СОДЕРЖАНИЕ

Наименование документов	Стр.
1	2
Введение	3
Ситуационный план 1:25000	4
1. Условные обозначения и сокращения	5
2. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения	
2.1 Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на дороге М 1:3000	6
2.2 Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на узлах	29
3. Эскизы знаков индивидуального проектирования	33
4. Ведомости размещения средств организации дорожного движения	
4.1 Ведомость размещения дорожных знаков	50
4.2 Сводная ведомость объемов дорожной горизонтальной разметки	55
4.3 Ведомость размещения барьерного ограждения	56
4.4 Ведомость размещения искусственного освещения	63

Введение:

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации по объекту «А-113 – строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)». Пусковой комплекс (этап строительства) №4» разработан на основании договора №КСК1-40-ПИР-11.20 от 23 ноября 2020 г. и технического задания на разработку рабочей документации.

Рабочая документация разработана в соответствии с материалами инженерно-геодезических изысканий, а также геометрических параметров автомобильных дорог (план, продольный профиль, поперечные уклоны, ситуация, обстановка, средства организации дорожного движения и пр.), выполненными АО «Институт «Стройпроект».

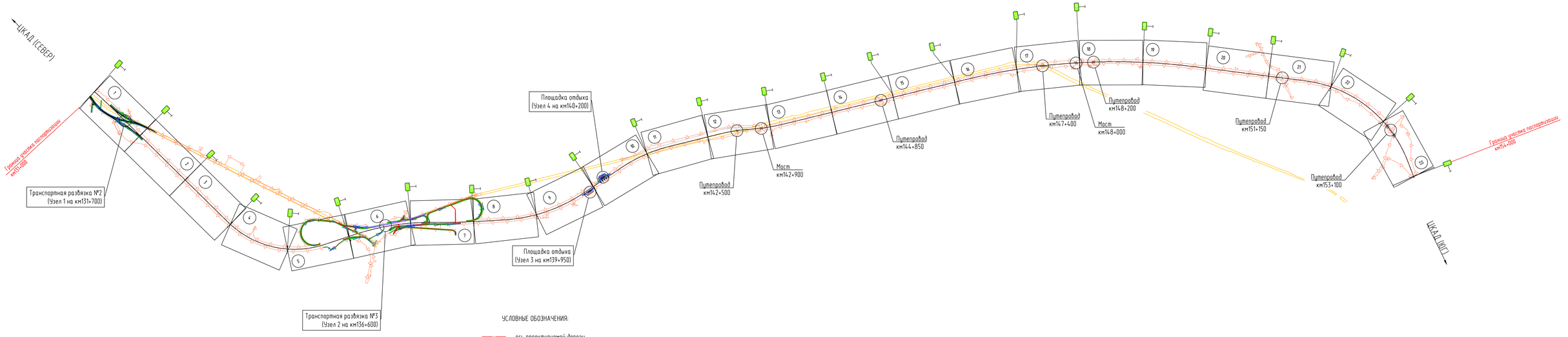
Комплект чертежей разработан на основании рабочей документации:

- АО «Институт «Стройпроект» 5-773-Р-АД-8.2-2-1; 5-773-Р-АД-8.3-2-1; 5-773-Р-АД-5.2-3-2; 5-773-Р-АД-5.3-3-2;

Проектные решения приняты в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

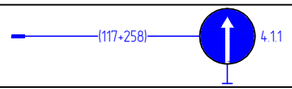
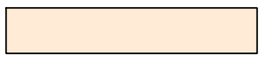
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ Р 51256-2018 Разметка дорожная. Классификация. Технические требования. Правила дорожного движения.

Ситуационный план М1:25000



Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Условные обозначения

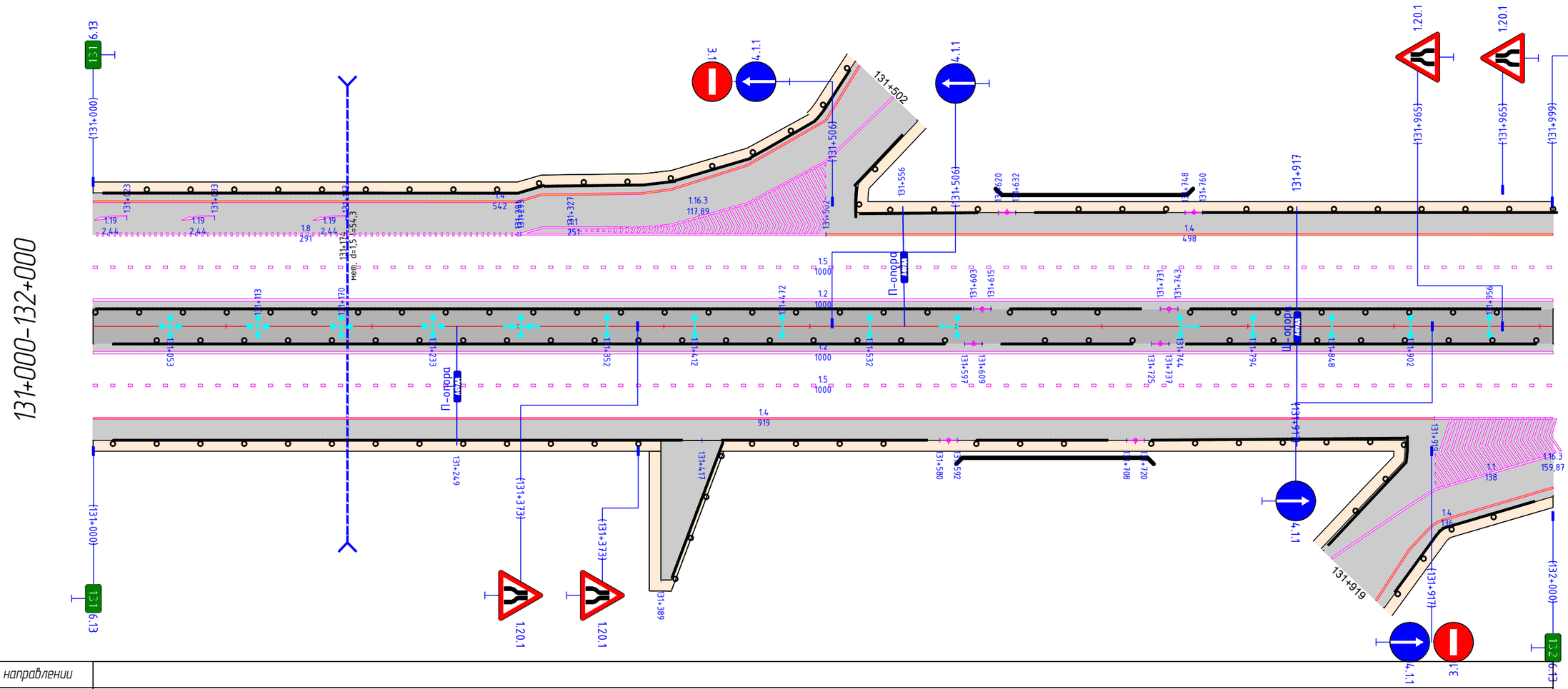
ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Барьерное ограждение
	Парапетное ограждение
	Переходный тип ограждения
	Опора наружного освещения
	Буфер дорожный
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Шумозащитные экраны
	Кромка покрытия
	Бровка земляного полотна
	Проектируемый дорожный знак
	Обочина
	Асфальтобетонное покрытие
	Проектируемая опора АСУДД

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

2. СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

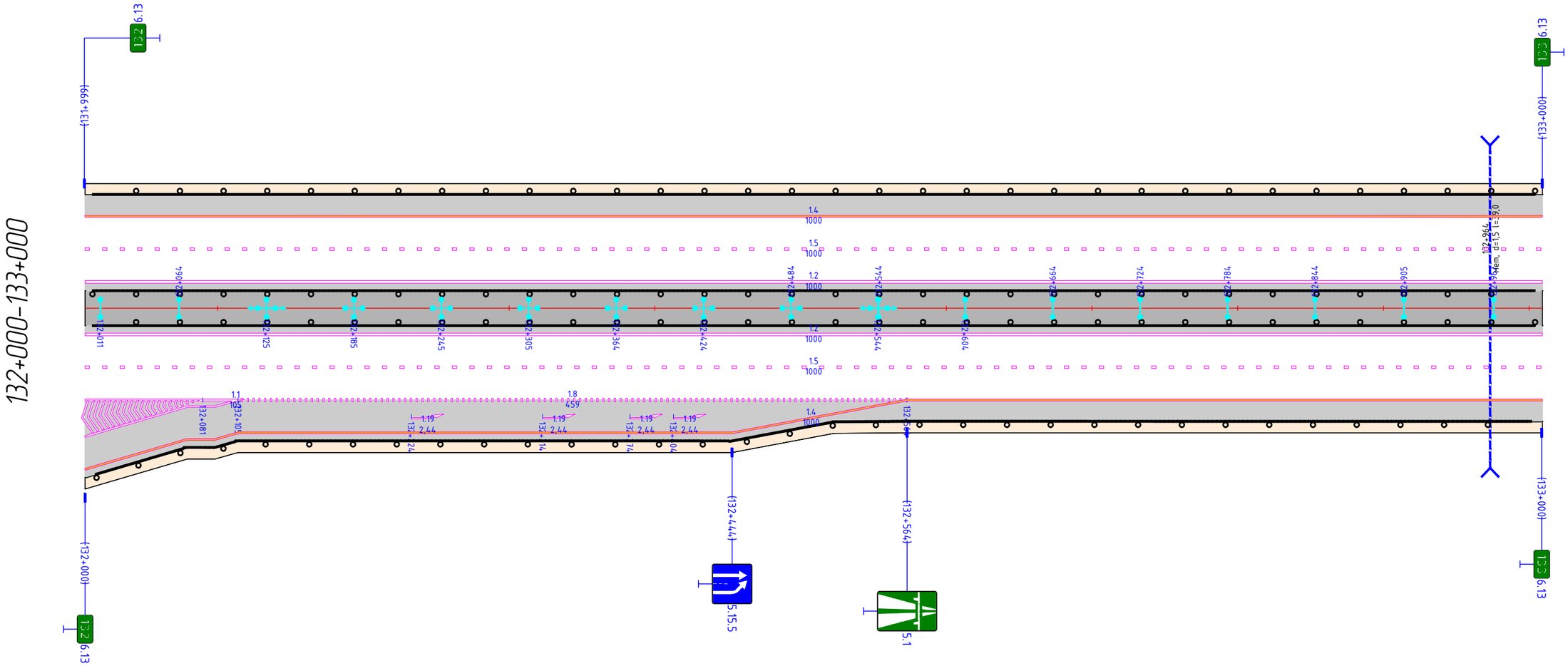
2.3. СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 131+000 – 131+542 · ДО (У5) 131+544 – 131+620 · Переходной участок 131+620 – 131+632 · МО (У6) 131+632 – 131+748 · Переходной участок 131+748 – 131+760 · ДО (У5) 131+760 – 132+000
	На разделительной	ДО (У6) 131+000 – 131+603 · Переходной участок 131+603 – 131+615 · МО (У7) 131+615 – 131+731 · Переходной участок 131+731 – 131+743 · ДО (У6) 131+743 – 132+000
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 131+291 – 131+502 · 14 131+502 – 132+000
	4-я от осевой	14 131+000 – 131+291 · 11 131+307 – 131+502
	3-я от осевой	18 131+000 – 131+291 · 11 131+293 – 131+502 · 14 131+502 – 132+000
	2-я от осевой	15 131+000 – 132+000
	1-я от осевой	12 131+000 – 132+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		22296/542 · 131+224 · 21902/758 · 131+981 · 15 · 18
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 131+000 – 132+000
	2-я от осевой	15 131+000 – 132+000
	3-я от осевой	14 131+000 – 131+919 · 11 131+919 – 132+000
	4-я от осевой	11 131+919 – 132+000
	5-я от осевой	14 131+924 – 132+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 131+000 – 131+597 · Переходной участок 131+597 – 131+609 · МО (У7) 131+609 – 131+725 · Переходной участок 131+725 – 131+737 · ДО (У6) 131+737 – 132+000
	На обочине	ДО (У5) 131+000 – 131+417 · ДО (У5) 131+389 – 131+580 · Переходной участок 131+580 – 131+592 · МО (У6) 131+592 – 131+708 · Переходной участок 131+708 – 131+720 · ДО (У5) 131+720 – 131+862 · ДО (У5) 131+864 – 132+000
Шумозащитные экраны справа		

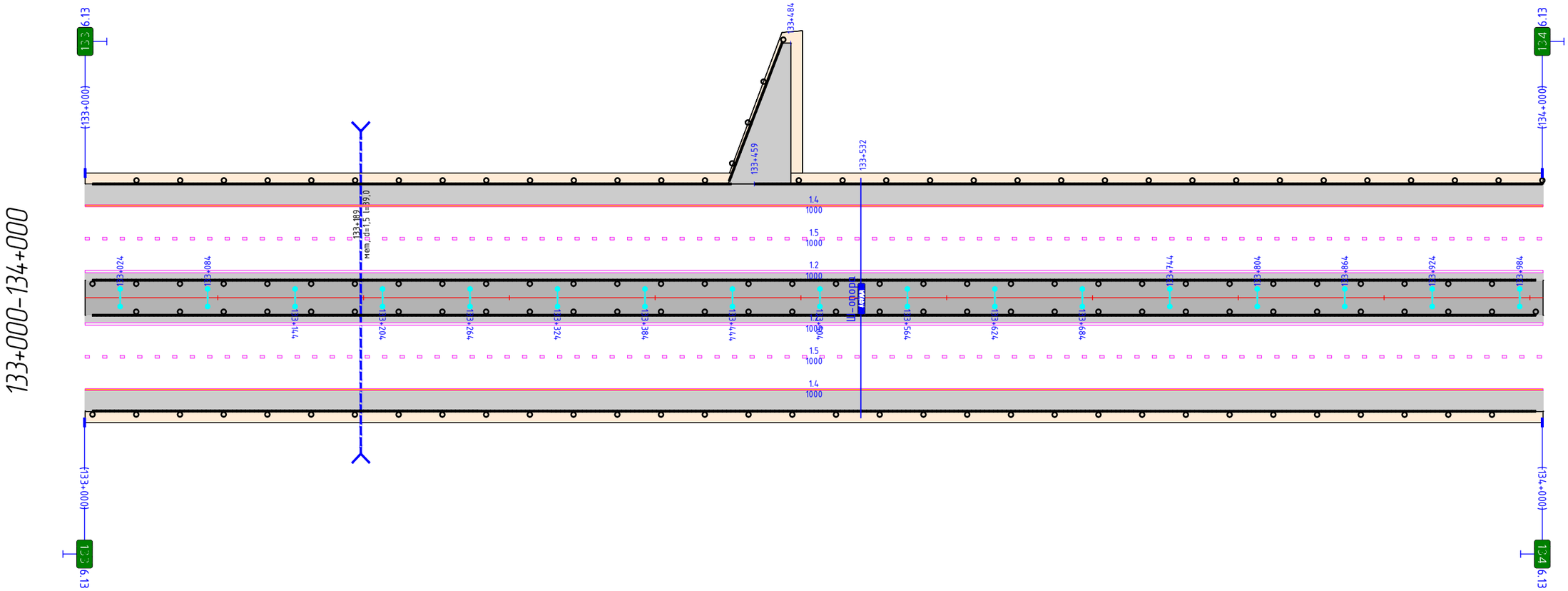
Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 132+000 - 133+000
	На разделительной	ДО (У6) 132+000 - 133+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 132+000 - 133+000
	2-я от осевой	1.5 132+000 - 133+000
	1-я от осевой	1.2 132+000 - 133+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		440 / 15 / 132+440 / 19663/266 / 132+706 / 294 / 2
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 132+000 - 133+000		
	2-я от осевой	1.5 132+000 - 133+000		
	3-я от осевой	1.1 132+000 - 132+070	1.1 132+070 132+105	1.8 132+105 - 132+564
	4-я от осевой	1.1 132+000 - 132+105		1.4 132+105 - 132+564
	5-я от осевой	1.4 132+000 - 132+105		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 132+000 - 133+000		
	На обочине	ДО (У5) 132+000 - 133+000		
Шумозащитные экраны справа				

