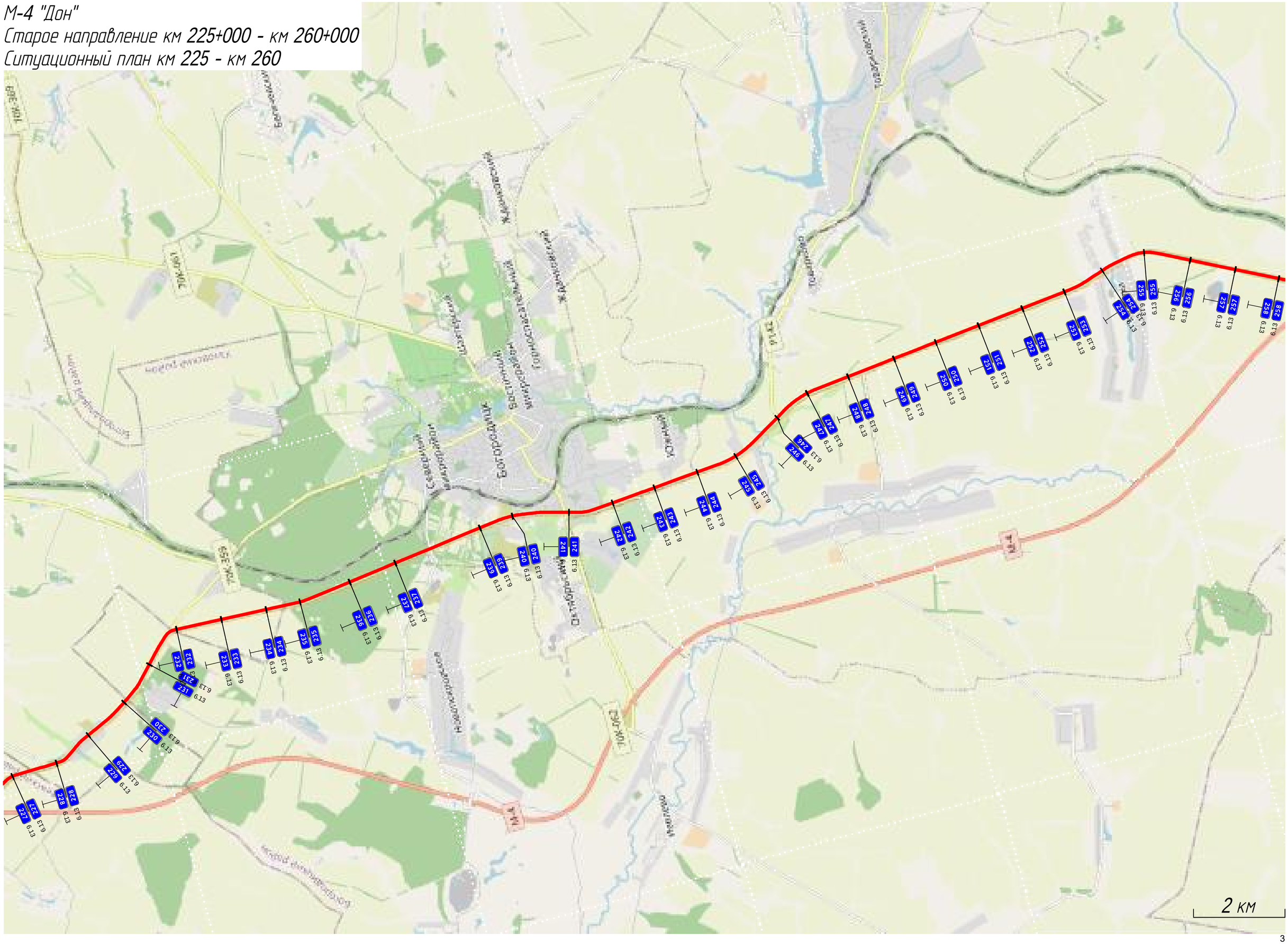
Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		1.18 1.24.4

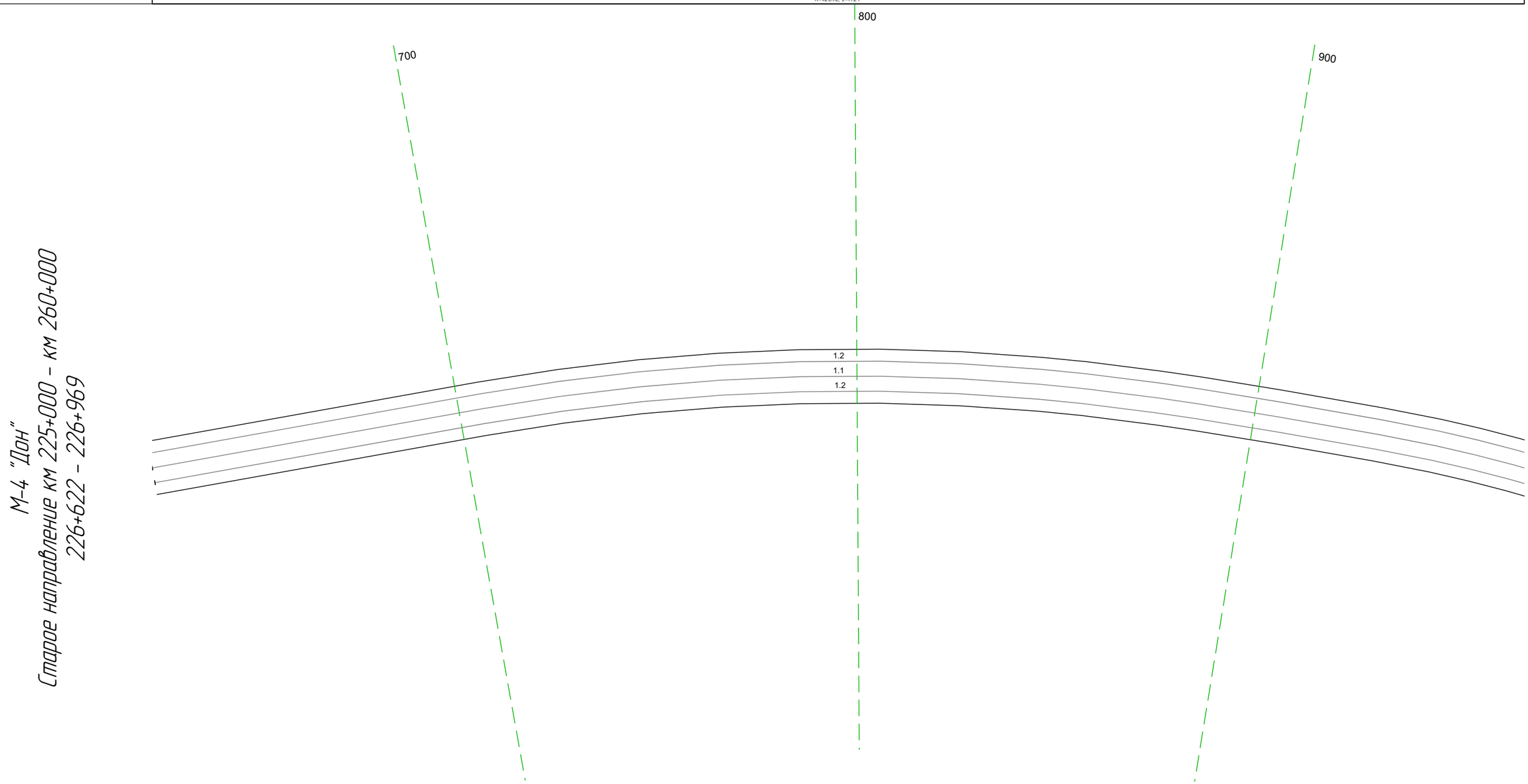
Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
Ситуационный план км 225 - км 260



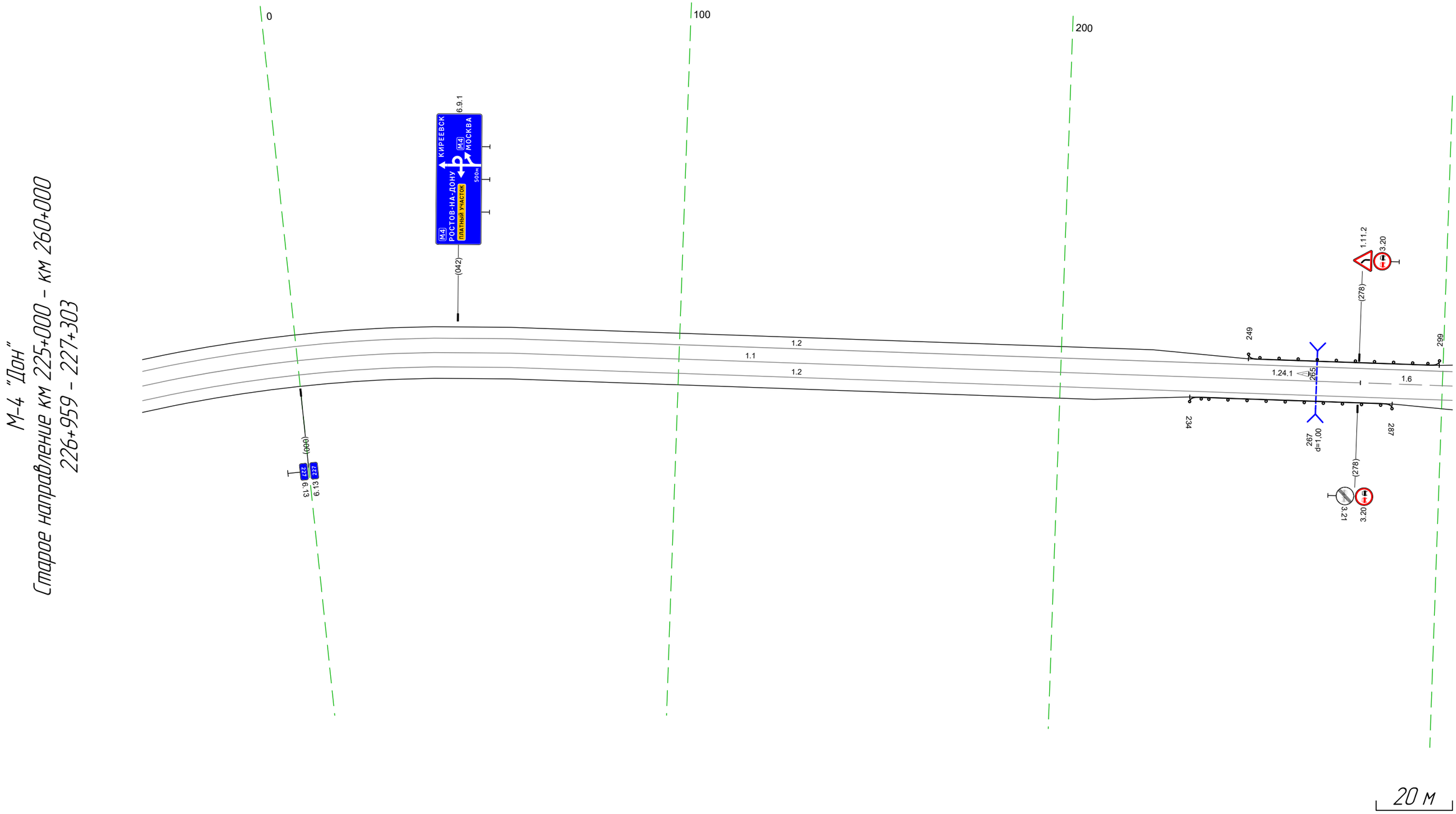
| | | |

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 622 - 969, (347 m)
Элементы в плане		R=1163, L=406
Продольный профиль		R=42890, L=1727



