



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

ПРИКАЗ

01 апреля 2016г.

№ 103

Москва

Об утверждении типовых приложений

В целях совершенствования и систематизации договорно-правовой работы в Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить:

1) Типовое приложение № 198. Требования к страхованию для договоров на оказание услуг по содержанию автомобильных дорог (при наличии на них искусственных сооружений) в редакции приложения № 1 к настоящему приказу;

2) Типовое приложение № 199. Форма проверочного листа, используемого при рассмотрении отчетов об оценке рыночной стоимости движимого и недвижимого имущества в редакции приложения № 2 к настоящему приказу;

3) Типовое приложение № 200. Регламент взаимодействия при возникновении нештатных событий, планировании и проведении дорожных работ на участках автомобильных дорог, эксплуатирующихся на платной основе, в редакции приложения № 3 к настоящему приказу.

2. Структурным подразделениям Государственной компании «Российские автомобильные дороги» применять типовые приложения при осуществлении договорной работы.

3. Юридическому департаменту обеспечить размещение типовых приложений на официальном сайте Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя правления по конкурентной политике и административным вопросам А.С. Соколова.

И.о. председателя правления

С.Г. Перников

УТВЕРЖДЕНО

приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «01» января 2026 г. № 103

Типовое приложение № 198. Требования к страхованию для договоров на оказание услуг по содержанию автомобильных дорог (при наличии на них искусственных сооружений)

Требования к договору страхования делятся на две категории: существенные – условия, которые обязательно подлежат включению в договор страхования, и рекомендуемые – условия, необходимые для обеспечения оптимального уровня страховой защиты. Контроль наличия в договоре страхования рекомендуемых условий возлагается на Подрядчика/Исполнителя.

Существенные условия должны быть отражены в договоре страхования единым блоком или ссылкой на соответствующее приложение к Договору содержания.

1. Существенные условия договора страхования имущества по договорам на содержание (далее – Существенные условия).

1.1. Страхование должно обеспечиваться в течение всего срока действия договора. Договор страхования может предоставляться сроком на один календарный год с даты начала срока действия соответствующего Договора подряда. Не позднее пятнадцати рабочих дней до окончания срока действия договора страхования Подрядчик должен представить новый договор страхования или продлить срок действия договора страхования путем заключения дополнительного соглашения.

1.2. **Территория страхования** должна быть определена как место нахождения искусственного дорожного сооружения (далее – ИДС), определенное в соответствии с условиями Договора.

1.3. В части страхования имущества по договорам на содержание Государственная компания должна являться выгодоприобретателем по договору страхования.

1.4. Договор страхования должен содержать условие о том, что **замена выгодоприобретателей, застрахованных лиц** по договору страхования, изменение, расторжение договора страхования, а также его прекращение по основаниям, не указанным в законе, допускается только с согласия Заказчика.

1.5. Договор страхования должен содержать **запрет на переход к страховщику требования** к Заказчику в порядке суброгации.

1.6. Предмет страхования: искусственные дорожные сооружения, расположенные на автомобильной дороге и являющиеся ее технологической частью, определенные в соответствии с условиями Договора.

1.7. В договоре страхования, предоставляемом Подрядчиком/Исполнителем, **не допускается страхование имущества Подрядчика/Исполнителя, интересов иных лиц.**

1.8. **Страховая сумма** устанавливается в пределах действительной стоимости имущества, определенной на основании балансовой стоимости объекта по данным Государственной компании на дату заключения договора содержания, и определяется в соответствии с условиями Договора.

1.9. Введенный в эксплуатацию объект должен быть застрахован на условиях «по первому риску», согласно которому при наступлении страхового случая страховое возмещение выплачивается в размере фактически понесенного ущерба, но не выше установленной страховой суммы, без учета соотношения между страховой суммой и страховой стоимостью.

1.10. **Страховые случаи** должны определяться в соответствии с условиями «С ответственностью за все риски (Construction All Risks, Erection All Risks/CAR, EAR)», т.е. страховым случаем является страхование от утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованных объектов в результате любого внезапного непредвиденного события.

1.11. **Разрешенные исключения из страхового покрытия,** при которых не возмещается ущерб (убытки) в результате:

- военных действий;
- действия ядерной энергии;
- искажения (повреждения) электронных данных;
- постепенного загрязнения;
- естественного износа, коррозии, окисления, гниения, самовозгорания или влияния других естественных свойств застрахованного имущества, а также снижения стоимости отдельных предметов в результате неиспользования или действия обычных погодных условий;
- умышленных действий работников страхователя (выгодоприобретателя);
- утраты и повреждений, прямо или косвенно вызванных или связанных с обработкой, удалением, уничтожением, хранением, транспортировкой или очисткой от асбеста и/или любого вещества из смеси, содержащей асбест;
- утраты и повреждений наличных денег, квитанций, чеков и т.п.;
- пени, штрафов и косвенных убытков, возникших и понесенных в результате страхового случая;
- иные исключения из страхового покрытия могут быть включены по согласованию с Подрядчиком/Исполнителем.

1.12. Обязательные к включению в договор страхования оговорки:

1.12.1. о покрытии ущерба в результате террористических актов

Страховым случаем признается ущерб, причиненный застрахованному имуществу в результате террористического акта (терроризм) и диверсии, а также иных действий, указанных в настоящей Оговорке.

Основанием для признания террористического акта или диверсии страховым случаем является возбуждение уголовного дела по ст. 205 «Террористический акт» и/или ст. 281 «Диверсия» Уголовного кодекса Российской Федерации (или иной соответствующей статьи Уголовного кодекса Российской Федерации, действующей на момент возникновения страхового случая).

К иным действиям относятся поражение/уничтожение застрахованного имущества, в том числе в результате:

- целенаправленного взрыва/подрыва любым устройством;
- применения, воздействия или падения пилотируемых или беспилотных летательных аппаратов и/или их обломков, реактивных систем залпового огня, оперативно-тактических ракетных комплексов, любых видов баллистических ракет;
- применения любых видов вооружения вследствие срабатывания систем противовоздушной обороны;
- запуска и/или попадания всех видов ракет, снарядов любого рода, пуль, гранат, иных средств поражения живой силы и техники и их осколков, обломков и поражающих элементов;
- обстрела из любого оружия;
- детонации мин, снарядов, боеприпасов и иного вооружения;
- падения гражданских летательных аппаратов (пилотируемых или беспилотных), стратостатов, зондов и иных летательных аппаратов и/или летающих объектов и/или их частей и/или грузов;
- наезда военной, специальной или иной техники и транспортных средств, используемых при выполнении любых операций или мероприятий военного или контртеррористического характера;
- воздействия надводных и подводных беспилотных (дистанционно управляемых) аппаратов;
- воздействия шумовой и взрывной волны.

