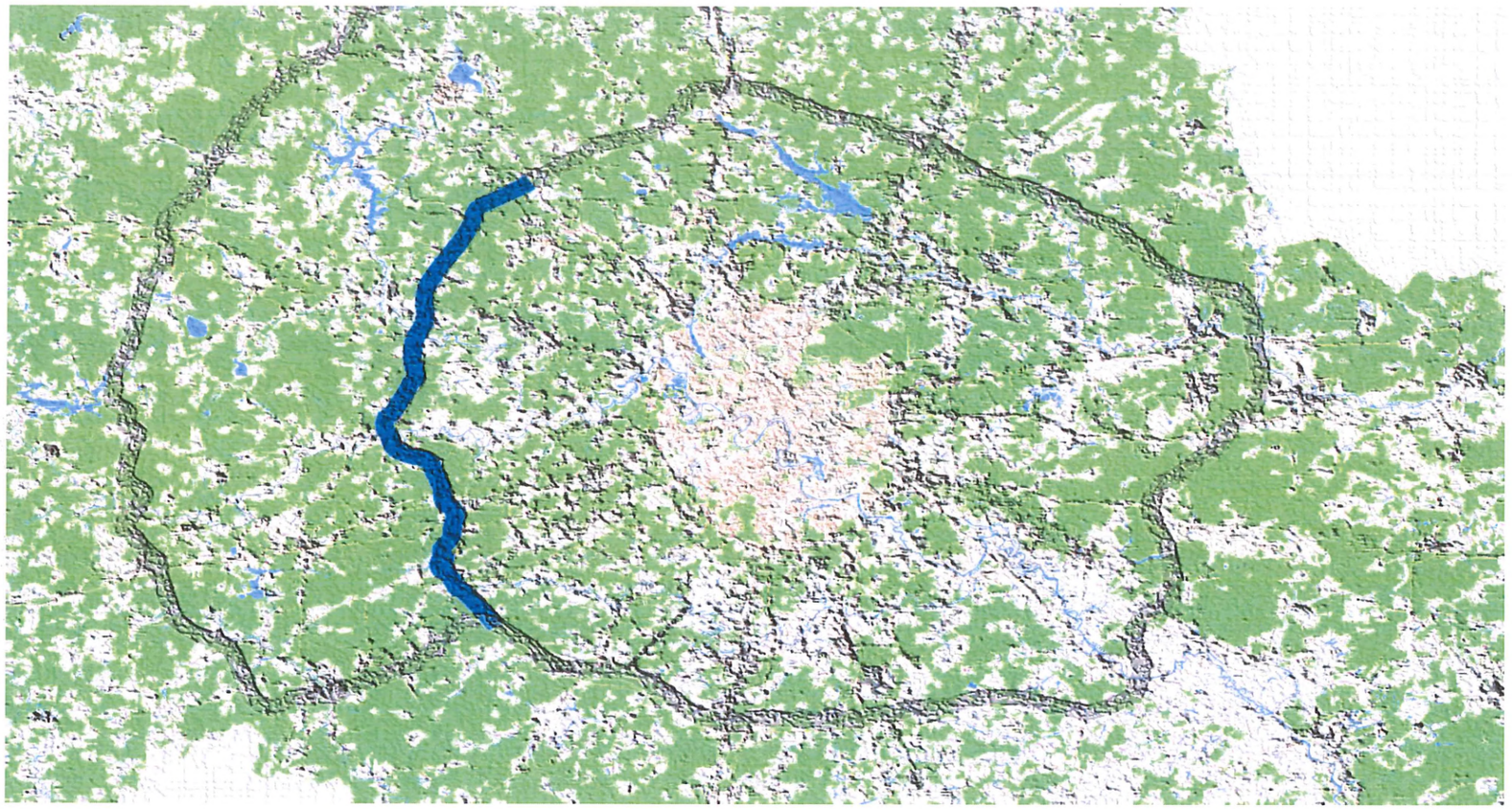
«ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ А-113 «ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА» КМ263+014,84-КМ273+710,10



2020 ГОД

Наименование	Страница
Содержание	3
План ОДД А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» км263+014,84-км273+710,10	4
Знаки индивидуального проектирования	20
Фазы светофоров	38
Ведомость размещения автобусных остановок	48
Ведомость размещения барьерных ограждений	49
Ведомость размещения бортового камня (бордюра)	57
Ведомость размещения дорожных знаков	64
Ведомость размещения искусственного освещения	79
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)	80
Ведомость размещения пешеходных переходов	86
Ведомость размещения светофорных объектов	87
Ведомость объемов работ по нанесению линий дорожной разметки	88

Условные обозначения



Обозначение ровного участка профиля: "14,64" – обозначение уклона в промилле, "230,11" – длина в метрах



Обозначение участка кривой в профиле: "3826" – радиус кривой, "175,23" – длина в метрах, стрелка указывает положение центра кривой

Бровка земляного полотна



Проезжая часть

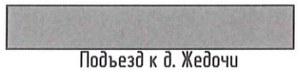


Опоры освещения



Краевые укрепительные полосы

Сетчатое ограждение



Подъезд к д. Жедочи

Съезды



Тротуары



расстояние (каждые 100 м)



Полосы уширения



Пешеходные переходы в одном уровне



Светофоры



Барьерное ограждение одностороннее



Водопропускные трубы



Дорожные знаки



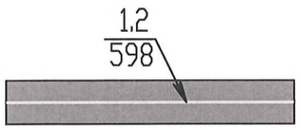
Дорожные знаки индивидуального проектирования



