

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

(в ред. приказа № 102 от 01.04.2026)

Типовое приложение № 118. Типовые требования приемки оказанных услуг и оценки уровня содержания автомобильной дороги (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Типовые требования приемки и оценки качества услуг по содержанию автомобильной дороги (далее – Типовые требования) устанавливают единый подход к оценке и приемке услуг по содержанию участков автомобильной дороги (глава II Типовых требований), процедуру оценки уровня содержания Объекта (глава III Типовых требований), а также порядок расчета удержанных денежных средств стоимости услуг (глава IV Типовых требований) по содержанию автомобильной дороги (далее – Сумма Снижения стоимости услуг) за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта, в том числе за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при оказании услуг по Содержанию Объекта.

1.2. Типовые требования разработаны с целью установления единого порядка и методов проведения мероприятий по контролю качества и приемке услуг по содержанию участка автомобильной дороги.

1.3. Типовые требования разработаны на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Приказа Минтранса от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется – *Классификация Работ*);

- Каталога типичных дефектов содержания конструктивных элементов автомобильных дорог. (Утвержден ФДС России 19.05.1998);

- ГОСТ 33181 Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания;

- ГОСТ 33180 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания;

- СТО АВТОДОР 2.23 Рекомендации по проектированию и применению снегозадерживающих устройств на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.11.2015 № 260);

- ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;

- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (утв. письмом Минтранса России от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис);

- ГОСТ Р 59292-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания. Критерии оценки и методы контроля;

- ГОСТ Р 59434-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля.

II. КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ УЧАСТКА (-ОВ) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

II.1. Общие положения

Настоящая глава о контроле качества и приемке услуг по содержанию участка автомобильной дороги (далее по тексту именуется – *Содержание Участка Дороги*) устанавливает единый подход к Контролю качества и приемке услуг, описывает общий порядок Контроля качества и приемки услуг по содержанию участков автомобильной дороги.

II.2. Контроль качества и порядок приемки услуг по Содержанию Участка Дороги

2.2.1. Общие положения

2.2.1.1. Приемка услуг по Содержанию Участка Дороги осуществляется 1 (один) раз в месяц, с выполнением Оценки Уровня Содержания в соответствии с Процедурой Оценки Уровня Содержания Объекта (глава III Типовых требований) и оформлением необходимых документов в соответствии с Типовыми требованиями, а также условиями Договора.

2.2.1.2. Оценка Уровня Содержания Объекта производится в соответствии с главой III Типовых требований не реже 1-го раза за отчетный период, а также при проведении приемки услуг по Содержанию.

2.2.1.3. Подрядчик за 2 (два) рабочих дня до начала приемки направляет Заказчику следующие документы:

- Промежуточные Ведомости оценки уровня Содержания Участка Дороги;
- акты Проверки Исполнения Предписаний;
- акты оценки Уровня Содержания Участка Дороги;
- Акт оказанных услуг с оценкой уровня Содержания Участка Дороги;
- копии выданных Предписаний за отчетный период;
- исполнительную документацию (Журналы Оказания Услуг, акты на скрытые работы, сертификаты и санитарно-эпидемиологические заключения на применяемые материалы);
- справки о перерывах движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по участку дороги, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока;
- справки об отсутствии (наличии) Недостатков ТЭС, указанных в Типовом приложении № 122, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

2.2.2. Контроль качества оказания услуг при подготовке Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации.

2.2.2.1. Контроль за Объектом в подготовительный период к содержанию включает:

- проверку наличия и готовности дорожно-эксплуатационной техники к оказанию услуг по зимнему содержанию, а также соответствия утвержденному проекту производства работ;
- проверку объема и качества заготавливаемых противогололедных материалов;
- проверку полноты выполненных мероприятий по входному контролю качества противогололедных материалов;
- проверку наличия и состояния баз хранения ПГМ;
- проверку оснащения и функционирования бортовых терминалов ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS техники и рабочих агрегатов;
- контроль качества и приемку услуг, выполненных по установке снегозащитных ограждений.

2.2.2.2. Проверка состояния баз хранения ПГМ осуществляется в порядке,

установленном ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах».

