СОДЕРЖАНИЕ

Условные обозначения 3

Схематическое изображение трассы на карте 4

Линейные схемы дислокации ТСОДД 7

Схемы съездов транспортных развязок 246

Листы узлов и транспортных развязок 250

Изм.	Лист	№ Докум.	Подп.	Дата			
Разраб.					Содержание	Стадия	Лист	Листов
Провер.						П	2	262
						ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ ЦИРИУС		
Н.контр								
Утв.								

Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Шумовая полоса
		Подпорная стенка
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
1.1		1.18 1.24.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

А

M4 "Дон"
Основной ход км 777+050 -км 1119+500
957 - 989

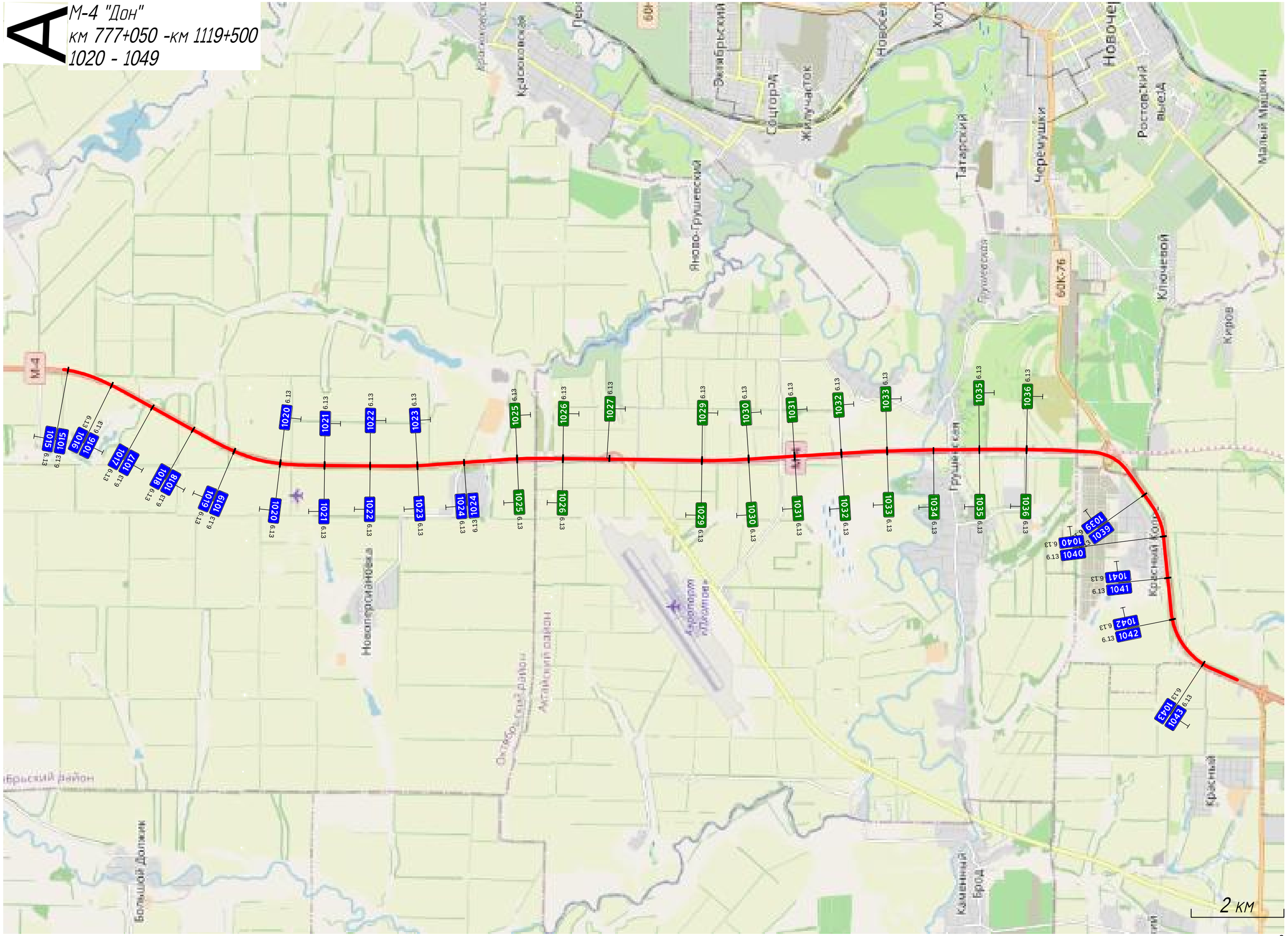


М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 -км 1119+500
989 - 1020

2 км

А

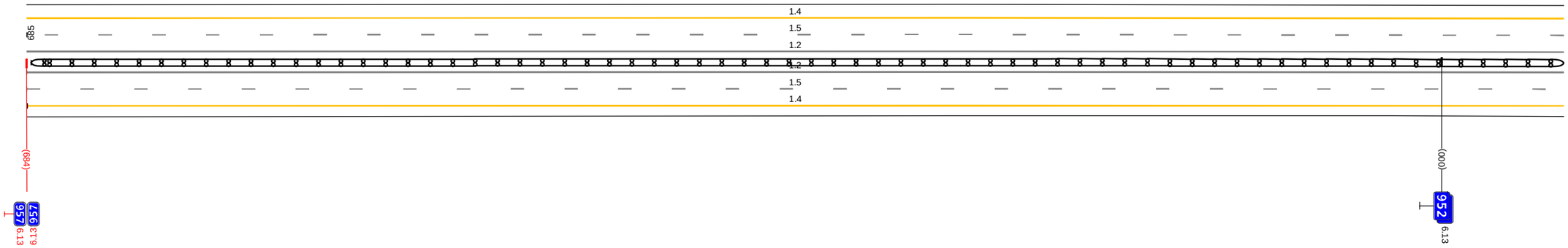
М-4 "Дон"
км 777+050 -км 1119+500
1020 - 1049



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 684 - 027, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 684 - 027, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=47 L=51 735 a=32 L=292

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
951+684 - 952+027



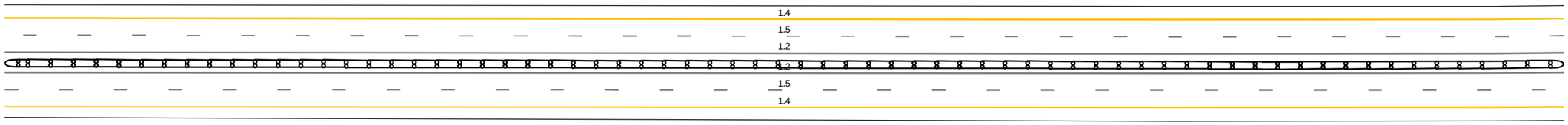
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 684 - 027, (343 м)
		1.2 684 - 027, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 684 - 027, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 684 - 027, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1)4) 685 - 027, (342 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 0.17 - 360. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 0.17 - 360. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=32 L=343

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
952+017 - 952+360



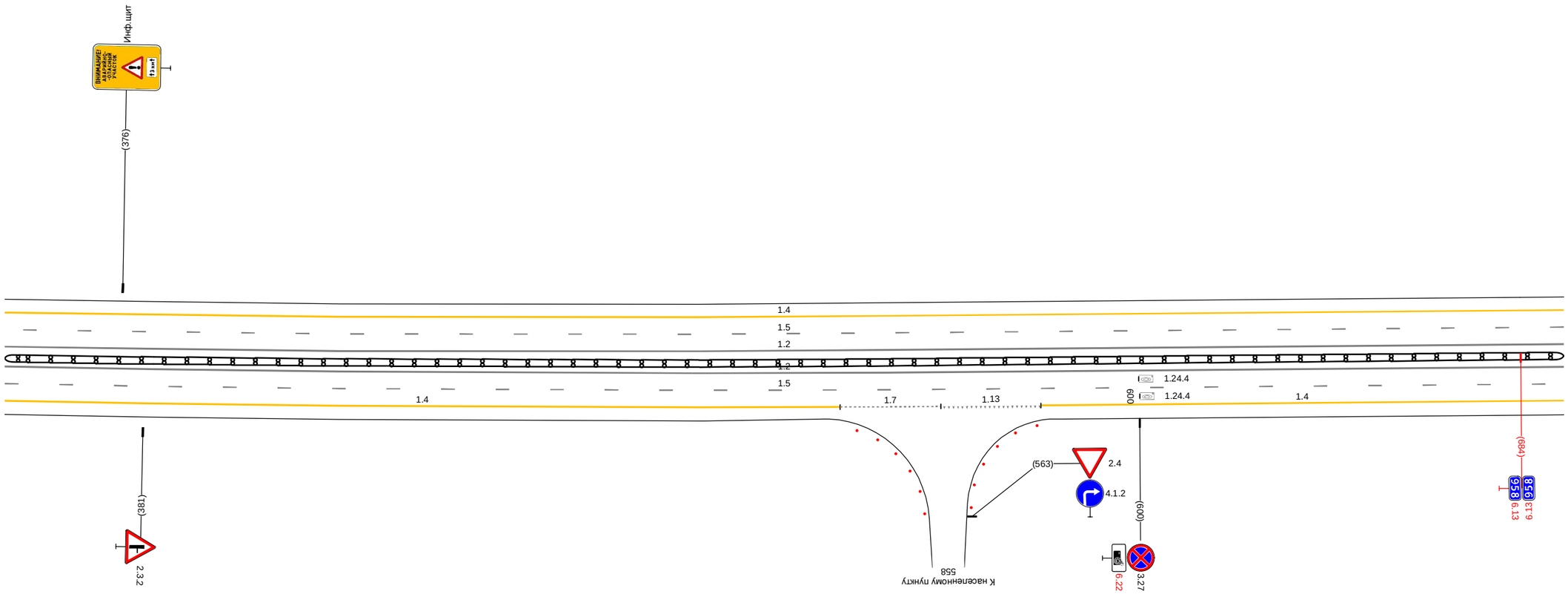
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 0.17 - 360. (343 м)
		1.2 0.17 - 360. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 0.17 - 360. (343 м)
	2-я от осевой	1.4 0.17 - 360. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 0.17 - 360. (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 350 - 693. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 350 - 693. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=32 L=227 578 R=29194, L=1684

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
952+350 - 952+693



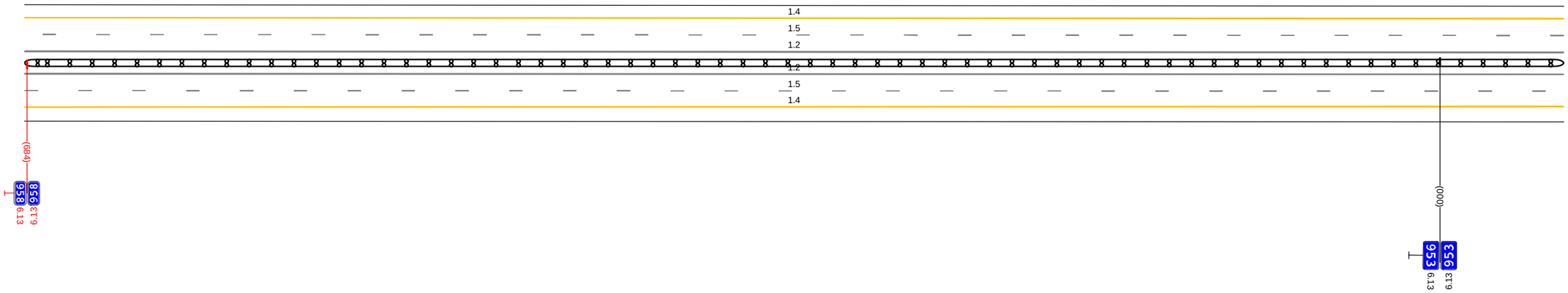
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 350 - 693. (343 м)
		1.2 350 - 693. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 350 - 693. (343 м)
	2-я от осевой	1.4 350 - 534. (184 м) / 1.7 534 - 556. (22 м) / 1.13 556 - 578. (22 м) / 1.4 578 - 693. (115 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 350 - 693. (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 683 - 028. (343 н)
	1-я от осевой	1.5 683 - 028. (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29194, L=1684

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
952+683 - 953+028



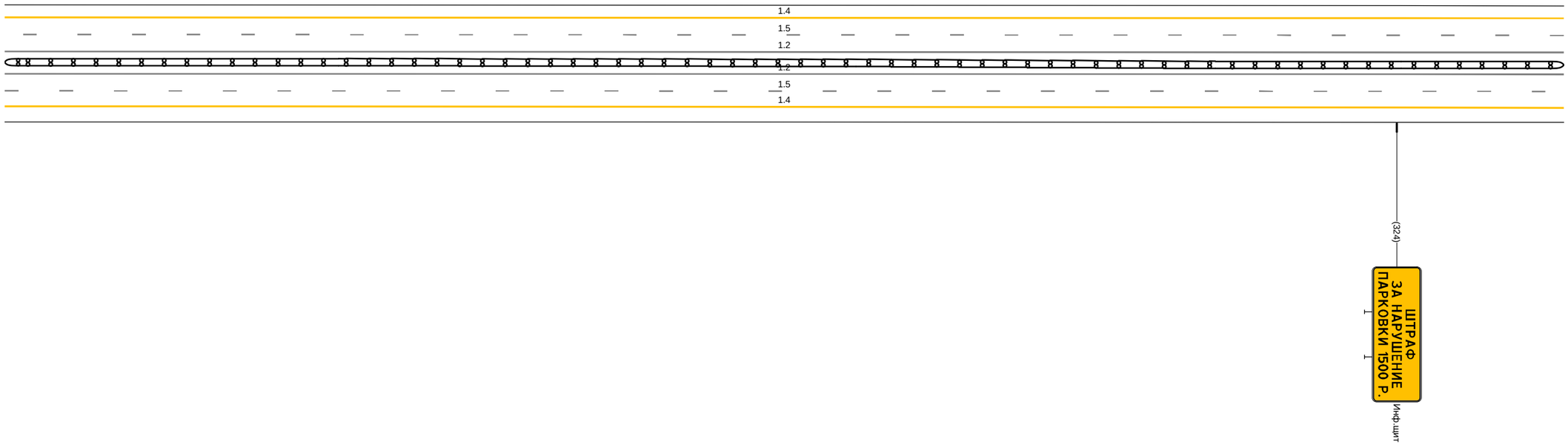
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 683 - 028. (343 н)
		1.2 683 - 028. (343 н)
	1-я от осевой	1.5 683 - 028. (343 н)
	2-я от осевой	1.4 683 - 028. (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 683 - 028. (343 н)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 0.18 - 361 (343 н)
	1-я от осевой	1.5 0.18 - 361 (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29194, L=1684

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
953+018 - 953+361



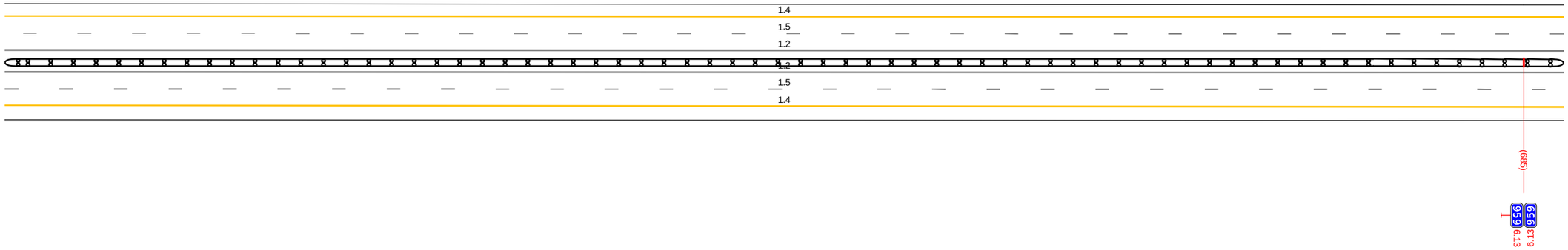
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 0.18 - 361 (343 н)
		1.2 0.18 - 361 (343 н)
	1-я от осевой	1.5 0.18 - 361 (343 н)
	2-я от осевой	1.4 0.18 - 361 (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.11 (54) 0.18 - 361 (343 н)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 351 - 694, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 351 - 694, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29194, L=1684

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
953+351 - 953+694



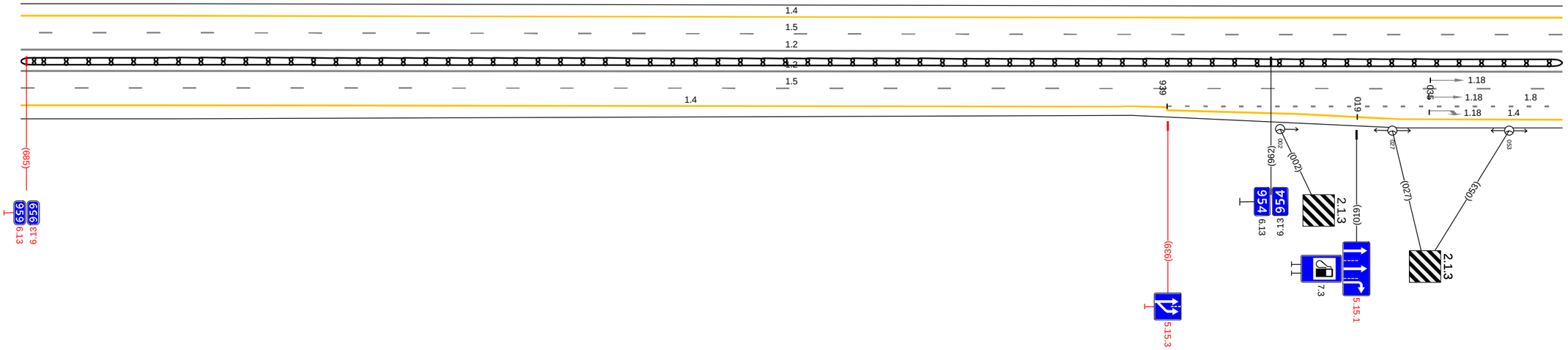
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 351 - 694, (343 м)
		1.2 351 - 694, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 351 - 694, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 351 - 694, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 351 - 694, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 684 - 065, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 684 - 065, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29194, L=1684

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
953+684 - 954+065



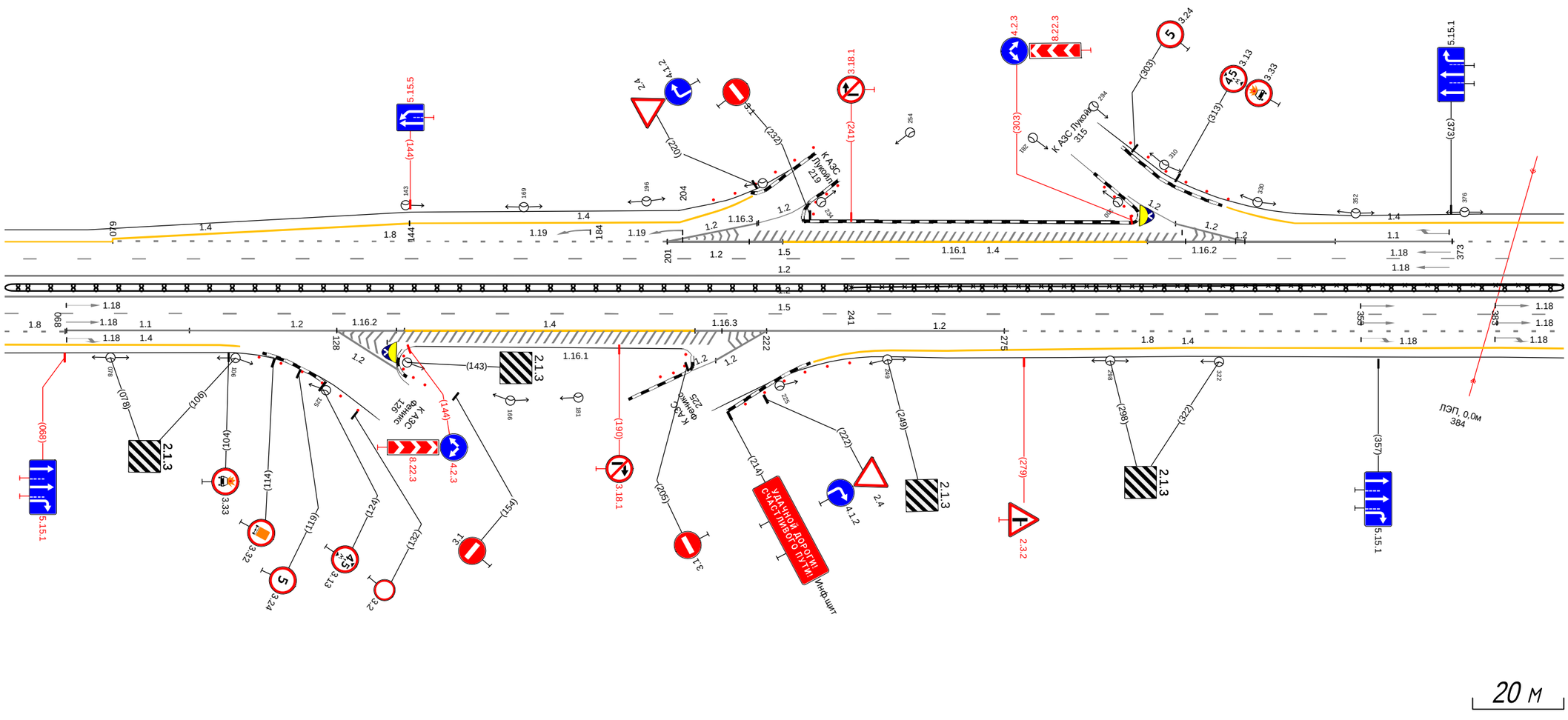
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 684 - 065, (343 м)
		1.2 684 - 065, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 684 - 065, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 684 - 931, (247 м) / 1.8 939 - 065, (88 м)
	3-я от осевой	1.4 931 - 019, (50 м) / 1.4 019 - 065, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 684 - 065, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(4) 235 - 252 / Ст.(10) 290 - 302
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 078 - 144, (65 м) / 1.4 144 - 203, (59 м) / 1.2 201 - 221, (20 м) / 1.2 221 228 (7 м) / 1.2 312 - 328, (15 м) / 1.4 339 - 398, (59 м)
	2-я от осевой	1.4 055 - 078, (24 м) / 1.8 079 - 201, (122 м) / 1.2 201 - 226, (25 м) / 1.4 226 - 306, (80 м) / 1.2 306 - 347, (41 м) / 1.1 347 - 373, (26 м) / 1.8 373 - 398, (25 м)
	1-я от осевой	1.5 055 - 398, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29194, L=1684 / 301 / a=4 L=97

А

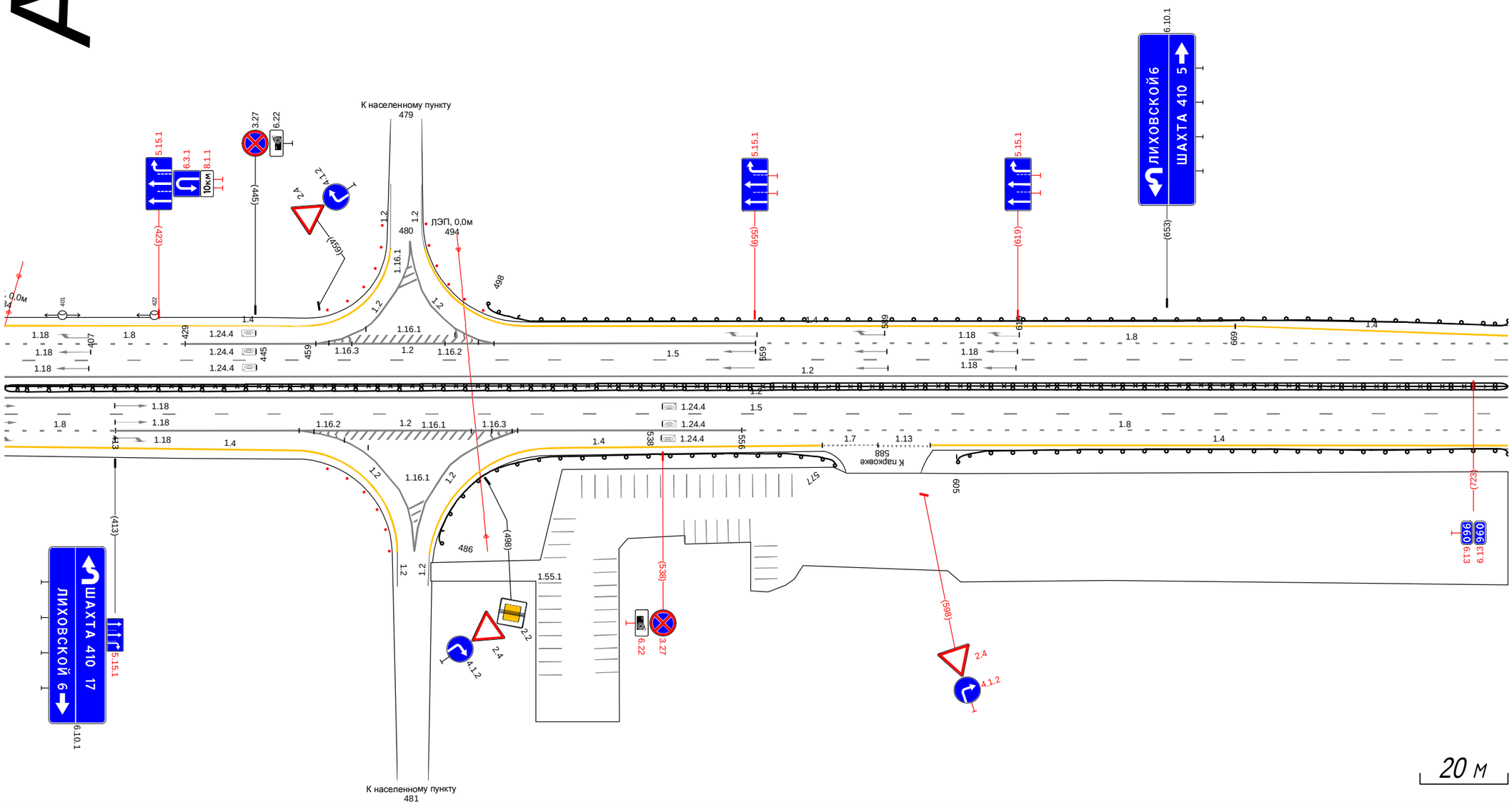
М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
954+055 - 954+398



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 055 - 398, (343 м) / 1.2 055 - 398, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 055 - 398, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 055 - 068, (13 м) / 1.1 068 - 095, (27 м) / 1.2 095 - 143, (47 м) / 1.4 143 - 207, (64 м) / 1.2 207 - 275, (68 м) / 1.8 275 - 398, (123 м)
	3-я от осевой	1.4 055 - 102, (47 м) / 1.2 128 136 (8 м) / 1.2 211 - 222, (11 м) / 1.4 250 - 398, (148 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 241 - 398, (157 м)
		ДД (14) 055 - 398, (343 м)
	На обочине	Ст.(4) 200 - 203
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (\4) 498 - 731, (233 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 388 - 456, (69 м) 1.2 465 473 (9 м) 1.2 485 493 (8 м) 1.4 506 - 669, (162 м) 1.4 669 - 731, (62 м)
	2-я от осевой	1.8 388 - 429, (41 м) 1.2 459 465 (6 м) 1.2 493 499 (6 м) 1.2 429 - 559, (130 м) 1.8 559 - 731, (172 м)
	1-я от осевой	1.5 388 - 731, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=4 L=343

А

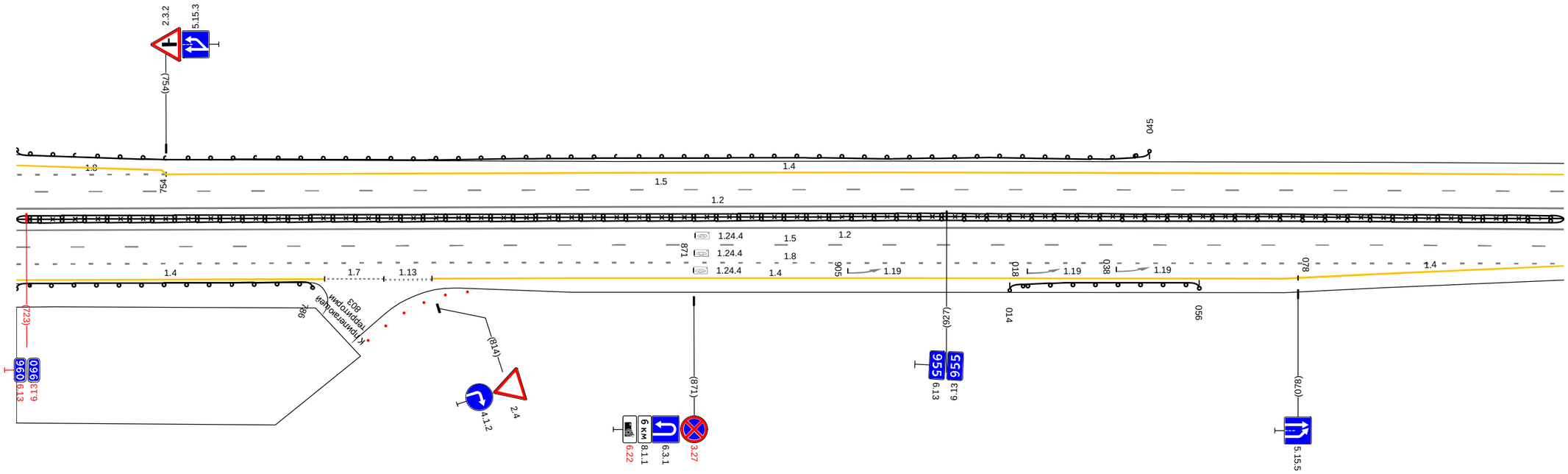


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 388 - 731, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 388 - 731, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 388 - 731, (343 м) 1.8 388 - 413, (25 м) 1.2 455 464 (9 м) 1.2 413 - 556, (143 м) 1.8 556 - 731, (175 м)
	3-я от осевой	1.4 388 - 454, (66 м) 1.2 464 472 (9 м) 1.2 489 - 505, (15 м) 1.4 512 - 574, (62 м) 1.7 574 - 587, (13 м) 1.13 587 599 (12 м) 1.4 599 - 731, (132 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (\4) 388 - 731, (343 м) 30 388 - 731, (343 м)
	На обочине	ДО (\4) 486 - 577, (91 м) ДО (\4) 605 - 731, (126 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 721 - 045, (251 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 721 - 754, (33 м)
	2-я от осевой	1.8 721 - 754, (33 м)
	1-я от осевой	1.4 754 - 137, (310 м) 1.5 721 - 137, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=4 L=343

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
954+721 - 955+137



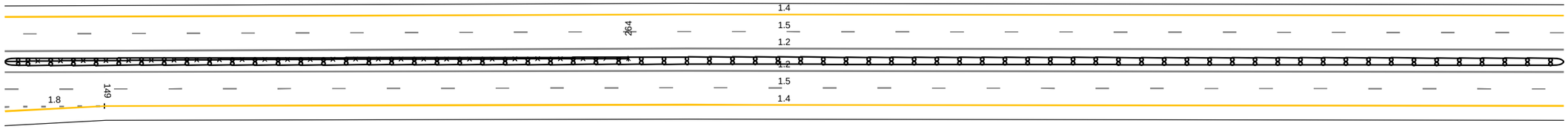
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 721 - 137, (343 м)
		1.2 721 - 137, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 721 - 137, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 721 - 816, (95 м)
	3-я от осевой	1.4 721 - 789, (68 м) 1.7 789 - 802, (13 м) 1.13 802 813 (11 м) 1.8 816 - 137, (248 м) 1.4 813 - 078, (192 м) 1.4 078 - 137, (59 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 721 - 137, (343 м)
		30 721 - 137, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 721 - 786, (66 м) Ст.(12) 812 - 829 ДО (Ч4) 014 - 056, (42 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 127 - 470, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 127 - 470, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=4 / L=343

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
955+127 - 955+470



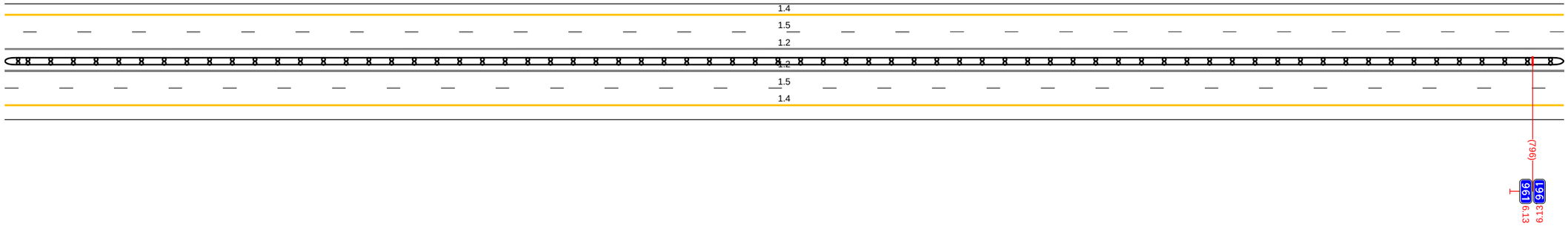
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 127 - 470, (343 м)
		1.2 127 - 470, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 127 - 470, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 149 - 470, (321 м)
	3-я от осевой	1.8 127 - 149, (22 м)
		1.4 127 - 149, (22 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛД (14) 127 - 470, (343 м)
		30 127 - 264, (137 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 460 - 803. (343 н)
	1-я от осевой	1.5 460 - 803. (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=4 L=343

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
955+460 - 955+803



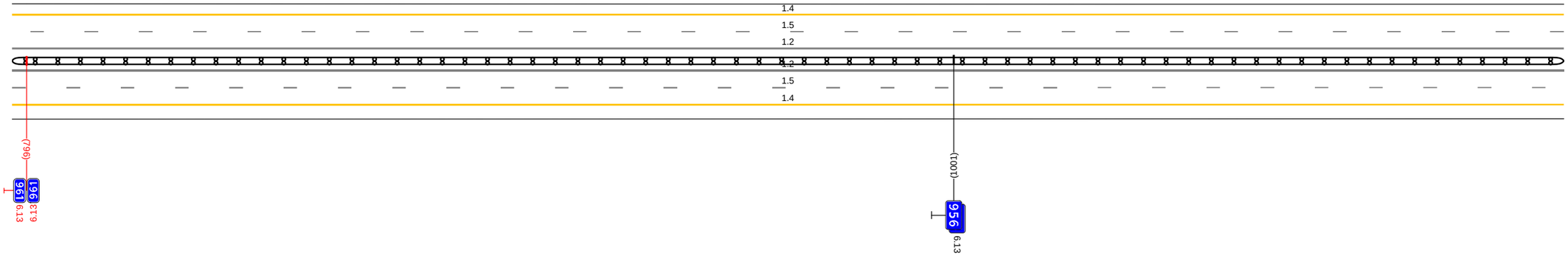
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 460 - 803. (343 н)
		1.2 460 - 803. (343 н)
	1-я от осевой	1.5 460 - 803. (343 н)
	2-я от осевой	1.4 460 - 803. (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 460 - 803. (343 н)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 793 - 135. (343 н)
	1-я от осевой	1.5 793 - 135. (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=4 L=343

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
955+793 - 956+135



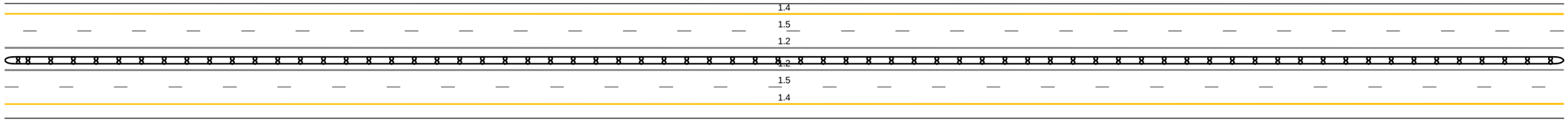
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 793 - 135. (343 н)
		1.2 793 - 135. (343 н)
	1-я от осевой	1.5 793 - 135. (343 н)
	2-я от осевой	1.4 793 - 135. (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 793 - 135. (343 н)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 125 - 468. (343 н)
	1-я от осевой	1.5 125 - 468. (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=4 L=343

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
956+125 - 956+468



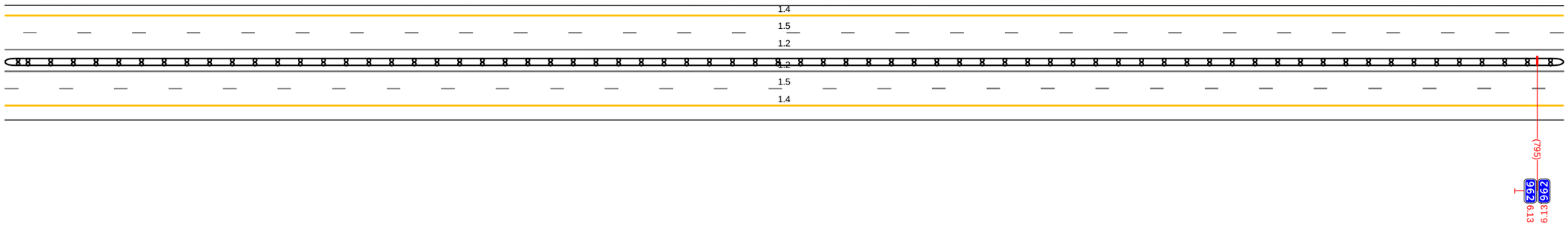
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 125 - 468. (343 н)
		1.2 125 - 468. (343 н)
	1-я от осевой	1.5 125 - 468. (343 н)
	2-я от осевой	1.4 125 - 468. (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 125 - 468. (343 н)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 458 - 801 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 458 - 801 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=4 L=343

А

М4 "Дон" Основной ход км 777+050 - км 1119+500
956+458 - 956+801



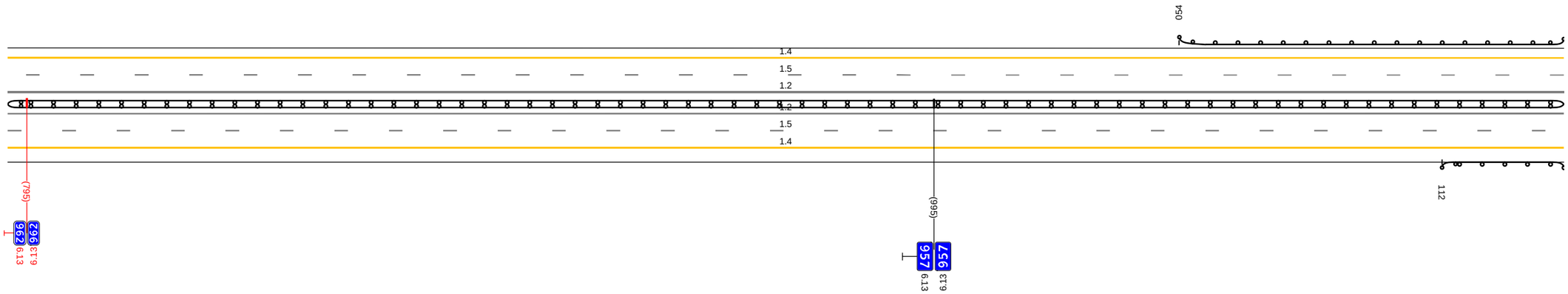
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 458 - 801 (343 м)
		1.2 458 - 801 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 458 - 801 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 458 - 801 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 458 - 801 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 054 - 139, (85 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 791 - 139, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 791 - 139, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=4 L=343

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
956+791 - 957+139



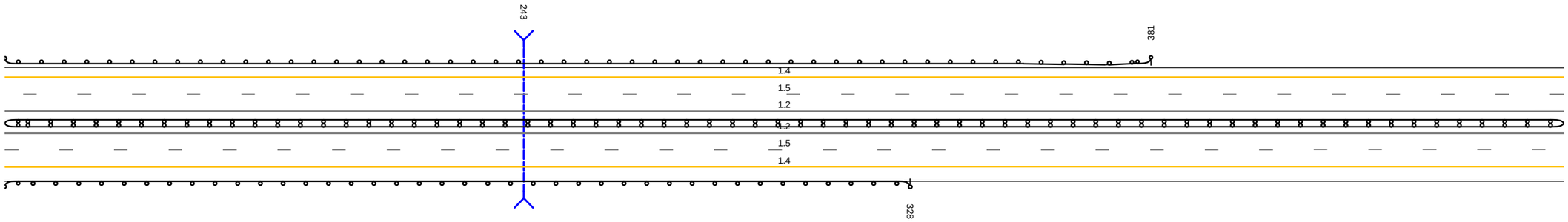
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 791 - 139, (343 м)
		1.2 791 - 139, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 791 - 139, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 791 - 139, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 791 - 139, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 112 - 139, (27 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 129 - 381, (252 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 129 - 472, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 129 - 472, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=4 / L=343

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
957+129 - 957+472



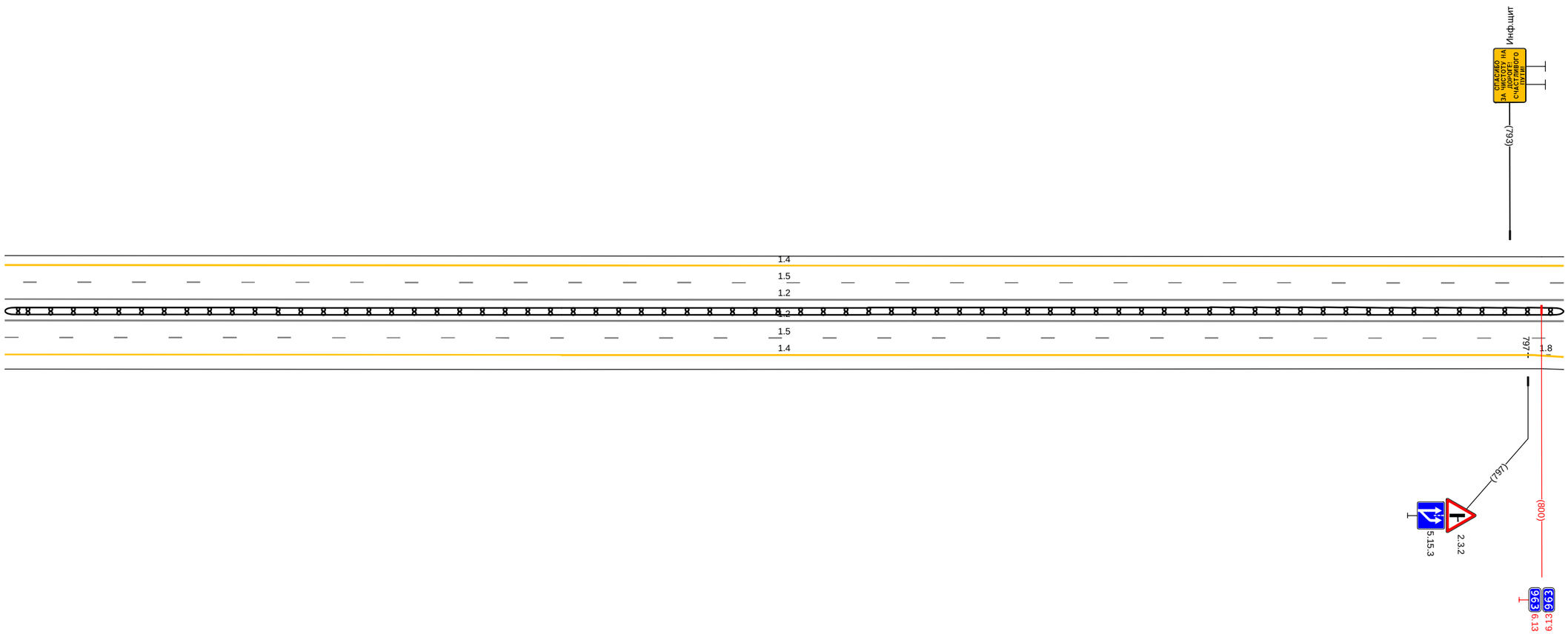
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 129 - 472, (343 м)
		1.2 129 - 472, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 129 - 472, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 129 - 472, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 129 - 472, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 129 - 328, (199 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 462 - 805. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 462 - 805. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=4 L=343

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
957+462 - 957+805



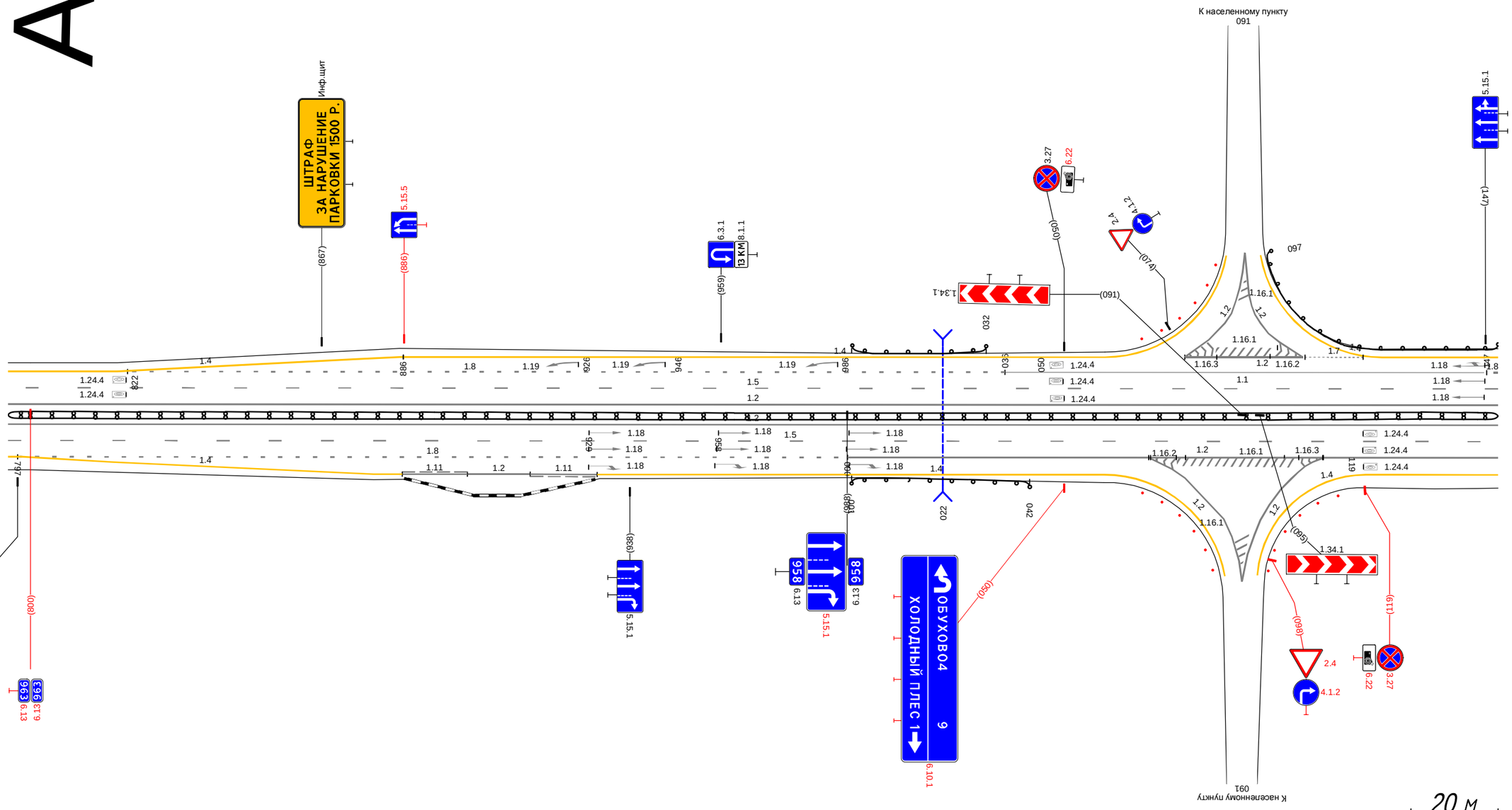
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 462 - 805. (343 м)
		1.2 462 - 805. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 462 - 805. (343 м)
	2-я от осевой	1.8 797 - 805 (8 м)
		1.4 462 - 798. (336 м)
	3-я от осевой	1.4 798 - 805 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (34) 462 - 805. (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 001 - 032, (31 м) ; ДО (Н4) 097 - 150, (53 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 820 - 886, (66 м) ; 1.4 886 - 959, (162 м) ; 1.2 078 - 105, (27 м) (1.2 078 083 (6 м) ; 1.2 097 105 (8 м)) ; 1.7 105 - 119, (13 м) ; 1.4 123 - 150, (27 м)
	2-я от осевой	1.4 795 - 820, (25 м) ; 1.8 822 - 036, (202 м) ; 1.1 036 - 147, (110 м) ; 1.8 147 150 (3 м)
	1-я от осевой	1.5 795 - 150, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 ; L=343

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
957+795 - 958+150

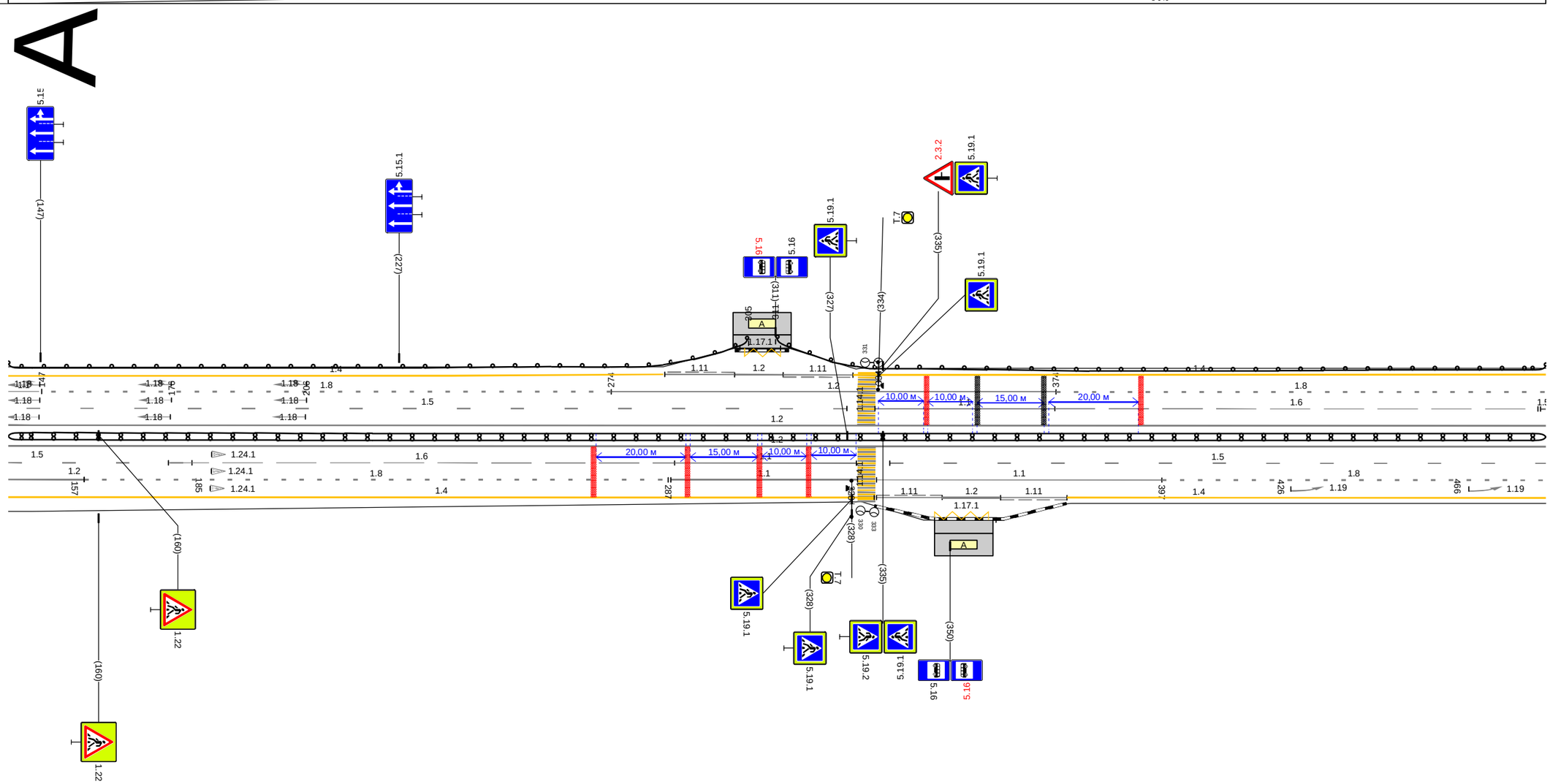


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 795 - 150, (343 м) ; 1.2 795 - 150, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 795 - 150, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 795 798 (3 м) ; 1.8 797 - 000, (191 м) ; 1.2 105 110 (4 м) ; 1.2 000 - 150, (150 м)
	3-я от осевой	1.4 798 - 886, (88 м) ; 1.11 886 - 901, (15 м) ; 1.2 901 - 915, (14 м) ; 1.11 915 - 930, (15 м) ; 1.4 930 - 059, (117 м) ; 1.2 069 078 (8 м) ; 1.2 100 105 (6 м) ; 1.4 119 - 150, (30 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 795 - 150, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 001 - 042, (41 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 140 - 305, (165 м) ; ДО (Ч4) 311 - 483, (172 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.11 286 - 302, (16 м) ; 1.17.1 303 312
	3-я от осевой	1.4 140 - 286, (146 м) ; 1.11 313 - 328, (16 м) ; 1.4 328 - 483, (155 м)
	2-я от осевой	1.1 140 147 (7 м) ; 1.8 147 - 274, (127 м) ; 1.2 274 - 374, (99 м) ; 1.8 374 - 483, (109 м)
	1-я от осевой	1.5 140 - 327, (187 м) ; 1.1 333 - 373, (40 м) ; 1.6 373 - 481, (108 м) ; 1.5 481 483 (2 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=4 ; L=343

А

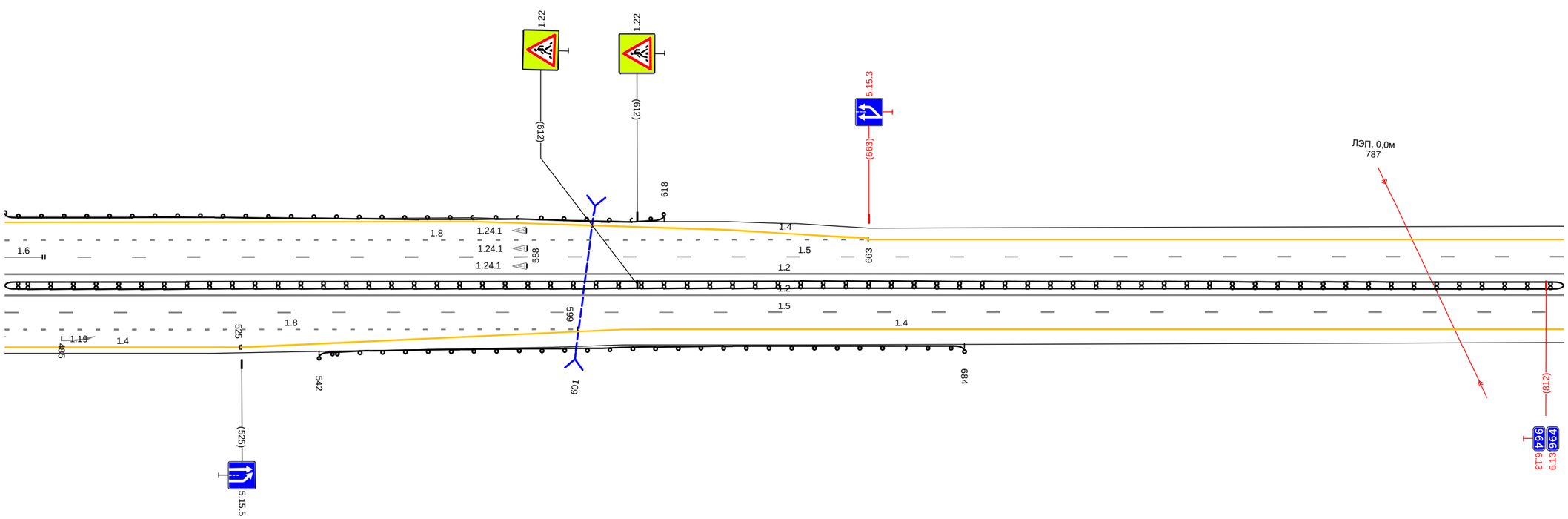
М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
958+140 - 958+483



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 140 - 483, (343 м) ; 1.2 140 - 483, (343 м)
	1-я от осевой	1.6 176 - 289, (113 м) ; 1.1 289 - 329, (41 м) ; 1.5 140 - 181, (41 м) ; 1.5 337 - 483, (146 м)
	2-я от осевой	1.2 140 - 157, (17 м) ; 1.8 157 - 287, (130 м) ; 1.1 288 - 329, (42 м) ; 1.1 334 - 397, (64 м) ; 1.8 397 - 483, (86 м)
	3-я от осевой	1.4 140 - 333, (193 м) ; 1.11 334 - 348, (15 м) ; 1.2 348 - 361, (13 м) ; 1.11 361 - 376, (15 м) ; 1.4 376 - 483, (107 м)
	4-я от осевой	1.17.1 347 - 360, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч4) 140 - 483, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 473 - 618, (145 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 473 - 663, (190 м)
	2-я от осевой	1.8 473 - 663, (190 м)
	1-я от осевой	1.6 473 481 (8 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

А



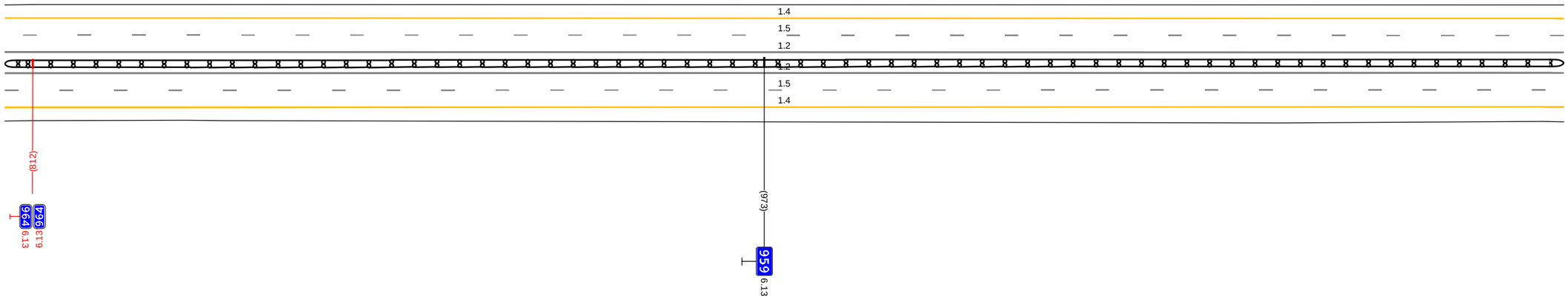
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 473 - 816, (343 м)
		1.2 473 - 816, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 473 - 816, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 473 - 599, (126 м) 1.4 609 - 816, (207 м)
	3-я от осевой	1.4 473 - 525, (52 м) 1.4 524 - 609, (85 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 473 - 816, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 542 - 684, (142 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 806 - 176. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 806 - 176. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=4 L=343

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
958+806 - 959+176



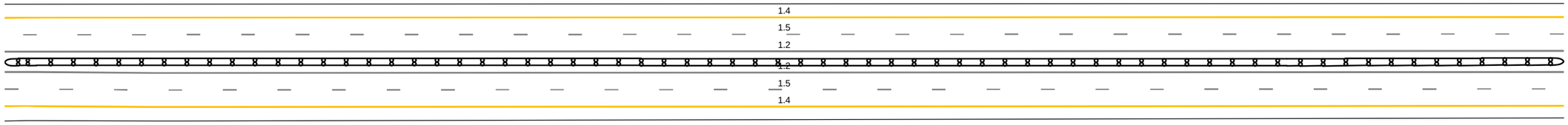
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 806 - 176. (343 м)
		1.2 806 - 176. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 806 - 176. (343 м)
	2-я от осевой	1.4 806 - 176. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1Д (14) 806 - 176. (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 166 - 509. (343 н)
	1-я от осевой	1.5 166 - 509. (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 L=258 424 R=44726. L=1743

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
959+166 - 959+509



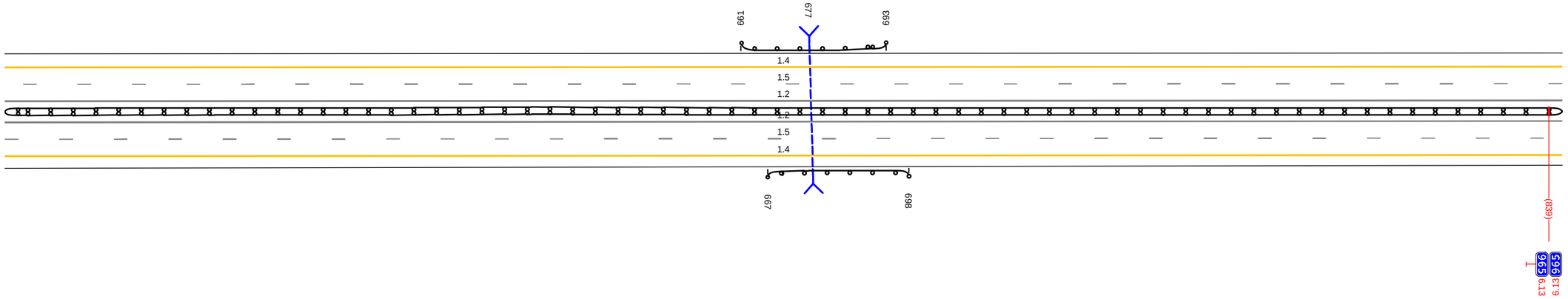
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 166 - 509. (343 н)
		1.2 166 - 509. (343 н)
	1-я от осевой	1.5 166 - 509. (343 н)
	2-я от осевой	1.4 166 - 509. (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 166 - 509. (343 н)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 661 - 693, (32 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 499 - 842, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 499 - 842, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44726, L=1743

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
959+499 - 959+842



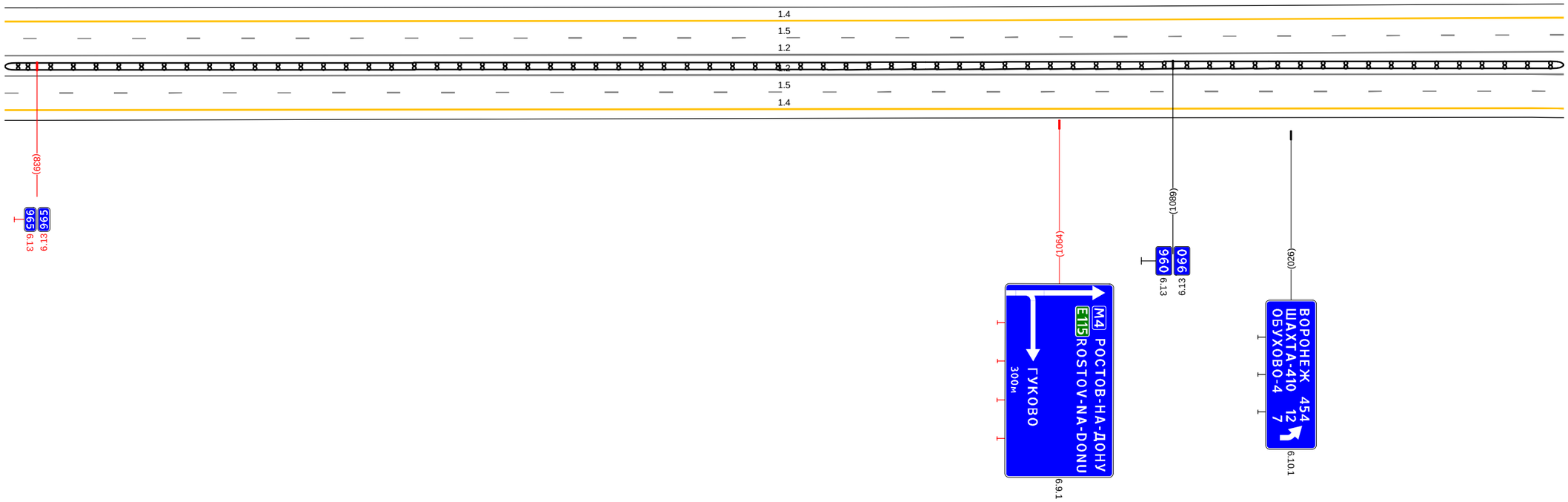
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 499 - 842, (343 м)
		1.2 499 - 842, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 499 - 842, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 499 - 842, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 499 - 842, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 667 - 698, (31 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 832 - 086. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 832 - 086. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44726, L=1743

А

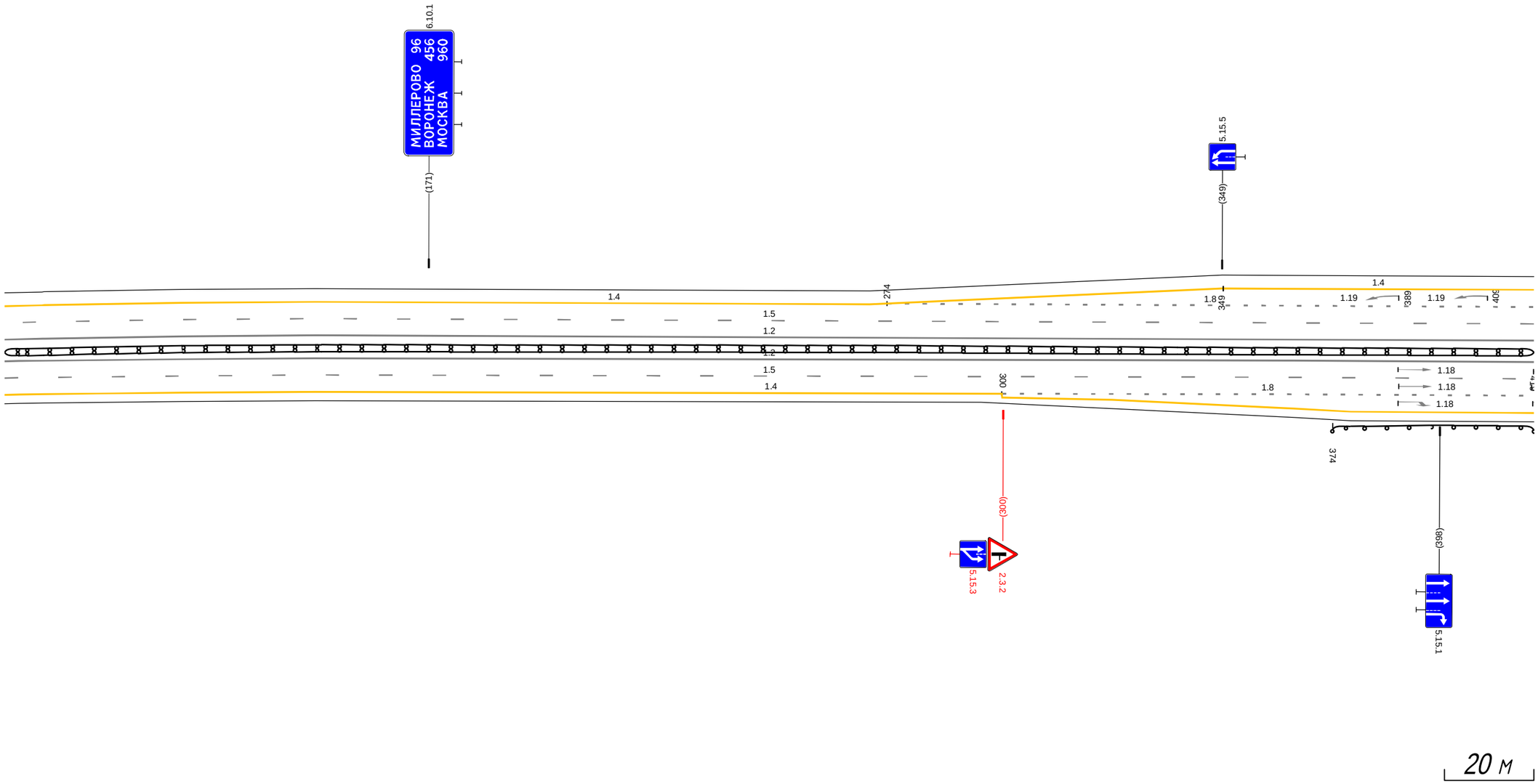
М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
959+832 - 960+086



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 832 - 086. (343 м)
		1.2 832 - 086. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 832 - 086. (343 м)
	2-я от осевой	1.4 832 - 086. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 832 - 086. (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.8 274 - 419, (145 м) 1.4 270 - 349, (79 м) 1.4 349 - 419, (70 м)
	2-я от осевой	1.4 076 - 270, (194 м)
	1-я от осевой	1.5 076 - 419, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44726, L=1743

А

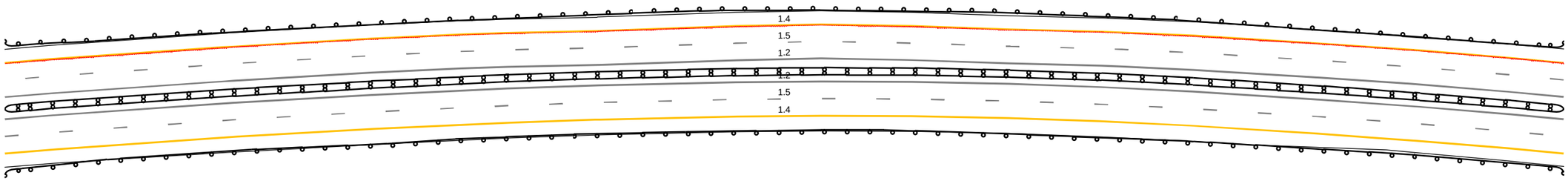


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 076 - 419, (343 м)
		1.2 076 - 419, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 076 - 419, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 076 - 300, (224 м) 1.8 300 - 419, (119 м)
	3-я от осевой	1.4 300 - 419, (119 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 076 - 419, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 374 - 419, (45 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 077 - 421 (344 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 077 - 421 (344 н)
	1-я от осевой	1.5 077 - 421 (344 н)
Элементы в плане		R=2191, L=963
Продольный профиль		R=40971, L=1543

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
961+077 - 961+421



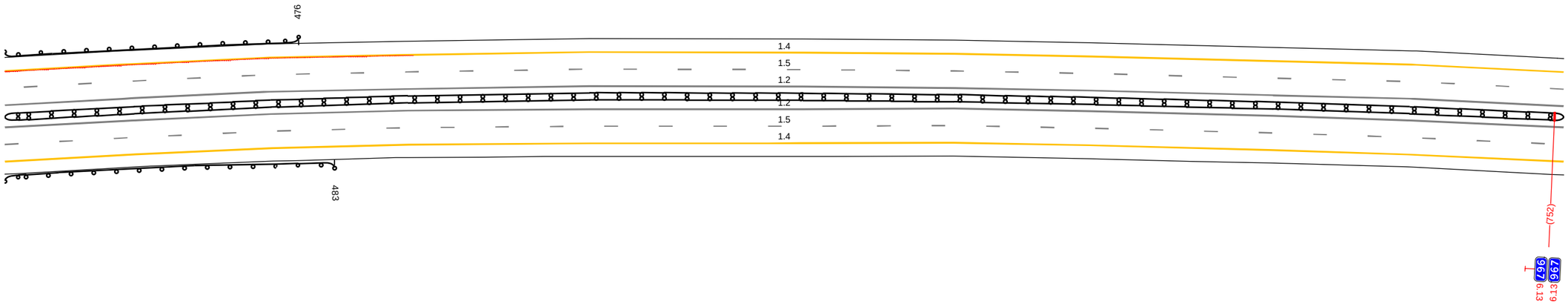
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 077 - 421 (344 н)
		1.2 077 - 421 (344 н)
	1-я от осевой	1.5 077 - 421 (344 н)
	2-я от осевой	1.4 077 - 421 (344 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 077 - 421 (344 н)
	На обочине	ДО (14) 077 - 421 (344 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 411 - 476, (65 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 411 - 754, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 411 - 754, (343 м)
Элементы в плане		R=2191, L=963
Продольный профиль		R=40971, L=1543

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
961+411 - 961+754



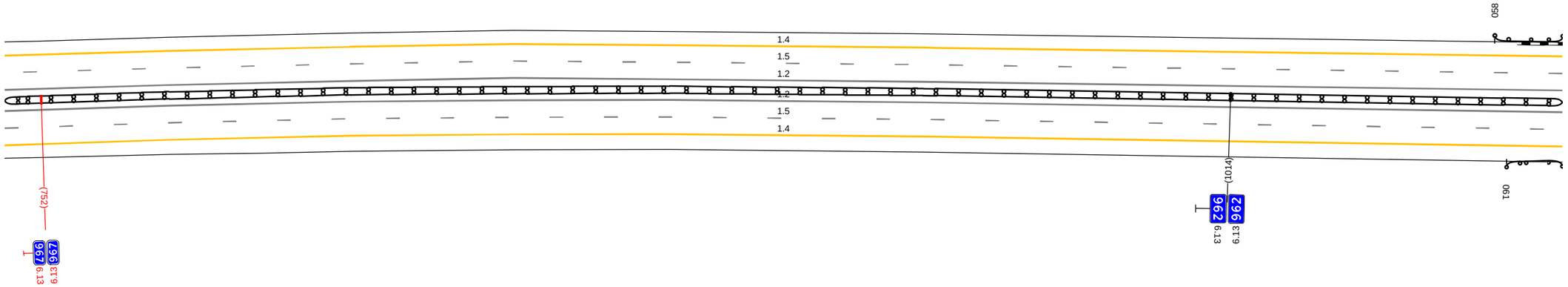
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 411 - 754, (343 м)
		1.2 411 - 754, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 411 - 754, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 411 - 754, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 411 - 754, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 411 - 483, (72 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 058 - 073, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 744 - 073, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 744 - 073, (343 м)
Элементы в плане		R=2191, L=963 / 947
Продольный профиль		R=40971, L=1543

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
961+744 - 962+073



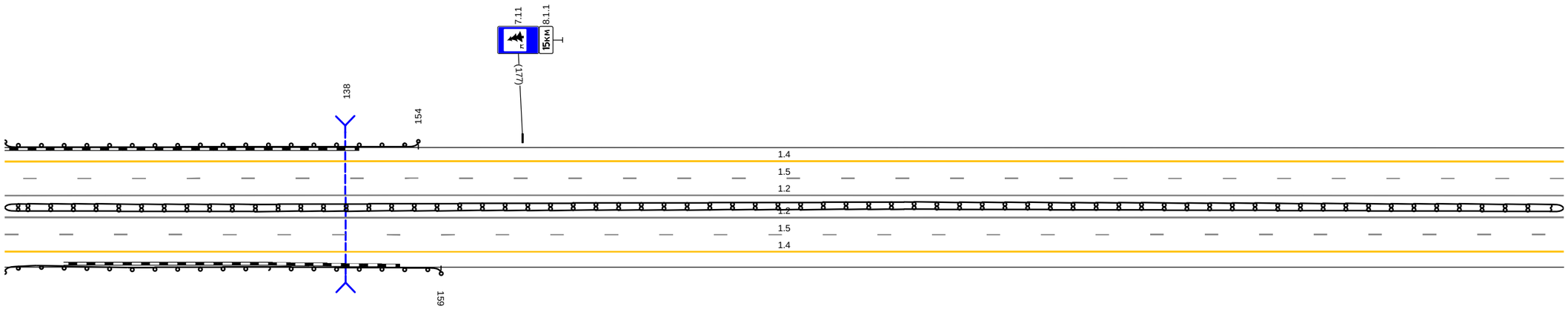
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 744 - 073, (343 м)
		1.2 744 - 073, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 744 - 073, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 744 - 073, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 744 - 073, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 061 - 073, (12 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 063 - 154, (91 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 063 - 406, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 063 - 406, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40971, L=1543

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
962+063 - 962+406



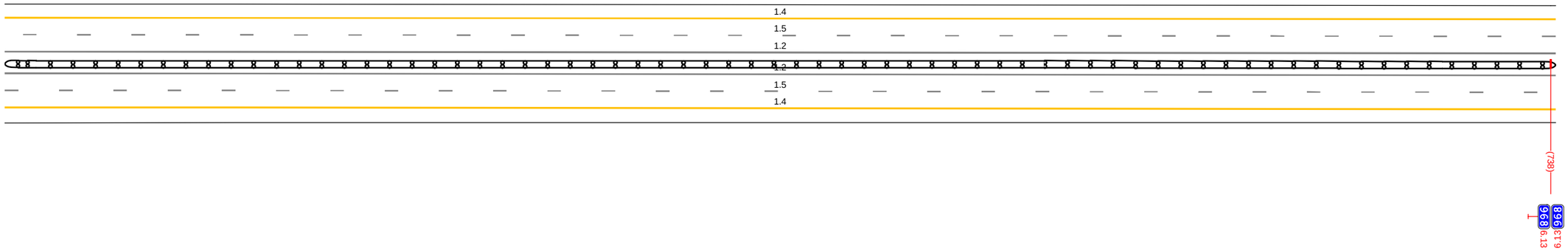
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 063 - 406, (343 м)
		1.2 063 - 406, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 063 - 406, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 063 - 406, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 063 - 406, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 063 - 159 (96 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 396 - 739 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 396 - 739 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40971, L=1543 / R=16283, L=676

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
962+396 - 962+739



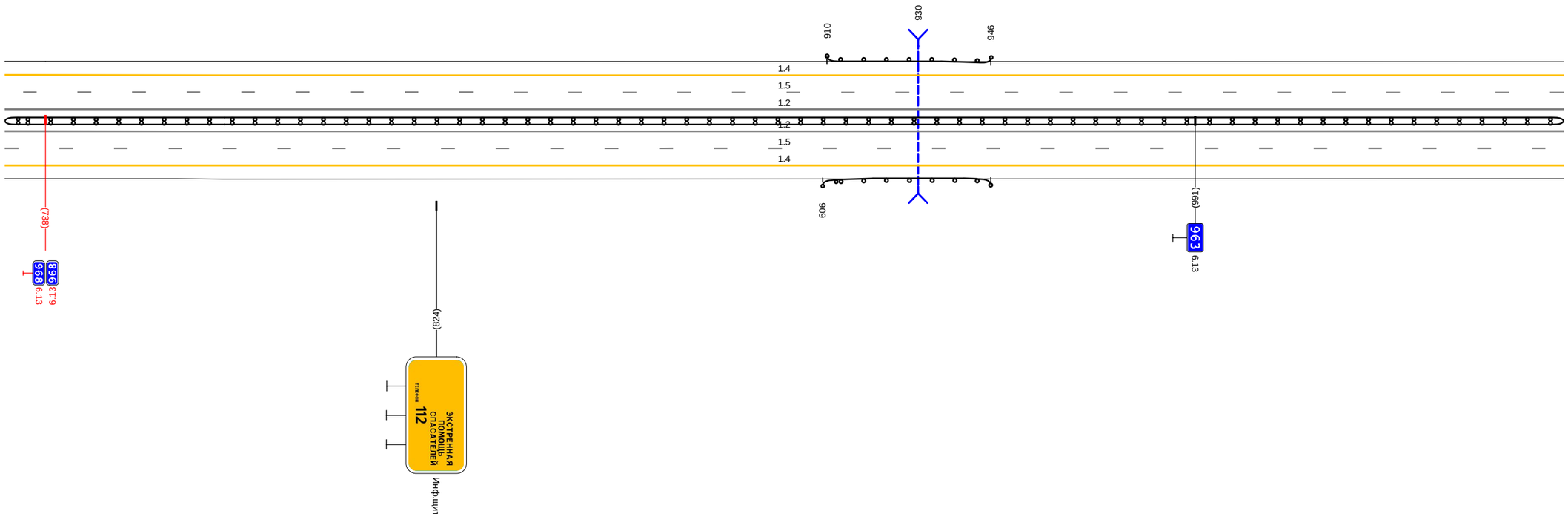
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 396 - 739 (343 м)
		1.2 396 - 739 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 396 - 739 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 396 - 739 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 396 - 739 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 910 - 946, (36 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 729 - 081, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 729 - 081, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16283, L=676

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
962+729 - 963+081



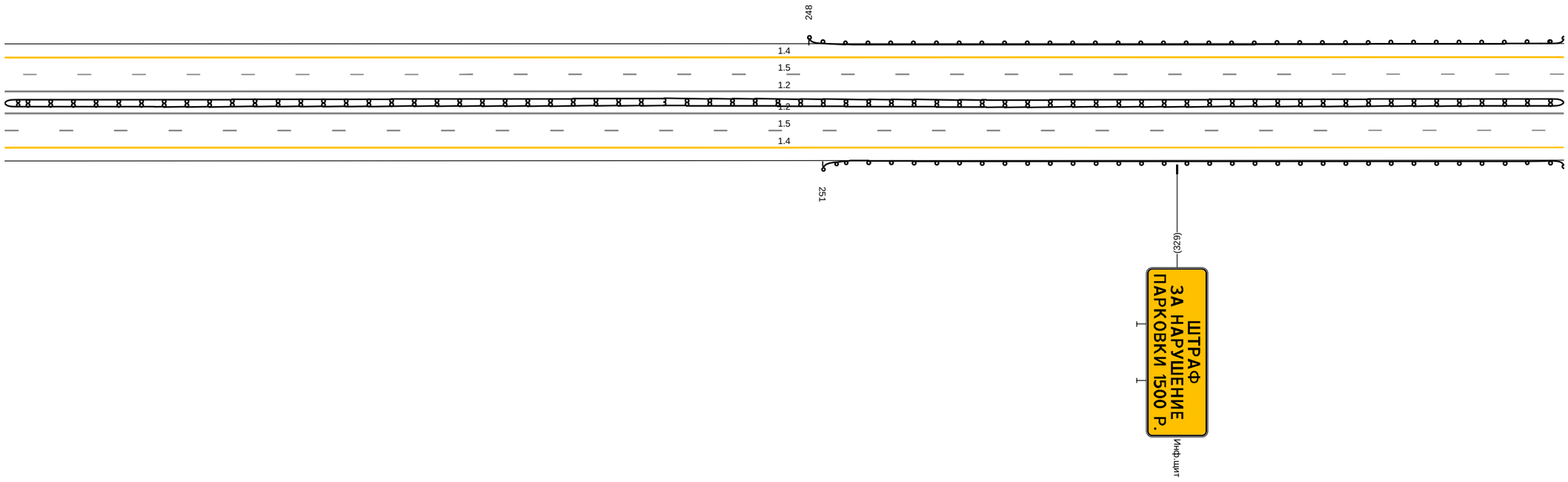
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 729 - 081, (343 м)
		1.2 729 - 081, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 729 - 081, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 729 - 081, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 729 - 081, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 909 - 946, (37 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 248 - 414, (166 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 071 - 414, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 071 - 414, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16283, L=676 / 294 / L=120 / α=9

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
963+071 - 963+414



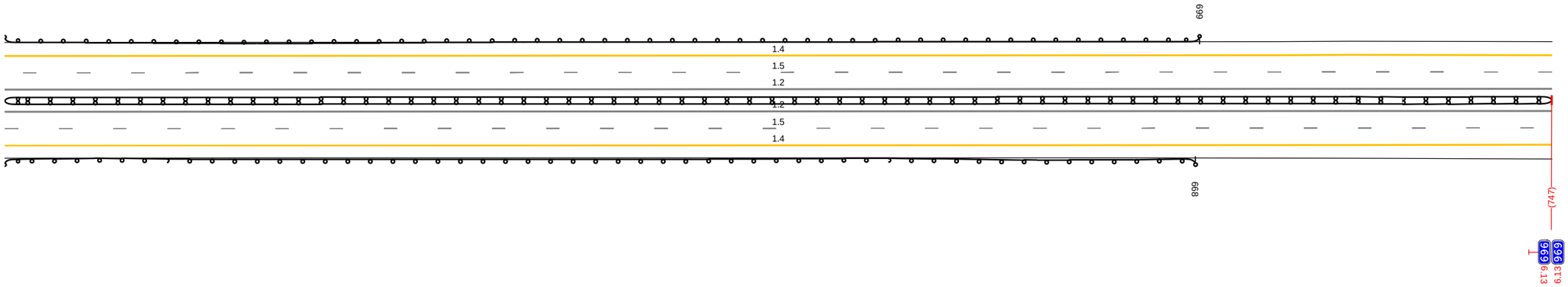
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 071 - 414, (343 м)
		1.2 071 - 414, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 071 - 414, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 071 - 414, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 071 - 414, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 251 - 414, (163 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 404 - 669, (265 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 404 - 747, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 404 - 747, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 α=9

