М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
Ситуационный план км 400+000 - км 456+780

Конец участка км 456+780

Условные обозначения

Неукреплённые обочины

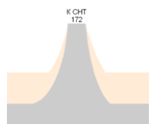
Проезжая часть

Пикетажные метки (шаг 100 м)

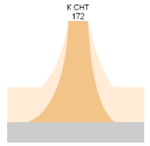
Тротуары



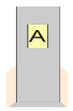
Площадки



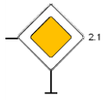
Укрепленные примыкания



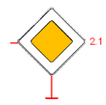
Неукрепленные примыкания



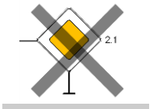
Остановочные павильоны



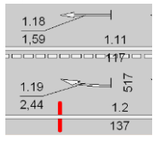
Существующий дорожный знак



Проектируемый дорожный знак



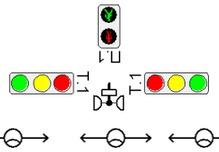
Демонтируемый дорожный знак



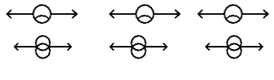
Горизонтальная дорожная разметка



Вертикальная дорожная разметка



Светофоры



Опоры освещения

Дорожное одностороннее ограждение

Дорожное двустороннее ограждение

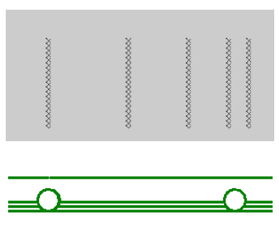
Тросовое ограждение

Парапетное ограждение

Пешеходное ограждение
у кромки проезжей части

Сетчатое ограждение от животных
по полосе отвода

Сигнальные столбики



Шумовые полосы поперечные

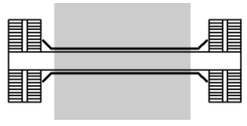
Шумозащитный экран



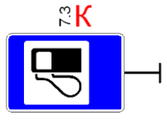
Бордюрный камень



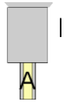
Пешеходный переход надземный



Пешеходный переход подземный



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



Автобусная остановка



Линия электропередач



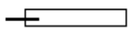
Камеры фотовидеофиксации
нарушений ПДД



Дорожная метеостанция



Пункт учета интенсивности
движения



Динамическое
информационное табло



Пункт весогабаритного
контроля



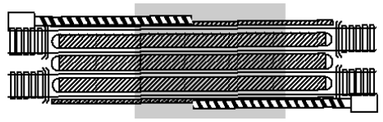
Мост, путепровод



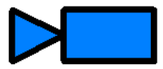
Водопропускная труба



Пересекаемый мост



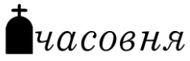
Железнодорожный переезд
со шлагбаумами



Прочие видеокамеры



Памятник



Часовня

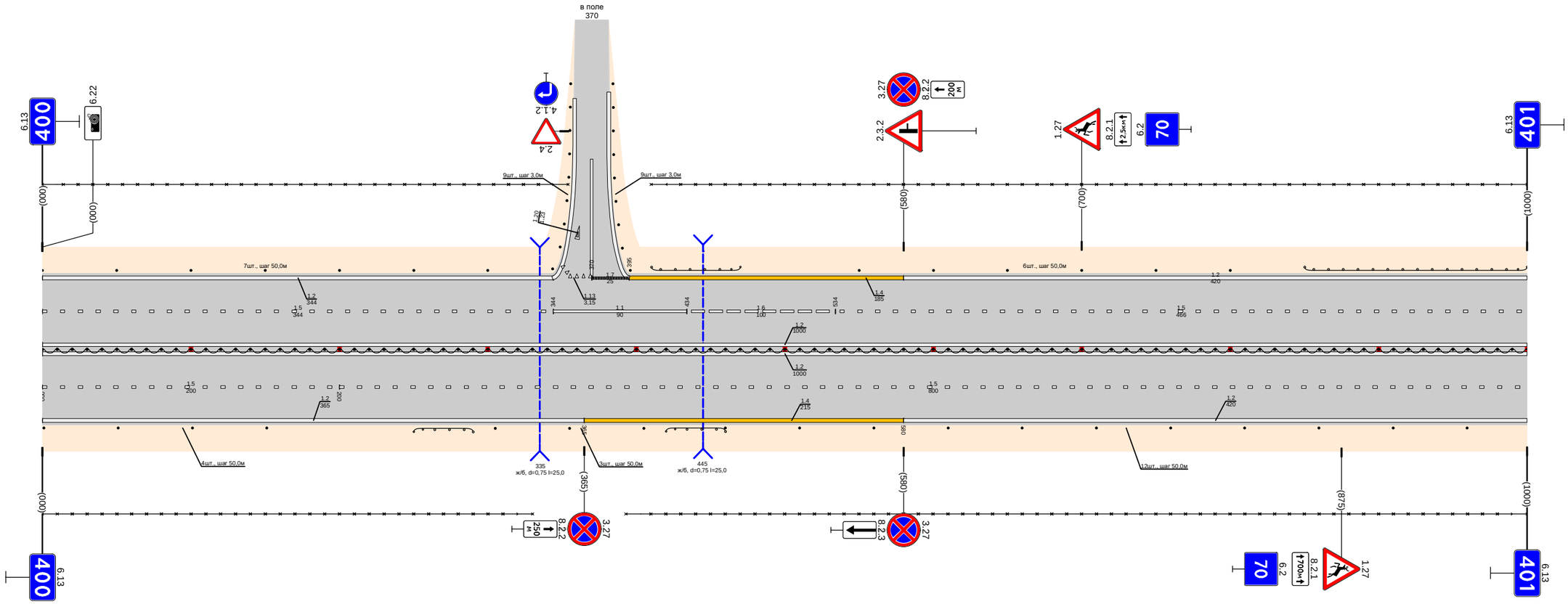


Буфер дорожный

СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 300; ДО (94) 410 - 470; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 550 - 800; ДО (94) 850 - 1000; 30: 000 - 354; 410 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2: 000 - 344; 1.13: 355 - 370; 1.7: 370 - 395; 1.4: 395 - 580; 1.2: 580 - 1000
	1-я от осевой	1.5: 000 - 344; 1.1: 344 - 434; 1.6: 434 - 534; 1.5: 534 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=100; α=0; 100; 234; L=25; 325; 346; L=234; α=0; 379; 508; L=28; 452; 487; L=274; α=0; 701; 874; L=180; α=0; 991; 90; L=99; α=0

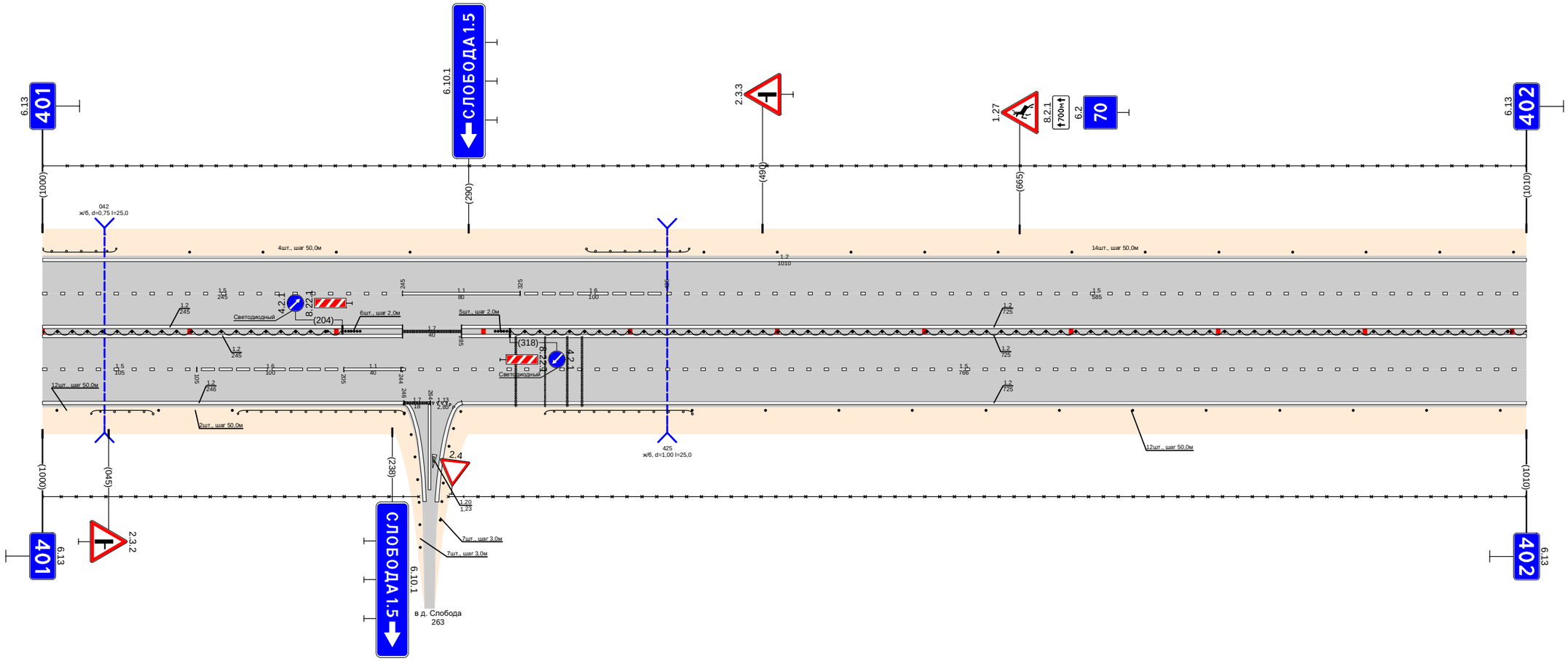
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
400+000-401+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2: 000 - 1000; 1.2: 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5: 000 - 200; 1.5: 200 - 1000
	2-я от осевой	1.2: 000 - 365; 1.4: 365 - 580; 1.2: 580 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 001 - 151; ДО (94) 250 - 290; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 305 - 405; ДО (94) 420 - 460; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 460 - 1000; 30: 000 - 330; 393 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Э4) 000 - 050 | Столбики (4шт., шаг 50,0м) 100 - 250 | ДО (Э4) 370 - 440 | Столбики (12шт., шаг 50,0м) 450 - 1010
	На разделительной	30 000 - 1010
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1010
	1-я от осевой	1.5 000 - 245 | 1.1 245 - 325 | 1.6 325 - 425 | 1.5 425 - 1010
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=24 | α=0 | L=26 | α=0 | L=155 | α=0 | L=26 | α=0 | L=328 | α=0 | L=27 | α=0 | L=200 | α=0 | L=24 | α=0 | L=120 | α=0

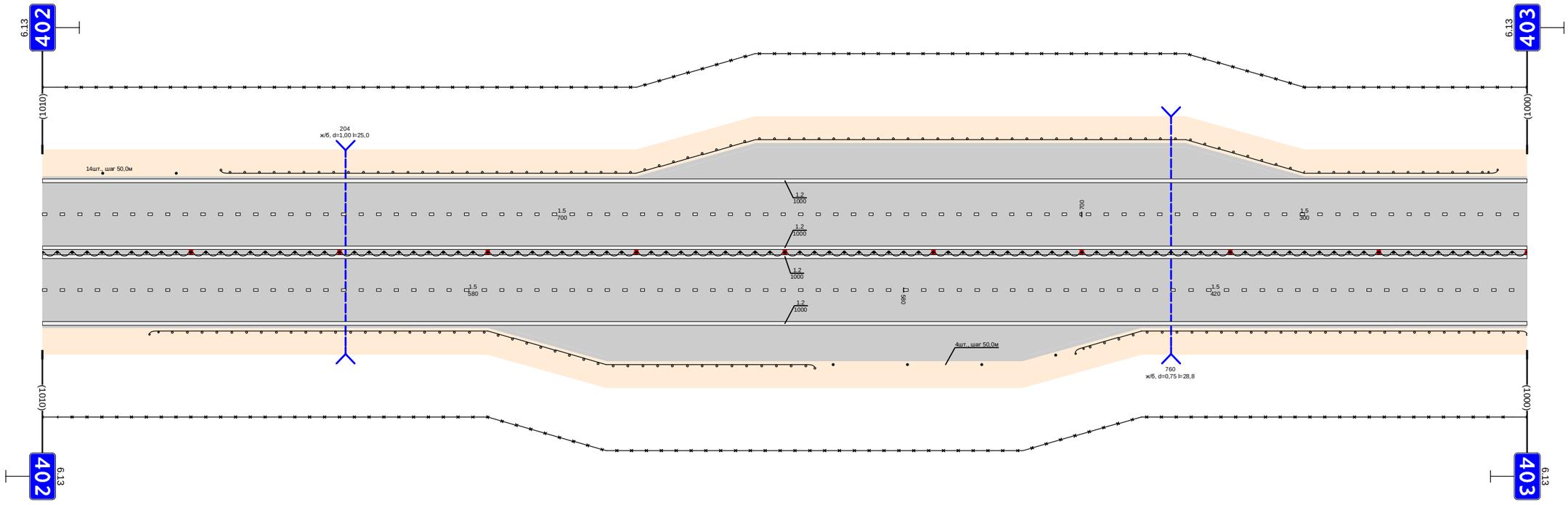
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
401+000-402+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 245 | 1.2 000 - 245 | 1.7 245 - 285 | 1.2 285 - 1010 | 1.2 285 - 1010
	1-я от осевой	1.5 000 - 105 | 1.6 105 - 205 | 1.1 205 - 245 | 1.5 244 - 1010
	2-я от осевой	1.2 000 - 246 | 1.7 246 - 262 | 1.13 262 - 276 | 1.2 285 - 1010
	3-я от осевой	1.2 276 - 281
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Э4) 000 - 204 | Столбики (6шт., шаг 2,0м) 206 - 216 | Столбики (6шт., шаг 2,0м) 309 - 319 | ДД (Э4) 318 - 1010
	На обочине	Столбики (4шт.) 000 - 000 | ДО (Э4) 033 - 075 | Столбики (2шт., шаг 50,0м) 079 - 129 | 30 000 - 256 | ДО (Э4) 133 - 246 | ДО (Э4) 342 - 442 | 30 276 - 1010 | Столбики (12шт., шаг 50,0м) 442 - 992
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 090 ; ДО (§4) 120 - 980
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 850 ; 1.2 850 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 700 ; 1.5 700 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=235 ; a=0 ; 235 ; 245 ; L=25 ; 245 ; 280 ; L=320 ; a=0 ; 600 ; 648 ; L=390 ; a=0

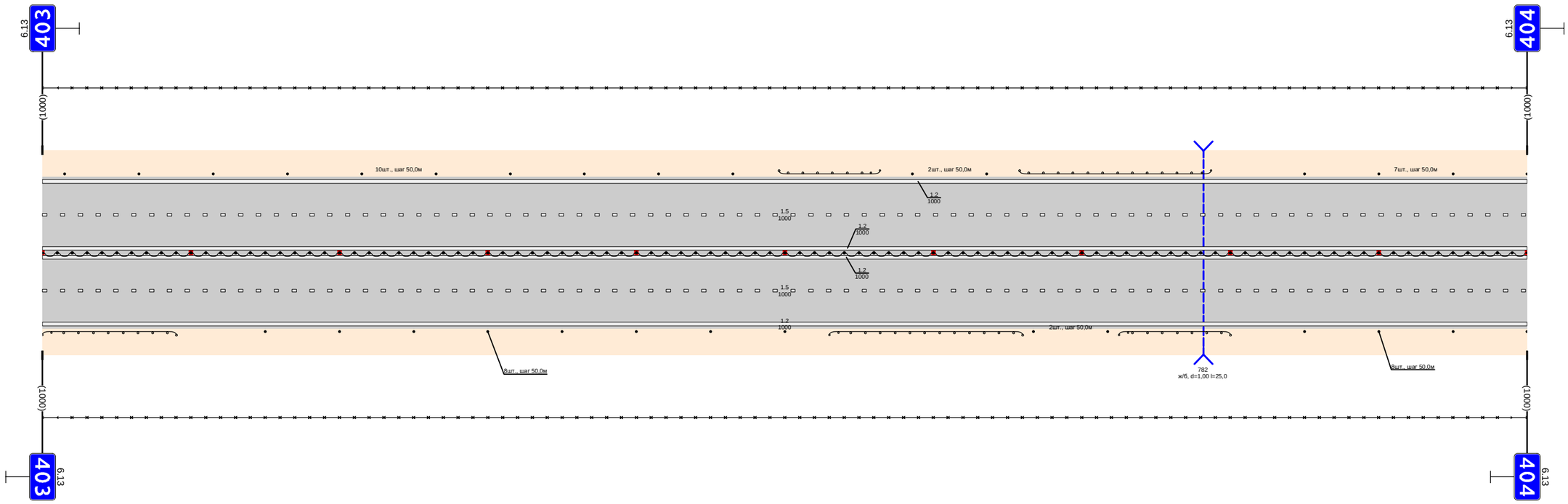
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
402+000-403+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 ; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 580 ; 1.5 580 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 740 ; 1.2 740 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (§4) 000 - 1000
	На обочине	ДО (§4) 072 - 520 ; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 533 - 682 ; ДО (§4) 695 - 1000 ; 30 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 015 - 465; ДО (94) 496 - 564; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 586 - 636; ДО (94) 658 - 787; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 850 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=443; α=0; 443; R40; L=123; α=0; 576; 586; L=156; α=0; 742; R30; L=165; α=0; 917; 926; L=65; α=0; 992; R

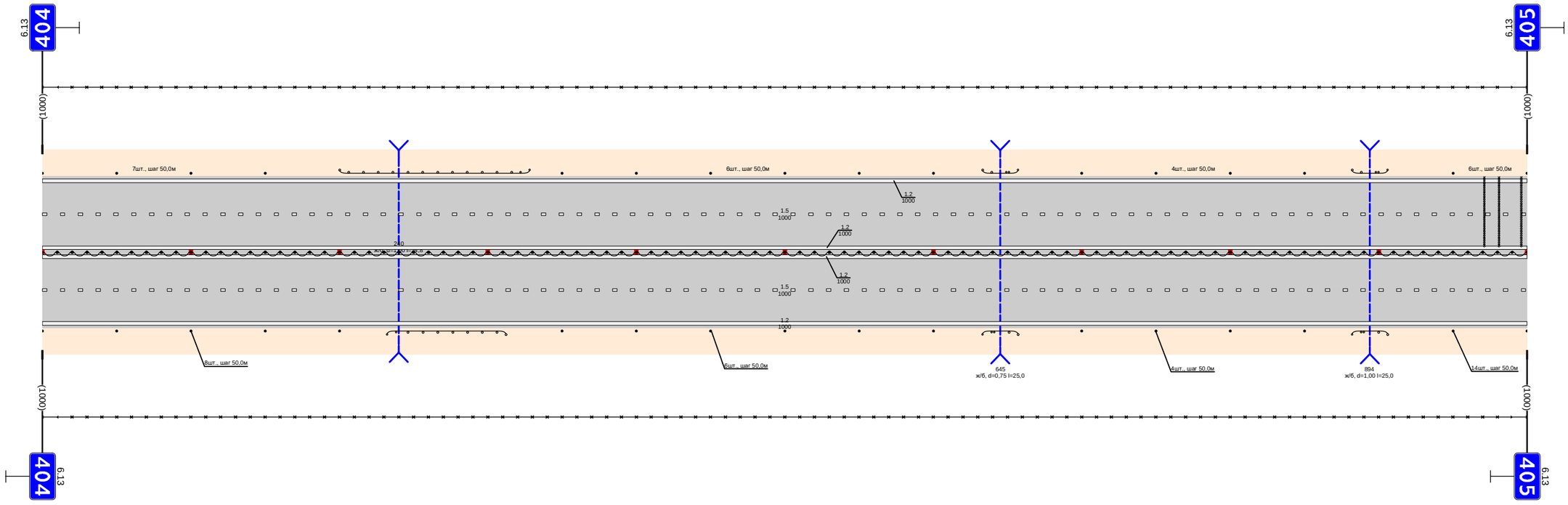
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
403+000-404+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДО (94) 000 - 090; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 150 - 500; ДО (94) 530 - 660; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 668 - 718; ДО (94) 725 - 800; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 850 - 1000
Тротуары справа		30 000 - 1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 150 / ДО (Y4) 200 - 328 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 350 - 600 / ДО (Y4) 633 - 657 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 700 - 850 / ДО (Y4) 882 - 906 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 950 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=175 / α=0 / L=24 / L=181 / α=0 / L=24 / L=201 / α=0 / L=21 / L=203 / α=0 / L=99 / α=0

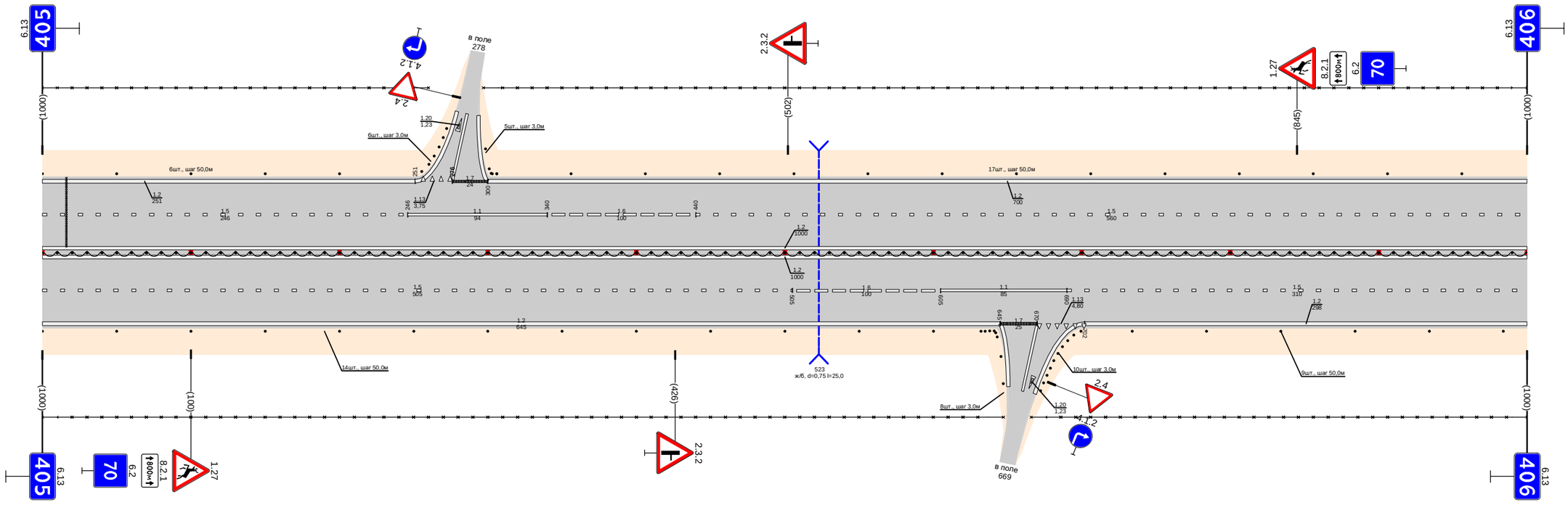
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларуссия
404+000-405+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 200 / ДО (Y4) 232 - 312 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 350 - 600 / ДО (Y4) 633 - 657 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 700 - 850 / ДО (Y4) 882 - 906 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 950 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 200; 30 000 - 260; Столбики (3шт., шаг 30м) 256 - 306; Столбики (14шт., шаг 50,0м) 306 - 1000
	На разделительной	30 297 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 251; 113 251 - 276; 17 276 - 300; 1.2 300 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 246; 11 246 - 340; 16 340 - 440; 1.5 440 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000; a=0

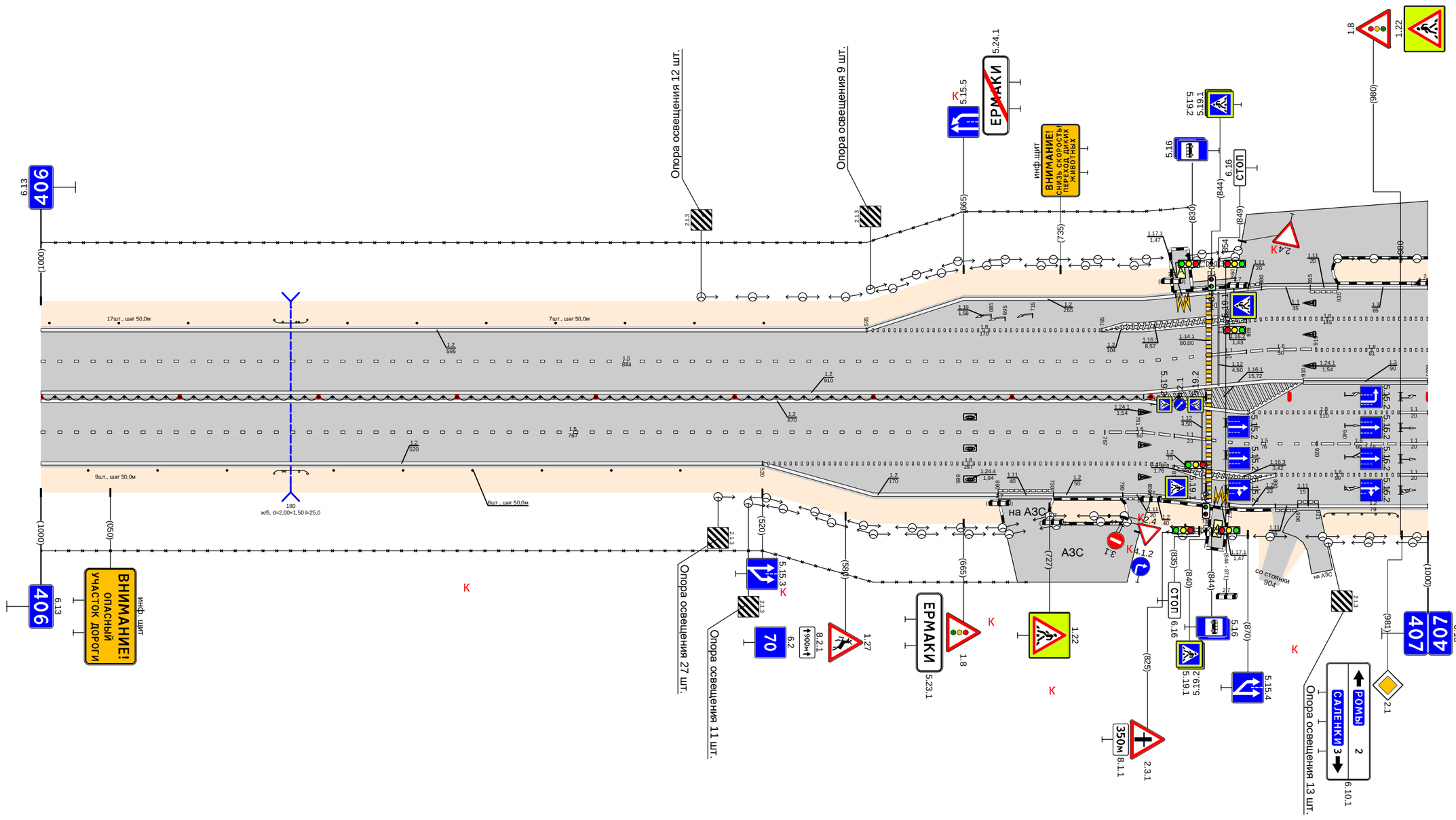
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
405+000-406+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 505; 1.6 505 - 605; 1.1 605 - 690; 1.5 690 - 1000
	2-я от осевой	17 645 - 670; 1.13 670 - 702; 12 702 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 645; 1.11 (54) 000 - 1000
	На обочине	30 000 - 647; Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 600; Столбики (8шт., шаг 30м) 632 - 641; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 734 - 1000; 30 666 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 106; Д0 (У4) 168 - 192; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 221 - 521; 30 000 - 827; 830 - 861, Д1 пд, д/0, ш 10 м; Д0 (У4) 994 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 595 - 860; 1.2 935 - 1000; 1.1 880 - 915; 1.1 860 - 880; 1.1 915 - 935; 1.1 838 - 927
	2-я от осевой	1.2 000 - 595; 1.8 595 - 765; 1.2 765 - 869; 1.8 855 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 844; 1.1 844 - 869; 1.6 869 - 919; 1.8 919 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=247; α=0; L=118; α=0; L=534; α=0; L=22

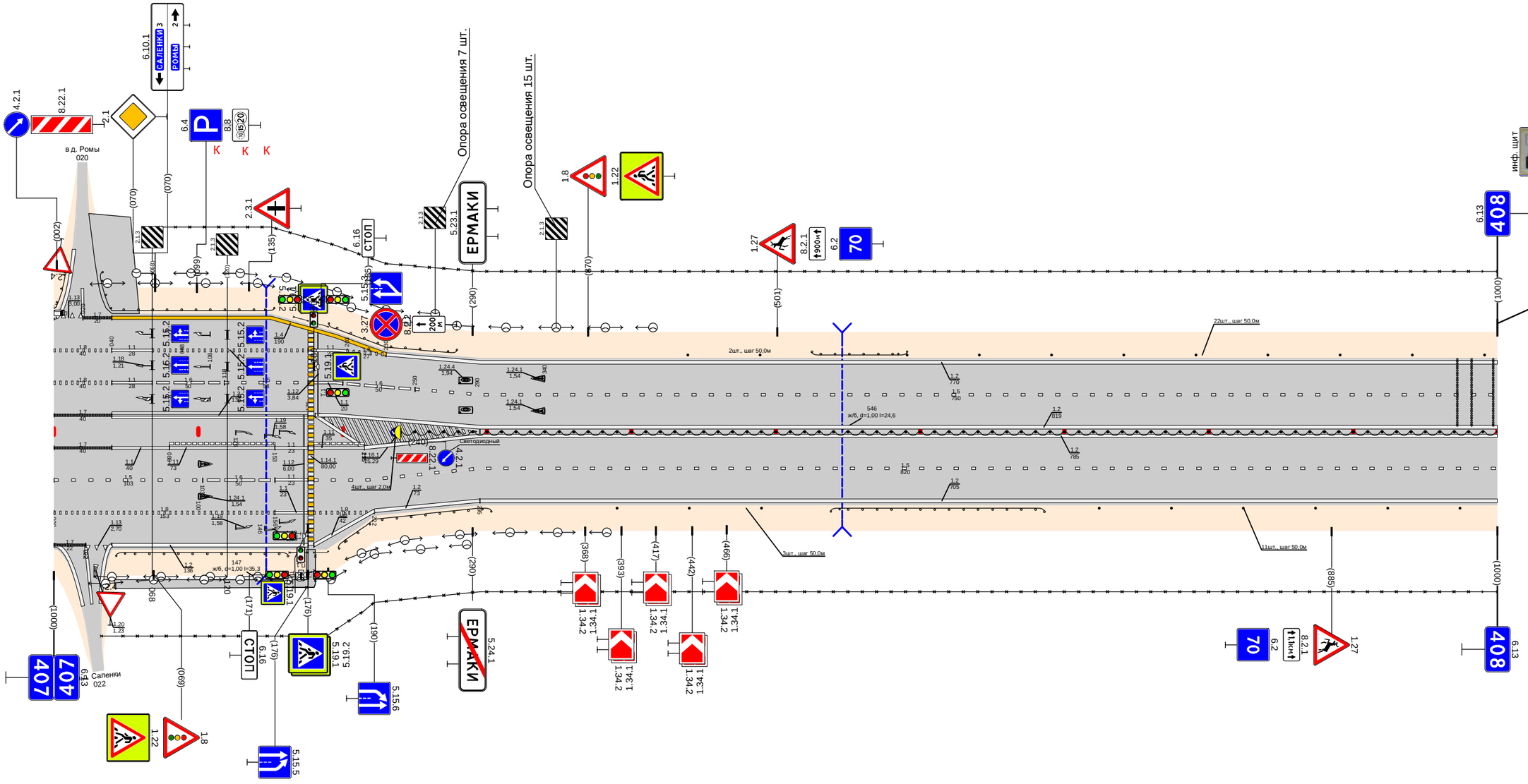
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
406+000-407+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 870; 1.2 870 - 980; 1.1 980 - 1000; 1.2 000 - 910; 1.3 910 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 767; 1.6 767 - 817; 1.1 817 - 840; 1.5 844 - 920; 1.6 920 - 980; 1.1 980 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 520; 1.8 520 - 817; 1.2 817 - 890; 1.8 890 - 980; 1.1 980 - 1000
	3-я от осевой	1.2 520 - 690; 1.11 690 - 730; 1.2 730 - 780; 1.11 780 - 800; 1.2 800 - 840; 1.17.1 846 - 857; 1.2 857 - 890; 1.11 890 - 906; 1.11 906 - 921; 1.2 921 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (У4) 000 - 840
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 134; Д0 (У4) 168 - 192; 30 000 - 710; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 211 - 461; Д0 (У4) 925 - 978
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	020 (Ч4) 000 - 020 · ДО (Ч4) 028 - 152 · ОПО-Д 155 - 180 · ОПО-Д 180 - 190 · ДО (Ч4) 190 - 279 · (столбики (2шт., шаг 50,0м) 439 - 489 · 30 074 - 1000 · ДО (Ч4) 525 - 591 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 591 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	113 000 - 020 · 17 020 - 040 · 14 040 - 230
	2-я от осевой	18 000 - 040 · 11 040 - 068 · 18 068 - 176 · 11 180 - 203 · 18 203 - 230 · 12 230 - 1000
	1-я от осевой	18 000 - 040 · 11 040 - 068 · 16 068 - 118 · 15 118 - 176 · 11 180 - 200 · 16 200 - 250 · 13 250 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=210 · a=0 · 210 · 228 · i=780 · a=0

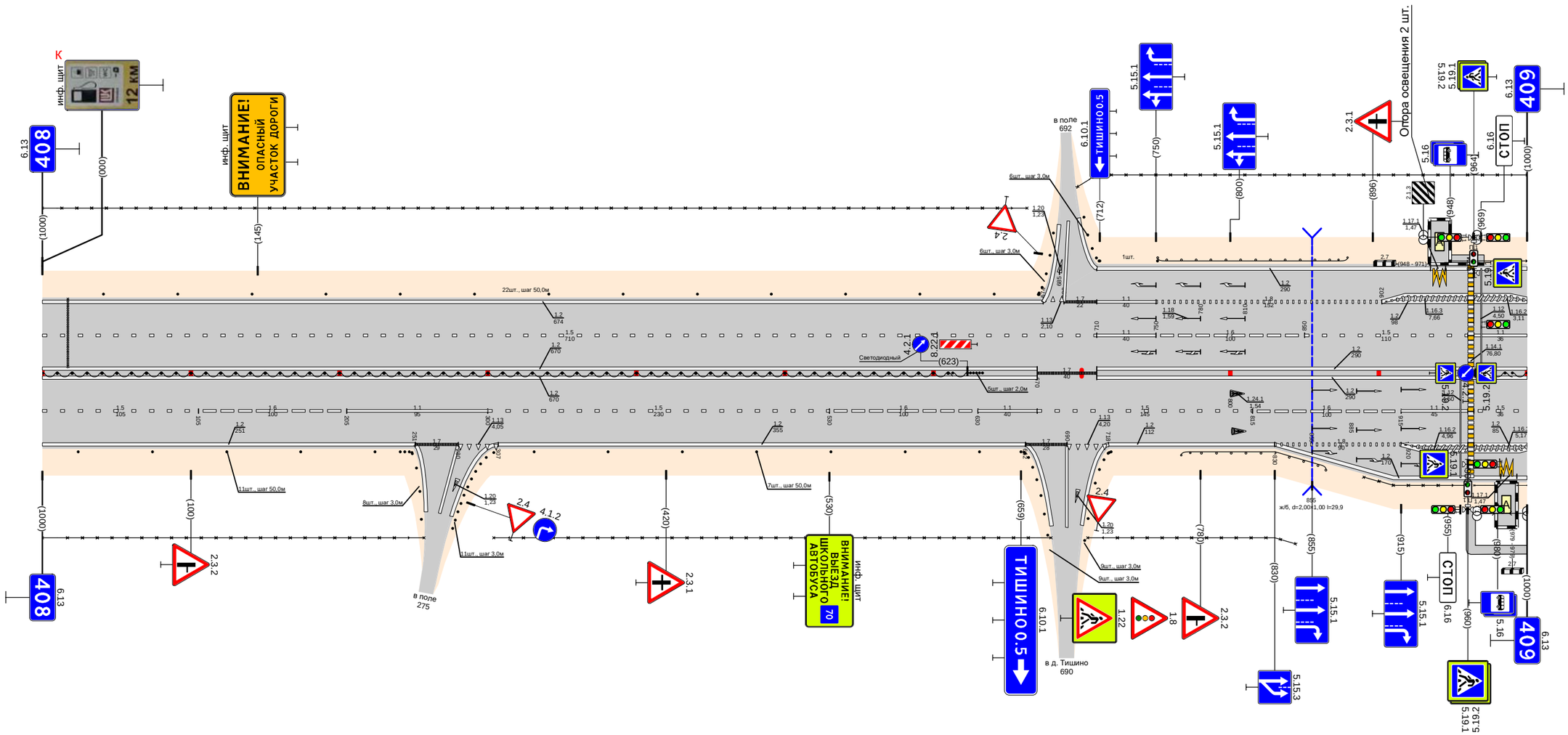
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
407+000-408+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 000 - 040 · 1.3 040 - 176 · 1.2 181 - 215 · 1.2 181 - 1000
	1-я от осевой	1.7 000 - 040 · 1.1 040 - 080 · 1.11 080 - 153 · 1.1 153 - 176 · 1.11 180 - 215 · 1.2 215 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 103 · 1.6 103 - 153 · 1.1 153 - 176 · 1.5 180 - 1000
	3-я от осевой	1.8 000 - 153 · 1.1 153 - 176 · 1.8 180 - 222 · 1.2 222 - 295 · 1.2 295 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.7 000 - 022 · 1.13 022 - 040 · 1.2 040 - 176 · Столбики (4шт., шаг 2,0м) 234 - 240 · ДД (Ч4) 240 - 1000
	На обочине	ДО (Ч4) 043 - 162 · ОПО-Д 155 - 181 · ОПО-Д 181 - 190 · ДО (Ч4) 196 - 303 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 390 - 490 · 30 033 - 1000 · ДО (Ч4) 538 - 686 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 724 - 1000
Тротуары справа		042 - 178, (136 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 663 Столбики (13шт., шаг 30,0м) 000 - 641; (Столбики (6шт., шаг 3,0м) 641 - 659; Столбики (6шт., шаг 3,0м) 671 - 732; Столбики (3шт.) 751 - 752; ДО (54) 751 - 879; 30 697 - 1000; 948 - 971 (23 м), д/ф ш. 1,0 м; ОПО-Д 948 - 964; ОПО-Д 964 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 710 - 1000; 1171 935 - 945
	2-я от осевой	1.2 000 - 674; 1.13 674 - 688; 1.7 688 - 710; 1.1 710 - 750; 1.8 750 - 902; 1.2 902 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 710; 1.1 710 - 750; 1.6 750 - 850; 1.5 850 - 960; 1.1 964 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=353; α=0; 353; 386; L=325; α=0; 608; 688; L=56; α=0; 754; 796; L=236; α=0

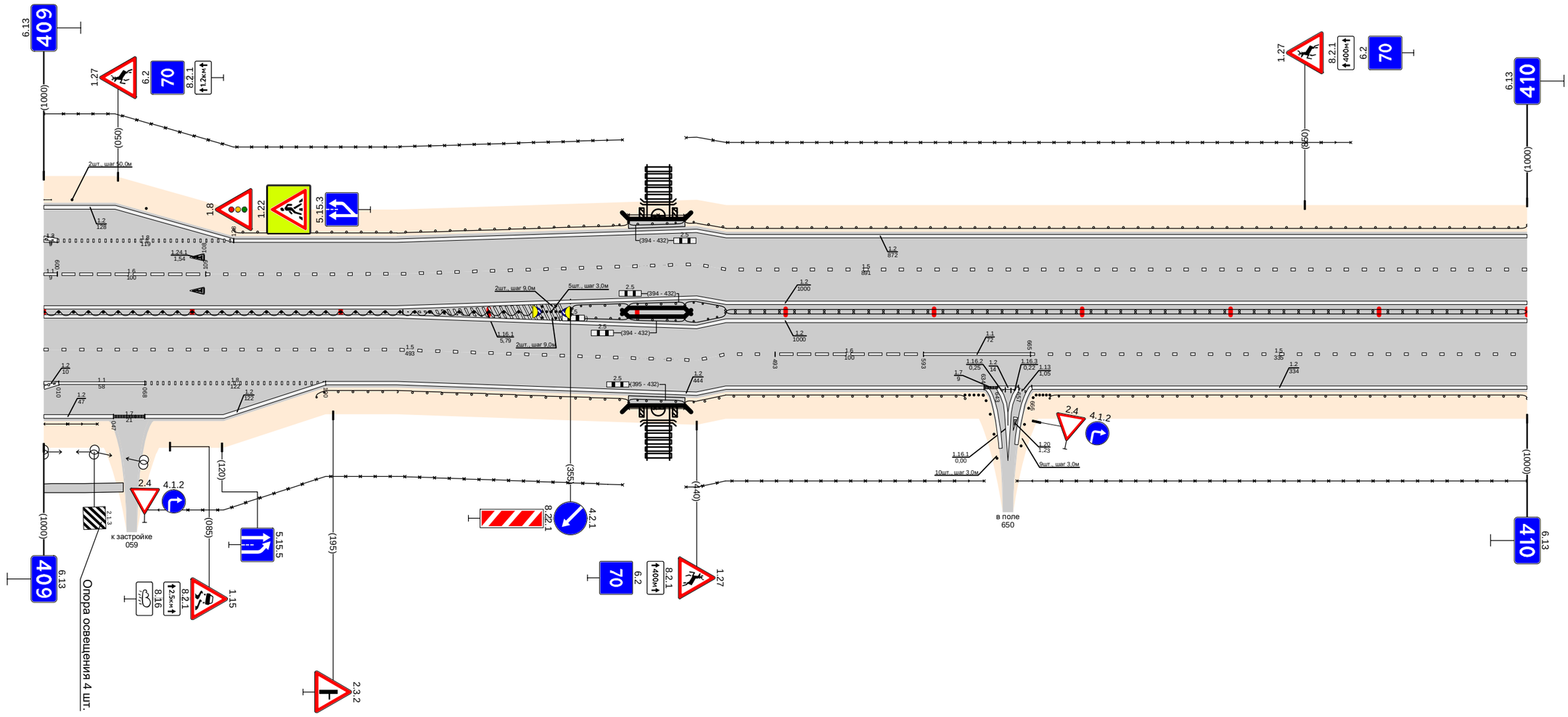
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
408+000-409+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 670; 1.2 000 - 670; 1.7 670 - 710; 1.2 710 - 1000; 1.2 710 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 105; 1.6 105 - 205; 1.1 205 - 300; 1.5 300 - 530; 1.6 530 - 630; 1.1 630 - 670; 1.5 670 - 815; 1.6 815 - 915; 1.1 915 - 960; 1.5 964 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 251; 1.7 251 - 280; 1.13 280 - 307; 1.2 307 - 662; 1.7 662 - 690; 1.13 690 - 718; 1.2 718 - 830; 1.8 830 - 920; 1.2 915 - 1000
	3-я от осевой	1.2 830 - 1000; 1171 982 - 983
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 623; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 331 - 631; Столбики (6шт., шаг 3,0м) 659 - 677; Столбики (6шт., шаг 3,0м) 702 - 720; ДД (54) 965 - 1000
	На обочине	30 000 - 257; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 224; Столбики (6шт., шаг 3,0м) 241 - 259; 30 304 - 679; 30 704 - 844; ДО (54) 767 - 865; ОПО-Д 890 - 960; ОПО-Д 964 - 978; 982 - 1000; 962 - 1000 (38 м), д/ф, ш. 1,0 м
Тротуары справа		

Тротуары слева		394 - 432, (38 м), с/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 036; Столбики (2шт., шаг 50.0м) 039 - 069; 30 000 - 390; ДО (У4) 128 - 394; ОПО-Д 394 - 432; 30 433 - 881; ДО (У4) 432 - 1000
	На разделительной	Столбики (2шт., шаг 3.0м) 336 - 345; ДО (У4) 356 - 394; МО (У4) 394 - 432; ДО (У4) 432 - 460
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 128; 1.2 128 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 009; 1.8 009 - 128; 1.2 128 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 009; 1.8 009 - 109; 1.5 109 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=110; α=0; 110; 220; L=64; α=0; 184; 184; L=368; α=0; 562; 672; L=89; α=0; 661; 661; L=329; α=0

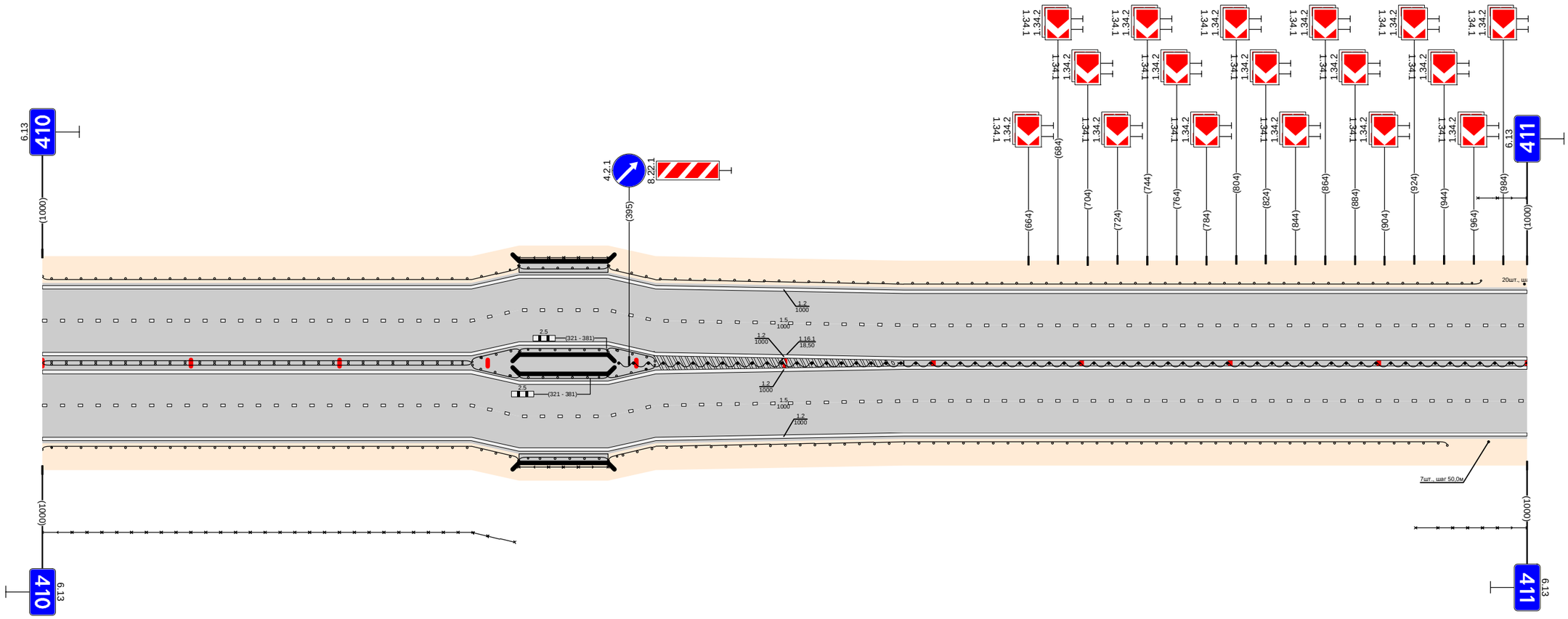
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
409+000-410+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 493; 1.6 493 - 593; 1.1 593 - 665; 1.5 665 - 1000
	2-я от осевой	1.1 010 - 068; 1.8 068 - 190; 1.2 190 - 634; 1.2 634 - 665; 1.2 666 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 047; 1.7 047 - 068; 1.2 068 - 190
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 330; Столбики (2шт., шаг 3.0м) 336 - 345; Столбики (5шт., шаг 3.0м) 346 - 356; ДО (У4) 356 - 394; МО (У4) 394 - 432; ДО (У4) 432 - 460; ДД (У4) 460 - 1000
	На обочине	ОПО-Д 000 - 036; ДО (У4) 183 - 394; 30 067 - 390; МО (У4) 394 - 432; ОПО-Д 394 - 432; 30 433 - 634; ДО (У4) 432 - 621; Столбики (9шт., шаг 3.0м) 621 - 643; Столбики (9шт., шаг 3.0м) 659 - 678; ДО (У4) 678 - 1000; 30 656 - 1000
Тротуары справа		000 - 055, (55 м), с/д, ш. 10 м; 394 - 432, (38 м), с/д, ш. 10 м

Тротуары слева		321 - 381 (60 км/ч, а/б, ш. 1.0 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 321; ОПО-II 321 - 381; ГО (У4) 321 - 381; ДО (У4) 381 - 969; ЗО (стойки 2шт.) 967 - 1000
	На разделительной	ДО (У4) 289 - 321; ГО (У4) 321 - 381; ДО (У4) 381 - 413
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=72; a=0; 072; 822; L=745; a=0; 827; 487; L=163; a=0

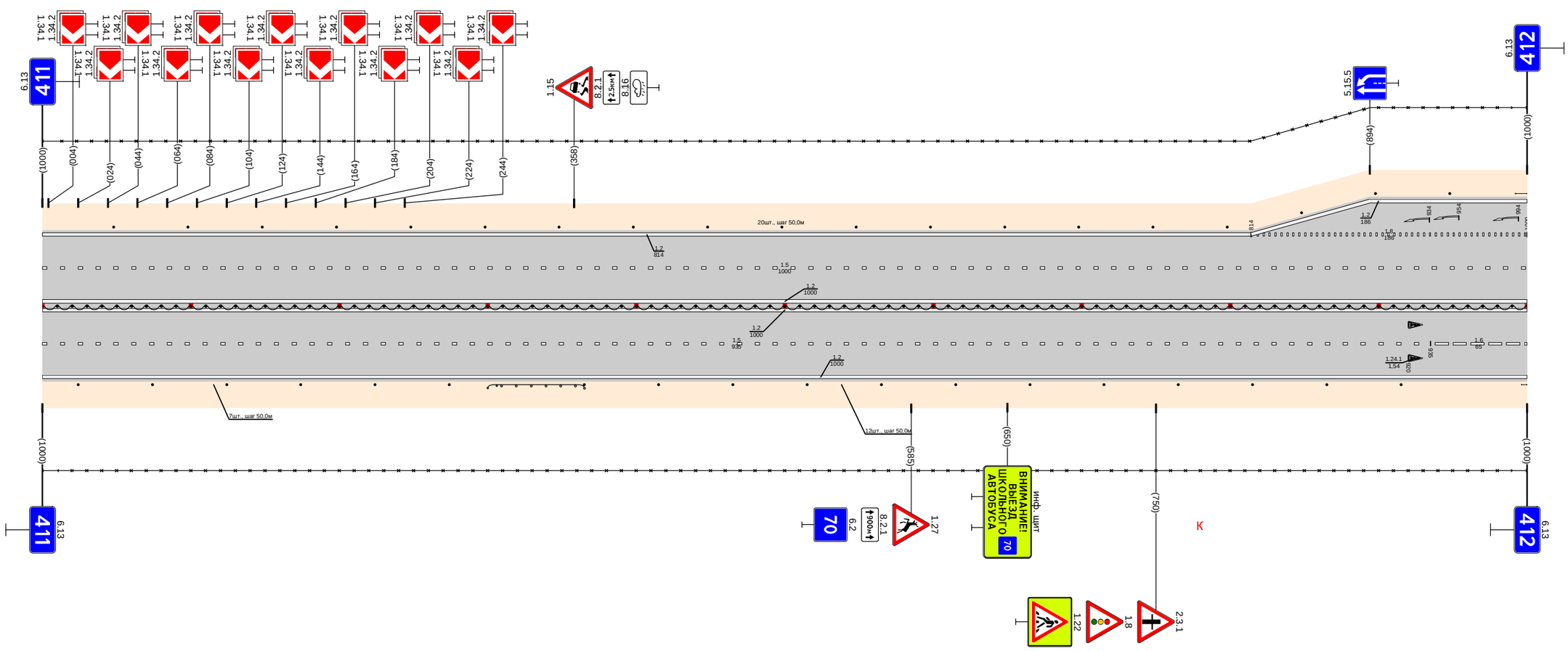
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
410+000-411+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 289; ДО (У4) 289 - 321; МО (У4) 321 - 381; ДО (У4) 381 - 413; ДД (У4) 388 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 321; ЗО 000 - 318; МО (У4) 321 - 381; ОПО-II 321 - 381; ДО (У4) 381 - 946; ЗО 925 - 1000 (стойки 2шт. 974 - 1000)
Тротуары справа		321 - 381 (60 км/ч, а/б, ш. 1.0 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 000 - 948; 30 000 - 1000; ДО (У4) 992 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 814 - 1000
	2-я от осевой	1.8 814 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 814; 1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=148; α=0; 148; 364; L=554; α=0; 712; 2.4%; L=278; α=0

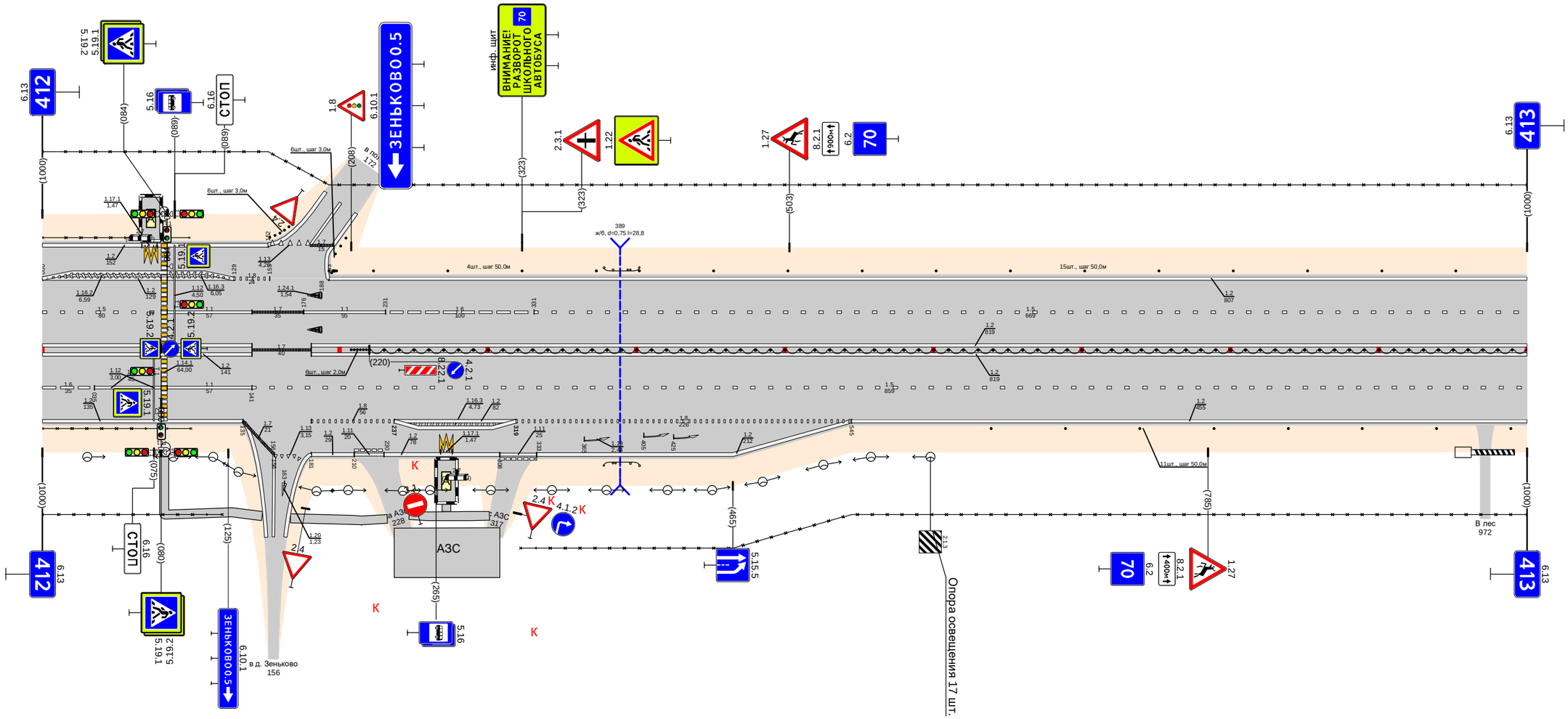
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
411+000-412+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 935
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
		1.6 935 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДШ (У4) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 274; ДО (У4) 300 - 365; 30 000 - 1000; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 365 - 915; ДО (У4) 992 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 066; ОПО-Д 084 - 084; Столбики (9шт., шаг 3,0м) 129 - 204; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 223 - 373; ДО (54) 378 - 402; 30 000 - 1000; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 402 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 047 - 077; 12 000 - 152
	2-я от осевой	12 000 - 129; 18 129 - 153; 12 193 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 080; 11 084 - 141; 17 141 - 176; 11 176 - 231; 16 231 - 331; 15 331 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=220; a=0; 220; 220; L=499; a=0; 729; R25; L=261; a=0

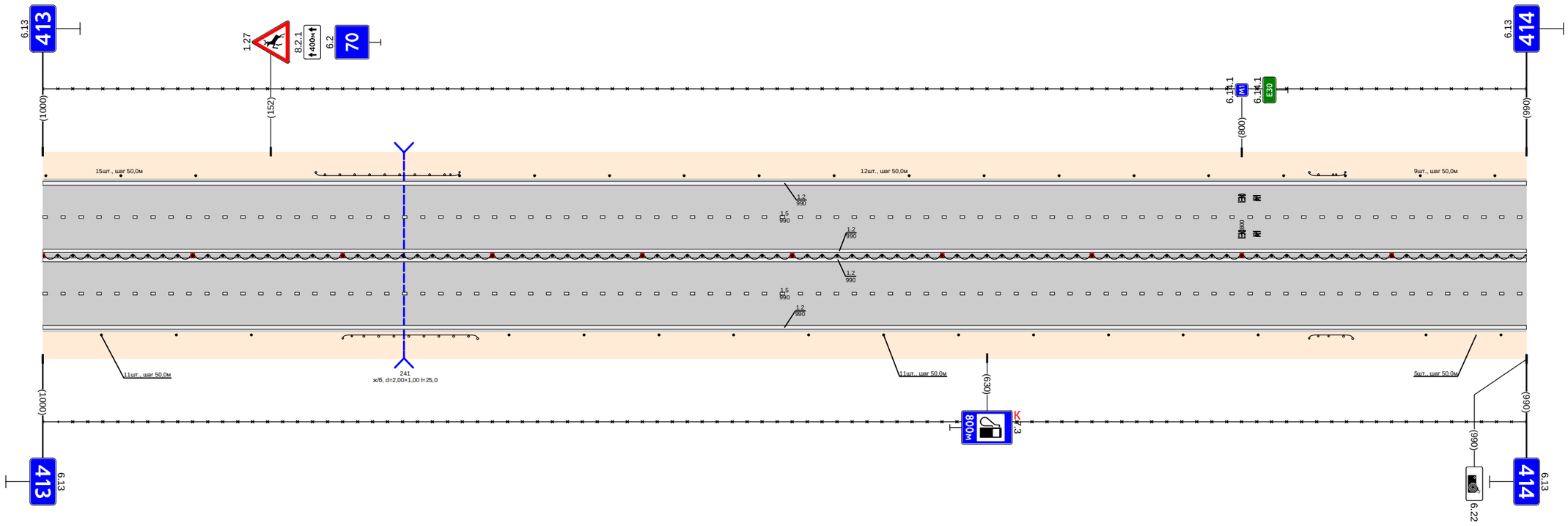
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
412+000-413+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 141; 1.2 000 - 141; 1.7 141 - 181; 1.2 181 - 1000; 1.2 181 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 035; 11 035 - 080; 11 084 - 141; 1.5 141 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 135; 1.8 181 - 237; 1.2 237 - 319; 1.8 319 - 545; 1.2 545 - 1000
	3-я от осевой	1.7 135 - 156; 1.13 156 - 170; 1.2 181 - 210; 1.11 210 - 230; 1.17.1 265 - 276; 1.2 230 - 308; 1.11 308 - 333; 1.2 333 - 545
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (8шт., шаг 2,0м) 208 - 280; ДО (54) 220 - 1000
	На обочине	30 000 - 121; ОПО-Д 000 - 080; ОПО-Д 084 - 100; ДО (54) 378 - 402; 30 322 - 1000; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 639 - 1000
Тротуары справа		082 - 149, (67 м), а/б, ш. 1,0 м; 166 - 234, (68 м), а/б, ш. 1,0 м; 246 - 280, (34 м), а/б, ш. 1,0 м; 243 - 304, (61 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 102 / ДО (У4) 182 - 278 / 30 000 - 990 Столбики (12шт., шаг 50,0м) 278 - 828 / ДО (У4) 845 - 869 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 869 - 990
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 990
	1-я от осевой	1.5 000 - 990
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=88 α=0 0,88 0,88 L=22 2,28 / L=240 α=0 3,70 3,82 L=27 α=0 4,08 / L=542 α=0 9,59 9,68 L=21 α=0

