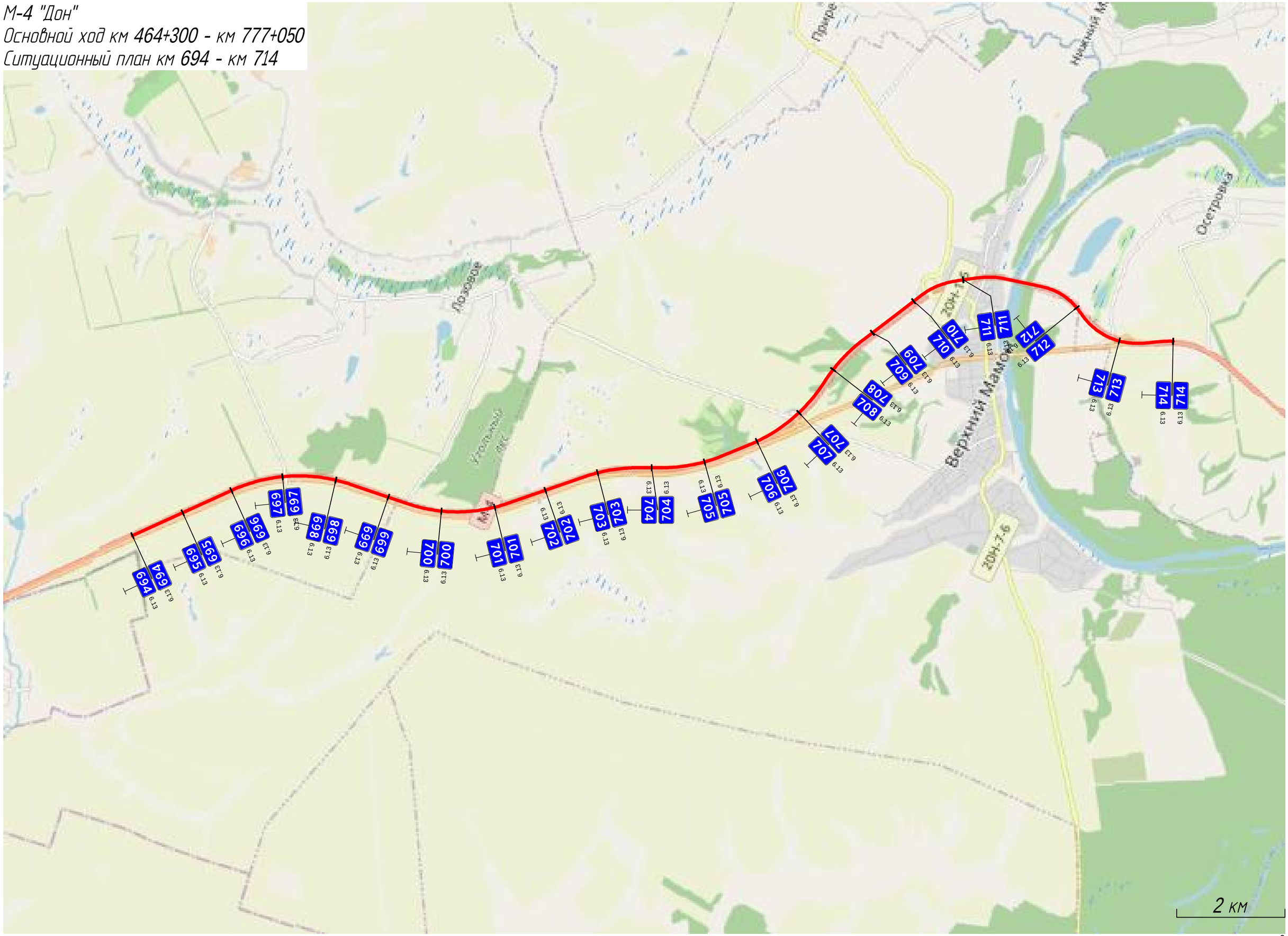
Условные обозначения

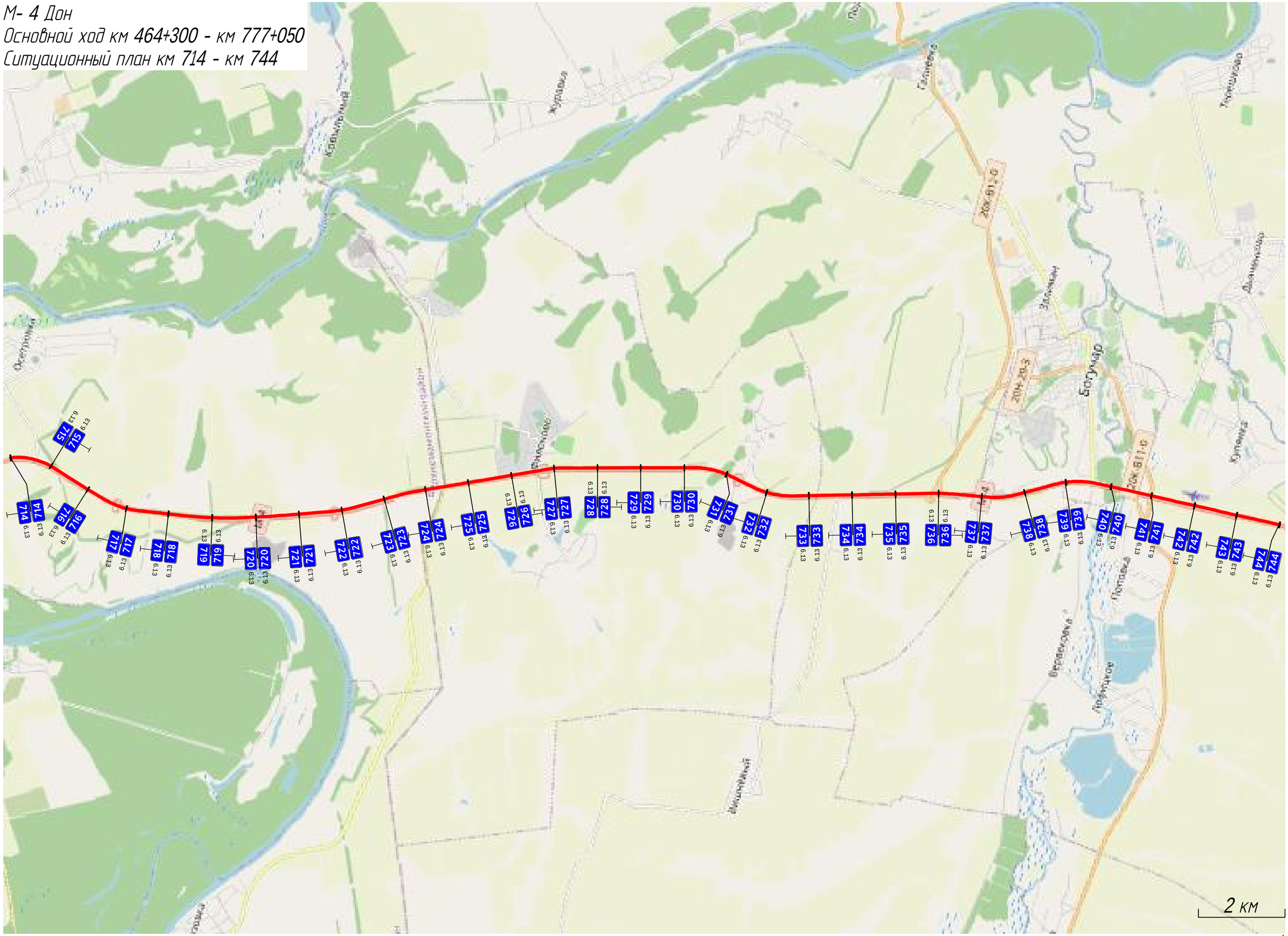
Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		1.18 1.24.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

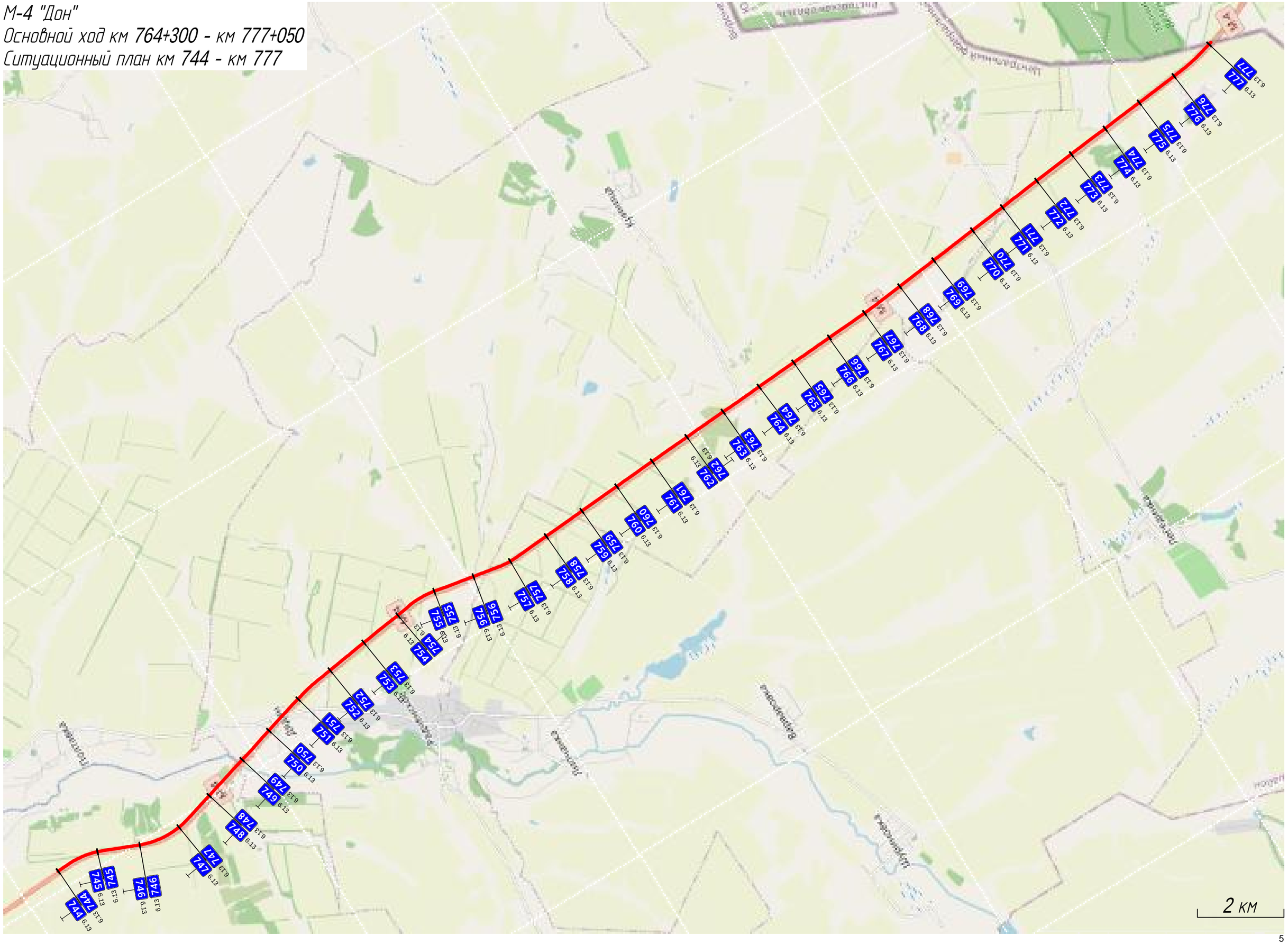
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Ситуационный план км 694 - км 714



М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Ситуационный план км 714 - км 744

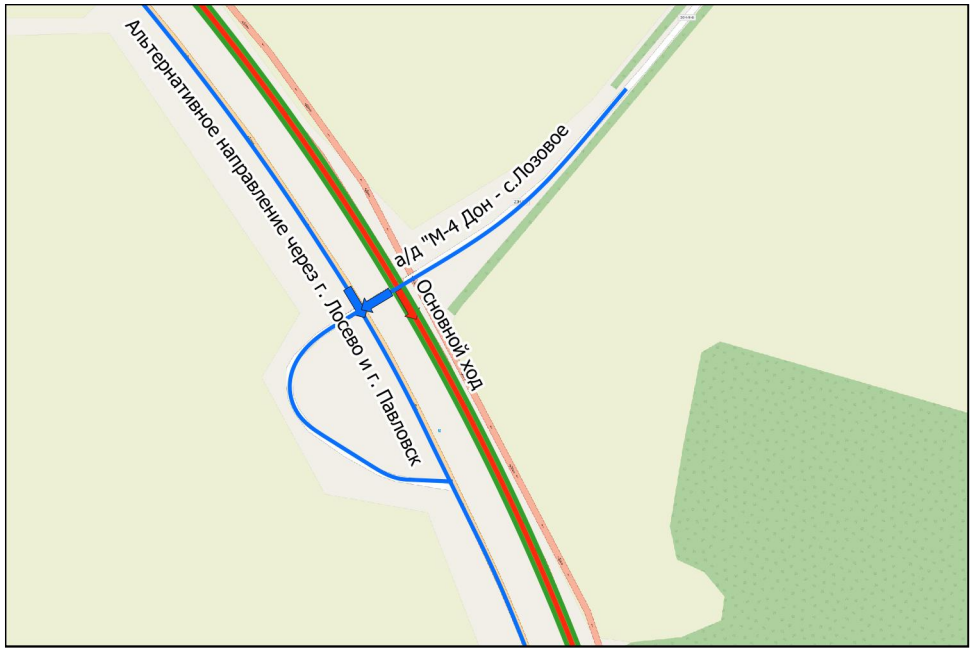


М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
Ситуационный план км 744 - км 777

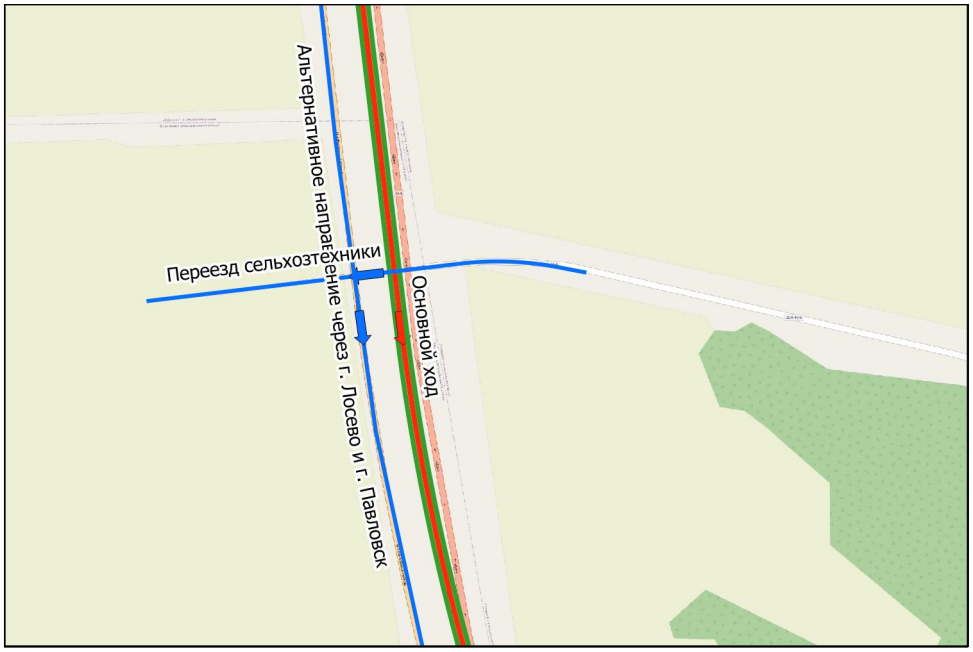


Схемы съездов транспортных развязок

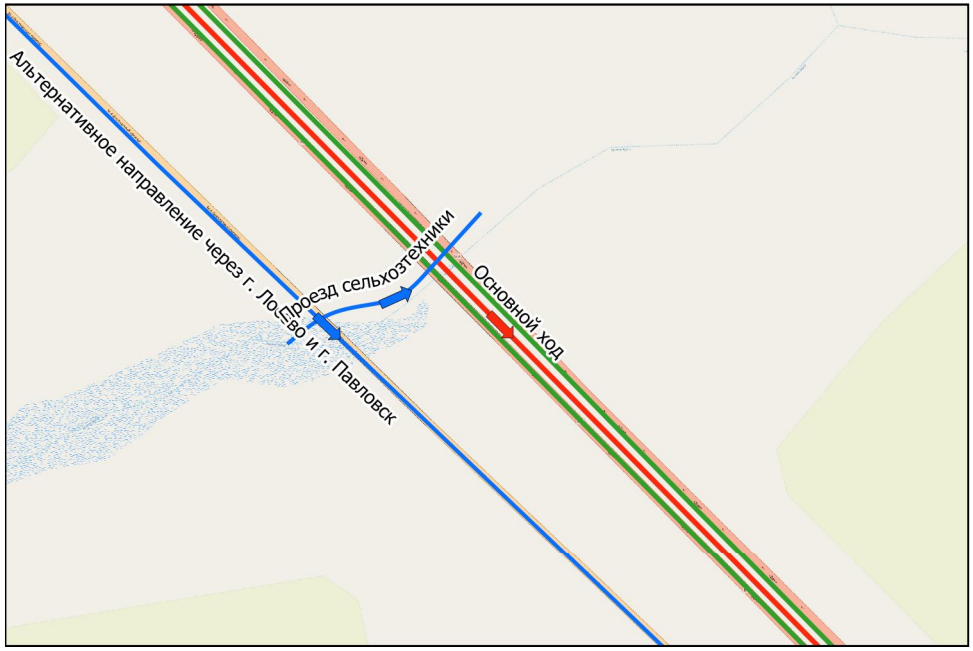
ТР 696+611-697+392



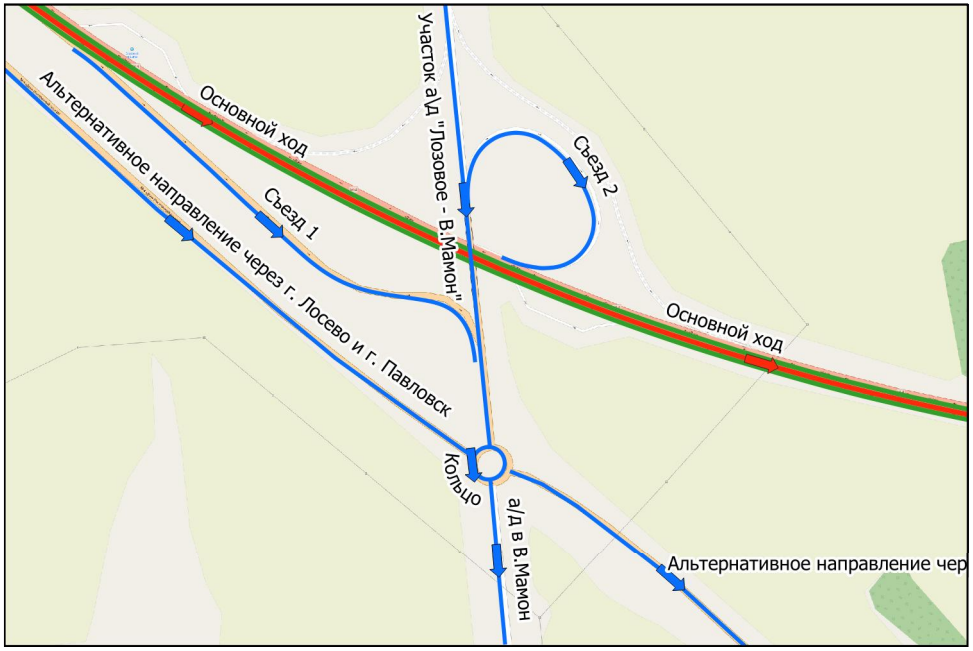
Пересечение 699+277-699+687



Пересечение 701+647-702+001



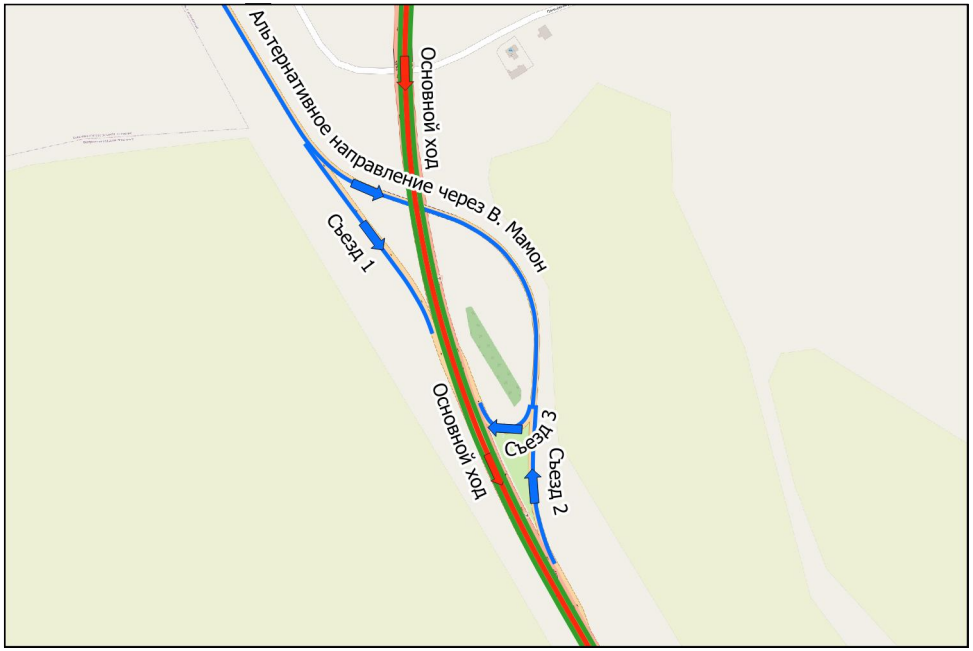
ТР 706+207-707+382



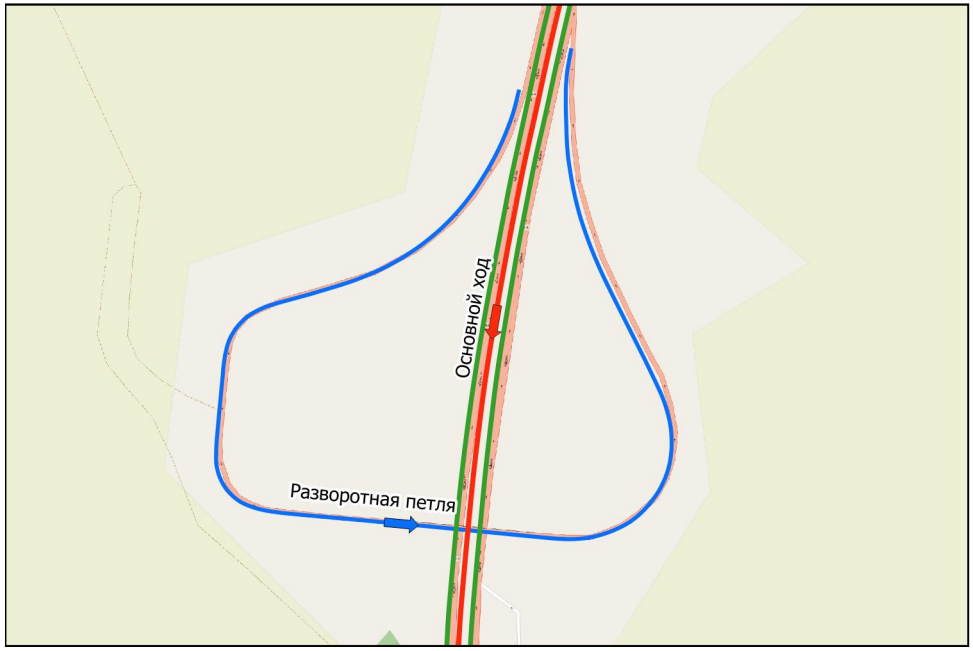
ТР 709+919-710+733



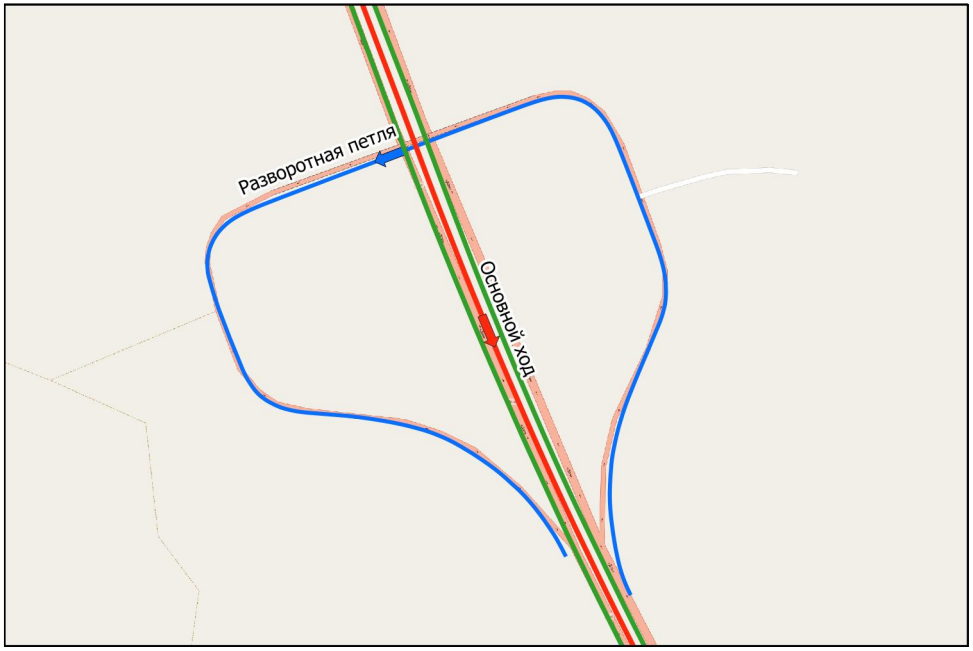
ТР 709+919-710+733



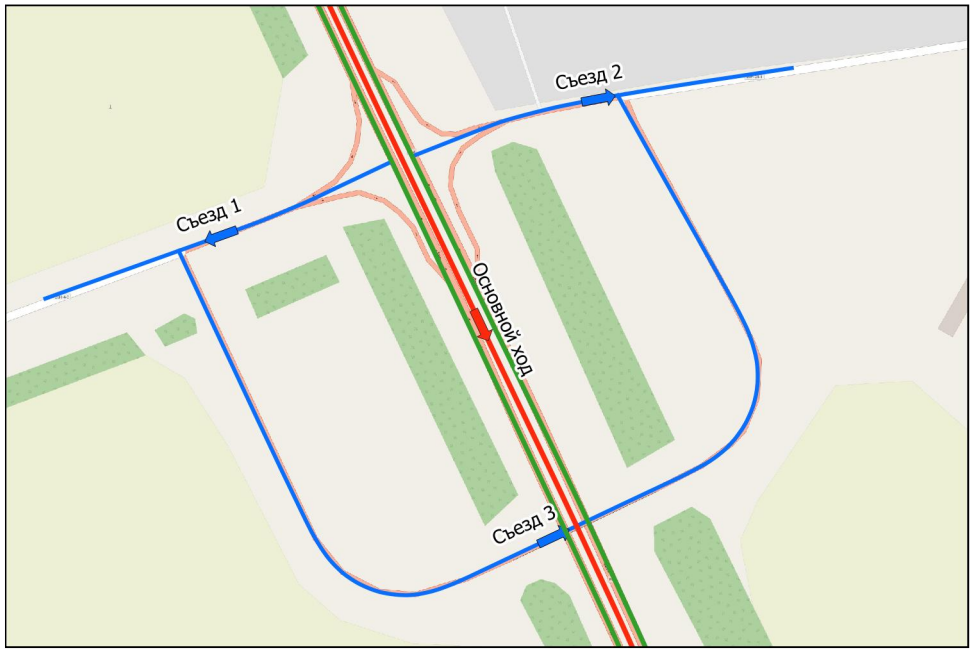
ТР 716+305-717+075



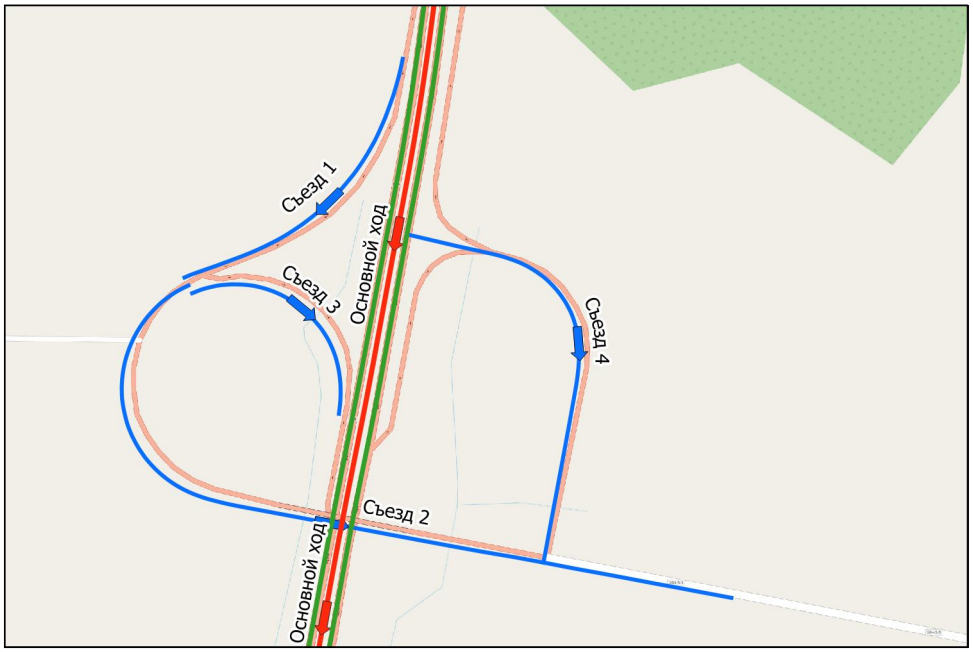
ТР 721+680-722+094



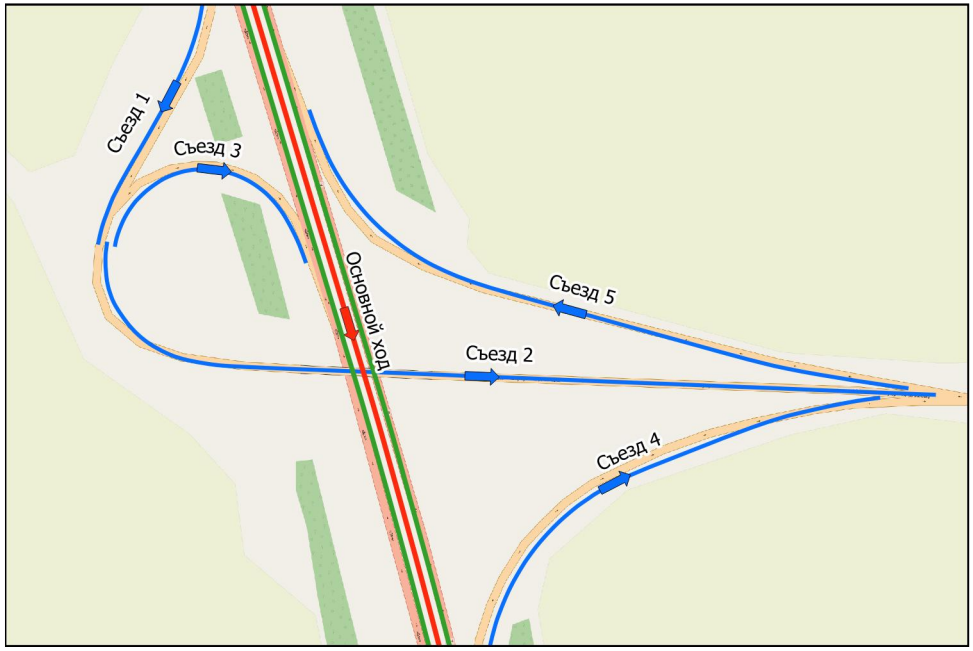
ТР 726+293-727+057



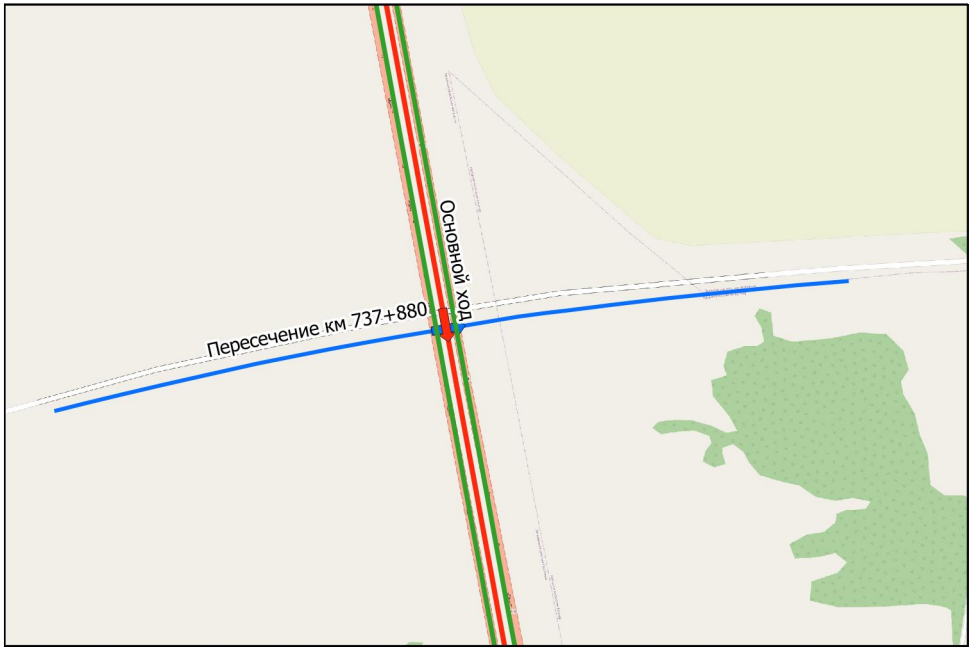
ТР 731+002-731+412



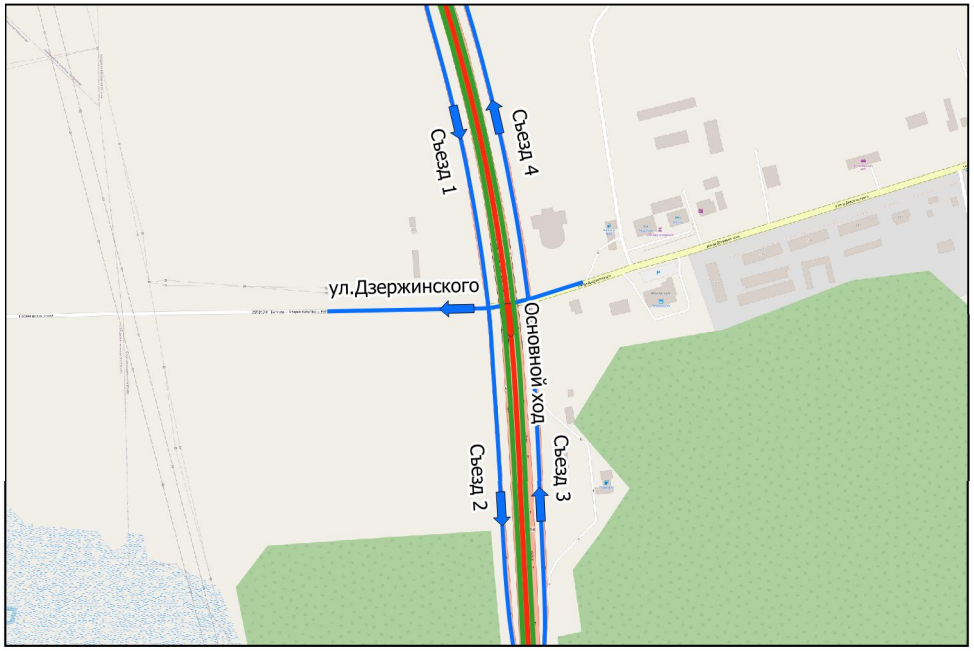
ТР 735+519-736+105



Пересечение 736+640-737+047



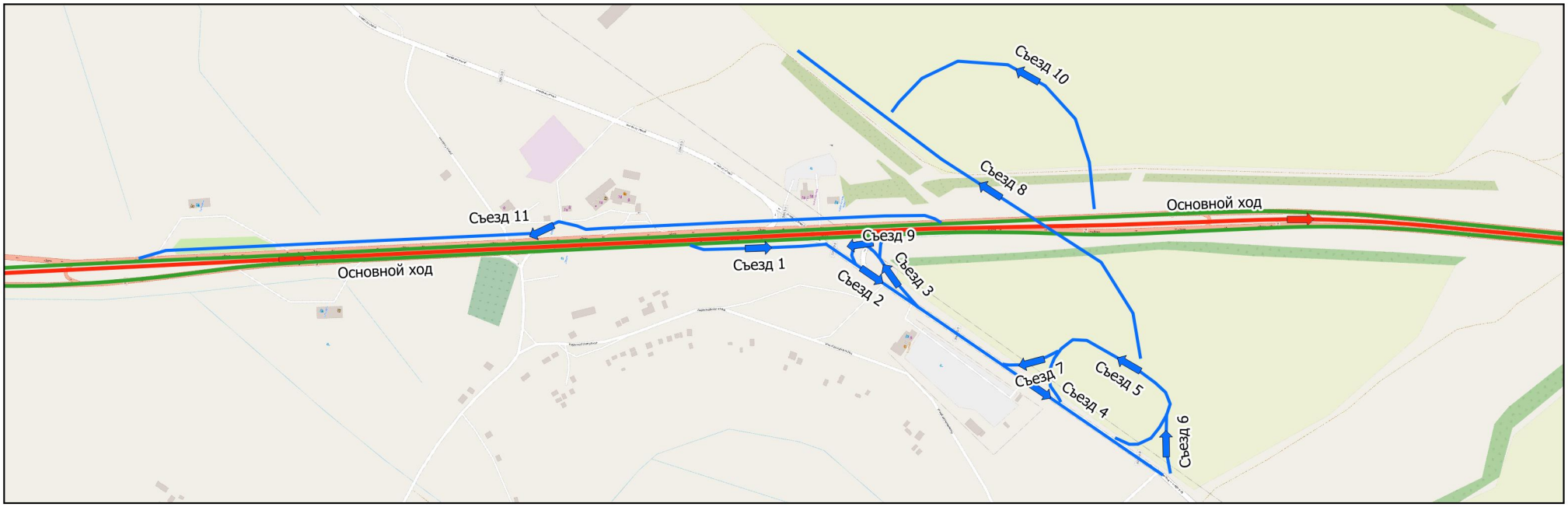
ТР 738+978-740+061



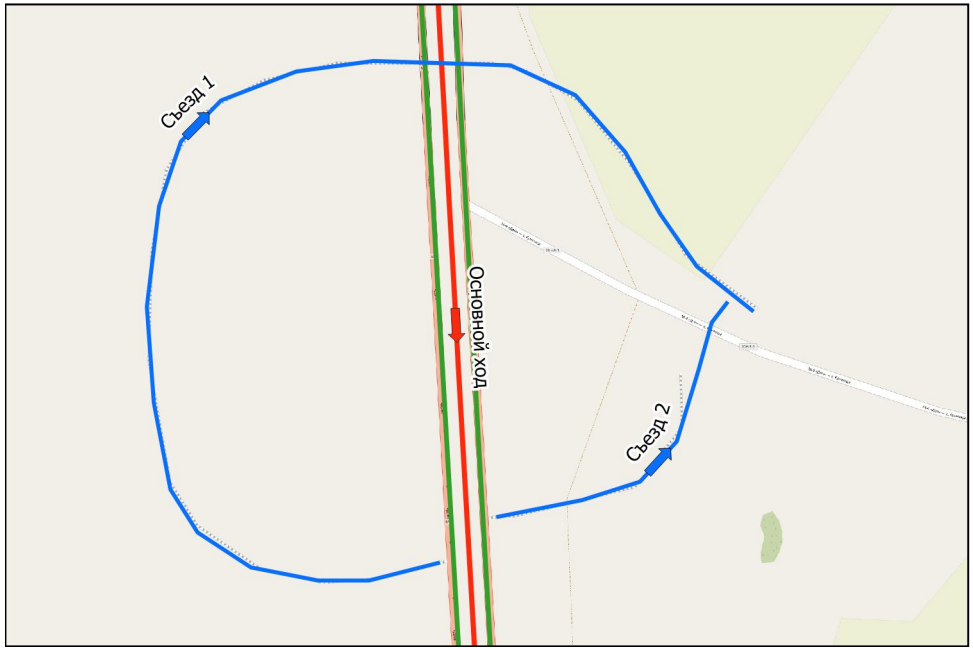
ТР 740+504-741+398



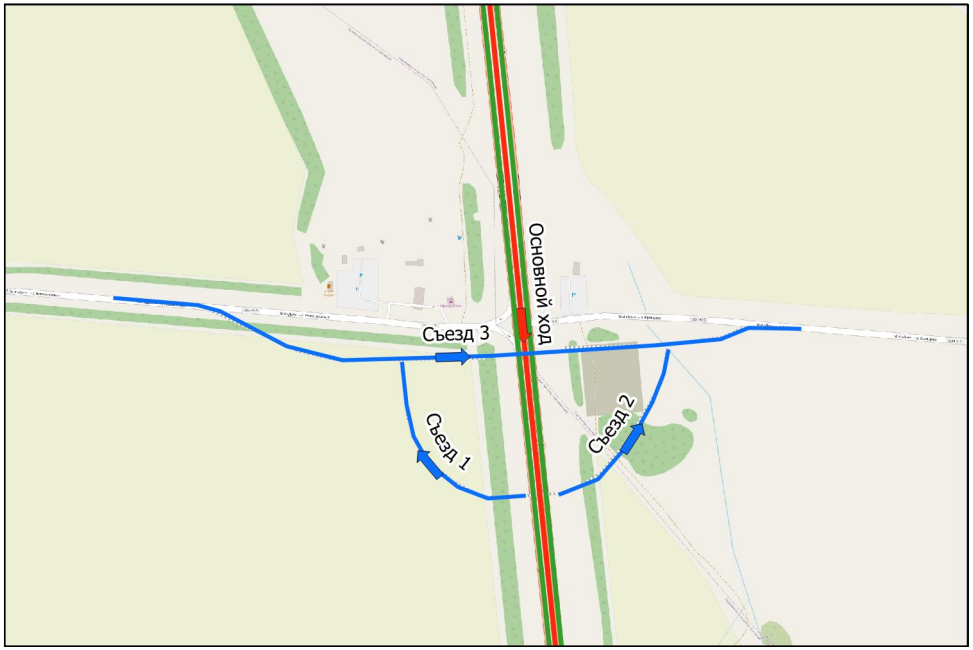
ТР 750+215-751+297



ТР 762+1008-763+748

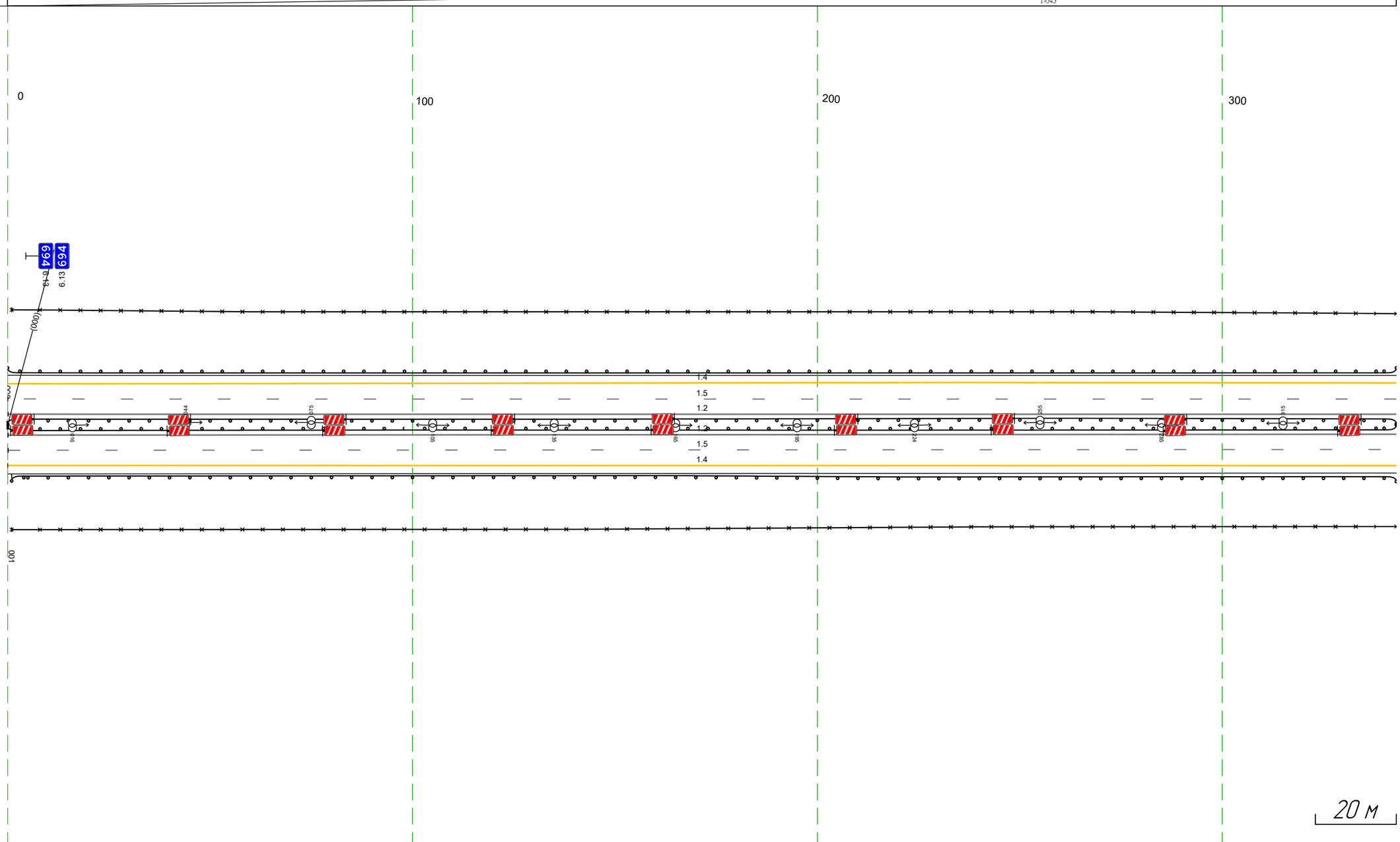


ТР 770+483-771+441



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 001 - 34,3 (34,2 м)
		ДО (14) 000 - 34,3 (34,3 м)
	На разделительной	ДО (15) 000 - 34,3 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 34,3 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 000 - 34,3 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 L=34,3

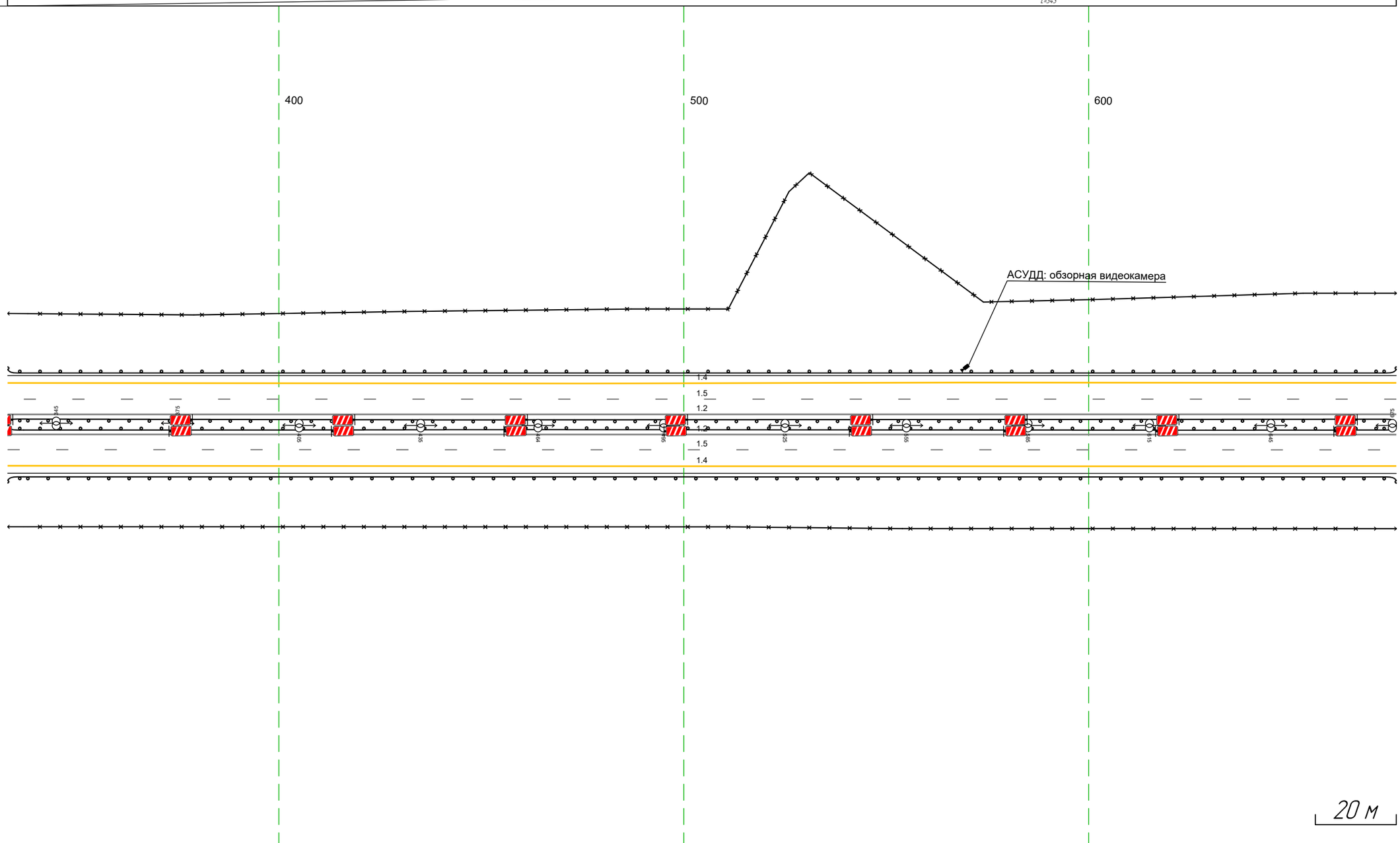
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
694+000-694+343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 34,3 (34,3 м)
		12 000 - 34,3 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 000 - 34,3 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 000 - 34,3 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 001 - 34,3 (34,2 м)
		ДО (14) 001 - 34,3 (34,2 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 333 - 676, (343 м) ДО (94) 333 - 676, (343 м)
	На разделительной	ДО (95) 333 - 676, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 ... L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
694+333-694+676



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 676, (343 м)
		12 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	14 333 - 676, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 333 - 676, (343 м)
		ДО (94) 333 - 676, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 666 - 1009; (34,3 м) ДО (14) 666 - 1009; (34,3 м)
	На разделительной	ДО (15) 666 - 1009; (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 - 1009; (34,3 м)
	1-я от осевой	15 666 - 1009; (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 ... L=34,3

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
694+666-694+1009

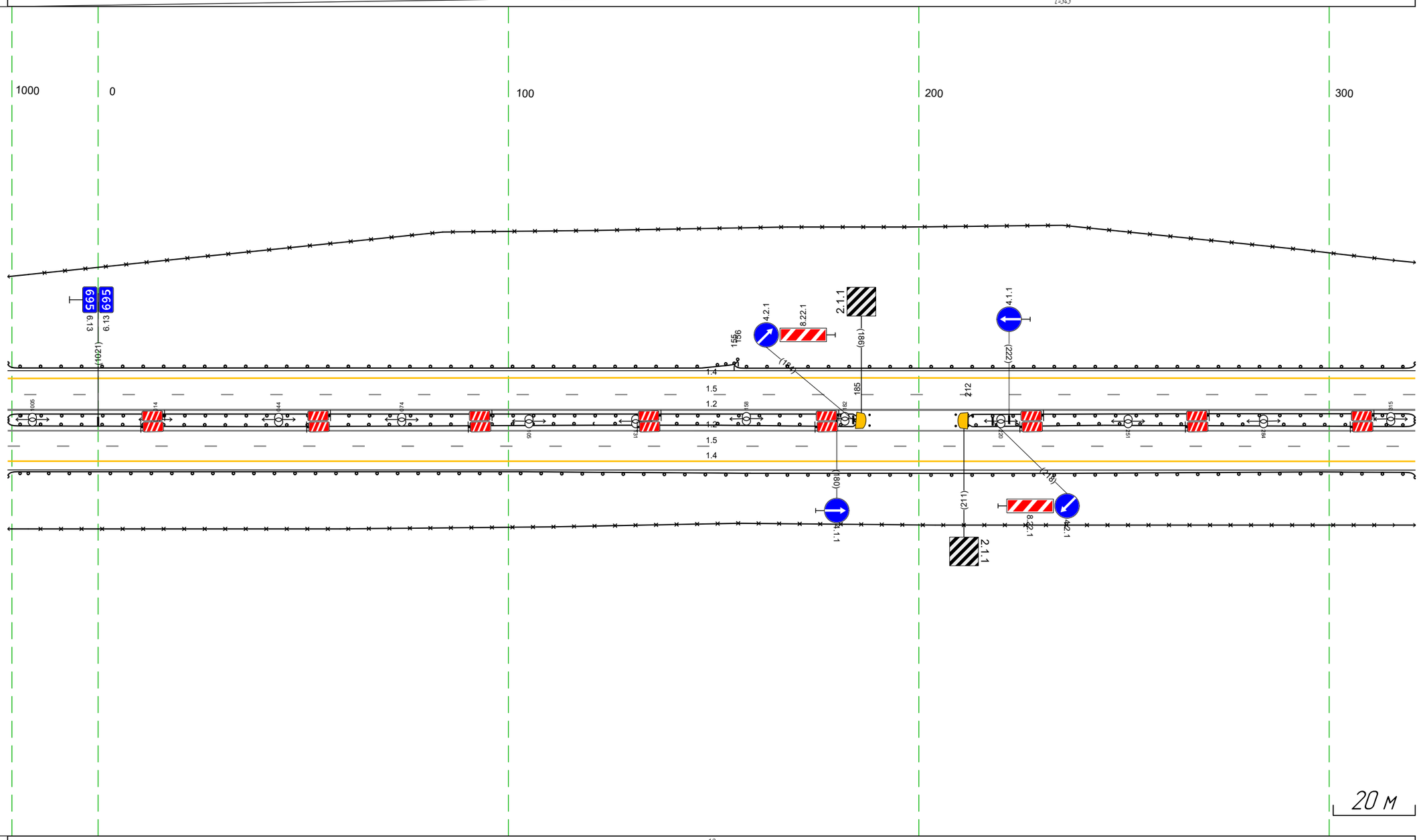
700 800 900 1000

1.4 1.5 1.2 1.5 1.4

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 666 - 1009; (34,3 м) 1.2 666 - 1009; (34,3 м)
	1-я от осевой	15 666 - 1009; (34,3 м)
	2-я от осевой	14 666 - 1009; (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 666 - 1009; (34,3 м) ДО (14) 666 - 1009; (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 999 - 156, (178 м) ДО (94) 155 - 321, (166 м) 30 999 - 321, (343 м)
	На разделительной	ДО (95) 999 - 185, (207 м) 1 сп (3) 185 - 188 2 сп (3) 209 - 212 ДО (95) 212 - 321, (109 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 999 - 321, (343 м)
	1-я от осевой	15 999 - 321, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 L=343



М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
694+999-695+321

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 999 - 321, (343 м)
	1-я от осевой	12 999 - 321, (343 м)
	2-я от осевой	15 999 - 321, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 999 - 321, (343 м) 1 сп (3) 185 - 188 2 сп (3) 209 - 212
	На обочине	30 999 - 321, (343 м) ДО (94) 999 - 321, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 311 - 654, (343 м) ДО (94) 311 - 654, (343 м)
	На разделительной	ДО (95) 311 - 654, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 311 - 654, (343 м)
	1-я от осевой	15 311 - 654, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 ... L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
695+311-695+654

400 500 600

1.4 1.5 1.2 1.5 1.4

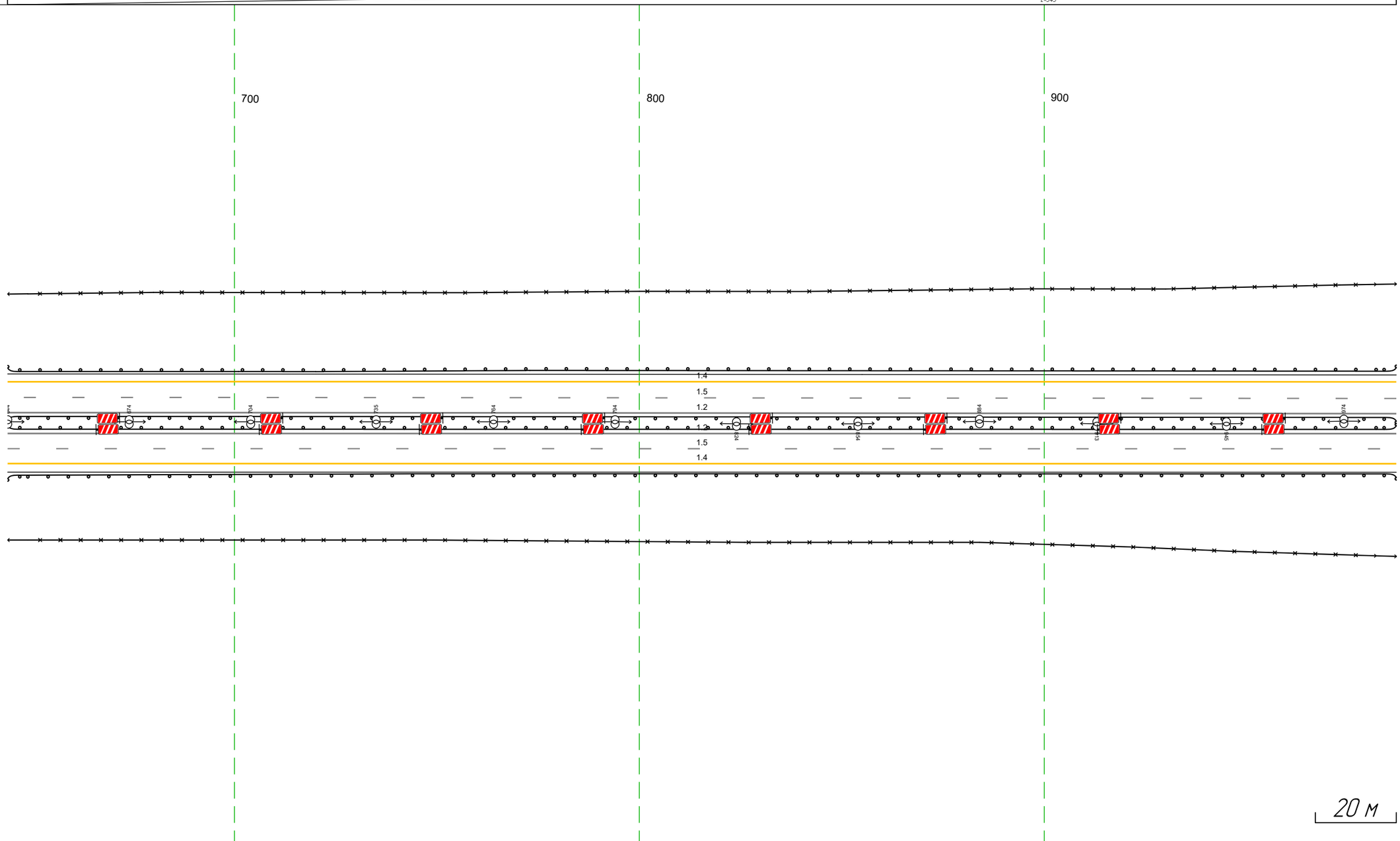
АСУДД: обзорная видеокамера

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 311 - 654, (343 м) 12 311 - 654, (343 м)
	1-я от осевой	15 311 - 654, (343 м)
	2-я от осевой	14 311 - 654, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 311 - 654, (343 м) ДО (94) 311 - 654, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 644 - 987, (343 м)
		ДО (14) 644 - 987, (343 м)
	На разделительной	ДО (15) 644 - 987, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 644 - 987, (343 м)
	1-я от осевой	15 644 - 987, (343 м)
Элементы в плане		R=3197, L=2730
Продольный профиль		a=4; L=343

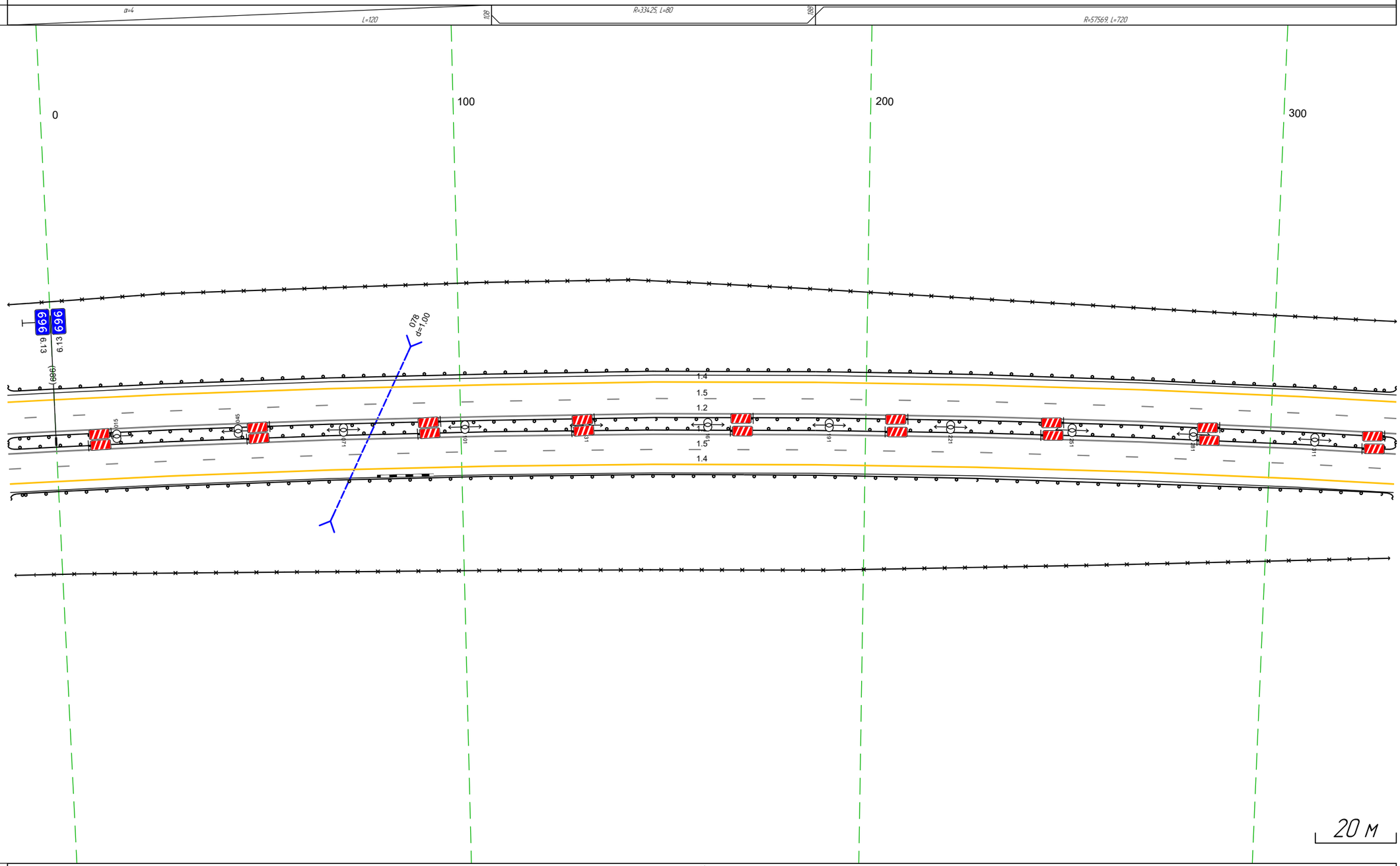
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
695+644-695+987



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 644 - 987, (343 м)
		12 644 - 987, (343 м)
	1-я от осевой	15 644 - 987, (343 м)
	2-я от осевой	14 644 - 987, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 644 - 987, (343 м)
		ДО (14) 644 - 987, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 977 - 331 (343 м) ДО (94) 977 - 331 (343 м)
	На разделительной	ДО (95) 977 - 331 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 977 - 331 (343 м)
	1-я от осевой	15 977 - 331 (343 м)
Элементы в плане		R=3197, L=2730
Продольный профиль		α=4 L=120 R=33425, L=80 R=57569, L=720

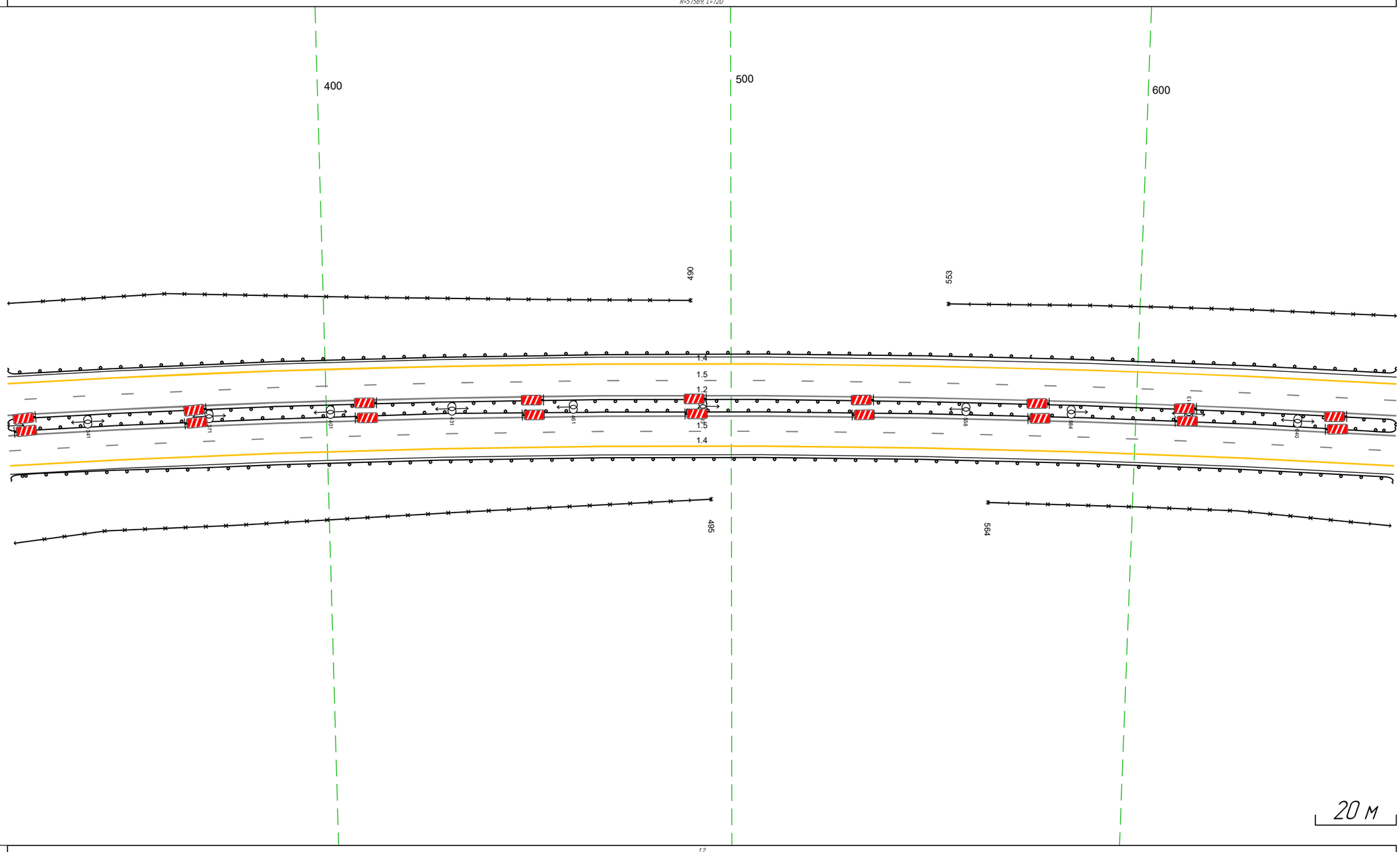
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
695+977-696+331



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 977 - 331 (343 м) 12 977 - 331 (343 м)
	1-я от осевой	15 977 - 331 (343 м)
	2-я от осевой	14 977 - 331 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 977 - 331 (343 м) ДО (94) 977 - 331 (343 м)
Тротуары справа		

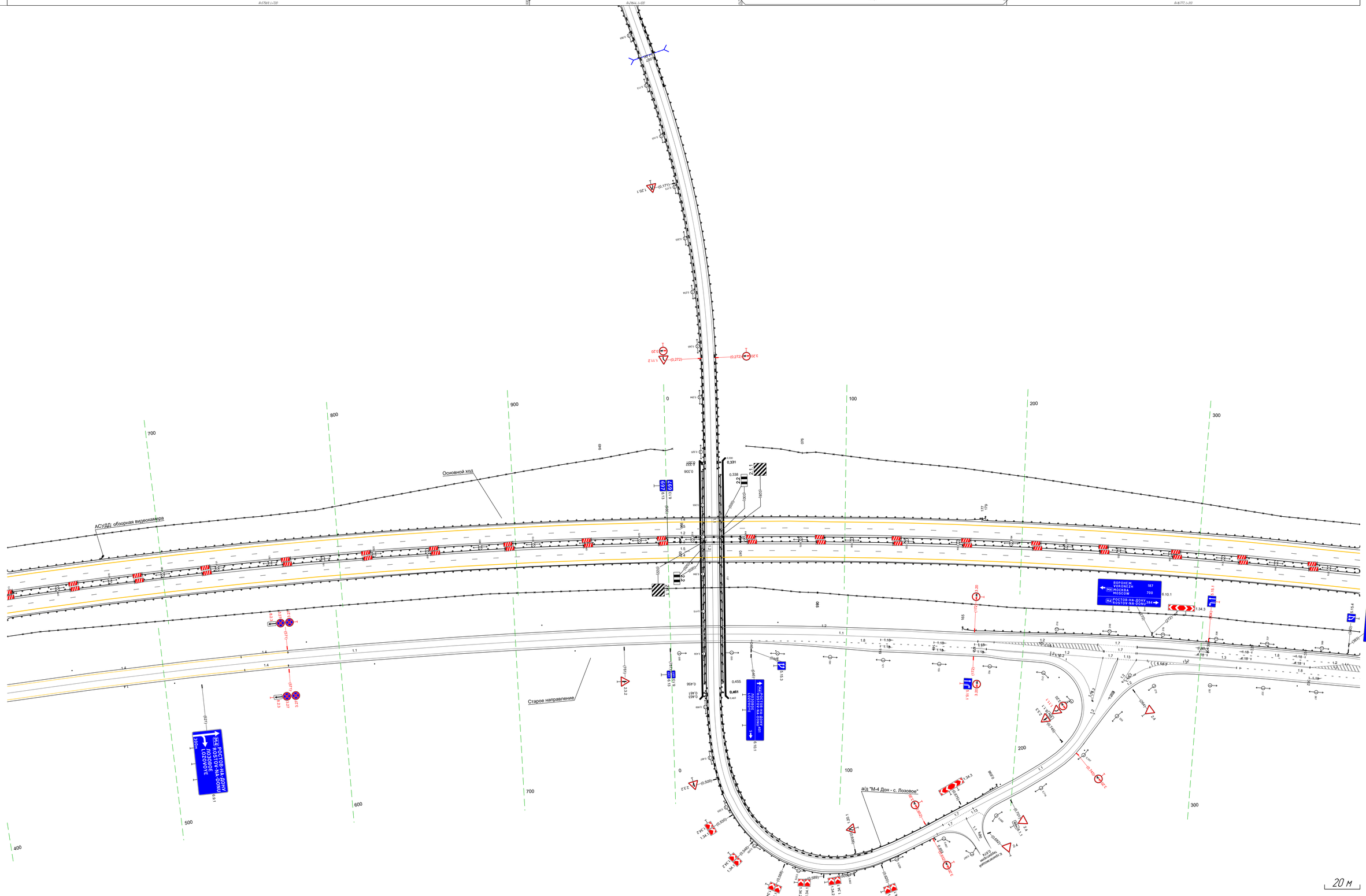
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 321 - 490, (169 м)
		ДО (14) 321 - 664, (343 м)
	На разделительной	ДО (15) 321 - 664, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 321 - 664, (343 м)
	1-я от осевой	15 321 - 664, (343 м)
Элементы в плане		R=3197, L=2730
Продольный профиль		R=57569, L=720

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
696+321-696+664



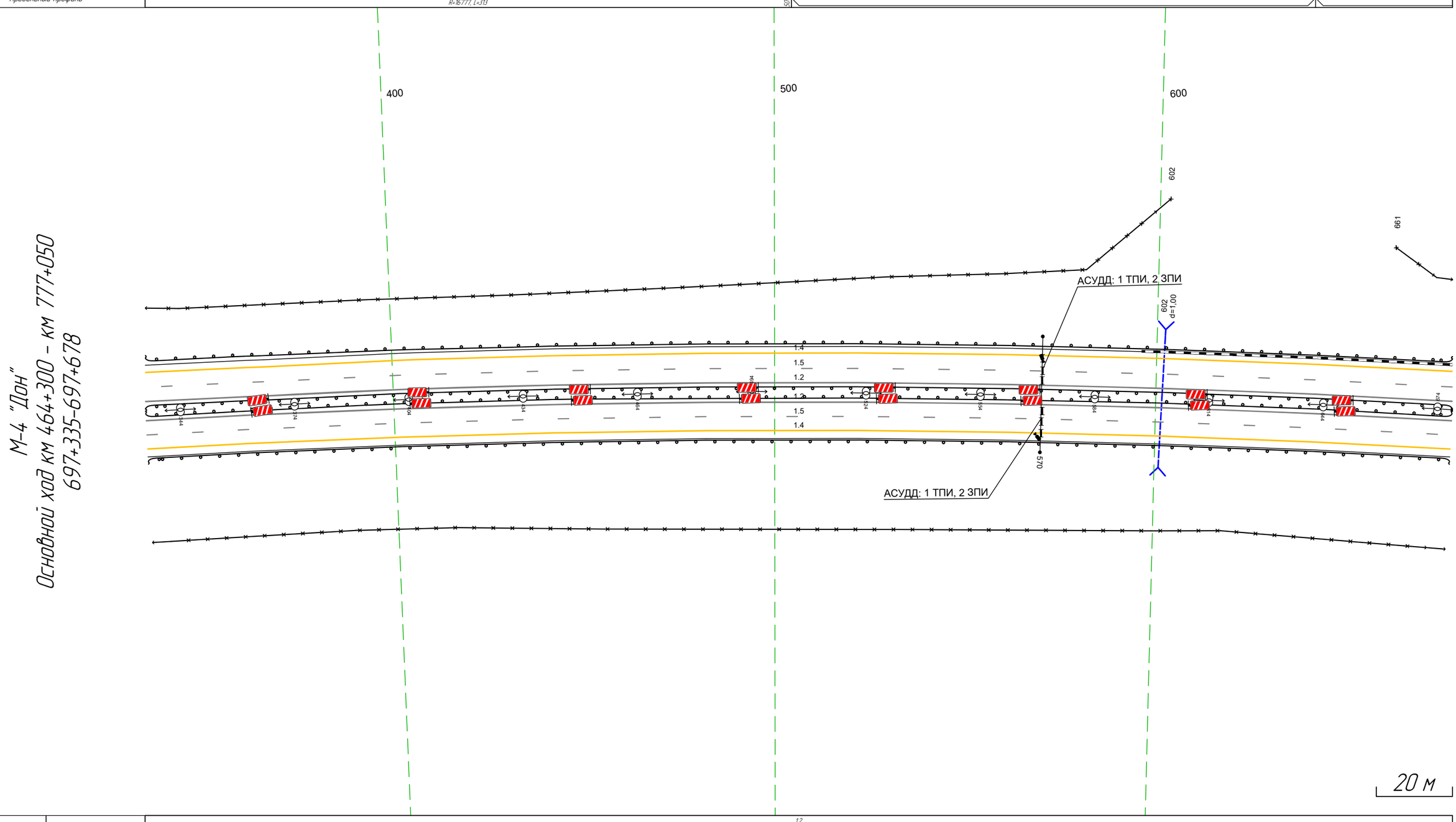
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 321 - 664, (343 м)
		12 321 - 664, (343 м)
	1-я от осевой	15 321 - 664, (343 м)
	2-я от осевой	14 321 - 664, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 321 - 664, (343 м)
		30 321 - 495, (174 м) 564 - 664, (100 м)
Тротуары справа		

Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	Д2 (14) 177 - 392, 215 м Д1 (14) 0 - 392, 178 м
	На разделительной	Д2 (14) 617 - 779, 554 м Д2 (14) 177 - 392, 215 м Д2 (15) 0 - 392, 178 м Д1 (15) 617 - 627, 382 м Д2 (14) 008 - 041, 033 м Д2 (15) 041 - 392, 351 м
Дорожная разметка справа	2-я от осевой	1.1 617 - 392, 786 м
	1-я от осевой	1.2 617 - 392, 786 м
Элементы в плане		R=3951 (+2730)
Продольный профиль		R=57569 (+720) ; R=28644 (+032) ; R=7866 (+N-9 ; R=11777 (+370)



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 617 - 392, 786 м
	1-я от осевой	1.2 617 - 392, 786 м
	2-я от осевой	1.1 617 - 392, 786 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.1 617 - 392, 786 м Д2 (14) 007 - 041, 034 м Д2 (15) 041 - 392, 351 м
	На обочине	Д2 (14) 617 - 392, 786 м
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 335 - 678, (343 м) 30 335 - 602, (267 м) 30 661 - 678, (17 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 335 - 678, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 335 - 678, (343 м)
	1-я от осевой	15 335 - 678, (343 м)
Элементы в плане		R=3197, L=2730
Продольный профиль		R=16777, L=313 · 50‰ · R=5808, L=138 · 64‰ · R=23376, L=93

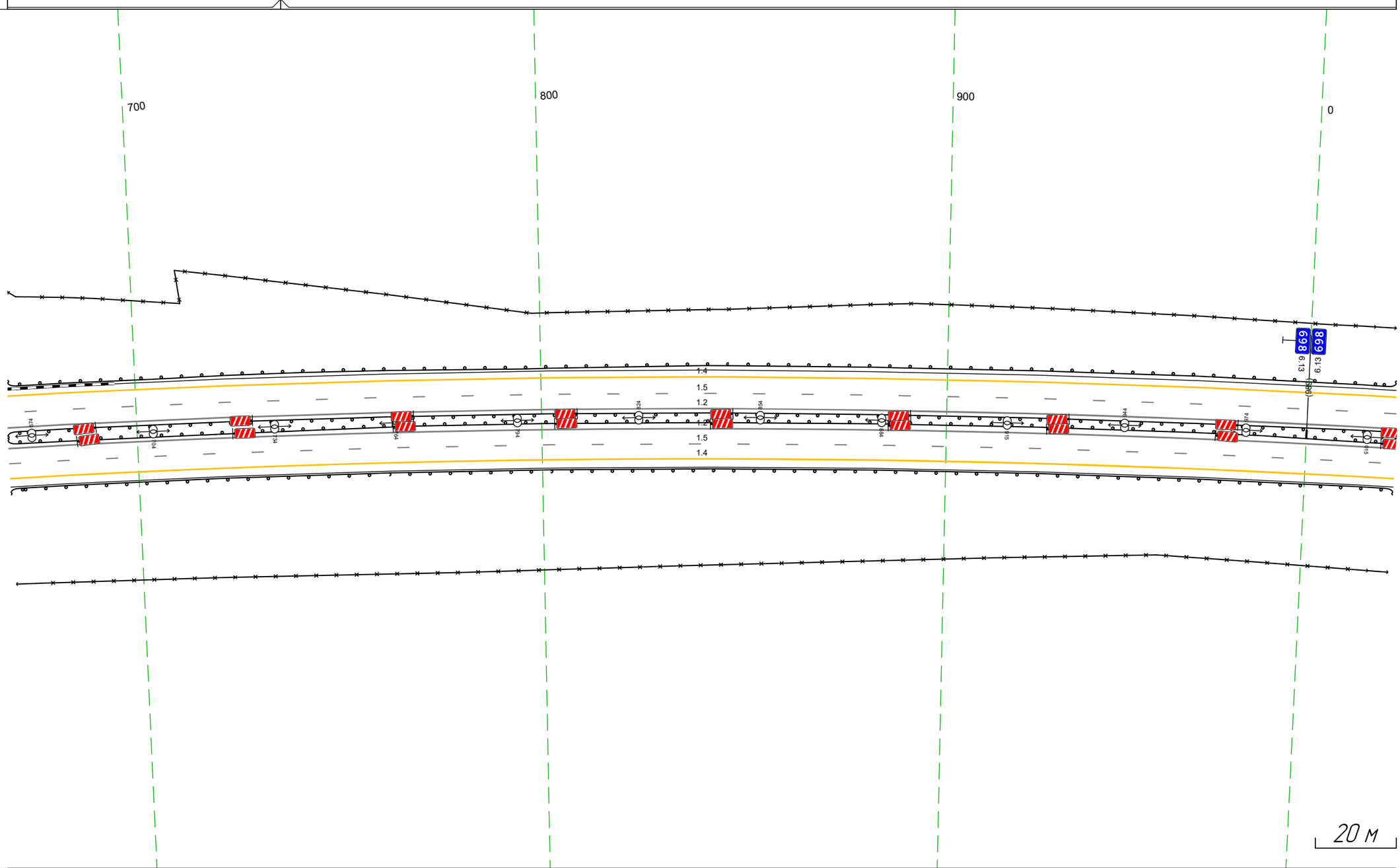


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
697+335-697+678

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 335 - 678, (343 м)
		12 335 - 678, (343 м)
	1-я от осевой	15 335 - 678, (343 м)
	2-я от осевой	14 335 - 678, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 335 - 678, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 335 - 678, (343 м)
Тротуары справа		

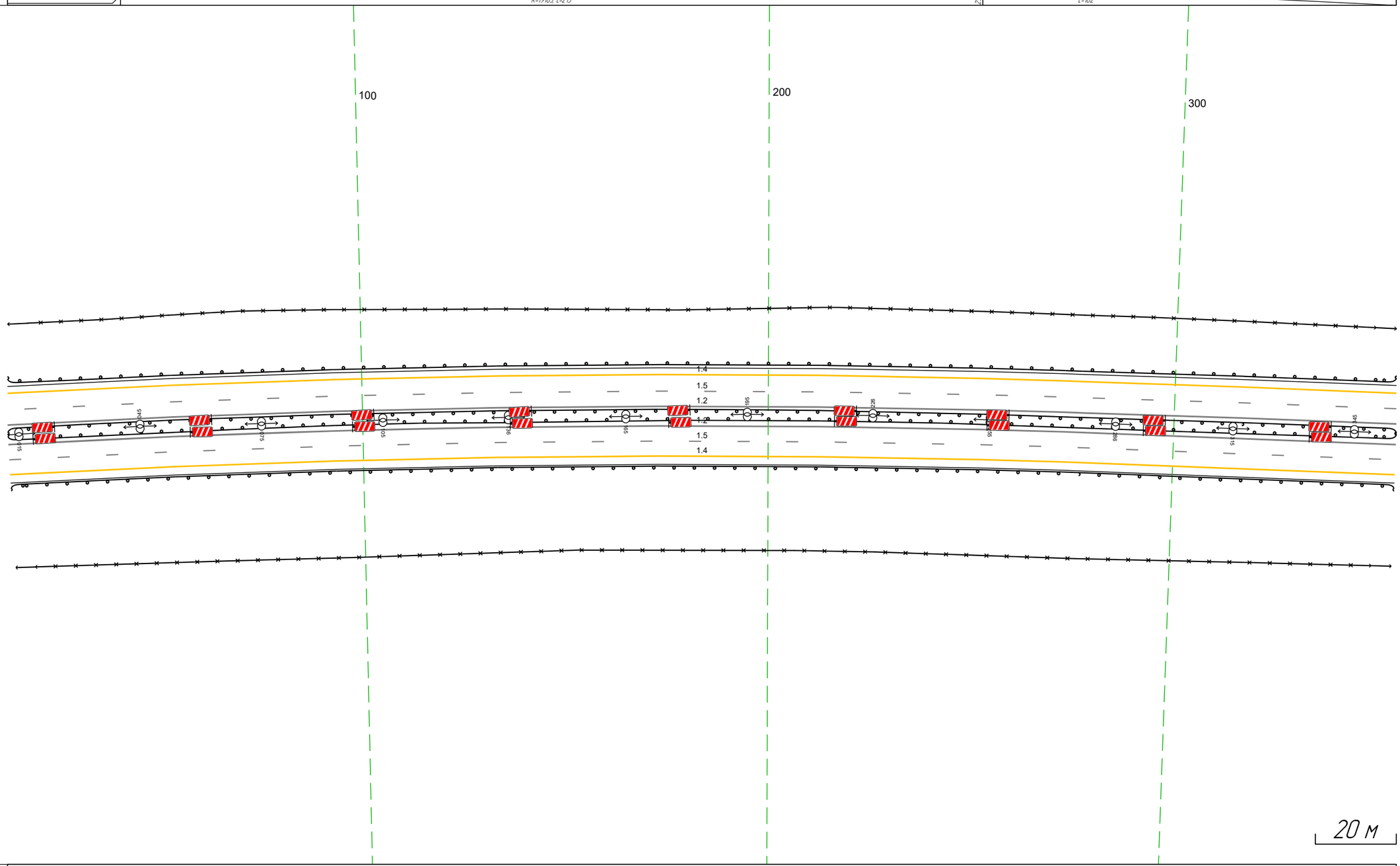
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 668 - 022 (34,3 м)
		ДО (94) 668 - 022 (34,3 м)
	На разделительной	ДО (95) 668 - 022 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 668 - 022 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 668 - 022 (34,3 м)
Элементы в плане		R=3197, L=2730
Продольный профиль		R=23376, L=93 / 735 / R=5611, L=294

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
697+668-698+022



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 668 - 022 (34,3 м)
		12 668 - 022 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 668 - 022 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 668 - 022 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 668 - 022 (34,3 м)
	На обочине	ДО (94) 668 - 022 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 012 - 355, (34,3 м) ДО (Н4) 012 - 355, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 012 - 355, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 012 - 355, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 012 - 355, (34,3 м)
Элементы в плане		R=3197, L=2730
Продольный профиль		R=5611, L=294 / 24,0 / R=19183, L=213 / 25,1 / L=102 / α=2



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 012 - 355, (34,3 м)
		12 012 - 355, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 012 - 355, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 012 - 355, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 012 - 355, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Н4) 012 - 355, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 345 - 688, (343 м) ДО (14) 345 - 688, (343 м)
	На разделительной	ДО (15) 345 - 688, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 345 - 688, (343 м)
	1-я от осевой	15 345 - 688, (343 м)
Элементы в плане		R=3197, L=2730
Продольный профиль		L=343 a=2

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
698+345-698+688

400 500 600

АСУДД: обзорная видеокамера

1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4

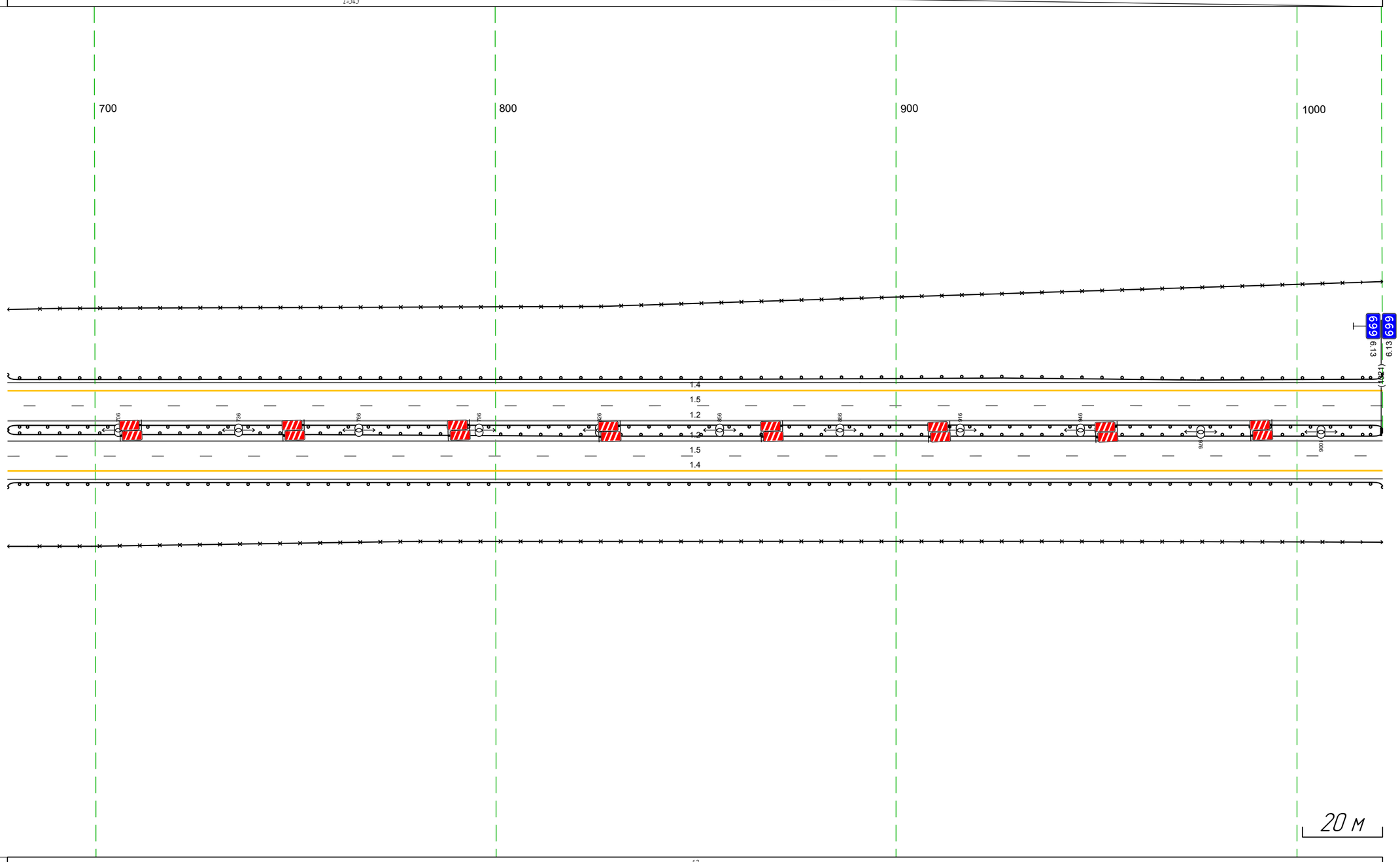
176 605 335 665 695 325 566 886 816 940 876

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 345 - 688, (343 м)
		12 345 - 688, (343 м)
	1-я от осевой	15 345 - 688, (343 м)
	2-я от осевой	14 345 - 688, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 345 - 688, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 345 - 688, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 678 - 000, (34,3 м) ДО (14) 678 - 000, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (15) 678 - 000, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 678 - 000, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 678 - 000, (34,3 м)
Элементы в плане		3197
Продольный профиль		L=34,3

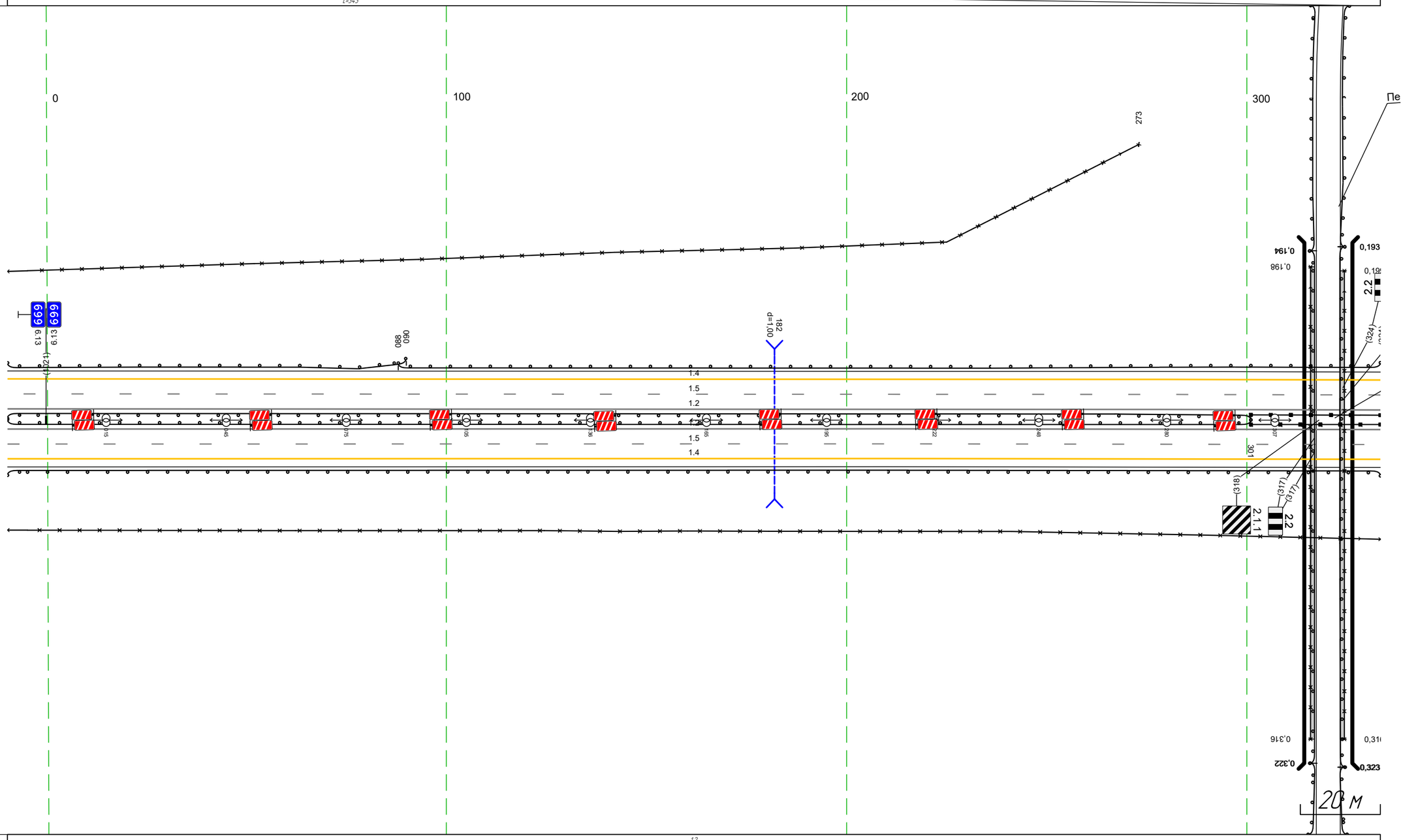
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
698+678-699+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 678 - 000, (34,3 м)
		12 678 - 000, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 678 - 000, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 678 - 000, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 678 - 000, (34,3 м)
	На обочине	ДО (14) 678 - 000, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 1011 – 090, (100 м) ДО (94) 088 – 333, (245 м) 30 1011 – 273, (283 м)
	На разделительной	ДО (95) 1011 – 301, (311 м) ДО (96) 301 – 333, (32 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1011 – 333, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1011 – 333, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=2

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
698+1011-699+333



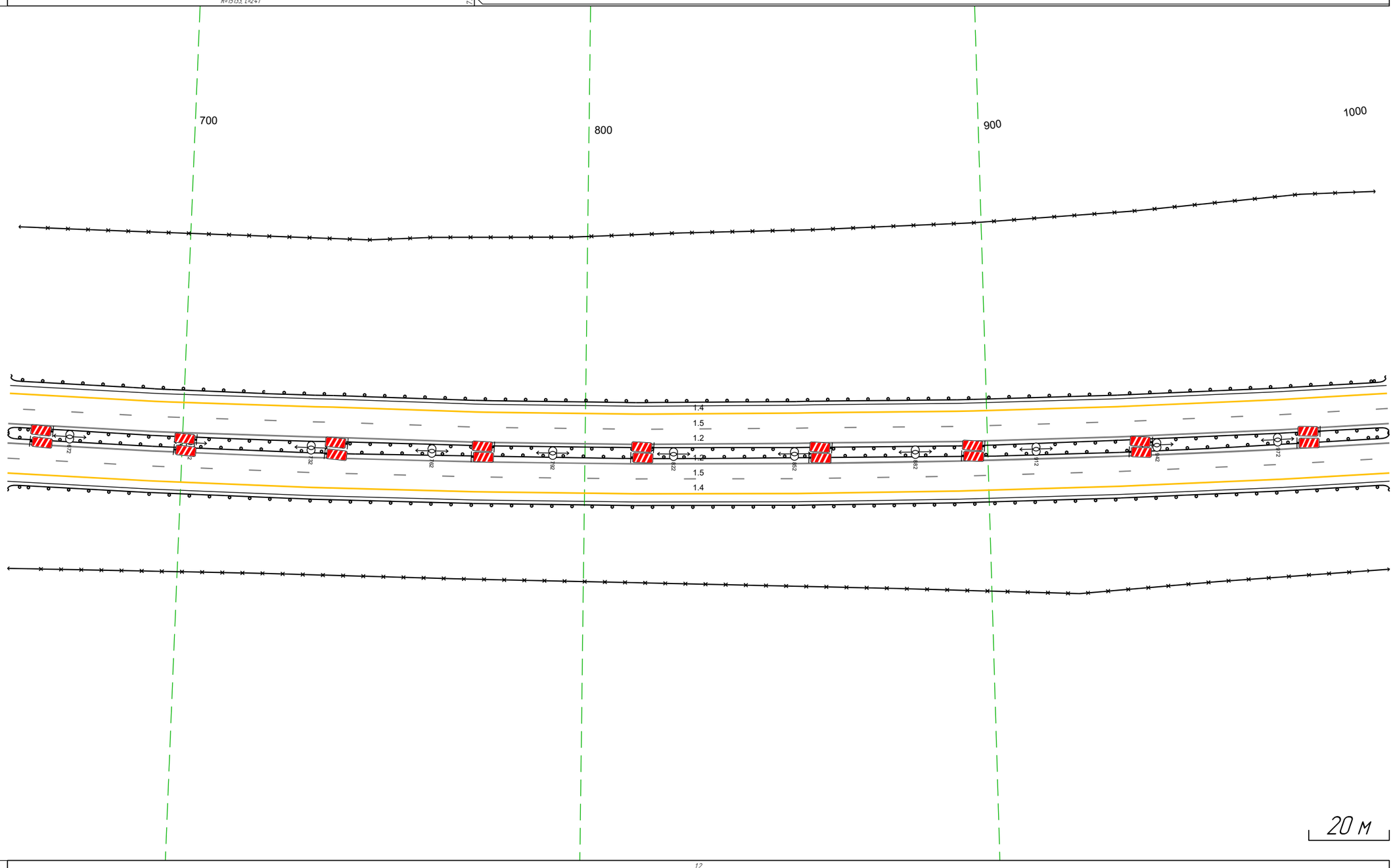
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1011 – 333, (34,3 м) 12 1011 – 333, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1011 – 333, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 1011 – 333, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 1011 – 301, (311 м) ДО (96) 301 – 333, (32 м)
	На обочине	ДО (94) 1011 – 333, (34,3 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
Пересечение 699+277-699+687



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 657 - 1000, (343 м) ДО (14) 657 - 1000, (343 м)
	На разделительной	ДО (15) 657 - 1000, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 657 - 1000, (343 м)
	1-я от осевой	15 657 - 1000, (343 м)
Элементы в плане		R=3464, L=2475
Продольный профиль		R=15133, L=241 / R=18723, L=240

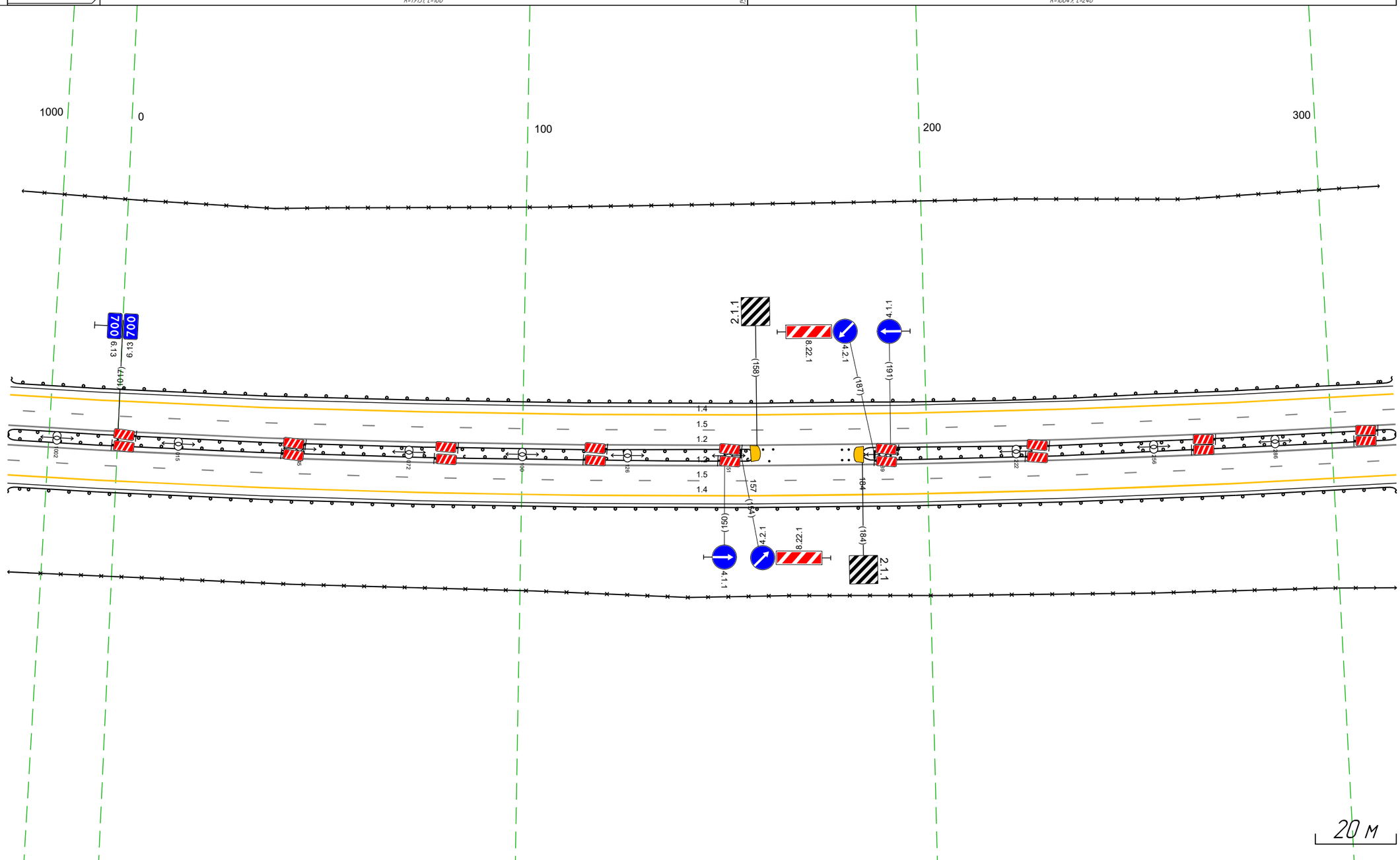
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
699+657-699+1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 657 - 1000, (343 м)
		12 657 - 1000, (343 м)
	1-я от осевой	15 657 - 1000, (343 м)
	2-я от осевой	14 657 - 1000, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 657 - 1000, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 990 - 316, (34,3 м) ДО (94) 990 - 316, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (95) 990 - 157, (184 м) Ст.(3) 157 - 162 Ст.(4) 179 - 184 ДО (95) 184 - 316, (132 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 990 - 316, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 990 - 316, (34,3 м)
Элементы в плане		R=3464, L=2475
Продольный профиль		R=18723, L=240 (202) R=1915, L=160 (156) R=16849, L=240

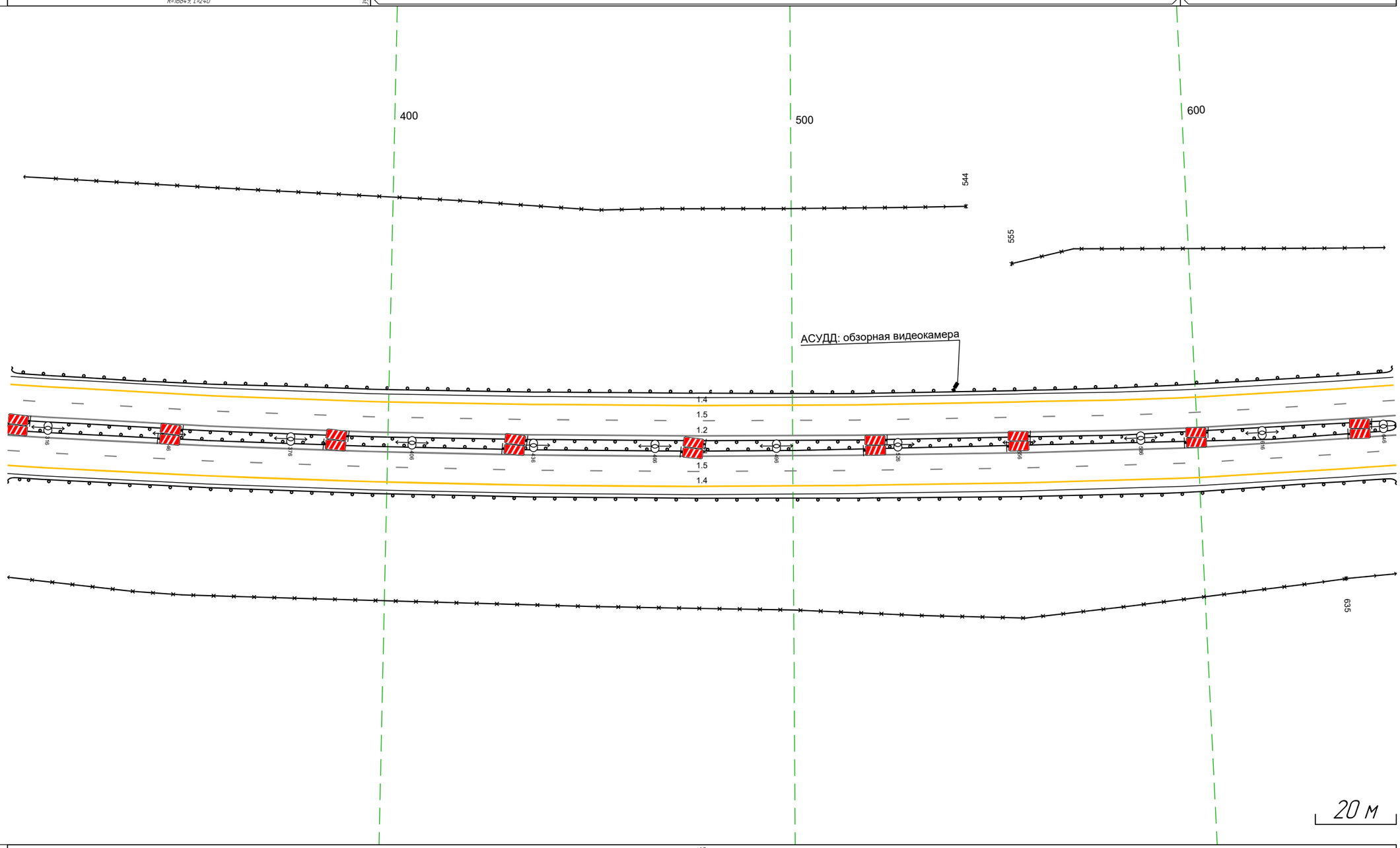
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
699+990–700+316



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 990 - 316, (34,3 м)
		1.2 990 - 316, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 990 - 316, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 990 - 316, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст.(2) 157 - 191 Ст.(4) 179 - 184
	На обочине	ДО (94) 990 - 316, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 306 – 649, (343 м) 30 306 – 544, (238 м) 30 555 – 649, (94 м)
	На разделительной	ДО (15) 306 – 649, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 306 – 649, (343 м)
	1-я от осевой	15 306 – 649, (343 м)
Элементы в плане		R=3464, L=2475
Продольный профиль		R=16849, L=240 · 596 · R=27365, L=200 · 596 · R=7088, L=160

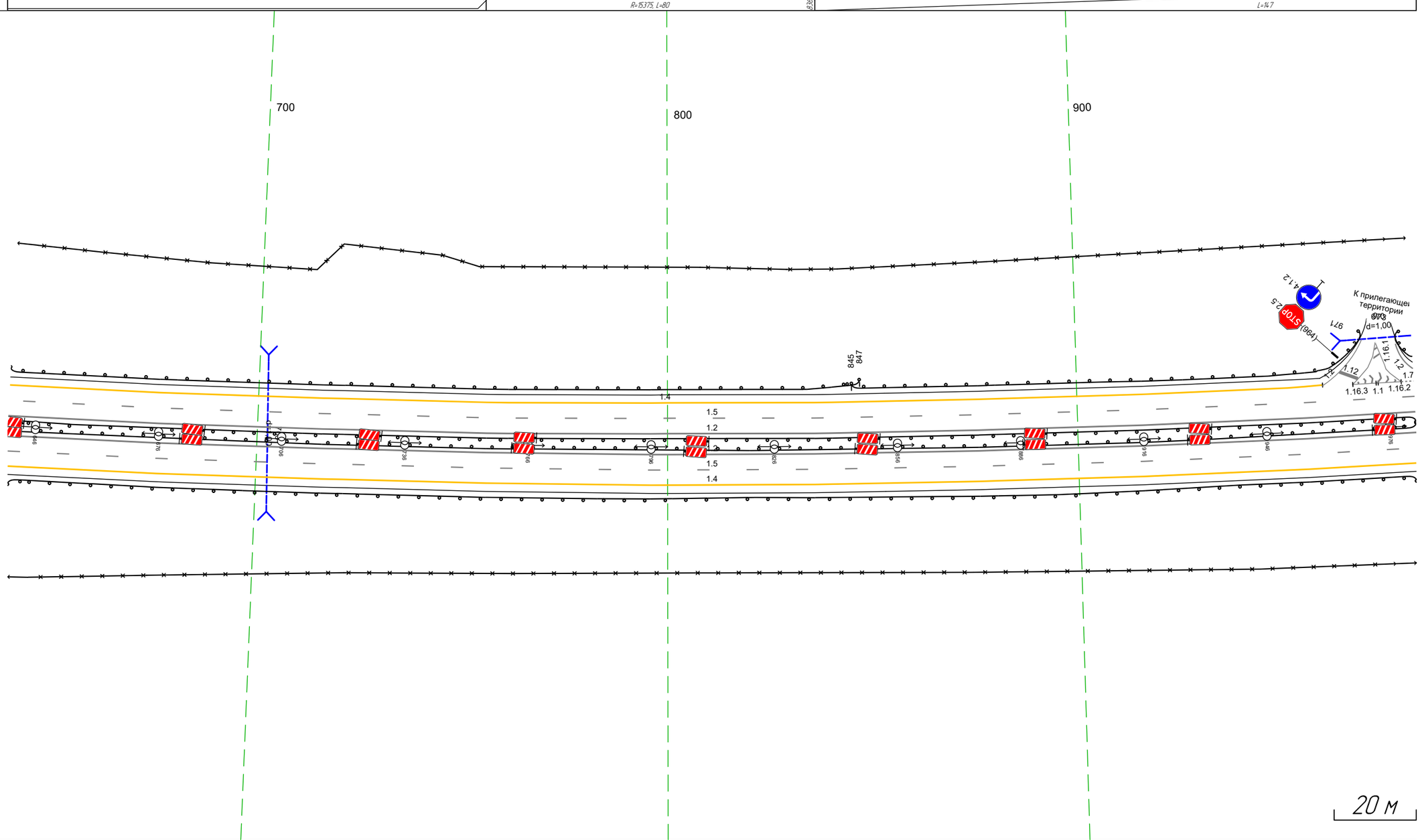
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
700+306–700+649



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 306 – 649, (343 м)
		12 306 – 649, (343 м)
	1-я от осевой	15 306 – 649, (343 м)
	2-я от осевой	14 306 – 649, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 635 – 649, (14 м) ДО (14) 306 – 649, (343 м)
Тротуары справа		

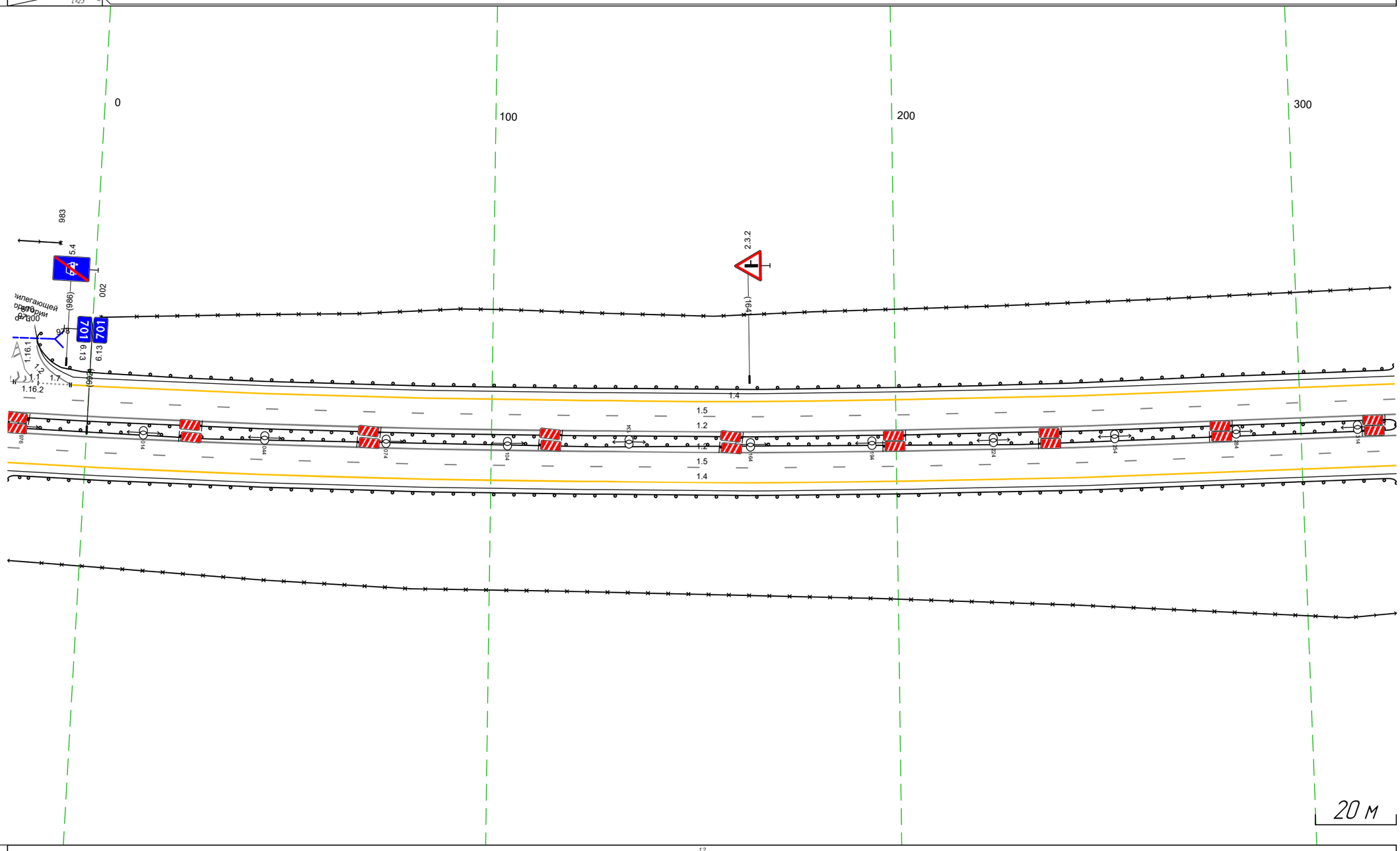
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 639 – 847, (208 м) ДО (Н4) 845 – 971, (126 м) ДО (Н4) 978 – 982, (4 м)
		30 639 – 982, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 639 – 982, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 639 – 960, (321 м) 11 968 – 979, (12 м) 17 979 – 982, (3 м)
	1-я от осевой	15 639 – 982, (343 м)
Элементы в плане		R=3464, L=2475
Продольный профиль		R=7088, L=160 ; R=15375, L=80 ; a=6 ; L=14.7

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
700+639–700+982



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 639 – 982, (343 м)
		12 639 – 982, (343 м)
	1-я от осевой	15 639 – 982, (343 м)
	2-я от осевой	14 639 – 982, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 639 – 982, (343 м)
		ДО (Н4) 639 – 982, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 978 - 324, (337 м) 30 972 - 983, (11 м) 30 002 - 324, (322 м)
	На разделительной	ДО (Ч5) 972 - 324, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	11 972 979 (7 м) 17 979 988 (8 м) 14 988 - 324, (328 м)
	1-я от осевой	15 972 - 324, (343 м)
Элементы в плане		R=3464, L=2475
Продольный профиль		a=6 L=23 0‰ R=50464, L=593

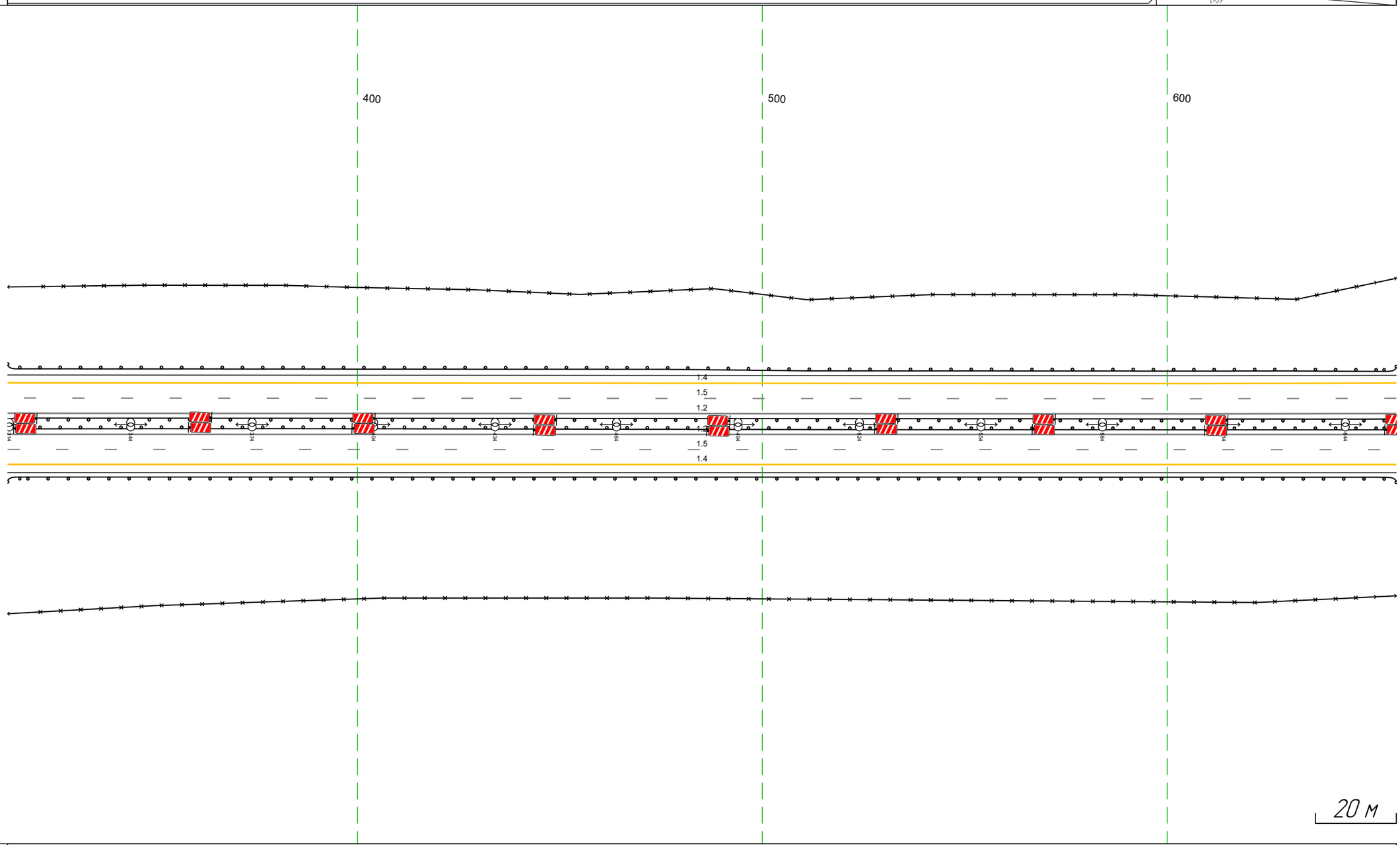


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
700+972-701+324

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 972 - 324, (343 м) 12 972 - 324, (343 м)
	1-я от осевой	15 972 - 324, (343 м)
	2-я от осевой	14 972 - 324, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 972 - 324, (343 м) ДО (Ч4) 972 - 324, (343 м)
Тротуары справа		

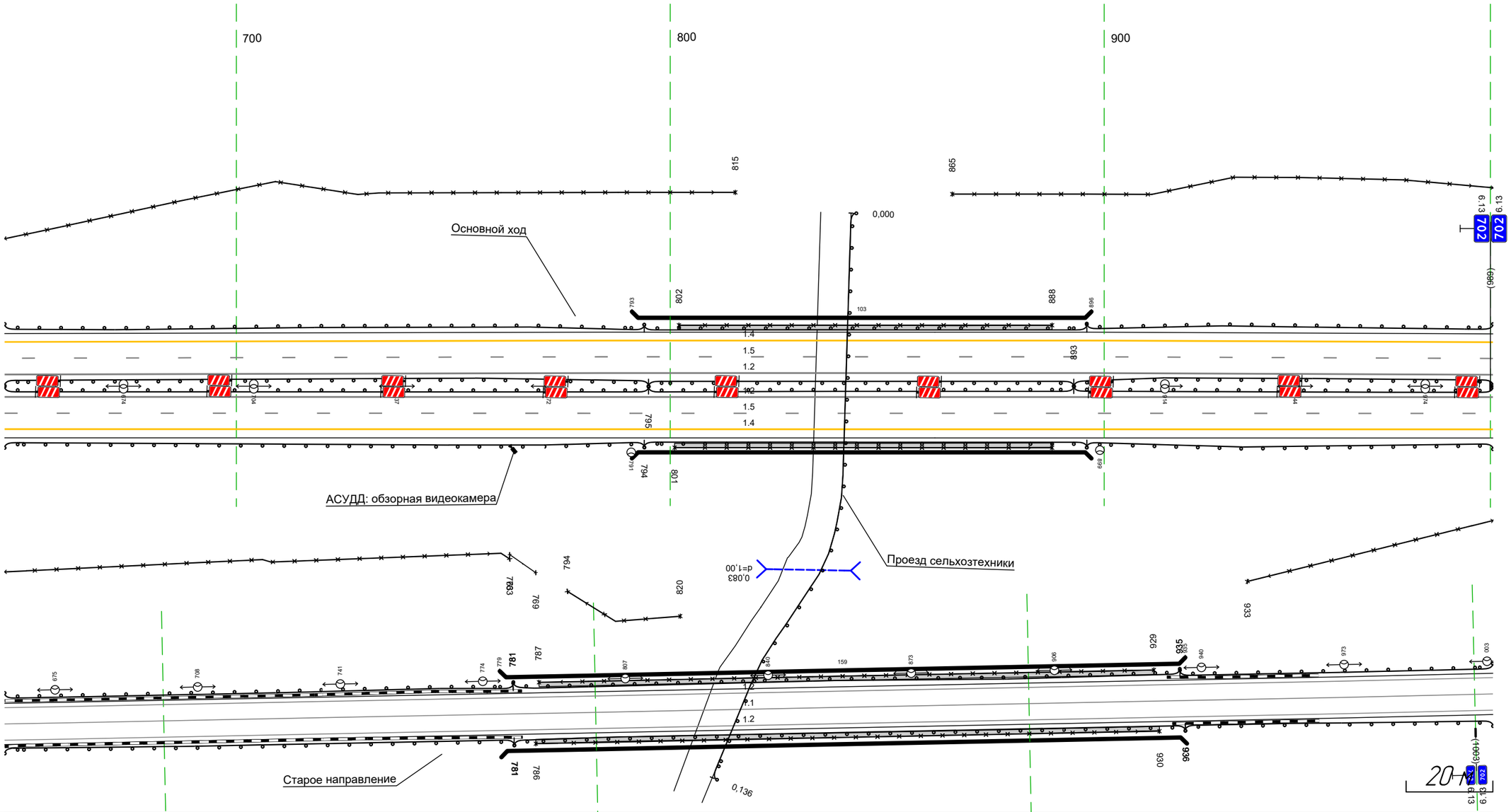
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 314 - 657, (343 м) ДО (1)4) 314 - 657, (343 м)
	На разделительной	ДО (1)5) 314 - 657, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 314 - 657, (343 м)
	1-я от осевой	15 314 - 657, (343 м)
Элементы в плане		R=3464, L=2475
Продольный профиль		R=50464, L=593 / 657 / L=59 / α=4

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
701+314-701+657



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 314 - 657, (343 м)
		12 314 - 657, (343 м)
	1-я от осевой	15 314 - 657, (343 м)
	2-я от осевой	14 314 - 657, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 314 - 657, (343 м)
		ДО (1)4) 314 - 657, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		802 - 888, (86 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 802 - 888, (86 м)
		30 647 - 815, (168 м)
		30 865 - 001, (125 м)
		ДО (14) 647 - 794, (147 м)
		МО (15) 794 - 896, (102 м)
		ДО (14) 896 - 001, (94 м)
	На разделительной	ДО (15) 647 - 795, (148 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 647 - 001, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 647 - 001, (34,3 м)
Элементы в плане		R=3464, L=24,75
Продольный профиль		L=34,3

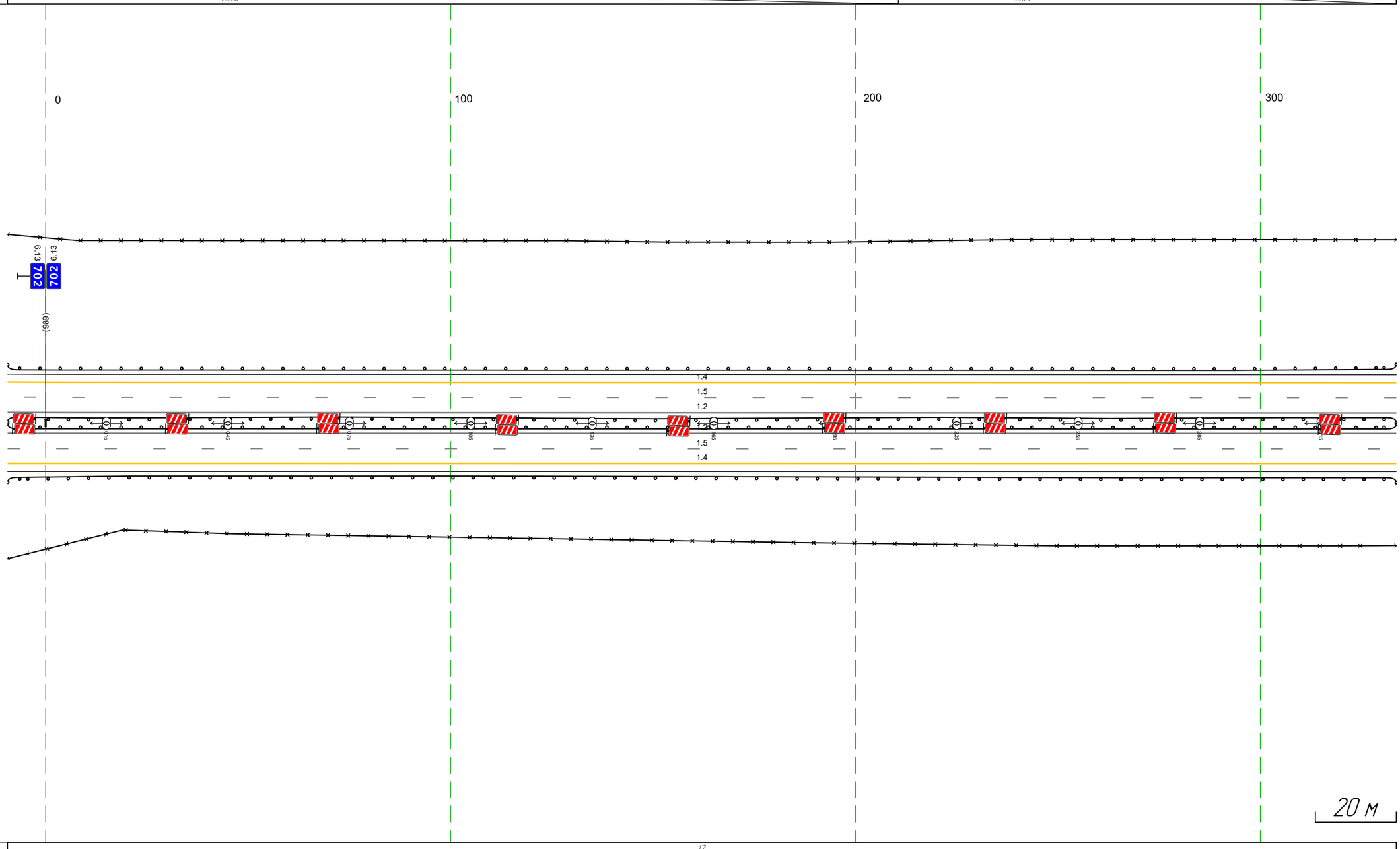


M-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Пересечение 701+647-702+001

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 647 - 001, (34,3 м)
		1,2 647 - 001, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 647 - 001, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 647 - 001, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (15) 795 - 893, (98 м)
		МО (15) 795 - 893, (98 м)
		ДО (15) 893 - 001, (97 м)
	На обочине	ДО (14) 647 - 794, (147 м)
		УПО-Д 801 - 888, (87 м)
		МО (15) 794 - 896, (102 м)
		ДО (14) 896 - 001, (94 м)
Тротуары справа		801 - 888, (87 м), а/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 980 - 334, (343 м) ДО (94) 980 - 334, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 980 - 334, (343 м)
	1-я от осевой	15 980 - 334, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=220 · a=4 · 211 · L=123 · a=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
701+980–702+334



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 980 - 334, (343 м)
		12 980 - 334, (343 м)
	1-я от осевой	15 980 - 334, (343 м)
	2-я от осевой	14 980 - 334, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 980 - 334, (343 м)
	На обочине	30 980 - 334, (343 м)
		ДО (94) 980 - 334, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 324 - 667, (343 м)
		30 324 - 625, (301 м)
		30 640 - 667, (27 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 324 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	15 324 - 667, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343
		a=3

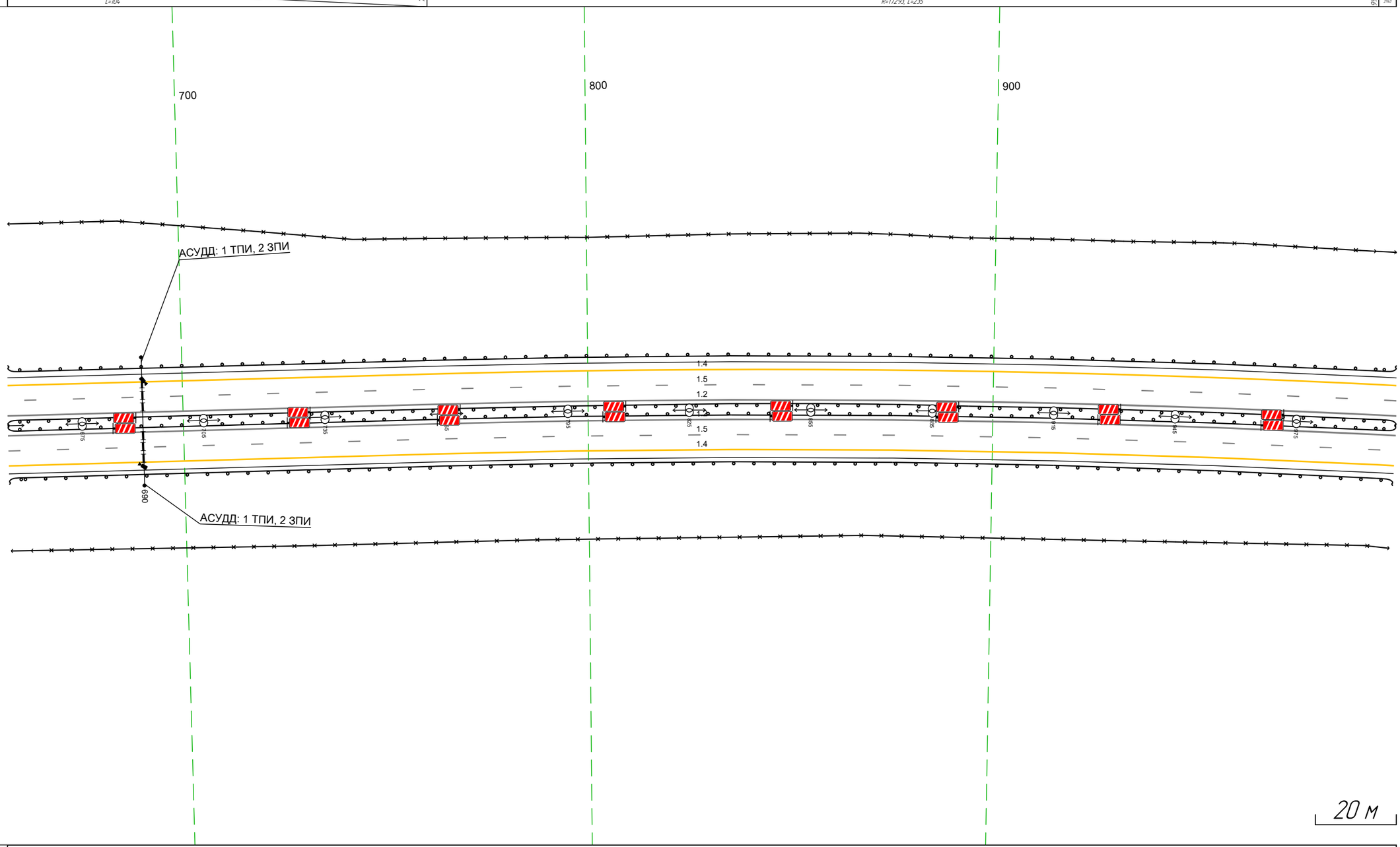
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
702+324-702+667