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
963+404 - 963+747

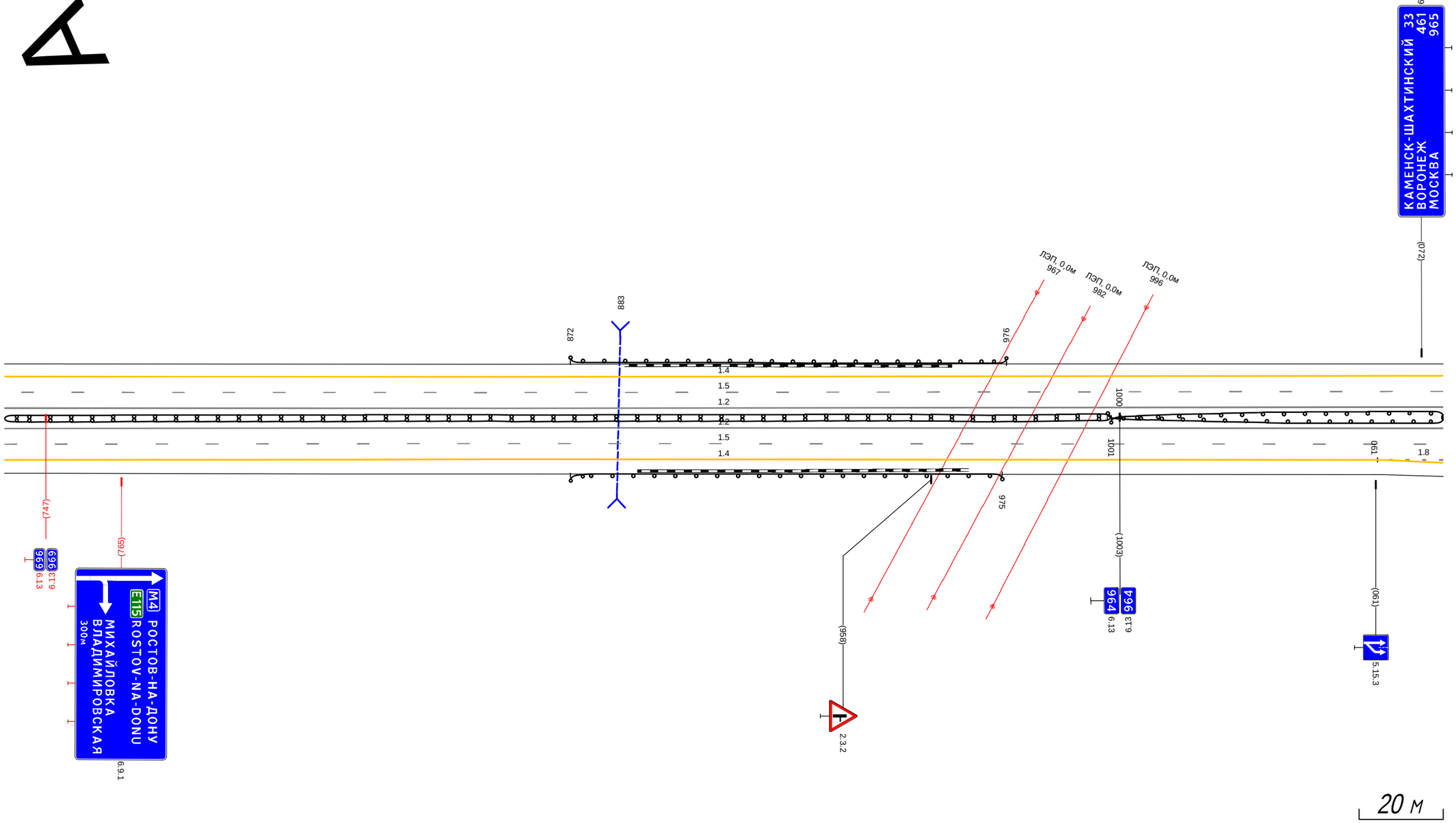


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 404 - 747, (343 м)
		1.2 404 - 747, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 404 - 747, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 404 - 747, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 404 - 747, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 404 - 668, (264 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (14) 872 - 976, (104 м)
	На разделительной	1.0 (14) 1001 - 077, (79 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 737 - 077, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 737 - 077, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=9 L=343

А

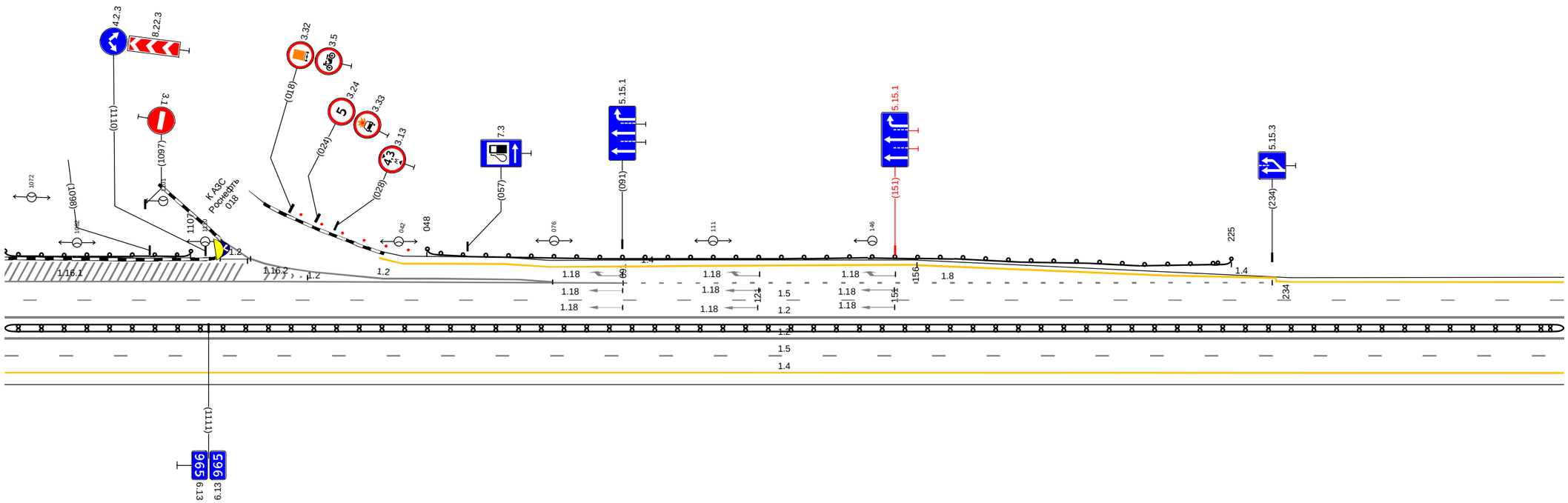


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 737 - 077, (343 м)
		1.2 737 - 077, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 737 - 077, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 061 - 077, (16 м)
		1.4 737 - 063, (329 м)
	3-я от осевой	1.4 063 - 077, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.0 (14) 1000 - 077, (80 м)
		1.1 (14) 737 - 1001, (264 м)
	На обочине	1.0 (14) 872 - 975, (103 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 1066 - 1107, (41 м) Столбики (12шт., шаг 5.0м) 029 - 054 ДО (Н4) 048 - 225, (177 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 006 - 038, (33 м) 1.4 043 - 075, (32 м)
	3-я от осевой	1.4 075 - 156, (81 м) 1.4 156 - 238, (82 м) 1.2 038 - 076, (37 м)
	2-я от осевой	1.2 1066 - 091, (136 м) 1.8 091 - 234, (143 м) 1.4 238 - 298, (60 м)
	1-я от осевой	1.5 1066 - 298, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=9 L=343

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
964+1066 - 965+298



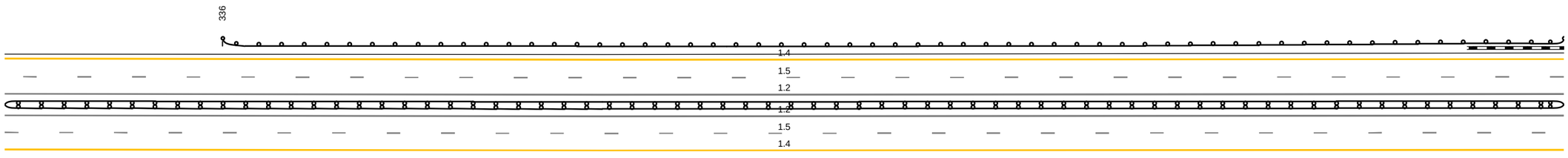
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1066 - 298, (343 м)
		1.2 1066 - 298, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1066 - 298, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 1066 - 298, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДШ (Н4) 1066 - 298, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1/4) 336 - 631, (295 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 288 - 631, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 288 - 631, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 α=9

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
965+288 - 965+631



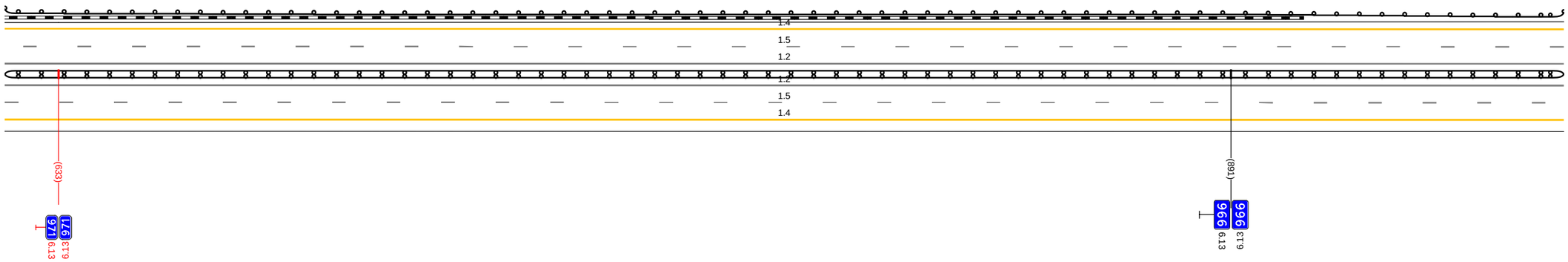
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 288 - 631, (343 м)
		1.2 288 - 631, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 288 - 631, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 288 - 631, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1/4) 288 - 631, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 621 - 073, (343 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 621 - 073, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 621 - 073, (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 α=9

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
965+621 - 966+073



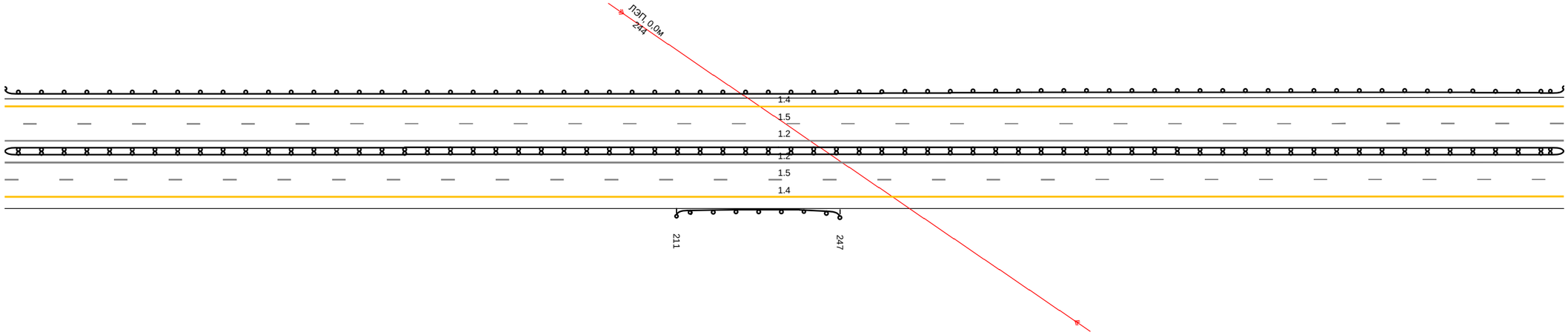
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 621 - 073, (343 н)
		1.2 621 - 073, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 621 - 073, (343 н)
	2-я от осевой	1.4 621 - 073, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 621 - 073, (343 н)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 063 - 406, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 063 - 406, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 063 - 406, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=9 L=343

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
966+063 - 966+406



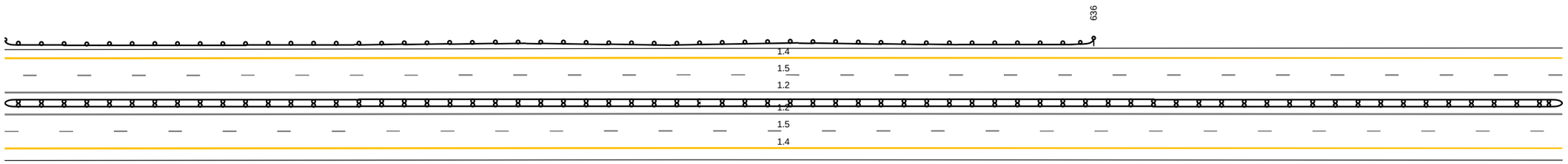
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 063 - 406, (343 м)
		1.2 063 - 406, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 063 - 406, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 063 - 406, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 063 - 406, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 211 - 247, (36 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 396 - 636, (240 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 396 - 739, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 396 - 739, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
966+396 - 966+739



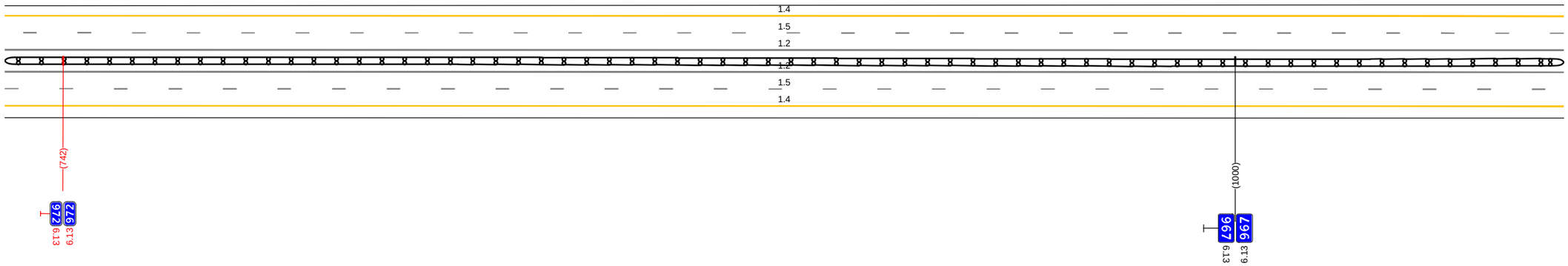
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 396 - 739, (343 м)
		1.2 396 - 739, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 396 - 739, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 396 - 739, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 396 - 739, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 729 - 072. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 729 - 072. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 α=9

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
966+729 - 967+072



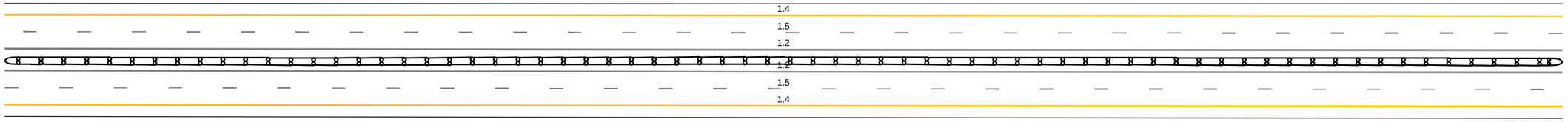
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 729 - 072. (343 м)
		1.2 729 - 072. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 729 - 072. (343 м)
	2-я от осевой	1.4 729 - 072. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 729 - 072. (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 062 - 405. (343 н)
	1-я от осевой	1.5 062 - 405. (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 α=9

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
967+062 - 967+405



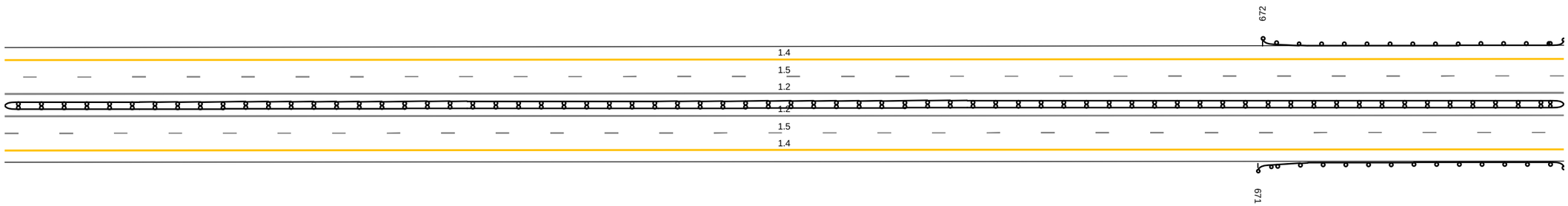
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 062 - 405. (343 н)
		1.2 062 - 405. (343 н)
	1-я от осевой	1.5 062 - 405. (343 н)
	2-я от осевой	1.4 062 - 405. (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 062 - 405. (343 н)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 672 - 738. (66 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 395 - 738. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 395 - 738. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; α=9

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
967+395 - 967+738



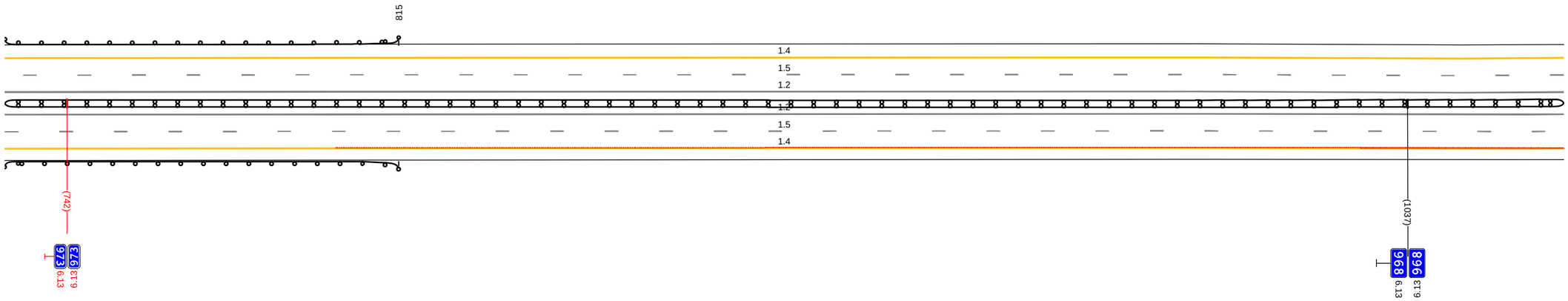
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 395 - 738. (343 м)
		1.2 395 - 738. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 395 - 738. (343 м)
	2-я от осевой	1.4 395 - 738. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 395 - 738. (343 м)
	На обочине	ДО (У4) 671 - 738. (67 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н4) 728 - 815, (87 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 728 - 034, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 728 - 034, (343 м)
Элементы в плане		005 R=2205, L=1000
Продольный профиль		L=343 i=9

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
967+728 - 968+034



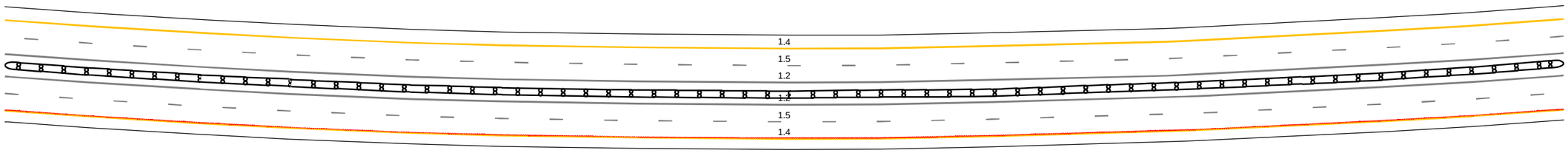
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 728 - 034, (343 м)
		1.2 728 - 034, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 728 - 034, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 728 - 034, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1Д (Н4) 728 - 034, (343 м)
	На обочине	Д0 (Н4) 728 - 815, (87 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 024 - 368. (343 н)
	1-я от осевой	1.5 024 - 368. (343 н)
Элементы в плане		R=2205, L=1000
Продольный профиль		i=9 L=343

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
968+024 - 968+368



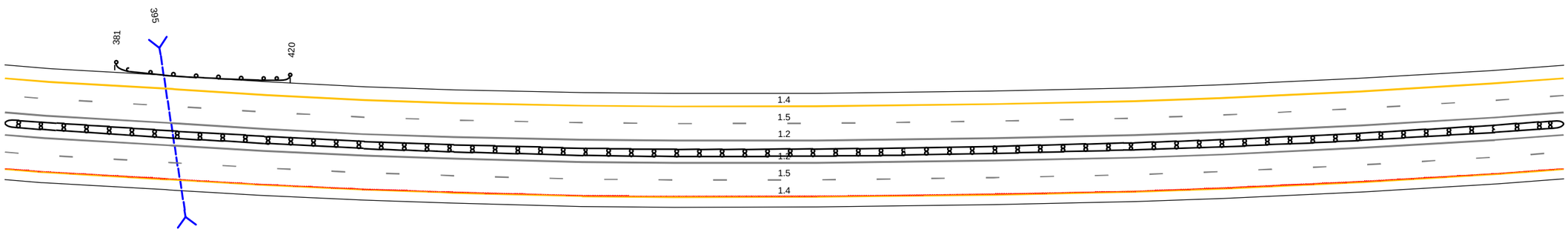
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 024 - 368. (343 н)
		1.2 024 - 368. (343 н)
	1-я от осевой	1.5 024 - 368. (343 н)
	2-я от осевой	1.4 024 - 368. (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 024 - 368. (343 н)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 381 - 420, (39 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 358 - 701, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 358 - 701, (343 м)
Элементы в плане		R=2205, L=1000
Продольный профиль		i=9 L=343

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
968+358 - 968+701



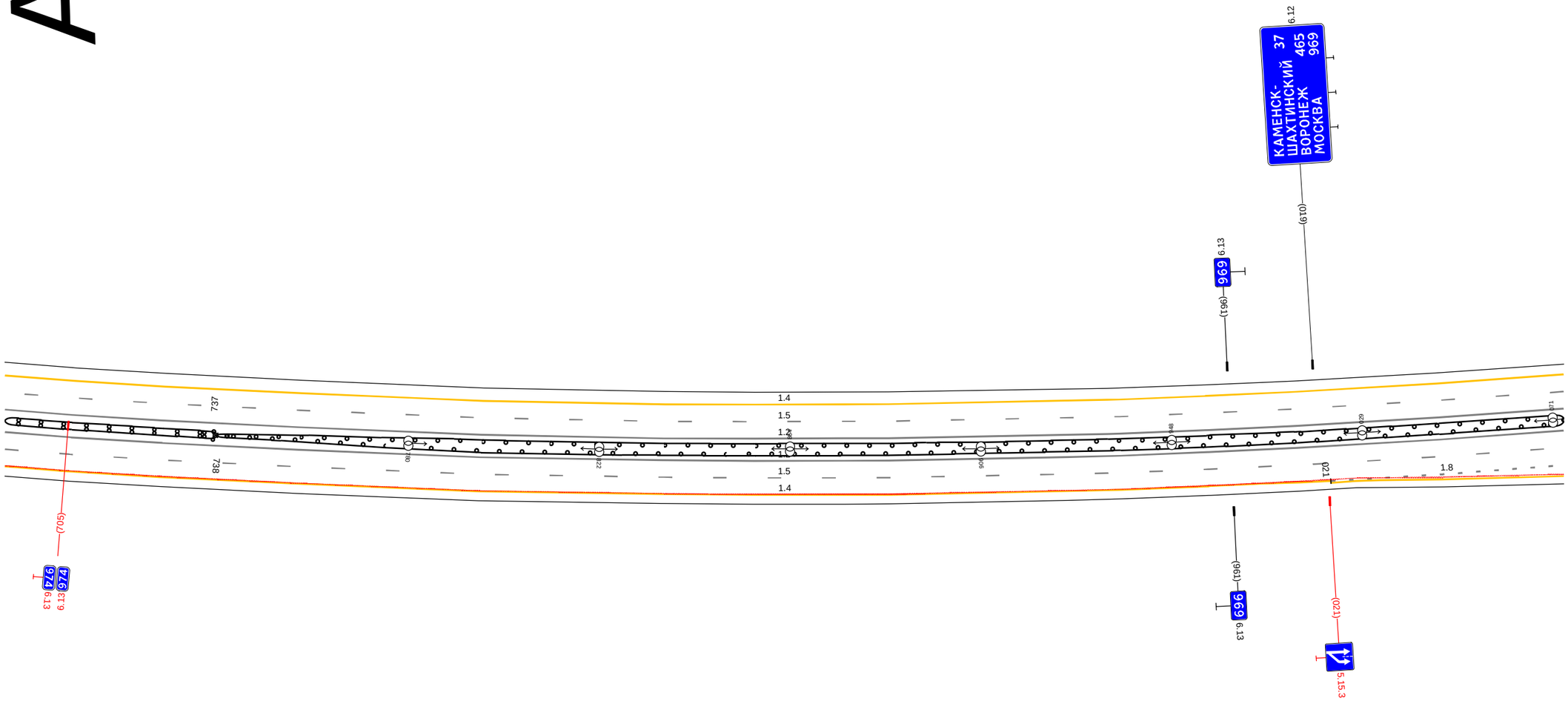
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 358 - 701, (343 м)
		1.2 358 - 701, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 358 - 701, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 358 - 701, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 358 - 701, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (14) 737 - 073, (297 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 691 - 073, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 691 - 073, (343 м)
Элементы в плане		R=2205, L=1000
Продольный профиль		L=343

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
968+691 - 969+073



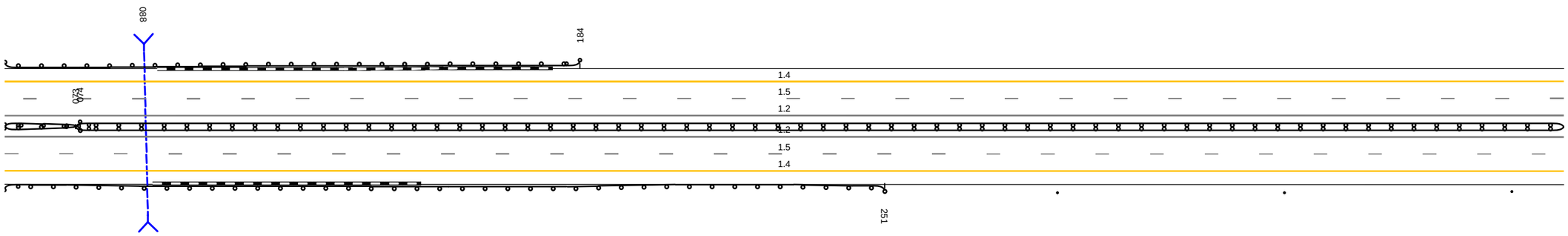
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 691 - 073, (343 м)
		1.2 691 - 073, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 691 - 073, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 021 - 073, (52 м)
		1.4 691 - 027, (297 м)
	3-я от осевой	1.4 027 - 073, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 737 - 073, (297 м)
		ДД (14) 691 - 738, (47 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 057 - 184, (127 м)
	На разделительной	ДО (Ч4) 057 - 074, (17 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 057 - 400, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 057 - 400, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; α=2

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
970+057 - 970+400



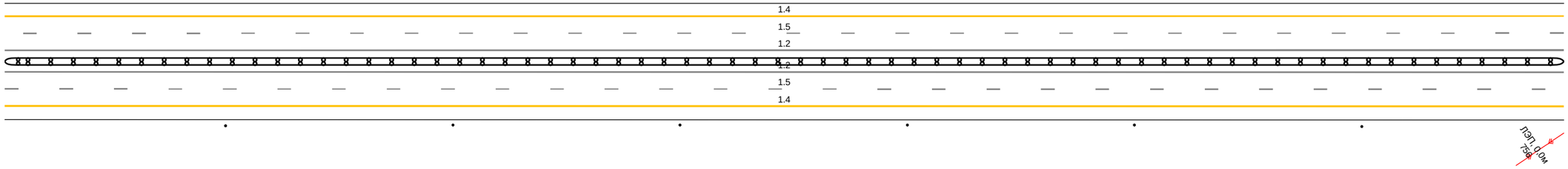
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 057 - 400, (343 м)
		1.2 057 - 400, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 057 - 400, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 057 - 400, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч4) 057 - 074, (17 м) ; ДД (Ч4) 073 - 400, (327 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 057 - 251, (194 м) ; Столбики (Зит, шаг 50,0м) 289 - 400
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 390 - 733 (343 н)
	1-я от осевой	1.5 390 - 733 (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 α=2

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
970+390 - 970+733



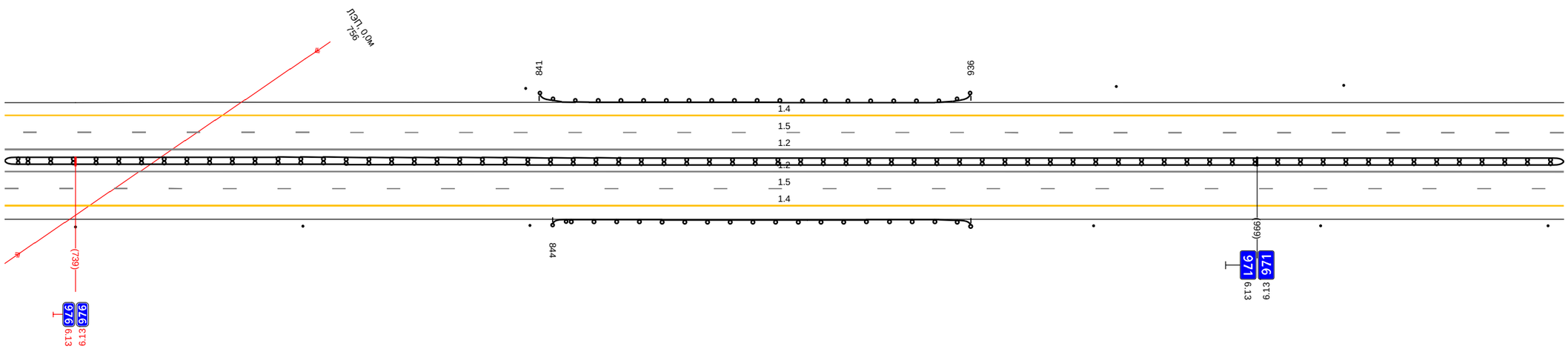
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 390 - 733 (343 н)
		1.2 390 - 733 (343 н)
	1-я от осевой	1.5 390 - 733 (343 н)
	2-я от осевой	1.4 390 - 733 (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 390 - 733 (343 н)
	На обочине	Столбики (Бит, шаг 50.0м) 390 - 733
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сб (У) 838 - 839 / ДО (У4) 841 - 936, (95 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 968 - 067
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 723 - 067, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 723 - 067, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / α=2

А

М4 "Дон" Основной ход км 777+050 - км 1119+500
970+723 - 971+067



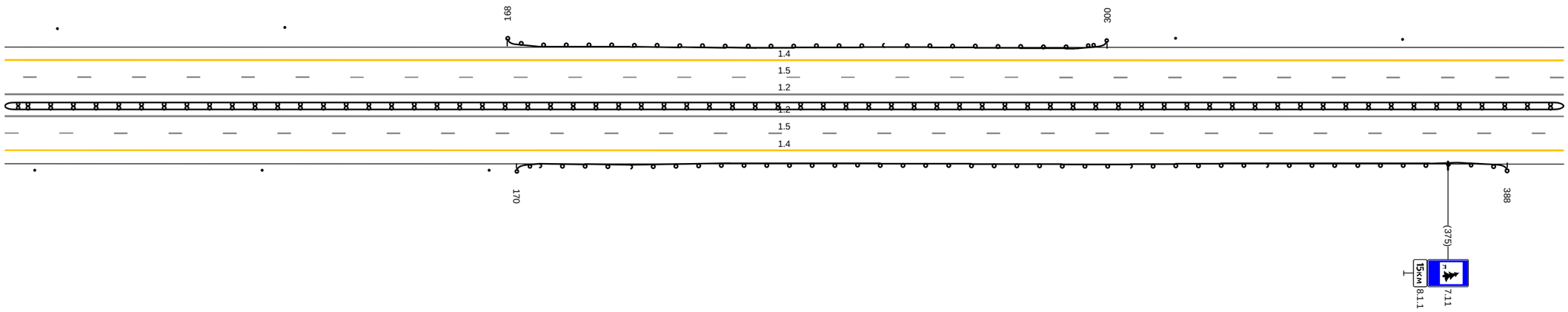
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 723 - 067, (343 м)
		1.2 723 - 067, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 723 - 067, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 723 - 067, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 723 - 067, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 723 - 839 / ДО (У4) 844 - 936, (92 м) / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 963 - 067
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 057 - 119 / ДО (Ч4) 168 - 300, (132 м) / Столбики (2шт., шаг 50.0м) 315 - 400
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 057 - 400, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 057 - 400, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / α=2

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
971+057 - 971+400



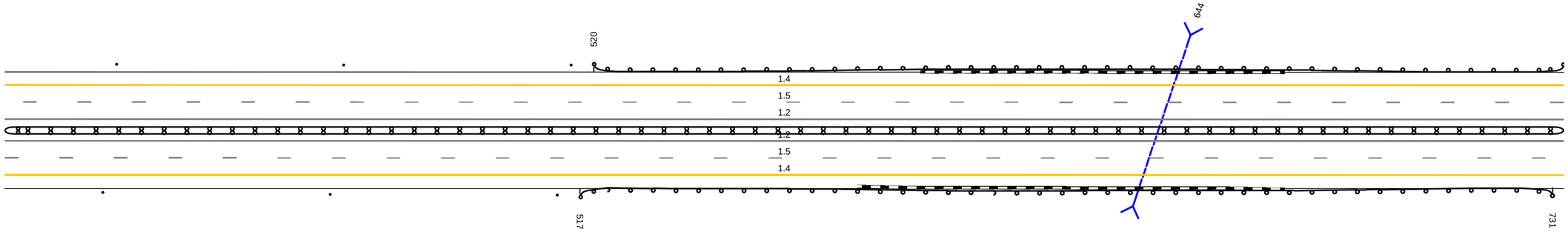
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 057 - 400, (343 м)
		1.2 057 - 400, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 057 - 400, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 057 - 400, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 057 - 400, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50.0м) 057 - 164 / ДО (Ч4) 170 - 388, (218 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 50,0м) 390 - 515 / ДО (14) 520 - 733, (213 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 390 - 733, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 390 - 733, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / α=2

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
971+390 - 971+733



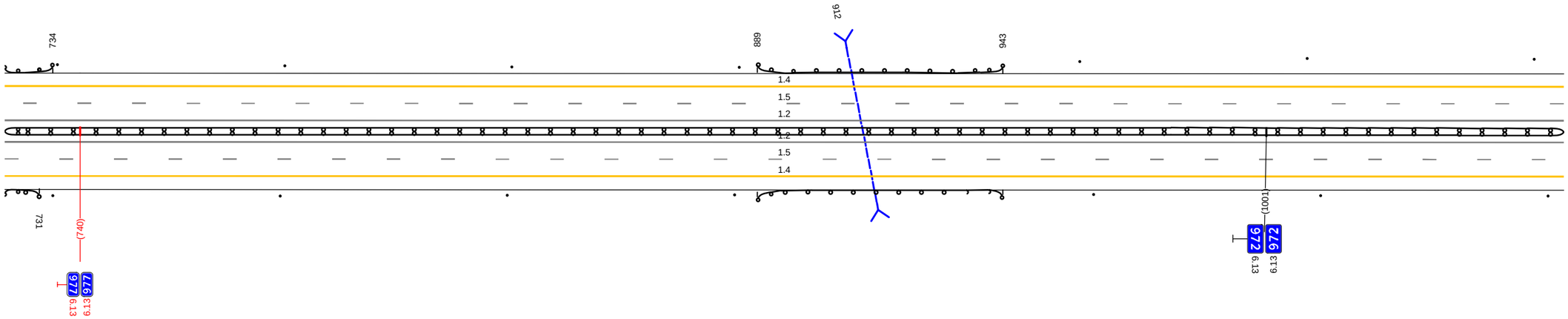
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 390 - 733, (343 м)
		1.2 390 - 733, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 390 - 733, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 390 - 733, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 390 - 733, (343 м)
	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 50,0м) 412 - 512 / ДО (14) 517 - 731, (214 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1)4) 723 - 734, (11 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 735 - 885 / ДО (1)4) 889 - 943, (54 м) / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 960 - 065
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 723 - 065, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 723 - 065, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=289 / α=2 / Ø12 / R=40349, L=1428

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
971+723 - 972+065



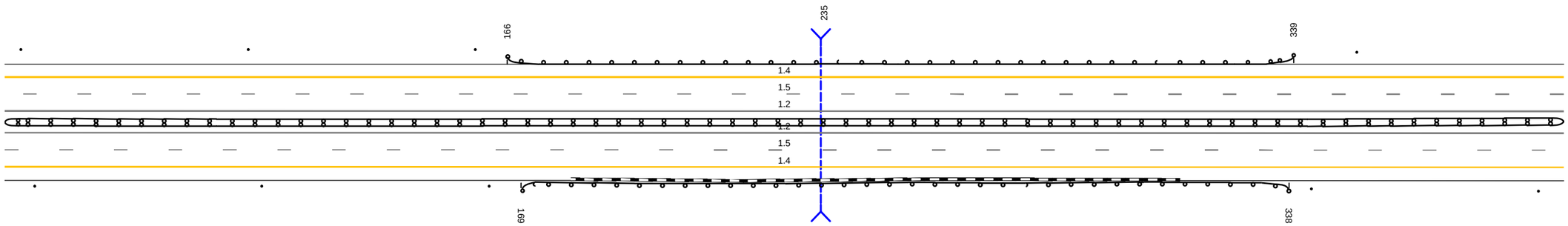
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 723 - 065, (343 м)
		1.2 723 - 065, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 723 - 065, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 723 - 065, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1)4) 723 - 065, (343 м)
	На обочине	ДО (1)4) 723 - 731, (8 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 734 - 884 / ДО (1)4) 889 - 943, (54 м) / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 963 - 065
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 055 - 159 / ДО (Y4) 166 - 339, (173 м) / Столбики (3шт.) 353 - 398
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 055 - 398, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 055 - 398, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40349, L=1428

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
972+055 - 972+398



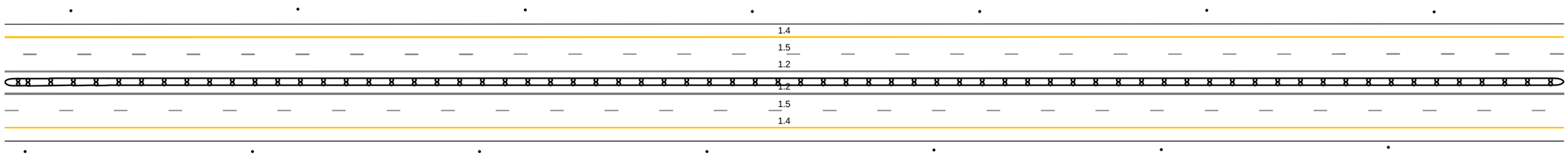
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 055 - 398, (343 м)
		1.2 055 - 398, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 055 - 398, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 055 - 398, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Y4) 055 - 398, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50.0м) 055 - 162 / ДО (Y4) 169 - 338, (169 м) / Столбики (2шт., шаг 50.0м) 343 - 398
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 388 - 731
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 388 - 731 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 388 - 731 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40349, L=1428

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
972+388 - 972+731



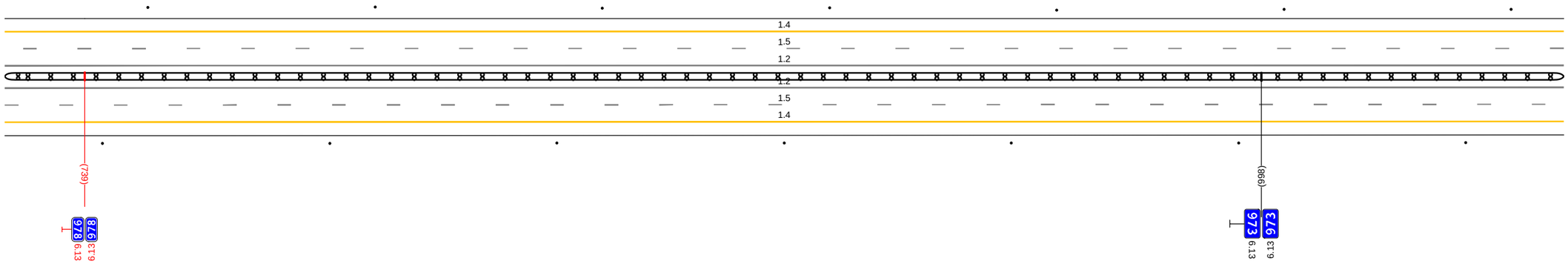
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 388 - 731 (343 м)
		1.2 388 - 731 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 388 - 731 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 388 - 731 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [14] 388 - 731 (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 388 - 731
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 721 - 067
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 721 - 067, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 721 - 067, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40349, L=1428

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
972+721 - 973+067



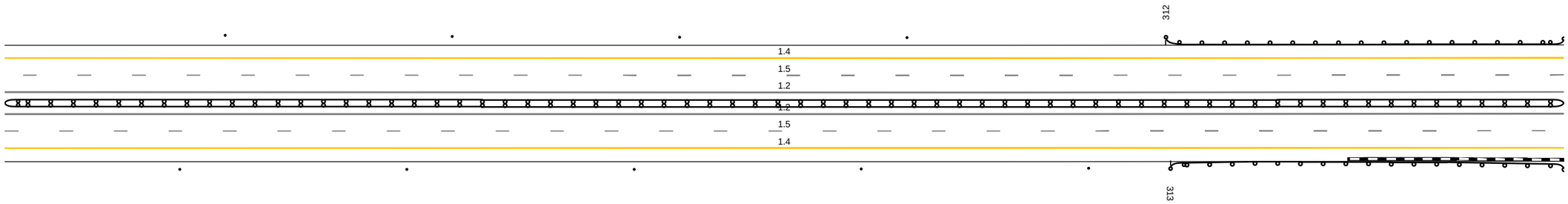
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 721 - 067, (343 м)
		1.2 721 - 067, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 721 - 067, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 721 - 067, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 721 - 067, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 721 - 067
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 057 - 255 / ДО (14) 312 - 400, (88 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 057 - 400, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 057 - 400, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40349, L=1428

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
973+057 - 973+400



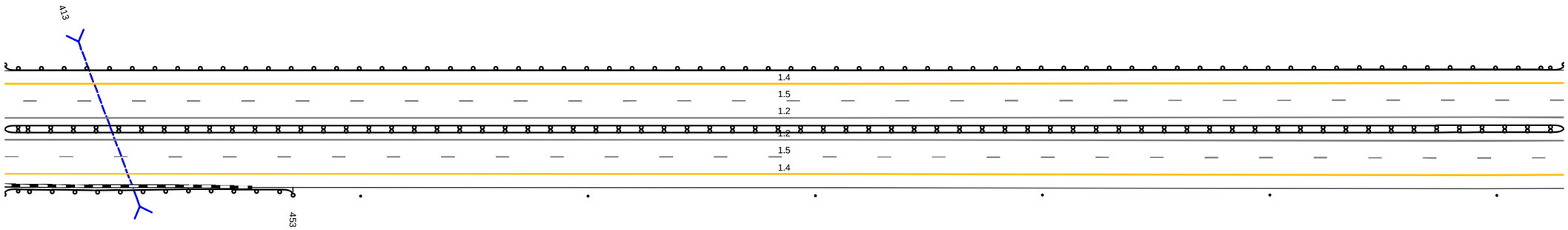
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 057 - 400, (343 м)
		1.2 057 - 400, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 057 - 400, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 057 - 400, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 057 - 400, (343 м)
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50.0м) 057 - 295 / ДО (14) 313 - 400, (87 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 390 - 733, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 390 - 733, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 390 - 733, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40349, L=1428 / L=290 / α=25

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
973+390 - 973+733



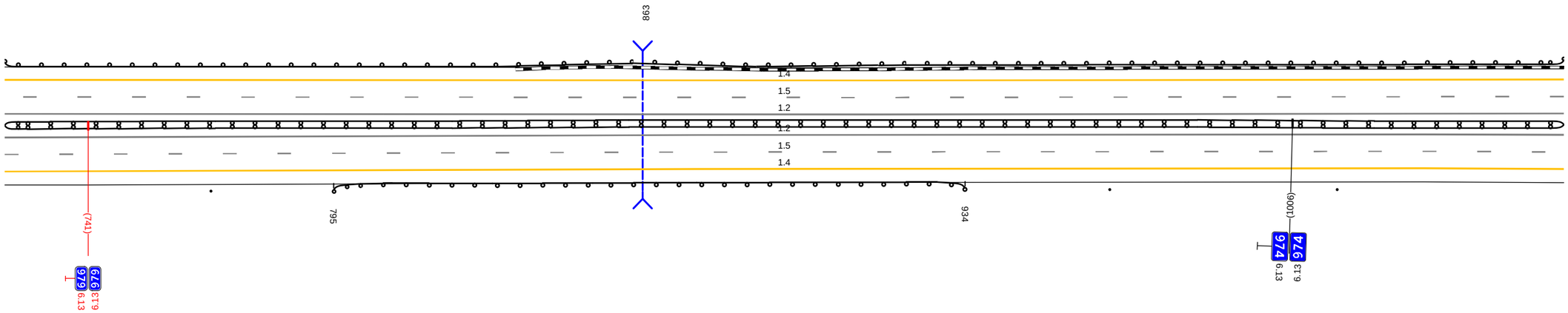
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.2 390 - 733, (343 м)
			1.2 390 - 733, (343 м)
	1-я от осевой		1.5 390 - 733, (343 м)
	2-я от осевой		1.4 390 - 733, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДД (Н4) 390 - 733, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 390 - 453, (63 м)	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 468 - 733
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 723 - 060, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 723 - 060, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 723 - 060, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; α=25

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
973+723 - 974+060



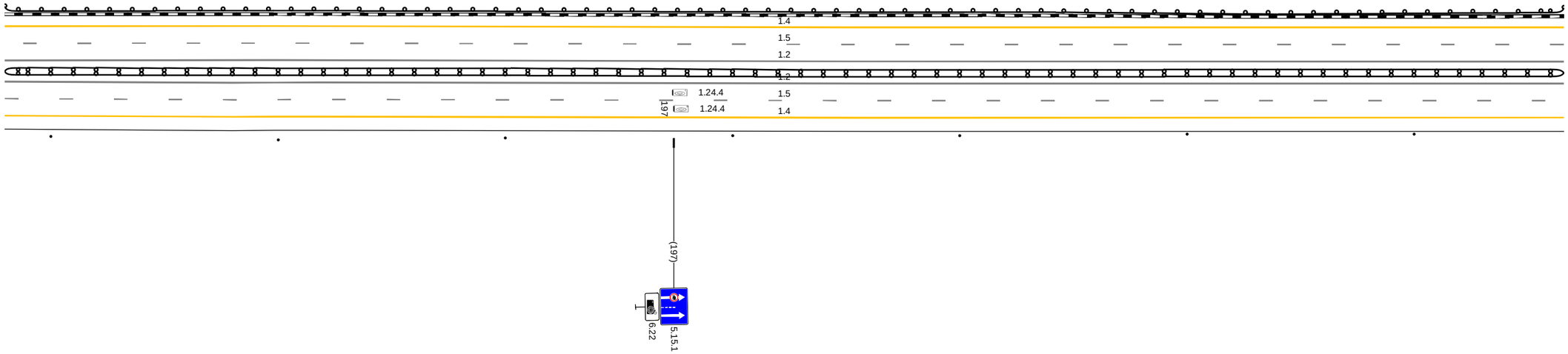
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 723 - 060, (343 м)				
		1.2 723 - 060, (343 м)				
	1-я от осевой	1.5 723 - 060, (343 м)				
	2-я от осевой	1.4 723 - 060, (343 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 723 - 060, (343 м)				
	На обочине	Столбики (1шт.) 723 - 768		ДО (Н4) 795 - 934, (139 м)		Столбики (2шт., шаг 50.0м) 966 - 060
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 050 - 393, (343 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 050 - 393, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 050 - 393, (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=291 · α=25 · 341 · R=21792, L=1405

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
974+050 - 974+393



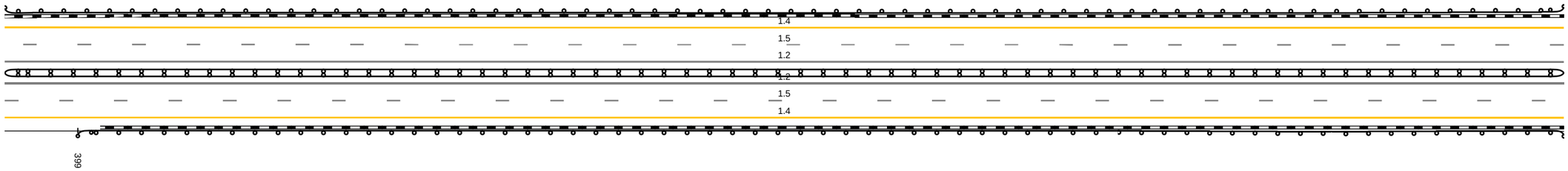
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 050 - 393, (343 н)
		1.2 050 - 393, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 050 - 393, (343 н)
	2-я от осевой	1.4 050 - 393, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 050 - 393, (343 н)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 050 - 360
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 383 - 726, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 383 - 726, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 383 - 726, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21792, L=1405

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
974+383 - 974+726



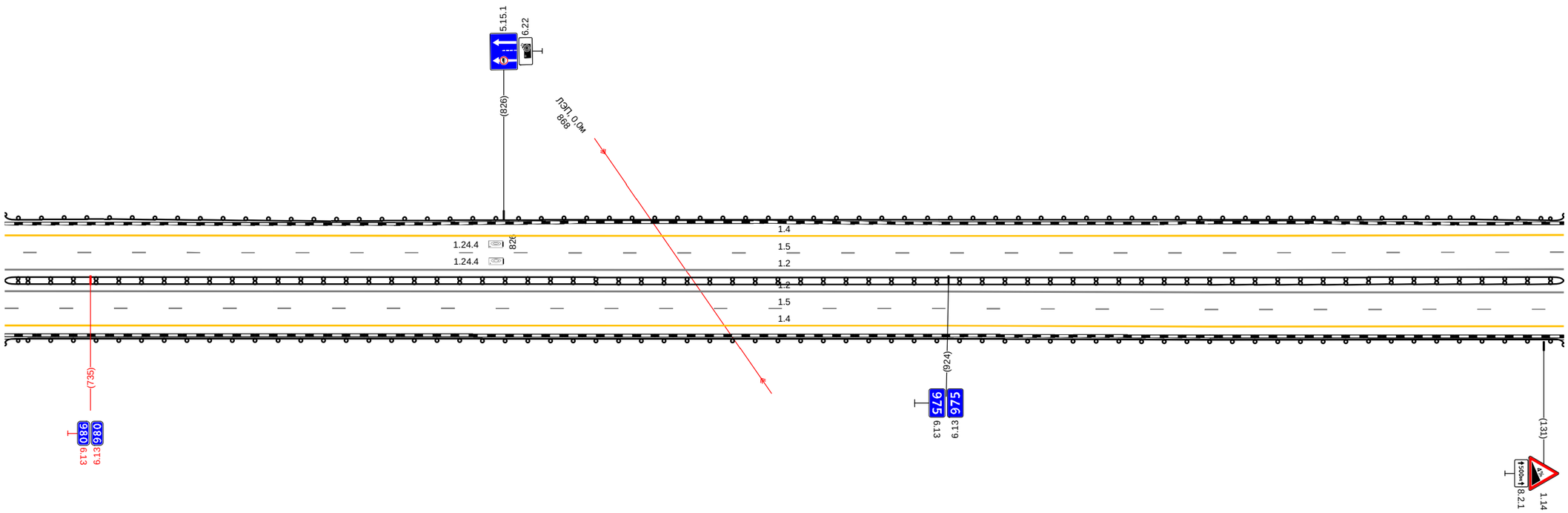
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 383 - 726, (343 м)
		1.2 383 - 726, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 383 - 726, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 383 - 726, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 383 - 726, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 399 - 726, (327 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 716 - 135. (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 716 - 135. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 716 - 135. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21792, L=1405

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
974+716 - 975+135



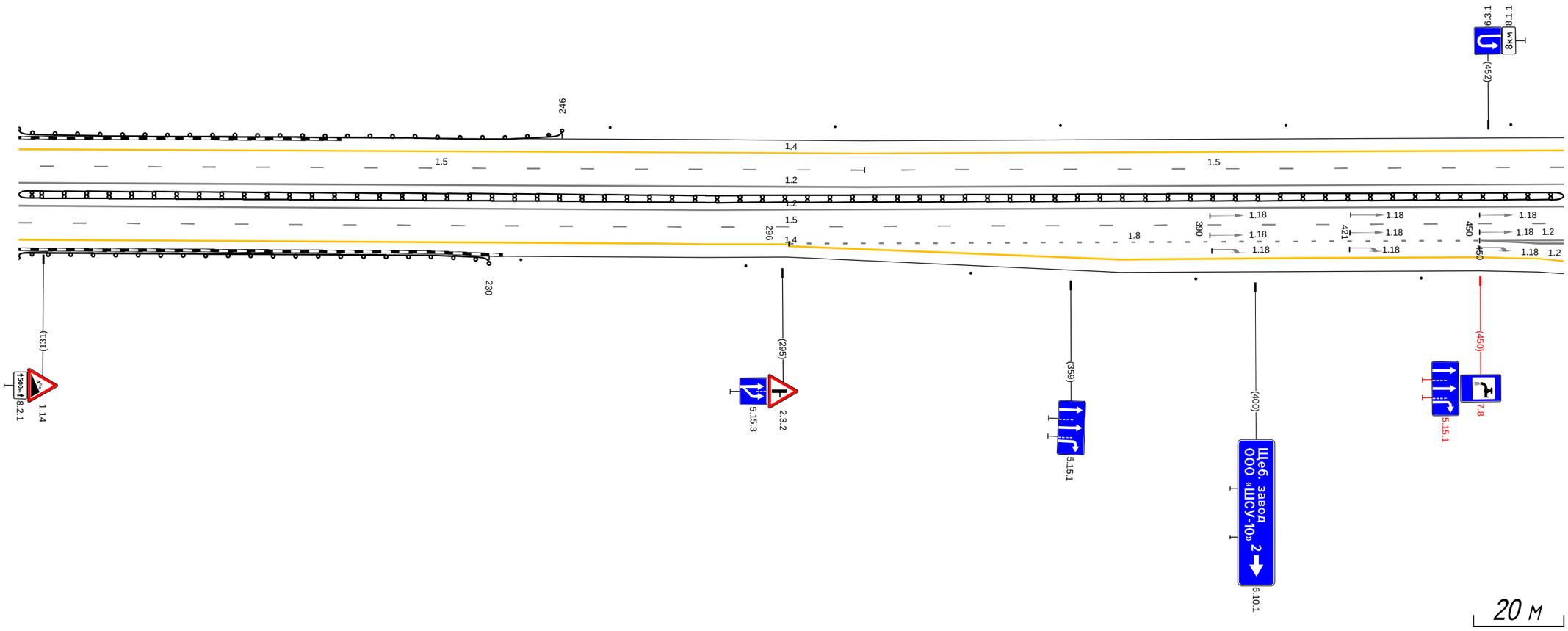
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 716 - 135. (343 м)
		1.2 716 - 135. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 716 - 135. (343 м)
	2-я от осевой	1.4 716 - 135. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 716 - 135. (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 716 - 135. (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЧ) 125 - 246, (121 м)
	На разделительной	Столбики (Бит., шаг 50,0м) 257 - 457
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 125 - 469, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 125 - 313, (188 м)
		1.5 313 - 469, (155 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21792, L=1405

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
975+125 - 975+469

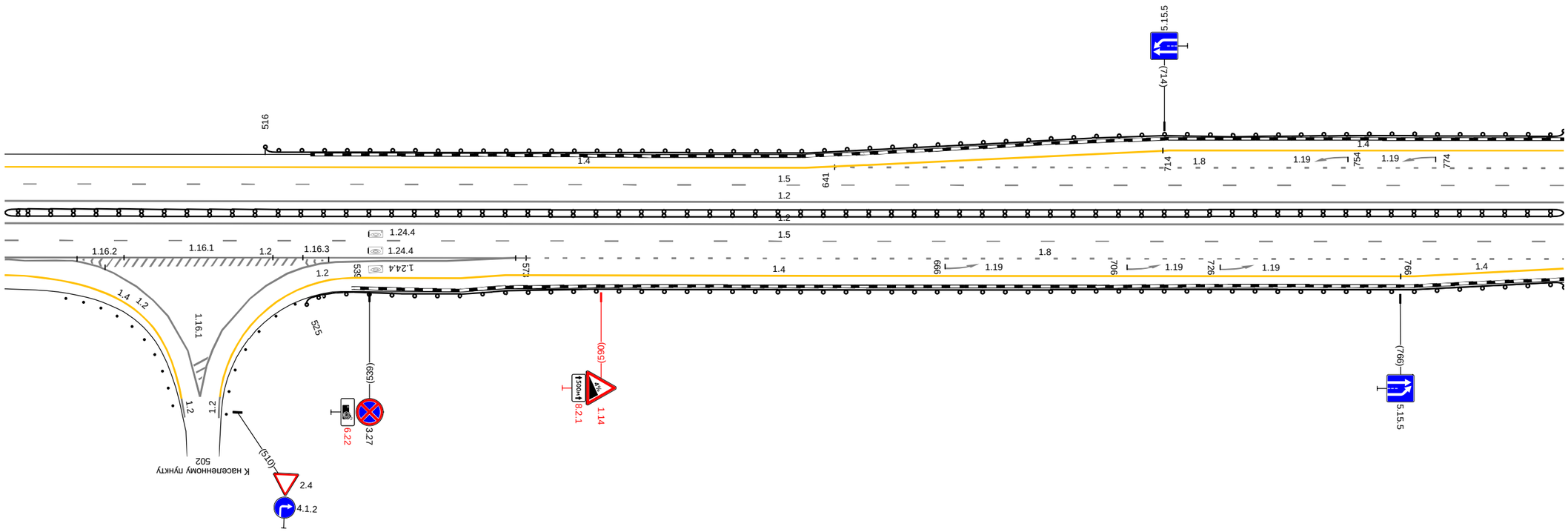


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 125 - 469, (343 м)
		1.2 125 - 469, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 125 - 469, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 125 - 296, (171 м)
		1.2 450 - 469, (19 м)
	3-я от осевой	1.8 296 - 450, (154 м)
		1.4 296 - 450, (154 м)
		1.2 450 - 469, (19 м)
	4-я от осевой	1.4 450 - 463, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЧ) 125 - 469, (343 м)
	На обочине	ДО (ЧЧ) 125 - 230, (105 м)
		Столбики (Бит., шаг 50,0м) 237 - 437
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1/4) 516 - 802, (286 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 635 - 714, (79 м) ; 1.4 714 - 802, (88 м)
	2-я от осевой	1.4 459 - 635, (176 м) ; 1.8 641 - 802, (161 м)
	1-я от осевой	1.5 459 - 802, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21792, L=1405

А

М4 "Дон" Основной ход км 777+050 - км 1119+500
975+459 - 975+802



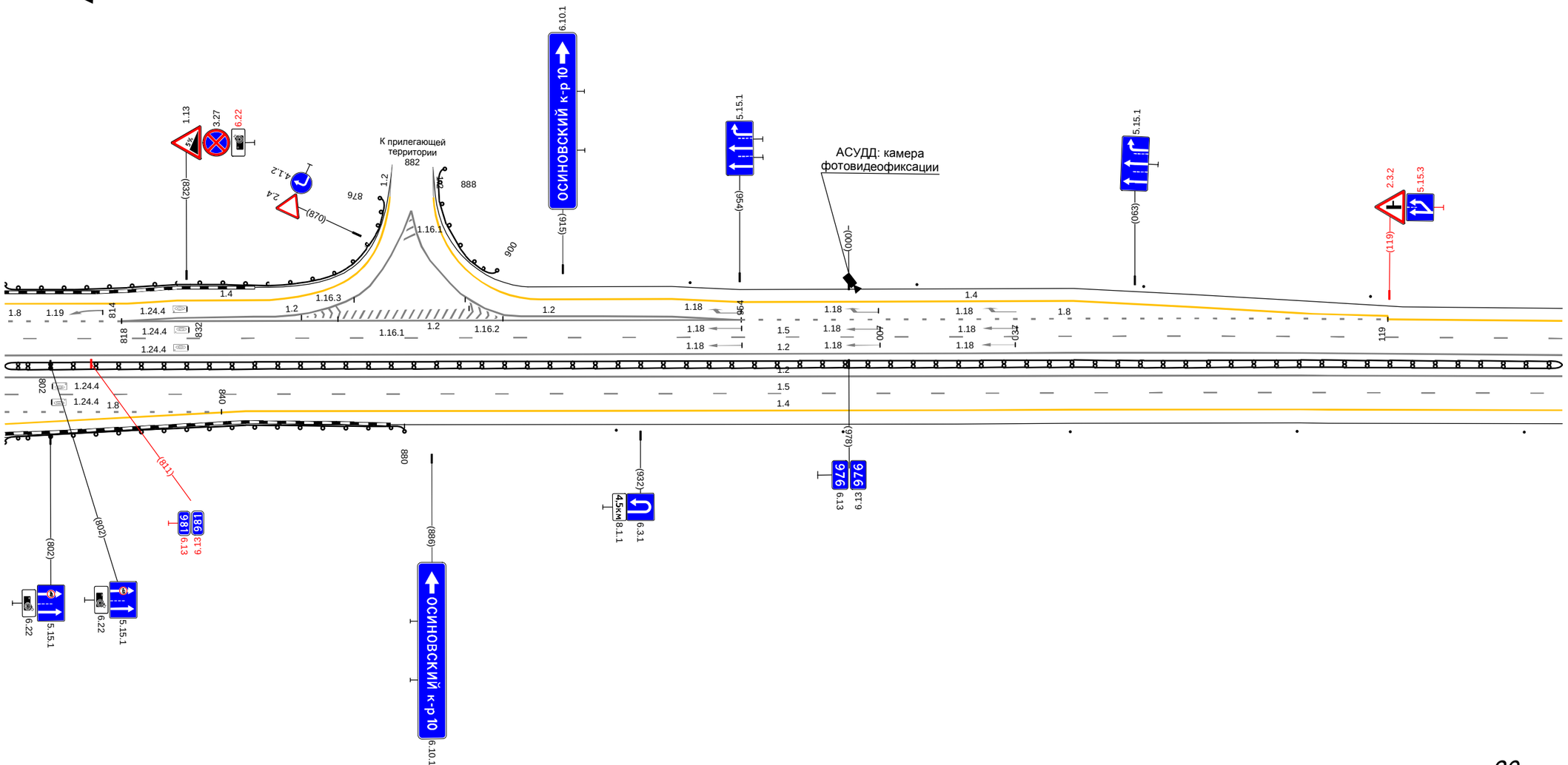
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 459 - 802, (343 м)
		1.2 459 - 802, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 459 - 802, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 459 - 573, (115 м) ; 1.8 573 - 802, (228 м)
	3-я от осевой	1.2 459 - 479, (21 м) ; 1.4 569 - 766, (197 м) ; 1.4 766 - 802, (36 м) ; 1.2 524 - 571, (47 м)
	4-я от осевой	1.4 459 463 (4 м) ; 1.2 479 488 (8 м) ; 1.2 516 524 (8 м) ; 1.4 536 - 569, (33 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1/4) 459 - 802, (343 м)
	На обочине	ДО (1/4) 525 - 802, (277 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 792 - 876, (84 м) / Столбики (4шт, шаг 50,0м) 943 - 157
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 819 - 850, (31 м) / 1.2 859 - 872, (13 м) / 1.2 890 898 (8 м) / 1.4 910 - 954, (44 м) / 1.4 954 - 119, (143 м)
	3-я от осевой	1.2 818 - 859, (41 м) / 1.4 792 - 819, (27 м) / 1.2 898 - 954, (56 м) / 1.4 954 - 119, (143 м)
	2-я от осевой	1.8 792 - 818, (26 м) / 1.2 818 - 954, (137 м) / 1.8 954 - 119, (143 м) / 1.4 119 - 157, (38 м)
	1-я от осевой	1.5 792 - 157, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21792, L=1405 / V22 / R=37957, L=1602

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
975+792 - 976+157

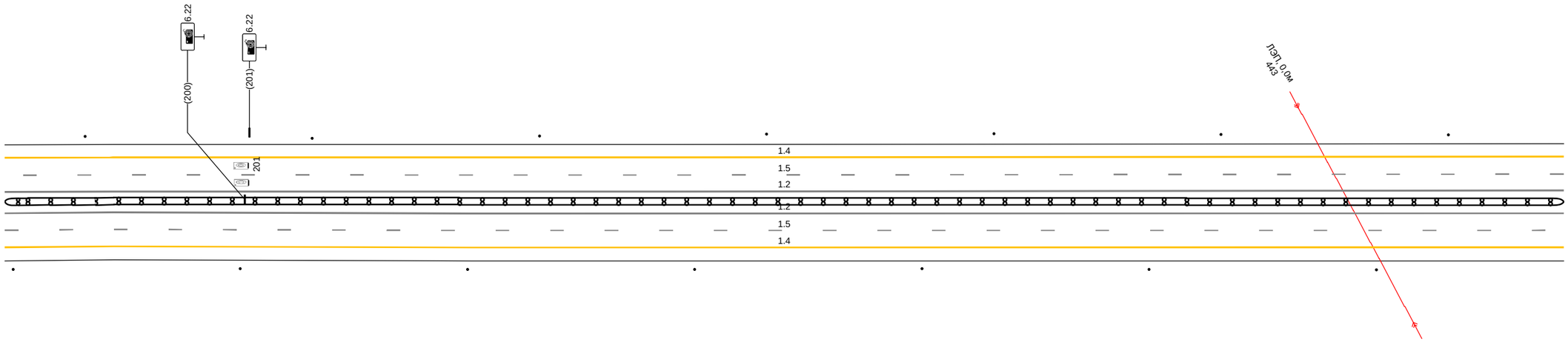


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 792 - 157, (343 м)
		1.2 792 - 157, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 792 - 157, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 792 - 840, (48 м) / 1.4 845 - 157, (290 м)
	3-я от осевой	1.4 792 - 845, (53 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 792 - 157, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 792 - 880, (88 м) / Столбики (5шт, шаг 50,0м) 927 - 157
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 147 - 490
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 147 - 490, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 147 - 490, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37957, L=1602

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
976+147 - 976+490



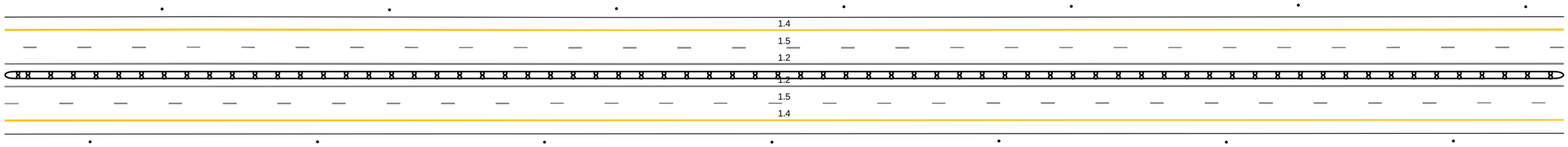
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 147 - 490, (343 м)
		1.2 147 - 490, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 147 - 490, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 147 - 490, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 147 - 490, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 147 - 490
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 480 - 823
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 480 - 823, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 480 - 823, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37957, L=1602

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
976+480 - 976+823



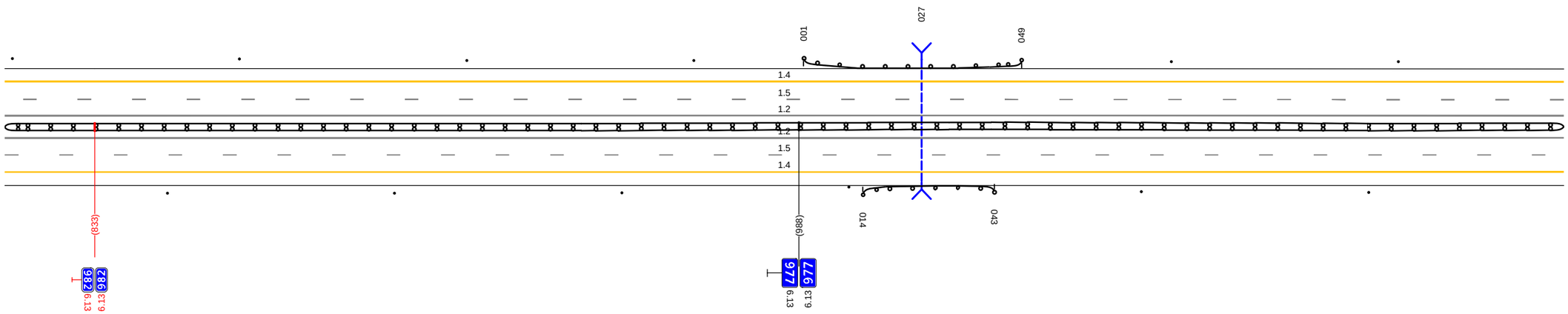
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 480 - 823, (343 м)
		1.2 480 - 823, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 480 - 823, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 480 - 823, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 480 - 823, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 480 - 823
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 813 - 965 / ДО (14) 001 - 049, (48 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 082 - 168
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 813 - 168, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 813 - 168, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37957, L=1602

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
976+813 - 977+168



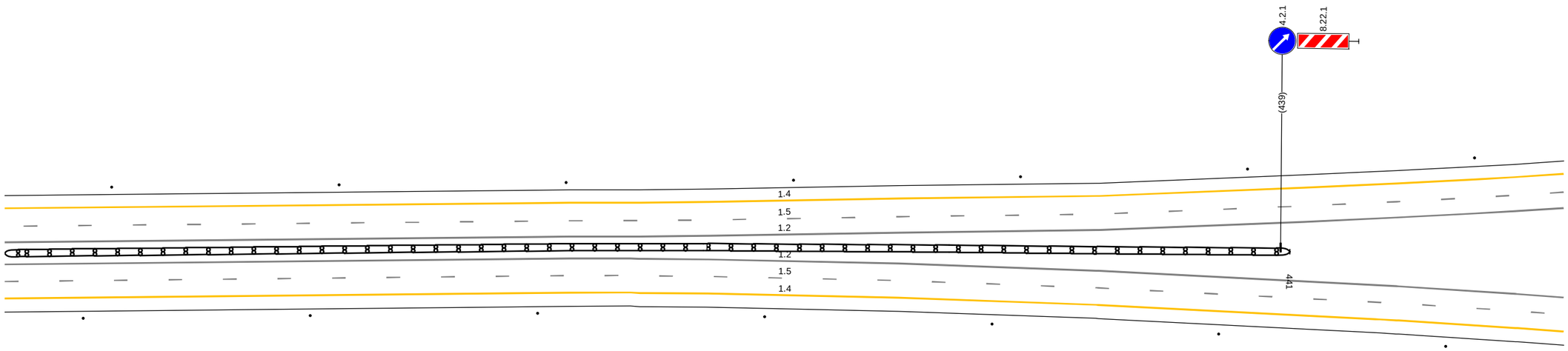
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 813 - 168, (343 м)
		1.2 813 - 168, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 813 - 168, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 813 - 168, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 813 - 168, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 813 - 011 / ДО (14) 014 - 043, (29 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 075 - 168
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 158 - 501
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 158 - 501, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 158 - 501, (343 м)
Элементы в плане		387 R=1751, L=664
Продольный профиль		R=37957, L=1602 459 R=42410, L=1291

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
977+158 - 977+501



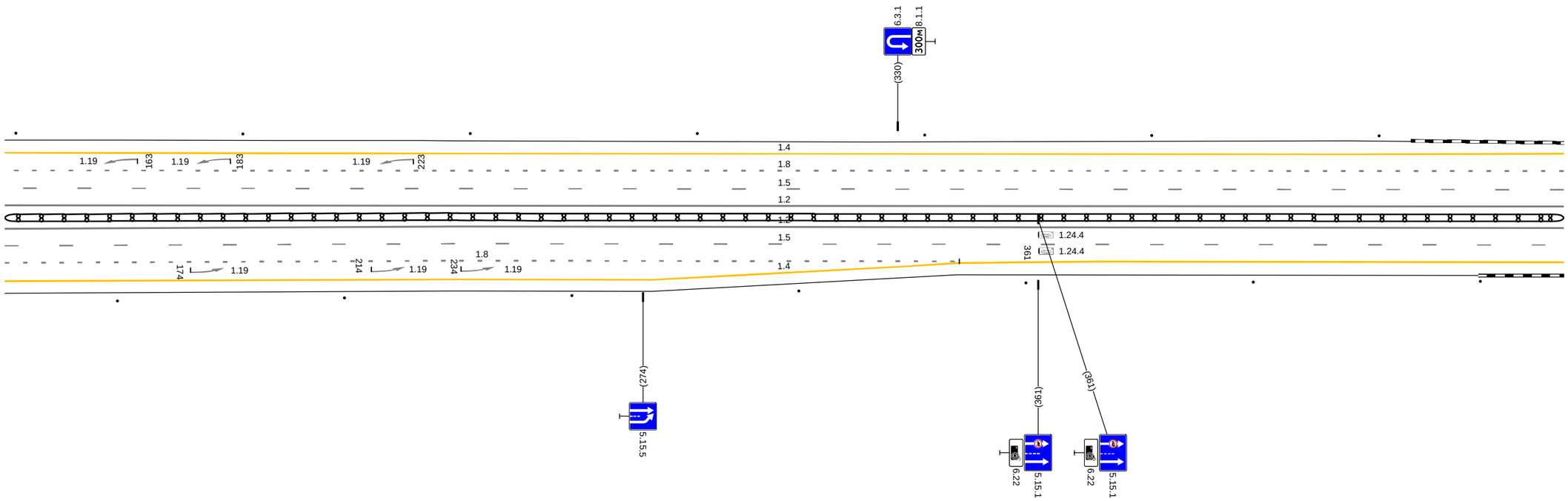
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 158 - 501, (343 м)
		1.2 158 - 501, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 158 - 501, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 158 - 501, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Y4) 158 - 441, (283 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 158 - 501
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 134 - 477
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 134 - 477, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 134 - 477, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 134 - 477, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42410, L=1291

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
978+134 - 978+477



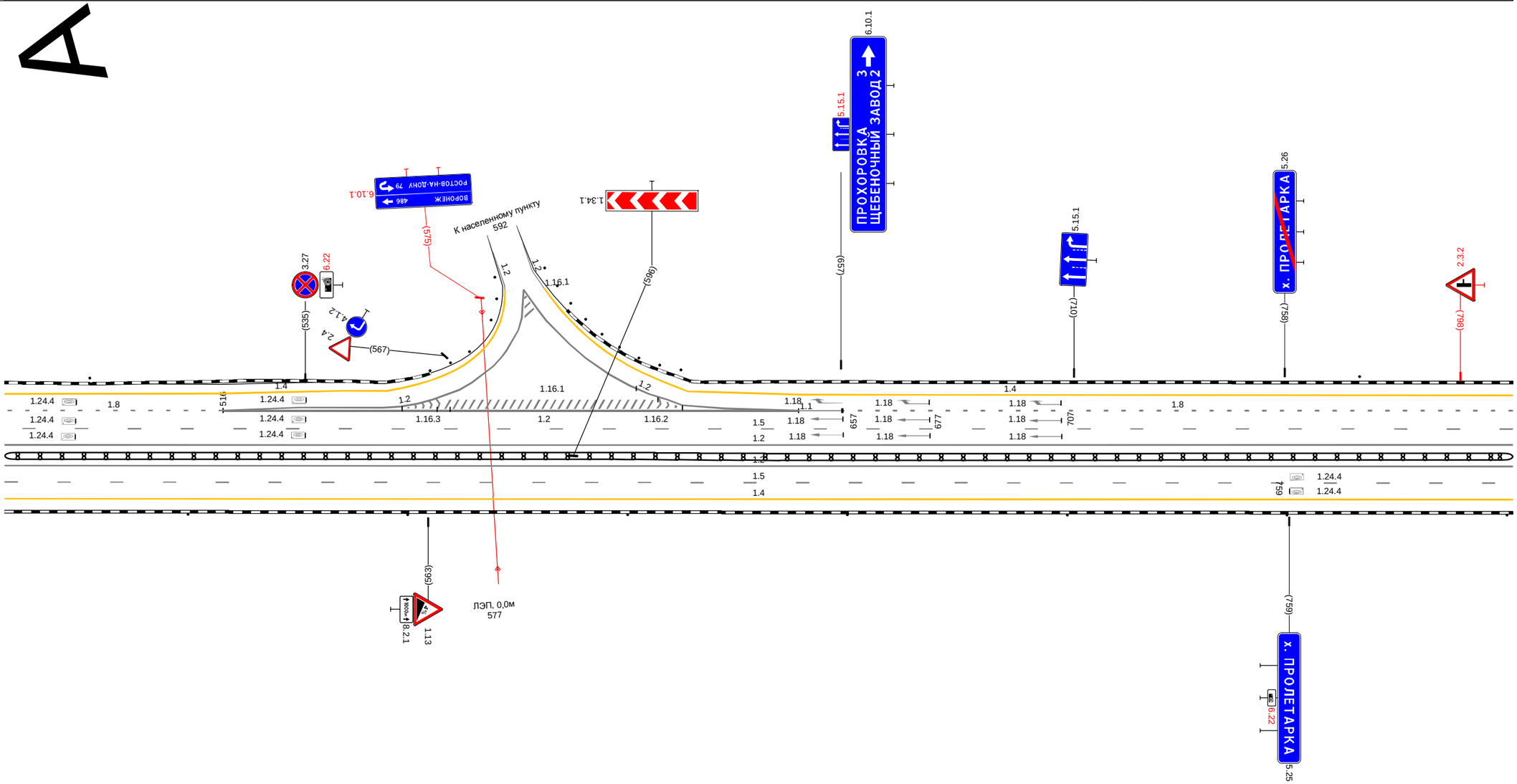
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 134 - 477, (343 м)
		1.2 134 - 477, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 134 - 477, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 343 - 477, (134 м)
		1.8 134 - 344, (210 м)
	3-я от осевой	1.4 134 - 343, (209 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛД (34) 134 - 477, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 134 - 477
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 467 - 486 ; Столбики (1шт.) 775 - 810
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 516 - 554, (38 м) ; 1.2 564 573 (9 м) ; 1.2 604 - 617, (13 м) ; 1.4 622 - 648, (26 м)
	3-я от осевой	1.4 467 - 516, (49 м) ; 1.2 516 - 564, (48 м) ; 1.2 617 - 647, (30 м) ; 1.1 647 648 (1 м) ; 1.4 648 - 810, (162 м)
	2-я от осевой	1.8 467 - 516, (50 м) ; 1.2 516 - 647, (131 м) ; 1.1 648 657 (9 м) ; 1.8 657 - 810, (153 м)
	1-я от осевой	1.5 467 - 810, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42410, L=1291 ; R=33593, L=2130

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
978+467 - 978+810



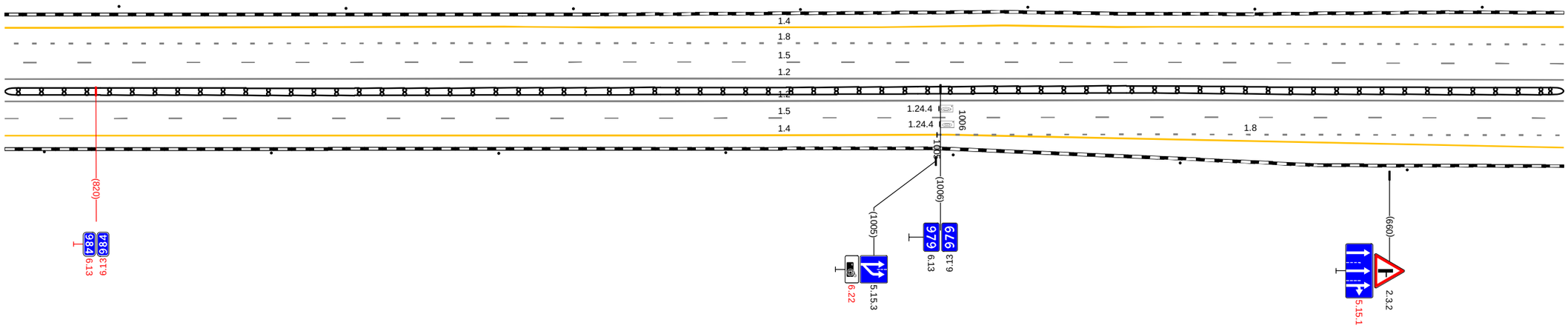
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 467 - 810, (343 м)
		1.2 467 - 810, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 467 - 810, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 467 - 810, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 467 - 810, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 467 - 810
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 800 - 137
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 800 - 137, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 800 - 137, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 800 - 137, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33593, L=2130

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
978+800 - 979+137



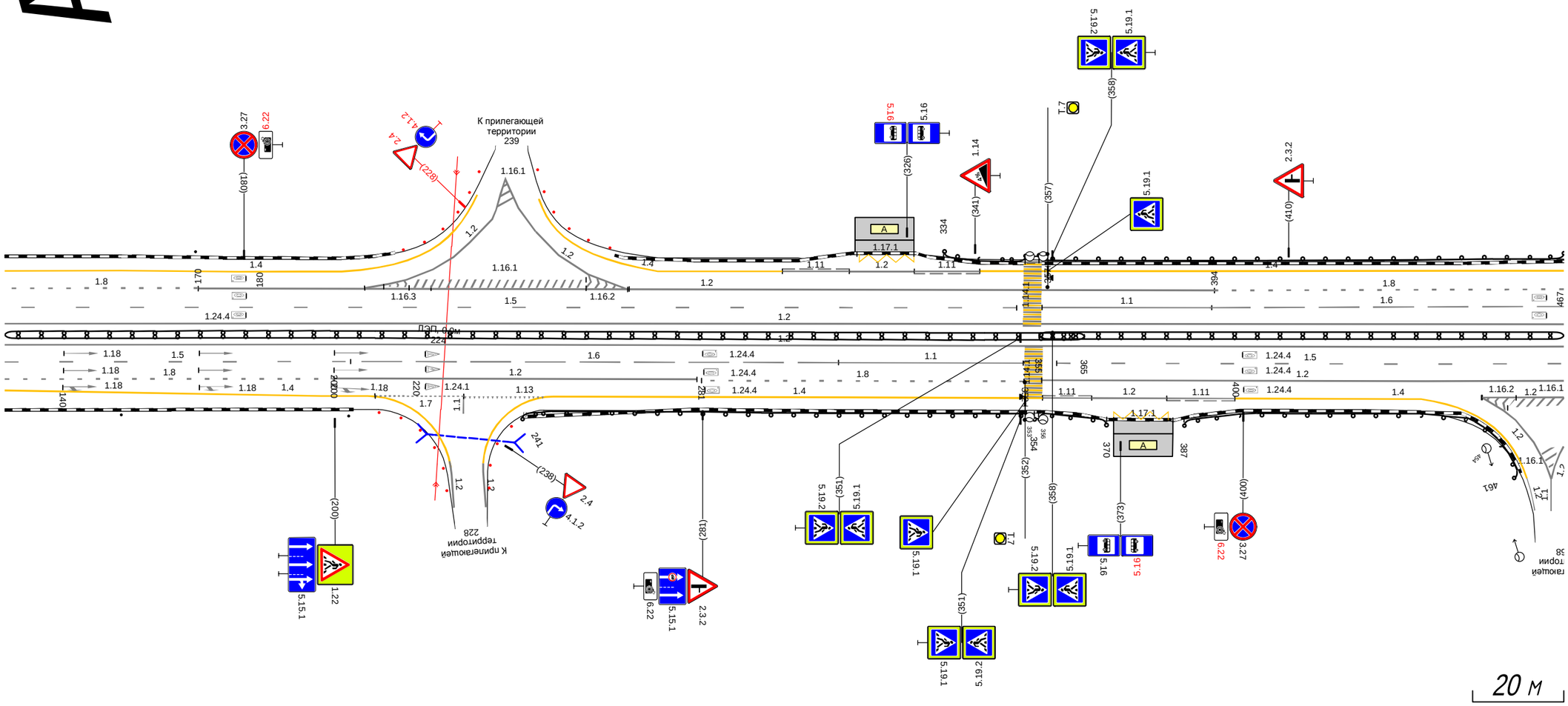
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 800 - 137, (343 м)
		1.2 800 - 137, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 800 - 137, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 1005 - 137, (138 м)
		1.4 800 - 002, (208 м)
	3-я от осевой	1.4 002 - 137, (136 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 800 - 137, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 800 - 137
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 127 - 169 ; ДО (14) 334 - 352, (18 м) ; ДО (14) 355 - 471, (116 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 315 - 328, (13 м)
	3-я от осевой	1.4 127 - 201, (74 м) ; 1.2 216 226 (10 м) ; 1.2 249 - 264, (15 м) ; 1.4 271 - 298, (27 м) ; 1.11 298 - 313, (15 м) ; 1.2 313 - 328, (14 м) ; 1.11 328 - 342, (14 м) ; 1.4 342 - 471, (129 м)
	2-я от осевой	1.8 127 - 170, (43 м) ; 1.2 207 216 (9 м) ; 1.2 170 - 394, (224 м) ; 1.8 394 - 471, (77 м)
	1-я от осевой	1.5 127 - 350, (223 м) ; 1.1 356 - 393, (37 м) ; 1.6 393 - 471, (78 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33593, L=2130