Километровые столбы



Подписи дорожной разметки

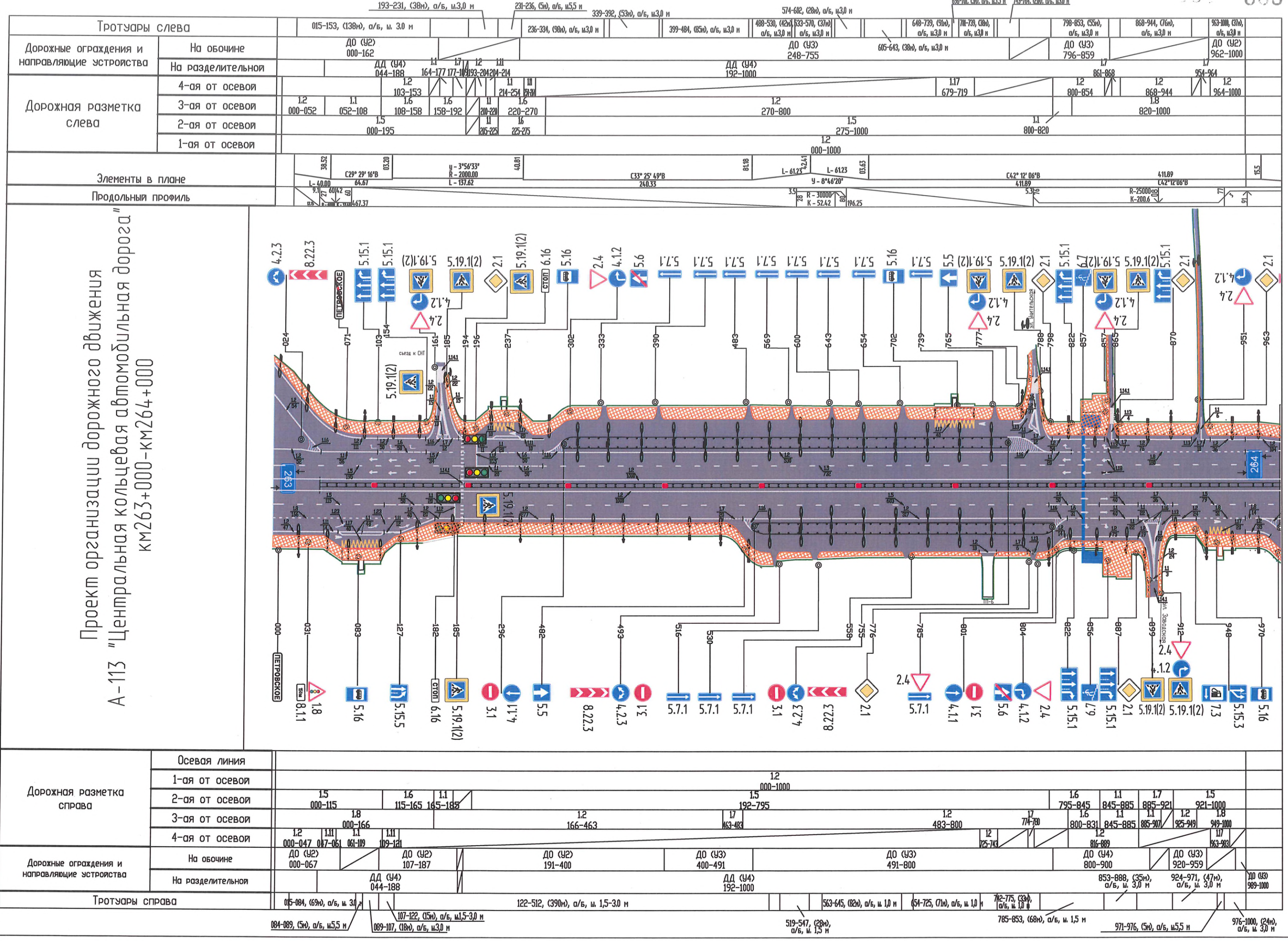


Дорожная разметка



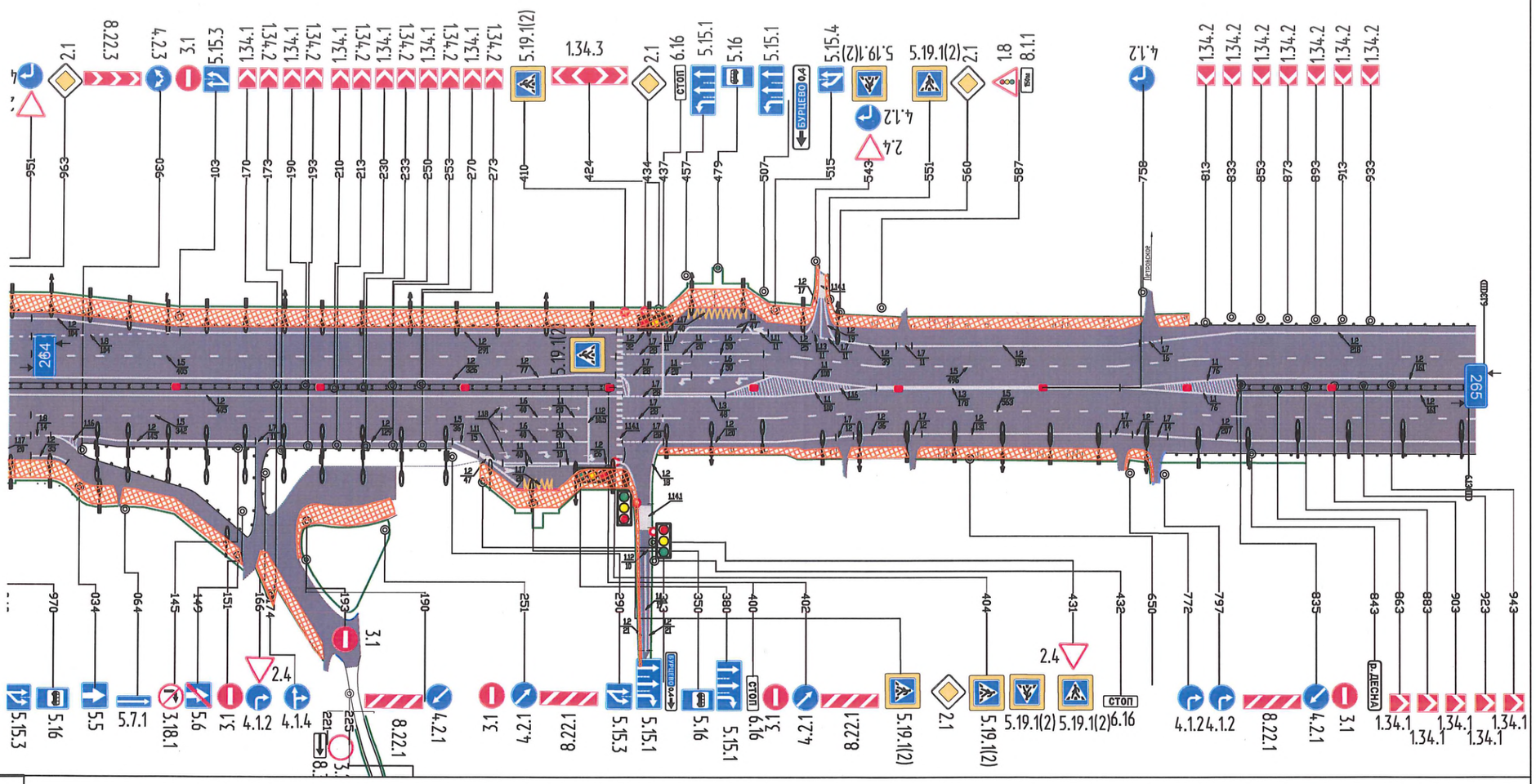
Барьерное ограждение двустороннее

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км263+000-км264+000



Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км264+000-км265+000

Тротуары слева		000-472, (472м), а/б, ш.3,0 м; 472-477, (5м), а/б, ш.5,5 м; 477-535, (57м), а/б, ш3,0 м; 535-559, (24м), а/б, ш.5,5 м; 559-598, (38м), а/б, ш1,5 м; 598-610, (12м), а/б, ш.5,5 м; 610-767, (157м), а/б, ш1,5 м; 767-783, (16м), а/б, ш.5,5 м; 783-888, (105м), а/б, ш1,5 м; 888-1000, (112м), а/б, ш.3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У2) 000-405; ДО (У2) 409-455; ДО (У2) 495-529; ДО (У3) 800-840
	На разделительной	ДД (У4) 0-404; ДД (У4) 834-000
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.2 000-104; 1.11 441-452; 1.17 055-095; 1.11 499-510; 1.7 546-557; 1.7 766-782
	3-ая от осевой	1.8 000-104; 1.2 104-405; 1.2 409-441; 1.2 452-499; 1.2 510-535; 1.2 557-596; 1.2 607-766; 1.2 782-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-405; 1.7 409-437; 1.1 437-457; 1.6 457-517; 1.13 535-546; 1.7 596-607; 1.5 517-1000
	1-ая от осевой	1.2 000-405; 1.7 409-437; 1.1 437-457; 1.6 457-517; 1.1 517-591; 1.3 591-763; 1.1 763-839; 1.2 839-1000
Элементы в плане		155 L= 90.00 055; 182 У-62°18'14" R-290 K-225.35 309; L= 90.00 209; 279.34 C20°06'07"3 002; L= 80.00 802; У - 50°53'16"R - 250.00 L - 222.04; 221 L= 89 K= 42
Продольный профиль		91 R-5000 K-184.9 62; 45 R-4000 K-174.6 99 37; R-20000 K-211.4 25 48; R-7771 K-170.3 18; R-5488 K-106.8 25 288.73

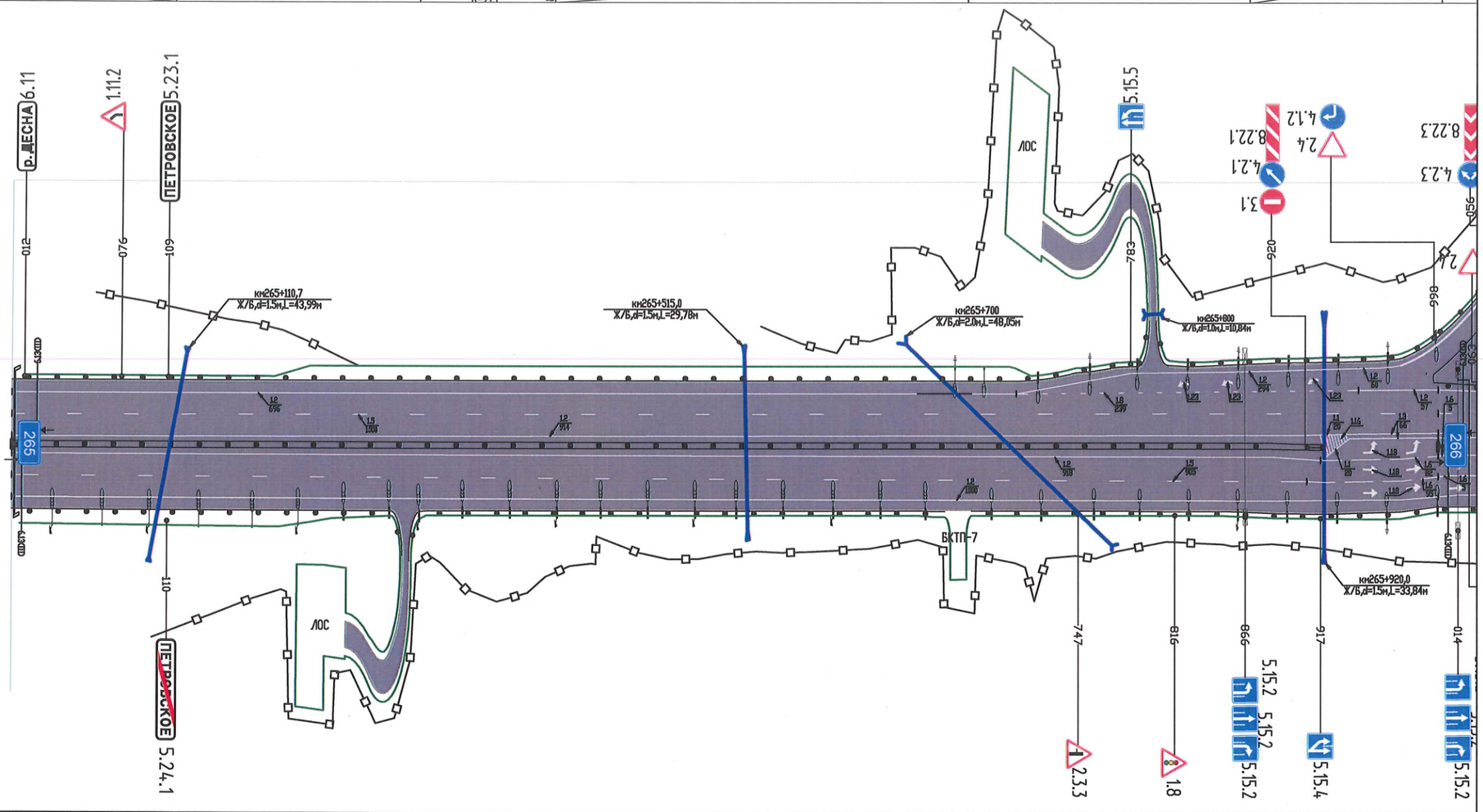


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 000-405; 1.7 409-437; 1.3 437-485; 1.1 485-585; 1.3 585-763; 1.1 763-839; 1.2 839-1000
	2-ая от осевой	1.8 000-014; 1.5 000-342; 1.6 342-382; 1.1 382-402; 1.7 409-437; 1.7 567-578; 1.7 614-626; 1.5 437-1000; 1.7 757-771; 1.7 779-793
	3-ая от осевой	1.2 014-159; 1.7 159-170; 1.2 170-290; 1.5 290-326; 1.6 326-366; 1.1 366-386; 1.7 409-437; 1.2 447-567; 1.2 578-614; 1.2 626-757; 1.2 793-1000
	4-ая от осевой	1.2 000-035; 1.2 290-316; 1.1 316-366; 1.2 378-415; 1.2 771-779
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 000-153; ДО (У3) 167-337; 1.11 366-378; ДО (У4) 437-532; ДО (У3) 786-845
	На разделительной	ДД (У4) 0-404; ДД (У4) 834-000
Тротуары справа		000-157, (57м), а/б, ш 3,0 м; 066-144, (78м), а/б, ш3,0 м; 187-249, (62м), а/б, ш 3,0 м; 312-348, (36м), а/б, ш 3,0 м; 353-409, (56м), а/б, ш 3,0 м; 437-556, (119м), а/б, ш1,0-1,5 м; 569-604, (35м), а/б, ш 1,5 м; 616-747, (131м), а/б, ш1,0-1,5 м

161-187, (26м), а/б, ш2,5-5,7 м; 348-353, (5м), а/б, ш5,5 м; 762-769, (7м), а/б, ш1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 008–200; ДО (У3) 200–789; ДО (У4) 789–1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.2 704–1000
	3-ая от осевой	1.2 000–704; 1.8 704–943; 1.2 943–1000
	2-ая от осевой	1.5 000–1000
	1-ая от осевой	1.2 000–914; Ц 914–934; 1.3 934–1000
Элементы в плане		L= 85.00 K= 42.46; L= 99.99 K= 49.97; У – 15°50'47"R – 400.00 L – 110.63; У – 46°25'43"R – 650.00 L – 526.71; L= 120.00 K= 59.98
Продольный профиль		R-6500 K-174.4; R-5023 K-91.7; R-8639 K-197.4