400
500
600
625
640
7.11
15км
(605)
1.4
1.5
1.2
1.5
1.4
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 324 - 667, (343 м)
		12 324 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	15 324 - 667, (343 м)
	2-я от осевой	14 324 - 667, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 324 - 667, (343 м)
	На обочине	30 324 - 667, (343 м)
		ДО (Н4) 324 - 667, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 657 - 1000, (343 м) ДО (1)4) 657 - 1000, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 657 - 1000, (343 м)
	1-я от осевой	15 657 - 1000, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=104 i=3 760 R=17293, L=235 595 2742

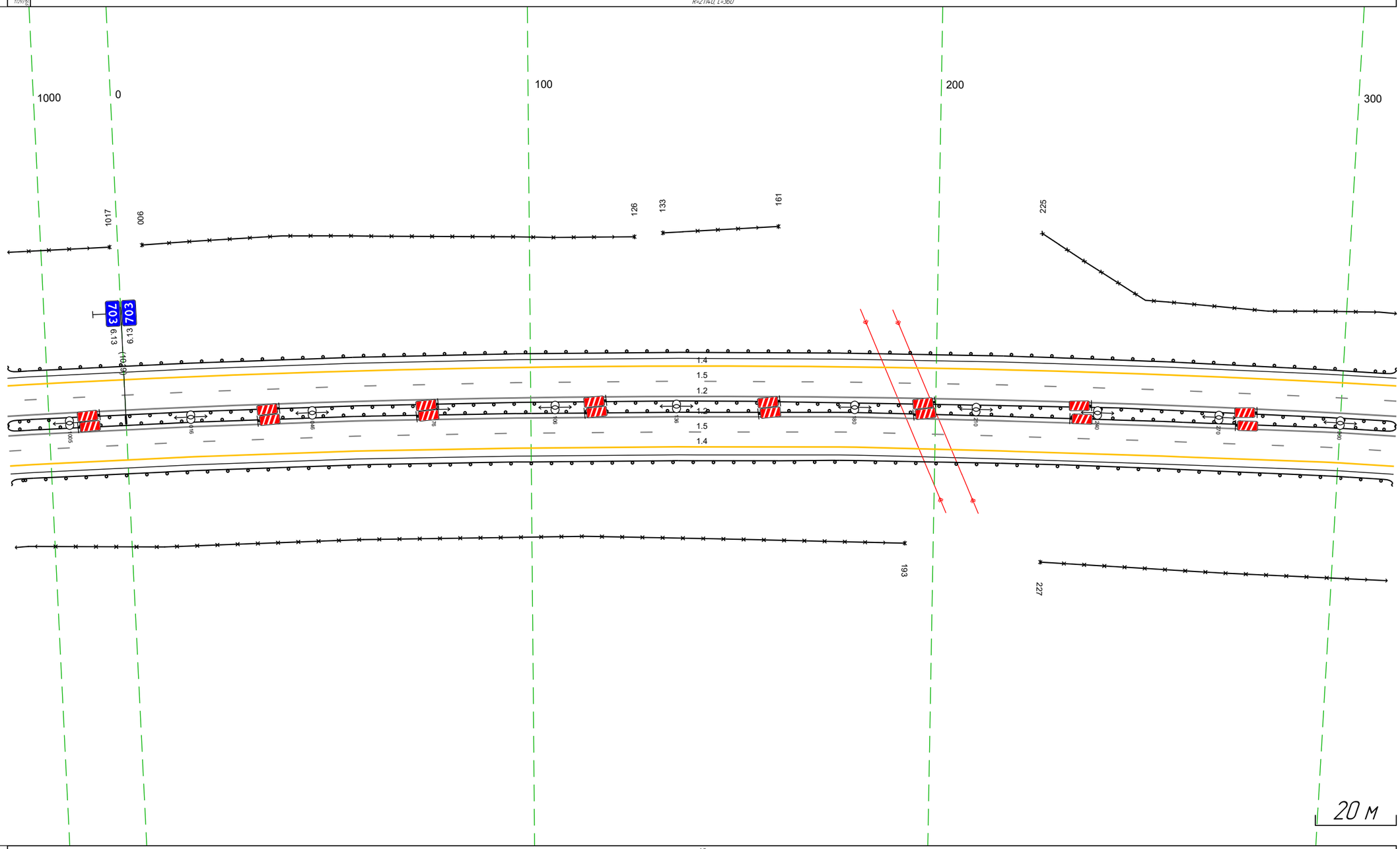
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
702+657–702+1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 657 - 1000, (343 м)
		12 657 - 1000, (343 м)
	1-я от осевой	15 657 - 1000, (343 м)
	2-я от осевой	14 657 - 1000, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 657 - 1000, (343 м)
	На обочине	3О 657 - 1000, (343 м)
		ДО (14) 657 - 1000, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 990 – 1017, (27 м) ; 30 006 – 126, (120 м) ; 30 133 – 161, (28 м) ; 30 225 – 314, (89 м) ДО (Н4) 990 – 314, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 990 – 314, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 990 – 314, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2114,0, L=360

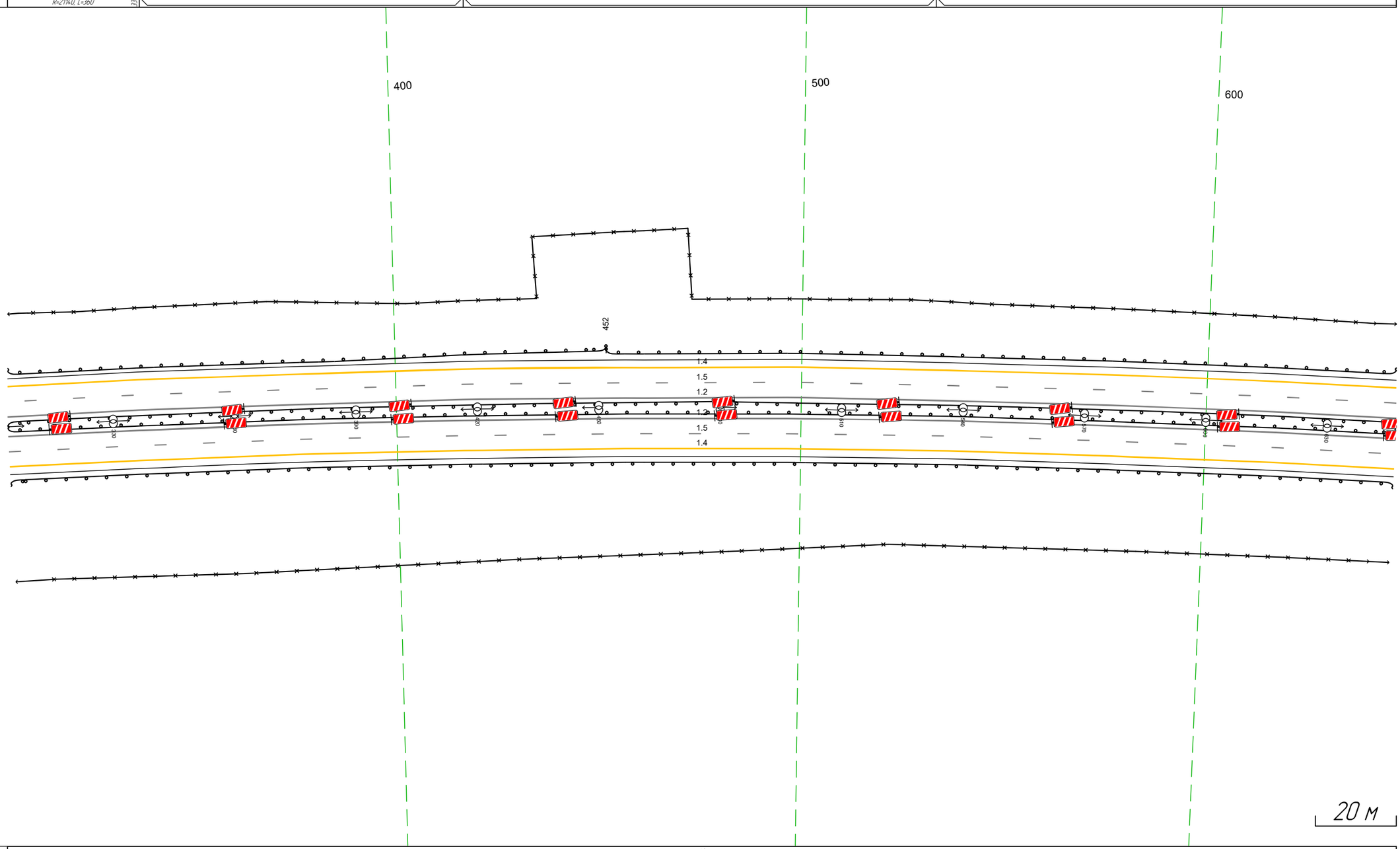
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
702+990–703+314



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 990 – 314, (34,3 м)
		1,2 990 – 314, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 990 – 314, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 990 – 314, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 990 – 314, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Н4) 990 – 314, (34,3 м)
		30 990 – 193, (222 м) ; 30 227 – 314, (87 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 304 – 452, (148 м)
		ДО (Н4) 452 – 647, (195 м)
		30 304 – 647, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 304 – 647, (343 м)
	1-я от осевой	15 304 – 647, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2114, L=360 · 336 · R=6227, L=80 · 416 · R=10947, L=117 · 533 · R=8971, L=199

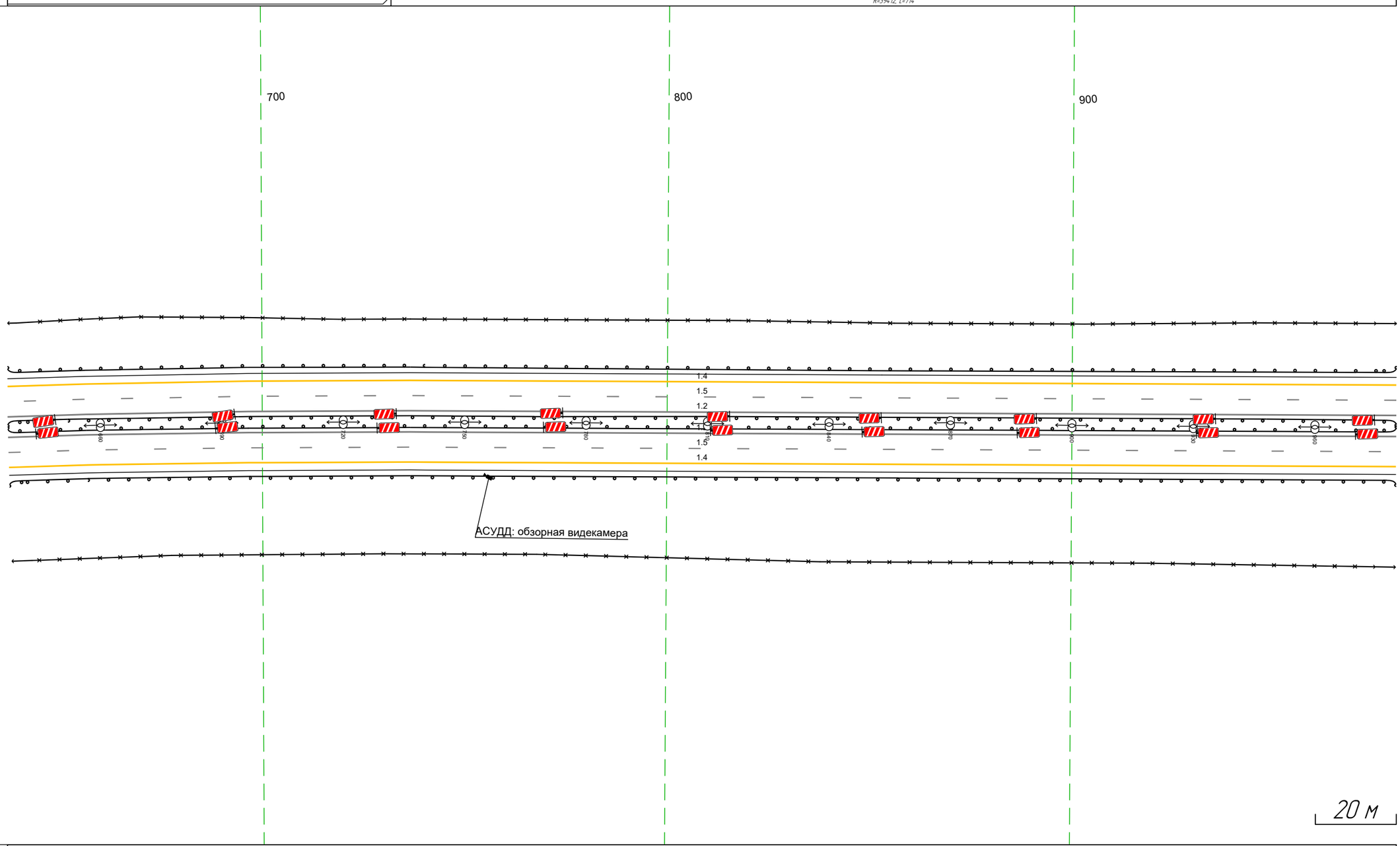
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
703+304 – 703+647



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 304 – 647, (343 м)
		12 304 – 647, (343 м)
	1-я от осевой	15 304 – 647, (343 м)
	2-я от осевой	14 304 – 647, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 304 – 647, (343 м)
	На обочине	30 304 – 647, (343 м)
		ДО (Н4) 304 – 647, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 637 - 980, (343 м) ДО (14) 637 - 980, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 637 - 980, (343 м)
	1-я от осевой	15 637 - 980, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8971, L=199 / 737 / R=39412, L=714

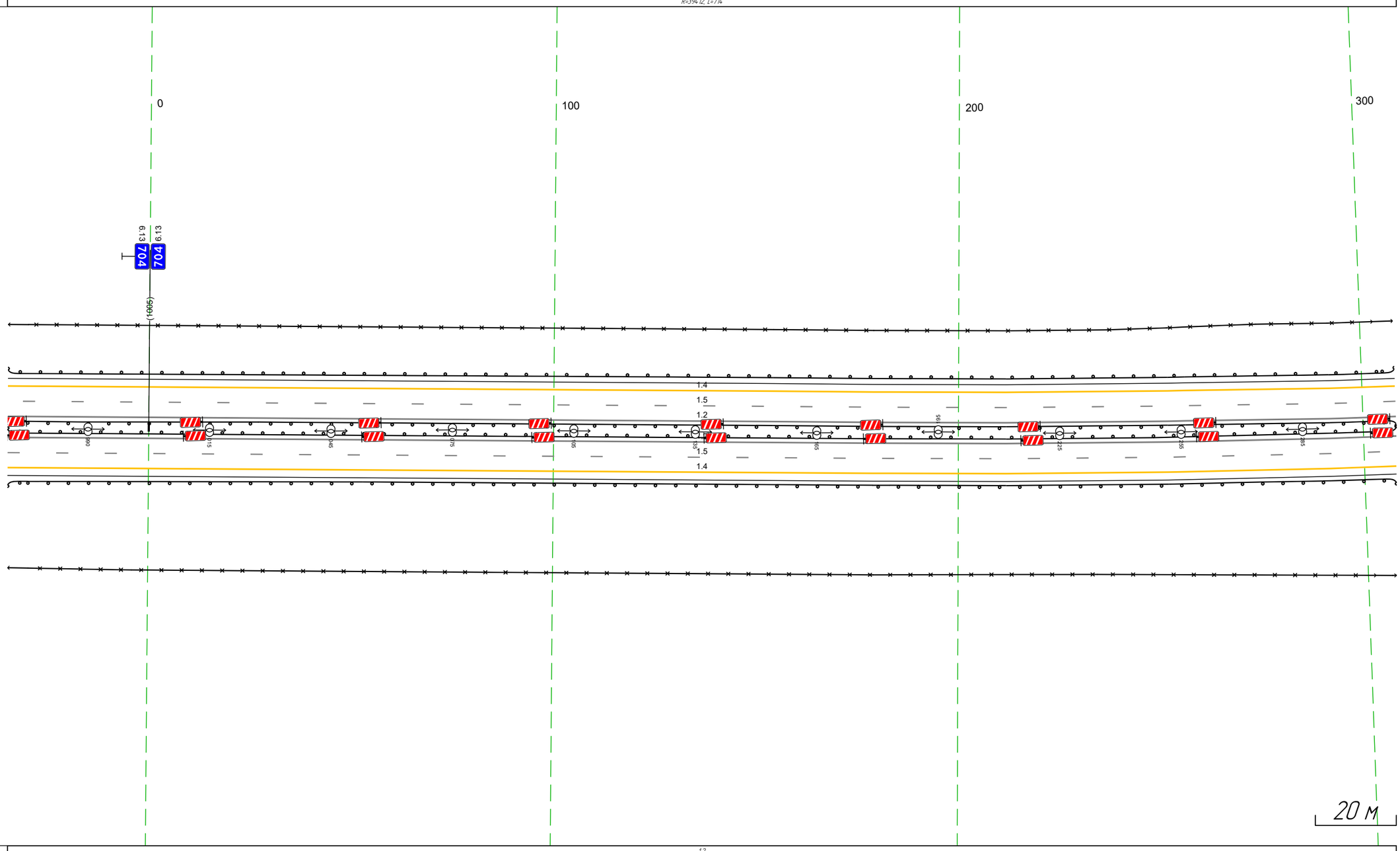
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
703+637-703+980



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 637 - 980, (343 м)
		12 637 - 980, (343 м)
	1-я от осевой	15 637 - 980, (343 м)
	2-я от осевой	14 637 - 980, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 637 - 980, (343 м)
	На обочине	30 637 - 980, (343 м)
		ДО (14) 637 - 980, (343 м)
Тротуары справа		

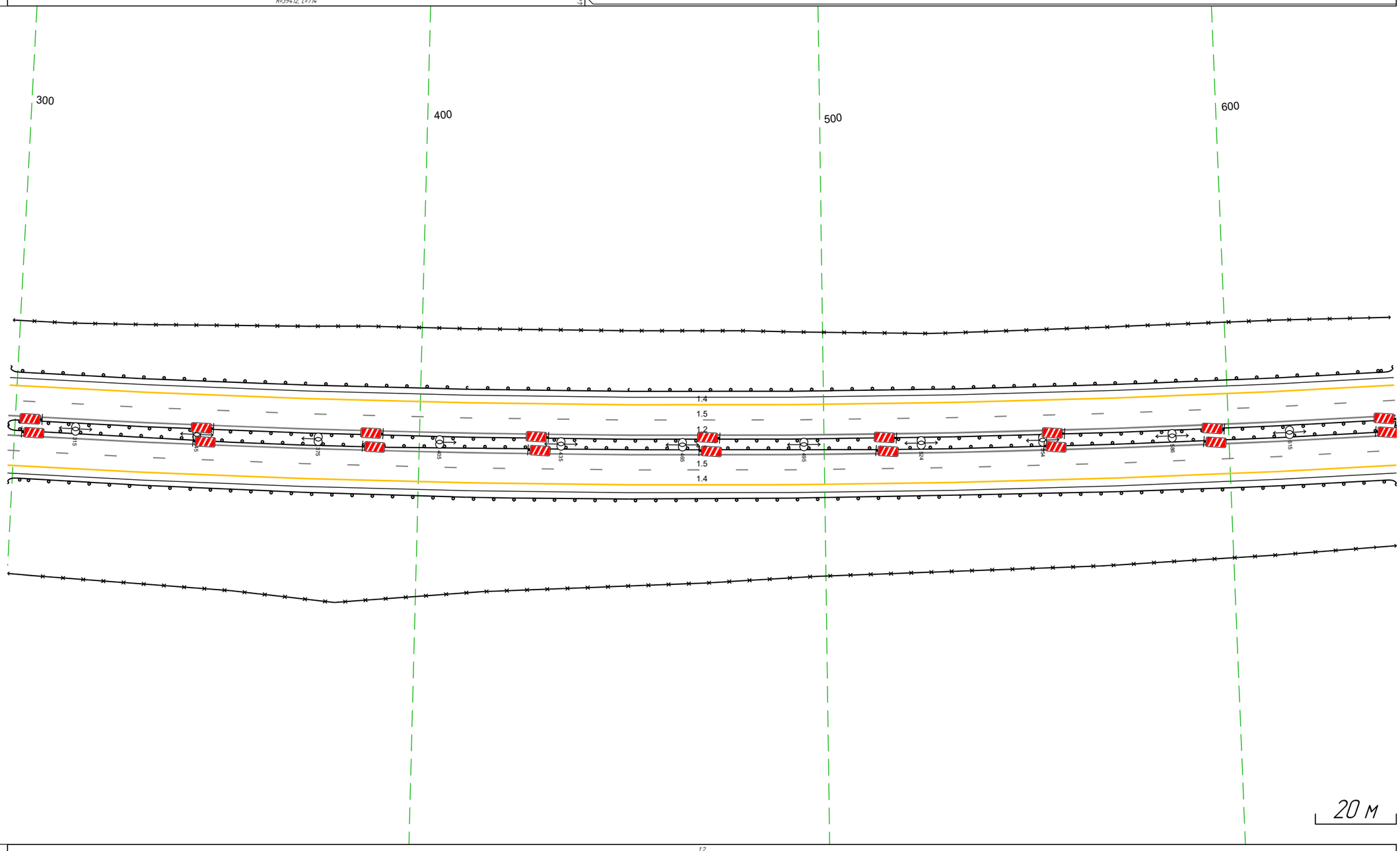
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 970 - 308, (343 м) ДО (94) 970 - 308, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 970 - 308, (343 м)
	1-я от осевой	15 970 - 308, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3942, L=714

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
703+970–704+308



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 970 - 308, (343 м)
		12 970 - 308, (343 м)
	1-я от осевой	15 970 - 308, (343 м)
	2-я от осевой	14 970 - 308, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 970 - 308, (343 м)
	На обочине	30 970 - 308, (343 м)
		ДО (94) 970 - 308, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 298 - 641 (343 м) ДО (Н4) 298 - 641 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 298 - 641 (343 м)
	1-я от осевой	15 298 - 641 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39412, L=714 / R=48738, L=714

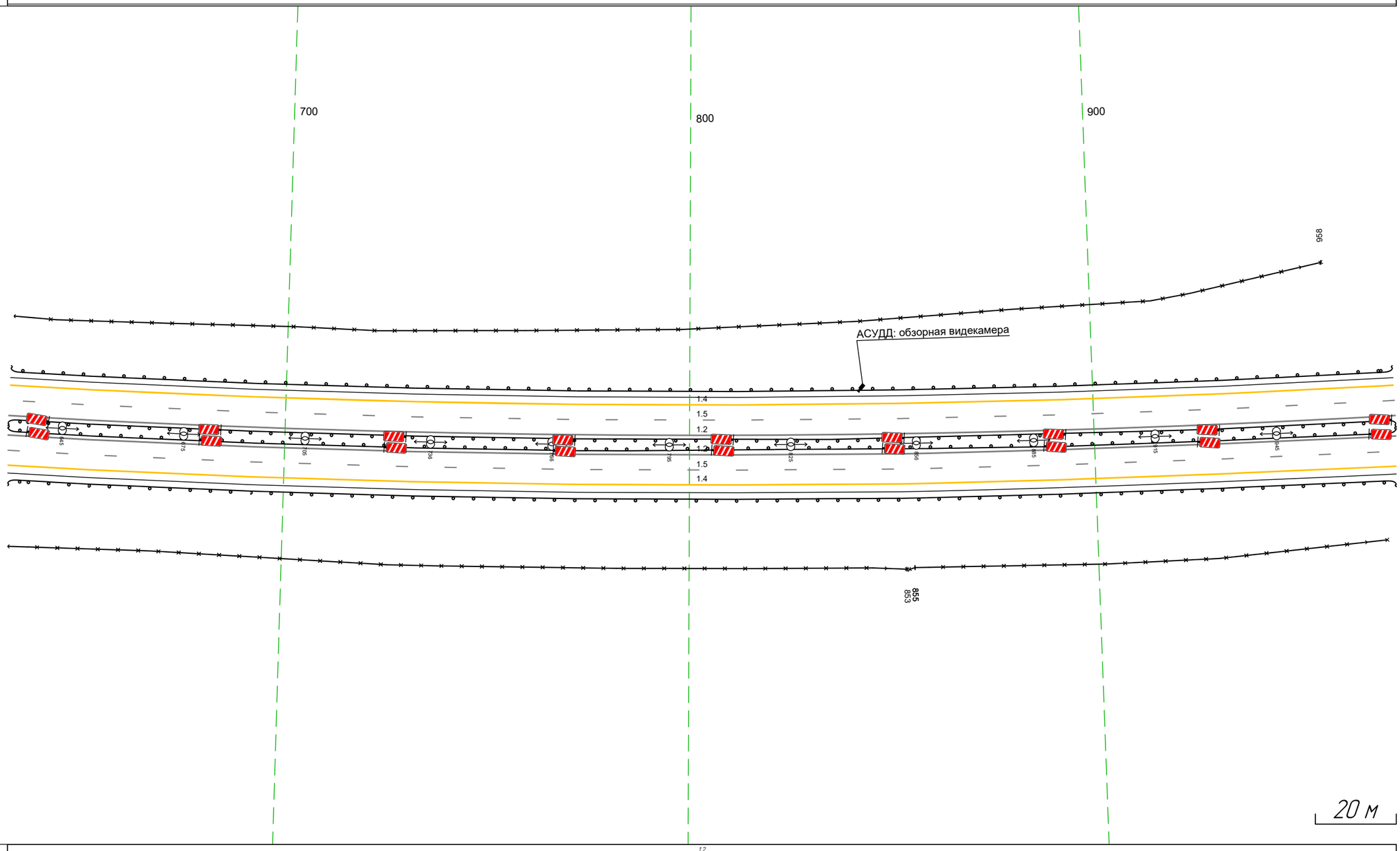


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
704+298–704+641

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 298 - 641 (343 м)
		12 298 - 641 (343 м)
	1-я от осевой	15 298 - 641 (343 м)
	2-я от осевой	14 298 - 641 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 298 - 641 (343 м)
	На обочине	30 298 - 641 (343 м)
		ДО (Н4) 298 - 641 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 631 - 958, (327 м) ДО (94) 631 - 975, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 631 - 975, (343 м)
	1-я от осевой	15 631 - 975, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48738, L=714

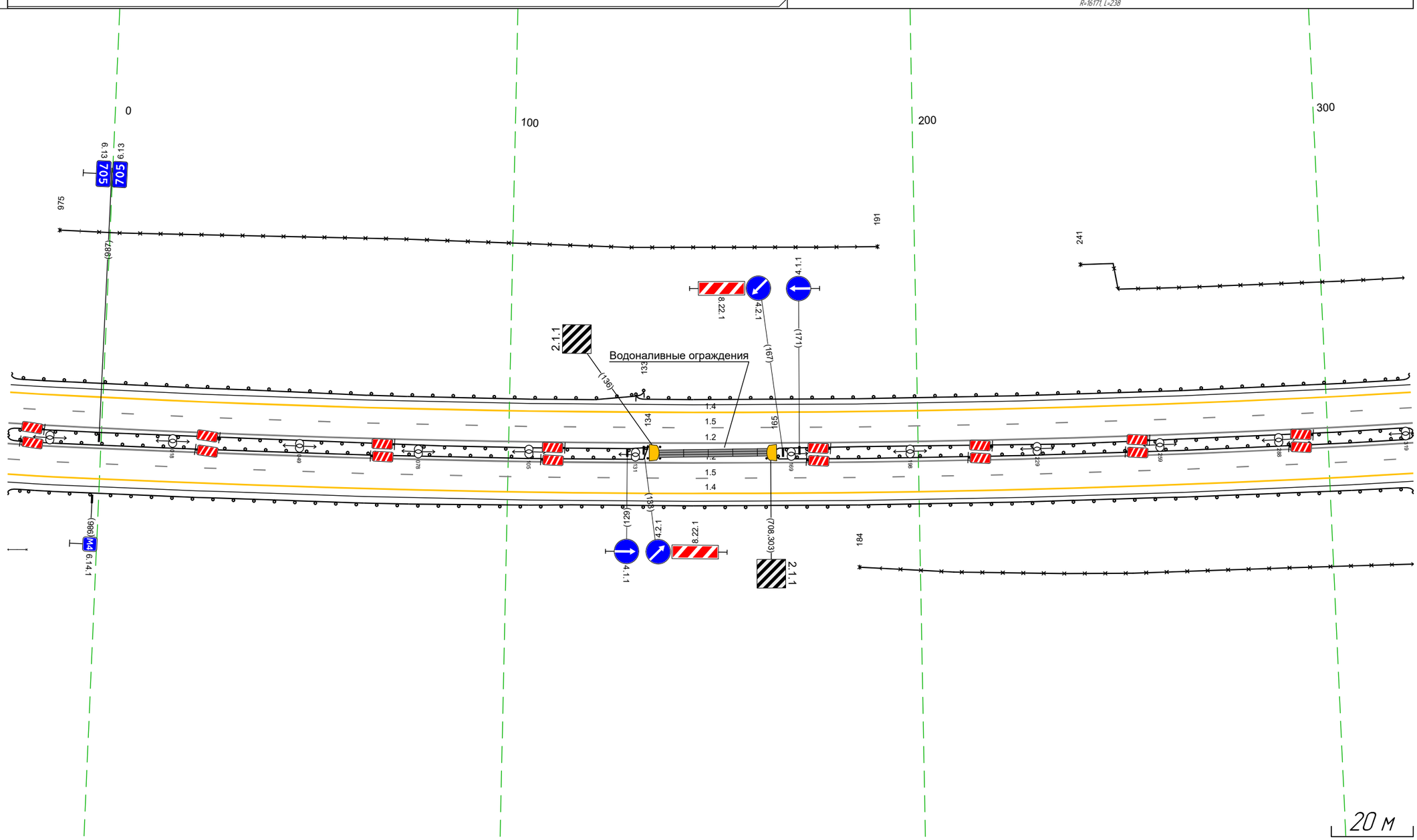
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
704+631-704+975



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 631 - 975, (343 м)
		12 631 - 975, (343 м)
	1-я от осевой	15 631 - 975, (343 м)
	2-я от осевой	14 631 - 975, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 631 - 975, (343 м)
	На обочине	30 631 - 853, (222 м)
		ДО (94) 631 - 975, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 975 - 191, (203 м) ДО (Н4) 965 - 133, (155 м) ДО (Н4) 131 - 321, (190 м) 30 241 - 321, (80 м)
	На разделительной	Отм.(2) 134 - 137
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 965 - 321, (343 м)
	1-я от осевой	15 965 - 321, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48738, L=714 / R=16171, L=238

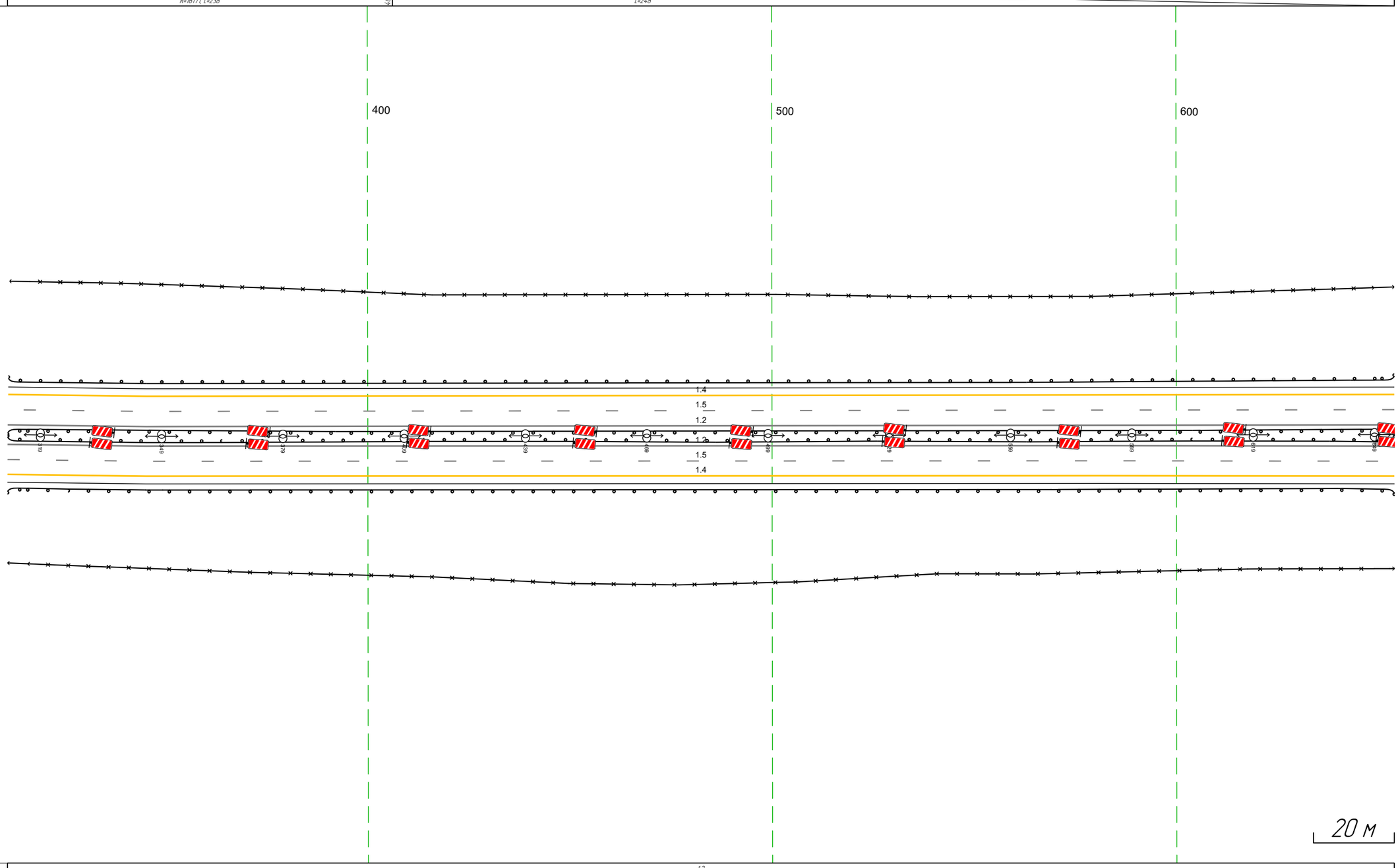
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
704+965- 705+321



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 965 - 321, (343 м)
		12 965 - 321, (343 м)
	1-я от осевой	15 965 - 321, (343 м)
	2-я от осевой	14 965 - 321, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 965 - 134, (156 м) Отм.(2) 134 - 137 Отм.(1) 163 - 164 ДО (Н5) 165 - 321, (156 м)
	На обочине	ДО (Н4) 965 - 321, (343 м)
Тротуары справа		

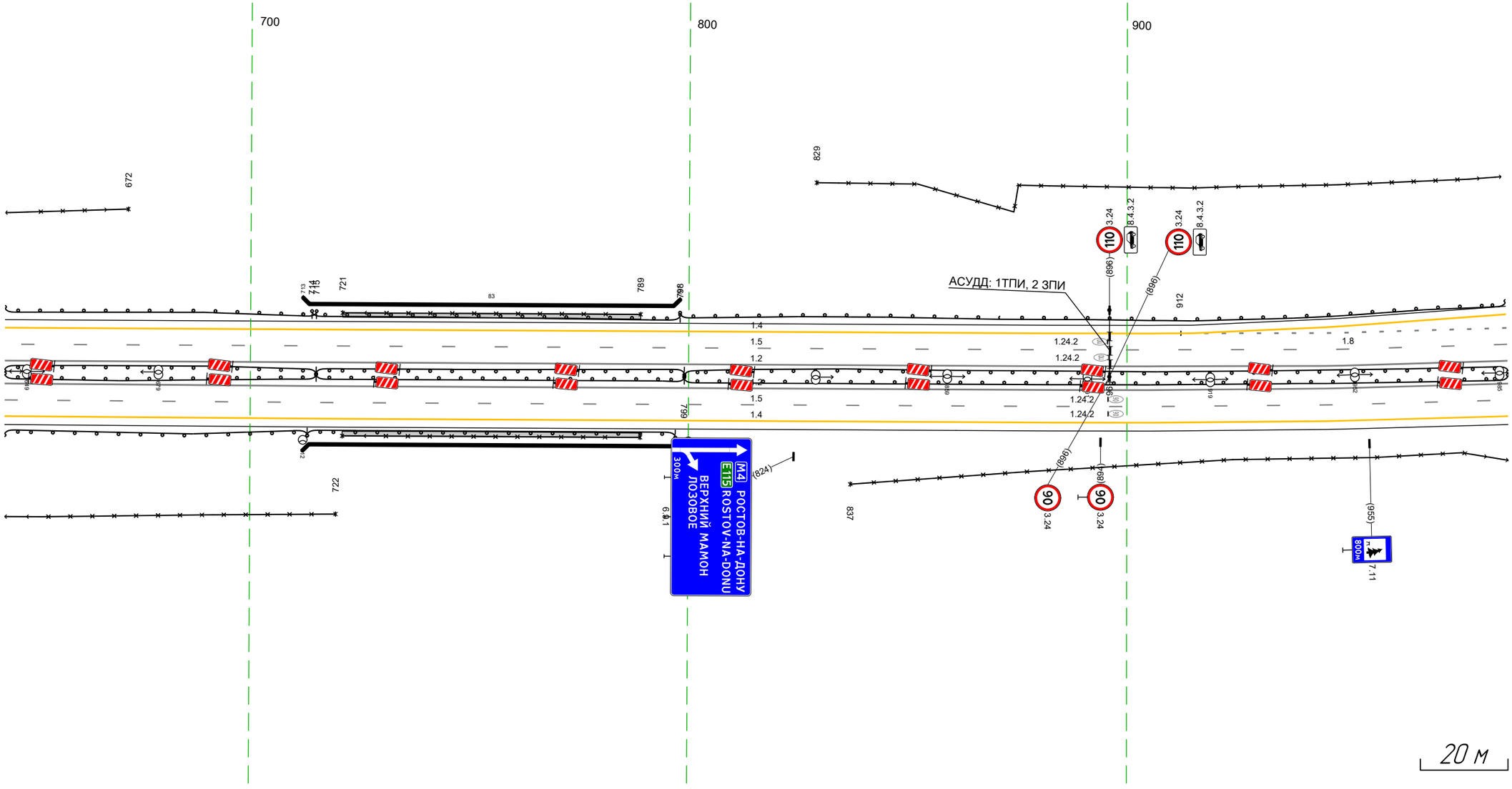
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 311 - 654, (343 м) ДО (94) 311 - 654, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 311 - 654, (343 м)
	1-я от осевой	15 311 - 654, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16171, L=238 / L=248 / a=15

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
705+311-705+654



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 311 - 654, (343 м)
		1.2 311 - 654, (343 м)
	1-я от осевой	15 311 - 654, (343 м)
	2-я от осевой	14 311 - 654, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 311 - 654, (343 м)
	На обочине	ДО (94) 311 - 654, (343 м)
Тротуары справа		

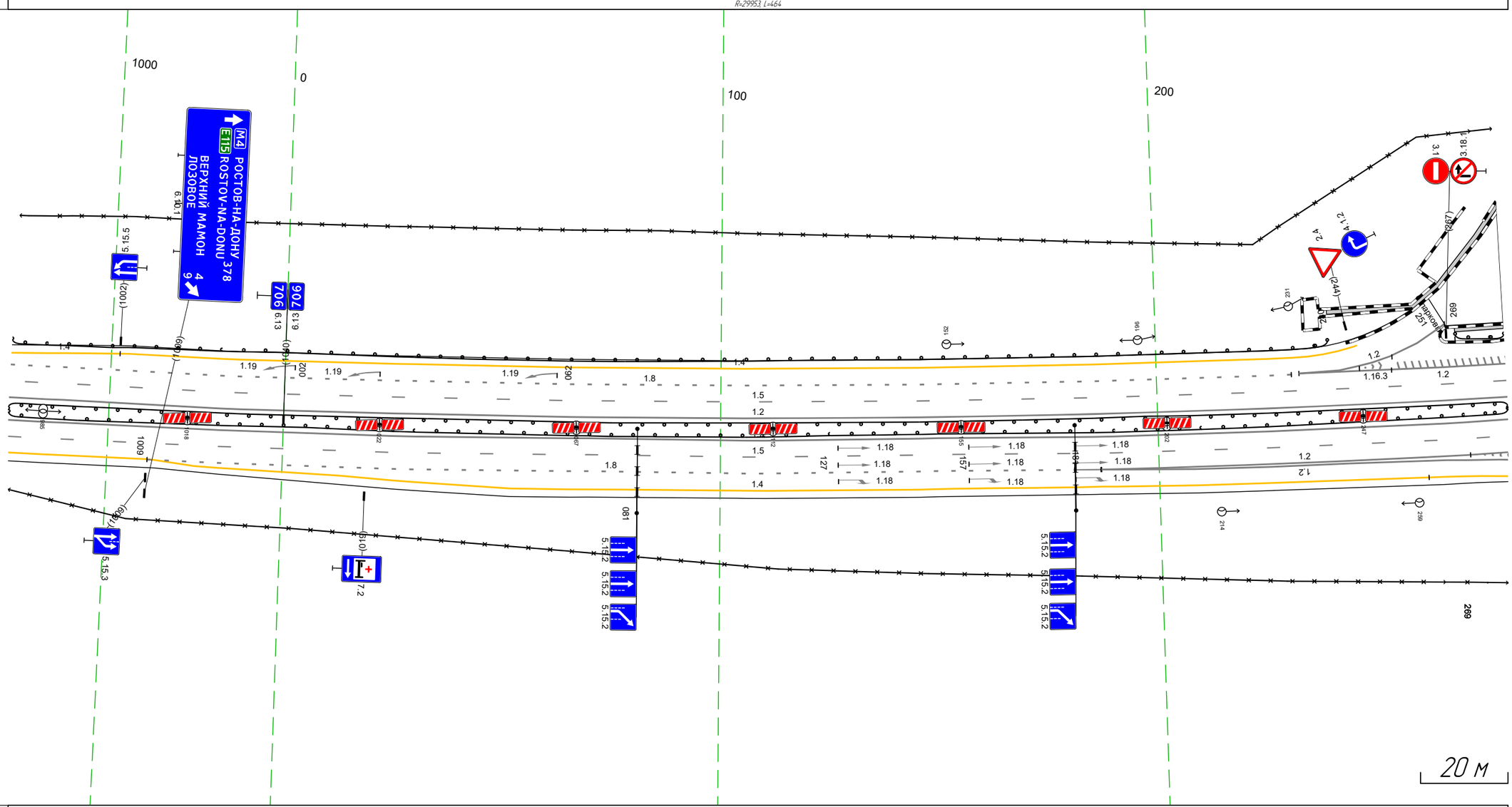
Тротуары слева		721 - 789, (68 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 644 - 672, (28 м) ДО (Н4) 644 - 715, (71 м) МО (У5) 714 - 798, (84 м) УПО-Д 721 - 789, (68 м) 30 829 - 987, (158 м) ДО (Н4) 798 - 987, (189 м)
	На разделительной	ДО (У5) 799 - 987, (188 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 915 - 987, (72 м)
	2-я от осевой	1.8 912 - 987, (75 м)
	1-я от осевой	14 644 - 915, (271 м) 1.5 644 - 987, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=238 i=15 R=29953, L=464




Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 644 - 987, (343 м) 12 644 - 987, (343 м)
	1-я от осевой	15 644 - 987, (343 м)
	2-я от осевой	14 644 - 987, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 644 - 715, (71 м) МО (У5) 715 - 799, (84 м) МО (У5) 715 - 799, (84 м) ДО (У5) 799 - 987, (188 м)
	На обочине	ДО (Н4) 644 - 713, (69 м) УПО-Д 721 - 789, (68 м) МО (У5) 713 - 797, (84 м)
Тротуары справа		721 - 789, (68 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		269 - 280, (11 м), а/б, ш. 1,0 м 240 - 280, (40 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 977 - 240, (303 м) ДО (14) 269 - 280, (11 м)
	На разделительной	30 977 - 280, (34,3 м) ДО (15) 977 - 280, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 977 - 1002, (25 м) 14 1002 - 232, (270 м) 12 250 - 267, (17 м)
	2-я от осевой	18 977 - 231, (294 м) 12 233 - 280, (47 м) 12 233 - 250, (17 м)
	1-я от осевой	15 977 - 280, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29953, L=464

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
705+977-706+280

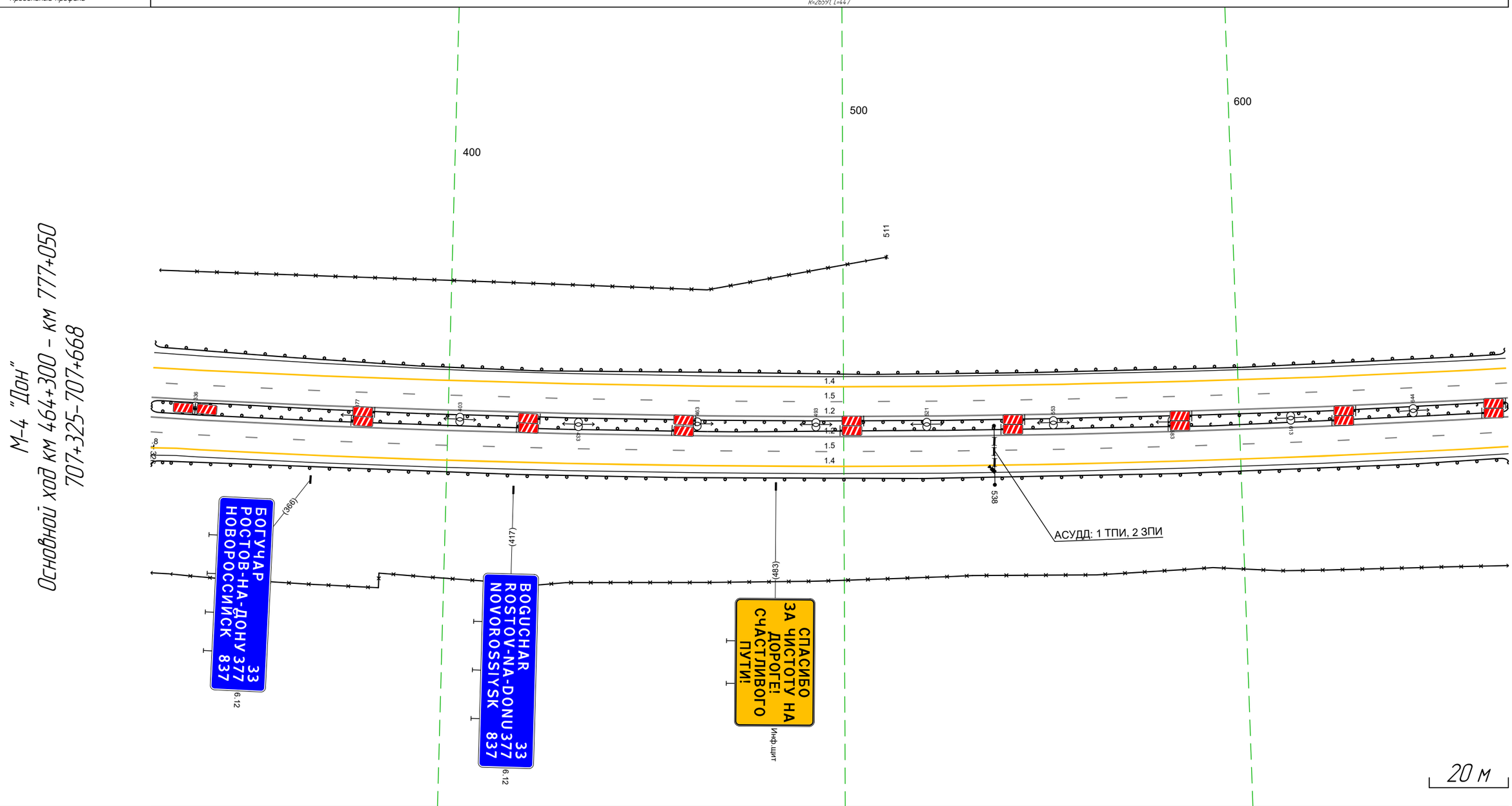


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 977 - 280, (34,3 м)
		12 977 - 280, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 977 - 280, (34,3 м)
	2-я от осевой	18 1009 - 181, (212 м) 11 181 187 (6 м) 12 187 - 280, (93 м) 14 977 - 1011, (34 м)
	3-я от осевой	14 1011 - 187, (216 м)
	4-я от осевой	14 187 - 265, (78 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 977 - 280, (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		



Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
На обочине
На разделительной
Дорожная разметка слева
4-я от осевой
3-я от осевой
2-я от осевой
1-я от осевой
Элементы в плане
Продольный профиль
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 706+207-707+382
Основной ход
Съезд 1
Старое направление
20 м
Дорожная разметка справа
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа

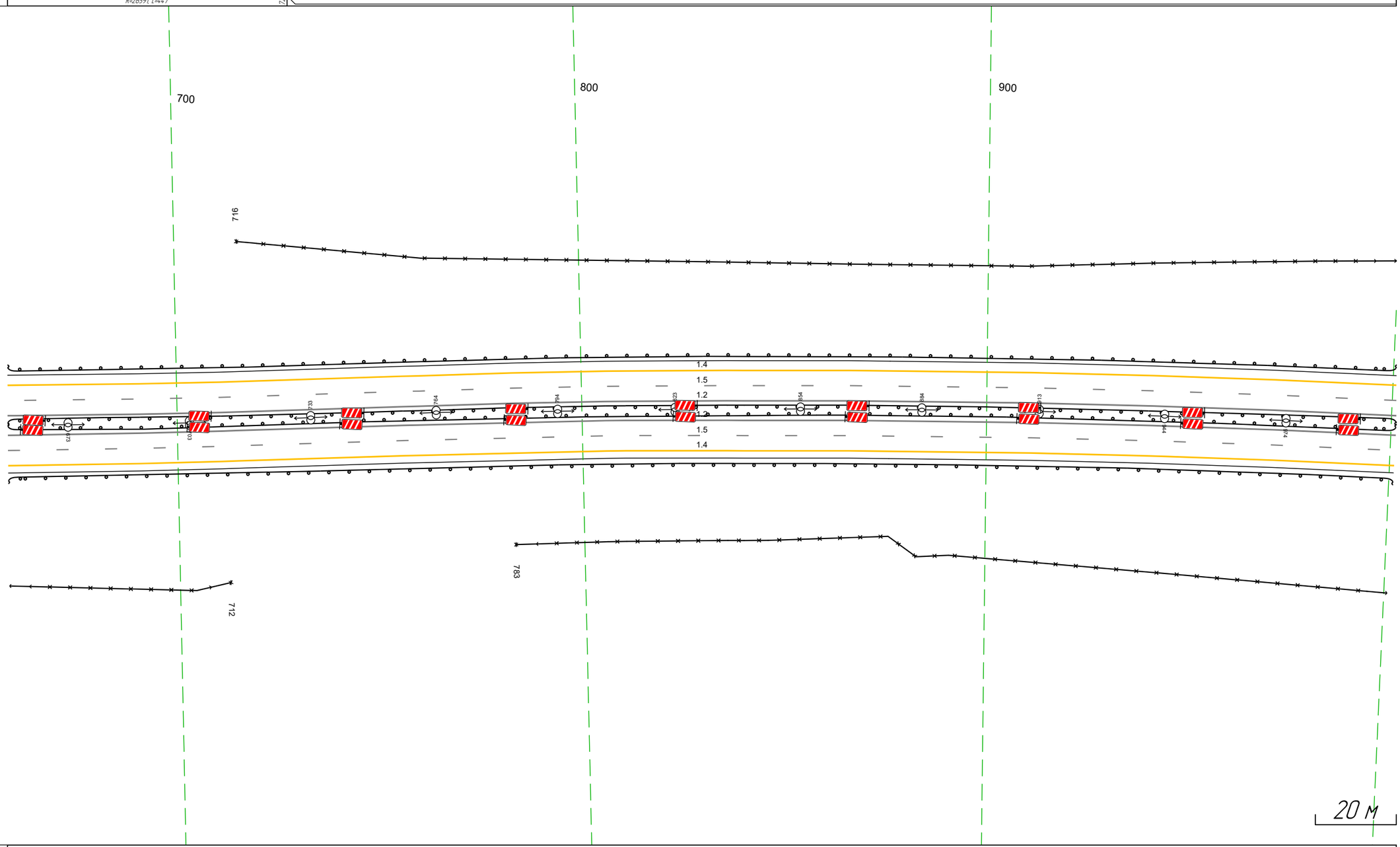
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 325 - 511, (186 м)
		ДО (14) 325 - 668, (343 м)
	На разделительной	ДО (15) 325 - 668, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 325 - 668, (343 м)
	1-я от осевой	15 325 - 668, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2659, L=447



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 325 - 668, (343 м)
		12 325 - 668, (343 м)
	1-я от осевой	15 325 - 668, (343 м)
	2-я от осевой	14 332 - 668, (336 м)
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (94) 325 - 668, (343 м)
		30 325 - 668, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 716 - 1001, (285 м) ДО (14) 658 - 1001, (343 м)
	На разделительной	ДО (15) 658 - 1001, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 658 - 1001, (343 м)
	1-я от осевой	15 658 - 1001, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26591, L=447 / R=17938, L=359

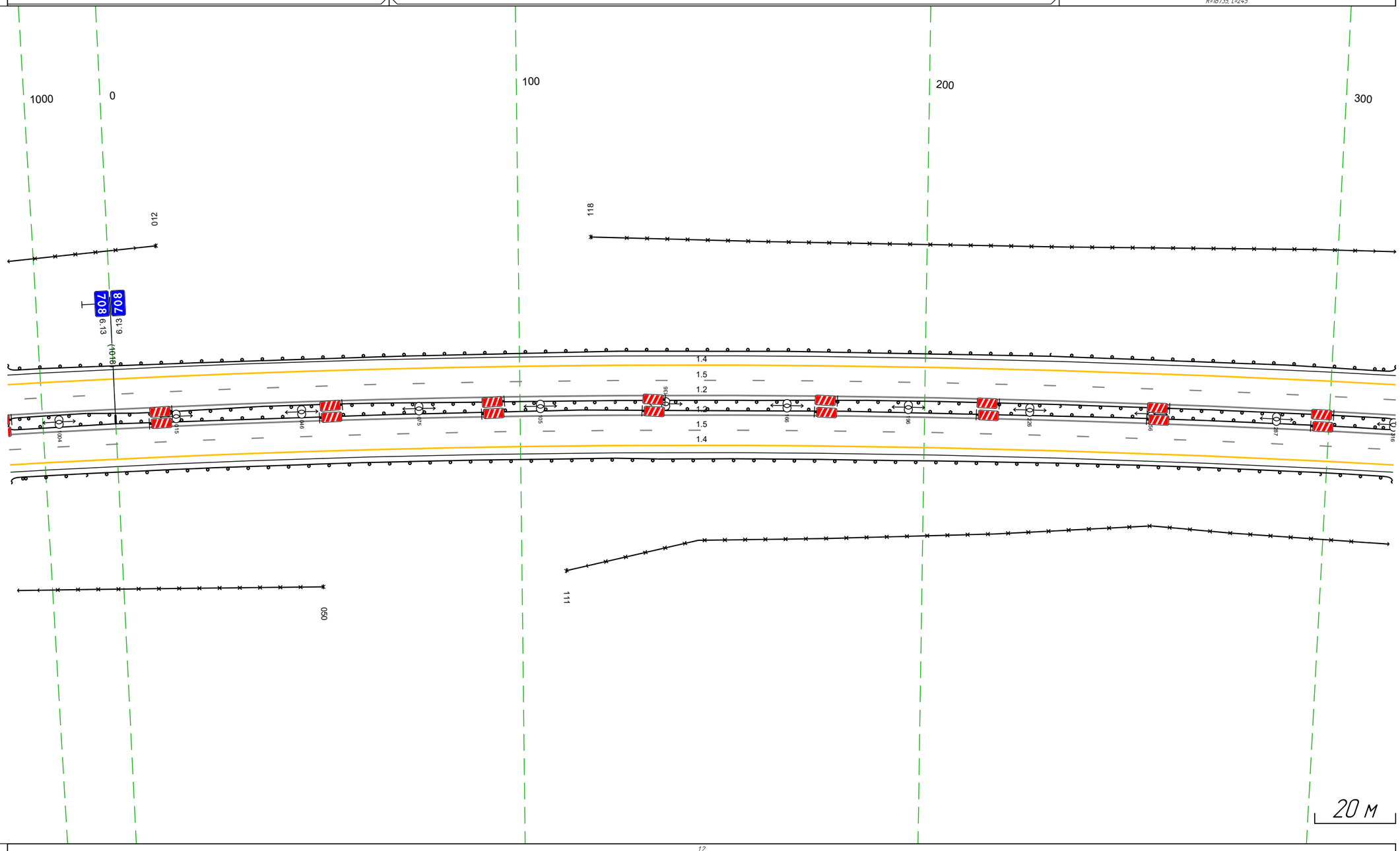
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
707+658-707+1001



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 658 - 1001, (343 м)
		12 658 - 1001, (343 м)
	1-я от осевой	15 658 - 1001, (343 м)
	2-я от осевой	14 658 - 1001, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 658 - 712, (54 м) 30 783 - 1001, (218 м)
		ДО (14) 658 - 1001, (343 м)
Тротуары справа		

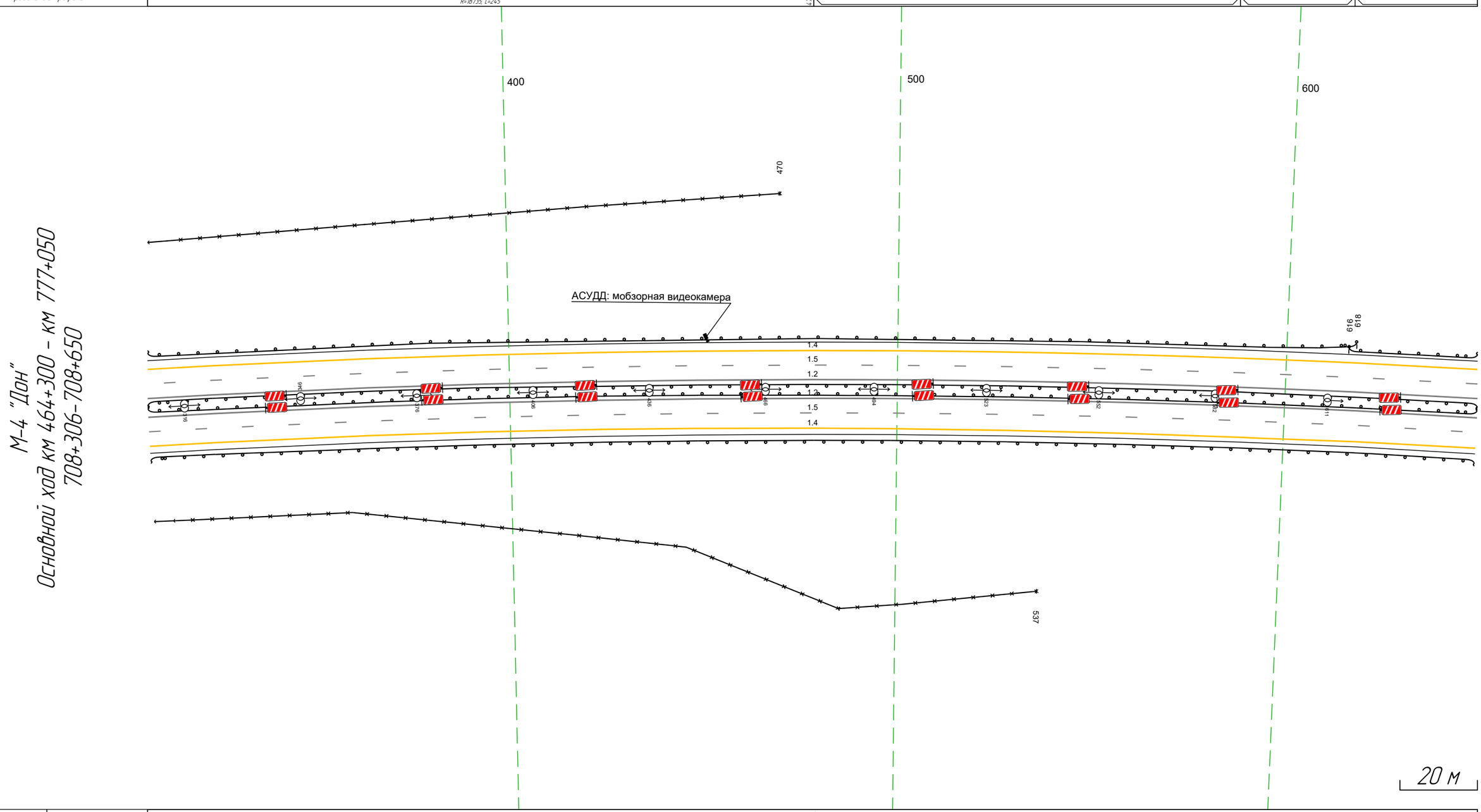
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 991 - 316, (34,3 м) 30 991 - 012, (39 м) 30 118 - 316, (198 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 991 - 316, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 991 - 316, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 991 - 316, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17938, L=359 ... R=11621, L=165 ... R=18735, L=245

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
707+991-708+316



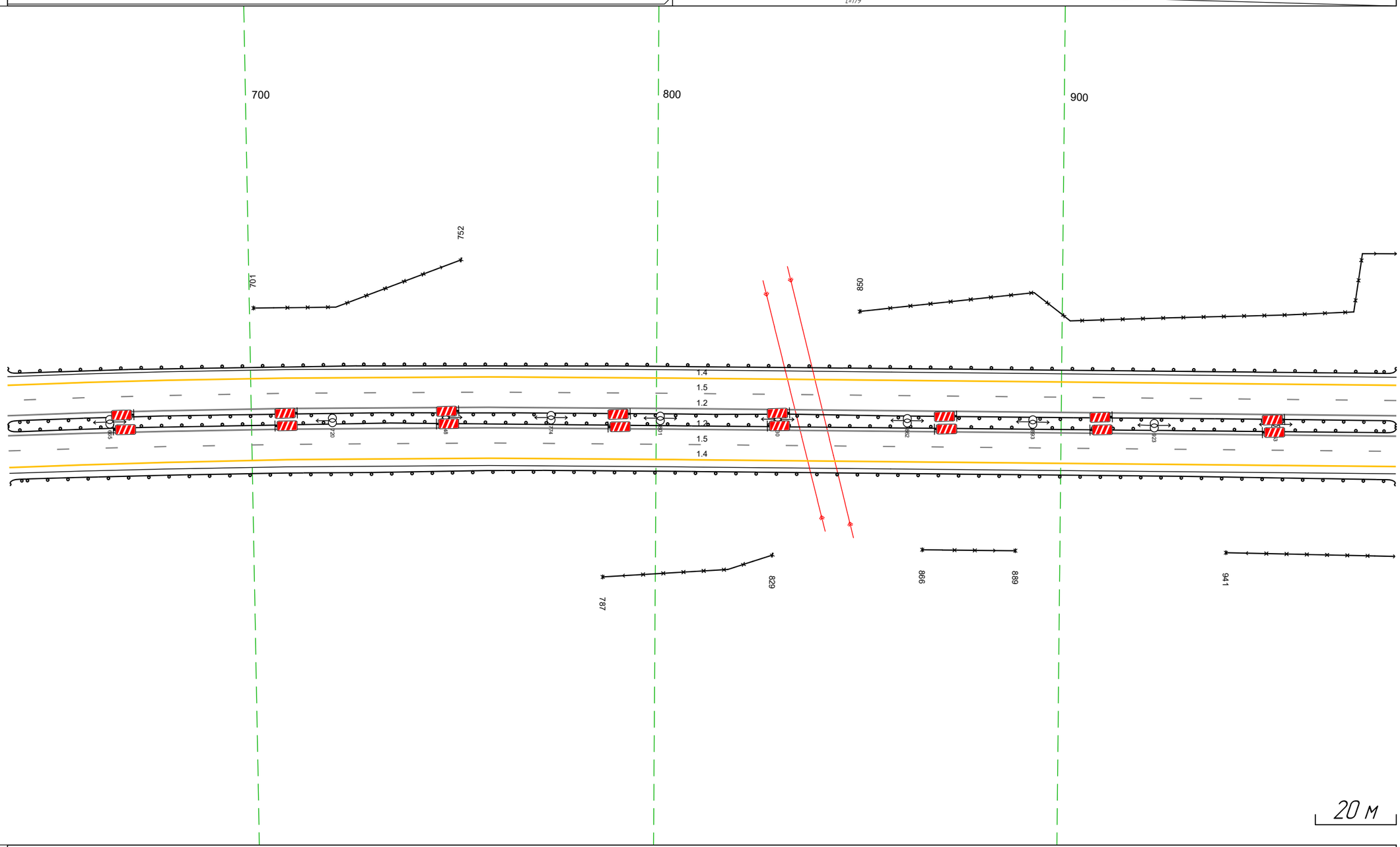
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 316, (34,3 м)
		12 991 - 316, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 991 - 316, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 991 - 316, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 991 - 050, (77 м) 30 111 - 316, (205 м) ДО (Н4) 991 - 316, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 306 - 618, (312 м) 30 306 - 470, (164 м) ДО (Н4) 616 - 650, (34 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 306 - 650, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 306 - 650, (343 м)
	1-я от осевой	15 306 - 650, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18735, L=245 ; R=6765, L=111 ; R=6882, L=29 ; R=14581, L=186



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 306 - 650, (343 м)
		12 306 - 650, (343 м)
	1-я от осевой	15 306 - 650, (343 м)
	2-я от осевой	14 306 - 650, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н4) 306 - 650, (343 м) 30 306 - 537, (231 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 701 - 752, (51 м) 30 850 - 983, (133 м) ДО (Н4) 640 - 983, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 640 - 983, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 640 - 983, (343 м)
	1-я от осевой	15 640 - 983, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14581, L=186 / 60‰ / L=179 / a=0

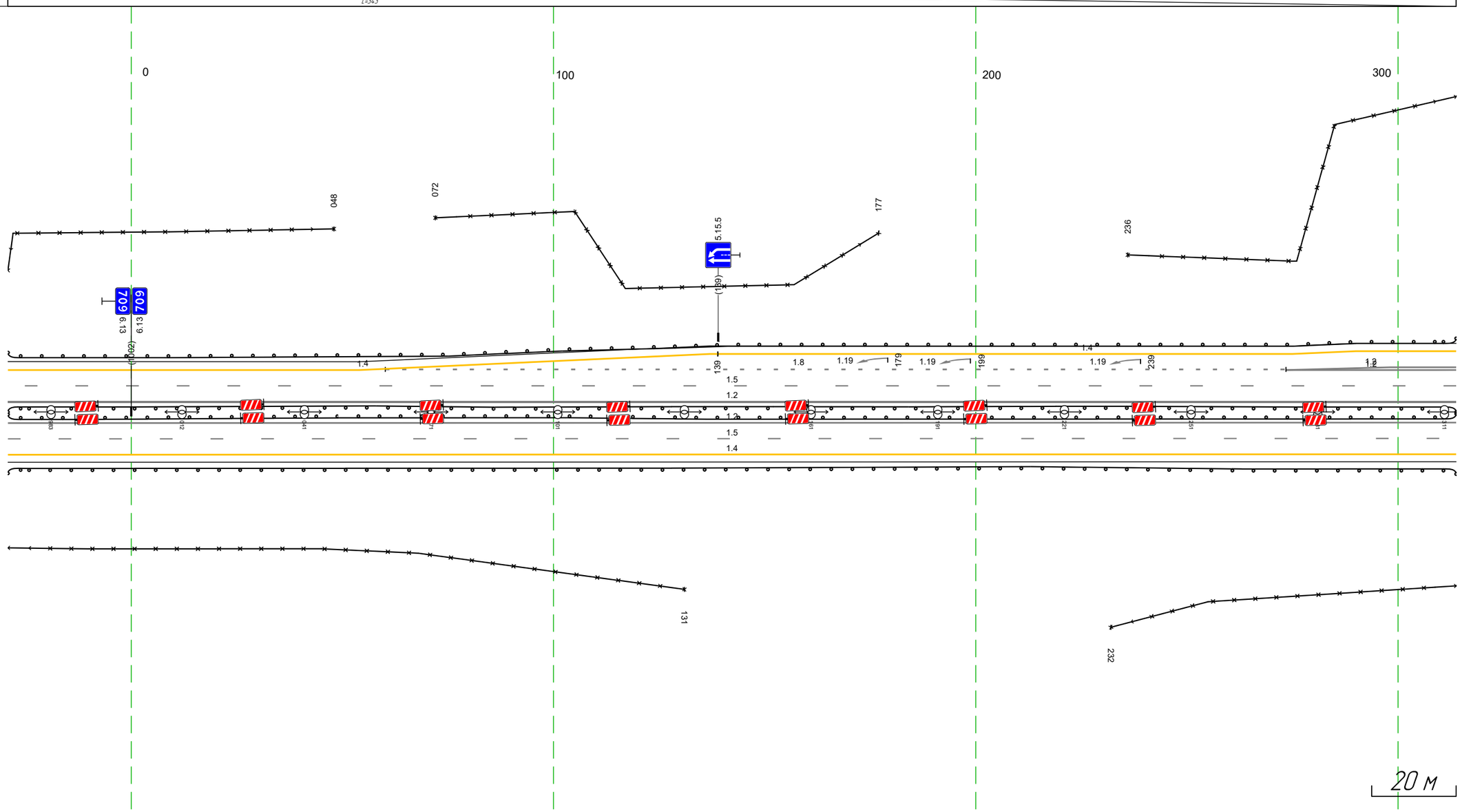


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
708+640–708+983

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 640 - 983, (343 м)
		1.2 640 - 983, (343 м)
	1-я от осевой	15 640 - 983, (343 м)
	2-я от осевой	14 640 - 983, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 787 - 829, (42 м) 30 866 - 889, (23 м) 30 941 - 983, (42 м) ДО (Н4) 640 - 983, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 973 - 314, (343 м) 3О 973 - 048, (77 м) 3О 072 - 177, (105 м) 3О 236 - 314, (78 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 973 - 314, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 275 - 314, (39 м)
	3-я от осевой	1.4 054 - 139, (85 м) 1.2 273 - 314, (40 м) 1.4 139 - 275, (136 м)
	2-я от осевой	1.4 973 - 054, (83 м) 1.8 060 - 273, (213 м) 1.2 273 - 314, (40 м)
	1-я от осевой	1.5 973 - 314, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

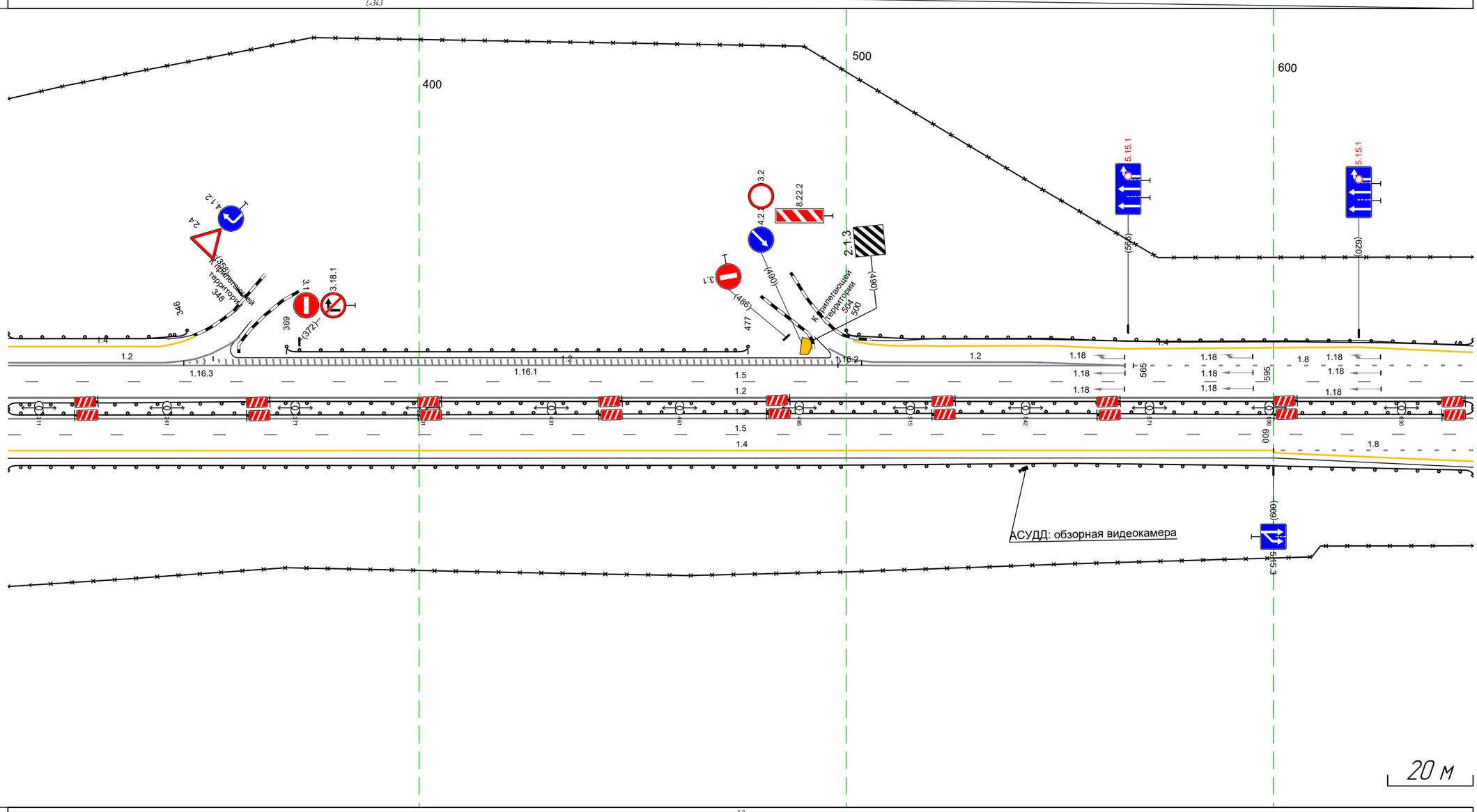
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
708+973-709+314



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 973 - 314, (343 м) 1.2 973 - 314, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 973 - 314, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 973 - 314, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	3О 973 - 131, (160 м) ДО (Н4) 973 - 314, (343 м) 3О 232 - 314, (82 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 304 – 346, (42 м) ДО (Н4) 369 – 477, (108 м) ДО (Н4) 500 – 647, (147 м) 30 304 – 647, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 304 – 647, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 304 – 340, (36 м) 12 344 348 (4 м) 12 502 – 516, (13 м) 14 521 – 565, (44 м)
	3-я от осевой	12 304 – 344, (40 м) 12 502 502 (2 м) 12 516 – 565, (50 м) 18 567 – 647, (80 м) 14 565 – 647, (82 м)
	2-я от осевой	12 304 – 565, (261 м)
	1-я от осевой	15 304 – 647, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

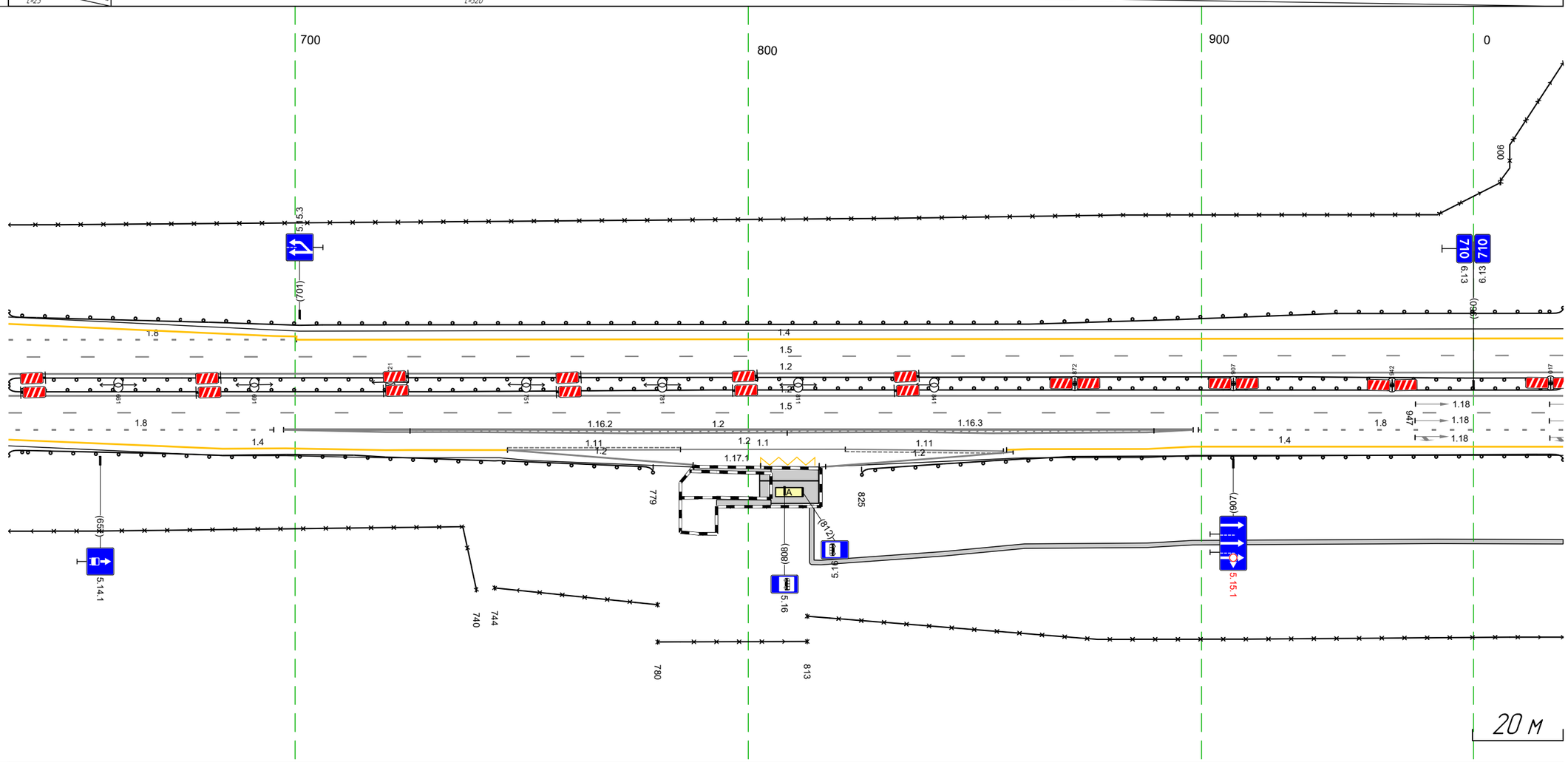
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
709+304 – 709+647



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 304 – 647, (343 м) 12 304 – 647, (343 м)
	1-я от осевой	15 304 – 647, (343 м)
	2-я от осевой	14 304 – 600, (296 м) 18 600 – 647, (47 м)
	3-я от осевой	14 600 – 647, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н4) 304 – 647, (343 м) 30 304 – 647, (343 м)
Тротуары справа		

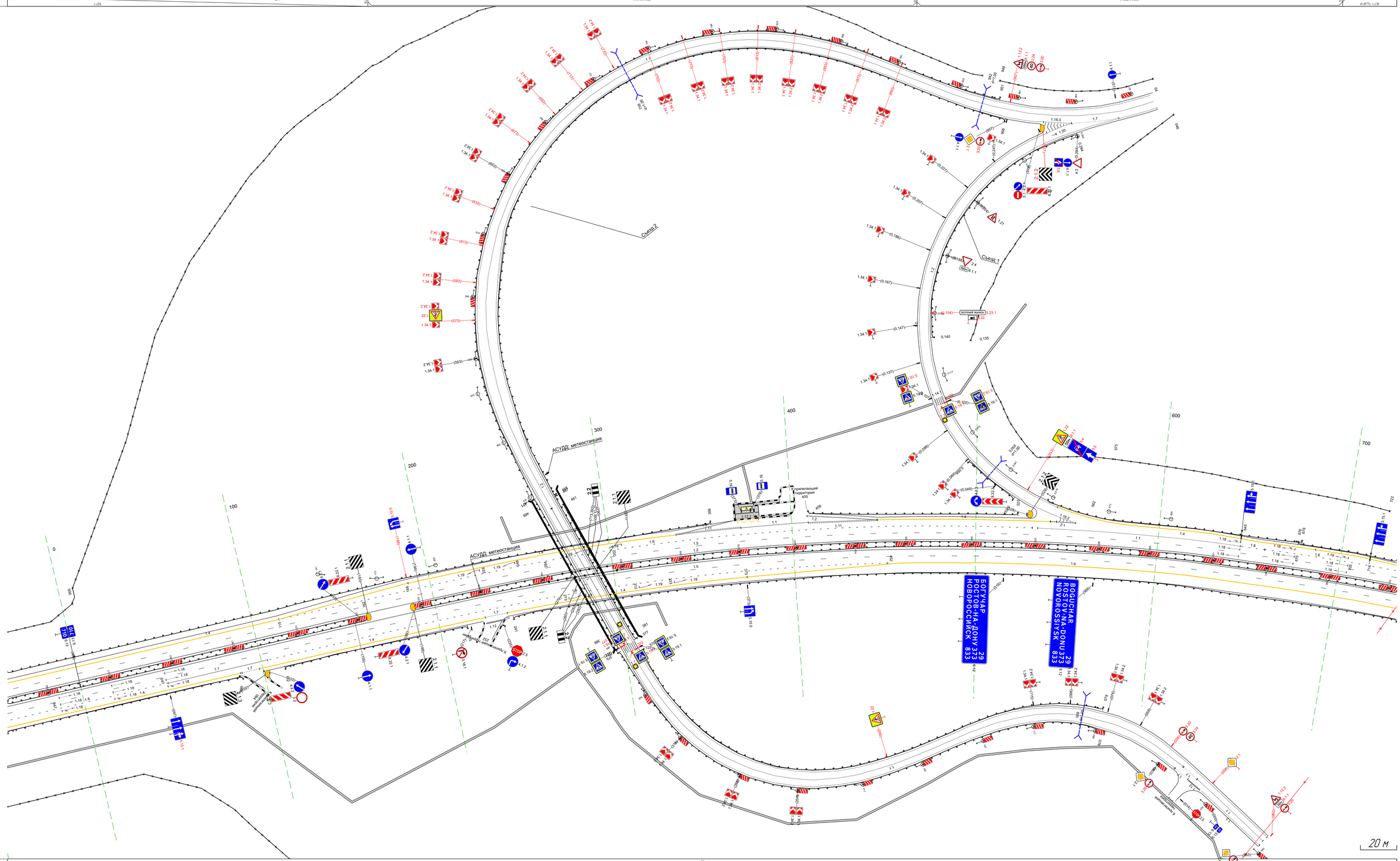
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 637 – 020, (343 м) 30 637 – 006, (329 м) 30 006 – 020, (14 м)
	На разделительной	ДО (16) 637 – 020, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	18 637 – 700, (64 м) 14 637 – 701, (64 м)
	2-я от осевой	14 701 – 020, (279 м)
	1-я от осевой	15 637 – 020, (343 м)
Элементы в плане		644 R=2223, L=1736
Продольный профиль		L=23 a=0 659 L=320 a=9

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
709+637-710+020



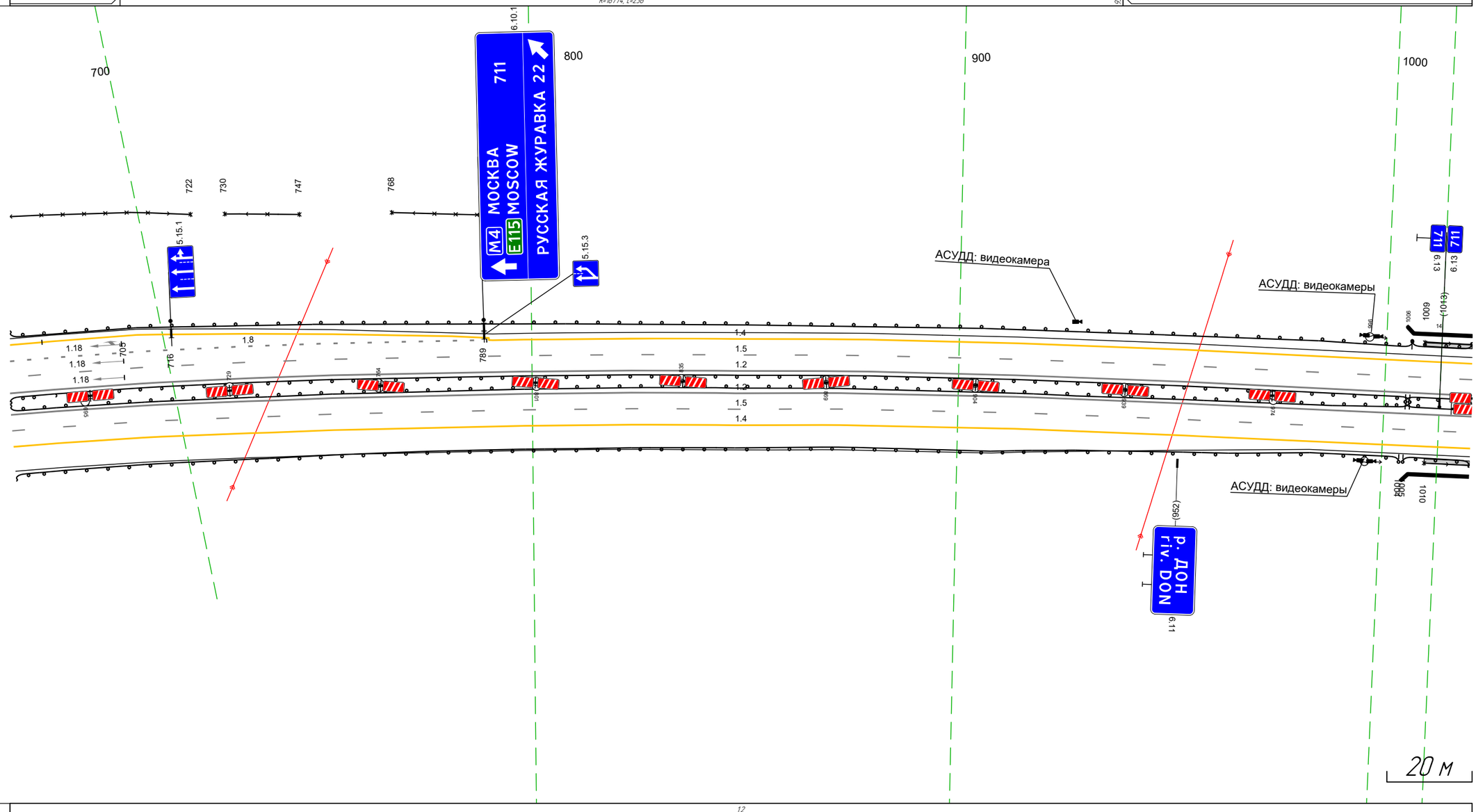
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 637 – 020, (343 м)
		12 637 – 020, (343 м)
	1-я от осевой	15 637 – 020, (343 м)
	2-я от осевой	18 637 – 695, (59 м) 12 697, 698 (11 м) 12 697 – 898, (201 м) 18 899 – 020, (80 м)
	3-я от осевой	14 637 – 698, (61 м) 12 698 – 898, (200 м) 14 898 – 020, (82 м)
	4-я от осевой	14 698 – 747, (49 м) 111 747 – 785, (38 м) 11 785 – 821, (36 м) 14 857 – 898, (41 м)
	5-я от осевой	12 747 – 788, (41 м) 1171 803 – 816, (13 м) 111 821 – 856, (35 м) 12 817 – 858, (41 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (14) 637 – 779, (142 м) 30 637 – 740, (103 м) 30 744 – 780, (36 м) 30 780 – 813, (33 м) ДО (14) 825 – 020, (155 м) 30 813 – 020, (167 м)
Тротуары справа		793 – 805, (12 м), о/б, ш. 1.5 м 788 – 805, (17 м), о/б, ш. 1.0 м 814 – 020, (166 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары справа		376 - 379 (1 м); 380 - 399 (19 м) и/б и 10 м; 380 - 394, 174 м и/б и 12 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	30 999 - 008, 167 м; 30 008 - 298, (292 м; 30 999 - 356, (197 м; 2(1.1)н1 409 - 521, 176 м; 2(1.1)н1 678 - 733, 157 м; 30 573 - 722, (149 м; 30 730 - 733, (3 м
	На разделительной	2(1.1)н1 999 - 162, (203 м; 2(1.1)н1 264 - 302, (38 м; 2(1.1)н1 302 - 733, (431 м
Дорожная разметка справа	4-й от осевой	12 337 - 369, (32 м; 1(1.1) 369 - 382, (13 м; 1(1.1) 629 - 646, (17 м; 12 628 - 647, (18 м; 14 534 - 547, (13 м; 14 589 - 658, (67 м
	3-й от осевой	1(1.1) 115 - 227, (112 м; 14 176 - 388, (74 м; 14 988 - 1127, (148 м; 1(1.1) 337 - 372, (35 м; 11 372 - 429, (57 м; 14 447 - 534, (87 м; 14 656 - 733, (77 м
	2-й от осевой	14 919 - 176, (153 м; 18 227 - 537, (305 м; 11 534 - 645, (111 м; 18 645 - 659, (13 м; 18 659 - 733, (75 м
	1-й от осевой	15 999 - 733, (775 м
Элементы в плане		R=2272 L=1736
Продольный профиль		i=9 L=324; R=5790 L=306; R=10329 L=215; R=18774 L=238



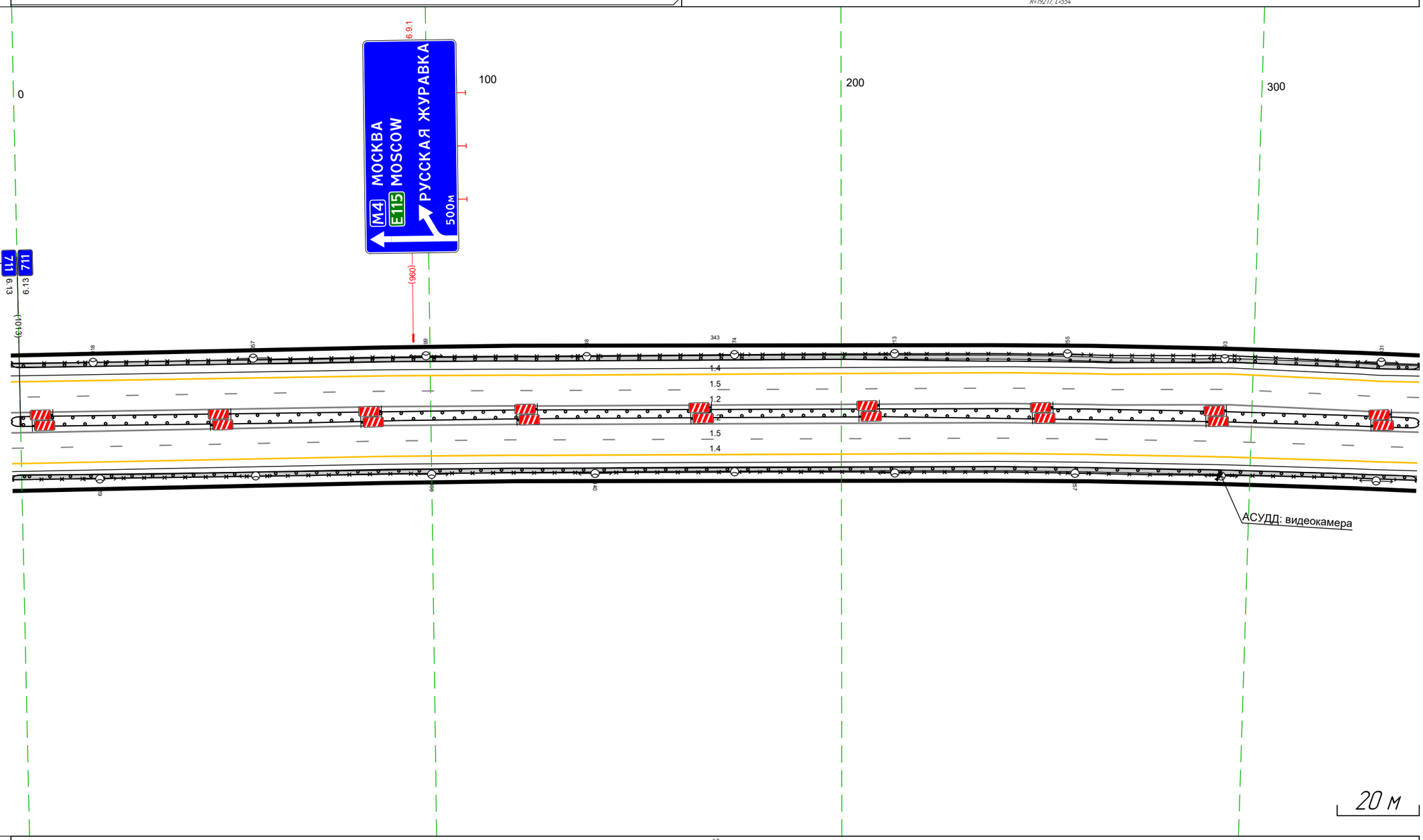
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 999 - 733, (775 м
	1-й от осевой	15 999 - 733, (775 м
	2-й от осевой	14 919 - 047, 888 м; 11 047 - 103, 56 м; 1(1.1) 088 098 076 м; 14 103 - 432, (348 м; 14 439 - 733, (275 м
	3-й от осевой	14 919 - 087, (129 м; 14 098 - 229, (128 м; 12 226 238 м; 14 238 - 373, (135 м; 14 373 - 439, 85 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2(1.1)н1 919 - 088, (129 м; 2(1.1)н1 112 - 215, (103 м; 2(1.1)н1 188 - 264, (76 м; 2(1.1)н1 264 - 302, (38 м; 2(1.1)н1 302 - 733, (431 м
	На обочине	30 919 - 124, (165 м; 2(1.1)н1 247 - 733, (492 м
Тротуары справа		272 - 333, (61 м) и/б и 10 м; 919 - 321, (362 м) и/б и 10 м

Тротуары слева		1009 - 008, (12 м), а/д ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 677 - 722, (45 м) / 30 730 - 747, (17 м) / 30 768 - 795, (27 м) / ДО (У4) 677 - 1006, (329 м) / УПО-Д 1009 - 008, (12 м) / МО (У5) 1006 - 008, (15 м)
	На разделительной	ДО (У5) 677 - 1006, (329 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	18 751 - 790, (38 м) / 14 677 - 791, (114 м)
	2-я от осевой	18 677 - 751, (74 м) / 14 791 - 008, (230 м)
	1-я от осевой	15 677 - 008, (343 м)
Элементы в плане		R=2223, L=1736
Продольный профиль		R=10029, L=235 / 703 / R=18774, L=236 / 959 / R=15613, L=235



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 677 - 008, (343 м) / 12 677 - 008, (343 м)
	1-я от осевой	15 677 - 008, (343 м)
	2-я от осевой	14 677 - 008, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У5) 1005 - 008, (16 м) / МО (У5) 1005 - 008, (16 м) / ДО (У5) 677 - 1006, (329 м)
	На обочине	ДО (У4) 677 - 1004, (327 м) / УПО-Д 1010 - 008, (11 м) / МО (У5) 1005 - 008, (16 м)
Тротуары справа		1010 - 008, (11 м), а/д ш. 10 м

Тротуары слева		1011 - 34.1 (34.3 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (15) 1011 - 34.1 (34.3 м)
		УПО-Д 1011 - 34.1 (34.3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1011 - 34.1 (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 1011 - 34.1 (34.3 м)
Элементы в плане		R=2223, L=1736
Продольный профиль		R=15613, L=235 / R=19217, L=554

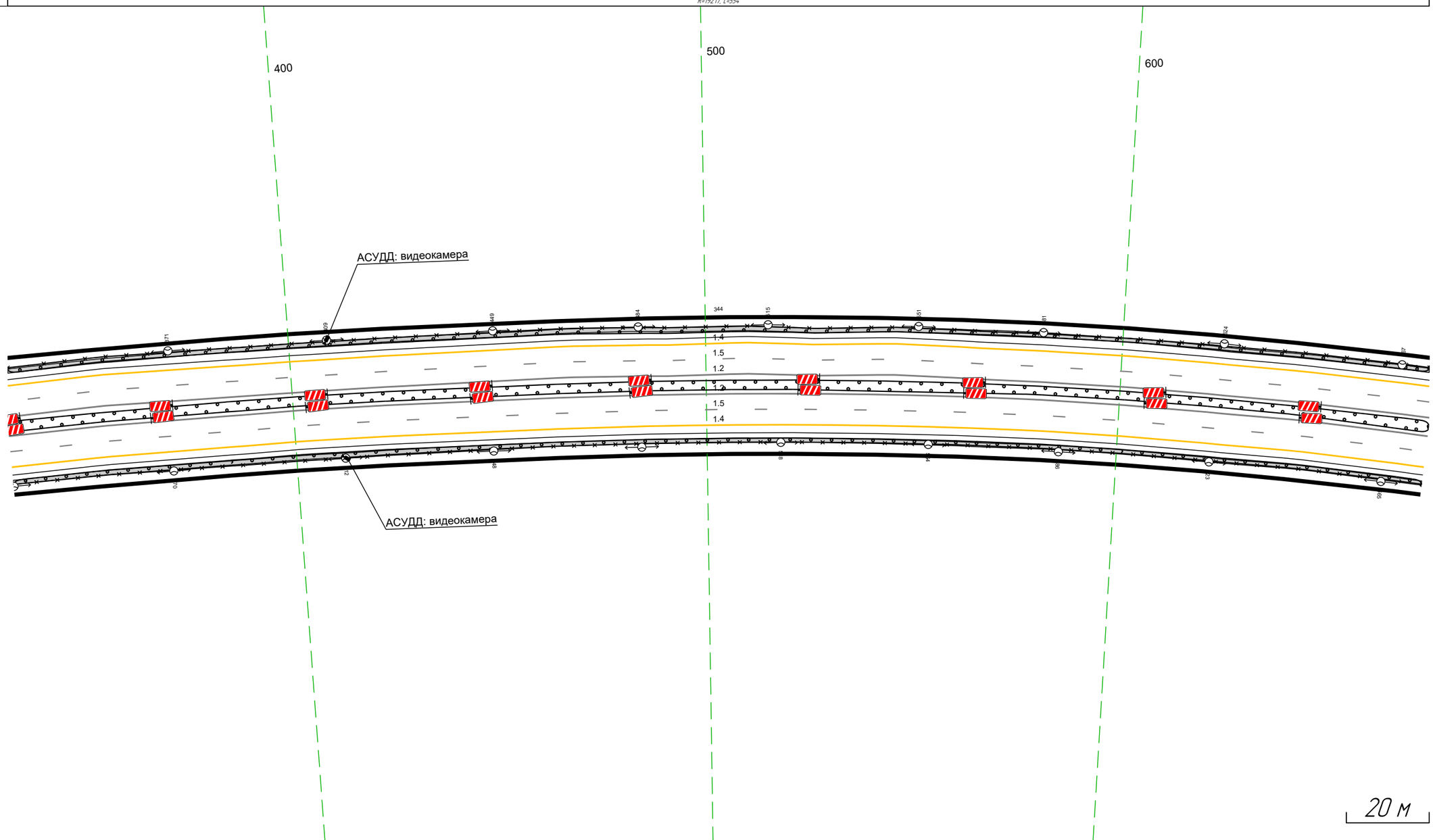


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
710+1011-711+341

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1011 - 34.1 (34.3 м)
		1.2 1011 - 34.1 (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 1011 - 34.1 (34.3 м)
	2-я от осевой	1.4 1011 - 34.1 (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (15) 1011 - 34.1 (34.3 м)
		МО (15) 1011 - 34.1 (34.3 м)
	На обочине	МО (15) 1011 - 34.1 (34.3 м)
		УПО-Д 1011 - 34.1 (34.3 м)
Тротуары справа		1011 - 34.1 (34.3 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		331 - 675, (344 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (ЗБ) 331 - 675, (344 м)
		УПО-Д 331 - 675, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 331 - 675, (344 м)
	1-я от осевой	15 331 - 675, (344 м)
Элементы в плане		R=2223, L=1736
Продольный профиль		R=19217, L=554

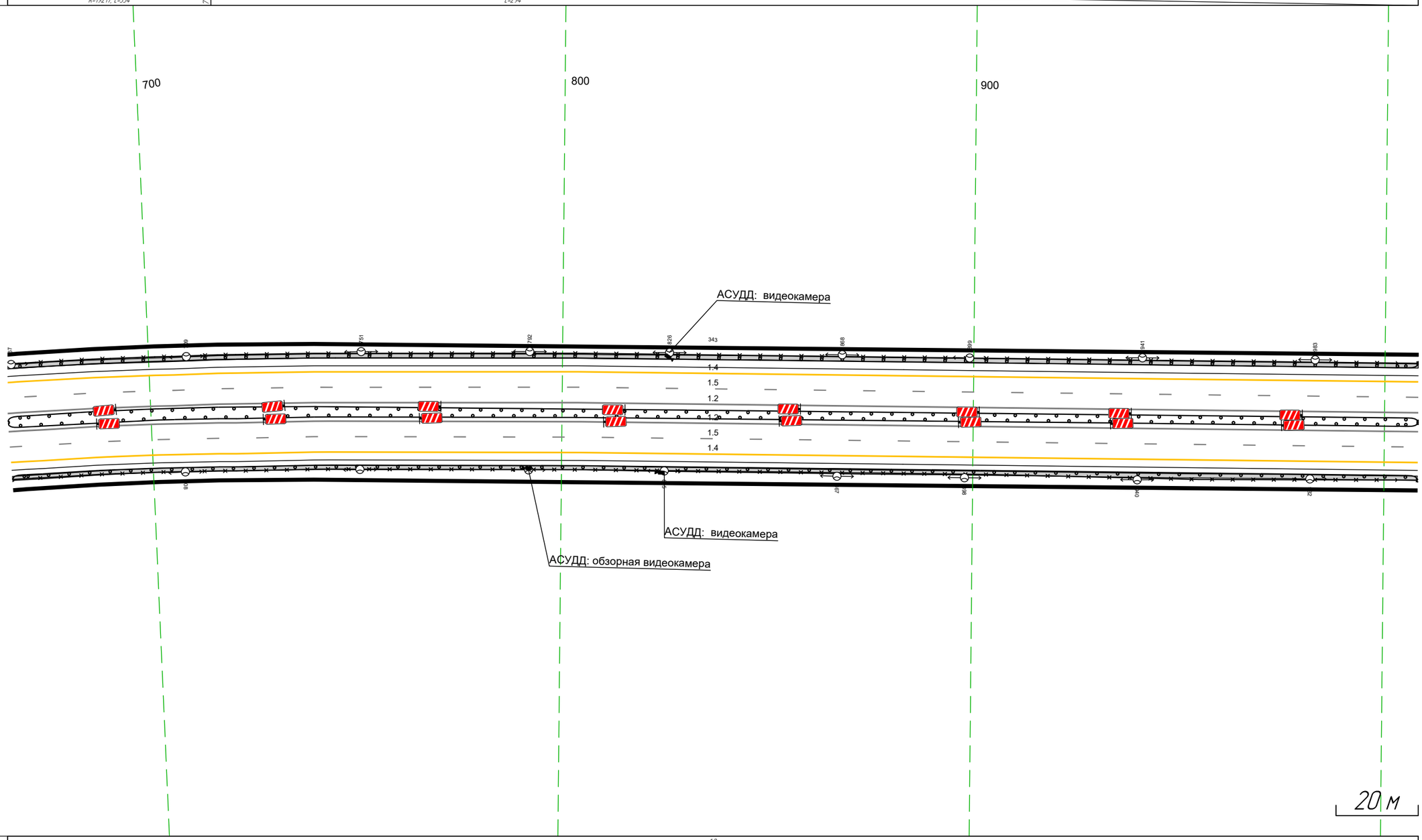
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
711+331-711+675



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 331 - 675, (344 м)
		1.2 331 - 675, (344 м)
	1-я от осевой	15 331 - 675, (344 м)
	2-я от осевой	14 331 - 675, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (ЗБ) 331 - 675, (344 м)
		МО (ЗБ) 331 - 675, (344 м)
	На обочине	МО (ЗБ) 331 - 675, (344 м)
		УПО-Д 331 - 675, (344 м)
Тротуары справа		331 - 675, (344 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		665 - 1008, (343 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (5Б) 665 - 1008, (343 м)
		УПО-Д 665 - 1008, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 665 - 1008, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 665 - 1008, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19217, L=554 / 715 / L=294 / a=4

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
711+665- 711+1008



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 665 - 1008, (343 м)
		1.2 665 - 1008, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 665 - 1008, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 665 - 1008, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (5Б) 665 - 1008, (343 м)
		МО (5Б) 665 - 1008, (343 м)
	На обочине	МО (5Б) 665 - 1008, (343 м)
		УПО-Д 665 - 1008, (343 м)
Тротуары справа		665 - 1008, (343 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		998 – 134,1 (34,3 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (ЗБ) 998 – 134,1 (34,3 м)
		УПО-Д 998 – 134,1 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 998 – 134,1 (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 998 – 134,1 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 ; a=4

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
711+998–711+1341

1000 1100 1200 1300

АСУДД: видеокамера

1025 1067 1109 1138 343 1178 215 257 299 341

1.4
1.5
1.2
1.2
1.5
1.4

124 166 208 137 177 216 256 298 340

АСУДД: видеокамера

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 998 – 134,1 (34,3 м)
		1.2 998 – 134,1 (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 998 – 134,1 (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 998 – 134,1 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (ЗБ) 998 – 134,1 (34,3 м)
		МО (ЗБ) 998 – 134,1 (34,3 м)
	На обочине	МО (ЗБ) 998 – 134,1 (34,3 м)
		УПО-Д 998 – 134,1 (34,3 м)
Тротуары справа		998 – 134,1 (34,3 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1331 - 1412, (81 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У5) 1331 - 1413, (82 м) УП10-Д 1331 - 1412, (81 м) ДО (У4) 1413 - 1675, (262 м)
	На разделительной	ДО (У5) 1413 - 1675, (262 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1331 - 1675, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1331 - 1675, (343 м)
Элементы в плане		1360 R=1280, L=1126
Продольный профиль		L=63 a=4 17‰ R=15522, L=352

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
711+1331-711+1675

1400 1500 1600

6.12 ВОРОНЕЖ 199 VORONEZH МОСКВА 712 MOSCOW

6.11 Р. ДОН riv. DON (1605)

(1607)

1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4

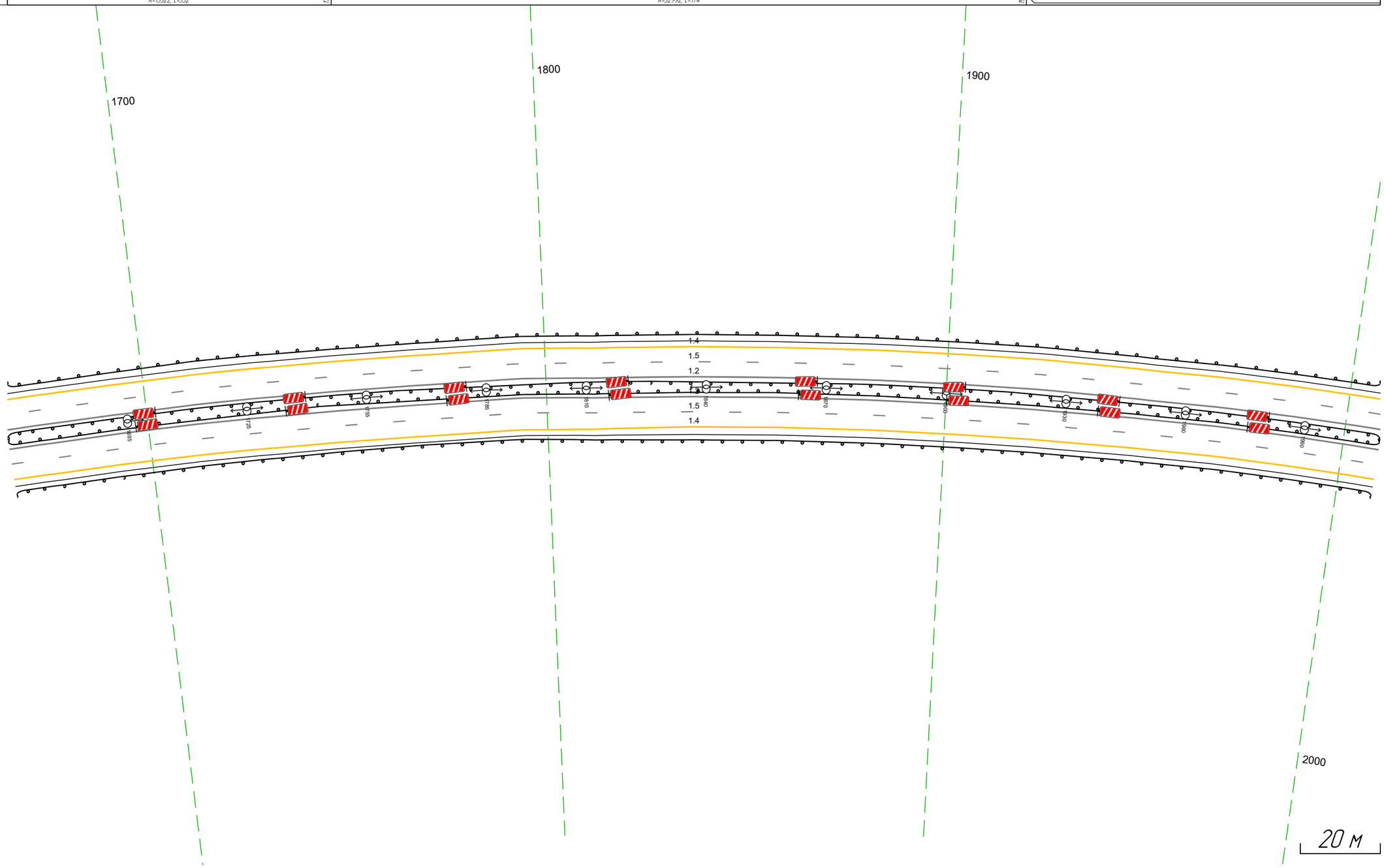
АСУДД: ТПИ, ЗПИ, метеостанция, видеокамеры

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1331 - 1675, (343 м)
		1.2 1331 - 1675, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1331 - 1675, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 1331 - 1675, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 1413 - 1675, (262 м)
		МО (У5) 1331 - 1414, (83 м)
		МО (У5) 1331 - 1414, (83 м)
	На обочине	МО (У5) 1331 - 1413, (82 м)
		УП10-Д 1331 - 1410, (79 м)
		ДО (У4) 1413 - 1675, (262 м)
Тротуары справа		1331 - 1412, (81 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 1665 – 2009, (344 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 1665 – 2009, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1665 – 2009, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 1665 – 2009, (344 м)
Элементы в плане		R=1280, L=1126
Продольный профиль		R=15522, L=352 / 1714 / R=32992, L=174 / 1922 / R=5937, L=122

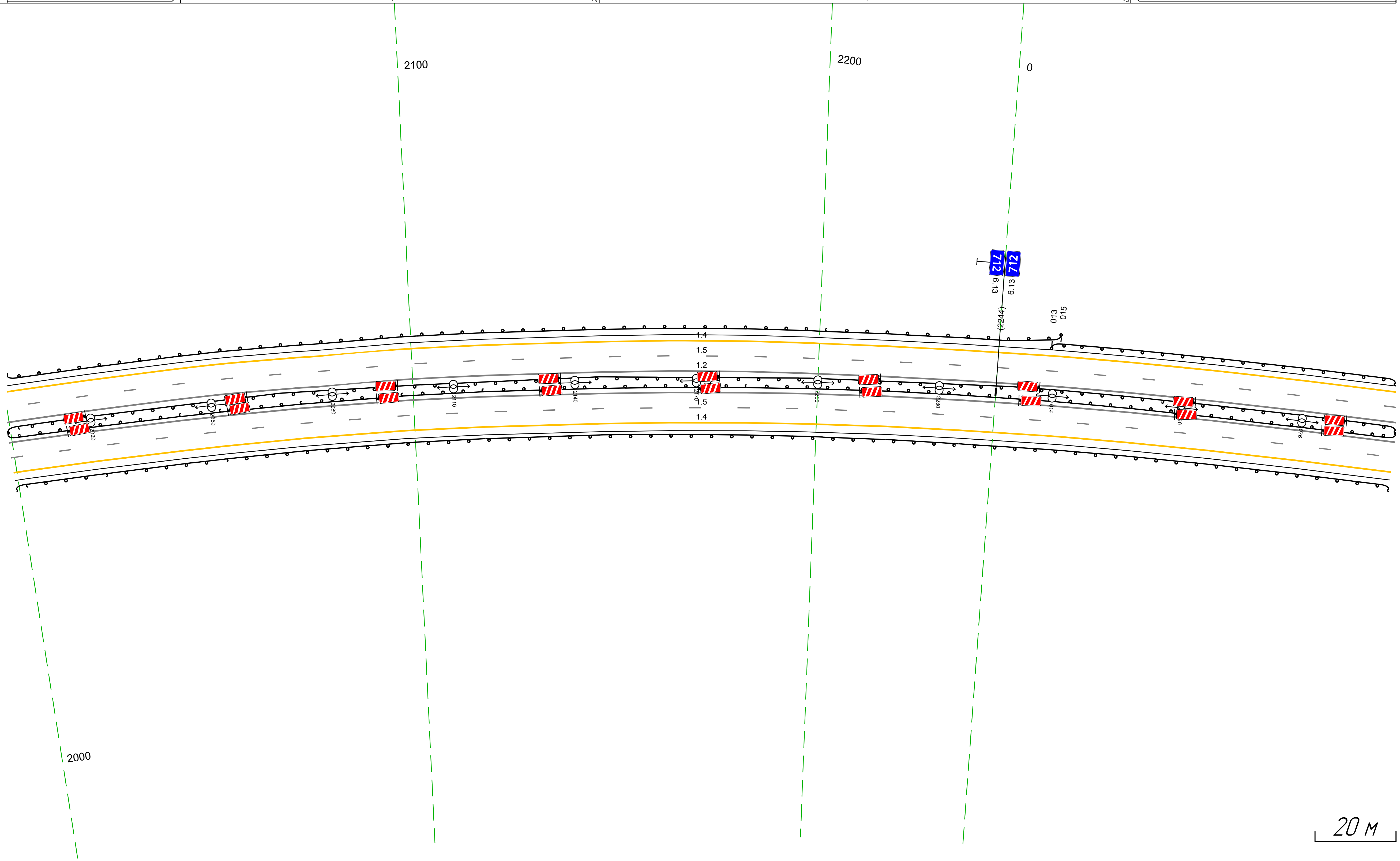
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
711+1665-711+2009



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1665 – 2009, (344 м)
		1.2 1665 – 2009, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 1665 – 2009, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 1665 – 2009, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 1665 – 2009, (344 м)
	На обочине	ДО (Н4) 1665 – 2009, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 013 – 099, (86 м)
		ДО (У4) 1999 – 015, (260 м)
	На разделительной	ДО (У5) 1999 – 099, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1999 – 099, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 1999 – 099, (344 м)
Элементы в плане		R=1280, L=1126
Продольный профиль		R=5937, L=122; 2042; R=30475, L=104; 2146; R=26625, L=131; 033; R=15071, L=147

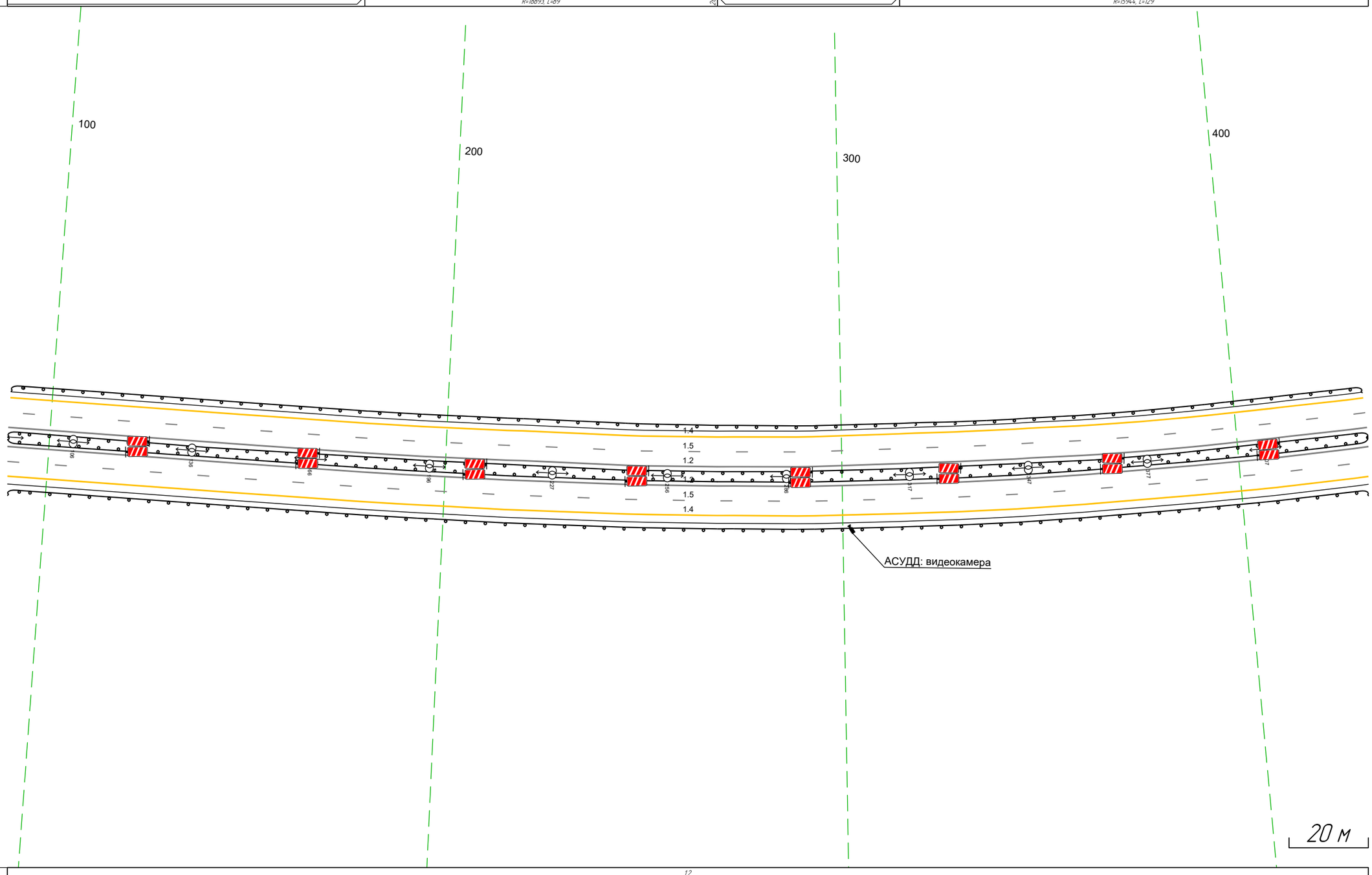
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
711+1999–712+099



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1999 – 099, (344 м)
		1.2 1999 – 099, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 1999 – 099, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 1999 – 099, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 1999 – 099, (344 м)
	На обочине	ДО (У4) 1999 – 099, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) (089 - 4.33, (344 м)
	На разделительной	ДО (15) (089 - 4.33, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 (089 - 4.33, (344 м)
	1-я от осевой	15 (089 - 4.33, (344 м)
Элементы в плане		R=1280, L=1126 (450) R=1246, L=1307
Продольный профиль		R=15071, L=147 (80) R=18893, L=89 (269) R=18623, L=46 (35) R=15944, L=129

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
712+089- 712+433



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 (089 - 4.33, (344 м)
		12 (089 - 4.33, (344 м)
	1-я от осевой	15 (089 - 4.33, (344 м)
	2-я от осевой	14 (089 - 4.33, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) (089 - 4.33, (344 м)
	На обочине	ДО (14) (089 - 4.33, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1.4) 423 - 767, (344 м)
	На разделительной	ДО (1.5) 423 - 767, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 423 - 767, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 423 - 767, (344 м)
Элементы в плане		R=1246, L=1307
Продольный профиль		R=1585(L=313

15944 444 757 5538

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
712+423-712+767

500 600 700

1.4 1.5 1.2 1.3 1.5 1.4 1.4

137 167 497 527 557 587 617 649 685 722 757 690 720

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 423 - 767, (344 м)
		1.2 423 - 767, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 423 - 767, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 423 - 575, (152 м) / 1.4 575 - 767, (192 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1.5) 423 - 767, (344 м)
	На обочине	ДО (1.4) 423 - 767, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева: 795 - 839, (44 м), а/б, ш. 1,0 м

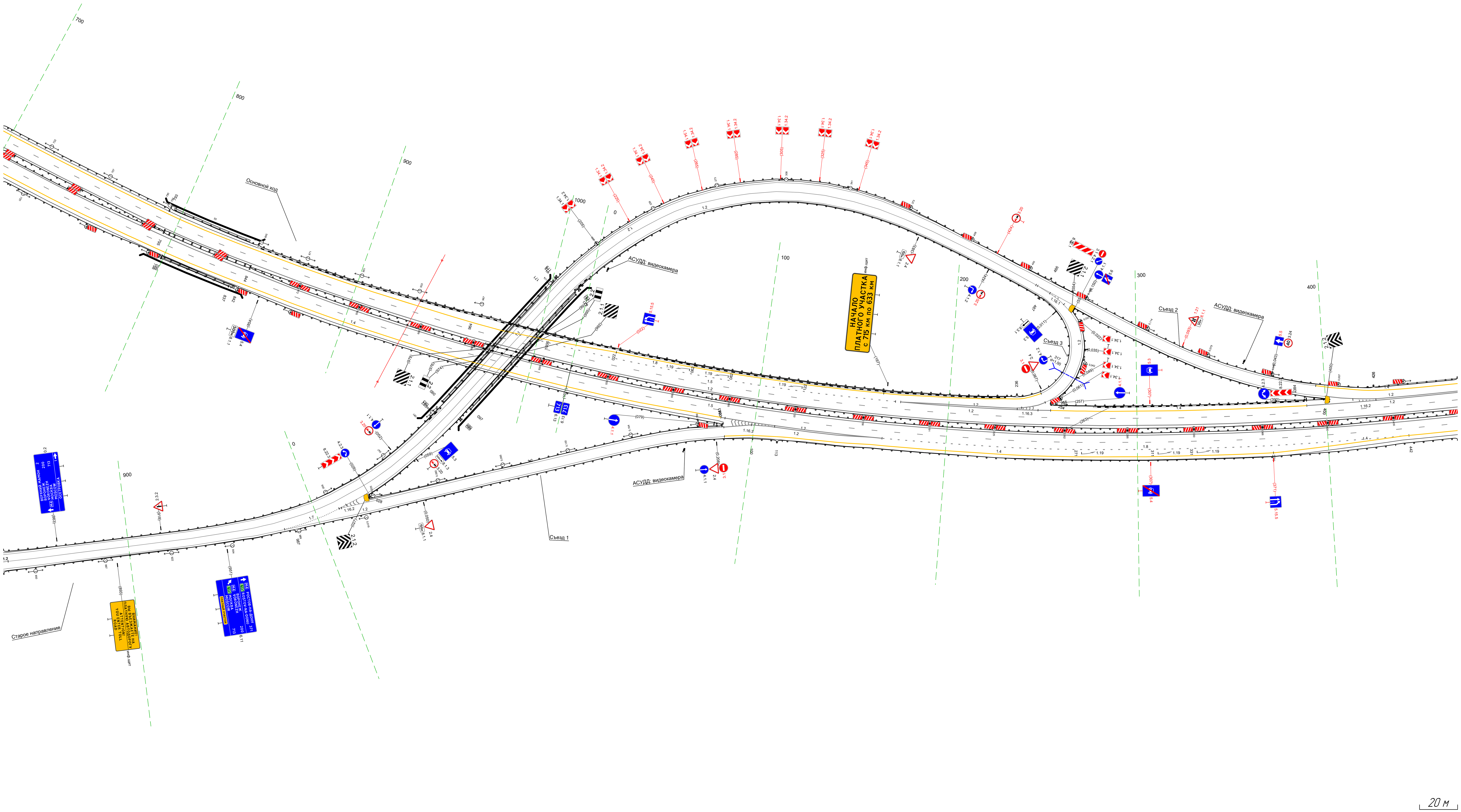
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
- На обочине: ДО (У4) 700 - 793, (93 м); МО (У5) 793 - 844, (51 м); ДО (У4) 844 - 236, (413 м); ДО (У4) 255 - 384, (129 м)
- На разделительной: ДО (У5) 700 - 795, (95 м); ДО (У5) 1006 - 469, (484 м)

Дорожная разметка слева
- 4-я от осевой: 14 175 - 230, (55 м); 12 413 - 417 (4 м); 14 440 - 469, (29 м)
- 3-я от осевой: 14 981 - 022, (62 м); 14 022 - 175, (153 м); 12 175 - 239, (64 м); 12 417 - 469, (52 м)
- 2-я от осевой: 14 700 - 981, (281 м); 18 981 - 172, (212 м); 12 175 - 254, (80 м); 14 254 - 390, (136 м); 12 390 - 469, (79 м)
- 1-я от осевой: 15 700 - 469, (789 м)

Элементы в плане: R=1246, L=1307

Продольный профиль: R=15851, L=313; 757; R=5538, L=119; 876; R=17648, L=163; 018; α=29, L=119; 137; R=7437, L=251; 388; R=16280, L=328

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 712+700-713+469

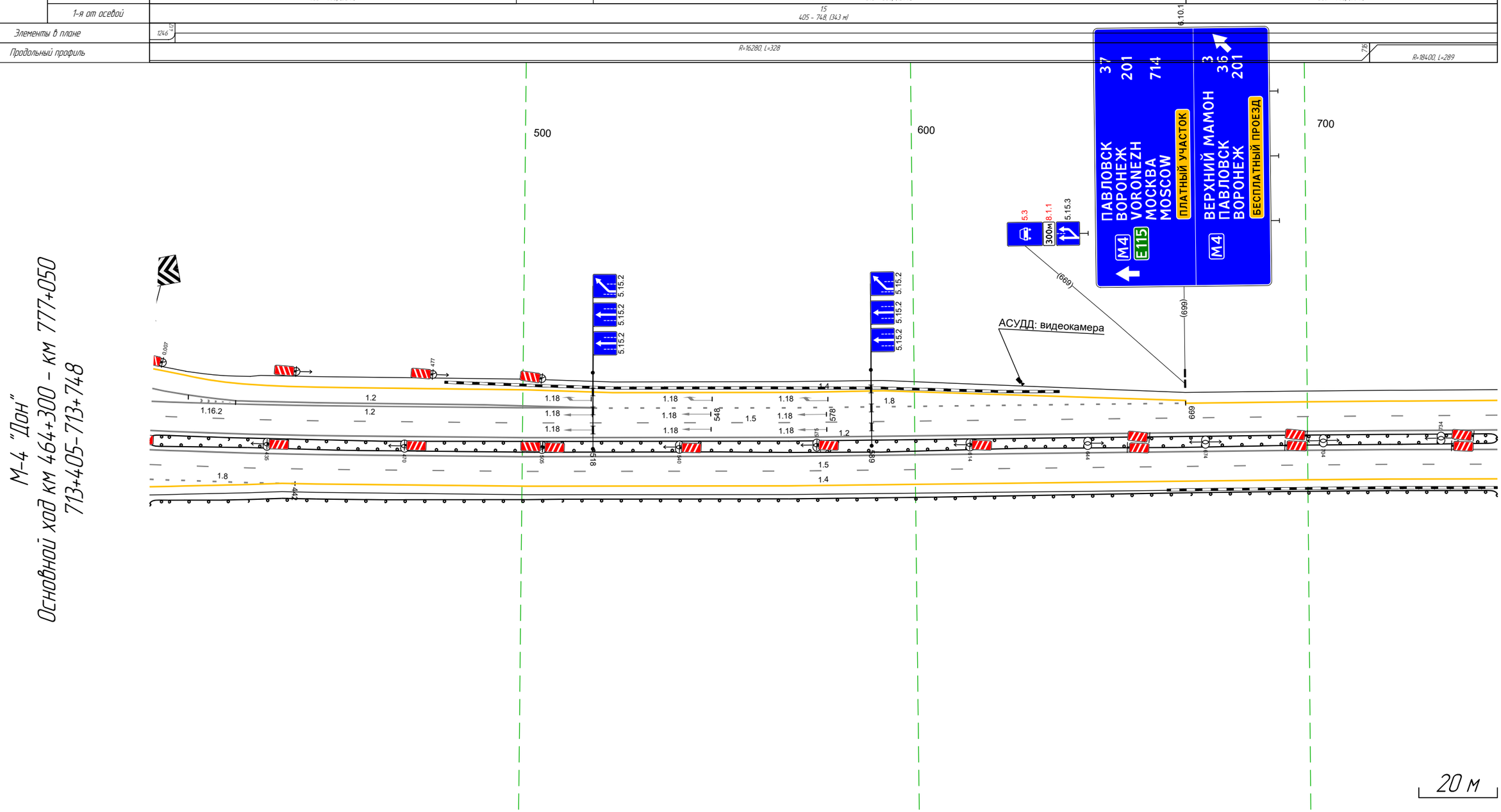


Дорожная разметка справа
- Осевая линия: 12 700 - 469, (789 м); 12 700 - 469, (789 м)
- 1-я от осевой: 15 700 - 469, (789 м)
- 2-я от осевой: 14 700 - 082, (403 м); 12 082 - 167, (85 м); 12 161 - 167 (6 м); 18 167 - 442, (276 м); 14 439 - 469, (30 м)
- 3-я от осевой: 12 098 - 161, (63 м); 14 161 - 371, (210 м); 14 371 - 439, (68 м)
- 4-я от осевой: 14 129 - 161, (32 м)

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
- На разделительной: ДО (У5) 700 - 795, (95 м); МД (У5) 795 - 844, (49 м); ДО (У5) 844 - 964, (120 м); ДО (У5) 844 - 964, (120 м); ДО (У6) 964 - 1006, (42 м); ДО (У6) 964 - 1006, (42 м); ДО (У5) 1006 - 469, (484 м)
- На обочине: ДО (У4) 700 - 799, (99 м); МО (У5) 798 - 842, (44 м); УПО-Д 799 - 837, (38 м); ДО (У4) 842 - 083, (262 м); ДО (У4) 113 - 469, (356 м)

Тротуары справа: 799 - 840, (41 м), а/б, ш. 1,0 м

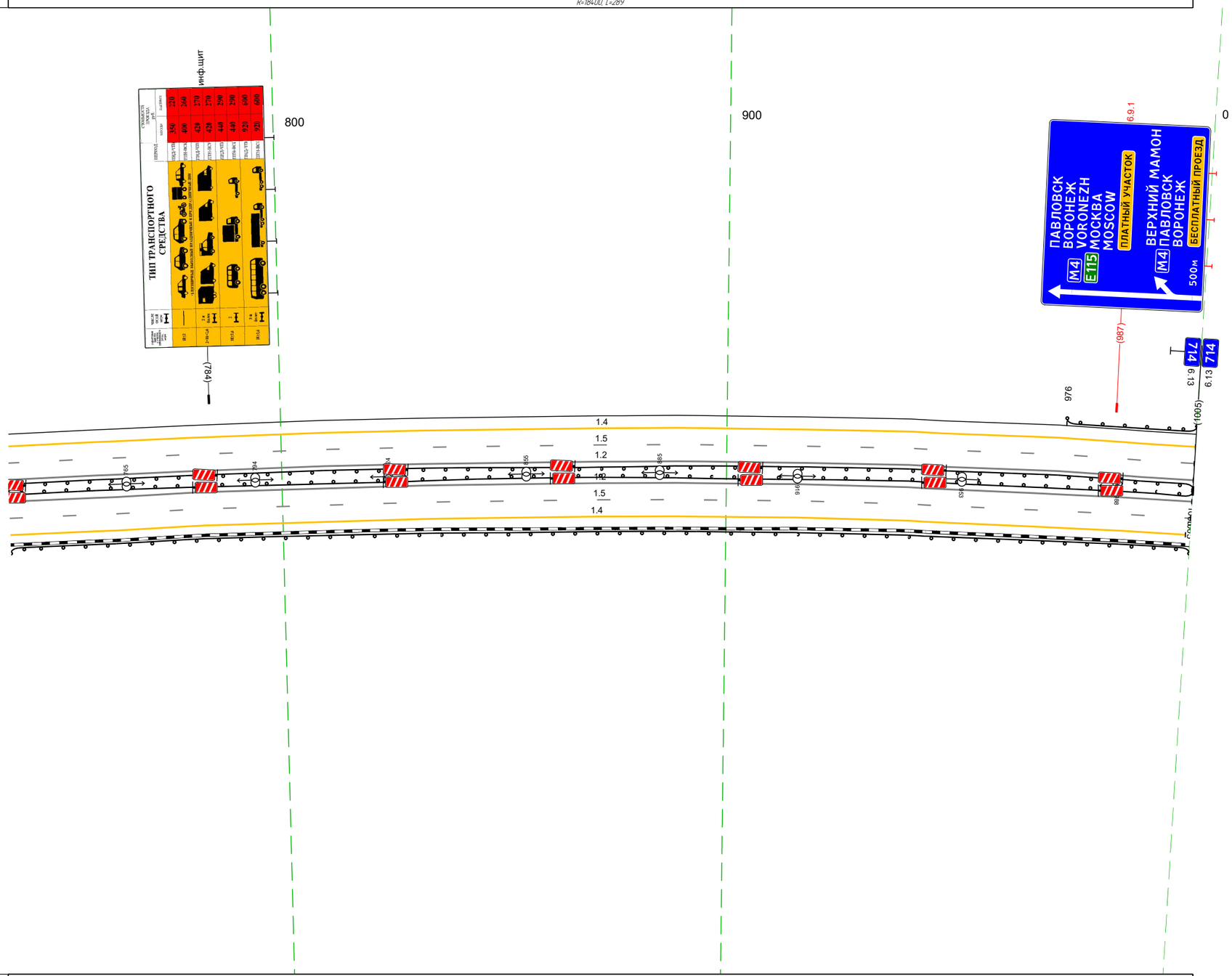
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	12 413 417 (4 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 440 - 523, (83 м)
	3-я от осевой	12 498 - 518, (20 м) 12 417 - 518, (101 м) 14 523 - 669, (146 м)
	2-я от осевой	12 405 - 498, (93 м) 18 518 - 669, (151 м) 14 669 - 748, (79 м)
	1-я от осевой	15 405 - 748, (343 м)
Элементы в плане		1246 R=16280, L=328 R=18400, L=289
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 405 - 748, (343 м)
		12 405 - 748, (343 м)
	1-я от осевой	15 405 - 748, (343 м)
	2-я от осевой	14 439 - 748, (309 м)
		18 405 - 442, (37 м)
	3-я от осевой	14 405 - 439, (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 405 - 748, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 405 - 748, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (Н5) 738 - 1005, (267 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 738 - 1005, (267 м)
	1-я от осевой	15 738 - 1005, (267 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18400, L=289