Указанные в настоящей оговорке события применяются как в случаях прямого воздействия на объект, так и в случаях, когда описанные события являются первопричиной цепочки (последовательности) событий, повлиявших впоследствии на причинение вреда имуществу (дальнейшие поломки, выход оборудования из строя и т.д.), даже если первоначальное событие, явившееся первопричиной дальнейших событий, повлекших причинение вреда имуществу, произошло вне территории страхования.

1.12.2. о воздействии огня, средств пожаротушения, взрыва и удара молнии

Страховым случаем признаётся причинение ущерба застрахованному имуществу в результате пожара, применения средств пожаротушения, взрыва или удара молнии.

Возмещению подлежит прямой материальный ущерб, за исключением убытков, вызванных умышленными действиями страхователя, застрахованного лица или выгодоприобретателя.

1.12.3. о воздействии воды

Страховым случаем признаётся причинение ущерба застрахованному имуществу в результате аварий инженерных сетей, паводка, затопления, наводнения, выхода подпочвенных вод, ливневых осадков либо иных аналогичных воздействий воды.

1.12.4. Оговорка о внешнем воздействии

Страховым случаем признаётся причинение ущерба застрахованному имуществу в результате наезда транспортных средств, падения летательных аппаратов или их частей, падения предметов (включая опоры линий электропередач, деревья, рекламные конструкции и иные аналогичные объекты), взрывов технического и гидротехнического оборудования, а также иных внешних воздействий аналогичного характера.

1.12.5. Оговорка о стихийных бедствиях

Страховым случаем признаётся причинение ущерба застрахованному имуществу в результате стихийных бедствий, включая лавины, бури, ураганы, тайфуны, землетрясения, оседание или просадку грунта, оползни, обвалы, сели, снегопады, морозы, обледенения и иные необычные для данной местности природные явления.

1.12.6. Оговорка о противоправных действиях третьих лиц

Страховым случаем признаётся причинение ущерба застрахованному имуществу в результате противоправных действий третьих лиц, включая кражу, разбой, поджог, акты вандализма и хулиганства.

1.12.7. Оговорка о воздействии нерасчётных температурных режимов

Страховым случаем признаётся причинение ущерба застрахованному имуществу в результате воздействия температурных режимов, не соответствующих расчётным и обусловленным необычными для данной местности климатическими факторами.

1.12.8. Оговорка о первоочередной обязанности страховщика

Страховщик обязуется осуществлять страховую выплату в пределах страховой суммы в первоочередном порядке при наступлении страхового случая, независимо от наличия у страхователя, выгодоприобретателя или третьих лиц иных источников возмещения ущерба (включая регрессные требования, договоры субподряда, иные договоры страхования или механизмы компенсации).

В частности, при причинении ущерба объектам содержания автомобильной дороги или третьим лицам (например, в случае наезда транспортного средства на мост, барьерное ограждение, дорожный знак либо иное застрахованное имущество), обязанность по возмещению убытков в пределах страховой суммы возникает у Страховщика непосредственно и

безотлагательно, независимо от того, имеет ли виновное лицо обязательства по возмещению вреда.

После осуществления страховой выплаты Страховщик вправе предъявлять требования о возмещении выплаченных сумм только к лицам, непосредственно ответственным за причинение ущерба, при этом права требования к Заказчику или Подрядчику/Исполнителю не переходят к Страховщику.

1.13. В случае противоречия условий договора страхования, в том числе приложений к нему (Правил страхования и пр.), Существенным условиям, **имеют преимущество Существенные условия.**

1.14. Если какая-либо часть Существенных условий окажется недействительной или не имеющей юридической силы, оставшаяся часть Существенных условий остается в полной силе и действии.

2. Рекомендуемые условия договора страхования имущества по договорам на содержание.

2.1. Размеры безусловных франшиз не должны превышать 10 000 (десять тысяч) рублей 00 копеек.

2.2. В договоре страхования рекомендуется предусмотреть расширение страхового покрытия согласно следующим Оговоркам с аналогичным или подобным содержанием, отражающим суть приведенных ниже оговорок:

2.2.1. о покрытии расходов на привлечение требуемых специалистов, ставших необходимыми в результате наступления страхового случая: страхование распространяется также на расходы на профессиональные услуги архитекторов, сюрвейеров, инженеров-консультантов и другие профессиональные услуги, понесенные в связи с ремонтом или восстановлением застрахованного имущества в результате его утраты (гибели) или повреждения (но не в связи с подготовкой претензии);

2.2.2. о покрытии расходов на подготовку поврежденного застрахованного имущества к ремонту, включая стоимость разработки документации, специально необходимой для проведения ремонта, стоимость работ по демонтажу и утилизации погибших, разрушенных или поврежденных частей, узлов, деталей и агрегатов.

2.3. В договоре страхования может быть предусмотрено условие о том, что возмещению подлежат расходы на демонтаж и последующее восстановление неповрежденных/исправных конструктивных элементов ИДС, необходимость разрушения которых связана с обеспечением доступа к поврежденной части ИДС для устранения такого повреждения.

2.4. Договором страхования могут предусматриваться отдельные лимиты возмещения в отношении дополнительного покрытия и дополнительных расходов в рамках указанных выше Оговорок. Если договором страхования не предусмотрены отдельные лимиты по указанным выше Оговоркам, расходы и убытки, покрываемые данными Оговорками,

подлежат возмещению в пределах страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

2.5. Рекомендуется убедиться, что Страховщик имеет возможность размещения в перестрахование не менее 80 % (восемидесяти процентов) от общего объема рисков, подлежащих страхованию по договору, с использованием облигаторной либо факультативной защиты.

