

ОТЧЕТ
о деятельности Государственной компании «Российские автомобильные
дороги» за 2021 год и перечень содержащихся в таком отчете
показателей и данных

Председатель правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»



(подпись)

«7» марта 2022 г.

В.П. Петушенко
(Ф.И.О)

Содержание

1. Показатели выполнения программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период, в том числе целевые показатели такой программы, а также показатели выполнения финансового плана Государственной компании за 2021 год	3
1.1. Выполнение целевых индикаторов и показателей реализации программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период за 2021 год	3
1.2. Привлеченное финансирование	13
1.3. Выполнение финансового плана Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2021 год	14
2. Данные об использовании имущества Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2021 год	22
3. Отчет об осуществлении Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2021 год	29
3.1. Отчет об использовании Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» средств, связанных с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	29
3.2. Отчет по операциям, связанным с осуществлением Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» доверительного управления автомобильными дорогами за 2021 год	34
3.3. Выполнение ключевых показателей эффективности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2021 год	35
3.4. Информация о реализации кадровой политики Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2021 год	46
3.5. Информация о заключенных договорах об отчуждении долей (акций) хозяйственных обществ, учредителем (участником) которых является Государственная компания «Российские автомобильные дороги» за 2021 год	47
4. Данные об использовании земельных участков, предоставленных Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в аренду, в том числе данные о предоставлении земельных участков Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в субаренду и о заключении Государственной компанией соглашений об установлении сервитутов за 2021 год	48
5. Баланс главного распорядителя, распорядителя, получателя бюджетных средств, главного администратора, администратора источников финансирования дефицита бюджета, главного администратора, администратора доходов бюджета, по форме № 0503130, утвержденной приказом Минфина России от 28.12.2010 № 191н	49
6. Данные об использовании имущества, находящегося в доверительном управлении Государственной компании, по форме № 0503168, утвержденной приказом Минфина России от 28.12.2010 № 191н	53
7. Отчет о финансовых результатах деятельности Государственной компании, по форме № 0503121, утвержденной приказом Минфина России от 28.12.2010 № 191н	57
8. Пояснительная записка к отчету о деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2021 год	64

1. ПОКАЗАТЕЛИ

выполнения программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период, в том числе целевые показатели такой программы, а также показатели выполнения финансового плана Государственной компании за 2021 год

1.1. Выполнение целевых индикаторов и показателей реализации программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период за 2021 год

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Целевые индикаторы							
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	3 326,5	3 394,5	68,0	102,0%	Целевой индикатор выполнен в результате увеличения объемов реконструкции и ремонта автомобильных дорог.

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	82,3%	84,0%	1,7%		Целевой индикатор выполнен в результате увеличения объемов реконструкции и ремонта автомобильных дорог.
3	Повышение технических характеристик категорий автомобильных дорог Государственной компании в целях обеспечения средней скорости движения транспортных средств по указанным автомобильным дорогам. Протяженность автомобильных дорог федерального значения I технической категории, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	км	2 836,7	2 852,1	15,4	100,5%	Целевой индикатор выполнен.
4	Доля протяженности автомобильных дорог I технической категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	%	70,2%	70,5%	0,3%		Целевой индикатор выполнен.
5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	км	399,0	364,4	-34,6	109,5%	Целевой индикатор выполнен (обратный показатель, расчет «Отношение»=гр.4/гр.5*100%)

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	9,9%	9,0%	-0,9%		Целевой индикатор выполнен (обратный показатель).
7	Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	км	4 041,0	4 042,9	1,9	100,0%	Целевой индикатор выполнен.
8	Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, на которых будут устранены ограничения пропускной способности	км	57,0	68,2	11,2	119,6%	Целевой индикатор выполнен (в связи с досрочным вводом в эксплуатацию км 275+400 - км 287+800 М-4 «Дон» протяженностью 12,4 км).
9	Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния	%	10,0%	6,8%	-3,2%		Целевой индикатор выполнен (за счет проведенных мероприятий по повышению уровня обустройства автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения).

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
10	Обеспечение качества обслуживания пользователей автомобильными дорогами Государственной компании, включая обеспечение объектами дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог за счёт создания многофункциональных зон дорожного сервиса. Количество многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании.	шт.	70	67	-3	95,7%	Целевой индикатор не выполнен (в связи с длительными сроками отведения земельных участков для размещения МФЗ вследствие необходимости отдельного внесения изменения в проект межевания территории и дополнительного установления вида разрешенного использования).
11	Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонн	км	111,5	141,2	29,7	126,6%	Целевой индикатор выполнен (в связи с досрочным вводом в эксплуатацию км 275+400 - км 287+800 М-4 «Дон» протяженностью 12,4 км и уточнением фактической протяженности участков, обеспечивающих выполнение данного индикатора).

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
II. Целевые показатели							
12	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании, в том числе:	км	98,5	110,9	12,4	112,6%	Целевой показатель выполнен. (см. подпункты 12.1 и 12.2)
		тыс. м ²	2 312,3	2 754,7	442,4	119,1%	
		км, в однополосном исчислении	660,7	787,0	126,3	119,1%	
12.1	строительство	км	82,8	82,8	0,0	100,0%	Целевой показатель выполнен.
		тыс. м ²	1 890,2	2 054,5	164,3	108,7%	Фактическое значение больше планового в связи с уточнением технико-экономических показателей на основании полученных документов на ввод.
		км, в однополосном исчислении	540,1	587,0	46,9	108,7%	
12.2	реконструкция	км	15,7	28,1	12,4	179,0%	Целевой показатель выполнен (в связи с досрочным вводом в эксплуатацию объекта М-4 "Дон" км 275+400 - км 287+800 протяженностью 12,4 км).
		тыс. м ²	422,1	700,2	278,1	165,9%	
		км, в однополосном исчислении	120,6	200,0	79,4	165,8%	
12.3	по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	км	49,5	49,5	0,0	100%	Целевой показатель выполнен.

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
13	Объемы капитального ремонта	км	26,4	26,4	0,0	100%	Целевой показатель выполнен.
14	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения, мероприятия по строительству которых осуществлялись с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	км	-	-	-	-	
15	Размер средств, связанных с доверительным управлением Государственной компании, в том числе:	млн. рублей	398 054,4	397 858,0	-196,4	99,9%	Целевой показатель не выполнен (см. подпункт 15.2)
15.1	размер субсидий из федерального бюджета, на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	млн. рублей	74 077,0	74 077,0	0,0	100%	Целевой показатель выполнен.
15.2	размер субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	млн. рублей	284 212,7	283 286,6	-926,1	99,7%	Целевой показатель не выполнен. Поступление субсидий на лицевой счет ГК осуществлено в объеме фактически произведенных расходов (в соответствии с действующими нормативными документами по казначейскому сопровождению).
15.3	доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению, из них:	млн. рублей	39 764,7	40 494,4	729,7	101,8%	Целевой показатель выполнен (см. подпункты 15.3.1 и 15.3.2)
15.3.1	доходы от сбора платы за проезд транспортных средств	млн. рублей	39 496,7	40 071,8	575,1	101,5%	Целевой показатель выполнен (в связи с

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
							увеличением интенсивности движения по платным участкам автодорог, в том числе: с применением гибкой системы скидок, программы лояльности, абонементов для владельцев транспондеров).
15.3.2	плата за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	млн. рублей	60,0	56,1	-3,9	93,5%	Целевой показатель не выполнен (в связи со снижением объемов перевозок тяжеловесных грузов).
15.3.3	прочие доходы	млн. рублей	208,0	335,8	127,8	161,4	Целевой показатель выполнен (в связи с поступлением прочих доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению).
16	Размер средств, связанных с собственной деятельностью Государственной компании, в том числе:	млн. рублей	3 072,8	4 739,4	1 666,6	154,2%	Целевой показатель выполнен.
16.1	размер имущественного взноса Российской Федерации, из них:	млн. рублей	1 962,0	1 939,7	-22,3	98,9 %	Целевой показатель не выполнен. Поступление субсидий на лицевой счет ГК осуществлено в объеме фактически

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
16.1.1	имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании	млн. рублей	1 911,3	1 925,4	14,1	100,7%	произведенных расходов (в соответствии с действующими нормативными документами по казначейскому сопровождению) и в пределах общего объема финансирования субсидии имущественного взноса.
16.1.2	имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	млн. рублей	50,7	14,3	-36,4	28,2%	Целевой показатель не выполнен. Поступление субсидий на лицевой счет ГК осуществлено в объеме фактически произведенных расходов.
16.2	доходы от собственной деятельности	млн. рублей	1 110,8	2 799,7	1 688,9	252,0%	Целевой показатель выполнен.
17	Внебюджетные средства, в том числе:	млн. рублей	33 072,6	31 190,0	-1 882,6	94,3%	Целевой показатель не выполнен (см. подпункты 17.1 и 17.2).
17.1	прямые заимствования	млн. рублей	12 597,2	11 730,0	-867,2	93,1%	Целевой показатель не выполнен. Средства ФНБ привлечены в объеме необходимом для финансирования строительства участков ЦКАД.
17.2	собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	млн. рублей	20 475,4	19 356,5	-1 118,9	94,5%	Целевой показатель не выполнен в связи с переносом срока привлечения концессионерами(инвесторами) собственных и