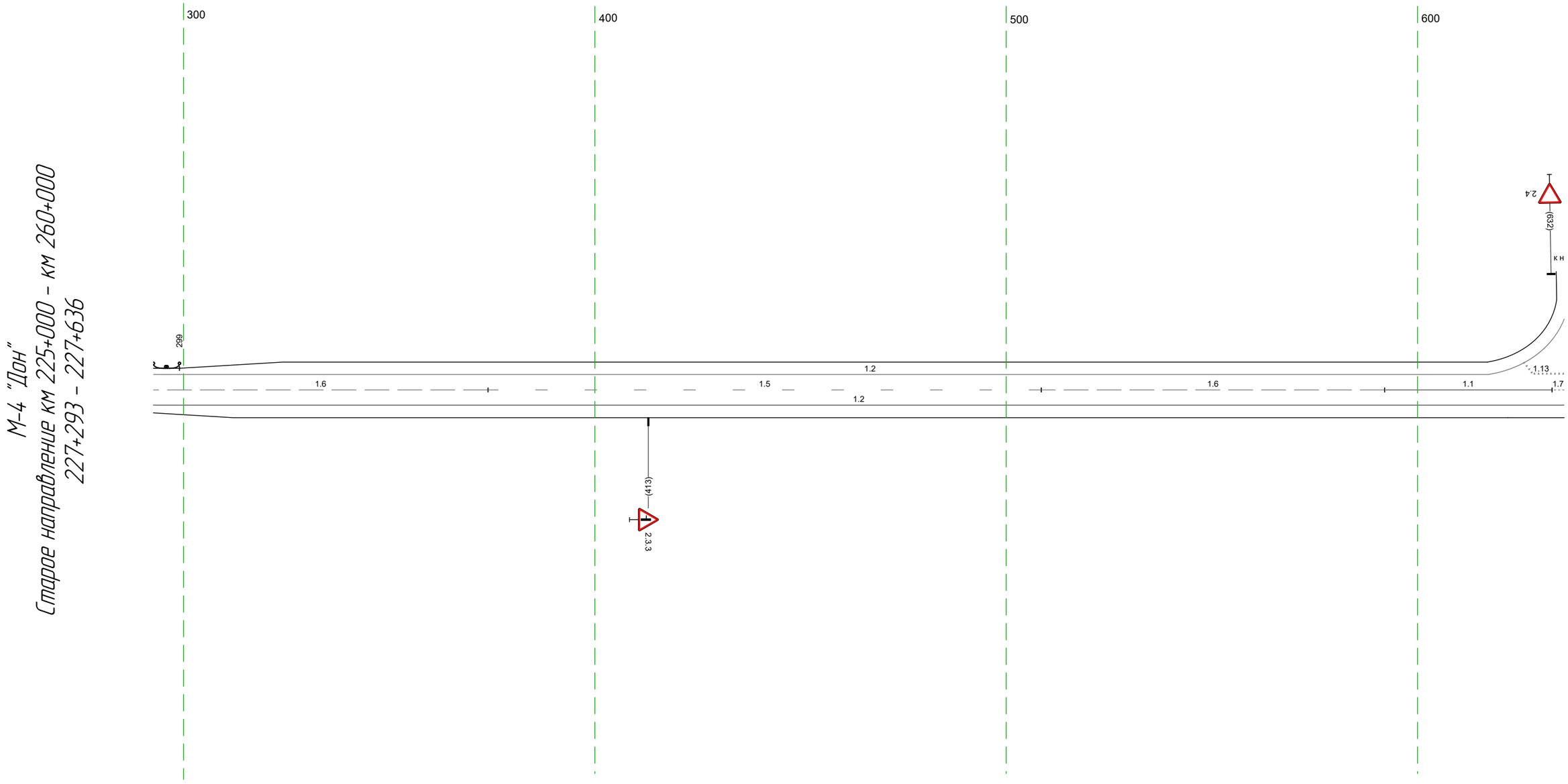
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 622 - 969, (347 m)
	1-я от осевой	12 622 - 969, (347 m)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (41) 249 – 299, (50 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 959 – 303, (344 м)
Элементы в плане	R=1163, L=406 (072)	
Продольный профиль		R=42890, L=1727



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 959 – 279, (320 м) / 16 279 – 303, (24 м)
	1-я от осевой	12 959 – 303, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (41) 234 – 287, (53 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 293 - 299, (6 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 293 - 617, (325 м) | 1.13 6.28 6.36 (8 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4289.0, L=1727

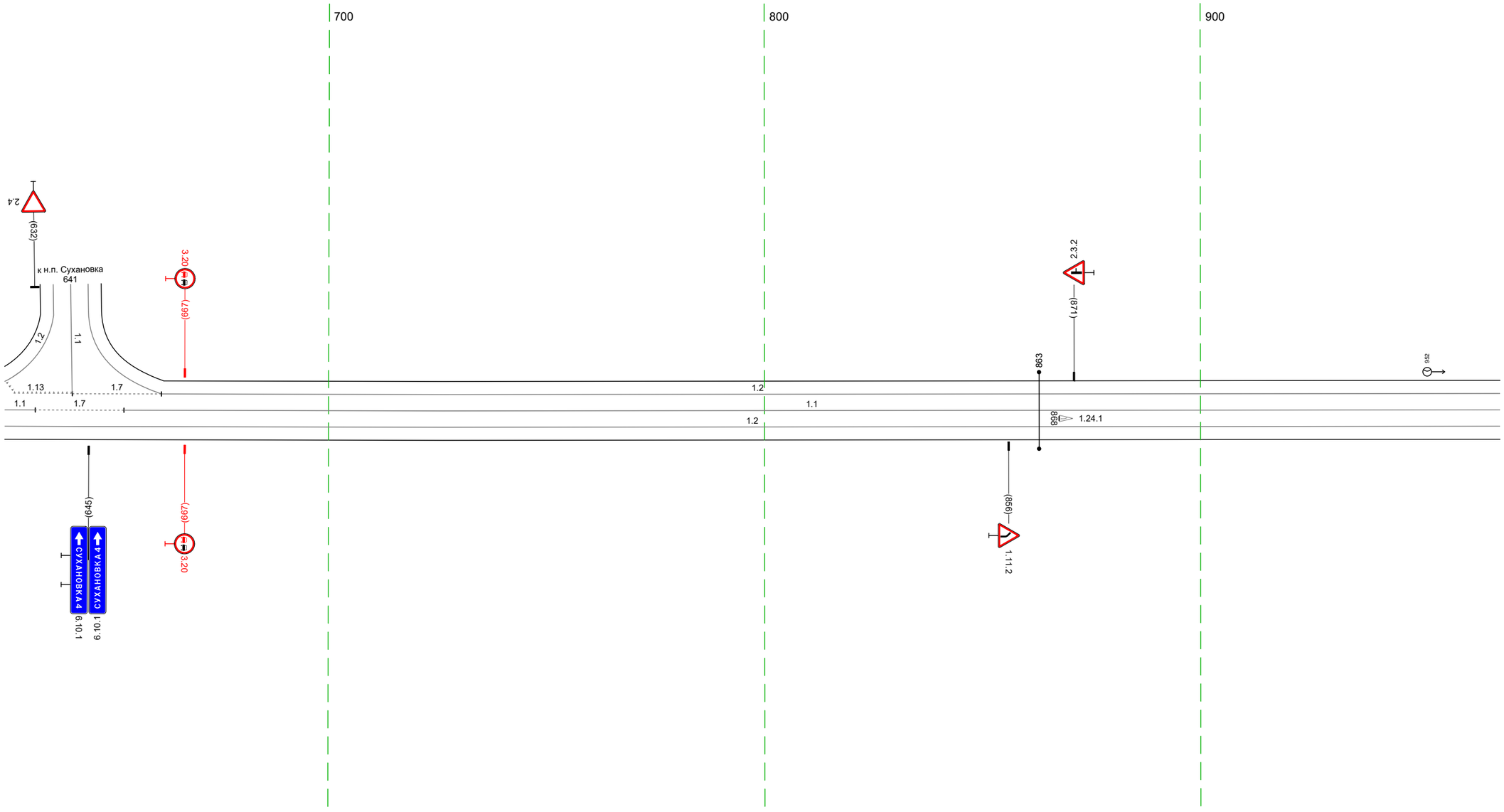


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 293 - 374, (81 м) | 1.5 374 - 509, (135 м) | 1.6 509 - 592, (83 м) | 1.1 592 - 633, (41 м) | 1.7 633 636 (3 м)
	1-я от осевой	1.2 293 - 636, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.13 628 - 641, (13 м) | 1.7 641 - 662, (20 м) | 1.2 662 - 969, (307 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42890, L=1727

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
227+626 - 227+969

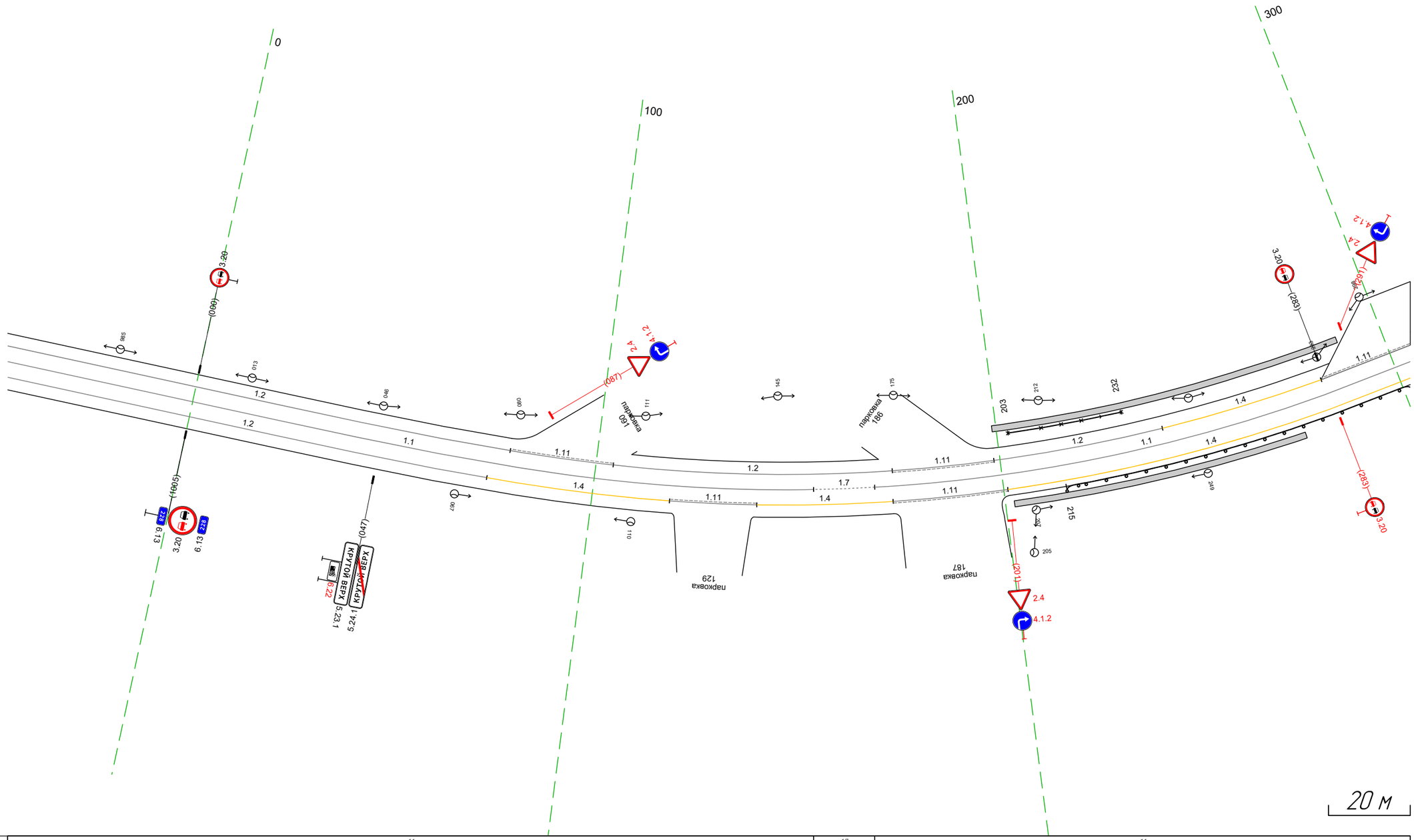


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 626 633 (7 м) | 1.7 633 - 653, (20 м) | 1.1 653 - 969, (316 м)
	1-я от осевой	1.2 626 - 969, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		199 - 289, (90 м), о/ф, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОП0-Д 203 - 232, (29 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	1.2 959 - 079, (125 м)	1.11 079 - 104, (26 м)
	1.2 104 - 173, (69 м)	1.11 173 - 199, (25 м)
	1.2 199 - 241, (42 м)	1.4 241 - 282, (41 м)
	1.11 282 - 304, (22 м)	
Элементы в плане	04.7	R=802, L=263
Продольный профиль	R=42890, L=1727	

