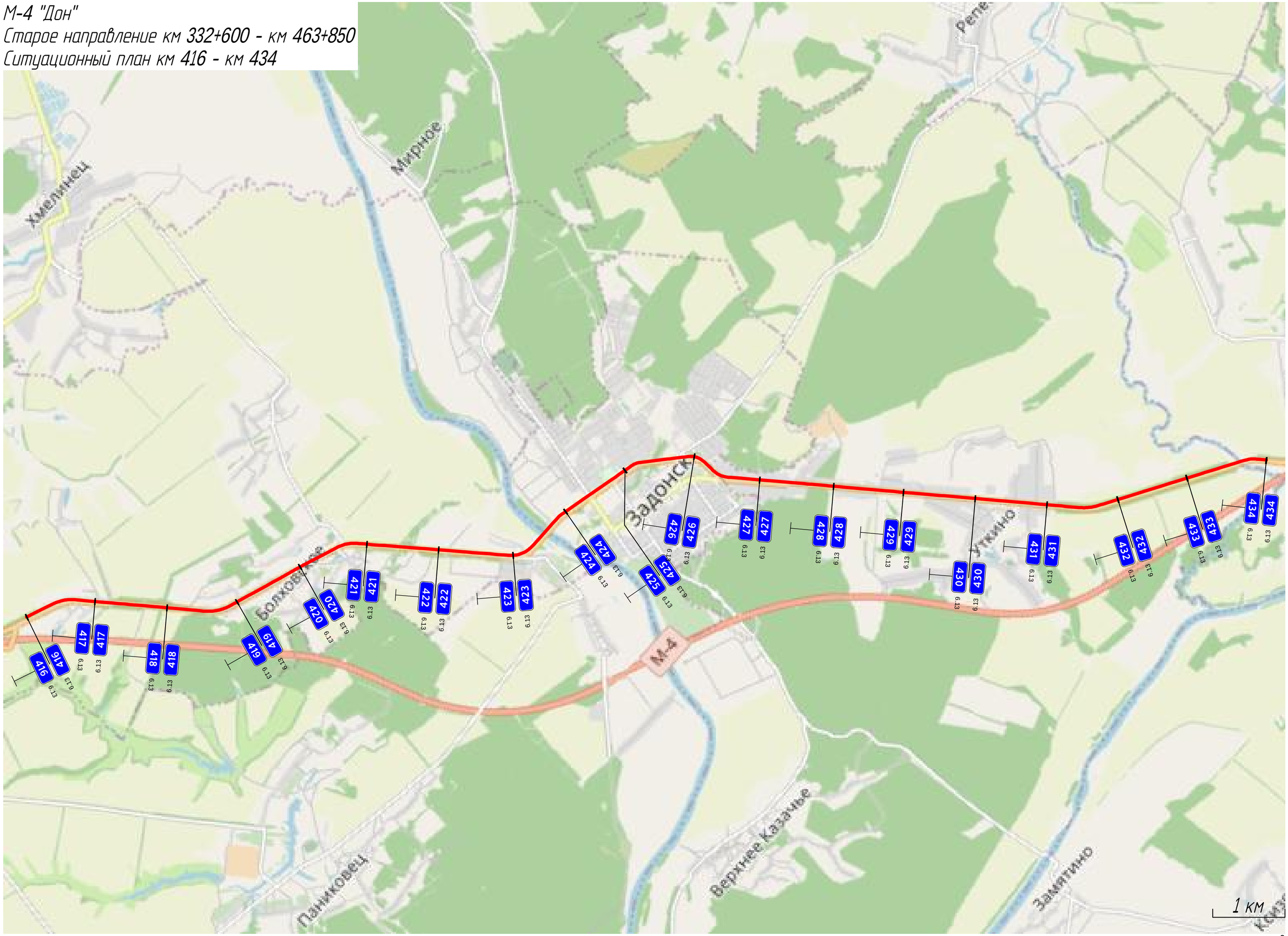
Условные обозначения

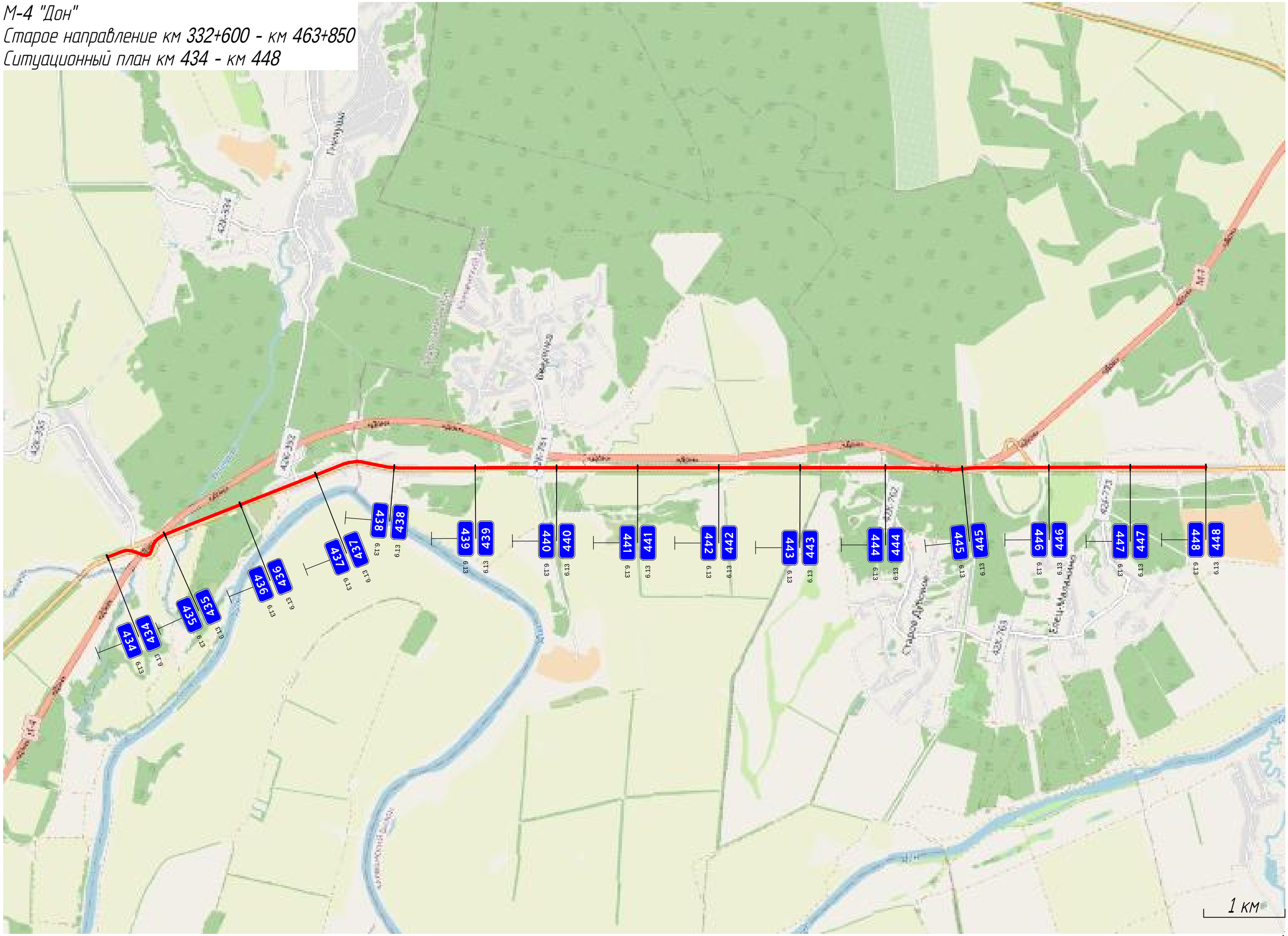
Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		1.18 1.24.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

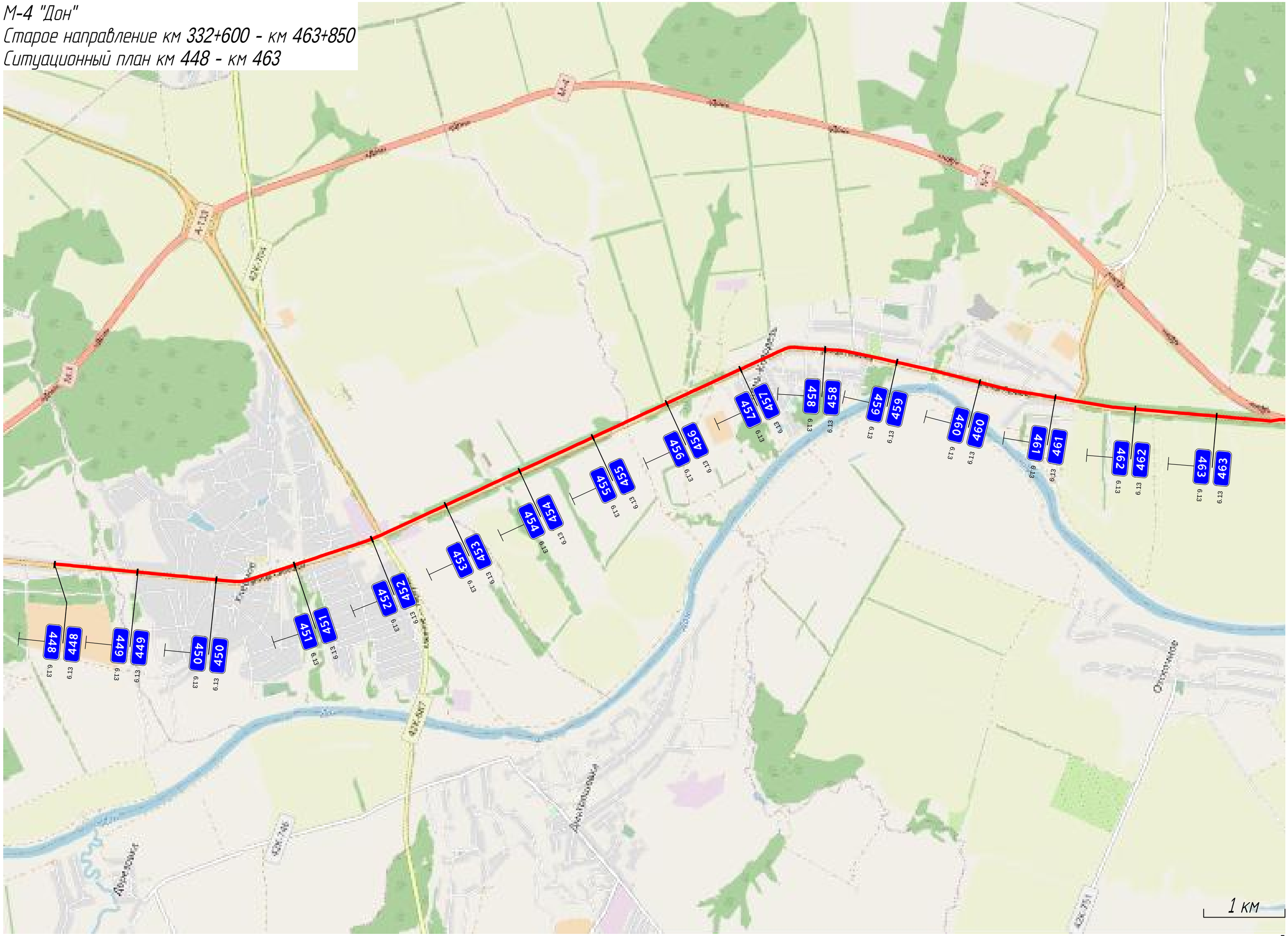
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
Ситуационный план км 416 - км 434



М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
Ситуационный план км 434 - км 448

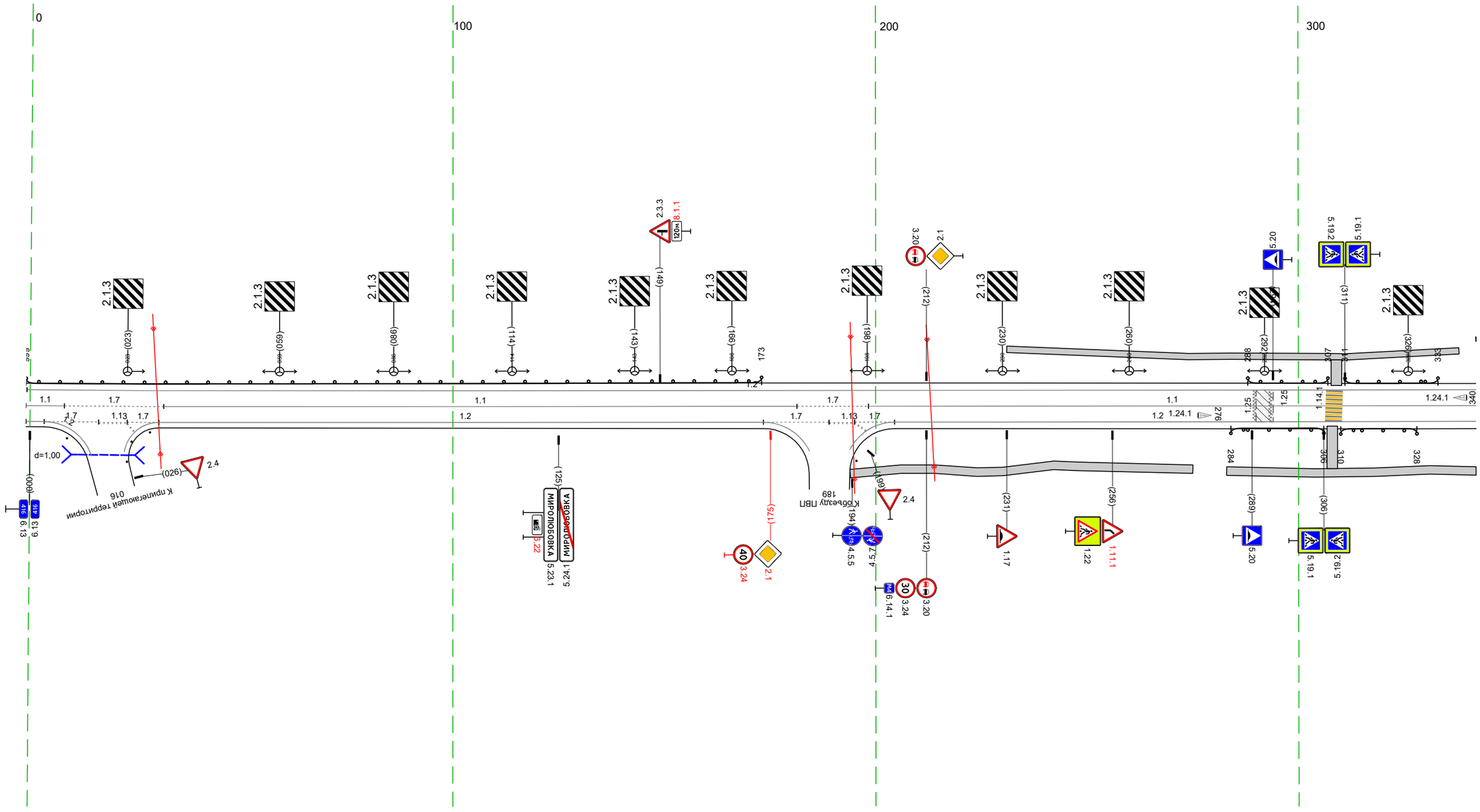


М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
Ситуационный план км 448 - км 463



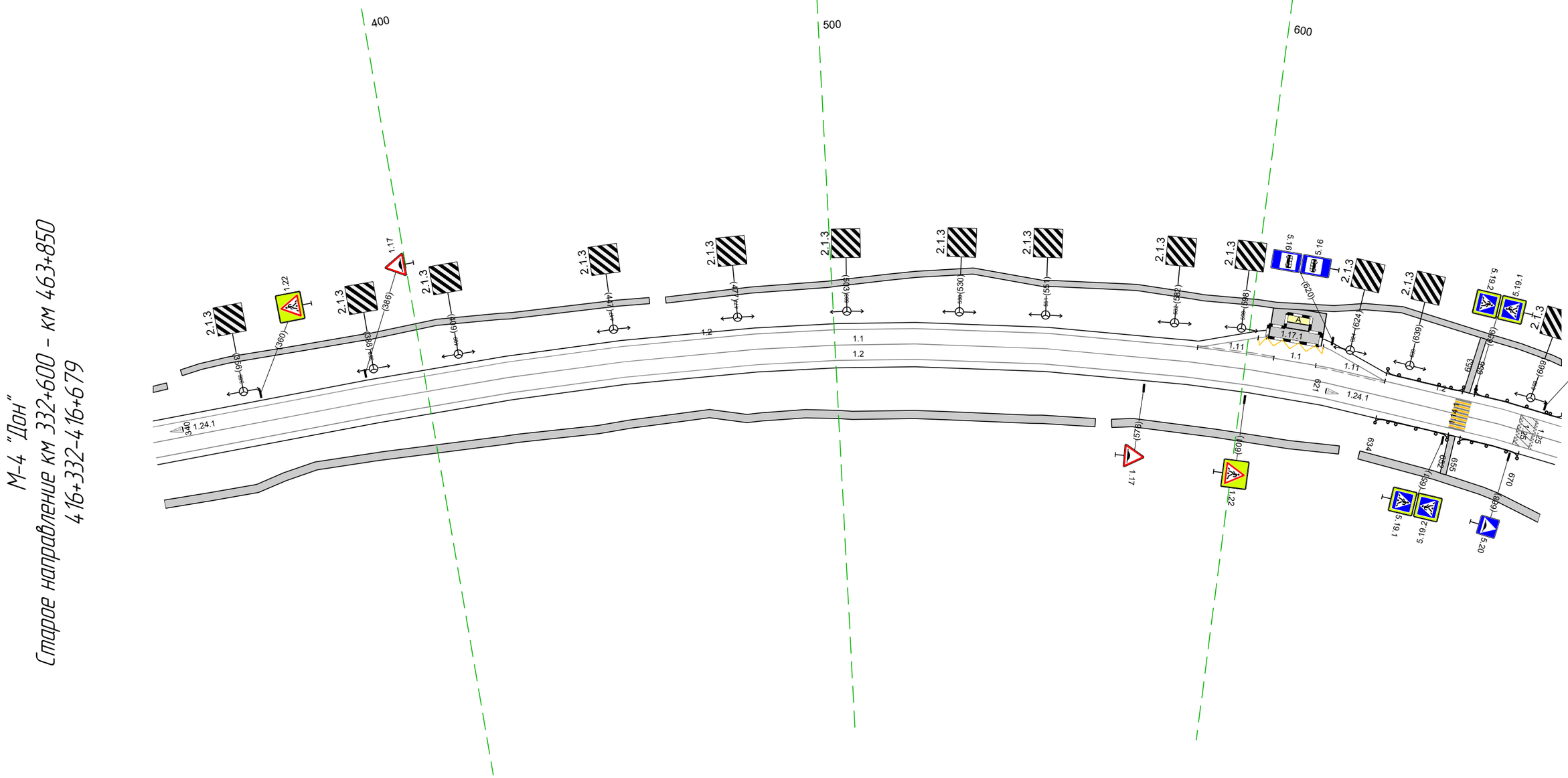
Тротуары слева		231 - 338, (107 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 999 - 173, (174 м) / ДО (Н3) 288 - 307, (19 м) / ДО (Н3) 311 - 333, (22 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 999 - 342, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,00 / а=15 / L=337

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
4 15+999-4 16+342



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 999 008 - 1.2 008 (0 м) / 1.7 008 - 032, (23 м) / 1.7 032 - 181, (150 м) / 1.7 181 - 198, (17 м) / 1.1 198 - 342, (144 м)
	1-я от осевой	999 003 (4 м) / 1.7 003 - 016, (13 м) / 016 023 (7 м) / 023 030 (7 м) / 1.2 030 - 173, (14,3 м) / 1.7 173 - 189, (16 м) / 189 195 (6 м) / 195 204 (9 м) / 1.2 204 - 342, (138 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 284 - 306, (22 м) / ДО (Н3) 310 - 328, (18 м)
Тротуары справа		194 - 275, (81 м), о/б, ш. 2,0 м / 283 - 342, (59 м), о/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		332 - 338, (6 м), а/б, ш. 1.5 м; 342 - 456, (114 м), а/б, ш. 1.5 м; 460 - 679, (219 м), а/б, ш. 1.5 м; 654 - 655, (1 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 332 - 333, (1 м); ДО (Н3) 634 - 653, (19 м); ДО (Н3) 656 - 678, (22 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 602 - 618, (16 м); 1.2 588 - 604, (16 м); 1.2 618 - 634, (16 м); 1.1 607 (10 м)
	1-я от осевой	1.2 332 - 588, (256 м); 1.11 588 - 607, (19 м); 1.11 617 - 634, (17 м); 1.2 634 - 679, (45 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=15; L=116; 448; R=19338, L=345

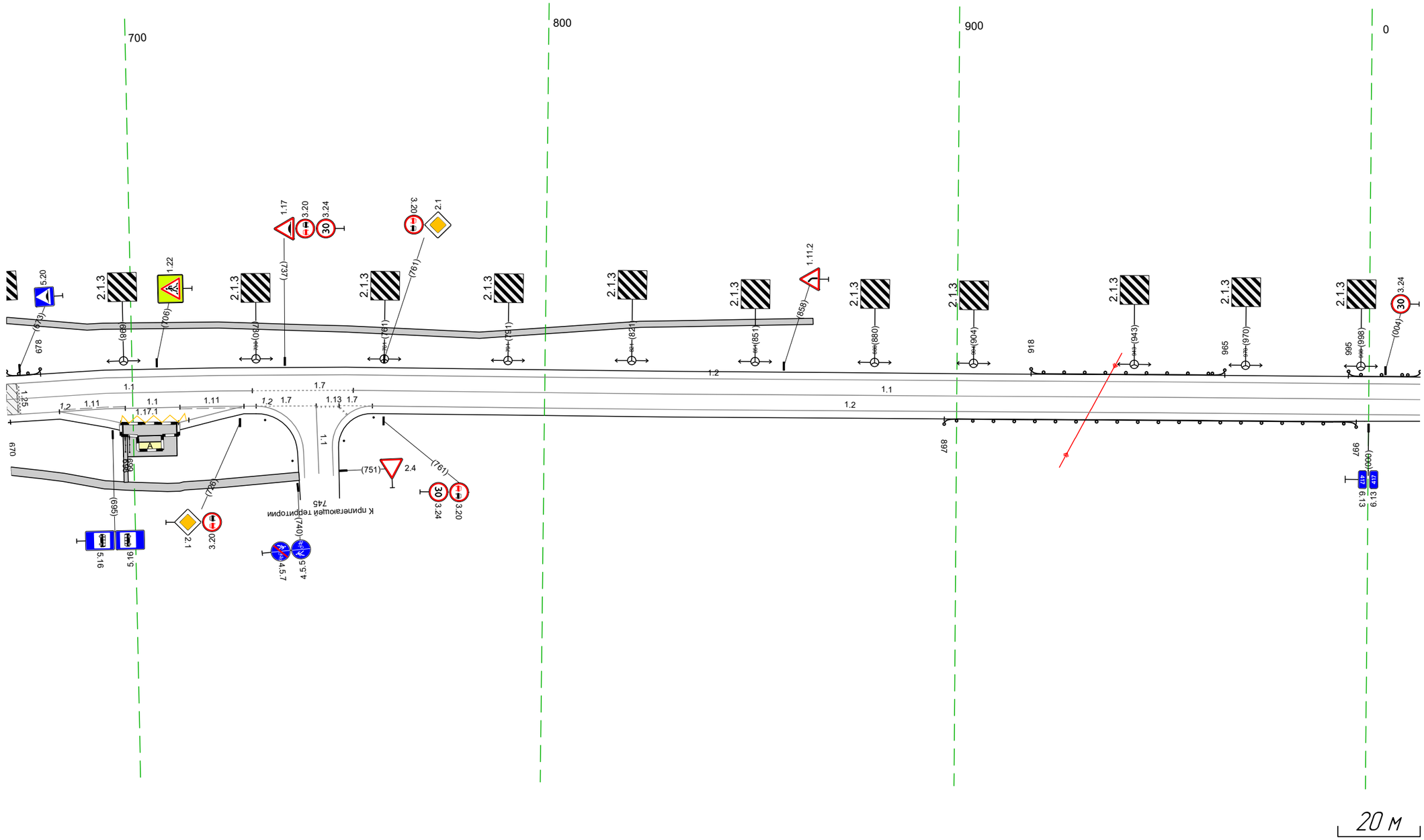


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 332 - 679, (347 м)
	1-я от осевой	1.2 332 - 679, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 634 - 652, (18 м); ДО (Н3) 655 - 670, (15 м)
Тротуары справа		332 - 565, (233 м), а/б, ш. 2.0 м; 569 - 627, (58 м), а/б, ш. 2.0 м; 632 - 679, (47 м), а/б, ш. 2.0 м

Тротуары слева		669 – 865, (196 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 669 – 678, (9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 669 – 012, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19338, L=345

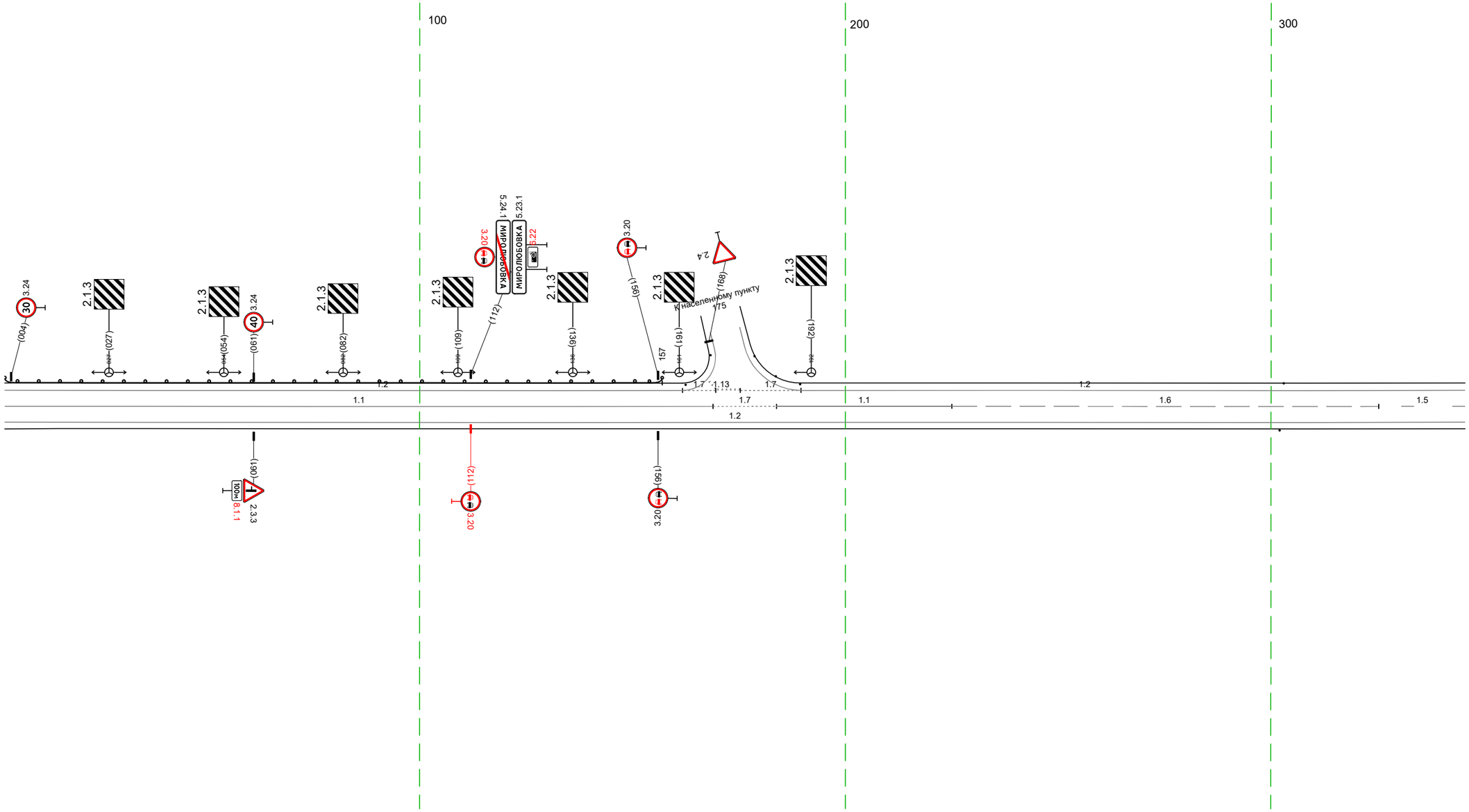
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
4 16+669-417+012



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 669 – 729, (60 м); 1.7 729 – 754, (24 м); 1.1 754 – 012, (259 м)
	1-я от осевой	1.2 669 – 682, (13 м); 1.11 682 – 698, (16 м); 1.1 698 – 711, (13 м); 1.11 711 – 727, (16 м); 1.2 727 – 730, (3 м); 1.7 730 – 745, (15 м); 1.13 745 – 750, (6 м); 1.7 750 – 758, (8 м); 1.2 758 – 012, (254 м)
	2-я от осевой	1.2 682 – 697, (15 м); 1.2 711 – 727, (16 м); 1.17.1 697 – 714, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 669 – 670, (1 м); (т) (Б) 761 – 763; ДО (Б3) 897 – 997, (100 м)
Тротуары справа		669 – 740, (71 м), о/б, ш. 2.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (93) 002 - 157, (155 м) / Гт (2) 161 - 164 / Ст (3) 184 - 190 / Столбики (1шт.) 303 - 346
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 002 - 162, (159 м) / 1.7 162 170 (8 м) / 1.13 170 175 (6 м) / 1.7 175 - 190, (14 м) / 1.2 190 - 346, (156 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9778, L=244 / i=27 / i=-28 L=181 / i=27 / R=10625, L=365

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
417+002-417+346

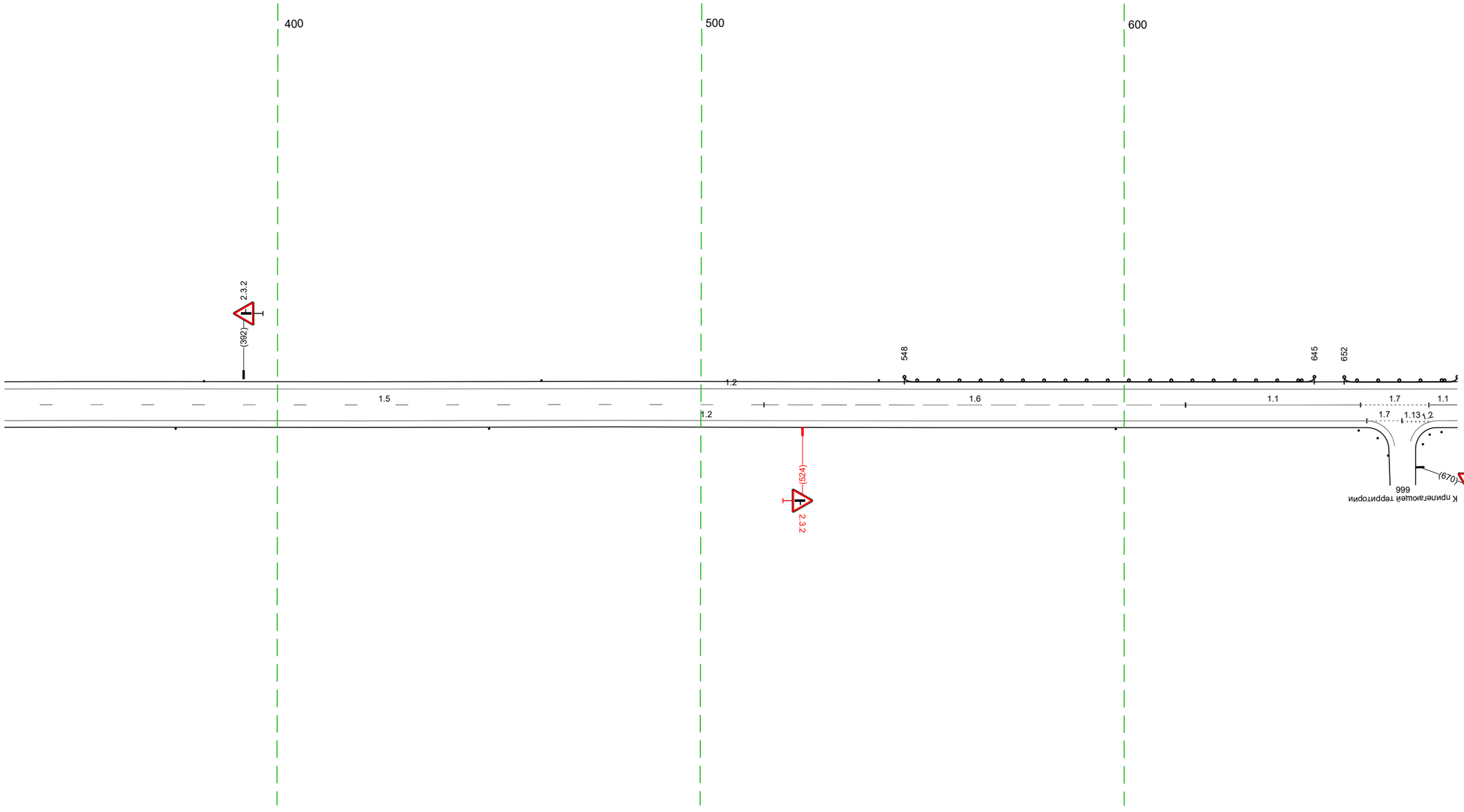


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 002 - 169, (166 м) / 1.7 169 - 184, (15 м) / 1.1 184 - 225, (41 м) / 1.6 225 - 325, (100 м) / 1.5 325 - 346, (20 м)
	1-я от осевой	1.2 002 - 346, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (1шт.) 302 - 346
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 79,7м) 336 - 542 ; ДО (1/3) 548 - 645, (97 м) ; ДО (1/3) 652 - 679, (27 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 336 - 679, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10625, L=365 ; 582 ; R=3110, L=224

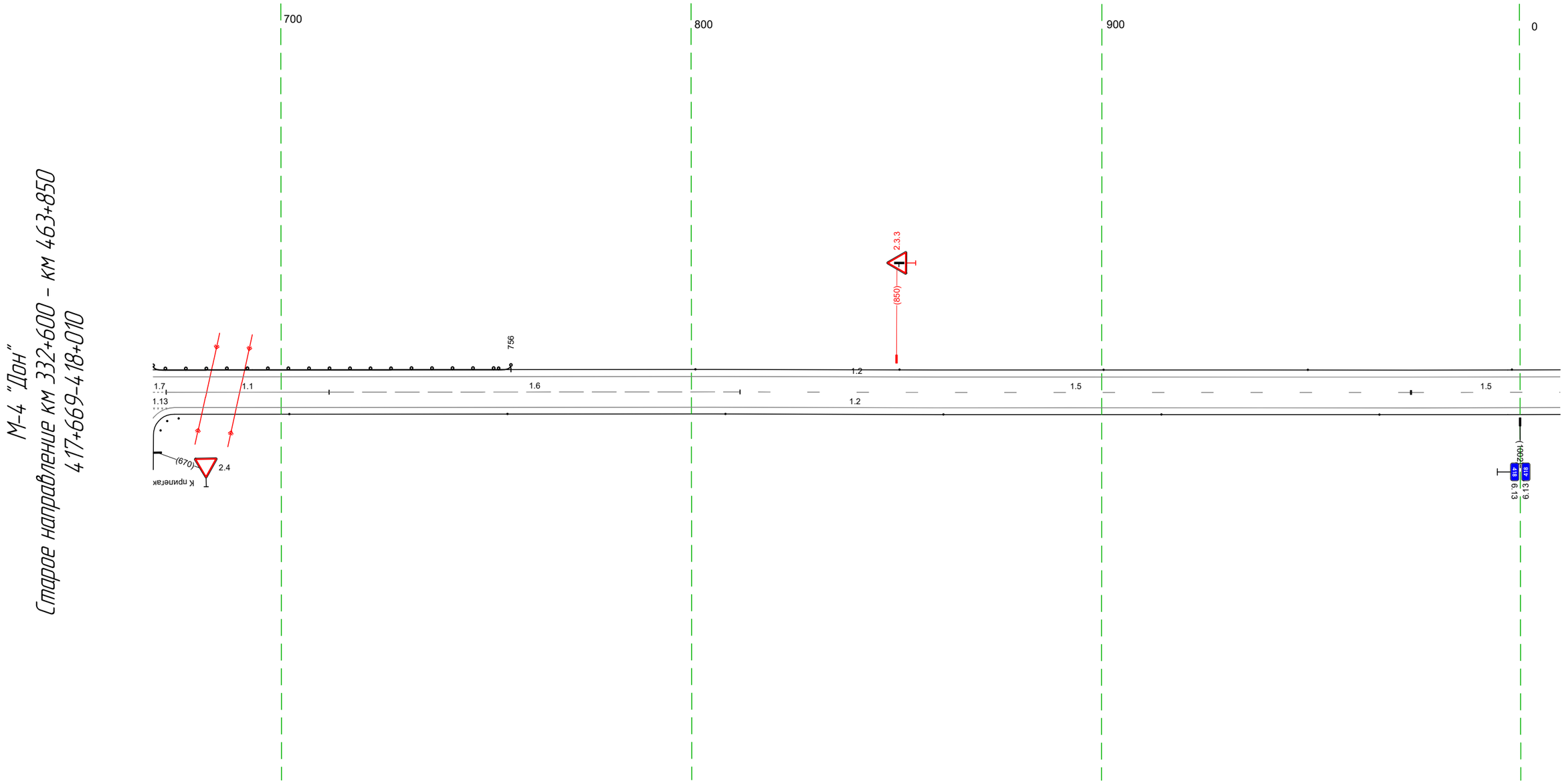
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
417+336-417+679



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 336 - 515, (179 м) ; 1.6 515 - 615, (100 м) ; 1.1 614 - 656, (41 м) ; 1.7 656 - 672, (16 м) ; 1.1 672 679 (7 м) ; 1.2 336 - 657, (322 м) ; 657 666 (8 м) ; 666 672 (7 м) ; 674 679 (5 м)
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 74,0м) 336 - 598 ; Ст (6) 651 - 656 ; Ст (1) 675 - 679
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 669 - 756, (87 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 669 - 010, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3110, L=224

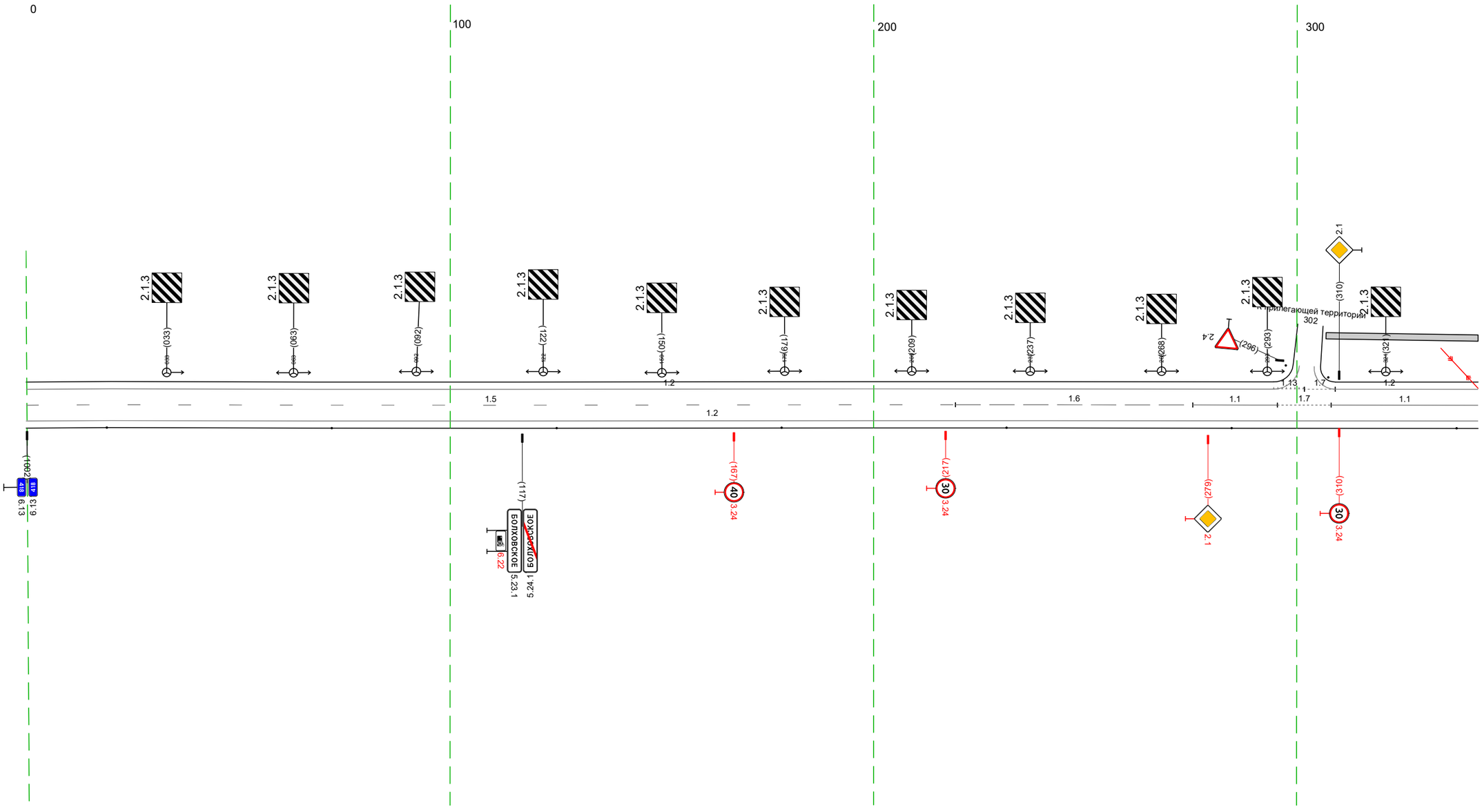


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 669 672 674 м 11 672 - 712, (40 м) 16 712 - 812, (100 м) 15 812 - 975, (163 м) 15 976 - 010, (36 м)
	1-я от осевой	12 669 672 674 м 674 - 010, (338 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст (3) 675 - 689 Столбики (6шт., шаг 53,1м) 702 - 010
Тротуары справа		

Тротуары слева		307 - 343, (36 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1002 - 294, (295 м)
		1.13 294 302 (7 м)
		1.7 302 309 (7 м)
		1.2 309 - 343, (34 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343
		a=13

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
417+1002-418+343



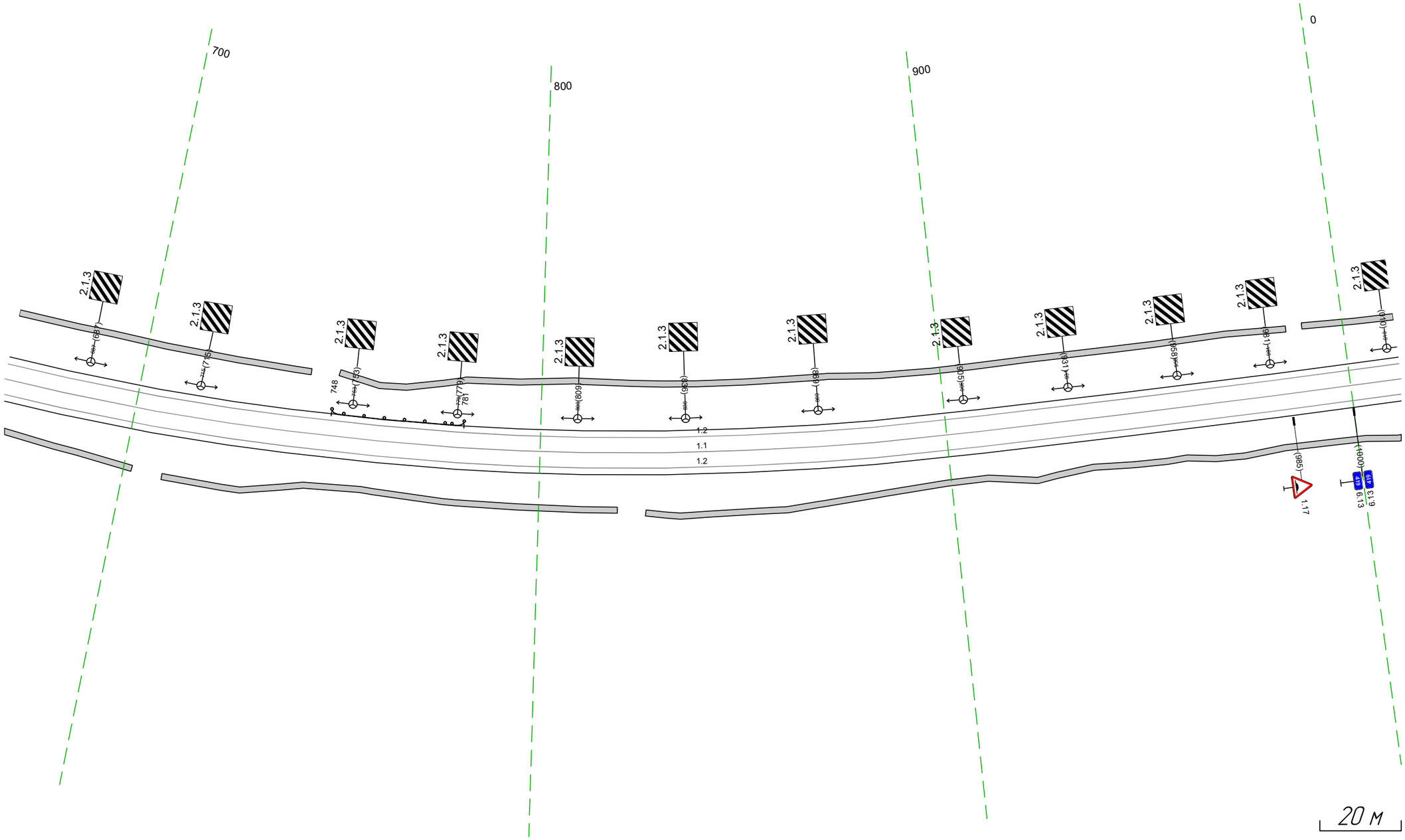
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1002 - 219, (220 м)
		1.6 219 - 275, (56 м)
		1.1 275 - 295, (20 м)
		1.7 295 - 308, (13 м)
		1.1 308 - 343, (35 м)
	1-я от осевой	1.2 1002 - 343, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 53,1м) 1002 - 343
Тротуары справа		

| | | |

Тротуары слева		667 - 742, (75 м), а/б, ш. 1,5 м; 749 - 986, (237 м), а/б, ш. 1,5 м; 990 - 013, (23 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 748 - 781, (33 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 667 - 013, (346 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=68 L=168; i=13 L=835; i=34 R=26794, L=634

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
4 18+667-419+013

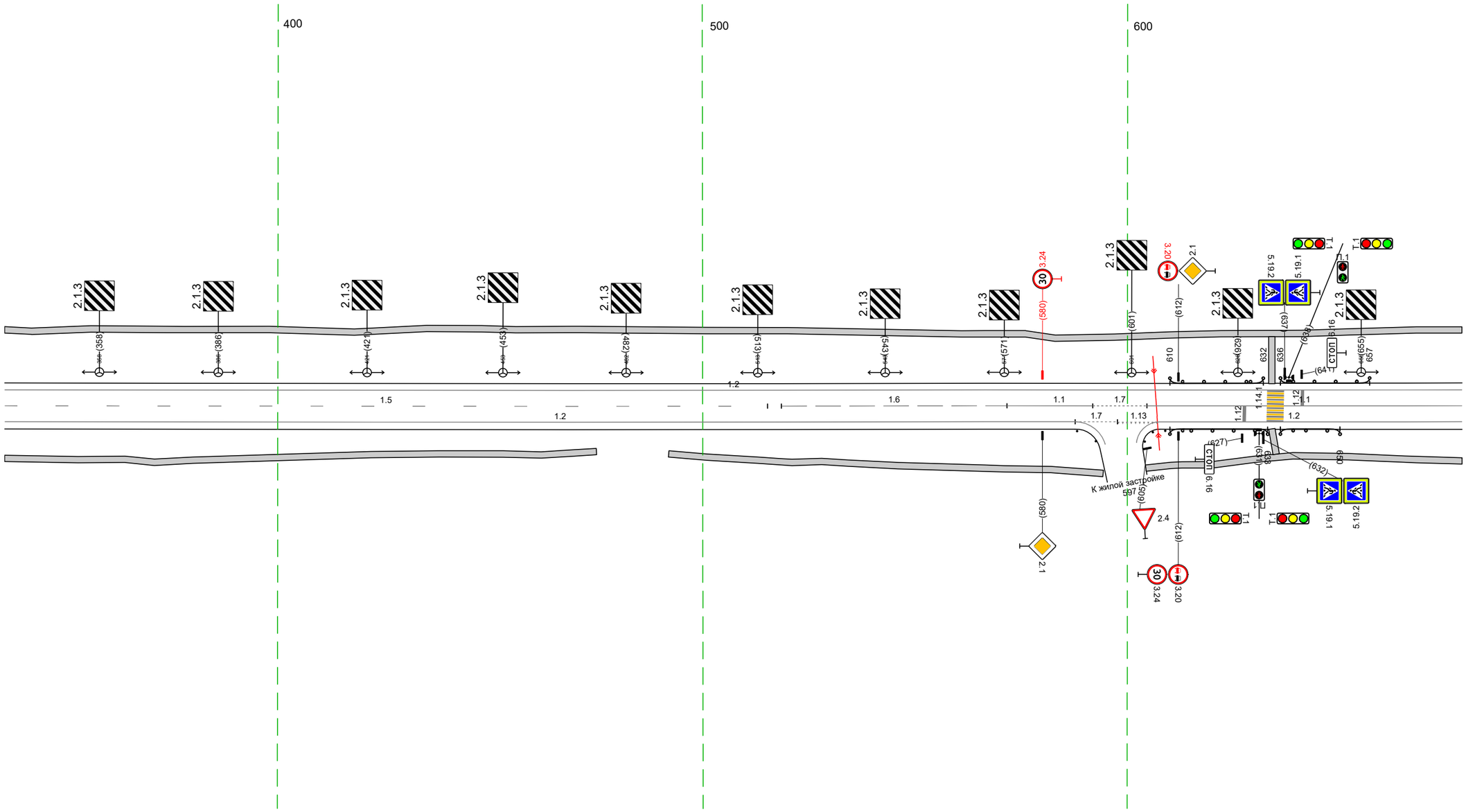


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 667 - 013, (346 м)
	1-я от осевой	1.2 667 - 013, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		667 - 702, (35 м), а/б, ш. 1,5 м; 709 - 819, (110 м), а/б, ш. 1,5 м; 826 - 013, (187 м), а/б, ш. 1,5 м

| | | |

Тротуары слева		336 – 679, (343 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 610 – 632, (22 м) ; ДО (Н3) 636 – 657, (21 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 336 – 679, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26794, L=634 ; 469 ; R=21876, L=97 ; 566 ; R=3979, L=99 ; 665 ; 14516

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
4 19+336-4 19+679

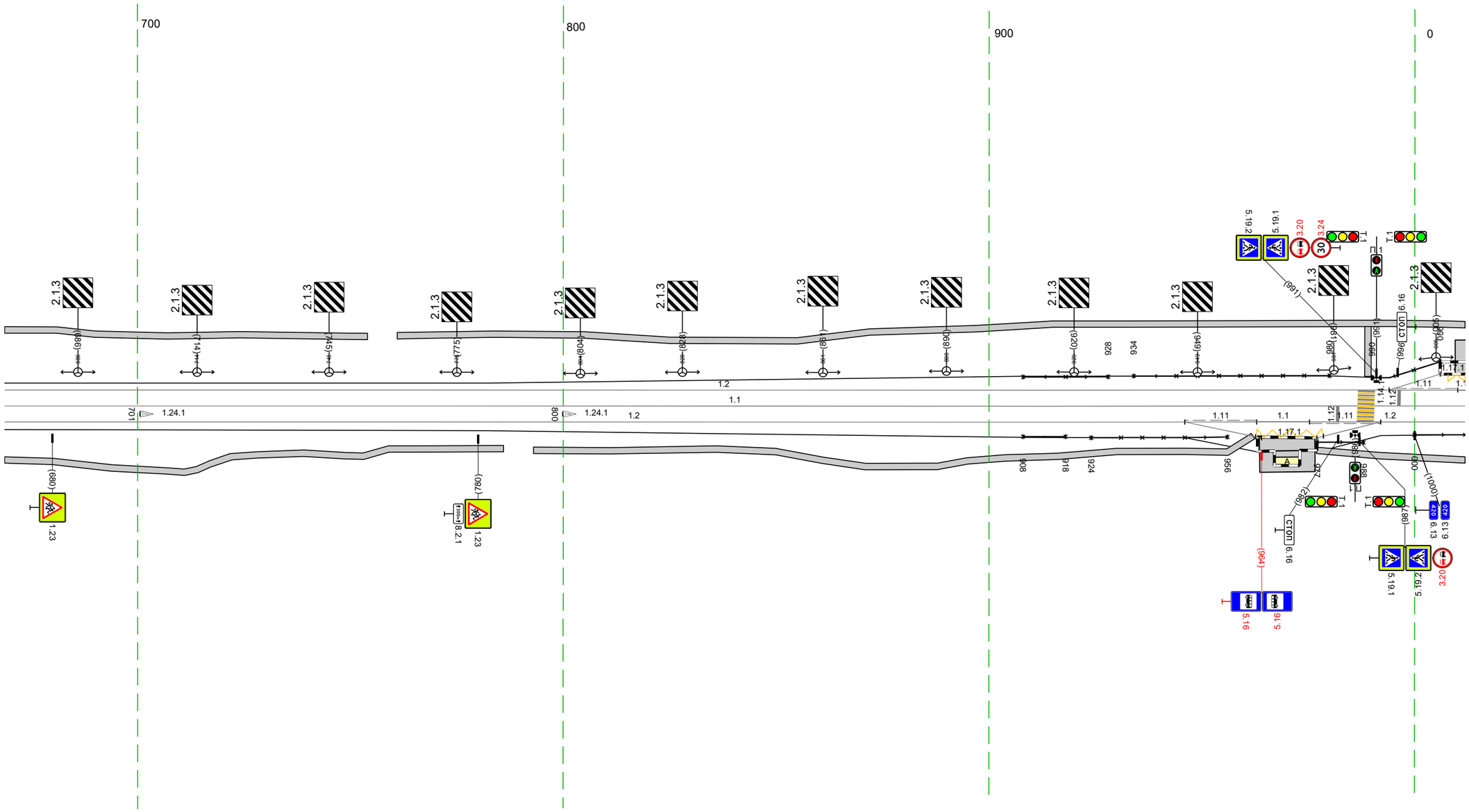


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 336 – 515, (180 м) ; 1.6 519 – 572, (53 м) ; 1.1 572 – 592, (20 м) ; 1.7 592 – 605, (13 м) ; 1.1 605 – 679, (74 м)
	1-я от осевой	1.2 336 – 588, (252 м) ; 1.2 588 – 598 (11 м) ; 1.7 598 – 608 (10 м) ; 1.2 608 – 679, (71 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Сп (2) 588 – 589 ; Сп (4) 611 – 612 ; ДО (Н3) 610 – 633, (23 м) ; ДО (Н3) 636 – 650, (14 м)
Тротуары справа		336 – 475, (139 м), а/б, ш. 1,5 м ; 492 – 594, (102 м), а/б, ш. 1,5 м ; 634 – 635, (1 м), а/б, ш. 1,5 м ; 604 – 679, (74 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		669 - 754, (85 м), а/б, ш. 1.5 м; 761 - 012, (251 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 908 - 928, (20 м); ОПО-Д 934 - 980, (46 м); ОПО-Д 990 - 006, (16 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 994 - 006, (12 м); 1.17.1 006 - 012, (6 м)
	1-я от осевой	1.2 669 - 994, (325 м); 1.11 994 - 010, (16 м); 1.2 010 - 012, (2 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1456, L=1074

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
419+669-420+012

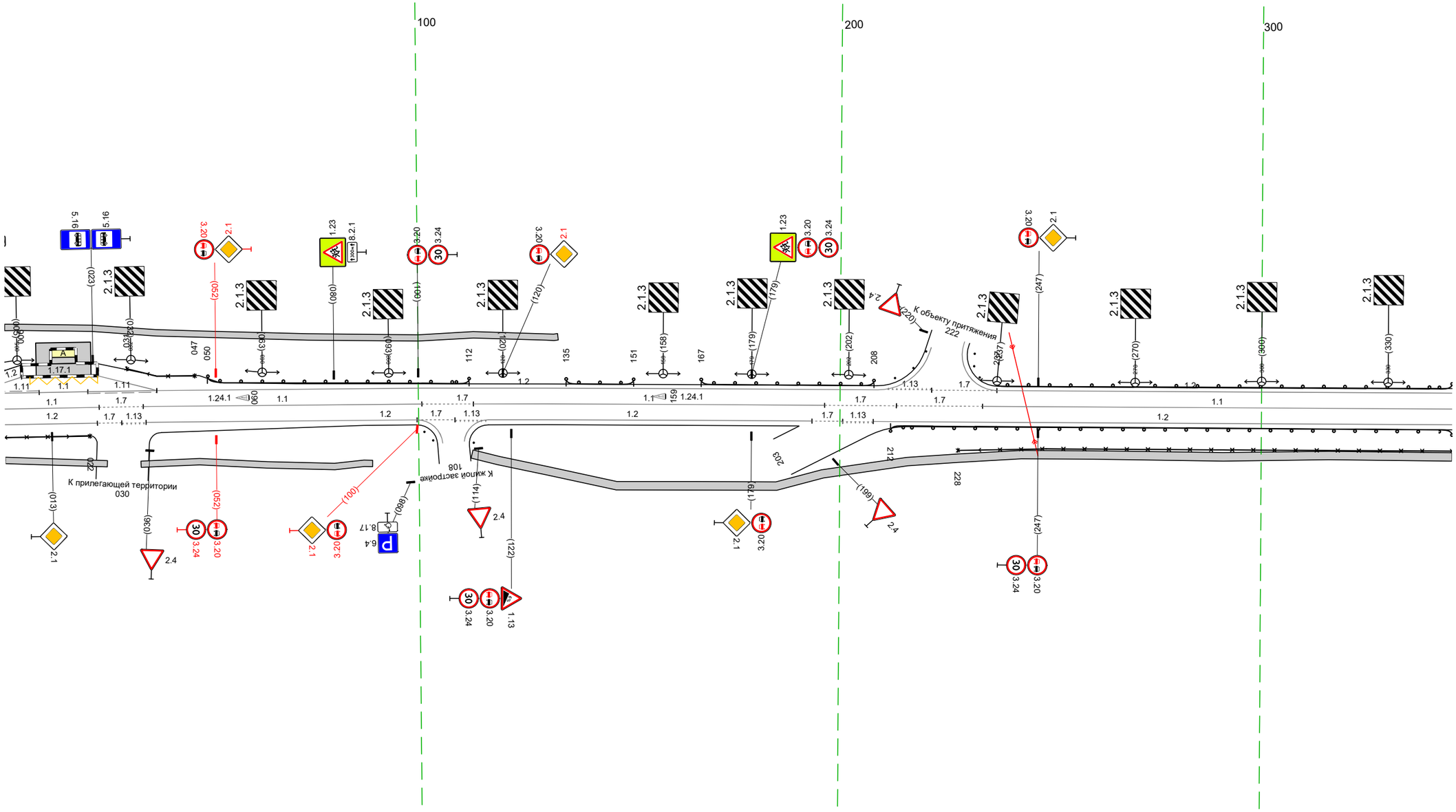


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 669 - 012, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 669 - 946, (277 м); 1.11 946 - 963, (17 м); 1.1 963 - 975, (12 м); 1.11 975 - 992, (17 м); 1.2 992 - 012, (20 м)
	2-я от осевой	1.17.1 963 - 979, (16 м); 1.2 946 - 964, (18 м); 1.2 977 - 992, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 908 - 918, (10 м); ОПО-Д 924 - 956, (32 м); ОПО-Д 977 - 988, (11 м); ОПО-Д 000 - 012, (12 м)
Тротуары справа		669 - 786, (117 м), а/б, ш. 1.5 м; 793 - 962, (169 м), а/б, ш. 1.5 м; 977 - 012, (35 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		002 – 133, (131 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 002 – 006, (4 м) / ОПО-Д 031 – 047, (16 м) / ДО (У3) 050 – 112, (62 м) / ДО (У3) 135 – 151, (16 м) / ДО (У3) 167 – 208, (41 м) / ДО (У3) 237 – 345, (109 м)
	На разделительной	1.2 002 – 006, (4 м); 1.17.1 006 – 024, (18 м); 1.2 024 – 038, (14 м); 1.2 038 – 209, (171 м); 1.13 211 – 222, (10 м); 1.7 222 – 237, (15 м); 1.2 237 – 345, (108 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 002 – 006, (4 м); 1.17.1 006 – 024, (18 м); 1.2 024 – 038, (14 м)
	1-я от осевой	1.1 002 – 010, (8 м); 1.1 010 – 022, (12 м); 1.11 022 – 038, (16 м); 1.2 038 – 209, (171 м); 1.13 211 – 222, (10 м); 1.7 222 – 237, (15 м); 1.2 237 – 345, (108 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1456, L=1074

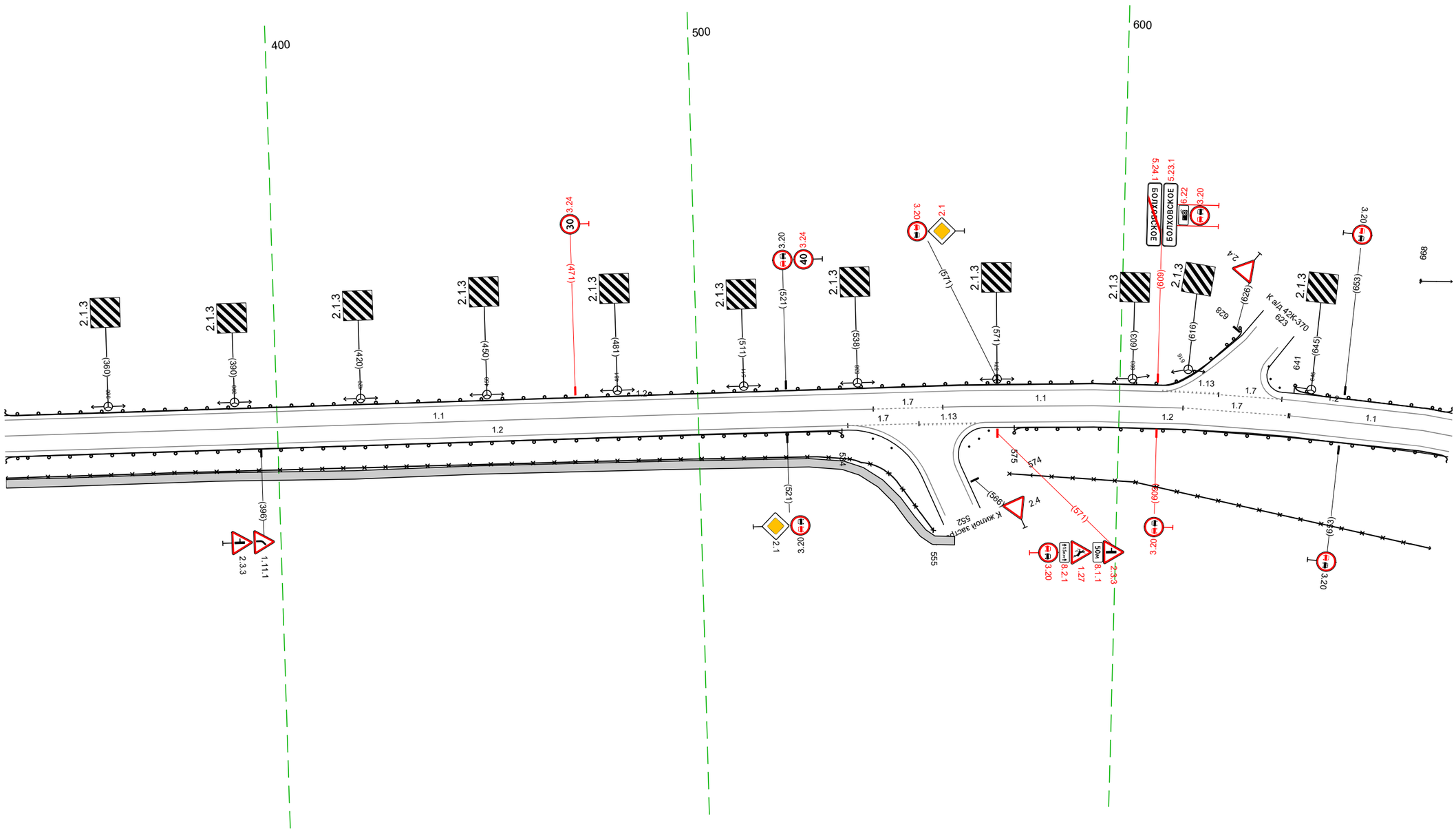
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
4 20+002-4 20+345



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 002 – 024, (22 м); 1.7 024 – 035, (10 м); 1.13 035 – 035, (1 м); 1.1 035 – 101, (66 м); 1.7 101 – 113, (12 м); 1.13 113 – 113, (1 м); 1.1 113 – 196, (83 м); 1.7 196 – 213, (17 м); 1.7 213 – 234, (20 м); 1.1 234 – 345, (111 м)
	1-я от осевой	1.2 002 – 024, (22 м); 024 030 (6 м); 1.17.1 030 035 (6 м); 1.2 035 – 100, (64 м); 100 109 (9 м); 109 117 (8 м); 1.2 117 – 193, (77 м); 193 201 (7 м); 201 208 (7 м); 1.2 208 – 345, (137 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 002 – 022, (20 м); ОПО-Д 228 – 345, (117 м); ДО (У3) 212 – 345, (133 м)
Тротуары справа		002 – 026, (24 м), а/б, ш. 1,5 м; 034 – 089, (55 м), а/б, ш. 1,5 м; 113 – 345, (233 м), а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 335 – 628, (293 м) / 30 628 – 679, (11 м) / ДО (Б3) 641 – 679, (38 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 335 – 610, (275 м) / 1.13 610 – 623, (13 м) / 1.7 623 – 638, (15 м) / 1.2 638 – 679, (41 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1451б, L=1074

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
420+335-420+679

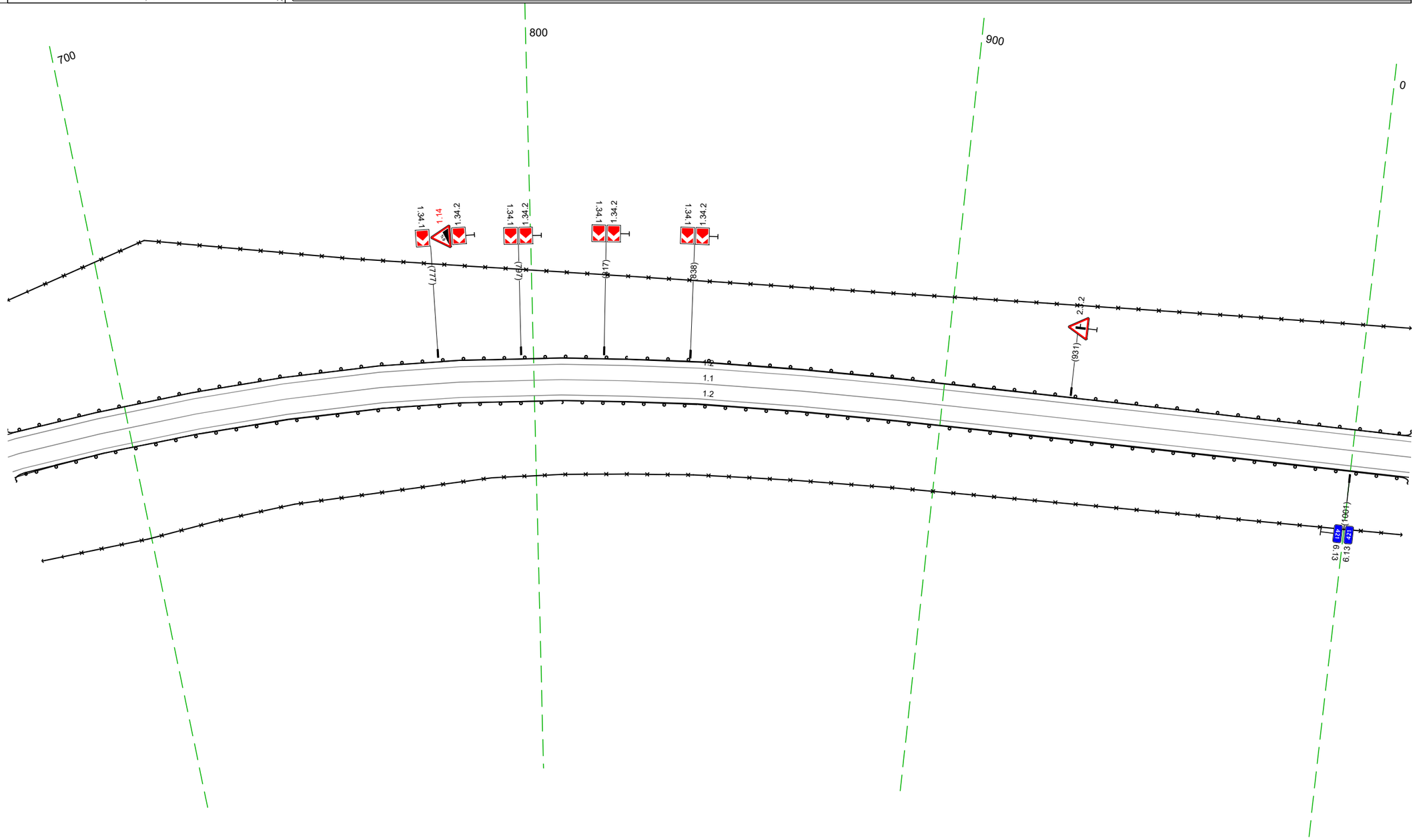


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 335 – 542, (206 м) / 1.7 542 – 558, (17 м) / 1.1 558 – 615, (57 м) / 1.7 615 – 641, (25 м) / 1.1 640 – 679, (39 м)
	1-я от осевой	1.2 335 – 535, (200 м) / 1.7 535 – 552, (17 м) / 1.13 552 – 567, (14 м) / 1.2 568 – 679, (111 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 335 – 534, (199 м) / 30 574 – 679, (106 м) / ОПО-Д 335 – 555, (220 м) / Ст (2) 569 – 574 / ДО (Б3) 575 – 679, (104 м)
Тротуары справа		335 – 560, (225 м), о/ф, ш. 2.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 669 - 014, (346 м)
		3О 669 - 014, (346 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 669 - 014, (346 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14516, L=1074 / 739 / R=12875, L=325

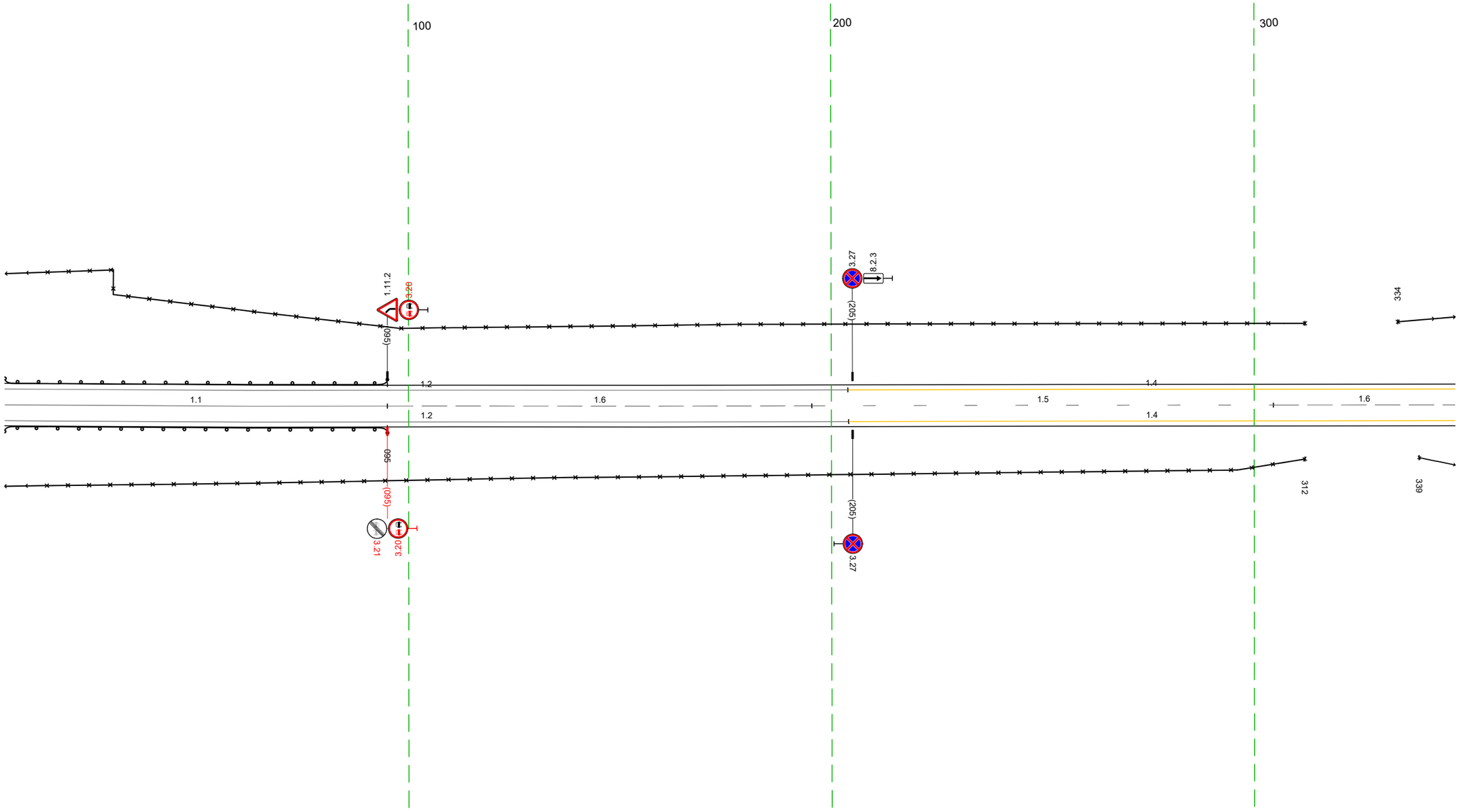
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
420+669-421+014



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 669 - 014, (346 м)
	1-я от осевой	1.2 669 - 014, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 669 - 014, (346 м)
		3О 669 - 014, (346 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 004 - 095, (91 м)
		30 004 - 312, (308 м)
		30 334 - 348, (14 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 004 - 204, (199 м)
		1.4 204 - 348, (144 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12875, L=325
		Вс3
		L=245
		a=10
		2/08
		L=40
		a=4