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
							заемных средств на 2022 год.
17.3	собственные и заемные средства концессионеров по объектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	-	103,5	103,5	-	Исполнение ранее предусмотренных обязательств концессионера по проекту строительства скоростной автодороги М-11 «Нева» на участке 15-й км - 58-й км.
18	Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	-	-	-	-	
19	Отношение объема привлеченного финансирования к общему объему финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, включая проекты, финансируемые за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	%	10,4%	9,9%	-0,5%		Целевой показатель не выполнен (в связи с переносом срока привлечения концессионерами(инвесторами) собственных и заемных средств на 2022 год, а также привлечением средств ФНБ в объеме необходимом для финансирования строительства участков ЦКАД).
20	Отношение объема финансирования деятельности по доверительному управлению за счет доходов от доверительного управления Государственной компании к общему объему финансирования деятельности по доверительному управлению	%	34,9%	35,3%	0,4%		Целевой показатель выполнен.

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
21	Отношение объема финансирования за счет собственных доходов к общему объему финансирования собственной (иных видов) деятельности Государственной компании	%	36,1%	59,1%	23,0%		Целевой показатель выполнен за счет увеличения доходов от собственной деятельности.

1.2. Привлечённое финансирование

Наименование	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Объём привлечённого финансирования, всего	1	12 597,2	11 730,0	-867,2	93,1%	Внебюджетные средства привлечены в объеме в соответствии с фактической потребностью.
в том числе:						
привлечённого Государственной компанией под государственные гарантии Российской Федерации	2	-	-	-	-	
за исключением привлечённого Государственной компанией под государственные гарантии Российской Федерации	3	12 597,2	11 730,0	-867,2	93,1%	Внебюджетные средства привлечены в объеме в соответствии с фактической потребностью.

**1.3 Выполнение финансового плана Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
за 2021 год**

тыс. руб.

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 4-гр.3)	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
ЧАСТЬ 1. ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН ПОСТУПЛЕНИЙ И РАСХОДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ДОВЕРИТЕЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ ЗА 2021 ГОД						
ОСТАТОК ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ НА 01.01.2021	1	9 523 170,1	9 523 170,1	0,0	100%	
ПОСТУПЛЕНИЯ	2	443 518 735,7	436 299 056,8	-7 219 678,9	98,4%	
Субсидии из федерального бюджета	3	358 738 391,3	357 812 233,2	-926 158,1	99,7%	
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	4	74 076 996,0	74 076 996,0	0,0	100%	Поступление субсидий на лицевой счет ГК осуществлено в полном объеме.
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	5	284 212 709,2	283 286 551,1	-926 158,1	99,7%	Поступление субсидий на лицевой счет ГК осуществлено в объеме фактически произведенных расходов.
Средства, поступившие в качестве возврата дебиторской задолженности прошлых лет	6	448 686,1	448 686,1	0,0	100%	Поступления осуществлены в полном объеме.
Доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	7	39 874 906,0	40 494 391,8	619 485,8	101,6%	

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 4-гр.3)	Отношение (гр.4/гр.3х100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Доходы от сбора платы за проезд на автомобильных дорогах Государственной компании	8	39 500 000,0	40 071 768,3	571 768,3	101,4%	В связи с увеличением интенсивности движения по платным участкам автодорог, в том числе: с применением гибкой системы скидок, программы лояльности, абонементов для владельцев транспондеров.
Плата за возмещение ущерба от перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	9	49 916,1	56 133,0	6 216,9	112,5%	Доход получен в соответствии с фактическим объемом перевозок тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.
Доходы от аренды недвижимого имущества	10	28 214,9	30 697,2	2 482,3	108,8%	В связи с получением доходов в соответствии с фактически заключенными договорами.
Прочие доходы	11	296 775,0	335 793,3	39 018,3	113,1%	В связи с получением дополнительных доходов от штрафных санкций.
Привлеченные внебюджетные средства	12	44 905 438,4	37 992 431,8	-6 913 006,6	84,6%	Внебюджетные средства привлечены в объеме фактической потребности в финансировании.

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 4-гр.3)	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Средства от размещения облигационных займов за счет средств ФНБ	13	8 194 267,2	6 730 000,0	-1 464 267,2	82,1%	Средства привлечены в объеме фактической потребности в финансировании строительства ЦКАД.
Средства от размещения иных облигационных займов	14	36 540 386,0	31 189 486,0	- 5 350 900,0	85,4%	Средства привлечены в объеме фактической потребности.
Средства, связанные с собственной деятельностью	15	170 785,2	72 945,8	-97 839,4	42,7%	Средства привлечены в объеме фактической потребности в финансировании строительства ЦКАД.

РАСХОДЫ, в том числе:	16	443 311 449,4	427 885 307,8	-15 426 141,6	96,5%	
Расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, в том числе:	17	139 382 042,7	133 122 233,5	-6 259 809,2	95,5%	
Расходы на содержание автомобильных дорог Государственной компании	18	19 394 683,5	16 707 595,3	-2 687 088,2	86,1%	Средства федерального бюджета использованы в полном объеме. Отклонение связано с экономией средств от доходов от деятельности по доверительному управлению по М-11 «Нева» км 543-км 684 (зачет НДС), со снижением

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 4-гр.3)	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
						эксплуатационного платежа за счет применения коэффициента строительной готовности, со снижением по уровню содержания (снятие), с переносом сроков выплаты эксплуатационных платежей, с отказом от страхового возмещения, с экономией по эксплуатации АСУДД и аварийных комиссаров.
Расходы на ремонт автомобильных дорог Государственной компании	19	12 831 502,7	11 525 519,9	-1 305 982,8	89,8%	Средства федерального бюджета использованы в полном объеме Отклонение за счет доходов от деятельности по доверительному управлению связано с экономией средств по М-11 «Нева» км 543-км 684 (уменьшение эксплуатационного платежа в Ремфонд в счет зачета НДС от возврата по капитальному гранту, находящегося у Концессионера).
Расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог Государственной компании	20	2 372 795,4	2 372 795,4	0,0	100%	Финансирование осуществлено в полном объеме.

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 4-гр.3)	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Расходы на организацию сбора платы	21	7 014 400,4	6 085 488,1	-928 912,3	86,8%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (предоставленные услуги) в рамках заключенных договоров.
Расходы на обслуживание облигационного займа	22	56 572 714,4	56 556 273,9	-16 440,5	99,9%	Оплата за оказанные услуги осуществлена в соответствии с заключенными договорами.
Возврат средств инвесторов по операторским контрактам и КЖЦ	23	38 135 186,0	37 815 030,1	-320 155,9	99,2%	Расходы осуществлены в соответствии с заключенными соглашениями.
Иные (в т.ч. непредвиденные расходы и выплата вознаграждения Государственной компании)	24	3 060 760,3	2 059 530,8	-1 001 229,5	67,3%	Расходы осуществлены в объеме фактической потребности.
Расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	25	303 929 406,7	294 763 074,3	-9 166 332,4	97,0%	
Федеральный проект «Европа – Западный Китай»	26	194 694 539,8	193 996 983,0	-697 556,8	99,6%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (предоставленные услуги) в рамках заключенных договоров.
Проектирование, строительство	27	194 694 539,8	193 996 983,0	-697 556,8	99,6%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (предоставленные услуги) в

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 4-гр.3)	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
						рамках заключенных договоров.
Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	28	109 234 866,9	100 766 091,3	-8 468 775,6	92,2%	
Проектирование	29	1 914 410,5	1 913 773,9	-636,6	99,9%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (предоставленные услуги) в рамках заключенных договоров.
Строительство и реконструкция	30	104 295 644,0	95 921 112,0	-8 374 532,0	92,0%	Отклонение связано с переносом срока привлечения прямых заимствований, в том числе средств ФНБ в объеме необходимом для финансирования строительства участков М-4 и ЦКАД. Средства федерального бюджета не использованы в полном объеме в связи с несвоевременным обеспечением доступа к участкам строительства по причине судебных разбирательств с правообладателями земельных участков, а также неисполнением контрагентами договорных обязательств.
Комплексное обустройство	31	872 830,4	869 550,6	-3 279,8	99,6%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (предоставленные услуги) в

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 4-гр.3)	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
						рамках заключенных договоров.
Проведение инвестиционных, концессионных, операторского конкурсов и иных процедур по заключению и последующему исполнению соответствующих соглашений	32	93 489,6	72 989,6	-20 500,0	78,1%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (предоставленные услуги) в рамках заключенных договоров.
Выплата гарантийных удержаний	33	2 058 492,4	1 988 665,2	-69 827,2	96,6%	Оплата осуществлена в соответствии с условиями заключенных договоров.