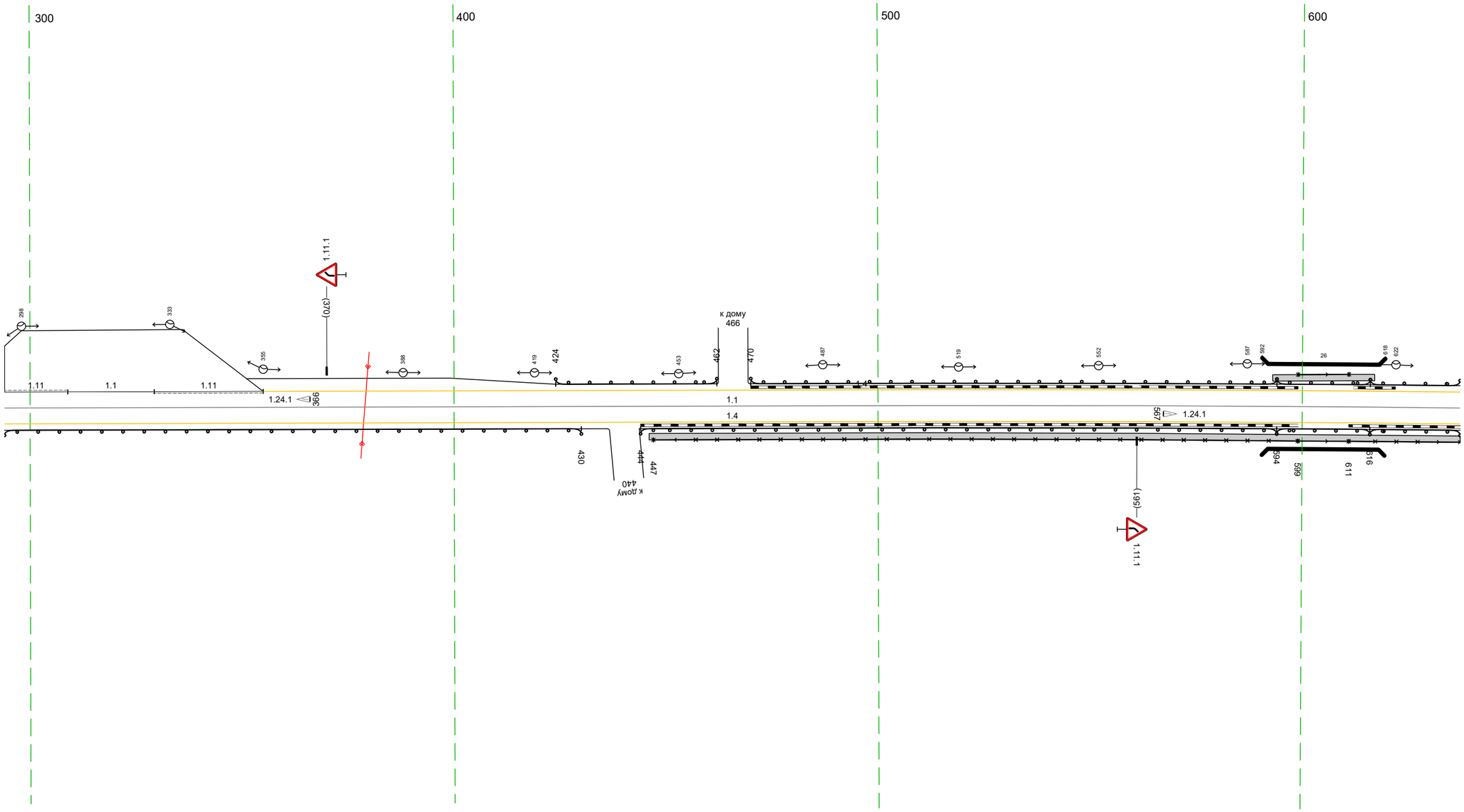
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
227+959 – 228+304



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 959 - 154, (200 м)
		1.7 154 - 169, (15 м)
		1.1 169 - 304, (135 м)
	1-я от осевой	1.2 959 - 074, (120 м)
		1.4 074 - 119, (45 м)
		1.11 119 - 140, (21 м)
		1.4 140 - 173, (33 м)
		1.11 173 - 201, (28 м)
		1.4 201 - 304, (103 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 215 - 304, (89 м)
Тротуары справа		202 - 274, (72 м), о/ф, ш. 1,5 м

Тротуары слева		593 - 617, (24 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 424 - 462, (38 м); ДО (У1) 470 - 594, (124 м); УПО-Д 599 - 611, (12 м); МО (У3) 594 - 616, (22 м); ДО (У1) 616 - 637, (21 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	1.11 294 - 309, (15 м); 1.1 309 - 329, (20 м); 1.11 329 - 355, (26 м); 1.4 355 - 637, (282 м)	
Элементы в плане	802; 370; 1200	
Продольный профиль	R=42890, L=1727; 244; R=29765, L=736	

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
228+294 - 228+637

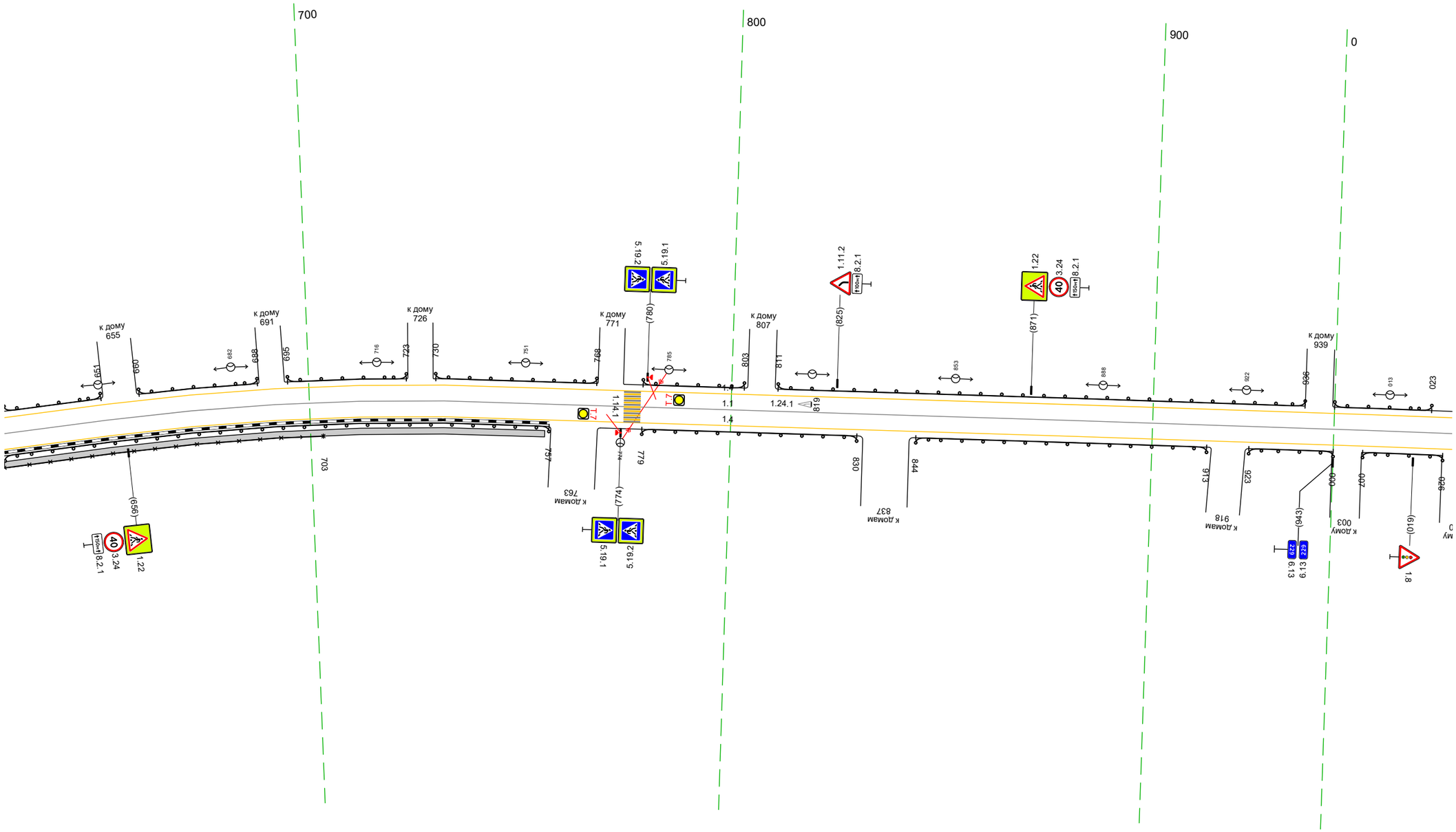


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 294 - 637, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 294 - 637, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 294 - 430, (136 м); ОПО-Д 447 - 599, (152 м); ДО (У1) 444 - 594, (150 м); УПО-Д 599 - 611, (12 м); ОПО-Д 611 - 637, (26 м); МО (У3) 594 - 616, (22 м); ДО (У1) 616 - 637, (21 м)
Тротуары справа		446 - 637, (191 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 627 – 651, (24 м) / ДО (У1) 660 – 688, (28 м) / ДО (У1) 695 – 723, (28 м) / ДО (У1) 730 – 768, (38 м) / ДО (У1) 779 – 803, (24 м) / ДО (У1) 811 – 936, (125 м) / ДО (У1) 000 – 023, (23 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 627 – 028, (344 м)
Элементы в плане		632 R=1200, L=121 752 / R=29765, L=736
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
228+627 – 229+028

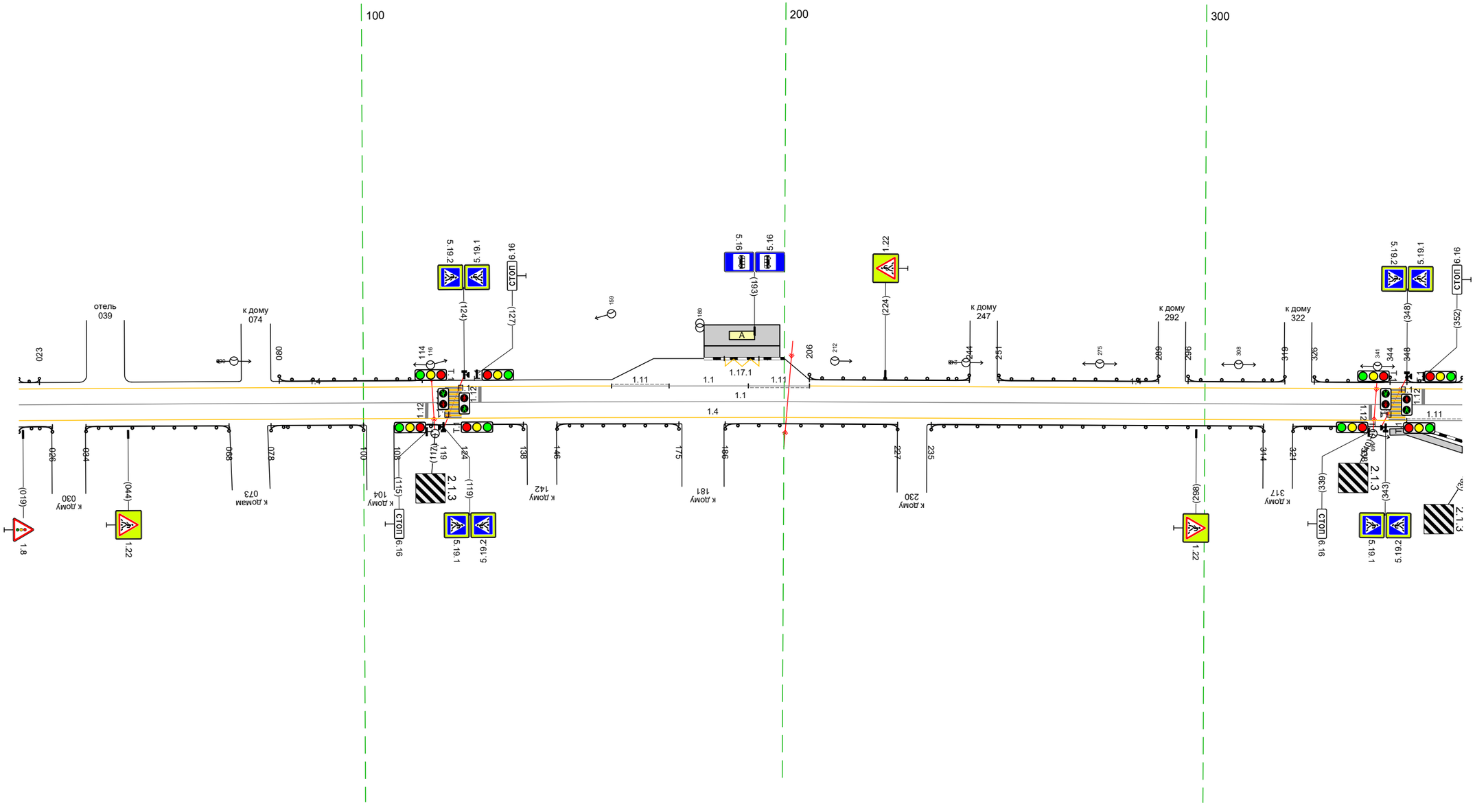


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 627 – 028, (344 м)
	1-я от осевой	1.4 627 – 028, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 627 – 757, (130 м) / ОПО-Д 627 – 703, (76 м) / ДО (У1) 779 – 830, (51 м) / ДО (У1) 844 – 913, (69 м) / ДО (У1) 923 – 000, (20 м) / ДО (У1) 007 – 026, (19 м)
Тротуары справа		627 – 756, (129 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 018 – 023, (5 м) ; ДО (У1) 080 – 114, (34 м) ; ДО (У1) 206 – 244, (38 м) ; ДО (У1) 251 – 289, (38 м) ; ДО (У1) 296 – 319, (23 м) ; ДО (У1) 326 – 344, (18 м) ; ДО (У1) 348 – 361, (13 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 186 194 (8 м)
	1-я от осевой	1.4 018 – 159, (141 м) ; 1.11 159 – 173, (14 м) ; 1.1 173 – 192, (19 м) ; 1.11 192 – 206, (15 м) ; 1.4 206 – 361, (155 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29765, L=736 ; R=24900, L=843