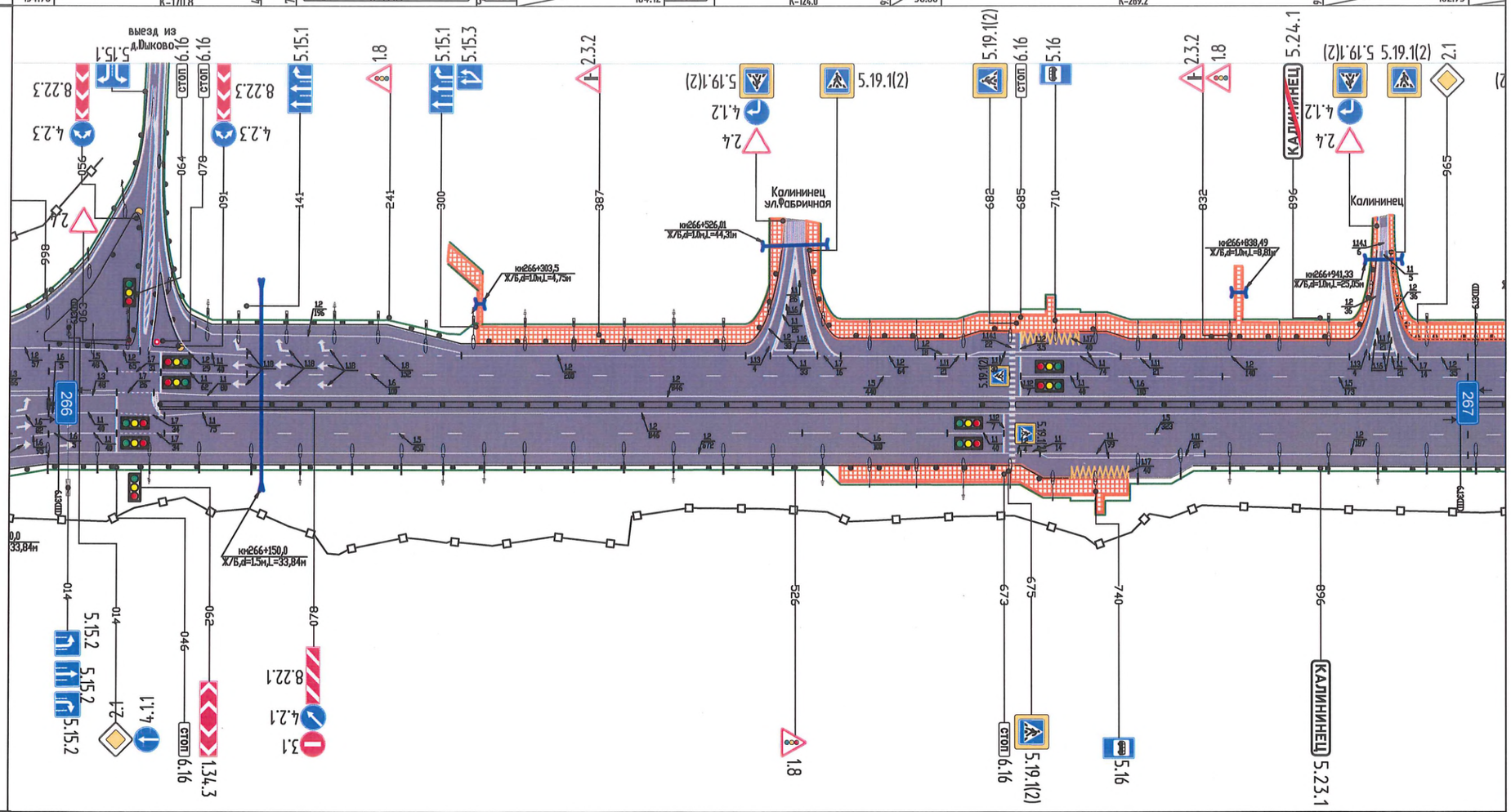
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км265+000-км266+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 000–918; 1.6 918–1000
	2-ая от осевой	1.2 000–905; 1.6 905–1000
	3-ая от осевой	1.2 000–1000
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 008–800; ДО (У4) 800–1000
	На разделительной	ДД (У4) 008–919
Тротуары справа		

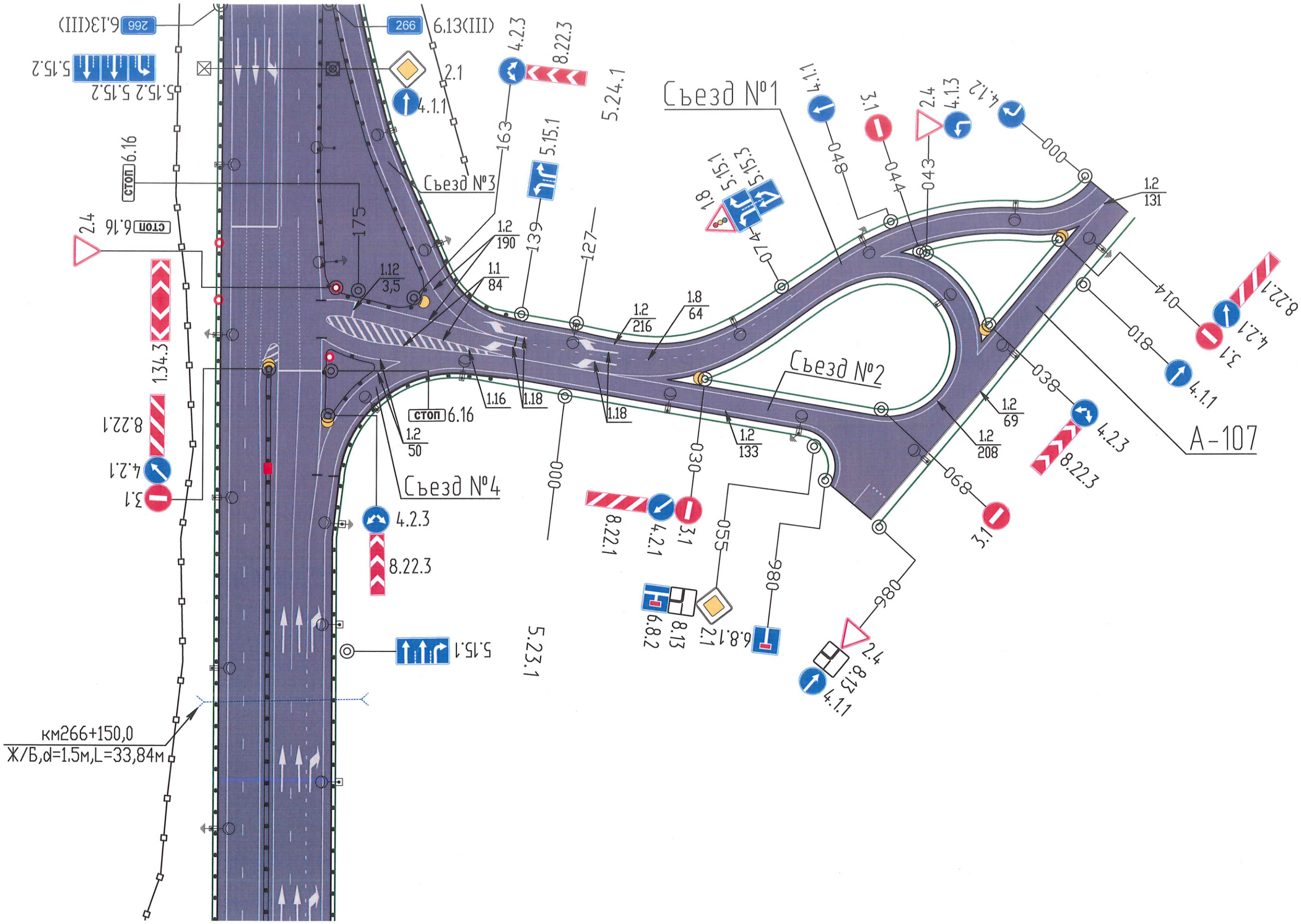
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км266+000-км267+000

Тротуары слева		835-840, (10м), а/б, ш.5,18 м; 944-1000, (68м), а/б, ш.3 м; 289-520, (244м), а/б, ш.3-10 м; 532-938, (411м), а/б, ш.3-10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000-068; ДО (У4) 080-300; ДО (У3) 300-505; ДО (У3) 541-659; ДО (У3) 726-925; ДО (У2) 951-1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.2 101-291; 1.17 688-728; 1.7 951-965
	3-ая от осевой	1.2 000-065; 1.2 073-102; 1.1 102-142; 1.8 142-294; 1.2 294-494; 1.1 513-546; 1.7 546-562; 1.2 562-626; 1.11 626-647; 1.1 647-677; 1.1 681-755; 1.11 755-776; 1.2 776-916; 1.2 965-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-048; 1.7 048-079; 1.1 079-141; 1.6 141-241; 1.5 241-679; 1.1 687-727; 1.6 727-827; 1.5 827-1000; 1.1 930-951
	1-ая от осевой	1.3 000-048; 1.7 048-074; 1.1 074-154; 1.2 154-1000
Элементы в плане		L= 110.00 K= 54.97; У - 34°03'16" R - 449.99 L - 267.46; L= 143.32; 739.14 С25°09'02"В
Продольный профиль		134.90; R-5251 K-170.8; R-4710 K-155.5; R-4110 K-155.5; 104.12; R-4500 K-35.6; R-5000 K-124.0; 36.00; R-22234 K-269.2; 102.93