2.2.2.3. Проверка качества заготавливаемых противогололедных материалов осуществляется в порядке, установленном следующими документами:

- ГОСТ 33389 Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Методы испытаний;
- ГОСТ 33387 Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования.

2.2.2.4. При контроле качества и приемке услуг снегозадерживающих деревянных щитов и других снегозадерживающих устройств контролируется соответствие вида преград и их местоположения требованиям проекта по содержанию автомобильных дорог.

2.2.2.5. При оказании услуг по установке снегозадерживающих щитов представитель Заказчика контролирует:

- размеры щитов и их элементов;
- наличие разрывов между щитами;
- расстояние от линии щитов до бровки земляного полотна.

2.2.3. Контроль качества основных видов оказываемых услуг в зимний период эксплуатации и на заключительной стадии (выход из зимы)

2.2.3.1. Контроль оказания услуг по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации включает:

- контроль качества и приемку услуг, оказанных по установке снегозащитных ограждений;
- контроль качества и приемку услуг, по предупреждению образования и устранению зимней скользкости;
- контроль качества и приемку услуг по снегоочистке элементов автомобильных дорог;
- контроль качества и приемку услуг по обеспечению поверхностного водоотвода с проезжей части, обочин и разделительной полосы автомобильных дорог;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замена и установка ТСОДД и их элементов;
- проверку ведения организационно-технологической и исполнительной документации по содержанию автомобильных дорог;
- контроль качества и приемку услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок;
- контроль качества и приемку услуг, выполняемых в заключительный период зимнего содержания (складирование остатков противогололедных материалов, уборка снегозащитных ограждений, зимних вех, временных дорожных знаков и др.).

2.2.3.2. При оказании услуг по установке снегозадерживающих щитов представитель Заказчика контролирует своевременность подъема щитов.

2.2.3.3. При приемке услуг по устройству снежных траншей представитель Заказчика контролирует:

- расстояние между осями траншей;
- расстояние от первой траншеи до бровки земляного полотна;
- своевременность восстановления траншей.

2.2.3.4. При приемке услуг по предупреждению образования и устранению зимней скользкости представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей о погодных и дорожных условиях в Журнале Оказания Услуг, подтверждающих необходимость распределения противогололедных материалов;
- соответствие норм распределения ПГМ установленным нормативам с учетом фактических погодных и дорожных условий и вида, используемого ПГМ;
- расход ПГМ и пробег техники при обработке дорожных покрытий по данным

Журнала Оказания Услуг и Журнала работ по зиме;

- соответствие технологии оказания услуг требованиям утвержденных технологических карт.

2.2.3.5. При приемке услуг по очистке элементов Объекта от снега представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Оказания Услуг о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость услуг по снегоочистке;
- сроки начала снегоочистки с момента получения информации о снегопаде;
- толщину рыхлого снега, при которой начато оказание услуг по снегоочистке;
- ширину очистки проезжей части и обочин от снега после окончания снегопада;
- соответствие технологии оказания услуг по снегоочистке требованиям утвержденных технологических карт;
- полноту и качество очистки элементов обустройства и обстановки пути от снежно-ледяных отложений и загрязнений.

2.2.3.6. При приемке услуг по обеспечению поверхностного водоотвода с проезжей части, обочин и разделительной полосы автомобильных дорог представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Оказания Услуг о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость услуг по обеспечению поверхностного водоотвода;
- отсутствие воды на проезжей части, обочинах и разделительной полосе;
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.3.7. При приемке услуг по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Оказания Услуг о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации повреждений и деформаций;
- соответствие технологии оказания услуг по ликвидации повреждений и деформаций;
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.3.8. При приемке услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замена и установка ТСОДД и их элементов представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути;
- соответствие устанавливаемых элементов ТСОДД требованиям нормативно-технических документов и ПОДД;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество оказанных услуг (отсутствие загрязнений ТСОДД, отсутствие повреждений ТСОДД и их конструктивных элементов, целостность конструкций ТСОДД и т.д.);
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.3.9. При приемке услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров и графиков, подтверждающих необходимость услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок;
- полноту и качество оказанных услуг (чистота туалетных кабинок, работоспособность элементов туалетных кабинок, наличие туалетных принадлежностей и т.д.);
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.3.10. При приемке заключительных услуг по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации (весенний период) представитель Заказчика контролирует:

- складирование остатков противогололедных материалов на оборудованных и защищенных от атмосферных осадков складах и площадках;
- условия складирования планочных щитов, кольев и указательных вех;

- расчистку от снега и льда и состояние элементов поверхностной и закрытой системы водоотвода.