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
979+127 - 979+471

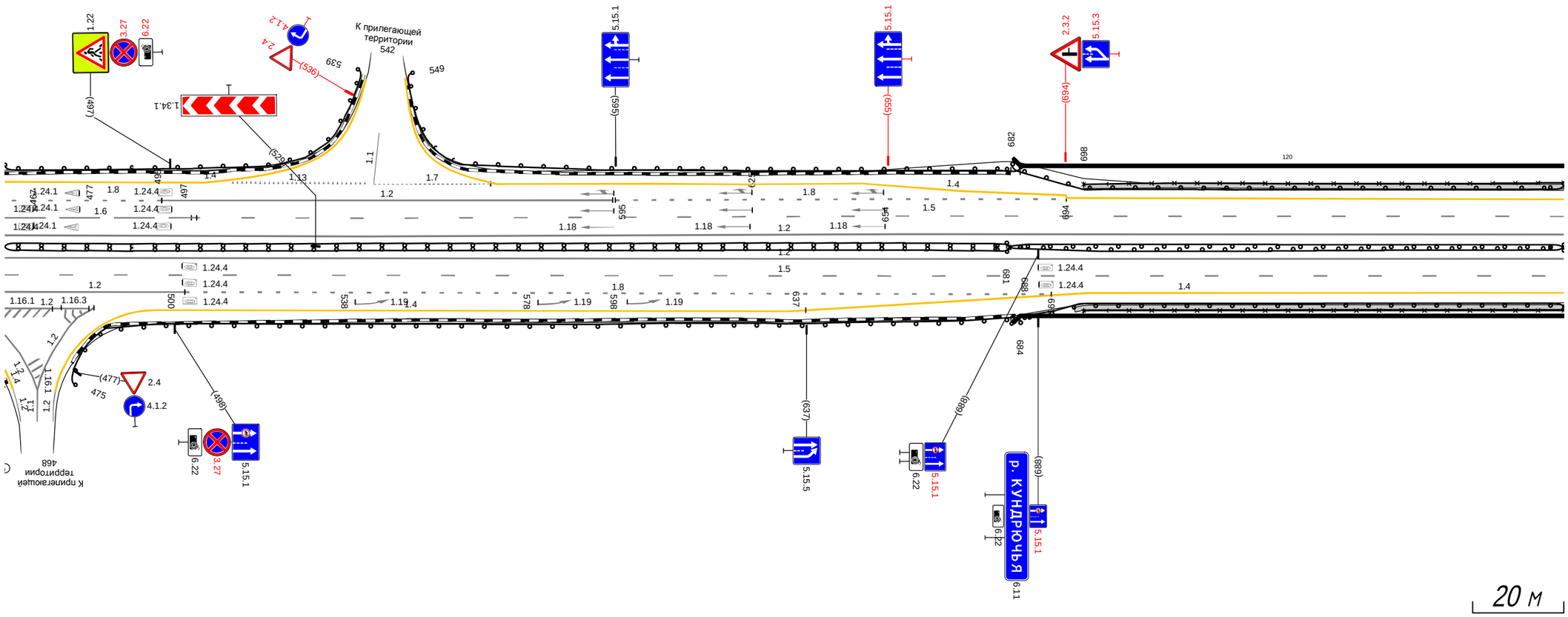


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 127 - 471, (343 м) ; 1.2 127 - 471, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 127 - 203, (76 м) ; 1.6 203 - 311, (108 м) ; 1.1 311 - 352, (41 м) ; 1.5 359 - 471, (112 м)
	2-я от осевой	1.8 127 - 200, (72 м) ; 1.2 200 - 280, (80 м) ; 1.8 281 - 352, (71 м) ; 1.2 356 - 471, (115 м)
	3-я от осевой	1.4 127 - 207, (80 м) ; 1.7 209 - 228, (20 м) ; 1.13 228 - 246, (18 м) ; 1.4 248 - 356, (108 м) ; 1.11 356 367 (11 м) ; 1.2 367 - 383, (17 м) ; 1.11 383 - 398, (15 м) ; 1.4 398 - 439, (41 м) ; 1.2 453 457 (5 м) ; 1.2 453 - 471, (18 м)
	4-я от осевой	1.17.1 372 - 385, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 127 - 365, (238 м) ; ДО (14) 355 - 471, (116 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 127 - 203 ; Столбики (10шт., шаг 5,0м) 198 - 218 ; ДО (14) 241 - 354, (113 м) ; ДО (14) 355 - 370, (15 м) ; ДО (14) 387 - 461, (74 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		698 - 804, (106 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 461 - 539, (79 м); ДО (Н4) 549 - 684, (135 м); МО (Н6) 682 - 804, (122 м); УПО-Д 698 - 804, (106 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 461 - 504, (44 м); 1.13 510 - 540, (30 м); 1.7 542 - 568, (26 м); 1.4 569 - 671, (102 м)
	2-я от осевой	1.8 461 - 495, (35 м); 1.2 495 - 594, (99 м); 1.8 595 - 694, (99 м); 1.4 671 - 804, (133 м)
	1-я от осевой	1.5 502 - 804, (302 м); 1.6 461 - 503, (42 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33593, L=2130

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
979+461 - 979+804



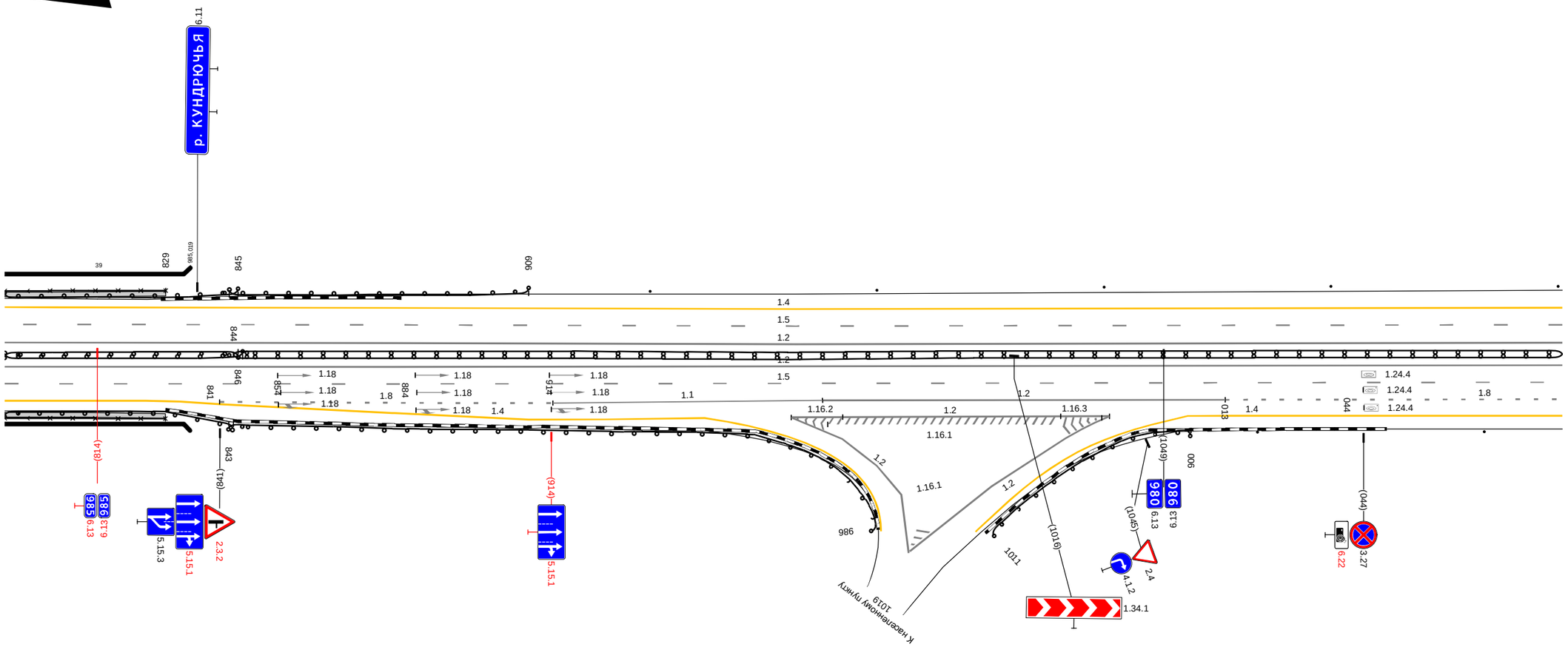
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 461 - 804, (343 м); 1.2 461 - 804, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 461 - 804, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 461 - 500, (40 м); 1.8 500 - 691, (191 м); 1.4 699 - 804, (105 м)
	3-я от осевой	475 480 (6 м); 1.2 461 - 479, (19 м); 1.4 494 - 637, (143 м); 1.4 637 - 699, (62 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (Н6) 681 - 804, (123 м); МО (Н6) 681 - 804, (123 м); ДД (Н4) 461 - 682, (221 м)
	На обочине	МО (Н6) 682 - 804, (122 м); ДО (Н4) 475 - 684, (209 м); УПО-Д 698 - 804, (106 м)
Тротуары справа		696 - 804, (108 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		794 - 829, (35 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (ч6) 794 - 845, (51 м); УП10-Д 794 - 829, (35 м); ДО (ч4) 843 - 909, (66 м); Столбики (5шт., шаг 50,0м) 936 - 088
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 794 - 088, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 794 - 088, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33593, L=2130

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
979+794 - 980+088



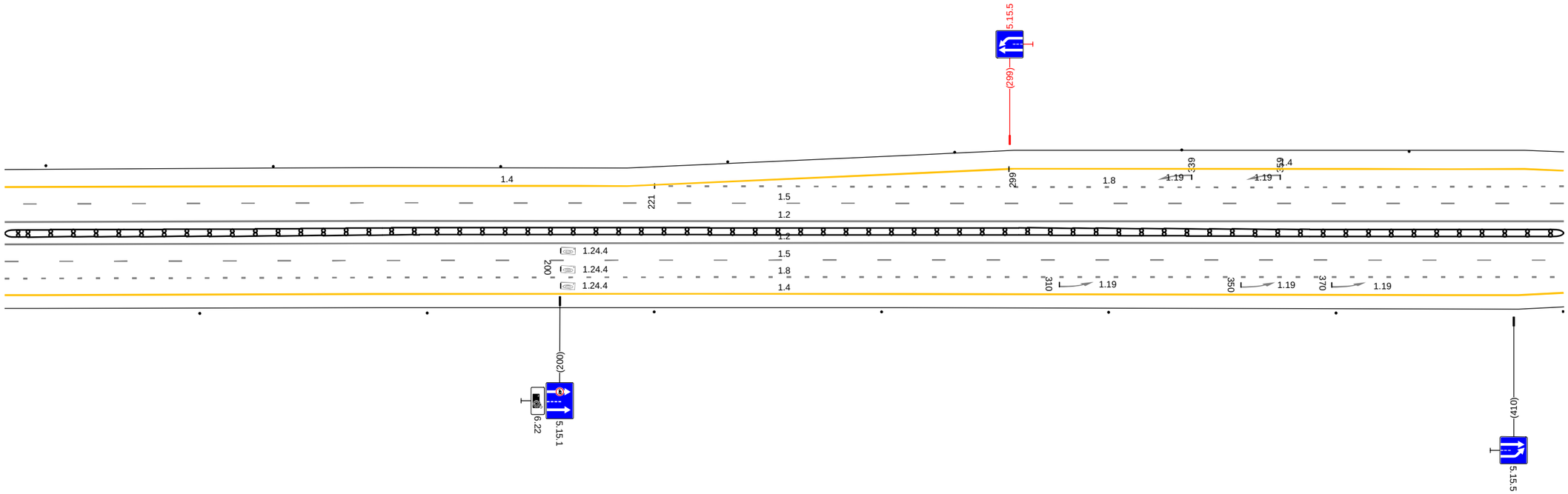
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 794 - 088, (343 м); 1.2 794 - 088, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 794 - 088, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 794 - 832, (38 м); 1.8 841 - 914, (73 м); 1.1 914 - 974, (59 м); 1.2 974 - 013, (89 м); 1.8 013 - 088, (74 м)
	3-я от осевой	1.4 832 - 948, (116 м); 1.2 967 - 1037, (70 м); 1.2 1031 1037 (6 м); 1.4 005 - 088, (83 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ч5) 844 - 088, (293 м); МО (ч6) 794 - 846, (52 м); МО (ч6) 794 - 845, (51 м)
	На обочине	УП10-Д 794 - 829, (35 м); ДО (ч4) 843 - 986, (143 м); ДО (ч4) 1011 - 006, (44 м); Столбики (2шт., шаг 50,0м) 021 - 088; МО (ч6) 794 - 844, (50 м)
Тротуары справа		794 - 829, (35 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 078 - 421
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 215 - 299, (84 м) 1.8 356 - 421, (65 м) 1.4 299 - 421, (122 м)
	2-я от осевой	1.4 078 - 215, (137 м) 1.8 221 - 356, (135 м)
	1-я от осевой	1.5 078 - 421, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33593, L=2130

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
980+078 - 980+421



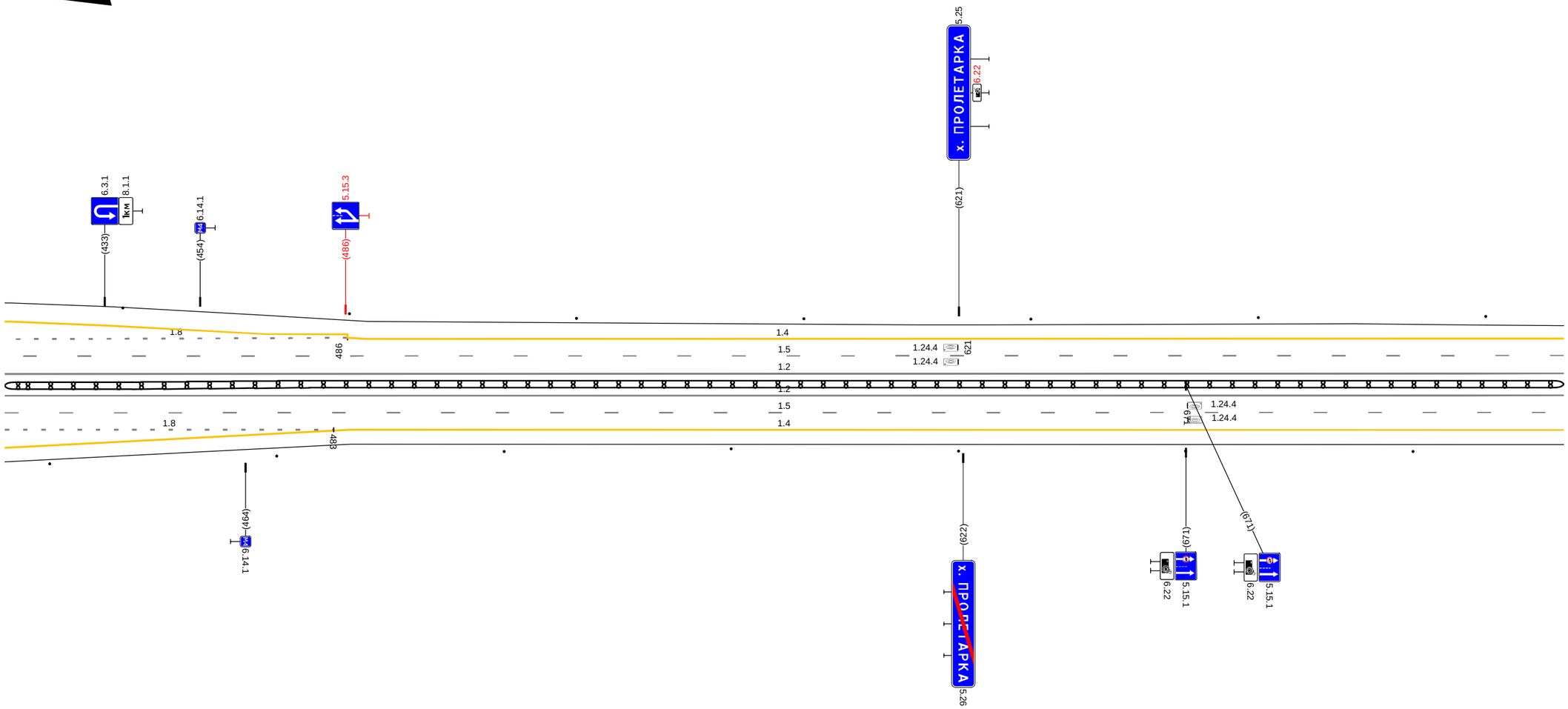
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 078 - 421, (343 м)
		1.2 078 - 421, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 078 - 421, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 078 - 421, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 078 - 421, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1Б) 078 - 421, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 078 - 421
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 411 - 754
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.8 411 - 486, (75 м) 1.4 411 - 491, (80 м)
	2-я от осевой	1.4 491 - 754, (263 м)
	1-я от осевой	1.5 411 - 754, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33593, L=2130

А

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
980+411 - 980+754

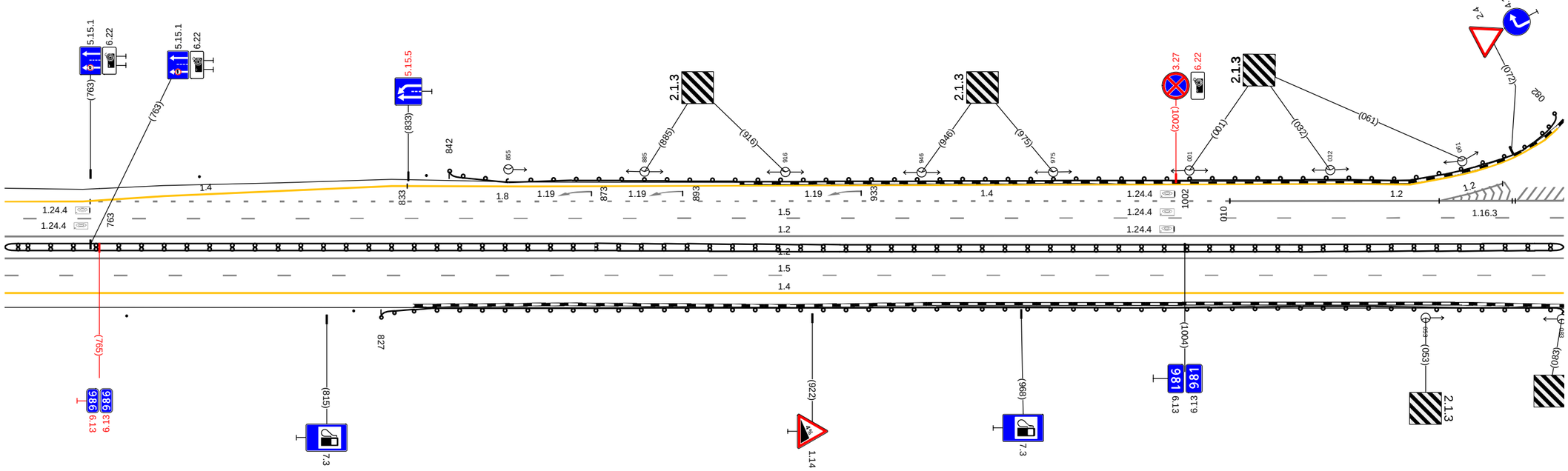


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 411 - 754, (343 м)
		1.2 411 - 754, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 411 - 754, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 411 - 483, (72 м) 1.4 487 - 754, (267 м)
	3-я от осевой	1.4 411 - 487, (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1Б) 411 - 754, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 411 - 754
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 744 - 837 ; ДО (Ч4) 842 - 082, (244 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 761 - 833, (71 м) ; 1.4 833 - 050, (221 м) ; 1.2 063 070 (7 м)
	2-я от осевой	1.4 744 - 761, (17 м) ; 1.8 763 - 010, (251 м) ; 1.2 056 063 (7 м) ; 1.2 010 - 083, (74 м)
	1-я от осевой	1.5 744 - 083, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33593, L=2130 ; 799 ; a=41 ; L=289

А



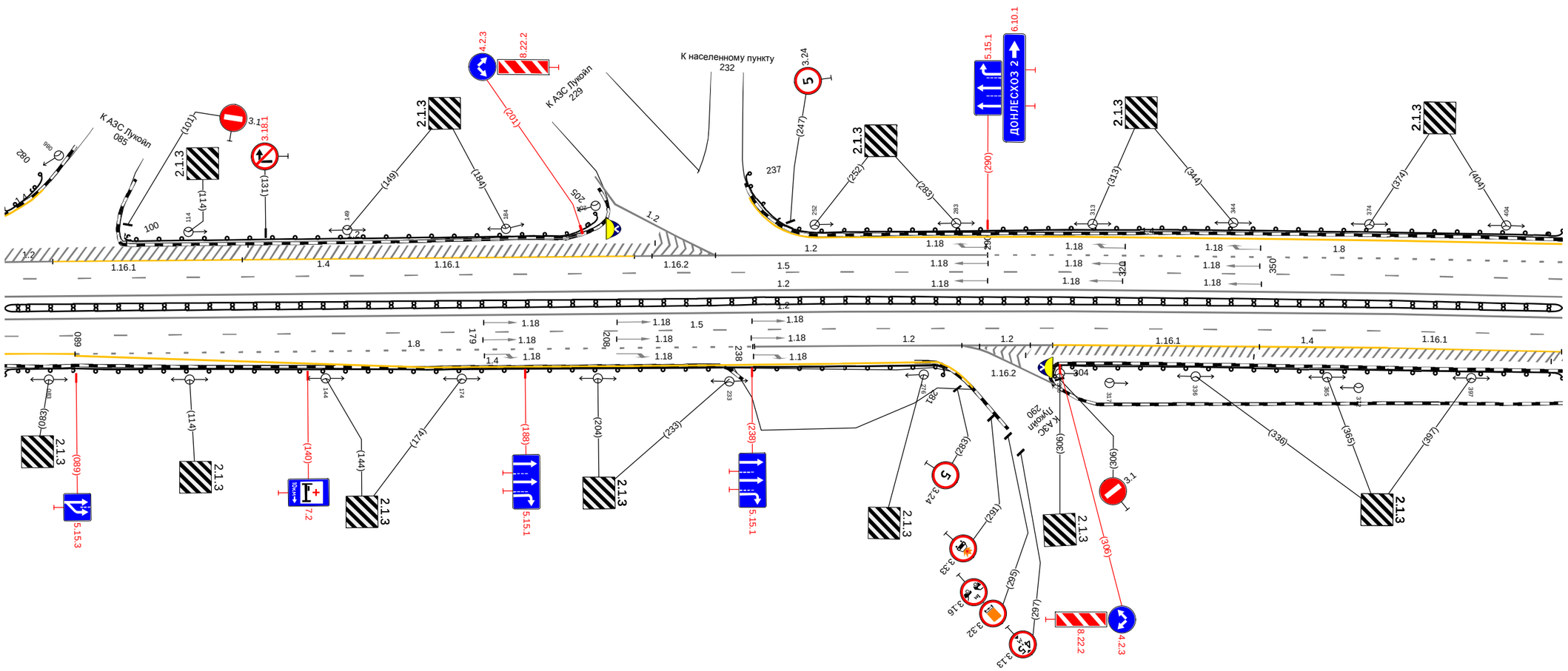
М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
980+744 - 981+083

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 744 - 083, (343 м)
		1.2 744 - 083, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 744 - 083, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 744 - 083, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч5) 744 - 083, (343 м)
	На обочине	(столбики (2шт., шаг 50,0м) 744 - 821 ; ДО (Ч4) 827 - 083, (260 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 073 - 082, (9 м) / Д0 (14) 100 - 205, (105 м) / Д0 (14) 237 - 417, (180 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 100 - 196, (96 м) / 1.2 222 230 (8 м) / 1.4 253 - 417, (164 м)
	2-я от осевой	1.2 073 084 (11 м) / 1.4 084 - 212, (128 м) / 1.2 212 - 290, (78 м) / 1.8 290 - 417, (127 м)
	1-я от осевой	1.5 073 - 417, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=41 / L=343

А



M4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
981+073 - 981+417

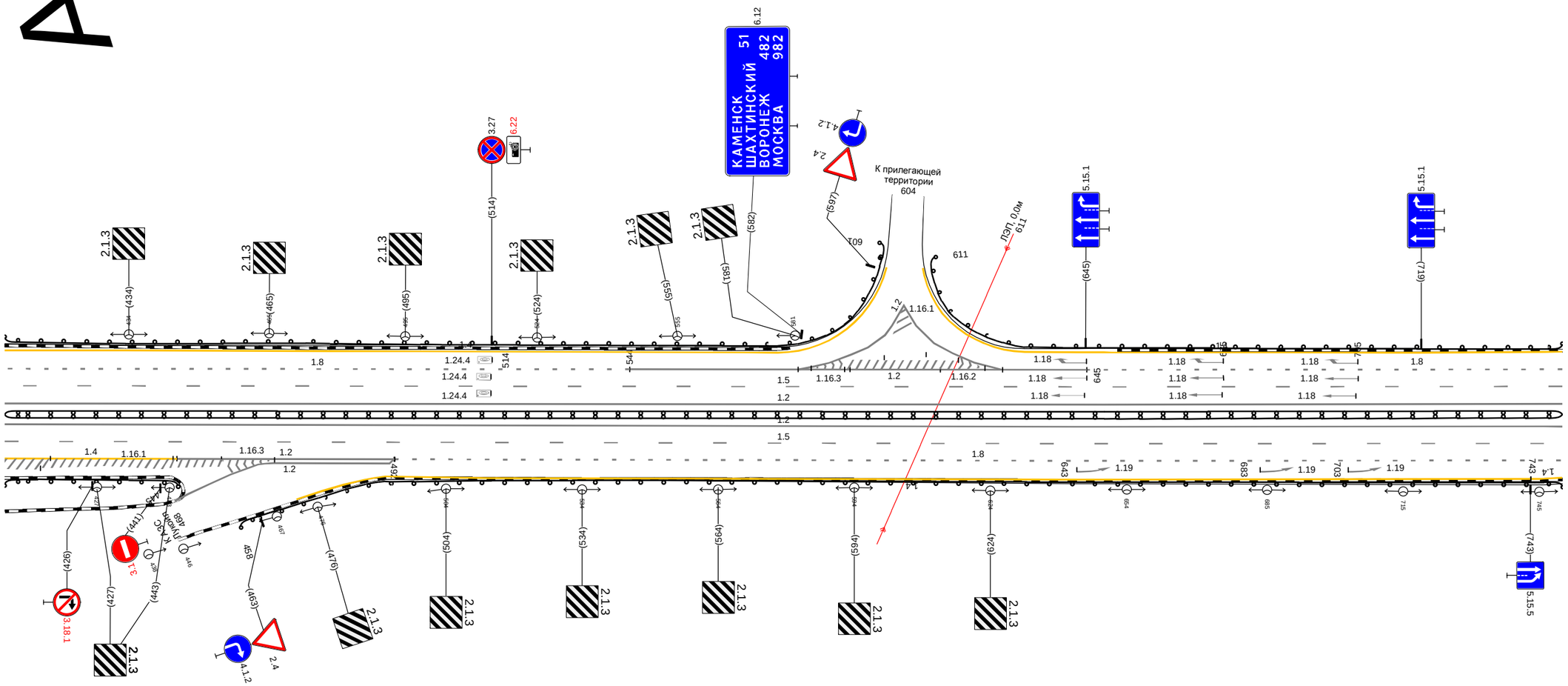
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 073 - 417, (343 м) / 1.2 073 - 417, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 073 - 417, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 073 - 088, (15 м) / 1.2 239 - 284, (46 м) / 1.2 284 - 304, (20 м) / 1.4 304 - 417, (112 м)
	3-я от осевой	1.8 089 - 238, (149 м) / 1.2 284 295 (11 м) / 1.4 088 - 279, (191 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (15) 073 - 417, (343 м)
	На обочине	Д0 (14) 073 - 281, (208 м) / Д0 (14) 304 - 417, (113 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 407 - 601, (194 м) ; ДО (Н4) 611 - 750, (139 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 407 - 577, (170 м) ; 1.2 588 - 620, (32 м) ; 1.4 631 - 750, (119 м)
	2-я от осевой	1.8 407 - 544, (138 м) ; 1.2 582 588 (7 м) ; 1.2 544 - 645, (101 м) ; 1.2 620 627 (6 м) ; 1.8 645 - 750, (105 м)
	1-я от осевой	1.5 407 - 750, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0=41 ; L=343

А

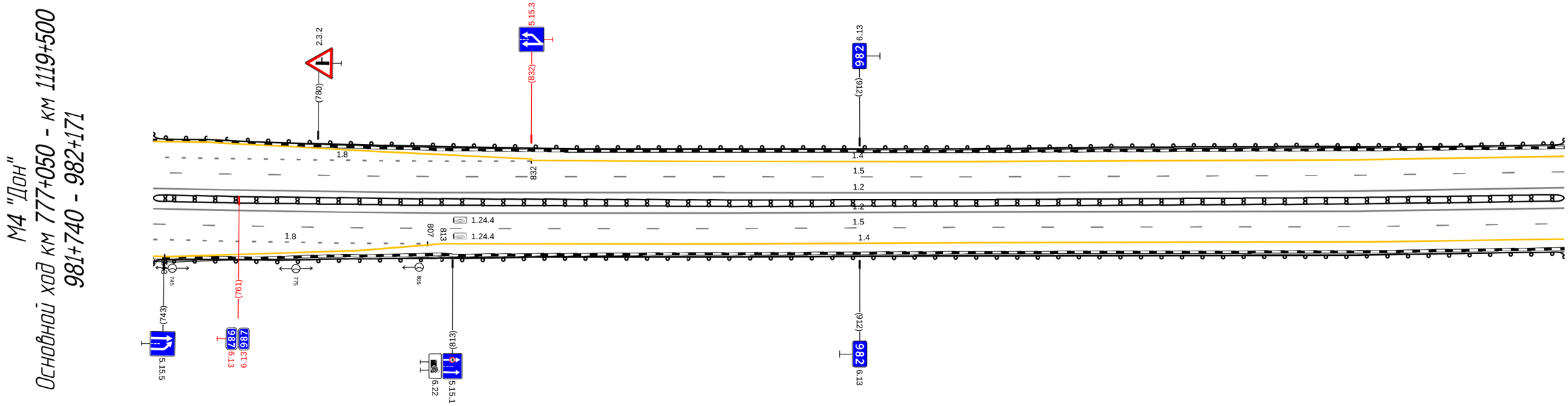
М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
981+407 - 981+750



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 407 - 750, (343 м)
		1.2 407 - 750, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 407 - 750, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 407 - 445, (38 м) ; 1.2 461 - 492, (31 м) ; 1.2 445 - 493, (48 м) ; 1.8 492 - 750, (258 м)
	3-я от осевой	1.2 452 461 (9 м) ; 1.4 743 750 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н5) 407 - 750, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 407 - 445, (38 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 740 - 171, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 740 - 832, (92 м)
	2-я от осевой	1.8 740 - 832, (92 м)
	1-я от осевой	1.5 740 - 171, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=41

А



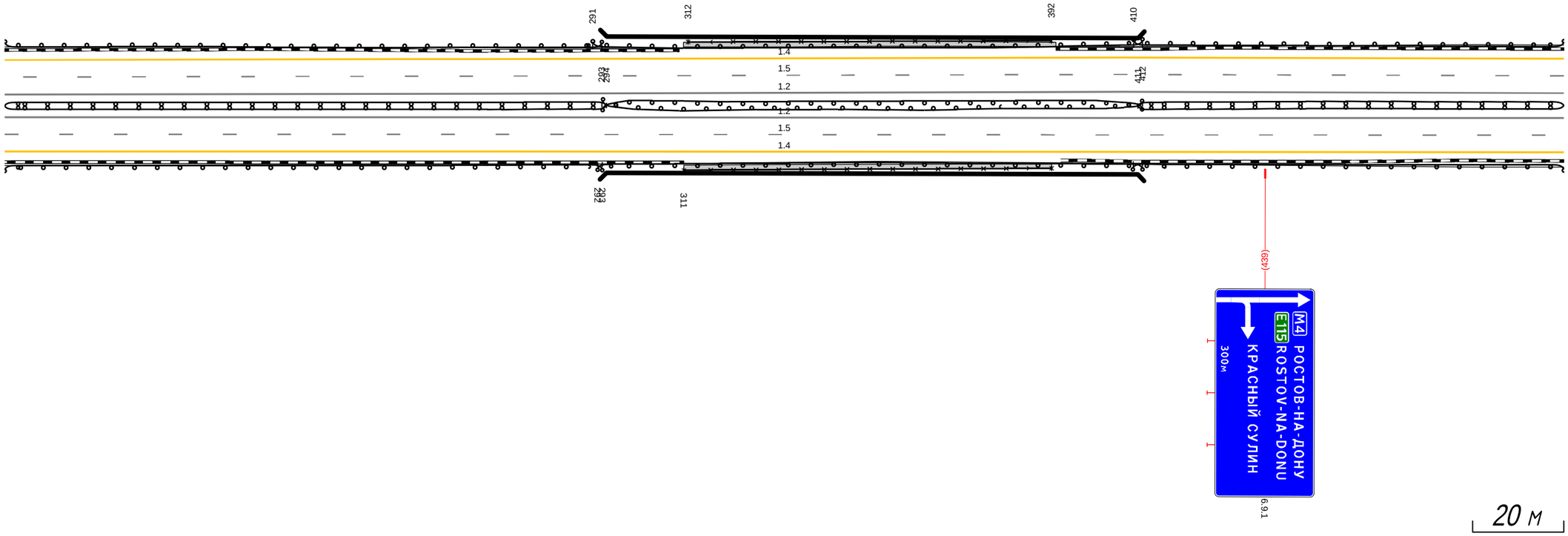
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 740 - 171, (343 м)
		1.2 740 - 171, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 740 - 171, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 740 - 807, (67 м)
	3-я от осевой	1.4 743 - 810, (67 м)
		1.4 810 - 171, (273 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н5) 740 - 171, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		311 - 393, (82 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 161 - 293, (132 м)
		МО (14) 291 - 412, (121 м)
		УПО-Д 312 - 392, (80 м)
		ДО (14) 410 - 505, (95 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 161 - 505, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 161 - 505, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=41 L=139 320 R=30527, L=1549

А

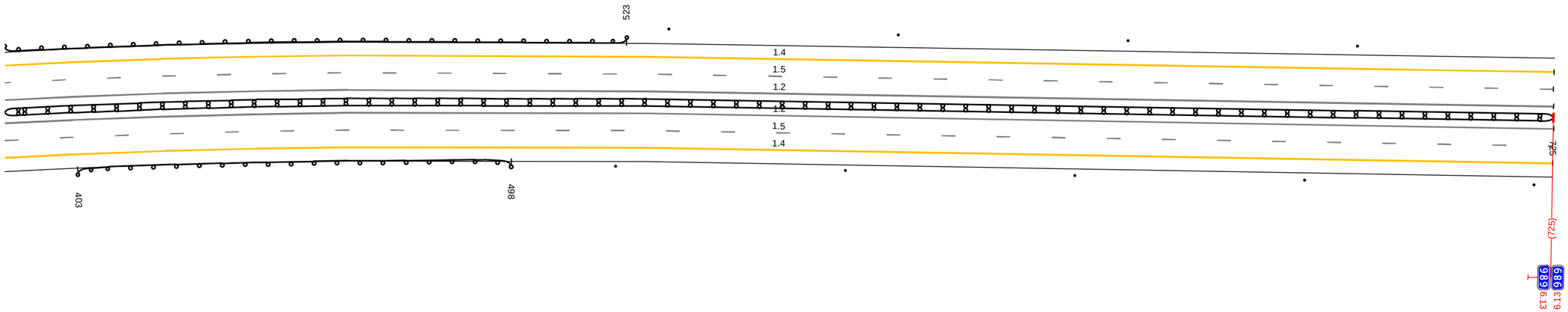
М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
982+161 - 982+505



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 161 - 505, (343 м)
		1.2 161 - 505, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 161 - 505, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 161 - 505, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 293 - 412, (119 м)
		ДО (15) 293 - 412, (119 м)
	На обочине	ДД (15) 161 - 294, (133 м)
		ДД (15) 411 - 505, (94 м)
		УПО-Д 311 - 392, (81 м)
		ДО (14) 410 - 505, (95 м)
		МО (14) 292 - 412, (120 м)
Тротуары справа		311 - 392, (81 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 388 - 523, (135 м) / Столбики (4шт, шаг 50,0м) 532 - 682
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 388 - 725, (337 м)
	1-я от осевой	1.5 388 - 725, (337 м)
Элементы в плане		R=1904, L=904 / 625
Продольный профиль		R=30527, L=1549

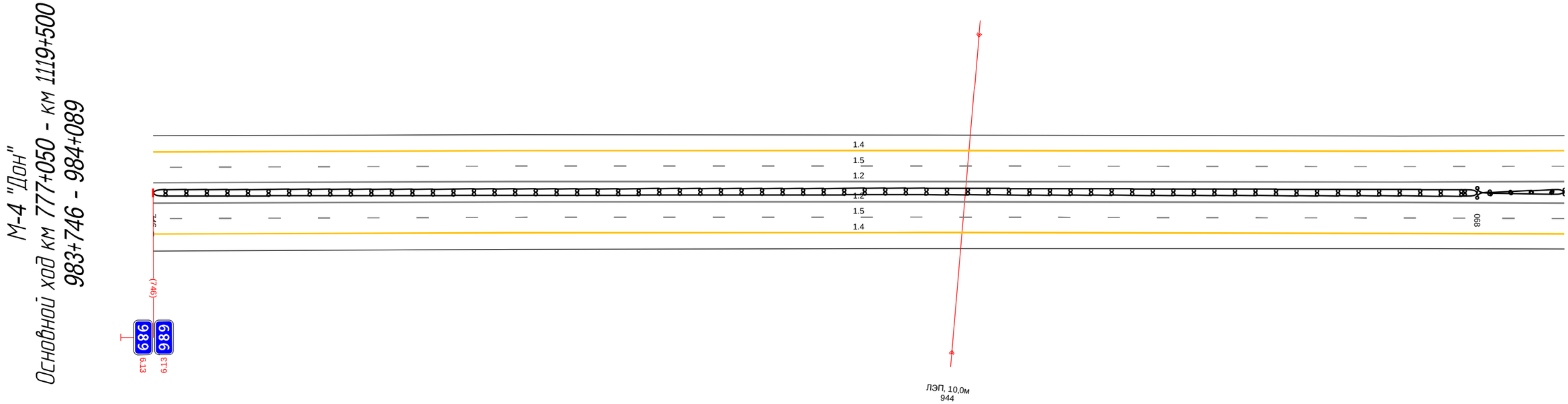
М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
983+371 - 983+714



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 388 - 725, (337 м)
		1.2 388 - 725, (337 м)
	1-я от осевой	1.5 388 - 725, (337 м)
	2-я от осевой	1.4 388 - 725, (337 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н5) 388 - 725, (337 м)
	На обочине	ДО (Н4) 403 - 498, (95 м) / Столбики (5шт, шаг 50,0м) 521 - 721
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 746 - 089. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 746 - 089. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		751 L=338 а=7

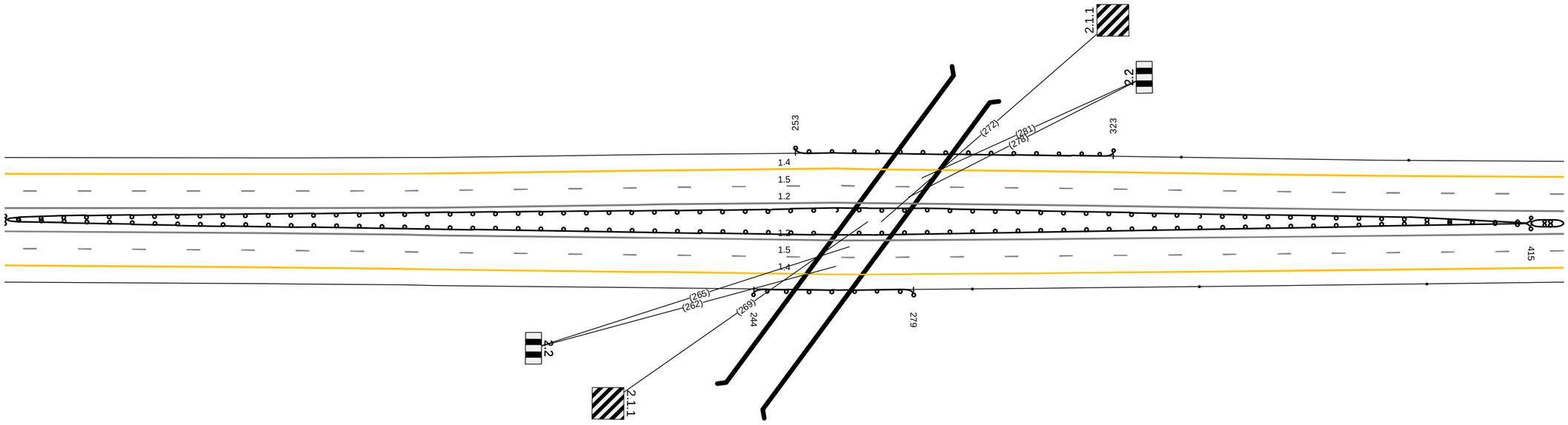


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 746 - 089. (343 м)
		1.2 746 - 089. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 746 - 089. (343 м)
	2-я от осевой	1.4 746 - 089. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1/5) 746 - 068. (322 м)
		ДО (1/5) 068 - 089. (21 м)
		ДО (1/5) 068 - 089. (21 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 253 - 323, (70 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 338 - 422
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 079 - 422, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 079 - 422, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / α=7

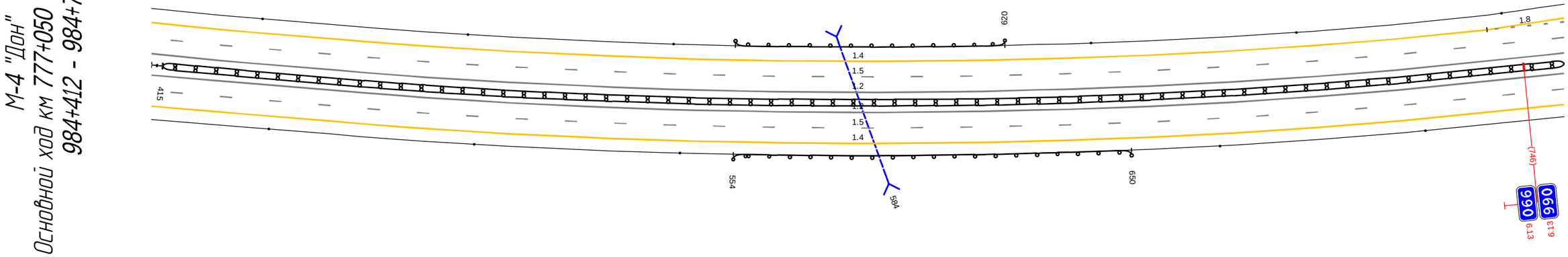
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
984+079 - 984+422



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 079 - 422, (343 м)
		1.2 079 - 422, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 079 - 422, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 079 - 422, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1-5) 079 - 415, (336 м) / ДД (1-5) 415 - 422, (7 м)
		ДО (1-5) 079 - 415, (336 м)
	На обочине	ДО (1-Н3) 244 - 279, (35 м) / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 292 - 422
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50.0м) 412 - 539 / ДО (Ч3) 554 - 620, (66 м) / Столбики (3шт., шаг 50.0м) 641 - 756
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 738 - 756, (18 м)
	2-я от осевой	1.4 412 - 738, (326 м) / 1.8 738 - 756, (18 м)
	1-я от осевой	1.5 412 - 756, (344 м)
Элементы в плане		472 / R=1552, L=691
Продольный профиль		L=344 / a=7



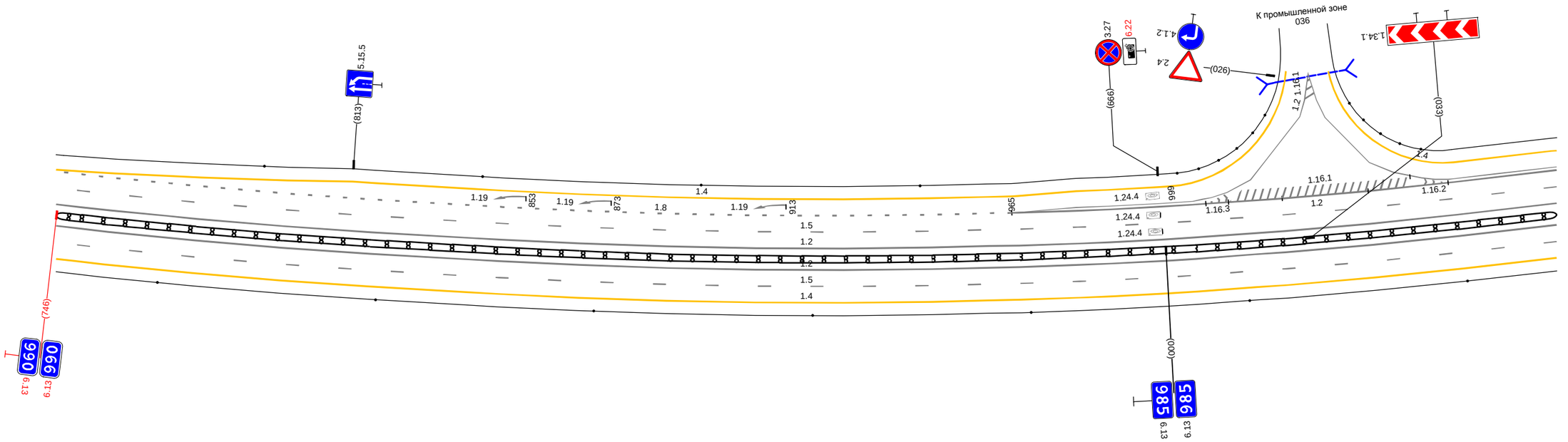
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 412 - 756, (344 м)
		1.2 412 - 756, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 412 - 756, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 412 - 756, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч3) 412 - 415, (3 м) / ДО (Ч3) 412 - 415, (3 м) / ДД (Ч5) 415 - 756, (341 м)
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50.0м) 412 - 541 / ДО (Ч3) 554 - 650, (96 м) / Столбики (2шт., шаг 50.0м) 671 - 756
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 746 - 944
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 965 - 001, (36 м) / 1.2 015 - 060, (45 м) / 1.4 068 - 090, (22 м)
	3-я от осевой	1.4 746 - 965, (219 м) / 1.2 965 - 015, (50 м) / 1.2 060 - 090, (30 м)
	2-я от осевой	1.8 746 - 965, (219 м) / 1.2 965 - 090, (125 м)
	1-я от осевой	1.5 746 - 090, (344 м)
Элементы в плане		R=1552, L=691
Продольный профиль		L=344 / α=7

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
984+746 - 985+090



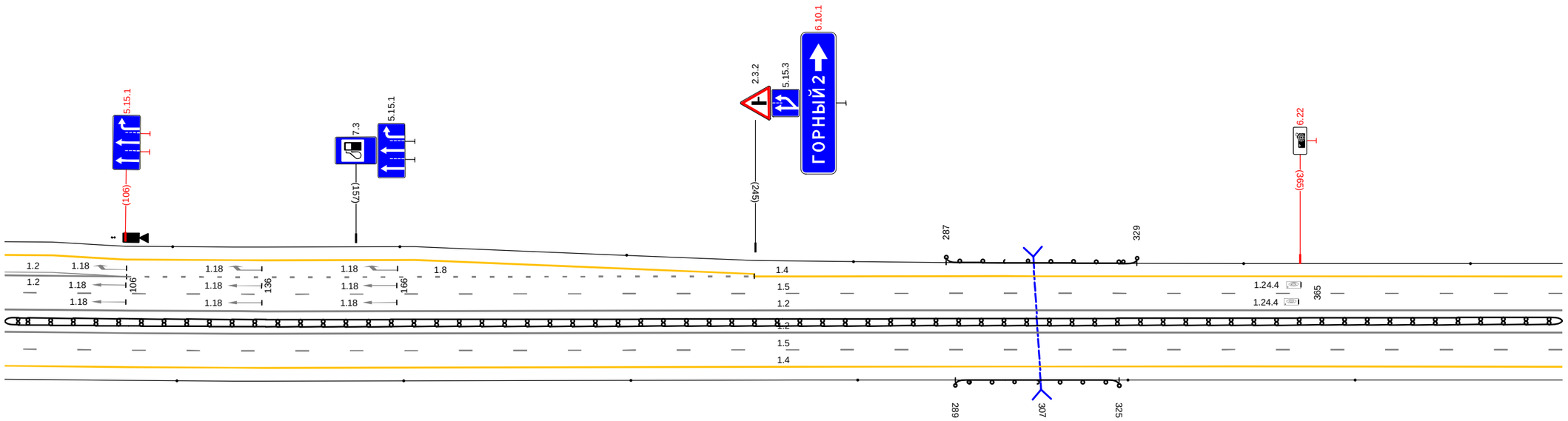
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 746 - 090, (344 м)
		1.2 746 - 090, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 746 - 090, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 746 - 090, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 746 - 090, (344 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 746 - 090
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 117 - 267 / ДО (ЧЗ) 287 - 329, (42 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 353 - 423
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 080 - 106, (26 м)
	3-я от осевой	1.2 080 - 106, (26 м) / 1.4 106 - 245, (139 м)
	2-я от осевой	1.2 080 - 106, (27 м) / 1.8 106 - 245, (138 м) / 1.4 245 - 423, (178 м)
	1-я от осевой	1.5 080 - 423, (343 м)
Элементы в плане		R=1552, L=69,1 (69)
Продольный профиль		L=343 / a=7

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
985+080 - 985+423



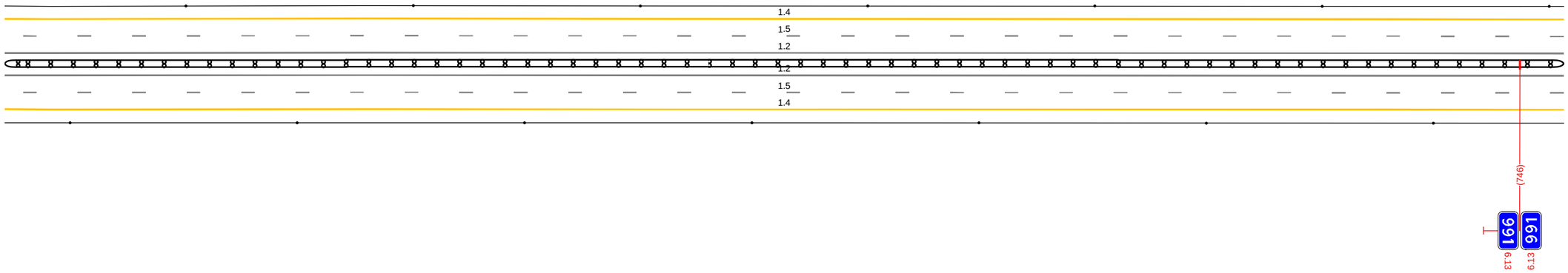
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 080 - 423, (343 м)
		1.2 080 - 423, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 080 - 423, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 080 - 423, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛД (1Б) 080 - 423, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 080 - 268 / ДО (1Б) 289 - 325, (36 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 327 - 423
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 413 - 756
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 413 - 756. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 413 - 756. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 α=7

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
985+413 - 985+756



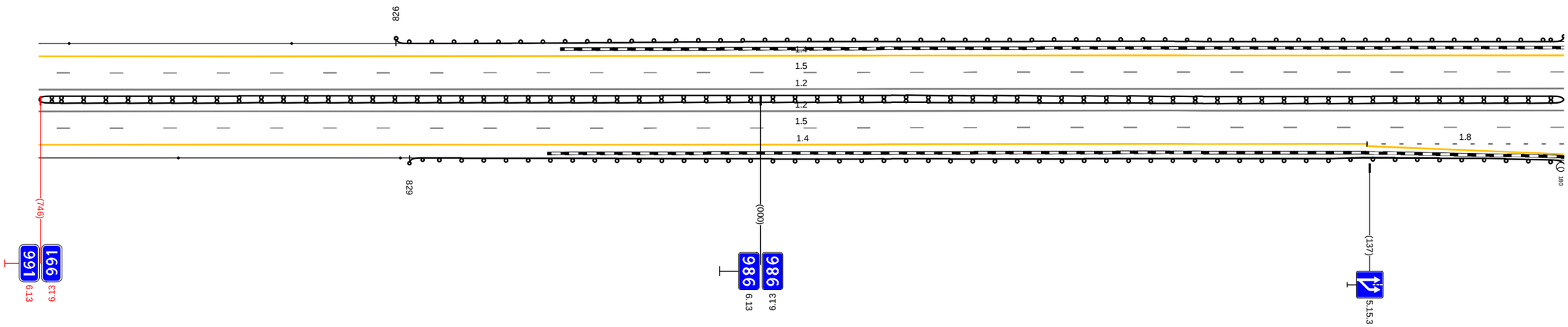
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 413 - 756. (343 м)
		1.2 413 - 756. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 413 - 756. (343 м)
	2-я от осевой	1.4 413 - 756. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛД (1Б) 413 - 756. (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 413 - 756
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 746 - 802 ; ДО (Н3) 826 - 181, (263 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 746 - 181, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 746 - 181, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; α=7

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
985+746 - 986+181



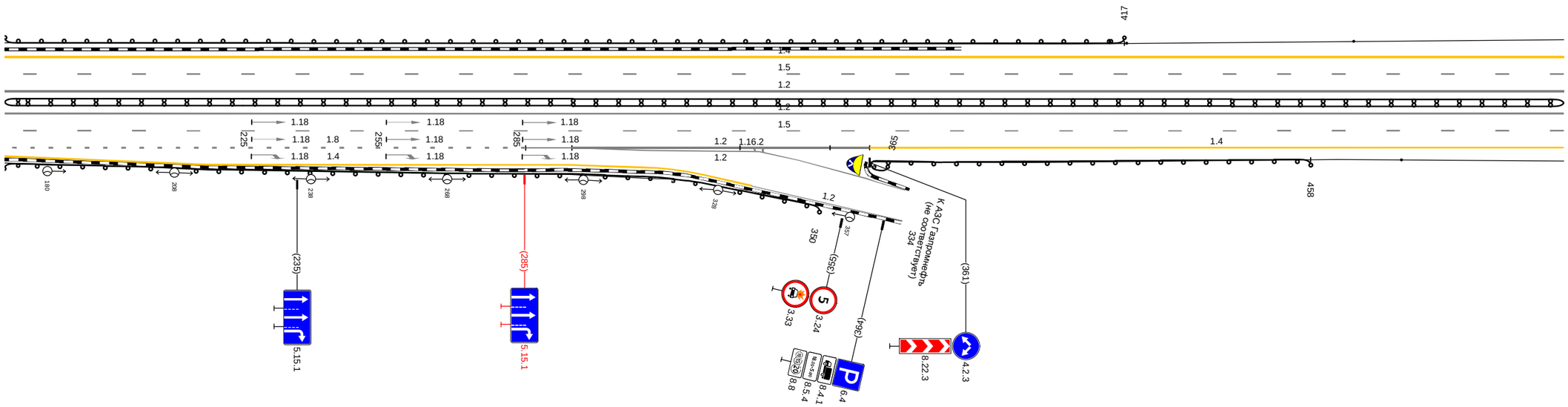
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 746 - 181, (343 м)
		1.2 746 - 181, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 746 - 181, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 746 - 136, (299 м) ; 1.8 136 - 181, (44 м)
	3-я от осевой	1.4 136 - 181, (44 м)
		1.4 136 - 181, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н5) 746 - 181, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 746 - 827 ; ДО (Н3) 829 - 181, (260 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 171 - 417, (246 м)
		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 417 - 514
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 171 - 514, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 171 - 514, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343
		α=7

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
986+171 - 986+514



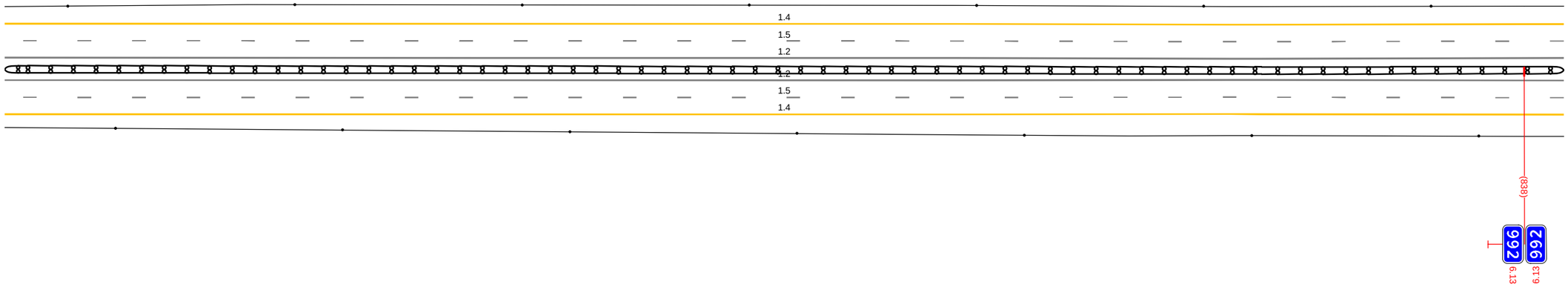
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 171 - 514, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 171 - 514, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 171 - 514, (343 м)
		1.8 171 - 285, (115 м)
		1.1 285 295 (10 м)
		1.2 295 - 361, (66 м)
		1.4 361 - 514, (153 м)
	3-я от осевой	1.4 171 - 215, (44 м)
		1.4 171 - 295, (124 м)
		1.2 295 - 345, (50 м)
	4-я от осевой	1.4 295 - 311, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч5) 171 - 514, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 171 - 350, (179 м)
		ДО (Ч3) 365 - 458, (93 м)
		Столбики (2шт.) 478 - 514
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 504 - 847
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 504 - 847, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 504 - 847, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 α=7

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
986+504 - 986+847



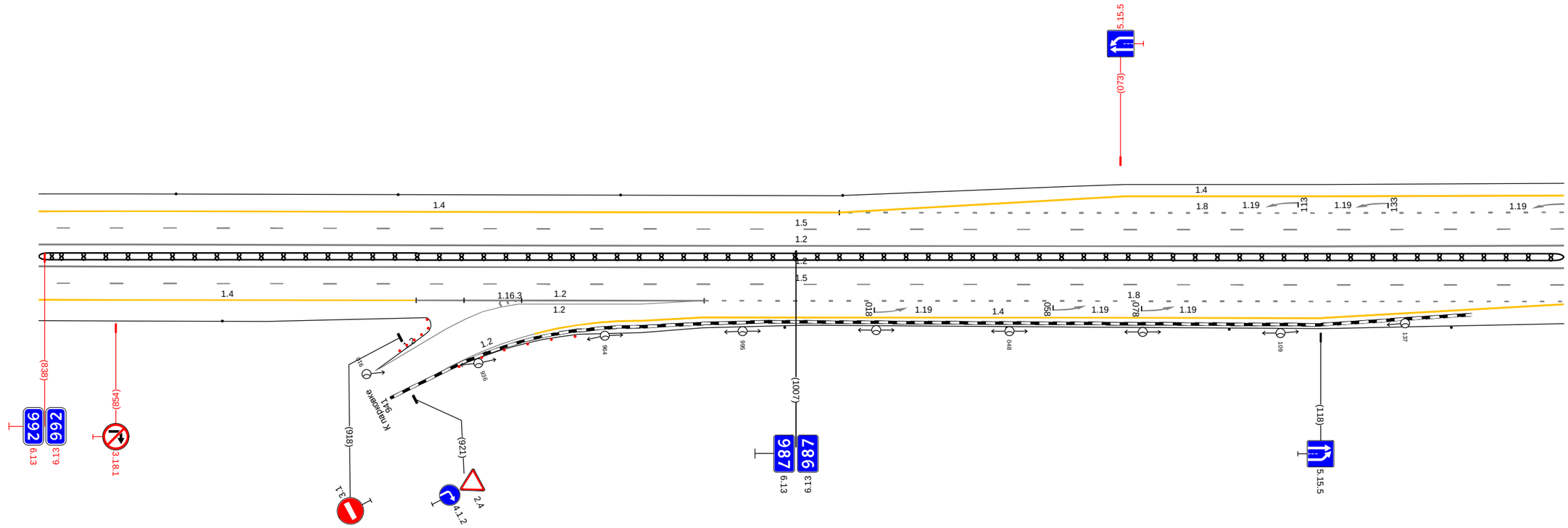
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 504 - 847, (343 м)
		1.2 504 - 847, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 504 - 847, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 504 - 847, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1Б) 504 - 847, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 504 - 847
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 837 - 011
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 010 - 173, (163 м)
	2-я от осевой	1.4 837 - 010, (180 м) 1.8 010 - 173, (163 м)
	1-я от осевой	1.5 837 - 173, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=7

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
986+837 - 987+173



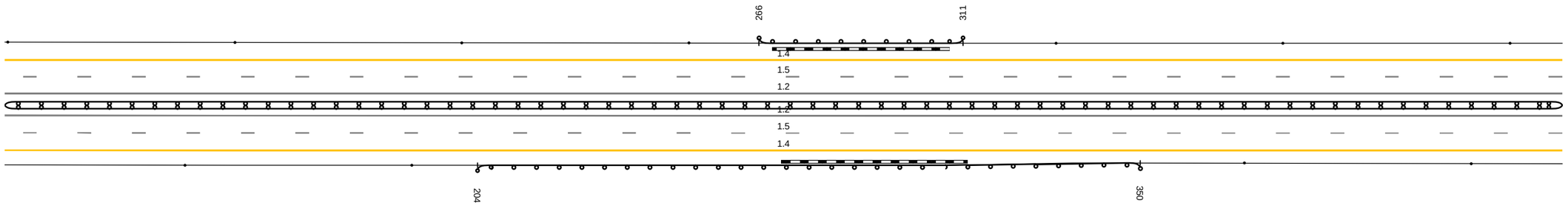
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 837 - 173, (343 м)
		1.2 837 - 173, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 837 - 173, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 837 - 922, (85 м) 1.2 933 937 (4 м) 1.2 922 - 986, (65 м) 1.8 986 - 173, (193 м)
	3-я от осевой	1.2 937 - 986, (49 м) 1.4 986 - 173, (194 м)
	4-я от осевой	1.4 971 - 986, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЩД (1Б) 837 - 173, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 837 - 878 Столбики (4шт., шаг 50,0м) 1004 - 173
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 100 - 251 / ДО (1+3) 266 - 311, (45 м) / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 331 - 443
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 100 - 443, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 100 - 443, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35003, L=921

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
989+100 - 989+443



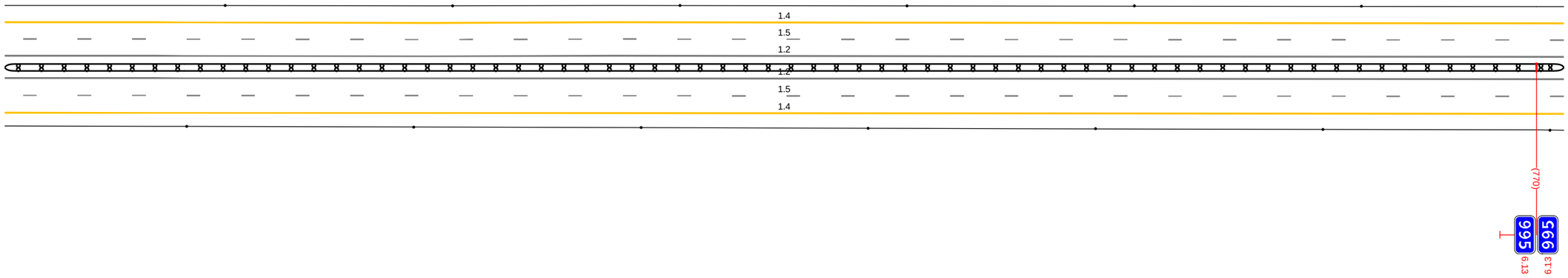
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 100 - 443, (343 м)
		1.2 100 - 443, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 100 - 443, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 100 - 443, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1+5) 100 - 443, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 100 - 190 / ДО (1+3) 204 - 350, (146 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 373 - 443
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит, шаг 50.0м) 433 - 776
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 433 - 776, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 433 - 776, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35003, L=921 / 589 / R=25086, L=822

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
989+433 - 989+776



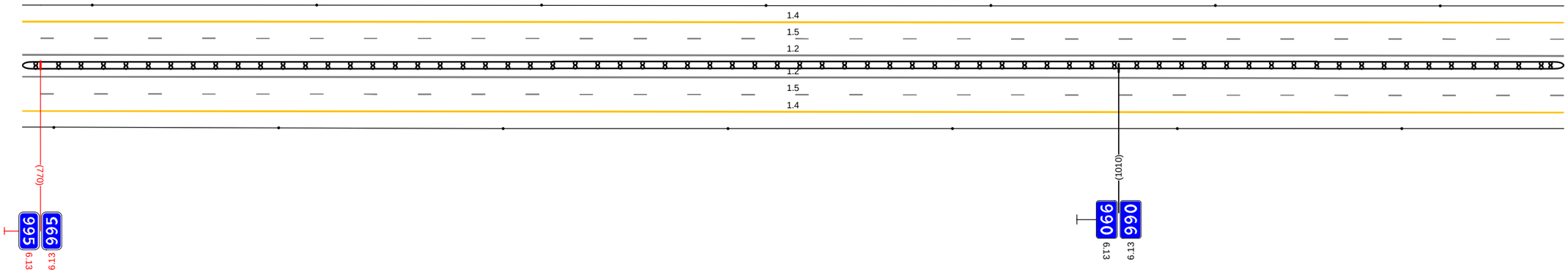
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 433 - 776, (343 м)
		1.2 433 - 776, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 433 - 776, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 433 - 776, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1Д (5) 433 - 776, (343 м)
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50.0м) 433 - 776
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 766 - 099
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 766 - 099 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 766 - 099 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25086, L=822

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
989+766 - 990+099



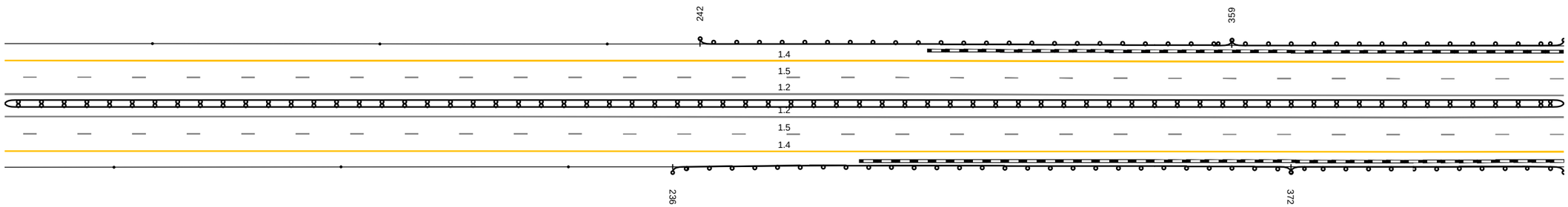
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 766 - 099 (343 м)
		1.2 766 - 099 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 766 - 099 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 766 - 099 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (15) 766 - 099 (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 766 - 099
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 50.0м) 089 - 222 | ДО (ЧЗ) 242 - 359, (117 м) | ДО (Ч5) 359 - 432, (73 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 089 - 432, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 089 - 432, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25086, L=822 | 40‰ | R=23790, L=837

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
990+089 - 990+432



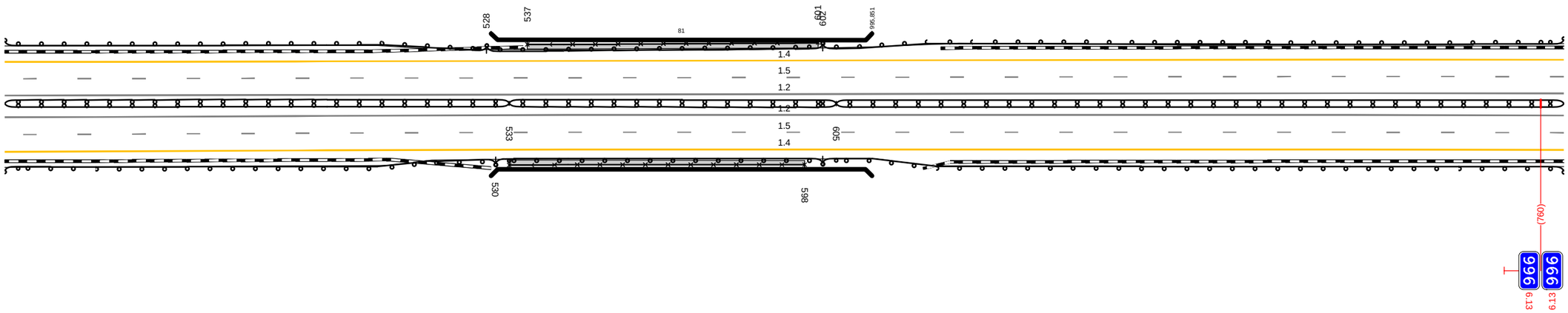
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 089 - 432, (343 м)
		1.2 089 - 432, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 089 - 432, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 089 - 432, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч5) 089 - 432, (343 м)
	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 50.0м) 089 - 213 | ДО (ЧЗ) 236 - 372, (136 м) | ДО (Ч5) 372 - 432, (60 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		537 - 601, (64 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 422 - 528, (106 м); УПО-Д 537 - 601, (64 м); МО (У4) 528 - 602, (74 м); ДО (У5) 602 - 765, (163 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 422 - 765, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 422 - 765, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23790, L=837

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
990+422 - 990+765



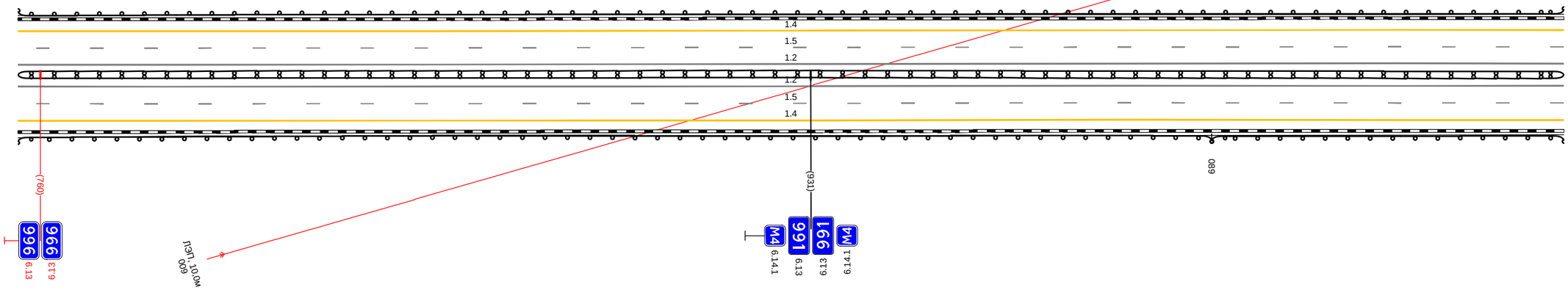
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 422 - 765, (343 м)
		1.2 422 - 765, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 422 - 765, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 422 - 765, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 422 - 533, (111 м); МД (У4) 533 - 605, (72 м); ДД (У5) 605 - 765, (160 м)
	На обочине	ДО (У5) 422 - 530, (108 м); УПО-Д 533 - 598, (65 м); МО (У4) 530 - 602, (72 м); ДО (У5) 602 - 765, (163 м)
Тротуары справа		533 - 598, (65 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 755 - 167, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 755 - 167, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 755 - 167, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23790, L=837

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
990+755 - 991+167



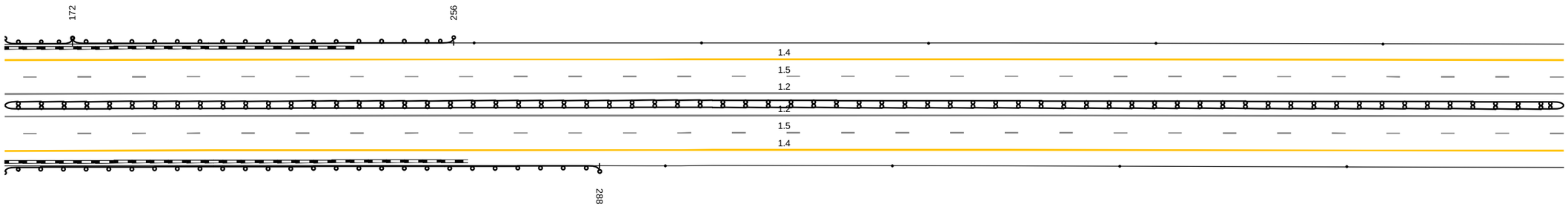
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 755 - 167, (343 м)
		1.2 755 - 167, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 755 - 167, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 755 - 167, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 755 - 167, (343 м)
	На обочине	ДО (У5) 755 - 089, (265 м) / ДО (У3) 089 - 167, (78 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧБ) 157 - 172, (15 м) / ДО (ЧЗ) 172 - 256, (84 м) / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 260 - 500
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 157 - 500, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 157 - 500, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23790, L=837 / 307 / R=24208, L=709

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
991+157 - 991+500



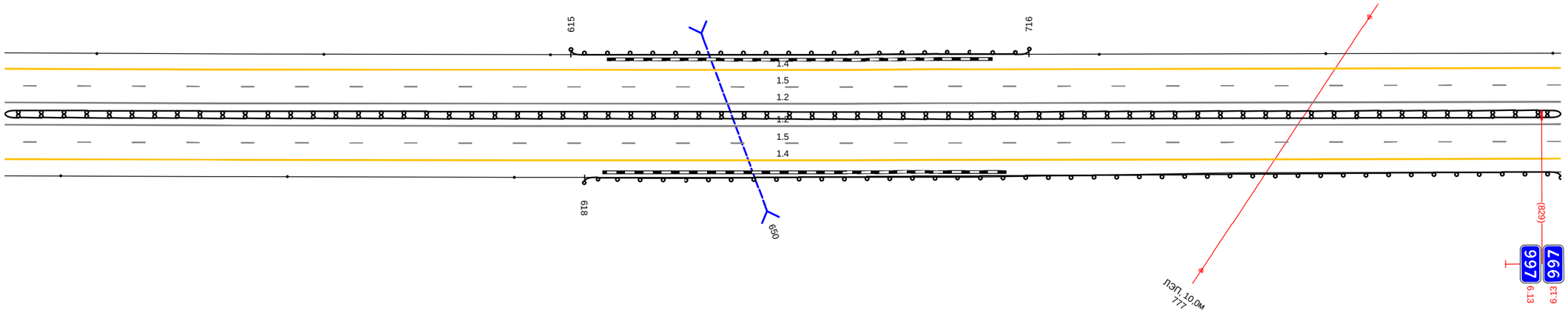
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 157 - 500, (343 м)
		1.2 157 - 500, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 157 - 500, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 157 - 500, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧБ) 157 - 500, (343 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 157 - 288, (131 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 302 - 500
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 490 - 611 / ДО (Б3) 615 - 716, (101 м) / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 732 - 833
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 490 - 833, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 490 - 833, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24208, L=709

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
991+490 - 991+833



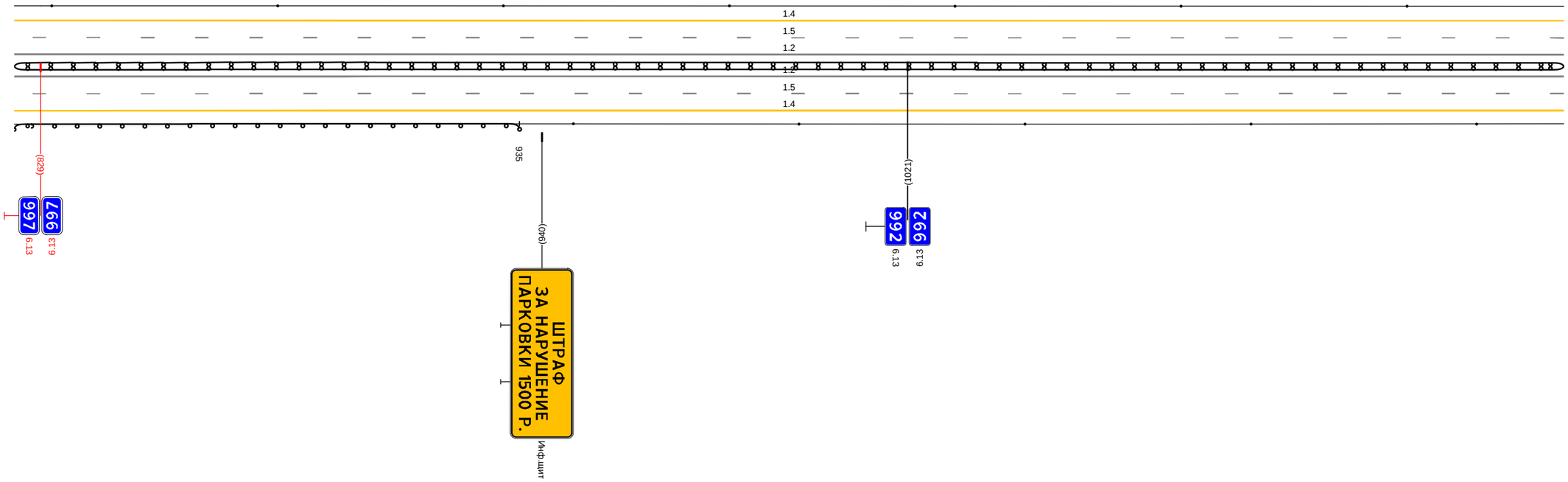
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 490 - 833, (343 м)
		1.2 490 - 833, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 490 - 833, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 490 - 833, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б5) 490 - 833, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 490 - 603 / ДО (Б3) 618 - 833, (215 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 823 - 145
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 823 - 145, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 823 - 145, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24208, L=709 / ДО(6) / R=28619, L=1067

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
991+823 - 992+145



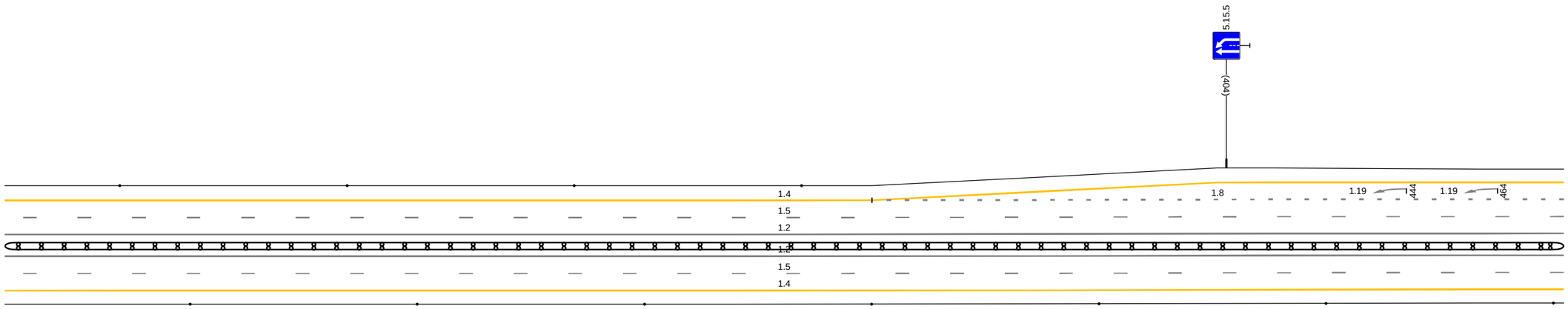
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 823 - 145, (343 м)	
		1.2 823 - 145, (343 м)	
	1-я от осевой	1.5 823 - 145, (343 м)	
	2-я от осевой	1.4 823 - 145, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (5б) 823 - 145, (343 м)	
	На обочине	ДО (5з) 823 - 935, (112 м)	Столбики (5шт, шаг 50.0м) 947 - 145
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт. шаг 50.0м) 135 - 310
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 326 - 478. (152 м)
	2-я от осевой	1.4 135 - 326. (191 м) 1.8 326 - 478. (152 м)
	1-я от осевой	1.5 135 - 478. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28619. L=1067

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
992+135 - 992+478



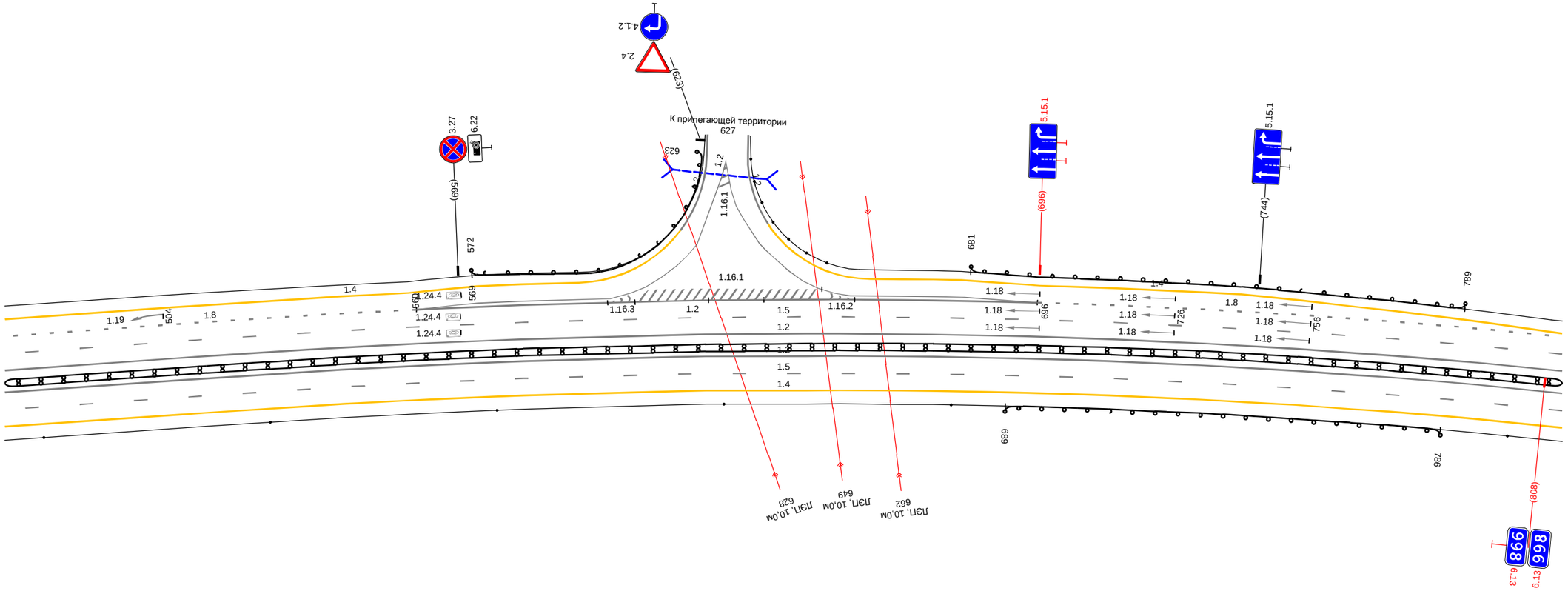
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 135 - 478. (343 м)
		1.2 135 - 478. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 135 - 478. (343 м)
	2-я от осевой	1.4 135 - 478. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.6) 135 - 478. (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50.0м) 135 - 478
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 572 - 623, (51 м) / ДО (ЧЗ) 681 - 789, (108 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 558 - 595, (37 м) / 1.2 607 - 648, (41 м) / 1.4 659 - 696, (37 м)
	3-я от осевой	1.4 468 - 558, (90 м) / 1.2 560 - 607, (47 м) / 1.2 648 - 696, (48 м) / 1.4 696 - 812, (116 м)
	2-я от осевой	1.8 468 - 560, (91 м) / 1.2 560 - 696, (136 м) / 1.8 696 - 812, (116 м)
	1-я от осевой	1.5 468 - 812, (344 м)
Элементы в плане		529 / R=1788, L=667
Продольный профиль		R=28619, L=1067

А

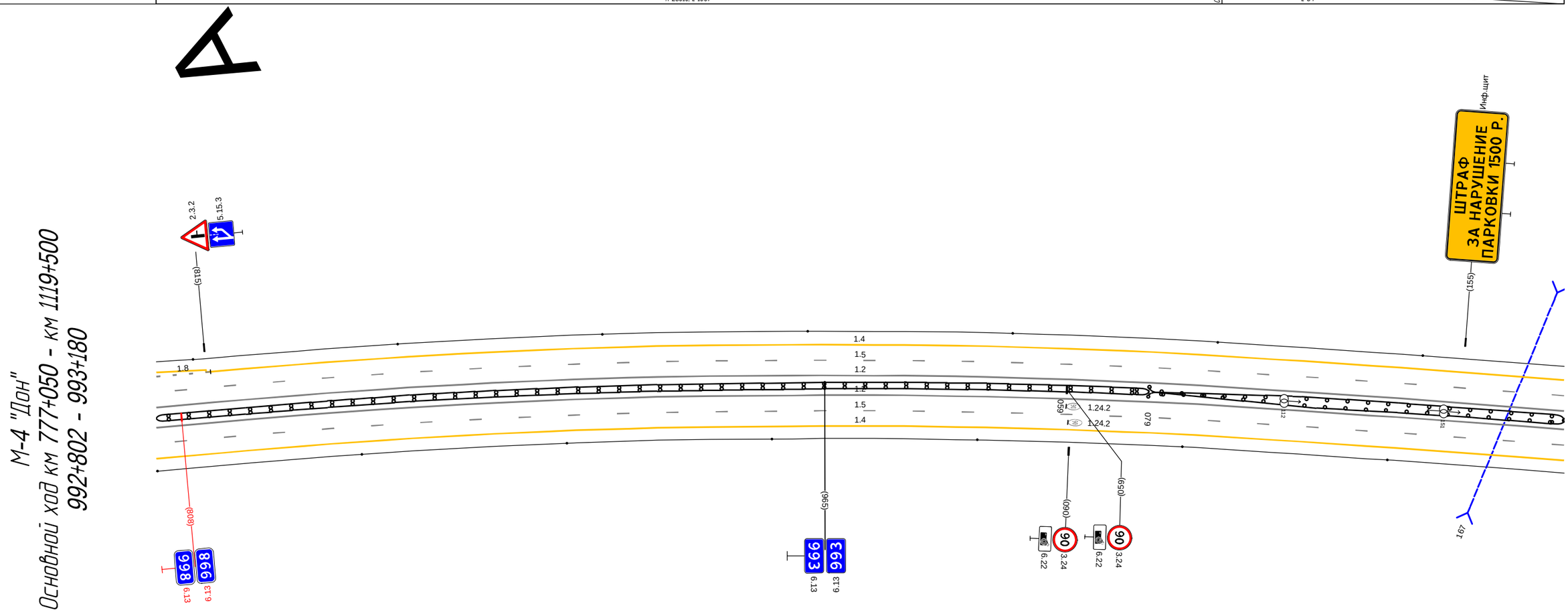
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
992+468 - 992+812



