

Сообщение о существенном факте

об отдельных решениях, принятых советом директоров (наблюдательным советом) эмитента

1. Общие сведения	
1.1. Полное фирменное наименование эмитента (для некоммерческой организации – наименование)	<i>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</i>
1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента	<i>Государственная компания "Автодор"</i>
1.3. Место нахождения эмитента	<i>город Москва</i>
1.4. ОГРН эмитента	<i>1097799013652</i>
1.5. ИНН эмитента	<i>7717151380</i>
1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом	<i>00011-T</i>
1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации	<i>www.russianhighways.ru</i>

2. Содержание сообщения
об отдельных решениях, принятых наблюдательным советом эмитента
<p>2.1. дата определения результатов заочного голосования наблюдательного совета эмитента, на котором приняты соответствующие решения: 6 сентября 2011 г.</p> <p>2.2 дата составления и номер протокола заочного голосования наблюдательного совета эмитента, на котором приняты соответствующие решения: 21 сентября 2011 г. № 24.</p> <p>2.3. Содержание решений, принятых наблюдательным советом эмитента:</p> <p>2.3.1. По вопросу: «Одобрение совершения крупной сделки по заключению договора на выполнение комплекса работ по реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке МКАД – Кашира (км 21 – км 117) Московская область (разработка рабочей документации, устройство шумозащитных экранов, сетей наружного освещения, энергоснабжения, телематических систем пунктов экстренной связи)».</p> <p>Решили:</p> <p>Одобрить совершение крупной сделки по заключению договора на выполнение комплекса работ по реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке МКАД – Кашира (км 21 – км 117), Московская область (разработка рабочей документации, устройство шумозащитных экранов, сетей наружного освещения, энергоснабжения, телематических систем пунктов экстренной связи) с Обществом с ограниченной ответственностью «Корпорация Инжтрансстрой» по цене договора 1 927 085 790,00 (один миллиард девятьсот двадцать семь миллионов восемьдесят пять тысяч семьсот девяносто) рублей 00 копеек со сроком окончания выполнения работ 01 декабря 2011 года.</p> <p>2.3.2 По вопросу: «Одобрение совершения крупной сделки по заключению договора на выполнение комплекса работ по строительству, содержанию, капитальному ремонту и ремонту транспортных развязок на пересечении Подушкинского шоссе (км 1+500) и на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест), Московская область».</p> <p>Решили:</p> <p>Одобрить совершение крупной сделки по заключению договора на выполнение комплекса работ по строительству, содержанию, капитальному ремонту и ремонту транспортных развязок на пересечении Подушкинского шоссе (км 1+500) и на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест), Московская область с Открытым акционерным обществом «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» по цене договора 7 995 490 852,00 (Семь миллиардов девятьсот девяносто пять миллионов четыреста девяносто тысяч восемьсот пятьдесят два) рубля 00 копеек со сроком окончания выполнения работ в декабре 2012 года.</p> <p>2.3.3. По вопросу: «Одобрение совершения крупной сделки по заключению договора на выполнение комплекса работ по реконструкции участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь на участке км 28+000 – км 32+500, Московская область».</p> <p>Решили:</p> <p>Одобрить совершение крупной сделки по заключению договора на выполнение комплекса работ по</p>

реконструкции участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь на участке км 28+000 – км 32+500, Московская область с Обществом с ограниченной ответственностью «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ» по цене договора 3 771 000 000, 00 (Три миллиарда семьсот семьдесят один миллион) рублей 00 копеек со сроком окончания выполнения работ в декабре 2013 года.

2.3.4 По вопросу: «Одобрение совершения крупной сделки по заключению договора на выполнение работ по строительству мастерского участка №2 на км 45 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с республикой Беларусь, Московская область».

Решили:

Одобрить совершение крупной сделки по заключению договора на выполнение работ по строительству мастерского участка №2 на км 45 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с республикой Беларусь, Московская область с Закрытым акционерным обществом «Компания ЕВРОСТРОЙ» по цене договора 567 711 488, 45 (Пятьсот шестьдесят семь миллионов семьсот одиннадцать тысяч четыреста восемьдесят восемь) рублей 45 копеек со сроком окончания выполнения работ в декабре 2012 года.