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
421+004-421+348

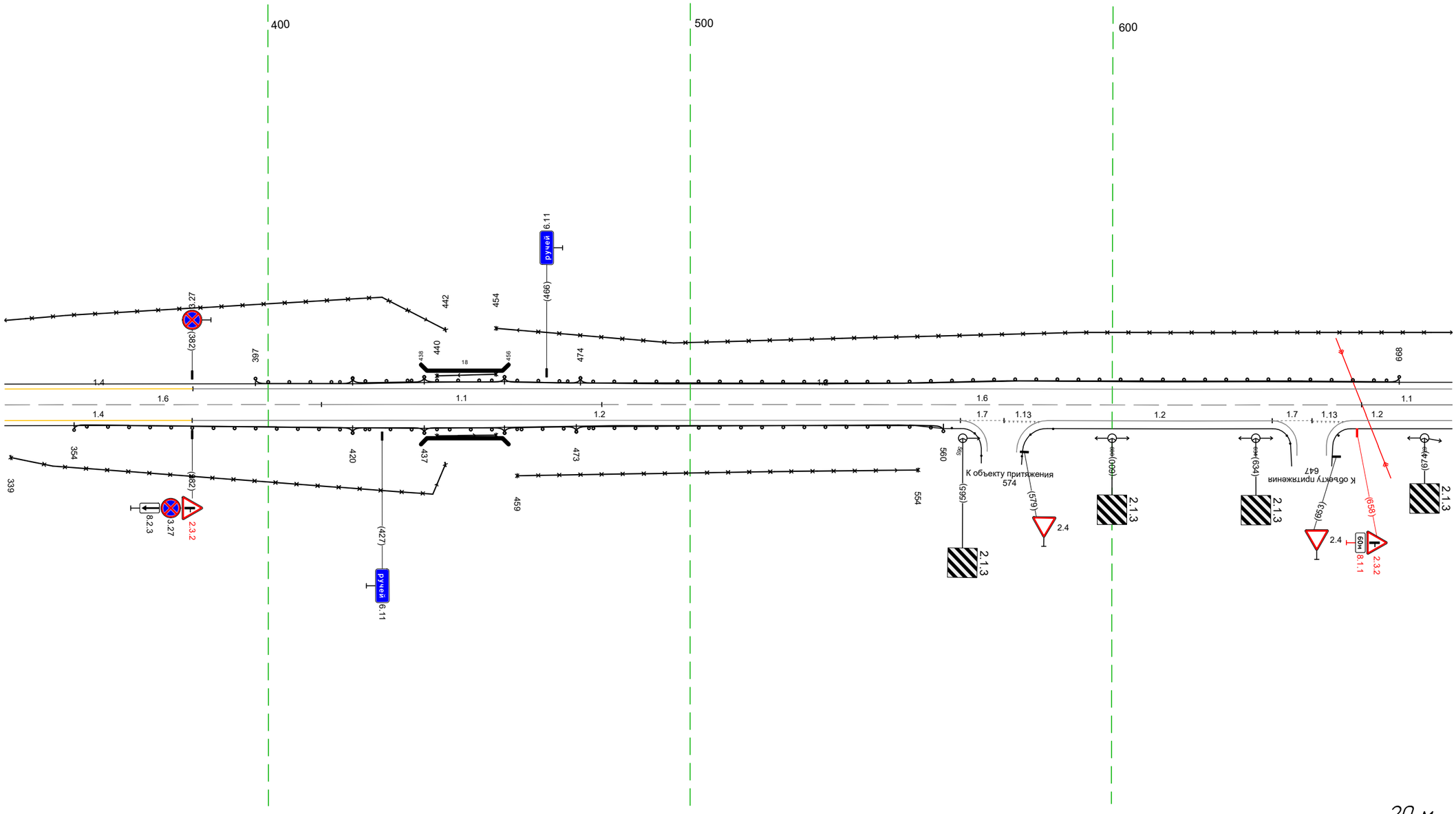


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 004 - 095, (91 м)
		1.6 095 - 195, (100 м)
		1.5 195 - 305, (109 м)
		1.6 305 - 348, (43 м)
	1-я от осевой	1.2 004 - 204, (200 м)
		1.4 204 - 348, (143 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 004 - 095, (91 м)
		30 004 - 312, (308 м)
		30 339 - 348, (9 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 440 - 454, (14 м) ДО (Ж3) 397 - 420, (23 м) ДО (Ж4) 420 - 437, (17 м) МО (Ж5) 437 - 456, (19 м) ДО (Ж4) 456 - 474, (18 м) ДО (Ж3) 474 - 668, (194 м) 30 338 - 442, (104 м) 30 454 - 681, (227 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 338 - 382, (45 м) 1.2 382 - 681, (298 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 0=4

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
4.21+338-421+681

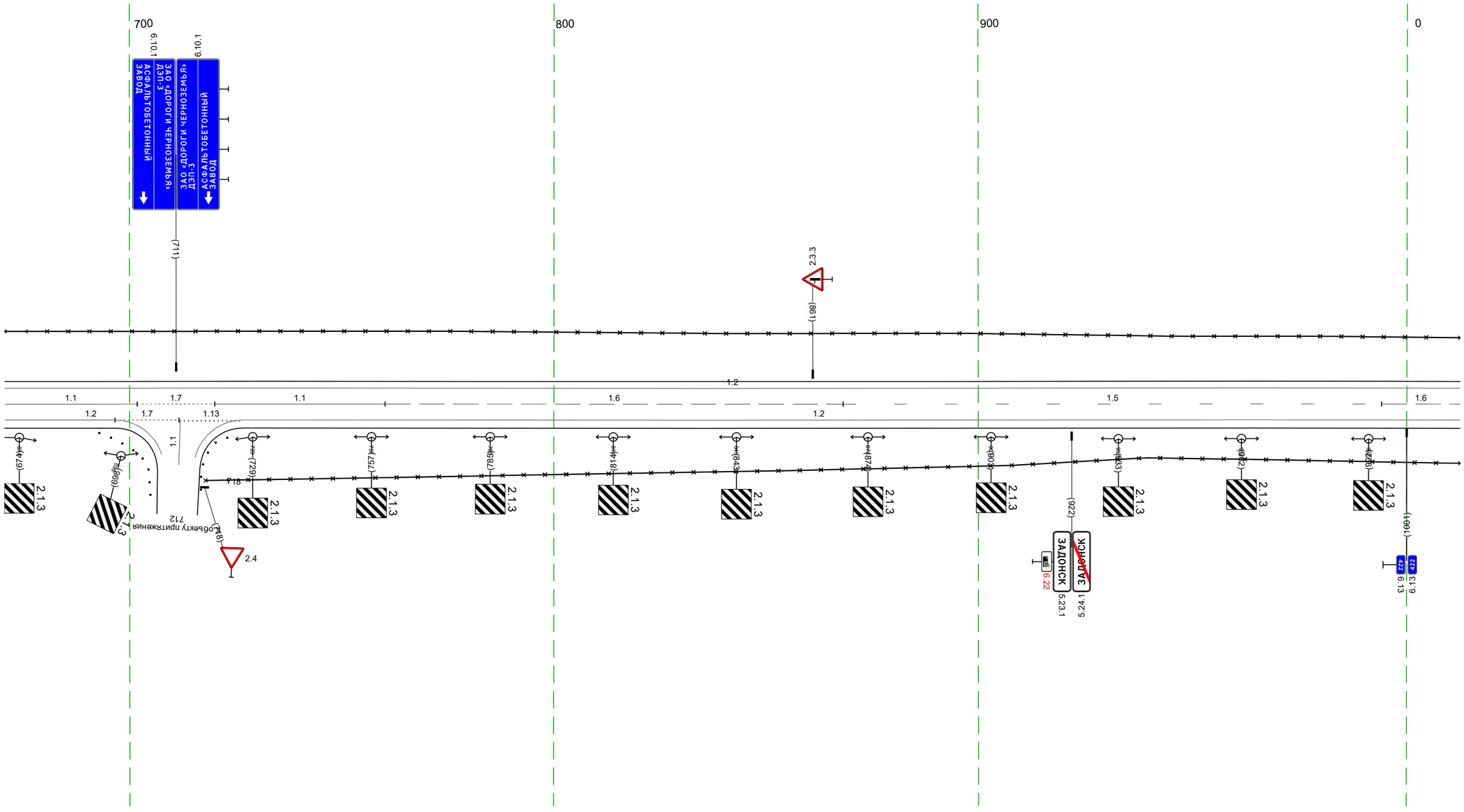


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 338 - 413, (75 м) 1.1 413 - 479, (66 м) 16 479 - 659, (180 м) 1.1 659 - 681, (21 м)
	1-я от осевой	14 338 - 382, (44 м) 1.2 382 - 564, (182 м) 1.7 564 574 (10 м) 1.2 585 - 638, (53 м) 1.7 638 647 (9 м) 1.2 657 - 681, (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	УПО-Д 440 - 454, (14 м) ДО (Ж3) 354 - 420, (66 м) ДО (Ж4) 420 - 437, (17 м) МО (Ж5) 437 - 456, (19 м) 30 459 - 554, (95 м) Ст (Ж) 562 - 565 Ст (Ж) 582 - 586 30 339 - 442, (103 м) ДО (Ж4) 456 - 473, (17 м) ДО (Ж3) 473 - 560, (87 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 671 - 013, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 671 - 013, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=4 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
421+671-421+013

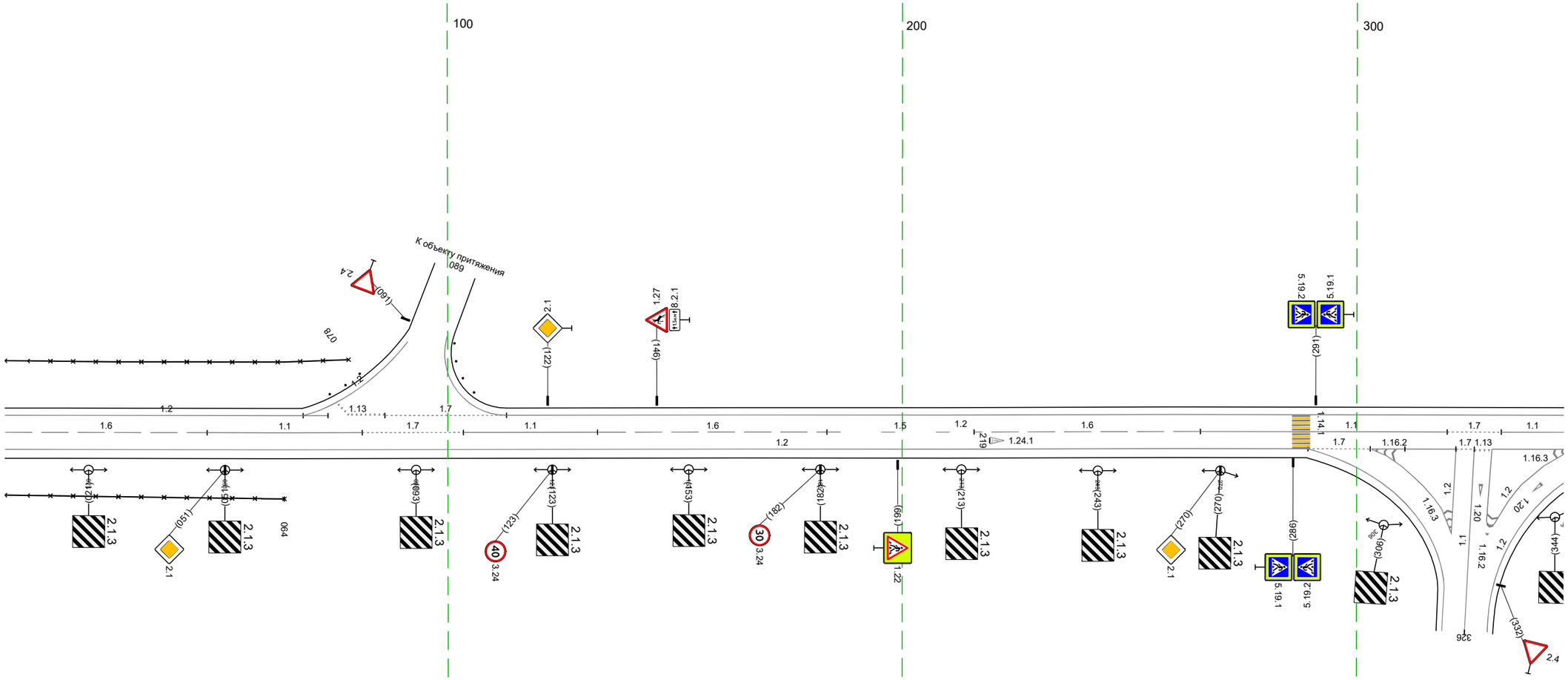


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 671 - 702, (31 м) / 1.7 702 - 720, (18 м) / 1.1 720 - 760, (40 м) / 1.6 760 - 868, (108 м) / 1.5 868 - 995, (127 м) / 1.6 995 - 013, (19 м)
	1-я от осевой	1.2 671 - 697, (26 м) / 1.7 697 - 712, (15 м) / 1.13 712 - 727, (15 м) / 1.2 727 - 013, (287 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Сп (9) 689 - 698 / 30 718 - 013, (296 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3.0 003 – 078, (76 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 003 – 074, (71 м) · 1.13 078 086 (8 м) · 1.7 086 – 113, (27 м) · 1.2 113 – 346, (233 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=110 · a=4 · 112 · R=6713, L=148 · 260 · R=7487, L=135

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
422+003-422+346

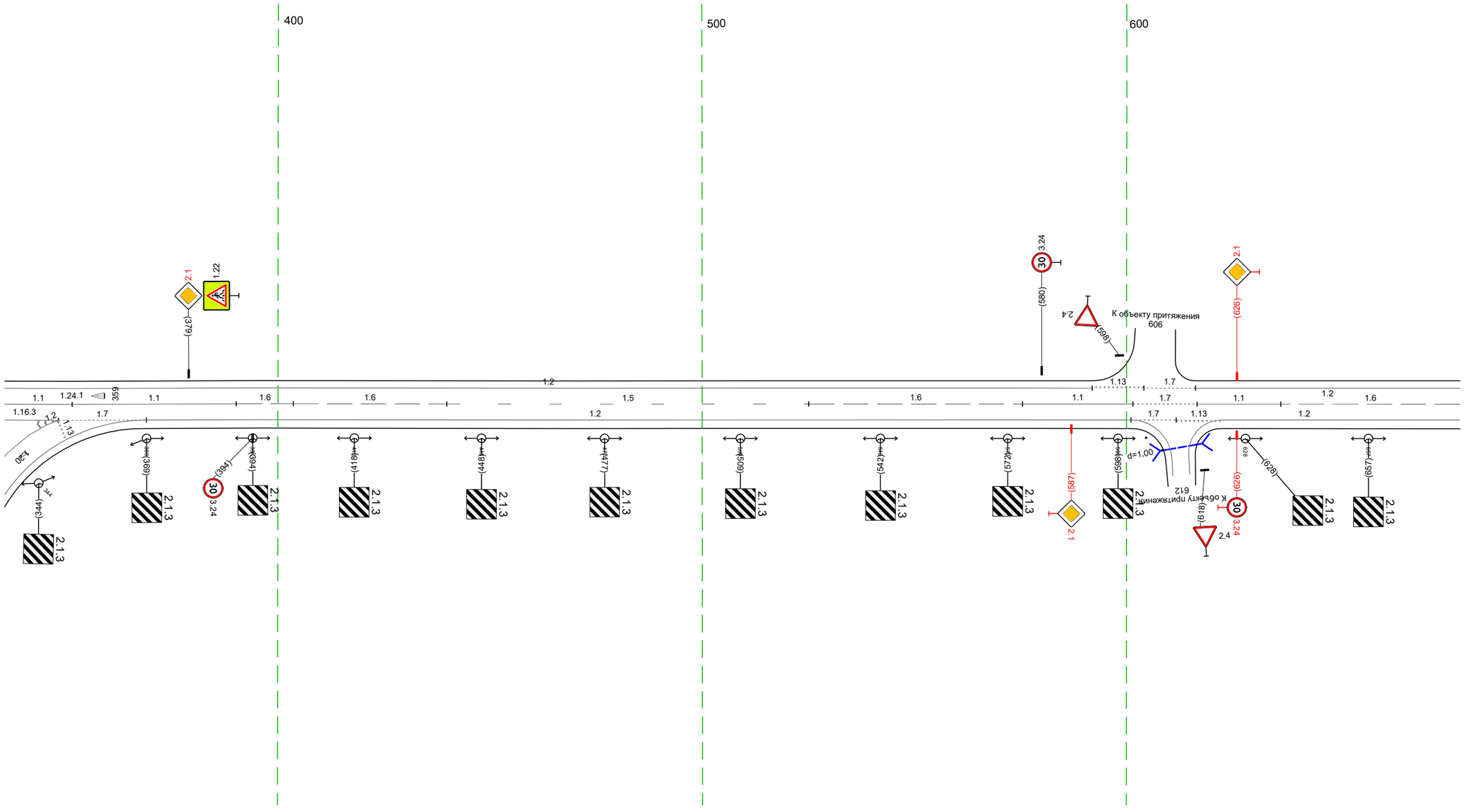


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 003 – 047, (45 м) · 1.1 047 – 081, (34 м) · 1.7 081 – 103, (22 м) · 1.1 103 – 133, (30 м) · 1.6 133 – 183, (50 м) · 1.5 183 – 215, (32 м) · 1.6 215 – 266, (50 м) · 1.1 266 – 320, (54 м) · 1.7 320 – 332, (12 м) · 1.1 332 – 346, (14 м)
	1-я от осевой	1.2 003 – 289, (287 м) · 1.7 289 – 303, (14 м) · 1.2 303 – 322, (19 м) · 1.13 324 325 326 327 326 (14 м) · 1.2 330 – 346, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	3.0 003 – 064, (61 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 336 - 592, (256 м) / 1.13 592 - 604, (12 м) / 1.7 604 - 616, (12 м) / 1.2 616 - 679, (62 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7487, L=135 / 355 / R=6016, L=120 / 575 / R=19270, L=340

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
422+336-422+679

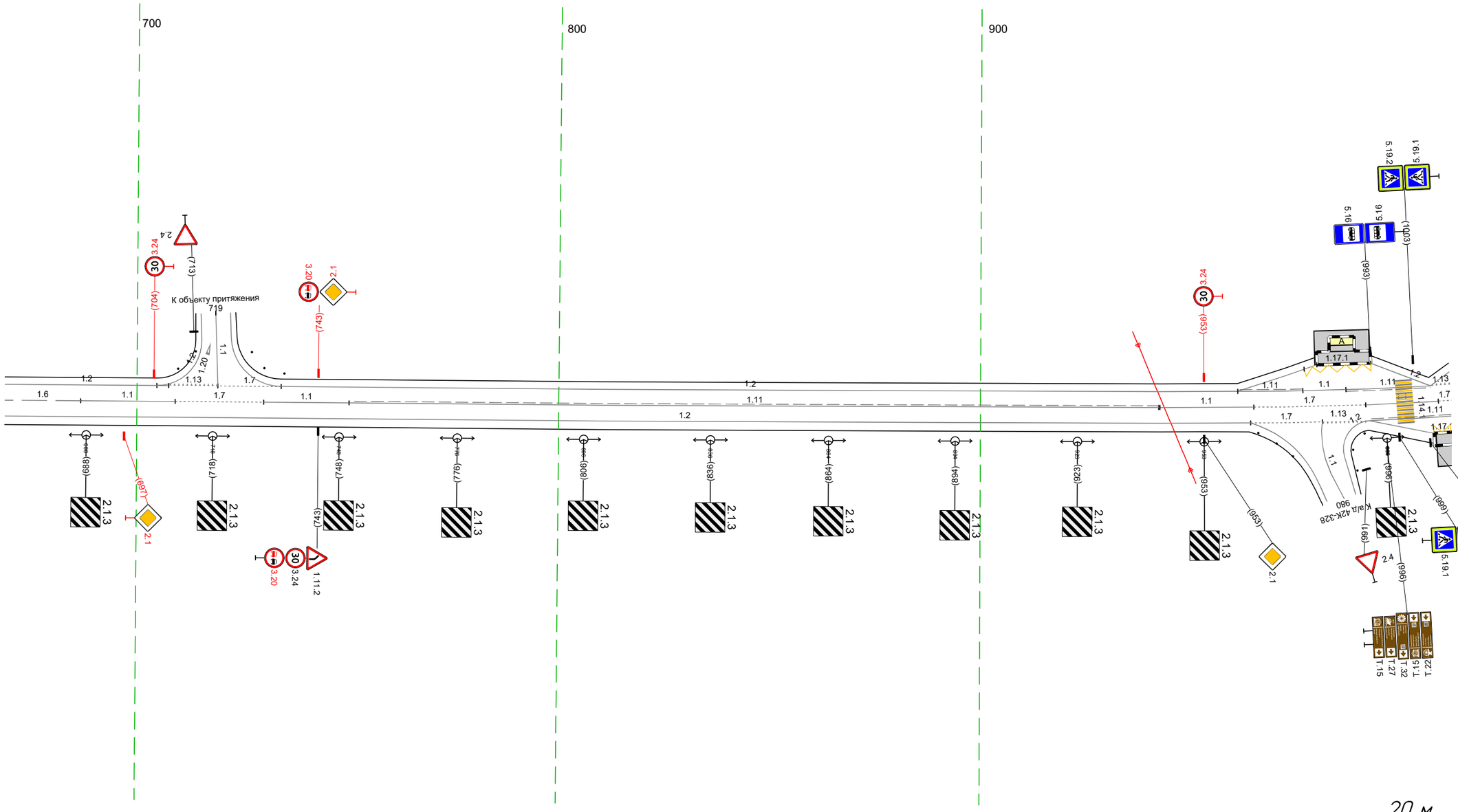


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 336 - 352, (16 м) / 1.1 352 - 390, (39 м) / 1.6 390 - 404, (13 м) / 1.6 404 - 440, (36 м) / 1.5 440 - 525, (85 м) / 1.6 525 - 575, (50 м) / 1.1 575 - 602, (26 м) / 1.7 604 - 617, (15 м) / 1.1 617 - 636, (20 м) / 1.6 636 - 679, (42 м)
	1-я от осевой	1.2 336 - 348, (13 м) / 1.7 348 - 369, (21 м) / 1.2 369 - 601, (232 м) / 601 612 (11 м) / 1.13 612 622 (11 м) / 1.2 622 - 679, (56 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	4m (5) 738 - 740
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 961 - 980, (19 м) 1.17.1 977 - 993, (16 м) 1.2 993 - 1007, (14 м)
	1-я от осевой	1.2 669 - 707, (39 м) 1.13 707 719 (12 м) 1.1 709 719 (11 м) 1.7 719 - 734, (15 м) 1.2 734 - 961, (227 м) 1.11 961 - 977, (16 м) 1.1 977 987 (10 м) 1.11 987 - 1007, (20 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19270, L=340 · 655 · R=65015, L=88 · 0‰ · L=69 · α=2

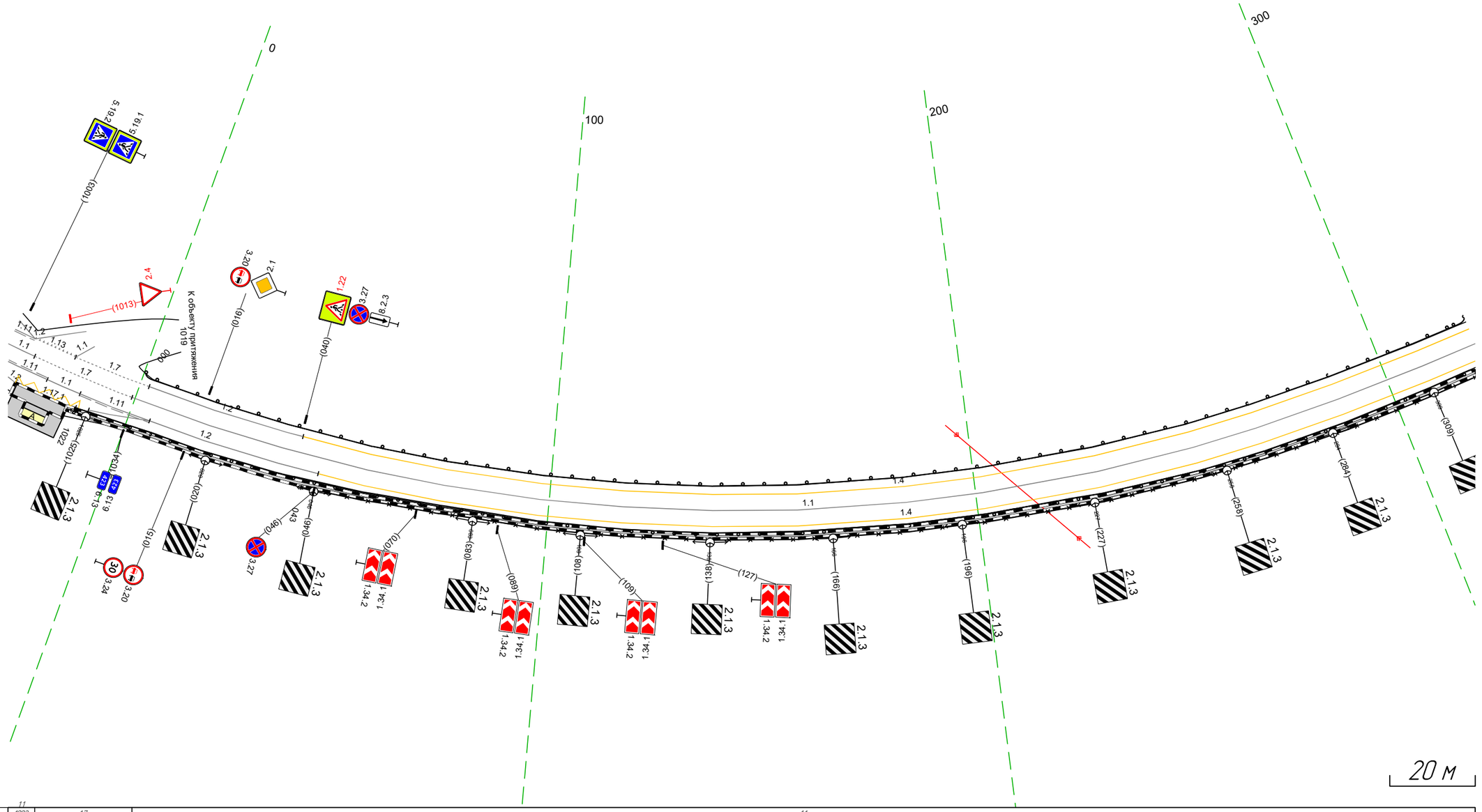
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
422+669-422+1012



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 669 - 687, (18 м) 1.1 687 - 709, (22 м) 1.7 709 - 730, (21 м) 1.1 730 - 750, (20 м) 1.11 750 - 943, (192 м) 1.1 942 - 965, (23 м) 1.7 965 - 991, (27 м) 1.1 991 - 1009, (17 м) 1.7 1009 1012 13 м
	1-я от осевой	1.2 669 - 964, (295 м) 1.7 964 - 981, (17 м) 1.13 981 992 (11 м) 1.11 992 - 1012, (19 м) 17.1
	2-я от осевой	1.2 992 - 1007, (15 м) 1007 1012 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	7m (5) 965 - 969
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 322, (322 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 1002 1007
	1-я от осевой	1.2 1002 1007 (5 м) / 1.7 1017 - 002, (19 м) / 1.2 002 - 040, (38 м) / 1.4 040 - 322, (282 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=69 / а=2 / R=3214, L=102 / R=12440, L=388

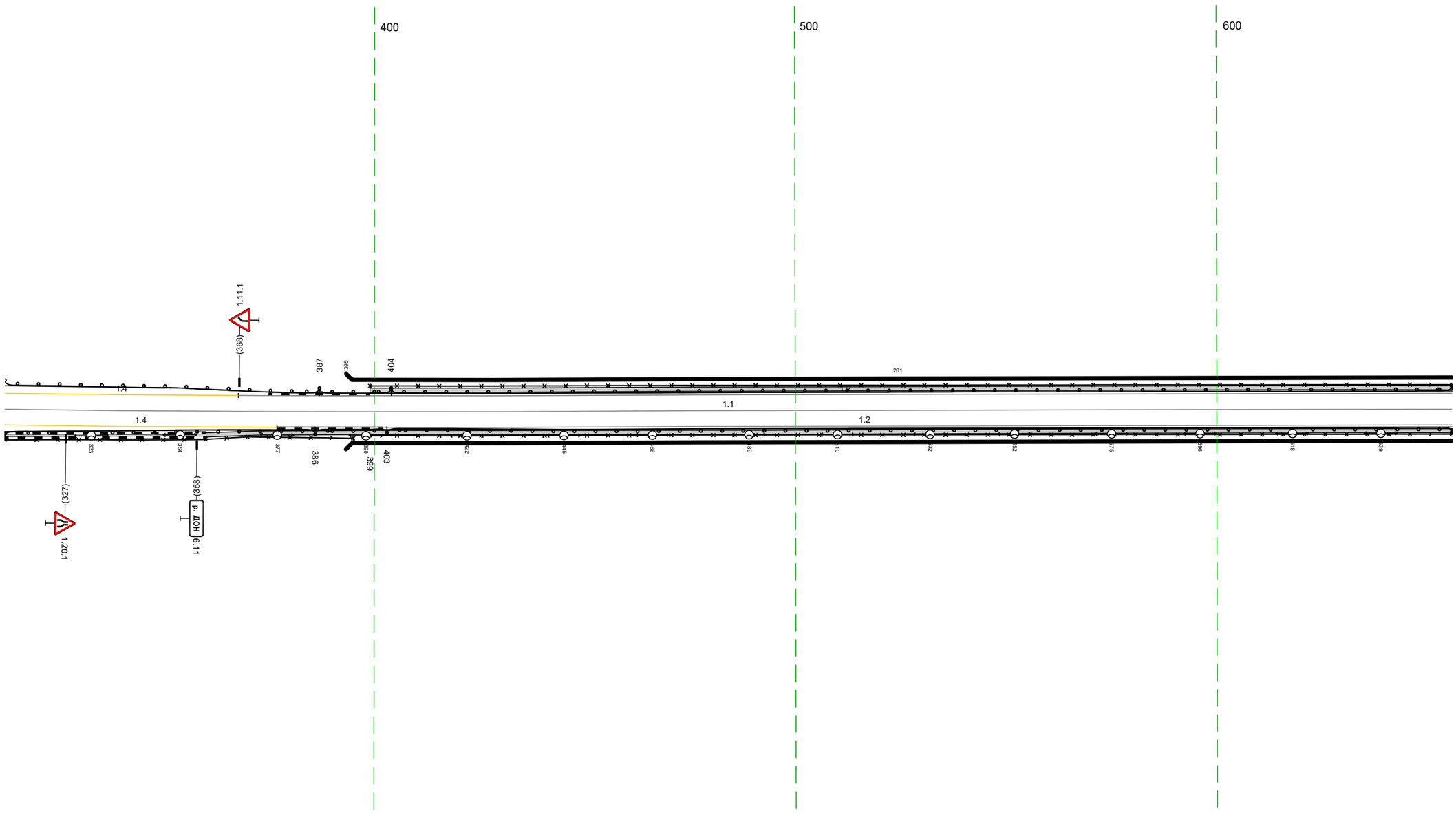
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
422+1002-422+322



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1002 1009 / 1.7 1009 - 1033, (25 м) / 1.1 1033 - 322, (323 м)
	1-я от осевой	1.7 1002 1014 / 1.14 1014 1022 / 1.11 1022 - 005, (17 м) / 1.2 005 - 046, (41 м) / 1.4 046 - 322, (276 м)
	2-я от осевой	1.7 1002 1007 / 1.11 1007 - 1025, (18 м) / 1.2 1025 - 005, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 043 - 322, (279 м) / ДО (Б3) 1022 - 322, (334 м)
Тротуары справа		1020 - 322, (336 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		399 - 656, (257 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 312 - 387, (75 м); ДО (94) 387 - 404, (17 м); УПО-Д 399 - 656, (257 м); МО (95) 404 - 656, (252 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 312 - 368, (55 м); 1.2 368 - 656, (288 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12440, L=388; 52‰; R=12730, L=128; 65‰

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
423+312-423+656



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 312 - 656, (344 м)
	1-я от осевой	1.4 312 - 377, (65 м); 1.2 377 - 656, (279 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (93) 312 - 386, (74 м); ДО (94) 386 - 403, (17 м); МО (95) 403 - 656, (253 м); ОПО-Д 312 - 395, (83 м); УПО-Д 399 - 656, (257 м)
Тротуары справа		312 - 656, (344 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		646 - 686, (40 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (95) 646 - 681, (35 м); ДО (94) 681 - 700, (19 м); УПО-Д 646 - 685, (39 м); ДО (93) 700 - 022, (291 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 646 - 022, (345 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		12730; 654; a=30; L=174; 828; a=7; L=56; 884; R=126917, L=45; 929; R=3032, L=278

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
423+646-424+022

700 800 900 0

1.9.11 (728) 1.20.1 (761)

1.2 1.1 1.2

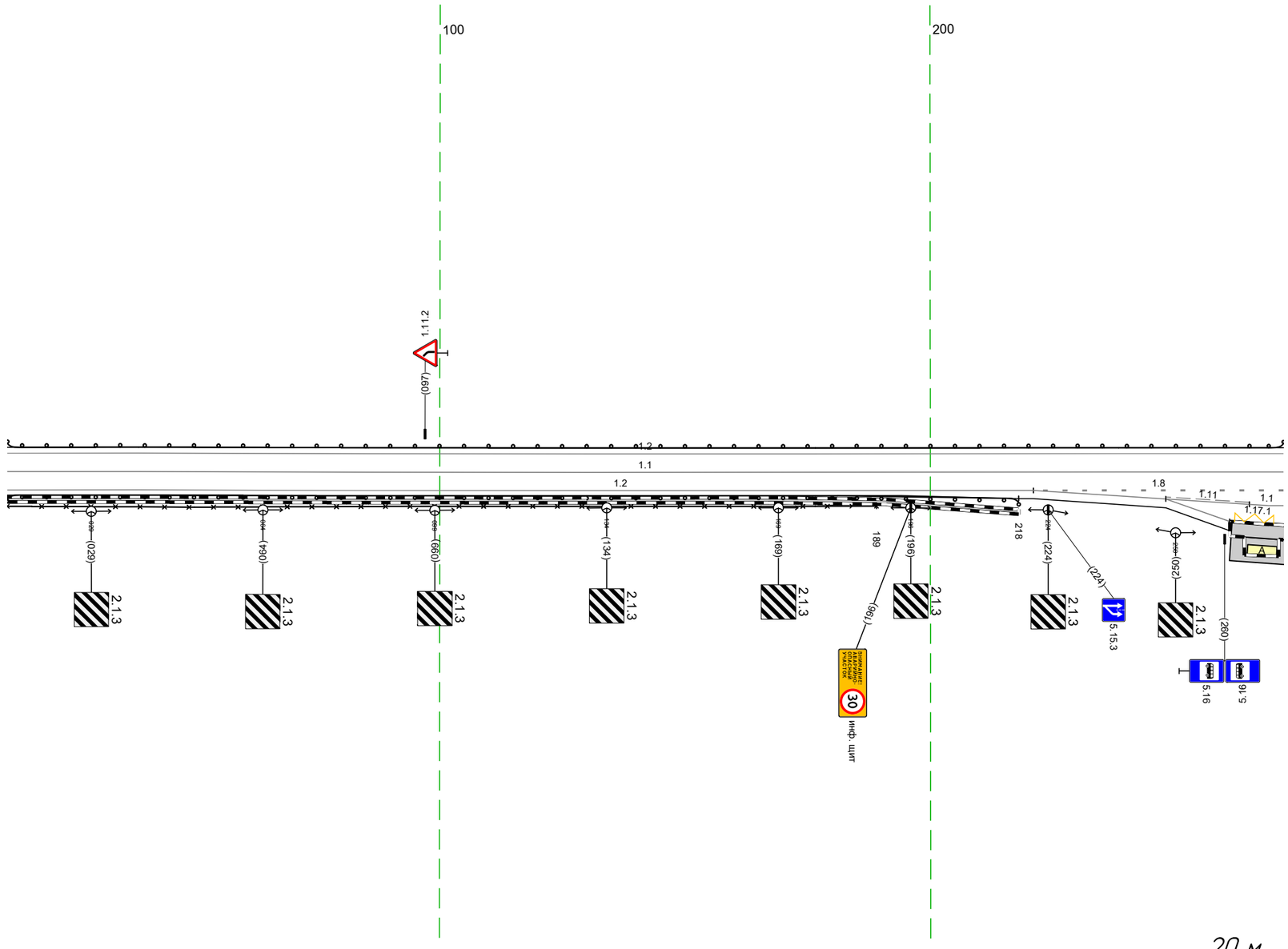
589 688 42 700 698 684 (681) 2.1.3 (717) (724) 1.11.1 2.1.3 (752) 2.1.3 (786) 2.1.3 (821) 2.1.3 (758) 2.1.3 (889) 2.1.3 (928) 2.1.3 (936) 2.1.3 (969) 6.13.1 424 424 6.13

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 646 - 022, (345 м)
	1-я от осевой	1.2 646 - 022, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	МО (95) 646 - 681, (35 м); ДО (94) 681 - 698, (17 м); ДО (93) 698 - 022, (293 м); УПО-Д 646 - 684, (38 м); ОПО-Д 688 - 022, (303 м)
Тротуары справа		646 - 022, (345 м), о/б, ш. 1.0 м

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
424+012-424+272

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 012 - 272, (260 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 012 - 272, (260 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3032, L=278 / 236 / a=34 / L=34



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 012 - 272, (260 м)
	1-я от осевой	1.2 012 - 221, (209 м) / 1.8 221 - 272, (51 м)
	2-я от осевой	1.2 221 - 248, (27 м) / 1.11 248 - 265, (17 м) / 1.1 265 - 272, (7 м)
	3-я от осевой	1.2 248 - 261, (13 м) / 2d1 261 - 272, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 012 - 218, (206 м) ОПО-Д 012 - 189, (177 м)
Тротуары справа		012 - 218, (206 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		315 - 338, (23 м), о/д, ш 2,5 м; 343 - 362, (19 м), о/д, ш 3,3 м; 393 - 441, (48 м), о/д, ш 2,5 м; 446 - 473, (27 м), о/д, ш 2,2 м; 473 - 493, (20 м), о/д, ш 3,0 м; 499 - 502, (3 м), о/д, ш 10 м; 536, (26 м), о/д, ш 2,3 м; 539 - 554, (15 м), о/д, ш 2,1 м; 557 - 582, (25 м), о/д, ш 1,7 м; 599 - 604, (5 м), о/д, ш 3,0 м; 588 - 629, (41 м), о/д, ш 2,1 м; 637 - 682, (45 м), о/д, ш 2,1 м; 682 - 699, (17 м), о/д, ш 2,1 м; 683 - 695, (12 м), о/д, ш 4,0 м; 699 - 717, (18 м), о/д, ш 2,1 м; 682 - 685, (3 м), о/д, ш 19 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До 153: 199 - 287, (88 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 303 - 316, (13 м); 1.2 286 - 304, (18 м); 1.2 315 - 331, (16 м); 1.2 652 - 665, (13 м); 1.17.1 665 - 678, (13 м); 1.2 676 - 689, (13 м)
	1-я от осевой	1.2 199 - 286, (87 м); 1.11 286 - 303, (17 м); 1.1 303 - 316, (12 м); 1.11 316 - 331, (15 м); 1.2 331 - 358, (27 м); 1.2 389 - 509, (120 м); 1.4 509 - 625, (115 м); 1.7 633 64,1 (15 м); 1.2 652 111 (11 м); 1.11 652 - 668, (16 м); 668 676 (8 м); 1.11 676 - 689, (13 м); 1.2 689 - 717, (28 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3032, L=278; а=34, L=102; R=59623, L=173; а=35, L=203

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
424+199-424+717

200 300 400 500 600 700

К улице Карла Маркса
374

К улице Крупской
632

К объекту притяжения
596

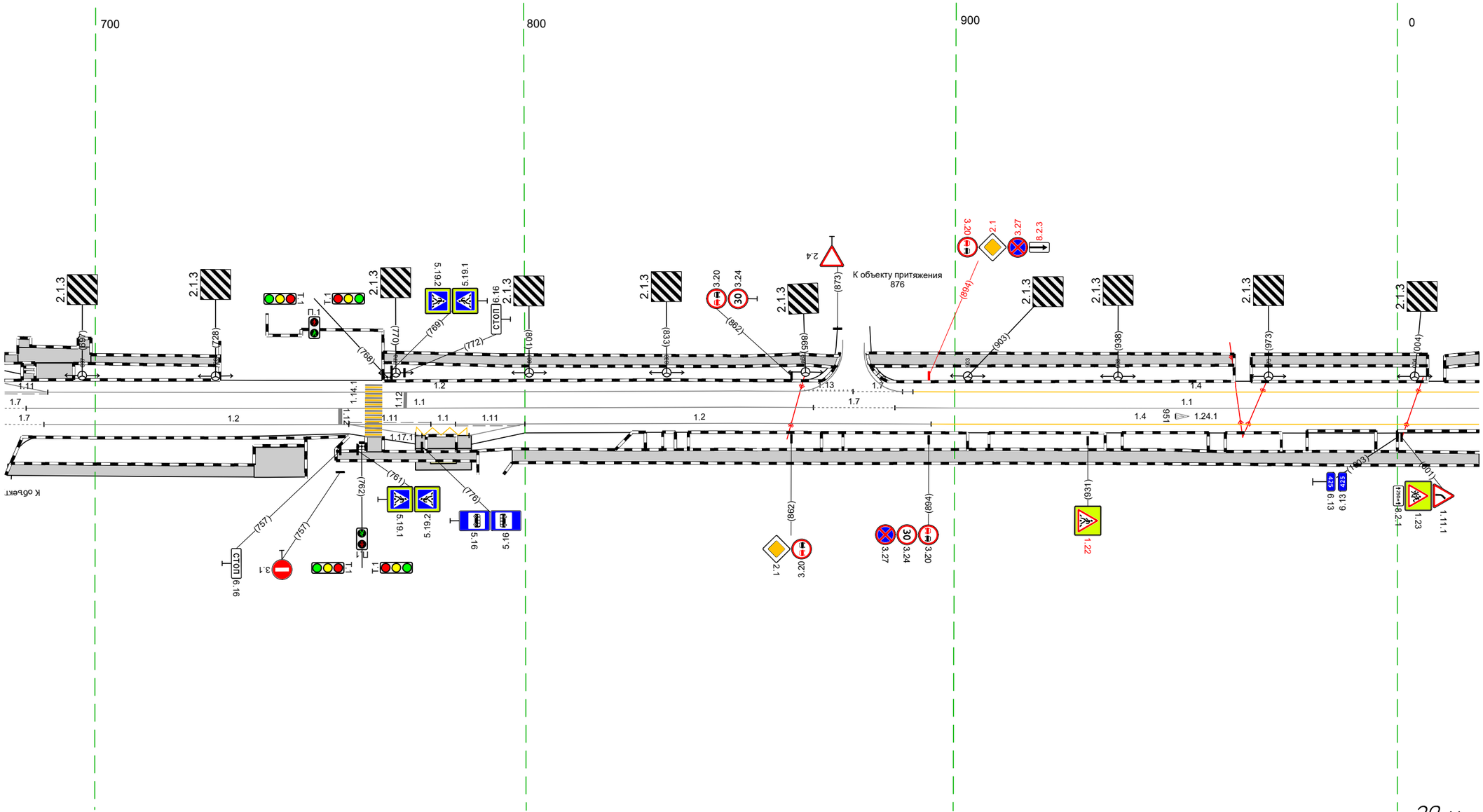
К улице Карла Маркса
374

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 199 - 358, (159 м); 1.1 393 - 589, (196 м); 1.7 589 - 603, (15 м); 1.1 603 - 628, (24 м); 1.7 628 638 (10 м); 1.1 638 - 671, (33 м); 1.7 671 - 684, (13 м); 1.1 684 - 717, (33 м)
	1-я от осевой	1.2 199 - 221, (22 м); 1.8 221 - 334, (113 м); 1.1 334 - 359, (25 м); 1.2 391 - 511, (121 м); 1.4 511 - 587, (76 м); 1.7 587 - 603, (16 м); 1.2 603 - 662, (59 м); 1.7 662 - 688, (26 м); 1.2 688 - 717, (29 м)
	2-я от осевой	1.2 221 - 248, (27 м); 1.11 248 - 265, (17 м); 1.65 265 275 (10 м); 1.11 275 - 290, (15 м); 1.2 290 - 359, (69 м)
	3-я от осевой	1.2 248 - 261, (13 м); 1.11 261 - 275, (14 м); 1.2 275 - 290, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	До 160: 199 - 218, (19 м)
Тротуары справа		199 - 218, (19 м), о/д, ш 1,0 м; 281 - 308, (27 м), о/д, ш 4,0 м; 319 - 366, (47 м), о/д, ш 3,2 м; 381 - 393, (12 м), о/д, ш 2,4 м; 393 - 432, (39 м), о/д, ш 2,9 м; 437 - 473, (36 м), о/д, ш 2,9 м; 478 - 504, (26 м), о/д, ш 3,0 м; 589 - 590, (1 м), о/д, ш 4,4 м; 510 - 593, (83 м), о/д, ш 3,1 м; 598 - 673, (75 м), о/д, ш 3,1 м; 680 - 717, (37 м), о/д, ш 2,6 м

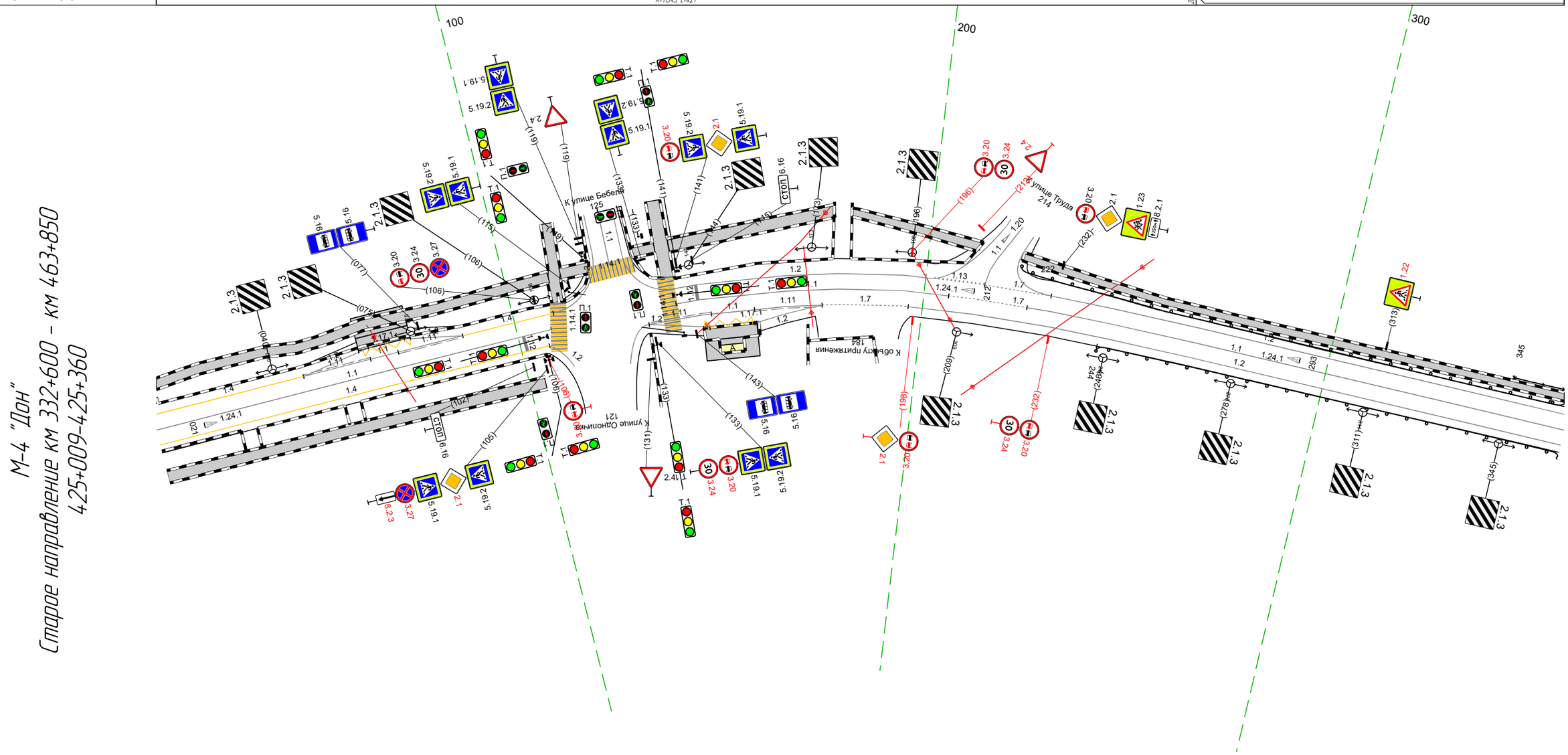
Тротуары слева		683 – 695, (12 м), а/б, ш. 4,0 м; 679 – 682, (3 м), а/б, ш. 2,1 м; 682 – 685, (3 м), а/б, ш. 1,9 м; 699 – 729, (30 м), а/б, ш. 2,1 м; 767 – 873, (106 м), а/б, ш. 2,4 м; 880 – 965, (85 м), а/б, ш. 2,7 м; 969 – 007, (41 м), а/б, ш. 2,4 м; 011 – 019, (8 м), а/б, ш. 2,8
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12: 679 – 689, (10 м); 12: 689 – 864, (175 м); 13: 864 – 876, (13 м); 17: 876 – 888, (12 м); 12: 888 – 890, (2 м); 14: 890 – 019, (132 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=35, L=61, R=1609875, L=110, R=1154,5, L=421

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
424+679-425+019



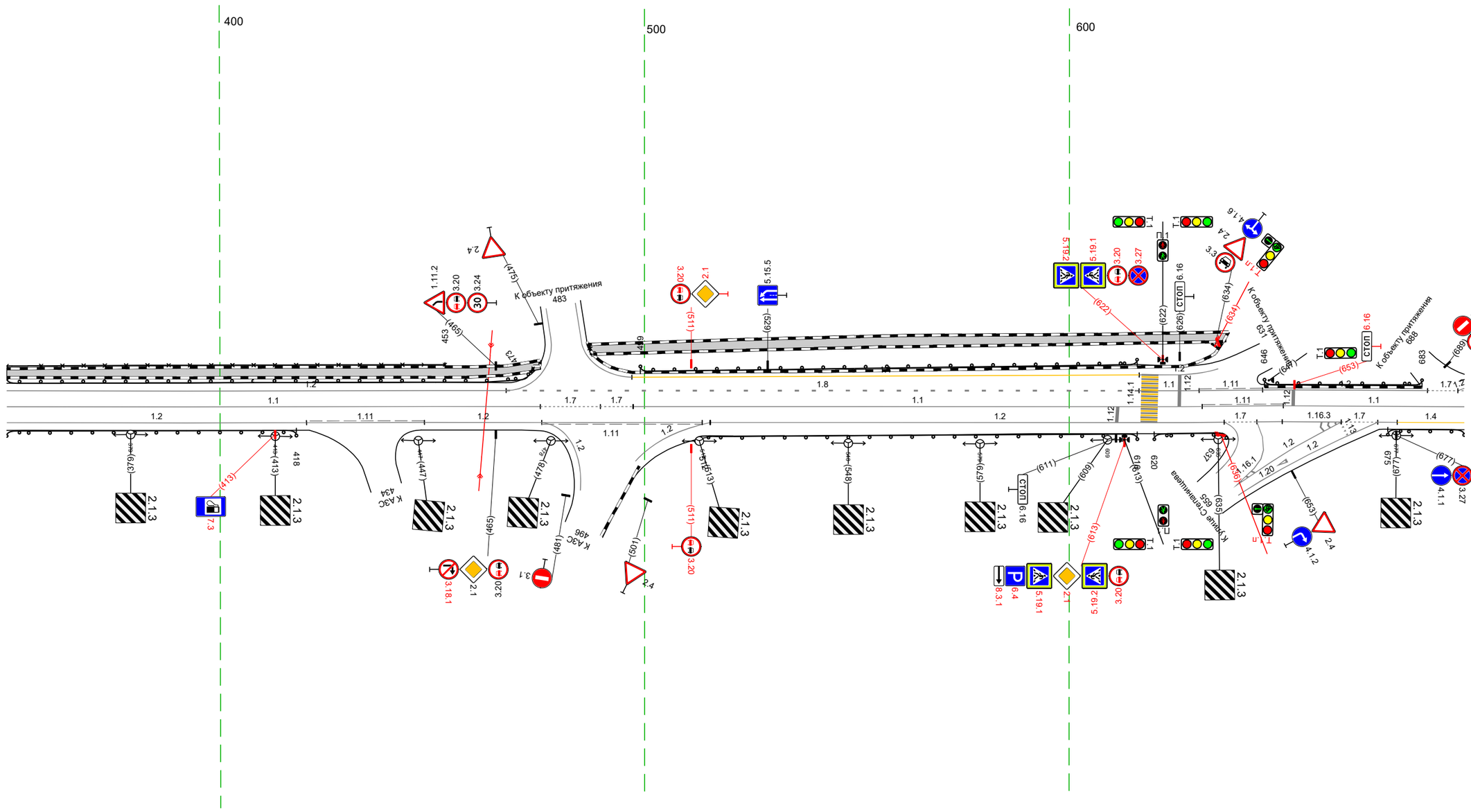
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17: 679 – 684, (5 м); 11: 684 – 867, (183 м); 17: 867 – 886, (19 м); 11: 886 – 019, (136 м)
	1-я от осевой	17: 679 – 688, (9 м); 12: 688 – 759, (71 м); 111: 759 – 778, (19 м); 778 – 784; 111: 784 – 800, (16 м); 12: 800 – 895, (95 м); 14: 895 – 019, (127 м)
	2-я от осевой	12: 759 – 776, (17 м); 774 – 787, (12 м); 12: 787 – 800, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		680 – 737, (57 м), а/б, ш. 2,6 м; 737 – 749, (12 м), а/б, ш. 7,0 м; 756 – 789, (33 м), а/б, ш. 2,0 м; 797 – 019, (225 м), а/б, ш. 3,2 м

Тротуары слева		011 - 110, (99 м), о/б, ш. 2,8 м; 111 - 133, (22 м), о/б, ш. 2,5 м; 136, (6 м), о/б, ш. 2,5 м; 140 - 179, (39 м), о/б, ш. 2,9 м; 182 - 212, (30 м), о/б, ш. 2,2 м; 223 - 360, (137 м), о/б, ш. 2,1 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 345 - 360, (15 м); Д0 (Б3) 222 - 360, (137 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 062 - 075, (13 м); 1.2 047 - 064, (17 м); 1.1 064 - 071 (7 м); 1.2 073 - 087, (14 м)
	1-я от осевой	1.4 009 - 047, (38 м); 1.11 047 - 064, (17 м); 1.11 071 - 087, (16 м); 1.4 087 - 110, (23 м); 1.2 139 - 202, (62 м); 1.13 202 - 214, (13 м); 1.7 214 - 231, (16 м); 1.2 231 - 360, (129 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1545, L=421; R=3058, L=218



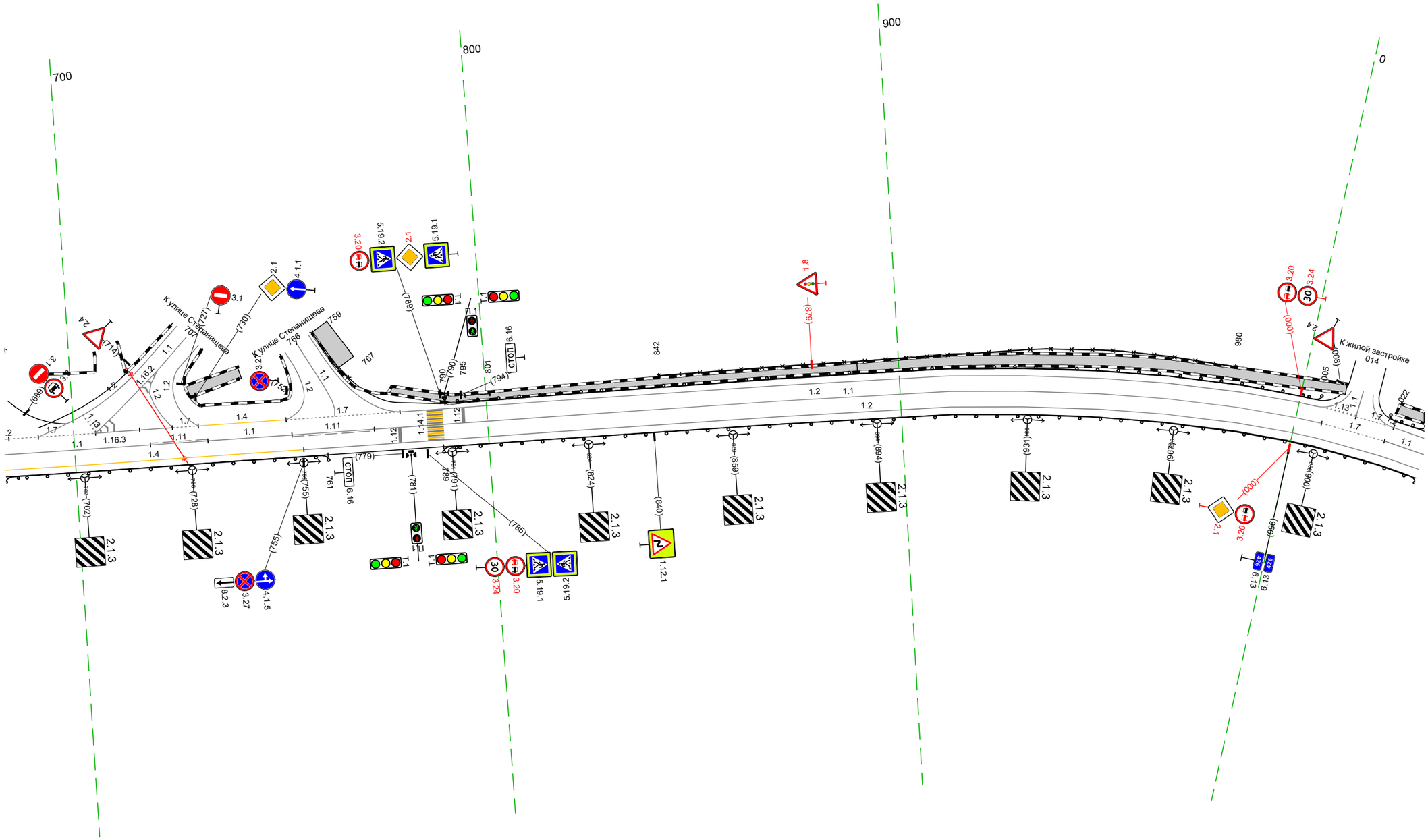
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 009 - 108, (99 м); 1.1 139 - 206, (67 м); 1.7 206 - 225, (19 м); 1.1 225 - 360, (134 м)
	1-я от осевой	1.4 009 - 107, (98 м); 1.2 (1 м); 1.11 132 - 148, (16 м); 1.1 148 - 158; 1.11 158 - 175, (17 м); 1.7 175 - 197, (22 м); 1.2 197 - 360, (163 м)
	2-я от осевой	1.17.1 145 - 159, (14 м); 1.2 132 - 147, (15 м); 1.2 158 - 175, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Б3) 244 - 360, (116 м)
Тротуары справа		009 - 104, (95 м), о/б, ш. 3,2 м

Тротуары слева		350 – 475, (126 м), о/б, ш. 2,1 м; 487 – 637, (150 м), о/б, ш. 2,4 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 350 – 453, (103 м); ДО (Б3) 350 – 473, (123 м); ДО (Б3) 499 – 616, (117 м); ДО (Б3) 646 – 683, (37 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 497 – 616, (119 м); 1.2 616 626 (10 м)
	1-я от осевой	1.2 350 – 467, (118 м); 1.8 467 – 616, (14,9 м); 1.11 616 – 631, (14 м); 1.11 631 – 646, (15 м); 1.2 646 – 684, (39 м); 1.7 684 693 (9 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3058, L=218; а=22; L=207



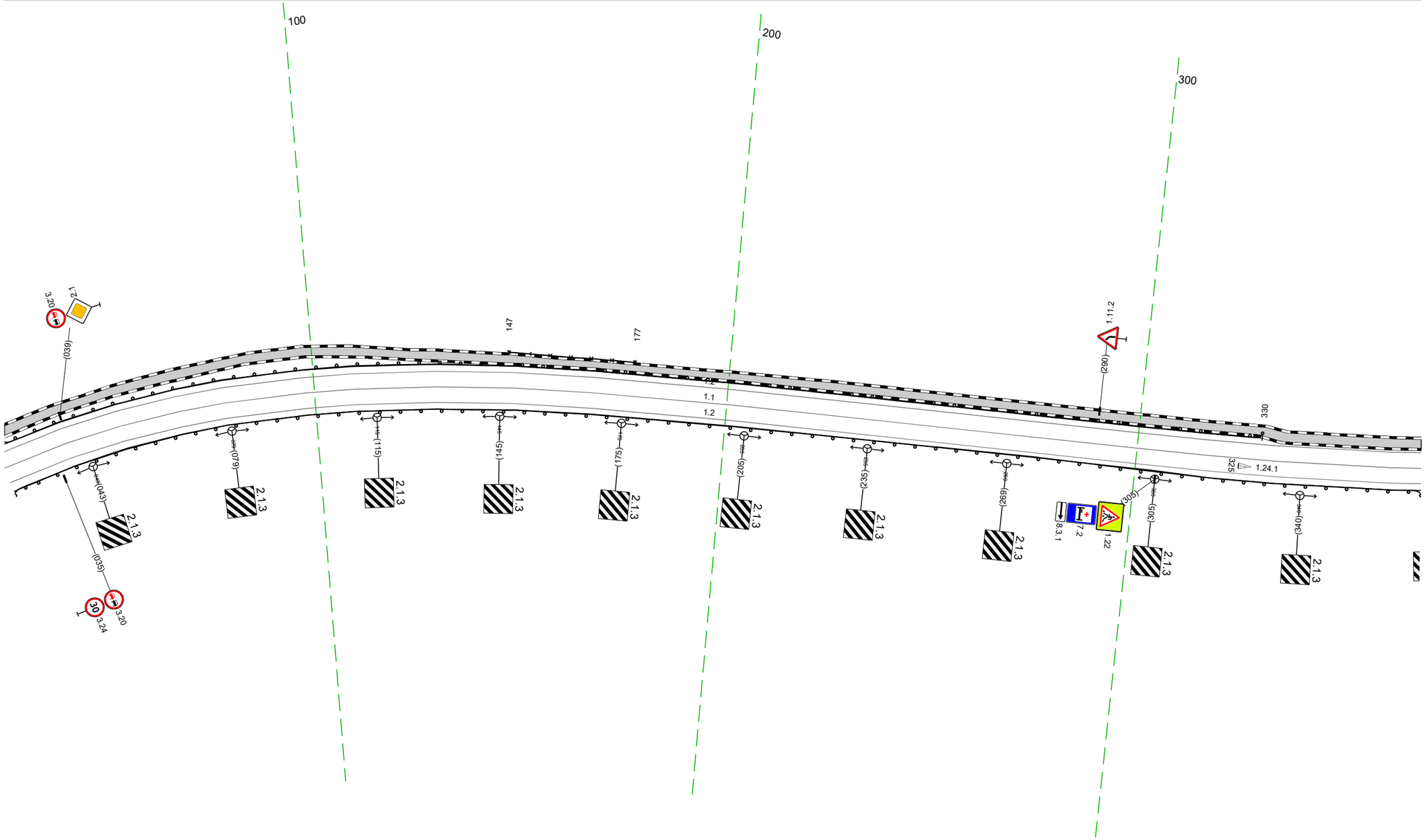
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 350 – 475, (126 м); 1.7 475 – 490, (14 м); 1.7 490 497 (6 м); 1.1 497 – 631, (134 м); 1.11 631 – 650, (19 м); 1.1 650 – 693, (43 м)
	1-я от осевой	1.2 350 – 420, (71 м); 1.11 420 – 448, (28 м); 1.2 448 – 476, (28 м); 1.11 476 – 514, (38 м); 1.2 516 – 636, (121 м); 1.11 636 644 (8 м); 1.2 644 – 664, (20 м); 1.11 664 673 (9 м); 1.2 673 677 (5 м); 1.4 677 – 693, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 350 – 418, (68 м); ДО (Б3) 512 – 616, (104 м); ДО (Б3) 620 – 637, (17 м); ДО (Б3) 675 – 693, (18 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		728 – 741, (13 м), а/б, ш. 3,0 м; 761 – 767, (6 м), а/б, ш. 4,5 м; 777 – 890, (113 м), а/б, ш. 1,9 м; 890 – 010, (116 м), а/б, ш. 2,8 м; 023 – 032, (10 м), а/б, ш. 2,5
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 795 – 801, (6 м); ОПО-Д 842 – 980, (138 м); ДО (ЯЗ) 790 – 005, (211 м); ДО (ЯЗ) 022 – 032, (10 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 6,69 6,84 (1 м); 1.7 684 – 705, (21 м); 1.2 705 – 724, (19 м); 1.7 724 730 (6 м); 1.4 730 – 751, (21 м); 1.1 755 763 (8 м); 1.7 751 – 779, (28 м); 1.2 779 – 004, (221 м); 1.13 006 014 (8 м); 1.7 014 023 (9 м); 1.2 023 032 (9 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=22; L=80; 767; R=598, L=167; 930; R=12000, L=164



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 683 – 718, (35 м); 1.11 718 – 732, (14 м); 1.1 732 – 753, (20 м); 1.11 753 – 773, (20 м); 1.1 773 – 006, (230 м); 1.7 006 – 022, (16 м); 1.1 022 032 (10 м)
	1-я от осевой	1.4 683 – 755, (72 м); 1.2 755 – 032, (273 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЯЗ) 683 – 761, (78 м); ДО (ЯЗ) 789 – 032, (239 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		023 - 369, (346 м), а/б, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 147 - 177, (30 м) ДО (ЗЗ) 022 - 330, (308 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 022 023 (1 м) 1.2 023 - 369, (346 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12000, L=164 / 198 / R=1600910, L=32 / 120 / R=10397, L=38 / 168 / R=6802, L=297



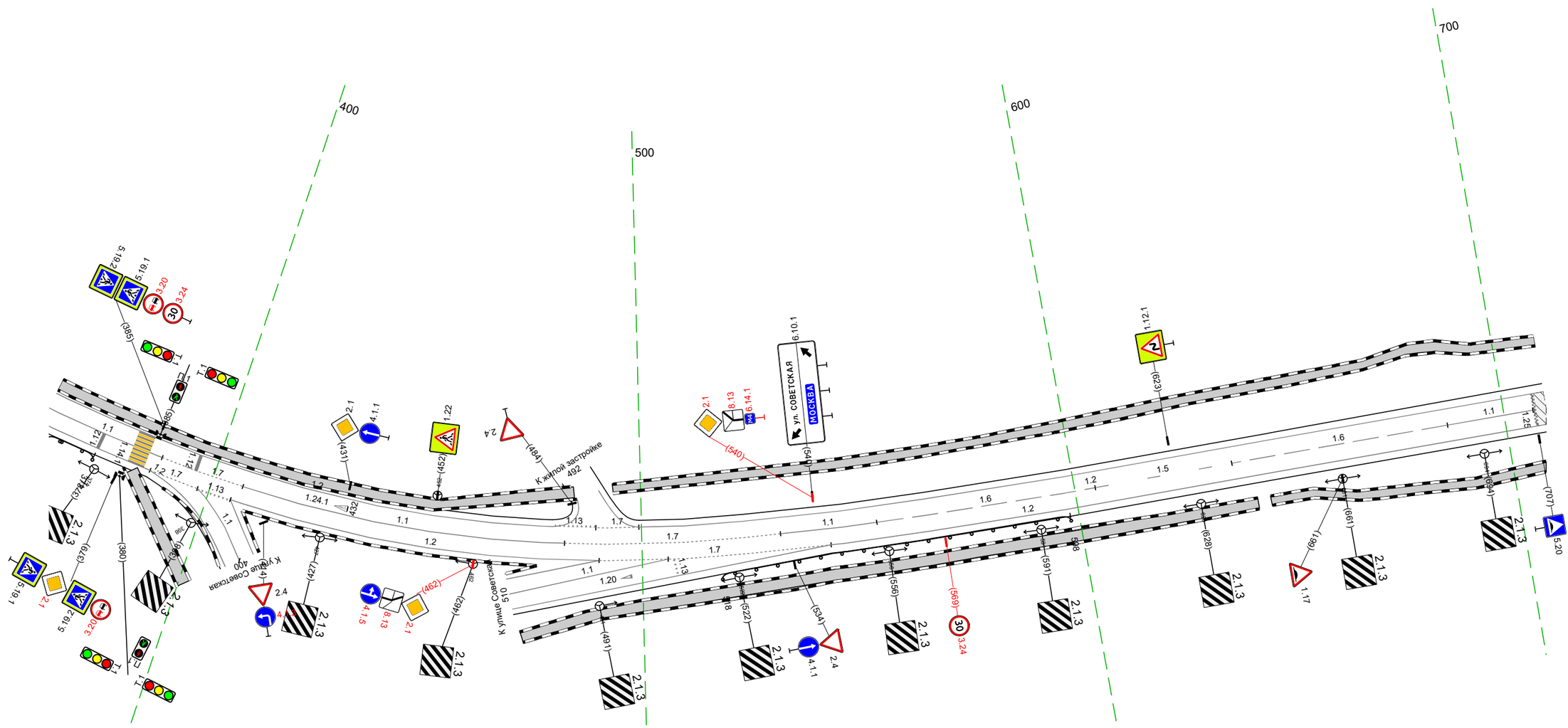
Старое направление км 332+600 - км 463+850
М-4 "Дон"
426+022-426+369

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 022 - 369, (347 м)
	1-я от осевой	1.2 022 - 369, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЗЗ) 022 - 369, (347 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		359 – 484, (125 м), о/б, ш. 2,5 м; 494 – 710, (216 м), о/б, ш. 2,2 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 359 – 479, (120 м); 1.13 479 – 489 (10 м); 1.7 489 – 499 (10 м); 1.2 499 – 710, (210 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6802, L=297; 465; R=9015, L=101; 566; α=4,3 L=137; 703; 7849

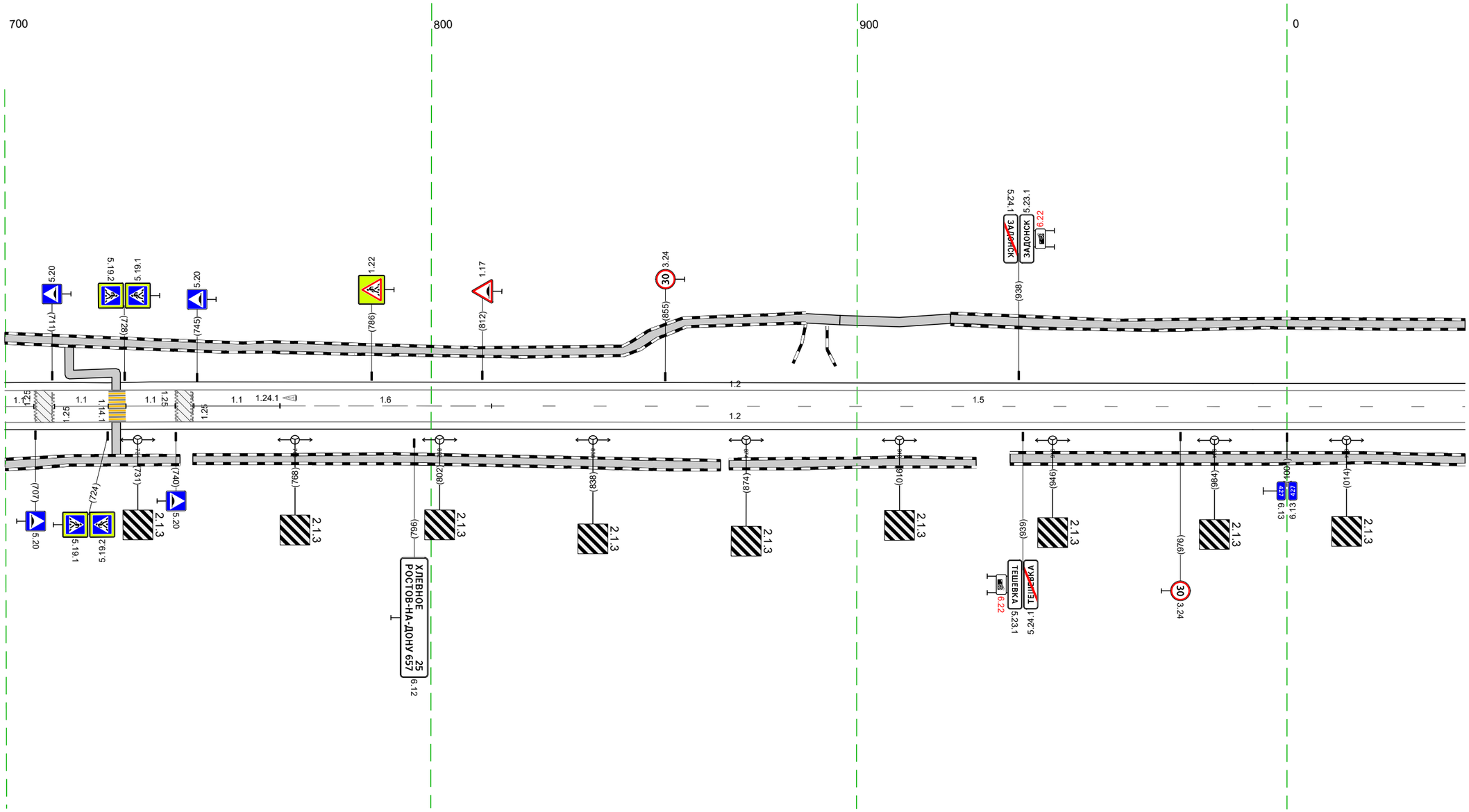
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
426+359-426+710



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 359 – 387, (28 м); 1.7 387 – 407, (20 м); 1.1 407 – 482, (75 м); 1.7 482 – 532, (50 м); 1.1 532 – 554, (22 м); 1.6 554 – 605, (50 м); 1.5 605 – 637, (32 м); 1.6 637 – 687, (50 м); 1.1 687 – 707, (20 м)
	1-я от осевой	1.2 359 – 386, (27 м); 1.7 386 397 (11 м); 1.1 397 – 411, (14 м); 1.2 405 – 490, (85 м); 506 510 (4 м); 1.7 490 – 543, (53 м); 1.2 543 – 710, (167 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЦЗ) 359 – 373, (14 м); ДО (ЦЗ) 518 – 598, (80 м)
Тротуары справа		382 – 401, (19 м), о/б, ш. 3,0 м; 474 – 644, (167 м), о/б, ш. 2,5 м; 644 – 710, (66 м), о/б, ш. 2,3 м

Тротуары слева		715 – 726, (11 м), а/б, ш. 2,0 м; 700 – 896, (196 м), а/б, ш. 2,2 м; 896 – 922, (26 м), а/б, ш. 2,2 м; 922 – 042, (121 м), а/б, ш. 2,1 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 700 – 042, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		700 – 787, R=7849, L=94; 787 – 5911, R=13260, L=231; 5911 – 042