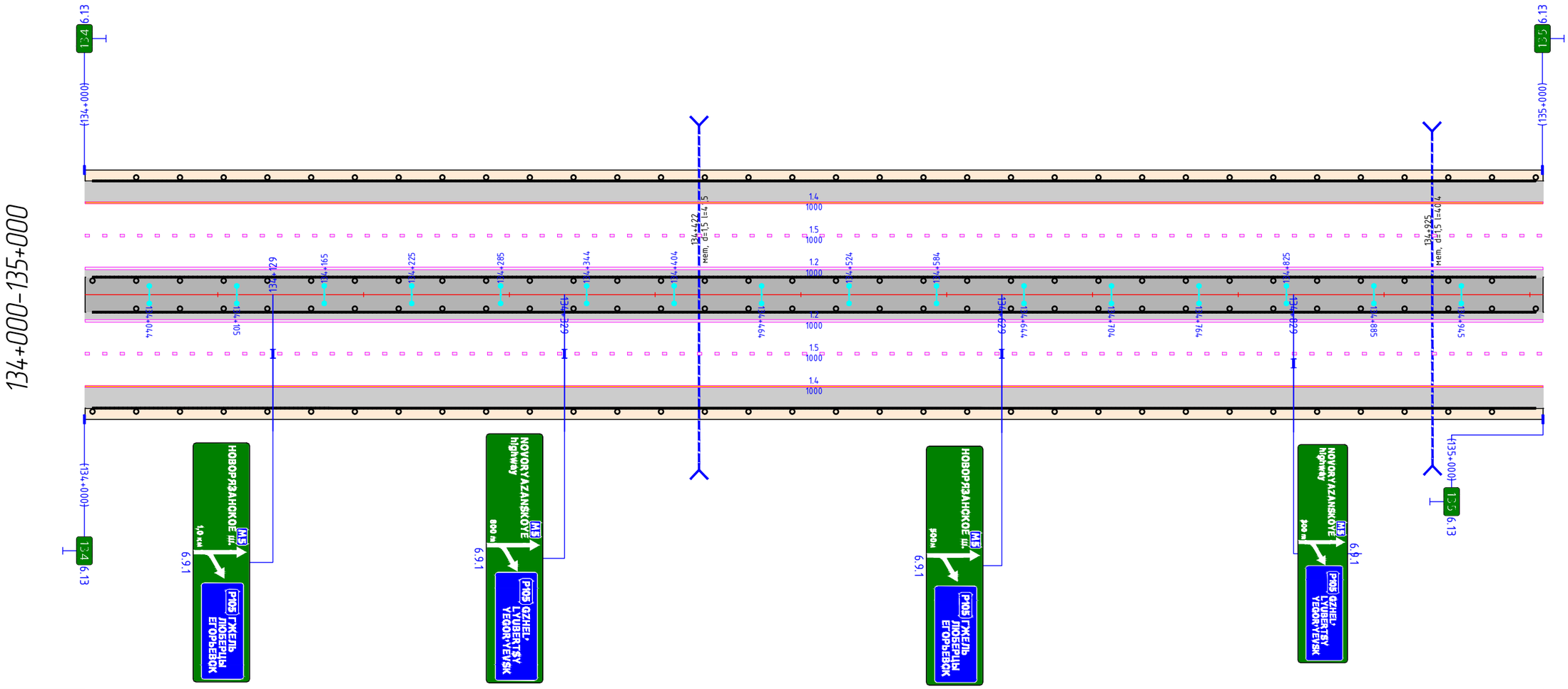
1.4 132+564 - 133+000	

Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 133+000 - 133+484 ; ДО (У5) 133+459 - 134+000
	На разделительной	ДО (У6) 133+000 - 134+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 133+000 - 134+000
	2-я от осевой	1.5 133+000 - 134+000
	1-я от осевой	1.2 133+000 - 134+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		51 ; 2 ; 133+051 ; 40051/220 ; 133+271 ; 4 ; 460 ; 133+731 ; 35056/377
Видимость в обратном направлении		



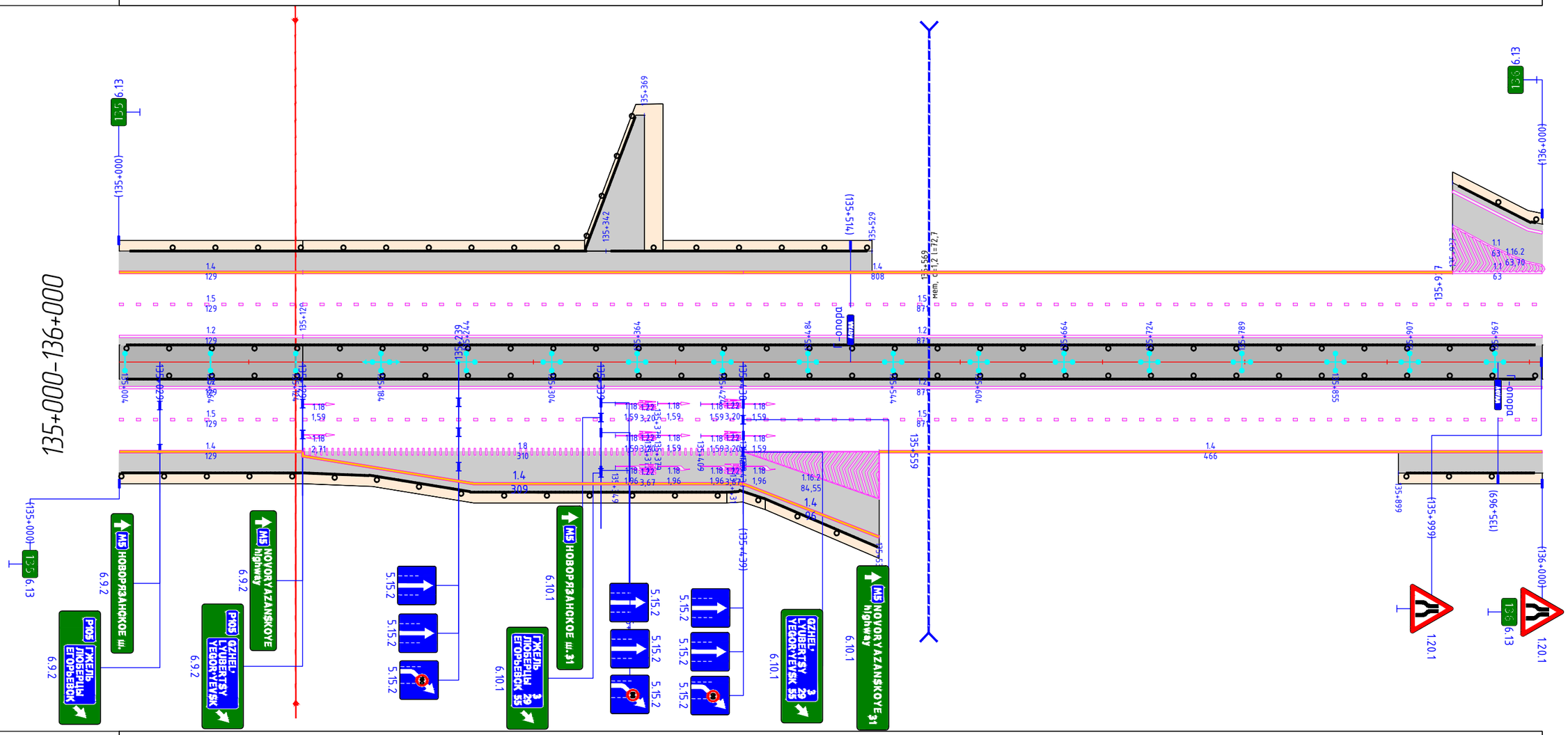
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 133+000 - 134+000
	2-я от осевой	1.5 133+000 - 134+000
	3-я от осевой	1.4 133+000 - 134+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 133+000 - 134+000
	На обочине	ДО (У5) 133+000 - 134+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		134+188 - 135+000, (812 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 134+000 - 135+000
	На разделительной	ДО (У6) 134+000 - 135+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 134+000 - 135+000
	2-я от осевой	1.5 134+000 - 135+000
	1-я от осевой	1.2 134+000 - 135+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		35056/377 · 134+207 · 29956/341 · 134+445 · 84946/563
Видимость в обратном направлении		



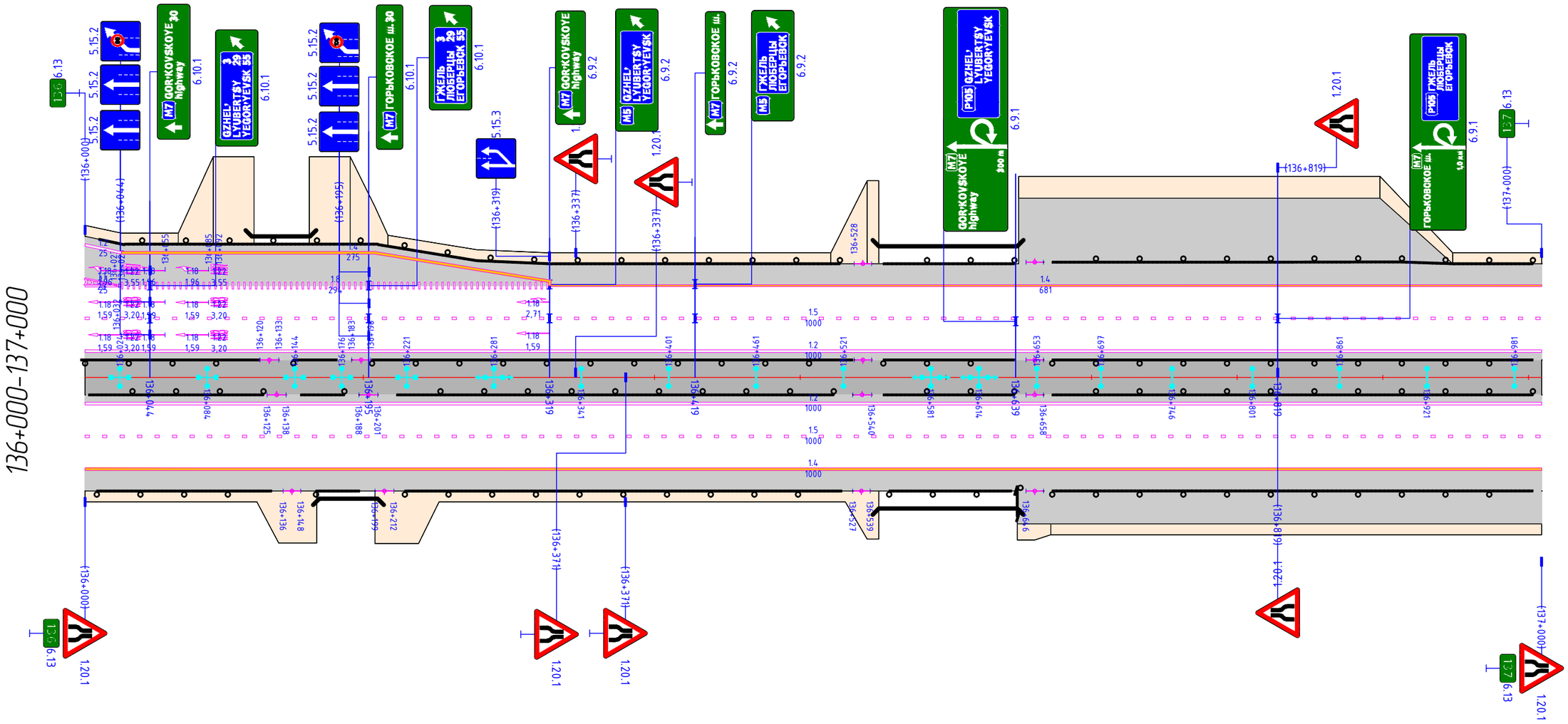
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 134+000 - 135+000
	2-я от осевой	1.5 134+000 - 135+000
	3-я от осевой	1.4 134+000 - 135+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 134+000 - 135+000
	На обочине	ДО (У5) 134+000 - 135+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		135+000 - 135+479, (479 м)				135+813 - 136+000, (187 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 135+000 - 135+369		ДО (У5) 135+342 - 135+529		ДО (У5) 135+937 - 136+000
	На разделительной	ДО (У6) 135+000 - 136+000				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					11 135+937 135+964
	3-я от осевой	14 135+000 - 135+129	14 135+129 - 135+937			11 135+937 - 136+000
	2-я от осевой	15 135+000 - 135+129	15 135+129 - 136+000			
	1-я от осевой	12 135+000 - 135+129	12 135+129 - 136+000			
Элементы в плане						
Продольный профиль		135+000 120	2 135+137 39979/120	135+257 1	369 135+620	21225/189 135+809 10 191
Видимость в обратном направлении						