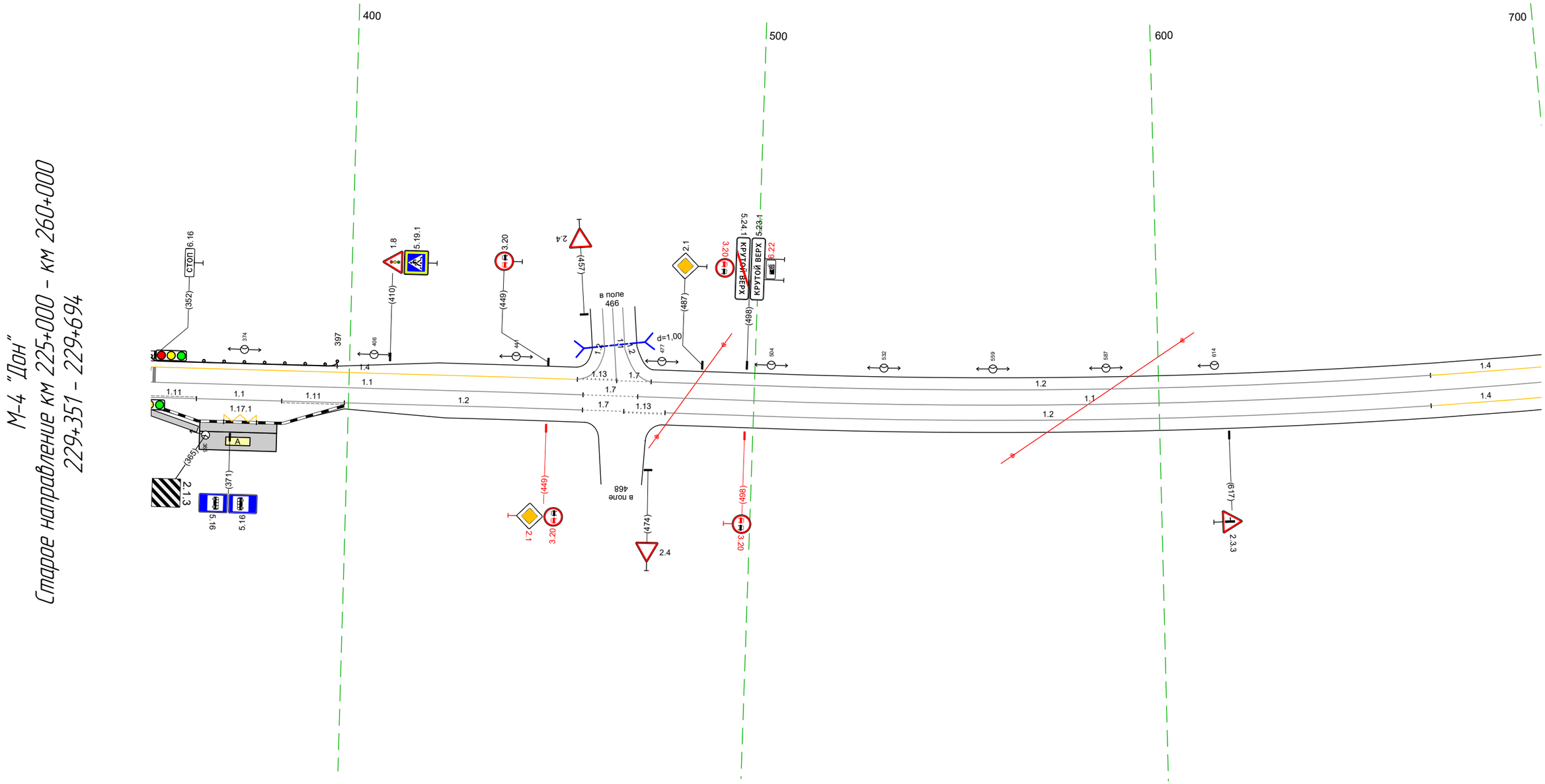
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
229+018 – 229+361



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 018 – 361, (343 м)
	1-я от осевой	1.4 018 – 348, (330 м) ; 1.11 348 – 361, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 018 – 026, (8 м) ; ДО (У1) 034 – 068, (34 м) ; ДО (У1) 078 – 100, (22 м) ; ДО (У1) 108 – 119, (11 м) ; ДО (У1) 124 – 138, (14 м) ; ДО (У1) 146 – 175, (29 м) ; ДО (У1) 186 – 227, (41 м) ; ДО (У1) 235 – 314, (79 м) ; ДО (У1) 321 – 338, (17 м) ; 344 – 361, (17 м), о/д, ш. 1,5 м
Тротуары справа		

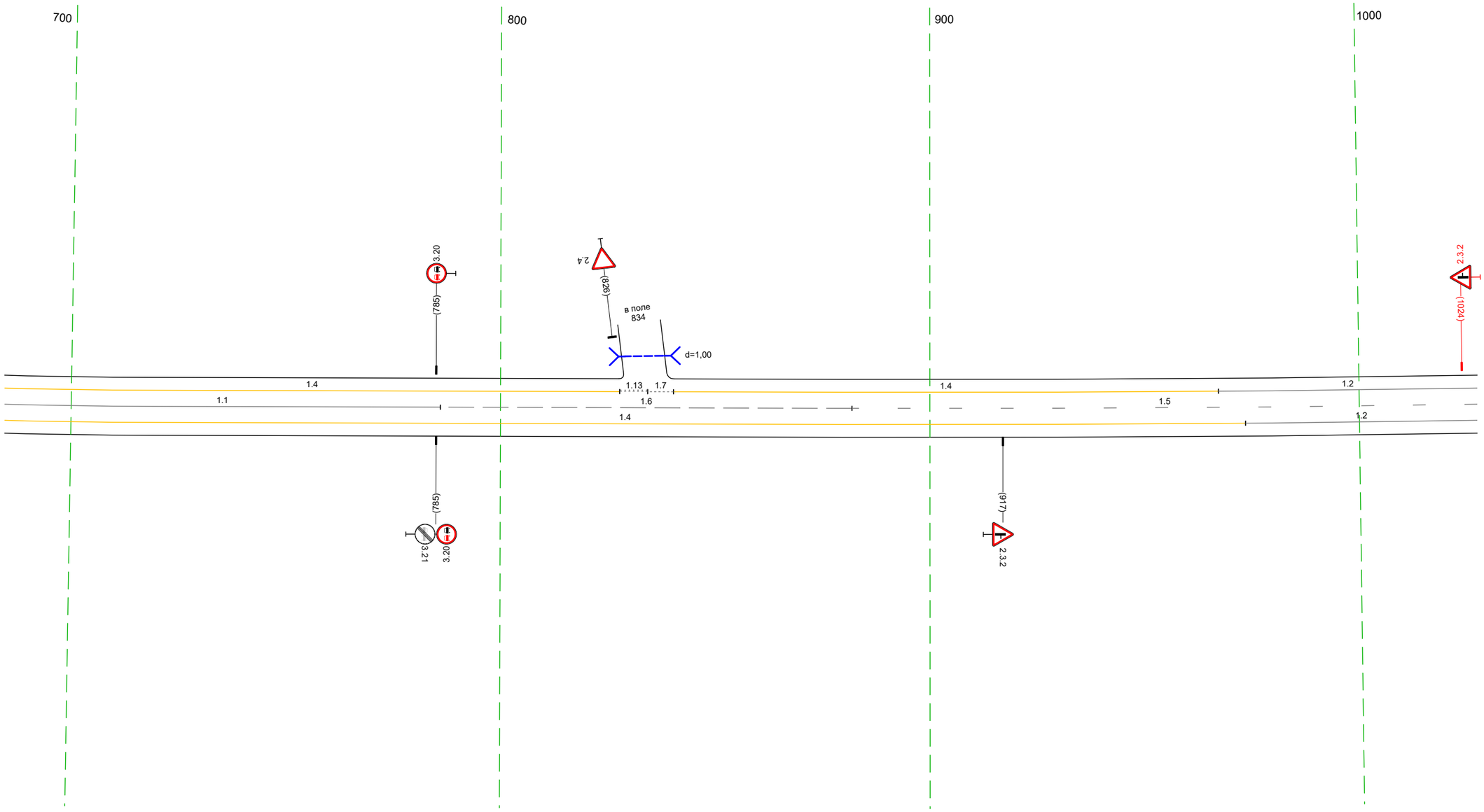
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (V) 351 – 397, (46 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 351 – 456, (105 м) 1.13 457 466 (9 м) 1.7 466 475 (9 м) 1.2 475 – 667, (193 м) 14 667 – 694, (27 м)
Элементы в плане		565 R=3214, L=170
Продольный профиль		R=24900, L=843



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 351 – 458, (107 м) 1.7 458 – 471, (14 м) 1.1 471 – 694, (223 м)
	1-я от осевой	1.11 351 – 363, (11 м) 1.1 363 – 384, (21 м) 1.11 384 – 399, (15 м) 1.2 399 – 458, (59 м) 458 468 (10 м) 1.2 478 – 667, (189 м) 14 667 – 694, (27 м)
	2-я от осевой	1.13 369 377 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		351 – 363, (12 м), о/д, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 684 - 828, (143 м) | 1.13 828 834 (6 м) | 1.7 834 840 (6 м) | 1.4 840 - 967, (127 м) | 1.2 967 - 1027, (60 м)
Элементы в плане		R=3214, L=170 (756)
Продольный профиль		R=24900, L=843 (580) R=23555, L=590

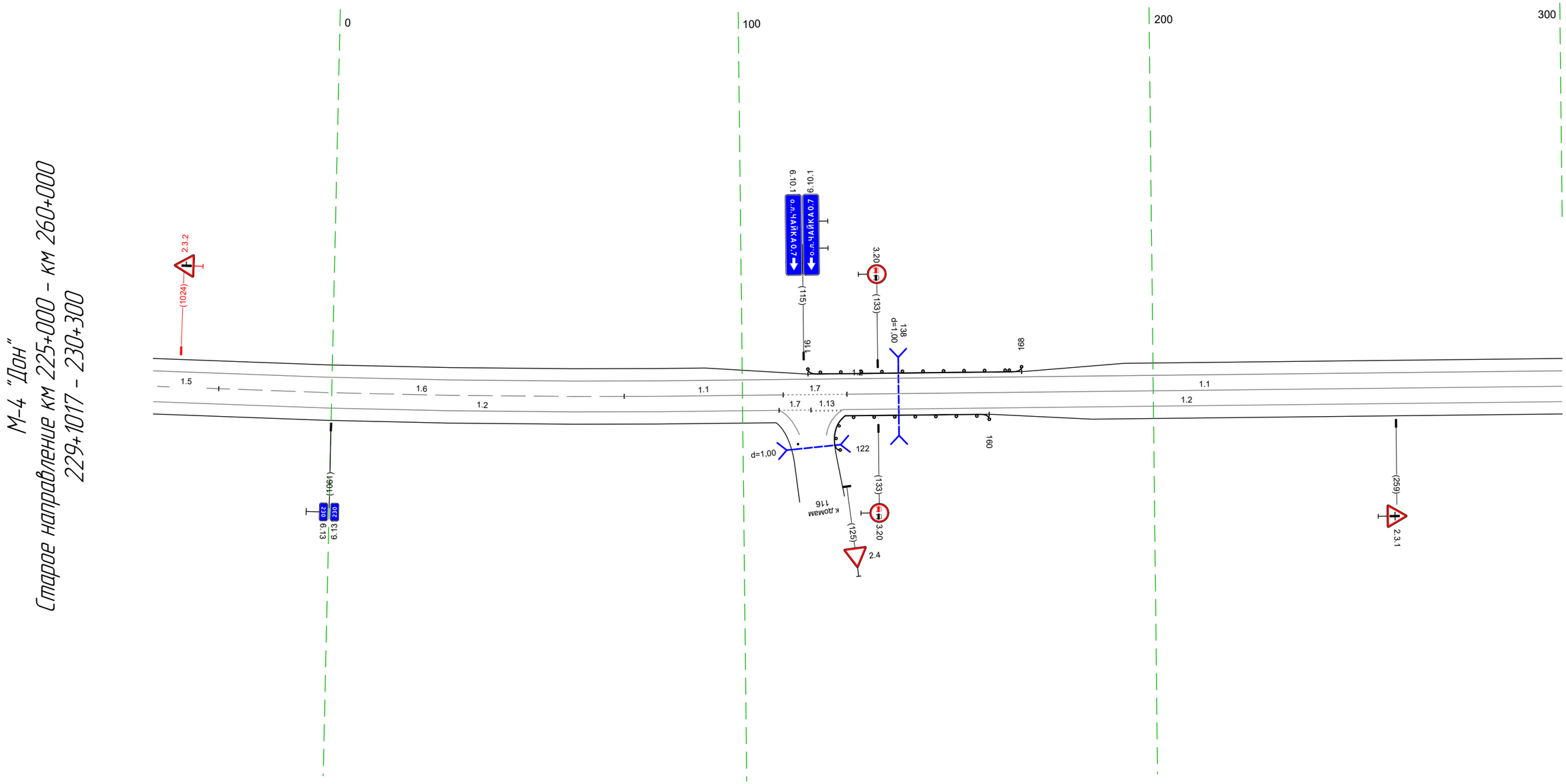
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
229+684 - 229+1027