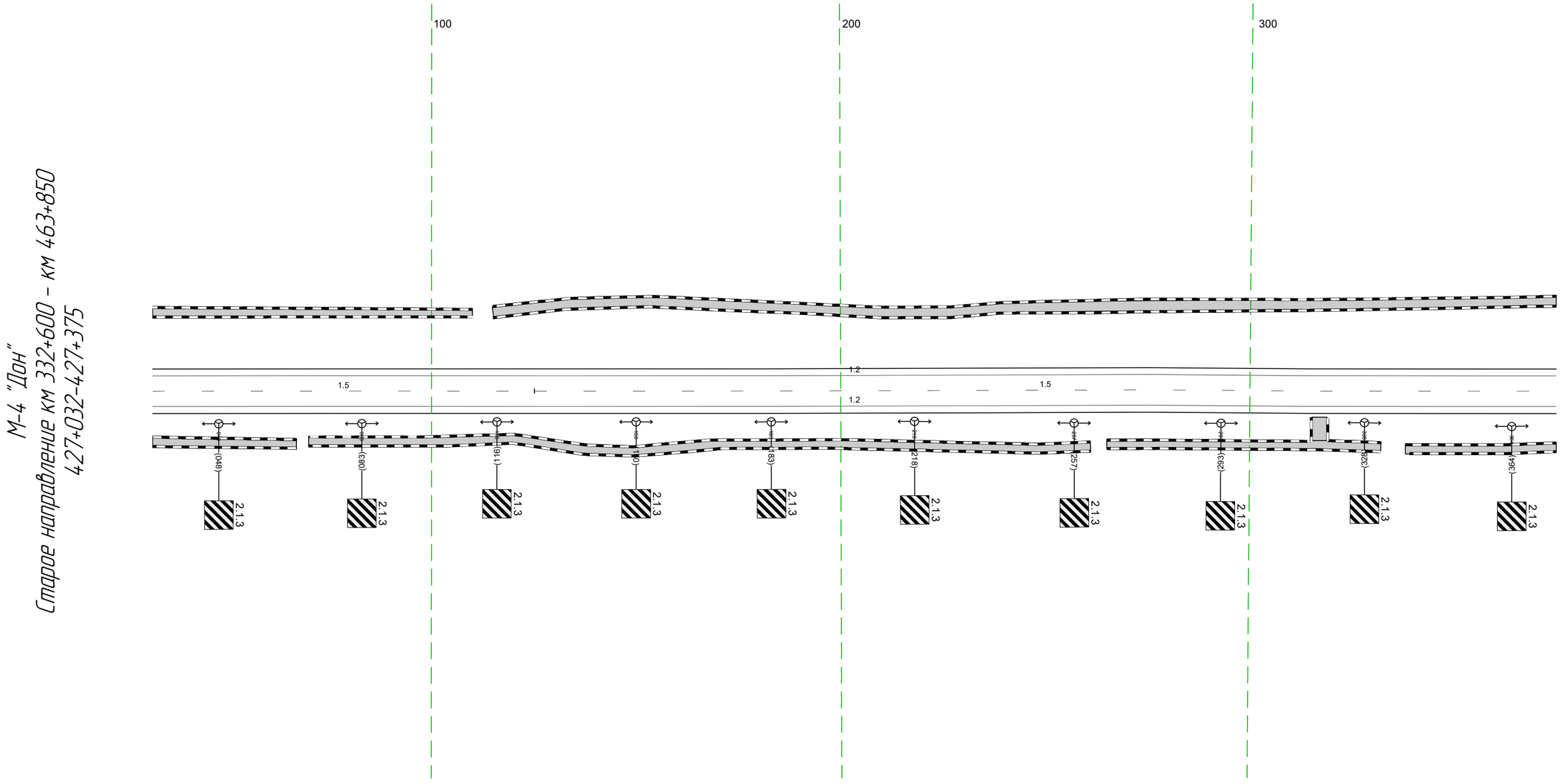
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
426+700-427+042



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 700 – 707 (7 м); 1.1 712 – 724, (13 м); 1.1 728 – 740 (12 м); 1.1 744 – 764, (20 м); 1.6 765 – 814, (50 м); 1.5 814 – 042, (229 м)
	1-я от осевой	1.2 700 – 042, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		700 – 741, (41 м), а/б, ш. 2,3 м; 744 – 868, (124 м), а/б, ш. 2,4 м; 870 – 928, (58 м), а/б, ш. 2,4 м; 936 – 042, (107 м), а/б, ш. 2,4 м

Тротуары слева		032 - 110, 178 м, а/б, ш. 2,1 м | 115 - 375, 1260 м, а/б, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 032 - 375, 1343 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5911, L=105 | 232 | R=422396, L=99 | 231 | R=20984, L=306

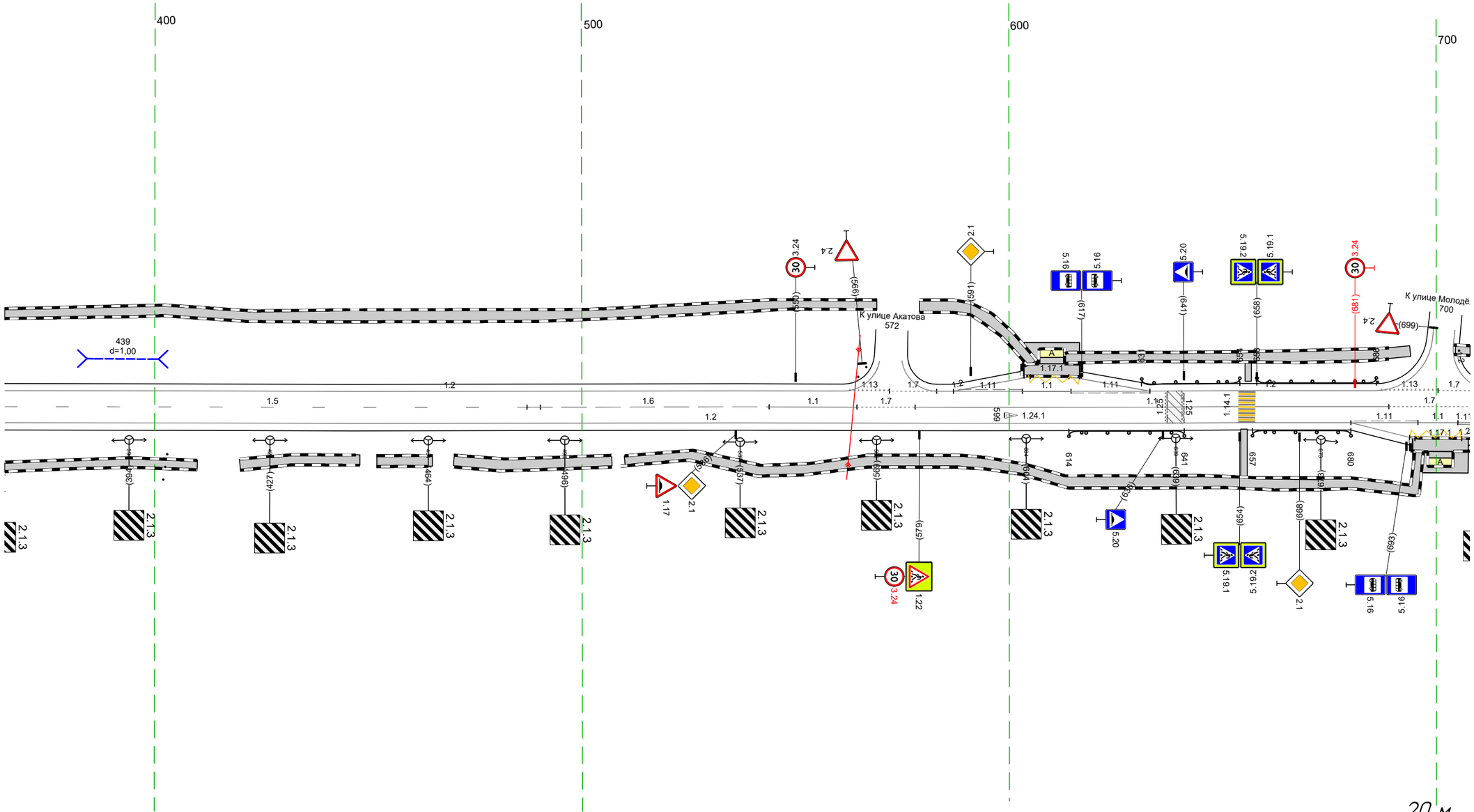


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 032 - 125, 193 м | 15 125 - 375, 1250 м
	1-я от осевой	12 032 - 375, 1343 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		032 - 067, 135 м, а/б, ш. 2,4 м | 070 - 261, 1191 м, а/б, ш. 2,4 м | 265 - 332, 1167 м, а/б, ш. 2,4 м | 338 - 375, 1137 м, а/б, ш. 2,4 м

Тротуары слева		365 - 569, (204 м), а/б, ш. 2,5 м; 579 - 605, (26 м), а/б, ш. 2,7 м; 613 - 694, (81 м), а/б, ш. 2,5 м; 704 - 708, (4 м), а/б, ш.
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1)(3) 631 - 654, (23 м); ДО (1)(3) 658 - 686, (28 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 604 - 617, (13 м); 1.2 587 - 605, (18 м); 1.2 614 - 633, (19 м)
	1-я от осевой	1.2 365 - 561, (196 м); 1.13 563 572 (9 м); 1.7 572 583 (11 м); 1.2 583 587 (4 м); 1.11 587 - 603, (16 м); 1.1 603 614 (11 м); 1.11 614 - 633, (19 м); 1.2 633 - 686, (53 м); 1.13 687 - 700, (13 м); 1.7 700 708 (7 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20984, L=306; 537; a=19; L=116; 653; R=13730, L=153

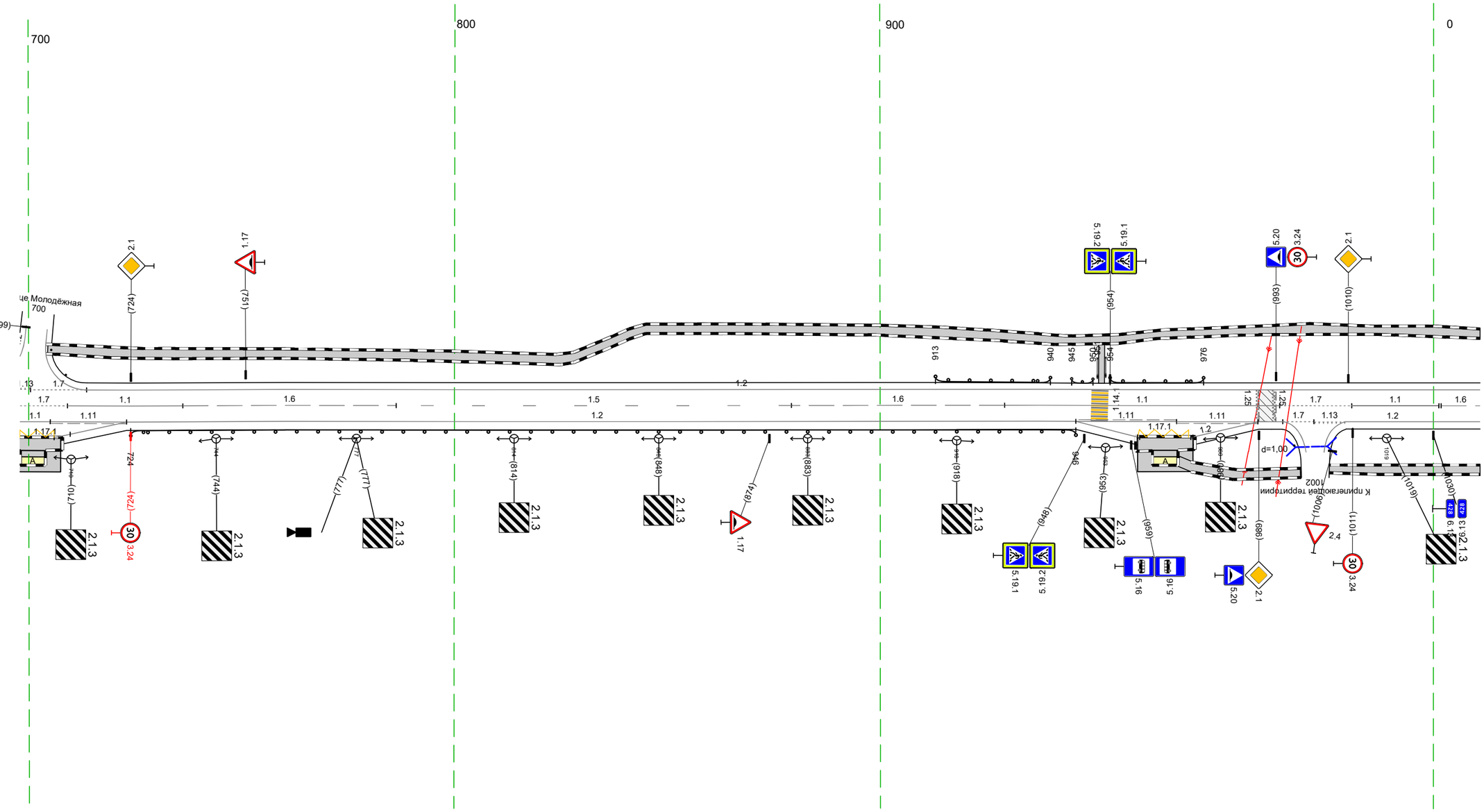
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
427+365-427+708



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 365 - 490, (125 м); 16 487 - 544, (57 м); 1.1 544 - 564, (21 м); 1.7 564 - 578, (14 м); 1.1 578 - 689, (111 м); 1.7 689 - 708, (19 м)
	1-я от осевой	1.2 365 - 680, (315 м); 1.11 680 - 696, (16 м); 1.1 696 705 (9 м); 1.11 705 708 (3 м)
	2-я от осевой	1.17.1 694 - 708, (14 м); 1.2 680 - 695, (15 м); 1.2 705 708 (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1)(3) 402 - 404; ДО (1)(3) 614 - 641, (27 м); ДО (1)(3) 657 - 680, (23 м)
Тротуары справа		365 - 410, (45 м), а/б, ш. 2,4 м; 420 - 448, (28 м), а/б, ш. 2,4 м; 452 - 465, (13 м), а/б, ш. 2,4 м; 470 - 507, (37 м), а/б, ш. 2,4 м; 510 - 696, (186 м), а/б, ш. 2,4 м

Тротуары слева		704 - 011, (337 м), а/б, ш. 2,3 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 913 - 940, (27 м) · ДО (Б3) 945 - 950, (5 м) · ДО (Б3) 954 - 976, (22 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.13 698 - 700, (3 м) · 1.7 700 - 714, (13 м) · 1.2 714 - 011, (327 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13730, L=153 · 010 · R=11656, L=93 · 699 · α=3 L=96 · 961 · R=14440, L=233

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
427+698-428+011

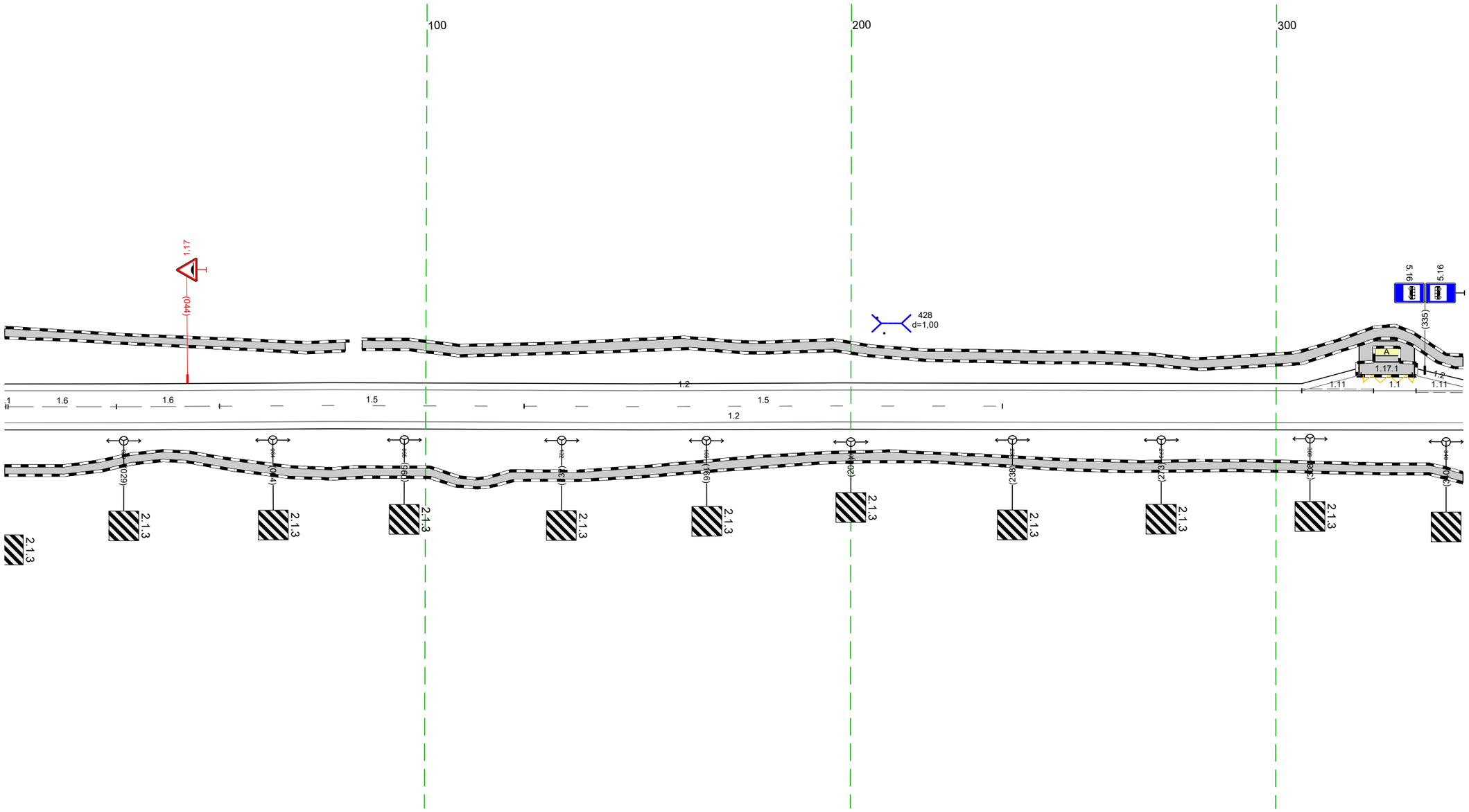


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 698 - 709, (11 м) · 1.1 709 - 736, (27 м) · 1.6 736 - 786, (50 м) · 1.5 786 - 879, (93 м) · 1.6 879 - 929, (50 м) · 1.1 929 - 994, (65 м) · 1.2 994 - 1011, (17 м) · 1.7 1011 - 001, (20 м) · 1.6 002 - 011, (9 м)
	1-я от осевой	698 - 705, (7 м) · 1.11 705 - 723, (18 м) · 1.2 723 - 946, (223 м) · 1.11 946 - 970, (24 м) · 1.11 970 - 989, (19 м) · 989 - 995, (6 м) · 995 - 1002, (7 м) · 1002 - 1009, (7 м) · 1.2 1009 - 011, (32 м)
	2-я от осевой	1.17.1 706 - 723, (17 м) · 1.17.1 960 - 973, (13 м) · 698 - 710, (12 м) · 1.2 946 - 961, (15 м) · 1.2 973 - 989, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 724 - 946, (222 м) · Сб(Г) 1011 - 1012
Тротуары справа		970 - 999, (29 м), а/б, ш. 2,3 м · 1006 - 011, (35 м), а/б, ш. 2,3 м

Тротуары слева		001 - 081, (80 м), а/б, ш. 2,3 м; 085 - 344, (259 м), а/б, ш. 2,4 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сеть (2) 206 - 208
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 320 - 333, (13 м); 1.2 306 - 320, (14 м); 1.1 (11 м); 1.2 332 - 344, (12 м)
	1-я от осевой	1.2 001 - 306, (305 м); 1.11 306 - 323, (17 м); 323 333 (10 м); 333 344 (11 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14440, L=233; R=41303, L=401

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
428+001-428+344

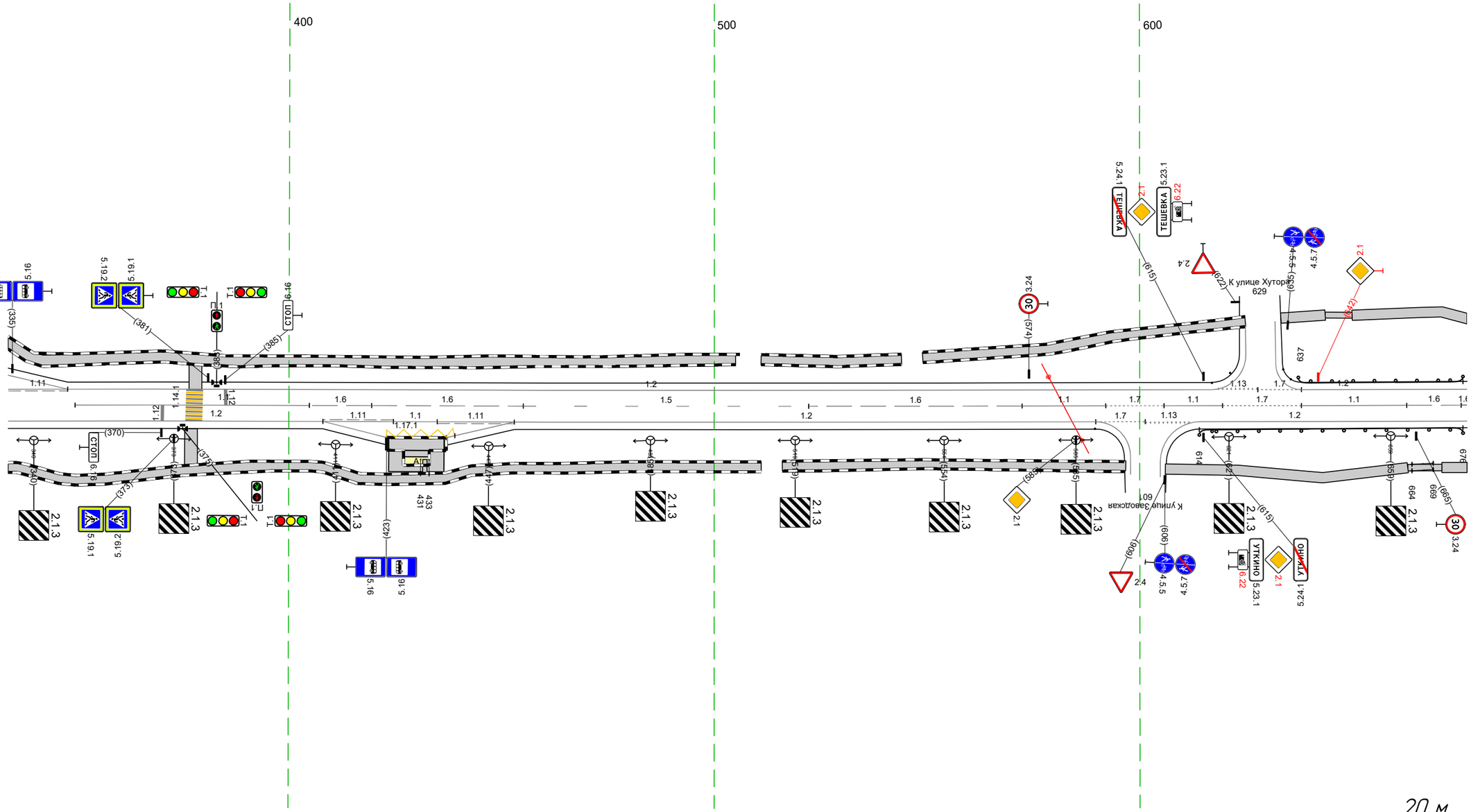


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 002 - 027, (25 м); 1.6 027 - 051, (24 м); 1.5 051 - 123, (72 м); 1.5 123 - 236, (112 м)
	1-я от осевой	1.2 001 - 344, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		001 - 344, (343 м), а/б, ш. 2,3 м

Тротуары слева		334 - 505, (171 м), а/б, ш. 2,4 м; 511 - 544, (33 м), а/б, ш. 2,4 м; 549 - 625, (76 м), а/б, ш. 2,4 м; 633 - 644, (11 м), а/б, ш. 2,4 м; 647 - 677, (27 м), а/б, ш. 2,4 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	6 (11 м) 614 - 625; ДО (93) 637 - 676, (39 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 334 - 348, (14 м)
	1-я от осевой	1.11 334 - 348, (14 м); 1.2 348 - 617, (269 м); 1.13 618 628 (9 м); 1.7 628 638 (10 м); 1.2 638 - 677, (39 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4303, L=401; 598; R=4949, L=183

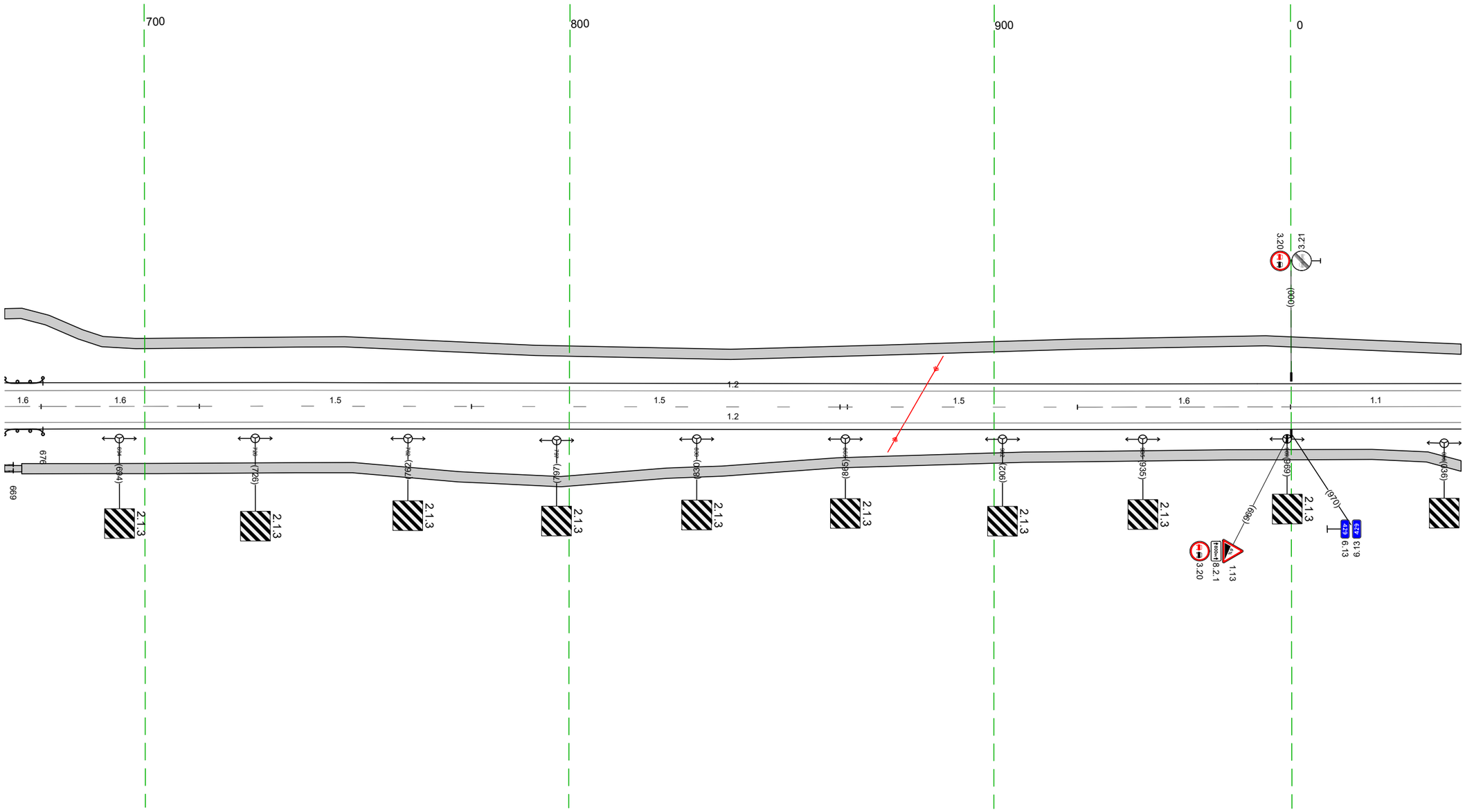
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
428+334-428+677



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 350 - 405, (55 м); 1.6 405 - 419, (15 м); 1.6 419 - 455, (36 м); 1.5 455 - 522, (67 м); 1.6 522 - 572, (50 м); 1.1 572 - 592, (20 м); 1.7 592 - 608, (14 м); 1.1 606 - 620, (14 м); 1.7 620 - 638, (19 м); 1.1 638 - 663, (25 м); 1.6 663 - 676, (13 м); 1.7
	1-я от осевой	1.2 334 - 408, (74 м); 1.11 408 - 425, (17 м); 4.25 4.35 (10 м); 1.11 435 - 453, (18 м); 1.2 453 - 590, (137 м); 590 601 (12 м); 601 612 (11 м); 1.2 614 - 677, (63 м)
	2-я от осевой	1.2 408 - 423, (15 м); 1.17.1 423 - 439, (16 м); 1.2 437 - 453, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Сад (1) 589 - 590; ДО(-1) 664 - 669, (5 м); ДО(-1) 664 - 669, (5 м); ДО (93) 614 - 676, (62 м)
Тротуары справа		334 - 511, (177 м), а/б, ш. 2,3 м; 516 - 597, (81 м), а/б, ш. 2,3 м; 606 - 663, (57 м), а/б, ш. 2,4 м; 663 - 676, (13 м), а/б, ш. 2,3 м; 677, (1 м), а/б, ш. 2

Тротуары слева		667 - 040, (343 м), а/б, ш. 2,4 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЯЗ) 667 - 676, (9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 667 - 040, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=494,9; L=183 / 2,61% / R=14355; L=438

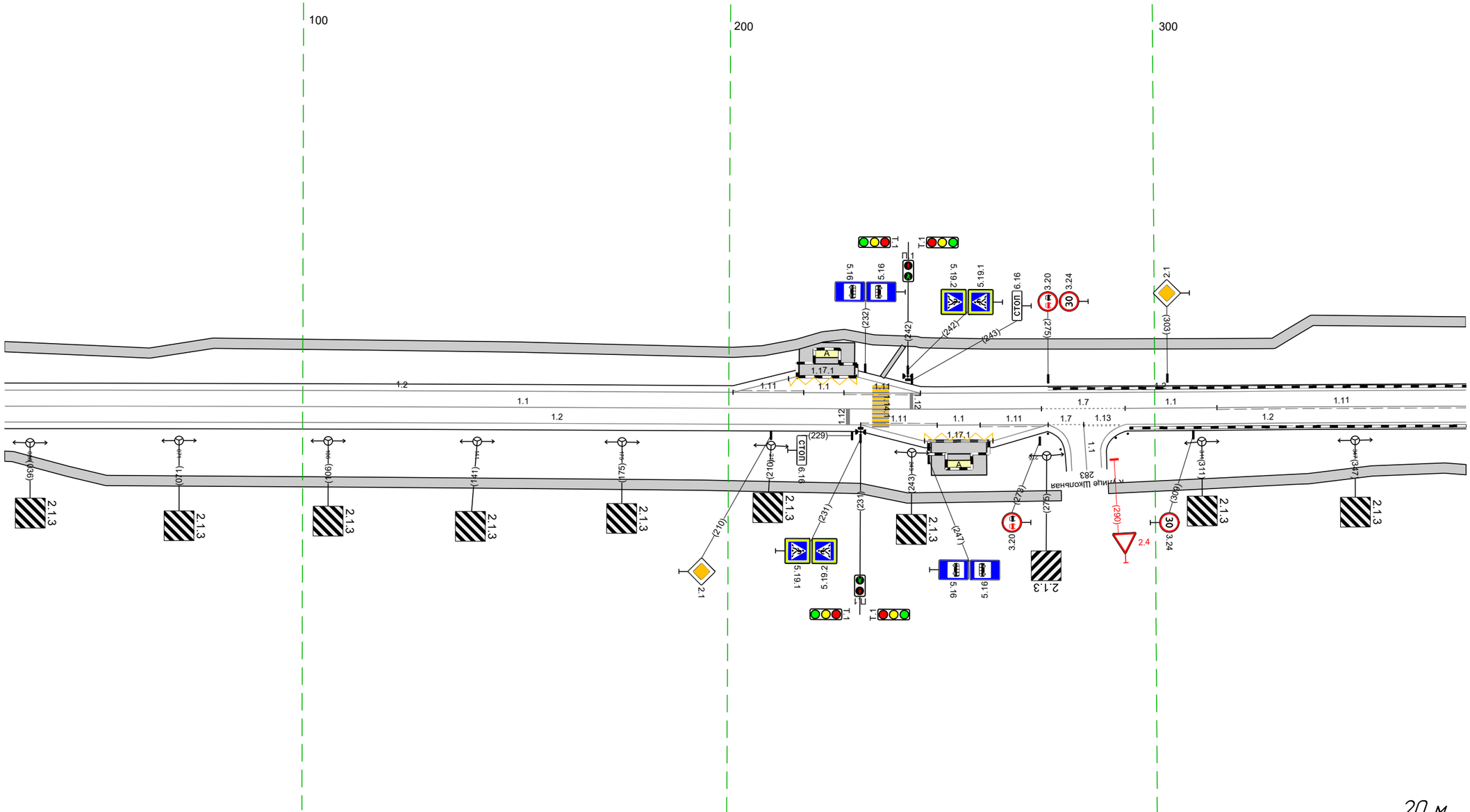
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
428+667-429+040



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 667 676 (9 м)	16 676 - 713, (37 м)
		15 713 - 777, (64 м)	15 777 - 865, (89 м)
		15 864 - 920, (56 м)	16 920 - 970, (50 м)
		11 970 - 040, (40 м)	
	1-я от осевой	12 667 - 040, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО(-) 667 - 669, (2 м)	
		ДО(-) 667 - 669, (2 м)	
		ДО (ЯЗ) 667 - 676, (9 м)	
Тротуары справа		667 - 671, (4 м), а/б, ш. 1,5 м	671 - 040, (339 м), а/б, ш. 2,4 м

Тротуары слева		236 - 241, (5 м), д/б, ш. 1,0 м 030 - 373, (343 м), д/б, ш. 2,4 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 214 - 230, (16 м) 1.2 201 - 216, (15 м) 1.2 230 - 245, (15 м) 1.1 218 227 (9 м)
	1-я от осевой	1.2 030 - 201, (171 м) 1.11 201 - 218, (17 м) 1.11 227 - 245, (18 м) 1.2 245 - 373, (128 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14355, L=438 2‰ R=63115, L=747

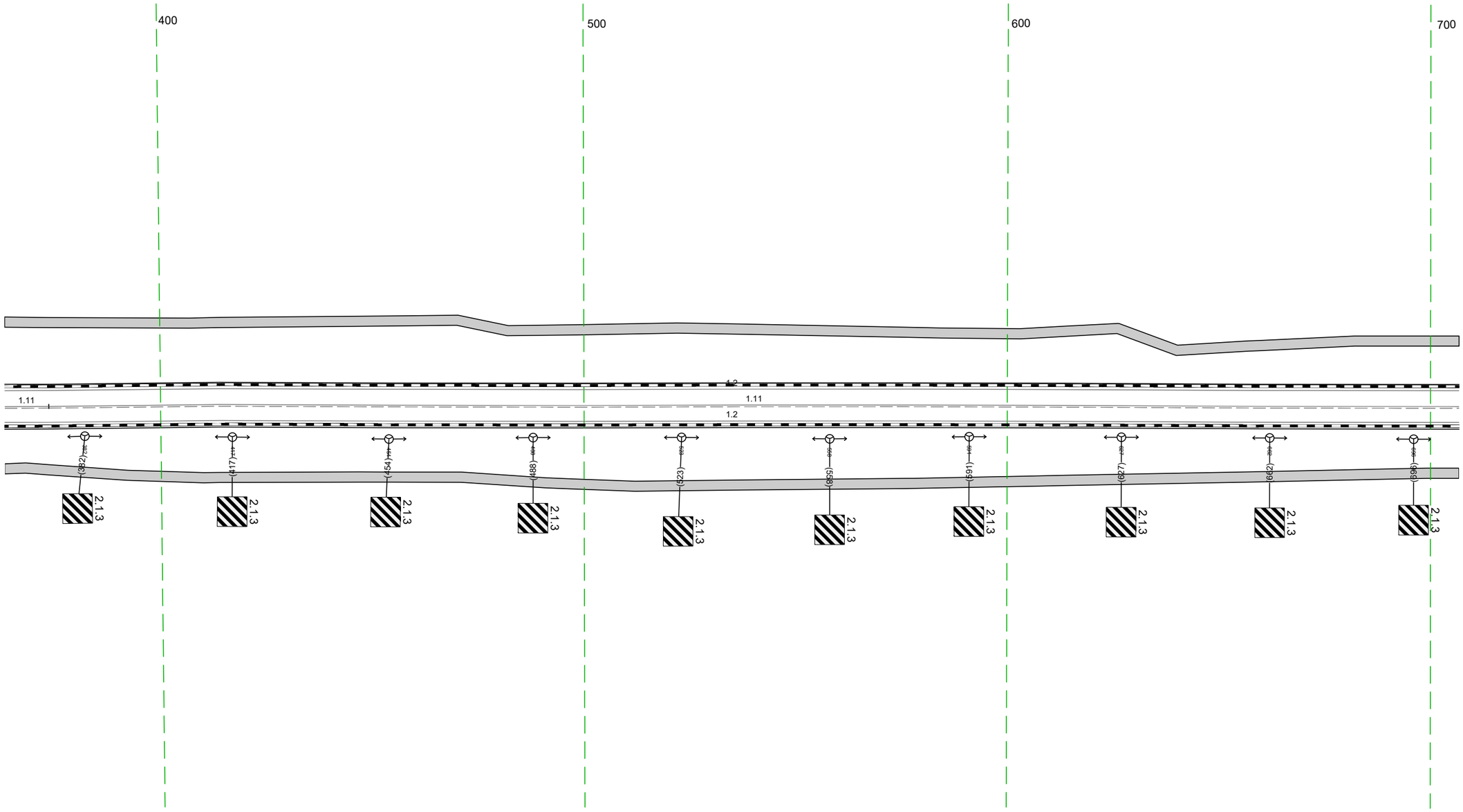
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
429+030-429+373



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 030 - 273, (243 м) 1.7 273 - 293, (20 м) 1.1 293 - 315, (22 м) 1.11 315 - 373, (59 м)
	1-я от осевой	1.2 030 - 231, (201 м) 1.11 231 - 249, (18 м) 1.1 249 259 (10 м) 1.11 259 - 275, (16 м) 275 283 (8 м) 283 292 (9 м) 1.2 293 - 373, (80 м)
	2-я от осевой	1.1 246 - 262, (16 м) 1.2 231 - 275, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	(Сп/к) 270 - 271 (Сп/г) 294 - 299
Тротуары справа		030 - 278, (248 м), д/б, ш. 2,4 м 289 - 373, (84 м), д/б, ш. 2,4 м

Тротуары слева		363 - 707, (344 м), о/б, ш. 2.4 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 363 - 707, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6315, L=747

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
4 429+363-429+707

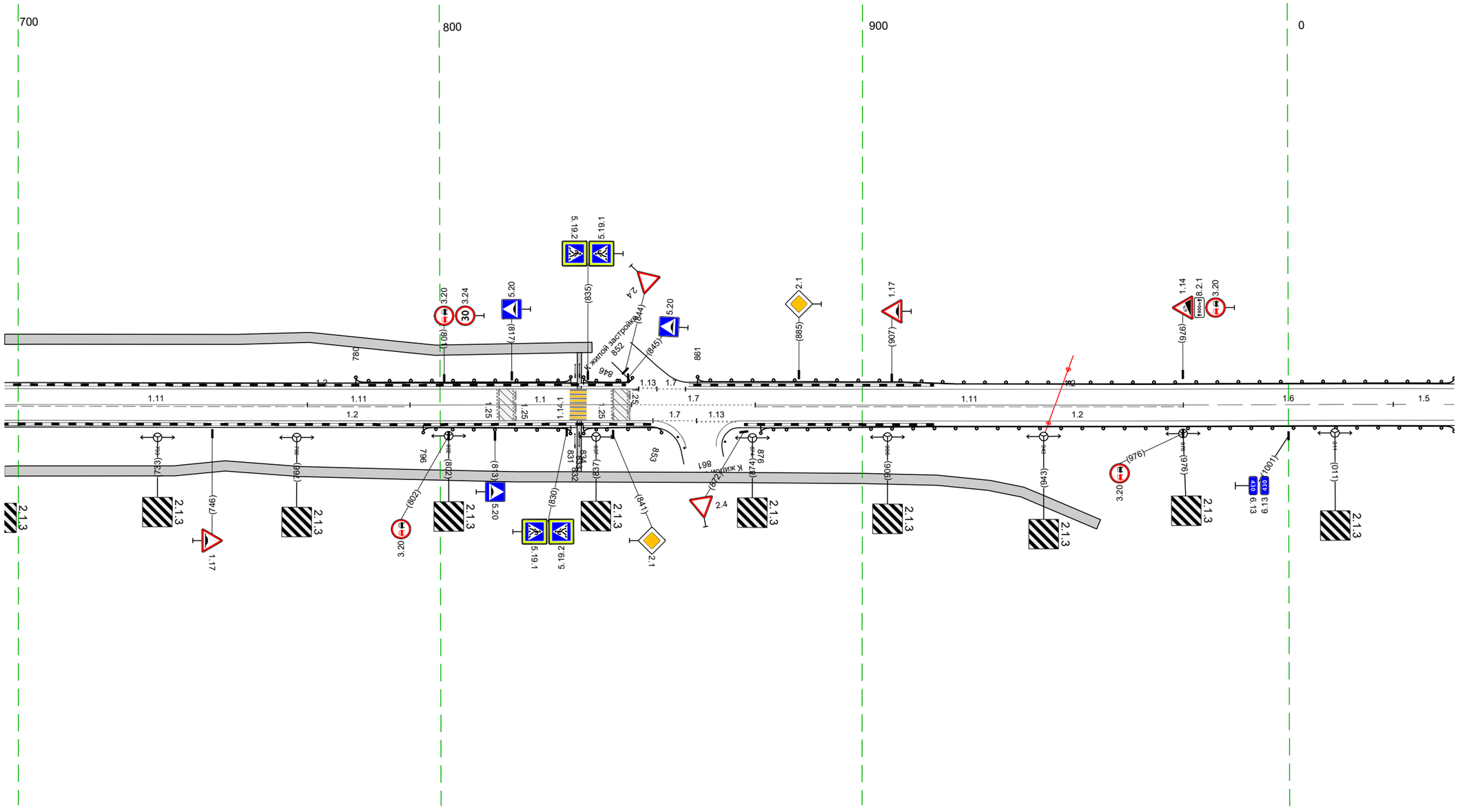


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 363 374 (10 м) 1.11 374 - 707, (333 м)
	1-я от осевой	1.2 363 - 707, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		363 - 707, (344 м), о/б, ш. 2.4 м

Тротуары слева		697 - 836, (139 м), о/б, ш. 2,4 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 780 - 831, (51 м) / ДО (У3) 834 - 846, (12 м) / ДО (У3) 861 - 039, (179 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 697 - 847, (150 м); 1.13 847 851 (4 м); 1.7 851 858 (7 м); 1.2 858 - 039, (182 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6315, L=747; R=3136, L=496

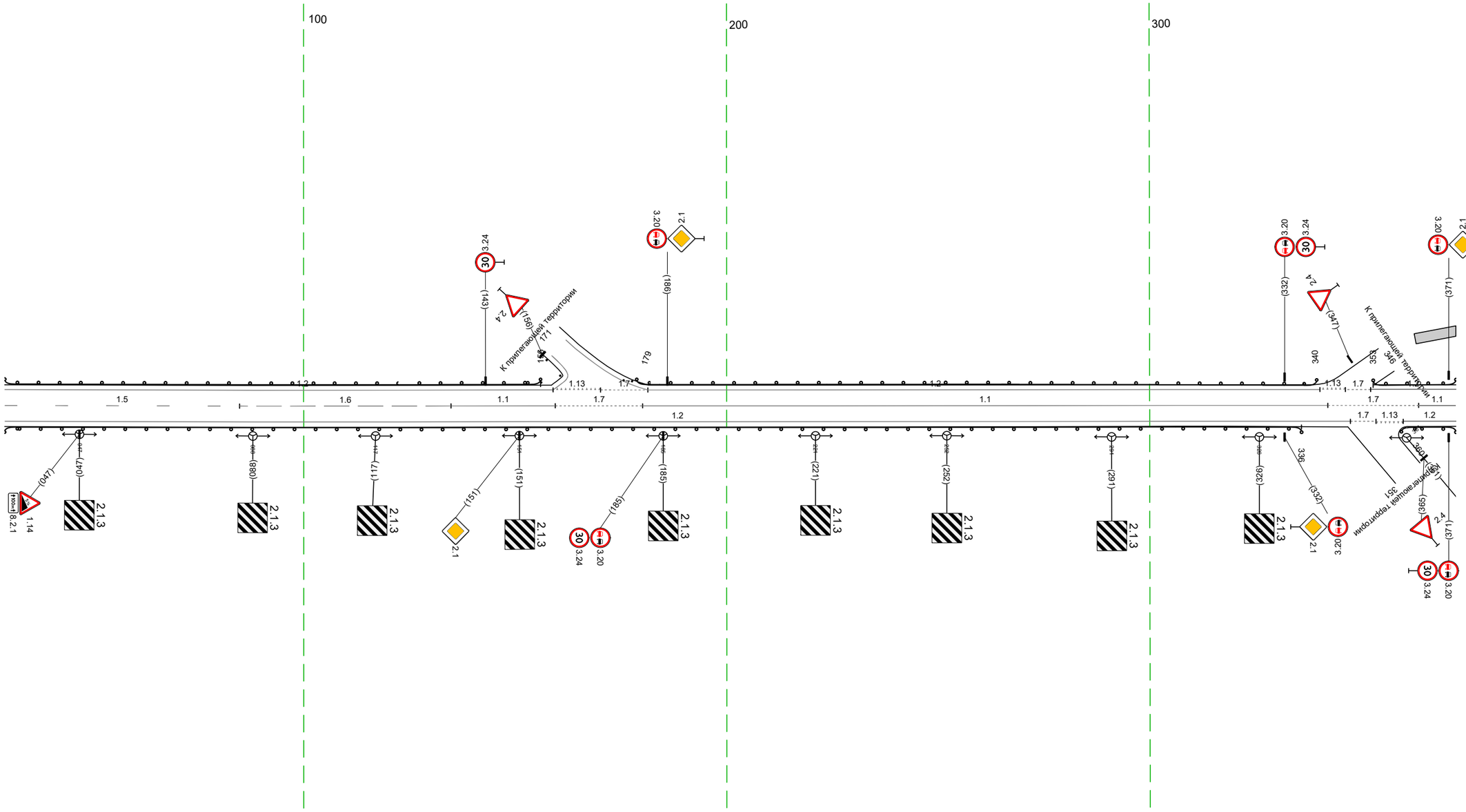
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
429+697-430+039



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 697 - 769, (72 м); 1.11 769 - 793, (24 м); 1.1 793 - 845, (52 м); 1.7 845 - 875, (29 м); 1.11 875 - 976, (101 м); 1.6 976 - 025, (50 м); 1.5 025 - 039, (14 м)
	1-я от осевой	1.2 697 - 850, (154 м); 850 861 (10 м); 861 870 (9 м); 1.2 871 - 039, (169 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 796 - 831, (35 м); ДО (У3) 834 - 853, (19 м); ДО (У3) 876 - 039, (164 м)
Тротуары справа		697 - 956, (259 м), о/б, ш. 2,4 м

Тротуары слева		363 - 373, (10 м), о/д ш. 24 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 029 – 156, (127 м); Сп (5) 153 – 158; ДО (У3) 179 – 340, (161 м); ДО (У3) 353 – 373, (20 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 029 – 159, (130 м); 1.13 159 170 (11 м); 1.7 170 – 181, (11 м); 1.2 181 – 340, (159 м); 1.13 340 346 (6 м); 1.7 346 352 (6 м); 1.2 352 – 373, (20 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3136, L=496

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
4.30+029-4.30+373

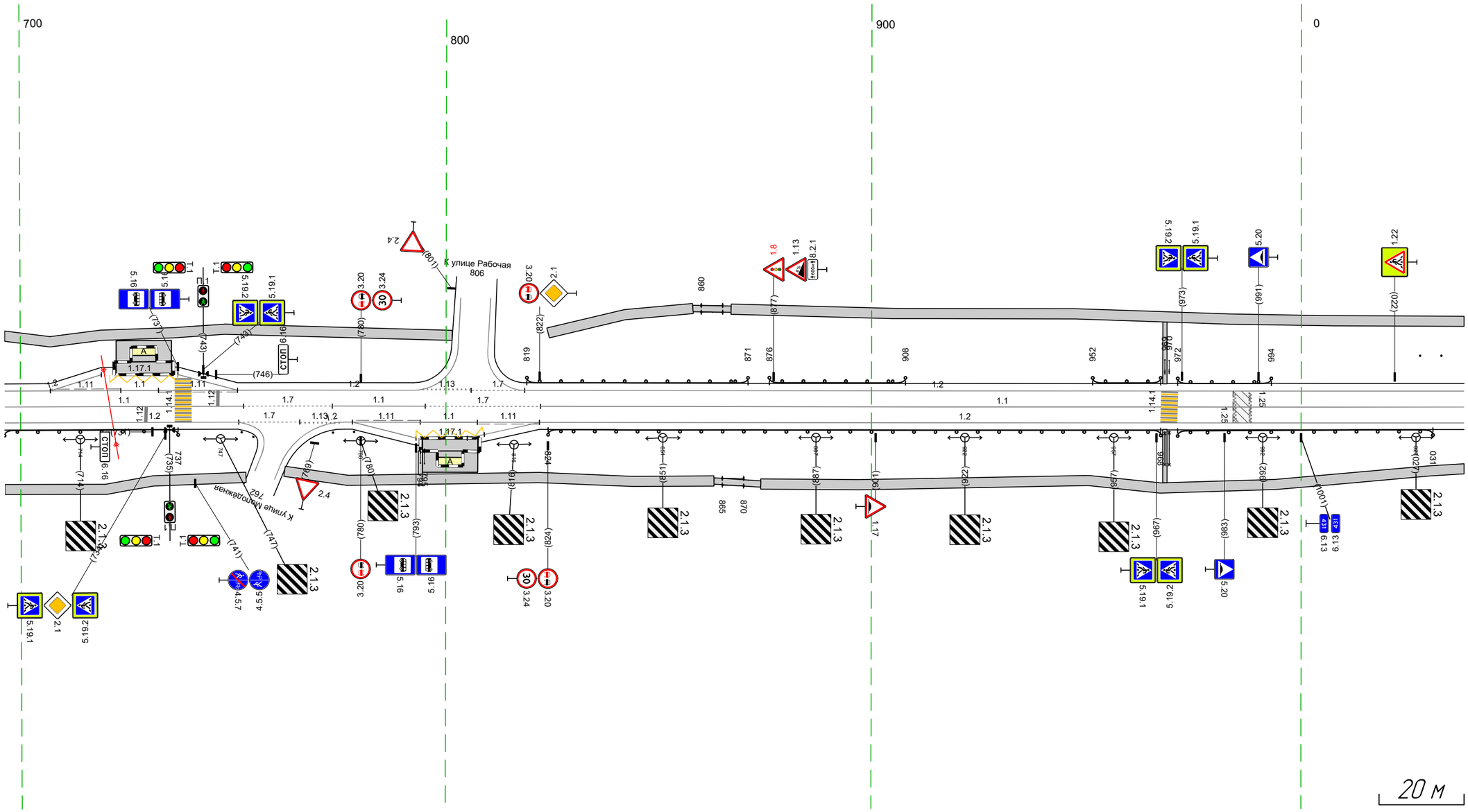


Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 029 – 085, (56 м); 16 085 – 135, (50 м); 11 135 – 159, (25 м); 17 159 – 180, (21 м); 11 180 – 342, (162 м); 17 342 – 364, (22 м); 11 364 373
	1-я от осевой	12 029 – 348, (318 м); 348 354 (6 м); 354 360 (7 м); 12 360 – 373, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 029 – 336, (307 м); ДО (У3) 360 – 373, (13 м)
Тротуары справа		

| | | |

Тротуары слева		696 – 801, (105 м), а/б, ш. 2,4 м; 824 – 858, (34 м), а/б, ш. 2,4 м; 858 – 867, (9 м), а/б, ш. 1,5 м; 867 – 038, (172 м), а/б, ш. 2,4 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 860 – 865, (5 м); ОПО-Д 860 – 865, (5 м); ДО (Б3) 819 – 871, (52 м); ДО (Б3) 876 – 908, (32 м); ДО (Б3) 952 – 968, (16 м); ДО (Б3) 972 – 994, (22 м); Сп (1) 028 – 031, (3 м); Сп (1) 031 – 034
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 696 – 707, (11 м); 1.2 707 – 719, (12 м); 1.17.1 719 – 737, (18 м); 1.2 737 – 751, (14 м); 1.3 794 – 806, (11 м)
	1-я от осевой	1.1 707 – 724, (17 м); 1.1 724 – 732, (9 м); 1.1 732 – 751, (19 м); 1.2 751 – 792, (41 м); 1.7 806 – 819, (13 м); 1.2 819 – 038, (221 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1183, L=274; 7‰; R=5522, L=391

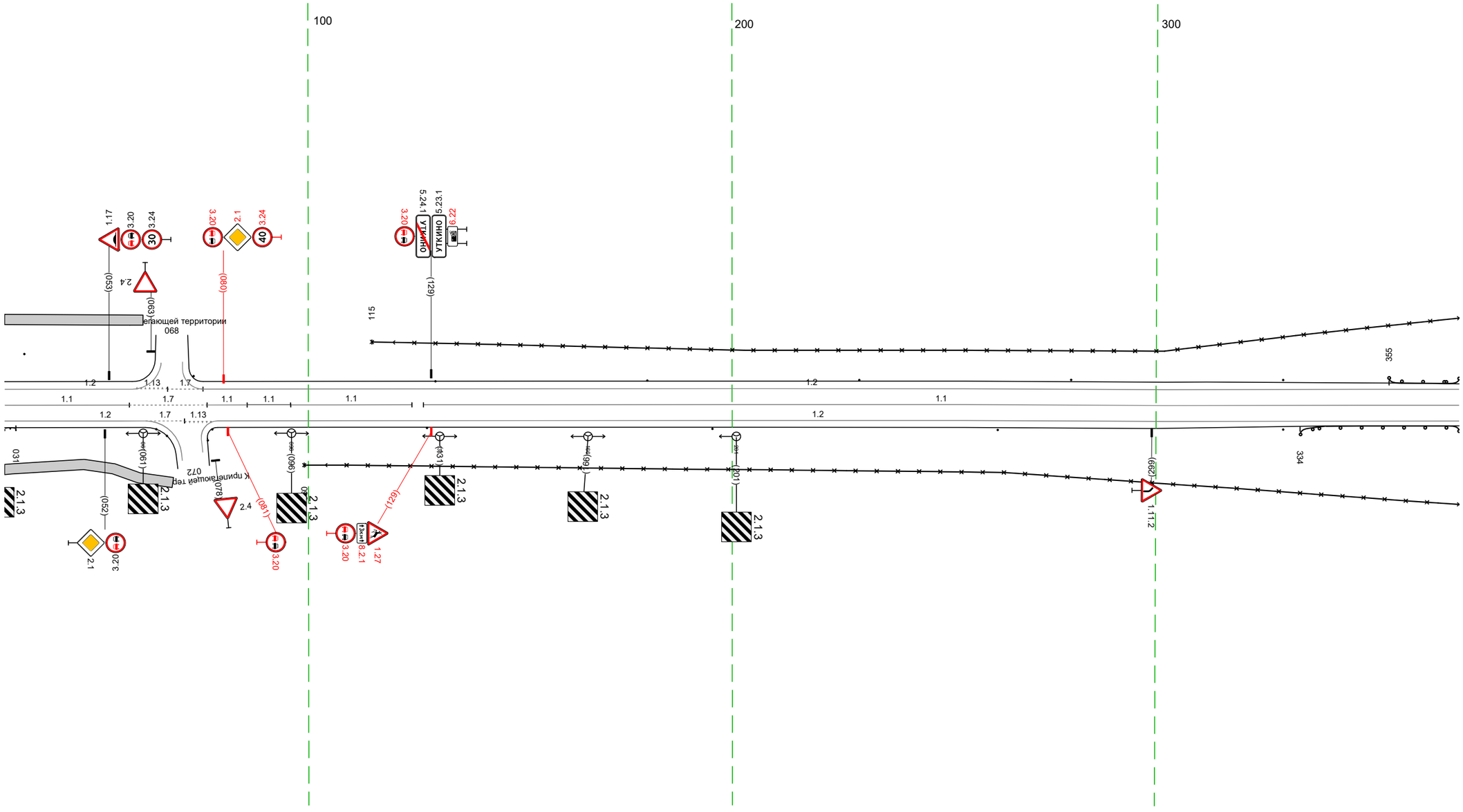
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
430+696-431+038



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 696 – 752, (56 м); 1.7 752 – 773, (21 м); 1.1 773 – 795, (22 м); 1.7 795 – 822, (27 м); 1.1 822 – 038, (217 м)
	1-я от осевой	1.2 696 – 751, (55 м); 1.7 751 – 766, (14 м); 1.13 766 – 775, (9 м); 1.2 775 – 778, (2 м); 1.11 778 – 794, (16 м); 1.1 794 – 807, (13 м); 1.11 807 – 822, (15 м); 1.2 822 – 038, (217 м)
	2-я от осевой	1.2 778 – 793, (15 м); 1.17.1 793 – 809, (16 м); 1.2 805 – 822, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 696 – 737, (41 м); Сп (2) 778 – 779; ОПО-Д 865 – 870, (5 м); ОПО-Д 865 – 870, (5 м); ДО (Б3) 824 – 968, (144 м); ДО (Б3) 972 – 031, (60 м)
Тротуары справа		696 – 753, (57 м), а/б, ш. 2,4 м; 762 – 863, (101 м), а/б, ш. 2,4 м; 863 – 874, (11 м), а/б, ш. 1,5 м; 874 – 038, (165 м), а/б, ш. 2,4 м

Тротуары слева		028 - 061, (33 м), а/б, ш. 2,4 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стлб(1) 028 - 034 Столбики (5шт, шаг 50,0м) 130 - 330 ДО (5Э) 355 - 372, (17 м) 30 115 - 372, (257 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 028 - 058, (30 м) 1.13 059 067 (7 м) 1.7 067 075 (8 м) 1.2 075 - 372, (296 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5522, L=391 R=13298, L=240

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
431+028-431+372

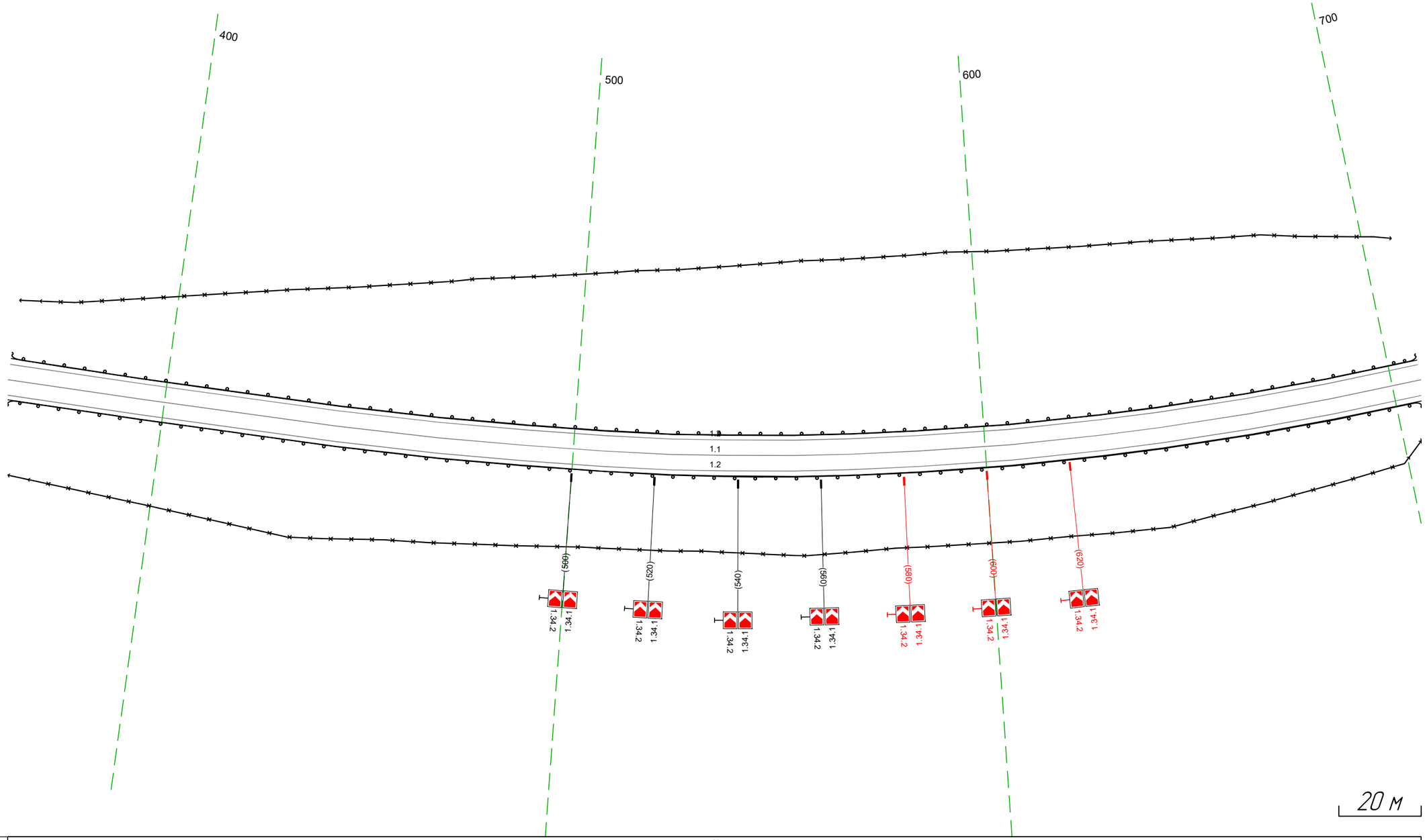


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 028 - 058, (29 м) 1.7 058 - 075, (18 м) 1.13 1.1 076 086 (9 м) 1.1 086 096 (10 м) 1.1 096 - 124, (29 м) 1.1 127 - 372, (244 м)
	1-я от осевой	1.2 028 - 062, (33 м) 062 071 (9 м) 071 077 (7 м) 1.2 079 - 372, (293 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (5Э) 028 - 031, (3 м) Столбики (4шт, шаг 67,3м) 128 - 330 ДО (5Э) 334 - 372, (38 м) 30 099 - 372, (273 м)
Тротуары справа		028 - 068, (40 м), а/б, ш. 2,4 м

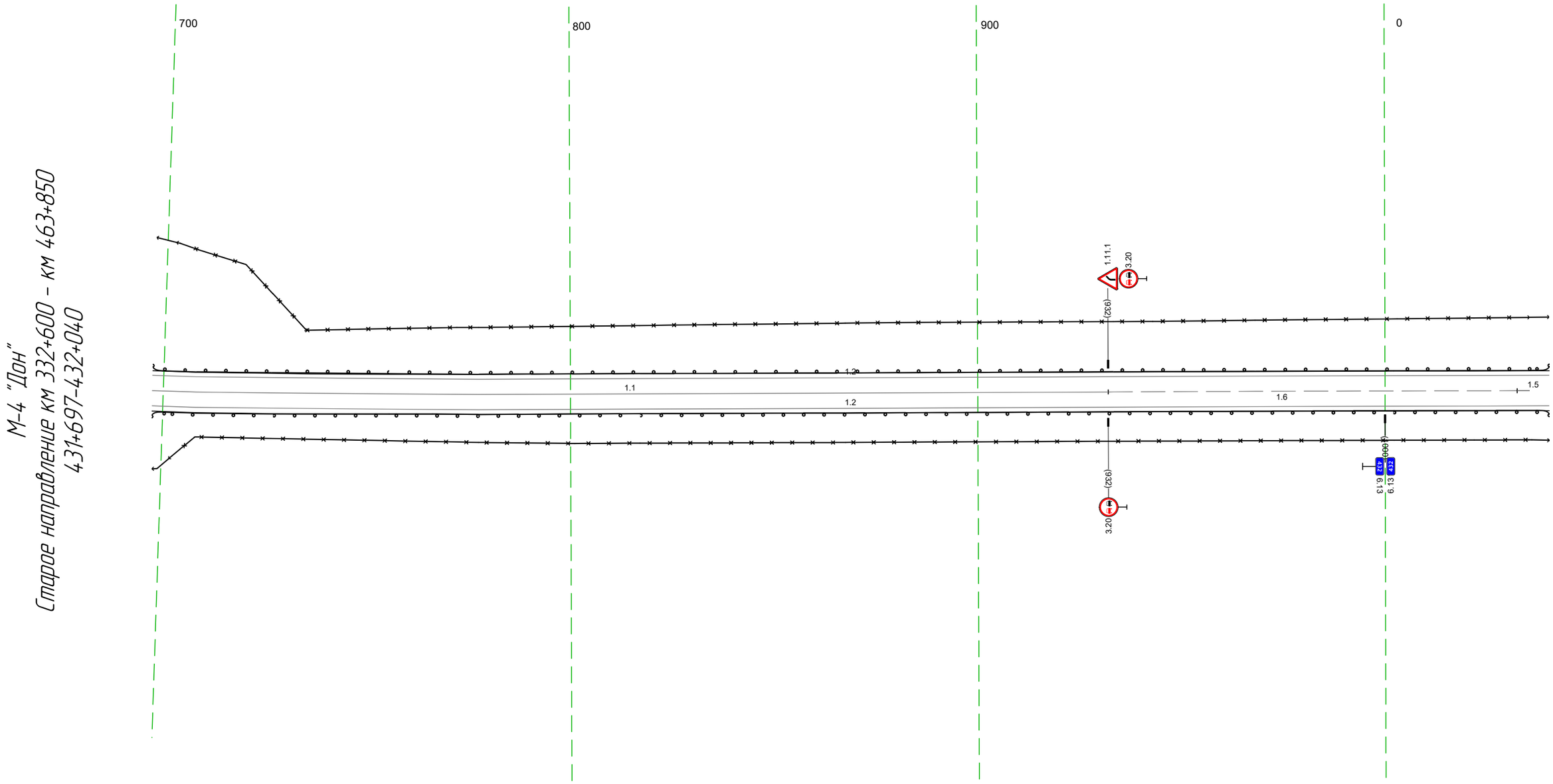
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 362 - 707, (346 м) 3О 362 - 707, (346 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 362 - 707, (346 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13298, L=240 · 395 · R=3632, L=142 · 537 · R=301025, L=30 · 567 · R=5401, L=188

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
431+362–431+707



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 362 - 707, (346 м)
	1-я от осевой	1.2 362 - 707, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 362 - 707, (346 м) 3О 362 - 707, (346 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 697 - 040, (343 м) 3О 697 - 040, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 697 - 040, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5401, L=188 ; R=10000, L=539

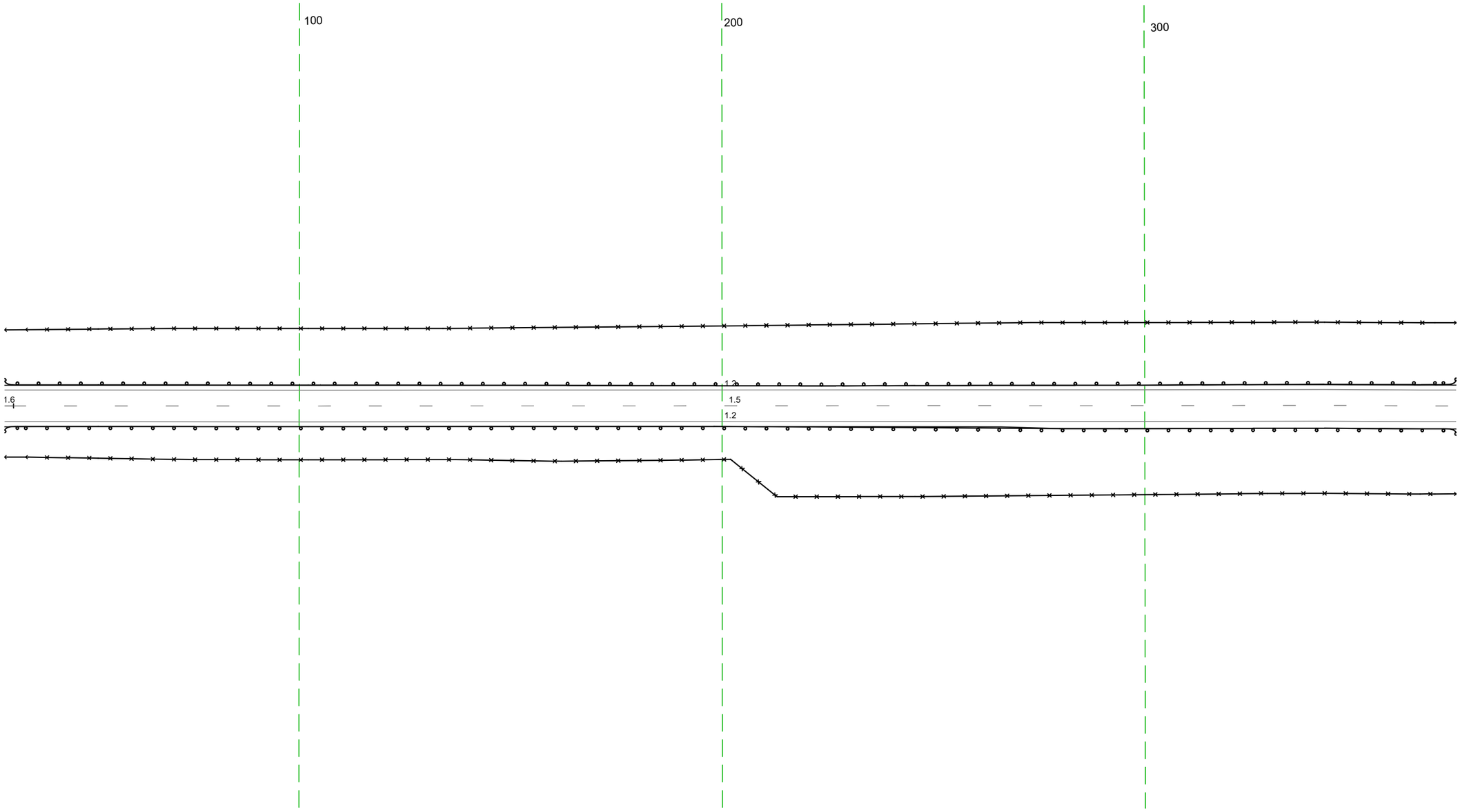


М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
431+697-432+040

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 697 - 932, (235 м) ; 16 932 - 032, (100 м) ; 15 032 040 (8 м)
	1-я от осевой	12 697 - 040, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 697 - 040, (343 м) 3О 697 - 040, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 030 - 374, (343 м) 30 030 - 374, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 030 - 374, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10000, L=539; 2‰; R=8079, L=418

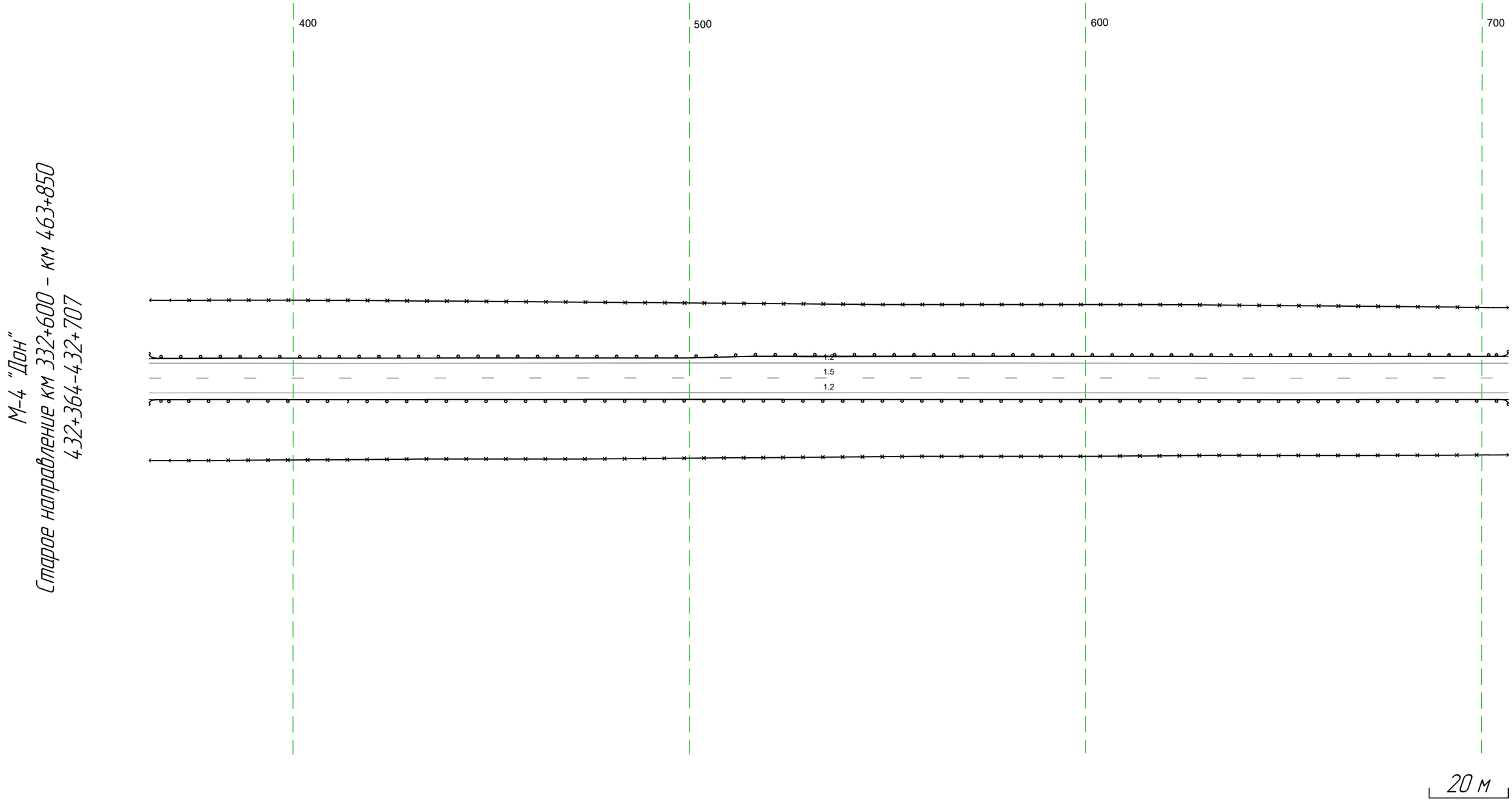
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
432+030–432+374



20 м

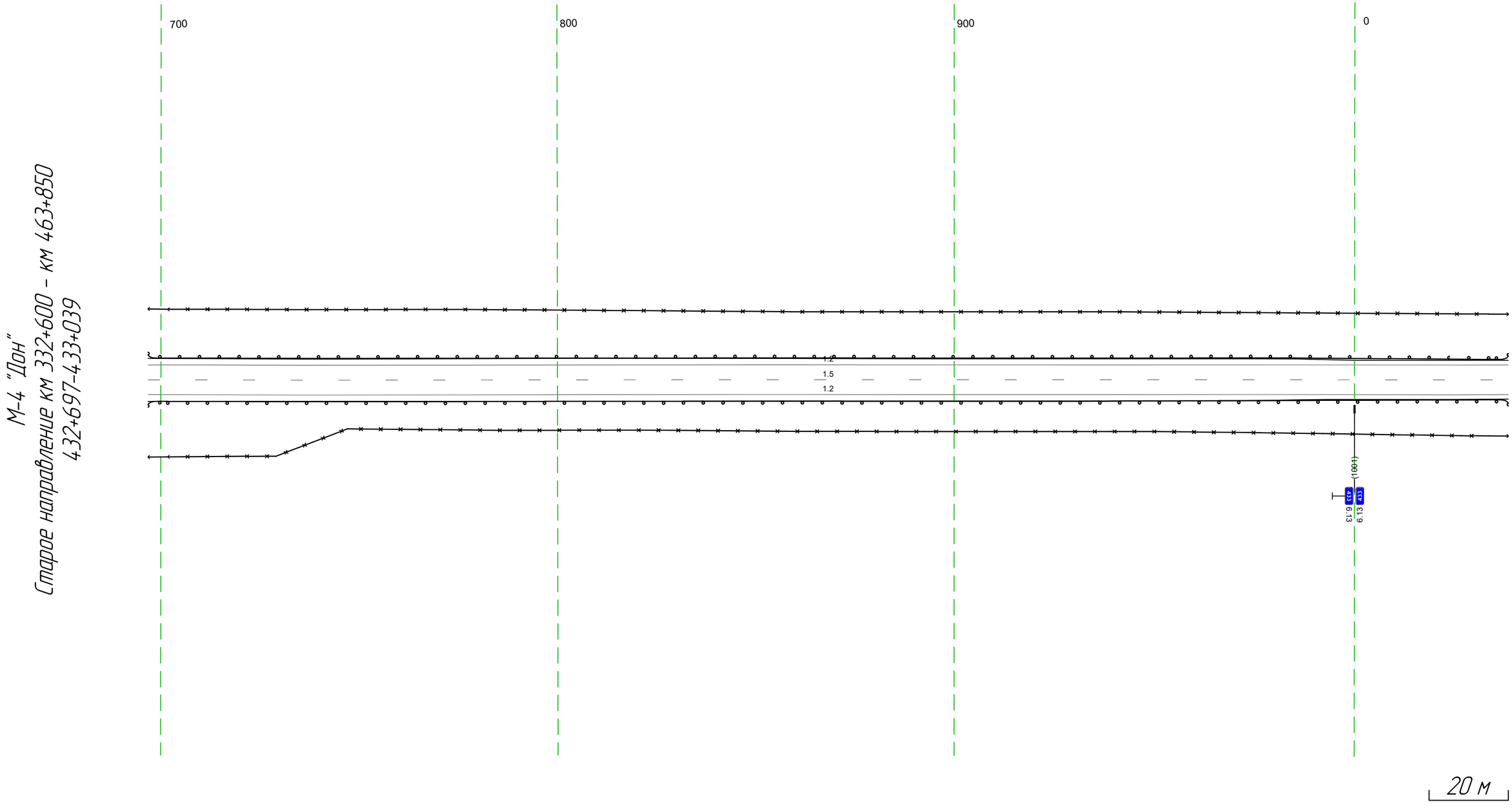
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 030 232 (2 м)
	1-я от осевой	1.5 032 - 374, (341 м) 1.2 030 - 374, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 030 - 374, (343 м) 30 030 - 374, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 364 - 707, (343 м) 3О 364 - 707, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 364 - 707, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8079, L=418