**ЧАСТЬ 2. ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН ПОСТУПЛЕНИЙ И РАСХОДОВ
ПО СОБСТВЕННОЙ (ИНЫХ ВИДОВ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" ЗА 2021 ГОД**

Остаток средств на начало периода	34	271 858,9	271 858,9	0,0	100%	
ОБЪЕМ ПОСТУПЛЕНИЙ ПО СОБСТВЕННЫМ СРЕДСТВАМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ	35	4 938 773,2	4 739 334,2	-199 439,0	96,0%	
Имущественный взнос Российской Федерации	36	1 961 985,2	1 939 680,8	-22 304,4	98,9%	Поступление субсидий на лицевой счет ГК осуществлено в объеме фактически произведенных расходов.
Доходы от осуществления иных видов деятельности	37	2 976 788,0	2 799 653,4	- 177 134,6	94,0%	Объем доходов указан в соответствии с фактическими поступлениями.

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 4-гр.3)	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
РАСХОДЫ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ СОБСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (НЕ СВЯЗАННОЙ С ДОВЕРИТЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)	38	4 899 802,7	3 920 869,9	-978 932,8	80,0%	
Расходы Государственной компании за счет имущественного взноса	39	1 961 985,2	1 939 418,8	-22 566,4	98,8%	Расходы осуществлены по фактически представленным актам и счетам в рамках заключенных договоров. В связи с неполным выполнением земельно-кадастровых работ подрядными организациями средства субсидии в части проведения кадастровых работ не израсходованы в полном объеме.
Расходы за счет доходов от осуществления иных видов деятельности	40	2 937 817,5	1 981 451,1	-956 366,4	67,4%	Финансирование осуществлено в соответствии с фактической потребностью.

2. ДАННЫЕ

об использовании имущества Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2021 год

2.1. Нематериальные активы

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года* (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Выбыло (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Объекты интеллектуальной собственности (исключительные права на результаты интеллектуальной собственности)	010	185 864	2 490	-	188 354
в том числе:					
у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	011	12 330	-	-	12 330
у правообладателя на программы ЭВМ, базы данных	012	173 140	2 490	-	175 630
у правообладателя на топологии интегральных микросхем	013			-	
у владельца на товарный знак и знак обслуживания, наименование места происхождения товаров	014	394	-	-	394
у патентообладателя на селекционные достижения	015			-	
Организационные расходы	020			-	
Деловая репутация организации	030			-	
Прочие	040	-	2 490	2 490	-

Наименование показателя	Код	На начало отчетного года (тыс. руб.)	На конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4
Амортизация нематериальных активов - всего	050	-	-

* - в связи с изменениями в учетной политике показатели на начало периода приведены с учетом их ретроспективного пересчета

2.2. Основные средства

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Выбыло (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Здания	110	-	-	-	-
Сооружения и передаточные устройства	120	-	-	-	-
Машины и оборудование	130	306 652	32 549	3 093	336 108
Транспортные средства	140	50 483	-	-	50 483
Производственный и хозяйственный инвентарь	150	63 103	4 908	208	67 803
Многолетние насаждения	160	-	-	-	-
Другие виды основных средств	170	-	-	-	-
Земельные участки	180	-	-	-	-
Капитальные вложения на улучшение земель	190	-	-	-	-
Вложения во внебюджетные активы	200	6 909	33 208	33 128	6 989
Итого		427 147	70 665	36 429	461 383

Наименование показателя	Код	На начало отчетного года (тыс. руб.)	На конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4
Амортизация основных средств - всего	140	305 268	340 446
в том числе:		-	-
зданий и сооружений	141	-	-
машин, оборудования, транспортных средств	142	286 160	316 763
других	143	19 108	23 683
Передано в аренду объектов основных средств - всего	150	590 693	590 693
в том числе:		-	-
здания	151	-	-
сооружения	152	-	-
Переведено объектов основных средств на консервацию	160	-	-

Наименование показателя	Код	На начало отчетного года (тыс. руб.)	На конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4
Получено объектов основных средств в аренду - всего	170	62 276 237	67 450 774
в том числе:		-	-
транспортные средства	171	47 147	88 943
другие виды основных средств	172	62 229 090	67 361 831
Объекты недвижимости, принятые в эксплуатацию и находящиеся в процессе государственной регистрации	180	-	-
Справочно. Результат от переоценки объектов основных средств:	190	-	-
первоначальной (восстановленной стоимости)	191	-	-
амортизации	192	-	-
Изменение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции, частичной ликвидации		2 060	4 329

2.3. Доходные вложения в материальные ценности

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Выбыло (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Имущество для передачи в лизинг	200	-	-	-	-
Имущество, предоставляемое по договору проката	210	-	-	-	-
	220	-	-	-	-
Прочие	230	-	-	-	-
Итого	240	-	-	-	-

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	На конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4
Амортизация доходных вложений в материальные ценности	250	-	-

2.4. Расходы на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Списано (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Всего	310	43 586	-	23 718	19 868
в том числе: НИР		43 586	-	23 718	19 868

2.5. Финансовые вложения

Наименование показателя	Код	Долгосрчные		Краткосрочные	
		на начало отчетного года (тыс. руб.)	на конец отчетного периода (тыс. руб.)	на начало отчетного года (тыс. руб.)	на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций - всего	510	1 010	1 010	-	-
в том числе дочерних и зависимых хозяйственных обществ	511	1 010	1 010	-	-
Государственные и муниципальные ценные бумаги	515	-	-	-	-
Ценные бумаги других организаций – всего	520	-	-	-	-
в том числе долговые ценные бумаги (облигации, векселя)	521	-	-	-	-
Предоставляемые займы	525	-	-	-	-
Депозитные вклады	530	-	-	-	-
Прочие	535	-	-	-	-
Итого	570	-	-	-	-

Наименование показателя	Код	Долгосрчные		Краткосрочные	
		на начало отчетного года (тыс. руб.)	на конец отчетного периода (тыс. руб.)	на начало отчетного года (тыс. руб.)	на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Из общей суммы финансовые вложения, имеющие текущую рыночную стоимость:		-	-	-	-
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций – всего		-	-	-	-
в том числе дочерних и зависимых хозяйственных обществ		-	-	-	-
Государственные и муниципальные ценные бумаги		-	-	-	-
Ценные бумаги других организаций – всего		-	-	-	-
в том числе долговые ценные бумаги (облигации, векселя)		-	-	-	-
Прочие		-	-	-	-
Итого		-	-	-	-
Справочно.	580	-	-	-	-
По финансовым вложениям, имеющим текущую рыночную стоимость, изменение стоимости в результате корректировки оценки		-	-	-	-
По долговым ценным бумагам разница между первоначальной стоимостью и номинальной стоимостью отнесена на финансовый результат отчетного периода	590	-	-	-	-

2.6. Дебиторская и кредиторская задолженность

Наименование показателя	Код	Остаток на начало отчетного года*, (тыс. руб.)	Остаток на конец отчетного года, (тыс. руб.)
1	2	3	4
Дебиторская задолженность:	610	161 865 873	267 136 812
<i>краткосрочная</i> - всего			

Наименование показателя	Код	Остаток на начало отчетного года*, (тыс. руб.)	Остаток на конец отчетного года, (тыс. руб.)
1	2	3	4
в том числе:	611	54 273	112 568
расчеты с покупателями и заказчиками:			
авансы выданные	612	78 932 619	233 403 918
прочая	613	82 878 981	33 620 326
долгосрочная - всего	620	244 166 171	295 541 102
в том числе:	621	-	-
расчеты с покупателями и заказчиками			
авансы выданные	622	-	7 330
прочая	623	244 166 171	295 533 772
Итого:	630	406 032 044	562 677 914
Кредиторская задолженность:			
краткосрочная - всего	640	59 441 402	43 737 841
в том числе:	641	25 853 368	28 815 612
расчеты с поставщиками и подрядчиками			
авансы полученные	642	11 397	19 904
расчеты по налогам и сборам	643	65 613	220 138
кредиты	644		
займы	645	32 097 874	10 683 666
прочая	646	1 413 150	3 998 521
долгосрочная - всего	650	284 008 848	294 344 653

Наименование показателя	Код	Остаток на начало отчетного года*, (тыс. руб.)	Остаток на конец отчетного года, (тыс. руб.)
1	2	3	4
в том числе:	651		
кредиты			
займы	652	280 573 280	288 763 483
прочая	653	3 435 568	5 581 170
Итого	660	343 450 250	338 082 494