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «05» апреля 2026 г. № 103

**Типовое приложение № 199. Форма проверочного листа,
используемого при рассмотрении отчетов об оценке рыночной стоимости движимого и недвижимого
имущества**

Реквизиты отчета: _____

№ п/п	Наименование критерия	Источник требований	Показатель («+» - выполнено, «-» - не выполнено)	Примечание
1.	Требования к оформлению отчета об оценке <i>(Дата составления, номер, основания для проведения оценки, отчет прошит, пронумерован, подписан)</i>	Ст. 11 Закона № 135-ФЗ ¹ , п.п. 4-7 ФСО VI ²		
2.	Основание для проведения оценщиком оценки объекта оценки <i>(Указаны реквизиты договора на проведение оценки)</i>	ст. 9, 11 закона № 135-ФЗ, п.7 ФСО VI		
3.	Информация, содержащаяся в задании на оценку <i>(Информация об объекте оценки, права на объект оценки, цель оценки, вид определяемой стоимости, дата оценки, специальные допущения, ограничения и обременения, предполагаемое использование результатов оценки, информация достаточная для идентификации объекта оценки)</i>	Ст. 11 Закона № 135-ФЗ, п. 8 ФСО № 7 ³		

¹ Федеральный закон от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

² Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)», утв. приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 № 200.

³ Федеральный стандарт оценки «Оценка недвижимости (ФСО № 7)», утв. приказом Минэкономразвития России от 25.09.2014 № 611.

№ п/п	Наименование критерия	Источник требований	Показатель («+» - выполнено, «-» - не выполнено)	Примечание
4.	Сведения об оценщике (оценщиках), проводивших оценку, и о юридическом лице, с которым оценщик (оценщики) заключил (заключили) трудовой договор	Ст. 11 Закона № 135-ФЗ, подп. 4,6,7,8 п. 7 ФСО VI		
5.	Сведения о заказчике оценки (указаны фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица (если заказчиком является физическое лицо), указаны сведения о юридическом лице - заказчике (если заказчиком является юридическое лицо): полное и (или) сокращенное наименование, основной государственный регистрационный номер или иной регистрационный номер юридического лица, место нахождения)	Ст. 11 Закона № 135-ФЗ, подп. 5 п. 7 ФСО VI		
6.	Применяемые стандарты оценочной деятельности (указана информация о стандартах оценки для определения стоимости объекта оценки, указана информация о методических рекомендациях по оценке, разработанных в целях развития положений утвержденных федеральных стандартов оценки и одобренных советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России; приведено обоснование их использования/ неиспользования)	Ст. 11 Закона № 135-ФЗ, подп. 9 п. 7 ФСО VI		
7.	Точное описание объекта оценки (указаны количественные характеристики объекта оценки, указаны качественные характеристики объекта оценки, указаны права на объект оценки, указан перечень документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики, указаны реквизиты юридического лица (полное и (или) сокращенное наименование, основной государственный регистрационный номер или иной регистрационный номер юридического лица, место нахождения) - если объект оценки, принадлежит юридическому лицу, указана (при наличии) балансовая стоимость данного объекта оценки, наличие подписанного сторонами акта осмотра объекта (изъятие), согласованных схем (субаренда, сервитут)	Ст. 11 Закона № 135-ФЗ, подп. 10 п. 7 ФСО № VI, п.5 ФСО № 7, п. 3.7.1 Положения ⁴		

⁴ Положение о регламентации оценочной деятельности в Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги № 219 от 18.08.2020» (с учетом изменений).

№ п/п	Наименование критерия	Источник требований	Показатель («+» - выполнено, «-» - не выполнено)	Примечание
8.	<p>Допущения и ограничения, принятые оценщиком при проведении оценки (допущения соответствуют цели оценки, допущения в отношении объекта оценки и (или) условий предполагаемой сделки или использования объекта оценки не противоречат законодательству Российской Федерации, допущения согласованы заказчиком и оценщиком, допущения раскрыты в отчете об оценке, ограничения, а также связанные с ними допущения согласованы оценщиком и заказчиком и раскрыты в отчете об оценке, в отчете указаны допущения и ограничения, связанные с непроведением осмотра объекта оценки (в случае непроведения осмотра), совместная оценка земельного участка и находящихся на нем объектов капитального строительства при отсутствии правоустанавливающих и правоподтверждающих документов на земельный участок приведена с учетом установленных действующим законодательством прав и обязанностей собственника объектов капитального строительства в отношении земельного участка, а также типичного на рассматриваемом рынке поведения собственников в отношении аналогичного земельного участка (выкуп или аренда), в отсутствие документально подтвержденных имущественных прав третьих лиц в отношении оцениваемого объекта недвижимости, ограничений (обременений), а также экологического загрязнения оценка объекта приведена исходя из предположения об отсутствии таких прав, ограничений (обременений) и загрязнений с учетом обстоятельств, выявленных в процессе осмотра, если в задании на оценку не указано иное)</p>	<p>Ст. 11 Закона № 135-ФЗ, подп. 11 п. 7 ФСО VI, п.6 ФСО III⁵ п.5 ФСО № 7 п.6 ФСО № 7 п.7 ФСО № 7</p>		

⁵ Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утв. приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 № 200.

№ п/п	Наименование критерия	Источник требований	Показатель («+» - выполнено, «-» - не выполнено)	Примечание
9.	<p>Анализ рынка объекта оценки, внешних факторов, влияющих на стоимость объекта оценки (соблюдение последовательности, установленной п. 11 ФСО № 7, при проведении анализа рынка, наличие анализа влияния общей политической и социально-экономической обстановки в стране и регионе расположения объекта оценки на рынок оцениваемого объекта, определение сегмента рынка, к которому принадлежит оцениваемый объект, наличие анализа фактических данных о ценах сделок и (или) предложений с объектами недвижимости из сегментов рынка, к которым может быть отнесен оцениваемый объект при фактическом, а также при альтернативных вариантах его использования, с указанием интервала значений цен, наличие анализа основных факторов, влияющих на спрос, предложение и цены сопоставимых объектов недвижимости (например ставки доходности, периоды окупаемости инвестиций на рынке недвижимости, с приведением интервалов значений этих факторов), наличие основных выводов относительно рынка недвижимости в сегментах, необходимых для оценки объекта, например динамика рынка, спрос, предложение, объем продаж, емкость рынка, мотивации покупателей и продавцов, ликвидность, колебания цен на рынке оцениваемого объекта и другие выводы)</p>	<p>подп.12 п. 7 ФСО VI, п.11 ФСО № 7 подп. «а» п.11 ФСО № 7, подп. «б» п.11 ФСО № 7, подп. «в» п.11 ФСО № 7, подп. «г» п.11 ФСО № 7, подп. «д» п.11 ФСО № 7</p>		
10.	<p>Описание процесса оценки объекта оценки в части применения подхода (подходов) к оценке (наличие последовательности определения стоимости объекта оценки, обоснования выбора используемых подходов к оценке и методов в рамках каждого из применяемых подходов, наличие комментариев в связи с отказом от использования подхода к оценке, наличие процесса определения стоимости объекта оценки каждым из примененных методов оценки и соответствующие им расчеты, наличие согласования результатов при применении различных подходов и методов оценки)</p>	<p>Подп.13 п. 7 ФСО № VI</p>		