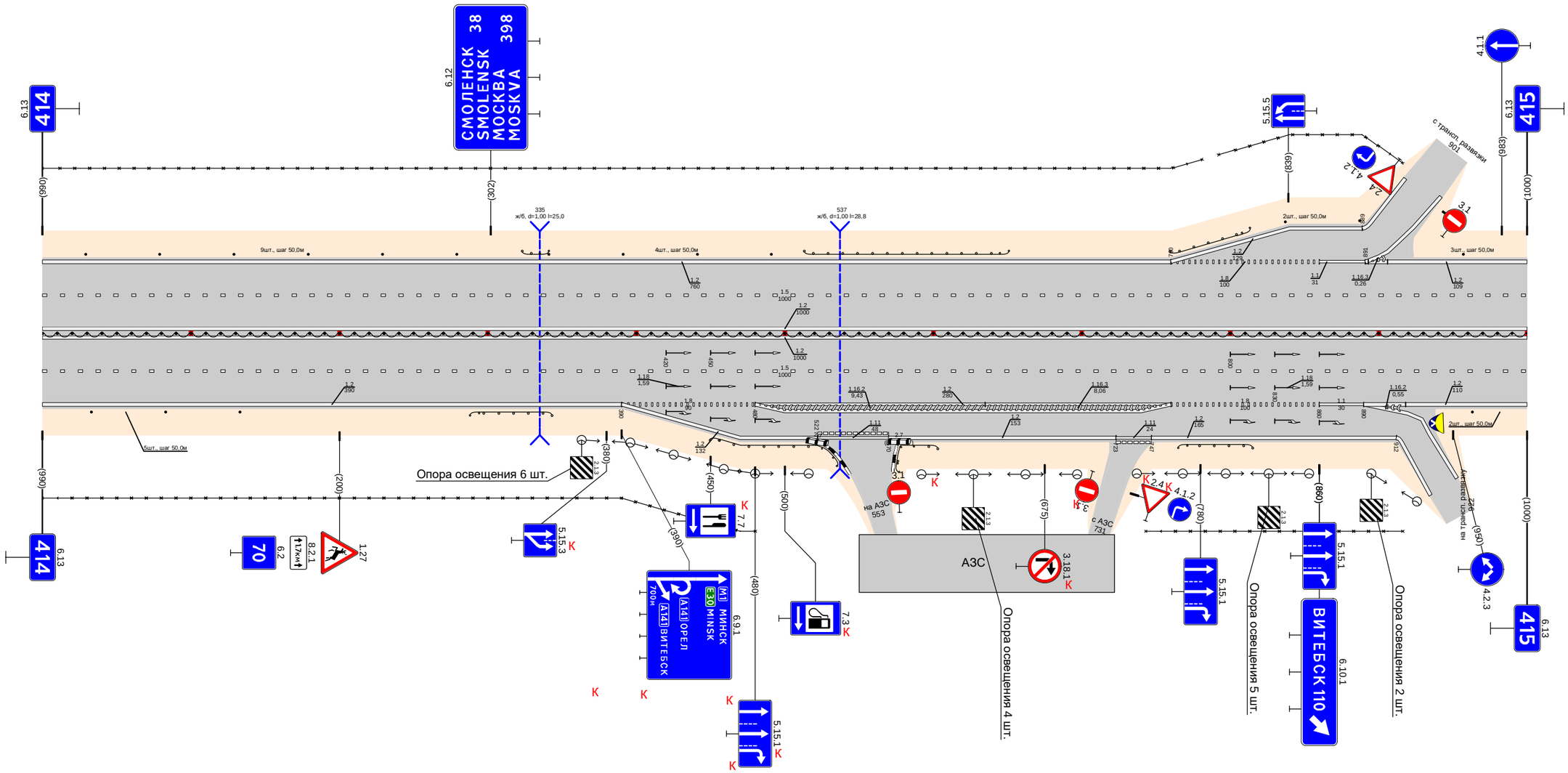
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
413+000-414+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 990
	1-я от осевой	12 000 - 990
	2-я от осевой	15 000 - 990
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 000 - 990
	На обочине	ДО (У4) 000 - 990 / 30 000 - 990 Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 139 / ДО (У4) 200 - 290 / Столбики (11шт., шаг 50,0м) 311 - 811 / ДО (У4) 845 - 874 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 923 - 990
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 279 · ДО (У4) 323 - 341 · 30 000 - 781 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 341 - 491 · ДО (У4) 513 - 651 · ДО (У4) 760 - 814 · 30 792 - 916 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 837 - 887 · Столбики (1шт.) 957 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 760 - 889
	2-я от осевой	1.2 000 - 760 · 1.8 760 - 860 · 1.1 860 - 891 · 1.2 891 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=231 · α=0 · L=131 · α=0 · L=229 · α=0 · L=268 · α=0

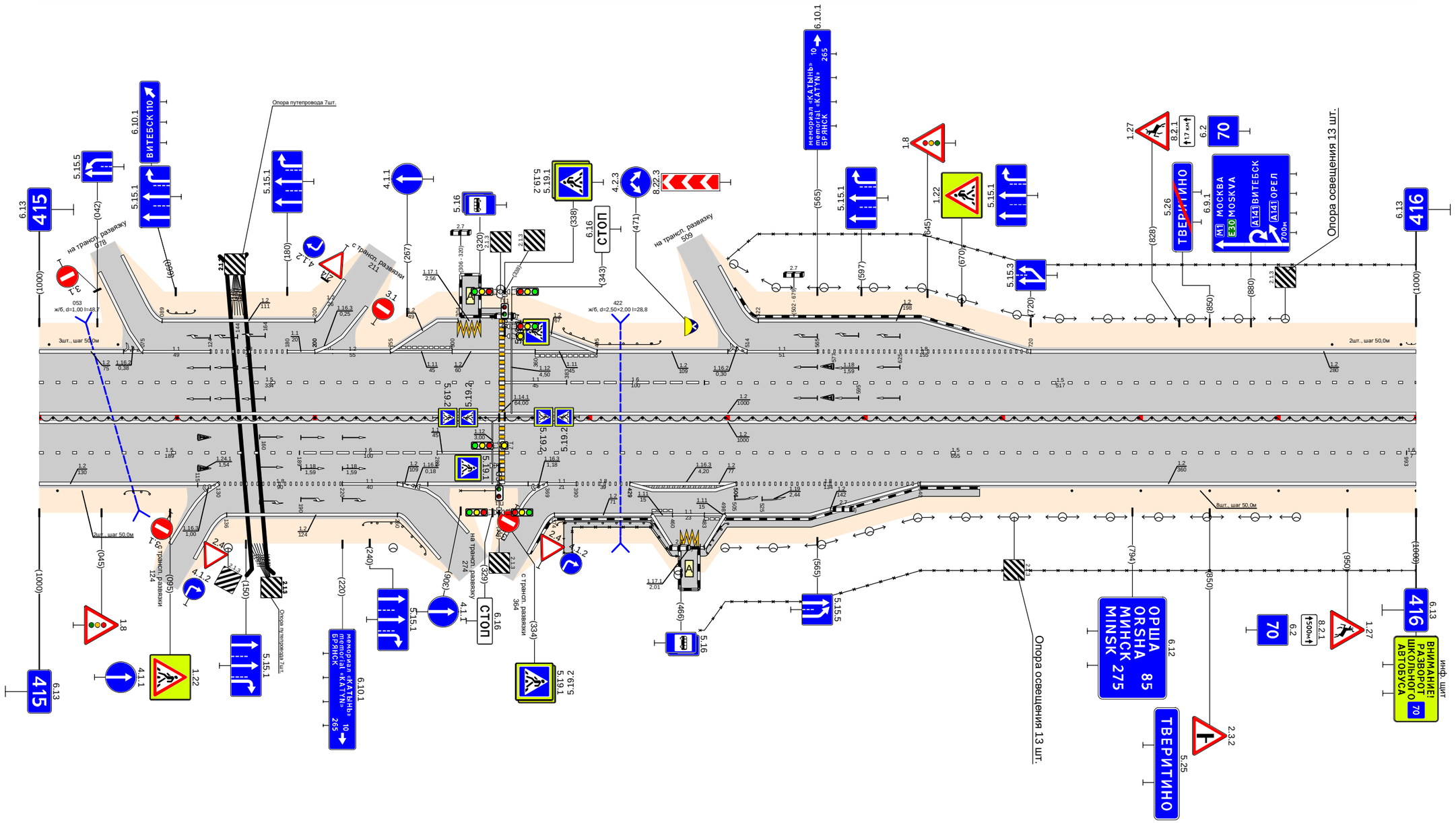
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
414+000-415+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 390 · 1.8 390 - 480 · 1.2 480 - 760 · 1.8 760 - 860 · 1.1 860 - 890 · 1.2 890 - 1000
		1.2 480 - 760
		1.2 390 - 522 · 1.11 522 - 570 · 1.2 570 - 723 · 1.11 723 - 747 · 1.2 747 - 912 · 1.2 890 - 929
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 133 · ДО (У4) 288 - 343 · ДО (У4) 450 - 540 · ДО (У4) 572 - 603 · ДО (У4) 765 - 815 · 30 000 - 480 · 30 743 - 916 · Столбики (1шт.) 963 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		319 - 338 (19 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 057; ДО (У4) 062 - 080; ДО (У4) 093 - 113; ОПО-Д 306 - 334; ОПО-Д 320 - 338; ДО (У4) 380 - 451; 30 500 - 1000; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 939 - 989; ДО (У4) 993 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 089 - 200; 1.2 255 - 304; 1.17.1 304 - 320; 1.2 338 - 405; 1.2 522 - 720
	2-я от осевой	1.2 000 - 075; 1.1 075 - 124; 1.8 124 - 180; 1.1 180 - 200; 1.2 200 - 227; 1.2 227 - 255; 1.1 255 - 300; 1.2 300 - 360; 1.1 360 - 405; 1.2 405 - 514; 1.1 514 - 565; 1.8 565 - 720; 1.2 720 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 334; 1.1 338 - 383; 1.8 383 - 483
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=57; α=0; L=166; α=0; L=267; α=0; L=24; α=0; L=446; α=0

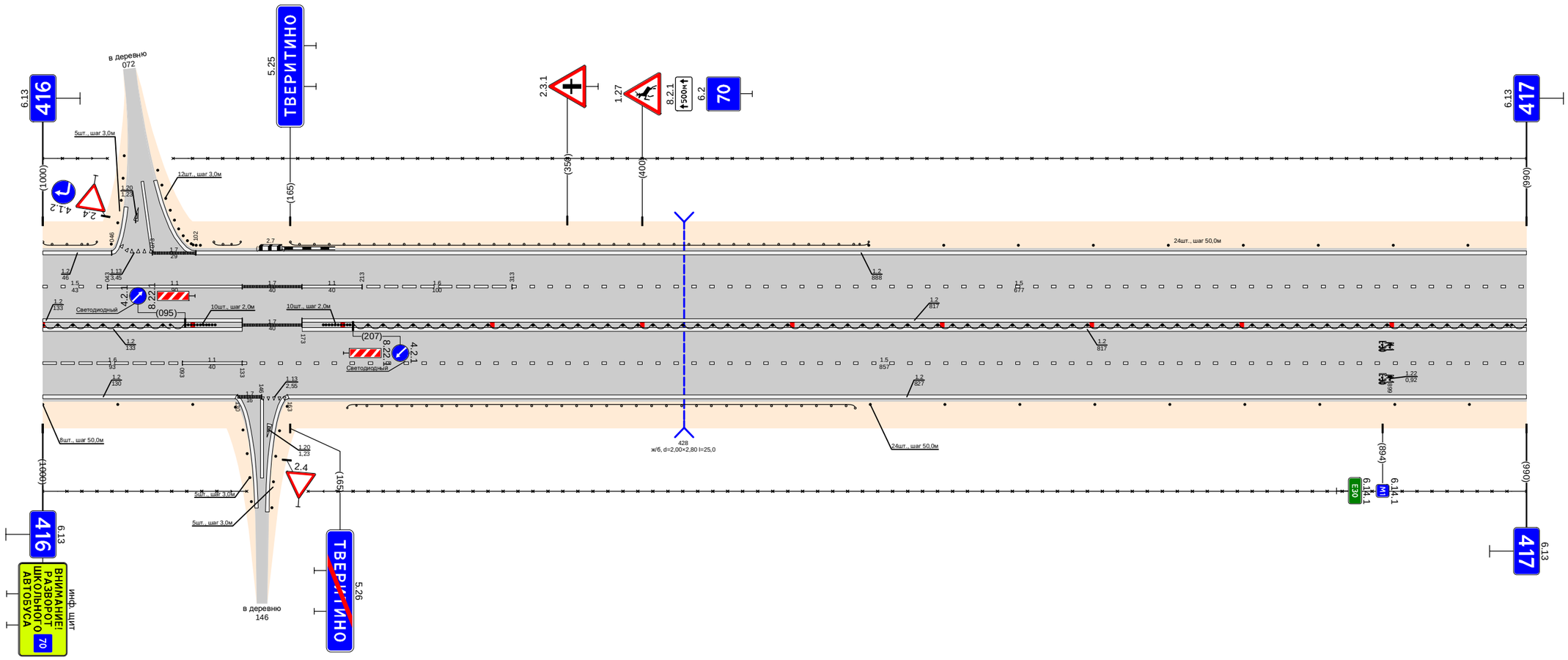
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
415+000-416+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 189; 1.6 189 - 289; 1.1 289 - 334; 1.5 338 - 993; 16 993 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 130; 1.8 130 - 220; 1.1 220 - 260; 1.2 260 - 296; 1.2 260 - 281; 1.2 296 - 369; 1.1 369 - 390; 1.8 390 - 429; 1.2 429 - 506; 1.8 506 - 640; 12 640 - 1000
	3-я от осевой	1.2 136 - 260; 1.2 374 - 445; 1.1 445 - 460; 1.1 460 - 483; 1.1 483 - 498; 1.2 498 - 640
	4-я от осевой	1.2 281 - 290
	5-я от осевой	1.2 445 - 460; 1.171 466 - 480; 1.2 483 - 498
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 334; ДД (У4) 338 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 015; ДО (У4) 062 - 080; ДО (У4) 235 - 289; ОПО-Д 306 - 334; ОПО-Д 360 - 381; ДО (У4) 376 - 445; ДО (У4) 483 - 498; ОПО-Д 387 - 479; 30 480 - 1000; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 750 - 1000
Тротуары справа		384 - 466, (82 м), а/б, ш. 1,0 м; 479 - 683, (204 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 036 · 30 000 - 043 · Столбики (22шт., шаг 2,0м) 077 - 105 · ДО (У4) 114 - 132 · ДО (У4) 165 - 551 · 30 087 - 990 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 551 - 990
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 046 · 1.13 057 - 073 · 1.7 073 - 102 · 1.2 102 - 990
	1-я от осевой	1.1 043 - 133 · 1.7 133 - 173 · 1.1 173 - 213 · 1.6 213 - 313 · 1.5 313 - 990
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=214 · α=0 · 214 · 324 · L=26 · 238 · 280 · L=304 · α=0 · 564 · 574 · L=97 · α=0 · 671 · 686 · L=260 · α=0 · 941 · 986 · L=39 · α=0

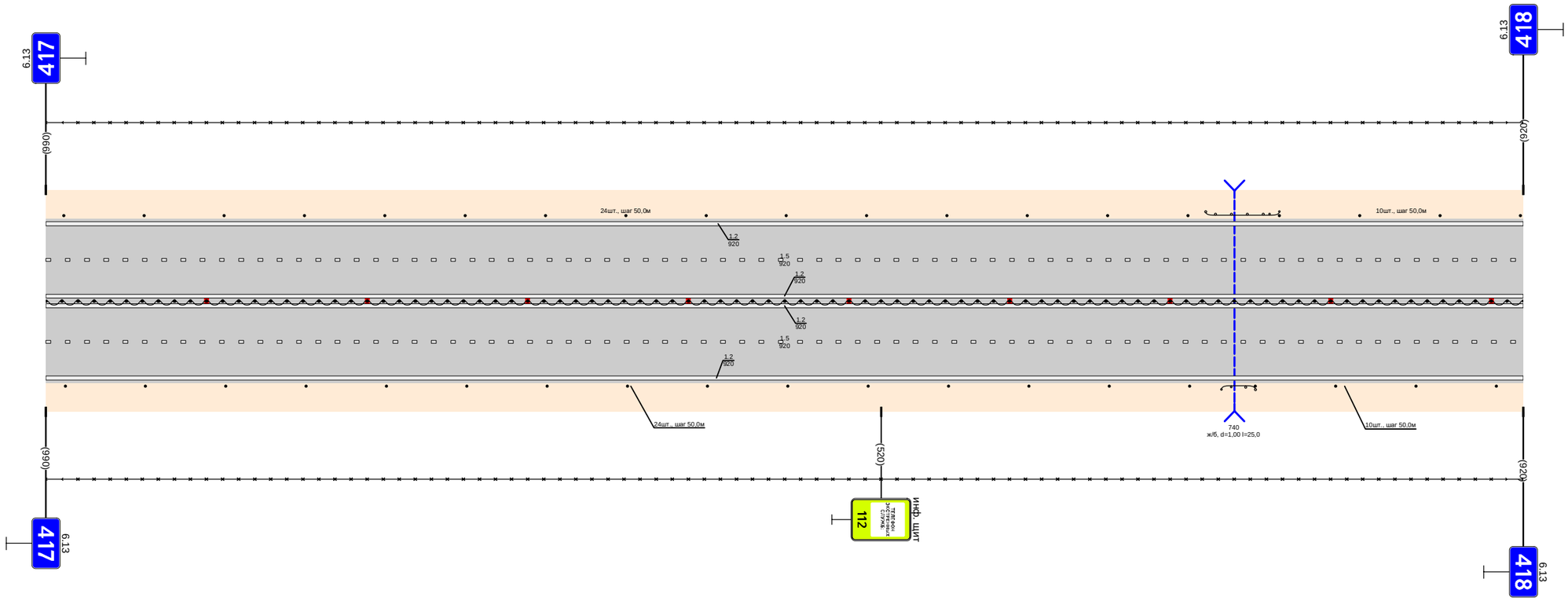
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
416+000-417+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 133 · 1.2 000 - 133 · 1.7 133 - 173 · 1.2 173 - 990 · 1.2 173 - 990
	1-я от осевой	1.6 000 - 093 · 1.1 093 - 133 · 1.5 133 - 990
	2-я от осевой	1.2 000 - 130 · 1.7 130 - 146 · 1.13 146 - 163 · 1.2 163 - 990
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 095 · Столбики (10шт., шаг 2,0м) 097 - 115 · Столбики (10шт., шаг 2,0м) 187 - 205 · ДД (У4) 207 - 990
	На обочине	30 000 - 136 · ДО (У4) 203 - 542 · 30 177 - 990 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 552 - 990
		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 100
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (15шт., шаг 50,0м) 000 - 711 ; ДО (94) 722 - 768 ; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 768 - 920
	На разделительной	30 000 - 920
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 920
	1-я от осевой	1.5 000 - 920
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=59 ; α=0 ; 059 ; 086 ; L=214 ; α=0 ; 283 ; 368 ; L=627 ; α=0

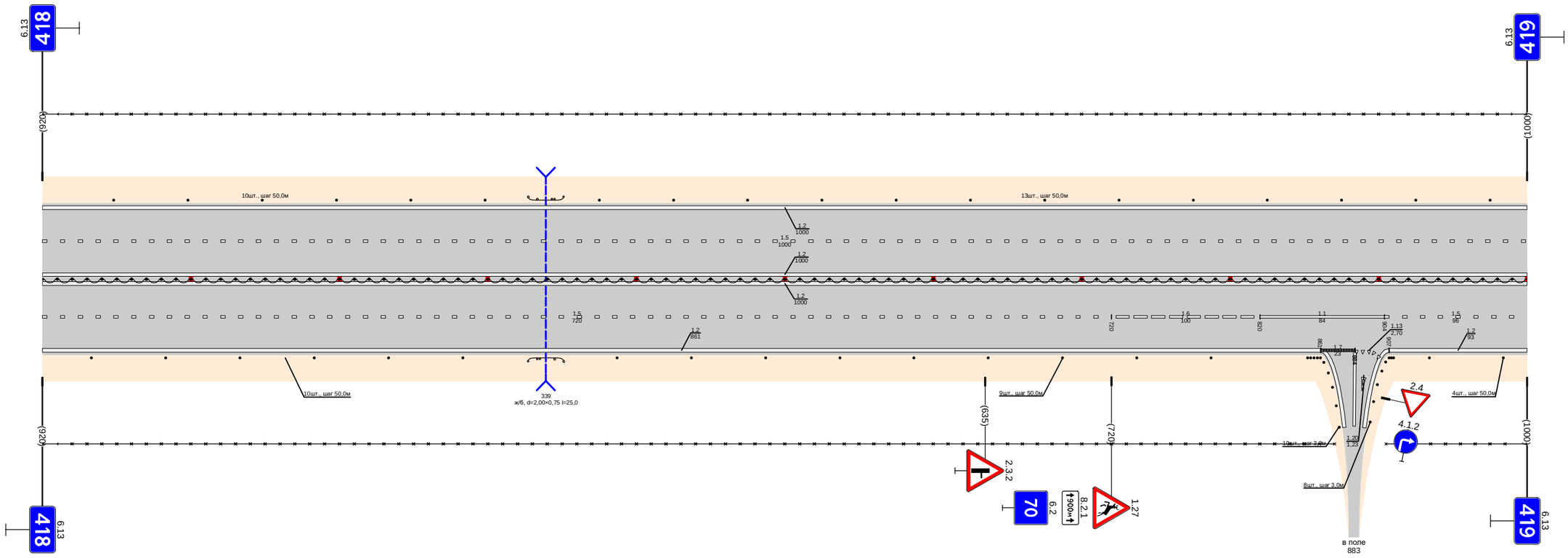
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
417+000-418+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 920
	1-я от осевой	1.2 000 - 920
	2-я от осевой	1.5 000 - 920
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 920
	На обочине	Столбики (15шт., шаг 50,0м) 000 - 712 ; ДО (94) 732 - 753 ; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 753 - 920 ; 30 000 - 920
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 298 · ДО (Ч4) 327 - 351 · Столбики (13шт., шаг 50,0м) 375 - 975
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.3 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=771 · α=0 · 771 · 4‰ · L=219 · α=0

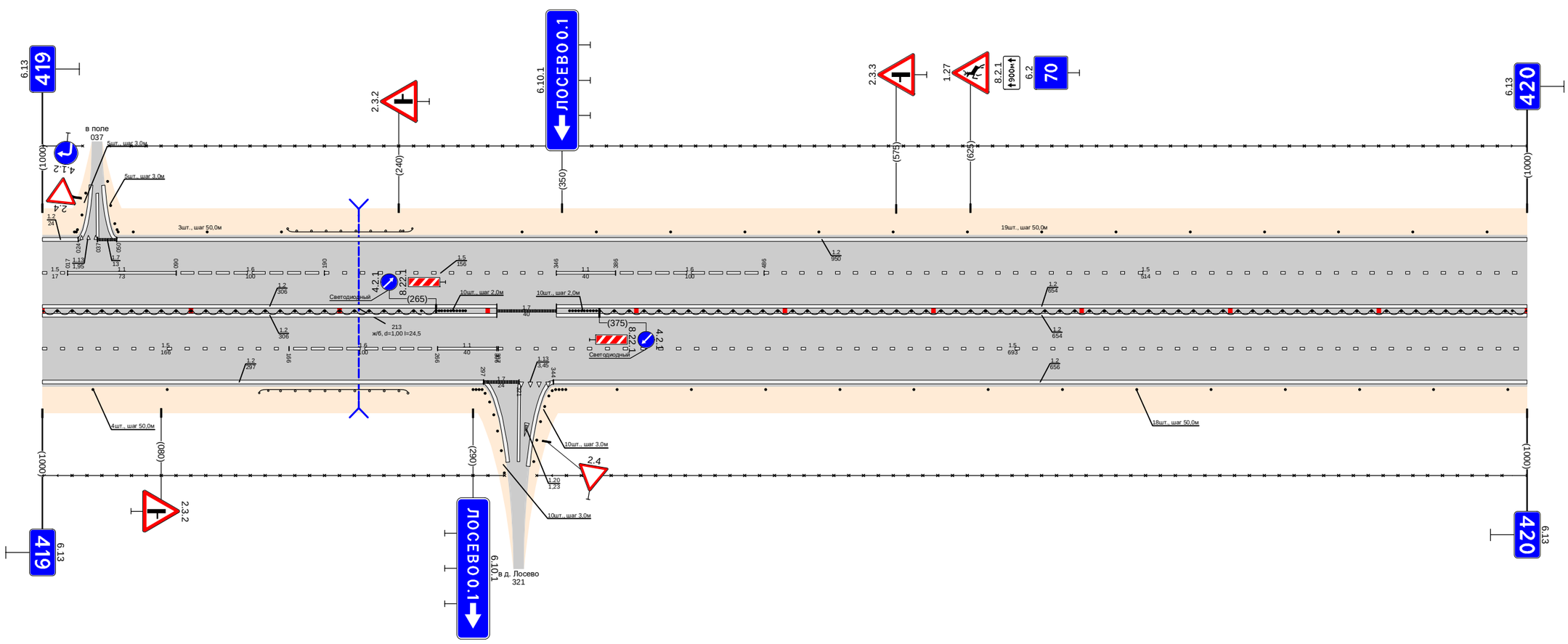
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
418+000-419+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 · 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 720 · 16 720 - 820 · 11 820 - 904 · 15 904 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 861 · 17 861 - 884 · 113 884 - 896 · 1.2 907 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч4) 000 - 1000
	На обочине	30 000 - 870 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 283 · ДО (Ч4) 327 - 351 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 387 - 787 · Столбики (10шт., шаг 30м) 852 - 873 · Столбики (8шт., шаг 30м) 894 - 910 · 30 905 - 1000 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 934 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 2,0м) 021 - 027 · 30 000 - 027 · Столбики (3шт., шаг 2,0м) 041 - 047 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 061 - 161 · ДО (14) 165 - 249 · 30 045 - 1000 · Столбики (14шт., шаг 50,0м) 323 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 024 · 113 024 - 027 · 17 027 - 050 · 1.2 050 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 017 · 1.1 017 - 090 · 1.6 090 - 190 · 1.5 190 - 346 · 1.1 346 - 386 · 1.6 386 - 486 · 1.5 486 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=123 · α=0 · L=279 · α=0 · L=290 · α=0 · L=244 · α=0

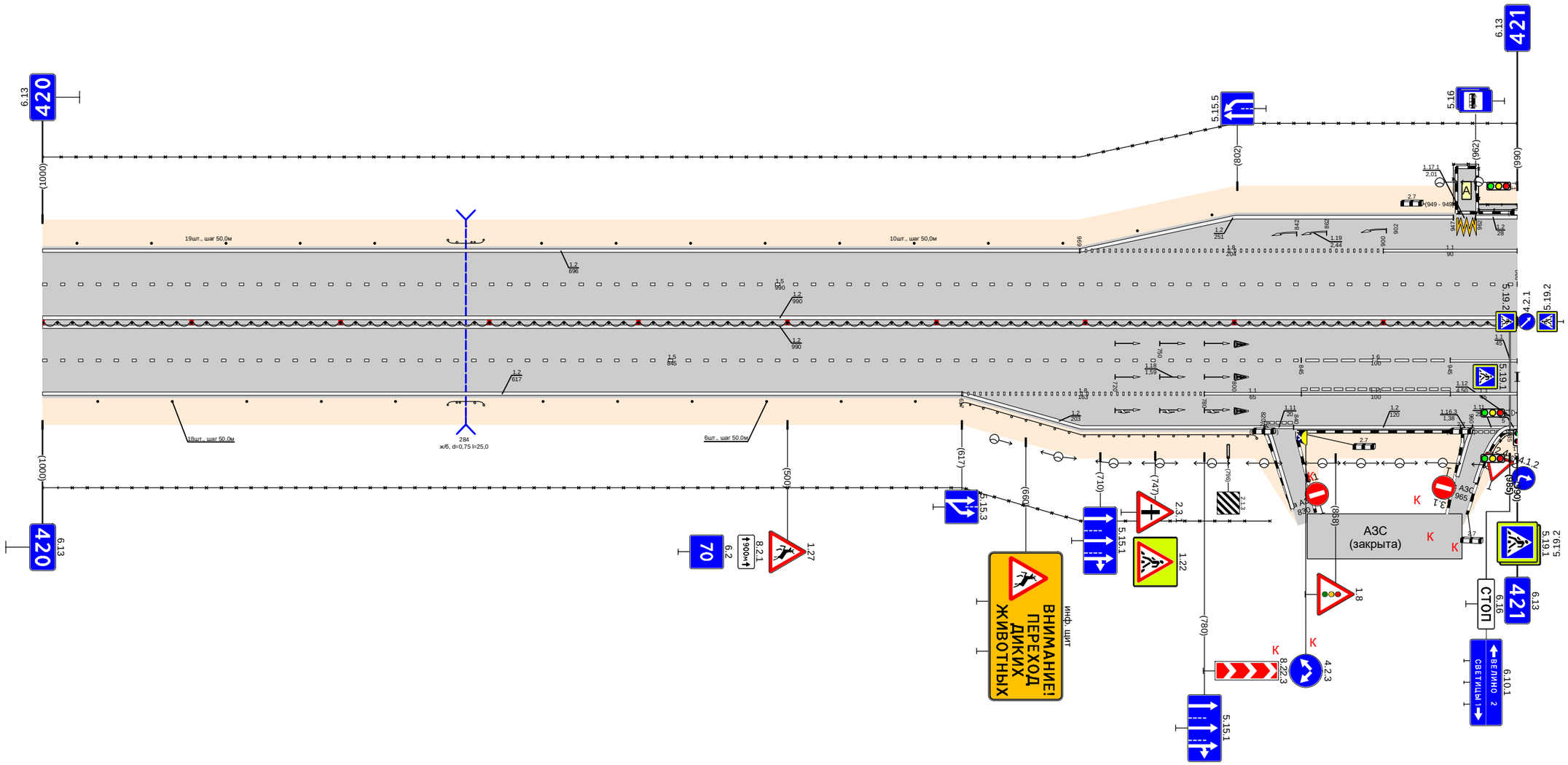
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
419+000-420+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 306 · 1.7 306 - 346 · 1.2 346 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 306 · 1.5 000 - 166 · 1.6 166 - 266 · 1.1 266 - 306 · 1.2 346 - 1000
	2-я от осевой	1.5 307 - 1000 · 1.2 000 - 297 · 1.7 297 - 321 · 1.13 321 - 344 · 1.2 344 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие справа	На разделительной	ДО (14) 000 - 265 · Столбики (10шт., шаг 2,0м) 267 - 285 · Столбики (10шт., шаг 2,0м) 355 - 373 · ДО (14) 375 - 1000
	На обочине	30 000 - 311 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 084 · ДО (14) 146 - 246 · Столбики (10шт., шаг 3,0м) 290 - 311 · Столбики (10шт., шаг 3,0м) 331 - 352 · 30 333 - 1000 · Столбики (13шт., шаг 50,0м) 387 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		964 - 990 (26 пд, α/д = 10 п)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 964 - 990
		Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 223 · ДО (54) 272 - 296 · 30 000 - 990 · Столбики (10шт., шаг 50,0м) 335 - 785 · ОПО-Д 947 - 990
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 696 - 947 · 1.17.1 947 - 962 · 12 962 - 990
	2-я от осевой	1.2 000 - 696 · 1.8 696 - 900 · 11 900 - 990
	1-я от осевой	1.5 000 - 990
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=503 · α=0 · L=370 · α=0 · L=53 · α=0

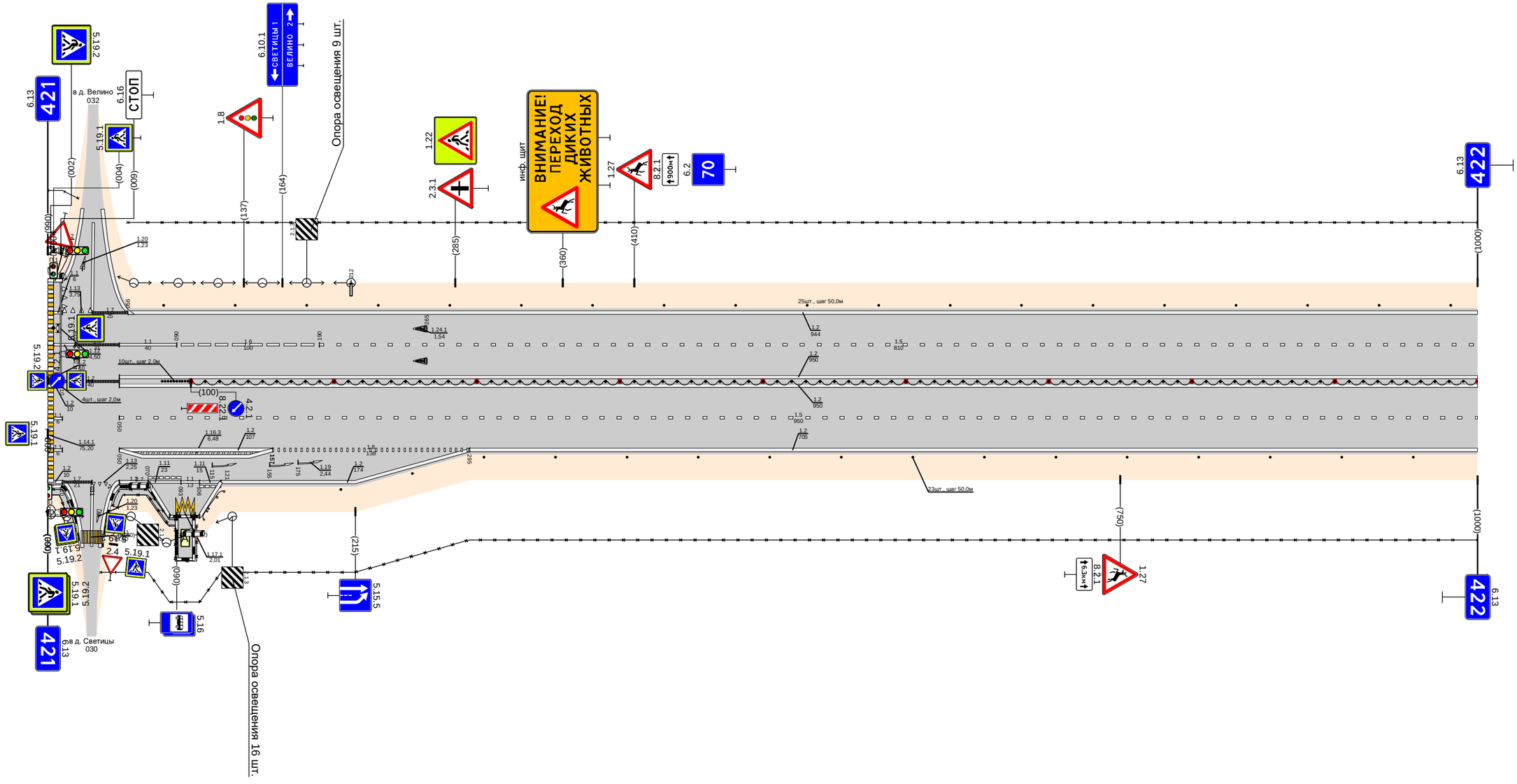
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
420+000-421+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 990 · 1.2 000 - 990
	1-я от осевой	1.5 000 - 845 · 1.6 845 - 945 · 1.1 945 - 990
	2-я от осевой	1.2 000 - 617 · 1.8 617 - 780 · 1.1 780 - 845 · 1.11 845 - 945 · 1.1 945 - 990
	3-я от осевой	1.2 617 - 820 · 1.1 820 - 840 · 1.2 840 - 960 · 1.1 960 - 965 · 1.2 965 - 990
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 990
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 237 · ДО (54) 272 - 296 · 30 000 - 824 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 336 - 586 · ДО (54) 617 - 815 · ОПО-Д 966 - 990
Тротуары справа		

Тротуары слева		000 - 004, (4 м) п/п, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 - 021; Столбики (19шт., шаг 50,0м) 981 - 1000; 056 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	000 - 010; 010 - 031
	2-я от осевой	004 - 010; 031 - 056; 1.2 056 - 1000
	1-я от осевой	004 - 011; 1.7 019 - 050; 1.1 050 - 090; 1.6 090 - 190; 1.5 190 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=92; a=0; L=147; a=0; L=33; L=655; a=0

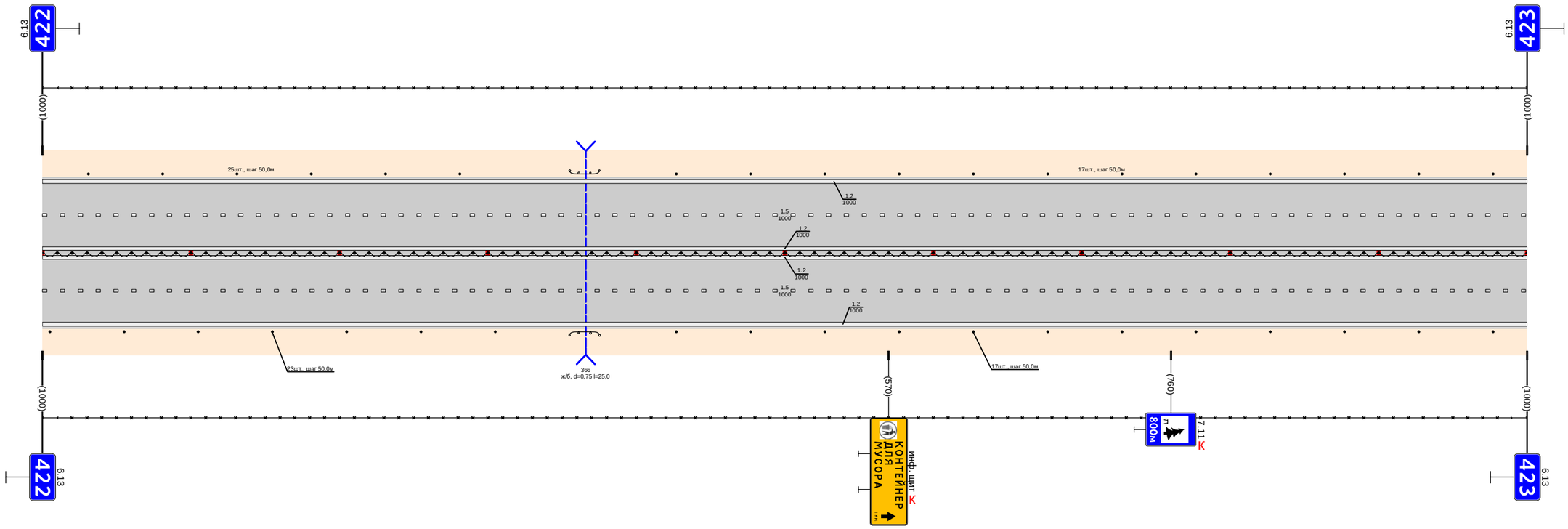
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
421+000-422+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	010 - 050; 1.2 050 - 1000
	1-я от осевой	004 - 010; 1.2 050 - 1000
	2-я от осевой	004 - 010; 1.2 050 - 157; 1.8 157 - 295; 1.2 295 - 1000
	3-я от осевой	010 - 031; 031 - 041; 050 - 070; 070 - 093; 093 - 106; 106 - 121; 1.2 121 - 295
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	070 - 080; 080 - 090; 090 - 106; 106 - 121
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (10шт., шаг 2,0м) 000 - 007; Столбики (10шт., шаг 2,0м) 080 - 089; ДД (54) 100 - 1000
	На обочине	ОПО-Д 042 - 104; ОПО-Д 042 - 089; ДО (54) 107 - 121; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 205 - 1000; 30 037 - 1000
Тротуары справа		000 - 023 (23 м), п/п, ш. 1,0 м; 042 - 090 (48 м), п/п, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 281 ДО (14) 355 - 375 Столбики (12шт., шаг 50,0м) 427 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=267 α=0 271 284 L=25 408 436 L=143 α=0 459 468 L=531 α=0

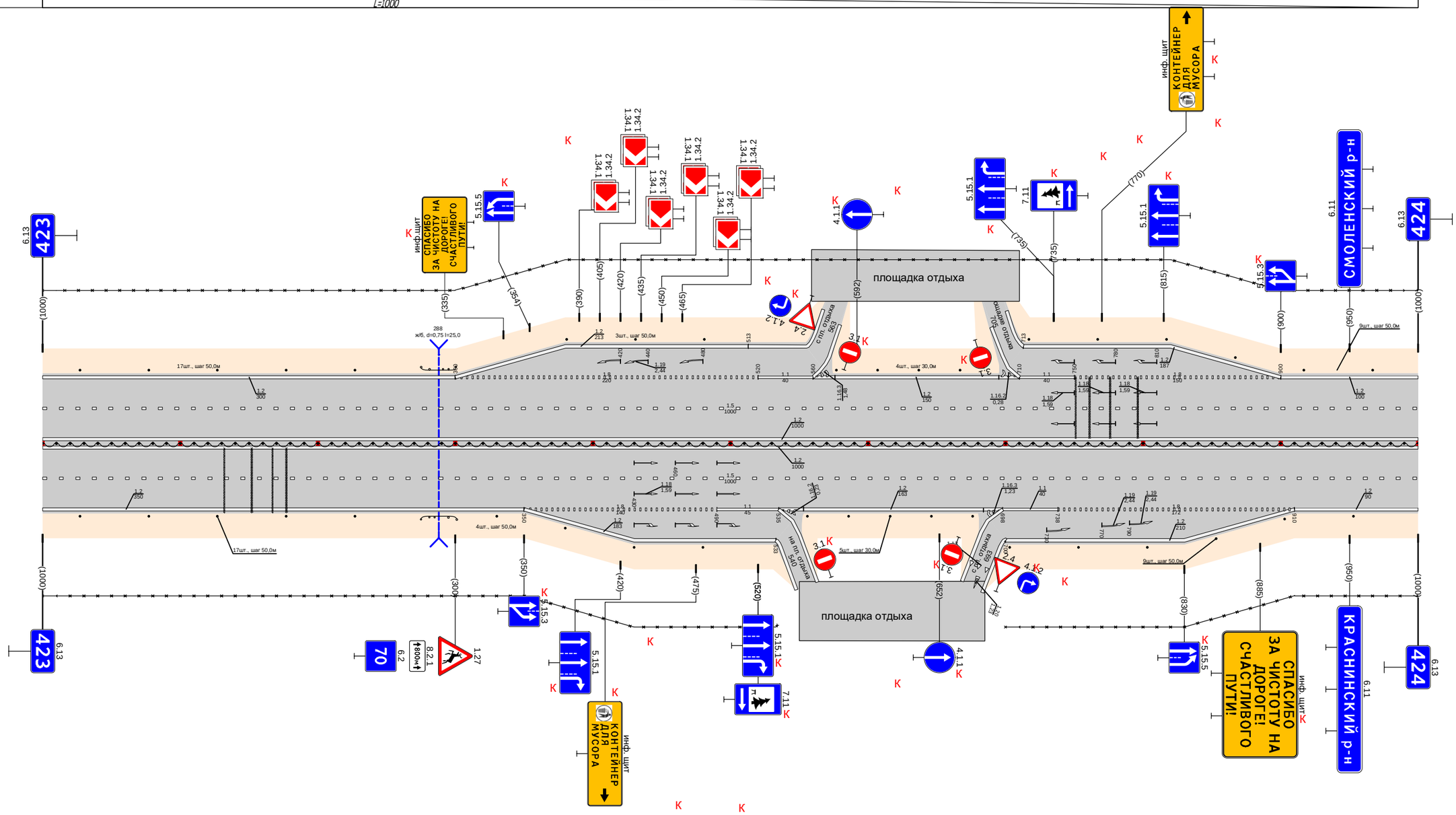
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
422+000-423+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 305 ДО (14) 355 - 375 Столбики (12шт., шаг 50,0м) 427 - 1000
Тротуары справа		30 000 - 1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 227 | ДО (54) 275 - 301 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 381 - 481 | Столбики (4шт., шаг 30,0м) 577 - 667 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 717 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 300 - 513 | 1.2 713 - 900
	2-я от осевой	1.2 000 - 300 | 1.8 300 - 520 | 1.1 520 - 560 | 1.2 560 - 710 | 1.1 710 - 750 | 1.8 750 - 900 | 1.2 900 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 | a=0

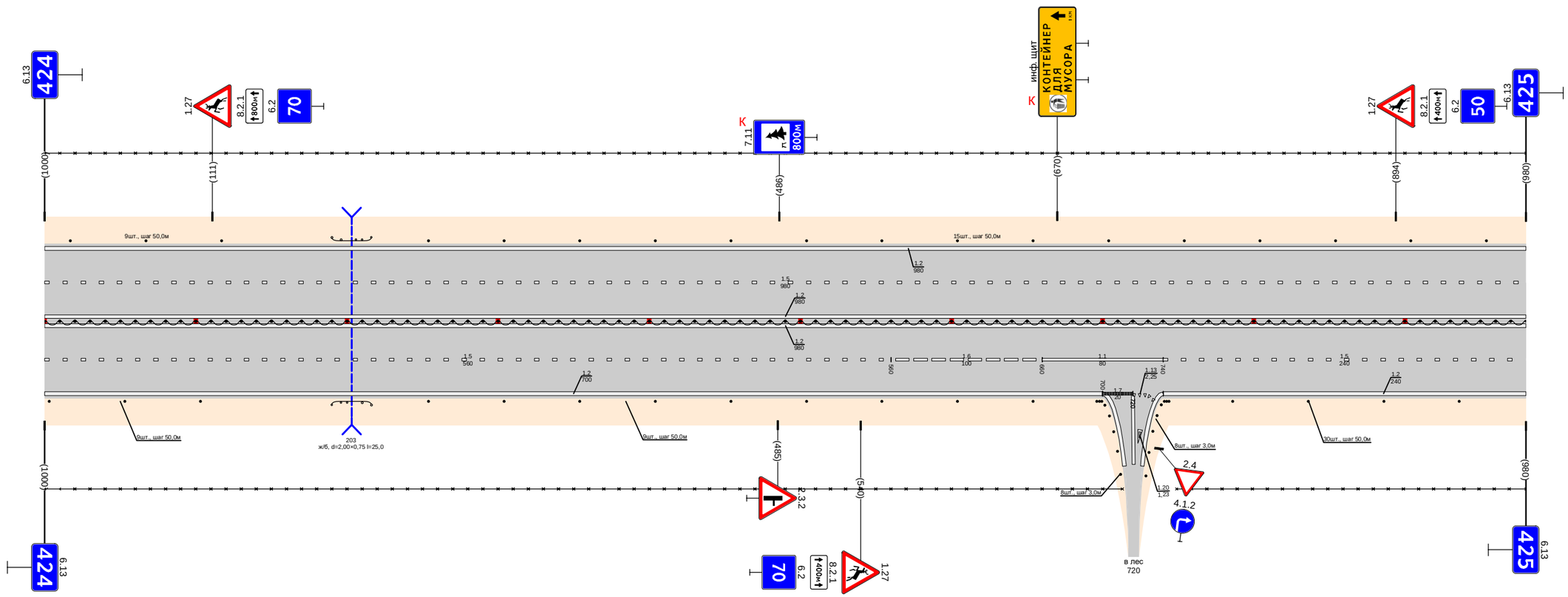
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
423+000-424+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 | 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 350 | 1.8 350 - 490 | 1.1 490 - 535 | 1.2 535 - 698 | 1.1 698 - 738 | 1.8 738 - 910 | 1.2 910 - 1000
	3-я от осевой	1.2 350 - 533 | 1.2 535 - 545 | 1.2 700 - 910
	4-я от осевой	1.2 687 - 698
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 227 | 30 000 - 534 | ДО (54) 275 - 301 | Столбики (4шт., шаг 50,0м) 330 - 480 | Столбики (5шт., шаг 30,0м) 556 - 676 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 703 - 1000 | 30 700 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 117 / Д0 (14) 190 - 216 / Столбики (15шт., шаг 50,0м) 254 - 954
	На разделительной	30 000 - 980
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 980
	1-я от осевой	1.5 000 - 980
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=980 / a=0

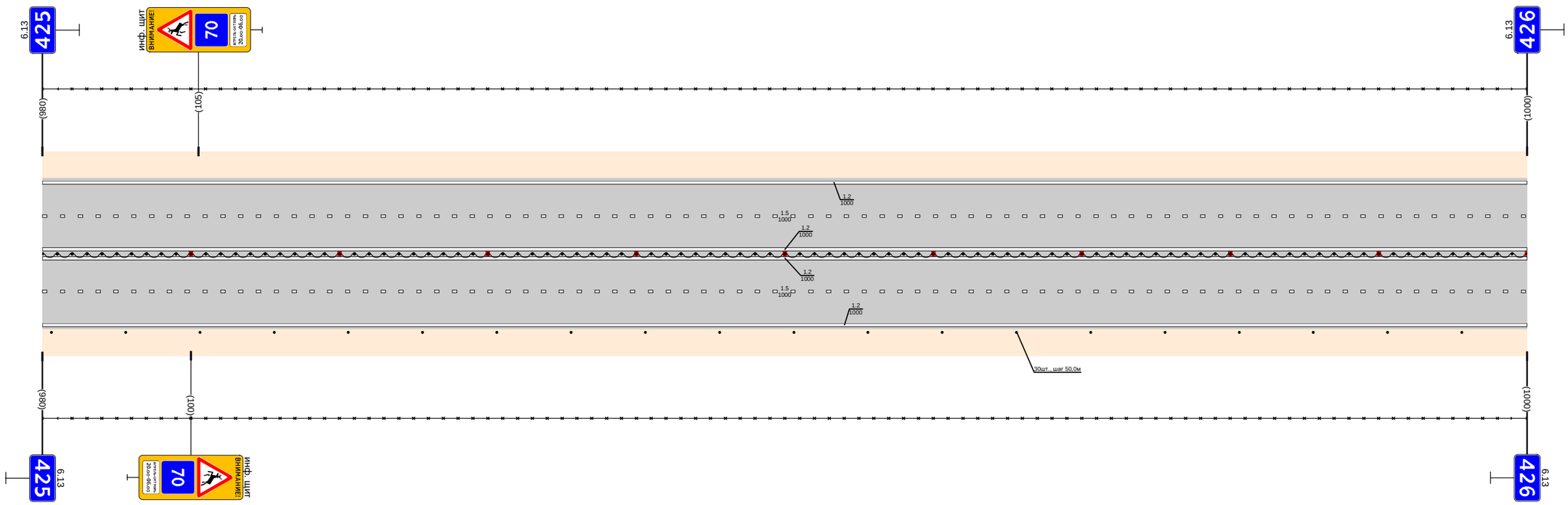
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
424+000-425+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 980 / 1.2 000 - 980
	1-я от осевой	1.5 000 - 560 / 1.6 560 - 660 / 1.1 660 - 740 / 1.5 740 - 980
	2-я от осевой	1.2 000 - 700 / 1.2 740 - 980
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (14) 000 - 980
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 103 / Д0 (14) 190 - 216 / 30 000 - 713 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 254 - 654 / Столбики (8шт., шаг 3,0м) 696 - 713 / Столбики (8шт., шаг 3,0м) 729 - 747 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 786 - 980 / 30 749 - 980
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=274 i=0 274 L=230 i=0 514 524 L=24 i=0 548 568 L=182 i=0 740 760 L=250 i=0

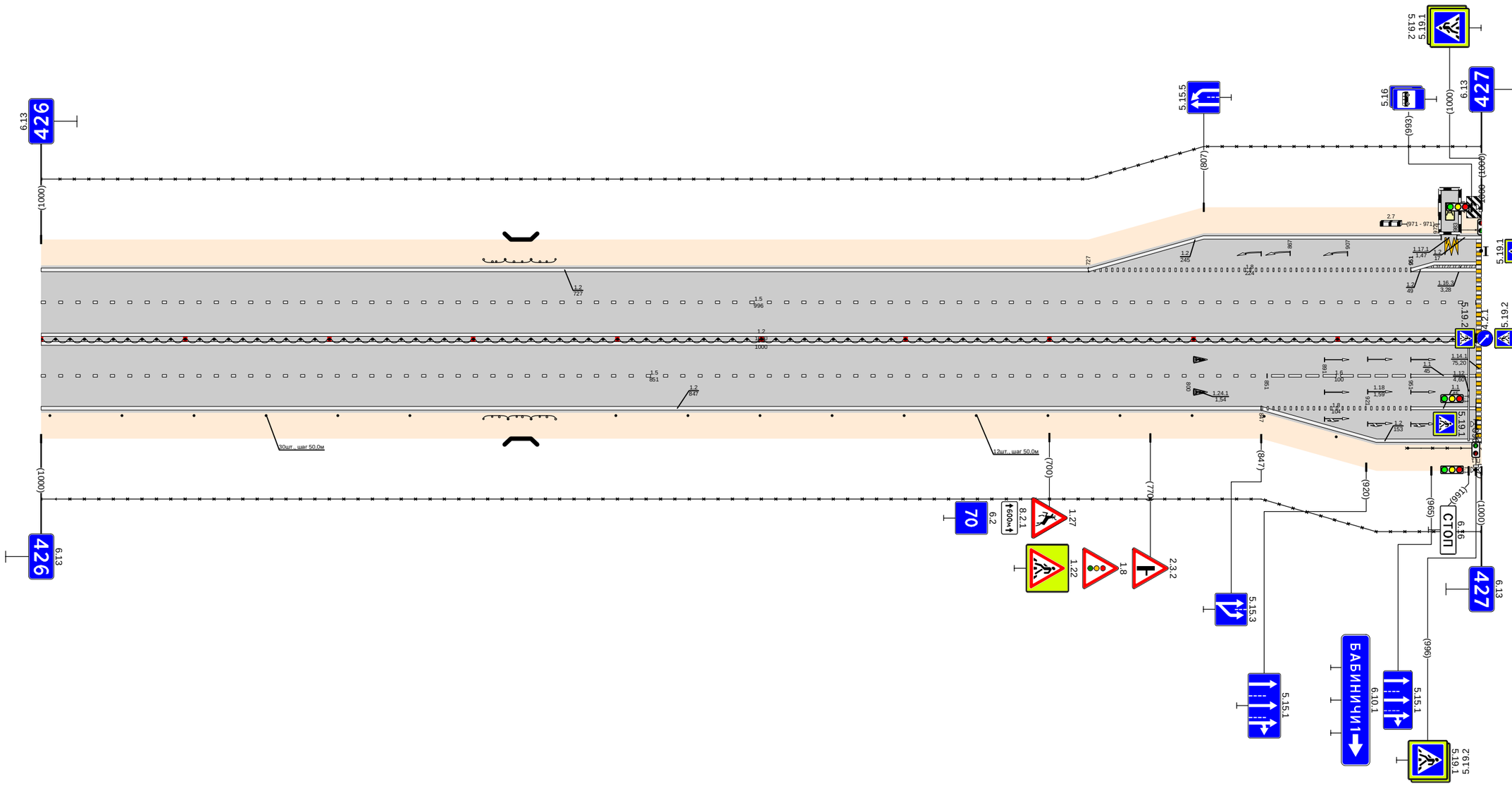
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
425+000-426+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДШ (54) 000 - 1000
	На обочине	30 000 - 1000 Столбики (20шт., шаг 50,0м)
Тротуары справа		000 - 1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 307 - 322; МО (15) 322 - 340; ДО (14) 340 - 357; ОПО-Д 948 - 996
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 727 - 972; 1.2 972 - 983; 1.2 983 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 727; 1.8 727 - 951; 1.2 951 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 996
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=933; a=0; 933; 45; a=0; L=57

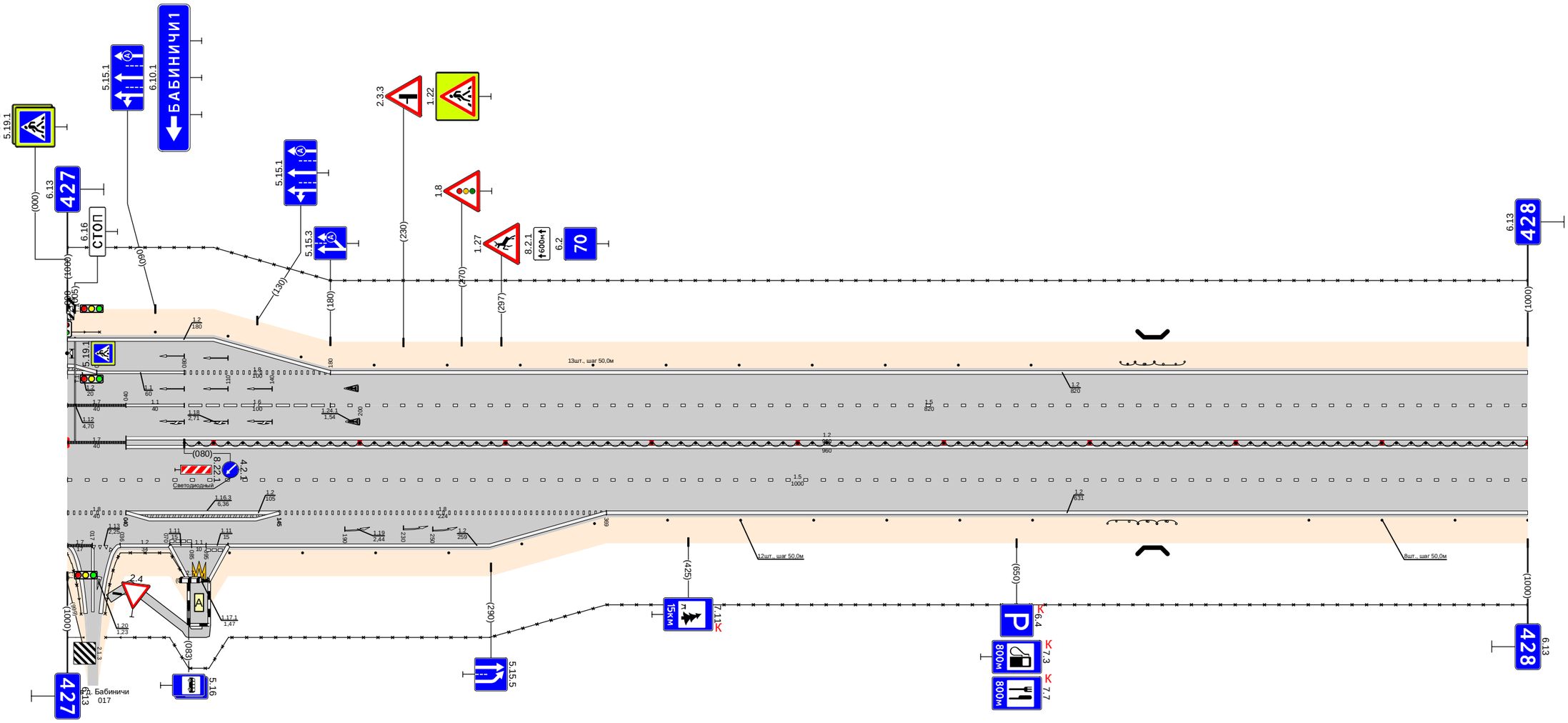
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
426+000-427+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 851; 1.2 851 - 996
	2-я от осевой	1.2 000 - 847; 1.6 847 - 951; 1.1 951 - 996
	3-я от осевой	1.8 847 - 951; 1.1 951 - 996; 1.2 847 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 996; 30 000 - 1000
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 256; ДО (14) 307 - 324; МО (15) 324 - 340; ДО (14) 340 - 357; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 399 - 949; ОПО-Д 948 - 996
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 022 | Столбики (13шт., шаг 50,0м) 060 - 660 | 30 000 - 1000 | Д0 (54)(МО (54)) 721 - 731 | Д0 (54) 744 - 765
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 180
	2-я от осевой	1.2 180 - 1000
	1-я от осевой	1.7 000 - 040 | 1.1 040 - 080 | 1.8 080 - 180 | 1.5 180 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=165 | a=0 | 165 | 3‰ | L=480 | a=0 | 655 | 48‰ | L=335 | a=0

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
427+000-428+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 000 - 040 | 1.2 040 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 040 | 1.2 040 - 145 | 1.8 145 - 369 | 1.2 369 - 1000
	3-я от осевой	1.7 000 - 027 | 1.13 027 - 027 | 1.2 036 - 070 | 1.11 070 - 085 | 1.11 085 - 095 | 1.11 095 - 110 | 1.2 110 - 369
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 070 - 085 | 1.17.1 085 - 097 | 1.2 097 - 110
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (54) 080 - 1000
	На обочине	30 000 - 026 | ОПО-Д 023 - 083 | Столбики (12шт., шаг 50,0м) 111 - 661 | 30 026 - 1000 | Д0 (54) 712 - 733 | МО (55),Д0 (54) 733 - 746 | Столбики (4шт., шаг 50,0м) 850 - 1000
Тротуары справа		025 - 095, (70 м), а/б, ш. 1,0 м

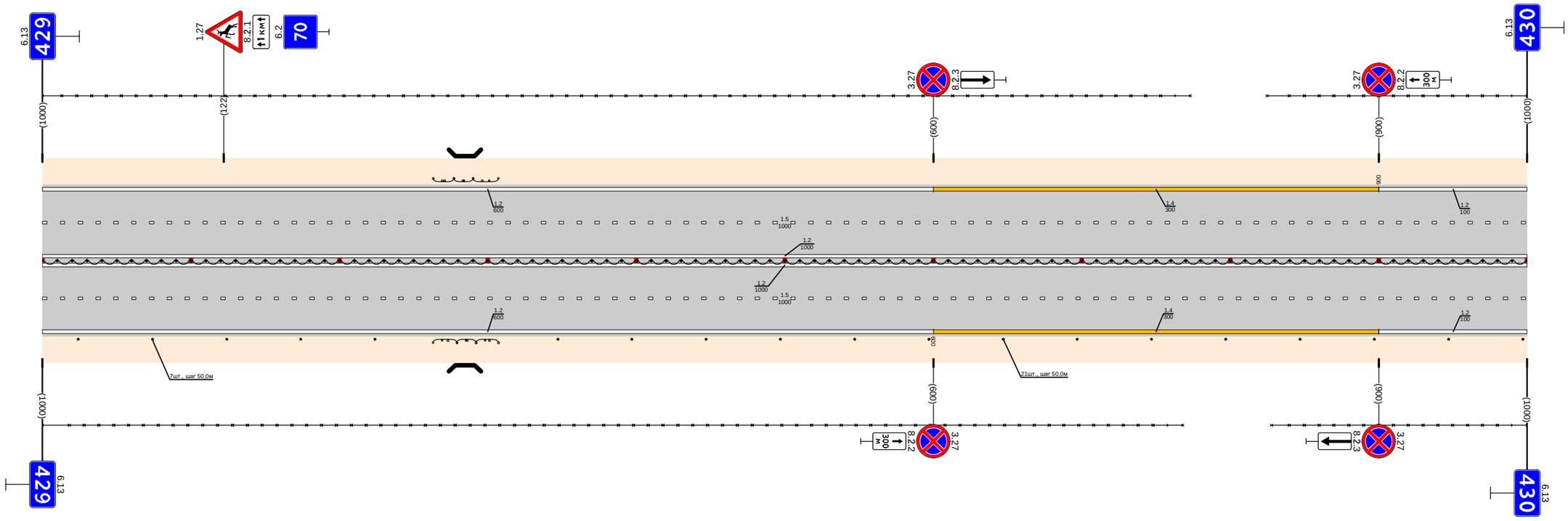
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 351 · ОПО-Д 538 - 593 · 30 532 - 641 · ОПО-Д 607 - 620 · ОПО-Д 620 - 634 · ОПО-Д 634 - 655 · ДО (94) 724 - 748 · 30 678 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 521 - 555 · 1.17.1 555 - 607 · 1.2 607 - 620
	4-я от осевой	1.13 354 - 363 · 1.11 651 - 654
	3-я от осевой	1.2 175 - 354 · 1.11 354 - 378 · 1.2 378 - 470 · 1.11 470 - 485 · 1.11 485 - 500 · 1.2 500 - 517 · 1.13 517 - 526 · 1.7 526 - 536 · 1.2 536 - 581 · 1.11 581 - 593 · 1.11 593 - 605 · 1.11 605 - 620 · 1.2 620 - 647 · 1.13 647 - 651 · 1.7 651 - 677 · 1.2 677 - 800
	2-я от осевой	1.2 000 - 175 · 1.8 175 - 497 · 1.1 497 - 517 · 1.8 517 - 567 · 1.2 567 - 640 · 1.8 640 - 680 · 1.1 680 - 700 · 1.8 700 - 800 · 1.2 800 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 500 · 1.1 497 - 517 · 1.6 517 - 567 · 1.5 570 - 630 · 1.1 634 - 640 · 1.7 640 - 680 · 1.1 680 - 700 · 1.6 700 - 750 · 1.5 750 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=456 · α=0 · L=180 · α=0 · L=24 · L=156 · α=0 · L=131 · α=0

