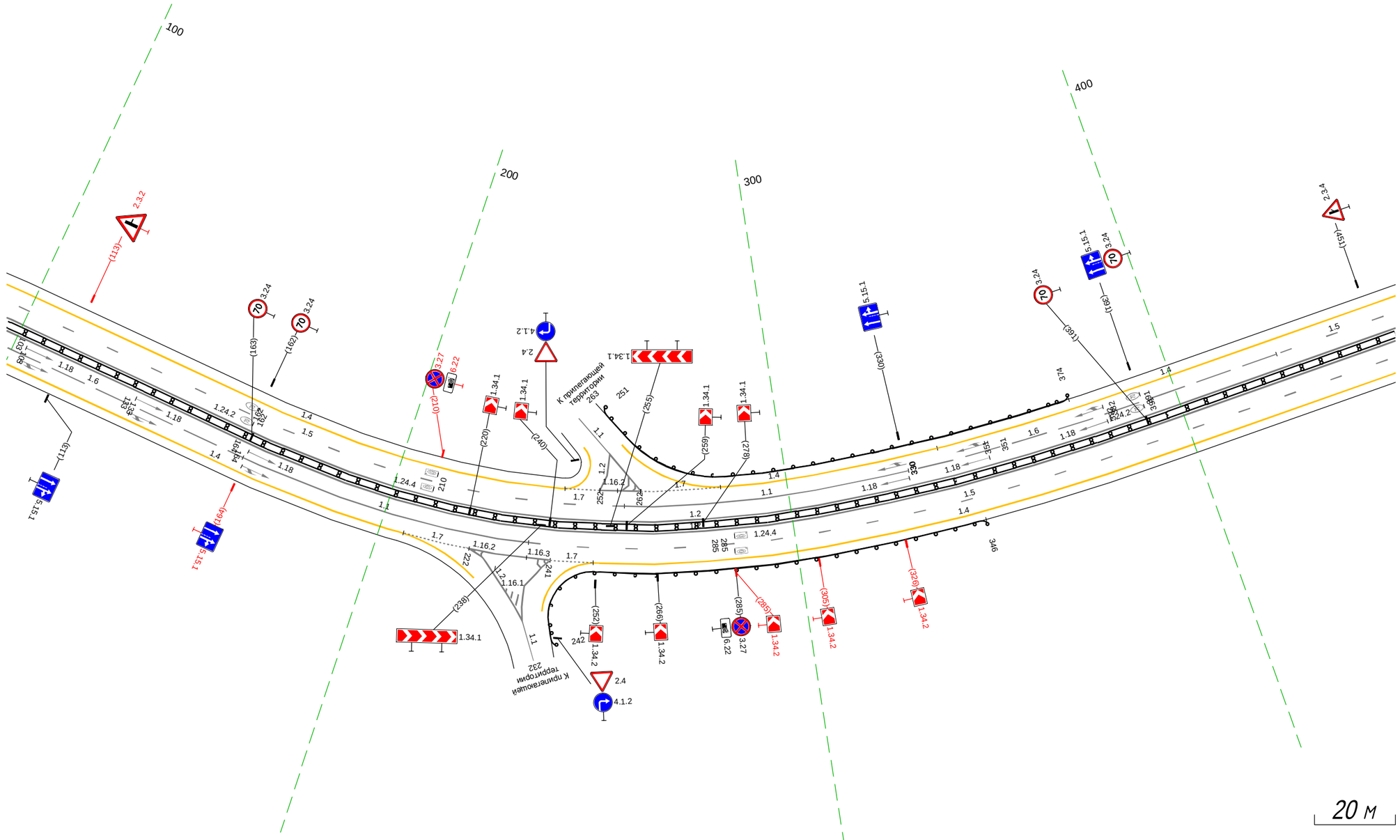


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 760 - 110, (348 м); 1.2 760 - 110, (348 м)
	1-я от осевой	1.5 760 - 062, (300 м); 1.6 062 - 110, (47 м)
	2-я от осевой	1.4 760 - 110, (348 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 760 - 900, (140 м); ДД (У5) 900 - 110, (208 м)
	На обочине	МО (У5) 760 - 797, (37 м); УПО-Д 760 - 794, (34 м); ДО (У4) 797 - 831, (34 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 096 - 243, (147 м) · 1.7 243 252 (9 м) · 1.2 252 262 (10 м) · 1.7 262 - 283, (21 м) · 1.4 284 - 339, (55 м) · 1.4 339 - 456, (117 м)
	1-я от осевой	1.5 096 - 258, (162 м) · 11 258 - 331, (72 м) · 1.6 331 - 427, (96 м) · 1.5 427 - 456, (29 м)
Элементы в плане		109 R=5000, L=39 148 · 189 R=200, L=69 256 · 269 R=270, L=101 370 · 441 1000 451
Продольный профиль		R=16642, L=268 257 R=12449, L=243

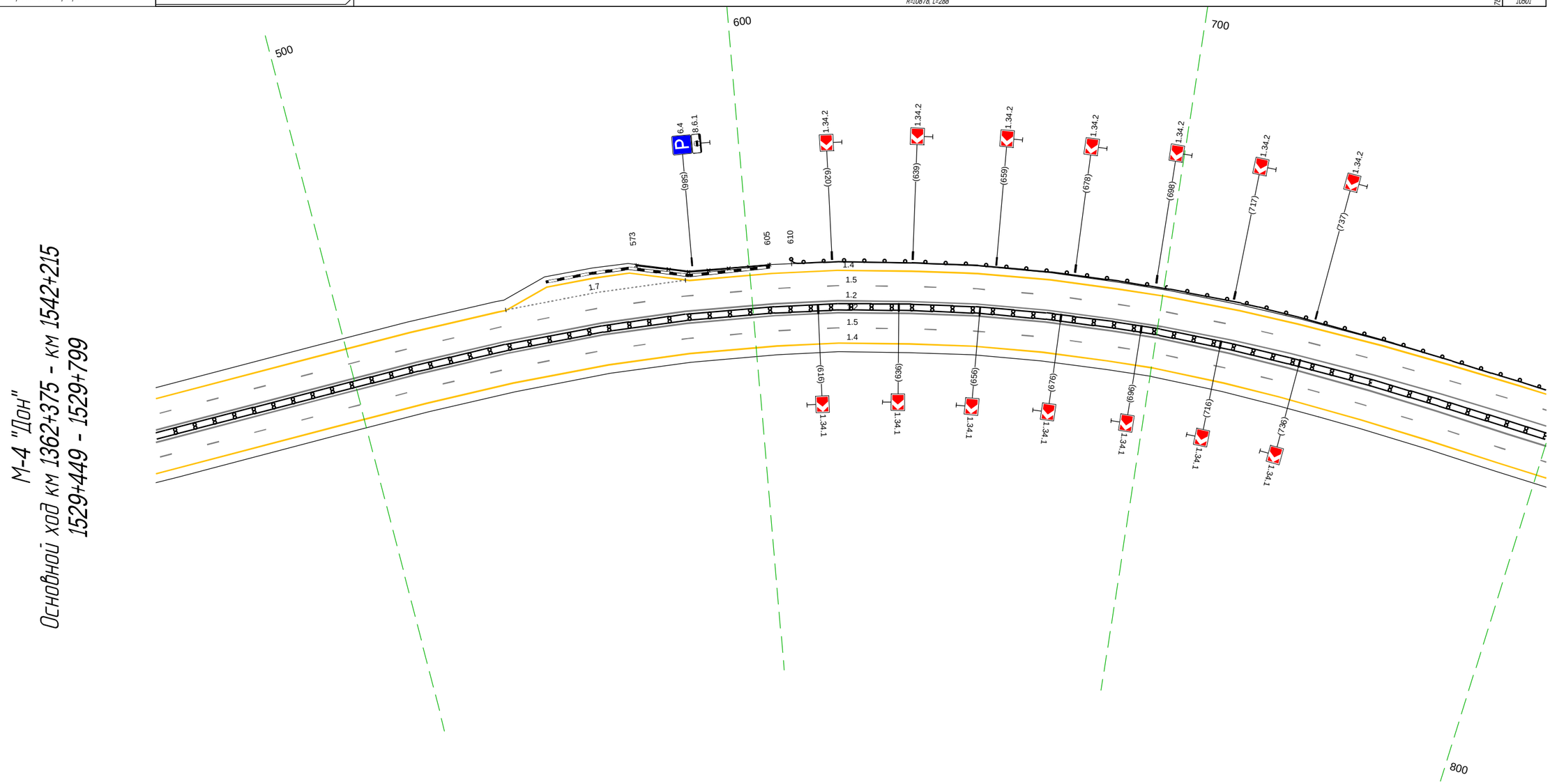
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1529+100 - 1529+459



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 096 - 456, (360 м)
		1.2 096 - 456, (360 м)
	1-я от осевой	1.6 096 - 163, (67 м) · 11 163 - 235, (72 м) · 1.5 235 - 456, (221 м)
	2-я от осевой	1.4 096 - 204, (108 м) · 1.7 205 - 222, (16 м) · 1.2 222 - 241, (20 м) · 1.7 241 251 (10 м) · 1.4 253 - 456, (203 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧБ) 096 - 456, (360 м)
	На обочине	ДО (ЧБ) 242 - 346, (104 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 573 - 605, (32 м) / ДО (Н6) 610 - 799, (189 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 540 - 585, (45 м)
	2-я от осевой	1.4 449 - 540, (91 м) / 1.7 540 - 584, (44 м) / 1.4 585 - 799, (214 м)
	1-я от осевой	1.5 449 - 799, (350 м)
Элементы в плане		435 / 538 / R=360, L=197 / 725 / 771 / R=2000, L=41
Продольный профиль		R=12449, L=243 / 500 / R=10878, L=288 / 789 / 1050

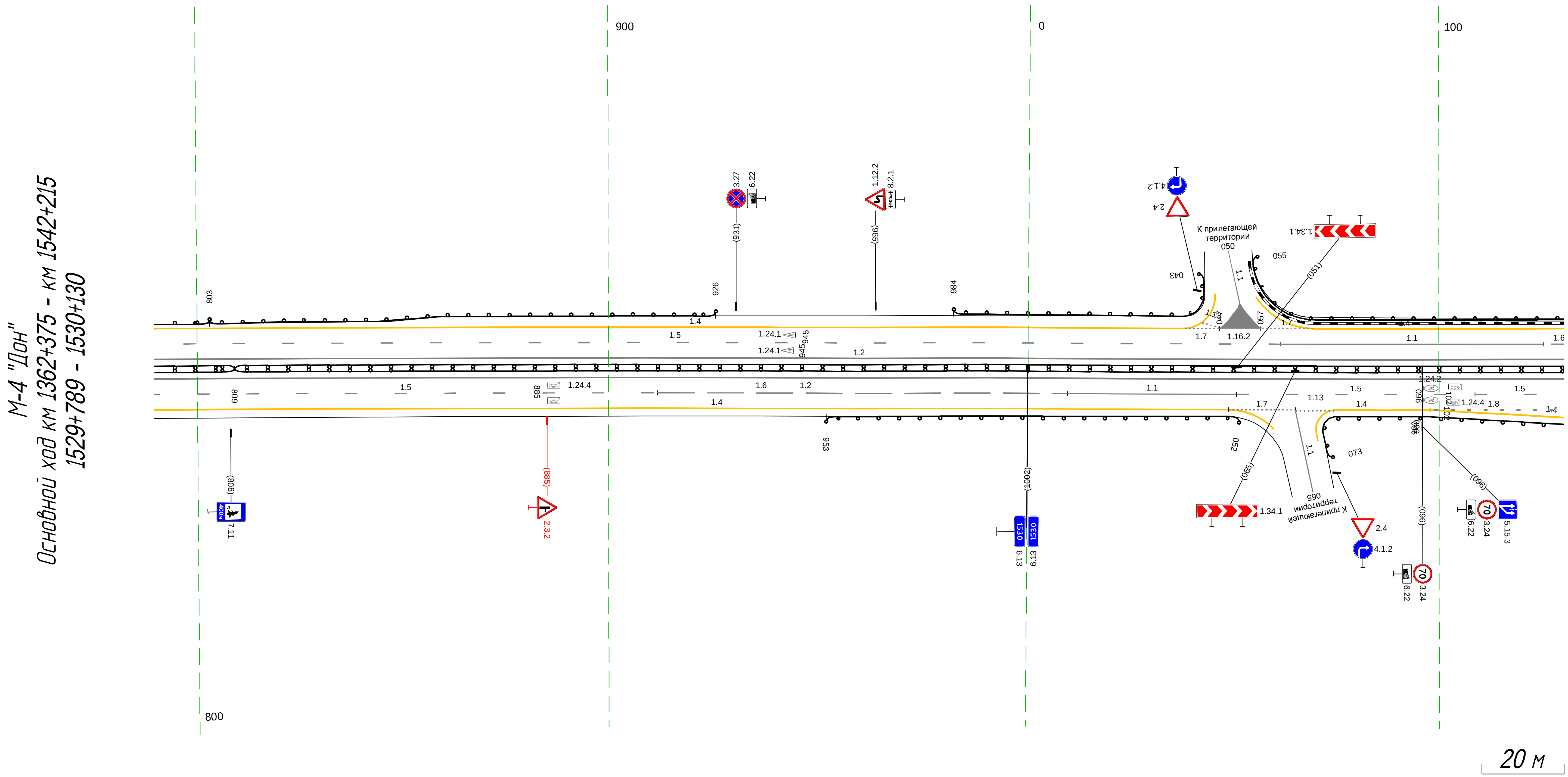


М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1529+449 - 1529+799

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 449 - 799, (350 м)
		1.2 449 - 799, (350 м)
	1-я от осевой	1.5 449 - 799, (350 м)
	2-я от осевой	1.4 449 - 799, (350 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н5) 449 - 799, (350 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

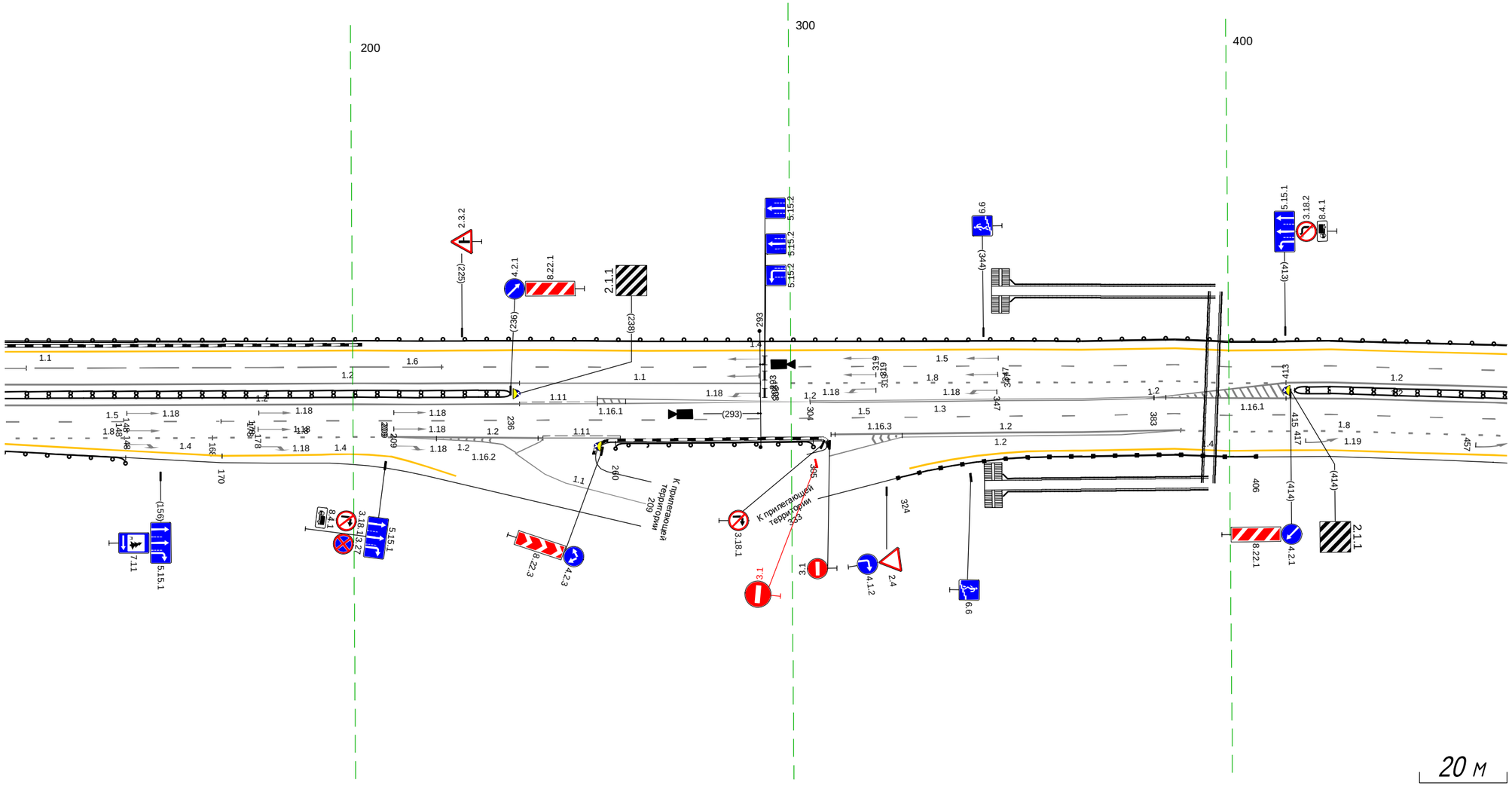
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 789 - 803, (14 м); ДО (У4) 803 - 926, (123 м); ДО (У4) 984 - 043, (61 м); ДО (У4) 055 - 130, (76 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 789 - 038, (250 м); 1.7 038 047 (9 м); 1.7 057 - 070, (13 м); 1.4 070 - 130, (61 м)
	1-я от осевой	1.5 789 - 062, (274 м); 1.1 062 - 125, (64 м); 1.6 125 130 (5 м)
Элементы в плане		R=2000, L=41 812; 979 R=2000, L=45 022; 119 2000
Продольный профиль		R=10501, L=246 032; R=18694, L=553