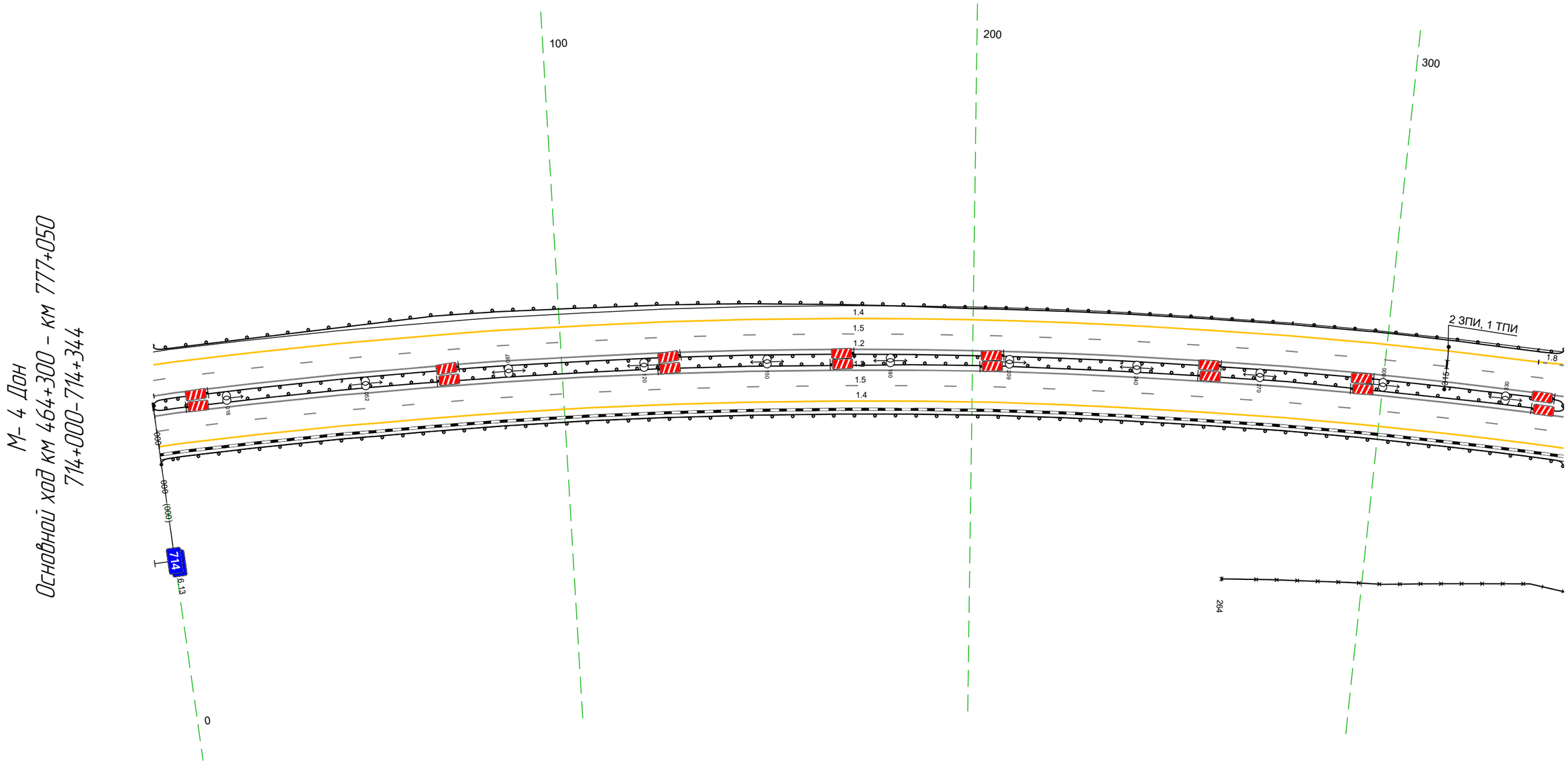
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 – км 777+050
713+738–714+000



20 м

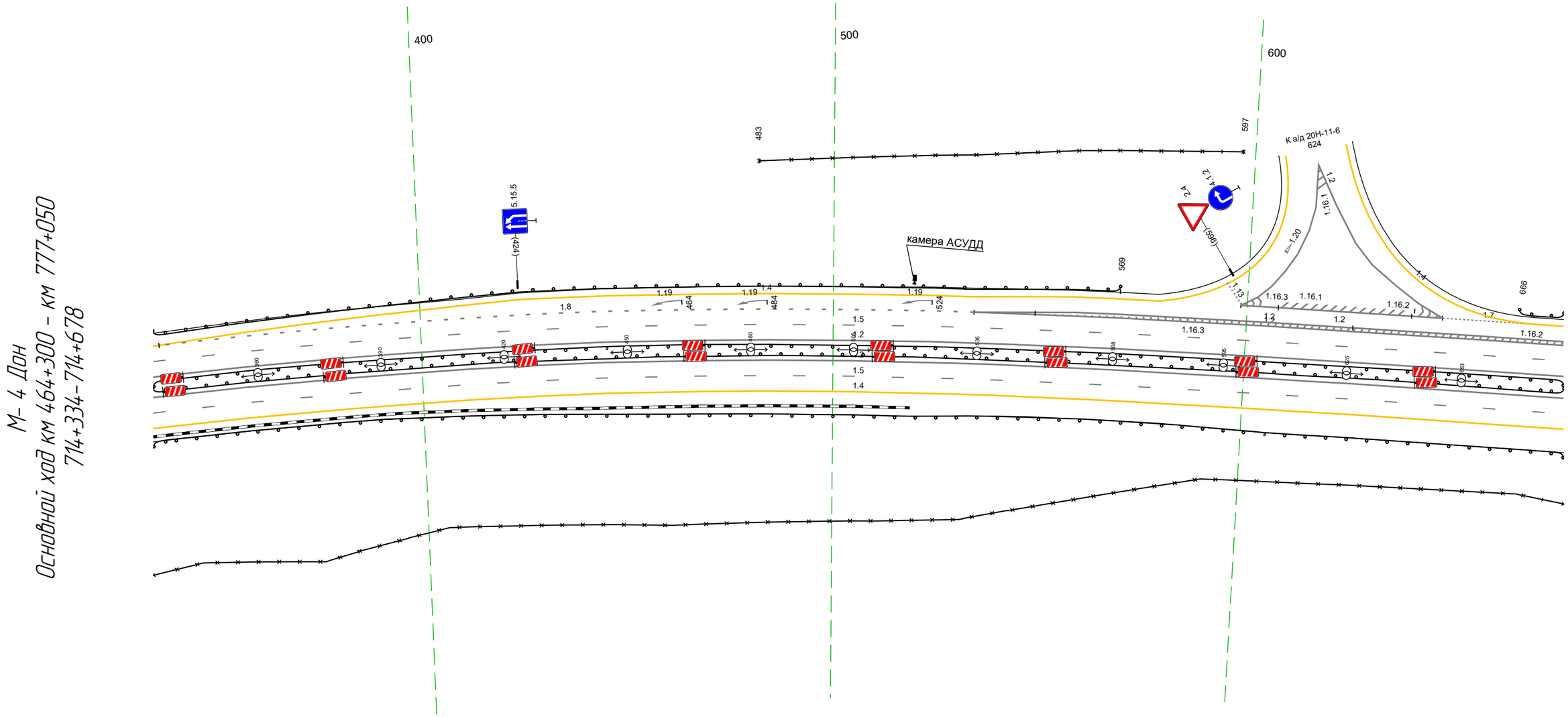
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 738 - 1005, (267 м)
		12 738 - 1005, (267 м)
	1-я от осевой	15 738 - 1005, (266 м)
	2-я от осевой	14 738 - 1004, (266 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 738 - 1005, (267 м)
	На обочине	ДО (Н4) 738 - 1005, (267 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 000 - 344, (344 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 000 - 344, (344 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 337 - 344, (7 м)
	2-я от осевой	14 000 - 337, (337 м)
	1-я от осевой	15 000 - 344, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21071, L=430



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 001 - 344, (344 м)
		12 000 - 344, (344 м)
	1-я от осевой	15 000 - 344, (344 м)
	2-я от осевой	14 000 - 344, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 000 - 344, (344 м)
	На обочине	30 264 - 344, (80 м)
		ДО (Н3) 000 - 344, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 334 - 569, (235 м) | 30 483 - 597, (114 м) | ДО (Н3) 666 - 678, (12 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 334 - 678, (344 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 533 - 579, (46 м) | 12 598 - 647, (49 м) | 12 598 - 647, (49 м) | 14 670 678 (8 м)
	3-я от осевой	14 337 - 533, (196 м) | 12 534 - 678, (144 м)
	2-я от осевой	18 337 - 533, (196 м) | 12 534 - 678, (144 м)
	1-я от осевой	15 334 - 678, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21071, L=430 | R=18291, L=99 | R=21420, L=245

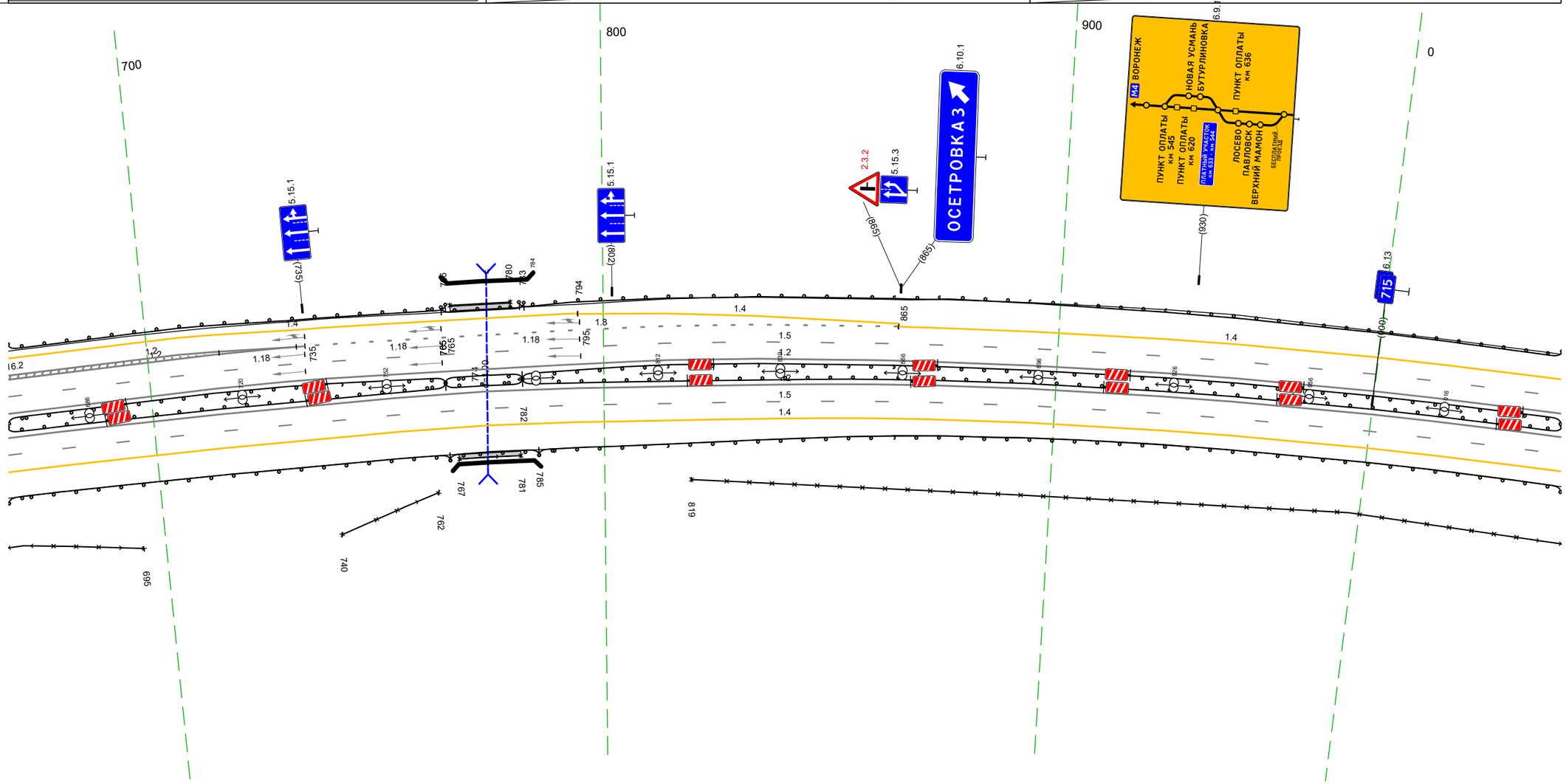


М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
714+334-714+678

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 334 - 678, (344 м)
		12 334 - 678, (344 м)
	1-я от осевой	15 334 - 678, (344 м)
	2-я от осевой	14 334 - 678, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 334 - 678, (344 м)
	На обочине	ДО (Н3) 334 - 678, (344 м)
		30 334 - 678, (344 м)
Тротуары справа		

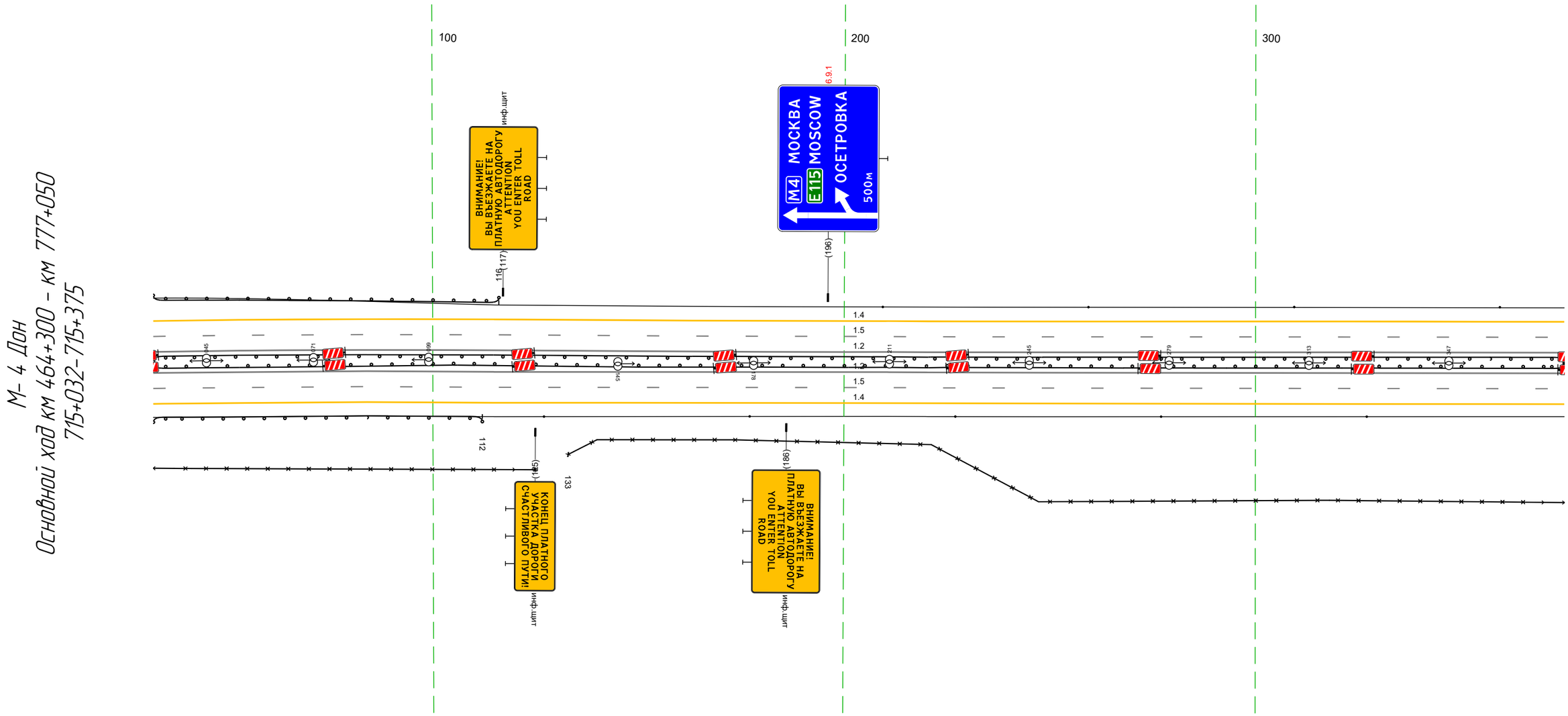
Тротуары слева		767 - 780, (13 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14) 765 - 783, (18 м) ДО (У3) 668 - 766, (98 м) УПО-Д 767 - 780, (13 м) ДО (У3) 782 - 042, (230 м)
	На разделительной	ДО (У5) 668 - 765, (97 м) ДО (У5) 782 - 042, (230 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 670 - 731, (61 м)
	3-я от осевой	1.2 668 - 731, (63 м) 1.4 731 - 794, (63 м) 1.4 794 - 865, (70 м)
	2-я от осевой	1.2 731 732 (2 м) 1.2 668 - 735, (67 м) 1.8 735 - 865, (130 м) 1.4 865 - 042, (147 м)
	1-я от осевой	1.5 668 - 042, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2420, L=245 774 a=22 L=120 894 a=4 L=118

М-4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
714+668-715+042



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 668 - 042, (344 м)
		1.2 668 - 042, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 668 - 042, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 668 - 042, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 668 - 765, (97 м) МО (У6) 765 - 782, (17 м) МО (У6) 765 - 782, (17 м) ДО (У5) 782 - 042, (230 м)
	На обочине	ДО (У3) 668 - 765, (97 м) УПО-Д 767 - 781, (14 м) 30 819 - 042, (193 м) 30 668 - 695, (27 м) 30 740 - 762, (22 м) МО (14) 765 - 785, (20 м) ДО (У3) 785 - 042, (227 м)
Тротуары справа		767 - 781, (14 м), а/б, ш. 1,0 м

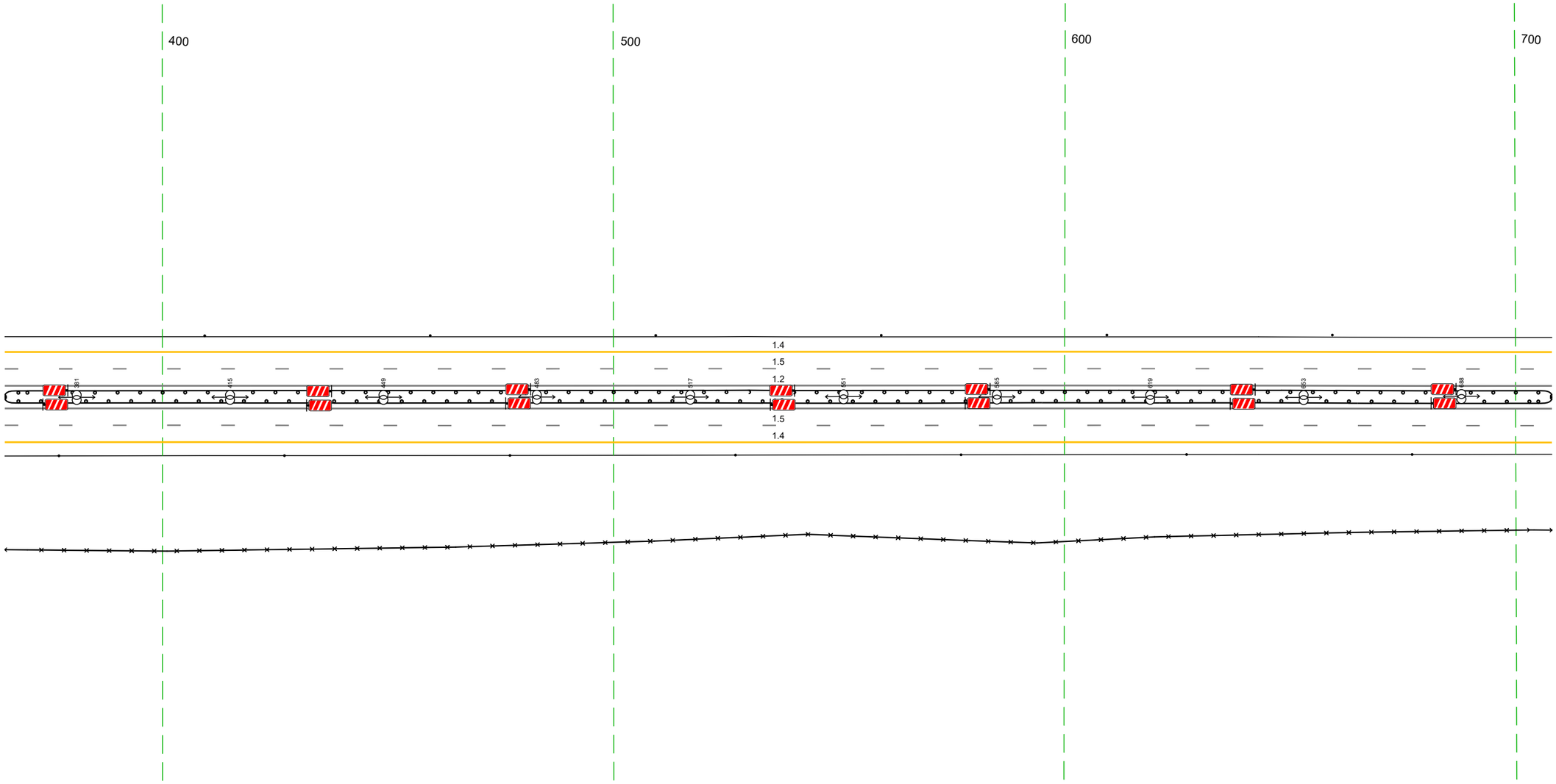
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 032 – 116, (84 м)
	На разделительной	ДО (У5) 032 – 375, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 032 – 375, (343 м)
	1-я от осевой	15 032 – 375, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=4



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 032 – 375, (343 м)
		1.2 032 – 375, (343 м)
	1-я от осевой	15 032 – 375, (343 м)
	2-я от осевой	14 032 – 375, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 032 – 375, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 032 – 112, (80 м) 3О 133 – 375, (242 м)
		3О 032 – 125, (93 м) Столбики (5шт., шаг 50,0м) 127 – 375
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 365 - 708
	На разделительной	ДО (ІІ/5) 365 - 708, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 365 - 708, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 365 - 708, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 L=143 509 R=44508, L=583

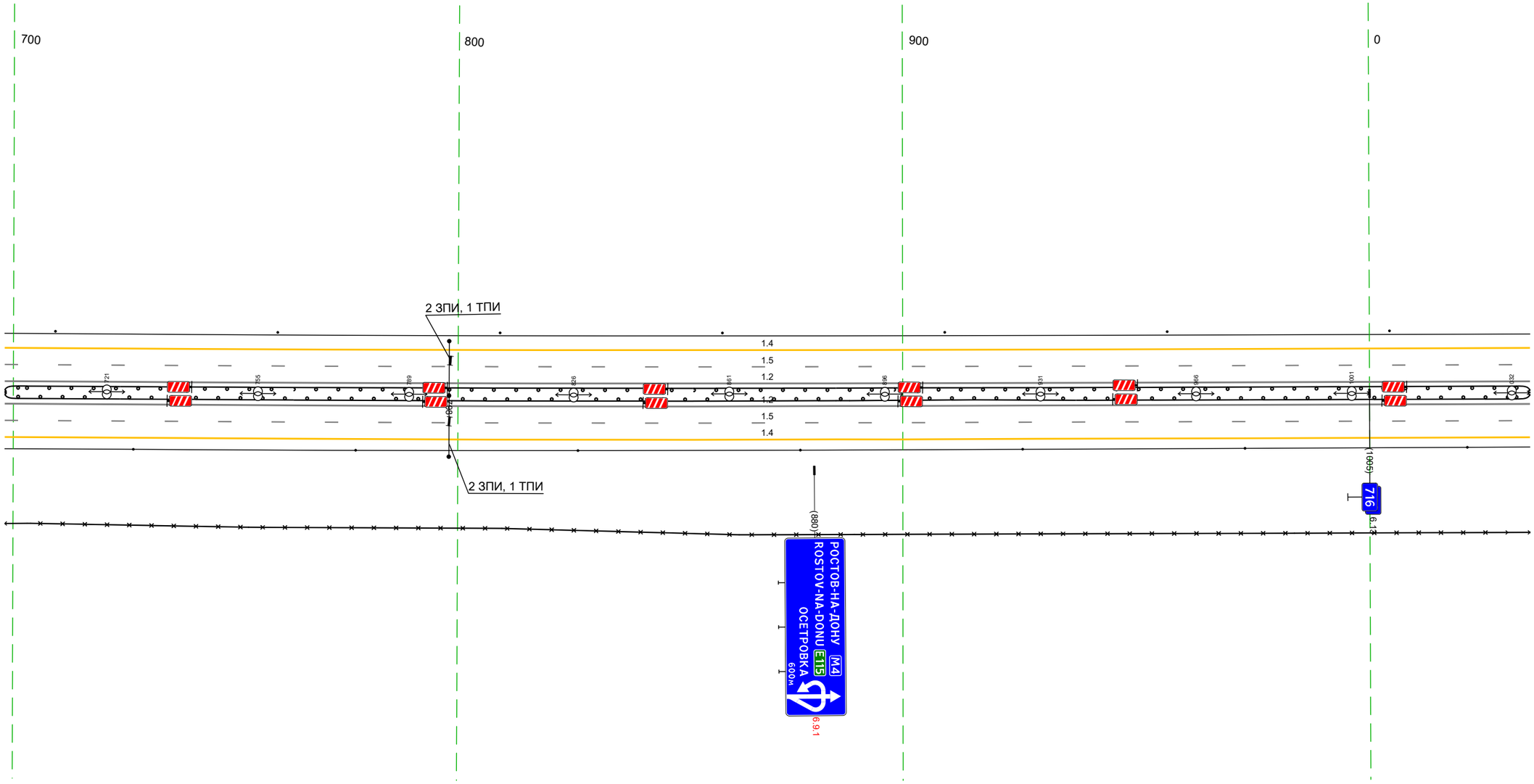
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
715+365-715+708



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 365 - 708, (34,3 м)
		1.2 365 - 708, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 365 - 708, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 365 - 708, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ІІ/5) 365 - 708, (34,3 м)
	На обочине	30 365 - 708, (34,3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 365 - 708
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 698 - 036
	На разделительной	ДО (1Р) 698 - 036, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 698 - 036, (343 м)
	1-я от осевой	15 698 - 036, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44508, L=583

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
715+698- 716+036

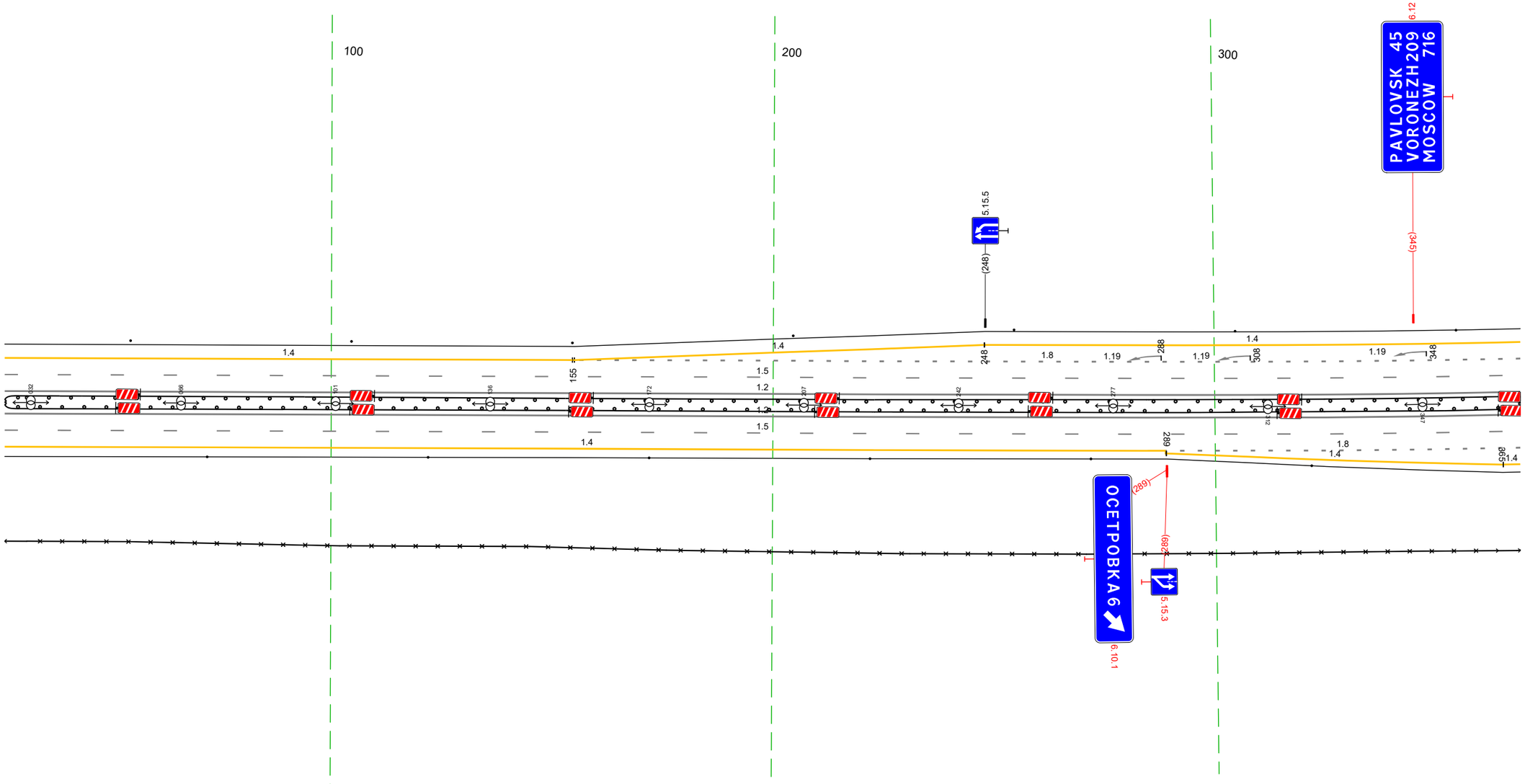


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 698 - 036, (343 м)
		12 698 - 036, (343 м)
	1-я от осевой	15 698 - 036, (343 м)
	2-я от осевой	14 698 - 036, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1Р) 698 - 036, (343 м)
	На обочине	30 698 - 036, (343 м)
		Столбики (7шт, шаг 50,0м) 698 - 036
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 026 - 369
	На разделительной	ДО (Н5) 026 - 369, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 155 - 248, (93 м) | 14 248 - 369, (121 м)
	2-я от осевой	14 026 - 155, (128 м) | 18 155 - 369, (214 м)
	1-я от осевой	15 026 - 369, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44508, L=583 | R=37474, L=631

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
716+026–716+369

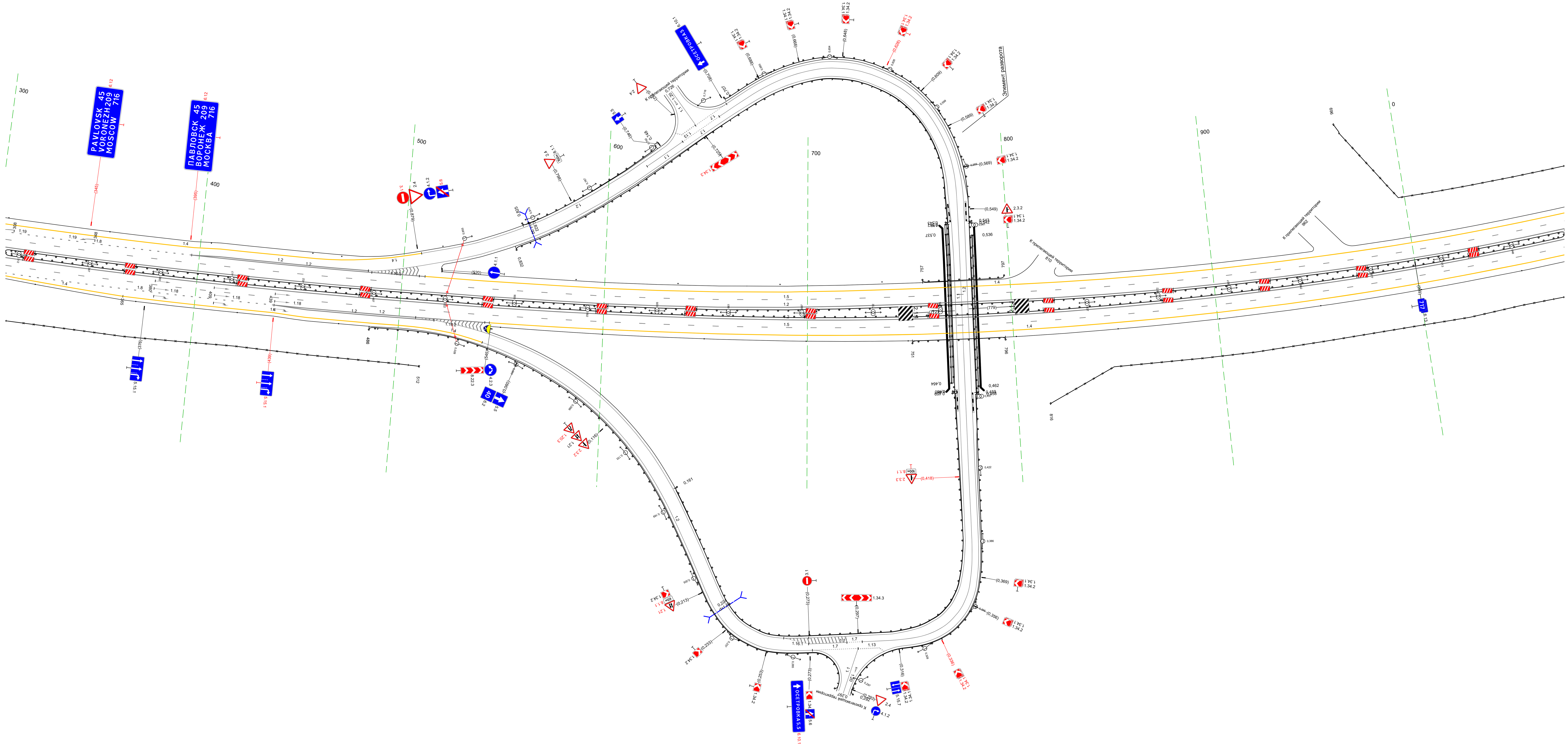


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 026 - 369, (343 м)
		12 026 - 369, (343 м)
	1-я от осевой	15 026 - 369, (343 м)
	2-я от осевой	14 026 - 289, (263 м) | 18 289 - 369, (80 м)
	3-я от осевой	14 289 - 365, (76 м) | 14 365 - 369 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 026 - 369, (343 м)
	На обочине	30 026 - 369, (343 м)
		Столбики (6шт, шаг 50,0м) 026 - 369
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 535 - 737; ДО (У3) 757 - 797, (40 м); 30 969 - 075, (105 м)
		Столбики (5шт, шаг 50,0м) 305 - 075
	На разделительной	ДО (У5) 305 - 075, (768 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 397 - 457, (60 м)
	3-я от осевой	1.4 305 - 397, (92 м); 1.2 397 - 483, (86 м)
	2-я от осевой	1.8 305 - 396, (91 м); 1.2 396 397 (1 м); 1.2 396 - 511, (115 м); 1.4 511 - 075, (562 м)
	1-я от осевой	1.5 305 - 075, (768 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37474, L=631; 717; R=18133, L=128; 845; L=126; α=0; 971; R=20416, L=170

M- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 716+305-717+075

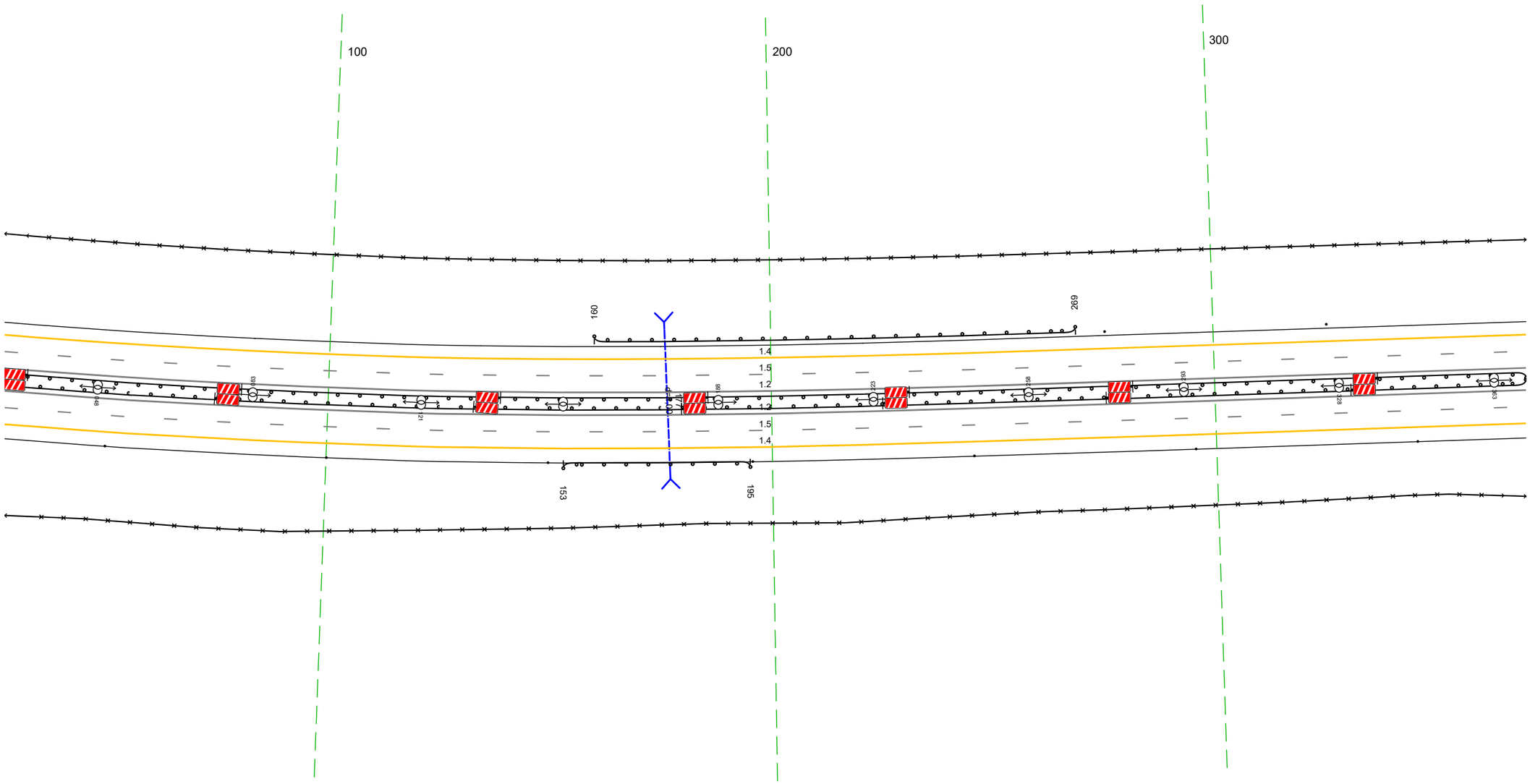


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 305 - 075, (768 м)
		1.2 305 - 075, (768 м)
	1-я от осевой	1.5 305 - 075, (768 м)
	2-я от осевой	1.8 305 - 439, (134 м); 1.2 439 - 544, (106 м); 1.4 544 - 075, (529 м)
	3-я от осевой	1.4 305 - 365, (60 м); 1.4 365 - 439, (74 м); 1.2 439 - 517, (78 м)
	4-я от осевой	1.4 439 - 502, (63 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 305 - 075, (768 м)
	На обочине	30 305 - 512, (207 м); ДО (У3) 751 - 796, (45 м); 30 816 - 075, (258 м)
		Столбики (4шт, шаг 50,0м) 305 - 471; Столбики (5шт, шаг 50,0м) 550 - 749; Столбики (6шт, шаг 50,0м) 801 - 075
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 160 – 269, (109 м) Столбики (2шт., шаг 50,0м) 276 – 370
	На разделительной	30 027 – 370, (343 м) ДО (95) 027 – 370, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 027 – 370, (343 м)
	1-я от осевой	15 027 – 370, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20416, L=170 ⅈ=2 a=12 L=228

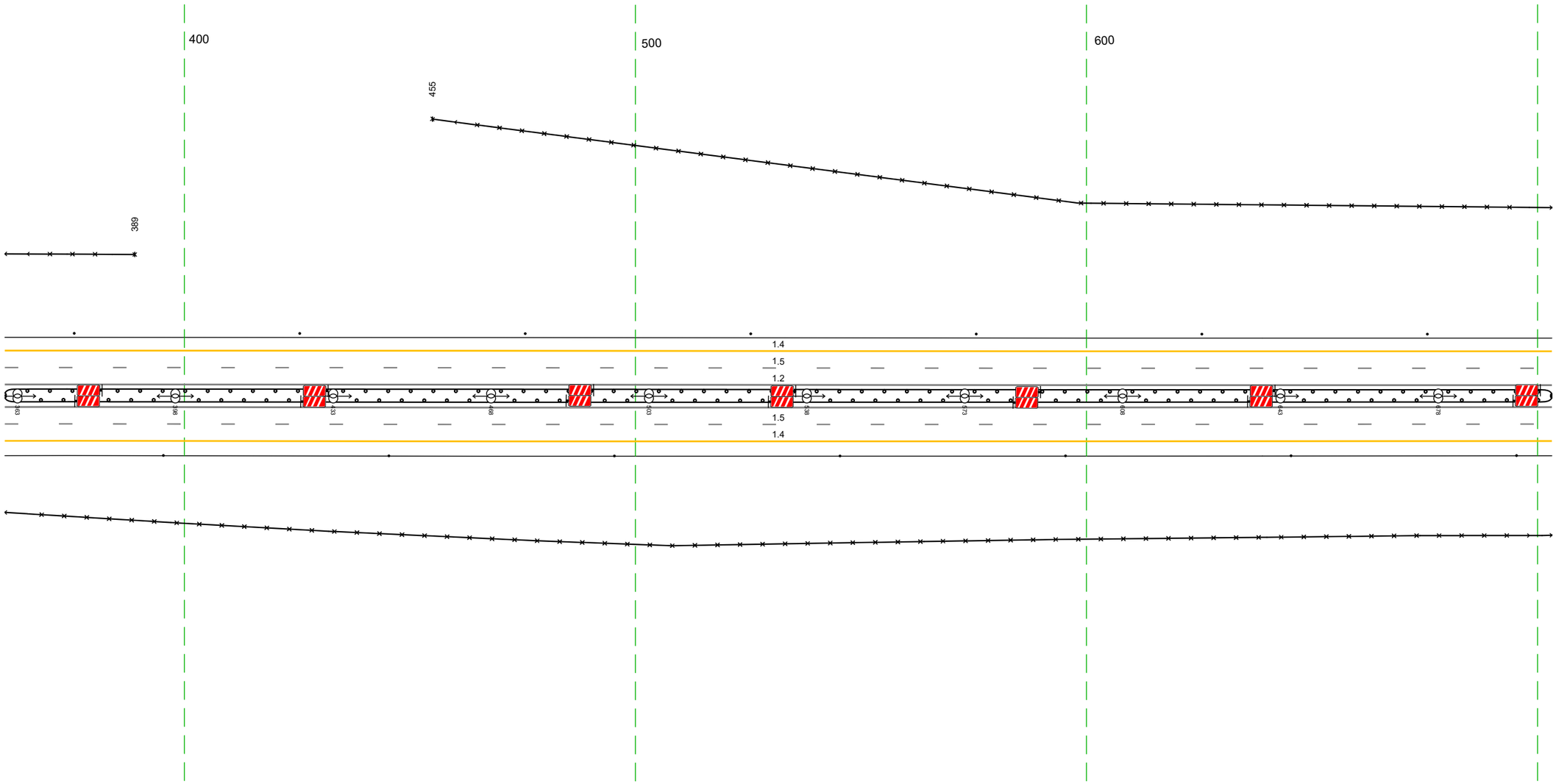
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
717+027-717+370



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 027 – 370, (343 м)
		12 027 – 370, (343 м)
	1-я от осевой	15 027 – 370, (343 м)
	2-я от осевой	14 027 – 370, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 027 – 370, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 027 – 150 ДО (53) 153 – 195, (42 м) Столбики (4шт., шаг 50,0м) 196 – 370
		30 027 – 370, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 360 - 703 30 360 - 389, (29 м) 30 455 - 703, (248 м)
	На разделительной	ДО (Т5) 360 - 703, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 360 - 703, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 360 - 703, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=12 L=34,3

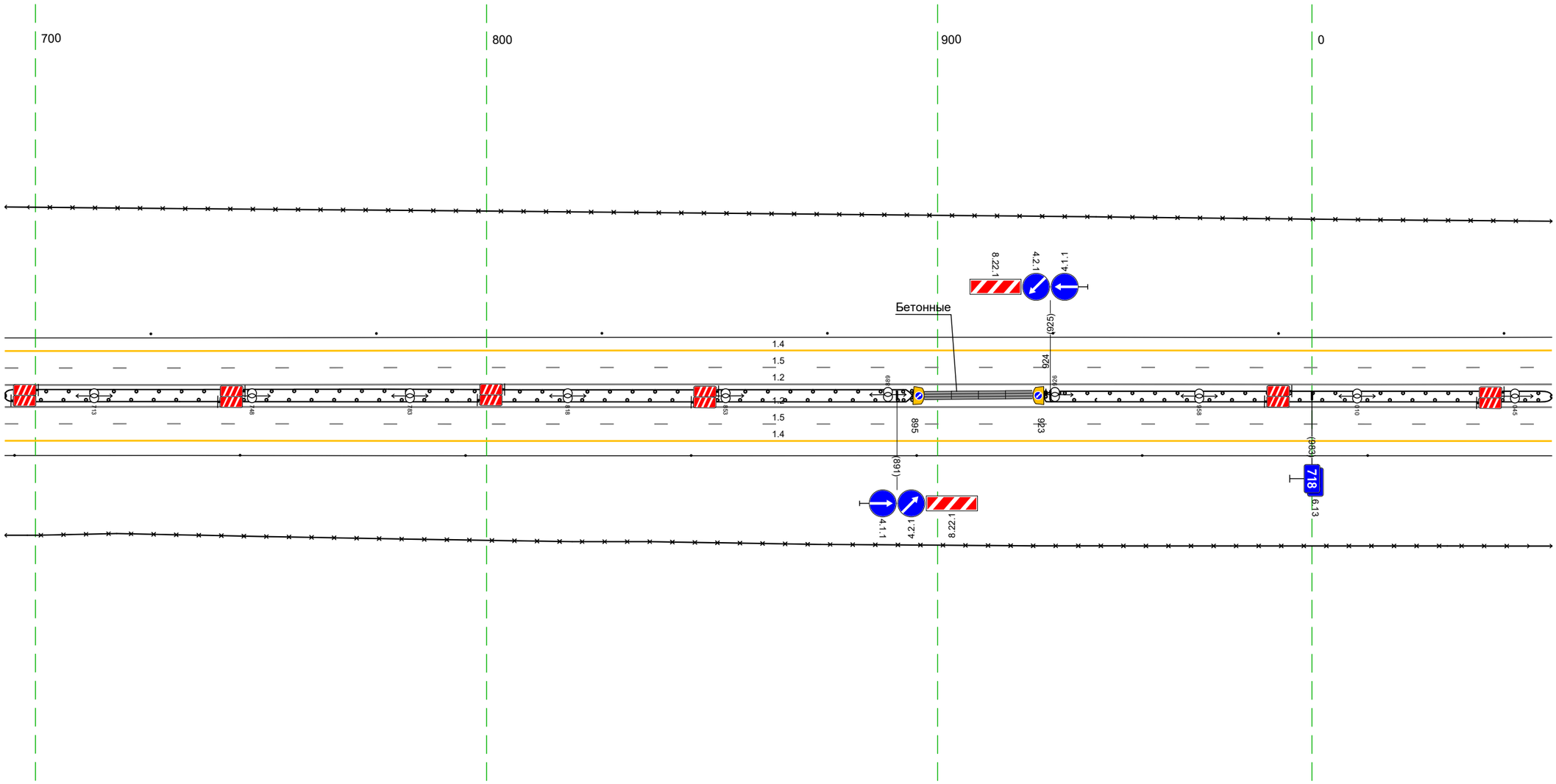
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
717+360-717+703



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 360 - 703, (34,3 м)
		1.2 360 - 703, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 360 - 703, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 360 - 703, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Т5) 360 - 703, (34,3 м)
	На обочине	30 360 - 703, (34,3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 360 - 703
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 693 - 053, (34,3 м) Столбики (1шт. шаг 50,0м) 693 - 053
	На разделительной	ДО (Н5) 693 - 895, (202 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 693 - 053, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 693 - 053, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=12 / L=34,3

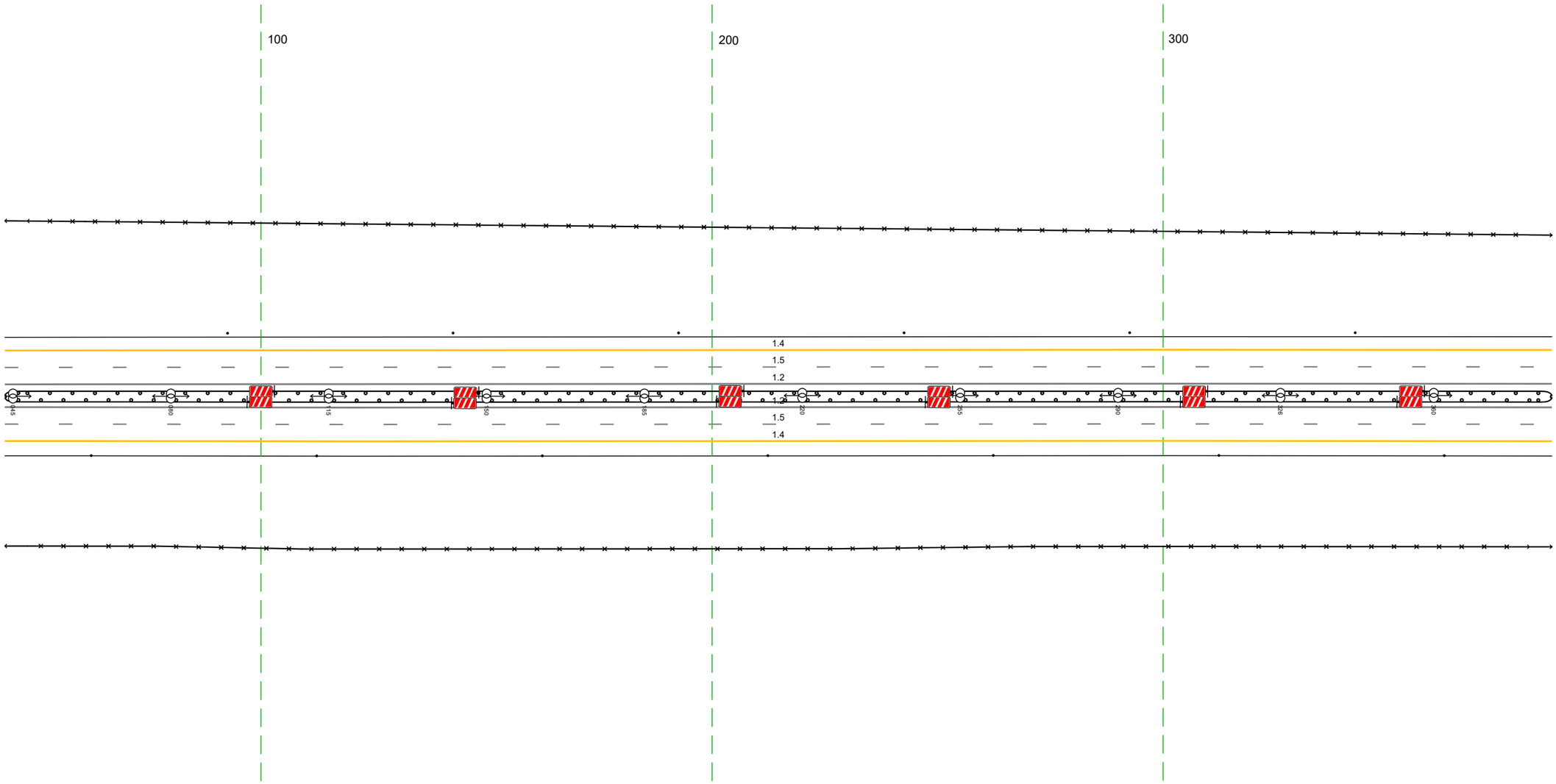
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
717+693-718+053



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 693 - 053, (34,3 м)
		12 693 - 053, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 693 - 053, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 693 - 053, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 693 - 895, (202 м)
		ДО (Н5) 924 - 053, (112 м)
		ДО (Н5) 923 - 053, (113 м)
	На обочине	30 693 - 053, (34,3 м)
		Столбики (1шт. шаг 50,0м) 693 - 053
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 04.3 - 386, (34.3 м) Столбики (Бит, шаг 50.0м) 04.3 - 386
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 04.3 - 386, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 04.3 - 386, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=12 ; L=34.3

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
718+043-718+386

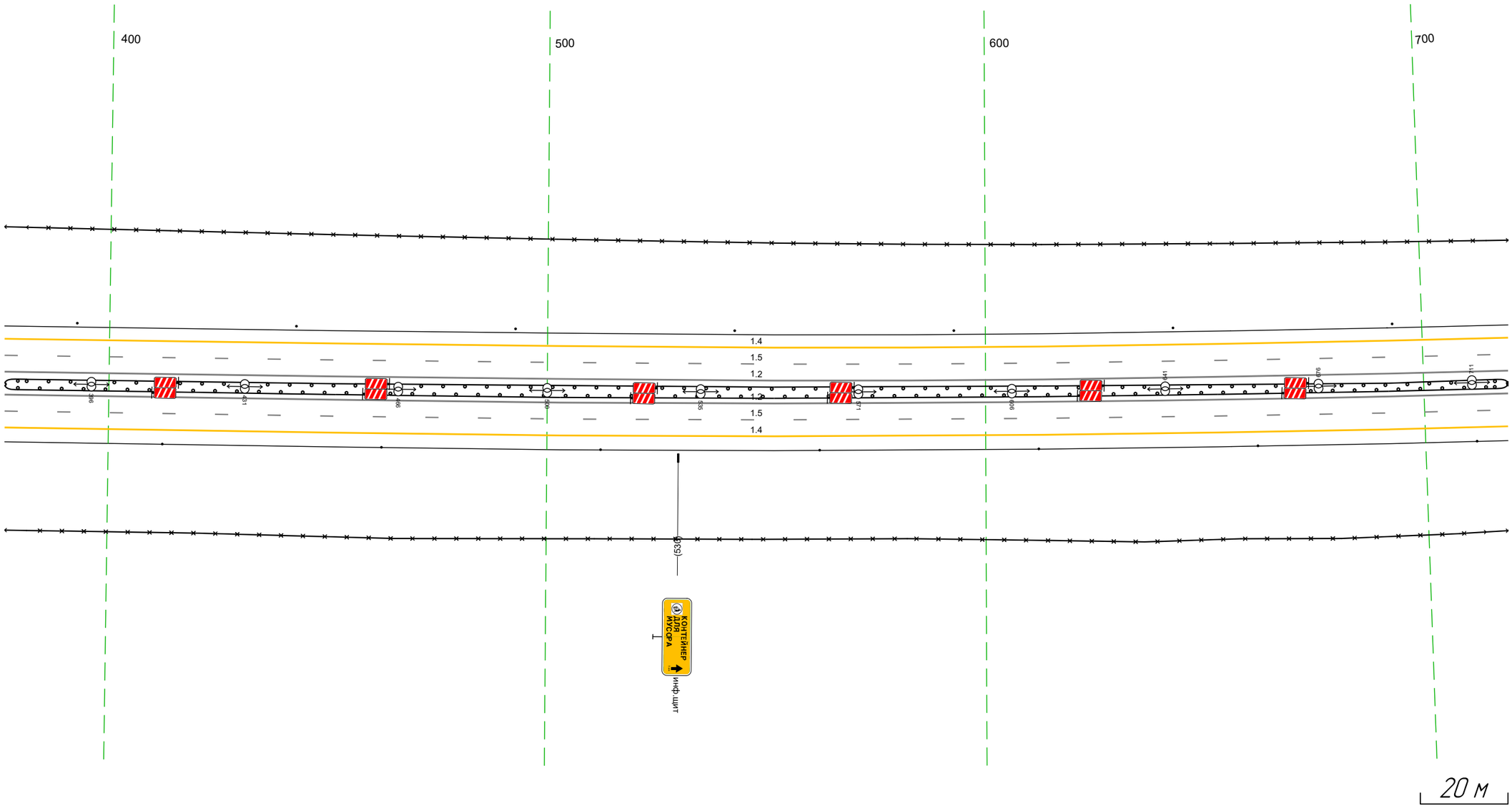


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 04.3 - 386, (34.3 м)
		1.2 04.3 - 386, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 04.3 - 386, (34.3 м)
	2-я от осевой	14 04.3 - 386, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЦБ) 04.3 - 386, (34.3 м)
		ДО (ЦБ) 04.3 - 386, (34.3 м)
	На обочине	30 04.3 - 386, (34.3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50.0м) 04.3 - 386
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 376 - 719, (34,3 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 376 - 719
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 376 - 719, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 376 - 719, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=12 L=156 512 R=26370, L=961

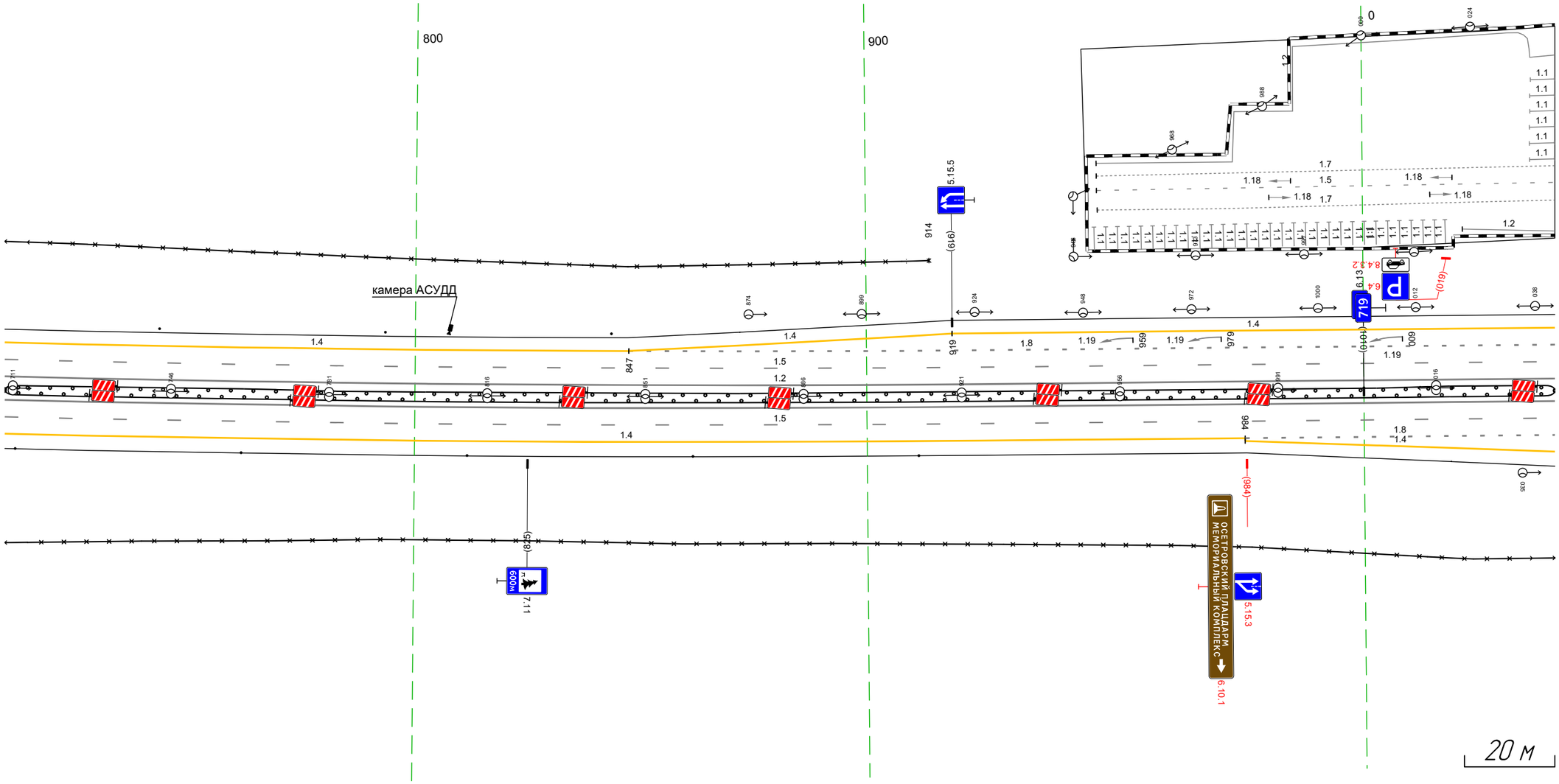
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
718+376-718+719



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 376 - 719, (34,3 м)
		1.2 376 - 719, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 376 - 719, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 376 - 719, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 376 - 719, (34,3 м)
		ДО (15) 376 - 719, (34,3 м)
	На обочине	30 376 - 719, (34,3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 376 - 719
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 709 - 914, (205 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 709 - 843
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 847 - 919, (72 м) 15 951 - 042, (101 м) 12 022 - 042, (20 м) 17 951 - 042, (101 м) 12 951 - 042, (101 м) 14 919 - 042, (133 м)
	2-я от осевой	14 709 - 847, (138 м) 18 847 - 042, (205 м)
	1-я от осевой	15 709 - 042, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26370, L=961

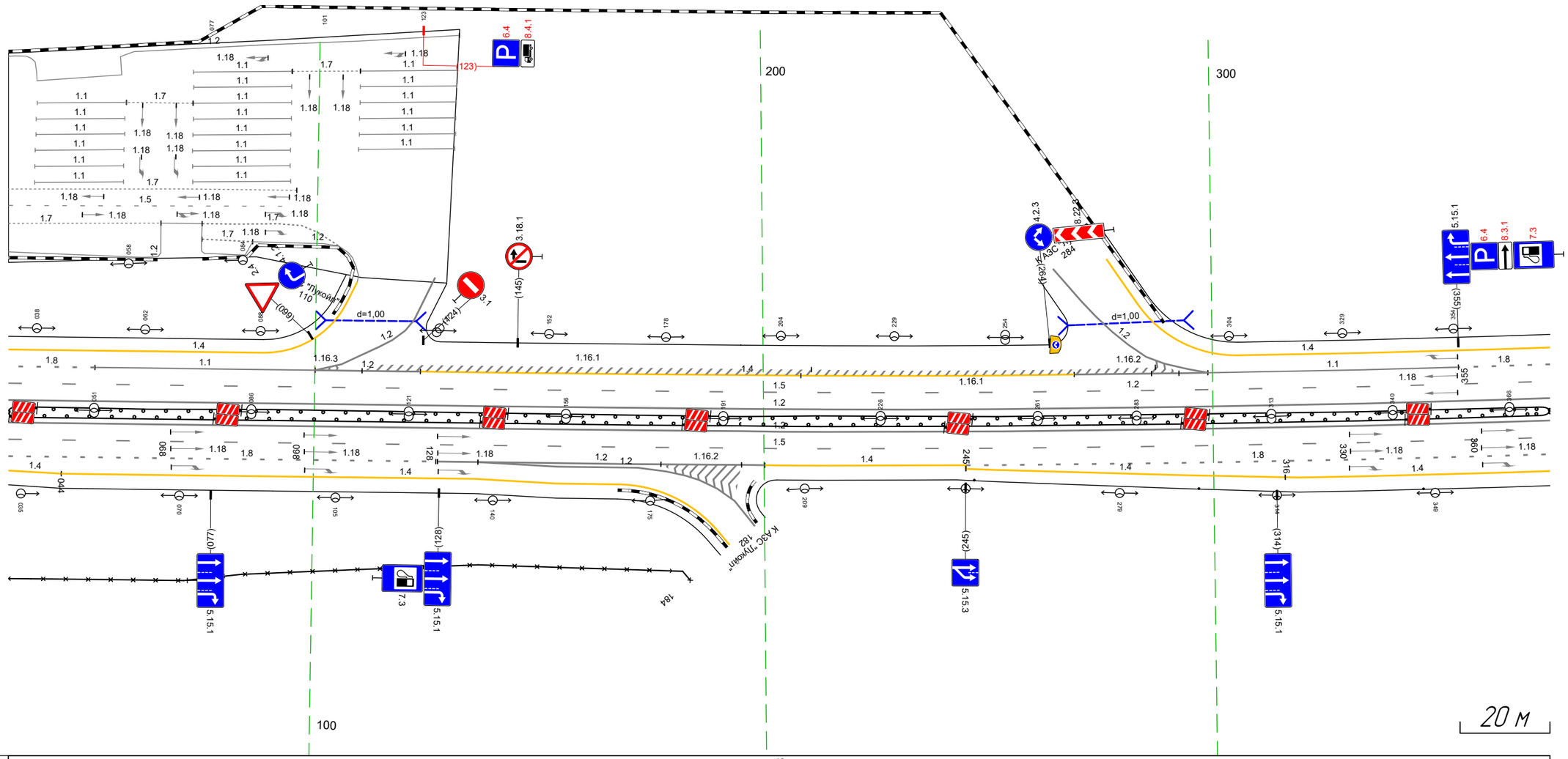
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
718+709-719+042



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 709 - 042, (343 м) 12 709 - 042, (343 м)
	1-я от осевой	15 709 - 042, (343 м)
	2-я от осевой	14 709 - 984, (274 м) 18 984 - 042, (69 м)
	3-я от осевой	14 984 - 042, (68 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 709 - 042, (343 м) ДО (95) 709 - 042, (343 м)
	На обочине	30 709 - 042, (343 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 709 - 911
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	15 155.1 032 - 043, (11 м) 17 032 - 057, (20 м) 17 057 - 076, (19 м) 155.1 076 - 094, (18 м) 155.1 094 - 109, (15 м) 155.1 109 - 131, (22 м) 12 032 - 086, (54 м) 155.1 109 - 131, (22 м) 14 032 - 089, (57 м) 12 106 - 117, (11 м) 12 285 295 (9 м) 14 306 - 375, (69 м)
	2-я от осевой	18 032 - 051, (19 м) 11 051 - 100, (49 м) 100 106 (6 м) 12 100 - 123, (23 м) 14 123 - 269, (146 м) 12 269 - 299, (30 м) 12 295 299 (4 м) 11 299 - 355, (56 м) 18 355 - 375, (20 м)
	1-я от осевой	15 032 - 375, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26370, L=961

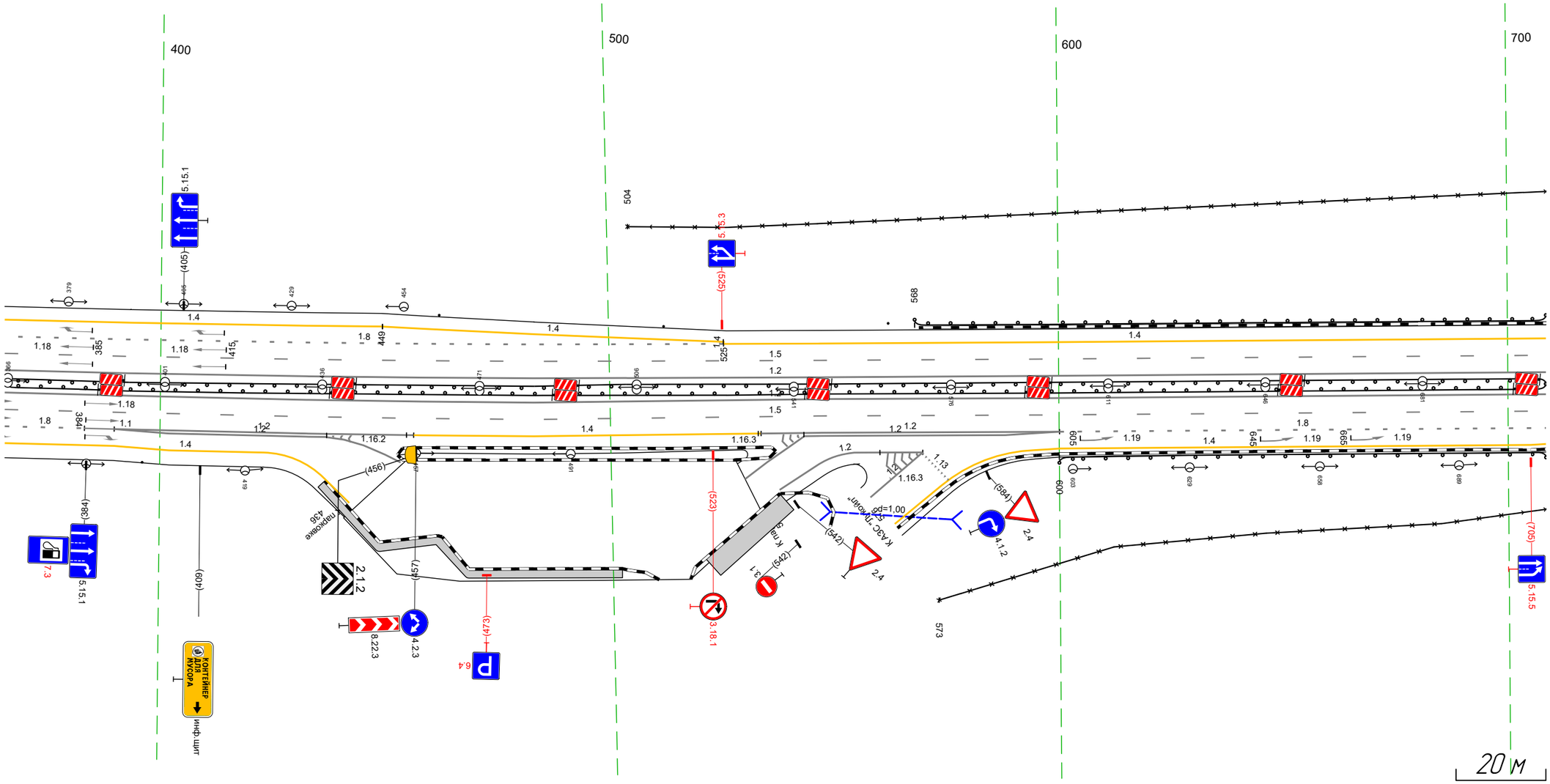
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
719+032-719+375



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 032 - 375, (34,3 м)
		12 032 - 375, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 032 - 375, (34,3 м)
	2-я от осевой	18 032 - 127, (95 м) 12 128 - 200, (73 м) 14 200 - 245, (45 м) 18 245 - 375, (130 м)
	3-я от осевой	14 032 044 (12 м) 14 044 - 136, (92 м) 12 137 - 179, (42 м) 14 245 - 316, (71 м) 14 316 - 375, (59 м)
	4-я от осевой	14 136 - 168, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЩБ) 032 - 375, (34,3 м)
		ДО (ЩБ) 032 - 375, (34,3 м)
	На обочине	30 032 - 184, (152 м) Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 247 - 375
Тротуары справа		

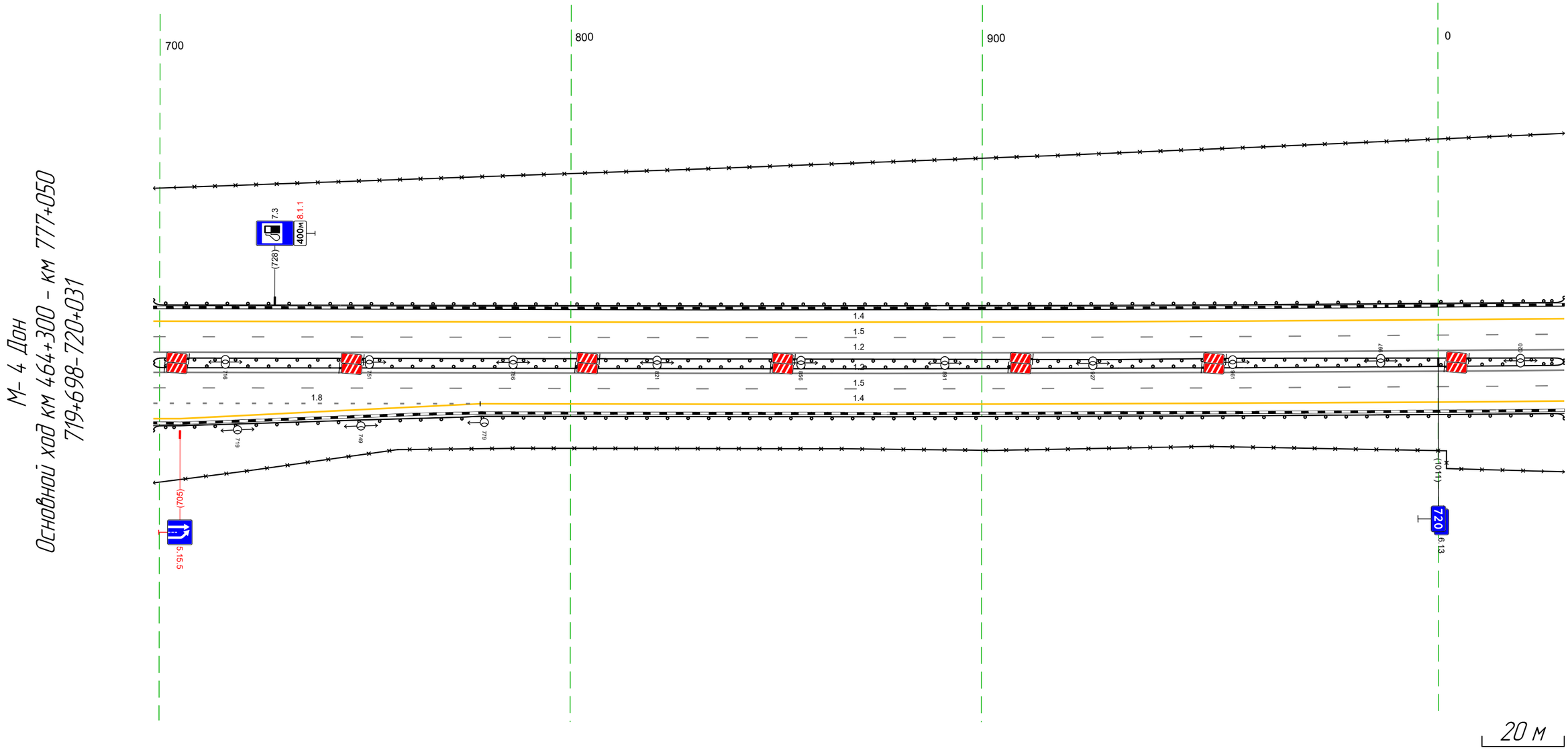
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 504 – 708, (204 м) Столбики (3шт., шаг 50,0м) 462 – 562 ДО (Ш3) 568 – 708, (140 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 365 – 449, (84 м) 14 449 – 525, (76 м)
	2-я от осевой	18 365 – 525, (160 м) 14 525 – 708, (183 м)
	1-я от осевой	15 365 – 708, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26370, L=961 435 L=225 a=35

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
719+365–719+708



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 365 – 708, (343 м) 12 365 – 708, (343 м)
	1-я от осевой	15 365 – 708, (343 м)
	2-я от осевой	18 365 – 383, (18 м) 11 383 390 (7 м) 12 390 – 456, (66 м) 14 456 – 534, (77 м) 12 534 – 600, (66 м) 18 600 – 708, (108 м)
	3-я от осевой	14 365 – 390, (25 м) 12 390 – 448, (58 м) 12 540 – 600, (60 м) 14 600 – 708, (108 м)
	4-я от осевой	14 390 – 423, (33 м) 12 554 – 570, (15 м) 14 594 600 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ш5) 365 – 708, (343 м) ДО (Ш5) 365 – 708, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 365 – 396 ДО (Ш3) 600 – 708, (108 м) 30 573 – 708, (135 м)
Тротуары справа		436 – 502, (66 м), а/б, ш. 2,0 м 523 – 539, (16 м), а/б, ш. 5,0 м

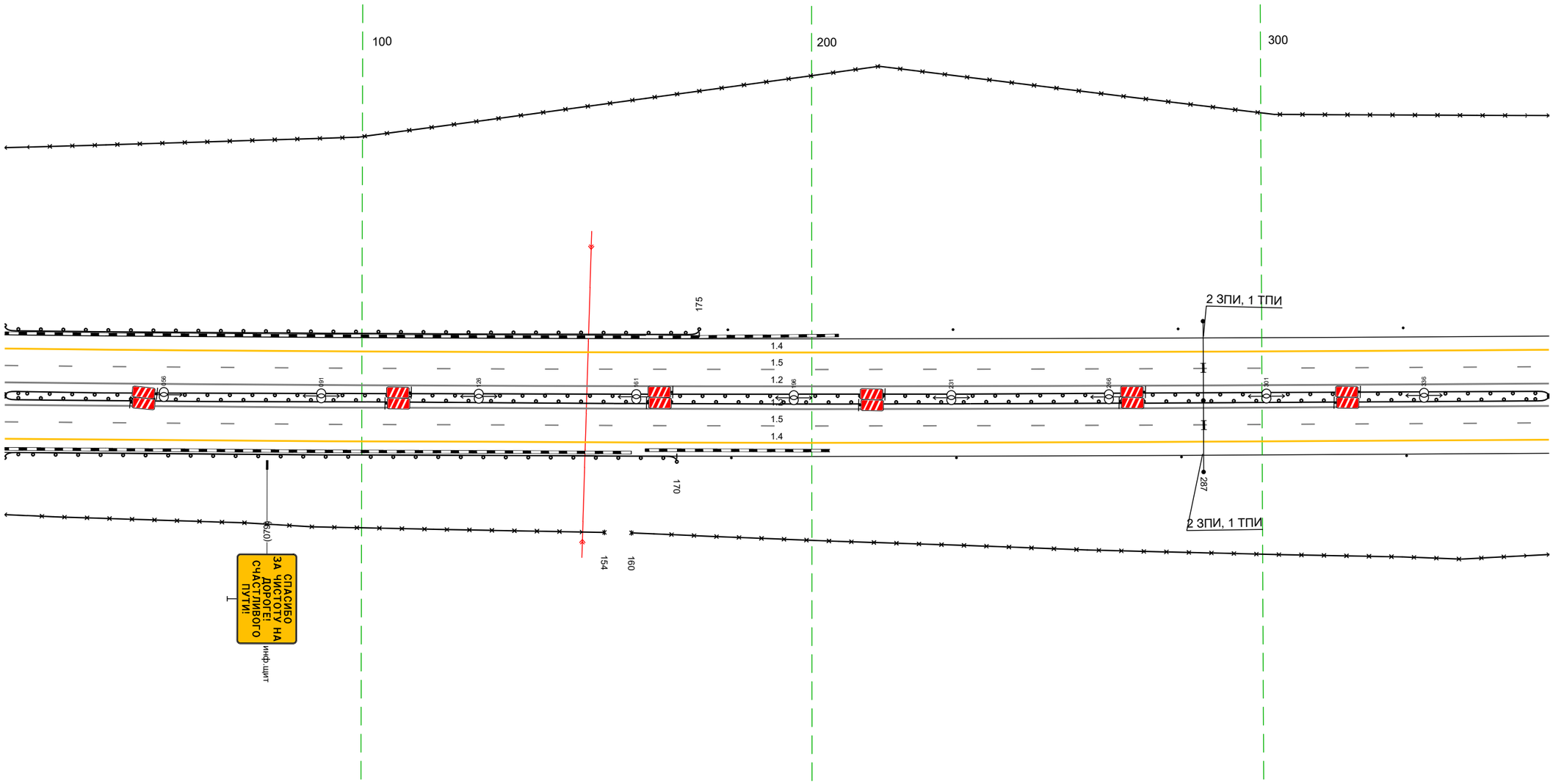
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 698 - 031 (34,3 м) 30 698 - 031 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 698 - 031 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 698 - 031 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=234 · a=35 · 933 · L=109 · a=33



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 698 - 031 (34,3 м)	
		1.2 698 - 031 (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 698 - 031 (34,3 м)	
	2-я от осевой	18 698 - 778 (80 м)	14 778 - 031 (264 м)
	3-я от осевой	14 698 - 778 (80 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 698 - 031 (34,3 м)	
		ДО (У5) 698 - 031 (34,3 м)	
	На обочине	30 698 - 031 (34,3 м)	
		ДО (Н3) 698 - 031 (34,3 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 021 - 364, (343 м) ДО (У3) 021 - 175, (154 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 181 - 364
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 021 - 364, (343 м)
	1-я от осевой	15 021 - 364, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=142 a=33 R=49732, L=1982

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
720+021- 720+364

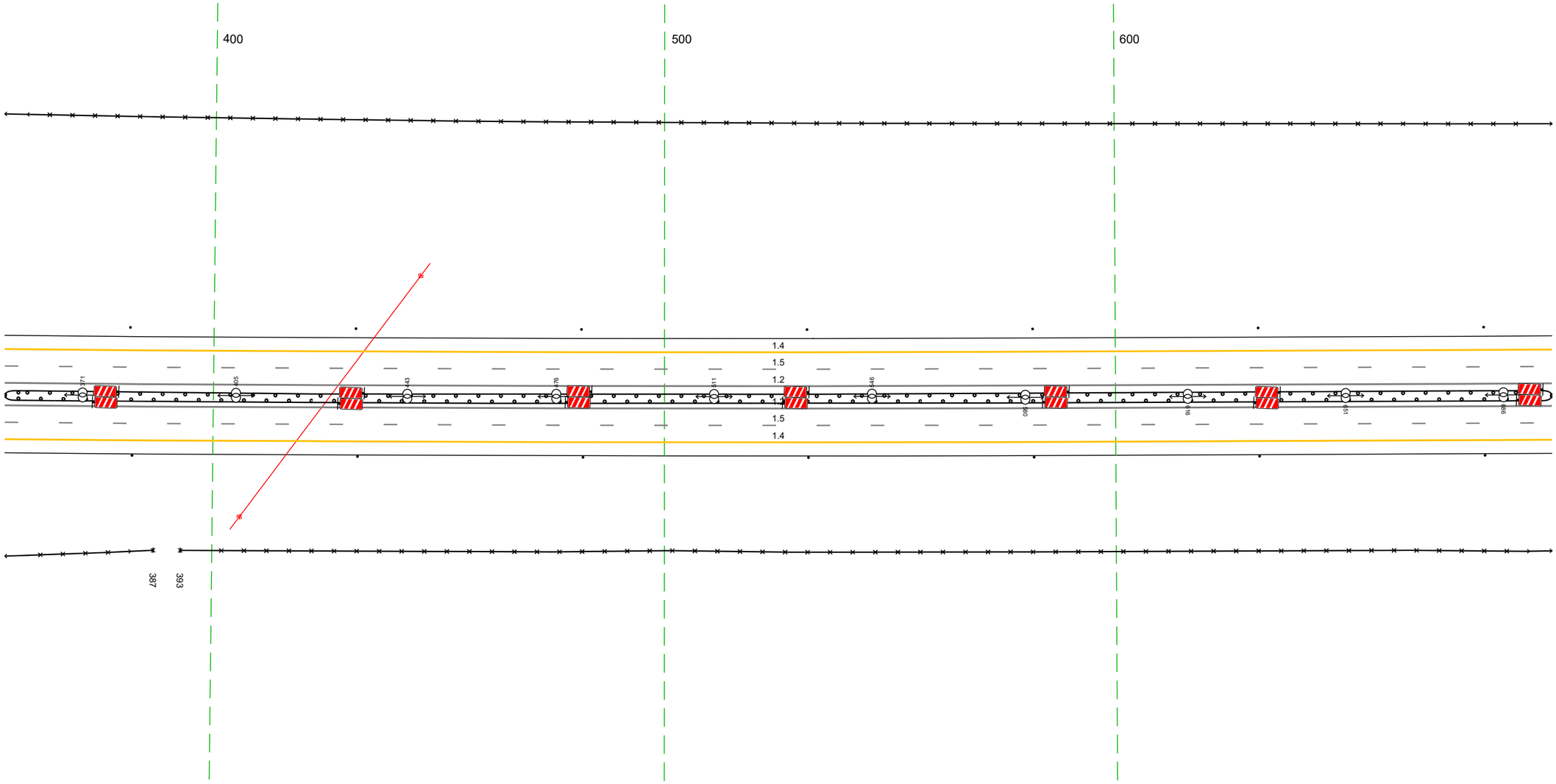


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 021 - 364, (343 м)
		12 021 - 364, (343 м)
	1-я от осевой	15 021 - 364, (343 м)
	2-я от осевой	14 021 - 364, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 021 - 364, (343 м)
		ДО (У5) 021 - 364, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 021 - 170, (149 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 182 - 364
		30 021 - 154, (133 м) 30 160 - 364, (204 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 354 - 697, (343 м) Столбики (1шт. шаг 50,0м) 354 - 697
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 354 - 697, (343 м)
	1-я от осевой	15 354 - 697, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49732, L=1982

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
720+354-720+697

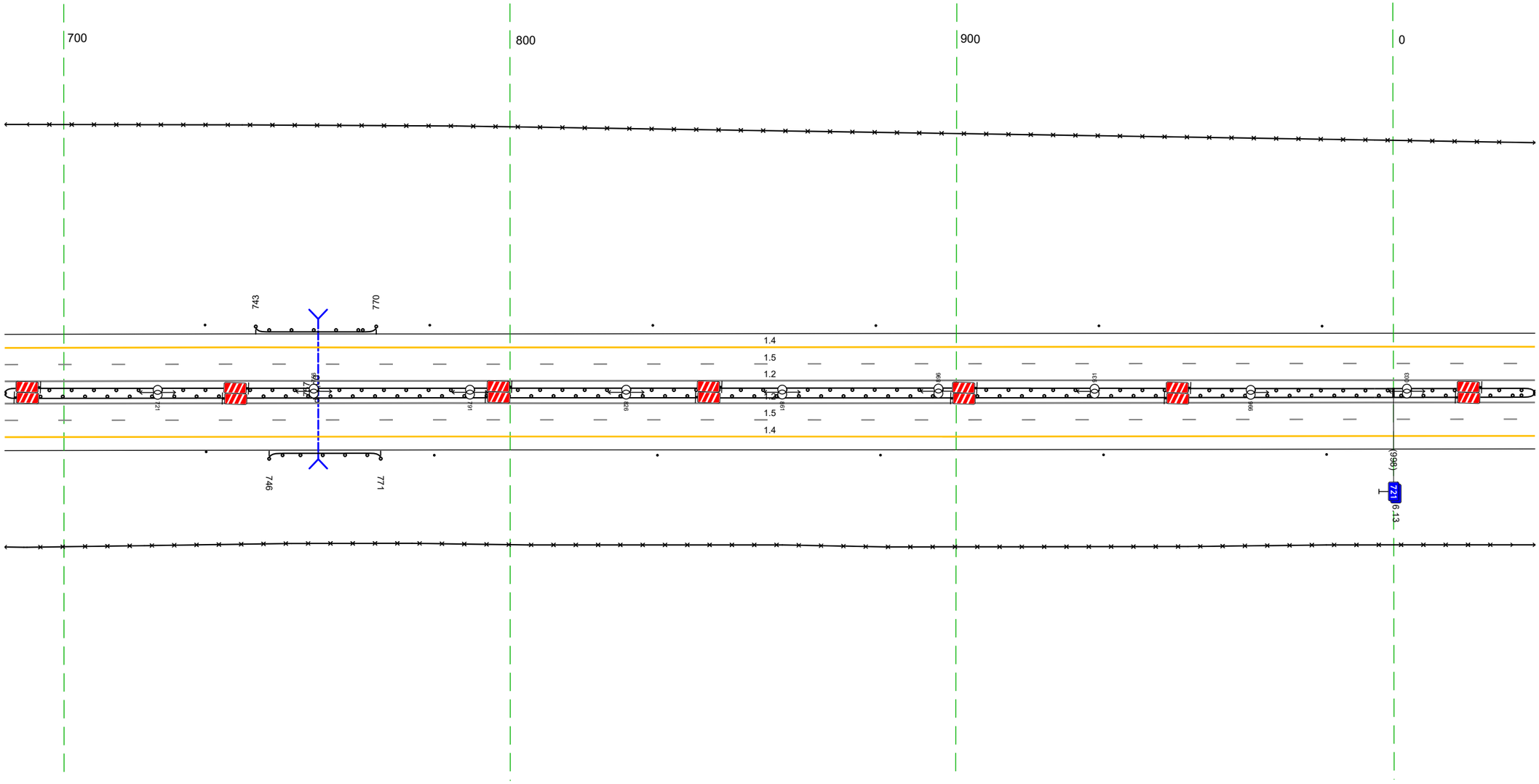


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 354 - 697, (343 м)
		12 354 - 697, (343 м)
	1-я от осевой	15 354 - 697, (343 м)
	2-я от осевой	14 354 - 697, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 354 - 697, (343 м)
		ДО (95) 354 - 697, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт. шаг 50,0м) 354 - 697
		30 354 - 387, (33 м) / 30 393 - 697, (304 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 687 - 732 | ДО (Y3) 743 - 770, (27 м) | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 782 - 032
	На разделительной	30 687 - 032, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 687 - 032, (343 м)
	1-я от осевой	15 687 - 032, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49732, L=1982

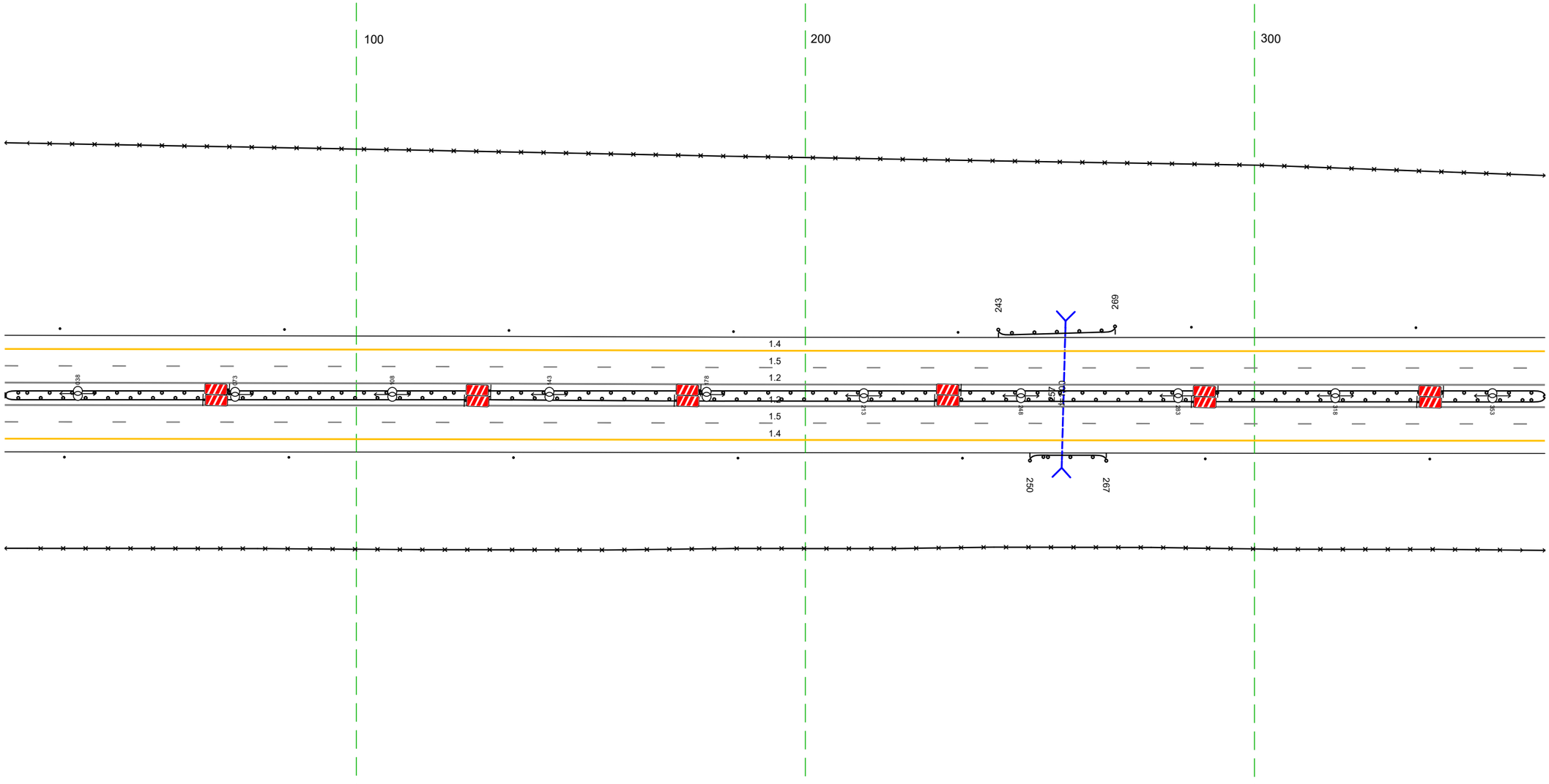
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
720+687-721+032



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 687 - 032, (343 м)
		12 687 - 032, (343 м)
	1-я от осевой	15 687 - 032, (343 м)
	2-я от осевой	14 687 - 032, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 687 - 032, (343 м)
		ДО (У5) 687 - 032, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 687 - 732 | ДО (Y3) 746 - 771, (25 м) | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 783 - 032
		30 687 - 032, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 022 – 234 / ДО (Н3) 243 – 269, (26 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 286 – 365
		30 022 – 365, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 022 – 365, (343 м)
	1-я от осевой	15 022 – 365, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49732, L=1982

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
721+022-721+365

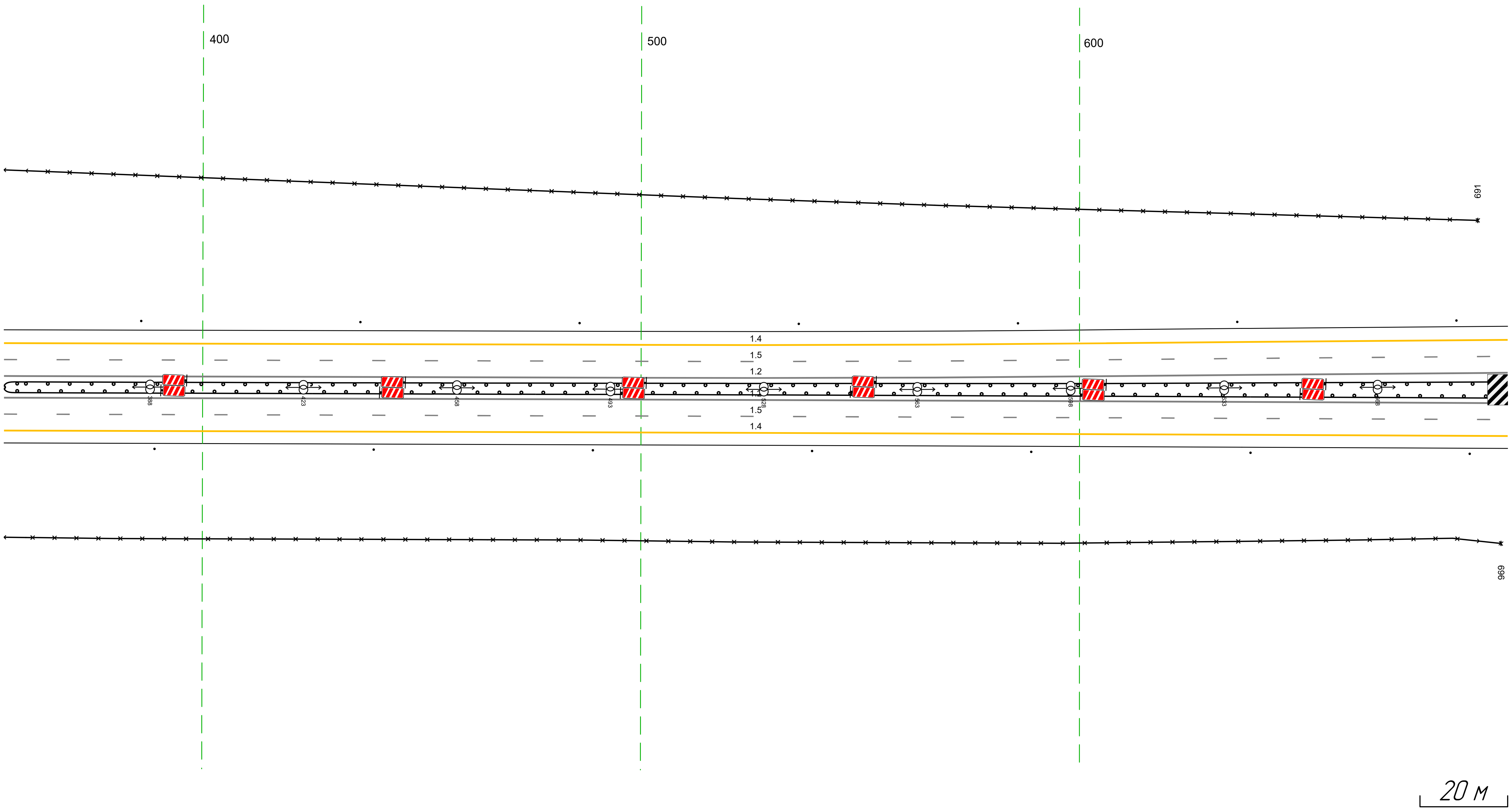


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 022 – 365, (343 м)
		12 022 – 365, (343 м)
	1-я от осевой	15 022 – 365, (343 м)
	2-я от осевой	14 022 – 365, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 022 – 365, (343 м)
		ДО (У5) 022 – 365, (343 м)
	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 022 – 235 / ДО (Н3) 250 – 267, (17 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 289 – 365
		30 022 – 365, (343 м)
Тротуары справа		

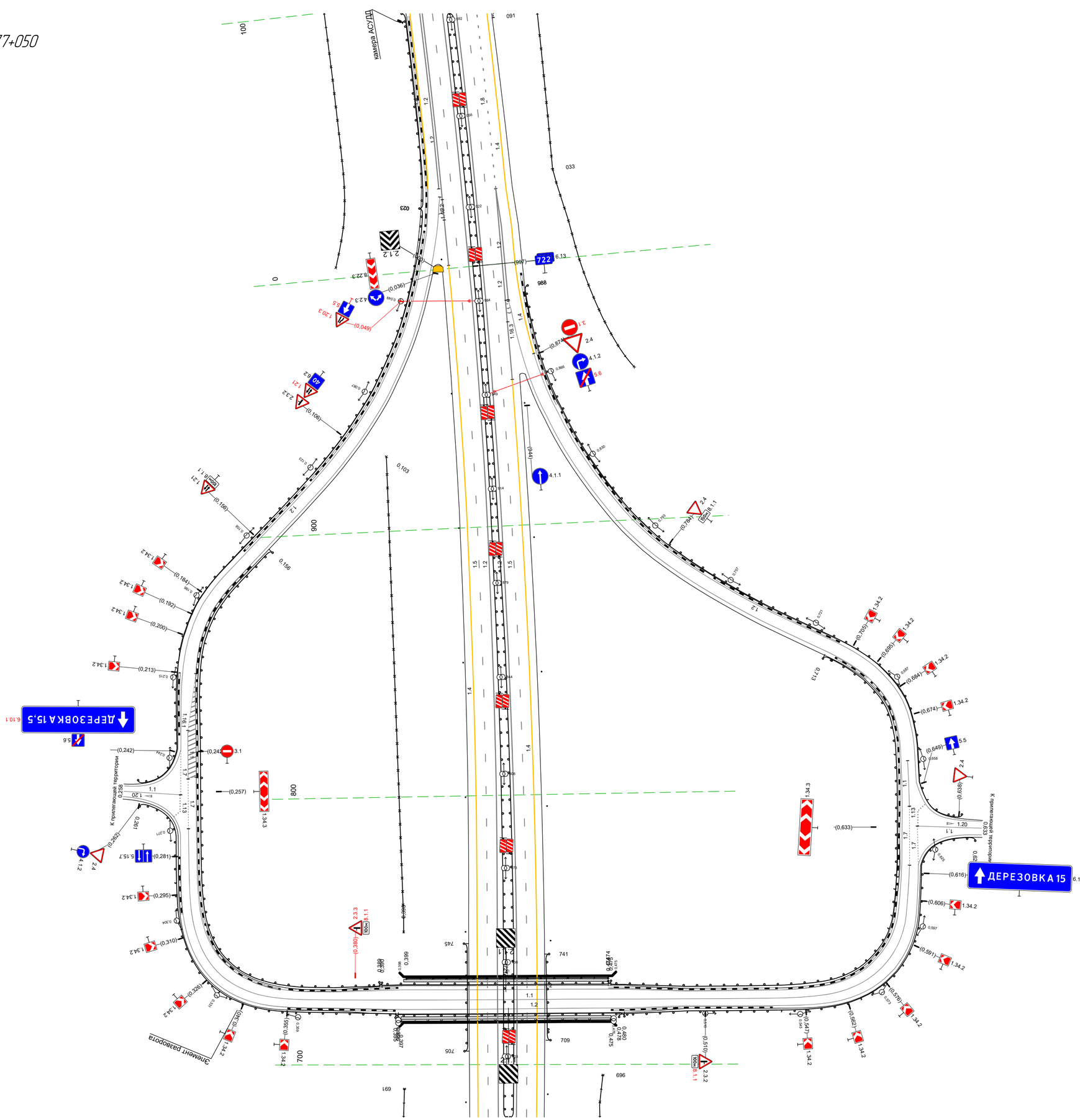
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 355 - 691, (336 м)
		Столбики (Пит, шаг 50,0м) 355 - 686
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 355 - 698, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 355 - 698, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49732, L=1982

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
721+355-721+698



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 355 - 698, (343 м)
		1.2 355 - 698, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 355 - 698, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 355 - 698, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 355 - 698, (343 м)
		ДО (У5) 355 - 698, (343 м)
	На обочине	30 355 - 696, (341 м)
		Столбики (Пит, шаг 50,0м) 355 - 689
Тротуары справа		

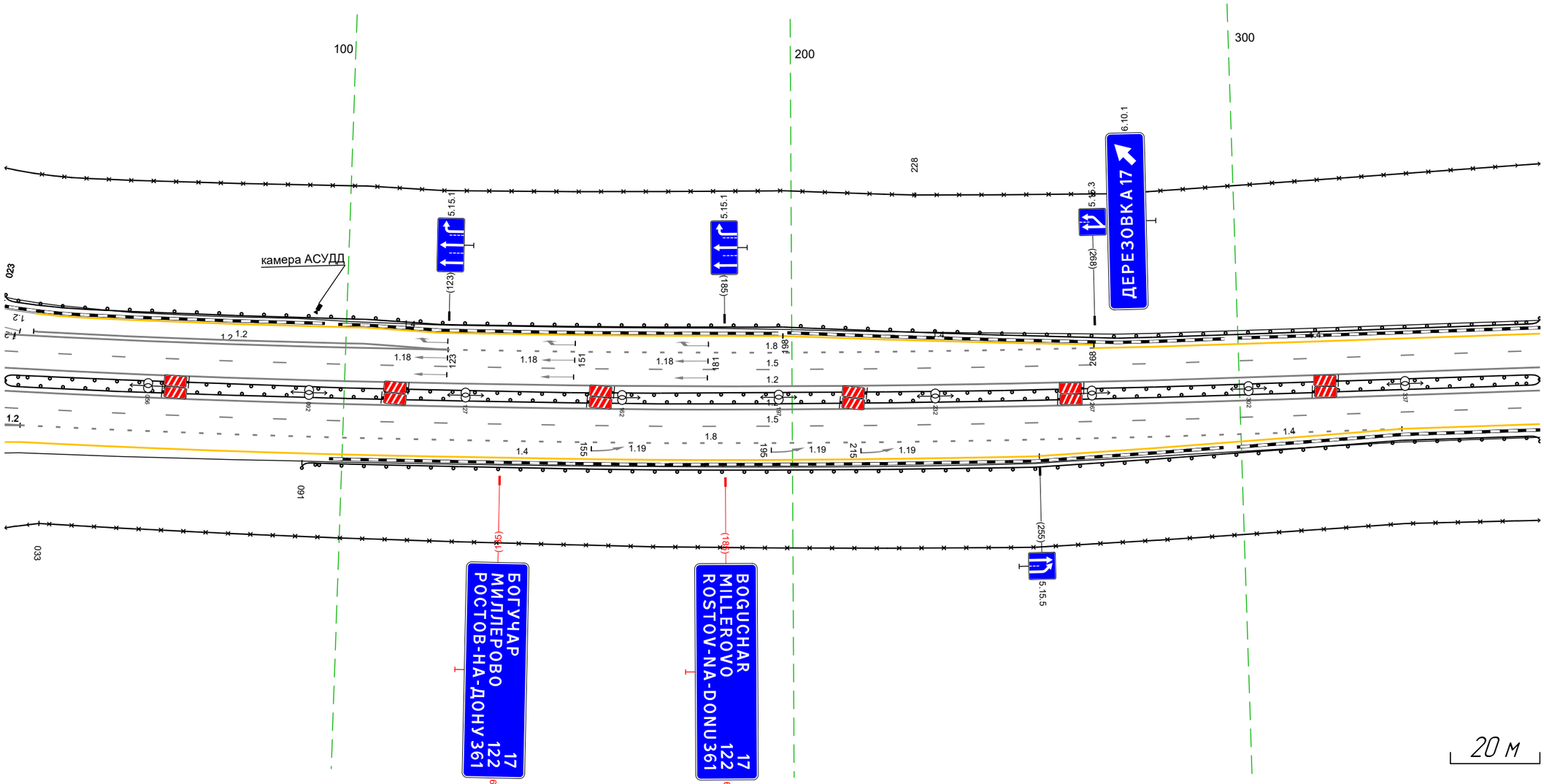
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
ТР 721+680-722+094



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 228 - 367, (139 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 041 - 121, (80 м)
	3-я от осевой	1.2 030 - 121, (91 м) / 14 121 - 198, (77 м) / 14 198 - 268, (70 м)
	2-я от осевой	1.2 024 - 123, (99 м) / 1.2 123 - 127, (4 м) / 1.8 123 - 268, (145 м) / 14 268 - 367, (99 м)
	1-я от осевой	15 024 - 367, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49732, L=1982 / i50 / a=27 L=130 / i81 / R=43105, L=1441

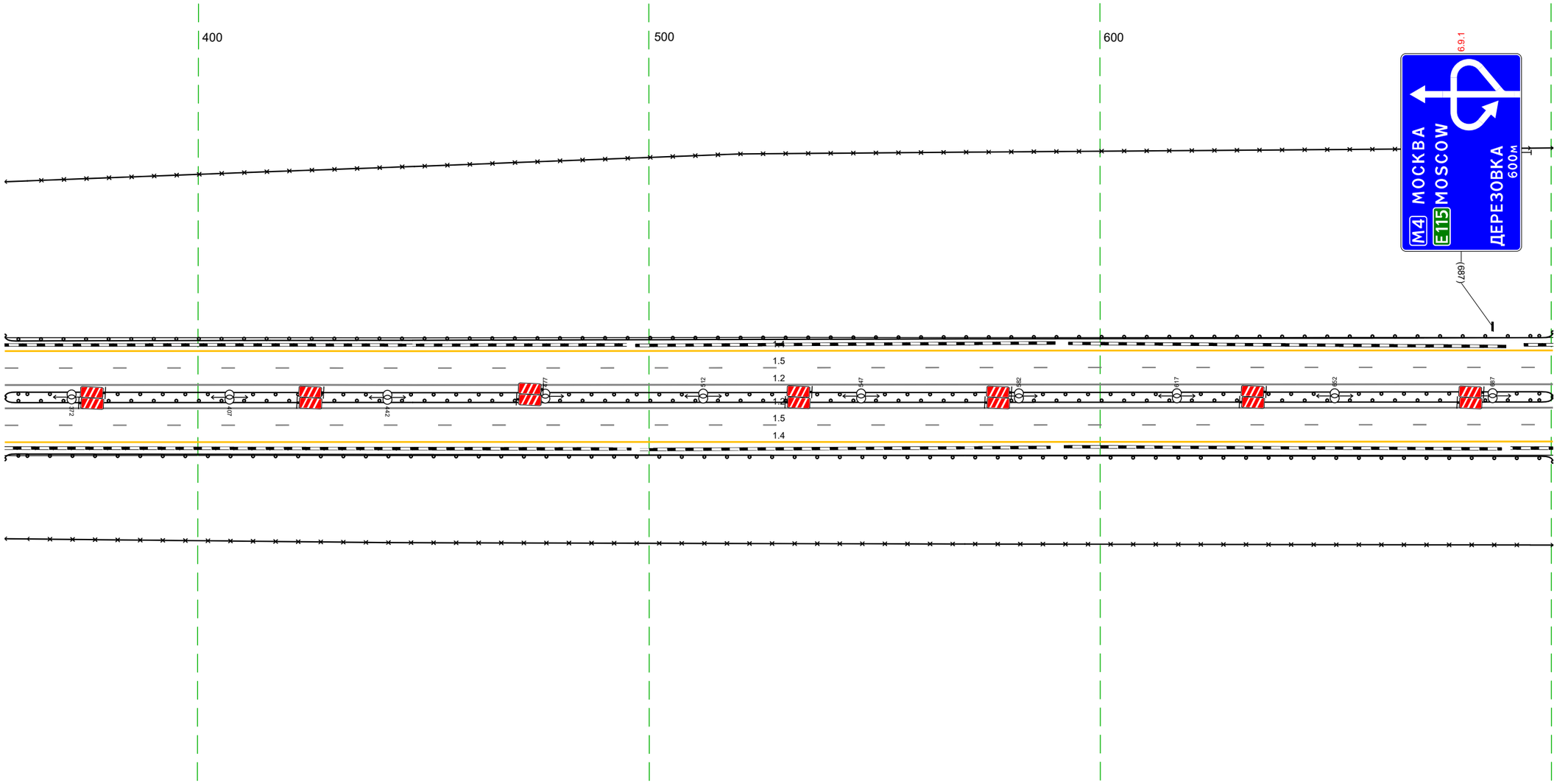
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
722+024-722+367



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 024 - 367, (343 м) / 12 024 - 367, (343 м)
	1-я от осевой	15 024 - 367, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 024 - 028, (4 м) / 18 028 - 336, (308 м) / 14 336 - 367, (31 м)
	3-я от осевой	1.4 024 - 028, (4 м) / 14 028 - 255, (227 м) / 14 255 - 336, (81 м)
	4-я от осевой	1.4 024 - 028, (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (45) 024 - 367, (343 м) / ДО (45) 024 - 367, (343 м)
	На обочине	ДО (43) 091 - 367, (276 м) / 30 033 - 367, (334 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 357 - 700, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 357 - 700, (343 м)
	1-я от осевой	15 357 - 700, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43105, L=1441

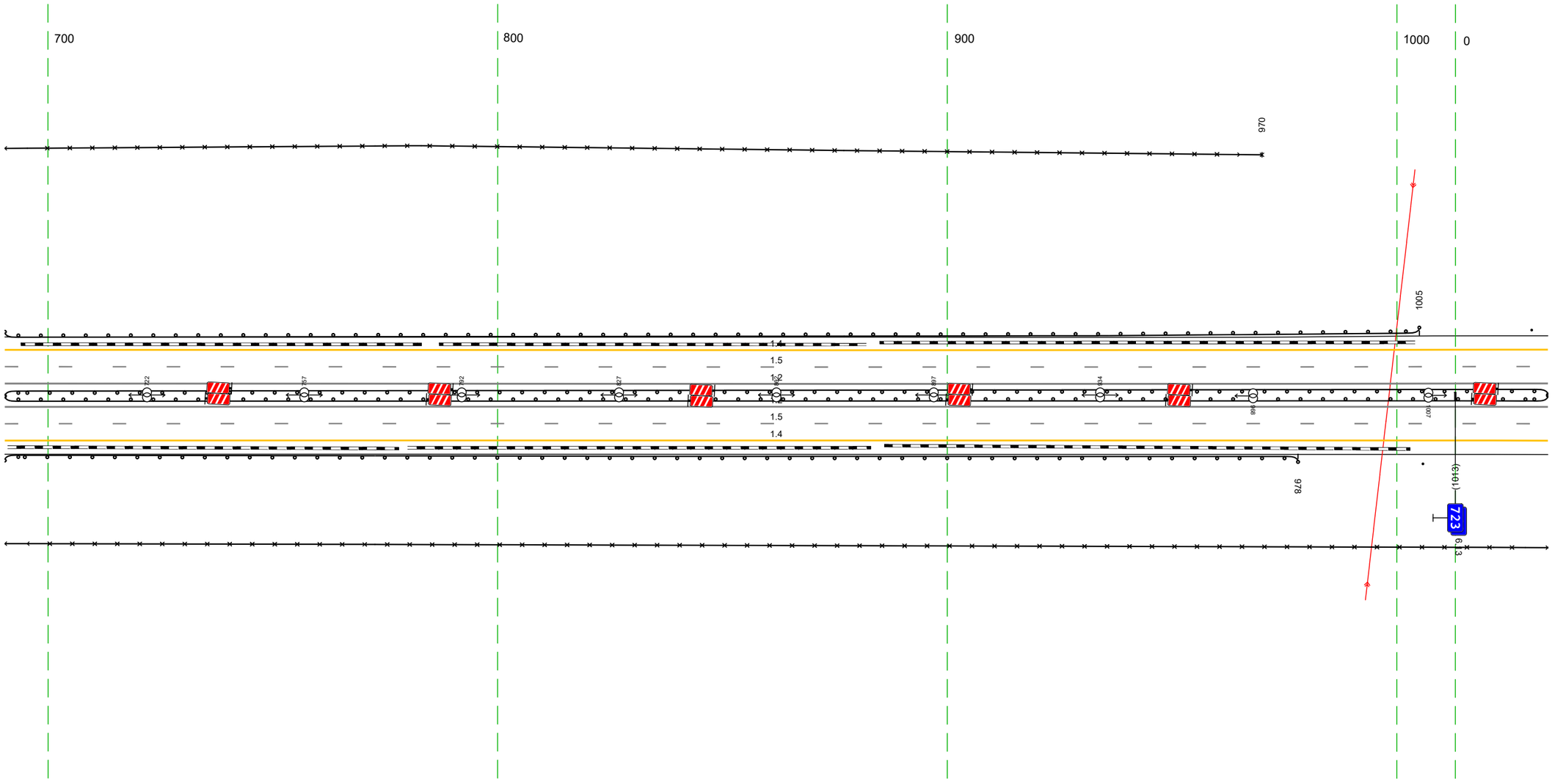
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
722+357-722+700



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 357 - 700, (343 м)
		1.2 357 - 700, (343 м)
	1-я от осевой	15 357 - 700, (343 м)
	2-я от осевой	14 357 - 700, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 357 - 700, (343 м)
		ДО (15) 357 - 700, (343 м)
	На обочине	ДО (13) 357 - 700, (343 м)
		30 357 - 700, (343 м)
Тротуары справа		

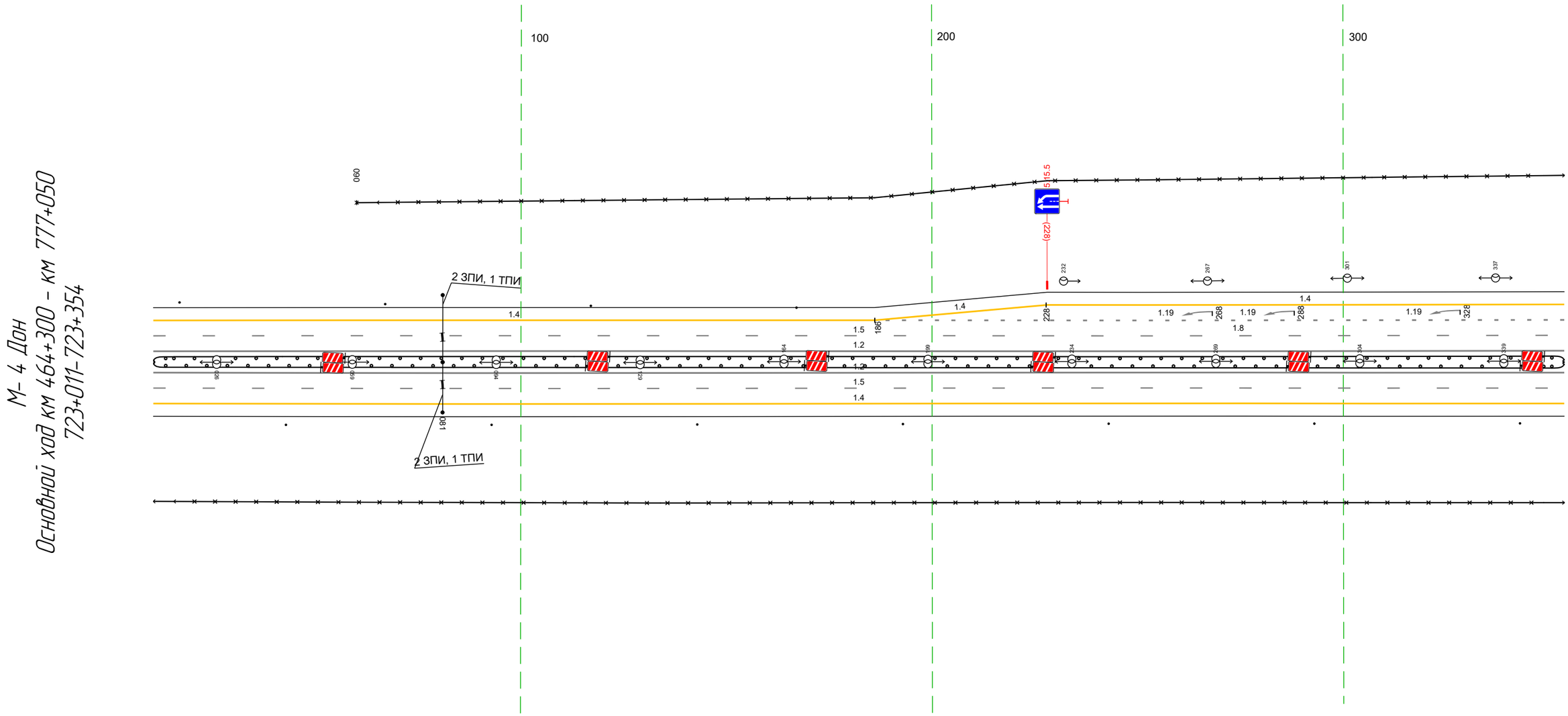
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 690 - 970, (280 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 690 - 021, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 690 - 021, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43105, L=1441

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
722+690-723+021



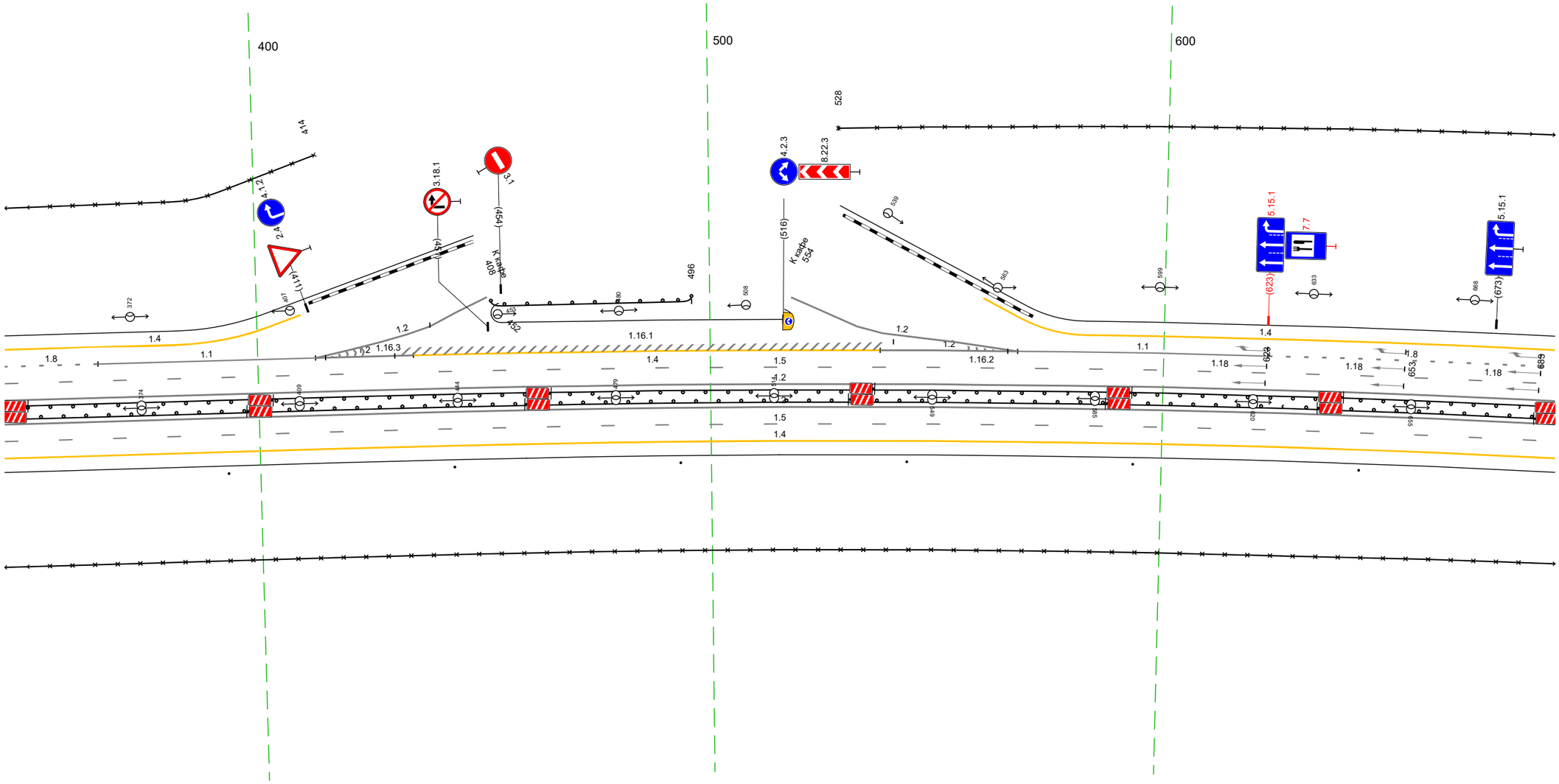
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 690 - 021, (34,3 м)
		12 690 - 021, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 690 - 021, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 690 - 021, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 690 - 021, (34,3 м)
		ДО (У5) 690 - 021, (34,3 м)
	На обочине	30 690 - 021, (34,3 м)
		ДО (У3) 690 - 978, (288 м) / Столбики (Тип I) 999 - 021
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 060 - 354, (294 м) Столбики (4шт. шаг 50.0м) 017 - 167
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 186 - 228, (42 м) 14 228 - 354, (126 м)
	2-я от осевой	14 011 - 186, (175 м) 18 186 - 354, (168 м)
	1-я от осевой	15 011 - 354, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43105, L=144.1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 011 - 354, (343 м)
		12 011 - 354, (343 м)
	1-я от осевой	15 011 - 354, (343 м)
	2-я от осевой	14 011 - 354, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 011 - 354, (343 м)
		ДО (15) 011 - 354, (343 м)
	На обочине	30 011 - 354, (343 м)
		Столбики (1шт. шаг 50.0м) 011 - 354
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 344 - 414, (70 м) / ДО (Н3) 452 - 496, (44 м) / 30 528 - 687, (159 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 344 - 382, (38 м) / 1.2 420 - 438, (18 м) / 1.2 532 - 554, (22 м) / 14 583 - 687, (104 м)
	2-я от осевой	18 344 - 365, (21 м) / 1.1 365 - 413, (48 м) / 1.2 413 - 434, (22 м) / 14 434 - 537, (103 м) / 1.2 537 - 568, (30 м) / 1.2 554 - 568, (14 м) / 1.1 568 - 623, (55 м) / 18 623 - 687, (64 м)
	1-я от осевой	15 344 - 687, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43105, L=1441

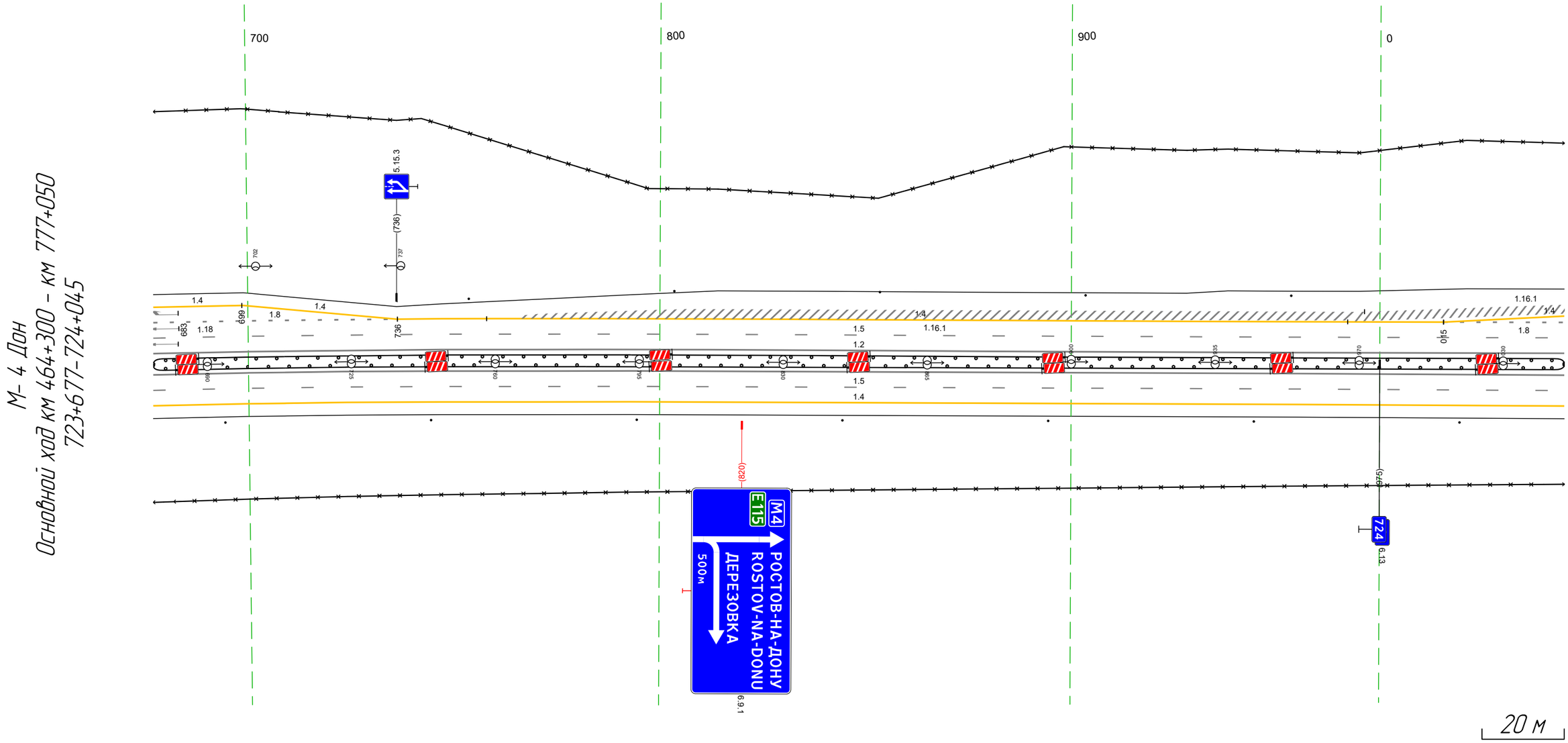


М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
723+344-723+687

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 344 - 687, (343 м)
		1.2 344 - 687, (343 м)
	1-я от осевой	15 344 - 687, (343 м)
	2-я от осевой	14 344 - 687, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 344 - 687, (343 м)
		ДО (Н5) 344 - 687, (343 м)
	На обочине	30 344 - 687, (343 м)
		Столбики (6шт, шаг 50,0м) 344 - 687
Тротуары справа		

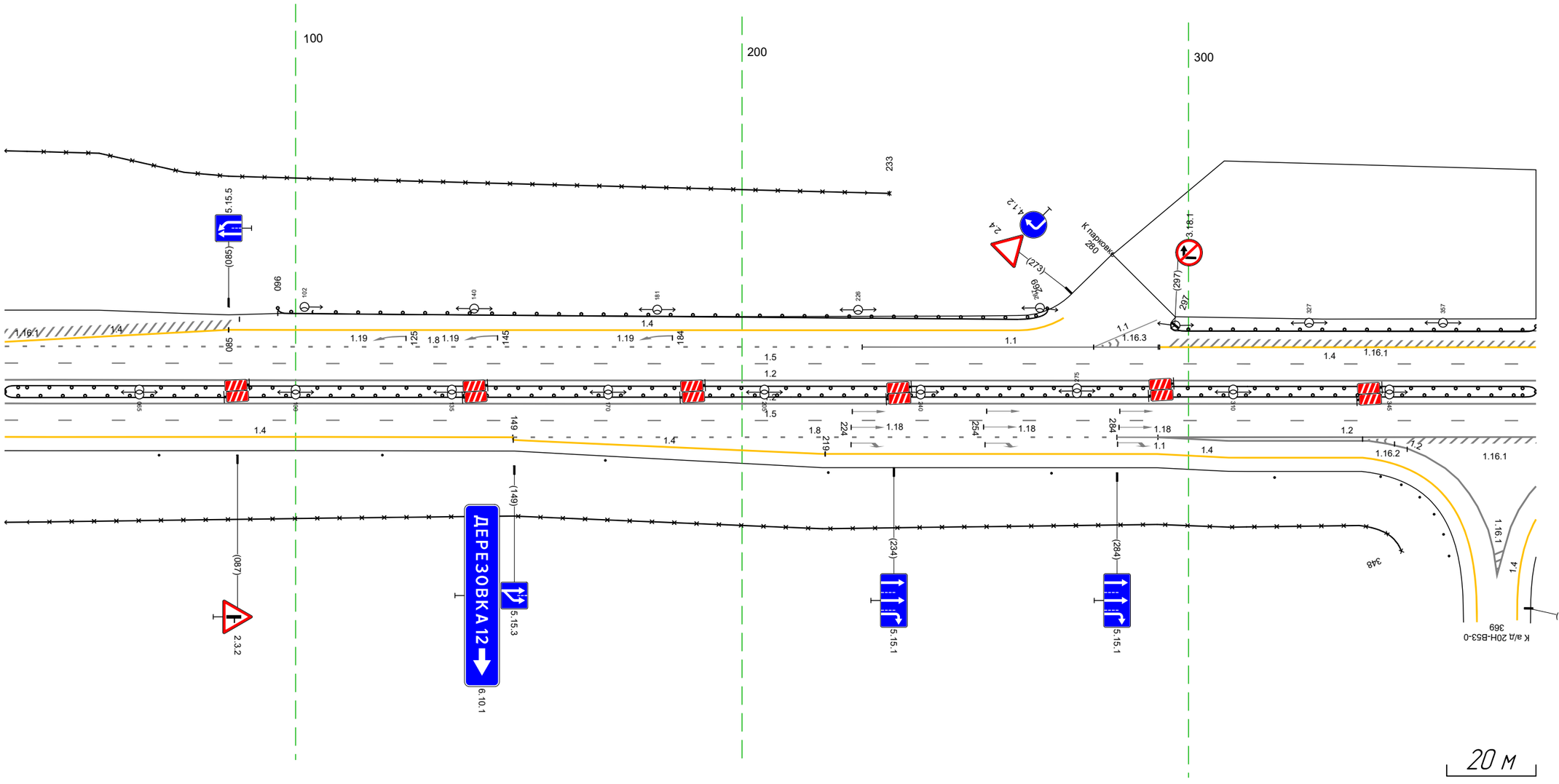
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Sшт, шаг 50,0м) 754 - 953 30 677 - 045, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 015 - 045, (29 м)
	3-я от осевой	14 677 - 699, (22 м) 14 699 - 736, (37 м)
	2-я от осевой	18 677 - 736, (59 м) 14 736 - 015, (254 м) 18 015 - 045, (29 м)
	1-я от осевой	15 677 - 045, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43105, L=1441 709 R=53138, L=2122