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 468 - 812, (344 м)
		1.2 468 - 812, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 468 - 812, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 468 - 812, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 468 - 812, (344 м)
	На обочине	Столбики (Бит., шаг 50,0м) 468 - 677 / ДО (ЧЗ) 689 - 786, (97 м) / Ст(1) 801 - 812
Тротуары справа		

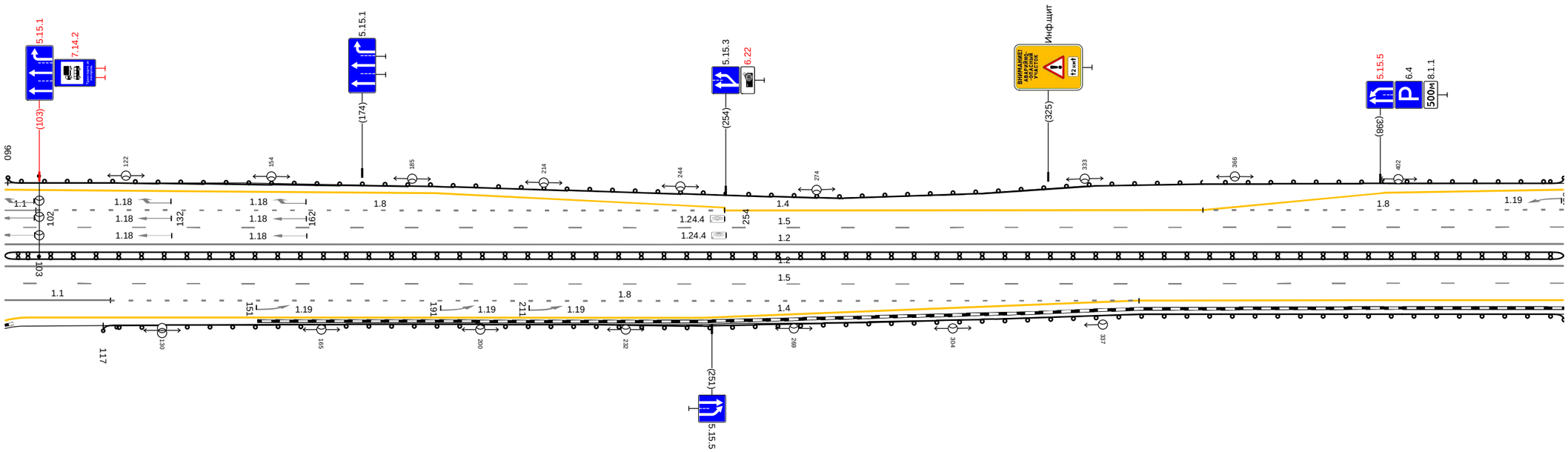
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 812 - 180
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 802 - 815. (13 м)
	2-я от осевой	1.4 815 - 180. (330 м)
		1.8 802 - 816. (14 м)
	1-я от осевой	1.5 802 - 180. (344 м)
Элементы в плане		R=1788. L=667
Продольный профиль		R=28619. L=1067 / 2.60 / L=84 / a=4



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 802 - 180. (344 м)
		1.2 802 - 180. (344 м)
	1-я от осевой	1.5 802 - 180. (344 м)
	2-я от осевой	1.4 802 - 180. (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (У5) 802 - 079. (242 м) / Д0 (У5) 079 - 180. (101 м) / Д0 (У5) 079 - 180. (101 м)
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50.0м) 802 - 180
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 096 - 438, (342 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 095 - 254, (158 м) / 1.4 254 - 359, (105 м) / 1.4 359 - 438, (79 м)
	2-я от осевой	1.1 095 102 (7 м) / 1.8 102 - 254, (152 м) / 1.4 254 - 359, (105 м) / 1.8 359 - 438, (79 м)
	1-я от осевой	1.5 095 - 438, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=51 / i=4 / i=6 / R=43893, L=851

М-4 "Дон"
км 777+050 - км 1119+500
Основной ход км 994+095 - 994+438

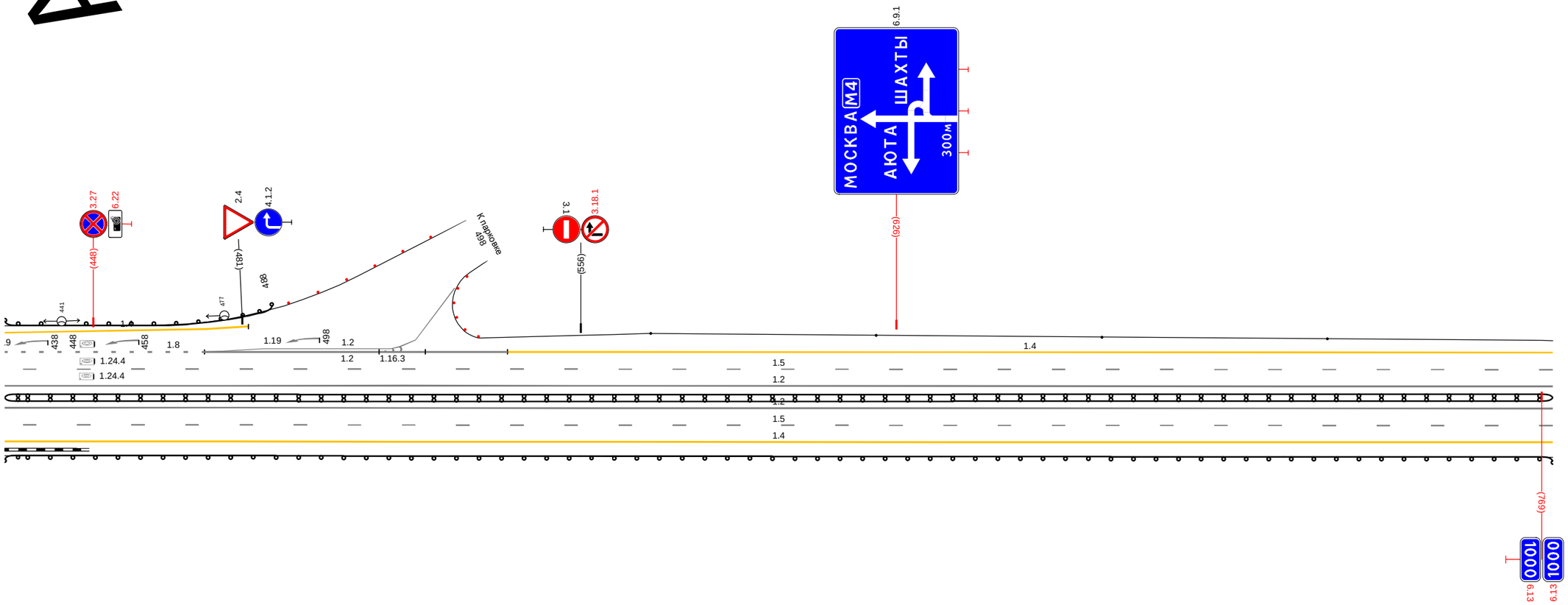


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 095 - 438, (343 м)
		1.2 095 - 438, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 095 - 438, (343 м)
	2-я от осевой	1.1 095 - 119, (23 м) / 1.8 119 - 345, (226 м) / 1.4 345 - 438, (93 м)
	3-я от осевой	1.4 101 - 345, (244 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (15) 095 - 438, (343 м)
	На обочине	ДО (43) 117 - 438, (321 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (У3) 428 - 488, (59 м) Столбики (4шт., шаг 50,0м) 572 - 771
	На разделительной	1.4 473 482 (9 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 428 - 473, (45 м) 1.2 473 - 519, (46 м)
	2-я от осевой	1.2 473 - 540, (67 м) 1.8 428 - 473, (45 м) 1.4 540 - 771, (232 м)
	1-я от осевой	1.5 428 - 771, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43893, L=851

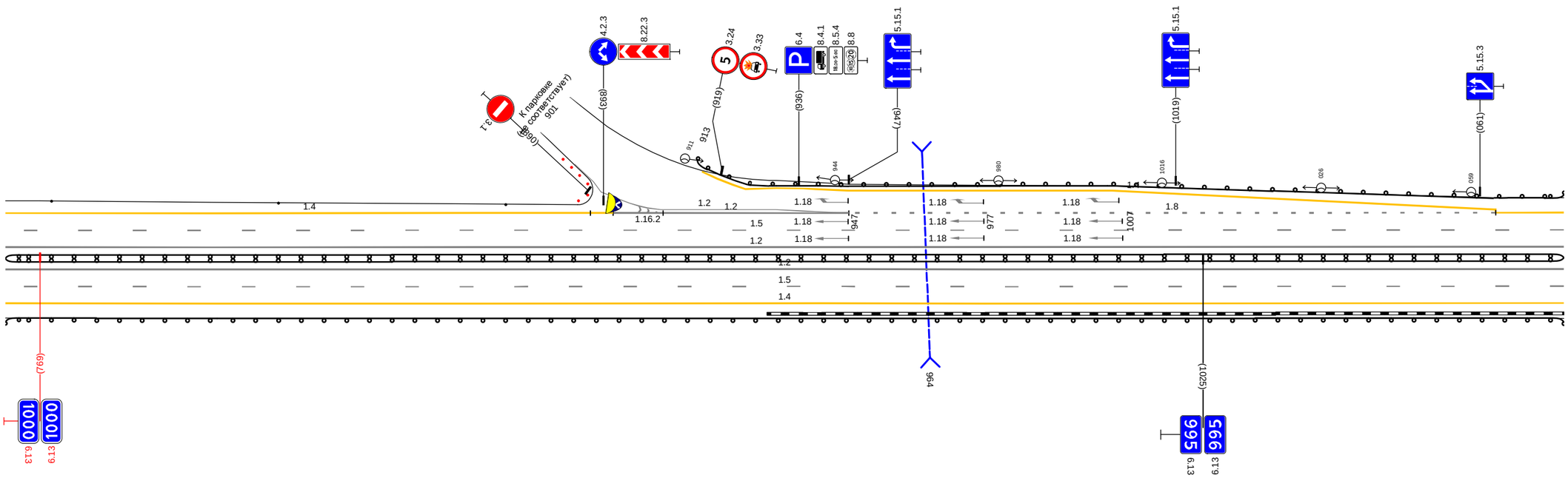
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
994+428 - 994+771



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 428 - 771, (343 м)
		1.2 428 - 771, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 428 - 771, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 428 - 771, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛД (У5) 428 - 771, (343 м)
	На обочине	ЛО (У3) 428 - 771, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 761 - 871 ; ДО (Ч3) 913 - 079, (191 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 924 - 947, (23 м) ; 1.4 947 - 064, (142 м)
	3-я от осевой	1.2 899 - 947, (48 м) ; 1.4 947 - 064, (142 м)
	2-я от осевой	1.4 761 - 895, (134 м) ; 1.2 895 - 897, 899 - 947, (52 м, 2 м) ; 1.8 947 - 064, (142 м) ; 1.4 064 - 079, (15 м)
	1-я от осевой	1.5 761 - 079, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43893, L=851 ; 897 ; α=6 L=107



М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
994+761 - 995+079

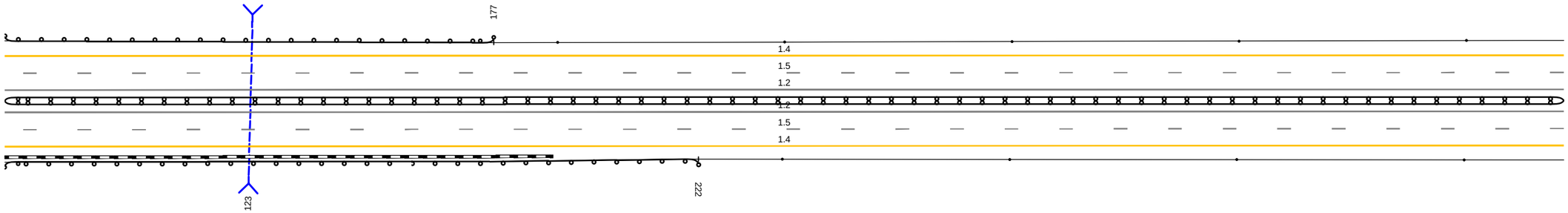
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 761 - 079, (343 м)
		1.2 761 - 079, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 761 - 079, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 761 - 079, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч5) 761 - 079, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 761 - 079, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 069 - 177, (108 м) / Столбики (5шт, шаг 50,0м) 191 - 412
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 069 - 412, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 069 - 412, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 / L=343

А

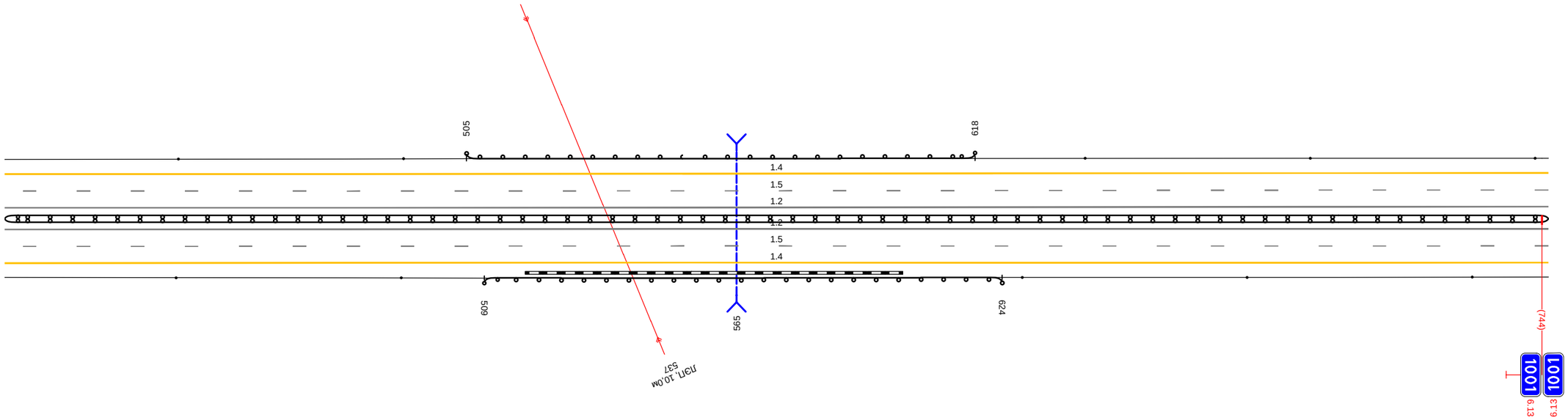
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
995+069 - 995+412



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 069 - 412, (343 м)
		1.2 069 - 412, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 069 - 412, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 069 - 412, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧБ) 069 - 412, (343 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 069 - 222, (153 м) / Столбики (4шт, шаг 50,0м) 240 - 412
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 402 - 491 / ДО (Ч3) 505 - 618, (113 м) / Столбики (3шт., шаг 50.0м) 642 - 745
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 402 - 745, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 402 - 745, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=6 / L=343



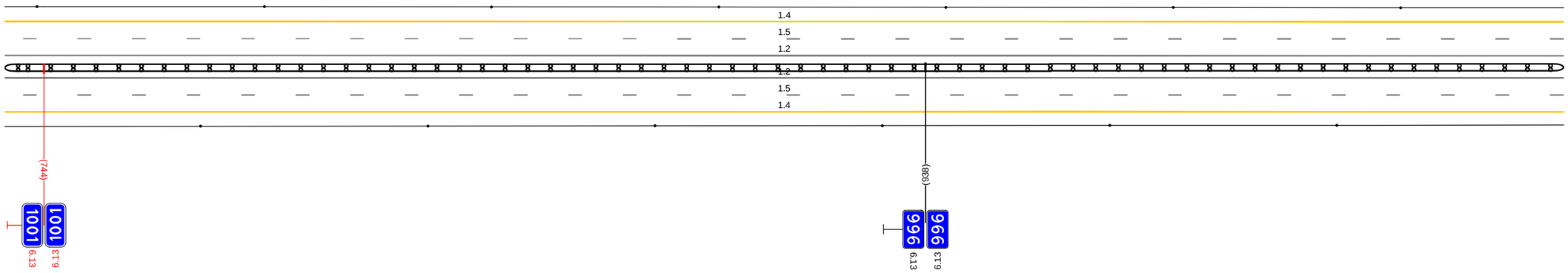
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
995+402 - 995+745

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 402 - 745, (343 м)
		1.2 402 - 745, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 402 - 745, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 402 - 745, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч5) 402 - 745, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 402 - 491 / ДО (Ч3) 509 - 624, (115 м) / Столбики (3шт., шаг 50.0м) 629 - 745
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 735 - 140
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 735 - 140 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 735 - 140 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=6 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
995+735 - 996+140

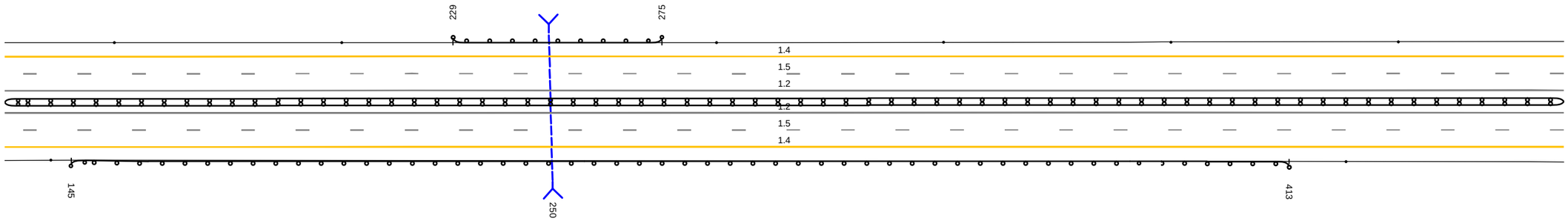


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 735 - 140 (343 м)
		1.2 735 - 140 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 735 - 140 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 735 - 140 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (15) 735 - 140 (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50.0м) 735 - 140
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 130 - 205 | ДО (Ш3) 229 - 275, (46 м) | Столбики (4шт., шаг 50,0м) 287 - 473
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 130 - 473, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 130 - 473, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=6 | L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
996+130 - 996+473

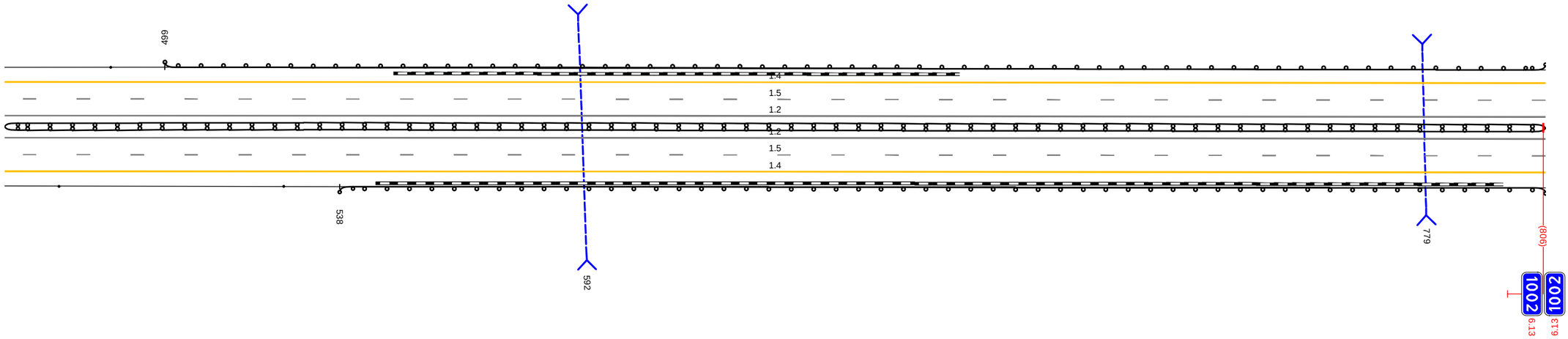


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 130 - 473, (343 м)
		1.2 130 - 473, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 130 - 473, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 130 - 473, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ш5) 130 - 473, (343 м)
	На обочине	Ст.(1) 130 - 140 | ДО (Ш3) 145 - 413, (268 м) | Столбики (1шт.) 425 - 473
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 463 - 487 / ДО (ЧЗ) 499 - 806, (307 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 463 - 806, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 463 - 806, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
996+463 - 996+806

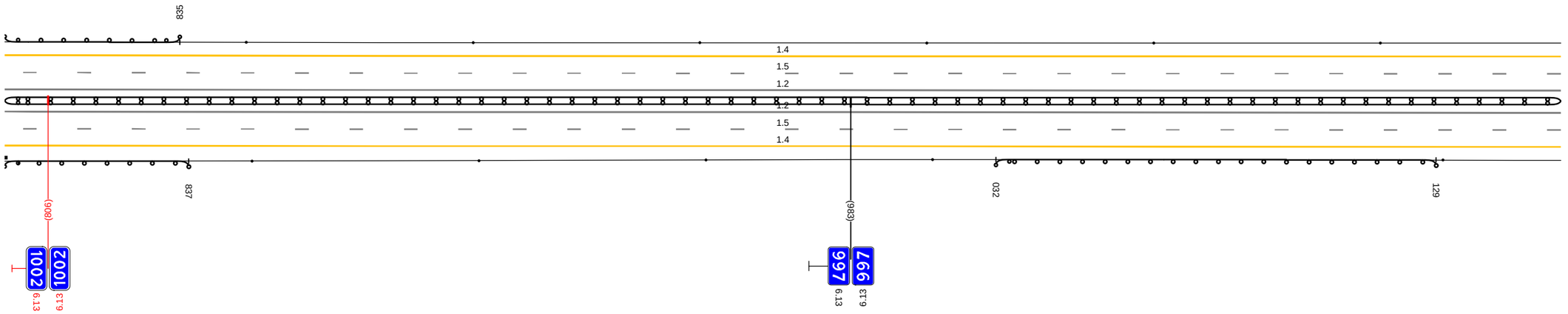


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 463 - 806, (343 м)
		1.2 463 - 806, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 463 - 806, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 463 - 806, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 463 - 806, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50.0м) 463 - 526 / ДО (У5) 538 - 806, (268 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 796 - 835, (39 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 796 - 156, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 796 - 156, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=6 L=210 023 R=25862, L=1066

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
996+796 - 997+156

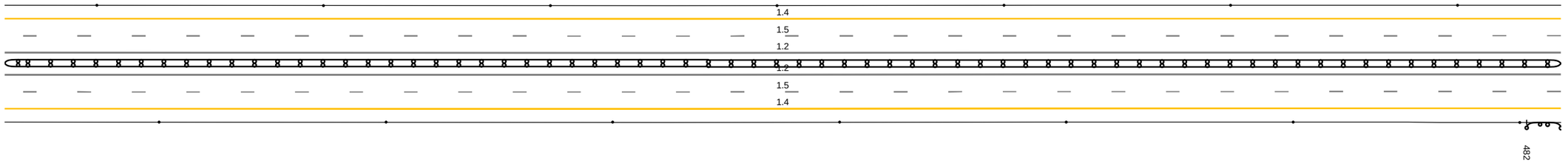


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 796 - 156, (343 м)
		1.2 796 - 156, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 796 - 156, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 796 - 156, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧБ) 796 - 156, (343 м)
	На обочине	ДО (ЧБ) 796 - 837, (41 м) / Столбики (4шт., шаг 50.0м) 851 - 018 / ДО (ЧЗ) 032 - 129, (97 м) / Столбики (1шт.) 130 - 156
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 146 - 490
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 146 - 490, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 146 - 490, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25862, L=1066

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
997+146 - 997+490

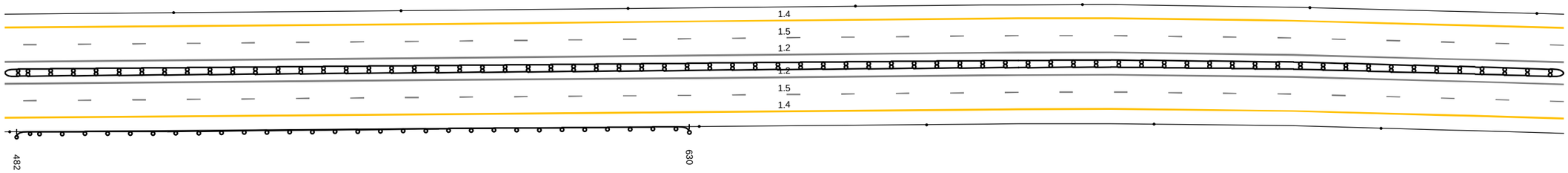


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 146 - 490, (343 м)
		1.2 146 - 490, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 146 - 490, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 146 - 490, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1/5) 146 - 490, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 146 - 481
		ДО (1/3) 482 - 490, (8 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 480 - 816
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 480 - 823, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 480 - 823, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25862, L=1066

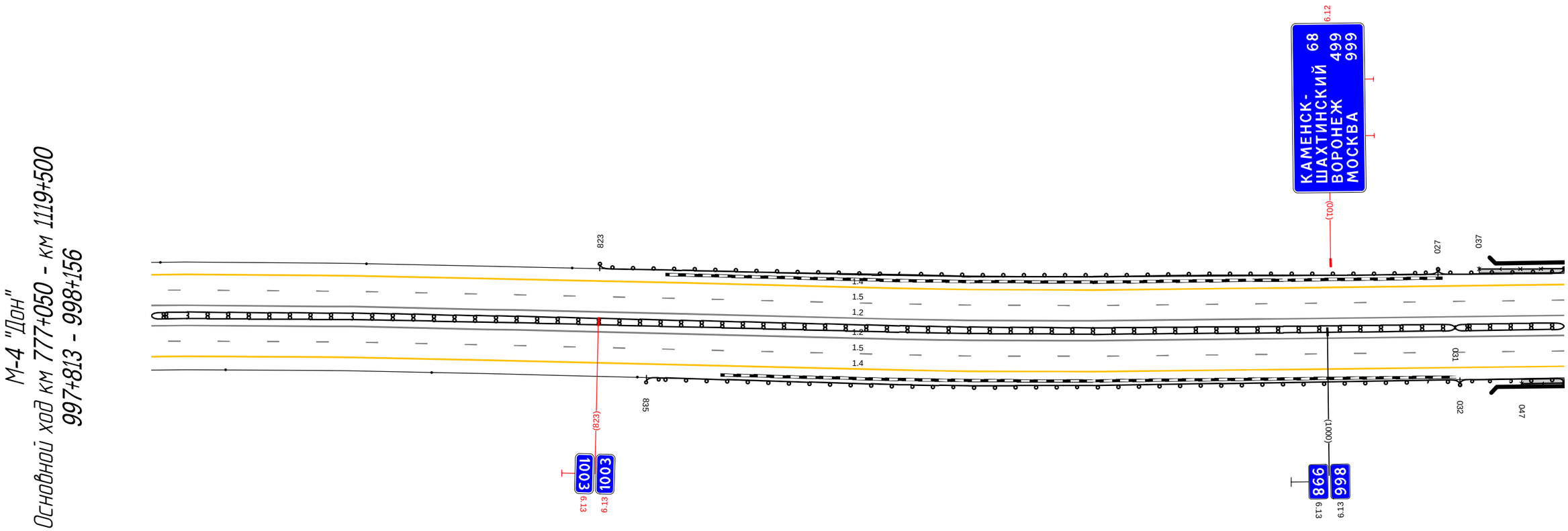
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
997+480 - 997+823



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 480 - 823, (343 м)
		1.2 480 - 823, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 480 - 823, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 480 - 823, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 480 - 823, (343 м)
	На обочине	Стойки 480 - 481 ДО (У3) 482 - 630, (148 м) Столбики (4шт., шаг 50.0м) 632 - 823
Тротуары справа		

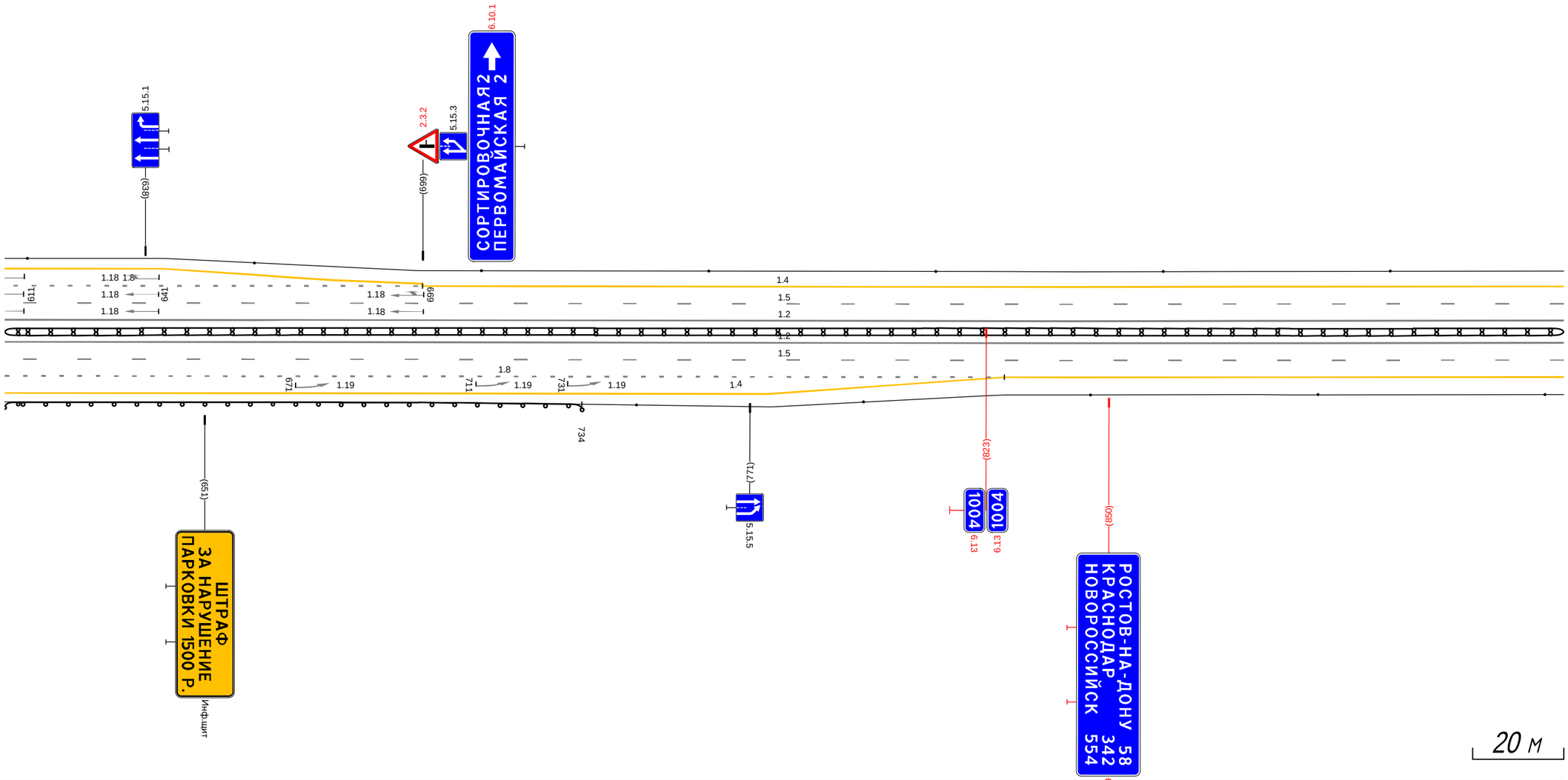
Тротуары слева		037 - 057, (20 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 714 - 816; ДО (1Б) 823 - 027, (204 м); УПО-Д 037 - 057, (20 м); МО (1Б) 027 - 057, (30 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 714 - 057, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 714 - 057, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25862, L=1066



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 714 - 057, (343 м)
		1.2 714 - 057, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 714 - 057, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 714 - 057, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1Б) 714 - 031, (317 м); МД (1Б) 031 - 057, (26 м)
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 714 - 833; ДО (1Б) 835 - 032, (197 м); УПО-Д 047 - 057, (10 м); МО (1Б) 032 - 057, (25 м)
Тротуары справа		047 - 057, (10 м), а/б, ш. 1.0 м

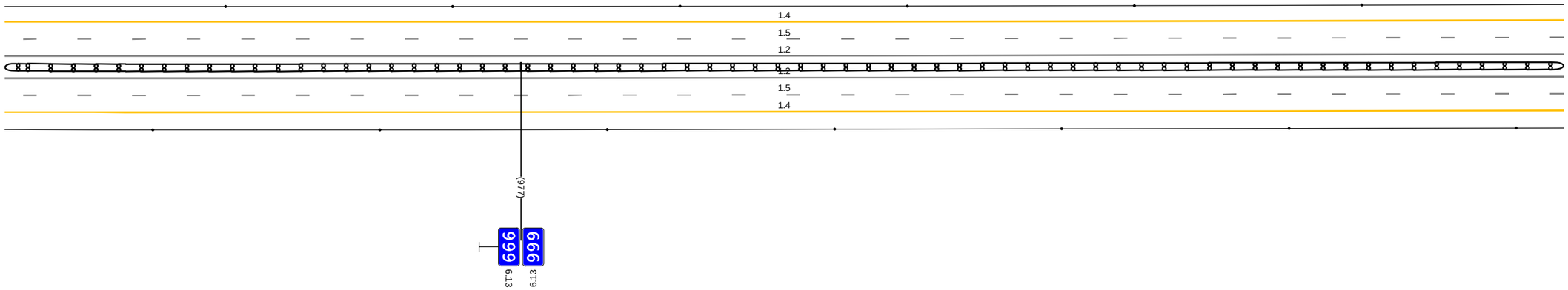
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 612 - 950
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 607 - 698, (91 м)
	2-я от осевой	1.4 698 - 950, (252 м)
		1.8 607 - 699, (92 м)
	1-я от осевой	1.5 607 - 950, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25683, L=847



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 607 - 950, (343 м)
		1.2 607 - 950, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 607 - 950, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 607 - 827, (220 м)
		1.4 827 - 950, (123 м)
	3-я от осевой	1.4 607 - 827, (220 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.5) 607 - 950, (343 м)
	На обочине	ДО (1.3) 607 - 734, (127 м)
		Столбики (6шт, шаг 50.0м) 746 - 950
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Вит, шаг 50.0м) 863 - 229
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.5 863 - 229 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25683, L=847 / 936 / R=24957, L=1013

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
998+812 - 999+178

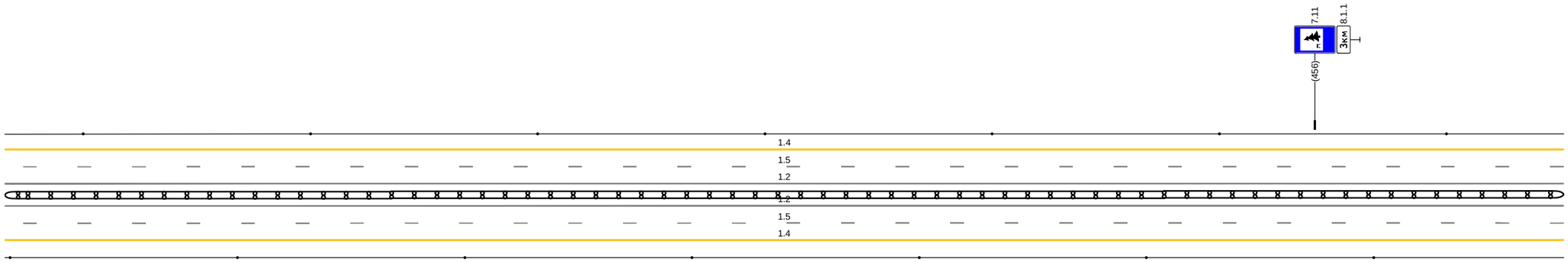


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 863 - 229 (343 м)
		1.2 863 - 229 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 863 - 229 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 863 - 229 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (УБ) 863 - 229 (343 м)
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50.0м) 863 - 229
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 168 - 511
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.5 168 - 511, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24957, L=1013

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
999+168 - 999+511

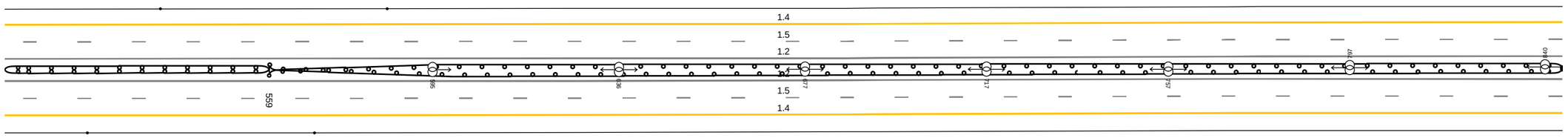


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 168 - 511, (343 м)
		1.2 168 - 511, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 168 - 511, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 168 - 511, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1Б) 168 - 511, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 168 - 511
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 501 - 585
	На разделительной	ДО (-95) 559 - 844, (285 м)
Дорожная разметка слева		1.5 501 - 844, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24957, L=1013

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
999+501 - 999+844



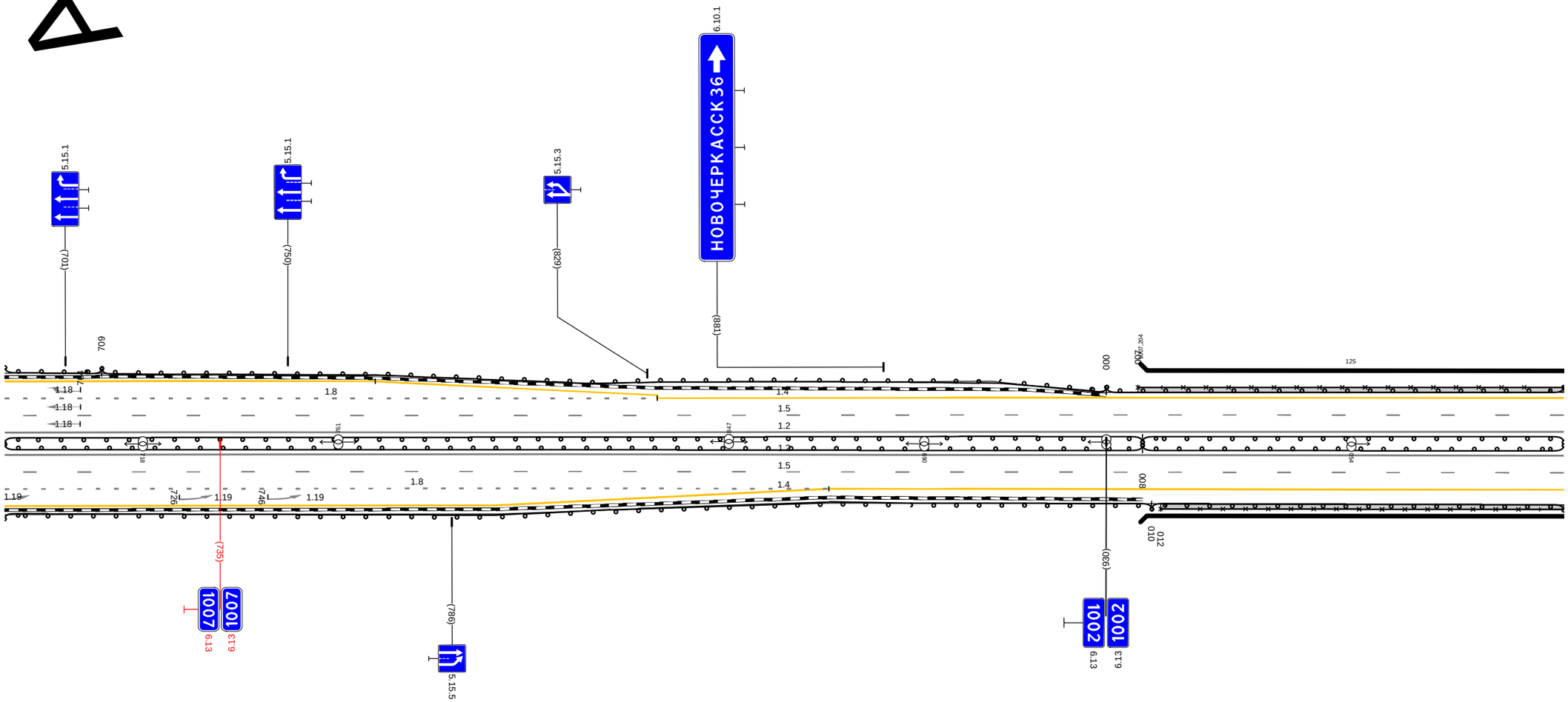
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 501 - 844, (343 м)
		1.2 501 - 844, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 501 - 844, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 501 - 844, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (-95) 501 - 559, (58 м)
		ДО (-95) 559 - 844, (285 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 501 - 569
Тротуары справа		

Тротуары слева		007 - 101, (94 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (-3) 688 - 709, (21 м); ДО (-5) 709 - 000, (221 м); УПО-Д 007 - 101, (94 м); МО (-4) 000 - 101, (101 м)
	На разделительной	ДО (-5) 688 - 008, (250 м); МО (-4) 008 - 101, (93 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 688 - 831, (143 м); 1.4 831 - 101, (200 м)
	2-я от осевой	1.8 688 - 831, (144 м); 1.4 831 - 101, (200 м)
	1-я от осевой	1.5 688 - 101, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; a=11

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1001+721 - 1002+134

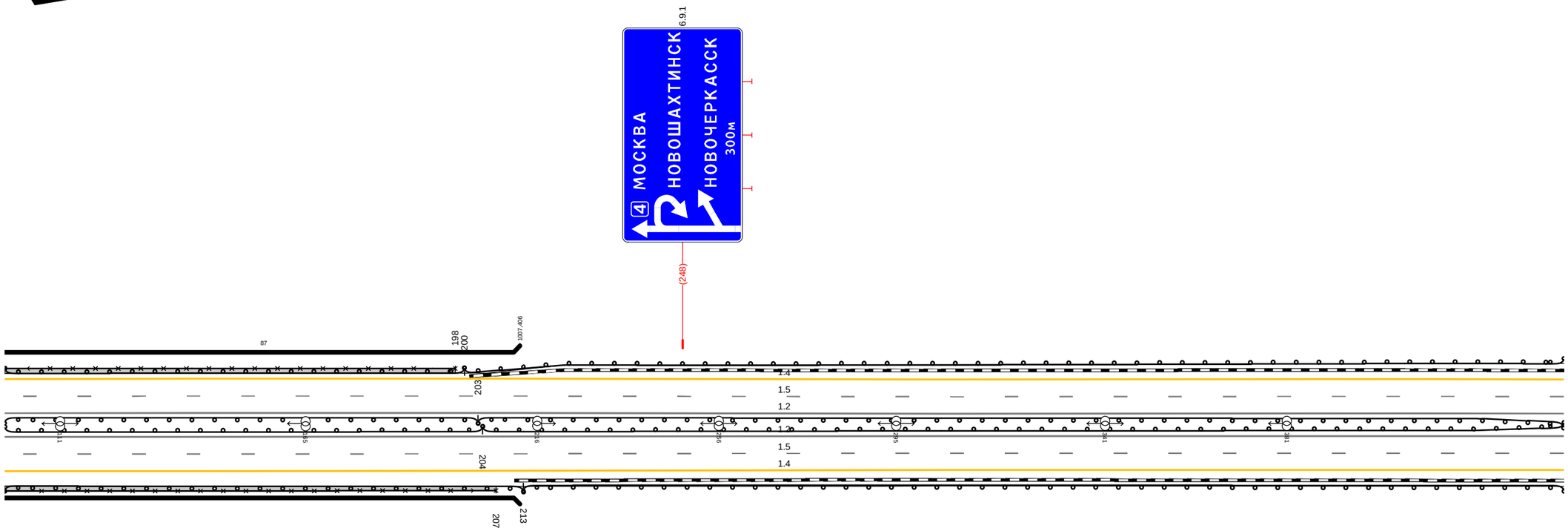


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 688 - 101, (343 м)
		1.2 688 - 101, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 688 - 101, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 688 - 869, (181 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (-5) 688 - 008, (250 м); МО (-4) 008 - 101, (93 м)
	На обочине	ДО (-5) 688 - 010, (252 м); УПО-Д 012 - 101, (89 м); МО (-4) 010 - 101, (91 м)
Тротуары справа		012 - 101, (89 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		099 - 198, (99 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14) 099 - 200, (101 м) УПО-Д 099 - 198, (99 м) ДО (15) 200 - 442, (242 м)
	На разделительной	МО (14) 099 - 203, (104 м) ДО (15) 203 - 442, (239 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 099 - 442, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 099 - 442, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 i=11

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1002+124 - 1002+467



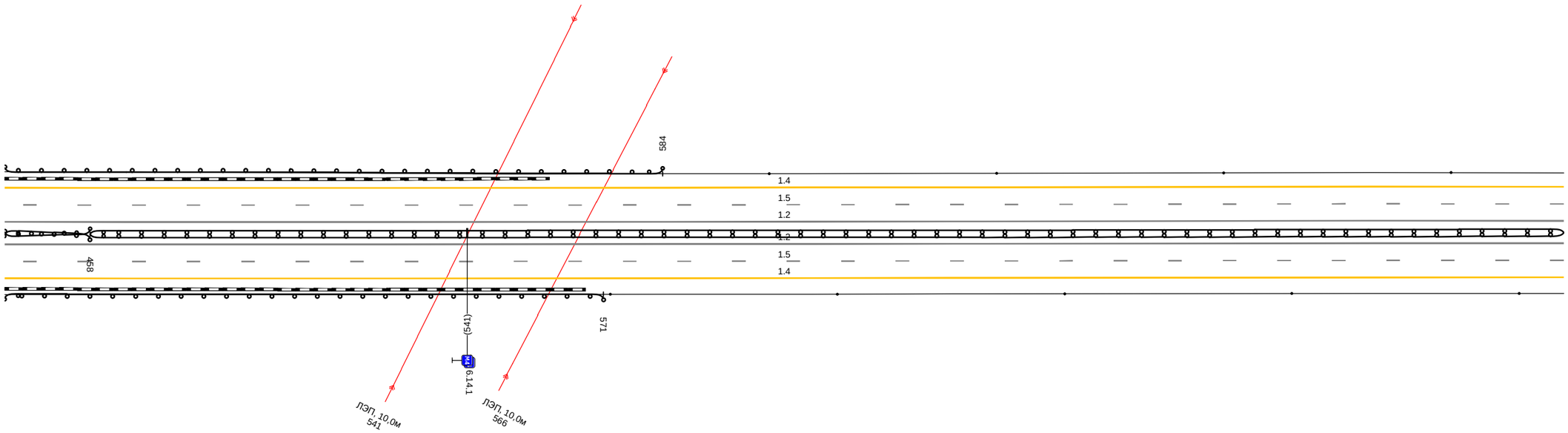
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 099 - 442, (343 м)
		1.2 099 - 442, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 099 - 442, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (14) 099 - 204, (105 м) ДО (15) 204 - 442, (238 м)
	На обочине	МО (14) 099 - 213, (114 м) УПО-Д 099 - 207, (108 м) ДО (15) 213 - 442, (229 м)
Тротуары справа		099 - 207, (108 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 439 - 584, (145 м)
	На разделительной	ДО (У5) 439 - 458, (19 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 439 - 782, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 439 - 782, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 439 - 782, (343 м)
		1.2 439 - 782, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 439 - 782, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 439 - 458, (19 м)
	На обочине	ДО (У5) 439 - 571, (132 м)
Тротуары справа		

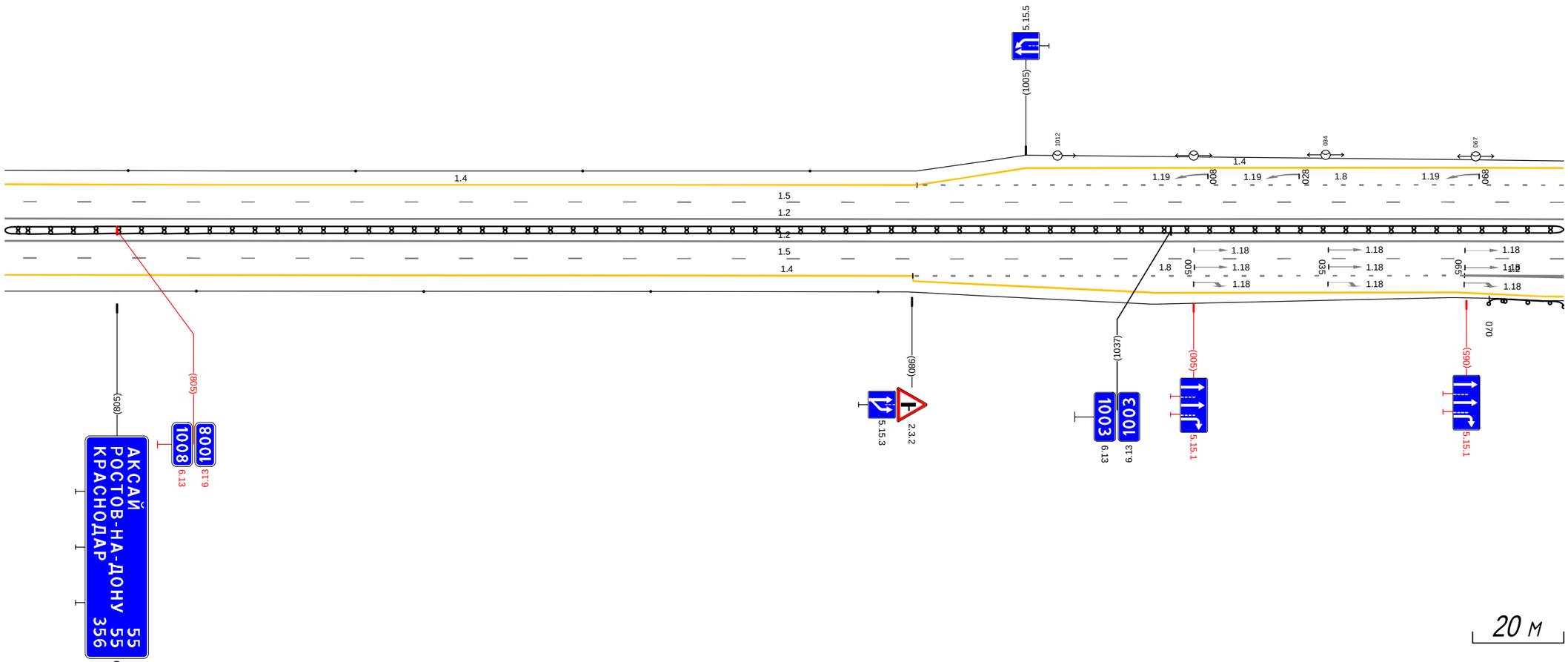
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1002+457 - 1002+800



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 780 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 981 - 086. (142 м)
	2-я от осевой	1.4 780 - 981. (201 м) / 1.8 981 - 086. (142 м)
	1-я от осевой	1.5 780 - 086. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / i=11

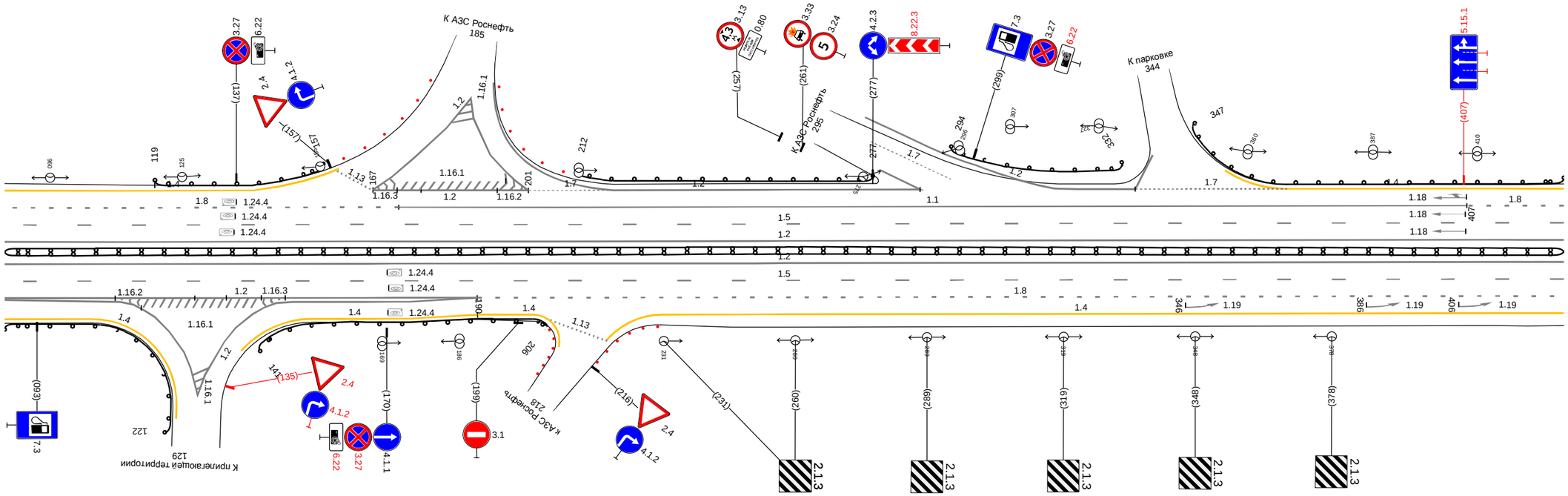
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1002+790 - 1003+096



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 780 - 086. (343 м)
		1.2 780 - 086. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 780 - 086. (343 м)
	2-я от осевой	1.4 780 - 980. (200 м) / 1.8 980 - 065. (121 м) / 1.2 065 - 086. (22 м)
	3-я от осевой	1.4 980 - 063. (120 м) / 1.2 065 - 086. (22 м)
	4-я от осевой	1.4 063 - 086. (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1Б) 780 - 086. (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 780 - 973 / ДО (1Э) 070 - 086. (16 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 119 - 157, (38 м) ДО (Ч3) 212 - 277, (65 м) ДО (Ч3) 294 - 332, (38 м) ДО (Ч3) 347 - 429, (82 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 086 - 141, (55 м) 1.2 167 - 201, (34 м) 1.2 167 - 201, (34 м) 1.7 201 - 220, (19 м) 1.2 220 - 287, (68 м) 1.2 322 - 335, (13 м) 1.7 335 - 368, (33 м) 1.4 368 - 429, (61 м)
	2-я от осевой	1.8 086 - 173, (87 м) 1.1 173 - 408, (235 м) 1.8 408 - 429, (21 м)
	1-я от осевой	1.5 086 - 429, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 α=11

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1003+086 - 1003+429



20 м

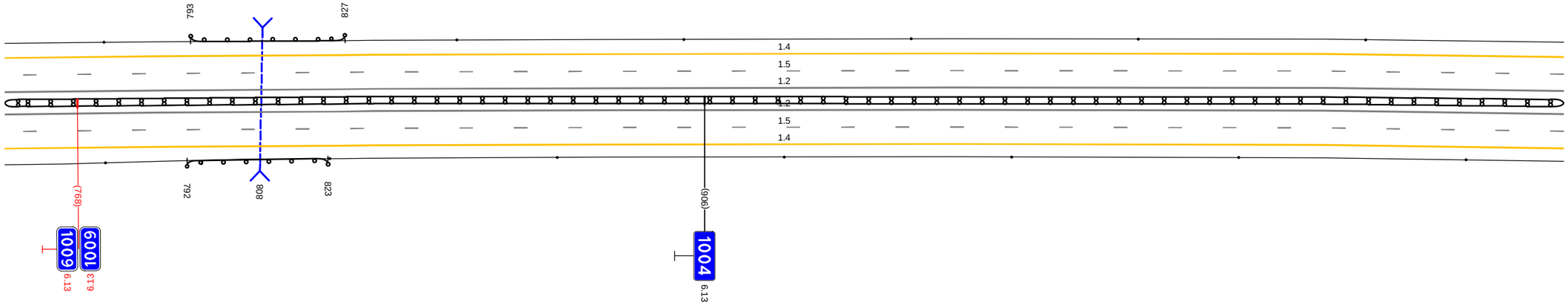
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 086 - 429, (343 м)
		1.2 086 - 429, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 086 - 429, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 086 - 190, (104 м) 1.8 190 - 429, (239 м)
	3-я от осевой	1.2 086 - 117, (31 м) 1.2 143 - 190, (47 м) 1.4 190 - 202, (12 м) 1.4 231 - 429, (198 м)
	4-я от осевой	1.4 086 - 105, (19 м) 1.2 117 - 143, (26 м) 1.4 154 - 190, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч5) 086 - 429, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 086 - 122, (36 м) ДО (Ч3) 141 - 206, (64 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Л0 (-43) 419 - 446, (27 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 419 - 555, (136 м)
	2-я от осевой	1.8 419 - 555, (136 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 419 - 762, (343 м)
		1.2 419 - 762, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 419 - 762, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 419 - 506, (87 м)
		1.4 506 - 762, (256 м)
	3-я от осевой	1.4 419 - 446, (27 м)
		1.4 446 - 506, (60 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (-56) 419 - 762, (343 м)
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50.0м) 524 - 762
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 752 - 774 | ДО (Ч3) 793 - 827, (34 м) | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 851 - 189
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 752 - 189, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 752 - 189, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 | i=11

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1003+752 - 1004+189

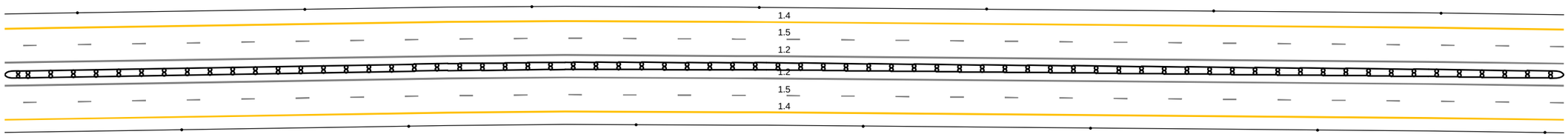


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 752 - 189, (343 м)
		1.2 752 - 189, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 752 - 189, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 752 - 189, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1Б) 752 - 189, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 752 - 774 | ДО (Ч3) 792 - 823, (31 м) | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 823 - 189
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 179 - 522
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 179 - 522, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 179 - 522, (343 м)
Элементы в плане		204 R=11742, L=549
Продольный профиль		L=343 α=11

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1004+179 - 1004+522

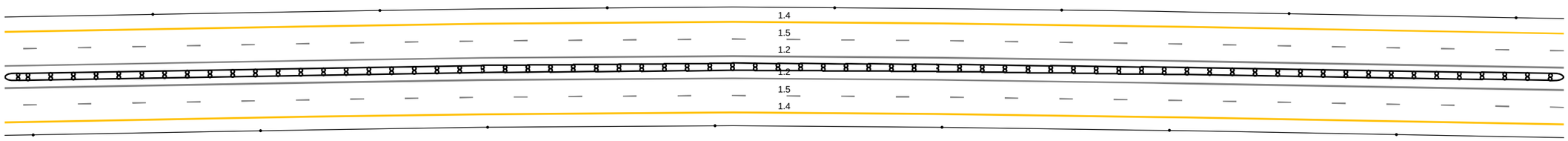


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 179 - 522, (343 м)
		1.2 179 - 522, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 179 - 522, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 179 - 522, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.6) 179 - 522, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 179 - 522
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 512 - 844
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 512 - 855, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 512 - 855, (343 м)
Элементы в плане		R=11742, L=549 / 753 / α=11
Продольный профиль		L=343

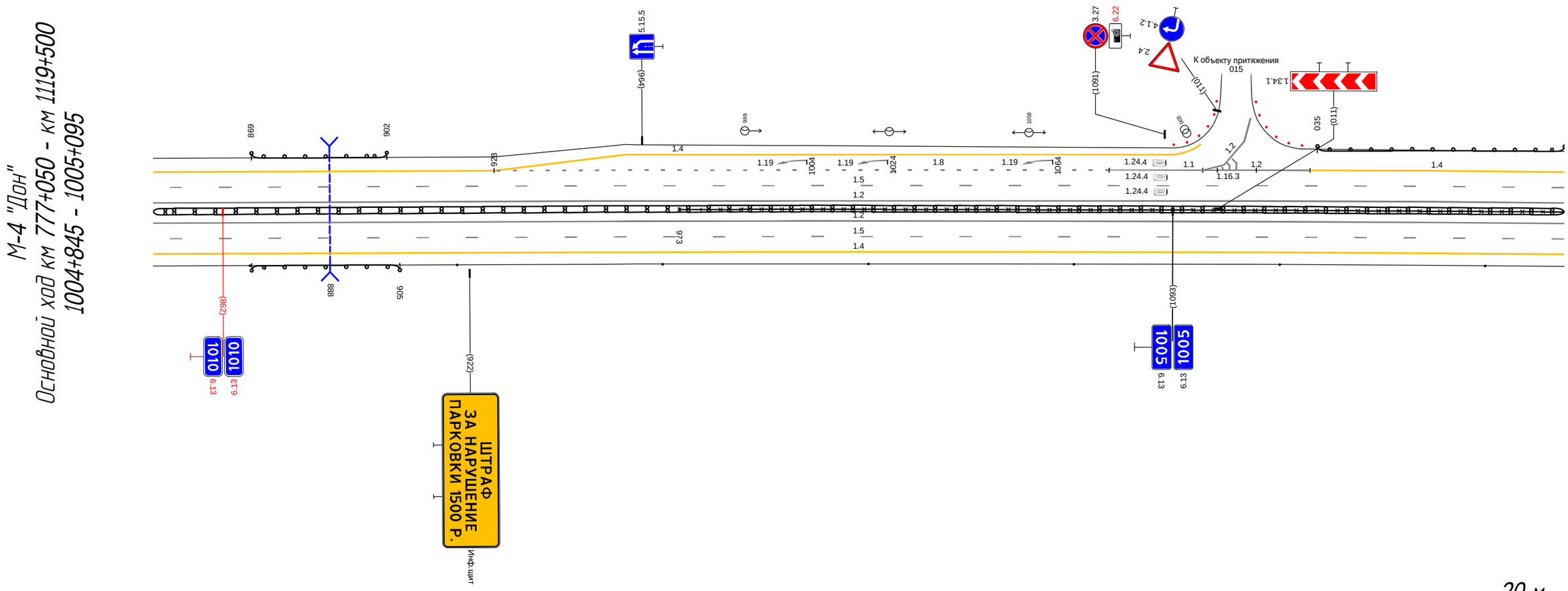
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1004+512 - 1004+855



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 512 - 855, (343 м)
		1.2 512 - 855, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 512 - 855, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 512 - 855, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 512 - 855, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 512 - 855
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 869 - 902, (33 м) ; ДО (ЧЗ) 035 - 095, (60 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 928 - 1092, (164 м) ; 1.2 007 012 (5 м) ; 1.2 007 - 033, (26 м)
	2-я от осевой	1.4 845 - 928, (83 м) ; 1.8 928 - 1078, (150 м) ; 1.1 1078 - 007, (23 м) ; 1.4 033 - 095, (62 м)
	1-я от осевой	1.5 845 - 095, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=11

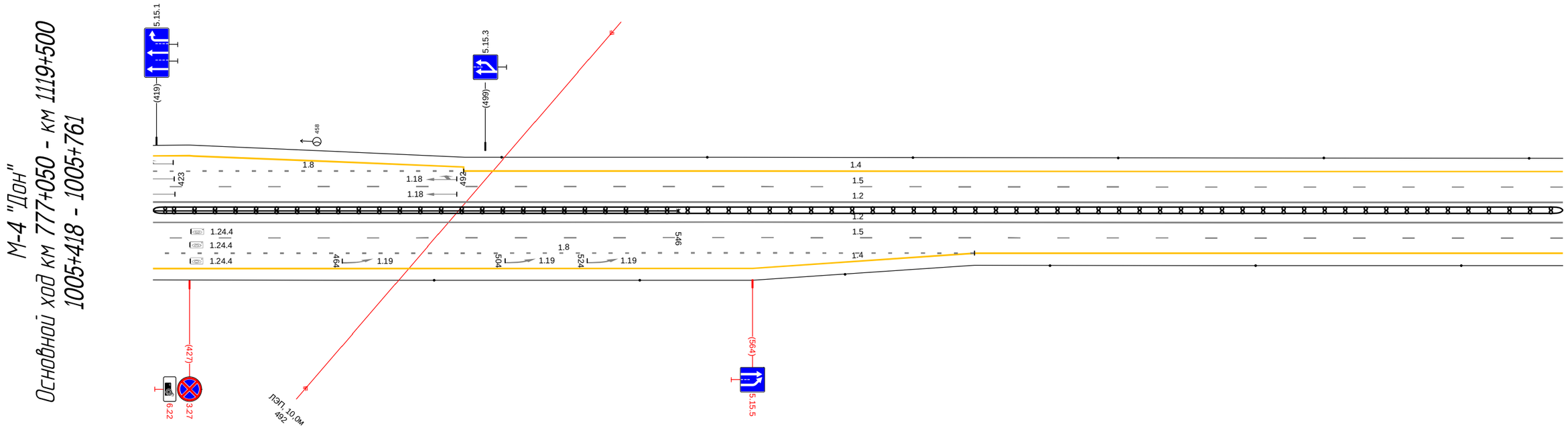


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 845 - 095, (343 м) ; 1.2 845 - 095, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 845 - 095, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 845 - 095, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	3Д 973 - 095, (215 м) ; ДД (ЧБ) 845 - 095, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт) 845 - 869 ; ДО (ЧЗ) 869 - 905, (36 м) ; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 919 - 095
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЭ) 085 - 208, (123 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 291 - 303, (12 м)
	2-я от осевой	1.4 085 - 286, (200 м)
	1-я от осевой	1.5 085 - 428, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 085 - 428, (343 м)
		1.2 085 - 428, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 085 - 428, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 085 - 150, (65 м)
		1.8 150 - 267, (117 м)
		1.2 267 - 406, (139 м)
		1.2 405 406 (1 м)
		1.8 406 - 428, (23 м)
	3-я от осевой	1.4 150 - 267, (117 м)
		1.4 150 - 200, (50 м)
		1.2 267 - 311, (44 м)
		1.2 358 - 405, (47 м)
		1.4 405 - 428, (23 м)
	4-я от осевой	1.4 267 - 300, (33 м)
		1.2 311 - 358, (47 м)
		1.4 373 - 405, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧБ) 085 - 428, (343 м)
		30 085 - 428, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 085 - 226
		Столбики (12шт., шаг 5,0м) 295 - 332
Тротуары справа		

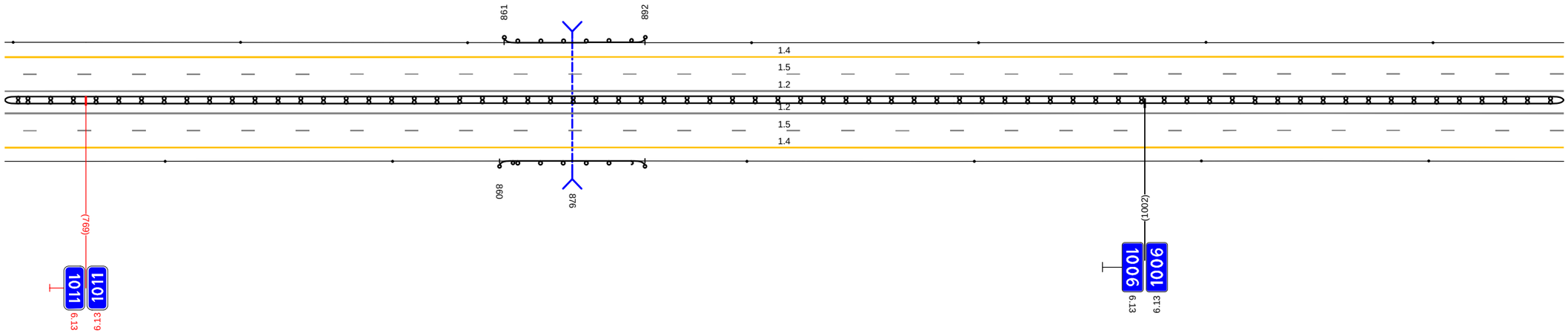
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50.0м) 503 - 761
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 418 - 494, (76 м)
	2-я от осевой	1.8 418 - 494, (76 м)
	1-я от осевой	1.4 494 - 761, (267 м)
Элементы в плане		1.5 418 - 761, (343 м)
Продольный профиль		L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 418 - 761, (343 м)
		1.2 418 - 761, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 418 - 761, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 418 - 618, (200 м)
		1.4 618 - 761, (143 м)
	3-я от осевой	1.4 418 - 618, (200 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЗБ) 418 - 761, (343 м)
		3О 418 - 546, (128 м)
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50.0м) 487 - 761
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 751 - 853 / ДО (-43) 861 - 892, (31 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 915 - 092
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 751 - 092, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 751 - 092, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / i=11

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1005+751 - 1006+092

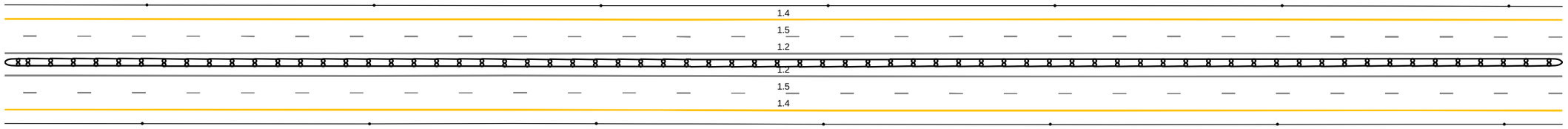


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 751 - 092, (343 м)
		1.2 751 - 092, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 751 - 092, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 751 - 092, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (-35) 751 - 092, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 751 - 836 / ДО (-23) 860 - 892, (32 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 914 - 092
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 082 - 425
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 082 - 425, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 082 - 425, (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; α=11

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1006+082 - 1006+425

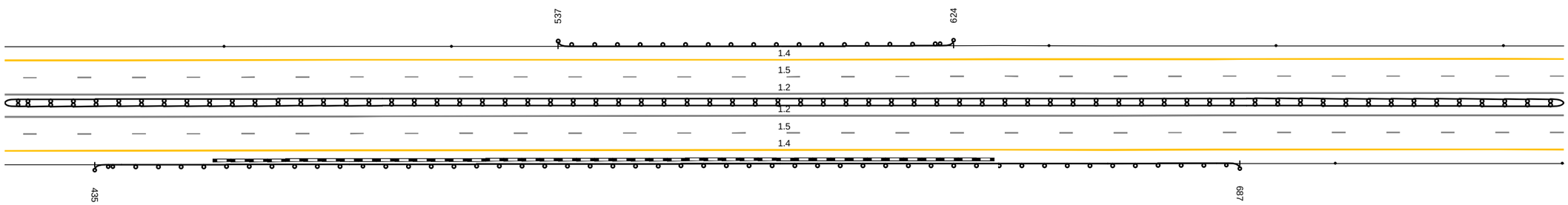


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 082 - 425, (343 н)
		1.2 082 - 425, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 082 - 425, (343 н)
	2-я от осевой	1.4 082 - 425, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (5Б) 082 - 425, (343 н)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 082 - 413
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 415 - 514 / ДО (ЧЗ) 537 - 624, (87 м) / Столбики (3шт., шаг 50.0м) 645 - 758
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 415 - 758, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 415 - 758, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=11 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1006+415 - 1006+758

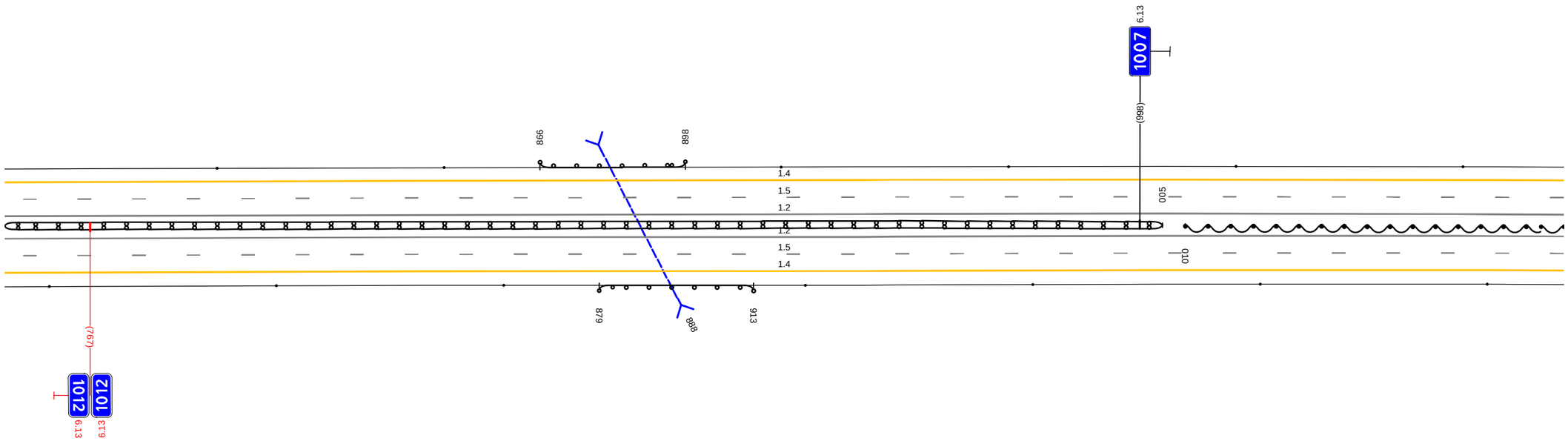


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 415 - 758, (343 м)
		1.2 415 - 758, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 415 - 758, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 415 - 758, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧБ) 415 - 758, (343 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 435 - 687, (252 м) / Столбики (2шт., шаг 50.0м) 708 - 758
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 748 - 845 / ДО (1:3) 866 - 898, (32 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 919 - 093
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 748 - 093, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 748 - 093, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / α=11

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1006+748 - 1007+093

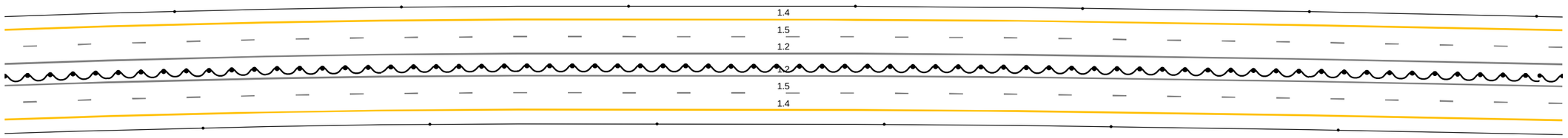


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 748 - 093, (343 м)
		1.2 748 - 093, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 748 - 093, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 748 - 093, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1:5) 748 - 005, (255 м) / ДО (1:4) 010 - 093, (83 м)
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 748 - 858 / ДО (1:3) 879 - 913, (34 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 924 - 093
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 083 - 426
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 083 - 426 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 083 - 426 (343 м)
Элементы в плане		127 R=7097, L=1911
Продольный профиль		L=343 α=11

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1007+083 - 1007+426

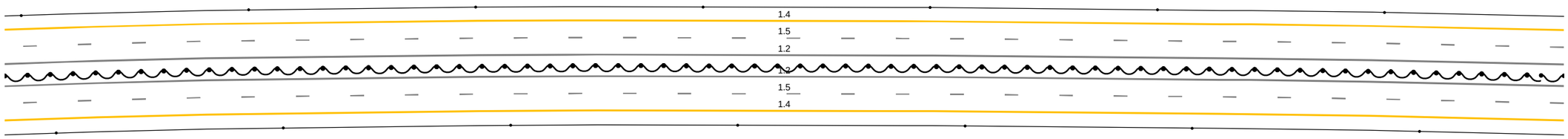


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 083 - 426 (343 м)
		1.2 083 - 426 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 083 - 426 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 083 - 426 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 083 - 426 (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50.0м) 083 - 426
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 416 - 760
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 416 - 760, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 416 - 760, (343 м)
Элементы в плане		R=7097, L=1911
Продольный профиль		i=11 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1007+416 - 1007+760

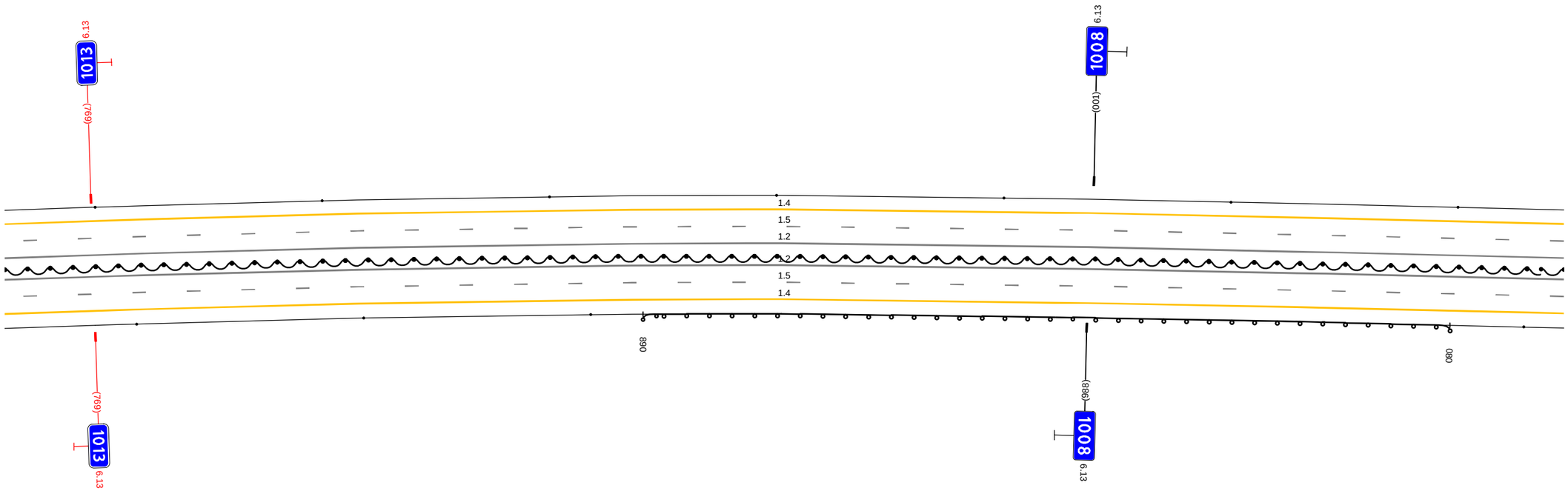


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 416 - 760, (343 м)
		1.2 416 - 760, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 416 - 760, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 416 - 760, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1.4) 416 - 760, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 416 - 760
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 750 - 105
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 750 - 105. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 750 - 105. (343 м)
Элементы в плане		R=7097, L=1911
Продольный профиль		α=11 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1007+750 - 1008+105

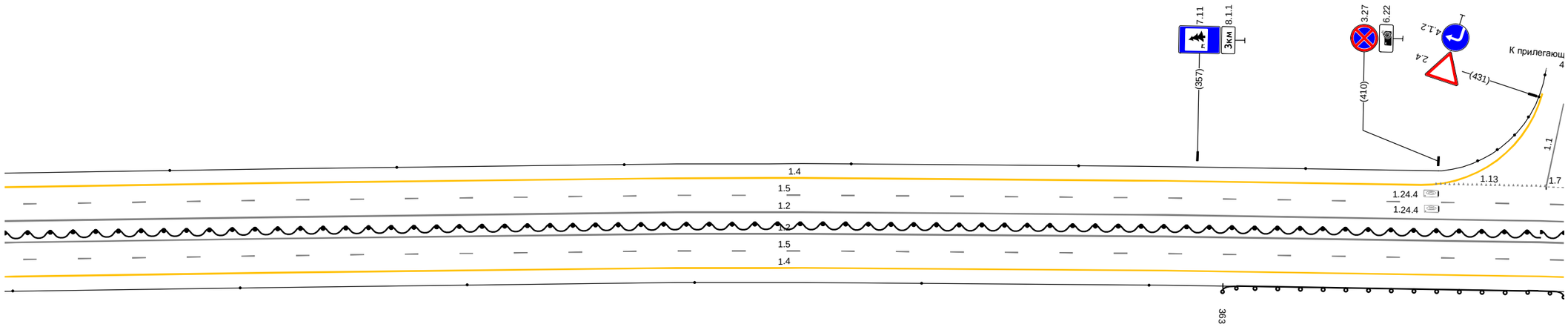


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 750 - 105. (343 м)
		1.2 750 - 105. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 750 - 105. (343 м)
	2-я от осевой	1.4 750 - 105. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 750 - 105. (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50.0м) 750 - 878 / ДО (93) 890 - 080. (178 м) / Ст.(1) 096 - 105
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 095 - 381
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 095 - 406, (312 м)
	1-я от осевой	1.5 095 - 438, (343 м)
Элементы в плане		R=7097, L=1911
Продольный профиль		L=160 a=11 254 R=28330, L=1908

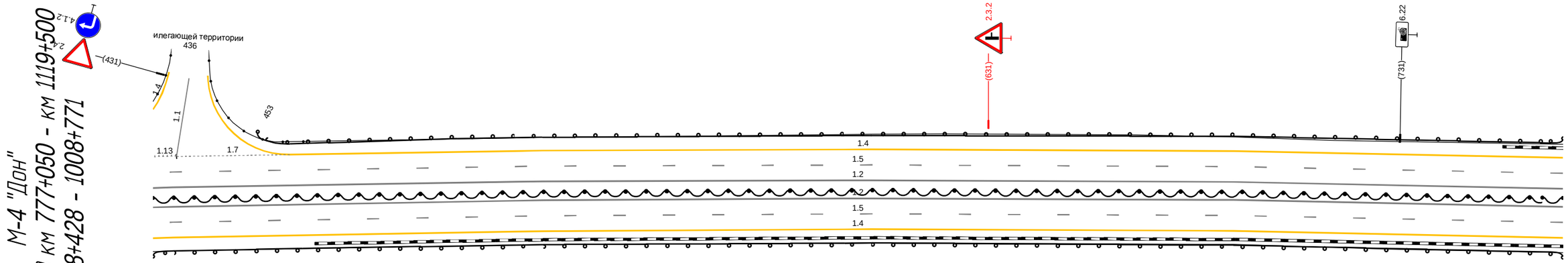
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1008+095 - 1008+438



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 095 - 438, (343 м)
		1.2 095 - 438, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 095 - 438, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 095 - 438, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 095 - 438, (343 м)
	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 096 - 347 / ДО (13) 363 - 438, (75 м)
Тротуары справа		

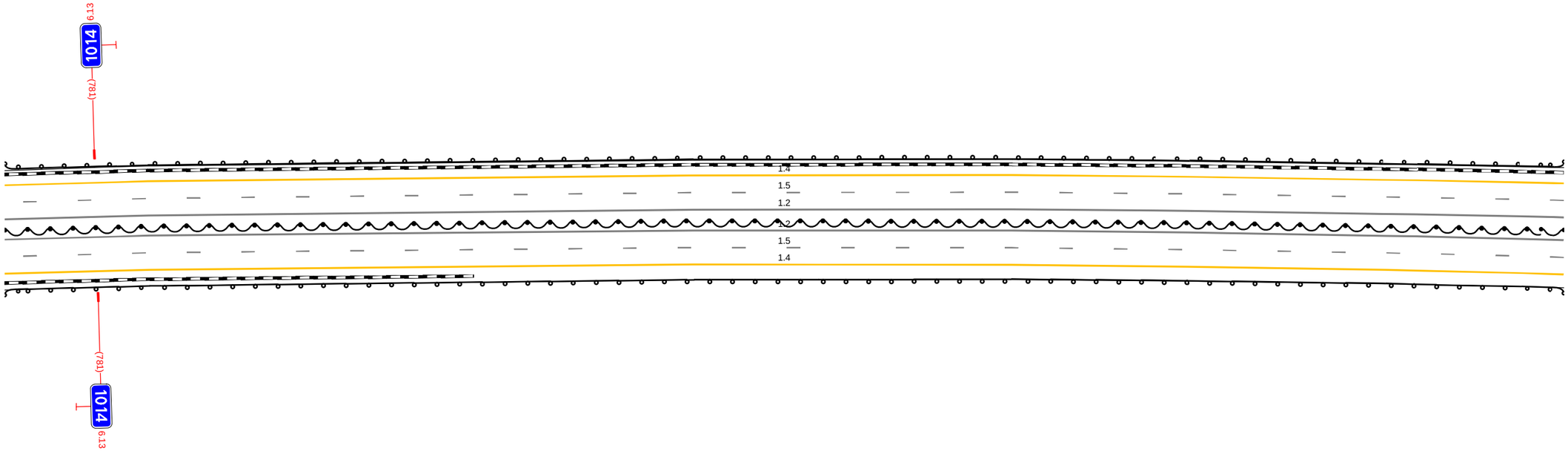
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (1-3) 453 - 771, (318 м)
		Столбики (Вшт., шаг 5,0м) 443 - 467
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 434 - 461, (28 м)
		1.4 461 - 771, (310 м)
	1-я от осевой	1.5 428 - 771, (343 м)
Элементы в плане		R=7097, L=1911
Продольный профиль		R=28330, L=1908



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 428 - 771, (343 м)
		1.2 428 - 771, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 428 - 771, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 428 - 771, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1-4) 428 - 771, (343 м)
	На обочине	ДО (1-3) 428 - 771, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (ІІІ3) 761 - 1104, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 761 - 1104, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 761 - 1104, (343 м)
Элементы в плане		R=7097, L=1911
Продольный профиль		R=28330, L=1908