№ п/п	Наименование критерия	Источник требований	Показатель («+» - выполнено, «-» - не выполнено)	Примечание
10.1.	<p>Соблюдение требований ФСО № 7 при применении сравнительного подхода (в случае его применения) <i>(подобрано достаточное для оценки количество объектов-аналогов с известными ценами сделок и (или) предложений, и сопоставимые с объектом оценки по ценообразующим факторам, при применении метода корректировок каждый объект-аналог сравнивается с объектом оценки по ценообразующим факторам (элементам сравнения), выявляются различия объектов по этим факторам и цена объекта-аналога или ее удельный показатель корректируется по выявленным различиям с целью дальнейшего определения стоимости объекта оценки)</i></p>	П. 22 ФСО № 7		

№ п/п	Наименование критерия	Источник требований	Показатель («+» - выполнено, «-» - не выполнено)	Примечание
10.2.	<p>Соблюдение требований ФСО № 7 при применении доходного подхода (в случае его применения) <i>(при использовании метода прямой капитализации определение стоимости объектов недвижимости выполнено путем деления, соответствующего рынку годового дохода от объекта на общую ставку капитализации, которая при этом определяется на основе анализа рыночных данных о соотношениях доходов и цен объектов недвижимости, аналогичных оцениваемому объекту, при применении метода дисконтирования денежных потоков такой метод применен для оценки недвижимости, генерирующей или способной генерировать потоки доходов с произвольной динамикой их изменения во времени путем дисконтирования их по ставке, соответствующей доходности инвестиций в аналогичную недвижимость, при использовании метода капитализации по расчетным моделям капитализация доходов проведена по общей ставке капитализации, конструируемой на основе ставки дисконтирования, принимаемой в расчет модели возврата капитала, способов и условий финансирования, а также ожидаемых изменений доходов и стоимости недвижимости в будущем, структура (учет налогов, возврата капитала, темпов изменения доходов и стоимости актива) используемых ставок дисконтирования и (или) капитализации соответствует структуре дисконтируемого (капитализируемого) дохода, для недвижимости, которую можно сдавать в аренду, в качестве источника доходов рассмотрены арендные платежи, оценка недвижимости, предназначенной для ведения определенного вида бизнеса (например, гостиницы, рестораны, автозаправочные станции), проведена на основании информации об операционной деятельности этого бизнеса путем выделения из его стоимости составляющих, не относящихся к оцениваемой недвижимости)</i></p>	П. 23 ФСО № 7		

№ п/п	Наименование критерия	Источник требований	Показатель («+» - выполнено, «-» - не выполнено)	Примечание
10.3.	<p>Соблюдение требований ФСО № 7 при применении затратного подхода (в случае его применения) <i>(в общем случае стоимость объекта недвижимости, определяемая с использованием затратного подхода, рассчитана в следующей последовательности:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>определение стоимости прав на земельный участок как незастроенный;</i> • <i>расчет затрат на создание (воспроизводство или замещение) объектов капитального строительства;</i> • <i>определение прибыли предпринимателя;</i> • <i>определение износа и устареваний;</i> • <i>определение стоимости объектов капитального строительства путем суммирования затрат на создание этих объектов и прибыли предпринимателя и вычитания их физического износа и устареваний;</i> <p><i>определение стоимости объекта недвижимости как суммы стоимости прав на земельный участок и стоимости объектов капитального строительства)</i></p> 	П. 24 ФСО № 7		
10.4.	<p>Соблюдение процесса согласования результатов оценки <i>(при применении различных подходов и методов оценки, указан итоговый результат оценки стоимости недвижимости, информация о наличии/отсутствии НДС в стоимости объекта)</i></p>	П. 27-п.30 ФСО № 7, п.30 ФСО № 7, п. 3.6.1 Положения,		
11.	<p>Соблюдение особенностей определения размера возмещения в связи с изъятием земельных участков для государственных или муниципальных нужд</p>	ст. 56.8 Земельного кодекса РФ		
12.	<p>Соблюдение особенностей возмещения убытков при ограничении прав в связи с установлением, изменением зон с особыми условиями использования территорий</p>	ст. 57.1 Земельного кодекса РФ		

№ п/п	Наименование критерия	Источник требований	Показатель («+» - выполнено, «-» - не выполнено)	Примечание
13.	<p>Подтверждение полученной из внешних источников информации, существенной информации, приведенной в отчете (наличие ссылок на источники информации, позволяющих идентифицировать источник информации и определить дату ее появления (публикации) или подготовки (прямые ссылки на страницы сайтов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", на которых размещена информация; реквизиты используемых документов и материалов (например, источник, название издания, название статьи, сведения об авторе и дата или период опубликования), наличие материалов и копий документов, информационных источников, которые с высокой вероятностью недоступны или могут быть в будущем недоступны, в частности, по причине изменения этой информации или адреса страницы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", отсутствия информации в открытом доступе (например, информация, предоставленная заказчиком оценки) либо доступ к которым происходит на платной основе; такое раскрытие информации делается с учетом ограничений, связанных с конфиденциальностью информации)</p>	п. 8 ФСО № VI		
14.	<p>Приложения к отчету (копии правоустанавливающих и правоподтверждающих документов по объекту оценки, копии документов, описывающих качественные и количественные характеристики объекта оценки, копии материалов и распечаток, используемых в ходе проведения оценки, если информация при опубликовании на сайте в сети Интернет не обеспечена свободным и необременительным доступом на дату проведения оценки и после даты проведения оценки или в будущем возможно изменение адреса страницы, на которой опубликована используемая в отчете информация, или используется информация, опубликованная не в периодическом печатном издании, распространяемом на территории Российской Федерации)</p>	п. 8 ФСО № VI, п. 15 Положения		

ФИО Исполнителя/Подрядчика: _____

Дата заполнения: _____

Подпись Исполнителя/Подрядчика: _____

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «01» апреля 2026 г. № 103

**Типовое приложение № 200. Регламент взаимодействия при
возникновении нештатных событий, планировании и проведении
дорожных работ на участках автомобильных дорог, эксплуатирующихся
на платной основе**

1. Термины и определения

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком (исполнителем/оператором) и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», если иное значение не установлено настоящим типовым приложением.