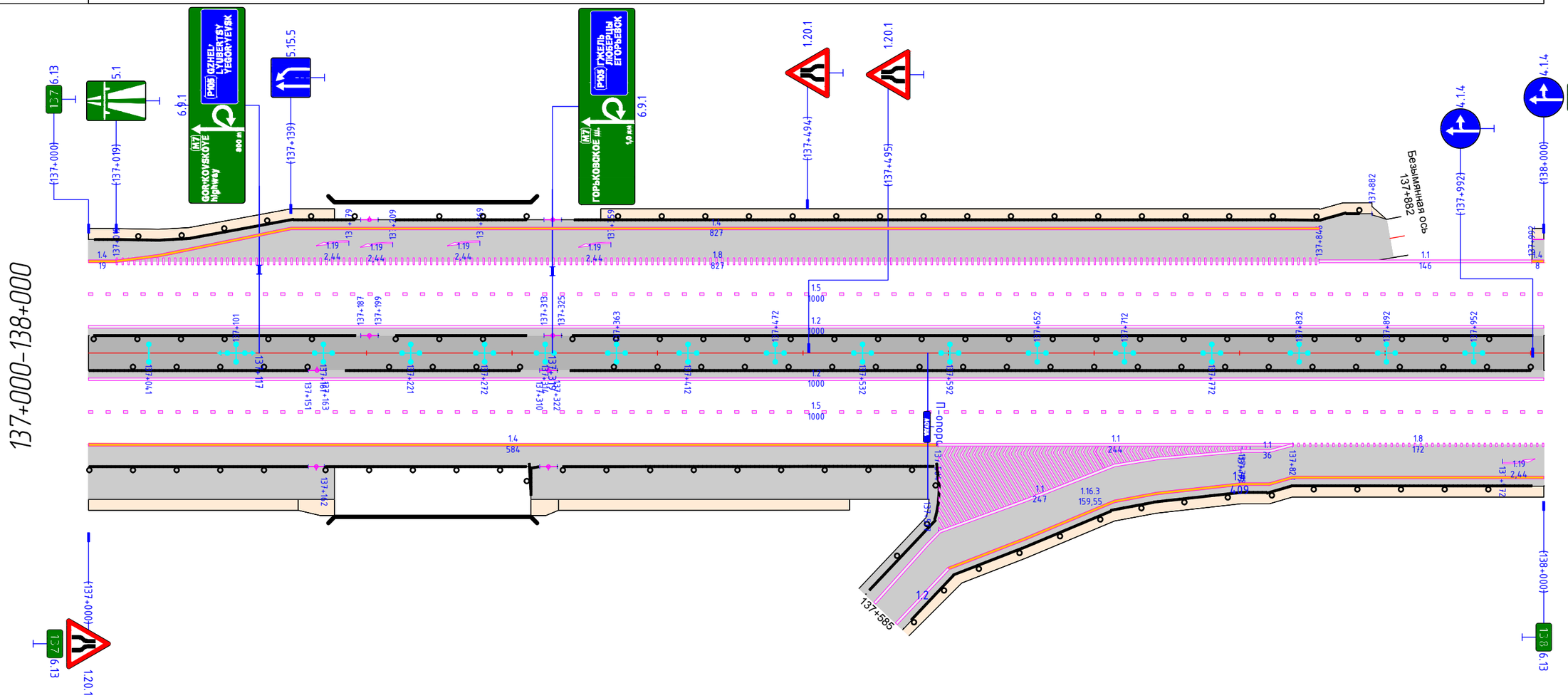
Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 135+000 - 135+129	12 135+129 - 136+000			
	2-я от осевой	15 135+000 - 135+129	15 135+129 - 136+000			
	3-я от осевой	14 135+000 - 135+129	18 135+129 - 135+438		14 135+534 - 136+000	
	4-я от осевой		14 135+129 - 135+438	14 135+438 - 135+534		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 135+000 - 136+000				
	На обочине	ДО (У5) 135+000 - 135+534				ДО (У5) 135+899 - 136+000
Шумозащитные экраны справа						

Шумозащитные экраны слева		136+000 - 136+485, (485 м) / Переходной участок 136+528 - 136+540 / Переходной участок 136+646 - 136+658 / 136+690 - 137+000, (310 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 136+000 - 136+528 / Переходной участок 136+120 - 136+133 / Переходной участок 136+183 - 136+196 / МО (У6) 136+540 - 136+646 / ДО (У5) 136+658 - 137+000
	На разделительной	ДО (У6) 136+000 - 136+120 / МО (У7) 136+133 - 136+183 / ДО (У6) 136+196 - 136+528 / Переходной участок 136+528 - 136+540 / МО (У7) 136+540 - 136+646 / Переходной участок 136+646 - 136+658 / ДО (У6) 136+658 - 137+000
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 136+000 136+025 / 14 136+025 - 136+319 / 14 136+319 - 137+000
	3-я от осевой	11 136+000 136+023 / 18 136+025 - 136+319 / 14 136+319 - 137+000
	2-я от осевой	15 136+000 - 137+000
	1-я от осевой	12 136+000 - 137+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		10 / 207 / 136+207 / 21897/330 / 136+857 / 157 / 5 / 136+695 / 11124/176 / 136+871 / 22168/670
Видимость в обратном направлении		



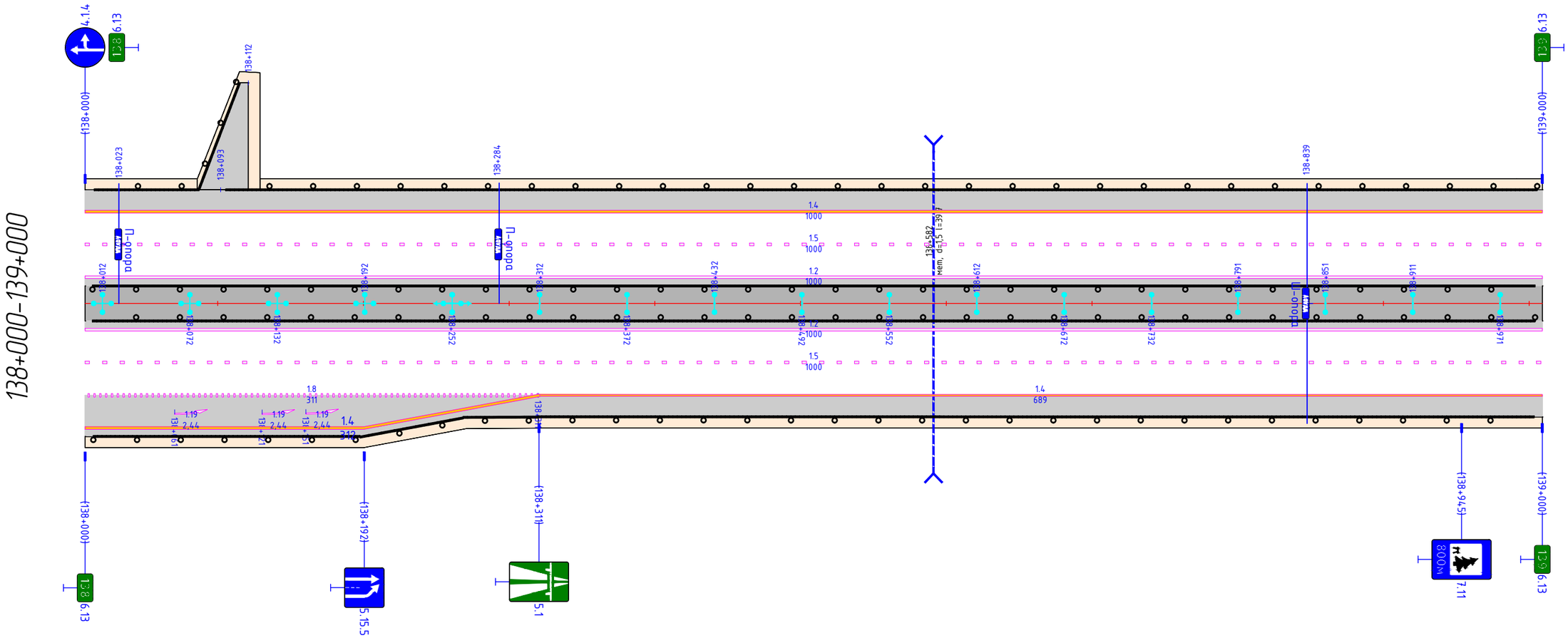
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 136+000 - 137+000
	2-я от осевой	15 136+000 - 137+000
	3-я от осевой	14 136+000 - 137+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 136+000 - 136+125 / Переходной участок 136+125 - 136+138 / МО (У7) 136+138 - 136+188 / Переходной участок 136+188 - 136+201 / ДО (У6) 136+201 - 136+527 / Переходной участок 136+527 - 136+540 / МО (У7) 136+540 - 136+646 / Переходной участок 136+646 - 136+658 / ДО (У6) 136+658 - 137+000
	На обочине	ДО (У5) 136+000 - 136+136 / Переходной участок 136+136 - 136+148 / МО (У6) 136+148 - 136+199 / Переходной участок 136+199 - 136+212 / ДО (У5) 136+212 - 136+527 / Переходной участок 136+527 - 136+539 / МО (У6) 136+539 - 136+646 / Переходной участок 136+646 - 136+658 / ДО (У5) 136+658 - 137+000
Шумозащитные экраны справа		136+089 - 137+000, (911 м)

Шумозащитные экраны слева			Переходной участок 137+187 - 137+199	137+000 - 137+685, (685 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 137+000 - 137+187		МО (У6) 137+199 - 137+313	Переходной участок 137+313 - 137+325	ДО (У5) 137+325 - 137+882	ДО (У5) 137+992 - 138+000
	На разделительной	ДО (У6) 137+000 - 137+187		МО (У7) 137+199 - 137+313	Переходной участок 137+313 - 137+325	ДО (У6) 137+325 - 138+000	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		Переходной участок 137+187 - 137+199	14 137+019 - 137+846			
	3-я от осевой	14 137+000 137+019		18 137+019 - 137+846		11 137+846 - 137+992	14 137+992 138+000
	2-я от осевой	15 137+000 - 138+000					
	1-я от осевой	12 137+000 - 138+000					
Элементы в плане							
Продольный профиль		22168/670			137+841	39551/684	
Видимость в обратном направлении							



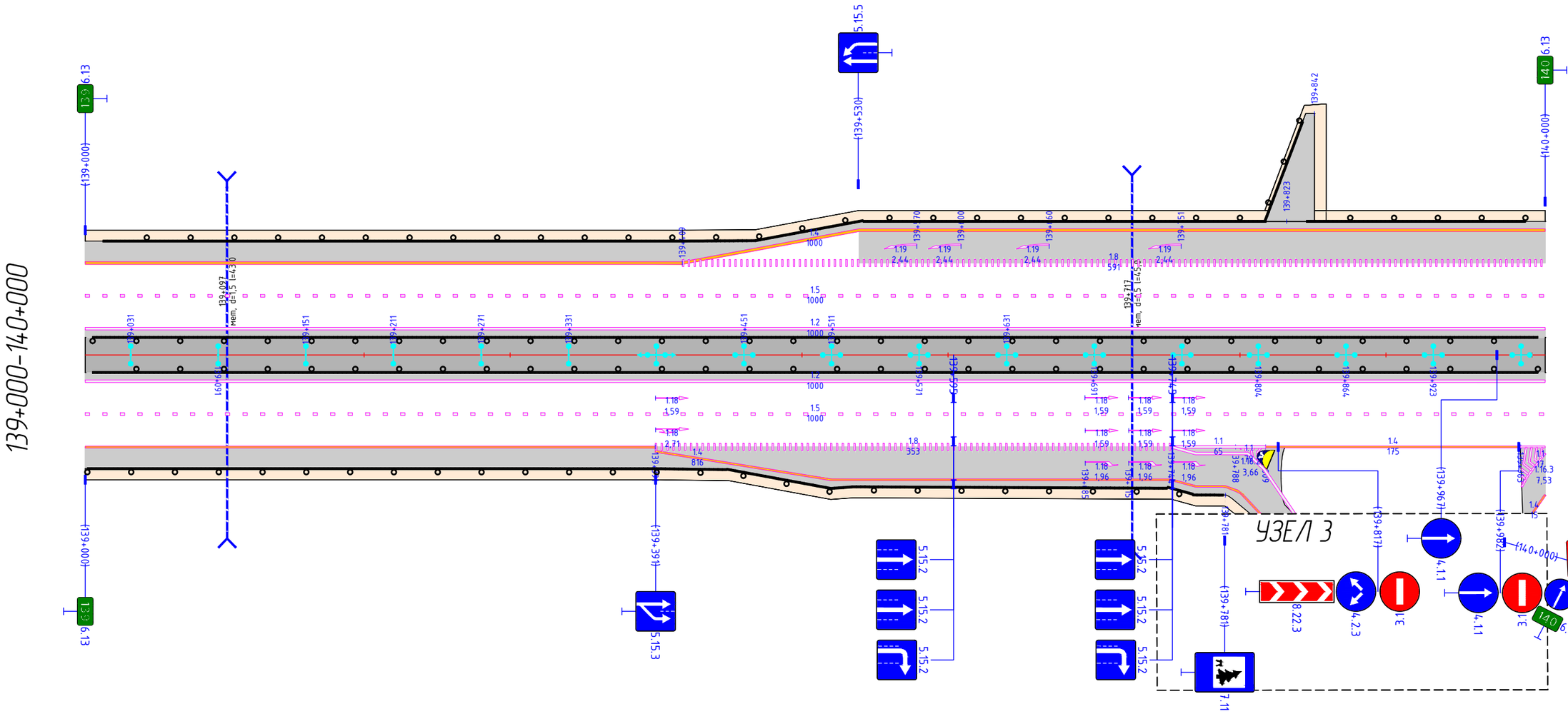
Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 137+000 - 138+000					
	2-я от осевой	15 137+000 - 138+000					
	3-я от осевой	14 137+000 - 137+584			11 137+584 - 137+828	11 137+792 137+828	18 137+828 - 138+000
	4-я от осевой				11 137+584 - 137+792		12 137+792 - 138+000
	5-я от осевой		Переходной участок 137+151 - 137+163	Переходной участок 137+310 - 137+322	14 137+591 - 137+792		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 137+000 - 137+151		МО (У7) 137+163 - 137+310		ДО (У6) 137+322 - 138+000	
	На обочине	ДО (У5) 137+000 - 137+151		МО (У6) 137+162 - 137+310	ДО (У5) 137+322 - 137+585		ДО (У5) 137+546 - 138+000
Шумозащитные экраны справа		137+000 - 137+088, (88 м)	Переходной участок 137+151 - 137+162	Переходной участок 137+310 - 137+322			

Шумозащитные экраны слева		138+882 - 139+000, (118 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 138+000 - 138+112 ; ДО (У5) 138+093 - 139+000
	На разделительной	ДО (У6) 138+000 - 139+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 138+000 - 139+000
	2-я от осевой	1.5 138+000 - 139+000
	1-я от осевой	1.2 138+000 - 139+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		39551/684 ; 138+225 ; 775 ; 2
Видимость в обратном направлении		