2.2.4. Контроль качества оказания основных видов услуг в весенне-летне-осенний период эксплуатации

2.2.4.1. Контроль оказания услуг по содержанию Объекта в весенне-летне-осенний период эксплуатации включает:

- контроль качества и приемку услуг по профилированию и укреплению неукрепленных обочин и разделительной полосы по типу основной проезжей части;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации отдельных повреждений (деформации, разрушения, сползания, размывы) откосов насыпи и выемок;
- контроль качества и приемку услуг по очистке обочин, разделительной полосы и полосы отвода от посторонних предметов, мусора и наносного грунта;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации травы и древесно-кустарниковой растительности с обочин, разделительной полосы, откосов и полосы отвода;
- контроль качества и приемку услуг по обеспечению водоотвода (работоспособность систем открытого и закрытого водоотвода);
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части;
- контроль качества и приемку услуг по очистке покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос от посторонних предметов, мусора и наносного грунта;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замена и установка ТСОДД и их элементов;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации повреждений и дефектов, очистке элементов обустройства и обстановки пути от посторонних предметов, мусора, наносного грунта и загрязнений;
- контроль качества и приемку услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок.

2.2.4.2. При приемке услуг по профилированию и укреплению неукрепленных обочин и разделительной полосы по типу основной проезжей части представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по профилированию и укреплению обочин и разделительной полосы;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- соответствие продольной ровности требованиям нормативно-технических документов и проектным значениям;
- соответствие поперечного уклона требованиям нормативно-технических документов и проектным значениям;
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.3. При оказании услуг по ликвидации отдельных повреждений (деформации, разрушения, сползания, размывы) откосов насыпи и выемок представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по профилированию и укреплению обочин и разделительной полосы;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество оказанных услуг;
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.4. При приемке услуг по очистке обочин, разделительной полосы и полосы отвода от посторонних предметов, мусора и наносного грунта представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по очистке обочин, разделительной полосы и полосы отвода от

посторонних предметов, мусора и наносного грунта;

- полноту и качество оказанных услуг;
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.5. При приемке услуг по ликвидации травы и древесно-кустарниковой растительности с обочин, разделительной полосы, откосов и полосы отвода представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации травы и древесно-кустарниковой растительности с обочин, разделительной полосы, откосов и полосы отвода;
 - соответствие технологии оказания услуг требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
 - полноту и качество оказанных услуг (высота травы, видимость в плане, видимость ТСОДД и т.д.);
 - соблюдение директивных сроков оказания услуг.
- При приемке услуг по обеспечению водоотвода (работоспособность систем открытого и закрытого водоотвода) представитель Заказчика контролирует:
- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по обеспечению водоотвода;
 - соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
 - полноту и качество оказанных услуг (отсутствие застоя воды, отсутствие повреждений конструктивных элементов водоотвода, отсутствие мусора, наличие всех необходимых конструктивных элементов водоотвода и т.д.);
 - соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.6. При приемке услуг по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- соответствие технологии оказания услуг требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество оказанных услуг (отсутствие раскрытых необработанных трещин, отсутствие разрушений и деформаций и т.д.);
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.7. При приемке услуг по очистке покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос от посторонних предметов, мусора и наносного грунта представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по очистке покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос от посторонних предметов, мусора и наносного грунта;
- соответствие технологии оказания услуг требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество оказанных услуг (отсутствие посторонних предметов, отсутствие мусора, отсутствие загрязнений покрытия проезжей части и переходно-скоростных полос и т.д.);
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.8. При приемке услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замене и установке ТСОДД и их элементов представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и