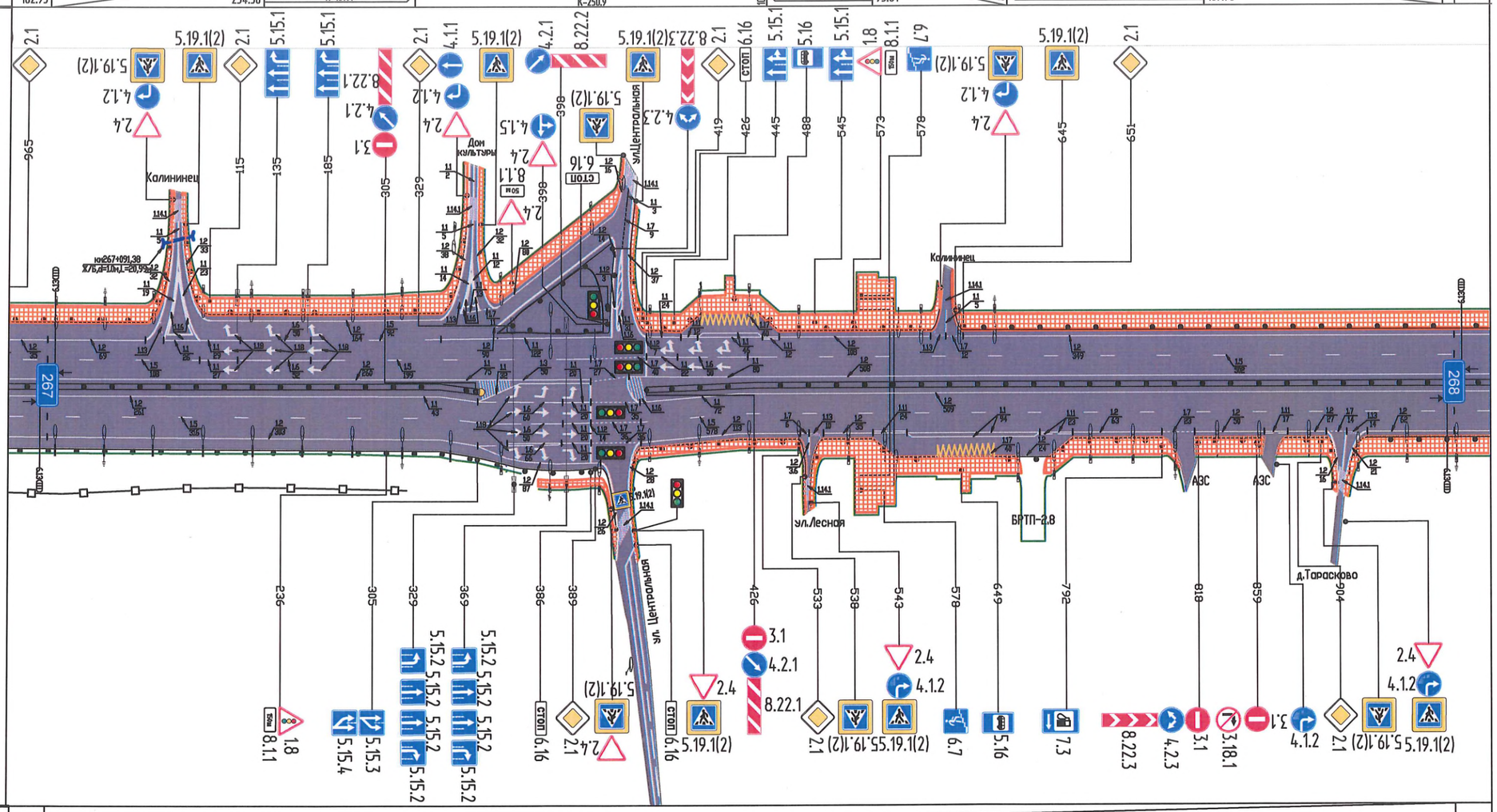
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 000-005
	1-ая от осевой	1.1 005-045; 1.7 045-079; 1.1 079-154; 1.2 154-1000
	2-ая от осевой	1.1 005-045; 1.7 045-079; 1.5 079-529; 1.6 529-629; 1.1 629-669; 1.1 680-694; 1.11 793-813; 1.5 677-1000
	3-ая от осевой	1.6 000-005; 1.2 000-672; 1.1 694-793; 1.2 813-1000
	4-ая от осевой	1.2 676-680; 1.17 721-761
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 030-677; ДО (У3) 681-718; ДО (У3) 761-896; ДО (У2) 896-1000
	На разделительной	ДД (У4) 077-677; ДД (У4) 681-1000
Тротуары справа		557-760, (202м), а/б, ш.3-5,5 м
		ДО (У4) 000-030

Проект организации дорожного движения.
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога".
Примыкание на км 266+069,00.



Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км267+000-км268+000

Тротуары слева		000-88, (97м), а/б, ш.3 м; 304-404, (115м), а/б, ш.1,5-3 м; 94-298, (228м), а/б, ш.3 м; 408-635, (242м), а/б, ш.3-9,9 м; 641-1000, (362м), а/б, ш.1,5-3 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У2) 000-081; ДО (У3) 100-287; ДО (У2) 414-465; ДО (У2) 505-621; ДО (У2) 652-1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.2 115-279; 1.11 450-462; 1.17 465-505
	3-ая от осевой	1.2 000-069; 1.1 082-108; 1.1 108-137; 1.6 137-187; 1.5 187-279; 1.1 279-401; 1.1 426-450; 1.1 462-508; 1.2 520-628; 1.2 651-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-108; 1.1 108-135; 1.6 135-187; 1.5 187-386; 1.7 386-426; 1.1 426-448; 1.6 448-498; 1.11 508-520; 1.7 639-651; 1.5 498-1000
	1-ая от осевой	1.2 000-260; 1.1 260-335; 1.3 335-385; 1.7 385-412; 1.1 412-492; 1.2 492-1000
Элементы в плане		739.14 С25°09'02"В; L= 121.53; L= 121.53; 738.79 С11°13'29"В
Продольный профиль		102.93; 4.1; 254.56; R-15000 К-107.4; R-7000 К-250.9; R-10000 К-75.3; 95.81; 17.1; R-10000 К-140.4; 169.96; 3.0

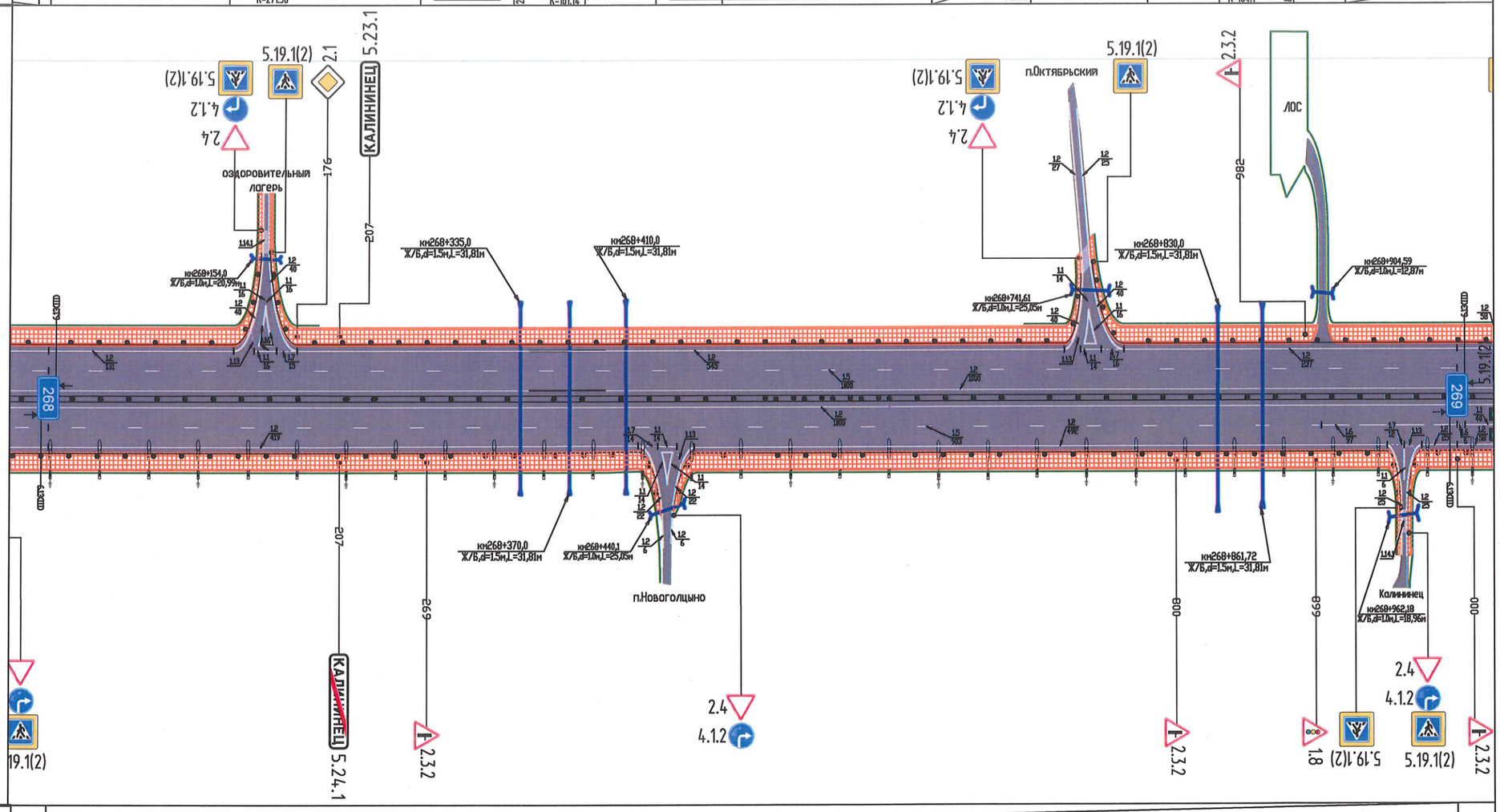


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 000-261; 1.1 261-304; 1.6 304-364; 1.1 364-384; 1.7 384-419; 1.1 419-491; 1.2 491-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-316; 1.6 316-366; 1.1 366-386; 1.7 386-422; 1.5 422-1000; 1.7 910-924
	3-ая от осевой	1.2 000-303; 1.6 303-369; 1.1 369-389; 1.7 389-425; 1.2 425-538; 1.7 538-544; 1.2 554-589; 1.11 589-613; 1.1 613-707; 1.11 707-730; 1.2 730-793; 1.7 793-816; 1.2 816-866; 1.11 866-883; 883-910; 1.2 938-1000
	4-ая от осевой	1.2 303-390; 1.17 632-672; 12 689-713
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У2) 000-397; ДО (У4) 425-534; ДО (У3) 556-632; ДО (У2) 672-792; ДО (У3) 816-865; ДО (У3) 878-906; ДО (У2) 940-1000
	На разделительной	ДД (У4) 000-306; ДД (У4) 424-1000
Тротуары справа		350-400, (59м), а/б, ш.1,5 м; 408-541, (152м), а/б, ш.1,5 м; 544-805, (264м), а/б, ш.1-13 м; 811-919, (98м), а/б, ш.3 м; 924-1000, (77м), а/б, ш.3 м