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 684 - 786, (102 м) | 1.6 786 - 882, (96 м) | 1.5 882 - 1027, (146 м)
	1-я от осевой	1.4 684 - 974, (289 м) | 1.2 974 - 1027, (54 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

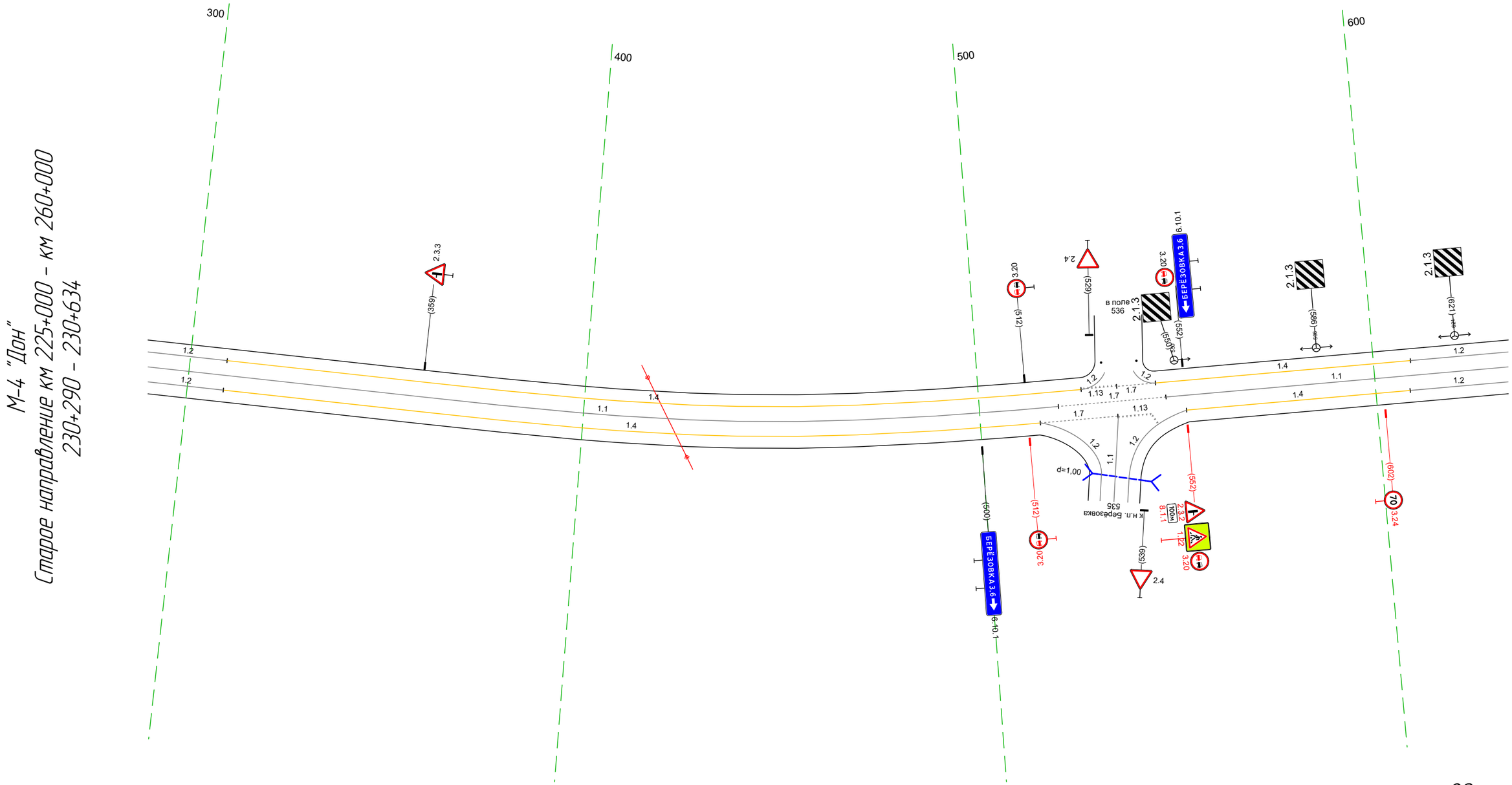
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 116 - 168, (52 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1017 - 300, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23555, L=590



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1017 - 1034, (16 м) 1.6 1034 - 071, (99 м) 1.1 071 - 110, (39 м) 1.7 110 - 125, (15 м) 1.1 125 - 300, (174 м)
	1-я от осевой	1.2 1017 - 109, (152 м) 109 - 117 (8 м) 117 - 124 (8 м) 1.2 124 - 300, (175 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 122 - 160, (38 м)
Тротуары справа		

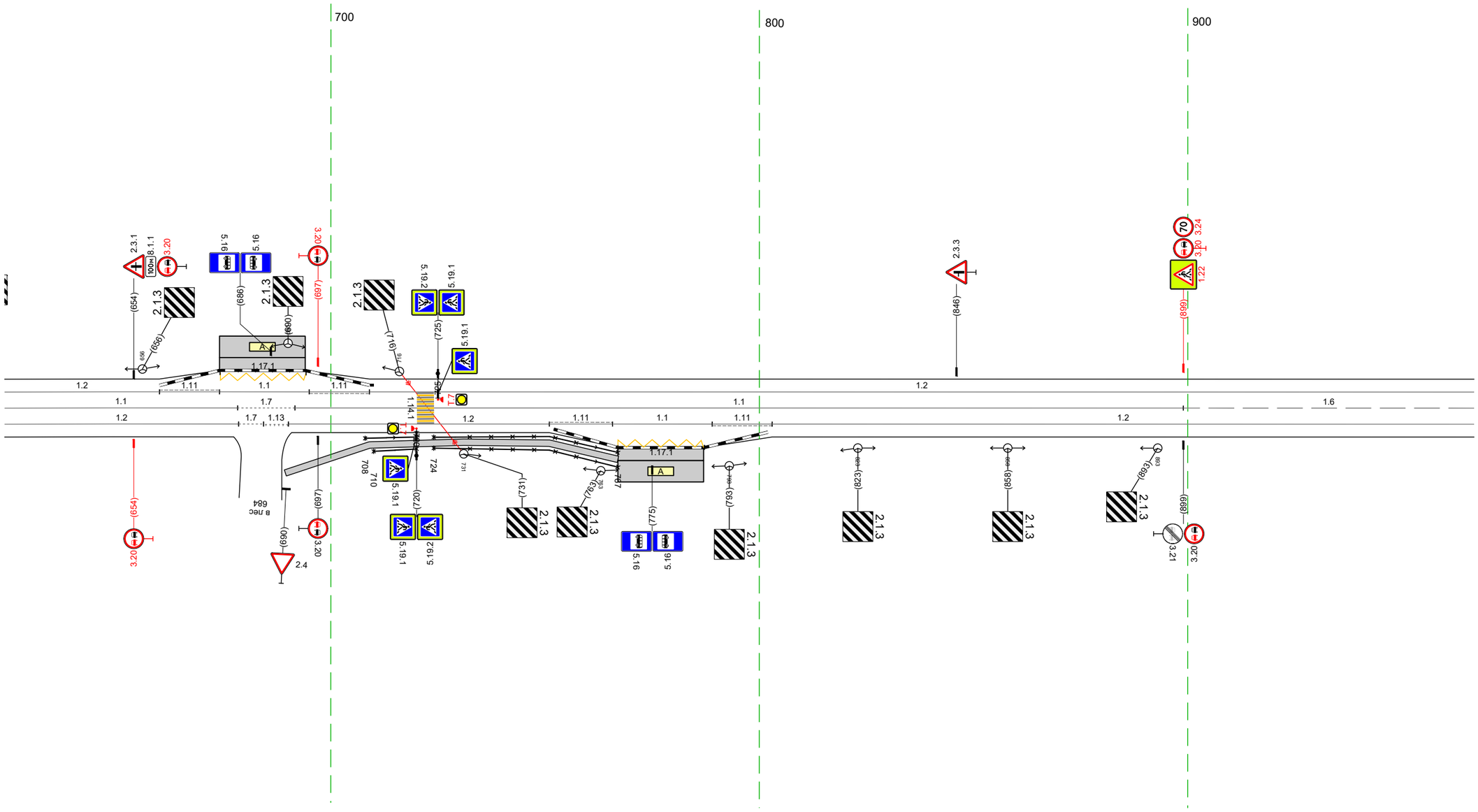
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 290 - 309, (20 м) / 1.4 309 - 526, (217 м) / 1.13 526 535 (9 м) / 1.7 535 545 (10 м) / 1.4 545 - 609, (65 м) / 1.2 609 - 634, (24 м)
Элементы в плане		369 R=1352, L=168 527
Продольный профиль		R=23555, L=590 509 R=4770В, L=753



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 290 - 520, (230 м) / 1.7 520 - 547, (27 м) / 1.1 547 - 634, (87 м)
	1-я от осевой	1.2 290 - 309, (20 м) / 1.4 309 - 515, (206 м) / 1.7 515 - 535, (20 м) / 1.13 535 543 (9 м) / 1.4 552 - 609, (57 м) / 1.2 609 - 634, (25 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 674 - 694, (20 м)
	1-я от осевой	1.2 624 - 660, (36 м) | 1.11 660 - 674, (14 м) | 1.1 674 - 695, (21 м) | 1.11 695 - 709, (14 м) | 1.2 709 - 967, (258 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4708, L=753

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
230+624 - 230+967

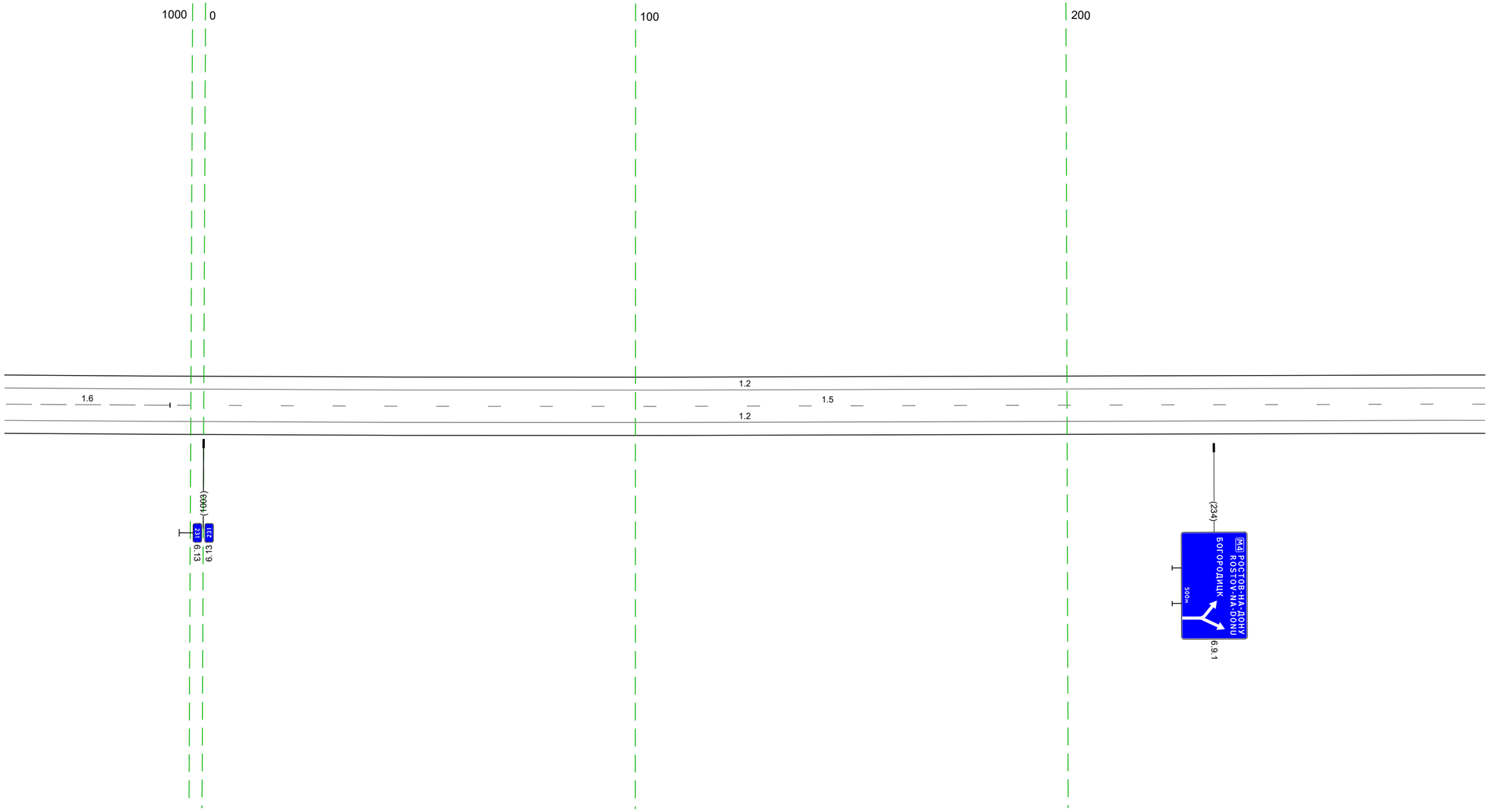


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 624 - 678, (54 м) | 1.7 678 - 692, (13 м) | 1.1 692 - 899, (207 м) | 1.6 899 - 967, (68 м)
	1-я от осевой	1.2 624 - 678, (55 м) | 678 - 684 (6 м) | 684 - 690 (6 м) | 1.2 690 - 751, (61 м) | 1.11 751 - 766, (15 м) | 1.1 766 - 789, (23 м) | 1.11 789 - 803, (14 м) | 1.2 803 - 967, (164 м)
	2-я от осевой	1.17.1 767 - 787, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 710 - 720, (10 м) | ОПО-Д 724 - 767, (43 м) ОПО-Д 708 - 720, (12 м) | ОПО-Д 724 - 767, (43 м)
Тротуары справа		689 - 767, (78 м), о/ф, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 957 - 297, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=41708, L=753 / 259 / R=20298, L=678