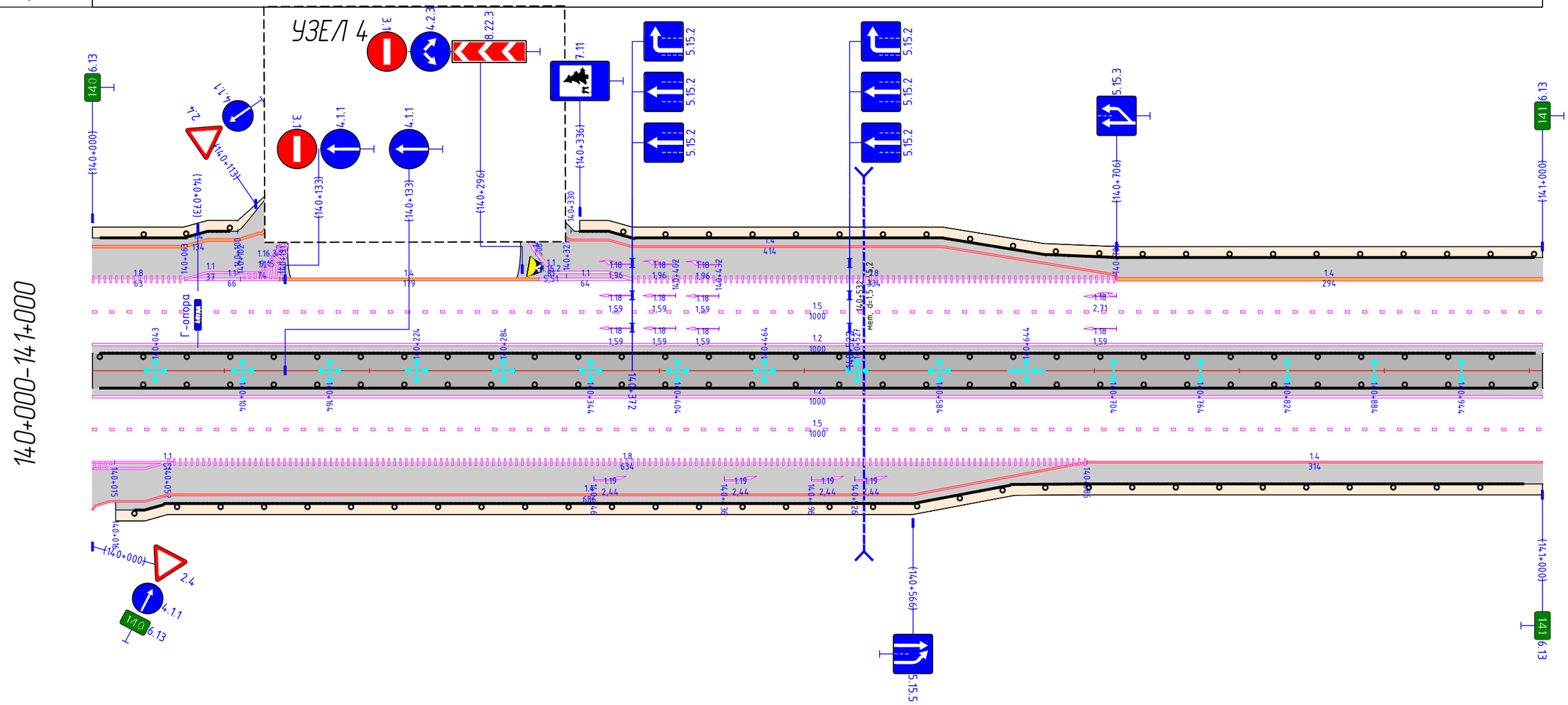
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 138+000 - 139+000	
	2-я от осевой	1.5 138+000 - 139+000	
	3-я от осевой	1.8 138+000 - 138+311	1.4 138+311 - 139+000
	4-я от осевой	1.4 138+000 - 138+311	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 138+000 - 139+000	
	На обочине	ДО (У5) 138+000 - 139+000	
Шумозащитные экраны справа			

Шумозащитные экраны слева		139+000 - 140+000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 139+000 - 139+842 ДО (У5) 139+823 - 140+000
	На разделительной	ДО (У6) 139+000 - 140+000
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 139+409 - 140+000
	3-я от осевой	14 139+000 - 139+409 18 139+409 - 140+000
	2-я от осевой	15 139+000 - 140+000
	1-я от осевой	12 139+000 - 140+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		951 2 139+951 49 2
Видимость в обратном направлении		



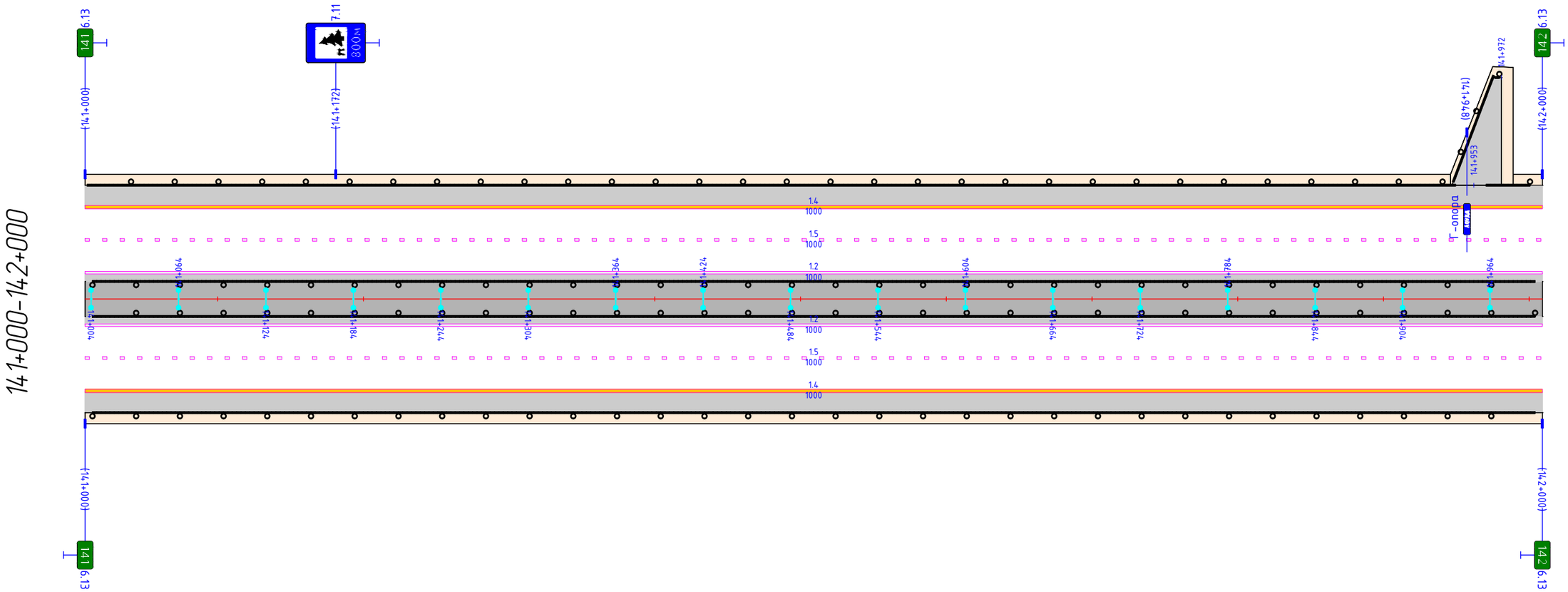
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 139+000 - 140+000
	2-я от осевой	15 139+000 - 140+000
	3-я от осевой	14 139+000 - 139+391 18 139+391 - 139+744 11 139+744 - 139+809 14 139+809 - 139+983 11 139+983 - 140+000
	4-я от осевой	14 139+391 - 139+797 14 139+985 - 140+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 139+000 - 140+000 11 139+984 - 139+988
	На обочине	ДО (У5) 139+000 - 139+781
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		140+000 - 140+261 (261 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 140+000 - 140+100 / ДО (У5) 140+330 - 141+000
	На разделительной	ДО (У6) 140+000 - 141+000
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 140+000 - 140+117 / 1.4 140+318 - 140+706
	3-я от осевой	1.8 140+000 - 140+063 / 1.1 140+063 - 140+100 / 1.1 140+063 - 140+129 / 1.4 140+129 - 140+308 / 1.11 140+308 - 140+372 / 1.8 140+372 - 140+706 / 1.4 140+706 - 141+000
	2-я от осевой	1.5 140+000 - 141+000
	1-я от осевой	1.2 140+000 - 141+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 / 2
Видимость в обратном направлении		



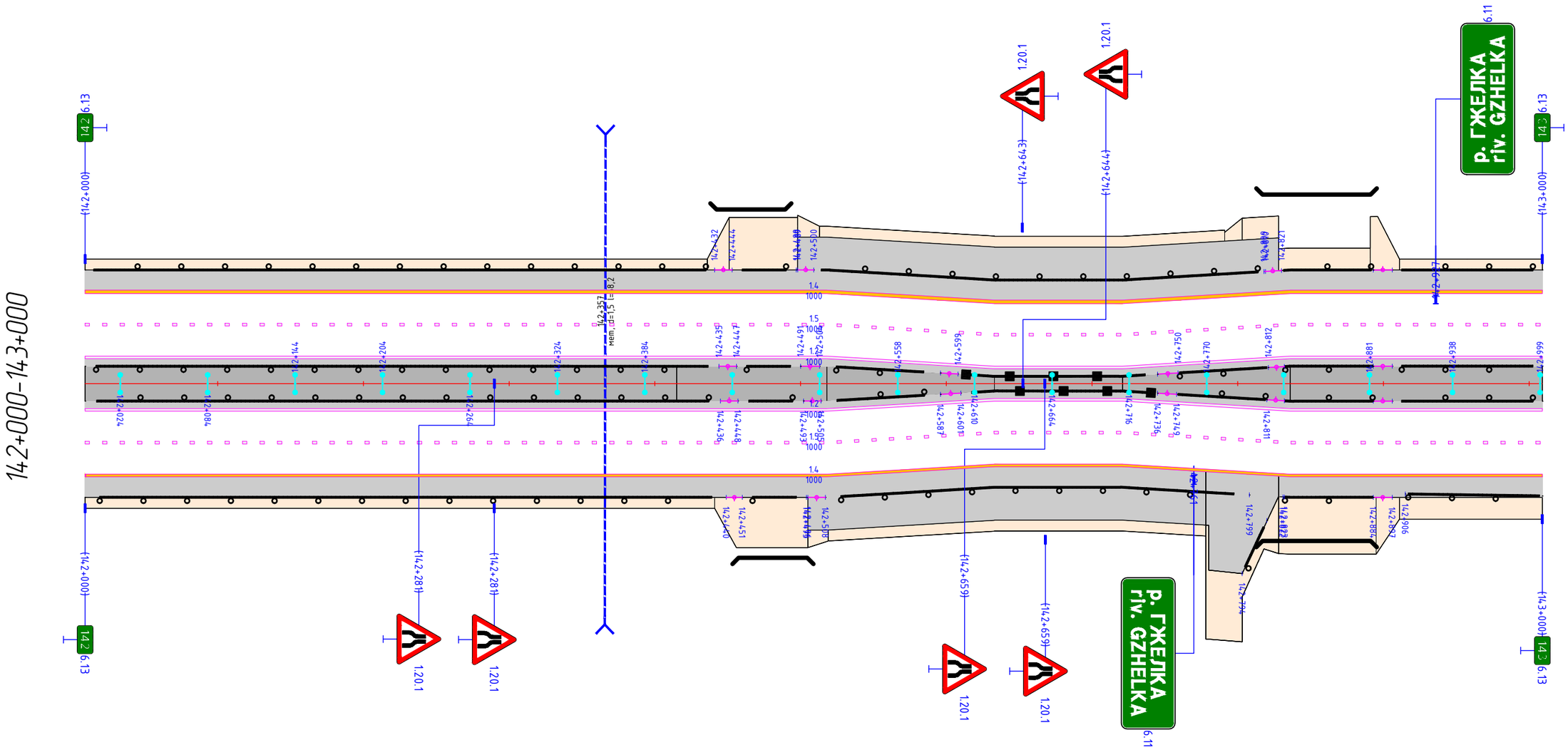
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 140+000 - 141+000
	2-я от осевой	1.5 140+000 - 141+000
	3-я от осевой	1.1 140+000 - 140+052 / 1.8 140+052 - 140+686 / 1.4 140+686 - 141+000
	4-я от осевой	1.4 140+000 - 140+686 / 1.4 140+686 - 141+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 140+000 - 141+000
	На обочине	ДО (У5) 140+016 - 141+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 141+000 - 141+972 / ДО (У5) 141+953 - 142+000
	На разделительной	ДО (У6) 141+000 - 142+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 141+000 - 142+000
	2-я от осевой	1.5 141+000 - 142+000
	1-я от осевой	1.2 141+000 - 142+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		806 / 2 / 141+806 / 41212/301
Видимость в обратном направлении		



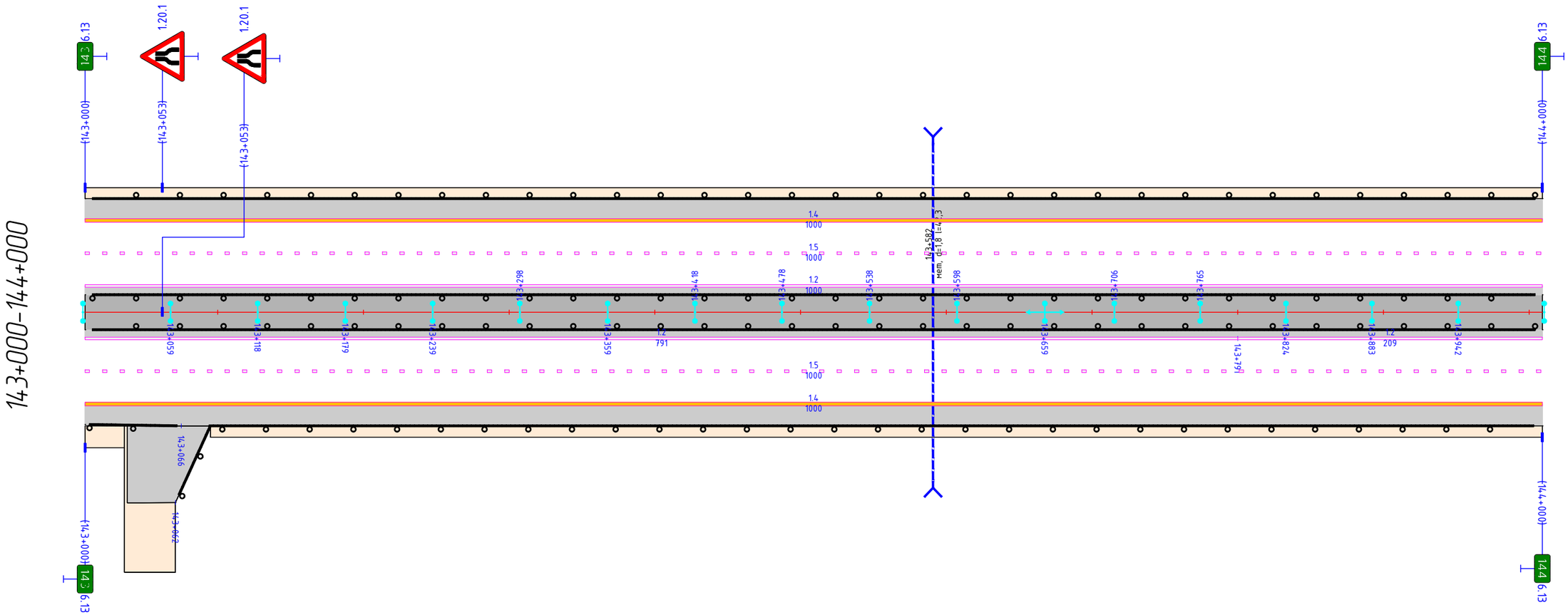
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 141+000 - 142+000
	2-я от осевой	1.5 141+000 - 142+000
	3-я от осевой	1.4 141+000 - 142+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 141+000 - 142+000
	На обочине	ДО (У5) 141+000 - 142+000
Шумозащитные экраны справа		141+781 - 142+000, (219 м)