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
428+000-429+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 460 · 1.7 460 - 500 · 1.3 500 - 640 · 1.7 640 - 680 · 1.3 680 - 740 · 1.2 740 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 315 · 1.6 315 - 415 · 1.1 415 - 460 · 1.5 460 - 555 · 1.6 555 - 605 · 1.1 605 - 630 · 1.1 634 - 640 · 1.5 640 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 231 · 1.4 231 - 330 · 1.8 330 - 415 · 1.1 415 - 460 · 1.8 460 - 605 · 1.2 605 - 728 · 1.8 728 - 950 · 1.2 950 - 1000
	3-я от осевой	1.4 330 - 470 · 1.11 470 - 490 · 1.2 490 - 528 · 1.11 528 - 548 · 1.4 548 - 654 · 1.11 654 - 669 · 1.11 669 - 678 · 1.11 678 - 693 · 1.4 693 - 795 · 1.2 795 - 950
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 654 - 669 · 1.17.1 669 - 670 · 1.2 670 - 693
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЦ (94) 000 - 427 · 30 427 - 802 · ДЦ (94) 802 - 1000
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 200 · 30 000 - 406 · ОПО-Д 557 - 630 · ОПО-Д 634 - 667 · ДО (94) 724 - 748 · 30 667 - 1000 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 924 - 1000
Тротуары справа		589 - 678, (89 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1Н) 263 - 276; МО (1Б) 279 - 290; ДО (1Н) 290 - 307; 30 000 - 773; 30 825 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 600; 1.4 600 - 900; 1.2 900 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=114; α=0; L=382; α=0; L=24; L=293; α=0; L=23; L=114; α=0

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
429+000-430+000

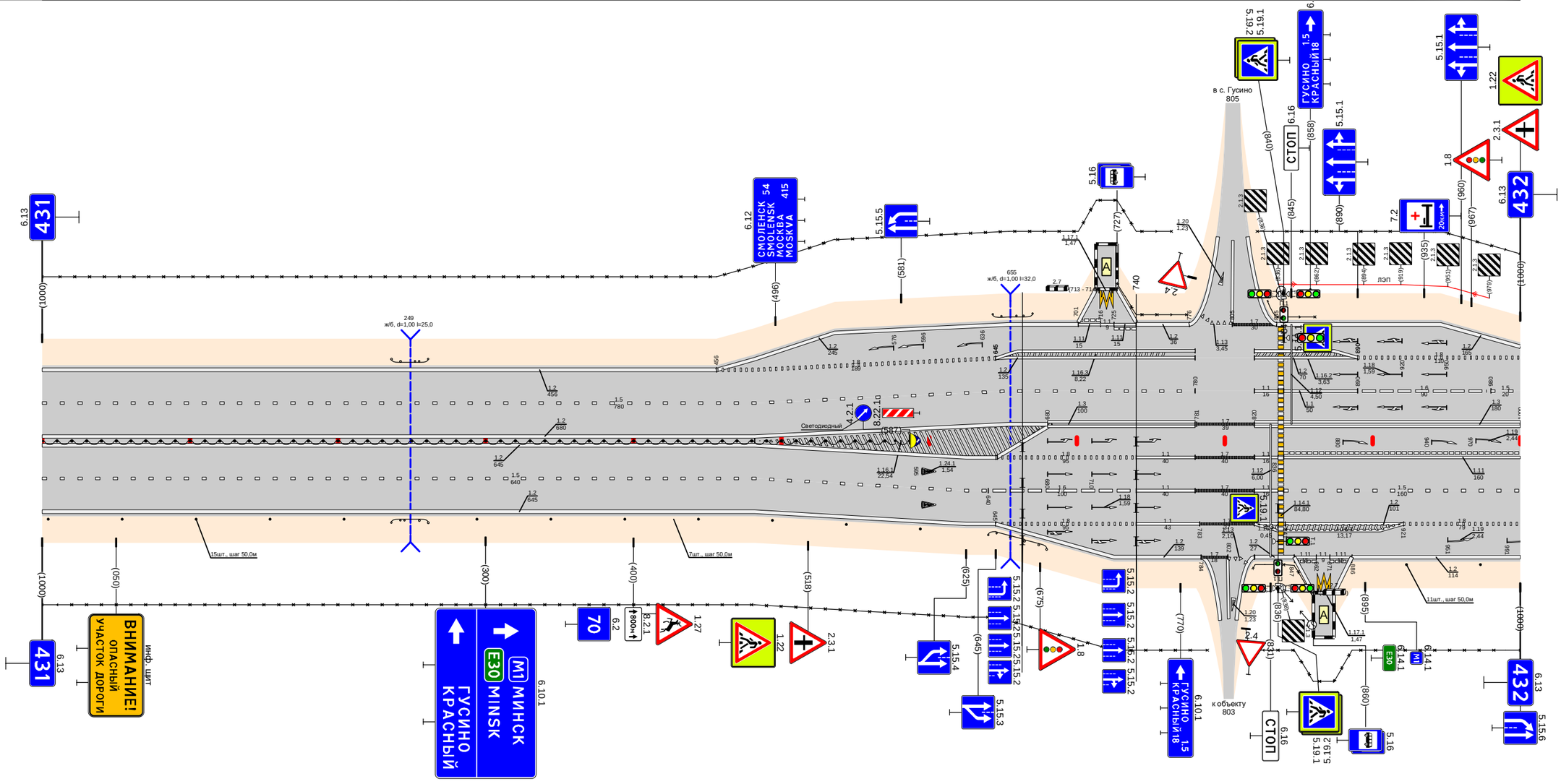


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000; 1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 600; 1.4 600 - 900; 1.2 900 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1Н) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50.0м) 000 - 224; 30 000 - 768; ДО (1Н) 263 - 276; МО (1Б) 279 - 290; ДО (1Н) 290 - 307; Столбики (14шт., шаг 50.0м) 347 - 1000; 30 828 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 403
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 400
	1-я от осевой	15 000 - 450
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=50 α=0 L=940

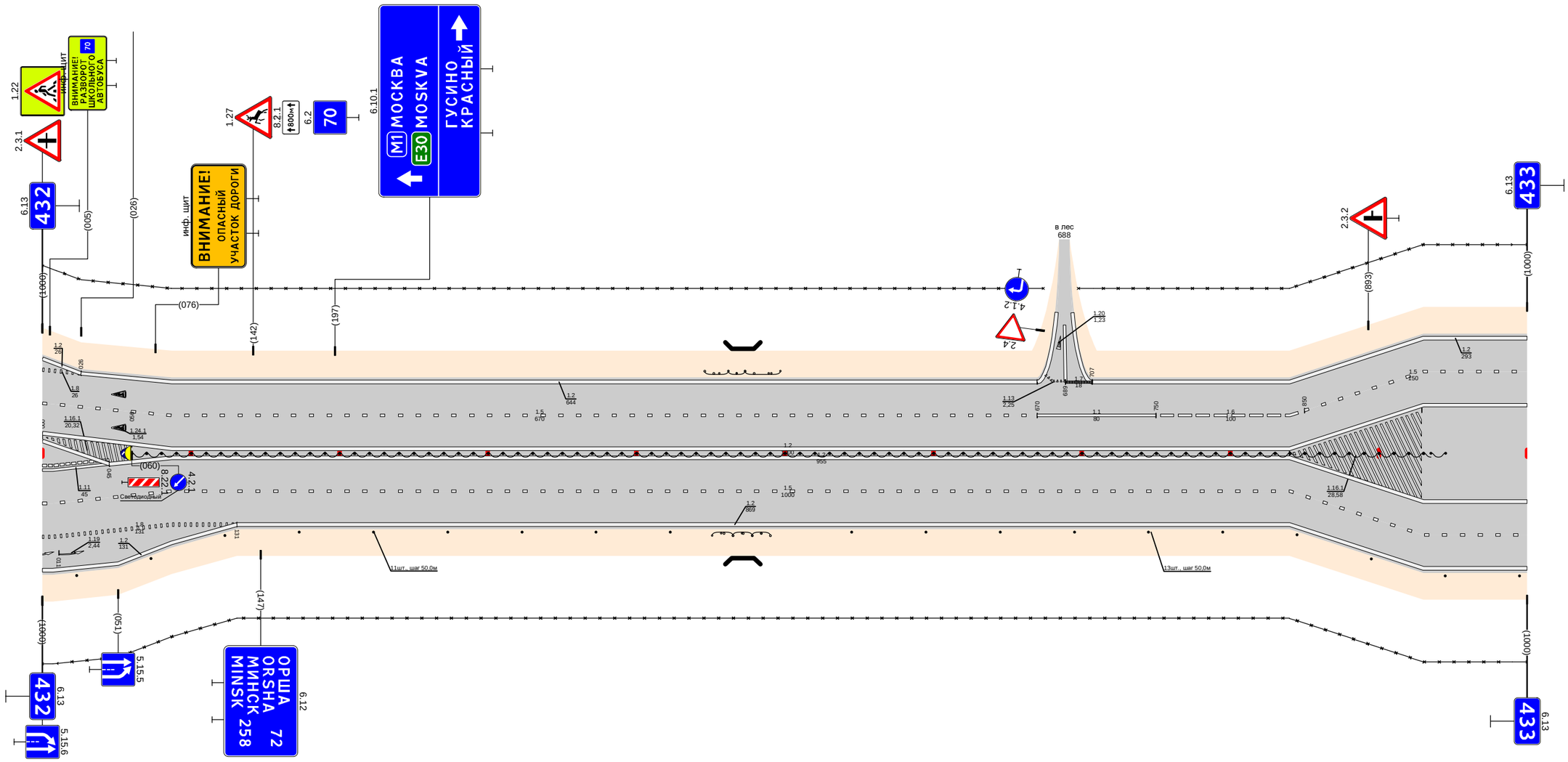
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 410 12 000 - 410
	1-я от осевой	15 000 - 260
	2-я от осевой	12 000 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 365
	На обочине	30 000 - 411 Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 347
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 236 - 261; 30 000 - 764; ДО (54) 643 - 670; ОПО-Д 727 - 774; ОПО-Д 815 - 836; ОПО-Д 840 - 861; 30 822 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 701 - 725; 1.17.1 725 - 727; 1.2 727 - 740
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 456 - 701; 1.11 701 - 725; 1.11 725 - 740; 1.2 740 - 776; 1.13 791 - 805; 1.7 805 - 835; 1.2 835 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 456; 1.8 456 - 645; 1.2 645 - 780; 1.2 820 - 890; 1.8 890 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 780; 1.1 820 - 836; 1.1 840 - 890; 1.6 890 - 980; 1.5 980 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000; a=0


Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
431+000-432+000
6.13 431
(1000)
СМОЛЕНСК 54
SMOLENSK 415
МОСКВА
MOSKVA
6.12
(496)
5.15.5
(581)
5.16
(727)
740
655
ж/б, d=1,00 l=32,0
249
ж/б, d=1,00 l=25,0
(587)
Светодиодный
5.19.2
5.19.1
6.10.1
ГУСИНО
КРАСНЫЙ 18
1.5
в с. Гусино
805
(840)
СТОП
6.16
(858)
5.15.1
(890)
(845)
7.2
20км
(935)
(960)
(967)
1.8
1.22
2.3.1
6.13
432
(1000)
лэп
(727)
(713 - 727)
(581)
(496)
(1000)
(050)
ВНИМАНИЕ!
ОПАСНЫЙ
УЧАСТОК ДОРОГИ
инф. щит
6.13
431
(300)
(400)
(518)
(625)
(645)
(675)
(770)
(836)
(895)
(1000)
15шт., шаг 50,0м
7шт., шаг 50,0м
11шт., шаг 50,0м
70
6.2
1800м
2.2.1
1.27
1.22
2.3.1
5.15.2
5.15.25
5.15.4
5.15.3
1.8
2.4
(831)
E30
M1
6.14.1
ГУСИНО
КРАСНЫЙ 18
1.5
6.10.1
к объекту
803
СТОП
6.16
5.19.2
5.19.1
5.16
(860)
6.13
432
5.15.6
(1000)
(963)
(1000)
(950)
(1000)
(1000)
(1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 446 - 480; ДО (Н5) 482 - 472; ДО (Н4) 473 - 497; 30 000 - 674; 30 698 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 026
	2-я от осевой	18 000 - 026
	1-я от осевой	1.2 026 - 670; 1.3 000 - 670; 1.13 670 - 680; 1.7 689 - 707; 1.1 670 - 750; 1.6 750 - 850; 1.2 707 - 1000; 1.5 850 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=900; α=0; 900; 40‰; L=90; α=0

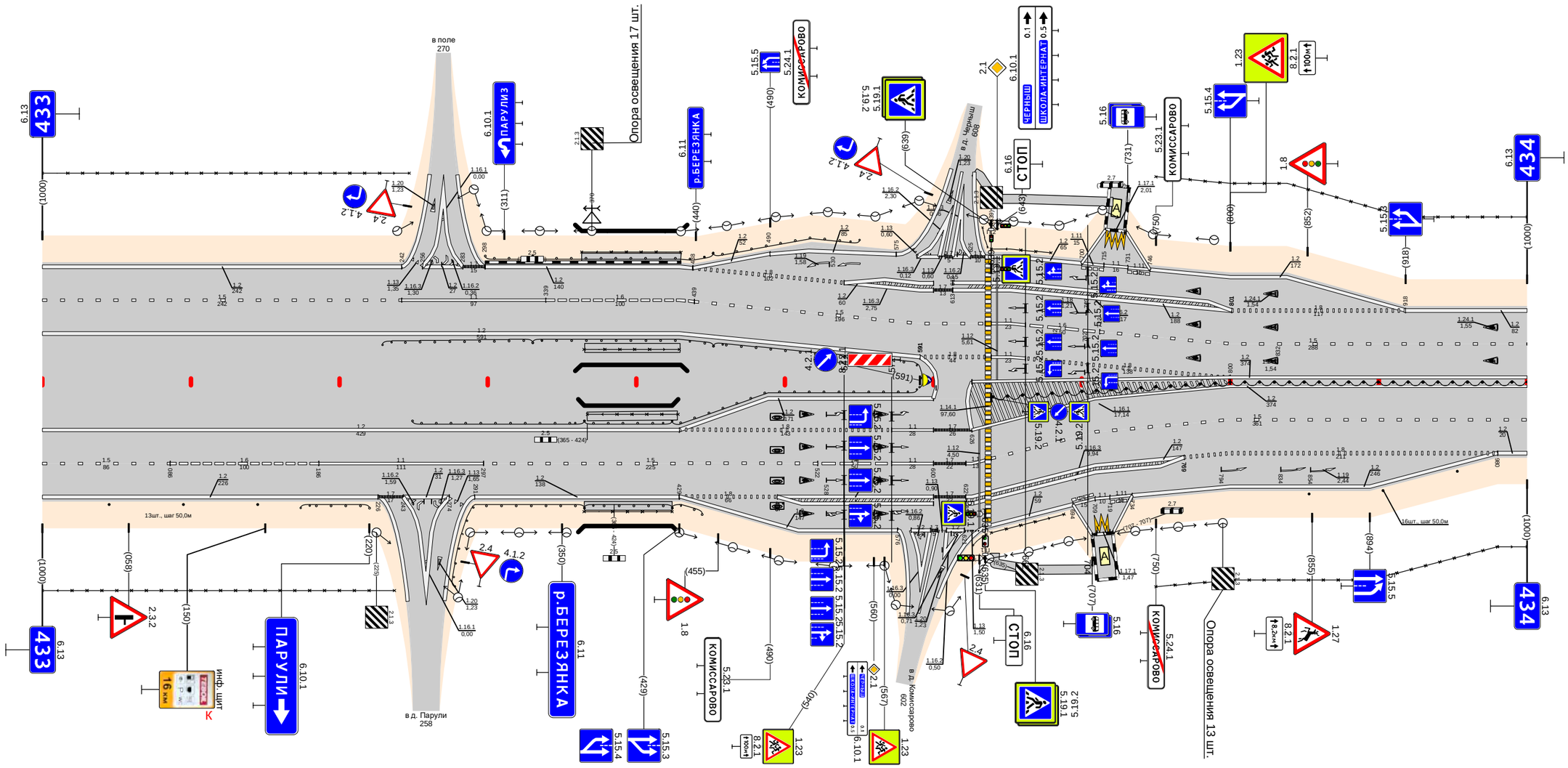
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
432+000-433+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 000 - 045; 1.2 000 - 1000; 1.2 045 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	18 000 131; 1.2 131 - 1000
	3-я от осевой	12 000 - 131
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 060 - 945
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 423; 30 000 - 1000; ДО (Н4) 423 - 446; ДО (Н5) 446 - 482; ДО (Н4) 480 - 490; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 545 - 1000
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
433+000-434+000

Тротуары слева		363 - 430, (67 м), а/б, ш. 1,0 м 361 - 434, (73 м), а/б, ш. 1,0 м 628 - 721, (93 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 247 ДО (У4) 298 - 330 ОПО-Д 363 - 430 МО (У5) 330 - 452 ДО (У4) 452 - 550 ОПО-Д 639 - 679 30 750 - 1000
	На разделительной	ДО (У4) 229 - 330 ОПО-Д 365 - 429 МО (У4) 330 - 452 ДО (У4) 452 - 593
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 700 - 714; 117.1 716 - 728; 12 730 - 746
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 438 - 490; 1.2 490 - 575; 12 589 - 600; 12 615 - 625; 1.2 635 - 700; 111 700 - 715; 11 715 - 731; 111 731 - 746; 1.2 746 - 918
	2-я от осевой	12 000 - 242; 12 256 - 283; 17 283 - 298; 12 298 - 438; 1.8 438 - 540; 1.2 540 - 600; 17 600 - 613; 1.8 613 - 801; 1.8 801 - 918; 1.2 918 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 242; 1.1 242 - 339; 1.6 339 - 439; 1.5 439 - 635; 11 639 - 662; 1.6 662 - 712; 1.5 712 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=305; α=0; 305; 346; L=160; α=0; 475; 486; L=131; α=0; 616; 626; L=23; 449; 486; L=341; α=0

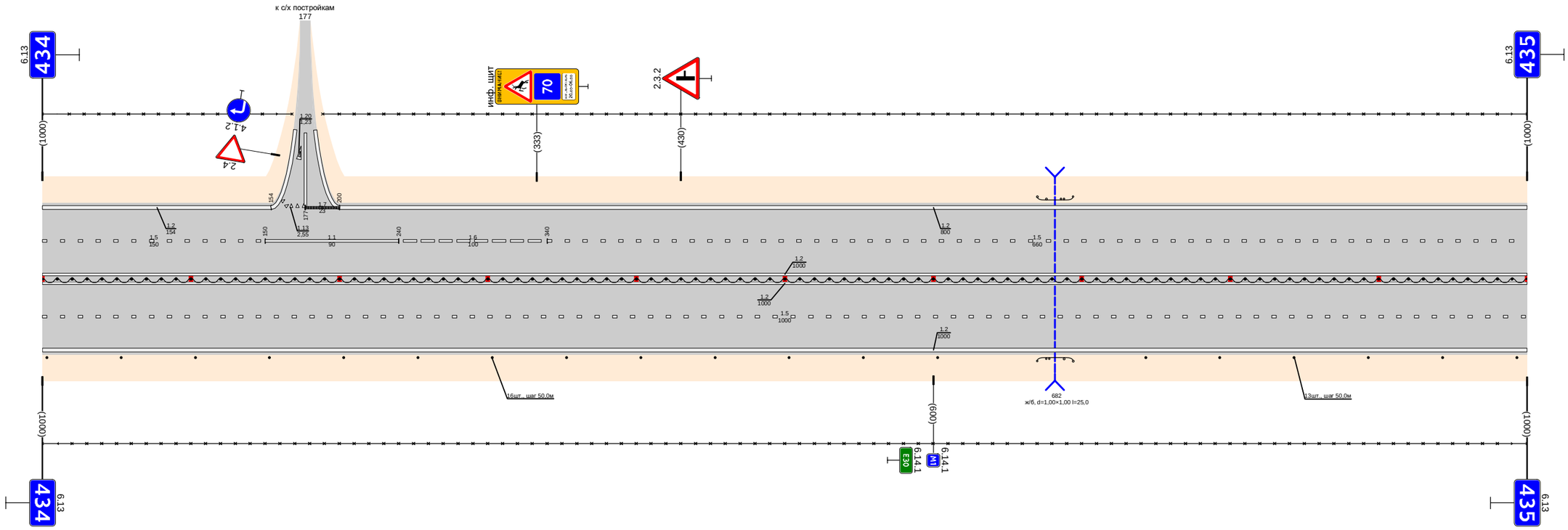


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 591; 1.8 591 - 635; 11 639 - 662; 1.8 662 - 800; 1.2 709 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 086; 1.6 086 - 186; 1.1 186 - 297; 1.5 297 - 430; 1.2 429 - 430; 1.2 429 - 600; 1.8 430 - 572; 11 572 - 600; 1.7 600 - 623; 1.8 623 - 626; 1.2 626 - 709; 1.5 709 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 226; 17 226 - 243; 1.2 243 - 274; 1.2 291 - 429; 1.2 429 - 430; 1.5 430 - 522; 1.6 522 - 572; 11 572 - 600; 17 600 - 622; 11 622 - 639; 1.5 639 - 709; 1.2 709 - 769; 1.8 769 - 980; 1.2 980 - 1000
	3-я от осевой	1.8 430 - 495; 1.2 429 - 430; 1.2 495 - 600; 17 600 - 622; 1.2 622 - 709; 1.8 709 - 734; 1.2 734 - 980
	4-я от осевой	1.2 430 - 576; 12 565 - 589; 17 589 - 621; 1.2 635 - 694; 11 694 - 709
	5-я от осевой	12 694 - 707; 117.1 710 - 728; 12 721 - 734
	6-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 249 - 365; ОПО-Д 367 - 428; МО (У4) 365 - 424; ДО (У4) 424 - 589; ДД (У4) 640 - 1000
	На обочине	30 000 - 237; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 145; ДО (У4) 174 - 220; ДО (У4) 272 - 365; ОПО-Д 365 - 424; МО (У4) 365 - 424; ДО (У4) 424 - 445; ОПО-Д 639 - 688; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 853 - 1000; 30 750 - 1000
Тротуары справа		365 - 428, (48 м), а/б, ш. 1,0 м 365 - 424, (59 м), а/б, ш. 1,0 м 624 - 707, (83 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 168
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 154
	1-я от осевой	1.5 000 - 150
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=106

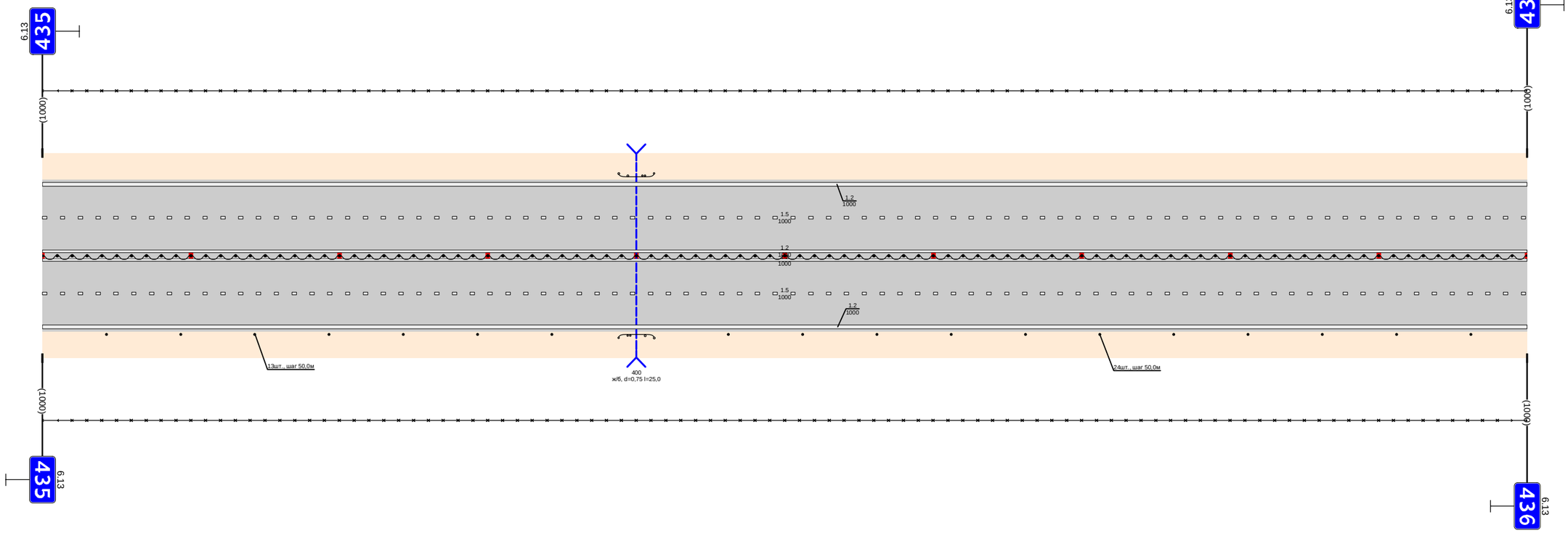
Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 603
	На разделительной	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
434+000-435+000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 388 - 412
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=685 a=0 685 L=305 a=0

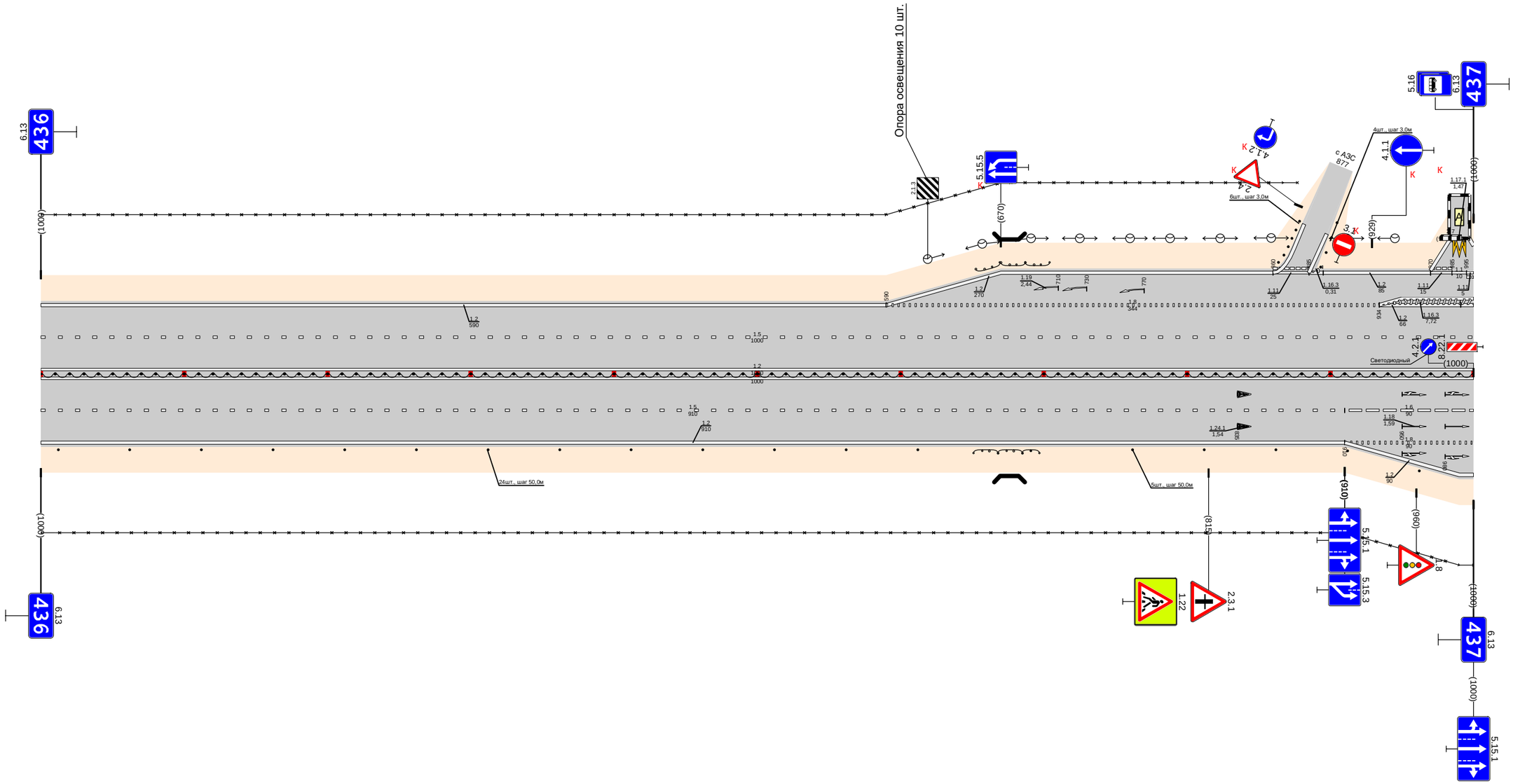
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
435+000-436+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 343 ДО (Ч4) 388 - 412 Столбики (11шт., шаг 50,0м) 462 - 1000
Тротуары справа		30 000 - 1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 877 ДО (54) 653 - 670; МО (55) 670 - 687; ДО (54) 687 - 704
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 970 - 985; 1.17.1 985 - 995; 1.2 995 - 1000
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.11 860 - 885; 1.2 885 - 970; 1.11 970 - 985; 1.1 985 - 995; 1.11 995 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 590 1.8 590 - 934 1.2 934 - 1000
	1-я от осевой	1.2 590 - 860 1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		15 | 76 | 25 | L=27 | 0.028 | 0.02 | L=418 | α=0 | 480 | 490 | L=510 | α=0

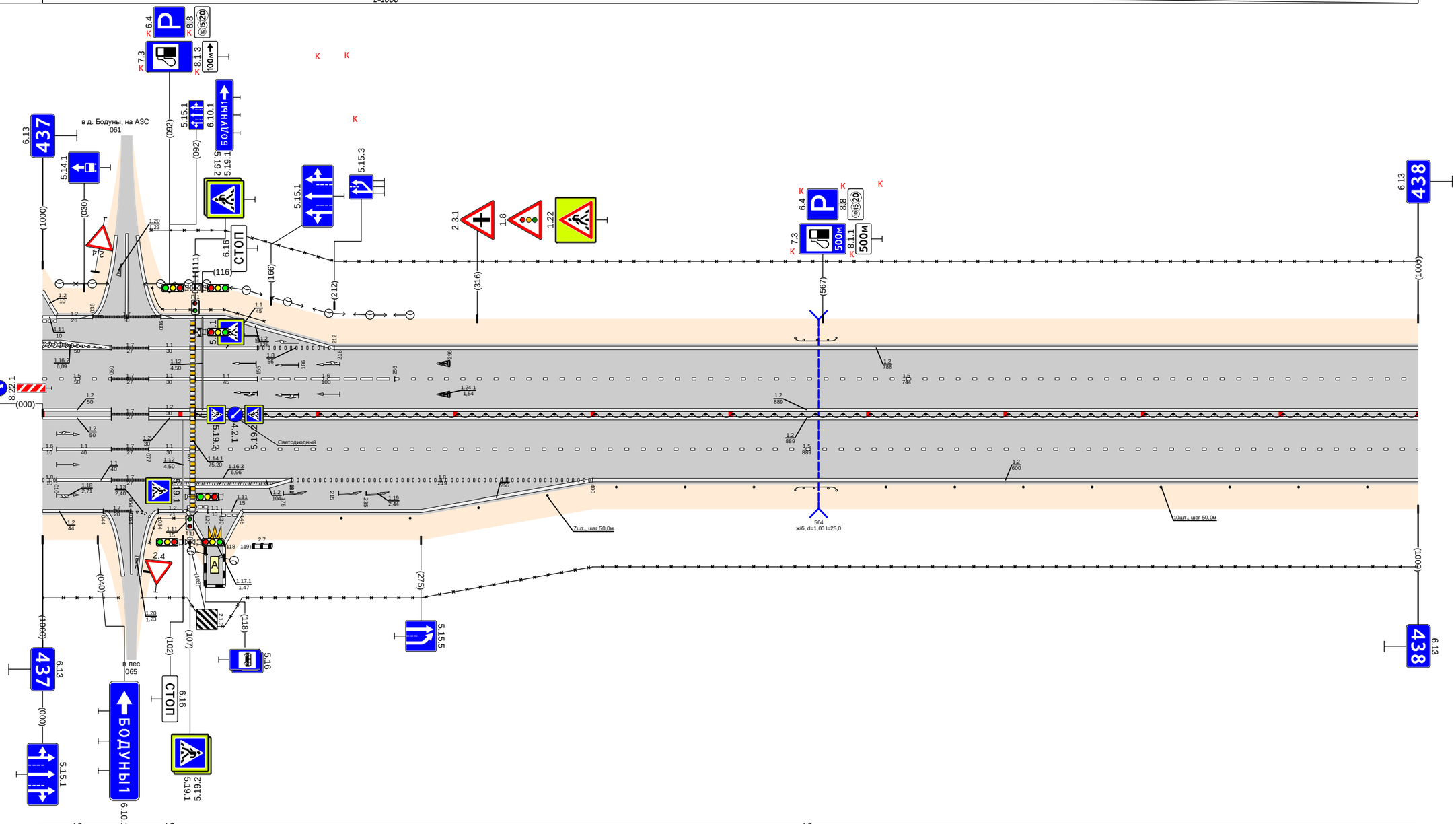
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
436+000-437+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 910 1.6 910 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 910 1.8 910 - 1000
	3-я от осевой	1.2 910 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.11 (54) 000 - 1000 30 000 - 1000
	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 612 ДО (54) 653 - 668; МО (55) 668 - 685; ДО (54) 685 - 697 Столбики (5шт., шаг 50,0м) 762 - 962
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОП0-Д 076 - 107; ОП0-Д 111 - 161; 30 079 - 1000; 110 (54) 547 - 577
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 000 - 000
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	111 000 - 000; 12 000 - 036; 1.7 036 - 086; 1.2 086 - 212
	2-я от осевой	12 000 - 050; 1.7 050 - 077; 1.1 077 - 107; 1.1 111 - 156; 1.8 156 - 212; 12 212 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 050; 1.7 050 - 077; 1.1 077 - 107; 1.1 111 - 156; 1.6 156 - 256; 15 256 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000; a=0

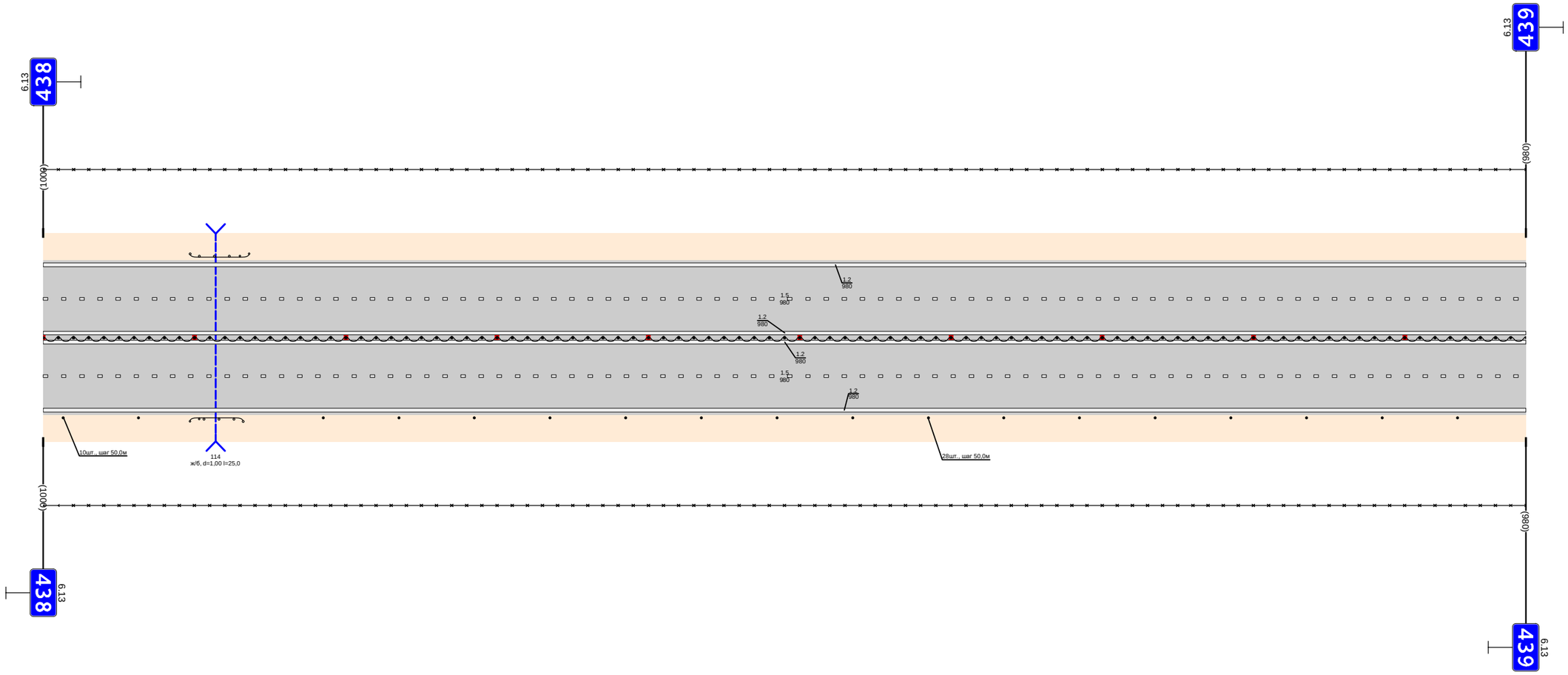
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
437+000-438+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 050; 12 000 - 050; 17 050 - 077; 12 077 - 107; 12 077 - 107; 12 111 - 1000; 12 111 - 1000; 1.5 111 - 1000
	1-я от осевой	16 000 - 000; 1.1 010 - 050; 1.7 050 - 077; 1.1 077 - 107; 1.1 077 - 107; 1.2 111 - 1000
	2-я от осевой	18 000 - 000; 1.1 010 - 050; 1.7 050 - 077; 1.2 077 - 181; 1.8 181 - 400; 1.2 400 - 1000
	3-я от осевой	12 000 - 044; 1.7 044 - 060; 1.8 064 - 074; 1.2 084 - 105; 1.8 105 - 122; 1.1 120 - 130; 1.1 130 - 145; 1.2 145 - 400
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	12 105 - 122; 1.17.1 121 - 130; 12 132 - 145
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 000 - 055; ОП0-Д 074 - 107; 30 108 - 118; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 217 - 517; 111 (54) 112 - 1000; 110 (54) 547 - 577; 30 072 - 1000; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 613 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1О (54) 097 - 136 30 000 - 980
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 980
	1-я от осевой	1.5 000 - 980
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=980 a=0

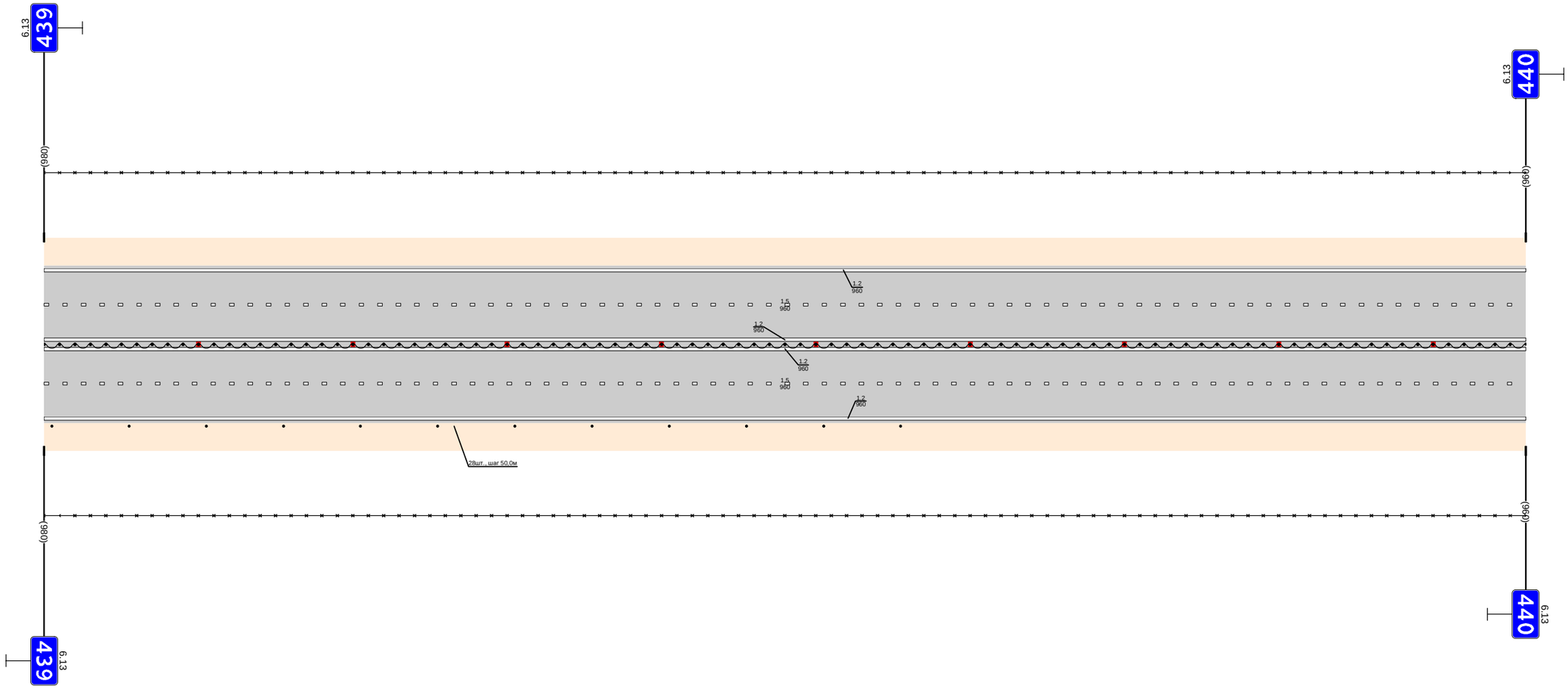
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
438+000-439+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 980
	1-я от осевой	1.2 000 - 980
	2-я от осевой	1.5 000 - 980
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 980
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 063 1О (54) 097 - 132 1О (54) 000 - 980 Столбики (16шт., шаг 50,0м) 185 - 980
Тротуары справа		30 000 - 980

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 960
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 960
	1-я от осевой	1.5 000 - 960
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=960

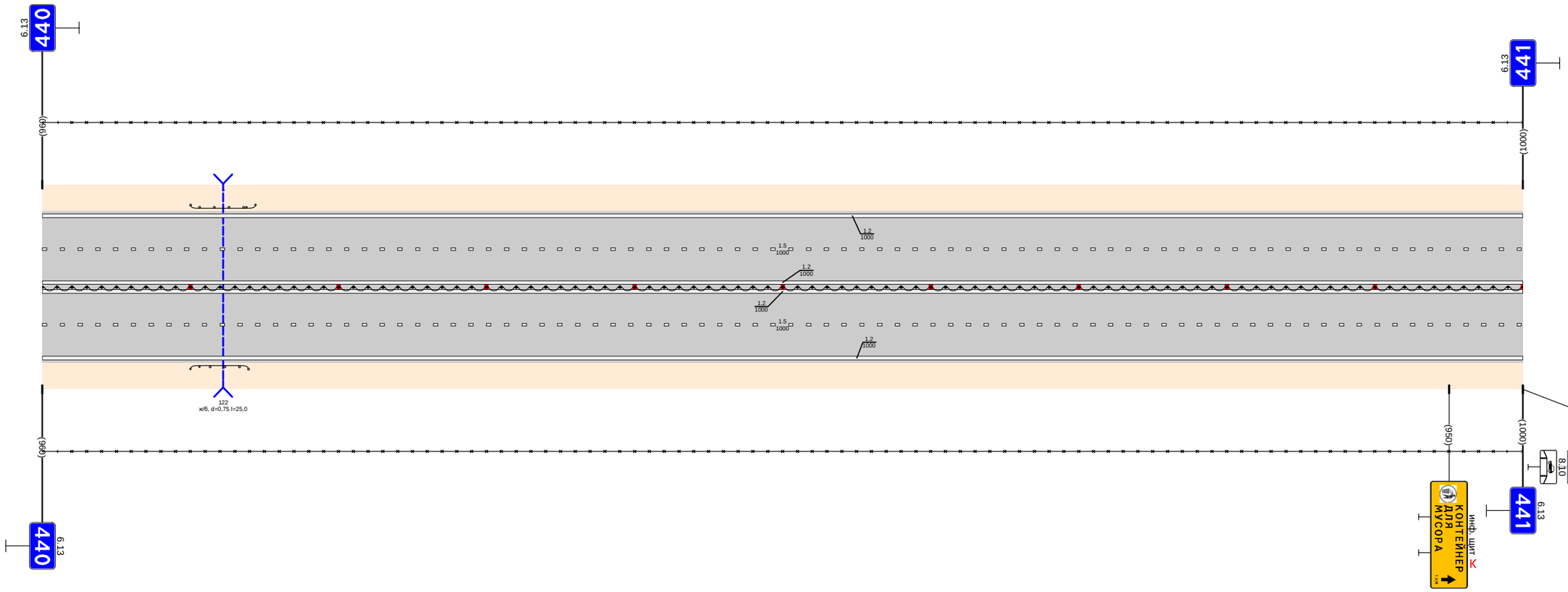
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
439+000-440+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 960
	1-я от осевой	1.5 000 - 960
	2-я от осевой	1.2 000 - 960
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ш1 (94) 000 - 960
	На обочине	30 000 - 960
		Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 555
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 100 - 144
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0

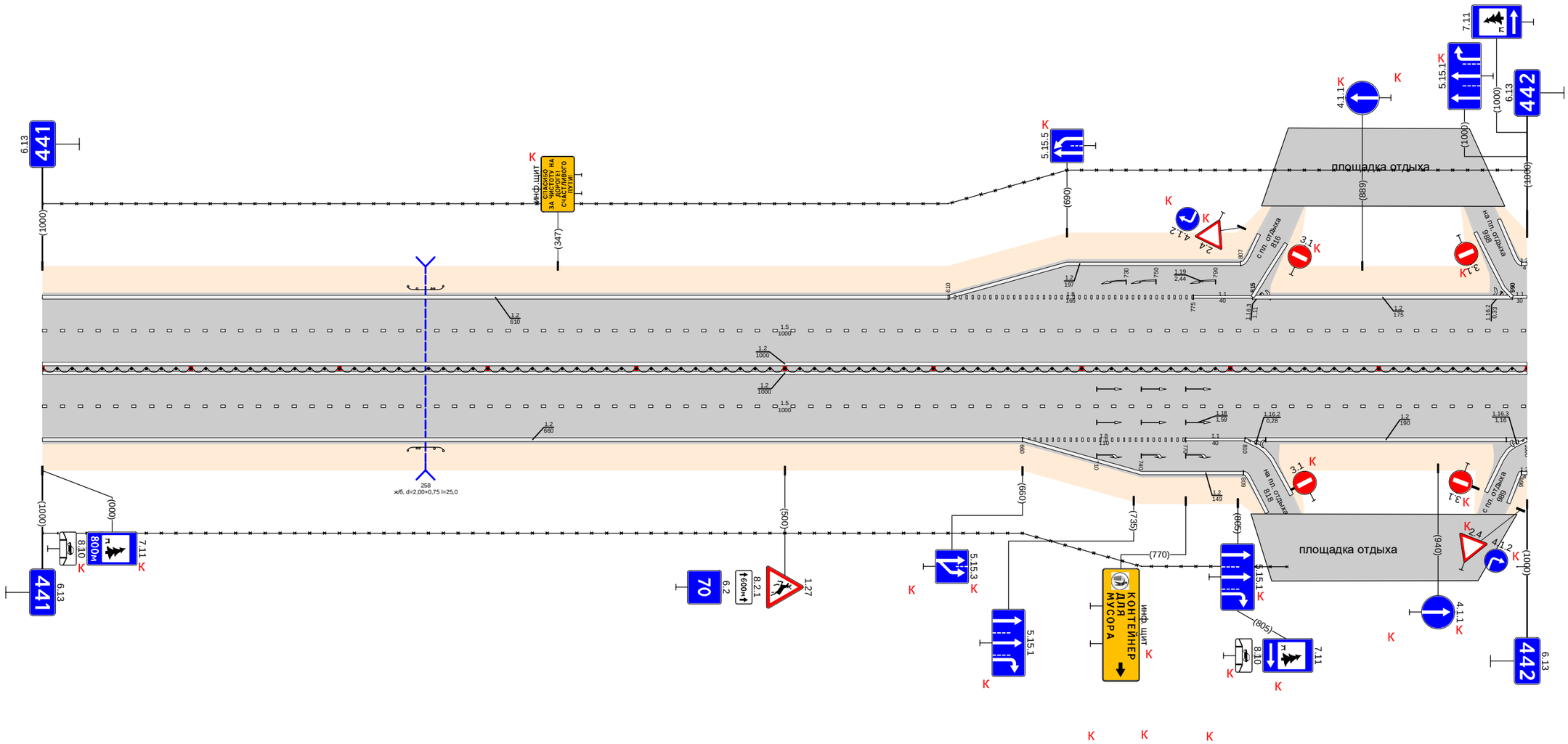
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
440+000-441+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДО (94) 100 - 139 ДО (94) 000 - 1000
Тротуары справа		30 000 - 1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Э4) 246 - 270; 30 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 610 - 807; 1.2 815 - 990; 1.2 996 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 610; 1.8 610 - 775; 1.1 775 - 815; 1.1 990 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000; a=0

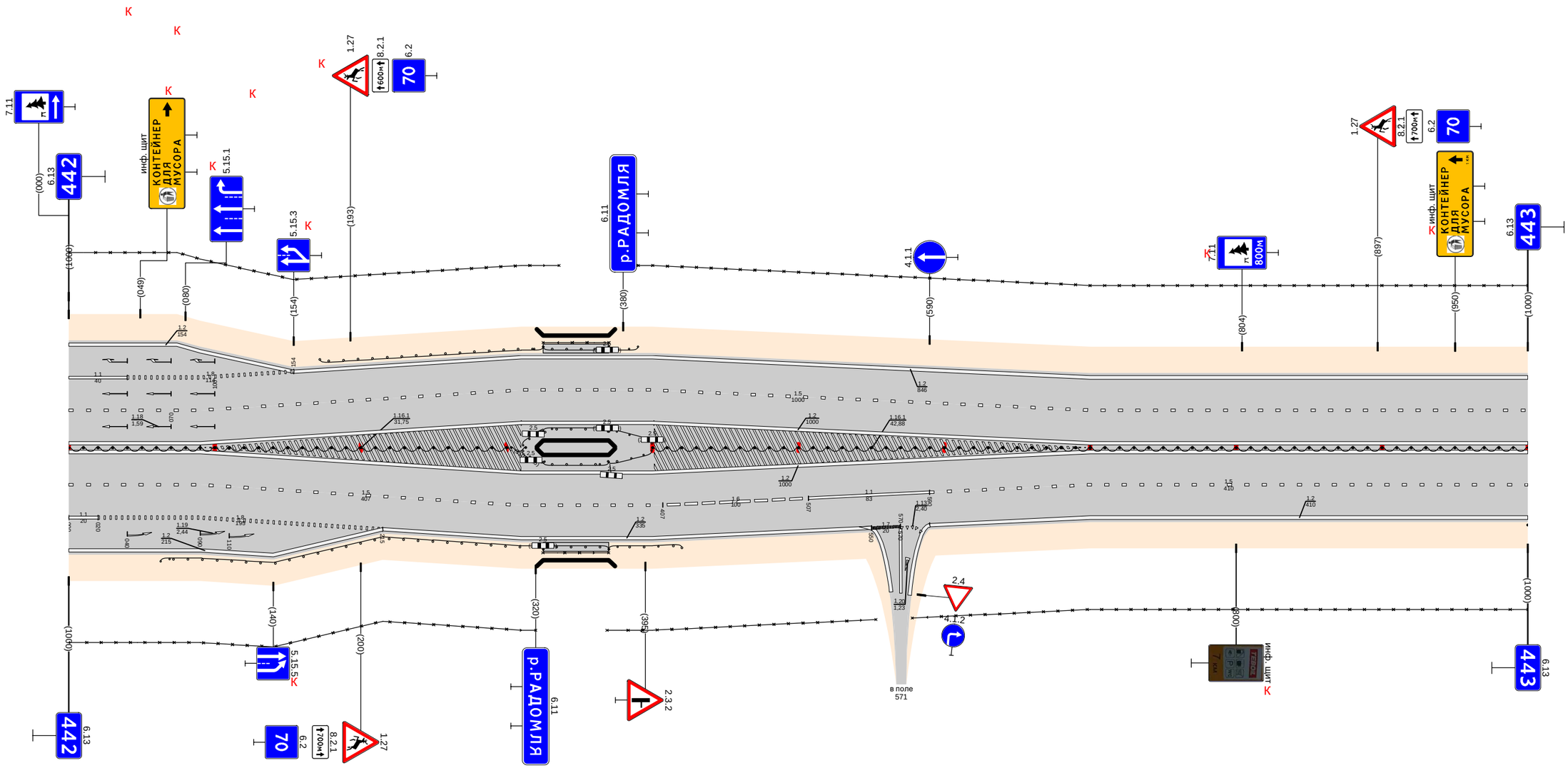
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
441+000-442+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 660; 1.8 660 - 770; 1.1 770 - 810; 1.2 810 - 831; 1.2 831 - 1000; 1.2 660 - 809; 1.2 810 - 819; 1.2 819 - 823; 1.2 822 - 828; 1.2 996 - 1000
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Э4) 000 - 1000
	На обочине	ДО (Э4) 246 - 270; 30 000 - 838; 30 990 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		325 - 370 (45 м), с/д, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У4) 325 - 370; ДО (У4) 172 - 325; ОПО-Д 325 - 370; ДО (У4) 370 - 390; 30 000 - 336; 30 375 - 1000
	На разделительной	МО (У4) 325 - 370
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 154
	2-я от осевой	1.1 000 - 040; 1.8 040 - 154
	1-я от осевой	1.2 154 - 1000; 1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=186; α=0; 186; L=129; α=0; 325; 326; L=665; α=0

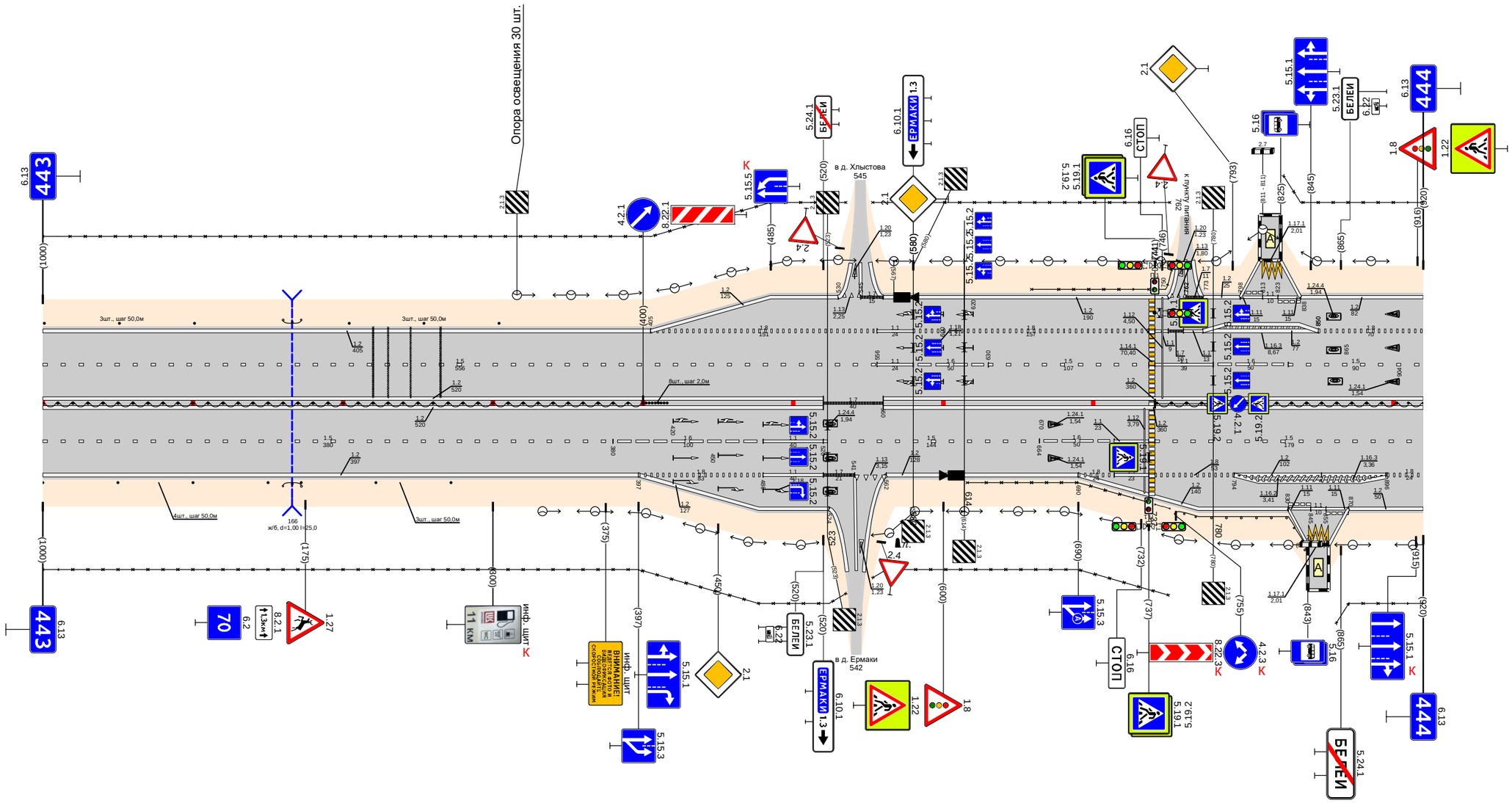
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
442+000-443+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 407; 1.6 407 - 507; 1.1 507 - 590; 1.5 590 - 1000
	2-я от осевой	1.1 000 - 020; 1.8 020 - 215; 1.2 215 - 550; 1.7 550 - 578; 1.18 570 - 590; 1.2 590 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 215
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 313; ДО (У4) 313 - 325; ДО (У4) 313 - 325; МО (У4) 325 - 370; ДО (У4) 370 - 400; ДО (У4) 370 - 400; ДД (У4) 400 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 063 - 325; 30 000 - 320; МО (У4) 325 - 370; ОПО-Д 325 - 370; ДО (У4) 370 - 420; 30 369 - 553; 30 578 - 1000
Тротуары справа		325 - 370 (45 м), с/д, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 001 - 101 · ДО (Ч4) 120 - 172 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 204 - 304 · 30 000 - 535 · ОПО-Д 659 - 737 · ОПО-Д 741 - 755 · 30 827 - 920 · 30 553 - 751
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 798 - 824 · 11 7.1 811 - 825 · 12 825 - 838
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 405 - 530 · 1.7 530 - 545 · 1.7 545 - 560 · 1.2 560 - 750 · 1.13 750 - 762 · 1.7 762 - 773 · 1.2 773 - 798 · 1.11 798 - 811 · 1.7 811 - 823 · 1.11 823 - 838 · 1.2 838 - 920
	2-я от осевой	1.2 000 - 405 · 1.8 405 - 556 · 1.1 556 - 580 · 1.8 580 - 737 · 1.1 741 - 780 · 1.8 773 - 850 · 1.8 850 - 920
	1-я от осевой	1.5 000 - 556 · 1.6 580 - 630 · 1.5 630 - 737 · 1.1 741 - 780 · 1.6 780 - 830 · 1.9 830 - 920
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=346 · a=0 · 346 · 346 · L=230 · a=0 · 386 · 386 · L=26 · 626 · 626 · L=288 · a=0