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
230+957 - 231+297

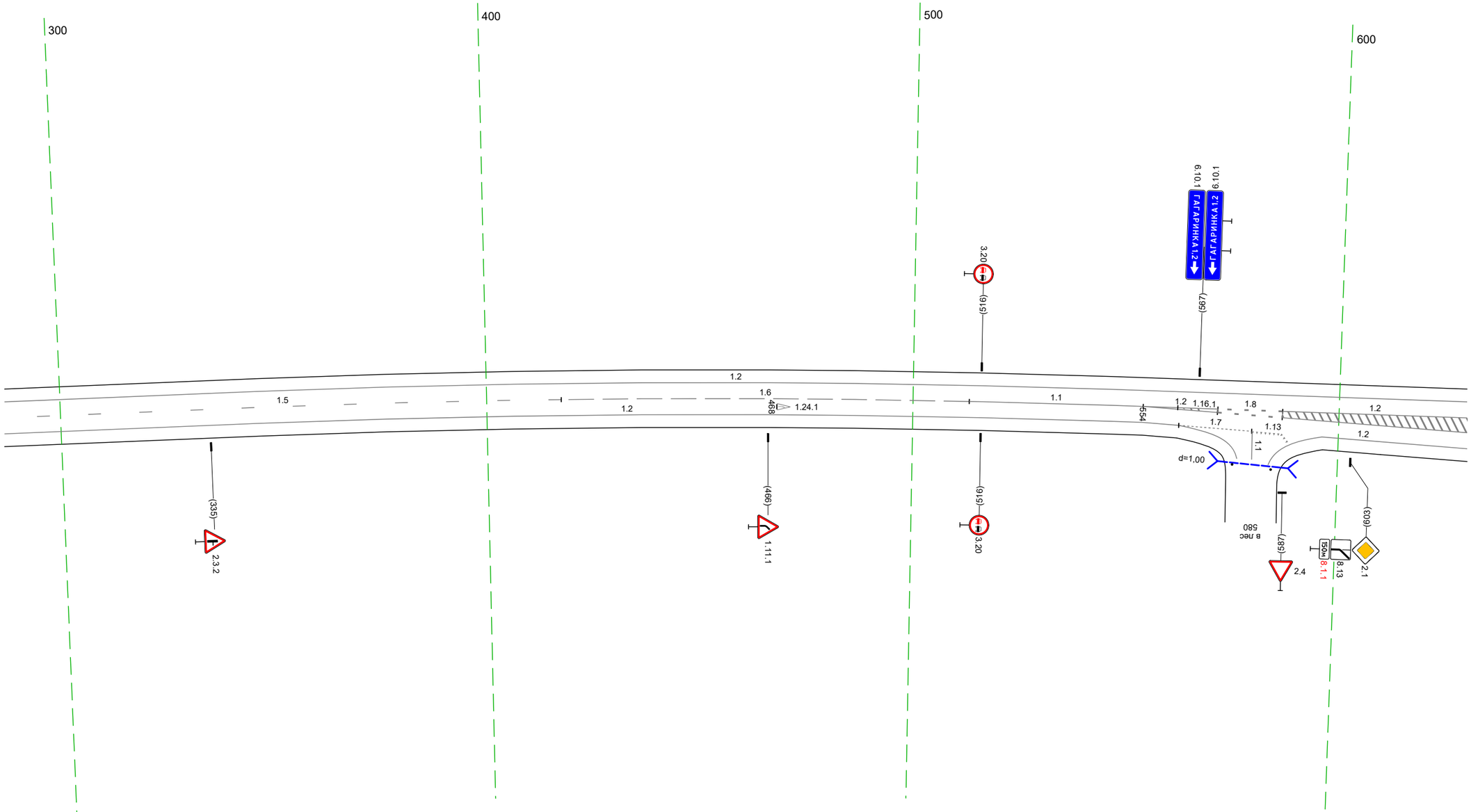


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 957 - 995, (38 м) / 15 995 - 297, (305 м)
	1-я от осевой	1.2 957 - 297, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 287 - 630, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20298; L=678

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
231+287 - 231+630

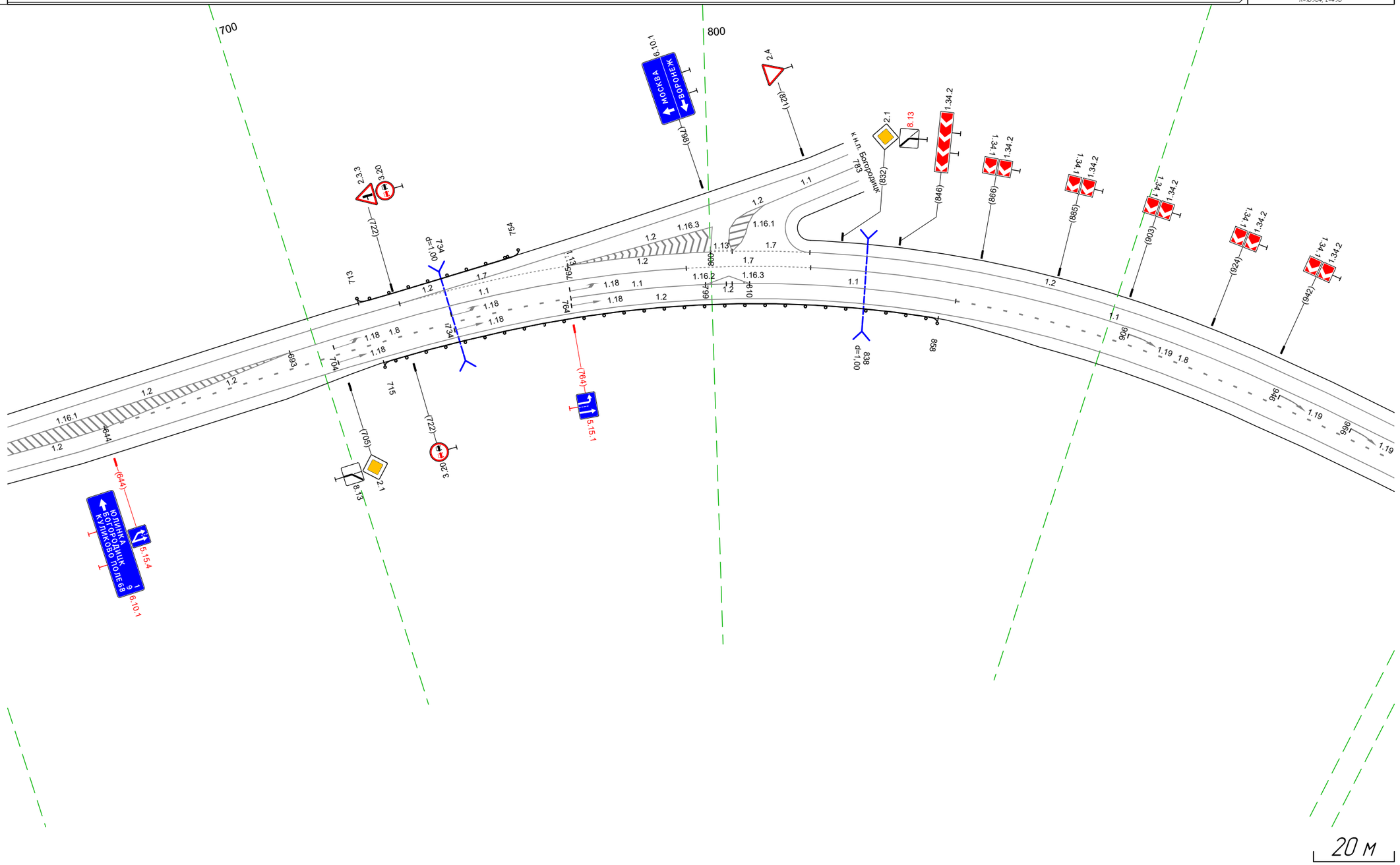


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 287 - 418, (131 м) / 16 418 - 513, (96 м) / 11 513 - 554, (41 м) / 12 554 - 572, (18 м) / 18 572 - 587, (15 м) / 12 587 - 630, (43 м)
	1-я от осевой	12 287 - 554, (267 м) / 12 554 - 571, (17 м) / 18 571 - 587, (15 м) / 12 587 - 630, (43 м)
	2-я от осевой	554 562 (8 м) / 17 562 - 580, (17 м) / 580 587 (7 м) / 12 596 - 630, (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1)(1) 713 – 754, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 620 – 723, (103 м); 1.7 723 – 765, (42 м); 1.2 765 – 800, (35 м); 1.13 800 – 805, (5 м); 1.2 805 – 809, (4 м); 1.7 805 – 824, (19 м); 1.2 824 – 977, (152 м)
Элементы в плане		682 R=640, L=303
Продольный профиль		R=20298, L=678; 977 R=16964, L=490

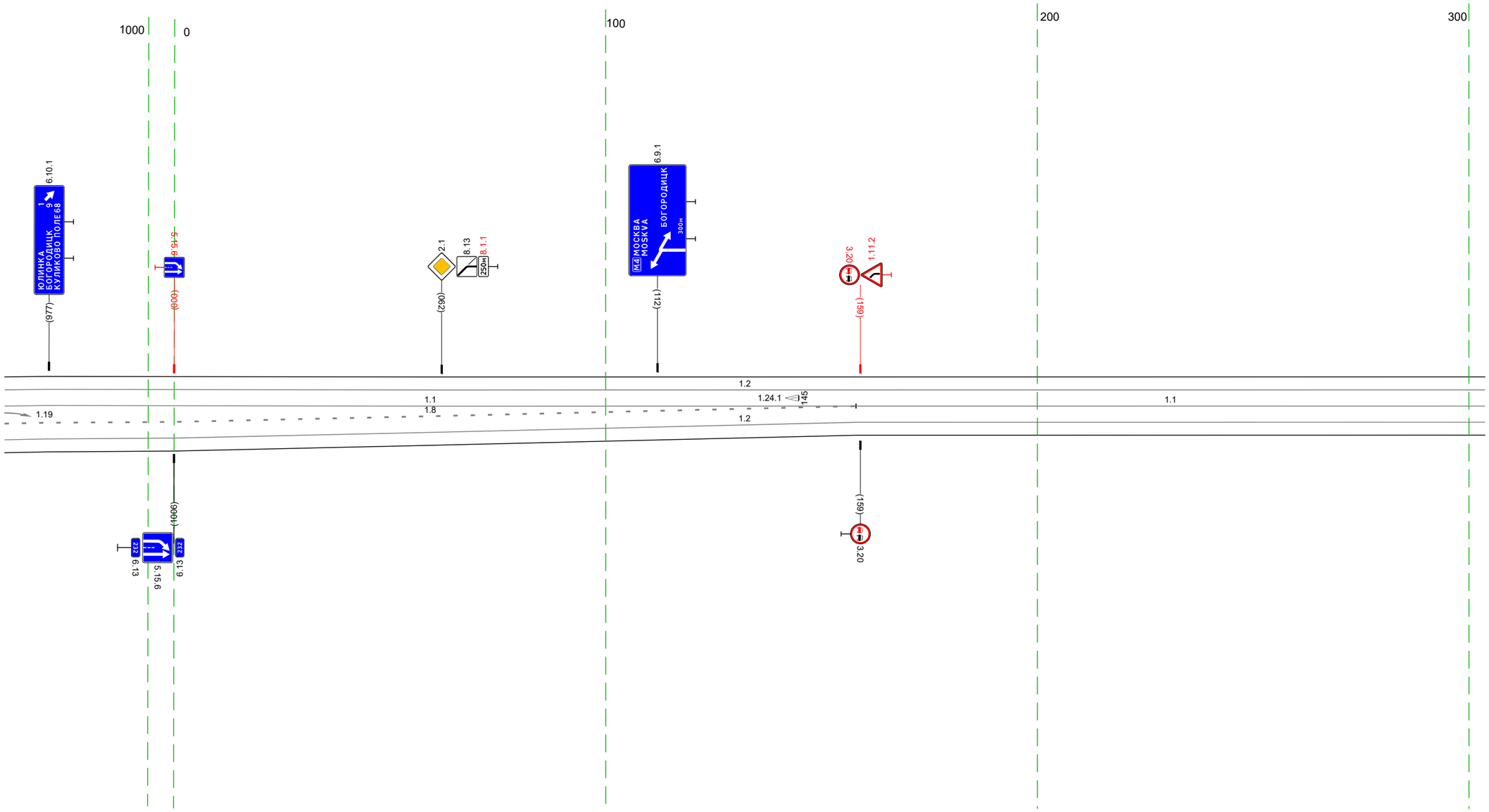
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
231+620 – 231+977