обстановки пути, в том числе замене и установке ТСОДД и их элементов;

- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- соответствие устанавливаемых элементов ТСОДД требованиям нормативно-технических документов и ПОДД;
- полноту и качество оказанных услуг (отсутствие загрязнений ТСОДД, отсутствие повреждений ТСОДД и их конструктивных элементов, целостность конструкций ТСОДД и т.д.);
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.9. При приемке услуг по ликвидации повреждений и дефектов, очистке элементов обустройства и обстановки пути от посторонних предметов, мусора, наносного грунта и загрязнений представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации повреждений и дефектов, очистке элементов обустройства и обстановки пути от посторонних предметов, мусора, наносного грунта и загрязнений;
- соответствие технологии оказания услуг требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество оказанных услуг (отсутствие дефектов остановочных пунктов, площадок отдыха, тротуаров, отсутствие посторонних предметов, мусора, наносного грунта на остановочных пунктах, площадках отдыха, тротуарах, отсутствие дефектов, повреждений, коррозии акустических экранов, отсутствие загрязнений, мусора, наносного грунта у акустических экранов и т.д.);
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.10. При приемке услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров и графиков, подтверждающих необходимость услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок;
- полноту и качество оказанных услуг (чистота туалетных кабинок, работоспособность элементов туалетных кабинок, наличие туалетных принадлежностей и т.д.);
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

III. ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

III.1. Общие положения

3.1.1. Оценка Уровня Содержания Объекта проводится с целью: получения информации о фактическом Уровне Содержания Объекта и использования данной информации для целей управления качеством содержания Объекта, в части инспекционного контроля определения Уровня Содержания Объекта, на основании которого, в соответствии с условиями Договора, заключенного между Заказчиком и Подрядчиком, принимается решение о величине оплаты оказанных услуг, применении или неприменении к Подрядчику специальных санкций за несоблюдение условий Договора в части оказания таких видов услуг.

III.2. Выполнение Оценки Уровня Содержания

3.2.1. Оценка Уровня Содержания участков автомобильной дороги, выполняется на Объекте, в соответствии с заключенным Договором, с учетом Типового приложения № 121, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также в соответствии с настоящим разделом.

3.2.2. Периодичность проведения Оценки Уровня содержания Объекта устанавливается Договором, Техническим Заданием и Типовыми требованиями. Оценка Уровня содержания участков автомобильной дороги на Объекте, переданных в Комплексное Обустройство, Ремонт и/или Капитальный Ремонт, в порядке, предусмотренном Договором,

производится только в части услуг, которые выполняет Подрядчик и которые не относятся к работам, выполняемым в рамках работ по Комплексному Обустройству, Ремонту и/или Капитальному Ремонту. При этом в Актах Передачи Объекта (части Объекта), по формам Типовых приложений №№ 173, 174 утвержденных приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», прописываются обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения на период проведения работ по Комплексному Обустройству, Ремонту и/или Капитальному Ремонту.

3.2.3. В зависимости от сезона года устанавливается два последовательных периода содержания Объекта: зимний и весенне-летне-осенний.

Сроки начала и окончания указанных периодов Договором с учетом природно-климатических условий местонахождения Объекта.

3.2.4. Оценка Уровня содержания Объекта производится комиссией, в состав которой входит уполномоченный представитель Заказчика, уполномоченный представитель Подрядчика, оказывающий услуги по содержанию Объекта, назначенный приказом организации или на основании доверенности.

3.2.5. Минимальный участок дороги Объекта, на котором проводится оценка уровня содержания, равен 1 км.

3.2.6. В случае отсутствия на участке дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути.

В случае, если протяженность участка дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

Дата проведения Оценки Уровня содержания Объекта назначается в любой день, о чем заблаговременно (не менее чем за 24 часа) направляется письменное уведомление Подрядчику.