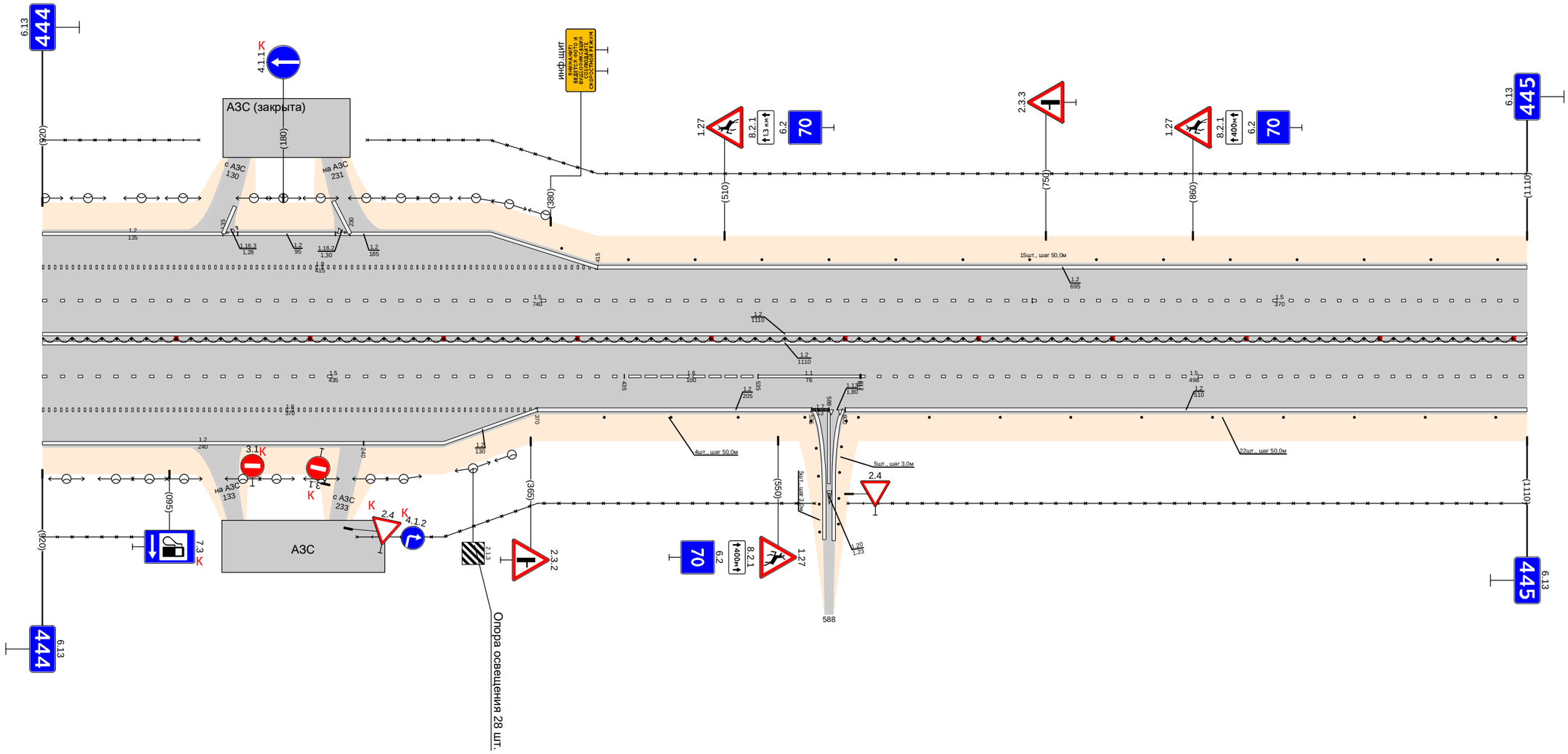
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
443+000-444+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 520 · 1.2 000 - 520 · 1.7 520 - 560 · 1.2 560 - 920 · 1.2 560 - 920
	1-я от осевой	1.5 000 - 380 · 1.6 380 - 480 · 1.1 480 - 520 · 1.5 520 - 664 · 1.6 664 - 714 · 1.1 714 - 737 · 1.5 741 - 920
	2-я от осевой	1.2 000 - 397 · 1.8 397 - 480 · 1.1 480 - 520 · 1.7 520 - 541 · 1.13 541 - 562 · 1.2 562 - 690 · 1.8 690 - 714 · 1.1 714 - 737 · 1.8 741 - 794 · 1.2 794 - 896 · 1.8 896 - 920
	3-я от осевой	1.2 397 - 524 · 1.2 690 - 830 · 1.11 830 - 845 · 1.11 845 - 855 · 1.11 855 - 870 · 1.2 870 - 920
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 830 - 844 · 1.17.1 844 - 857 · 1.2 857 - 870
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 400 · Столбики (8шт., шаг 2,0м) 402 - 416 · ДД (Ч4) 742 - 920
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 150 · ДО (Ч4) 160 - 172 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 172 - 272 · 30 000 - 535 · ОПО-Д 616 - 737 · ОПО-Д 741 - 755 · ДО (Ч4) 755 - 843 · 30 862 - 920 · 30 553 - 750
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 117; Столбики (15шт., шаг 50,0м) 388 - 1088; 30 243 - 1110
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 135; 1.2 135 - 230; 1.2 230 - 415; 1.2 415 - 1110
	2-я от осевой	1.8 000 - 415
	1-я от осевой	1.5 000 - 740; 1.5 740 - 1110
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=68; α=0; R68; R28; L=705; α=0; R83; R96; L=317; α=0

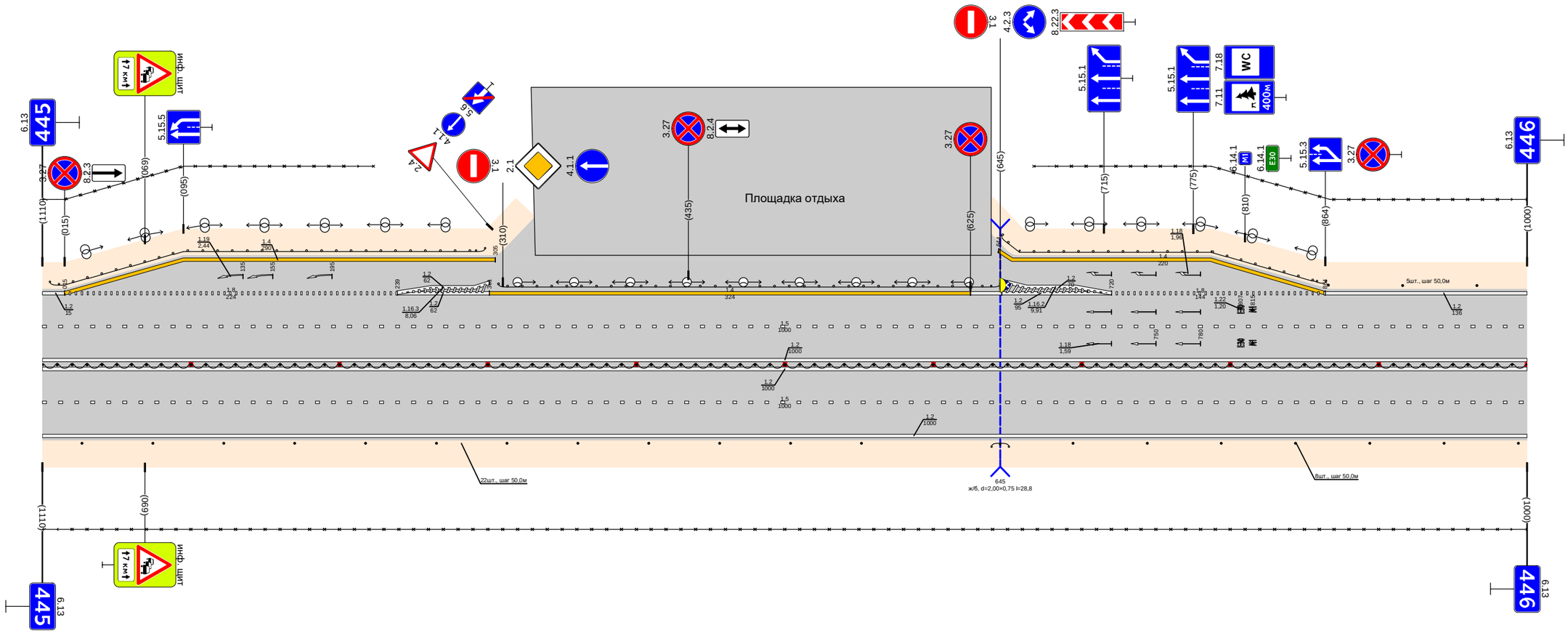
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
444+000-445+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1110; 1.2 000 - 1110
	1-я от осевой	1.5 000 - 435; 1.6 435 - 535; 1.1 535 - 611; 1.5 611 - 1110
	2-я от осевой	1.8 000 - 370; 1.2 370 - 575; 1.2 600 - 1110
	3-я от осевой	1.2 000 - 240; 1.2 240 - 370
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.1 (54) 000 - 1110
	На обочине	30 000 - 111; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 420 - 570; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 610 - 1110; 30 235 - 577; 30 602 - 1110
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 005 - 298; 30 000 - 223; ДО (У6) 307 - 645; 30 668 - 1000; ДО (У6) 645 - 864; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 866 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 015 - 305; 1.4 644 - 864
	2-я от осевой	1.2 000 - 015; 1.8 015 - 239; 1.2 239 - 301; 1.2 239 - 301; 14 301 - 625; 12 625 - 720; 12 663 - 720; 18 720 - 864; 12 864 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=67 a=0; L=569 a=0; L=223 a=0; L=111 a=0

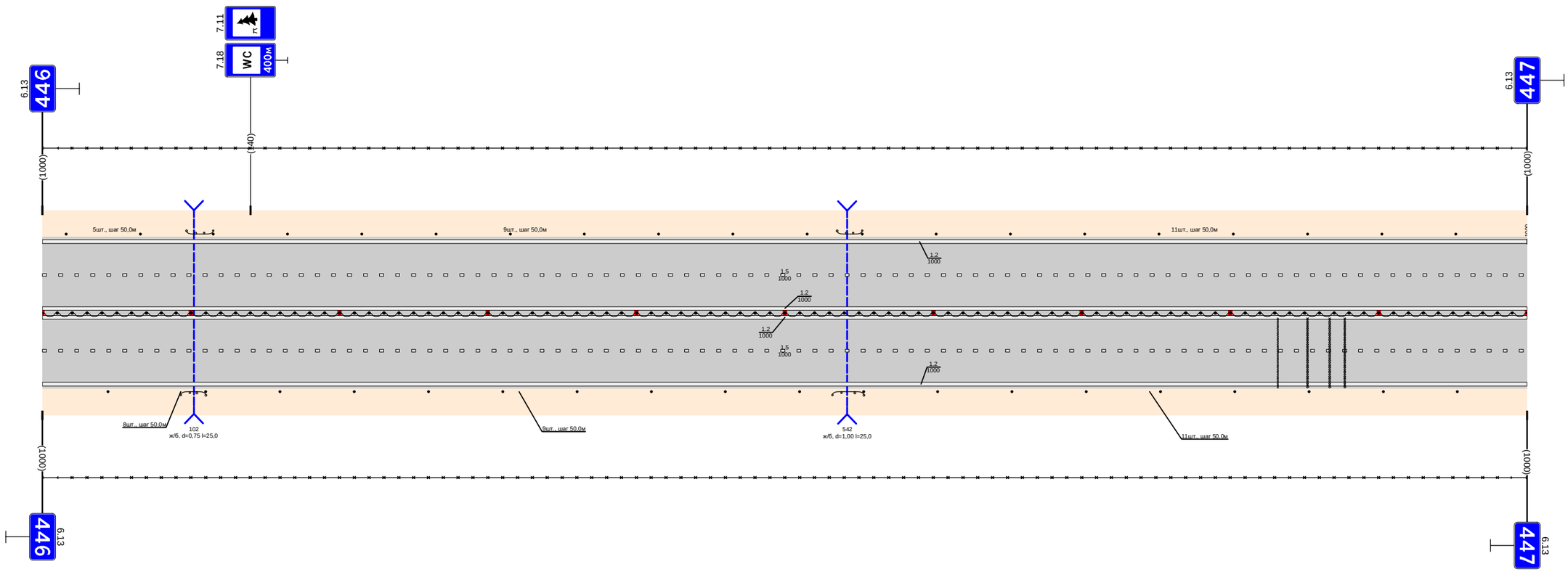
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
445+000-446+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДШ (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 551; 30 000 - 1000; ДО (54) 559 - 621; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 694 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 066; ДО (14) 097 - 115; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 115 - 515; 30 000 - 1000; ДО (14) 535 - 552; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 552 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=242; α=0; 242; R40; L=133; α=0; 385; 396; L=572; α=0; 967; R40; L=23; α=0

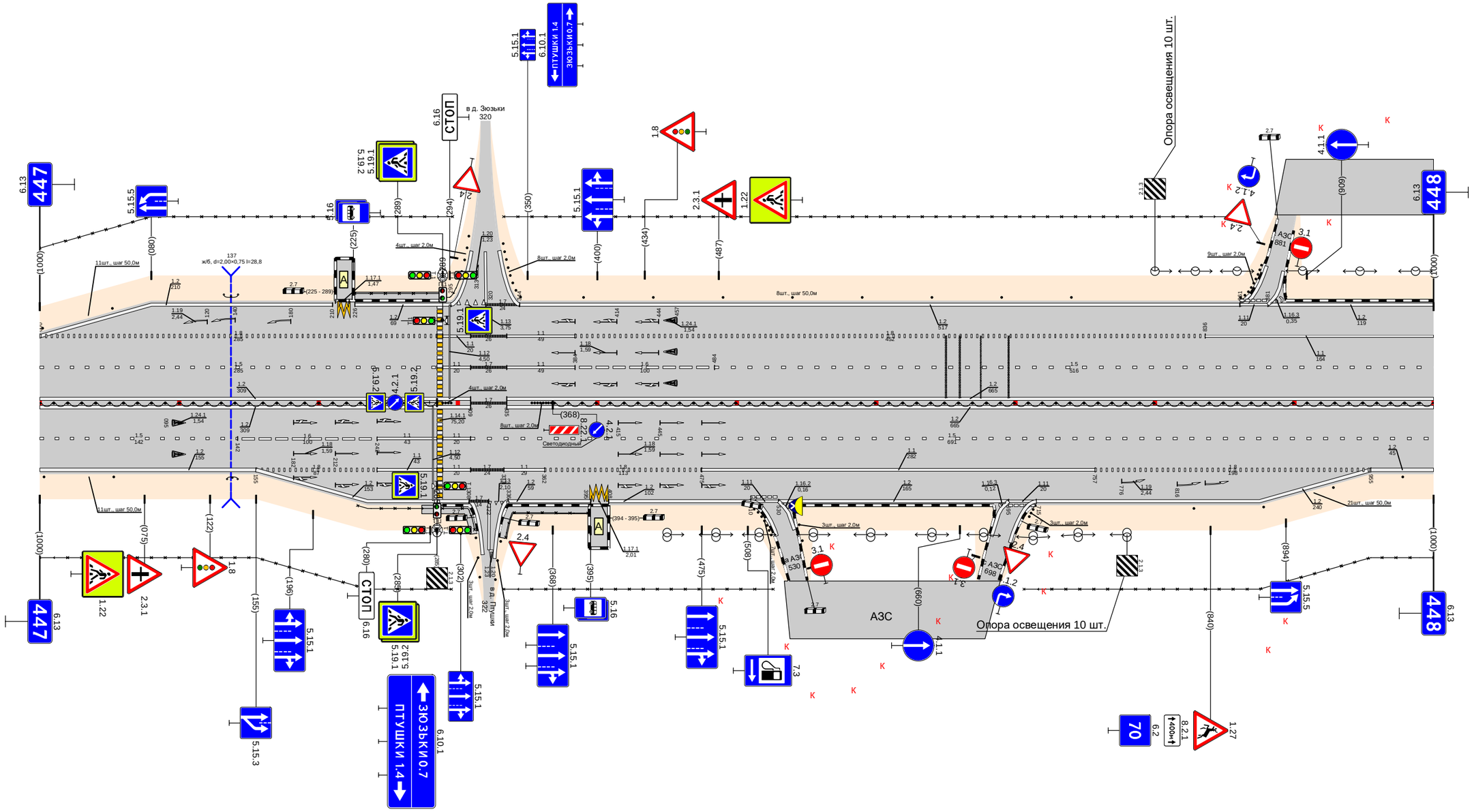
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
446+000-447+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 044; ДО (14) 093 - 110; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 110 - 510; 30 000 - 1000; ДО (14) 532 - 553; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 553 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		225 - 289, (64 м), о/Д, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 052; 30 000 - 296; ОПО-Д 226 - 288; ОПО-Д 288 - 305; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 390 - 740; 30 333 - 853
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 212 - 222
	3-я от осевой	1.2 000 - 210; 1.2 226 - 295; 1.13 295 - 320; 1.7 320 - 344; 1.2 344 - 861; 1.11 861 - 881; 1.2 881 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 285; 1.11 289 - 309; 1.7 309 - 335; 1.1 335 - 384; 1.8 384 - 836; 1.1 836 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 285; 1.11 289 - 309; 1.7 309 - 335; 1.1 335 - 384; 1.6 384 - 484; 1.5 484 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=244; a=0; 244; 252; L=241; a=0; 495; 505; L=495; a=0

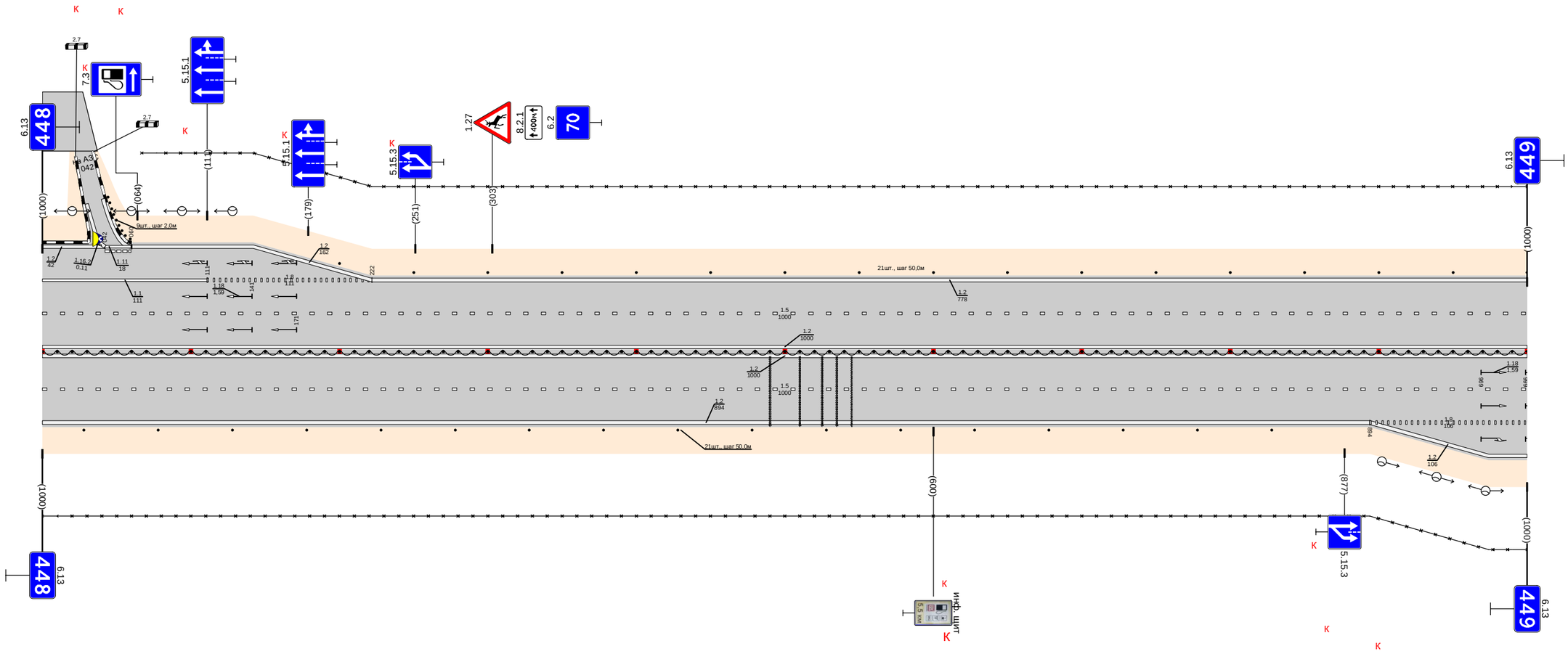
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
447+000-448+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 309; 1.7 309 - 335; 1.2 335 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 142; 1.6 142 - 242; 1.1 242 - 285; 1.11 289 - 309; 1.5 309 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 155; 1.8 155 - 242; 1.1 242 - 285; 1.11 289 - 309; 1.7 309 - 333; 1.1 333 - 362; 1.8 362 - 475; 1.1 475 - 757; 1.8 757 - 955; 1.2 955 - 1000
	3-я от осевой	1.2 155 - 308; 1.7 308 - 322; 1.13 322 - 336; 1.2 336 - 395; 1.17.1 395 - 408; 1.2 408 - 510; 1.11 510 - 530; 1.2 530 - 695; 1.11 695 - 715; 1.2 715 - 955
	4-я от осевой	1.2 690 - 695
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 285; Столбики (4шт., шаг 2,0м) 289 - 295; Столбики (8шт., шаг 2,0м) 353 - 361; ДД (94) 369 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 053; 30 000 - 295; ОПО-Д 228 - 285; ОПО-Д 289 - 315; 30 333 - 526; ОПО-Д 329 - 393; 30 706 - 1000; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 828 - 1000
Тротуары справа		214 - 315, (41 м), о/Д, ш. 1.0 м; 328 - 394, (66 м), о/Д, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 200 - 1000
	На разделительной	30 067 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 042; 111 042 - 060; 1.2 060 - 222
	2-я от осевой	1.1 000 - 111; 1.8 111 - 222; 1.2 222 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=52; α=0; L=938; α=0

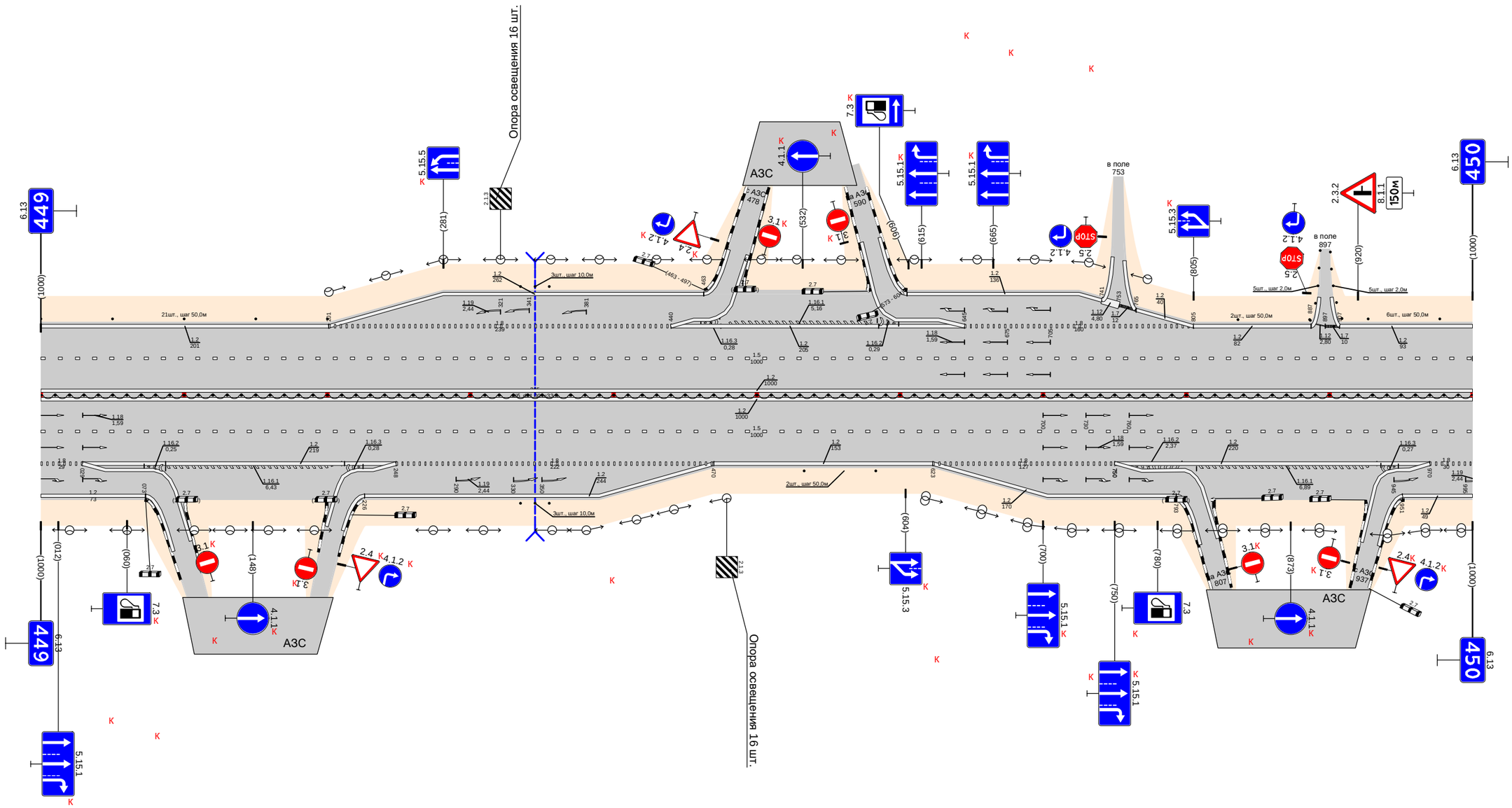
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
448+000-449+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 894; 1.8 894 - 1000; 1.2 894 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Дл (54) 000 - 1000
	На обочине	30 000 - 1000; Столбики (17шт., шаг 50,0м) 000 - 828
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 200 ; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 335 - 355 ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 836 - 886 ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 927 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 201 - 463 ; 1.2 605 - 741 ; 1.7 753 - 765 ; 1.2 765 - 805
	2-я от осевой	1.2 000 - 201 ; 1.8 201 - 440 ; 1.8 645 - 805 ; 1.2 805 - 887 ; 1.12 890 ; 1.7 897 - 907 ; 1.2 907 - 1000
	1-я от осевой	1.5 440 - 645 ; 1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=183 ; a=0 ; 183 ; 187 ; L=454 ; a=0 ; 647 ; 686 ; L=22 ; 673 ; 686 ; L=307 ; a=0 ; 996 ; 1000

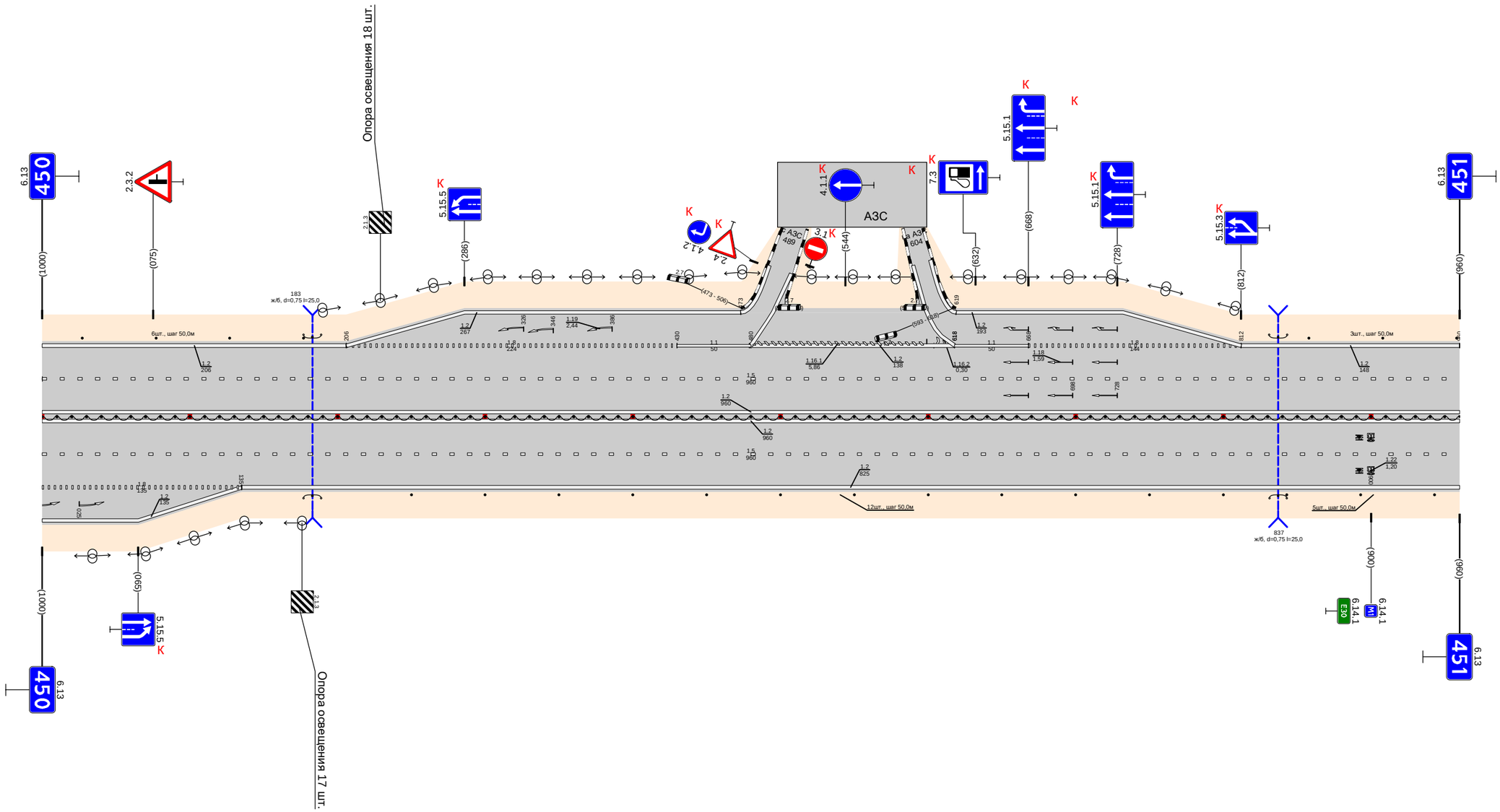
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
449+000-450+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 ; 1.2 000 - 1000 ; 1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.8 000 - 029 ; 1.2 029 - 248 ; 1.8 248 - 470 ; 1.2 470 - 623 ; 1.8 623 - 750 ; 1.2 750 - 970 ; 1.8 970 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 073 ; 1.2 226 - 470 ; 1.2 623 - 793 ; 1.2 951 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 335 - 355 ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 533 - 583
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 177
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 206
	1-я от осевой	1.2 206 - 473; 1.8 206 - 430; 1.1 430 - 480; 1.2 480 - 618; 1.1 618 - 668; 1.8 668 - 812; 1.2 812 - 960; 1.5 000 - 960
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=24; L=346; α=0; L=564; α=0

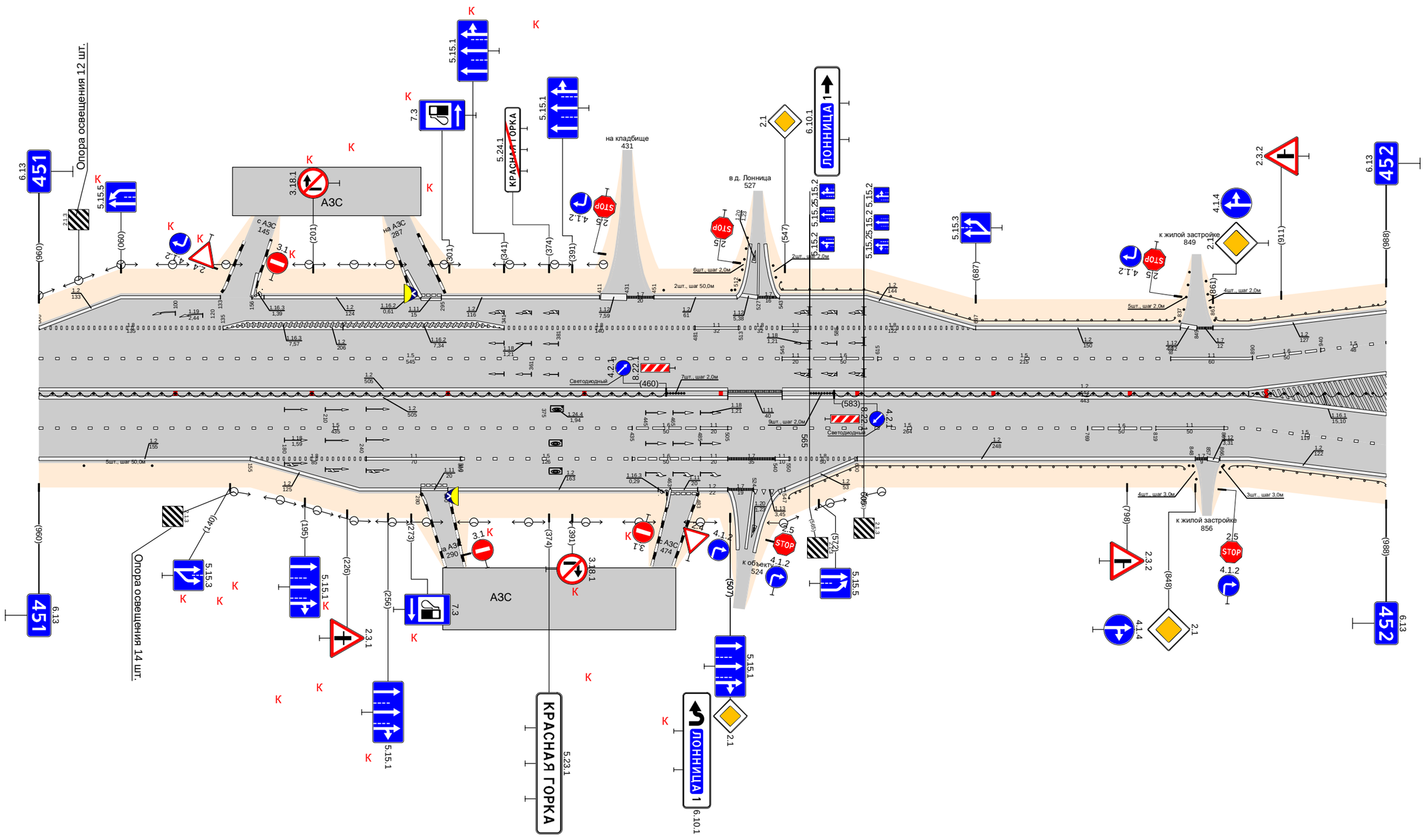
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
450+000-451+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 960; 1.2 000 - 960; 1.5 000 - 960
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.8 000 - 135; 1.2 135 - 960
	3-я от осевой	1.2 000 - 135
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 960
	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 250 - 800; ДО (54) 177 - 189; ДО (54) 831 - 843; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 843 - 960
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 458 - 508 | ДО (Э4) 538 - 833 | ДО (Э4) 863 - 988
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 133 | 1.2 156 - 280 | 1.11 280 - 295 | 1.2 295 - 411 | 1.7 431 - 451 | 1.2 451 - 512 | 1.7 527 - 543 | 1.2 543 - 687
	2-я от осевой	1.8 000 - 135 | 1.2 135 - 341 | 1.8 341 - 481 | 1.1 481 - 513 | 1.8 513 - 545 | 1.1 545 - 565 | 1.8 565 - 687 | 1.2 687 - 837 | 1.7 849 - 861 | 1.2 861 - 988
	1-я от осевой	1.5 000 - 545 | 1.1 545 - 565 | 1.6 565 - 615 | 1.5 615 - 830 | 1.1 830 - 890 | 1.6 890 - 940 | 1.5 940 - 988
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=388 | α=0 | 388 | 36 | L=323 | α=0 | 721 | 324 | 16 | 748 | 36 | L=229 | α=0

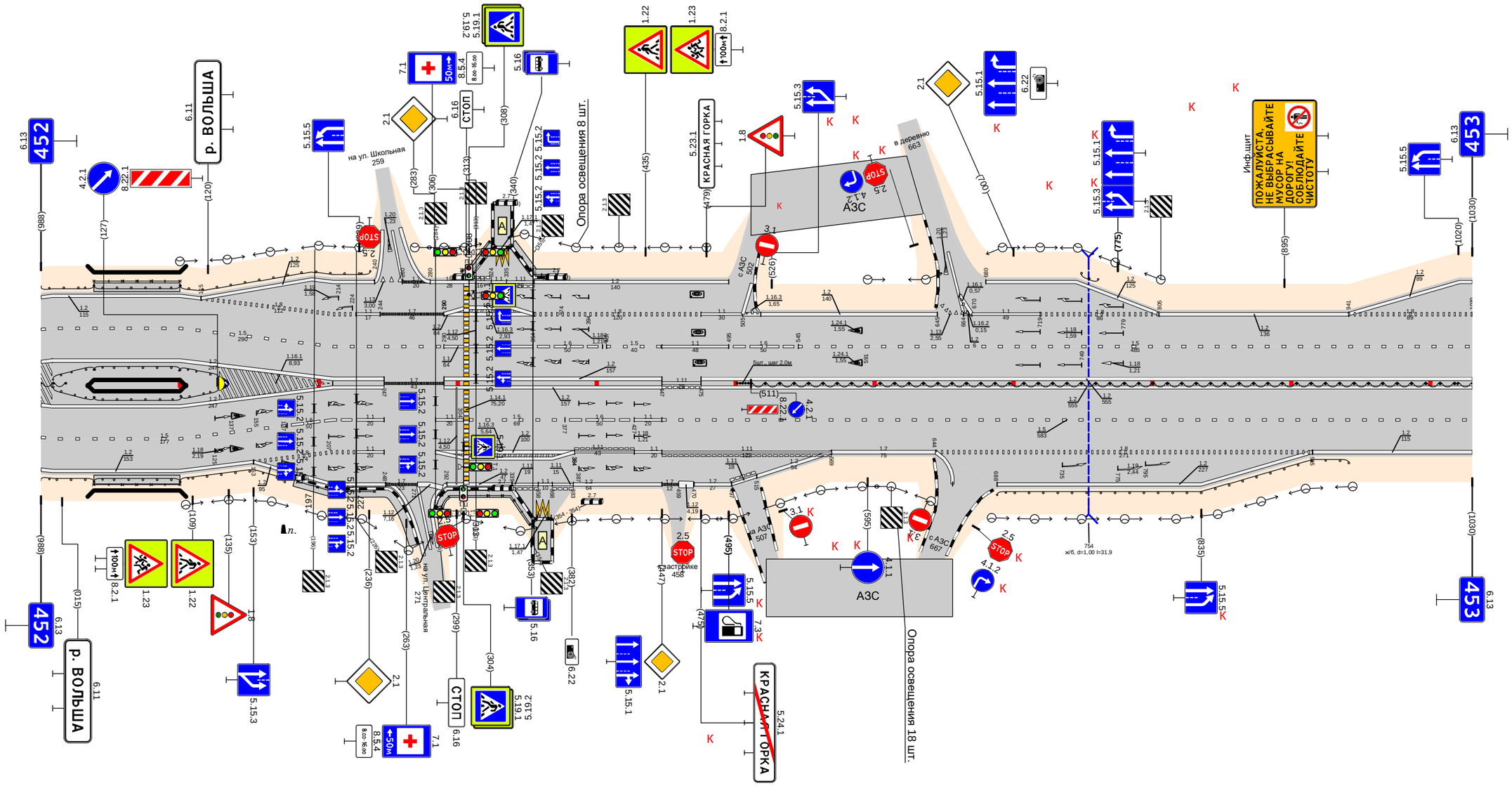
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
451+000-452+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 505 | 1.2 000 - 505 | 1.11 505 - 545 | 1.2 545 - 988 | 1.2 545 - 988
	1-я от осевой	1.5 000 - 435 | 1.6 435 - 485 | 1.1 485 - 505 | 1.5 505 - 769 | 1.6 769 - 819 | 1.1 819 - 869 | 1.5 869 - 988
	2-я от осевой	1.8 155 - 240 | 1.1 240 - 310 | 1.5 309 - 435 | 1.6 435 - 485 | 1.1 485 - 505 | 1.7 505 - 540 | 1.1 540 - 550 | 1.8 550 - 600 | 1.2 600 - 848 | 1.7 849 - 857 | 1.2 866 - 988
	3-я от осевой	1.2 000 - 155 | 1.2 155 - 280 | 1.11 280 - 300 | 1.2 300 - 463 | 1.11 463 - 483 | 1.2 483 - 505 | 1.7 505 - 524 | 1.13 524 - 547 | 1.2 547 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Э4) 000 - 460 | Столбики (7шт., шаг 2.0м) 461 - 479 | Столбики (9шт., шаг 2.0м) 566 - 582 | ДО (Э4) 583 - 988
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 083 | ДО (Э4) 549 - 840 | Столбики (2шт., шаг 3.0м) 841 - 849 | 857 - 866 | ДО (Э4) 873 - 988
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
452+000-453+000

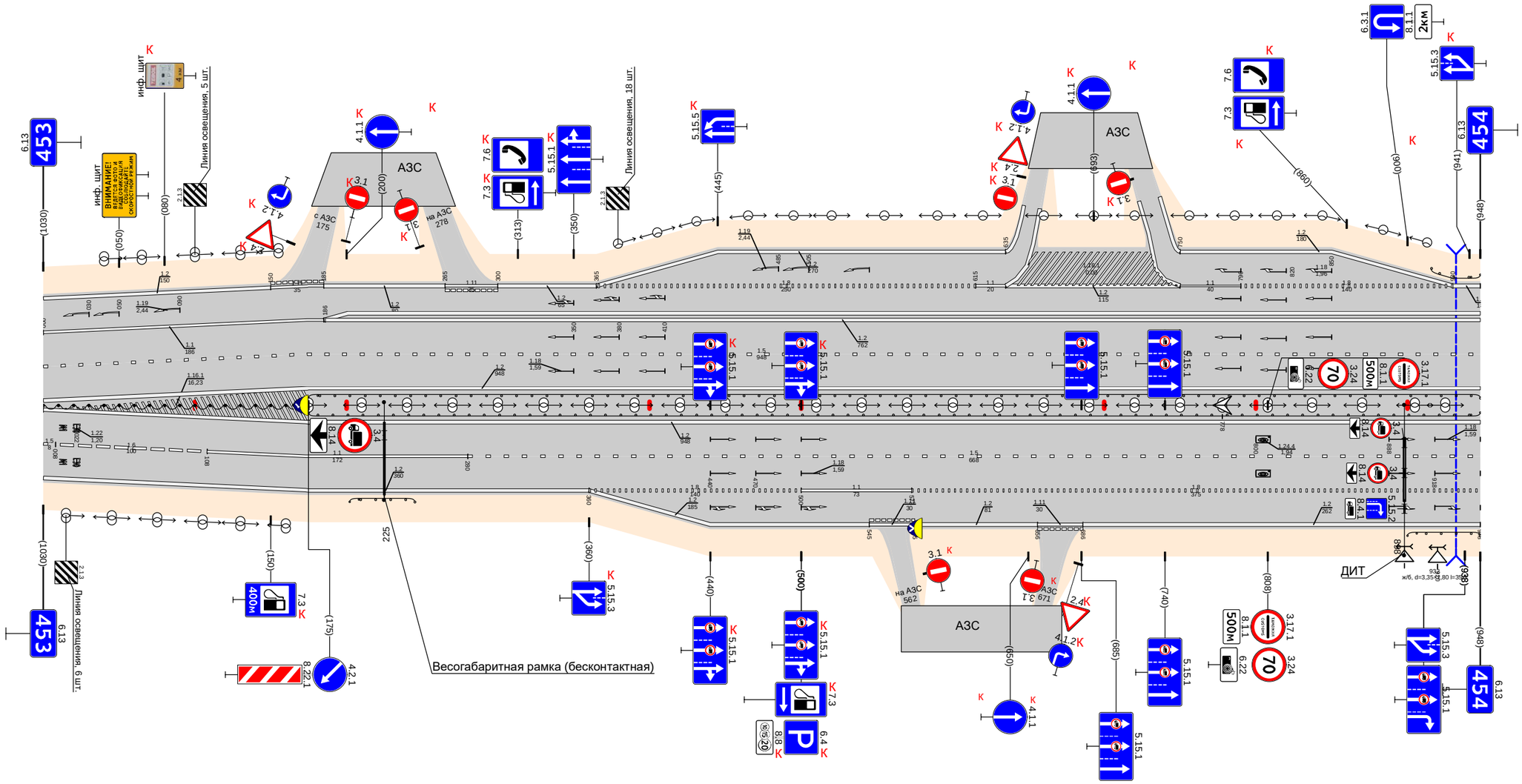
Тротуары слева		038 - 100 (62 м), о/б, ш. 1,0 м; 303 - 325 (22 м), о/б, ш. 1,0 м; 338 - 372 (33 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 038; МО (У5) 038 - 100; ОПО-Д 038 - 100; ДО (У4) 100 - 237; ОПО-Д 209 - 323; ОПО-Д 303 - 323; ОПО-Д 339 - 371; ДО (У4) 748 - 760
	На разделительной	МО (У5) 038 - 100; ДО (У4) 100 - 128
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 326 - 336
	4-я от осевой	1.2 681 - 690
	3-я от осевой	1.2 115 - 240; 1.13 240 - 260; 1.7 260 - 280; 1.2 280 - 308; 1.11 308 - 324; 1.11 335 - 355; 1.2 355 - 495; 1.2 680 - 805; 1.2 941 - 1030
	2-я от осевой	1.2 000 - 115; 1.8 115 - 227; 1.11 227 - 244; 1.7 244 - 290; 1.2 290 - 354; 1.8 355 - 475; 1.11 475 - 505; 1.2 505 - 645; 1.13 663 - 670; 1.11 670 - 719; 1.8 719 - 805; 1.2 805 - 941; 1.8 941 - 1030
	1-я от осевой	1.5 000 - 290; 1.11 290 - 354; 1.6 354 - 404; 1.5 407 - 447; 1.11 447 - 495; 1.6 495 - 545; 1.5 545 - 1030
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=268; α=0; 268; 278; L=33; 311; 328; α=0; L=202; α=0; 523; 538; L=497; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 247; 1.7 247 - 290; 1.2 290 - 447; 1.11 447 - 475; 1.2 475 - 1030
	1-я от осевой	1.5 000 - 177; 1.6 177 - 227; 1.1 227 - 247; 1.1 284 - 304; 1.5 308 - 377; 1.6 377 - 427; 1.1 427 - 447; 1.5 447 - 1030
	2-я от осевой	1.2 000 - 153; 1.8 153 - 227; 1.1 227 - 247; 1.2 284 - 384; 1.11 384 - 427; 1.1 427 - 447; 1.11 447 - 569; 1.2 569 - 644; 1.8 644 - 915; 1.2 915 - 1030
	3-я от осевой	1.2 153 - 248; 1.7 248 - 272; 1.12 272 - 279; 1.2 292 - 339; 1.11 339 - 352; 1.11 368 - 383; 1.2 383 - 447; 1.7 447 - 459; 1.2 470 - 497; 1.11 497 - 515; 1.2 515 - 569; 1.2 688 - 915
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.17.1 317 - 327
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 008 - 038; ДО (У4) 008 - 038; ДД (У4) 000 - 018; МО (У5) 038 - 101; ДО (У4) 101 - 128; (Столбики, Шаг/Шаг 2,0м) 501 - 509; ДД (У4) 511 - 1030
	На обочине	ДО (У4) 000 - 038; МО (У5) 038 - 100; ОПО-Д 038 - 100; ДО (У4) 100 - 176; ОПО-Д 185 - 240; ОПО-Д 283 - 304; ОПО-Д 308 - 328; ОПО-Д 282 - 304; ОПО-Д 306 - 352; ДО (У4) 688 - 941
Тротуары справа		038 - 100 (62 м), о/б, ш. 1,0 м; 182 - 272, (90 м), о/б, ш. 1,0 м; 283 - 354 (71 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (94) 915 - 948
	На разделительной	Д0 (95) 175 - 948
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 365 - 635; 1.1 649 - 653; 1.2 635 - 649; 1.2 750 - 930
	3-я от осевой	1.2 000 - 150; 1.11 150 - 185; 1.2 185 - 265; 1.11 265 - 300; 1.2 300 - 365; 1.8 365 - 615; 1.1 615 - 635; 1.2 635 - 750; 1.2 734 - 750; 1.1 750 - 790; 1.8 790 - 930; 1.2 930 - 948
	2-я от осевой	1.1 000 - 186; 1.2 186 - 948
	1-я от осевой	1.5 000 - 948
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=948; a=0

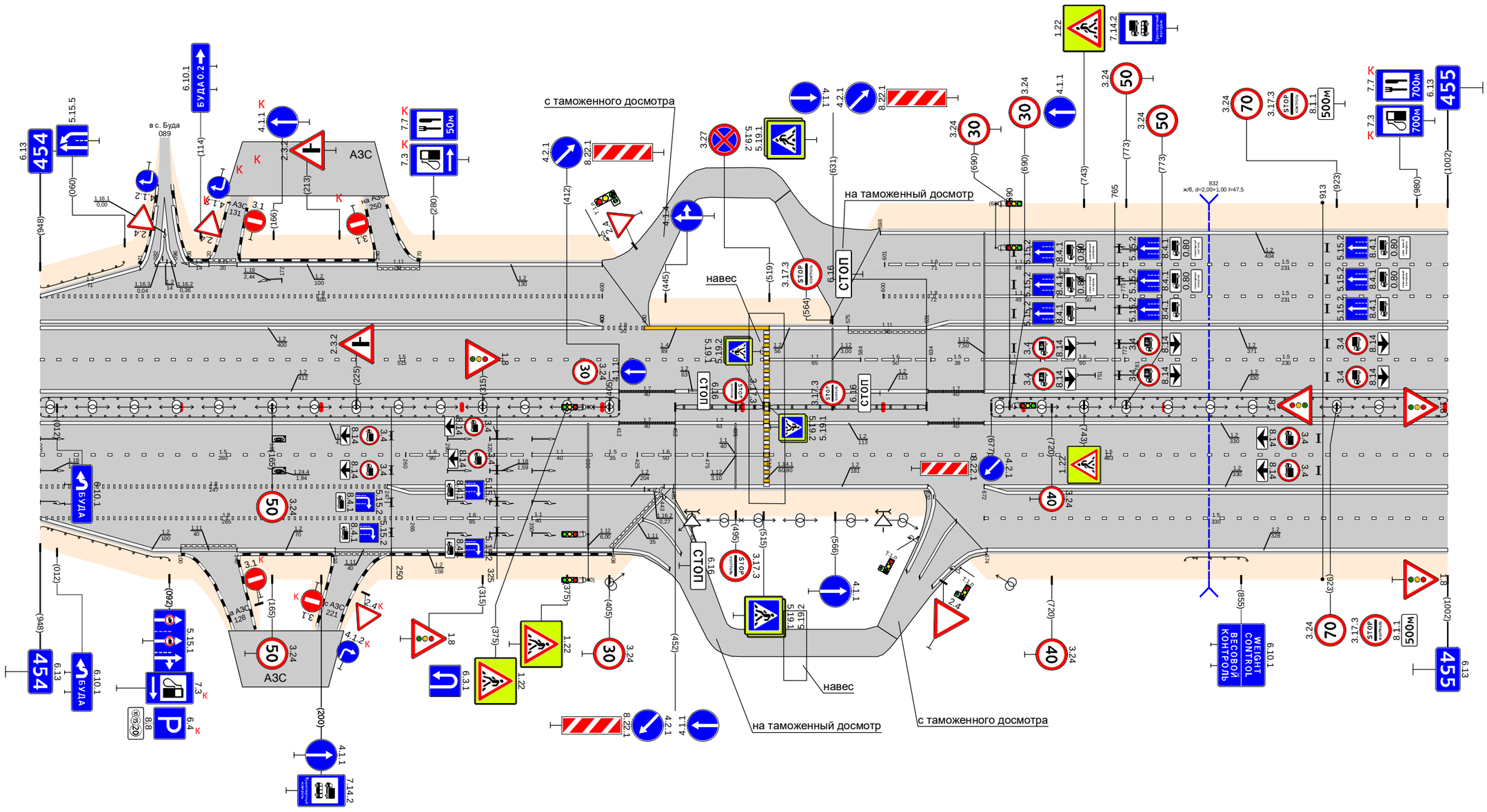
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
453+000-454+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 948; 1.2 000 - 948
	1-я от осевой	1.5 000 - 008; 1.6 008 - 108; 1.1 108 - 280; 1.5 280 - 948
	2-я от осевой	1.2 000 - 360; 1.8 360 - 500; 1.1 500 - 573; 1.8 573 - 948
	3-я от осевой	1.2 360 - 545; 1.11 545 - 575; 1.2 575 - 656; 1.11 656 - 686; 1.2 686 - 948
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (94) 000 - 175; Д0 (95) 175 - 948
	На обочине	Д0 (94) 202 - 245; Д0 (94) 900 - 948
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 - 060
	На разделительной	ДО (Н5) 000 - 412
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 000 - 071; 1.2 082 - 086; 1.2 106 - 120; 1.11 120 - 140; 1.2 140 - 240; 1.11 240 - 270; 1.2 270 - 400; 1.6 601 - 672; 1.1 672 - 721; 1.6 721 - 771; 1.5 771 - 1002
	3-я от осевой	1.8 000 - 400; 1.8 600 - 672; 1.1 672 - 721; 1.6 721 - 771; 1.5 771 - 1002
	2-я от осевой	1.2 000 - 400; 1.8 400 - 430; 1.4 430 - 519; 1.2 519 - 575; 1.11 575 - 631; 1.6 631 - 1002; 1.5 771 - 1002
	1-я от осевой	1.5 000 - 515; 1.1 519 - 584; 1.6 584 - 634; 1.5 634 - 672; 1.1 672 - 712; 1.6 712 - 772; 1.5 772 - 1002
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=82; α=0; 082; 086; L=136; α=0; 228; 228; L=26; α=0; 268; 274; L=544; α=0; 818; 828; L=174; α=0

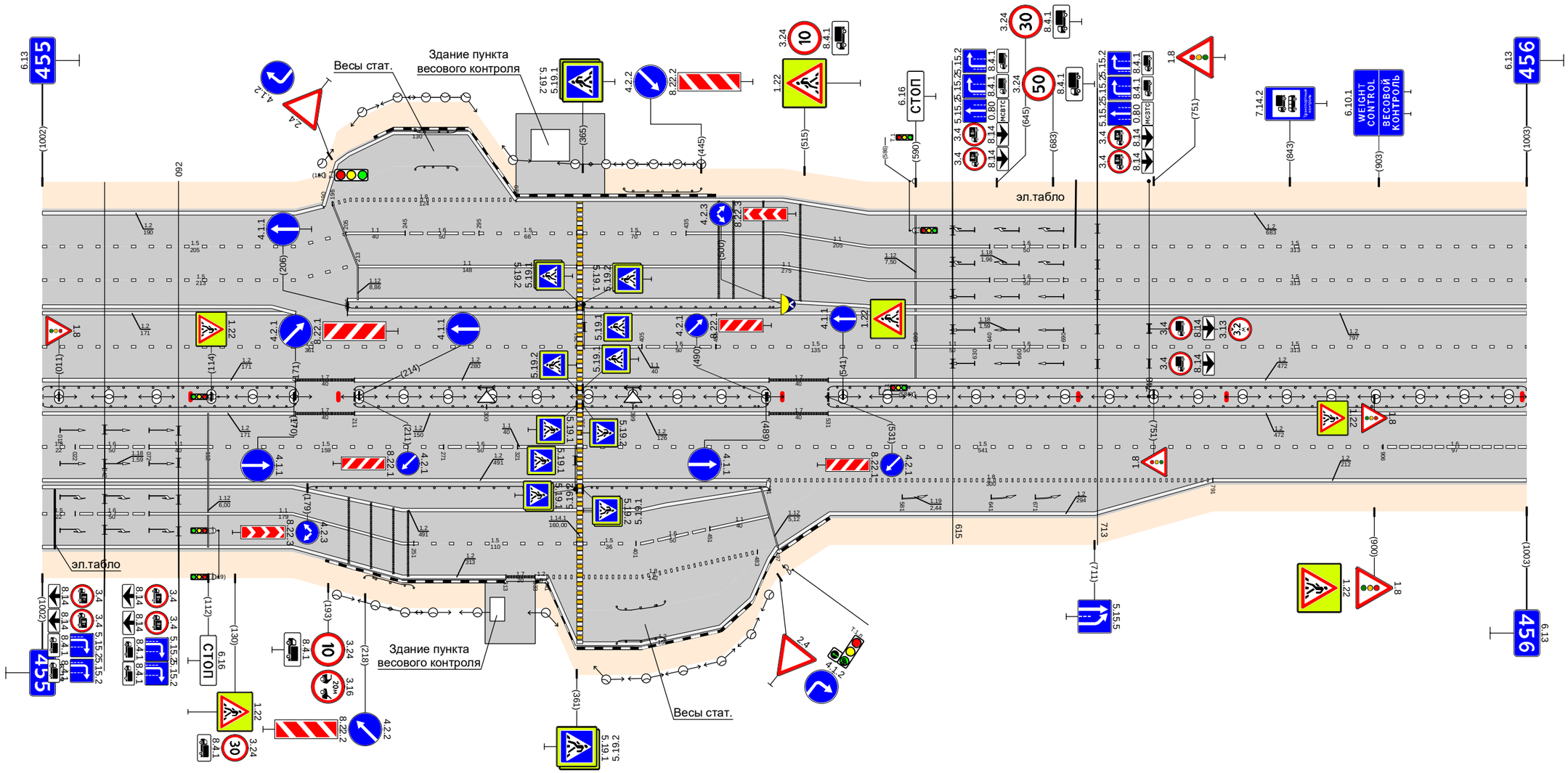
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
454+000-455+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 412; 1.7 412 - 452; 1.2 452 - 515; 1.2 519 - 632; 1.7 632 - 672; 1.2 672 - 1002
	1-я от осевой	1.5 000 - 260; 1.6 260 - 350; 1.1 350 - 390; 1.5 390 - 425; 1.6 425 - 475; 1.1 475 - 515; 1.5 519 - 1002
	2-я от осевой	1.8 000 - 247; 1.2 247 - 451; 1.2 247 - 437; 1.2 451 - 632; 1.2 672 - 1002
	3-я от осевой	1.8 000 - 265; 1.6 265 - 350; 1.1 350 - 390; 1.2 437 - 442; 1.11 429 - 442; 1.5 672 - 1002
	4-я от осевой	1.2 000 - 100; 1.11 100 - 140; 1.2 140 - 210; 1.11 210 - 250; 1.2 250 - 408; 1.11 408 - 429; 1.2 442 - 445; 1.2 674 - 1002
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 000 - 412; ДО (Н5) 452 - 515; ДО (Н5) 519 - 631; ДО (Н5) 672 - 1002
	На обочине	ДО (Н4) 000 - 092; ДО (Н4) 815 - 859
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 252 - 280; ДО (У5) 252 - 280; ДО (У5) 393 - 445
	На разделительной	ДО (У5) 000 - 171; ДО (У5) 211 - 361; ДО (У5) 206 - 361; ДО (У5) 365 - 500; ДО (У5) 365 - 490; ДО (У5) 531 - 1003
Дорожная разметка слева	8-я от осевой	12 190 - 304; 12 304 - 320
	7-я от осевой	
	6-я от осевой	12 171 - 190; 18 196 - 320; 12 320 - 558
	5-я от осевой	12 000 - 171; 15 171 - 205; 11 205 - 245; 16 245 - 295; 15 295 - 361; 15 365 - 435; 11 435 - 558; 12 558 - 1003
	4-я от осевой	15 000 - 171; 15 171 - 213; 11 213 - 361; 11 365 - 558; 11 558 - 640; 16 640 - 690; 15 690 - 1003
	3-я от осевой	15 000 - 171; 11 558 - 640; 16 640 - 690; 15 690 - 1003
	2-я от осевой	12 000 - 171; 12 206 - 558; 12 558 - 1003
	1-я от осевой	15 000 - 361; 11 365 - 405; 16 405 - 455; 15 455 - 590; 11 590 - 640; 16 640 - 690; 15 690 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=683; a=0; 683; R=2; L=305; a=0; 998; R=2

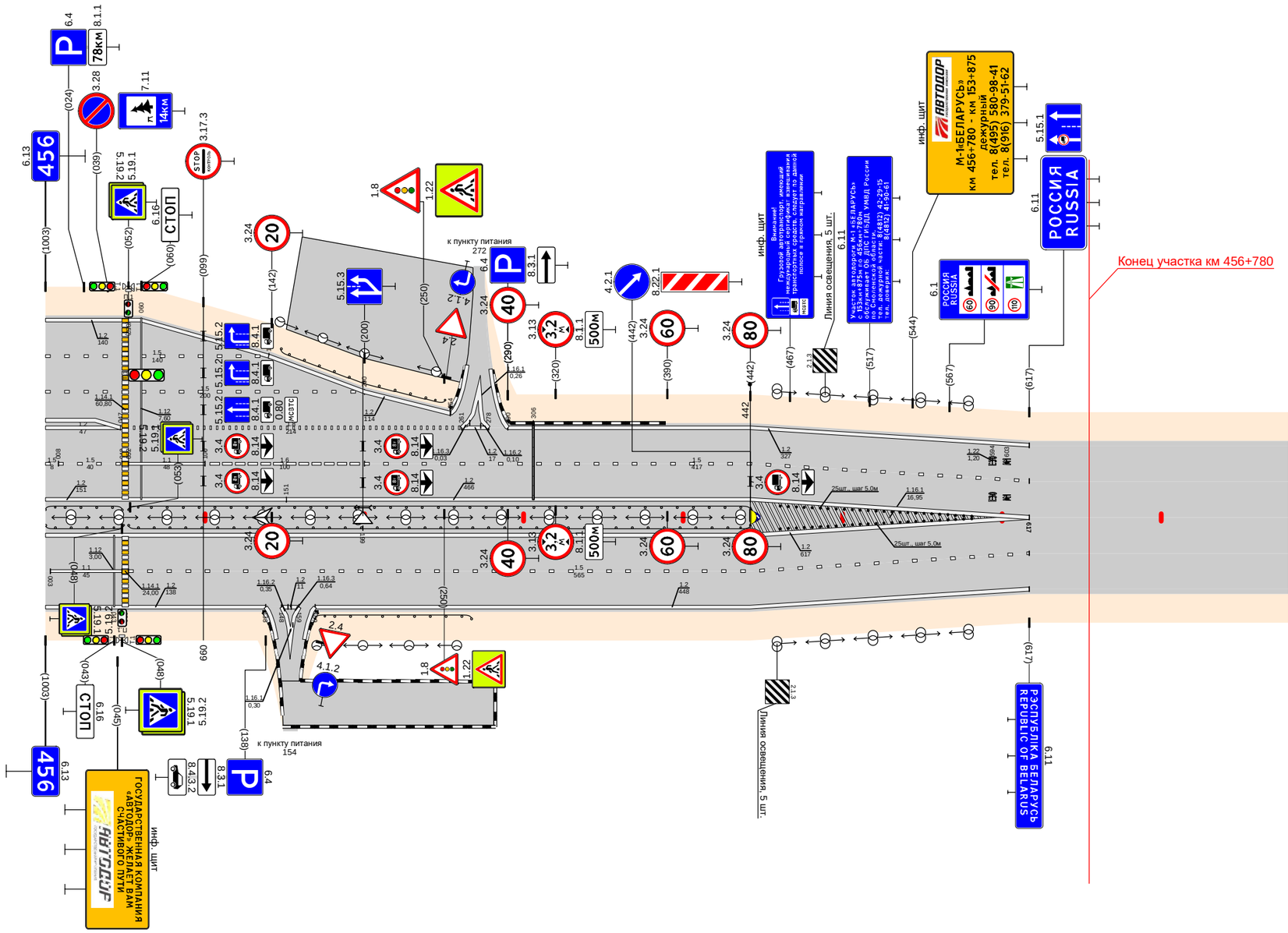
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
455+000-456+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 171; 12 171 - 211; 12 211 - 491; 17 491 - 531; 12 531 - 1003
	1-я от осевой	15 000 - 022; 16 022 - 072; 11 072 - 112; 15 112 - 271; 16 271 - 321; 11 321 - 361; 12 365 - 491; 17 491 - 531; 15 531 - 906; 16 906 - 1003
	2-я от осевой	12 000 - 491; 18 491 - 791; 12 791 - 1003
	3-я от осевой	15 000 - 022; 16 022 - 072; 11 072 - 169; 12 532 - 791
	4-я от осевой	12 000 - 169; 11 169 - 251; 15 251 - 361; 15 365 - 401; 16 401 - 451; 11 451 - 491; 12 498 - 532
	5-я от осевой	12 169 - 313; 17 313 - 338; 12 341 - 483; 18 341 - 483
	6-я от осевой	12 341 - 351; 12 491 - 496
	7-я от осевой	12 351 - 491
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 000 - 171; ДО (У5) 211 - 361; ДО (У5) 365 - 490; ДО (У5) 365 - 491; ДО (У5) 531 - 1003
	На обочине	ДО (У5) 218 - 251; ДО (У5) 179 - 361; ДО (У5) 388 - 420; ДО (У5) 388 - 421
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Э5) 000 - 048; ДО (Э4) 147 - 250; ДО (Э5) 052 - 442; Столбики (25шт., шаг 5,0м) 461 - 581
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 000 - 140
	4-я от осевой	1.3 000 - 140; 1.2 140 - 200
	3-я от осевой	1.5 000 - 200; 1.2 200 - 254
	2-я от осевой	1.2 000 - 047; 1.8 047 - 261; 1.2 261 - 278; 1.2 290 - 617
	1-я от осевой	1.5 000 - 008; 1.5 008 - 048; 1.1 052 - 100; 1.6 100 - 200; 1.5 200 - 617
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=26; L=325; a=0; 366; 376