* - в связи с изменениями в учетной политике показатели на начало периода приведены с учетом их ретроспективного пересчета

2.7. Государственная помощь

Наименование показателя	Код	Отчетный год (тыс. руб.)		За аналогичный период предыдущего года (тыс. руб.)	
		3	4	5	6
1	2	3	4	5	6
Получено в отчетном году бюджетных средств – всего	910	359 303 228		150 210 427	
в том числе:					
субсидия из федерального бюджета в виде имущественного взноса	911	1 939 681		1 868 956	
		на начало отчетного года	получено за отчетный год	возвращено за отчетный год	на конец отчетного года
Бюджетные кредиты – всего	920	-	-	-	-
в том числе:		-	-	-	-

3. ОТЧЁТ об осуществлении Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2021 год

3.1. Отчёт об использовании Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» средств, связанных с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Показатель	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3 x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	1	303 929 406,7	294 763 074,3	-9 166 332,4	97,0%	
Федеральный проект «Европа – Западный Китай»	2	194 694 539,8	193 996 983,0	-697 556,8	99,6%	
расходы на проектирование, строительство	3	194 694 539,8	193 996 983,0	-697 556,8	99,6%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (представленные услуги) в рамках заключенных договоров.
Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	4	109 234 866,9	100 766 091,3	-8 468 775,6	92,2%	
расходы на проектирование	5	1 914 410,5	1 913 773,9	-636,6	99,9%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (предоставленные услуги) в рамках заключенных договоров.

Показатель	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3 x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
расходы на строительство и реконструкцию	6	104 295 644,0	95 921 112,0	-8 374 532,0	92,0%	Отклонение связано с переносом срока привлечения прямых заимствований, в том числе средств ФНБ в объеме необходимом для финансирования строительства участков М-4 и ЦКАД. Средства федерального бюджета не использованы в полном объеме в связи с несвоевременным обеспечением доступа к участкам строительства по причине судебных разбирательств с правообладателями земельных участков, а также неисполнением контрагентами договорных обязательств.
расходы на комплексное обустройство	7	872 830,4	869 550,6	-3 279,8	99,6%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (предоставленные услуги) в рамках заключенных договоров.
расходы на проведение инвестиционных, концессионных, операторского конкурсов и иных процедур по заключению и последующему исполнению соответствующих соглашений	8	93 489,6	72 989,6	-20 500,0	78,1%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (предоставленные услуги) в рамках заключенных договоров.
расходы на выплату гарантийных удержаний	9	2 058 492,4	1 988 665,2	-69 827,2	96,6%	Оплата осуществлена в соответствии с условиями заключенных договоров.

Показатель	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3 x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, всего, в т.ч.	10	139 382 042,7	133 122 233,5	-6 259 809,2	95,5%	
Расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог, всего, в т.ч.	11	2 372 795,4	2 372 795,4	0,0	100%	
за счёт субсидий из федерального бюджета	11.1	2 372 795,4	2 372 795,4	0,0	100%	Финансирование осуществлено в полном объеме.
за счёт доходов по доверительному управлению	11.2	-	-	-	-	
Расходы на ремонт автомобильных дорог, всего, в т.ч.	12	12 831 502,7	11 525 519,9	-1 305 982,8	89,8%	
за счёт субсидий из федерального бюджета	12.1	9 977 074,4	9 977 074,4	0,0	100%	Финансирование осуществлено в полном объеме.
за счёт доходов по доверительному управлению	12.2	2 854 428,3	1 548 445,5	- 1 305 982,8	54,2%	Отклонение за счет доходов от деятельности по доверительному управлению связано с экономией средств по М-11 «Нева» км 543-км 684 (уменьшение эксплуатационного платежа в Ремфонд в счет зачета НДС от возврата по капитальному гранту, находящегося у Концессионера).
Расходы на содержание автомобильных дорог, всего, в т.ч.:	13	19 394 683,5	16 707 595,3	-2 687 088,2	86,1%	

Показатель	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3 x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
за счёт субсидий из федерального бюджета	13.1	10 765 711,8	10 765 711,8	0,0	100%	Финансирование осуществлено в полном объеме.
за счёт доходов по доверительному управлению	13.2	8 628 971,7	5 941 883,5	-2 687 088,2	68,9%	Отклонение за счет доходов от деятельности по доверительному управлению связано с экономией средств по М-11 «Нева» км 543-км 684 (зачет НДС), со снижением эксплуатационного платежа за счет применения коэффициента строительной готовности, со снижением по уровню содержания (снятие), с переносом сроков выплаты эксплуатационных платежей, с отказом от страхового возмещения, с экономией по эксплуатации АСУДД и аварийных комиссаров. Отклонение связано с экономией средств по М-11 «Нева» км 543-км 684 (зачет НДС)
Расходы на организацию сбора платы (за счёт доходов по доверительному управлению)	14	7 014 400,4	6 085 488,1	- 928 912,3	86,8%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (предоставленные услуги) в рамках заключенных договоров.
Расходы на обслуживание облигационного займа, всего, в т.ч.:	15	56 572 714,4	56 556 273,9	-16 440,5	99,9%	

Показатель	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3 x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
за счёт субсидий из федерального бюджета	15.1	50 961 414,4	50 961 414,4	0,0	100%	Расходы осуществлены в полном объеме.
за счёт доходов по доверительному управлению	15.2	5 611 300,0	5 594 859,5	-16 440,5	99,7%	Оплата за оказанные услуги осуществлена в соответствии с заключенными договорами.
Возврат средств инвесторов по операторским контрактам и КЖЦ всего, в т.ч.:	16	38 135 186,0	37 815 030,1	-320 155,9	99,2%	Расходы осуществлены в соответствии с заключенными соглашениями.
За счет внебюджетного финансирования (прочее)	16.1	11 945 700,0	11 625 545,0	-320 155,0	97,3%	
за счёт доходов по доверительному управлению	16.2	26 189 486,0	26 189 485,1	-0,9	100%	
Иные/непредвиденные расходы (за счёт доходов по доверительному управлению)	17	3 060 760,3	2 059 530,8	-1 001 229,5	67,3%	Расходы осуществлены в объеме фактической потребности.

3.2. Отчет по операциям, связанным с осуществлением Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» доверительного управления автомобильными дорогами за 2021 год

Показатель	№ строки	Автомобильные дороги, км	Искусственные дорожные сооружения, пог. м.
1	2	3	4
Строительство	1	82,8	7 307,9
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	2	33,3	1 006,4
автомобильная дорога А-113 ЦКАД	3	49,5	6 301,5
Реконструкция	4	28,1	1 830,5
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	5	13,0	769,4
автомобильная дорога М-4 «Дон»	6	15,1	1 061,1
Содержание	7	4 042,9	189 731,5
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	8	512,4	16 620,7
автомобильная дорога М-3 «Украина»	9	454,0	6 520,9
автомобильная дорога М-4 «Дон»	10	1 840,3	78 930,0
автомобильная дорога М-11 «Нева»	11	619,1	37 402,0
автомобильная дорога А-107 «Московское малое кольцо»	12	258,1	1 889,6
автомобильная дорога А-105 «Подъездная дорога от Москвы до аэропорта Домодедово»	13	22,5	1 002,4
автомобильная дорога А-113 ЦКАД	14	336,5	47 365,9
Капитальный ремонт	15	26,4	72,8
автомобильная дорога М-4 «Дон»	16	26,4	72,8
Ремонт	17	374,2	970,8
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	18	75,9	193,3
автомобильная дорога М-3 «Украина»	19	25,0	-
автомобильная дорога М-4 «Дон»	20	219,5	777,5
автомобильная дорога М-11 «Нева»	21	53,8	-

3.3. Выполнение ключевых показателей эффективности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2021 год

№№ строки	Наименование показателя	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр.5-гр.4)	Отношение* (гр.5/гр.4*100), %	Вес КПЭ, %	Взвешенный коэффициент исполнения*, %	Причины отклонения**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	82,3	84,0	1,7	102 %	10	10,2	Показатель выполнен По итогам принятия решения о передаче в доверительное управление Государственной компании автомобильной дороги А-107 в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.06.2021 № 1477-р плановое (целевое) значение показателя на 2021 г. было пересчитано и скорректировано с 85,7% до 82,3% и учтено в Программе деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2024 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 2146-р, в редакции от 03.03.2022 № 393-р (Программа деятельности). Фактическое значение показателя по итогам 2021 года (с учетом передачи в доверительное управление А-107) составило 84,0%. Без учета передачи в доверительное управление А-107 – 86,4%.