3.2.7. Подрядчик готовит следующие документы, необходимые для выполнения Оценки Уровня содержания Объекта:

- проект организации дорожного движения (ПОДД);
- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о Недостатках ТЭС за предшествующий отчетному период, по данным, размещенными на официальном сайте Управления ГИБДД ГУ МВД России в разделе «Показатели состояния безопасности дорожного движения» (<http://stat.gibdd.ru>);
- копии протоколов, составленных за административное нарушение правил оказания услуг по содержанию Объекта за отчетный период;
- Предписания, выданные уполномоченным представителем Заказчика, контрольными и (или) надзорными органами в пределах предоставленных полномочий;
- акты проведенных проверок по Оценке Уровня содержания Объекта за отчетный и предыдущий периоды;
- Журналы Оказания Услуг и Журнал Ежедневных Осмотров АД;
- Акты Исполнения Предписания о Замечаниях и (или) Предписания о Приостановке, выявленных в ходе приемки и/или Оценки Уровня содержания Объекта за предшествующий отчетному период.

3.2.8. Комиссия до проведения Оценки Уровня содержания Объекта по документам, указанным в п. 3.2.7 настоящего раздела, выявляет километры на Объекте, на которых не обеспечено своевременное устранение несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания Объекта, выявленных в ходе предыдущей Оценки Уровня Содержания или Приемки услуг.

3.2.9. При осмотре Объекта комиссией составляется «Промежуточная ведомость оценки уровня содержания участка дороги»¹ с учетом условий п. 3.2.3 настоящего раздела по

¹ - Промежуточной Ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161- номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ –

формам согласно Типовому приложению № 124, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее по тексту именуется – *Промежуточная Ведомость*) в которую заносятся километры с зафиксированными фактами несоблюдения минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным замечаниям (дефектам, нарушениям) оказанных услуг в соответствии с Типовым приложением № 121, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» для соответствующего периода и Уровня Содержания, установленного Техническим Задаaniem.

При наличии замечаний (дефектов, нарушений), касающихся конструктивных элементов и составляющих конструктивных элементов, а также нарушений, замечаний к ведению исполнительной и производственно-технической документации, требующих визуального подтверждения, выполняется фотофиксация для подтверждения факта нарушения и, в случае наличия требований, выполняются инструментальные замеры с целью определения величины отклонения от установленных в нормативных документах и Типовых требованиях показателей.

3.2.10. При проведении Оценки Уровня Содержания Объекта могут использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, и должно быть метрологически аттестовано.

3.2.11. При обнаружении нарушений директивных сроков устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений) Подрядчиком, указанных в Типовом приложении № 121, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в Промежуточную Ведомость заносятся такие замечания (дефекты, нарушения).

3.2.12. При выявлении наличия километров, на которых допущены Недостатки ТЭС, указанные в Типовом приложении № 122, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (п. 3.2.7 Типовых требований):

- за предыдущий Отчетный Период Подрядчику начисляется неустойка в порядке, установленном разделом 10 «Ответственность Сторон» Договора за каждое ДТП-ДУ;
- за предыдущий Календарный год по итогам сверки в соответствии с условиями Договора Подрядчику начисляется неустойка в порядке, установленном разделом «Ответственность Сторон» Договора за каждое ДТП-ДУ;
- в Отчетном Периоде, каждое ДТП-ДУ на километре с допущенными Недостатками ТЭС, указанными в Типовом приложении № 122, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», заносится в Промежуточную Ведомость.

3.2.13. Описание основных показателей (дефектов) и их наименование, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения, приведены в Типовом приложении № 125, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3.2.14. В ходе Оценки Уровня Содержания Объекта, указанной в п. 3.2.1 Типовых требований, километр с выявленным дефектом заносится в Промежуточную Ведомость, но сразу не оценивается, выдается Предписание о Замечаниях, в порядке, установленном Договором и Типовыми требованиями, в котором фиксируются километры с указанием выявленного дефекта и сроки его устранения (указываются директивные сроки устранения) согласно Типовому приложению № 121, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а Оценка Уровня Содержания по таким Дефектам производится по истечении указанного в Предписании о Замечаниях временного периода за исключением следующих случаев когда:

- выявленный дефект, отмеченный на километре, в том числе относящийся к дефектам, напрямую влияющим на безопасность дорожного движения (Типовое приложение № 125, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») не зафиксирован Подрядчиком в Журнале Ежедневных Осмотров АД;

- нарушен директивный срок устранения замечания (дефекта, нарушения), указанный в Предписании уполномоченного представителя Заказчика (порядок оценки таких километров выполняется в соответствии с п. 3.2.19 Типовых требований).