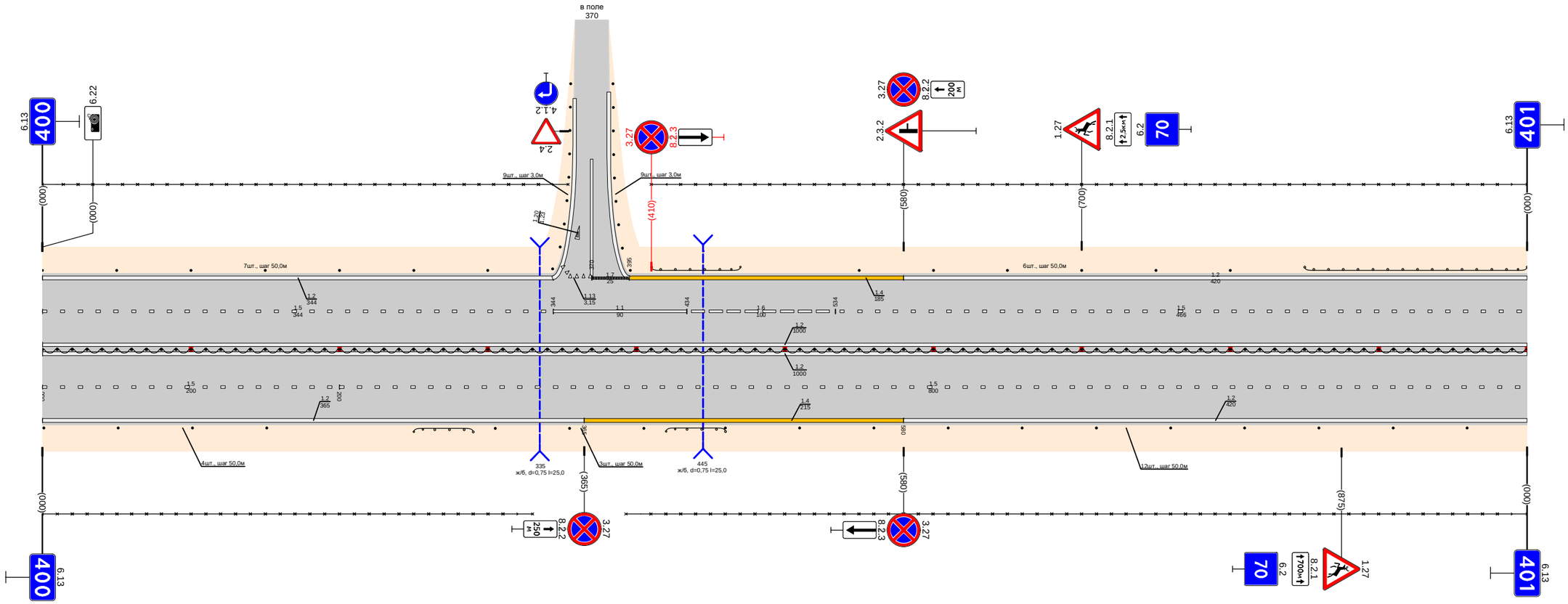
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
456+000-456+780



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 151; 1.2 151 - 479; 1.2 000 - 617
	1-я от осевой	1.1 000 - 003; 003 - 048; 1.5 052 - 617
	2-я от осевой	1.2 000 - 138; 1.2 138 - 159; 1.2 169 - 617
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Э5) 000 - 049; ДО (Э5) 052 - 442
	На обочине	ДО (Э4) 169 - 267; Столбики (25шт., шаг 5,0м) 461 - 581
Тротуары справа		

СХЕМЫ ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 300; ДО (94) 410 - 470; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 550 - 800; ДО (94) 850 - 000; 30 000 - 354; 30 410 - 000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 344; 1.13 355 - 370; 1.7 370 - 395; 1.4 395 - 580; 1.2 580 - 000
	1-я от осевой	1.5 000 - 344; 1.1 344 - 434; 1.6 434 - 534; 1.5 534 - 000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=100; α=0; 100; 3%; 3; L=25; 1.2; 46; L=234; α=0; 379; 5%; 5; L=28; 1.2; 46; L=274; α=0; 701; 3%; 9; L=180; α=0; 891; 90; L=99; α=0

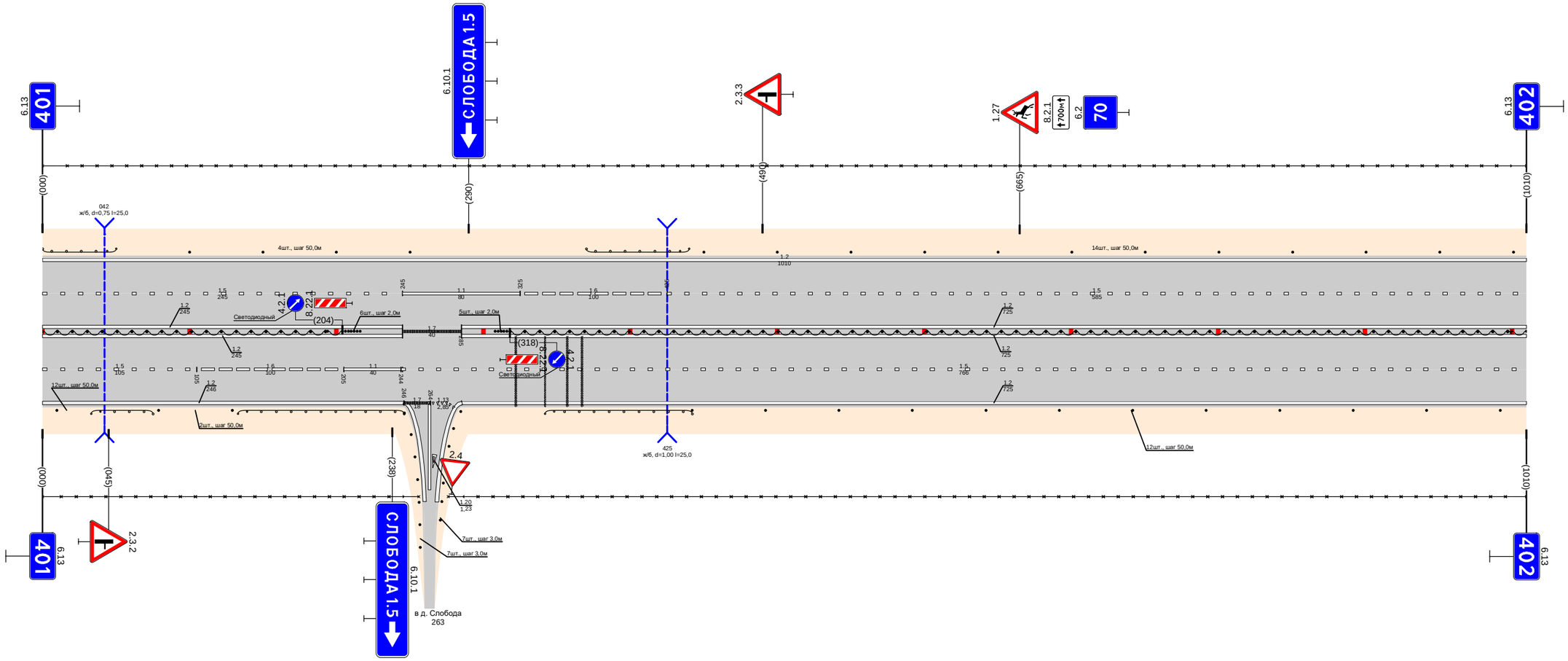


Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
400+000-401+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 000; 1.2 000 - 000
	1-я от осевой	1.5 000 - 200; 1.5 200 - 000
	2-я от осевой	1.2 000 - 365; 1.4 365 - 580; 1.2 580 - 000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 000
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 001 - 151; ДО (94) 250 - 290; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 305 - 405; ДО (94) 420 - 460; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 460 - 000; 30 000 - 330; 30 393 - 000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Э4) 000 - 050 | Столбики (4шт., шаг 50,0м) 100 - 250 | ДО (Э4) 370 - 440 | Столбики (12шт., шаг 50,0м) 450 - 1010
	На разделительной	30 000 - 1010
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1010
	1-я от осевой	1.5 000 - 245 | 1.1 245 - 325 | 1.6 325 - 425 | 1.5 425 - 1010
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=24 | R=2000 | R=2000 | L=26 | R=2000 | R=2000 | L=155 | α=0 | R=2000 | R=2000 | L=26 | R=2000 | R=2000 | L=328 | α=0 | R=2000 | R=2000 | L=27 | R=2000 | R=2000 | L=200 | α=0 | R=2000 | R=2000 | L=24 | R=2000 | R=2000 | L=120 | α=0

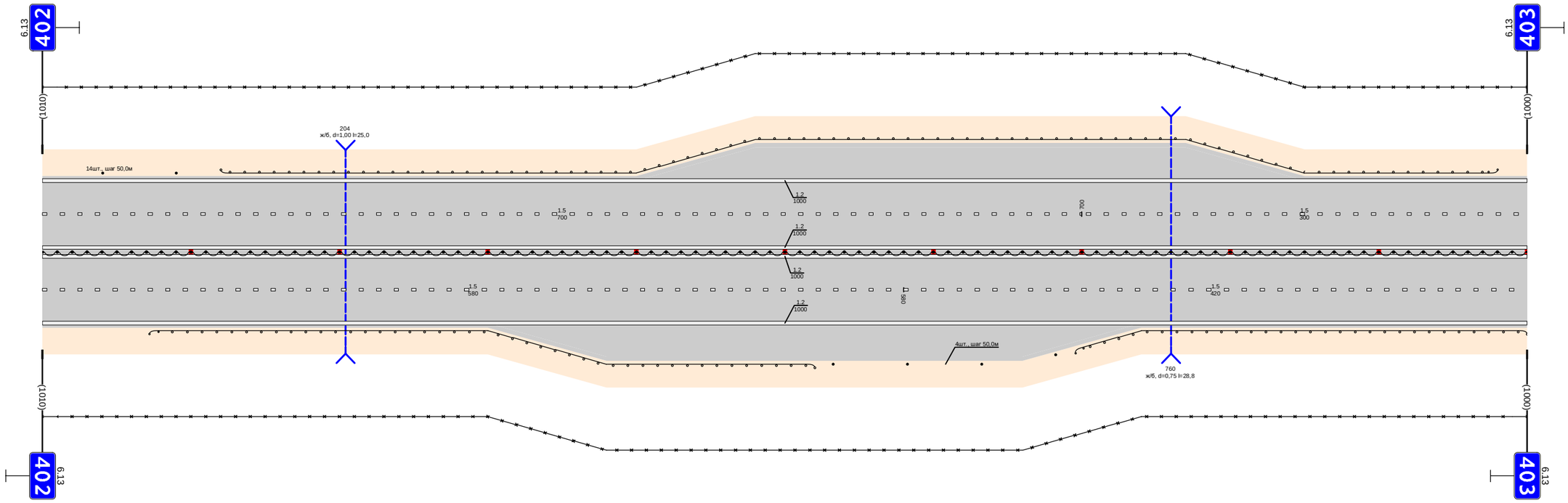
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
401+000-402+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 245 | 1.2 000 - 245 | 1.7 245 - 285 | 1.2 285 - 1010 | 1.2 285 - 1010
	1-я от осевой	1.5 000 - 105 | 1.6 105 - 205 | 1.1 205 - 245 | 1.5 244 - 1010
	2-я от осевой	1.2 000 - 246 | 1.7 246 - 262 | 1.13 262 - 276 | 1.2 285 - 1010
	3-я от осевой	1.2 276 - 281
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Э4) 000 - 204 | Столбики (6шт., шаг 2,0м) 206 - 216 | Столбики (6шт., шаг 2,0м) 309 - 319 | ДД (Э4) 318 - 1010
	На обочине	Столбики (4шт.) 000 - 000 | ДО (Э4) 033 - 075 | Столбики (2шт., шаг 50,0м) 079 - 129 | 30 000 - 256 | ДО (Э4) 133 - 246 | ДО (Э4) 342 - 442 | 30 276 - 1010 | Столбики (12шт., шаг 50,0м) 442 - 992
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 090 ; ДО (§4) 120 - 980
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 850 ; 1.2 850 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 700 ; 1.5 700 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=235 ; a=0 ; 235 ; 245 ; L=25 ; 245 ; 280 ; L=320 ; a=0 ; 600 ; 648 ; L=390 ; a=0

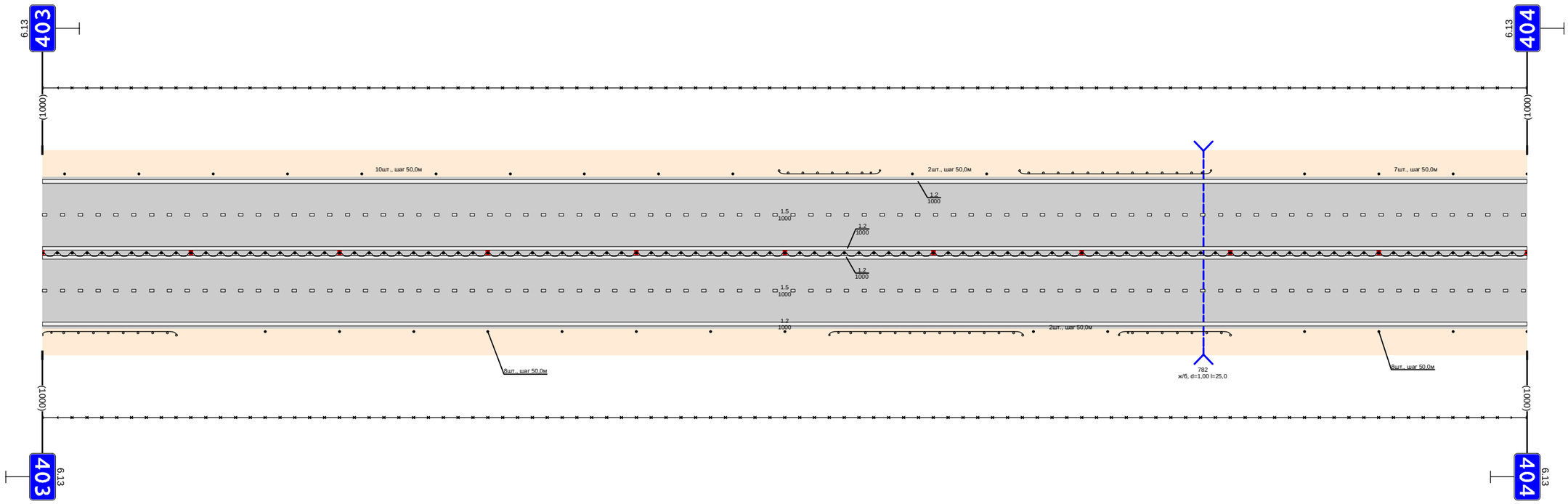
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
402+000-403+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 ; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 580 ; 1.5 580 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 740 ; 1.2 740 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (§4) 000 - 1000
	На обочине	ДО (§4) 072 - 520 ; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 533 - 682 ; ДО (§4) 695 - 1000 ; 30 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 015 - 465; ДО (94) 496 - 564; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 586 - 636; ДО (94) 658 - 787; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 850 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=443; α=0; 443; R=2; L=123; α=0; 576; 586; L=156; α=0; 742; R=2; L=165; α=0; 917; 926; L=65; α=0; 992; R=2

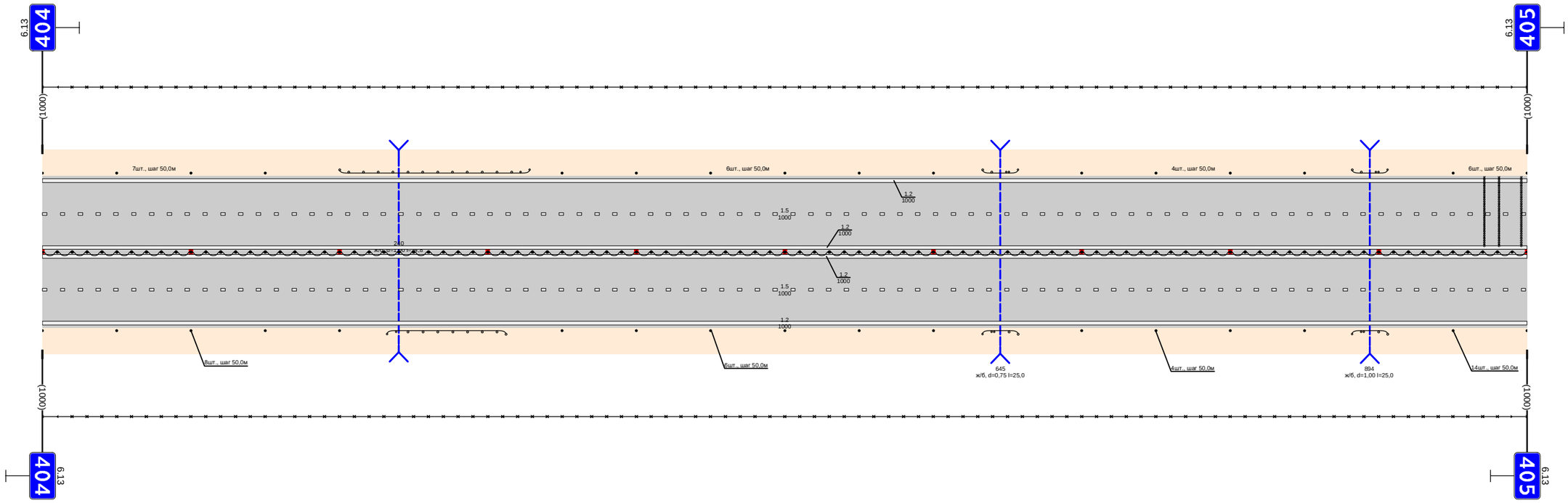
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
403+000-404+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДО (94) 000 - 090; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 150 - 500; ДО (94) 530 - 660; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 668 - 718; ДО (94) 725 - 800; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 850 - 1000
		30 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 150 / ДО (Y4) 200 - 328 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 350 - 600 / ДО (Y4) 633 - 657 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 700 - 850 / ДО (Y4) 882 - 906 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 950 - 1000
	На разделительной	30 000 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=175 / α=0 / L=24 / L=181 / α=0 / L=24 / L=201 / α=0 / L=21 / L=203 / α=0 / L=99 / α=0

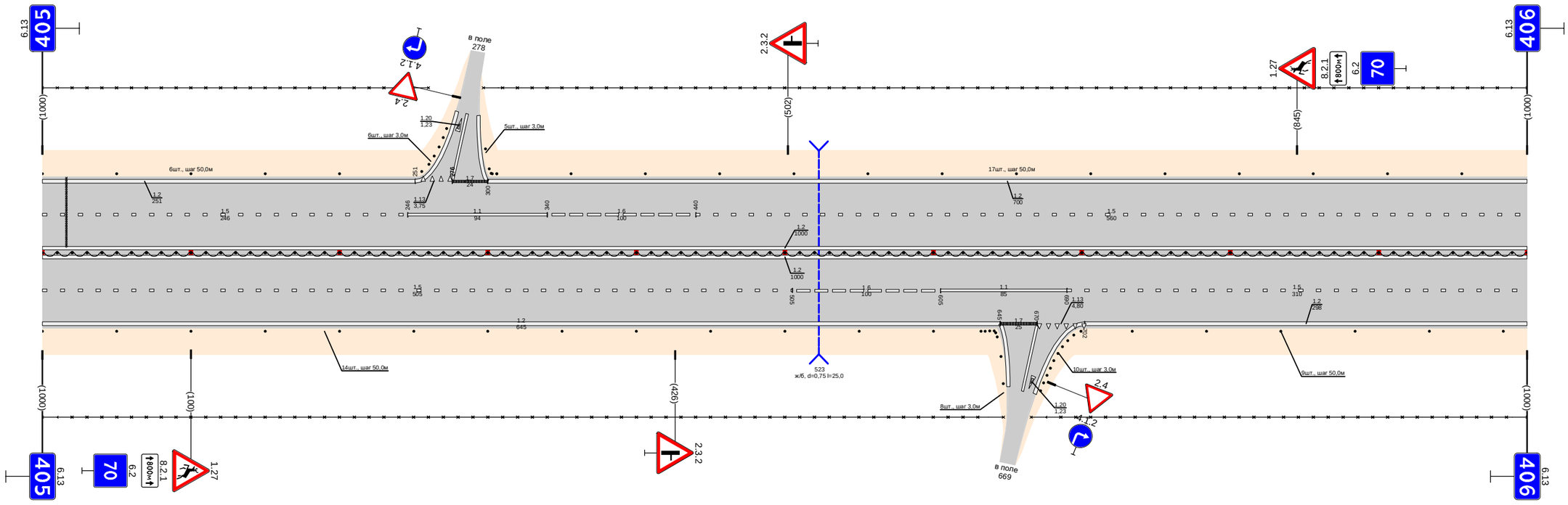
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларуссия
404+000-405+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 1000
	1-я от осевой	1.2 000 1000
	2-я от осевой	1.5 000 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 1000
	На обочине	ДО (Y4) 000 - 1000 / 30 000 - 1000 / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 200 / ДО (Y4) 232 - 312 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 350 - 600 / ДО (Y4) 633 - 657 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 700 - 850 / ДО (Y4) 882 - 906 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 950 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 260 Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 200 Столбики (5шт., шаг 30,0м) 266 - 306 Столбики (14шт., шаг 50,0м) 306 - 1000
	На разделительной	30 297 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 251 1.13 251 - 276 1.7 276 - 300 1.2 300 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 246 1.1 246 - 340 1.6 340 - 440 1.5 440 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0

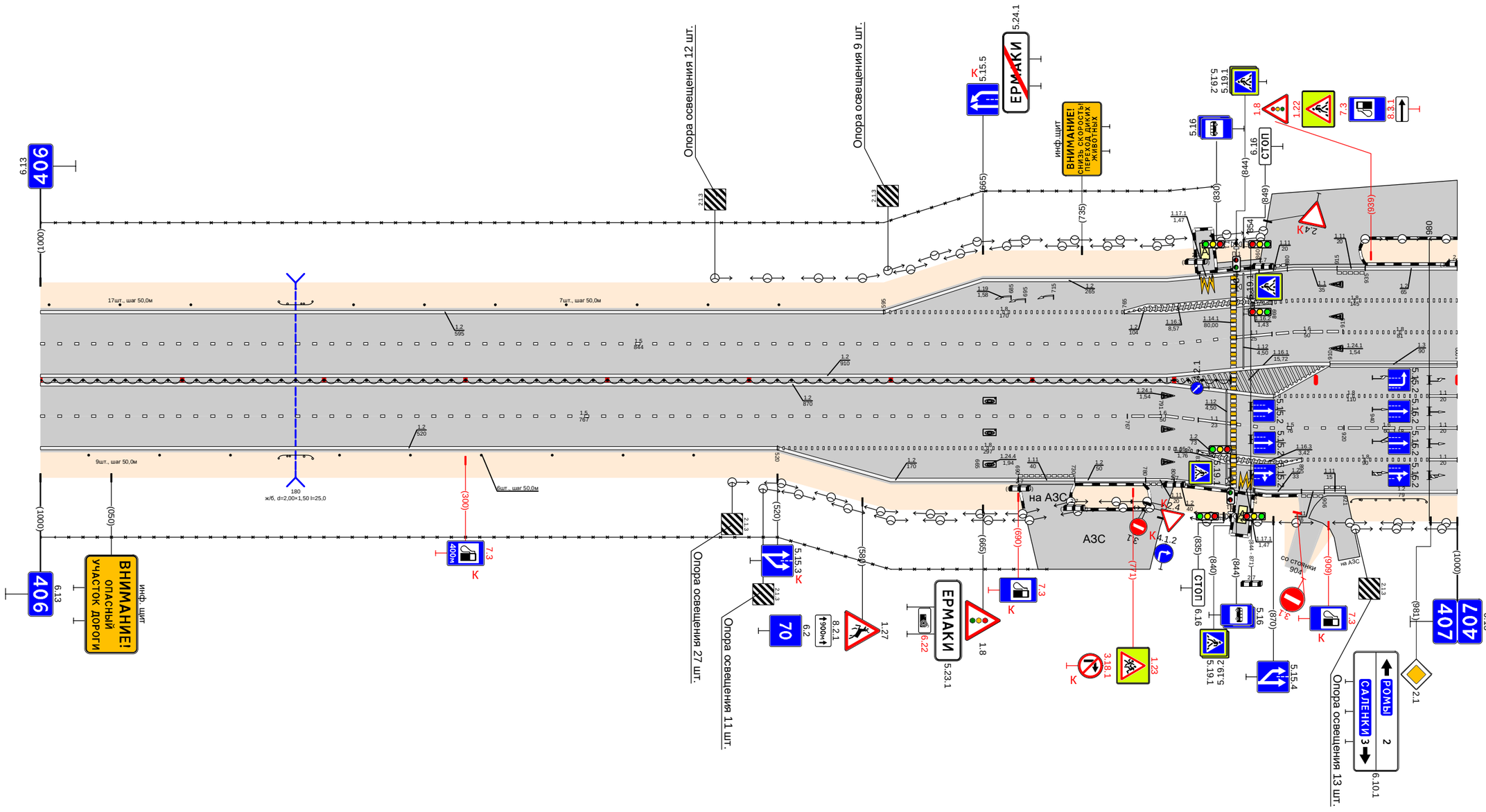
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
405+000-406+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 505 1.6 505 - 605 1.1 605 - 690 1.5 690 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 645 1.7 645 - 670 1.13 670 - 702 1.2 702 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.11 (54) 000 - 1000
	На обочине	30 000 - 647 Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 600 Столбики (8шт., шаг 30,0м) 632 - 647 Столбики (6шт., шаг 50,0м) 734 - 1000 30 666 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 106; ДО (У4) 168 - 192; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 221 - 521; 30 000 - 827; 830 - 861, (31 пл, а/б, ш 10 м; ДО (У4) 994 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 595 - 860; 1.2 860 - 880; 1.1 880 - 915; 1.1 915 - 935; 1.2 935 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 595; 1.8 595 - 765; 1.2 765 - 869; 1.8 855 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 844; 1.1 844 - 869; 1.6 869 - 919; 1.8 919 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=247; α=0; L=118; α=0; L=534; α=0

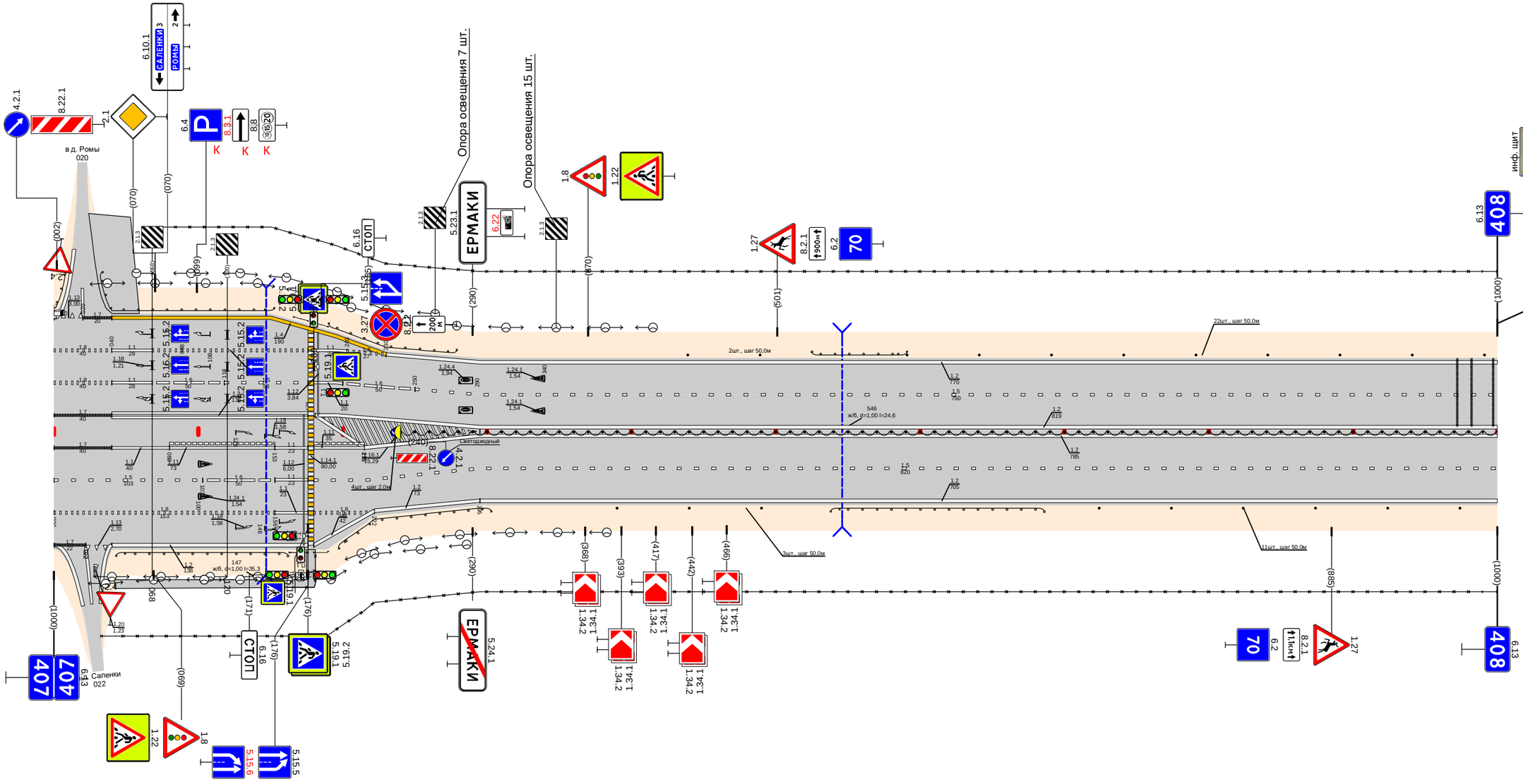
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
406+000-407+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 870; 1.2 870 - 980; 1.2 910 - 1000; 1.2 000 - 910
	1-я от осевой	1.5 000 - 767; 1.6 767 - 817; 1.1 817 - 840; 1.5 844 - 920; 1.6 920 - 980; 1.1 980 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 520; 1.8 520 - 817; 1.2 817 - 890; 1.8 890 - 980; 1.1 980 - 1000
	3-я от осевой	1.2 520 - 690; 1.11 690 - 730; 1.2 730 - 780; 1.11 780 - 800; 1.2 800 - 840; 1.17.1 845 - 857; 1.2 857 - 890; 1.11 890 - 906; 1.11 906 - 921; 1.2 921 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 840
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 134; ДО (У4) 168 - 192; 30 000 - 710; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 211 - 461; ДО (У4) 925 - 978
Тротуары справа		

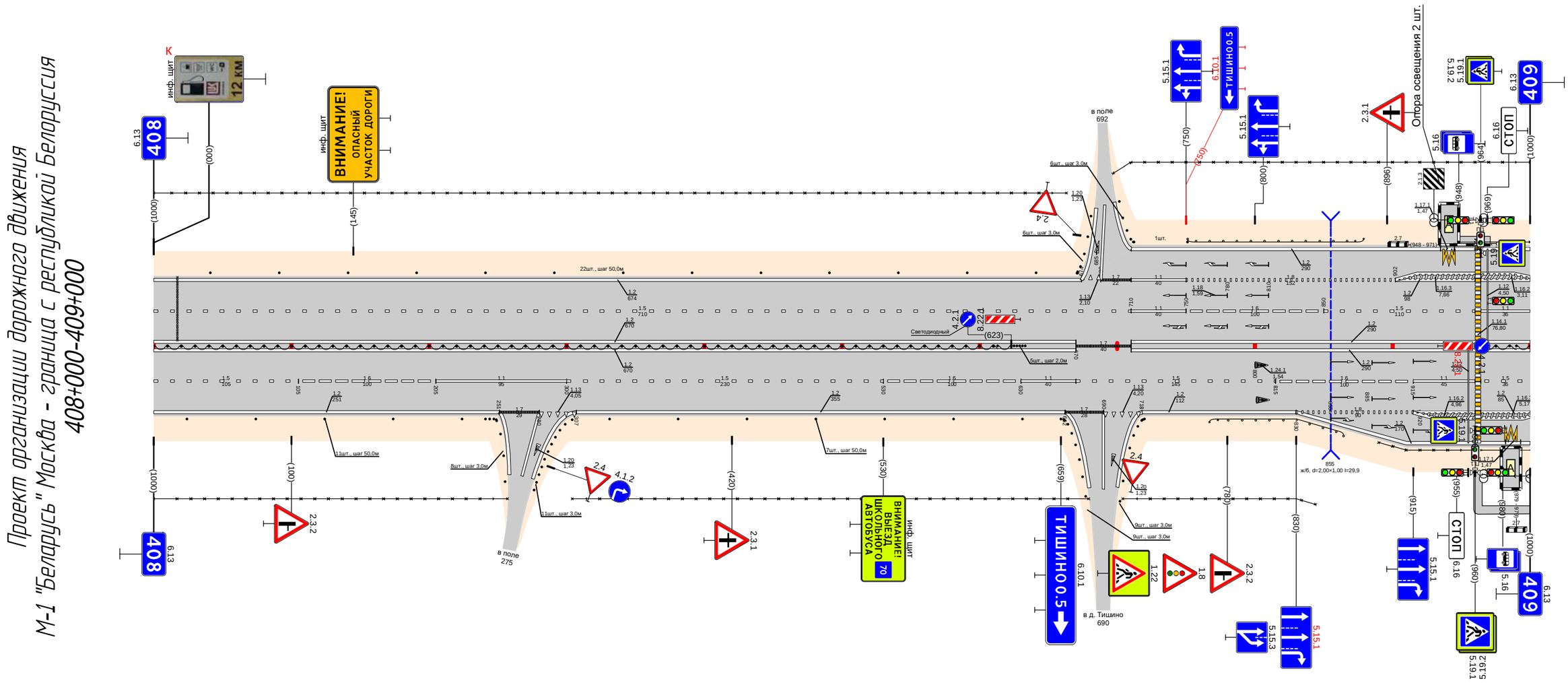
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	020 (Ч4) 000 - 020 · ДО (Ч4) 028 - 152 · ОПО-Д 155 - 180 · ОПО-Д 180 - 181 · ДО (Ч4) 190 - 279 · (столбики (2шт., шаг 50,0м) 439 - 489 · 30 074 - 1000 · ДО (Ч4) 525 - 591 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 591 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	113 000 - 020 · 17 020 - 040 · 14 040 - 230
	2-я от осевой	18 000 - 040 · 11 040 - 068 · 18 068 - 176 · 11 180 - 203 · 18 203 - 230 · 12 230 - 1000
	1-я от осевой	18 000 - 040 · 11 040 - 068 · 16 068 - 118 · 15 118 - 176 · 11 180 - 200 · 16 200 - 250 · 15 250 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=210 · a=0 · 210 · 228 · i=780 · a=0

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
407+000-408+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 000 - 040 · 1.3 040 - 176 · 1.2 181 - 215 · 1.2 181 - 1000
	1-я от осевой	1.7 000 - 040 · 1.1 040 - 080 · 1.11 080 - 153 · 1.1 153 - 176 · 1.11 180 - 215 · 1.2 215 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 103 · 1.6 103 - 153 · 1.1 153 - 176 · 1.5 180 - 1000
	3-я от осевой	1.8 000 - 153 · 1.1 153 - 176 · 1.8 180 - 222 · 1.2 222 - 295 · 1.2 295 - 1000
		1.7 000 - 022 · 1.13 022 - 040 · 1.2 040 - 176
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (4шт., шаг 2,0м) 234 - 240 · ДД (Ч4) 240 - 1000
	На обочине	ДО (Ч4) 043 - 162 · ОПО-Д 155 - 181 · ОПО-Д 181 - 196 · ДО (Ч4) 196 - 303 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 390 - 490 · 30 033 - 1000 · ДО (Ч4) 538 - 686 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 724 - 1000
Тротуары справа		042 - 178, (136 м), а/б, ш. 1,0 м

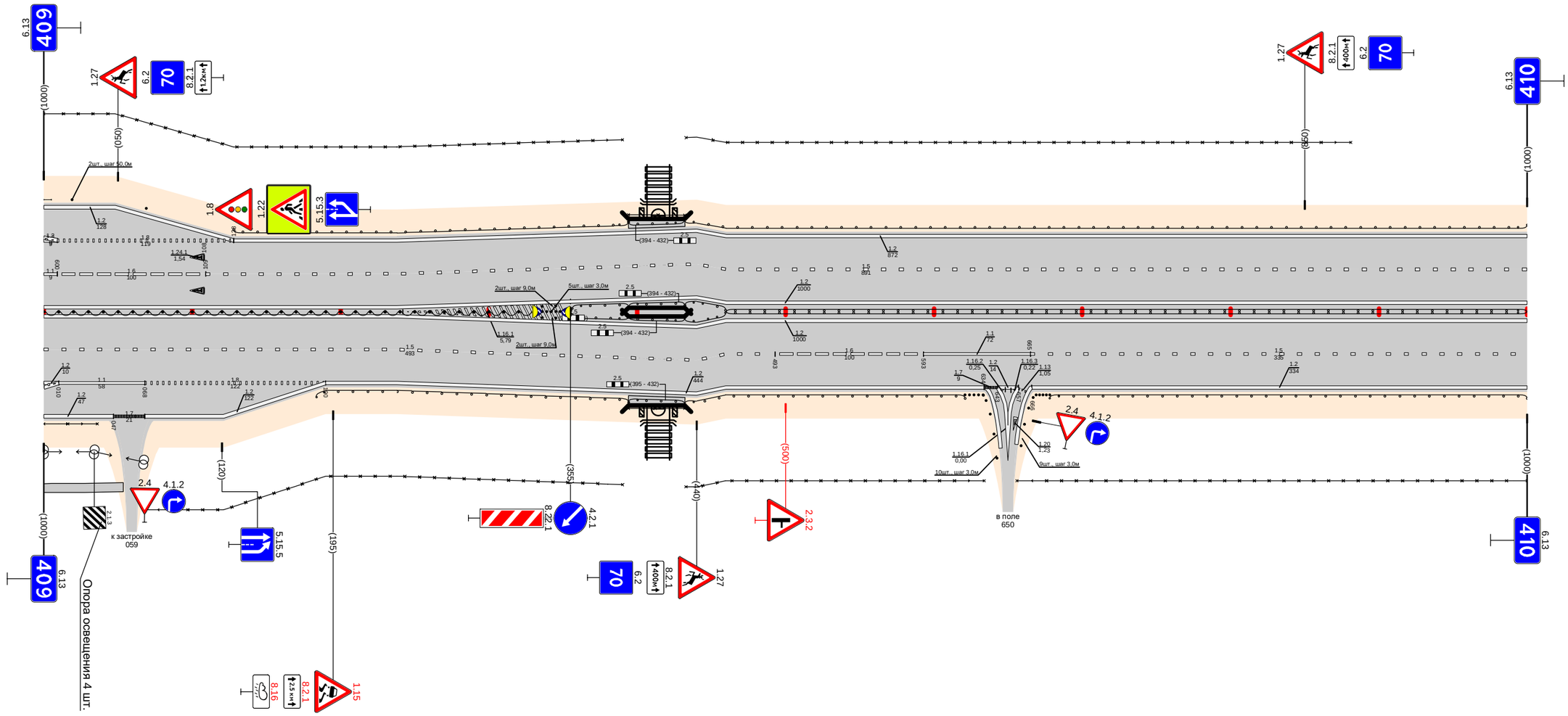
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 663 Столбики (13шт., шаг 30,0м) 000 - 641; (Столбики (6шт., шаг 3,0м) 641 - 659; Столбики (6шт., шаг 3,0м) 671 - 732; Столбики (5шт., шаг 3,0м) 751 - 752; ДО (54) 751 - 879; 30 697 - 1000; 948 - 971 (23 м), с/д ш. 1,0 м; ОПО-Д 948 - 964; ОПО-Д 964 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 710 - 1000; 1.17.1 935 - 945
	2-я от осевой	1.2 000 - 674; 1.13 674 - 688; 1.7 688 - 710; 1.1 710 - 750; 1.8 750 - 902; 1.2 902 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 710; 1.1 710 - 750; 1.6 750 - 850; 1.5 850 - 960; 1.1 964 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=353; α=0; 353; 386; L=325; α=0; 608; 688; L=56; α=0; 754; 786; L=236; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 670; 1.2 000 - 670; 1.7 670 - 710; 1.2 710 - 1000; 1.2 710 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 105; 1.6 105 - 205; 1.1 205 - 300; 1.5 300 - 530; 1.6 530 - 630; 1.1 630 - 670; 1.5 670 - 815; 1.6 815 - 915; 1.1 915 - 960; 1.5 964 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 251; 1.7 251 - 280; 1.13 280 - 307; 1.2 307 - 662; 1.7 662 - 690; 1.13 690 - 718; 1.2 718 - 830; 1.8 830 - 920; 1.2 915 - 1000
	3-я от осевой	1.2 830 - 1000; 1.17.1 982 - 983
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 623; ДД (54) 965 - 1000
	На обочине	30 000 - 257 Столбики (5шт., шаг 30,0м) 000 - 224; (Столбики (6шт., шаг 3,0м) 241 - 255; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 331 - 631; 30 304 - 679; (Столбики (5шт., шаг 20м) 665 - 693; Столбики (6шт., шаг 3,0м) 659 - 677; Столбики (6шт., шаг 3,0м) 702 - 720; 30 704 - 844; ДО (54) 767 - 865; ОПО-Д 890 - 960; ОПО-Д 964 - 978; ОПО-Д 982 - 1000; 962 - 1000 (38 м), с/д ш. 1,0 м
Тротуары справа		

Тротуары слева		394 - 432, (38 м), с/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 036; Столбики (2шт., шаг 50.0м) 039 - 069; 30 000 - 390; ДО (У4) 128 - 394; ОПО-Д 394 - 432; 30 433 - 881; ДО (У4) 432 - 1000
	На разделительной	Столбики (2шт., шаг 3.0м) 336 - 345; ДО (У4) 356 - 394; МО (У4) 394 - 432; ДО (У4) 432 - 460
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 128; 1.2 128 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 009; 1.8 009 - 128; 1.2 128 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 009; 1.8 009 - 109; 1.5 109 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=110; α=0; 110; 220; L=64; α=0; 184; 248; L=368; α=0; 562; 672; L=89; α=0; 661; 857; L=329; α=0

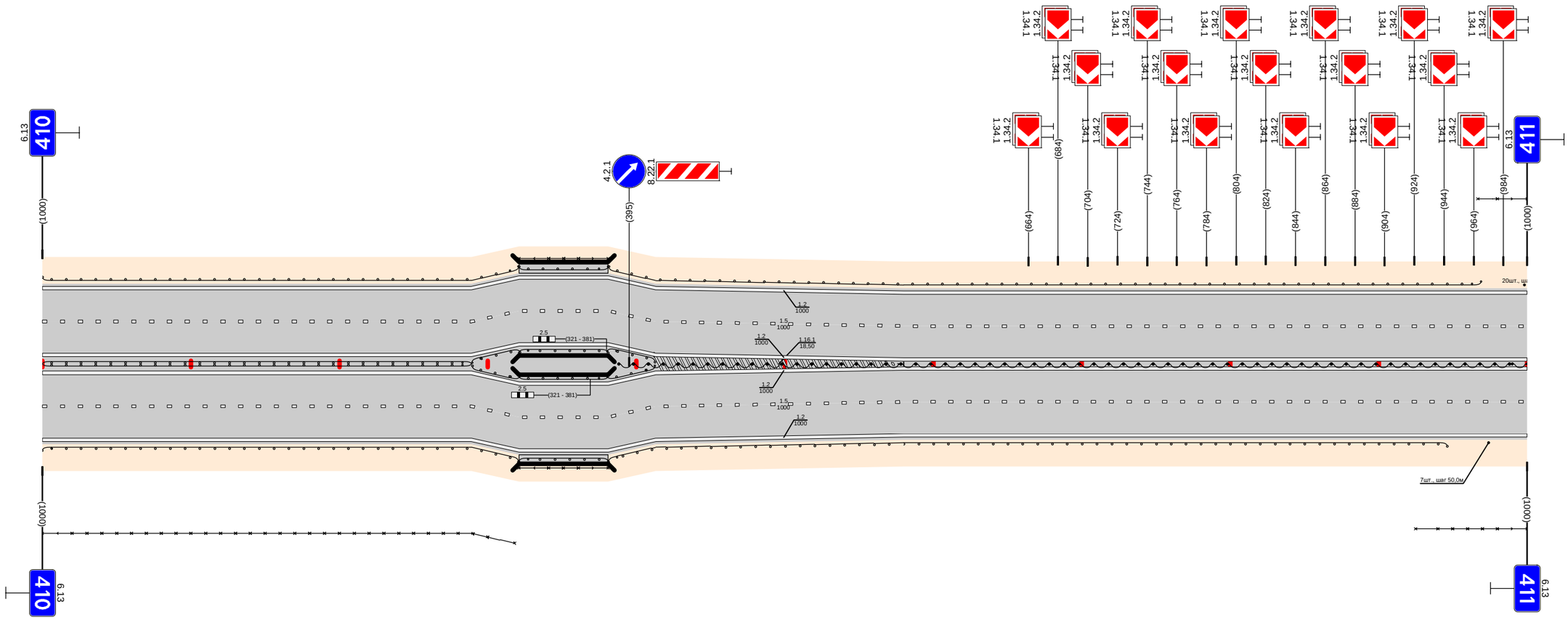
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
409+000-410+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 493; 1.6 493 - 593; 1.1 593 - 665; 1.5 665 - 1000
	2-я от осевой	1.1 010 - 068; 1.8 068 - 190; 1.2 190 - 634; 1.2 634 - 665; 1.2 666 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 047; 1.7 047 - 068; 1.2 068 - 190
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 330; Столбики (2шт., шаг 3.0м) 336 - 345; Столбики (5шт., шаг 3.0м) 346 - 356; ДО (У4) 356 - 394; МО (У4) 394 - 432; ДО (У4) 432 - 460; ДД (У4) 460 - 1000
	На обочине	ОПО-Д 000 - 036; ДО (У4) 183 - 394; 30 067 - 390; МО (У4) 394 - 432; ОПО-Д 394 - 432; 30 433 - 634; ДО (У4) 432 - 621; Столбики (9шт., шаг 3.0м) 621 - 643; Столбики (9шт., шаг 3.0м) 659 - 678; ДО (У4) 678 - 1000; 30 656 - 1000
Тротуары справа		000 - 055, (55 м), с/д, ш. 10 м; 394 - 432, (38 м), с/д, ш. 10 м

Тротуары слева		321 - 381 (60 км/ч, а/б, ш. 1.0 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 321; ОПО-II 321 - 381; ТО (У4) 321 - 381; ДО (У4) 381 - 969; ЗО (стойки 2шт.) 967 - 1000
	На разделительной	ДО (У4) 289 - 321; ТО (У4) 321 - 381; ДО (У4) 381 - 413
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=72; α=0; 072; 822; L=745; α=0; 827; 487; L=163; α=0

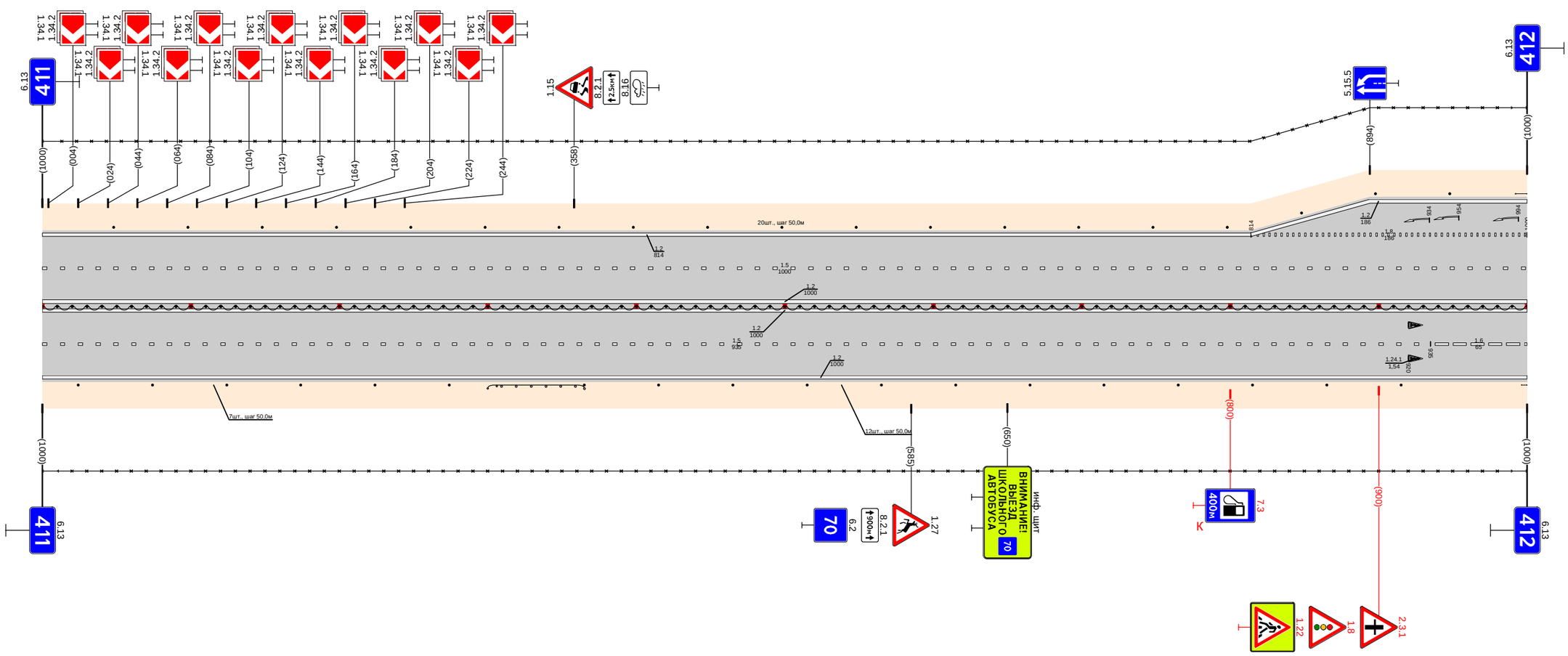
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
410+000-411+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 289; ДО (У4) 289 - 321; МО (У4) 321 - 381; ДО (У4) 381 - 413; ДД (У4) 388 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 321; ЗО 000 - 318; МО (У4) 321 - 381; ОПО-II 321 - 381; ДО (У4) 381 - 946; ЗО 925 - 1000 (стойки 2шт. 974 - 1000)
Тротуары справа		321 - 381 (60 км/ч, а/б, ш. 1.0 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 000 - 948; 30 000 - 1000; ДО (У4) 992 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 814 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 814; 1.8 814 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=148; α=0; 148; 364; L=554; α=0; 712; 2.4%; L=278; α=0

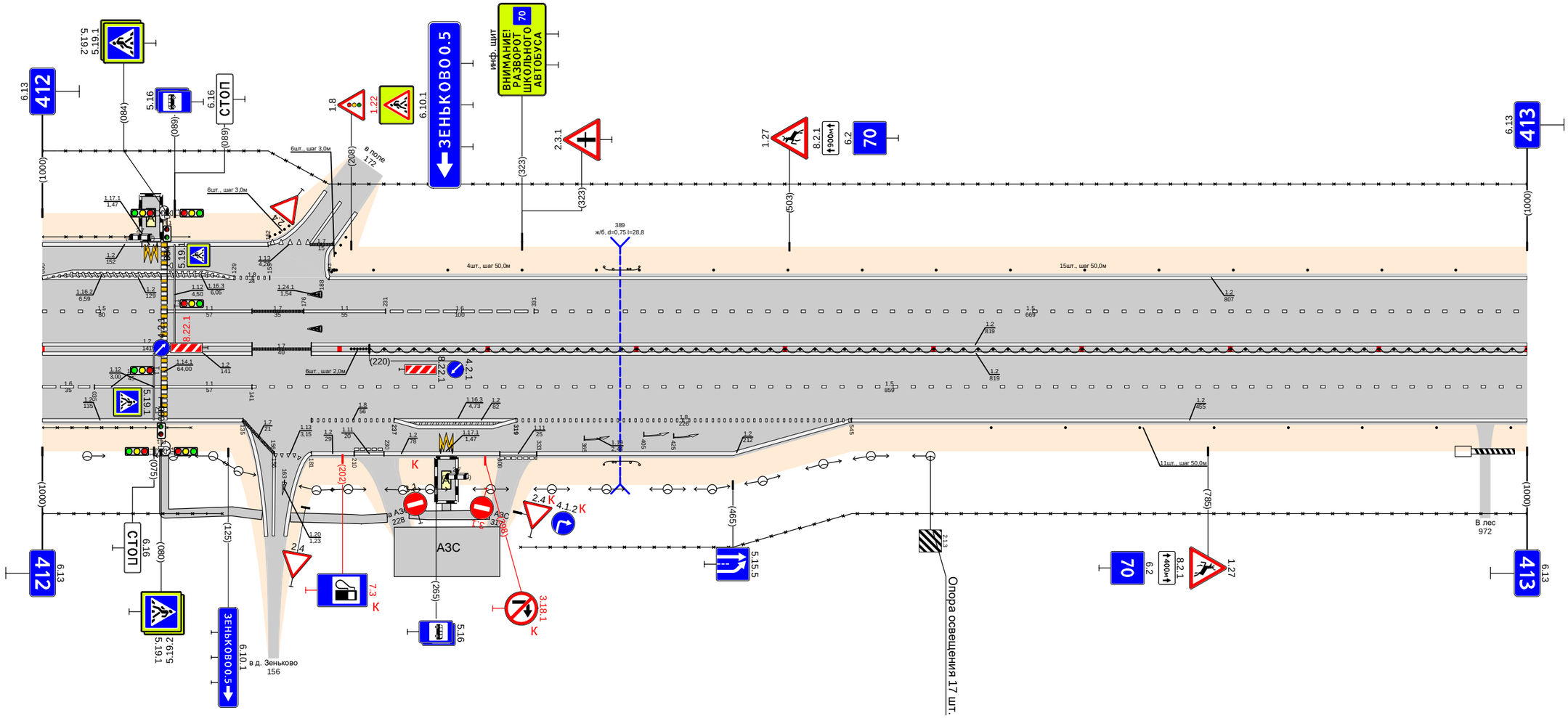
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
411+000-412+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 935; 1.6 935 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДШ (У4) 000 - 1000; 30 000 - 1000; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 274; ДО (У4) 300 - 365; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 365 - 915; ДО (У4) 996 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 066; ОПО-Д 084 - 084; Столбики (9шт., шаг 3,0м) 129 - 204; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 223 - 373; ДО (54) 378 - 402; 30 000 - 1000; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 402 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 047 - 077; 12 000 - 152
	2-я от осевой	12 000 - 129; 18 129 - 153; 12 193 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 080; 11 084 - 141; 17 141 - 176; 11 176 - 231; 16 231 - 331; 15 331 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=220; a=0; 220; 220; L=499; a=0; 729; R=20; L=261; a=0

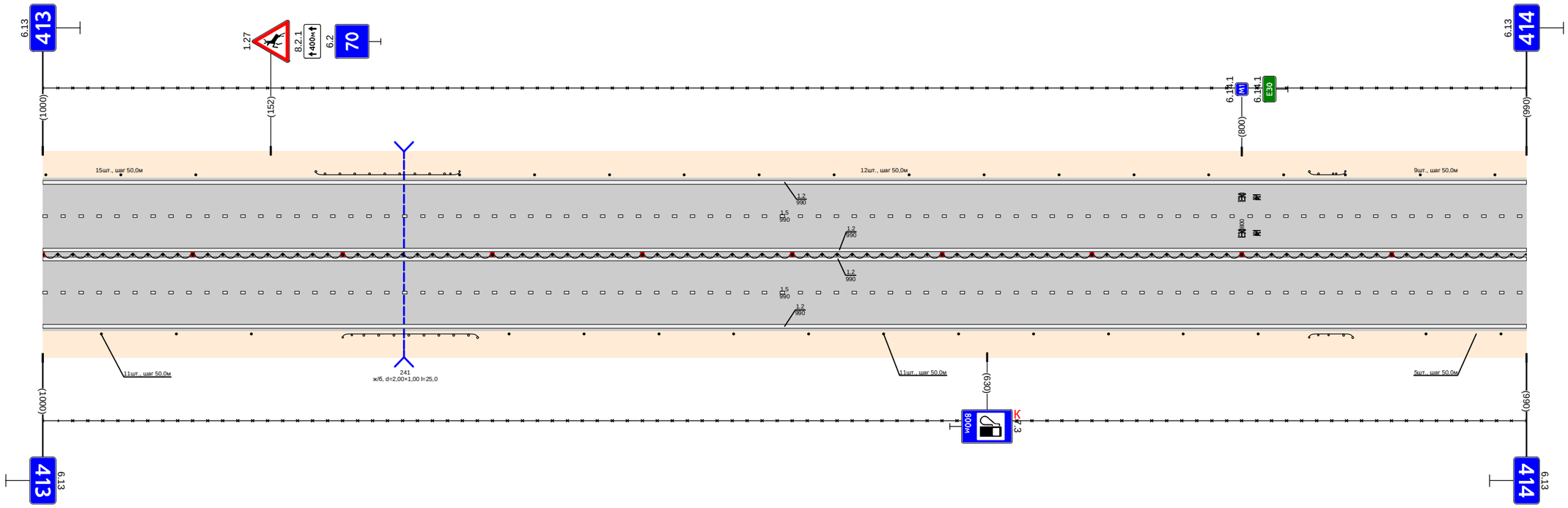
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
412+000-413+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 141; 1.2 000 - 141; 1.7 141 - 181; 1.2 181 - 1000; 1.2 181 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 035; 11 035 - 080; 11 084 - 141; 1.5 141 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 135; 1.8 181 - 237; 1.2 237 - 319; 1.8 319 - 545; 1.2 545 - 1000
	3-я от осевой	1.7 135 - 156; 1.13 156 - 170; 1.2 181 - 210; 1.11 210 - 230; 1.17.1 265 - 276; 1.2 230 - 308; 1.11 308 - 333; 1.2 333 - 545
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (8шт., шаг 2,0м) 208 - 224; ДО (54) 220 - 1000
	На обочине	30 000 - 121; ОПО-Д 000 - 080; ОПО-Д 084 - 100; ДО (54) 378 - 402; 30 322 - 1000; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 639 - 1000
Тротуары справа		082 - 149, (67 м), о/б, ш. 1,0 м; 166 - 234, (68 м), о/б, ш. 1,0 м; 243 - 304, (61 м), о/б, ш. 1,0 м; 246 - 280, (34 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 102 · ДО (У4) 182 - 278 · 30 000 - 990 · Столбики (12шт., шаг 50,0м) 278 - 828 · ДО (У4) 845 - 869 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 869 - 990
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 990
	1-я от осевой	1.5 000 - 990
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=88 · α=0 · 088 · 088 · L=22 · 228 · L=240 · α=0 · 370 · 382 · L=27 · 408 · L=542 · α=0 · 959 · 968 · L=21 · α=0