Шумозащитные экраны слева		Переходной участок 142+432 – 142+444; Переходной участок 142+489 – 142+500; 142+282 – 143+000, (718 м); Переходной участок 142+809 – 142+821; Переходной участок 142+884 – 142+897
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 142+000 – 142+432; МО (У6) 142+444 – 142+488; ДО (У5) 142+500 – 142+810; МО (У6) 142+821 – 142+884; ДО (У5) 142+897 – 143+000
	На разделительной	ДО (У6) 142+000 – 142+435; МО (У7) 142+447 – 142+491; ДО (У6) 142+504 – 142+587; ДО (У6) 142+599 – 142+736; ДО (У6) 142+750 – 142+812; МО (У7) 142+823 – 142+884; ДО (У6) 142+897 – 143+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	Переходной участок 142+435 – 142+447; Переходной участок 142+491 – 142+504; 1.4 142+000 – 143+000; Переходной участок 142+587 – 142+599; Переходной участок 142+736 – 142+750; Переходной участок 142+812 – 142+823; Переходной участок 142+884 – 142+897
	2-я от осевой	1.5 142+000 – 143+000
	1-я от осевой	1.2 142+000 – 143+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		41212/301; 142+007; 841; 9; 142+948; 39816/356
Видимость в обратном направлении		



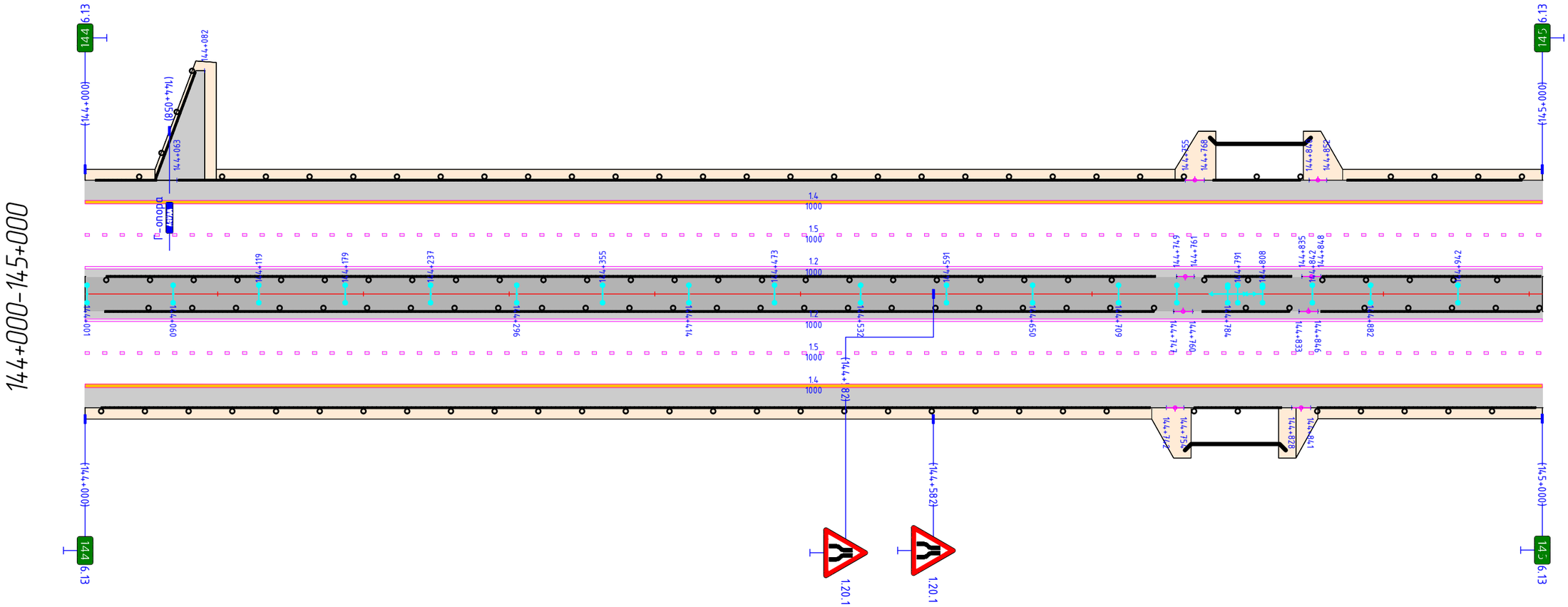
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 142+000 – 143+000
	2-я от осевой	1.5 142+000 – 143+000
	3-я от осевой	1.4 142+000 – 143+000; Переходной участок 142+436 – 142+448; Переходной участок 142+493 – 142+505; Переходной участок 142+587 – 142+601; Переходной участок 142+811 – 142+823; Переходной участок 142+884 – 142+897
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 142+000 – 142+436; МО (У7) 142+448 – 142+493; ДО (У6) 142+505 – 142+587; ДО (У6) 142+601 – 142+736; Переходной участок 142+736 – 142+749; ДО (У6) 142+749 – 142+811; МО (У7) 142+823 – 142+884; ДО (У6) 142+897 – 143+000
	На обочине	ДО (У5) 142+000 – 142+440; МО (У6) 142+451 – 142+495; Переходной участок 142+496 – 142+508; ДО (У5) 142+508 – 142+799; ДО (У5) 142+794 – 142+811; МО (У6) 142+823 – 142+884; ДО (У5) 142+906 – 143+000
Шумозащитные экраны справа		Переходной участок 142+440 – 142+451; 142+000 – 143+000, (1000 м); Переходной участок 142+811 – 142+822; Переходной участок 142+884 – 142+897

Шумозащитные экраны слева		143+000 - 143+579, (579 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 143+000 - 144+000
	На разделительной	ДО (У6) 143+000 - 144+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 143+000 - 144+000
	2-я от осевой	1.5 143+000 - 144+000
	1-я от осевой	1.2 143+000 - 144+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		39816/356 | 143+304 | 480 | 0 | 143+784 | 25146/178 | 143+962 | 29941/342
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 143+000 - 143+791 | 1.2 143+791 - 144+000
	2-я от осевой	1.5 143+000 - 144+000
	3-я от осевой	1.4 143+000 - 144+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 143+000 - 144+000
	На обочине	ДО (У5) 143+000 - 143+066 || ДО (У5) 143+062 - 144+000
Шумозащитные экраны справа		143+000 - 143+481, (481 м)

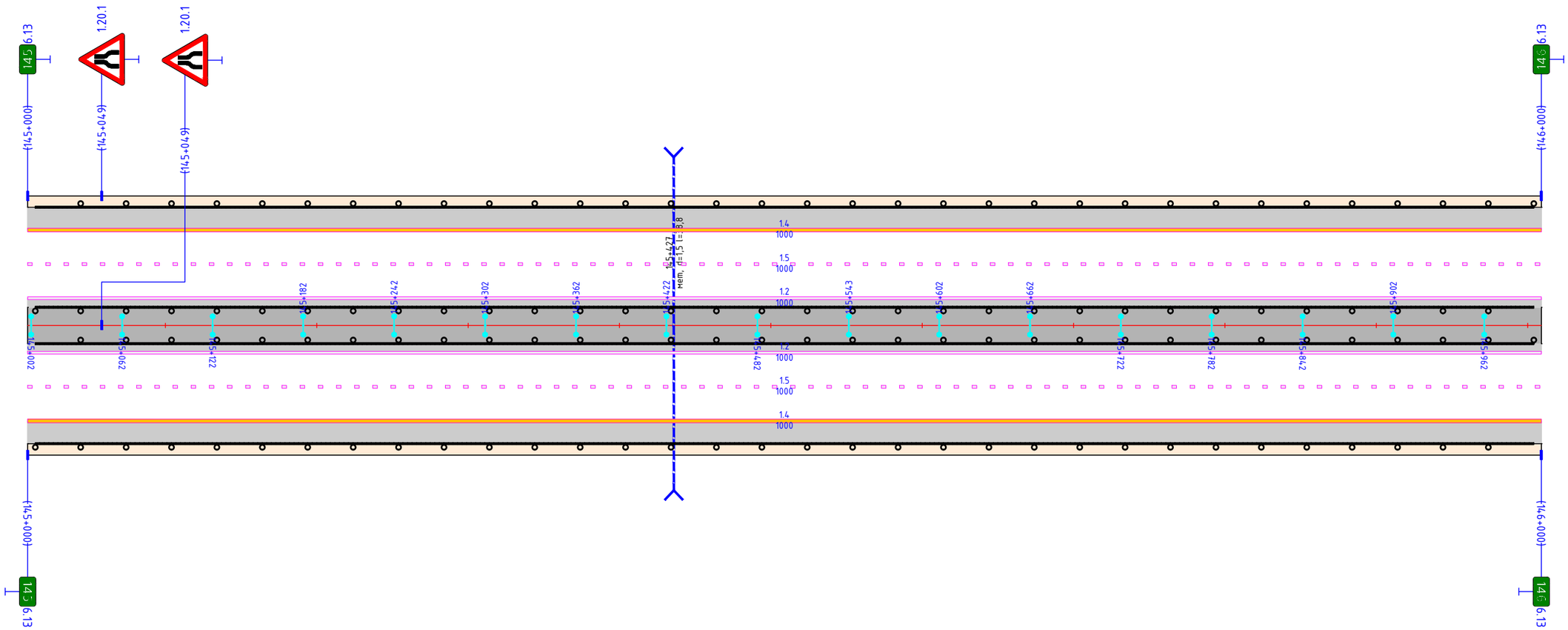
Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 144+000 – 144+082 ; ДО (У5) 144+063 – 144+755 ; Переходной участок 144+755 – 144+768 ; МО (У6) 144+768 – 144+840 ; Переходной участок 144+840 – 144+852 ; ДО (У5) 144+852 – 145+000
	На разделительной	ДО (У6) 144+000 – 144+749 ; Переходной участок 144+749 – 144+761 ; МО (У7) 144+761 – 144+835 ; Переходной участок 144+835 – 144+848 ; ДО (У6) 144+848 – 145+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 144+000 – 145+000
	2-я от осевой	1.5 144+000 – 145+000
	1-я от осевой	1.2 144+000 – 145+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		29941/342 ; 144+014 ; 21113/295 ; 144+595 ; 21944/370 ; 144+969 ; 39917/403
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 144+000 – 145+000
	2-я от осевой	1.5 144+000 – 145+000
	3-я от осевой	1.4 144+000 – 145+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 144+000 – 144+747 ; Переходной участок 144+747 – 144+760 ; МО (У7) 144+760 – 144+833 ; Переходной участок 144+833 – 144+846 ; ДО (У6) 144+846 – 145+000
	На обочине	ДО (У5) 144+000 – 144+742 ; Переходной участок 144+742 – 144+754 ; МО (У6) 144+754 – 144+828 ; Переходной участок 144+828 – 144+841 ; ДО (У5) 144+841 – 145+000
Шумозащитные экраны справа		

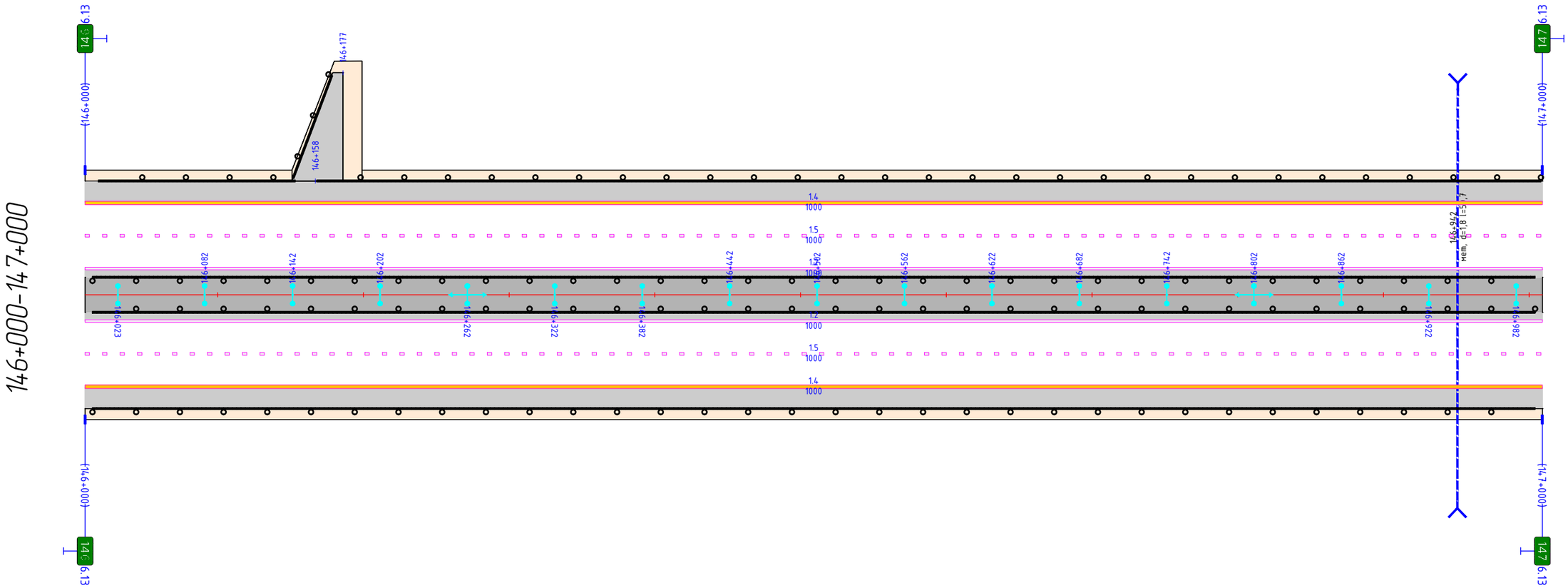
Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 145+000 - 146+000
	На разделительной	ДО (У6) 145+000 - 146+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 145+000 - 146+000
	2-я от осевой	1.5 145+000 - 146+000
	1-я от осевой	1.2 145+000 - 146+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		39917/403 · 145+372 · 3 · 166 · 145+537 · 84980/425 · 145+962 · 2 · 38
Видимость в обратном направлении		