2	Объем привлеченных собственных и заёмных средств инвесторов (концессионеров)	млн. руб.	20 475,4	19 460,0	-1 015,4	95,0	15	14,3	<p>Показатель выполнен с отклонением от целевого (планового) значения</p> <p>в связи с переносом срока привлечения концессионерами (инвесторами) собственных и заемных средств на 2022 год и переносом срока завершения работ на 2022 год.</p> <p>На своевременное выполнение строительно-монтажных работ оказало существенное влияние эпидемиологическая ситуация в стране, связанная с распространением коронавирусной инфекции COVID-19 и ее последствиями в период с 2020 года по 2022 год. На территории Москвы и Московской области, начиная с марта 2020 года, был введен целый ряд ограничительных мер и запретов, которые затронули строительную область, в том числе привлечение рабочей силы из других регионов и стран СНГ.</p> <p>Государственная компания направила обращения в адрес заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллиной от 17.09.2021 №26018-ПП и от 06.10.2021 № 27989-ПП с просьбой продления срока завершения работ на 2022 год. По итогам направления доклада Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллиной об увеличении сроков строительства получено согласие Президента Российской Федерации В.В. Путина (от 27.11.2021 № Пр-2233 (для служебного пользования).</p> <p>В этой связи в 2021 году были завершены не все строительно-монтажные работы и соответственно не привлечены инвестиции Исполнителей в рамках долгосрочных инвестиционных соглашений. Перенос срока привлечения инвестиций учтен согласно следующим доп. соглаше-</p>
---	--	-----------	----------	----------	----------	------	----	------	--

									<p>ниям, одобренным наблюдательным советом Государственной компании:</p> <ul style="list-style-type: none"> - АО «Крокус Интернэшнл» ДС № 55 от 02.02.2022 и переносом на 2022 г. остатка привлечения инвестиций в сумме 304,2 млн. руб. - ООО «Кольцевая магистраль» ДС № 40 от 01.02.2022 и переносом на 2022 г. остатка привлечения инвестиций в сумме 4 023,7 млн. руб., что сформировало отклонение от плана 2021 года в размере 1 023,7 тыс. руб. <p>При этом, исполнены в 2021 г. ранее предусмотренные обязательства концессионеров в размере 103,5 млн. руб. и 209,0 млн. руб. по проекту строительства скоростной автодороги М-11 «Нева» на участках 15-й км - 58-й км и км 543-км 646 и км 646-км 684 соответственно.</p>
3	Размер доходов, связанных с собственной деятельностью Государственной компании	млн. руб.	1 110,8	2 799,7	1 688,9	252,0	5	6,0	Показатель выполнен
4	Отношение объема финансирования за счет собственных доходов к общему объему финансирования собственной (иных видов) деятельности Государственной компании	%	36,1	59,1	23,0	163,7	5	6,0	Показатель выполнен
5	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании	км	98,5	110,9	12,4	112,6	20	22,5	<p>Показатель выполнен</p> <p>Плановое (целевое) значение показателя на 2021 г. было пересчитано и скорректировано с 158,0 км до 98,5 км и учтено в Программе деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2024</p>

									годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 2146-р, в редакции от 03.03.2022 № 393-р.
6	Достижение контрольных точек Плана-графика ФП "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай"	%	100	54,6	-45,4	54,6%	5	0,0	<p>Показатель выполнен с отклонением от целевого (планового) значения.</p> <p>Не исполнены следующие контрольные точки:</p> <p>1. Получение положительного заключения ГГЭ на М-12 (за исключением этапа 0 2 пусковой комплекс)</p> <p>В связи со значительным превышением фактических индексов изменения сметной стоимости над прогнозными индексами-дефляторами за период 2 квартал 2020 г. - 2 квартал 2021 г., вызванным резким ростом стоимости основных строительных материалов (металл, битум и т.д.), сметная стоимость строительства на дату завершения разработки проектно-сметной документации превысила лимиты финансирования на реализацию объекта "Строительство скоростной автомобильной дороги М-12 "Москва - Нижний Новгород – Казань" (далее - Объект), установленную паспортом федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» (далее - Паспорт федерального проекта), более чем на 100 млрд. руб., что не позволило направить проектную документацию на государственную экспертизу в установленные сроки.</p> <p>В соответствии с положением об организации и проведении государственной экспертизы</p>

								<p>проектной документации и результатов инженерных изысканий, утвержденным постановлением Правительства РФ от 05.03.2007 № 145, предусмотрено, что в случае, если сметная стоимость строительства, реконструкции объекта капитального строительства, указанная в проектной документации, превышает сметную или предполагаемую (предельную) стоимость строительства, необходимо получение согласования федерального органа исполнительной власти или организации, осуществляющих в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации полномочия главного распорядителя средств федерального бюджета.</p> <p>По состоянию на 22.09.2021 от Министерства транспорта Российской Федерации - главного распорядителя средств федерального бюджета по Объекту направлены соответствующие письма в адрес Федерального автономного учреждения «Главное управление государственной экспертизы», которые в свою очередь позволили обеспечить направление проектной документации и результатов инженерных изысканий на экспертизу.</p> <p>Министерством транспорта Российской Федерации на основании предложения Государственной компании, в Правительство Российской Федерации направлен запрос № V1-2021/029 на внесение изменений в Паспорт федерального проекта по корректировке срока контрольной точки «Получены положительные заключения по результатам государственных экспертиз» с 30.09.2021 на 15.12.2021.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	---

									<p>2. Подписание ведомостей договорных цен с подрядными организациями</p> <p>В связи с переносом контрольных точек с 30.09.2021 г. на 15.12.2021 г., а также отсутствия подтверждения наличия средств федерального бюджета подписать ведомости договорных цен в полном объеме на этапы получившие положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» не представилось возможным.</p> <p>В свою очередь в декабре 2021 г. были подписаны ведомости договорных цен на этапы 0 (1 ПК), 2,3,4,6,8 в объеме необходимом для приемки и оплаты выполненных работ с полным исполнением финансового годового плана.</p> <p>3. Получение разрешения на строительство М-12 (за исключением этапа 0 (2ПК)</p> <p>В связи с отсутствием положительных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» на проектную документацию по этапам строительства, являющихся неотъемлемой частью комплекта документов, необходимых для получения разрешения на строительство (ст. 51 ГрК РФ), не позволило получить разрешения на строительство объектов в установленные сроки.</p> <p>В 2021 году по 3 этапу получено разрешение на строительство 24.12.2021.</p> <p>4. Заключение имущественных соглашений о компенсации потерь с собственниками инженерных коммуникаций</p> <p>Исполнено частично. По состоянию на 31.12.2021 заключено 55</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

									<p>соглашений о компенсации потерь в имущественной форме. Получено 9 отказов собственников от заключения СКП в связи с отсутствием правоустанавливающих документов, при этом получены согласия на выполнение работ без СКП. По 15 сетям получены ответы Собственников о заключении СКП после согласования проекта и получения положительного заключения ГГЭ. Таким образом, оставшиеся 15 соглашений будут заключены до 30.03.22 года. Сдвигка сроков по заключению СКП обусловлена изменением сроков получения положительного заключения ГГЭ.</p> <p>Частичное смещение сроков заключения СКП не повлияло на сроки выполнения ключевых задач и контрольных точек.</p> <p>5. Распоряжения Федерального дорожного агентства об изъятии 1 820 земельных участков, соглашения об изъятии участков (сроки освобождения территории могут быть скорректированы в случае принудительного изъятия в судебном порядке)</p> <p>По состоянию на конец 2021 года ФДА выпущены распоряжения об изъятии в отношении 1 506 земельных участков (разница возникла по причине приостановки процедуры изъятия в связи корректировкой ДПТ, решения об изъятии будут приняты ФДА после разработки, согласования и утверждения откорректированных ДПТ)</p>
7	Отношение объема финансирования деятельности по доверительному управле-	%	34,9	35,3	0,4	101,1	20	20,2	Показатель выполнен

	нию за счет доходов от доверительного управления Государственной компании к общему объему финансирования деятельности по доверительному управлению								
8	Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния	%	10,0	6,8	3,2	-	15	15,0	<p>Показатель выполнен</p> <p>С учетом изменения методологии вместо показателя «Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями» введен новый показатель с иными соответствующими значениями "Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния".</p> <p>Наименование введенного показателя определено в соответствии с используемой терминологией в распорядительном документе Российской Федерации и ведомственных документах (распоряжение Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 №1-р "Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 гг." (раздел II Оценка современного состояния безопасности дорожного движения в Российской Федерации), ОДМ 218.6.015-2015 "Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации", АИУС ГИБДД, МИАС).</p> <p>Целевое значение показателя установлено в соответствии с системой учета и анализа сведений о ДТП, введенной в Автоматизированной информационно-</p>

									<p>управляющей системы ГИБДД (АИУС ГИБДД) и Многоуровневой информационно-аналитической системе Министерства внутренних дел Российской Федерации (МИАС) с 08.12.2020 (увеличение количества кодификаторов недостатков транспортно-эксплуатационного состояния до 150, учитывающее требования ГОСТ Р 50597-2017, иных стандартов и нормативов по сравнению с используемыми до 08.12.2020 29 кодификаторами (по ОДМ 218.6.015-2015 (табл. Г.1 Приложения Г).</p> <p>Государственная компания при корректировке Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2024 годы)-учла новые наименование и целевое значение показателя.</p> <p>Программа деятельности утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 2146-р, в редакции от 03.03.2022 № 393-р и плановое (целевое) значение на 2021 г. показателя «Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния» соответствует уровню 10,0%.</p> <p>С учетом изменения методологии фактическое значение показателя "Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния" по итогам 2021 года - 6,8%.</p>
9.	Количество многофункциональных зон дорожного сер-	шт.	70	67	-3	95,7	5	4,8	Показатель выполнен с отклонением от целевого (планового) значения.