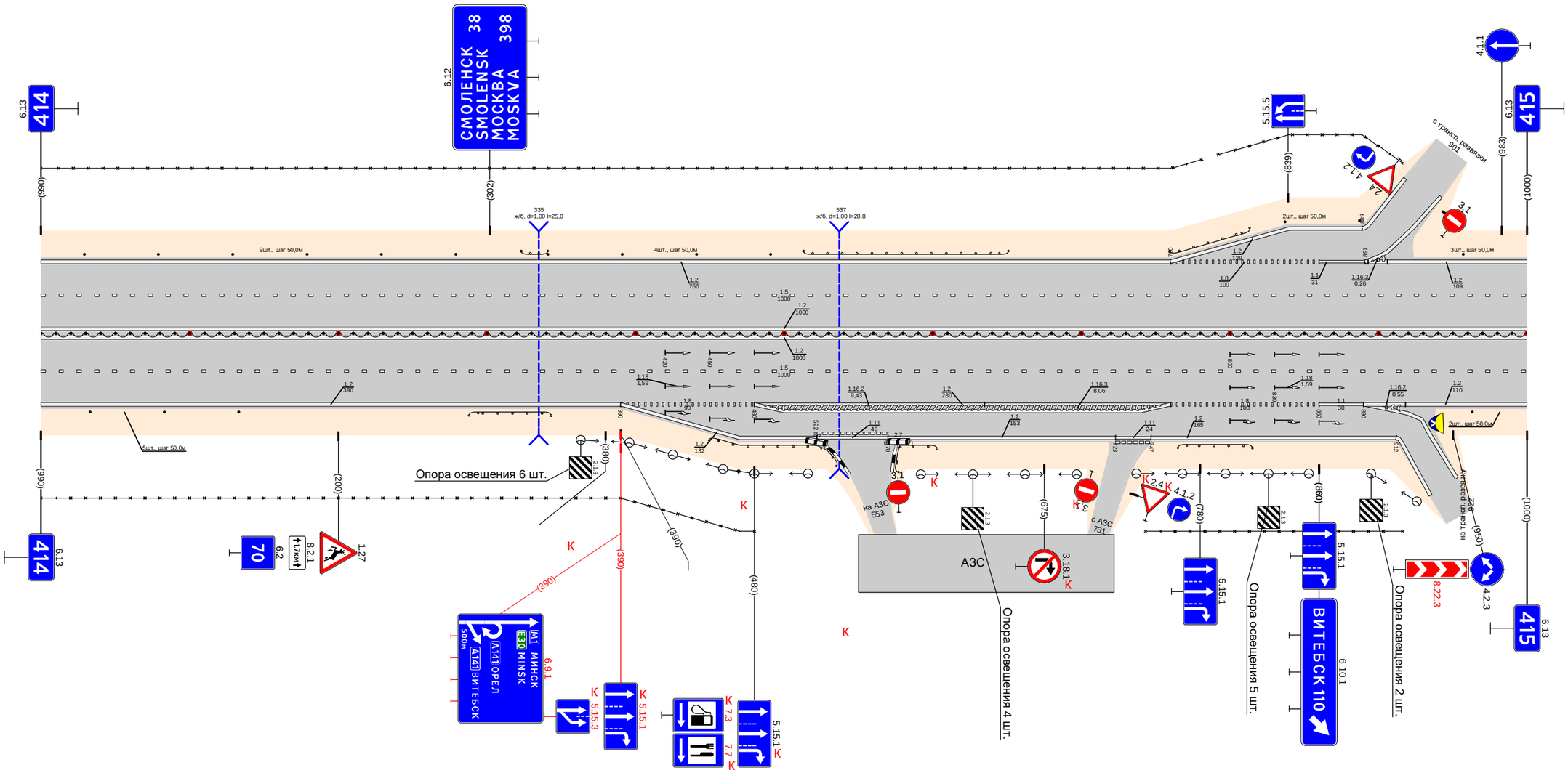
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
413+000-414+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 990
	1-я от осевой	1.2 000 - 990
	2-я от осевой	1.5 000 - 990
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 990
	На обочине	У4 000 - 990 · 30 000 - 990 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 139 · ДО (У4) 200 - 290 · Столбики (11шт., шаг 50,0м) 311 - 811 · ДО (У4) 845 - 874 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 923 - 990
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 279; ДО (У4) 323 - 341; 30 000 - 781; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 341 - 491; ДО (У4) 513 - 651; ДО (У4) 760 - 814; 30 792 - 916; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 837 - 887; Столбики (1шт.) 957 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 760 - 889
	2-я от осевой	1.2 000 - 760; 1.8 760 - 860; 1.1 860 - 891; 1.2 891 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=231; α=0; L=131; α=0; L=229; α=0; L=268; α=0

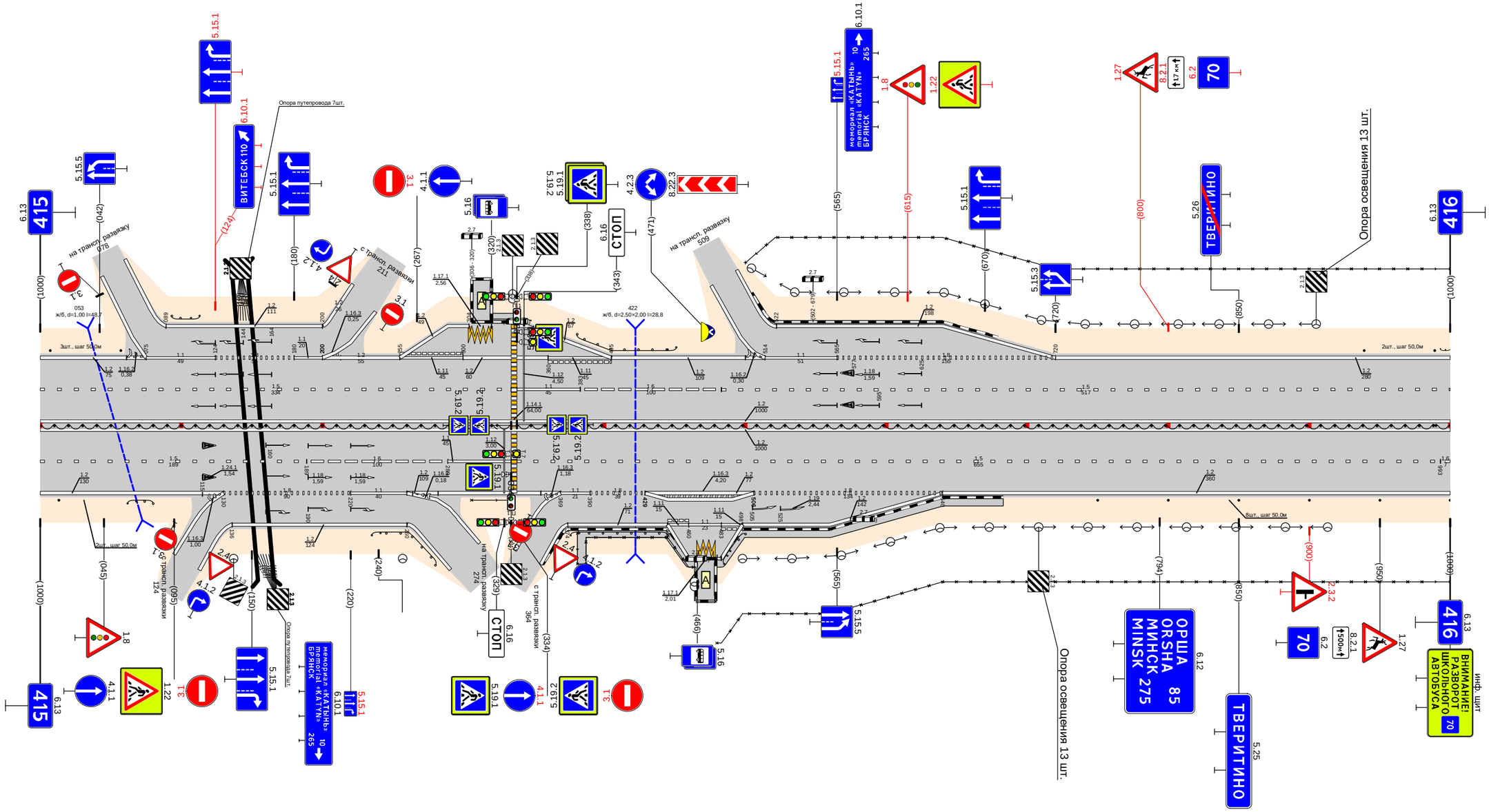
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
414+000-415+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000; 1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 390; 1.8 390 - 480; 1.2 480 - 760; 1.2 480 - 760; 1.8 760 - 860; 1.1 860 - 890; 1.2 890 - 1000
	3-я от осевой	1.2 390 - 522; 1.11 522 - 570; 1.2 570 - 723; 1.11 723 - 747; 1.2 747 - 912; 1.2 890 - 929
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 133; ДО (У4) 288 - 343; ДО (У4) 450 - 540; ДО (У4) 572 - 603; ДО (У4) 765 - 815; 30 000 - 480; 30 743 - 916; Столбики (1шт.) 963 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		319 - 338, (19 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 057; ДО (У4) 062 - 080; ДО (У4) 093 - 113; ОПО-Д 235 - 289; ОПО-Д 306 - 334; ДО (У4) 380 - 451; 30 500 - 1000; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 939 - 989; ДО (У4) 993 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 089 - 200; 1.2 255 - 304; 1.171 304 - 320; 1.2 338 - 405; 1.2 522 - 720; 1.2 720 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 075; 1.1 075 - 124; 1.8 124 - 180; 1.1 180 - 200; 1.2 200 - 227; 1.2 227 - 255; 1.1 255 - 300; 1.2 300 - 360; 1.1 360 - 405; 1.2 405 - 514; 1.1 514 - 565; 1.8 565 - 720
	1-я от осевой	1.5 000 - 334; 1.1 338 - 383; 1.8 383 - 483
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=57; α=0; L=166; α=0; L=267; α=0; L=24; α=0; L=446; α=0

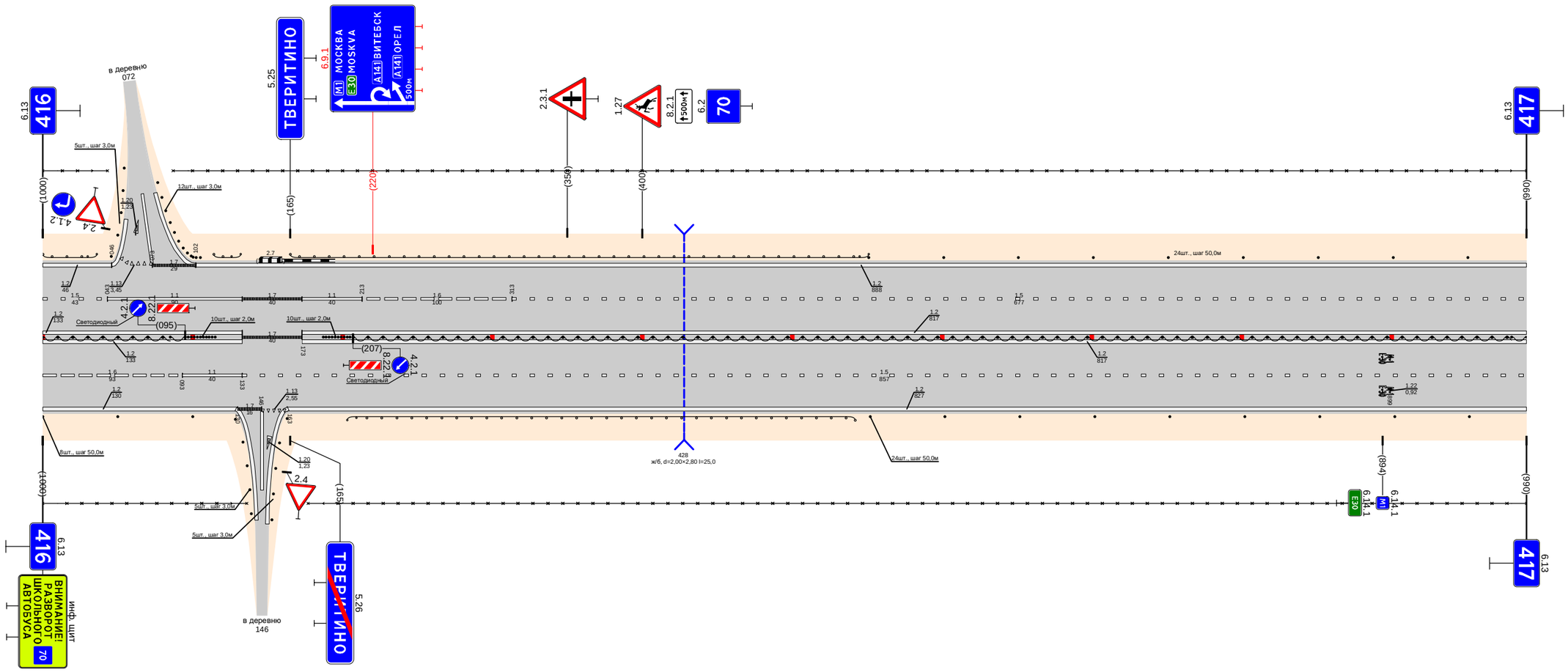
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
415+000-416+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 189; 1.6 189 - 289; 1.1 289 - 334; 1.5 338 - 993; 1.6 993 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 130; 1.8 130 - 220; 1.1 220 - 260; 1.2 260 - 296; 1.2 280 - 281; 1.2 296 - 369; 1.1 369 - 390; 1.8 390 - 429; 1.2 429 - 506; 1.8 506 - 640; 1.2 640 - 1000
	3-я от осевой	1.2 136 - 260; 1.2 374 - 445; 1.11 445 - 460; 1.1 460 - 483; 1.11 483 - 498; 1.2 498 - 640
	4-я от осевой	1.2 281 - 290
	5-я от осевой	1.2 445 - 460; 1.171 466 - 480; 1.2 483 - 498
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 334; ДД (У4) 338 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 015; ДО (У4) 062 - 080; ДО (У4) 235 - 289; ОПО-Д 306 - 334; ОПО-Д 360 - 381; ДО (У4) 376 - 445; ДО (У4) 483 - 498; ОПО-Д 387 - 479; 30 480 - 1000; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 750 - 1000
Тротуары справа		384 - 466, (82 м), а/б, ш. 1,0 м; 479 - 683, (204 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 036 · 30 000 - 043 · Столбики (22шт., шаг 2,0м) 077 - 105 · 30 087 - 990 · ДО (У4) 114 - 132 · ДО (У4) 165 - 551 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 551 - 990
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 046 · 1.13 057 - 073 · 1.7 073 - 102 · 1.2 102 - 990
	1-я от осевой	1.1 043 - 133 · 1.7 133 - 173 · 1.1 173 - 213 · 1.6 213 - 313 · 1.5 313 - 990
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=214 · α=0 · 214 · 324 · L=26 · 238 · 286 · L=304 · α=0 · 564 · 574 · L=97 · α=0 · 671 · 686 · L=260 · α=0 · 941 · 986 · L=39 · α=0

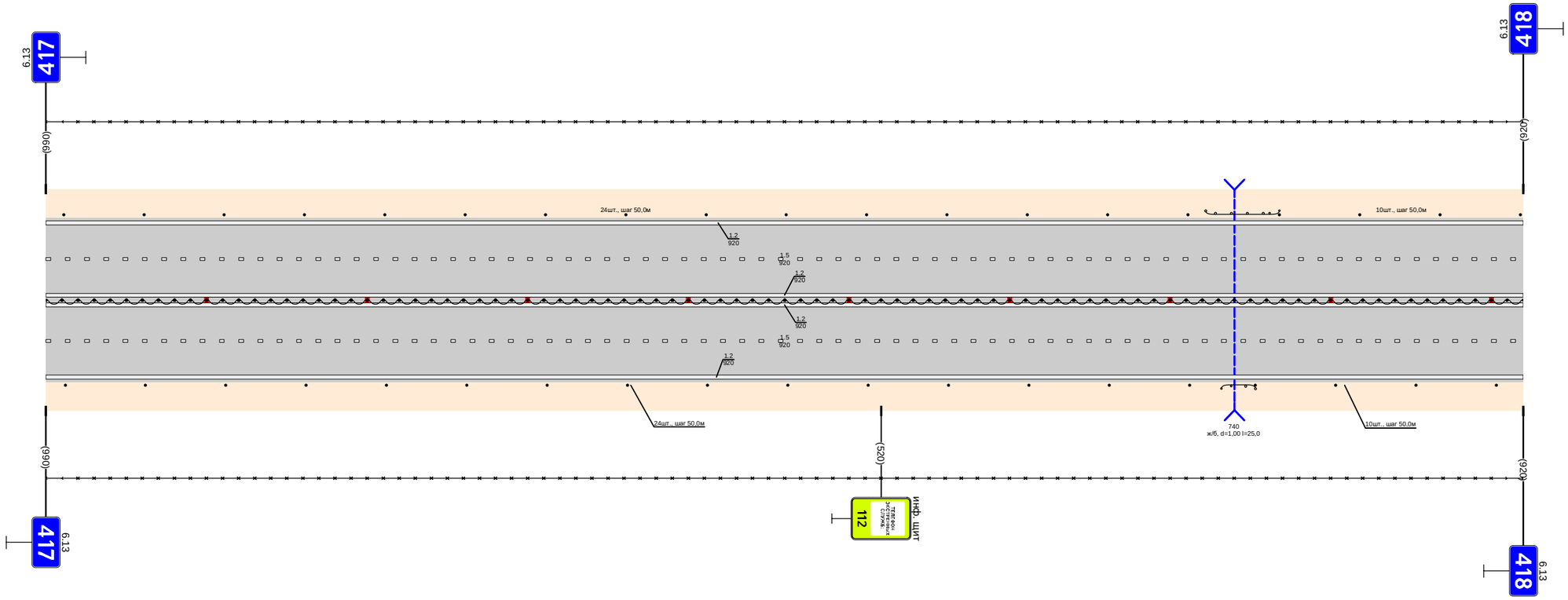
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
416+000-417+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 133 · 1.7 133 - 173 · 1.2 173 - 990
	1-я от осевой	1.2 000 - 133 · 1.1 093 - 133 · 1.5 133 - 990
	2-я от осевой	1.6 000 - 093 · 1.2 000 - 130 · 1.7 130 - 146 · 1.13 146 - 163 · 1.2 163 - 990
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 095 · Столбики (10шт., шаг 2,0м) 097 - 115 · Столбики (10шт., шаг 2,0м) 187 - 205 · ДД (У4) 207 - 990
	На обочине	30 000 - 136 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 100 · ДО (У4) 203 - 542 · 30 177 - 990 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 552 - 990
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (15шт., шаг 50,0м) 000 - 711 · ДО (94) 722 - 768 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 768 - 920
	На разделительной	30 000 - 920
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 920
	1-я от осевой	1.5 000 - 920
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=59 · α=0 · 059 · 086 · L=214 · α=0 · 283 · 368 · L=627 · α=0

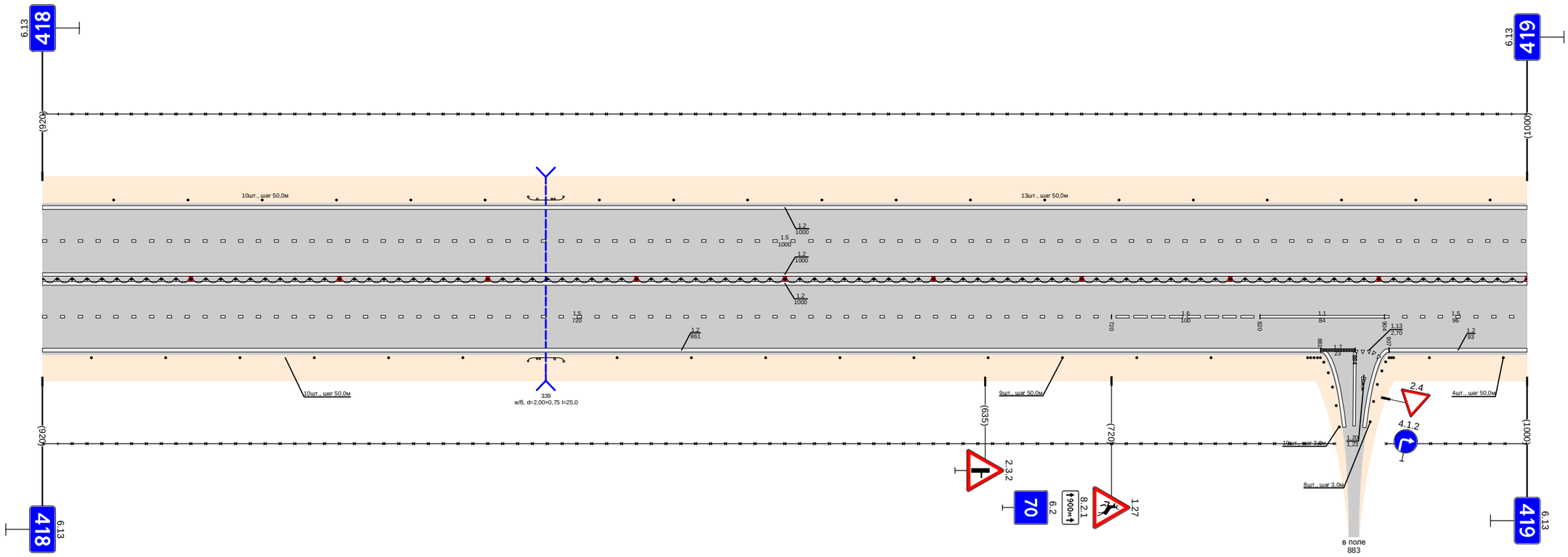
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
417+000-418+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 920
	1-я от осевой	1.5 000 - 920
	2-я от осевой	1.2 000 - 920
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 920
	На обочине	Столбики (15шт., шаг 50,0м) 000 - 712 · ДО (94) 732 - 753 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 753 - 920
		30 000 - 920
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 298 ; ДО (Ч4) 327 - 351 ; Столбики (13шт., шаг 50,0м) 375 - 975
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.3 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=771 ; α=0 ; 771 ; 4‰ ; L=219 ; α=0

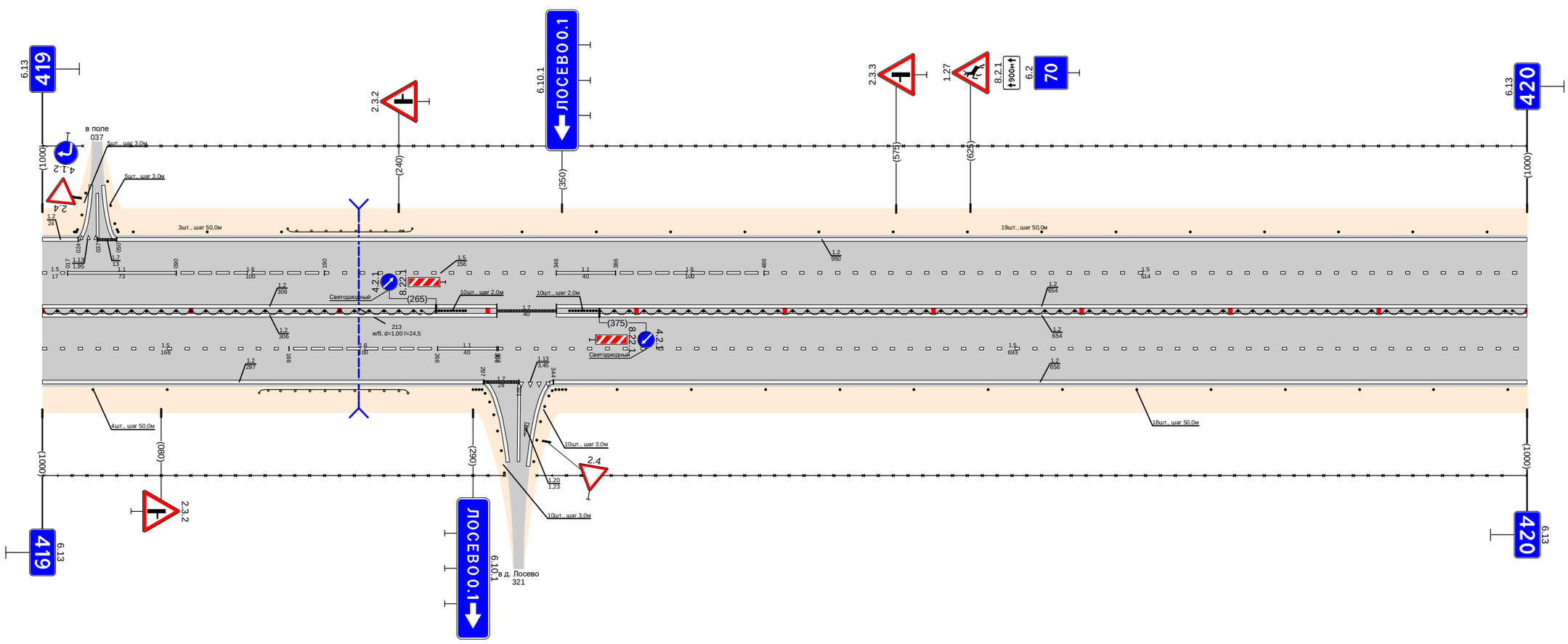
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
418+000-419+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 ; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 720 ; 16 720 - 820 ; 11 820 - 904 ; 15 904 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 861 ; 17 861 - 884 ; 113 884 - 898 ; 12 907 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч4) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 283 ; ДО (Ч4) 327 - 351 ; 30 000 - 870 ; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 387 - 787 ; Столбики (10шт., шаг 3,0м) 852 - 873 ; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 894 - 910 ; 30 905 - 1000 ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 934 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 2,0м) 021 - 027 · 30 000 - 027 · Столбики (3шт., шаг 2,0м) 041 - 047 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 061 - 161 · ДО (14) 165 - 249 · 30 045 - 1000 · Столбики (14шт., шаг 50,0м) 323 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 024 · 113 024 - 027 · 17 027 - 050 · 1.2 050 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 017 · 1.1 017 - 090 · 1.6 090 - 190 · 1.5 190 - 346 · 1.1 346 - 386 · 1.6 386 - 486 · 1.5 486 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=123 · α=0 · L=279 · α=0 · L=290 · α=0 · L=244 · α=0

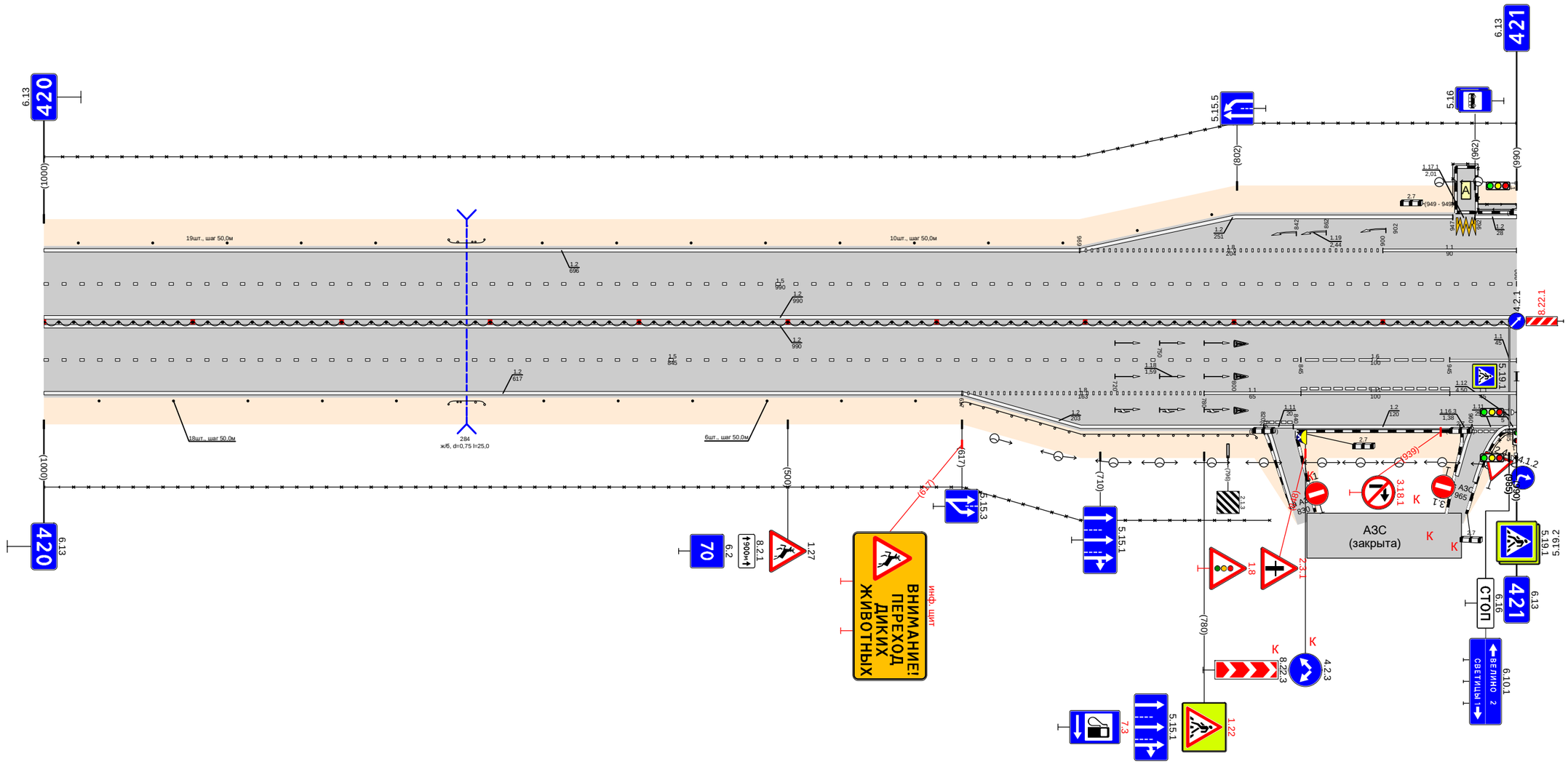
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
419+000-420+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 306 · 1.2 000 - 306 · 1.7 306 - 346 · 1.2 346 - 1000 · 1.2 346 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 166 · 1.6 166 - 266 · 1.1 266 - 306 · 1.5 307 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 297 · 1.7 297 - 321 · 1.13 321 - 344 · 1.2 344 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие справа	На разделительной	ДО (14) 000 - 265 · Столбики (10шт., шаг 2,0м) 267 - 285 · Столбики (10шт., шаг 2,0м) 355 - 373 · ДО (14) 375 - 1000
	На обочине	30 000 - 311 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 084 · ДО (14) 146 - 246 · Столбики (10шт., шаг 3,0м) 290 - 311 · Столбики (10шт., шаг 3,0м) 331 - 352 · 30 333 - 1000 · Столбики (13шт., шаг 50,0м) 387 - 1000
Тротуары справа		

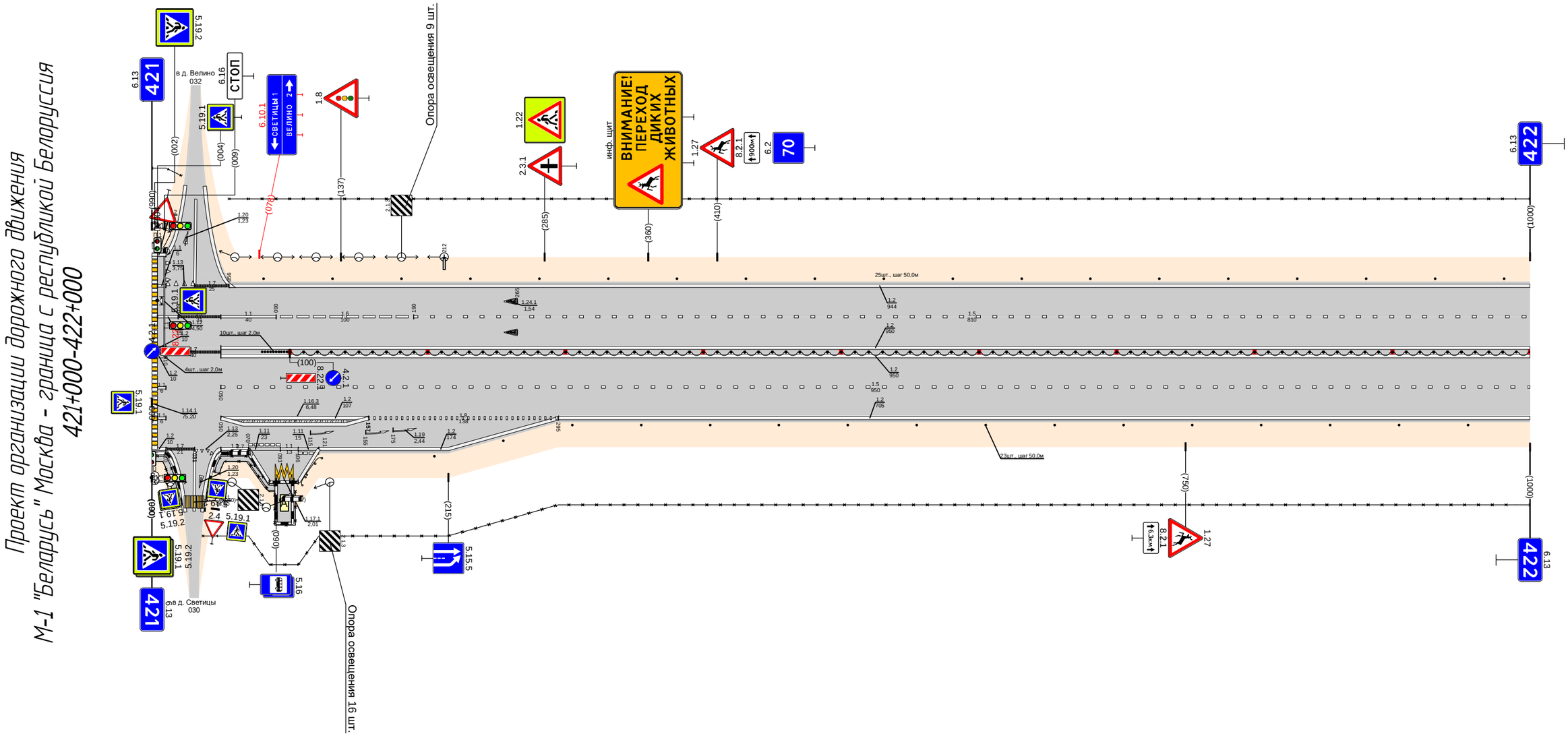
Тротуары слева		964 - 990 (26 м), α/2, R= 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 964 - 990
		Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 223 · ДО (54) 272 - 296 · 30 000 - 990 · Столбики (10шт., шаг 50,0м) 335 - 785 · ОПО-Д 947 - 990
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 696 - 947 · 1.17.1 947 - 962 · 1.2 962 - 990
	2-я от осевой	1.2 000 - 696 · 1.8 696 - 900 · 11 900 - 990
	1-я от осевой	1.5 000 - 990
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=503 · α=0 · L=370 · α=0 · L=53 · α=0

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
420+000-421+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 990 · 1.2 000 - 990
	1-я от осевой	1.5 000 - 845 · 1.6 845 - 945 · 1.1 945 - 990
	2-я от осевой	1.2 000 - 617 · 1.8 617 - 780 · 1.1 780 - 845 · 1.11 845 - 945 · 1.1 945 - 990
	3-я от осевой	1.2 617 - 820 · 1.11 820 - 840 · 1.2 840 - 960 · 1.11 960 - 965 · 1.2 965 - 990
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 990
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 237 · ДО (54) 272 - 296 · 30 000 - 824 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 336 - 586 · ДО (54) 617 - 815 · ОПО-Д 966 - 990
Тротуары справа		

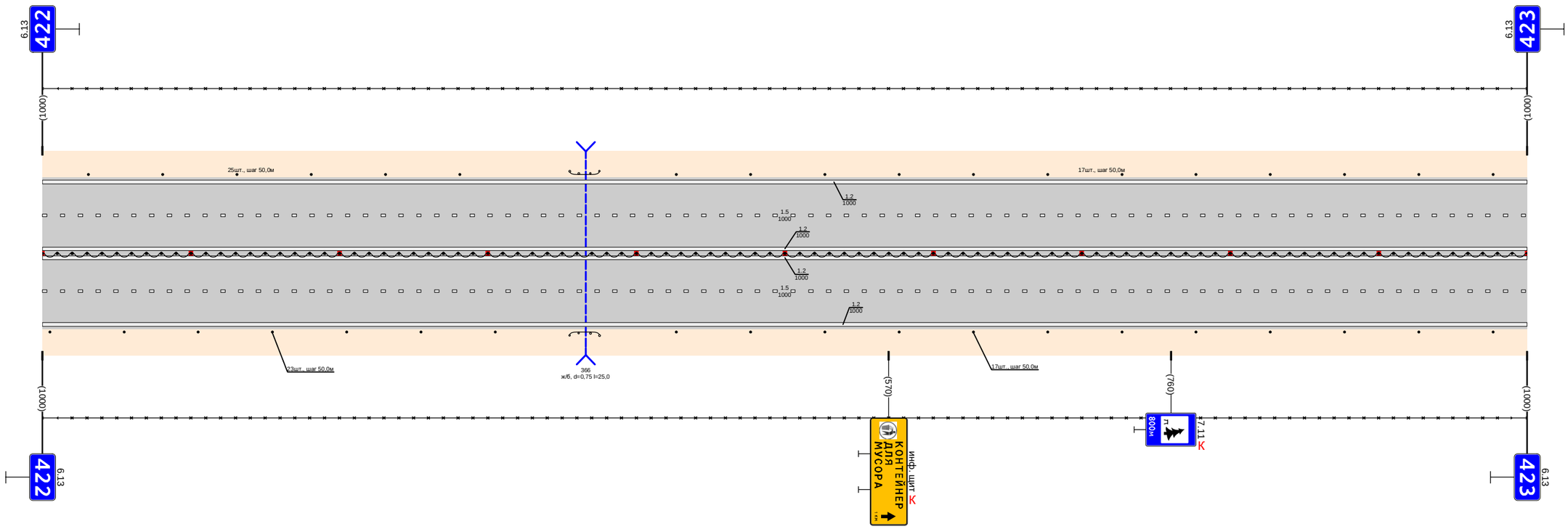
Тротуары слева		000 - 004, (4 м) с/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 - 021 (ОПО-Д); 030 - 056 (ОПО-Д); Столбики (19шт., шаг 50,0м) 981 - 1000; 056 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	000 - 010; 010 - 031; 031 - 056; 1.2 056 - 1000
	2-я от осевой	004 - 010; 010 - 031; 031 - 056; 1.2 056 - 1000
	1-я от осевой	004 - 011; 011 - 019; 1.7 019 - 050; 1.1 050 - 090; 1.6 090 - 190; 1.5 190 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=92; α=0; L=147; α=0; L=33; α=0; L=655; α=0; L=27; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	010 - 050; 1.2 050 - 1000
	1-я от осевой	050 - 1000; 1.2 050 - 1000
	2-я от осевой	050 - 157; 1.8 157 - 295; 1.2 295 - 1000
	3-я от осевой	050 - 070; 070 - 093; 093 - 106; 106 - 121; 1.2 121 - 295
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	070 - 080; 080 - 090; 090 - 106; 106 - 121
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (10шт., шаг 2,0м) 000 - 007; Столбики (10шт., шаг 2,0м) 080 - 088; ДД (54) 100 - 1000
	На обочине	ОПО-Д 004 - 022; ОПО-Д 042 - 089; ОПО-Д 042 - 104; ДО (54) 107 - 121; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 205 - 1000; 30 037 - 1000
Тротуары справа		000 - 023 (23 м), с/б, ш. 1,0 м; 042 - 090 (48 м), с/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 281 ДО (14) 355 - 375 Столбики (12шт., шаг 50,0м) 427 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=267 α=0 271 284 α=0 L=25 408 436 L=143 α=0 459 468 L=531 α=0

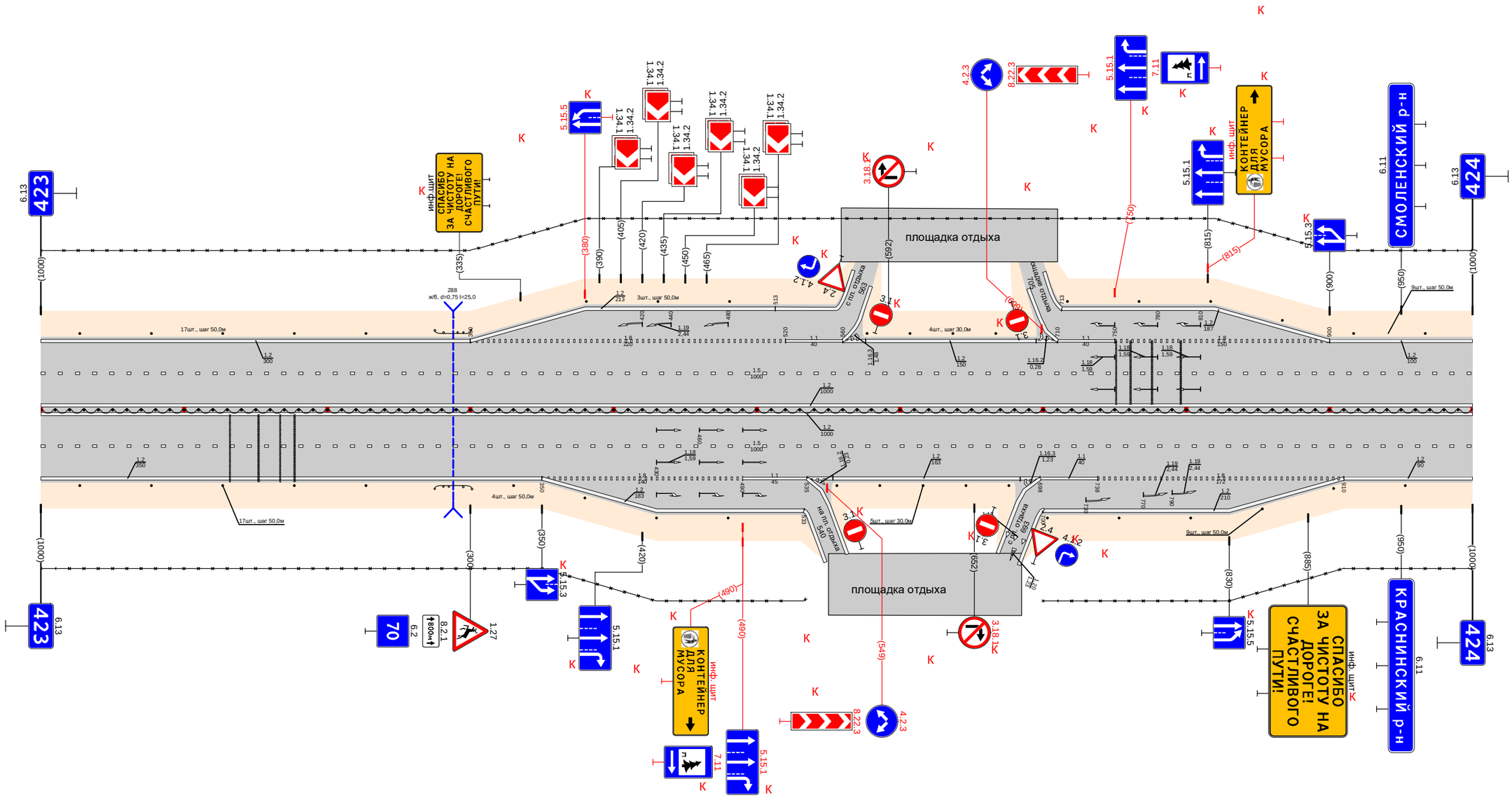
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
422+000-423+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 305 ДО (14) 355 - 375 Столбики (12шт., шаг 50,0м) 427 - 1000
		30 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 227 | ДО (54) 275 - 301 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 381 - 481 | 30 000 - 1000 | Столбики (4шт., шаг 30,0м) 577 - 667 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 717 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 300 - 513 | 1.2 713 - 900
	2-я от осевой	1.2 000 - 300 | 1.8 300 - 520 | 1.1 520 - 560 | 1.2 560 - 710 | 1.1 710 - 750 | 1.8 750 - 900 | 1.2 900 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 | a=0

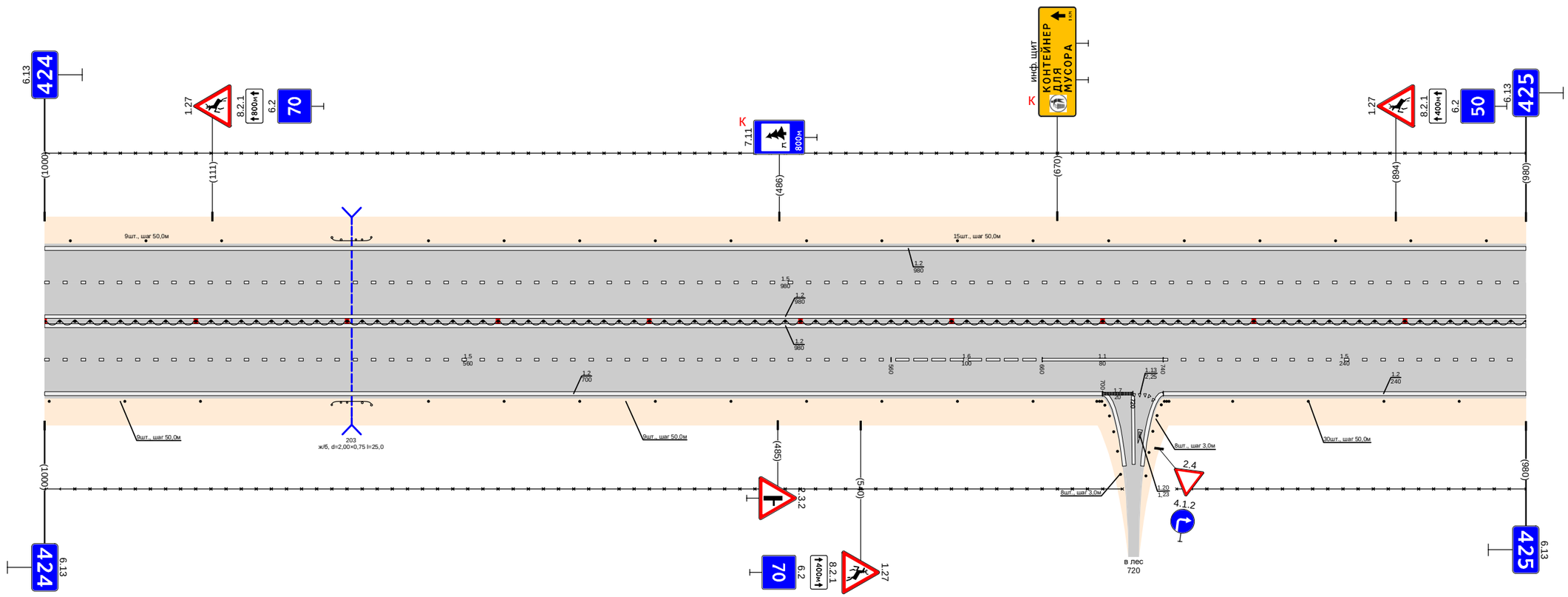
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
423+000-424+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 | 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 350 | 1.8 350 - 490 | 1.1 490 - 535 | 1.2 535 - 698 | 1.1 698 - 738 | 1.8 738 - 910 | 1.2 910 - 1000
	3-я от осевой	1.2 350 - 533 | 1.2 535 - 545 | 1.2 700 - 910
	4-я от осевой	1.2 687 - 698
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 227 | 30 000 - 534 | ДО (54) 275 - 301 | Столбики (4шт., шаг 50,0м) 330 - 480 | Столбики (5шт., шаг 30,0м) 556 - 676 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 703 - 1000 | 30 700 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 117 / Д0 (14) 190 - 216 / Столбики (15шт., шаг 50,0м) 254 - 954
	На разделительной	30 000 - 980
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 980
	1-я от осевой	1.5 000 - 980
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=980 / a=0

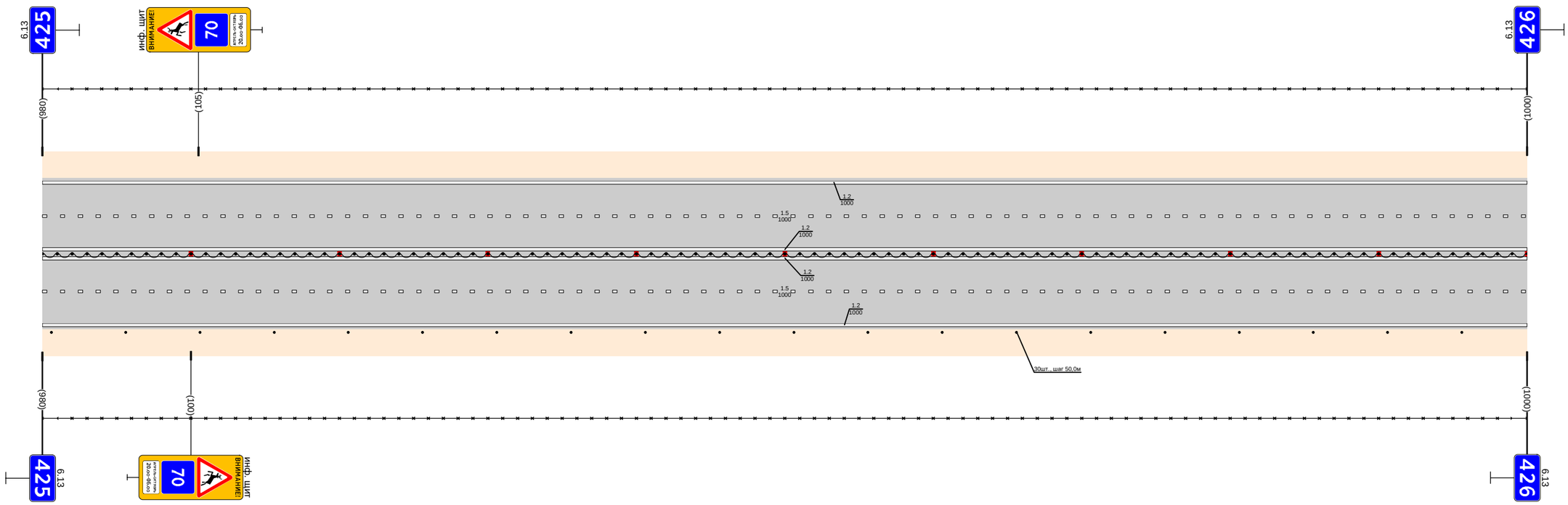
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
424+000-425+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 980 / 1.2 000 - 980
	1-я от осевой	1.5 000 - 560 / 1.6 560 - 660 / 1.1 660 - 740 / 1.5 740 - 980
	2-я от осевой	1.2 000 - 700 / 1.2 740 - 980
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.7 700 - 720 / 1.13 720 - 730 / Д1 (14) 000 - 980
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 103 / Д0 (14) 190 - 216 / Столбики (9шт., шаг 50,0м) 254 - 654 / Столбики (8шт., шаг 3,0м) 696 - 713 / Столбики (8шт., шаг 3,0м) 729 - 747 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 786 - 980
		30 000 - 713 / 30 749 - 980
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=274 i=0 274 L=230 i=0 514 524 L=24 i=0 548 568 L=182 i=0 740 760 L=250 i=0

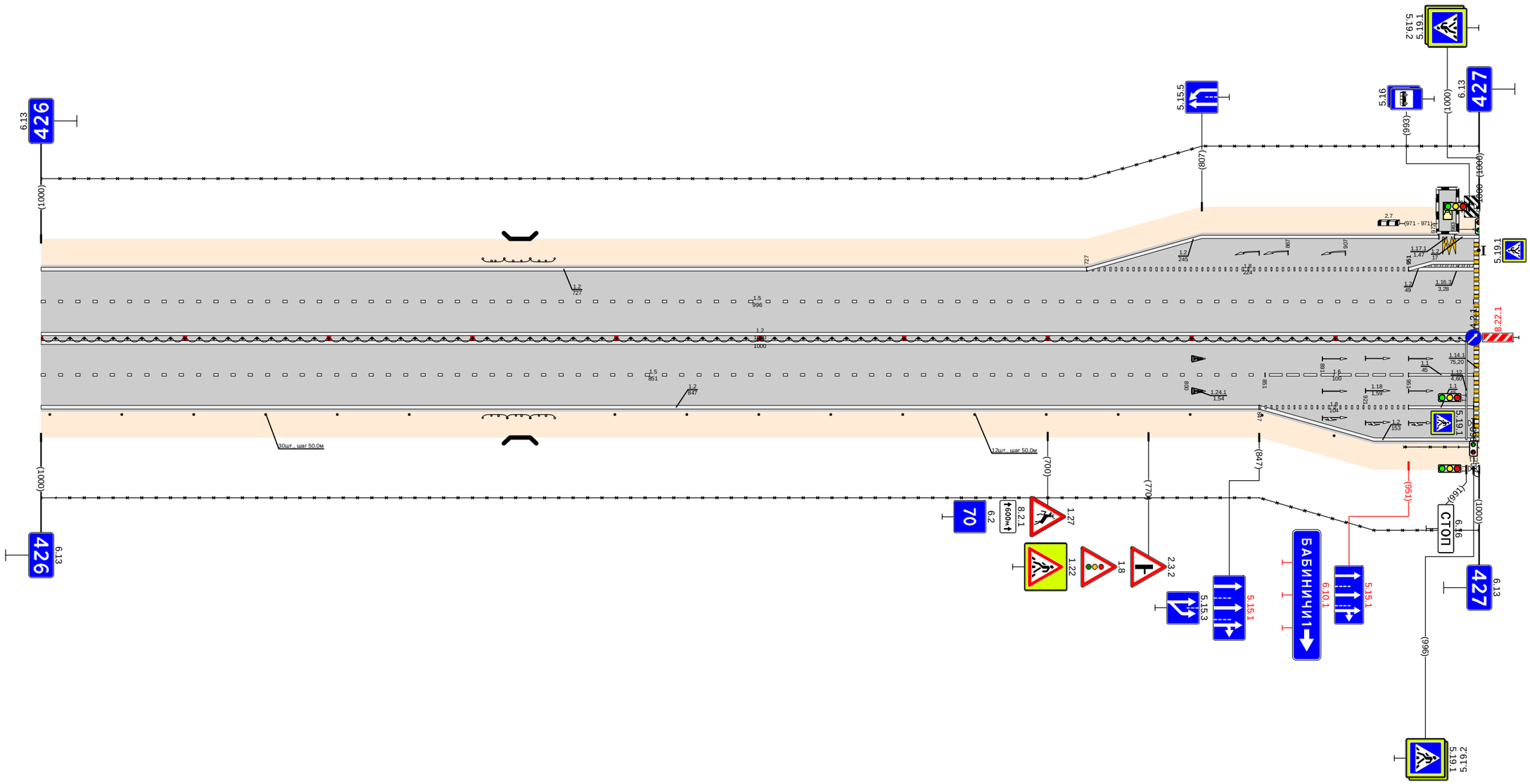
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
425+000-426+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДШ (54) 000 - 1000 30 000 - 1000 Столбики (20шт. шаг 50,0м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 307 - 322; МО (Н5) 322 - 340; ДО (Н4) 340 - 357; ОПО-Д 948 - 996
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 727 - 972; 1.1 971 - 983; 1.2 983 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 727; 1.8 727 - 951; 1.2 951 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 996
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=933; a=0; R=20000; L=57; a=0

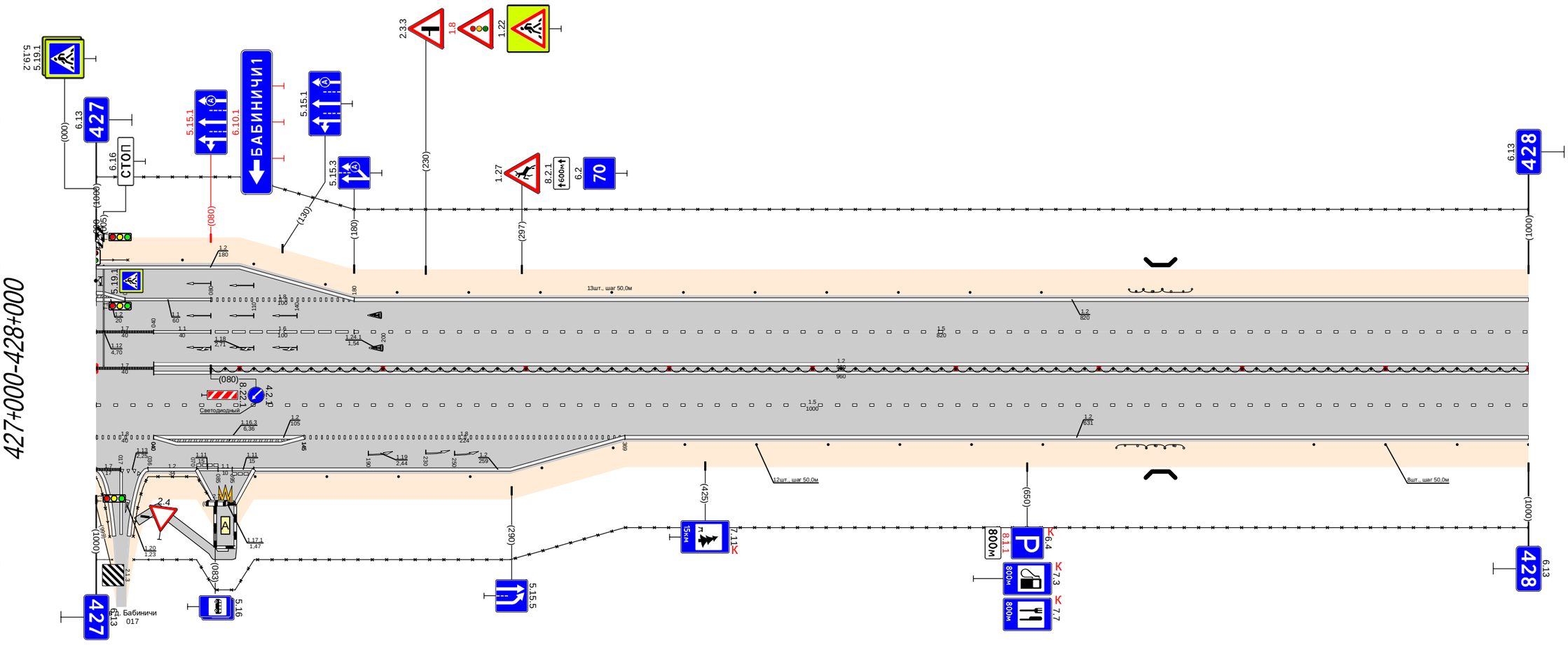
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
426+000-427+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 851; 1.6 851 - 951; 1.1 951 - 996
	3-я от осевой	1.2 000 - 847; 1.8 847 - 951; 1.1 951 - 996; 1.2 847 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 000 - 996; 30 000 - 1000
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 256; ДО (Н4) 307 - 324; МО (Н5) 324 - 340; ДО (Н4) 340 - 357; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 399 - 949; ОПО-Д 948 - 996
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 022 · Столбики (13шт., шаг 50,0м) 060 - 660 · 30 000 - 1000 · Д0 (54)(МО (54) 721 - 732 · Д0 (54) 744 - 765
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 180 · 1.2 180 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 020 · 1.1 020 - 080 · 1.8 080 - 180 · 1.5 180 - 1000
	1-я от осевой	1.7 000 - 040 · 1.1 040 - 080 · 1.6 080 - 180 · 1.5 180 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=165 · a=0 · 165 · 655 · L=480 · a=0 · 655 · 486 · L=335 · a=0

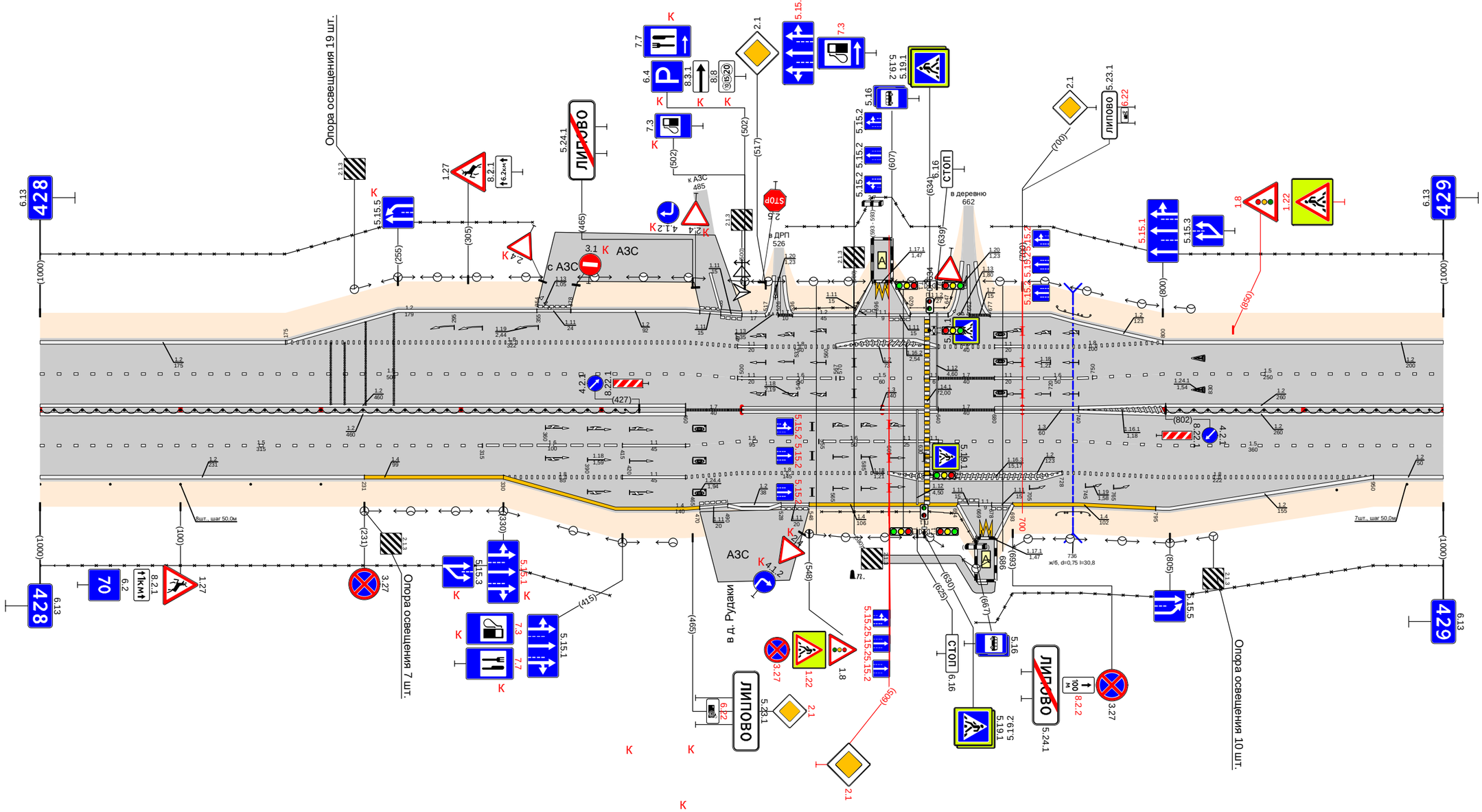
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
427+000-428+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 000 - 040 · 1.2 040 - 1000
	1-я от осевой	1.2 040 - 1000 · 1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 040 · 1.2 040 - 145 · 1.8 145 - 369 · 1.2 369 - 1000
	3-я от осевой	1.7 000 - 027 · 1.13 027 - 027 · 1.2 036 - 070 · 1.11 070 - 085 · 1.11 095 - 110 · 1.2 110 - 369
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 070 - 085 · 1.17.1 085 - 097 · 1.2 097 - 110
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (54) 080 - 1000
	На обочине	30 000 - 026 · ОПО-Д 023 - 083 · Столбики (12шт., шаг 50,0м) 111 - 661 · 30 026 - 1000 · Д0 (54) 712 - 733 · МО (55),Д0 (54) 733 - 746,746 - 759 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 850 - 1000
Тротуары справа		025 - 095, (70 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 351 | ОПО-Д 538 - 593 | 30 532 - 641 | ОПО-Д 607 - 620 | ОПО-Д 620 - 634 | ОПО-Д 634 - 655 | ДО (94) 724 - 748 | 30 678 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 581 - 595 | 1.17.1 595 - 607 | 1.2 607 - 620
	4-я от осевой	1.13 354 - 363 | 1.11 634 - 654
	3-я от осевой	1.2 175 - 354 | 1.11 354 - 378 | 1.2 378 - 470 | 1.11 470 - 485 | 1.11 485 - 500 | 1.2 500 - 517 | 1.13 517 - 526 | 1.7 526 - 536 | 1.2 536 - 581 | 1.11 581 - 595 | 1.11 595 - 605 | 1.11 605 - 620 | 1.2 620 - 647 | 1.13 647 - 654 | 1.7 654 - 677 | 1.2 677 - 800
	2-я от осевой	1.2 000 - 175 | 1.8 175 - 497 | 1.1 497 - 517 | 1.8 517 - 567 | 1.2 567 - 640 | 1.8 640 - 680 | 1.1 680 - 700 | 1.8 700 - 800 | 1.2 800 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 500 | 1.1 497 - 517 | 1.6 517 - 567 | 1.5 570 - 630 | 1.1 631 - 640 | 1.7 640 - 680 | 1.1 680 - 700 | 1.6 700 - 750 | 1.5 750 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		428 | L=456 | a=0 | 469 | L=180 | a=0 | 659 | 668 | L=24 | 688 | 760 | L=156 | a=0 | 659 | 668 | L=131 | a=0