Аварийно-спасательные службы: совокупность органов управления, сил и средств, предназначенных для решения задач по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Знак переменной информации (ЗПИ): техническое средство организации дорожного движения, предназначенное для отображения дорожных знаков, краткой информации (ограничение скорости движения, предупреждение о проведении дорожных работ, закрытые полосы движения и пр.) и регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части.

Нештатное событие: ситуация (инцидент) в границах полосы отвода автомобильной дороги, характеризующаяся отклонением от штатной работы автомобильной дороги, угрозой безопасности участников дорожного движения, неисправностью транспортных средств пользователей автомобильной дорогой, дефектами автомобильной дороги и требующая немедленного реагирования дорожно-эксплуатационных служб, в том числе службы аварийных комиссаров, службы содержания, службы эвакуации, аварийно-спасательных и оперативных служб (при необходимости) с целью предотвращения негативных последствий, снижения тяжести последствий и повышения уровня удовлетворенности и комфорта пользователей автомобильной дорогой.

Оперативная группа: специально созданная Государственной компанией группа в онлайн мессенджере для обмена оперативной информацией о нештатных событиях, угрозах их возникновения и текущем транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильной дороги.

Оперативные службы: совокупность органов управления, сил и средств, предназначенных для решения задач по предупреждению и ликвидации последствий нештатных событий. В рамках настоящего Регламента к таким службам отнесены подразделения Госавтоинспекции МВД России, Минобороны России, ФСБ России, Госавтодорнадзора, охотоведческая / ветеринарная службы.

Оператор: подрядная организация (или концессионер), обеспечивающая на платных участках автомобильных дорог Государственной компании, оказание услуг службы аварийных комиссаров и эксплуатацию автоматизированной системы управления дорожным движением, включая работу центра управления дорожным движением.

Служба аварийных комиссаров (Служба АК, САК): служба оператора, включающая в свой состав аварийных комиссаров и осуществляющая функции в соответствии с СТО АВТОДОР 4.2-2020, включая плановые объезды территории, выявление нештатных событий, оперативное реагирование при возникновении нештатных событий, в том числе принимающая совместно с аварийно-спасательными и иными службами участие в мероприятиях по ликвидации последствий нештатных событий.

Служба содержания: Подрядчик, оказывающий услуги по содержанию участков автомобильных дорог в соответствии с действующим договором на оказание услуг по содержанию участков автомобильных дорог.

Служба эвакуации: служба, обеспечивающая перемещение поврежденных, неисправных, а также оставленных (брошенных) транспортных средств.

Табло переменной информации / динамическое информационное табло (ТПИ / ДИТ): техническое средство отображения информации об актуальной ситуации на дороге, в том числе о заторах, ДТП, дорожных работах, погодных условиях, альтернативных путях объезда закрытого участка дороги, опасностях, а также отображения информации, направленной на повышение уровня безопасности дорожного движения.

Временные технические средства организации дорожного движения (временные ТСОДД): комплекс устройств, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения.

Филиал: обособленное подразделение Государственной компании.

Центр управления дорожным движением (ЦУДД): подразделение Оператора, обеспечивающее управление транспортными потоками,

координирующее работу автоматизированной системы управления дорожным движением и осуществляющее взаимодействие со службой аварийных комиссаров, службой содержания, аварийно-спасательными и оперативными службами при возникновении нештатных событий, а также в рамках предотвращения их возникновения, снижения тяжести последствий.

2. Общие положения

2.1. Регламент взаимодействия при возникновении нештатных событий, планировании и проведении дорожных работ на участках автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании (далее соответственно – Регламент, Автомобильные дороги), определяет порядок взаимодействия работников Оператора и Службы содержания (далее – Стороны) при угрозе возникновения, возникновении нештатных событий, при планировании и проведении дорожных работ на Автомобильных дорогах, а также контроле за их проведением.

3. Основные принципы взаимодействия

3.1. Взаимодействие между Сторонами должно базироваться на следующих принципах:

- оперативность;
- комплексное использование сил и средств;
- скоординированность действий при предотвращении и ликвидации последствий нештатных событий;
- взаимоподдержка и взаимовыручка;
- профессионализм и компетентность;
- отзывчивость и гуманное отношение к пострадавшим;
- разумная инициатива и самостоятельность субъектов взаимодействия;
- взаимодействие в выборе средств и методов решения задач в пределах установленной компетенции.

4. Требования к информации, передаваемой в процессе взаимодействия

Передаваемая в процессе взаимодействия между Сторонами информация должна отвечать требованиям:

- достоверности: передаваемая информация должна быть достоверной и непротиворечивой;
- своевременности: в первую очередь передаются те сведения, на основании которых оперативно выполняются действия в целях минимизации и ликвидации последствий нештатного события (образование дорожного

затора, наличие пострадавших, возгорания, задымления, закрытия участка дороги, обнаружение дефектов, влияющих на БДД и т.д.);

- полноты информации: передача уточняющих сведений по мере выяснения всех деталей нештатного события, которые позволяют составить полную и непротиворечивую картину (обстоятельств события, сведения от очевидцев, комментарии сотрудников аварийно-спасательных и оперативных служб, прочие сведения, которые необходимы для формирования полной картины происшествия).

5. Порядок информационного обмена

5.1. Ключевым звеном информационного обмена является Оператор, в связи с чем вся информация, касающаяся нештатного события или угрозы его возникновения, имеющаяся у Службы содержания, должна поступать Оператору в целях обеспечения принципа «единого окна», консолидации данных, принятия оперативных мер по предупреждению участников дорожного движения, привлечения аварийно-спасательных и оперативных служб, минимизации и ликвидации последствий нештатного события, регистрации поступающих сведений, обработки и хранения, а также формирования цельной картины нештатного события.