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 620 – 693, (73 м); 1.1 693 – 794, (101 м); 1.7 794 – 825, (31 м); 1.1 825 – 977, (152 м)
	1-я от осевой	1.2 620 – 644, (24 м); 1.8 644 – 764, (120 м); 1.1 764 – 799, (34 м); 1.7 799 – 849, (50 м); 1.1 849 – 862, (13 м); 1.1 810 – 862, (52 м); 1.8 862 – 977, (115 м)
	2-я от осевой	1.2 620 – 977, (357 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ПО (1)(1) 715 – 858, (143 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 967 - 304, (343 м)
Элементы в плане		R=640, L=303 (286)
Продольный профиль		R=16964, L=490

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
231+967 - 232+304

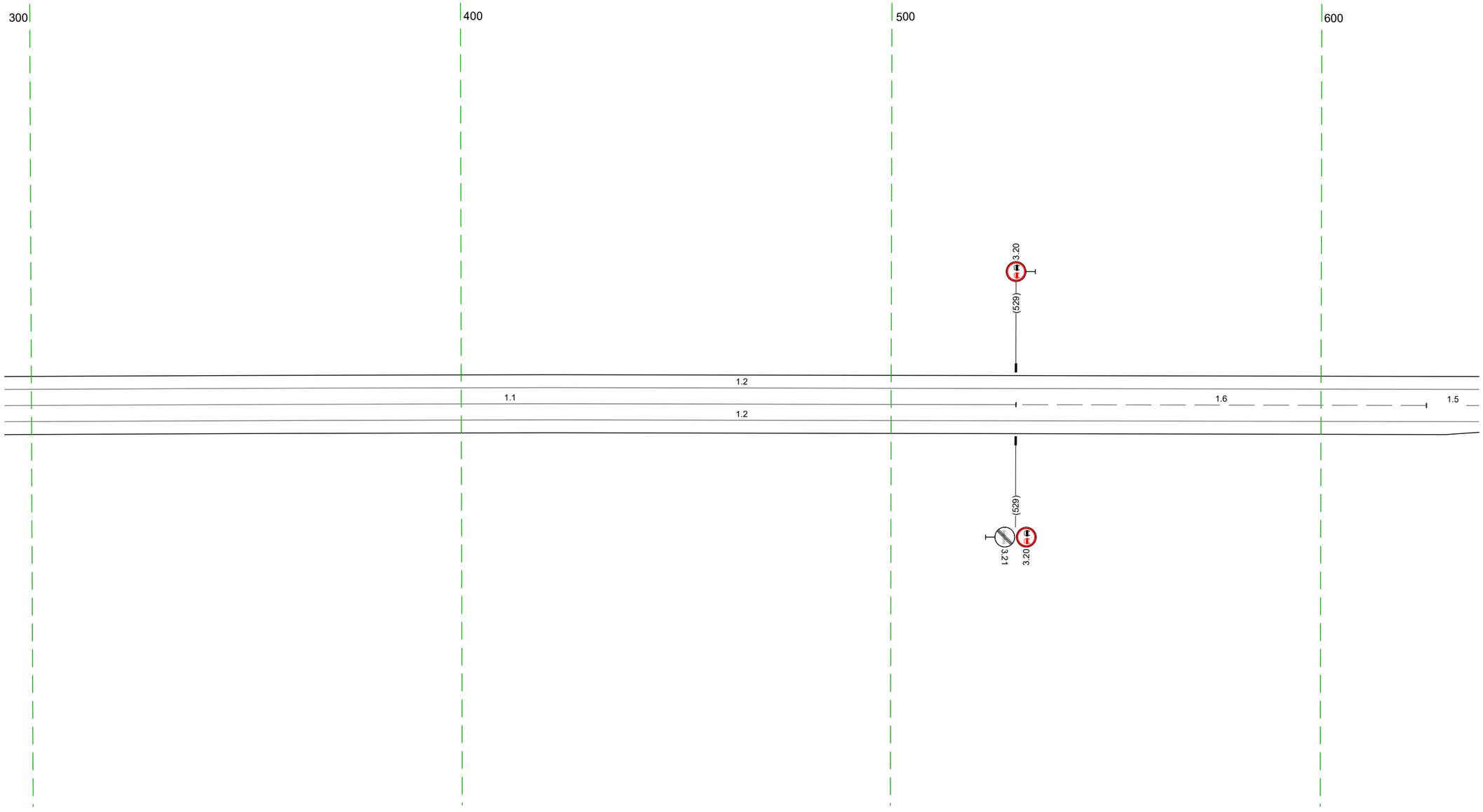


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 967 - 158, (197 м)	1.1 158 - 304, (146 м)
	1-я от осевой	1.8 967 - 158, (197 м)	1.2 158 - 304, (146 м)
	2-я от осевой	1.2 967 - 158, (197 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 294 - 637, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16964, L=490 / 421 / R=34083, L=1179

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
232+294 - 232+637

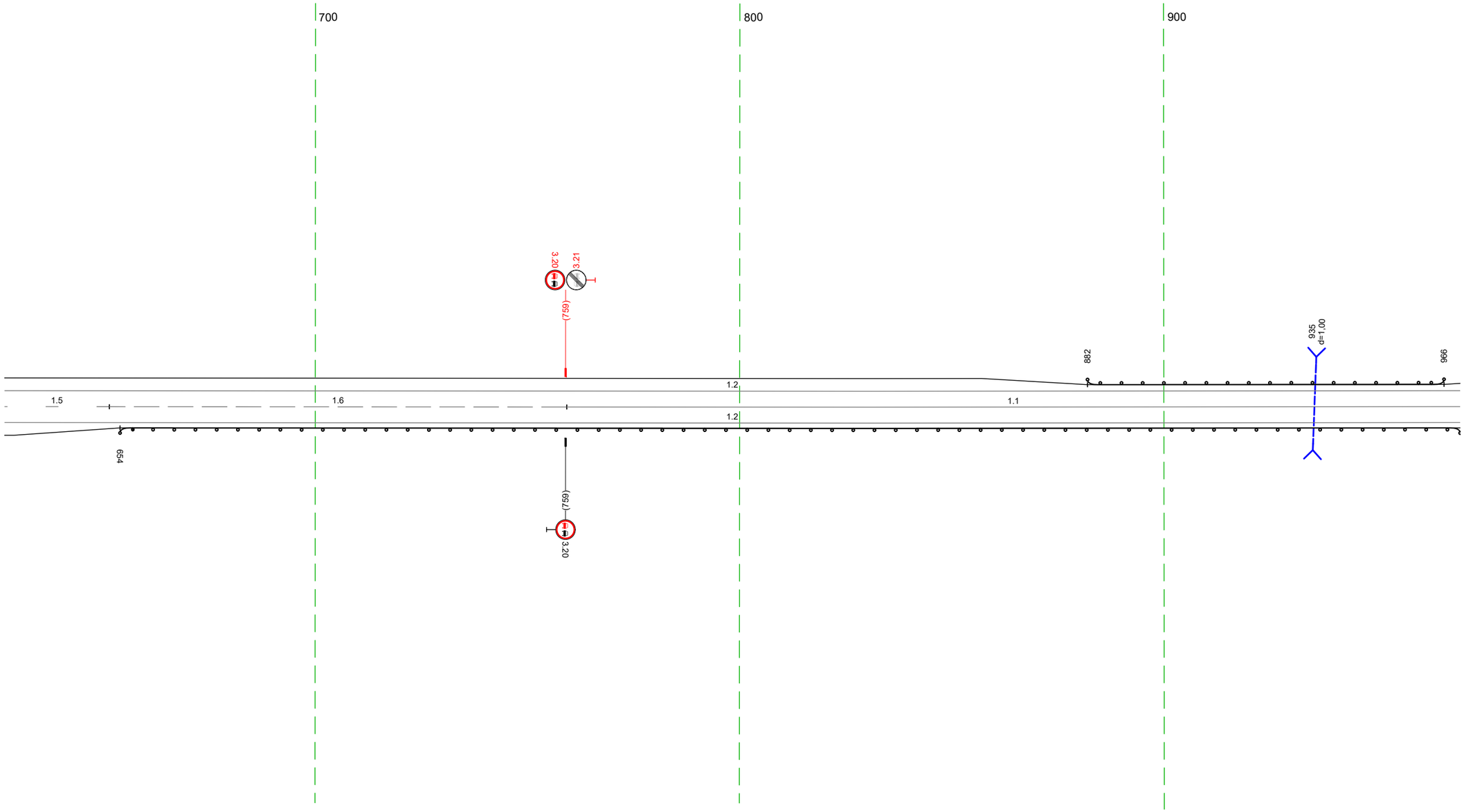


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 294 - 529, (235 м) / 16 529 - 625, (96 м) / 15 625 - 637, (12 м)
	1-я от осевой	12 294 - 637, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (51) 882 - 966, (84 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 627 - 970, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34083, L=1179

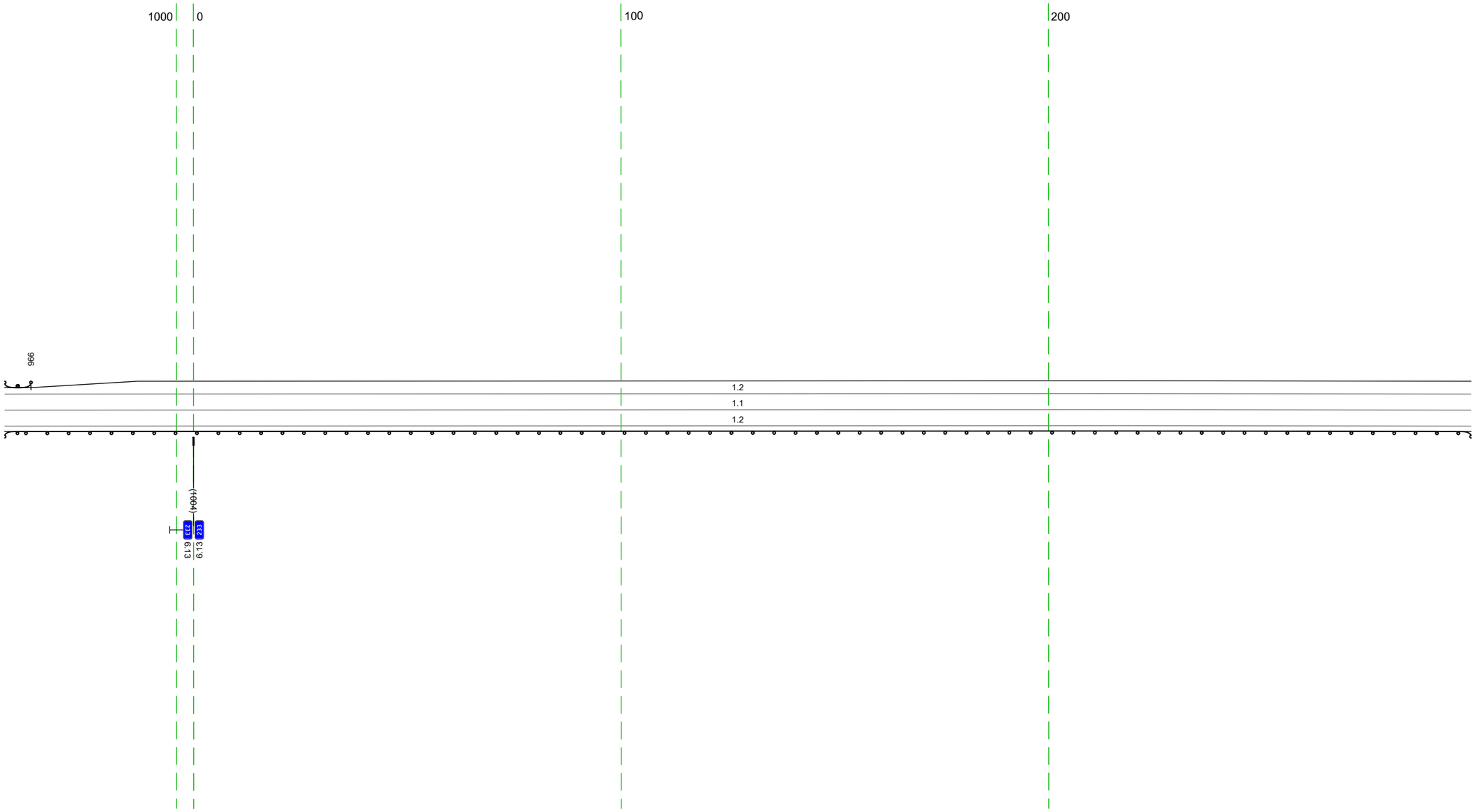
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
232+627 - 232+970