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 789 - 130, (343 м)
		1.2 789 - 130, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 789 - 912, (122 м); 1.6 912 - 010, (100 м); 1.1 010 - 051, (41 м); 1.5 051 - 109, (58 м); 1.5 109 - 130, (22 м)
	2-я от осевой	1.4 789 - 049, (261 м); 1.7 049 - 065, (16 м); 1.13 065 075 (10 м); 1.4 075 - 098, (23 м); 1.8 096 - 130, (34 м)
	3-я от осевой	1.4 098 - 130, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 789 - 809, (20 м); ДД (У4) 809 - 130, (323 м)
	На обочине	ДО (У4) 953 - 052, (101 м); ДО (У4) 073 - 130, (57 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ш0 (14) 120 - 464, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 238 - 413, (175 м)
	2-я от осевой	1.5 225 - 413, (188 м) 1.4 120 - 238, (118 м) 1.4 413 - 464, (51 м)
	1-я от осевой	1.1 120 125 (5 м) 1.6 125 - 220, (95 м) 1.5 220 225 (4 м) 1.8 293 - 413, (120 м) 1.5 413 - 464, (51 м)
Элементы в плане		R=2000, L=29 148 247 5000 263 351 R=2000, L=72 423
Продольный профиль		R=18694, L=553

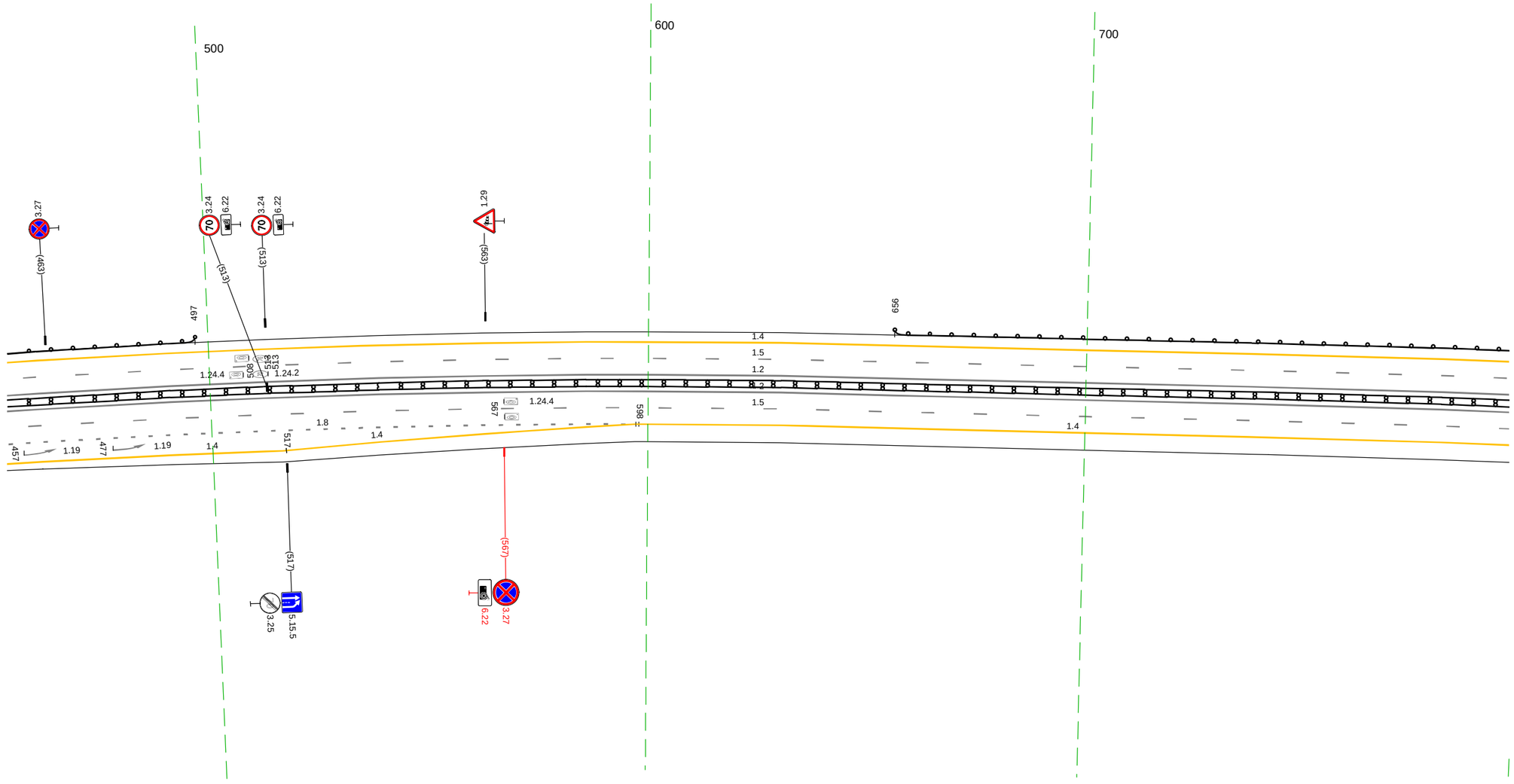
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1530+120 - 1530+464



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 120 - 238, (117 м) 1.2 120 - 238, (118 м) 1.2 429 - 464, (34 м) 1.2 413 - 464, (51 м)
	1-я от осевой	1.5 120 - 170, (49 м) 1.5 170 - 238, (68 м) 1.11 238 - 256, (18 м) 1.2 256 - 304, (49 м) 1.3 304 - 383, (79 м) 1.2 383 - 413, (30 м) 1.5 413 - 464, (51 м) 1.2 413 - 429, (16 м)
	2-я от осевой	1.8 120 - 168, (47 м) 1.8 168 - 209, (41 м) 1.2 209 - 237, (28 м) 1.5 238 - 413, (175 м) 1.8 413 - 464, (51 м)
	3-я от осевой	1.4 120 - 170, (50 м) 1.4 170 - 195, (25 м) 1.2 209 - 243, (34 м) 1.2 237 243 (6 м) 1.11 243 - 261, (18 м) 1.2 325 - 389, (64 м) 1.2 309 - 389, (80 м) 1.8 389 - 413, (24 м) 1.4 413 - 464, (51 м)
	4-я от осевой	1.4 360 - 413, (53 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ш1 (14) 120 - 236, (116 м) Ш1 (14) 415 - 464, (49 м)
	На обочине	Ш0 (14) 120 - 148, (28 м) Ш0 (14) 260 - 305, (45 м) Ш0 (16) 324 - 406, (82 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 454 - 497, (43 м) ; ДО (Н4) 656 - 797, (141 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 454 - 797, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 454 - 797, (343 м)
Элементы в плане		548 R=1000, L=24 572 ; 624 R=1000, L=69 673
Продольный профиль		R=18694, L=553 ; 585 R=14796, L=304

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1530+454 - 1530+797

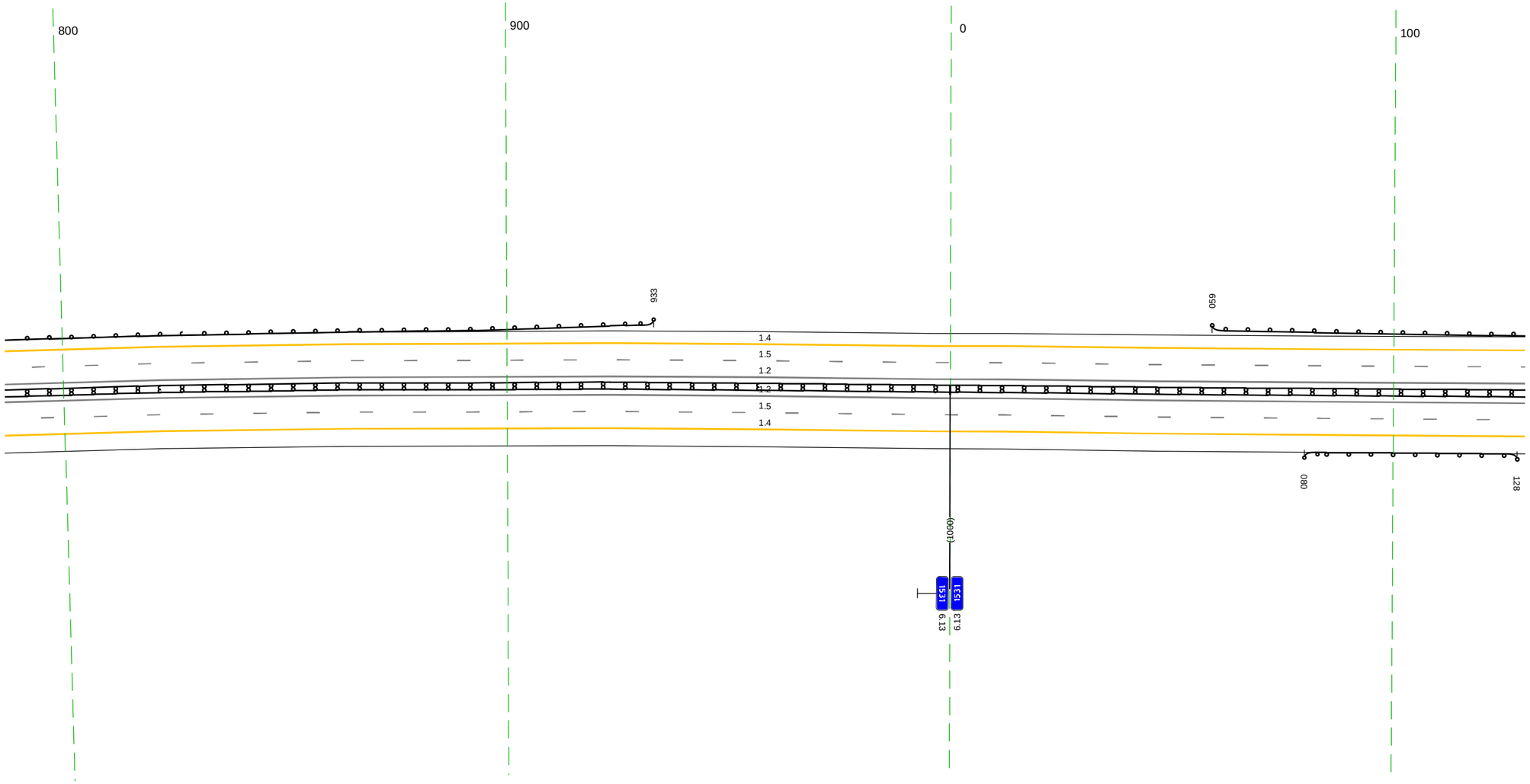


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 454 - 797, (343 м)
		1.2 454 - 797, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 454 - 797, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 454 - 598, (144 м) ; 1.4 597 - 797, (199 м)
	3-я от осевой	1.4 454 - 517, (63 м) ; 1.4 517 - 597, (80 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 454 - 797, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 787 - 933, (146 м)
		ДО (У4) 059 - 130, (71 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 787 - 130, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 787 - 130, (343 м)
Элементы в плане		862 R=3000, L=133 935
Продольный профиль		R=14796, L=304 889 R=11928, L=344

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1530+787 - 1531+130

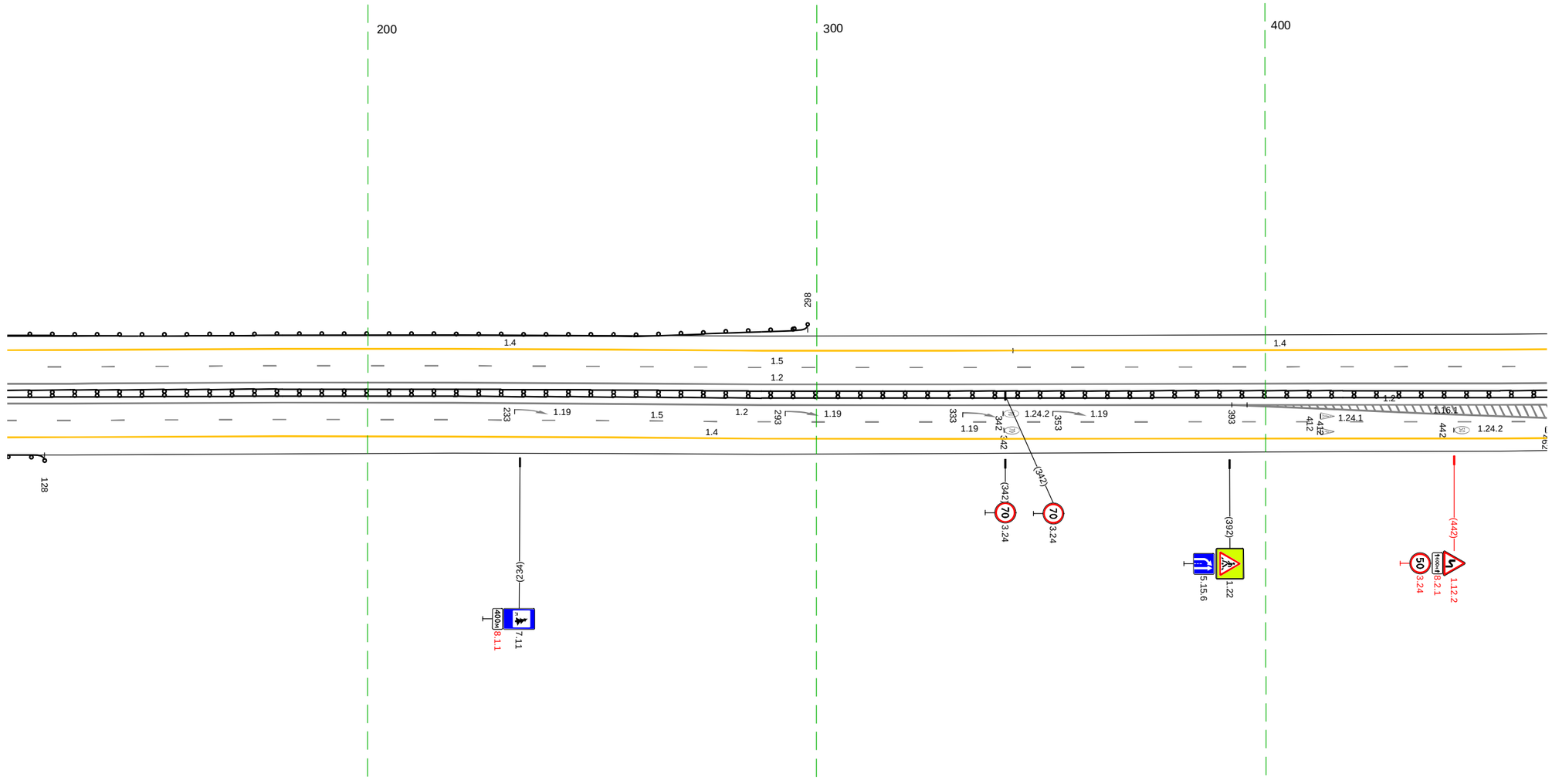


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 787 - 130, (343 м)
		1.2 787 - 130, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 787 - 130, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 787 - 130, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 787 - 130, (343 м)
	На обочине	ДО (У4) 080 - 128, (48 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 120 - 298, (178 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 120 - 344, (224 м)
	1-я от осевой	1.5 120 - 463, (343 м)
Элементы в плане		155 R=50000, L=29 184 R=11928, L=344
Продольный профиль		233 R=19253, L=311

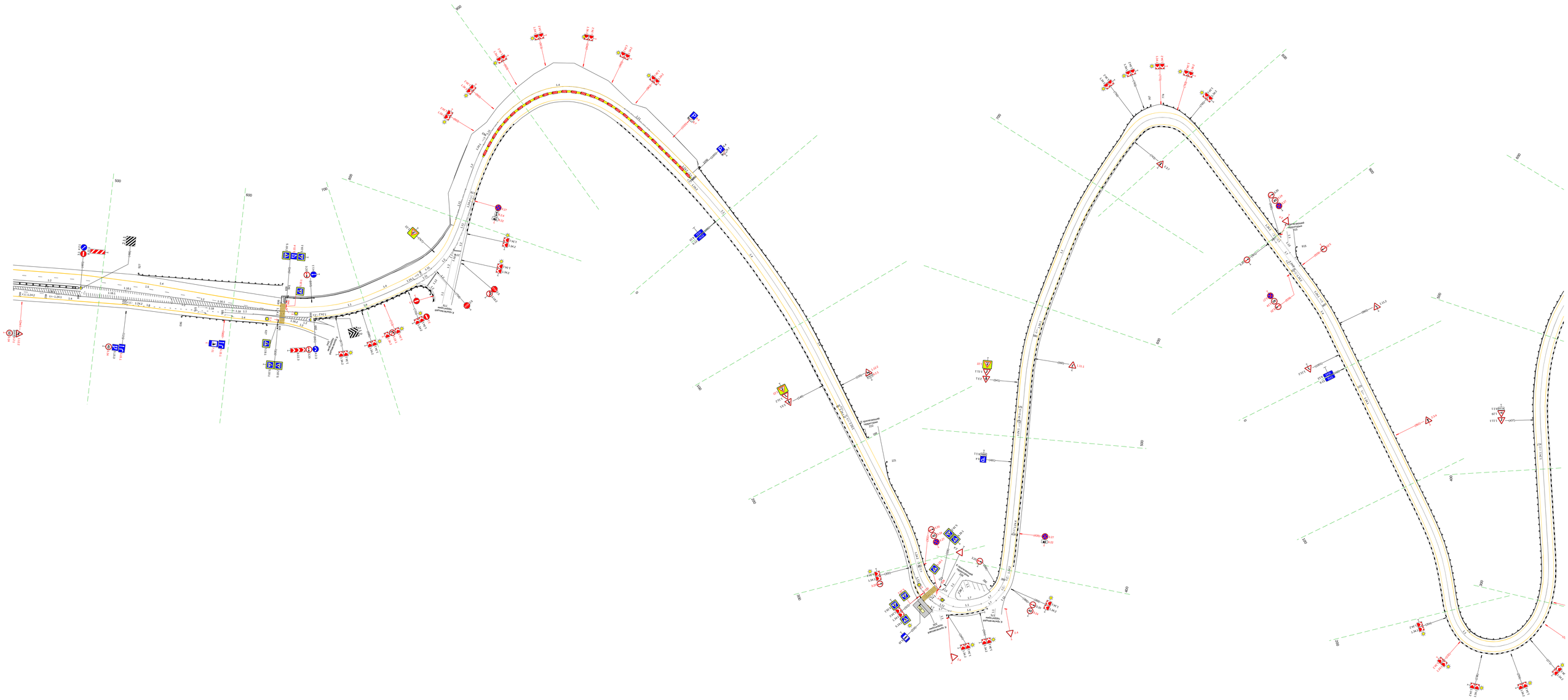
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1531+120 - 1531+463