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 677 - 045, (343 м)
		12 677 - 045, (343 м)
	1-я от осевой	15 677 - 045, (343 м)
	2-я от осевой	14 677 - 045, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 677 - 045, (343 м)
		ДО (15) 677 - 045, (343 м)
	На обочине	30 677 - 045, (343 м)
		Столбики (Тшт, шаг 50,0м) 677 - 045
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 096 – 269, (173 м); 30 035 – 233, (198 м); ДО (У3) 297 – 378, (81 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 035 – 085, (50 м)
	3-я от осевой	14 085 – 262, (177 м)
	2-я от осевой	18 035 – 227, (192 м); 11 227 – 294, (67 м); 14 294 – 378, (84 м)
	1-я от осевой	15 035 – 378, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53138, L=2122

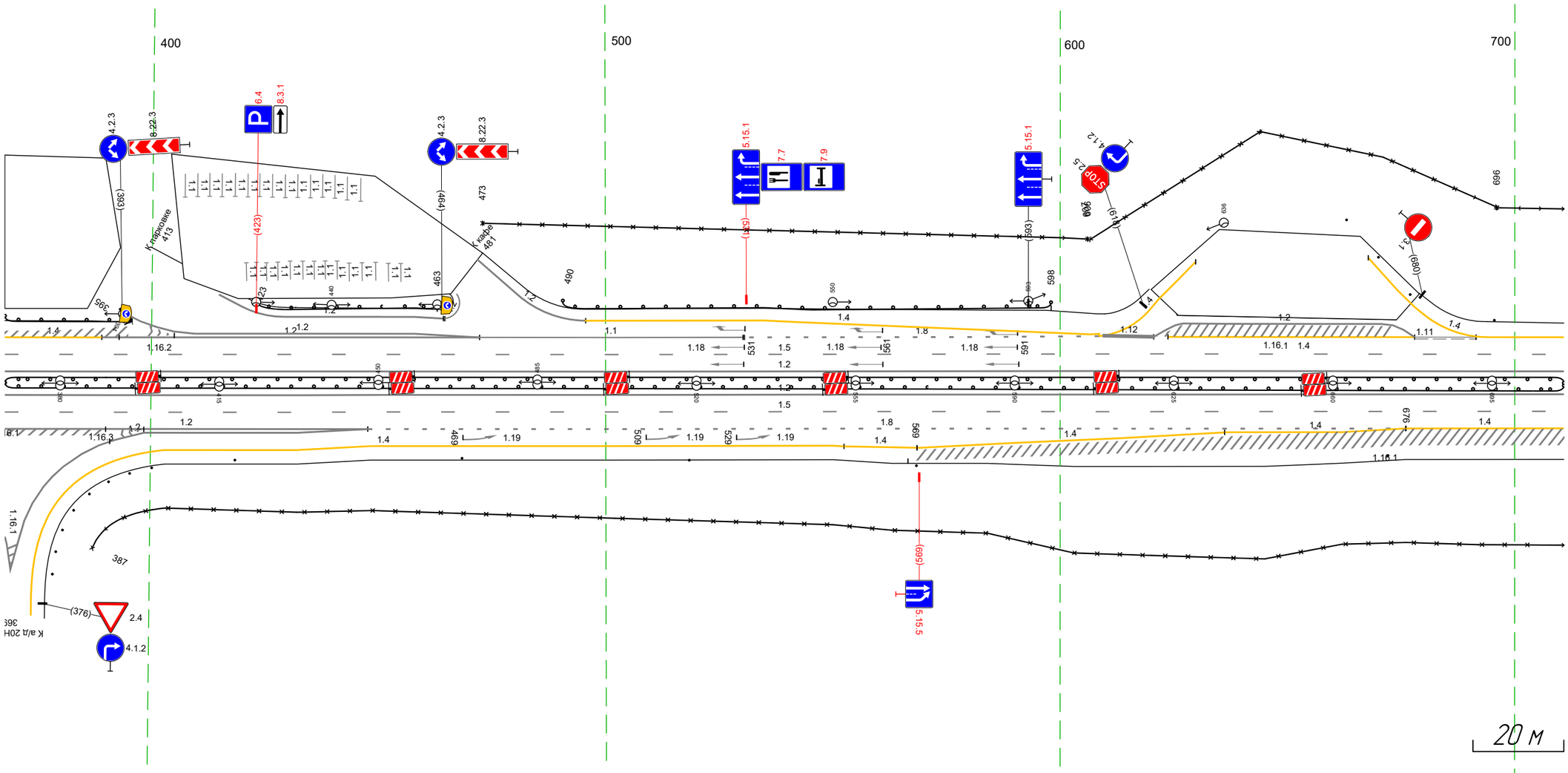
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
724+035-724+378



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 035 – 378, (343 м)
		12 035 – 378, (343 м)
	1-я от осевой	15 035 – 378, (343 м)
	2-я от осевой	14 035 – 149, (114 м); 18 149 – 284, (135 м); 11 284 293 (9 м); 12 293 – 378, (85 м)
	3-я от осевой	14 149 – 219, (70 м); 14 219 – 293, (74 м); 12 293 – 349, (56 м)
	4-я от осевой	14 293 – 339, (46 м); 12 349 – 378, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 035 – 378, (343 м)
		ДО (У5) 035 – 378, (343 м)
	На обочине	30 035 – 348, (313 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 035 – 332
Тротуары справа		

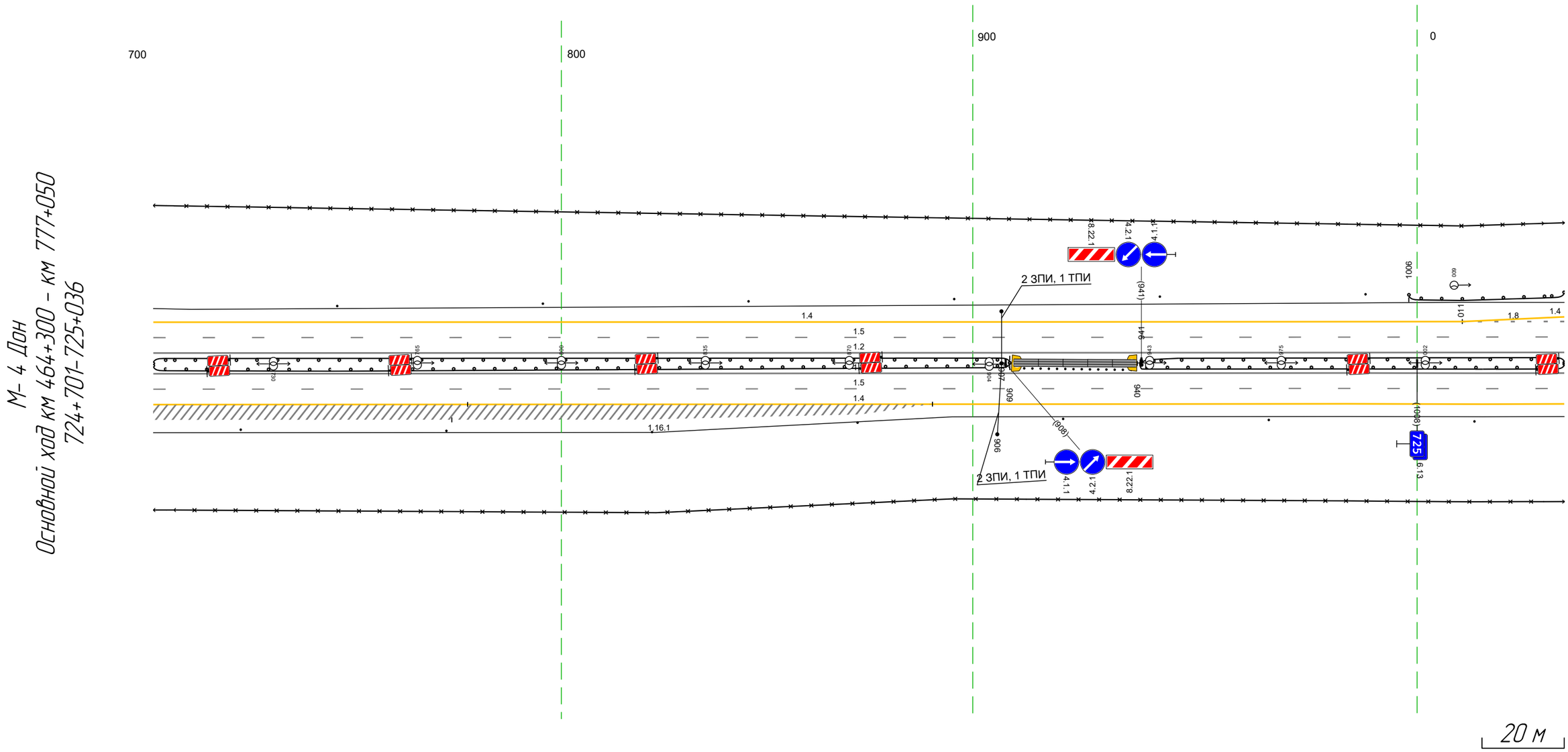
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 368 - 395, (27 м) · ДО (У3) 423 - 463, (40 м) · ДО (У3) 490 - 598, (108 м) · 30 473 - 606, (133 м) · 30 607 - 696, (89 м) · Ст (3) 663 - 677 · Столбики (1шт.) 696 - 711 · 30 696 - 711, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 429 - 465, (35 м)
	3-я от осевой	12 401 - 472, (71 м) · 14 495 - 607, (111 м)
	2-я от осевой	14 368 - 389, (21 м) · 12 397 401 (4 м) · 12 389 - 472, (83 м) · 11 472 - 530, (58 м) · 18 531 - 578, (47 м) · 14 626 630 (4 м) · 14 624 - 678, (54 м) · 12 621 - 678, (57 м) · 14 668 - 711, (43 м) · 111 678 - 691, (14 м)
	1-я от осевой	15 368 - 711, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53138, L=2122

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
724+368-724+711



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 368 - 711, (343 м)
		12 368 - 711, (343 м)
	1-я от осевой	15 368 - 711, (343 м)
	2-я от осевой	12 368 - 448, (80 м) · 18 448 - 676, (228 м) · 14 676 - 711, (35 м)
	3-я от осевой	12 392 - 448, (55 м) · 14 448 - 550, (102 м) · 14 613 - 636, (23 м) · 14 636 - 676, (40 м)
	4-я от осевой	12 368 - 392, (24 м) · 14 403 - 448, (45 м) · 14 550 552 (2 м) · 14 552 - 569, (16 м) · 14 569 - 613, (45 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 368 - 711, (343 м)
		ДО (У5) 368 - 711, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 418 - 568 · Столбики (1шт.) 672 - 711
		30 387 - 711, (324 м)
Тротуары справа		

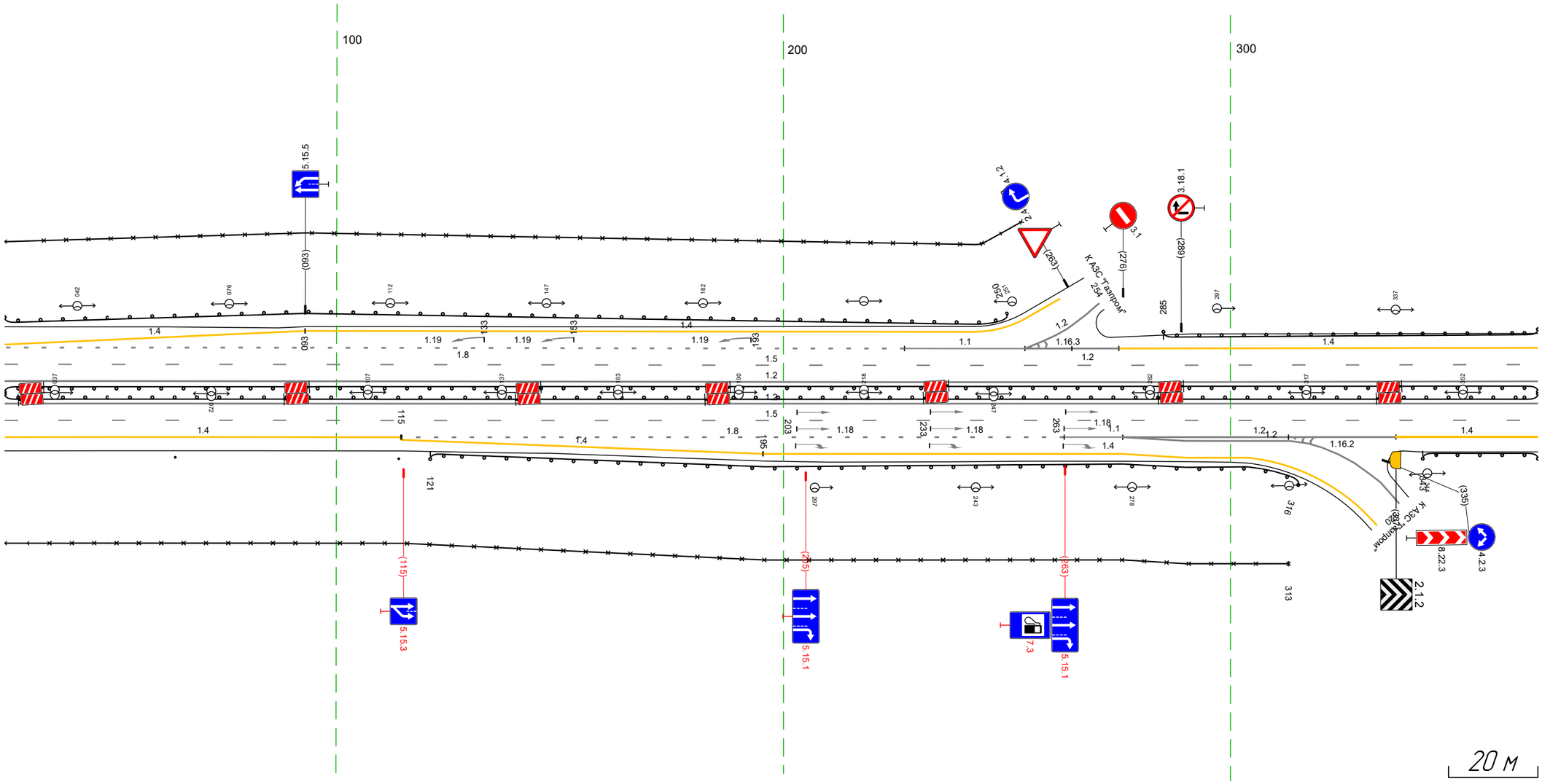
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 701 - 995
		ДО (N3) 1006 - 036, (38 м)
		30 701 - 036, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 011 - 036, (25 м)
	2-я от осевой	14 701 - 011, (318 м)
		1,8 011 - 036, (25 м)
	1-я от осевой	15 701 - 036, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53138, L=2122



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 701 - 036, (34,3 м)
		1,2 701 - 036, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 701 - 036, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 701 - 036, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (N5) 701 - 909, (208 м)
		ДО (N5) 701 - 909, (208 м)
		Столбики (14шт., шаг 2,0м) 913 - 938
		ДО (N5) 941 - 036, (103 м)
		ДО (N5) 940 - 036, (104 м)
	На обочине	30 701 - 036, (34,3 м)
		Столбики (7шт., шаг 50,0м) 701 - 036
Тротуары справа		

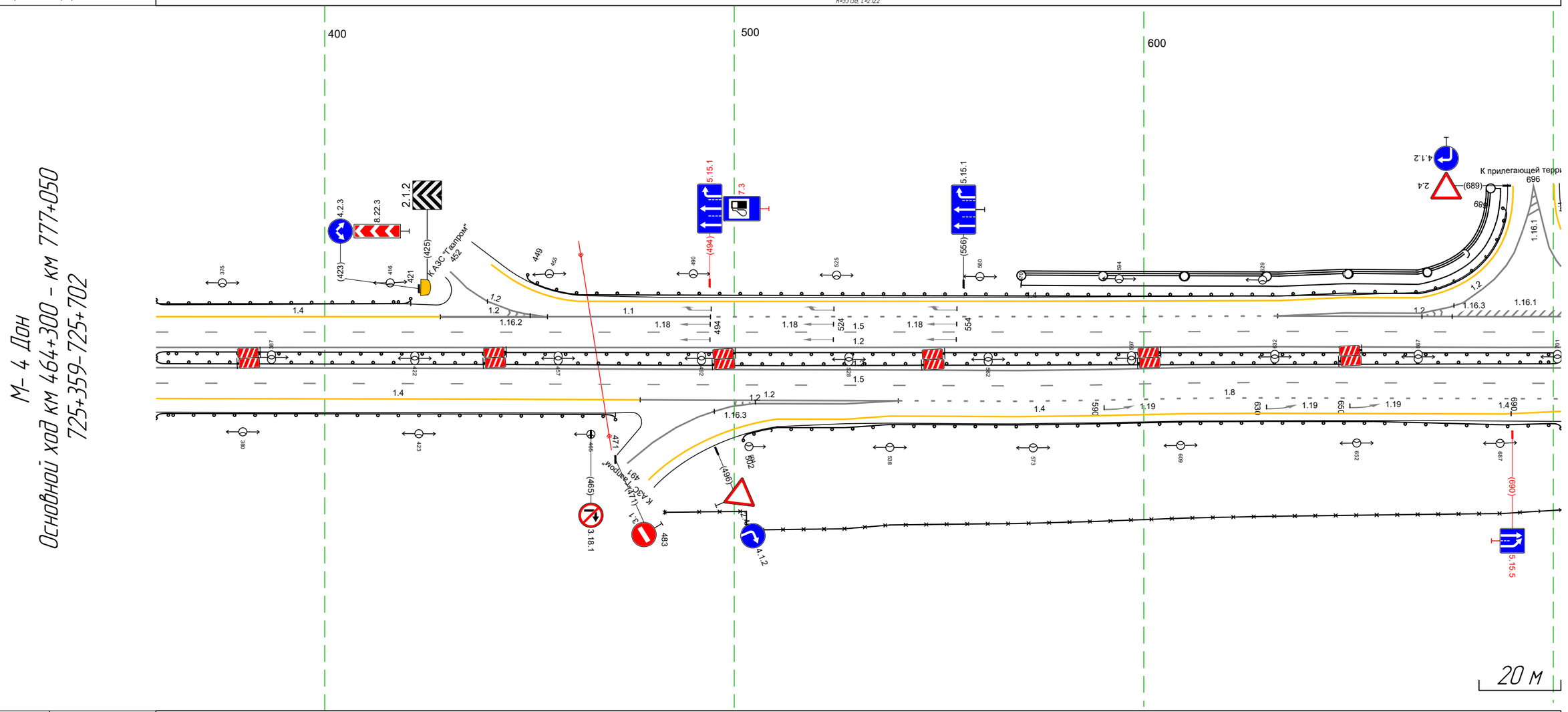
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 026 – 253, (227 м) ДО (У3) 026 – 250, (225 м) ДО (У3) 285 – 369, (84 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 026 – 093, (67 м) 14 093 – 243, (150 м)
	2-я от осевой	18 026 – 227, (201 м) 11 227 – 254, (27 м) 12 254 261 (7 м) 12 254 – 275, (21 м) 14 275 – 369, (94 м)
	1-я от осевой	15 026 – 369, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53138, L=2122

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
725+026-725+369



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 026 – 369, (343 м) 12 026 – 369, (343 м)
	1-я от осевой	15 026 – 369, (343 м)
	2-я от осевой	14 026 – 115, (89 м) 18 114 – 263, (148 м) 11 263 – 276, (13 м) 12 276 – 337, (61 м) 14 337 – 369, (32 м)
	3-я от осевой	14 115 – 195, (80 м) 14 195 – 276, (81 м) 12 276 – 317, (41 м)
	4-я от осевой	14 276 – 304, (28 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 026 – 369, (343 м) ДО (У5) 026 – 369, (343 м)
	На обочине	30 026 – 313, (287 м) Столбики (2шт., шаг 50,0м) 026 – 114 ДО (У3) 121 – 316, (195 м) ДО (У3) 343 – 369, (26 м)
Тротуары справа		

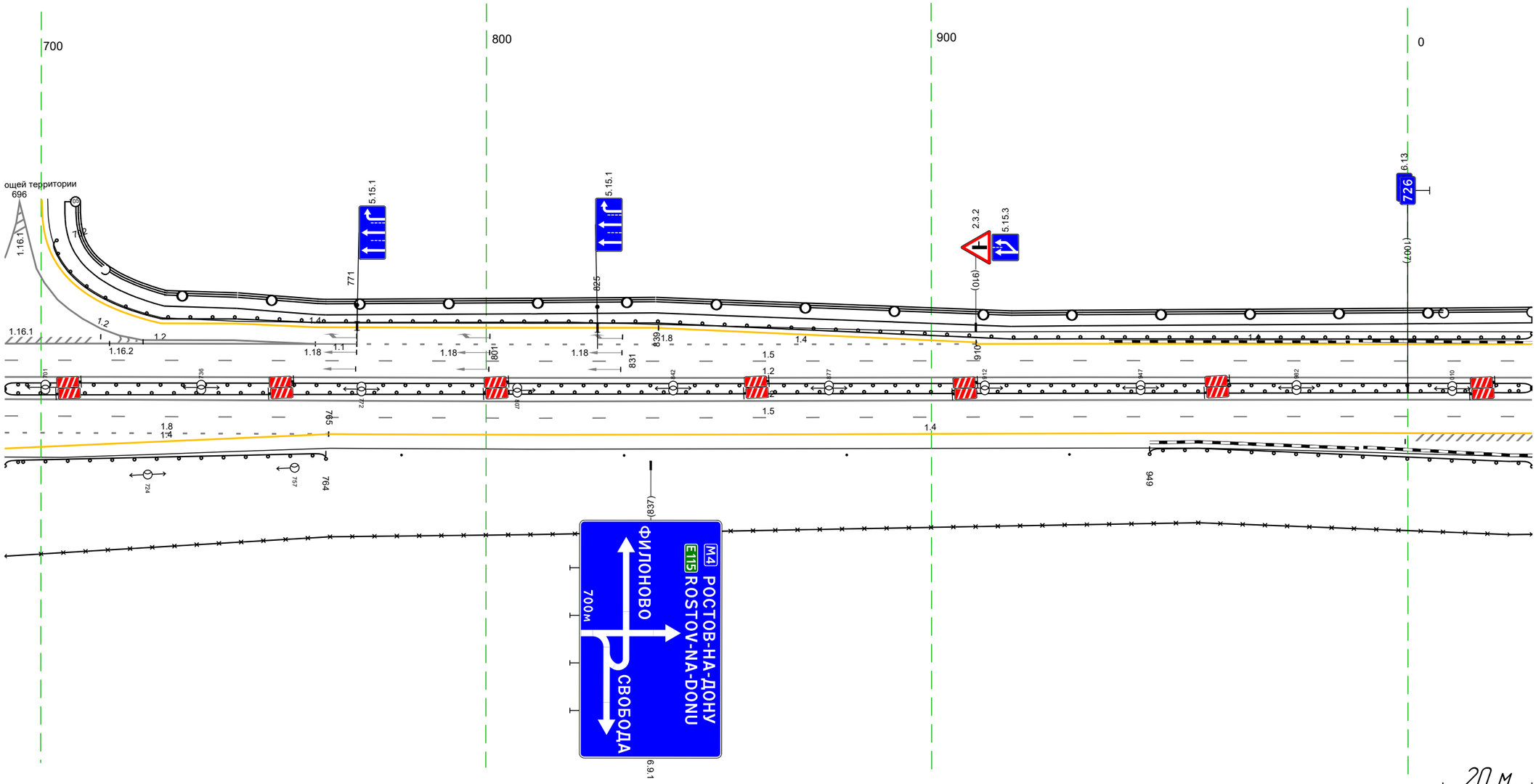
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 359 - 421, (62 м) ; ДО (У3) 449 - 689, (240 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 633 - 667, (34 м) ; 12 675 - 702, (27 м)
	3-я от осевой	14 462 - 633, (171 м) ; 12 633 - 675, (42 м)
	2-я от осевой	14 359 - 428, (69 м) ; 12 440 - 454, (14 м) ; 12 428 - 454, (26 м) ; 11 454 - 494, (40 м) ; 18 494 - 633, (138 м) ; 12 633 - 702, (69 м)
	1-я от осевой	15 359 - 702, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53138, L=2122



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 359 - 702, (343 м)
		12 359 - 702, (343 м)
	1-я от осевой	15 359 - 702, (343 м)
	2-я от осевой	14 359 - 477, (118 м) ; 12 495 499 (4 м) ; 12 477 - 540, (63 м) ; 18 540 - 702, (162 м)
	3-я от осевой	14 538 - 690, (152 м) ; 14 690 702 (12 м) ; 12 499 - 540, (41 м)
	4-я от осевой	14 510 - 538, (28 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 359 - 702, (343 м)
		ДО (У5) 359 - 702, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 359 - 471, (112 м) ; ДО (У3) 502 - 702, (200 м) ; 30 483 - 702, (219 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 702 - 028, (333 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 692 - 718, (26 м) 1.4 727 - 762, (35 м)
	3-я от осевой	1.2 718 - 762, (44 м) 1.1 762 771 (9 м) 1.4 762 - 839, (77 м) 1.4 839 - 910, (71 м)
	2-я от осевой	1.2 692 - 762, (70 м) 1.8 771 - 910, (139 м) 1.4 910 - 028, (125 м)
	1-я от осевой	1.5 692 - 028, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53138, L=2122 R=46847, L=1099

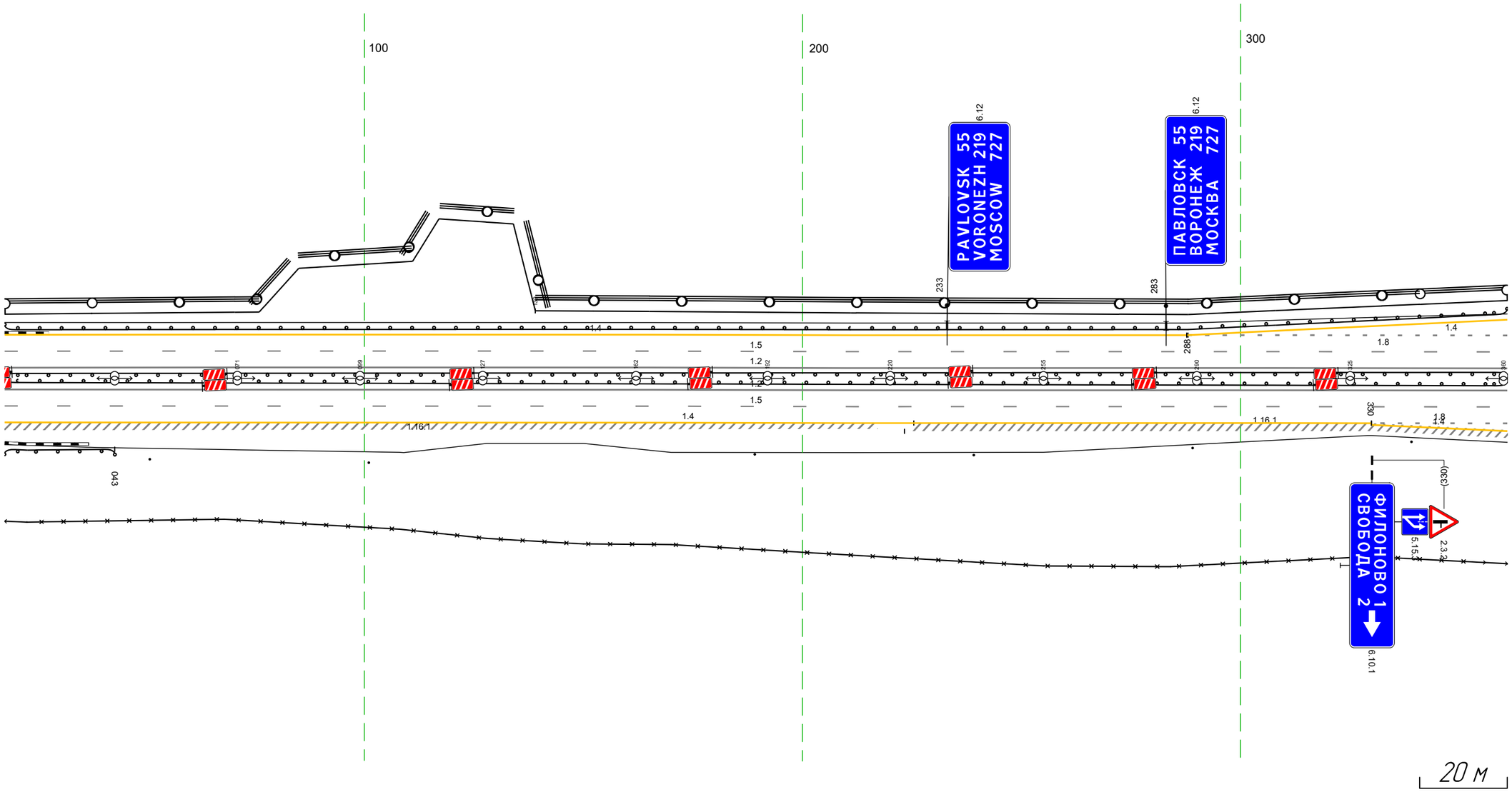
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
725+692-726+028



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 692 - 028, (343 м)
		1.2 692 - 028, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 692 - 028, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 692 - 765, (73 м) 1.4 765 - 028, (270 м)
	3-я от осевой	1.4 692 - 765, (73 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 692 - 028, (343 м)
		ДО (У5) 692 - 028, (343 м)
	На обочине	3.0 692 - 028, (343 м)
		ДО (У3) 692 - 764, (72 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 781 - 931 ДО (У3) 949 - 028, (186 м)
Тротуары справа		

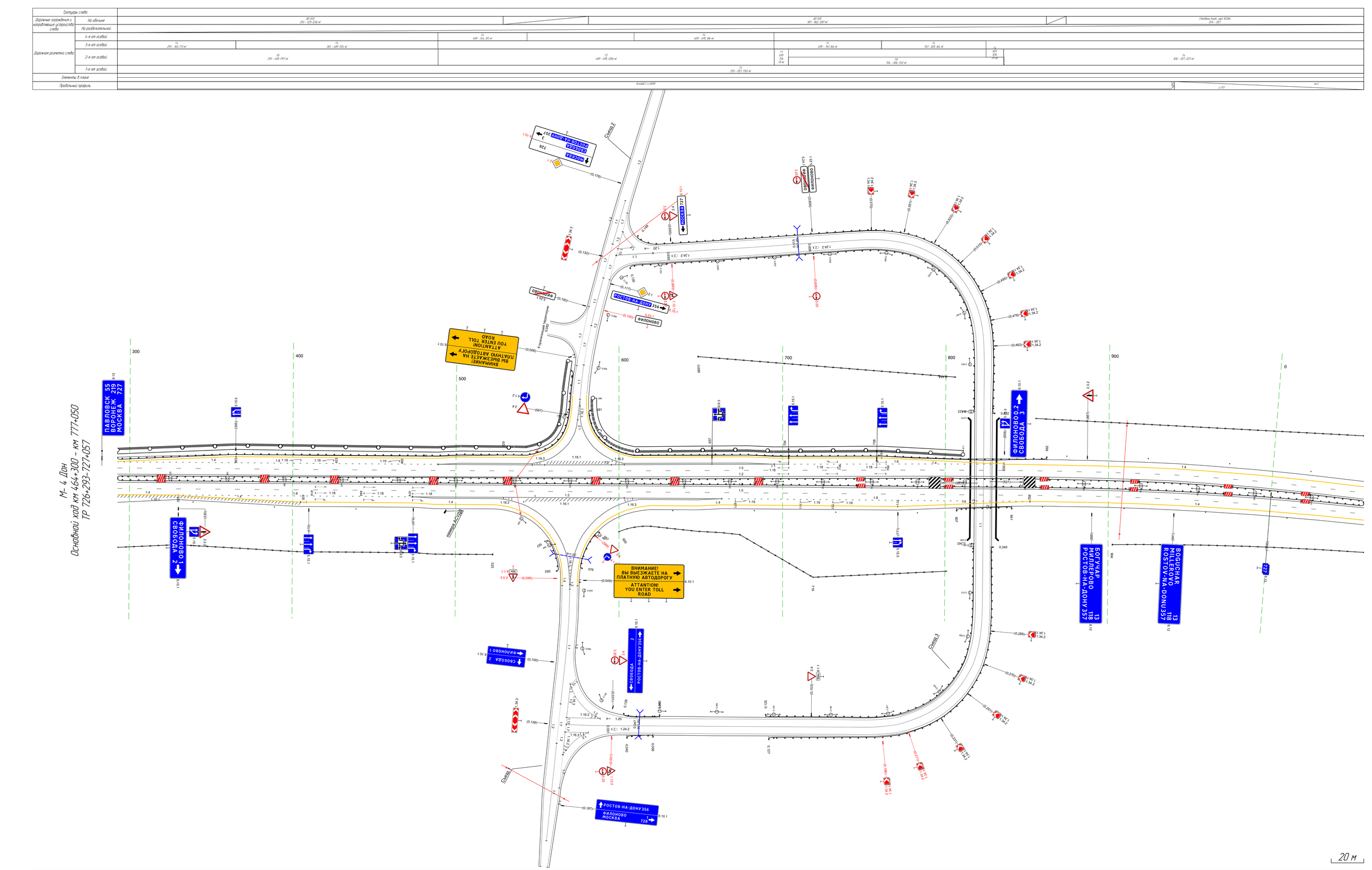
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 018 – 361, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 288 – 361, (73 м)
	2-я от осевой	14 018 – 288, (270 м) / 18 288 – 361, (73 м)
	1-я от осевой	15 018 – 361, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46847, L=1099

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
726+018– 726+361



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 018 – 361, (343 м)
		12 018 – 361, (343 м)
	1-я от осевой	15 018 – 361, (343 м)
	2-я от осевой	14 018 – 330, (312 м) / 18 330 – 361, (31 м)
	3-я от осевой	14 330 – 361, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (N5) 018 – 361, (343 м)
		ДО (N5) 018 – 361, (343 м)
	На обочине	30 018 – 361, (343 м)
		ДО (N3) 018 – 043, (25 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 051 – 101 / Столбики (4шт, шаг 50,0м) 189 – 361
Тротуары справа		

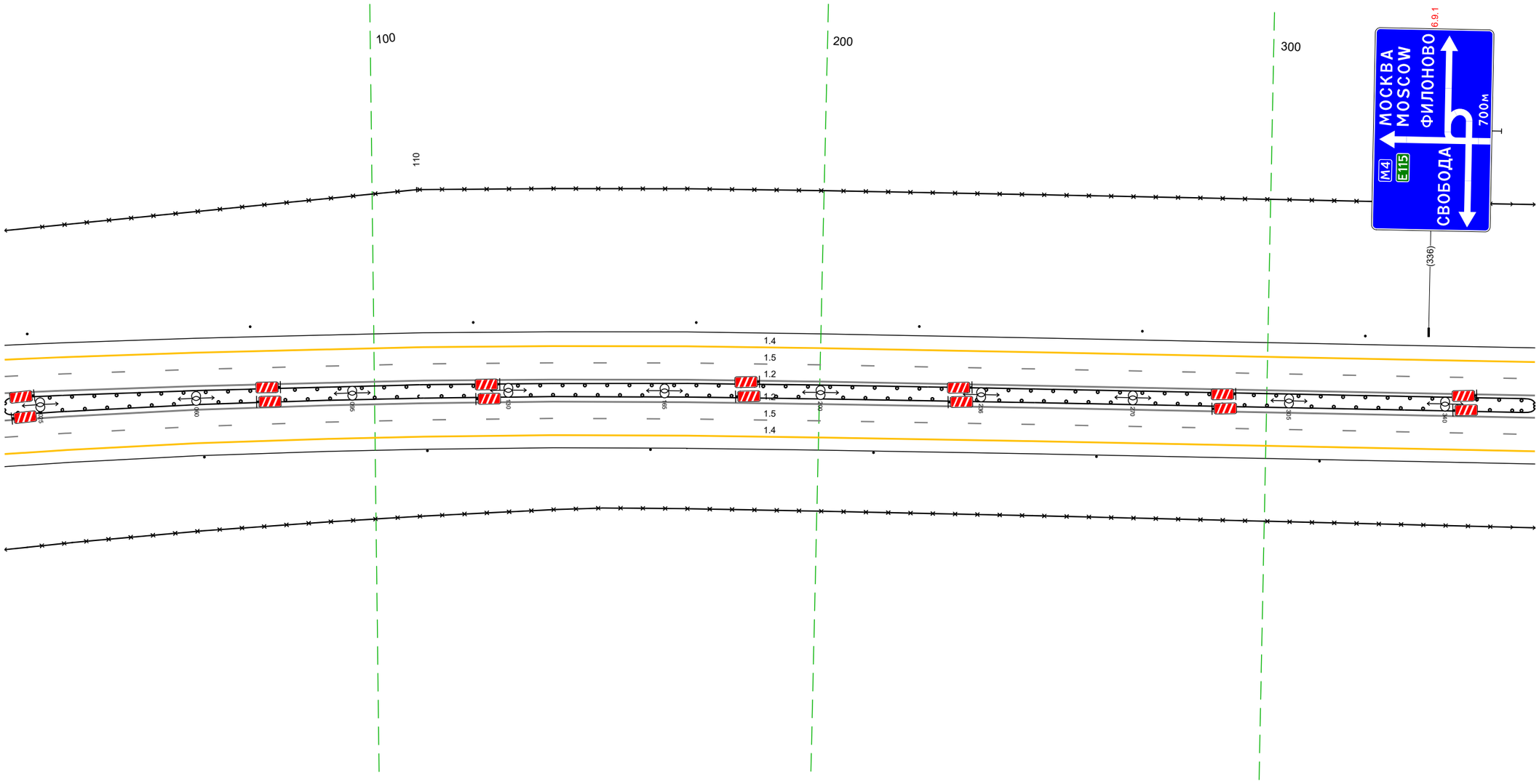
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д1 (12) 293 - 329, 236 м; Д1 (12) 581 - 862, 281 м; Стойки тип, шаг 550м 874 - 957
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 489 - 544, 55 м; 14 609 - 695, 86 м
	3-я от осевой	14 293 - 365, 73 м; 14 365 - 489, 124 м; 14 695 - 761, 66 м; 14 761 - 825, 64 м
	2-я от осевой	16 293 - 489, 197 м; 12 489 - 695, 206 м; 11 695 - 706, 11 м; 18 706 - 838, 132 м; 14 825 - 838, 13 м; 14 838 - 957, 119 м
	1-я от осевой	15 293 - 857, 565 м
Элементы в плане		R=4496,2 L=1099
Продольный профиль		i=-17 L=177 i=3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 293 - 857, 1765 м; 12 293 - 857, 1765 м
	1-я от осевой	17 293 - 857, 1765 м
	2-я от осевой	16 293 - 383, 137 м; 18 332 - 473, 154 м; 12 474 - 663, 189 м; 18 663 - 852, 189 м; 14 852 - 857, 205 м
	3-я от осевой	14 332 - 425, 175 м; 14 425 - 474, 169 м; 12 473 - 534, 162 м; 12 604 - 663, 159 м; 14 663 - 771, 108 м; 14 771 - 852, 181 м
	4-я от осевой	12 476 - 524, 150 м; 12 534 - 604, 170 м; 14 649 - 663, 164 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (10) 293 - 857, 1765 м; Д1 (10) 293 - 857, 1765 м
	На обочине	30 293 - 523, 1230 м; Стойки тип, шаг 550м 293 - 439; Стойки тип, шаг 550м 623 - 799; Д1 (10) 857 - 941, 174 м; 30 934 - 957, 153 м; Стойки тип, шаг 550м 860 - 957
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 110 - 360, (250 м) Столбики (Пит, шаг 50,0м) 017 - 360
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 017 - 360, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 017 - 360, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 ; a=3

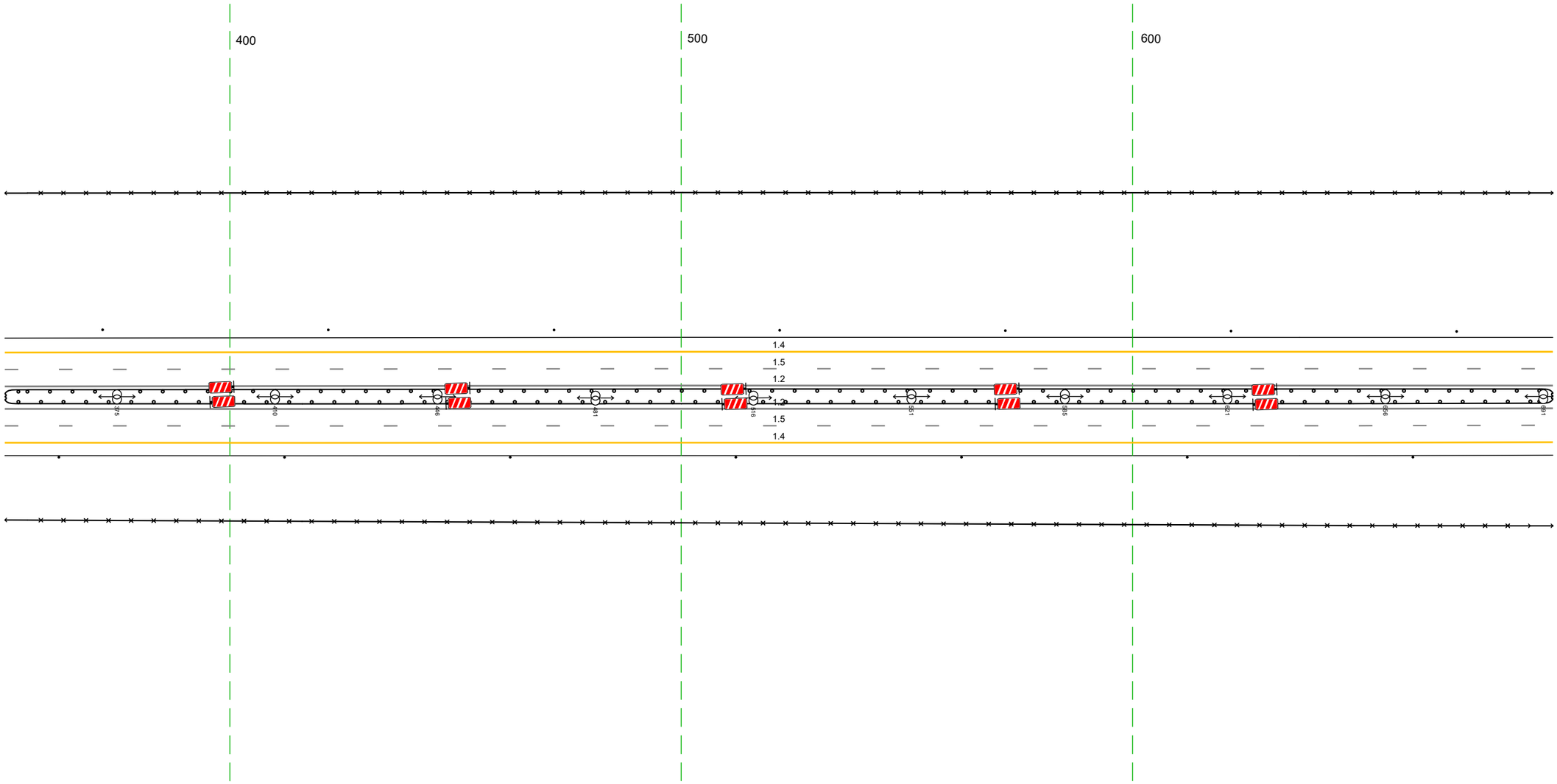
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
727+017-727+360



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 017 - 360, (34,3 м)
		1.2 017 - 360, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 017 - 360, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 017 - 360, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 017 - 360, (34,3 м)
		ДО (15) 017 - 360, (34,3 м)
	На обочине	30 017 - 360, (34,3 м)
		Столбики (Бит, шаг 50,0м) 017 - 360
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 350 - 693, (34,3 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 350 - 693
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 350 - 693, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 350 - 693, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 ; a=3

М- 4 Дон
км 464+300 - км 777+050
7+350-727+693
Основной ход
72

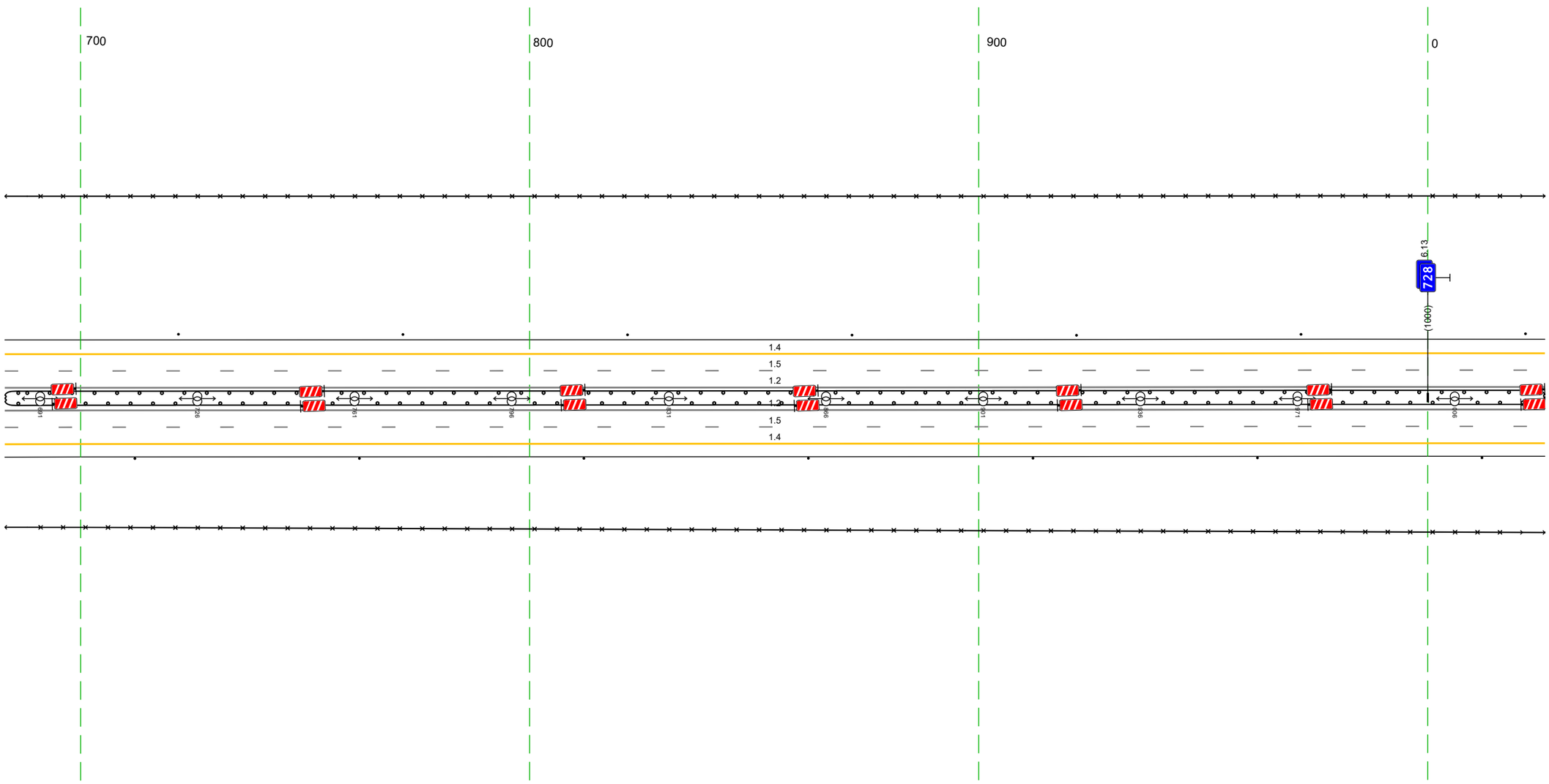


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 350 - 693, (34,3 м)
		12 350 - 693, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 350 - 693, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 350 - 693, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 350 - 693, (34,3 м)
		ДО (15) 350 - 693, (34,3 м)
	На обочине	30 350 - 693, (34,3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 350 - 693
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 683 - 026, (343 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 683 - 026
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 683 - 026, (343 м)
	1-я от осевой	15 683 - 026, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=3

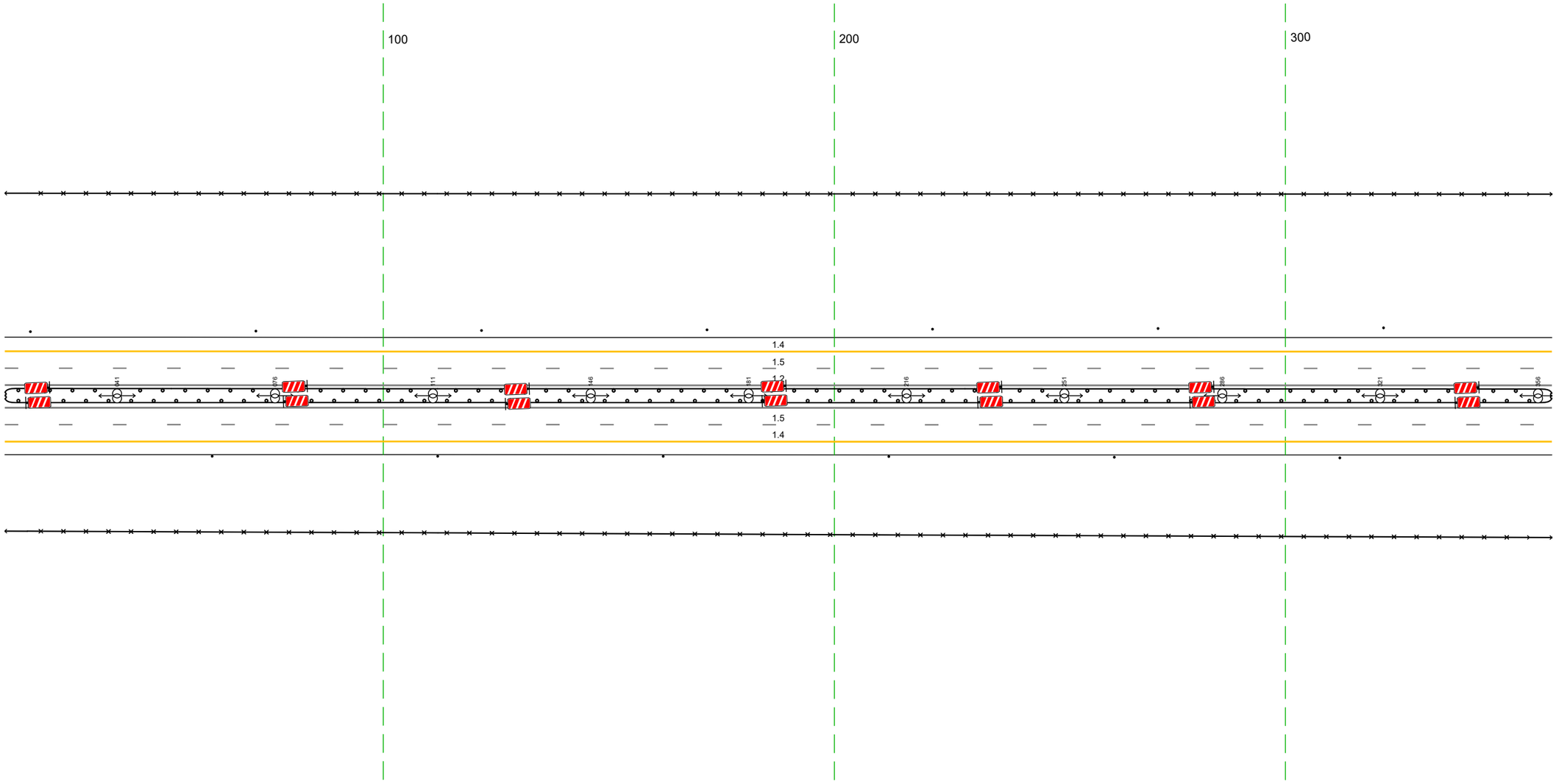
М- 4 Дон
км 464+300 - км 777+050
7+683-728+026
Основной ход
72



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 683 - 026, (343 м)
		1.2 683 - 026, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 683 - 026, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 683 - 026, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1.15) 683 - 026, (343 м)
		ДО (1.15) 683 - 026, (343 м)
	На обочине	30 683 - 026, (343 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 683 - 026
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 016 - 359, (34,3 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 016 - 359
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 016 - 359, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 016 - 359, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43098, L=1087

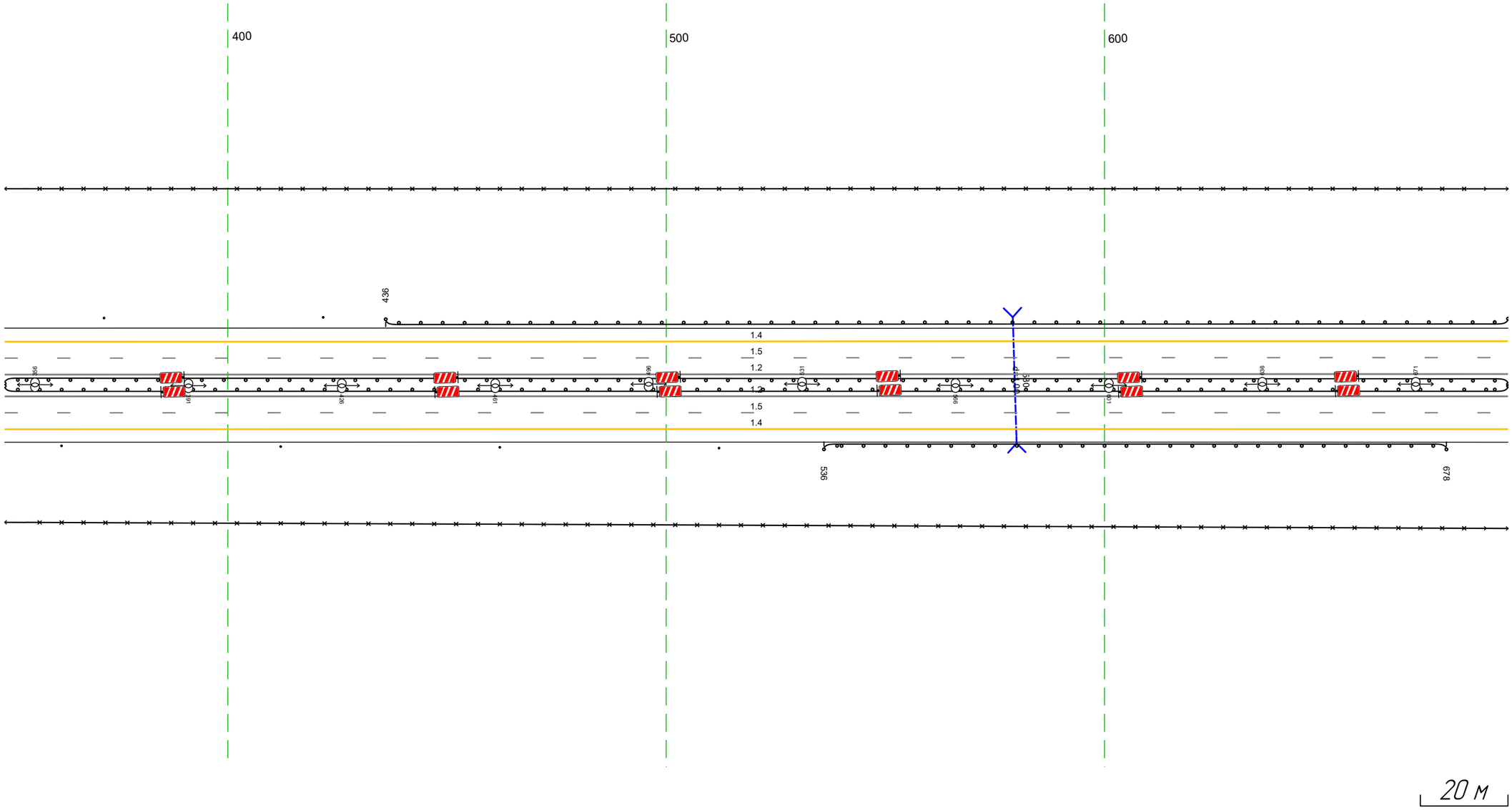
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
728+016-728+359



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 016 - 359, (34,3 м)
		12 016 - 359, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 016 - 359, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 016 - 359, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1/5) 016 - 359, (34,3 м)
		ДО (1/5) 016 - 359, (34,3 м)
	На обочине	30 016 - 359, (34,3 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 016 - 359
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 349 - 422 / ДО (Б3) 436 - 692, (256 м)
		30 349 - 692, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 349 - 692, (343 м)
	1-я от осевой	15 349 - 692, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43098, L=1087

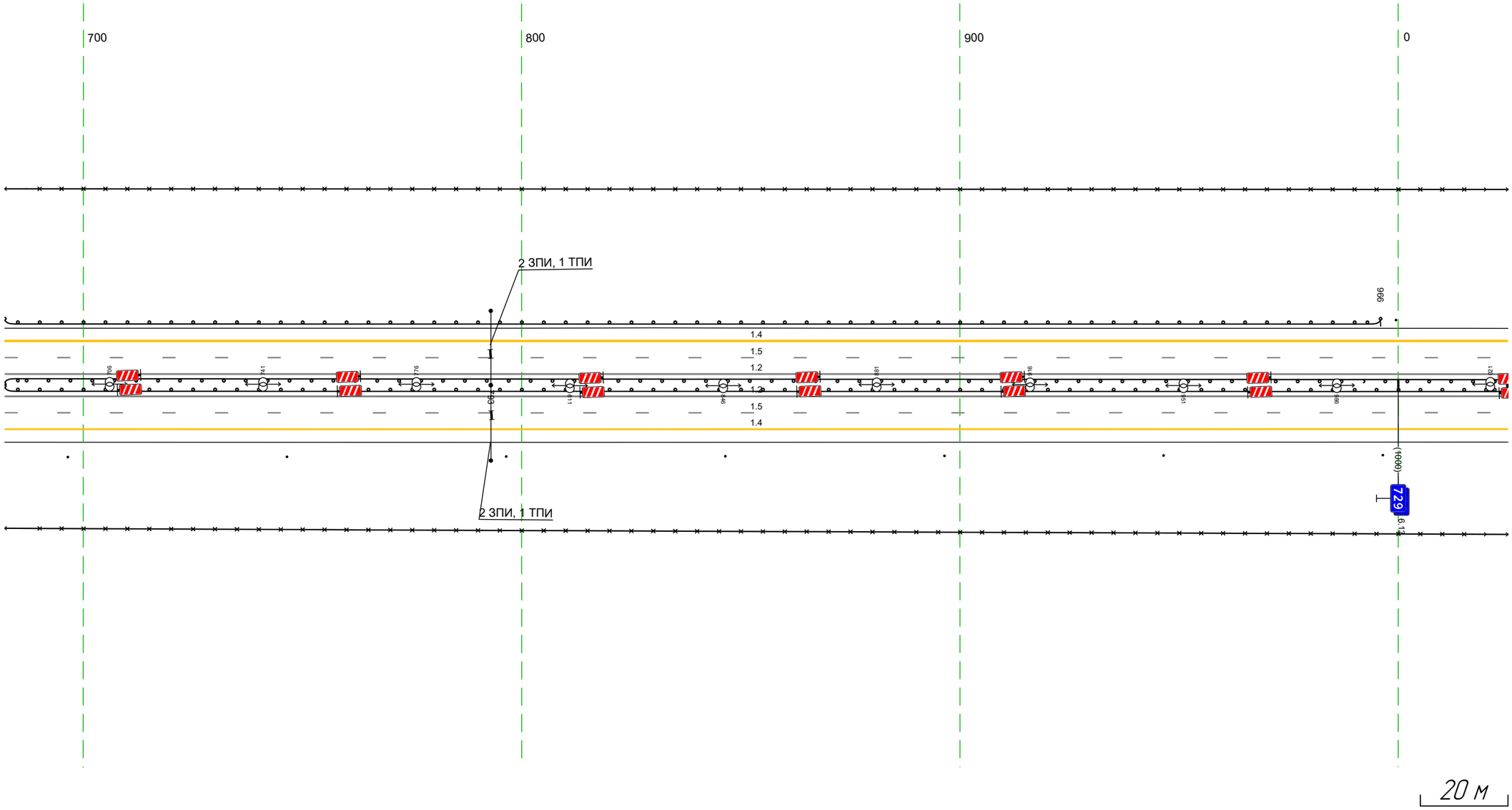
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
728+349-728+692



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 349 - 692, (343 м)
		12 349 - 692, (343 м)
	1-я от осевой	15 349 - 692, (343 м)
	2-я от осевой	14 349 - 692, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 349 - 692, (343 м)
		ДО (У5) 349 - 692, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 349 - 512 / ДО (Б3) 536 - 678, (142 м)
		30 349 - 692, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 682 – 025, (343 м) ДО (У3) 682 – 996, (314 м) Столбики (Пит.) 1000 – 025
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 682 – 025, (343 м)
	1-я от осевой	15 682 – 025, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43098, L=1087

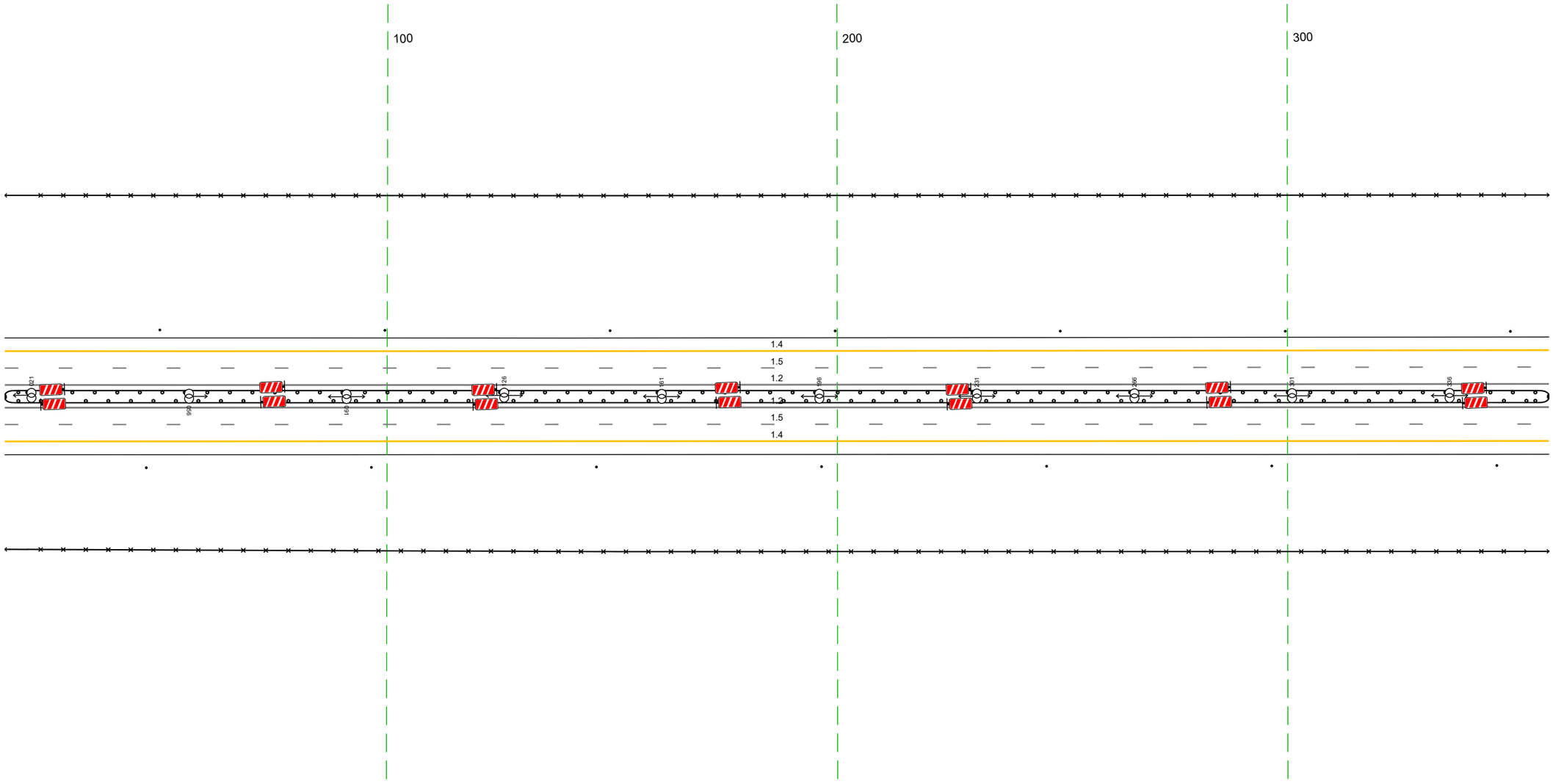
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
728+682-729+025



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 682 – 025, (343 м)
		1.2 682 – 025, (343 м)
	1-я от осевой	15 682 – 025, (343 м)
	2-я от осевой	14 682 – 025, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 682 – 025, (343 м)
		ДО (У5) 682 – 025, (343 м)
	На обочине	Столбики (Пит. шаг 50,0м) 696 – 025
		30 682 – 025, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 015 - 358, (34,3 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 015 - 358
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 015 - 358, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 015 - 358, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43098, L=1087 / 15 / R=17396, L=735

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
729+015- 729+358

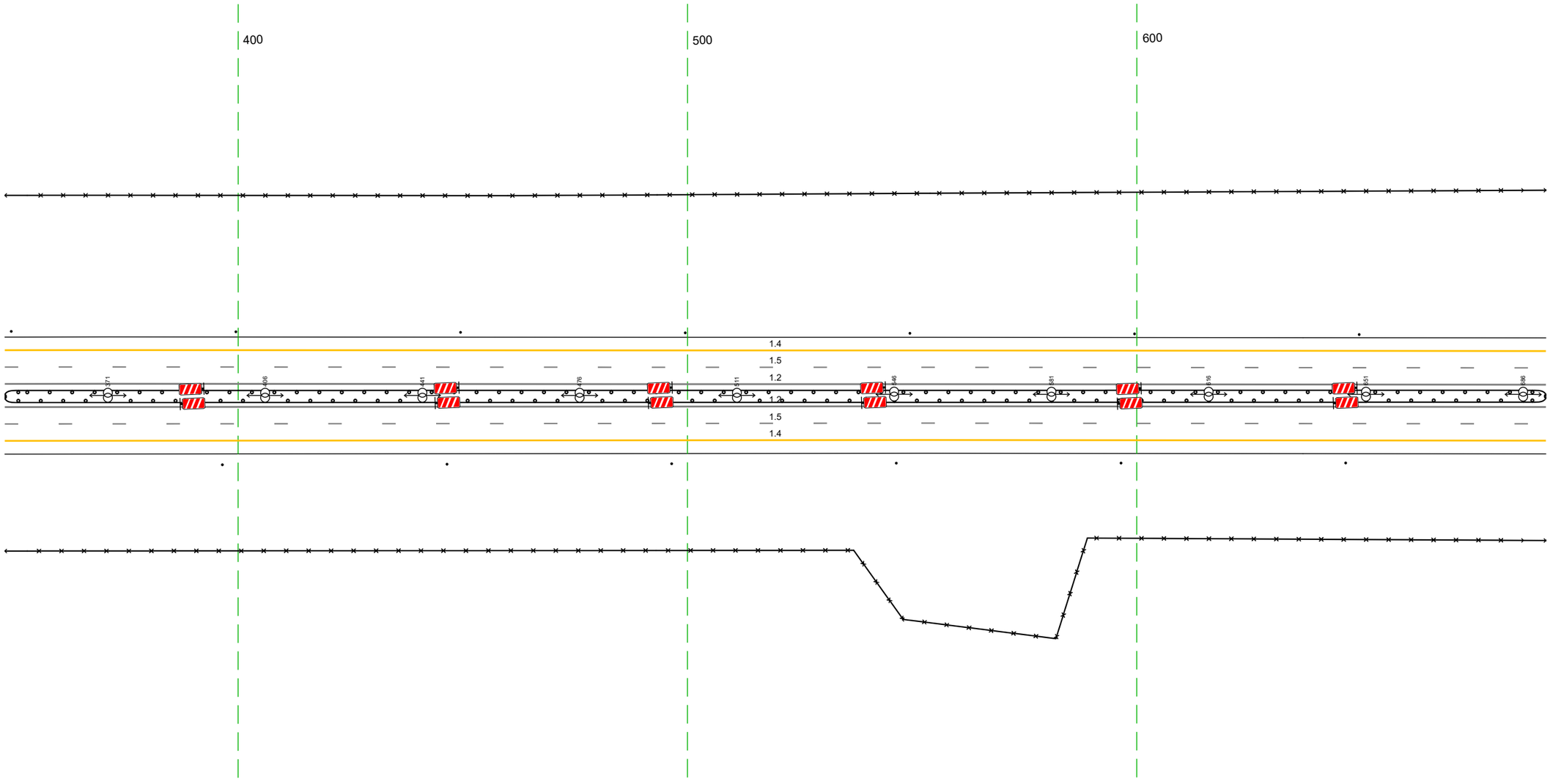


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 015 - 358, (34,3 м)
		1.2 015 - 358, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 015 - 358, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 015 - 358, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 015 - 358, (34,3 м)
		ДО (15) 015 - 358, (34,3 м)
	На обочине	30 015 - 358, (34,3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 015 - 358
Тротуары справа		

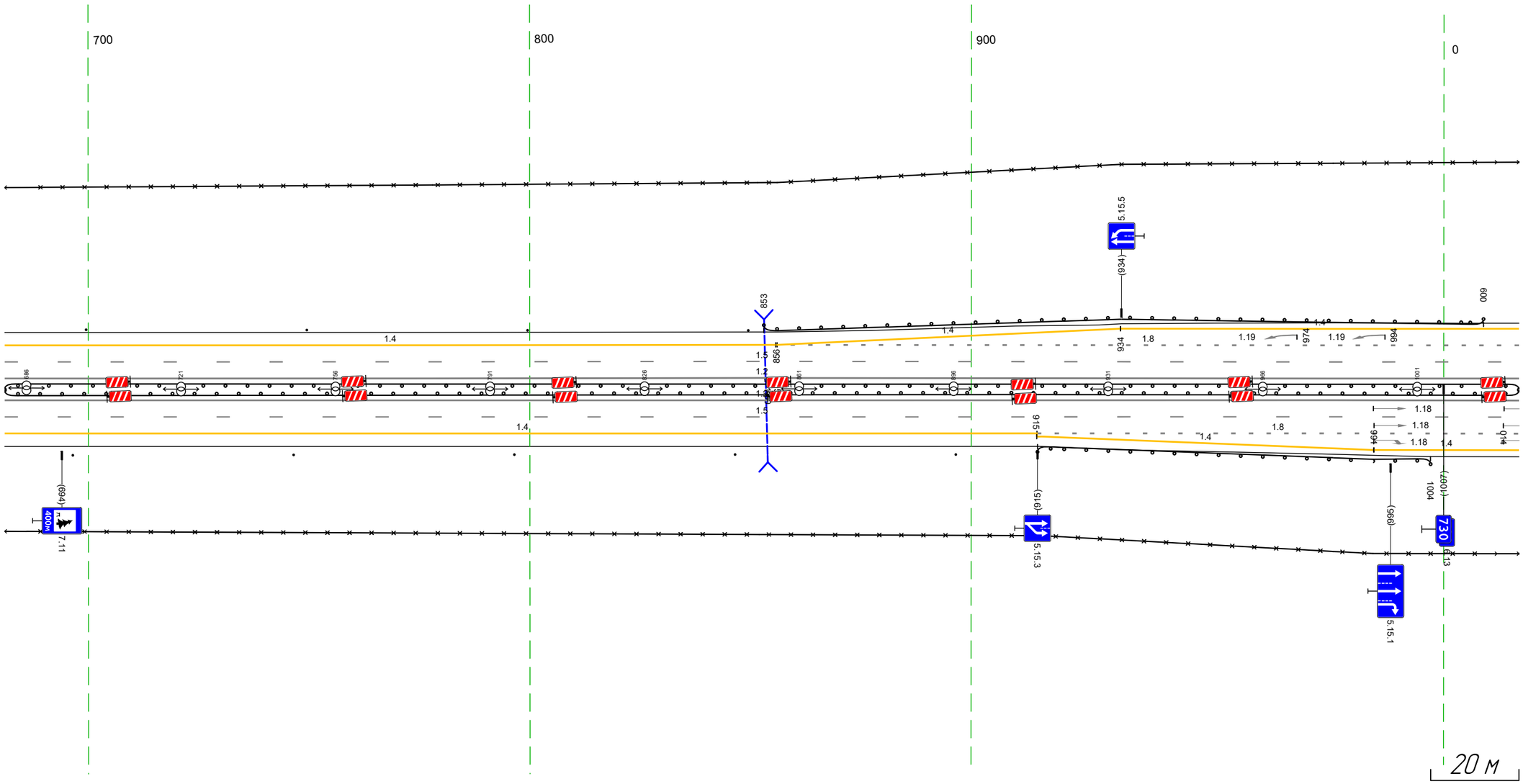
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 348 - 691 (343 м) Столбики (1шт, шаг 50.0м) 348 - 691
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 348 - 691 (343 м)
	1-я от осевой	15 348 - 691 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17396, L=735

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
729+348-729+691



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 348 - 691 (343 м)
		1.2 348 - 691 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 348 - 691 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 348 - 691 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1.15) 348 - 691 (343 м)
		ДО (1.15) 348 - 691 (343 м)
	На обочине	30 348 - 691 (343 м)
		Столбики (6шт, шаг 50.0м) 348 - 691
Тротуары справа		

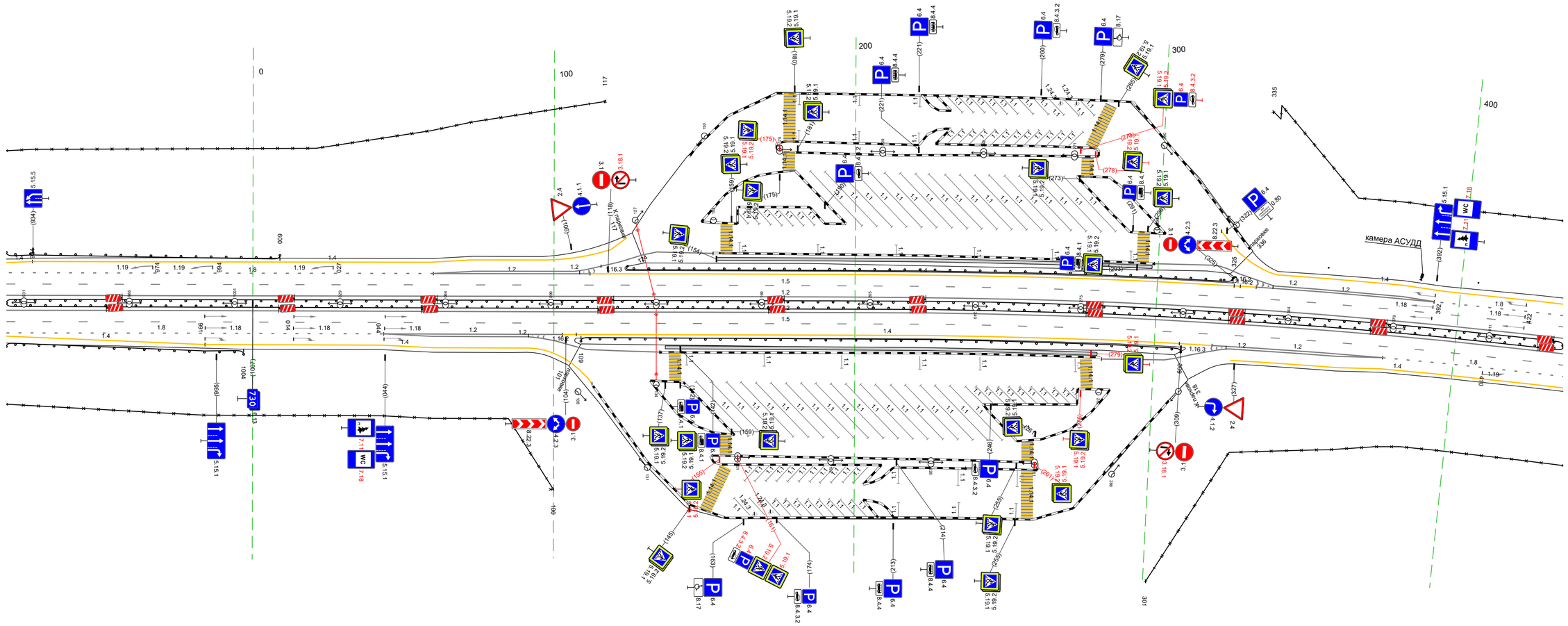
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 681 – 849
		30 681 – 017, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 856 – 934, (78 м)
		14 934 – 017, (90 м)
	2-я от осевой	14 681 – 856, (175 м)
		18 856 – 017, (168 м)
	1-я от осевой	15 681 – 017, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17396, L=735
		R=3144,9, L=824



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 681 – 017, (34,3 м)
		12 681 – 017, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 681 – 017, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 681 – 915, (234 м)
		18 915 – 017, (109 м)
		14 916 – 991, (75 м)
		14 991 – 017, (33 м)
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 681 – 017, (34,3 м)
		ДО (95) 681 – 017, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 681 – 897
		ДО (93) 915 – 1004, (89 м)
		30 681 – 017, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		154 - 298, (144 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 925 - 1009, (91 м)
		30 925 - 117, (199 м)
		ДО (Н3) 124 - 325, (201 м)
		Столбики (Выт., шаг 50,0м) 355 - 436
		30 335 - 436, (101 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 059 - 096, (37 м)
		14 326 - 395, (69 м)
	3-я от осевой	14 925 934 (9 м)
		14 934 - 059, (132 м)
		12 060 - 130, (70 м)
		12 323 - 392, (69 м)
		14 395 - 436, (41 м)
	2-я от осевой	18 925 - 060, (142 м)
		12 060 - 112, (52 м)
		12 130 - 153, (23 м)
		14 112 - 333, (221 м)
		12 299 - 323, (24 м)
		12 333 - 392, (59 м)
		18 392 - 436, (44 м)
	1-я от осевой	15 925 - 436, (518 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3443, L=824

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
узел 729+925-730+436

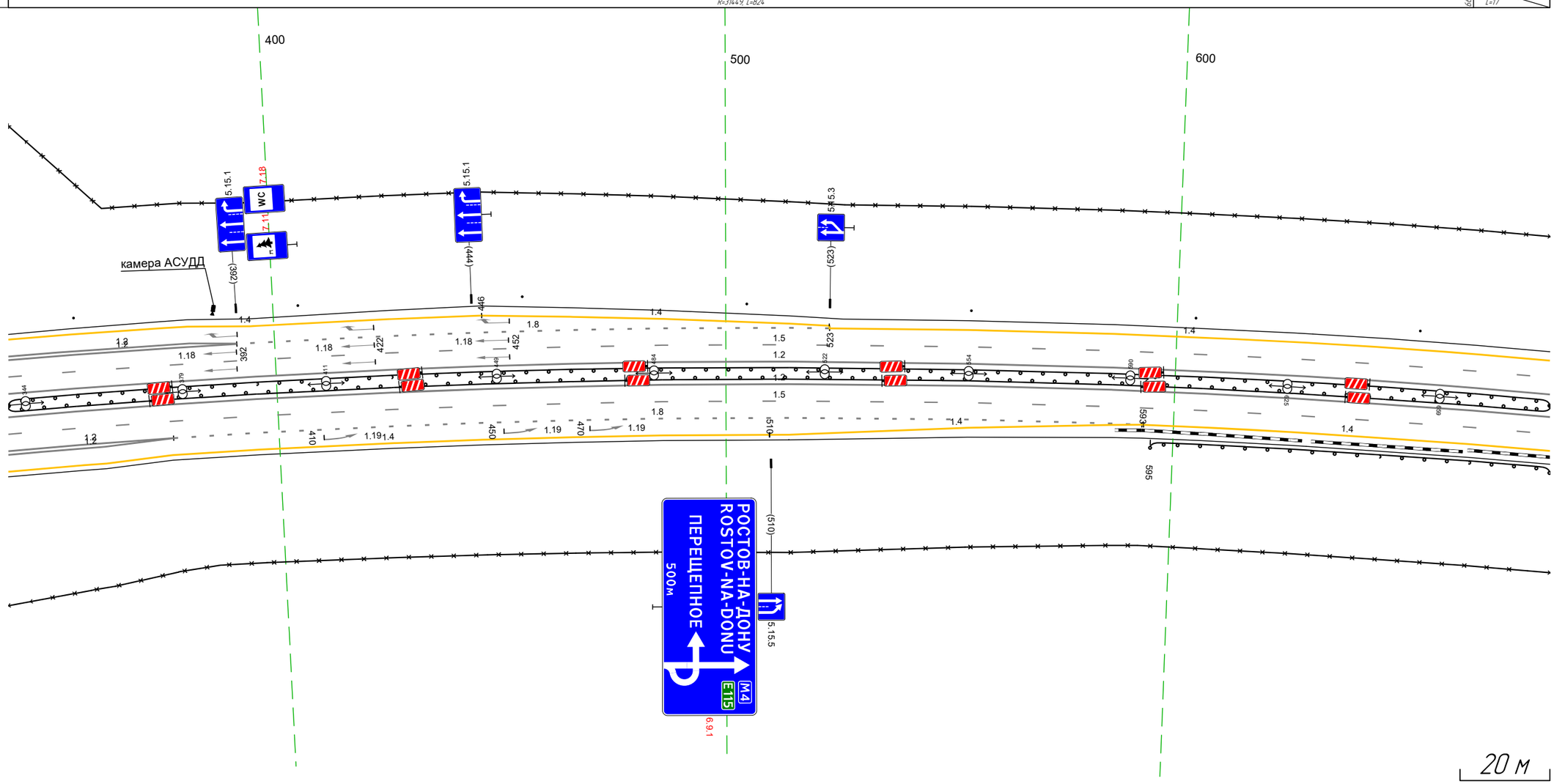


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 925 - 436, (518 м)
	1-я от осевой	12 925 - 436, (518 м)
	2-я от осевой	15
		18 925 - 044, (125 м)
		12 044 - 103, (59 м)
		12 111 - 135, (24 м)
		14 103 - 319, (216 м)
		12 319 - 376, (57 м)
		18 376 - 436, (59 м)
	3-я от осевой	14 925 - 991, (66 м)
		14 991 - 043, (59 м)
		12 044 - 111, (67 м)
		12 304 - 376, (73 м)
		14 376 - 436, (60 м)
	4-я от осевой	14 043 - 108, (63 м)
		14 327 - 376, (49 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 925 - 436, (518 м)
		ДО (Н3) 925 - 436, (518 м)
	На обочине	30 925 - 100, (182 м)
		30 301 - 436, (135 м)
		ДО (Н3) 925 - 1004, (79 м)
		ДО (Н3) 109 - 309, (200 м)
Тротуары справа		137 - 281, (144 м), о/б, ш. 1,0 м

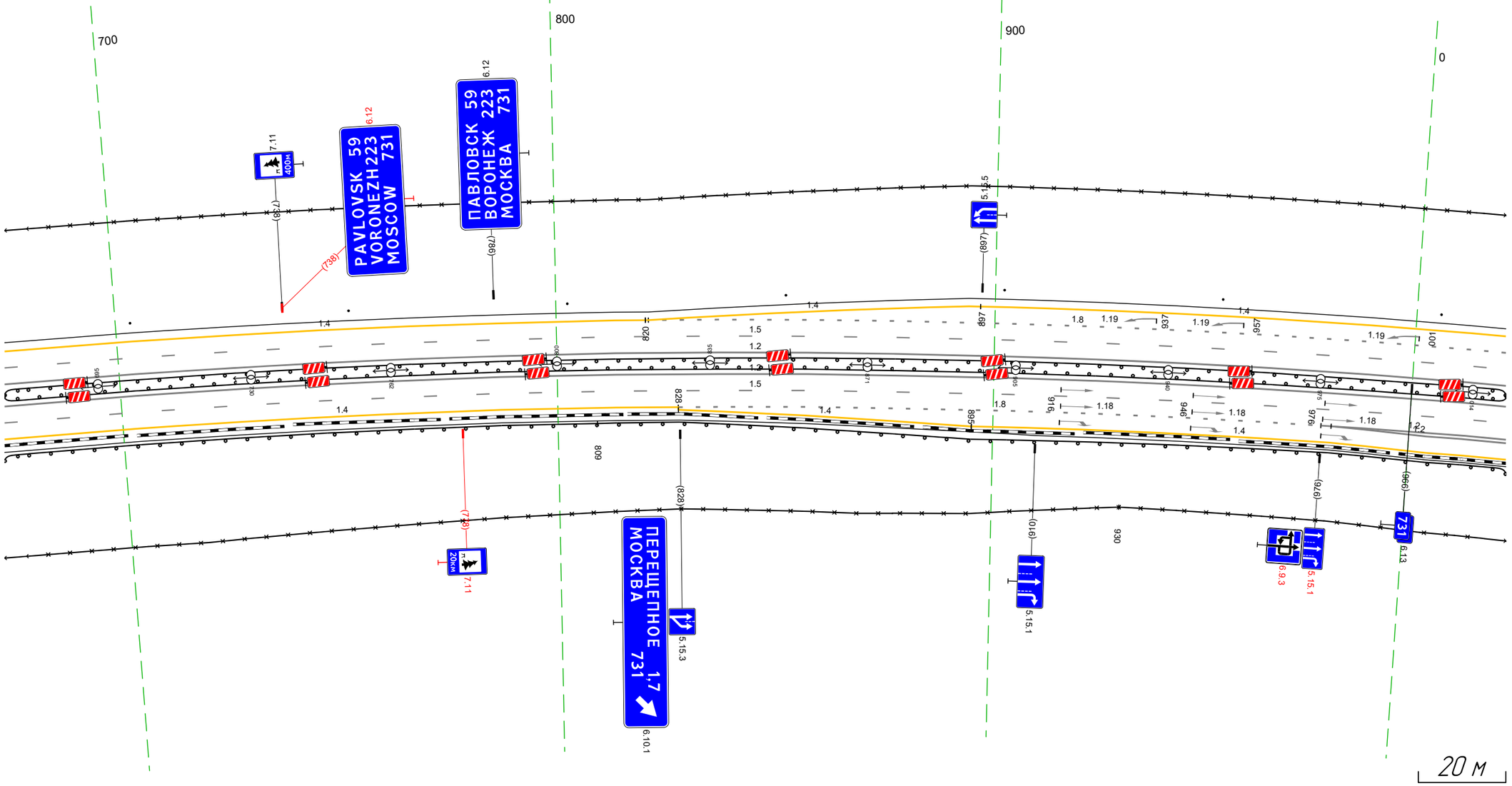
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Вшт, шаг 50,0м) 355 – 684 30 340 – 684, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 340 – 395, (55 м)
	3-я от осевой	12 340 – 392, (52 м) 14 395 – 446, (51 м) 14 446 – 523, (77 м)
	2-я от осевой	12 340 – 392, (52 м) 18 392 – 523, (131 м) 14 523 – 684, (161 м)
	1-я от осевой	15 340 – 684, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3144.9 L=824 i=67 a=4 L=17

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
730+340-730+684



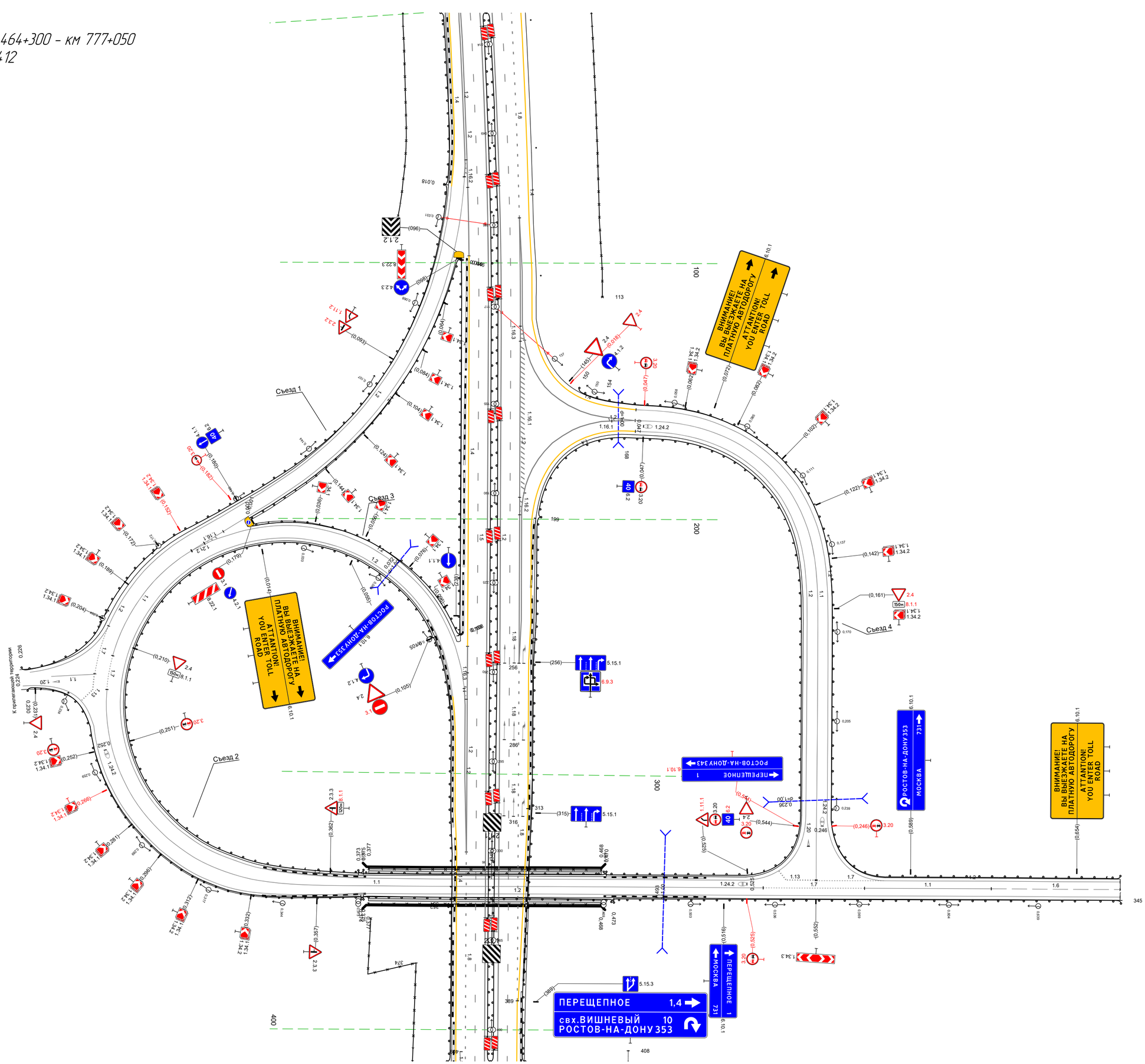
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 340 – 684, (343 м)
		12 340 – 684, (343 м)
	1-я от осевой	15 340 – 684, (343 м)
	2-я от осевой	12 340 – 376, (36 м) 18 376 – 593, (217 м) 14 593 – 684, (90 м)
	3-я от осевой	14 376 – 510, (134 м) 14 510 – 593, (83 м)
		12 340 – 376, (36 м)
	4-я от осевой	14 340 – 376, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 340 – 684, (343 м)
		ДО (95) 340 – 684, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 595 – 684, (89 м)
		30 340 – 684, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 674 - 022, (344 м) Столбики (1шт. шаг 50,0м) 674 - 022
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 821 - 897, (76 м) 14 897 - 022, (121 м)
	2-я от осевой	14 674 - 820, (14,7 м) 14 820 821 (1 м) 18 821 - 022, (197 м)
	1-я от осевой	15 674 - 022, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=93 a=4 757 R=30321, L=582



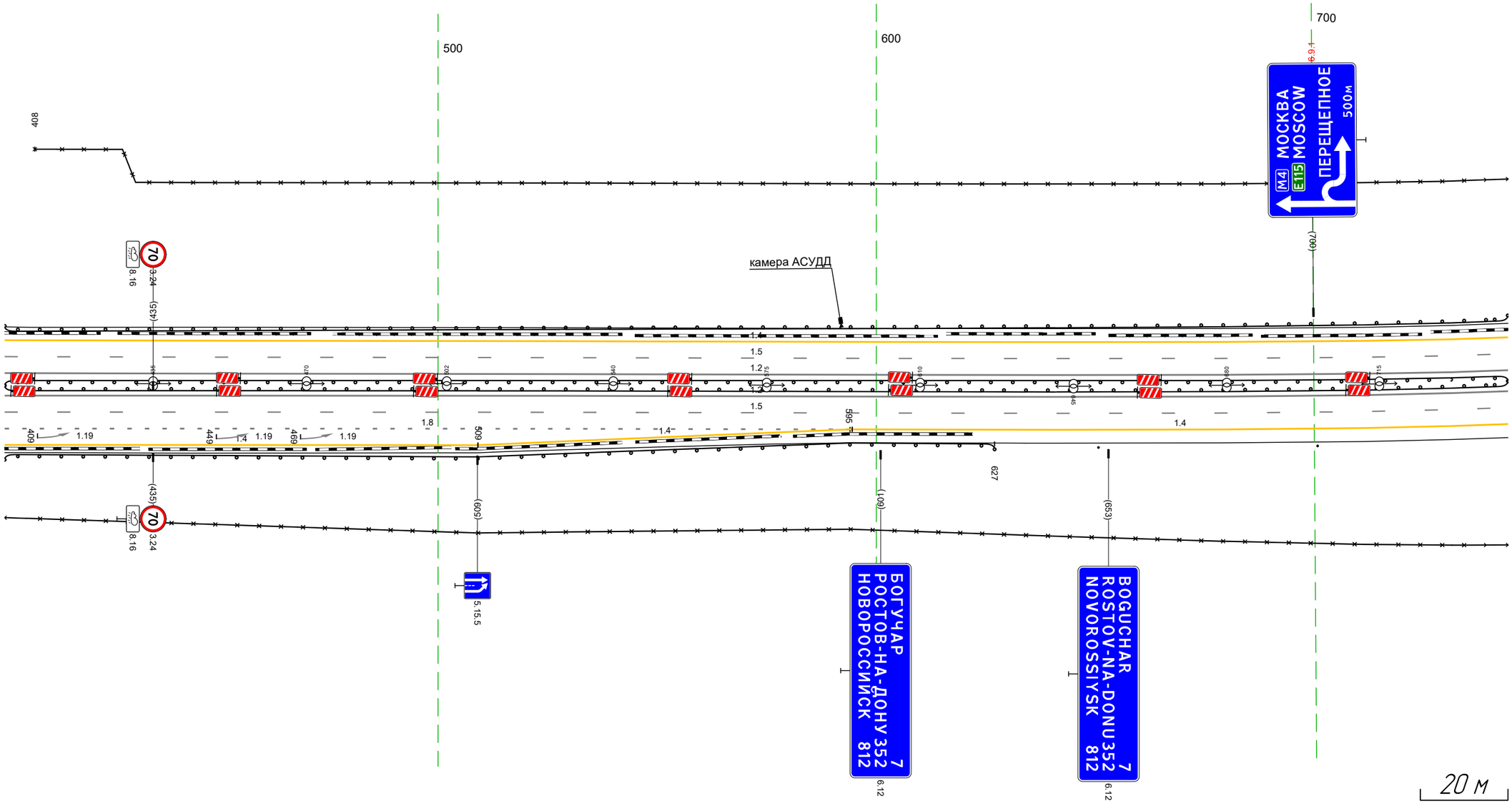
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 674 - 022, (344 м)
		12 674 - 022, (344 м)
	1-я от осевой	15 674 - 022, (344 м)
	2-я от осевой	14 674 - 828, (154 м) 18 828 - 976, (148 м) 12 976 - 022, (42 м)
	3-я от осевой	14 828 - 895, (67 м) 14 895 - 978, (83 м) 12 978 - 022, (39 м)
	4-я от осевой	14 978 - 022, (40 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 674 - 022, (344 м)
		ДО (15) 674 - 022, (344 м)
	На обочине	ДО (13) 674 - 809, (135 м)
		30 674 - 930, (256 м)
Тротуары справа		

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 731+002-731+412



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 408 - 744, (336 м) ДО (У3) 401 - 744, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 401 - 744, (343 м)
	1-я от осевой	15 401 - 744, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=20 L=274 6.75 R=32389, L=162

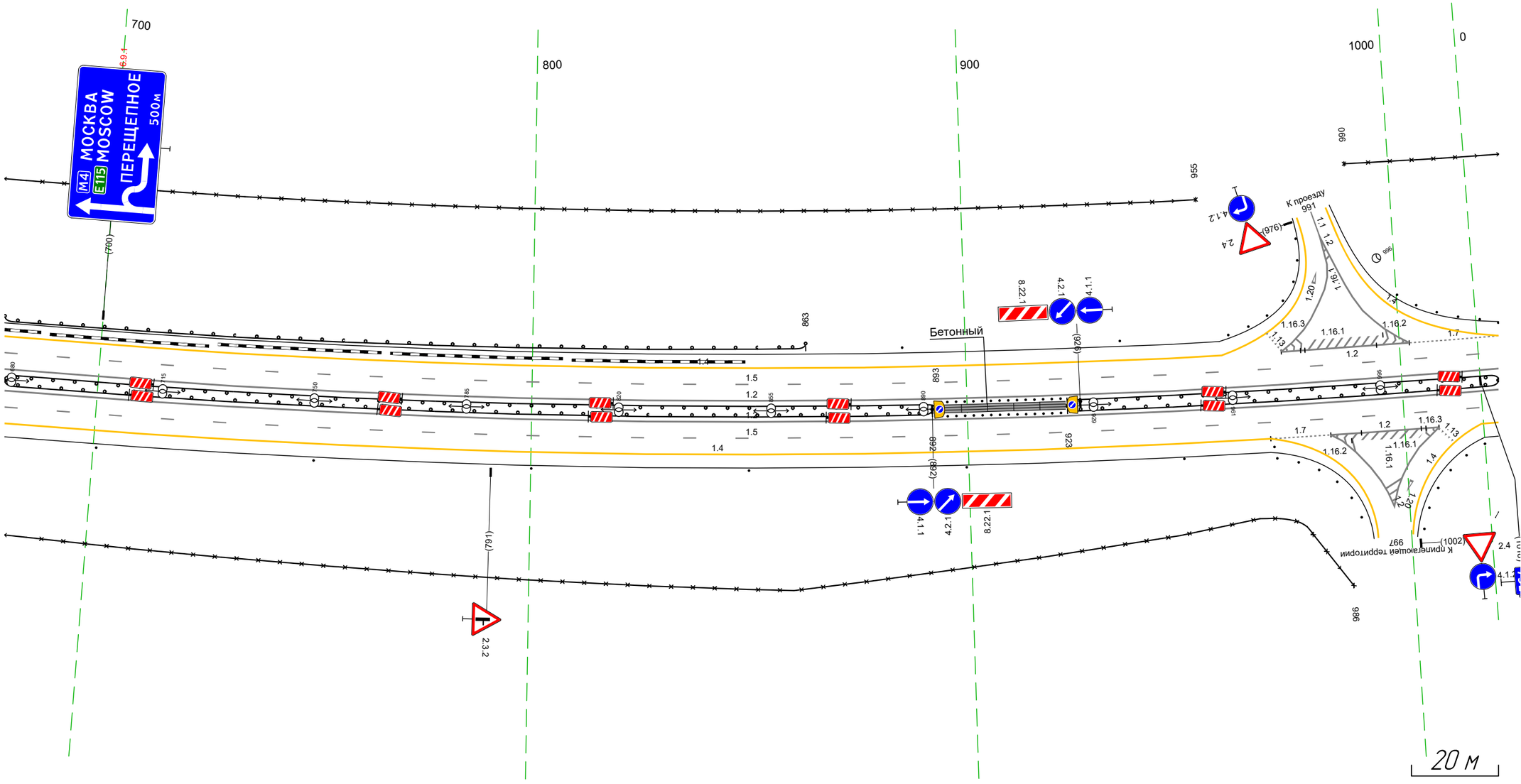
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
731+401-731+744



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 401 - 744, (343 м)
		1.2 401 - 744, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 401 - 744, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 401 - 594, (193 м) 1.4 595 - 744, (150 м)
	3-я от осевой	1.4 401 - 509, (108 м) 1.4 509 - 594, (85 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 401 - 744, (343 м)
		ДО (У5) 401 - 744, (343 м)
	На обочине	30 401 - 744, (343 м)
		ДО (У5) 401 - 627, (226 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 652 - 744
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 678 - 863, (185 м) Столбики (2шт., шаг 50,0м) 885 - 936 (7п (2) 1015 - 004 30 678 - 955, (277 м) 30 990 - 004, (32 м)
	На разделительной	Столбики (14шт., шаг 2,0м) 895 - 922
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 678 - 959, (281 м) 12 973 - 1002, (29 м) 12 973 - 1002, (29 м) 17 1002 - 004, (20 м)
	1-я от осевой	15 678 - 004, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32389, L=162 · R=20880, L=360

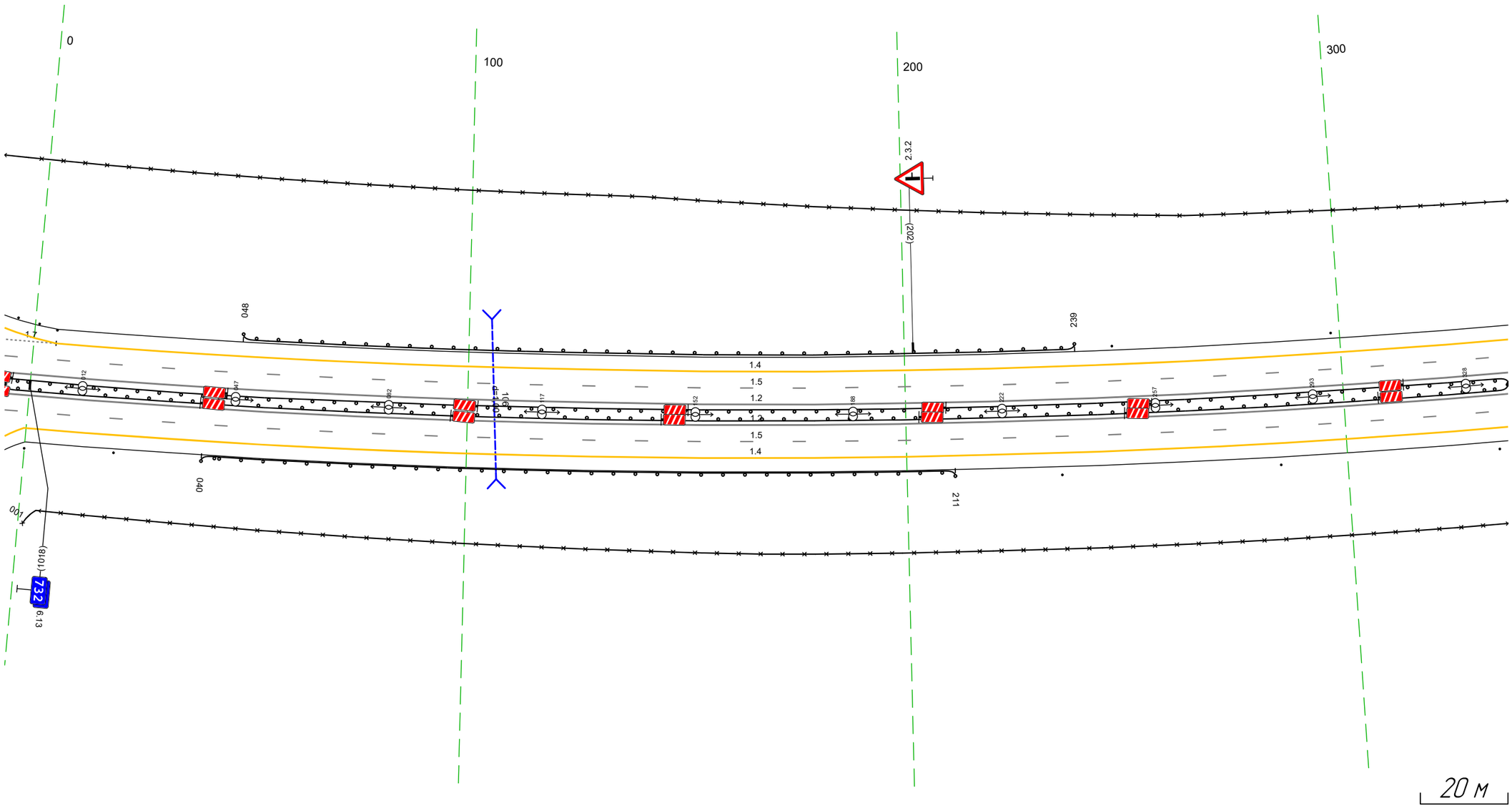
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
731+678-732+004



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 678 - 004, (344 м) 12 678 - 004, (344 м)
	1-я от осевой	15 678 - 004, (344 м)
	2-я от осевой	14 678 - 969, (291 м) 17 969 - 983, (14 м) 12 983 - 1008, (25 м) 12 983 - 1008, (25 м) 14 1017 004 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 678 - 893, (215 м) ДО (95) 678 - 892, (214 м) Столбики (14шт., шаг 2,0м) 896 - 921 ДО (95) 923 - 004, (99 м) ДО (95) 923 - 004, (99 м)
	На обочине	30 678 - 986, (308 м) Столбики (6шт., шаг 50,0м) 678 - 950 Столбики (14шт., шаг 5,0м) 950 - 974 30 001 - 004, (3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См (10) 1015 – 015 · ДО (93) 048 – 239, (191 м) · Столбики (2шт, шаг 50,0м) 248 – 338
	На разделительной	30 1012 – 338, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 1012 005 (171 м) · 14 005 – 338, (333 м)
	1-я от осевой	15 1012 – 338, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20880, L=360 · 179 · α=23 · L=158

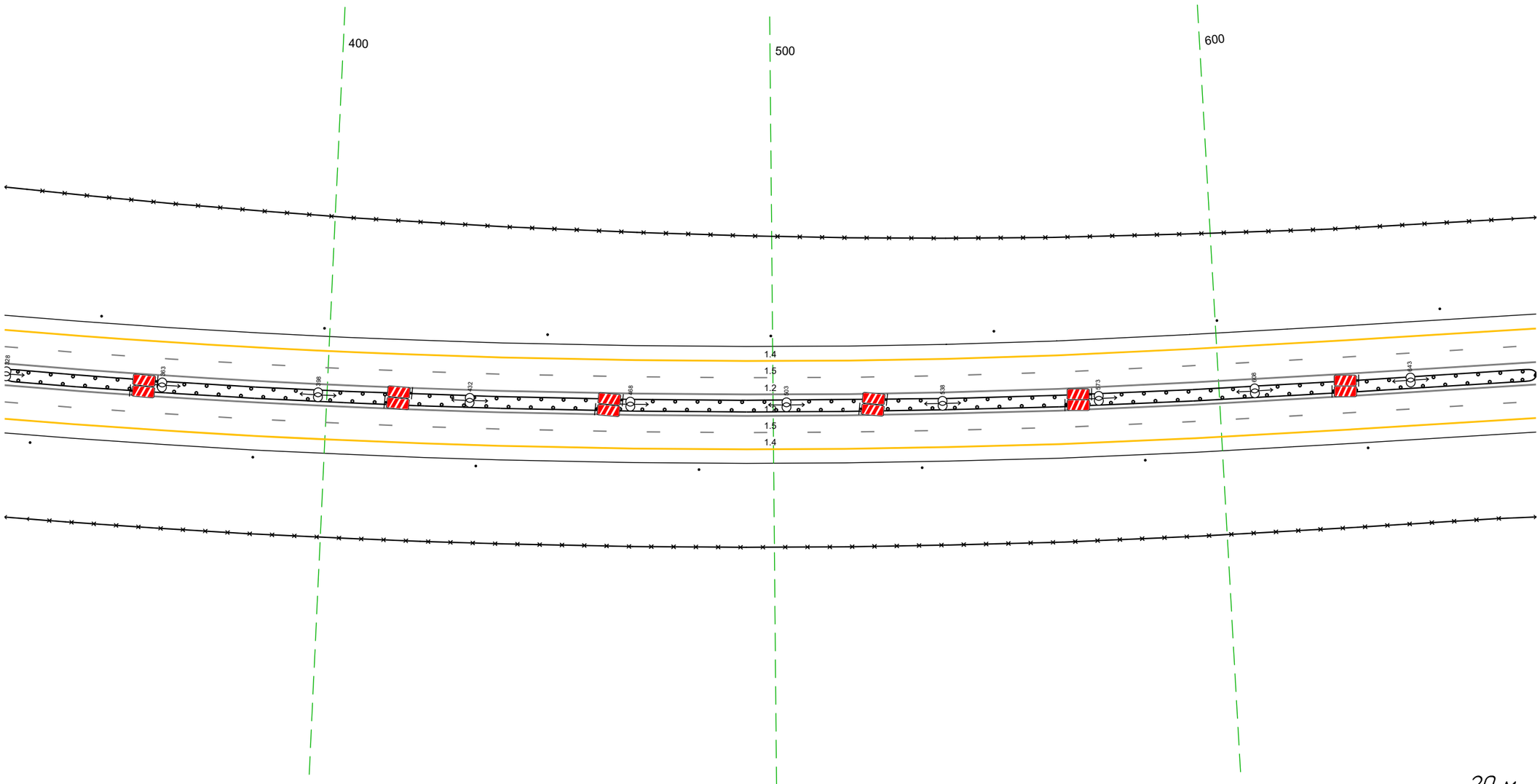
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
731+1012–732+338



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1012 – 338, (34,3 м)
		12 1012 – 338, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1012 – 338, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 1017 – 338, (338 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 1012 – 338, (34,3 м)
		ДО (15) 1012 – 338, (34,3 м)
	На обочине	См (1) 020 – 021 · ДО (93) 040 – 211, (171 м) · Столбики (3шт, шаг 50,0м) 235 – 338
		30 001 – 338, (337 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 328 - 671 (343 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 328 - 671
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 328 - 671 (343 м)
	1-я от осевой	15 328 - 671 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=23 L=36 364 R=5116, L=175 539 R=39295, L=836

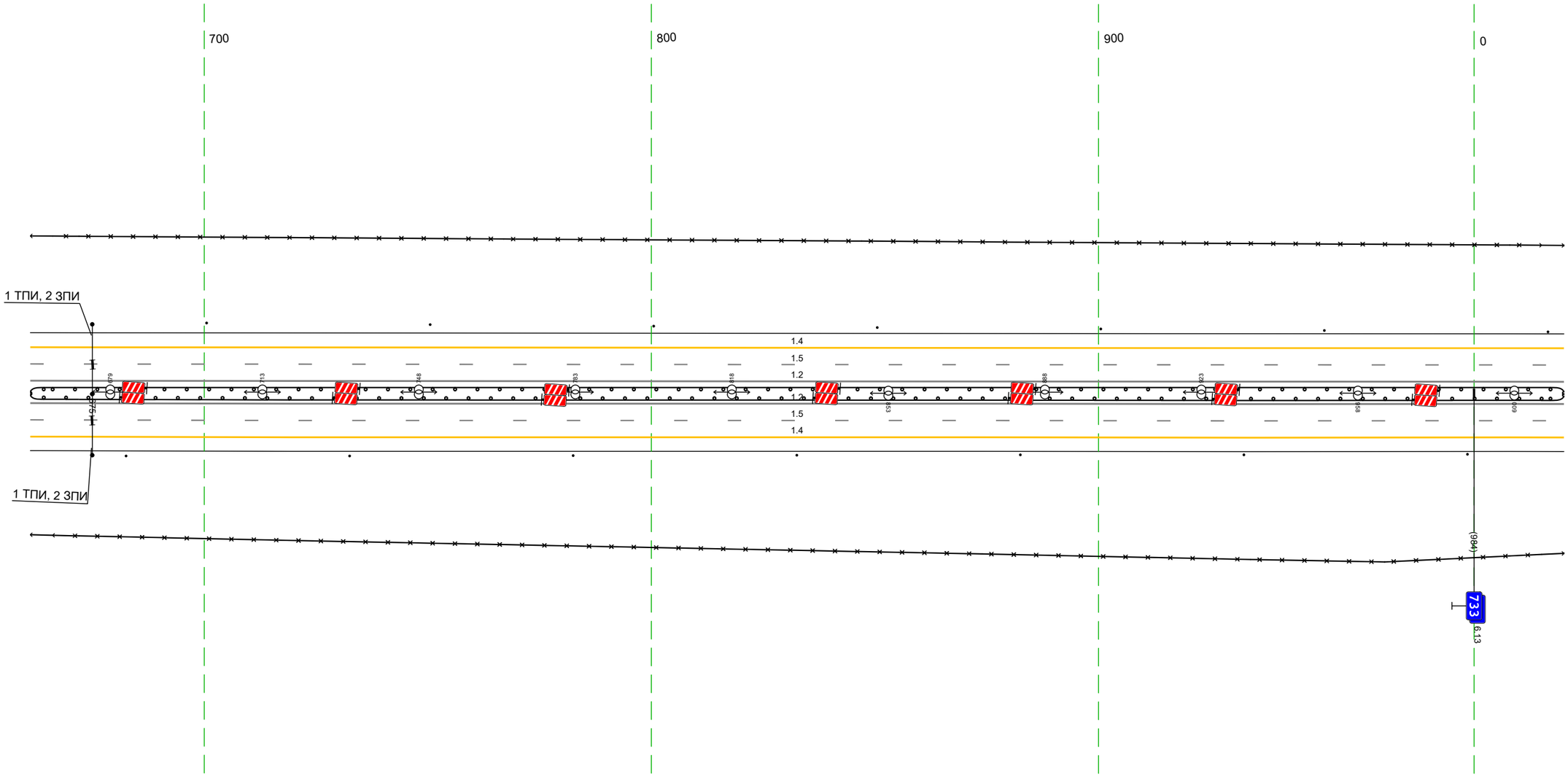
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
732+328-732+671



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 328 - 671 (343 м)
		12 328 - 671 (343 м)
	1-я от осевой	15 328 - 671 (343 м)
	2-я от осевой	14 328 - 671 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 328 - 671 (343 м)
		ДО (15) 328 - 671 (343 м)
	На обочине	30 328 - 671 (343 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 328 - 671
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 661 - 020, (34,3 м) Столбики (1шт., шаг 50,0м) 661 - 020
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 661 - 020, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 661 - 020, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39295, L=836

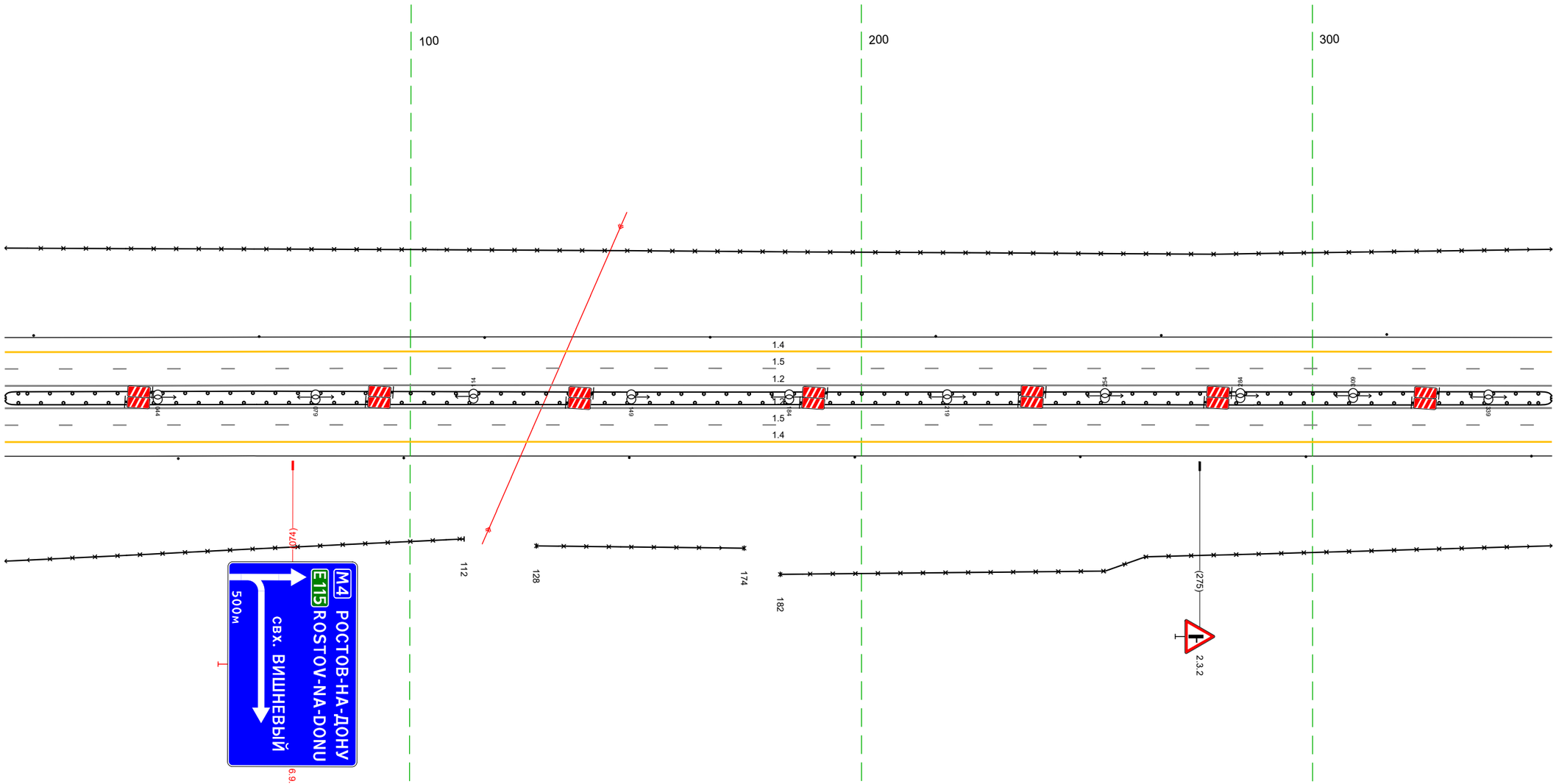
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
732+661-733+020



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 661 - 020, (34,3 м)
		12 661 - 020, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 661 - 020, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 661 - 020, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 661 - 020, (34,3 м)
		ДО (У5) 661 - 020, (34,3 м)
	На обочине	30 661 - 020, (34,3 м)
		Столбики (1шт., шаг 50,0м) 661 - 020
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 010 - 353, (343 м) Столбики (1шт. шаг 50,0м) 010 - 353
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 010 - 353, (343 м)
	1-я от осевой	15 010 - 353, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39295, L=836

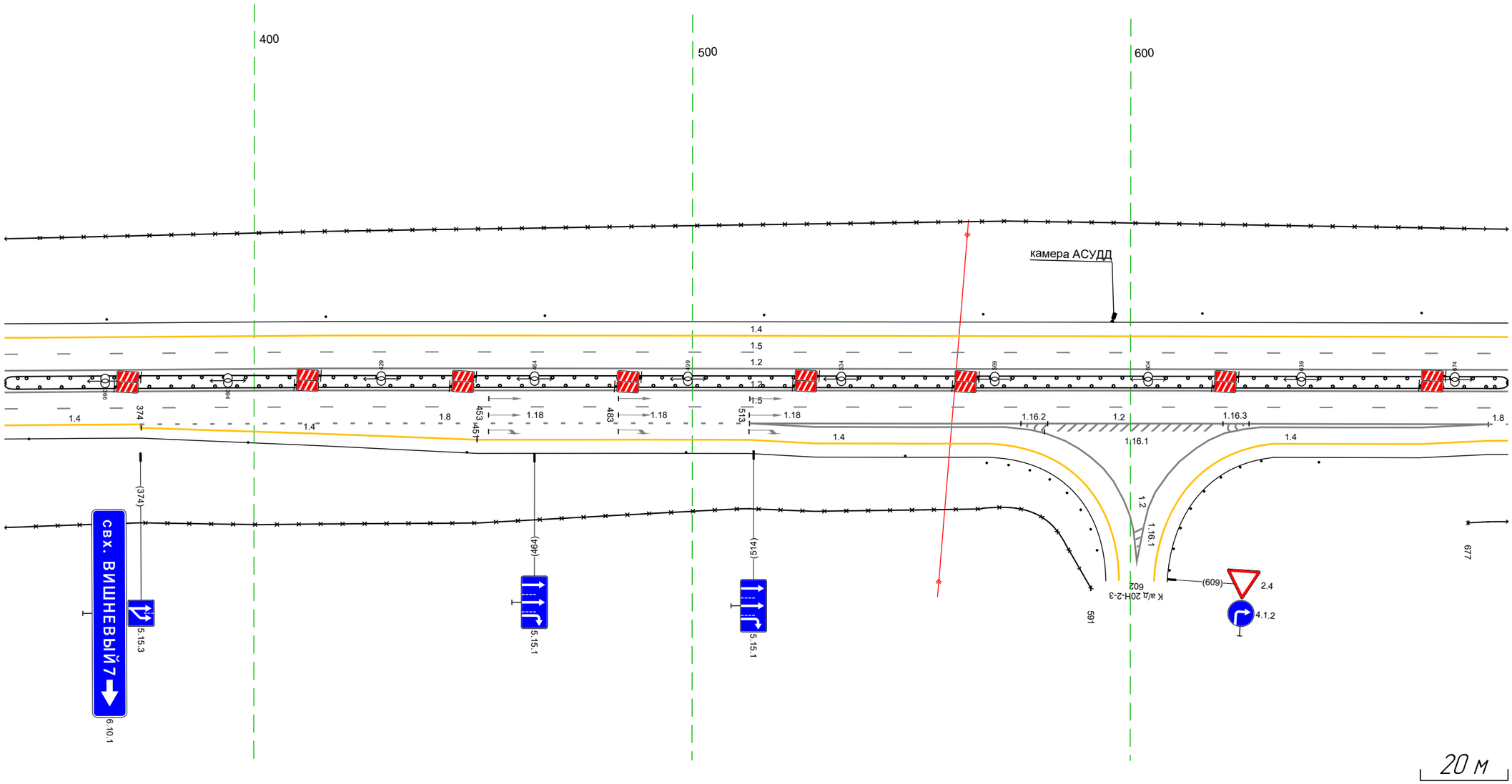
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
733+010-733+353



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 010 - 353, (343 м)
		12 010 - 353, (343 м)
	1-я от осевой	15 010 - 353, (343 м)
	2-я от осевой	14 010 - 353, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (N5) 010 - 353, (343 м)
		ДО (N5) 010 - 353, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт. шаг 50,0м) 010 - 353
		30 010 - 112, (102 м) / 30 128 - 174, (46 м) / 30 182 - 353, (171 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 343 - 686, (343 м) Столбики (Пит, шаг 50,0м) 343 - 686
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 343 - 686, (343 м)
	1-я от осевой	15 343 - 686, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39295, L=836 / 391 / L=225 / a=24 / 615 / L=70 / a=17

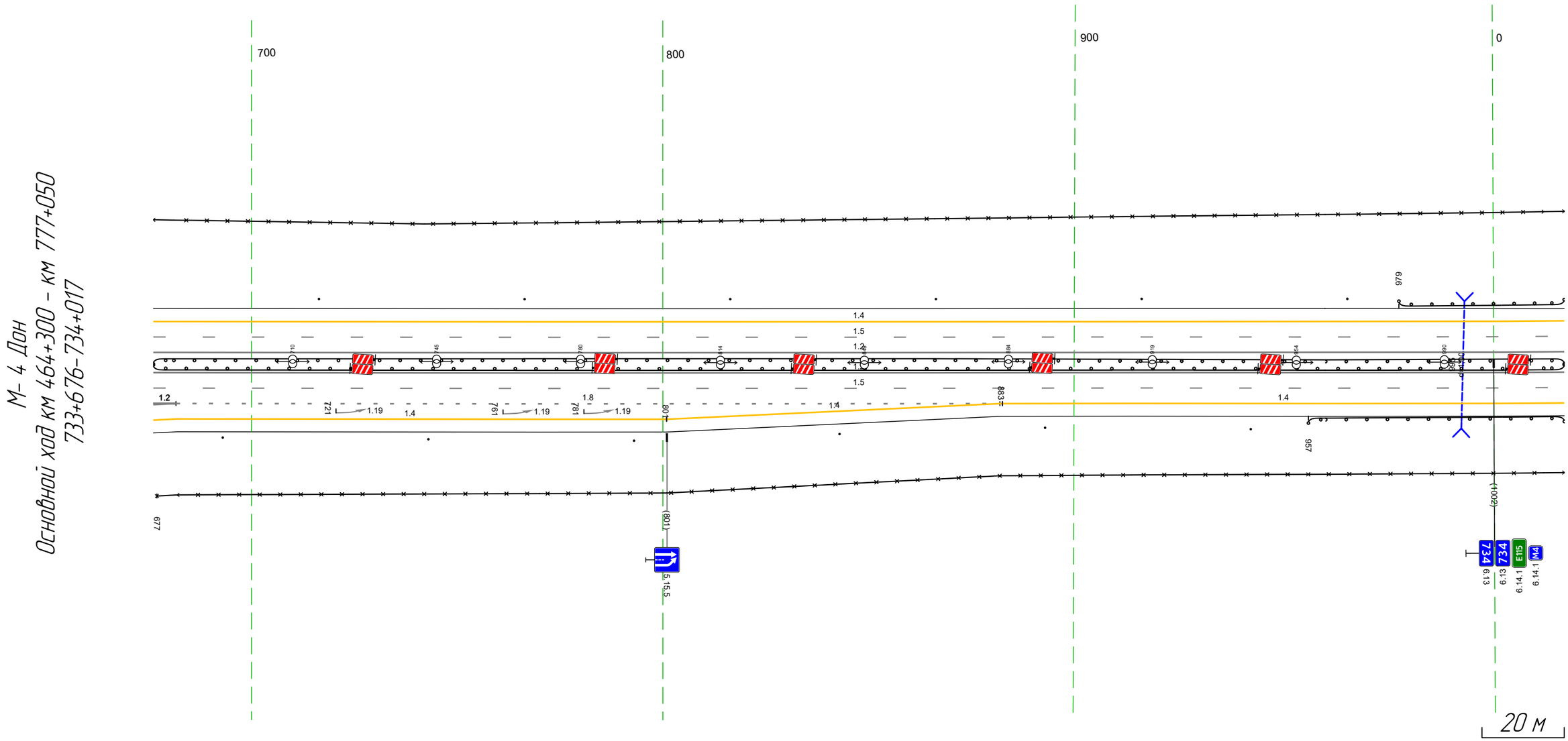


20 м

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
733+343-733+686

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 343 - 686, (343 м)
		1.2 343 - 686, (343 м)
	1-я от осевой	15 343 - 686, (343 м)
	2-я от осевой	14 343 - 374, (31 м) / 18 374 - 513, (139 м) / 1.2 513 - 682, (169 м) / 1.8 682 686
	3-я от осевой	14 374 - 451, (77 м) / 14 451 - 513, (62 м) / 1.2 513 - 581, (68 м) / 1.2 622 - 682, (60 м) / 1.8 682 686
	4-я от осевой	14 513 - 567, (54 м) / 1.2 581 - 622, (41 м) / 14 632 - 682, (50 м) / (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 343 - 686, (343 м)
		ДО (15) 343 - 686, (343 м)
	На обочине	30 343 - 591, (248 м) / 30 677 - 686, (9 м)
		Столбики (Бшт, шаг 50,0м) 343 - 549 / Ст (16) 555 - 571 / Столбики (Пшт.) 643 - 686
Тротуары справа		

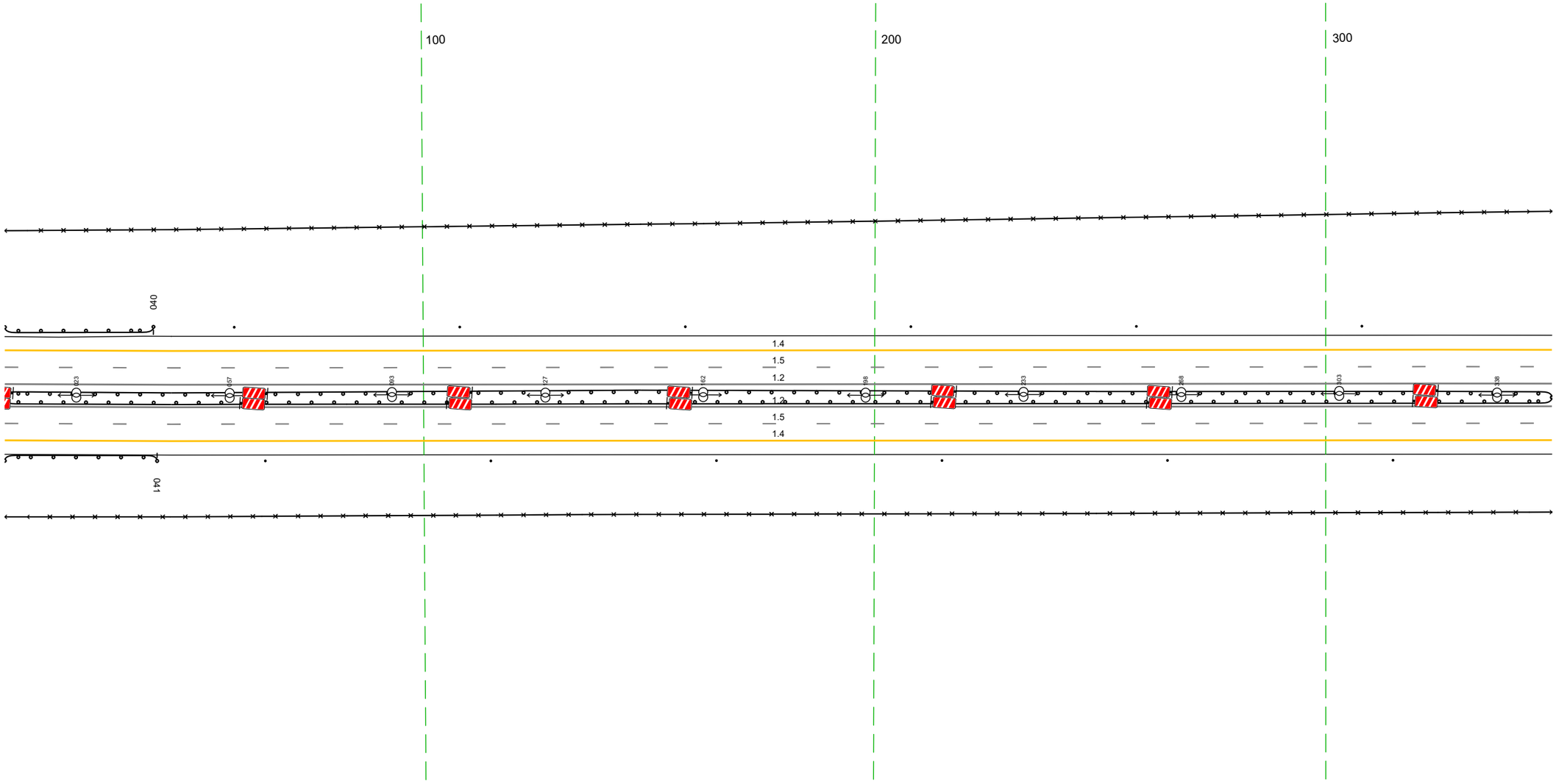
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 676 – 966 ; ДО (Н3) 979 – 017, (40 м)
	На разделительной	30 676 – 017, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 676 – 017, (343 м)
	1-я от осевой	15 676 – 017, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=283 ; a=17 ; R=15109, L=269



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 676 – 017, (343 м) ; 12 676 – 017, (343 м)
	1-я от осевой	15 676 – 017, (343 м)
	2-я от осевой	12 676 – 682 (6 м) ; 18 682 – 882, (200 м) ; 14 882 – 883 (1 м) ; 14 883 – 017, (137 м)
	3-я от осевой	18 676 – 682 (6 м) ; 14 682 – 801, (119 м) ; 14 801 – 882, (81 м)
	4-я от осевой	18 676 – 682 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 676 – 017, (343 м) ; ДО (Н5) 676 – 017, (343 м)
	На обочине	30 677 – 017, (342 м) ; Столбики (6шт, шаг 50,0м) 676 – 943 ; ДО (Н3) 957 – 017, (62 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 007 - 350, (34,3 м) ДО (У3) 007 - 040, (33 м) Столбики (6шт., шаг 50,0м) 058 - 350
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 007 - 350, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 007 - 350, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15109, L=269 / 226 / R=24301, L=269