914-1000, (75м), а/б, ш.3 м

Тротуары слева		000-152, (167м), а/б, ш.3 м	156-739, (600м), а/б, ш.3 м		744-894, (161м), а/б, ш.3 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У2) 000-146	ДО (У3) 159-721		ДО (У3) 748-1000
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой				
	3-ая от осевой	1.2 000-131	1.1 145-161; 1.7 161-176; 1.2 176-721	1.1 731-741; 1.7 741-763	1.2 763-1000
	2-ая от осевой		1.5 000-1000		
	1-ая от осевой		1.2 000-1000		
Элементы в плане		738.79 С11°13'29"В	86.3; У - 4°14'47.8"R - 2500.00 L - 185.79; 71.6; У - 6°9'13.3"R - 2100.00 L - 225.55; 97.2; У - 2°0'24"R - 2700.00 L - 94.57; 91.8		
Продольный профиль		3.0; 91; R-52247 К-271.56; 65; R-4000 К-66.28; 29; R-5000 К-101.14; 77; R-4000 К-47.28; 78; 30; R-3214.1 К-148.90; 27; 3.0; 70.62; 97; R-17261 К-82.7; 80; 8; 31; R-6568 К-104.1; 84; R-3218 К-36.7; 10; 3.4			

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км268+000-км269+000

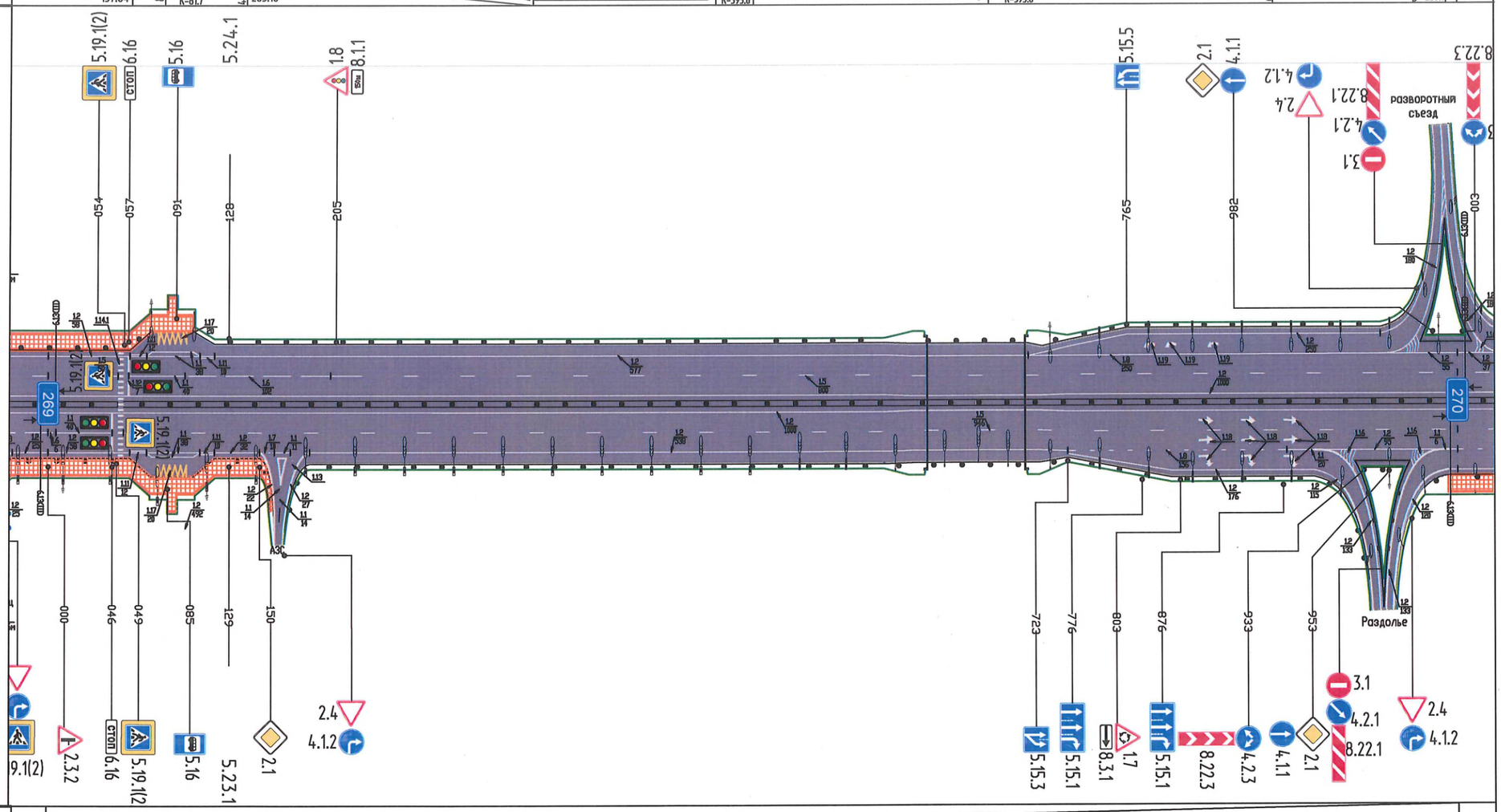


Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-ая от осевой			1.2 000-1000		
	2-ая от осевой		1.5 000-903			1.6 903-1000
	3-ая от осевой	1.2 000-419		1.2 459-951		1.2 975-1000
	4-ая от осевой		1.7 419-433; 1.1 433-447			1.7 951-963
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У2) 000-206	ДО (У3) 206-423	ДО (У3) 463-957		ДО (У3) 973-1000
	На разделительной		ДД (У4) 000-1000			
Тротуары справа		000-437, (437м), а/б, ш.3 м	442-960, (536м), а/б, ш.3 м			954-1000, (53м), а/б, ш.3 м

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км269+000-км270+000

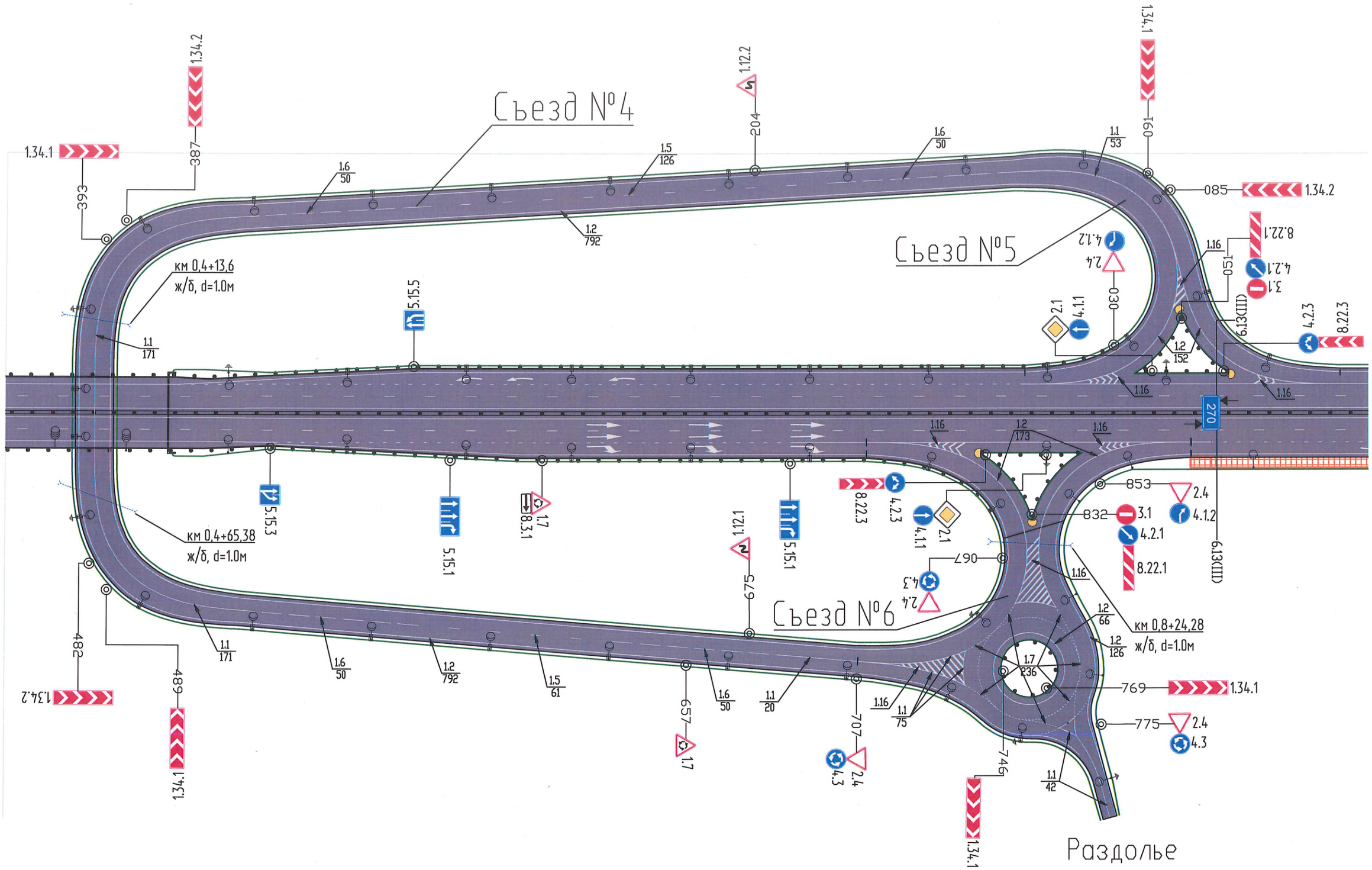
000-103, (103м), а/б, ш.3-5,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 000-49 | ДО (У2) 115-450 | ДО (У3) 450-615 | ДО (У3) 701-945
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.1 058-070 | 1.7 070-108 | 1.2 695-945
	3-ая от осевой	1.2 000-058 | 1.1 070-108 | 1.1 108-118 | 1.2 118-695 | 1.8 695-945 | 1.2 945-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-050 | 1.1 058-098 | 1.6 098-200 | 1.5 200-1000
	1-ая от осевой	1.2 000-1000
Элементы в плане		1573.25 С11°07'30"В | 1573.25 С11°07'30"В
Продольный профиль		137.84 | R-7000 К-81.7 | 203.10 | R-2686 К-129.9 | R-5000 К-395.6 | R-5000 К-395.6 | R-2000 К-100.1 | 11.0 | 23.19



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.6 000-006 | 1.2 000-1000
	2-ая от осевой	1.1 006-046 | 1.5 054-1000
	3-ая от осевой	1.2 000-058 | 1.1 070-108 | 1.2 118-150 | 1.2 185-723 | 1.8 723-879 | 1.2 899-994
	4-ая от осевой	1.7 070-108 | 1.2 723-899
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 000-050 | ДО (У3) 103-153 | ДО (У3) 178-615 | ДО (У3) 701-898 | ДО (У3) 976-1000
	На разделительной	ДО (У4) 000-049 | ДД (У4) 53-487 | ДД (У5) 487-623 | ДД (У?) 623-692 | ДД (У5) 692-812 | ДД (У4) 812-1000
Тротуары справа		000-162, (162м), а/б, ш.3-5,5 м | 993-1000, (7м), а/б, ш.3 м

Проект организации дорожного движения.
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога".
Левоповоротный съезд на км 269+671,11.