20 м

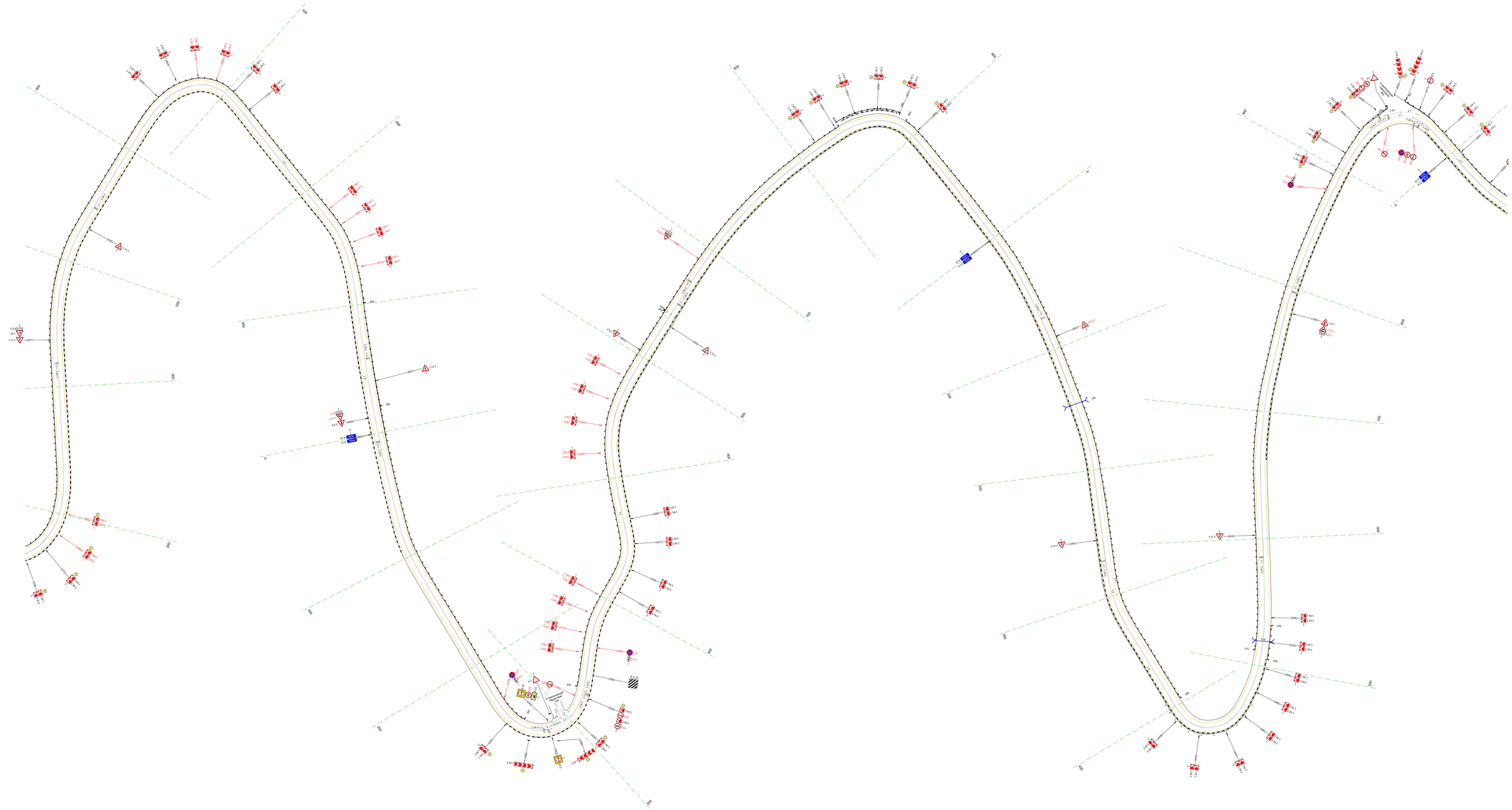
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 393 - 463, (70 м)
		1.2 120 - 463, (343 м)
		1.2 120 - 436, (316 м)
	1-я от осевой	1.2 436 - 463, (27 м)
		1.5 120 - 463, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 120 - 463, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 120 - 463, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 120 - 128, (8 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Узел 1531+463 - 1533+500

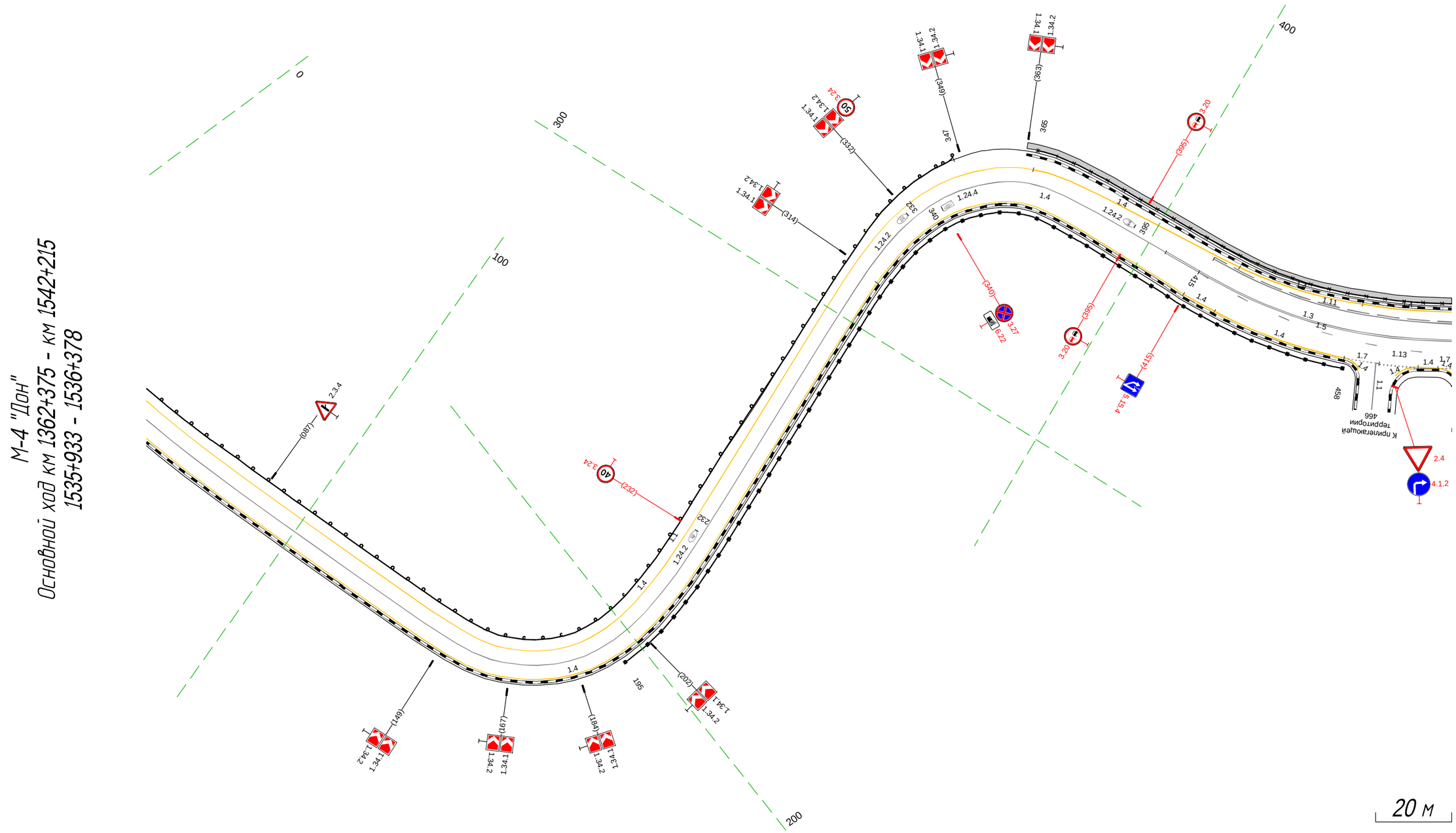


20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
Узел 1533+500 - 1536+090



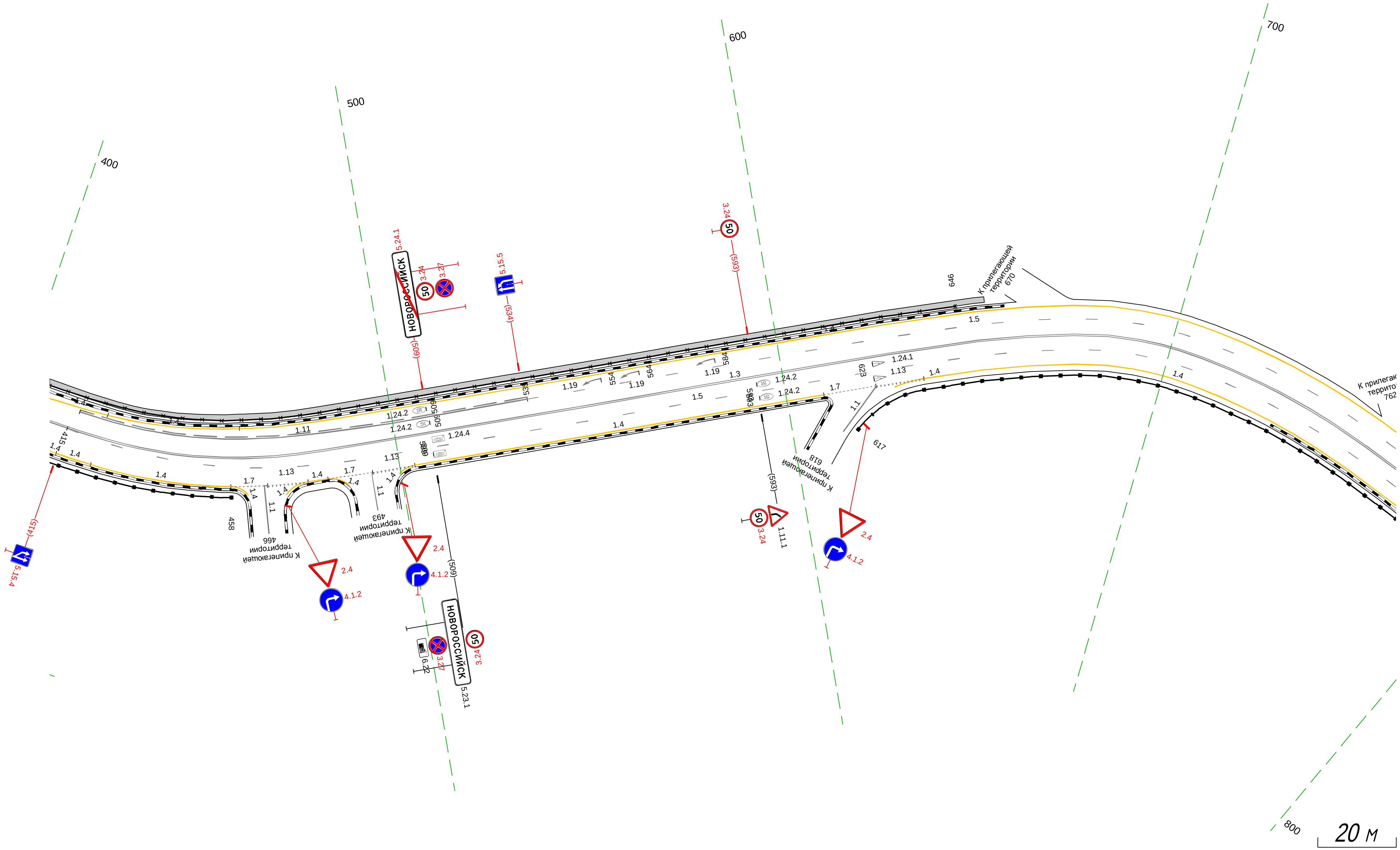
Тротуары слева		363 - 485, (122 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (1.9.3) 051 - 347, (296 м) — 1.10-1 365 - 485, (120 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 365 - 424, (59 м) — 1.4 424 - 460, (36 м) — 1.4 460 - 485, (25 м)
	1-я от осевой	1.4 051 - 365, (314 м) — 1.11 417 - 485, (68 м)
Элементы в плане		250 (266) 127 150 (143) 147 R=37, L=54 201 R=800, L=51 253 (293) (308) 312 R=40, L=60 372 414 R=120, L=60 474
Продольный профиль		R=4205, L=213 243 R=22970, L=846



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 051 - 405, (354 м) — 1.3 405 - 485, (80 м)
	1-я от осевой	1.4 051 - 312, (261 м) — 1.4 312 - 410, (98 м)
	2-я от осевой	1.4 (410 / 415, 15 м) — 1.4 (415 / 424, 9 м) — 1.5 415 - 485, (70 м) 1.4 424 - 458, (34 м) — 1.7 (458 / 467, 9 м) — 1.1 (466 / 467, 1 м) — 1.13 (467 / 476, 9 м) — 1.4 (476 / 482, 5 м) — 1.7 (482 / 485, 3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.10 (1.9.6) 195 - 458, (263 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		410 - 653, (243 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 410 - 646, (236 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 410 - 424, (14 м) | 1.4 424 - 460, (36 м) | 1.4 460 - 766, (306 м)
	1-я от осевой	1.11 417 - 535, (118 м) | 1.5 535 - 766, (231 м)
Элементы в плане		414 R=120, L=60 474 | 629 R=210, L=41 670 | R=90, L=44 715 | 718 R=350, L=68
Продольный профиль		R=22970, L=846

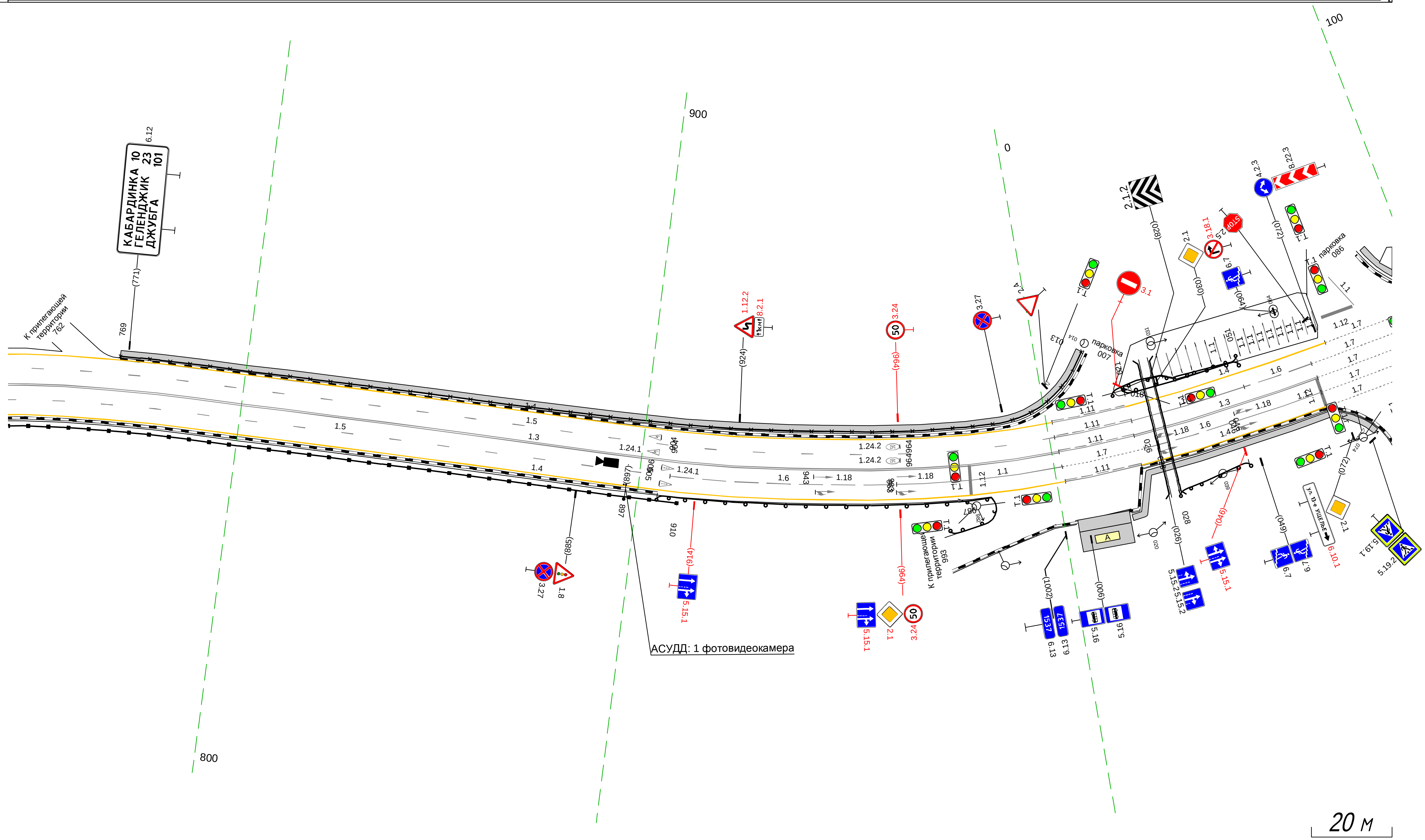
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1536+368 - 1536+718