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 364 - 707, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 364 - 707, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 364 - 707, (343 м) 3О 364 - 707, (343 м)
Тротуары справа		

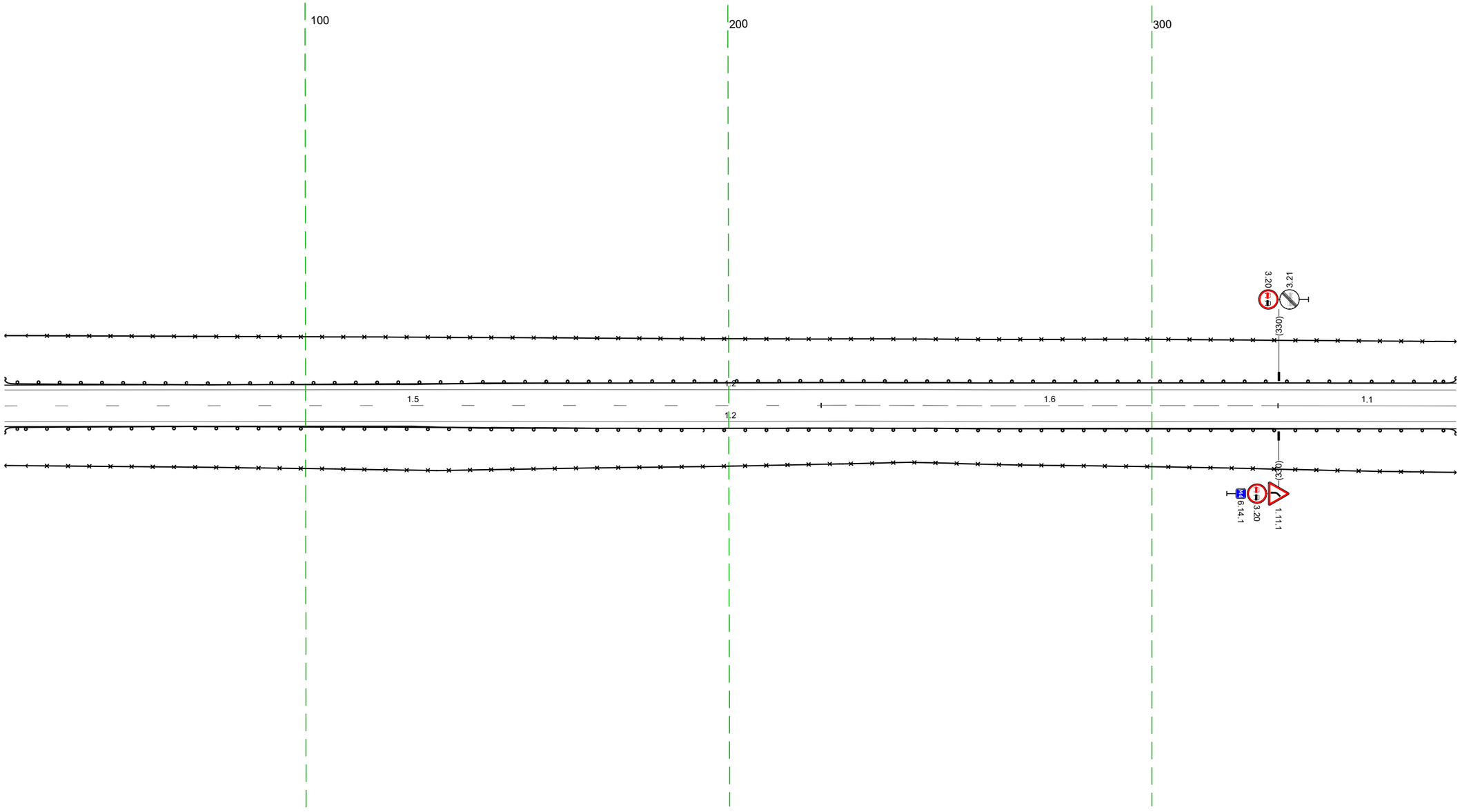
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Б3) 697 - 039, (343 м) 30 697 - 039, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 697 - 039, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		8079 712 R=18777, L=361



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 697 - 039, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 697 - 039, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Б3) 697 - 039, (343 м) 30 697 - 039, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 029 - 372, (343 м) 3О 029 - 372, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 029 - 372, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18777, L=361 ; 722 ; R=8708, L=191 ; 263 ; R=11743, L=418

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
433+029-433+372

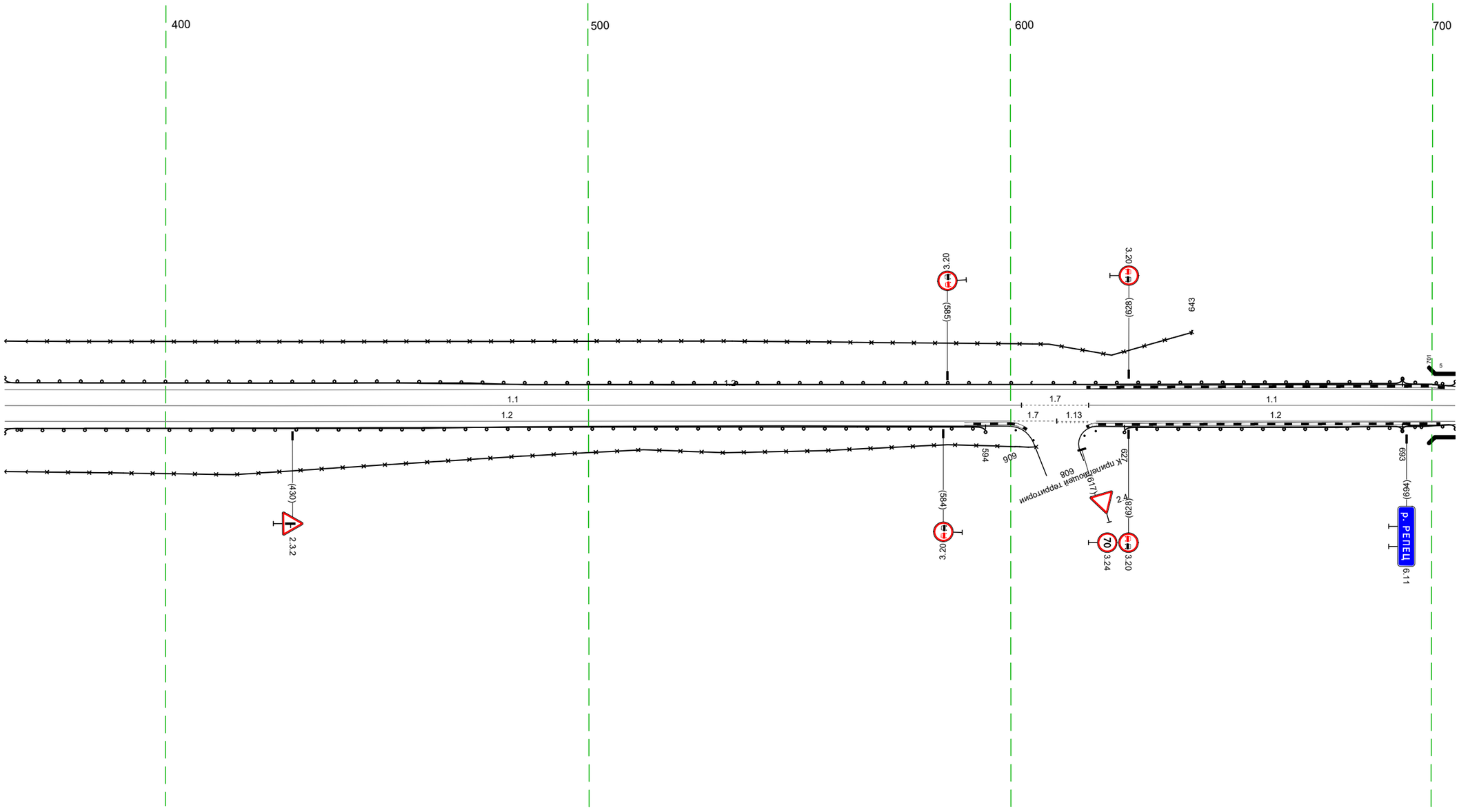


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 029 - 222, (193 м) ; 1.6 222 - 330, (108 м) ; 1.1 330 - 372, (42 м)
	1-я от осевой	1.2 029 - 372, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 029 - 372, (343 м) 3О 029 - 372, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 362 - 693, (331 м); 30 362 - 643, (281 м); ДО (Ж4) 693 - 705, (12 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 362 - 705, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1174,3, L=418; 681; R=3364, L=293

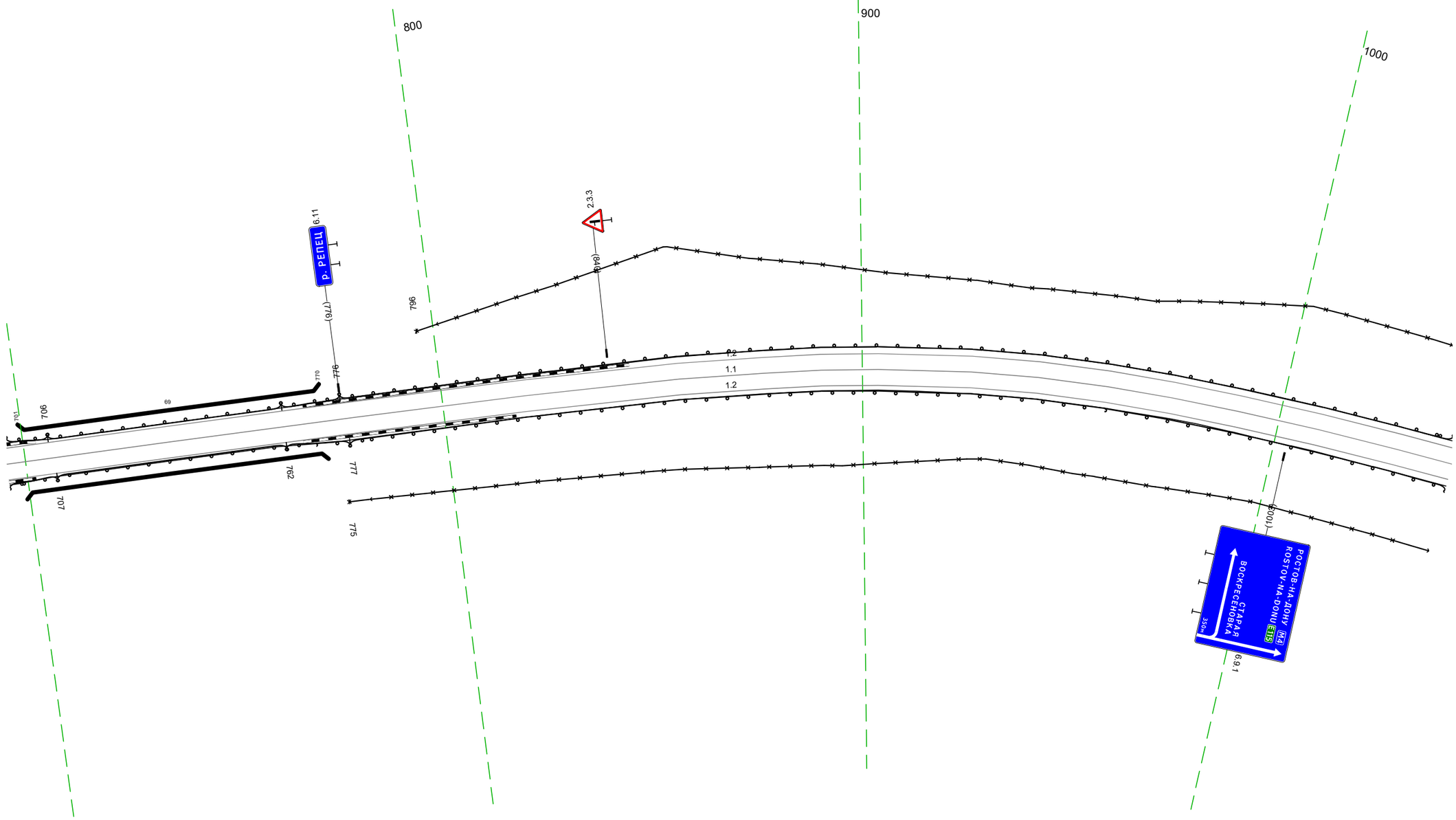
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
433+362-433+705



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 362 - 603, (241 м); 1.7 603 - 618, (15 м); 1.1 618 - 705, (87 м)
	1-я от осевой	1.2 362 - 600, (238 м); 600 611 (11 м); 611 619 (8 м); 1.2 620 - 705, (85 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 362 - 606, (244 м); ДО (Ж3) 362 - 594, (232 м); ДО (Ж3) 627 - 693, (66 м); ДО (Ж4) 693 - 705, (12 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 695 – 706, (11 м)	МО (15) 706 – 762, (56 м)	ДО (14) 762 – 776, (14 м)	30 796 – 1042, (246 м) ДО (13) 776 – 1042, (266 м)		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1.2 695 – 1042, (347 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=3364, L=293				57‰	R=106934, L=144

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
433+695–433+1042

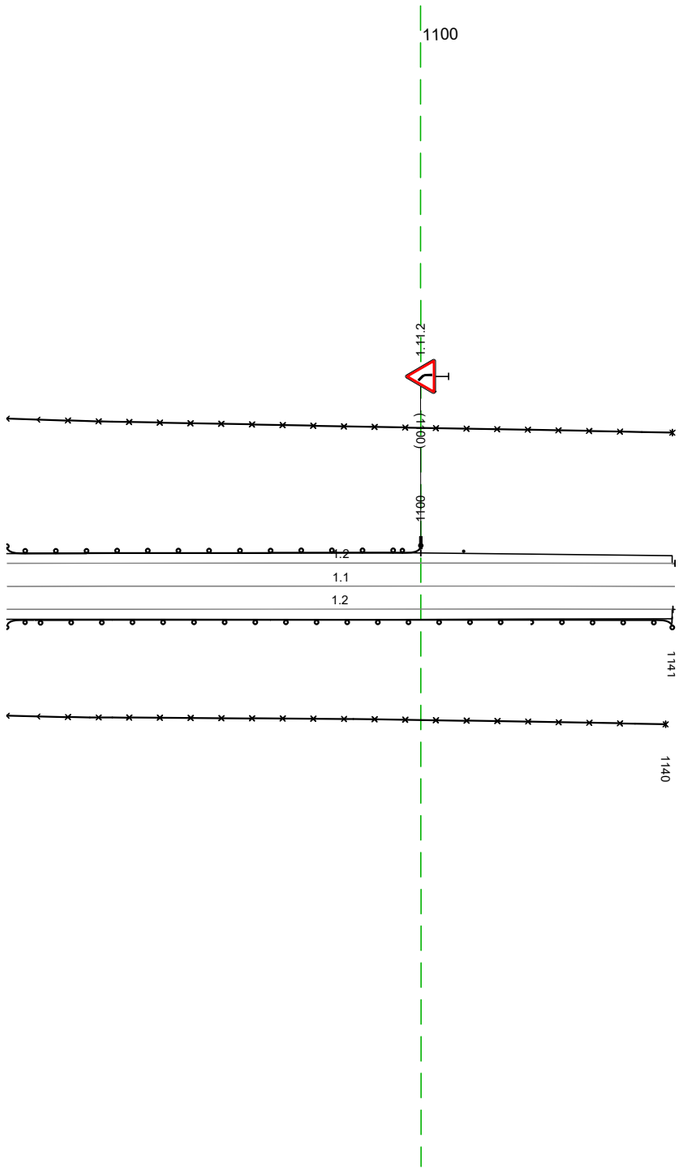


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 695 – 1042, (347 м)
	1-я от осевой	1.2 695 – 1042, (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 695 – 707, (12 м) МО (15) 707 – 762, (55 м) ДО (14) 762 – 777, (15 м) 30 775 – 1042, (267 м) ДО (13) 777 – 1042, (265 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 1032 – 1141 (109 м) ДО (Б3) 1032 – 1100, (68 м) Сп(1) 1107 – 1108
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1032 – 1141 (109 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=106934, L=144 1118 α=29 L=24

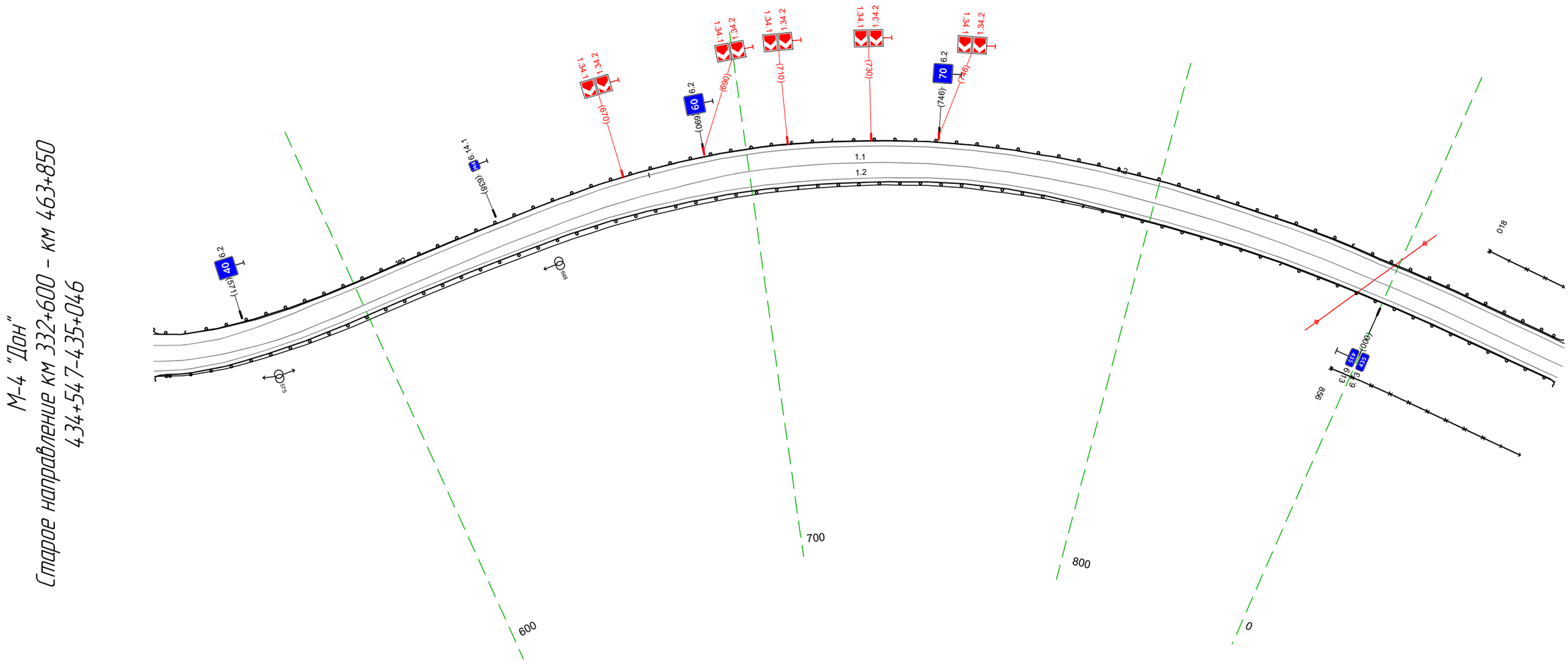
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
433+1032-433+1141



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1032 – 1141 (109 м)
	1-я от осевой	1.2 1032 – 1141 (109 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 1032 – 1141 (109 м) 3О 1032 – 1140 (108 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 018 - 046, (28 м) ДО (ЗЗ) 547 - 046, (361 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 547 - 676, (129 м) 12 676 - 046, (231 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23106, L=1035

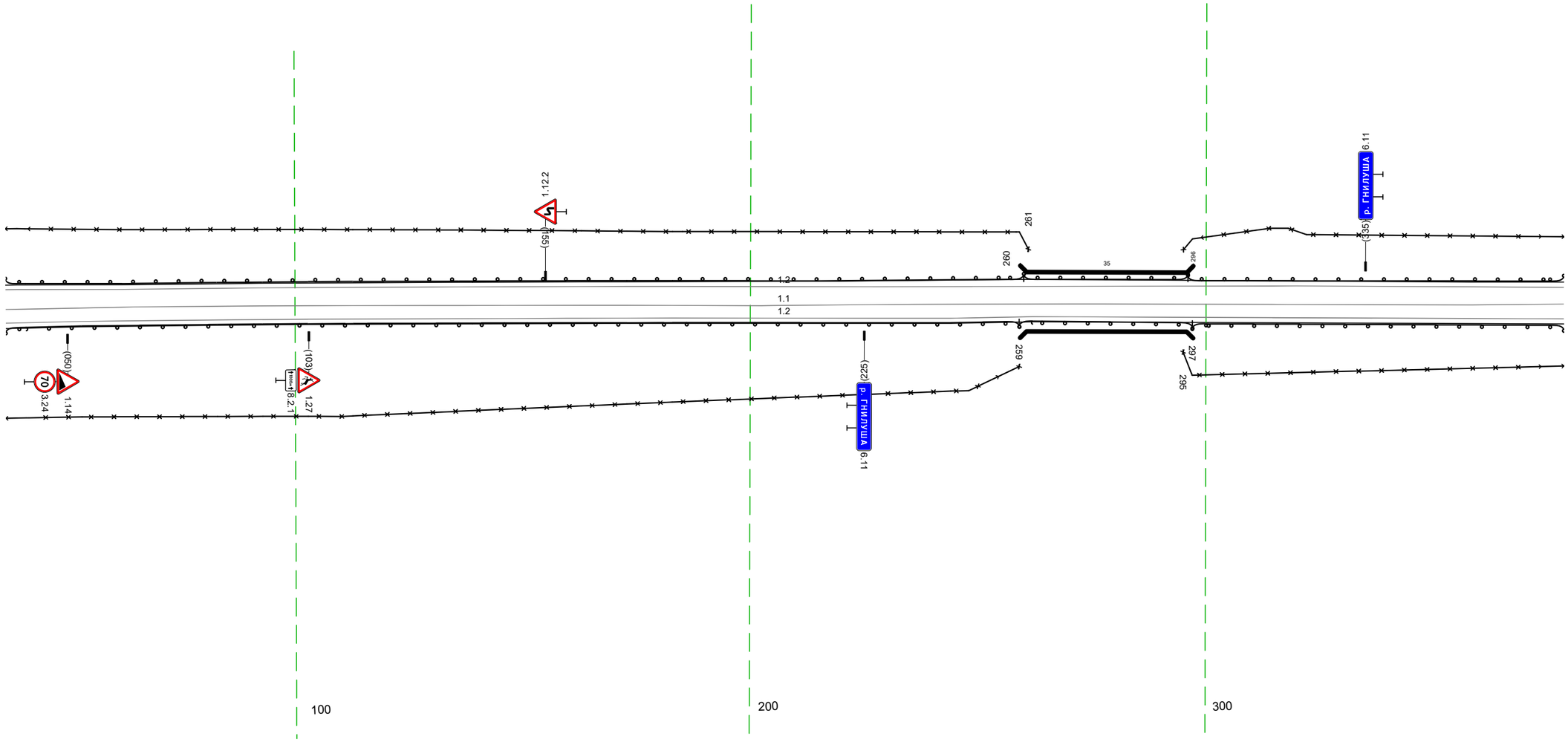


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 547 - 046, (361 м)
	1-я от осевой	1.2 547 - 046, (361 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 856 - 046, (51 м) ДО (ЗЗ) 547 - 046, (361 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 036 - 260, (224 м) ; МО (Б3) 260 - 296, (36 м) ; ДО (Б3) 296 - 379, (83 м)
		30 036 - 261, (225 м) ; 30 295 - 379, (84 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 036 - 379, (342 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23106, L=1035 ; R=5701, L=229

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
4.35+036-4.35+379

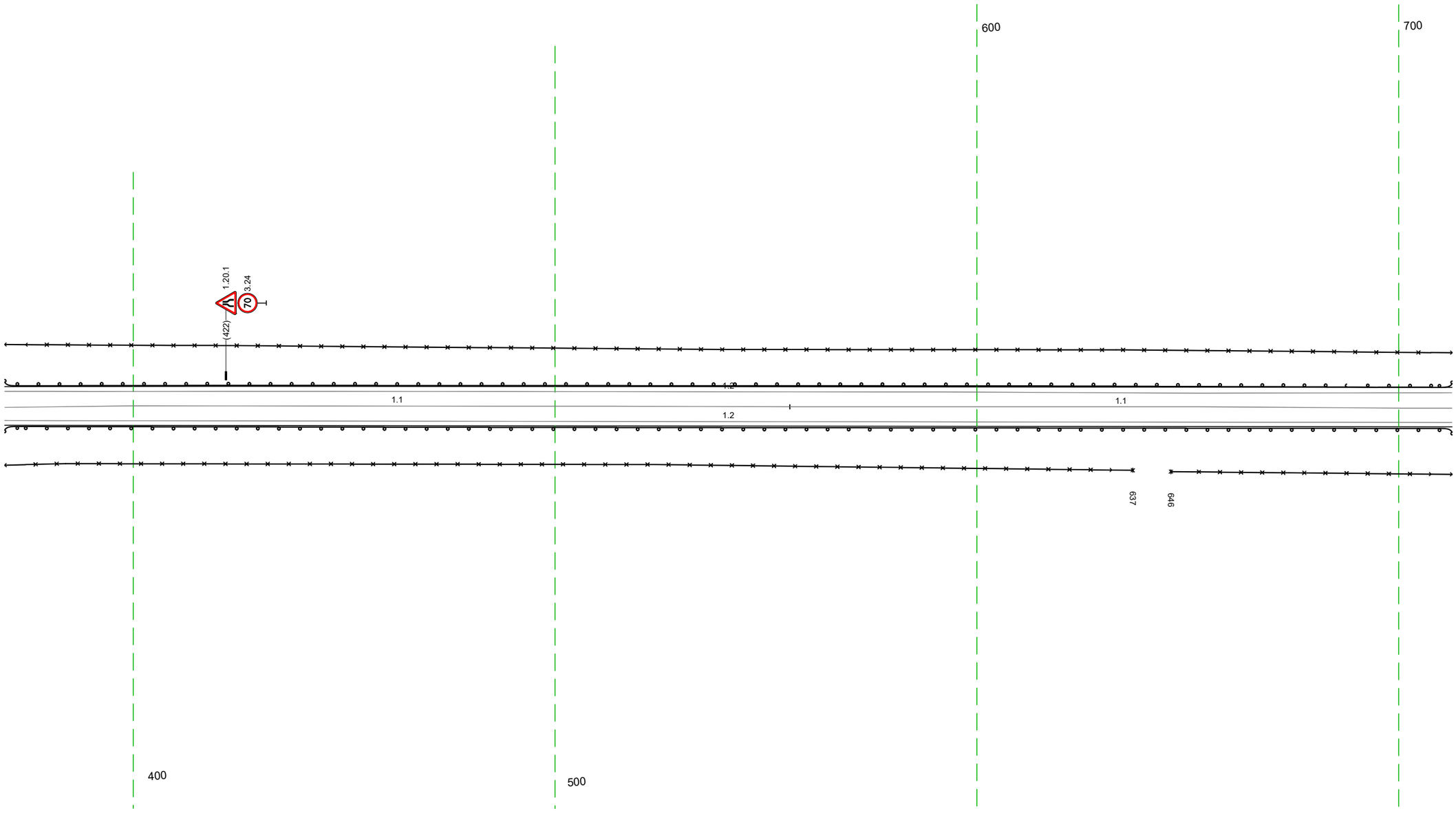


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 036 - 379, (342 м)
	1-я от осевой	1.2 036 - 379, (342 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 036 - 259, (223 м) ; МО (Б3) 259 - 297, (38 м) ; 30 295 - 379, (84 м) ; ДО (Б3) 297 - 379, (82 м)
		30 036 - 259, (223 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 370 - 713, (343 м) 30 370 - 713, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 370 - 713, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5701, L=229 / a=32 / L=310

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
435+370-435+713

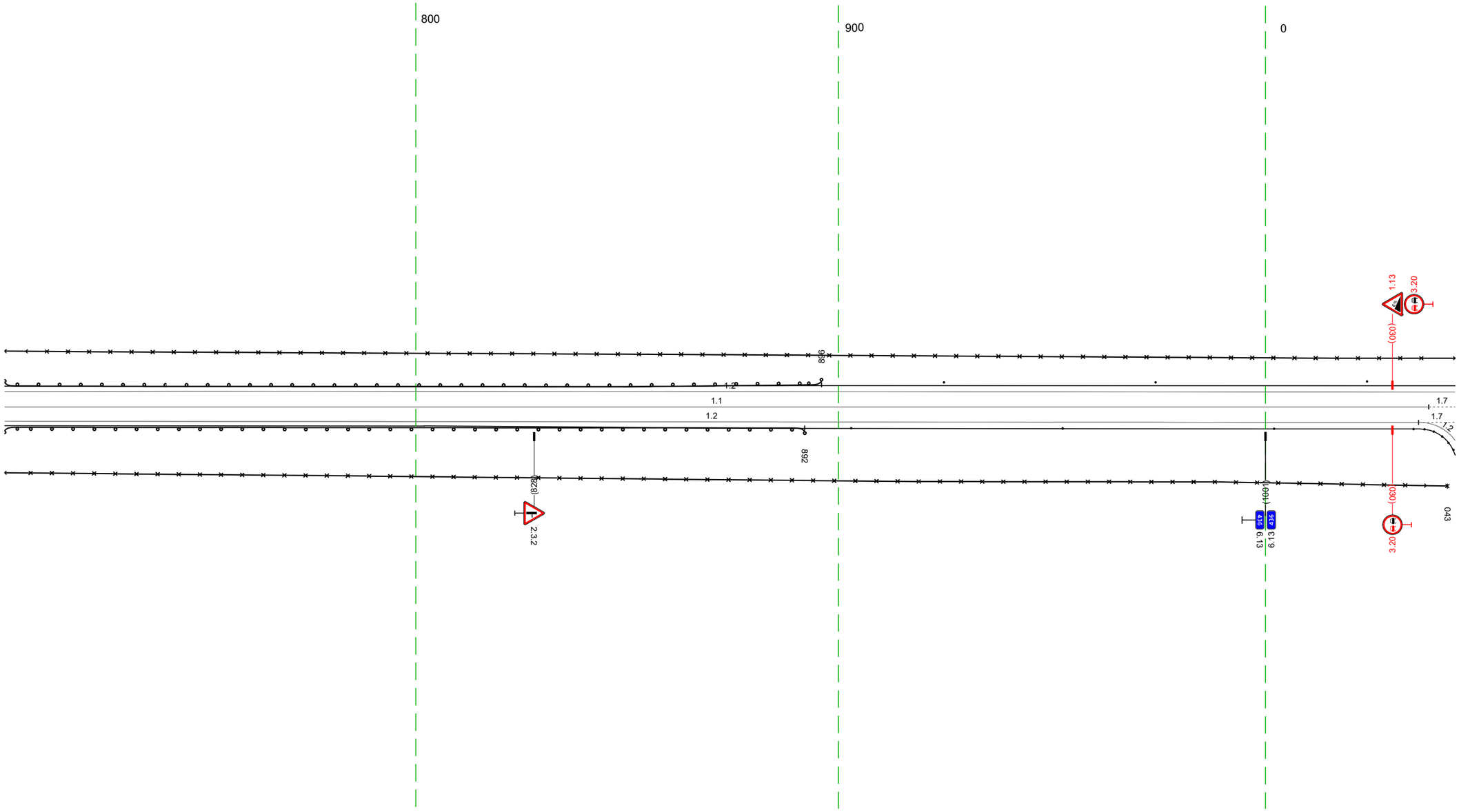


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 370 - 556, (186 м) 1.1 556 - 713, (157 м)
	1-я от осевой	1.2 370 - 713, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 370 - 637, (267 м) 30 646 - 713, (67 м) ДО (Б3) 370 - 713, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 703 – 045, (343 м) ДО (Ж) 703 – 896, (193 м) Столбики (3шт, шаг 50,0м) 925 – 045
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 703 – 045, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=32 L=29 212 R=12128, L=417

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
435+703-436+045



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 703 – 039, (337 м) 1.7 039 – 045
	1-я от осевой	1.2 703 – 036, (334 м) 036 – 045
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	(19 м)
	На обочине	ДО (Ж) 703 – 892, (189 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 903 – 953 Столбики (2шт, шаг 50,0м) 953 – 002 Ст (1) 035 – 036 30 703 – 043, (341 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		369 - 378, (9 м), с/б ш. 10 см
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 035 - 045, (10 м) Столбики (6шт., шаг 50,0м) 035 - 324 Ср(1) 350 - 351
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 035 - 378, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12128, L=417 / L=230 / a=22

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
436+035-436+378

100 200 300

045

3.20 (067)

1.27 (194) 8.2.1 1км

2.3.3 (244)

3.21 3.20 (347)

1.1 1.7 1.2 1.13 1.2 1.1 1.2 1.1 1.6

043 "Дон" 060 к реке

(056) 2.4

071 (069) 3.20

(257) 2.1.3

(288) 2.1.3

(319) 2.1.3

(351) 2.1.3

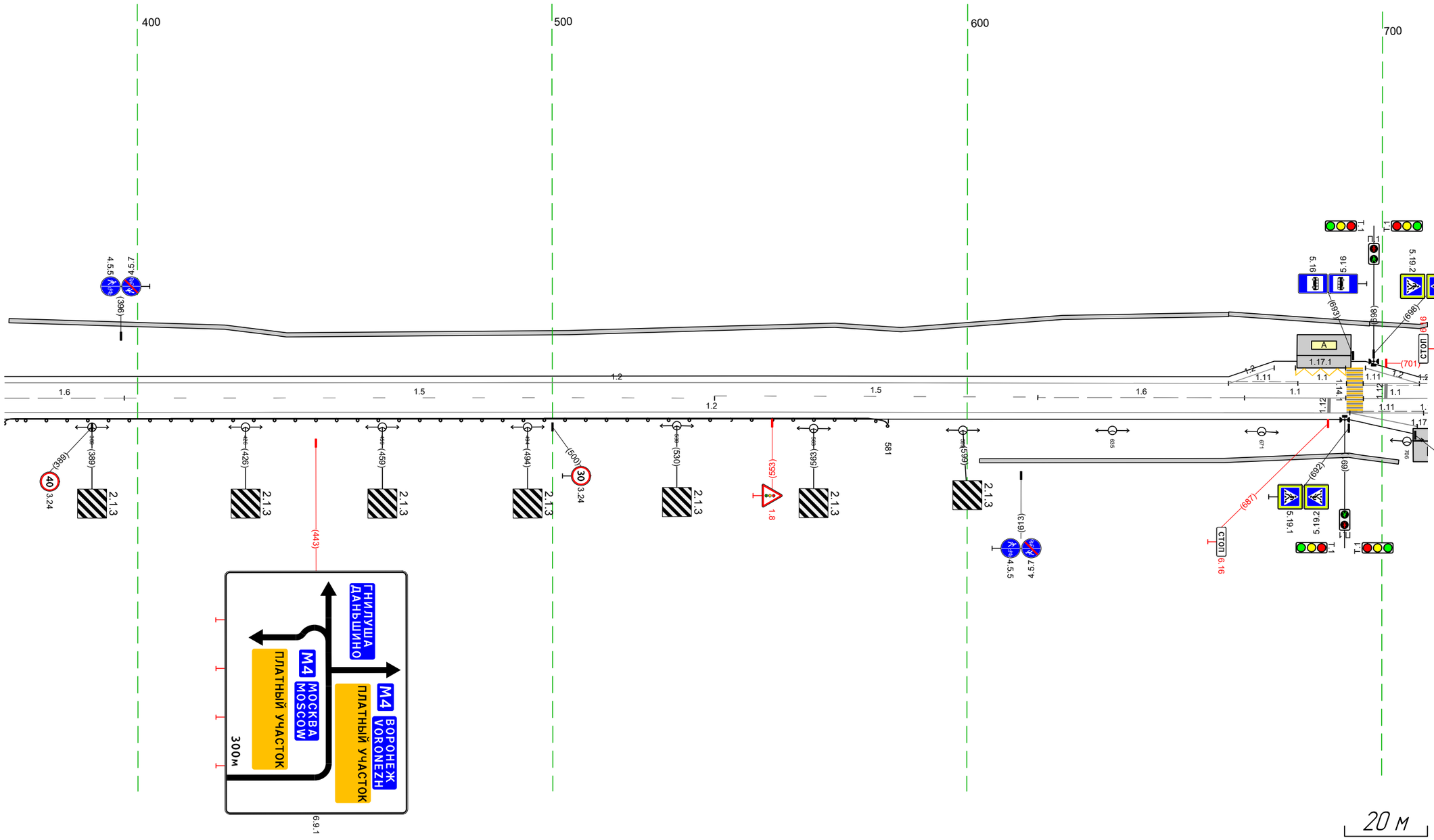
ДАНЬШИНО 5.24.1 ДАНЬШИНО 5.23.1 6.22 3.20

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 035 - 039, (4 м) 1.7 039 - 058, (20 м) 1.1 058 - 347, (289 м) 1.6 347 - 378, (31 м)
	1-я от осевой	1.7 036 - 050, (14 м) 050 - 057, (7 м) 1.2 060 - 378, (318 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ср(1) 035 - 036 30 035 - 043, (8 м) Ср(1) 052 - 062 До (53) 071 - 378, (307 м)
Тротуары справа		

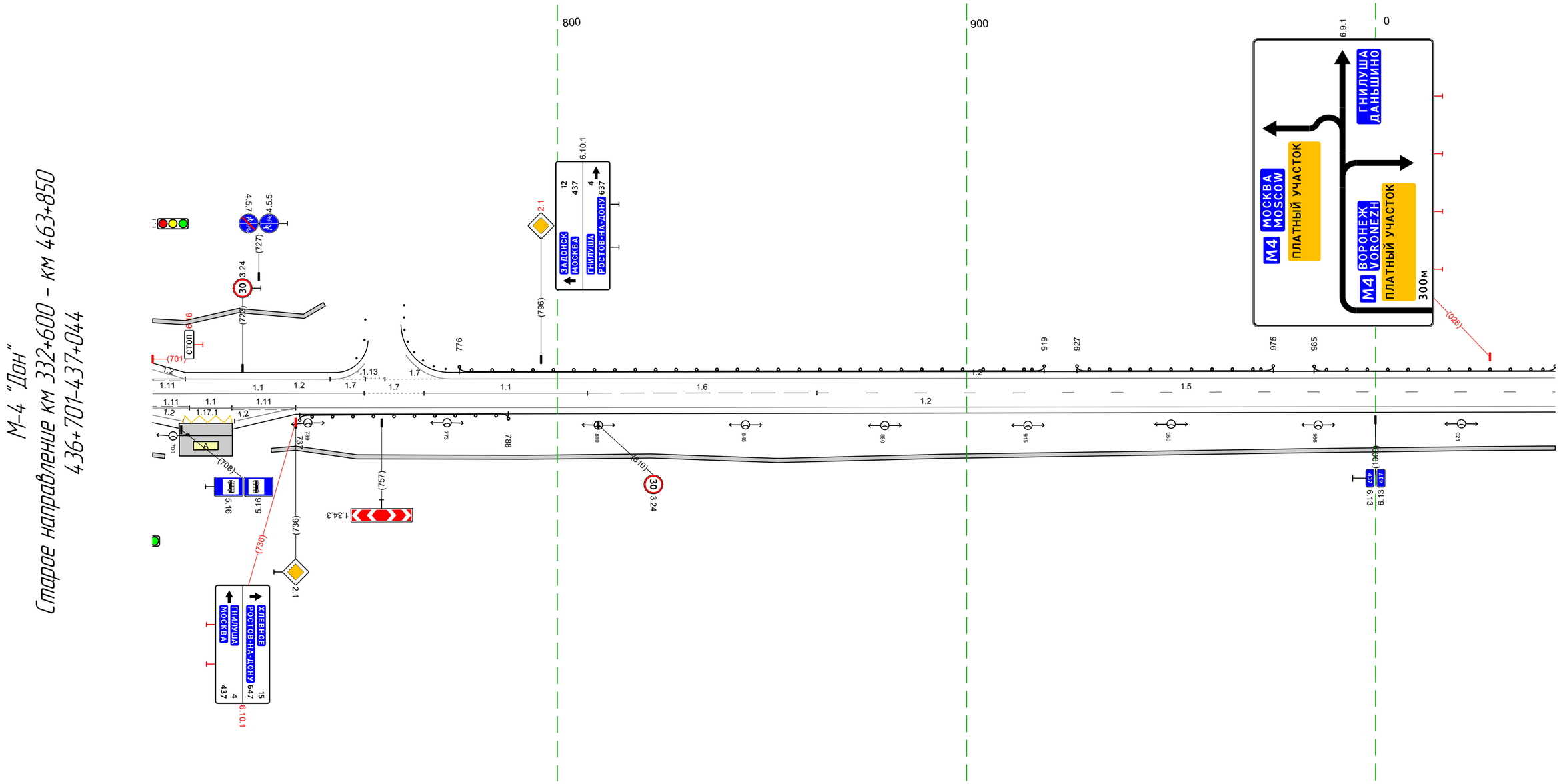
Тротуары слева		369 - 663, (294 м), а/б, ш. 1,0 м; 663 - 697, (34 м), а/б, ш. 1,0 м; 697 - 711, (14 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12: 663 - 674; 1.17.1: 679 - 691, (12 м); 12: 696 - 709, (13 м)
	1-я от осевой	12: 368 - 663, (295 м); 1.11: 663 - 680, (17 м); 680 - 691, (12 м); 1.11: 695 - 709, (14 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=61; a=22; 4,29; R=10629, L=298

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
436+368-436+711



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16: 368 - 397, (29 м); 15: 397 - 539, (142 м); 15: 539 - 617, (78 м); 16: 617 - 667, (50 м); 11: 667 - 691, (24 м); 11: 696 - 711, (15 м)
	1-я от осевой	12: 368 - 692, (324 м); 11: 692 - 710, (18 м); 11: 692 - 708, (16 м)
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (53): 368 - 581, (213 м)
Тротуары справа		603 - 704, (101 м), а/б, ш. 1,0 м

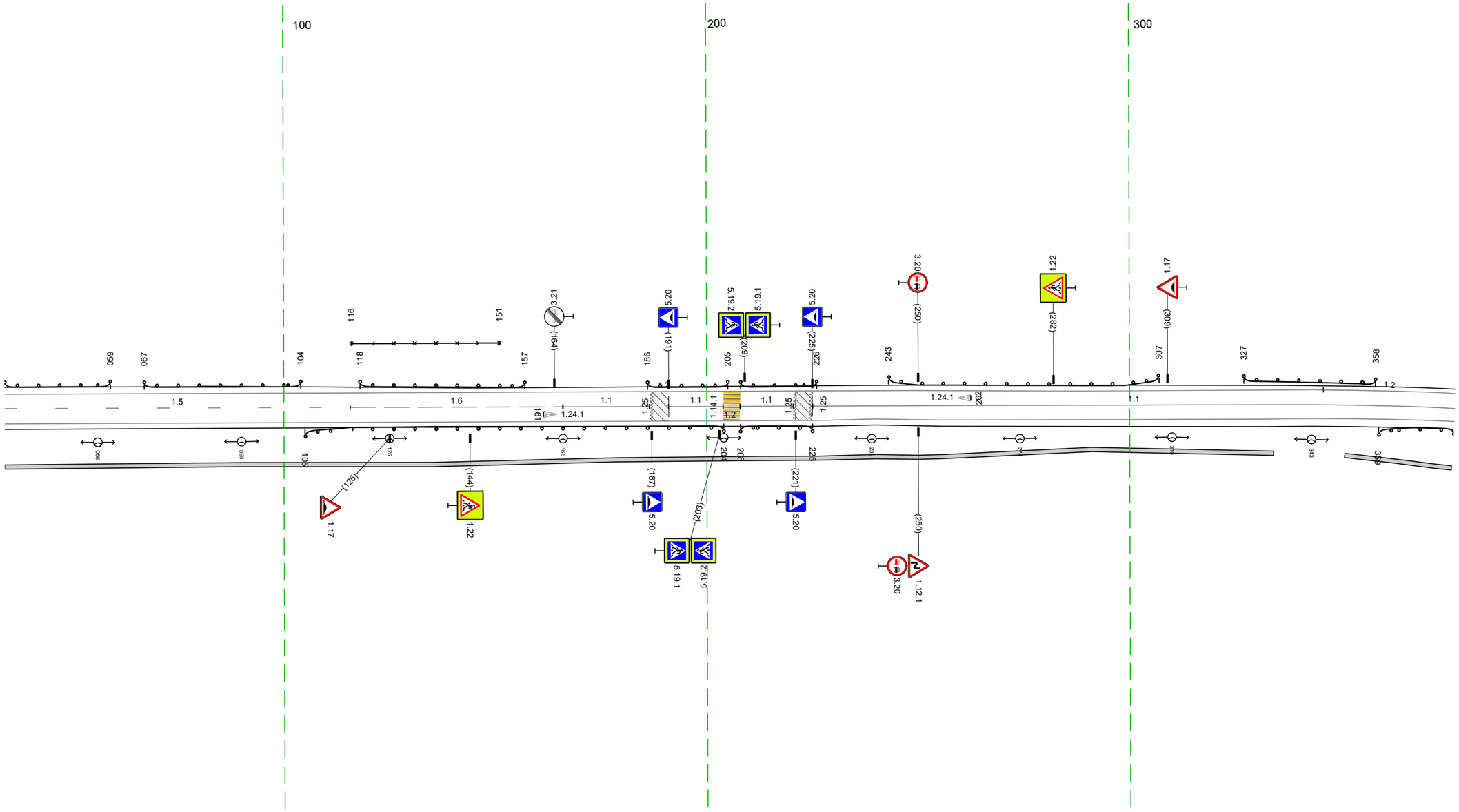
Тротуары слева		701 - 743, (42 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп (3) 742 - 743 / Сп (8) 768 - 776 / ДО (ЦУ) 776 - 919, (143 м) / ДО (ЦУ) 927 - 975, (48 м) / ДО (ЦУ) 985 - 044, (59 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 701 709 (8 м)
	1-я от осевой	1.11 701 709 (8 м) / 1.7 744 753 (9 м) / 1.13 753 758 (5 м) / 1.7 758 - 774, (16 м) / 1.2 709 - 745, (36 м) / 1.2 774 - 044, (270 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10629, L=298 / 727 / L=317 / a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 701 - 753, (52 м) / 1.7 753 - 767, (15 м) / 1.1 767 - 807, (40 м) / 1.6 807 - 863, (56 м) / 1.5 863 - 044, (181 м)
	1-я от осевой	1.11 701 730 (29 м) / 1.1 710 720 / 1.11 720 - 736, (16 м) / 1.2 736 - 044, (308 м)
	2-я от осевой	1.11 701 708 (8 м) / 1.17.1 708 - 721, (12 м) / 1.2 721 - 736, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЦУ) 737 - 788, (51 м)
Тротуары справа	701 - 704, (3 м), а/б, ш. 1,0 м	730 - 044, (314 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 034 – 059, (25 м); ДО (У3) 067 – 104, (37 м); ДО (У3) 118 – 157, (39 м); ОПО-Д 116 – 151, (35 м); ДО (У3) 186 – 205, (19 м); ДО (У3) 208 – 226, (18 м); ДО (У3) 243 – 307, (64 м); ДО (У3) 327 – 358, (31 м); ДО (У3) 359 – 377, (18 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 034 – 346, (312 м); 1.2 346 – 377, (31 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=203; a=0; 227; R=11187, L=158

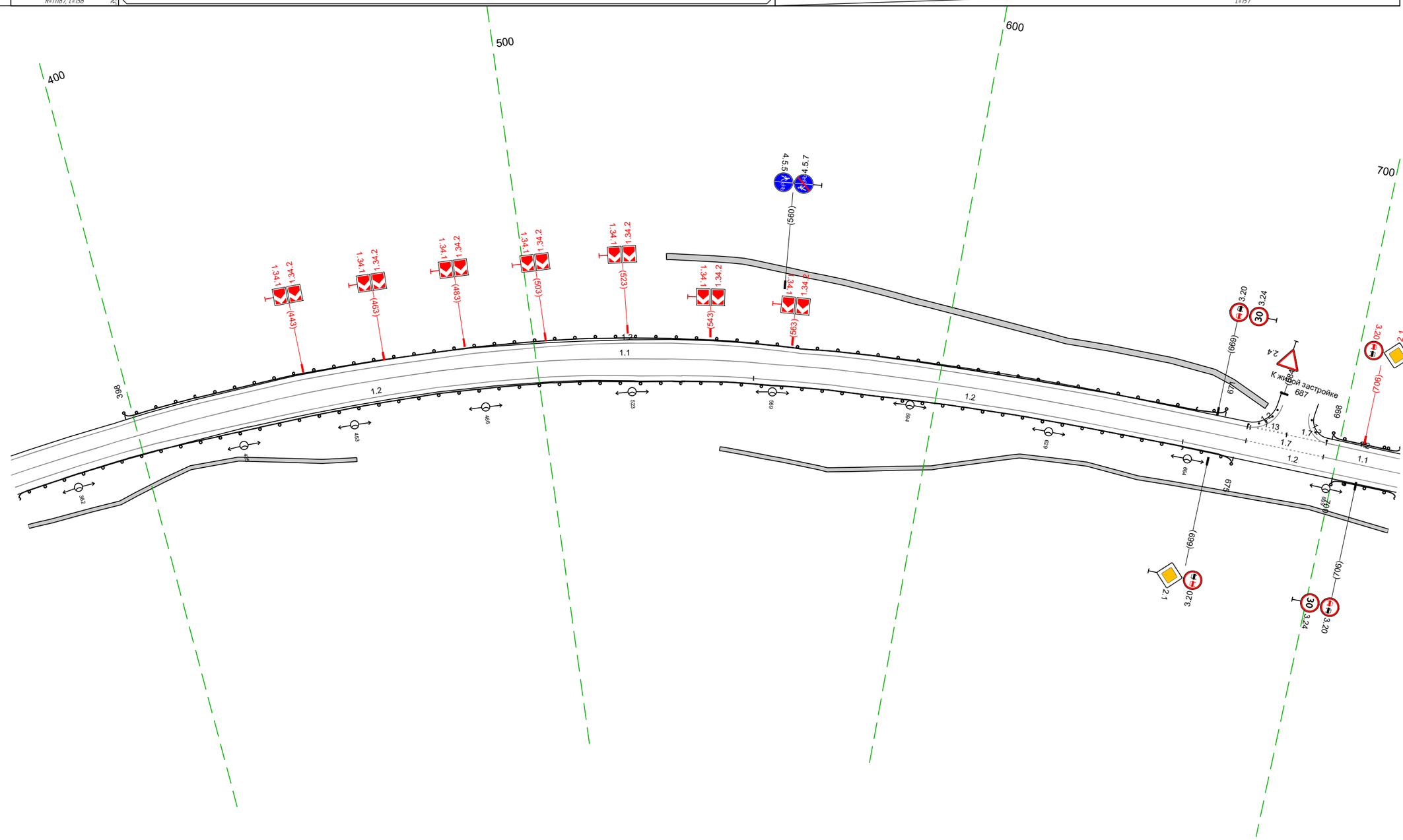
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
437+034–437+377



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 034 – 116, (82 м); 16 116 – 166, (50 м); 1.1 166 – 186, (20 м); 1.1 191 – 204, (13 м); 1.1 208 – 220, (13 м); 1.1 225 – 377, (152 м)
	1-я от осевой	1.2 034 – 377, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 105 – 204, (99 м); ДО (У3) 208 – 225, (17 м); ДО (У3) 359 – 377, (18 м)
Тротуары справа		034 – 334, (300 м), а/б, ш. 1.0 м; 351 – 377, (26 м), а/б, ш. 1.0 м

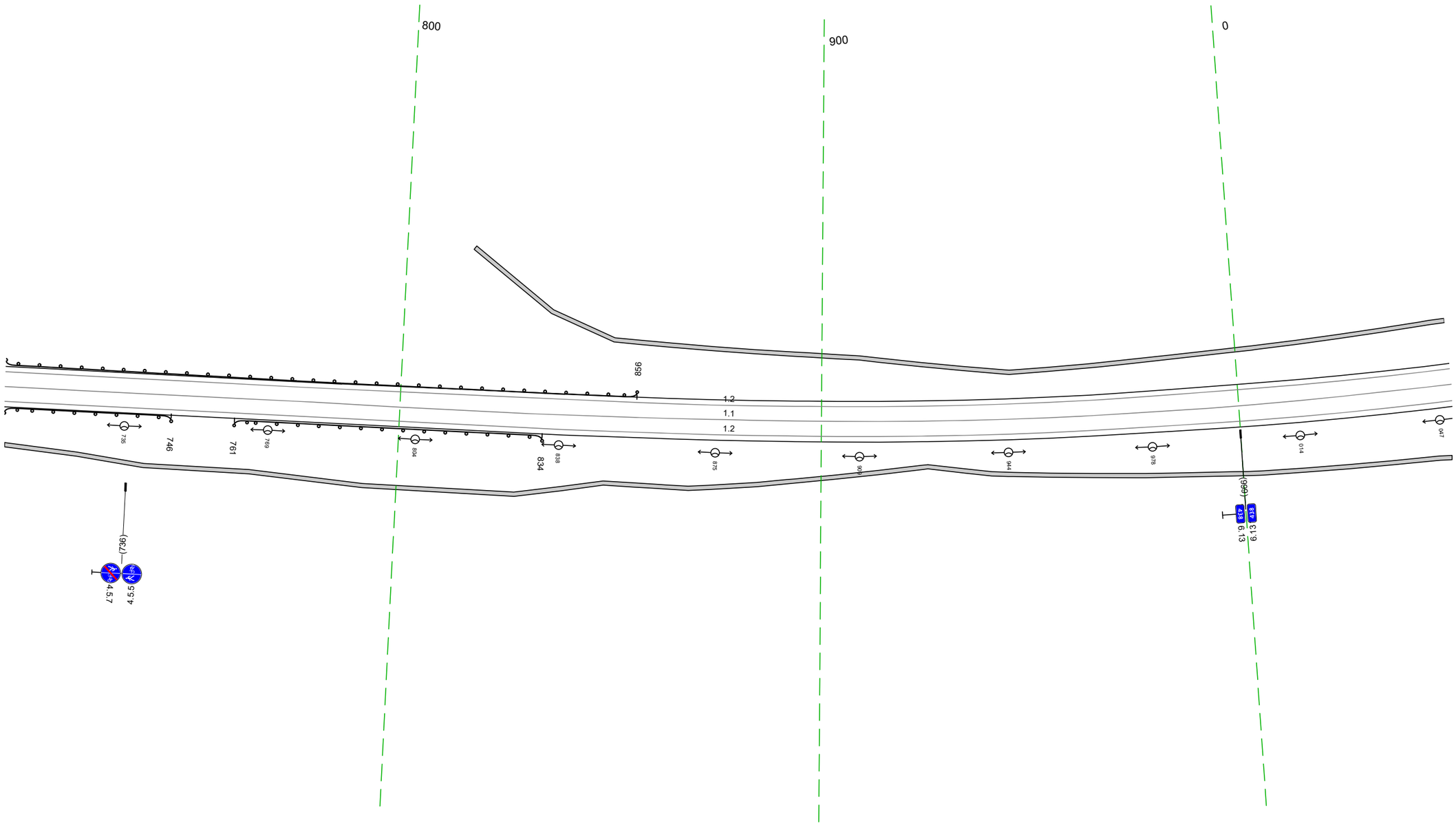
Тротуары слева		533 – 680, (147 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 398 – 671, (273 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 367 – 678, (311 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11187, L=158 / R=3863, L=164 / a=19, L=157



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 367 – 677, (310 м) / 1.7 677 – 697, (20 м) / 1.1 697 – 716, (19 м)
	1-я от осевой	1.2 367 – 554, (187 м) / 1.2 554 – 662, (108 м) / 1.2 662 – 716, (54 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 367 – 675, (308 м) / ДО (У3) 700 – 716, (16 м)
Тротуары справа		367 – 452, (85 м), а/б, ш. 1,0 м / 546 – 716, (170 м), а/б, ш. 1,0 м

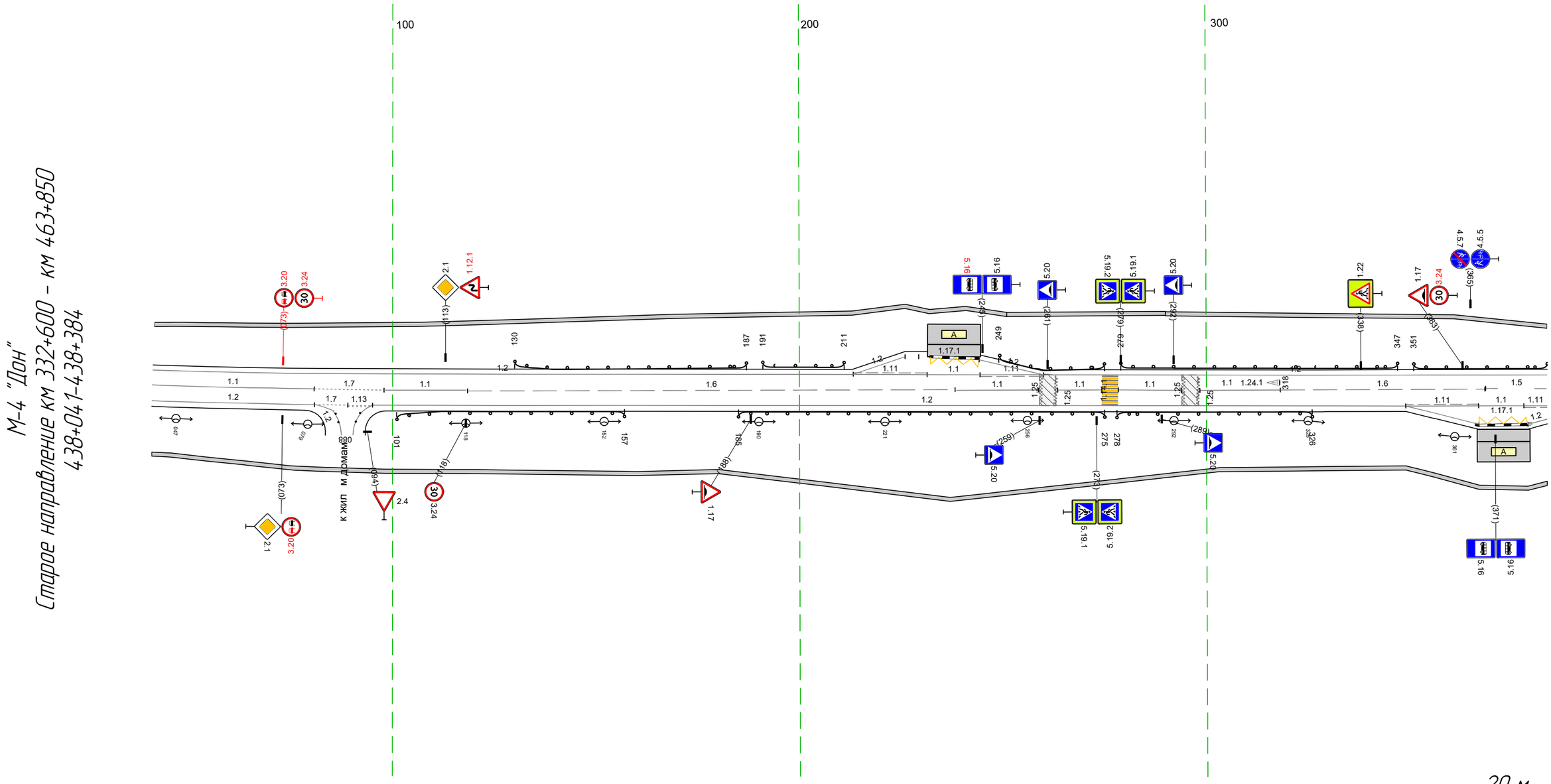
Тротуары слева		816 - 051, (234 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 706 - 856, (150 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 706 - 051, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=19 L=62 / 769 / R=12071, L=221 / 982 / а=5 L=60

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
437+706-438+051



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 706 - 051, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 706 - 051, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 706 - 746, (40 м) / ДО (У3) 761 - 834, (73 м)
Тротуары справа		706 - 051, (344 м), а/б, ш. 1,0 м

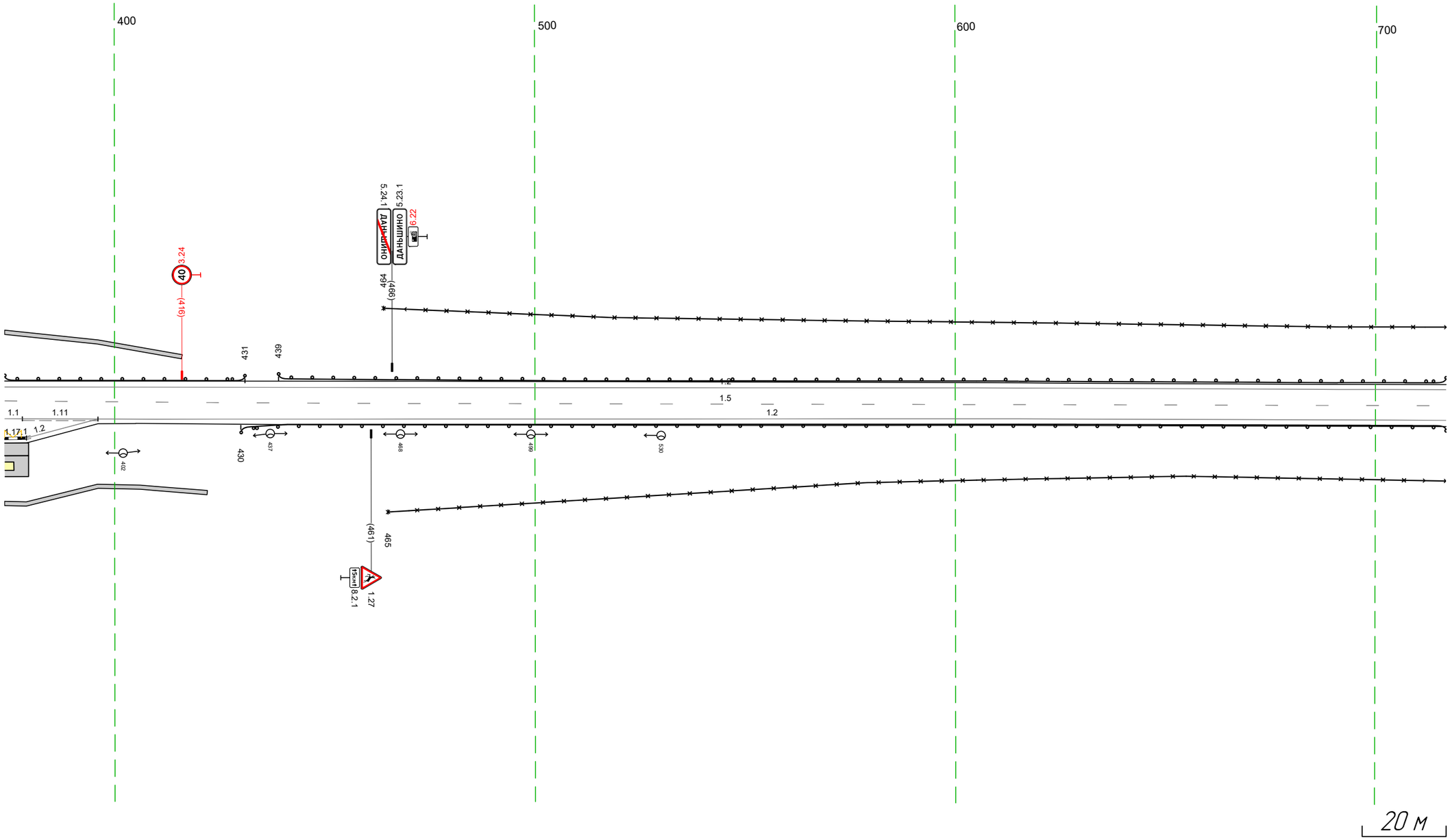
Тротуары слева		041 - 251, (210 м), а/б, ш. 1,0 м; 251 - 290, (39 м), а/б, ш. 1,0 м; 290 - 384, (94 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 130 - 187, (57 м); ДО (У3) 191 - 211, (20 м); ДО (У3) 249 - 275, (26 м); ДО (У3) 279 - 347, (68 м); ДО (У3) 351 - 384, (33 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 213 - 226, (13 м); 1.17.1 229 - 244, (15 м); 1.11 244 - 260, (15 м); 1.2 244 - 260, (16 м)
	1-я от осевой	1.2 041 - 213, (172 м); 1.11 213 - 231, (18 м); 1.1 231 - 244, (13 м); 1.2 260 - 384, (124 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=5; L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 041 - 081, (40 м); 1.7 081 - 098, (17 м); 1.1 098 - 118, (20 м); 1.6 118 - 238, (120 м); 1.1 238 - 259, (20 м); 1.1 263 274 (11 м); 1.1 278 - 294, (16 м); 1.1 298 - 318, (20 м); 1.6 318 - 368, (50 м); 1.5 369 - 384, (15 м)
	1-я от осевой	1.2 041 - 081, (40 м); 1.7 079 085 (6 м); 1.7 081 089 (8 м); 1.13 089 094 (5 м); 1.2 095 098 (3 м); 1.2 095 - 349, (254 м); 1.11 349 - 367, (18 м); 1.1 367 378 (11 м); 1.11 378 384 (6 м)
	2-я от осевой	1.2 349 - 367, (18 м); 1.17.1 367 - 379, (12 м); 379 384 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 086 - 092; ДО (У3) 093 - 101; ДО (У3) 101 - 157, (56 м); ДО (У3) 185 - 275, (90 м); ДО (У3) 278 - 326, (48 м)
Тротуары справа		041 - 384, (343 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		374 - 416, (42 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 374 - 431, (57 м) 30 464 - 717, (253 м) ДО (Б3) 439 - 717, (278 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 374 - 717, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=5 L=83 457 R=18449, L=508

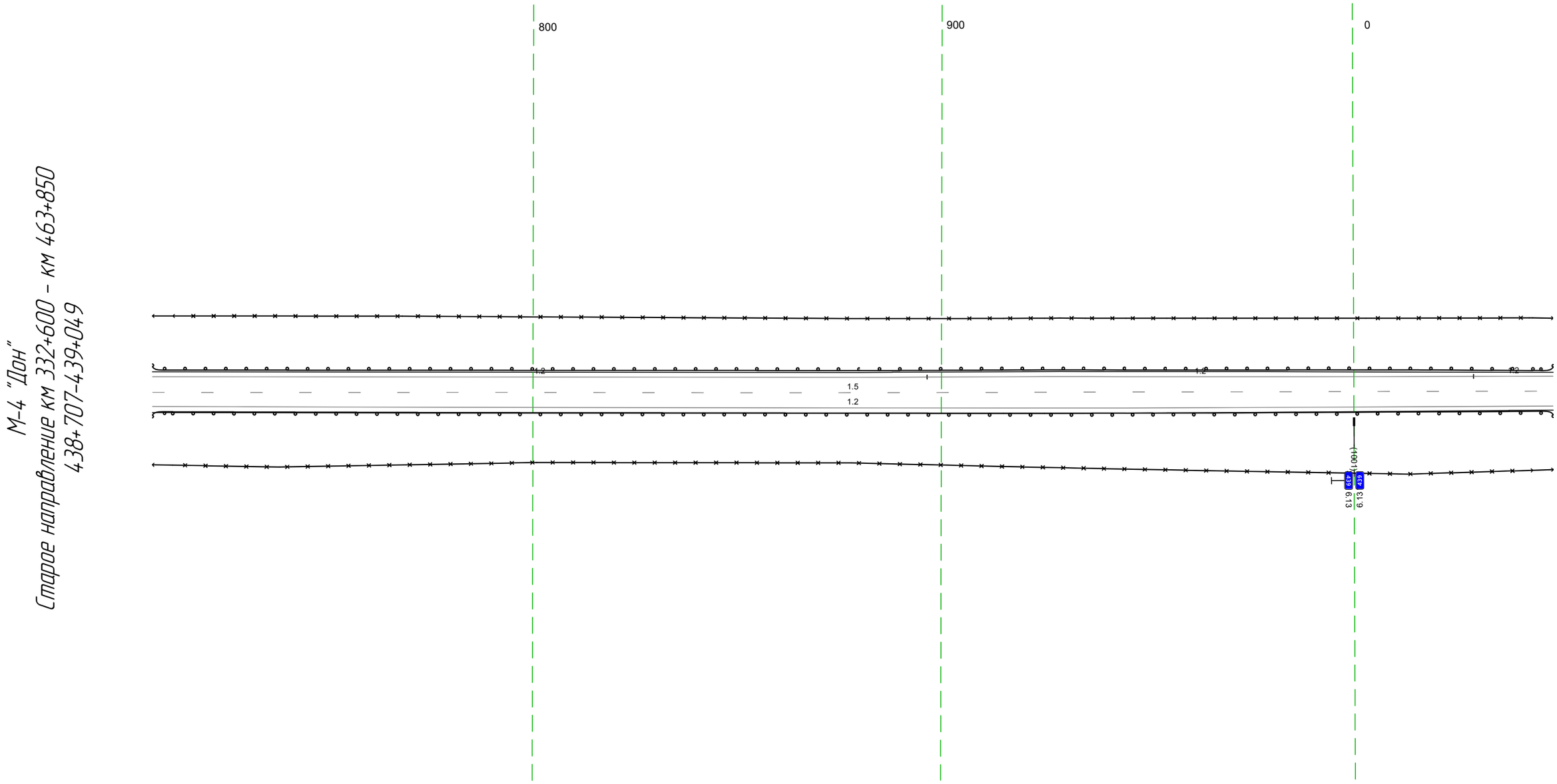
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
438+374-438+717



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 374 - 717, (343 м)
	1-я от осевой	1.11 378 - 396, (18 м) 1.2 396 - 717, (321 м)
	2-я от осевой	1.2 379 - 396, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 465 - 717, (252 м) ДО (Б3) 430 - 717, (287 м)
Тротуары справа		374 - 422, (48 м), а/б, ш. 1,0 м

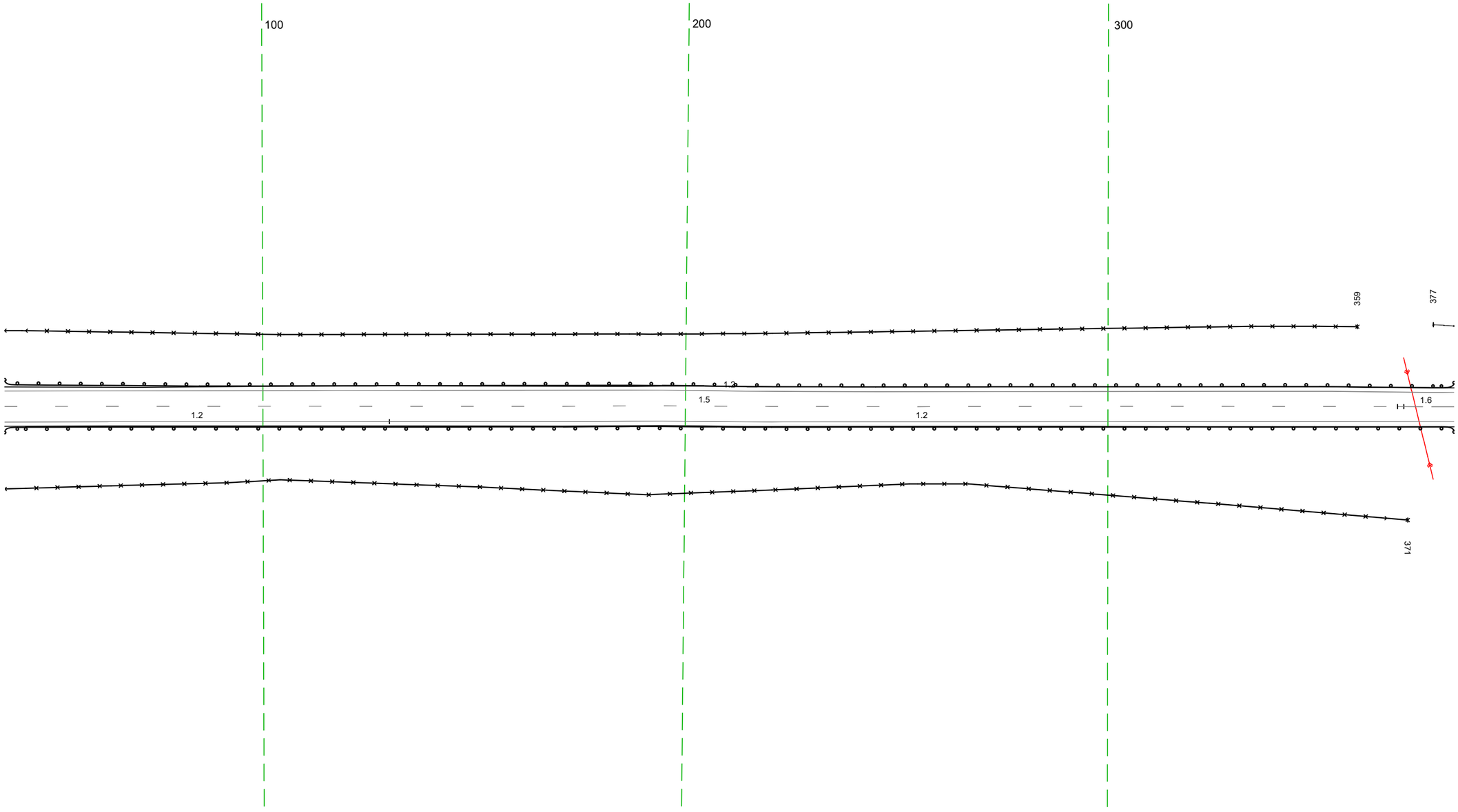
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 707 - 049, (343 м) 30 707 - 049, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 707 - 897, (190 м) / 1.2 897 - 029, (134 м) / 1.2 029 - 049, (20 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18449, L=508 / 5% / L=85 / a=25



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 707 - 049, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 707 - 049, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 707 - 049, (343 м) 30 707 - 049, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 039 - 359, (320 м) 30 377 - 382, (5 м) ДО (Б3) 039 - 382, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 039 - 382, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=314 i=25 353 R=8218, L=273