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
734+007-734+350

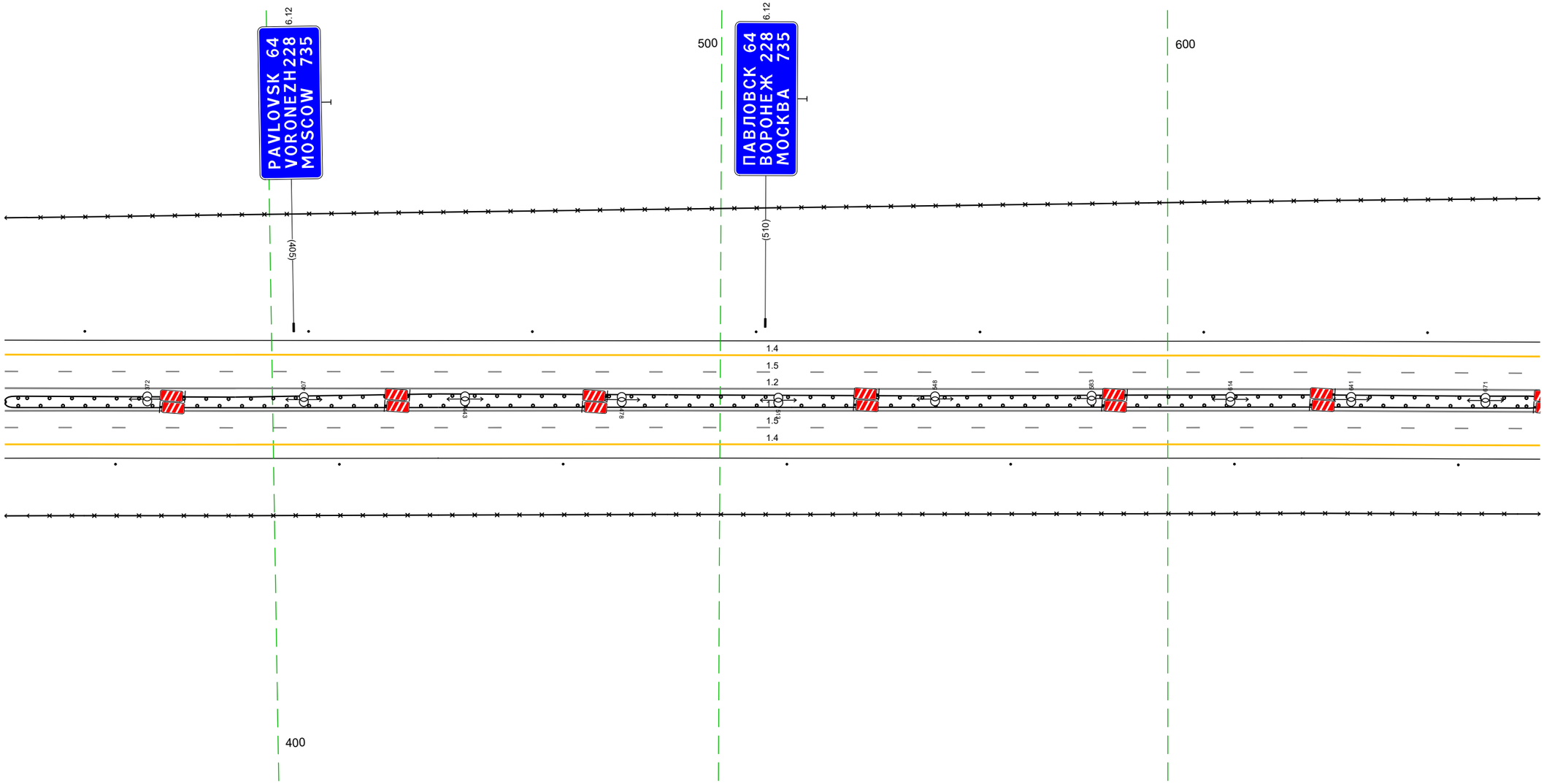


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 007 - 350, (34,3 м)
		12 007 - 350, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 007 - 350, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 007 - 350, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 007 - 350, (34,3 м)
		ДО (У5) 007 - 350, (34,3 м)
	На обочине	30 007 - 350, (34,3 м)
		ДО (У3) 007 - 041, (34 м) Столбики (6шт., шаг 50,0м) 065 - 350
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 340 - 683, (343 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 340 - 683
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 340 - 683, (343 м)
	1-я от осевой	15 340 - 683, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24301, L=269 / 567 / R=17587, L=207

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
734+340-734+683

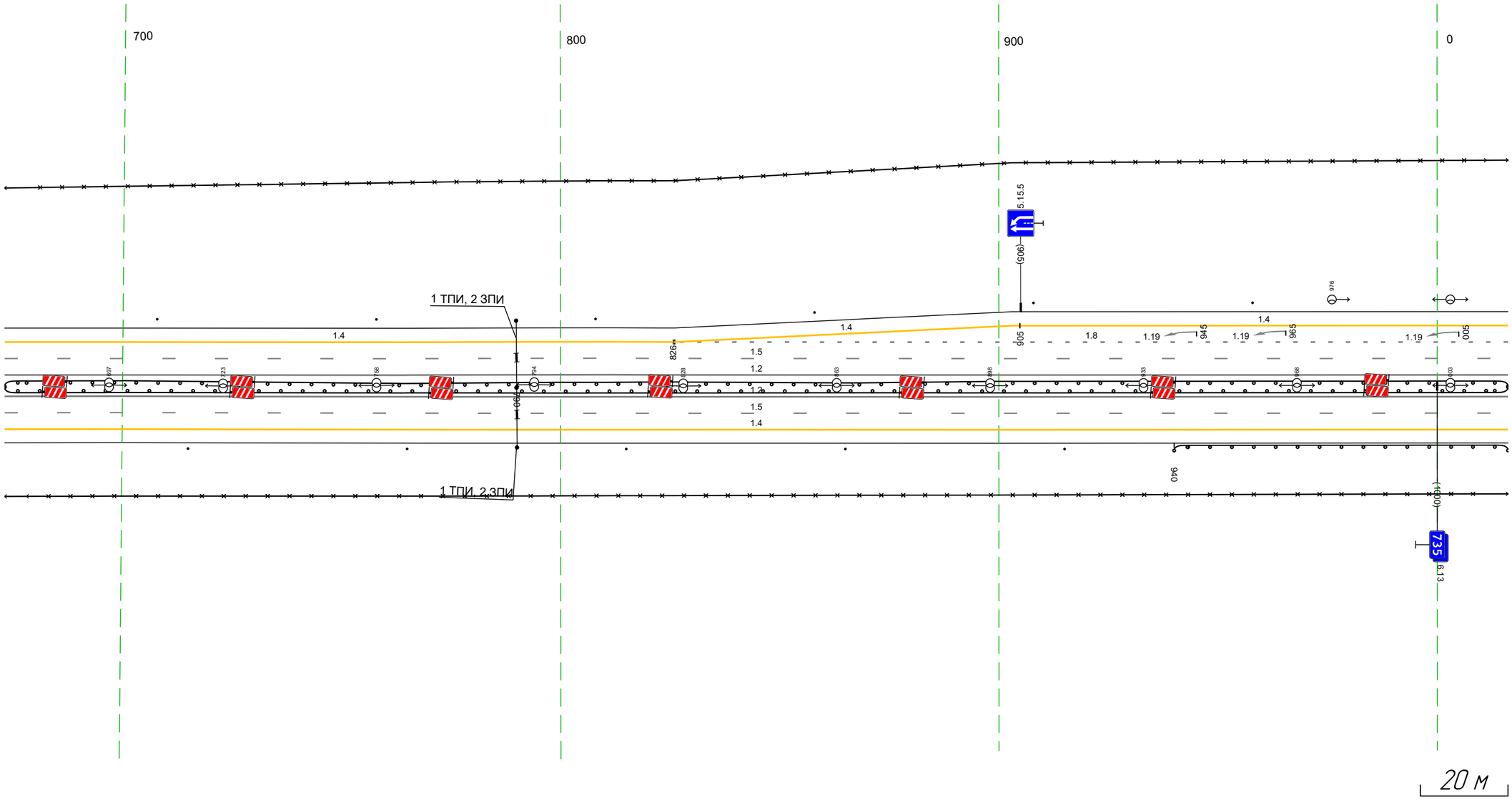


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 340 - 683, (343 м)
		12 340 - 683, (343 м)
	1-я от осевой	15 340 - 683, (343 м)
	2-я от осевой	14 340 - 683, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 340 - 683, (343 м)
		ДО (15) 340 - 683, (343 м)
	На обочине	30 340 - 683, (343 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 340 - 683
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 673 - 016, (34.3 м) Столбики (6шт, шаг 50.0м) 673 - 958
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 673 - 826, (153 м) / 14 826 - 905, (79 м) / 14 905 - 016, (111 м)
	2-я от осевой	14 673 - 826, (153 м) / 18 826 - 016, (190 м)
	1-я от осевой	15 673 - 016, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17587, L=207 / 712 / L=110 / a=9 / 812 / a=1 / L=204

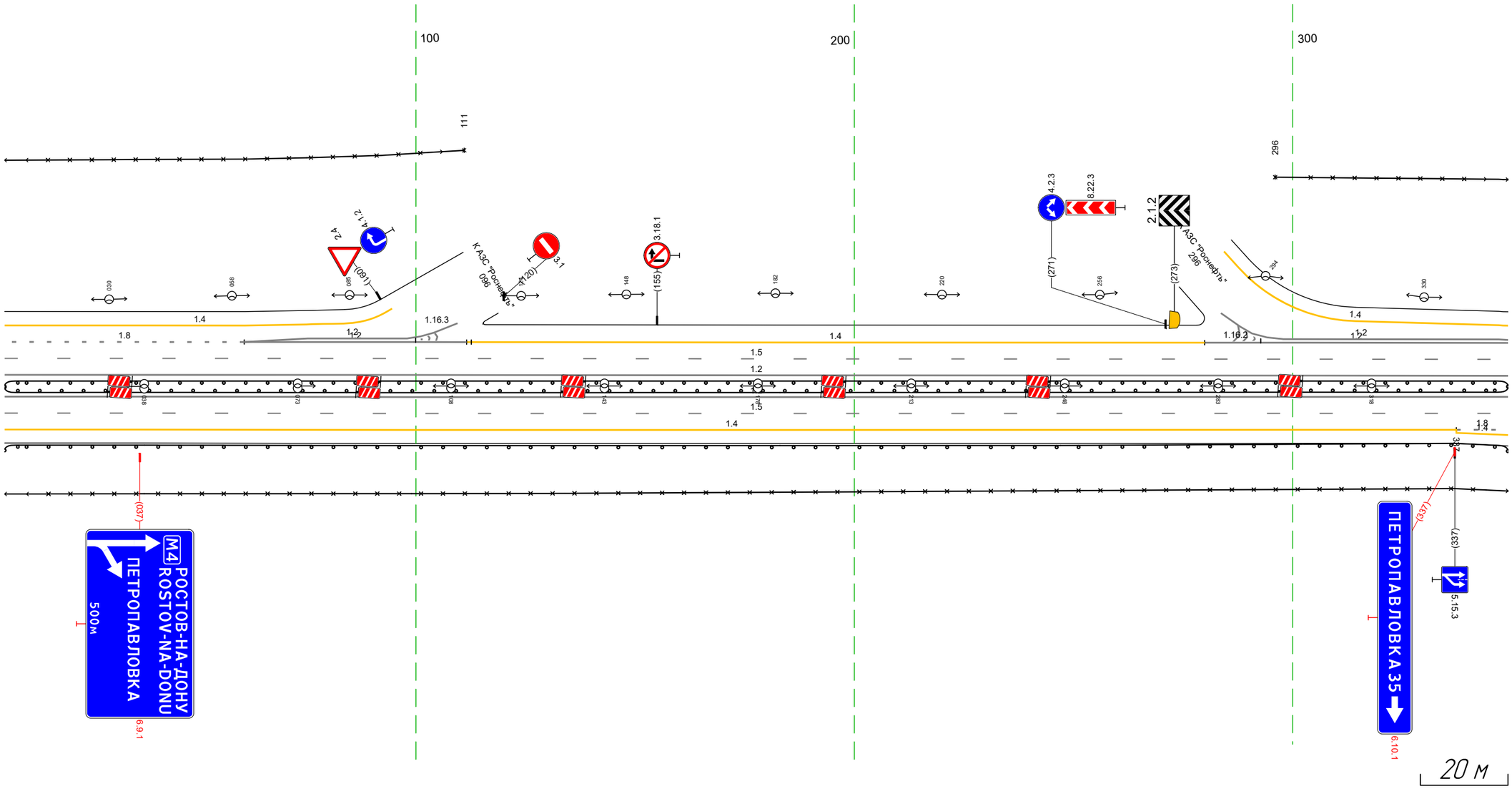
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
734+673-735+016



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 673 - 016, (34.3 м)
		12 673 - 016, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 673 - 016, (34.3 м)
	2-я от осевой	14 673 - 016, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 673 - 016, (34.3 м)
		ДО (95) 673 - 016, (34.3 м)
	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50.0м) 673 - 915 / ДО (93) 940 - 016, (76 м)
		30 673 - 016, (34.3 м)
Тротуары справа		

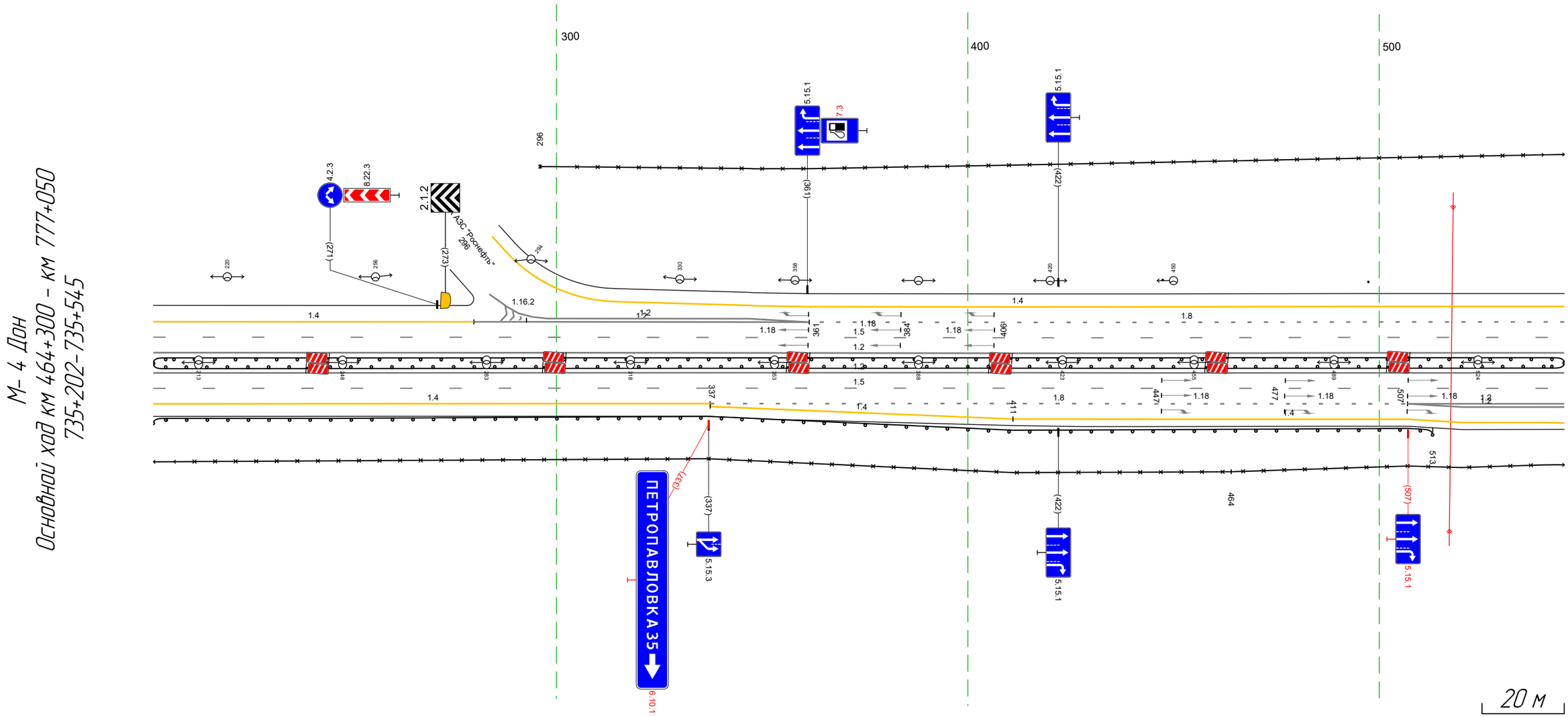
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 006 - 111, (105 м) 30 296 - 349, (53 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 061 - 084, (23 м) 14 314 - 349, (35 м)
	3-я от осевой	14 006 - 061, (55 м) 12 061 - 104, (43 м) 12 288 - 349, (61 м)
	2-я от осевой	18 006 - 061, (55 м) 12 061 - 112, (51 м) 14 112 - 280, (168 м) 12 280 - 349, (69 м)
	1-я от осевой	15 006 - 349, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
735+006-735+349



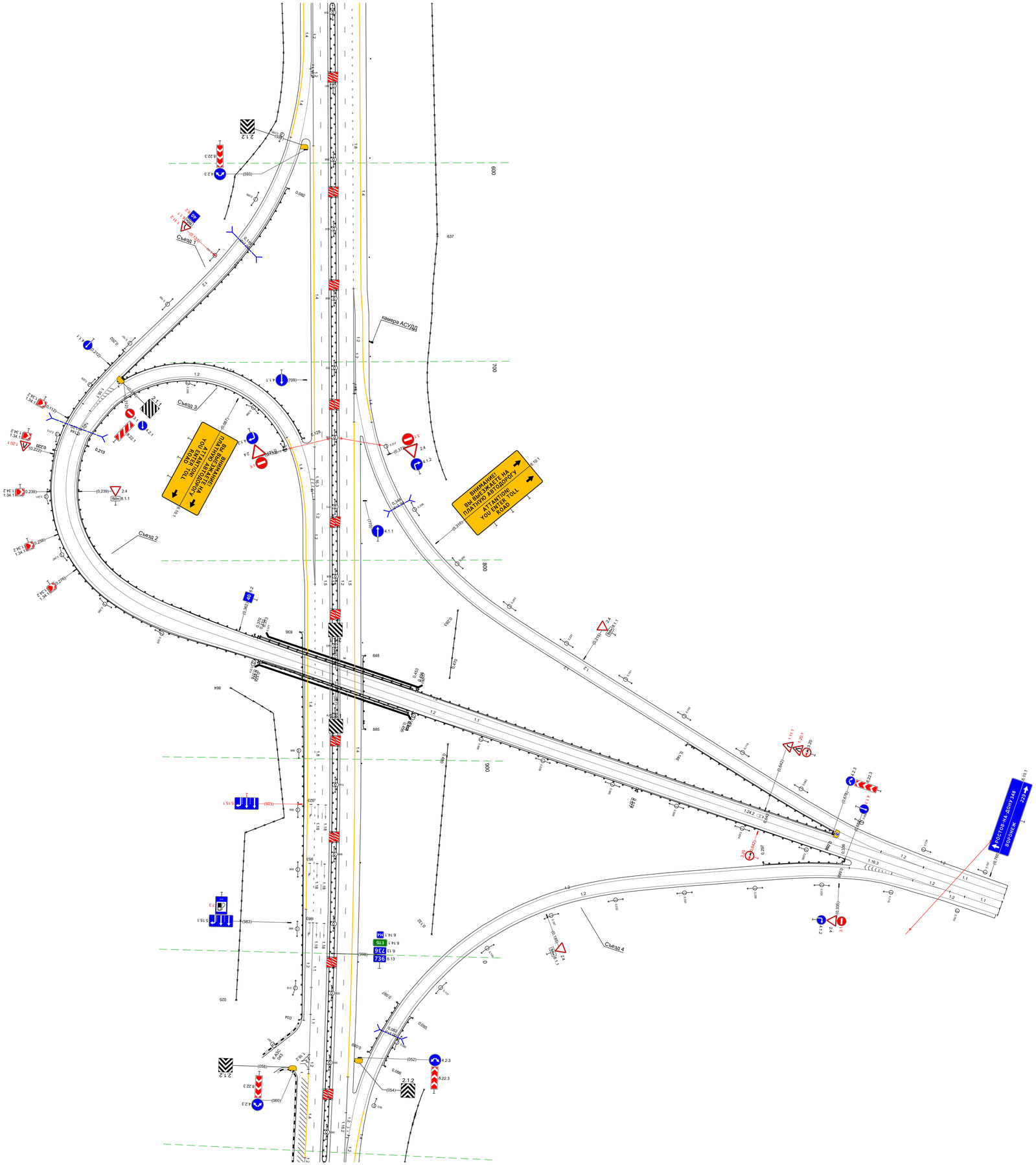
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 006 - 349, (343 м)
		12 006 - 349, (343 м)
	1-я от осевой	15 006 - 349, (343 м)
	2-я от осевой	14 006 - 337, (331 м) 18 337 - 349 (12 м)
	3-я от осевой	14 337 - 349 (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 006 - 349, (343 м)
		ДО (15) 006 - 349, (343 м)
	На обочине	ДО (13) 006 - 349, (343 м)
		30 006 - 349, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 430 - 545 30 296 - 545, (249 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 314 - 361, (47 м)
	3-я от осевой	12 288 - 361, (73 м) 14 361 - 545, (184 м)
	2-я от осевой	14 202 - 280, (78 м) 12 280 - 361, (82 м) 18 361 - 545, (184 м)
	1-я от осевой	15 202 - 545, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=307 509 a=6 L=36



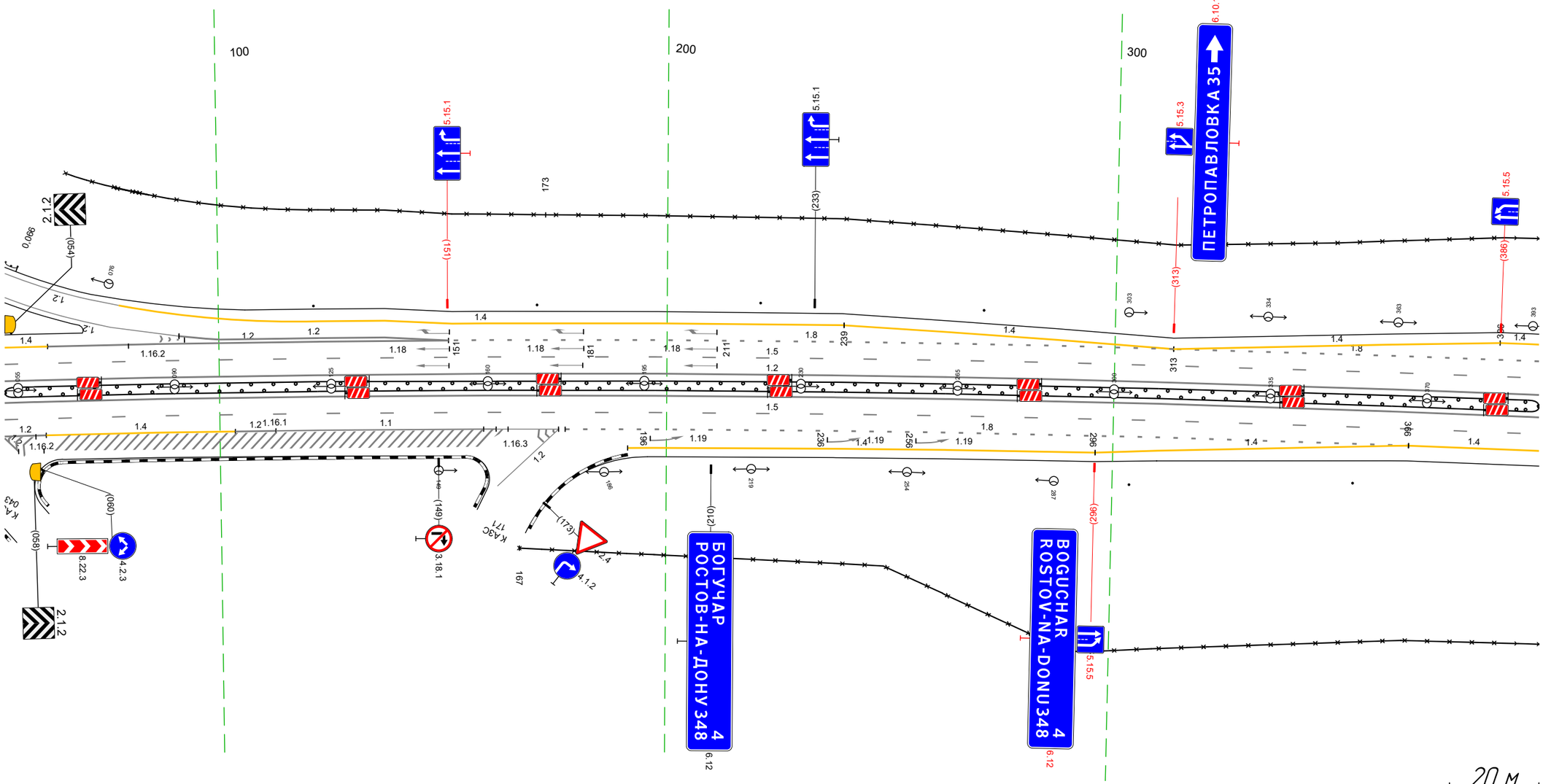
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 202 - 545, (343 м)
		12 202 - 545, (343 м)
	1-я от осевой	15 202 - 545, (343 м)
	2-я от осевой	14 202 - 337, (135 м) 18 337 - 507, (170 м) 12 507 - 545, (38 м)
	3-я от осевой	14 337 - 411, (74 м) 14 411 - 507, (96 м) 12 507 - 545, (38 м)
	4-я от осевой	14 507 - 538, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 202 - 545, (343 м)
		ДО (95) 202 - 545, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 202 - 513, (311 м)
		30 202 - 464, (262 м)
Тротуары справа		

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 735+519-736+105



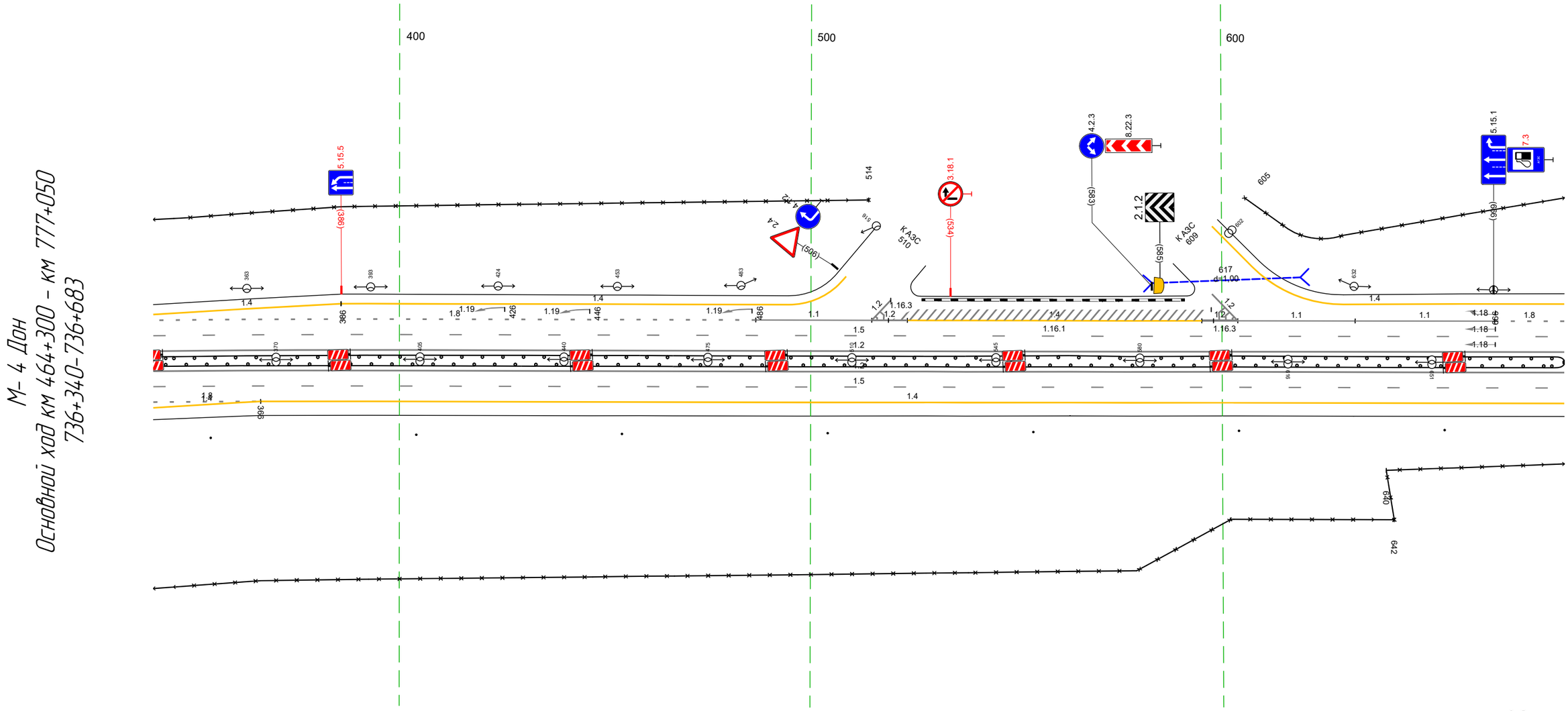
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(отм.) 052 – 054 Столбики (5шт., шаг 50,0м) 105 – 287 30 173 – 395, (222 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 120 – 152, (32 м)
	3-я от осевой	14 052 062 110 м) 12 091 – 151, (60 м) 14 152 – 239, (87 м) 14 239 – 313, (74 м) 14 313 – 386, (73 м) 14 386 395 (9 м)
	2-я от осевой	12 062 – 151, (89 м) 18 151 – 313, (162 м) 18 313 – 395, (82 м)
	1-я от осевой	15 052 – 395, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=47705, L=1518

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
736+052–736+395



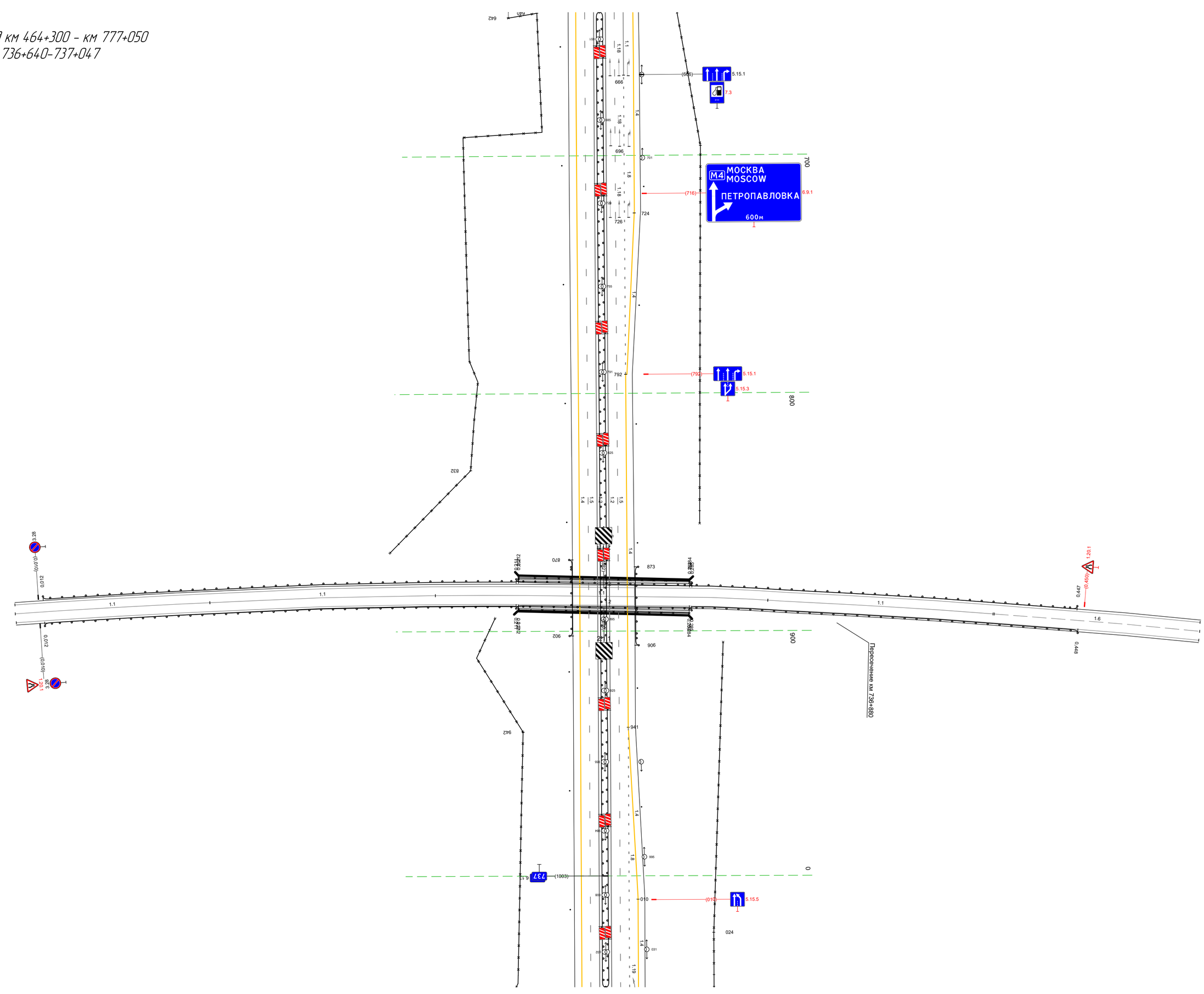
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 052 – 395, (343 м)
		12 052 – 395, (343 м)
	1-я от осевой	15 052 – 395, (343 м)
	2-я от осевой	12 052 061 (9 м) 14 061 – 103, (42 м) 12 103 112 (9 м) 11 112 – 162, (49 м) 12 162 – 176, (14 м) 18 177 – 366, (189 м) 14 366 – 395, (29 м)
	3-я от осевой	12 052 053 (1 м) 14 191 – 296, (105 м) 14 296 – 366, (70 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 052 – 395, (343 м)
		ДО (95) 052 – 395, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 304 – 395
		30 167 – 395, (228 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 340 - 514, (174 м) / 30 605 - 683, (78 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 340 - 386, (46 м) / 14 386 - 495, (109 м) / 12 515 519 / 12 515 523 / 14 629 - 683, (54 м)
	2-я от осевой	18 340 - 487, (146 м) / 11 487 - 515, (28 м) / 12 515 523 / 14 523 - 595, (72 м) / 12 595 604 / 11 604 - 632, (29 м) / 11 632 - 666, (34 м) / 18 666 - 683, (17 м)
	1-я от осевой	15 340 - 683, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=47705, L=1518



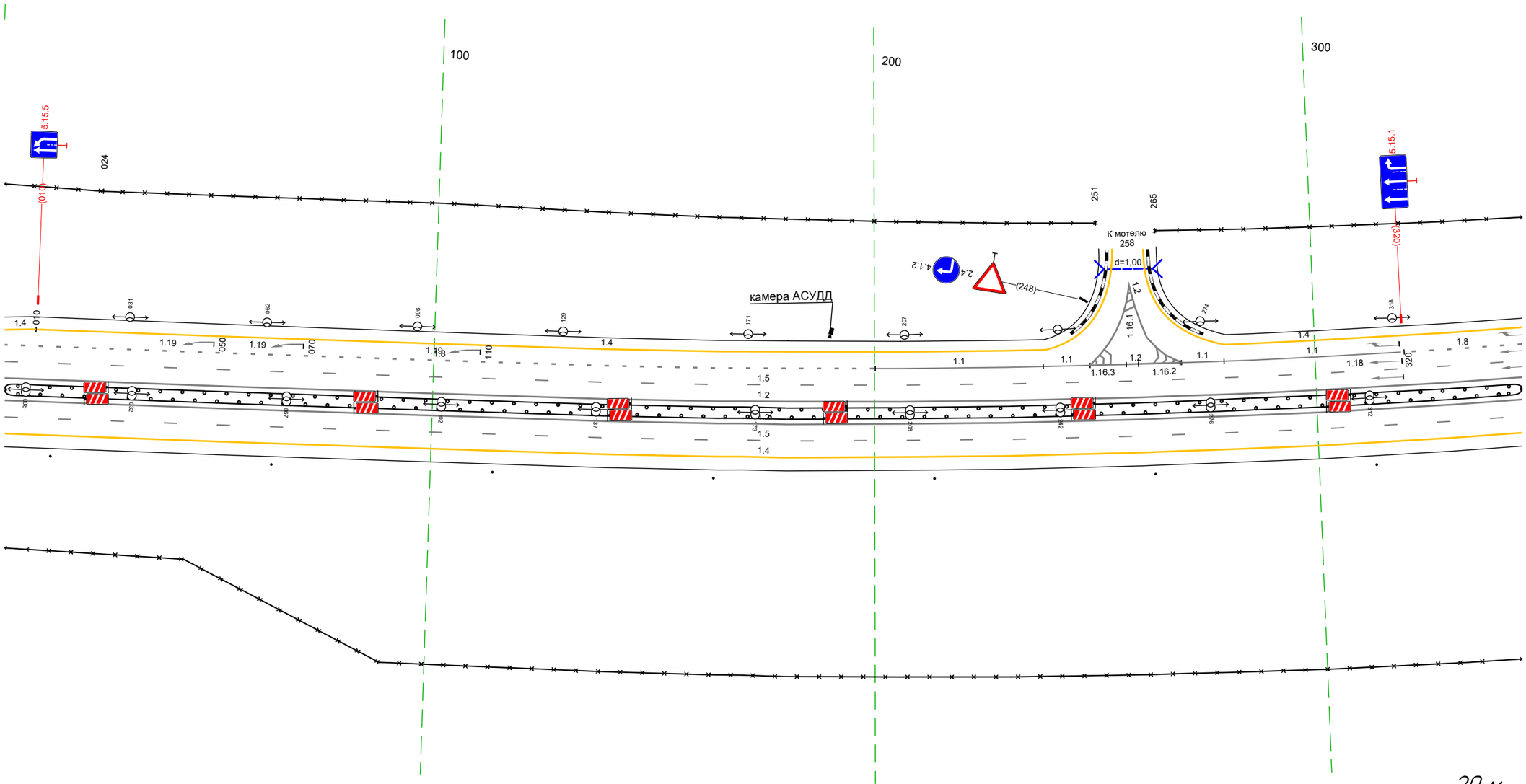
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 340 - 683, (343 м) / 12 340 - 683, (343 м)
	1-я от осевой	15 340 - 683, (343 м)
	2-я от осевой	18 340 - 366, (26 м) / 14 366 - 683, (317 м)
	3-я от осевой	14 340 - 366, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 340 - 683, (343 м) / ДО (15) 340 - 683, (343 м)
	На обочине	30 640 - 683, (43 м) / Столбики (Тип, шаг 50.0м) 340 - 683 / 30 340 - 642, (302 м)
Тротуары справа		

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Пересечение 736+640-737+047



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 024 – 251, (227 м) / 30 265 – 347, (82 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 003 010 (7 м) / 14 010 – 239, (229 м) / 12 249 – 266, (17 м) / 12 266 270 (4 м) / 14 280 – 347, (67 м)
	2-я от осевой	18 003 – 200, (197 м) / 11 200 – 238, (38 м) / 11 238 249 (11 м) / 12 249 – 270, (21 м) / 11 270 280 (10 м) / 11 280 – 320, (40 м) / 18 320 – 347, (26 м)
	1-я от осевой	15 003 – 347, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4705, L=1518

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
737+003-737+347

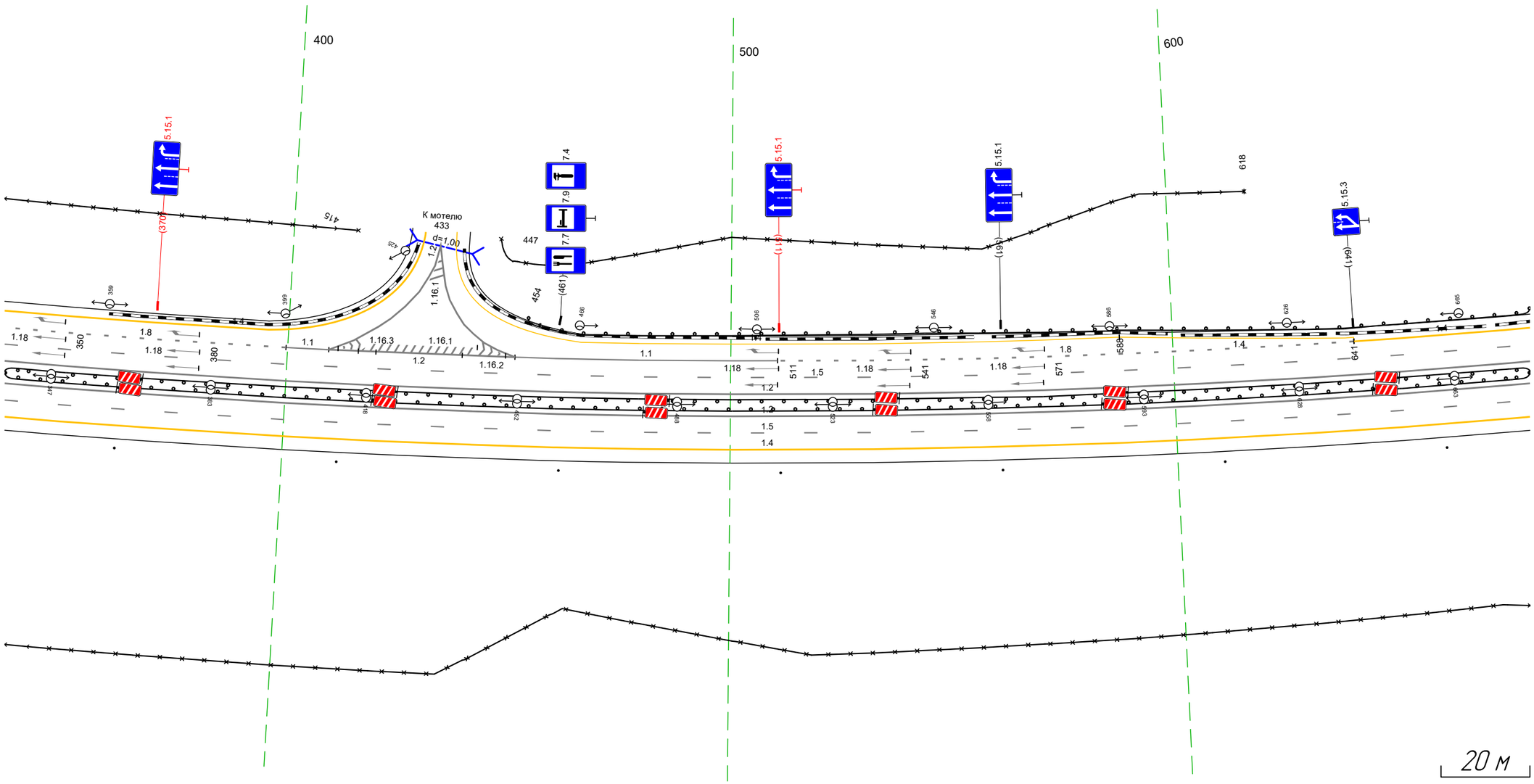


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 003 – 347, (343 м)
		12 003 – 347, (343 м)
	1-я от осевой	15 003 – 347, (343 м)
	2-я от осевой	14 003 – 347, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [95] 003 – 347, (343 м)
		ДО [95] 003 – 347, (343 м)
	На обочине	30 003 – 347, (343 м)
		Столбики (1шт. шаг 50,0м) 003 – 347
Тротуары справа		

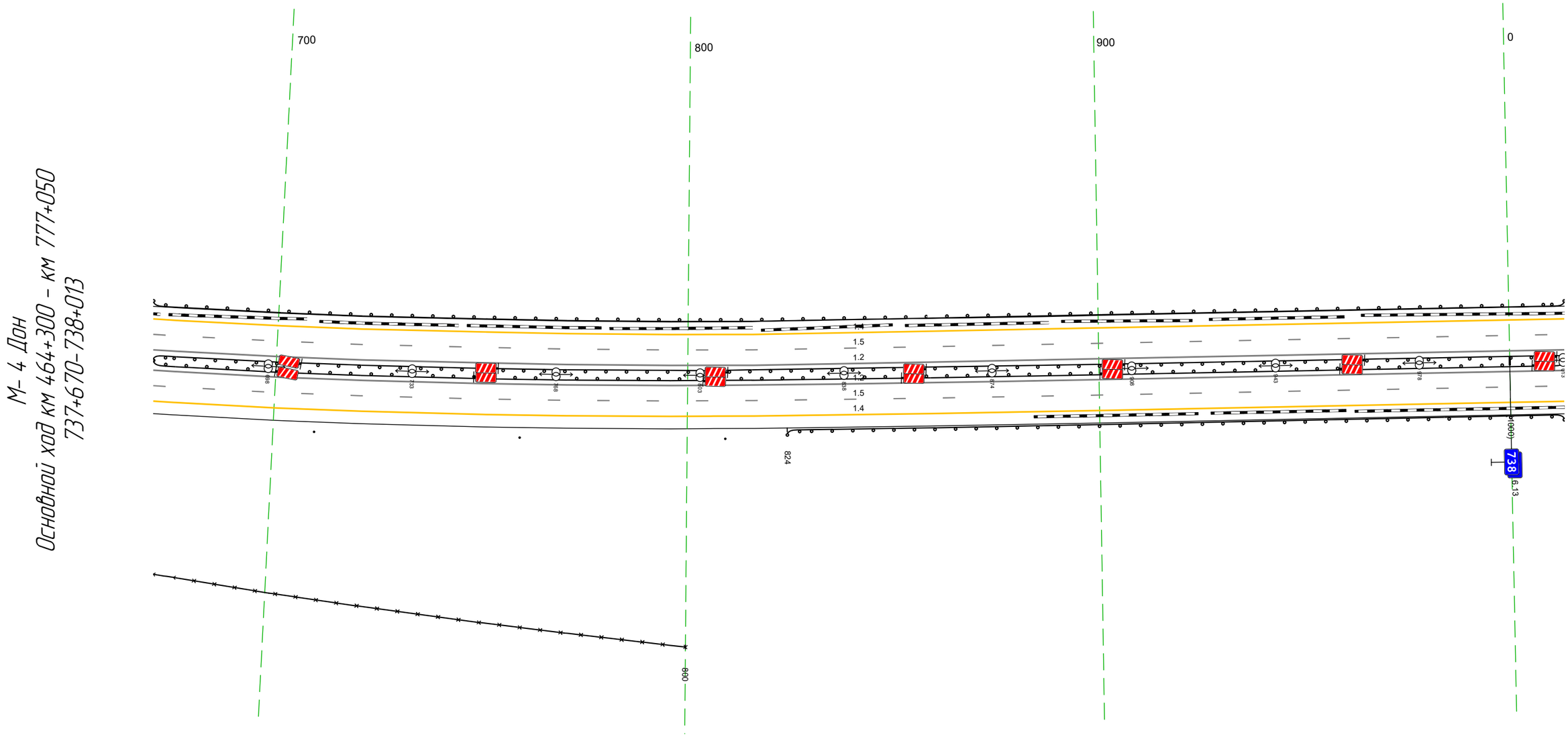
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 337 - 415, (78 м) ДО (У3) 454 - 680, (226 м) 30 447 - 618, (171 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 337 - 395, (59 м) 1.2 409 - 447, (38 м) 1.2 447 451 (4 м) 14 466 - 588, (122 м) 14 588 - 639, (51 м) 14 639 641 (2 м)
	2-я от осевой	1.8 337 - 399, (63 м) 1.1 399 409 (10 м) 1.2 409 - 451, (42 м) 1.1 451 - 511, (59 м) 1.8 511 - 641, (130 м) 14 641 - 680, (39 м)
	1-я от осевой	15 337 - 680, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=47705, L=1518 295 R=10291, L=281 578 20110

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
737+337–737+680



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 337 - 680, (343 м)
		1.2 337 - 680, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 337 - 680, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 337 - 680, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 337 - 680, (343 м)
		ДО (У5) 337 - 680, (343 м)
	На обочине	30 337 - 680, (343 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 337 - 680
Тротуары справа		

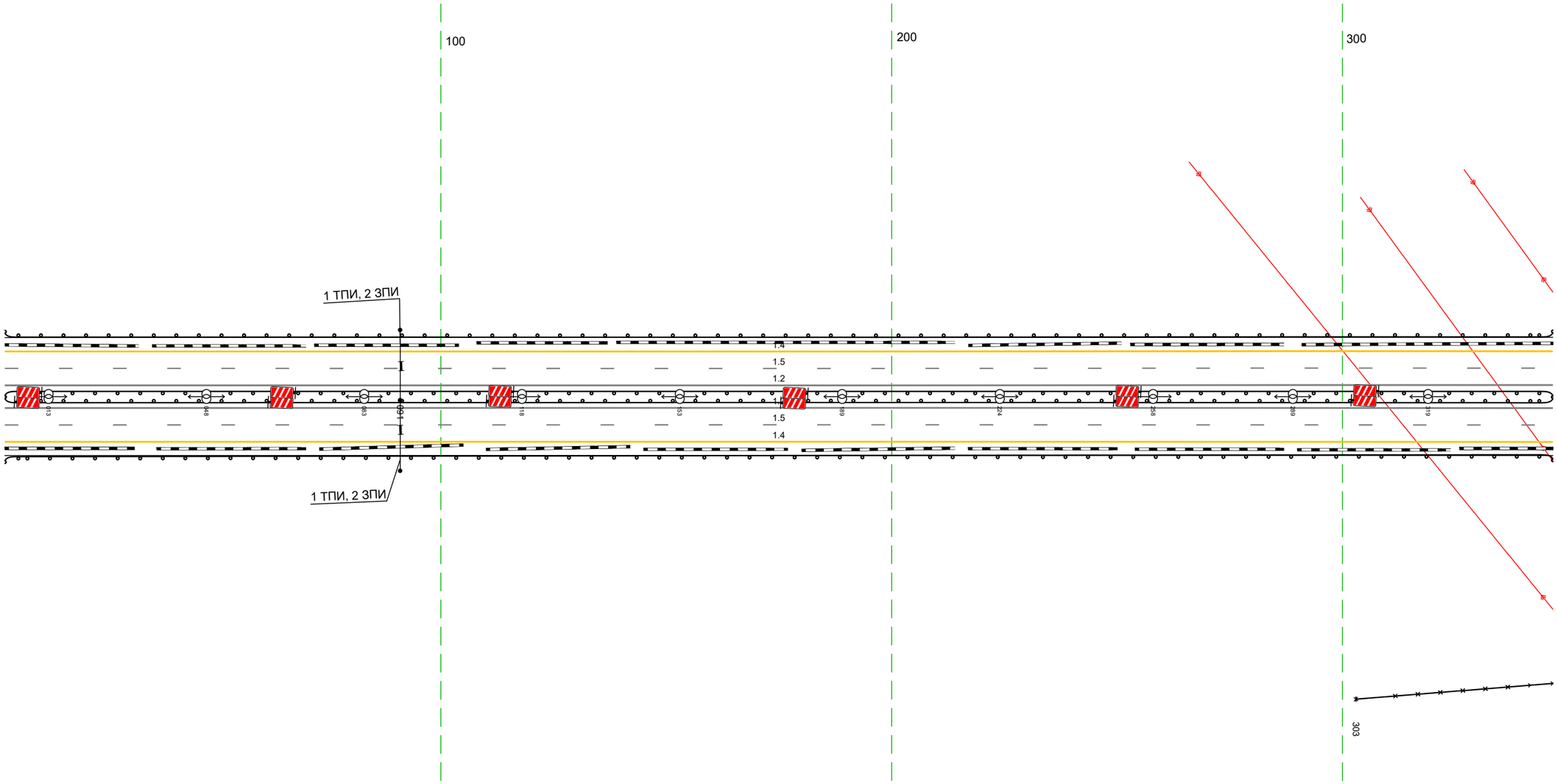
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 670 - 013, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 670 - 013, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 670 - 013, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20112, L=502



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 670 - 013, (34,3 м)
		12 670 - 013, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 670 - 013, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 670 - 013, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 670 - 013, (34,3 м)
		ДО [У5] 670 - 013, (34,3 м)
	На обочине	30 670 - 800, (130 м)
		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 670 - 809
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 003 - 347, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 003 - 347, (343 м)
	1-я от осевой	15 003 - 347, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20112, L=502 / 178 / R=20115, L=503

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
738+003-738+347

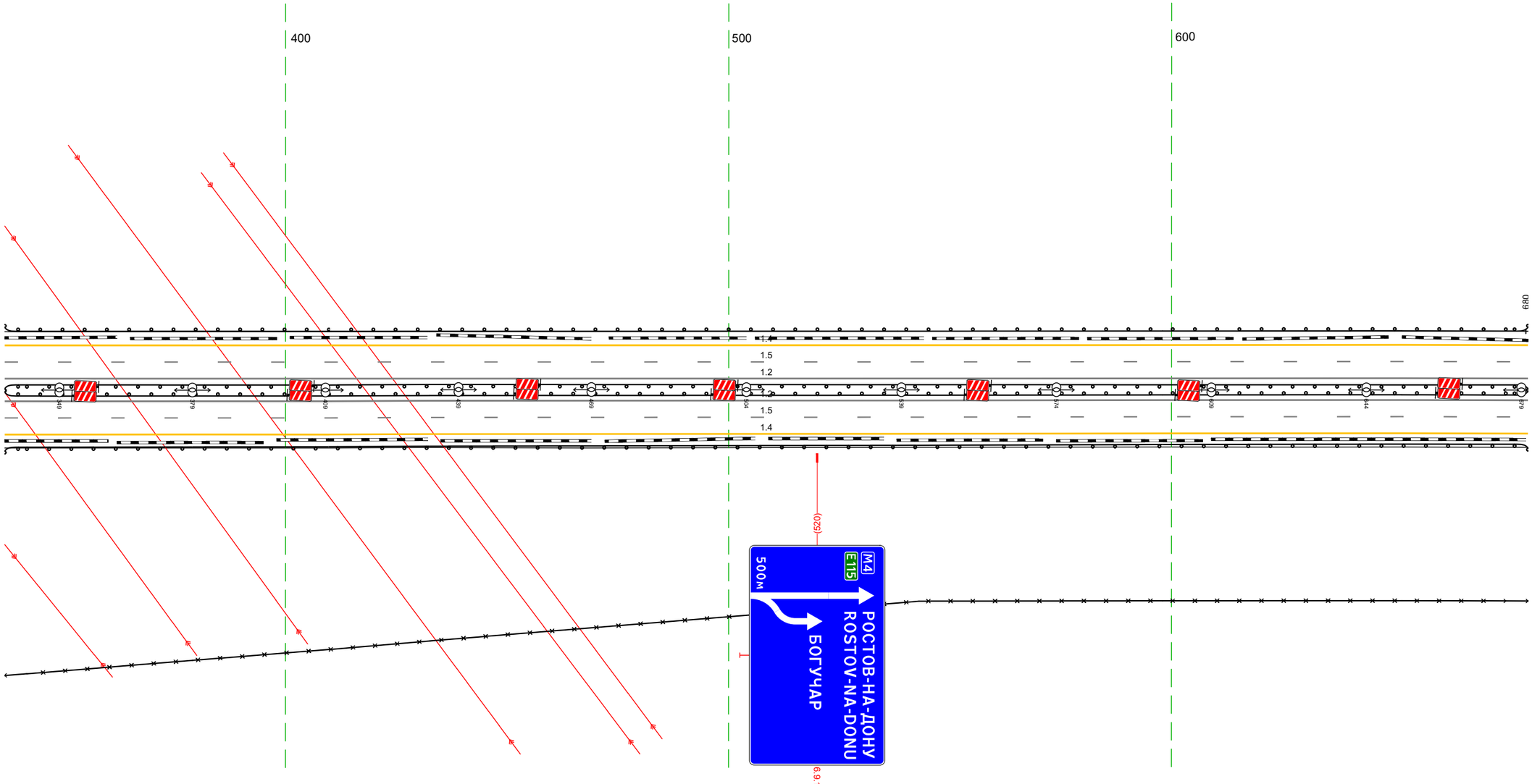


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 003 - 347, (343 м)
		1.2 003 - 347, (343 м)
	1-я от осевой	15 003 - 347, (343 м)
	2-я от осевой	14 003 - 347, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 003 - 347, (343 м)
		ДО [У5] 003 - 347, (343 м)
	На обочине	30 303 - 347, (44 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 337 - 680, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 337 - 680, (344 м)
	1-я от осевой	15 337 - 680, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2015, L=503

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
738+337-738+680

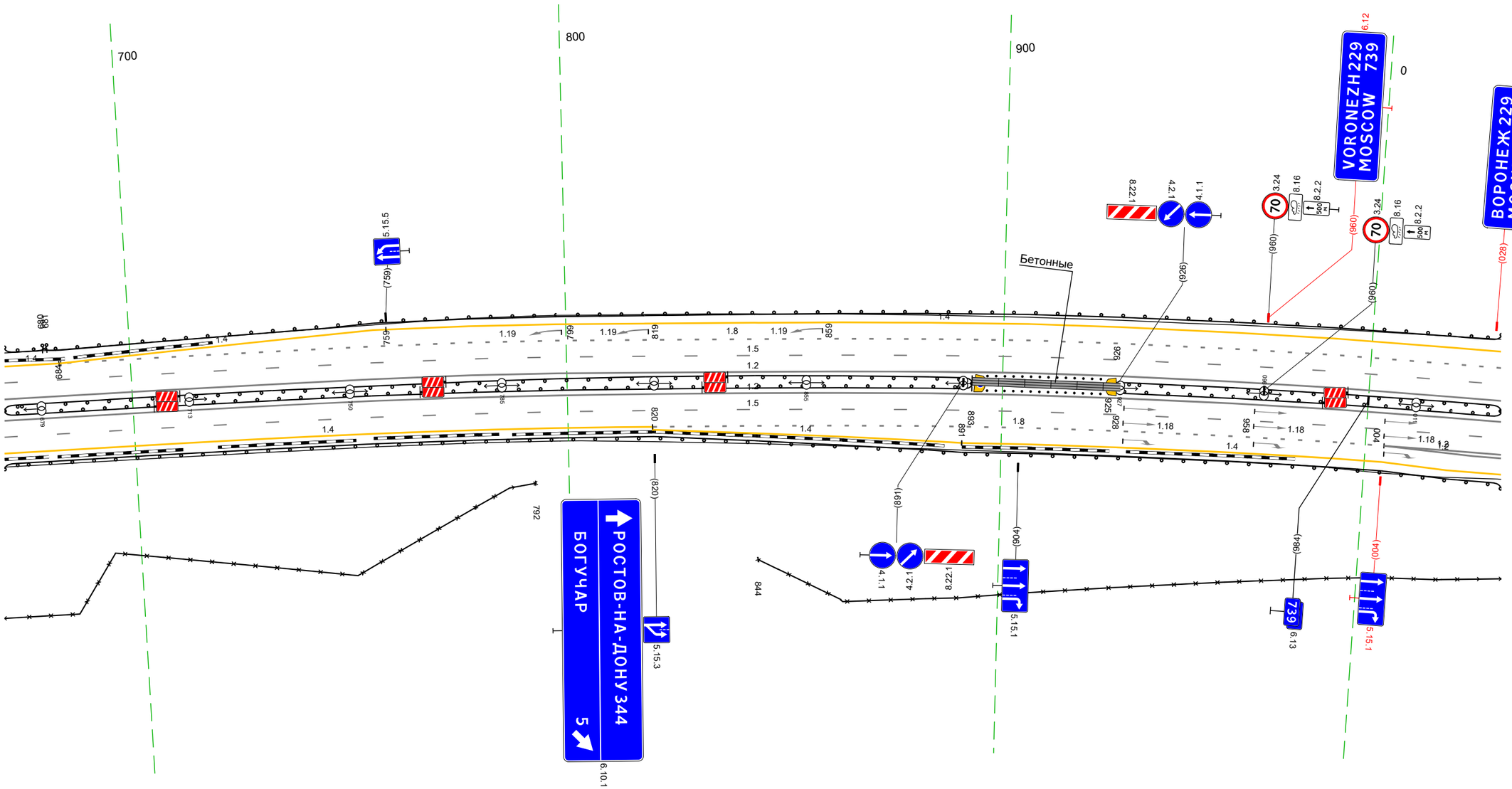


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 337 - 680, (344 м)
		12 337 - 680, (344 м)
	1-я от осевой	15 337 - 680, (344 м)
	2-я от осевой	14 337 - 680, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 337 - 680, (344 м)
		ДО [У5] 337 - 680, (344 м)
	На обочине	30 337 - 680, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 670 - 681, (11 м)
	На разделительной	Столбики (14шт, шаг 2,0м) 897 - 922
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 684 - 759, (75 м) 14 759 - 030, (255 м)
	2-я от осевой	14 670 - 684, (13 м) 18 684 - 030, (330 м)
	1-я от осевой	15 670 - 030, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		20115 681 R=8837, L=461

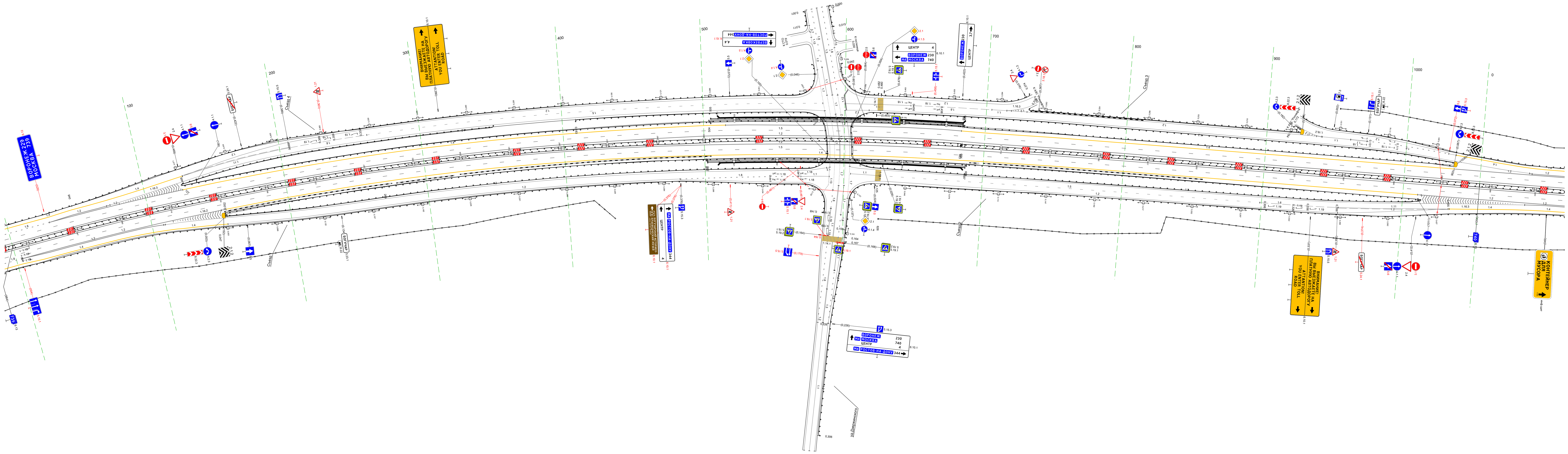
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
738+670-739+030



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 670 - 030, (344 м)
		12 670 - 030, (344 м)
	1-я от осевой	15 670 - 030, (344 м)
	2-я от осевой	14 670 - 820, (149 м) 18 820 - 004, (169 м) 12 004 - 030, (26 м)
	3-я от осевой	14 820 - 891, (71 м) 14 891 - 004, (97 м) 12 004 - 030, (26 м)
	4-я от осевой	14 004 - 030, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (45) 670 - 893, (223 м) Столбики (14шт, шаг 2,0м) 896 - 923 ДО (45) 926 - 030, (88 м)
		ДО (45) 670 - 893, (223 м) ДО (45) 925 - 030, (89 м)
	На обочине	30 670 - 792, (122 м) 30 844 - 030, (170 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		505 - 684, (179 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 127 - 505, (378 м) ; УПО-Д 505 - 684, (179 м) ; МО (У4) 504 - 685, (181 м) ; 30 951 - 061, (164 м)
	На разделительной	ДО (У5) 683 - 061, (432 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 030 - 049, (19 м) ; 14 052 - 061 (9 м)
	3-я от осевой	14 978 - 030, (36 м) ; 1.2 030 - 072, (42 м) ; 1.2 037 - 061, (24 м)
	2-я от осевой	18 978 - 030, (36 м) ; 1.2 030 - 127, (97 м) ; 14 127 - 515, (388 м) ; 1.2 515 - 683, (168 м) ; 14 683 - 1035, (352 м) ; 1.2 1035 - 061, (80 м)
	1-я от осевой	15 978 - 061, (1121 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8837, L=461 ; 159 ; L=167 ; a=26 ; 325 ; R=11017, L=327 ; 652 ; R=20702, L=443 ; 047 ; L=20 ; a=32

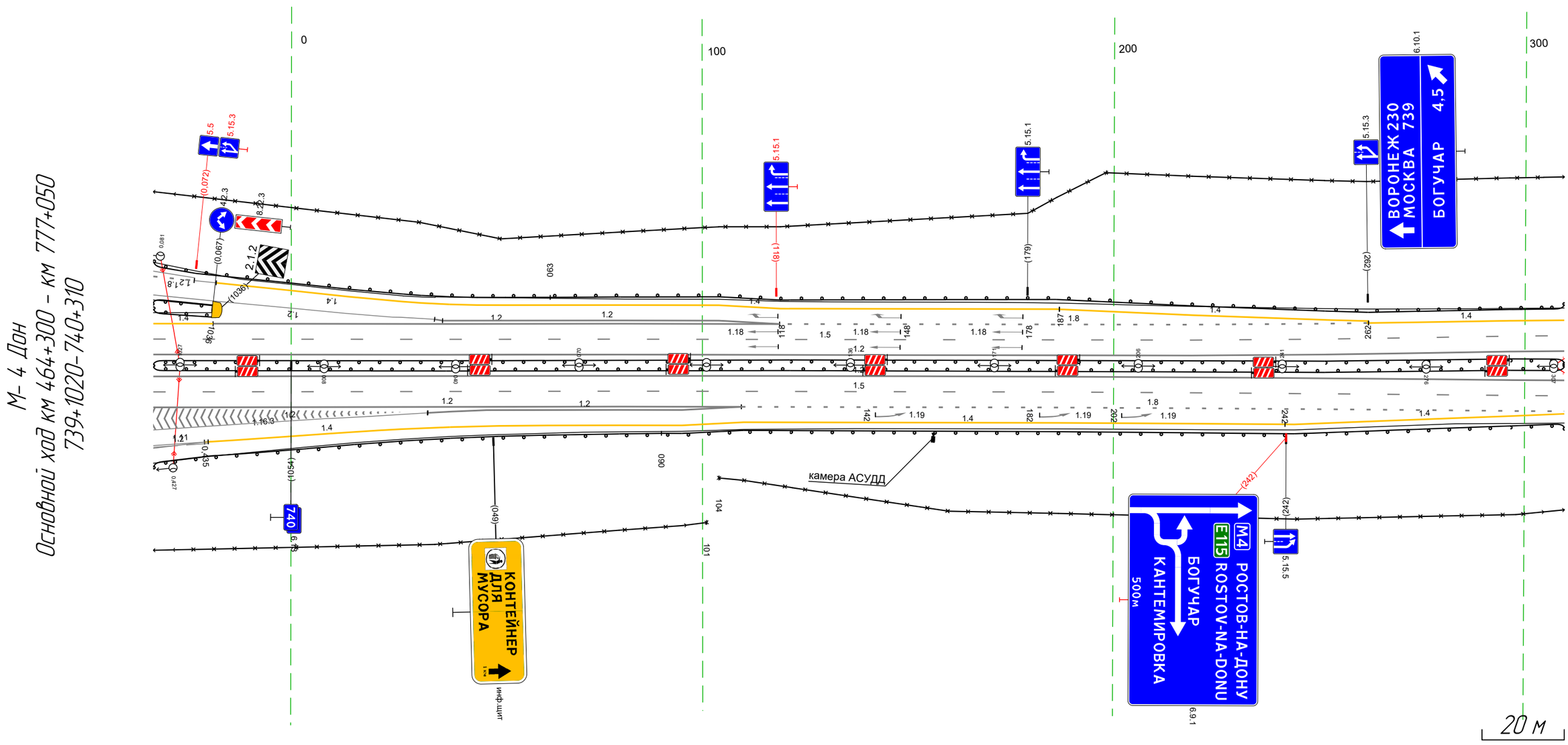
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 738+978-740+061



20 м

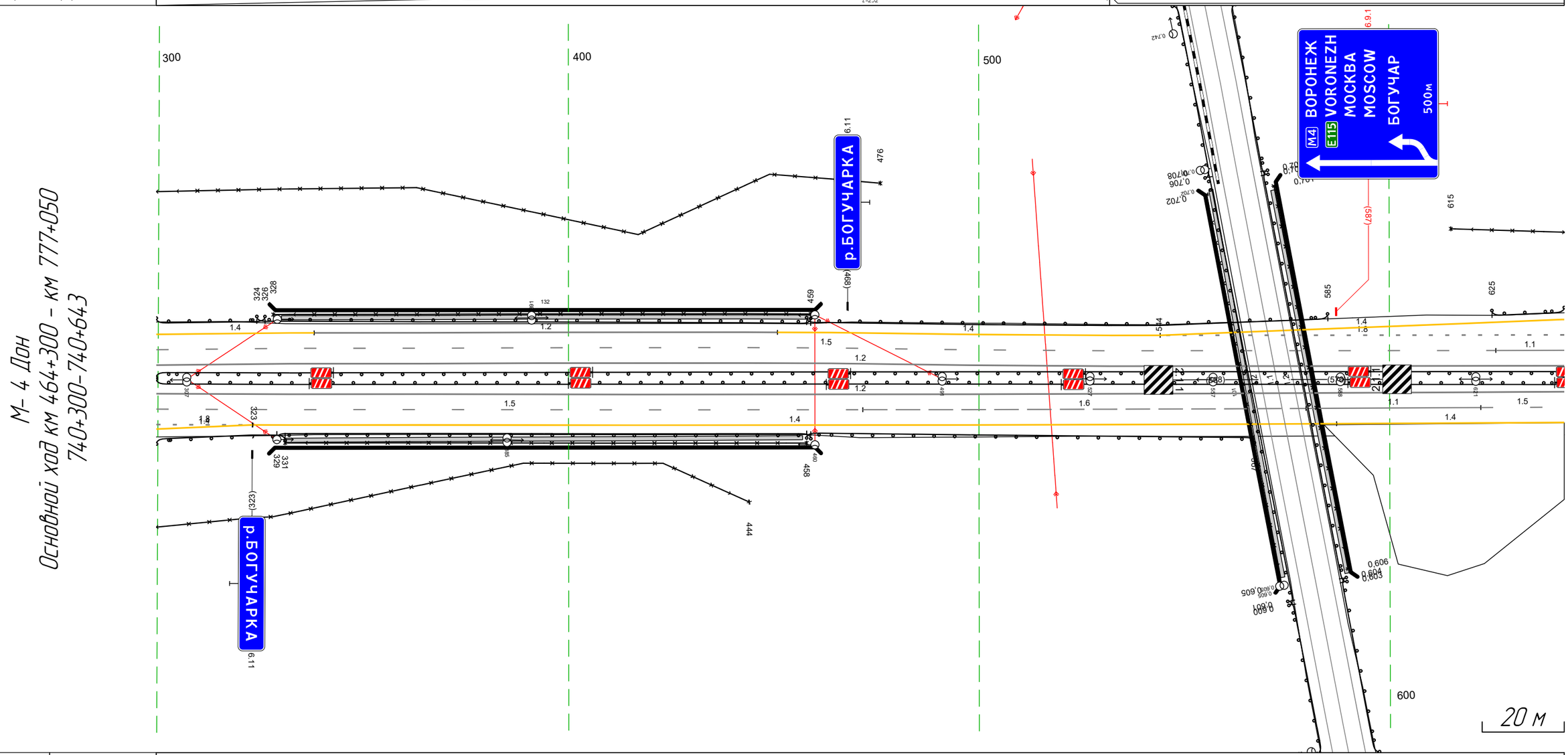
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 978 - 061, (1121 м) ; 1.2 978 - 061, (1121 м)
	1-я от осевой	15 978 - 061, (1121 м)
	2-я от осевой	18 978 - 004 ; 1.2 004 - 155, (150 м) ; 14 155 - 1011, (856 м) ; 1.2 1011 - 061, (104 м)
	3-я от осевой	18 978 - 004 ; 1.2 004 - 109, (104 м) ; 1.2 033 - 061, (28 м)
	4-я от осевой	(10 м) ; 14 004 - 075, (71 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 978 - 504, (510 м) ; ДО (У5) 978 - 504, (510 м) ; МО (У4) 504 - 684, (180 м) ; МО (У4) 504 - 684, (180 м) ; ДО (У5) 683 - 061, (432 м)
	На обочине	30 978 - 127, (133 м) ; ДО (У3) 269 - 502, (233 м) ; УПО-Д 502 - 687, (185 м) ; МО (У4) 501 - 688, (187 м) ; 30 626 - 061, (489 м)
Тротуары справа		502 - 686, (184 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 063 - 310, (24.7 м)
		30 1020 - 310, (34.3 м)
	На разделительной	ДО (55) 1020 - 310, (34.3 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 052 - 119, (6.7 м)
	3-я от осевой	1.2 037 - 119, (8.2 м)
		14 119 - 187, (6.8 м)
		14 187 - 262, (7.5 м)
	2-я от осевой	14 1020 - 1035, (1.5 м)
		1.2 1035 - 119, (13.8 м)
		1.8 119 - 262, (14.3 м)
		14 262 - 310, (4.7 м)
	1-я от осевой	1.5 1020 - 310, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20702, L=44.3 (24) L=218 a=32 (258) a=3 L=51



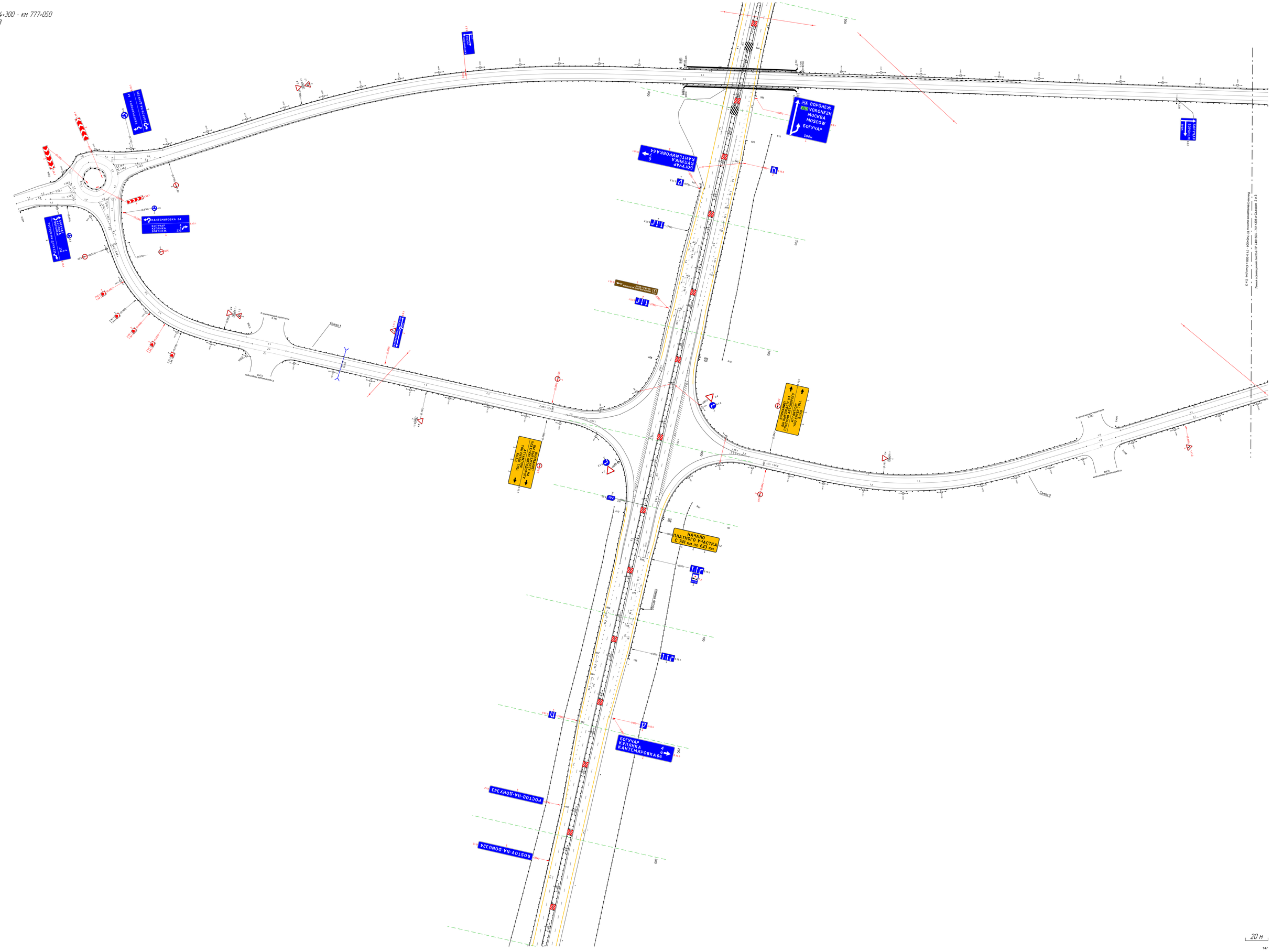
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1020 - 310, (34.3 м)
		1.2 1020 - 310, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 1020 - 310, (34.3 м)
	2-я от осевой	1.2 1020 - 109, (14.3 м)
		1.8 109 - 310, (200 м)
	3-я от осевой	1.2 033 - 109, (7.6 м)
		1.4 110 - 242, (13.2 м)
		1.4 242 - 310, (6.8 м)
	4-я от осевой	1.4 062 - 110, (4.8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (55) 1020 - 310, (34.3 м)
	На обочине	30 1020 - 101, (13.5 м)
		30 104 - 310, (20.6 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		330 – 459, (129 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 458 – 585, (127 м) МО (Б4) 324 – 459, (135 м) ДО (Б3) 300 – 326, (26 м) УПО-Д 328 – 459, (131 м) ДО (Б3) 625 – 643, (18 м) 30 300 – 476, (176 м) 30 615 – 643, (28 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 300 – 643, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 544 – 643, (99 м)
	2-я от осевой	14 300 – 338, (38 м) 12 338 – 451, (113 м) 14 451 – 544, (93 м) 18 544 – 643, (99 м)
	1-я от осевой	15 300 – 626, (326 м) 11 626 – 643, (17 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=232 532 R=44926, L=626



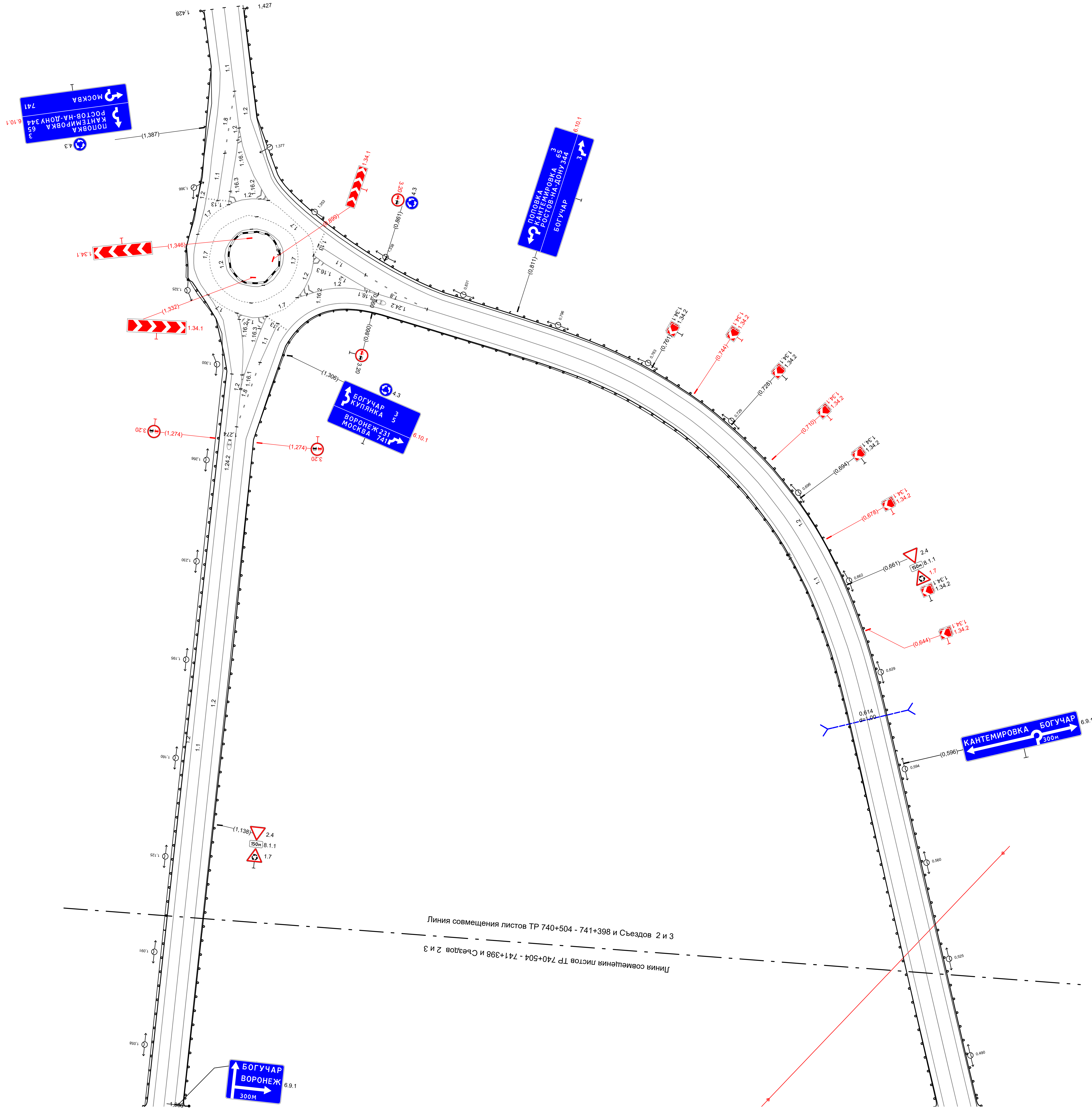
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 300 – 643, (343 м) 12 300 – 643, (343 м)
	1-я от осевой	15 300 – 472, (172 м) 16 472 – 580, (108 м) 11 580 – 622, (43 м) 15 622 – 643, (20 м)
	2-я от осевой	18 300 – 323, (23 м) 14 323 – 587, (264 м) 14 587 – 643, (55 м)
	3-я от осевой	14 300 – 323, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 300 – 643, (343 м)
	На обочине	УПО-Д 331 – 458, (127 м) МО (Б4) 329 – 459, (130 м) 30 300 – 444, (144 м) ДО (Б3) 458 – 567, (109 м)
Тротуары справа		331 – 457, (126 м), а/б, ш. 1.0 м

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 740+504-741+398



20 м

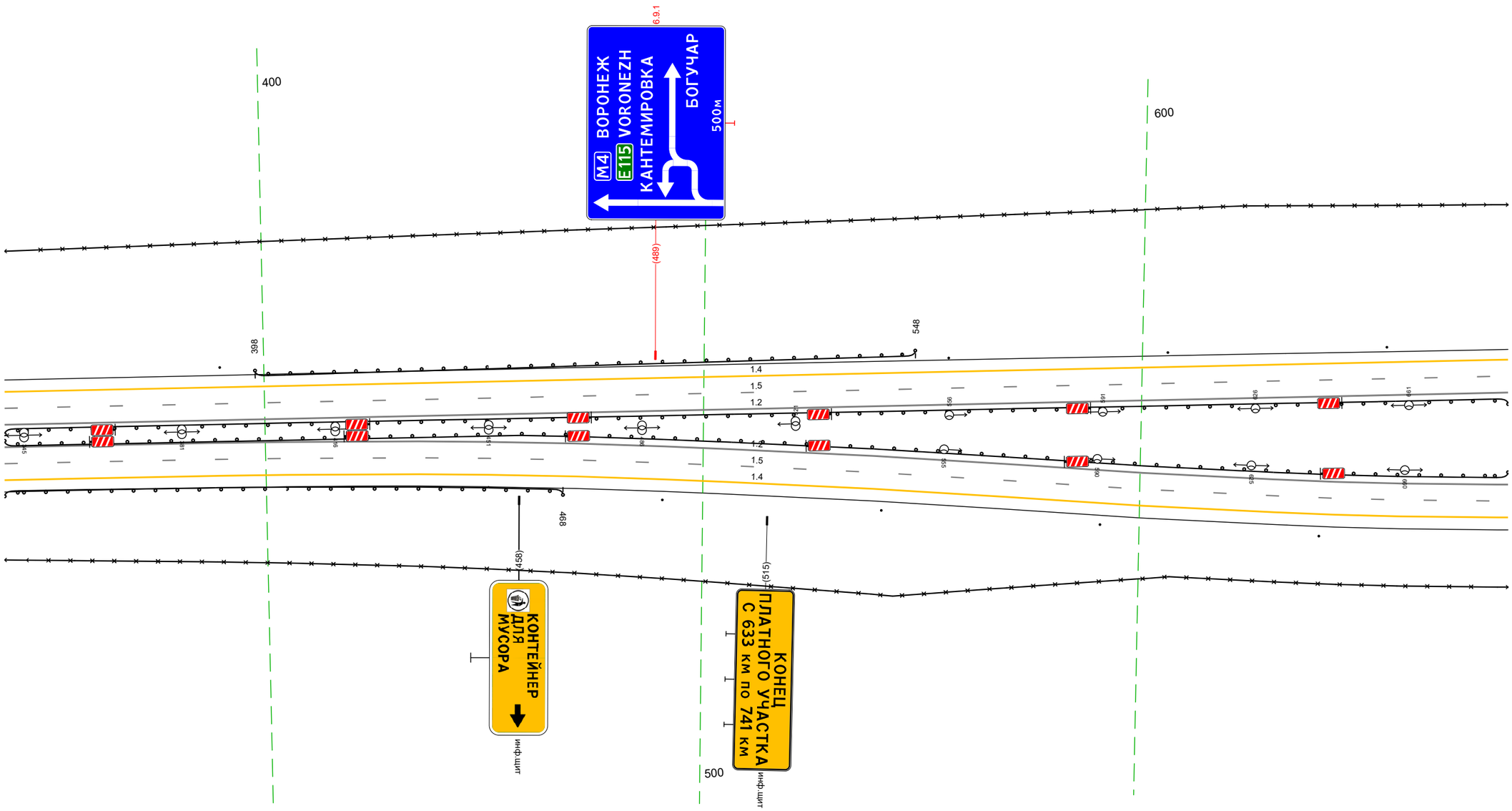
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 741+179-741+179



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 341 – 390 / ДО (Н3) 398 – 548, (150 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 556 – 684
		30 341 – 684, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 341 – 684, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 341 – 684, (343 м)
	1-я от осевой	15 341 – 684, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 / L=65 / 40‰ / а=7 / L=278

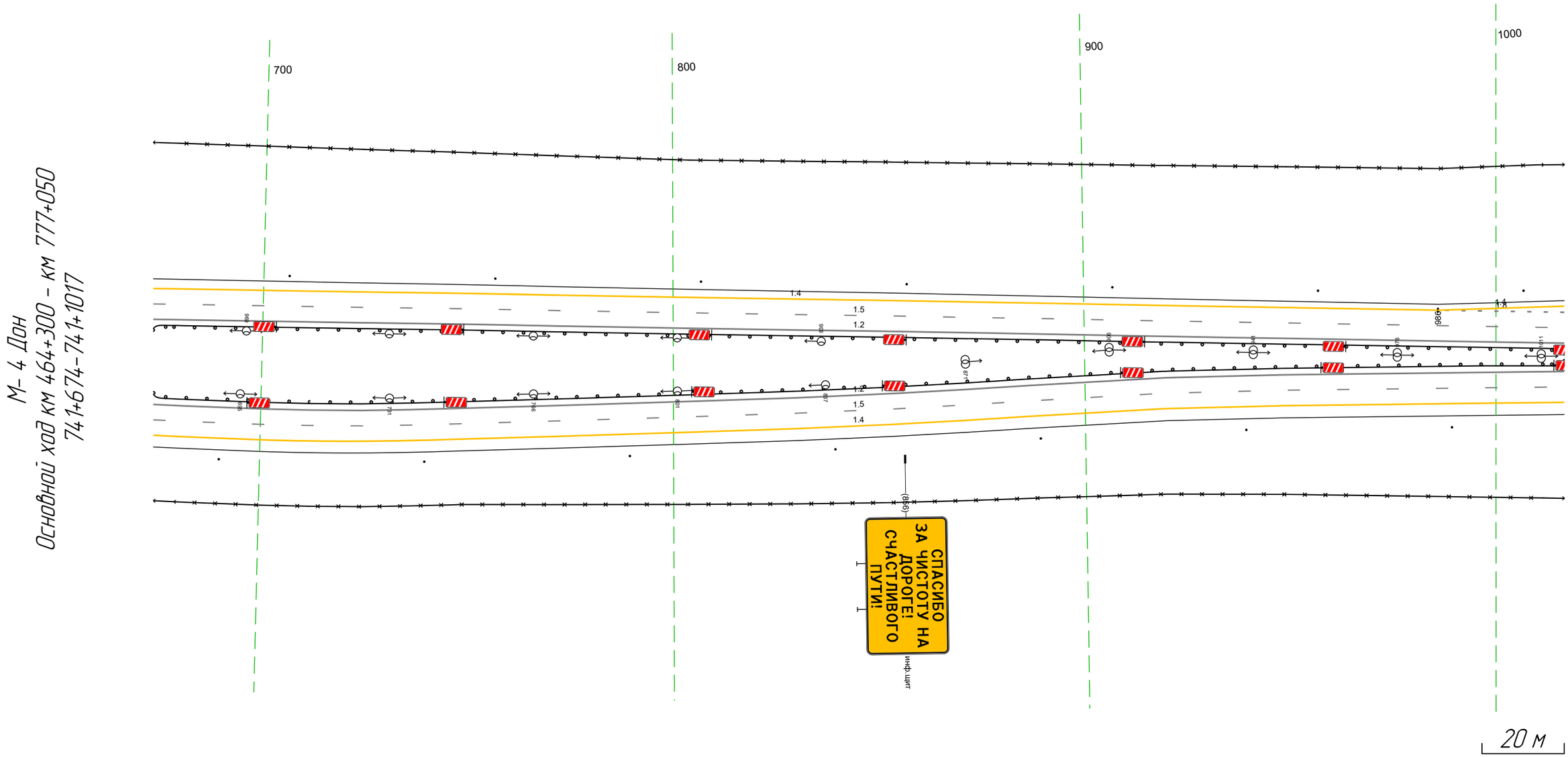
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
741+341-741+684



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 341 – 684, (343 м)
		12 341 – 684, (343 м)
	1-я от осевой	15 341 – 684, (343 м)
	2-я от осевой	14 341 – 684, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 341 – 684, (343 м)
	На обочине	30 341 – 684, (343 м)
		ДО (Н3) 341 – 468, (127 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 485 – 684
Тротуары справа		

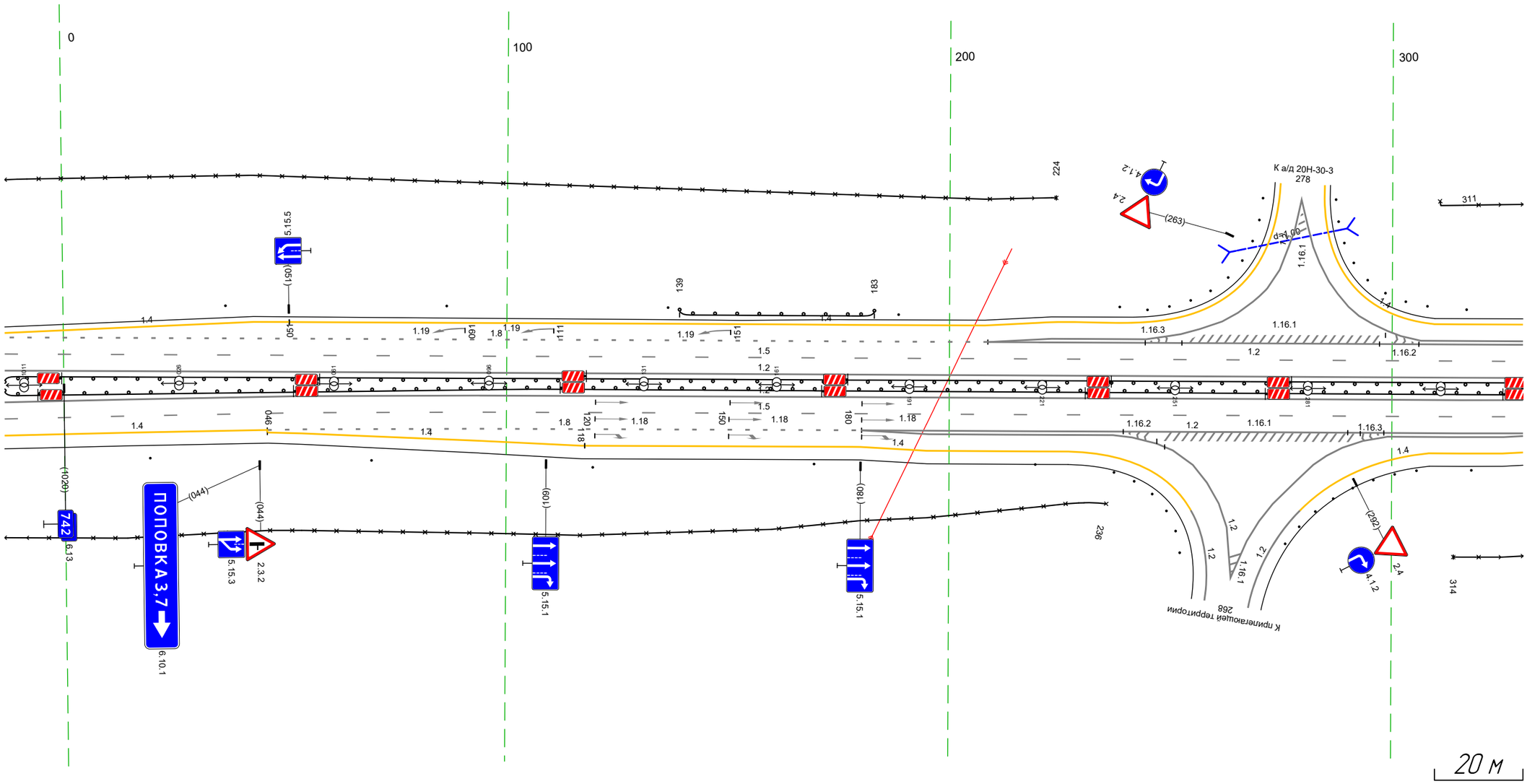
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 674 - 1017, (343 м) Столбики (1шт. шаг 50,0м) 674 - 1017
	На разделительной	ДО (5Б) 674 - 1017, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 986 - 1017, (31 м)
	2-я от осевой	14 674 - 986, (312 м) / 18 986 - 1017, (31 м)
	1-я от осевой	15 674 - 1017, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=7 / L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 674 - 1017, (343 м)
		1.2 674 - 1017, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 674 - 1017, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 674 - 1017, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 674 - 1017, (343 м)
	На обочине	30 674 - 1017, (343 м)
		Столбики (1шт. шаг 50,0м) 674 - 1017
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 1007 - 224, (237 м) Столбики (4шт., шаг 50,0м) 1007 - 136 ДО (Ш3) 139 - 183, (44 м) Столбики (2шт., шаг 50,0м) 194 - 233 30 311 - 330, (19 м) Столбики (15шт., шаг 5,0м) 300 - 321 Ст.(2) 322 - 330
	На разделительной	ДО (Ш5) 1007 - 330, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 208 - 242, (34 м) 12 252 - 302, (50 м) 14 310 - 330, (20 м)
	3-я от осевой	14 1007 - 051, (65 м) 14 051 - 208, (157 м) 12 209 - 252, (44 м) 12 302 - 330, (28 м)
	2-я от осевой	18 1007 - 209, (222 м) 12 209 - 330, (121 м)
	1-я от осевой	15 1007 - 330, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=7 L=67 50‰ R=19701, L=277

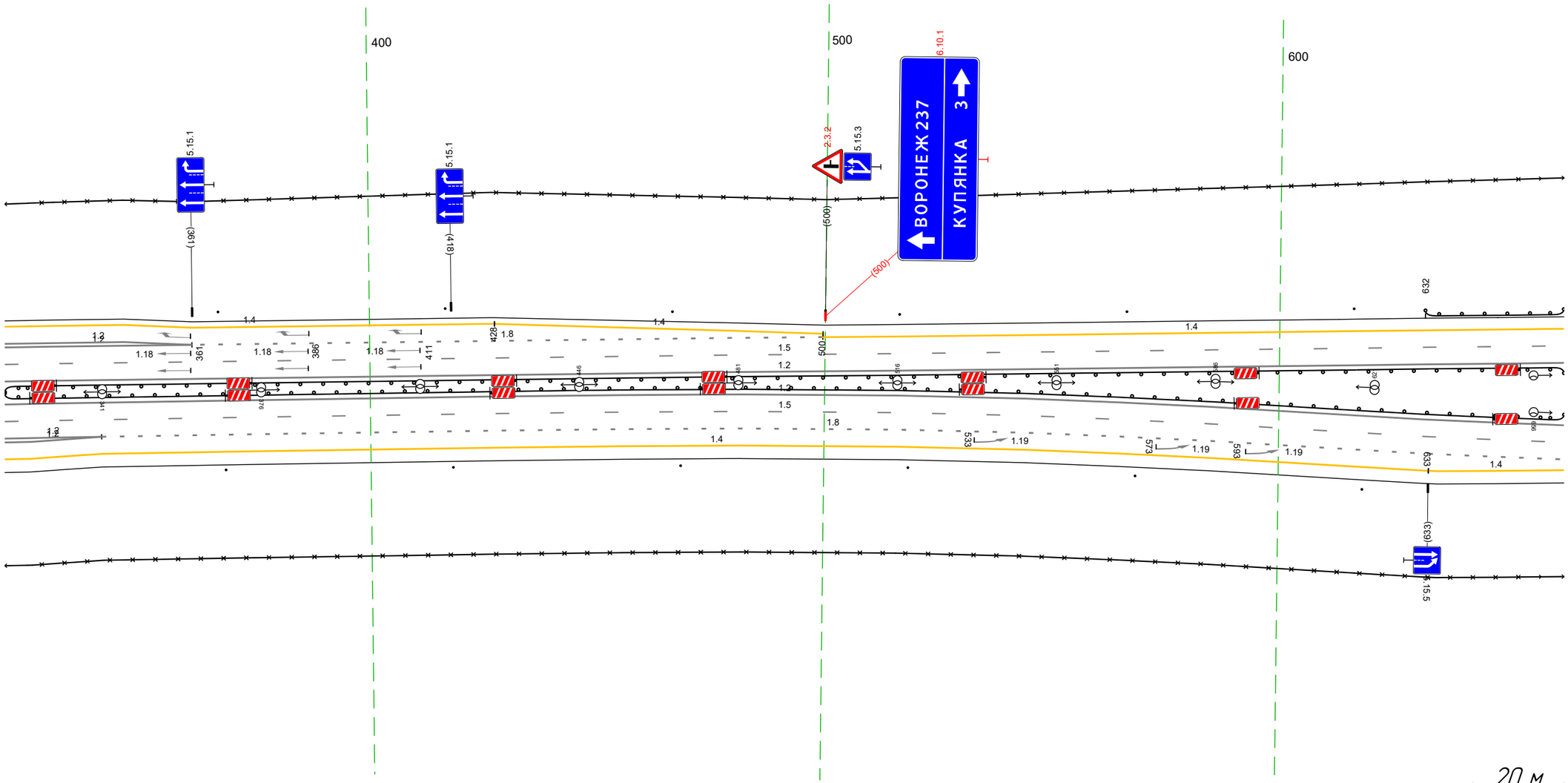
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
741+1007-742+330



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1007 - 330, (343 м) 12 1007 - 330, (343 м)
	1-я от осевой	15 1007 - 330, (343 м)
	2-я от осевой	14 1007 - 046, (59 м) 18 046 - 180, (134 м) 12 180 - 330, (149 м)
	3-я от осевой	14 046 - 118, (72 м) 14 118 - 180, (62 м) 12 180 - 247, (67 м) 12 293 - 330, (36 м)
	4-я от осевой	14 180 - 227, (47 м) 12 247 - 293, (47 м) 14 308 - 330, (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ш5) 1007 - 330, (343 м)
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 1007 - 213 Столбики (1шт.) 318 - 330 30 1007 - 236, (249 м) 30 314 - 330, (16 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт, шаг 50,0м) 322 - 627
		ДО (13) 632 - 663, (31 м)
		30 320 - 663, (343 м)
	На разделительной	ДО (15) 320 - 663, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 320 - 361, (41 м)
	3-я от осевой	12 320 - 361, (41 м)
		14 361 - 428, (67 м)
		14 428 - 500, (72 м)
	2-я от осевой	12 320 - 361, (41 м)
		18 361 - 499, (139 м)
		14 499 - 663, (163 м)
	1-я от осевой	15 320 - 663, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		19701 337 a=19 L=331

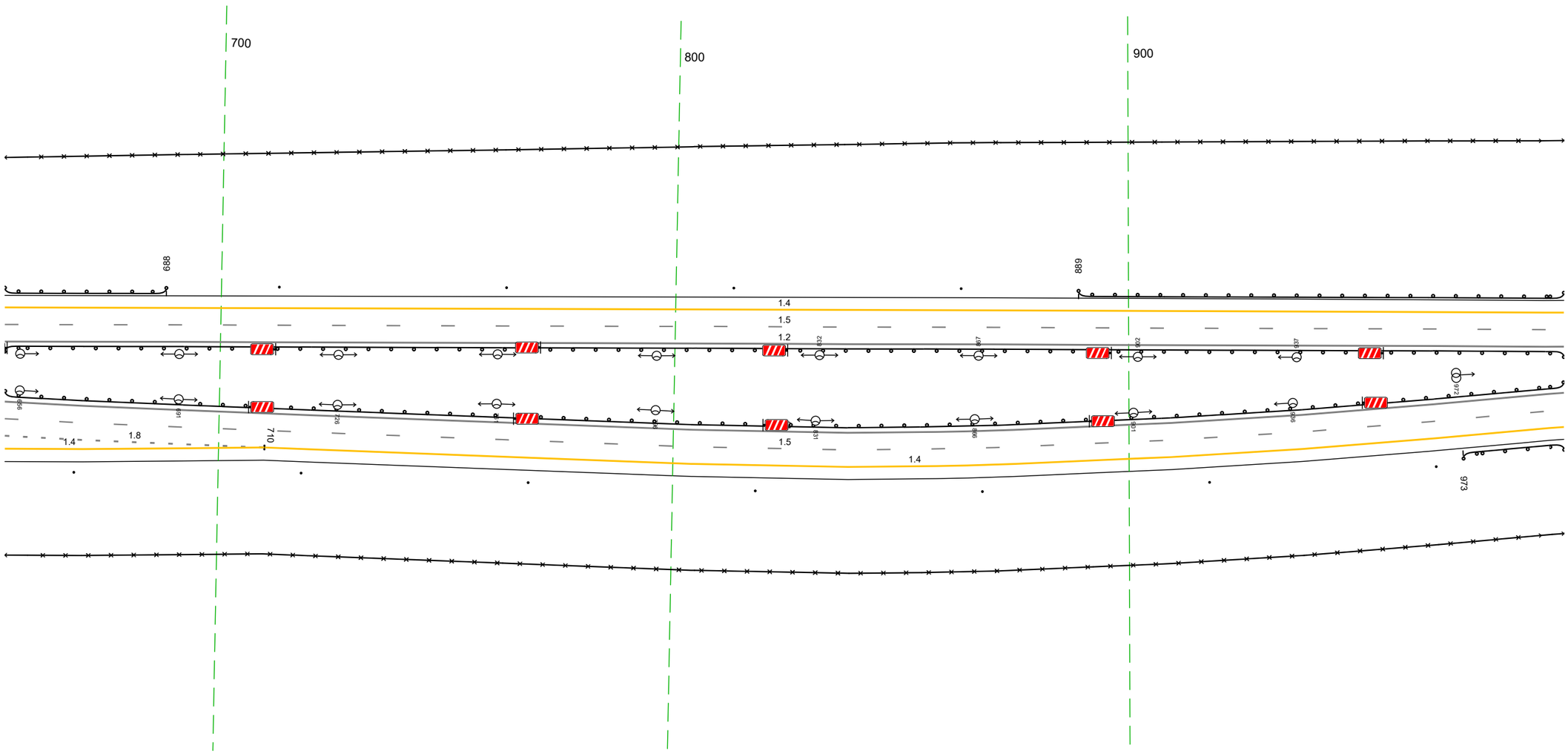
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
742+320-742+663



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 320 - 663, (343 м)
		12 320 - 663, (343 м)
	1-я от осевой	15 320 - 663, (343 м)
	2-я от осевой	12 320 - 341, (21 м)
		18 341 - 663, (322 м)
	3-я от осевой	12 320 - 341, (21 м)
		14 341 - 633, (292 м)
		14 633 - 663, (30 м)
	4-я от осевой	14 320 - 341, (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 320 - 663, (343 м)
	На обочине	30 320 - 663, (343 м)
		Столбики (8шт, шаг 50,0м) 320 - 663
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 653 – 996, (343 м) ДО (У3) 653 – 688, (35 м) Столбики (4шт. шаг 50,0м) 713 – 863 ДО (У3) 889 – 996, (107 м)
	На разделительной	ДО (У5) 653 – 996, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 653 – 996, (343 м)
	1-я от осевой	15 653 – 996, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=19 L=343

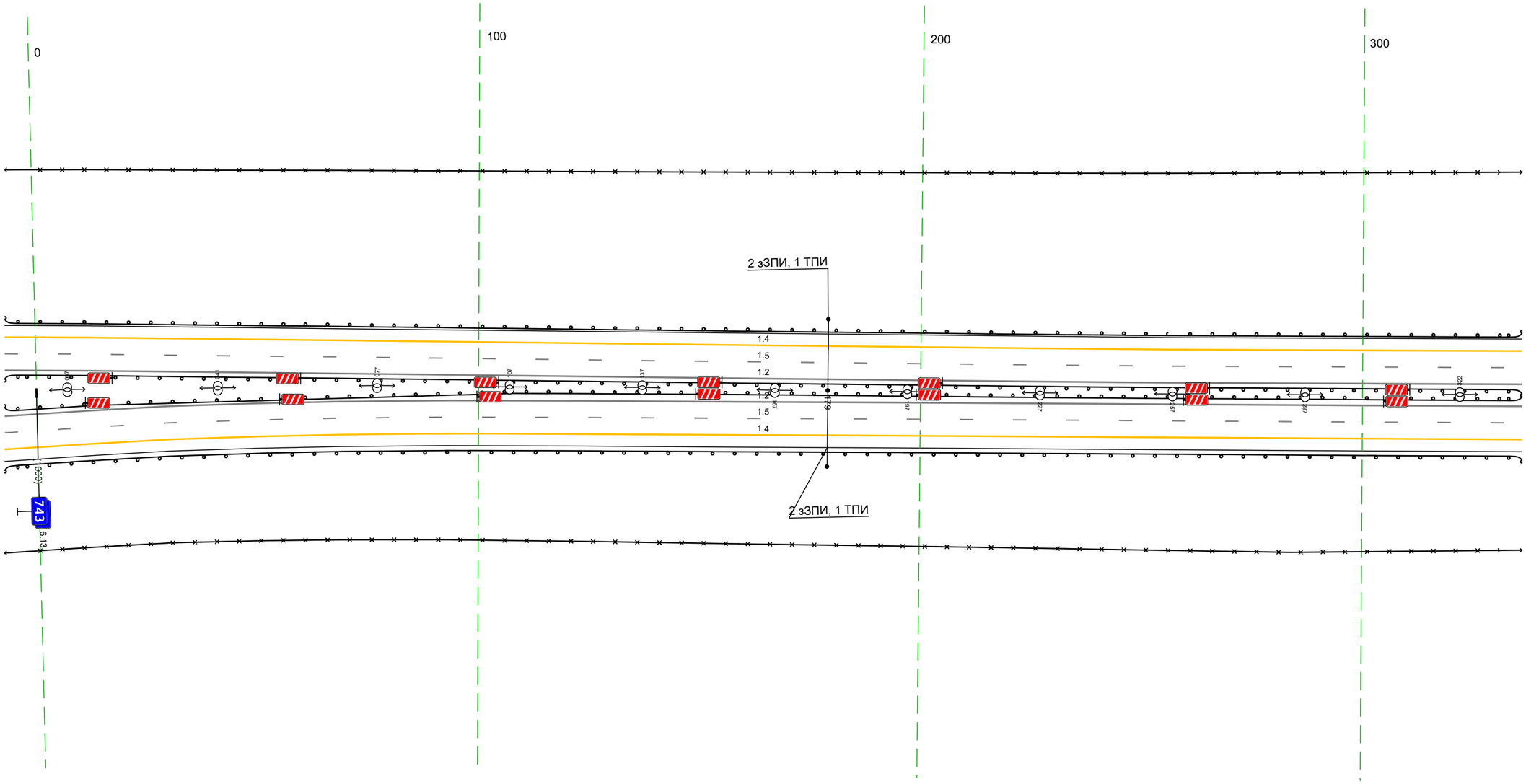
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 – км 777+050
742+653-742+996



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 653 – 996, (343 м)
		1.2 653 – 996, (343 м)
	1-я от осевой	15 653 – 996, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 653 – 710, (57 м) 14 710 – 996, (286 м)
	3-я от осевой	14 653 – 710, (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 653 – 996, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт. шаг 50,0м) 653 – 967 ДО (У3) 973 – 996, (23 м)
		30 653 – 996, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Ч3] 993 - 336, (34,3 м) 30 993 - 336, (34,3 м)
	На разделительной	ДО [Ч5] 993 - 336, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 993 - 336, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 993 - 336, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=19 L=76 D69 R=40941, L=944

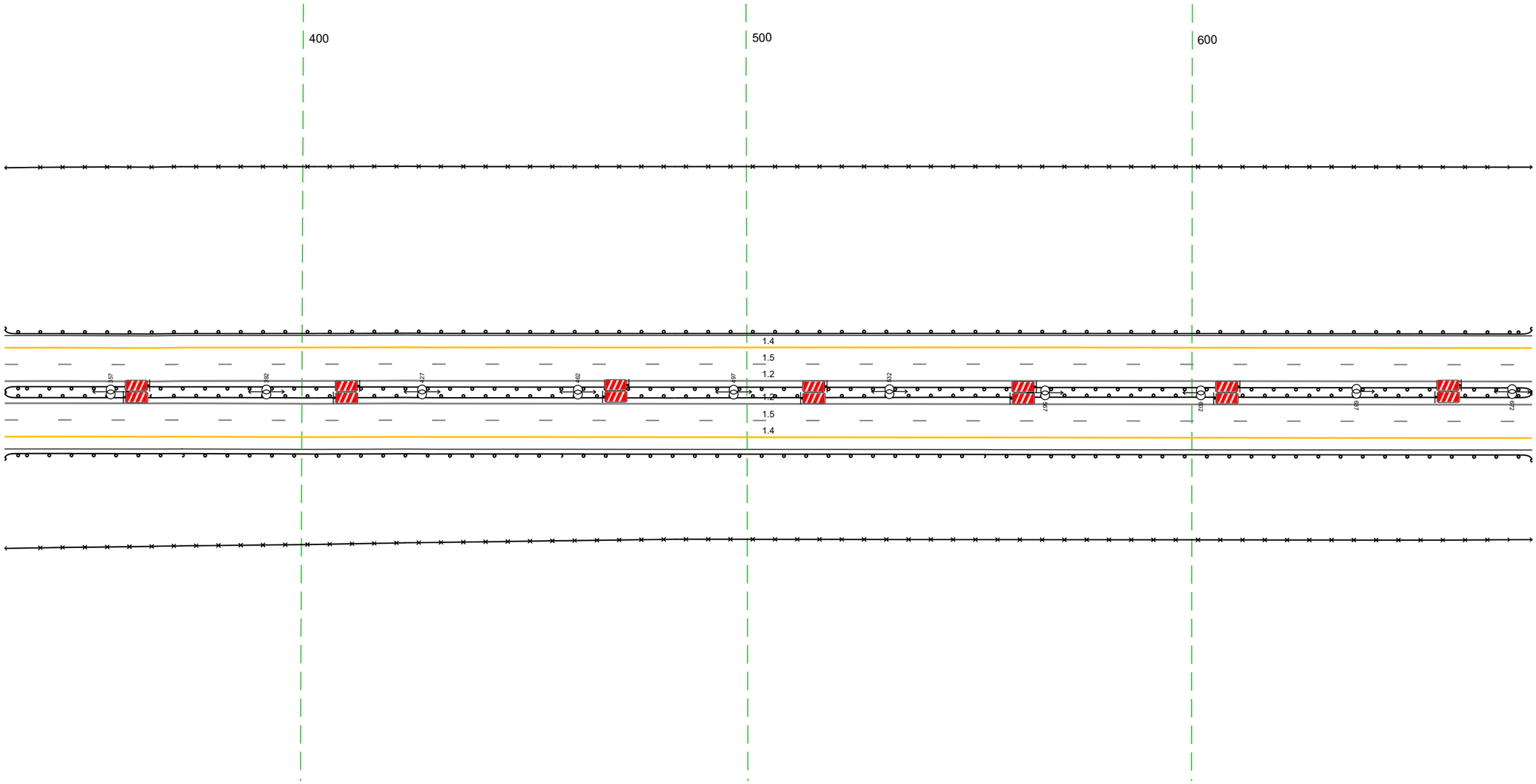
М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
742+993-743+336



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 993 - 336, (34,3 м) 1.2 993 - 336, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 993 - 336, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 993 - 336, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [Ч5] 993 - 336, (34,3 м)
	На обочине	ДО [Ч3] 993 - 336, (34,3 м) 30 993 - 336, (34,3 м)
Тротуары справа		

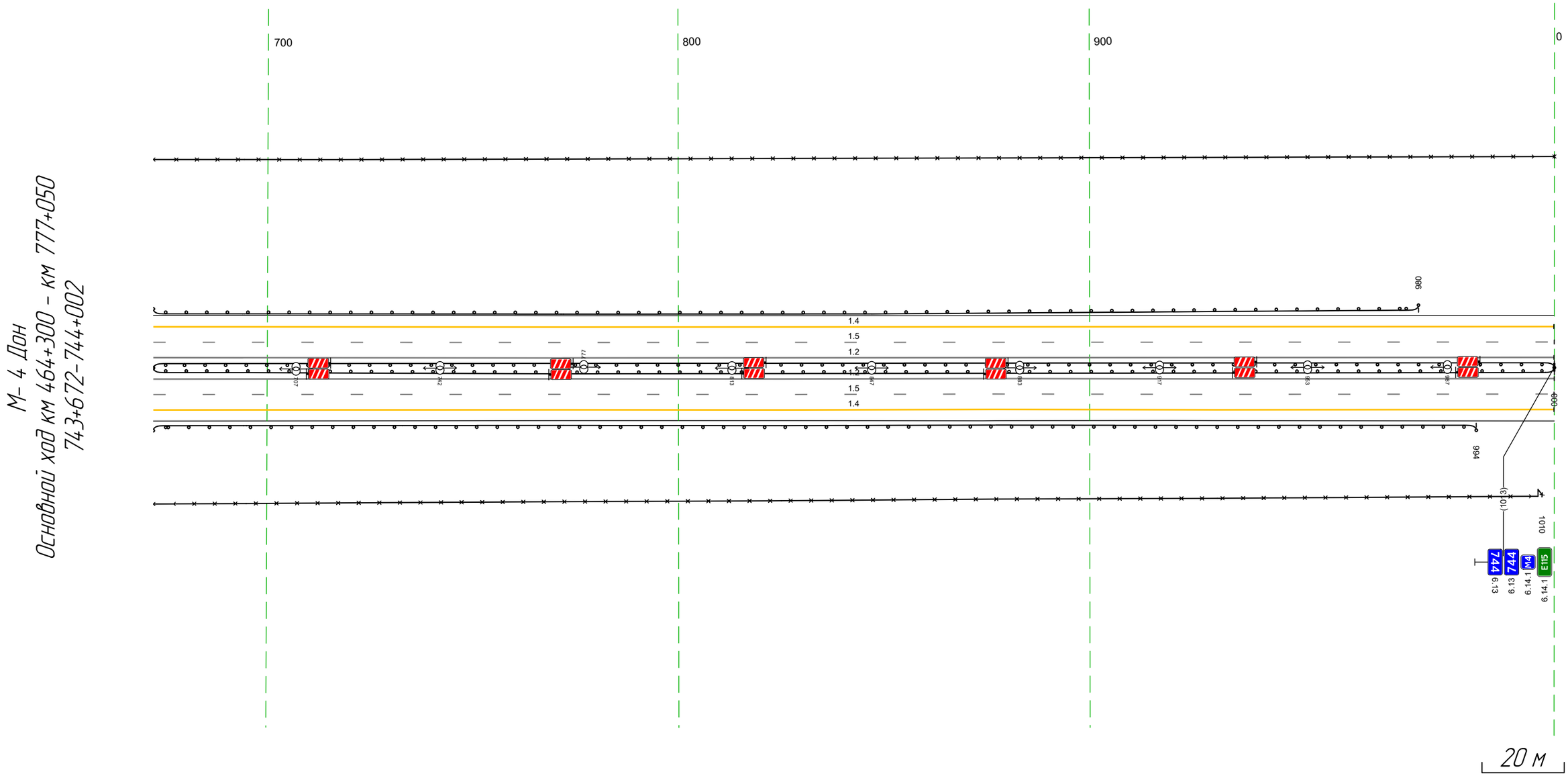
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 333 - 676, (343 м)
		3О 333 - 676, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 333 - 676, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4094.1, L=94.4

М- 4 Дон
Основной ход км 464+300 - км 777+050
743+333-743+676



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 333 - 676, (343 м)
		1.2 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 333 - 676, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 333 - 676, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 333 - 676, (343 м)
		3О 333 - 676, (343 м)
Тротуары справа		

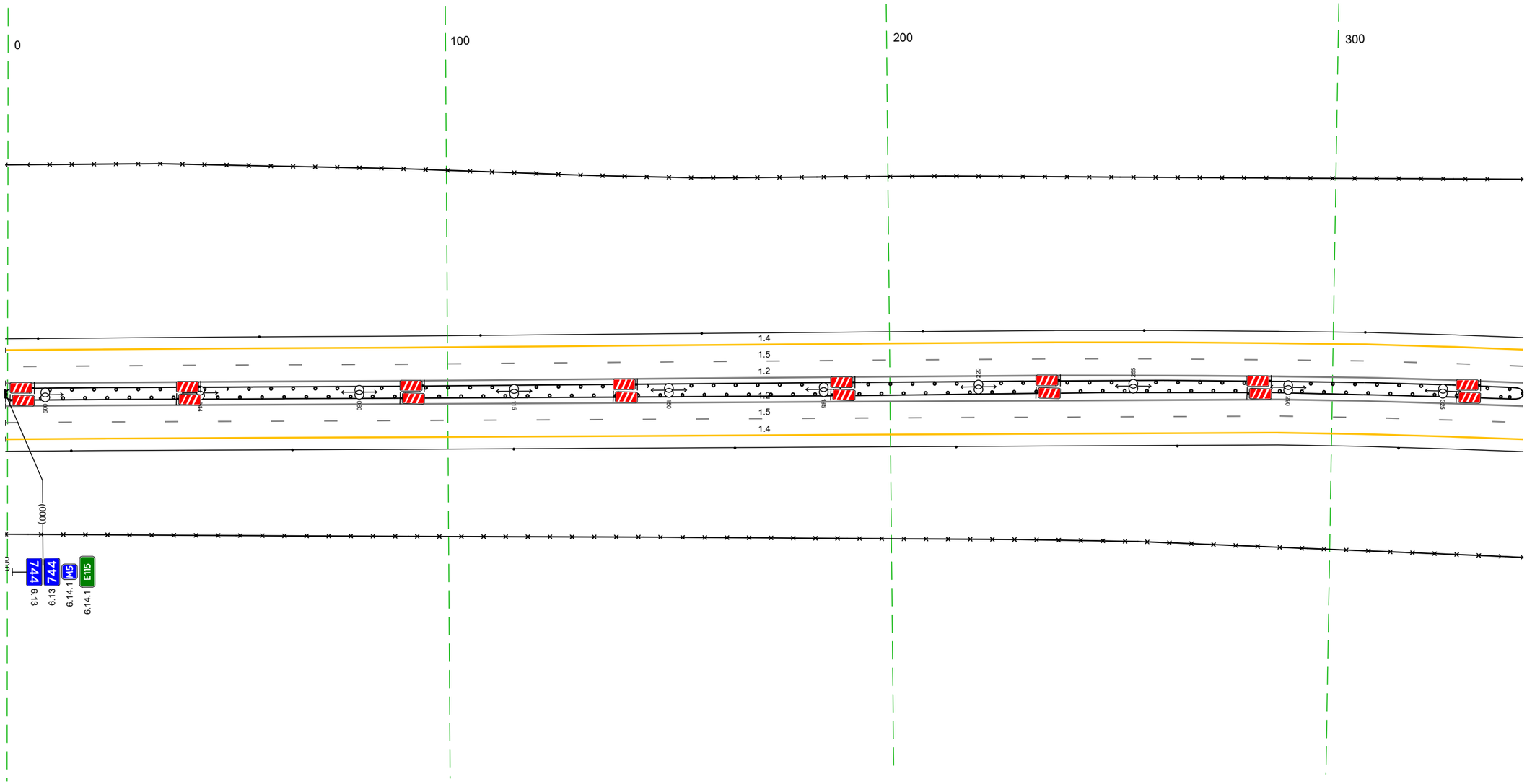
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 672 - 980, (308 м) 30 672 - 000, (341 м)
	На разделительной	ДО (Ж5) 672 - 000, (341 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 672 - 1013, (341 м)
	1-я от осевой	1.5 672 - 1013, (341 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4094, L=944



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 672 - 1013, (341 м) 1.2 672 - 1013, (341 м)
	1-я от осевой	1.5 672 - 1013, (341 м)
	2-я от осевой	1.4 672 - 1013, (341 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ж5) 672 - 000, (341 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 672 - 994, (322 м) 30 672 - 1010, (338 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Пит, шаг 50,0м) ОО7 - 34,3
		30 ООО - 34,3, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (5Б) ООО - 34,3, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 ООО - 34,3, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 ООО - 34,3, (34,3 м)
Элементы в плане		2720 R=2187, L=1120
Продольный профиль		R=36655, L=647

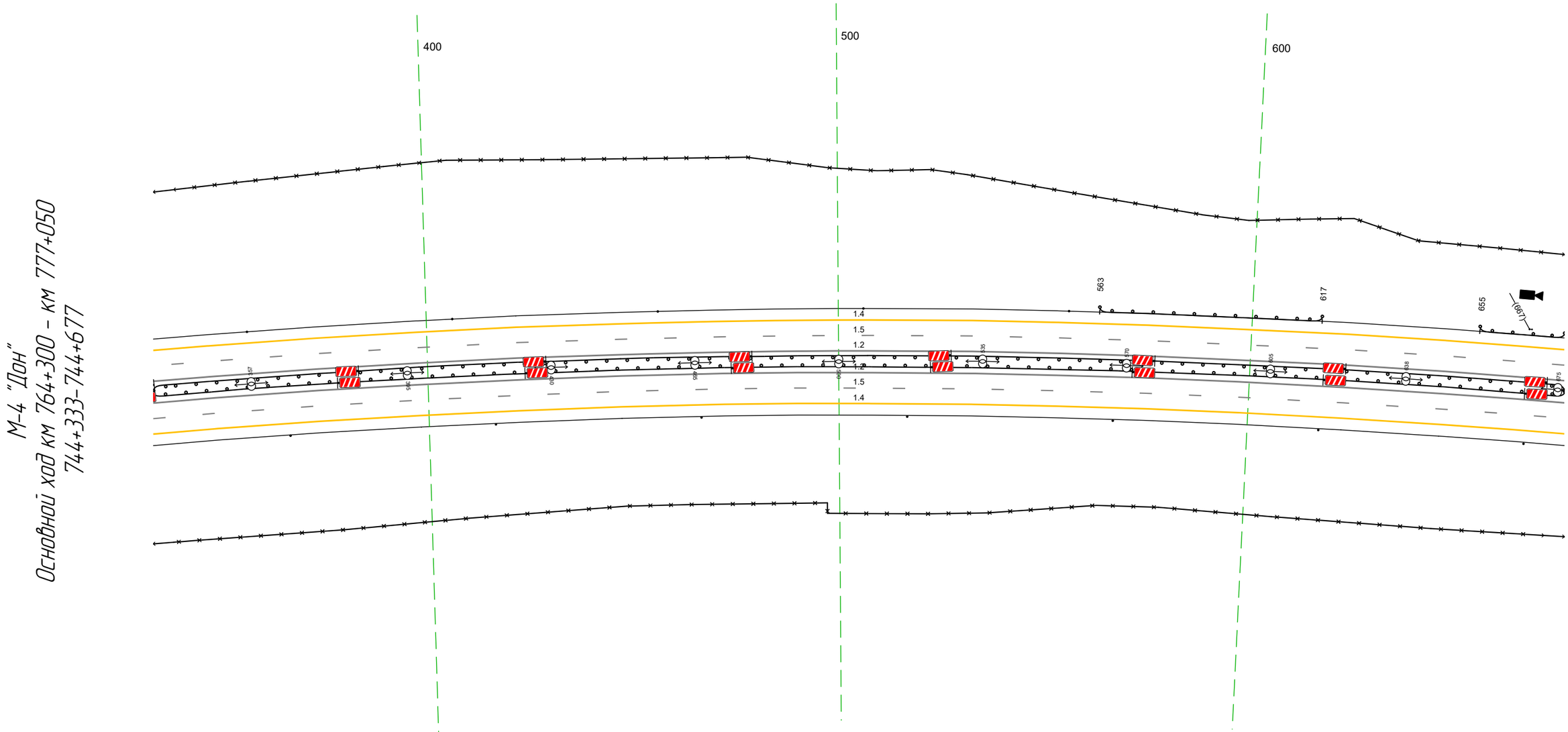
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
744+000-744+343



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 ООО - 34,3, (34,3 м)
		12 ООО - 34,3, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 ООО - 34,3, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 ООО - 34,3, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) ООО - 34,3, (34,3 м)
	На обочине	Столбики (Пит, шаг 50,0м) О15 - 34,3
		30 ООО - 34,3, (34,3 м)
Тротуары справа		

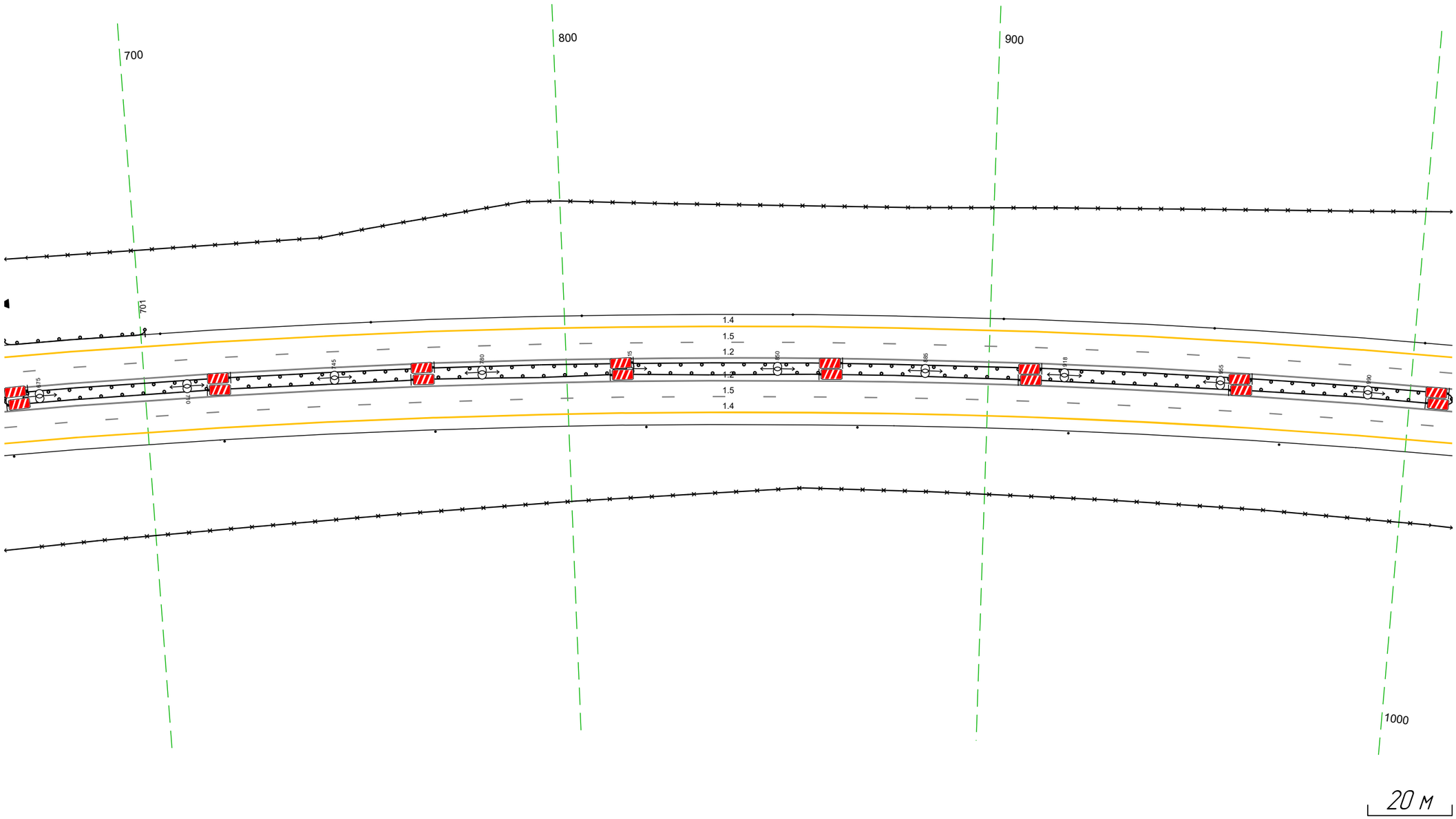
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 333 – 556 / ДО (У3) 563 – 617, (54 м) / ДО (У3) 655 – 677, (22 м)
		30 333 – 677, (344 м)
	На разделительной	ДО (У5) 333 – 677, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 333 – 677, (344 м)
	1-я от осевой	15 333 – 677, (344 м)
Элементы в плане		R=2187, L=1120
Продольный профиль		R=36655, L=647 / i=647 / a=1 L=30



М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
744+333-744+677

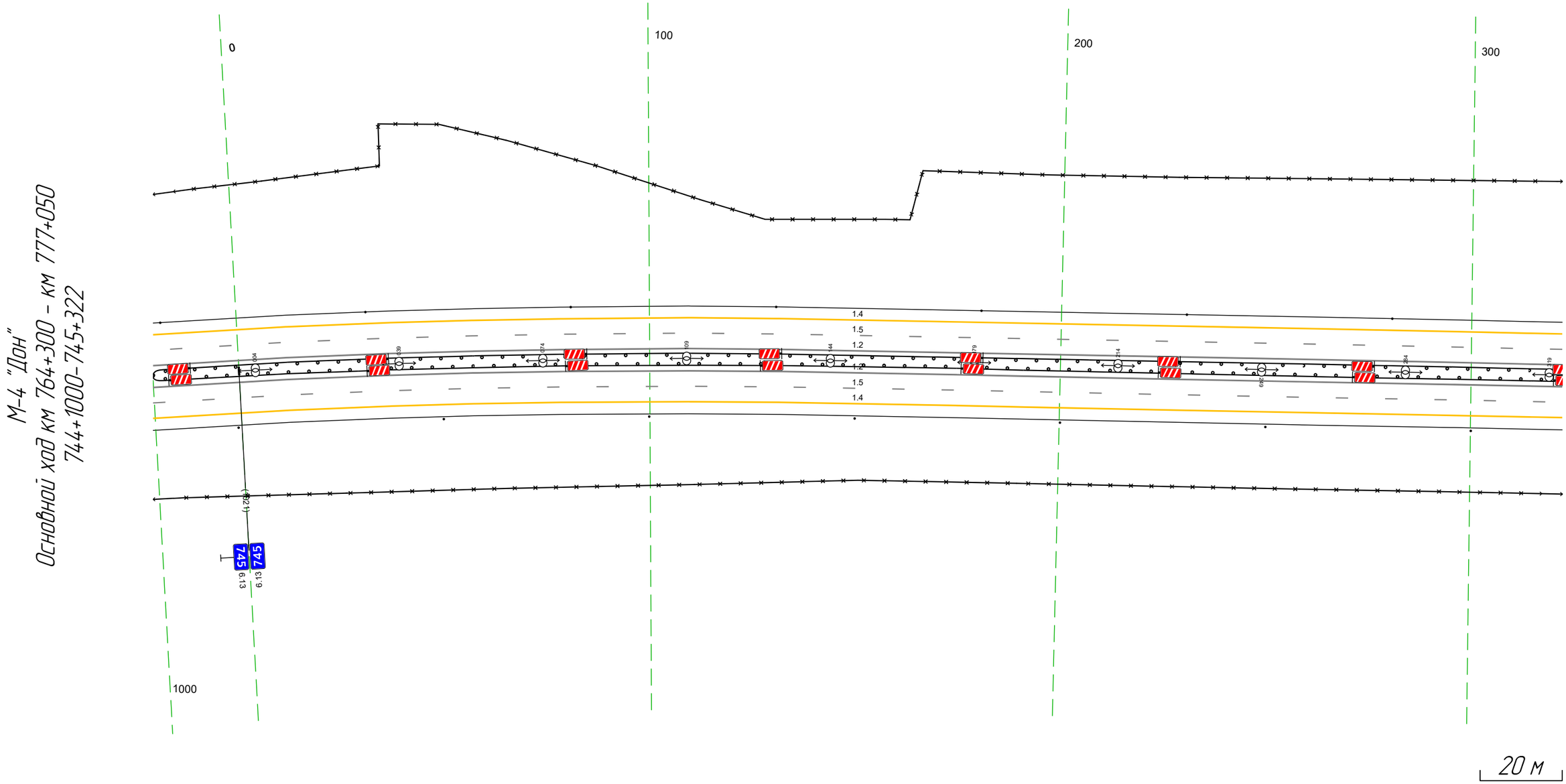
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 – 677, (344 м)
		12 333 – 677, (344 м)
	1-я от осевой	15 333 – 677, (344 м)
	2-я от осевой	14 333 – 677, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 333 – 677, (344 м)
	На обочине	30 333 – 677, (344 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 333 – 677
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 667 - 1010, (343 м) ДО (93) 667 - 701, (34 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 705 - 1010
	На разделительной	ДО (95) 667 - 1010, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 667 - 1010, (343 м)
	1-я от осевой	15 667 - 1010, (343 м)
Элементы в плане		R=2187, L=1120
Продольный профиль		i=1 L=101 768 R=35999, L=194 962 R=15723, L=71