145+000-146+000



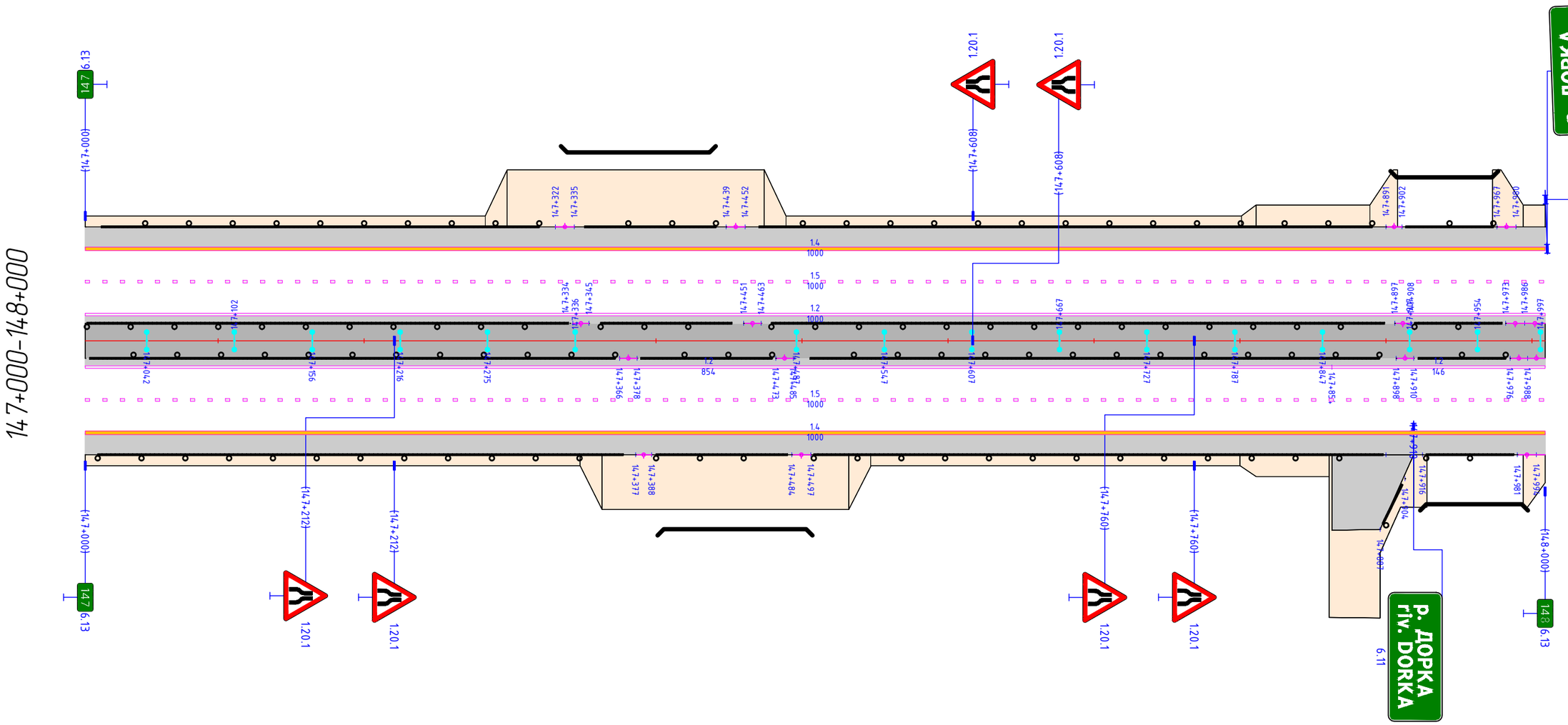
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 145+000 - 146+000
	2-я от осевой	1.5 145+000 - 146+000
	3-я от осевой	1.4 145+000 - 146+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 145+000 - 146+000
	На обочине	ДО (У5) 145+000 - 146+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 146+000 - 146+177 ; ДО (У5) 146+158 - 147+000
	На разделительной	ДО (У6) 146+000 - 147+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 146+000 - 147+000
	2-я от осевой	1.5 146+000 - 147+000
	1-я от осевой	1.2 146+000 - 147+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		805 ; 2 ; 146+805 ; 11302/207
Видимость в обратном направлении		



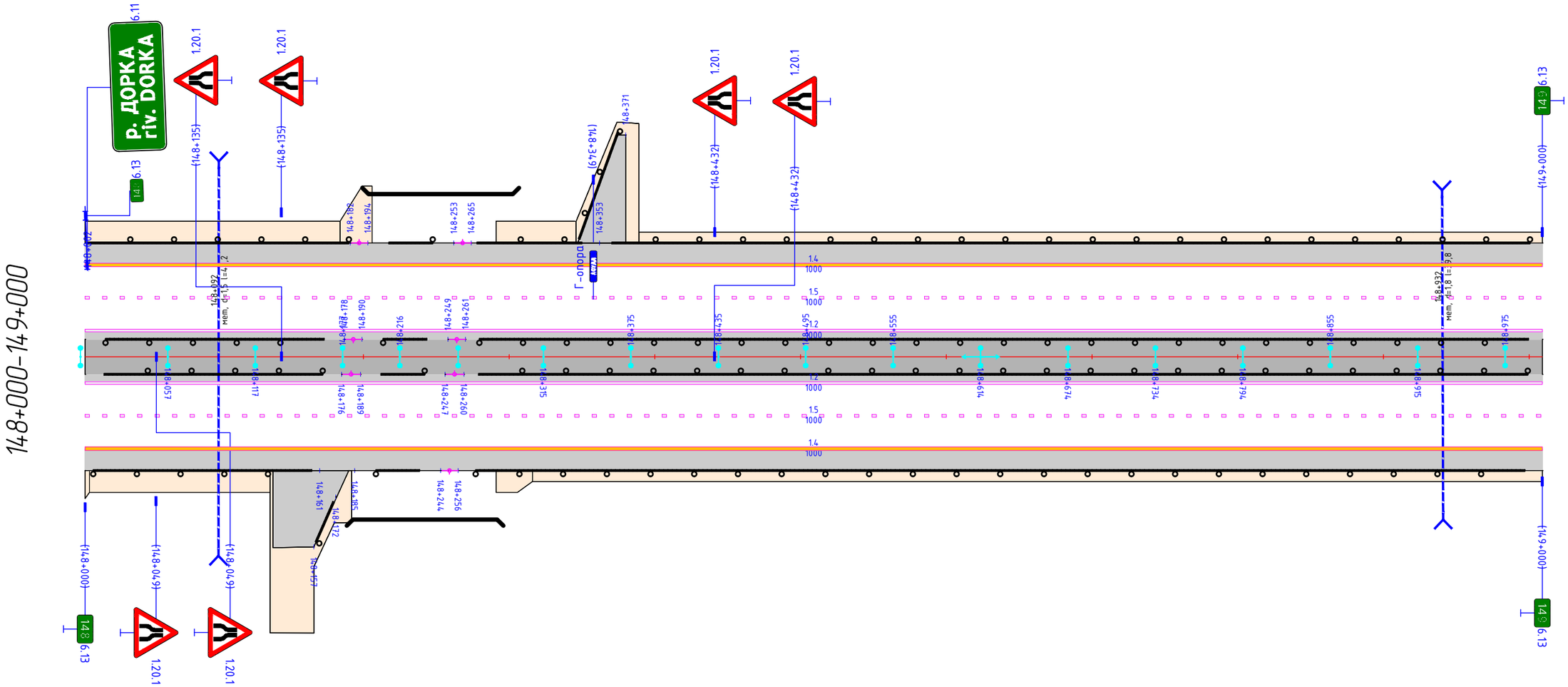
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 146+000 - 147+000
	2-я от осевой	1.5 146+000 - 147+000
	3-я от осевой	1.4 146+000 - 147+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 146+000 - 147+000
	На обочине	ДО (У5) 146+000 - 147+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		147+082 – 147+581, (499 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 147+000 – 147+322 · Переходной участок 147+322 – 147+335 · МО (У6) 147+335 – 147+439 · Переходной участок 147+439 – 147+452 · Переходной участок 147+451 – 147+463 · ДО (У5) 147+452 – 147+891 · Переходной участок 147+891 – 147+902 · Переходной участок 147+967 – 147+980 · МО (У6) 147+902 – 147+967 · ДО (У5) 147+980 – 148+000
	На разделительной	ДО (У6) 147+000 – 147+334 · Переходной участок 147+334 – 147+345 · МО (У7) 147+345 – 147+451 · ДО (У6) 147+463 – 147+897 · Переходной участок 147+897 – 147+908 · МО (У7) 147+908 – 147+973 · Переходной участок 147+973 – 147+986 · ДО (У6) 147+986 – 148+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 147+000 – 148+000
	2-я от осевой	1.5 147+000 – 148+000
	1-я от осевой	1.2 147+000 – 148+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		147+042 · 22157/910 · 147+982 · 10388/216
Видимость в обратном направлении		



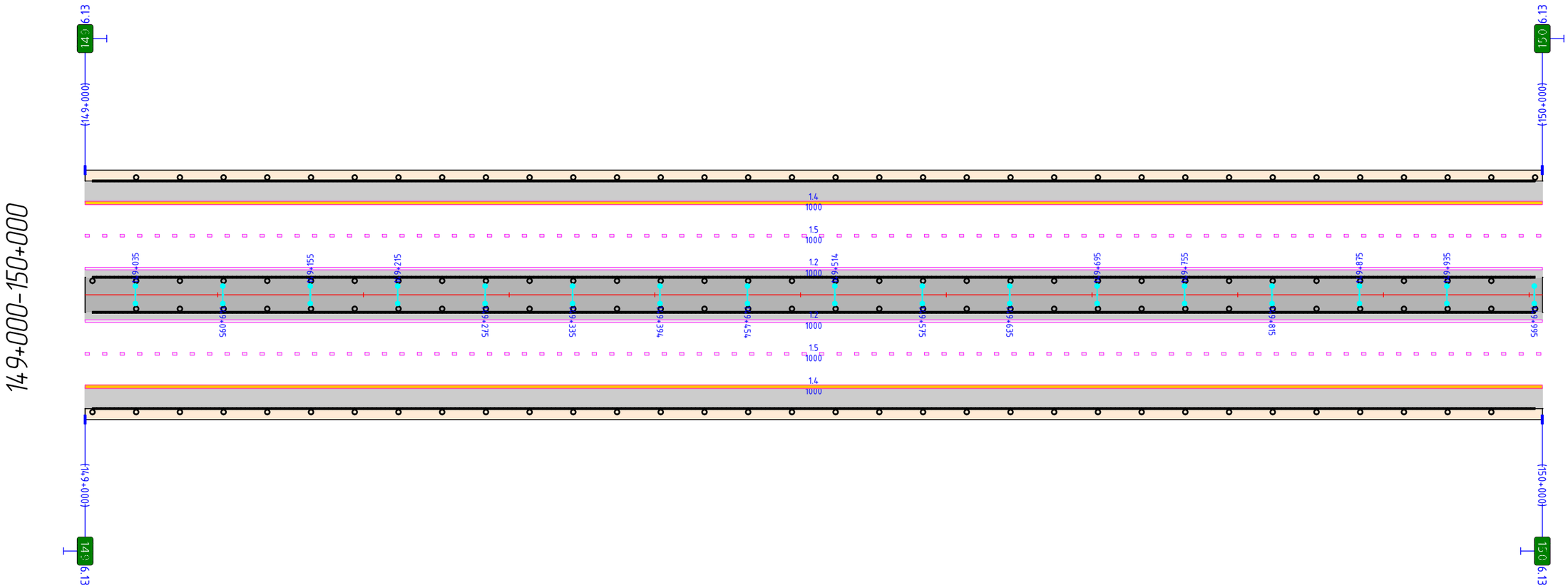
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 147+000 – 147+854 · 1.2 147+854 – 148+000
	2-я от осевой	1.5 147+000 – 148+000
	3-я от осевой	1.4 147+000 – 148+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 147+000 – 147+366 · Переходной участок 147+366 – 147+378 · МО (У7) 147+378 – 147+473 · Переходной участок 147+473 – 147+485 · ДО (У6) 147+485 – 147+898 · Переходной участок 147+898 – 147+910 · МО (У7) 147+910 – 147+976 · ДО (У6) 147+988 – 148+000
	На обочине	ДО (У5) 147+000 – 147+377 · МО (У6) 147+388 – 147+484 · ДО (У5) 147+497 – 147+891 · ДО (У5) 147+887 – 147+904 · МО (У6) 147+916 – 147+981 · ДО (У5) 147+994 – 148+000
Шумозащитные экраны справа		Переходной участок 147+377 – 147+388 · Переходной участок 147+484 – 147+497 · 147+282 – 147+781, (499 м) · Переходной участок 147+904 – 147+916 · Переходной участок 147+981 – 147+994

Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 148+000 – 148+182 · Переходной участок 148+182 – 148+194 · МО (У6) 148+194 – 148+253 · Переходной участок 148+253 – 148+265 · ДО (У5) 148+265 – 148+371 · ДО (У5) 148+353 – 149+000
	На разделительной	ДО (У6) 148+000 – 148+178 · Переходной участок 148+178 – 148+190 · МО (У7) 148+190 – 148+249 · Переходной участок 148+249 – 148+261 · ДО (У6) 148+261 – 149+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 148+000 – 149+000
	2-я от осевой	1.5 148+000 – 149+000
	1-я от осевой	1.2 148+000 – 149+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		10388/216 · 148+139 · 217 · 5 · 148+354 · 10041/120 · 148+474 · 7 · 526
Видимость в обратном направлении		



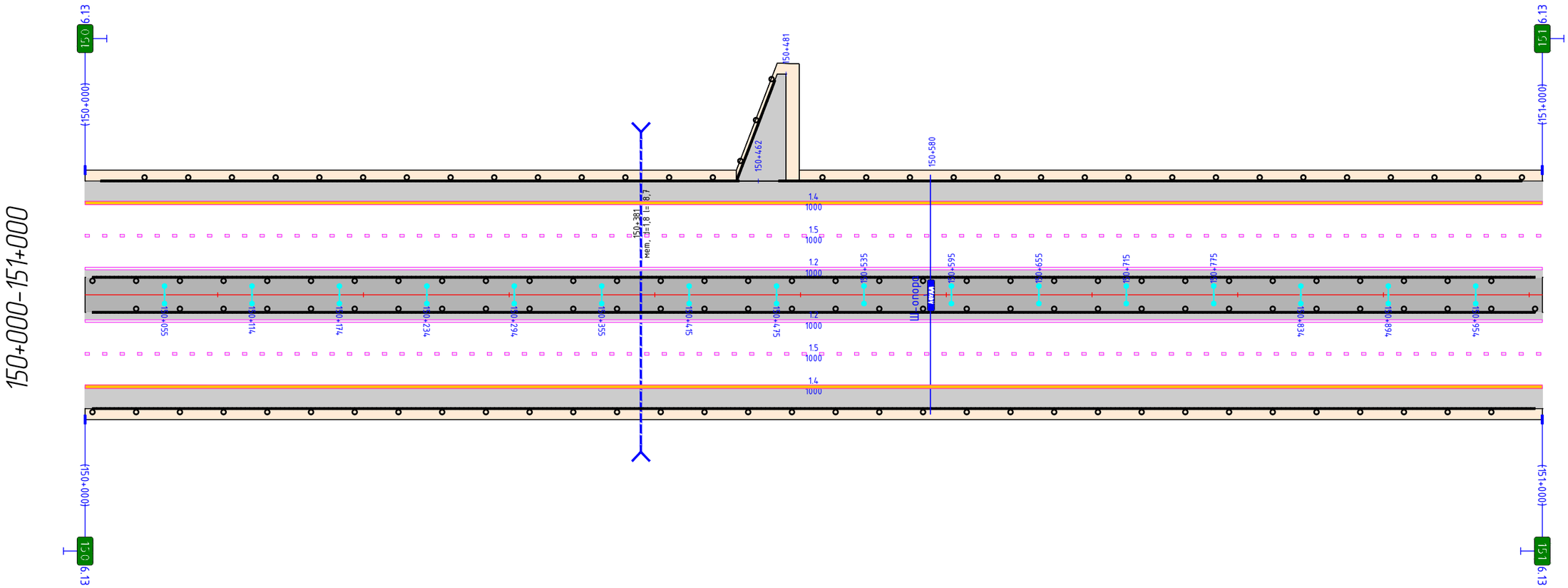
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 148+000 – 149+000
	2-я от осевой	1.5 148+000 – 149+000
	3-я от осевой	1.4 148+000 – 149+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 148+000 – 148+176 · Переходной участок 148+176 – 148+189 · МО (У7) 148+189 – 148+247 · Переходной участок 148+247 – 148+260 · ДО (У6) 148+260 – 149+000
	На обочине	ДО (У5) 148+000 – 148+161 · ДО (У5) 148+157 – 148+172 · МО (У6) 148+185 – 148+244 · Переходной участок 148+172 – 148+185 · Переходной участок 148+244 – 148+256 · ДО (У5) 148+256 – 149+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		149+981 - 150+000 (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 149+000 - 150+000
	На разделительной	ДО (У6) 149+000 - 150+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 149+000 - 150+000
	2-я от осевой	1.5 149+000 - 150+000
	1-я от осевой	1.2 149+000 - 150+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		7 — 581 — 149+581 — 119764/342 — 149+923 — 4 — 77
Видимость в обратном направлении		