6. Способы получения информации и ее передачи

6.1. Оператором и Службой содержания осуществляется круглосуточный мониторинг дорожно-транспортной обстановки, в том числе:

- в рамках периодического патрулирования Автомобильных дорог;
- с использованием технических средств фото-, видеофиксации АСУДД⁶;
- с использованием данных о метеорологической обстановке, полученных от метеорологических центров, а также с автоматических дорожных метеостанций АСУДД;
- с использованием сигналов системы выявления инцидентов АСУДД (при ее наличии);
- при обработке сообщений от пользователей Автомобильными дорогами, Службы 112, иных лиц.

В рамках мониторинга дорожно-транспортной обстановки Оператором и Службой содержания фиксируется информация о нештатном событии.

Источниками поступающей информации о нештатном событии также могут являться: аварийно-спасательные и оперативные службы; служба эвакуации; Филиал(-ы); СЦ; органы управления дорожным хозяйством (федерального, регионального и (или) местного подчинения);

⁶ посредством доступа ответственных лиц Служб содержания к ПО АСУДД Оператора (без права управления периферийным оборудованием), данным ЦУП Ситуационного центра Государственной компании

информационный ресурс «Яндекс Карты»; средства массовой информации (новости); иные источники.

Информация, имеющаяся у Сторон взаимодействия, передается посредством телефонной связи, оперативной группы, электронной почты.

Выбор канала связи зависит от характера передаваемой информации:

- посредством телефонной связи и оперативной группы передается информация о нештатном событии или угрозе его возникновения, а также о необходимости выполнения иных безотлагательных мероприятий;

- посредством электронной почты допускается передача информации уведомительного характера (график проведения плановых работ в соответствии

с Приложением № 1 к настоящему Регламенту, заблаговременное уведомление

о выходе механизированных колонн, план расстановки временных ТСОДД, т.п.).

7. Взаимодействие Сторон при нештатных событиях, включая дорожные работы

7.1. Действия Оператора

7.1.1. Информировывает Службу содержания, Филиал и СЦ при выявлении диспетчером центра управления дорожным движением (при просмотре камер видеонаблюдения АСУДД) или аварийными комиссарами (в рамках патрулирования), подозрительных действий/работ сторонних лиц в отношении объектов инфраструктуры и элементов автомобильной дороги, в том числе линий энергоснабжения и освещения, а также в местах расположения трансформаторных подстанций, ЛОС.

7.1.2. Привлекает на место нештатного события Службу содержания:

- для обеспечения прикрытия места нештатного события, расстановки временных ТСОДД (если его продолжительность превышает 2 часа). По требованию Государственной компании, помимо мер безопасности, предпринятых Службой содержания, экипаж службы аварийных комиссаров может быть оставлен на месте нештатного события до его полного завершения;

- для ликвидации последствий ДТП и ЧС, в том числе эвакуации поврежденных и/или неисправных ТС, очистки проезжей части, ликвидации разлива опасных и загрязняющих веществ;

- для оценки ущерба дорожной инфраструктуре.

7.1.3. Координирует привлеченные службы (Службу содержания, службу аварийных комиссаров, службу эвакуации и т.д.) в целях обеспечения БДД в месте нештатного события и недопущения аварийных ситуаций.

7.1.4. Незамедлительная передача информации в подрядную организацию, в ведении которой находится содержание электросетей и электроустановок

при обнаружении или поступлении информации о неработоспособности наружного освещения автомобильной дороги, отсутствии электропитания в зданиях и сооружениях, возникновении пожаров внутри или в непосредственной близости к трансформаторным подстанциям.

7.1.5. Информировывает Филиал и Службу содержания при выявлении аварийными комиссарами (в рамках патрулирования) фактов работы в дневное время суток наружного освещения. Информация о выявленных случаях незамедлительно передается с указанием точного местоположения работающего освещения и времени обнаружения.

7.1.6. Фиксирует в рамках патрулирования аварийными комиссарами состояние проезжей части, дефекты, оказывающие негативное влияние на безопасность дорожного движения, а также доступность санитарных зон и направляет информацию в Службу содержания, Филиал, Ситуационный центр, в том числе посредством фиксации информации в ИС «Куратор».

7.1.7. В частности, при получении информации от экипажа службы аварийных комиссаров о дефектах содержания, о неудовлетворительном состоянии проезжей части участков автомобильной дороги, вызванном ухудшением метеорологических условий, незамедлительно передает информацию Службе содержания посредством телефонной связи, с последующим дублированием в оперативную группу, в том числе посредством записанного аварийным комиссаром видео-доклада.

7.1.8. При образовании дорожных заторов, в том числе в связи с проведением работ в границах автомобильной дороги, высокой интенсивностью движения ТС, высоким спросом услуг объектов дорожного сервиса, ДТП, неудовлетворительными метеорологическими условиями, иными причинами, обеспечивает реализацию мероприятий, направленных на ликвидацию затора и предупреждение участников дорожного движения о приближении к затору.

7.1.9. Обеспечивает постоянный контроль за развитием дорожно-транспортной обстановки и, в случае негативных изменений, информирует об этом Службу содержания и Филиал.

7.1.10. При нештатном событии, повлекшем за собой перекрытие проезжей части и прекращение движения ТС в одном или обоих направлениях движения, действует в соответствии с Планом «Прорыв-1», утвержденным приказом Государственной компании от 23 ноября 2023 г. № 540.

7.1.11. Получает от Филиала и Службы содержания: копию предписания на производство работ, копии проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД), заявки на выполнение дорожных работ, направленные по форме приложения № 1 к настоящему Регламенту, обеспечивает их хранение и учет в работе.

7.1.12. Оператор на основании графика производства дорожных работ, полученного от Службы содержания по форме приложения № 1 к

настоящему Регламенту, обеспечивает работу комплекса АСУДД, службы аварийных комиссаров в целях контроля проведения указанных работ, оперативного реагирования на изменение обстановки в месте их производства, а также проведения текущей проверки соответствия расстановки временных ТСОДД утвержденному ПОДД.

7.1.13. Информировывает, в случаях выполнения дорожных работ, в том числе подвижных, пользователей Автомобильной дорогой о режиме/условиях движения посредством вывода информационных сообщений на ЗПИ и ТПИ АСУДД.

7.1.14. Информировывает пользователей о приближении к участку производства дорожных работ посредством размещения сообщений на информационном ресурсе «Яндекс Карты».