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 410 - 766, (355 м)
	1-я от осевой	1.5 415 - 766, (350 м)
	2-я от осевой	1.4 410 415 (4 м) | 1.4 415 424 (9 м) | 1.4 424 - 458, (34 м) | 1.7 458 467 (9 м) | 1.1 466 467 (1 м) | 1.13 467 476 (9 м) | 1.4 476 482 (5 м) | 1.7 482 493 (11 м) | 1.13 493 504 (11 м) | 1.4 504 - 610, (106 м) | 1.7 610 - 623, (13 м) | 1.13 623 - 635, (13 м) | 1.4 635 - 766, (130 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У6) 410 - 458, (48 м) | ДО (У6) 617 - 766, (149 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		769 - 012, (245 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 769 - 013, (246 м) · ДО (У5) 021 - 051, (30 м) · ДО (У5) 018 - 051, (33 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 742 - 001, (262 м) · 1.11 001 - 020, (19 м) · 1.4 020 - 073, (53 м) · 1.7 073 - 088, (15 м)
	1-я от осевой	1.5 742 - 001, (261 м) · 1.11 001 - 021, (20 м) · 1.1 021 - 051, (29 м) · 1.6 051 - 068, (18 м) · 1.7 068 - 088, (20 м)
Элементы в плане		R=350, L=68 · 786 · 873 · R=500, L=112 · 985 · R=110, L=18 · 001 · 018 · 300 · 028 · 041 · 210 · 052 · 065 · R=500, L=32
Продольный профиль		R=22970, L=846 · 087

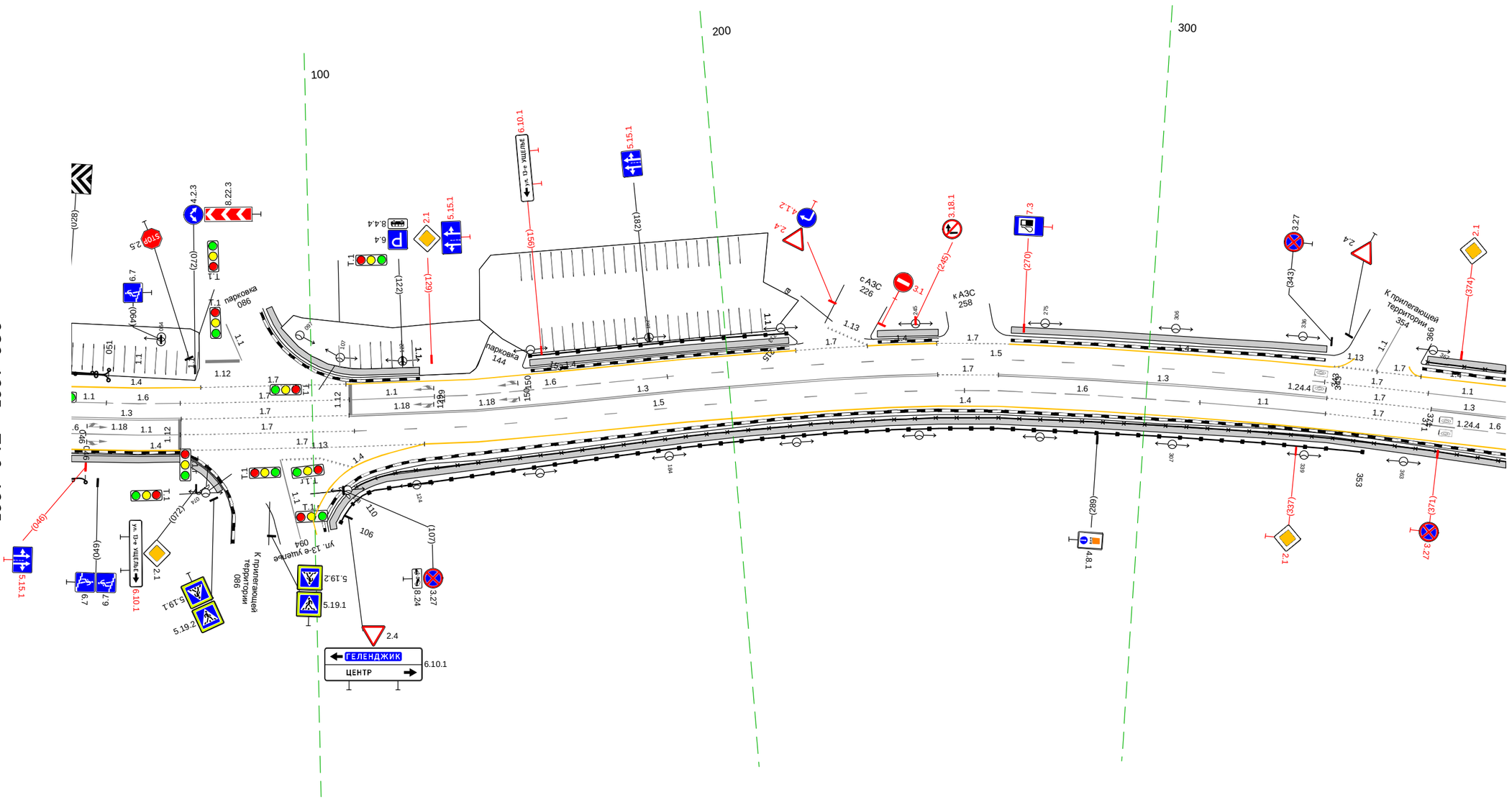
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1536+708 - 1537+052



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 742 - 002, (262 м) · 1.11 002 - 021, (19 м) · 1.3 021 - 069, (48 м) · 1.7 069 - 088, (20 м)
	1-я от осевой	1.5 742 - 908, (166 м) · 1.6 908 - 963, (56 м) · 1.1 963 - 002, (41 м) · 1.7 002 - 023, (21 м) · 1.6 023 - 046, (23 м) · 1.1 046 - 068, (22 м) · 1.7 068 - 088, (20 м)
	2-я от осевой	1.4 742 - 002, (262 м) · 1.11 002 - 021, (19 м) · 1.4 021 - 068, (47 м) · 1.7 068 - 088, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 905 - 987, (82 м) · ДО (У6) 742 - 910, (168 м) · ДО (У5) 028 - 046, (18 м)
Тротуары справа		016 - 077, (61 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		090 - 126, (36 м), а/б, ш. 1.5 м; 153 - 215, (62 м), а/б, ш. 1.5 м; 236 - 250, (14 м), а/б, ш. 1.5 м; 267 - 342, (75 м), а/б, ш. 1.5 м; 366 - 386, (20 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н5) 042 - 051, (9 м); ДО (Н5) 042 - 051, (9 м); ДО (Н6) 153 - 215, (61 м); ОПО-Д 366 - 386, (20 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 042 - 073, (31 м); 1.7 073 - 108, (35 м); 1.4 108 - 216, (108 м); 1.7 216 - 233, (17 м); 1.4 233 - 250, (16 м); 1.7 250 - 267, (17 м); 1.4 267 - 343, (76 м); 1.13 344; 1.7 354 365; 1.4 365 - 386, (21 м)
	1-я от осевой	1.1 042 051; 1.6 051 - 068, (18 м); 1.7 068 - 109, (41 м); 1.1 109 - 129, (20 м); 1.6 129 - 185, (56 м); 1.5 185 - 342, (157 м); (11 м) 1.7 342 - 367, (25 м); (10 м) 1.1 367 - 386, (19 м)
Элементы в плане		(8 м) 210; 052; 065; R=500, L=32; 097; 119; R=600, L=17; 136; 203; R=500, L=35; 238; 251; 100; 288; R=1000, L=66; 354
Продольный профиль		R=22970, L=846; 087; R=74353, L=722

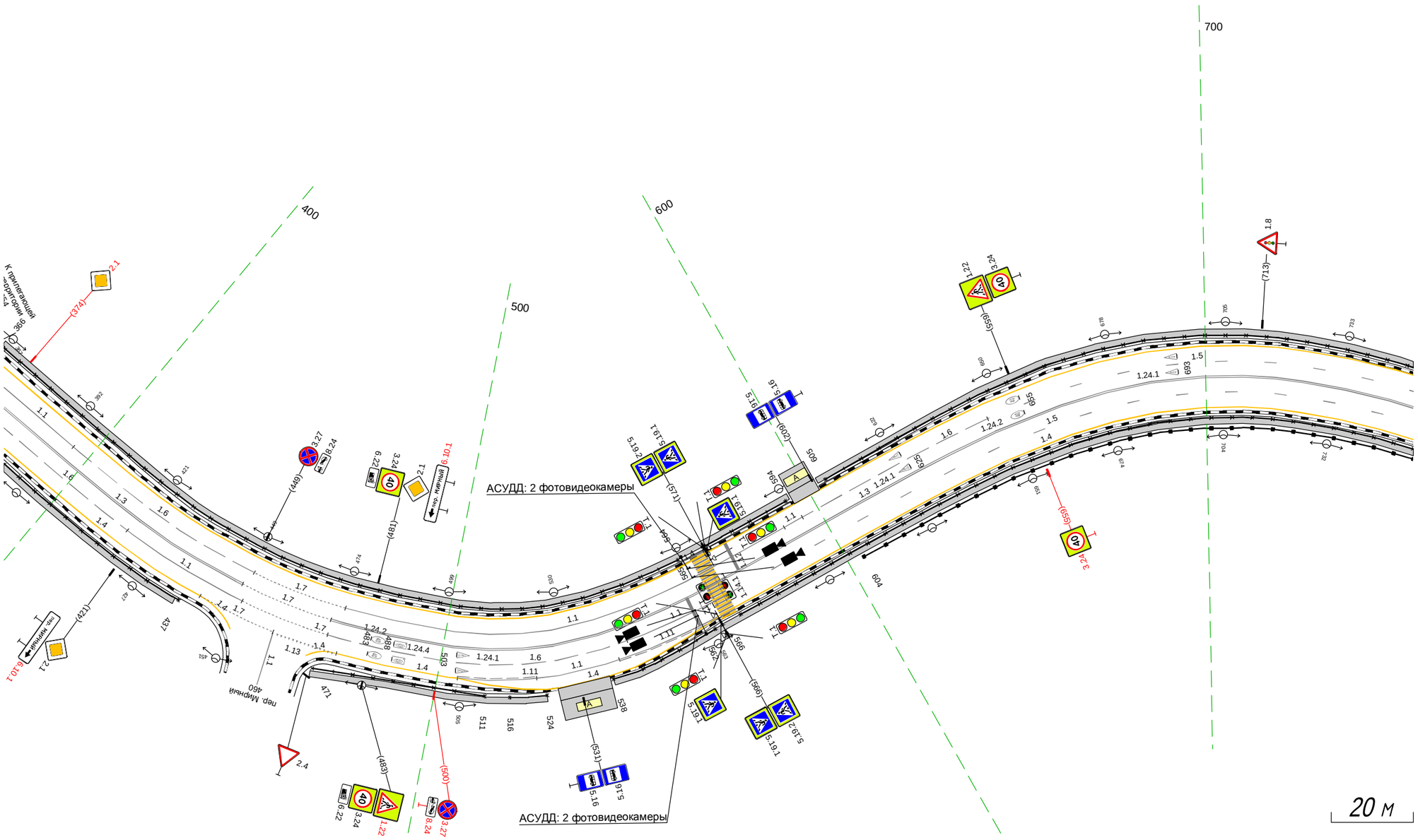
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1537+042 - 1537+386



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 042 - 069, (26 м); 1.7 069 - 109, (40 м); 1.3 109 - 250, (141 м); 1.7 250 - 264, (15 м); 1.3 264 - 343, (79 м); 1.7 343 - 368, (25 м); 1.3 368 - 386, (18 м)
	1-я от осевой	1.6 042 046; 1.1 046 - 068, (22 м); 1.7 068 - 110, (42 м); 1.5 110 - 256, (146 м); 1.6 256 - 313, (57 м); 1.1 313 - 343, (30 м); 1.7 343 - 368, (25 м); 1.6 368 - 386, (18 м)
	2-я от осевой	(3 м) 1.4 042 - 068, (26 м); 1.7 068 - 127, (58 м); 1.4 127 - 386, (260 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н5) 042 - 046, (4 м); ОПО-Д 110 - 386, (276 м); ДО (Н6) 106 - 353, (247 м)
Тротуары справа		042 - 077, (35 м), а/б, ш. 1.5 м; 105 - 386, (282 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		376 - 595, (219 м), а/б, ш. 1.5 м; 603 - 751, (148 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 376 - 564, (188 м); ОПО-Д 571 - 594, (23 м); ОПО-Д 605 - 751, (146 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 376 - 751, (375 м)
	1-я от осевой	1.1 376 - 395, (19 м); 1.6 395 - 450, (55 м); 1.7 450 - 475, (24 м); 1.1 475 - 591, (116 м); 1.1 591 596 (5 м); 1.6 596 - 646, (51 м); 1.5 646 - 751, (105 м)
Элементы в плане		410 R=110, L=40 450; 465 100 479; 489 R=90, L=65 554; 625 R=150, L=137
Продольный профиль		R=74353, L=722

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1537+376 - 1537+751



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 376 - 449, (72 м); 1.7 449 - 472, (23 м); 1.3 472 - 751, (279 м)
	1-я от осевой	1.6 376 - 418, (42 м); 1.1 418 - 450, (32 м); 1.7 450 - 472, (22 м); 1.6 472 - 544, (72 м); 1.1 544 - 571, (27 м); 1.5 571 - 751, (180 м)
	2-я от осевой	1.4 376 - 441, (65 м); 1.7 441 - 460, (19 м); 1.13 461 - 475, (14 м); 1.4 475 - 504, (29 м); 1.11 504 - 522, (18 м); 1.11 522 - 541, (19 м); 1.11 541 - 566, (25 м); 1.4 566 - 751, (185 м)
	3-я от осевой	1.4 504 - 566, (62 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 376 - 437, (61 м); ОПО-Д 471 - 511, (40 м); ОПО-Д 516 - 524, (8 м); ОПО-Д 538 - 564, (26 м); ДО (-Ж) 604 - 751, (147 м); ОПО-Д 571 - 751, (180 м)
Тротуары справа		376 - 436, (60 м), а/б, ш. 1.5 м; 471 - 524, (53 м), а/б, ш. 1.5 м; 538 - 751, (213 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		741 - 070, (326 м), а/д, ш. 1.5 м; 083 - 090, (7 м), а/д, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 741 - 812, (71 м); ОПО-Д 829 - 997, (168 м); ОПО-Д 048 - 049, (1 м); ОПО-Д 085 - 090, (5 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 741 - 812, (71 м); 1.7 812 821 (8 м); 1.4 821 - 048, (225 м); 1.11 048 - 072, (24 м); 1.2 072 083 (11 м); 1.2 072 - 090, (18 м)
	1-я от осевой	1.5 741 - 848, (107 м); 1.7 848 - 863, (15 м); 1.1 863 - 886, (23 м); 1.6 886 - 935, (50 м); 1.7 935 - 950, (15 м); 1.1 950 - 976, (26 м); 1.6 976 - 034, (56 м); 1.5 034 - 090, (56 м)
Элементы в плане		R=150, L=137; R=500, L=185; R=74353, L=722; R=14222, L=381
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1537+741 - 1538+090