3.2.15. Директивный срок устранения выявленных Дефектов, который указывается в Предписании о Замечаниях уполномоченного представителя Заказчика, должен учитывать (исключать) период с момента записи по выявленным дефектам, сделанные Подрядчиком в Журнале Ежедневных Осмотров АД до момента их обнаружения уполномоченным представителем Заказчика, а также период с момента записи уполномоченного представителя Заказчика в Журнале Оказания Услуг.

3.2.16. Момент (дата) начала отсчета, указанного в Типовом приложении № 121, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» директивного срока является дата выданного уполномоченным представителем Заказчика Предписания о Замечаниях Подрядчику, дата фиксации выявленных Дефектов Подрядчик в Журнале Ежедневных Осмотров АД, дата записи уполномоченного представителя Заказчика в Журнале Оказания Услуг.

3.2.17. Исполнение Предписания о Замечаниях уполномоченного представителя Заказчика проверяется путем повторного комиссионного осмотра километров, указанных в Предписании о Замечаниях, по истечении последнего директивного срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт Проверки Исполнения Предписания о Замечаниях, выявленных в ходе приемки оказанных услуг за отчетный период, по форме Типового приложения № 166, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3.2.18. В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в Предписании о Замечаниях уполномоченного представителя Заказчика, выданного в порядке, установленном Договором и Типовыми требованиями, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в Промежуточную Ведомость согласно п. 3.2.9 Типовых требований при следующей Приемке услуг.

3.2.19. Каждый Километр, на котором дефект не был устранен в указанные в Предписании о Замечаниях, согласно п. 3.2.15 Типовых требований директивные сроки, отмеченный в Акте проверки исполнения предписания, заносится в Промежуточную Ведомость и, при расчете Сумм Снижения стоимости услуг, в очередную Приемку услуг с Оценкой Уровня Содержания за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта, применяются коэффициенты снятия *К_{сд}* (указанные в столбце 11 Типового приложения № 121, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

3.2.20. При выявлении километров с дефектами:

- в том числе относящиеся к дефектам, напрямую влияющим на безопасность дорожного движения (Типовое приложение № 125, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») не зафиксированных Подрядчиком в Журнале Ежедневных Осмотров АД - километр заносится в Промежуточную Ведомость в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания или при Приемке услуг с Оценкой Уровня Содержания;

- с нарушениями директивных сроков устранения, указанных в Предписании о Замечаниях уполномоченного представителя Заказчика согласно Типовому приложению № 122, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» – километр заносится в Промежуточную Ведомость в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания и при Приемке услуг с Оценкой Уровня Содержания.

Указанные в настоящем пункте километры фиксируются в Предписании о Замечаниях уполномоченного представителя Заказчика согласно п. 3.2.14 Типовых требований.

3.2.21. В соответствии с условиями заключенного Договора уполномоченный представитель Заказчика направляет письменное уведомление об уплате Подрядчиком неустойки (штрафа) за нарушение сроков, указанных в Предписании уполномоченного представителя Заказчика.

3.2.22. По результатам Оценки Уровня Содержания оформляются только

Промежуточные Ведомости, а в случае наличия дефектов, также оформляется Предписание о Замечаниях.