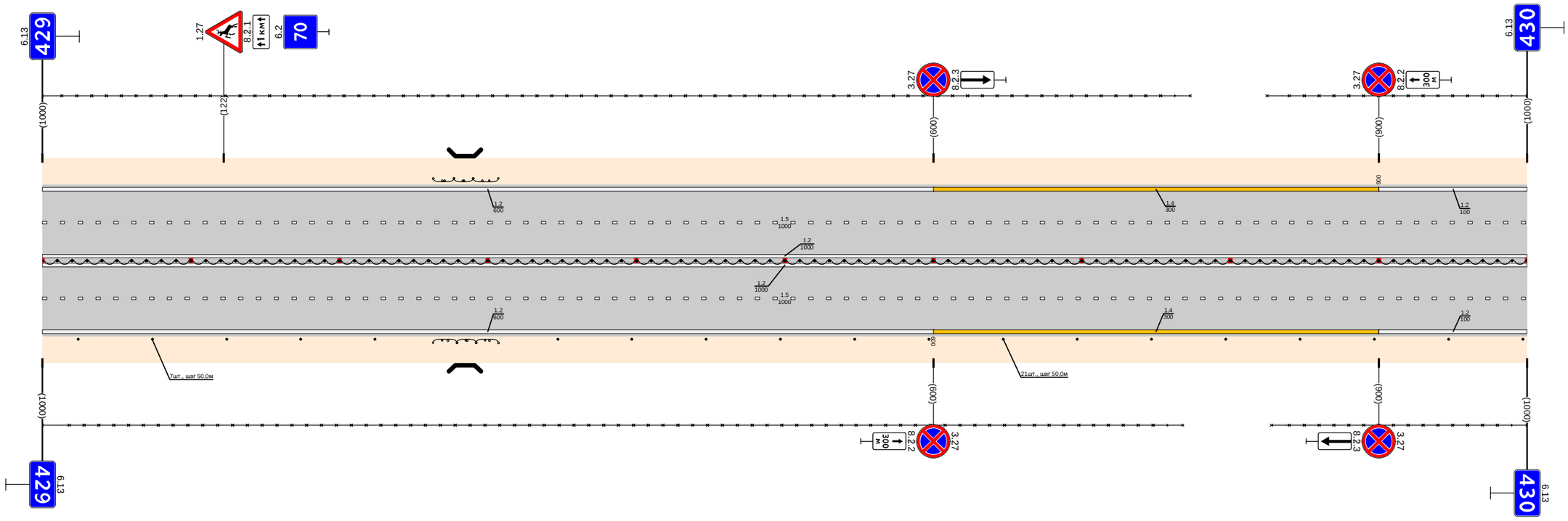
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
428+000-429+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 460 | 1.2 000 - 460 | 1.7 460 - 500 | 1.3 500 - 640 | 1.7 640 - 680 | 1.3 680 - 740 | 1.2 740 - 1000 | 1.2 740 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 315 | 1.6 315 - 415 | 1.1 415 - 460 | 1.5 460 - 555 | 1.6 555 - 605 | 1.1 605 - 630 | 1.1 634 - 640 | 1.5 640 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 231 | 1.4 231 - 330 | 1.8 330 - 415 | 1.1 415 - 460 | 1.8 460 - 605 | 1.2 605 - 728 | 1.8 728 - 950 | 1.2 950 - 1000
	3-я от осевой	1.4 330 - 470 | 1.11 470 - 490 | 1.2 490 - 528 | 1.11 528 - 548 | 1.4 548 - 654 | 1.11 654 - 669 | 1.11 669 - 678 | 1.11 678 - 693 | 1.4 693 - 795 | 1.2 795 - 950
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 654 - 668 | 1.17.1 668 - 670 | 1.2 670 - 693
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 427 | 30 000 - 406 | ДД (94) 802 - 1000
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 200 | ОПО-Д 557 - 630 | ОПО-Д 634 - 667 | ДО (94) 724 - 748 | 30 667 - 1000 | Столбики (2шт., шаг 50,0м) 924 - 1000
Тротуары справа		589 - 678, (89 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1Н) 263 - 276; МО (1Б) 279 - 290; ДО (1Н) 292 - 307; 30 000 - 773; 30 825 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 600; 1.4 600 - 900; 1.2 900 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=114; α=0; 114; 38; L=382; α=0; 506; 366; L=24; 42; 38; L=293; α=0; 943; 823; L=23; 476; 386; L=114; α=0

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
429+000-430+000

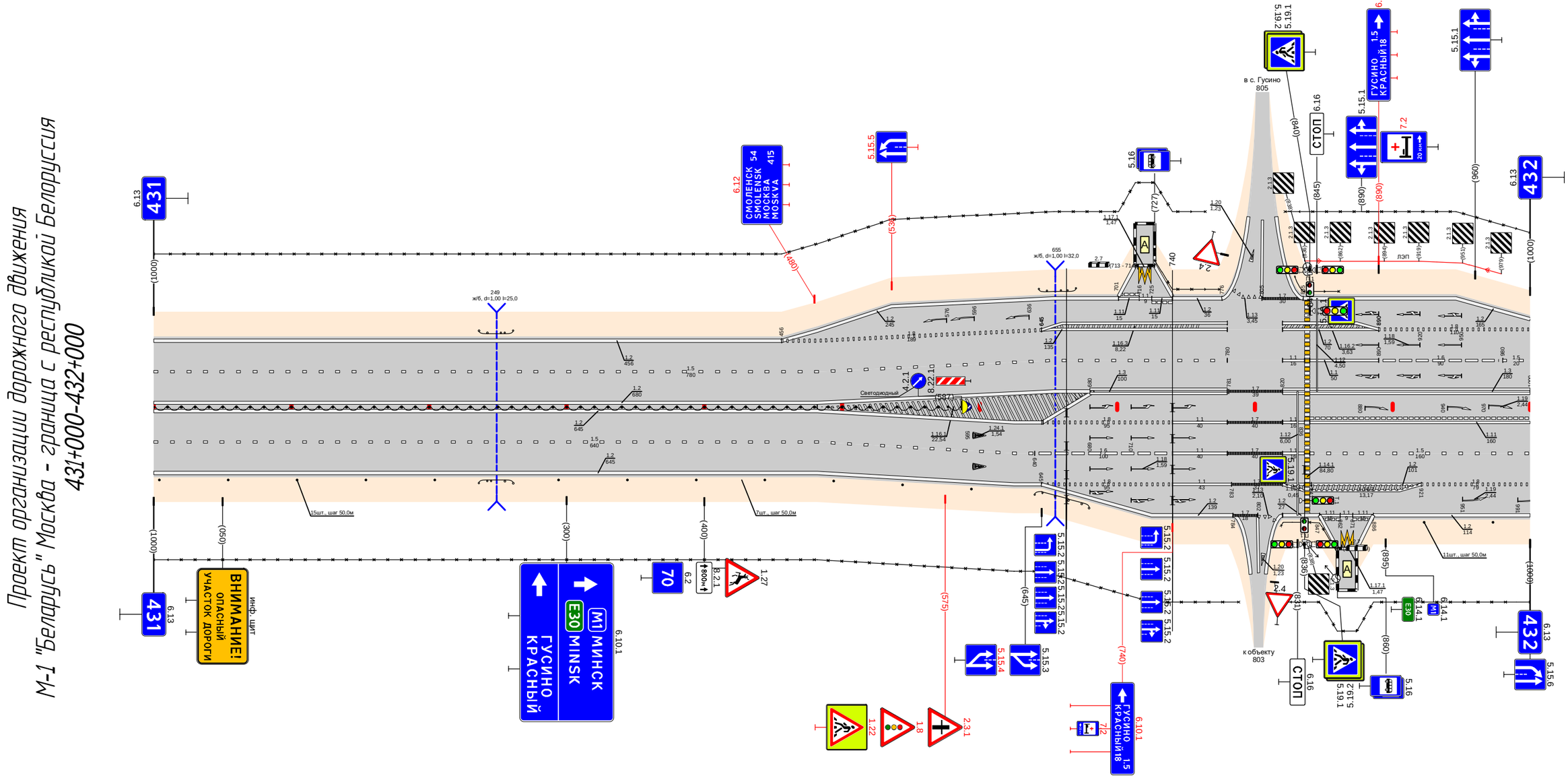


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 600; 1.4 600 - 900; 1.2 900 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1Н) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50.0м) 000 - 224; 30 000 - 768; ДО (1Н) 263 - 276; МО (1Б) 279 - 290; ДО (1Н) 292 - 307; Столбики (14шт., шаг 50.0м) 347 - 1000; 30 828 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 403
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 400
	1-я от осевой	15 000 - 450
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=50 α=0 L=940

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 410 12 000 - 410
	1-я от осевой	15 000 - 260
	2-я от осевой	12 000 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 365
	На обочине	30 000 - 411 Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 347
Тротуары справа		

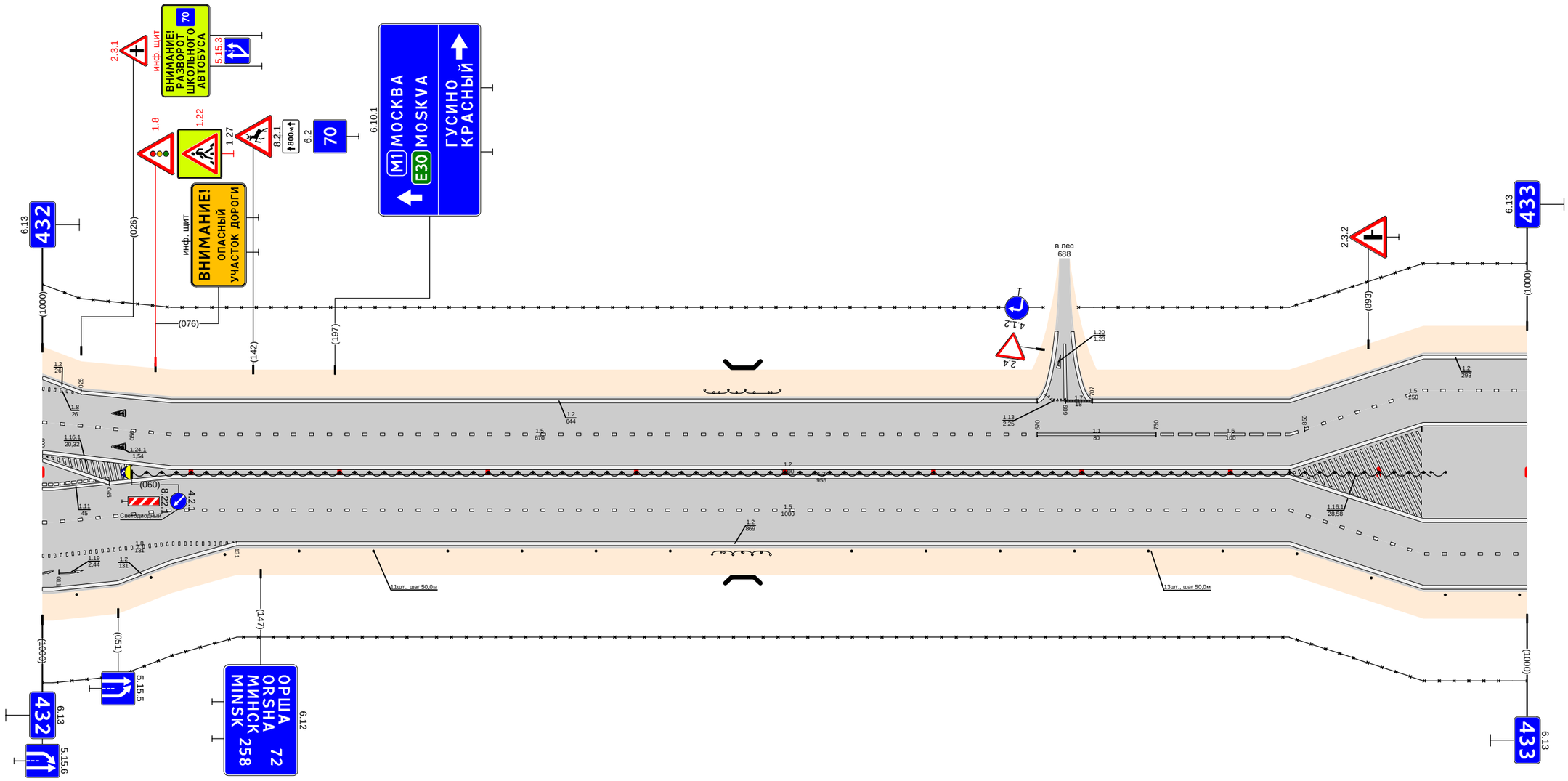
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 236 - 261; 30 000 - 764; ДО (54) 643 - 670; ОПО-Д 727 - 774; ОПО-Д 815 - 835; ОПО-Д 840 - 861; 30 822 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 701 - 725; 1.17.1 725 - 727; 1.2 727 - 740
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 456 - 701; 1.11 701 - 725; 1.11 725 - 740; 1.2 740 - 776; 1.13 791 - 805; 1.7 805 - 835; 1.2 835 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 456; 1.8 456 - 645; 1.2 645 - 780; 1.2 820 - 890; 1.8 890 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 780; 1.1 820 - 836; 1.1 840 - 890; 1.6 890 - 980; 1.5 980 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 645; 1.2 000 - 680; 1.8 645 - 740; 1.3 680 - 780; 1.1 740 - 780; 1.7 781 - 820; 1.3 820 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 640; 1.6 640 - 740; 1.1 740 - 780; 1.7 780 - 820; 1.1 820 - 836; 1.1 840 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 645; 1.8 645 - 740; 1.1 740 - 783; 1.7 783 - 820; 1.2 820 - 921; 1.8 921 - 1000
	3-я от осевой	1.2 645 - 784; 1.7 784 - 820; 1.5 822 - 841; 1.2 820 - 847; 1.1 847 - 882; 1.1 871 - 886; 1.2 886 - 1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 847 - 883; 1.17.1 883 - 884; 1.2 884 - 886
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 587
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 204; ДО (54) 236 - 261; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 294 - 594; 30 000 - 788; ДО (54) 640 - 680; ОПО-Д 815 - 836; ОПО-Д 840 - 860; 30 816 - 1000; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 923 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б4) 446 - 486; ДО (Б5) 492 - 423; ДО (Б4) 473 - 497; 30 000 - 674; 30 698 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 026
	2-я от осевой	18 000 - 026
	1-я от осевой	1.2 026 - 670; 1.3 000 - 670; 1.13 680 - 689; 1.7 689 - 707; 1.2 707 - 1000; 1.1 670 - 750; 1.6 750 - 850; 1.5 850 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=900; α=0; 900; 80‰; L=90; α=0

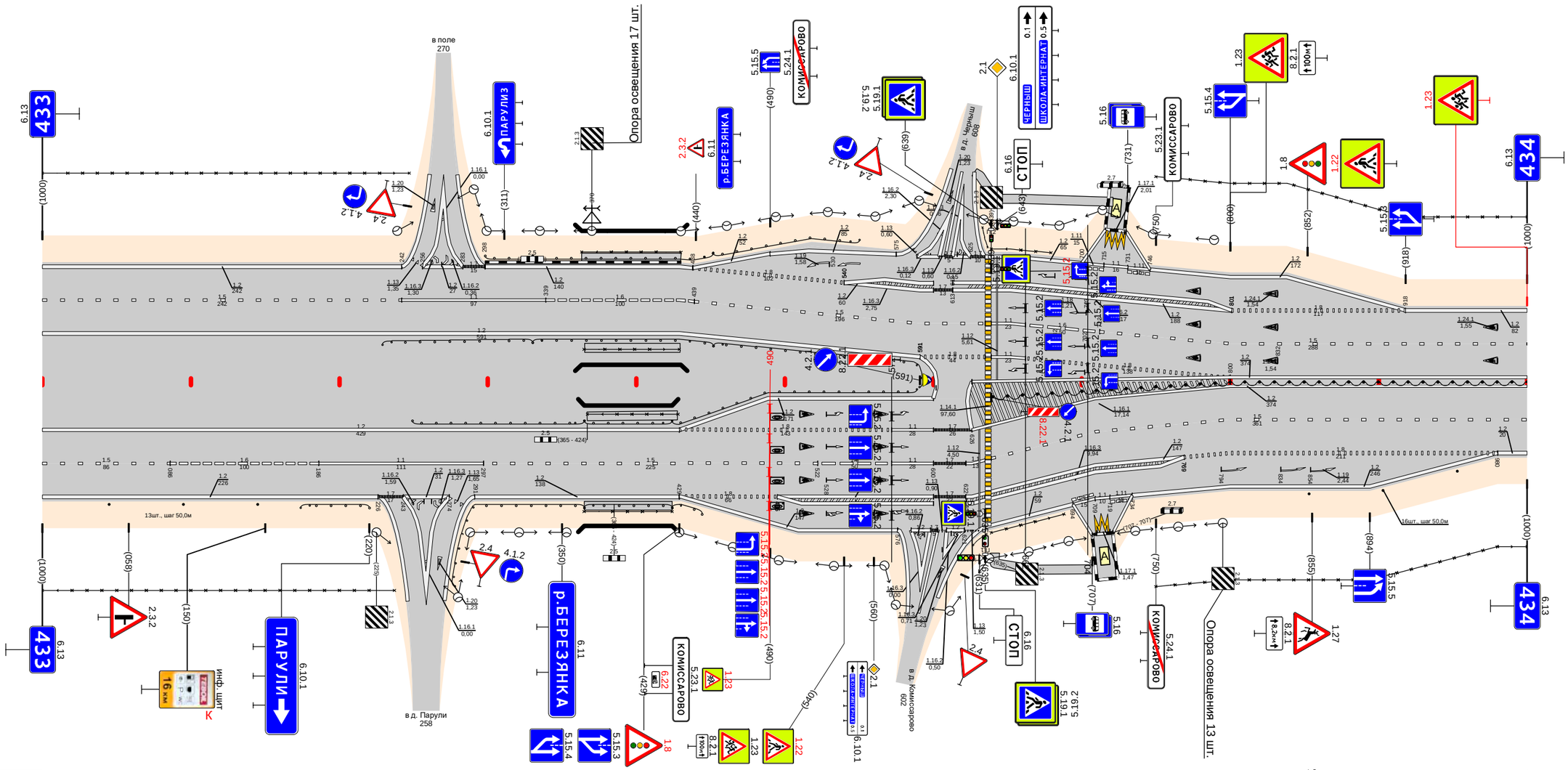
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
432+000-433+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 000 - 045; 1.2 000 - 1000; 1.2 045 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 131; 1.2 131 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 131
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 060 - 945
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 423; 30 000 - 1000; ДО (Б4) 452 - 465; ДО (Б5) 465 - 478; ДО (Б4) 478 - 490; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 545 - 1000
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
433+000-434+000

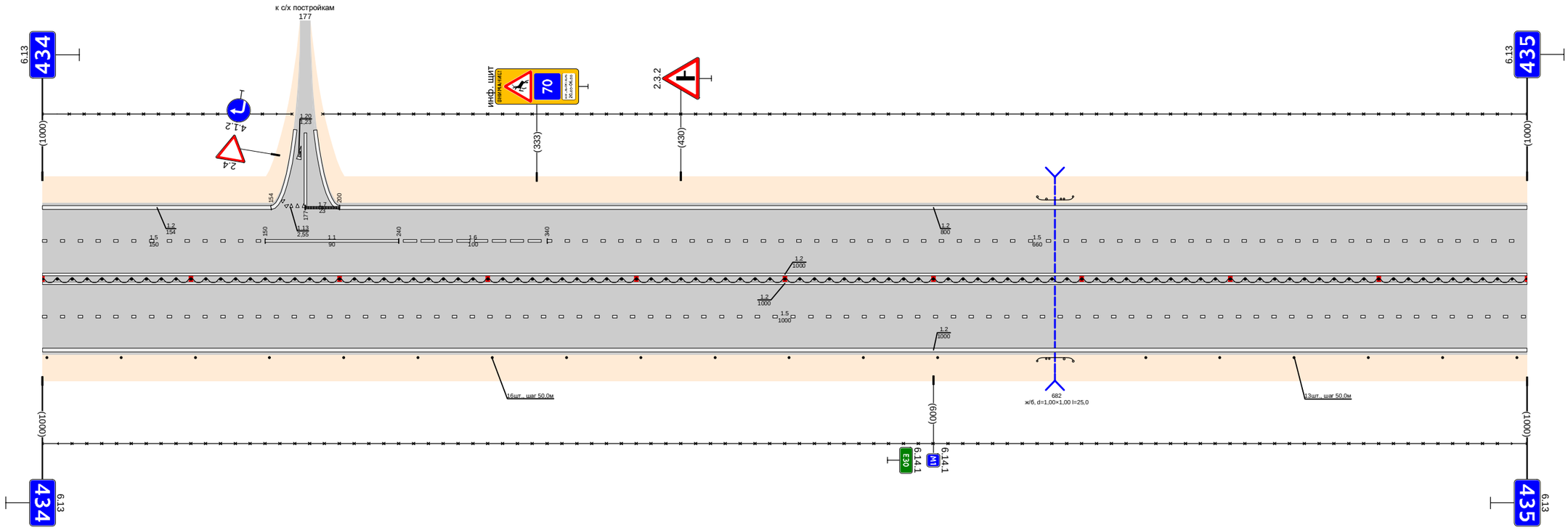
Тротуары слева		363 - 430, (67 м), а/б, ш. 1,0 м; 361 - 434, (73 м), а/б, ш. 1,0 м; 628 - 721, (93 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30: 000 - 247; ДО (У4): 298 - 330; ОПО-Д: 363 - 430; МО (55): 330 - 452; ДО (У4): 452 - 550; ОПО-Д: 639 - 679; 30: 750 - 1000
	На разделительной	ДО (У4): 229 - 330; ОПО-Д: 365 - 429; МО (У4): 330 - 452; ДО (У4): 452 - 593
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12: 700 - 714; 17.1: 716 - 728; 12: 730 - 746
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2: 438 - 490; 1.2: 490 - 575; 1.2: 635 - 700; 1.2: 746 - 918
	2-я от осевой	1.2: 000 - 242; 1.2: 256 - 283; 1.7: 283 - 298; 1.2: 298 - 438; 1.8: 438 - 540; 1.2: 540 - 600; 1.7: 600 - 613; 1.8: 613 - 801; 1.8: 801 - 918; 1.2: 918 - 1000
	1-я от осевой	1.5: 000 - 242; 1.1: 242 - 339; 1.6: 339 - 439; 1.5: 439 - 635; 1.1: 639 - 662; 1.6: 662 - 712; 1.5: 712 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=305; α=0; 305; 346; L=160; α=0; 475; 486; L=131; α=0; 616; 626; L=23; 649; 666; L=341; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2: 000 - 591; 1.8: 591 - 635; 1.1: 639 - 662; 1.8: 662 - 800; 1.2: 709 - 1000
	1-я от осевой	1.5: 000 - 086; 1.6: 086 - 186; 1.1: 186 - 297; 1.5: 297 - 430; 1.8: 430 - 572; 1.1: 572 - 600; 1.7: 600 - 626; 1.2: 626 - 709; 1.5: 709 - 1000
	2-я от осевой	1.2: 000 - 226; 1.7: 226 - 243; 1.2: 243 - 274; 1.2: 291 - 429; 1.8: 430 - 522; 1.6: 522 - 572; 1.1: 572 - 600; 1.7: 600 - 622; 1.1: 622 - 626; 1.5: 639 - 709; 1.2: 709 - 769; 1.8: 769 - 980; 1.2: 980 - 1000
	3-я от осевой	1.8: 430 - 495; 1.2: 495 - 600; 1.7: 600 - 622; 1.2: 622 - 709; 1.1: 709 - 734; 1.2: 734 - 980
	4-я от осевой	1.2: 430 - 576; 1.2: 635 - 694; 1.1: 694 - 709
	5-я от осевой	1.2: 694 - 707
	6-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4): 249 - 365; ОПО-Д: 367 - 428; МО (У4): 365 - 424; ДО (У4): 424 - 589; ДД (У4): 640 - 1000
	На обочине	30: 000 - 237; Столбики (3шт., шаг 50,0м): 000 - 145; ДО (У4): 174 - 220; ДО (У4): 272 - 365; ОПО-Д: 365 - 424; МО (У4): 365 - 424; ДО (У4): 424 - 445; ОПО-Д: 639 - 688; Столбики (3шт., шаг 50,0м): 853 - 1000; 30: 750 - 1000
Тротуары справа		365 - 428, (48 м), а/б, ш. 1,0 м; 365 - 424, (59 м), а/б, ш. 1,0 м; 624 - 707, (83 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 168 ; 30 189 - 1000 ; ДО (54) 670 - 694
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 154 ; 1.7 177 - 200 ; 1.2 200 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 150 ; 1.1 150 - 240 ; 1.6 240 - 340 ; 1.5 340 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=106 ; α=0 ; 106 ; 248 ; L=436 ; α=0 ; 552 ; 36 ; L=373 ; α=0 ; 935 ; 948 ; L=55 ; α=0

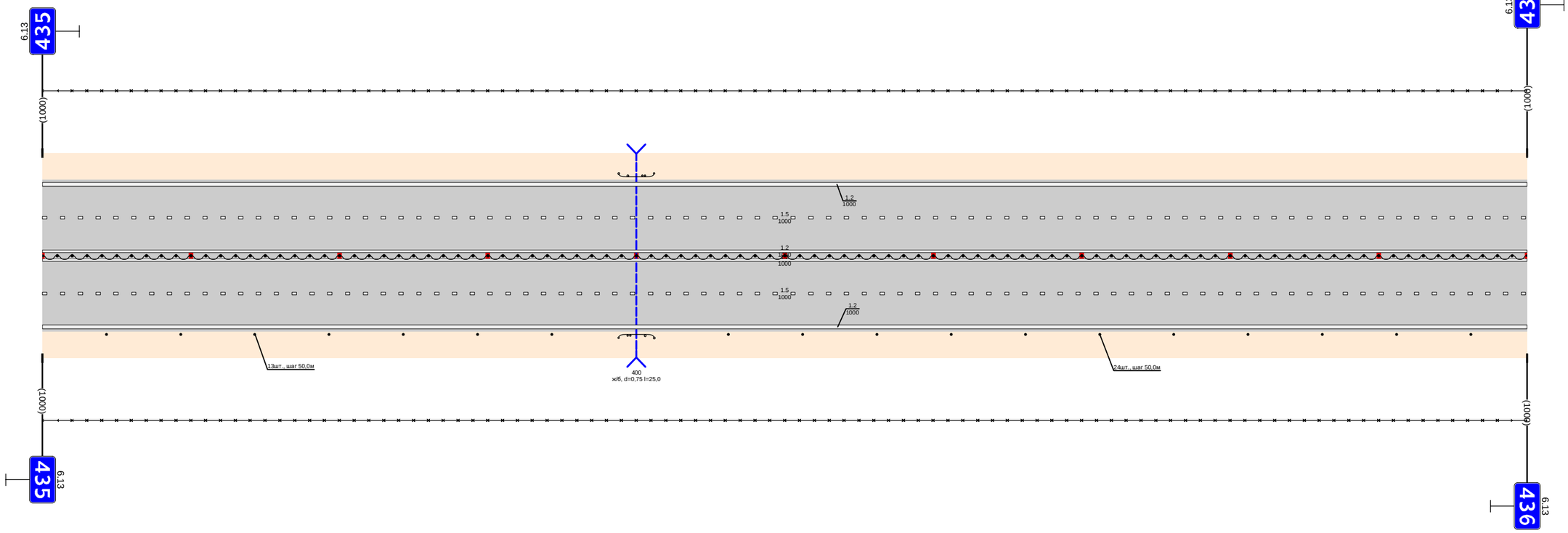
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
434+000-435+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000 ; ДП (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 603 ; ДО (54) 670 - 694 ; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 743 - 1000 ; 30 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 388 - 412
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=685 a=0 685 L=305 a=0

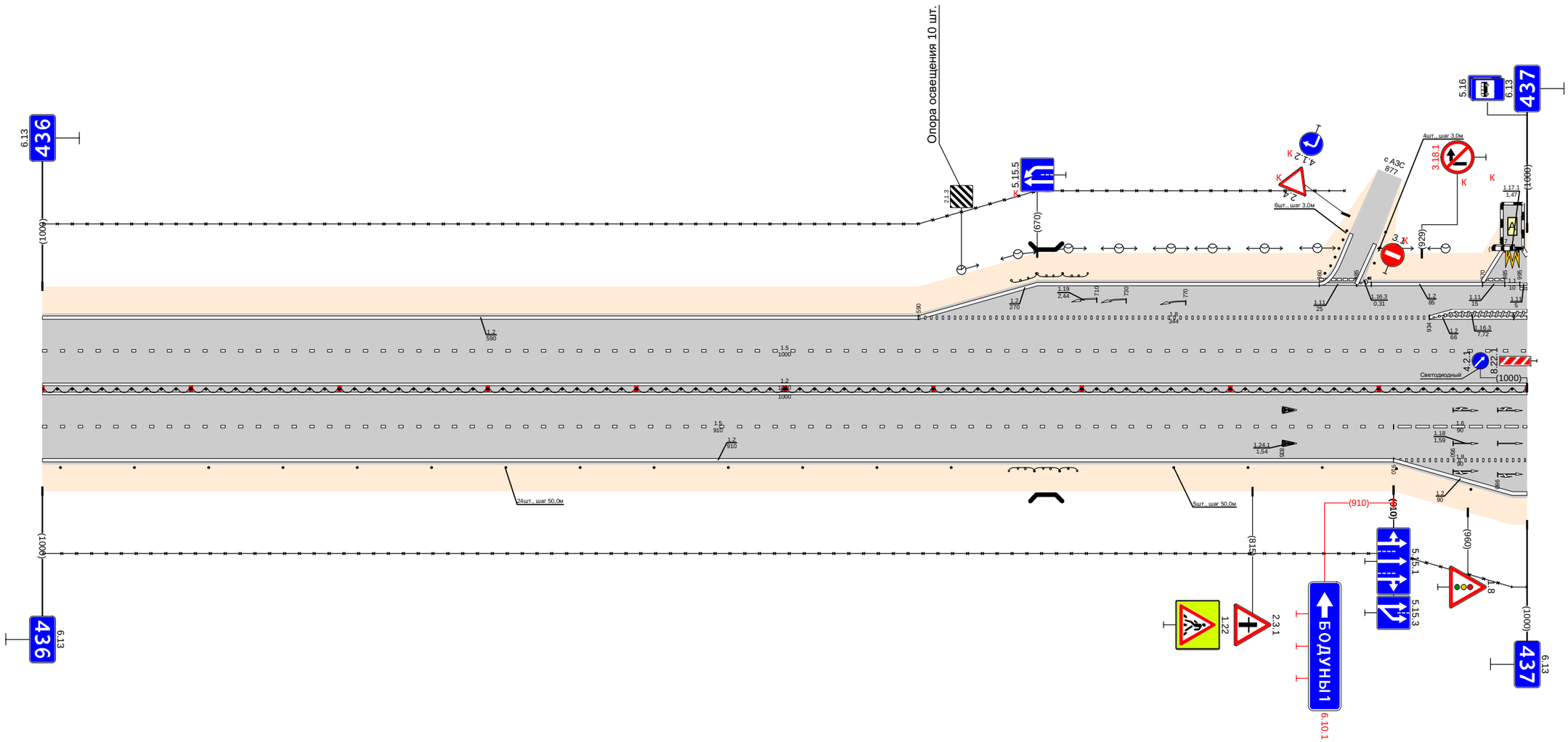
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
435+000-436+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 343; ДО (Ч4) 388 - 412; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 462 - 1000
		30 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 653 - 670; МО (55) 670 - 687; ДО (54) 687 - 704; 30 000 - 877
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 970 - 985; 1.17.1 985 - 995; 1.2 995 - 1000
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.11 860 - 885; 1.2 885 - 970; 1.11 970 - 985; 1.1 985 - 995; 1.11 995 - 1000
	2-я от осевой	1.2 590 - 860; 1.8 590 - 934; 1.2 934 - 1000; 1.2 000 - 590
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		15 76 25 L=27 0.03 0.02 40; L=418; α=0; 480 490; L=510; α=0

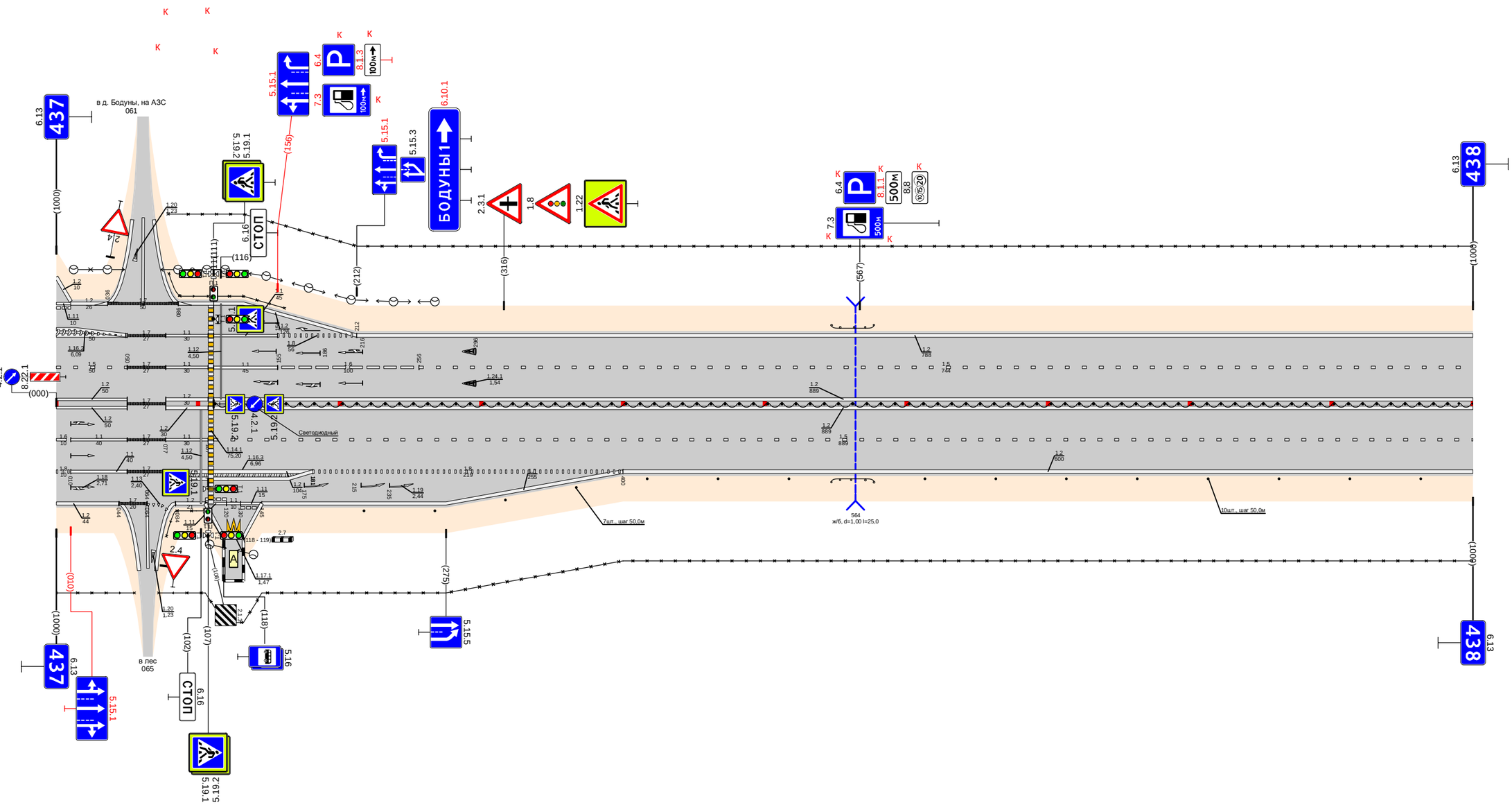
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
436+000-437+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 910; 1.6 910 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 910; 1.8 910 - 1000
	3-я от осевой	1.2 910 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 30; 1000 - 1000
	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 612; ДО (54) 652 - 669; МО (55) 669 - 686; ДО (54) 686 - 697; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 762 - 962
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОП0-Д 076 - 107; ОП0-Д 111 - 161; 30 079 - 1000; 110 (54) 547 - 577
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 000 - 000
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	111 000 - 000; 12 000 - 036; 1.7 036 - 086; 1.2 086 - 212
	2-я от осевой	12 000 - 050; 050 - 077; 077 - 107; 1.1 111 - 156; 1.8 156 - 212; 1.2 212 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 050; 1.7 050 - 077; 1.1 077 - 107; 1.1 111 - 156; 1.6 156 - 256; 1.5 256 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000; a=0

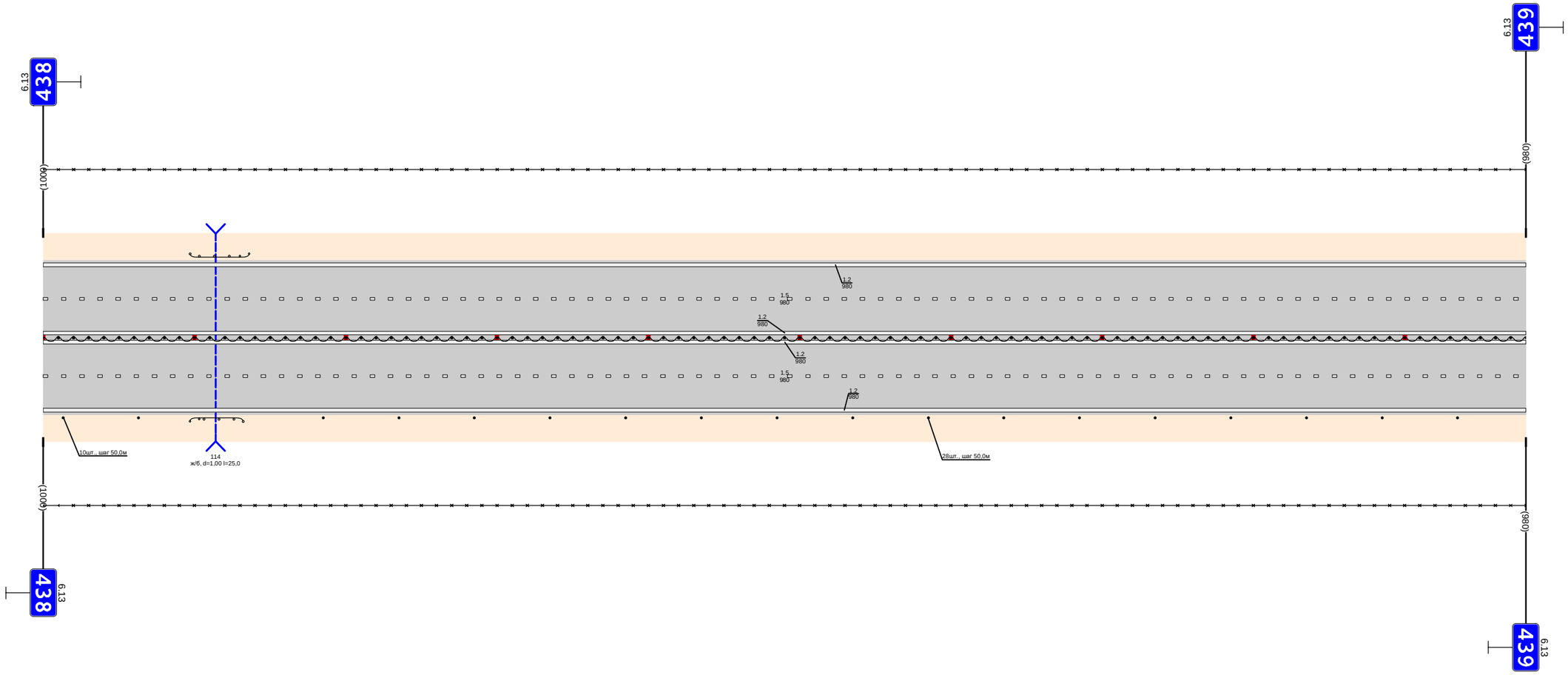
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
437+000-438+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 050; 12 000 - 050; 17 050 - 077; 12 077 - 107; 12 077 - 107; 12 111 - 1000; 12 111 - 1000
	1-я от осевой	16 000 - 000; 1.1 000 - 050; 17 050 - 077; 1.1 077 - 107; 1.5 111 - 1000
	2-я от осевой	18 000 - 000; 1.1 000 - 050; 17 050 - 077; 1.2 077 - 181; 1.8 181 - 400; 1.2 400 - 1000
	3-я от осевой	12 000 - 044; 1.7 044 - 064; 1.8 064 - 074; 1.2 084 - 105; 1.8 105 - 125; 1.1 120 - 130; 1.1 130 - 145; 1.2 145 - 400
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	12 105 - 125; 1.17.1 121 - 132; 12 132 - 145
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 000 - 055; ОП0-Д 074 - 107; 30 109 - 118; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 217 - 517; 30 072 - 1000; 110 (54) 112 - 1000; 110 (54) 547 - 577; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 613 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1П (54) 097 - 136
	На разделительной	30 000 - 980
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 980
	1-я от осевой	1.5 000 - 980
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=980 a=0

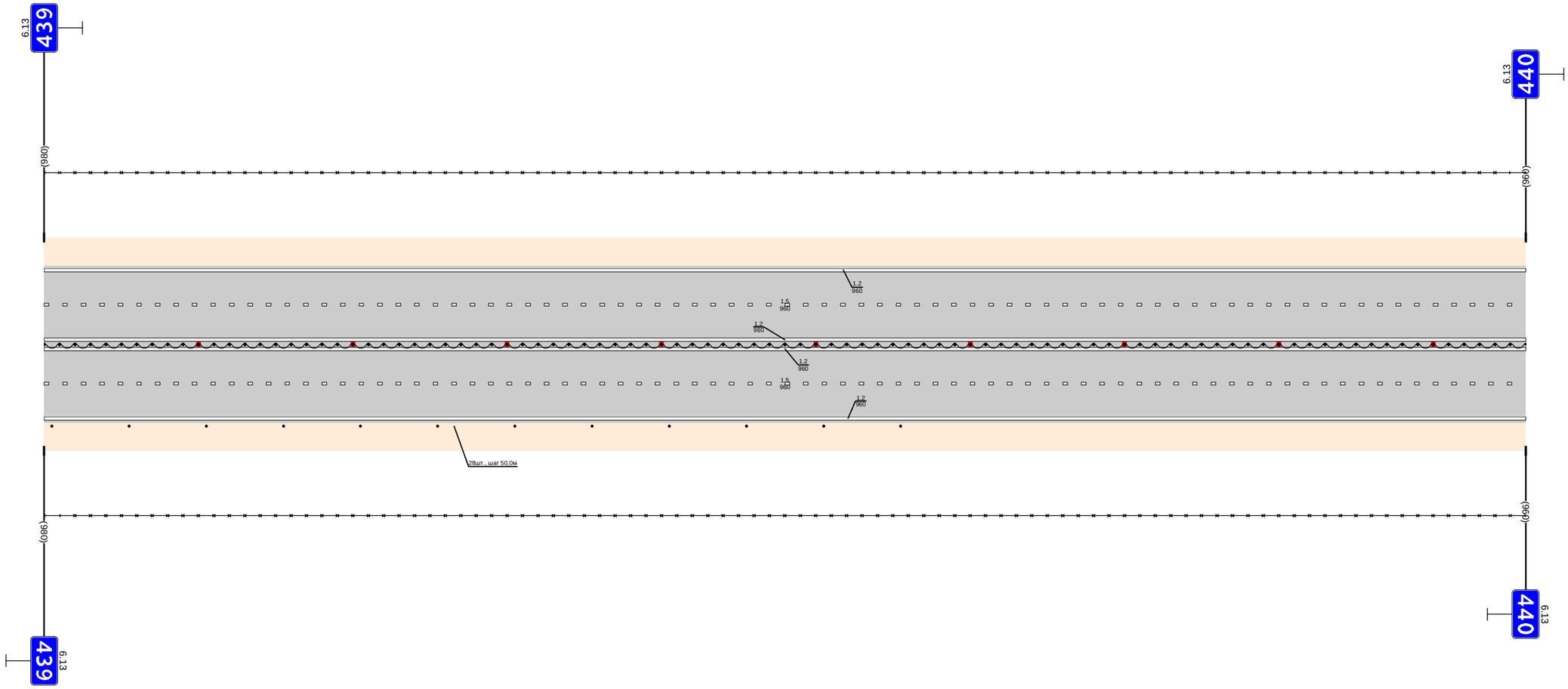
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
438+000-439+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 980
	1-я от осевой	1.2 000 - 980
	2-я от осевой	1.5 000 - 980
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 980
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 063; 1П (54) 097 - 132; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 185 - 980
		30 000 - 980
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 960
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 960
	1-я от осевой	1.5 000 - 960
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=960

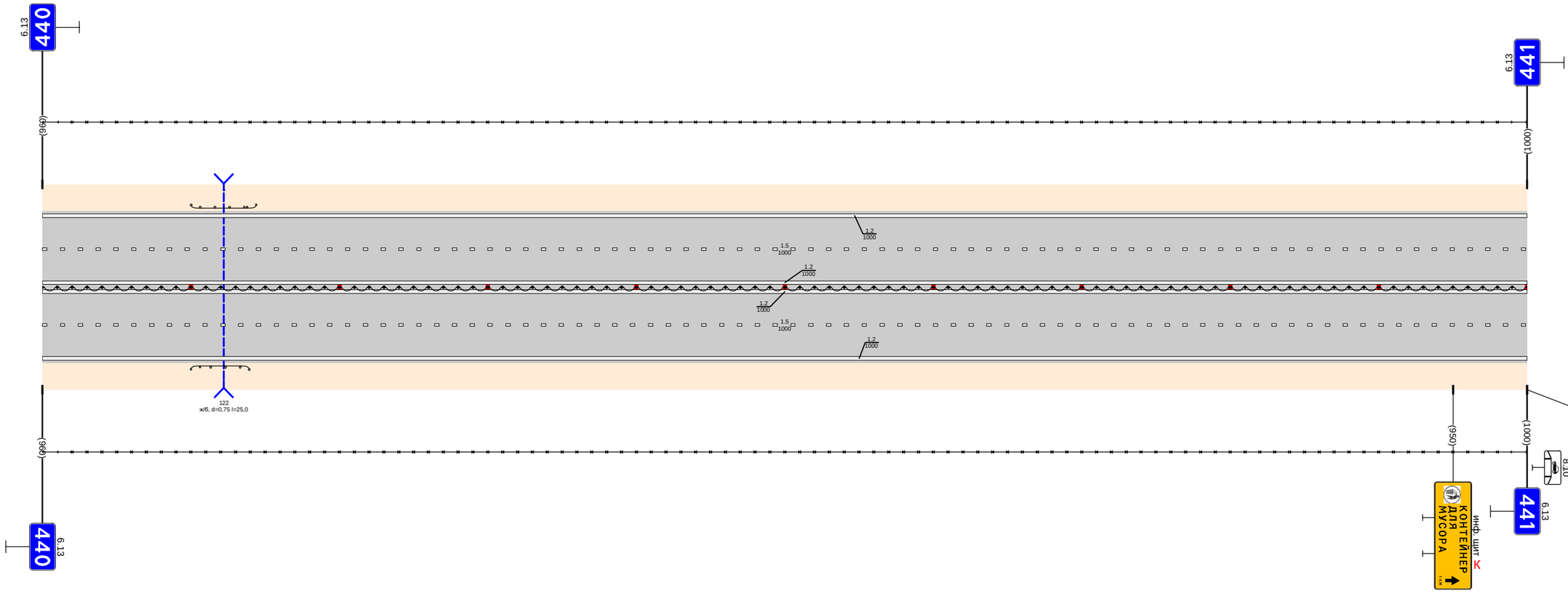
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
439+000-440+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 960
	1-я от осевой	1.5 000 - 960
	2-я от осевой	1.2 000 - 960
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ш1 (34) 000 - 960
	На обочине	30 000 - 960
		Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 555
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 100 - 144
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0

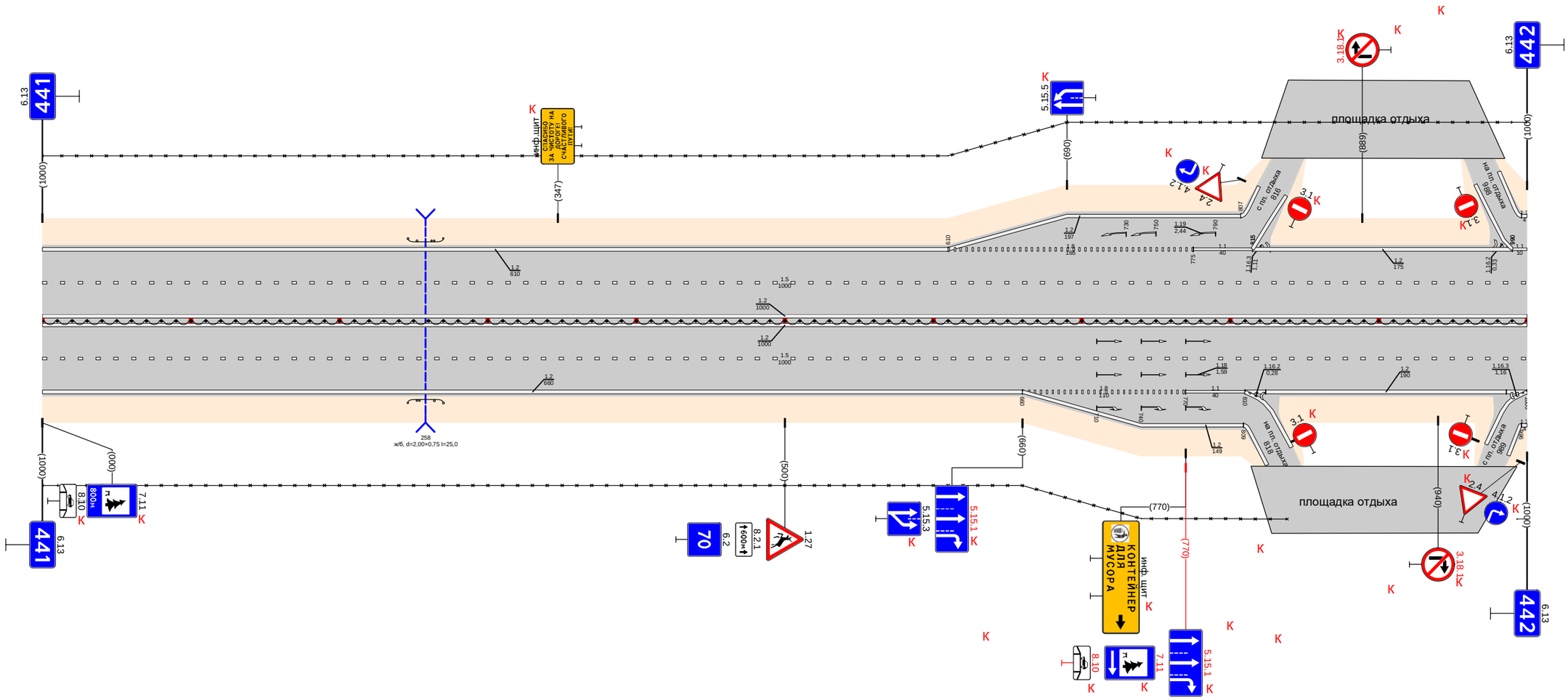
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
440+000-441+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДО (94) 100 - 139 ДО (94) 000 - 1000 30 000 - 1000
Тротуары справа		

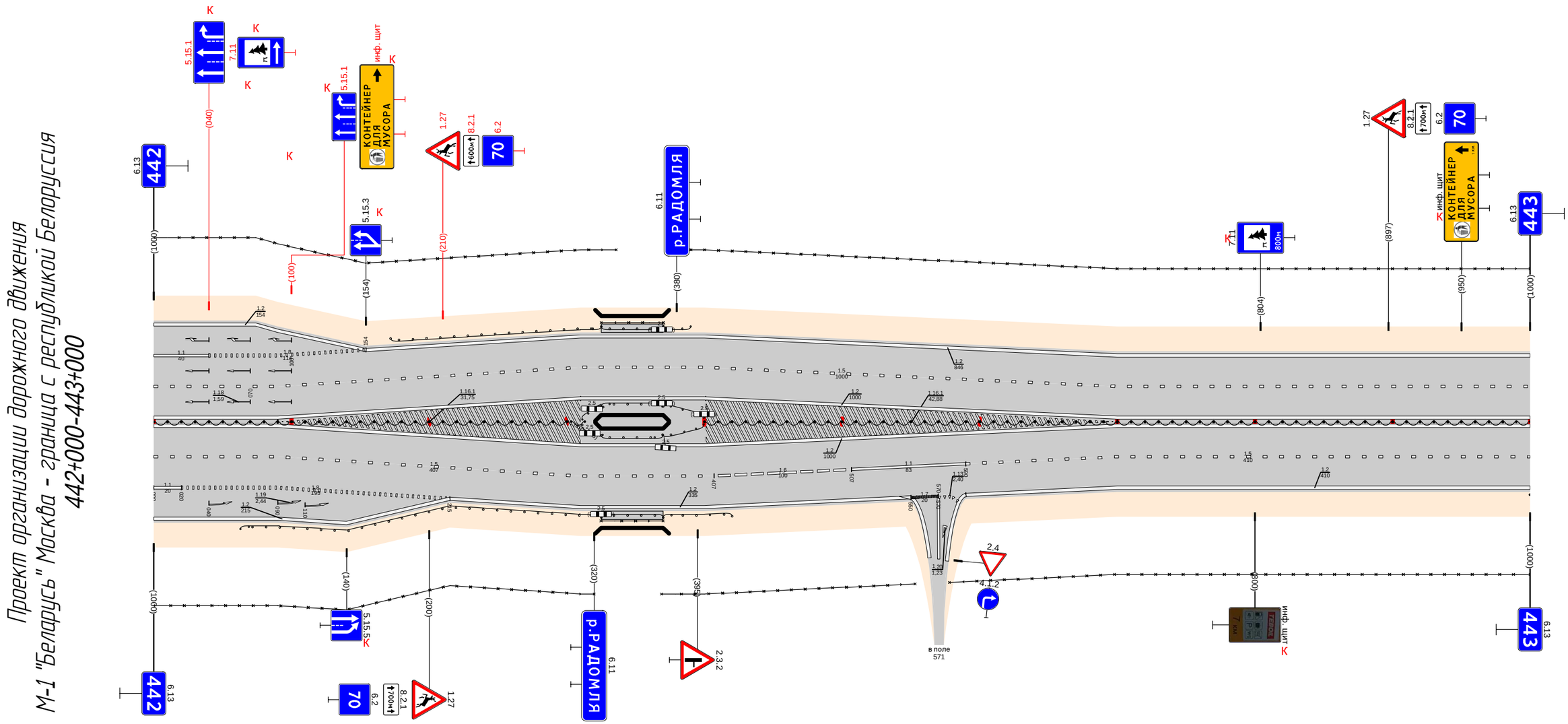
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 246 - 270; 30 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 610 - 807; 1.2 815 - 990; 1.2 996 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 610; 1.8 610 - 775; 1.1 775 - 815; 1.1 990 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000; a=0

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
441+000-442+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000; 1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 660; 1.8 660 - 770; 1.1 770 - 810; 1.2 810 - 831; 1.2 831 - 1000; 1.2 660 - 809; 1.2 819 - 823; 1.2 822 - 828; 1.2 996 - 1000
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 1000
	На обочине	ДО (94) 246 - 270; 30 000 - 838; 30 990 - 1000
Тротуары справа		

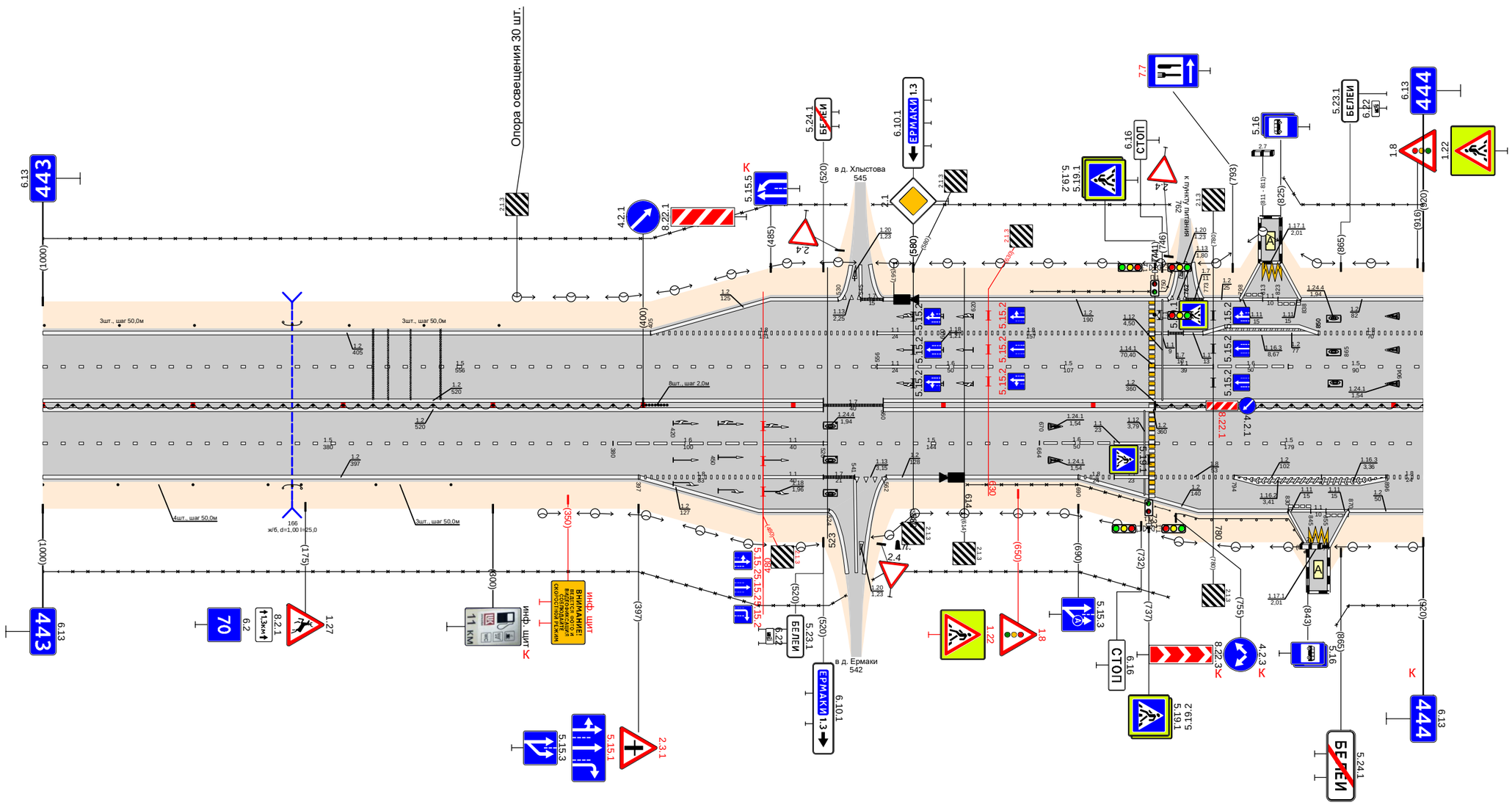
Тротуары слева		325 - 370 (45 м), с/о, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У4) 325 - 370; ОПО-Д 325 - 370; ДО (У4) 370 - 390; 30 000 - 336; ДО (У4) 172 - 325; 30 375 - 1000
	На разделительной	МО (У4) 325 - 370
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 154; 1.8 040 - 154; 1.2 154 - 1000
	2-я от осевой	1.1 000 - 040
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=186; α=0; 186; L=129; α=0; 325; 326; L=665; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 407; 1.6 407 - 507; 1.1 507 - 590; 1.5 590 - 1000
	2-я от осевой	1.1 000 - 020; 1.8 020 - 215; 1.2 215 - 550; 1.7 550 - 578; 1.13 570 - 590; 1.2 590 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 215
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 313; ДО (У4) 310 - 325; ДО (У4) 310 - 325; МО (У4) 325 - 370; ДО (У4) 370 - 400; ДО (У4) 370 - 400; ДД (У4) 400 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 063 - 325; 30 000 - 320; МО (У4) 325 - 370; ОПО-Д 325 - 370; ДО (У4) 370 - 420; 30 369 - 553; 30 578 - 1000
Тротуары справа		325 - 370 (45 м), с/о, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 001 - 101; ДО (54) 120 - 172; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 204 - 304; 30 000 - 535; ОПО-Д 659 - 737; ОПО-Д 741 - 755; 30 827 - 920
	На разделительной	30 553 - 751
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 798 - 811; 11 7.1 811 - 825; 12 825 - 838
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 405 - 530; 1.13 530 - 545; 1.7 545 - 560; 1.2 560 - 750; 1.13 750 - 762; 1.7 762 - 773; 1.2 773 - 798; 1.11 798 - 811; 1.7 811 - 823; 1.11 823 - 838; 1.2 838 - 920
	2-я от осевой	1.2 000 - 405; 1.8 405 - 556; 1.1 556 - 580; 1.8 580 - 737; 1.1 737 - 741; 1.7 741 - 755; 1.1 755 - 773; 1.2 773 - 850; 1.8 850 - 920
	1-я от осевой	1.5 000 - 556; 1.1 556 - 580; 1.6 580 - 630; 1.5 630 - 737; 1.1 741 - 780; 1.6 780 - 830; 1.9 830 - 920
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=346; a=0; 346; 346; L=230; a=0; 386; 386; 396; L=26; 626; 636; L=288; a=0