В соответствии с приложением к протоколу заседания наблюдательного совета эмитента от __.09.2011 № 24:

- 1) Основными условиями крупной сделки на право заключения договора на выполнение комплекса работ по реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-дону, Краснодар до Новороссийска на участке МКАД – Кашира (км 21 – км 117) Московская область (разработка рабочей документации, устройство шумозащитных экранов, сетей наружного освещения, энергоснабжения, телематических систем пунктов экстренной связи) являются:

Стороны сделки: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Заказчик) и Общество с ограниченной ответственностью «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ» (Подрядчик).

Предмет сделки: выполнение Подрядчиком комплекса работ по реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-дону, Краснодар до Новороссийска на участке МКАД – Кашира (км 21 – км 117) Московская область (разработка рабочей документации, устройство шумозащитных экранов, сетей наружного освещения, энергоснабжения, телематических систем пунктов экстренной связи)

Общая стоимость работ по сделке: 1 927 085 790,00 (один миллиард девятьсот двадцать семь миллионов восемьдесят пять тысяч семьсот девяносто) рублей 00 копеек.

Сроки начала и окончания выполнения работ по сделке:

начало выполнения работ – со дня заключения сделки (дата подписания договора)

окончание выполнения работ – 1 декабря 2011 г.

- 2) Основными условиями крупной сделки на выполнение комплекса работ по строительству, содержанию, капитальному ремонту и ремонту транспортных развязок на пересечении Подушкинского шоссе (км 1+500) и на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест), Московская область, являются:

Стороны сделки: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» («Заказчик») и Открытое акционерное общество «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» («Подрядчик»).

Предмет сделки: выполнение Подрядчиком комплекса работ по строительству, содержанию, капитальному ремонту и ремонту транспортных развязок на пересечении Подушкинского шоссе (км 1+500) и на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест), Московская область.

Общая стоимость работ по сделке: 7 995 490 852,00 (Семь миллиардов девятьсот девяносто пять миллионов четыреста девяносто тысяч восемьсот пятьдесят два) рубля 00 копеек.

Сроки начала и окончания выполнения работ по сделке:

По работам на строительство Объектов:

начало выполнения работ – со дня заключения сделки (дата подписания договора)

окончание выполнения работ – декабрь 2012 г.

По работам на содержание Объектов:

начало выполнения работ – с момента подписания акта приемочной комиссии (завершения строительства) о вводе Объектов в эксплуатацию;

окончание выполнения работ – декабрь 2042 г.

По работам на ремонт Объектов:

год выполнения работ – 2018 г.;

год выполнения работ – 2023 г.;
год выполнения работ – 2029 г.;
год выполнения работ – 2034 г.;
год выполнения работ – 2040 г.

- 3) Основными условиями крупной сделки на выполнение комплекса работ по реконструкции участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь на участке км 28+000 – км 32+500, Московская область, являются:

Стороны сделки: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» («Заказчик») и Общество с ограниченной ответственностью «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ» («Подрядчик»).

Предмет сделки: выполнение Подрядчиком комплекса работ по реконструкции участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь на участке км 28+000 – км 32+500, Московская область.

Общая стоимость работ по сделке: 3 771 000 000,00 (Три миллиарда семьсот семьдесят один миллион) рублей 00 копеек.

Сроки начала и окончания выполнения работ по сделке:

начало выполнения работ – со дня заключения сделки (дата подписания договора)

окончание выполнения работ – декабрь 2013 г.

- 4) Основными условиями крупной сделки на выполнение работ по строительству мастерского участка №2 на км 45 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с республикой Беларусь, Московская область, являются:

Стороны сделки: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» («Заказчик») и Закрытое акционерное общество «Компания ЕВРОСТРОЙ» («Подрядчик»).

Предмет сделки: выполнение Подрядчиком комплекса работ по строительству мастерского участка №2 на км 45 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с республикой Беларусь, Московская область.

Общая стоимость работ по сделке: 567 711 488, 45 (Пятьсот шестьдесят семь миллионов семьсот одиннадцать тысяч четыреста восемьдесят восемь) рублей 45 копеек.

Сроки начала и окончания выполнения работ по сделке:

начало выполнения работ – со дня заключения сделки (дата подписания договора)

окончание выполнения работ – декабрь 2012 г.

3. Подпись

3.1. Председатель правления

С.В. Костин

(подпись)

3.2. Дата “ 22 ” сентября 20 11 г.

М.П.