АСУДД: 2 фотовидеокамеры

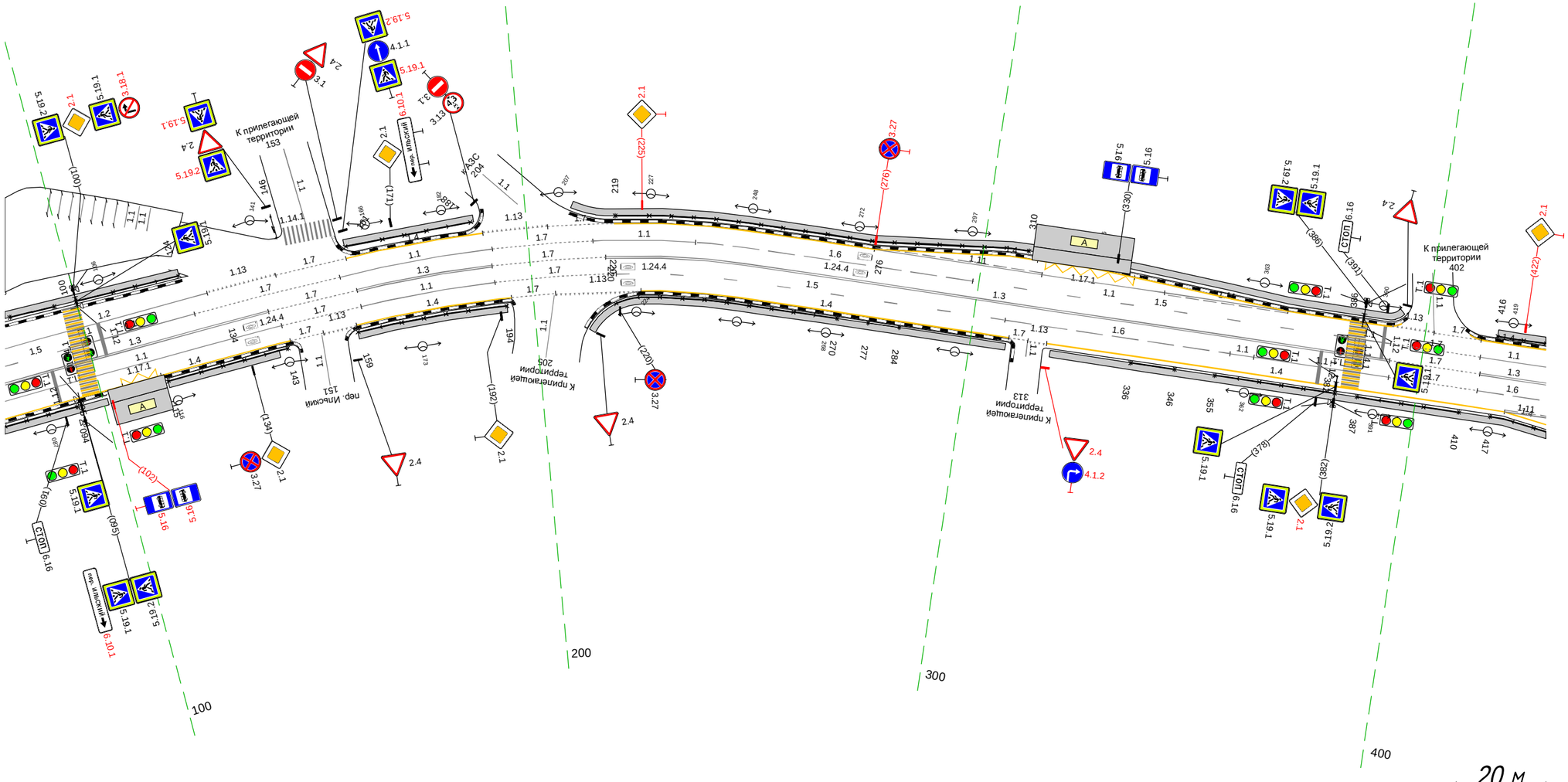
АСУДД: 2 фотовидеокамеры

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 741 - 848, (107 м); 1.7 848 - 863, (15 м); 1.3 863 - 936, (73 м); 1.7 936 - 950, (14 м); 1.3 950 - 090, (138 м)
	1-я от осевой	1.5 741 - 762, (20 м); 1.6 762 - 818, (56 м); 1.1 818 - 848, (30 м); 1.7 848 - 863, (15 м); 1.6 863 - 904, (41 м); 1.1 904 - 937, (32 м); 1.7 937 - 950, (13 м); 1.5 950 - 020, (68 м); 1.6 020 - 071, (52 м); 1.1 071 075 (4 м); 1.1 075 - 090, (15 м)
	2-я от осевой	1.4 741 - 848, (107 м); 848 857 (9 м); 1.4 866 - 936, (70 м); 936 944 (8 м); 1.4 952 - 090, (136 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЧБ) 741 - 848, (106 м); ОПО-Д 741 - 848, (107 м); ОПО-Д 866 - 889, (23 м); ОПО-Д 906 - 936, (30 м); ОПО-Д 952 - 975, (23 м); ОПО-Д 990 - 001, (9 м); ОПО-Д 008 - 015, (7 м); ОПО-Д 021 - 028, (7 м); ОПО-Д 039 - 044, (5 м); ОПО-Д 052 - 090, (38 м)
Тротуары справа		741 - 848, (107 м), а/д, ш. 1.5 м; 866 - 936, (70 м), а/д, ш 1.5 м; 952 - 090, (136 м), а/д, ш 1.5 м

Тротуары слева		083 - 124, (41 м), а/б, ш. 1.5 м; 121 - 146, (25 м), а/б, ш. 1.5 м; 160 - 189, (28 м), а/б, ш. 1.5 м; 210 - 311, (101 м), а/б, ш. 1.5 м; 333 - 394, (61 м), а/б, ш. 1.5 м; 416 - 428, (12 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 085 - 095, (10 м); ОПО-Д 100 - 124, (24 м); ОПО-Д 124 - 146, (22 м); ОПО-Д 161 - 188, (27 м); ОПО-Д 219 - 310, (91 м); ОПО-Д 416 - 428, (12 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 312 - 334, (22 м); 1.4 276 - 369, (93 м)
	2-я от осевой	1.2 080 - 083, (3 м); 1.2 080 - 129, (49 м); 1.7 144 - 160, (16 м); 1.4 160 - 190, (30 м); 1.13 190 - 205, (14 м); 1.7 205 - 219, (14 м); 1.4 219 - 276, (57 м); 1.11 276 - 314, (38 м); 1.1 314 - 341, (28 м); 1.11 341 - 369, (28 м); 1.4 369 - 391, (22 м); 1.13 392 402 (10 м); 1.7 402 412 (11 м); 1.4 413 - 428, (15 м)
	1-я от осевой	1.5 080 - 096, (16 м); 1.1 096 - 125, (29 м); 1.7 125 - 158, (33 м); 1.1 158 - 192, (34 м); 1.7 192 - 214, (22 м); 1.1 214 - 237, (22 м); 1.6 237 - 299, (62 м); 1.5 299 - 383, (84 м); 1.1 383 393 (10 м); 1.7 393 - 413, (20 м); 1.1 413 - 428, (15 м)
Элементы в плане		R=250, L=105
Продольный профиль		R=14222, L=381; R=19206, L=230

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1538+080 - 1538+428

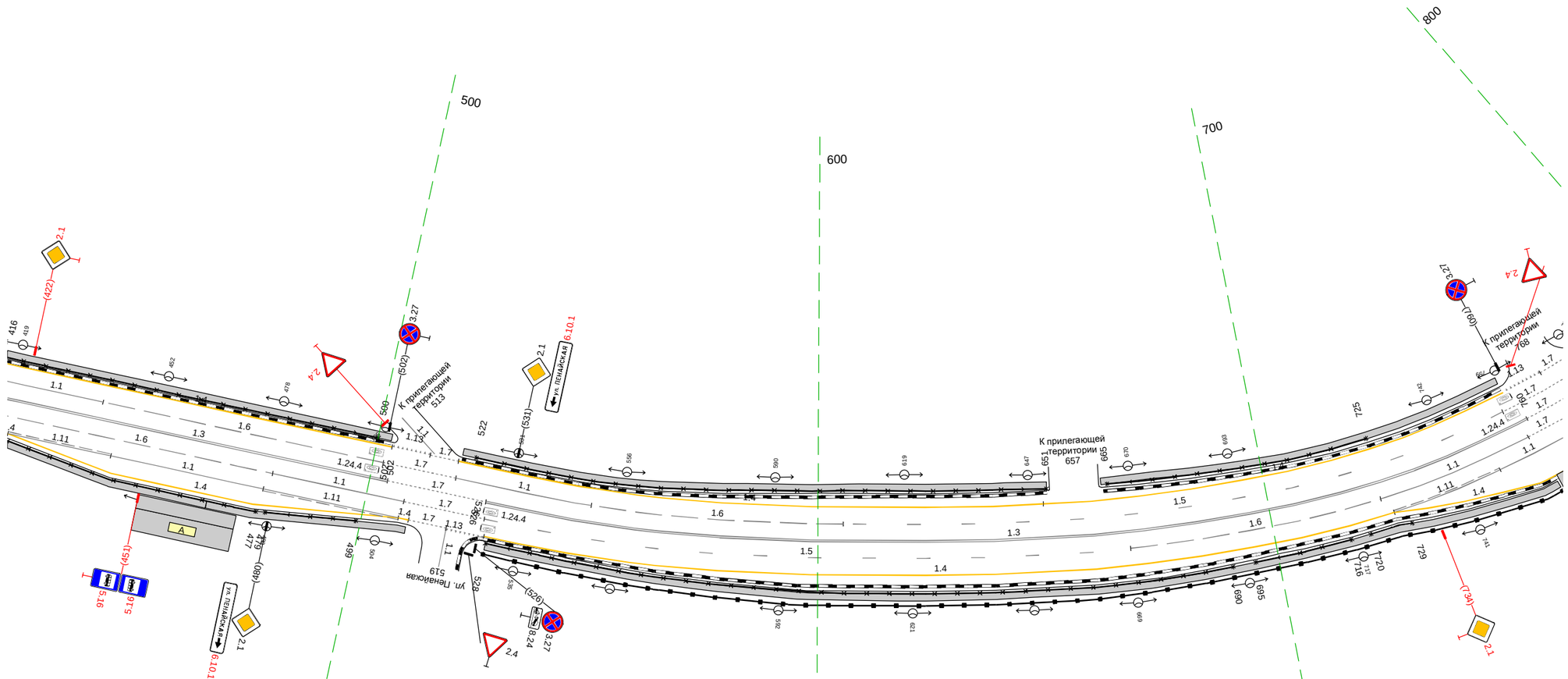


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 080 - 141, (61 м); 1.7 141 - 161, (20 м); 1.3 161 - 191, (31 м); 1.7 191 - 217, (25 м); 1.3 217 - 393, (176 м); 1.7 393 - 413, (20 м); 1.3 413 - 428, (15 м)
	1-я от осевой	1.1 080 - 143, (63 м); 1.7 143 - 161, (18 м); 1.1 161 - 192, (31 м); 1.7 192 - 219, (28 м); 1.5 219 - 307, (88 м); 1.6 307 - 358, (51 м); 1.1 358 363 (5 м); 1.1 363 - 393, (30 м); 1.7 393 - 413, (20 м); 1.6 413 - 428, (15 м)
	2-я от осевой	105 114 (9 м); 1.4 080 - 144, (64 м); 1.7 144 151 (8 м); 1.4 159 - 195, (36 м); 1.7 195 205 (10 м); 1.13 205 - 225, (20 м); 1.4 225 - 308, (84 м); 1.13 313 317 (3 м); 1.4 317 - 420, (103 м); 1.11 420 428 (8 м)
	3-я от осевой	420 428 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 080 - 094, (14 м); ОПО-Д 115 - 143, (28 м); ОПО-Д 159 - 194, (35 м); ОПО-Д 219 - 270, (51 м); ОПО-Д 277 - 284, (7 м); ОПО-Д 336 - 346, (10 м); ОПО-Д 355 - 382, (27 м); ОПО-Д 387 - 410, (23 м); ОПО-Д 417 - 428, (11 м)
Тротуары справа		080 - 101, (21 м), а/б, ш. 1.5 м; 115 - 141, (26 м), а/б, ш. 1.5 м; 159 - 194, (35 м), а/б, ш. 1.5 м; 213 - 308, (95 м), а/б, ш. 1.5 м; 318 - 428, (110 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		418 - 503, (85 м), а/б, ш. 1.5 м; 519 - 651, (132 м), а/б, ш. 1.5 м; 664 - 758, (94 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 418 - 500, (82 м); ОПО-Д 522 - 651, (129 м); ОПО-Д 665 - 725, (60 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 418 - 503, (85 м); 1.7 512; 518; 1.4 518 - 650, (132 м); 1.4 650 - 759, (108 м); 1.7 768; 770 (17 м)
	1-я от осевой	1.1 418 - 439, (21 м); 1.6 439 - 502, (63 м); 1.7 502 - 519, (16 м); 1.1 519 - 549, (31 м); 1.6 549 - 606, (56 м); 1.5 606 - 756, (151 м); 1.7 756; 770 (14 м)
Элементы в плане		433; R=10000, L=52; 485; 520; R=400, L=108; 631; 650; R=300, L=27; 677; 687; R=200, L=129
Продольный профиль		482; R=16777, L=520

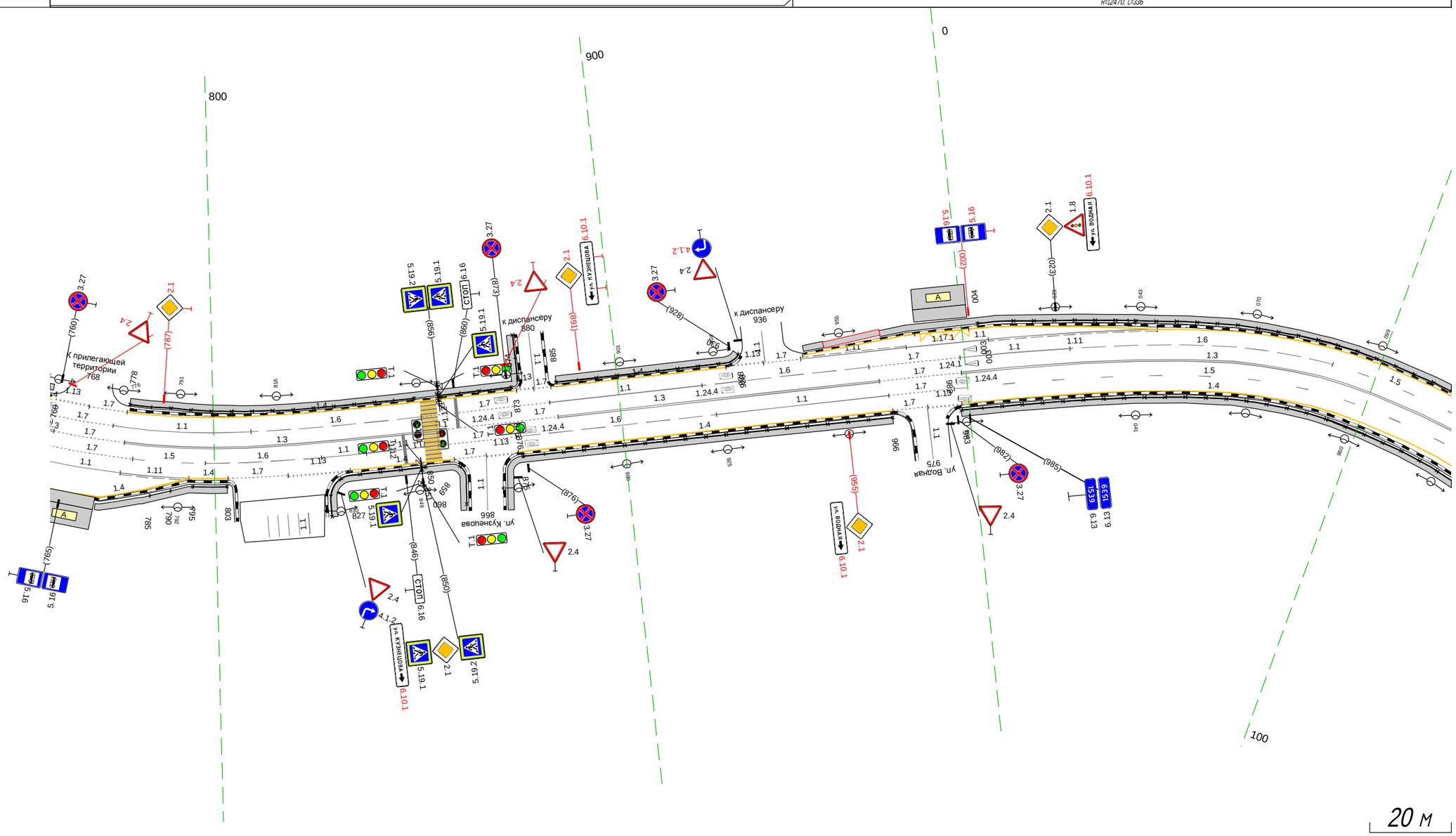
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1538+418 - 1538+770



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 418 - 504, (86 м); 1.7 504 - 526, (22 м); 1.3 526 - 760, (234 м); 1.7 760; 770 (11 м)
	1-я от осевой	1.6 418 - 479, (61 м); 1.1 479 - 508, (30 м); 1.7 508; 527, (18 м); 1.5 527 - 669, (142 м); 1.6 669 - 724, (56 м); 1.1 724 - 759, (35 м); 1.7 759; 770 (11 м)
	2-я от осевой	1.4 418 - 420, (2 м); 1.11 420 - 443, (23 м); 1.1 443 - 478, (34 м); 1.11 478 - 508, (30 м); 1.4 508; 510 (2 м); 510; 519 (8 м); 519; 527 (9 м); 1.4 527 - 726, (199 м); 1.11 726 - 750, (24 м); 1.1 750 - 770, (19 м)
	3-я от осевой	1.4 420 - 508, (88 м); 1.4 726 - 770, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 418 - 477, (59 м); ОПО-Д 479 - 499, (20 м); ОПО-Д 528 - 690, (162 м); ОПО-Д 695 - 716, (21 м); ОПО-Д 720 - 729, (9 м); ДО (ЧБ) 528 - 760, (232 м)
Тротуары справа		418 - 466, (48 м), а/б, ш. 1.5 м; 466 - 510, (44 м), а/б, ш. 1.5 м; 528 - 760, (232 м), а/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1538+760 - 1539+122
Обход г. Воронеж км 0+000 - км 1542+215