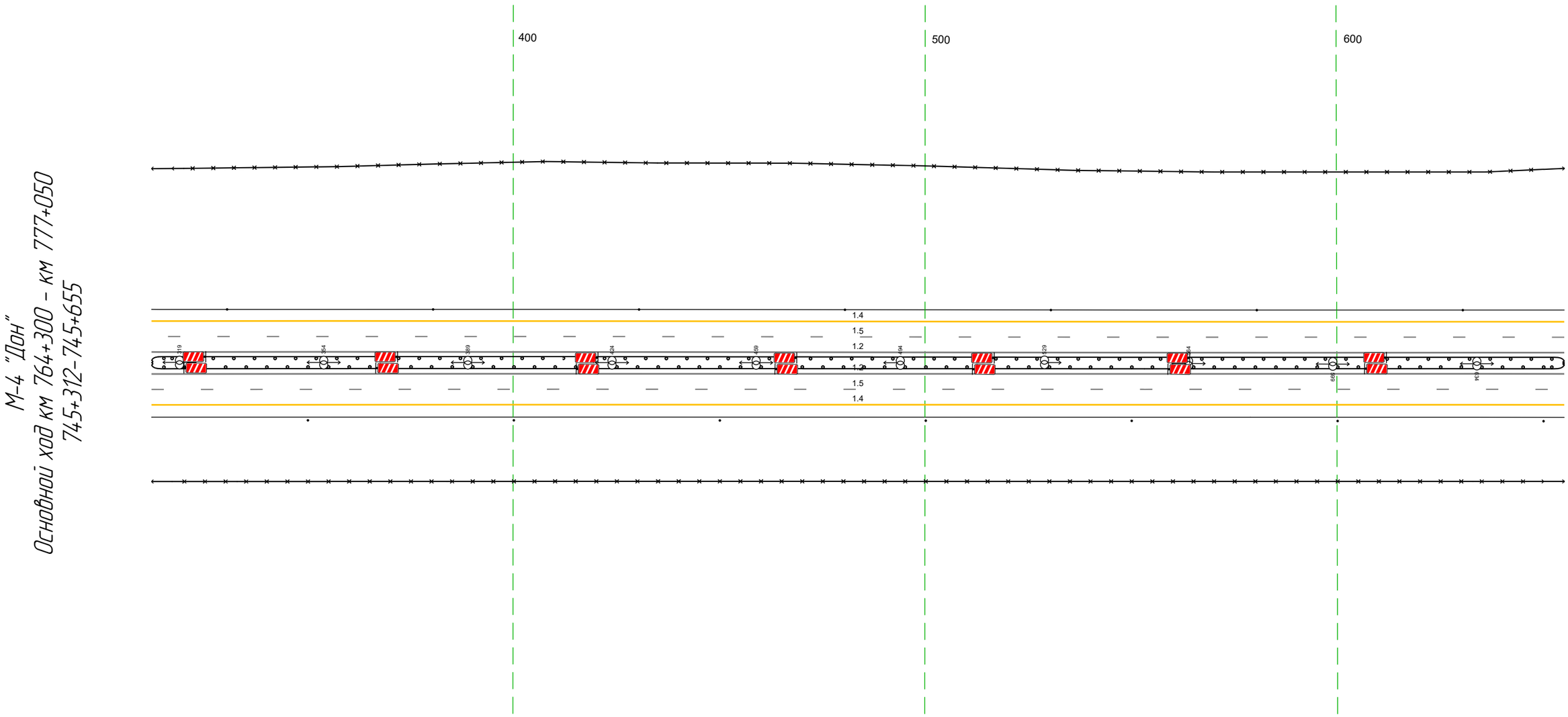
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 667 - 1010, (343 м)
		12 667 - 1010, (343 м)
	1-я от осевой	15 667 - 1010, (343 м)
	2-я от осевой	14 667 - 1010, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 667 - 1010, (343 м)
	На обочине	30 667 - 1010, (343 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 667 - 1010
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 1000 - 322, (34,3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 1000 - 322
	На разделительной	ДО (5Б) 1000 - 322, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1000 - 322, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1000 - 322, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2187, L=1120
Продольный профиль		R=15723, L=71 / 172 / R=10180, L=163 / 175 / L=121 / a=17 / 295 / a=13 / L=27



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1000 - 322, (34,3 м)
		12 1000 - 322, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1000 - 322, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 1000 - 322, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 1000 - 322, (34,3 м)
	На обочине	30 1000 - 322, (34,3 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 1000 - 322
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 312 - 655, (343 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 312 - 655
	На разделительной	ДО (1Б) 312 - 655, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 312 - 655, (343 м)
	1-я от осевой	15 312 - 655, (343 м)
Элементы в плане		2187; 128; R=2444, L=2120; 526
Продольный профиль		a=13; L=322; 634; a=2; L=21



М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
745+312-745+655

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 312 - 655, (343 м) 12 312 - 655, (343 м)
	1-я от осевой	15 312 - 655, (343 м)
	2-я от осевой	14 312 - 655, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1Б) 312 - 655, (343 м)
	На обочине	30 312 - 655, (343 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 312 - 655
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 645 - 830 / ДО (Н3) 834 - 877, (43 м) / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 877 - 988
		30 645 - 988, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 645 - 848, (203 м) / ДО (У5) 878 - 988, (110 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 645 - 988, (343 м)
	1-я от осевой	15 645 - 988, (343 м)
Элементы в плане		R=2444, L=2120
Продольный профиль		i=2 L=193 / 838 / i=3 L=134 / 972 / 18824

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
745+645-745+988

700 800 900

АСУДД: 2 ЗПИ, 1 ТПИ

834 848 877

(848)

1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4

(846) (845) (881)

815 861 878

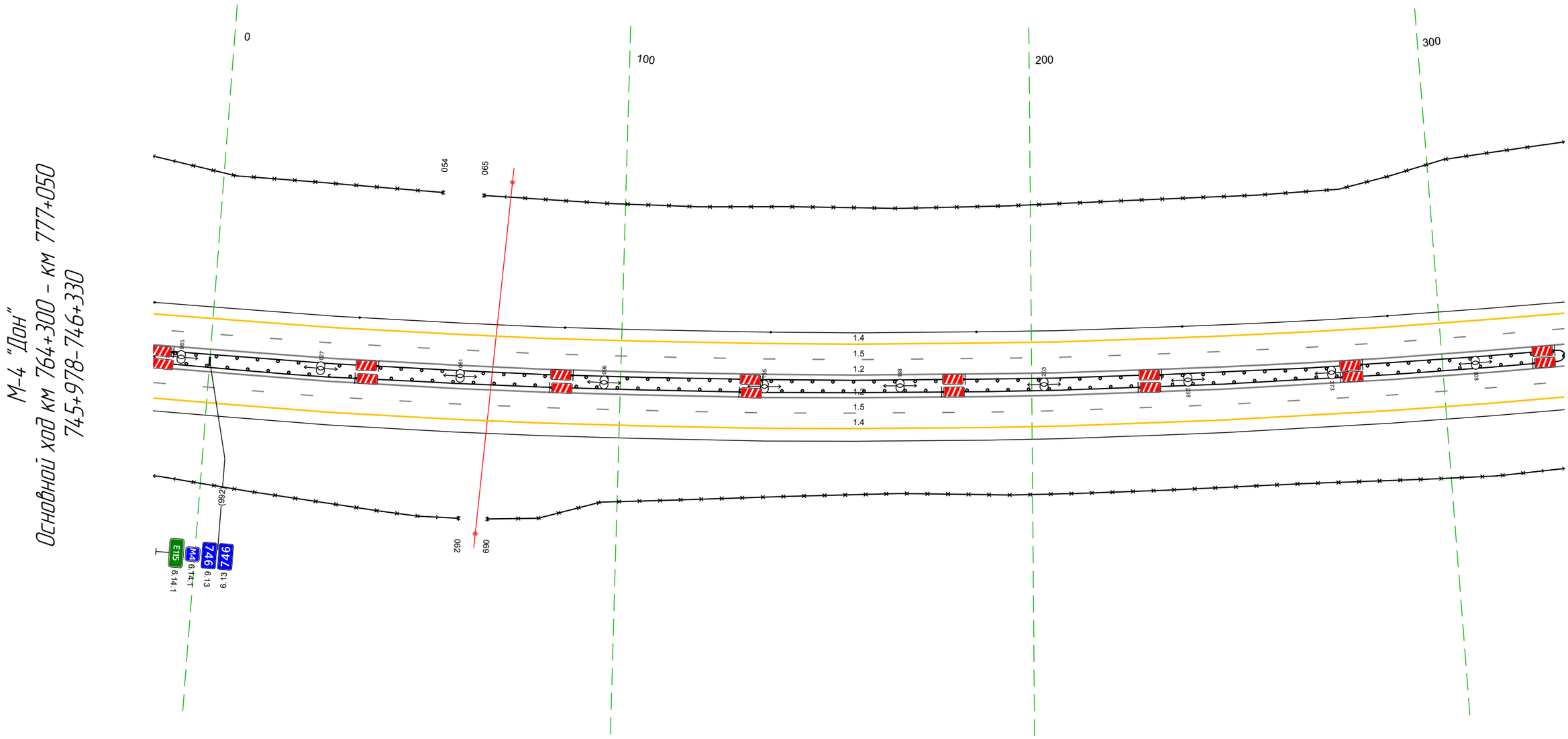
8.22.1 4.2.1 4.1.1

АСУДД: 2 ЗПИ, 1 ТПИ

20 м

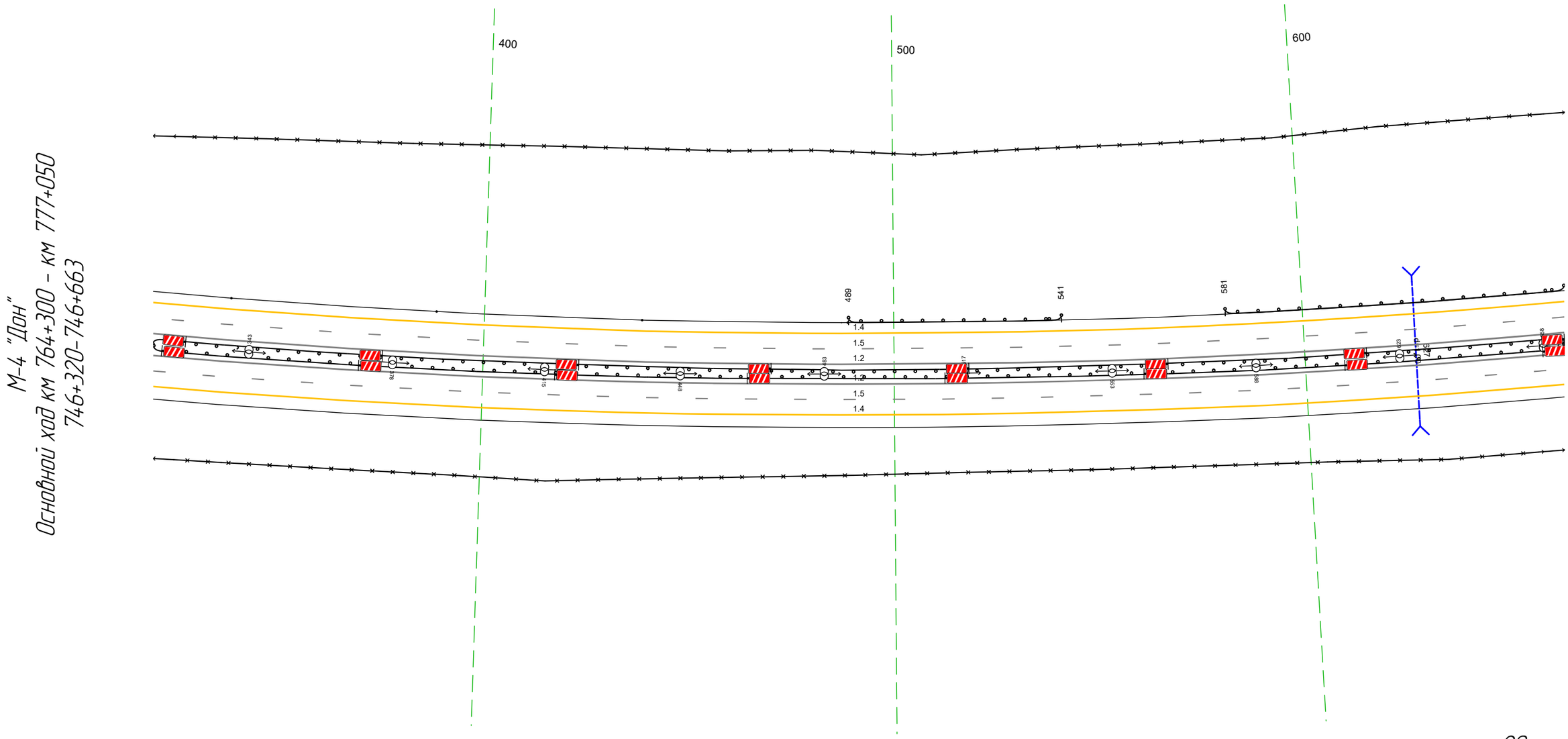
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 645 - 988, (343 м)
		12 645 - 988, (343 м)
	1-я от осевой	15 645 - 988, (343 м)
	2-я от осевой	14 645 - 988, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 645 - 848, (203 м) / Столбики (13шт, шаг 2,5м) 848 - 878 / Столбики (13шт, шаг 2,5м) 848 - 878 / ДО (У5) 878 - 988, (110 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 645 - 800 / ДО (Н3) 815 - 861, (46 м)
		30 645 - 988, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50,0м) 978 - 330 30 978 - 054, (68 м) 30 065 - 330, (265 м)
	На разделительной	ДО (ГБ) 978 - 330, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 978 - 330, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 978 - 330, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2444, L=2120
Продольный профиль		R=18824, L=134 R=14327, L=319



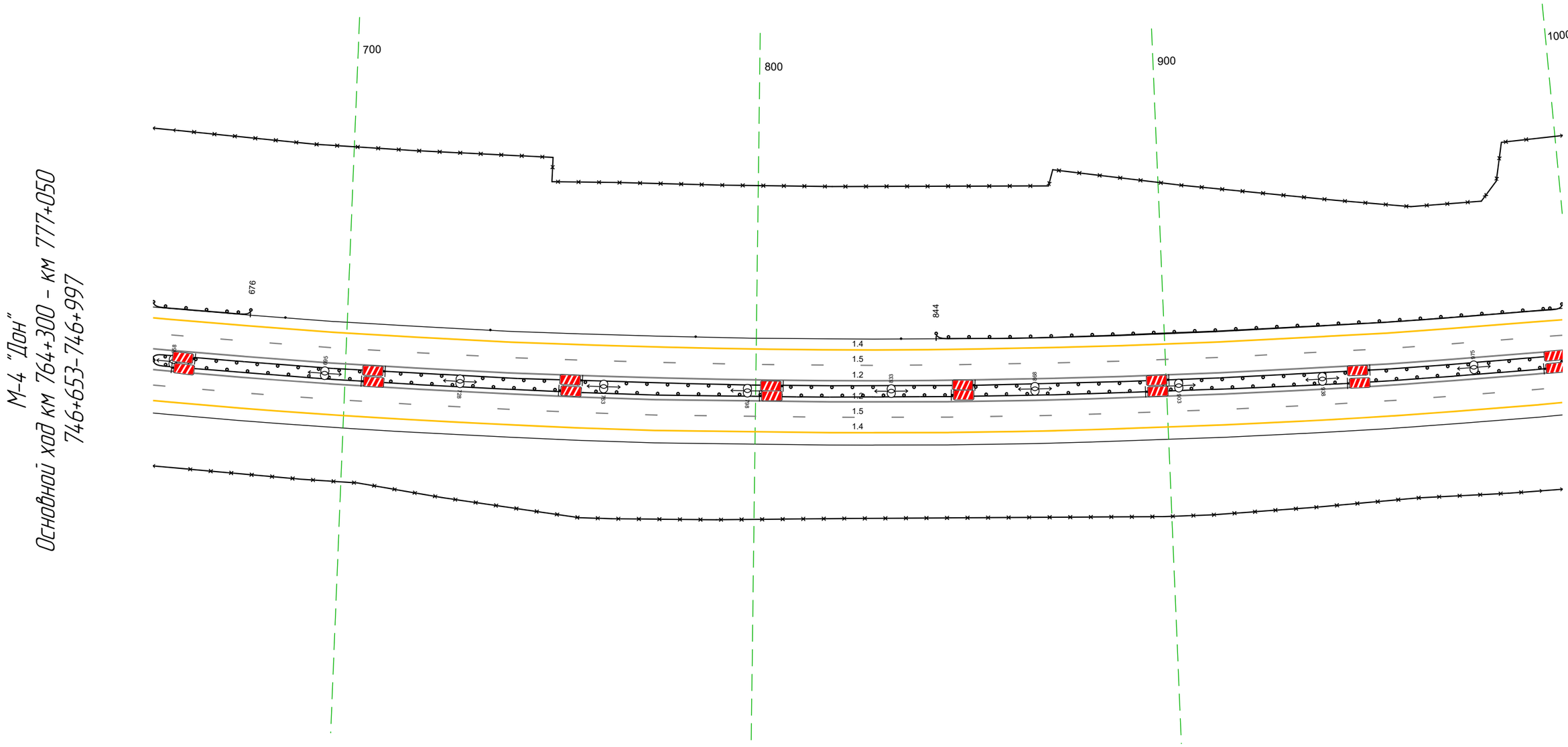
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 978 - 330, (34,3 м)
		12 978 - 330, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 978 - 330, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 978 - 330, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ГБ) 978 - 330, (34,3 м)
	На обочине	30 978 - 062, (76 м) 30 069 - 330, (261 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 320 - 489 / ДО (Н3) 489 - 541, (52 м) / ДО (Н3) 581 - 663, (82 м)
		30 320 - 663, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 320 - 663, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 320 - 663, (343 м)
	1-я от осевой	15 320 - 663, (343 м)
Элементы в плане		R=2444, L=2120
Продольный профиль		R=14327, L=319 / 423 / R=15185, L=221 / 654 / 15172



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 320 - 663, (343 м)
		12 320 - 663, (343 м)
	1-я от осевой	15 320 - 663, (343 м)
	2-я от осевой	14 320 - 663, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 320 - 663, (343 м)
	На обочине	30 320 - 663, (343 м)
Тротуары справа		

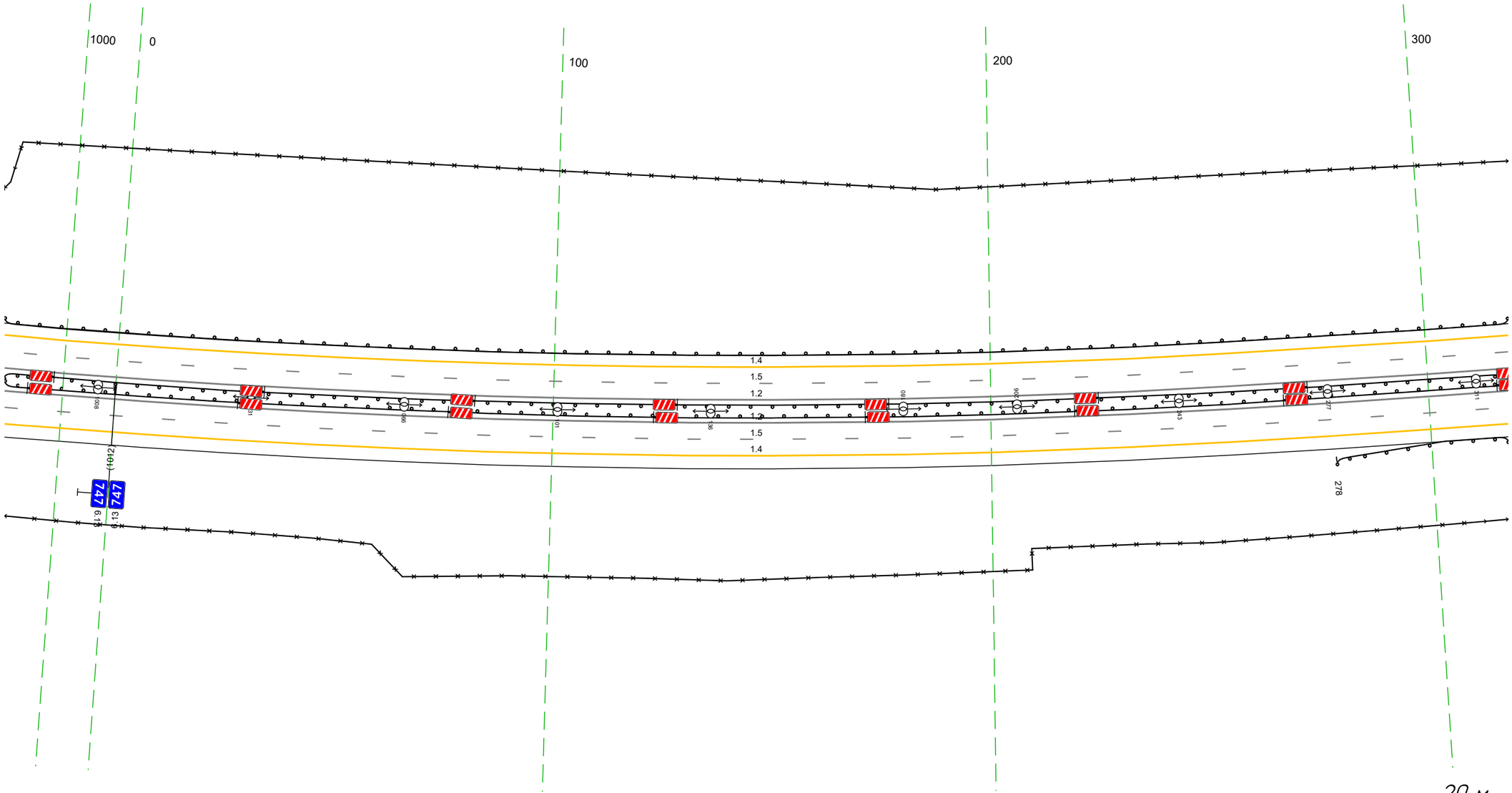
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 653 - 997, (343 м) ДО (У3) 653 - 676, (23 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 685 - 835 ДО (У3) 844 - 997, (153 м)
	На разделительной	ДО (У5) 653 - 997, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 653 - 997, (343 м)
	1-я от осевой	15 653 - 997, (343 м)
Элементы в плане		R=2444, L=2120
Продольный профиль		R=15172, L=275 / R=46523, L=1962



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 653 - 997, (343 м)
		12 653 - 997, (343 м)
	1-я от осевой	15 653 - 997, (343 м)
	2-я от осевой	14 653 - 997, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 653 - 997, (343 м)
	На обочине	30 653 - 997, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 987 - 318, (344 м) 30 987 - 318, (344 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 987 - 318, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 987 - 318, (344 м)
	1-я от осевой	15 987 - 318, (344 м)
Элементы в плане		R=2444, L=2120
Продольный профиль		R=46523, L=1962

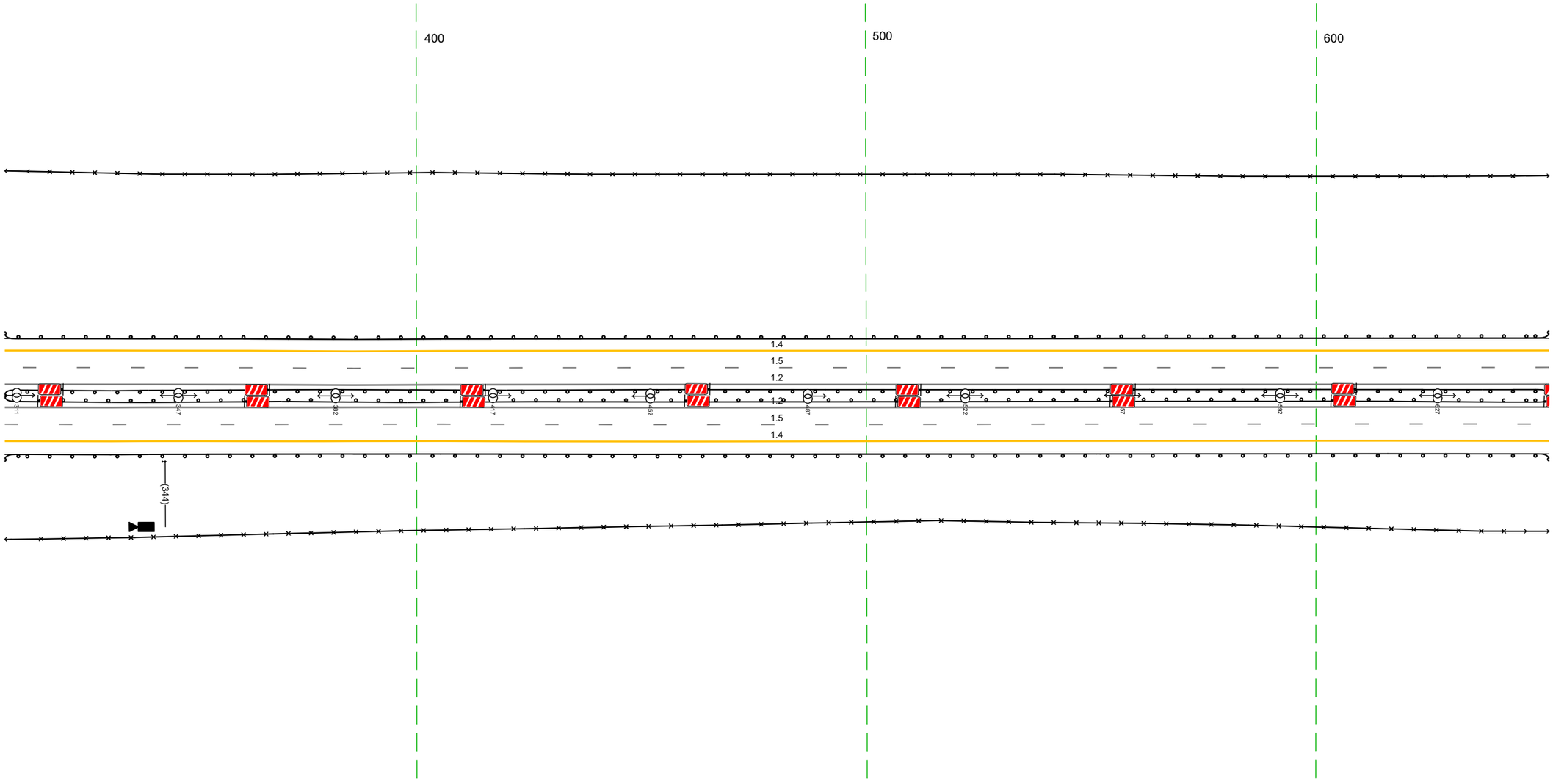
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
746+987-747+318



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 987 - 318, (344 м) 12 987 - 318, (344 м)
	1-я от осевой	15 987 - 318, (344 м)
	2-я от осевой	14 987 - 318, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 987 - 318, (344 м)
	На обочине	ДО (Н3) 278 - 318, (40 м) 30 987 - 318, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Н3] 308 - 652, (343 м)
		30 308 - 652, (343 м)
	На разделительной	ДО [Н5] 308 - 652, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 308 - 652, (343 м)
	1-я от осевой	15 308 - 652, (343 м)
Элементы в плане		R=2444, L=2120
Продольный профиль		R=46523, L=1962

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
747+308-747+652

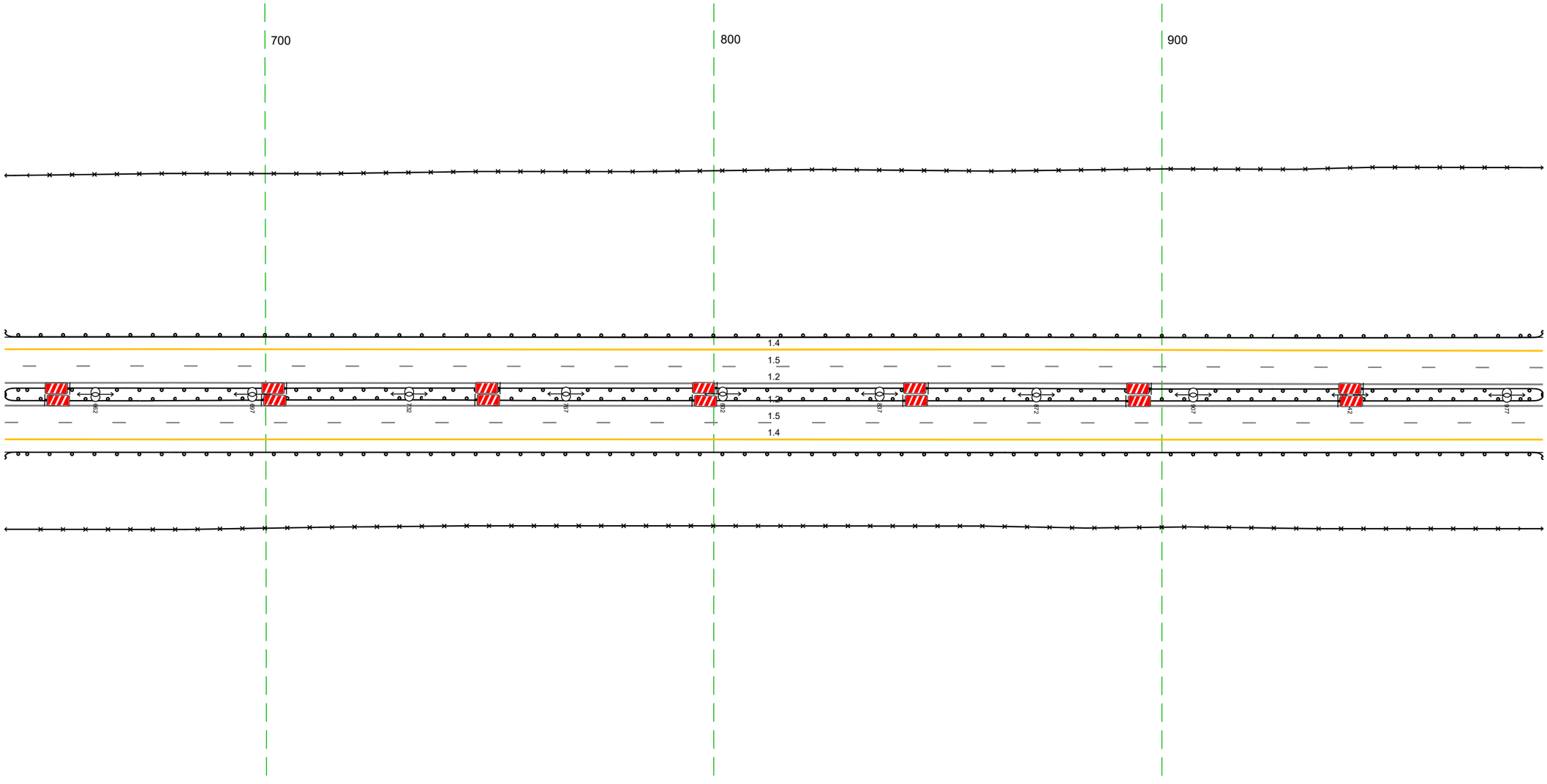


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 308 - 652, (343 м)
		12 308 - 652, (343 м)
	1-я от осевой	15 308 - 652, (343 м)
	2-я от осевой	14 308 - 652, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [Н5] 308 - 652, (343 м)
	На обочине	30 308 - 652, (343 м)
		ДО [Н3] 308 - 652, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 642 - 985, (343 м)
		30 642 - 985, (343 м)
	На разделительной	ДО [У5] 642 - 985, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 642 - 985, (343 м)
	1-я от осевой	15 642 - 985, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46523, L=1962

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
747+642–747+985



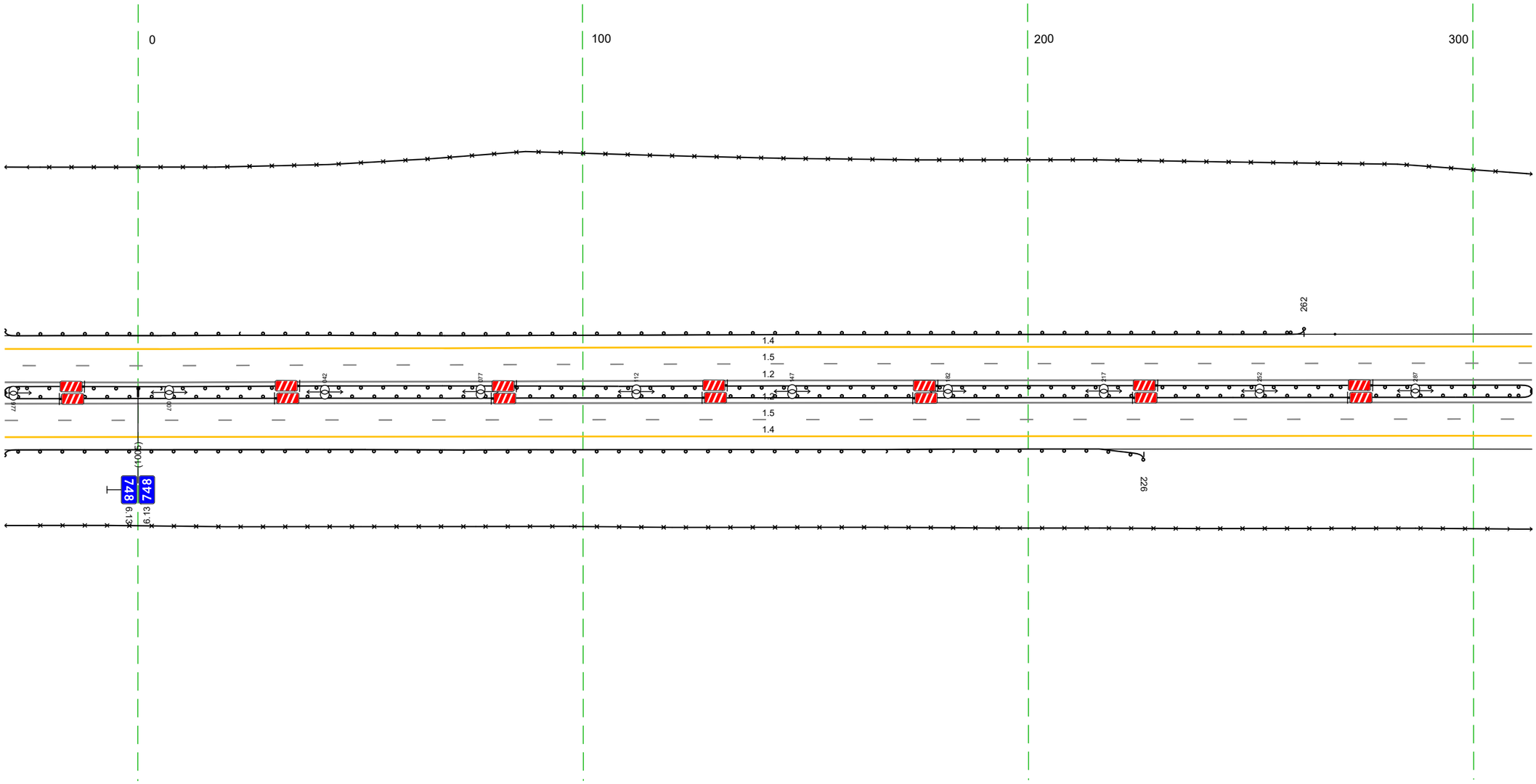
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 642 - 985, (343 м)
		1.2 642 - 985, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 642 - 985, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 642 - 985, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 642 - 985, (343 м)
	На обочине	30 642 - 985, (343 м)
		ДО [У3] 642 - 985, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 975 - 313, (34,3 м)
		ДО (У3) 975 - 262, (292 м)
	На разделительной	ДО (У5) 975 - 313, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 975 - 313, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 975 - 313, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46523, L=1962

Столбики (Тип I)
269 – 313

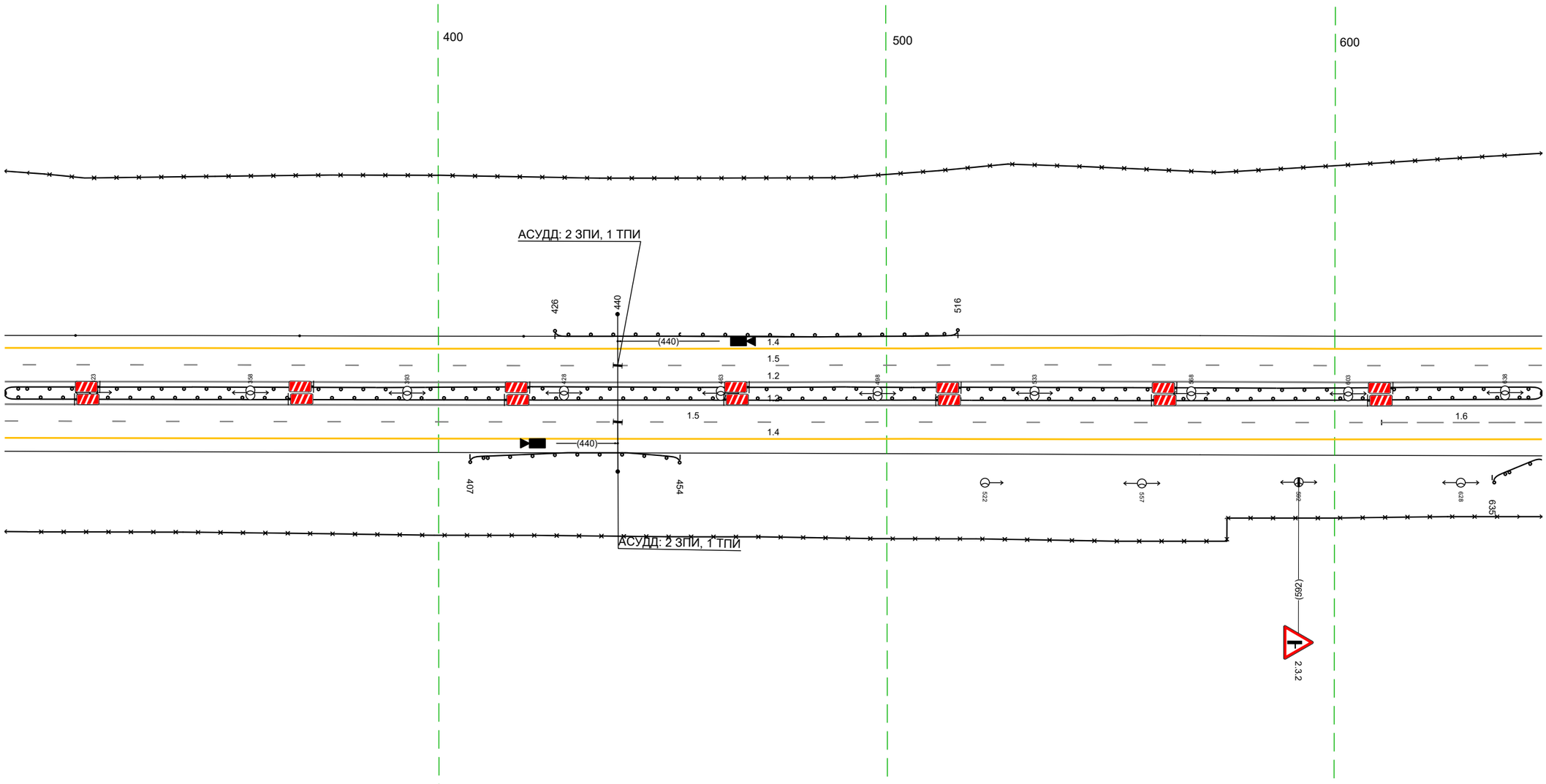
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
747+975–748+313



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 975 - 313, (34,3 м)
		12 975 - 313, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 975 - 313, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 975 - 313, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 975 - 313, (34,3 м)
	На обочине	30 975 - 313, (34,3 м)
		ДО (У3) 975 - 226, (256 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 303 - 419 / ДО (Ү3) 426 - 516, (90 м)
		30 303 - 646, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (У5) 303 - 646, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 303 - 646, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 303 - 646, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46523, L=1962

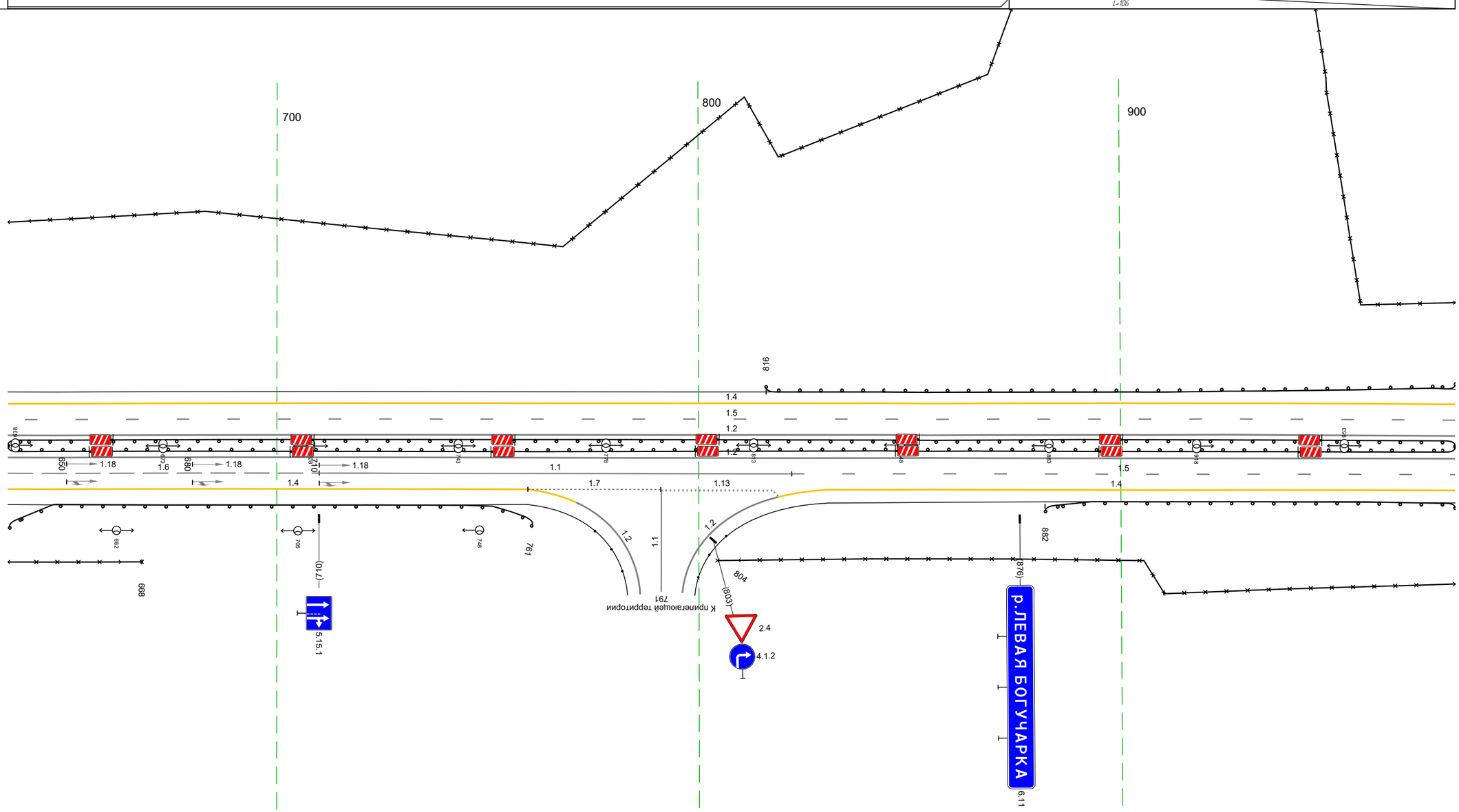
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
748+303-748+646



20 м

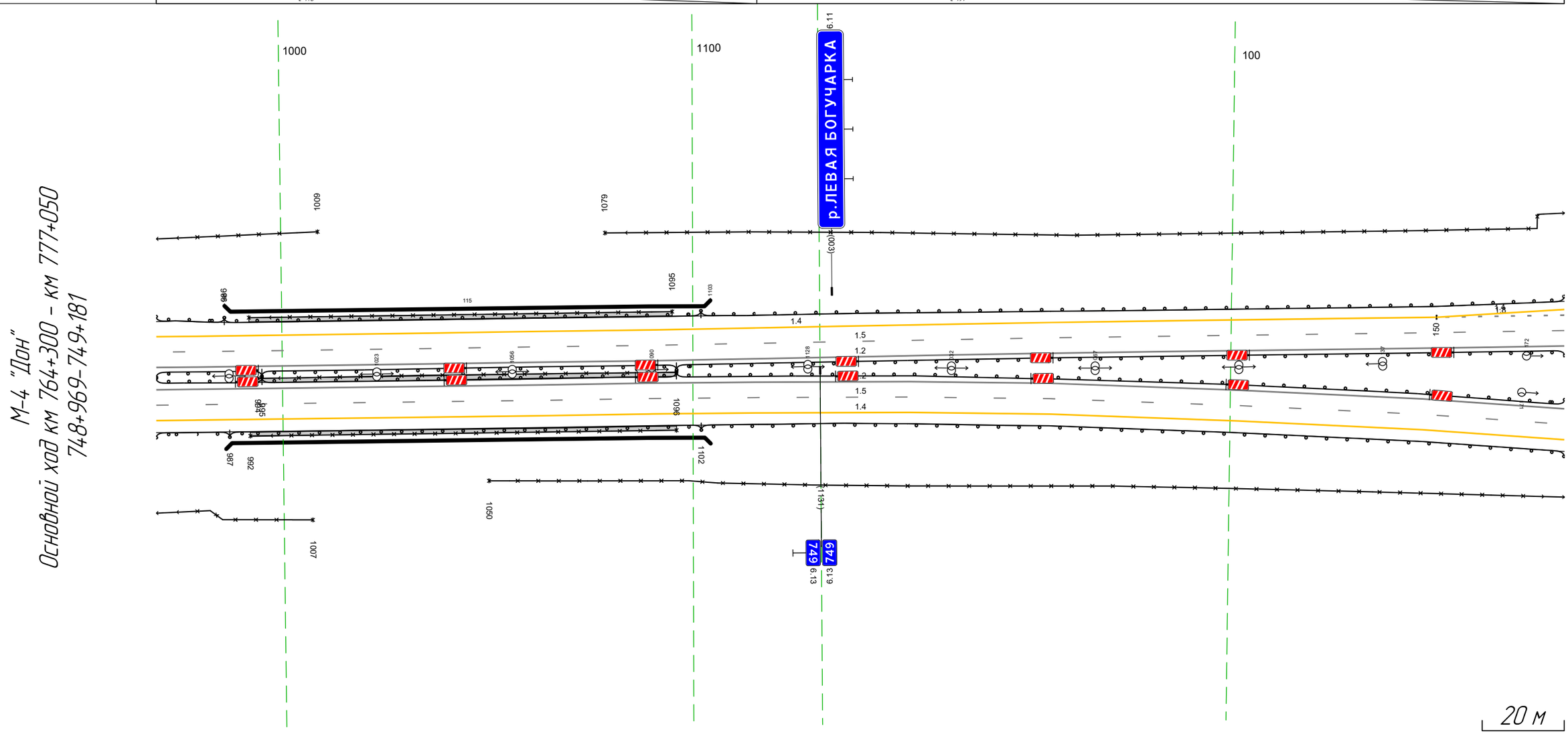
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 303 - 646, (34,3 м)
		12 303 - 646, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 303 - 610, (307 м) / 16 610 - 646, (36 м)
	2-я от осевой	14 303 - 646, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 303 - 646, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Ү3) 407 - 454, (47 м) / ДО (Ү3) 635 - 646, (11 м)
		30 303 - 646, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 816 - 979, (163 м)
		30 636 - 979, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 636 - 979, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 636 - 979, (343 м)
	1-я от осевой	15 636 - 979, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46523, L=1962 / -8‰ / L=106 / a=3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 636 - 979, (343 м)
		1.2 636 - 979, (343 м)
	1-я от осевой	1.6 636 - 710, (74 м) / 1.1 710 - 822, (112 м) / 1.5 822 - 979, (157 м)
	2-я от осевой	1.4 636 - 759, (123 м) / 1.7 759 - 791, (32 м) / 1.13 791 - 817, (26 м) / 1.4 831 - 979, (149 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 636 - 979, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 636 - 761, (125 м) / ДО (Н3) 882 - 979, (97 м)
		30 636 - 668, (32 м) / 30 804 - 979, (175 м)
Тротуары справа		

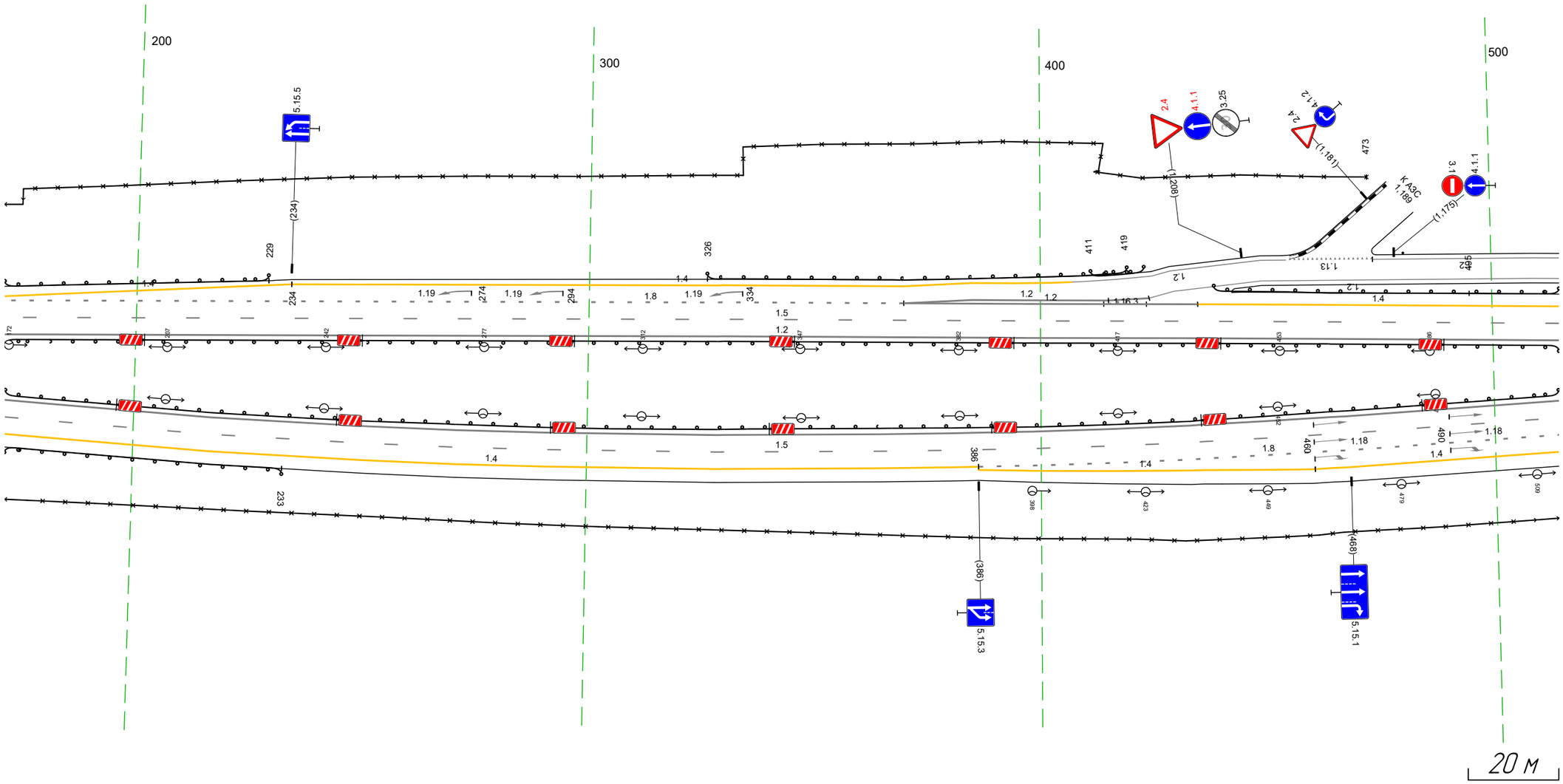
Тротуары слева		992 - 1095, (103 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УП0-Д 992 - 1095, (103 м)
		ДО (ІУ3) 969 - 986, (17 м)
		М0 (У6) 986 - 1102, (116 м)
		ДО (ІУ3) 1102 - 181, (210 м)
		30 969 - 1009, (40 м)
		30 1079 - 181, (233 м)
	На разделительной	ДО (У5) 969 - 995, (26 м)
		М0 (У6) 995 - 1096, (101 м)
		ДО (У5) 1096 - 181, (216 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 150 - 181, (31 м)
	2-я от осевой	1.4 969 - 150, (312 м)
		1.8 150 - 181, (31 м)
	1-я от осевой	1.5 969 - 181, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=146 a=3 116 L=197 a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 969 - 181, (343 м)
		1.2 969 - 181, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 969 - 181, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 969 - 181, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	УП0-Д 994 - 1096, (102 м)
		ДО (У5) 969 - 995, (26 м)
		М0 (У6) 995 - 1096, (101 м)
		ДО (У5) 1096 - 181, (216 м)
	На обочине	УП0-Д 992 - 1096, (104 м)
		30 969 - 1007, (38 м)
		30 1050 - 181, (262 м)
		ДО (ІУ3) 969 - 987, (18 м)
		М0 (У6) 987 - 1102, (115 м)
		ДО (ІУ3) 1102 - 181, (210 м)
Тротуары справа		994 - 1096, (102 м), а/б, ш. 1.0 м
		992 - 1096, (104 м), а/б, ш. 1.0 м

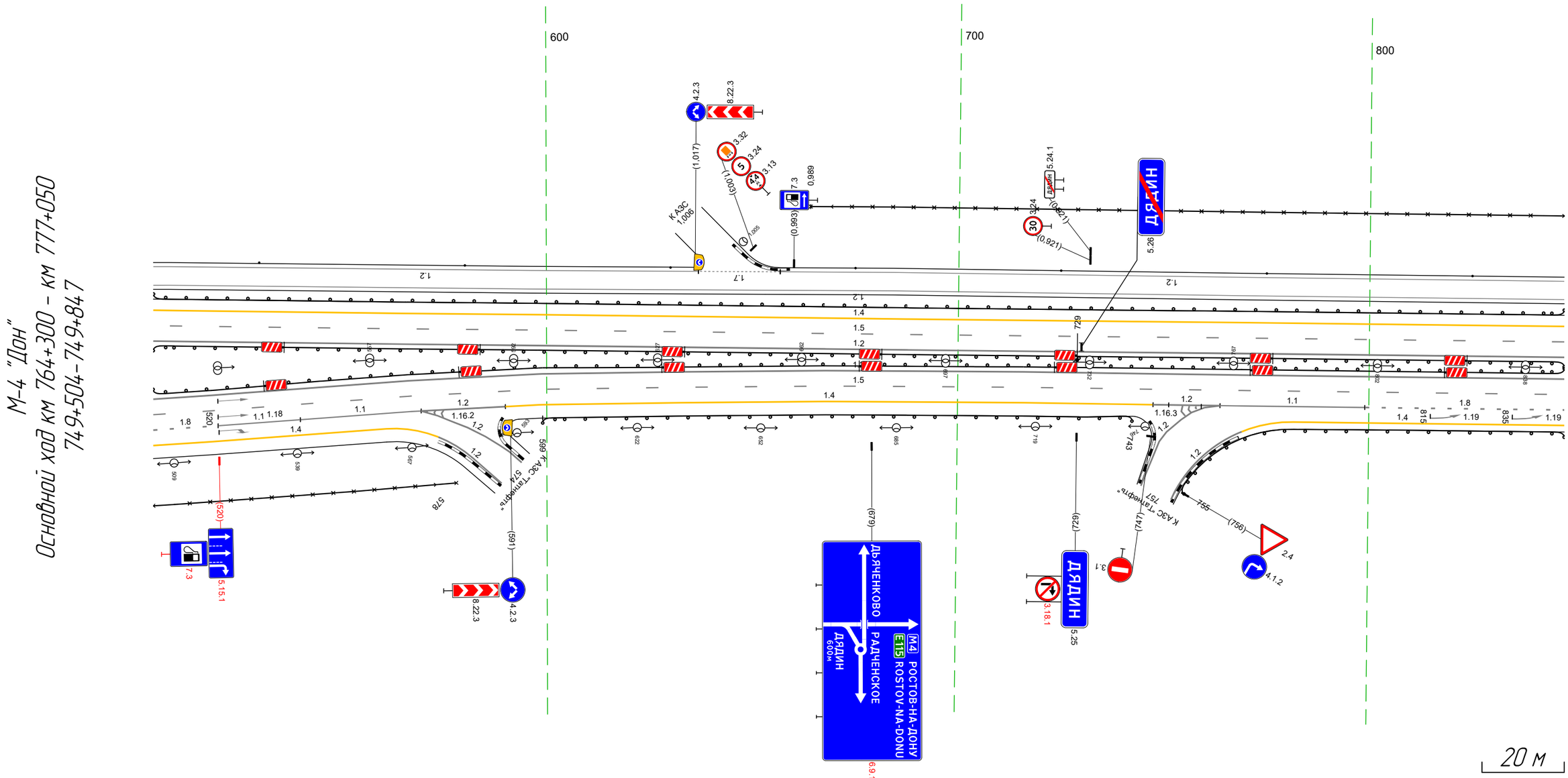
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 171 - 229, (58 м) ДО (У3) 326 - 419, (93 м) ДО (У3) 495 - 514, (19 м) 30 171 - 473, (302 м)
	На разделительной	ДО (У5) 171 - 514, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 370 - 395, (25 м)
	3-я от осевой	1.4 171 - 234, (63 м) 1.4 234 - 370, (136 м) 1.2 370 - 415, (45 м)
	2-я от осевой	1.8 171 - 370, (199 м) 1.2 370 - 435, (65 м) 1.4 435 - 514, (79 м)
	1-я от осевой	1.5 171 - 514, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
749+171-749+514



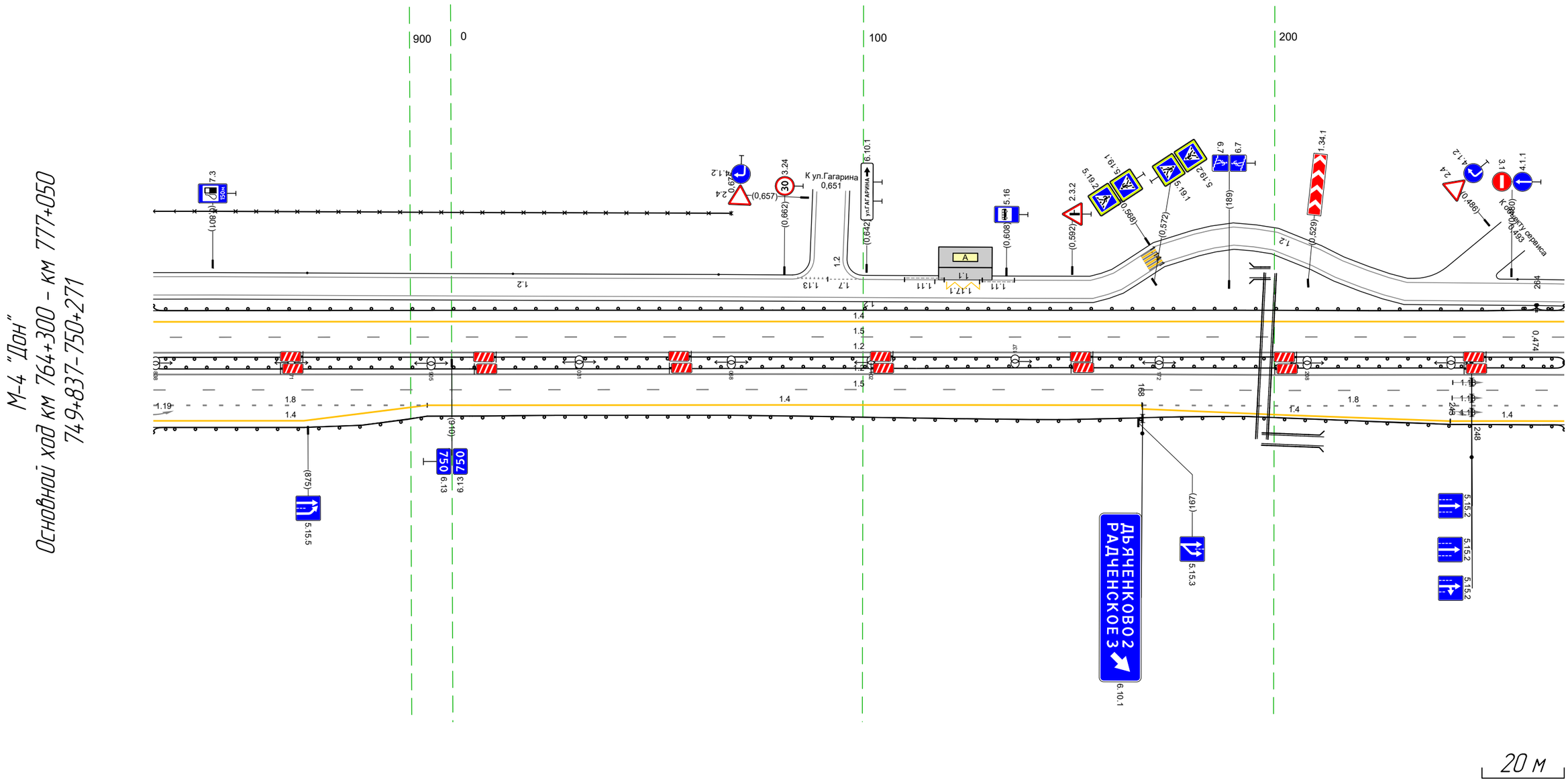
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 171 - 514, (343 м)
		1.2 171 - 514, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 171 - 514, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 171 - 386, (215 м) 1.8 386 - 514, (128 м)
	3-я от осевой	1.4 386 - 460, (74 м) 1.4 460 - 514, (55 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 171 - 514, (343 м)
	На обочине	30 171 - 514, (343 м)
		ДО (У3) 171 - 233, (62 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 504 – 847, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 504 – 847, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 504 – 847, (343 м)
	1-я от осевой	15 504 – 847, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=175 a=1 679 a=23 L=168



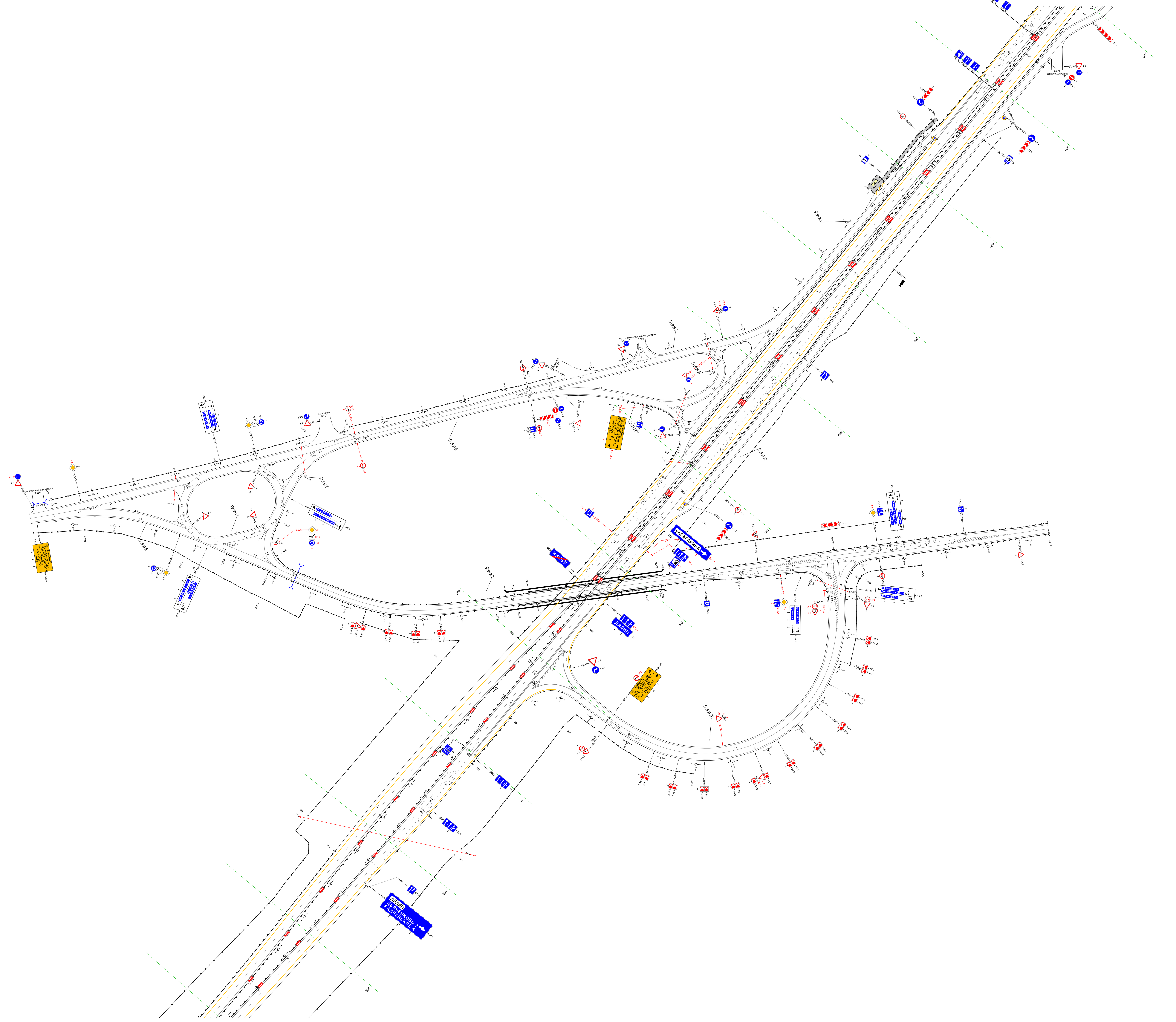
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 504 – 847, (343 м)
		12 504 – 847, (343 м)
	1-я от осевой	15 504 – 847, (343 м)
	2-я от осевой	18 504 – 520, (15 м) 11 520 – 540, (20 м) 11 540 – 569, (29 м) 12 569 573 (4 м) 12 569 – 590, (20 м) 14 590 – 748, (158 м) 12 760 764 (4 м) 12 748 – 764, (16 м) 11 764 – 799, (35 м) 18 799 – 847, (48 м)
	3-я от осевой	14 504 – 561, (56 м) 14 782 – 847, (66 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 504 – 847, (343 м)
	На обочине	30 504 – 578, (73 м) ДО (У3) 599 – 743, (144 м) ДО (У3) 755 – 847, (93 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 837 - 264, (337 м)
	На разделительной	ДО [У5] 837 - 271, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 837 - 271, (343 м)
	1-я от осевой	15 837 - 271, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=23 L=77 R20 α=23 L=266



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 837 - 271, (343 м)
		12 837 - 271, (343 м)
	1-я от осевой	15 837 - 271, (343 м)
	2-я от осевой	18 837 - 904, (67 м) / 14 904 - 168, (174 м) / 18 168 - 271, (103 м)
	3-я от осевой	14 837 - 904, (67 м) / 14 168 - 243, (75 м) / 14 243 - 271, (28 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [У5] 837 - 271, (343 м)
	На обочине	ДО [У3] 837 - 271, (343 м)
Тротуары справа		

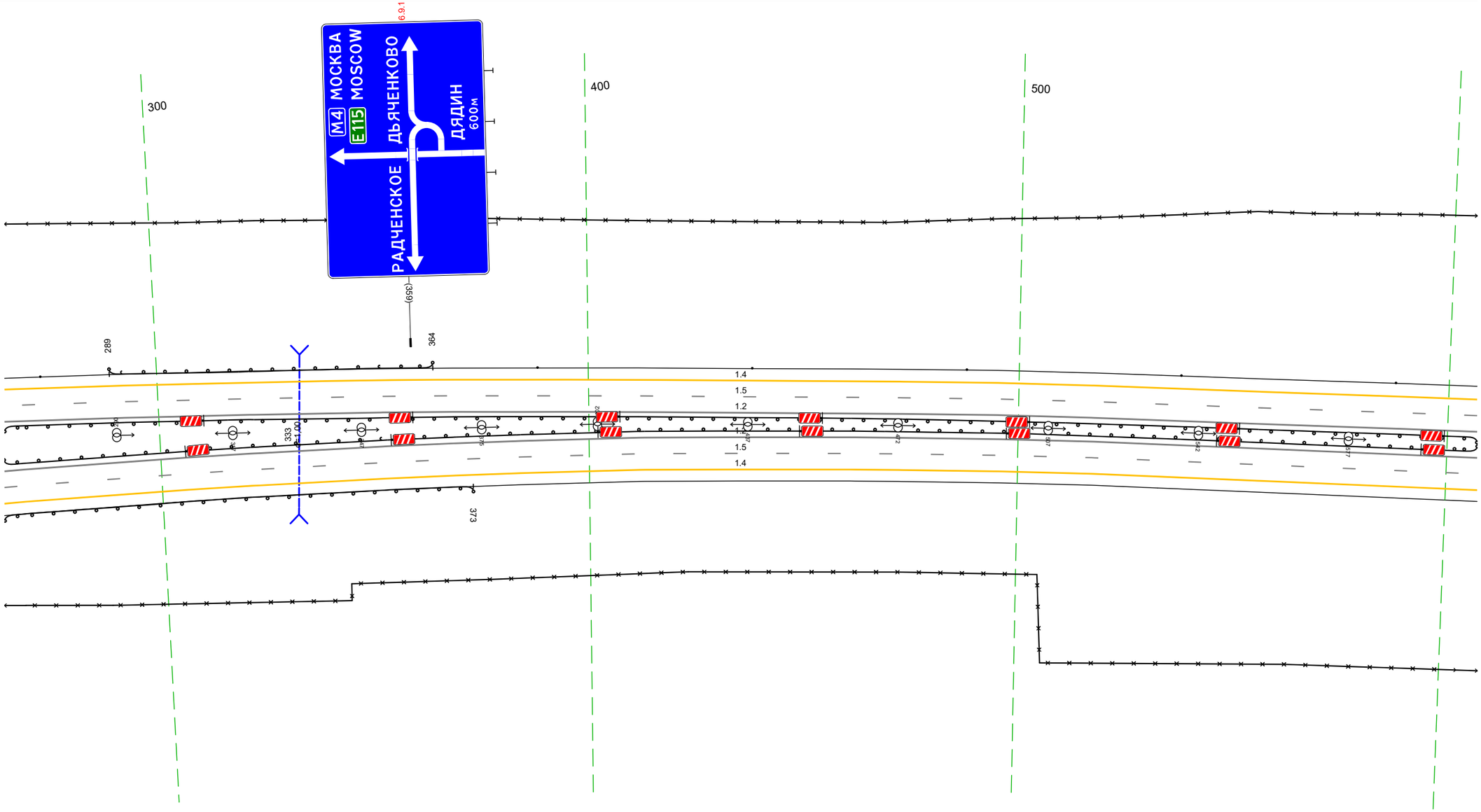
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
ТР 750+215-751+297



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст (1) 264 - 273 / ДО (53) 289 - 364, (75 м) / Столбики (5шт. шаг 50,0м) 388 - 588
		30 264 - 607, (343 м)
	На разделительной	ДО (55) 264 - 607, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 264 - 607, (343 м)
	1-я от осевой	15 264 - 607, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17215, L=410

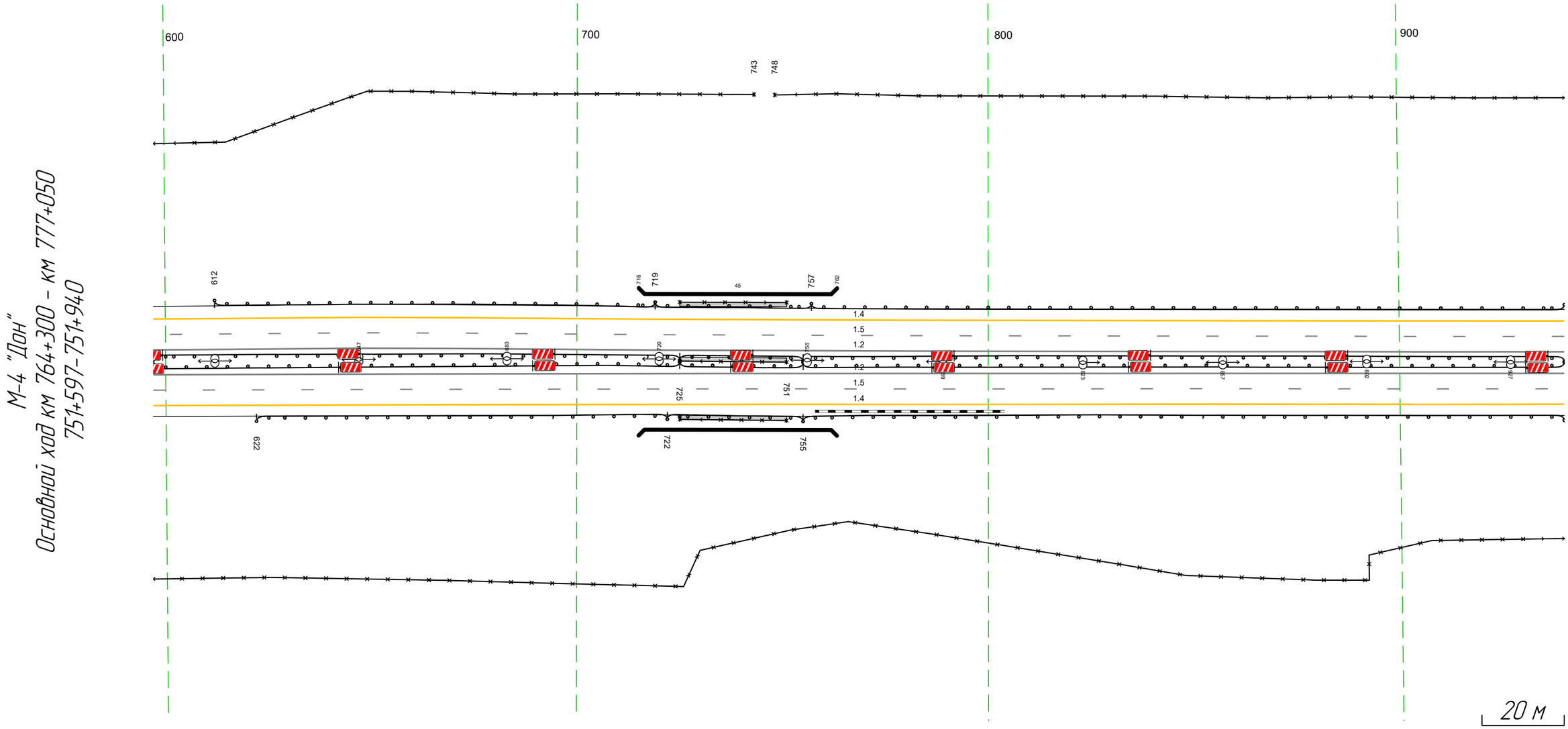
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
751+264-751+607



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 264 - 607, (343 м)
		12 264 - 607, (343 м)
	1-я от осевой	15 264 - 607, (343 м)
	2-я от осевой	14 264 - 607, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (55) 264 - 607, (343 м)
	На обочине	30 264 - 607, (343 м)
		ДО (43) 264 - 373, (109 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		725 – 751, (26 м), а/б, ш. 1,0 м 725 – 751, (26 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УП10-Д 725 – 751, (26 м) ДО (Н3) 612 – 719, (107 м) МО (Н6) 719 – 757, (38 м) ДО (Н3) 757 – 940, (183 м) 30 597 – 743, (146 м) 30 748 – 940, (192 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 597 – 725, (128 м) МО (Н6) 725 – 755, (30 м) ДО (Н5) 755 – 940, (185 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 597 – 940, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 597 – 940, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17215, L=410 622 R=48823, L=1344

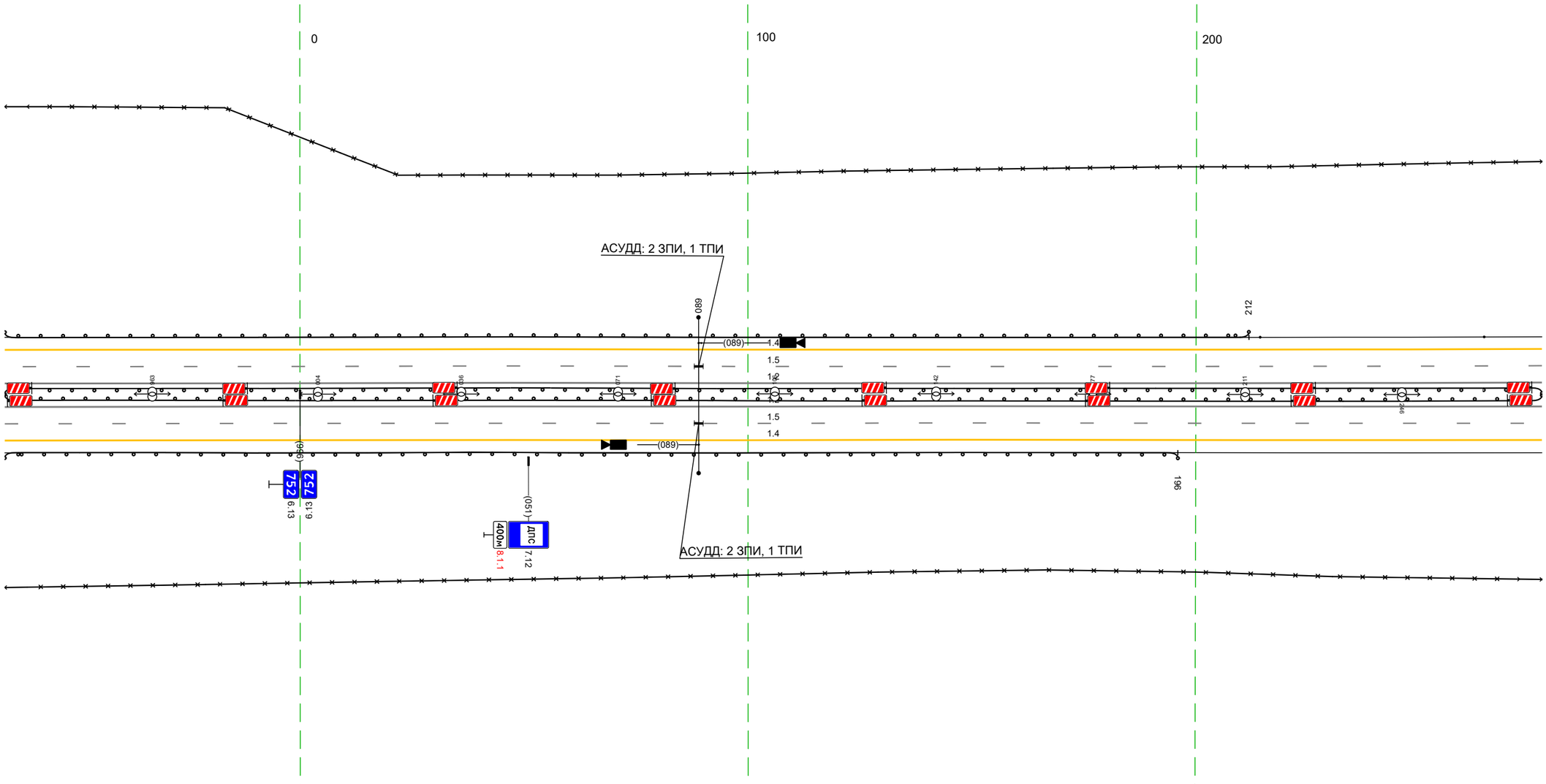


М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
751+597 – 751+940

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 597 – 940, (343 м)
		1.2 597 – 940, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 597 – 940, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 597 – 940, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 597 – 725, (128 м) УП10-Д 725 – 751, (26 м) МО (Н6) 725 – 755, (30 м) ДО (Н5) 755 – 940, (185 м)
	На обочине	УП10-Д 725 – 751, (26 м) ДО (Н3) 622 – 722, (100 м) МО (Н6) 722 – 755, (33 м) ДО (Н3) 755 – 940, (185 м) 30 597 – 940, (343 м)
Тротуары справа		725 – 751, (26 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 930 – 277, (343 м)
		ДО (У3) 930 – 212, (278 м) / Столбики (1шт, шаг 50,0м) 214 – 277
	На разделительной	ДО (У5) 930 – 277, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 930 – 277, (343 м)
	1-я от осевой	15 930 – 277, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4882,3, L=1344

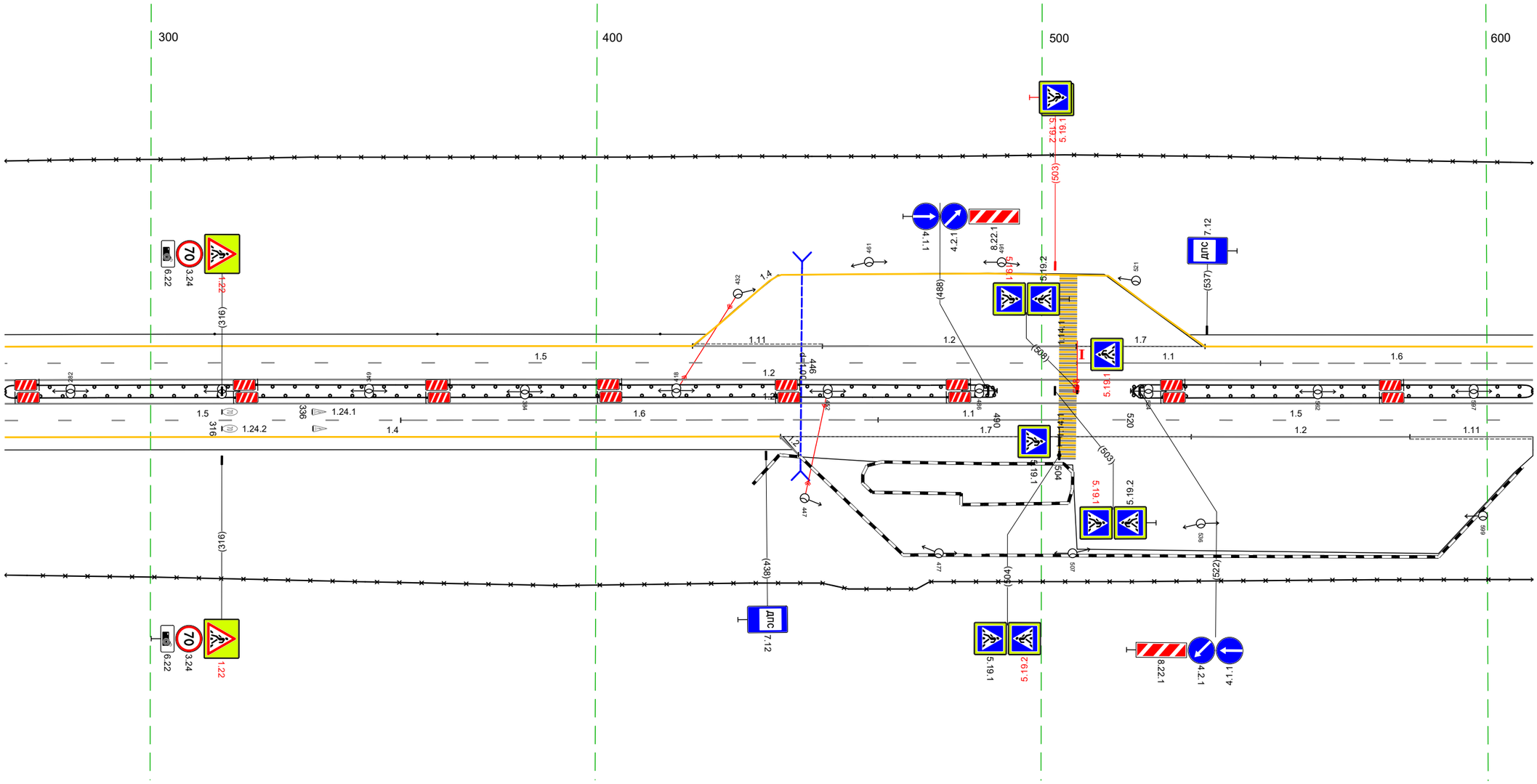
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
751+930-752+277



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 930 – 277, (343 м)
		1.2 930 – 277, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 930 – 277, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 930 – 277, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 930 – 277, (343 м)
	На обочине	30 930 – 277, (343 м)
		ДО (У3) 930 – 196, (262 м)
Тротуары справа		

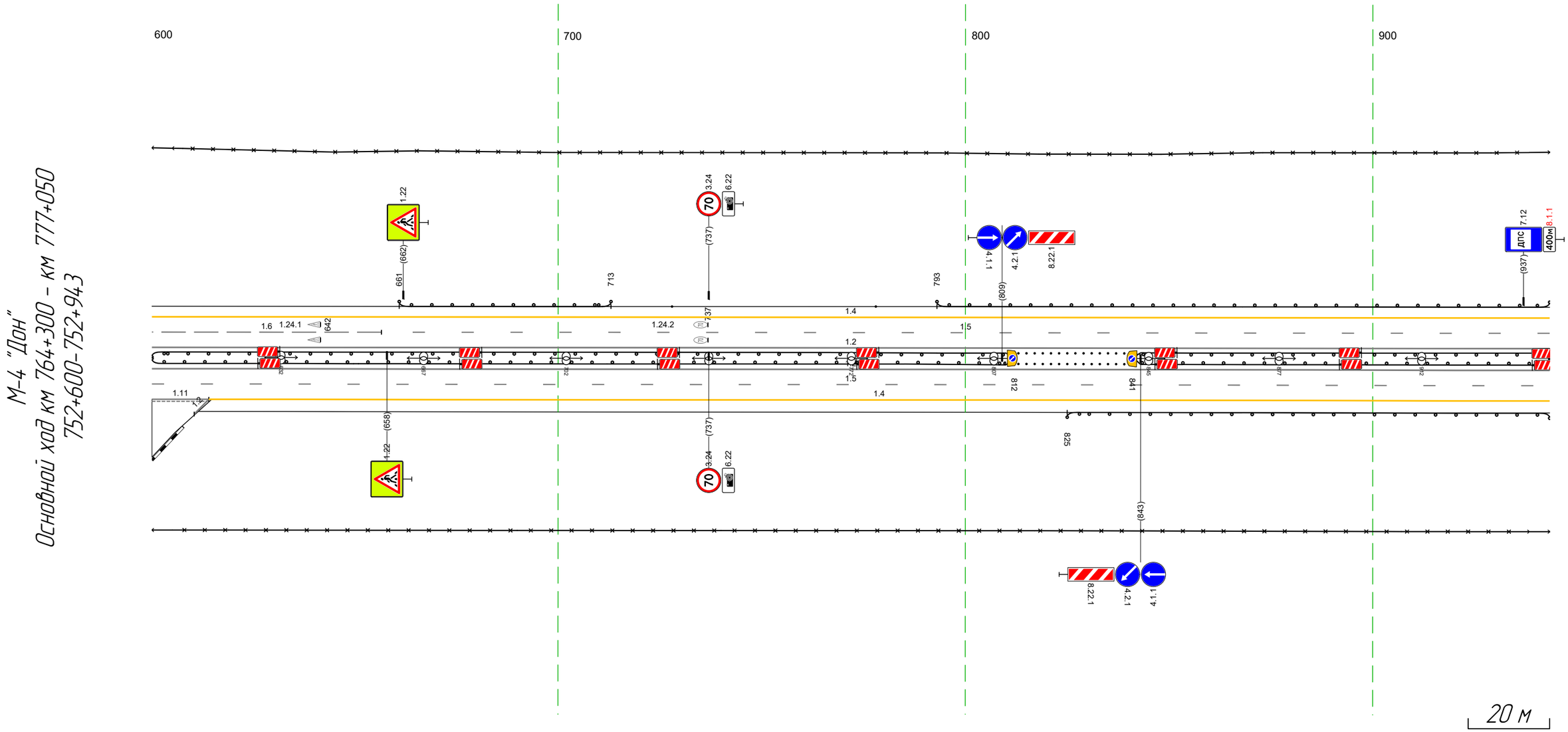
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 267 - 610, (343 м) Столбики (Зшт., шаг 50,0м) 267 - 414
	На разделительной	ДО (У5) 267 - 490, (223 м) ДО (У5) 520 - 610, (90 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.11 422 - 451, (29 м) 1.2 451 - 508, (57 м) 1.7 508 - 537, (29 м) 14 267 - 610, (343 м)
	1-я от осевой	15 267 - 508, (241 м) 11 508 - 549, (41 м) 16 549 - 610, (61 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48823, L=1344

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
752+267-752+610



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 267 - 610, (343 м) 12 267 - 610, (343 м)
	1-я от осевой	15 267 - 356, (89 м) 16 356 - 463, (107 м) 11 463 - 504, (41 м) 15 504 - 610, (106 м)
	2-я от осевой	14 267 - 441, (174 м) 12 441 446 (4 м) 17 441 - 534, (92 м) 12 534 - 583, (49 м) 111 583 - 610, (28 м)
Дорожные ограждения и направляющие справа	На разделительной	ДО (У5) 267 - 490, (223 м) ДО (У5) 520 - 610, (90 м)
	На обочине	30 267 - 610, (343 м)
Тротуары справа		

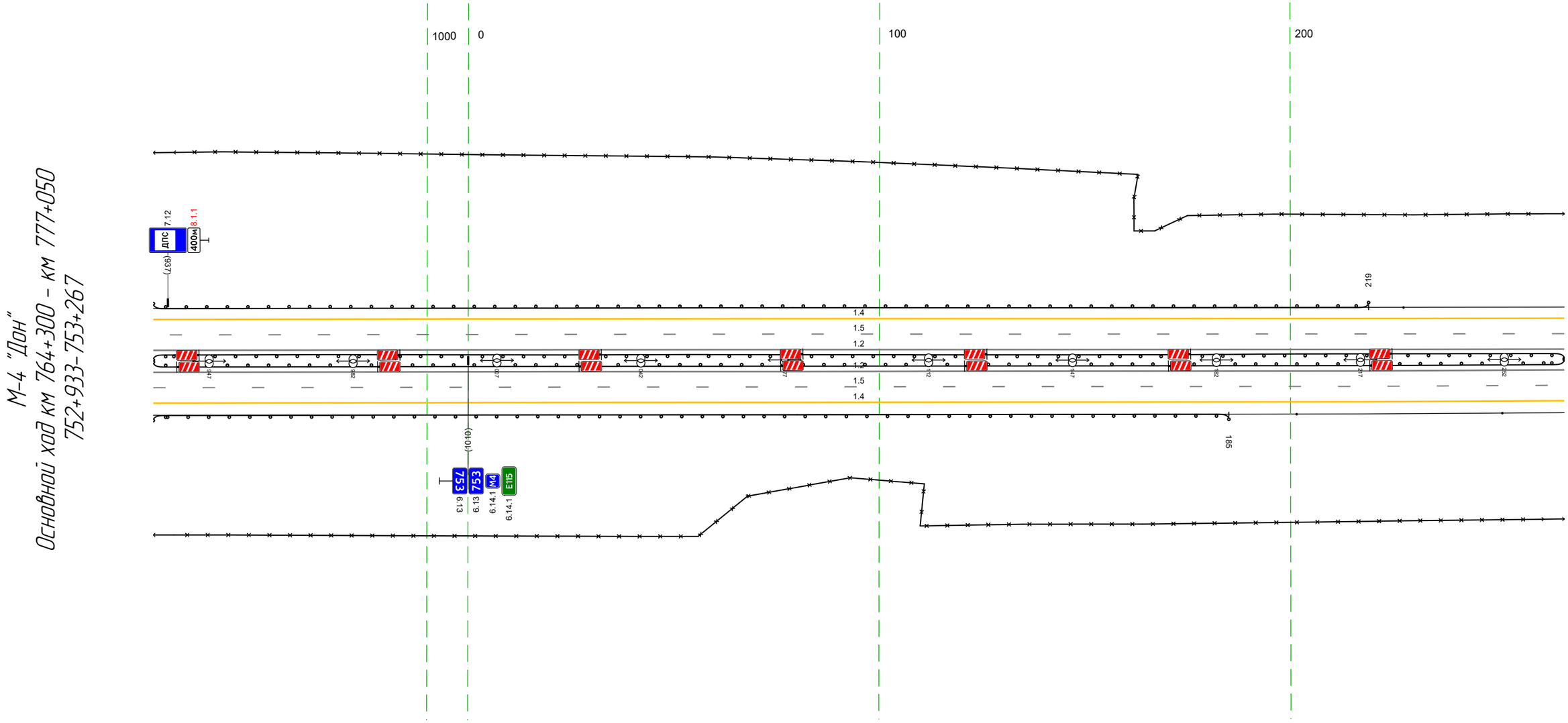
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 661 - 713, (52 м) Столбики (2шт, шаг 50,0м) 728 - 778 ДО (Н3) 793 - 943, (150 м) 30 600 - 943, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 600 - 812, (212 м) ДО (У5) 841 - 943, (102 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 600 - 943, (343 м)
	1-я от осевой	16 600 - 657, (56 м) 15 657 - 943, (287 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4882,3, L=1344



М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
752+600-752+943

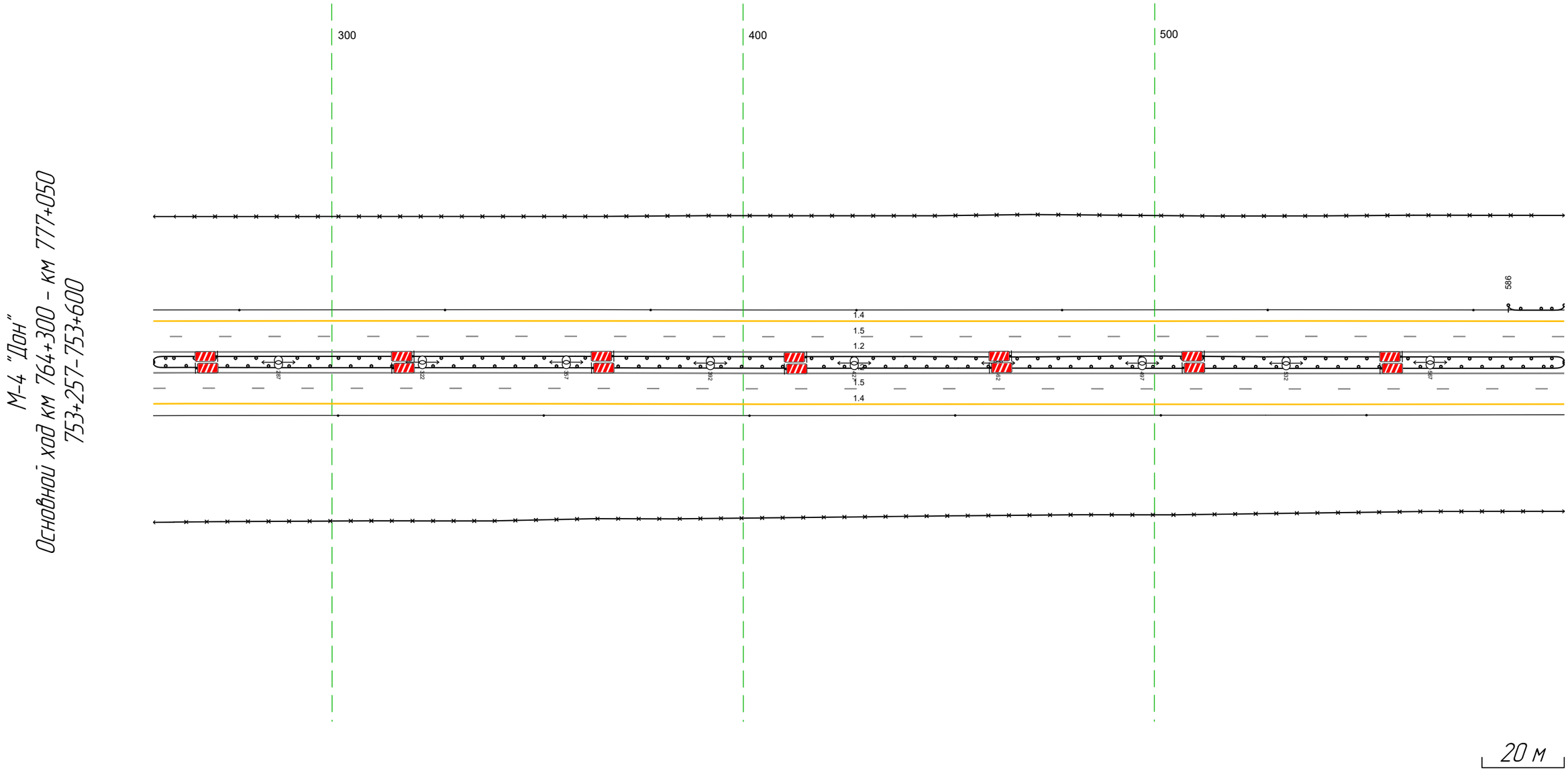
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 600 - 943, (343 м)
	1-я от осевой	12 600 - 943, (343 м)
	2-я от осевой	15 600 - 943, (343 м) 1.2 611 614 14 м 1.11 600 - 614, (14 м) 14 614 - 943, (329 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (16шт, шаг 2,0м) 811 - 841 Столбики (16шт, шаг 2,0м) 811 - 841 ДО (У5) 841 - 943, (102 м) ДО (У5) 600 - 812, (212 м)
	На обочине	ДО (Н3) 825 - 943, (118 м) 30 600 - 943, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 933 – 267, (343 м) ДО (У3) 933 – 219, (296 м) Стойки (1шт.) 227 – 267
	На разделительной	ДО (У5) 933 – 267, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 933 – 267, (343 м)
	1-я от осевой	15 933 – 267, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48823, L=1344 · 571 · i=36 · L=178 · 159 · R=20200, L=517



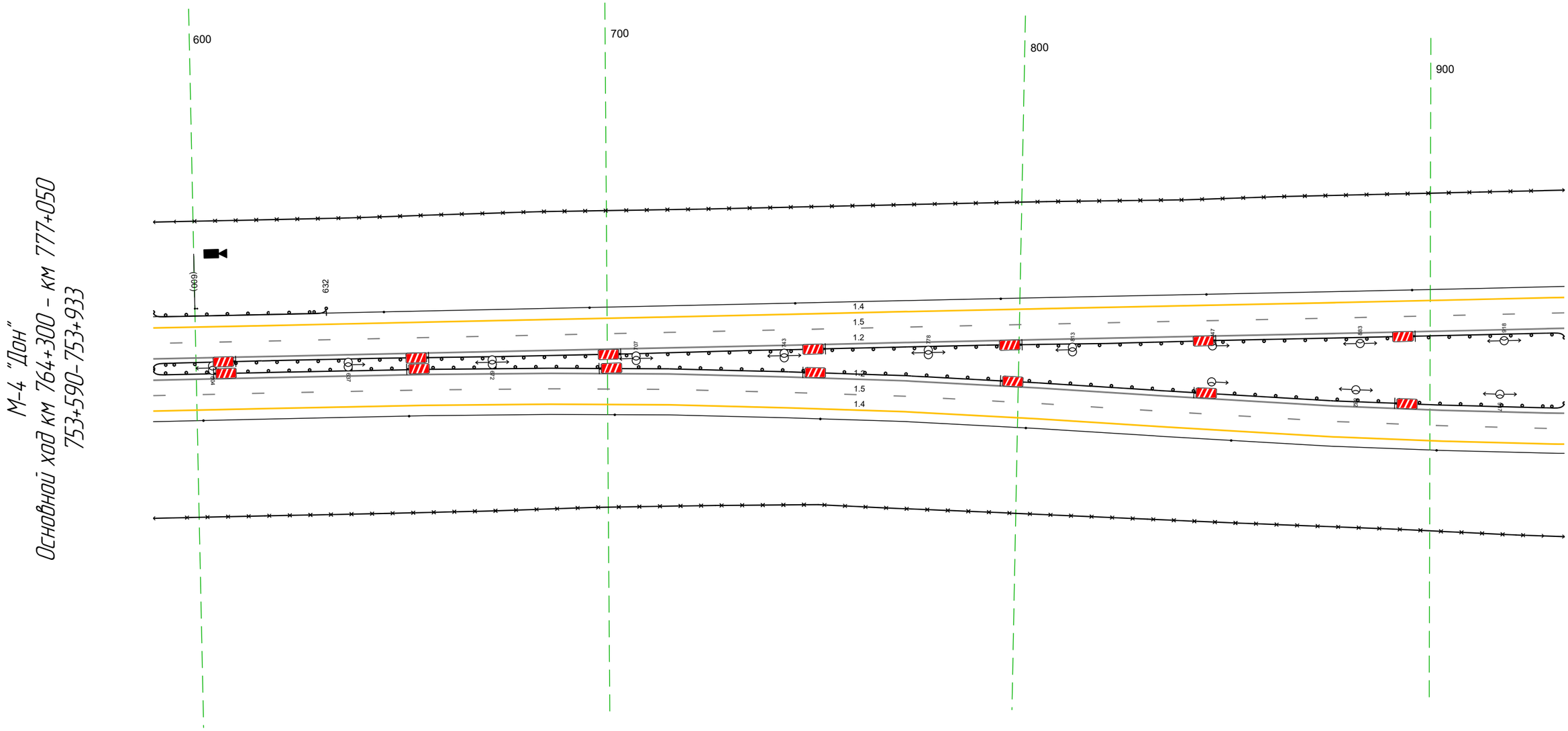
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 933 – 267, (343 м)
		12 933 – 267, (343 м)
	1-я от осевой	15 933 – 267, (343 м)
	2-я от осевой	14 933 – 267, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 933 – 267, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 933 – 185, (262 м) Стойки (2шт. шаг 50,0м) 201 – 267
		30 933 – 267, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 257 - 578 ДО (Б3) 586 - 600, (14 м)
		30 257 - 600, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 257 - 600, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 257 - 600, (343 м)
	1-я от осевой	15 257 - 600, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20200, L=517



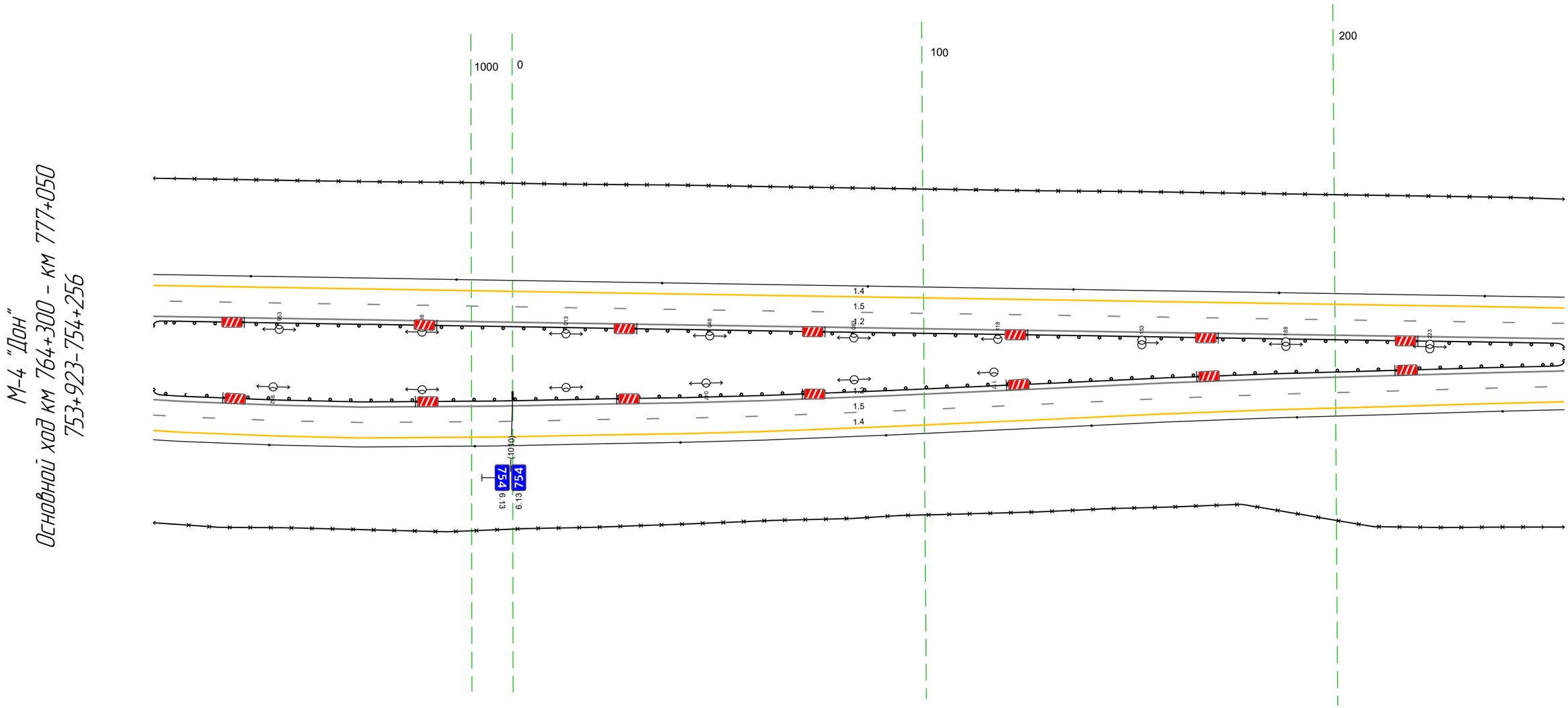
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 257 - 600, (343 м)
		12 257 - 600, (343 м)
	1-я от осевой	15 257 - 600, (343 м)
	2-я от осевой	14 257 - 600, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 257 - 600, (343 м)
	На обочине	30 257 - 600, (343 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 257 - 600
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 590 - 933, (34,3 м) ДО (43) 590 - 632, (42 м) Столбики (6шт, шаг 50,0м) 646 - 933
	На разделительной	ДО (55) 590 - 933, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 590 - 933, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 590 - 933, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20200, L=517 (655) L=273 a=7 (979) (7)



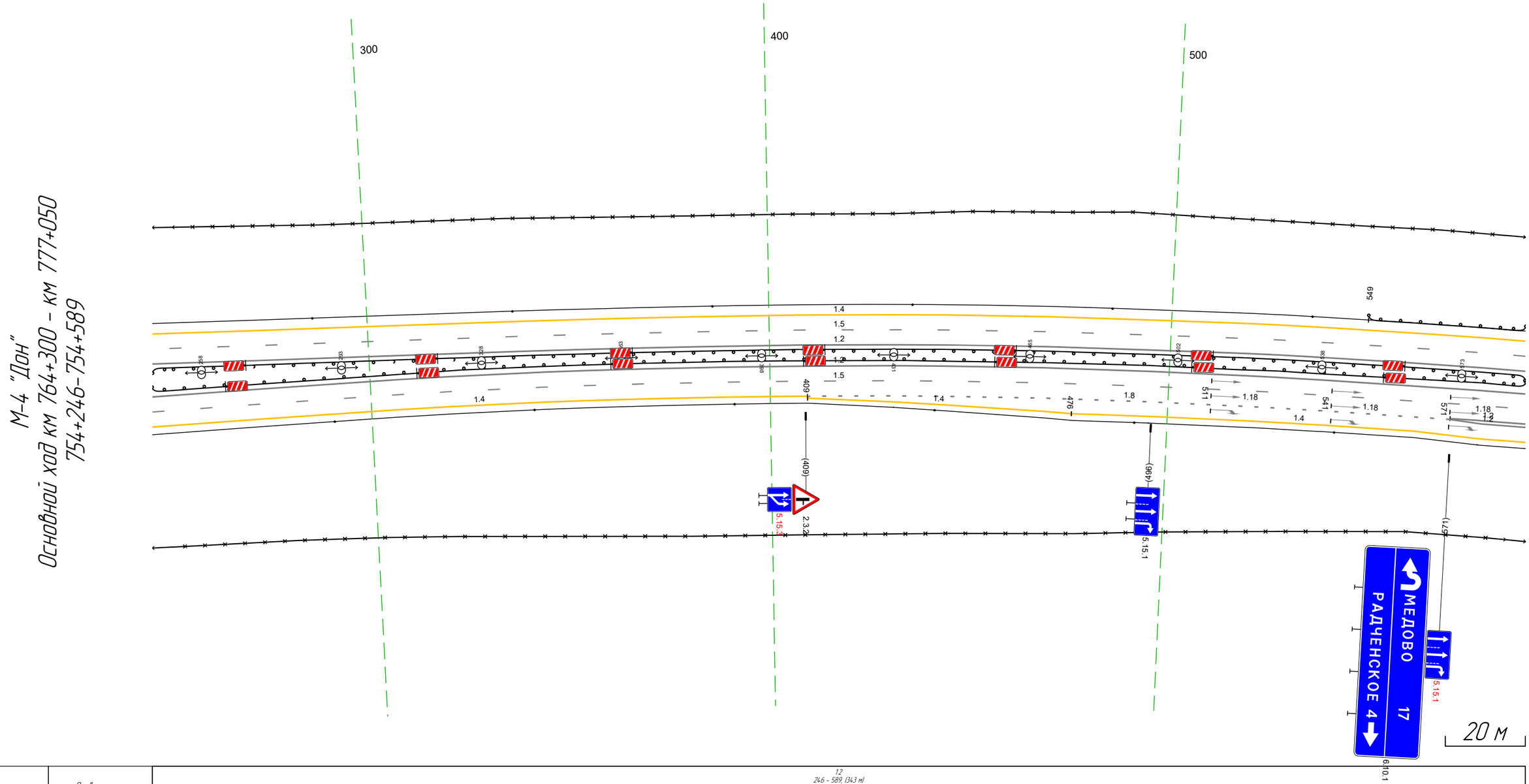
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 590 - 933, (34,3 м)
		12 590 - 933, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 590 - 933, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 590 - 933, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (55) 590 - 933, (34,3 м)
	На обочине	30 590 - 933, (34,3 м)
		Столбики (7шт, шаг 50,0м) 590 - 933
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 923 - 256, (343 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 923 - 256
	На разделительной	ДО (Н5) 923 - 256, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 923 - 256, (343 м)
	1-я от осевой	15 923 - 256, (343 м)
Элементы в плане		R=2150, L=904
Продольный профиль		L=6, L=337, a=7



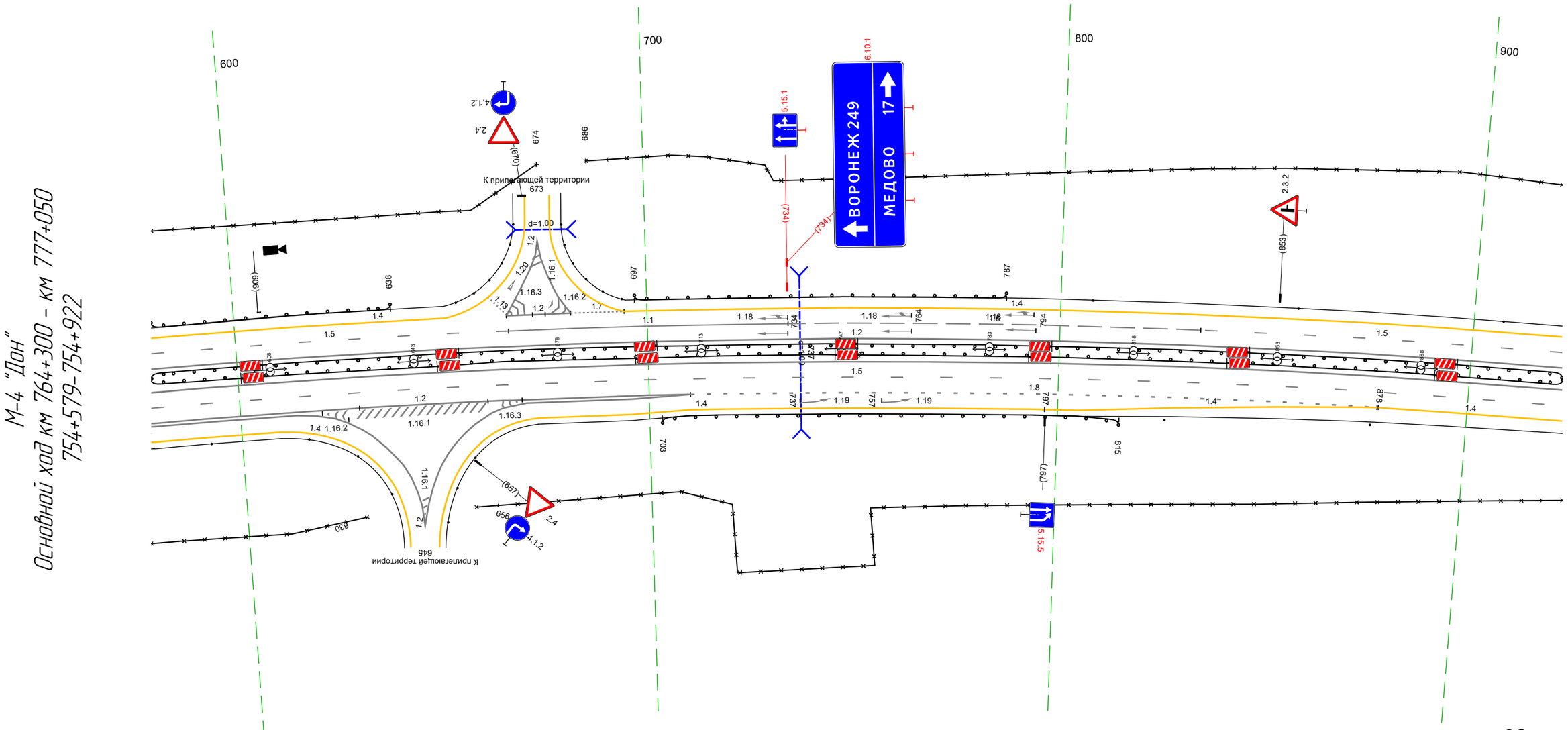
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 923 - 256, (343 м)
		12 923 - 256, (343 м)
	1-я от осевой	15 923 - 256, (343 м)
	2-я от осевой	14 923 - 256, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 923 - 256, (343 м)
	На обочине	30 923 - 256, (343 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 923 - 256
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 246 - 535 ; ДО (Н3) 549 - 589, (40 м)
		30 246 - 589, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 246 - 589, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 246 - 589, (343 м)
	1-я от осевой	15 246 - 589, (343 м)
Элементы в плане		R=2150, L=904
Продольный профиль		L=60, a=7, 325 ; L=138, a=8, 447 ; L=75, a=0, 538 ; L=20, a=1, 538 ; R=12885, L=216



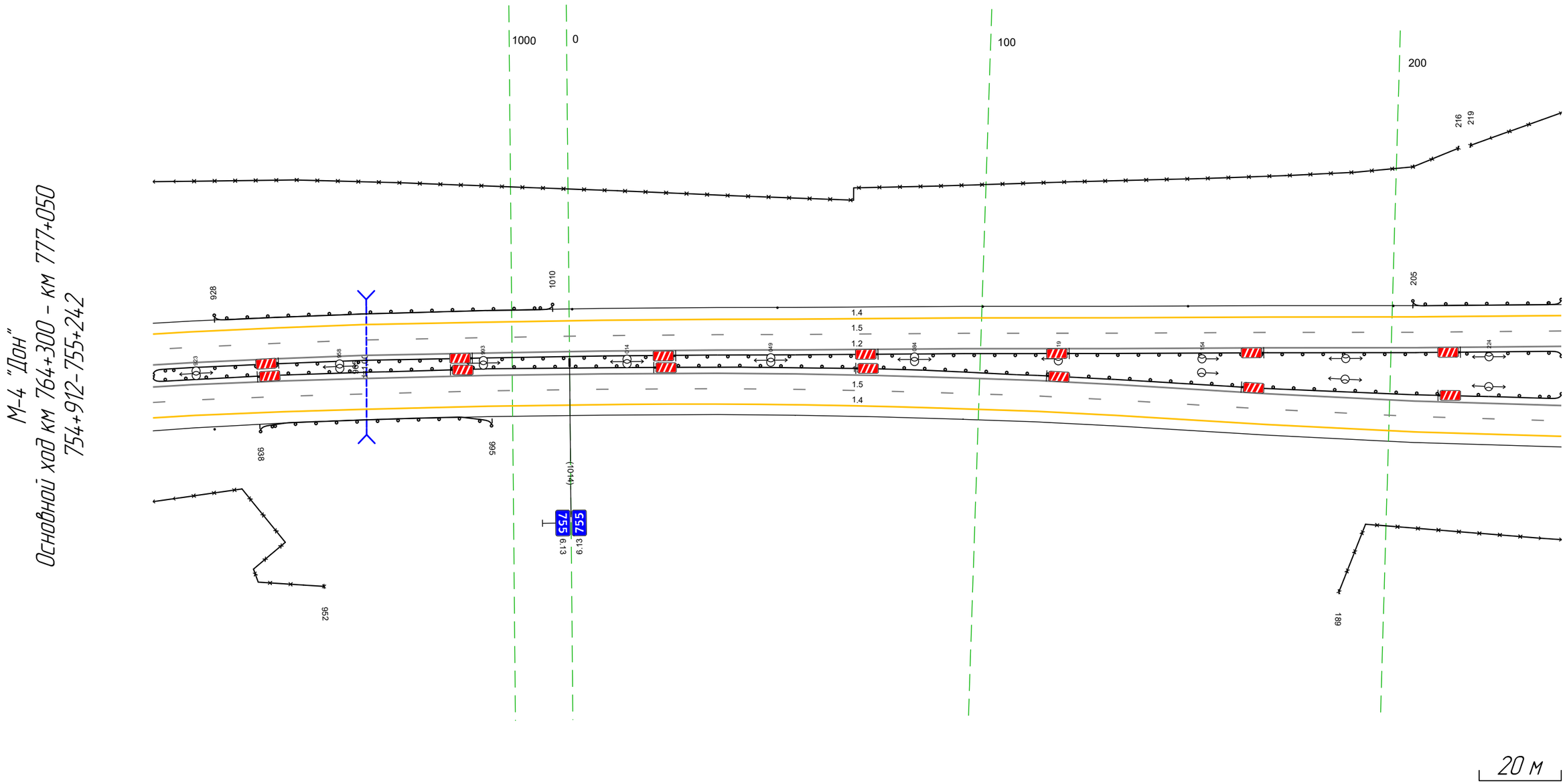
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 246 - 589, (343 м)
		12 246 - 589, (343 м)
	1-я от осевой	15 246 - 589, (343 м)
	2-я от осевой	14 246 - 409, (164 м) ; 14 409 - 571, (161 м) ; 12 571 - 589, (18 м)
	3-я от осевой	14 410 - 476, (66 м) ; 14 476 - 562, (86 м) ; 12 571 - 589, (18 м)
	4-я от осевой	14 562 - 589, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 246 - 589, (343 м)
	На обочине	30 246 - 589, (343 м)
		Столбики (6шт, шаг 50,0м) 246 - 589
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 579 – 638, (59 м) | ДО (Ж3) 697 – 787, (90 м) | Столбики (1шт, шаг 50,0м) 808 – 907 | 30 579 – 674, (95 м) | 30 686 – 922, (236 м)
	На разделительной	ДО (Ж5) 579 – 922, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 579 – 651, (72 м) | 1.2 666 – 681, (16 м) | 1.2 666 – 681, (16 м) | 17 681 – 694, (13 м) | 14 694 – 922, (228 м)
	1-я от осевой	15 579 – 666, (87 м) | 11 666 – 734, (68 м) | 16 734 – 834, (100 м) | 15 834 – 922, (88 м)
Элементы в плане		R=2150, L=904
Продольный профиль		R=12885, L=216 | 75‰ | R=20162, L=240



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 579 – 922, (343 м)
		12 579 – 922, (343 м)
	1-я от осевой	15 579 – 922, (343 м)
	2-я от осевой	12 579 – 710, (131 м) | 18 710 – 878, (168 м) | 14 878 – 922, (44 м)
	3-я от осевой	12 579 – 623, (44 м) | 12 664 – 710, (46 м) | 14 710 – 797, (87 м) | 14 797 – 878, (81 м)
	4-я от осевой	14 579 – 610, (31 м) | 12 623 – 664, (41 м) | 14 673 – 710, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ж5) 579 – 922, (343 м)
	На обочине	30 579 – 630, (51 м) | ДО (Ж3) 703 – 815, (112 м) | Столбики (2шт, шаг 50,0м) 826 – 922 | Столбики (1шт.) 579 – 593 | 30 656 – 922, (267 м)
Тротуары справа		

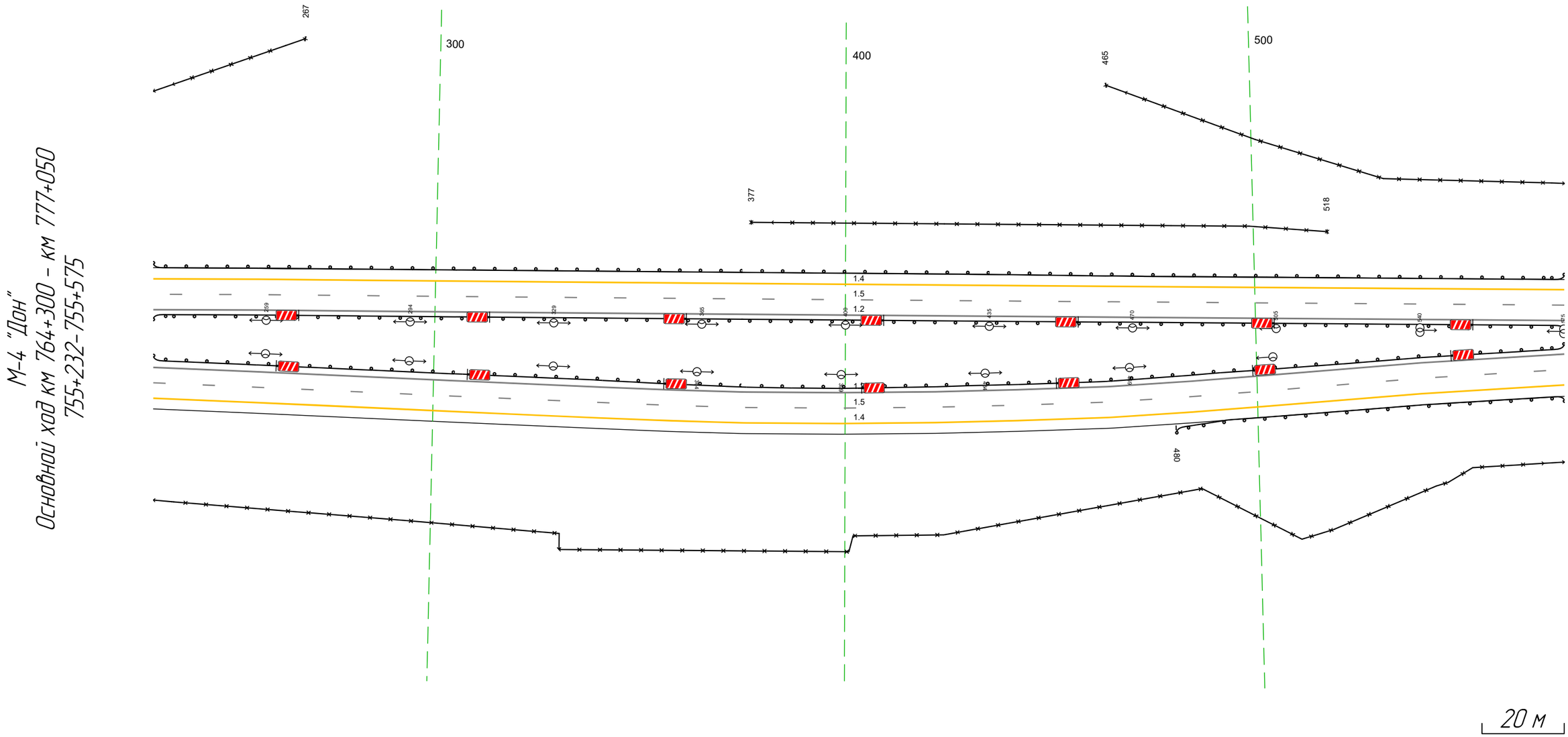
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 928 – 1010, (82 м) · Столбики (5шт, шаг 50,0м) 001 – 200 · ДО (У3) 205 – 242, (37 м)
		30 912 – 216, (318 м) · 30 219 – 242, (23 м)
	На разделительной	ДО (У5) 912 – 242, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 912 – 242, (343 м)
	1-я от осевой	15 912 – 242, (343 м)
Элементы в плане		R=2150, L=904 · 118
Продольный профиль		R=20162, L=240 · 59‰ · R=21396, L=157 · 137 · L=105 · a=33



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 912 – 242, (343 м)
		1.2 912 – 242, (343 м)
	1-я от осевой	15 912 – 242, (343 м)
	2-я от осевой	14 912 – 242, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 912 – 242, (343 м)
	На обочине	30 912 – 952, (40 м) · Столбики (1шт.) 912 – 927 · ДО (У3) 938 – 995, (57 м) · 30 189 – 242, (53 м)
Тротуары справа		

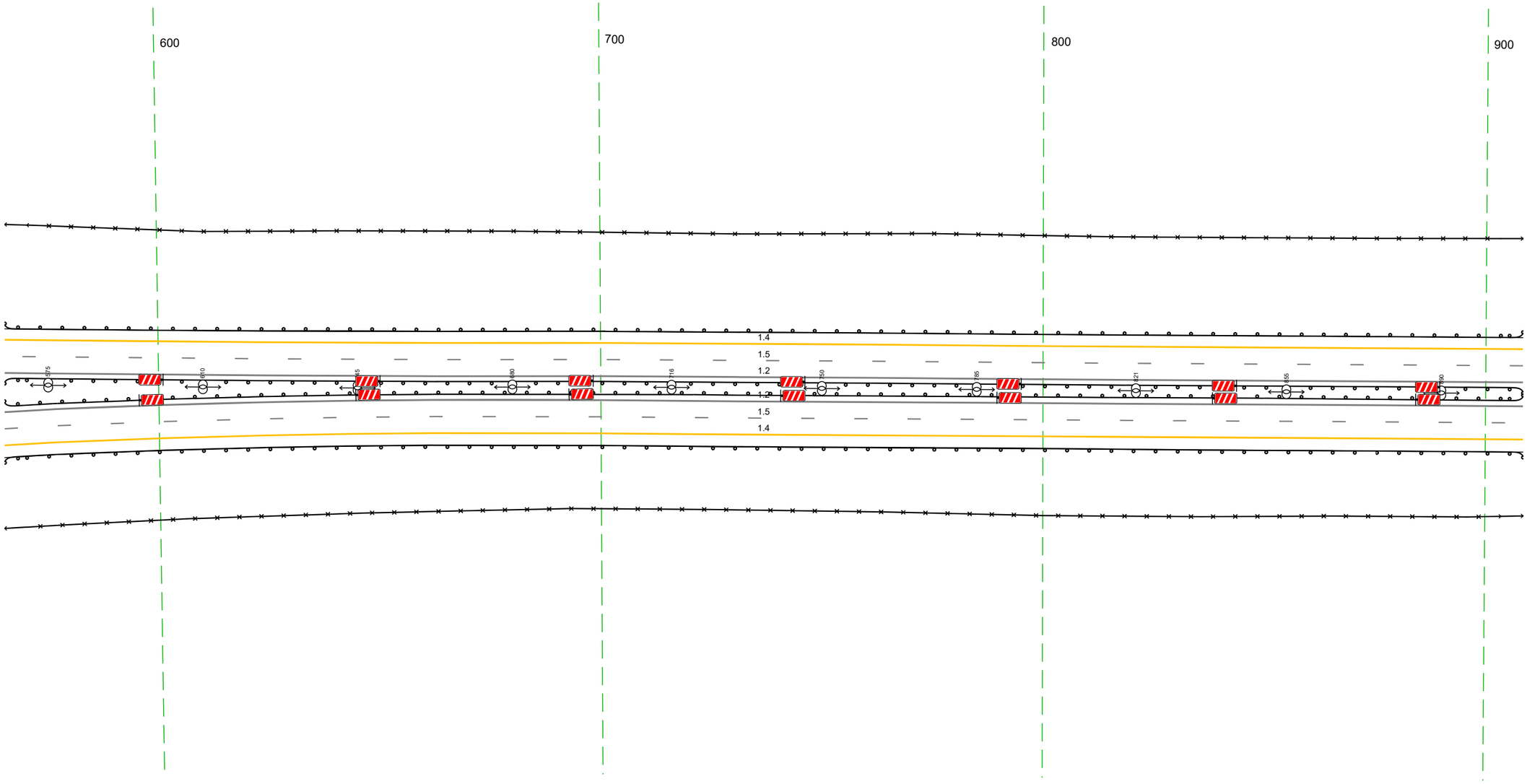
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 232 – 267, (35 м) 30 377 – 518, (141 м) 30 465 – 575, (110 м)
		ДО (Б3) 232 – 575, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 232 – 575, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 232 – 575, (343 м)
	1-я от осевой	15 232 – 575, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=236 ; a=33 ; 468 ; R=8413, L=433



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 232 – 575, (343 м)
		12 232 – 575, (343 м)
	1-я от осевой	15 232 – 575, (343 м)
	2-я от осевой	14 232 – 575, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 232 – 575, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 480 – 575, (95 м)
		30 232 – 575, (343 м)
Тротуары справа		

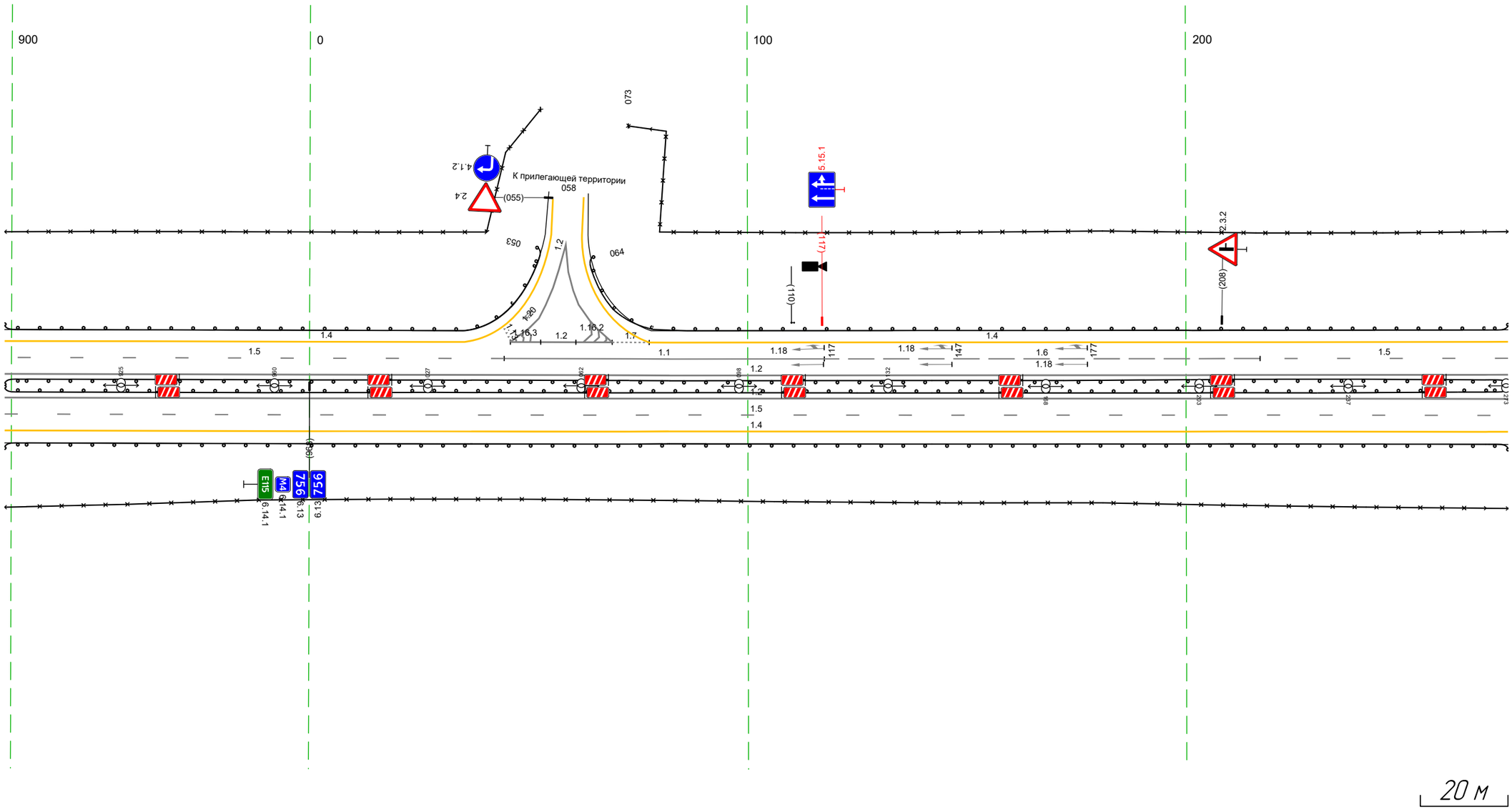
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 565 - 908, (34,3 м)
		30 565 - 908, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (У5) 565 - 908, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 565 - 908, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 565 - 908, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8413, L=4,33 971 22971