	<p>виса на автомобильных дорогах Государственной компании</p>							<p>В силу законодательных ограничений объекты дорожного сервиса (ОДС) не входят в состав автомобильной дороги, понятие МФЗ в законодательстве отсутствует. В связи с этим, планирование МФЗ в составе проекта планировки территории автомобильной дороги и отведение земельных участков непосредственно для размещения МФЗ на этапе подготовки проекта межевания в настоящее время затруднено и требует отдельного внесения изменения в проект межевания территории, документацию по планировке территории и дополнительного установления вида разрешенного использования (ВРИ), позволяющего использовать земельные участки для размещения зон сервиса. Так М-11 «Нева» и А-113 ЦКАД изначально были спланированы без земельных участков для размещения объектов сервиса, что потребовало осуществления дополнительного отвода земельных участков и их включение в границы полос отвода. В отношении трех локаций МФЗ на М-11 «Нева», реализация которых планировалась в 2021 г., потребовалось внесение изменений в ДПТ и изменение ВРИ вместо установленного при осуществлении отвода «Автомобильный транспорт» на «Объекты дорожного сервиса». Также по ряду локаций для размещения МФЗ на А-113 ЦКАД было выявлено несоответствие ВРИ и не были оформлены права Государственной компании на земельные участки в связи с недостаточностью документации, сформированной Росреестром, что дополнительно потребовало</p>
--	---	--	--	--	--	--	--	---

									<p>проведение соответствующих работ и в целом повлияло на сроки реализации проектов. Вместе с тем по указанным трем локациям МФЗ на М-11 в 2021 г. была разработана конкурсная документация, включающая проекты договоров, эскизы генеральных планов, выделены части земельных участков, проведена оценка стоимости субарендой платы. Работы по изменению ВРИ продолжаются в 2022 году.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

*Расчет уровня исполнения КПЭ и взвешенного коэффициента исполнения произведен в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию и применению ключевых показателей эффективности деятельности акционерных обществ, акции которых находятся в собственности Российской Федерации, и отдельных некоммерческих организаций в целях определения размера вознаграждения их руководящего состава (утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2020 № 3579-р в редакции распоряжения от 10.12.2021 № 3522-р) и локальными нормативными актами Государственной компании, для п.8 перечня КПЭ в соответствии с Методикой расчета размера вознаграждения в части оценки достижения показателя "Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния" (утв. распоряжением Правительства РФ от 14.09.2019 № 2078-р)

** В соответствии с Федеральным законом от 17.07.2009 № 145-ФЗ решения по итогам рассмотрения причин отклонения (недостижения) ключевых показателей эффективности деятельности Государственной компании по итогам 2021 г. будут приняты наблюдательным советом Государственной компании в соответствии с его компетенциями в ходе рассмотрения Отчета о достижении деятельности КПЭ Государственной компании за 2021 год в составе Отчета о деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2021 год.

3.4. Информация о реализации кадровой политики Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2021 год

№ строки	Показатель	2021 год	
		по состоянию на 1 января 2021 года	по состоянию на 31 декабря 2021 года
1	2	3	4
1	Среднесписочная численность	671	748
2	Количество филиалов	11	11
3	Количество работников, имеющих высшее образование	657	733
4	Количество работников, имеющих ученую степень	21	24
5	Количество работников, повысивших квалификацию и прошедших профессиональную переподготовку	-	136

3.5. Информация о заключенных договорах об отчуждении долей (акций) хозяйственных обществ, учредителем (участником) которых является Государственная компания «Российские автомобильные дороги», о крупных сделках, связанных с отчуждением или возможностью отчуждения такими хозяйственными обществами прямо либо косвенно имущества, цена или балансовая стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов таких хозяйственных обществ, определенной по данным их бухгалтерской (финансовой) отчетности на последнюю отчетную дату, об отчуждении недвижимого имущества организаций, полномочия собственника имущества которых осуществляет Государственная компания «Российские автомобильные дороги», включая сведения о сторонах, предмете и цене таких сделок

№ строки	Показатель	Исполнение
1	2	3
1	Количество заключенных договоров об отчуждении долей (акций) дочерних обществ Государственной компании	-
2	Крупные сделки, связанные с отчуждением или возможностью отчуждения дочерними обществами Государственной компании прямо или косвенно имущества, цена или балансовая стоимость которого составляет 25 и более процентов стоимости активов данных обществ, определенной по данным их бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату	2

4. ДАННЫЕ

об использовании земельных участков, представленных Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в аренду, в том числе данные о предоставлении земельных участков Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в субаренду и о заключении Государственной компанией соглашений об установлении сервитутов за 2021 год

Показатель	№ строки	Площадь земельных участков (тыс. кв. м)	
		по состоянию на 1 января 2021 года	по состоянию на 31 декабря 2021 года
1	2	3	4
Земельные участки, предоставленные Государственной компании в аренду	1	304 694,7	376 737,2
из них:			
земельные участки, предоставленные Государственной компанией в субаренду по концессионным договорам	2	44 578,0	46 711,0
земельные участки, предоставленные Государственной компанией в субаренду	3	1 953,5	1 981,0
земельные участки, предоставленные Государственной компании в аренду, в отношении которых установлен сервитут	4	669,6	786,0

Главный бухгалтер



(подпись)

А.А. Яценко

Начальник отдела
сводной отчетности



(подпись)

Е.Б. Абросимова

тел. (495)727-11-95 (32-26)

« » марта 2022 г.

**БАЛАНС
ГЛАВНОГО РАСПОРЯДИТЕЛЯ, РАСПОРЯДИТЕЛЯ, ПОЛУЧАТЕЛЯ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ,
ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТОРА, АДМИНИСТРАТОРА ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЕФИЦИТА БЮДЖЕТА,
ГЛАВНОГО АДМИНИСТРАТОРА, АДМИНИСТРАТОРА ДОХОДОВ БЮДЖЕТА**

на 01 января 2022 г.

Дата

Главный распорядитель, распорядитель, получатель бюджетных средств,

главный администратор, администратор доходов бюджета,
главный администратор, администратор источников
финансирования дефицита бюджета

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Наименование бюджета

Доверительное управление федеральным имуществом

Периодичность: годовая

Единица измерения: руб

ОКВЭД
по ОКПО

ИНН

Глава по БК

по ОКТМО

по ОКЕИ

КОДЫ
0503130
01.01.2022
ПБС
75.11.8
94158138
7717151380
103
45381000
383

А К Т И В	Код строки	На начало года			На конец отчетного периода		
		бюджетная деятельность	средства во временном распоряжении	итого	бюджетная деятельность	средства во временном распоряжении	итого
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Нефинансовые активы							
Основные средства (балансовая стоимость, 010100000), всего	010						
Уменьшение стоимости основных средств, всего	020						
из них							
амортизация основных средств	021						
Основные средства (остаточная стоимость, стр.010 - стр.020)	030						
Нематериальные активы (балансовая стоимость, 010200000), всего	040						
Уменьшение стоимости нематериальных активов, всего	050						
из них							
амортизация нематериальных активов	051						
Нематериальные активы (остаточная стоимость, стр.040-стр.050)	060						

А К Т И В	Код стро ки	На начало года			На конец отчетного периода		
		бюджетная деятель- ность	средства во временном распоряжении	итого	бюджетная деятель- ность	средства во временном распоряже- нии	итого
1	2	3	4	5	6	7	8
Непроизведенные активы (остаточная стоимость, 010300000)	070						
Материальные запасы (010500000)*, всего	080						
из них:							
внеоборотные	081						
Права пользования активами (011100000) ** (остаточная стоимость), всего	100						
Вложения в нефинансовые активы (010600000), всего	120	4 393 042 494,73		4 393 042 494,73	2 966 743 555,17		2 966 743 555,17
из них:							
внеоборотные	121	4 393 042 494,73		4 393 042 494,73	2 966 743 555,17		2 966 743 555,17
Нефинансовые активы в пути (010700000)	130						
Нефинансовые активы имущества казны (010800000)** (остаточная стоимость)	140	1 197 196 323 530,05		1 197 196 323 530,05	1 324 960 273 514,31		1 324 960 273 514,31
Затраты на изготовление готовой продукции, выполнение работ, услуг (0109000000)	150						
Расходы будущих периодов (040150000)	160						
Итого по разделу 1 (стр.030+стр.060+стр.070+стр.080+стр.100+стр.120+стр.130+стр.140+стр.150+стр.160)	190	1 201 589 366 024,78		1 201 589 366 024,78	1 327 927 017 069,48		1 327 927 017 069,48