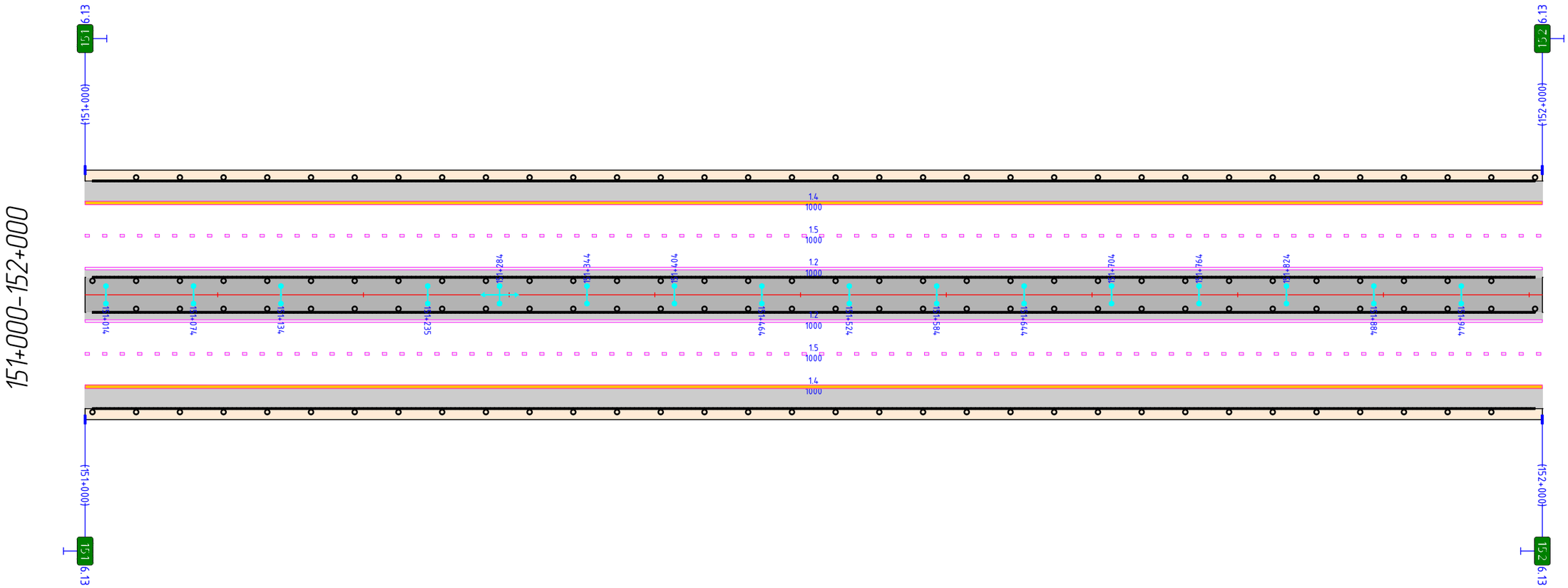
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 149+000 - 150+000
	2-я от осевой	1.5 149+000 - 150+000
	3-я от осевой	1.4 149+000 - 150+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 149+000 - 150+000
	На обочине	ДО (У5) 149+000 - 150+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		150+000 - 150+683, (683 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 150+000 - 150+481 ДО (У5) 150+462 - 151+000
	На разделительной	ДО (У6) 150+000 - 151+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 150+000 - 151+000
	2-я от осевой	1.5 150+000 - 151+000
	1-я от осевой	1.2 150+000 - 151+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		4 / 387 / 150+387 / 59935/309 / 150+696 / 304 / 1
Видимость в обратном направлении		



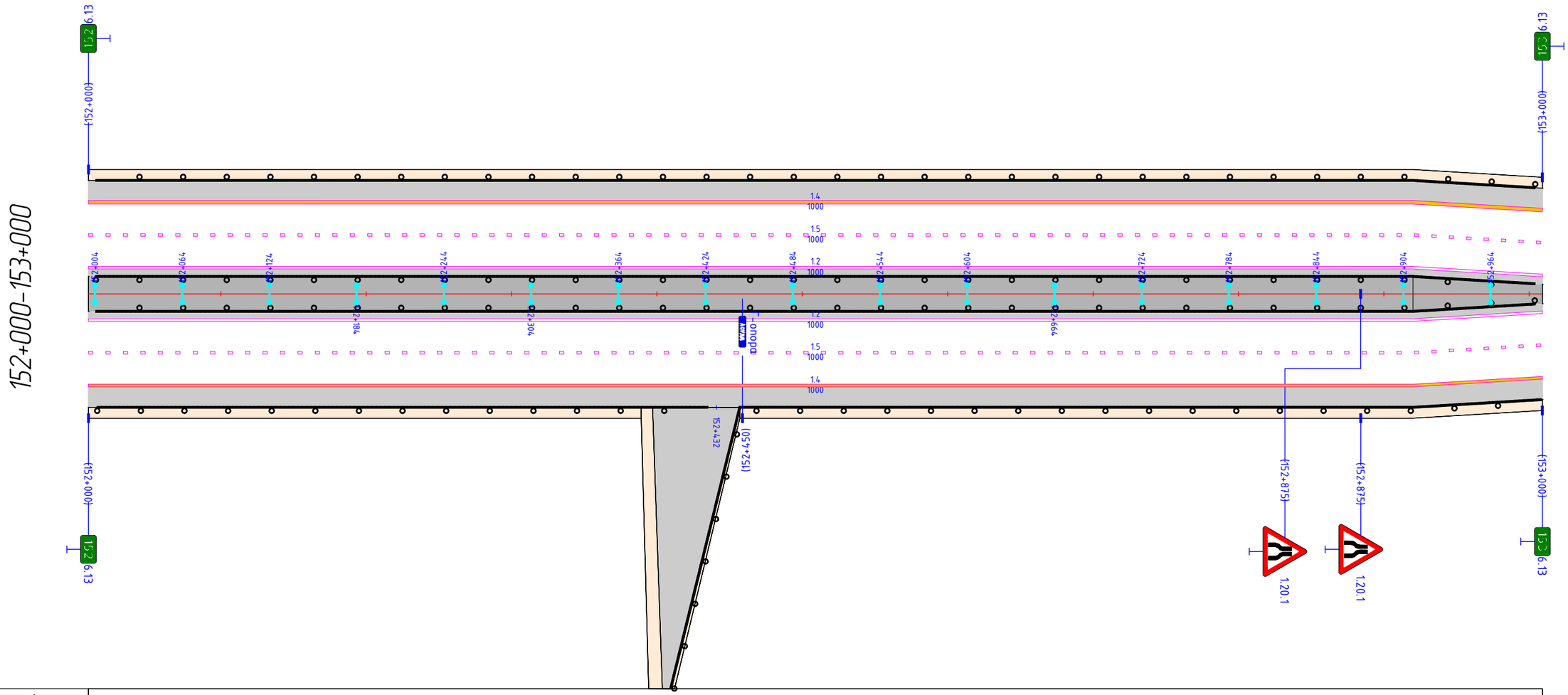
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 150+000 - 151+000
	2-я от осевой	1.5 150+000 - 151+000
	3-я от осевой	1.4 150+000 - 151+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 150+000 - 151+000
	На обочине	ДО (У5) 150+000 - 151+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		151+98 – 152+000, 119 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 151+000 – 152+000
	На разделительной	ДО (У6) 151+000 – 152+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 151+000 – 152+000
	2-я от осевой	1.5 151+000 – 152+000
	1-я от осевой	1.2 151+000 – 152+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		784 / 1 / 151+784 / 60217/530
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 151+000 – 152+000
	2-я от осевой	1.5 151+000 – 152+000
	3-я от осевой	1.4 151+000 – 152+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 151+000 – 152+000
	На обочине	ДО (У5) 151+000 – 152+000
Шумозащитные экраны справа		

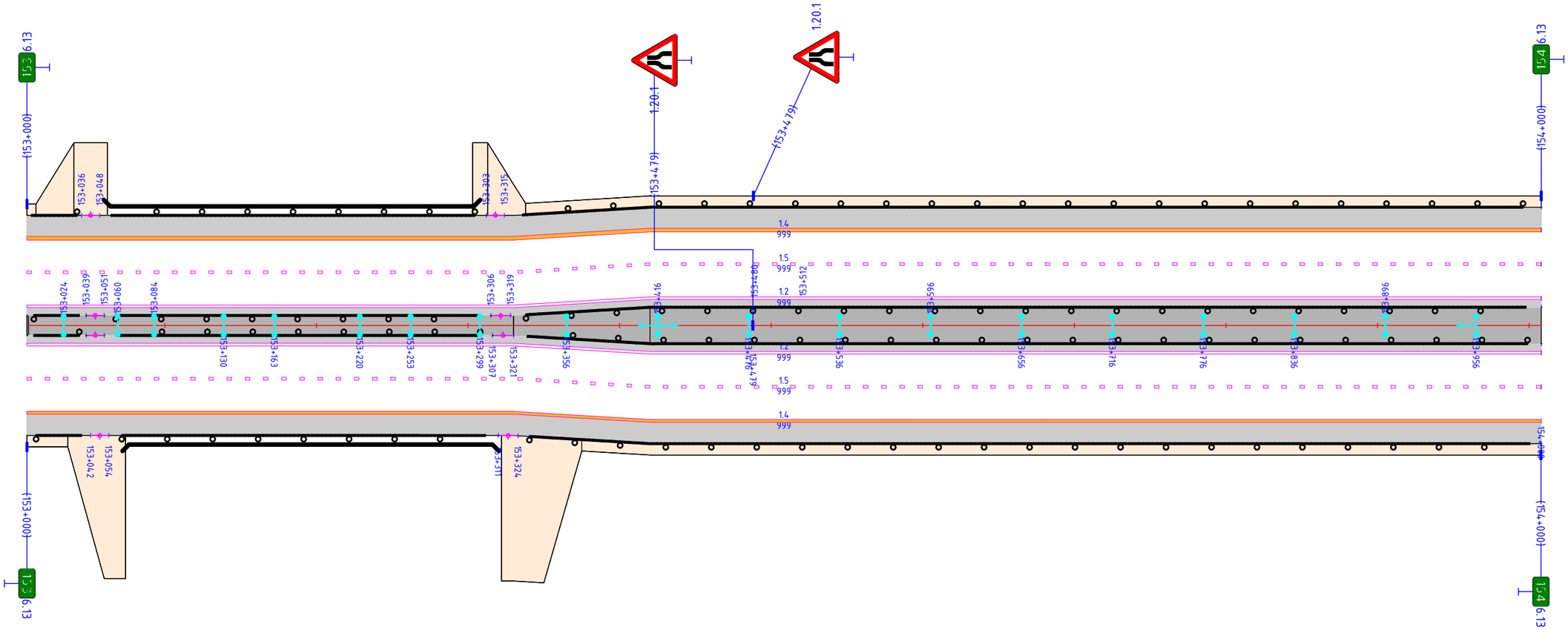
Шумозащитные экраны слева		152+000 - 153+000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 152+000 - 153+000
	На разделительной	ДО (У6) 152+000 - 153+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 152+000 - 153+000
	2-я от осевой	1.5 152+000 - 153+000
	1-я от осевой	1.2 152+000 - 153+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		60217/530 | 152+214 | 21077/492 | 152+806 | 22226/846
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 152+000 - 153+000		
	2-я от осевой	1.5 152+000 - 153+000		
	3-я от осевой	1.4 152+000 - 153+000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 152+000 - 153+000		
	На обочине	ДО (У5) 152+000 - 152+432		ДО (У5) 152+395 - 153+000
Шумозащитные экраны справа			152+081 - 152+680, (599 м)	

Шумозащитные экраны слева		Переходной участок 153+036 – 153+048 · Переходной участок 153+303 – 153+315 · 153+000 – 153+998, (998 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 153+000 – 153+036 · МО (У6) 153+048 – 153+303 · ДО (У5) 153+315 – 154+000
	На разделительной	ДО (У6) 153+000 – 153+039 · МО (У7) 153+051 – 153+306 · ДО (У6) 153+319 – 154+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	Переходной участок 153+039 – 153+051 · Переходной участок 153+306 – 153+319 · 1.4 153+000 – 154+000
	2-я от осевой	1.5 153+000 – 154+000
	1-я от осевой	1.2 153+000 – 154+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		22226/846 · 153+652 · 21539/601
Видимость в обратном направлении		

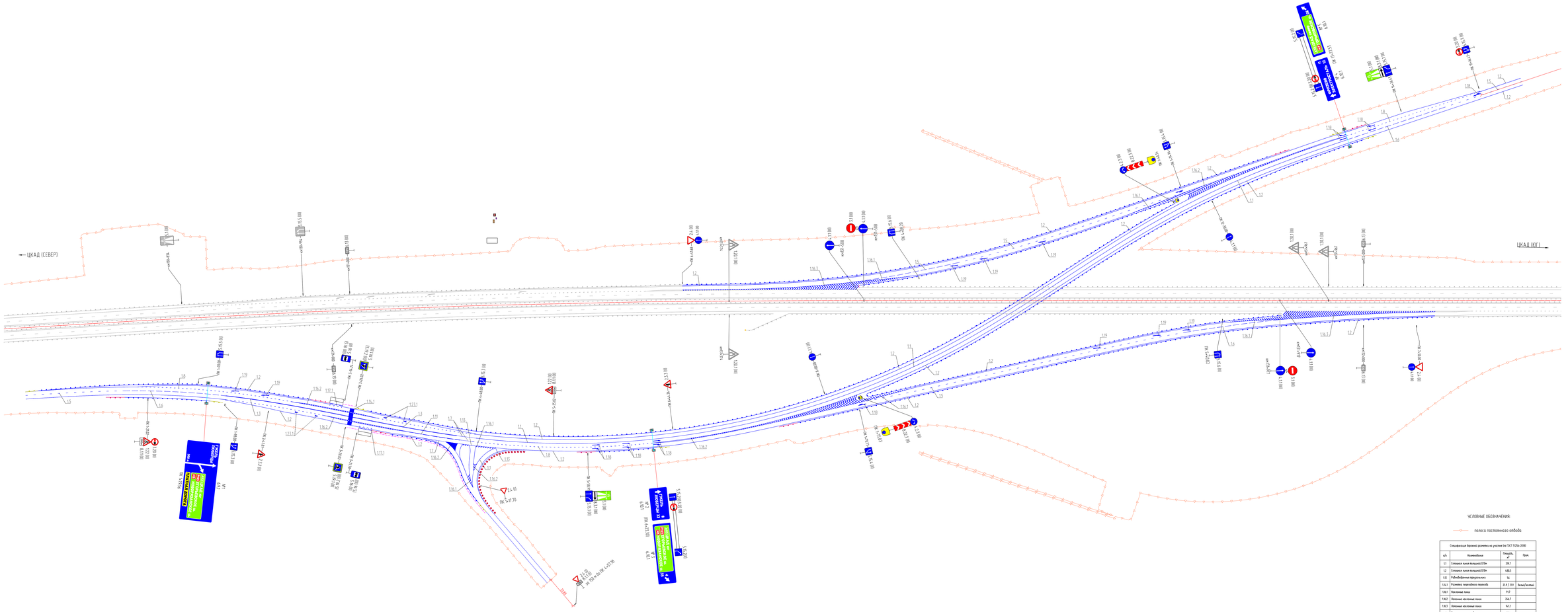
153+000–154+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 153+000 – 154+000
	2-я от осевой	1.5 153+000 – 154+000
	3-я от осевой	Переходной участок 153+039 – 153+051 · Переходной участок 153+307 – 153+321 · 1.4 153+000 – 154+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 153+000 – 153+039 · МО (У7) 153+051 – 153+307 · ДО (У6) 153+321 – 154+000
	На обочине	ДО (У5) 153+000 – 153+042 · МО (У6) 153+054 – 153+311 · ДО (У5) 153+324 – 154+000
Шумозащитные экраны справа		Переходной участок 153+042 – 153+054 · Переходной участок 153+311 – 153+324 · 153+481 – 154+000, (518 м)