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
755+565- 755+908



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 565 - 908, (34,3 м)
		12 565 - 908, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 565 - 908, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 565 - 908, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 565 - 908, (34,3 м)
	На обочине	30 565 - 908, (34,3 м)
		ДО (Н3) 565 - 908, (34,3 м)
Тротуары справа		

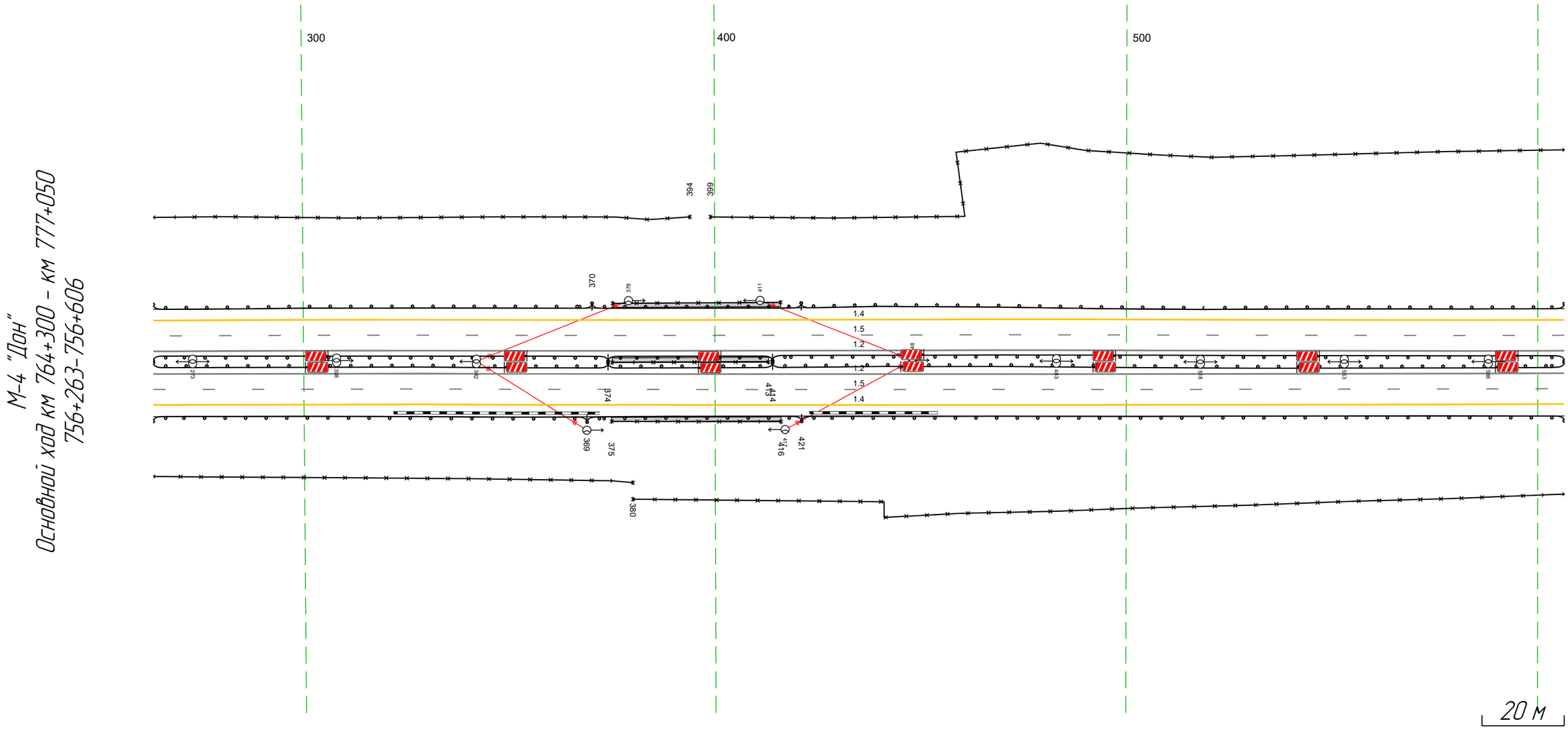
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 898 - 053, (123 м) ДО (93) 898 - 053, (123 м) 30 073 - 273, (200 м) ДО (93) 064 - 273, (210 м)
	На разделительной	ДО (55) 898 - 273, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 898 - 035, (105 м) 12 046 - 069, (23 м) 12 046 - 069, (23 м) 17 069 077 (8 м) 14 077 - 273, (196 м)
	1-я от осевой	15 898 - 044, (114 м) 11 044 - 117, (73 м) 16 117 - 217, (100 м) 15 217 - 273, (56 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22971, L=360



М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
755+898-756+273

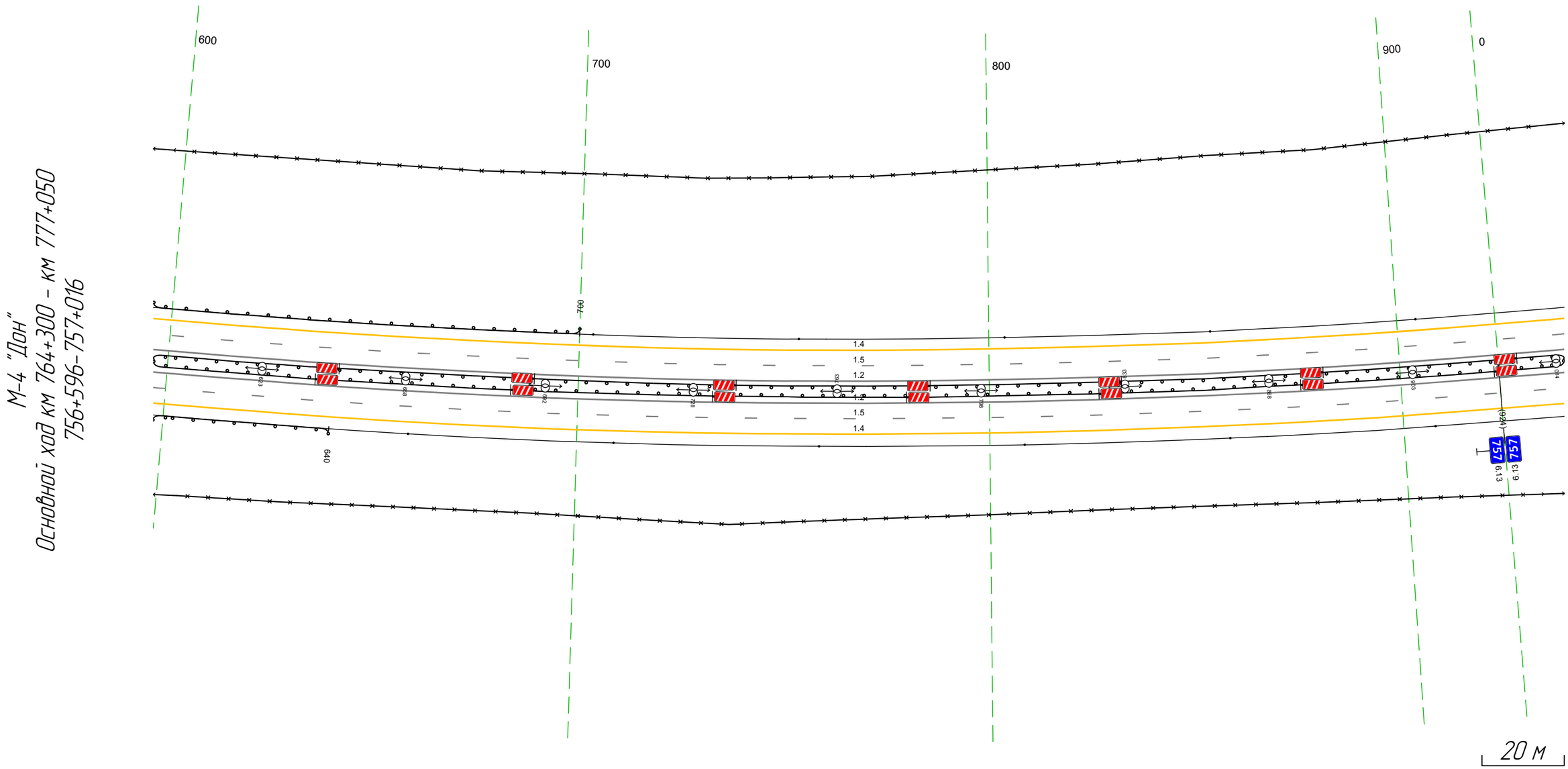
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 898 - 273, (343 м) 12 898 - 273, (343 м)
	1-я от осевой	15 898 - 273, (343 м)
	2-я от осевой	14 898 - 273, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (55) 898 - 273, (343 м)
	На обочине	30 898 - 273, (343 м) ДО (93) 898 - 273, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		375 - 413, (38 м), а/б, ш. 1,0 м 375 - 416, (41 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 375 - 416, (41 м) ДО (Н3) 263 - 370, (107 м) МО (Н6) 370 - 421, (51 м) ДО (Н3) 421 - 606, (185 м) 30 263 - 394, (131 м) 30 399 - 606, (207 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 263 - 374, (111 м) МО (Н6) 374 - 414, (40 м) ДО (Н5) 414 - 606, (192 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 263 - 606, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 263 - 606, (343 м)
Элементы в плане		392 R=2748, L=919
Продольный профиль		R=22971, L=360 293 a=11 L=313



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 263 - 606, (343 м)
		1.2 263 - 606, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 263 - 606, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 263 - 606, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 263 - 374, (111 м) УПО-Д 375 - 413, (38 м) МО (Н6) 374 - 414, (40 м) ДО (Н5) 414 - 606, (192 м)
	На обочине	УПО-Д 375 - 416, (41 м) 30 263 - 380, (117 м) 30 380 - 606, (226 м) ДО (Н3) 263 - 369, (106 м) МО (Н6) 369 - 421, (52 м) ДО (Н3) 421 - 606, (185 м)
Тротуары справа		375 - 416, (41 м), а/б, ш. 1,0 м

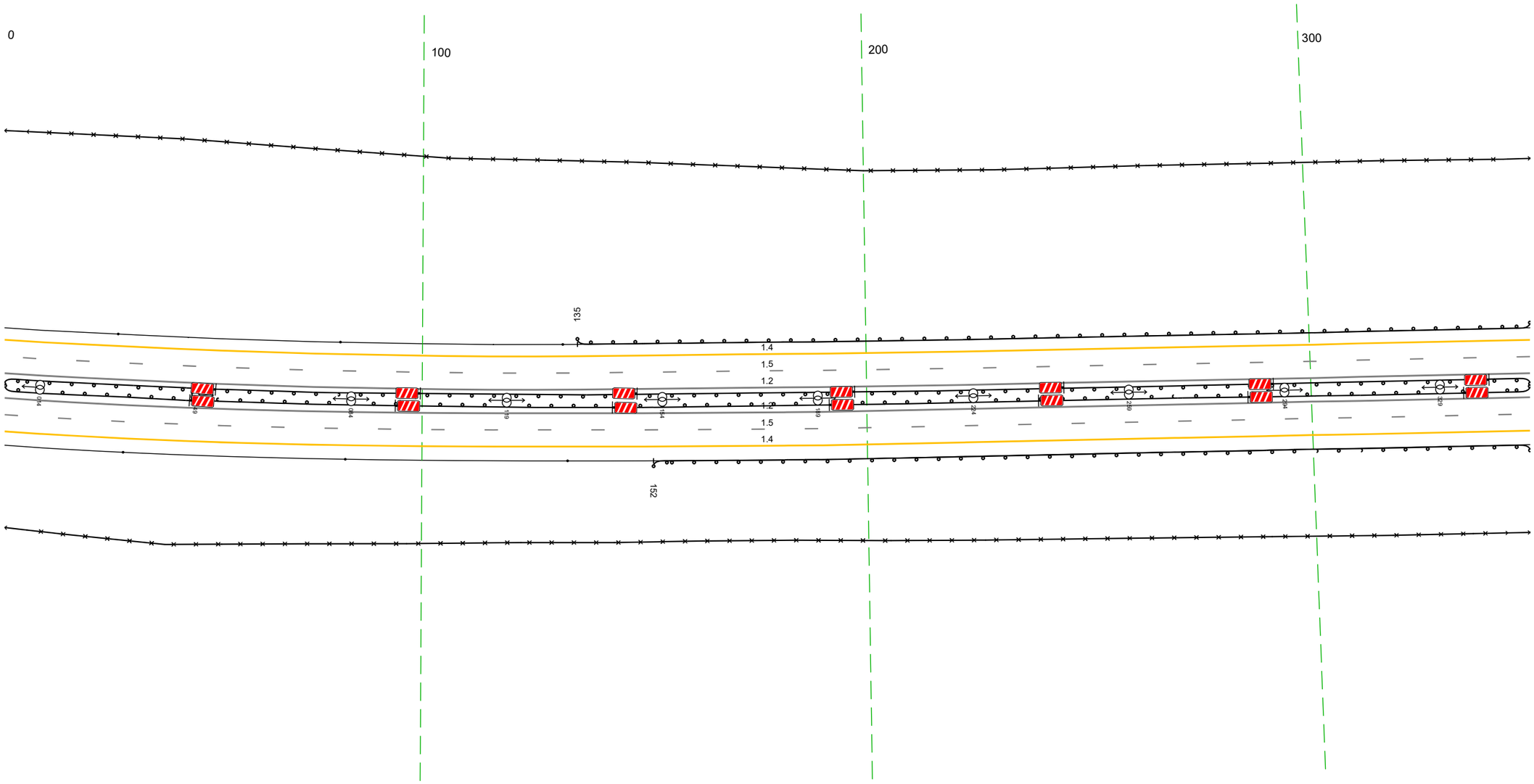
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 596 - 016, (344 м) ДО (93) 596 - 700, (104 м) Столбики (6шт., шаг 50,0м) 703 - 016
	На разделительной	ДО (95) 596 - 016, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 596 - 016, (344 м)
	1-я от осевой	15 596 - 016, (344 м)
Элементы в плане		R=2748, L=919
Продольный профиль		a=11 L=37 R29 R=31222, L=694



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 596 - 016, (344 м)
		12 596 - 016, (344 м)
	1-я от осевой	15 596 - 016, (344 м)
	2-я от осевой	14 596 - 016, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 596 - 016, (344 м)
	На обочине	ДО (93) 596 - 640, (44 м) Столбики (6шт., шаг 50,0м) 659 - 016
		30 596 - 016, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 006 - 132 / ДО (Ш3) 135 - 349, (214 м)
		30 006 - 349, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ш5) 006 - 349, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 006 - 349, (343 м)
	1-я от осевой	15 006 - 349, (343 м)
Элементы в плане		R=2748, L=919
Продольный профиль		R=31222, L=694

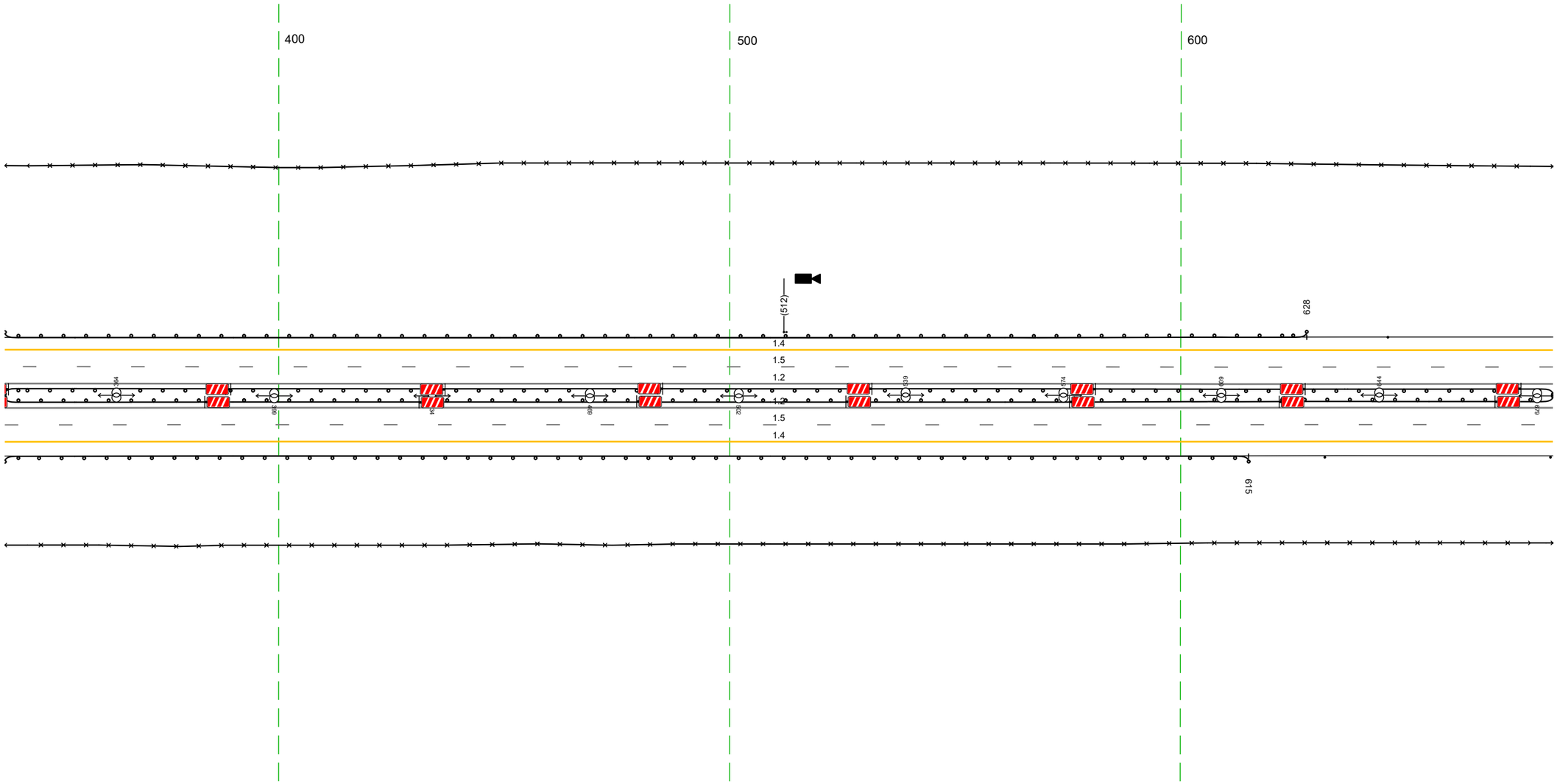
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
757+006- 757+349



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 006 - 349, (343 м)
		12 006 - 349, (343 м)
	1-я от осевой	15 006 - 349, (343 м)
	2-я от осевой	14 006 - 349, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ш5) 006 - 349, (343 м)
	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 006 - 133 / ДО (Ш3) 152 - 349, (197 м)
		30 006 - 349, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 339 - 683, (343 м) ДО (43) 339 - 628, (289 м) Столбики (1шт.) 646 - 683
	На разделительной	ДО (55) 339 - 683, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 339 - 683, (343 м)
	1-я от осевой	15 339 - 683, (343 м)
Элементы в плане		R=2748, L=919 / 357 / R=31222, L=694
Продольный профиль		428 / R=3514,1, L=694

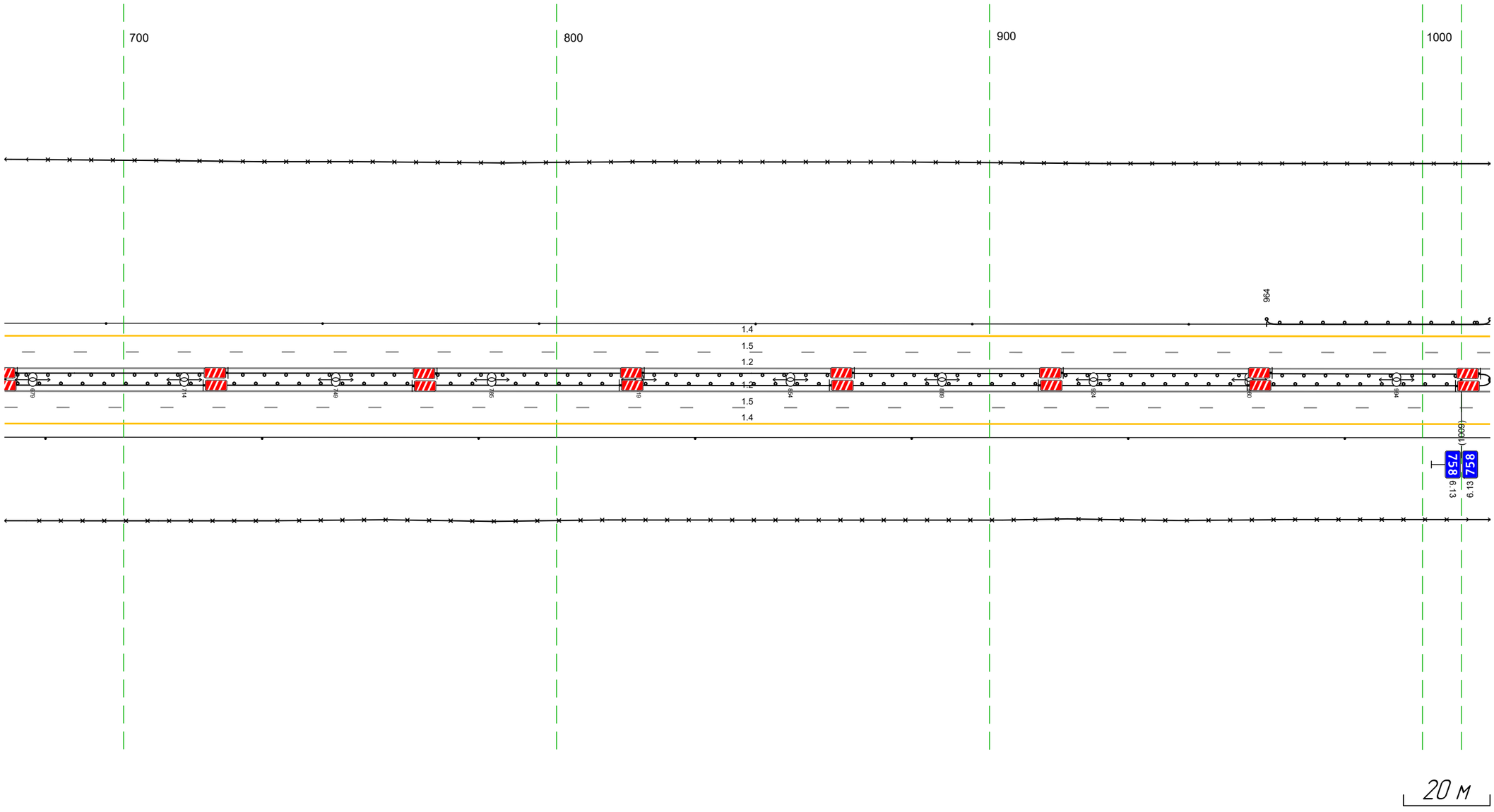
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
757+339-757+683



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 339 - 683, (343 м)
		12 339 - 683, (343 м)
	1-я от осевой	15 339 - 683, (343 м)
	2-я от осевой	14 339 - 683, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (55) 339 - 683, (343 м)
	На обочине	ДО (43) 339 - 615, (276 м) Столбики (2шт., шаг 50,0м) 632 - 683
		30 339 - 683, (343 м)
Тротуары справа		

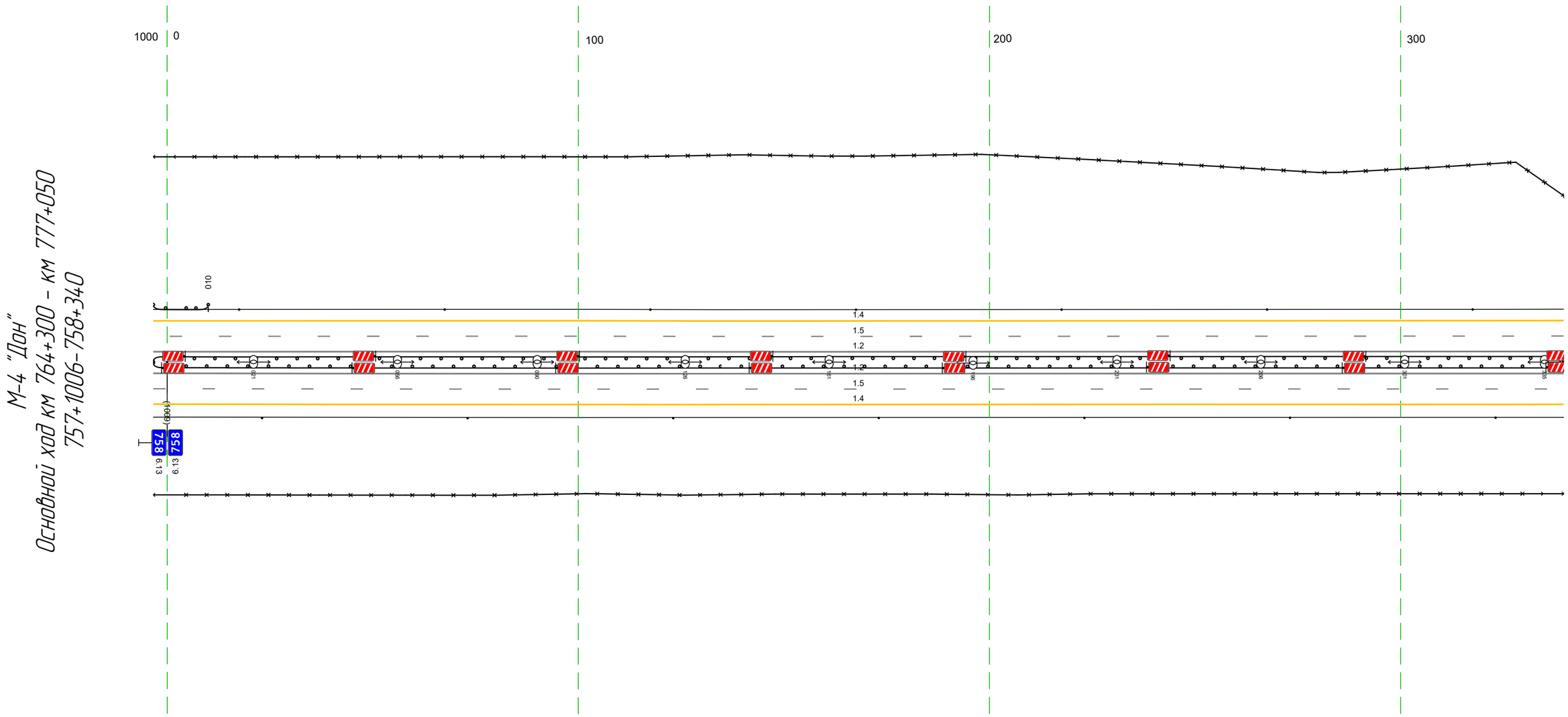
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 673 - 946
		30 673 - 007, (343 м)
	На разделительной	ДО (5Б) 673 - 007, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 673 - 007, (343 м)
	1-я от осевой	15 673 - 007, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3514,1, L=694

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
757+673- 758+007



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 673 - 007, (343 м)
		12 673 - 007, (343 м)
	1-я от осевой	15 673 - 007, (343 м)
	2-я от осевой	14 673 - 007, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 673 - 007, (343 м)
	На обочине	30 673 - 007, (343 м)
		Столбики (7шт, шаг 50,0м) 673 - 007
Тротуары справа		

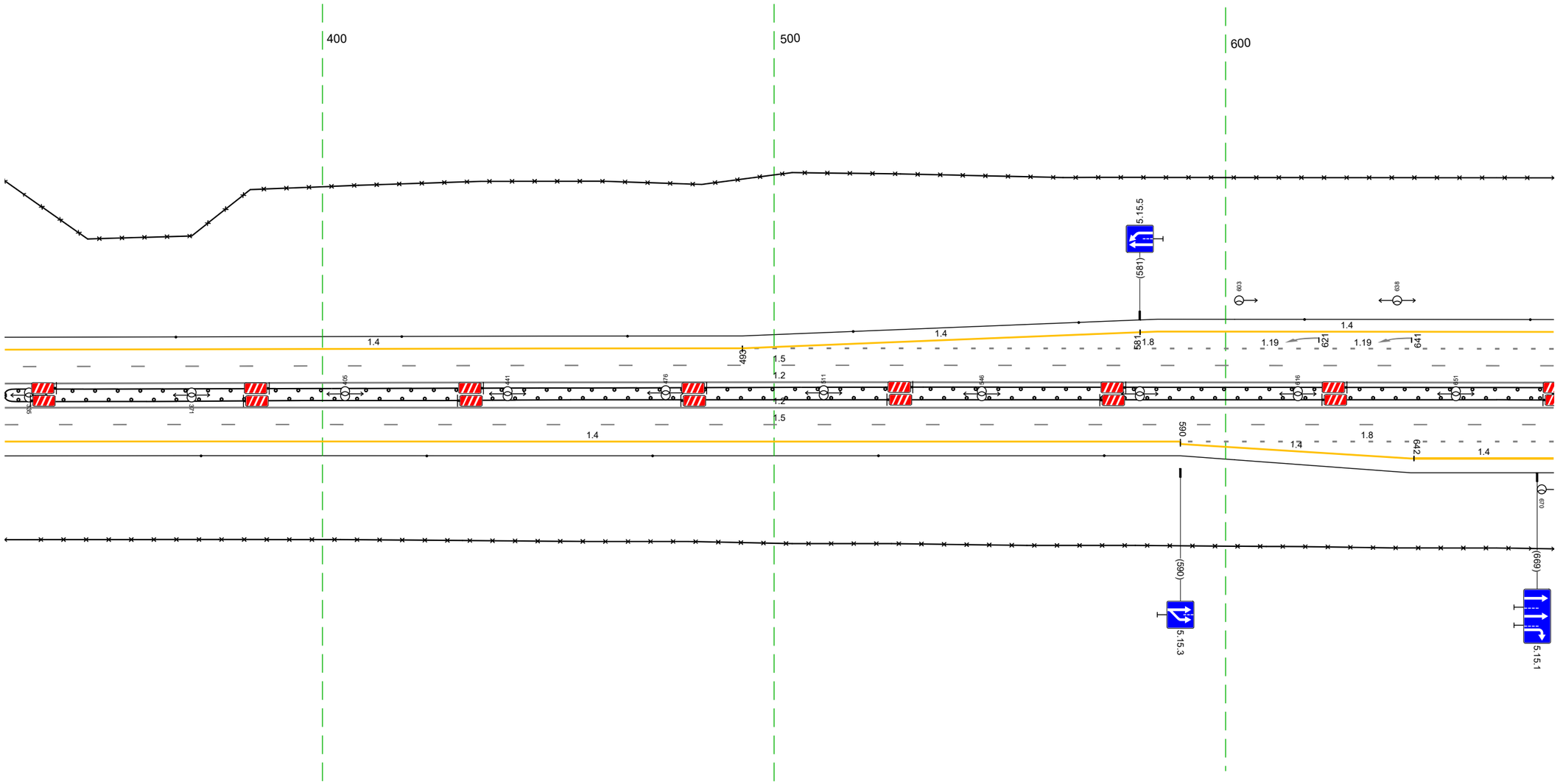
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 1006 - 340, (343 м) ДО (У3) 1006 - 010, (13 м) Столбики (Пит. шаг 50,0м) 018 - 340
	На разделительной	ДО (У5) 1006 - 340, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1006 - 340, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1006 - 340, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3514,1 L=69,4 (289) i=15 L=251



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1006 - 340, (343 м)
		1.2 1006 - 340, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1006 - 340, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 1006 - 340, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 1006 - 340, (343 м)
	На обочине	3О 1006 - 340, (343 м)
		Столбики (Пит. шаг 50,0м) 1006 - 340
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 330 - 673, (34,3 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 330 - 673
	На разделительной	ДО (1Б) 330 - 673, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 493 - 581, (88 м) / 14 581 - 673, (92 м)
	2-я от осевой	14 330 - 493, (163 м) / 18 493 - 673, (180 м)
	1-я от осевой	15 330 - 673, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=15 / L=343

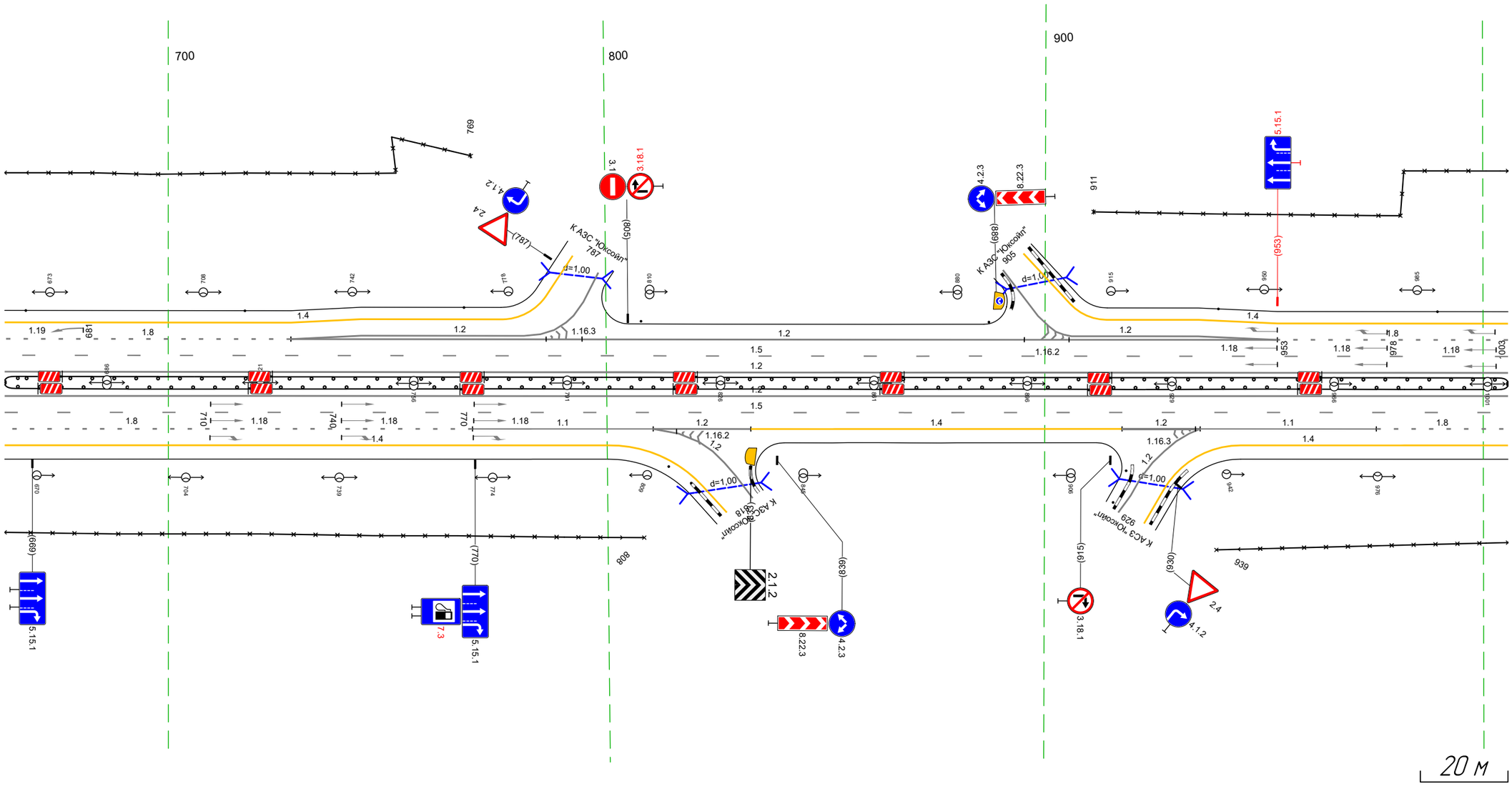
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
758+330-758+673



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 330 - 673, (34,3 м)
		12 330 - 673, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 330 - 673, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 330 - 590, (260 м) / 18 590 - 673, (83 м)
	3-я от осевой	14 590 - 642, (52 м) / 14 642 - 673, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1Б) 330 - 673, (34,3 м)
	На обочине	30 330 - 673, (34,3 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 330 - 573
Тротуары справа		

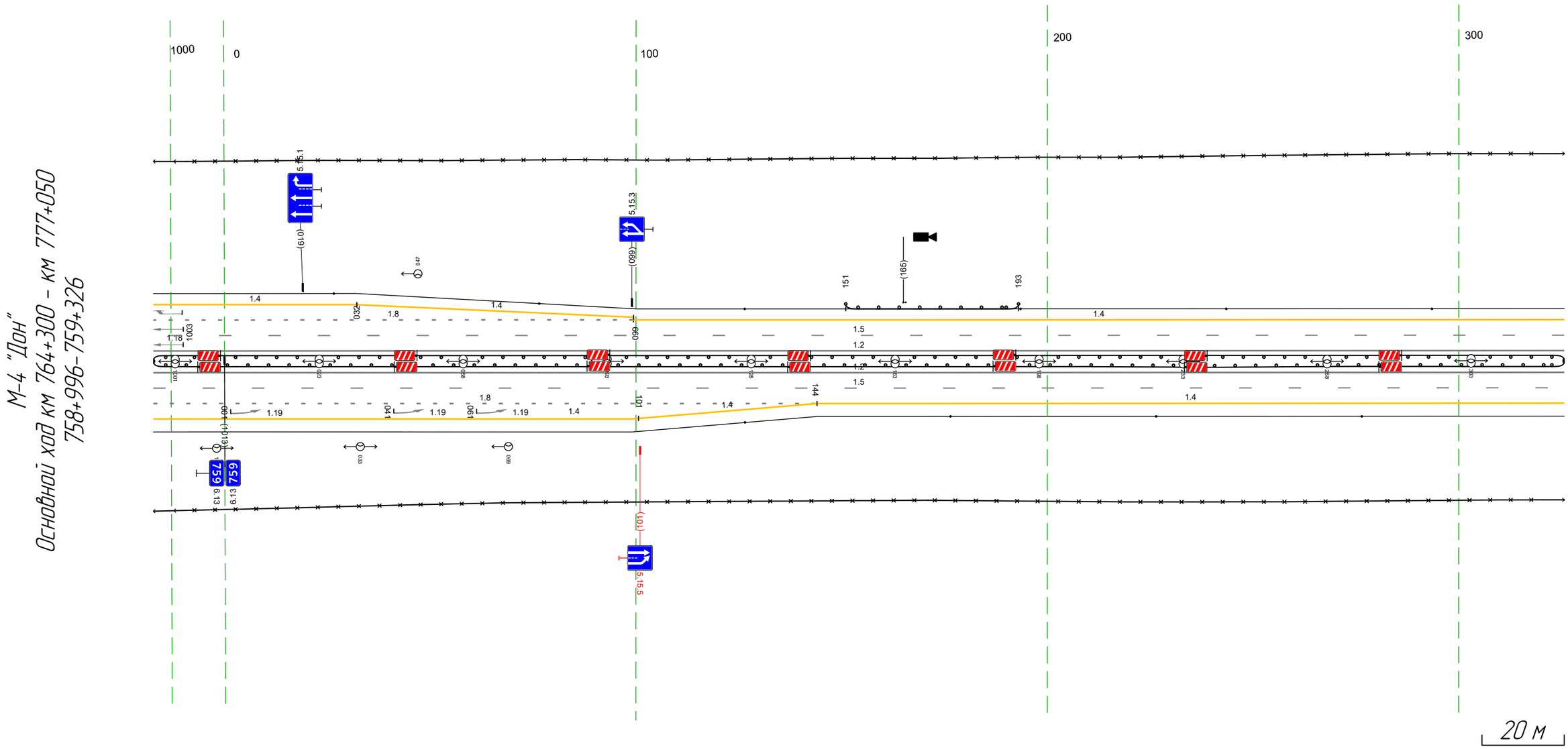
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 663 – 769, (106 м) Столбики (3шт., шаг 50,0м) 663 – 767 Столбики (2шт., шаг 79,4м) 808 – 873 Столбики (2шт., шаг 50,0м) 940 – 1006 3О 911 – 1006, (95 м)
	На разделительной	ДО (5Б) 663 – 1006, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 728 – 776, (48 м) 1.4 914 – 953, (39 м)
	3-я от осевой	1.4 663 – 728, (65 м) 1.2 728 – 791, (63 м) 1.2 901 – 953, (52 м) 1.4 953 – 1006, (53 м)
	2-я от осевой	1.8 663 – 728, (65 м) 1.2 728 – 953, (225 м) 1.8 953 – 1006, (53 м)
	1-я от осевой	1.5 663 – 1006, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=15 L=120 783; а=5 L=198 981; а=7 L=25

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
758+663–758+1006



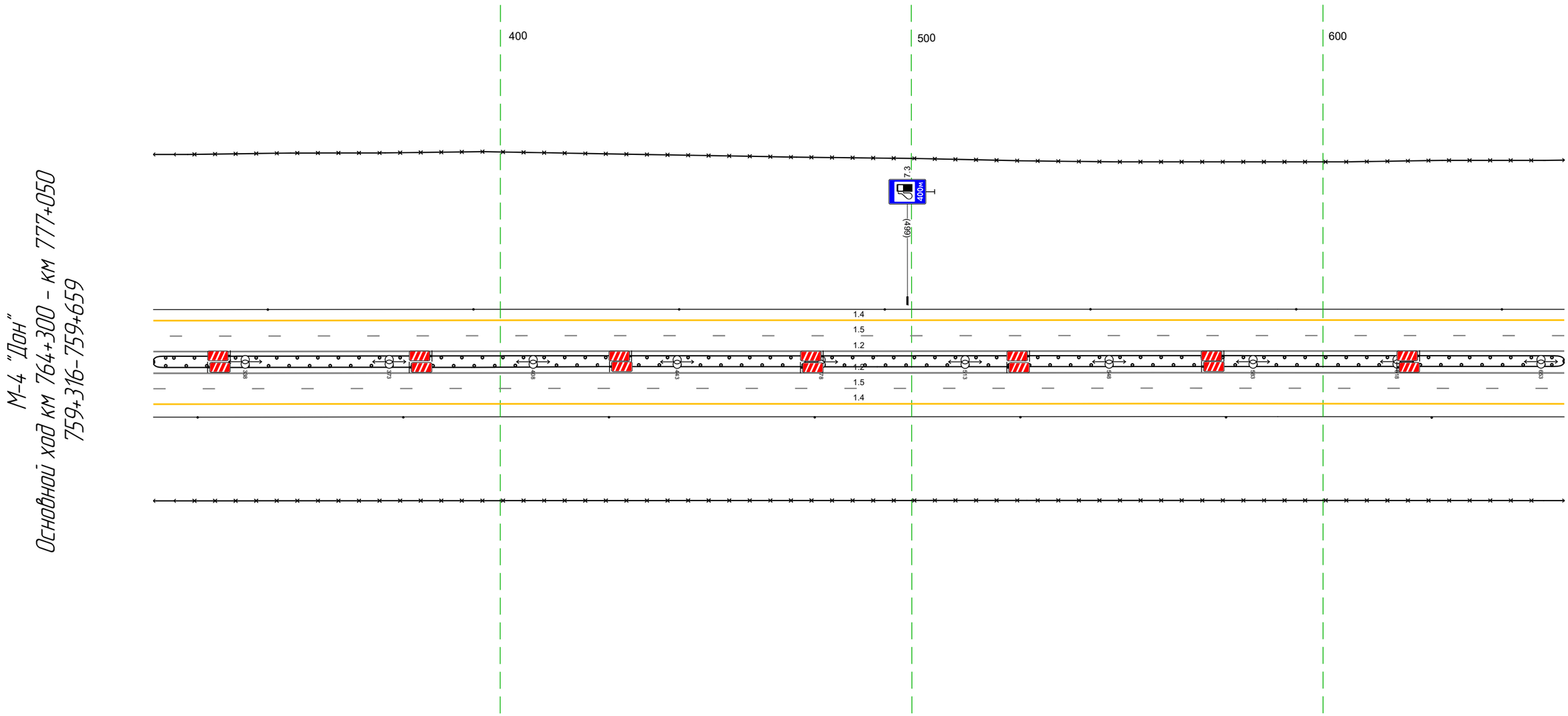
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 663 – 1006, (343 м)
		1.2 663 – 1006, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 663 – 1006, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 663 – 769, (107 м) 1.1 769 – 811, (41 м) 1.2 811 – 816, (5 м) 1.2 811 – 833, (22 м) 1.4 833 – 918, (85 м) 1.2 918 – 935, (18 м) 1.2 933 – 935, (2 м) 1.1 935 – 976, (40 м) 1.8 976 – 1006, (30 м)
	3-я от осевой	1.4 663 – 800, (138 м) 1.2 930 – 933, (3 м) 1.4 945 – 1006, (61 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 663 – 1006, (343 м)
	На обочине	3О 663 – 808, (146 м) 3О 939 – 1006, (66 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 996 - 126 | ДО (93) 151 - 193, (42 м) | Столбики (3шт, шаг 50,0м) 193 - 326
		30 996 - 326, (343 м)
	На разделительной	ДО (95) 996 - 326, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 996 - 032, (49 м) | 14 032 - 099, (67 м) | 14 099 - 326, (226 м)
	2-я от осевой	18 996 - 099, (117 м) | 14 099 - 326, (226 м)
	1-я от осевой	15 996 - 326, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=7 | L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 996 - 326, (343 м)
		12 996 - 326, (343 м)
	1-я от осевой	15 996 - 326, (343 м)
	2-я от осевой	18 996 - 144, (161 м) | 14 144 - 326, (182 м)
	3-я от осевой	14 996 - 101, (118 м) | 14 101 - 144, (43 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 996 - 326, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 127 - 326
		30 996 - 326, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 316 - 659, (343 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 316 - 659
	На разделительной	ДО (5Б) 316 - 659, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 316 - 659, (343 м)
	1-я от осевой	15 316 - 659, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=7 L=343

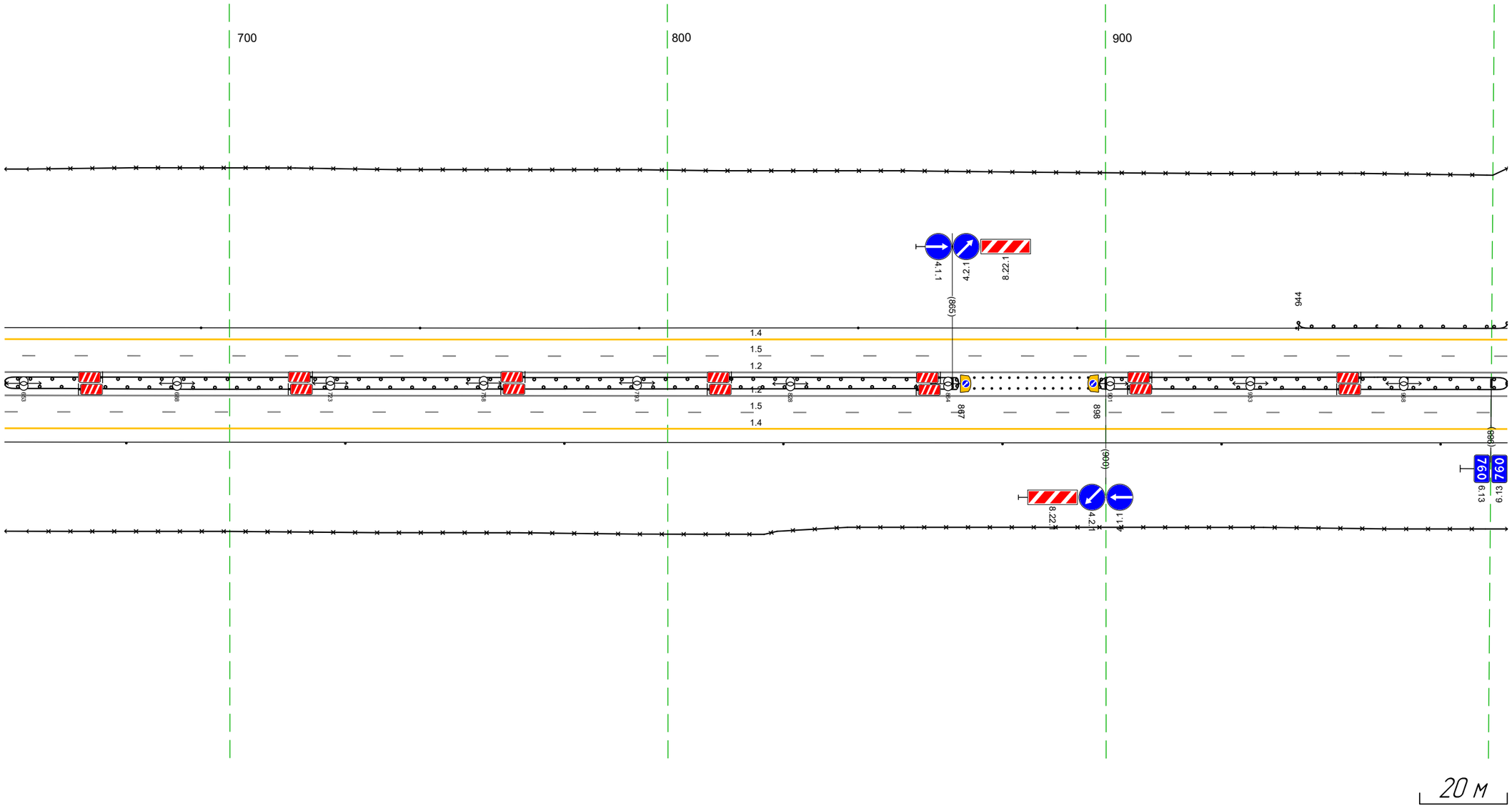


М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
759+316-759+659

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 316 - 659, (343 м)
		12 316 - 659, (343 м)
	1-я от осевой	15 316 - 659, (343 м)
	2-я от осевой	14 316 - 659, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 316 - 659, (343 м)
	На обочине	30 316 - 659, (343 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 316 - 659
Тротуары справа		

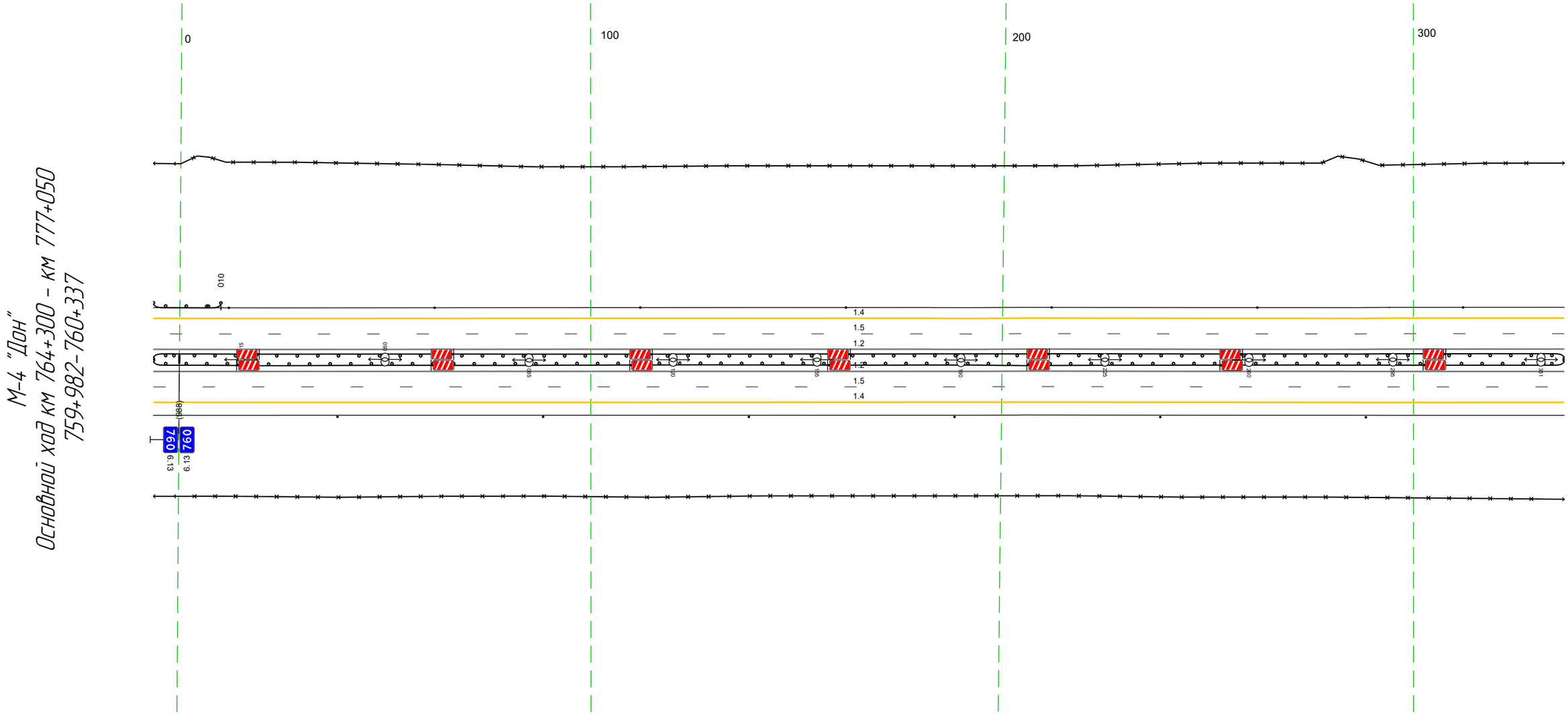
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 649 - 944
		ДО (Н3) 944 - 004, (48 м)
		30 649 - 004, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (У5) 649 - 867, (218 м)
		ДО (У5) 898 - 004, (94 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 649 - 004, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 649 - 004, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 L=34,3

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
759+649-760+004



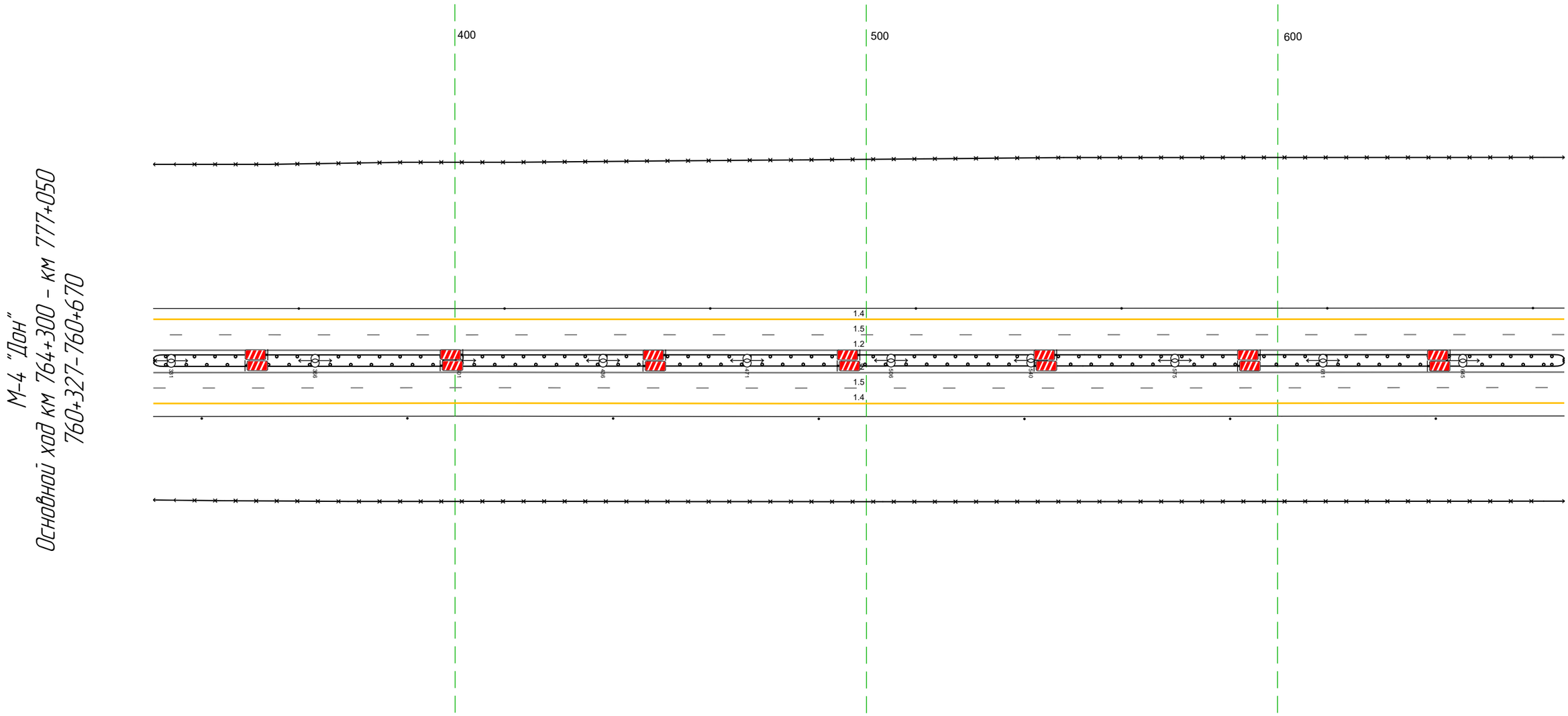
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 649 - 004, (34,3 м)
		12 649 - 004, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 649 - 004, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 649 - 004, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 649 - 867, (218 м)
		Столбики (16шт, шаг 2,0м) 868 - 898
		Столбики (16шт, шаг 2,0м) 868 - 898
		ДО (У5) 898 - 004, (94 м)
	На обочине	30 649 - 004, (34,3 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 649 - 004
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 982 - 337, (34,3 м) ДО (93) 982 - 010, (16 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 012 - 337
	На разделительной	ДО (95) 982 - 337, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 982 - 337, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 982 - 337, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 L=291 28‰ а=10 L=52



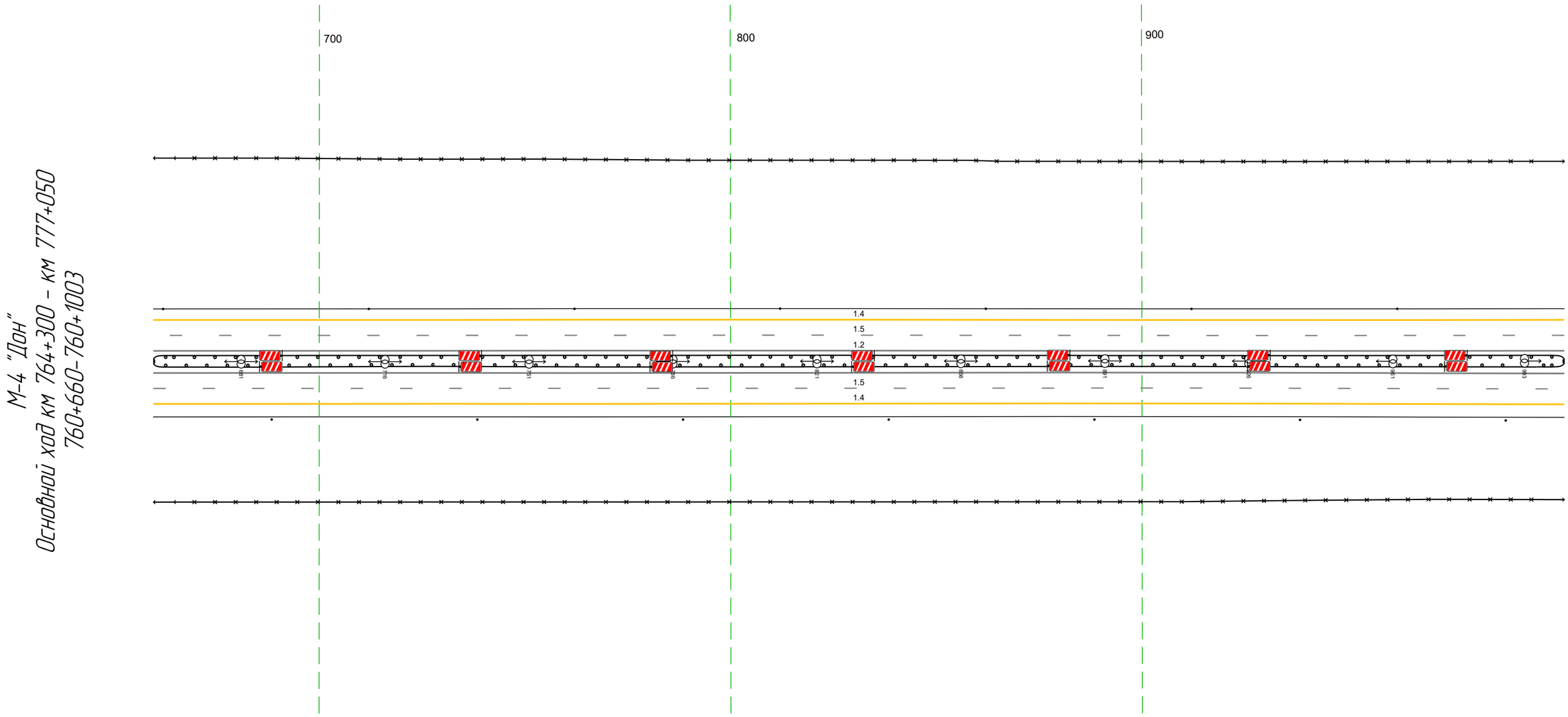
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 982 - 337, (34,3 м)
		12 982 - 337, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 982 - 337, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 982 - 337, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 982 - 337, (34,3 м)
	На обочине	30 982 - 337, (34,3 м)
		Столбики (6шт, шаг 50,0м) 982 - 337
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 327 - 670, (343 м) Столбики (Тип, шаг 50,0м) 327 - 670
	На разделительной	ДО (5Б) 327 - 670, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 327 - 670, (343 м)
	1-я от осевой	15 327 - 670, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=10 L=226 552 R=28153, L=602



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 327 - 670, (343 м)
		1.2 327 - 670, (343 м)
	1-я от осевой	15 327 - 670, (343 м)
	2-я от осевой	14 327 - 670, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 327 - 670, (343 м)
	На обочине	30 327 - 670, (343 м)
		Столбики (Тип, шаг 50,0м) 327 - 670
Тротуары справа		

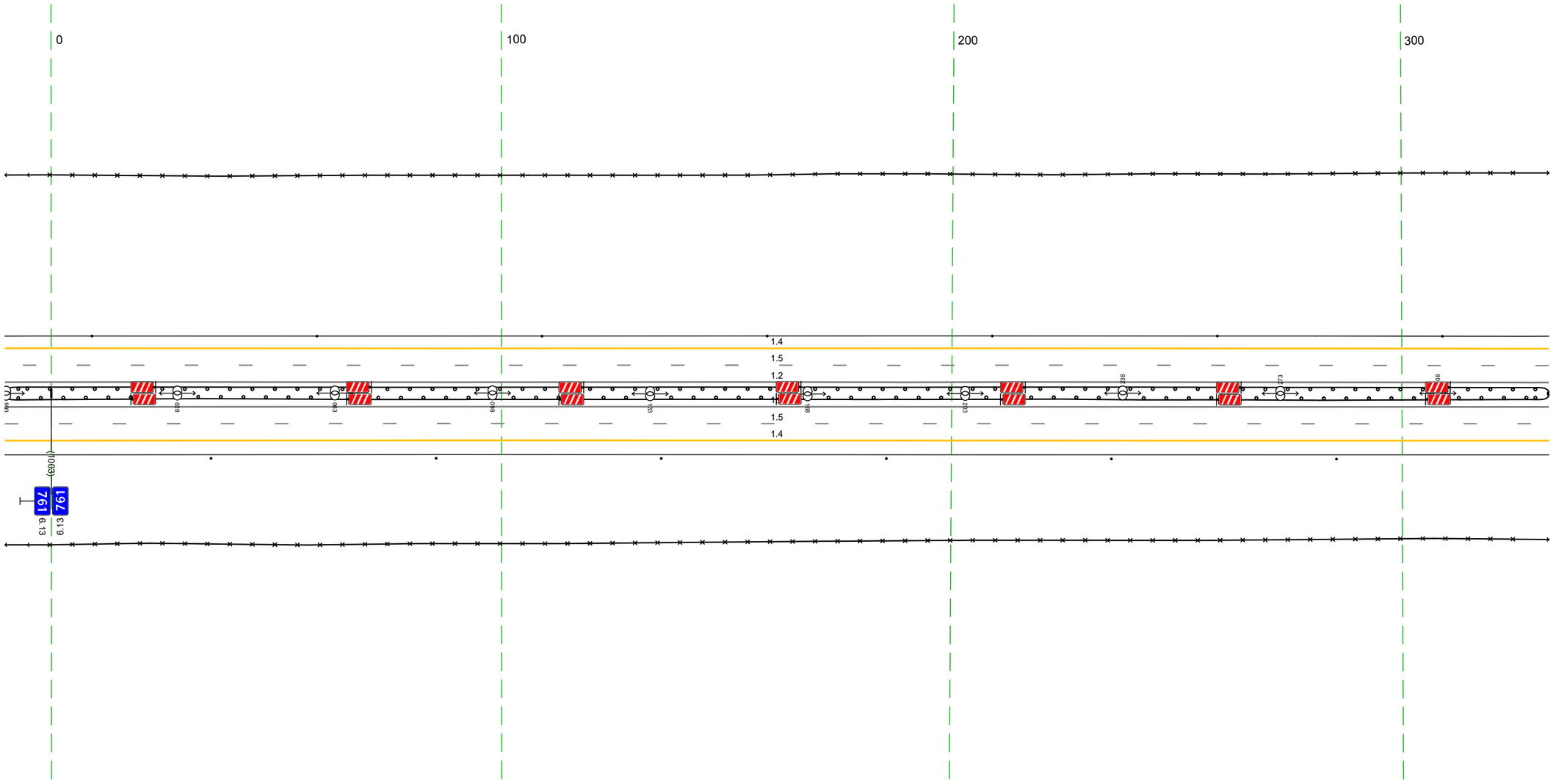
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 660 – 1003, (343 м) Столбики (1шт. шаг 50,0м) 660 – 1003
	На разделительной	ДО (ЛС) 660 – 1003, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 660 – 1003, (343 м)
	1-я от осевой	15 660 – 1003, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28153, L=602



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 660 – 1003, (343 м)
		12 660 – 1003, (343 м)
	1-я от осевой	15 660 – 1003, (343 м)
	2-я от осевой	14 660 – 1003, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЛС) 660 – 1003, (343 м)
	На обочине	30 660 – 1003, (343 м)
		Столбики (1шт. шаг 50,0м) 660 – 1003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 993 - 333, (34,3 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 993 - 333
	На разделительной	ДО (1Б) 993 - 333, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 993 - 333, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 993 - 333, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28153, L=602 ; 151 ; L=130 ; a=3 ; 281 ; R=33046, L=419

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
760+993-761+333

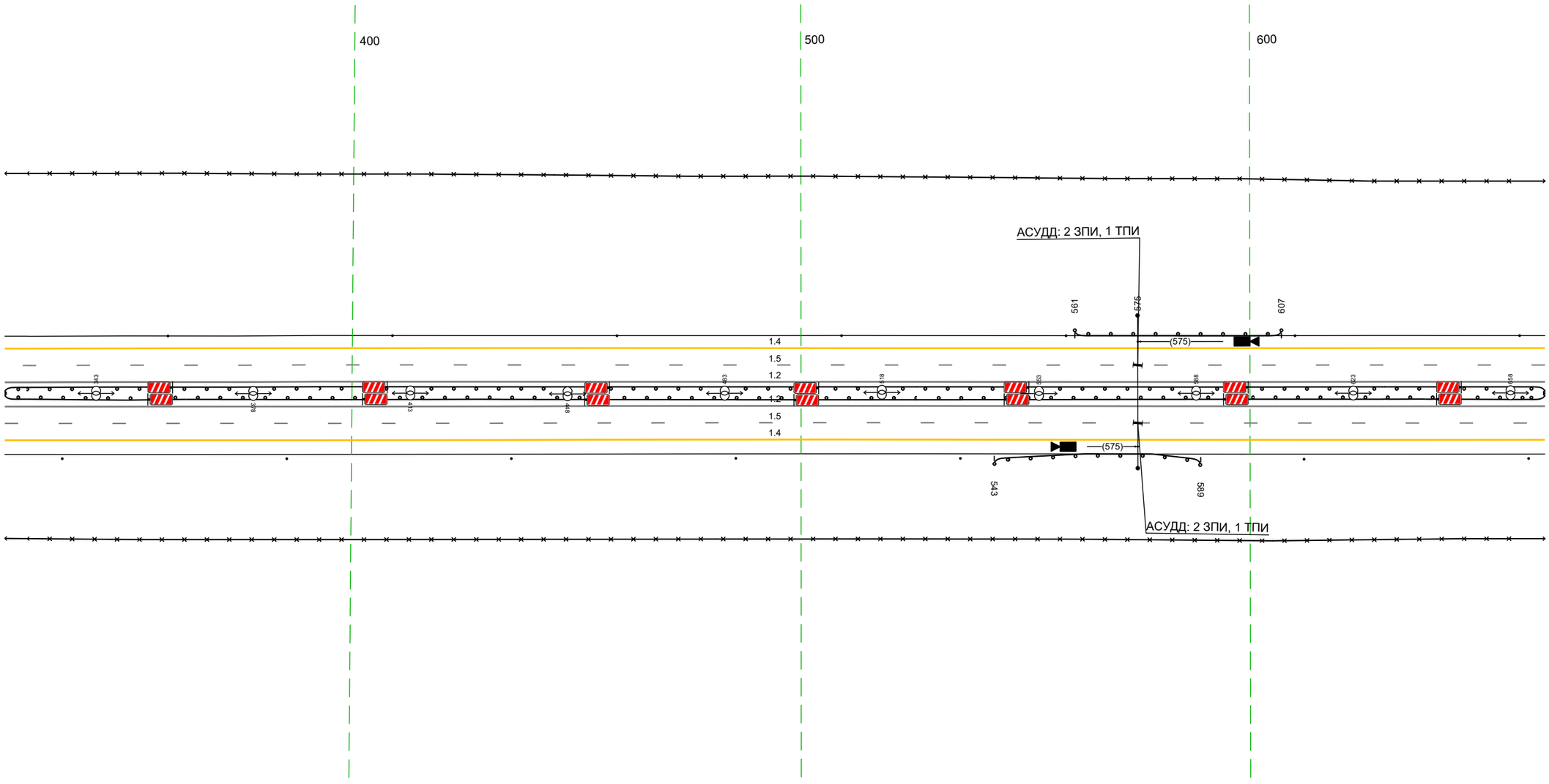


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 993 - 333, (34,3 м)
		12 993 - 333, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 993 - 333, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 993 - 333, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1Б) 993 - 333, (34,3 м)
	На обочине	30 993 - 333, (34,3 м)
		Столбики (6шт, шаг 50,0м) 993 - 333
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 323 – 559 / ДО (Н3) 561 – 607, (46 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 610 – 666
		30 323 – 666, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 323 – 666, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 323 – 666, (343 м)
	1-я от осевой	15 323 – 666, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33046, L=419

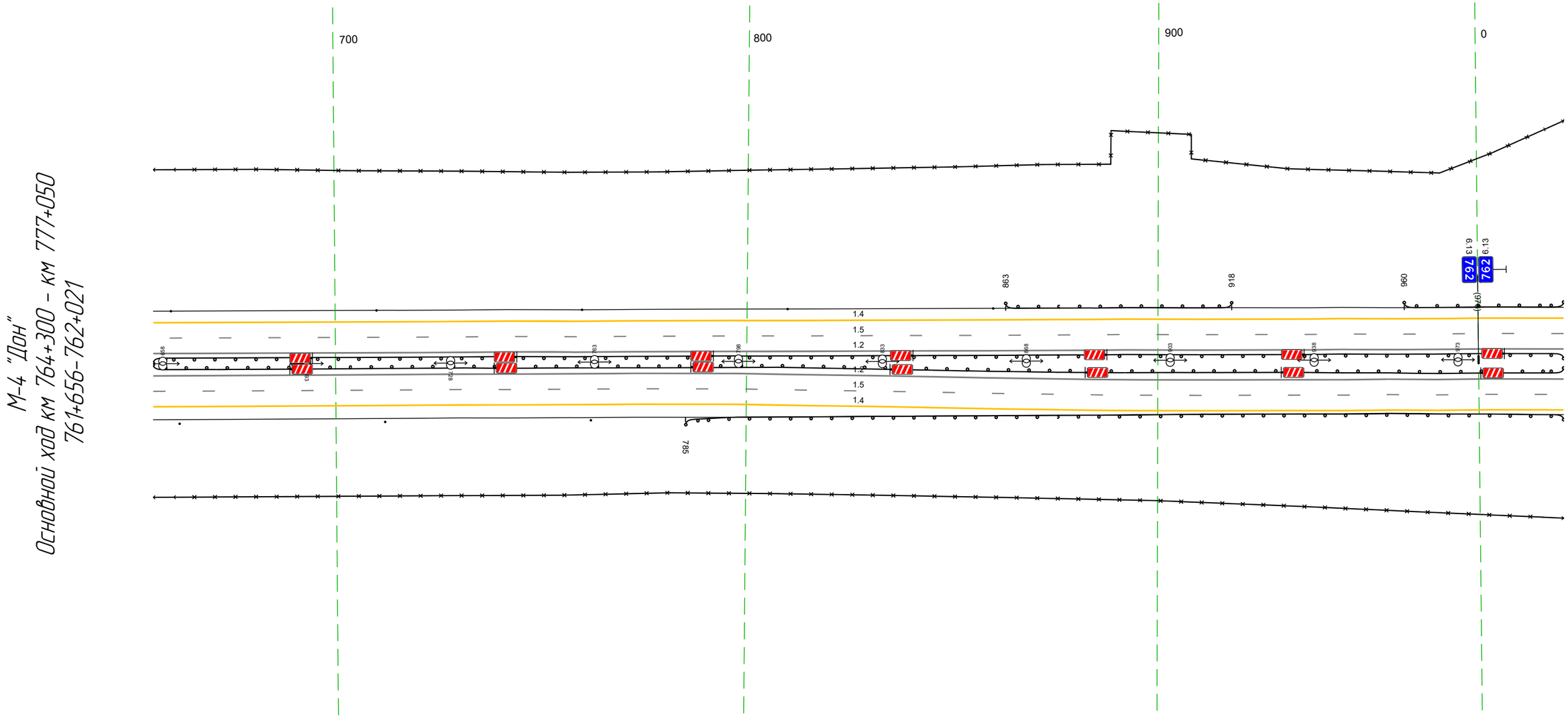
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
761+323–761+666



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 323 – 666, (343 м)
		12 323 – 666, (343 м)
	1-я от осевой	15 323 – 666, (343 м)
	2-я от осевой	14 323 – 666, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 323 – 666, (343 м)
	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 323 – 535 / ДО (Н3) 543 – 589, (46 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 612 – 666
		30 323 – 666, (343 м)
Тротуары справа		

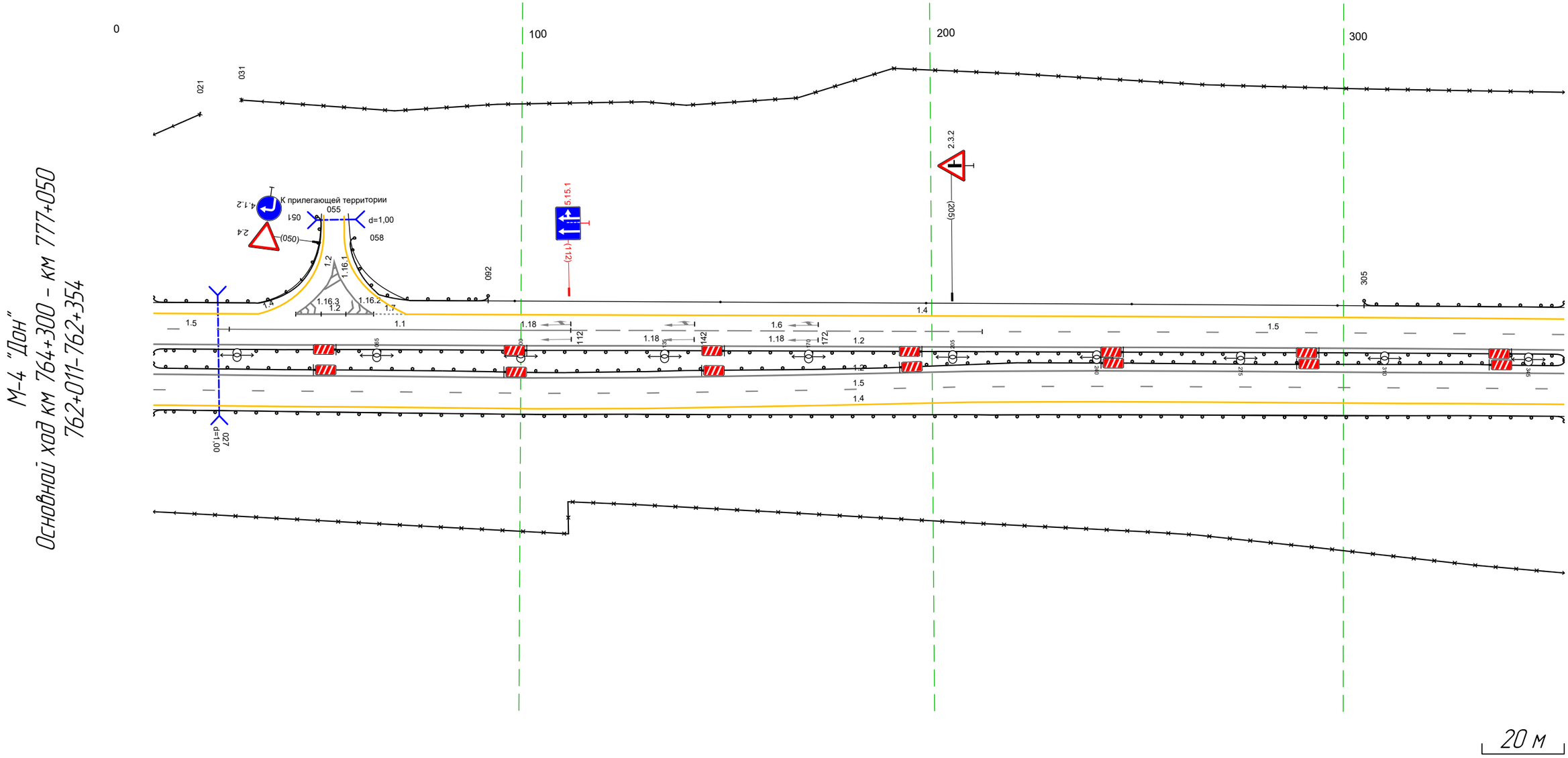
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт. шаг 50.0м) 656 - 860 / ДО (93) 863 - 918, (55 м) / ДО (93) 960 - 021, (39 м)
		30 656 - 021, (343 м)
	На разделительной	ДО (95) 656 - 021, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 656 - 021, (343 м)
	1-я от осевой	15 656 - 021, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33046, L=419 / L=299 / i=5



М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
761+656-762+021

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 656 - 021, (343 м)
		1.2 656 - 021, (343 м)
	1-я от осевой	15 656 - 021, (343 м)
	2-я от осевой	14 656 - 021, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 656 - 021, (343 м)
	На обочине	Столбики (3шт. шаг 50.0м) 656 - 762 / ДО (93) 785 - 021, (214 м)
		30 656 - 021, (343 м)
Тротуары справа		

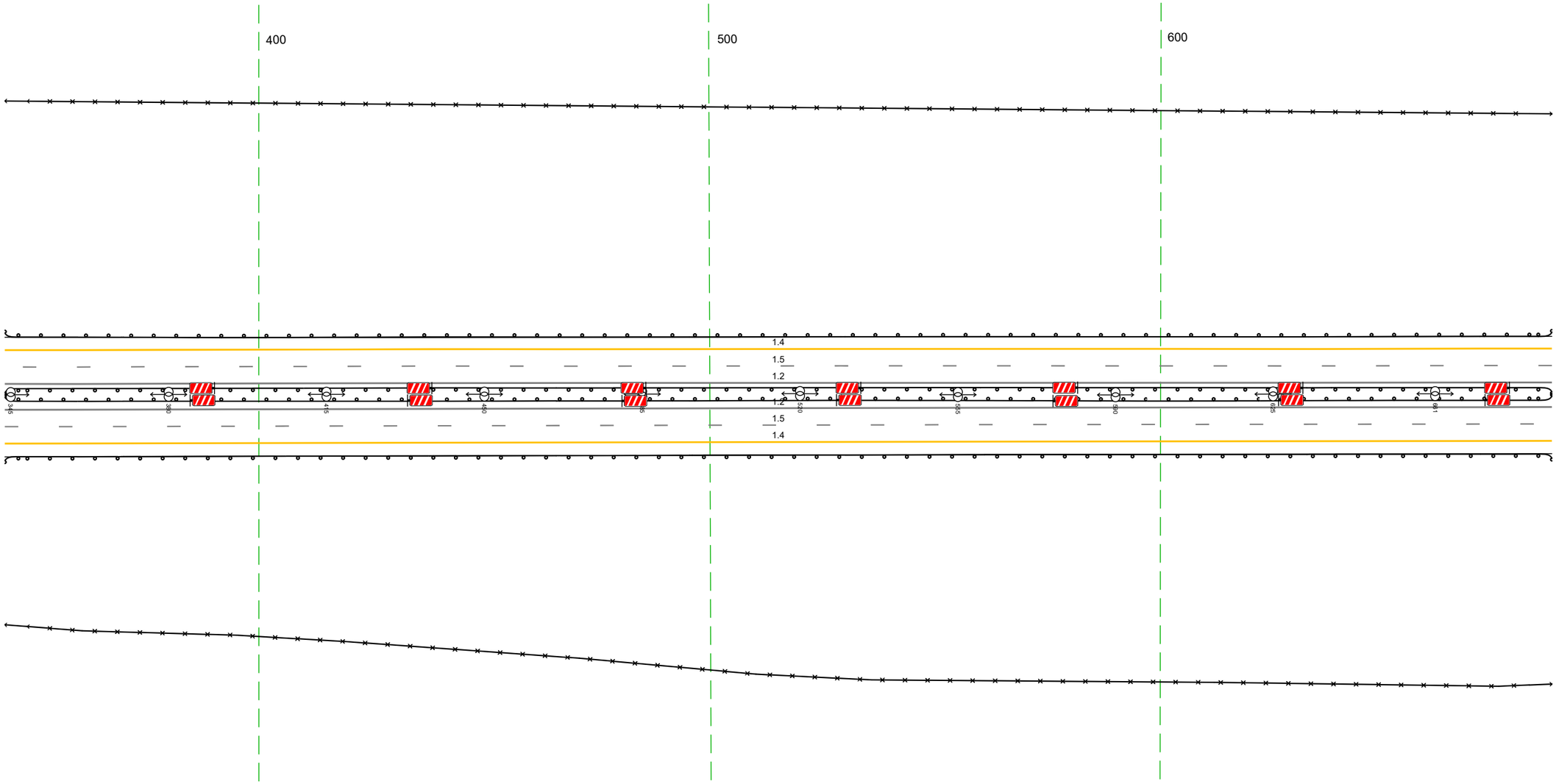
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 011 – 051, (41 м)
		30 011 – 021, (10 м)
		Столбики Бит, шаг 50,0м 099 – 299
		ДО (Н3) 305 – 354, (49 м)
		30 031 – 354, (323 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 011 – 354, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 011 – 036, (25 м)
		1.2 045 – 064, (19 м)
		1.2 045 – 064, (19 м)
		1.7 064 072 (8 м)
		14 072 – 354, (282 м)
	1-я от осевой	15 011 – 029, (18 м)
		11 029 – 112, (83 м)
		16 112 – 212, (100 м)
		15 212 – 354, (141 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=115 i=5 i=25 R=26248, L=433



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 011 – 354, (343 м)
		12 011 – 354, (343 м)
	1-я от осевой	15 011 – 354, (343 м)
	2-я от осевой	14 011 – 354, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 011 – 354, (343 м)
	На обочине	30 011 – 354, (343 м)
		ДО (Н3) 011 – 354, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 344 - 687, (343 м)
		30 344 - 687, (343 м)
	На разделительной	ДО (U5) 344 - 687, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 344 - 687, (343 м)
	1-я от осевой	15 344 - 687, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26248, L=433 — 557 — R=13272, L=205

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
762+344-762+687

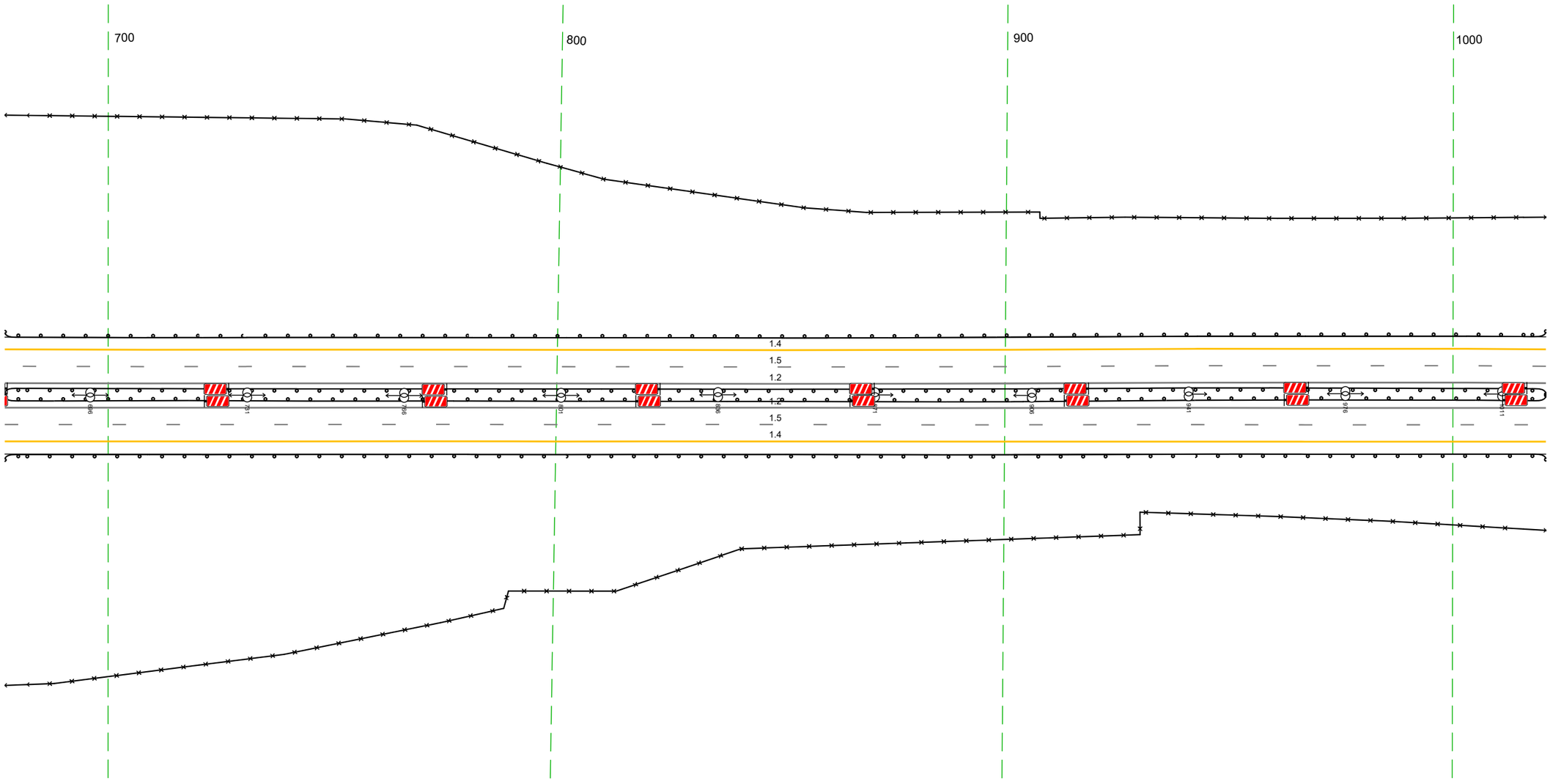


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 344 - 687, (343 м)
		12 344 - 687, (343 м)
	1-я от осевой	15 344 - 687, (343 м)
	2-я от осевой	14 344 - 687, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (U5) 344 - 687, (343 м)
	На обочине	30 344 - 687, (343 м)
		ДО (U3) 344 - 687, (343 м)
Тротуары справа		


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 677 - 1021 (344 м)
		3О 677 - 1021 (344 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 677 - 1021 (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 677 - 1021 (344 м)
	1-я от осевой	1.5 677 - 1021 (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13272, L=205 / R=16772, L=290

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
762+677-762+1021



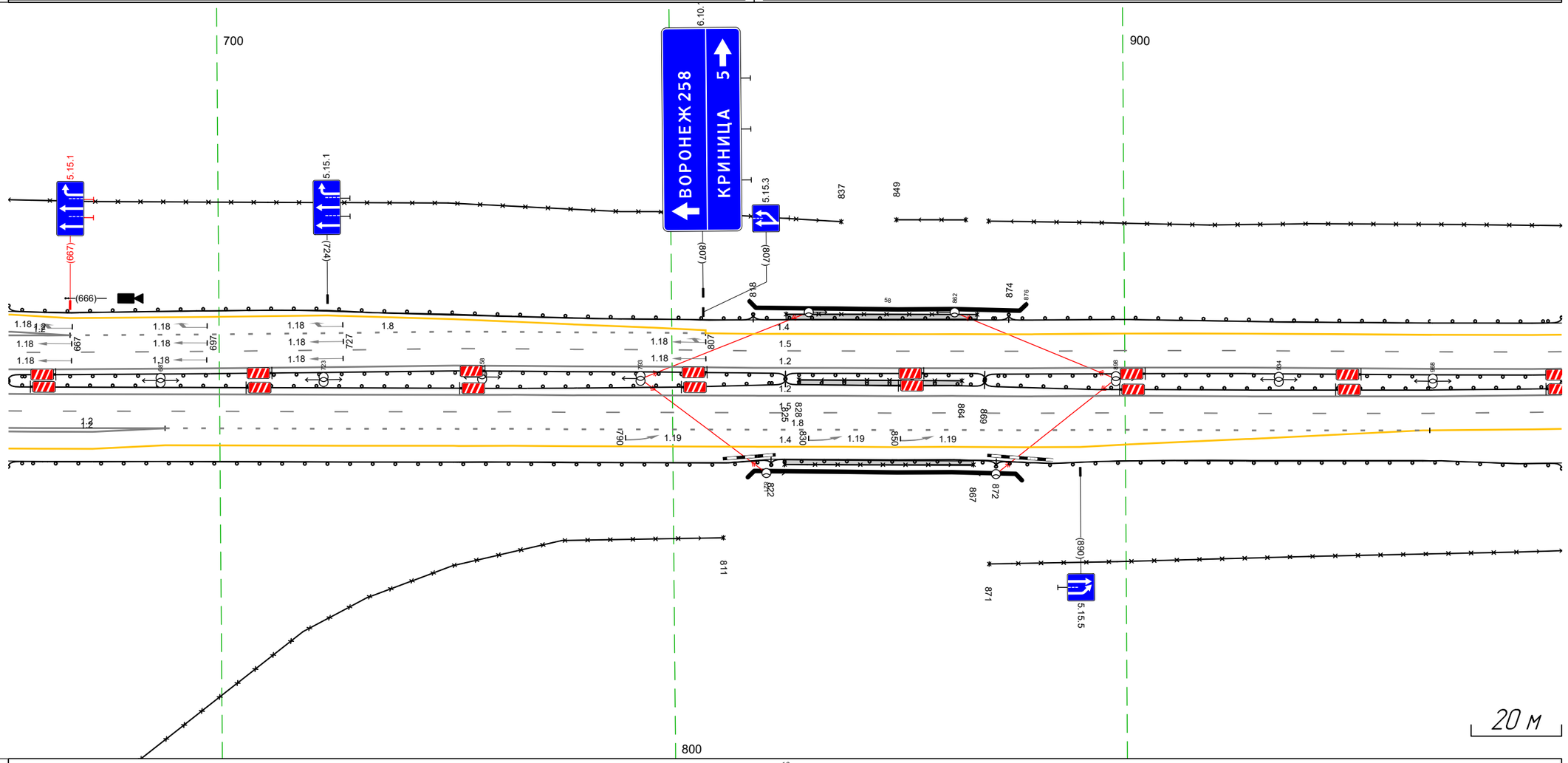
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 677 - 1021 (344 м)
		1.2 677 - 1021 (344 м)
	1-я от осевой	1.5 677 - 1021 (344 м)
	2-я от осевой	1.4 677 - 1021 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 677 - 1021 (344 м)
	На обочине	3О 677 - 1021 (344 м)
		ДО (Н3) 677 - 1021 (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		275 - 322, (47 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 033 - 288, (255 м)
		30 1008 - 044, (60 м); УПО-Д 275 - 322, (47 м); УПО-Д 506 - 598, (92 м); 30 598 - 748, (151 м)
		ДО (УЗ) 1008 - 265, (281 м); МО (У6) 265 - 328, (63 м); ДО (УЗ) 328 - 567, (239 м); ДО (УЗ) 586 - 748, (162 м)
	На разделительной	ДО (У5) 1008 - 267, (283 м); МО (У6) 267 - 329, (62 м); ДО (У5) 329 - 748, (419 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 504 - 546, (42 м); 1.2 559 - 598, (40 м); 1.4 607 - 667, (60 м)
	3-я от осевой	1.4 180 - 504, (324 м); 1.2 504 - 559, (55 м); 1.2 598 - 667, (69 м); 1.4 667 - 748, (81 м)
	2-я от осевой	1.4 1008 - 180, (196 м); 1.8 180 - 504, (324 м); 1.2 504 - 667, (163 м); 1.8 667 - 748, (81 м)
	1-я от осевой	1.5 1008 - 748, (765 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16772, L=290; 030; R=18391, L=192; 222; R=15039, L=596



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1008 - 748, (765 м)
		1.2 1008 - 748, (765 м)
	1-я от осевой	1.5 1008 - 748, (765 м)
	2-я от осевой	1.4 1008 - 277, (293 м); 1.4 277 - 319, (42 м); 1.4 319 - 372, (53 м); 1.8 372 - 499, (127 м); 1.2 499 - 688, (189 м); 1.8 688 - 748, (60 м)
	3-я от осевой	1.4 372 - 499, (127 м); 1.2 499 - 577, (78 м); 1.2 638 - 688, (50 м); 1.4 688 - 748, (60 м)
	4-я от осевой	1.4 499 - 562, (63 м); 1.2 577 - 638, (61 м); 1.4 653 - 688, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 1008 - 267, (283 м); УПО-Д 274 - 319, (45 м); МО (У6) 267 - 329, (62 м); ДО (У5) 329 - 748, (419 м)
	На обочине	УПО-Д 274 - 321, (47 м)
		30 1008 - 279, (295 м); ДО (УЗ) 329 - 593, (264 м); 30 629 - 748, (119 м)
		ДО (УЗ) 1008 - 267, (283 м); МО (У6) 267 - 329, (62 м); ДО (УЗ) 625 - 748, (124 м)
Тротуары справа		274 - 319, (45 м), а/б, ш. 1,0 м
		274 - 321, (47 м), а/б, ш. 1,0 м

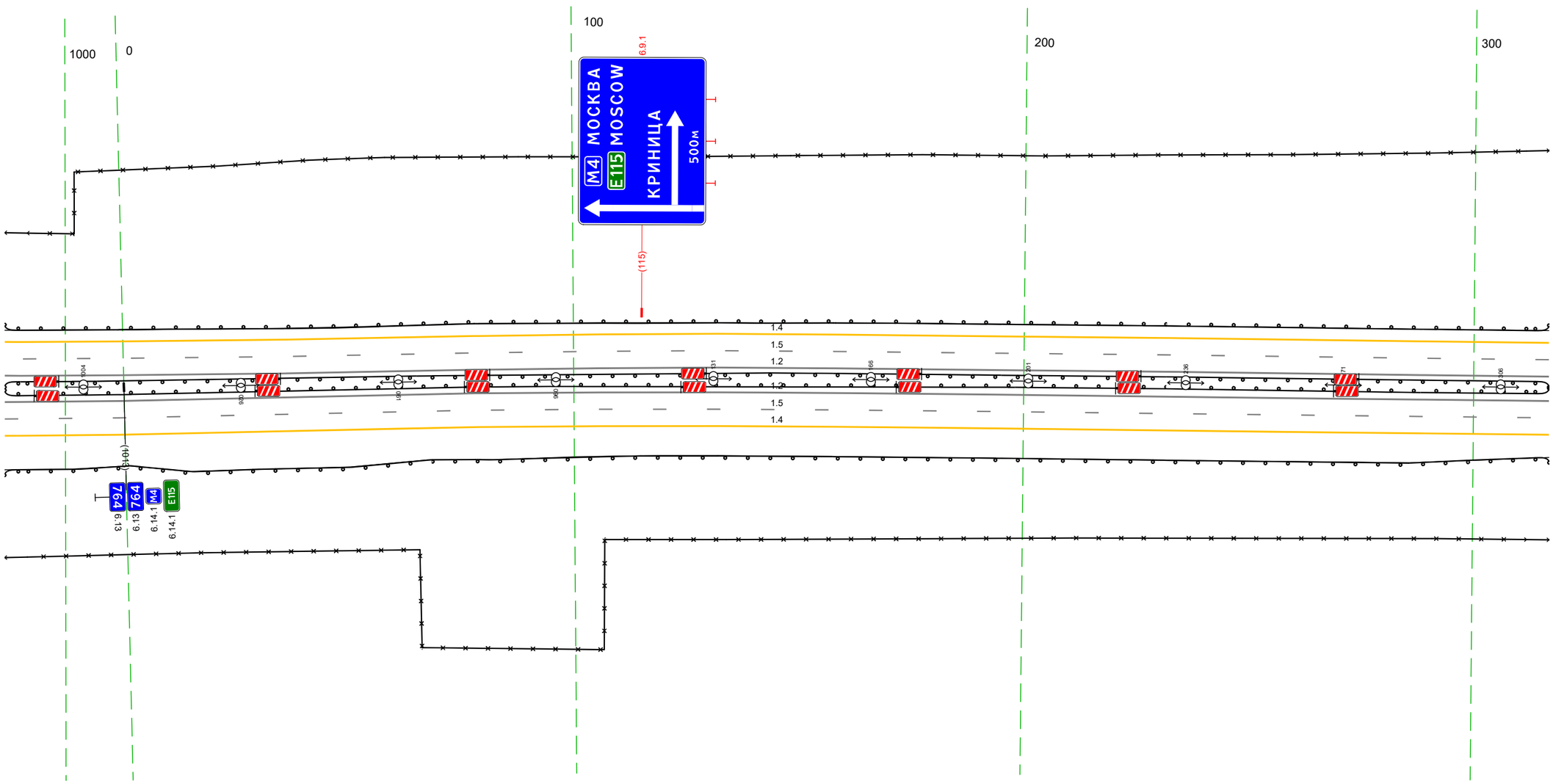
Тротуары слева			825 - 867, (42 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		УП0-Д 825 - 867, (42 м)
		ДО (Н3) 653 - 818, (165 м)	МО (Н6) 818 - 874, (56 м)
		30 653 - 837, (184 м)	30 849 - 864, (15 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 653 - 825, (172 м)	МО (Н6) 825 - 869, (44 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 653 - 667, (14 м)	
	3-я от осевой	12 653 - 667, (14 м)	14 667 - 807, (140 м)
	2-я от осевой	12 653 - 667, (14 м)	18 667 - 807, (140 м)
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=15039, L=596	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 653 - 997, (343 м)	
		12 653 - 997, (343 м)	
	1-я от осевой	15 653 - 997, (343 м)	
	2-я от осевой	12 653 - 688, (35 м)	18 688 - 967, (279 м)
			14 966 - 997, (31 м)
	3-я от осевой	12 653 - 688, (35 м)	14 688 - 966, (278 м)
	4-я от осевой	14 653 - 688, (35 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 653 - 825, (172 м)	УП0-Д 828 - 864, (36 м) МО (Н6) 825 - 869, (44 м)
			ДО (Н5) 869 - 997, (128 м)
	На обочине	30 653 - 811, (158 м)	УП0-Д 825 - 867, (42 м)
			30 871 - 997, (126 м)
		ДО (Н3) 653 - 822, (169 м)	МО (Н6) 822 - 872, (50 м)
			ДО (Н3) 872 - 997, (125 м)
Тротуары справа			828 - 864, (36 м), а/б, ш. 1,0 м
			825 - 867, (42 м), а/б, ш. 1,0 м

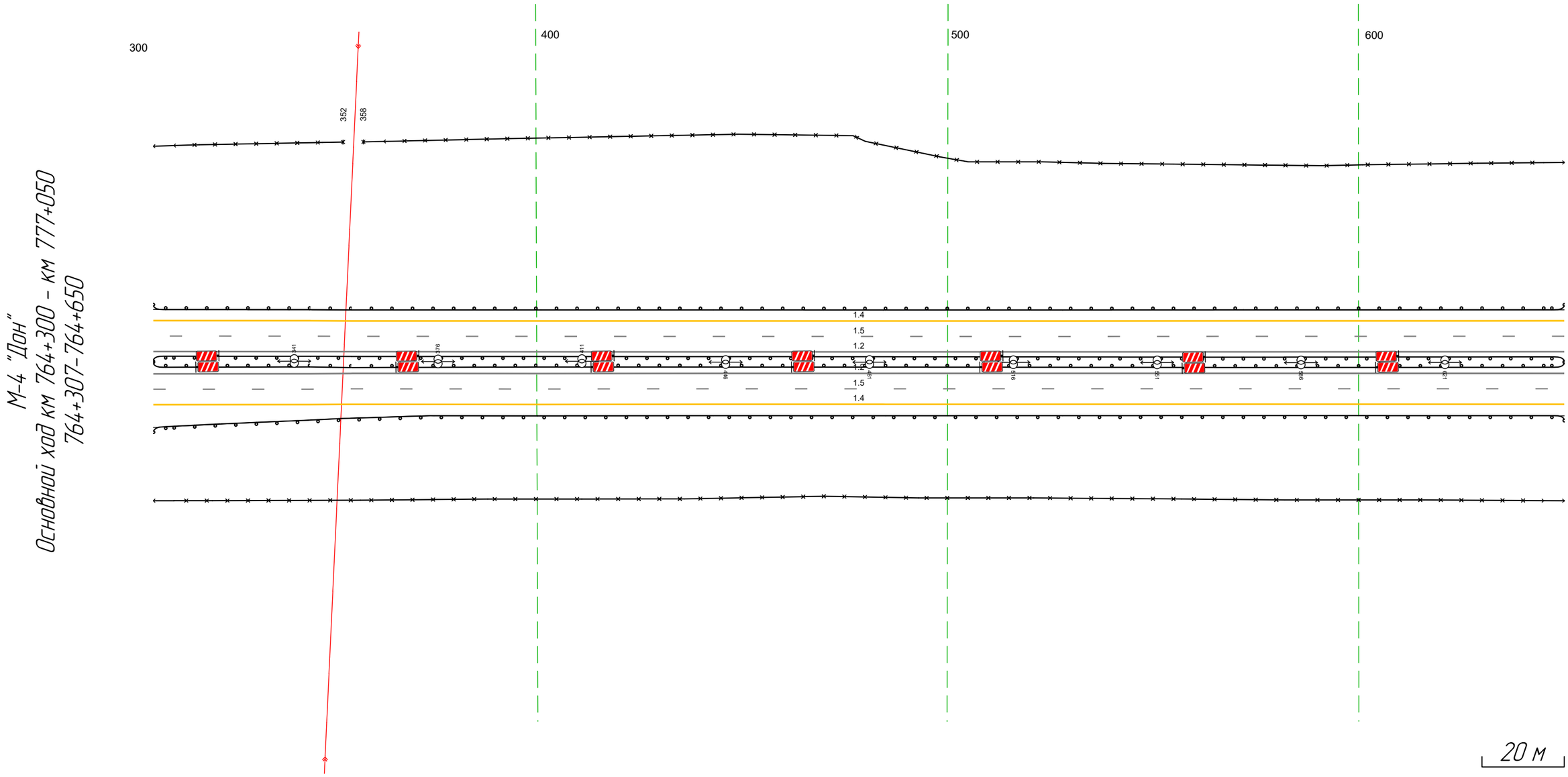
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ш3) 987 - 317, (343 м) 30 987 - 317, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ш5) 987 - 317, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 987 - 317, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 987 - 317, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37945, L=776

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
763+987-764+317



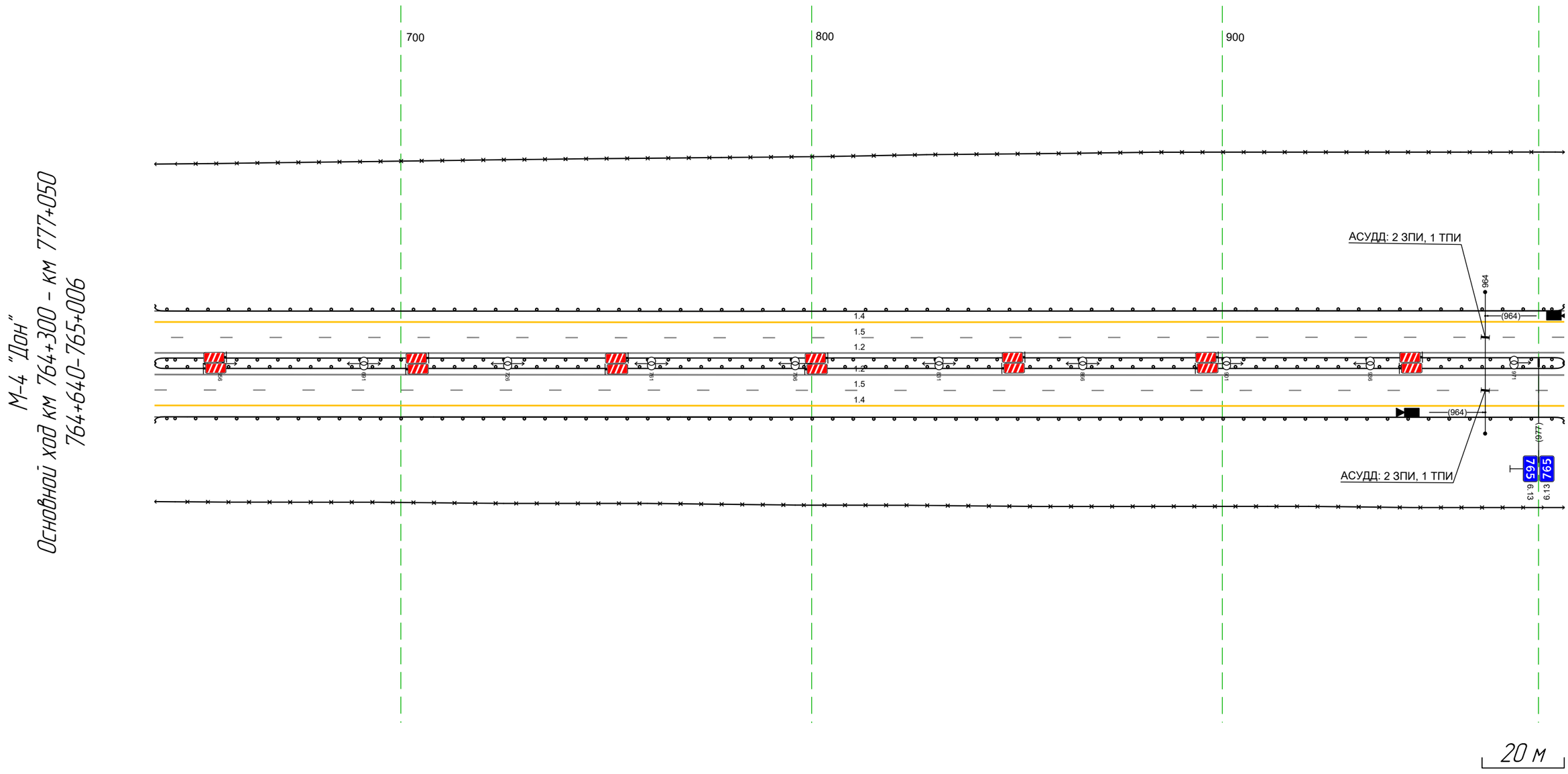
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 987 - 317, (343 м)
		1.2 987 - 317, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 987 - 317, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 987 - 317, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ш5) 987 - 317, (343 м)
	На обочине	30 987 - 317, (343 м)
		ДО (Ш3) 987 - 317, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 307 - 352, (45 м) / 30 358 - 650, (292 м)
		ДО (Б3) 307 - 650, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 307 - 650, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 307 - 650, (343 м)
	1-я от осевой	15 307 - 650, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37945, L=776 / 591 / R=36724, L=775



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 307 - 650, (343 м)
		12 307 - 650, (343 м)
	1-я от осевой	15 307 - 650, (343 м)
	2-я от осевой	14 307 - 374, (67 м) / 14 374 - 650, (276 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 307 - 650, (343 м)
	На обочине	30 307 - 650, (343 м)
		ДО (Б3) 307 - 650, (343 м)
Тротуары справа		

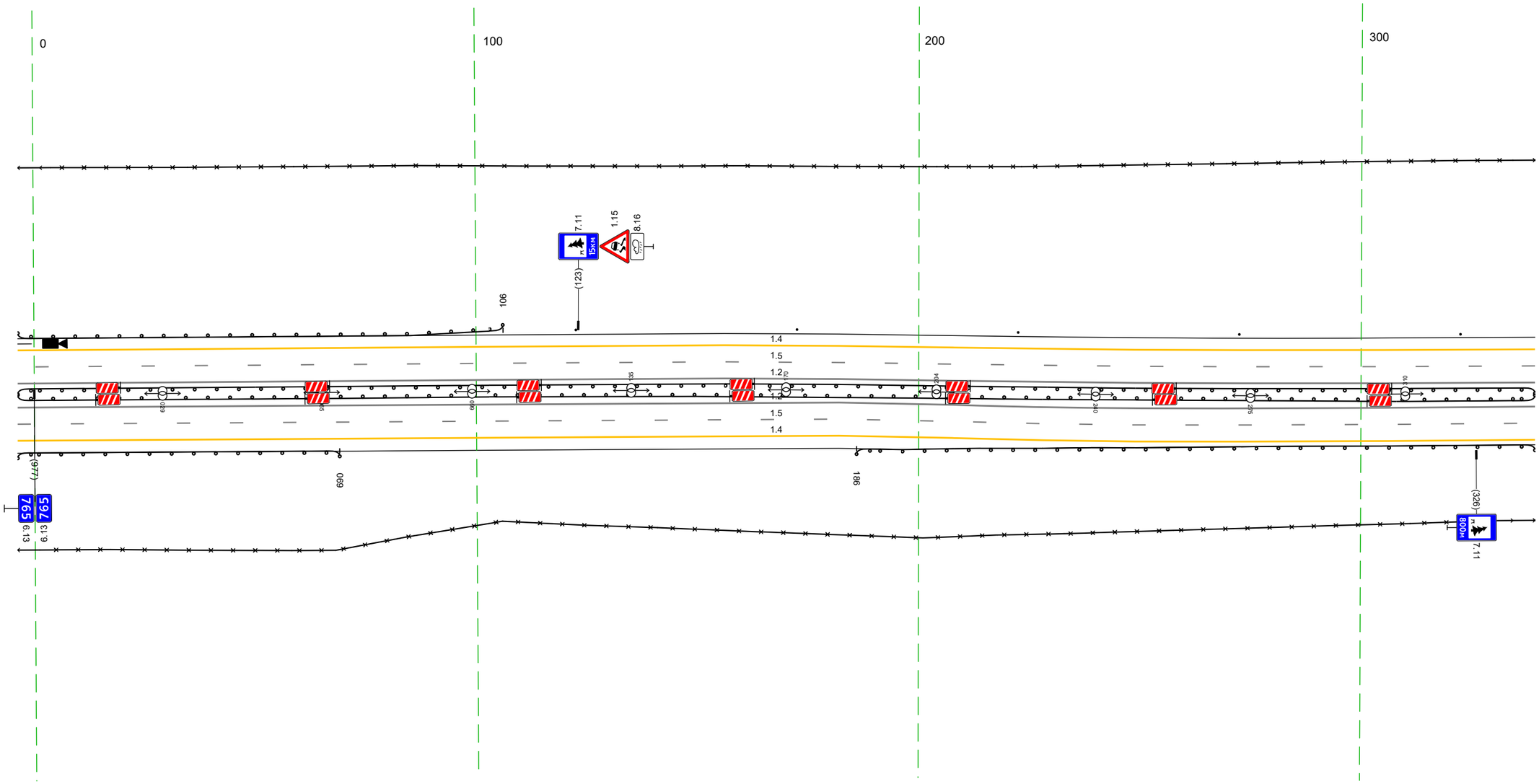
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Н3] 640 - 006, (34,3 м)
		30 640 - 006, (34,3 м)
	На разделительной	ДО [Н5] 640 - 006, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 640 - 006, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 640 - 006, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36724, L=775



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 640 - 006, (34,3 м)
		12 640 - 006, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 640 - 006, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 640 - 006, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [Н5] 640 - 006, (34,3 м)
	На обочине	30 640 - 006, (34,3 м)
		ДО [Н3] 640 - 006, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 973 - 339, (34,3 м) ДО (У3) 973 - 106, (110 м) / Столбики (Sшт, шаг 50,0м) 122 - 339
	На разделительной	ДО (У5) 973 - 339, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 973 - 339, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 973 - 339, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36724, L=775

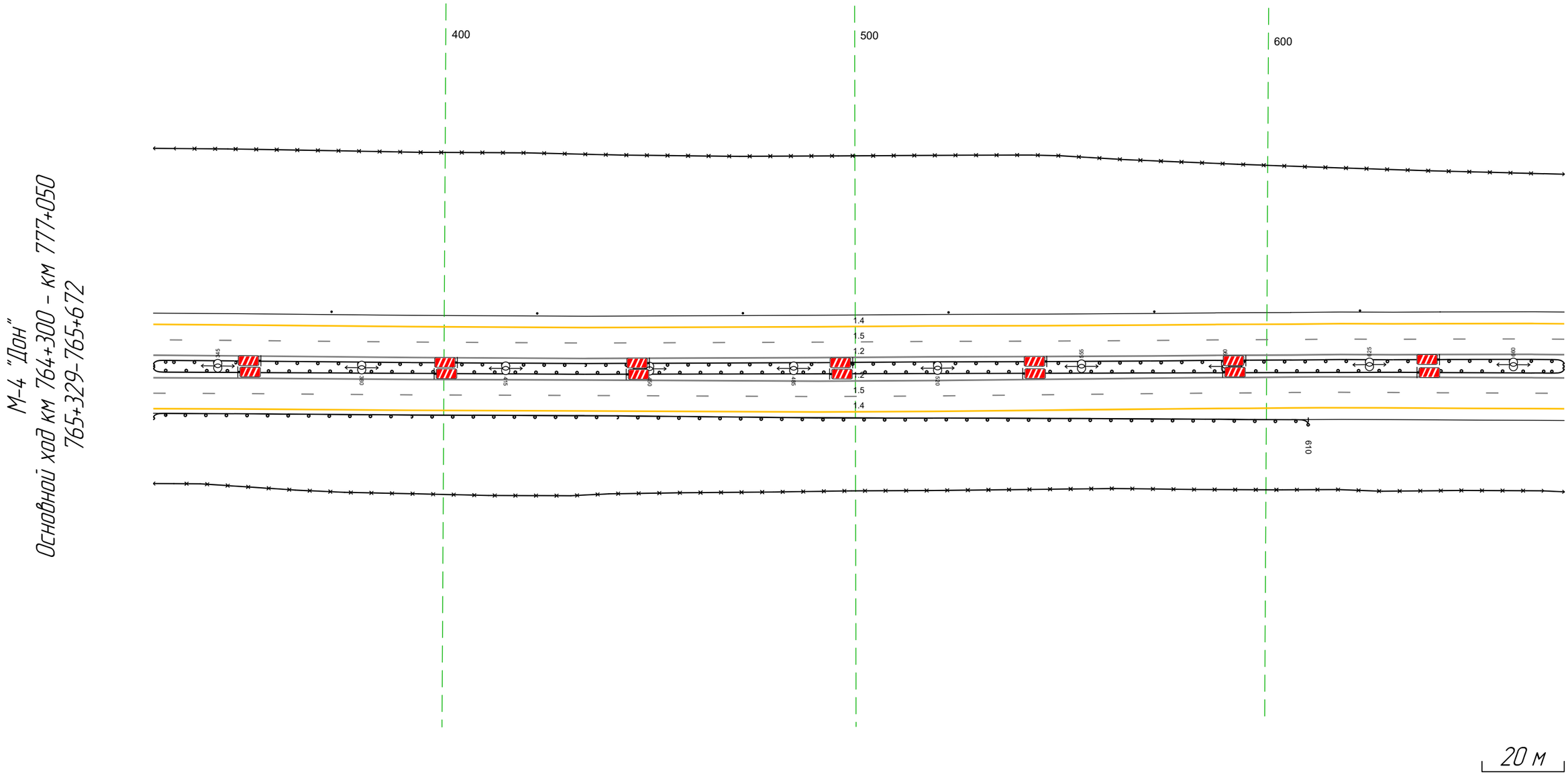
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
764+973-765+339



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 973 - 339, (34,3 м)
		12 973 - 339, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 973 - 339, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 973 - 339, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 973 - 339, (34,3 м)
	На обочине	ДО (У3) 973 - 069, (73 м) / ДО (У3) 186 - 339, (153 м)
		30 973 - 339, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 329 - 672, (343 м) Столбики (шт., шаг 50,0м) 329 - 672
	На разделительной	ДО (5Б) 329 - 672, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 329 - 672, (343 м)
	1-я от осевой	15 329 - 672, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36724, L=775 / 779 / R=43981, L=547

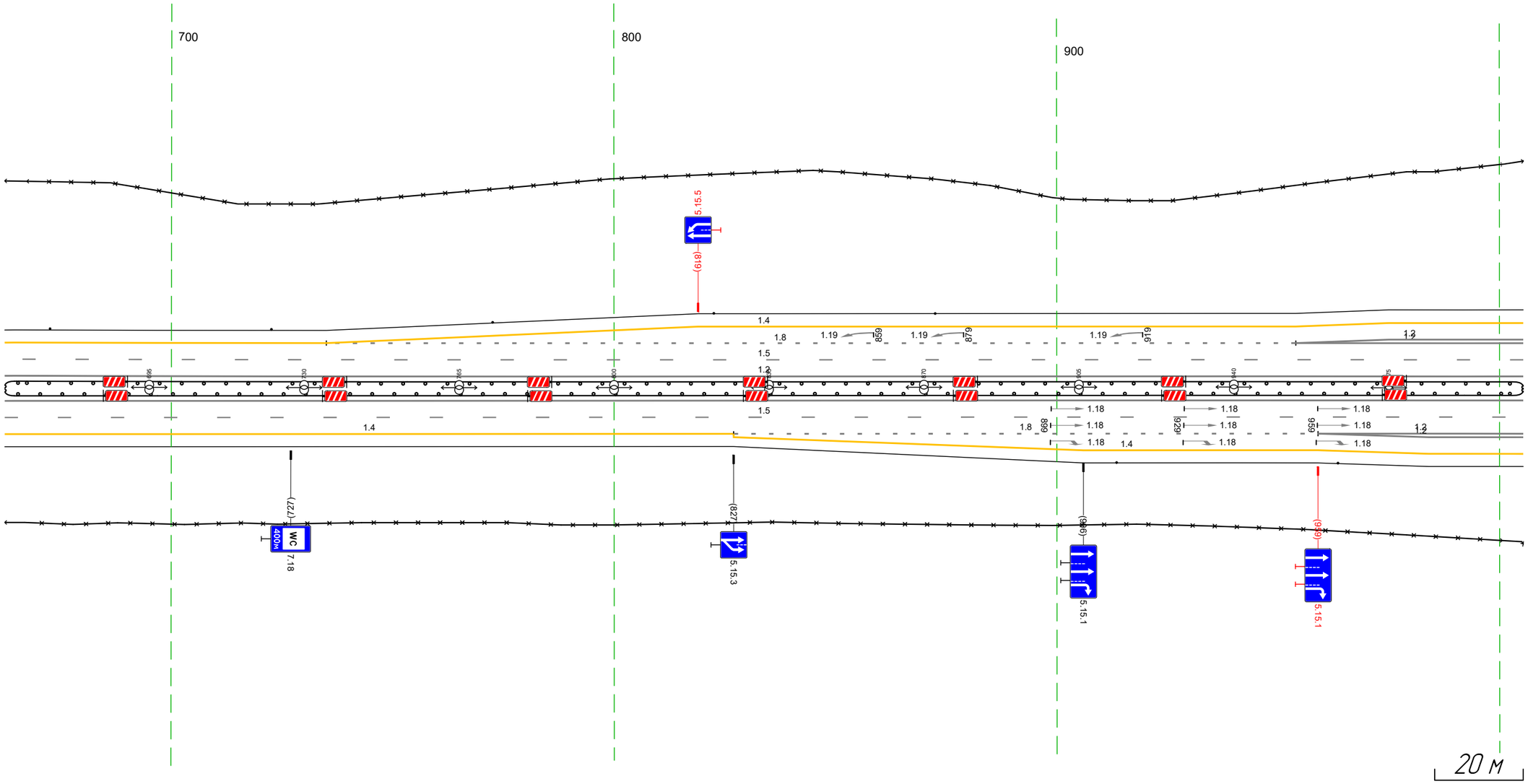


М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
765+329-765+672

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 329 - 672, (343 м)
		12 329 - 672, (343 м)
	1-я от осевой	15 329 - 672, (343 м)
	2-я от осевой	14 329 - 672, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 329 - 672, (343 м)
	На обочине	30 329 - 672, (343 м)
		ДО (5Б) 329 - 610, (281 м)
Тротуары справа		

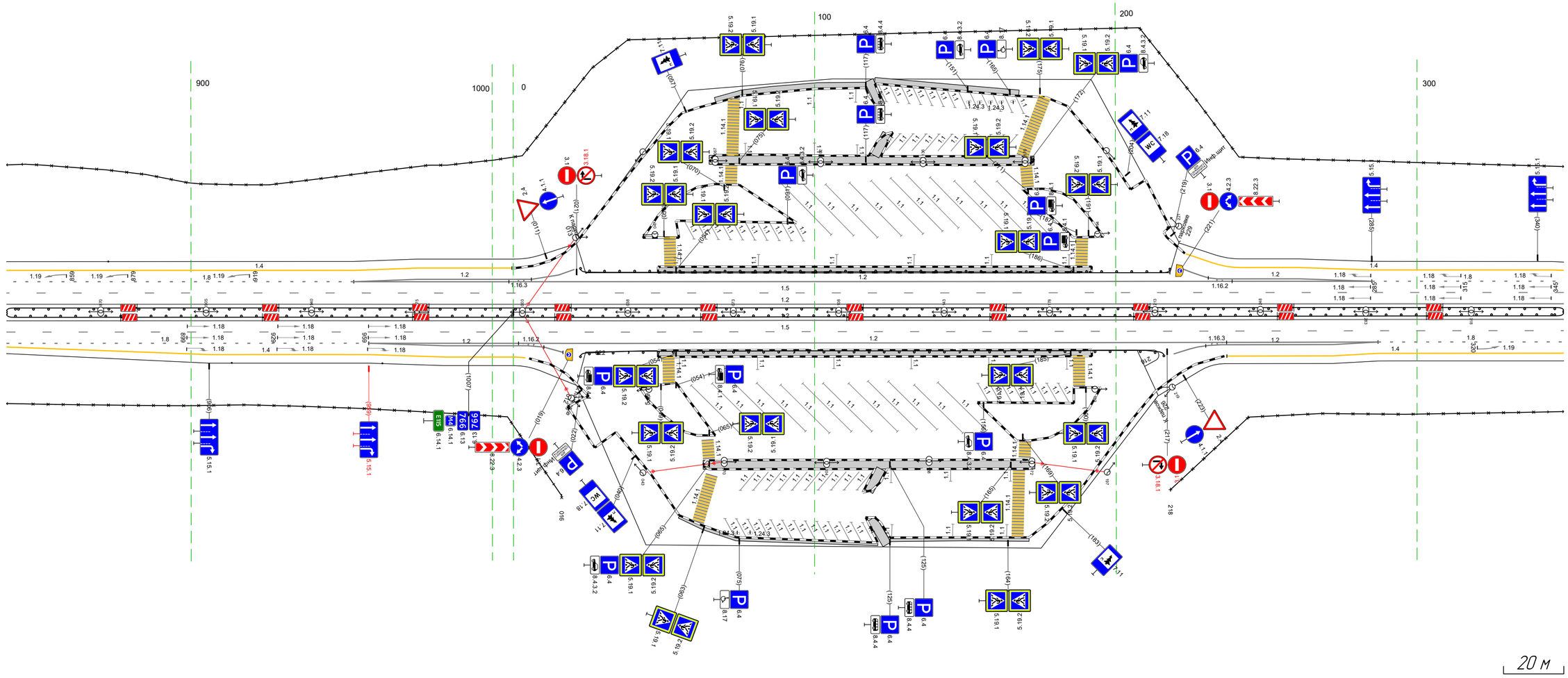
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 662 - 1005, (343 м) Столбики (6шт, шаг 50,0м) 662 - 873
	На разделительной	ДО (5Б) 662 - 1005, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 954 - 1005, (51 м)
	3-я от осевой	14 735 - 954, (219 м) 12 954 - 1005, (51 м)
	2-я от осевой	14 662 - 735, (73 м) 18 735 - 954, (219 м) 12 954 - 1005, (51 м)
	1-я от осевой	15 662 - 1005, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4398, L=54,7 92% a=12 L=79

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
765+662-765+1005



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 662 - 1005, (343 м)
		12 662 - 1005, (343 м)
	1-я от осевой	15 662 - 1005, (343 м)
	2-я от осевой	14 662 - 827, (165 м) 18 827 - 959, (132 м) 12 959 - 1005, (46 м)
	3-я от осевой	14 827 - 959, (132 м) 12 959 - 1005, (46 м)
	4-я от осевой	14 959 - 1005, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 662 - 1005, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 914 - 964
		30 662 - 1005, (343 м)
Тротуары справа		

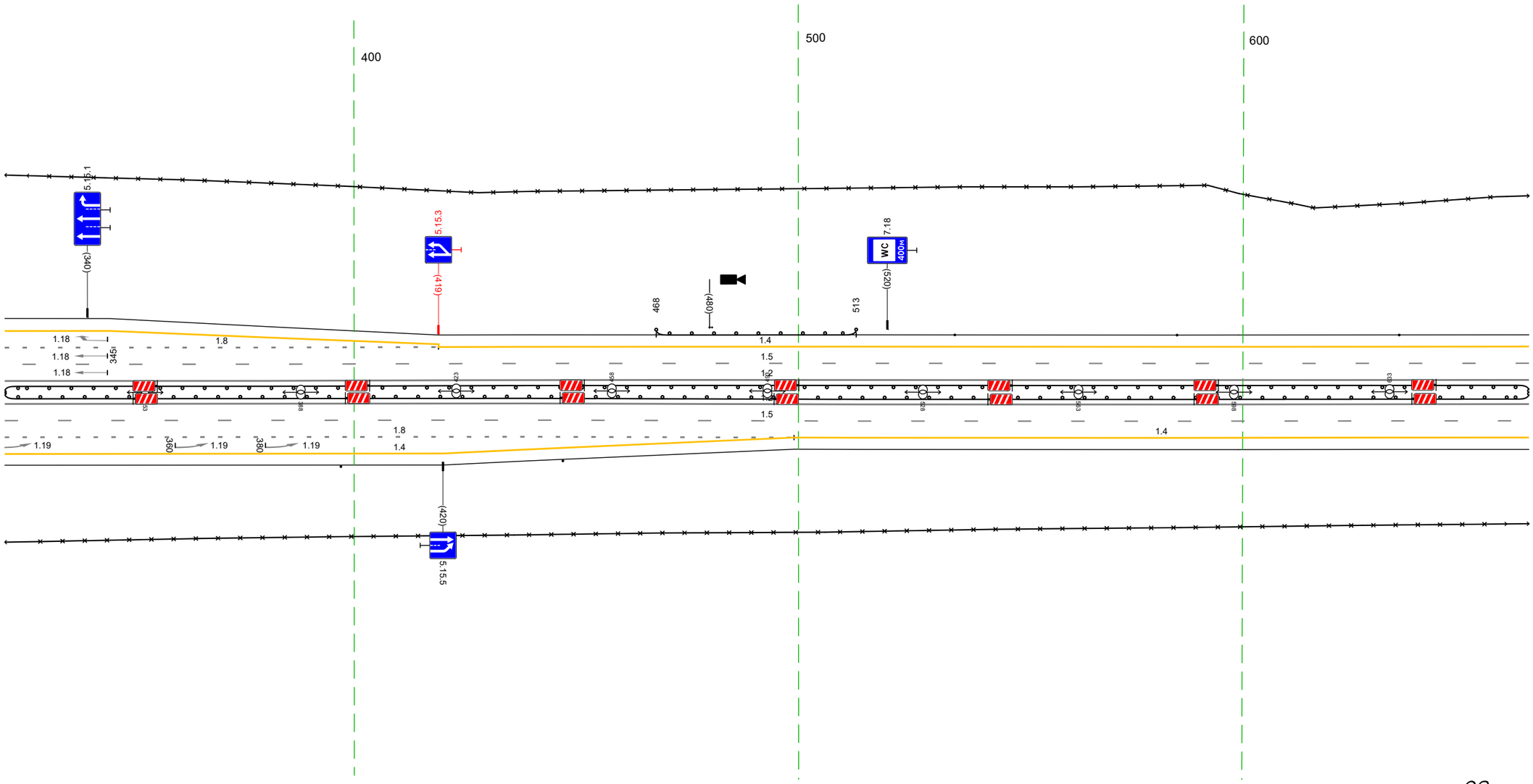
Тротуары слева		120 - 124, (4 м), о/д, ш 3,0 м; 120 - 168, (48 м), о/д, ш 2,0 м 067 - 117, (50 м), о/д, ш 2,0 м; 118 - 122, (4 м), о/д, ш 3,0 м 065 - 173, (108 м), о/д, ш 3,0 м 048 - 192, (144 м), о/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Тип1) 839 - 873 ДО (Б3) 022 - 218, (196 м) 30 839 - 349, (517 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 839 - 349, (517 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 954 - 1007, (53 м); 14 242 - 285, (43 м)
	3-я от осевой	14 839 - 954, (115 м); 12 954 - 015, (68 м); 12 228 - 285, (57 м); 14 285 - 349, (64 м)
	2-я от осевой	18 839 - 954, (115 м); 1.14.1 (Ш2) (Ш3) (11 м); 155.1 104 - 121, (17 м); 155.1 125 - 143, (17 м); 155.1 146 - 164, (17 м); 1.14.1 Ш2 Ш3 177 (18 м); 155.1 096 - 113, (17 м); 155.1 179 - 196, (17 м); 155.1 138 - 156, (17 м); 155.1 161 - 174, (17 м); 155.1 088 - 106, (17 м); 155.1 112 - 129, (17 м); 155.1 130 - 148, (17 м); 155.1 153 - 170, (17 м); 12 954 - 285, (138 м); 18 285 - 349, (64 м)
	1-я от осевой	15 839 - 349, (517 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4,798 I, L=54,7; i=12; L=372; R=46,320 I, L=870



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 839 - 349, (517 м); 1.2 839 - 349, (517 м)
	1-я от осевой	15 839 - 349, (517 м)
	2-я от осевой	18 839 - 959, (120 м); 155.1 073 - 089, (16 м); 155.1 096 - 112, (16 м); 155.1 118 - 134, (16 м); 1.14.1 067 066; 155.1 066 - 082, (16 м); 155.1 089 - 105, (16 м); 155.1 111 - 128, (16 м); 155.1 133 - 149, (16 м); 1.14.1 (Ш2) (Ш3) (11 м); 155.1 059 - 075, (16 м); 155.1 081 - 097, (16 м); 155.1 103 - 119, (16 м); 155.1 124 - 141, (16 м); 155.1 141 - 157, (16 м); 12 959 - 287, (335 м); 18 287 - 349, (62 м)
	3-я от осевой	14 839 - 959, (120 м); 12 959 - 076, (84 м); 12 225 - 287, (62 м); 14 287 - 349, (62 м)
	4-я от осевой	14 959 - 000, (48 м); 14 237 - 287, (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 839 - 349, (517 м)
	На обочине	Столбики (Тип1, шаг 50,0м) 914 - 964; 30 839 - 076, (184 м); ДО (Б3) 022 - 276, (194 м); 30 218 - 349, (131 м)
Тротуары справа		1.19 (12,24 м); 063 - 173, (110 м), о/д, ш 3,0 м; 055 - 121, (66 м), о/д, ш 1,0 м; 125 - 171, (46 м), о/д, ш 1,0 м; 048 - 192, (144 м), о/д, ш 2,0 м