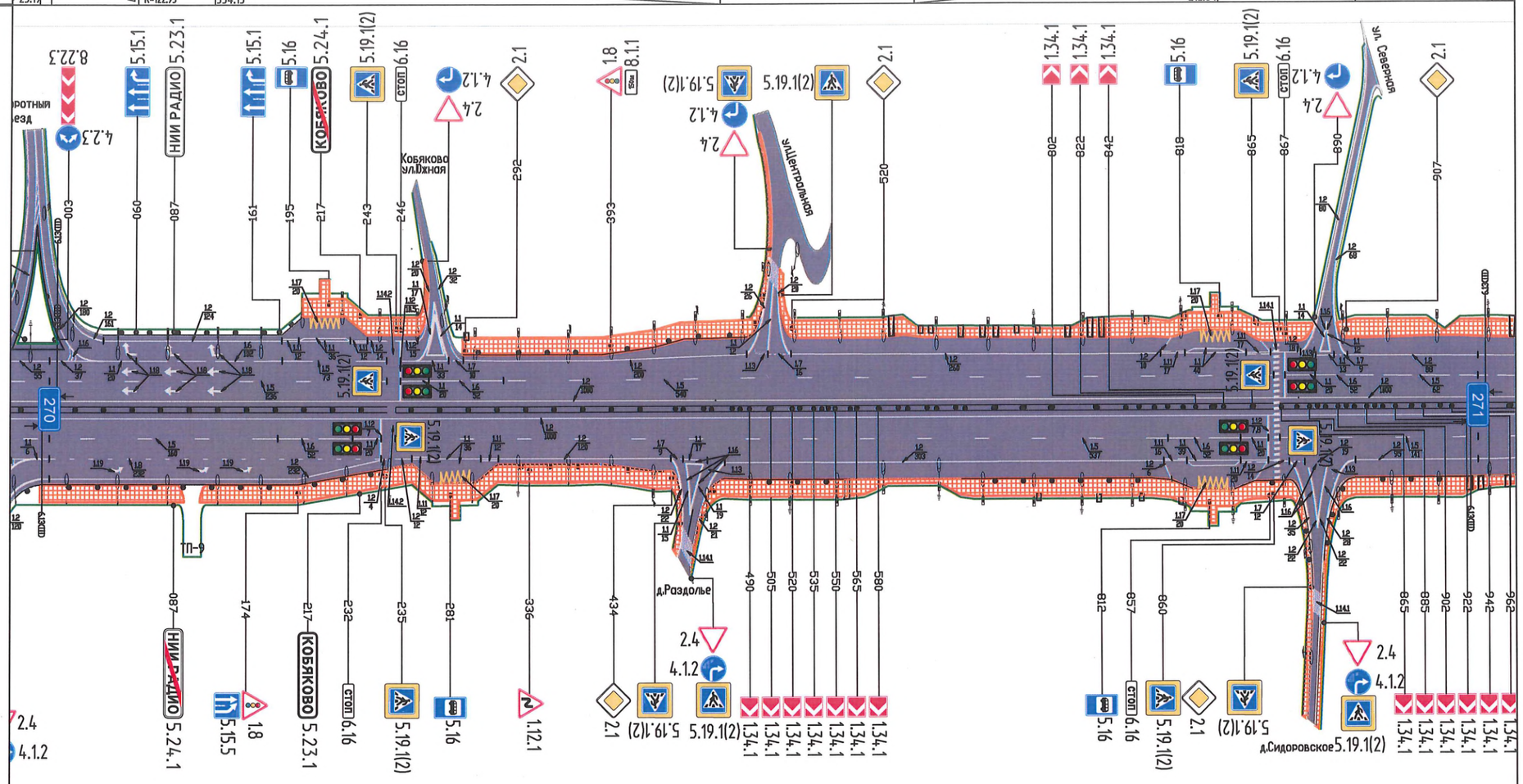


Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км270+000-км271+000

177-275, (94м), а/б, ш.1,5-5,5 м

890-1000, (110м), а/б, ш.0-3 м

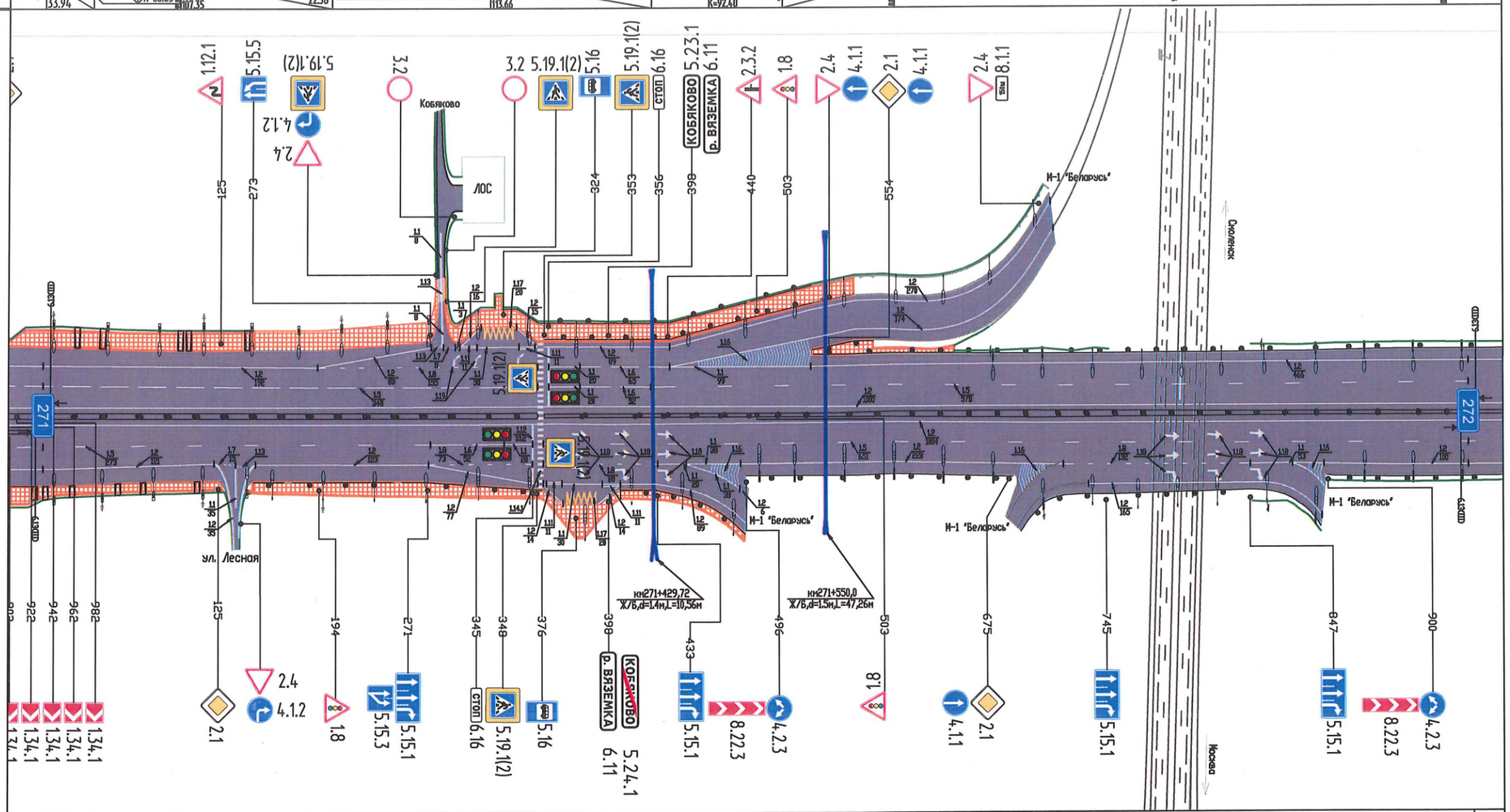
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 037-178; 289-500, (225м), а/б, ш.1,5-3 м: ДО (У2) 290-488; 504-882, (390м), а/б, ш.0-5,5 м: ДО (У2) 520-588, ДО (У2) 739-799, ДО (У2) 832-875, ДО (У2) 908-964
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.2 037-161; 1.11 161-173; 1.1 173-209; 1.11 209-221; 1.2 221-235; 1.2 241-256; 1.7 278-288; 1.7 502-518; 1.2 518-776; 1.11 776-794; 1.1 794-837; 1.11 834-855; 1.1 886-899; 1.7 899-908; 1.2 908-1000
	3-ая от осевой	1.2 000-037; 1.1 037-060; 1.6 060-162; 1.5 162-235; 1.1 256-278; 1.2 288-487; 1.2 518-776; 1.1 794-837; 1.2 852-876; 1.6 886-938; 1.5 938-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-236; 1.1 245-256; 1.1 246-266; 1.6 266-318; 1.5 318-858; 1.11 776-794; 1.1 866-886
	1-ая от осевой	1.2 000-1000
Элементы в плане		1573.25 С1°07'30"В; У - 2°18'32" R - 3000.00 L - 120.90; L= 80.00; У - 2°59'47" R - 249.96 L - 138.12; L= 80.00; L= 68.80; У - 73°54'54" R - 250.00 L - 253.72; L= 68.
Продольный профиль		23.19; R-5000 К-122.95; 354.15; 13.62; R-7000 К-135.79; 5.78; 212.84; R-5000 К-192.44; 33.9