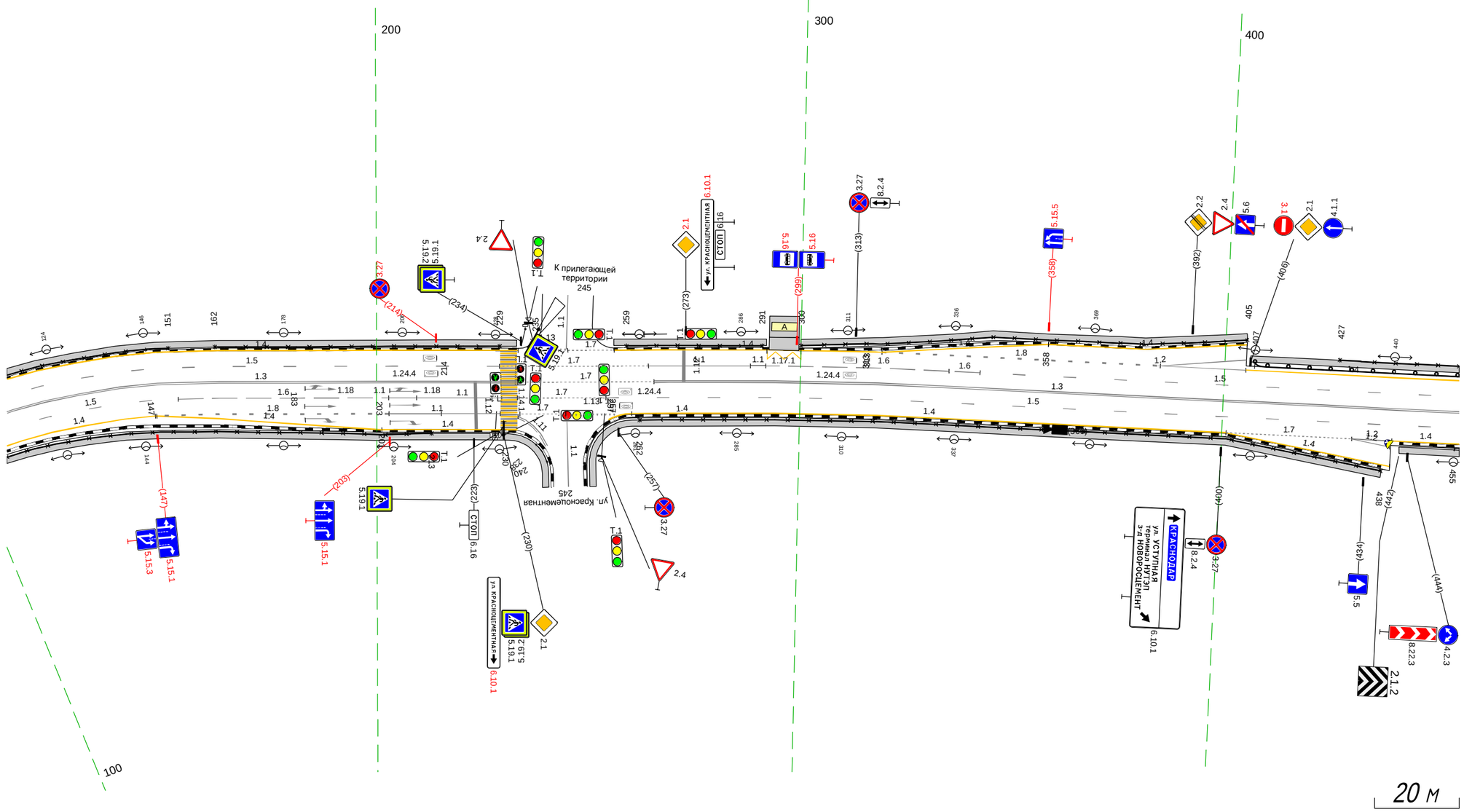
Тротуары слева		778 - 875, (97 м), о/б, ш. 1.5 м; 885 - 930, (45 м), о/б, ш. 1.5 м; 946 - 951, 955 - 965, (18 м), о/б, ш. 1.5 м; 965 - 122, (142 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 778 - 850, (72 м); ОПО-Д 856 - 874, (18 м); ОПО-Д 885 - 930, (45 м); ОПО-Д 004 - 122, (118 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 973 - 002, (13 м); 1.4 946 - 047, (86 м)
	2-я от осевой	1.7 768 778 (9 м); 1.4 778 - 875, (98 м); 1.13 875 879 (4 м); 1.7 879 884 (4 м); 1.4 884 - 927, (43 м); 1.7 936 945 (9 м); 1.11 945 - 971, (26 м); 1.1 971 - 006, (20 м); 1.11 006 - 047, (41 м); 1.4 047 - 122, (75 м)
	1-я от осевой	1.7 760 - 775, (15 м); 1.1 775 - 809, (35 м); 1.6 809 - 851, (42 м); 1.7 851 - 883, (32 м); 1.1 883 - 920, (37 м); 1.1 920 - 962, (41 м); 1.7 962 - 984, (22 м); 1.1 984 - 026, (27 м); 1.6 026 - 089, (63 м); 1.5 089 - 122, (33 м)
Элементы в плане		R=200, L=129; R=140, L=188
Продольный профиль		R=16777, L=520; R=12470, L=336



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 760 760 (2 м); 1.7 760 - 778, (18 м); 1.3 778 - 855, (77 м); 1.1 855 - 874, (18 м); 1.7 855 - 885, (29 м); 1.3 885 - 964, (79 м); 1.7 964 - 984, (20 м); 1.3 984 - 122, (123 м)
	1-я от осевой	1.7 760 - 780, (21 м); 1.5 780 - 798, (17 м); 1.4 798 - 826, (28 м); 826 837 (11 м); 1.1 837 - 855, (18 м); 1.7 855 - 874, (18 м); 1.6 874 - 923, (49 м); 1.1 923 - 966, (42 м); 1.7 966 - 982, (16 м); 1.5 982 - 122, (125 м)
	2-я от осевой	1.1 760 - 778, (18 м); 1.11 778 - 794, (16 м); 794 803 (9 м); 1.7 803 - 818, (14 м); 1.13 818 - 833, (15 м); 1.4 833 - 858, (26 м); 858 866 (8 м); 866 874 (8 м); 1.4 874 - 966, (92 м); 966 975 (9 м); 975 983 (8 м); 1.4 983 - 122, (124 м)
	3-я от осевой	1.4 760 - 794, (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 785 - 790, (5 м); ОПО-Д 795 - 803, (8 м); ОПО-Д 827 - 851, (24 м); ОПО-Д 875 - 966, (91 м); ОПО-Д 983 - 122, (124 м)
Тротуары справа		773 - 803, (30 м), о/б, ш. 1.5 м; 828 - 859, (31 м), о/б, ш. 1.5 м; 871 - 966, (95 м), о/б, ш. 1.5 м; 983 - 122, (124 м), о/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1539+112 - 1539+456

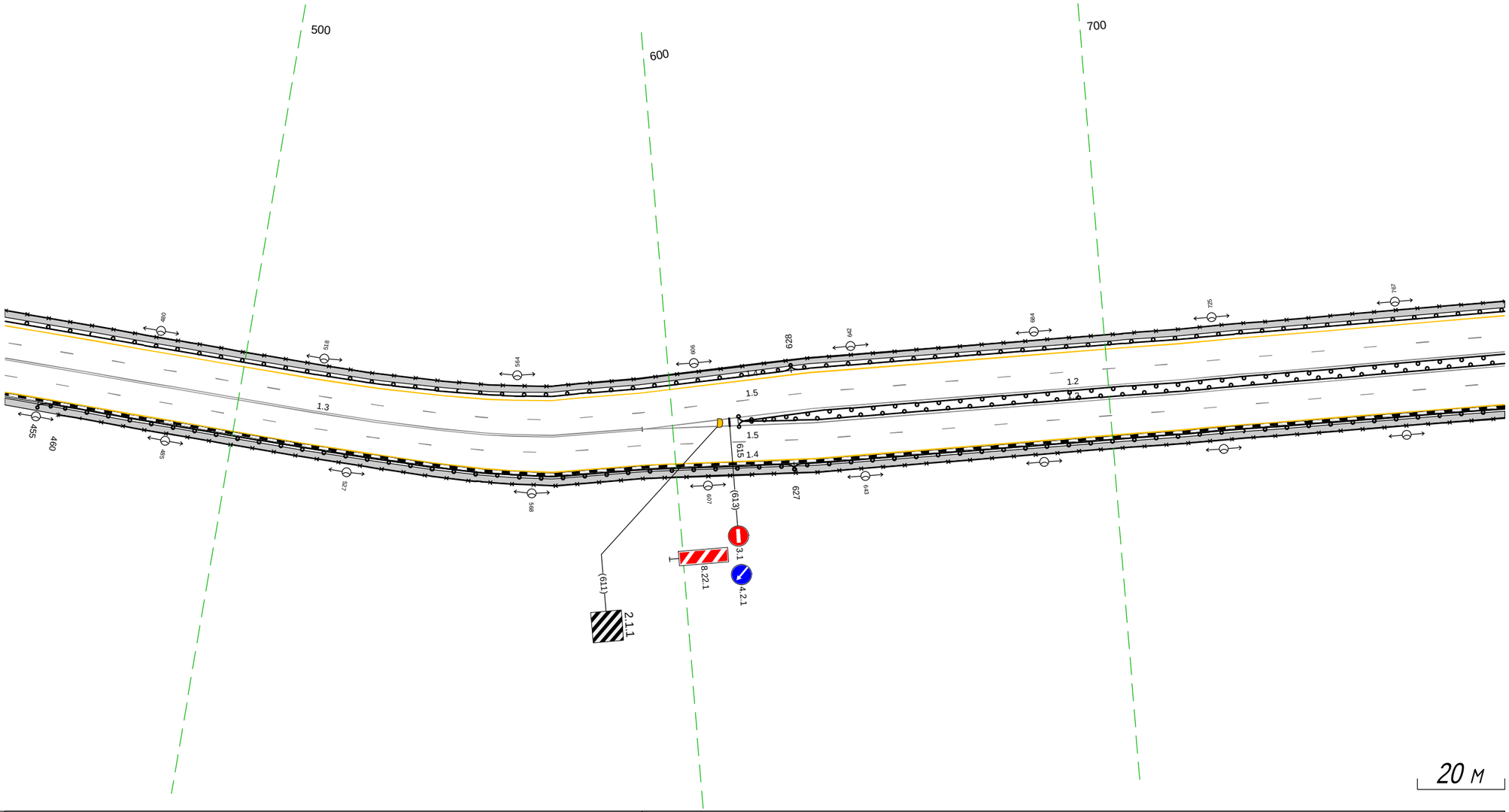
Тротуары слева		112 - 233, (121 м), а/б, ш. 1.5 м; 256 - 292, (36 м), а/б, ш. 1.5 м; 300 - 405, (105 м), а/б, ш. 1.5 м; 406 - 456, (50 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 112 - 151, (39 м); ОПО-Д 162 - 229, (67 м); ОПО-Д 259 - 291, (32 м); ОПО-Д 300 - 405, (105 м); УПО-Д 427 - 456, (29 м); ДО (-У) 407 - 456, (49 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 319 - 358, (39 м); 1.4 358 - 405, (47 м)
	2-я от осевой	1.4 112 - 233, (121 м); 1.13 236 245 (9 м); 1.17.1 292 300 (8 м); 1.4 256 - 319, (63 м); 1.8 319 - 385, (66 м); 1.2 385 - 405, (20 м); 1.4 405 - 456, (51 м)
	1-я от осевой	1.5 112 - 229, (117 м); 1.7 229 - 264, (35 м); 1.1 264 - 288, (24 м); 288 292 (4 м); 1.6 292 - 335, (43 м); 1.6 335 342 (7 м); 1.5 342 - 456, (114 м)
Элементы в плане		R=140, L=188; 184; 297; R=10000, L=29; 326; R=8565, L=415
Продольный профиль		R=12470, L=336; 282



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 112 - 233, (121 м); 1.1; 1.7 233 - 265, (32 м); 1.3 265 - 456, (190 м)
	1-я от осевой	1.5 112 - 153, (41 м); 1.6 153 - 203, (50 м); 203 209 (7 м); 1.1 209 - 233, (24 м); 1.7 233 - 254, (21 м); 1.5 254 - 456, (202 м)
	2-я от осевой	1.4 112 - 147, (35 м); 1.8 147 - 203, (56 м); 1.1 203 - 215, (12 м); 1.1 215 - 229, (14 м); 1.1 233 235 (2 м); 234 245 (11 м); 1.13 245 256 (11 м); 1.4 260 - 401, (141 м); 1.7 401 - 431, (30 м); 1.2 431 440 (9 м); 1.4 440 - 456, (16 м)
	3-я от осевой	1.4 147 - 201, (54 м); 1.4 201 - 230, (28 м); 1.11 235 239 (4 м); 1.4 401 - 440, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 112 - 213, (101 м); ОПО-Д 262 - 438, (176 м); ДО (-У) 455 - 456, (1 м)
Тротуары справа		112 - 240, (128 м), а/б, ш. 1.5 м; 251 - 438, (187 м), а/б, ш. 1.5 м; 442 - 456, (14 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		446 - 791, (345 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 446 - 628, (182 м)
		МО (Ч4) 628 - 791, (163 м)
		УПО-Д 446 - 791, (345 м)
	На разделительной	МО (Ч4) 615 - 791, (176 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 446 - 791, (345 м)
	1-я от осевой	15 446 - 791, (345 м)
Элементы в плане		529 R=500, L=96 625 — 654 R=500, L=51 705 — 711 R=200, L=68 779
Продольный профиль		R=8565, L=415 — 708 — R=6349, L=390

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1539+446 - 1539+791

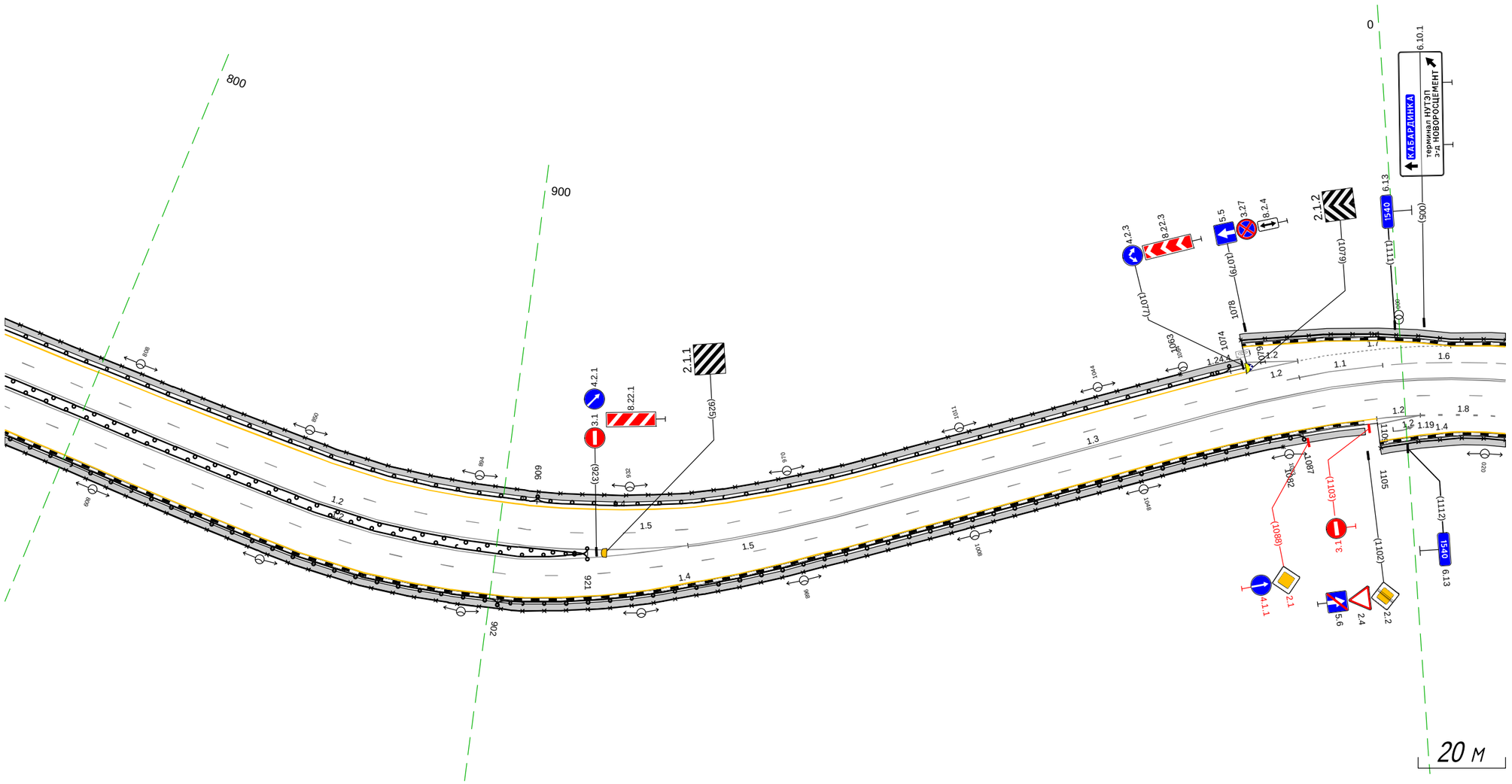


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 446 - 593, (147 м)
		1.2 593 - 791, (198 м)
		1.2 593 - 791, (198 м)
	1-я от осевой	15 446 - 791, (345 м)
	2-я от осевой	14 446 - 791, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (Ч4) 615 - 791, (176 м)
	На обочине	УПО-Д 460 - 791, (331 м)
		ДО (Ч3) 455 - 627, (172 м)
		МО (Ч4) 627 - 791, (164 м)
Тротуары справа		446 - 791, (345 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		781 - 1077, (296 м), а/б, ш. 1,5 м		1078 - 023, (57 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 781 - 1063, (282 м)		ОПО-Д 1078 - 023, (57 м)
		МО (У4) 781 - 909, (128 м)	ДО (У3) 909 - 1074, (165 м)	
	На разделительной	МО (У4) 781 - 921, (140 м)		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			1.4 1078 - 011, (45 м)
	2-я от осевой	1.4 781 - 1077, (297 м)		1.2 1078 - 1089, (11 м) 1.7 1089 - 011, (34 м) 1.4 011 - 023, (12 м)
	1-я от осевой	1.5 781 - 1089, (308 м)		1.1 1089 - 1108, (19 м) 1.6 1108 - 023, (28 м)
Элементы в плане		795 R=140, L=98 882	562 R=300, L=64 1015	1064 R=150, L=59 110
Продольный профиль		R=6349, L=390		V=36 R=10916, L=223