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1008+761 - 1104



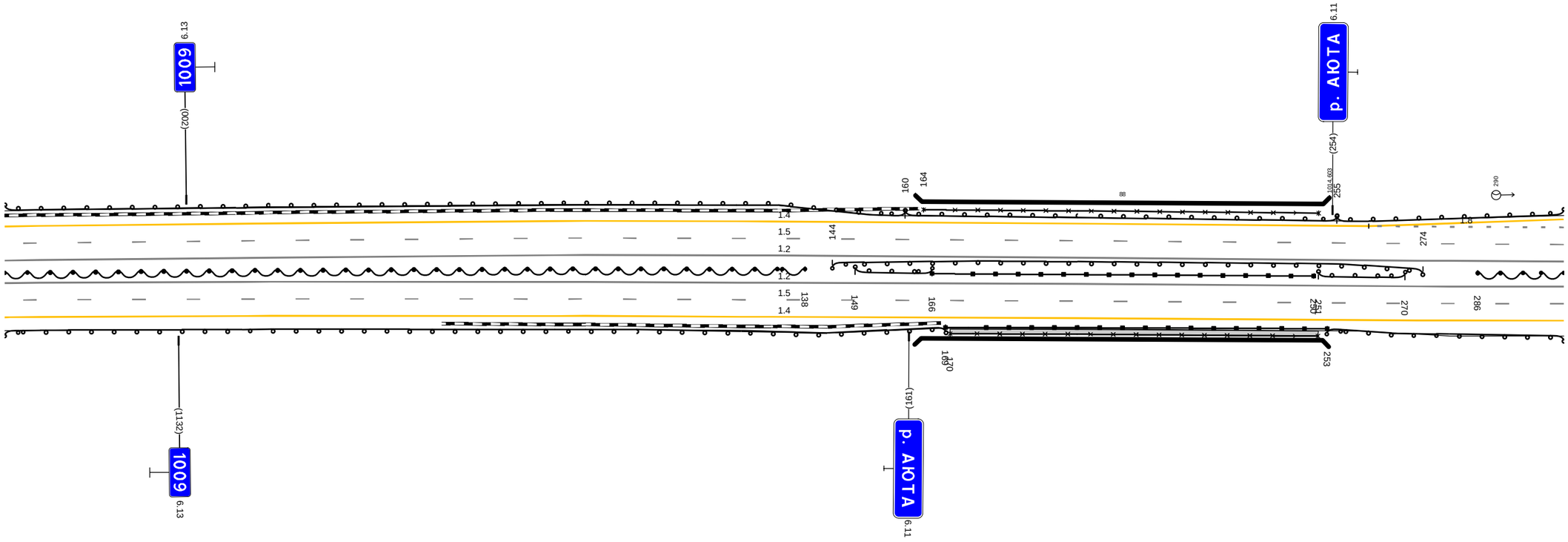
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 761 - 1104, (343 м)
		1.2 761 - 1104, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 761 - 1104, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 761 - 1104, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ІІО (ІЗ4) 761 - 1104, (343 м)
	На обочине	ІІО (ІЗ3) 761 - 1104, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (ЧЗ) 1094 - 160, (198 м) УПО-Д 164 - 251, (87 м) МО (Ч6) 160 - 255, (95 м) ДО (ЧЗ) 255 - 305, (50 м)
	На разделительной	МО (Ч4) 144 - 274, (130 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 262 - 305, (43 м)
	2-я от осевой	1.4 1094 - 262, (300 м) 1.8 262 - 305, (43 м)
	1-я от осевой	1.5 1094 - 305, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28330, L=1908

А

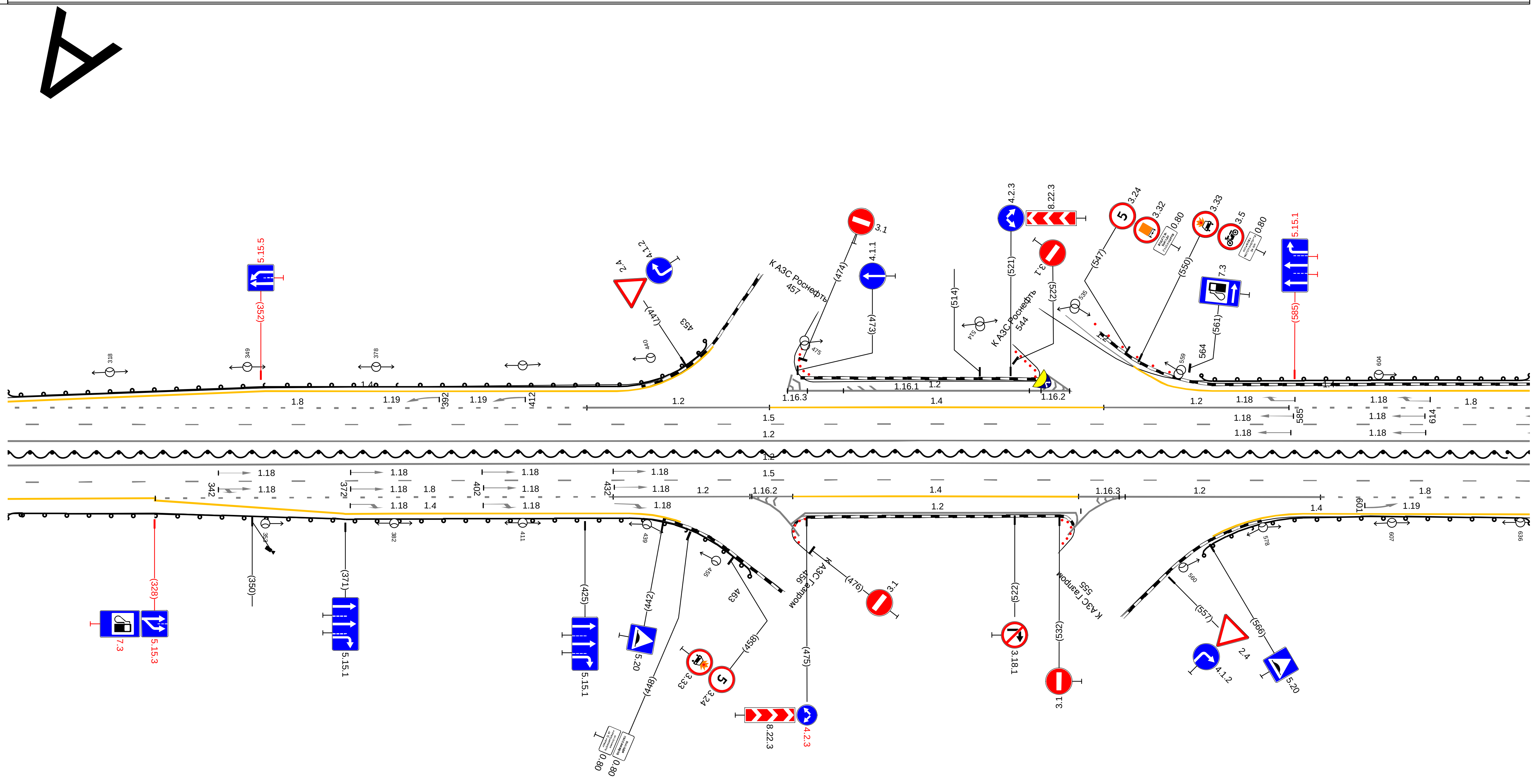
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1008+1094 - 1009+305



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1094 - 305, (343 м)
		1.2 1094 - 305, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1094 - 305, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 1094 - 305, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч4) 1094 - 138, (176 м) ДО (ЧЗ) 149 - 166, (17 м) ДО (Ч6) 166 - 250, (84 м) ДО (ЧЗ) 251 - 270, (19 м) ДО (Ч4) 286 - 305, (19 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 1094 - 169, (207 м) УПО-Д 170 - 251, (81 м) ДО (Ч6) 169 - 253, (84 м) ДО (ЧЗ) 253 - 305, (52 м)
Тротуары справа		170 - 251, (81 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 295 - 453, (158 м); ДО (УЗ) 564 - 638, (74 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 295 - 432, (137 м); 1.2 471 - 534, (64 м); 1.4 566 - 638, (72 м)
	2-я от осевой	1.8 295 - 426, (131 м); 1.2 426 - 467, (41 м); 1.4 467 - 542, (75 м); 1.2 542 - 584, (42 м); 1.8 584 - 638, (54 м)
	1-я от осевой	1.5 295 - 638, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28330, L=1908

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1009+295 - 1009+638

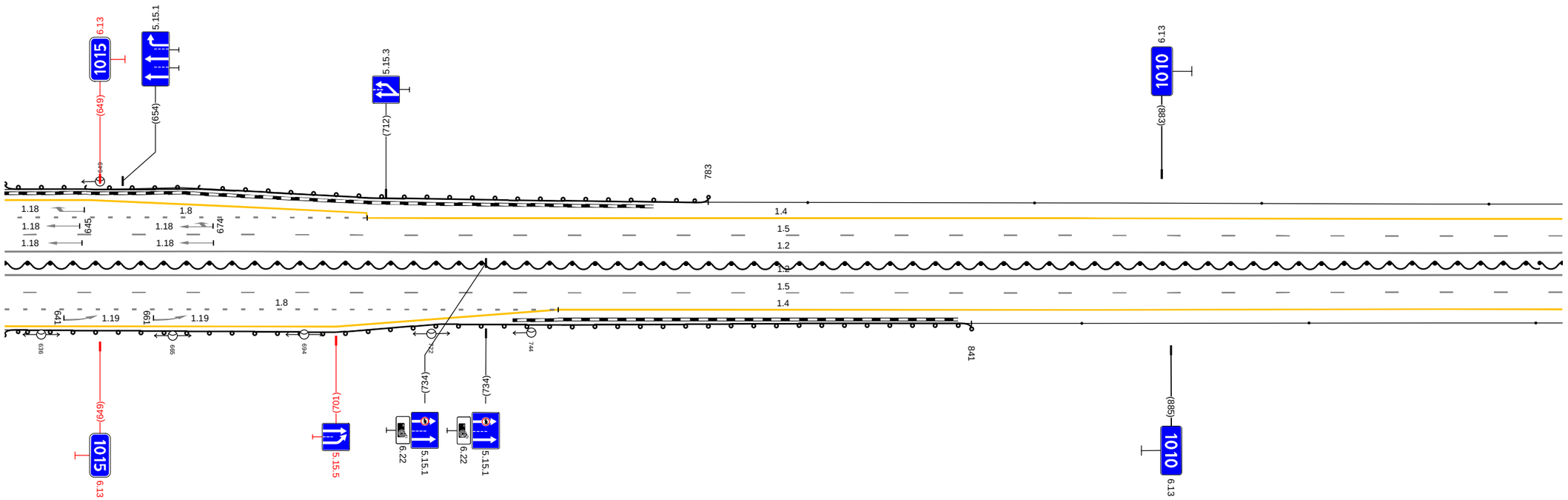


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 295 - 638, (343 м)
		1.2 295 - 638, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 295 - 638, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 295 - 328, (33 м); 1.8 328 - 431, (103 м); 1.2 462 467 (4 м); 1.2 431 - 472, (40 м); 1.4 472 - 536, (65 м); 1.2 542 547 (5 м); 1.2 536 - 591, (54 м); 1.8 591 - 638, (47 м)
	3-я от осевой	1.4 328 - 435, (107 м); 1.2 467 470 (4 м); 1.2 475 - 536, (61 м); 1.2 537 542 (5 м); 1.4 587 - 638, (51 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 295 - 638, (343 м)
	На обочине	ДО (УЗ) 295 - 463, (168 м); ДО (УЗ) 564 - 638, (74 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 628 - 783, (155 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 805 - 086
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 628 - 708, (80 м)
	2-я от осевой	1.8 628 - 708, (80 м) / 1.4 708 - 086, (263 м)
	1-я от осевой	1.5 628 - 086, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28330, L=1908

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1009+628 - 1010+086

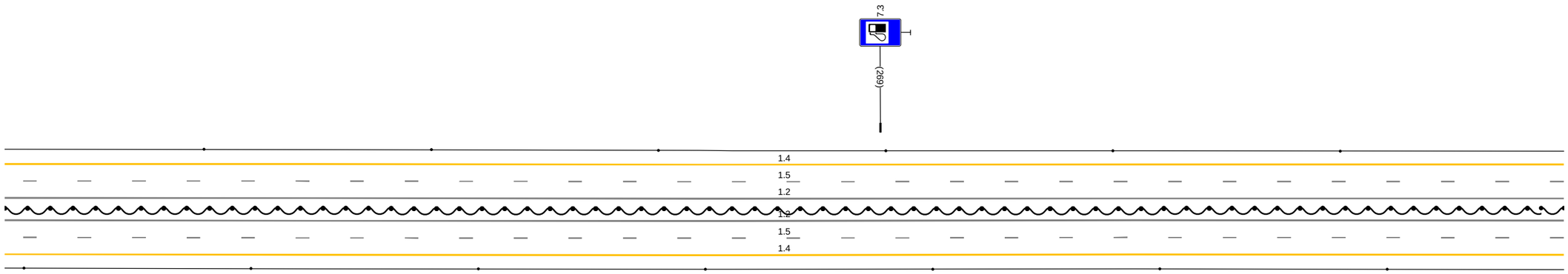


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 628 - 086, (343 м)
		1.2 628 - 086, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 628 - 086, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 628 - 750, (122 м) / 1.4 750 - 086, (221 м)
	3-я от осевой	1.4 628 - 750, (122 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 628 - 086, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 628 - 841, (213 м) / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 865 - 086
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 076 - 419
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 076 - 419, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 076 - 419, (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28330, L=1908 / 145 / α=29 / L=274

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1010+076 - 1010+419

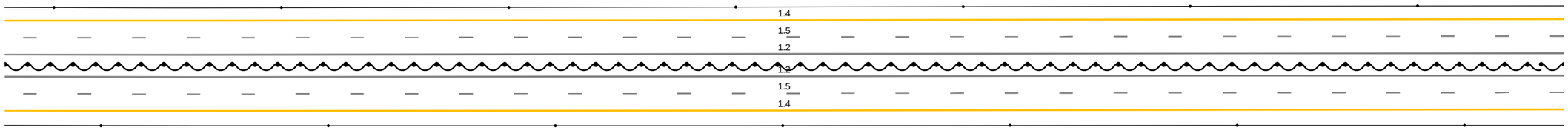


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 076 - 419, (343 н)
		1.2 076 - 419, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 076 - 419, (343 н)
	2-я от осевой	1.4 076 - 419, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ПО (14) 076 - 419, (343 н)
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 076 - 419
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50.0м) 409 - 753
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 409 - 753. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 409 - 753. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=29 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1010+409 - 1010+753

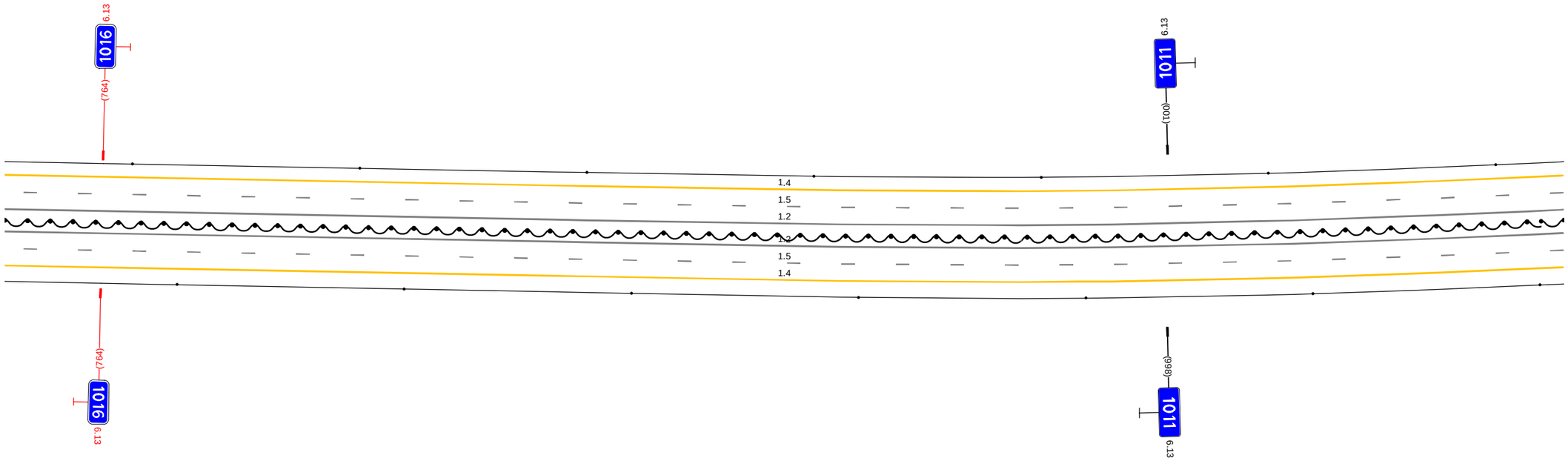


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 409 - 753. (343 м)
		1.2 409 - 753. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 409 - 753. (343 м)
	2-я от осевой	1.4 409 - 753. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 409 - 753. (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50.0м) 409 - 753
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 743 - 088
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 743 - 088, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 743 - 088, (343 м)
Элементы в плане		200 R=2504, L=2529
Продольный профиль		a=29 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1010+743 - 1011+088

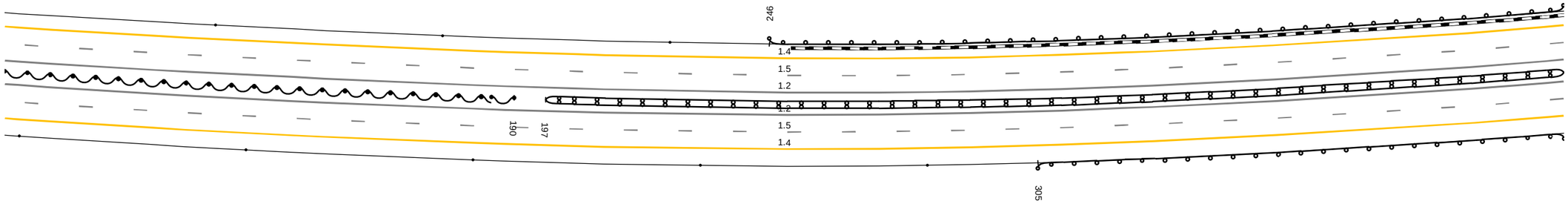


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 743 - 088, (343 м)
		1.2 743 - 088, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 743 - 088, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 743 - 088, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.11 (14) 743 - 088, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 743 - 088
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 50,0м) 078 - 224 / ДО (ЧЗ) 246 - 421, (175 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 078 - 421, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 078 - 421, (343 м)
Элементы в плане		R=2504, L=2529
Продольный профиль		a=29 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1011+078 - 1011+421

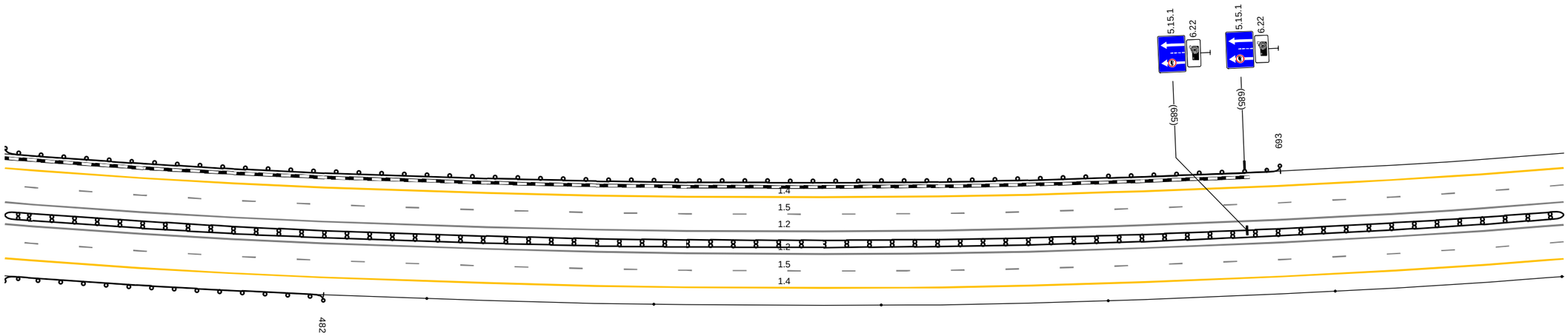


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 078 - 421, (343 м)
		1.2 078 - 421, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 078 - 421, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 078 - 421, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЧЧ) 078 - 190, (112 м) / ДД (ЧЗ) 197 - 421, (224 м)
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 078 - 281 / ДО (ЧЗ) 305 - 421, (116 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 411 - 693, (282 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 411 - 755, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 411 - 755, (344 м)
Элементы в плане		R=2504, L=2529
Продольный профиль		a=29 L=344

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1011+411 - 1011+755

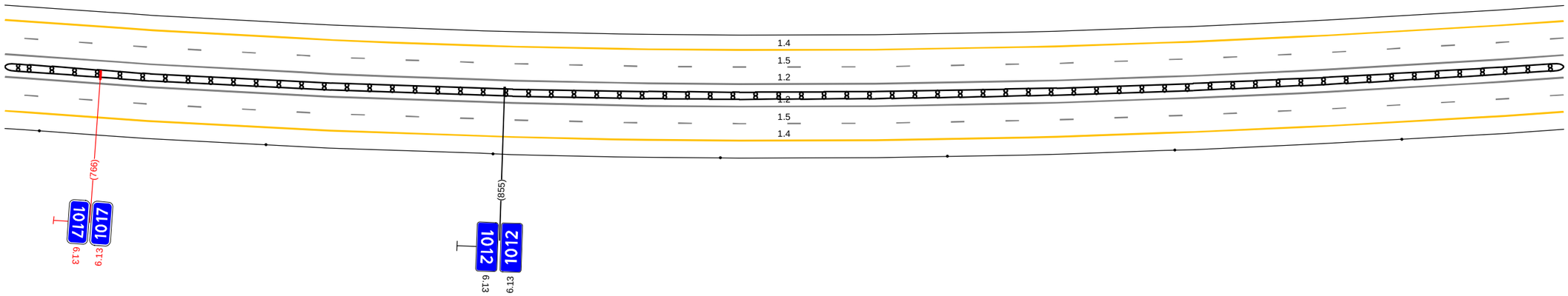


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 411 - 755, (344 м)
		1.2 411 - 755, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 411 - 755, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 411 - 755, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДШ (ЧЗ) 411 - 755, (344 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 411 - 482, (71 м) / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 505 - 755
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 745 - 233, (344 пр)
	1-я от осевой	1.5 745 - 233, (344 пр)
Элементы в плане		R=2504, L=2529
Продольный профиль		α=29 L=152 0.42 R=29600, L=1436

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1011+745 - 1012+233

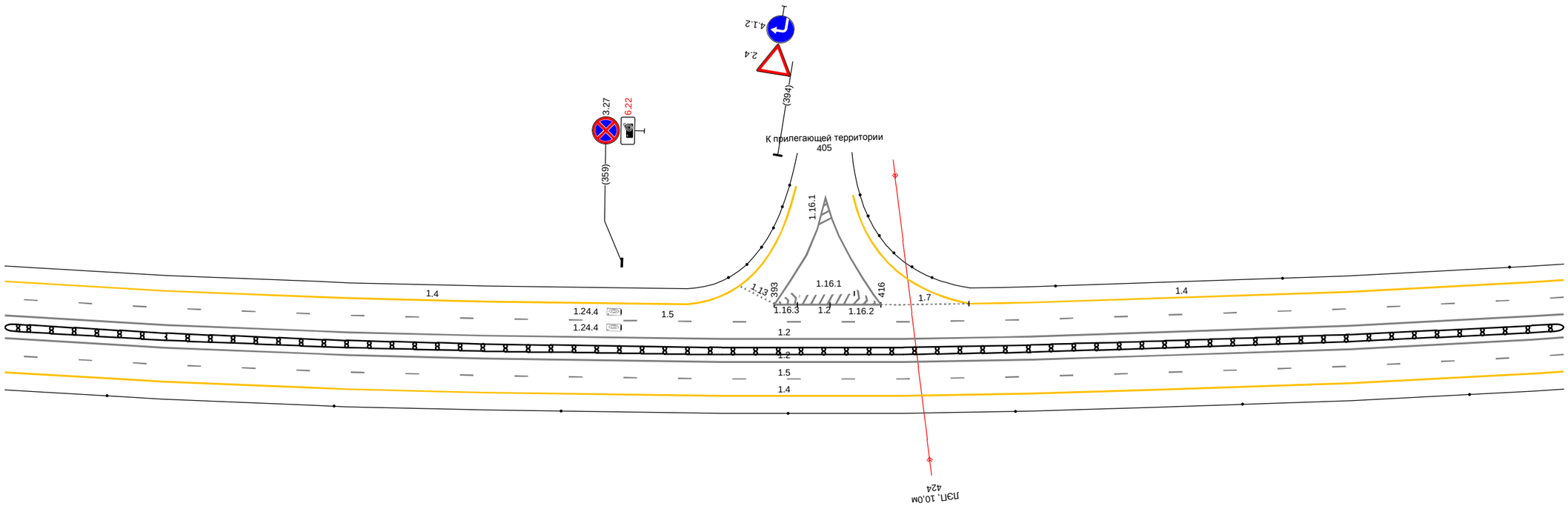


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 745 - 233, (344 пр)
		1.2 745 - 233, (344 пр)
	1-я от осевой	1.5 745 - 233, (344 пр)
	2-я от осевой	1.4 745 - 233, (344 пр)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЯЗ) 745 - 233, (344 пр)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 745 - 233
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 500м) 455 - 567
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 223 - 374, (150 м) / 1.2 393 - 416, (24 м) / 1.2 393 - 416, (24 м) / 1.7 416 - 436, (20 м) / 1.4 436 - 567, (131 м)
	1-я от осевой	1.5 223 - 567, (343 м)
Элементы в плане		R=2504, L=2529
Продольный профиль		R=29600, L=1436

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1012+223 - 1012+567



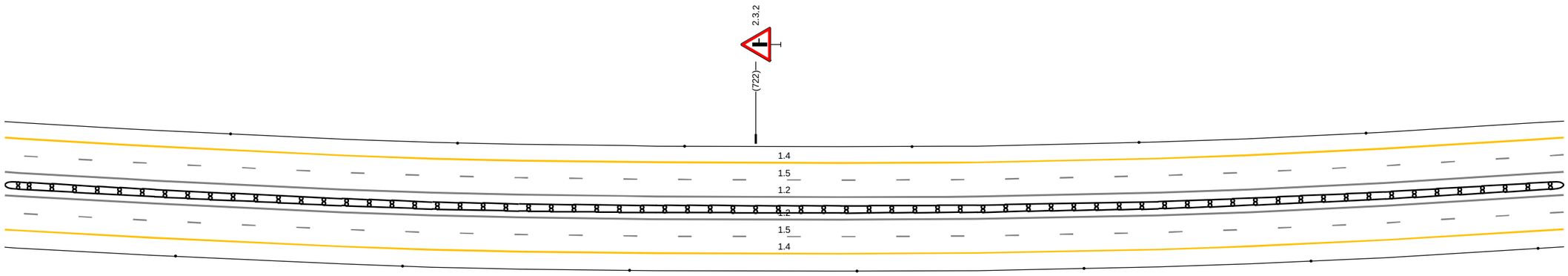
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 223 - 567, (343 м)
		1.2 223 - 567, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 223 - 567, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 223 - 567, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 223 - 567, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 223 - 567
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит, шаг 50,0м) 557 - 900
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 557 - 900, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 557 - 900, (343 м)
Элементы в плане		R=2504, L=2529
Продольный профиль		R=29600, L=1436

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1012+557 - 1012+900



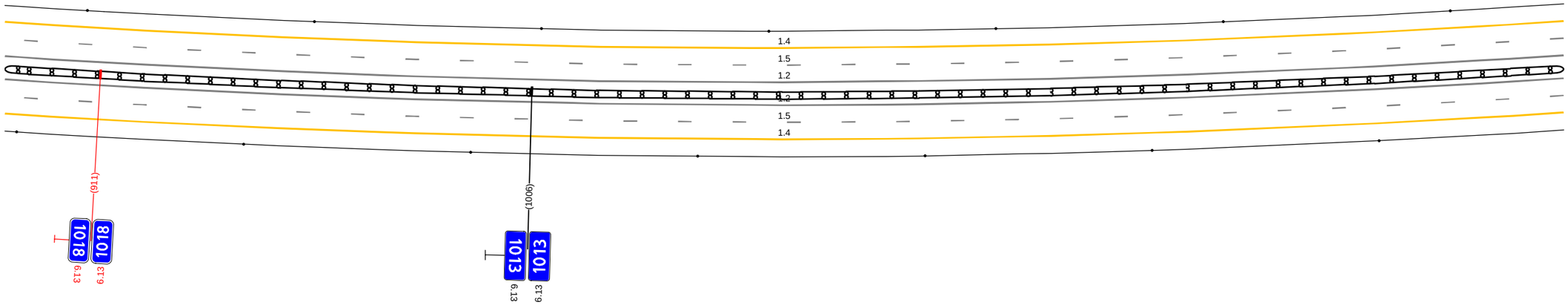
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 557 - 900, (343 м)
		1.2 557 - 900, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 557 - 900, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 557 - 900, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 557 - 900, (343 м)
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 557 - 900
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 890 - 227
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 890 - 227, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 890 - 227, (343 м)
Элементы в плане		R=2504, L=2529
Продольный профиль		R=29600, L=1436

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1012+890 - 1013+227



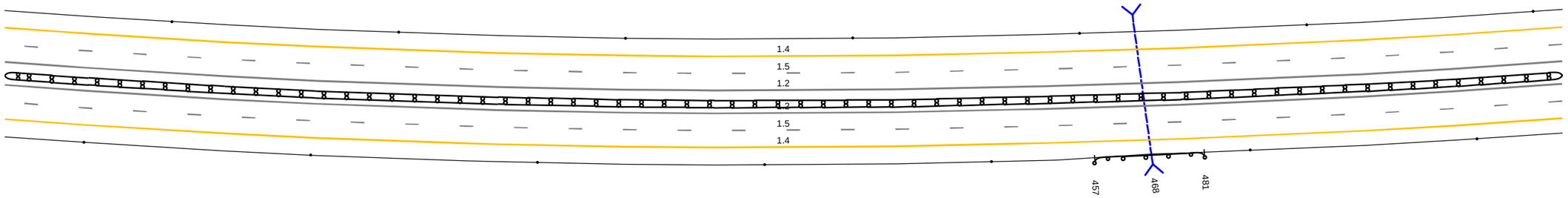
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 890 - 227, (343 м)
		1.2 890 - 227, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 890 - 227, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 890 - 227, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 890 - 227, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 890 - 227
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 217 - 560
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 217 - 560, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 217 - 560, (343 м)
Элементы в плане		R=2504, L=2529
Продольный профиль		R=29600, L=1436 / 472 / L=88 / α=3

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1013+217 - 1013+560



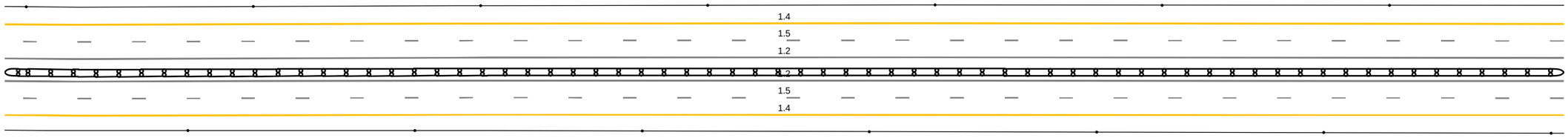
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 217 - 560, (343 м)
		1.2 217 - 560, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 217 - 560, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 217 - 560, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1/3) 217 - 560, (343 м)
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 217 - 434 / ДО (1/3) 457 - 481, (24 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 491 - 560
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 550 - 893
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 550 - 893. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 550 - 893. (343 м)
Элементы в плане		R=2504, L=2529 / 659
Продольный профиль		L=343 / i=3

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1013+550 - 1013+893



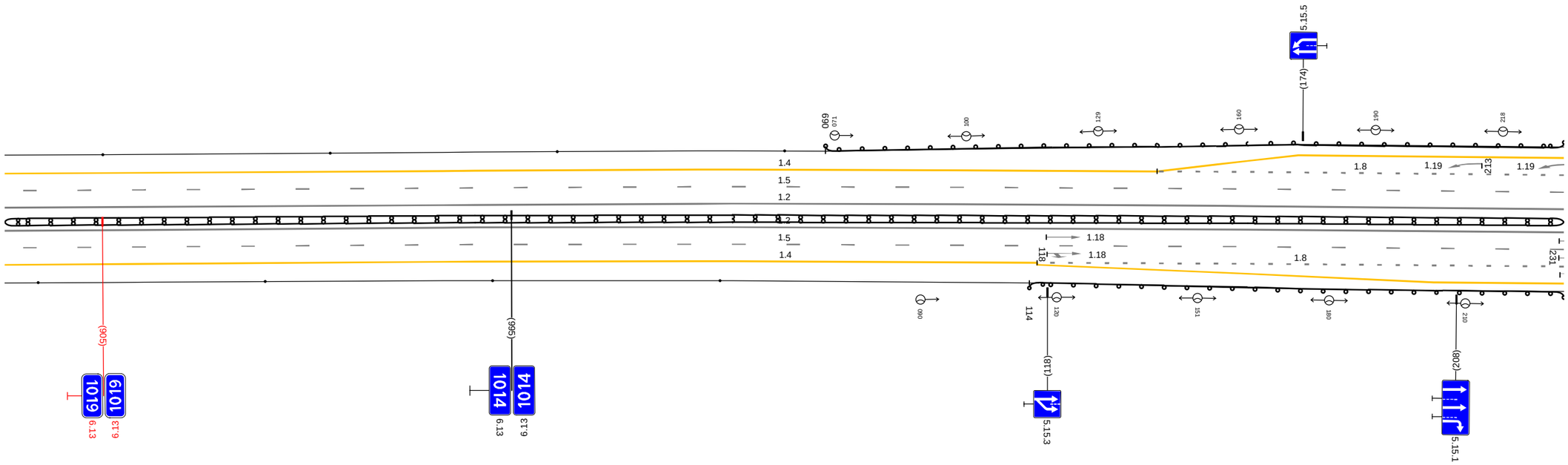
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 550 - 893. (343 м)
		1.2 550 - 893. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 550 - 893. (343 м)
	2-я от осевой	1.4 550 - 893. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 550 - 893. (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 550 - 893
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 883 - 060 / ДО (ЛЗ) 069 - 232, (163 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 142 - 232, (90 м)
	2-я от осевой	1.4 883 - 142, (254 м) / 1.8 142 - 232, (90 м)
	1-я от осевой	1.5 883 - 232, (343 м)
Элементы в плане		016 / R=6075, L=885
Продольный профиль		L=343 / a=3

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1013+883 - 1014+232

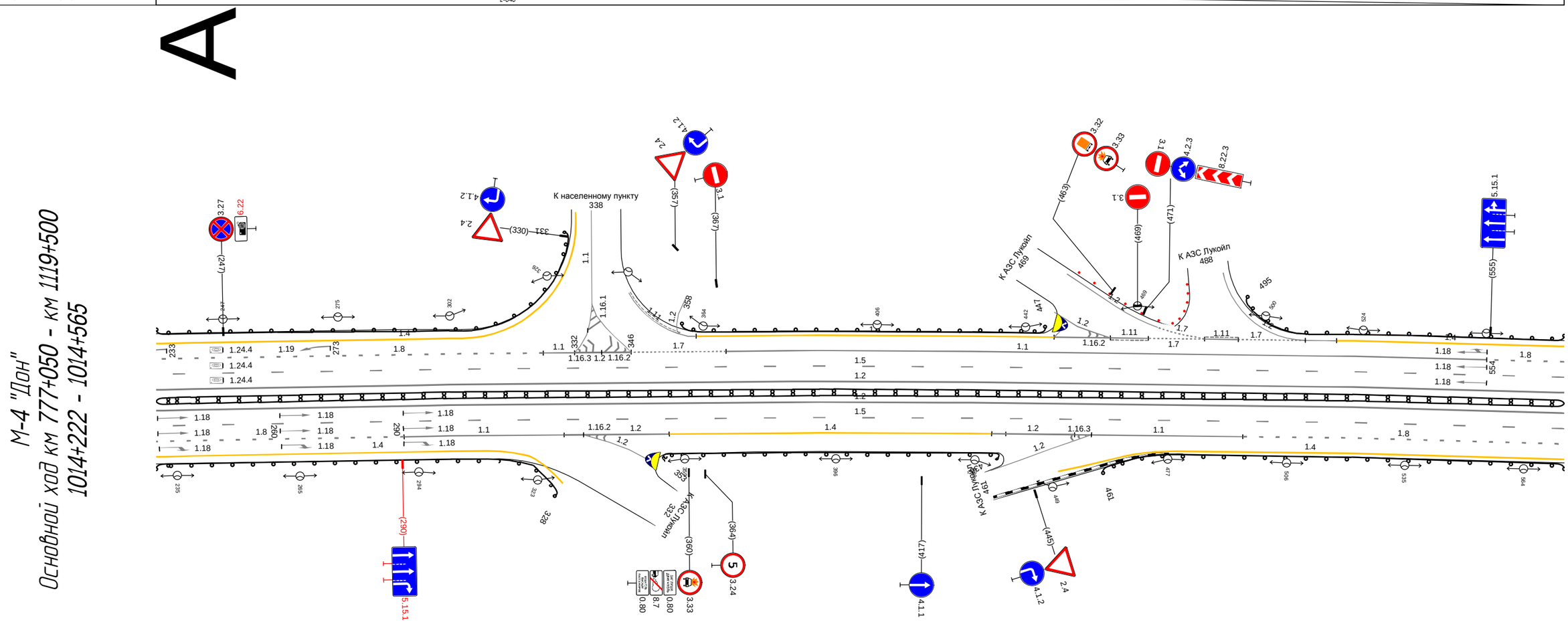


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 883 - 232, (343 м)
		1.2 883 - 232, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 883 - 232, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 883 - 116, (228 м) / 1.8 116 - 232, (116 м)
	3-я от осевой	1.4 116 - 232, (116 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЛЗ) 883 - 232, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 883 - 046 / ДО (ЛЗ) 114 - 232, (118 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 230 - 331, (101 м) / ДО (ЧЗ) 358 - 447, (89 м) / Столбики (6шт, шаг 2,2м) 469 - 488 / ДО (ЧЗ) 495 - 573, (78 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 230 - 305, (75 м) / 1.2 334 345 (11 м) / 1.2 360 362 (2 м) / 1.4 362 - 449, (87 м) / 1.2 455 463 (8 м) / 1.2 449 - 463, (14 м) / 1.11 463 472 (9 м) / 1.7 472 - 486, (14 м) / 1.7 486 490 (4 м) / 1.1 486 494 (8 м) / 1.7 494 - 510, (16 м) / 1.2 510 518 (8 м) / 1.4 518 - 573, (56 м)
	2-я от осевой	1.8 230 - 325, (94 м) / 1.1 325 332 (8 м) / 1.2 232 - 346, (14 м) / 1.2 334 341 (1 м) / 1.2 345 346 (2 м) / 1.7 346 - 369, (23 м) / 1.1 369 - 554, (185 м) / 1.8 554 - 573, (19 м)
	1-я от осевой	1.5 230 - 573, (343 м)
Элементы в плане		R=6075, L=885
Продольный профиль		L=343 / a=3

А

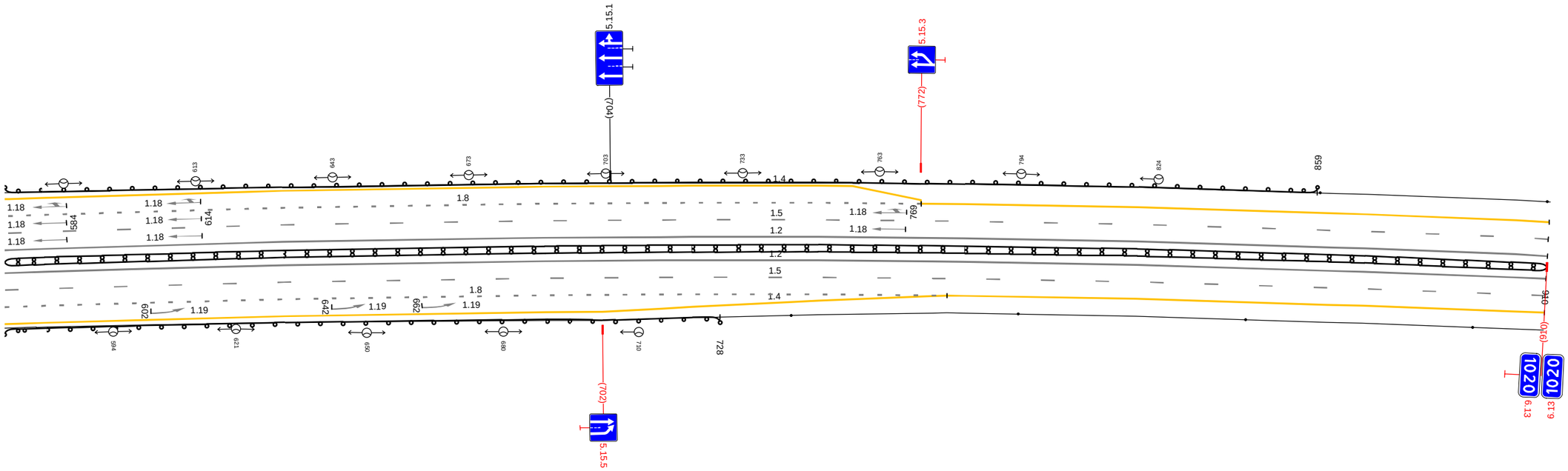


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 230 - 573, (343 м) / 1.2 230 - 573, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 230 - 573, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 230 - 291, (60 м) / 1.1 291 - 330, (39 м) / 1.2 334 341 (6 м) / 1.2 330 - 356, (26 м) / 1.4 355 - 434, (79 м) / 1.2 434 - 454, (20 м) / 1.2 453 458 (5 м) / 1.1 454 - 495, (41 м) / 1.8 495 - 573, (78 м)
	3-я от осевой	1.4 230 - 311, (80 м) / 341 346 (5 м) / 1.2 441 - 453, (12 м) / 1.4 479 - 573, (94 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЗ) 230 - 573, (343 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 230 - 328, (98 м) / ДО (ЧЗ) 353 - 436, (83 м) / ДО (ЧЗ) 461 - 573, (112 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 571 - 889, (288 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 860 - 909
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 571 - 772, (201 м) / 1.4 772 - 910, (138 м)
	2-я от осевой	1.8 571 - 772, (202 м)
	1-я от осевой	1.5 571 - 910, (339 м)
Элементы в плане		R=6075, L=885 / 902
Продольный профиль		L=339 / а=3

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1014+555 - 1014+898



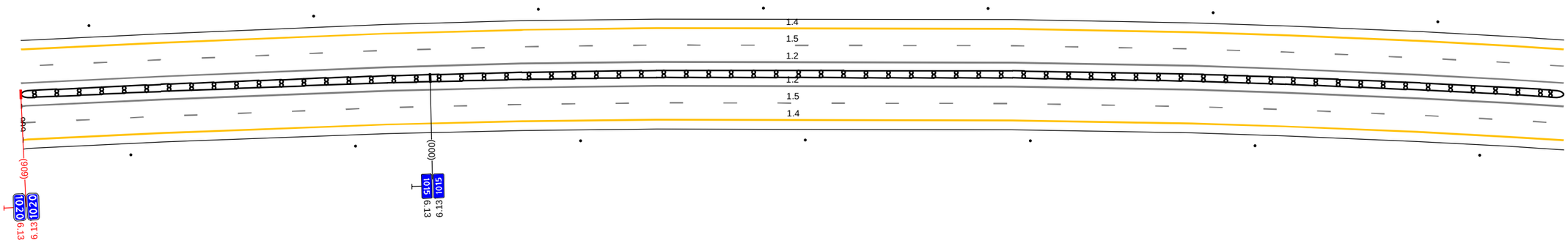
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 571 - 910, (339 м)
		1.2 571 - 910, (339 м)
	1-я от осевой	1.5 571 - 910, (339 м)
	2-я от осевой	1.8 571 - 778, (207 м) / 1.4 778 - 910, (132 м)
	3-я от осевой	1.4 571 - 778, (207 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 571 - 910, (339 м)
	На обочине	ДО (Н3) 571 - 728, (157 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 744 - 894
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 925 - 252
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 909 - 252 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 909 - 252 (343 м)
Элементы в плане		R=3772, L=1356
Продольный профиль		92' L=331 i=23

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1014+909 - 1015+252



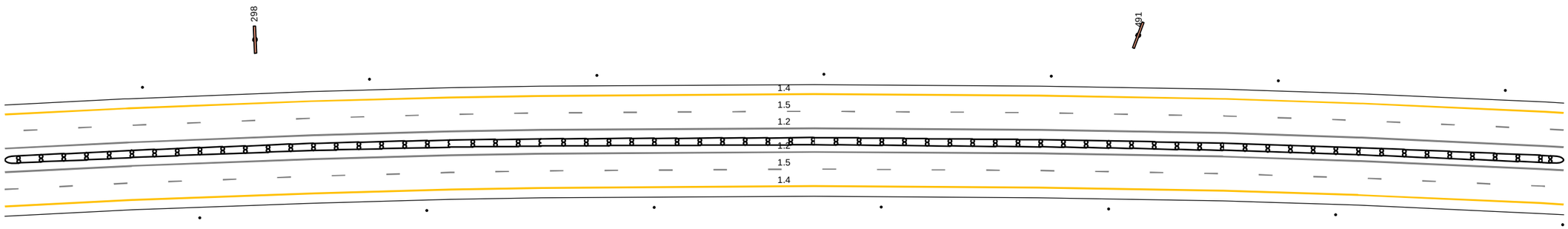
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 909 - 252 (343 м)
		1.2 909 - 252 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 909 - 252 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 909 - 252 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 909 - 252 (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 933 - 252
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 242 - 585
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 242 - 585, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 242 - 585, (343 м)
Элементы в плане		R=3772, L=1356
Продольный профиль		α=23 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1015+242 - 1015+585



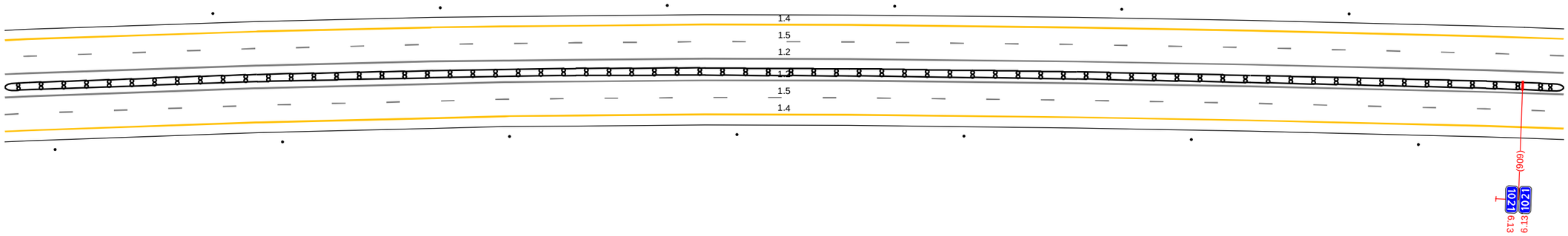
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 242 - 585, (343 м)
		1.2 242 - 585, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 242 - 585, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 242 - 585, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 242 - 585, (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 242 - 585
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит, шаг 50.0м) 575 - 918
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 575 - 918. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 575 - 918. (343 м)
Элементы в плане		R=3772, L=1356
Продольный профиль		L=342 a=23 917

А

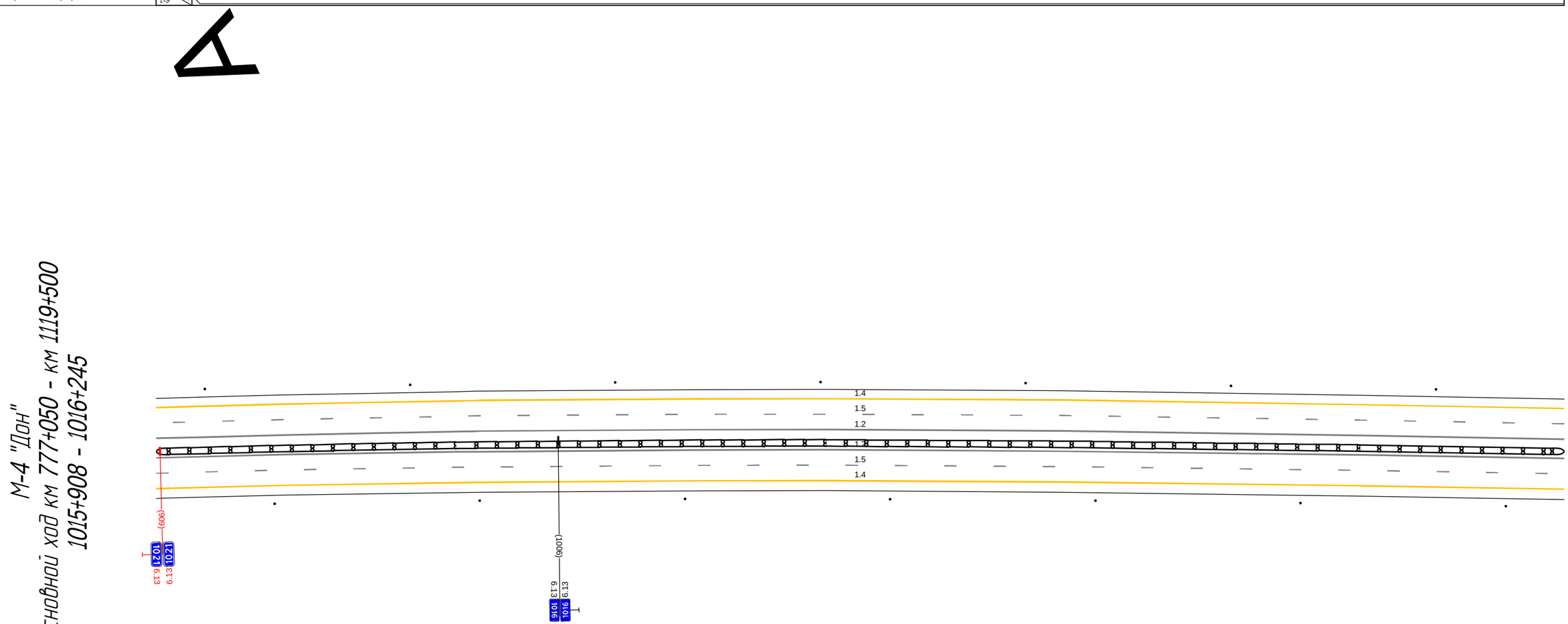
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1015+575 - 1015+918



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 575 - 918. (343 м)
		1.2 575 - 918. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 575 - 918. (343 м)
	2-я от осевой	1.4 575 - 918. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 575 - 918. (343 м)
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50.0м) 575 - 918
Тротуары справа		

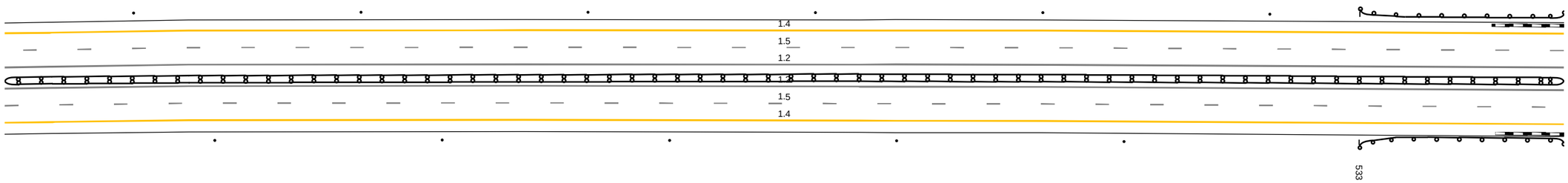
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 908 - 245
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 908 - 245, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 908 - 245, (343 м)
Элементы в плане		R=3772, L=1356
Продольный профиль		R=22782, L=1084



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 908 - 245, (343 м)
		1.2 908 - 245, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 908 - 245, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 908 - 245, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 908 - 245, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 908 - 245
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 235 - 513 / ДО (1с3) 533 - 578, (45 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 235 - 578, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 235 - 578, (343 м)
Элементы в плане		R=3772, L=1356 / 229 / R=22782, L=1084
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1016+235 - 1016+578

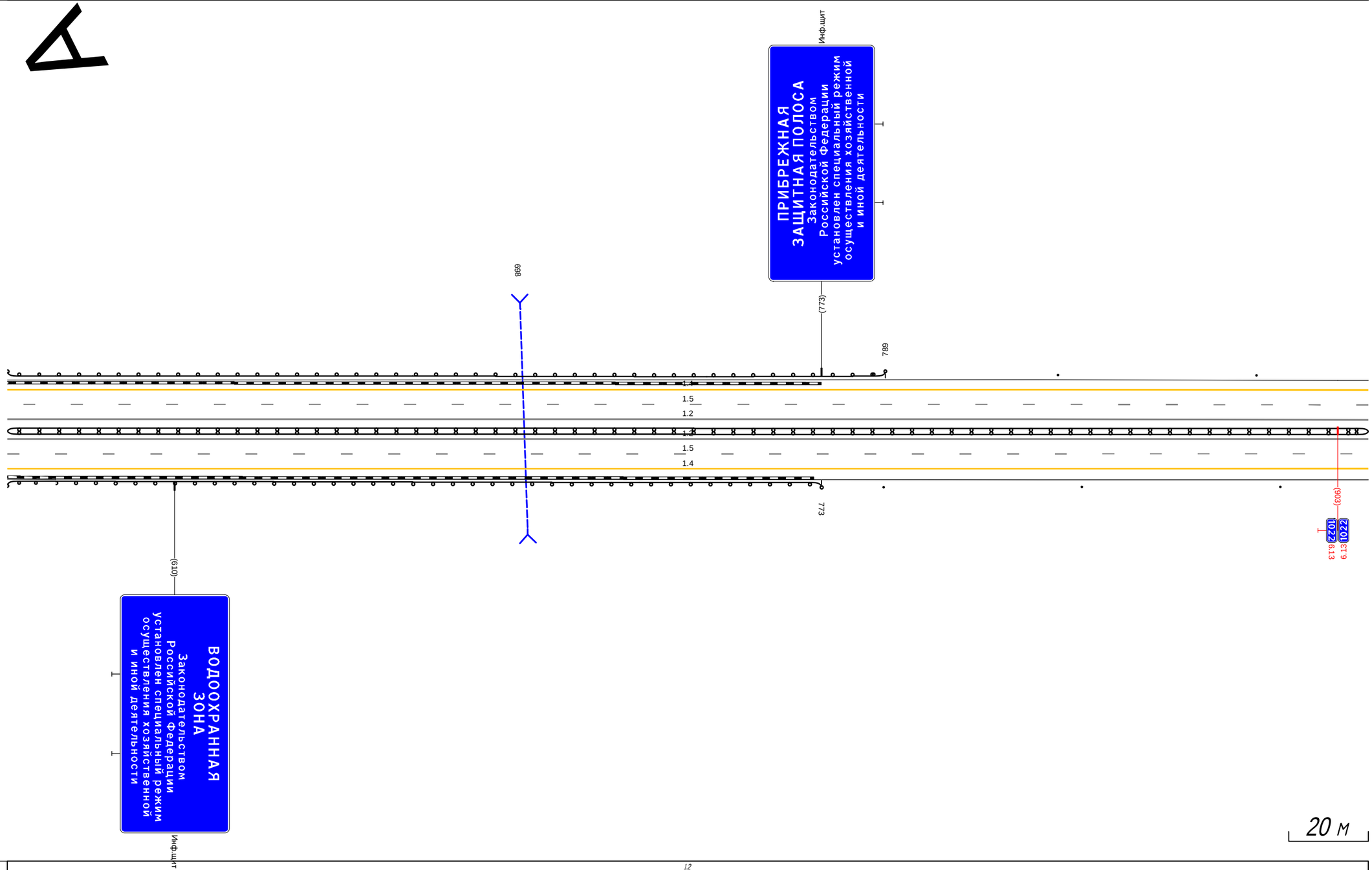


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 235 - 578, (343 м)
		1.2 235 - 578, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 235 - 578, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 235 - 578, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1с4) 235 - 578, (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 235 - 481 / ДО (1с3) 533 - 578, (45 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 568 - 789, (221 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 568 - 911, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 568 - 911, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22782, L=1084

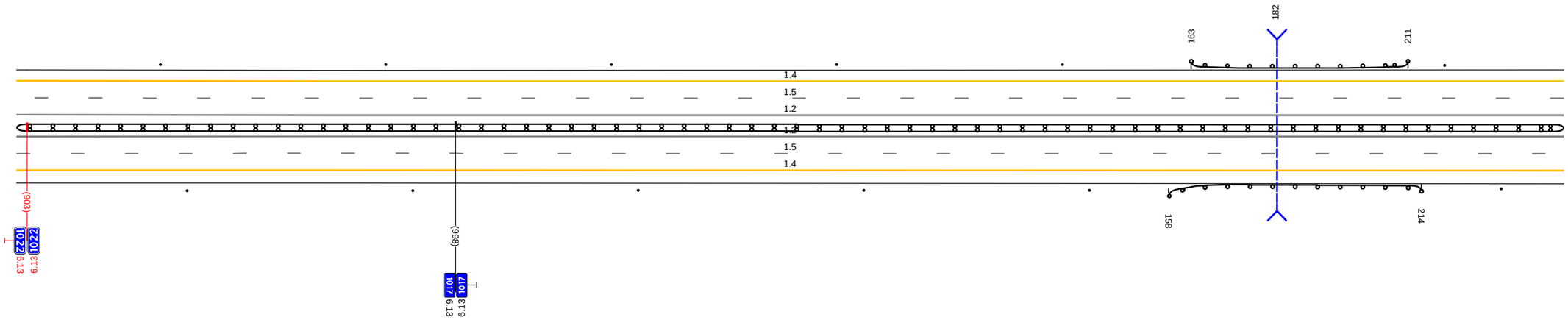
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1016+568 - 1016+911



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 568 - 911, (343 м)
		1.2 568 - 911, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 568 - 911, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 568 - 911, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 568 - 911, (343 м)
	На обочине	ДО (13) 568 - 773, (205 м) / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 789 - 911
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50.0м) 901 - 134 / ДО (ЧЗ) 163 - 211, (48 м) / Столбики (1шт.) 219 - 246
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 901 - 246, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 901 - 246, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22782, L=1084 / i=9 / L=249

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1016+901 - 1017+246

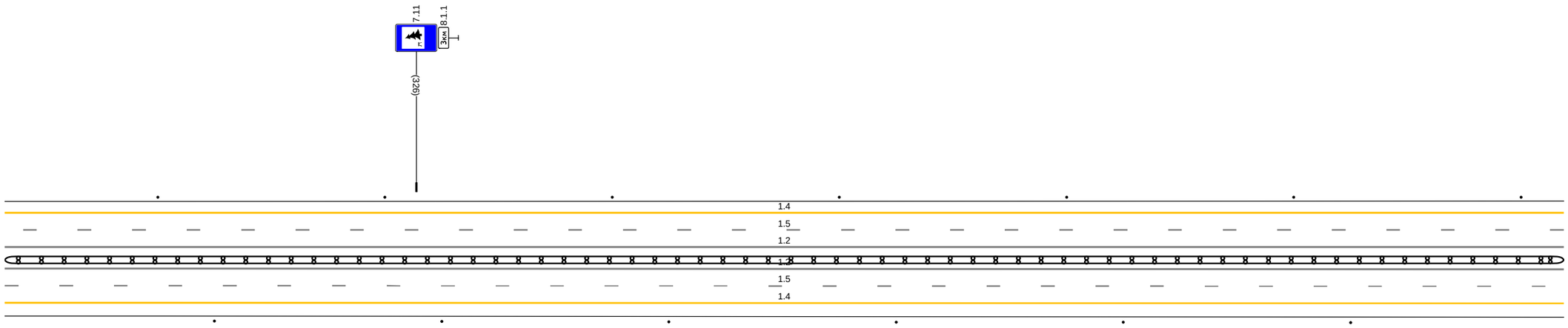


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 901 - 246, (343 м)
		1.2 901 - 246, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 901 - 246, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 901 - 246, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЧ) 901 - 246, (343 м)
	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50.0м) 901 - 140 / ДО (ЧЗ) 158 - 214, (56 м) / Столбики (1шт.) 232 - 246
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 236 - 578
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 236 - 578, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 236 - 578, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=9 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1017+236 - 1017+578



20 м

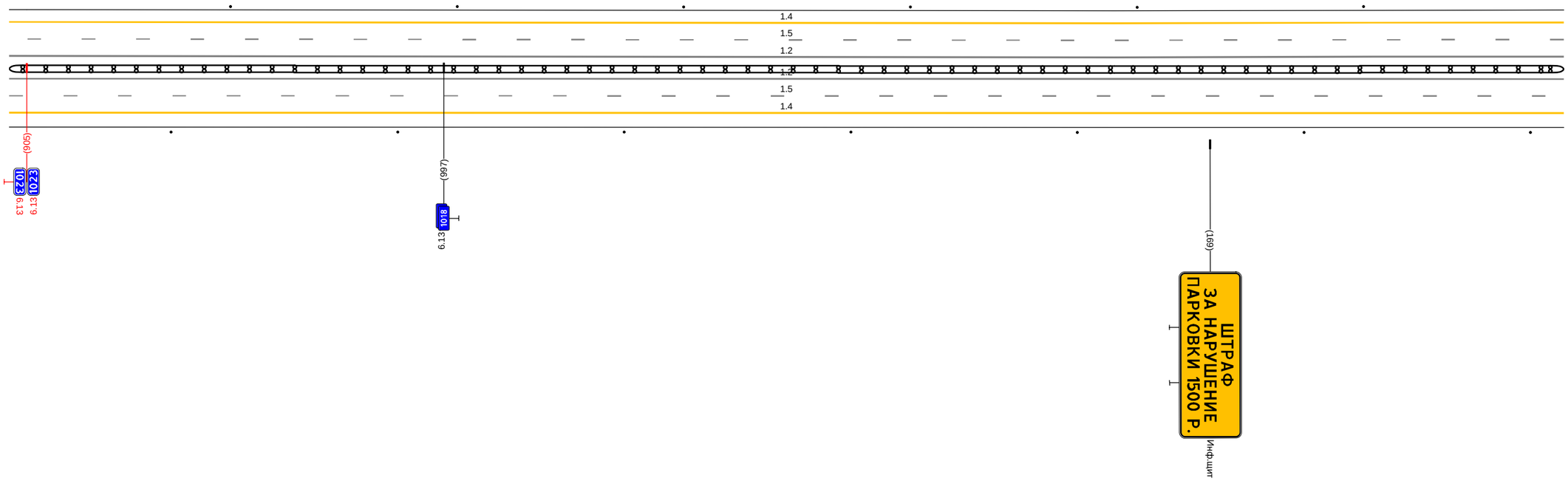
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 236 - 578, (343 м)
		1.2 236 - 578, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 236 - 578, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 236 - 578, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 236 - 578, (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 236 - 578
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 568 - 819
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 568 - 911 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 568 - 911 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=9 L=199 767 R=12611, L=450

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 568 - 911 (343 м)
		1.2 568 - 911 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 568 - 911 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 568 - 911 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (14) 568 - 911 (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 568 - 781 / ДО (43) 824 - 871 (47 м) / Столбики (1шт.) 887 - 911
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Вит, шаг 50.0м) 901 - 247
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 901 - 247, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 901 - 247, (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12611, L=450 / 220 / R=25942, L=799

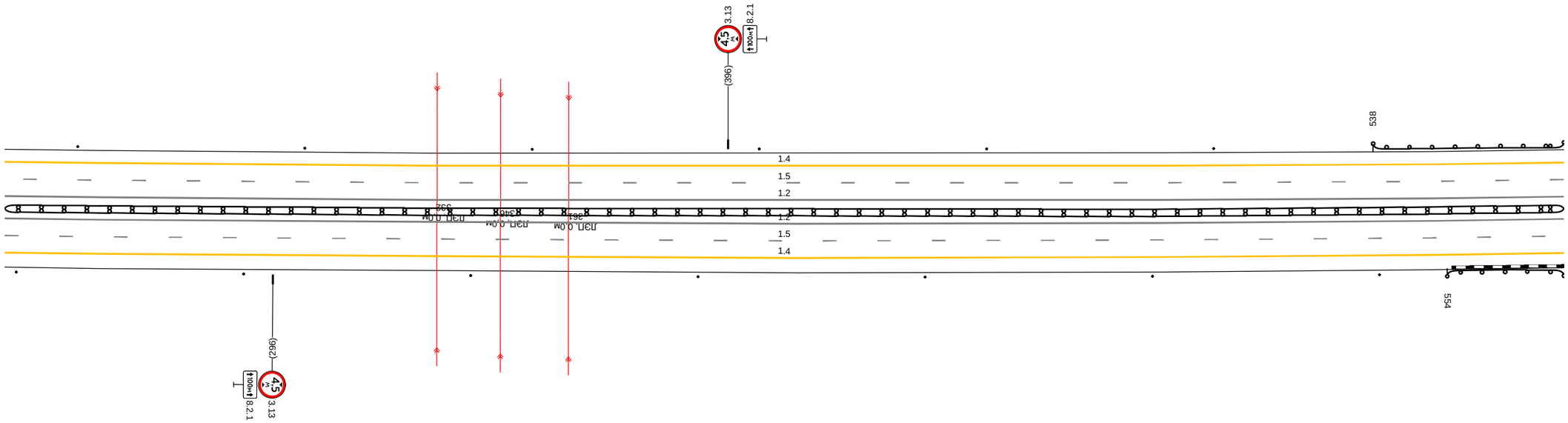
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1017+901 - 1018+247



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 901 - 247, (343 н)
		1.2 901 - 247, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 901 - 247, (343 н)
	2-я от осевой	1.4 901 - 247, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 901 - 247, (343 н)
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50.0м) 901 - 247
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 237 - 503 / ДО (ЧЗ) 538 - 580, (42 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 237 - 580, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 237 - 580, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25942, L=799

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1018+237 - 1018+580



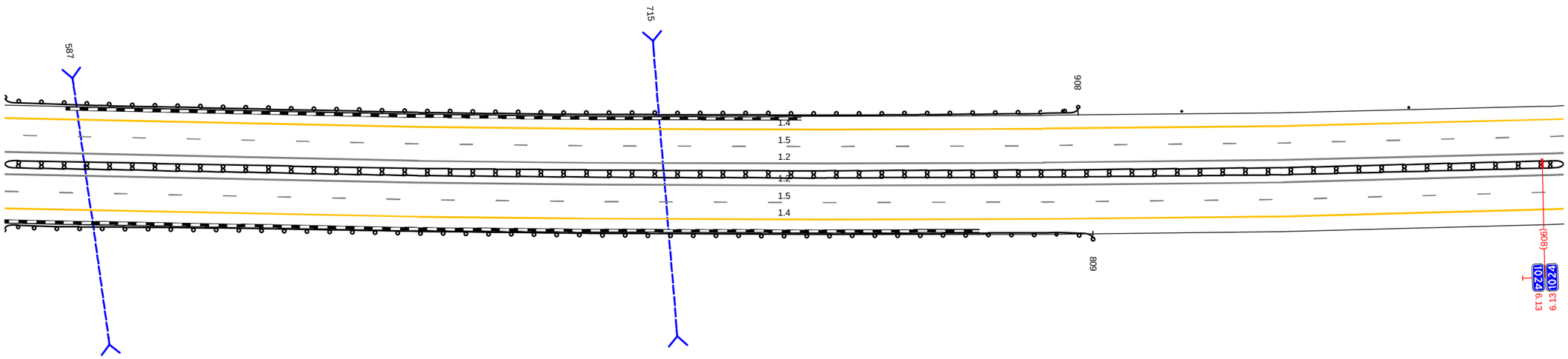
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 237 - 580, (343 м)
		1.2 237 - 580, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 237 - 580, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 237 - 580, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЧ) 237 - 580, (343 м)
	На обочине	Столбики (Пит., шаг 50,0м) 237 - 539 / ДО (ЧЗ) 554 - 580, (26 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 570 - 806, (236 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 570 - 913, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 570 - 913, (343 м)
Элементы в плане		R=3633, L=1898
Продольный профиль		R=25942, L=799

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1018+570 - 1018+913



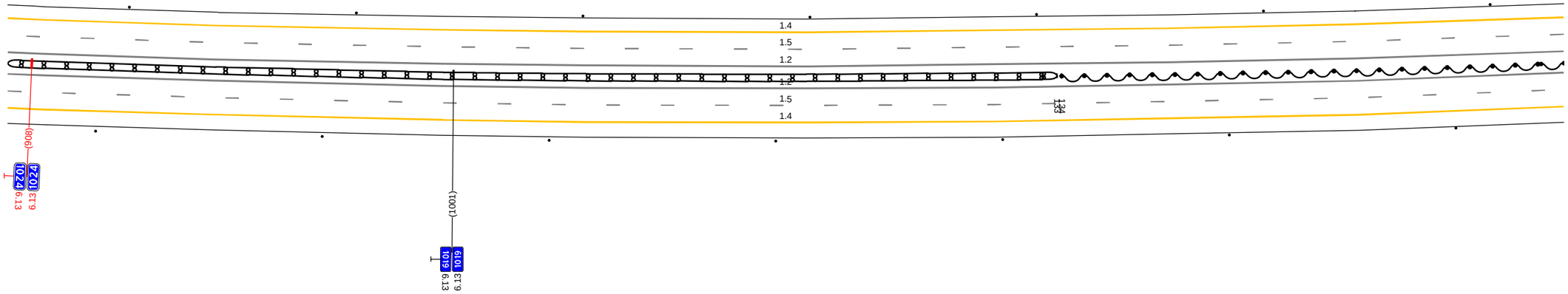
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 570 - 913, (343 м)
		1.2 570 - 913, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 570 - 913, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 570 - 913, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 570 - 913, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 570 - 809, (239 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 903 - 245
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 903 - 245, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 903 - 245, (343 м)
Элементы в плане		R=3633, L=1898
Продольный профиль		R=25942, L=799 / R=26276, L=830

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1018+903 - 1019+245



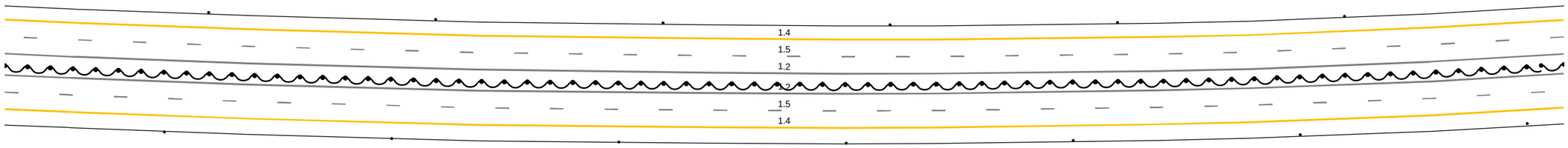
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 903 - 245, (343 м)
		1.2 903 - 245, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 903 - 245, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 903 - 245, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 903 - 133, (231 м) / ДД (Ч4) 134 - 245, (111 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 923 - 245
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит, шаг 50,0м) 235 - 578
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 235 - 578, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 235 - 578, (343 м)
Элементы в плане		R=3633, L=1898
Продольный профиль		R=26276, L=830

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1019+235 - 1019+578



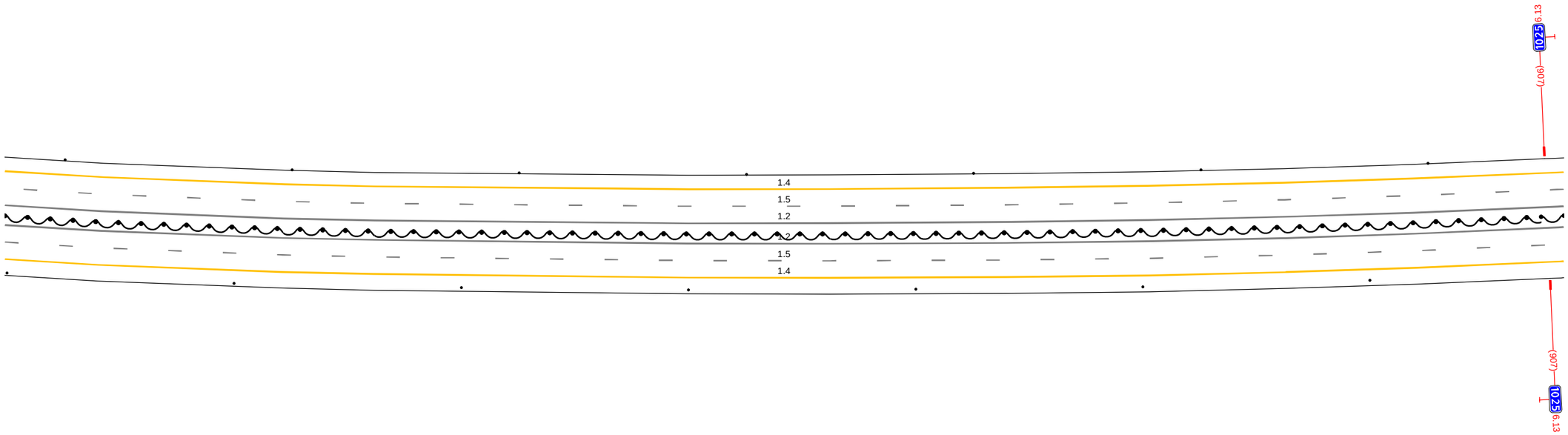
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 235 - 578, (343 м)
		1.2 235 - 578, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 235 - 578, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 235 - 578, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 235 - 578, (343 м)
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 235 - 578
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 568 - 911
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 568 - 911 (343 тг)
	1-я от осевой	1.5 568 - 911 (343 тг)
Элементы в плане		R=3633, L=1898
Продольный профиль		R=26276, L=830 / 848 / R=23694, L=597

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1019+568 - 1019+911



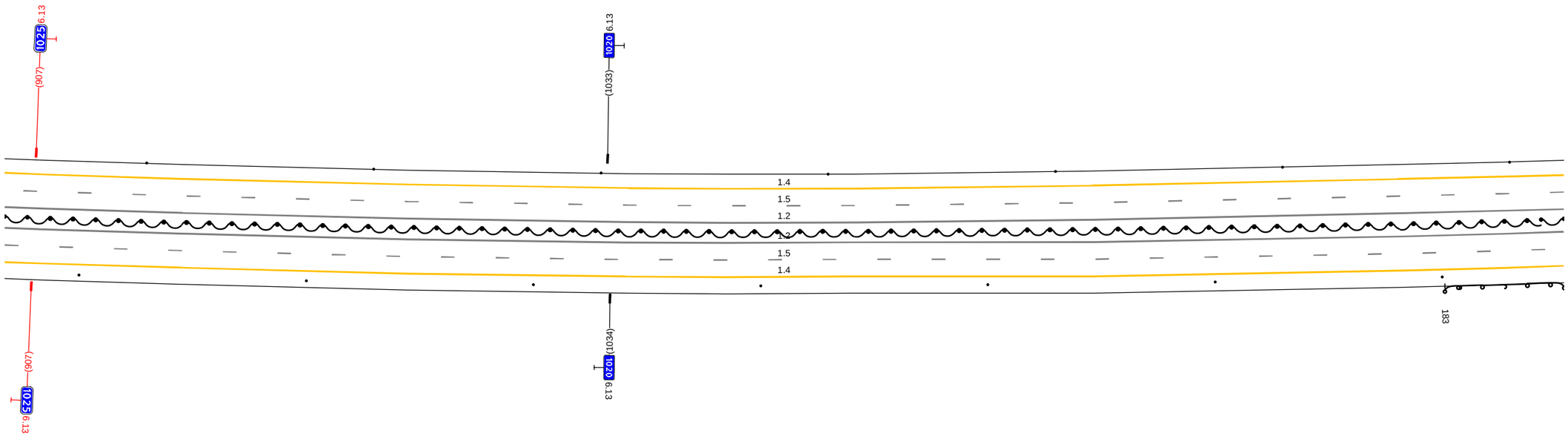
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 568 - 911 (343 тг)
		1.2 568 - 911 (343 тг)
	1-я от осевой	1.5 568 - 911 (343 тг)
	2-я от осевой	1.4 568 - 911 (343 тг)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ІІІ (14) 568 - 911 (343 тг)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 568 - 911
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 901 - 210
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 901 - 210, (343 тч)
	1-я от осевой	1.5 901 - 210, (343 тч)
Элементы в плане		R=3633, L=1898
Продольный профиль		R=23694, L=597

А

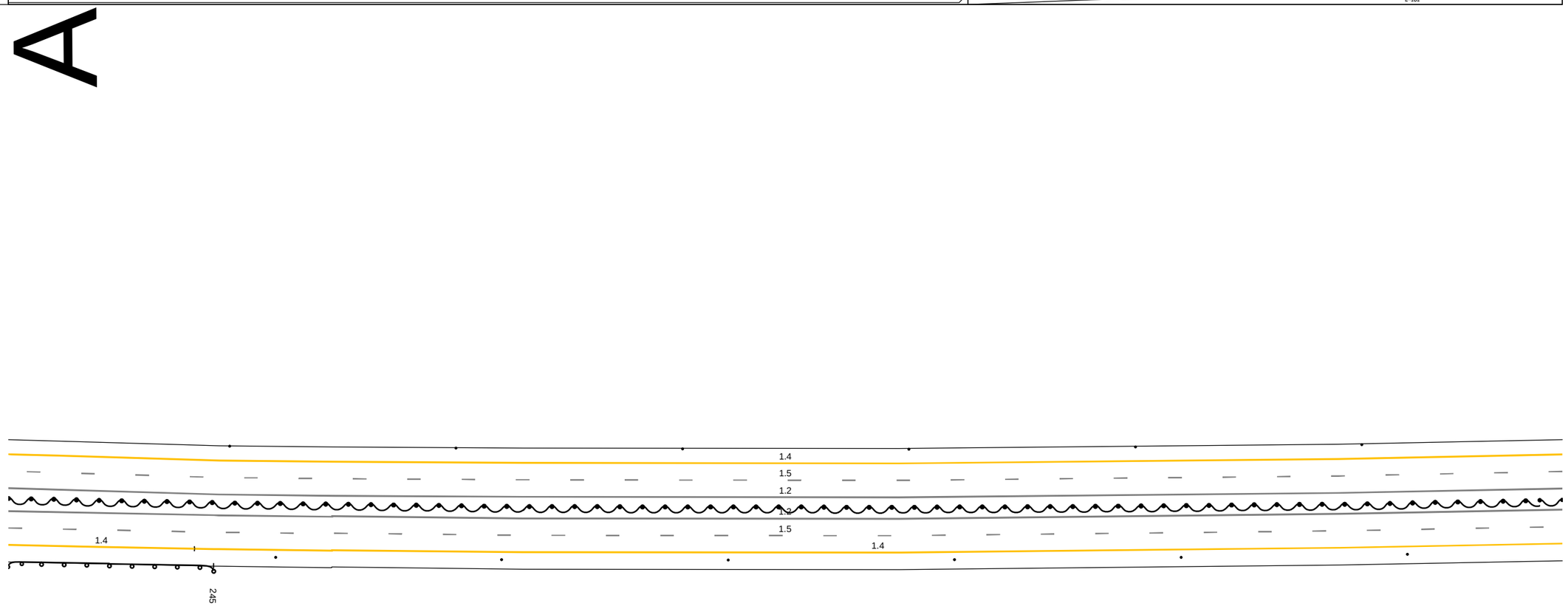
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1019+901 - 1020+210



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 901 - 210, (343 тч)
		1.2 901 - 210, (343 тч)
	1-я от осевой	1.5 901 - 210, (343 тч)
	2-я от осевой	1.4 901 - 210, (343 тч)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛД (14) 901 - 210, (343 тч)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 901 - 183 / ЛО (14) 183 - 210, (27 тч)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 200 - 542
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 200 - 542 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 200 - 542 (343 м)
Элементы в плане		R=3633 L=1898
Продольный профиль		R=23694, L=597



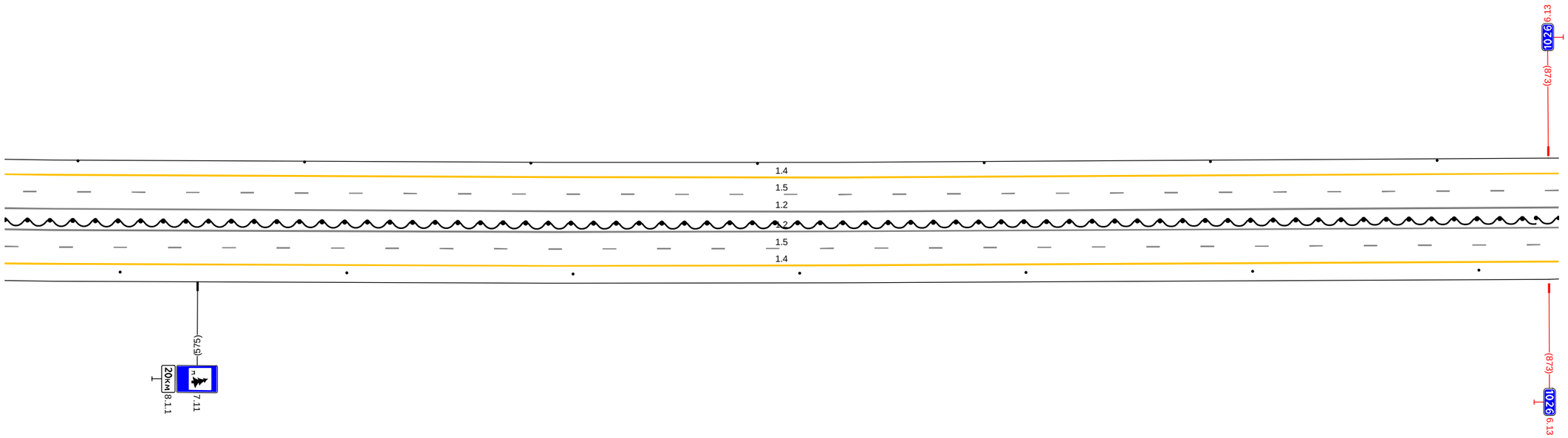
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 200 - 542 (343 м)
		1.2 200 - 542 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 200 - 542 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 200 - 241 (41 м) / 1.4 241 - 542 (302 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 200 - 542 (343 м)
	На обочине	ДО (54) 200 - 245, (45 м) / Столбики (бит., шаг 50,0м) 259 - 542
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 532 - 875
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 532 - 875, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 532 - 875, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1020+532 - 1020+875



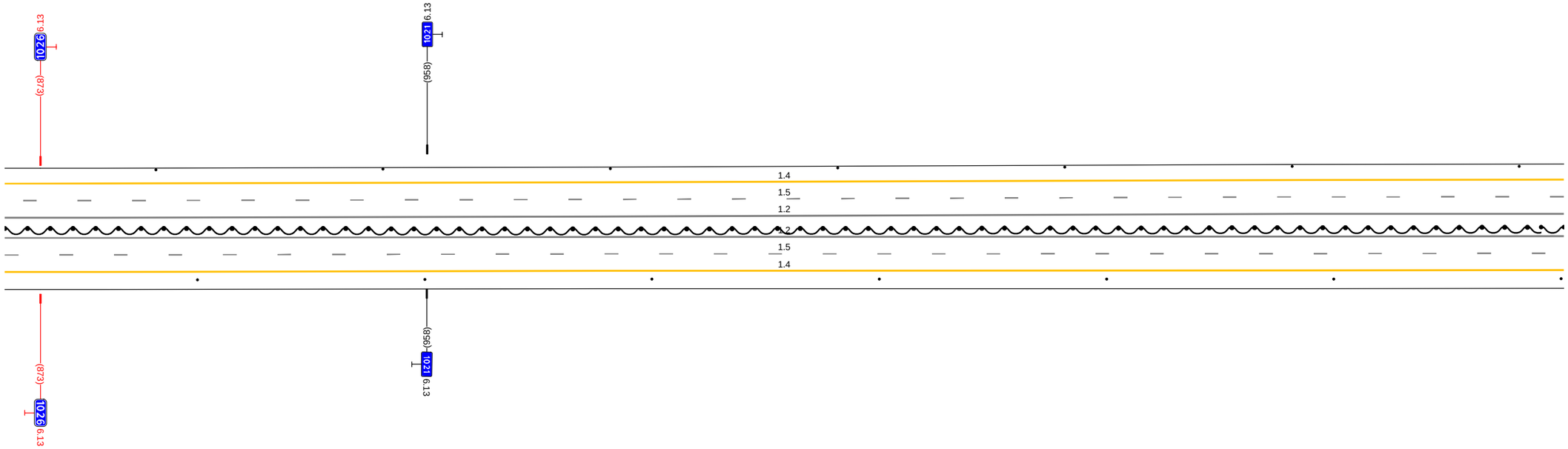
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 532 - 875, (343 м)
		1.2 532 - 875, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 532 - 875, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 532 - 875, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 532 - 875, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 532 - 875
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 865 - 250
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 865 - 250, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 865 - 250, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 / L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1020+865 - 1021+250



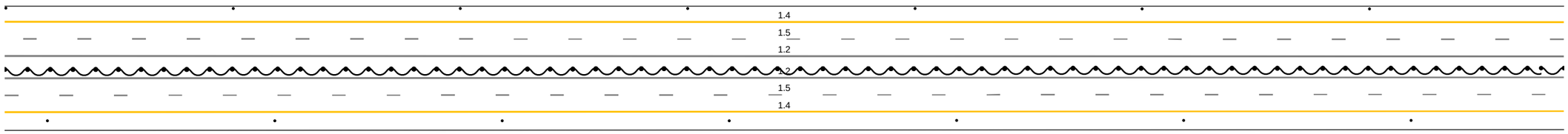
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 865 - 250, (343 м)
		1.2 865 - 250, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 865 - 250, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 865 - 250, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 865 - 250, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 865 - 250
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 240 - 583
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 240 - 583, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 240 - 583, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1021+240 - 1021+583