А К Т И В	Код стр о ки	На начало года			На конец отчетного периода		
		бюджетная деятель- ность	средства во временном распоряжении	итого	бюджетная деятель- ность	средства во временном распоряжении	итого
1	2	3	4	5	6	7	8
II. Финансовые активы							
Денежные средства учреждения (020100000), всего	200						
в том числе:							
на лицевых счетах учреждения в органе казначейства (020110000)	201						
в кредитной организации (020120000), всего	203						
из них							
на депозитах (020122000), всего	204						
из них:							
долгосрочные	205						
в иностранной валюте (020127000)	206						
в кассе учреждения (020130000)	207						
Финансовые вложения (020400000), всего	240						
из них							
долгосрочные	241						
Дебиторская задолженность по доходам (020500000,0209000000), всего	250						
из них							
долгосрочные	251						
Дебиторская задолженность по выплатам (020600000,0208000000,030300000), всего	260						
из них							
долгосрочные	261						
Расчеты по кредитам, займам (ссудам) (0207000000), всего	270						
из них							
долгосрочные	271						
Прочие расчеты с дебиторами (021000000), всего	280	-1 201 589 366 024,78		-1 201 589 366 024,78	-1 327 927 017 069,48		-1 327 927 017 069,48
из них:							
расчеты по налоговым вычетам по НДС (021010000)	282						
Вложения в финансовые активы (021500000)	290						
Итого по разделу II (стр.200+стр.240+стр.250+стр.260+стр.270+стр.280+стр.290)	340	-1 201 589 366 024,78		-1 201 589 366 024,78	-1 327 927 017 069,48		-1 327 927 017 069,48
Баланс (стр.190+стр.340)	350						

АКТИВ	Код строки	На начало года			На конец отчетного периода		
		бюджетная деятельность	средства во временном распоряжении	итого	бюджетная деятельность	средства во временном распоряжении	итого
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Обязательства							
Расчеты с кредиторами по долговым обязательствам (030100000), всего	400						
из них:							
долгосрочные	401						
Кредиторская задолженность по выплатам (030200000, 020800000, 030402000, 030403000), всего	410						
из них: долгосрочная	411						
Расчеты по платежам в бюджеты (030300000)	420						
Иные расчеты, всего	430						
в том числе:							
расчеты по средствам, полученным во временное распоряжение (030401000)	431	x			x		
внутриведомственные расчеты (030404000)	432						
расчеты с прочими кредиторами (030406000)	433						
расчеты по налоговым вычетам по НДС (021010000)	434						
Кредиторская задолженность по доходам (020500000, 020900000), всего	470						
из них: долгосрочная	471						
Доходы будущих периодов (040140000)	510						
Резервы предстоящих расходов (040160000)	520						
Итого по разделу III (стр. 400 + стр. 410 + стр. 420 + стр. 430 + стр. 470 + стр. 510 + стр. 520)	550						
IV Финансовый результат							
Финансовый результат экономического субъекта	570						
БАЛАНС (стр.55+стр.570)	700						

<> Данные по этим строкам в валюту баланса не входят.

<*> Данные по этим строкам приводятся с учетом амортизации и (или) обесценивания нефинансовых активов, раскрываемого в Пояснительной записке.

Руководитель



(подпись)

В.П. Петушенко

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

А.А. Яценко

(расшифровка подписи)

март 2022 г.

Данные об использовании имущества, находящегося в доверительном управлении Государственной компании

Сведения о движении нефинансовых активов

Код формы по ОКУД

0503168

Вид имущества

по имуществу казны

1. Нефинансовые активы

Счёт аналитического учёта		Код строки	Наличие на начало года	Поступление (увеличение)			Выбытие (уменьшение)			Наличие на конец года
наименование	Код			всего	из них		всего	из них		
					получено безвоз-	оприходовано не-		передано безвозмездно	в результате недостачи	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Движение основных средств	010100000	010								
1.1. Основные средства										
1.2. Амортизация основных средств	010400000	050								
1.3. Обесценение основных средств	011400000	060								
1.4. Вложения в основные средства	0106X1000	070	4 393 042 494,73				1 426 298 939,56			2 966 743 555,17
Вложения в основные средства - недвижимое имущество	010611000	071	4 393 042 494,73				1 426 298 939,56			2 966 743 555,17
Вложения в основные средства - иное движимое имущество	010631000	072								
Вложения в основные средства - объекты финансовой аренды	010641000	073								
Вложения в основные средства в концессии	010691000	074								
1.5. Основные средства в пути	0107X1000	080								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2. Движение нематериальных активов										
2.1. Нематериальные активы	0102x0000	110								
2.2. Амортизация нематериальных активов	010439000	120		X	X	X				
2.3. Обесценение нематериальных активов	011439000	125			X	X				
2.4. Вложения в нематериальные активы	0106x2000	130								
3. Движение непроизводственных активов										
3.1. Непроизводственные активы	010300000	150								
3.2. Обесценение непроизведенных активов	01146X000	160			X	X				
3.3. Вложения в непроизведенные активы	0106X3000	170								
4. Движение материальных запасов										
4.1. Материальные запасы	010500000	190								
4.2. Вложения в материальные запасы	0106x4000	230								
4.3. Материальные запасы в пути	0107x3000	250								
5. Права пользования активами										
5.1. Права пользования нефинансовыми активами	01114X000	260								
5.2. Амортизация прав пользования активами	01044X000	270		X	X	X				

2. Нефинансовые активы, составляющие имущество казны

Форма 0503168

Счёт аналитического учёта		Код строк и	Наличие на начало года	Поступление (увеличение)			Выбытие (уменьшение)			Наличие на конец года
наименование	Код			всего	из них		всего	из них		
					полу- чено без- воз- мезд	оприходо- вано не- учтённых (восстанов- лено в учёте)		передано безвоз- мездно	в ре- зультате недо- стачи	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Движение недвижимого имущества казны										
1.1. Недвижимое имущество в составе имущества казны	010851000	400	1 254 389 375 649,65	129 698 766 763,28			1 966 781 303,1			1 382 121 361 109,83
1.2. Амортизация недвижимого имущества в составе имущества казны	010451000	410	61 765 997 822,63	x	x	x	-17 346 824,29			61 748 650 998,34
2. Движение движимого имущества в составе имущества казны										
2.1. Движимое имущество казны в составе имущества казны	010852000	440	4 493 871 227,10	7 706 191,79						4 501 577 418,89
2.2. Амортизация движимого имущества в составе имущества казны	010458000	450	477 274 537,10	x	x	x				477 274 537,10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.3. Ценности государственных фондов	010853000	380								
3. Движение нематериальных активов в составе имущества казны										
3.1. Нематериальные активы в составе имущества казны	010854000	420	564 000 856,59	6 911 508,0						570 912 364,59
3.2. Амортизация нематериальных активов в составе имущества казны	010459000	430	7 651 843,56	x	x	x				7 651 843,56
4. Непроизводственные активы в составе имущества казны	010855000	440								
5. Материальные запасы в составе имущества казны	010856000	450								
6. Прочие активы, составляющие казну	010856000	460								
7. Движение имущества казны в концессии										
7.2. Амортизация имущества казны в концессии	010459000	480		x	x	x				

Главный бухгалтер



А.А. Яценко

(подпись)

(расшифровка подписи)

ОТЧЕТ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

на 1 января 2022 г.