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 000-1000
	2-ая от осевой	1.5 000-160; 1.6 160-212; 1.11 212-230; 1.11 254-266; 1.11 302-314; 1.1 443-460; 1.5 242-779; 1.6 779-831; 1.11 831-851; 1.7 863-875; 1.5 859-1000
	3-ая от осевой	1.8 000-232; 1.2 242-254; 1.1 266-302; 1.1 314-434; 1.2 471-774; 1.1 790-829; 1.11 829-849; 1.2 905-1000
	4-ая от осевой	1.2 000-232; 1.2 232-236; 1.7 274-294; 1.7 434-443; 1.11 774-790; 1.7 804-824; 1.2 849-863; 1.2 875-893
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 000-236
	На разделительной	ДД (У4) 000-236; ДД (У4) 240-805; ДД (У5) 805-855; ДД (У5) 862-912; ДД (У4) 912-1000
Тротуары справа		000-94, (94м), а/б, ш.3 м; 105-445, (345м), а/б, ш.3-5,5 м; 454-887, (460м), а/б, ш.1-5,5 м; 893-1000, (132м), а/б, ш.1,5-3 м

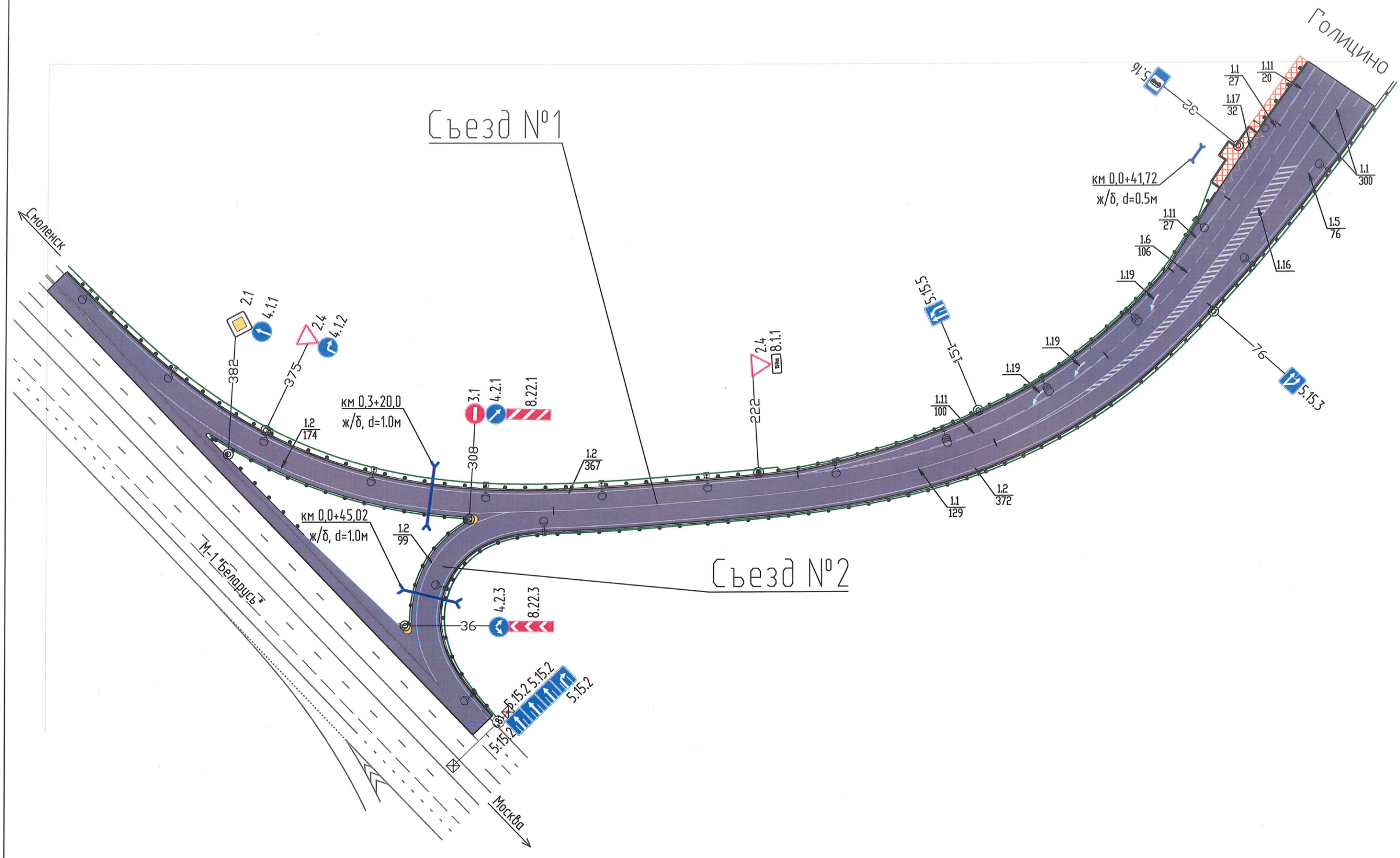
		000-277, (284м), а/б, ш. м	282-541, (264м), а/б, ш.1,5-5,5 м	-, (м), а/б, ш. м
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У2) 044-095	ДО (У5) 353-541	ДО (У3) 541-572 / ДО (У5) 846-1004
	На обочине			ДО (У5) 545-745
Дорожная разметка слева	5-ая от осевой			1.2 441-714
	4-ая от осевой	1.2 193-273	1.2 352-441	1.1 441-540 / 1.2 540-714
	3-ая от осевой	1.2 000-192 / 1.8 192-347	1.6 376-441	1.1 441-540 / 1.2 540-1004
	2-ая от осевой	1.5 000-348	1.6 376-428	1.5 428-1004
	1-ая от осевой	1.2 000-1000		
Элементы в плане		L= 68.80 / У - 2°05'00" R - 2100.00 L - 76.35 / У - 0°57'26" R=3000 T=25 K=50 / У=2°26'57" R=3000 T=64 K=128		
Продольный профиль		33.94 / R=6000 K=60.85 / 107.35 / 22.58 / R=6000.00 K=111.48 / 113.66 / 4.00 / R=2100.00 K=92.40 / 40.00 / 79.18 / R=5000.00		

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км271+000-км272+000

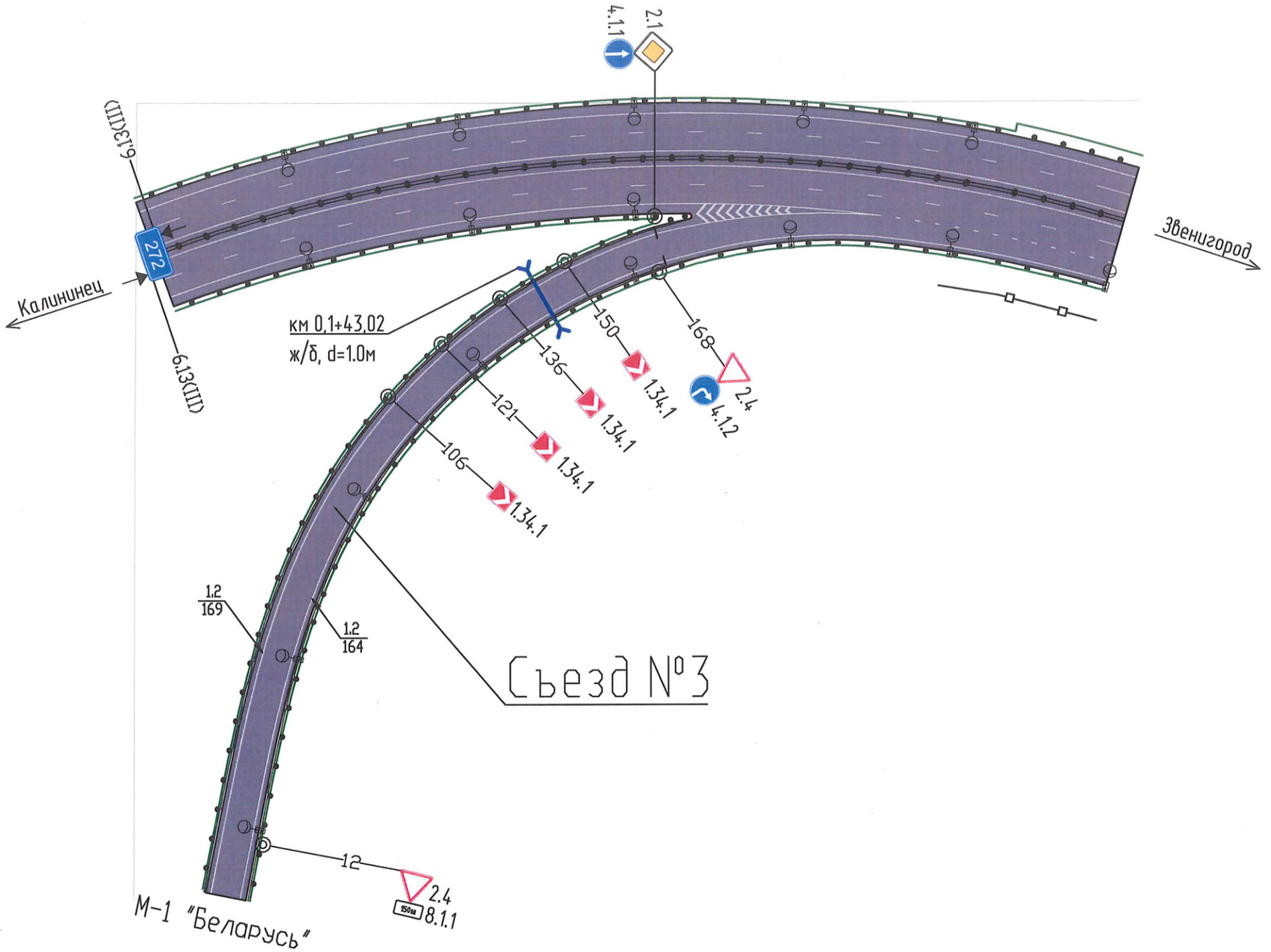


Дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 000-1000		
	2-ая от осевой	1.5 000-273 / 1.6 273-325	1.5 353-1004	
	3-ая от осевой	1.2 000-121 / 1.2 150-273 / 1.8 273-346	1.5 353-433 / 1.1 433-491 / 1.2 491-719 / 1.8 719-851 / 1.1 851-904 / 1.2 904-1004	
	4-ая от осевой	1.2 273-350	1.2 737-881 / 1.1 881-904	
	5-ая от осевой		1.2 881-902	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У2) 176-247 / ДО (У2) 253-297 / ДО (У3) 305-346	ДО (У4) 392-495 / ДО (У5) 497-684 / ДО (У5) 689-745 / ДО (У4) 846-903 / ДО (У3) 903-1000	
	На разделительной	ДД (У4) 000-348	ДД (У4) 352-745 / ДД (У4) 846-1000	
Тротуары справа		000-494, (346м), а/б, ш.1,22-6 м		

Проект организации дорожного движения.
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога".
Транспортная развязка №28 на км 271+796,36 с ММК.