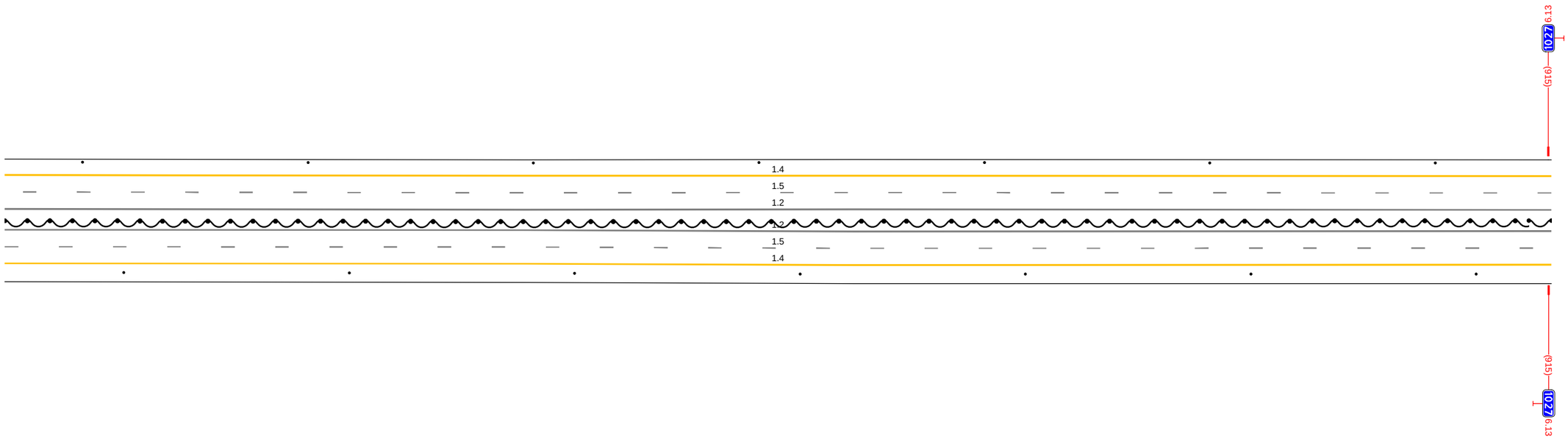
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 240 - 583, (343 м)
		1.2 240 - 583, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 240 - 583, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 240 - 583, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 240 - 583, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 240 - 583
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 573 - 916
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 573 - 916. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 573 - 916. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=333 906 25711

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1021+573 - 1021+916



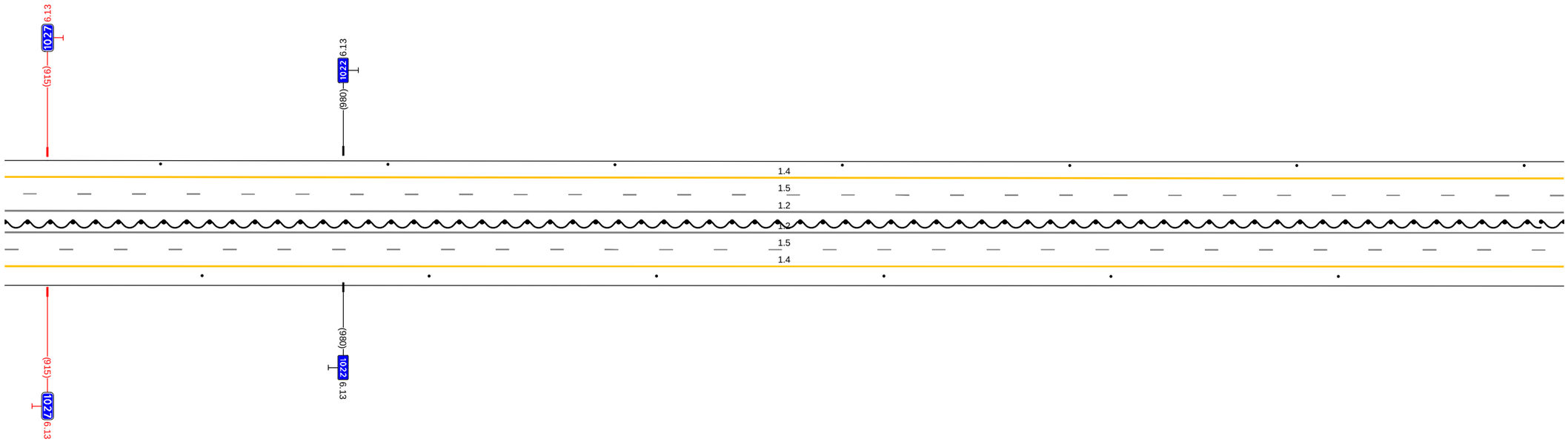
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 573 - 916. (343 м)
		1.2 573 - 916. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 573 - 916. (343 м)
	2-я от осевой	1.4 573 - 916. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 573 - 916. (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 573 - 916
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 906 - 268
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 906 - 268, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 906 - 268, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	906	R=2571, L=991

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1021+906 - 1022+268



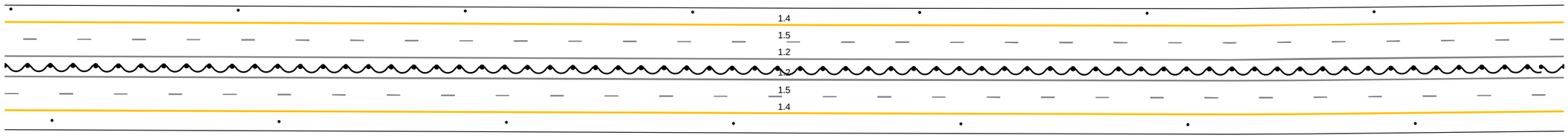
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 906 - 268, (343 м)
		1.2 906 - 268, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 906 - 268, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 906 - 268, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 906 - 268, (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 906 - 268
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50,0м) 258 - 601
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 258 - 601, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 258 - 601, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25711, L=991

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1022+258 - 1022+601



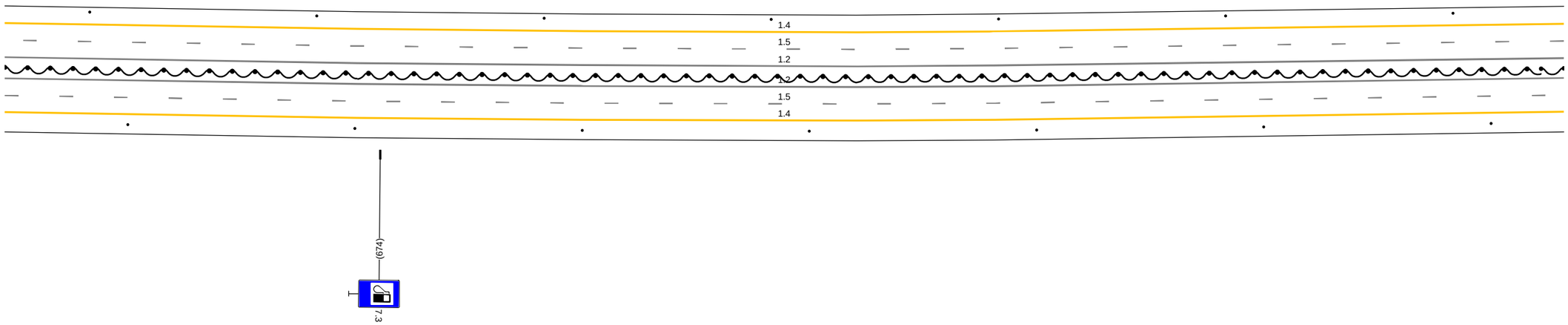
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 258 - 601, (343 м)
		1.2 258 - 601, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 258 - 601, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 258 - 601, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.11 (14) 258 - 601, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50.0м) 258 - 601
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 591 - 934
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 591 - 934, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 591 - 934, (343 м)
Элементы в плане		627 R=9150, L=606
Продольный профиль		R=25711, L=991 917 α=17 L=17

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1022+591 - 1022+934



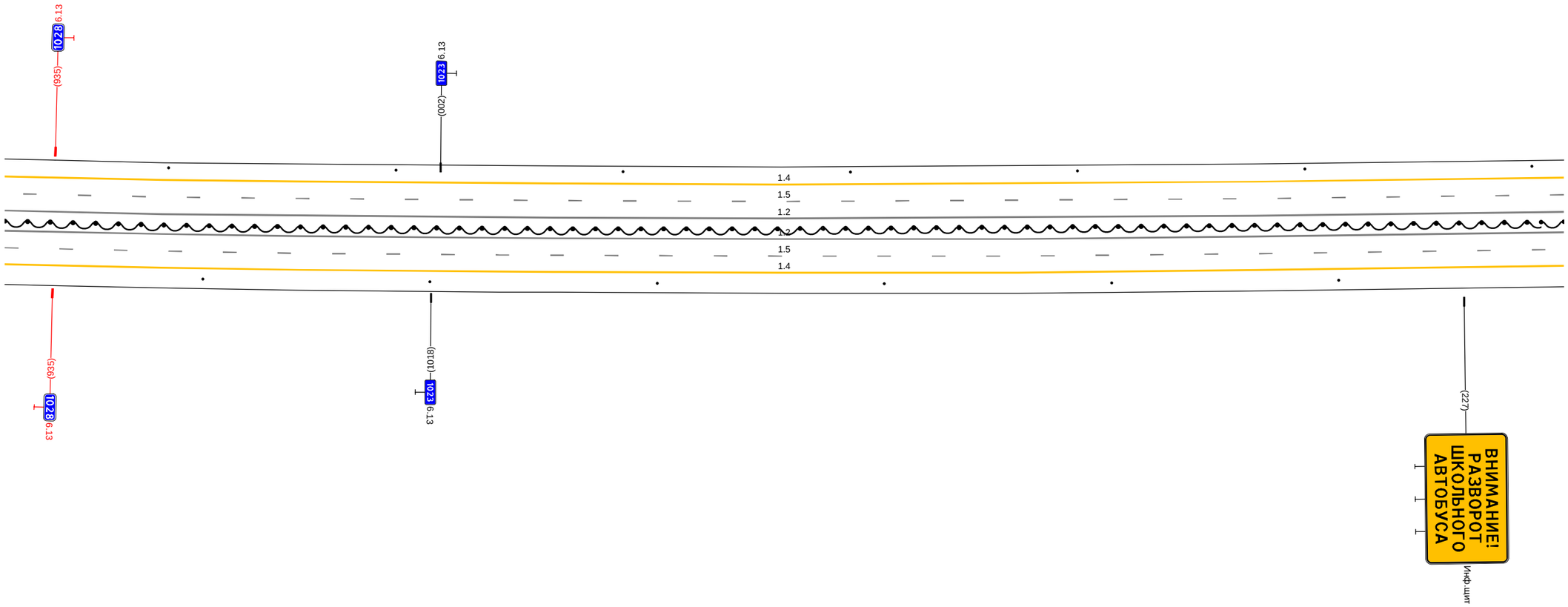
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 591 - 934, (343 м)
		1.2 591 - 934, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 591 - 934, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 591 - 934, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 591 - 934, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 591 - 934
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 924 - 249
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 924 - 249, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 924 - 249, (343 м)
Элементы в плане		R=9150, L=606
Продольный профиль		L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1022+924 - 1023+249



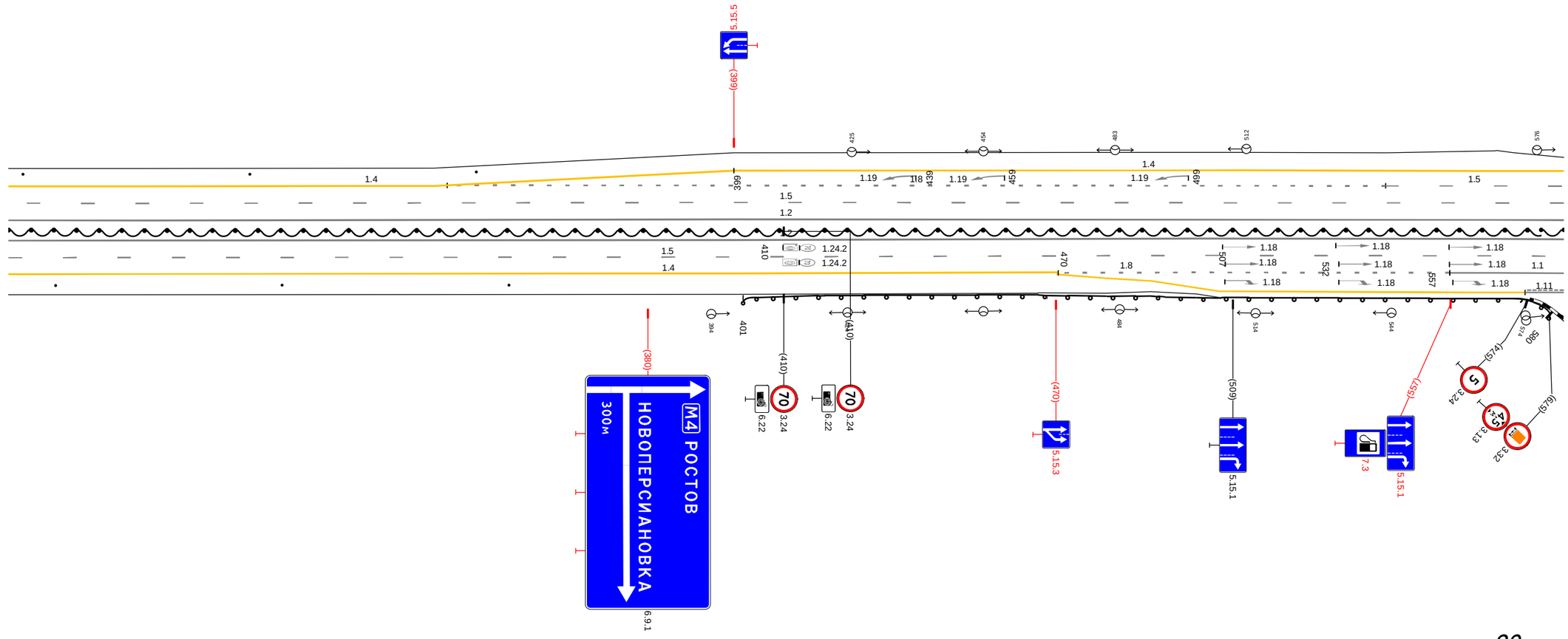
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 924 - 249, (343 м)
		1.2 924 - 249, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 924 - 249, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 924 - 249, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 924 - 249, (343 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 924 - 249
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зит., шаг 50,0м) 239 - 342
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.8 336 - 543, (207 м)
		1.4 333 - 399, (66 м)
		1.4 399 - 582, (183 м)
	2-я от осевой	1.4 239 - 333, (94 м)
		1.5 543 - 582, (39 м)
	1-я от осевой	1.5 239 - 582, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343
		a=17

А

М-4 "Дон" Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1023+239 - 1023+582



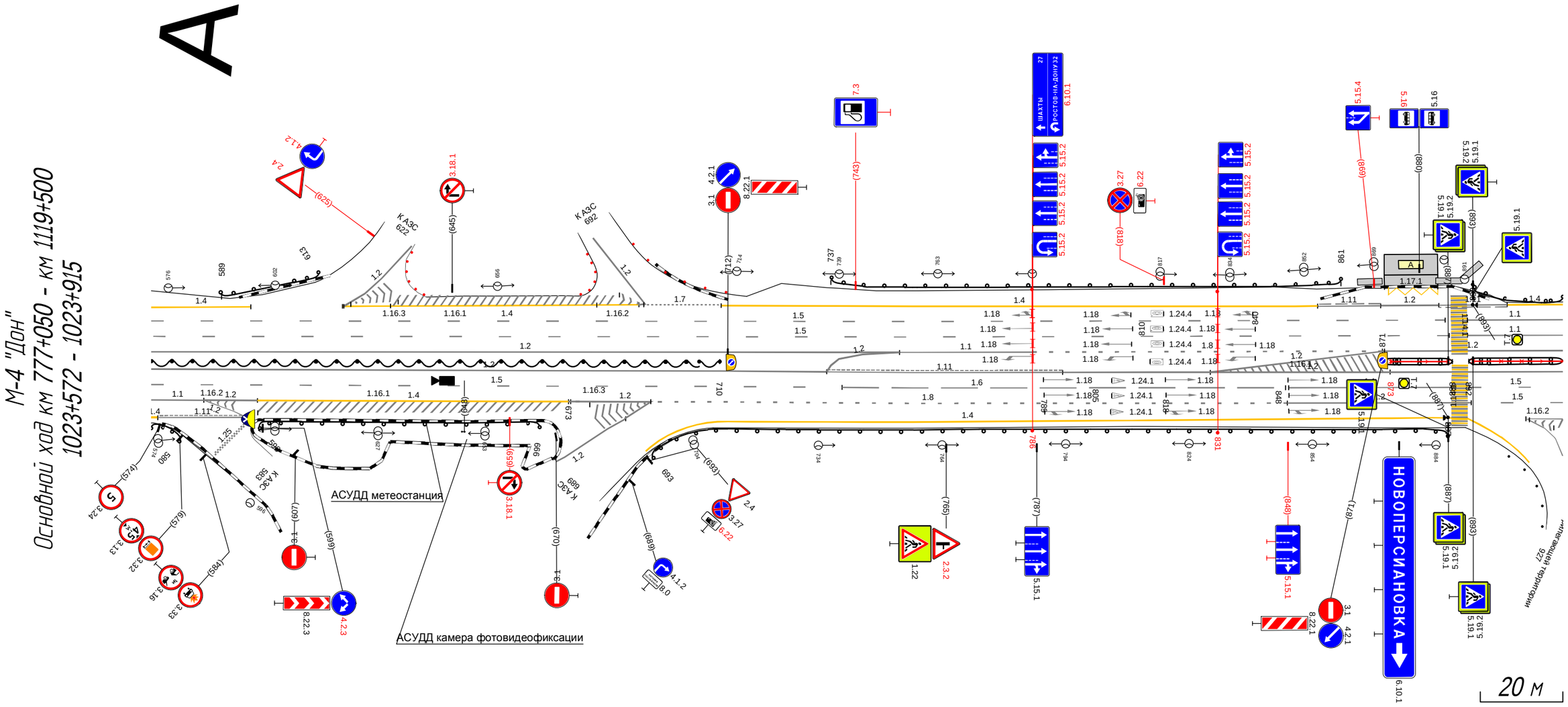
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 239 - 582, (343 м)
		1.2 239 - 582, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 239 - 582, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 239 - 470, (231 м)
		1.8 470 - 557, (86 м)
		1.1 557 - 582, (25 м)
	3-я от осевой	1.4 470 - 573, (103 м)
		1.11 573 582 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 239 - 582, (343 м)
	На обочине	Столбики (Зит., шаг 50,0м) 239 - 349
		ДО (43) 401 - 580, (179 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		865 - 871, (6 м), а/б. ш. 1.5 м; 884 - 895, (11 м), а/б. ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 589 - 613, (24 м); ДО (ЧЗ) 737 - 861, (124 м); ДО (ЧЗ) 893 - 915, (22 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 871 - 884, (13 м)
	3-я от осевой	1.4 572 - 596, (24 м); 1.4 618 - 690, (72 м); 1.7 690 - 710, (20 м); 1.2 690 692 (2 м); 1.4 710 - 855, (145 м); 1.11 855 - 871, (15 м); 1.2 871 - 885, (14 м); 1.11 885 - 901, (17 м); 1.4 901 - 915, (13 м)
	2-я от осевой	1.5 572 - 886, (314 м); 1.1 892 - 915, (23 м)
	1-я от осевой	1.5 572 - 887, (315 м); 1.1 892 - 915, (23 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; i=17

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1023+572 - 1023+915

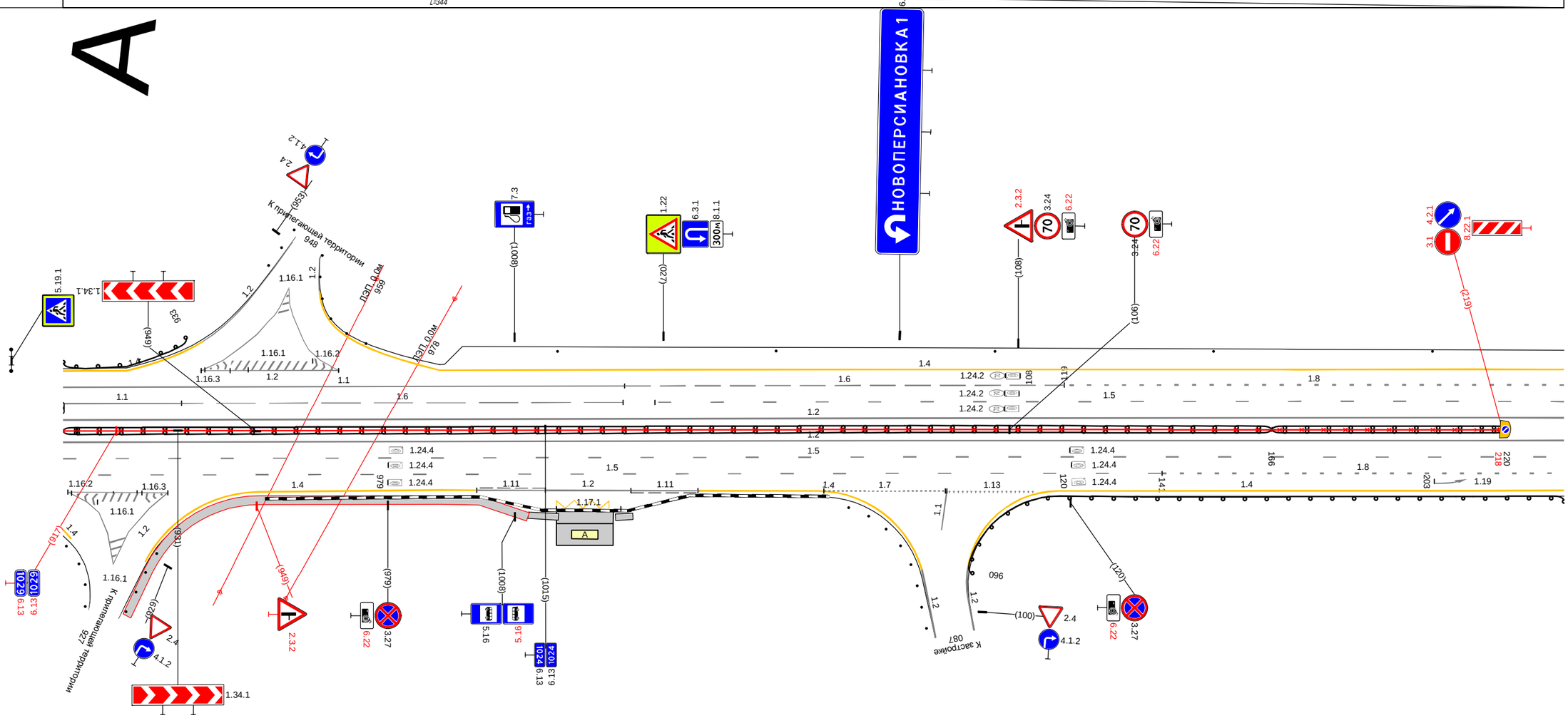


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 572 - 736, (164 м); 1.2 736 - 754, (18 м); 1.11 736 - 793, (57 м); 1.2 793 - 915, (122 м); 1.2 829 - 872, (42 м); 1.2 572 - 754, (182 м); 1.1 754 - 786, (32 м); 1.8 786 - 871, (85 м); 1.2 871 - 915, (44 м)
	1-я от осевой	1.5 572 - 740, (168 м); 1.6 740 - 847, (108 м); 1.1 848 - 888, (40 м); 1.5 892 - 915, (23 м)
	2-я от осевой	1.1 572 - 585, (13 м); 1.2 585 589 (4 м); 1.2 585 - 598, (13 м); 1.4 598 - 674, (76 м); 1.2 673 - 693, (20 м); 1.8 673 - 848, (175 м); 1.2 848 - 893, (45 м); 1.5 893 - 915, (22 м)
	3-я от осевой	1.4 572 573 (2 м); 1.11 573 - 595, (22 м); 589 595 (6 м); 1.2 683 687 (4 м); 1.2 687 693 (6 м); 1.4 712 - 892, (180 м); 1.2 906 915 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 572 - 710, (138 м); 30 873 - 887, (14 м); 30 893 - 915, (22 м); ДД (Ч4) 871 - 888, (17 м); ДД (Ч4) 892 - 915, (23 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 572 - 580, (8 м); ДО (Ч4) 598 - 666, (69 м); ДО (ЧЗ) 693 - 887, (194 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 905 - 933, (29 м) — Столбики (5шт., шаг 50,0м) 003 - 234
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 905 - 919, (15 м) — 1.2 936 - 968, (31 м) — 1.4 991 - 234, (258 м)
	2-я от осевой	1.1 905 - 018, (128 м) — 1.6 018 - 119, (100 м) — 1.8 119 - 234, (115 м)
	1-я от осевой	1.1 905 - 932, (27 м) — 1.6 932 - 018, (101 м) — 1.5 025 - 234, (209 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=344 — α=17

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1023+905 - 1024+234



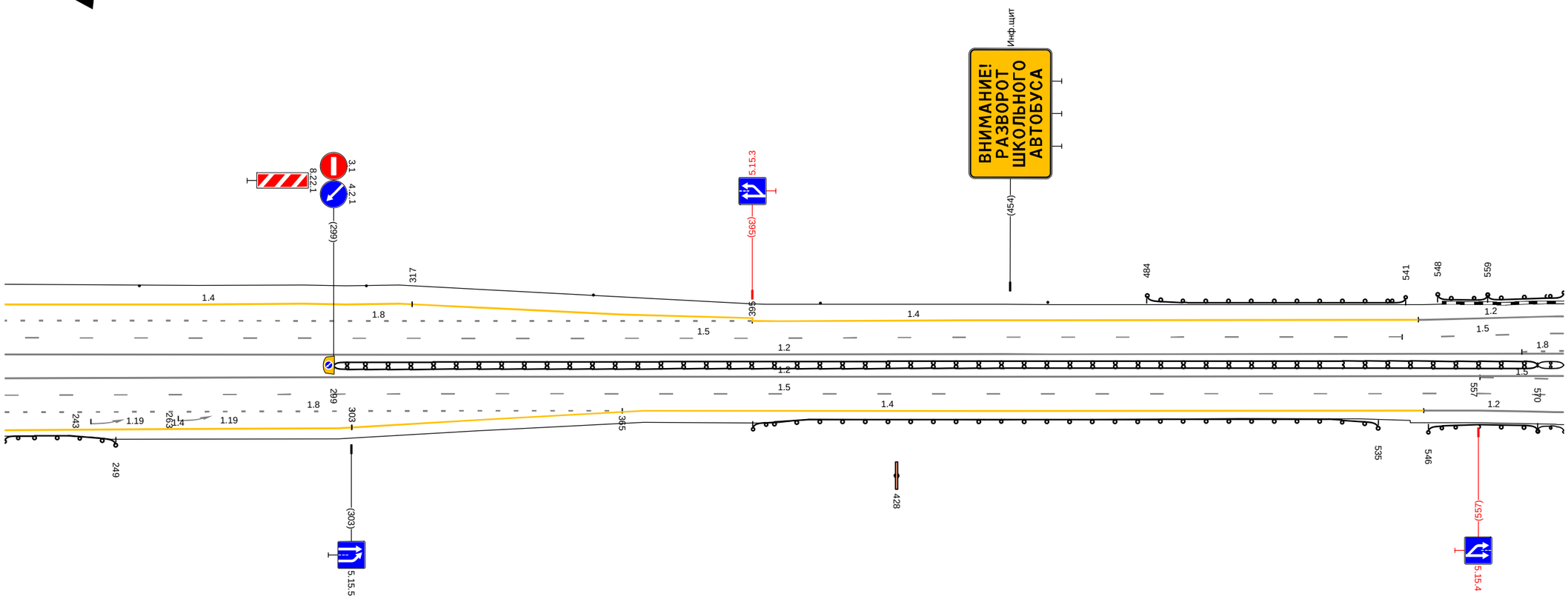
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 905 - 234, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 905 - 234, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 905 - 234, (344 м)
	3-я от осевой	1.5 905 - 141, (251 м) — 1.8 141 - 234, (93 м)
	4-я от осевой	1.2 906 - 929, (23 м) — 1.4 950 - 999, (50 м) — 1.11 999 - 1015, (16 м) — 1.2 1015 - 020, (20 м) — 1.11 020 - 035, (16 м) — 1.4 035 - 062, (27 м) — 1.7 064 - 091, (28 м) — 1.13 092 - 112, (20 м) — 1.4 117 - 234, (116 м)
		1.17.1 003 - 017, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 905 - 218, (328 м)
		ДД (14) 905 - 166, (276 м) — ДД (14) 166 - 220, (54 м)
	На обочине	ДО (43) 096 - 234, (137 м)
Тротуары справа		919 - 1011, (92 м), а/б, ш. 2.0 м — 1011 - 003, (7 м), а/б, ш. 1.5 м — 166 - 020, (14 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит, шаг 50,0м) 224 - 462 · ДО (1/3) 484 - 541, (57 м) · ДО (1/3) 548 - 559, (11 м) · ДО (1/5) 559 - 576, (17 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 224 - 317, (93 м) · 1.4 317 - 395, (78 м) · 1.2 545 - 576, (31 м)
	2-я от осевой	1.8 224 - 395, (171 м) · 1.5 540 - 576, (36 м) · 1.4 395 - 544, (149 м) · 1.2 544 - 545 (1 м) · 1.8 567 - 576 (9 м)
	1-я от осевой	1.5 224 - 540, (317 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=209 · a=17 · 423 · a=3 · L=15 · 448 · R=59092, L=1774

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1024+224 - 1024+576



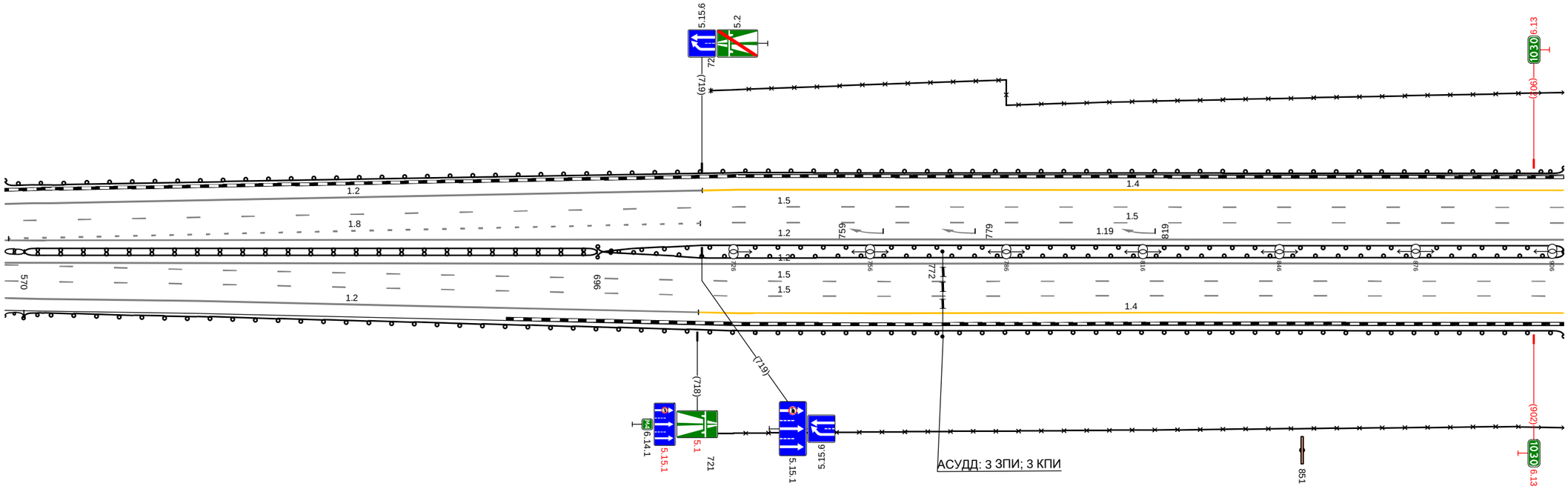
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 224 - 576, (352 м)
		1.2 224 - 576, (352 м)
	1-я от осевой	1.5 224 - 556, (333 м) · 1.5 557 - 576, (18 м)
	2-я от осевой	1.8 224 - 365, (142 м) · 1.4 370 - 545, (175 м) · 1.5 556 - 576, (19 м) · 1.2 545 - 557, (12 м)
	3-я от осевой	1.4 224 - 303, (80 м) · 1.4 303 - 370, (67 м) · 1.2 557 - 576, (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1/4) 299 - 570, (271 м) · ДД (1/6) 570 - 576, (6 м)
	На обочине	ДО (1/3) 224 - 249, (25 м) · ДО (1/3) 395 - 535, (140 м) · ДО (1/3) 546 - 570, (24 м) · ДО (1/5) 570 - 576, (6 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н5) 566 - 909, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 696 - 909, (213 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 566 - 719, (153 м) / 1.4 719 - 909, (189 м)
	2-я от осевой	1.5 566 - 909, (343 м)
	1-я от осевой	1.8 567 - 719, (152 м) / 1.5 719 - 909, (190 м)
Элементы в плане		R=12039, L=1342
Продольный профиль		R=59092, L=1774

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1024+566 - 1024+909



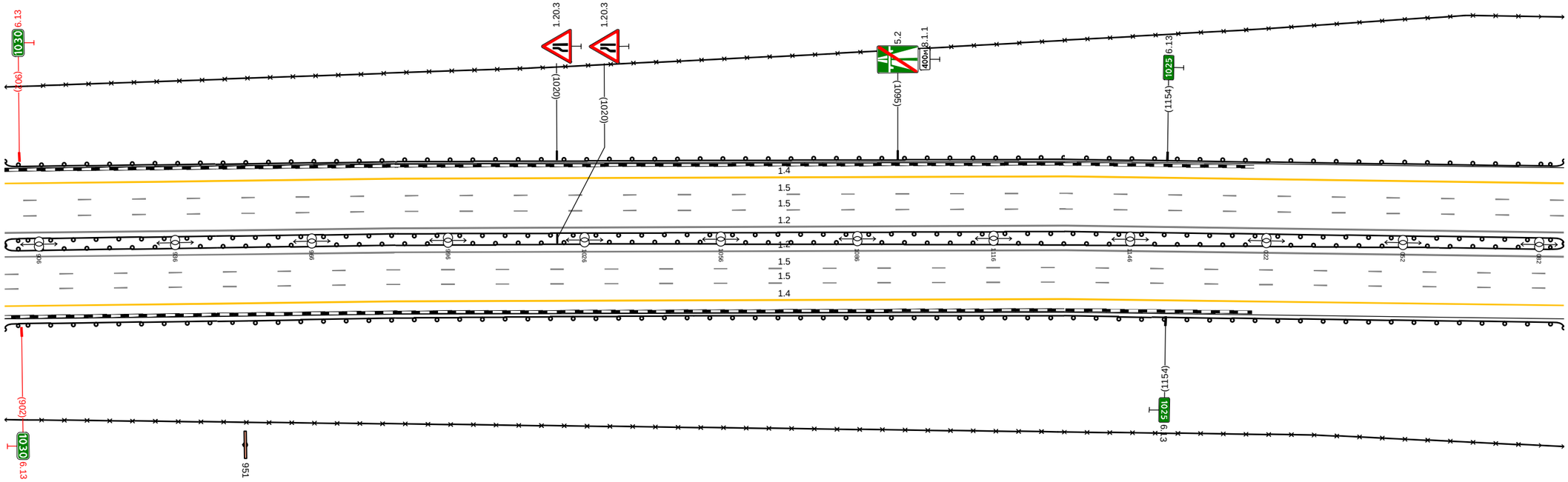
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 566 - 909, (343 м)
		1.2 566 - 909, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 566 - 909, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 566 - 909, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 566 - 718, (153 м) / 1.4 718 - 909, (190 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 566 - 570, (4 м) / ДД (Н6) 570 - 696, (126 м) / ДО (Н5) 696 - 909, (213 м)
	На обочине	ДО (Н3) 566 - 570, (4 м) / ДО (Н5) 570 - 909, (339 м) / 3О 721 - 909, (188 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 899 - 087, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 899 - 087, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 899 - 087, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 899 - 087, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 899 - 087, (343 м)
Элементы в плане		R=12039, L=1342
Продольный профиль		R=59092, L=1774

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1024+899 - 1025+087



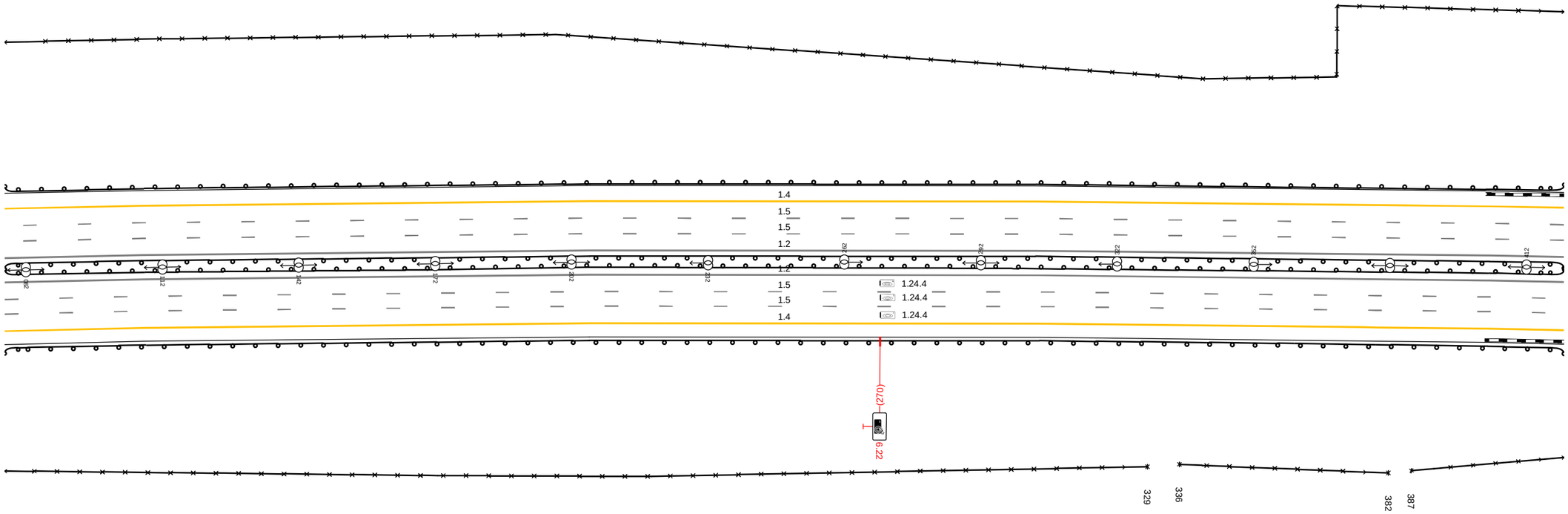
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 899 - 087, (343 м)
		1.2 899 - 087, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 899 - 087, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 899 - 087, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 899 - 087, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 899 - 087, (343 м)
	На обочине	ДО (У5) 899 - 087, (343 м)
		30 899 - 087, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н5) 077 - 420, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 077 - 420, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 077 - 420, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 077 - 420, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 077 - 420, (343 м)
Элементы в плане		R=12039, L=1342
Продольный профиль		R=59092, L=1774

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1025+077 - 1025+420



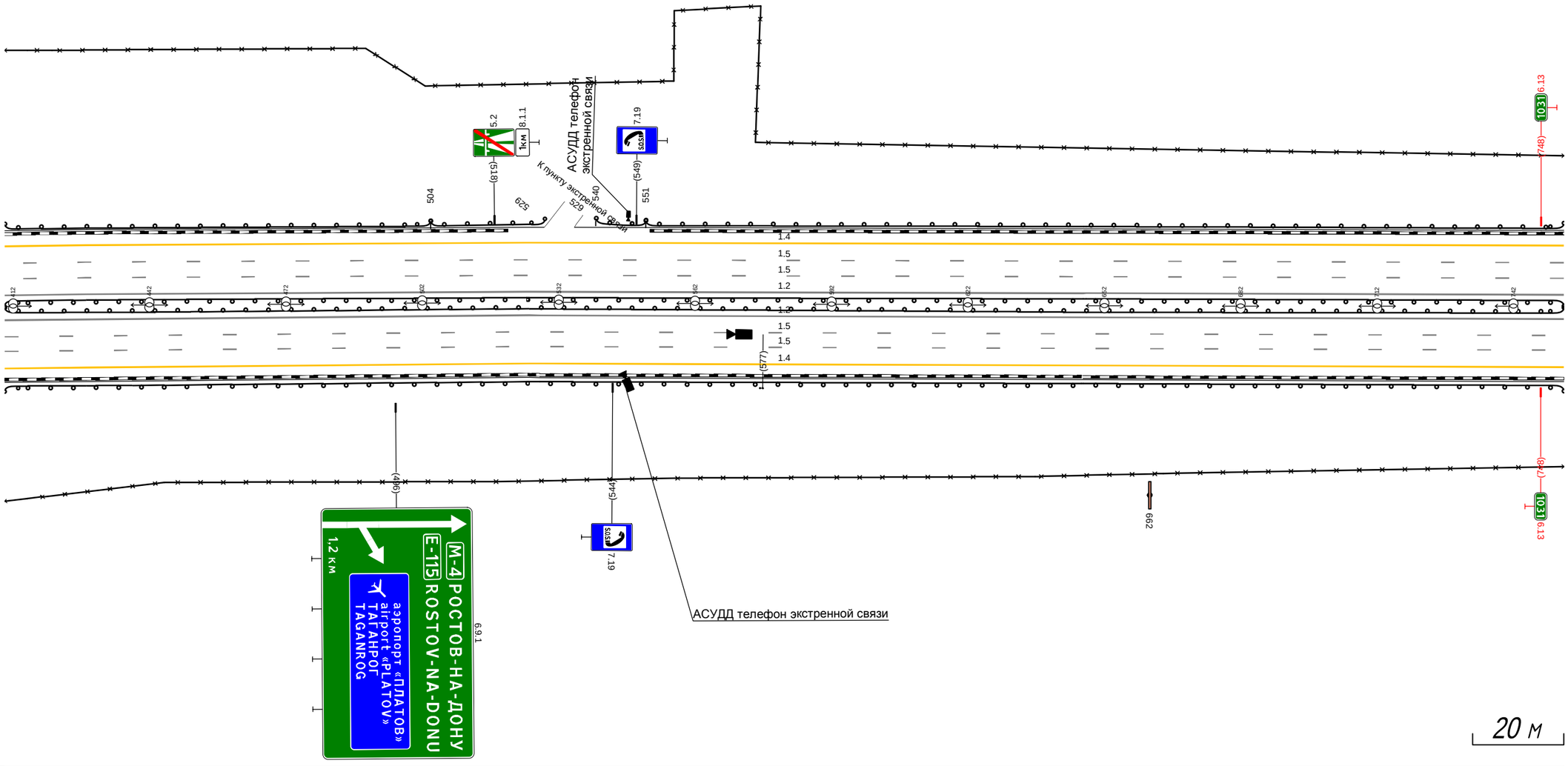
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 077 - 420, (343 м)
		1.2 077 - 420, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 077 - 420, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 077 - 420, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 077 - 420, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 077 - 420, (343 м)
	На обочине	30 077 - 329, (252 м) / 30 336 - 382, (46 м) / 30 387 - 420, (33 м)
		ДО (Н5) 077 - 420, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 410 - 504, (94 м) / ДО (У3) 504 - 529, (25 м) / ДО (У3) 540 - 551, (11 м) / ДО (У5) 551 - 753, (202 м)
	На разделительной	ДО (У5) 410 - 753, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 410 - 753, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 410 - 753, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 410 - 753, (343 м)
Элементы в плане		R=12039, L=1342
Продольный профиль		R=59092, L=1774

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1025+410 - 1025+753

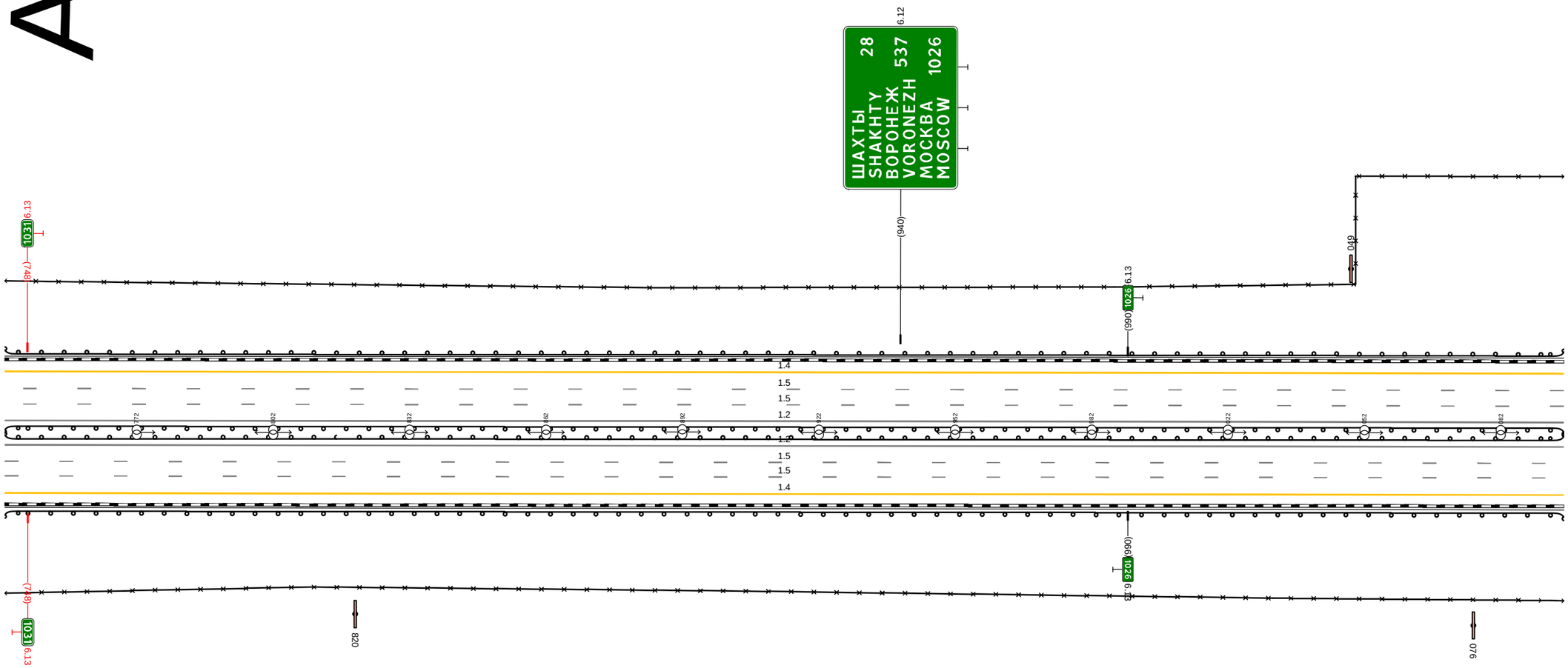


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 410 - 753, (343 м)
		1.2 410 - 753, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 410 - 753, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 410 - 753, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 410 - 753, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 410 - 753, (343 м)
	На обочине	ДО (У5) 410 - 753, (343 м)
		ЗО 410 - 753, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 743 - 096. (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 743 - 096. (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 743 - 096. (343 м)
	2-я от осевой	1.5 743 - 096. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 743 - 096. (343 м)
Элементы в плане		R=12039, L=1342
Продольный профиль		R=59092, L=1774

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1025+743 - 1026+096



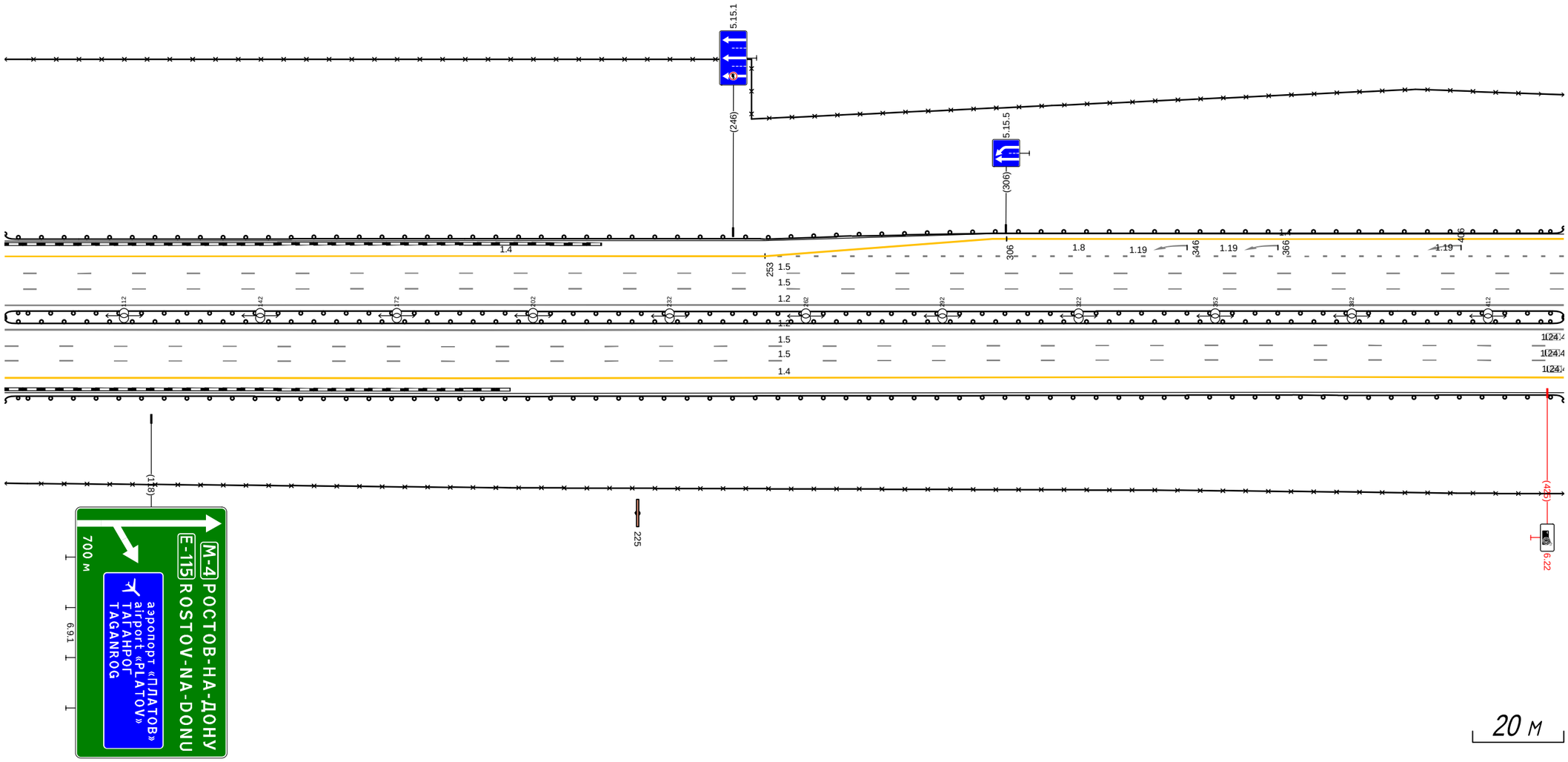
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 743 - 096. (343 м)
		1.2 743 - 096. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 743 - 096. (343 м)
	2-я от осевой	1.5 743 - 096. (343 м)
	3-я от осевой	1.4 743 - 096. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 743 - 096. (343 м)
	На обочине	ДО (У5) 743 - 096. (343 м)
		30 743 - 096. (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 086 - 429, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 086 - 429, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 253 - 306, (53 м) | 1.4 306 - 429, (122 м)
	3-я от осевой	1.4 086 - 253, (167 м) | 1.8 253 - 429, (176 м)
	2-я от осевой	1.5 086 - 429, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 086 - 429, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=86292, L=2766

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1026+086 - 1026+429



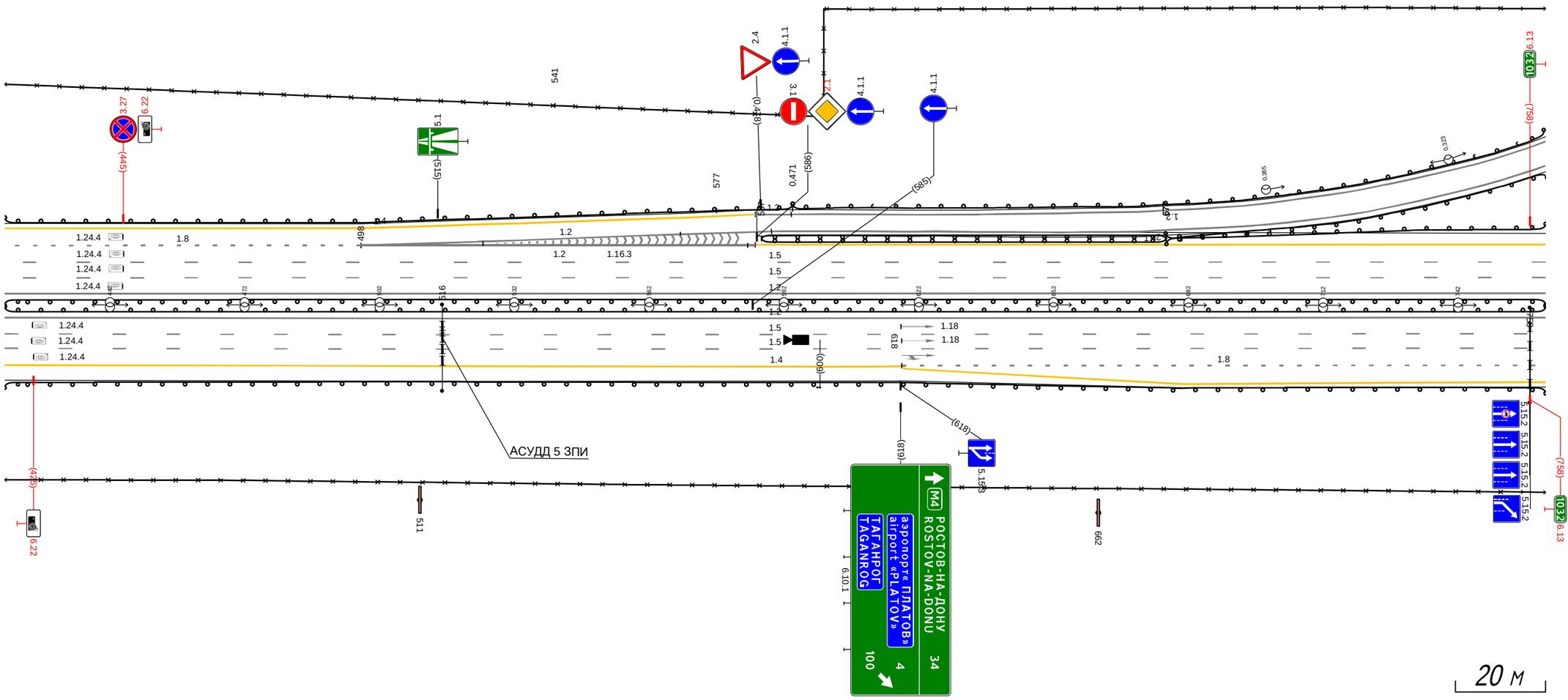
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 086 - 429, (343 м)
		1.2 086 - 429, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 086 - 429, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 086 - 429, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 086 - 429, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 086 - 429, (343 м)
	На обочине	ДО (У5) 086 - 429, (343 м)
		30 086 - 429, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 419 - 577, (158 м) / ДО (У5) 587 - 677, (90 м) / ДО (У5) 677 - 761, (84 м)
	На разделительной	ДО (У5) 419 - 761, (343 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 498 - 586, (88 м)
	4-я от осевой	1.4 419 - 498, (79 м) / 1.2 498 - 569, (71 м)
	3-я от осевой	1.8 419 - 498, (79 м) / 1.2 498 - 586, (88 м) / 1.4 586 - 761, (176 м)
	2-я от осевой	1.5 419 - 761, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 419 - 761, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=86292, L=2766

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1026+419 - 1026+761

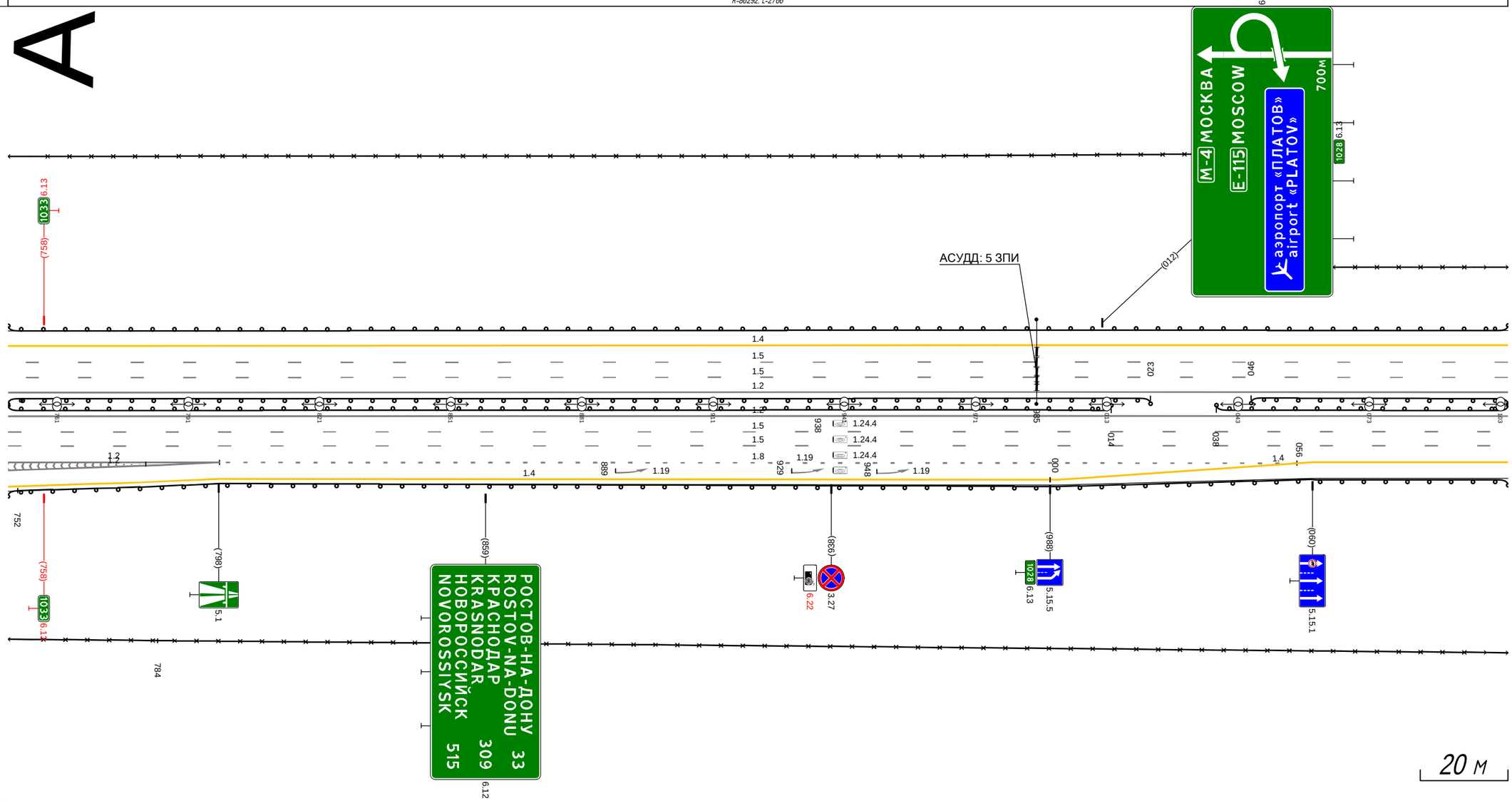


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 419 - 761, (343 м)
		1.2 419 - 761, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 419 - 761, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 419 - 761, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 618 - 761, (143 м)
		1.4 419 - 619, (200 м) / 1.4 619 - 761, (142 м)
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 419 - 761, (343 м)
	На обочине	ДО (У5) 419 - 761, (343 м)
		30 419 - 761, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч6) 750 - 105, (343 м) ЗО 750 - 105, (343 м)
	На разделительной	ДО (ч5) 750 - 023, (261 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 750 - 105, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 750 - 105, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 750 - 105, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=86292, L=2766

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1027+750 - 1028+105

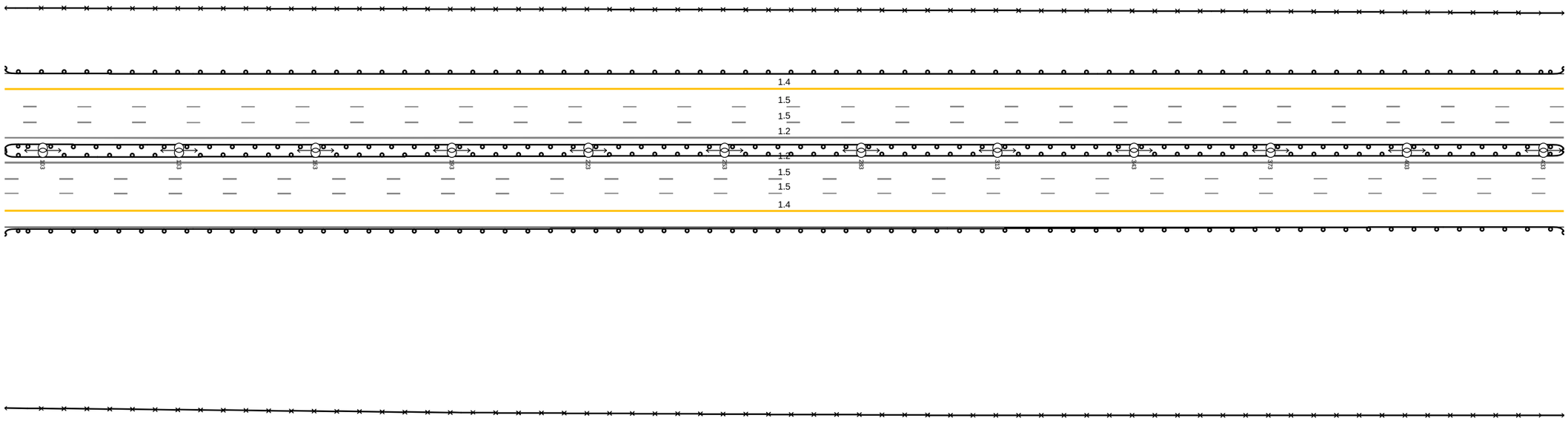


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 750 - 105, (343 м) 1.2 750 - 105, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 750 - 105, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 750 - 105, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 750 - 798, (48 м) 1.4 060 - 105, (45 м)
	4-я от осевой	1.2 750 - 798, (48 м) 1.8 798 - 056, (246 м) 1.4 798 - 000, (190 м) 1.4 000 - 060, (60 м)
	5-я от осевой	1.4 750 - 798, (48 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ч5) 750 - 014, (252 м) ДО (ч6) 046 - 105, (59 м) ДО (ч6) 038 - 105, (67 м)
	На обочине	ДО (ч6) 752 - 105, (341 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч6) 095 - 437, (343 н)
		30 095 - 437, (343 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 095 - 437, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 095 - 437, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 095 - 437, (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=86292, L=2766

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1028+095 - 1028+437

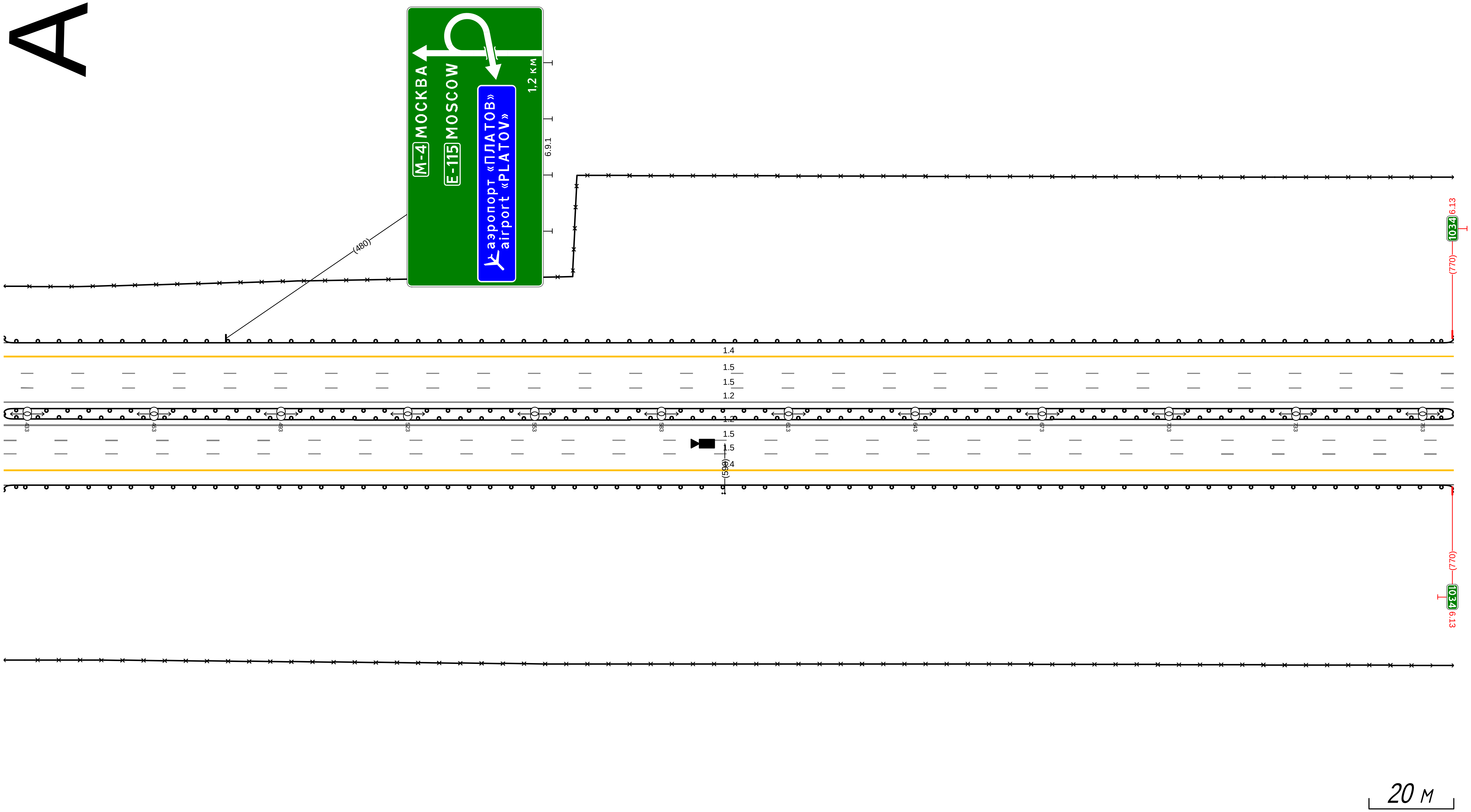


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 095 - 437, (343 н)
		1.2 095 - 437, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 095 - 437, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 095 - 437, (343 н)
	3-я от осевой	1.4 095 - 437, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 095 - 437, (343 н)
		ДО (Ч6) 095 - 437, (343 н)
	На обочине	ДО (Ч6) 095 - 437, (343 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 427 - 770, (343 м)
		30 427 - 770, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 427 - 770, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 427 - 770, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 427 - 770, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=86292, L=2766

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1028+427 - 1028+770

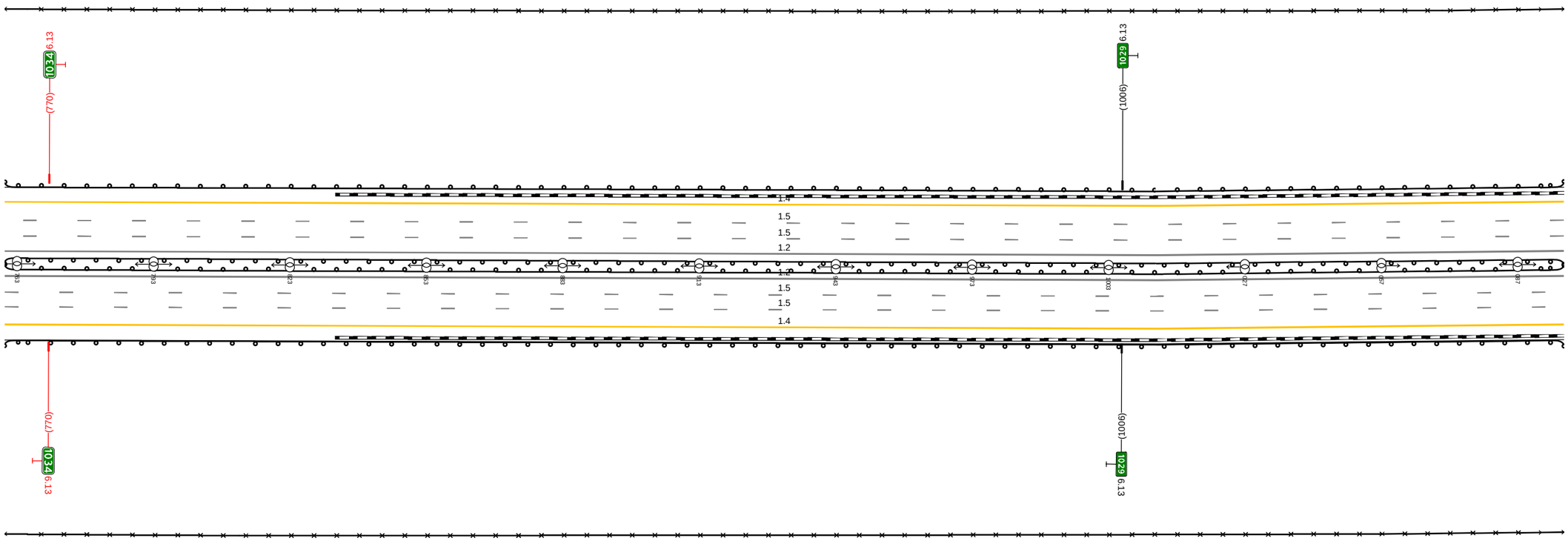


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 427 - 770, (343 м)
		1.2 427 - 770, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 427 - 770, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 427 - 770, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 427 - 770, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 427 - 770, (343 м)
		ДО (У6) 427 - 770, (343 м)
	На обочине	ДО (У6) 427 - 770, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 760 - 097, (343 н)
		ДО 760 - 097, (343 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 760 - 097, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 760 - 097, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 760 - 097, (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=86292, L=2766 / L=247 / i=7

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1028+760 - 1029+097



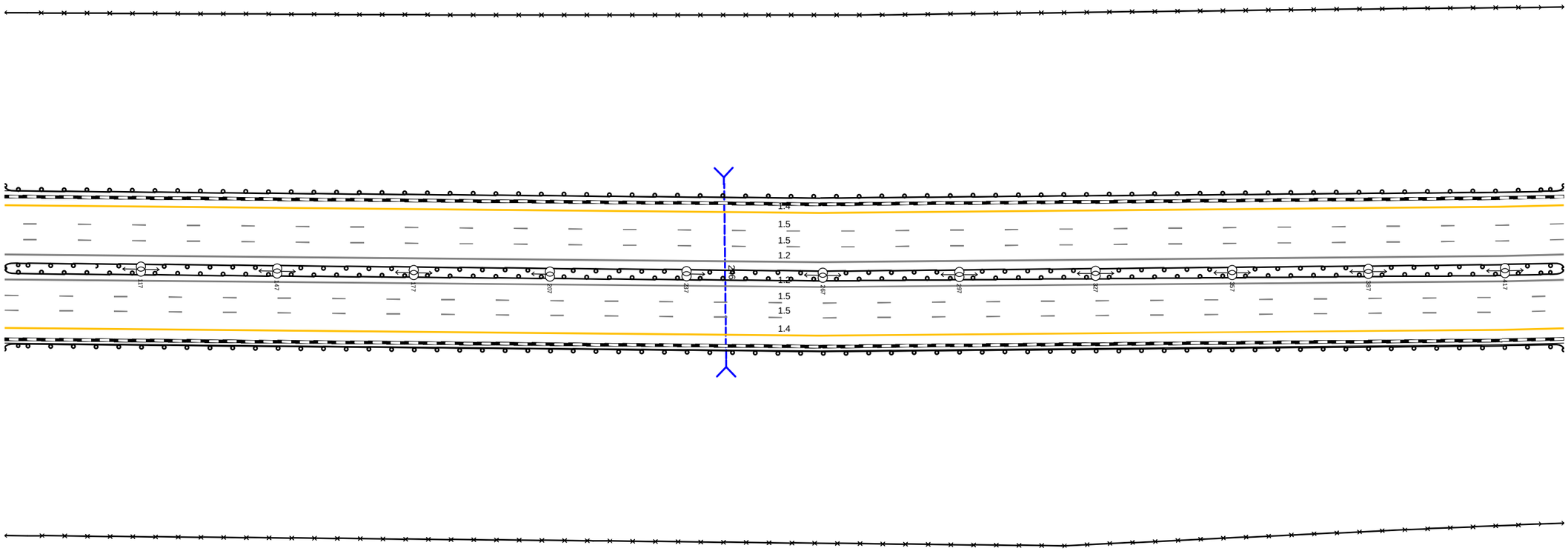
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 760 - 097, (343 н)
		1.2 760 - 097, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 760 - 097, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 760 - 097, (343 н)
	3-я от осевой	1.4 760 - 097, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 760 - 097, (343 н)
		ДО (У6) 760 - 097, (343 н)
	На обочине	ДО (У6) 760 - 097, (343 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч6) 087 - 430 (343 н) ЗО 087 - 430 (343 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 087 - 430 (343 н)
	2-я от осевой	1.5 087 - 430 (343 н)
	1-я от осевой	1.5 087 - 430 (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; i=7

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1029+087 - 1029+430



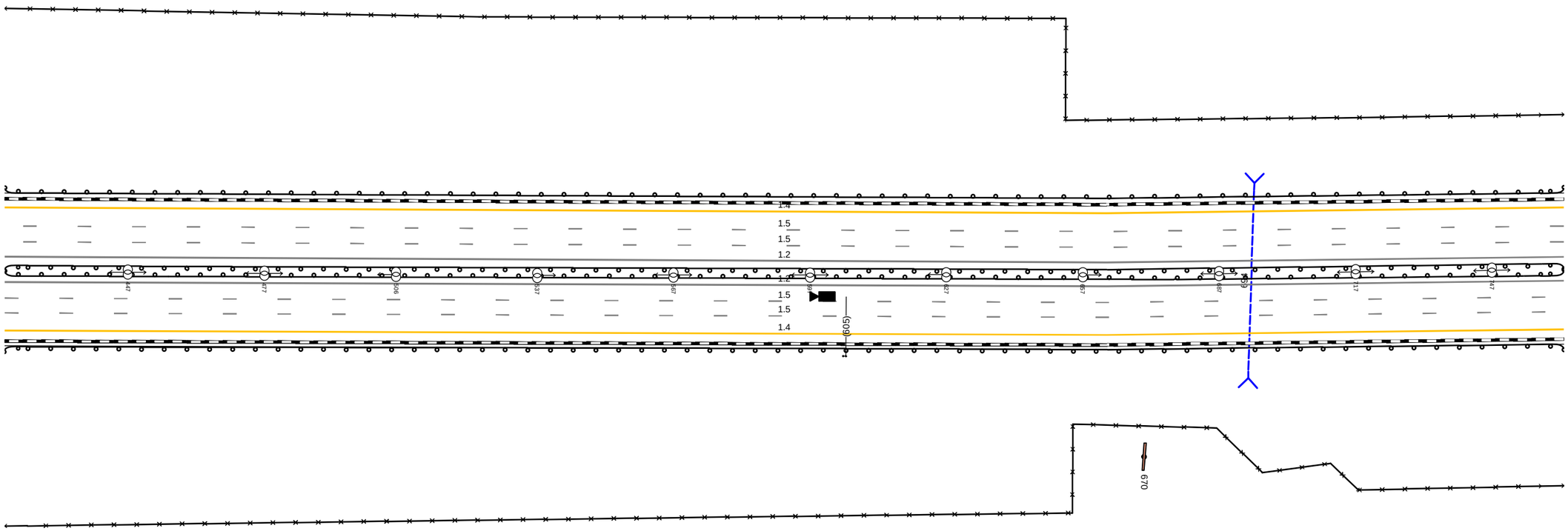
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 087 - 430 (343 н)
		1.2 087 - 430 (343 н)
	1-я от осевой	1.5 087 - 430 (343 н)
	2-я от осевой	1.5 087 - 430 (343 н)
	3-я от осевой	1.4 087 - 430 (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 087 - 430 (343 н)
		ДО (Ч6) 087 - 430 (343 н)
	На обочине	ДО (Ч6) 087 - 430 (343 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч6) 420 - 763 (343 н) ДО (Ч6) 420 - 763 (343 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 420 - 763 (343 н)
	2-я от осевой	1.5 420 - 763 (343 н)
	1-я от осевой	1.5 420 - 763 (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; i=7

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1029+420 - 1029+763

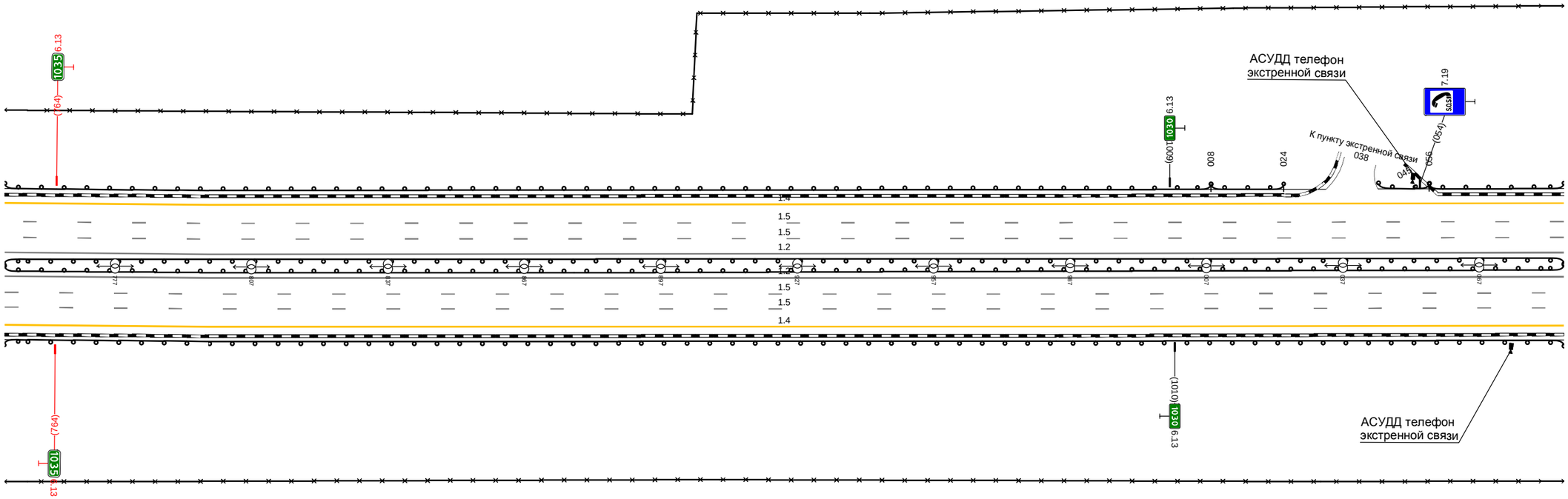


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 420 - 763 (343 н) 1.2 420 - 763 (343 н)
	1-я от осевой	1.5 420 - 763 (343 н)
	2-я от осевой	1.5 420 - 763 (343 н)
	3-я от осевой	1.4 420 - 763 (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 420 - 763 (343 н) ДО (Ч6) 420 - 763 (343 н)
	На обочине	ДО (Ч6) 420 - 763 (343 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч6) 753 - 008, (265 м) | ДО (Ч4) 008 - 024, (16 м) | ДО (Ч4) 045 - 056, (11 м) | ДО (Ч6) 056 - 086, (30 м)
	На разделительной	30 753 - 086, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 753 - 086, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 753 - 086, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 753 - 086, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 | α=7

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1029+753 - 1030+086



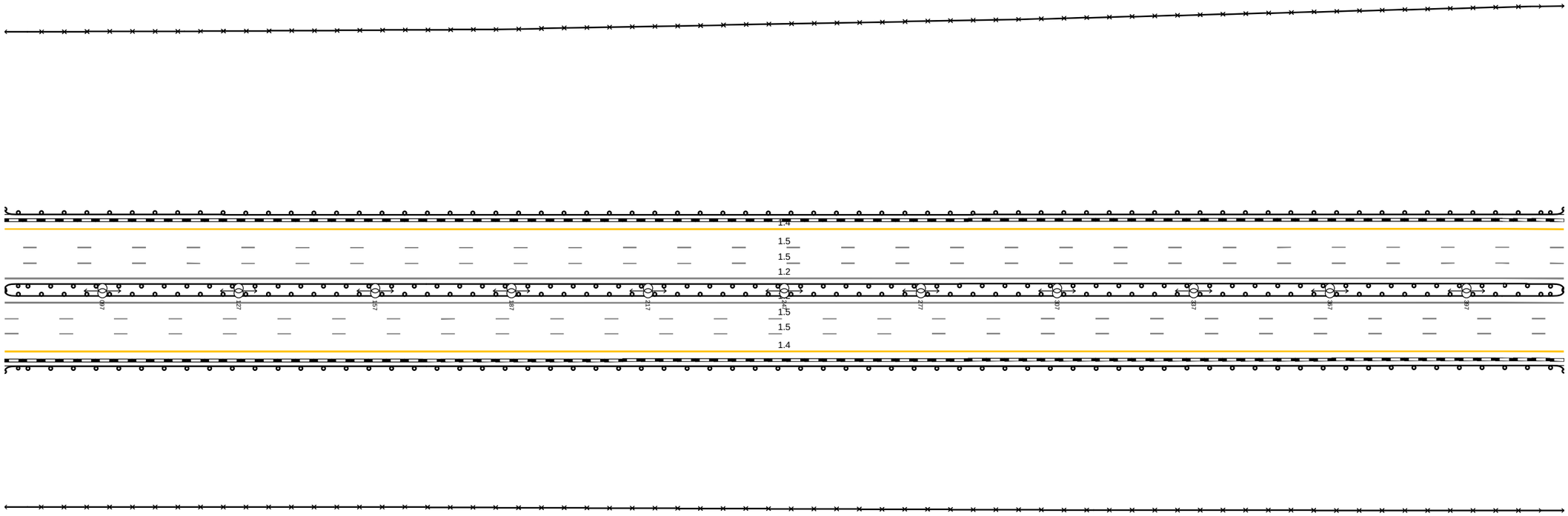
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 753 - 086, (343 м)
		1.2 753 - 086, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 753 - 086, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 753 - 086, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 753 - 086, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 753 - 086, (343 м)
		ДО (Ч6) 753 - 086, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч6) 753 - 086, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч6) 076 - 418. (343 н) ДО 076 - 418. (343 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 076 - 418. (343 н)
	2-я от осевой	1.5 076 - 418. (343 н)
	1-я от осевой	1.5 076 - 418. (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 i=7

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1030+076 - 1030+418



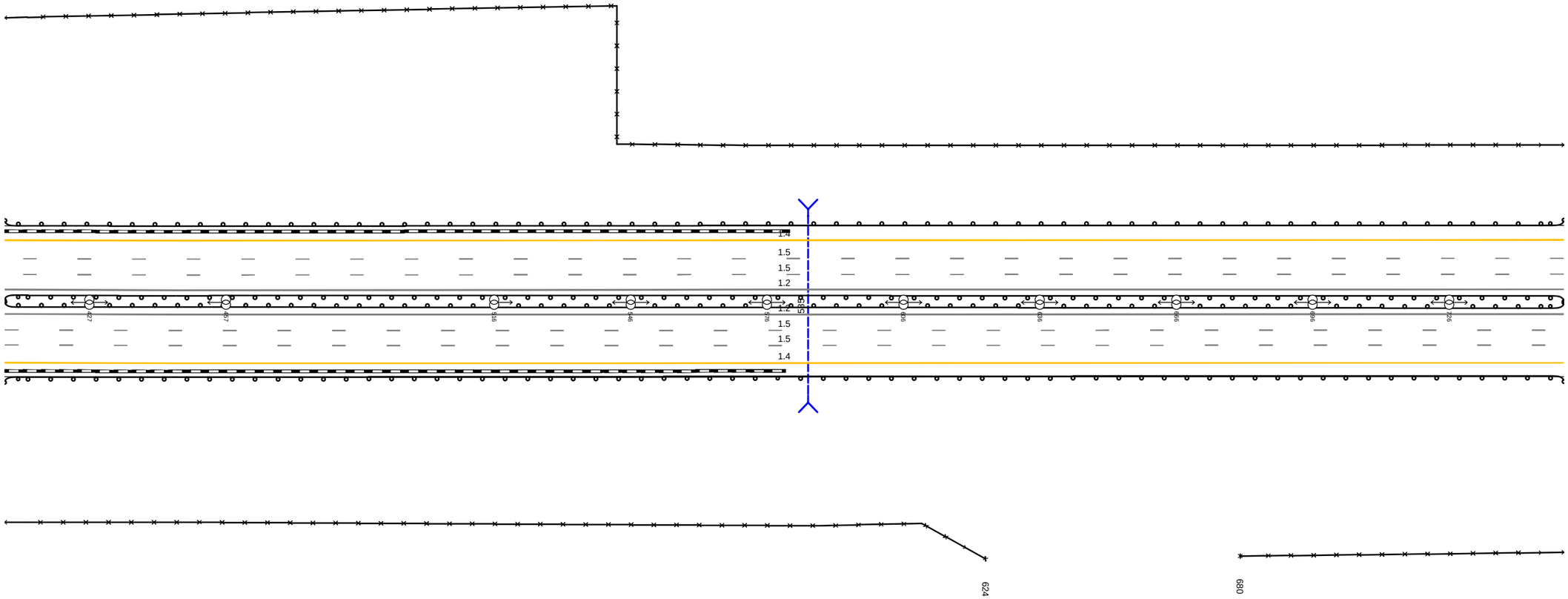
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 076 - 418. (343 н)
		1.2 076 - 418. (343 н)
	1-я от осевой	1.5 076 - 418. (343 н)
	2-я от осевой	1.5 076 - 418. (343 н)
	3-я от осевой	1.4 076 - 418. (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 076 - 418. (343 н)
		ДО (Ч6) 076 - 418. (343 н)
	На обочине	ДО (Ч6) 076 - 418. (343 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 408 - 751, (343 м) ЗО 408 - 751, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 408 - 751, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 408 - 751, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 408 - 751, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; i=7