Главный распорядитель, распорядитель, получатель бюджетных средств,
главный администратор, администратор доходов бюджета,
главный администратор, администратор источников
финансирования дефицита бюджета

Наименование бюджета (публично-правового образования)

Периодичность: годовая

Единица измерения: руб

Государственная компания "Российские
автомобильные дороги"

Доверительное управление федераль-
ным имуществом

Форма по ОКУД

Дата

по ОКПО

ИНН

Глава по БК

по ОКТМО

по ОКЕИ

КОДЫ
0503121
01.01.2022
ПБС
94158138
7717151380
103
45381000
383

Наименование показателя	Код строки	Код по КОСГУ	Бюджетная деятельность	Средства во временном распоряжении	Итого
1	2	3	4	5	6
Доходы (стр.020 стр. +стр.030 + стр.040 + стр.050 + стр.060 + стр. 080 + стр.090 + стр.100 + стр.110)	010	100			
<i>Налоговые доходы</i>	020	110			
<i>Доходы от собственности</i>	030	120			
<i>Доходы от оказания платных услуг (работ), компенсации затрат</i>	040	130			
<i>Штрафы, пени, неустойки, возмещение ущерба</i>	050	140			
<i>Безвозмездные поступления от бюджетов</i>	060	150			
в том числе:					
поступления от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	061	151			
поступления от наднациональных организаций и правительств иностранных государств	062	152			
поступления от международных финансовых организаций	063	153			
<i>Страховые взносы на обязательное социальное страхование</i>	080	160			
<i>Доходы от операций с активами</i>	090	170			
в том числе:					
доходы от переоценки активов	091	171			
доходы от реализации активов	092	172			
чрезвычайные доходы от операций с активами	093	173			

Наименование показателя	Код строки	Код по КОСГУ	Бюджетная деятельность	Средства во временном распоряжении	Итого
1	2	3	4	5	6
<i>Прочие доходы</i>	100	180			
<i>из них: иные доходы</i>	110	100			
Расходы (стр.160 + стр.170 + стр. 190 + стр.210 + стр. 230 + стр. 240 + стр.250+стр. 260+стр.270)	150	200			
<i>Оплата труда и начисления на выплаты по оплате труда</i>	160	210			
в том числе:					
заработная плата	161	211			
прочие выплаты	162	212			
начисления на выплаты по оплате труда	163	213			
<i>Оплата работ, услуг</i>	170	220			
в том числе:					
услуги связи	171	221			
транспортные услуги	172	222			
коммунальные услуги	173	223			
арендная плата за пользование имуществом	174	224			
работы, услуги по содержанию имущества	175	225			
прочие работы, услуги	176	226			
<i>Обслуживание государственного (муниципального) долга</i>	190	230			
в том числе:					
обслуживание внутреннего долга	191	231			
обслуживание внешнего долга	192	232			

Наименование показателя	Код строки	Код по КОСГУ	Бюджетная деятельность	Средства во временном распоряжении	Итого
1	2	3	4	5	6
<i>Процентные расходы по обязательствам</i>	194	234			
<i>Безвозмездные перечисления организациям</i>	210	240			
в том числе:					
безвозмездные перечисления государственным и муниципальным организациям	211	241			
безвозмездные перечисления организациям, за исключением государственных и муниципальных организаций	212	242			
<i>Безвозмездные перечисления бюджетам</i>	230	250			
в том числе:					
перечисления другим бюджетам бюджетной системы Российской Федерации	231	251			
перечисления наднациональным организациям и правительствам иностранных государств	232	252			
перечисления международным организациям	233	253			
<i>Социальное обеспечение</i>	240	260			
в том числе:					
пенсии, пособия и выплаты по пенсионному, социальному и медицинскому страхованию населения	241	261			
пособия по социальной помощи населению	242	262			
пенсии, пособия, выплачиваемые организациями сектора государственного управления	243	263			
<i>Расходы по операциям с активами</i>	250	270			
в том числе:					
амортизация основных средств и нематериальных активов	251	271			
расходование материальных запасов	252	272			
чрезвычайные расходы по операциям с активами	253	273			
<i>Прочие расходы</i>	260	290			
Чистый операционный результат (стр.301 - стр.302); (стр.310 + стр.410)	300				
<i>Операционный результат до налогообложения</i> (стр.010 - стр.150)	301				
<i>Налог на прибыль</i>	302				

Наименование показателя	Код строки	Код по КОСГУ	Бюджетная деятельность	Средства во временном распоряжении	Итого
1	2	3	4	5	6
Операции с нефинансовыми активами (стр.320 + стр.330 + стр.350 + стр.360+стр.370)	310		126 337 651 044,7		126 337 651 044,7
<i>Чистое поступление основных средств</i>	320		126 330 739 536,7		126 330 739 536,7
в том числе:					
увеличение стоимости основных средств	321	310	260 487 141 556,22		260 487 141 556,22
уменьшение стоимости основных средств	322	41X	134 156 402 019,52		134 156 402 019,52
<i>Чистое поступление нематериальных активов</i>	330		6 911 508,0		6 911 508,0
в том числе:					
увеличение стоимости нематериальных активов	331	320	6 911 508,0		6 911 508,0
уменьшение стоимости нематериальных активов	332	42X			
<i>Чистое поступление произведенных активов</i>	350				
в том числе:					
увеличение стоимости произведенных активов	351	330			
уменьшение стоимости произведенных активов	352	43X			
<i>Чистое поступление материальных запасов</i>	360				
в том числе:					
увеличение стоимости материальных запасов	361	340			
уменьшение стоимости материальных запасов	362	440			
<i>Чистое поступление прав пользования активом</i>	370				
в том числе:					
увеличение затрат	371	x			
уменьшение затрат	372	x			
<i>Чистое изменение затрат на изготовление готовой продукции, выполнение работ, услуг</i>	380				
в том числе увеличение затрат	381	x			
уменьшение затрат	382	x			
<i>Расходы будущих периодов</i>	390	x			
Операции с финансовыми активами и обязательствами (стр.420 - стр.510)	400		-126 337 651 044,7		-126 337 651 044,7
Операции с финансовыми активами (стр.430 + стр.440+ стр.450 +стр.460 + стр.470 + стр.480)	410		-126 337 651 044,7		-126 337 651 044,7
<i>Чистое поступление средств на счета бюджетов</i>	420				

в том числе:				
поступление на счета бюджетов	421	510		
выбытия со счетов бюджетов	422	610		

Форма 0503121 с.5

Наименование показателя	Код строки	Код по КОСГУ	Бюджетная деятельность	Средства во временном распоряжении	Итого
1	2	3	4	5	6
<i>Чистое поступление ценных бумаг, кроме акций</i>	430				
в том числе:					
увеличение стоимости ценных бумаг, кроме акций	431	520			
уменьшение стоимости ценных бумаг, кроме акций	432	620			
<i>Чистое поступление акций и иных форм участия в капитале</i>	440				
в том числе:					
увеличение стоимости акций и иных форм участия в капитале	441	530			
уменьшение стоимости акций и иных форм участия в капитале	442	630			
<i>Чистое предоставление бюджетных кредитов</i>	460				
в том числе:					
увеличение задолженности по бюджетным кредитам	461	540			
уменьшение задолженности по бюджетным ссудам и кредитам	462	640			
<i>Чистое поступление иных финансовых активов</i>	470				
в том числе:					
увеличение стоимости иных финансовых активов	471	550			
уменьшение стоимости иных финансовых активов	472	650			
<i>Чистое увеличение прочей дебиторской задолженности (кроме бюджетных кредитов)</i>	480		-126 337 651 044,7		-126 337 651 044,7
в том числе:					
увеличение прочей дебиторской задолженности	481	560	1 912 770 757,31		1 912 770 757,31
уменьшение прочей дебиторской задолженности	482	660	128 250 421 802,01		128 250 421 802,01

Наименование показателя	Код строки	Код по КОСГУ	Бюджетная деятельность	Средства во временном распоряжении	Итого
1	2	3	4	5	6
Операции с обязательствами (стр.520 + стр.530 + стр.540+стр.550+стр.560)	510				
<i>Чистое увеличение задолженности по внутреннему государственному (муниципальному) долгу</i>	520				
в том числе:					
увеличение задолженности по внутреннему государственному (муниципальному) долгу	521	710			
уменьшение задолженности по внутреннему государственному (муниципальному) долгу	522	810			
<i>Чистое увеличение задолженности по внешнему государственному долгу</i>	530				
в том числе:					
увеличение задолженности по внешнему государственному долгу	531	720			
уменьшение задолженности по внешнему государственному долгу	532	820			
<i>Чистое увеличение прочей кредиторской задолженности</i>	540				
в том числе:					
увеличение прочей кредиторской задолженности	541	730			
уменьшение прочей кредиторской задолженности	542	830			
<i>Доходы будущих периодов</i>	550	X			
<i>Резервы предстоящих расходов</i>	560	X			

Руководитель

(подпись)

В.П. Петушенко
(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

А.А. Яценко
(расшифровка подписи)

**Информация о доходах и расходах, связанных с инвестированием временно свободных средств
Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
на 31 декабря 2021 года**

Показатель	Код строки	Нарастающим итогом с начала года (тыс. рублей)
Доходы от инвестирования временно свободных средств	010	292 823,8
Расходы, связанные с инвестированием временно свободных средств	020	-
Финансовый результат от инвестирования временно свободных средств (код строки 010-020)	100	292 823,8

Руководитель



(подпись)

В.П. Петушенко
(расшифровка подписи)