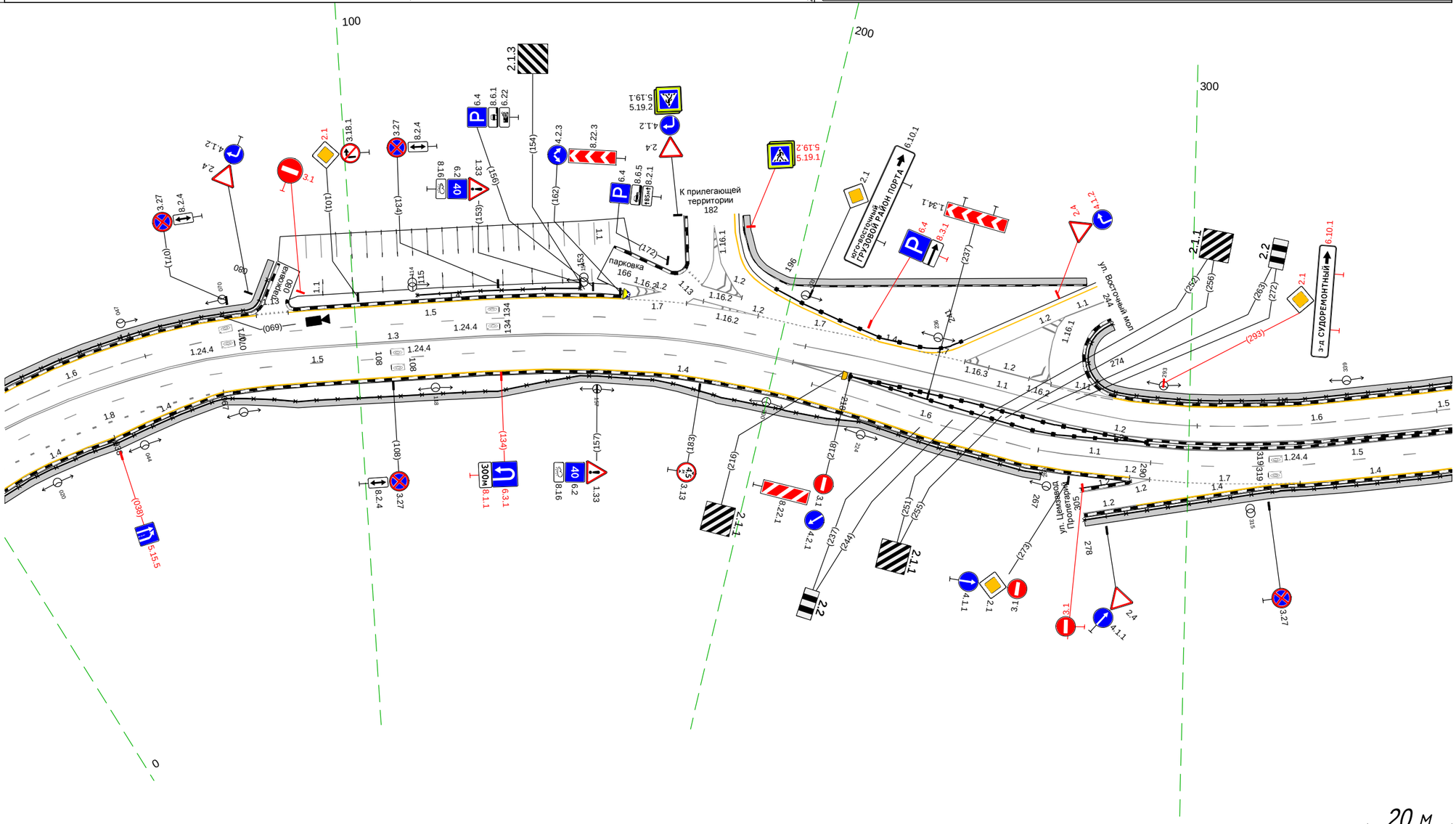
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1539+781 - 1540+023



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 781 - 944, (163 м)	1.3 944 - 023, (191 м)
		1.2 781 - 944, (163 м)	
	1-я от осевой	1.5 781 - 023, (355 м)	
	2-я от осевой	1.4 781 - 1105, (324 м)	1.2 1105 - 004, (11 м) 1.8 004 - 023, (20 м)
	3-я от осевой		1.4 1105 - 023, (30 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У4) 781 - 921, (140 м)	
	На обочине	УПО-Д 781 - 1082, (301 м)	ОПО-Д 1105 - 023, (30 м)
		МО (У4) 781 - 902, (121 м)	ДО (У3) 902 - 1087, (185 м)
Тротуары справа		781 - 1102, (321 м), а/б, ш. 1,5 м	1105 - 023, (30 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		013 - 081, (68 м), а/б, ш. 1.5 м; 187 - 268, (82 м), а/б, ш. 1.5 м; 275 - 363, (88 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 013 - 080, (67 м); ОПО-Д 115 - 153, (38 м); ДО (чб) 196 - 241, (45 м); ОПО-Д 274 - 363, (88 м)
	На разделительной	ДО (чб) 218 - 290, (72 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 181 189 (8 м)
	2-я от осевой	1.4 013 - 077, (64 м); 1.13 077 084 (7 м); 1.4 084 - 163, (78 м); 1.7 163 - 177, (15 м); 1.2 177 - 193, (16 м); 1.7 193 - 223, (29 м); 1.4 223 232 (9 м); 1.7 232 243 (11 м); 1.2 243 - 265, (22 м); 1.2 243 - 265, (22 м); 1.11 265 - 281, (16 м); 1.4 281 - 363, (82 м)
	1-я от осевой	1.6 013 - 050, (37 м); 1.5 050 - 206, (156 м); 1.1 206 - 302, (96 м); 1.6 302 - 360, (58 м); 1.5 360 363 (3 м)
Элементы в плане		039 R=150, L=54 093; 149 R=100, L=17 166; 265 R=200, L=50 315
Продольный профиль		R=10916, L=223 289; R=10782, L=374

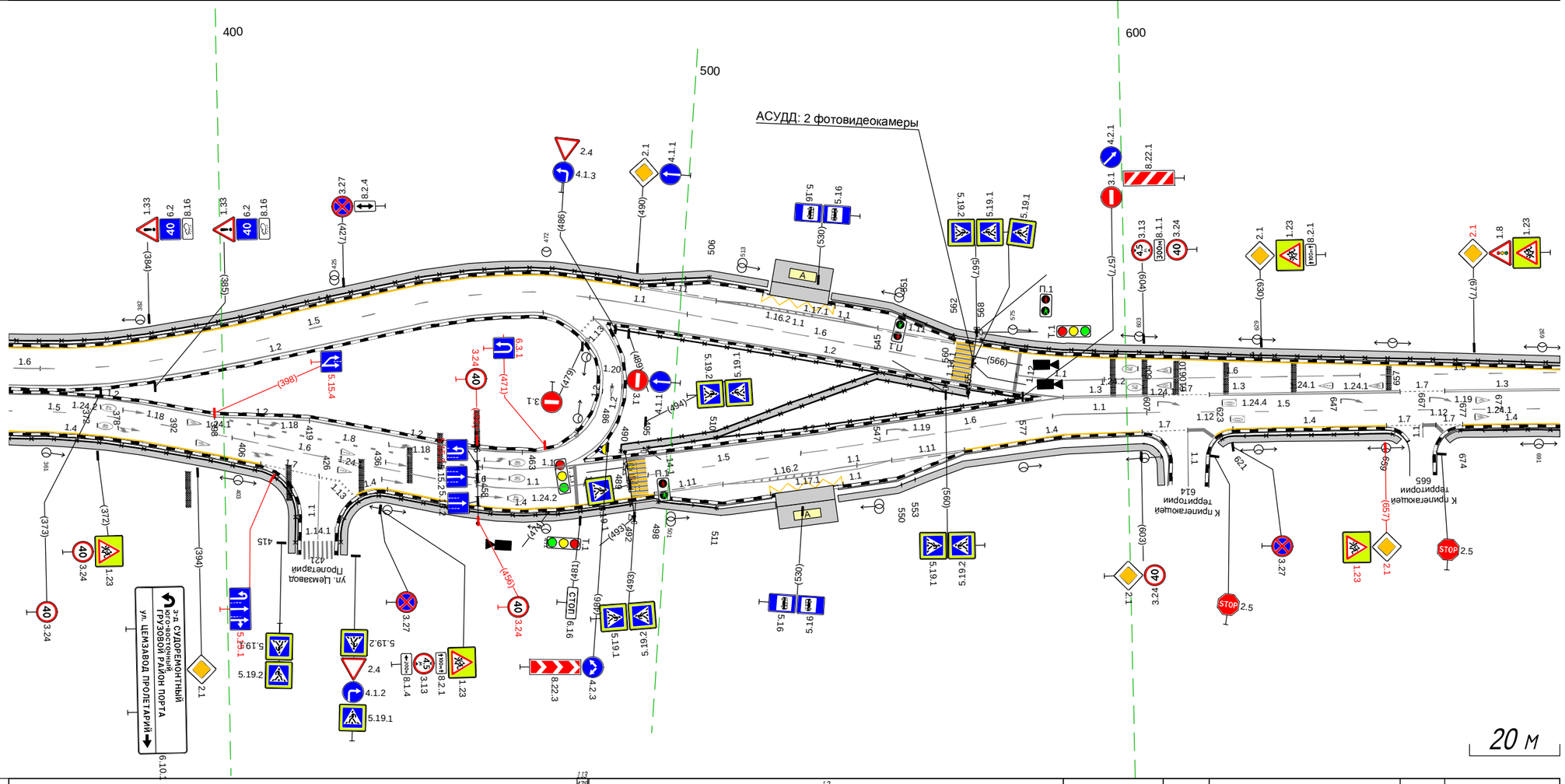
М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1540+013 - 1540+363



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 013 - 204, (191 м); 1.2 204 - 363, (159 м); 1.2 204 - 363, (159 м)
	1-я от осевой	1.5 013 - 210, (196 м); 1.6 210 - 265, (56 м); 1.1 265 - 291, (26 м); 1.2 291 - 363, (71 м)
	2-я от осевой	1.8 013 - 067, (54 м); 1.4 067 - 287, (220 м); 287 291 (4 м); 1.7 291 - 326, (35 м); 1.4 326 - 363, (36 м)
	3-я от осевой	1.4 013 - 038, (24 м); 1.4 038 - 067, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (чб) 218 - 290, (72 м)
	На обочине	ОПО-Д 013 - 267, (254 м); ОПО-Д 278 - 363, (85 м)
Тротуары справа		013 - 267, (254 м), а/б, ш. 1.5 м; 278 - 363, (84 м), а/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон" Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск – подъезд к Анапе
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1540+353 - 1540+696

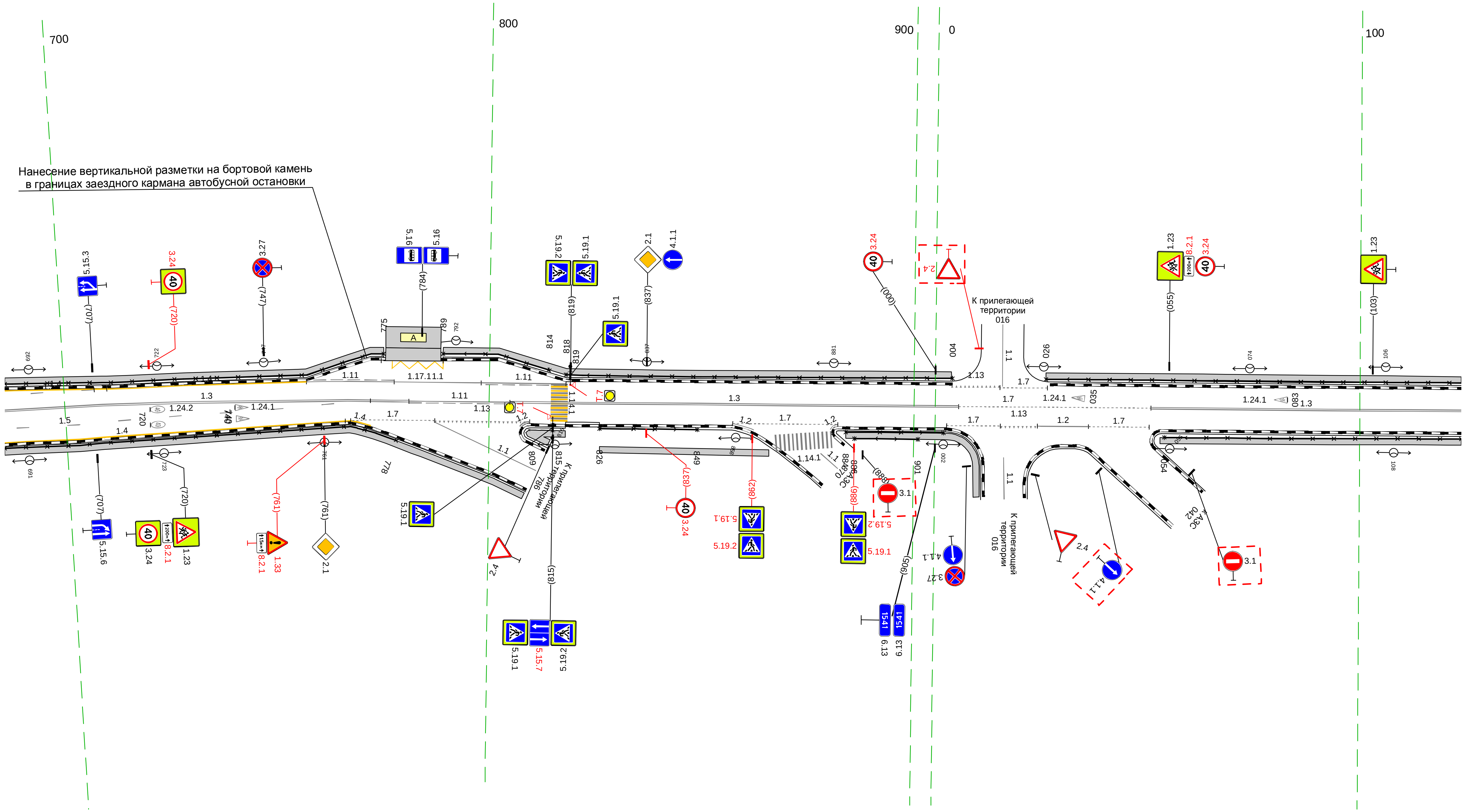
Тротуары слева		353 - 519, (166 м), а/б, ш. 1.5 м; 535 - 696, (161 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 353 - 506, (153 м); ОПО-Д 551 - 562, (11 м); ОПО-Д 568 - 696, (128 м)
	На разделительной	ОПО-Д 486 - 560, (74 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 518 - 536, (18 м)
	2-я от осевой	1.4 353 - 491, (138 м); 1.11 491 - 508, (17 м); 1.1 508 - 545, (37 м); 1.1 508 - 545, (37 м); 1.11 545 - 562, (17 м); 1.14.1 563 563 (1 м); 1.12 576 577 (1 м); 1.4 562 - 696, (134 м)
	1-я от осевой	1.6 353 360 (1 м); 1.5 360 - 480, (120 м); 1.1 480 - 502, (22 м); 1.6 502 - 561, (60 м); 1.1 576 - 595, (20 м); 1.6 595 - 652, (57 м); 1.5 652 - 696, (44 м)
Элементы в плане		R=2500, L=158; R=10782, L=374; R=11291, L=211
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 353 - 471, (118 м); 1.2 353 - 398, (45 м); 1.2 398 - 419, (21 м); 1.2 419 - 466, (47 м); 1.2 466 - 484, (18 м); 1.13 478 481 (2 м); 1.2 481 - 586, (105 м); 1.2 475 - 488, (13 м); 1.2 475 - 586, (111 м); 1.3 586 - 608, (22 м); 1.7 608 618 (10 м); 1.3 618 - 660, (42 м); 1.7 660 670 (10 м); 1.3 670 - 696, (26 м)
	1-я от осевой	1.5 353 - 398, (45 м); 1.8 398 - 457, (59 м); 1.1 457 - 475, (18 м); 475 481 (6 м); 1.5 495 - 529, (33 м); 1.6 529 - 584, (55 м); 1.1 584 - 604, (21 м); 1.5 604 - 696, (91 м)
	2-я от осевой	1.4 353 - 398, (45 м); 1.5 398 402 (4 м); 1.6 402 - 456, (54 м); 1.6 456 457 (1 м); 1.1 457 - 475, (18 м); 480 492 494 (1 м); 1.4 475 - 497, (22 м); 1.11 497 - 512, (15 м); 1.1 512 - 548, (36 м); 1.1 512 - 548, (36 м); 1.11 548 - 564, (16 м); 1.4 564 - 603, (39 м); 1.7 603 613 (10 м); 1.12 613 617 (4 м); 1.4 623 - 657, (34 м); 1.7 657 665 (8 м); 1.12 665 668 (3 м); 1.7 668 674 (6 м); 1.4 674 - 696, (22 м)
	3-я от осевой	1.4 398 408 (10 м); 1.7 408 - 421, (13 м); 1.13 421 426 (4 м); 1.4 436 - 475, (39 м); 1.17.1 523 - 537, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 510 - 565, (55 м); ОПО-Д 495 - 577, (82 м); ОПО-Д 489 - 545, (56 м)
	На обочине	ОПО-Д 353 - 415, (63 м); ОПО-Д 426 - 492, (66 м); ОПО-Д 498 - 511, (13 м); ОПО-Д 550 - 553, (3 м); ОПО-Д 621 - 659, (38 м); ОПО-Д 674 - 696, (22 м)
Тротуары справа		353 - 415, (62 м), а/б, ш. 1.5 м; 426 - 524, (98 м), а/б, ш. 1.5 м; 489 - 565, (76 м), а/б, ш. 1.5 м; 536 - 607, (71 м), а/б, ш. 1.5 м; 621 - 660, (39 м), а/б, ш. 1.5 м; 671 - 696, (25 м), а/б, ш. 1.5 м