7.1.15. В рамках периодического просмотра камер видеонаблюдения АСУДД ведет наблюдение за передвижением механизированных колонн, осуществляющих дорожные работы на автомобильной дороге, в том числе контроль на предмет соблюдения требований СТО АВТОДОР 4.1-2014, соответствия текущей расстановки временных ТСОДД утвержденным ПОДД.

7.1.16. Обеспечивает контроль мест проведения дорожных работ силами службы аварийных комиссаров и операторов ЦУДД:

- фото- и/или видеосъемка расстановки временных ТСОДД;
- проверка регистрации дорожных работ в графике производства работ (приложение № 1);
- проверка ПОДД на соответствие фактической расстановке временных ТСОДД;
- проверка наличия и работоспособности сигнальных фонарей и других светотехнических устройств (при производстве работ в темное время суток);
- составления карты проверки дорожных работ в соответствии с приложением

№ 2 и приложением № 3 к настоящему Регламенту;

- направления фото- и видеоматериалов, карты проверки дорожных работ

и ПОДД по итогам проверки в Филиал и СЦ посредством размещения информации

в оперативной группе.

7.1.17. Проверка одного участка производства дорожных работ (краткосрочные и долгосрочные работы) осуществляется не менее 1 (одного) раза в рабочую смену аварийного комиссара, а также в случае выявления нарушений при визуальном обследовании участка.

7.1.18. Направляет в адрес Филиалов и СЦ сведения о зафиксированных нарушениях и несоответствиях, включая пылеобразование при работах по очистке проезжей части, вынос грязи на проезжую часть, отсутствие мобильных комплексов, аварийно-световой сигнализации,

специальной формы одежды, пр., а также о случаях не уведомления Службой содержания Оператора о проведении дорожных работ, об отсутствии утвержденного ПОДД, о нарушениях в расстановке временных ТСОДД.

7.1.19. При выявлении нарушений в расстановке временных ТСОДД или выходе вне графика производства дорожных работ, уведомляет Службу содержания о необходимости приостановки дорожных работ до устранения всех нарушений;

7.1.20. Уведомляет Службу содержания о прекращении дорожных работ по причине дорожных условий (ухудшение погодных условий, повышение интенсивности дорожного движения образование заторовой ситуации и т.д.), по требованию органов власти. Уведомляет Филиал и СЦ в оперативных группах;

7.1.21. При обнаружении беспилотного летательного аппарата (далее – БПЛА) информирует Службу содержания, СЦ и Филиал о местоположении БПЛА и траектории полета.

7.2. Действия Службы содержания

7.2.1. При выявлении или получении информации о нештатном событии незамедлительно принимает меры, направленные на его ликвидацию или минимизацию его последствий, в том числе выполняет мероприятия по приведению автомобильной дороги в нормативное состояние, устранению дефектов, образовавшихся в результате нештатного события, в том числе устранению препятствий, влияющих на БДД.

7.2.2. Незамедлительно информирует (вызывает) службу эвакуации (в зависимости от характера нештатного события)⁷.

7.2.3. Обеспечивает прибытие на место события ответственного лица, дежурную бригаду для оценки ущерба имуществу Автомобильной дороги и определения объема работ по восстановлению нормативного состояния дороги.

7.2.4. Фиксирует и документально оформляет ущерб (количество поврежденных дорожных знаков, секций металлического барьерного ограждения, площади повреждения шумозащитного экрана и пр.), нанесенного имуществу Автомобильной дороги в результате нештатного события, с составлением соответствующего акта. Осуществляет передачу информации Оператору и Филиал об итогах оценки. Фиксация вышеуказанных сведений в АПК «ЦУП».

7.2.5. Прибывает на место нештатного события после получения вызова от Оператора для обеспечения безопасности движения на участке Автомобильной дороги, включая расстановку временных ТСОДД, если ожидаемое время ликвидации последствий нештатного события превышает 2 (два) часа, при этом по завершении нештатного события докладывает участникам взаимодействия о его завершении.

7.2.6. Обеспечивает выявление и устранение дефекта(-ов) содержания, в

⁷ в соответствии с обязательствами, предусмотренными договором/соглашением

том числе угрожающих безопасности участников дорожного движения, в регламентные сроки. При выявлении и завершении работ по устранению дефекта (-ов) информирует Оператора и Филиал.

7.2.7. Выполняет мероприятия по ликвидации последствий утечки опасных грузов и загрязняющих веществ после получения согласования от МЧС и прочих компетентных органов, находящихся на месте нештатного события.

7.2.8. При появлении животного в границах полосы отвода Автомобильной дороги оказывает содействие в рамках своих полномочий Оператору, аварийно-спасательным и оперативным службам в процессе выполнения мероприятий по отлову животного или его отгону за пределы Автомобильной дороги.

7.2.9. После перемещения или выхода животного(-ых) за пределы Автомобильной дороги принимает меры по поиску и устранению разрывов в сетчатом ограждении.

7.2.10. При обнаружении или поступлении информации о неработоспособности наружного освещения Автомобильной дороги, отсутствии электропитания в зданиях и сооружениях⁸, возникновении пожаров внутри или в непосредственной близости к трансформаторным подстанциям информирует об этом Оператора и Филиал, принимает исчерпывающие меры по восстановлению освещения и электропитания зданий и сооружений.

7.2.11. Обрабатывает, поступающие видео-доклады от Оператора по факту неудовлетворительного состояния проезжей части, направленные в оперативные группы и принимает на их основании исчерпывающие мероприятия по приведению Автомобильной дороги в нормативное состояние.

7.2.12. При обнаружении дорожных заторов, в том числе в связи с проведением работ в границах автомобильной дороги, высокой интенсивностью ТС, высоким спросом услуг объектов дорожного сервиса, ДТП, неудовлетворительными природно-климатическими, метеорологическими условиями, иными причинами, информирует Оператора, Филиал, СЦ и обеспечивает реализацию мероприятий, направленных на ликвидацию затора в рамках полномочий.

7.2.13. При нештатном событии, повлекшем за собой перекрытие проезжей части и прекращение движения ТС в одном или обоих направлениях движения, действует в соответствии с Планом «Прорыв-1», утвержденным приказом Государственной компании от 23 ноября 2023 г. № 540.

7.2.14. По завершении ликвидации последствий нештатного события, в том числе по завершению мероприятий по устранению дефекта автомобильной дороги, в обязательном порядке уведомляет Оператора и Филиал.