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
439+039-439+382



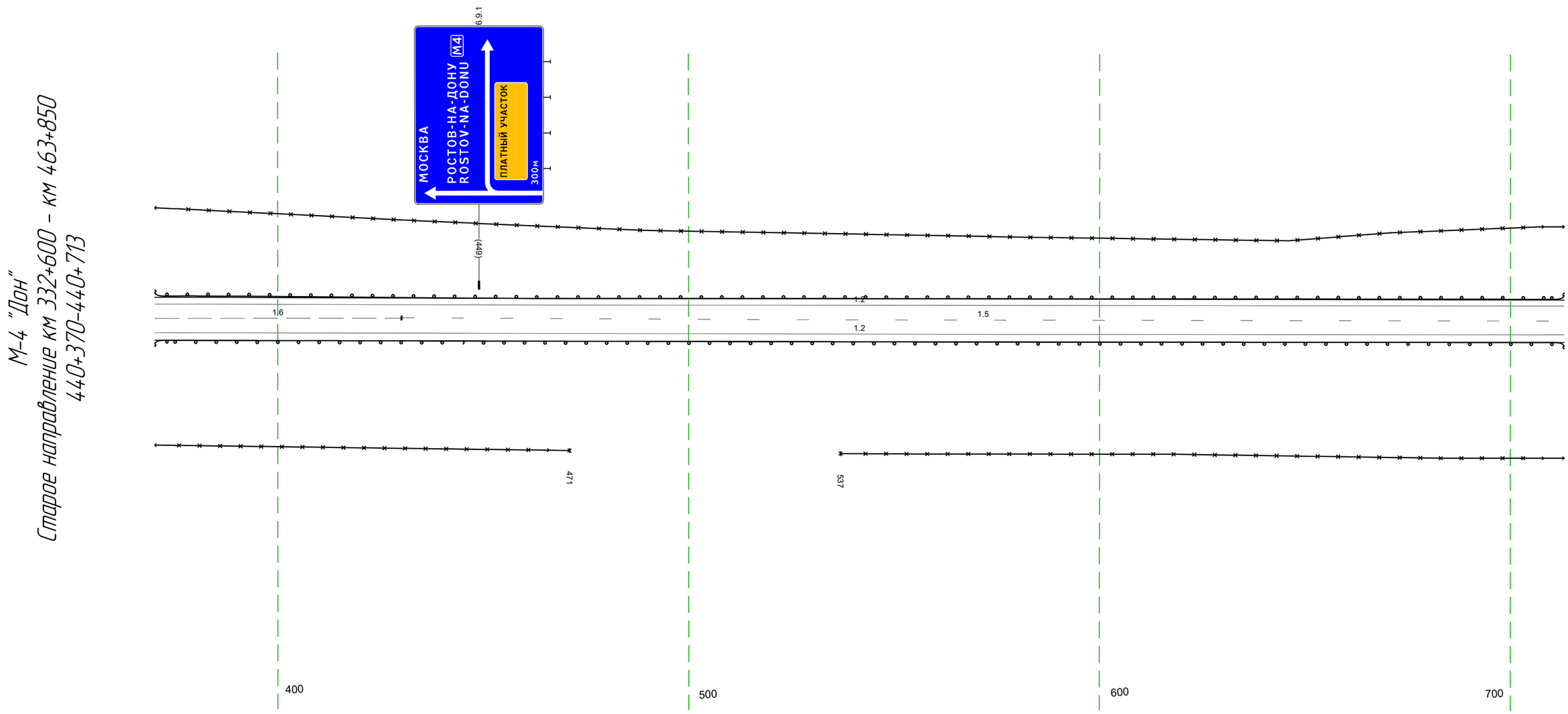
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 369 - 382, (13 м) 15 039 - 370, (331 м)
	1-я от осевой	12 039 - 130, (91 м) 12 130 - 382, (252 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 039 - 382, (343 м) 30 039 - 371, (332 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
Ір 439-307-44-04-18

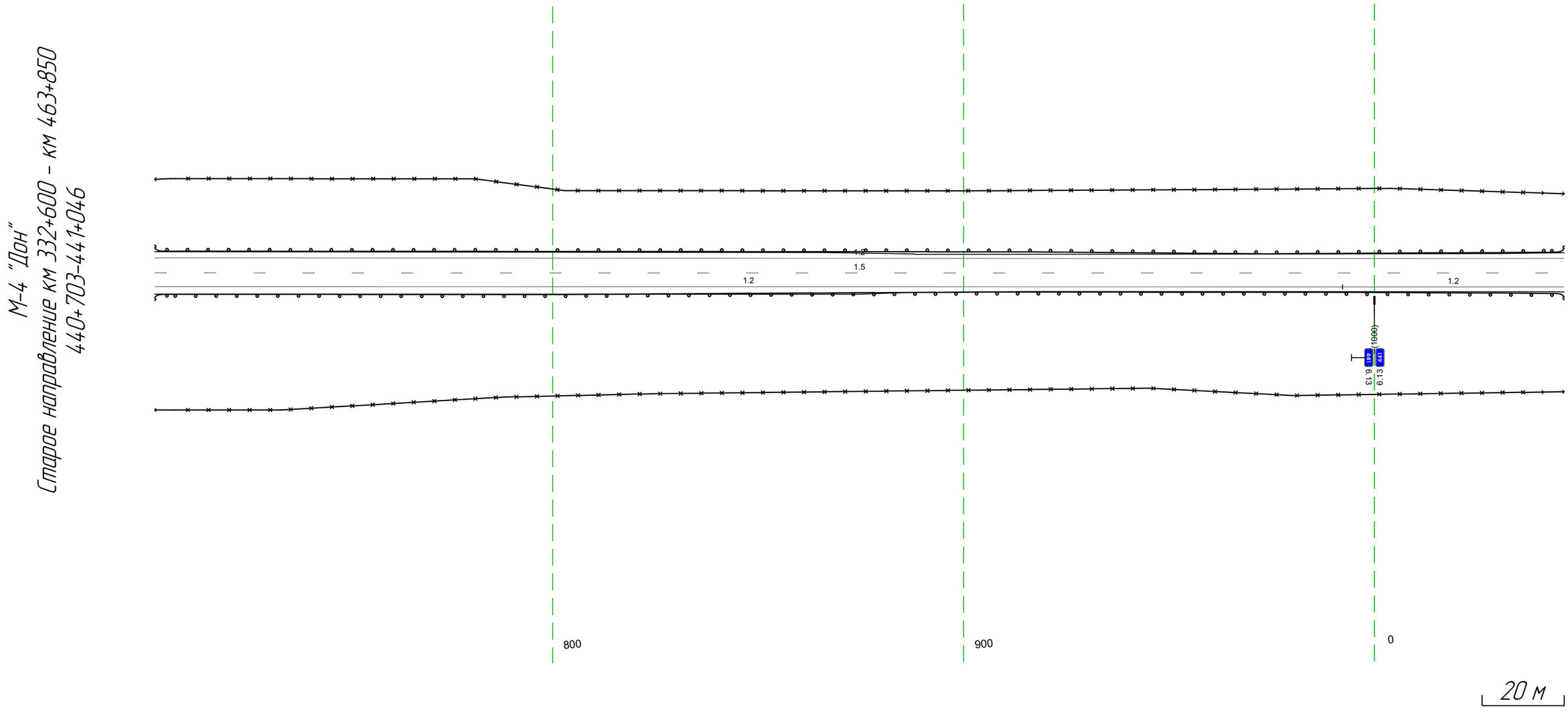
20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 370 - 713, (343 м) 30 370 - 713, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 370 - 713, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1914.5, L=84.1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 370 - 430, (60 м) 1.5 430 - 713, (283 м)
	1-я от осевой	1.2 370 - 713, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 370 - 471, (101 м) 30 537 - 713, (176 м) ДО (Б3) 370 - 713, (343 м)
Тротуары справа		

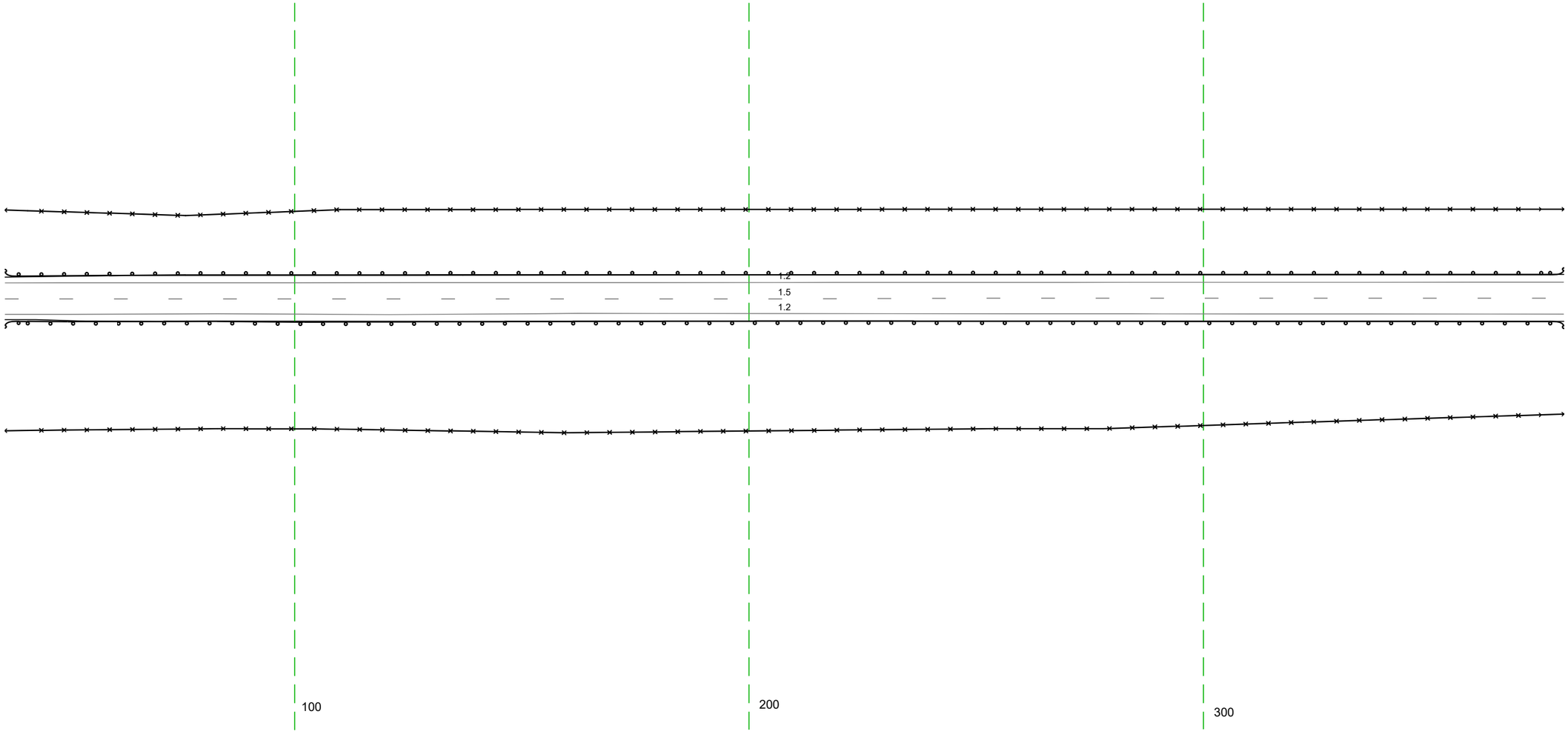
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 703 - 046, (343 м) 3О 703 - 046, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 703 - 046, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1945, L=84.1 ; 824 ; a=14 ; L=82



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 703 - 046, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 703 - 992, (289 м) ; 1.2 992 - 046, (54 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 703 - 046, (343 м) 3О 703 - 046, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 036 - 379, (343 м) --- 3О 036 - 379, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 036 - 379, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=14 --- L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
441+036-441+379

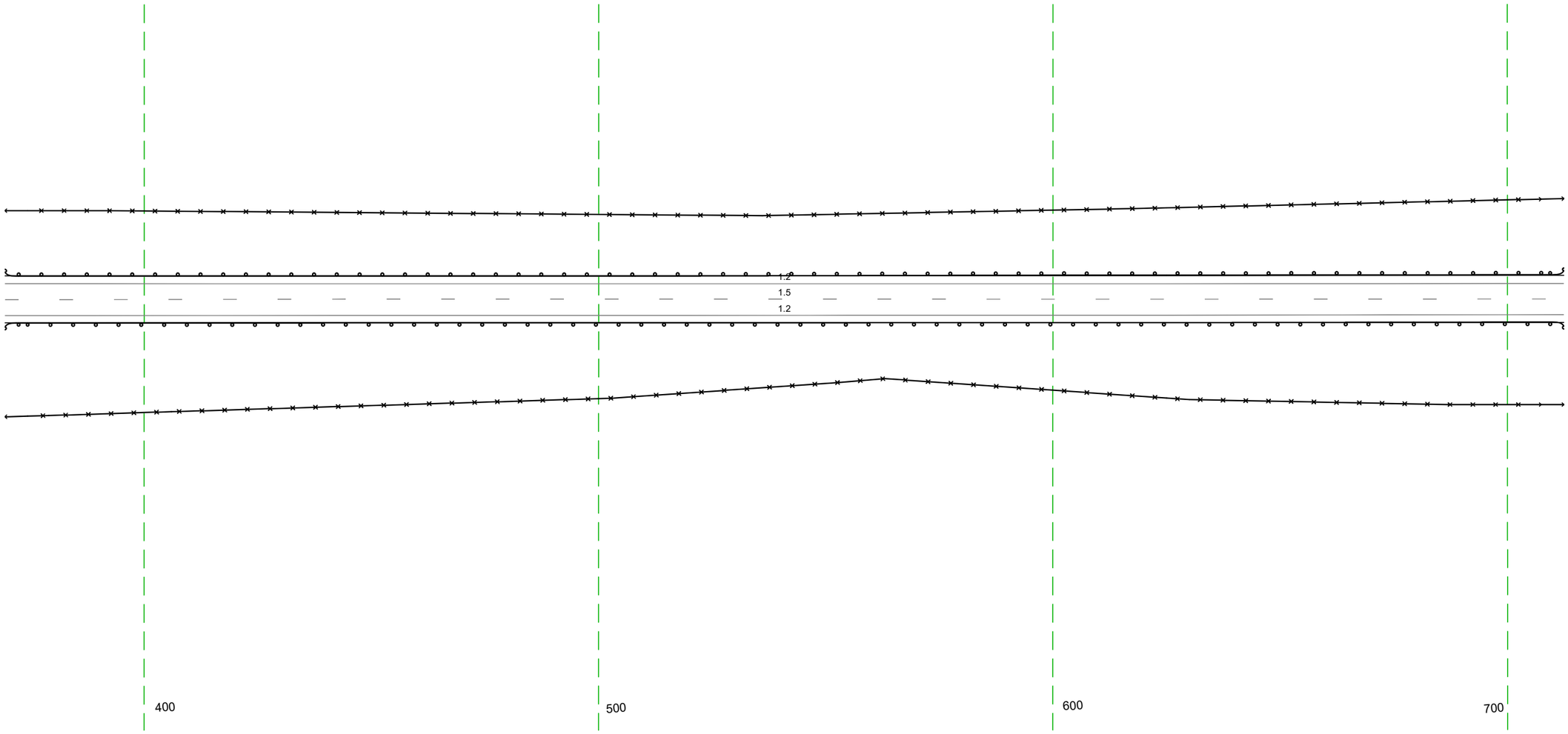


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 036 - 379, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 036 - 379, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 036 - 379, (343 м) --- 3О 036 - 379, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 369 - 712, (343 м) 3О 369 - 712, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 369 - 712, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=14 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
441+369-441+712

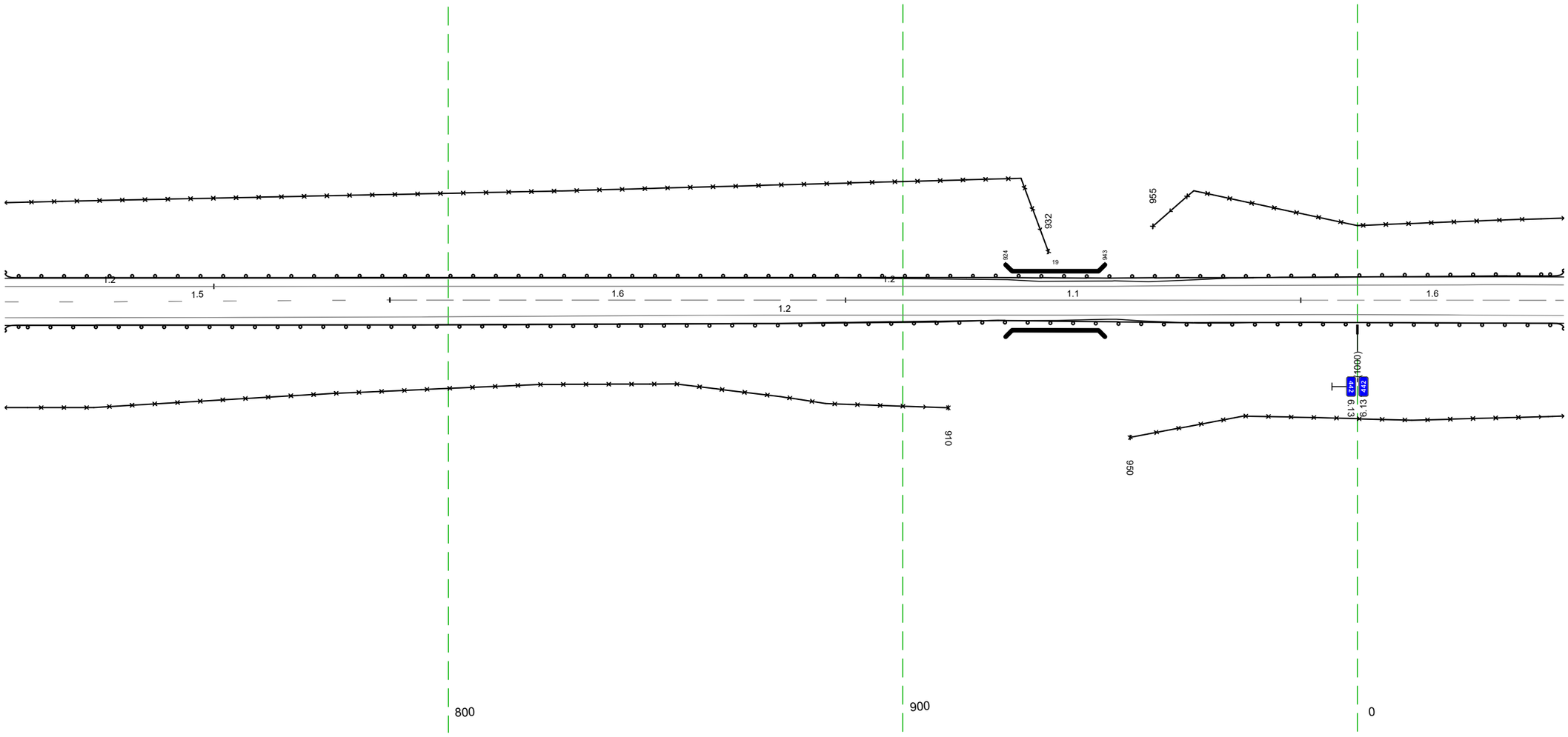


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 369 - 712, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 369 - 712, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 369 - 712, (343 м) 3О 369 - 712, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 702 - 932, (230 м) 30 955 - 045, (90 м) ДО (Б3) 702 - 045, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 702 - 748, (46 м) 1.2 748 - 045, (297 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=14 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
441+702-442+045

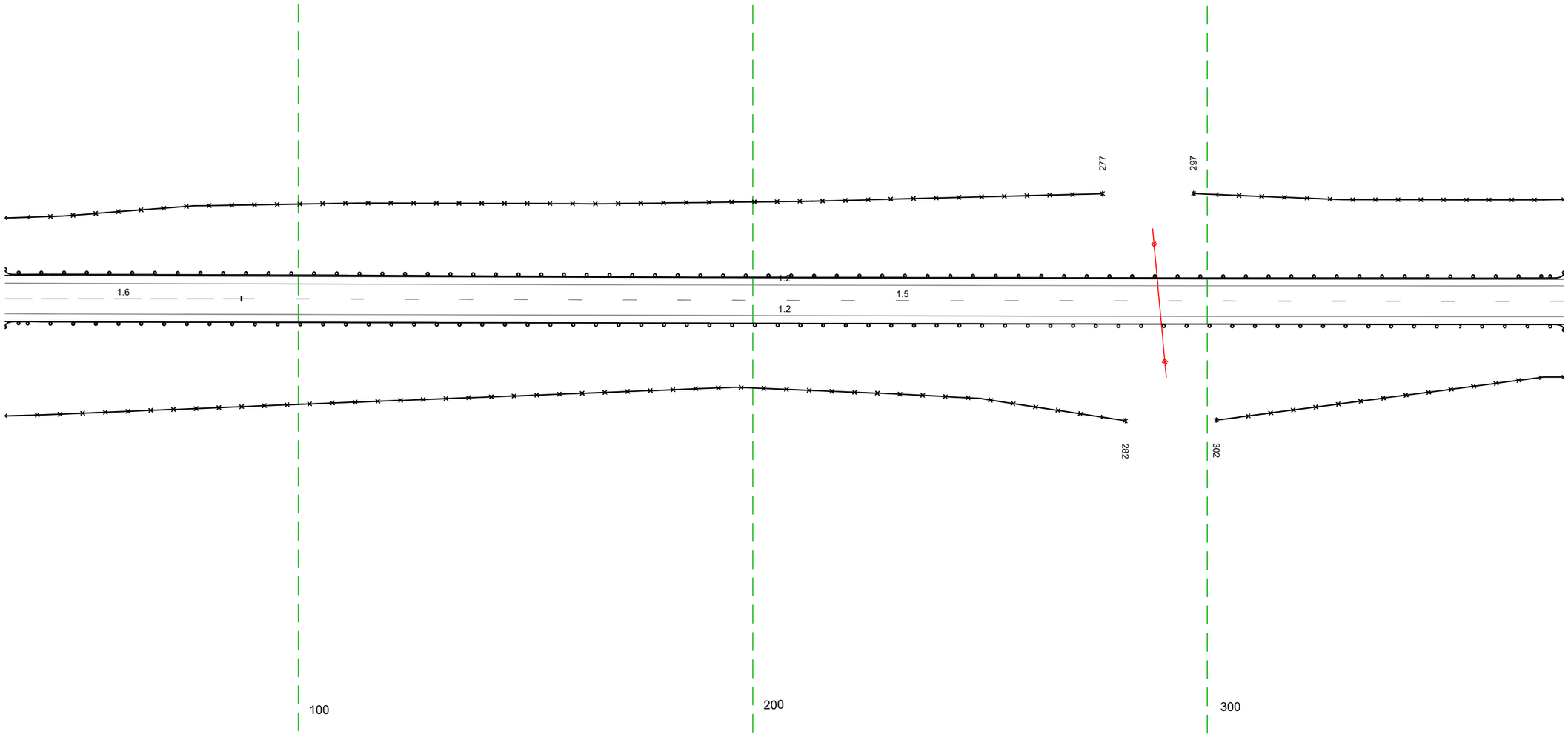


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 702 - 787, (85 м) 16 787 - 887, (100 м) 11 887 - 988, (100 м) 16 988 - 045, (58 м)
	1-я от осевой	12 702 - 045, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 702 - 910, (208 м) 30 950 - 045, (95 м) ДО (Б3) 702 - 045, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 035 - 277, (242 м) 30 297 - 378, (81 м)
		ДО (Б3) 035 - 378, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 035 - 378, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=14 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
442+035-442+378

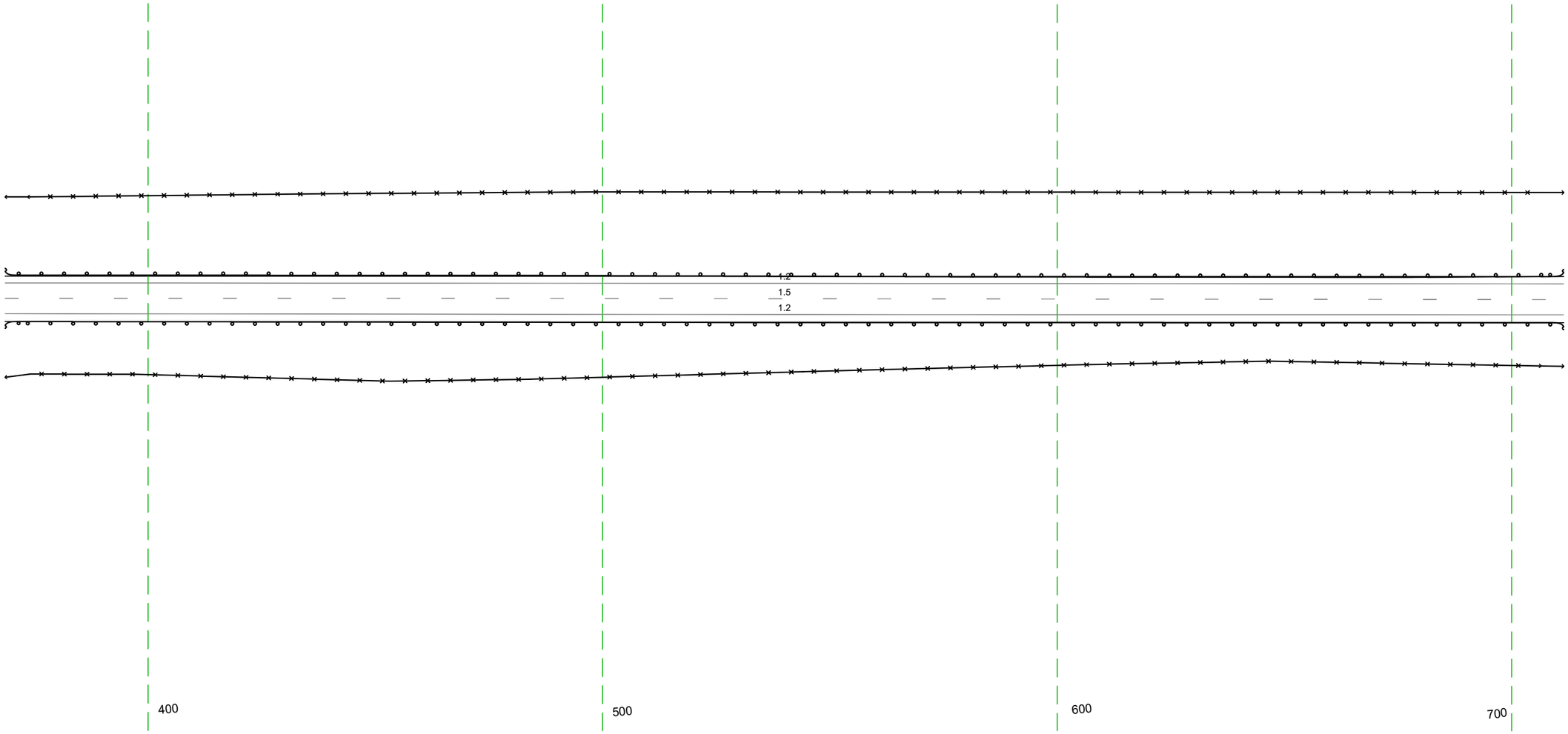


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 035 - 088, (52 м) 15 087 - 378, (291 м)
	1-я от осевой	1.2 035 - 378, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 035 - 282, (247 м) 30 302 - 378, (76 м)
		ДО (Б3) 035 - 378, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 368 - 712, (343 м) 3О 368 - 712, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 368 - 712, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=14 L=343

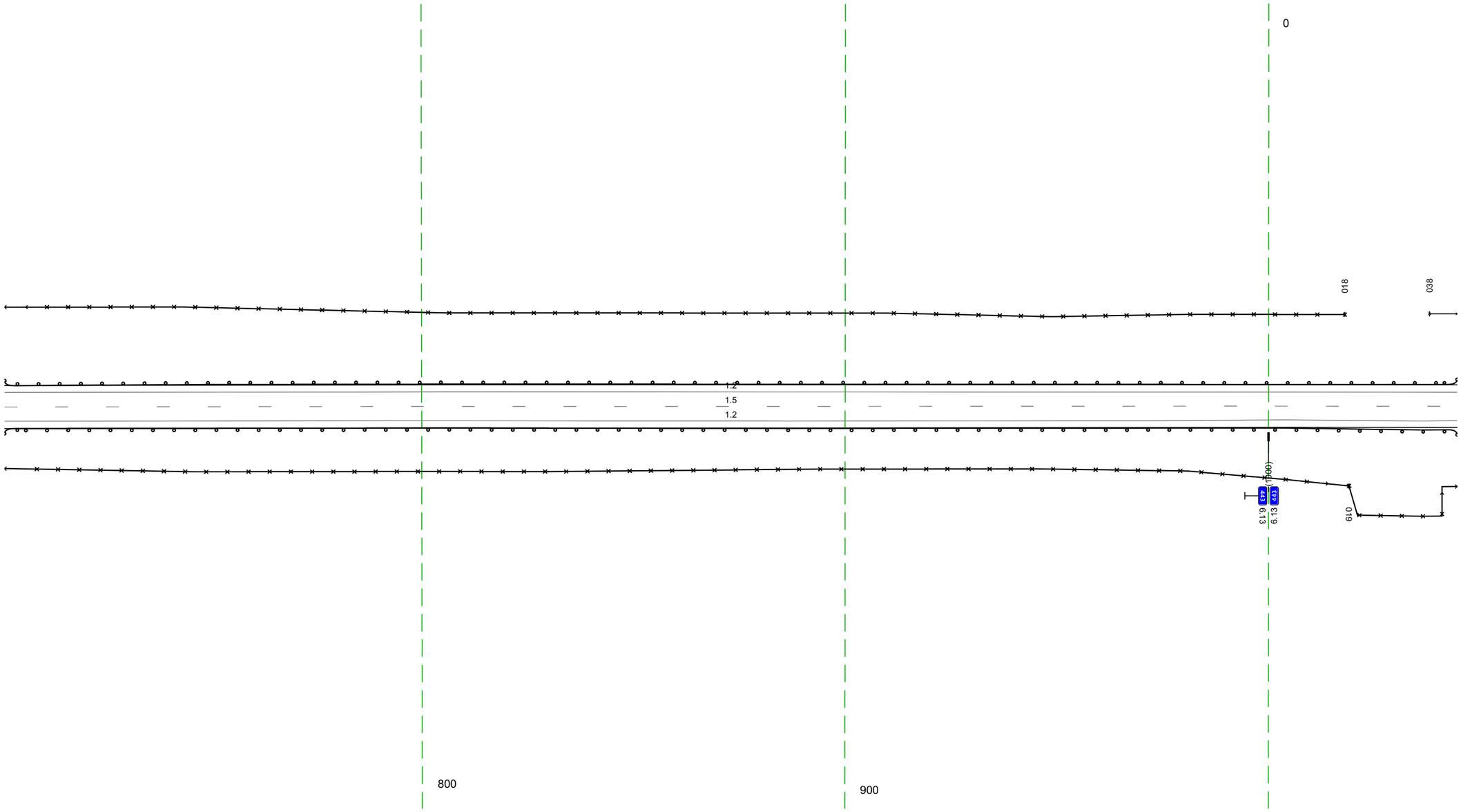
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
442+368-442+712



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 368 - 712, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 368 - 712, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 368 - 712, (343 м) 3О 368 - 712, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 702 - 018, (316 м) 30 038 - 045, (7 м) ДО (Н3) 702 - 045, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 702 - 045, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=14 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
442+702-443+045

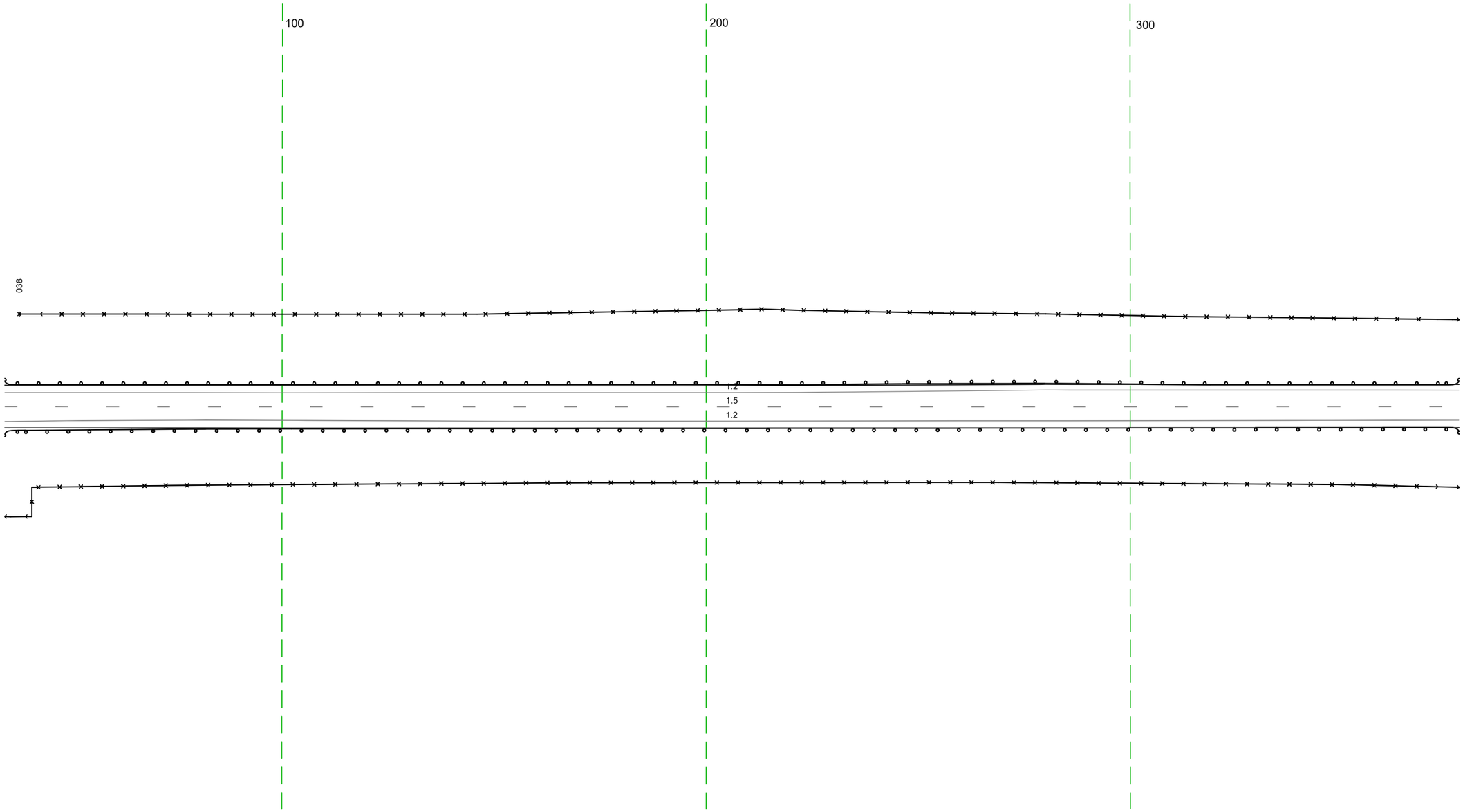


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 702 - 045, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 702 - 045, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 702 - 019, (317 м) 30 019 - 045, (26 м) ДО (Н3) 702 - 045, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 038 - 378, (340 м) ДО (Б3) 035 - 378, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 035 - 378, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=14 L=343

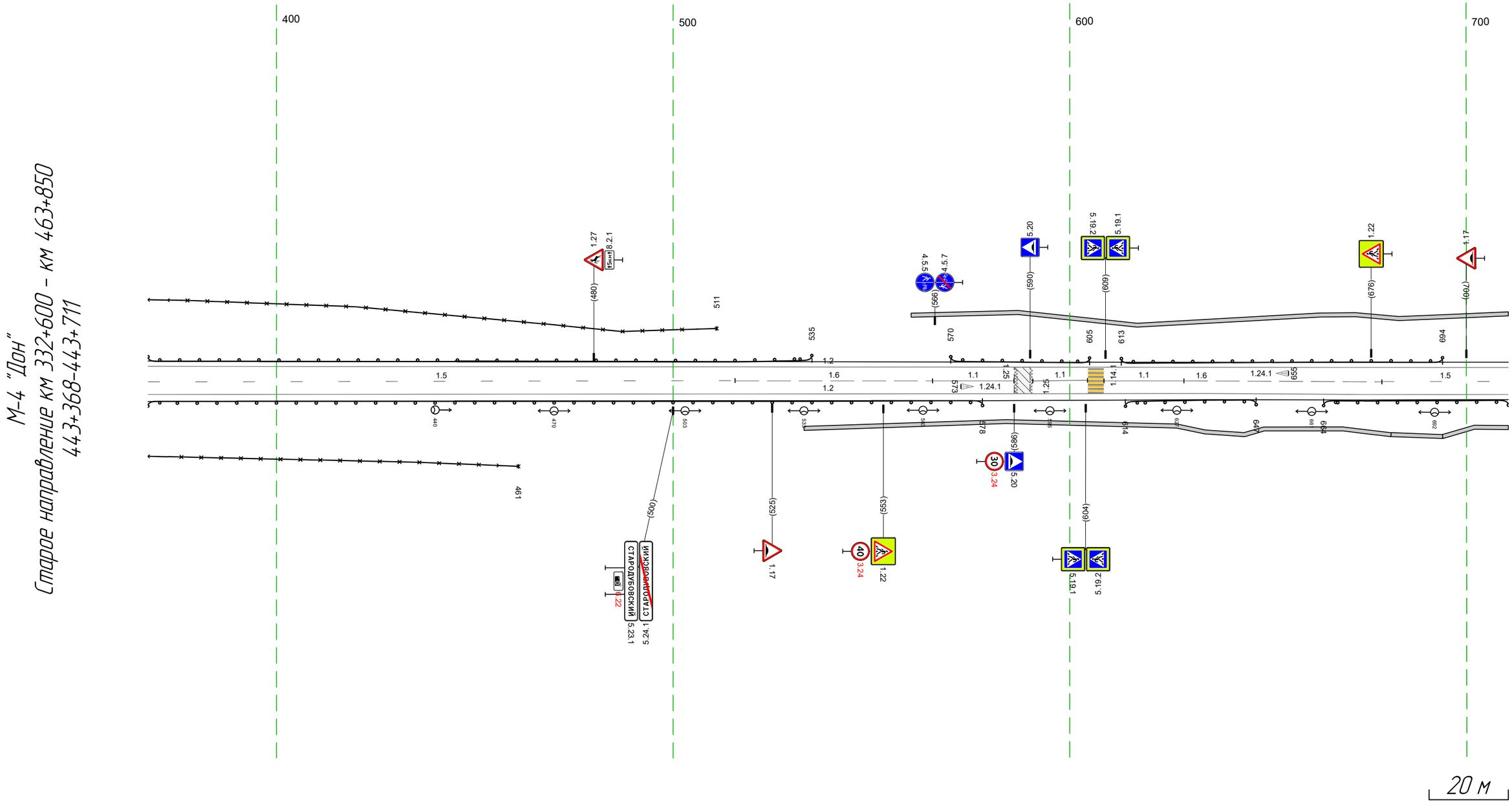
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
443+035-443+378



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 035 - 378, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 035 - 378, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 035 - 378, (343 м) 30 035 - 378, (343 м)
Тротуары справа		

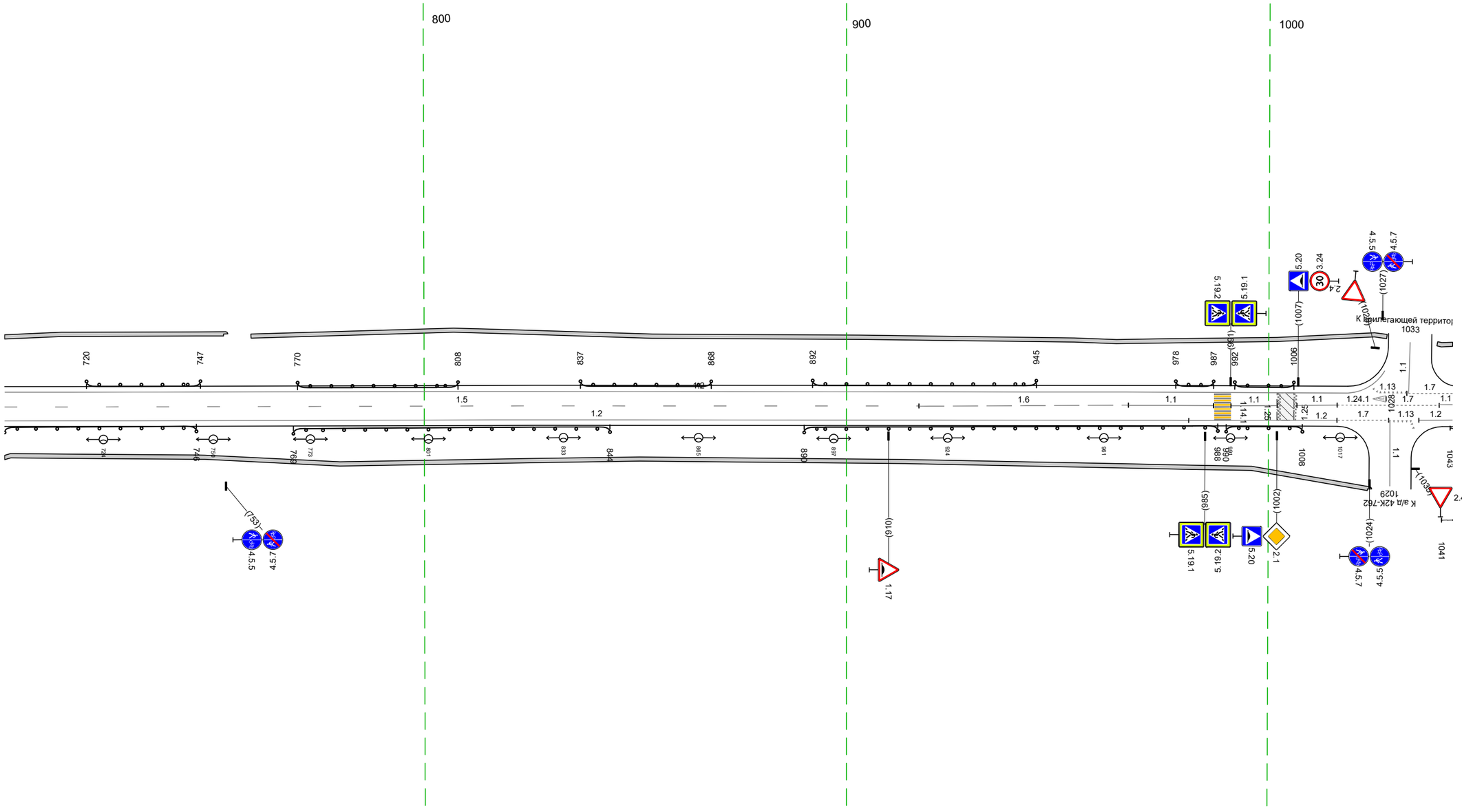
Тротуары слева		560 - 711, (151 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 368 - 511, (143 м) ДО (U3) 368 - 535, (167 м) ДО (U3) 570 - 605, (35 м) ДО (U3) 613 - 694, (81 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 368 - 711, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=14 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 368 - 516, (148 м) 1.6 516 - 565, (50 м) 1.1 565 - 586, (21 м) 1.1 591 - 604, (14 м) 1.1 609 - 629, (20 м) 1.6 629 - 679, (50 м) 1.5 679 - 711, (32 м)
	1-я от осевой	1.2 368 - 711, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 368 - 461, (93 м) ДО (U3) 368 - 578, (210 м) ДО (U3) 614 - 647, (33 м) ДО (U3) 664 - 711, (47 м)
Тротуары справа		533 - 681, (148 м), о/б, ш. 1,0 м 681 - 694, (13 м), о/б, ш. 1,0 694 - 711, (17 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		701 - 753, (52 м), а/б, ш. 1,0 м; 759 - 1028, (269 м), а/б, ш. 1,0 м; 1040 - 1044, (4 м), а/б, ш.
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 720 - 747, (27 м); ДО (У3) 770 - 808, (38 м); ДО (У3) 837 - 868, (31 м); ДО (У3) 892 - 945, (53 м); ДО (У3) 978 - 987, (9 м); ДО (У3) 992 - 1006, (14 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 701 - 1019, (318 м); 1.13 1026 1033 (7 м); 1.7 1033 1044 (11 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=14; L=45; 746; R=21860, L=1099

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
443+701-443+1044

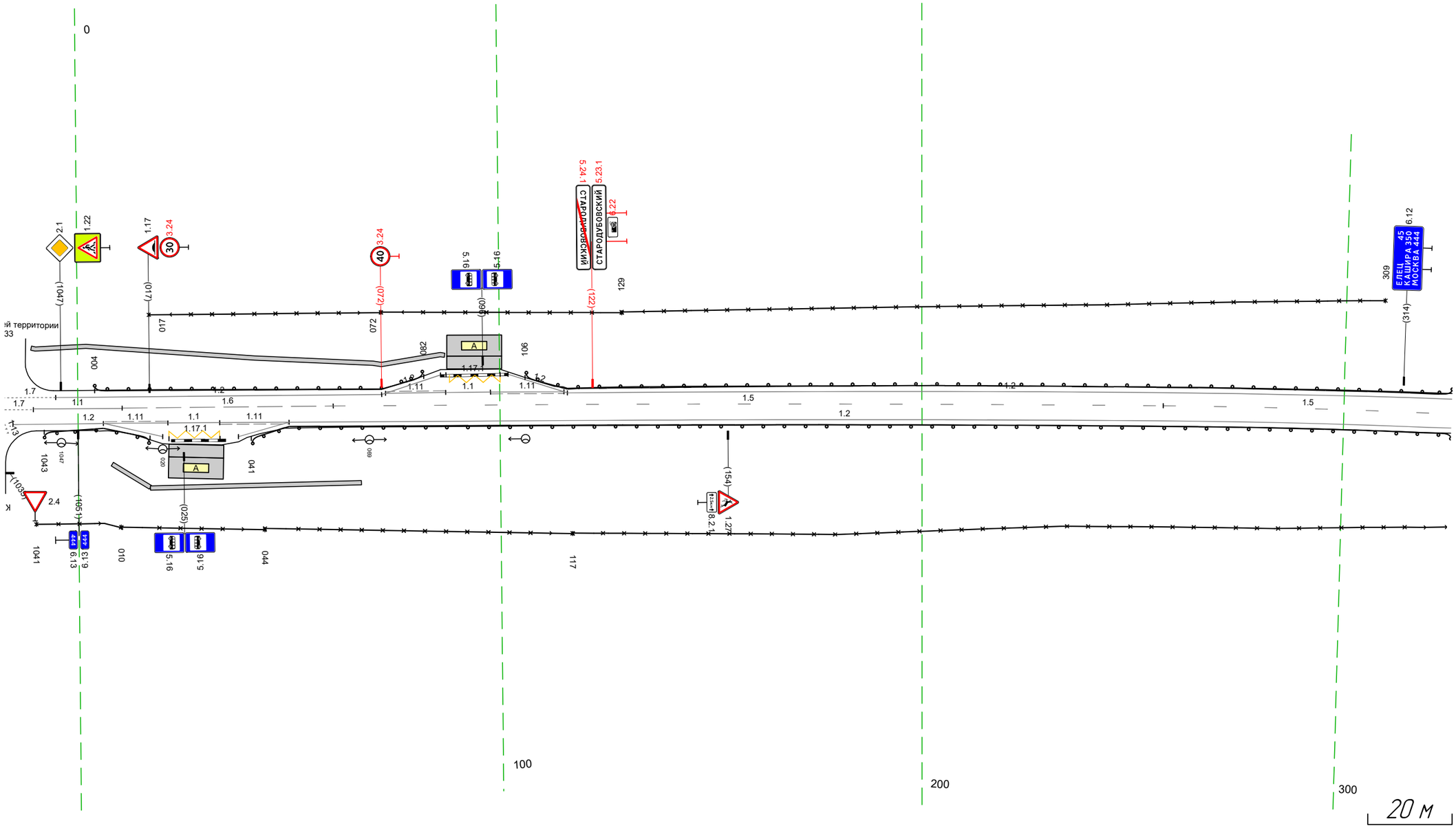


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 701 - 917, (217 м); 1.6 917 - 967, (50 м); 1.1 967 - 987, (20 м); 1.1 991 1002; 1.1 1007 1016; 1.7 1016 - 1040, (24 м); 1.1 1040 1044
	1-я от осевой	1.2 701 - 981, (281 м); 1.2 981 - 1016, (35 м); 1.7 1016 1028 (12 м); 1.7 1028 1034 (6 м); 1.7 1038 1044 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 701 - 746, (45 м); ДО (У3) 769 - 844, (75 м); ДО (У3) 890 - 988, (98 м); ДО (У3) 990 - 1008, (18 м); ДО (У3) 1043 - 1044, (1 м); 30 1041 - 1043, (3 м)
Тротуары справа		701 - 1024, (323 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1040 - 087, (98 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 017 - 072, (55 м) 30 072 - 129, (57 м) 30 129 - 309, (180 м) Д0 (Б3) 004 - 082, (78 м) Д0 (Б3) 106 - 326, (220 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.11 073 - 087, (14 м) 1.11 098 - 115, (17 м) 1.2 072 - 086, (14 м) 1.17.1 087 - 100, (13 м) 1.2 102 - 116, (14 м)
	1-я от осевой	1.7 1034 1046 (12 м) 1.2 1046 - 072, (77 м) 087 098 (11 м) 1.2 116 - 326, (210 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21860, L=1099

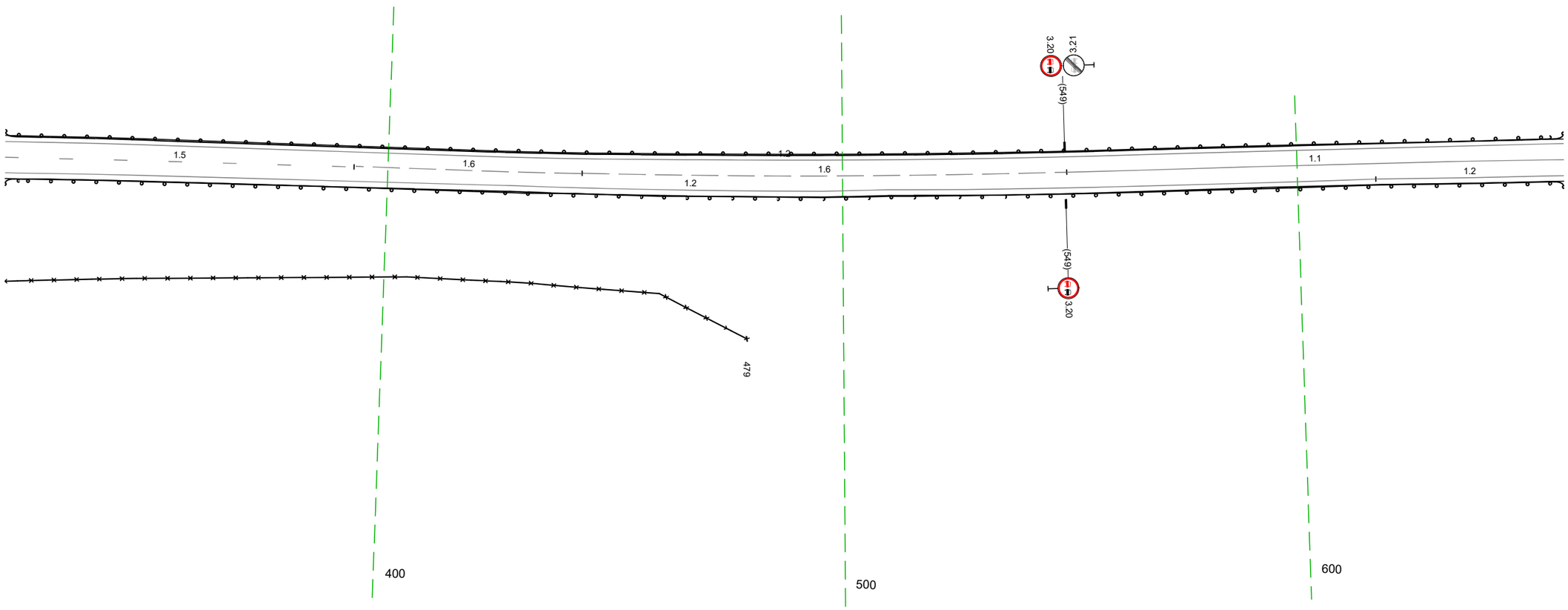
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
443+1034-444+326



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 1034 1040 (7 м) 1.1 1040 - 010, (21 м) 1.6 010 - 061, (50 м) 1.5 060 - 257, (197 м) 1.5 257 - 326, (68 м)
	1-я от осевой	1.2 1036 - 006, (21 м) 1.11 006 - 021, (15 м) 1.1 021 - 034, (12 м) 1.11 034 - 050, (16 м) 1.2 050 - 326, (276 м)
	2-я от осевой	1.2 006 - 020, (14 м) 1.17.1 021 - 034, (12 м) 1.2 038 - 050, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Б3) 1043 - 017, (25 м) Д0 (Б3) 041 - 326, (285 м) 30 1041 - 010, (20 м) 30 010 - 044, (34 м) 30 044 - 117, (73 м) 30 117 - 326, (209 м)
Тротуары справа		008 - 017, (9 м), а/б, ш. 1,0 м 017 - 067, (50 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 316 - 659, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 316 - 659, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2186,0, L=1099

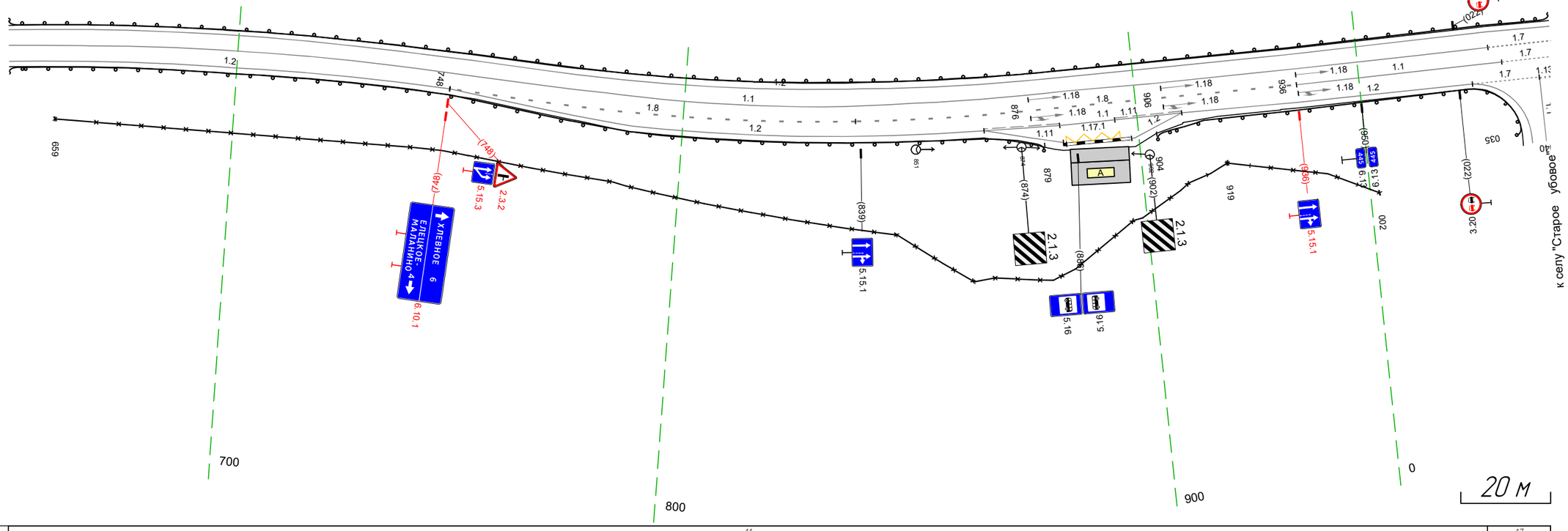
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
444+316-444+659



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 316 - 393, (77 м) / 1.6 393 - 443, (50 м) / 1.6 443 - 549, (107 м) / 1.1 549 - 659, (109 м)
	1-я от осевой	1.2 316 - 617, (302 м) / 1.2 617 - 659, (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 316 - 659, (343 м)
		30 316 - 479, (163 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 649 - 043 (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 649 - 043 (345 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21860, L=1099 ; 7‰ ; R=6707, L=423

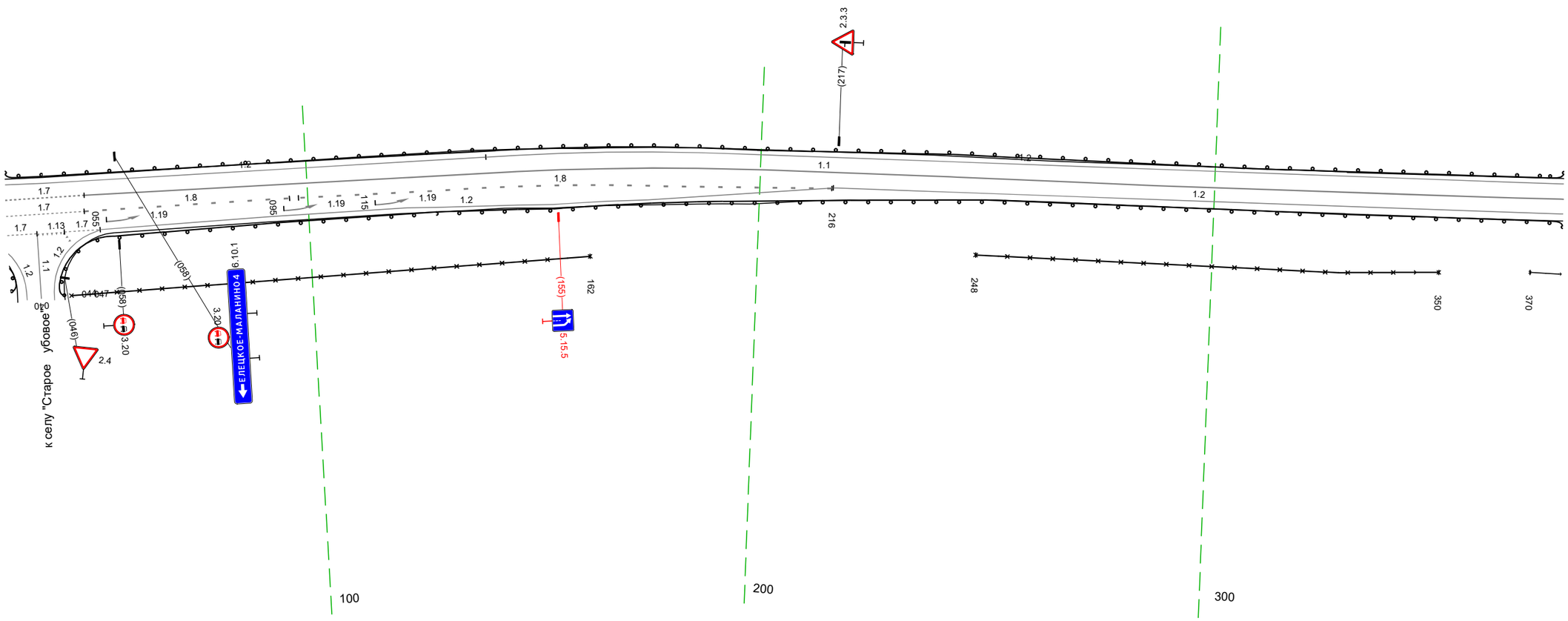
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
444+649-445+043



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 649 - 029, (330 м) ; 1.7 029 - 043, (14 м)
	1-я от осевой	1.2 649 - 748, (99 м) ; 1.8 748 - 838, (90 м) ; 1.8 838 - 936, (98 м) ; 1.1 936 - 032, (46 м) ; 032 043 (11 м) ; 1.13 043 (3 м)
	2-я от осевой	1.2 748 - 866, (118 м) ; 1.11 866 - 883, (17 м) ; 1.1 883 - 895, (12 м) ; 1.11 895 - 910, (15 м) ; 1.2 910 - 024, (64 м) ; 1.7 025 - 040, (15 м)
	3-я от осевой	1.2 866 - 883, (17 м) ; 1.17.1 884 - 898, (15 м) ; 898 910 (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 659 - 919, (260 м) ; 30 919 - 002, (33 м) ; ДО (Б3) 649 - 879, (230 м) ; ДО (Б3) 904 - 035, (81 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 033 - 377, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 033 - 140, (106 м) ; 1.2 140 - 377, (237 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6707, L=423 ; 257 ; α=16 ; L=110

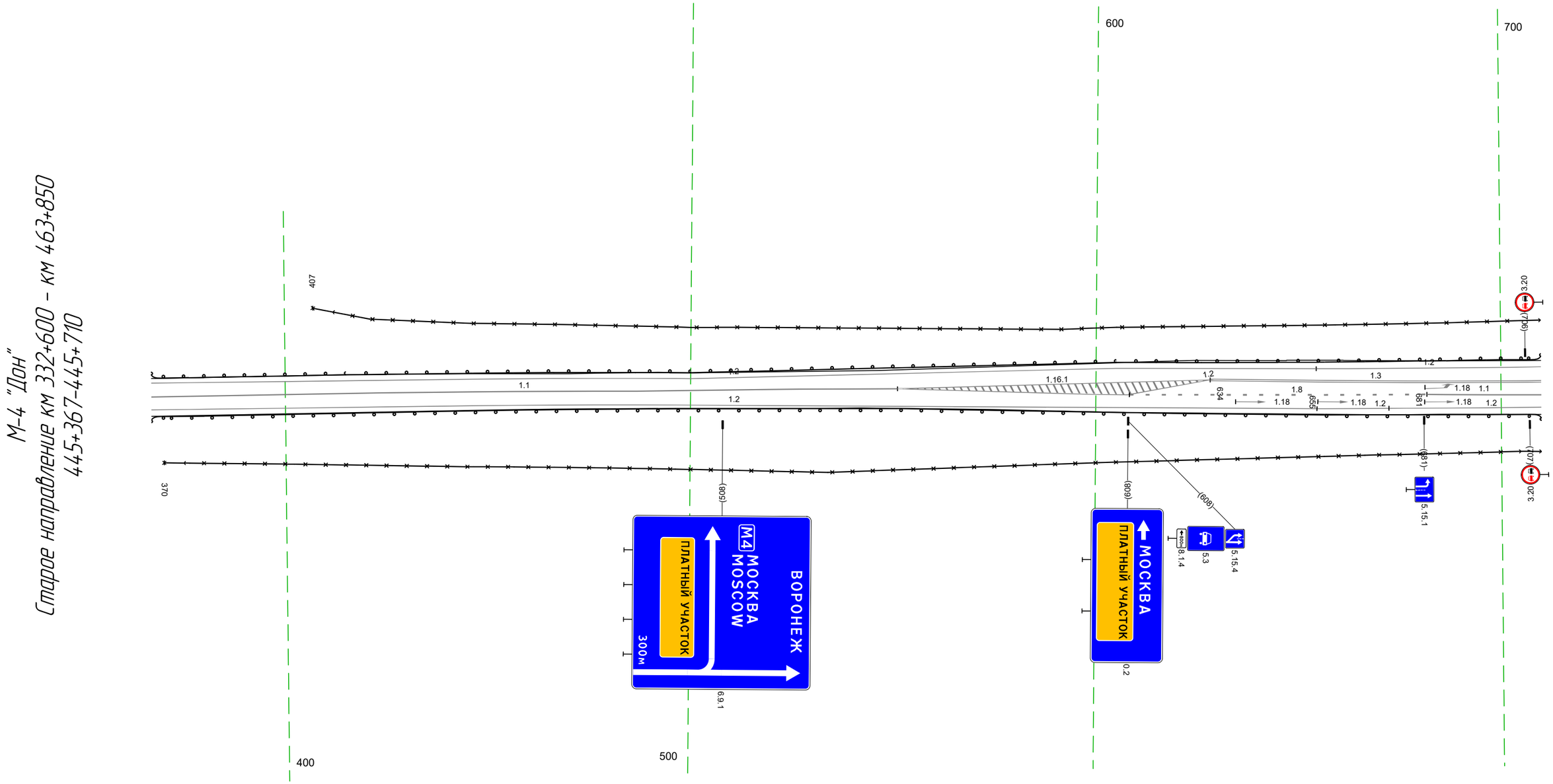
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
445+033-445+377



20 м

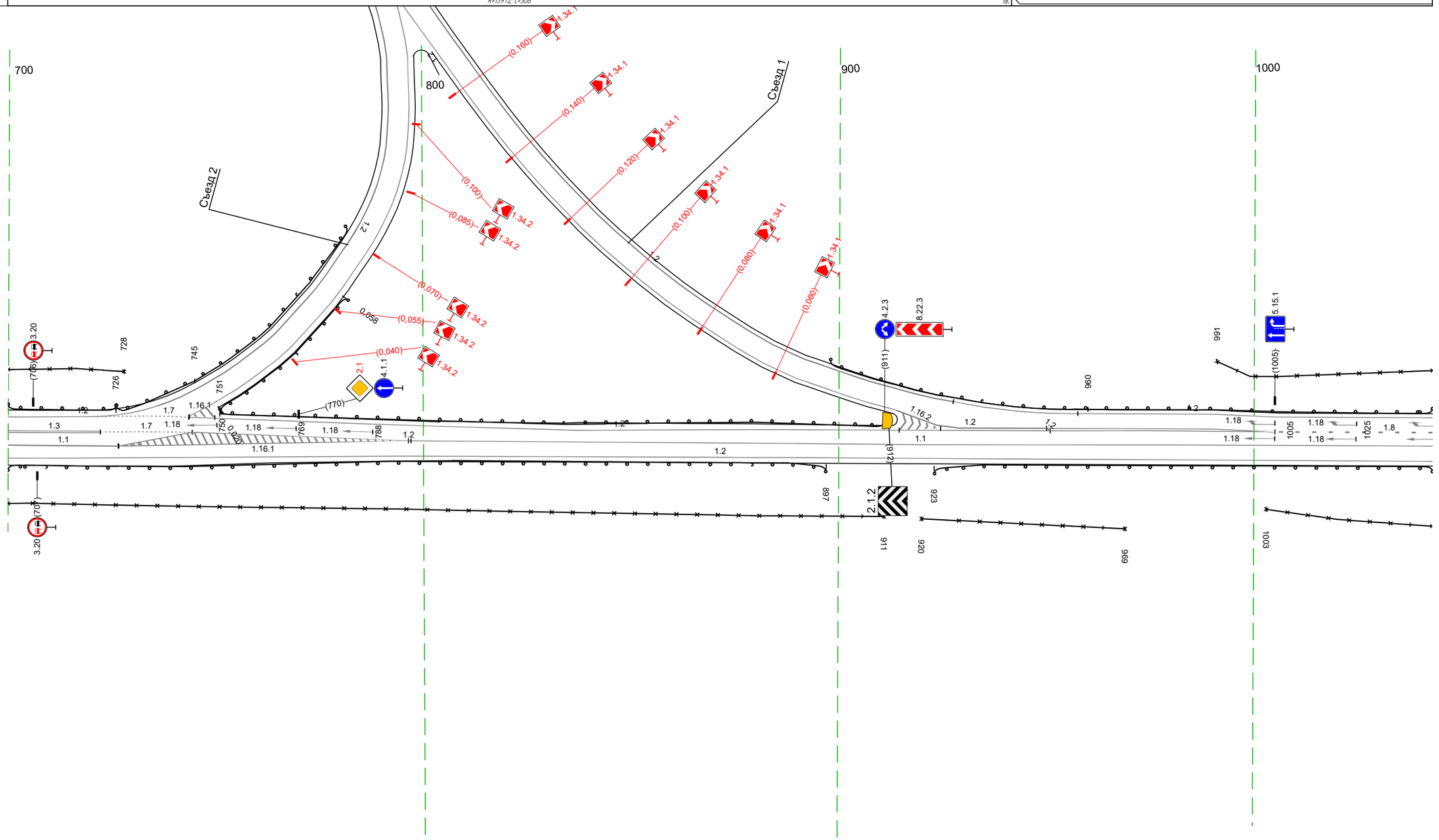
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 033 - 051, (17 м) ; 1.1 051 - 377, (326 м)
	1-я от осевой	1.7 033 - 051, (17 м) ; 1.8 051 - 098, (47 м) ; 1.8 096 - 179, (83 м) ; 1.2 216 - 377, (161 м)
	2-я от осевой	1.7 033 040 (7 м) ; 1.13 040 046 (6 м) ; 1.7 046 054 (8 м) ; 1.2 054 257 (3 м) ; 1.2 054 - 216, (162 м) ; 1.8 179 - 216, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 033 - 036, (1 м) ; 30 047 - 162, (115 м) ; 30 248 - 350, (102 м) ; 30 370 - 377, (7 м) ; ДО (Б3) 044 - 377, (333 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 407 - 710, (303 м) ДО (93) 367 - 710, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 500 - 654, (154 м) 1.2 654 - 702, (48 м) 1.2 702 710 (8 м)
	1-я от осевой	1.2 367 - 500, (133 м) 1.3 628 - 710, (82 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=16 L=267 6.34 R=13972, L=308



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 367 - 551, (184 м) 1.2 551 - 608, (57 м) 1.8 608 - 682, (73 м) 1.1 682 - 710, (28 м)
	1-я от осевой	1.2 367 - 655, (288 м) 1.2 655 - 672, (18 м) 1.2 672 - 710, (38 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 370 - 710, (340 м) ДО (93) 367 - 710, (343 м)
Тротуары справа		

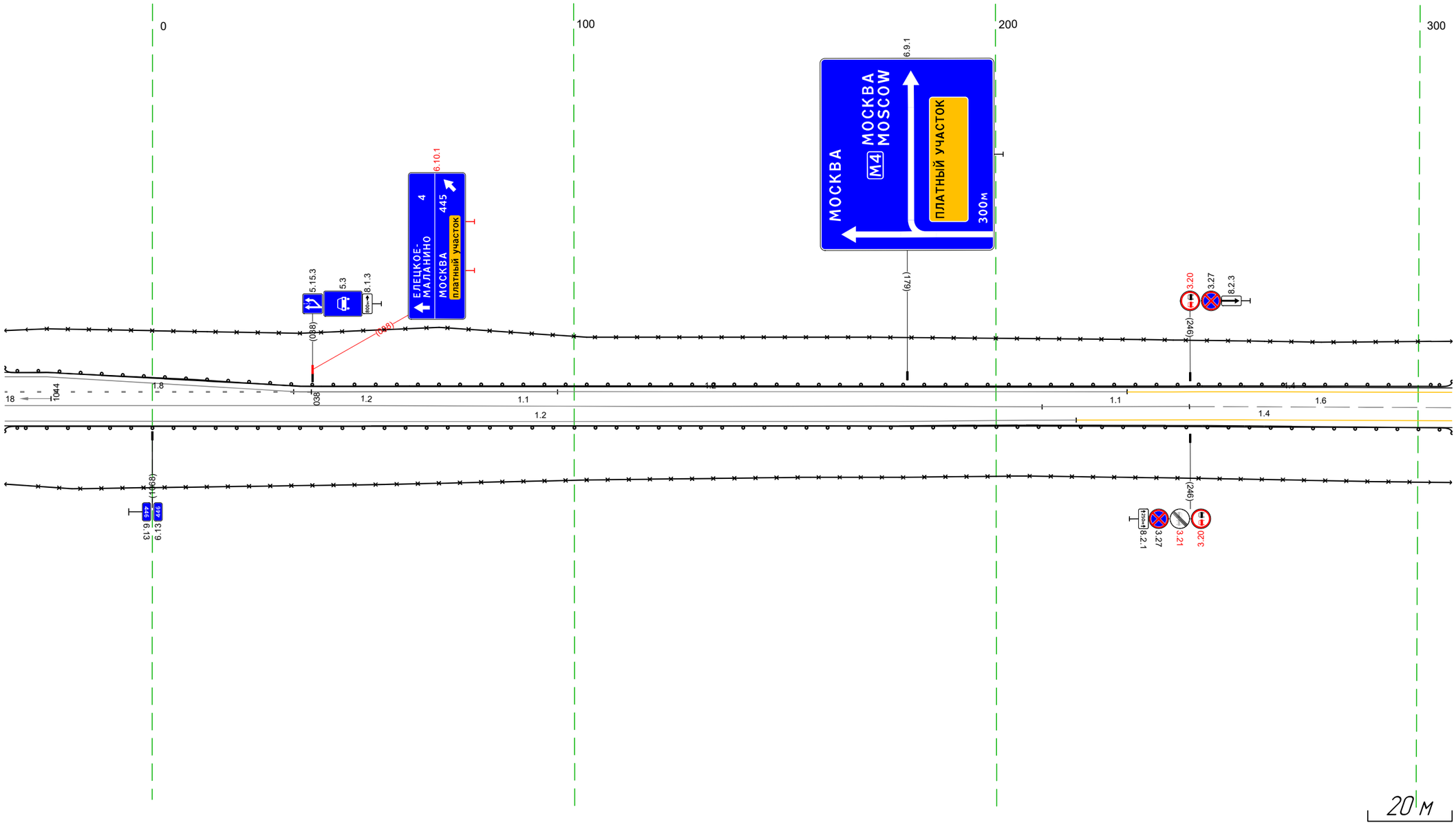
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 700 – 726, (26 м) / 30 700 – 728, (28 м) / ДО (Н3) 751 – 911, (160 м) / 30 991 – 1043, (52 м) / ДО (Н3) 960 – 1043, (83 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 700 – 702, (2 м) / 12 955 – 1005, (50 м)
	2-я от осевой	12 700 – 702, (2 м) / 12 702 – 720, (18 м) / 17 720 – 743, (22 м) / 12 743 – 787, (43 м) / 12 924 – 950, (26 м) / 12 950 – 990, (40 м) / 12 990 – 1005, (15 м) / 12 1005 – 1043, (38 м)
	1-я от осевой	13 700 – 722, (22 м) / 17 722 – 744, (22 м) / 12 787 – 951, (164 м) / 12 951 – 1005, (54 м) / 18 1005 – 1043, (38 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13972, L=308 / 3‰ / R=6659, L=147



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 700 – 727, (27 м) / 12 726 – 797, (70 м) / 11 796 – 1043, (247 м)
	1-я от осевой	12 700 – 1043, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н3) 700 – 897, (197 м) / 30 700 – 911, (211 м) / ДО (Н3) 923 – 1043, (120 м) / 30 920 – 969, (49 м) / 30 1003 – 1043, (40 м)
Тротуары справа		

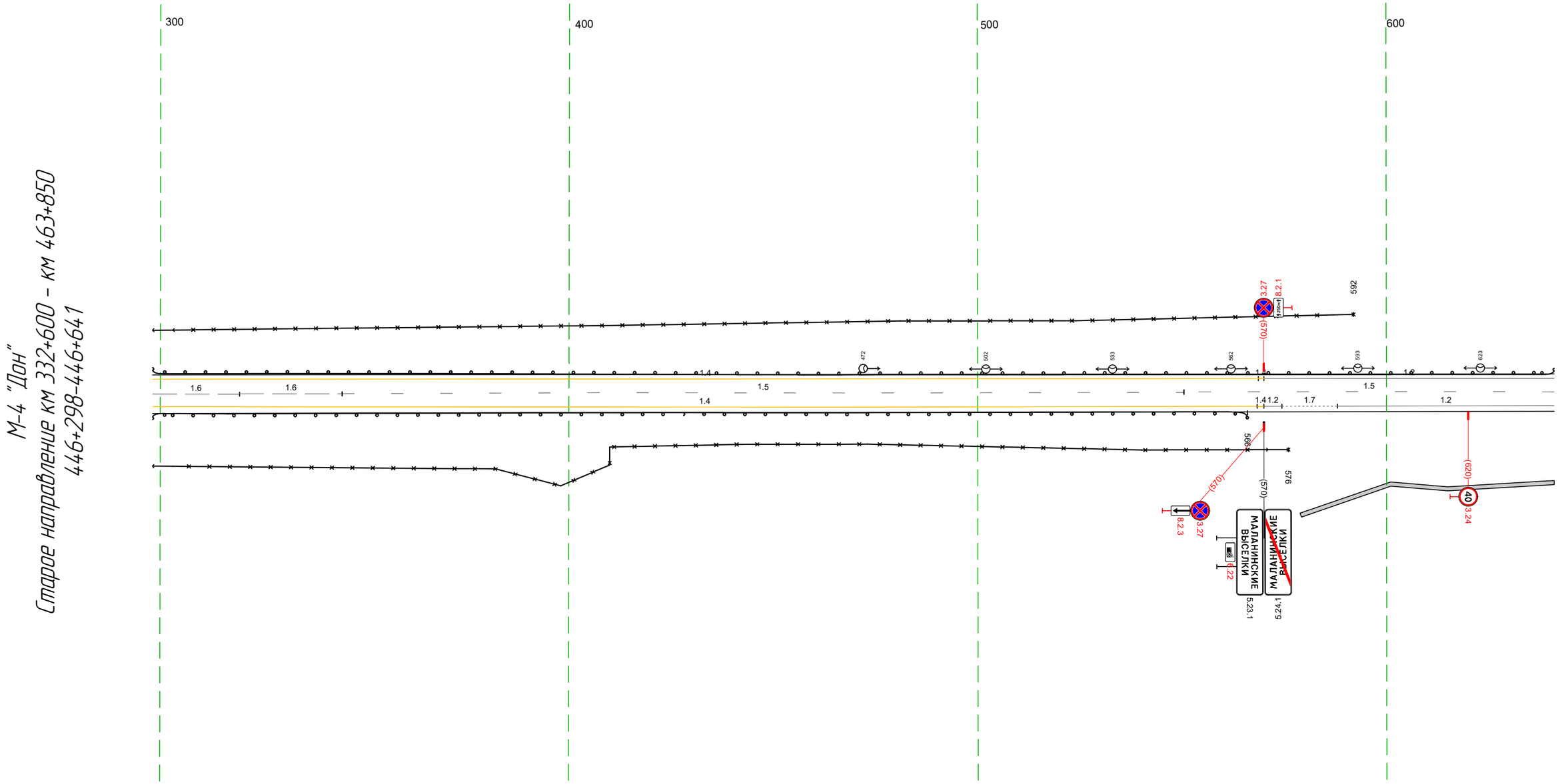
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 1033 - 308, (34,3 м) ЗО 1033 - 308, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 1033 - 035, (70 м)
	1-я от осевой	1.2 035 - 096, (61 м) 1.2 034 - 231, (198 м) 1.4 231 - 308, (77 м) 1.8 1033 - 038, (73 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6659, L=147 121 a=30 L=101 122 R=17044, L=190