3.2.23. По результатам Приемки услуг с Оценкой Уровня Содержания оформляются следующие документы:

- Промежуточная Ведомость по форме Типового приложения № 124, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»², в которую заносятся:

▪ Километры с наличием всех дефектов, выявленных в ходе проведения предыдущей (-их) Оценки (-ок) Уровня Содержания Объекта и/или Приемки услуг, которые не были устранены в установленные директивные сроки (п. 3.2.18 Типовых требований), при этом такие Километры в Промежуточной Ведомости указывается со звездочкой «*»;

▪ Километры с выявленными дефектами, в том числе относящиеся к дефектам, напрямую влияющим на безопасность дорожного движения (Типовое приложение № 125, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») не зафиксированные Подрядчиком в Журнале Ежедневных Осмотров АД;

▪ В случае наличия дефектов, также оформляется Предписание о Замечаниях. Предписание о Замечаниях может также выдаваться на каждый Дефект и/или группу Дефектов;

▪ Итоговые Ведомости по форме Типового приложения № 123, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в которые переносятся Километры с выявленными дефектами из Промежуточной Ведомости, сформированных по результатам Приемки услуг с Оценкой Уровня Содержания, а также Предписаний о Замечаниях с указанием соответствующих коэффициентов снятия K_{Ci} и $K_{Cдi}$, указанных в столбце 10 и 11 Типового приложения № 121, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;

▪ Акта приемки оказанных услуг и Оценки Уровня Содержания по форме, установленной в Типовом приложении № 119, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3.2.24. Итоговая Ведомость оформляется в следующем порядке:

- Из Промежуточной Ведомости, сформированной по результатам Приемки услуг с Оценкой Уровня Содержания, а также из Предписаний о Замечаниях выбираются километры, на которых были отмечены замечания (дефекты, нарушения), в том числе с нарушением директивного срока устранения и заносятся в порядке возрастания в столбец 2 Итоговой Ведомости:

▪ в соответствующие столбцы («земляное полотно, полоса отвода, очистные сооружения», «дорожная одежда», «элементы обустройства автомобильных дорог», «обеспечение безопасности дорожного движения») Итоговой Ведомости по данным Промежуточной Ведомости и Предписаний о Замечаниях по строке километра, где обнаружен дефект в столбец конструктивного элемента, на котором обнаружен дефект, заносится коэффициент снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода (K_{Ci}) или коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения ($K_{Cдi}$). В случае, если на одном километре имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую;

▪ в столбцы 7 и 8 Итоговой Ведомости по каждому Километру, на которых были зафиксированы дефекты в отношении оказанных услуг записывается сумма Коэффициентов снятия по столбцам 3, 4, 5, 6 но не более 1,0 (единицы);

▪ при наступлении обстоятельств, указанных в п. 3.2.18 Типовых требований, выполняются следующие действия:

▪ в столбцы 7 и 8 Итоговой Ведомости по каждому километру участка дороги, на которых были зафиксированы указанные обстоятельства записывается сумма Коэффициентов снятия по столбцам 3, 4, 5, 6, но не более 2,0 (двух).

² Приказом № 102 от 01.04.2026 внесены изменения, а именно слова «по форме Приложения № 2.1.5 к Типовым требованиям» заменены словами «по форме Типового приложения № 124, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»».

3.2.25. Заполняются итоговые графы Итоговой Ведомости:

- Итого обследовано километров – « $N_{уч}$ », в том числе:
 - количество километров, на которых зафиксирована оценка «2» **недопустимый** уровень содержания Объекта « $N_{ндд}$ »;
 - количество километров, на которых зафиксирована оценка - 3 « N_3 »;
 - количество километров, на которых зафиксирована оценка - 4 « N_4 »;
 - количество километров, на которых зафиксирована оценка - 5 **ВЫСОКИЙ** уровень содержания Объекта « $N_{сву}$ »:

$$N_{сву} = N_{уч} - N_{ндд} - N_3 - N_4;$$

- количество снимаемых с выполнения километров – Коэффициент Снятия по соответствующему километру участка автомобильной дороги Объекта « $K_{ад}$ »;
- Определяется средняя оценка уровня содержания Объекта $O_{уч}$:

$$O_{уч} = \frac{N_{ндд} \times 2 + N_3 \times 3 + N_4 \times 4 + N_{сву} \times 5}{N_{уч}}$$

3.2.26. Определяется количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован «**Недопустимый**» уровень содержания – « $K_{ндд}$ », путем деления количества километров, указанных в столбце 2 Итоговой Ведомости на общее количество обследованных километров – « $N_{уч}$ »

$$K_{ндд} = N_{ндд} / N \times 100\%$$

3.2.27. Уровень Содержания Объекта определяется согласно Таблицы 1 Типовых требований.