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1030+408 - 1030+751



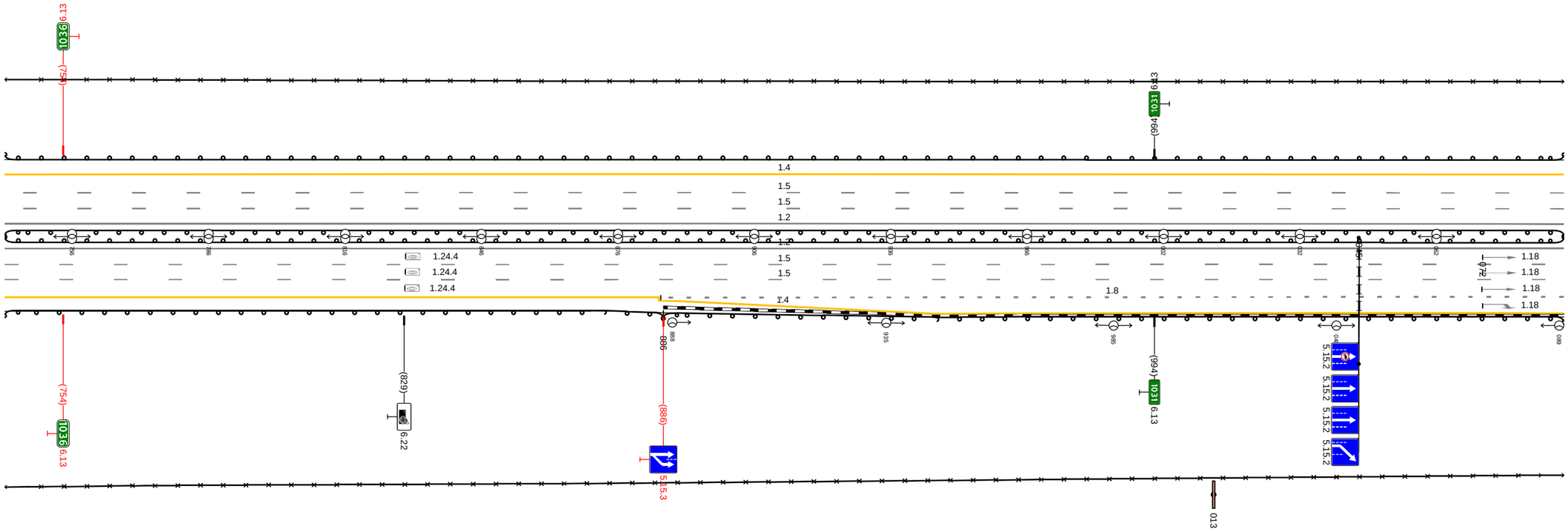
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 408 - 751, (343 м) 1.2 408 - 751, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 408 - 751, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 408 - 751, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 408 - 751, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 408 - 751, (343 м) ДО (У6) 408 - 751, (343 м)
	На обочине	ЗО 680 - 751, (71 м) ДО (У6) 408 - 751, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н6) 741 - 090, (343 м) ЗО 741 - 090, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 741 - 090, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 741 - 090, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 741 - 090, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=184 i=7 925 R=137318, L=2657

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1030+741 - 1031+090



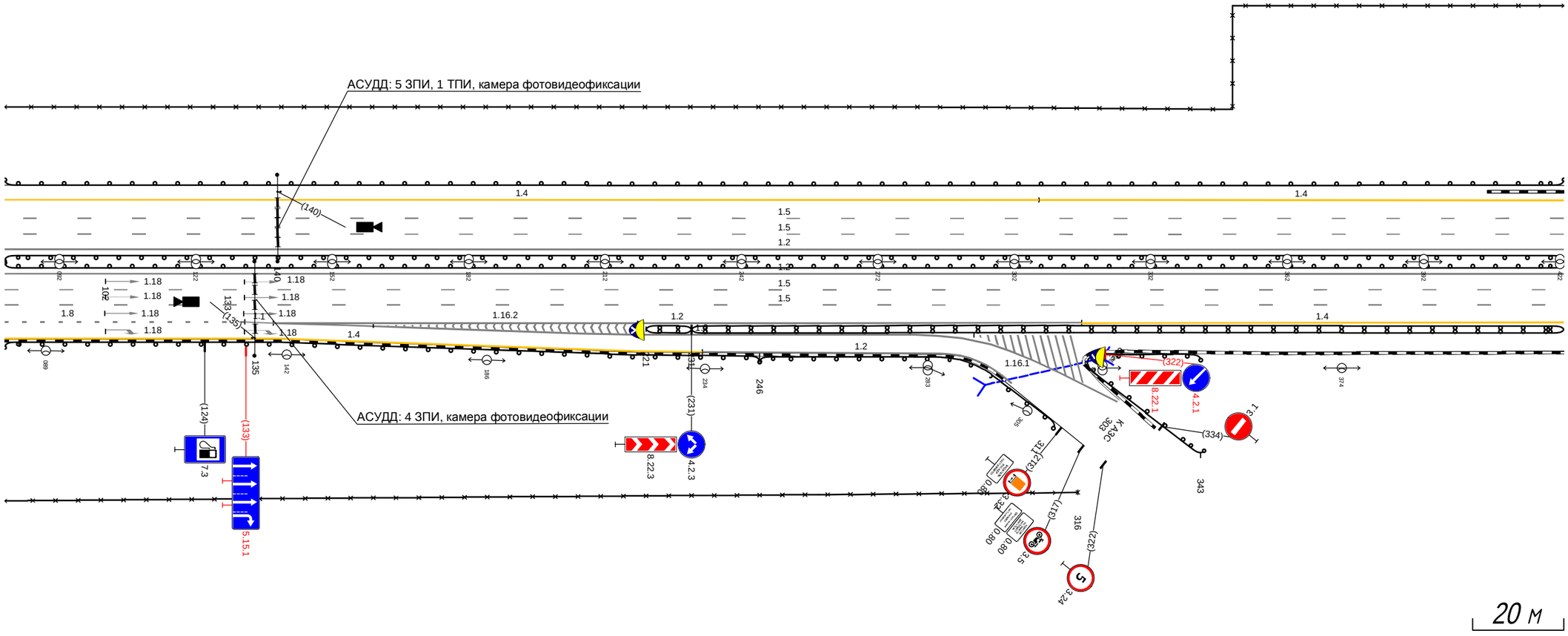
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 741 - 090, (343 м)
		1.2 741 - 090, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 741 - 090, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 741 - 090, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 741 - 885, (144 м) / 1.8 885 - 090, (199 м)
	4-я от осевой	1.4 885 - 090, (199 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 741 - 090, (343 м)
		ДО (Н6) 741 - 090, (343 м)
	На обочине	ДО (Н6) 741 - 886, (145 м) / ДО (Н4) 886 - 090, (198 м)
		ЗО 741 - 090, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч6) 080 - 423, (343 м) ЗО 080 - 423, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 080 - 307, (227 м) 1.4 307 - 423, (115 м)
	2-я от осевой	1.5 080 - 423, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 080 - 423, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=137318, L=2657

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1031+080 - 1031+423

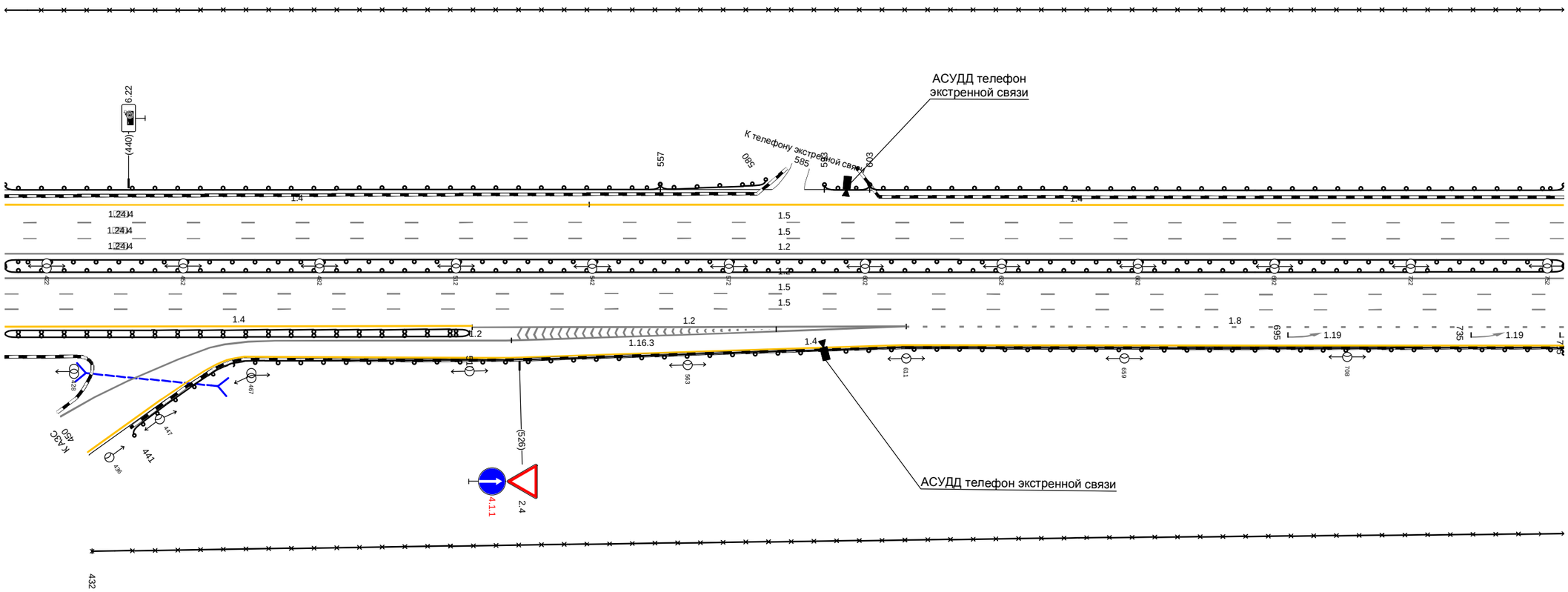


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 080 - 423, (343 м)
		1.2 080 - 423, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 080 - 423, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 080 - 423, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 080 - 133, (53 м) 1.1 133 139 (6 м) 1.2 139 - 317, (178 м) 1.4 317 - 423, (106 м)
	4-я от осевой	1.2 139 - 297, (158 м)
		1.4 080 - 140, (60 м)
	5-я от осевой	1.4 140 - 233, (93 м) 1.2 233 - 286, (53 м) 1.2 297 301 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 080 - 423, (343 м)
		ДО (Ч6) 080 - 423, (343 м)
	На обочине	ДД (Ч4) 221 - 231, (10 м) ДД (Ч6) 231 - 423, (192 м)
		ДО (Ч4) 080 - 246, (166 м) ДО (Ч4) 246 - 311, (65 м)
		ЗО 080 - 316, (236 м) ДО (Ч4) 319 - 343, (24 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч6) 413 - 557, (144 м)
		ДО (Ч4) 557 - 580, (23 м)
		ДО (Ч4) 593 - 603, (10 м)
		ДО (Ч6) 603 - 756, (153 м)
		3О 413 - 756, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 413 - 541, (129 м)
		1.4 541 - 756, (214 м)
	2-я от осевой	1.5 413 - 756, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 413 - 756, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=137318, L=2657

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1031+413 - 1031+756

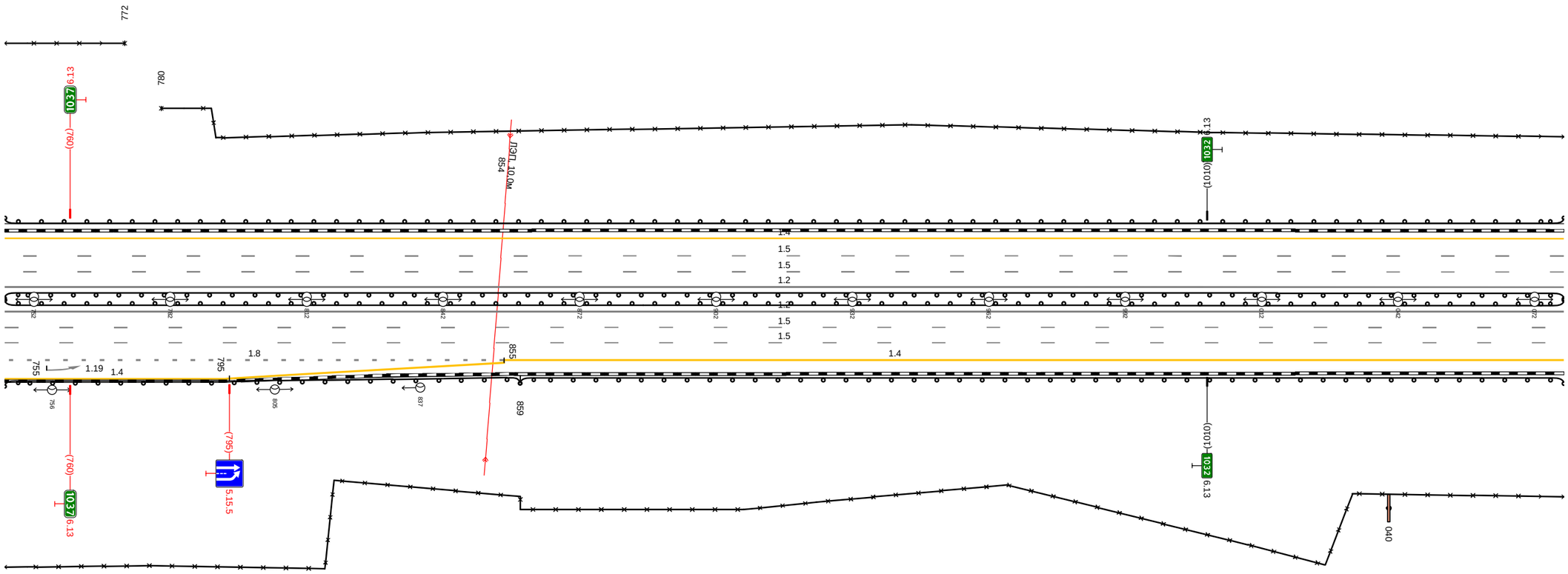


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 413 - 756, (343 м)
		1.2 413 - 756, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 413 - 756, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 413 - 756, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 413 - 516, (103 м)
		1.2 516 - 611, (95 м)
		1.8 611 - 756, (145 м)
	4-я от осевой	1.4 610 - 756, (146 м)
		1.2 458 - 611, (153 м)
	5-я от осевой	1.2 451 458 (7 м)
		1.4 465 - 610, (145 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 413 - 756, (343 м)
		ДО (Ч6) 413 - 756, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 441 - 756, (315 м)
		3О 432 - 756, (324 м)
		ДО (Ч6) 413 - 515, (102 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 746 - 772, (26 м) / 30 780 - 078, (308 м)
		ДО (У6) 746 - 078, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 746 - 078, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 746 - 078, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 746 - 078, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=137318, L=2657

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1031+746 - 1032+078



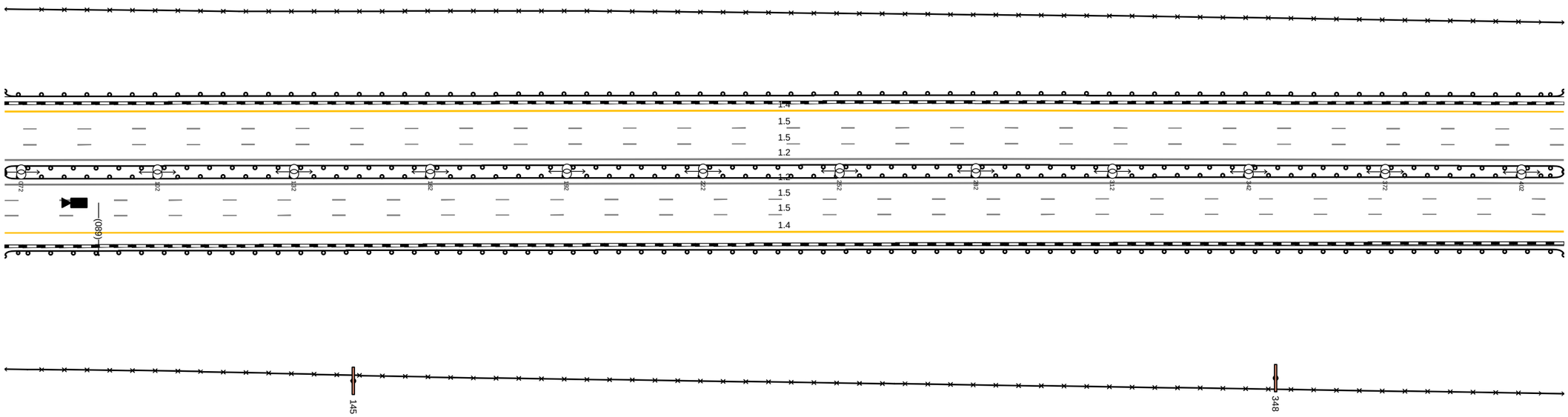
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 746 - 078, (343 м)
		1.2 746 - 078, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 746 - 078, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 746 - 078, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 746 - 855, (110 м) / 1.4 855 - 078, (233 м)
	4-я от осевой	1.4 746 - 795, (49 м) / 1.4 795 - 855, (60 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 746 - 078, (343 м)
		ДО (У6) 746 - 078, (343 м)
	На обочине	30 746 - 078, (343 м)
		ДО (У4) 746 - 859, (113 м) / ДО (У6) 859 - 078, (229 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч6) 068 - 411, (343 н) ЗО 068 - 411, (343 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 068 - 411, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 068 - 411, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 068 - 411, (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=137318, L=2657

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1032+068 - 1032+411



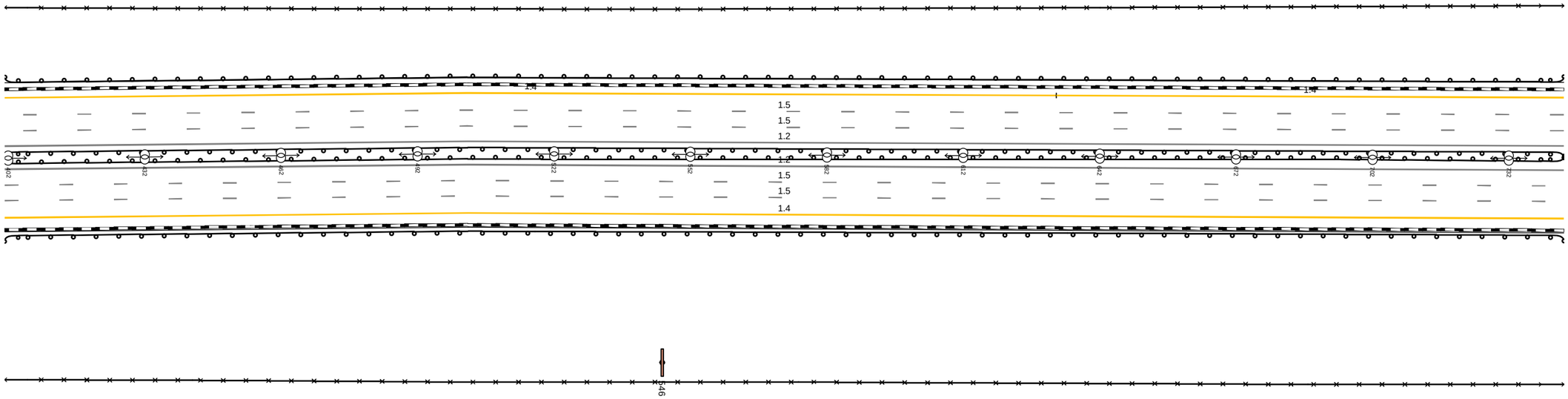
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 068 - 411, (343 н)
		1.2 068 - 411, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 068 - 411, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 068 - 411, (343 н)
	3-я от осевой	1.4 068 - 411, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 068 - 411, (343 н)
		ДО (Ч6) 068 - 411, (343 н)
	На обочине	ДО (Ч6) 068 - 411, (343 н)
		ЗО 068 - 411, (343 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 401 - 744, (343 м)
		3О 401 - 744, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 401 - 632, (231 м)
		1.4 632 - 744, (112 м)
	2-я от осевой	1.5 401 - 744, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 401 - 744, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=137318, L=2657

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1032+401 - 1032+744



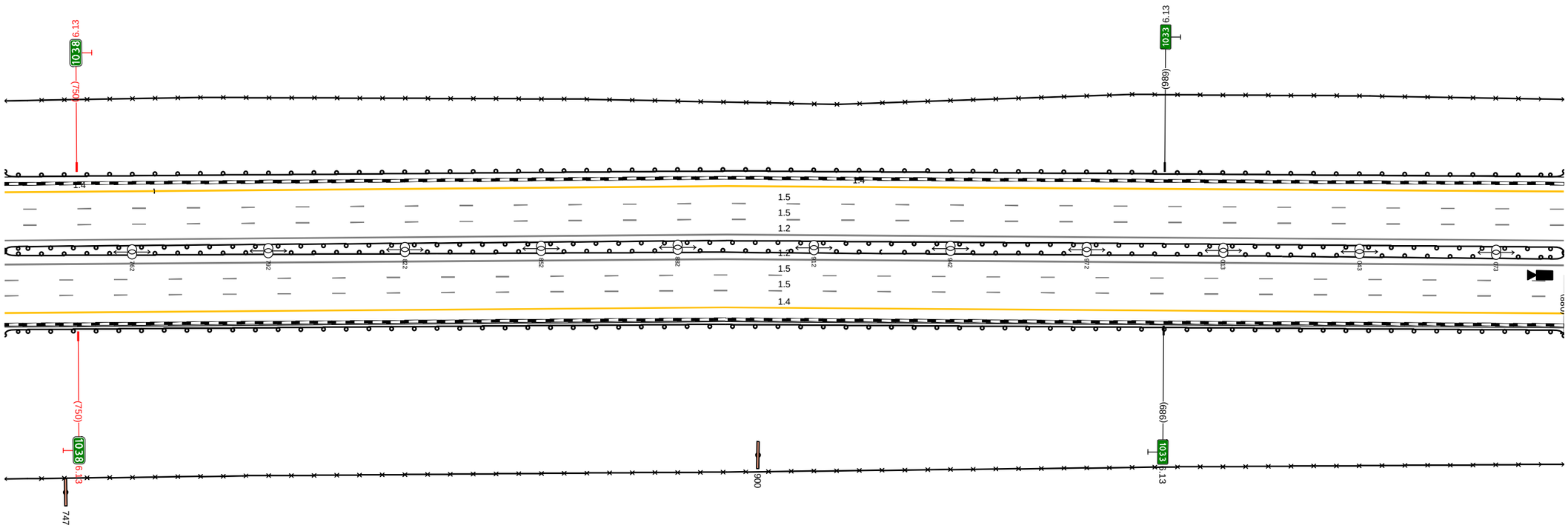
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 401 - 744, (343 м)
		1.2 401 - 744, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 401 - 744, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 401 - 744, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 401 - 744, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 401 - 744, (343 м)
		ДО (У6) 401 - 744, (343 м)
	На обочине	ДО (У6) 401 - 744, (343 м)
		3О 401 - 744, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 734 - 088, (343 м)
		3О 734 - 088, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 734 - 767, (33 м) / 1.4 767 - 088, (310 м)
	2-я от осевой	1.5 734 - 088, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 734 - 088, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=137318, L=2657

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1032+734 - 1033+088



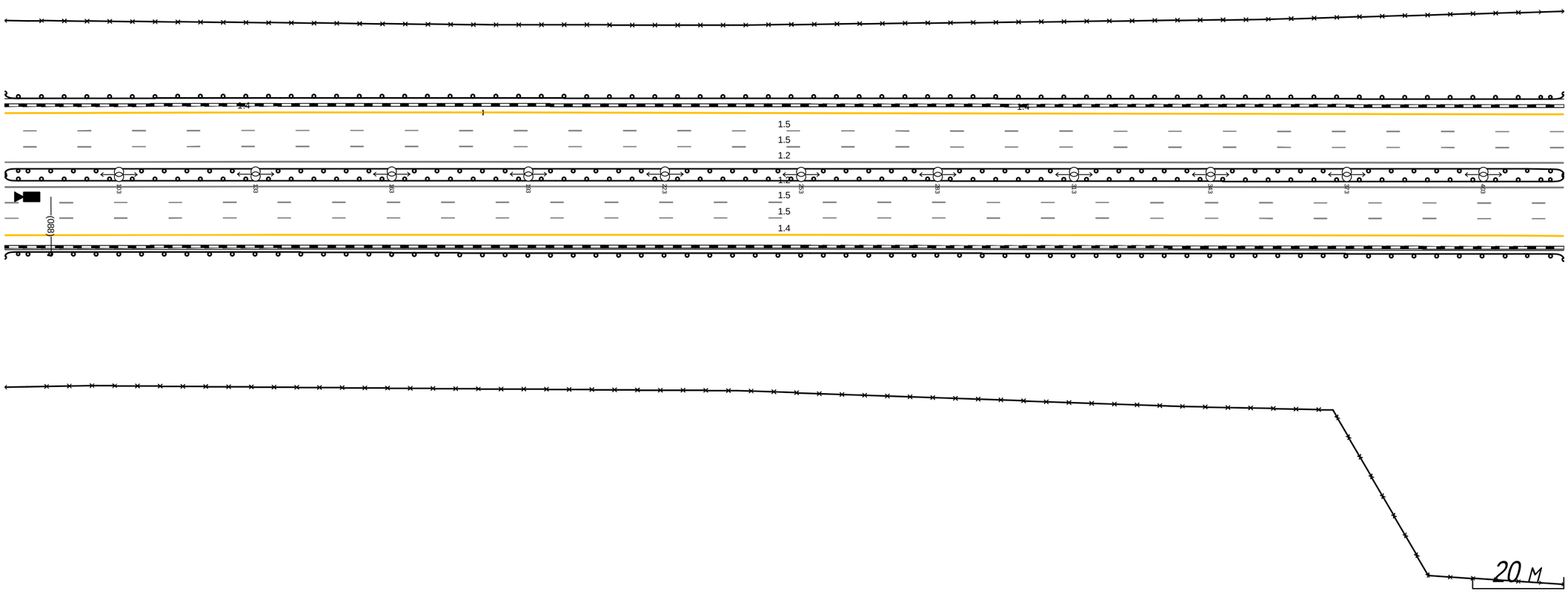
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 734 - 088, (343 м)
		1.2 734 - 088, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 734 - 088, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 734 - 088, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 734 - 088, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 734 - 088, (343 м)
		ДО (У6) 734 - 088, (343 м)
	На обочине	ДО (У6) 734 - 088, (343 м)
		3О 734 - 088, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч6) 078 - 421, (343 м)
		3О 078 - 421, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 078 - 183, (105 м)
		1.4 183 - 421, (238 м)
	2-я от осевой	1.5 078 - 421, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 078 - 421, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=137318, L=2657

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1033+078 - 1033+421

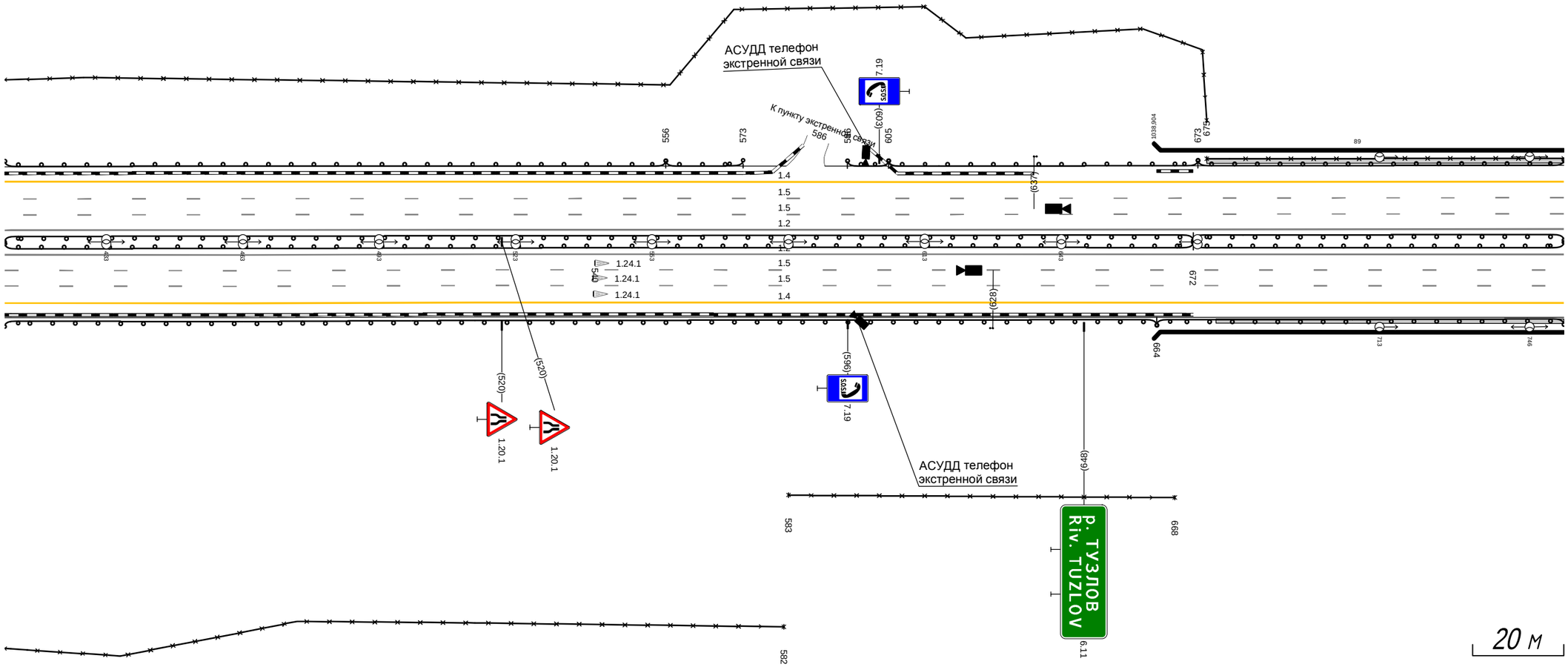


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 078 - 421, (343 м)
		1.2 078 - 421, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 078 - 421, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 078 - 421, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 078 - 421, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 078 - 421, (343 м)
		ДО (Ч6) 078 - 421, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч6) 078 - 421, (343 м)
		3О 078 - 421, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		675 - 753. (78 м). о/б. ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 411 - 556. (145 м); ДО (У4) 556 - 573. (17 м); ДО (У4) 586 - 605. (9 м); ДО (У6) 605 - 673. (68 м); МО (У6) 673 - 753. (80 м)
		30 411 - 675. (264 м); УПО-Д 675 - 753. (78 м)
	На разделительной	МО (У6) 672 - 753. (81 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 411 - 753. (343 м)
	2-я от осевой	1.5 411 - 753. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 411 - 753. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13731.8. L=2657; 589; a=10; L=164

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1033+411 - 1033+753

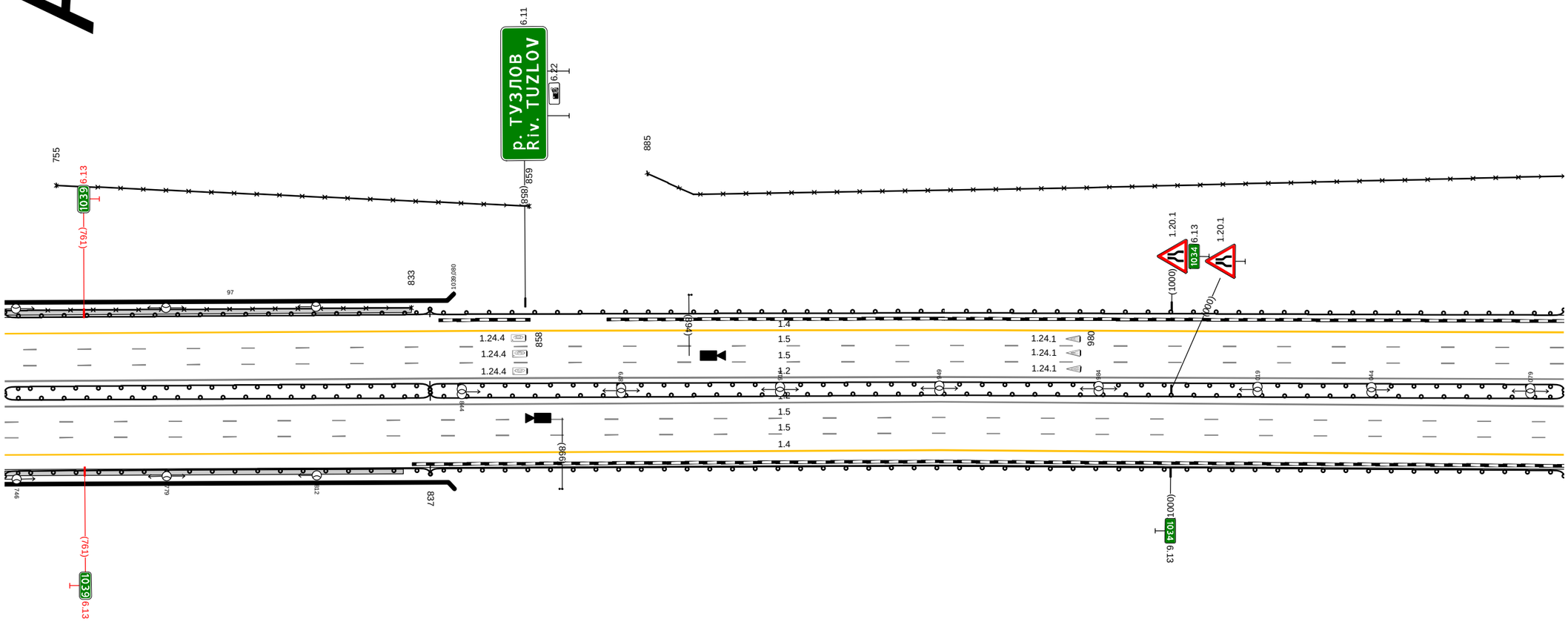


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 411 - 753. (343 м); 1.2 411 - 753. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 411 - 753. (343 м)
	2-я от осевой	1.5 411 - 753. (343 м)
	3-я от осевой	1.4 411 - 753. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 411 - 672. (261 м); ДО (У6) 411 - 672. (261 м); МО (У6) 672 - 753. (81 м)
	На обочине	30 411 - 582. (171 м); 30 583 - 668. (85 м); ДО (У6) 411 - 664. (253 м); МО (У6) 664 - 753. (89 м)
Тротуары справа		677 - 753. (76 м). о/б. ш. 1.0 м

Тротуары слева		743 - 833, (90 м), а/б, ш. 1.0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 755 - 859, (104 м)	
		УП0-Д 743 - 833, (90 м)	30 885 - 086, (201 м)
		М0 (У6) 743 - 837, (94 м)	Д0 (У6) 837 - 086, (249 м)
	На разделительной	М0 (У6) 743 - 837, (94 м)	Д0 (У6) 837 - 086, (249 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 743 - 086, (343 м)	
	2-я от осевой	15 743 - 086, (343 м)	
	1-я от осевой	15 743 - 086, (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		α=10	L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1033+743 - 1034+086



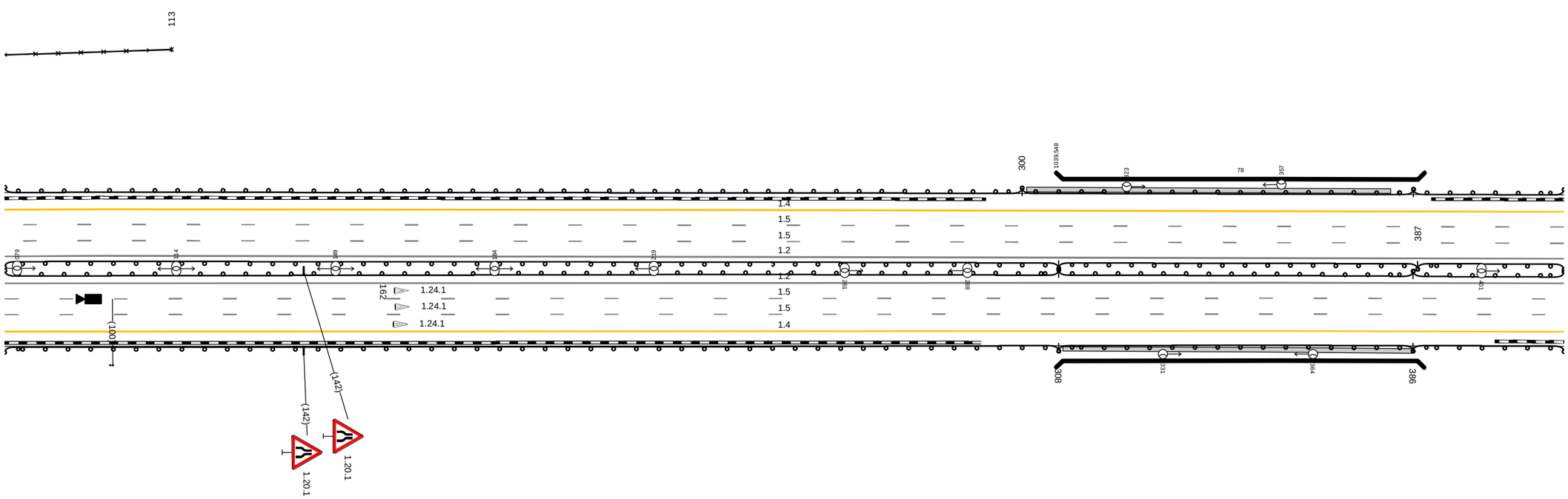
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 743 - 086, (343 м)	
		12 743 - 086, (343 м)	
	1-я от осевой	15 743 - 086, (343 м)	
	2-я от осевой	15 743 - 086, (343 м)	
	3-я от осевой	14 743 - 086, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	М0 (У6) 743 - 837, (94 м)	Д0 (У6) 837 - 086, (249 м)
	На обочине	М0 (У6) 743 - 837, (94 м)	Д0 (У6) 837 - 086, (249 м)
Тротуары справа		743 - 831, (88 м), а/б, ш. 1.0 м	

Тротуары слева			301 - 381, (80 м), а/б, ш. 1.0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 076 - 113, (37 м)		
		ДО (ЧБ) 076 - 300, (224 м)	МО (ЧБ) 300 - 386, (86 м)	ДО (ЧБ) 386 - 419, (33 м)
	На разделительной	ДО (ЧБ) 076 - 308, (232 м)	МО (ЧБ) 308 - 387, (79 м)	ДО (ЧБ) 387 - 419, (32 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 076 - 419, (343 м)		
	2-я от осевой	1.5 076 - 419, (343 м)		
	1-я от осевой	1.5 076 - 419, (343 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		α=10	L=343	

А

М-4 "Дон" - км 1119+500
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1034+076 - 1034+419



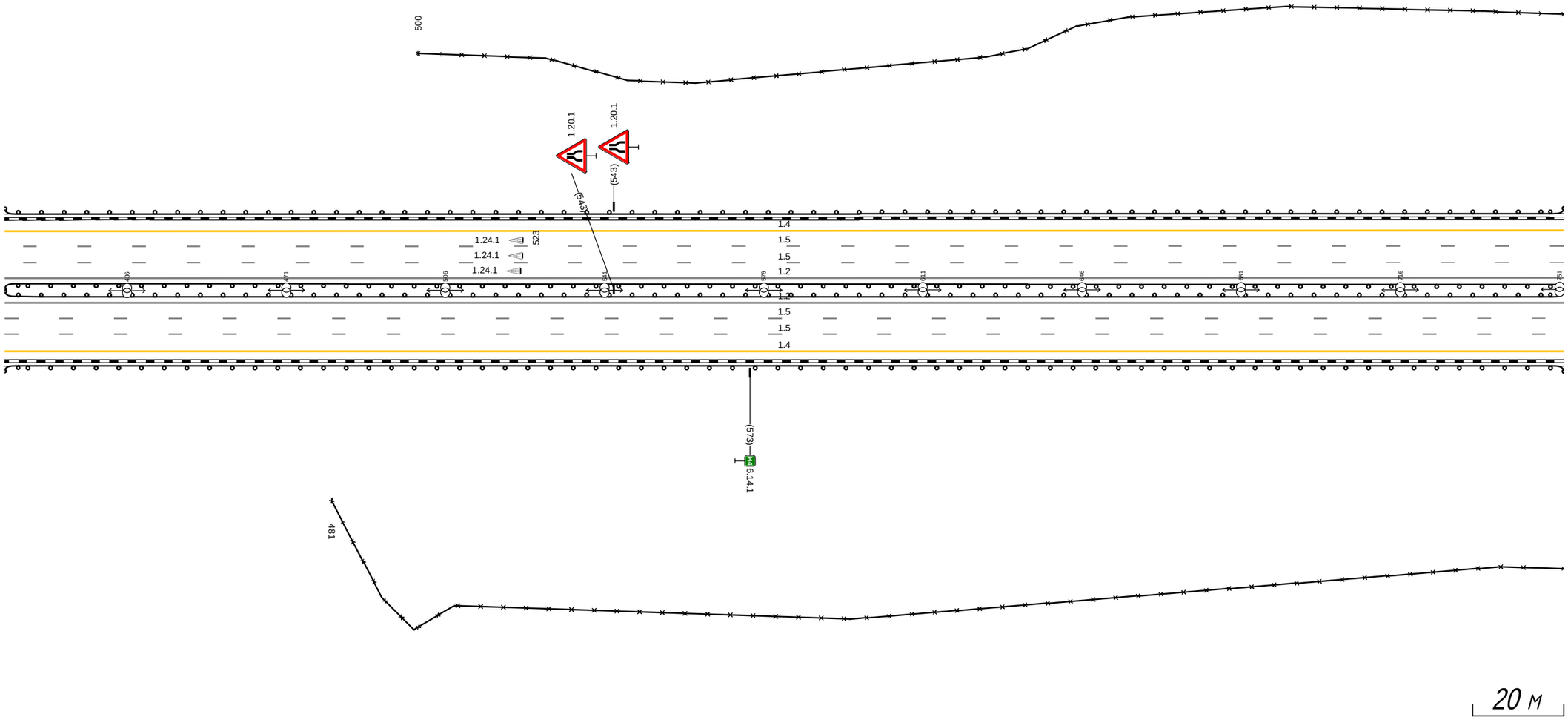
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 076 - 419, (343 м)
		1.2 076 - 419, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 076 - 419, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 076 - 419, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 076 - 419, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЧБ) 076 - 308, (232 м) / МО (ЧБ) 308 - 386, (78 м) / ДО (ЧБ) 386 - 419, (33 м)
	На обочине	ДО (ЧБ) 076 - 308, (232 м) / МО (ЧБ) 308 - 386, (78 м) / ДО (ЧБ) 386 - 419, (33 м)
Тротуары справа		309 - 386, (77 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 500 - 752 (252 м)
		ДО (У6) 409 - 752 (343 м)
	На разделительной	ДО (У6) 409 - 752 (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 409 - 752 (343 м)
	2-я от осевой	1.5 409 - 752 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 409 - 752 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=10 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1034+409 - 1034+752

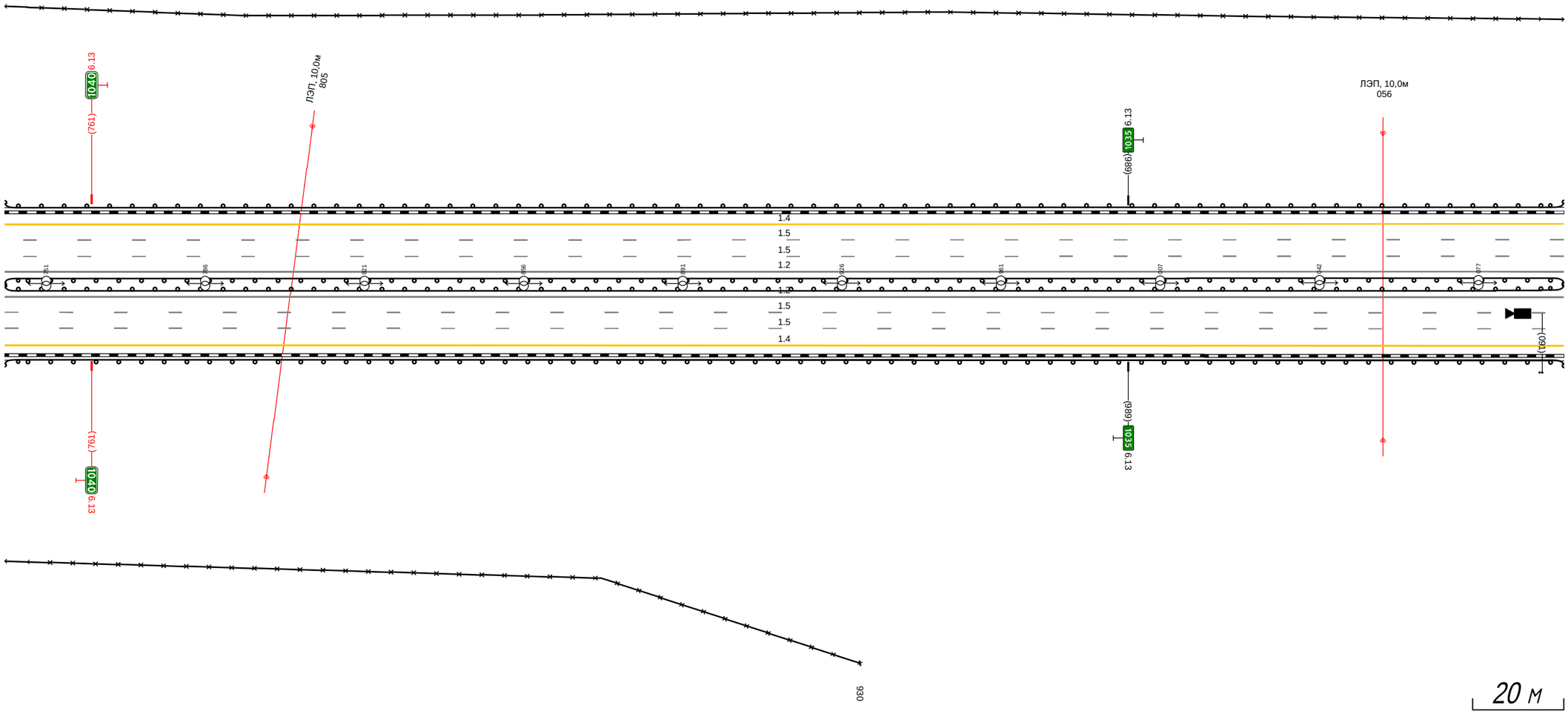


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 409 - 752 (343 м)
		1.2 409 - 752 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 409 - 752 (343 м)
	2-я от осевой	1.5 409 - 752 (343 м)
	3-я от осевой	1.4 409 - 752 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 409 - 752 (343 м)
	На обочине	30 481 - 752 (271 м)
		ДО (У6) 409 - 752 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 742 - 096. (343 м)
		30 742 - 096. (343 м)
	На разделительной	ДО (У6) 742 - 096. (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 742 - 096. (343 м)
	2-я от осевой	1.5 742 - 096. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 742 - 096. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=10 ; L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1034+742 - 1035+096

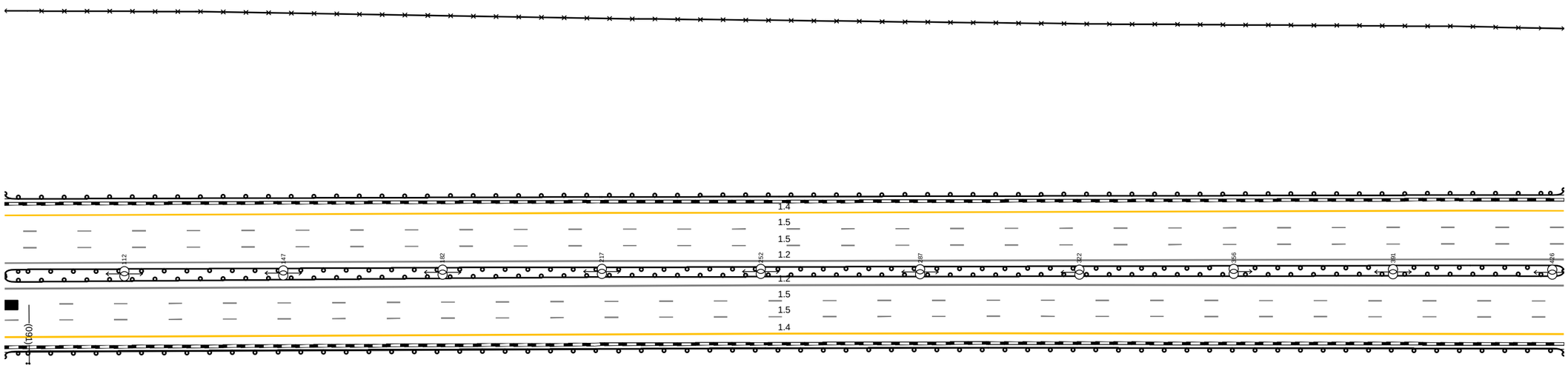


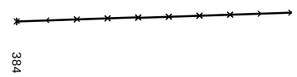
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 742 - 096. (343 м)
		1.2 742 - 096. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 742 - 096. (343 м)
	2-я от осевой	1.5 742 - 096. (343 м)
	3-я от осевой	1.4 742 - 096. (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 742 - 096. (343 м)
	На обочине	ДО (У6) 742 - 096. (343 м)
		30 742 - 930. (188 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч6) 086 - 429, (343 м)
		3О 086 - 429, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ч6) 086 - 429, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 086 - 429, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 086 - 429, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 086 - 429, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=10 / L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1035+086 - 1035+429





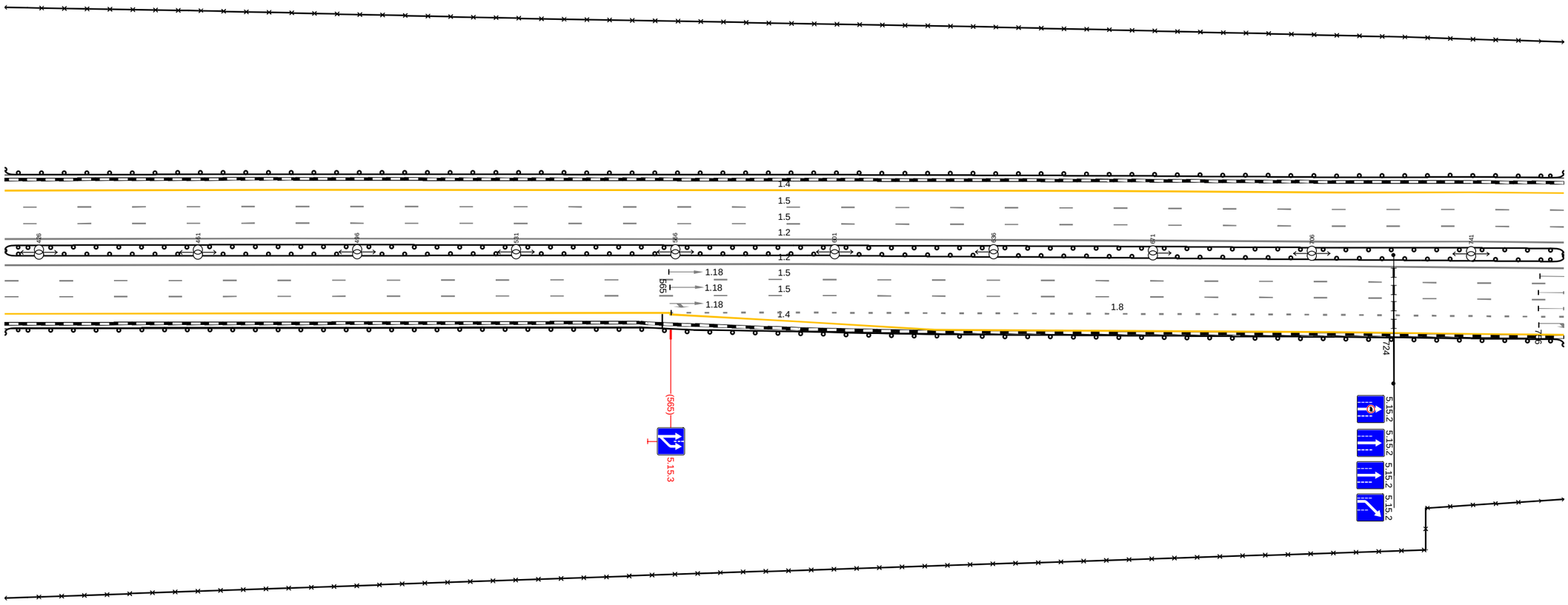
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 086 - 429, (343 м)
		1.2 086 - 429, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 086 - 429, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 086 - 429, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 086 - 429, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 086 - 429, (343 м)
	На обочине	3О 384 - 429, (45 м)
		ДО (Ч6) 086 - 429, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н6) 419 - 761, (343 н) ЗО 419 - 761, (343 н)
	На разделительной	ДО (Н6) 419 - 761, (343 н)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 419 - 761, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 419 - 761, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 419 - 761, (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=10 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1035+419 - 1035+761



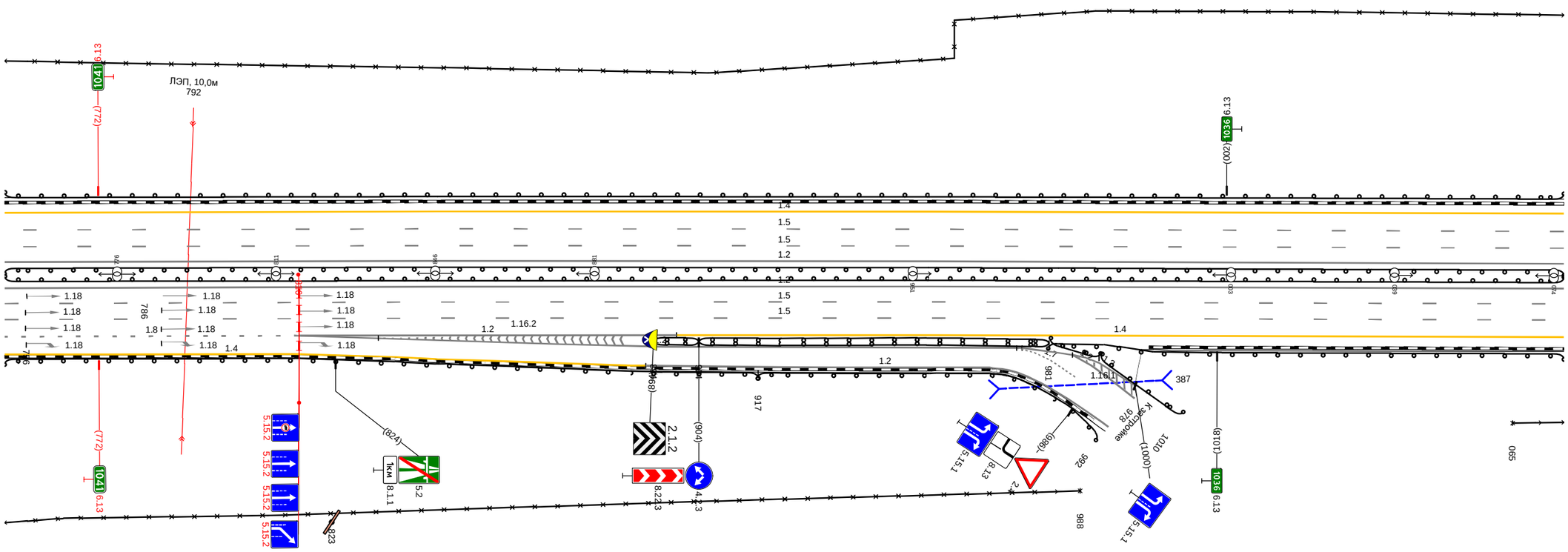
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 419 - 761, (343 н)
		1.2 419 - 761, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 419 - 761, (343 н)
	2-я от осевой	1.5 419 - 761, (343 н)
	3-я от осевой	1.4 419 - 565, (146 н) / 1.8 565 - 761, (196 н)
	4-я от осевой	1.4 565 - 761, (197 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 419 - 761, (343 н)
	На обочине	ДО (Н6) 419 - 761, (343 н)
		ЗО 419 - 761, (343 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч6) 751 - 076, (343 м)
		3О 751 - 076, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ч6) 751 - 076, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 751 - 076, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 751 - 076, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 751 - 076, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=10 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1035+751 - 1036+076



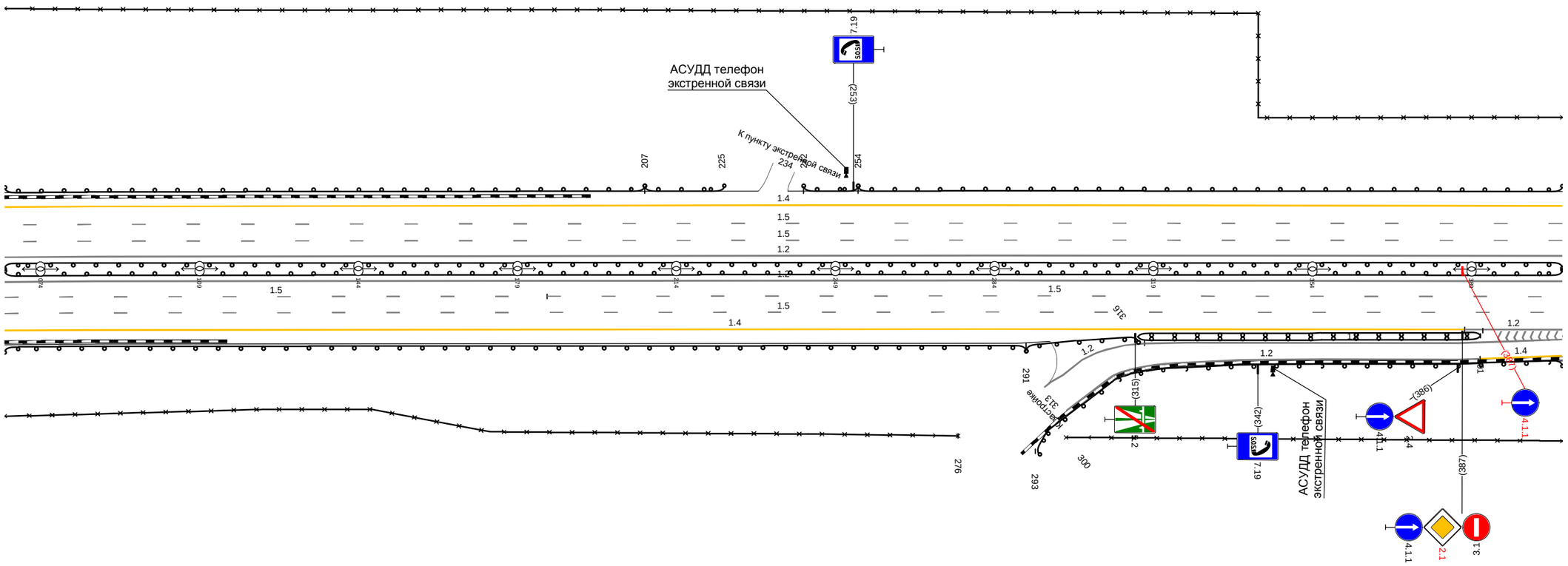
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 751 - 076, (343 м)
		1.2 751 - 076, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 751 - 076, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 751 - 076, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 751 - 815, (64 м) 1.2 816 - 899, (83 м) 1.4 899 - 076, (195 м)
	4-я от осевой	1.4 751 - 815, (64 м) 1.8 815 816 (2 м) 1.2 816 - 975, (159 м) 1.2 986 992 (6 м) 1.2 975 - 990, (15 м)
	5-я от осевой	1.4 815 - 892, (77 м) 1.2 892 - 968, (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 751 - 076, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч6) 981 - 076, (113 м) ДО (Ч4) 894 - 904, (10 м) ДО (Ч6) 904 - 981, (77 м) ДО (Ч6) 981 - 992, (11 м) 3О 751 - 988, (237 м) ДО (Ч6) 751 - 917, (166 м) ДО (Ч4) 917 - 992, (75 м) ДО (Ч4) 992 - 1010, (18 м) 3О 065 - 076, (11 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н6) 066 - 207, (141 м) / ДО (Н4) 207 - 225, (18 м) / ДО (Н4) 242 - 254, (12 м) / ДО (Н6) 254 - 409, (155 м)
		30 066 - 409, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н6) 066 - 409, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 066 - 409, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 066 - 409, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 066 - 409, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=10 / L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1036+066 - 1036+409



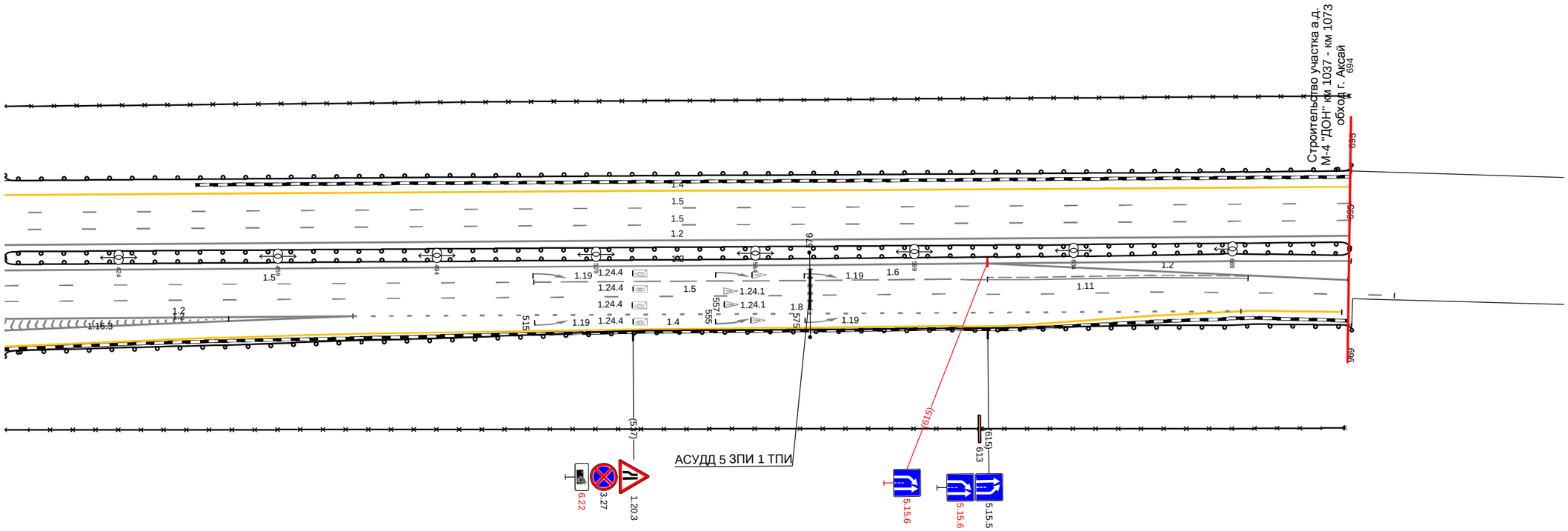
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 066 - 409, (343 м)
		1.2 066 - 409, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 066 - 186, (119 м) / 1.5 186 - 409, (223 м)
	2-я от осевой	1.5 066 - 409, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 066 - 388, (321 м) / 1.2 388 - 409, (21 м)
	4-я от осевой	1.2 317 - 409, (92 м)
	5-я от осевой	1.2 324 - 391, (67 м) / 1.4 391 - 409, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 066 - 409, (343 м)
	На обочине	30 300 - 409, (109 м)
		ДО (Н6) 066 - 291, (225 м) / ДО (Н4) 293 - 409, (116 м)
		30 066 - 276, (210 м) / ДО (Н4) 291 - 316, (25 м) / ДО (Н4) 316 - 391, (75 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Ч6) 399 - 695, (296 м) 30 399 - 694, (295 м)
	На разделительной	Д0 (Ч6) 399 - 695, (296 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 399 - 695, (296 м)
	2-я от осевой	1.5 399 - 695, (296 м)
	1-я от осевой	1.5 399 - 695, (296 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=10 L=161 500 R=100163, L=2866

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1036+399 - 1036+743

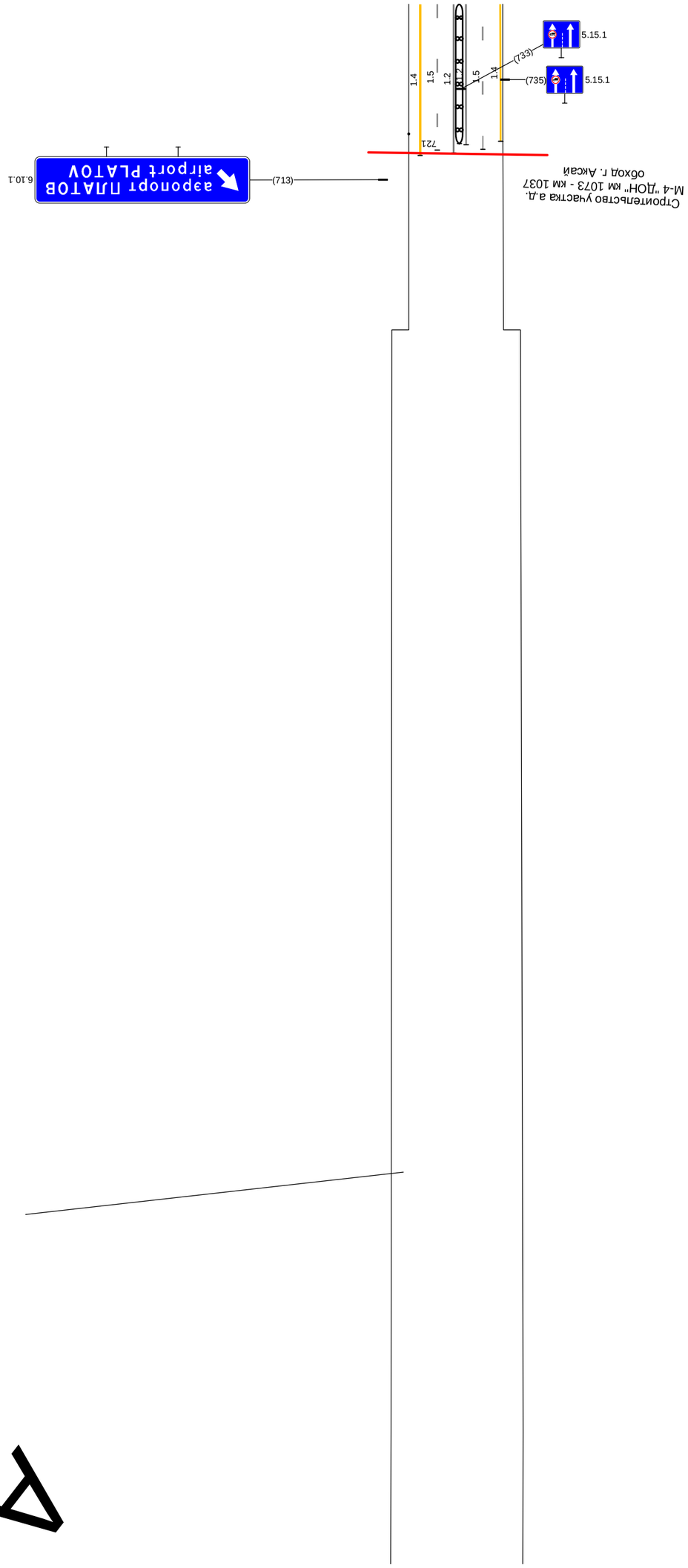


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 399 - 695, (296 м) 1.2 399 - 696, (297 м)
	1-я от осевой	1.5 399 - 515, (116 м) 1.6 515 - 608, (93 м) 1.2 615 - 695, (80 м)
	2-я от осевой	1.5 399 - 608, (209 м) 1.6 608 615 (7 м) 1.11 615 - 673, (58 м) 1.5 696 705 (9 м)
	3-я от осевой	1.2 399 - 475, (76 м) 1.5 608 - 696, (88 м)
	4-я от осевой	1.2 399 - 475, (76 м) 1.4 477 - 608, (131 м) 1.4 674 - 694, (20 м)
	5-я от осевой	1.8 475 - 671, (196 м) 1.4 399 - 477, (78 м) 1.4 608 - 674, (66 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (Ч6) 399 - 695, (296 м)
	На обочине	Д0 (Ч4) 399 - 696, (297 м) 30 399 - 695, (296 м)
Тротуары справа		

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1038+409 - 1038+752



20 м

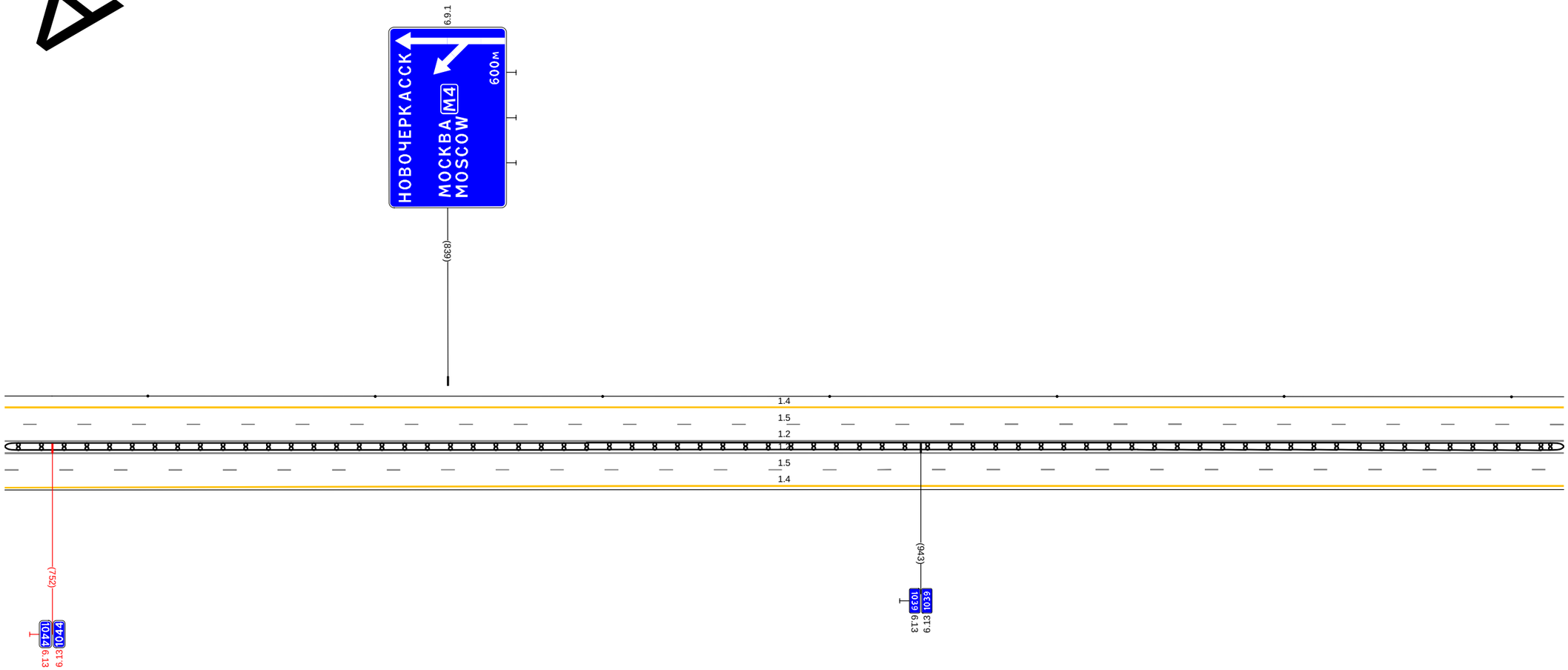
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане	1054	
Продольный профиль		

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

1.4 718 - 752 (33 м)
1.5 720 - 752 (32 м)
Стилобатная балка 723 - 752
P=100163 L=2866
1.2 721 - 752 (31 м)
1.2 719 - 752 (33 м)
1.5 720 - 752 (32 м)
1.4 721 - 752 (30 м)
Ш1 (ИБ) 721 - 752 (31 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 742 - 141
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 742 - 141, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 742 - 141, (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=100163, L=2866

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1038+742 - 1039+141

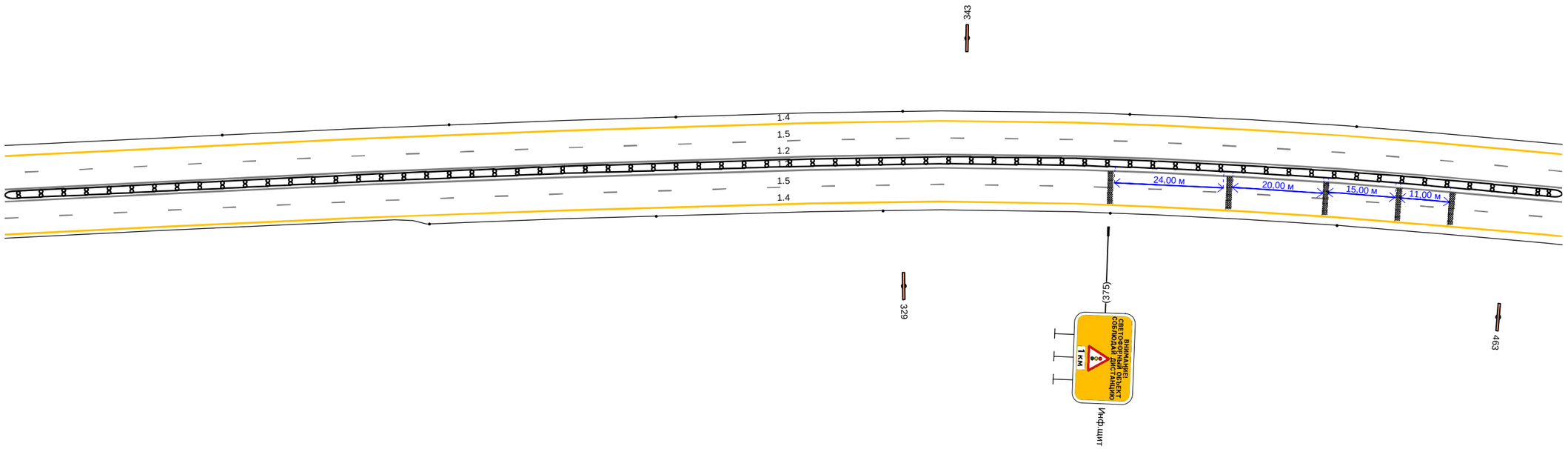


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 742 - 141, (343 н)
		1.2 742 - 141, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 742 - 141, (343 н)
	2-я от осевой	1.4 742 - 141, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 742 - 141, (343 н)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50.0м) 131 - 475
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 131 - 475, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 131 - 475, (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=100163, L=2866

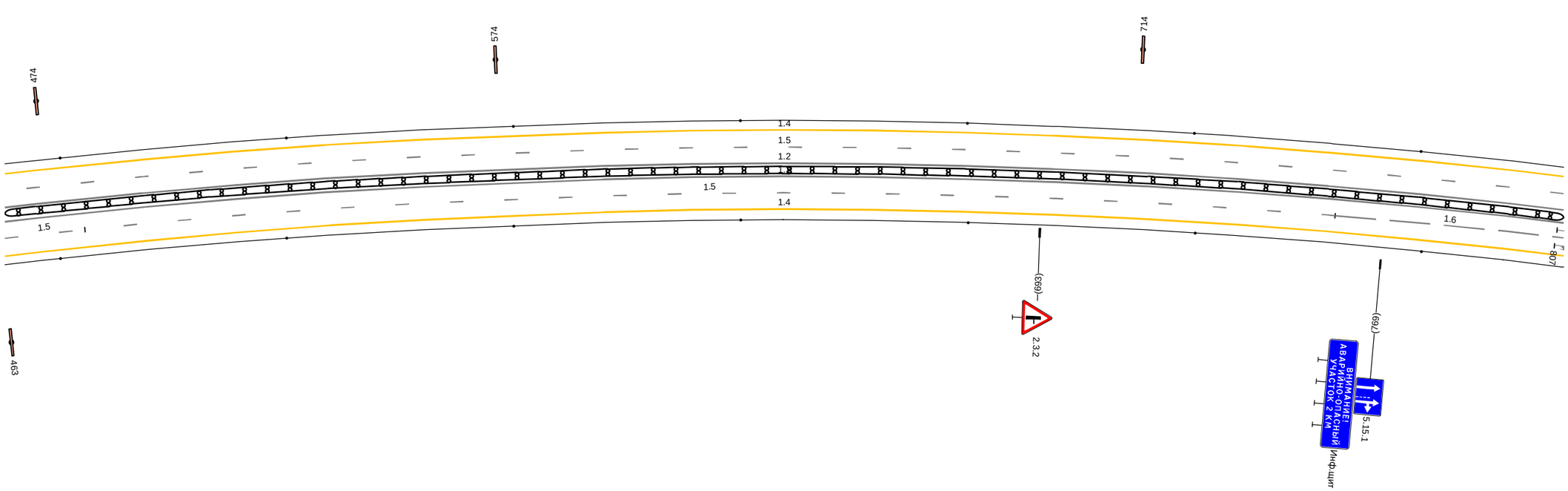
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1039+131 - 1039+475



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 131 - 475, (343 н)
		1.2 131 - 475, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 131 - 475, (343 н)
	2-я от осевой	1.4 131 - 475, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЩД (Ж6) 131 - 475, (343 н)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50.0м) 225 - 475
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50.0м) 465 - 808
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 465 - 808, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 465 - 808, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3745, L=692

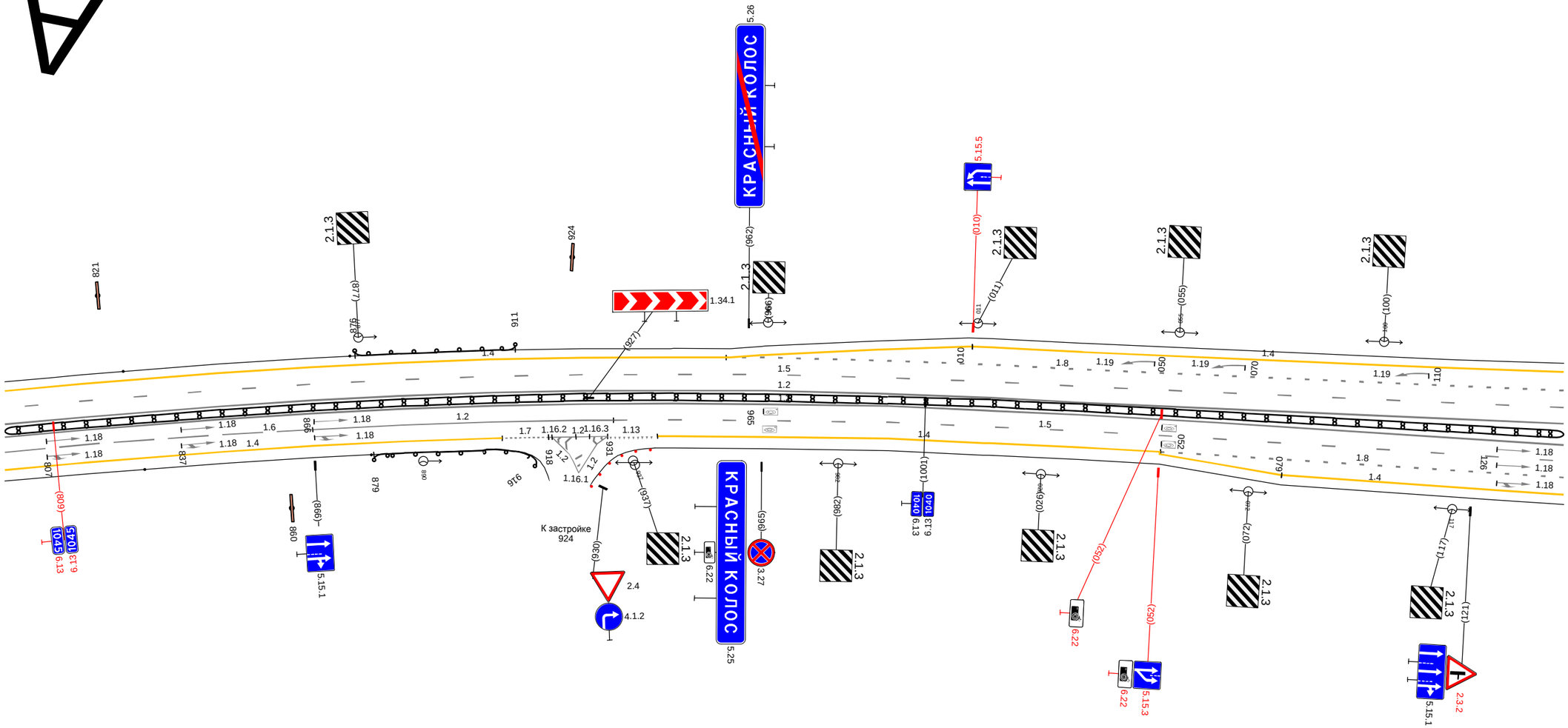


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 465 - 808, (344 м)
		1.2 465 - 808, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 465 - 482, (17 м) / 1.5 482 - 758, (276 м) / 1.6 758 - 808, (50 м)
	2-я от осевой	1.4 465 - 808, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Y6) 465 - 808, (344 м)
	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50.0м) 465 - 808
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 798 - 875 / ДО (14) 876 - 911, (35 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 958 - 010, (53 м) / 1.4 010 - 140, (131 м)
	2-я от осевой	1.8 957 - 140, (184 м) / 1.4 798 - 958, (160 м)
	1-я от осевой	1.5 798 - 140, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3745, L=692

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1039+798 - 1040+140

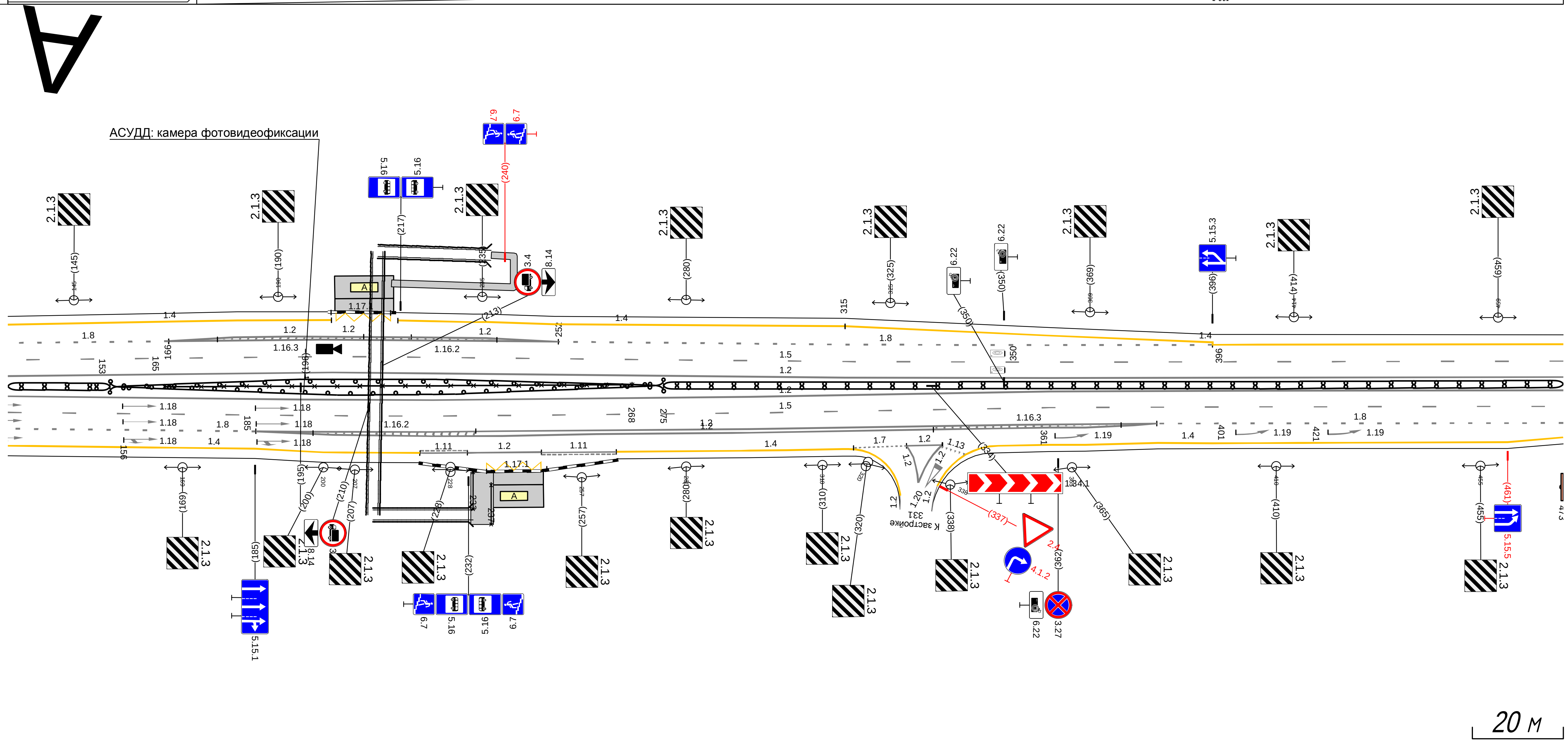


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 798 - 140, (343 м)
		1.2 798 - 140, (343 м)
	1-я от осевой	1.6 798 - 866, (68 м) / 1.2 866 - 932, (66 м) / 1.5 932 - 140, (209 м)
	2-я от осевой	1.4 798 - 908, (109 м) / 1.7 908 918 (10 м) / 1.2 918 - 931, (13 м) / 1.2 927 931 (4 м) / 1.13 931 941 (10 м) / 1.4 942 - 052, (111 м) / 1.8 052 - 140, (88 м)
	3-я от осевой	1.4 052 - 079, (27 м) / 1.4 079 - 140, (61 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (36) 798 - 140, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 798 - 878 / ДО (14) 879 - 916, (37 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		215 - 242, (27 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 166 - 202, (36 м); 1.17.1 202 - 215, (13 м); 1.4 216 - 251, (35 м)
	3-я от осевой	1.4 130 - 166, (36 м); 1.2 166 - 219, (54 м); 1.2 219 - 252, (32 м); 1.4 251 - 315, (64 м); 1.4 315 - 396, (81 м)
	2-я от осевой	1.8 130 - 166, (35 м); 1.2 166 - 252, (86 м); 1.8 252 - 396, (144 м); 1.4 396 - 473, (77 м)
	1-я от осевой	1.5 130 - 473, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37451, L=692; 172; α=0; L=301