7.2.15. Производит дорожные работы в соответствии с графиком

⁸ в случае, если содержание электросетей и оборудования находится в ведении службы содержания

производства работ, направленным Оператору в соответствии с формой приложения № 1.

7.2.16. Передает Оператору информацию о плановых и внеплановых дорожных работах в соответствии с приложением № 1 к настоящему Регламенту (плановые работы – до 12 часов рабочего дня, предшествующего началу производства работ; внеплановые, аварийно-восстановительные работы - незамедлительно, с момента принятия решения об их проведении), а также копии утвержденных ПОДД на период производства дорожных работ.

7.2.17. Заблаговременно, перед выездом на место производства работ, передает информацию Оператору о точном времени выезда бригад (-ы) дорожных рабочих, механизированных колонн.

7.2.18. При необходимости изменения штатной схемы организации дорожного движения (закрытие дополнительной полосы, перемещение зоны производства дорожных работ), заблаговременно уведомляет Оператора и Филиал.

7.2.19. По запросу Оператора (АК) предоставляет утвержденный ПОДД для его проверки и, в случае выявления нарушений, незамедлительно устраняет несоответствия или прекращает проведение дорожных работ.

7.2.20. При ухудшении дорожных условий (погодные условия, интенсивность и т.д.), а также в случае поступления обоснованных уведомлений от Филиала, Оператора, органов власти (по причине проведения специальных мероприятий), прекращает проведение дорожных работ.

7.2.21. В процессе выполнения дорожных работ не допускает повреждения и загрязнения оборудования АСУДД и системы взимания платы. При возникновении таких случаев, незамедлительно информирует Оператора и принимает меры по очистке загрязненных объектов. В случае, если мероприятия по очистке сопряжены с рисками, связанными с повреждением указанных объектов, а также с ограничением их функций, такие работы выполняются по согласованию с Оператором.

7.2.22. При обнаружении беспилотного летательного аппарата (далее – БПЛА) информирует Оператора, СЦ и Филиал о местоположении БПЛА и траектории полета.

Форма графика производства дорожных работ

№ п/п	Наименование производителя работ ⁹	Автодорога	Наименование дорожных работ	Дата	Время	№ ПОДД в «облачном» хранилище	Местоположение участка дорожных работ			Примечание
							Километровые отметки	Направление	Затронутые полосы	
1	АО «Мостотрест-Сервис»	М-11 «Нева»	Устранение размывов откосов	12.05.2025	08:00-14:00	Приложение 1	км 58 – км 63+500	Прямое	ОП, КПП	Передвижные дорожные работы. Ответственный: Иванов И.И. тел.: 7 (999) 99-99 Экскаватор 1 ед./ Самосвал 1 ед./ авто. прикрытия 1 ед.
2	АО «ДСК «АВТОБАН»	М-3 «Украина»	Ремонт МБО	13.05.2025	09:00-16:00	Приложение 2	км 91 – км 91+300	Обратное	КЛП	Стационарные дорожные работы. Ответственный: Сидоров В.А. тел.: 7 (888) 88-88 Газель 1 ед./ авто. прикрытия 1 ед.
3										

⁹ Приведен образец заполнения формы.

КАРТА ПРОВЕРКИ¹

№ _____

Краткосрочных дорожных работ(номер карты
События)

Наименование Организации – производителя работ	Автодорога	Дата	Время составления	КМ+М	Направление	Полосы	
						Да	Нет
Согласование дорожных работ	Наличие согласованной схемы ОДД						
	Наличие предписания на проведение работ						
	Работы внесены в график работ						
Зона предупреждения	Типоразмер знаков						
	Тип пленки						
	Количество знаков						
	Расстояние между знаками						
	Протяженность зоны						
Зона отгона	Конусы (0,75 м) / напр. пластины (1 x 0,25 м)						
	Расстояние между конусами / напр. пластинами						
	Протяженность зоны						
Буферная зона	Комплекс мобильный						
	Автомобиль прикрытия						
	Наличие группы знаков (3.24, 1.25, 4.2.1 – 4.2.3) на автомобиле прикрытия и комплексе мобильном						
	Конусы (0,75 м) / напр. пластины (1 x 0,25 м)						
	Протяженность зоны						
Зона производства работ	Расстояние между конусами / напр. пластинами						
	Конусы (0,75 м) / напр. пластины (1 x 0,25 м)						
	Расстояние между конусами / напр. пластинами						
	Отсечение зоны конусами / напр. пластинами						
	Отступ ограждения 0,5 м от дорожной разметки в пределах закрываемой полосы						
Зона стабилизации	Наличие у работников сигнальных жилетов						
	Наличие знака 3.25						
Дополнительная информация	Конусы (0,75 м) / напр. пластины (1 x 0,25 м)						

Аварийный комиссар

_____ (ФИО)

_____ (Подпись)

Ответственный за производство
дорожных работ

_____ (ФИО)

_____ (Подпись)

¹ Приведен образец заполнения формы.

КАРТА ПРОВЕРКИ¹

№ _____

Долгосрочных дорожных работ(номер карты
События)

Наименование Организации – производителя работ	Автодорога	Дата	Время составления	КМ+М	Направление	Полосы

		Да	Нет
Согласование дорожных работ	Наличие согласованной схемы ОДД		
	Наличие предписания на проведения работ		
	Работы внесены в график закрытия полос		
Зона предупреждения	Типоразмер знаков		
	Тип пленки		
	Количество знаков		
	Расстояние между знаками		
	Протяженность зоны		
Зона отгона	Водоналивные / бетонные блоки		
	Сигнальные фонари		
	Протяженность зоны		
Буферная зона	Комплекс мобильный		
	Автомобиль прикрытия		
	Наличие группы знаков (3.24, 1.25, 4.2.1 – 4.2.3) на автомобиле прикрытия и комплексе мобильном		
	Водоналивные / бетонные блоки		
	Сигнальные фонари		
	Протяженность зоны		
Зона производства работ	Водоналивные / бетонные блоки		
	Сигнальные фонари		
	Наличие у работников сигнальных жилетов		
Зона стабилизации	Наличие знака 3.25		
Дополнительная информация			

Аварийный комиссар

_____ (ФИО)

_____ (Подпись)

Ответственный за производство
дорожных работ

_____ (ФИО)

_____ (Подпись)

¹ Приведен образец заполнения формы.