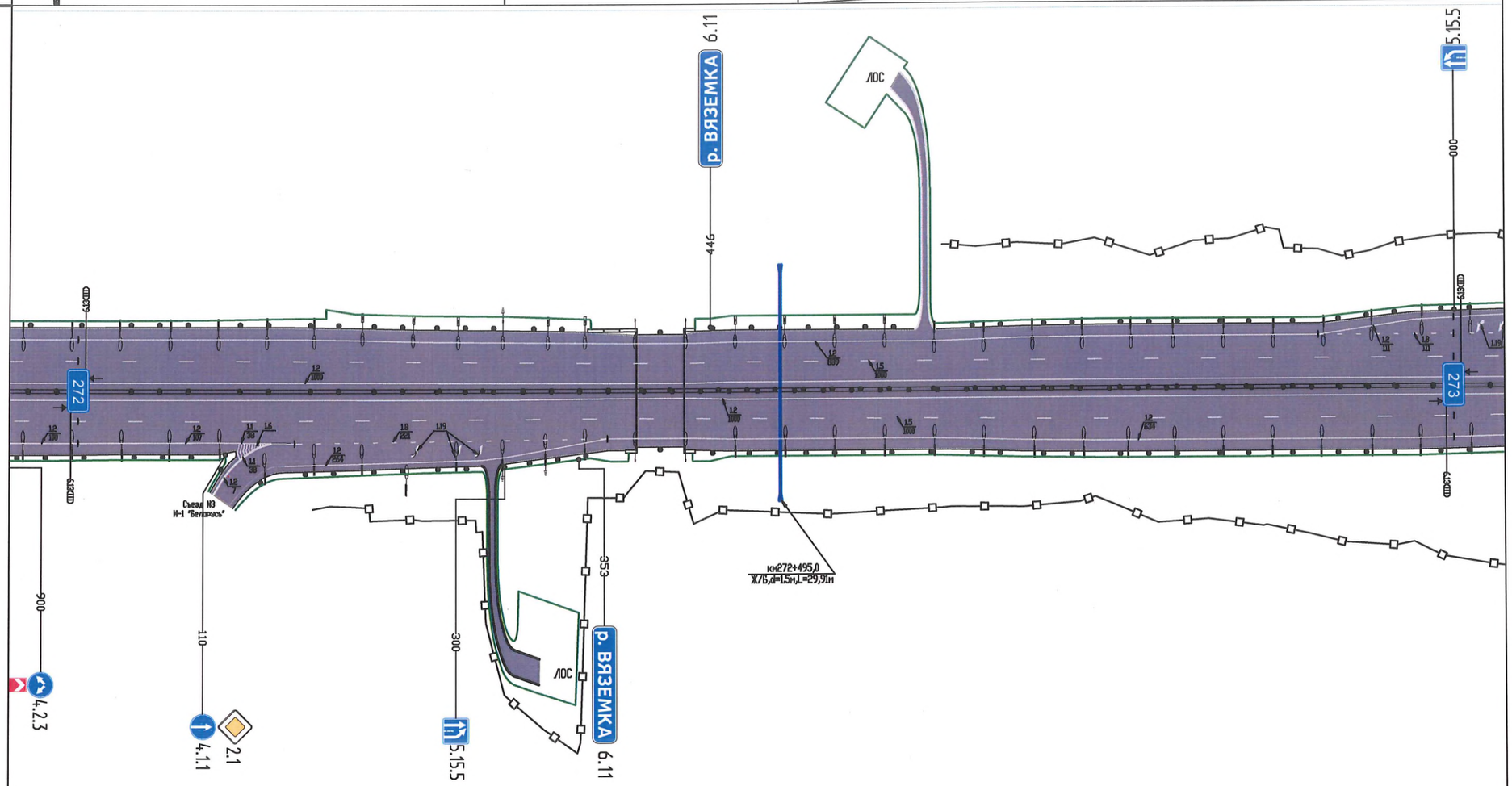


Проект организации дорожного движения.
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога".
Транспортная развязка №28 на км 271+796,36 с ММК.



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У5) 000–360	ДО (У5) 435–1000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой		1.2 889–1000
	3-ая от осевой	1.2 000–889	1.8 889–1000
	2-ая от осевой	1.5 000–1000	
	1-ая от осевой	1.2 000–1000	
Элементы в плане		У=61°39'11" R=310 L1=96 L2=95 T1=234 T2=233 K=429 / У=1°7'28" R=4000 T=39 K=78 / 259 / У=56°47'47" R=350 L1=79 L2=83 T1=229 T2=231 K=428	
Продольный профиль		R=10000.00 / R=8000.00 / K=207.58 / 19.45 / 310.55 / R=8000.00 / K=211	

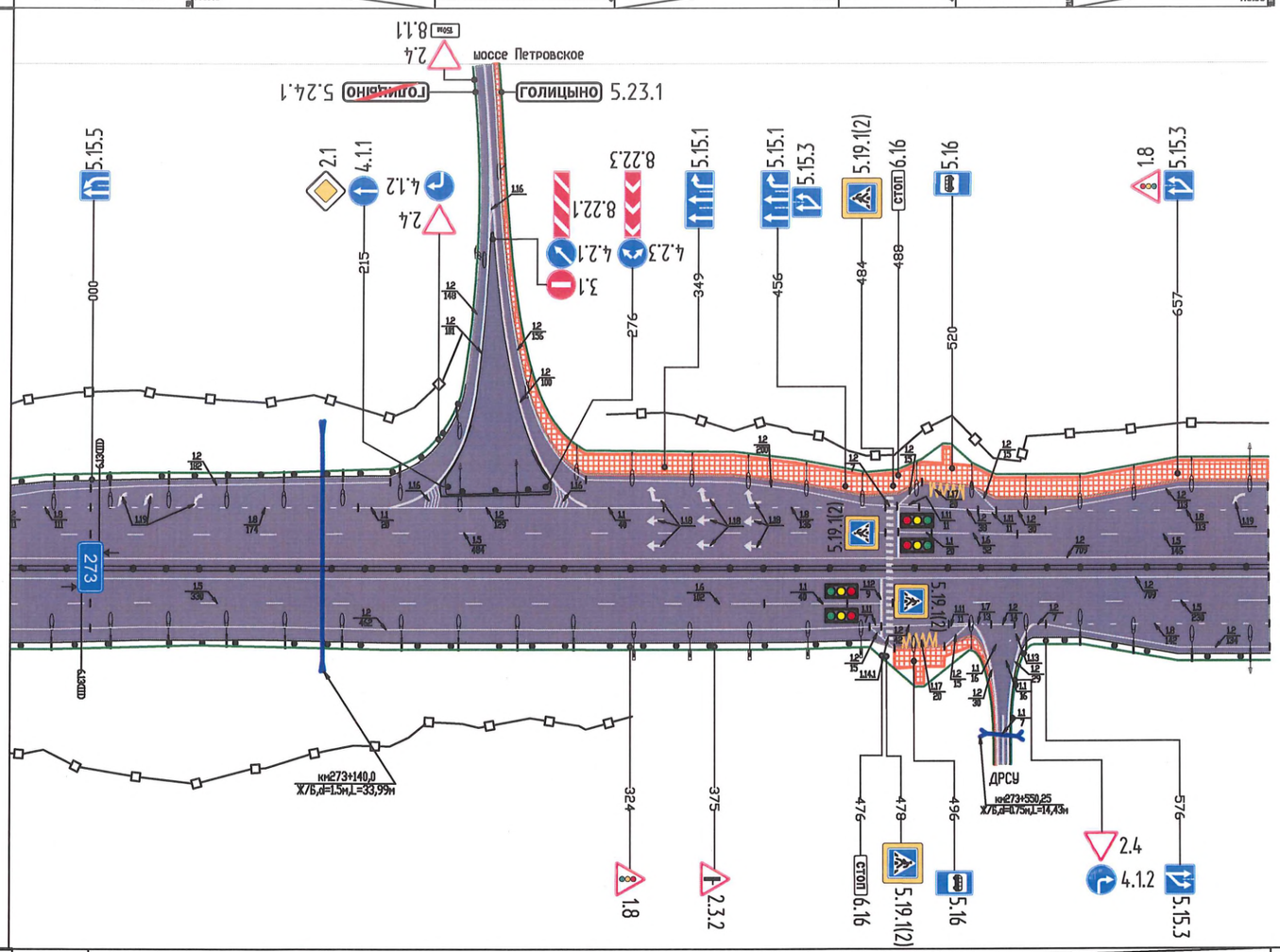
Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км272+000-км273+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой	1.2 000–1000	
	2-ая от осевой	1.5 000–1000	
	3-ая от осевой	1.2 000–107 / 1.1 000–145 / 1.8 145–366	1.2 366–1000
	4-ая от осевой	1.2 143–366	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У3) 000–385	ДО (У3) 435–600 / ДО (У4) 600–1000
	На разделительной	ДД (У4) 000–385	ДД (У4) 435–1000
Тротуары справа			

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км273+000-км273+710

Тротуары слева			243-710, (551м), а/б, ш.3-5,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине		ДО (У4) 000-239
	На обочине		ДО (У5) 215-480 ; ДО (У5) 531-710
Дорожная разметка слева	4-ая от осевой		1.2 000-173 ; 1.2 299-499 ; 1.2 499-506 ; 1.2 596-709
	3-ая от осевой		1.8 000-174 ; 1.2 194-323 ; 1.1 323-363 ; 1.8 363-499 ; 1.2 517-555 ; 1.8 596-709
	2-ая от осевой		1.5 000-484 ; 1.6 511-563 ; 1.6 563-709
	1-ая от осевой		1.2 000-709
Элементы в плане			У=51°44'54" R=400 L=117 T=253 K=478 ; 168
Продольный профиль			K=211.64 ; 146.45 ; 7.00 ; R=8000.00 ; K=108.80 ; 6.60 ; 135.54 ; R=10000.00 K=70.71 ; R=10000.00 K=70.71 ; 6.60 ; 118.08



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.2 000-709
	1-ая от осевой		1.5 000-330 ; 1.6 330-432 ; 1.1 432-472 ; 1.5 479-709
	2-ая от осевой		1.2 000-462 ; 1.2 469-511 ; 1.8 567-709
	3-ая от осевой		1.11 462-469 ; 1.7 469-509 ; 1.2 560-567 ; 1.2 567-709
	4-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине		ДД (У4) 000-480 ; ДД (У4) 560-710
	На разделительной		ДД (У4) 000-479 ; ДД (У4) 483-710
Тротуары справа			484-550, (72м), а/б, ш.1,5-5,5 м