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1040+130 - 1040+473

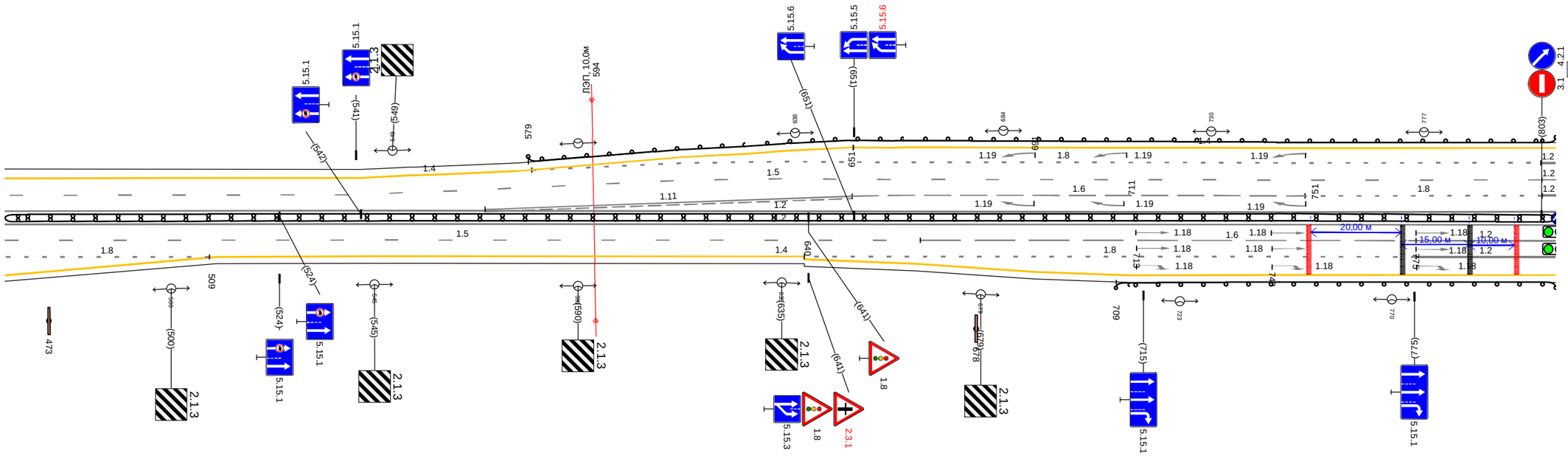


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 130 - 473, (343 м)
		1.2 130 - 473, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 130 - 473, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 130 - 185, (55 м); 1.2 185 - 352, (167 м)
	3-я от осевой	1.4 130 - 185, (55 м); 1.2 352 - 384, (31 м); 1.4 384 - 473, (89 м); 1.2 185 - 384, (198 м); 1.8 384 - 473, (90 м)
	4-я от осевой	1.4 185 - 221, (36 м); 1.11 221 232 (10 м); 1.2 232 - 248, (16 м); 1.11 248 - 265, (17 м); 1.4 265 - 316, (51 м); 1.7 317 - 329, (12 м); 1.2 329 329 (1 м); 1.2 329 337 (8 м); 1.2 334 336 (2 м); 1.4 349 - 384, (35 м)
	5-я от осевой	1.17.1 236 - 249, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 130 - 153, (23 м); 30 165 - 268, (103 м); ДО (У6) 153 - 275, (122 м); ДО (У6) 153 - 275, (122 м); ДД (У6) 275 - 473, (198 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 579 - 806, (227 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 577 - 651, (74 м) 1.4 651 - 806, (155 м)
	3-я от осевой	1.4 554 - 577, (23 м) 1.8 580 - 803, (223 м) 1.2 803 806
	2-я от осевой	1.4 463 - 554, (91 м) 1.5 554 - 803, (249 м) 806
	1-я от осевой	1.5 463 - 554, (91 м) 1.11 569 - 651, (81 м) 1.6 651 - 751, (100 м) 1.8 751 - 803, (52 м) 806 (3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1040+463 - 1040+806



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 463 - 806, (343 м)
		1.2 463 - 806, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 463 - 666, (202 м) 1.6 666 - 775, (110 м) 1.2 775 - 806, (31 м)
	2-я от осевой	1.4 510 - 640, (130 м) 1.8 640 - 775, (135 м) 1.2 775 - 806, (31 м)
	3-я от осевой	1.4 463 - 510, (47 м) 1.8 463 - 509, (45 м) 1.4 640 - 806, (166 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 463 - 806, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 709 - 806, (97 м)
Тротуары справа		

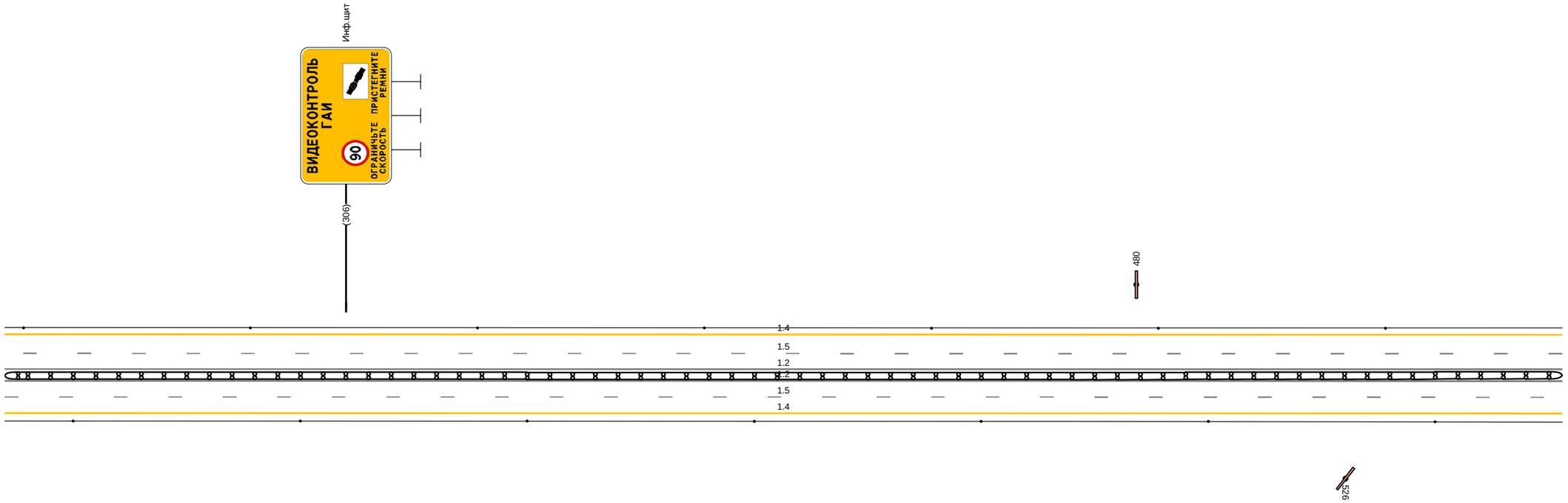
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 796 - 836, (40 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 796 - 841, (44 м)
	3-я от осевой	1.8 796 803 (7 м) 1.2 803 - 026, (121 м)
	2-я от осевой	796 803 (7 м) 1.2 803 - 026, (121 м)
	1-я от осевой	1.8 796 803 (7 м) 1.2 837 - 853, (16 м) 1.2 803 - 025, (120 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=343

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 796 - 811, (15 м) 1.2 796 - 812, (16 м) 1.2 863 - 241, (276 м) 1.2 860 - 241, (279 м)
	1-я от осевой	1.2 796 - 825, (29 м) 1.7 825 - 853, (28 м) 1.2 854 - 884, (30 м) 1.5 884 - 241, (255 м)
	2-я от осевой	1.2 796 - 838, (42 м) 824 827 (3 м) 1.7 838 850 (12 м) 858 862 (4 м) 1.2 850 - 883, (34 м) 1.8 883 - 220, (235 м) 1.4 225 - 241, (16 м)
	3-я от осевой	1.4 796 - 815, (19 м) 827 835 (8 м) 849 858 (9 м) 1.4 872 - 149, (175 м) 1.4 149 - 225, (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч6) 796 - 807, (11 м) ДД (Ч6) 866 - 241, (273 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 796 - 827, (31 м) ДО (Ч4) 857 - 892, (35 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 231 - 574
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 231 - 574, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 231 - 574, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1041+231 - 1041+574

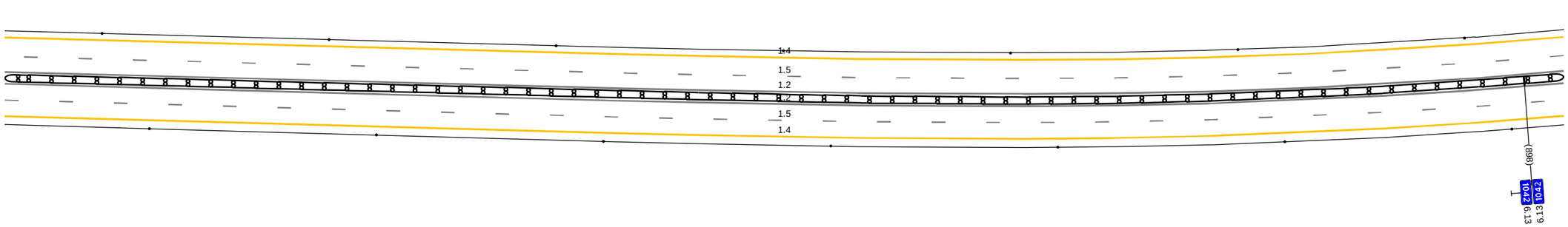


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 231 - 574, (343 м)
		1.2 231 - 574, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 231 - 574, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 231 - 574, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 231 - 574, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 246 - 574
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 564 - 009
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 564 - 009 (343 н)
	1-я от осевой	1.5 564 - 009 (343 н)
Элементы в плане		736 R=1507, L=1576
Продольный профиль		a=0 L=116 690 R=39717, L=483

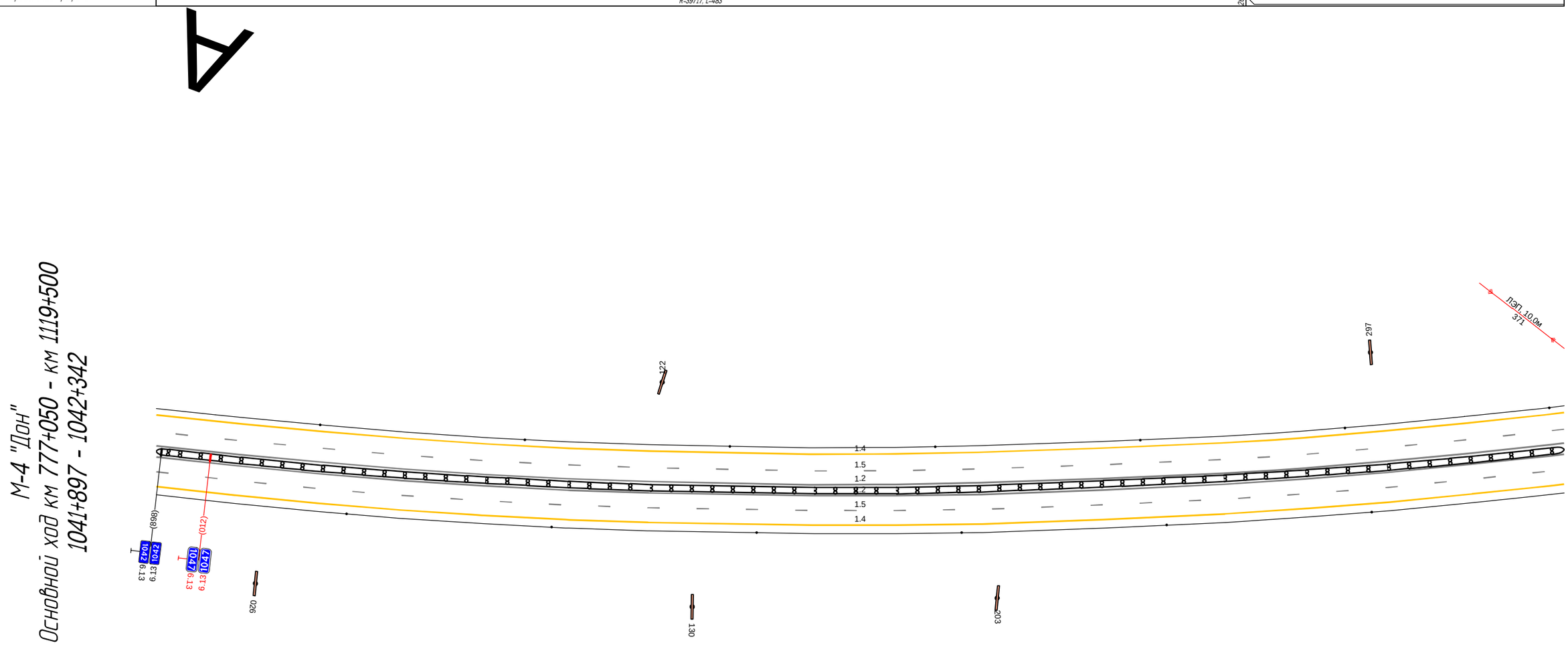
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1041+564 - 1042+009



20 м

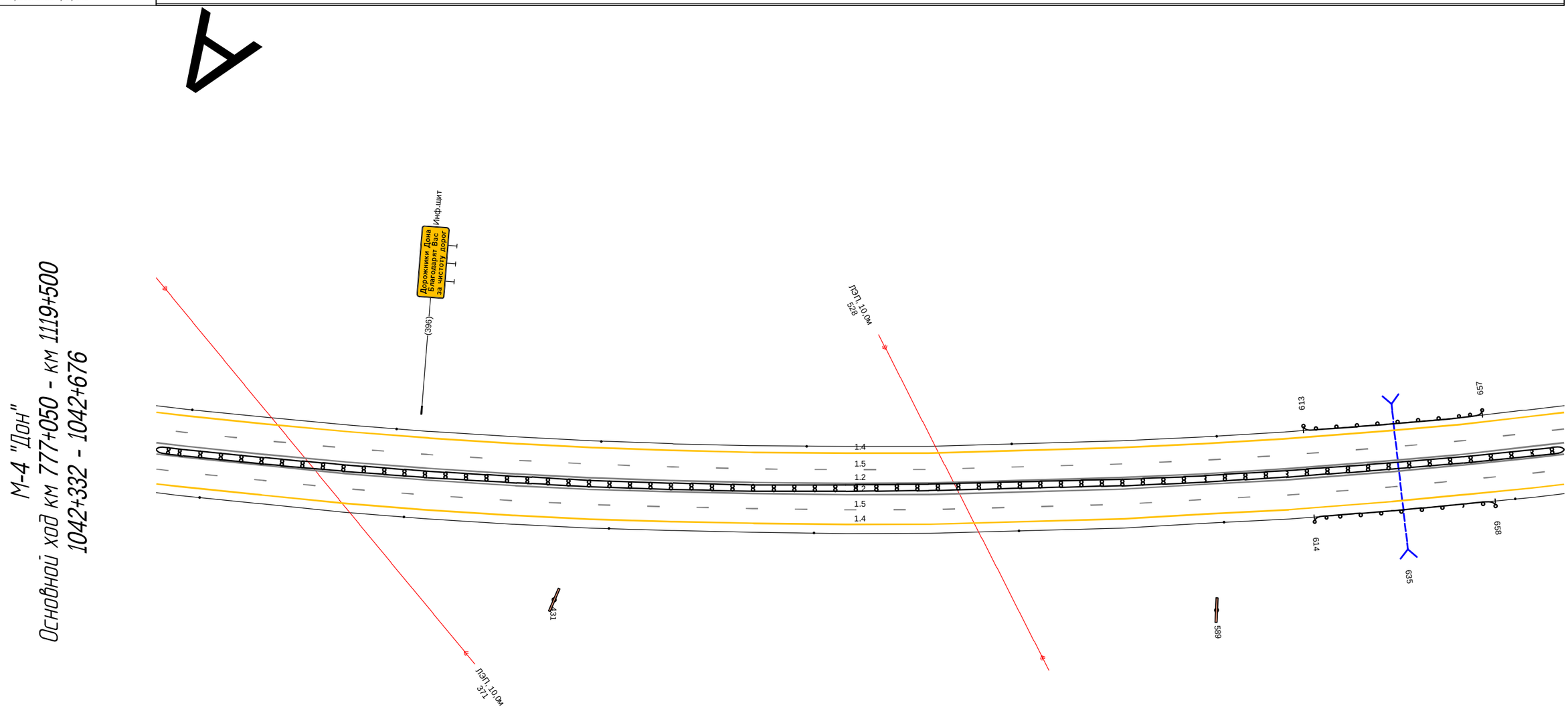
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 564 - 009 (343 н)
		1.2 564 - 009 (343 н)
	1-я от осевой	1.5 564 - 009 (343 н)
	2-я от осевой	1.4 564 - 009 (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 564 - 009 (343 н)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 564 - 009
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 897 - 342
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 897 - 342, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 897 - 342, (344 м)
Элементы в плане		R=1507, L=1576
Продольный профиль		R=39717, L=483 / 265 / R=12317, L=592



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 897 - 342, (344 м)
		1.2 897 - 342, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 897 - 342, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 897 - 342, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1Б) 897 - 342, (344 м)
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 897 - 342
Тротуары справа		

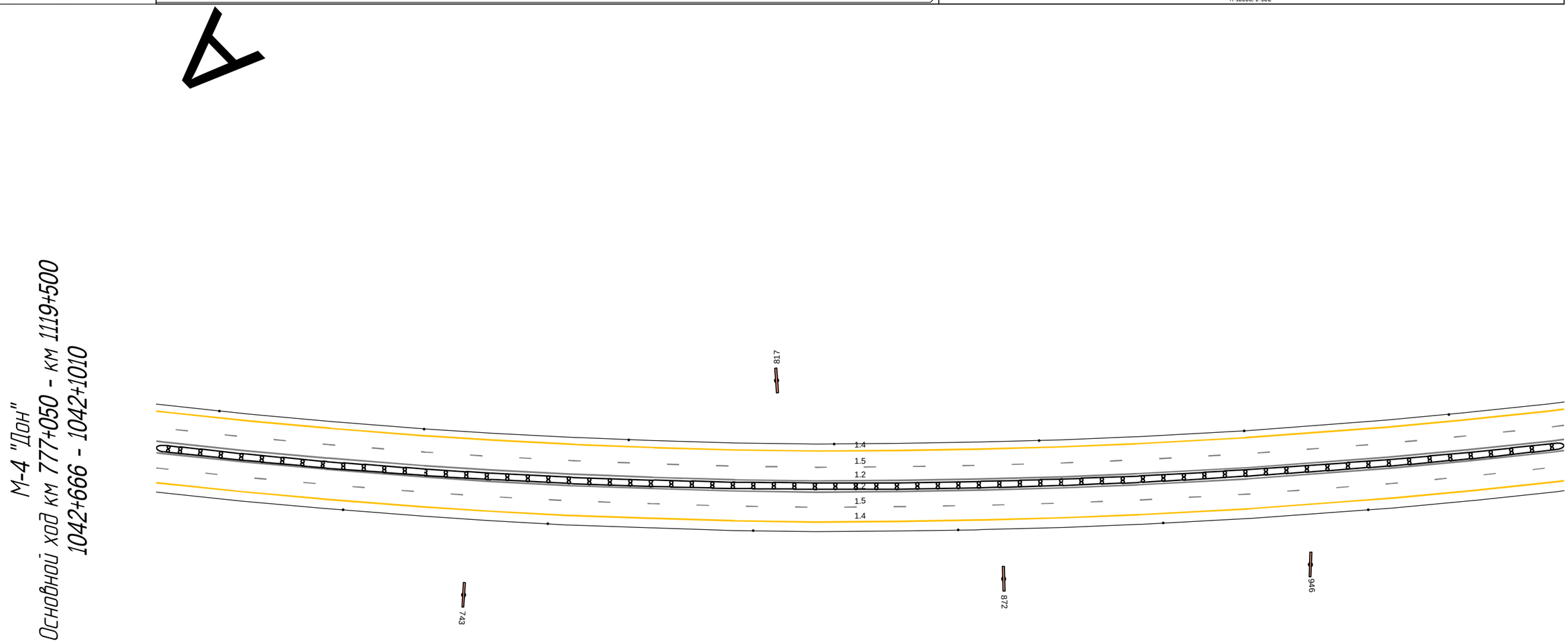
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 332 - 592		ДО (5) 613 - 657, (44 м)		
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 332 - 676, (344 м)				
	1-я от осевой	1.5 332 - 676, (344 м)				
Элементы в плане		R=1507, L=1576				
Продольный профиль		R=12317, L=592				



20 м

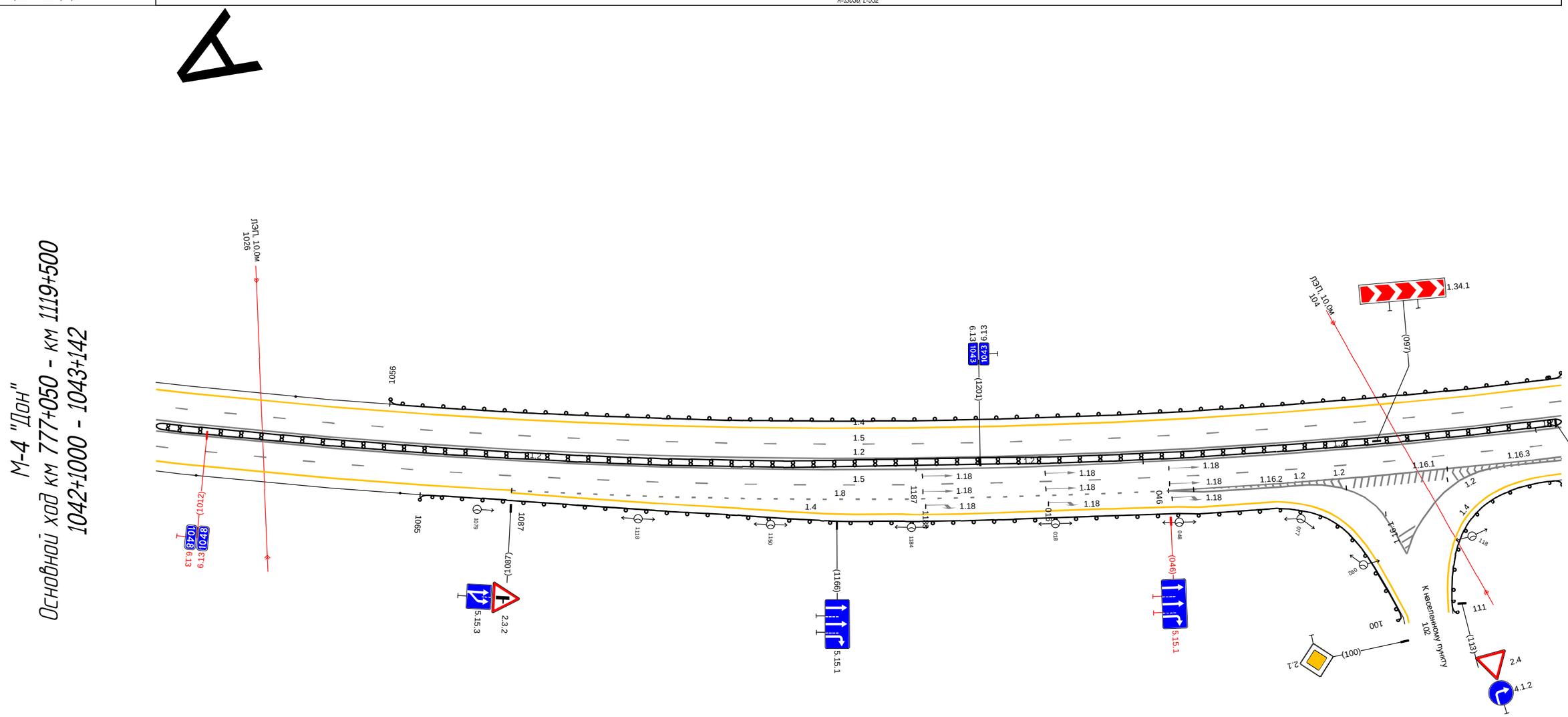
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 332 - 676, (344 м)				
		1.2 332 - 676, (344 м)				
	1-я от осевой	1.5 332 - 676, (344 м)				
	2-я от осевой	1.4 332 - 676, (344 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 332 - 676, (344 м)				
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 332 - 592		ДО (5) 614 - 658, (44 м)		Столбики (1шт.) 663 - 676
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 680 - 1010
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 666 - 1010, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 666 - 1010, (344 м)
Элементы в плане		R=1507, L=1576
Продольный профиль		R=12317, L=592 / R=13036, L=532



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 666 - 1010, (344 м)
		1.2 666 - 1010, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 666 - 1010, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 666 - 1010, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.16) 666 - 1010, (344 м)
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50.0м) 666 - 1010
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 1000 - 1033 / ДО (14) 1056 - 142, (287 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1000 - 142, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 1000 - 142, (344 м)
Элементы в плане		R=1507, L=1576
Продольный профиль		R=13036, L=532

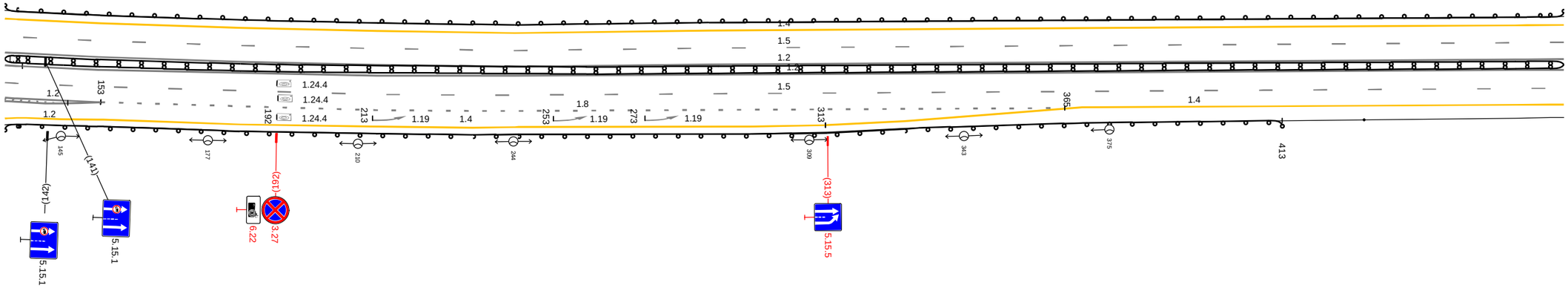


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1000 - 142, (344 м)
		1.2 1000 - 1185, (186 м) / 1.2 1185 - 040, (55 м) / 1.2 040 - 136, (96 м) / 1.2 136 142 (6 м)
	1-я от осевой	1.5 1000 - 142, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 1000 - 1087, (87 м) / 1.8 1087 - 046, (160 м) / 1.2 046 - 142, (96 м)
		1.2 046 - 087, (42 м) / 1.2 087 097 (9 м) / 1.2 108 118 (10 м) / 1.2 118 - 142, (24 м) / 1.4 137 142 (5 м)
	3-я от осевой	1.4 1087 - 072, (186 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (>6) 1000 - 142, (344 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 1000 - 1060 / ДО (14) 1065 - 100, (236 м) / ДО (14) 111 - 142, (31 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 132 - 475, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 132 - 475, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 132 - 475, (343 м)
Элементы в плане		R=1507, L=1576 (213)
Продольный профиль		R=13036, L=532 (188) L=287 a=3

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1043+132 - 1043+475



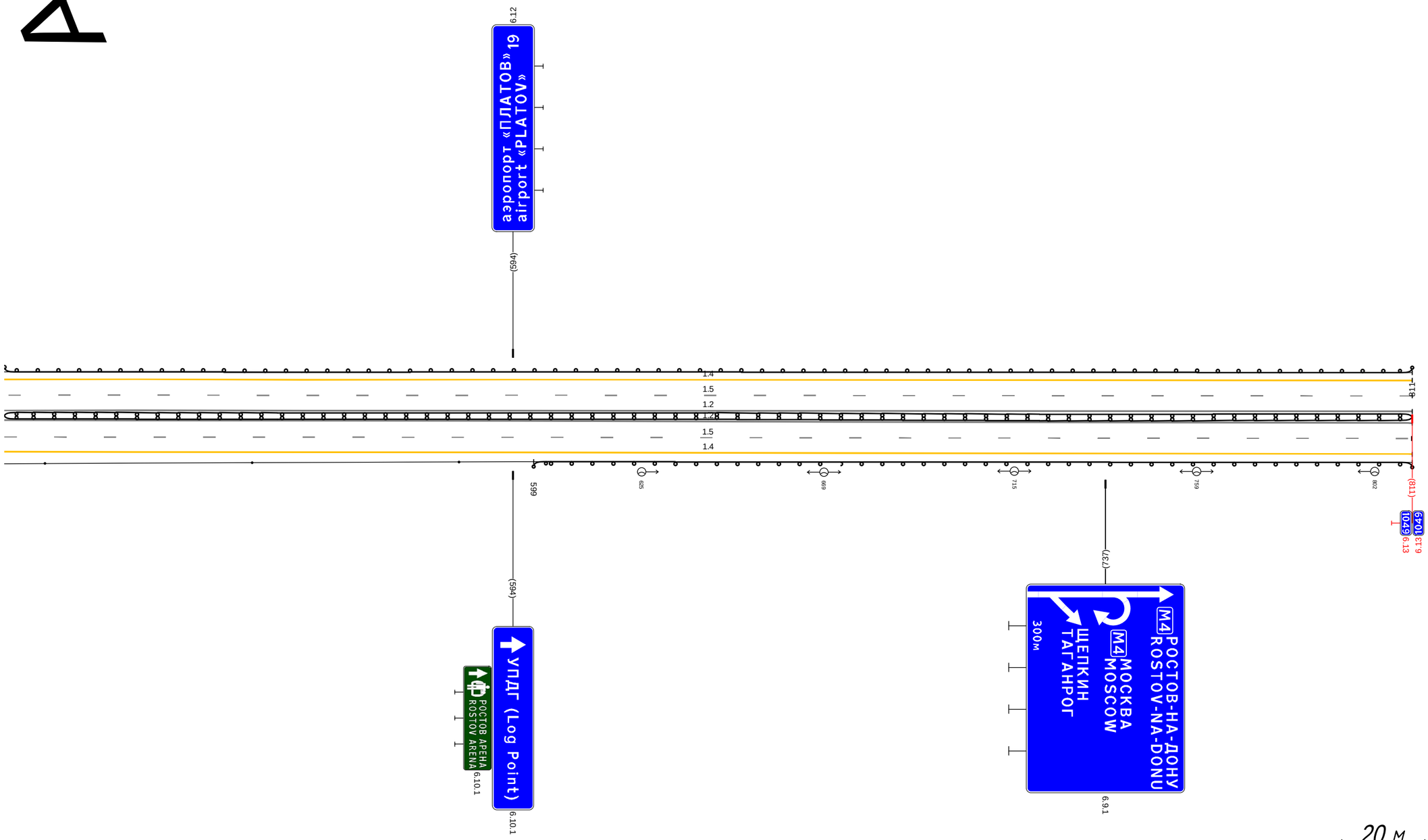
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 132 136 (4 м) 1.2 136 - 475, (339 м)
		1.2 132 - 475, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 132 - 475, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 132 - 153, (21 м) 1.8 153 - 365, (212 м)
		1.2 132 - 153, (21 м) 1.4 153 - 313, (160 м) 1.4 313 - 475, (162 м)
	3-я от осевой	1.4 137 - 153, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 132 - 475, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 132 - 413, (281 м) Столбики (шт.) 431 - 475
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 471 - 811 (340 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 471 - 811 (340 м)
	1-я от осевой	1.5 471 - 811 (340 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=340 / a=3

А

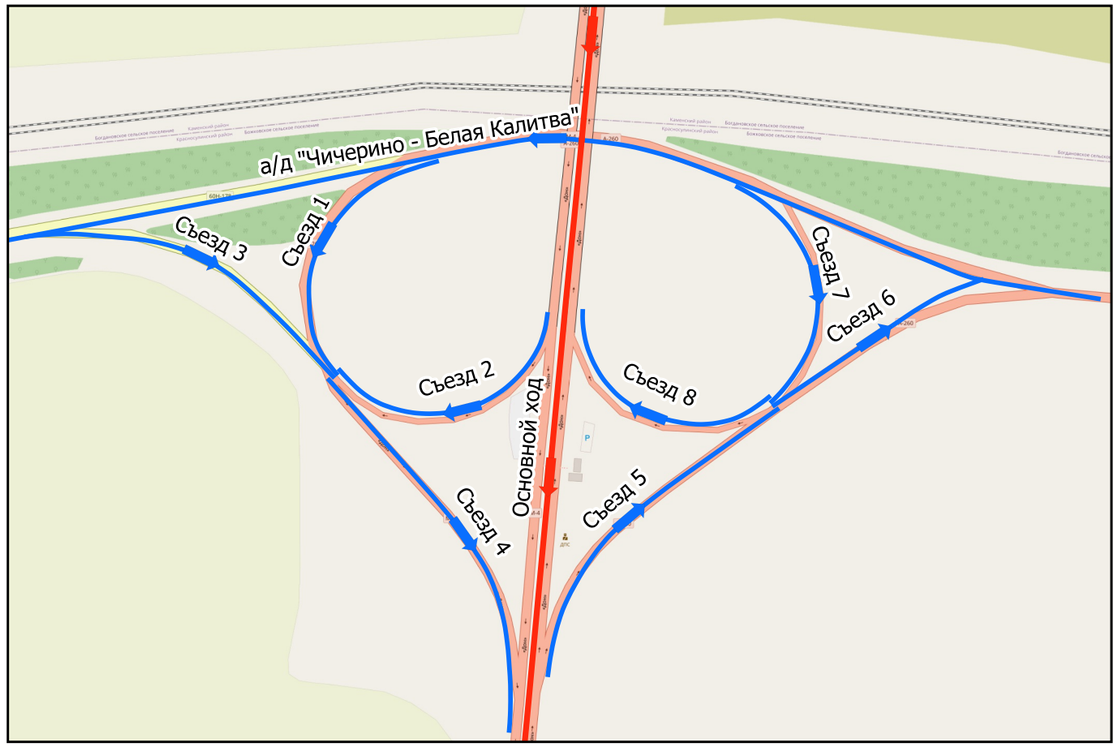
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1043+465 - 1043+808



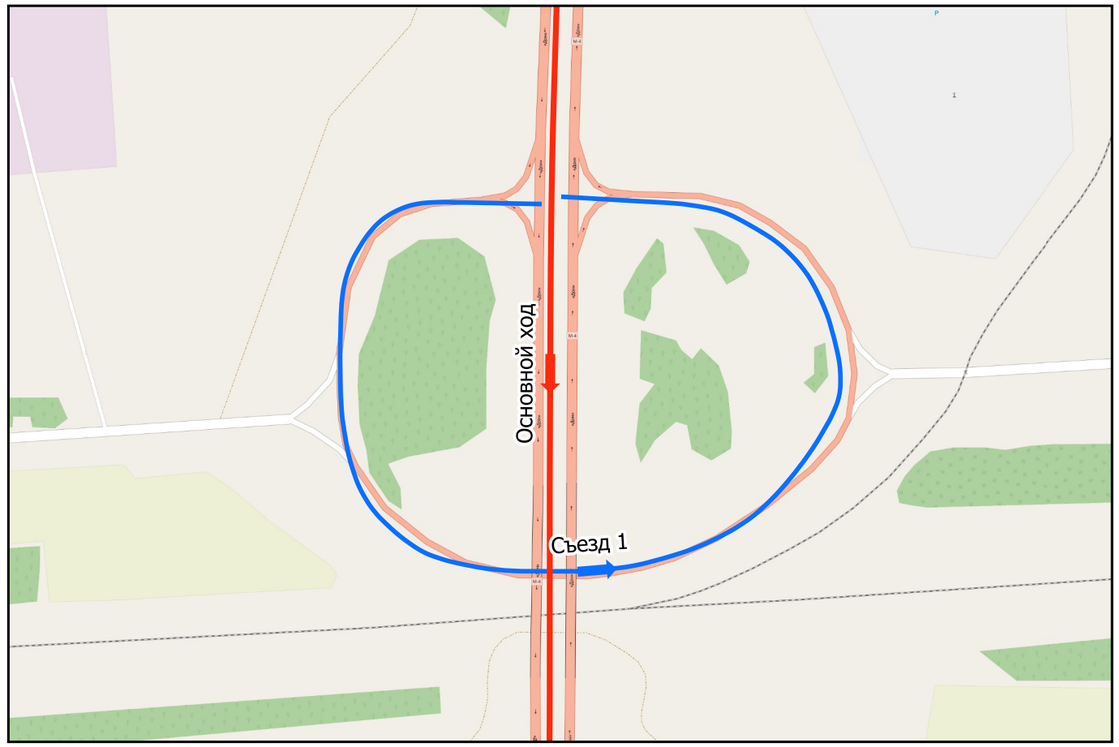
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 471 - 811 (340 м)		
		1.2 471 - 811 (340 м)		
	1-я от осевой	1.5 471 - 811 (340 м)		
	2-я от осевой	1.4 471 - 811 (340 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 471 - 811 (340 м)		
	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 471 - 581		ДО (У4) 599 - 811 (212 м)
Тротуары справа				

Схемы съездов транспортных развязок

ТР 944+219-944+911



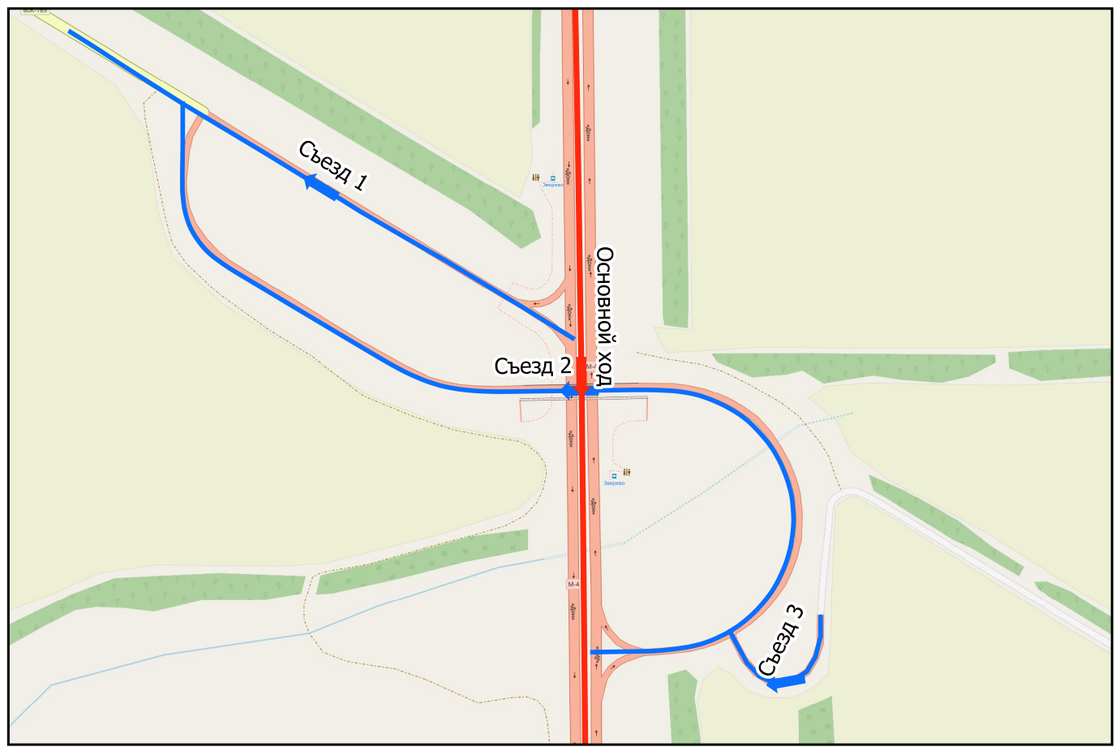
ТР 960+300-961+120



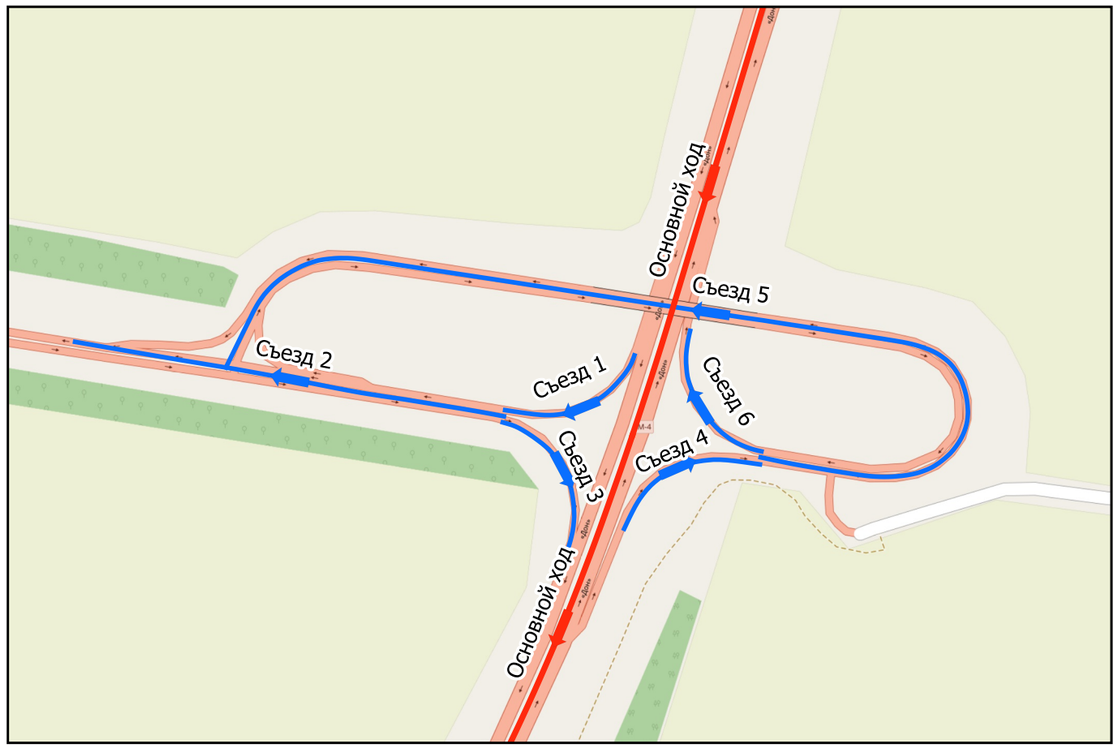
ТР 964+022-965+076



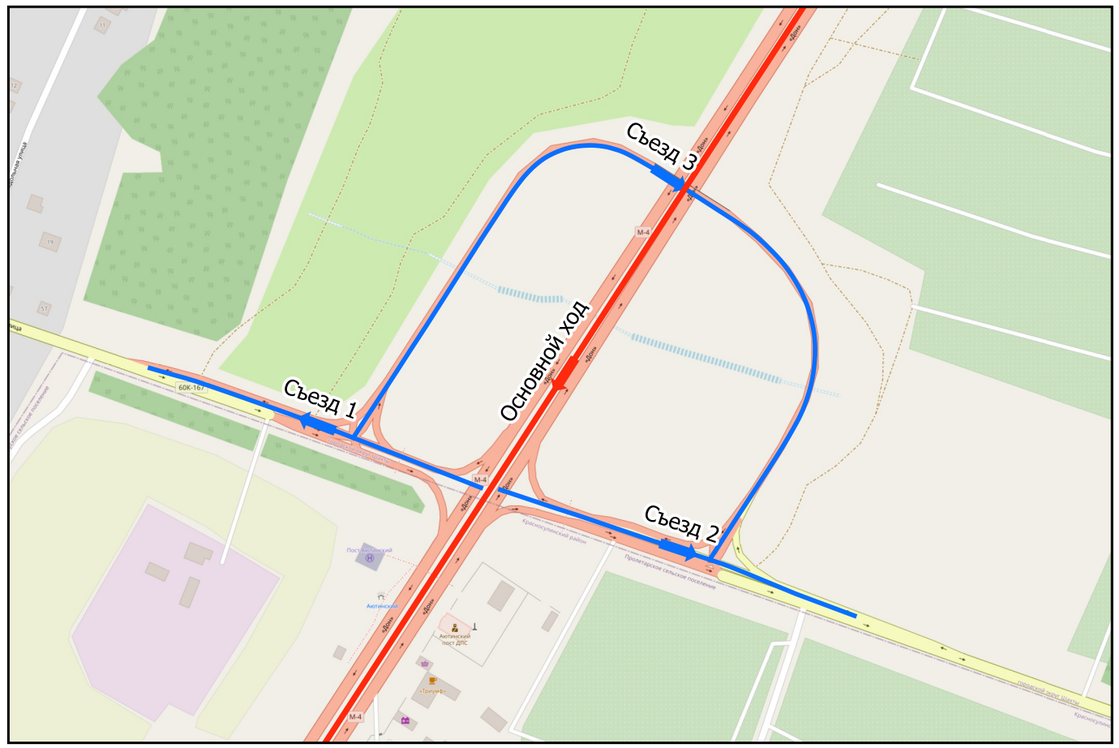
ТР 968+914-970+140



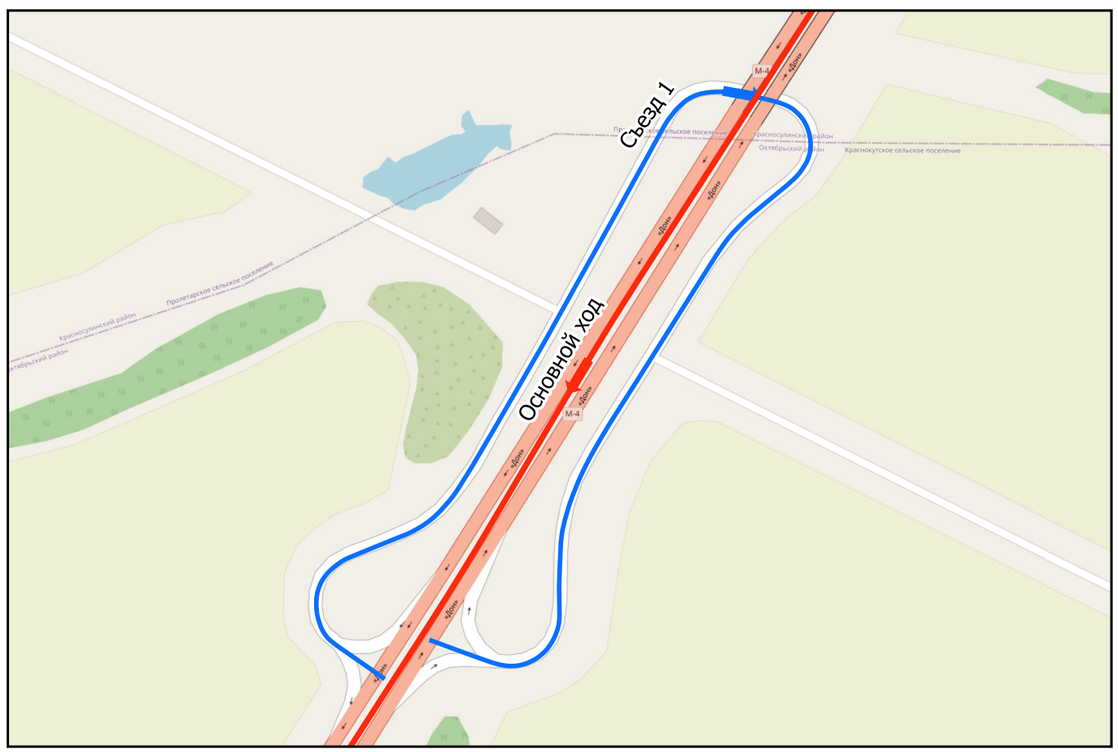
ТР 982+395-983+453



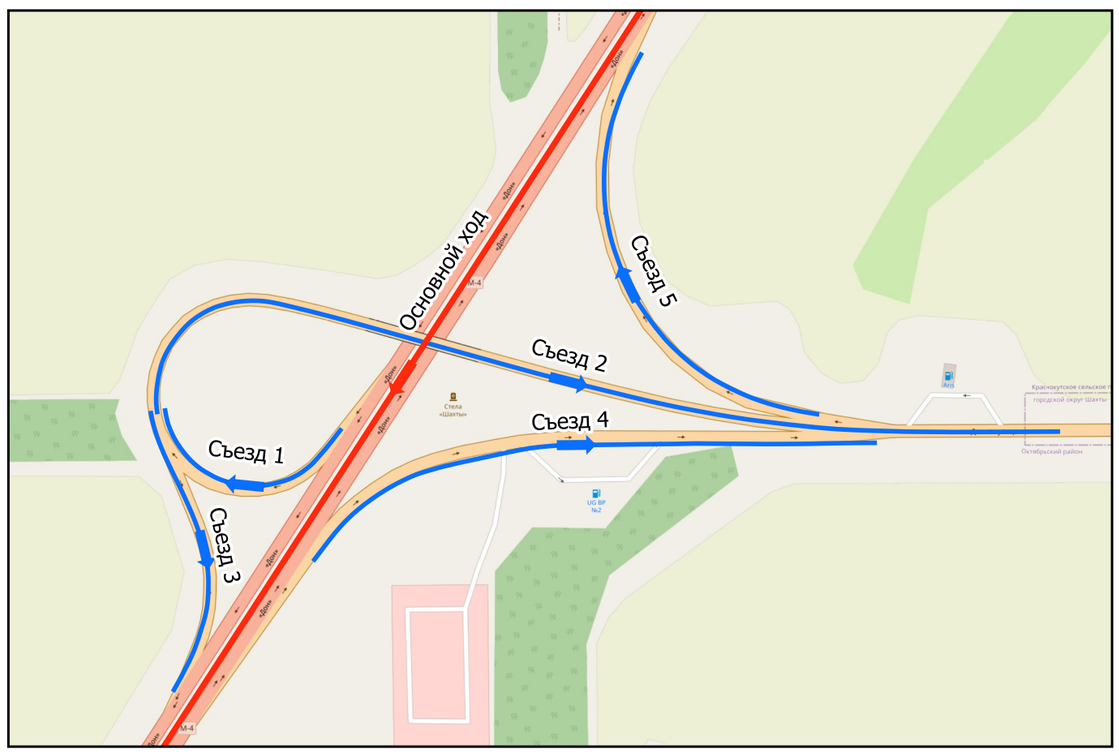
ТР 993+180-994+095



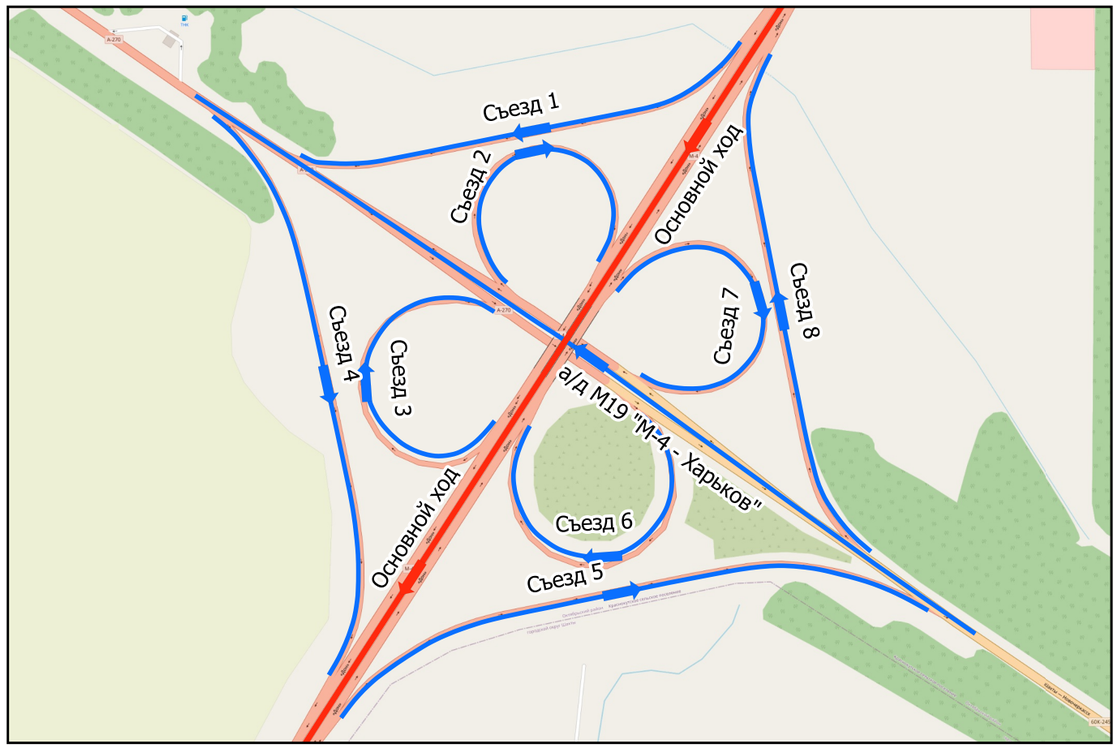
ТР 998+156-998+479



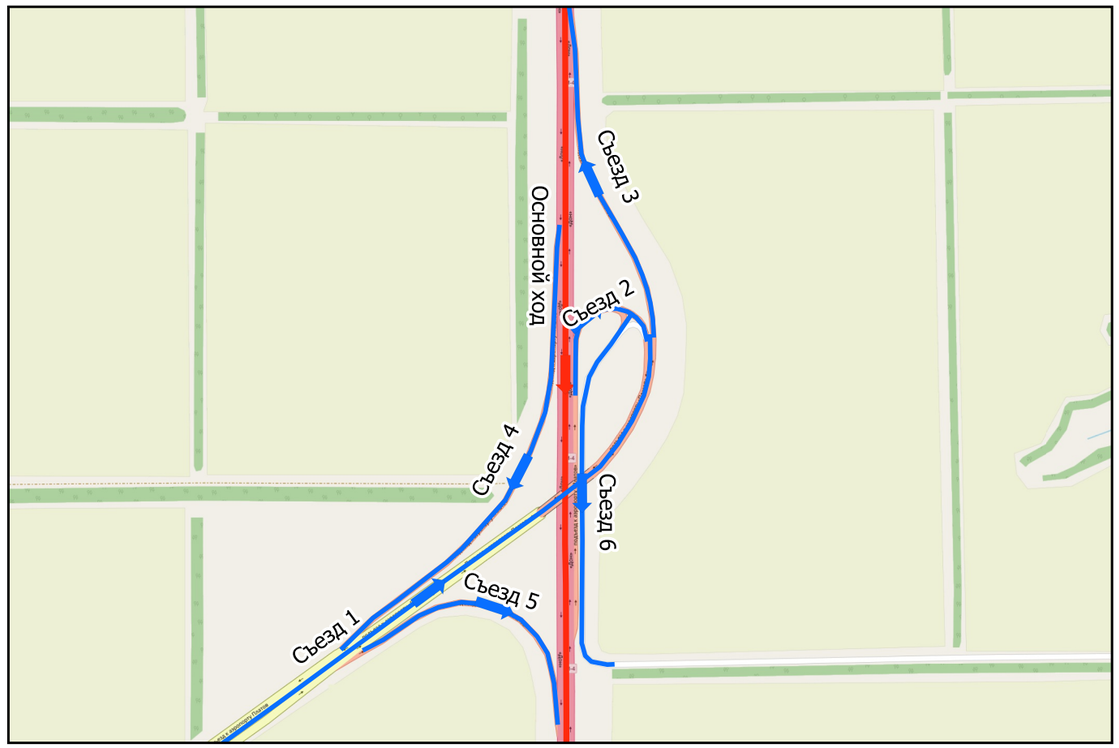
ТР 999+844-1001+133



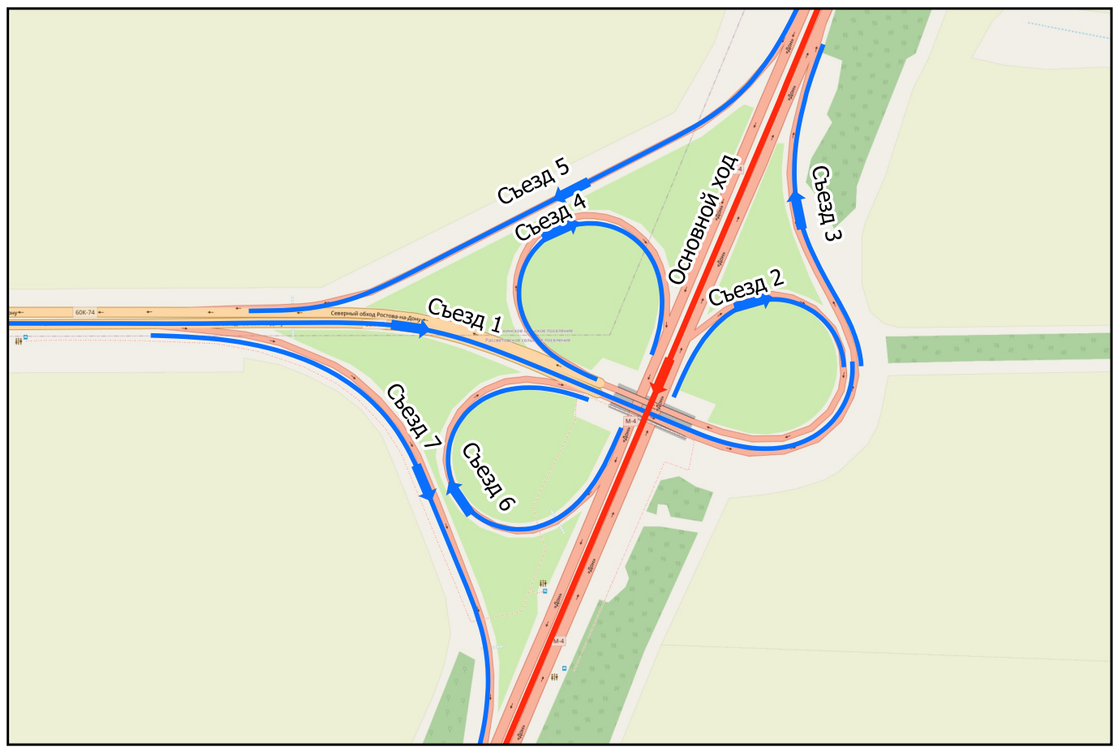
ТР 1001+133-1001+721



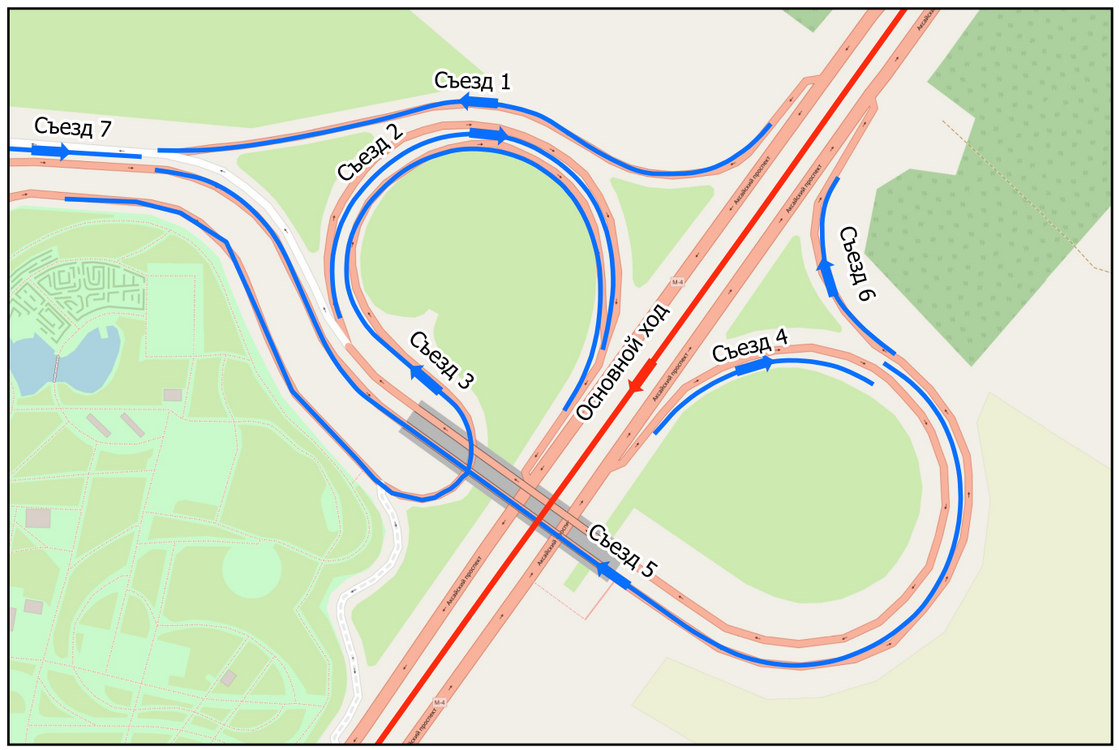
ТР 1026+681-1027+853



ТР 1043+811-1044+860



ТР 1055+000-1056+100



Тротуары слева		689 - 781, (92 м); u./1, u. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (14) 433 - 523, (90 м); 10 (14) 537 - 680, (143 м); 10 (14) 698 - 712, (77 м); 10 (14) 680 - 787, (107 м); 10 (14) 789 - 992, (204 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 325 - 348, (24 м); 14 348 - 483, (134 м); 18 325 - 439, (114 м); 12 486 - 507, (21 м); 14 576 - 678, (102 м)
	2-я от осевой	12 439 - 608, (169 м); 18 609 - 678, (69 м); 14 678 - 692, (412 м)
	1-я от осевой	12 325 - 992, (765 м)
Элементы в плане		R=2291, i=963
Продольный профиль		R=44726, i=1743

А

Воронеж

Ростов-на-Дону

Гуково

К прилегающей территории 0,548

Съезд 1

К прилегающей территории 0,190

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
ТР 960+300-961+120

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 325 - 992, (765 м); 12 325 - 992, (765 м)
	1-я от осевой	15 325 - 992, (765 м)
	2-я от осевой	18 325 - 448, (123 м); 12 448 - 597, (149 м); 18 597 - 696, (98 м); 14 698 - 699, (61 м); 14 699 - 992, (293 м)
	3-я от осевой	14 325 - 453, (128 м); 14 597 - 658, (61 м); 14 658 - 699, (41 м)
	4-я от осевой	14 453 - 483, (30 м); 14 574 - 597, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (14) 680 - 791, (110 м); 10 (14) 665 - 682, (17 м); 10 (14) 665 - 682, (17 м); 10 (14) 789 - 806, (17 м); 10 (14) 789 - 806, (17 м); 10 (14) 325 - 667, (342 м); 10 (14) 680 - 791, (111 м); 10 (14) 805 - 992, (186 м)
	На обочине	14 325 - 526, (201 м); 10 (14) 374 - 526, (152 м); 10 (14) 537 - 680, (143 м); 10 (14) 698 - 712, (74 м); 10 (14) 680 - 788, (109 м); 10 (14) 789 - 992, (203 м)
Тротуары справа		689 - 777, (88 м); u./1, u. 1.0 м

Основной ход км 1119+500 - км 1117+050 "Дон"
IP 964022-965-ОДМ

Воронеж

Владимировская

Ростов-на-Дону

Михайловка

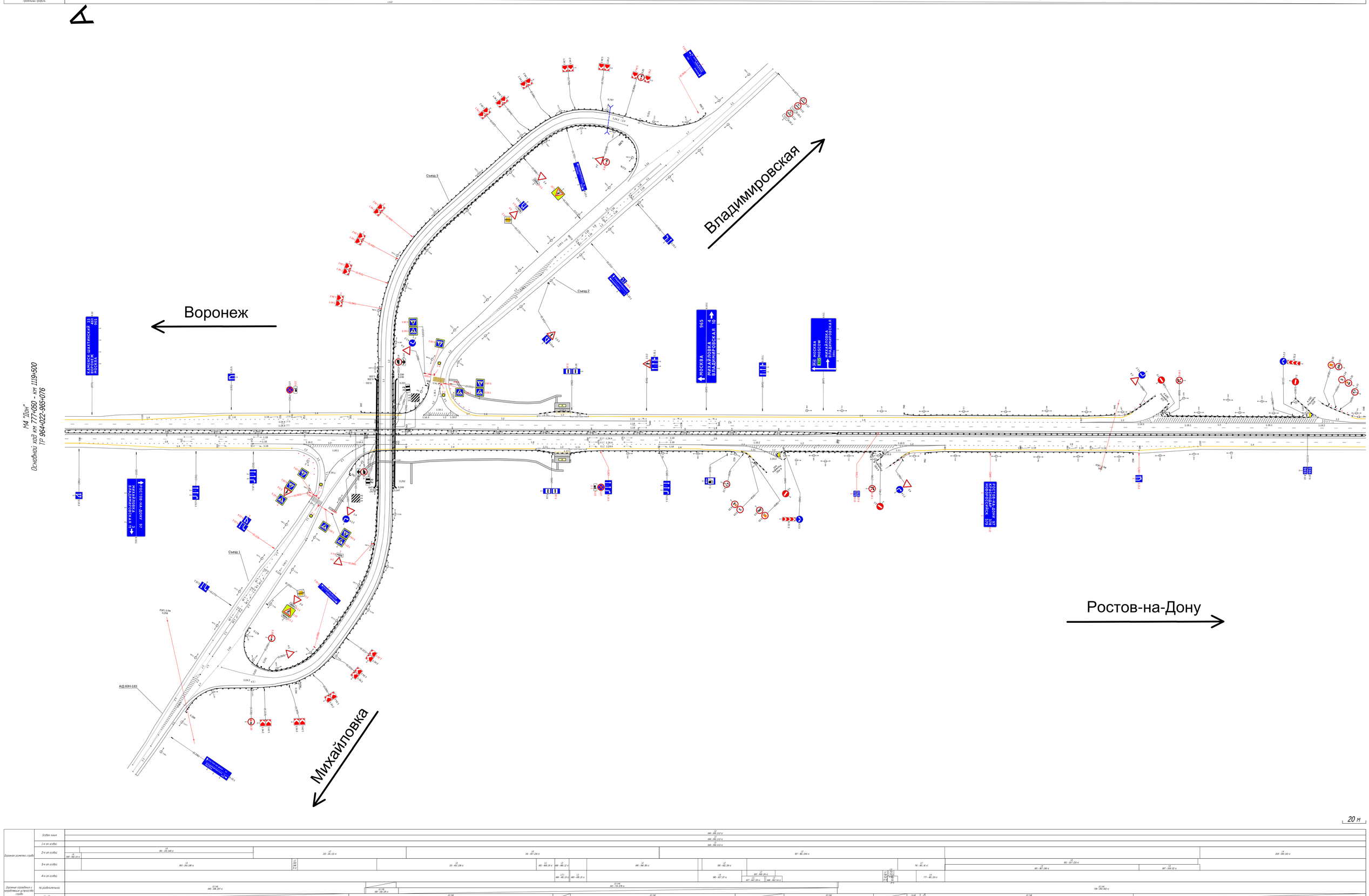
Съезд 1

Съезд 2

Съезд 3

АДД 60Н-183

20 м



Тротуары слева

Дорожные сооружения и направляющие устройства слева: по обочине; по разделительной

Дорожная разметка слева: 4-х ол осевой; 3-х ол осевой; 2-х ол осевой; 3-х ол осевой

Значимость В такие

Продольный профиль

А

Воронеж

Ростов-на-Дону

Гуково

Основной ход км 1177+950 - км 1179+500

Р4 "Дон"

Съезд 1

Съезд 2

Съезд 3

АСУДД: камера фотовидеофиксации

АДД 60К-169

Тротуары слева

Дорожные сооружения и направляющие устройства слева: по разделительной; по обочине

Дорожная разметка справа: бордюр плюс; 2-х ол осевой; 3-х ол осевой; 4-х ол осевой; 3-х ол осевой

20 м

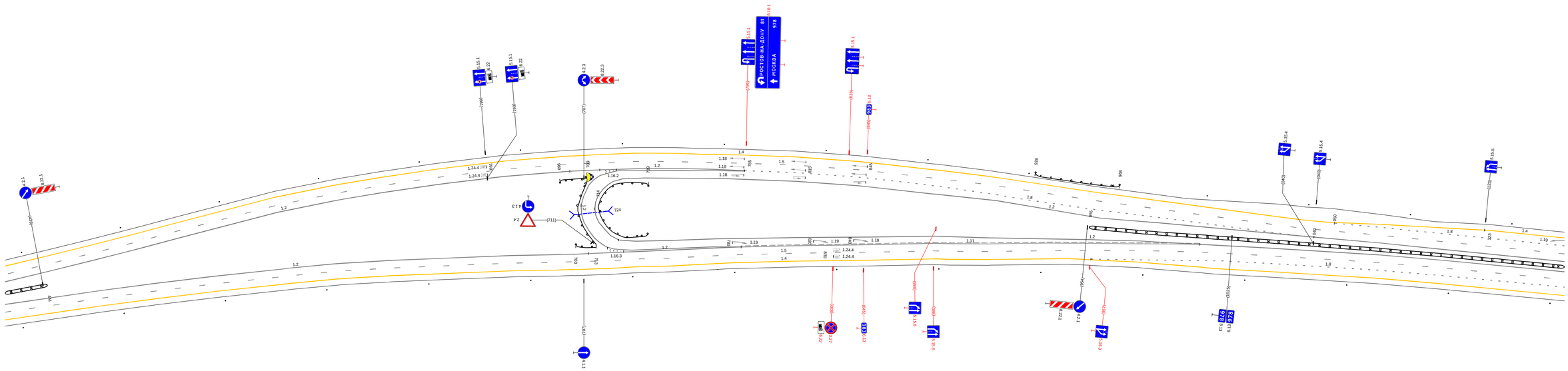
252

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Шит. шаг 500м) 420 - 823
	На разделительной	10 (14) 696 - 708 (13 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.4 420 - 715 (295 м)
	1-я от осевой	1.5 420 - 715 (295 м)
Элементы в плане		R=3787, L=602
Продольный профиль		R=3787, L=602

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Шит. шаг 500м) 823 - 964
	На разделительной	10 (14) 826 - 966 (42 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 715 - 1134 (344 м)
	2-я от осевой	1.4 715 - 1134 (344 м)
	1-я от осевой	1.2 701 - 785 (84 м) 1.2 715 - 785 (70 м) 1.8 785 - 1134 (274 м)
Элементы в плане		R=1791, L=1464
Продольный профиль		R=4260, L=1291

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Шит. шаг 500м) 964 - 1134
	На разделительной	10 (14) 966 - 1134 (154 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 1046 - 1123 (77 м) 1.4 1123 - 1134 (10 м)
	2-я от осевой	1.4 1134 1.8 1150 - 1164 (14 м)
	1-я от осевой	1.5 1134 1.5 1134 - 1164 (30 м)
Элементы в плане		R=1791, L=1464
Продольный профиль		R=4260, L=1291

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Узел на 977+390-978+190



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 420 - 709 (289 м) 1.2 420 - 701 (281 м) 1.2 709 - 724 (15 м) 1.2 724 - 964 (470 м) 1.8 1004 1040 1.5 1011 - 1037 (51 м)
	1-я от осевой	1.5 420 - 715 (295 м) 1.2 709 - 784 (75 м) 1.2 714 - 784 (70 м) 1.5 784 - 1011 (225 м) 1.8 1011 - 1037 (41 м) 1.5 1037 - 1164 (127 м)
	2-я от осевой	1.4 420 - 715 (295 м) 1.5 715 - 786 (71 м) 1.4 786 - 948 (160 м) 1.4 1011 - 1037 (51 м) 1.4 1037 - 1164 (127 м)
	3-я от осевой	1.4 715 - 786 (71 м) 1.8 957 - 1011 (54 м) 1.4 948 - 1011 (63 м) 1.4 1037 - 1164 (127 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (14) 420 - 441 (21 м) 10 (14) 703 - 713 (10 м) 10 (14) 714 - 728 (15 м) 10 (14) 955 - 964 (10 м)
	На обочине	Столбики (Шит. шаг 500м) 420 - 964
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные сограждения и направляющие устройства слева	Не обычные	31/46 425 - 466 240 м; 31/46 467 - 439 35 м; 31/46 818 - 923 30 м; 31/46 946 - 1002 87 м; Особые (Тип - цо 900м) 1077 - 280; 31/46 306 - 423 33 м
	На разделительной	31/46 659 - 784 749 м
Дорожная разметка слева	4-х ин осевой	12 882 - 918 57 м; 12 1048 - 1121 74 м
	3-х ин осевой	14 653 - 706 88 м; 14 726 - 882 146 м; 14 882 - 921 139 м; 12 1044 - 1121 77 м; 18 1122 - 127 128 м; 18 1122 - 127 128 м
	2-х ин осевой	14 425 - 653 228 м; 18 888 - 879 220 м; 12 879 - 945 88 м; 14 945 - 1021 89 м; 12 1013 - 1121 109 м; 14 127 - 425 297 м
	1-н ин осевой	12 425 - 425 220 м
Элементы В плане		R=1804 L=904
Продольный профиль		R=8927 L=568

Воронеж

Ростов-на-Дону

Красный Сулин

АСУДД: камера фотовидеофиксации

Съезд 1

Съезд 2

Съезд 3

Съезд 4

Съезд 5

Съезд 6

АДД 606-170

РОСТОВ-НА-ДОНУ 33

МОСКВА 984

МОСКВА 984


РОСТОВ-НА-ДОНУ 33

МОСКВА

Основной ход "Дон"
км 777+060 - км 1119+500
ГР 982-395-9834-453

20 м

Дорожная разметка справа	1-н ин осевой	12 425 - 425 220 м; 425 - 425 220 м
	2-х ин осевой	12 425 - 425 220 м
	3-х ин осевой	14 425 - 726 220 м; 18 726 - 781 277 м; 14 781 - 812 276 м; 12 812 - 843 31 м; 14 863 - 1046 183 м; 12 1046 - 1121 188 м; 12 1073 - 1121 167 м; 14 1121 - 1141 205 м; 18 1141 - 1221 278 м; 18 1221 - 1221 210 м; 14 1221 - 425 220 м
	4-х ин осевой	14 843 - 863 228 м; 12 863 - 878 131 м
Дорожные сограждения и направляющие устройства справа	Не разделительная	31/46 425 - 659 204 м; 31/46 659 - 784 749 м; 31/46 380 - 423 140 м
	Не обычное	31/46 425 - 943 318 м; 31/46 964 - 1008 75 м; Особые (Тип - цо 900м) 1032 - 980; 31/46 403 - 423 59 м
Тротуары справа		


М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Узел на 987+173-988+167
М4 МОСКВА
ПУШКИН 300м
М4 РОСТОВ-НА-ДОНУ
ПУШКИН 300м
РОСТОВ-НА-ДОНУ 69
ПУШКИН
20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Не обозначе	01/08 ПК 38 - ПК 39 м.п.
	На разделительной	01/08 ПК 314 - ПК 392 м.п.
Дорожная разметка справа	4-я (и осевая)	12 ПК 21 - ПК 39 м.п.
	3-я (и осевая)	12 ПК 84 - ПК 22 м.п.
	2-я (и осевая)	12 ПК 14 - ПК 23 м.п.
	1-я (и осевая)	12 ПК 14 - ПК 39 м.п.
Элементы 3 полос		
Продольный профиль		Кривая слева

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 ПК 64 - ПК 0 м.п.; 12 ПК 53 - ПК 228 м.п.; 12 ПК 757 - ПК 1469 м.п.
	3-я (и осевая)	12 ПК 14 - ПК 93 м.п.; 12 ПК 59 - ПК 27 м.п.; 12 ПК 59 - ПК 59 м.п.; 12 ПК 93 - ПК 59 м.п.; 12 ПК 331 - ПК 242 м.п.; 12 ПК 757 - ПК 1470 м.п.
	2-я (и осевая)	12 ПК 14 - ПК 93 м.п.; 12 ПК 486 - ПК 321 м.п.; 12 ПК 59 - ПК 27 м.п.; 12 ПК 59 - ПК 59 м.п.; 12 ПК 93 - ПК 59 м.п.; 12 ПК 331 - ПК 242 м.п.; 12 ПК 757 - ПК 1470 м.п.
	4-я (и осевая)	12 ПК 14 - ПК 93 м.п.; 12 ПК 279 - ПК 227 м.п.; 12 ПК 486 - ПК 321 м.п.; 12 ПК 59 - ПК 27 м.п.; 12 ПК 59 - ПК 59 м.п.; 12 ПК 93 - ПК 59 м.п.; 12 ПК 331 - ПК 242 м.п.; 12 ПК 757 - ПК 1470 м.п.
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	01/08 ПК 314 - ПК 392 м.п.; 01/08 ПК 760 - ПК 788 м.п.
	Не обозначе	Откосник Дона ПК 14 - ПК 38 м.п.; 01/08 ПК 38 - ПК 39 м.п.; Откосник Дона, нач ПК24 ПК 24 - ПК 314 м.п.; Откосник Дона, нач ПК24 ПК 392 - ПК 760 м.п.
Тротуары справа		

20 м

Воронеж

Шахты

Ростов-на-Дону

Ахта

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+080 - км 1119+500
ПР 993+180-994+095

съезд 2

съезд 3

съезд 1 к а/д 60К-167

20 м

Тротуары слева		037 - 138 (101 м) и 0,5 м ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,1 (1Б) 988 - 027, (39 м) / 0,1 (1Б) 027 - 037 (10 м) / Н2 (1Б) 037 - 138, (101 м) / 0,1 (1Б) 155 - 319, (164 м) / 0,1 (1Б) 319 - 481, (162 м) / (столбики Ø100, шаг 50м) 501 - 532 / (столбики Ø100, шаг 500м) 612 - 752
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 421 - 450, (29 м) / 12 460 - 515, (54 м) / 14 523 - 582, (59 м)
	3-я от осевой	14 207 - 421, (214 м) / 12 421 - 460, (39 м) / 12 515 - 582, (67 м) / 14 582 - 698, (116 м)
	2-я от осевой	14 988 - 207, (219 м) / 18 207 - 428 (221 м) / 12 428 - 582, (154 м) / 18 582 - 699, (117 м) / 14 698 - 752, (54 м)
	1-я от осевой	13 988 - 752, (764 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25862 i=0% / R=25682, i=0,47

Воронеж

Первомайский

Сортировочная

Ростов-на-Дону

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 988 - 752, (764 м)
	1-я от осевой	12 988 - 752, (764 м)
	2-я от осевой	15 988 - 752, (764 м)
	3-я от осевой	14 988 - 323, (325 м) / 18 313 - 449, (136 м) / 12 449 - 604, (156 м) / 18 604 - 752, (148 м)
	4-я от осевой	14 313 - 449, (136 м) / 12 449 - 504, (55 м) / 504 508 3Н / 12 508 - 546, (38 м) / 12 546 - 604, (58 м) / 14 604 - 752, (148 м)
		14 449 - 495, (46 м) / 12 495 - 527, (32 м) / 14 554 - 604, (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	0,1 (1Б) 988 - 032, (43 м) / Н2 (1Б) 032 - 280, (228 м) / 0,1 (1Б) 297 - 752, (802 м)
	На обочине	0,1 (1Б) 988 - 032, (44 м) / 0,1 (1Б) 047 - 149, (102 м) / Н2 (1Б) 032 - 280, (224 м) / 0,1 (1Б) 047 - 149, (102 м) / 0,1 (1Б) 156 - 401, (245 м) / 0,1 (1Б) 401 - 519, (118 м) / 0,1 (1Б) 537 - 734, (197 м) / Он (1Б) 46 - 752
Тротуары справа		047 - 149, (102 м), с/б ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	по обочине	
	по разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от оси дороги	
	2-я от оси дороги	
	3-я от оси дороги	
	4-я от оси дороги	
Дорожная разметка справа	3-я от оси дороги	
	2-я от оси дороги	
	3-я от оси дороги	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	по разделительной	
	по обочине	
Тротуары справа		

А

Шахты

Воронеж

Воронеж

Ростов-на-Дону

Основной ход км 1777+050 - км 1919+500
ПР 9694-8944-1ОП-ГЗ3
"М-4 "Дон"

20 м

Дорожная разметка справа	3-я от оси дороги	
	2-я от оси дороги	
	3-я от оси дороги	
	4-я от оси дороги	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	по разделительной	
	по обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		166 - 244, (78 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 650 - 774, (123 м); ДО (У3) 836 - 101, (167 м); УПО-Д 166 - 244, (78 м); МО (У6) 162 - 248, (86 м); ДО (У5) 248 - 282, (34 м); ДО (У5) 333 - 567, (234 м); ДО (У3) 617 - 709, (92 м); ДО (У5) 709 - 714, (5 м)
	На разделительной	ДО (У5) 650 - 171, (423 м); МО (У6) 171 - 252, (81 м); ДО (У5) 252 - 714, (462 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 710 - 784, (73 м); 1.2 130 - 151, (21 м); 1.2 276 - 309, (33 м)
	2-я от осевой	1.8 650 - 710, (60 м); 1.2 710 - 808, (98 м); 1.4 808 - 104, (198 м); 1.2 104 - 151, (47 м); 1.8 151 - 275, (124 м); 1.8 275 - 276 (1 м); 1.2 276 - 326, (50 м); 1.4 326 - 575, (249 м); 1.2 575 - 645, (70 м); 1.2 620 - 645, (25 м); 1.8 645 - 714, (69 м)
	1-я от осевой	1.5 650 - 714, (966 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=966; α=11



М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
ТР 1001+133-1001+721

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 650 - 714, (966 м); 1.2 650 - 714, (966 м)
	1-я от осевой	1.5 650 - 714, (966 м)
	2-я от осевой	1.8 650 - 675, (24 м); 1.2 675 - 823, (148 м); 1.4 823 - 087, (166 м); 1.2 087 - 151, (64 м); 1.8 151 - 303, (152 м); 1.2 303 - 343, (41 м); 1.4 343 - 543, (199 м); 1.2 543 - 646, (104 м); 1.8 646 - 714, (68 м)
	3-я от осевой	1.2 675 - 798, (123 м); 1.2 106 - 151, (45 м); 1.4 151 - 290, (139 м); 1.2 571 - 646, (76 м)
	4-я от осевой	1.4 132 - 151 (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 650 - 170, (422 м); МО (У6) 170 - 252, (82 м); ДО (У5) 252 - 714, (462 м)
	На обочине	ДО (У3) 829 - 081, (154 м); ДО (У5) 158 - 163, (5 м); УПО-Д 166 - 244, (78 м); МО (У6) 163 - 248, (85 м); ДО (У5) 248 - 303, (55 м); ДО (У5) 343 - 538, (195 м); ДО (У5) 610 - 714, (104 м)
Тротуары справа		166 - 244, (78 м), а/б, ш. 1,0 м

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
ТР 1026+681-1027+853

Воронеж

Ростов-на-Дону

Таганрог

Съезд 1

Съезд 2

Съезд 3

Съезд 4

Съезд 5

Съезд 6

АСУДД телефон экстренной связи

Аэропорт Платов
Ростов-на-Дону

УЛИЦ (Lab Point)

20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Съезд 1
ТР 1026+681-1027+853 (съезд 1)

Таганрог

аэропорт «ПЛАТОВ» 3
airport «PLATOV» 20
ШАХТЫ 99
SHAKHTY
ТАГАНРОГ
TAGANROG

М-4 ВОРОНЕЖ
VORONEZH
Е-115 МОСКВА
MOSCOW
М-4 РОСТОВ-НА-ДОНУ
ROSTOV-NA-DONU
Е-115 КРАСНОДАР
KRASNODAR
539
1028
34
310

УПДГ (Log Point)

М-4 ВОРОНЕЖ
VORONEZH
Е-115 МОСКВА
MOSCOW
М-4 РОСТОВ-НА-ДОНУ
ROSTOV-NA-DONU
Е-115 КРАСНОДАР
KRASNODAR

Линия совмещения листов ТР 1026+681-1027+853 Основной ход и Съезд 1

20 м