Таблица 1.

| Уровень содержания Объекта | Средняя оценка уровня содержания $O_{уч}$ | Количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован « Недопустимый » уровень содержания - $K_{ндд}$ |
|----------------------------|---|--|
| Высокий | $O_{уч} \geq 4,85$ | «2» $\leq 3\%$ |
| Средний | $O_{уч} \geq 4,85$ $3,80 \leq O_{уч} < 4,85$ | $3\% < \text{«2»} \leq 5\%$ «2» $\leq 10\%$ |
| Допустимый | $3,80 \leq O_{уч} \leq 4,70$ $2,85 \leq O_{уч} < 3,80$ | $10\% < \text{«2»} \leq 15\%$ «2» $\leq 15\%$ |
| Недопустимый | $O_{уч} < 4,55$ | «2» $> 15\%$ |

3.2.28. По результатам Оценки Уровня Содержания составляется Акт оценки уровня содержания Объекта, по форме согласно Типовому приложению № 120, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3.2.29. По результатам приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания составляется Акт приемки оказанных услуг и Оценки Уровня Содержания по форме Типового приложения № 119, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3.2.30. Оценке уровня содержания не подлежат:

1.2.30.1. Участки Объекта, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения);

1.2.30.2. Участки дороги входящие в состав Объекта, на которых в период оценки уровня содержания выполняются работы по Ремонту (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения). Подрядная Организация, проводящая работы по Ремонту, обязана установить, содержать в должном порядке и, после окончания работ, убрать в течении 1 (одних) суток все предусмотренные НТД временные технические средства организации дорожного движения на участке ремонта. Дата начала и окончания работ по ремонту Заказчиком определяется соответственно актом

передачи в ремонт и актом приемочной комиссии на ввод в эксплуатацию законченного ремонтом участка автомобильной дороги.

1.2.30.3. Выявленные в порядке, установленном Типовым приложением № 183, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», дефекты на Гарантийном Участке, входящем в состав Объекта в период срока действия Гарантийного Паспорта, выданного Подрядной Организацией, в течение всего периода устранения таких дефектов.

3.2.31. Характеристики уровня содержания приведены в Таблице 2 Типовых требований:

Таблица 2.

| Уровень содержания | Характеристика уровня содержания |
|---------------------|---|
| Высокий | Содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с Недостатками ТЭС. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания. |
| Средний | Содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с Недостатками ТЭС. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания. |
| Допустимый | Содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с Недостатками ТЭС. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания. |
| Недопустимый | Содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с Недостатками ТЭС. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания. |

3.2.32. Удержанные денежные средства остаются на счету Государственной компании.

3.2.33. Использование удержанных денежных средств, производится в соответствии с процедурой, описанной в Типовом приложении № 191, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

IV. Порядок расчета Сумм Снижения стоимости оказанных услуг за несоблюдение установленного Уровня Содержания

4.1. Расчет Сумм Снижения стоимости оказанных услуг за несоблюдение

установленного Уровня Содержания участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта, за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию, выявленных в ходе приемки оказанных услуг по содержанию таких участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта с оценкой Уровня Содержания выполняется в соответствии с Типовым приложением № 127³, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», с учетом положений Типовых требований, по каждому случаю превышения допустимого отклонения.

В Типовом приложении № 121, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», приведен перечень показателей и дефектов содержания участков автомобильной дороги Объекта, за наличие которых на таких участках дороги производится расчет Сумм Снижения стоимости оказанных услуг за несоблюдение установленного Уровня содержания Объекта.

4.2. Подрядчик обязан устранить за свой счет все выявленные нарушения и дефекты, отмеченные по итогам приемки оказанных услуг в соответствии с условиями заключенного Договора.

³ Приказом № 102 от 01.04.2026 внесены изменения, а именно слова «с Типовым приложением № 127» заменены словами «с Типовым приложением № 126».