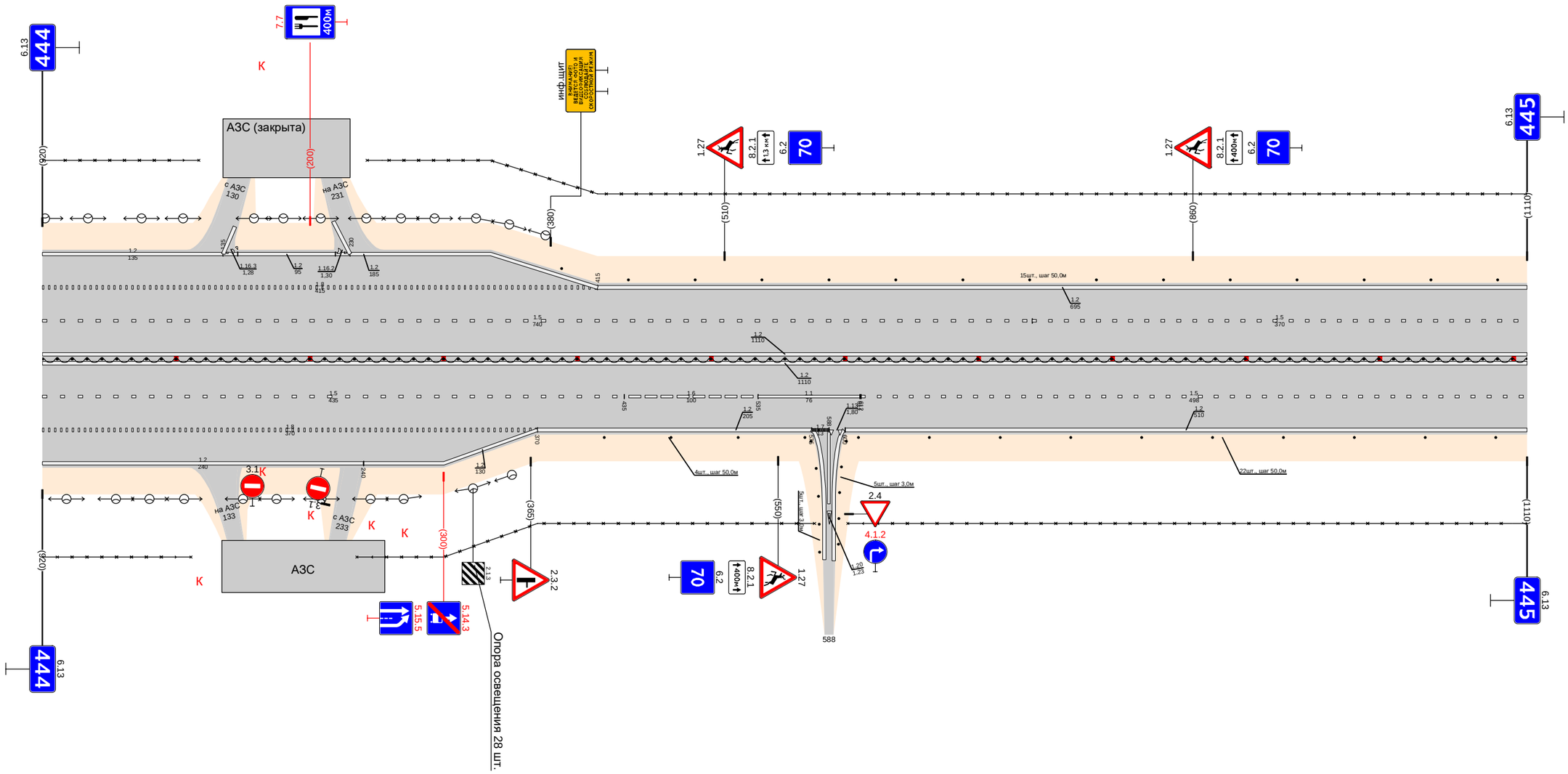
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
443+000-444+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 520; 1.2 000 - 520; 1.7 520 - 560; 1.2 560 - 920; 1.2 560 - 920
	1-я от осевой	1.5 000 - 380; 1.6 380 - 480; 1.1 480 - 520; 1.5 520 - 664; 1.6 664 - 714; 1.1 714 - 737; 1.5 741 - 920
	2-я от осевой	1.2 000 - 397; 1.8 397 - 480; 1.2 480 - 520; 1.7 520 - 541; 1.13 541 - 562; 1.2 562 - 690; 1.8 690 - 714; 1.1 714 - 737; 1.8 741 - 794; 1.2 794 - 896; 1.8 896 - 920
	3-я от осевой	1.2 397 - 524; 1.2 690 - 830; 1.11 830 - 845; 1.11 845 - 855; 1.11 855 - 870; 1.2 870 - 920
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 830 - 844; 1.17.1 844 - 857; 1.2 857 - 870
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 400; ДД (54) 742 - 920
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 150; ДО (54) 150 - 172; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 172 - 272; 30 000 - 535; ОПО-Д 616 - 737; ОПО-Д 741 - 755; ДО (54) 755 - 843; 30 862 - 920
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 117; Столбики (15шт., шаг 50,0м) 388 - 1088; 30 243 - 1110
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 135; 1.2 135 - 230; 1.2 230 - 415; 1.2 415 - 1110
	2-я от осевой	1.8 000 - 415
	1-я от осевой	1.5 000 - 740; 1.5 740 - 1110
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=68; α=0; L=705; α=0; L=317; α=0

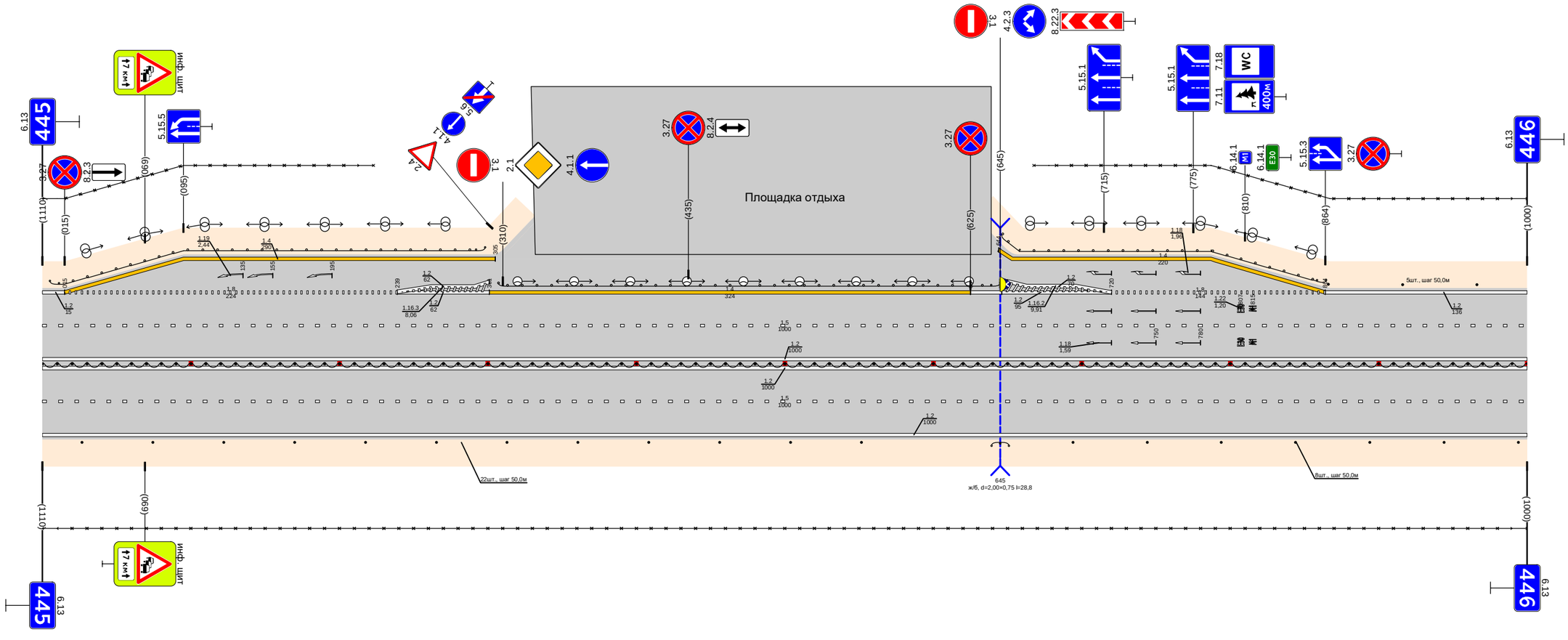
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
444+000-445+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1110; 1.2 000 - 1110
	1-я от осевой	1.5 000 - 435; 1.6 435 - 535; 1.1 535 - 611; 1.5 611 - 1110
	2-я от осевой	1.8 000 - 370; 1.2 370 - 575; 1.7 575 - 588; 1.13 588 - 600; 1.2 600 - 1110
	3-я от осевой	1.2 000 - 240; 1.2 240 - 370
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	111 (94) 000 - 1110
	На обочине	30 000 - 111; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 420 - 570; 30 235 - 577; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 610 - 1110; 30 602 - 1110
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 005 - 298; 30 000 - 223; ДО (У6) 307 - 645; 30 668 - 1000; ДО (У6) 645 - 864; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 866 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 015 - 305; 1.4 644 - 864
	2-я от осевой	1.2 000 - 015; 1.8 015 - 239; 1.2 239 - 301; 1.2 239 - 301; 14 301 - 625; 12 625 - 720; 12 663 - 720; 18 720 - 864; 12 864 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=67 a=0; L=569 a=0; L=223 a=0; L=111 a=0

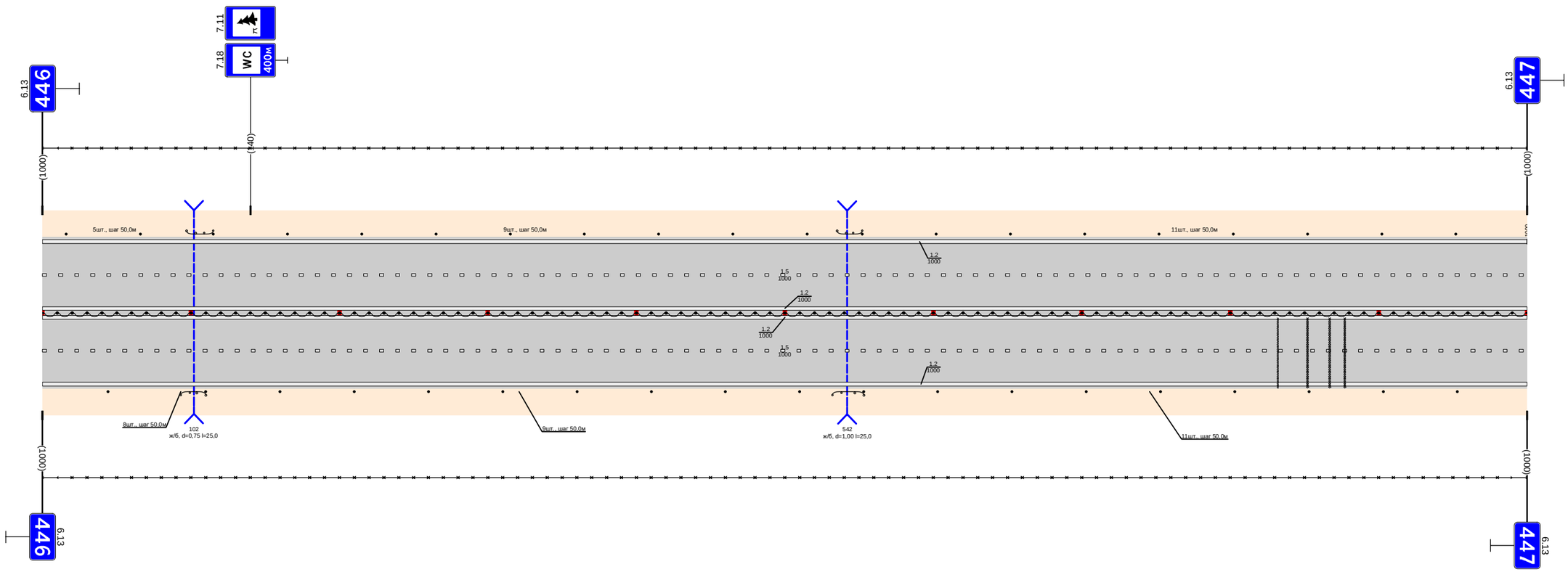
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
445+000-446+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 000 - 1000
	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 551; ДО (У4) 000 - 1000; ДО (У4) 629 - 694; 30 000 - 1000; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 694 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 066; ДО (1\4) 097 - 115; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 115 - 515; 30 000 - 1000; ДО (1\4) 535 - 552; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 552 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=242; α=0; 242; R40; L=133; α=0; 385; 396; L=572; α=0; 967; R40; L=23; α=0

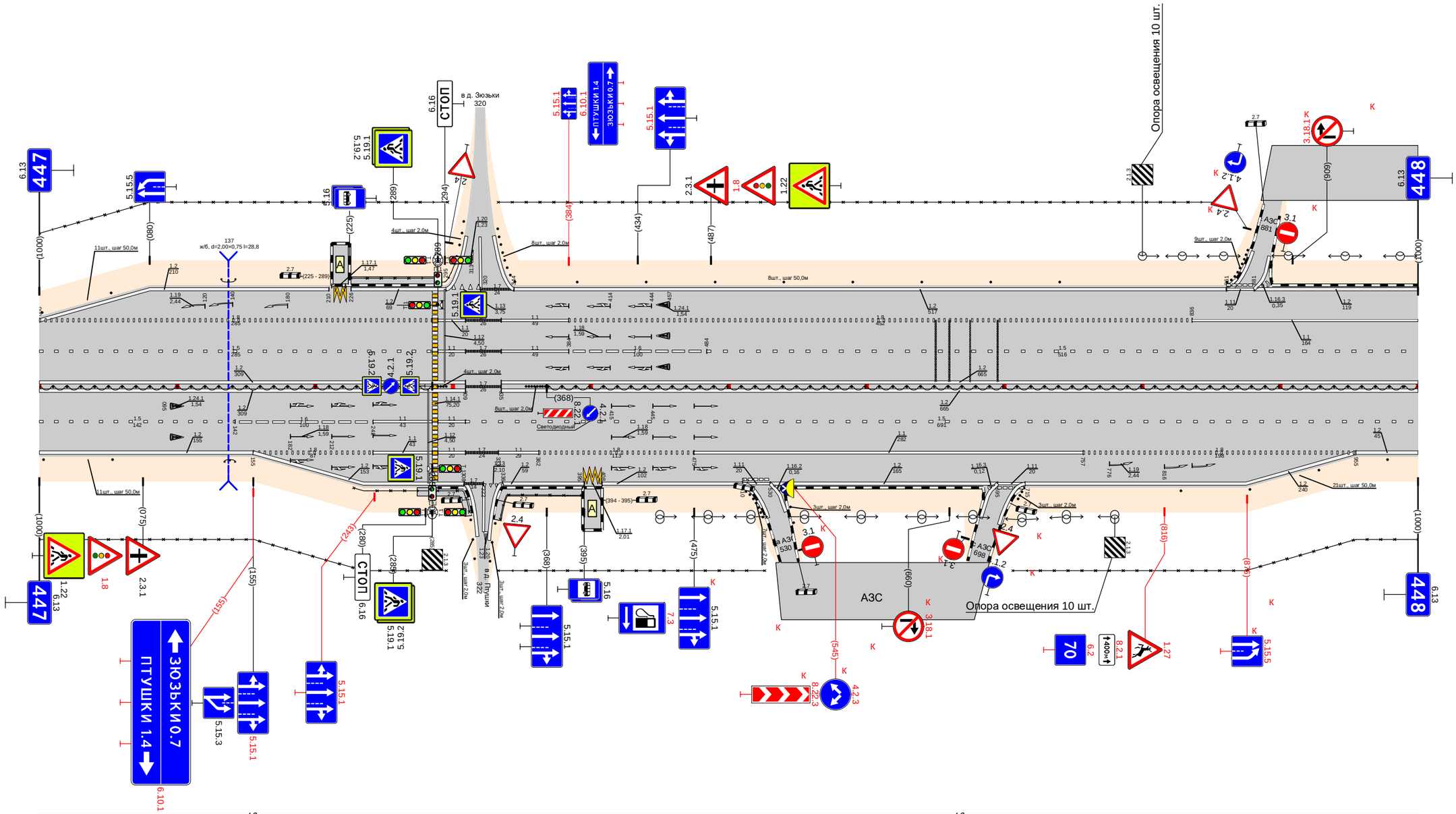
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
446+000-447+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1\4) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 044; ДО (1\4) 093 - 110; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 110 - 510; 30 000 - 1000; ДО (1\4) 532 - 553; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 553 - 1000
Тротуары справа		

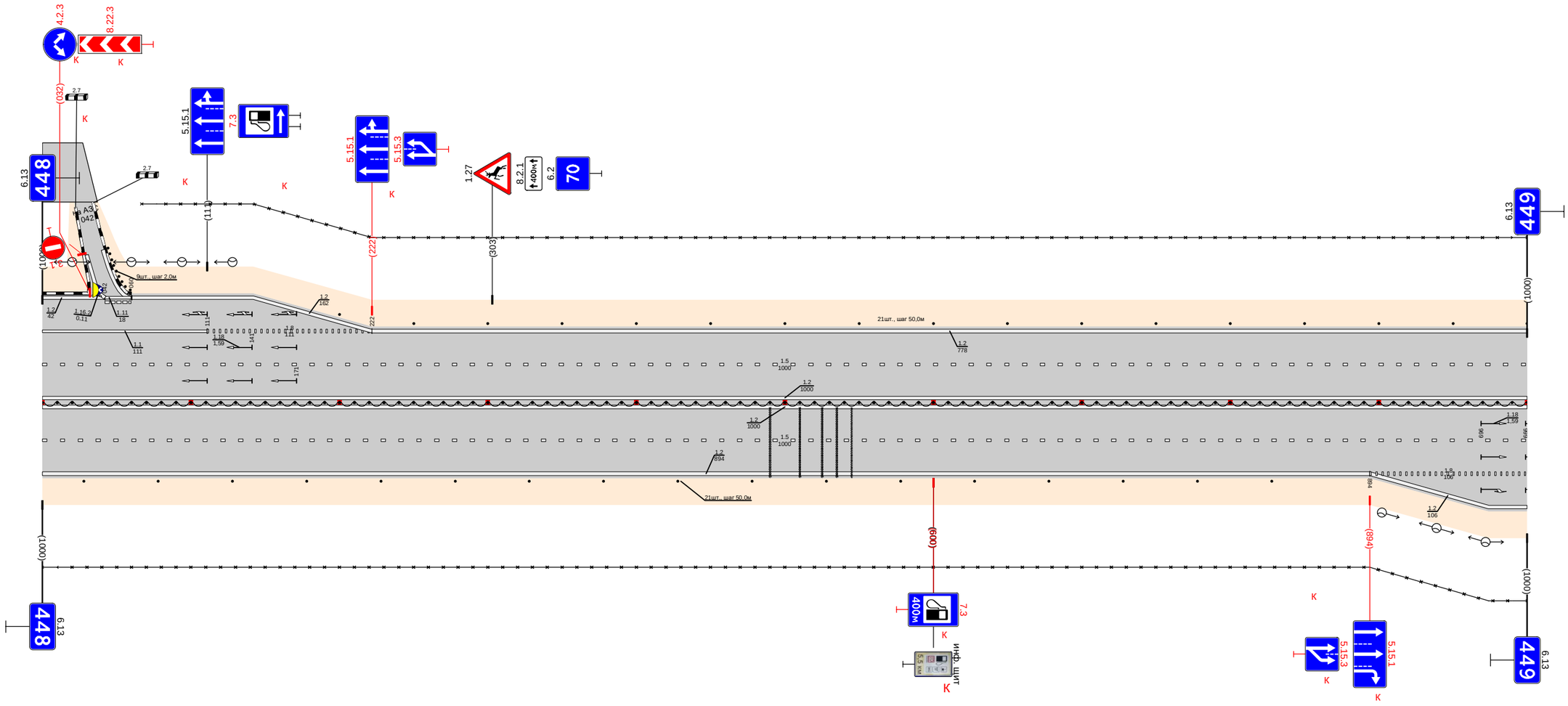
Тротуары слева		225 - 289. (64 м), о./д. ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30: 000 - 296; (Столбики (2шт., шаг 50,0м): 000 - 052; 10 (54): 112 - 142; ОПО-Д: 226 - 288; ОПО-Д: 288 - 305; Столбики (8шт., шаг 50,0м): 390 - 740; 30: 333 - 853
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1: 212 - 222
	3-я от осевой	1.2: 000 - 210; 1.2: 226 - 295; 1.13: 295 - 320; 1.7: 320 - 344; 1.2: 344 - 861; 1.11: 861 - 881; 1.2: 881 - 1000
	2-я от осевой	1.8: 000 - 285; 1.1: 289 - 309; 1.7: 309 - 335; 1.1: 335 - 384; 1.8: 384 - 836; 1.1: 836 - 1000
	1-я от осевой	1.5: 000 - 285; 1.1: 289 - 309; 1.7: 309 - 335; 1.1: 335 - 384; 1.6: 384 - 484; 1.5: 484 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=244; a=0; 244; 256; L=241; a=0; 495; 505; L=495; a=0

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
447+000-448+000


6.13 447
5.15.5
(1000)
(080)
11шт., шаг 50,0м
137
ж/б, d=2,00×0,75 l=28,8
2.7
(225 - 289)
1.17.1 1.47
1.2 210
1.19 2,44
1.20 120
1.8 285
1.5 285
1.2 309
1.24.1 1.54
1.2 155
1.5 142
1.6 100
1.18 1.59
1.1 43
1.12 4,50
1.7 24
1.1 20
1.1 49
1.1 26
1.2 69
1.14.1 75,20
1.13 3,75
1.20 1,23
1.17 24
1.24.1 1,54
1.18 1,59
1.6 100
1.1 164
1.2 517
1.5 516
1.2 665
1.5 691
1.2 46
1.2 240
1.19 2,44
1.2 119
1.16.3 0,35
1.11 20
1.2 165
1.16.2 0,16
1.16.3 0,12
1.11 282
1.2 102
1.2 59
1.2 193
1.2 362
1.2 395
1.2 475
1.2 155
1.2 309
1.2 142
1.2 212
1.2 185
1.2 180
1.2 155
1.2 142
1.2 95
1.2 155

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (17шт., шаг 50,0м) 200 - 1000
	На разделительной	30 067 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 042
	2-я от осевой	1.1 000 - 111
	1-я от осевой	1.8 111 - 222
		1.2 060 - 222
		1.2 222 - 1000
		1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=52 α=0 L=938 α=0

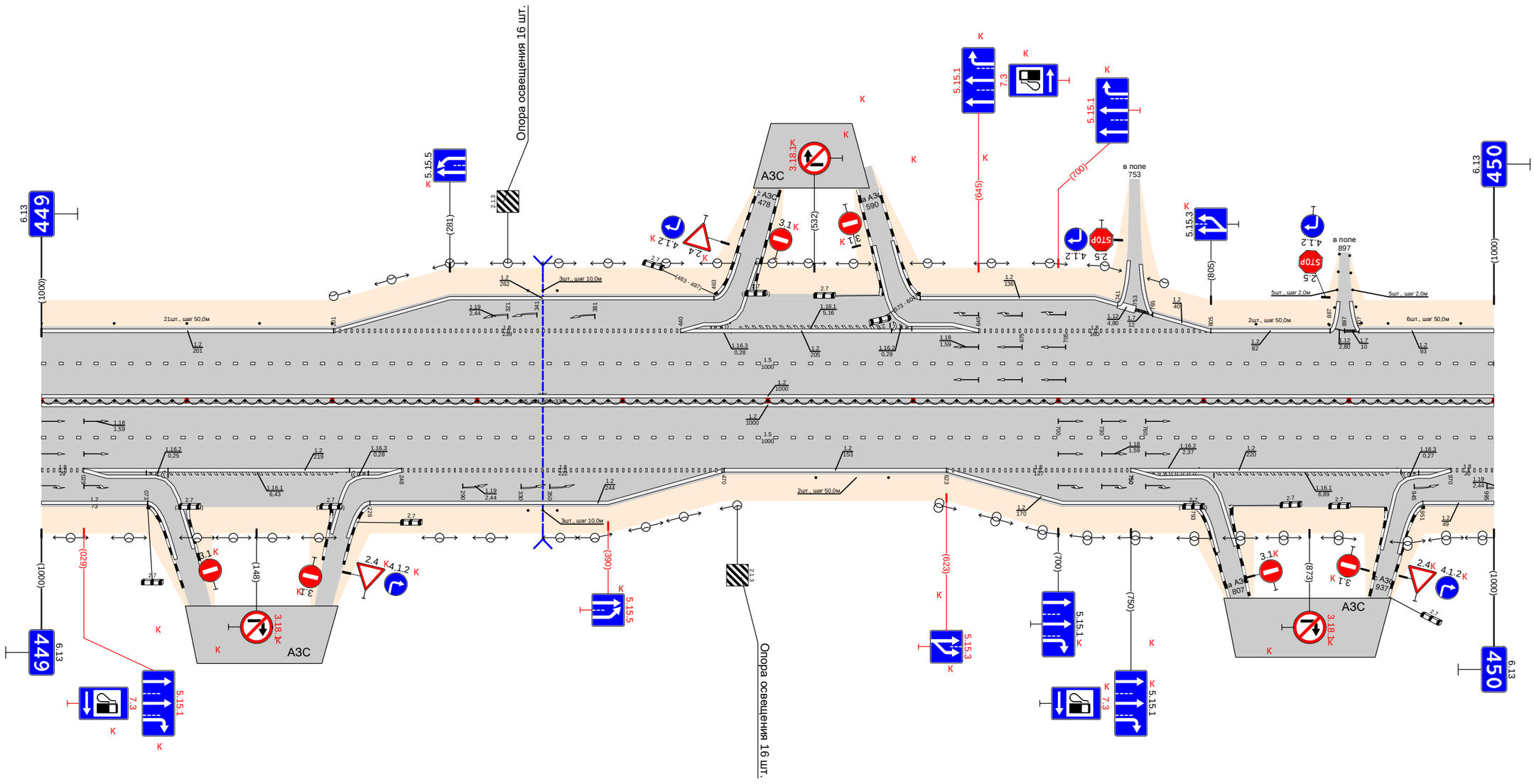
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
448+000-449+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 894
		1.8 894 - 1000
		1.2 894 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (54) 000 - 1000
	На обочине	30 000 - 1000
		Столбики (17шт., шаг 50,0м) 000 - 828
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 200 ; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 335 - 355 ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 836 - 886 ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 927 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 201 - 463 ; 1.2 605 - 741 ; 1.7 753 - 765 ; 1.2 765 - 805
	2-я от осевой	1.2 000 - 201 ; 1.8 201 - 440 ; 1.8 645 - 805 ; 1.2 805 - 887 ; 1.12 890 ; 1.7 897 - 907 ; 1.2 907 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=183 ; a=0 ; 183 ; 187 ; L=454 ; a=0 ; 647 ; 666 ; L=22 ; 673 ; 695 ; L=307 ; a=0 ; 996 ; 1000

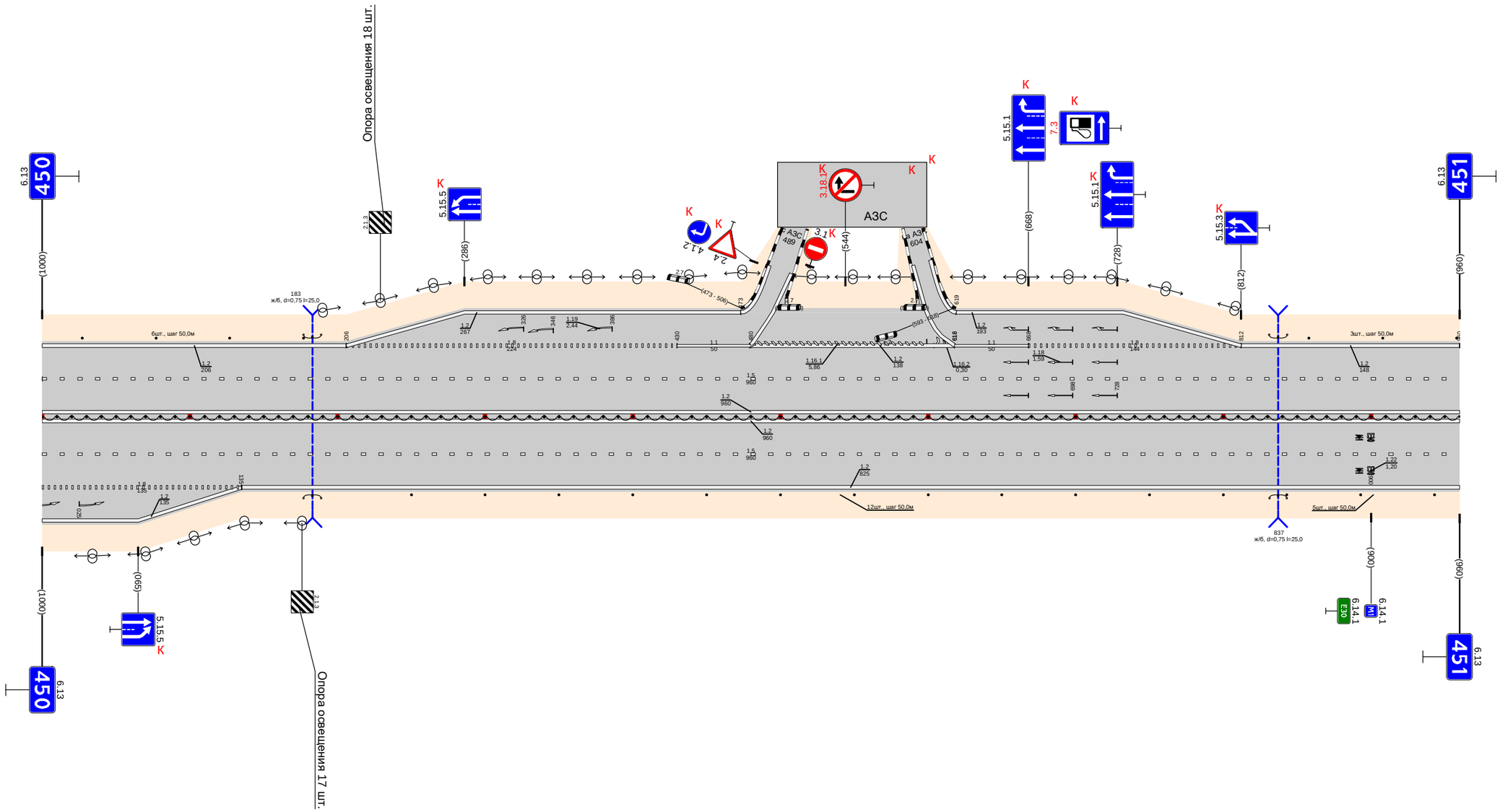
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
449+000-450+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 ; 1.2 000 - 1000 ; 1.9 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.8 000 - 029 ; 1.2 029 - 248 ; 1.8 248 - 470 ; 1.2 470 - 623 ; 1.8 623 - 750 ; 1.2 750 - 970 ; 1.8 970 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 073 ; 1.2 226 - 470 ; 1.2 623 - 793 ; 1.2 951 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 335 - 355 ; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 533 - 583
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 177
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 206
	1-я от осевой	1.2 206 - 473; 1.8 206 - 430; 1.1 430 - 480; 1.2 480 - 618; 1.1 618 - 668; 1.8 668 - 812; 1.2 812 - 960; 1.5 000 - 960
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=24; L=346; α=0; L=564; α=0

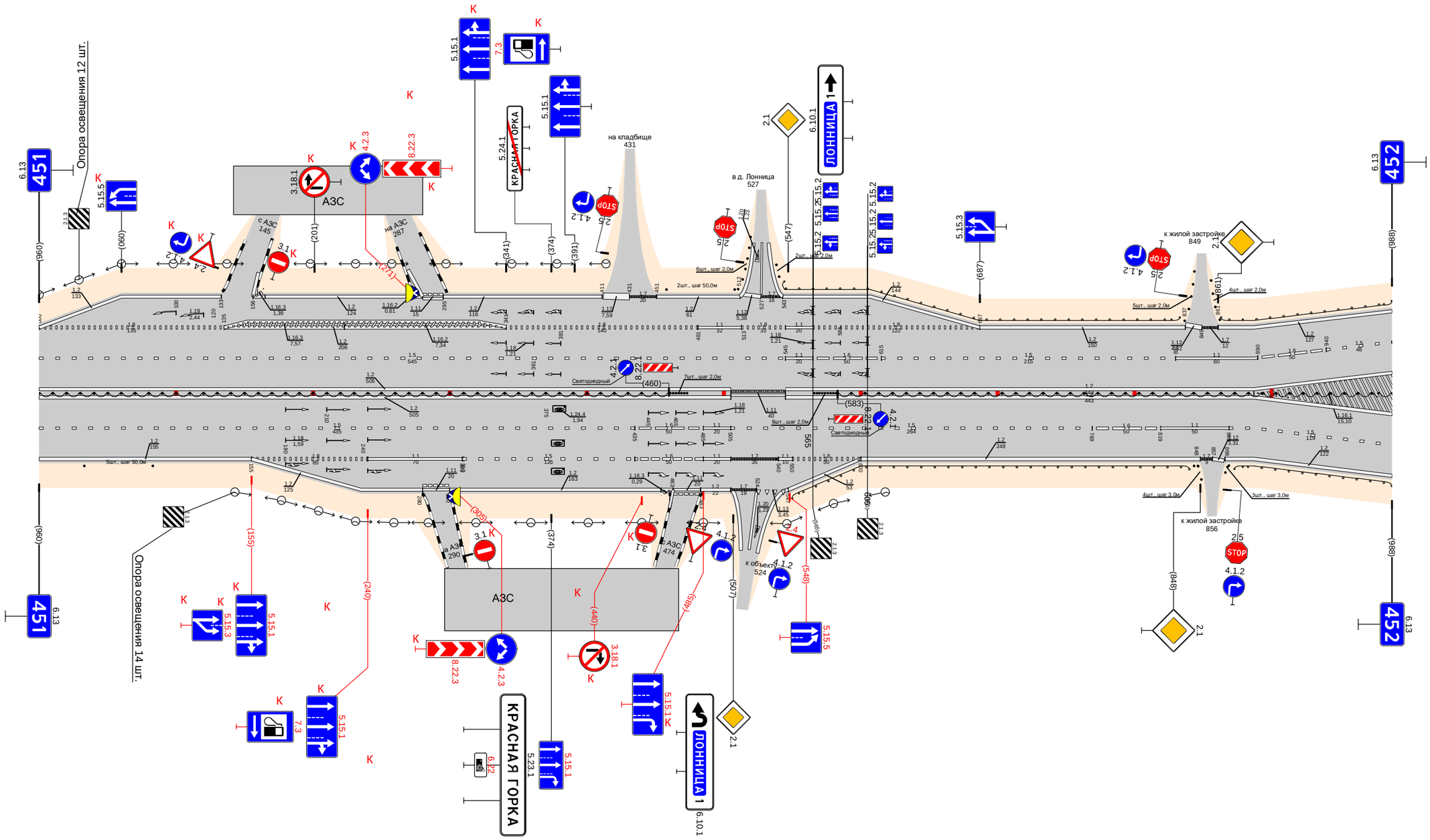
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
450+000-451+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 960; 1.2 000 - 960; 1.5 000 - 960
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.8 000 - 135; 1.2 135 - 960
	3-я от осевой	1.2 000 - 135
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 960
	На обочине	ДО (54) 177 - 189; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 250 - 800; ДО (54) 831 - 843; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 843 - 960
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 458 - 508 · ДО (Э4) 538 - 833 · ДО (Э4) 863 - 988
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 133 · 1.2 156 - 280 · 1.11 280 - 295 · 1.2 295 - 411 · 1.7 431 - 451 · 1.2 451 - 512 · 1.7 527 - 543 · 1.2 543 - 687
	2-я от осевой	1.8 000 - 135 · 1.2 135 - 341 · 1.8 341 - 481 · 1.1 481 - 513 · 1.8 513 - 545 · 1.1 545 - 565 · 1.8 565 - 687 · 1.2 687 - 837 · 1.7 849 - 861 · 1.2 861 - 988
	1-я от осевой	1.5 000 - 545 · 1.1 545 - 565 · 1.6 565 - 615 · 1.5 615 - 830 · 1.1 830 - 890 · 1.6 890 - 940 · 1.5 940 - 988
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=388 · α=0 · 388 · 36 · L=323 · α=0 · 721 · 324 · 16 · 749 · 39 · L=229 · α=0

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
451+000-452+000



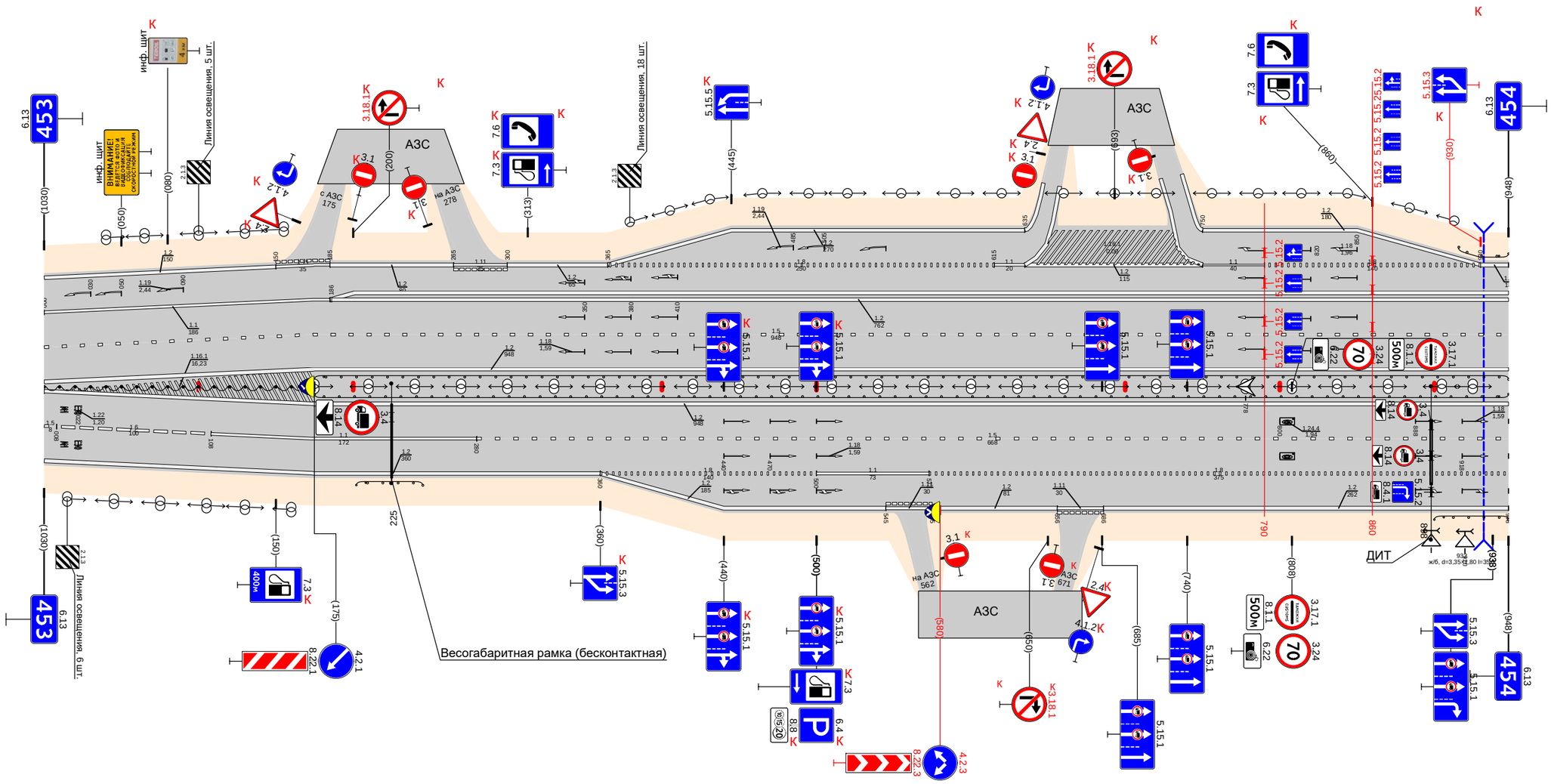
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 505 · 1.2 000 - 505 · 1.11 505 - 545 · 1.2 545 - 988 · 1.2 545 - 988
	1-я от осевой	1.5 000 - 435 · 1.6 435 - 485 · 1.1 485 - 505 · 1.5 505 - 769 · 1.6 769 - 819 · 1.1 819 - 869 · 1.5 869 - 988
	2-я от осевой	1.2 000 - 155 · 1.8 155 - 240 · 1.1 240 - 310 · 1.5 309 - 435 · 1.6 435 - 485 · 1.1 485 - 505 · 1.7 505 - 540 · 1.1 540 - 550 · 1.8 550 - 600 · 1.2 600 - 848 · 1.7 849 - 867 · 1.2 866 - 988
	3-я от осевой	1.2 155 - 280 · 1.11 280 - 300 · 1.2 300 - 463 · 1.11 463 - 483 · 1.2 483 - 505 · 1.7 505 - 524 · 1.11 524 - 547 · 1.2 547 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Э4) 000 - 460 · (Столбики (7шт., шаг 2,0м) 461 - 479 · (Столбики (9шт., шаг 2,0м) 566 - 582 · ДО (Э4) 583 - 988
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 083 · ДО (Э4) 549 - 840 · (Столбики (2шт., шаг 3,0м) 843 - 849 · 866 - 869 · ДО (Э4) 873 - 988
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
452+000-453+000

| | | |

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (94) 915 - 948
	На разделительной	Д0 (95) 175 - 948
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 365 - 635; 1.1 649 - 653; 1.2 635 - 649; 1.2 750 - 930
	3-я от осевой	1.2 000 - 150; 1.11 150 - 185; 1.2 185 - 265; 1.11 265 - 300; 1.2 300 - 365; 1.8 365 - 615; 1.1 615 - 635; 1.2 635 - 750; 1.2 734 - 750; 1.1 750 - 790; 1.8 790 - 930; 1.2 930 - 948
	2-я от осевой	1.1 000 - 186; 1.2 186 - 948
	1-я от осевой	1.5 000 - 948
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=948; a=0

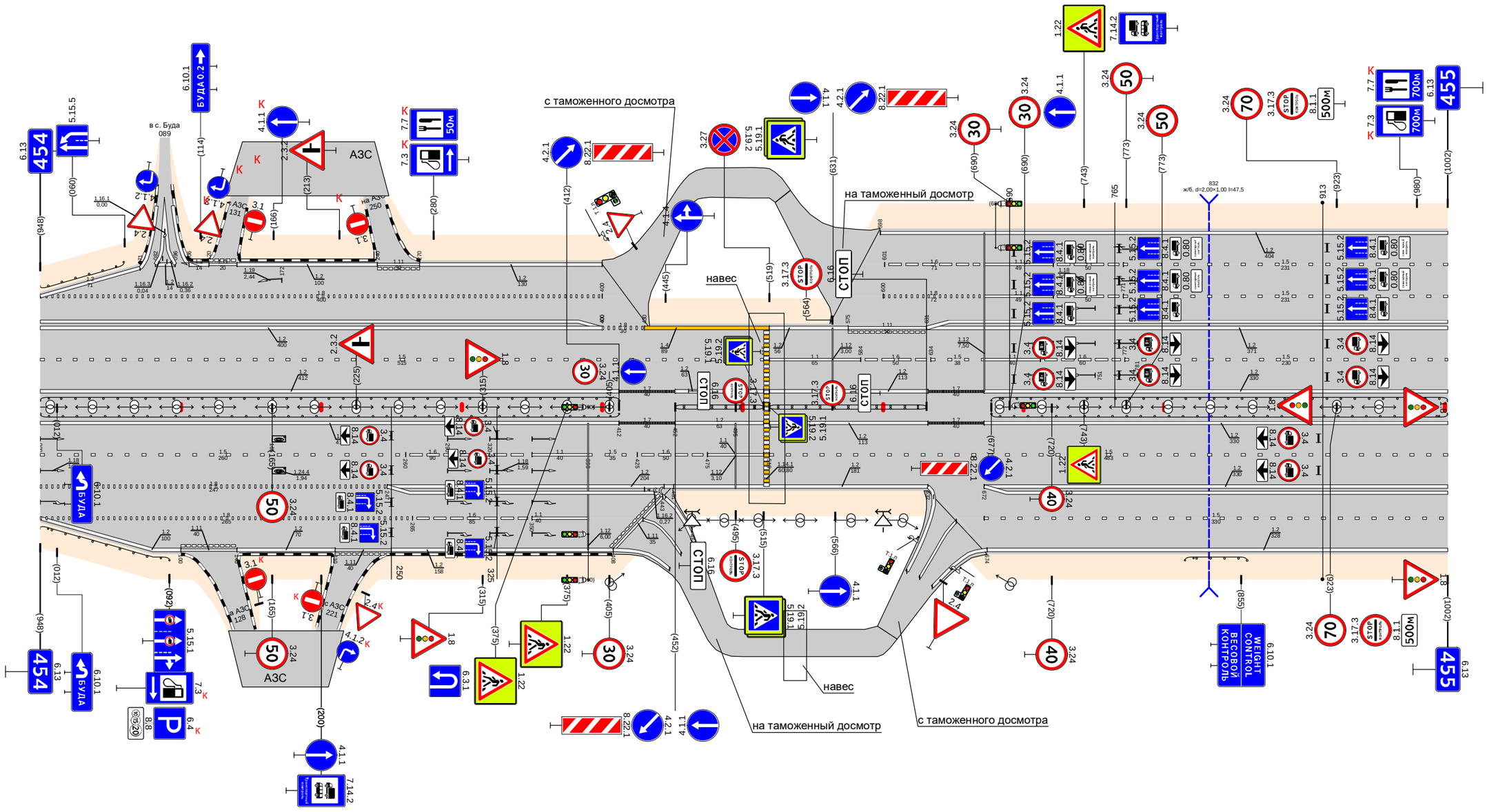
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларуссия
453+000-454+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 948; 1.2 000 - 948
	1-я от осевой	1.5 000 - 008; 1.6 008 - 108; 1.1 108 - 280; 1.5 280 - 948
	2-я от осевой	1.2 000 - 360; 1.8 360 - 500; 1.1 500 - 573; 1.8 573 - 948
	3-я от осевой	1.2 360 - 545; 1.11 545 - 575; 1.2 575 - 656; 1.11 656 - 686; 1.2 686 - 948
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (94) 000 - 175; Д0 (95) 175 - 948
	На обочине	Д0 (94) 202 - 245; Д0 (94) 900 - 948
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 - 060
	На разделительной	ДО (Н5) 000 - 412
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 000 - 071; 1.2 082 - 086; 1.2 106 - 120; 1.11 120 - 140; 1.2 140 - 240; 1.11 240 - 270; 1.2 270 - 400; 1.6 601 - 672; 1.1 672 - 721; 1.6 721 - 771; 1.5 771 - 1002
	3-я от осевой	1.8 000 - 400; 1.8 600 - 672; 1.1 672 - 721; 1.6 721 - 771; 1.5 771 - 1002
	2-я от осевой	1.2 000 - 400; 1.8 400 - 430; 1.4 430 - 519; 1.2 519 - 575; 1.11 575 - 631; 1.6 631 - 1002; 1.5 631 - 1002
	1-я от осевой	1.5 000 - 515; 1.1 519 - 584; 1.6 584 - 634; 1.5 634 - 672; 1.1 672 - 712; 1.6 712 - 772; 1.5 772 - 1002
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=82; α=0 082 086; L=136; α=0 228 228; L=26; α=0 248 248; L=544; α=0 818 828; L=174; α=0

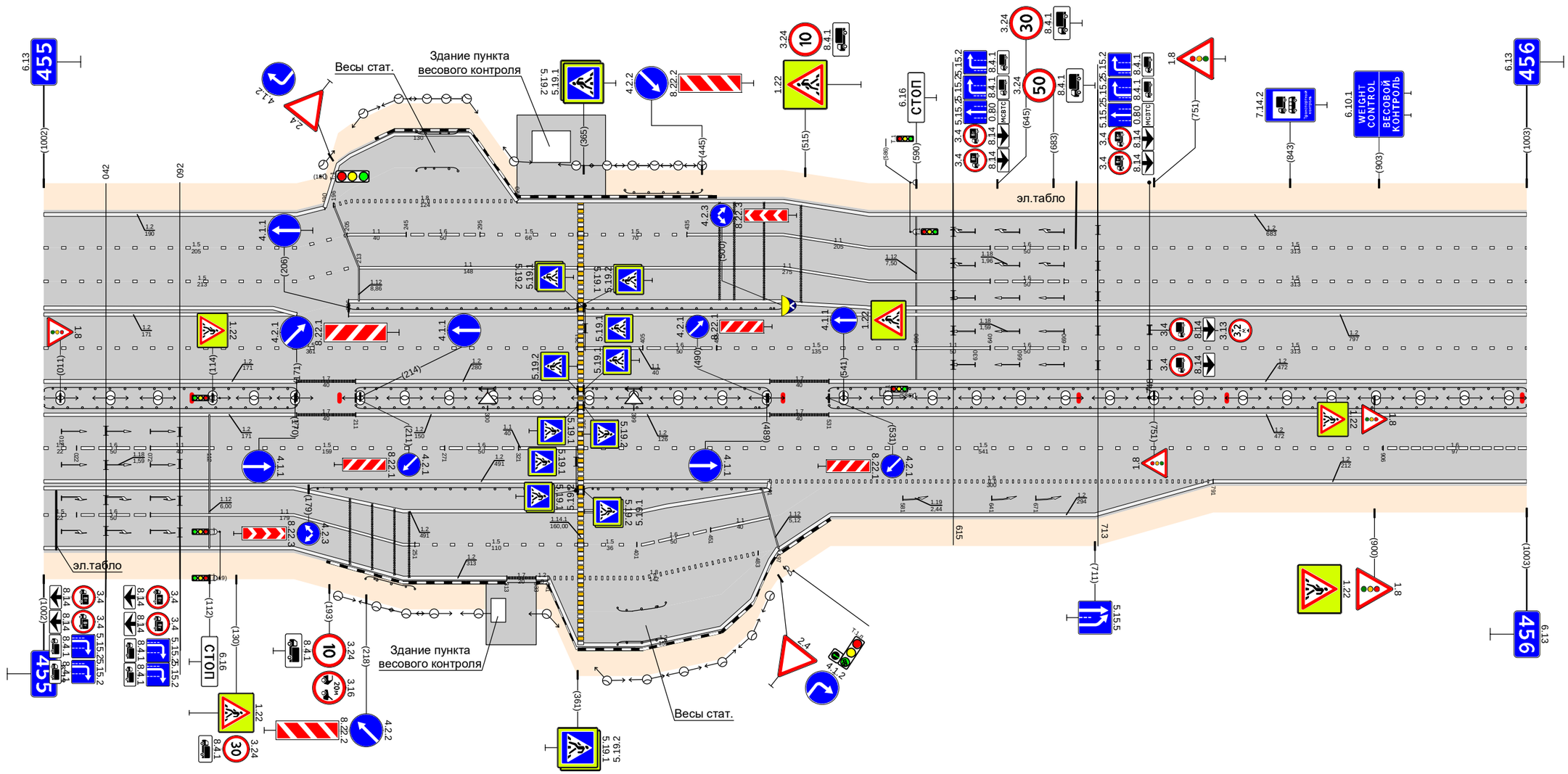
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
454+000-455+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 412; 1.7 412 - 452; 1.2 452 - 515; 1.2 519 - 632; 1.7 632 - 672; 1.2 672 - 1002
	1-я от осевой	1.5 000 - 260; 1.6 260 - 350; 1.1 350 - 390; 1.5 390 - 425; 1.6 425 - 475; 1.1 475 - 515; 1.5 519 - 1002
	2-я от осевой	1.8 000 - 247; 1.2 247 - 451; 1.2 247 - 437; 1.2 451 - 632; 1.2 672 - 1002
	3-я от осевой	1.8 000 - 265; 1.6 265 - 350; 1.1 350 - 390; 1.2 437 - 442; 1.11 429 - 442; 1.5 672 - 1002
	4-я от осевой	1.2 000 - 100; 1.11 100 - 140; 1.2 140 - 210; 1.11 210 - 250; 1.2 250 - 408; 1.11 408 - 429; 1.2 442 - 445; 1.2 674 - 1002
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 000 - 412; ДО (Н5) 452 - 515; ДО (Н5) 519 - 631; ДО (Н5) 672 - 1002
	На обочине	ДО (Н4) 000 - 092; ДО (Н4) 815 - 859
Тротуары справа		

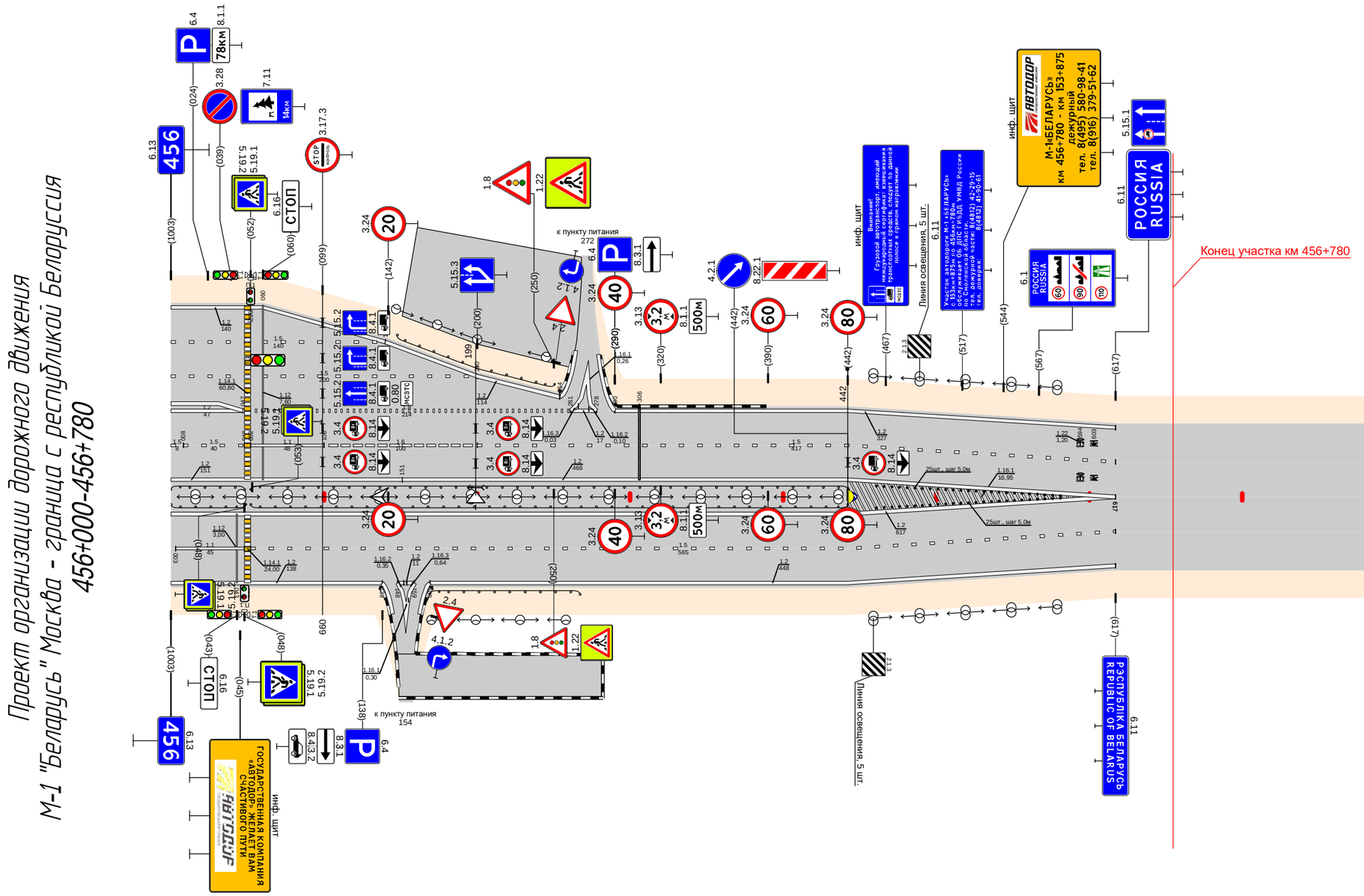
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 252 - 280; ДО (У5) 252 - 280; ДО (У5) 393 - 445
	На разделительной	ДО (У5) 000 - 171; ДО (У5) 211 - 361; ДО (У5) 206 - 361; ДО (У5) 365 - 500; ДО (У5) 365 - 490; ДО (У5) 531 - 1003
Дорожная разметка слева	8-я от осевой	12 190 - 304; 12 304 - 320
	7-я от осевой	
	6-я от осевой	12 171 - 190; 18 196 - 320; 12 320 - 558
	5-я от осевой	12 000 - 171; 15 171 - 205; 11 205 - 245; 16 245 - 295; 15 295 - 361; 15 365 - 435; 11 435 - 558; 12 558 - 1003
	4-я от осевой	15 000 - 171; 15 171 - 213; 11 213 - 361; 11 365 - 558; 11 558 - 640; 16 640 - 690; 15 690 - 1003
	3-я от осевой	15 000 - 171; 11 558 - 640; 16 640 - 690; 15 690 - 1003
	2-я от осевой	12 000 - 171; 12 206 - 558; 12 558 - 1003
	1-я от осевой	15 000 - 361; 11 365 - 405; 16 405 - 455; 15 455 - 590; 11 590 - 640; 16 640 - 690; 15 690 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=683; a=0; 683; R=2; L=305; a=0; 998; R=2

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
455+000-456+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 171; 12 000 - 171; 17 171 - 211; 17 171 - 211; 12 211 - 491; 12 211 - 361; 12 365 - 491; 17 491 - 531; 17 491 - 531; 12 531 - 1003; 12 531 - 1003
	1-я от осевой	15 000 - 022; 16 022 - 072; 11 072 - 112; 15 112 - 271; 16 271 - 321; 11 321 - 361; 15 365 - 906; 16 906 - 1003
	2-я от осевой	12 000 - 491; 18 491 - 791; 12 791 - 1003
	3-я от осевой	15 000 - 022; 16 022 - 072; 11 072 - 169; 12 532 - 791
	4-я от осевой	12 000 - 169; 11 169 - 251; 15 251 - 361; 15 365 - 401; 16 401 - 451; 11 451 - 491; 12 498 - 532
	5-я от осевой	12 169 - 313; 17 313 - 338; 12 341 - 483; 18 341 - 483
	6-я от осевой	12 341 - 351; 12 491 - 496
	7-я от осевой	12 351 - 491
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 000 - 171; ДО (У5) 211 - 361; ДО (У5) 365 - 490; ДО (У5) 531 - 1003
	На обочине	ДО (У5) 218 - 251; ДО (У5) 388 - 420; ДО (У5) 179 - 361; ДО (У5) 388 - 421
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 147 - 250; Столбики (25шт., шаг 5,0м) 461 - 581
	На разделительной	ДО (95) 000 - 048; ДО (95) 052 - 442
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 000 - 140
	4-я от осевой	1.3 000 - 140; 1.2 140 - 200
	3-я от осевой	1.5 000 - 200; 1.2 200 - 254
	2-я от осевой	1.2 000 - 047; 1.8 047 - 261; 1.2 261 - 278; 1.2 290 - 617
	1-я от осевой	1.5 000 - 008; 1.5 008 - 048; 1.1 052 - 100; 1.6 100 - 200; 1.5 200 - 617
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=26; L=325; a=0; 366; 376



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 151; 1.2 151 - 479; 1.2 000 - 617
	1-я от осевой	1.1 000 - 003; 1.1 003 - 048; 1.5 052 - 617
	2-я от осевой	1.2 000 - 138; 1.2 138 - 159; 1.2 169 - 617
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 000 - 049; ДО (95) 052 - 442
	На обочине	ДО (94) 169 - 267; Столбики (25шт., шаг 5,0м) 461 - 581
Тротуары справа		