2.3 СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА УЗЛАХ

Узел 1 М1:1000
Транспортная развязка №2 на км 131+700



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

полоса постоянного отвода

Спецификация дорожной разметки на участках (по ГОСТ 51256-2018)

п/п	Наименование	Площадь, м²	Прим.
1.1	Сплошная линия толщиной 0.15м	339.7	
1.2	Сплошная линия толщиной 0.30м	4803.5	
1.10	Ромбовидная треугольная	1.6	
1.16.1	Разметка пешеходного перехода	213.9 / 213.9	белая/желтая
1.16.7	Наклонная линия	91.7	
1.16.2	Диагональ наклонная линия	264.7	
1.16.3	Диагональ наклонная линия	94.12	
1.18	Стрелы разнонаправленные	25.4	
1.19	Стрелы однонаправленные	17.8	

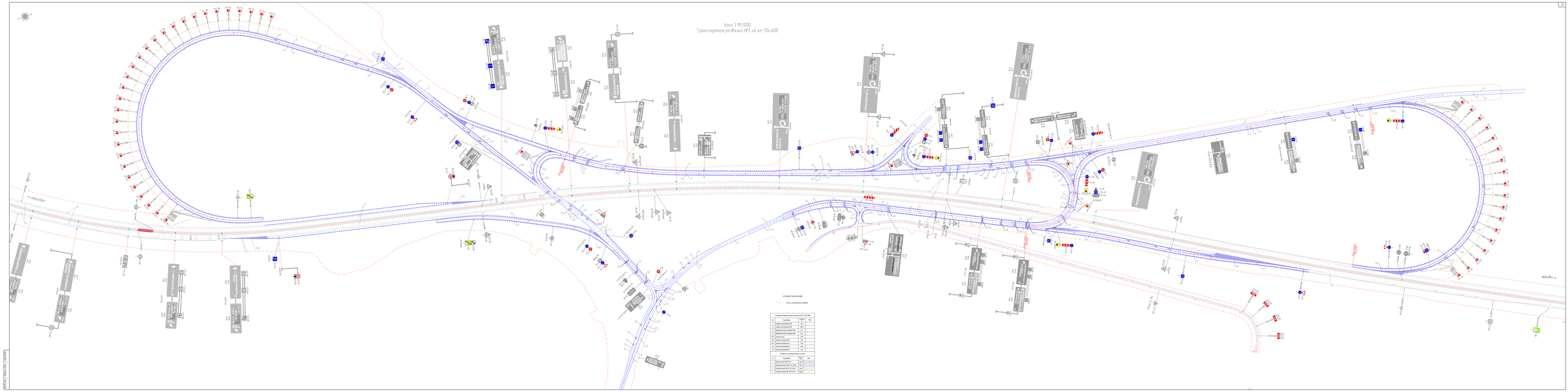
Спецификация горизонтальной дорожной на участках

п/п	Наименование	Длина, км	Прим.
1	Рабочий участок 1820-350, 1Л	3927.8	
2	Начальный участок 1820-К, 1Л 0,5–26,5м	366.5	
3	Конечный участок 1820-К, 1Л 0,5–26,5м	192.5	
4	Разворотное заполнение 1820-350, 1Л 20–34	2шт	3
5	Перильное ограждение	574.3	

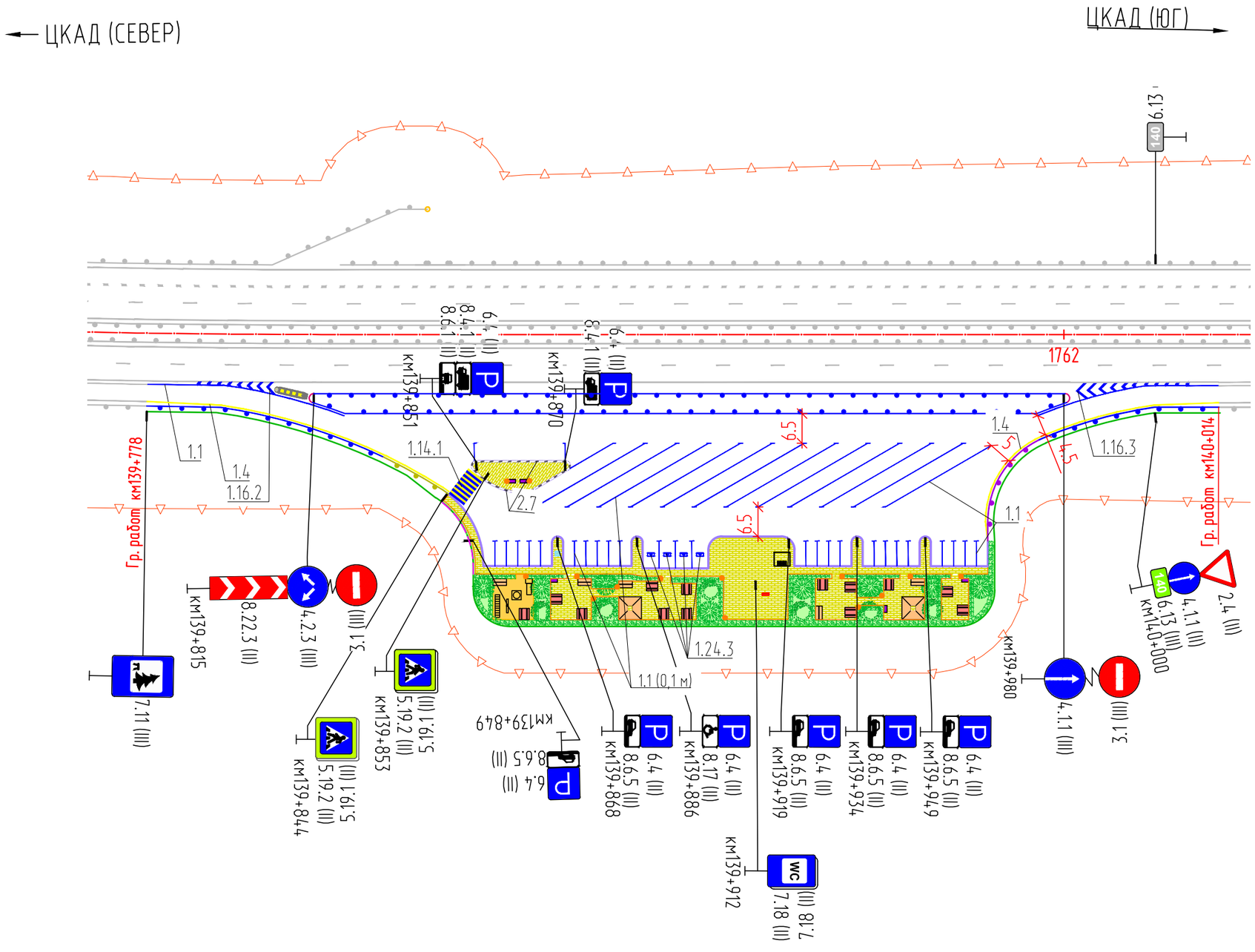
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Узел 2 М1:1000

Транспортная развязка №3 на км 136+600


Направление Ростов-на-Дону
Направление Ростов-на-Дону
Направление Ростов-на-Дону

Узел 3 М1:1000
Площадка отдыха на км139+950 (справа)



Спецификация дорожной разметки на участке (по ГОСТ 51256-2018)			
п/п	Наименование	Площадь, м²	Прим.
1.1	Сплошная линия толщиной 0.10м	64.2	
1.4	Сплошная линия толщиной 0.10м	13.6	желтого цвета
1.14.1	Разметка пешеходного перехода	11.2 / 9.6	белый/желтый
1.16.2	Ломанные наклонные линии	5.6	
1.16.3	Ломанные наклонные линии	9,3	
1.24.3	Дублирование знака "Инвалиды"	3.0	
2.7	Разметка вертикальная бортового камня	32.0 /16.0	белый/черный

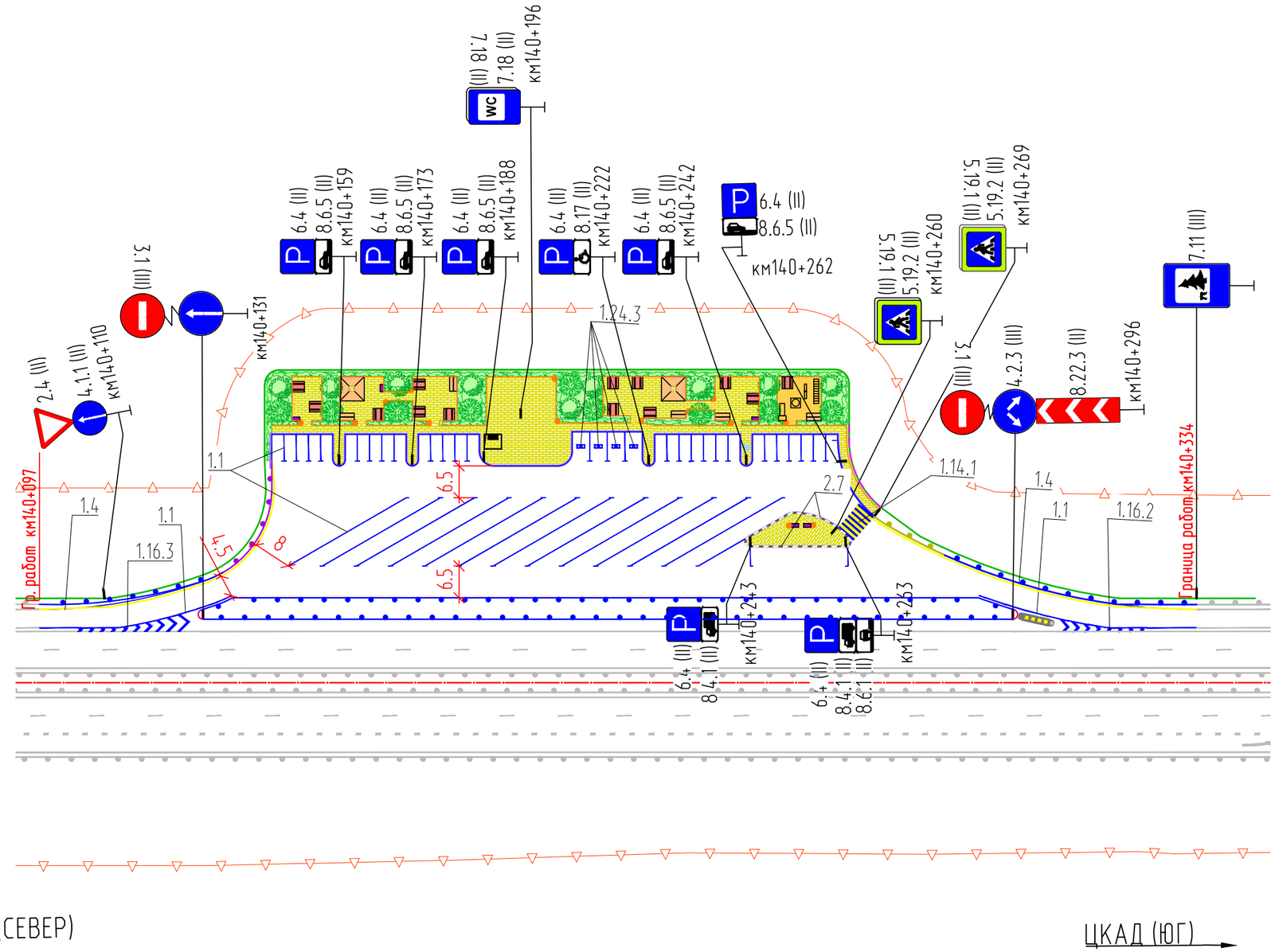
Спецификация ограждений дорожных на участке			
п/п	Наименование	Длина, п.м	Прим.
1	Рабочий участок 11ДО-350, У5	427.0	
2	Начальный участок 11ДО-Н, У5 (L=26.5м)	26.5	
3	Конечный участок 11ДО-К, У5 (L=16.5м)	16.5	
4	Радиусный элемент 11ДО-350, У5 (R=1м)	2(шт)	
5	Перильное ограждение	19.0	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- полоса постоянного отвода
- элементы благоустройства и озеленения
- пешеходный переход
- тротуар

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Узел 4 М1:1000
Площадка отдыха на км140+200 (слева)



← ЦКАД (СЕВЕР)

ЦКАД (ЮГ) →

Спецификация дорожной разметки на участке (по ГОСТ 51256-2018)

п/п	Наименование	Площадь, м²	Прим.
1.1	Сплошная линия толщиной 0.10м	64.2	
1.4	Сплошная линия толщиной 0.10м	13.6	желтого цвета
1.14.1	Разметка пешеходного перехода	11.2 / 9.6	белый/желтый
1.16.2	Ломанные наклонные линии	5.6	
1.16.3	Ломанные наклонные линии	9,3	
1.24.3	Дублирование знака "Инвалиды"	3.0	
2.7	Разметка вертикальная бортового камня	32.0 /16.0	белый/черный

Спецификация ограждений дорожных на участке

п/п	Наименование	Длина, п.м	Прим.
1	Рабочий участок 11ДО-350, У5	425.0	
2	Начальный участок 11ДО-Н, У5 (L=26.5м)	26.5	
3	Конечный участок 11ДО-К, У5 (L=16.5м)	16.5	
4	Радиусный элемент 11ДО-350, У5 (R=1м)	2(шт)	
5	Перильное ограждение	19.0	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- полоса постоянного отвода
- элементы благоустройства и озеленения
- пешеходный переход
- тротуар

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.