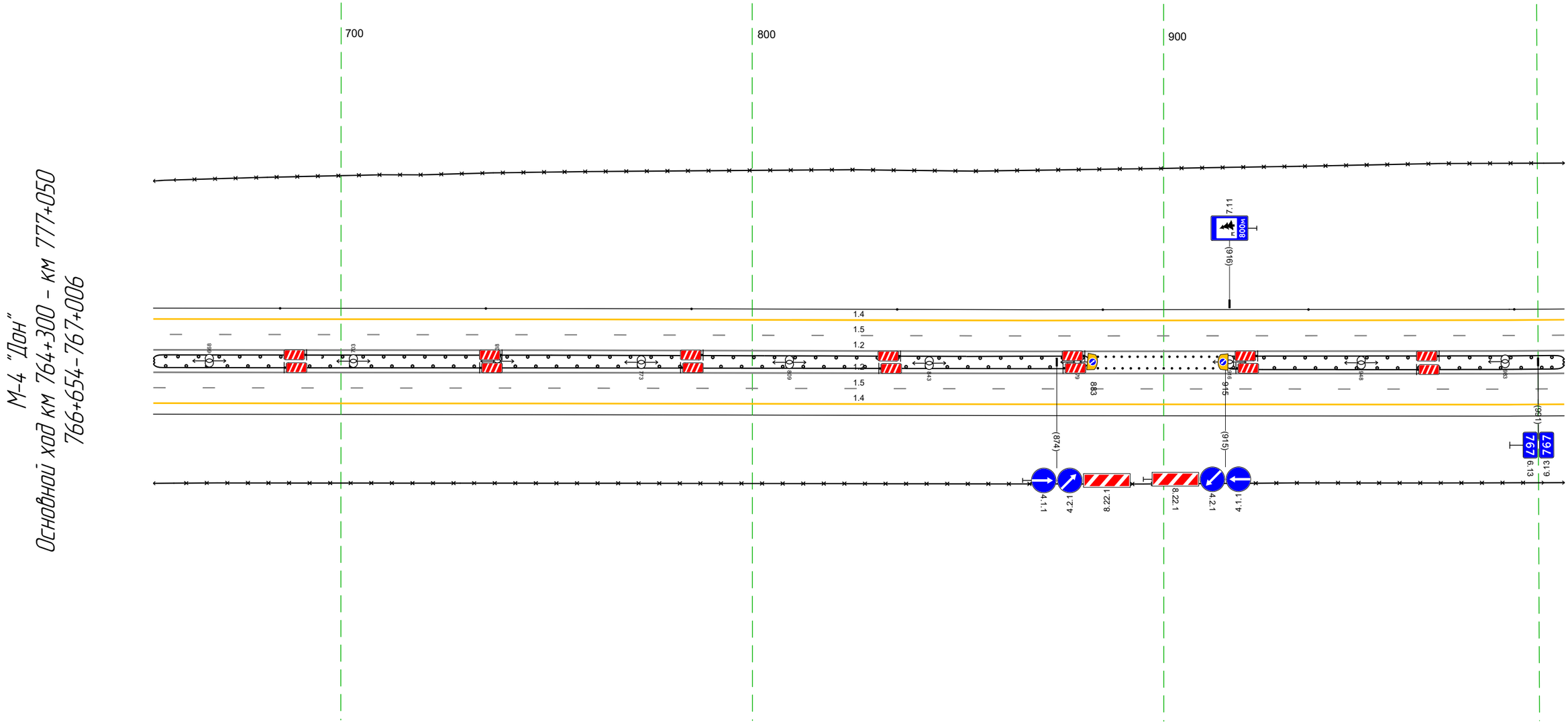
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 468 – 513, (45 м) Столбики (3шт, шаг 50,0м) 535 – 664
		30 321 – 664, (343 м)
	На разделительной	ДО (95) 321 – 664, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 321 – 419, (98 м)
	2-я от осевой	18 321 – 419, (98 м) 14 419 – 664, (245 м)
	1-я от осевой	15 321 – 664, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46320, L=870

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
766+321-766+664



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 321 – 664, (343 м)
		12 321 – 664, (343 м)
	1-я от осевой	15 321 – 664, (343 м)
	2-я от осевой	18 321 – 499, (178 м) 14 499 – 664, (165 м)
	3-я от осевой	14 321 – 499, (178 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 321 – 664, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 397 – 447
		30 321 – 664, (343 м)
Тротуары справа		

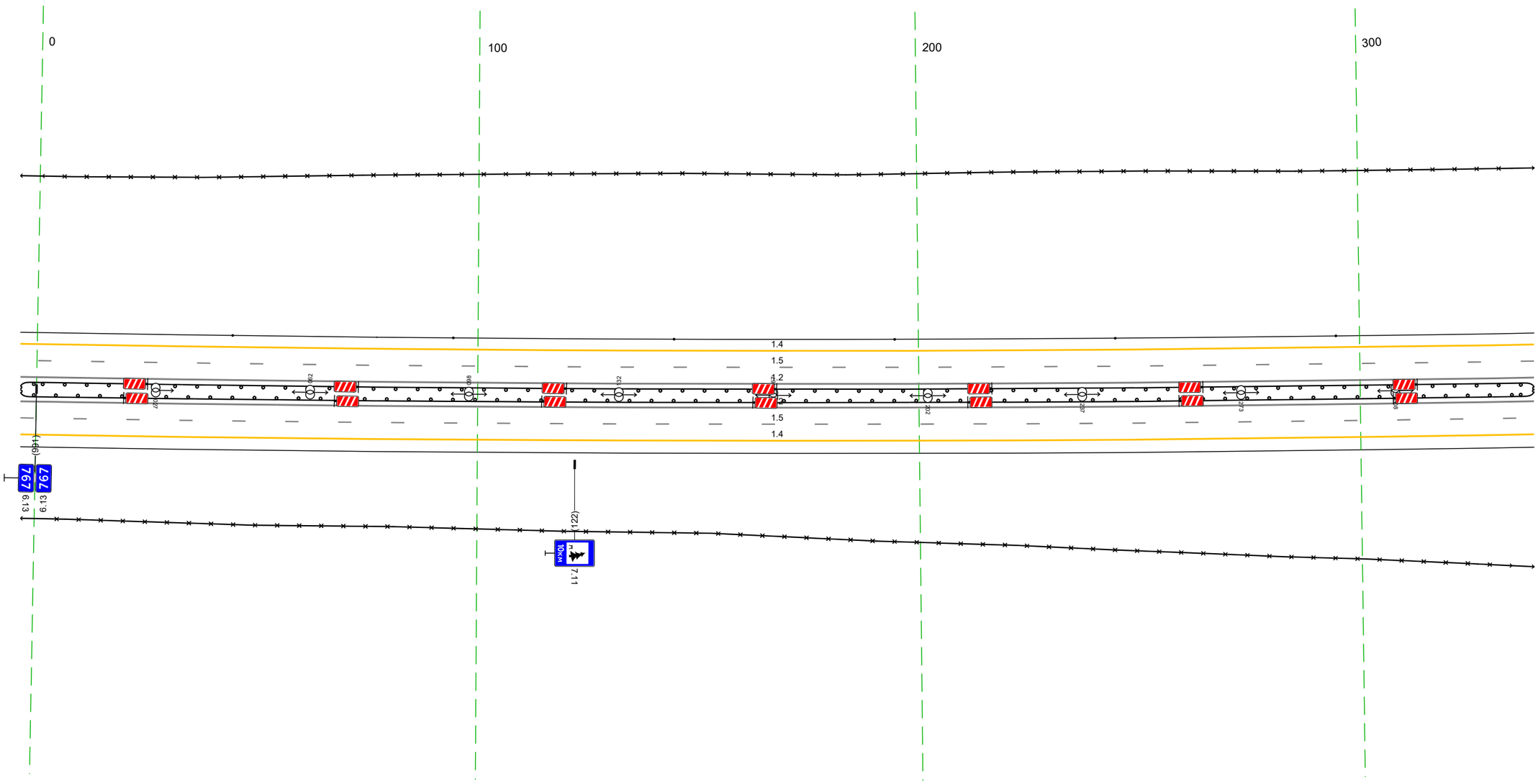
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 654 - 006, (34,3 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 654 - 006
	На разделительной	ДО (1/5) 654 - 883, (229 м) / ДО (1/5) 915 - 006, (82 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 654 - 006, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 654 - 006, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46320, L=870



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 654 - 006, (34,3 м)
		12 654 - 006, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 654 - 006, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 654 - 006, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1/5) 654 - 883, (229 м) / Столбики (16шт, шаг 2,0м) 884 - 914 / Столбики (16шт, шаг 1,9м) 884 - 913 / ДО (1/5) 915 - 006, (82 м)
	На обочине	30 654 - 006, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 987 - 339, (343 м) Столбики (6шт. шаг 50,0м) 987 - 339
	На разделительной	ДО (5Б) 987 - 339, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 987 - 339, (343 м)
	1-я от осевой	15 987 - 339, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46320, L=870 ПК0 i=0 L=169 i=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
766+987-767+339

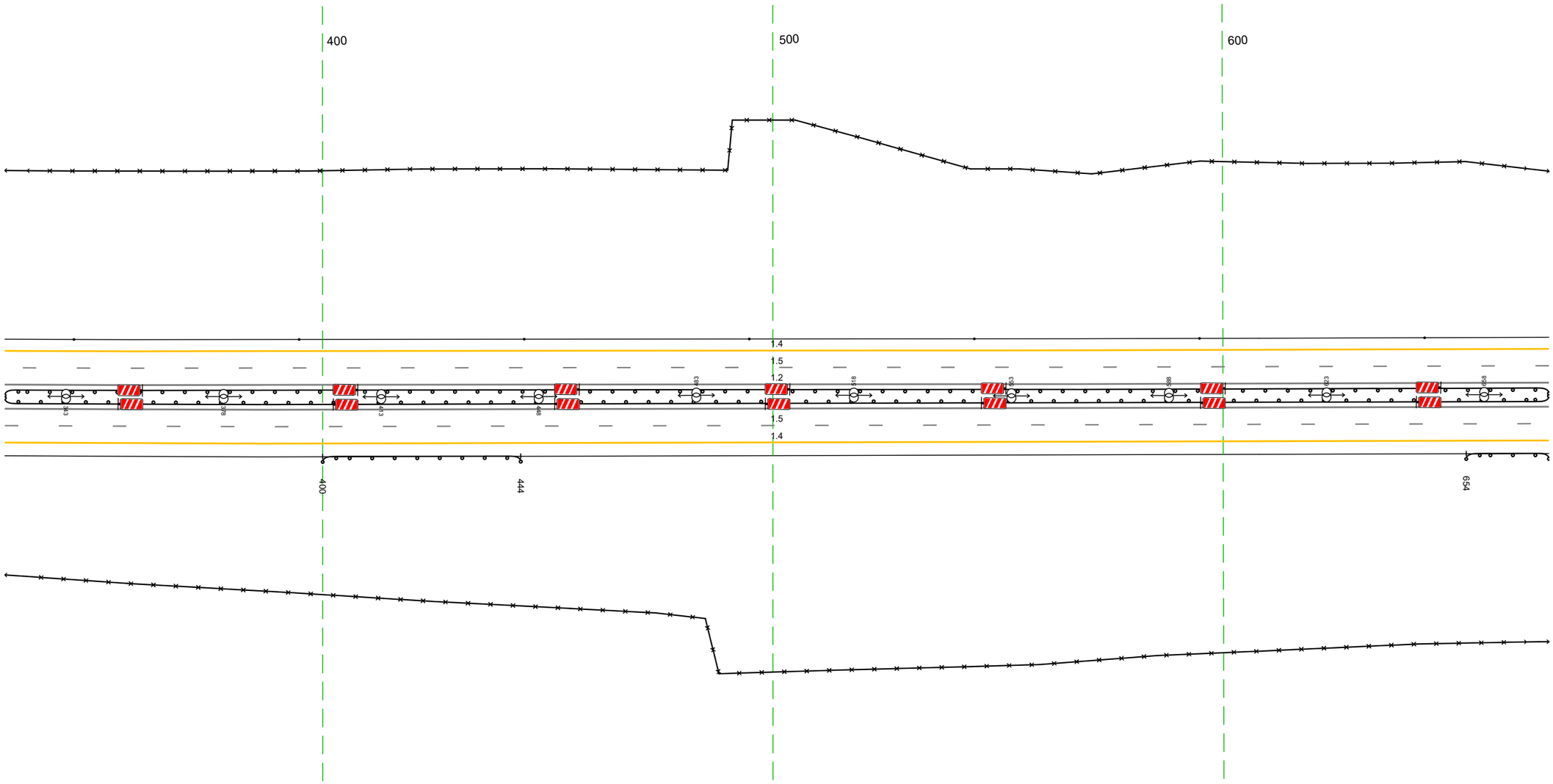


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 987 - 339, (343 м)
		12 987 - 339, (343 м)
	1-я от осевой	15 987 - 339, (343 м)
	2-я от осевой	14 987 - 339, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 987 - 339, (343 м)
	На обочине	30 987 - 339, (343 м)
Тротуары справа		

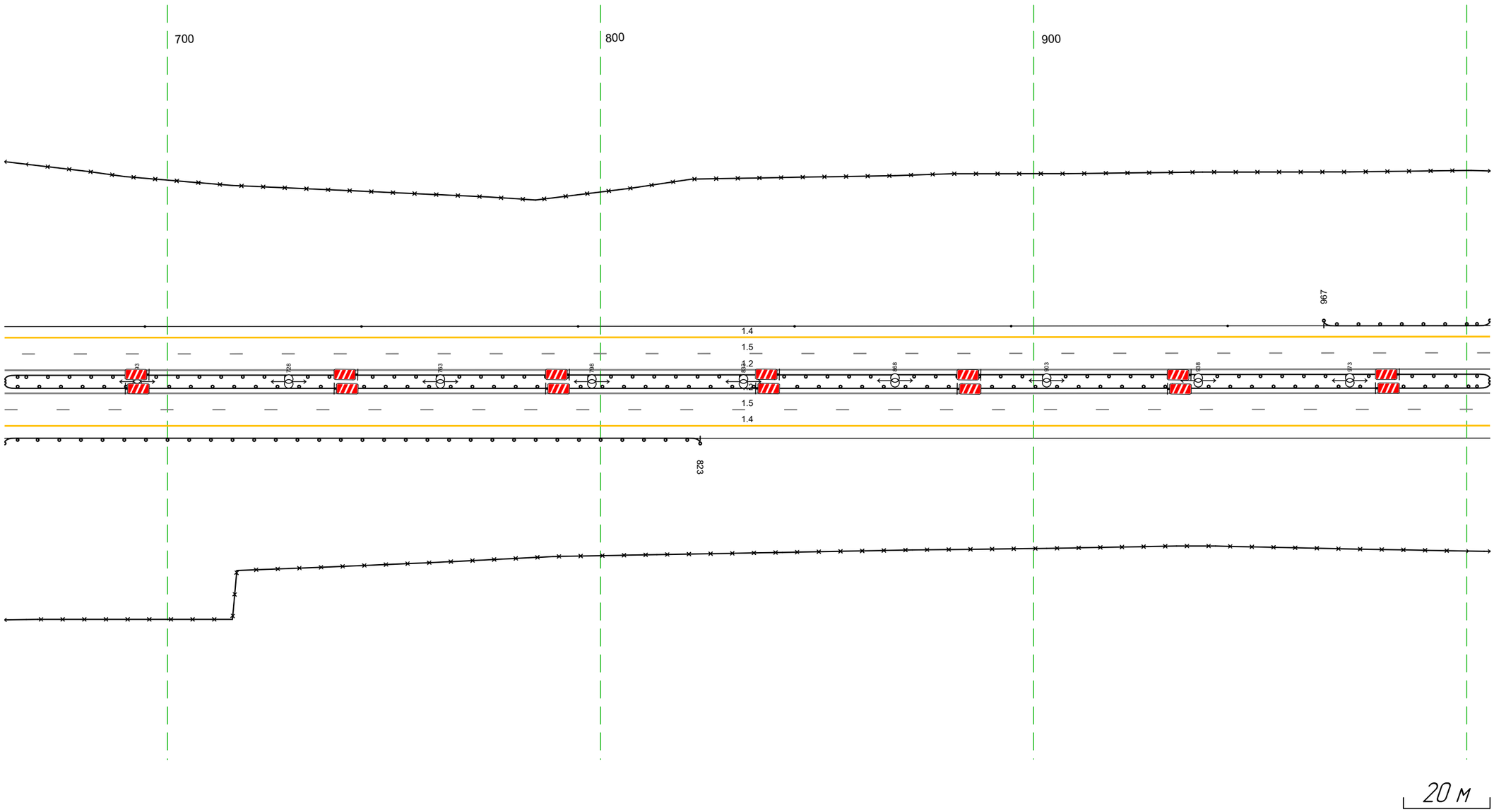
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 329 - 672, (343 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 329 - 672
	На разделительной	ДО (5Б) 329 - 672, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 329 - 672, (343 м)
	1-я от осевой	15 329 - 672, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=188 a=3 517 R=3223(L=776

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
767+329-767+672



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 329 - 672, (343 м)
		1.2 329 - 672, (343 м)
	1-я от осевой	15 329 - 672, (343 м)
	2-я от осевой	14 329 - 672, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 329 - 672, (343 м)
	На обочине	ДО (5Э) 400 - 444, (44 м) / ДО (5Э) 654 - 672, (18 м)
		30 329 - 672, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 662 - 945
		ДО (У3) 967 - 1005, (38 м)
		3О 662 - 1005, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (У5) 662 - 1005, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 662 - 1005, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 662 - 1005, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3223(, L=776

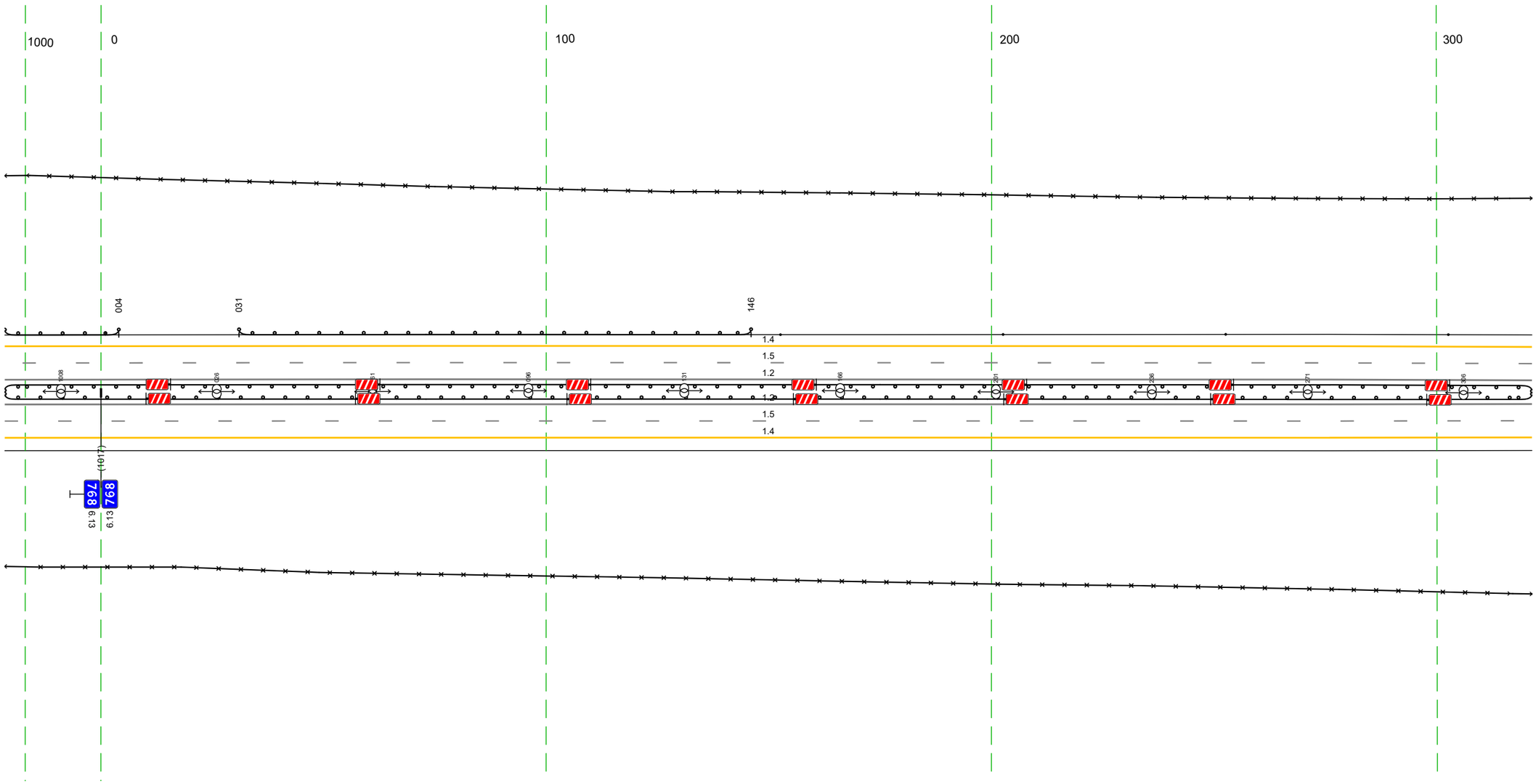


М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
767+662-767+1005

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 662 - 1005, (34,3 м)
		1.2 662 - 1005, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 662 - 1005, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 662 - 1005, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 662 - 1005, (34,3 м)
	На обочине	3О 662 - 1005, (34,3 м)
		ДО (У3) 662 - 823, (161 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 995 – 321 (343 м) ДО (У3) 995 – 004, (26 м) ДО (У3) 031 – 146, (115 м) Столбики (4 шт. шаг 50,0м) 153 – 321
	На разделительной	ДО (У5) 995 – 321 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 995 – 321 (343 м)
	1-я от осевой	15 995 – 321 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3223(L=776 776 a=3 L=46

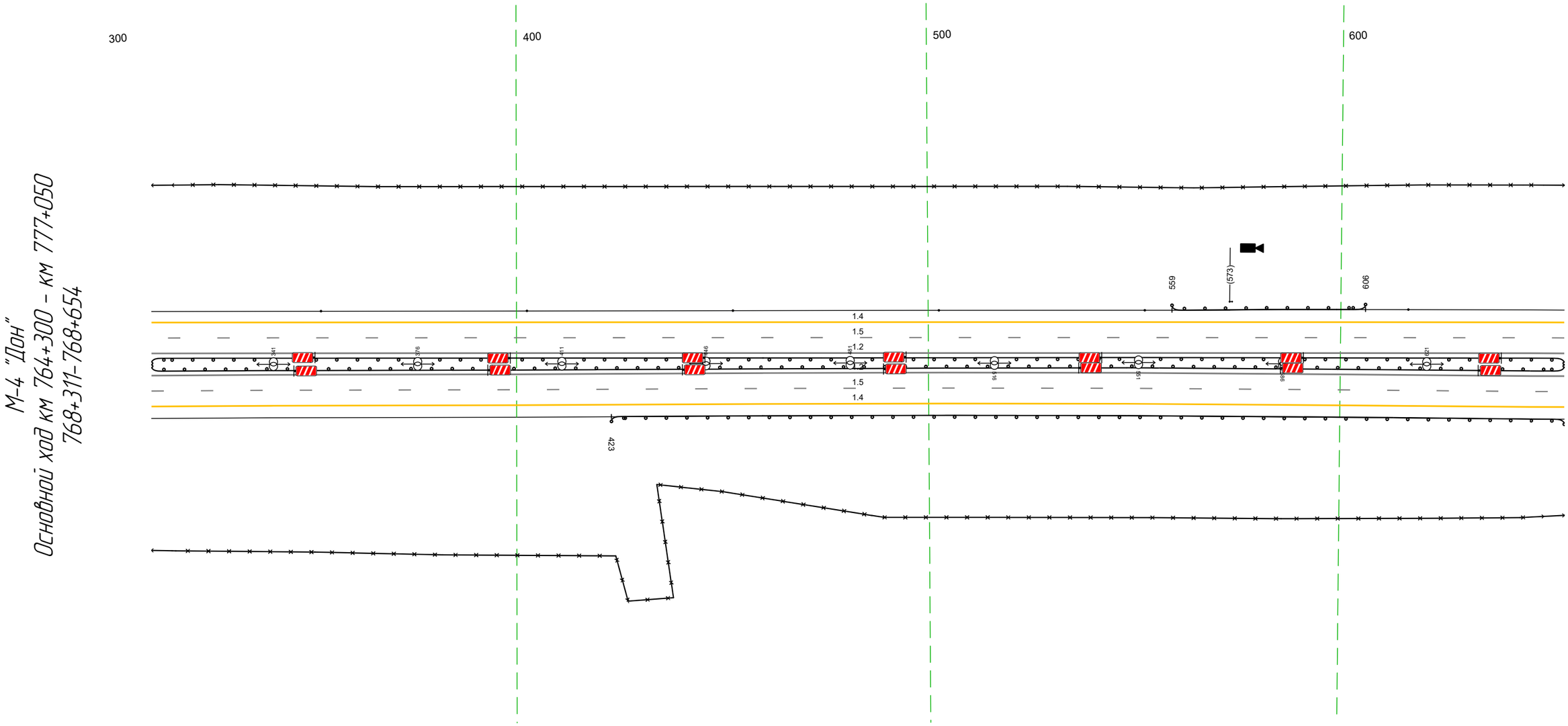
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
767+995–768+321



20 м

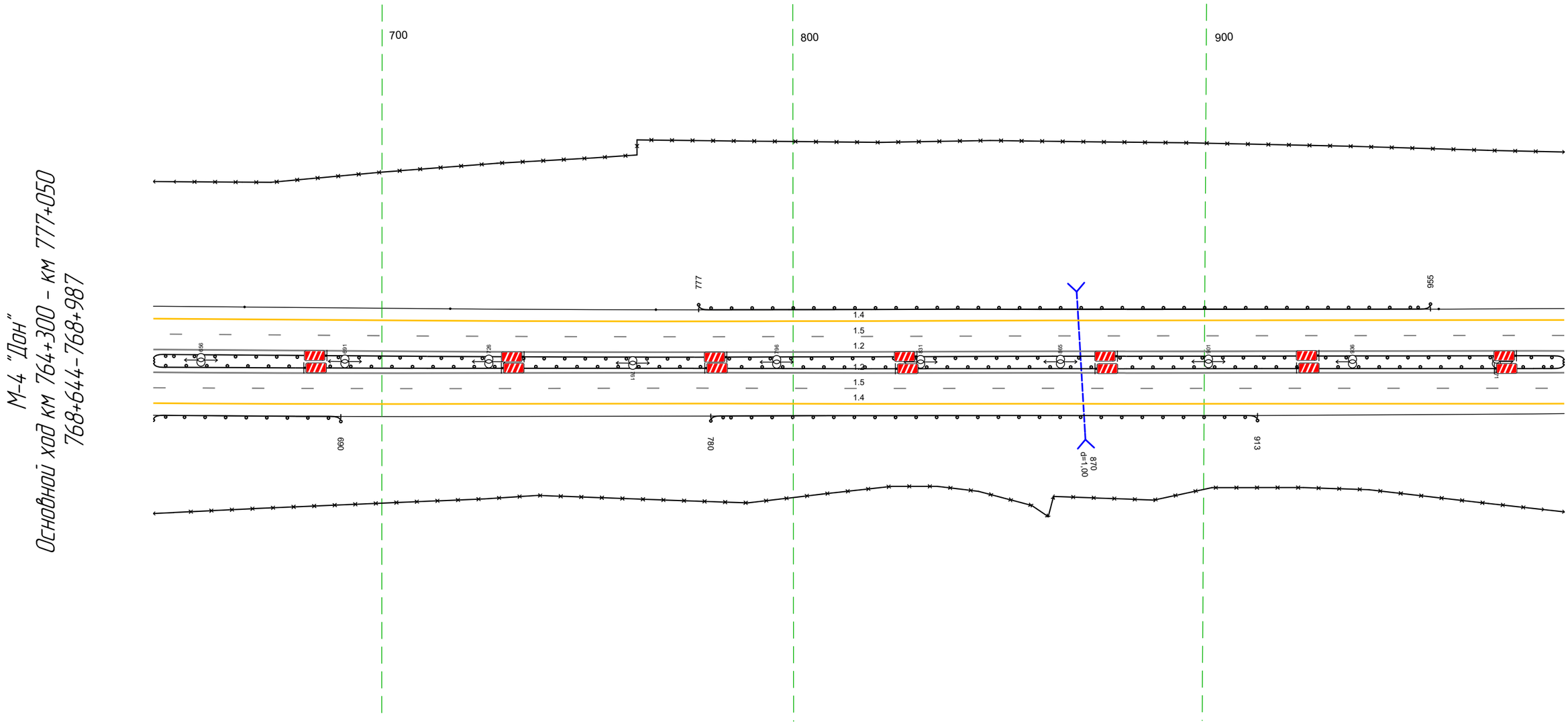
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 995 – 321 (343 м)
		12 995 – 321 (343 м)
	1-я от осевой	15 995 – 321 (343 м)
	2-я от осевой	14 995 – 321 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 995 – 321 (343 м)
	На обочине	30 995 – 321 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 311 – 552
		ДО (У3) 559 – 606, (47 м)
		Столбики (1шт.) 616 – 654
		3О 311 – 654, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 311 – 654, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 311 – 654, (343 м)
	1-я от осевой	15 311 – 654, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=3 L=228 5i0 R=77813, L=329



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 311 – 654, (343 м)
		1.2 311 – 654, (343 м)
	1-я от осевой	15 311 – 654, (343 м)
	2-я от осевой	14 311 – 654, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 311 – 654, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 423 – 654, (231 м)
		3О 311 – 654, (343 м)
Тротуары справа		

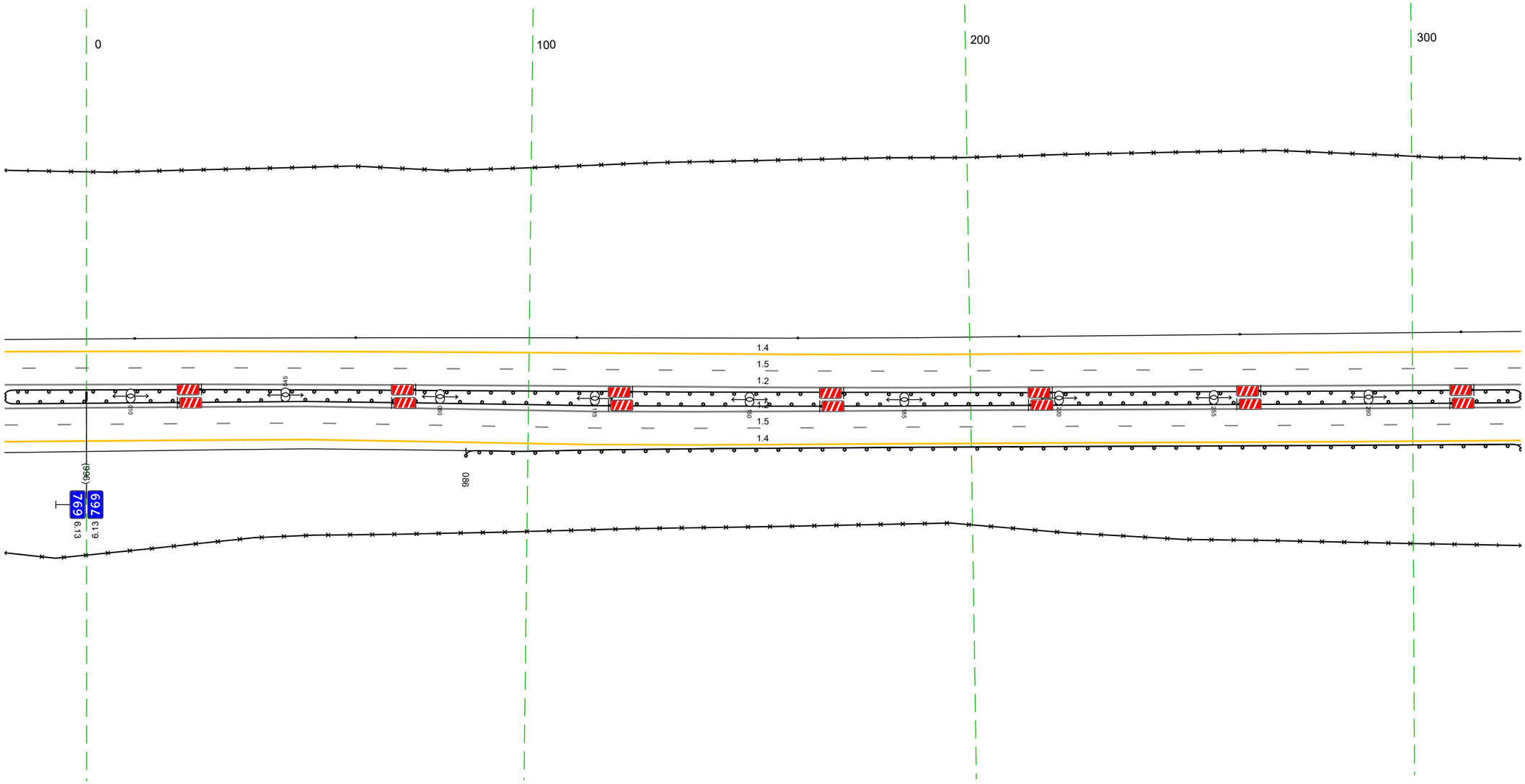
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 644 – 767 | ДО (У3) 777 – 955, (178 м) | Столбики (1шт.) 957 – 987
		30 644 – 987, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 644 – 987, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 644 – 987, (343 м)
	1-я от осевой	15 644 – 987, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=77813, L=329 | 669 | R=30442, L=409



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 644 – 987, (343 м)
		12 644 – 987, (343 м)
	1-я от осевой	15 644 – 987, (343 м)
	2-я от осевой	14 644 – 987, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 644 – 987, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 644 – 690, (46 м) | ДО (У3) 780 – 913, (133 м)
		30 644 – 987, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 977 - 324, (343 м) Столбики (Пит. шаг 50,0м) 977 - 324
	На разделительной	ДО (95) 977 - 324, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 977 - 324, (343 м)
	1-я от осевой	15 977 - 324, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30442, L=409 / 282 / R=46763, L=961

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
768+977-769+324

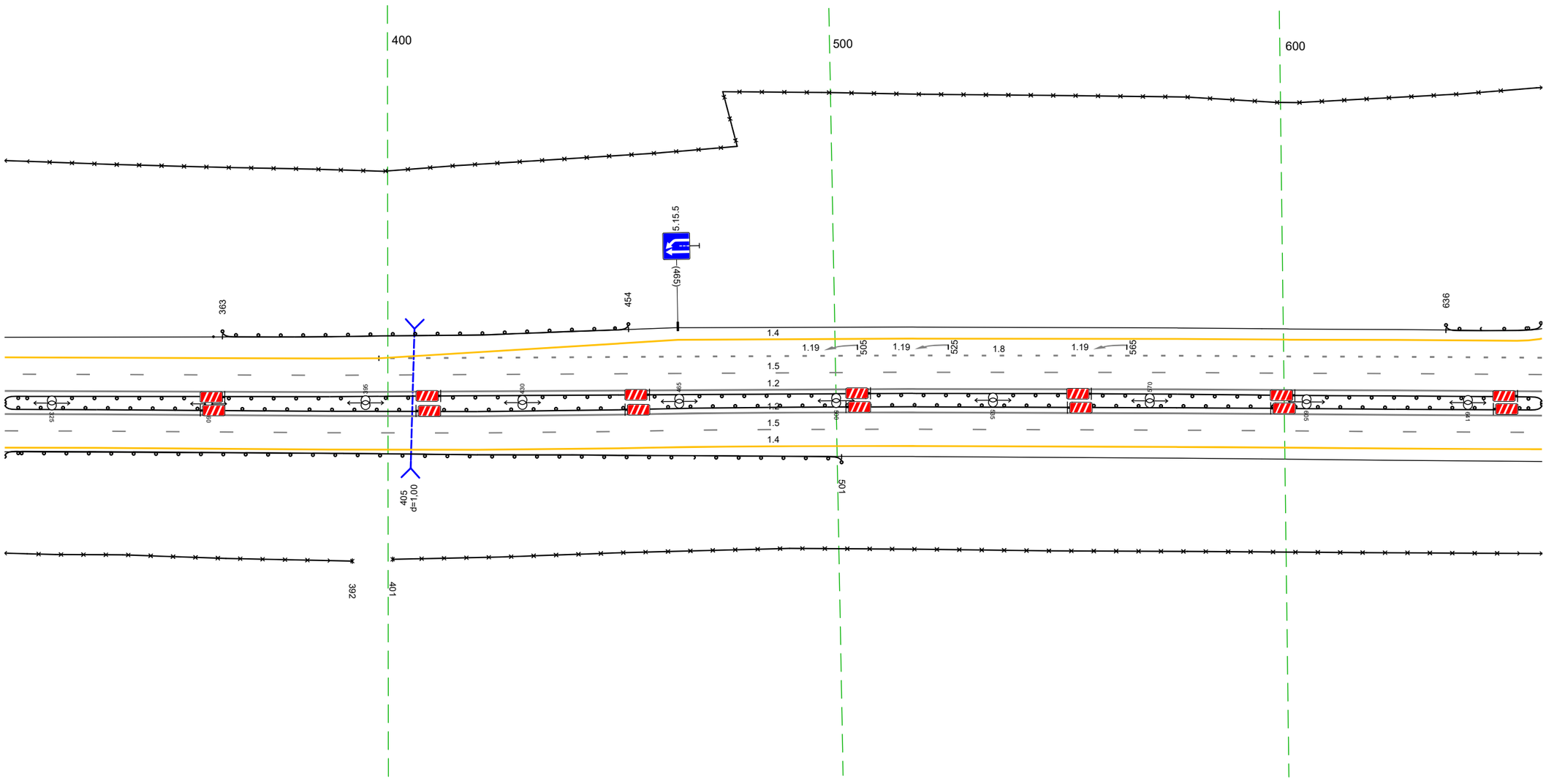


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 977 - 324, (343 м)
		12 977 - 324, (343 м)
	1-я от осевой	15 977 - 324, (343 м)
	2-я от осевой	14 977 - 324, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 977 - 324, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 086 - 324, (238 м)
		30 977 - 324, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 314 – 361 / ДО (Н3) 363 – 454, (91 м) / 30 314 – 658, (343 м) / ДО (Н3) 636 – 658, (22 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 314 – 658, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 398 – 652, (254 м)
	2-я от осевой	14 314 – 398, (84 м) / 18 398 – 658, (260 м)
	1-я от осевой	15 314 – 658, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46763, L=961

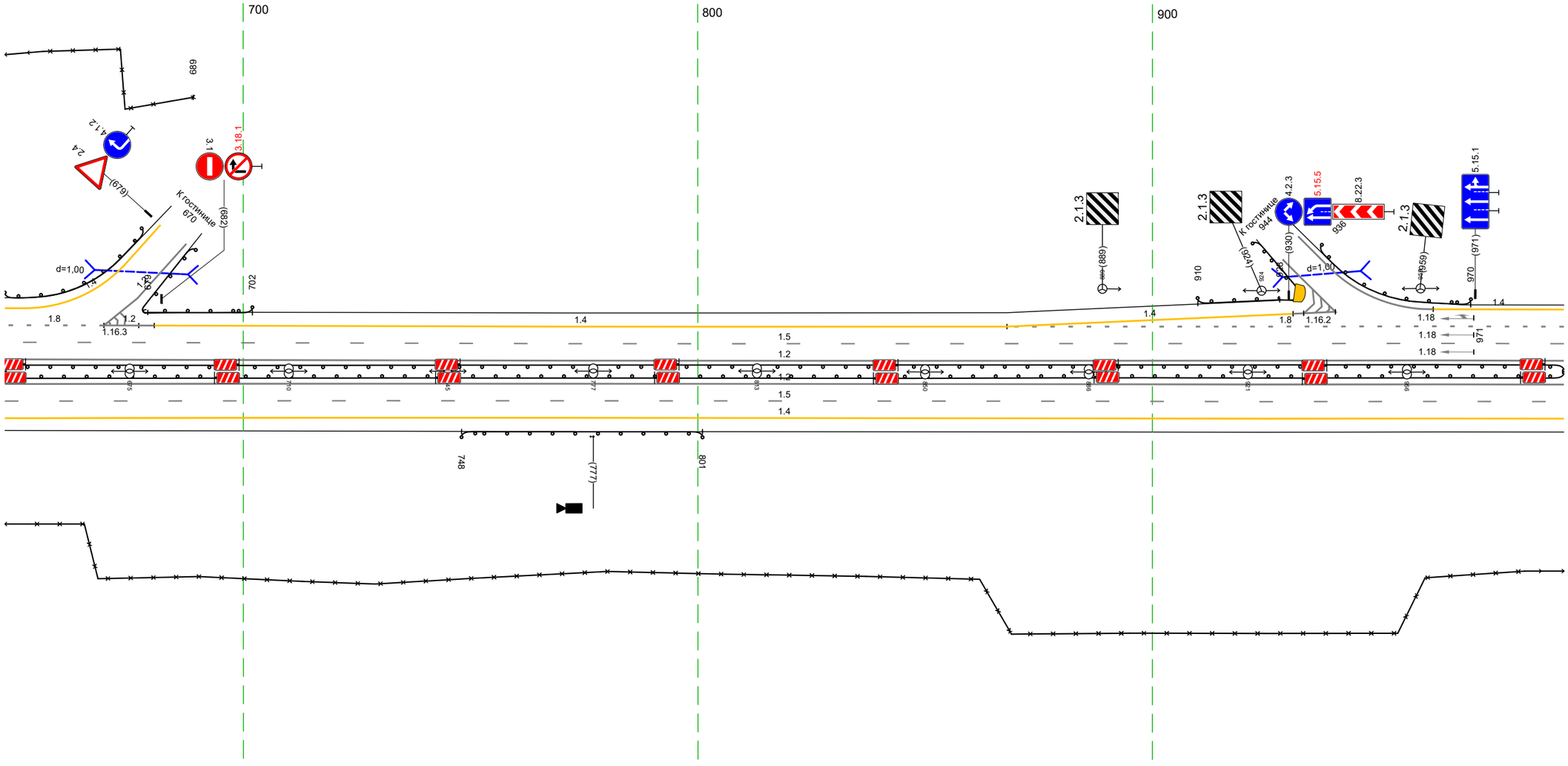
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
769+314–769+658



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 314 – 658, (343 м) / 12 314 – 658, (343 м)
	1-я от осевой	15 314 – 658, (343 м)
	2-я от осевой	14 314 – 658, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 314 – 658, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 314 – 501, (187 м) / 30 314 – 392, (78 м) / 30 401 – 658, (257 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 648 - 689, (41 м) ДО (У3) 648 - 679, (31 м) ДО (У3) 679 - 702, (23 м) ДО (У3) 910 - 928, (18 м) ДО (У3) 936 - 970, (34 м)
	На разделительной	ДО (У5) 648 - 991, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 648 652 (4 м) 12 14 868 - 931, (63 м) 14 962 - 991, (29 м)
	2-я от осевой	18 648 - 669, (22 м) 669 680 (11 м) 14 680 - 868, (188 м) 18 868 - 991, (123 м)
	1-я от осевой	15 648 - 991, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46763, L=961

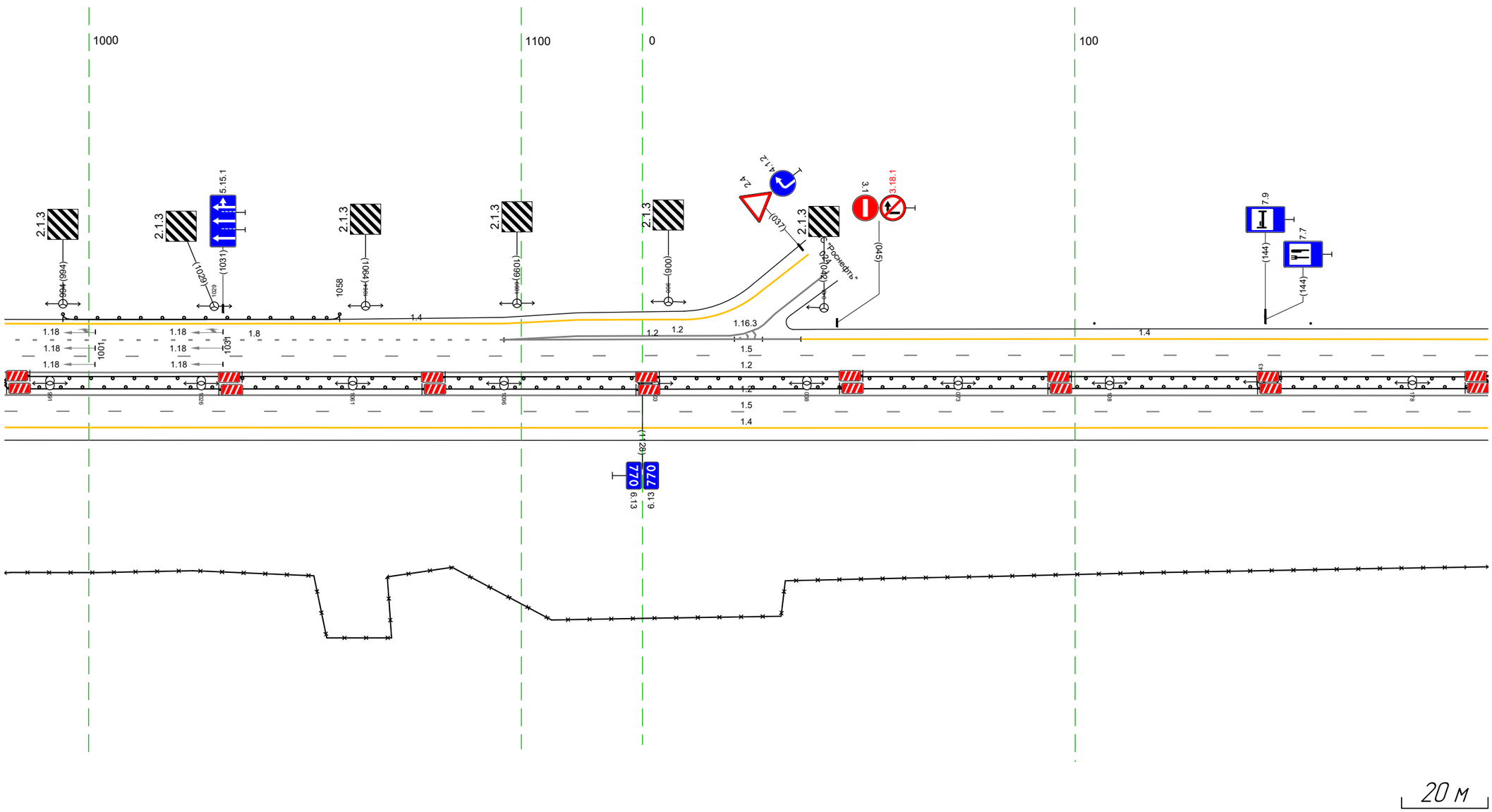
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
769+648-769+991



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 648 - 991, (343 м) 12 648 - 991, (343 м)
	1-я от осевой	15 648 - 991, (343 м)
	2-я от осевой	14 648 - 991, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 648 - 991, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 748 - 801, (53 м) 30 648 - 991, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 994 - 1058, (64 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 105 - 196
	На разделительной	ДО (95) 981 - 196, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 1096 - 010, (4,2 м)
	3-я от осевой	1.4 981 - 1096, (115 м) / 1.2 1096 - 027, (59 м)
	2-я от осевой	1.8 981 - 1096, (115 м) / 1.2 1096 - 037, (69 м) / 1.4 037 - 196, (159 м)
	1-я от осевой	1.5 981 - 196, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46763, L=961 / i15 / L=80 / a=6

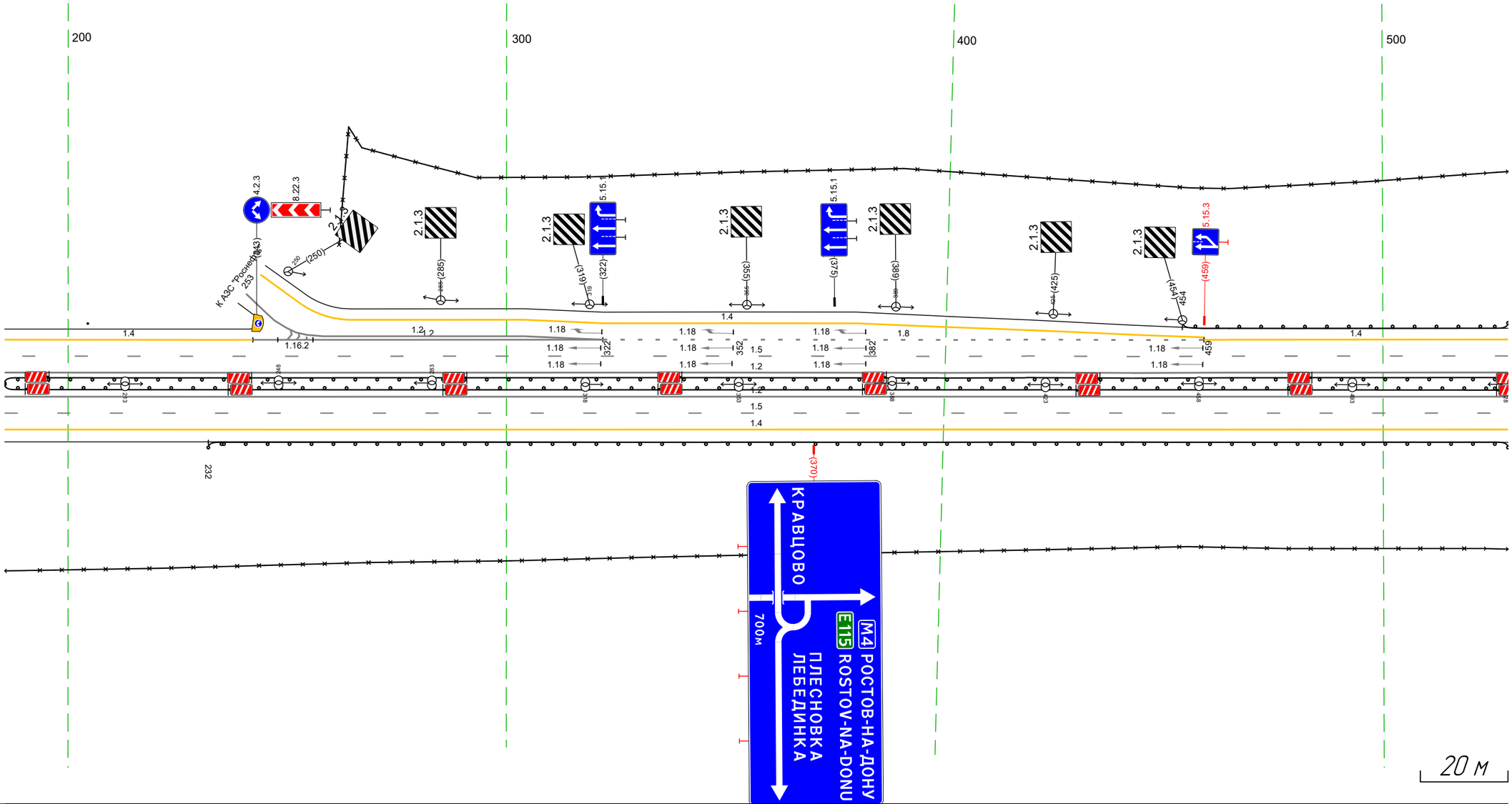
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
769+981-770+196



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 981 - 196, (34,3 м)
		1.2 981 - 196, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 981 - 196, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 981 - 196, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 981 - 196, (34,3 м)
	На обочине	30 981 - 196, (34,3 м)
Тротуары справа		

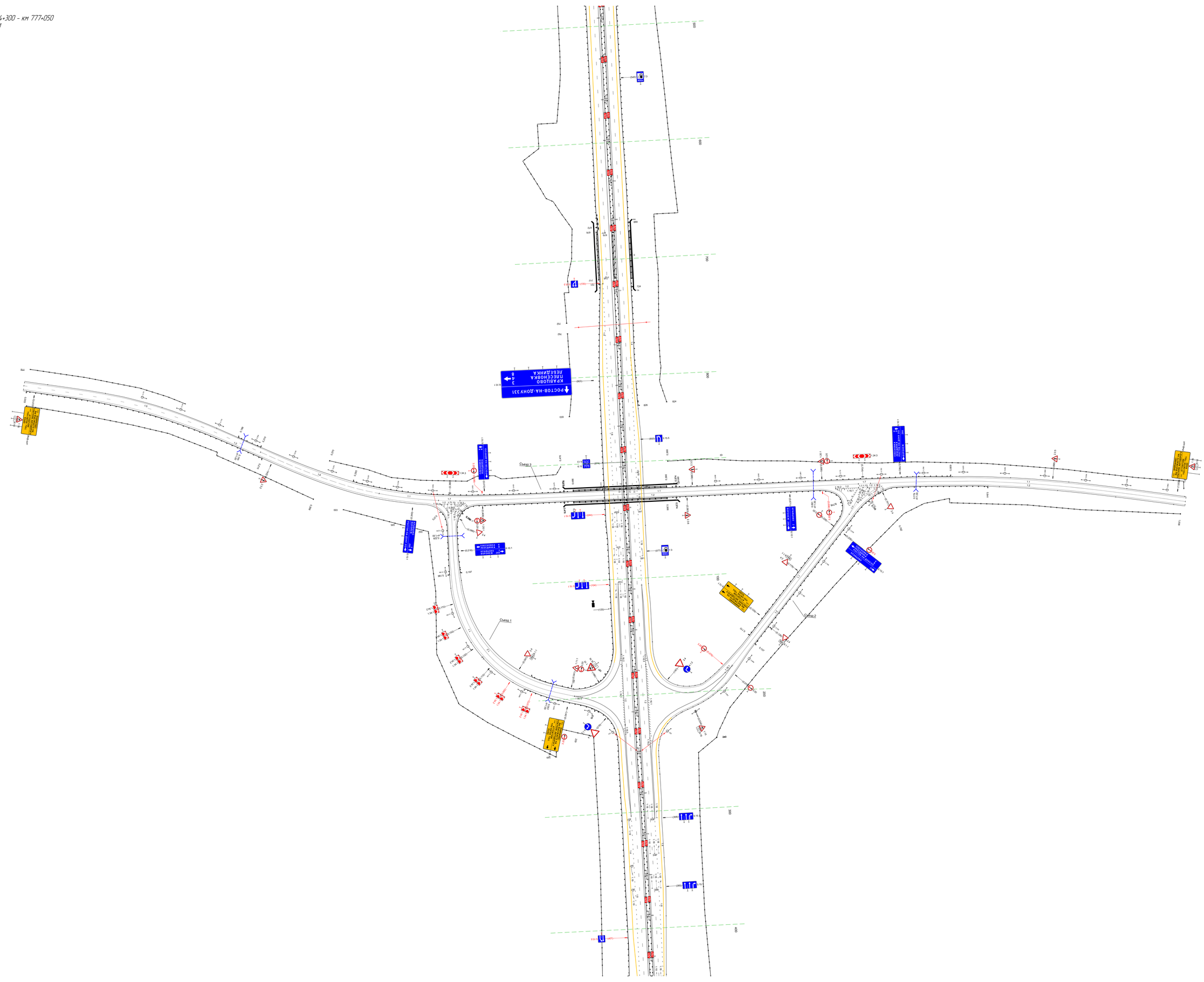
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 186 – 204
	На разделительной	ДО (5) 186 – 529, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 265 – 322, (57 м)
	3-я от осевой	1.2 252 – 322, (70 м)
	2-я от осевой	14 186 – 242, (57 м); 1.2 242 – 322, (80 м); 14 322 – 459, (137 м); 14 459 – 529, (70 м)
	1-я от осевой	15 186 – 529, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; i=6

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
770+186– 770+529



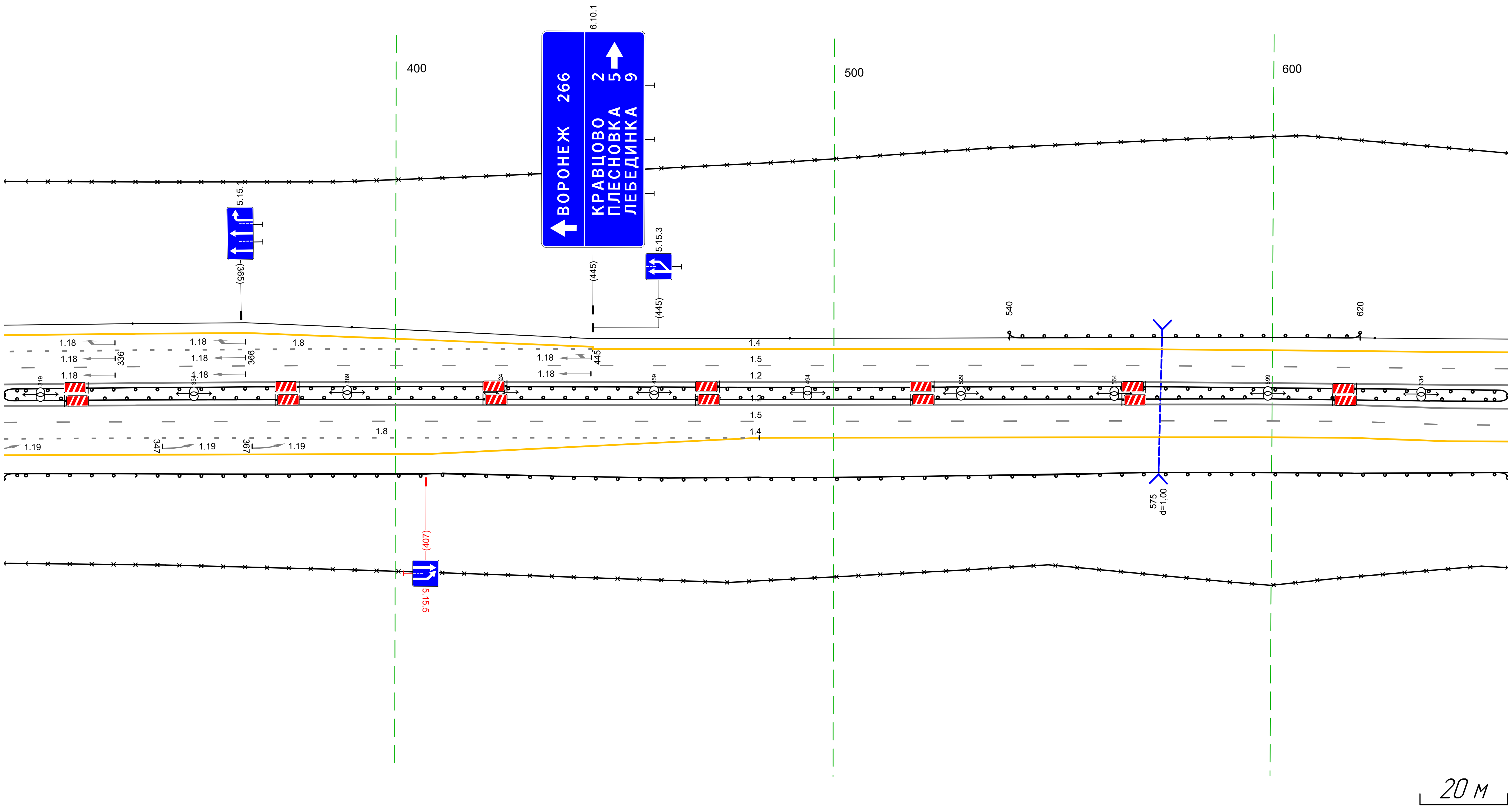
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 186 – 529, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 186 – 529, (343 м)
	2-я от осевой	15 186 – 529, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 186 – 529, (343 м)
	На обочине	ДО (5) 186 – 529, (343 м); ДО (13) 232 – 529, (297 м); 30 186 – 529, (343 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
ТР 770+483-771+441



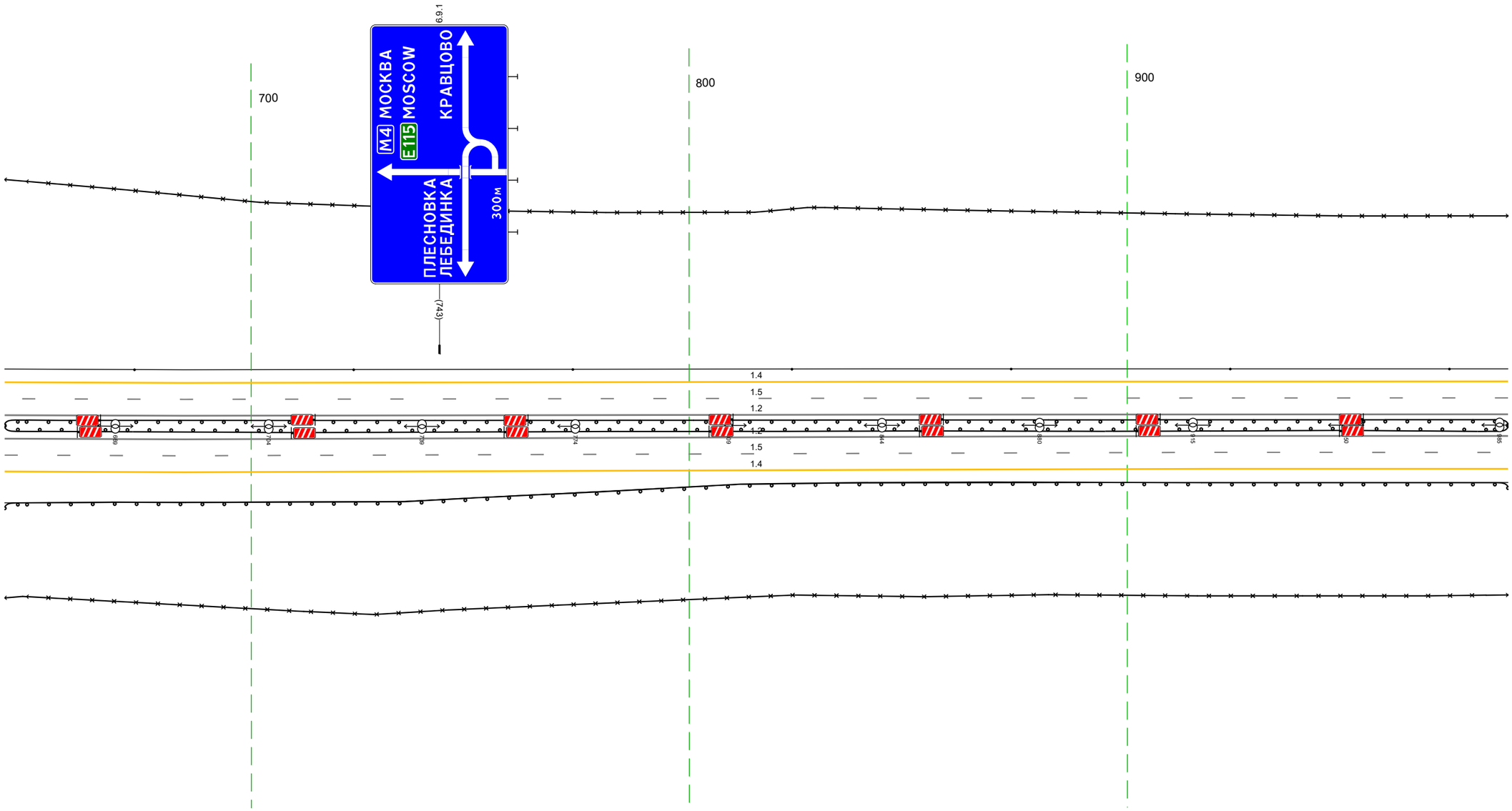
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 340 - 540; ДО (У3) 540 - 620, (80 м); Столбики (1шт.) 623 - 654
		30 311 - 654, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 311 - 654, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 311 - 445, (134 м)
	2-я от осевой	1.8 311 - 445, (134 м); 1.4 445 - 654, (209 м)
	1-я от осевой	1.5 311 - 654, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44918, L=521; 380; α=20; L=274

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
771+311-771+654



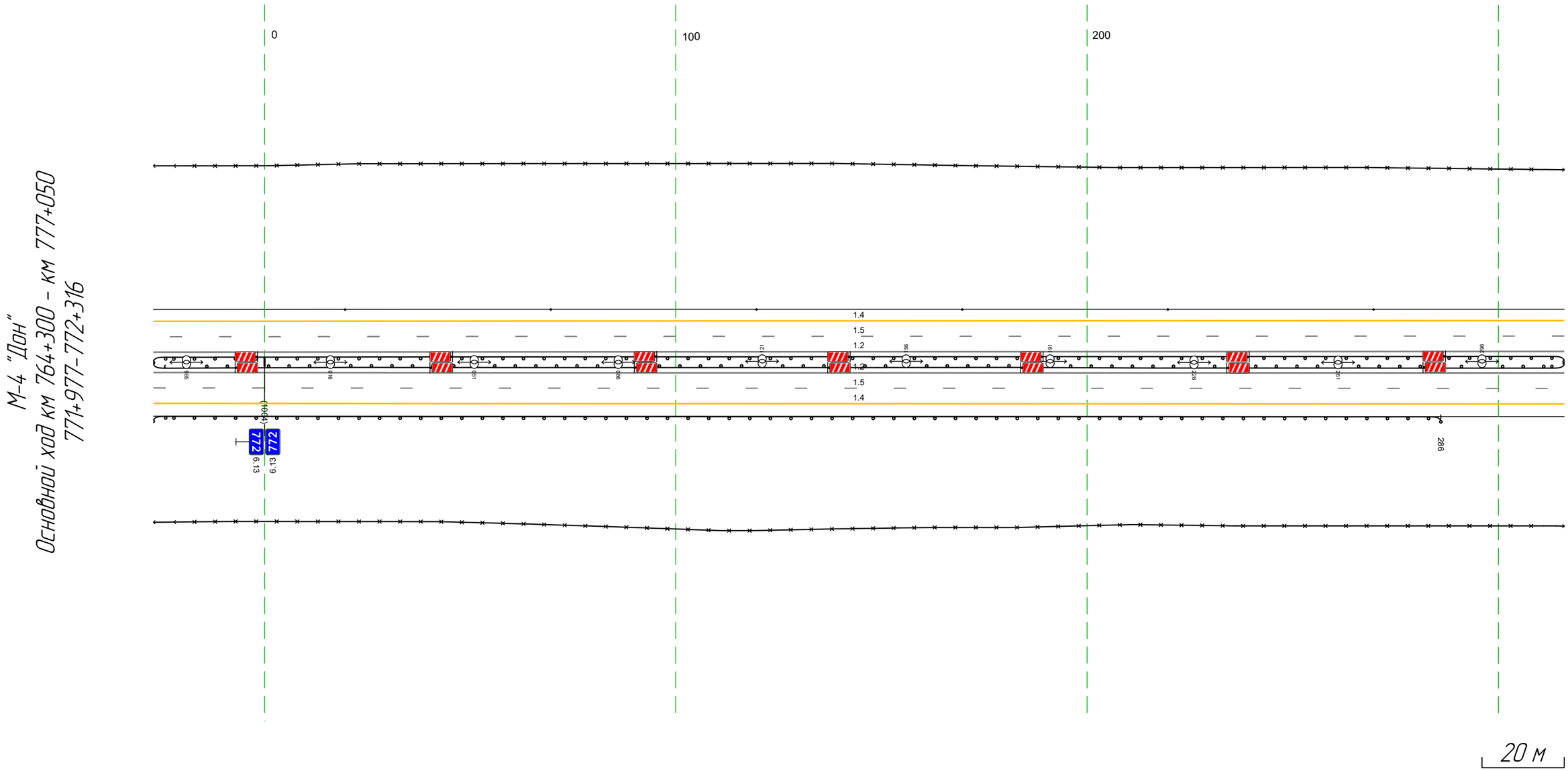
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 311 - 654, (343 м)
		1.2 311 - 654, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 311 - 654, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 311 - 483, (172 м); 1.4 483 - 654, (171 м)
	3-я от осевой	1.4 311 - 483, (172 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 311 - 654, (343 м)
	На обочине	30 311 - 654, (343 м)
		ДО (У3) 311 - 654, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 644 - 987, (343 м) Столбики (Пит, шаг 50,0м) 644 - 987
	На разделительной	ДО (5Б) 644 - 987, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 644 - 987, (343 м)
	1-я от осевой	15 644 - 987, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=20 L=41 6% R=18863, L=803



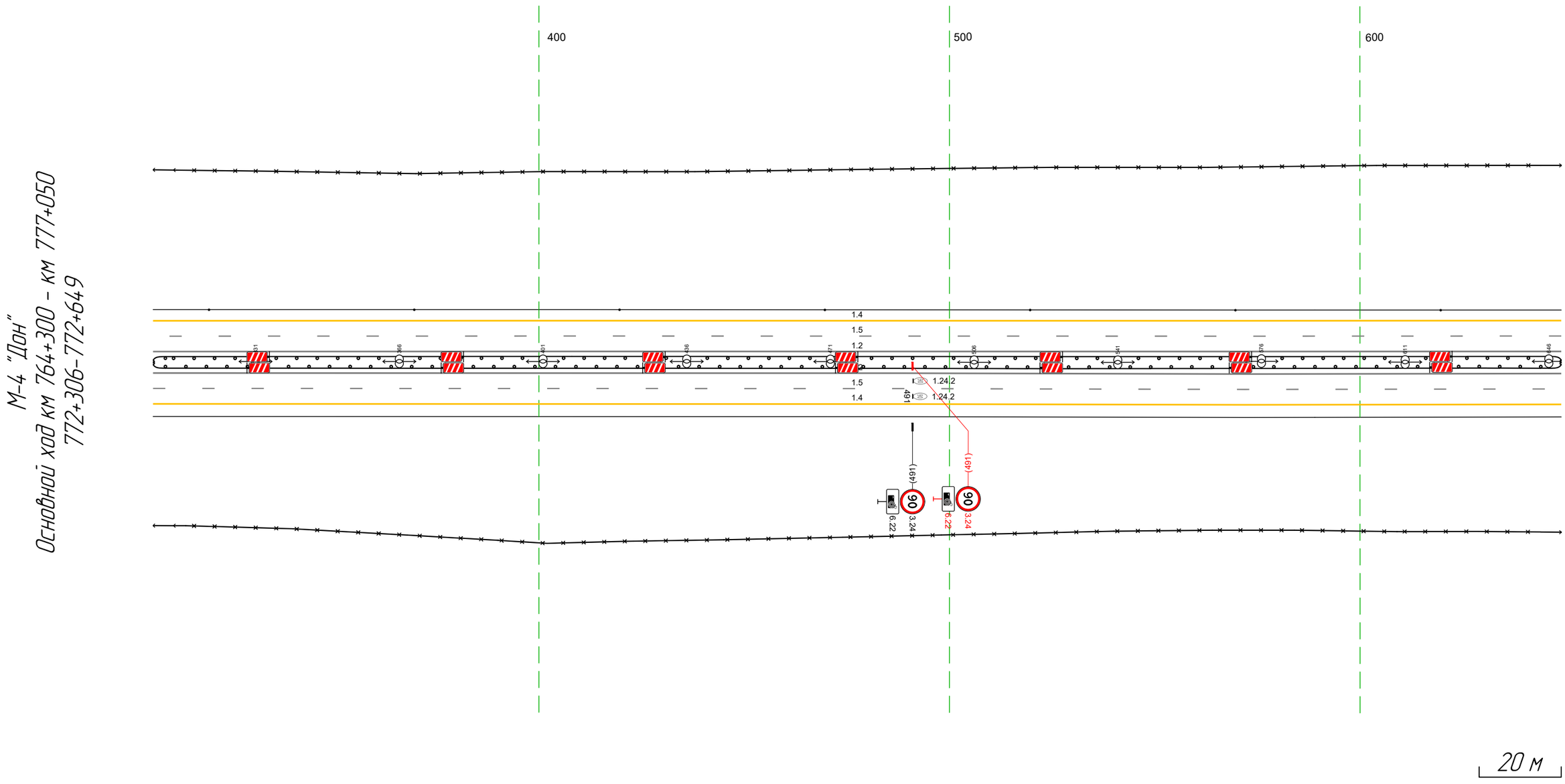
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 644 - 987, (343 м)
		1.2 644 - 987, (343 м)
	1-я от осевой	15 644 - 987, (343 м)
	2-я от осевой	14 644 - 987, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 644 - 987, (343 м)
	На обочине	30 644 - 987, (343 м)
		ДО (5Б) 644 - 987, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 977 - 316, (34,3 м) Столбики (шт., шаг 50,0м) 977 - 316
	На разделительной	ДО (ЛБ) 977 - 316, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 977 - 316, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 977 - 316, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18863, L=803



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 977 - 316, (34,3 м)
		12 977 - 316, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 977 - 316, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 977 - 316, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЛБ) 977 - 316, (34,3 м)
	На обочине	30 977 - 316, (34,3 м)
		ДО (ЛБ) 977 - 286, (31,3 м)
Тротуары справа		

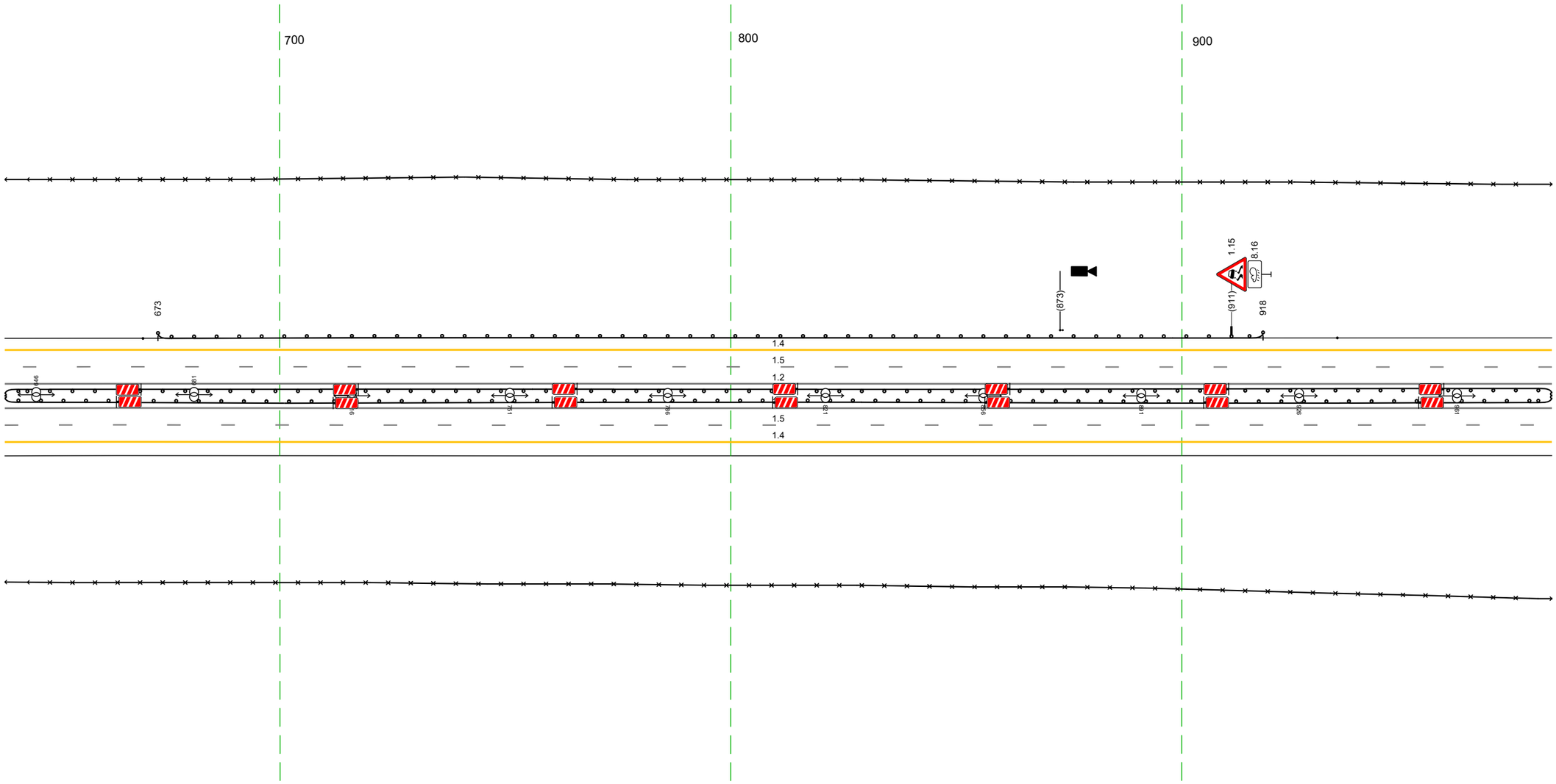
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 306 - 649, (343 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 306 - 649
	На разделительной	ДО (5Б) 306 - 649, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 306 - 649, (343 м)
	1-я от осевой	15 306 - 649, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18863, L=803 / 491 / α=15 / L=166



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 306 - 649, (343 м)
		1.2 306 - 649, (343 м)
	1-я от осевой	15 306 - 649, (343 м)
	2-я от осевой	14 306 - 649, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 306 - 649, (343 м)
	На обочине	30 306 - 649, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 639 - 670 / ДО (У3) 673 - 918, (245 м) / Столбики (1шт.) 934 - 982
		30 639 - 982, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 639 - 982, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 639 - 982, (343 м)
	1-я от осевой	15 639 - 982, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=15 / L=343

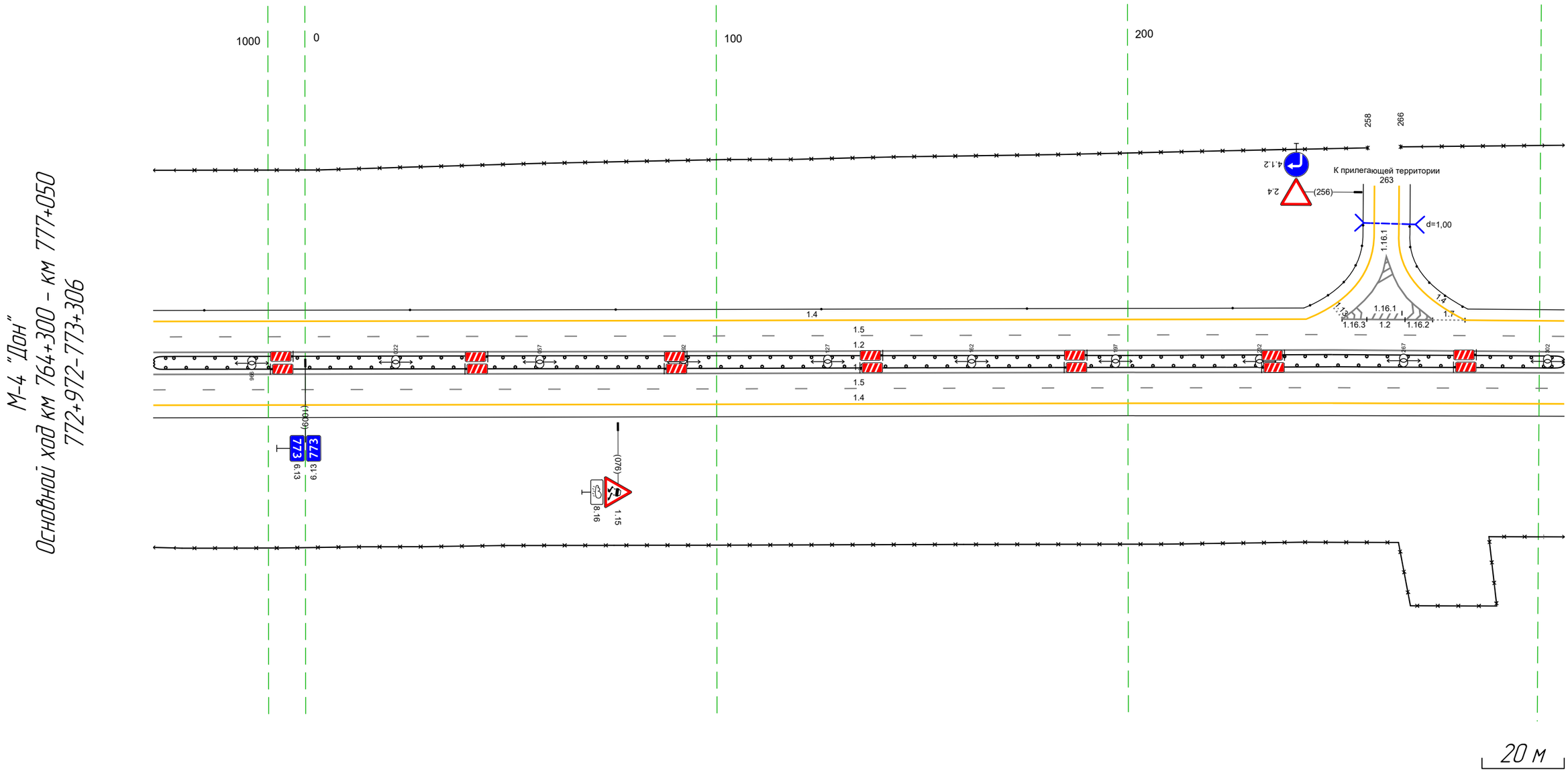
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
772+639-772+982



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 639 - 982, (343 м)
		12 639 - 982, (343 м)
	1-я от осевой	15 639 - 982, (343 м)
	2-я от осевой	14 639 - 982, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 639 - 982, (343 м)
	На обочине	30 639 - 982, (343 м)
Тротуары справа		

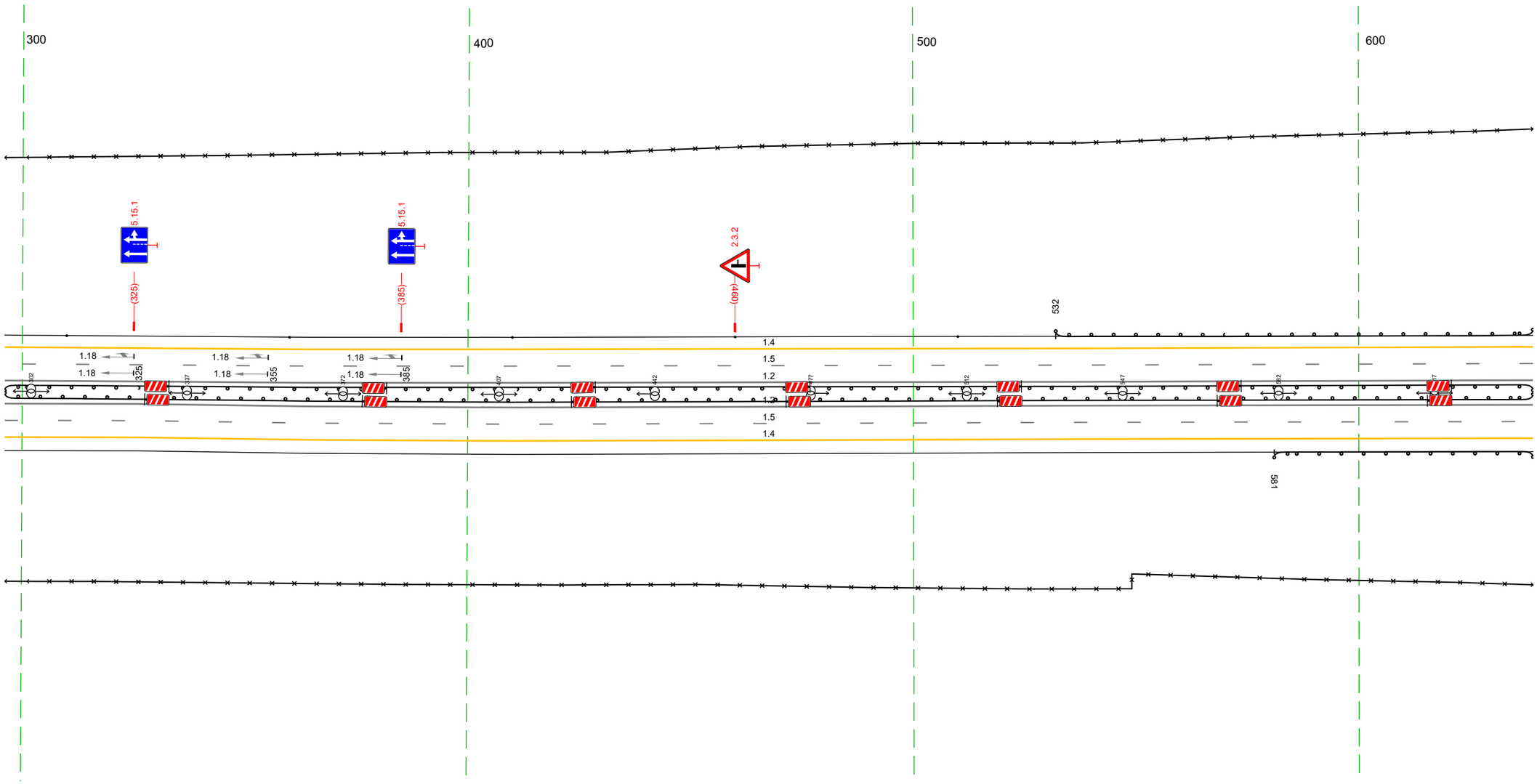
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 972 - 258, (295 м) Столбики (6шт, шаг 50,0м) 972 - 226 30 266 - 306, (40 м)
	На разделительной	ДО (5Б) 972 - 306, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 972 - 243, (280 м) 12 252 - 274, (22 м) 12 252 - 274, (22 м) 17 274 282 (8 м) 14 282 - 306, (24 м)
	1-я от осевой	15 972 - 306, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=15 L=313 2% R=29646, L=54,7



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 972 - 306, (343 м)
		12 972 - 306, (343 м)
	1-я от осевой	15 972 - 306, (343 м)
	2-я от осевой	14 972 - 306, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 972 - 306, (343 м)
	На обочине	30 972 - 306, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 310 - 510 / ДО (У3) 532 - 639, (107 м)
		30 296 - 639, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 296 - 639, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 296 - 639, (343 м)
	1-я от осевой	15 296 - 639, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29646, L=547

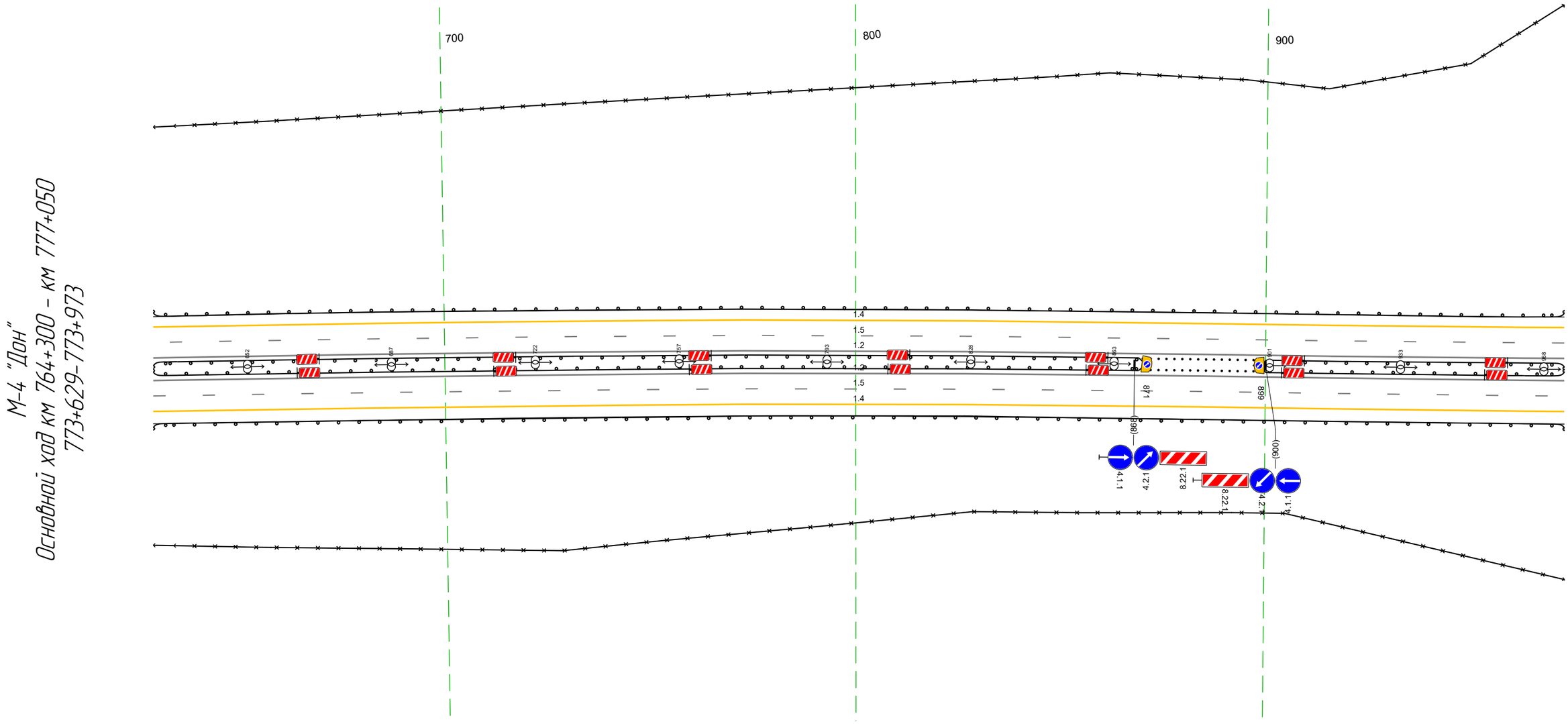
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
773+296–773+639



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 296 - 639, (343 м)
		12 296 - 639, (343 м)
	1-я от осевой	15 296 - 639, (343 м)
	2-я от осевой	14 296 - 639, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 296 - 639, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 581 - 639, (58 м)
		30 296 - 639, (343 м)
Тротуары справа		

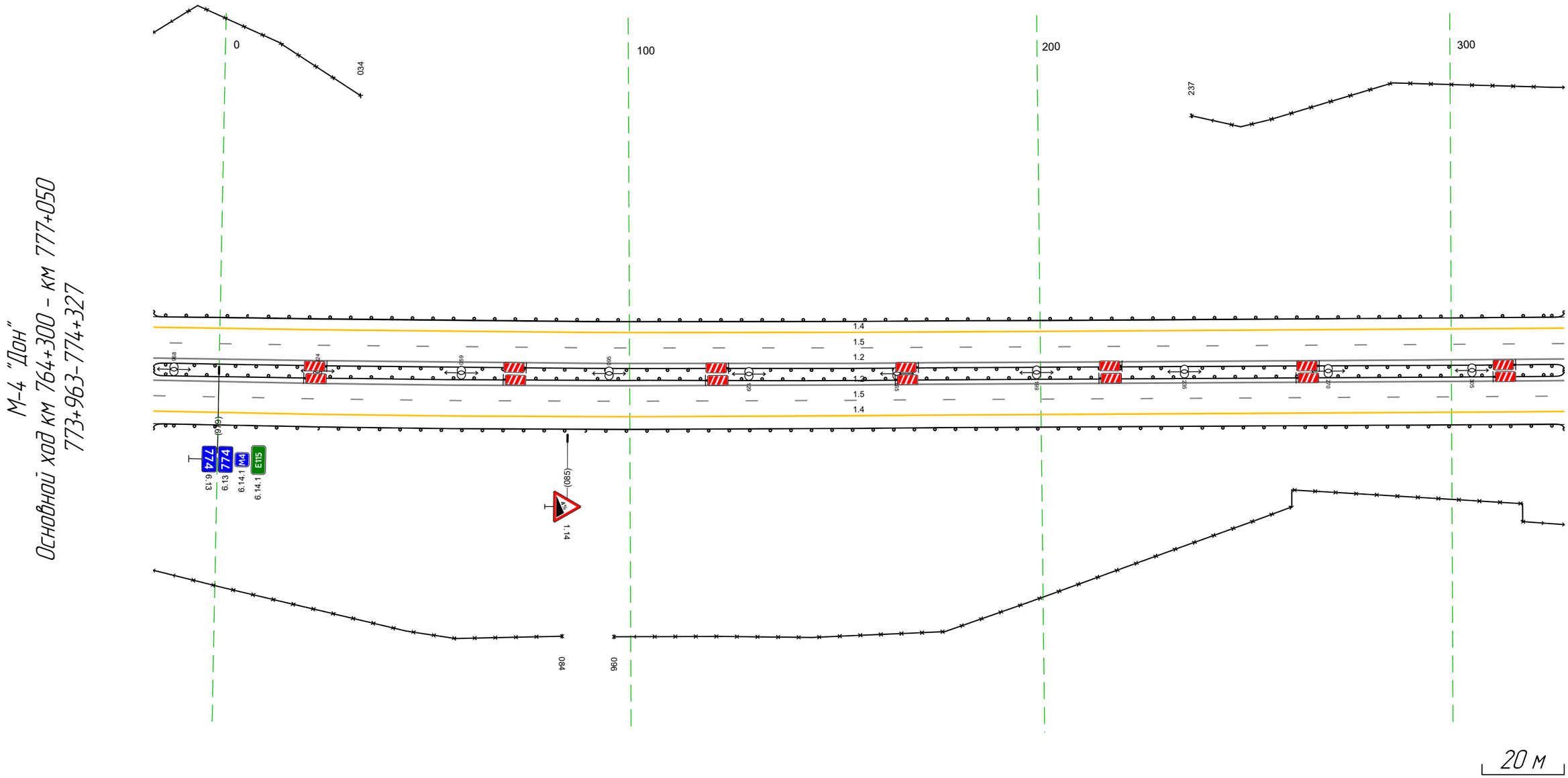
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ю3) 629 - 973, (344 м) 30 629 - 973, (344 м)
	На разделительной	ДО (У5) 629 - 871, (242 м) Столбики (16шт, шаг 19м) 870 - 899 ДО (У5) 899 - 973, (74 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 629 - 973, (344 м)
	1-я от осевой	15 629 - 973, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29646, L=547 871 R=5275, L=272



М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
773+629–773+973

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 629 - 973, (344 м) 12 629 - 973, (344 м)
	1-я от осевой	15 629 - 973, (344 м)
	2-я от осевой	14 629 - 973, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 629 - 871, (242 м) Столбики (16шт, шаг 19м) 870 - 899 ДО (У5) 899 - 973, (74 м)
	На обочине	30 629 - 973, (344 м) ДО (Ю3) 629 - 973, (344 м)
Тротуары справа		

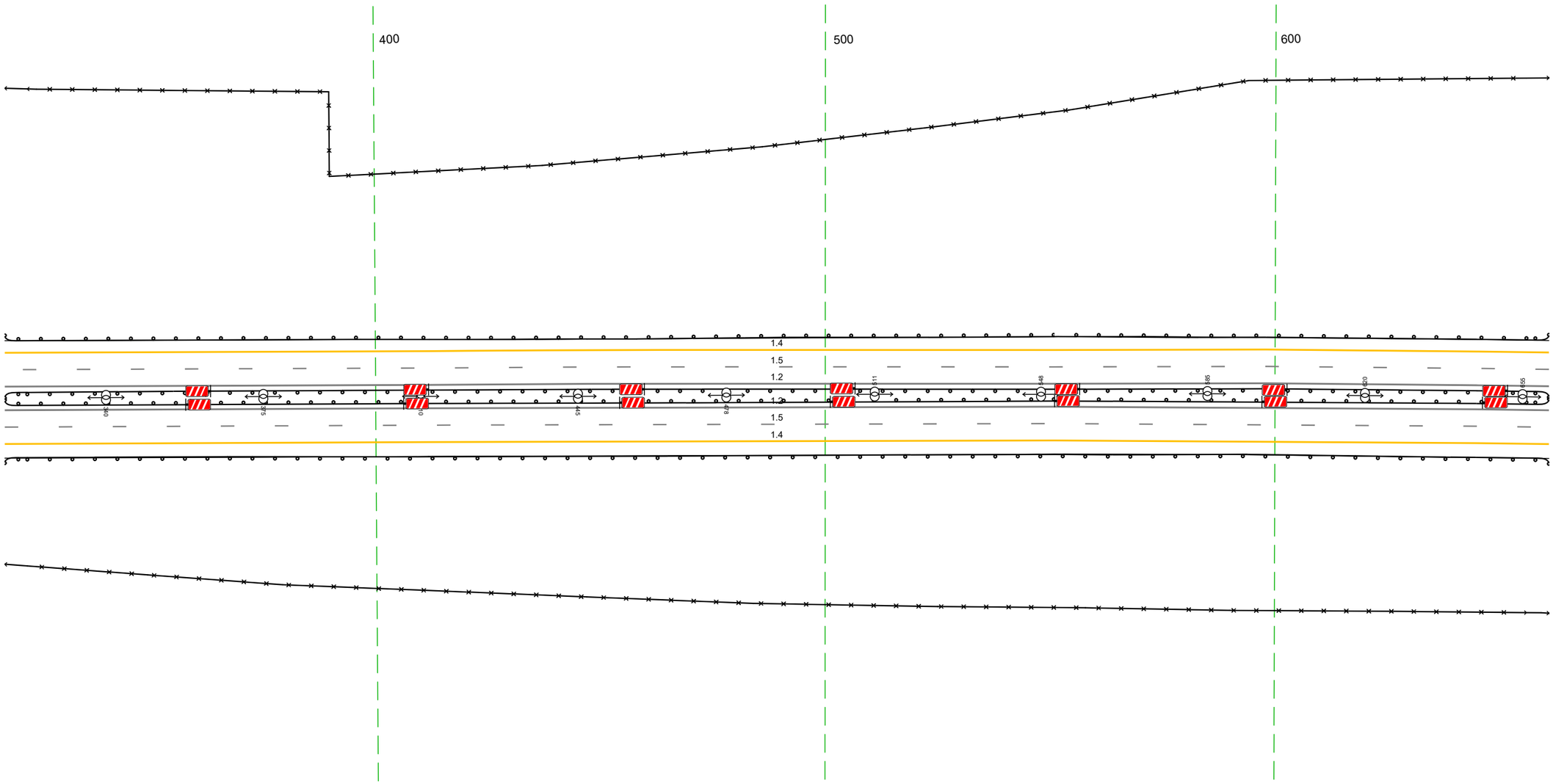
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 963 - 034, (50 м) / 30 237 - 327, (90 м)
		ДО (Б3) 963 - 327, (344 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 963 - 327, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 963 - 327, (344 м)
	1-я от осевой	15 963 - 327, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5275, L=272 / 195 / R=21564, L=438



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 963 - 327, (344 м)
		1.2 963 - 327, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 963 - 327, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 963 - 327, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 963 - 327, (344 м)
	На обочине	ДО (Б3) 963 - 327, (344 м)
		30 963 - 084, (100 м) / 30 096 - 327, (231 м)
Тротуары справа		

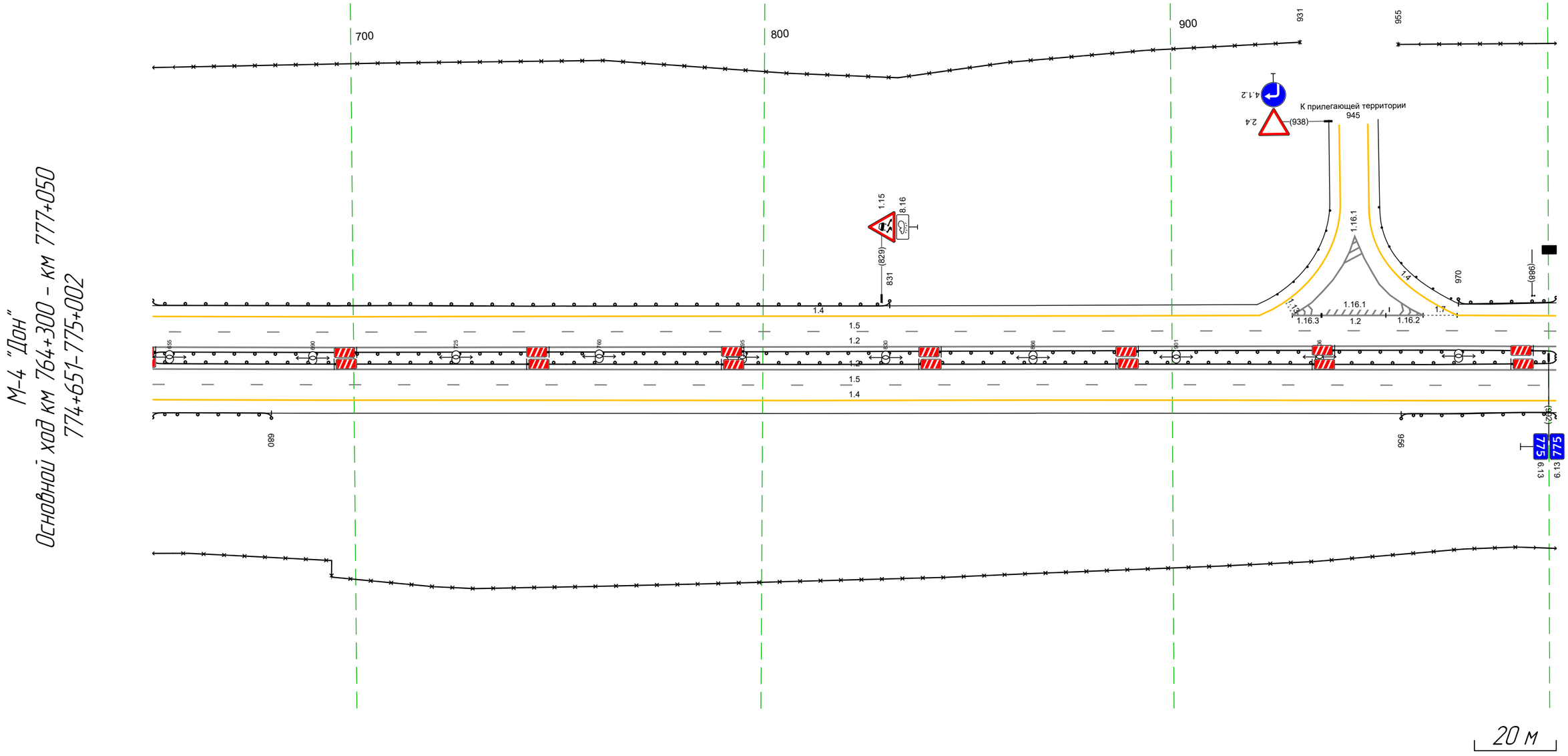
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 317 - 661 (343 м)
		30 317 - 661 (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 317 - 661 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 317 - 661 (343 м)
	1-я от осевой	15 317 - 661 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21564, L=438 / 554 / R=17211, L=332

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
774+317-774+661



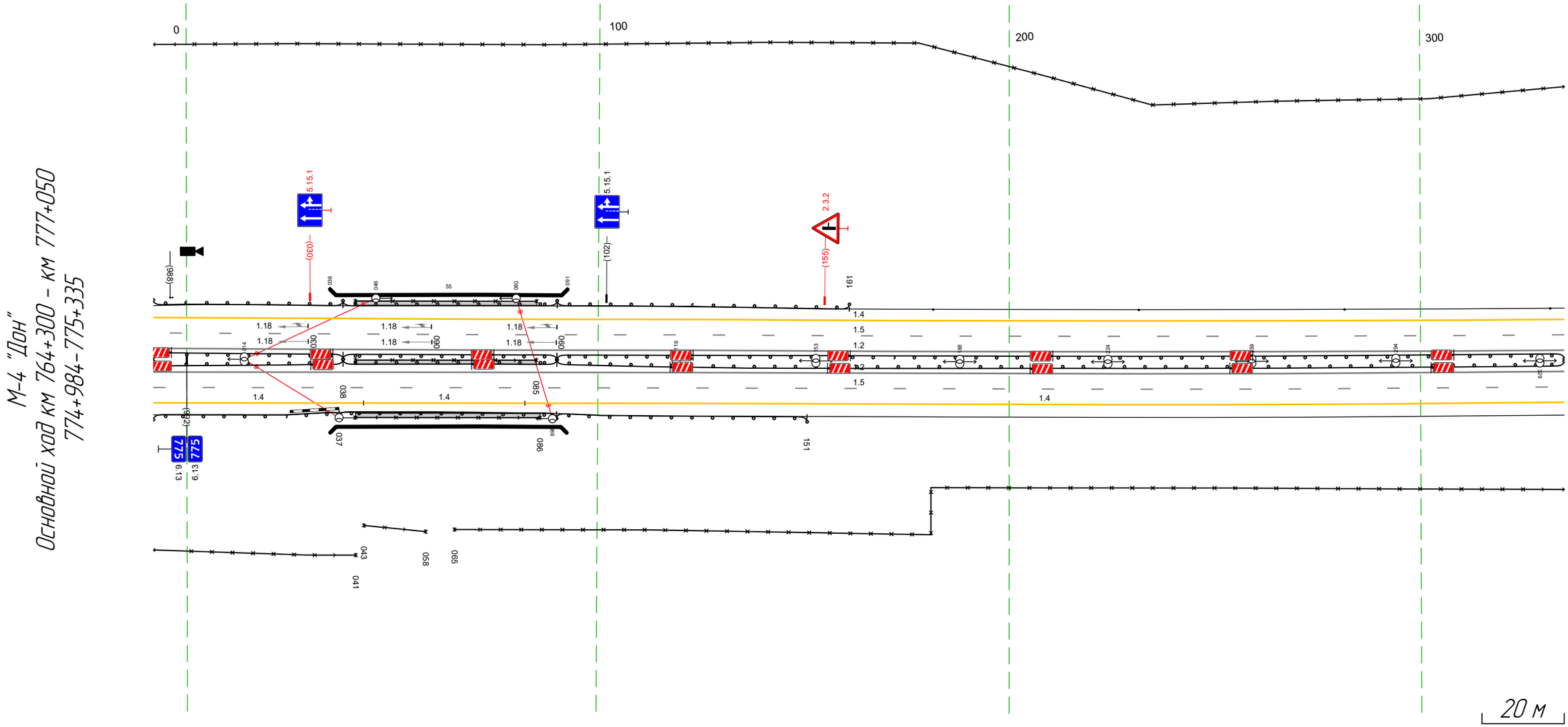
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 317 - 661 (343 м)
		12 317 - 661 (343 м)
	1-я от осевой	15 317 - 661 (343 м)
	2-я от осевой	14 317 - 661 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 317 - 661 (343 м)
	На обочине	30 317 - 661 (343 м)
		ДО (У3) 317 - 661 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 651 - 931, (280 м) ДО (У3) 651 - 831, (180 м) ДО (У3) 970 - 002, (24 м) 30 955 - 002, (39 м)
	На разделительной	ДО (У5) 651 - 002, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 651 - 921, (270 м) 12 929 - 961, (32 м) 12 929 - 961, (32 м) 17 961 970 (8 м) 14 970 - 002, (24 м)
	1-я от осевой	15 651 - 002, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17211, L=332 R=13587, L=372



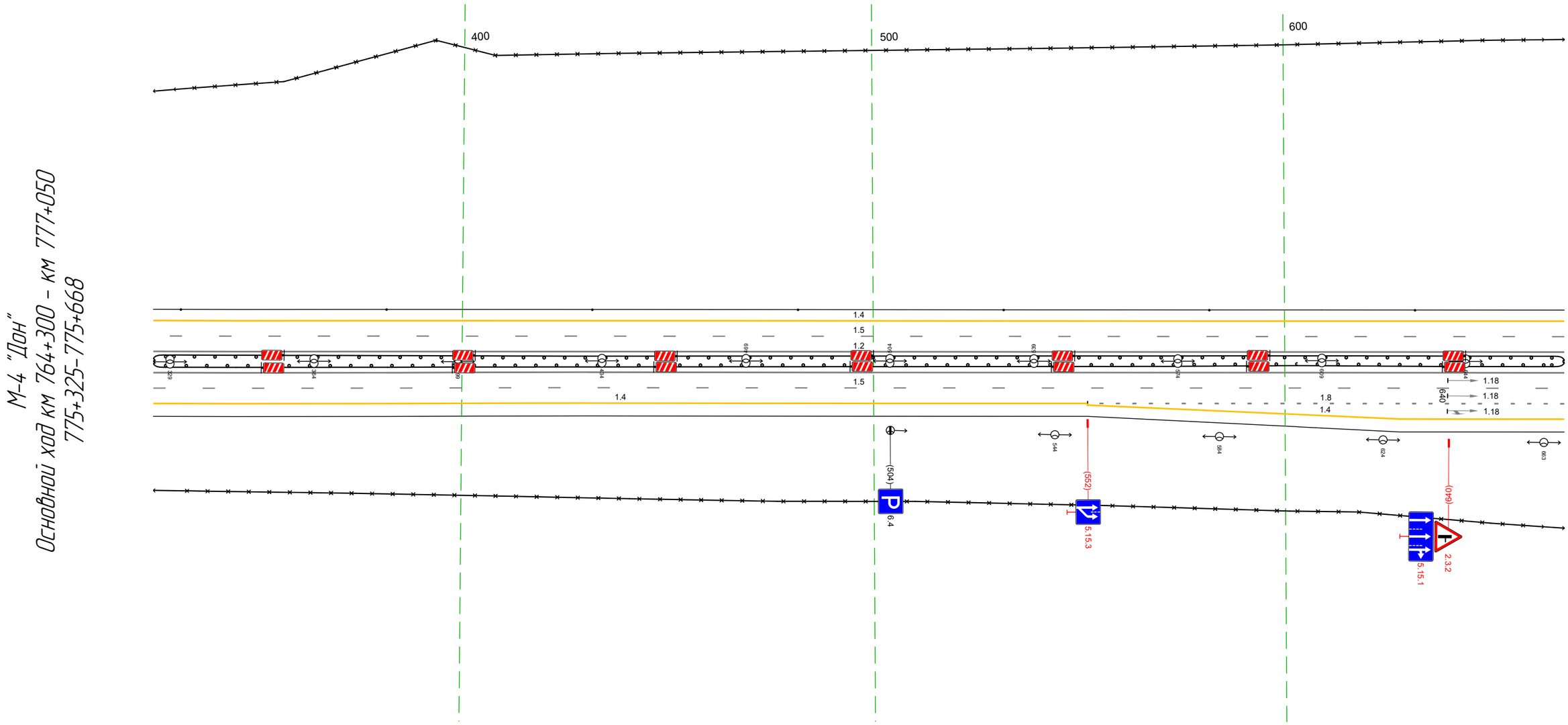
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 651 - 002, (343 м)
		12 651 - 002, (343 м)
	1-я от осевой	15 651 - 002, (343 м)
	2-я от осевой	14 651 - 002, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 651 - 002, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 651 - 680, (29 м) ДО (У3) 956 - 002, (38 м)
		30 651 - 002, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			041 - 085, (44 м), а/б, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		УПО-Д 041 - 085, (44 м)			
		ДО (Н3) 984 - 038, (46 м)	МО (У6) 038 - 090, (52 м)	ДО (Н3) 090 - 161, (71 м)		Столбики (4шт, шаг 50,0м) 181 - 335
		30 984 - 335, (34,3 м)				
	На разделительной	ДО (У5) 984 - 038, (46 м)	МО (У6) 038 - 090, (52 м)	ДО (У5) 090 - 335, (245 м)		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 984 - 335, (34,3 м)				
	1-я от осевой	15 984 - 335, (34,3 м)				
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=13587, L=372			266	L=69 i=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 984 - 335, (34,3 м)				
		12 984 - 335, (34,3 м)				
	1-я от осевой	15 984 - 335, (34,3 м)				
	2-я от осевой	14 984 - 043, (51 м)	14 043 - 082, (39 м)	14 082 - 335, (253 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 984 - 038, (46 м)	УПО-Д 041 - 085, (44 м) МО (У6) 038 - 090, (52 м)	ДО (У5) 090 - 335, (245 м)		
	На обочине	30 043 - 058, (15 м)		30 065 - 335, (270 м)		
		30 984 - 041, (49 м)	УПО-Д 041 - 086, (45 м)			
		ДО (Н3) 984 - 037, (45 м)	МО (У6) 037 - 090, (53 м)	ДО (Н3) 090 - 151, (61 м)		
Тротуары справа			041 - 086, (45 м), а/б, ш. 1,0 м			
			041 - 085, (44 м), а/б, ш. 1,0 м			

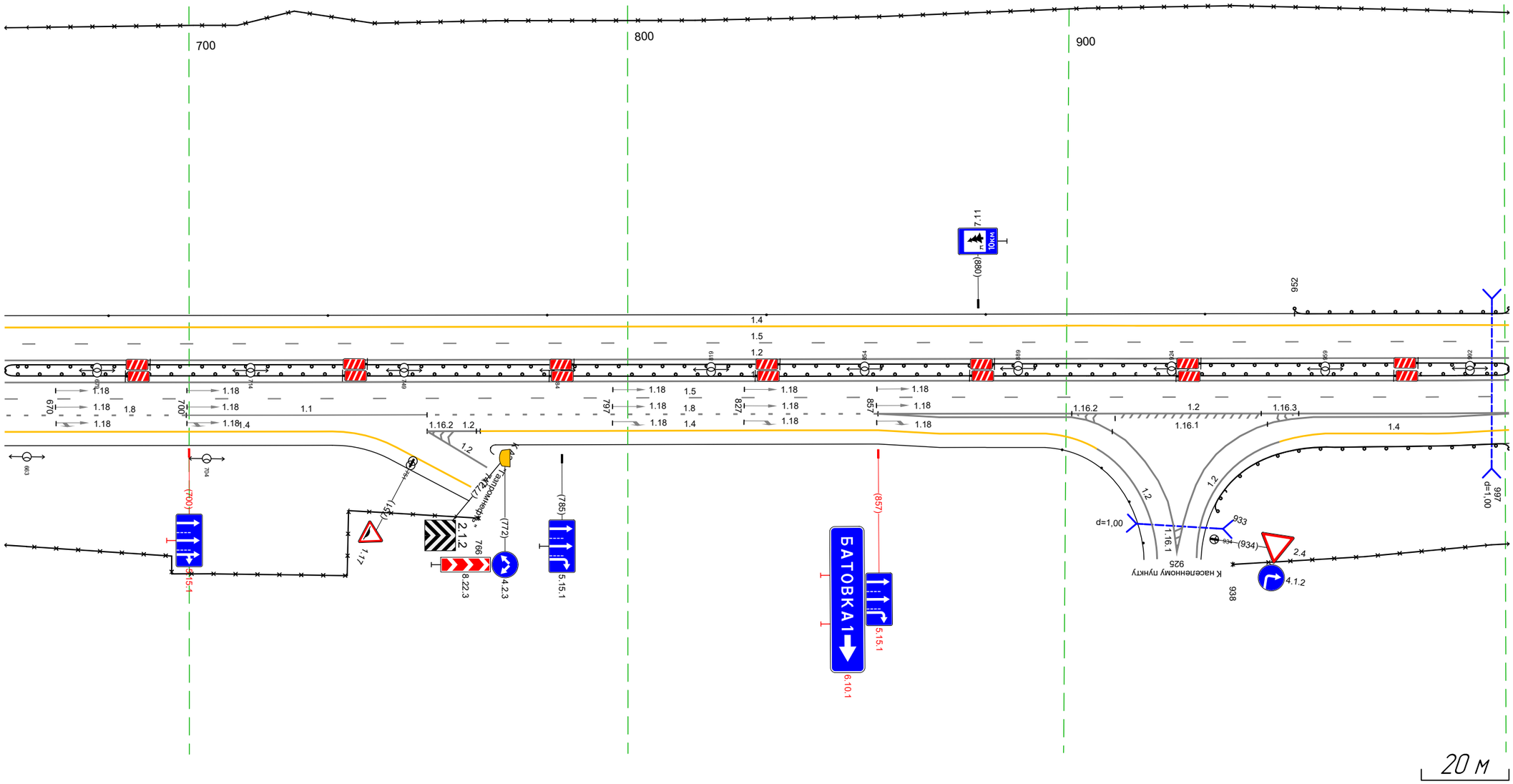
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 325 - 668, (343 м)
		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 325 - 668
	На разделительной	ДО (1Б) 325 - 668, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 325 - 668, (343 м)
	1-я от осевой	15 325 - 668, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 325 - 668, (343 м)
		12 325 - 668, (343 м)
	1-я от осевой	15 325 - 668, (343 м)
	2-я от осевой	14 325 - 552, (227 м) / 18 552 - 668, (116 м)
	3-я от осевой	14 552 - 668, (116 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1Б) 325 - 668, (343 м)
	На обочине	30 325 - 668, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 658 - 932
		30 658 - 1001, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (5Б) 658 - 1001, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 658 - 1001, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 658 - 1001, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=342

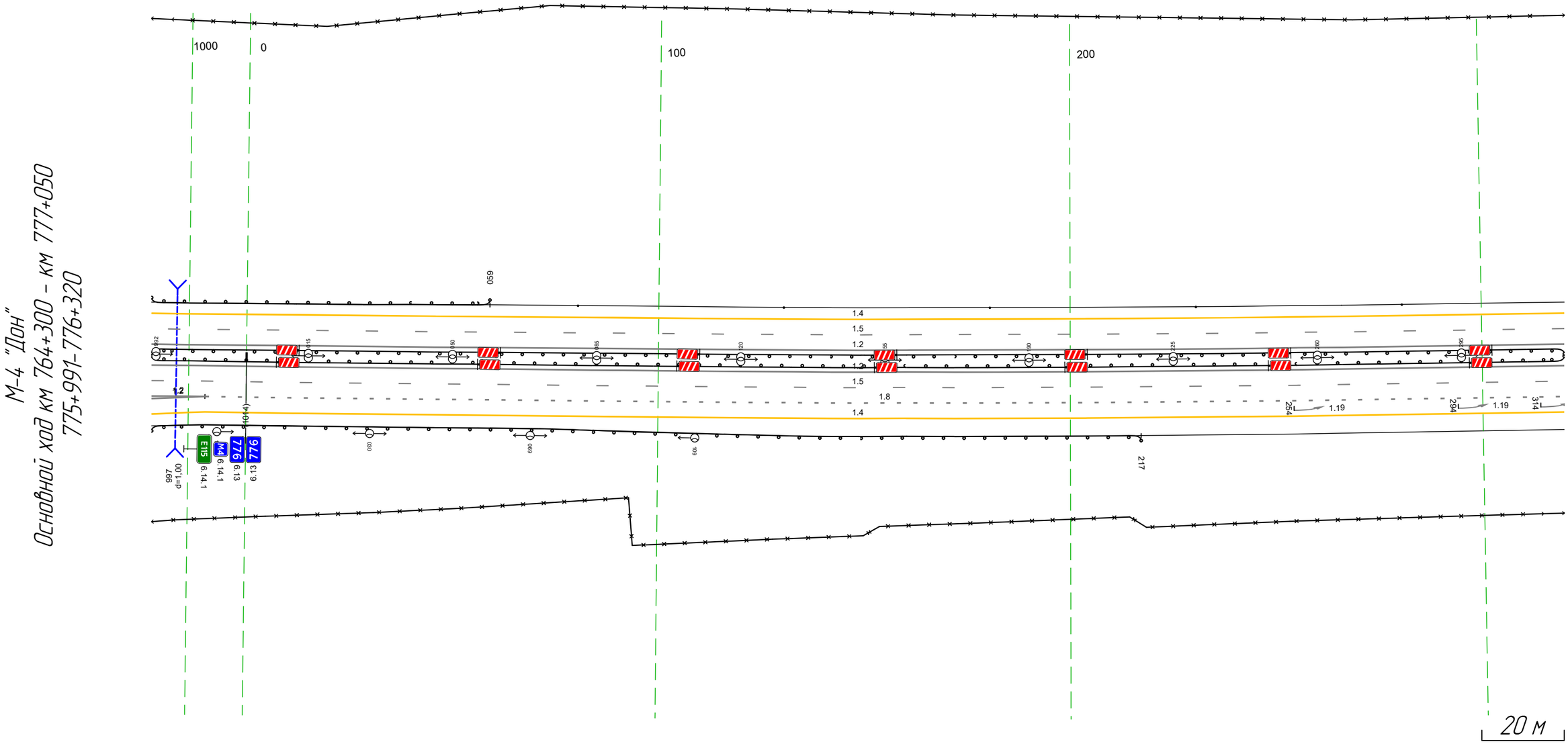
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 - км 777+050
775+658-775+1001



20 м

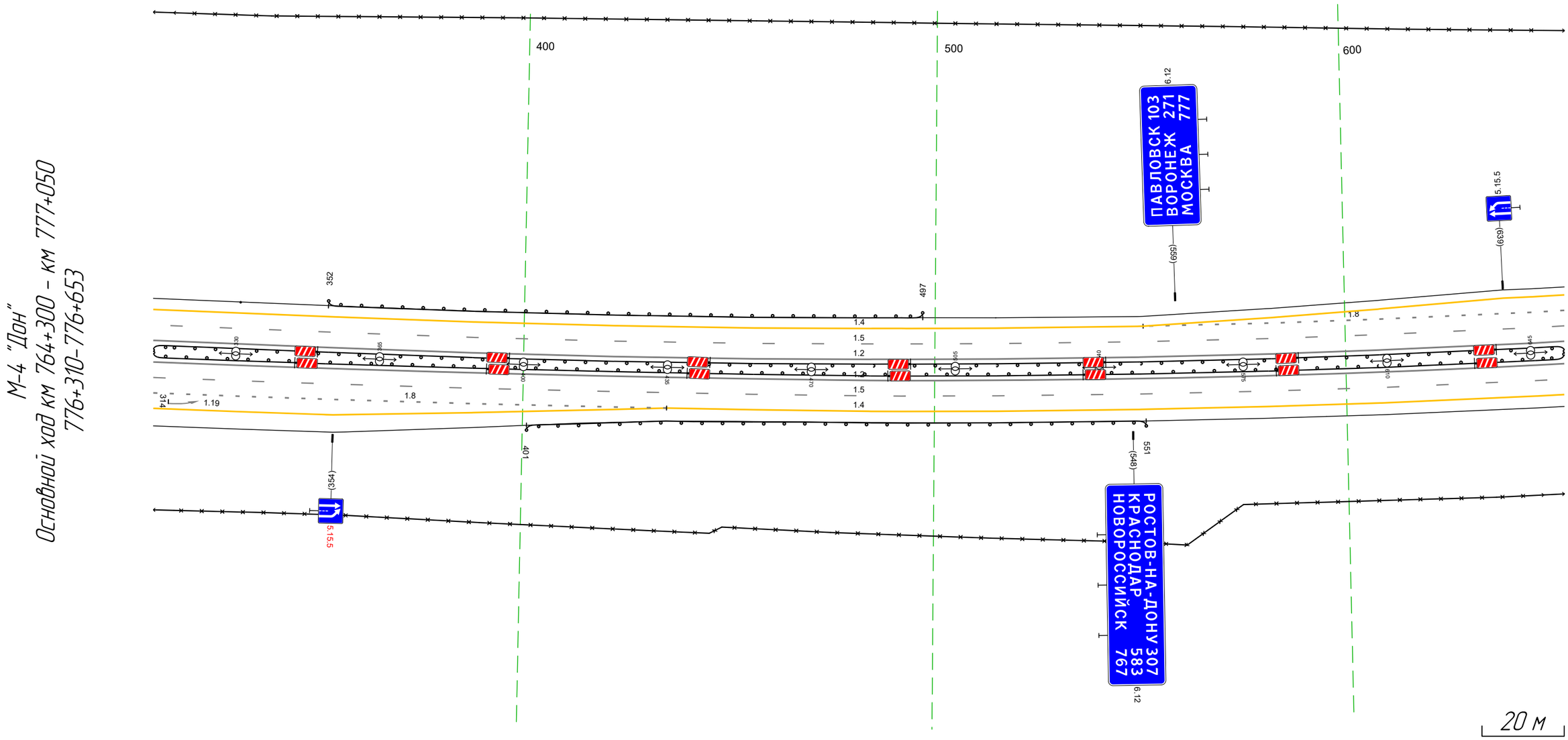
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 658 - 1001, (34,3 м)
		1.2 658 - 1001, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 658 - 1001, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.8 658 - 699, (41 м) 1.1 699 - 754, (55 м) 1.8 754 - 857, (103 м) 1.2 857 - 1001, (144 м)
	3-я от осевой	1.4 658 - 733, (75 м) 1.2 754 - 766, (12 м) 1.4 766 - 857, (91 м) 1.2 857 - 907, (50 м) 1.2 947 - 1001, (54 м)
	4-я от осевой	1.4 857 - 895, (38 м) 1.2 907 - 947, (40 м) 1.4 959 - 1001, (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Б) 658 - 1001, (34,3 м)
	На обочине	30 658 - 766, (108 м) 30 938 - 1001, (63 м) ДО (5Э) 933 - 1001, (67 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 991 - 320, (34,3 м) ДО (У3) 991 - 059, (82 м) Столбики (Бит., шаг 50,0м) 080 - 320
	На разделительной	ДО (У5) 991 - 320, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 991 - 320, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 991 - 320, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44695, L=357



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 320, (34,3 м)
		12 991 - 320, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 991 - 320, (34,3 м)
	2-я от осевой	12 991 - 1004, (13 м) 18 1004 - 320, (330 м)
	3-я от осевой	12 991 - 1004, (13 м) 14 1004 - 320, (330 м)
	4-я от осевой	14 991 - 1004, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 991 - 320, (34,3 м)
	На обочине	30 991 - 320, (34,3 м)
		ДО (У3) 991 - 217, (240 м)
Тротуары справа		

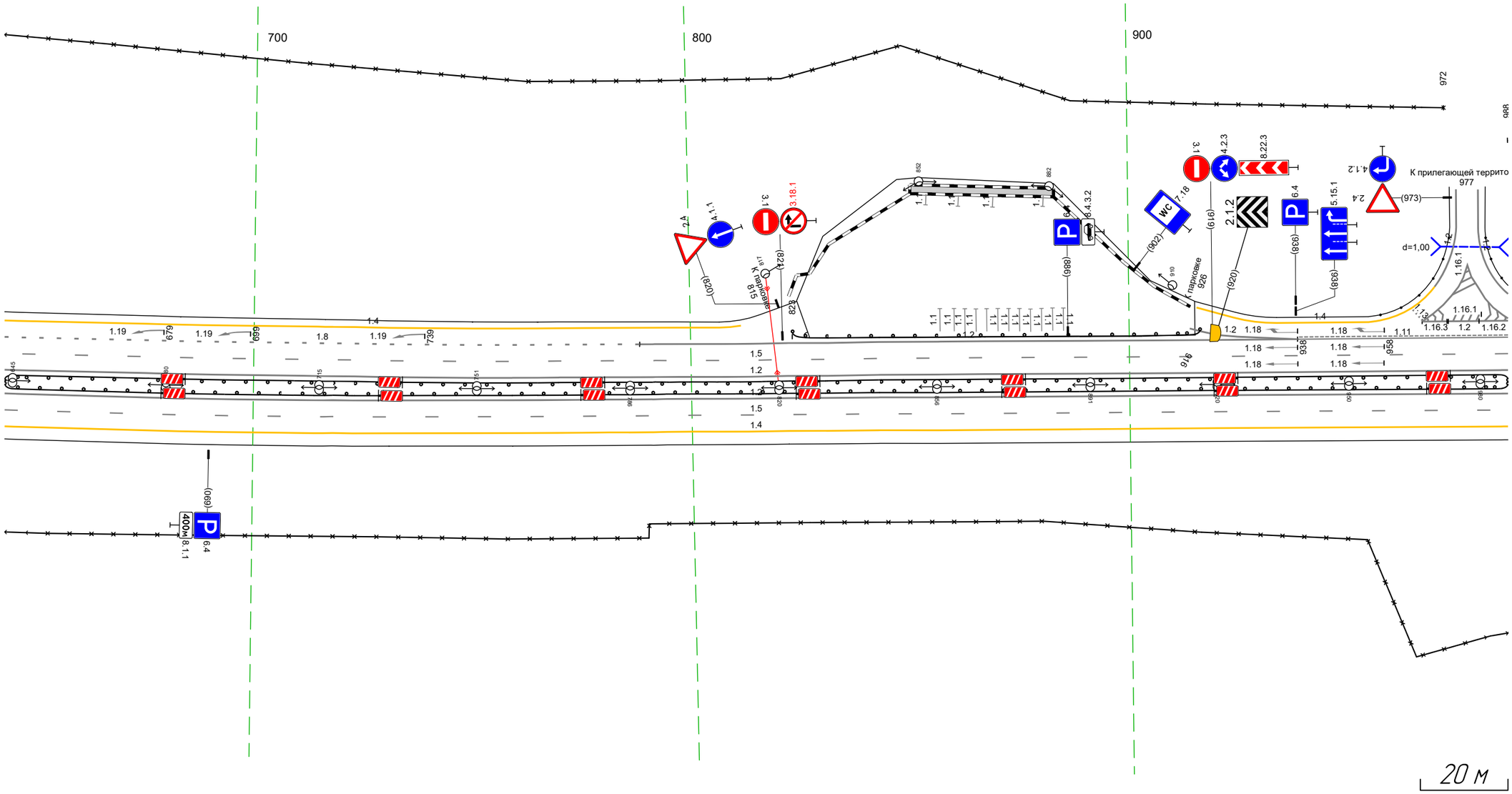
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 310 – 331		ДО (1/3) 352 – 497, (145 м)			
				3О 310 – 653, (343 м)			
	На разделительной			ДО (1/6) 310 – 653, (343 м)			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1.4 551 – 653, (102 м)	
	2-я от осевой			1.4 310 – 551, (241 м)		1.8 551 – 653, (102 м)	
	1-я от осевой			1.5 310 – 653, (343 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=44695, L=357	343	R=6529, L=125	468	R=18396, L=348	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 310 – 653, (343 м)					
		1.2 310 – 653, (343 м)					
	1-я от осевой	1.5 310 – 653, (343 м)					
	2-я от осевой	1.8 310 – 435, (125 м)		1.4 435 – 653, (218 м)			
	3-я от осевой	1.4 310 – 435, (125 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1/6) 310 – 653, (343 м)					
	На обочине		ДО (1/3) 401 – 551, (150 м)				
		3О 310 – 653, (343 м)					
Тротуары справа							

Тротуары слева		850 – 883, (33 м), о/ф, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 823 – 916, (93 м) 30 643 – 972, (329 м)
	На разделительной	ДО (95) 643 – 986, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 643 – 806, (163 м) 14 934 – 955, (21 м) 1.2 967 – 986, (19 м) 1.2 967 – 986, (19 м)
	2-я от осевой	1.8 643 – 788, (145 м) 1.2 788 – 938, (150 м) 1.2 920 – 938, (18 м) 1.11 938 – 986, (48 м)
	1-я от осевой	15 643 – 986, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18396, L=34,8 (836) a=10 L=103 (920) a=14 L=67

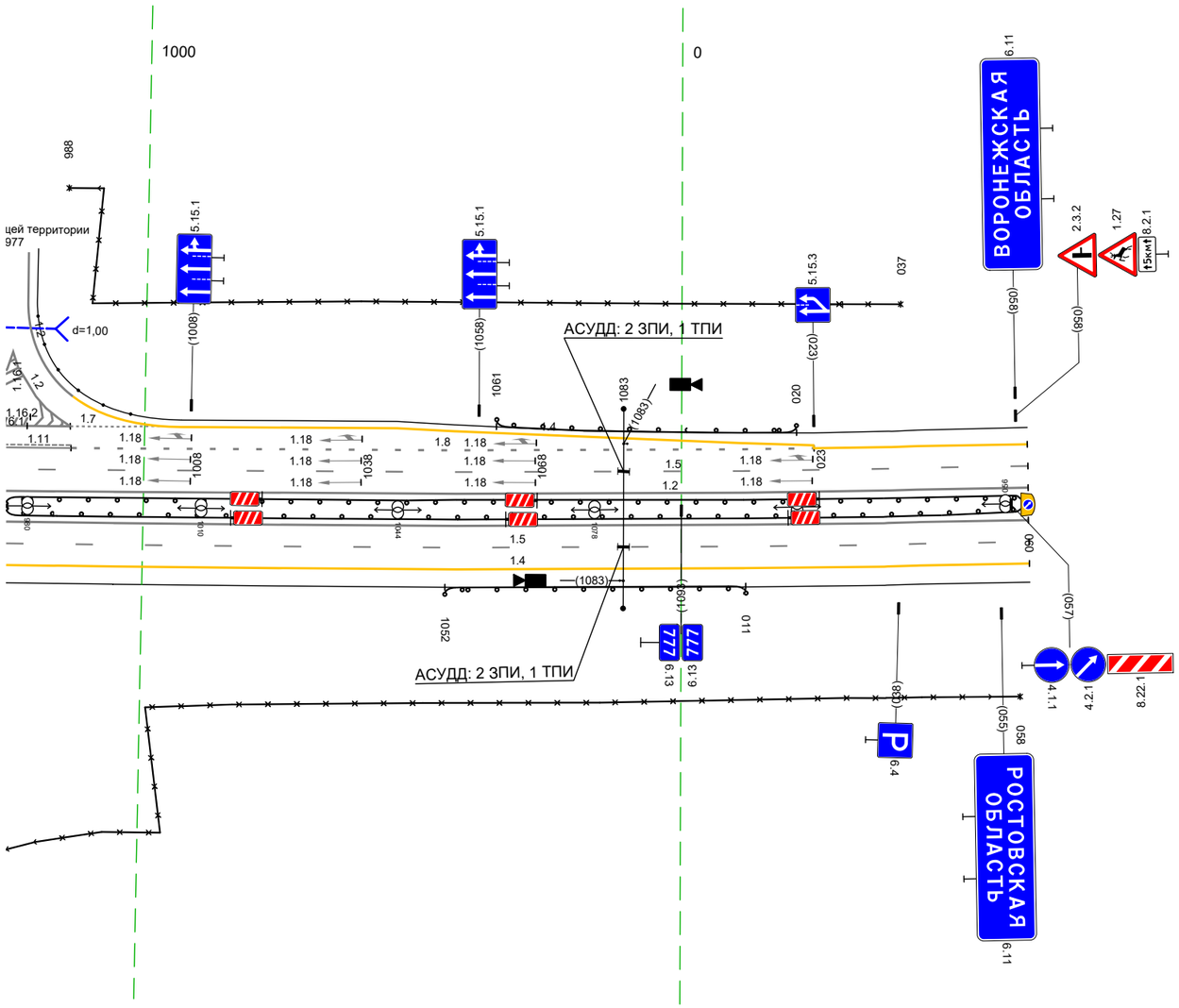
М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
776+643–776+986



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 643 – 986, (343 м)
		1.2 643 – 986, (343 м)
	1-я от осевой	15 643 – 986, (343 м)
	2-я от осевой	14 643 – 986, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 643 – 986, (343 м)
	На обочине	30 643 – 986, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 1061 – 020, (52 м)
		30 988 – 037, (14,2 м)
	На разделительной	ДО (95) 976 – 060, (177 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 976 – 988, (12 м)
		17 988 – 1006, (19 м)
		14 1006 – 023, (110 м)
	2-я от осевой	12 976 – 988, (12 м)
		18 988 – 023, (128 м)
		14 023 – 060, (37 м)
	1-я от осевой	15 976 – 060, (177 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=14 L=127 (011) R=1348,3, L=30 (014) а=24 L=19 (060)

М-4 "Дон"
Основной ход км 764+300 – км 777+050
776+976–777+226



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 976 – 060, (177 м)
		12 976 – 060, (177 м)
	1-я от осевой	15 976 – 060, (177 м)
	2-я от осевой	14 976 – 060, (177 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 976 – 060, (177 м)
	На обочине	ДО (93) 1052 – 011, (52 м)
		30 976 – 058, (175 м)
Тротуары справа		