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
445+1033-446+308



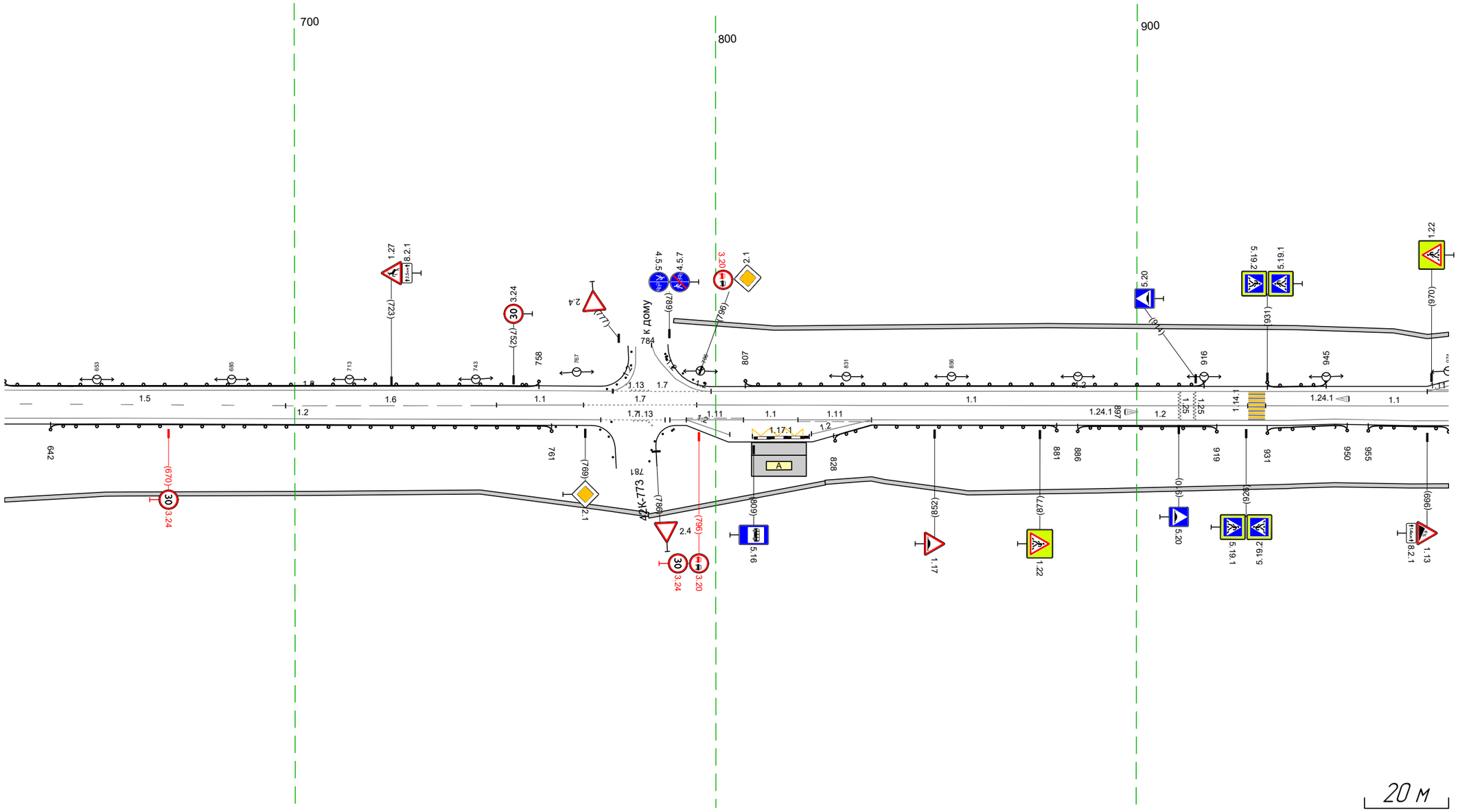
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1033 - 211, (246 м) 1.1 211 - 246, (35 м) 1.6 246 - 308, (62 м)
	1-я от осевой	1.2 1033 - 219, (254 м) 1.4 219 - 308, (89 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 1033 - 308, (34,3 м) ЗО 1033 - 308, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 298 – 641 (343 м) 30 298 – 592, (294 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 298 – 569, (271 м) 14 569 570 1 м) 12 570 – 641 (71 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		17044 712 a=7 L=329



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 298 – 319, (21 м) 16 319 – 345, (25 м) 15 345 – 550, (206 м) 15 550 – 641, (91 м)
	1-я от осевой	14 298 – 568, (270 м) 14, 12 568 570 570 574 1 м) 17 574 – 588, (14 м) 12 588 – 641, (53 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Б3) 298 – 566, (268 м) 30 298 – 576, (278 м)
Тротуары справа		579 – 641, (62 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		790 – 974, (184 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 631 – 758, (127 м) · Сп(1) 776 – 780 · ДО (Ж3) 807 – 916, (109 м) · ДО (Ж3) 931 – 945, (14 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 969 974
	1-я от осевой	12 773 775 (3 м) · 1.13 780 784 (4 м) · 1.7 776 – 799, (23 м) · 12 799 – 969, (170 м) · 1.11 969 974 (5 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 · L=111 · 74,2 · R=15706, L=644

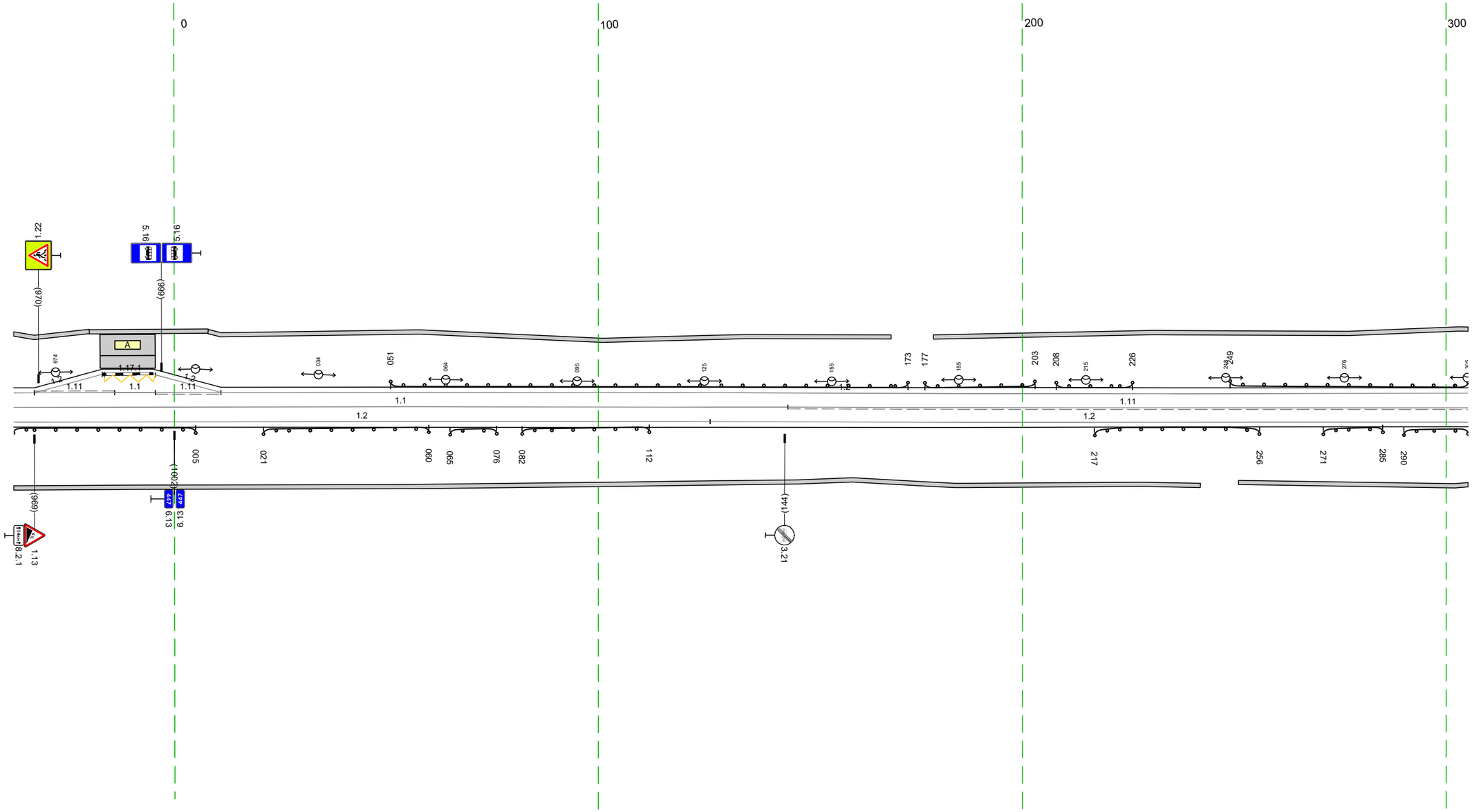


М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
446+631–446+974

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 631 – 698, (67 м) · 16 698 – 748, (50 м) · 1.1 748 – 769, (21 м) · 1.7 769 – 795, (27 м) · 1.1 795 – 926, (131 м) · 1.1 931 – 974, (43 м)
	1-я от осевой	12 631 – 773, (142 м) · 780 784 · 1.7 773 – 788, (15 м) · 12 789 793 (4 м) · 1.11 793 – 807, (14 м) · 1.1 807 – 820, (13 м) · 1.11 820 – 837, (17 м) · 12 837 – 974, (137 м)
	2-я от осевой	12 793 803 110 м · 1.17.1 809 – 822, (14 м) · 12 823 – 837, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ж3) 642 – 761, (119 м) · Сп(1) 762 – 768 · Столбики (2шт. шаг 50,0м) 769 – 794 · Сп(1) 784 – 785 · ДО (Ж3) 828 – 881, (53 м) · ДО (Ж3) 886 – 919, (33 м) · ДО (Ж3) 931 – 950, (19 м) · ДО (Ж3) 955 – 974, (19 м)
Тротуары справа		631 – 784, (153 м), а/б, ш. 1,0 м · 784 – 826, (42 м), а/б, ш. 1,0 м · 826 – 974, (148 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		964 - 982, (18 м), а/б, ш. 1,0 м; 982 - 008, (28 м), а/б, ш. 1,0 м; 008 - 169, (161 м), а/б, ш. 1,0 м; 179 - 305, (126 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 051 - 173, (122 м); ДО (У3) 177 - 203, (26 м); ДО (У3) 208 - 226, (18 м); ДО (У3) 249 - 305, (56 м)
	На разделительной	1.17.1
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 969 - 985, (16 м); 1.2 986 998 998 - 011, (15 м)
	1-я от осевой	964 969 (5 м); 1.11 969 - 988, (19 м); 1.11 998 998 (10 м); 1.11 998 - 011, (15 м); 1.2 011 - 305, (294 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15706, L=644

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
446+964-447+305

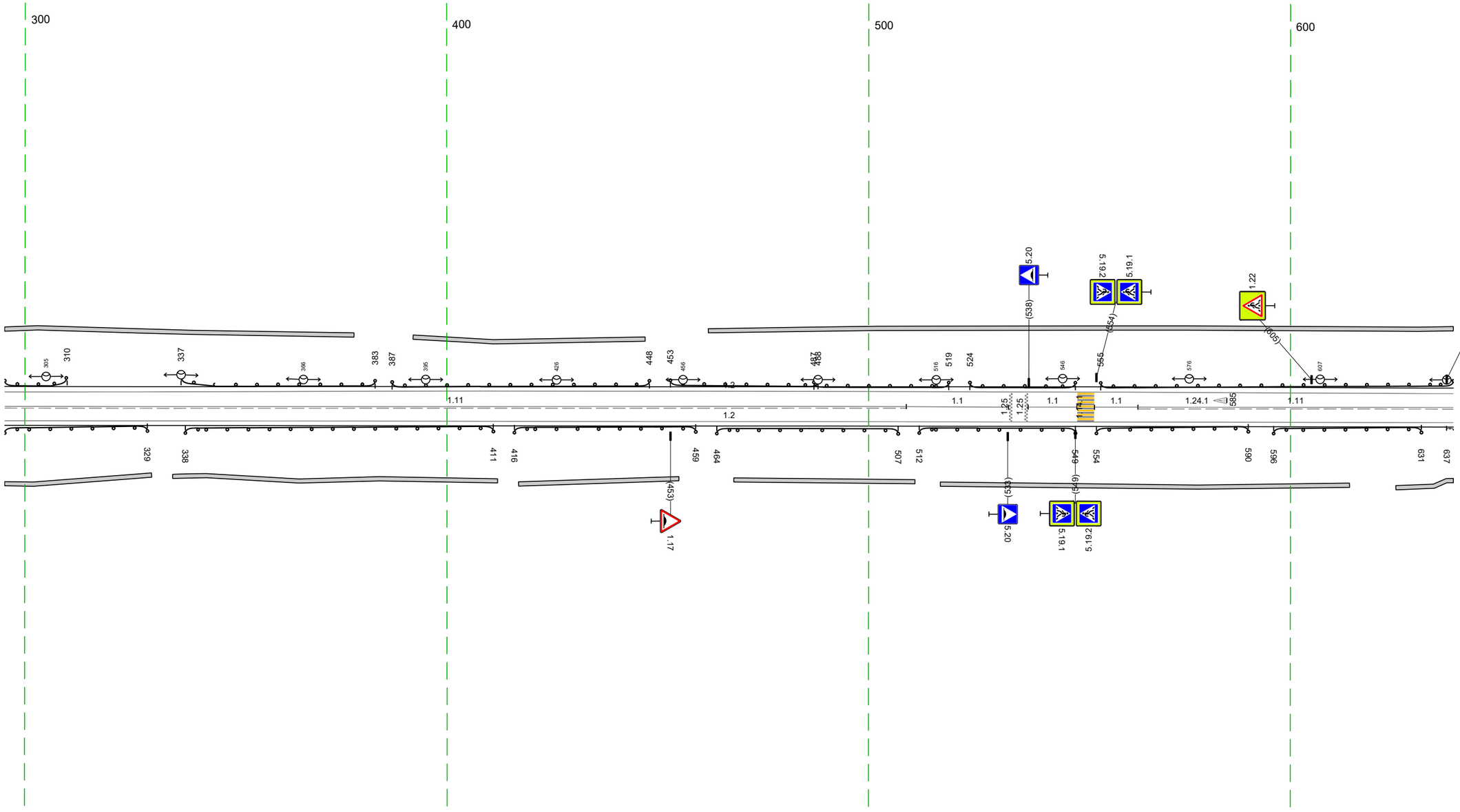


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 964 - 145, (181 м); 1.11 145 - 305, (160 м)
	1-я от осевой	1.2 964 - 126, (164 м); 1.2 126 - 305, (179 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 964 - 005, (43 м); ДО (У3) 021 - 060, (39 м); ДО (У3) 065 - 076, (11 м); ДО (У3) 082 - 112, (30 м); ДО (У3) 217 - 256, (39 м); ДО (У3) 271 - 285, (14 м); ДО (У3) 290 - 305, (15 м)
Тротуары справа		964 - 242, (280 м), а/б, ш. 1,0 м; 251 - 305, (54 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		295 – 378, (83 м), а/б, ш. 1,0 м; 392 – 447, (55 м), а/б, ш. 1,0 м; 462 – 639, (177 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 295 – 310, (15 м); ДО (У3) 337 – 383, (46 м); ДО (У3) 387 – 448, (61 м); ДО (У3) 453 – 488, (35 м); ДО (У3) 487 – 519, (32 м); ДО (У3) 524 – 549, (25 м); ДО (У3) 555 – 639, (84 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 295 – 639, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1570б, L=644; 3‰; L=255; a=46

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
447+295–447+639

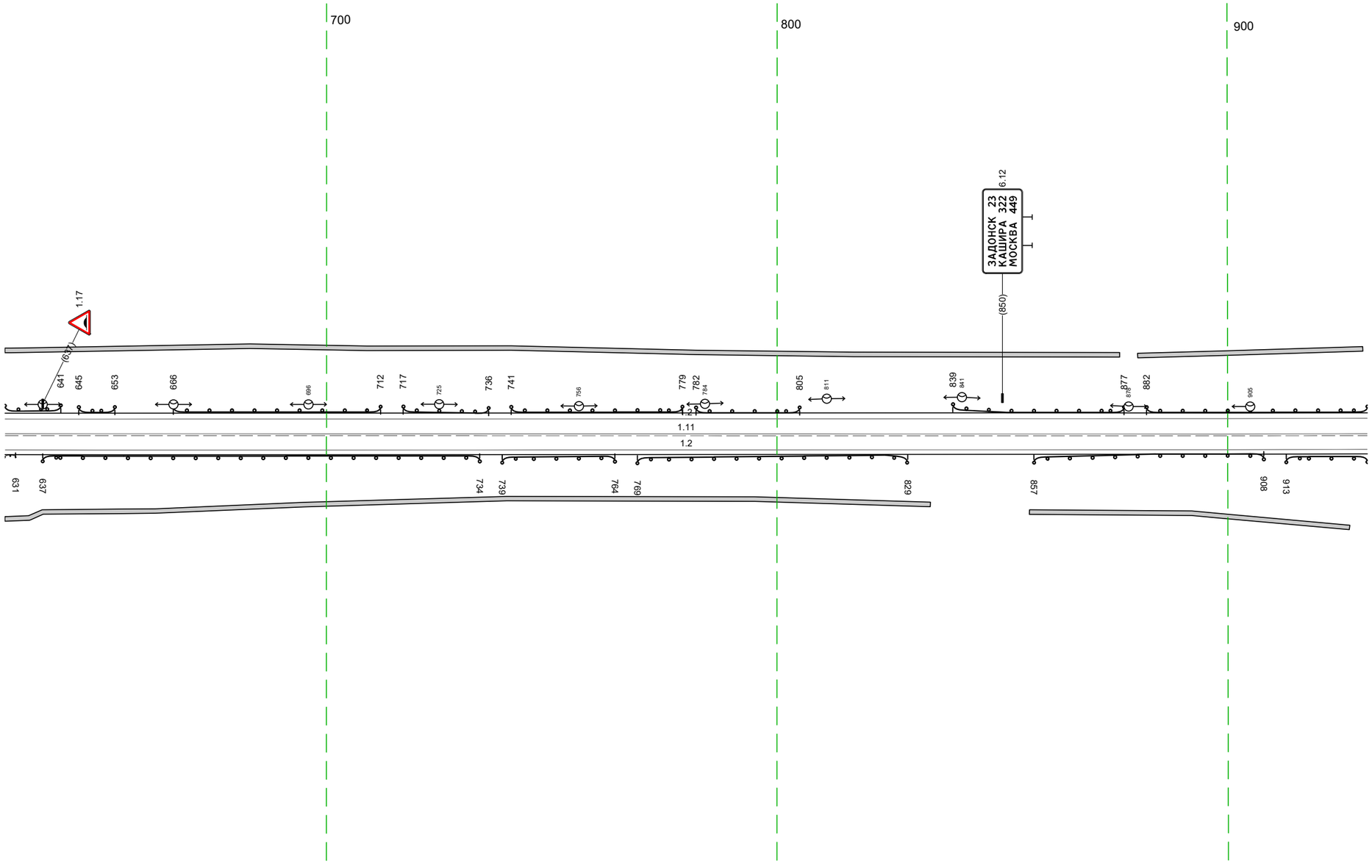


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 295 – 509, (214 м); 1.1 509 – 533, (24 м); 1.1 538 549 (12 м); 1.1 554 564 (10 м); 1.11 564 – 639, (75 м)
	1-я от осевой	1.2 295 – 639, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 295 – 329, (34 м); ДО (У3) 338 – 411, (73 м); ДО (У3) 416 – 459, (43 м); ДО (У3) 464 – 507, (43 м); ДО (У3) 512 – 549, (37 м); ДО (У3) 554 – 590, (36 м); ДО (У3) 596 – 631, (35 м); ДО (У3) 637 – 639, (2 м)
Тротуары справа		295 – 330, (35 м), а/б, ш. 1,0 м; 335 – 412, (77 м), а/б, ш. 1,0 м; 417 – 455, (38 м), а/б, ш. 1,0 м; 468 – 511, (43 м), а/б, ш. 1,0 м; 517 – 614, (97 м), а/б, ш. 1,0 м; 625 – 639, (14 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		629 – 876, (247 м), а/б, ш. 1,0 м; 880 – 930, (50 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 629 – 641, (12 м); ДО (У3) 645 – 653, (8 м); ДО (У3) 666 – 712, (46 м); ДО (У3) 717 – 736, (19 м); ДО (У3) 741 – 779, (38 м); ДО (У3) 782 – 805, (23 м); ДО (У3) 839 – 877, (38 м); ДО (У3) 882 – 931, (49 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 629 – 931, (302 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=302; a=46

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
447+629-447+931

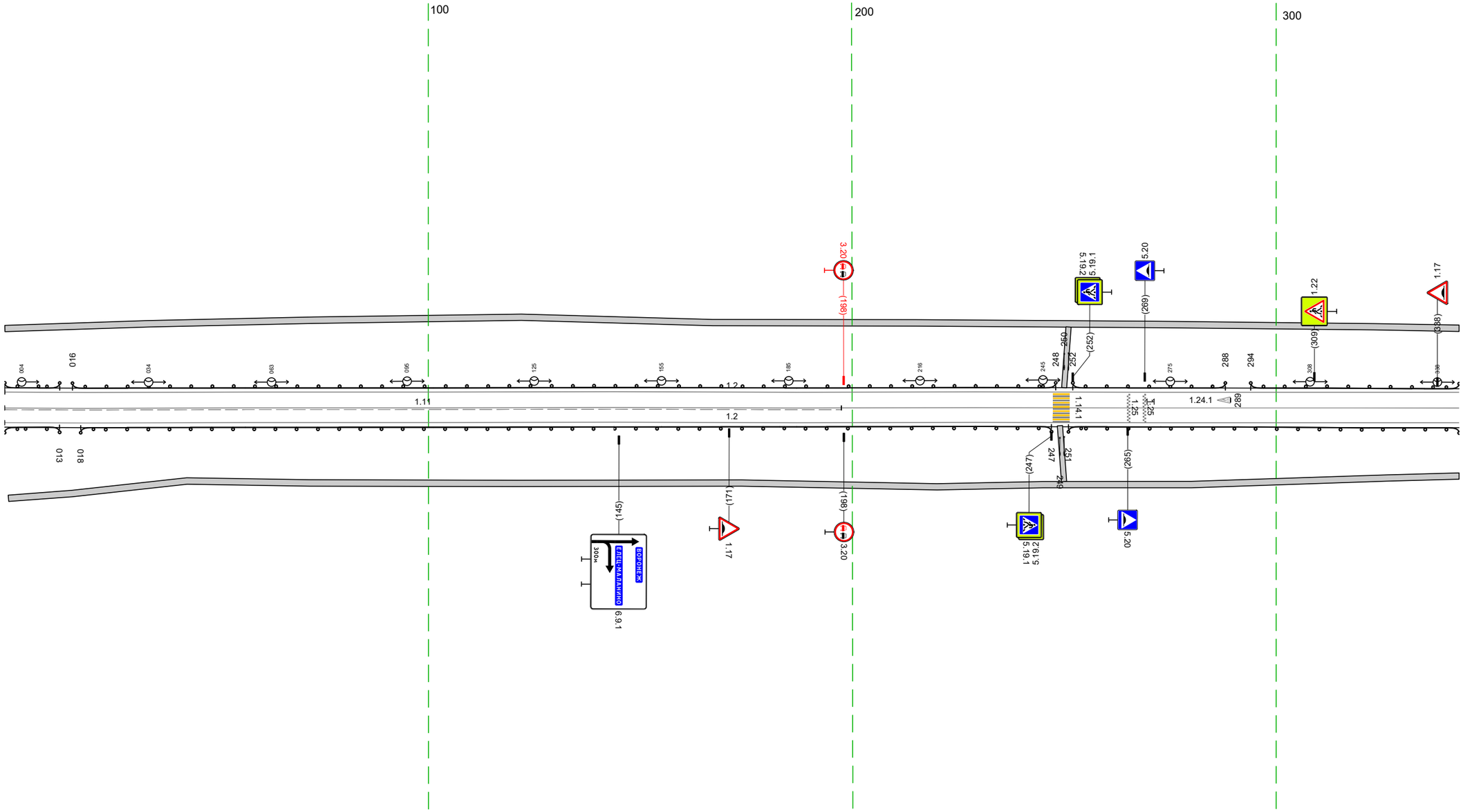


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 629 – 931, (302 м)
	1-я от осевой	1.2 629 – 931, (302 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 629 – 637, (7 м); ДО (У3) 637 – 734, (97 м); ДО (У3) 739 – 764, (25 м); ДО (У3) 769 – 829, (60 м); ДО (У3) 857 – 908, (51 м); ДО (У3) 913 – 931, (18 м)
Тротуары справа		629 – 834, (205 м), а/б, ш. 1,0 м; 856 – 927, (71 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		250 - 251, (1 м), о/б, ш. 1,2 м 000 - 343, (343 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 000 - 013, (13 м) ДО (Н2) 016 - 248, (232 м) ДО (Н2) 252 - 288, (36 м) ДО (Н2) 294 - 343, (49 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 343, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21591, L=57 R=9102, L=300

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
448+000-448+343

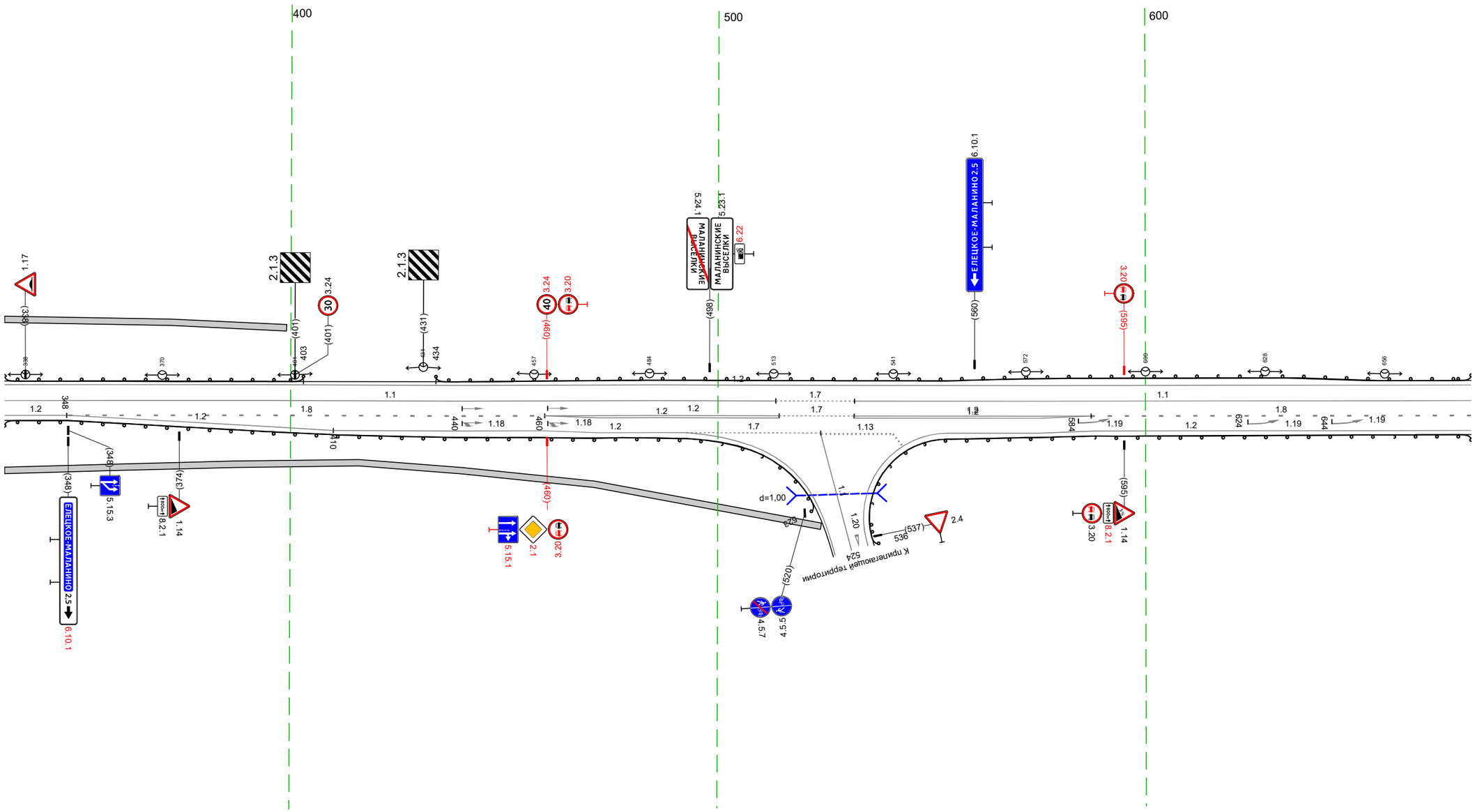


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 000 - 197, (197 м) 1.1 197 - 343, (146 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 343, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н2) 000 - 013, (13 м)
	На обочине	ДО (Н2) 018 - 247, (229 м) ДО (Н2) 251 - 343, (92 м)
Тротуары справа		249 - 250, (1 м), о/б, ш. 1,2 м 001 - 343, (342 м), о/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		333 - 399, (66 м), о/б, ш. 1.5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 333 - 403, (70 м)	ДО (Н2) 434 - 676, (242 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 333 - 676, (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=9102, L=300	R=12645, L=365

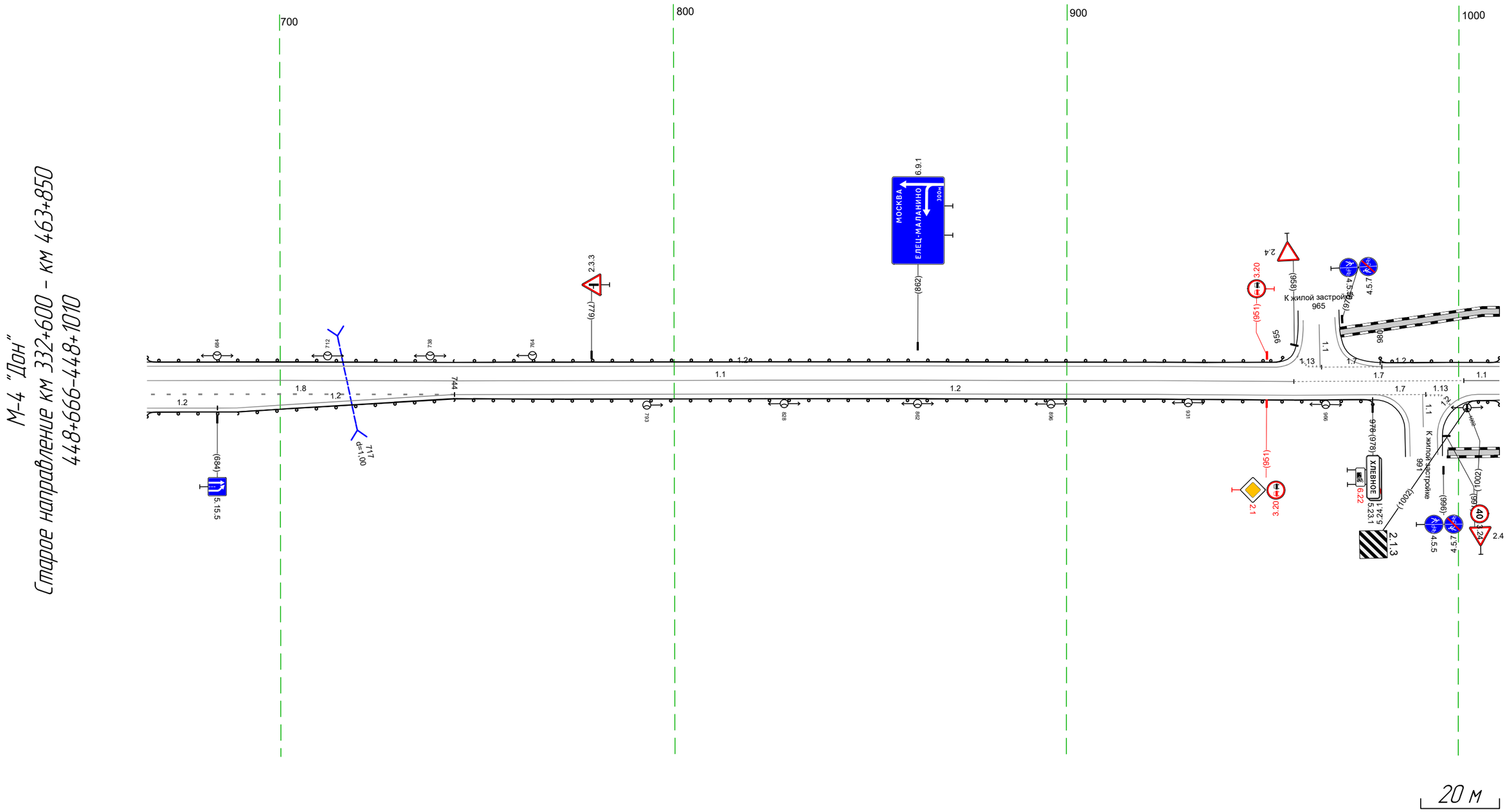
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
448+333-448+676



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 333 - 514, (180 м)	1.7 514 - 532, (18 м) / 1.1 532 - 676, (144 м)
	1-я от осевой	1.2 333 - 348, (15 м) / 1.8 348 - 459, (111 м) / 1.2 459 - 514, (55 м)	1.7 514 - 532, (18 м) / 1.2 532 - 587, (55 м) / 1.8 587 - 676, (89 м)
	2-я от осевой	1.2 348 - 410, (62 м) / 1.2 410 - 459, (49 м) / 1.2 459 - 514, (55 м)	1.2 532 - 587, (55 м) / 1.2 588 - 676, (88 м)
	3-я от осевой	1.2 459 - 493, (34 м)	1.13 524 - 541, (17 м) / 1.2 554 - 588, (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (Н2) 333 - 523, (190 м)	ДО (Н2) 536 - 676, (140 м)
Тротуары справа		333 - 524, (191 м), о/б, ш. 1.5 м	

Тротуары слева		970 - 1010, (41 м), а/б, ш. 2.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 666 - 955, (289 м) ; ДО (У2) 980 - 1010, (30 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 666 - 953, (287 м) ; 113 961 965 (4 м) ; 17 965 - 980, (15 м) ; 12 980 - 1010, (30 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12645, L=365 ; 722 ; R=3078, L=275 ; 957 ; 18568

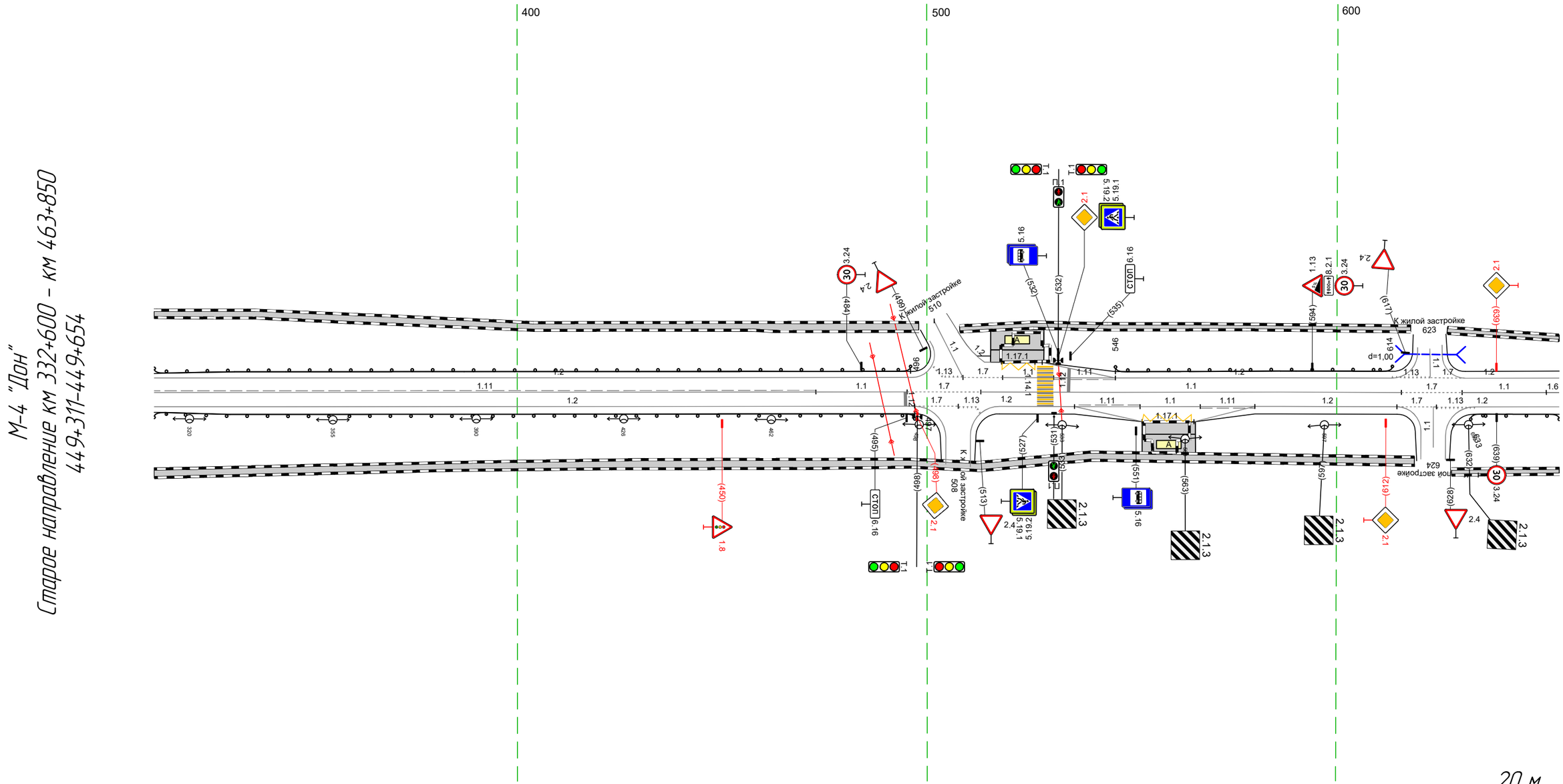


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 666 - 958, (292 м) ; 17 958 - 1001, (43 м) ; 11 1001 1010, (9 м)
	1-я от осевой	18 666 - 744, (78 м) ; 12 744 - 978, (234 м) ; 113 961 965 (4 м) ; 992 996 (4 м) ; 1005 1010 (5 м)
	2-я от осевой	12 666 - 684, (18 м) ; 12 684 - 744, (60 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 666 - 978, (312 м) ; ДО (У2) 1002 - 1010, (8 м)
Тротуары справа		997 - 1010, (13 м), а/б, ш. 2.0 м

Тротуары слева		1000 - 321 (344 м), о/б, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 1000 - 078 (101 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1000 - 321 (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18568, L=234

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1001 - 130 (151 м) 1.11 130 - 321 (192 м)
	1-я от осевой	1.2 1005 - 321 (339 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 1002 - 078 (199 м) ДО (42) 084 - 321 (237 м)
Тротуары справа		1000 - 321 (344 м), о/б, ш 2,0 м

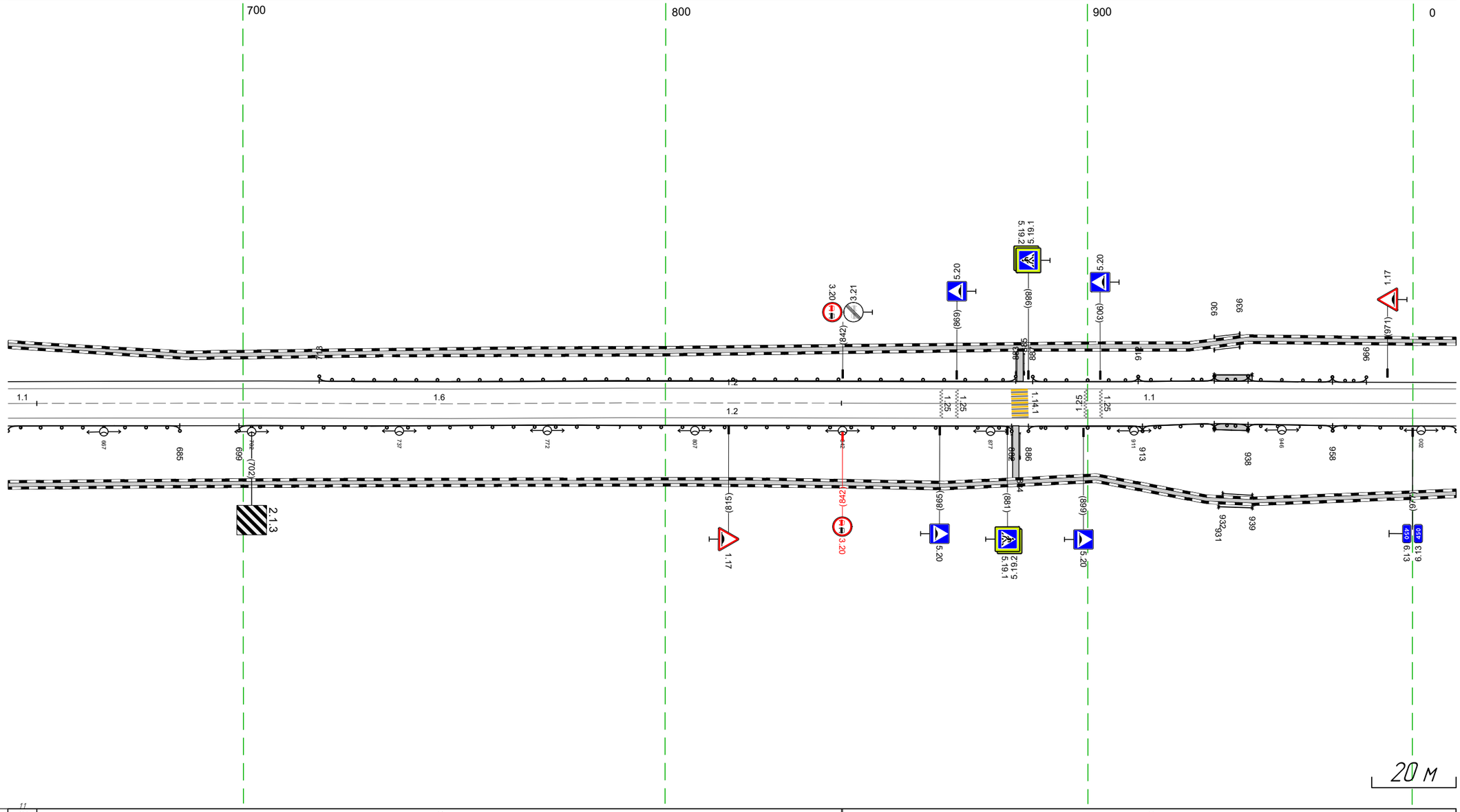
Тротуары слева		311 - 498, (187 м), а/б, ш. 2.0 м; 508 - 618, (110 м), а/б, ш. 1.5 м; 627 - 654, (27 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 311 - 496, (185 м); ДО (Н2) 546 - 614, (68 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 518 526 (9 м); 1.2 514 518 (4 м); 1.2 528 - 546, (18 м)
	1-я от осевой	1.2 311 - 496, (185 м); 1.13 504 509 (11 м); 1.7 509 518 (10 м); 1.1 518 - 531 (12 м); 1.11 531 - 546, (15 м); 1.2 546 - 613, (67 м); 1.13 613 623 (9 м); 1.2 631 - 654, (23 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11290, L=582



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 311 - 473, (162 м); 1.1 473 - 495, (22 м); 1.7 495 - 513, (18 м); 1.1 513 - 616, (103 м); 1.7 616 - 634, (15 м); 1.1 631 - 651, (21 м); 1.6 651 654 (3 м)
	1-я от осевой	1.2 311 - 497, (186 м); 1.7 497 508 (11 м); 1.13 508 512 (5 м); 1.2 518 - 536, (18 м); 1.11 536 - 552, (16 м); 1.1 552 - 567, (15 м); 1.11 567 - 580, (13 м); 1.2 580 - 615, (35 м); 1.7 615 624 (10 м); 1.13 624 634 (9 м); 1.2 634 - 654, (21 м)
	2-я от осевой	1.2 536 - 553, (17 м); 1.17.1 553 - 565, (12 м); 1.2 565 - 580, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 311 - 497, (186 м); ДО (Н2) 633 - 654, (22 м)
Тротуары справа		311 - 619, (308 м), а/б, ш. 2.0 м; 628 - 654, (26 м), а/б, ш. 1.5 м

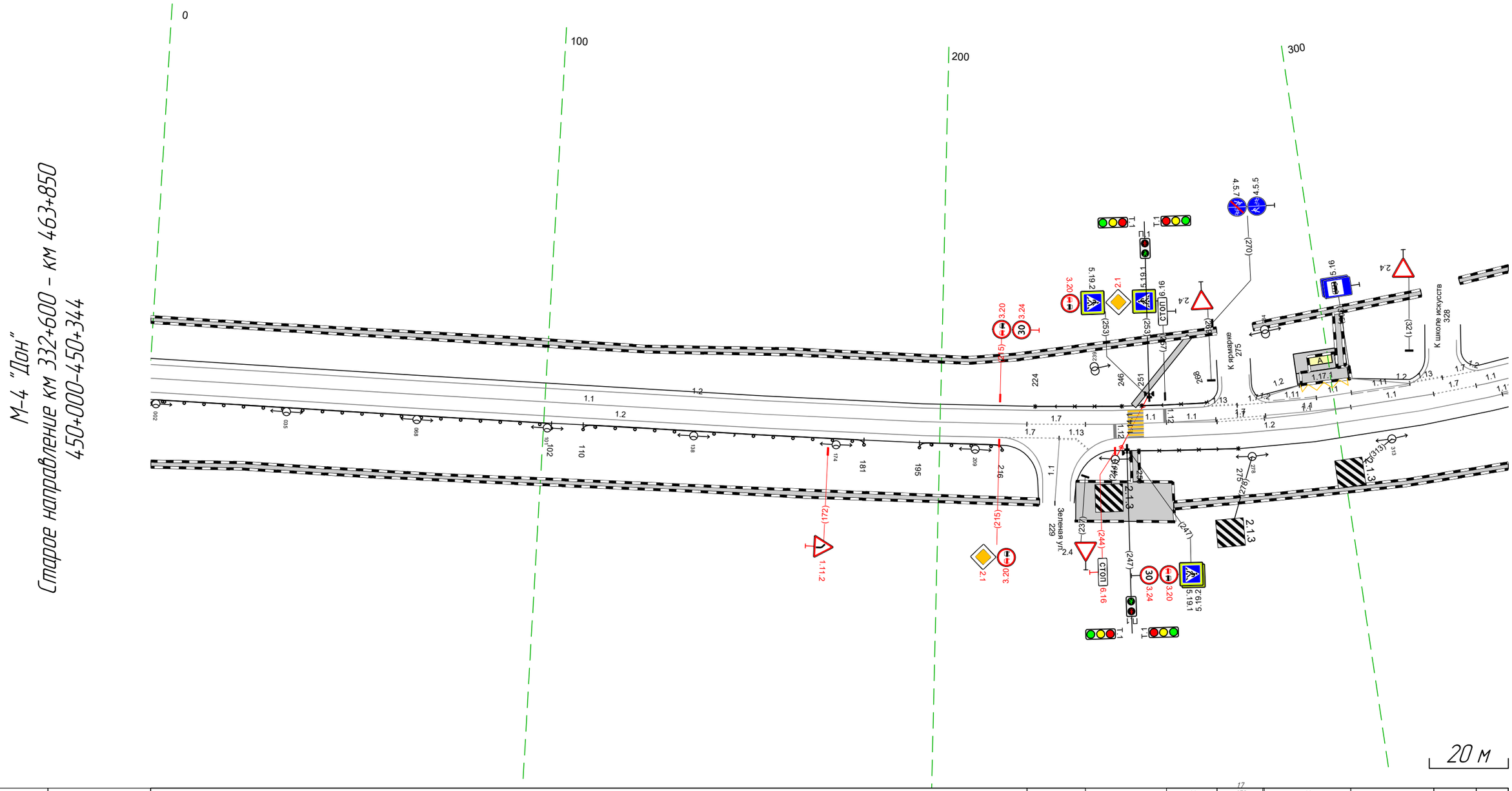
Тротуары слева		930 – 939, (9 м), а/б, ш. 1.5 м 644 – 010, (34.3 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 718 – 883, (165 м) ДО (Н2) 887 – 912, (25 м) ДО (Н3) 912 – 930, (18 м) УПО-Д 930 – 939, (9 м) МО (Н4) 930 – 938, (8 м) УПО-Д 930 – 936, (6 м) УПО-Д 930 – 936, (6 м) ДО (Н3) 938 – 958, (20 м) ДО (Н2) 958 – 966, (8 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 644 – 010, (34.3 м)
Элементы в плане		820 R=1462, L=846
Продольный профиль		790 R=11290, L=582 R=8141, L=382

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
449+644-450+010



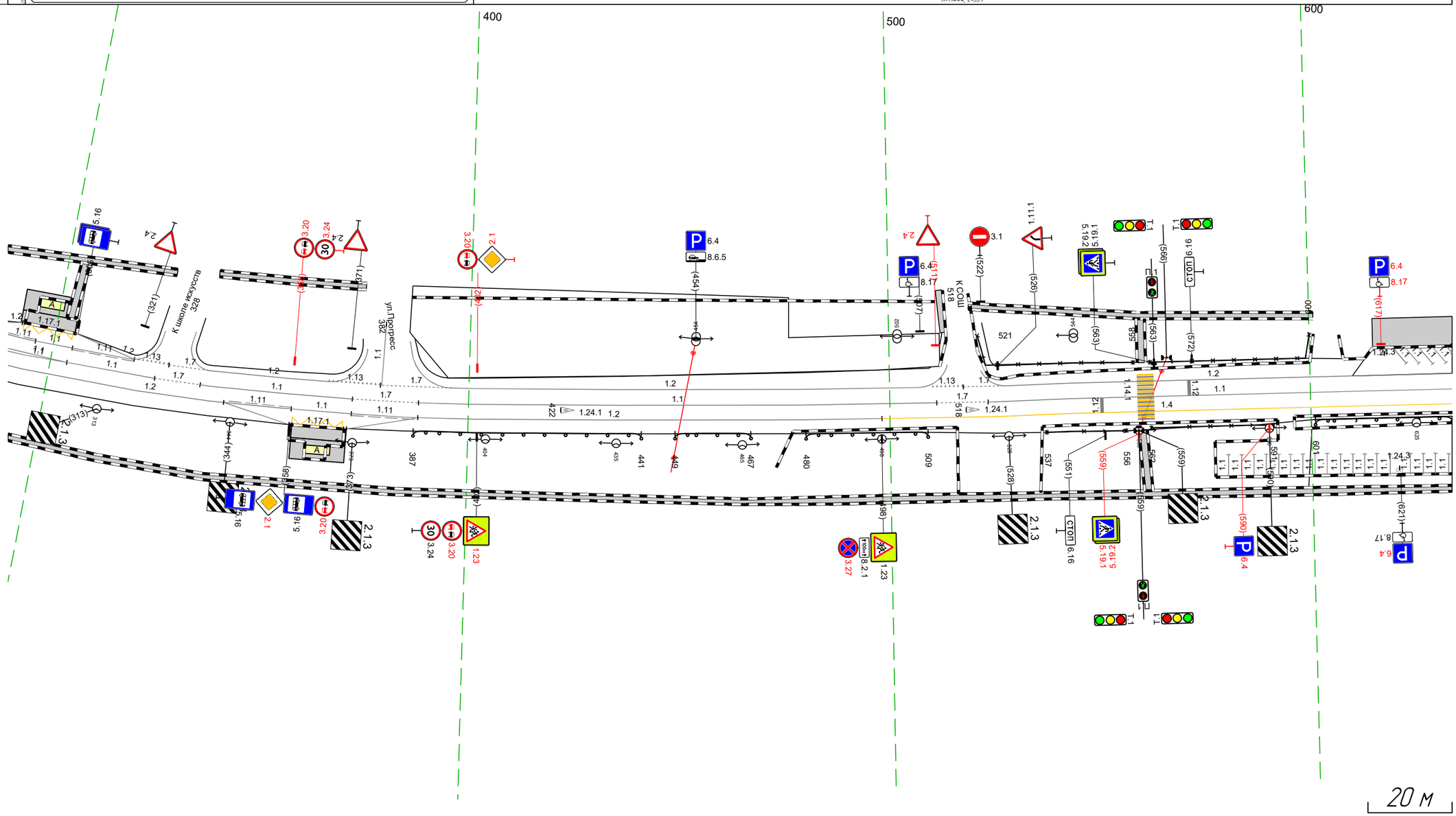
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 644 651 (7 м) 16 651 – 842, (191 м) 11 842 – 010, (145 м)
	1-я от осевой	12 644 – 010, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 644 – 685, (41 м) ДО (Н2) 699 – 882, (183 м) ДО (Н2) 886 – 913, (27 м) ДО (Н3) 913 – 930, (17 м) УПО-Д 930 – 939, (9 м) УПО-Д 931 – 939, (8 м) УПО-Д 930 – 938, (8 м) МО (Н4) 930 – 938, (8 м) ДО (Н3) 938 – 958, (20 м) ДО (Н2) 958 – 010, (29 м)
Тротуары справа		930 – 939, (8 м), а/б, ш. 1.5 м 644 – 010, (34.3 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		000 - 271, (271 м), а/б, ш. 1,5 м; 249 - 264, (15 м), а/б, ш. 1,5 м; 281 - 327, (46 м), а/б, ш. 1,5 м; 303 - 304, (1 м), а/б, ш. 1,5 м; 337 - 344, (7 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 224 - 246, (22 м); ОПО-Д 251 - 268, (17 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 281 292 (11 м); 1.17.1 291 - 304, (13 м); 1.11 317 327 (11 м); 1.13 320 328 (9 м); 1.2 305 - 320, (15 м); 1.2 338 344 (7 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 267, (266 м); 1.11 284 296 (12 м); 1.1 296 305 (9 м); 1.11 305 - 319, (14 м)
Элементы в плане		R=1462, L=846
Продольный профиль		R=8141, L=382; R=14744, L=99; R=8260, L=107



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 222, (222 м); 1.7 222 - 237, (15 м); 1.1 257 - 270, (13 м); 1.7 270 282 (12 м); 1.1 282 - 304, (22 м); 1.1 237 - 270, (33 м); 1.1 270 - 282, (13 м); 1.1 282 - 304, (22 м); 1.1 304 - 325, (21 м); 1.7 325 336 (11 м); 1.1 336 344 (8 м); 1.1 229 230 234 (1 м); 1.1 342 344 (2 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 215, (215 м); 1.2 245 - 342, (97 м)
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 000 - 102, (102 м); ДО (У2) 110 - 181, (71 м); ДО (У2) 195 - 216, (21 м); ОПО-Д 250 - 275, (25 м)
Тротуары справа		000 - 225, (225 м), а/б, ш. 1,5 м; 234 - 258, (24 м), а/б, ш. 10,0 м; 258 - 344, (86 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		303 - 304, (1 м), а/б, ш. 1.5 м 290 - 327, (37 м), а/б, ш. 1.5 м 337 - 374, (37 м), а/б, ш. 1.5 м 512 - 513, (1 м), а/б, ш. 1.5 м 519 - 601, (82 м), а/б, ш. 1.5 м 615 - 634, (19 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОП10-Д 521 - 558, (37 м) ОП10-Д 562 - 600, (38 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 291 - 304, (13 м) 1.2 292 (2 м) 1.2 305 - 320, (15 м) 1.11 319 320 (1 м) 1.13 320 328 (9 м)
	1-я от осевой	1.11 290 296 (6 м) 1.1 296 305 (9 м) 1.11 305 - 319, (14 м) 1.2 338 - 366, (29 м) 1.2 396 - 507, (111 м) 1.13 510 518 (8 м) 1.2 528 - 634, (106 м) 1.55 1.55 1.55 1.55 1.55 1.55 1.1 620 623 626 629 632 635 623 626 629 632 635 (3 м) (3 м) (3 м) (3 м) (3 м) (3 м)
Элементы в плане		R=1462, L=846
Продольный профиль		R=8260, L=107 R=11444, L=539



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 290 - 304, (14 м) 1.1 290 - 304, (14 м) 1.1 304 - 325, (21 м) 1.7 325 336 (11 м) 1.1 336 - 372, (36 м) 1.7 372 - 388, (16 м) 1.1 388 - 511, (123 м) 1.7 511 - 523, (12 м) 1.1 523 - 634, (110 м)
	1-я от осевой	1.2 290 - 342, (52 м) 1.11 342 - 358, (16 м) 1.1 358 - 372, (14 м) 1.11 372 - 388, (16 м) 1.2 388 - 498, (110 м) 1.4 498 - 634, (136 м)
	2-я от осевой	1.2 342 - 358, (16 м) 1.17.1 359 - 371, (12 м) 1.2 372 - 388, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (52) 387 - 441, (54 м) ДО (52) 449 - 467, (18 м) ДО (52) 480 - 509, (29 м) ОП10-Д 537 - 556, (19 м) ОП10-Д 562 - 591, (29 м) ДО (52) 601 - 634, (33 м)
Тротуары справа		560 - 561, (1 м), а/б, ш. 1.5 м 290 - 634, (344 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		528 - 601, (73 м), о/д, ш. 1.5 м; 615 - 651, (36 м), о/д, ш. 7.0 м; 667 - 669, (2 м), о/д, ш. 1.5 м; 651 - 677, (26 м), о/д, ш. 1.5 м; 688 - 740, (52 м), о/д, ш. 1.5 м; 820 - 047, (226 м), о/д, ш. 3.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	030-Д 528 - 558, (30 м); 030-Д 562 - 600, (38 м); Д0 (1.21) 752 - 789, (37 м); Д0 (1.21) 792 - 805, (13 м); 5110-Д 824 - 047, (222 м); Д0 (1.21) 821 - 047, (225 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 528 - 668, (139 м); 1.4 698 - 817, (118 м); 1.2 817 - 842, (25 м); 1.2 842 - 047, (205 м)
Элементы в плане		R=1462, L=846; R=11444, L=539; R=3105, L=128
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
Узел 450+528-451+047

600 700 800 900 0

К проезду 693

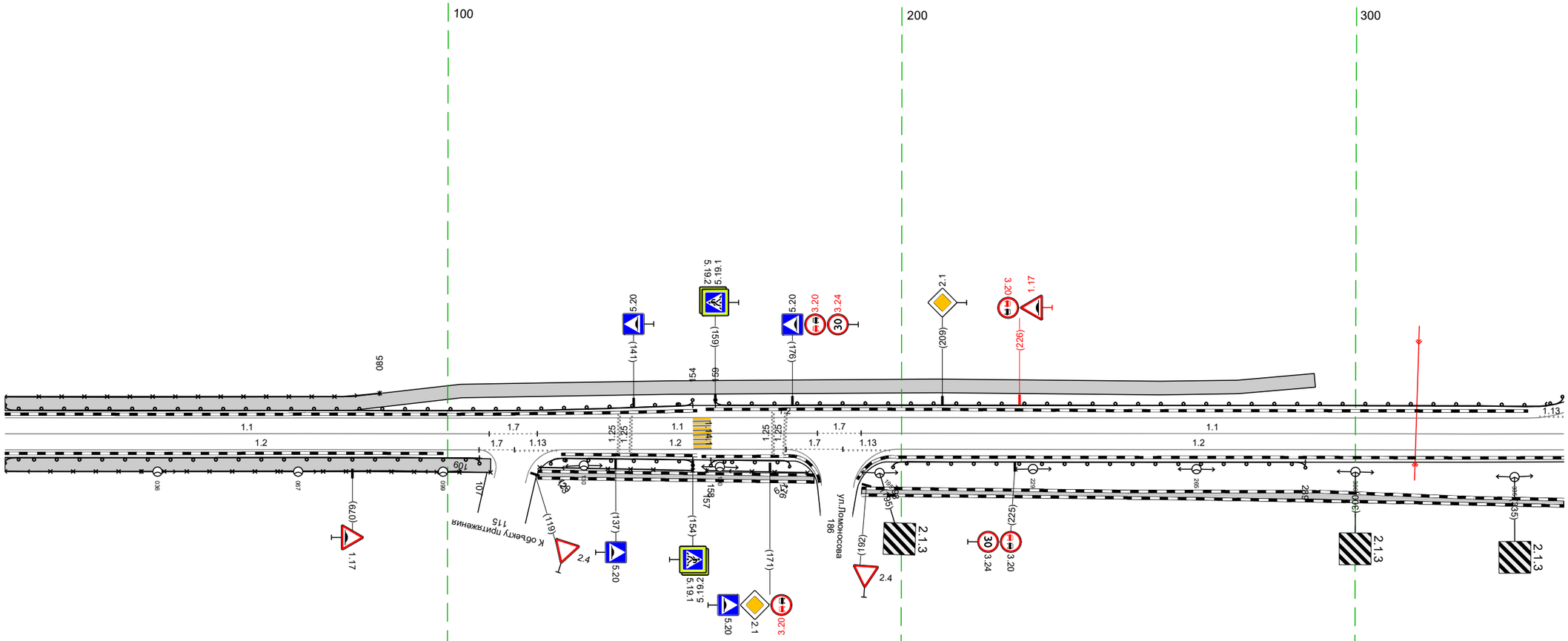
Привокзальная ул. 824

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 528 - 664, (135 м); 1.1 693 - 817, (124 м); 1.7 817 - 830, (13 м); 1.1 830 - 047, (217 м)
	1-я от осевой	1.4 528 - 657, (128 м); 1.4 708 - 814, (106 м); 814 824 (11 м); 1.13 824 - 837, (12 м); 1.2 837 - 047, (209 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	030-Д 537 - 556, (19 м); 030-Д 562 - 591, (29 м); Д0 (1.21) 601 - 661, (60 м); Д0 (1.21) 748 - 788, (40 м); Д0 (1.21) 834 - 047, (212 м); 5110-Д 831 - 047, (215 м)
Тротуары справа		560 - 561, (1 м), о/д, ш. 1.5 м; 686 - 819, (133 м), о/д, ш. 1.5 м; 528 - 657, (129 м), о/д, ш. 1.5 м; 682 - 685, (8 м), о/д, ш. 3.0 м; 831 - 047, (215 м), о/д, ш. 3.0 м

Тротуары слева		002 - 291, (289 м), о/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 002 - 154, (152 м) УП0-Д 002 - 085, (83 м) ДО (У2) 159 - 346, (187 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 002 - 338, (336 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3105, L=128 R=12420, L=581

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
451+002-451+346

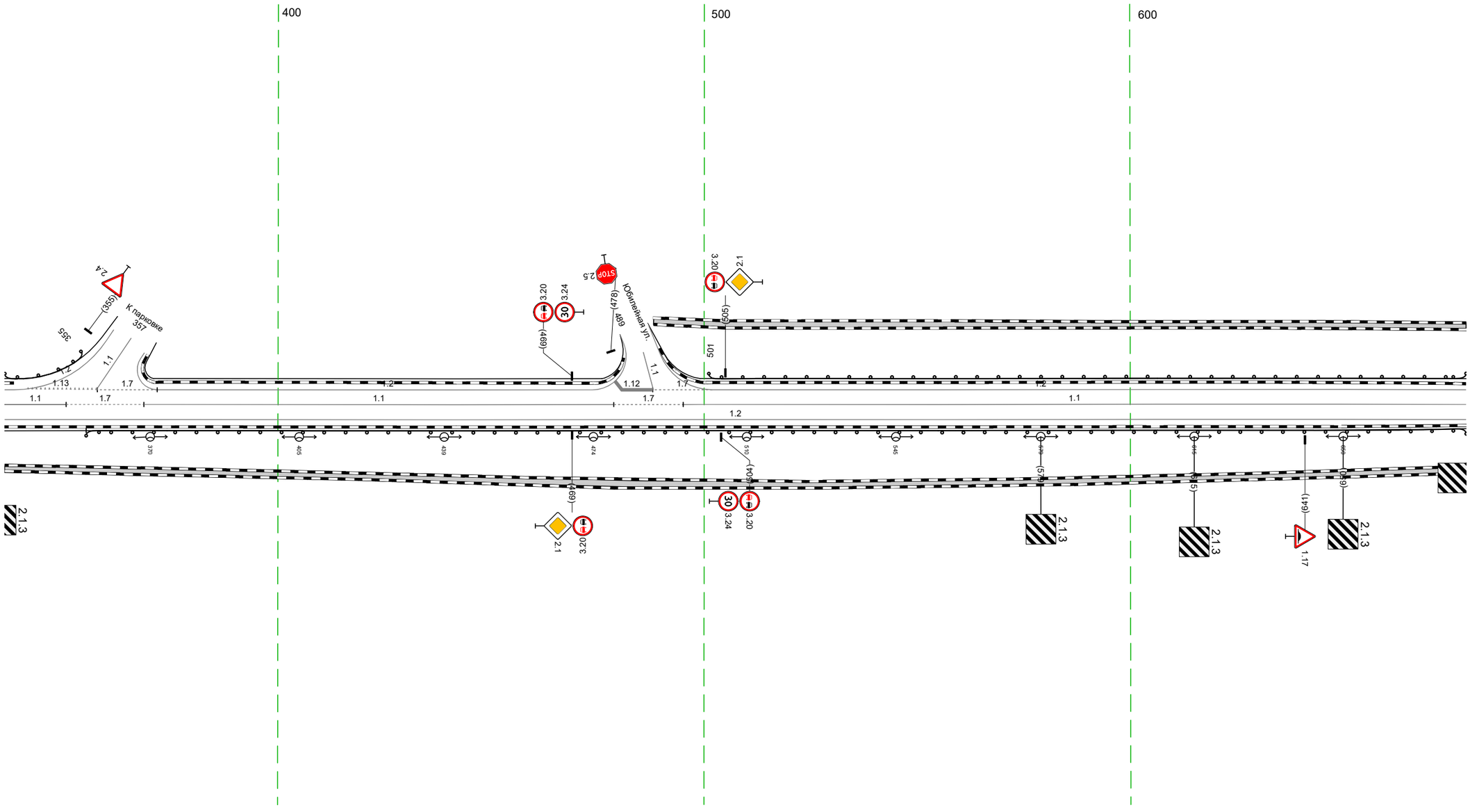


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 002 - 109, (107 м) 1.7 109 - 120, (11 м) 1.1 120 - 182, (62 м) 1.7 182 - 191, (10 м) 1.1 191 - 346, (155 м)
	1-я от осевой	1.2 002 - 107, (105 м) 1.7 107 - 115, (8 м) 1.7 115 - 125, (10 м) 1.2 125 - 175, (50 м) 1.7 175 - 187, (13 м) 1.2 199 - 346, (147 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 002 - 107, (105 м) ДО (У2) 123 - 154, (31 м) ДО (У2) 158 - 176, (18 м) ДО (У2) 198 - 289, (91 м) УП0-Д 002 - 109, (107 м) 0П0-Д 120 - 154, (34 м) 0П0-Д 157 - 179, (22 м)
Тротуары справа		002 - 110, (107 м), о/б, ш. 3,0 м 120 - 181, (61 м), о/б, ш. 1,5 м 191 - 346, (155 м), о/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		488 - 679, (191 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 336 - 355, (19 м)
	На разделительной	ДО (42) 501 - 679, (178 м)
Дорожная разметка слева		1.2 336 338 (2 м) 1.7 358 - 372, (14 м) 1.2 372 - 474, (102 м) 1.12 481 488 (7 м) 1.2 502 - 679, (177 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12420, L=581 650 R=4798, L=207

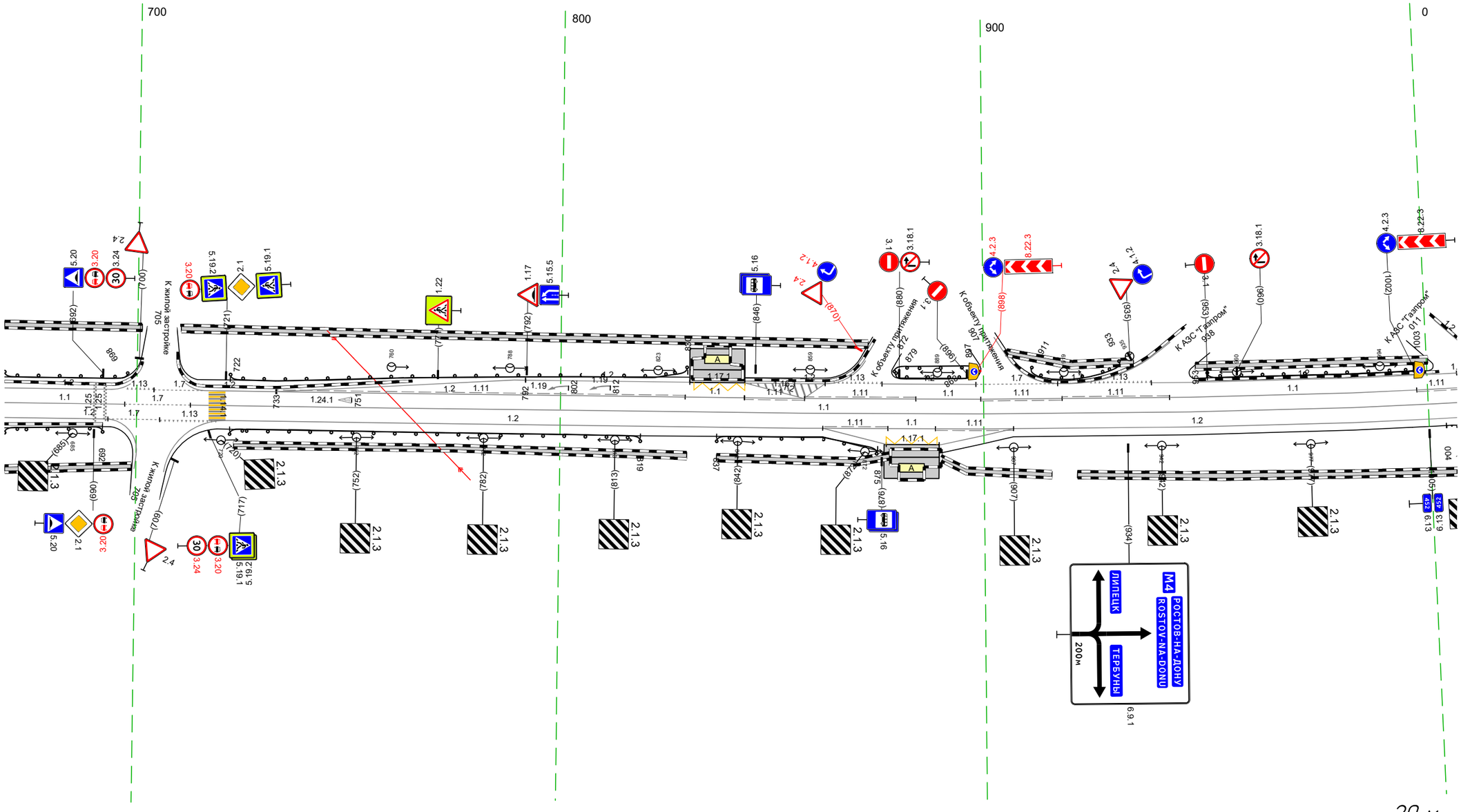
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
451+336-451+679



20 м

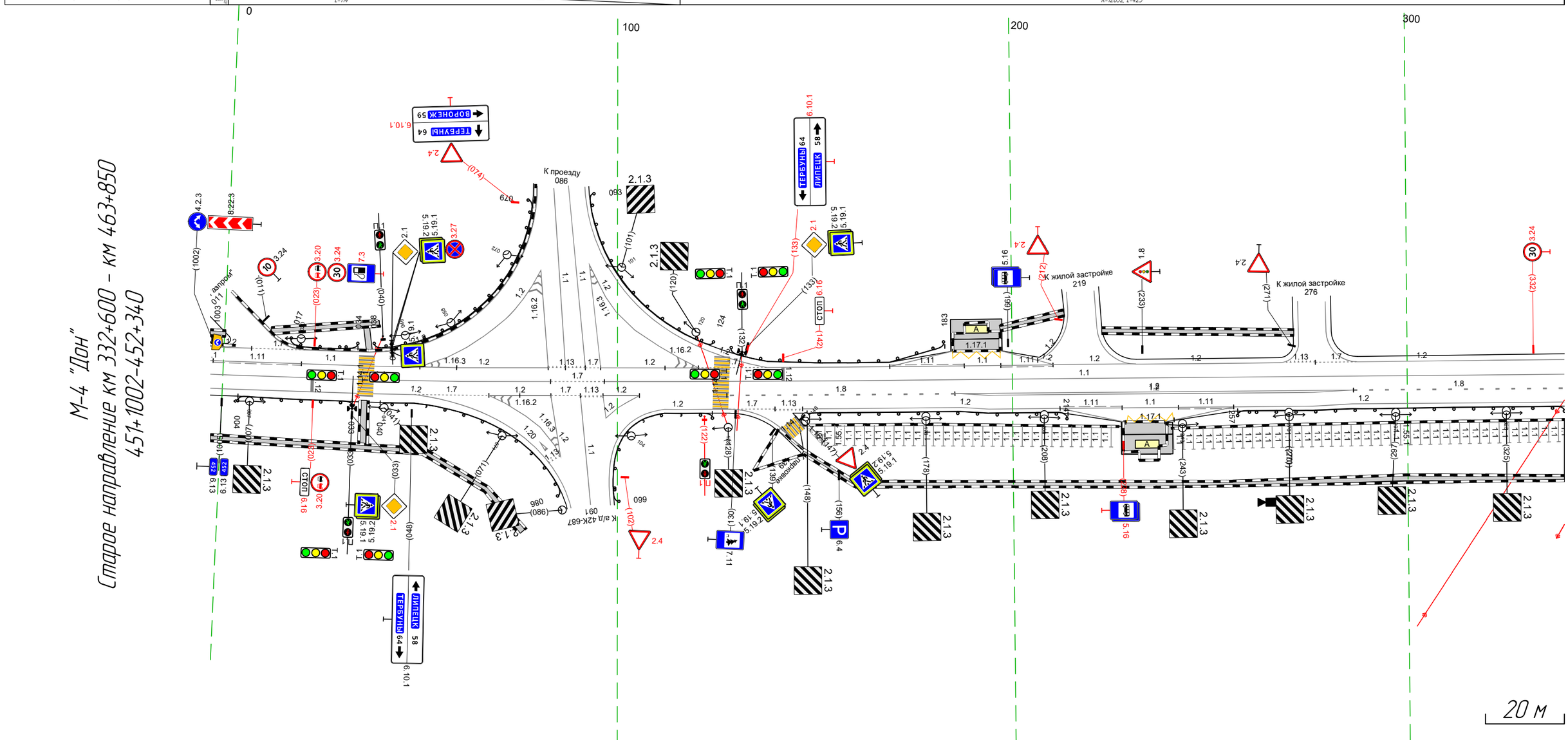
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 336 - 350, (14 м) 1.7 350 - 369, (18 м) 1.1 369 - 479, (110 м) 1.7 479 - 495, (16 м) 1.1 495 - 679, (184 м)
	1-я от осевой	1.2 336 - 679, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (41) 355 - 679, (324 м)
Тротуары справа		336 - 679, (343 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		669 - 701, (32 м), а/б, ш. 1.5 м; 710 - 873, (162 м), а/б, ш. 1.5 м; 905 - 935, (30 м), а/б, ш. 1.5 м; 950 - 000, (55 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 669 - 698, (29 м); ДО (42) 722 - 830, (108 м); ДО (42) 879 - 898, (19 м); ДО (42) 879 - 897, (18 м); ДО (42) 911 - 933, (22 м); ДО (42) 953 - 1003, (50 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 733 - 792, (59 м); 1.2 792 - 831, (39 м); 1.17.1 831 - 844, (12 м); 1.2 844 - 858, (14 м); 1.2 844 - 863, (19 м); 1.2 858 863 (5 м); 1.2 876 - 898, (22 м); 1.7 898 - 918, (19 м); 1.2 918 920 (3 м); 1.13 925 - 940, (15 м); 1.2 940 - 007, (72 м)
	1-я от осевой	1.2 669 - 694, (25 м); 1.13 697 704 (7 м); 1.2 716 - 733, (17 м); 1.11 733 - 829, (96 м); 1.1 829 - 844, (14 м); 1.11 843 - 858, (14 м); 1.11 858 - 884, (26 м); 1.1 884 - 899, (15 м); 1.11 899 - 919, (19 м); 1.11 919 - 944, (25 м); 1.1 944 - 1002, (59 м); 1.11 1002 007 (5 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4798, L=207; R=12653, L=149