Параметр		Значения
Тротуары слева		686 - 775, (89 м), а/б, ш. 1,5 м; 789 - 004, (120 м), а/б, ш. 1,5 м; 026 - 124, (98 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 686 - 775, (89 м); ОПО-Д 789 - 814, (25 м); ОПО-Д 818 - 004, (91 м); ОПО-Д 026 - 124, (98 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 686 - 710, (24 м); 1.17.1 774 - 789, (15 м)
	1-я от осевой	1.5 686 - 707, (21 м); 1.4 710 - 757, (47 м); 1.11 757 - 778, (21 м); 1.1 778 - 798, (21 м); 1.11 798 - 818, (20 м); 1.7 015 026 (11 м)
Элементы в плане		709; R=1000, L=69; 778
Продольный профиль		R=11291, L=211; 794; R=12408, L=374

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1540+686 - 1541+124



20 м

Параметр		Значения
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 686 - 781, (95 м); 1.11 781 - 805, (24 м); 1.3 805 - 005, (106 м); 1.7 005 - 051, (45 м); 1.3 051 - 124, (73 м)
	1-я от осевой	1.5 686 - 772, (86 м); 1.7 772 - 787, (15 м); 1.13 787 - 809, (22 м); 1.7 857 - 882, (25 м); 1.7 003 - 015, (13 м); 1.13 015 024 (9 м); 1.2 024 036 (12 м); 1.7 036 - 050, (14 м)
	2-я от осевой	1.4 686 - 766, (80 м); 1.4 766 767 (1 м); 1.7 767 772 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 686 - 778, (92 м); ОПО-Д 809 - 815, (6 м); ОПО-Д 826 - 849, (23 м); ОПО-Д 886 - 901, (15 м); ОПО-Д 884 - 002, (23 м); ОПО-Д 054 - 124, (70 м)
Тротуары справа		686 - 808, (122 м), а/б, ш. 1,5 м; 809 - 818, (9 м), а/б, ш. 1,5 м; 826 - 866, (40 м), а/б, ш. 1,5 м; 884 - 010, (31 м), а/б, ш. 1,5 м; 053 - 124, (71 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		114 - 131, (17 м), а/б, ш. 1.5 м		151 - 441, (290 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 114 - 131, (17 м)		ОПО-Д 151 - 441, (290 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.13 131 141 (10 м)	1.7 141 151 (10 м)	1.13 442 451 (9 м) 1.7 451 457 (6 м)
Элементы в плане			25° R=1000, L=53	21°
Продольный профиль		R=12408, L=374	2.63	R=10168, L=403

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1541+114 - 1541+457

200 300 400

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 114 - 139, (25 м)	1.7 139 148 (9 м)	1.3 148 - 224, (77 м)	1.3 224 - 249, (25 м)	1.3 249 - 393, (144 м)	1.7 393 - 414, (20 м)	1.3 414 - 451, (37 м)	1.7 451 457 (6 м)
	1-я от осевой				1.2 224 - 271, (47 м)		394 404 (11 м)		451 457 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ОПО-Д 114 - 136, (22 м)		ОПО-Д 164 - 221, (57 м)		ОПО-Д 265 - 393, (128 м)		ОПО-Д 411 - 456, (45 м)	
Тротуары справа		114 - 135, (21 м), а/б, ш. 1.5 м		166 - 221, (55 м), а/б, ш. 1.5 м		265 - 393, (128 м), а/б, ш. 1.5 м		411 - 457, (46 м), а/б, ш. 1.5 м	

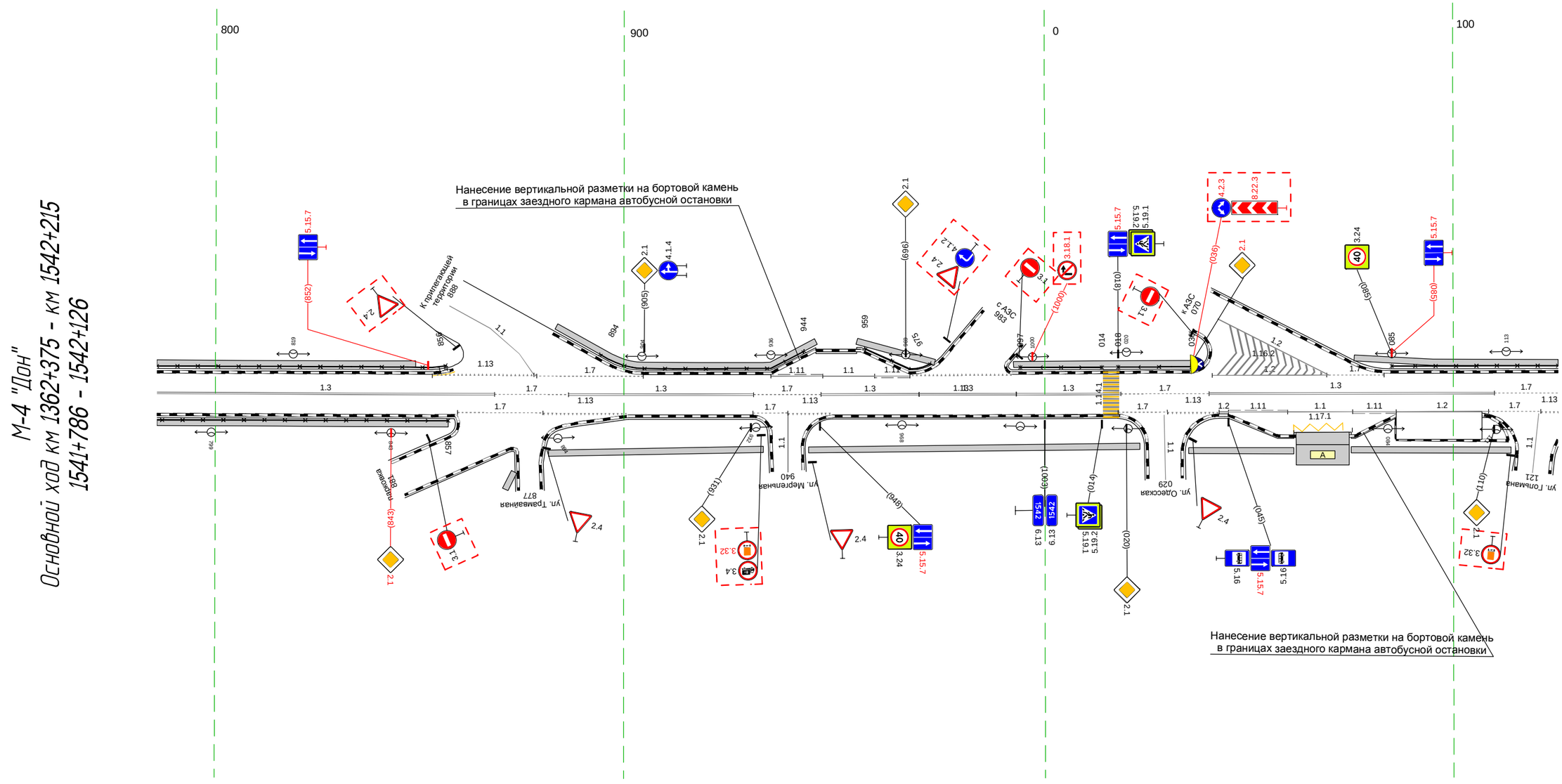
Тротуары слева		460 - 534, (74 м), а/б, ш. 1.5 м; 548 - 590, (42 м), а/б, ш. 1.5 м; 610 - 796, (186 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 460 - 527, (67 м); ОПО-Д 548 - 558, (10 м); ОПО-Д 565 - 587, (22 м); ОПО-Д 610 - 796, (186 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.13 447 451 (4 м); 1.7 451 460 (10 м); 1.11 518 - 534, (16 м); 1.1 534 - 547, (13 м); 1.11 547 - 564, (17 м); 1.13 590 600 (10 м); 1.7 600 610 (10 м)
Элементы в плане		545; R=200, L=80; 625
Продольный профиль		R=10168, L=403; 666; R=5914, L=425

М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1541+447 - 1541+796

500
600
700
800
Нанесение вертикальной разметки на бортовой камень в границах заездного кармана автобусной остановки
Нанесение вертикальной разметки на бортовой камень в границах заездного кармана автобусной остановки и на разделительном островке
К прилегающей территории 451
К прилегающей территории 462
К прилегающей территории 518
К прилегающей территории 601
К прилегающей территории 593
СТОП
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 447 451 (4 м); 1.7 451 - 480, (29 м); 1.3 480 - 514, (34 м); 1.7 514 523 (10 м); 1.3 523 - 591, (67 м); 1.7 591 - 624, (33 м); 1.3 624 - 796, (172 м)
	1-я от осевой	1.7 451 - 468, (18 м); 1.2 488 - 510, (23 м); 1.7 510 518 (8 м); 1.13 518 526 (8 м); 1.7 547 - 598, (51 м); 1.13 598 - 625, (27 м); 1.7 625 633 (8 м); 1.11 681 - 699, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 636 - 653, (17 м); ОПО-Д 665 - 680, (15 м)
	На обочине	ОПО-Д 447 - 456, (9 м); ОПО-Д 488 - 501, (13 м); ОПО-Д 526 - 559, (33 м); ОПО-Д 644 - 651, (7 м); ОПО-Д 666 - 796, (130 м)
Тротуары справа		447 - 475, (28 м), а/б, ш. 1.5 м; 488 - 501, (13 м), а/б, ш. 1.5 м; 526 - 614, (88 м), а/б, ш. 1.5 м; 636 - 680, (44 м), а/б, ш. 1.5 м; 624 - 666, (42 м), а/б, ш. 1.5 м; 666 - 796, (130 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		786 - 849, (63 м), а/б, ш. 1.5 м; 883 - 947, (64 м), а/б, ш. 1.5 м; 957 - 976, (19 м), а/б, ш. 1.5 м; 995 - 036, (44 м), а/б, ш. 1.5 м; 076 - 126, (50 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 786 - 856, (71 м); ОПО-Д 894 - 944, (50 м); ОПО-Д 959 - 975, (16 м); ОПО-Д 997 - 014, (20 м); ОПО-Д 018 - 036, (18 м); ОПО-Д 085 - 126, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 879 - 905, (26 м); 1.11 936 - 949, (13 м); 1.1 949 - 961, (13 м); 1.11 961 970 (9 м); 1.2 041 - 069, (28 м); 1.7 069 - 083, (14 м)
Элементы в плане		880; R=30000, L=281
Продольный профиль		R=5914, L=425; 998; a=2, L=38

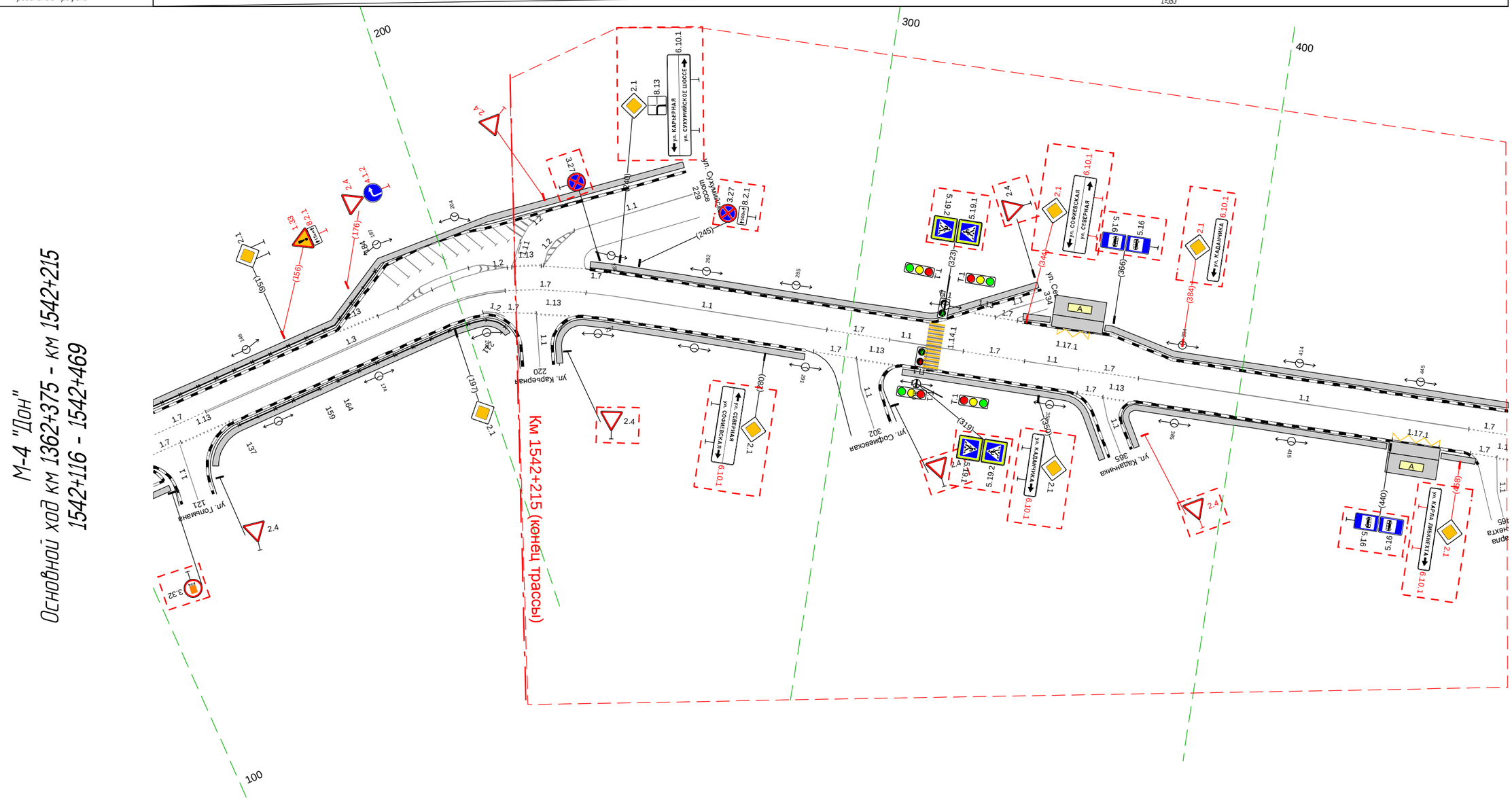


М-4 "Дон"
Основной ход км 1362+375 - км 1542+215
1541+786 - 1542+126

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 786 - 868, (83 м); 1.7 868 - 886, (18 м); 1.3 886 - 932, (45 м); 1.7 932 - 948, (16 м); 1.3 948 - 972, (24 м); 1.3 972 - 996, (24 м); 1.3 996 - 019, (26 м); 1.7 019 - 040, (22 м); 1.3 040 - 110, (70 м); 1.7 110 - 126, (16 м)
	1-я от осевой	1.7 859 - 880, (21 м); 932 940 (9 м); 940 951 (11 м); 1.7 018 - 030, (12 м); 1.2 043 045 (2 м); 1.11 045 - 059, (14 м); 1.1 059 - 075, (16 м); 075 086 (11 м); 1.2 086 - 109, (23 м); 1.7 109 - 121, (13 м); 121 126 (4 м)
	2-я от осевой	1.171 061 - 075, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 786 - 857, (71 м)
Тротуары справа		786 - 857, (71 м), а/б, ш. 1.5 м; 871 - 873, (2 м), а/б, ш. 1.5 м; 882 - 934, (52 м), а/б, ш. 1.5 м; 945 - 023, (81 м), а/б, ш. 1.5 м; 035 - 061, (26 м), а/б, ш. 1.5 м; 075 - 114, (39 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		116 - 252, (136 м), а/б, ш. 1.5 м; 233 - 346, (113 м), а/б, ш. 1.5 м; 343 - 350, (7 м), а/б, ш. 1.5 м; 364 - 469, (105 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 116 - 184, (68 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 188 191 194 197 200 203 206 208 211 (2 м); 1.7 214 217 219 (2 м); 1.2 224 229 (4 м); 1.13 330 336 (6 м); 1.7 336 342 (6 м); 1.17.1 352 361 (9 м)
	1-я от осевой	1.13 169 180 (11 м); 1.2 180 - 213, (33 м); 1.13 214 221 (7 м); 1.2 222 225 (3 м); 1.7 221 232 (11 м)
Элементы в плане		30000; R=60, L=36
Продольный профиль		i=2; i=353



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 116 - 130, (15 м); 1.3 130 - 212, (82 м); 1.7 212 - 233, (21 м); 1.1 233 - 294, (62 м); 1.7 294 - 310, (16 м); 1.3 292 303 (11 м); 303 312 (9 м); 1.1 310 - 329, (19 м); 1.7 329 - 345, (16 м); 1.1 345 - 359, (14 м); 1.7 359 - 374, (15 м); 1.3 359 366 (7 м); 366 372 (6 м); 1.1 374 - 459, (85 м); 1.17.1 440 452 (12 м); 1.7 459 467 (8 м); 1.17.1 460 467 (7 м); 1.7 467 469 (2 м)
	1-я от осевой	116 121 (6 м); 1.13 121 - 137, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 137 - 159, (22 м); ОПО-Д 164 - 211, (47 м)
Тротуары справа		127 - 212, (85 м), а/б, ш. 1.5 м; 227 - 290, (63 м), а/б, ш. 1.5 м; 315 - 368, (53 м), а/б, ш. 1.5 м; 376 - 439, (63 м), а/б, ш. 1.5 м; 453 - 462, (9 м), а/б, ш. 1.5 м