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 669 - 697, (28 м); 1.7 697 - 713, (15 м); 1.1 713 - 007, (299 м)
	1-я от осевой	1.2 669 - 693, (24 м); 1.7 693 - 705, (12 м); 1.13 705 - 720, (14 м); 1.2 721 - 862, (141 м); 1.11 862 - 877, (15 м); 1.1 877 889 (12 м); 1.11 889 - 907, (18 м); 1.2 907 - 007, (105 м)
	2-я от осевой	1.2 862 - 877, (15 м); 1.17.1 877 - 890, (12 м); 1.2 890 - 907, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (41) 669 - 692, (23 м); ДО (42) 722 - 819, (97 м); ДО (42) 837 - 875, (38 м); ДО (42) 004 - 007, (3 м)
Тротуары справа		669 - 699, (30 м), а/б, ш. 1.5 м; 723 - 830, (107 м), а/б, ш. 1.5 м; 837 - 878, (41 м), а/б, ш. 1.5 м; 890 - 916, (26 м), а/б, ш. 1.5 м; 922 - 007, (90 м), а/б, ш. 1.5 м

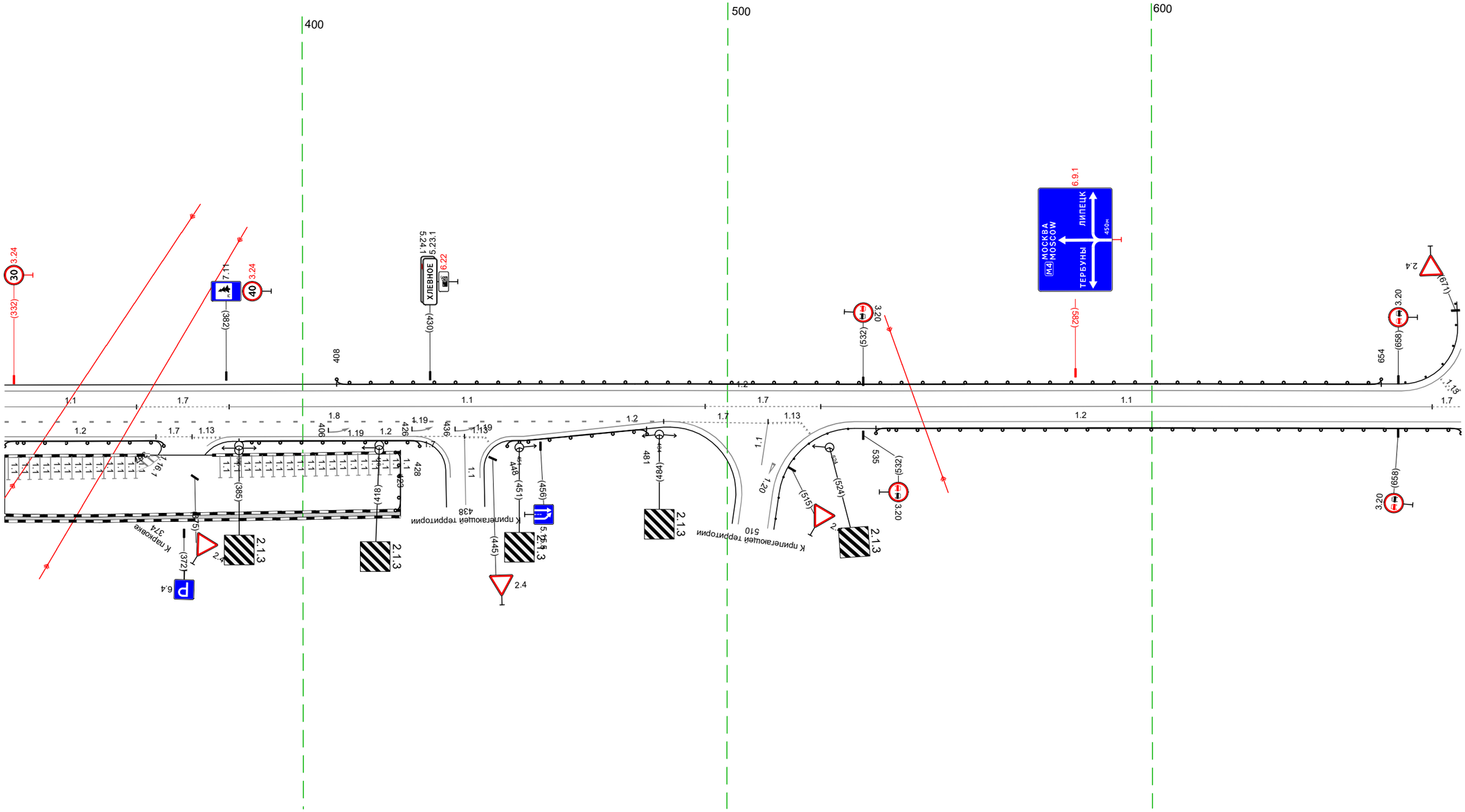
Тротуары слева		1002 – 000, (4 м), а/д, ш. 1.5 м; 036 – 037, (1 м), а/д, ш. 1.5 м; 012 – 039, (27 м), а/д, ш. 1.5 м; 197 – 213, (16 м), а/д, ш. 1.5 м; 223 – 271, (49 м), а/д, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (У2) 1002 – 1003, (1 м); Д0 (У2) 017 – 034, (17 м); Д0 (У2) 128 – 183, (55 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 1002 007 (10 м); 1.2 021 – 037, (16 м); 1.2 052 – 082, (30 м); 1.2 037 – 065, (28 м); 1.2 169 – 185, (16 м); 1.17.1 185 – 197, (12 м); 1.2 197 206 (10 м); 1.2 206 210 (4 м)
	1-я от осевой	1.2 1002 1002 (1 м); 1.11 1002 – 020, (22 м); 1.1 020 – 050, (30 м); 1.2 050 052 (3 м); 1.2 050 – 082, (33 м); 1.13 082 092 (9 м); 1.7 092 096 (4 м); 1.2 096 – 121, (25 м); 1.2 096 – 121, (25 м); 1.2 138 – 169, (31 м); 1.11 169 – 188, (19 м); 1.1 188 197 (9 м); 1.11 197 – 210, (13 м); 1.2 231 – 268, (36 м); 1.13 269 277 (7 м); 1.2 287 – 340, (52 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=114; a=27; 1%; R=12032, L=423



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1002 – 083, (86 м); 1.7 083 – 097, (14 м); 1.1 097 – 340, (243 м)
	1-я от осевой	1.2 1002 – 049, (52 м); 1.2 067 – 083, (16 м); 1.2 067 – 083, (16 м); 1.7 083 091 (7 м); 1.13 091 096 (5 м); 1.2 096 102 106 (3 м); 1.8 128 – 185, (58 м); 1.2 185 – 286, (101 м); 1.8 286 – 340, (53 м)
	2-я от осевой	1.2 098 102 (6 м); 1.2 112 – 128, (16 м); 1.13 140 147 (7 м); 1.2 147 – 187, (40 м); 1.2 187 – 286, (99 м); 1.2 286 – 340, (54 м)
	3-я от осевой	1.2 187 – 212, (25 м); 1.11 212 – 228, (16 м); 1.1 228 – 242, (14 м); 1.11 242 – 256, (14 м); 1.2 256 – 286, (30 м)
	4-я от осевой	1.2 212 – 229, (17 м); 1.2 239 – 256, (17 м); 1.17.1 229 – 241, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (У2) 004 – 033, (29 м); Д0 (У2) 040 – 086, (46 м); Д0 (У2) 099 – 124, (25 м); Д0 (У2) 148 – 214, (66 м); Д0 (У2) 257 – 340, (83 м)
Тротуары справа		1002 – 076, (79 м), а/д, ш. 1.5 м; 147 – 340, (193 м), а/д, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 408 – 654, (246 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 330 – 659, (329 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12032, L=423

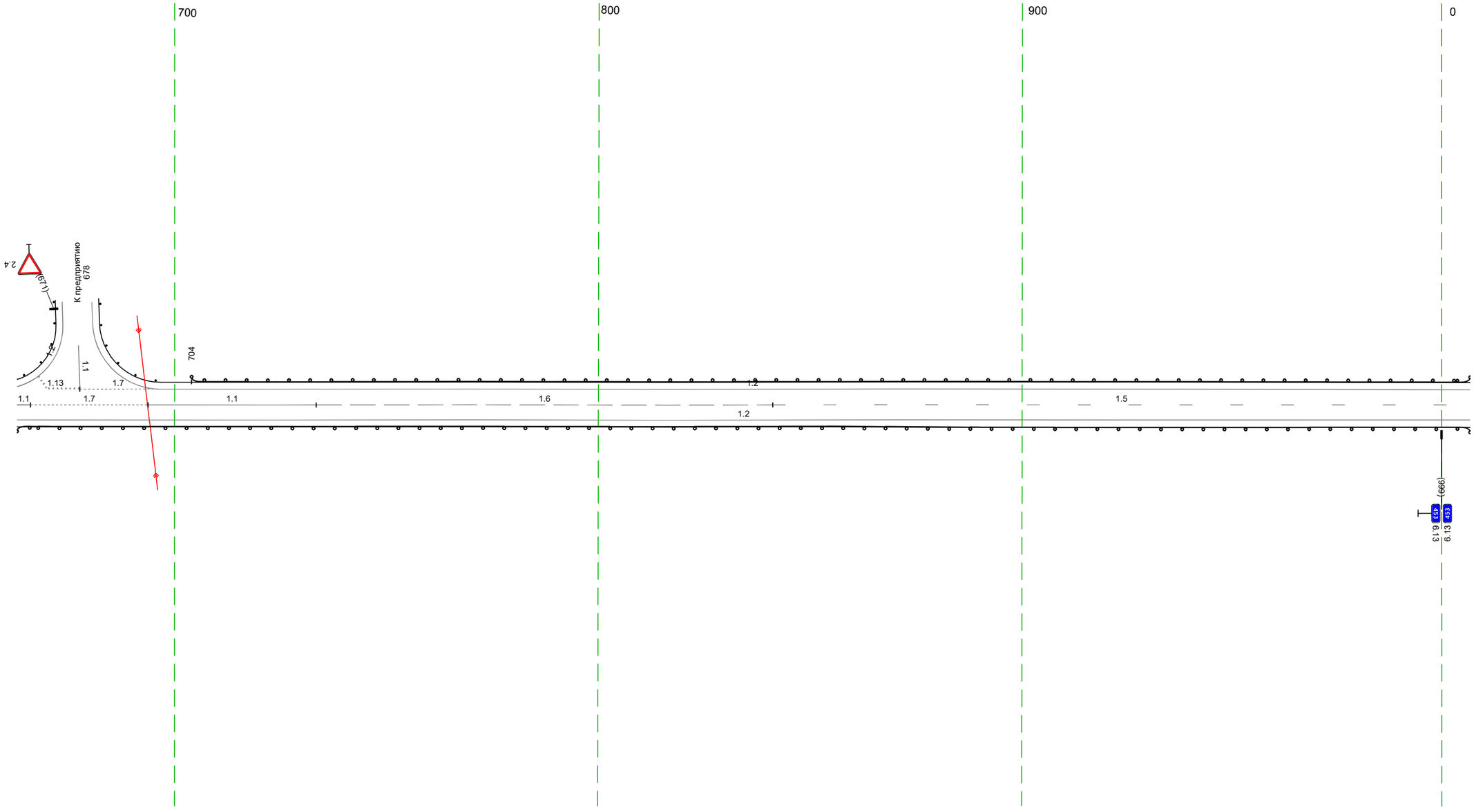
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
452+330-452+673



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 330 – 361, (31 м) 1.7 361 – 383, (22 м) 1.1 383 – 495, (112 м) 1.7 495 – 522, (27 м) 1.1 522 – 666, (144 м) 1.7 666 673 (7 м)
	1-я от осевой	1.8 330 – 485, (155 м) 1.2 485 487 (2 м) 1.2 530 – 673, (143 м)
	2-я от осевой	1.2 330 – 365, (36 м) 1.7 365 374 (9 м) 1.13 374 381 (7 м) 1.2 383 – 427, (43 м) 1.7 427 438 (11 м) 1.13 438 443 (5 м) 1.2 449 – 485, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 330 – 367, (37 м) ДО (У2) 385 – 428, (43 м) ДО (У2) 448 – 481, (33 м) ДО (У2) 535 – 673, (138 м)
Тротуары справа		330 – 423, (93 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 704 – 007, (302 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.13 670 678 (8 м) 1.2 697 – 007, (309 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5502, L=185 R=37556, L=330

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
452+663-453+007

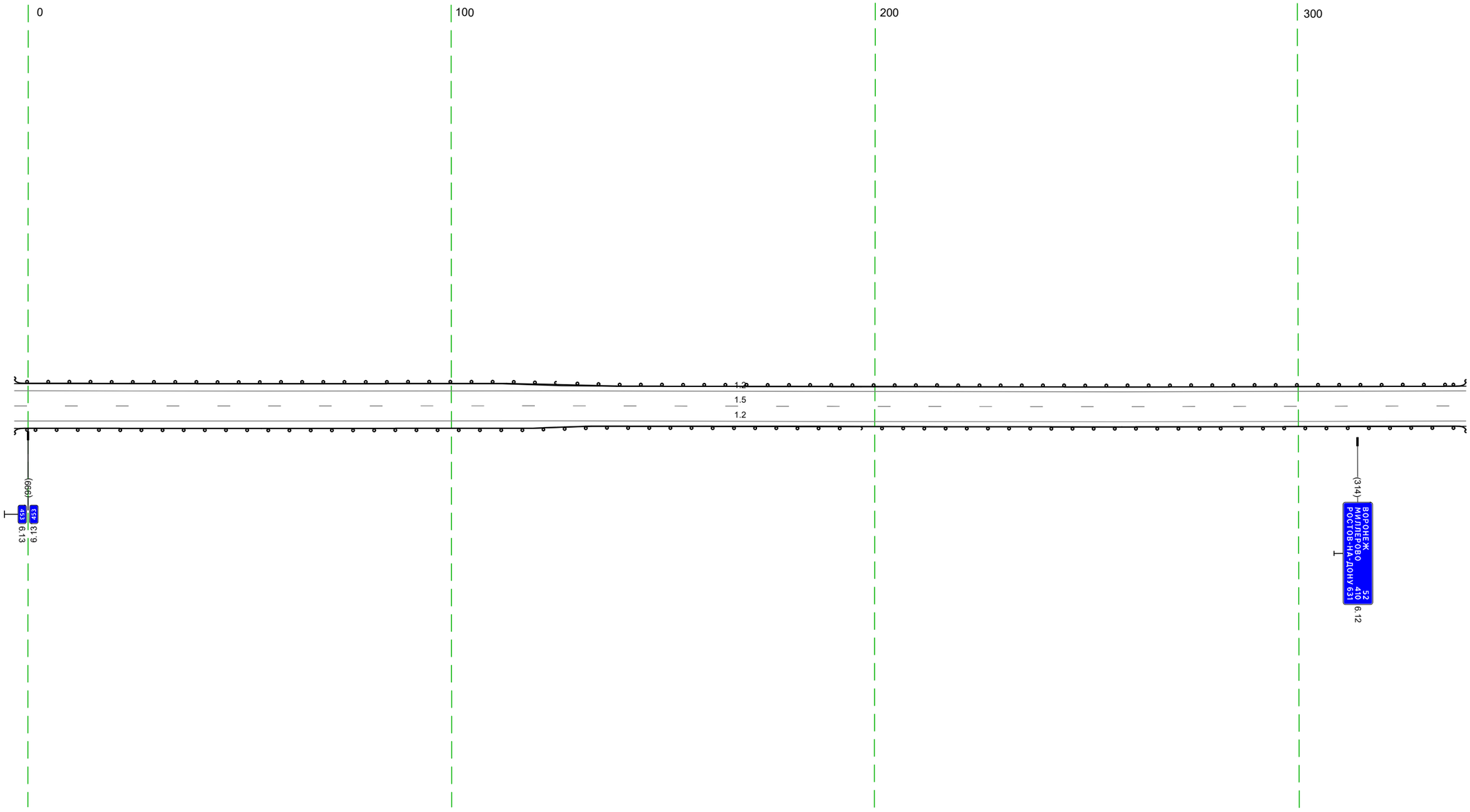


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 663 666 (3 м) 1.7 666 – 694, (28 м) 1.1 694 – 733, (40 м) 1.6 733 – 841, (108 м) 1.5 841 – 007, (165 м)
	1-я от осевой	1.2 663 – 007, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 663 – 007, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 996 - 340, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 996 - 340, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37556, L=330 | 055 | L=203 | a=7 | 258 | R=16795, L=416

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
452+996-453+340

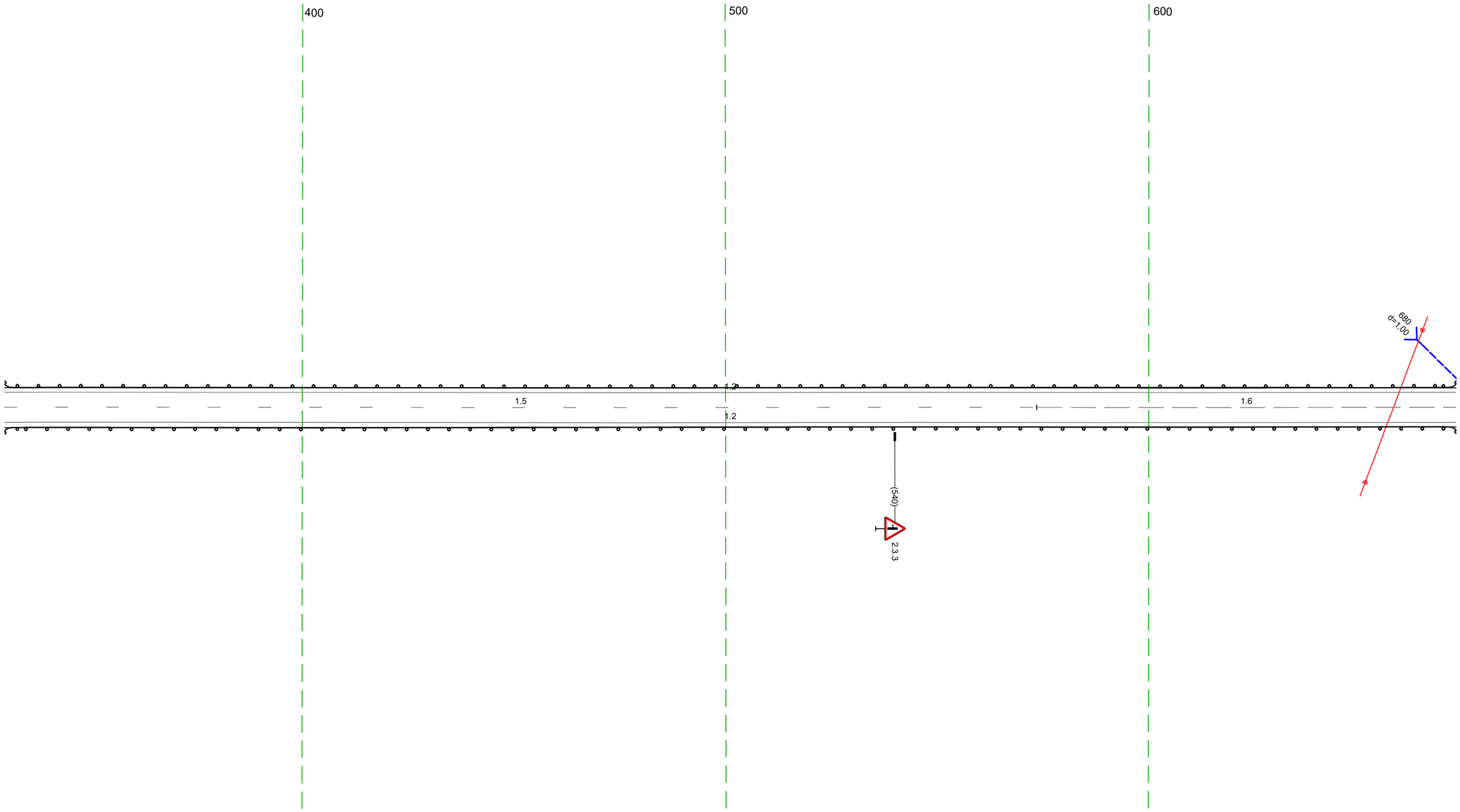


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 996 - 340, (343 м)
	1-я от осевой	12 996 - 340, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 996 - 340, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 330 - 673, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 330 - 673, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16795, L=416

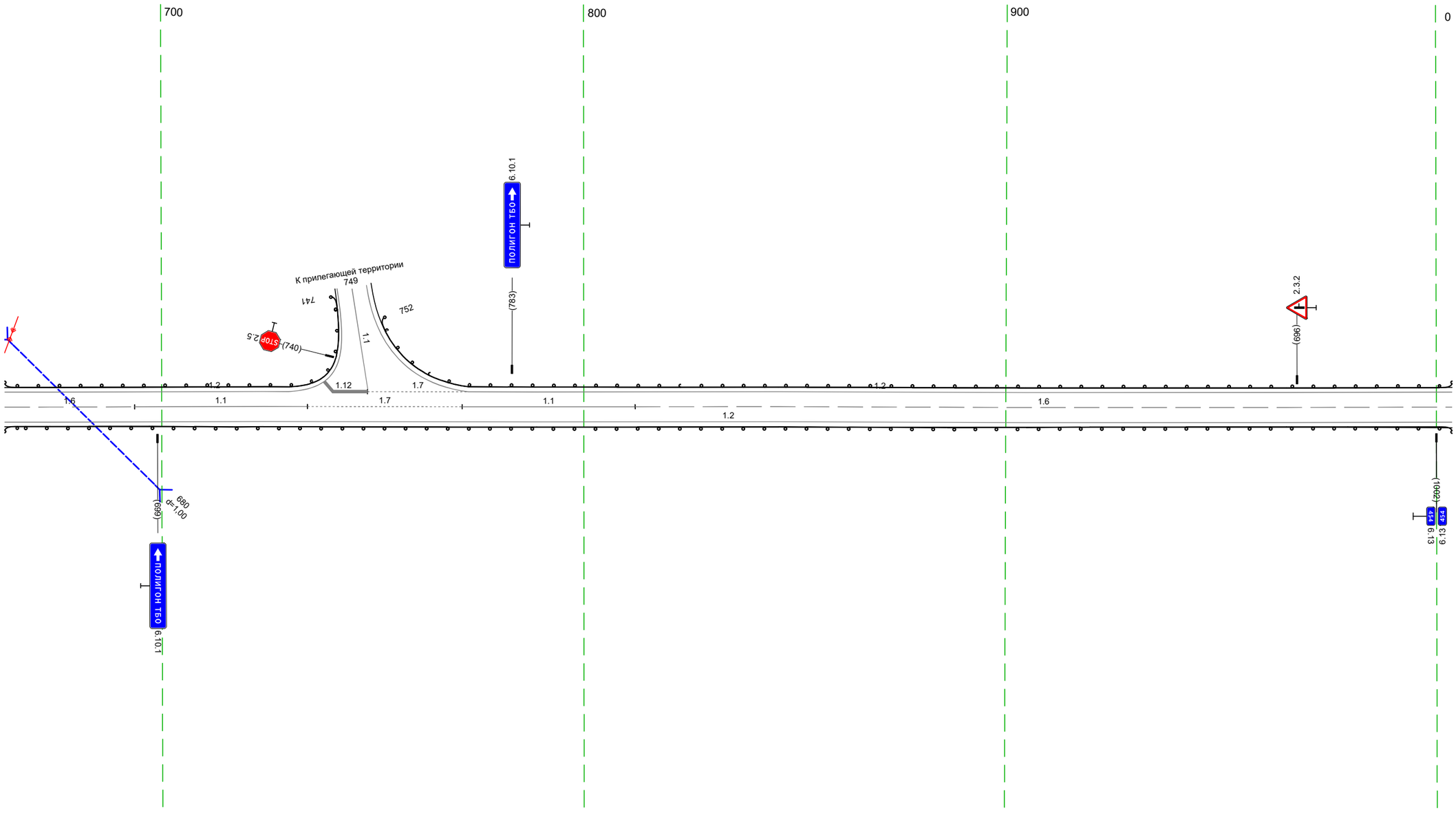
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
453+330-453+673



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 330 - 574, (244 м)
		1.6 574 - 673, (99 м)
	1-я от осевой	1.2 330 - 673, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 330 - 673, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 663 – 741, (78 м) / ДО (42) 752 – 004, (254 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 663 – 730, (67 м) / 1.12 741 749 (8 м) / 1.2 773 – 004, (233 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		16795 / 67‰ / R=5336, L=172 / R=13971, L=717

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
453+663-454+004

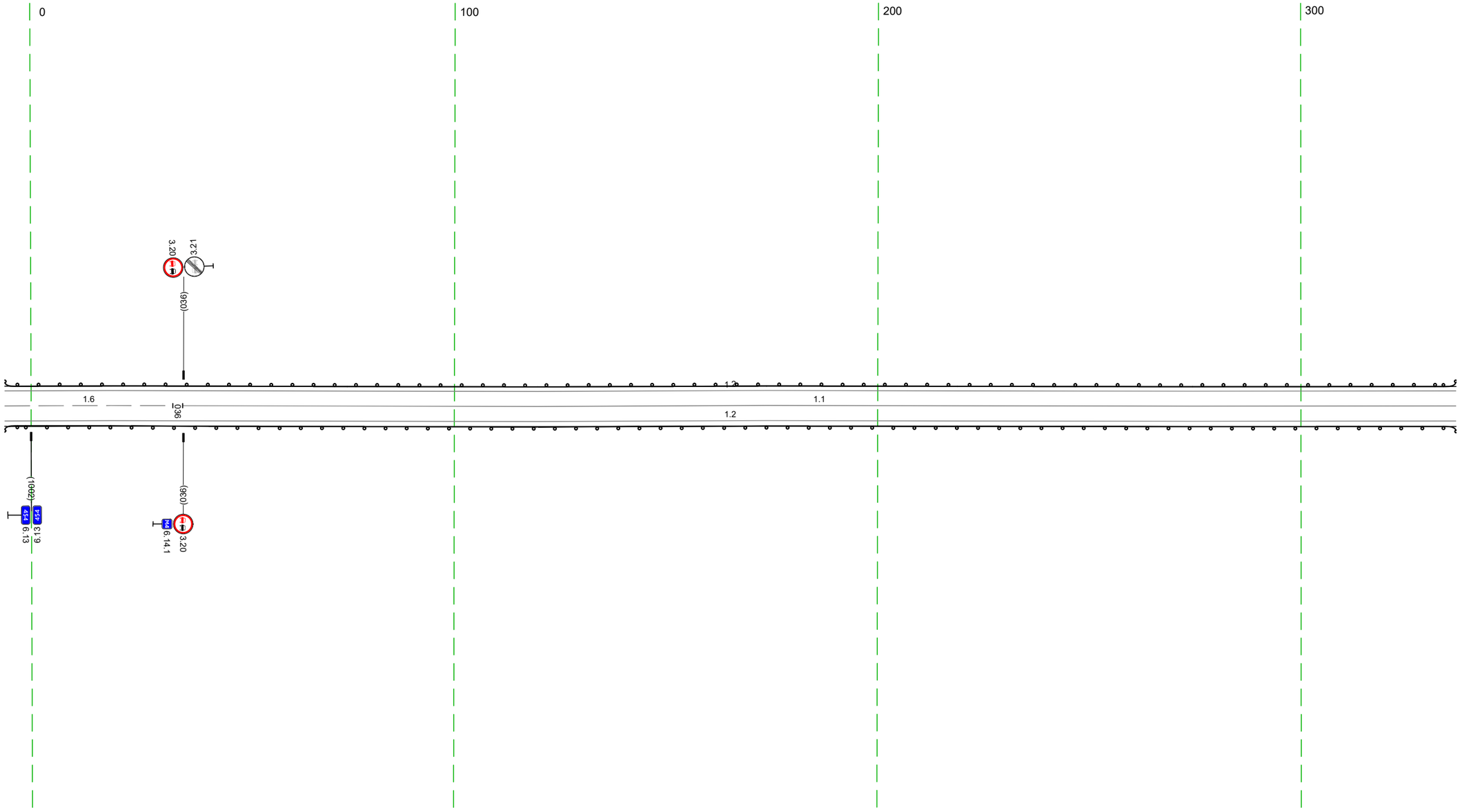


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 663 – 694, (31 м) / 1.1 694 – 735, (41 м) / 1.7 735 – 771, (37 м) / 1.1 771 – 812, (41 м) / 1.6 812 – 004, (194 м)
	1-я от осевой	1.2 663 – 004, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 663 – 004, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 996 - 337, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 996 - 337, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13971, L=717

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
453+996-454+337

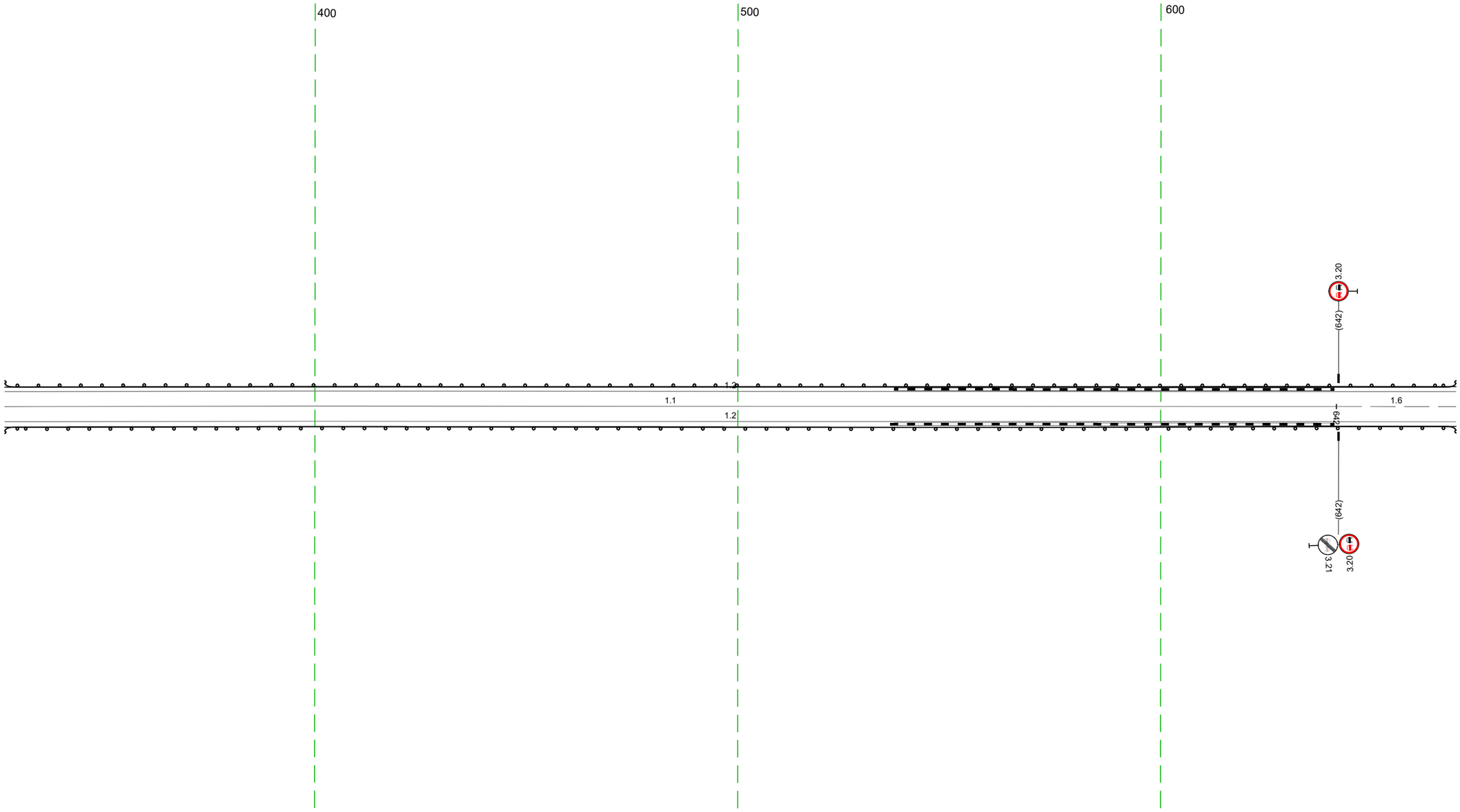


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 996 - 033, (40 м) 11 036 - 337, (301 м)
	1-я от осевой	12 996 - 337, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 996 - 337, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 327 - 670, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 327 - 670, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13971, L=717 / 561 / R=5147, L=288

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
454+327-454+670

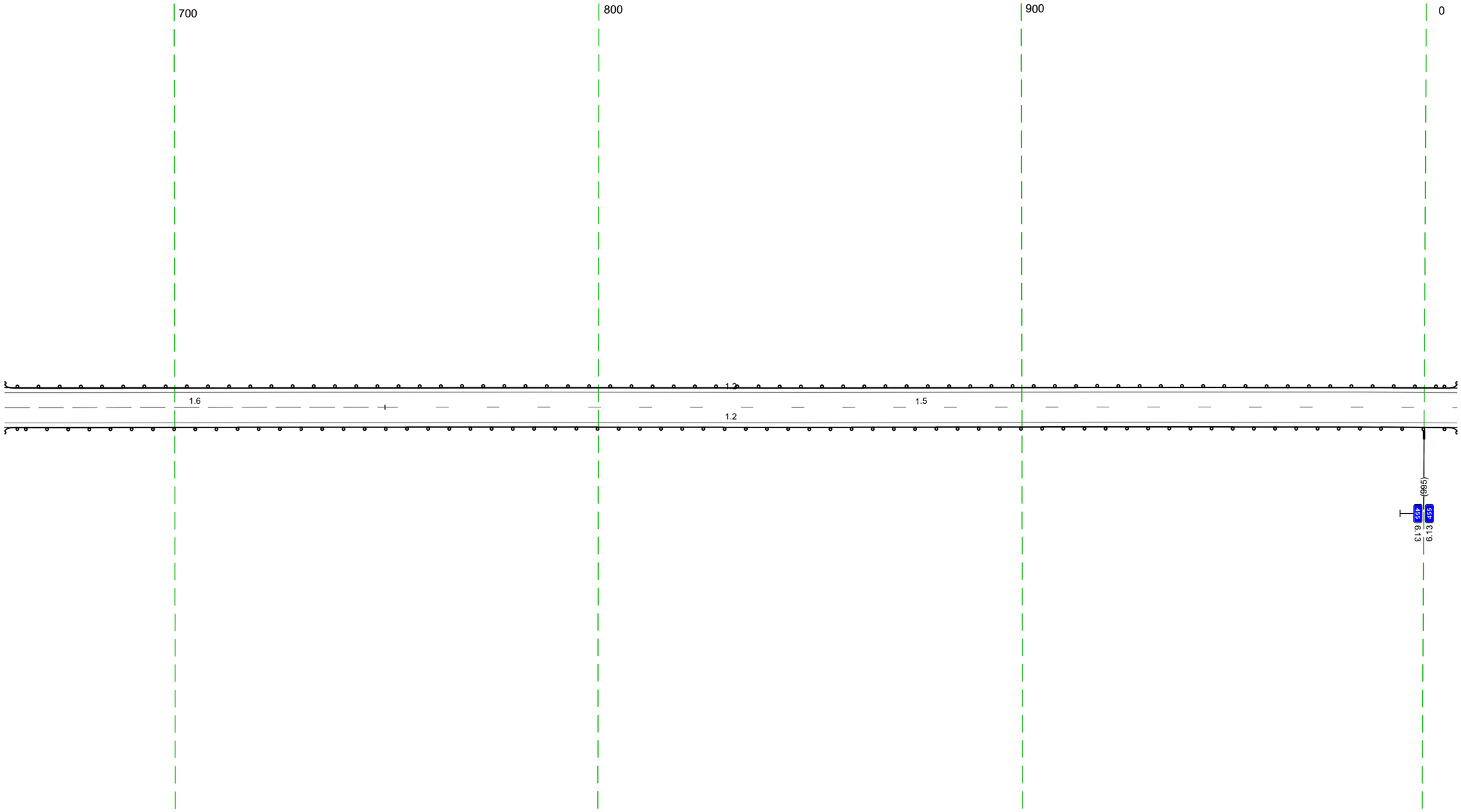


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 327 - 642, (315 м) / 1.6 642 - 670, (28 м)
	1-я от осевой	1.2 327 - 670, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 327 - 670, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1У2) 660 - 008 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 660 - 008 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5147, L=288 / R=18423, L=336

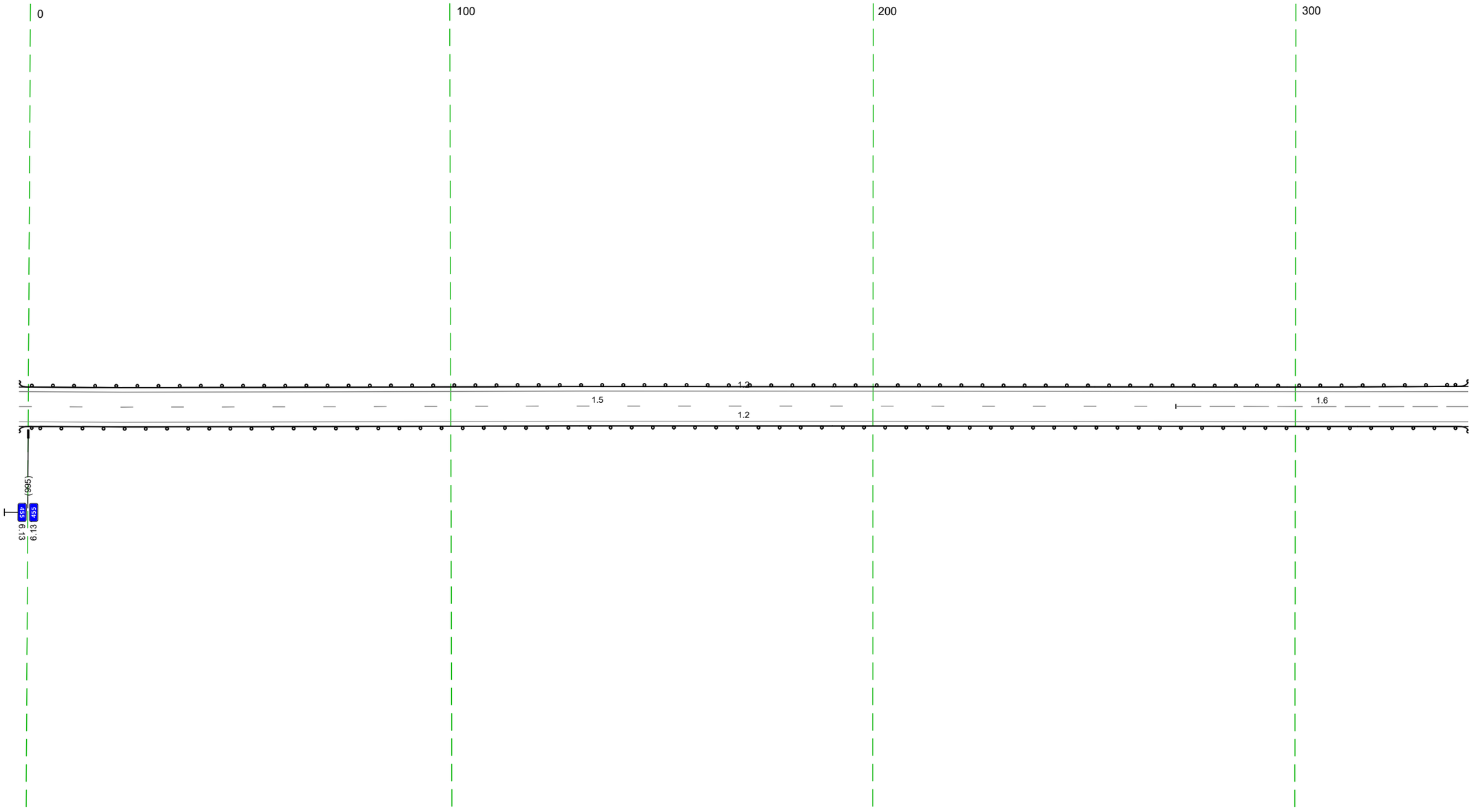
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
454+660-455+008



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 660 - 750 (90 м) / 15 750 - 008 (253 м)
	1-я от осевой	1.2 660 - 008 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1У2) 660 - 008 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 993 - 341 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 993 - 341 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=184.23, L=336 / R=5311, L=466

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
454+993-455+341

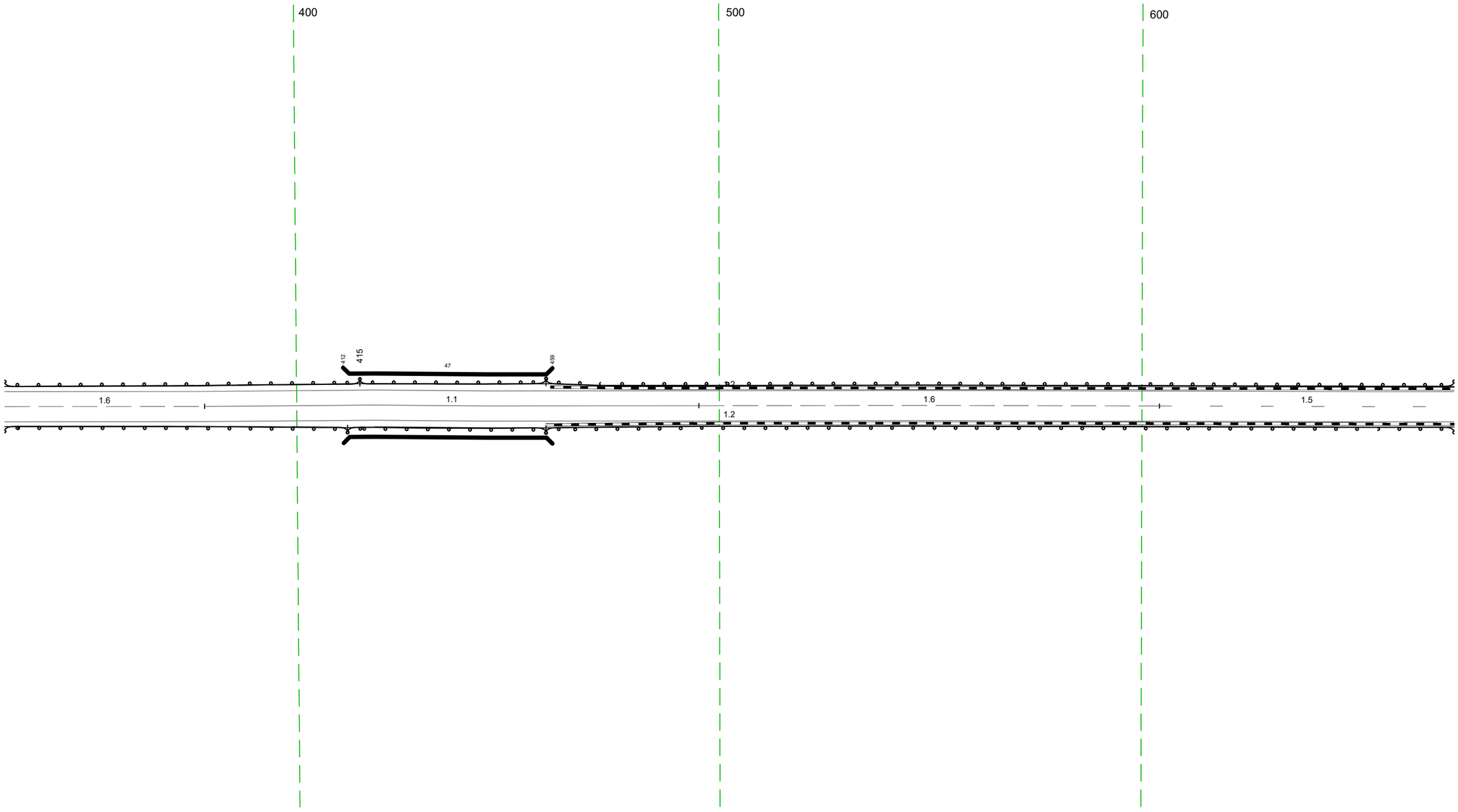


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 993 - 272, (274 м) / 16 272 - 341 (69 м)
	1-я от осевой	12 993 - 341 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 993 - 341 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 331 – 415, (84 м)	МО (Н4) 415 – 459, (44 м)	ДО (Н2) 459 – 674, (215 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 331 – 674, (343 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		R-5311, L=466		6.56 13493

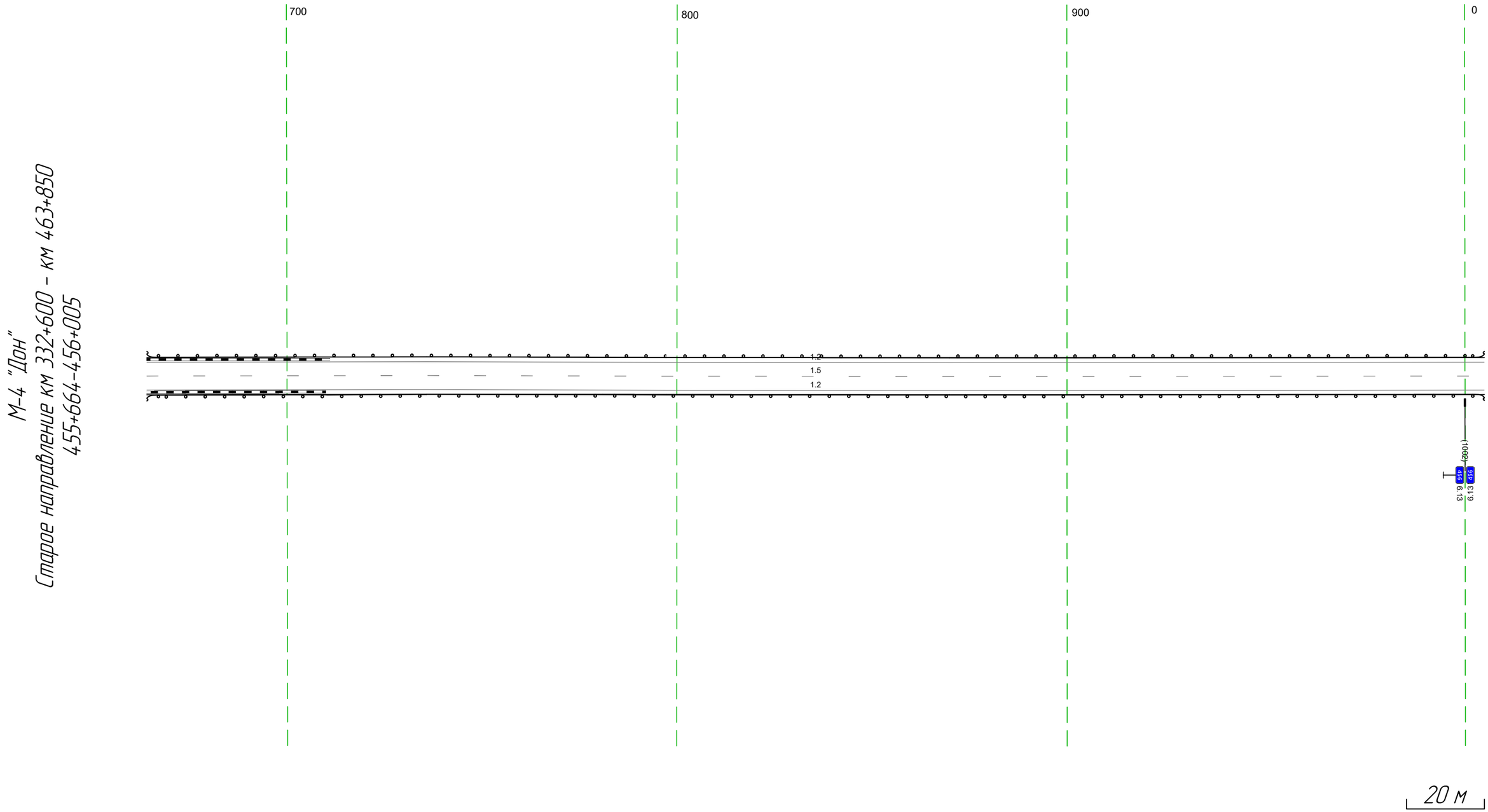
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
455+331-455+674



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 331 – 378, (47 м)	1.1 378 – 495, (117 м)	1.6 495 – 604, (109 м)	1.5 604 – 674, (70 м)
	1-я от осевой	1.2 331 – 674, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (Н2) 331 – 412, (81 м)	МО (Н4) 412 – 459, (47 м)	ДО (Н2) 459 – 674, (215 м)	
Тротуары справа					

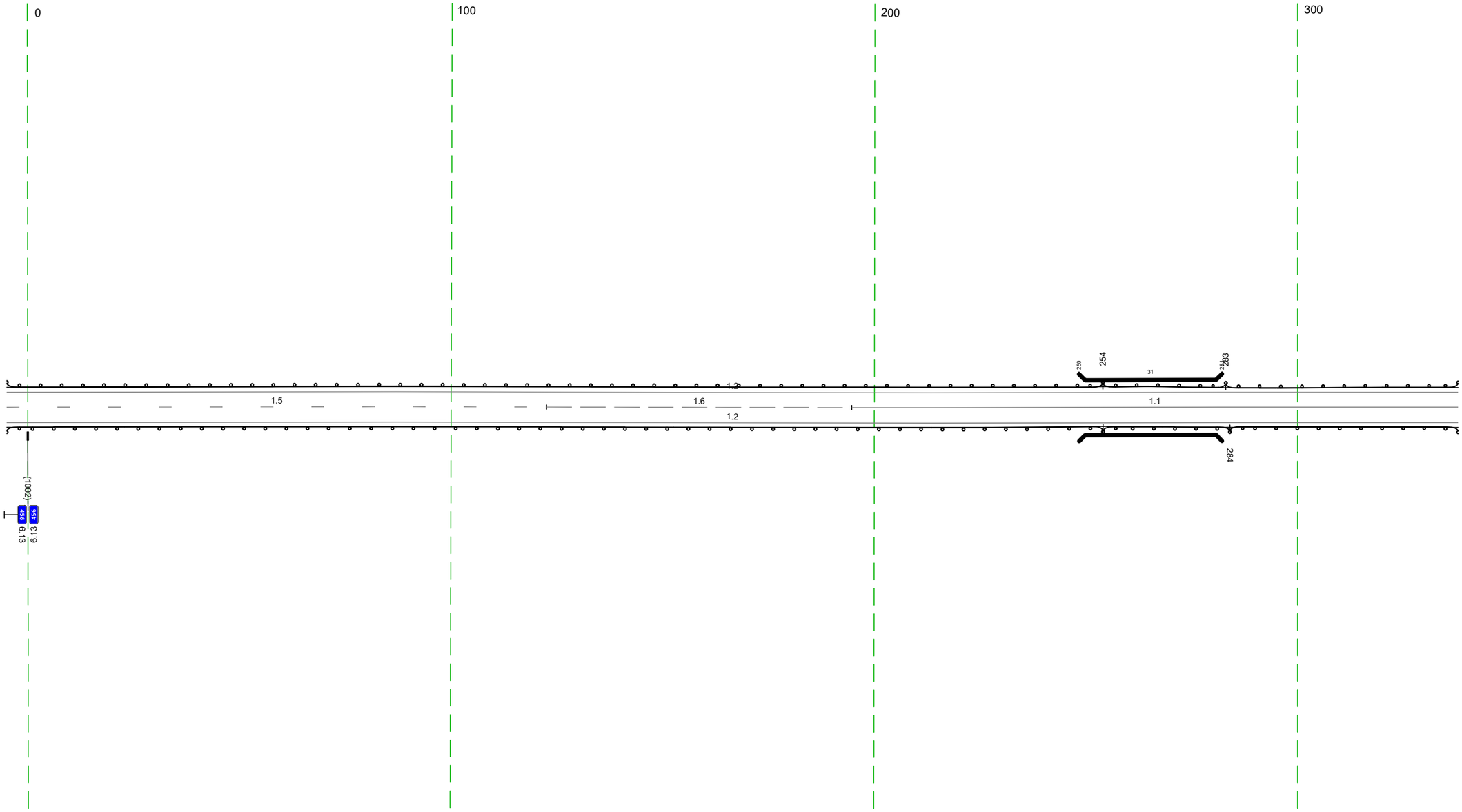
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1У2) 664 + 005 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 664 + 005 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=134.93, L=559



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 664 + 005 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 664 + 005 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1У2) 664 + 005 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 997 – 254, (259 м) | МО (У4) 254 – 283, (29 м) | ДО (У2) 283 – 338, (55 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 997 – 338, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13493, L=559 | 213 | R=7381, L=208

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
455+997–456+338

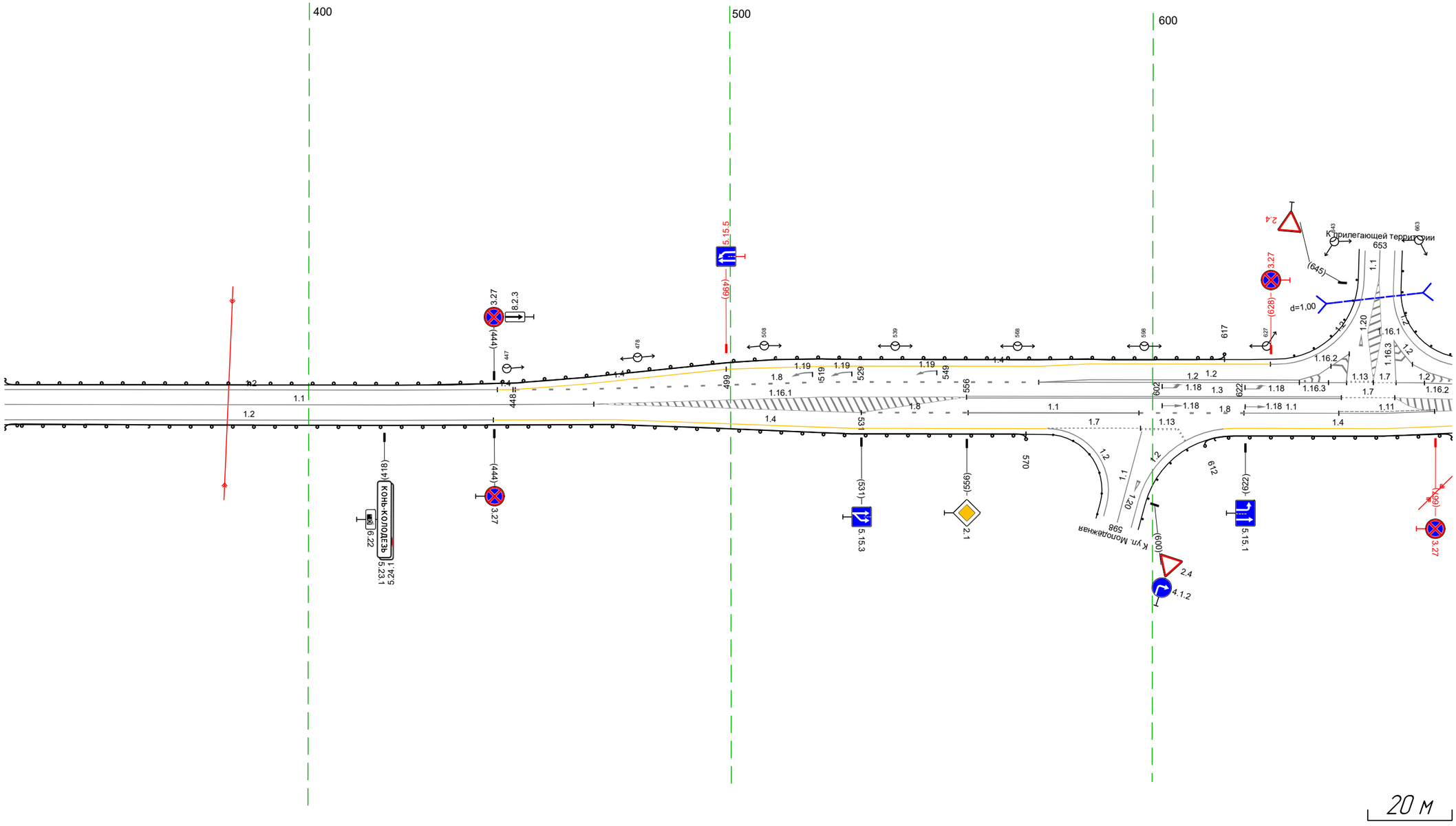


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 997 – 123, (128 м) | 16 123 – 195, (72 м) | 11 195 – 338, (143 м)
	1-я от осевой	12 997 – 338, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 997 – 254, (259 м) | МО (У4) 254 – 284, (30 м) | ДО (У2) 284 – 338, (54 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 328 - 617, (289 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 573 - 628, (55 м); 12 628 629 (1 м); 12 646 647 (1 м); 12 658 665 (8 м); 12 665 671
	3-я от осевой	14 465 - 499, (34 м); 14 499 - 573, (74 м); 12 573 - 646, (73 м); 113 17 646 652 652 658 (6 м); 12 658 - 671, (13 м)
	2-я от осевой	14 449 - 465, (16 м); 18 465 - 573, (108 м); 12 573 - 646, (73 м)
	1-я от осевой	12 328 - 445, (117 м); 14 11 443 448 (4 м); 18 449 - 465, (16 м); 13 556 - 645, (89 м); 16 15 645 - 657, (13 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7381, L=208; 421; R=658489, L=631

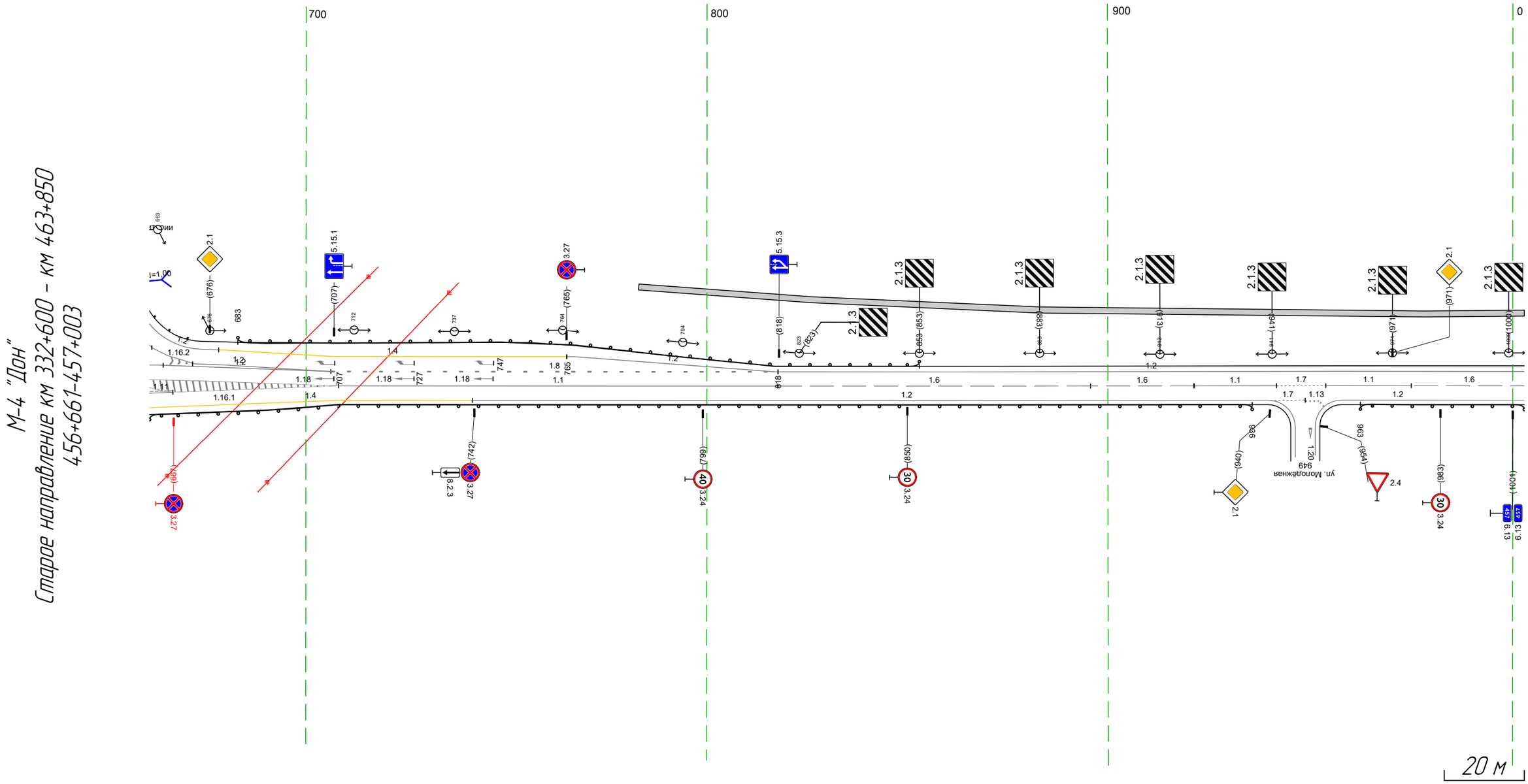
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
456+328-456+671



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 328 - 468, (140 м)
	1-я от осевой	12 328 - 444, (116 м); 14 444 - 473, (29 м); 18 531 - 556, (25 м); 11 556 - 597, (40 м); 18 113 597 - 622, (25 м); 11 622 - 644, (22 м); 111 644 - 667, (23 м)
	2-я от осевой	14 473 - 575, (102 м); 14 597 606 (9 м); 14 619 - 671, (52 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 328 - 570, (242 м); ДО (42) 612 - 671, (59 м)
Тротуары справа		

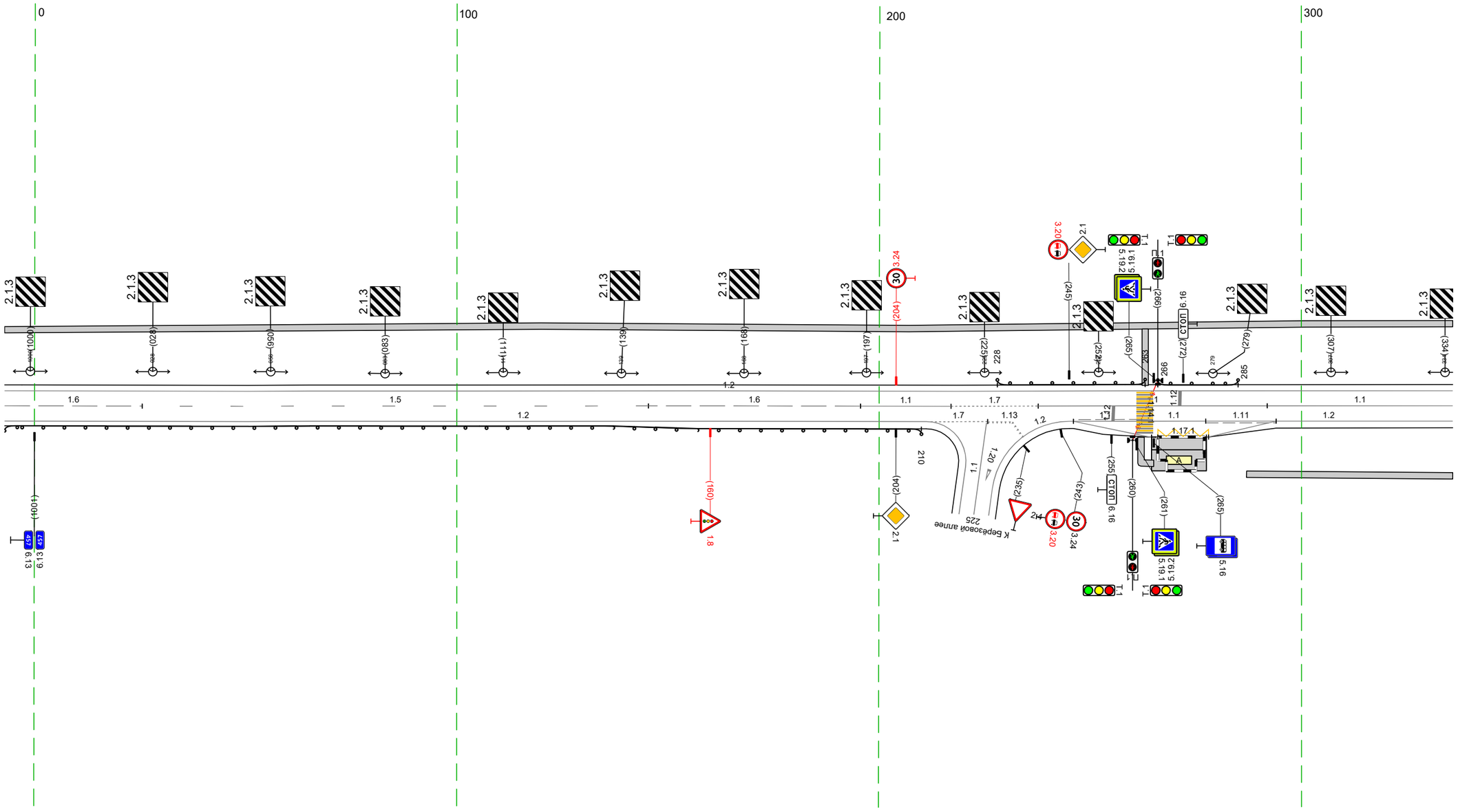
Тротуары слева		783 – 003, (221 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н2) 683 – 853, (170 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 661 665 (4 м) 12 674 678 (4 м) 14 678 – 706, (28 м)
	3-я от осевой	12 665 – 706, (41 м) 14 706 707 708 (1 м)
	2-я от осевой	12 661 – 706, (45 м) 14 707 – 765, (58 м) 12 765 – 817, (52 м)
	1-я от осевой	18 707 – 818, (111 м) 12 817 818 (1 м) 12 818 – 003, (186 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=658489, L=631



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 708 – 818, (110 м) 16 818 – 896, (78 м) 16 896 – 922, (26 м) 11 921 – 942, (21 м) 17 942 – 954, (13 м) 11 954 – 976, (21 м) 16 976 – 003, (28 м)
	1-я от осевой	14 708 – 742, (34 м) 12 742 – 940, (198 м) 949 953 (3 м) 12 958 – 003, (46 м)
	2-я от осевой	14 661 – 708, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Н2) 661 – 936, (275 м) Д0 (Н2) 963 – 003, (41 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		994 – 336, (34,3 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 228 – 263, (35 м) / ДО (Н2) 266 – 285, (19 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 994 – 336, (34,3 м)
Элементы в плане		2,5% R=153, L=805
Продольный профиль		R=658489, L=631 / 0,5% / a=5 / L=110 / 6,0 / R=12877, L=177

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
456+994–457+336

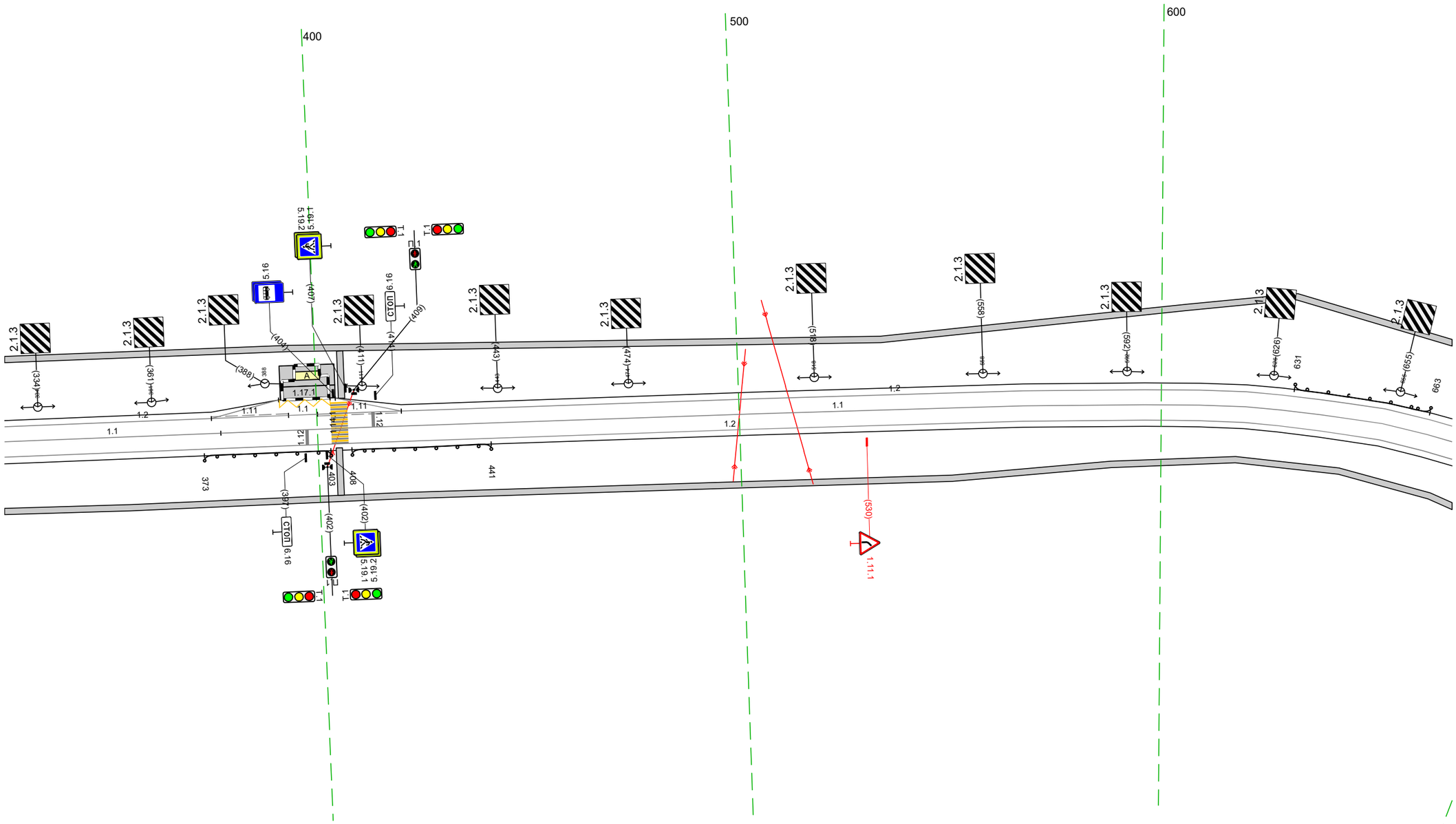


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 994 – 026, (33 м) / 1.5 026 – 145, (120 м) / 1.6 145 – 196, (50 м) / 1.1 196 – 217, (21 м) / 1.7 217 – 238, (21 м) / 1.1 238 – 292, (54 м) / 1.1 292 – 336, (44 м)
	1-я от осевой	1.2 994 – 211, (218 м) / 1.1 226 – 232 (6 м) / 1.2 245 – 246 (1 м) / 1.11 246 – 262, (16 м) / 1.1 262 – 277, (15 м) / 1.11 277 – 294, (17 м) / 1.2 294 – 336, (42 м)
	2-я от осевой	1.2 246 – 264, (18 м) / 1.17.1 266 – 278 (12 м) / 1.2 277 – 294, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 994 – 210, (217 м)
Тротуары справа		262 – 265, (3 м), а/б, ш. 1,5 м / 287 – 336, (49 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		326 - 670, (344 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 631 - 663, (32 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 375 - 391, (16 м) · 1.17.1 391 - 403, (12 м) · 1.2 405 - 420, (15 м)
	1-я от осевой	1.2 326 - 375, (49 м) · 1.11 375 - 393, (18 м) · 393 400 (7 м) · 1.11 400 - 420, (20 м) · 1.2 420 - 670, (250 м)
Элементы в плане		R=1153, L=805
Продольный профиль		12877 · 217 · R=41416, L=259 · 595 · R=14250, L=330

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
457+326-457+670

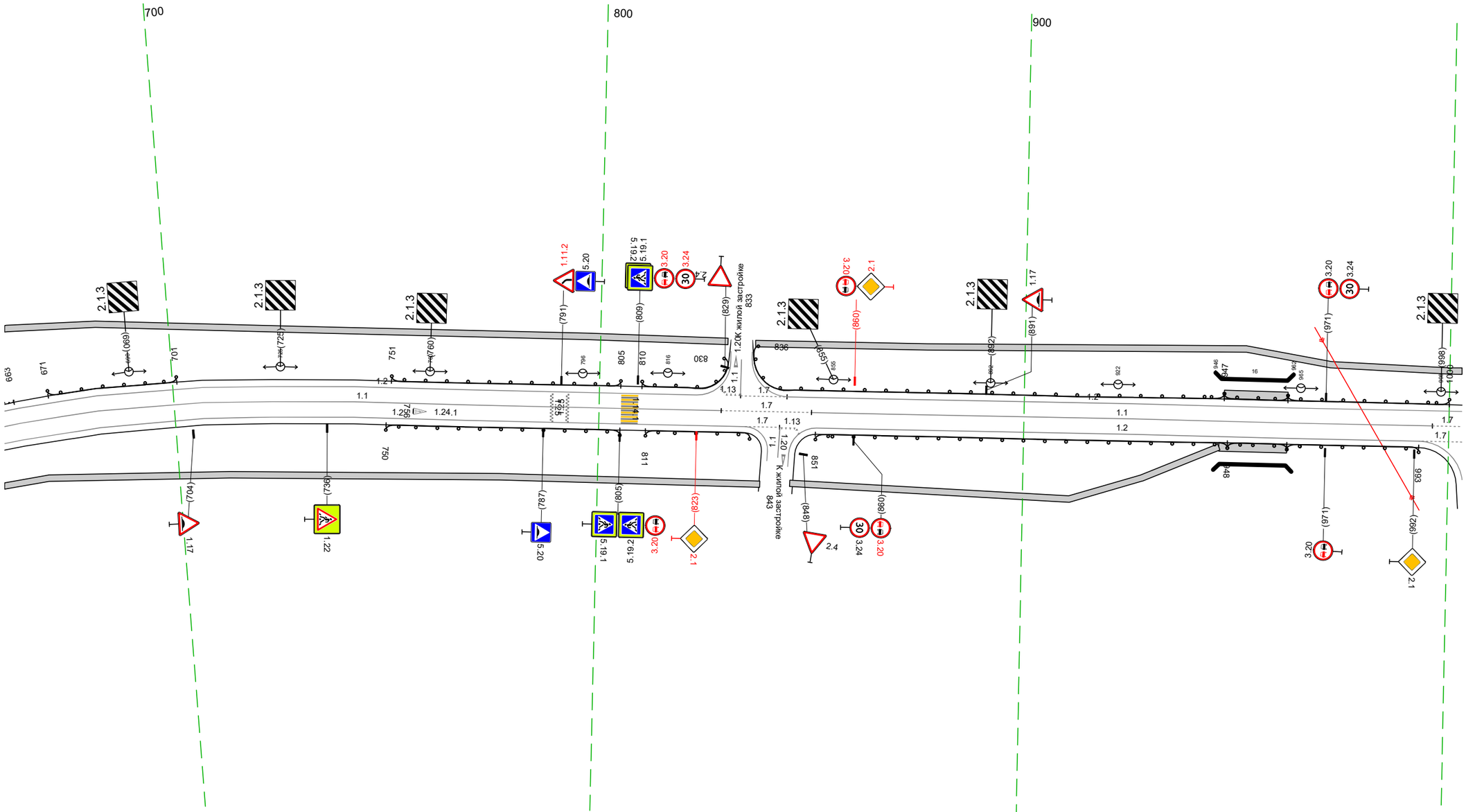


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 326 - 377, (51 м) · 1.1 377 - 670, (293 м)
	1-я от осевой	1.2 326 - 670, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 373 - 403, (30 м) · ДО (Н2) 408 - 441, (33 м)
Тротуары справа		326 - 670, (344 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		660 – 830, (170 м), а/б, ш. 1,5 м; 837 – 1003, (167 м), а/б, ш. 1,5 м; 947 – 962, (15 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	660 – 663, (3 м) ДО (Н2); 671 – 701, (30 м) ДО (Н2); 751 – 805, (54 м) ДО (Н2); 810 – 830, (20 м) ДО (Н2); 836 – 947, (111 м) ДО (Н2); 947 – 962, (15 м) МО (Н4); 962 – 1000, (38 м) ДО (Н2)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 660 – 823, (163 м); 1.13 830 – 833, (3 м); 1.7 833 – 844, (11 м); 1.2 845 – 1003, (159 м)
Элементы в плане		R=153, L=805
Продольный профиль		R=14250, L=330; 0,2%; R=7891, L=191

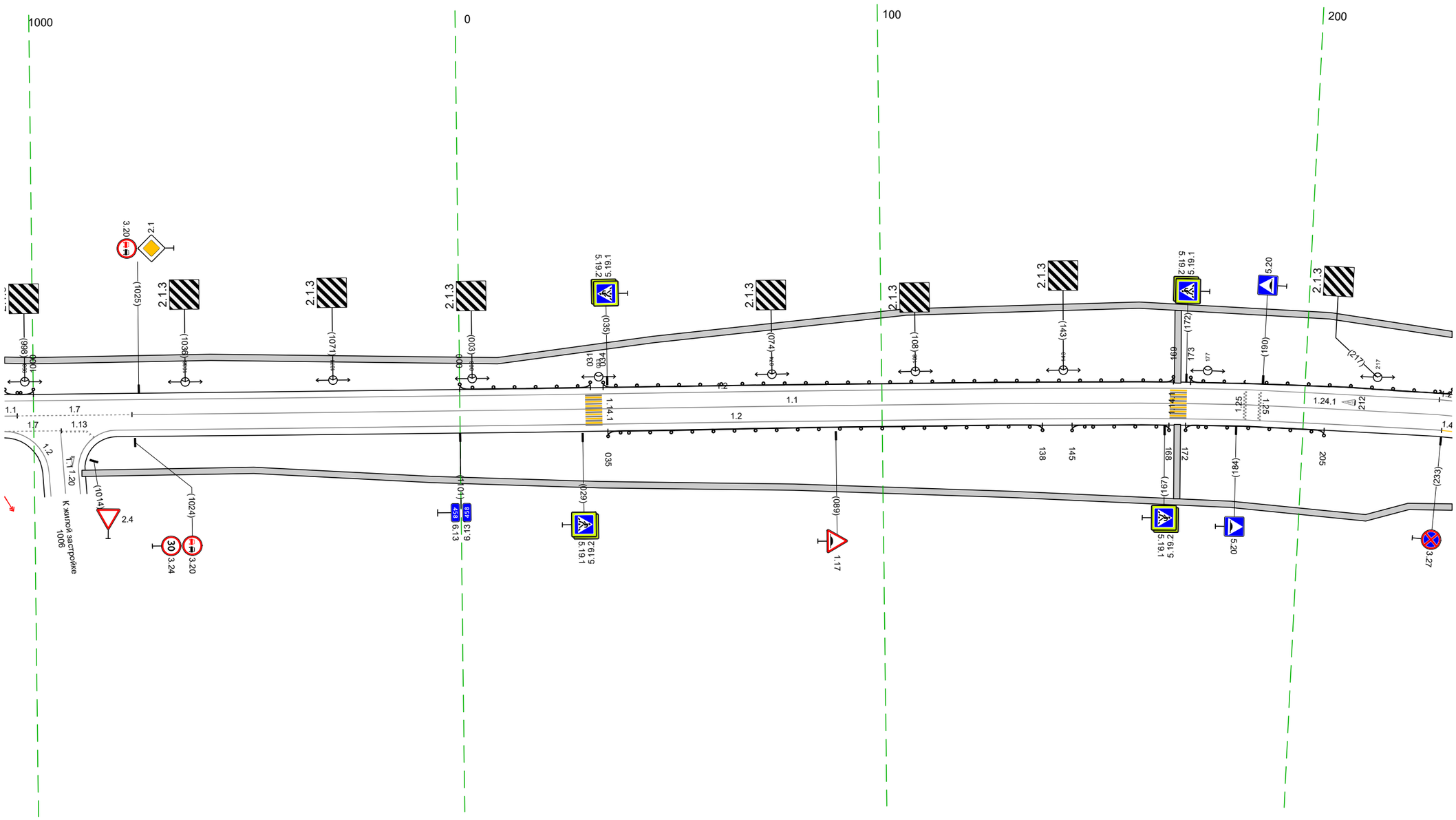
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
457+660–457+1003



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 660 – 829, (169 м); 1.7 829 – 850, (21 м); 1.1 850 – 996, (146 м); 1.2 996 – 1003, (7 м)
	1-я от осевой	1.2 660 – 834, (175 м); 843 – 847, (4 м); 1.2 851 – 993, (142 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 750 – 805, (55 м); ДО (Н2) 811 – 836, (25 м); ДО (Н2) 851 – 948, (97 м); МО (Н4) 948 – 962, (14 м); ДО (Н2) 962 – 993, (31 м)
Тротуары справа		660 – 838, (178 м), а/б, ш. 1,5 м; 845 – 946, (101 м), а/б, ш. 1,5 м; 946 – 962, (16 м), а/б, ш. 2,0 м

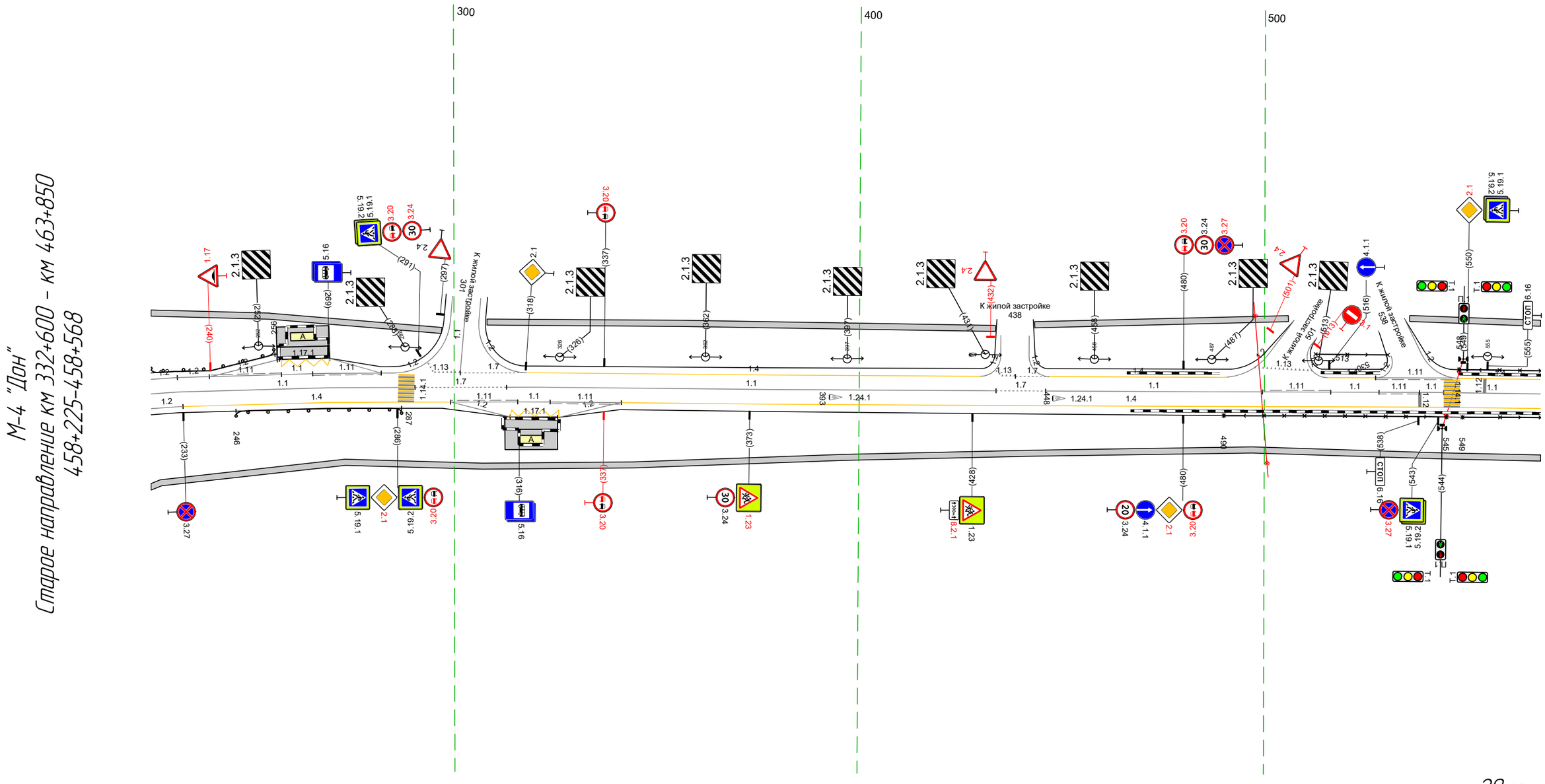
Тротуары слева		993 - 235, (343 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 992 - 1000, (7 м) ; ДО (42) 000 - 031, (31 м) ; ДО (42) 034 - 169, (135 м) ; ДО (42) 173 - 235, (62 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 993 - 232, (340 м) ; 1.2 232 235 (3 м)
Элементы в плане		R=153, L=805 ; 1101
Продольный профиль		R=7891, L=191 ; 1016 ; R=18233, L=190 ; 2026 ; R=15311, L=171

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
457+993-458+235



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 993 - 996, (3 м) ; 1.7 996 - 1023, (27 м) ; 1.1 1023 - 235, (313 м) ; 1.4 233 235 (2 м)
	1-я от осевой	1007 1013 (6 м) ; 1.2 1019 - 233, (315 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 035 - 138, (103 м) ; ДО (42) 145 - 168, (23 м) ; ДО (42) 172 - 205, (33 м)
Тротуары справа		1011 - 235, (325 м), о/б, ш. 1.5 м

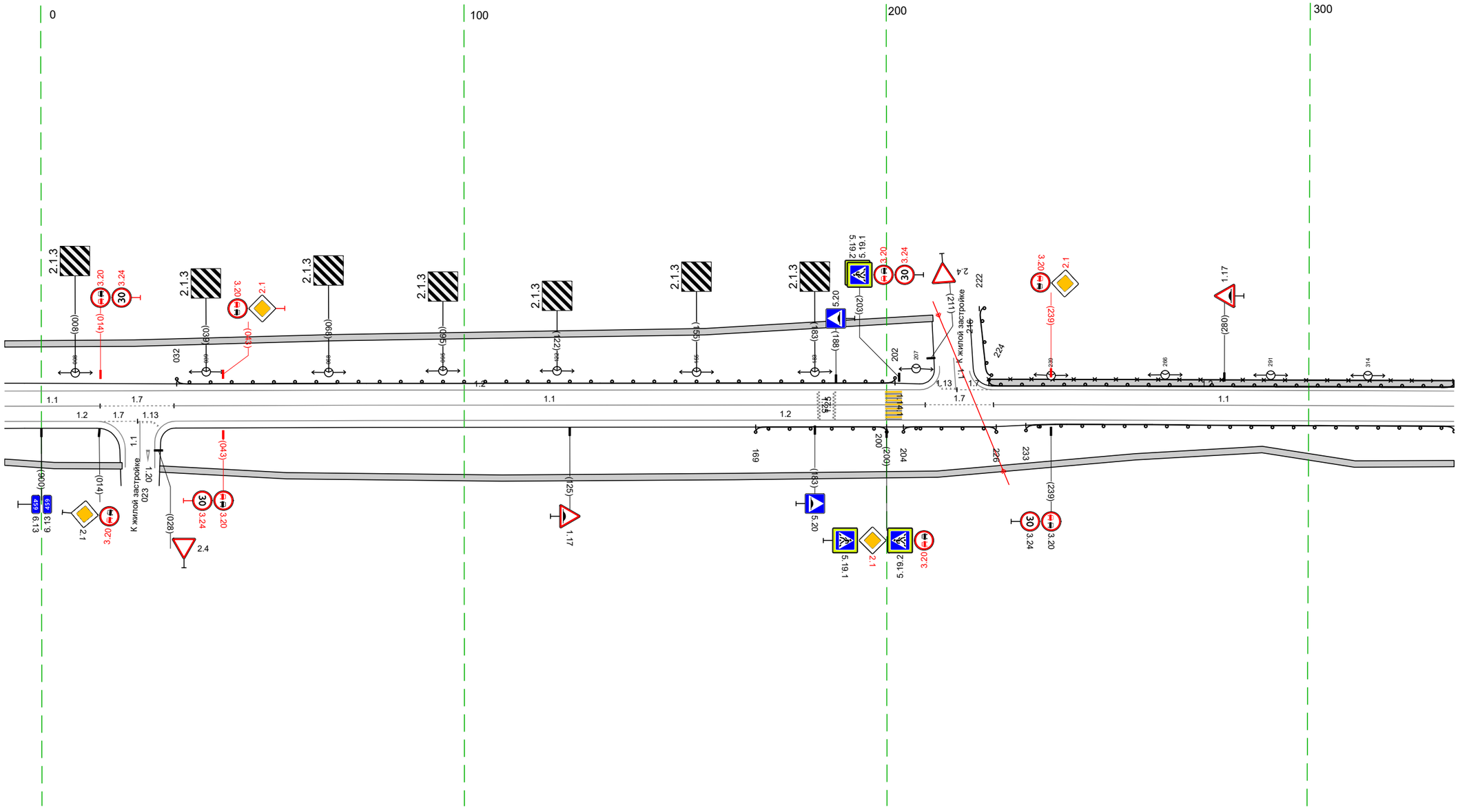
Тротуары слева		225 – 297, (72 м), о/б, ш. 1.5 м; 308 – 434, (125 м), о/б, ш. 1.5 м; 443 – 506, (63 м), о/б, ш. 1.5 м; 536 – 568, (32 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (У2) 225 – 256, (31 м); ОПО-Д 513 – 530, (18 м); ОПО-Д 548 – 568, (20 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 256 – 269, (13 м); 1.2 240 – 257, (17 м); 1.2 269 – 282, (13 м)
	1-я от осевой	1.2 225 232 (7 м); 1.2 232 240 (8 м); 1.11 240 – 257, (17 м); 1.1 257 265 (8 м); 1.11 265 – 282, (17 м); 1.2 282 285 (3 м); 1.13 295 302 (7 м); 1.4 318 – 430, (112 м); 1.13 435 439 (3 м); 1.4 447 – 490, (43 м); 1.4 516 – 528, (12 м); 1.11 527 – 548, (21 м); 1.4 548 – 568, (20 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15311, L=171; R=3174, L=110; R=13682, L=288



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 225 – 290, (65 м); 1.7 290 – 313, (23 м); 1.1 313 – 434, (121 м); 1.7 434 – 446, (12 м); 1.1 446 – 500, (53 м); 1.11 500 – 516, (17 м); 1.1 516 – 528, (12 м); 1.11 528 538 (10 м); 1.1 538 544 (6 м); 1.1 544 – 568, (24 м)
	1-я от осевой	1.2 225 233 (8 м); 1.4 233 – 299, (66 м); 1.11 299 – 316, (17 м); 1.1 316 324 (8 м); 1.11 324 – 341, (17 м); 1.4 341 – 568, (227 м)
	2-я от осевой	1.2 299 – 314, (15 м); 1.17.1 314 – 326, (12 м); 1.2 326 – 341, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 246 – 287, (41 м); ОПО-Д 490 – 545, (55 м); ОПО-Д 549 – 568, (19 м)
Тротуары справа		225 – 568, (343 м), о/б, ш. 1.5 м

| | | |

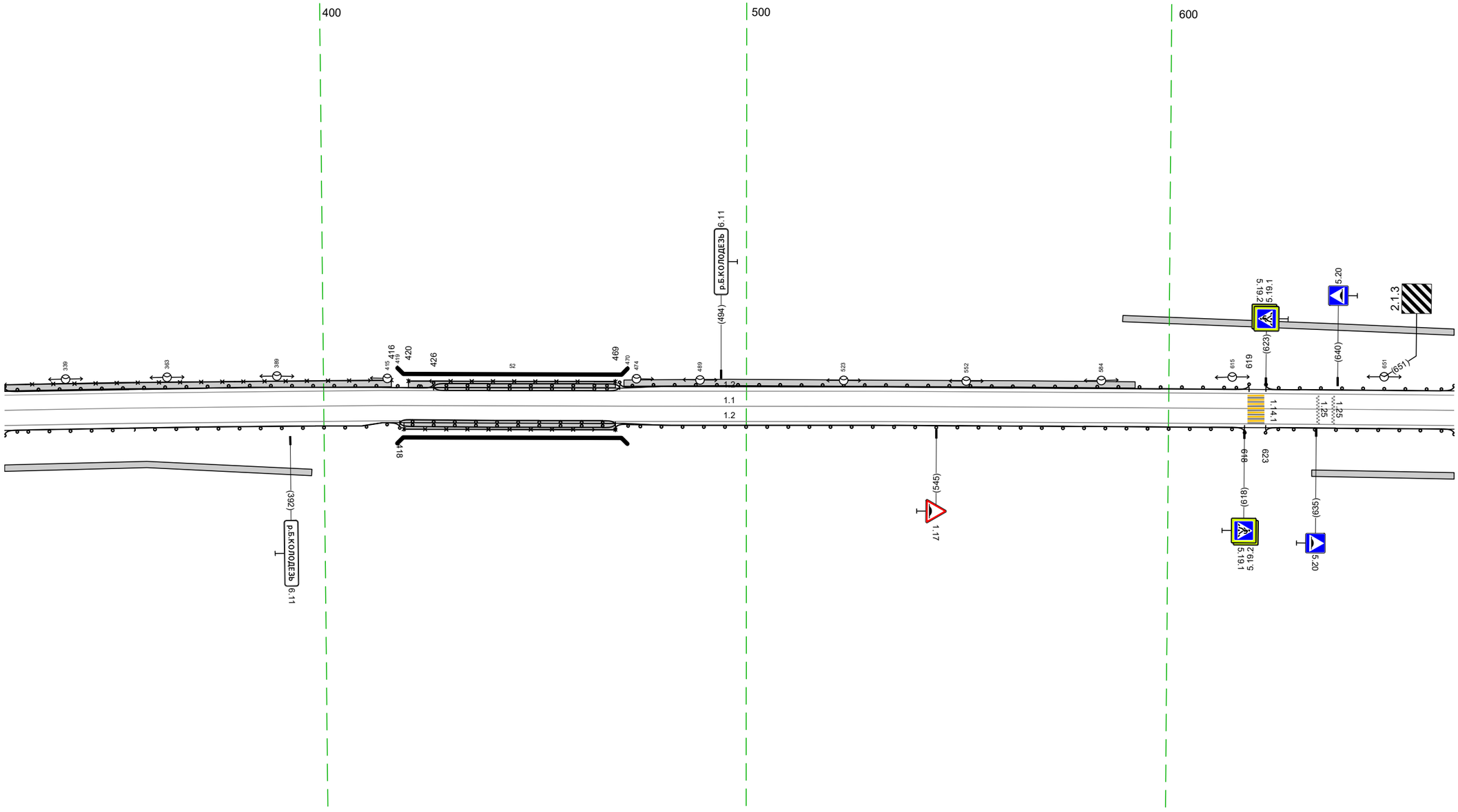
Тротуары слева		891 - 211, (220 м), о/б, ш. 1,5 м; 224 - 334, (110 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 032 - 202, (170 м); ДО (Н2) 222 - 224, (2 м); ОПО-Д 224 - 334, (110 м); ДО (Н2) 224 - 334, (110 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 891 - 208, (217 м); 1.2 225 - 334, (109 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4357, L=202; 177; R=10354, L=163; 240; R=3323, L=461



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 891 - 014, (23 м); 1.7 014 - 031, (17 м); 1.1 031 - 209, (178 м); 1.7 209 - 225, (16 м); 1.1 225 - 334, (109 м)
	1-я от осевой	1.2 891 - 013, (22 м); 023 026 (4 м); 1.2 032 - 334, (303 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 169 - 200, (31 м); ДО (Н2) 204 - 226, (22 м); ДО (Н2) 233 - 334, (101 м)
Тротуары справа		891 - 019, (28 м), о/б, ш. 1,5 м; 028 - 334, (307 м), о/б, ш. 1,5 м

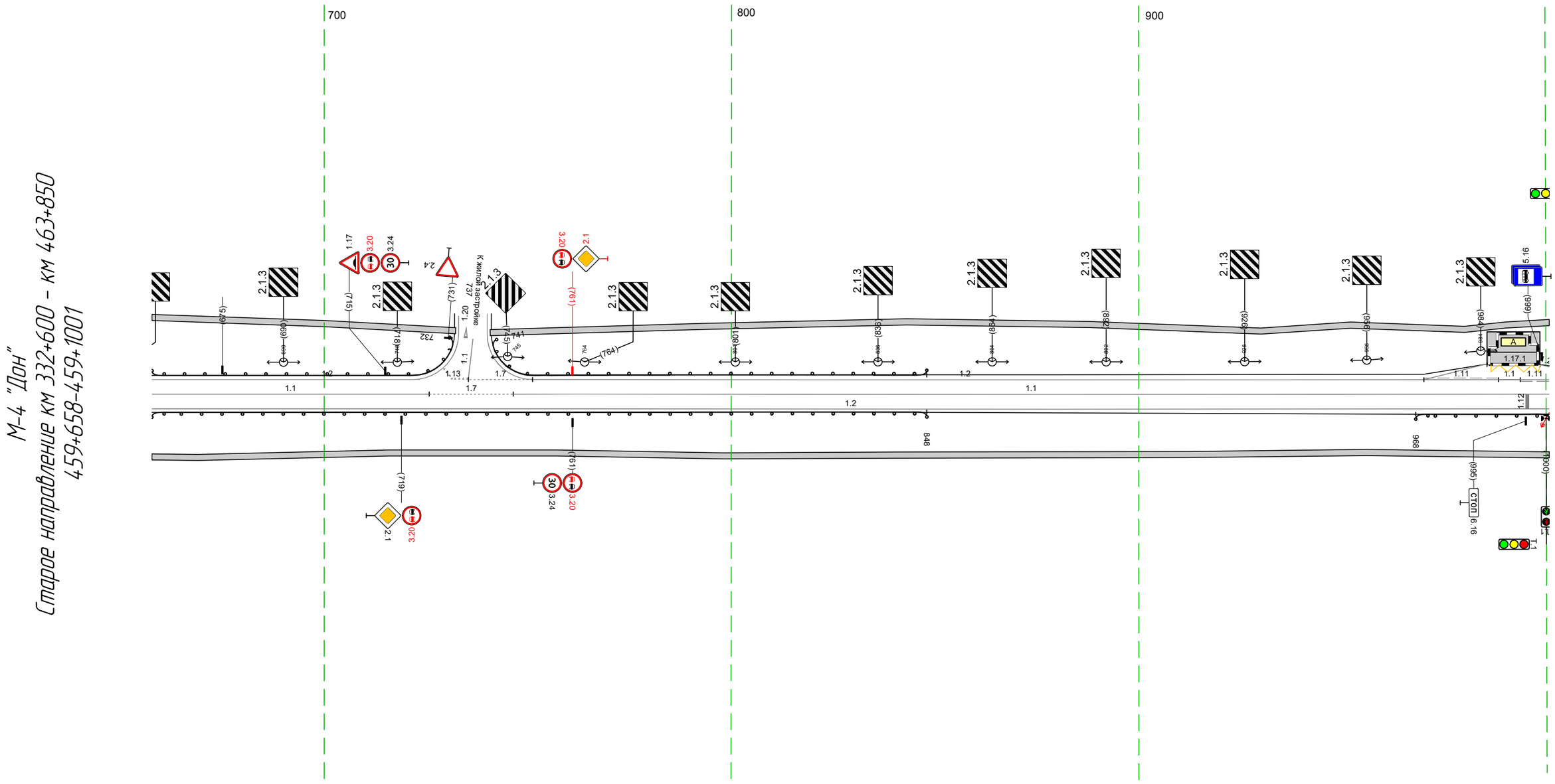
Тротуары слева		324 – 416, (92 м), а/б, ш. 1,5 м	420 – 469, (49 м), а/б, ш. 1,5 м; 471 – 592, (121 м), а/б, ш. 1,5 м; 589 – 668, (79 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 324 – 426, (102 м); ОПО-Д 324 – 416, (92 м)	МД (У3) 426 – 470, (44 м); УПО-Д 420 – 469, (49 м); ДО (У2) 470 – 619, (149 м); ДО (У2) 623 – 668, (45 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 324 – 668, (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=3323, L=461	

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
459+324-459+668



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 324 – 668, (343 м)	
	1-я от осевой	1.2 324 – 668, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (У2) 324 – 418, (94 м)	УПО-Д 419 – 469, (50 м); МД (У3) 418 – 469, (51 м); ДО (У2) 469 – 618, (149 м); ДО (У2) 623 – 668, (45 м)
Тротуары справа		324 – 397, (73 м), а/б, ш. 1,5 м	419 – 469, (50 м), а/б, ш. 1,5 м; 634 – 668, (34 м), а/б, ш. 1,5 м

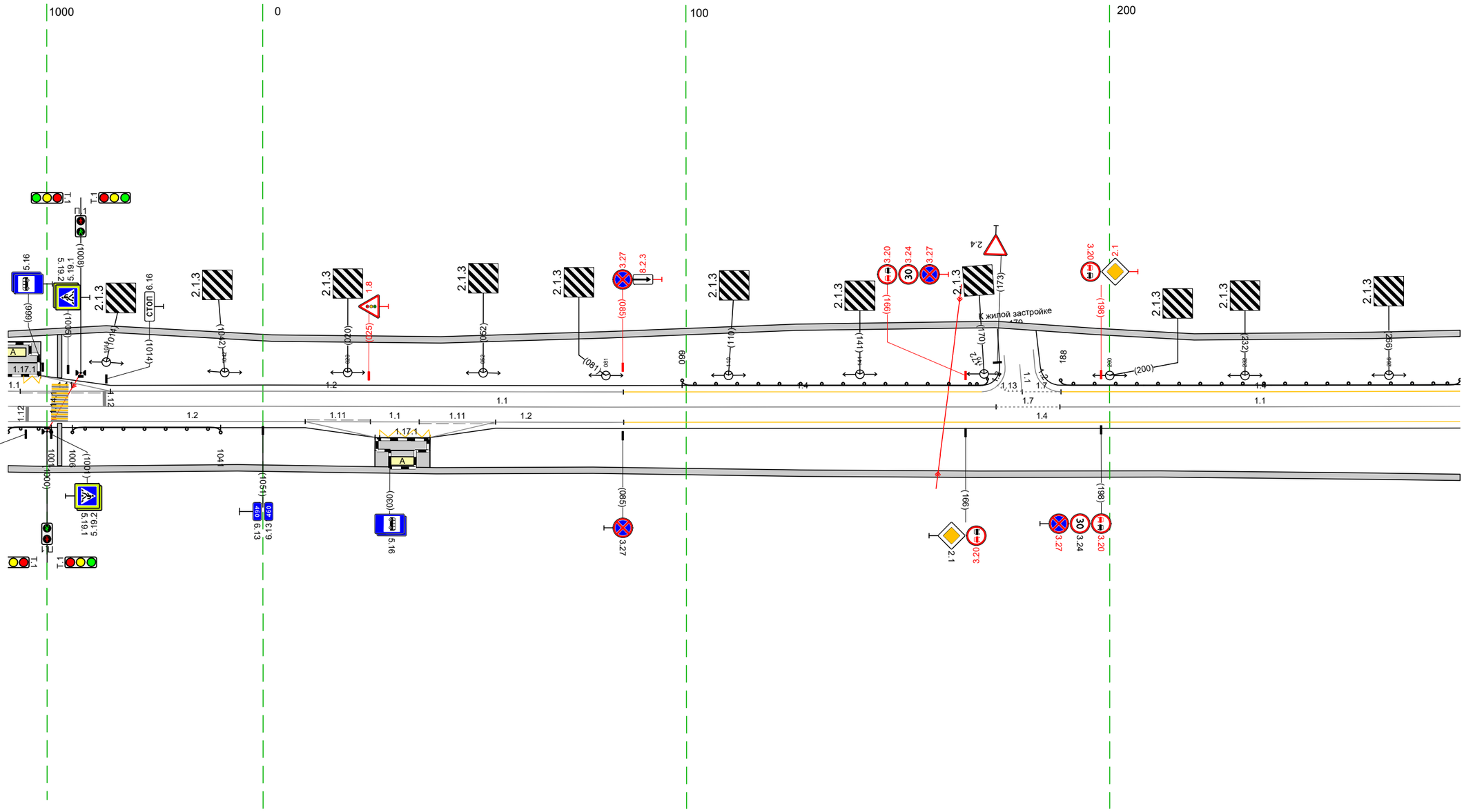
Тротуары слева		658 - 732, (75 м), а/б, ш. 1,5 м; 741 - 1001, (260 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2): 658 - 732, (74 м); ДО (У2): 741 - 848, (107 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2: 970 - 986, (15 м); 1.17.1: 986 - 999, (12 м); 1.2: 999 - 1001, (2 м)
	1-я от осевой	1.2: 658 - 722, (64 м); 1.13: 731 - 735, (4 м); 1.7: 735 - 751, (16 м); 1.2: 751 - 970, (219 м); 1.11: 970 - 988, (18 м); 988 - 994, (5 м); 994 - 1001, (7 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3323, L=461; R=10346, L=179; R=5162, L=114



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1: 658 - 726, (68 м); 1.7: 726 - 746, (21 м); 1.1: 746 - 1001, (254 м)
	1-я от осевой	1.2: 658 - 1001, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2): 658 - 848, (190 м); ДО (У2): 968 - 1001, (33 м)
Тротуары справа		658 - 1001, (343 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		991 - 283, (343 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 099 - 172, (73 м) / ДО (42) 188 - 283, (94 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 999 - 1015, (16 м)
	1-я от осевой	1.11 994 - 1015, (21 м) / 1.2 1015 - 085, (121 м) / 1.4 085 - 170, (85 м) / 1.4 189 - 283, (94 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27122, L=429

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
459+991-460+283

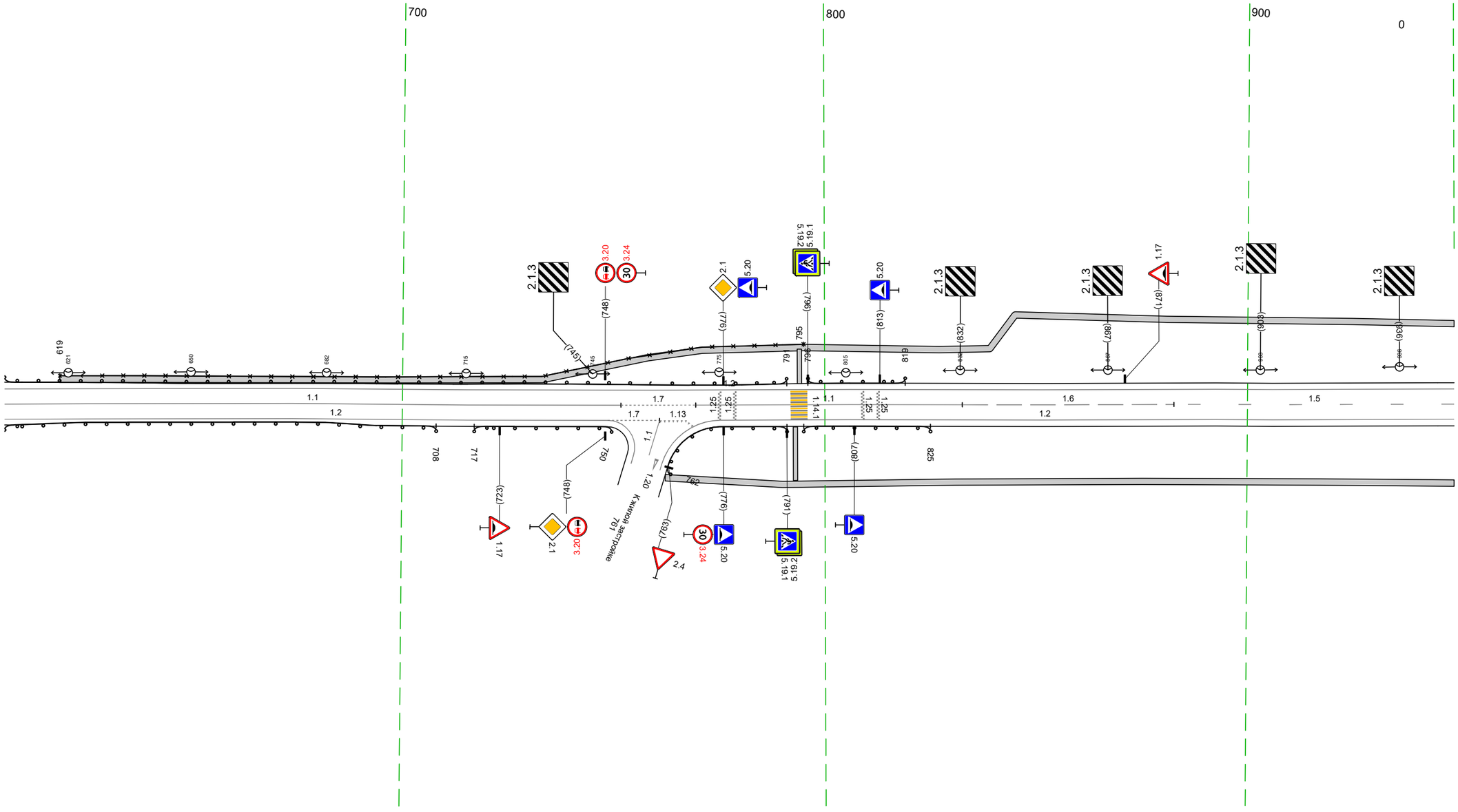


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 991 - 173, (233 м) / 1.7 173 - 188, (15 м) / 1.1 188 - 283, (95 м)
	1-я от осевой	1.2 991 - 010, (70 м) / 1.11 010 - 025, (15 м) / 1.1 025 037 (11 м) / 1.11 037 - 055, (18 м) / 1.2 055 - 085, (30 м) / 1.4 085 - 283, (198 м)
	2-я от осевой	1.2 010 - 027, (17 м) / 1.17.1 028 - 040, (13 м) / 1.2 040 - 055, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (42) 991 - 1001, (10 м) / ДО (42) 1006 - 1041, (35 м)
Тротуары справа		991 - 283, (343 м), о/б, ш. 1,5 м

| | | |

Тротуары слева		619 - 949, (330 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 619 - 795, (176 м) ДО (Н2) 606 - 791, (185 м) ДО (Н2) 796 - 819, (23 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 606 - 949, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9954, L=387 R=11878, L=411

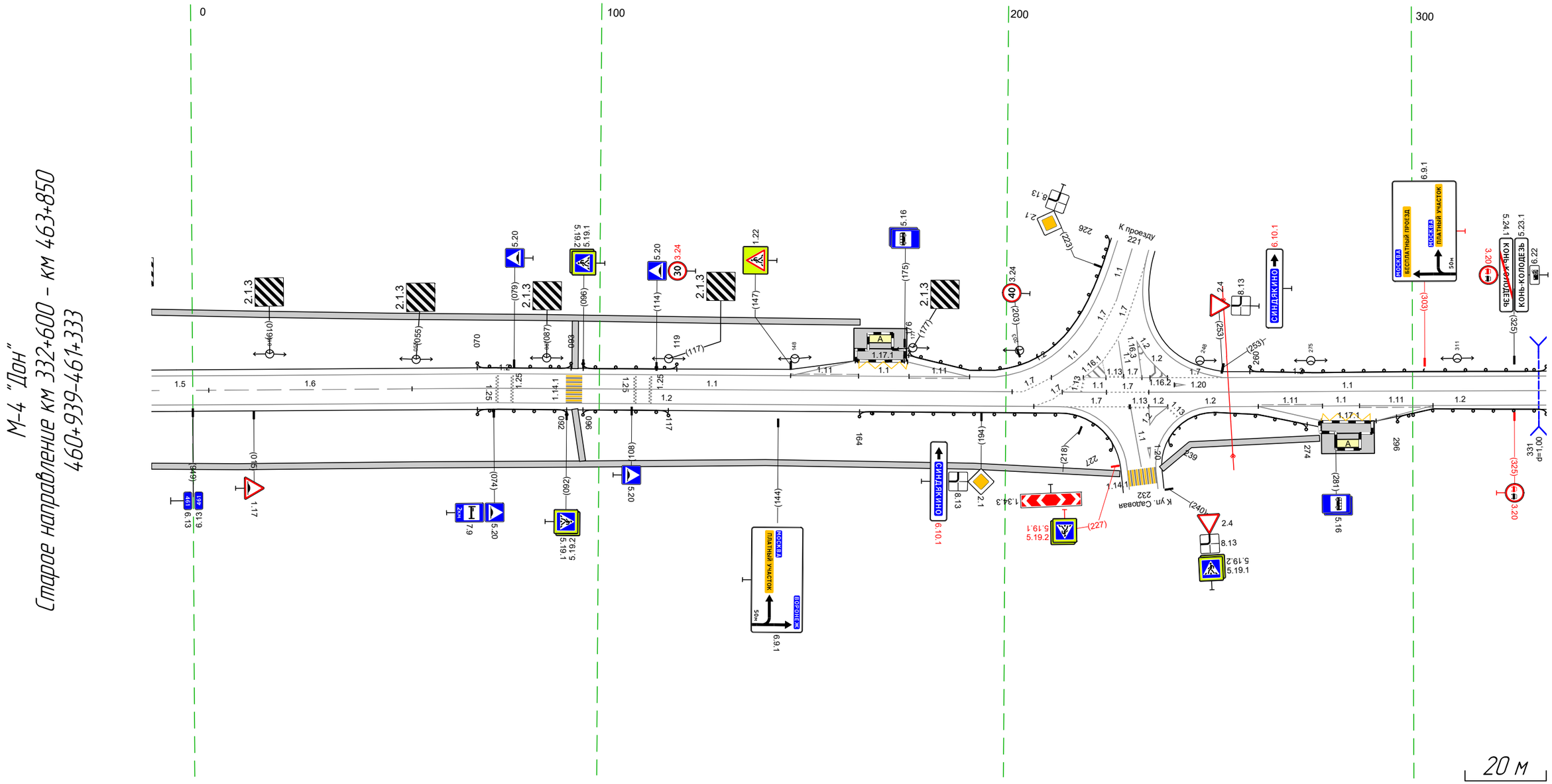
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
460+606-460+949



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 606 - 752, (146 м) 1.7 752 - 769, (17 м) 1.1 769 - 833, (63 м) 1.6 833 - 883, (50 м) 1.5 883 - 949, (66 м)
	1-я от осевой	1.2 606 - 749, (143 м) 761 767 (6 м) 1.2 775 - 949, (174 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 606 - 708, (102 м) ДО (Н2) 717 - 750, (33 м) ДО (Н2) 762 - 791, (29 м) ДО (Н2) 795 - 825, (30 м)
Тротуары справа		762 - 949, (187 м), а/б, ш. 1.5 м

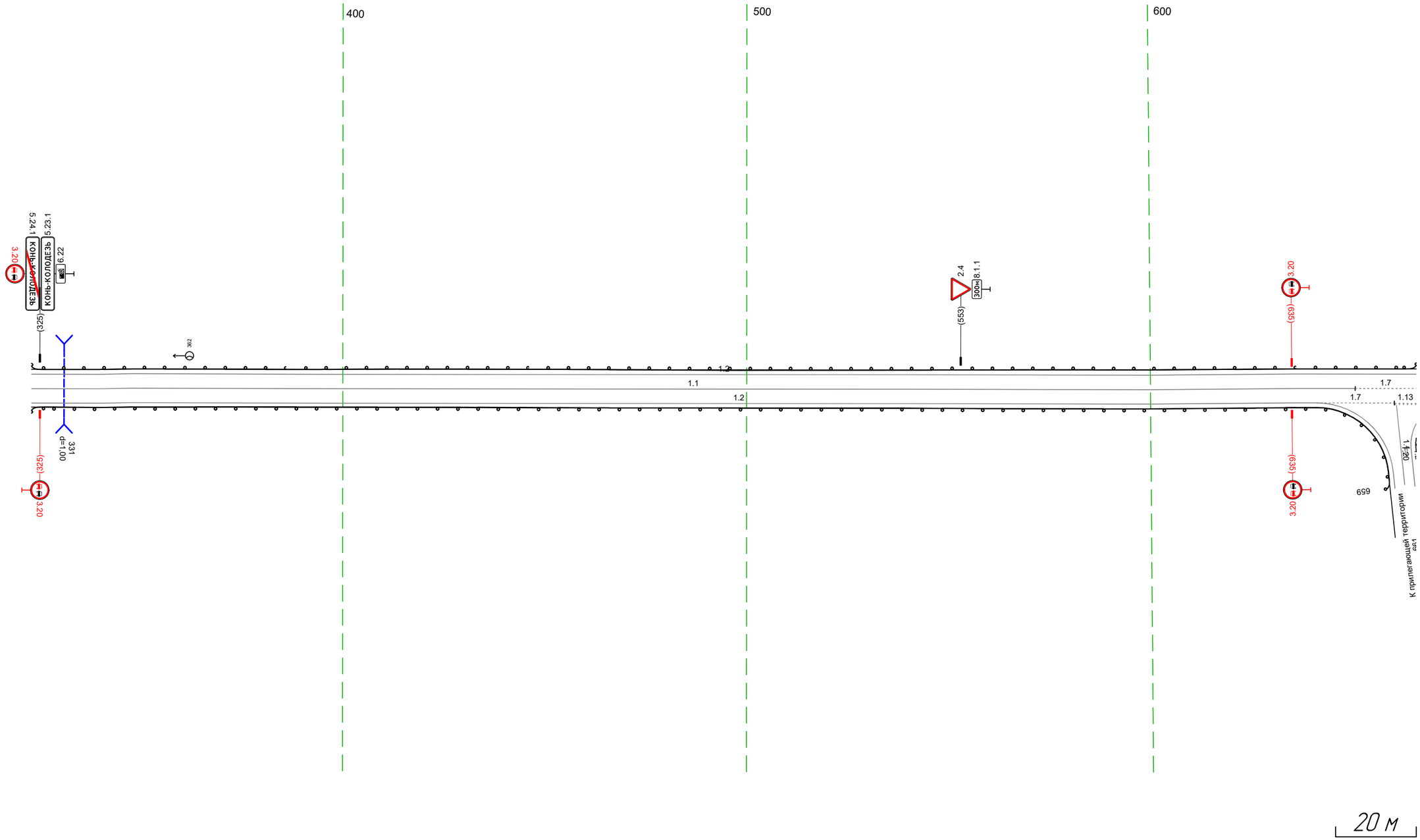
Тротуары слева		939 - 164, (1174 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 070 - 093, (23 м) / ДО (У2) 096 - 119, (23 м) / ДО (У2) 176 - 226, (50 м) / ДО (У2) 260 - 333, (73 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 14.7 - 163, (16 м); 1.17.1 164 - 176, (12 м); 1.2 175 - 191, (16 м)
	1-я от осевой	1.2 939 - 147, (157 м); 1.11 147 - 164, (17 м); 1.1 164 - 176, (12 м); 1.11 176 - 191, (15 м); 1.2 191 197 (6 м); 1.1 211 217 (6 м); 1.13 225 229 (4 м); 1.7 229 233 (5 м); 1.2 233 240 (5 м); 1.2 253 - 333, (80 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11878, L=411; R=366886, L=119



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 939 - 004, (14 м); 16 004 - 054, (50 м); 11 054 - 201, (14,8 м); 17 201 208 (6 м); 17 212 214 (2 м); 11 214 225 (11 м); 17 225 235 (10 м); 11 235 - 333, (98 м)
	1-я от осевой	12 939 - 213, (223 м); 12 235 240 (5 м); 1.13 231 235 (5 м); 1.7 235 240 (5 м); 12 251 262 (11 м); 1.11 262 - 278, (16 м); 1.1 278 287 (9 м); 1.11 287 - 305, (18 м); 12 305 - 333, (28 м)
	2-я от осевой	12 262 - 278, (16 м); 1.17.1 278 - 291, (13 м); 12 291 - 305, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 070 - 092, (22 м); ДО (У2) 096 - 117, (21 м); ДО (У2) 164 - 227, (63 м); ДО (У2) 239 - 274, (35 м); ДО (У2) 296 - 333, (37 м)
Тротуары справа		094 - 096, (2 м), а/б, ш. 1,5 м; 939 - 228, (238 м), а/б, ш. 1,5 м; 238 - 277, (39 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 323 - 666, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 323 - 666, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	366886 24.0	R=2204, L=328

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
461+323-461+666

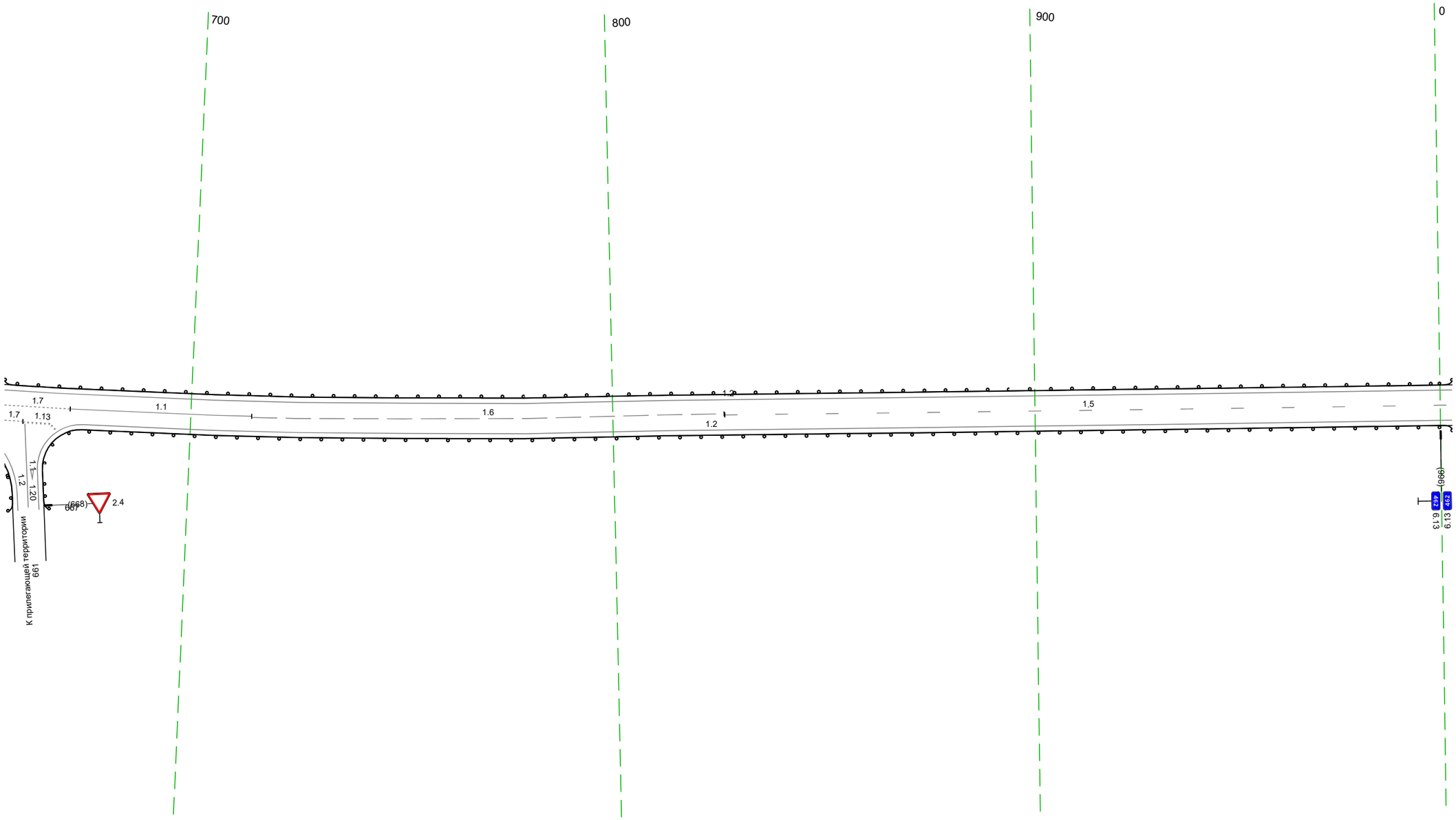


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 323 - 651, (328 м) 17 651 - 666, (15 м)
	1-я от осевой	12 323 - 641, (318 м) 660 666 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 323 - 659, (337 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 656 - 003, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 656 - 003, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		22041 656 R=10514, L=111 779 R=4.3349, L=229

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
461+656-462+003

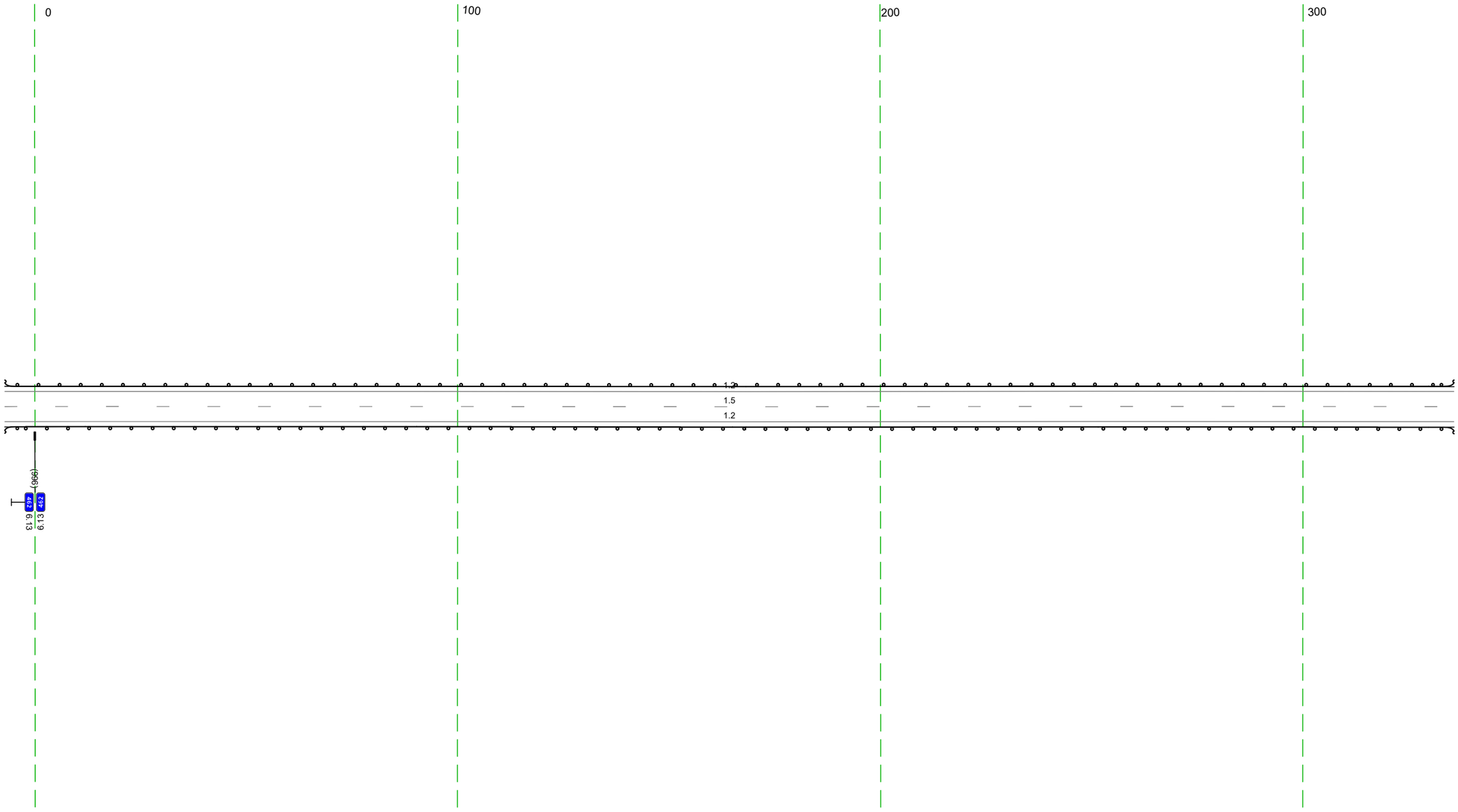


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 656 - 671, (16 м) 1.1 671 - 714, (43 м) 1.6 714 - 826, (112 м) 1.5 826 - 003, (172 м)
	1-я от осевой	660 667 (7 м) 1.2 675 - 003, (324 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 656 - 659, (4 м) ДО (Н2) 667 - 003, (332 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 989 - 336, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 989 - 336, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		4.3349 0.12 R=7238, L=156 0.6 463 R=35604, L=463

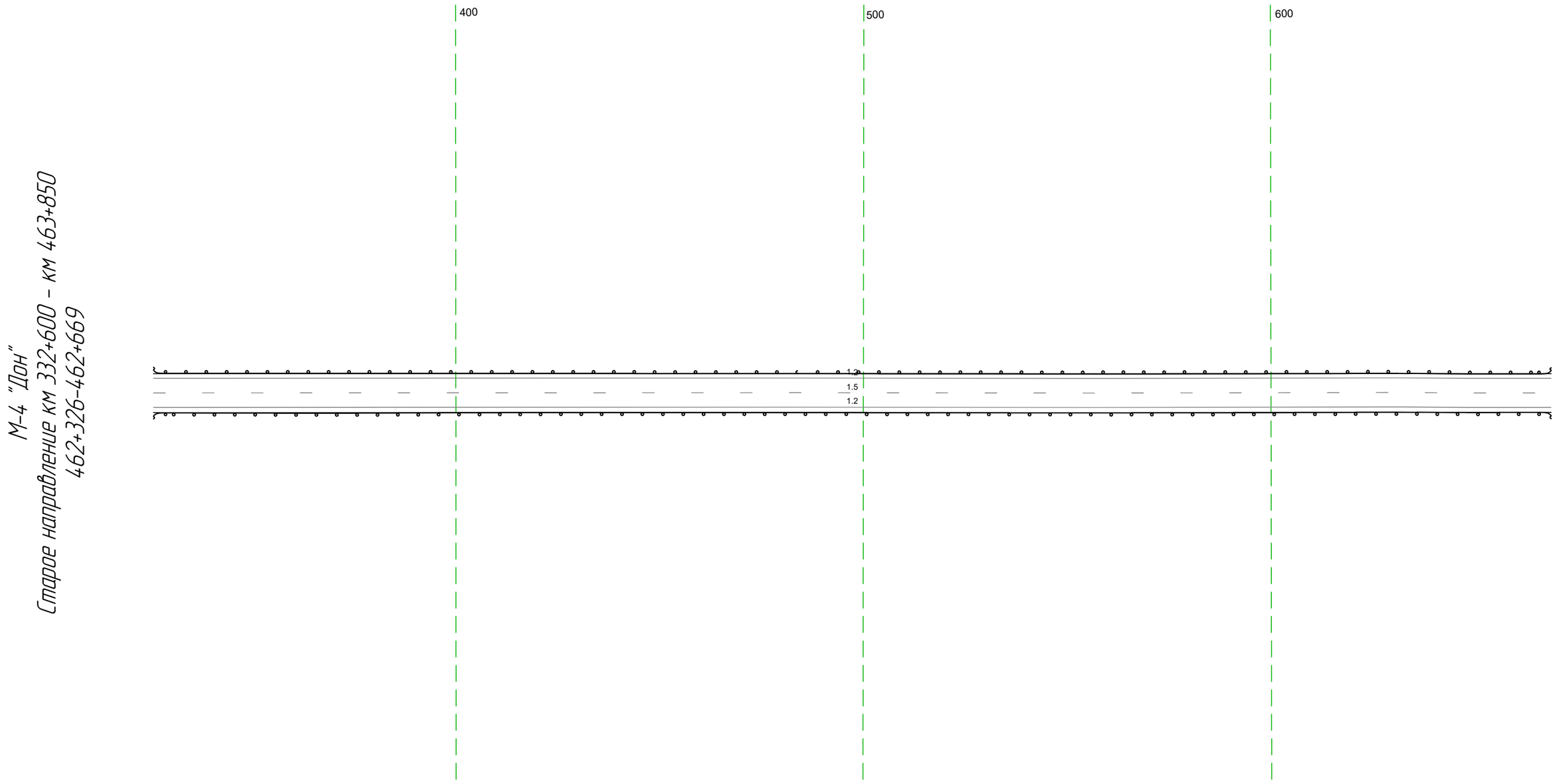
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
461+989-462+336



20 м

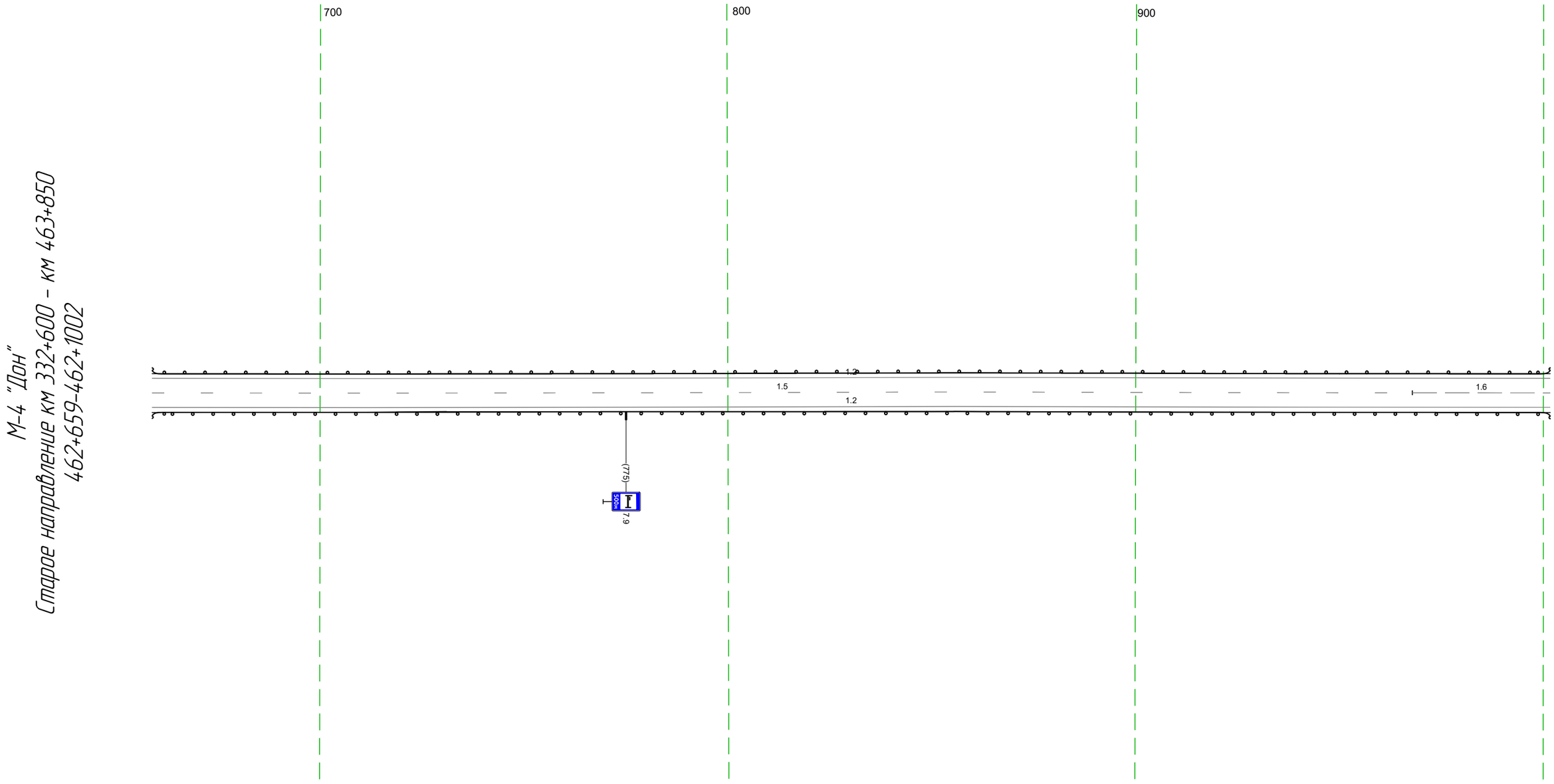
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 989 - 336, (343 м)
	1-я от осевой	12 989 - 336, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 989 - 336, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 326 - 669, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 326 - 669, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35604, L=463 631 R=28065, L=625



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 326 - 669, (343 м)
	1-я от осевой	12 326 - 669, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 326 - 669, (343 м)
Тротуары справа		

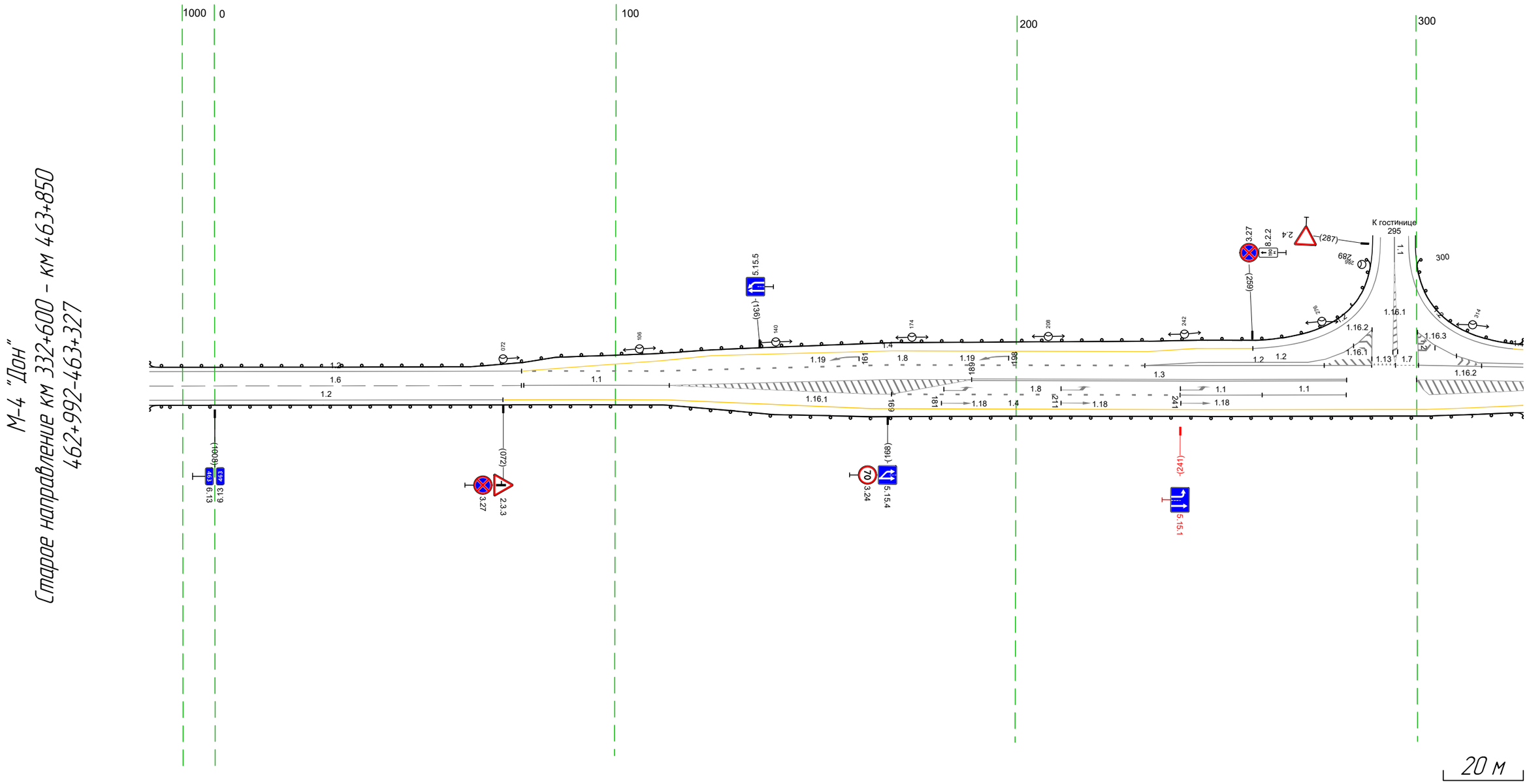
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5Г) 659 - 1002, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 659 - 1002, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28065, L=625



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 659 - 968, (309 м) / 16 968 - 1002, (34 м)
	1-я от осевой	1.2 659 - 1002, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (5Г) 659 - 1002, (343 м)
Тротуары справа		

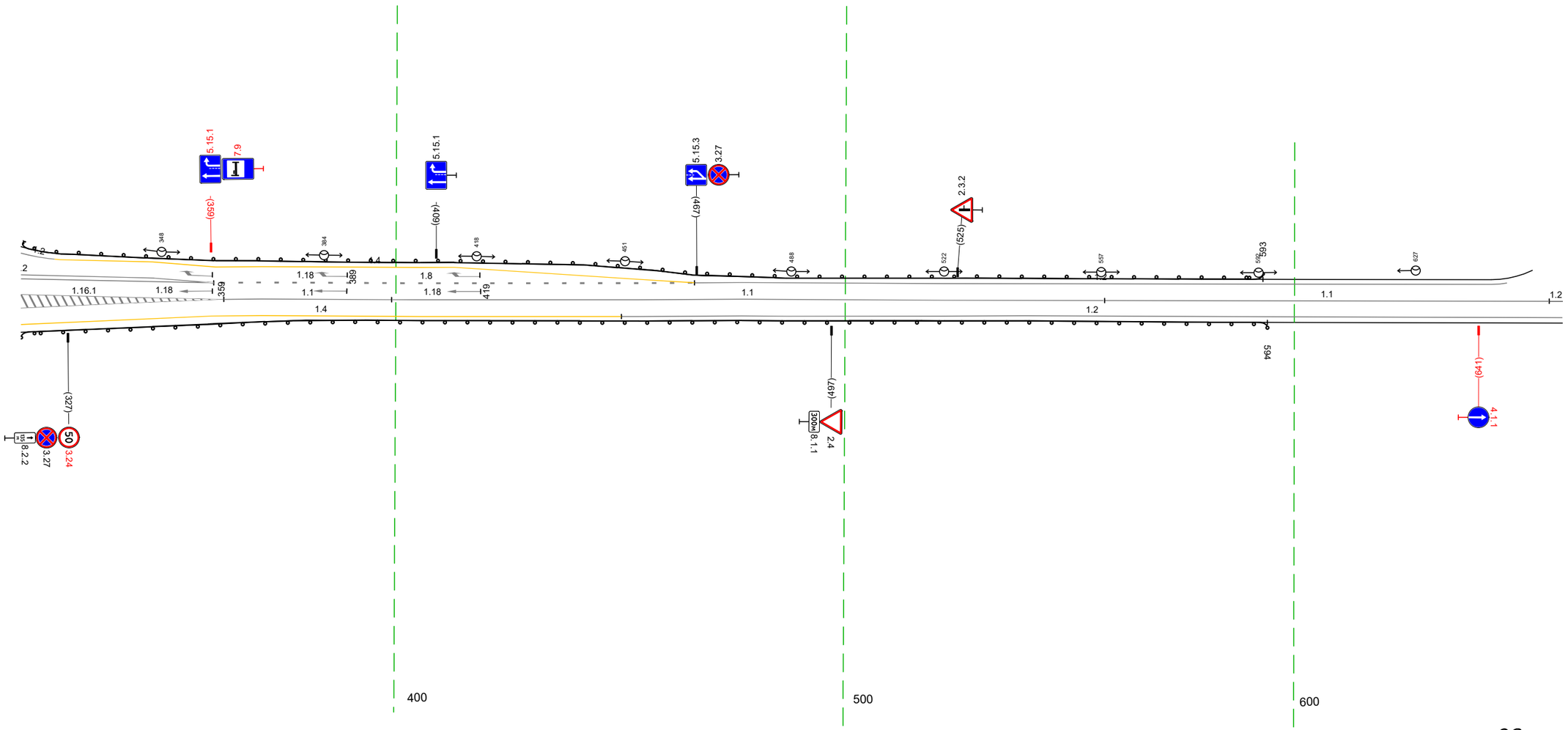
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (У2) 992 – 289, (305 м) ; Д0 (У2) 300 – 327, (27 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 233 – 259, (26 м) ; 1.2 277 289 (12 м) ; 1.2 300 309 (9 м) ; 1.4 325 327 (1 м)
	3-я от осевой	1.2 232 – 277, (45 м) ; 1.4 111 – 233, (122 м) ; 1.2 309 – 327, (17 м)
	2-я от осевой	1.4 077 – 111, (34 м) ; 1.8 111 – 232, (121 м) ; 1.2 232 – 289, (57 м) ; 1.13 289 295 (6 м) ; 1.7 295 300 (6 м)
	1-я от осевой	1.2 992 – 077, (93 м) ; 1.8 077 – 111, (34 м) ; 1.3 189 – 283, (94 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28065, L=625 ; 24‰ ; α=5 ; L=79



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 992 – 077, (93 м) ; 1.1 077 – 113, (36 м)
	1-я от осевой	1.2 992 – 072, (88 м) ; 1.4 072 – 113, (41 м) ; 1.8 169 – 241, (72 м) ; 1.1 241 – 261, (20 м) ; 1.1 261 – 282, (21 м)
	2-я от осевой	1.4 113 – 327, (214 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (У2) 992 – 327, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 317 - 593, (276 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 325 - 360, (35 м)
	3-я от осевой	1.2 317 - 360, (43 м)
	2-я от осевой	14 360 - 466, (106 м)
	1-я от осевой	18 360 - 466, (106 м) / 1.2 466 - 644, (177 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=5 L=54 370 R=9695, L=368

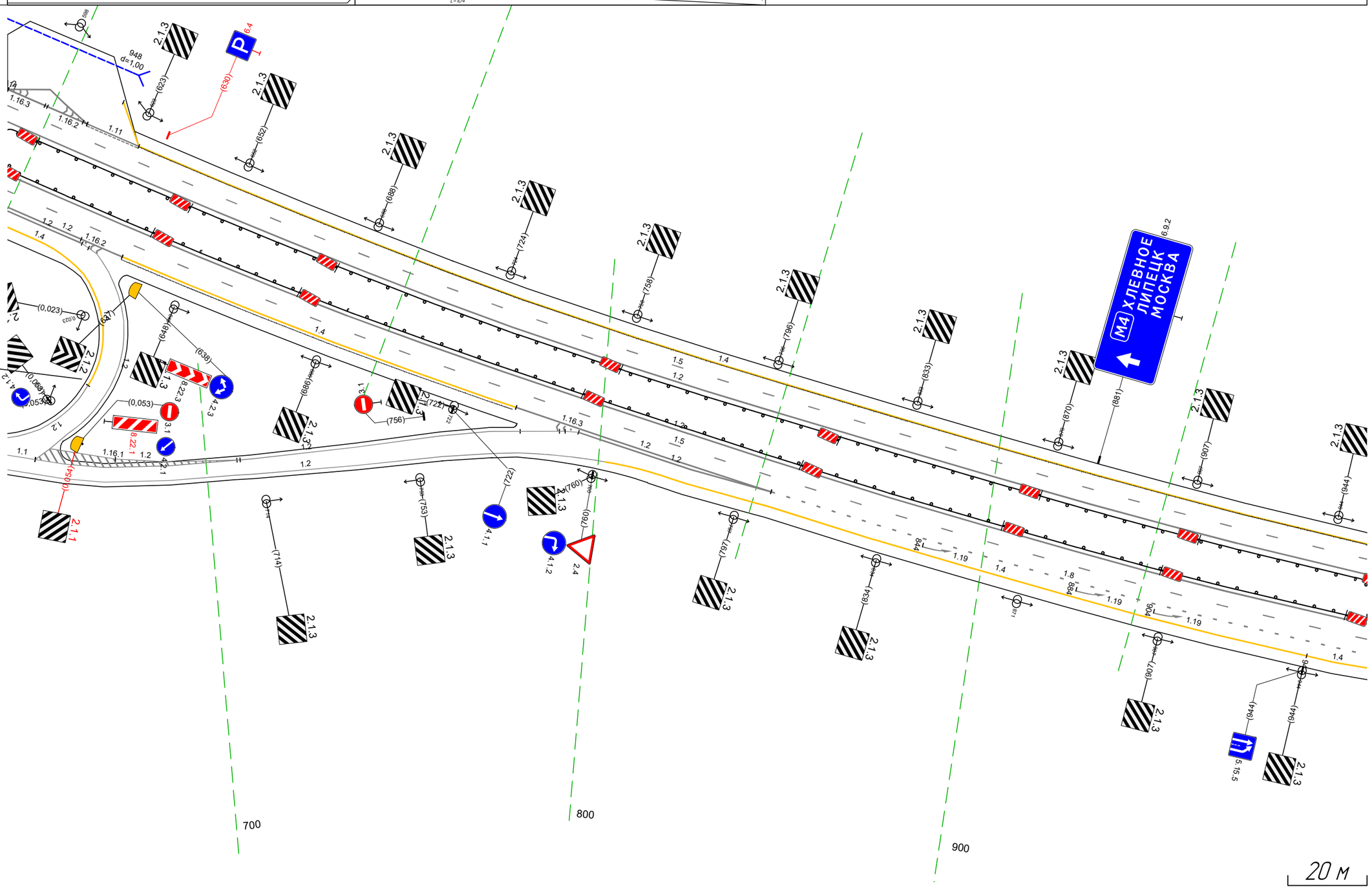
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
463+317-463+660



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 362 - 399, (37 м) / 1.1 399 - 558, (158 м) / 1.1 558 - 657, (99 м) / 1.2 657 - 660, (3 м)
	1-я от осевой	14 359 - 450, (91 м) / 1.2 450 - 660, (209 м)
	2-я от осевой	14 317 - 359, (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н2) 317 - 594, (277 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9695; L=368 — 736 — L=104 — a=31 — 84.2

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 – км 463+850
463+650-463+842



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 650 657 (7 м); 1.2 677 - 709 (31 м); 1.2 657 - 791 (134 м)
	1-я от осевой	1.2 650 - 779 (129 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		