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 627 - 651, (25 м) 1.6 651 - 759, (108 м) 1.1 759 - 970, (211 м)
	1-я от осевой	1.2 627 - 970, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (51) 654 - 970, (316 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 960 - 966, (6 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 960 - 299, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34083, L=1179

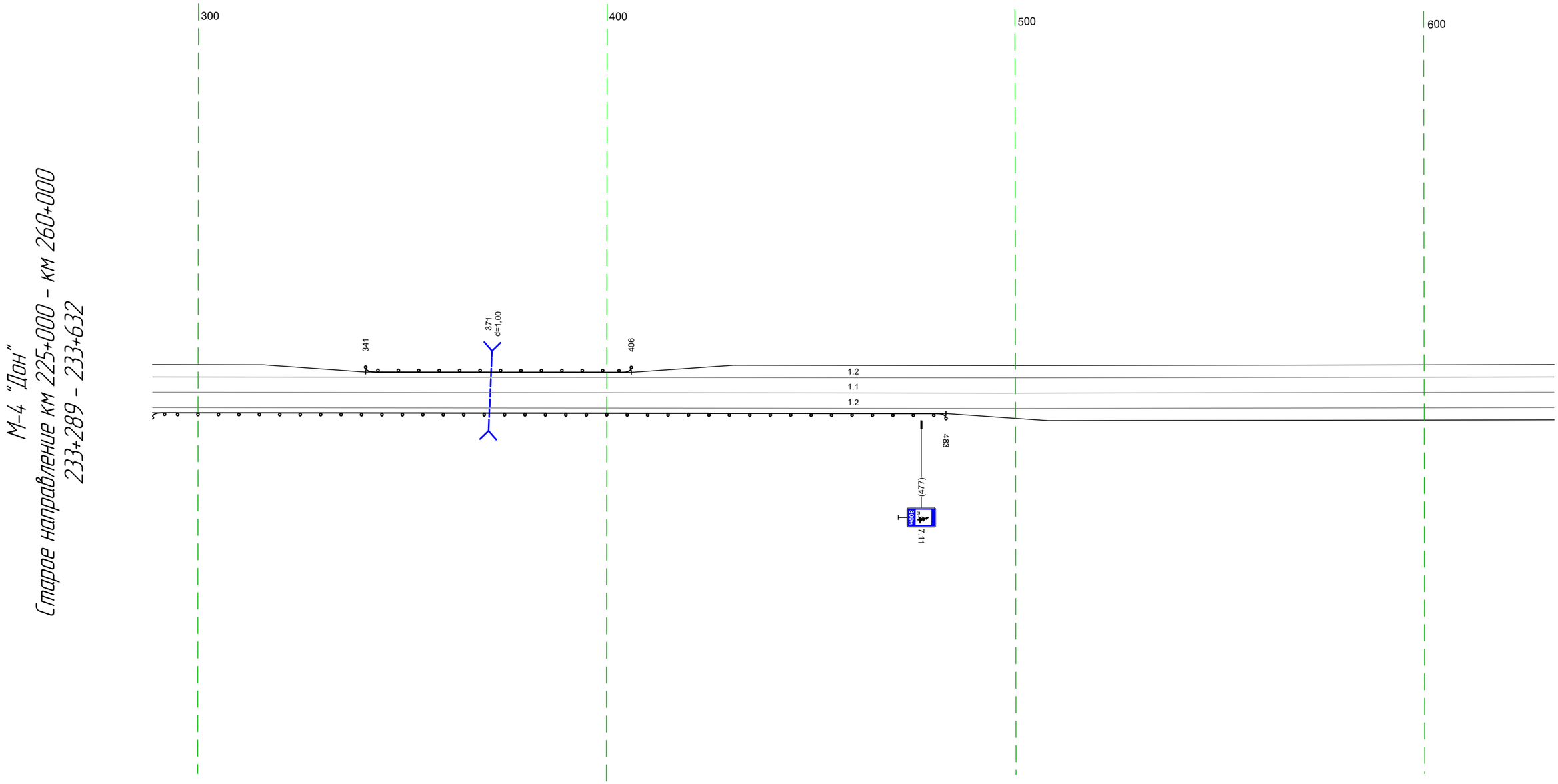
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
232+960 - 233+299



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 960 - 299, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 960 - 299, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 960 - 299, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 341 - 406, (65 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 289 - 632, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3408, L=1179 / 5.9‰ / R=22575, L=775

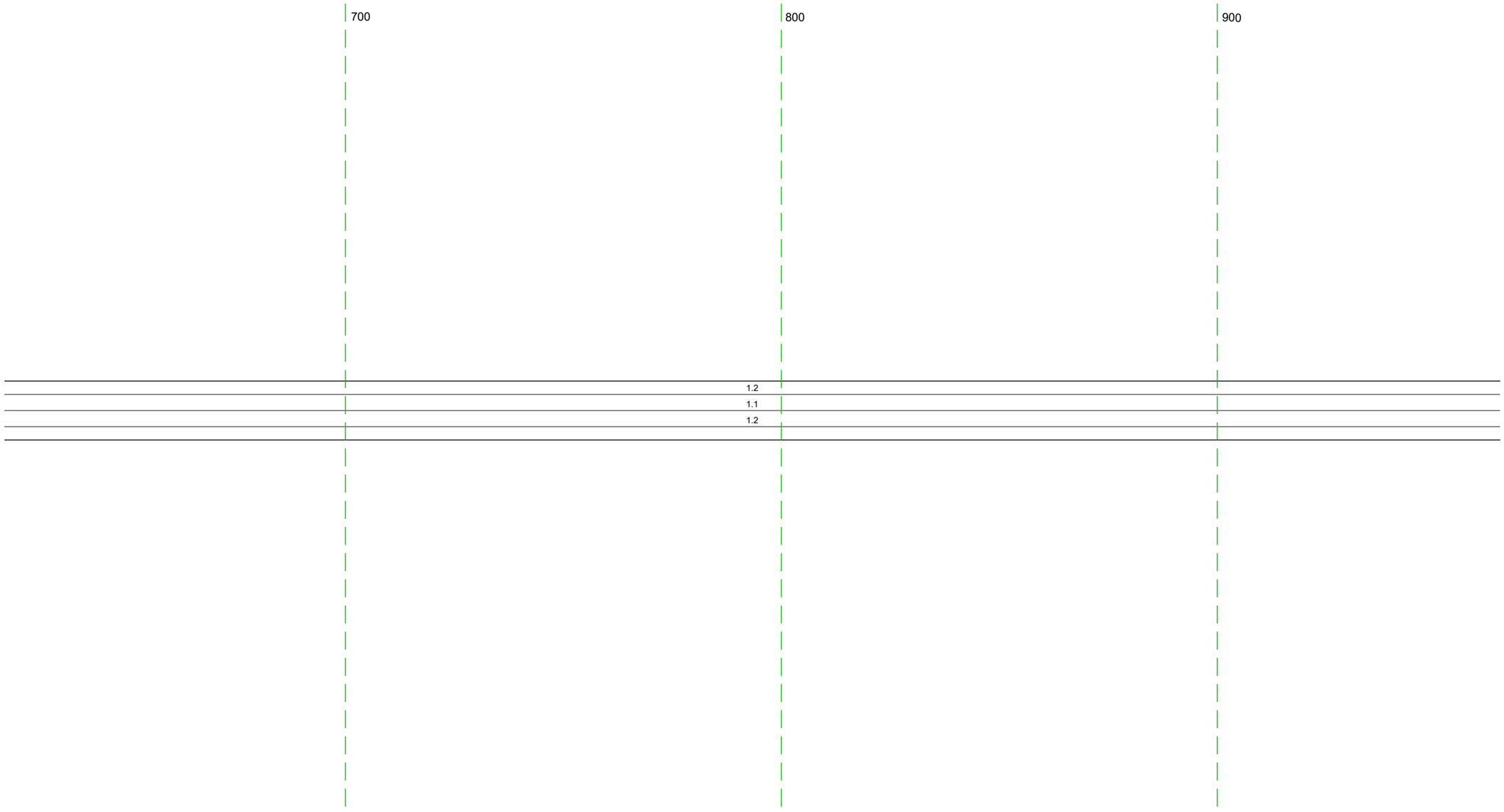


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 289 - 632, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 289 - 632, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 289 - 483, (194 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 622 - 965, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22575, L=775

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
233+622 - 233+965

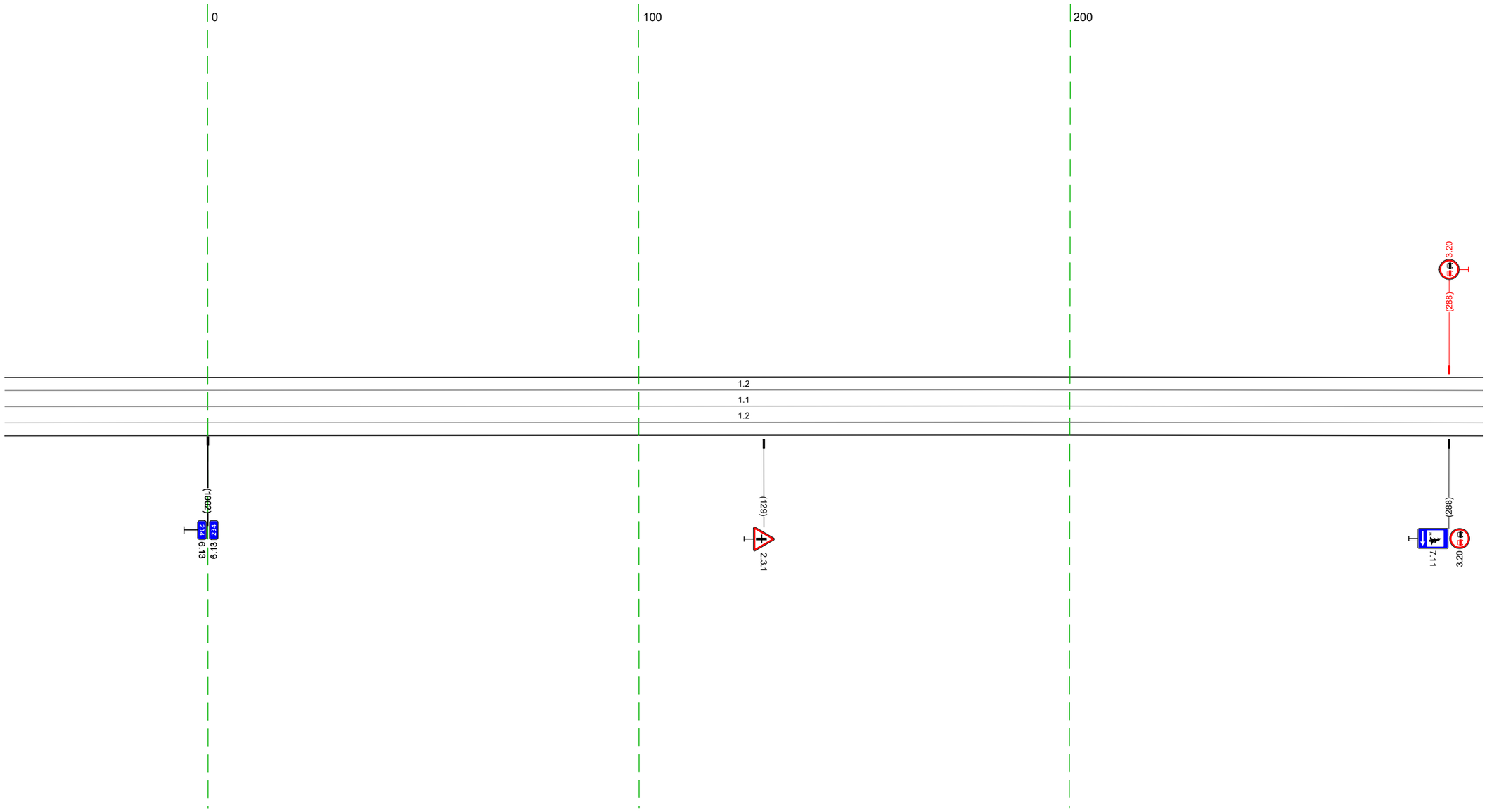


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 622 - 965, (343 м)
	1-я от осевой	12 622 - 965, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 955 - 296, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22575, L=775

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
233+955 - 234+296

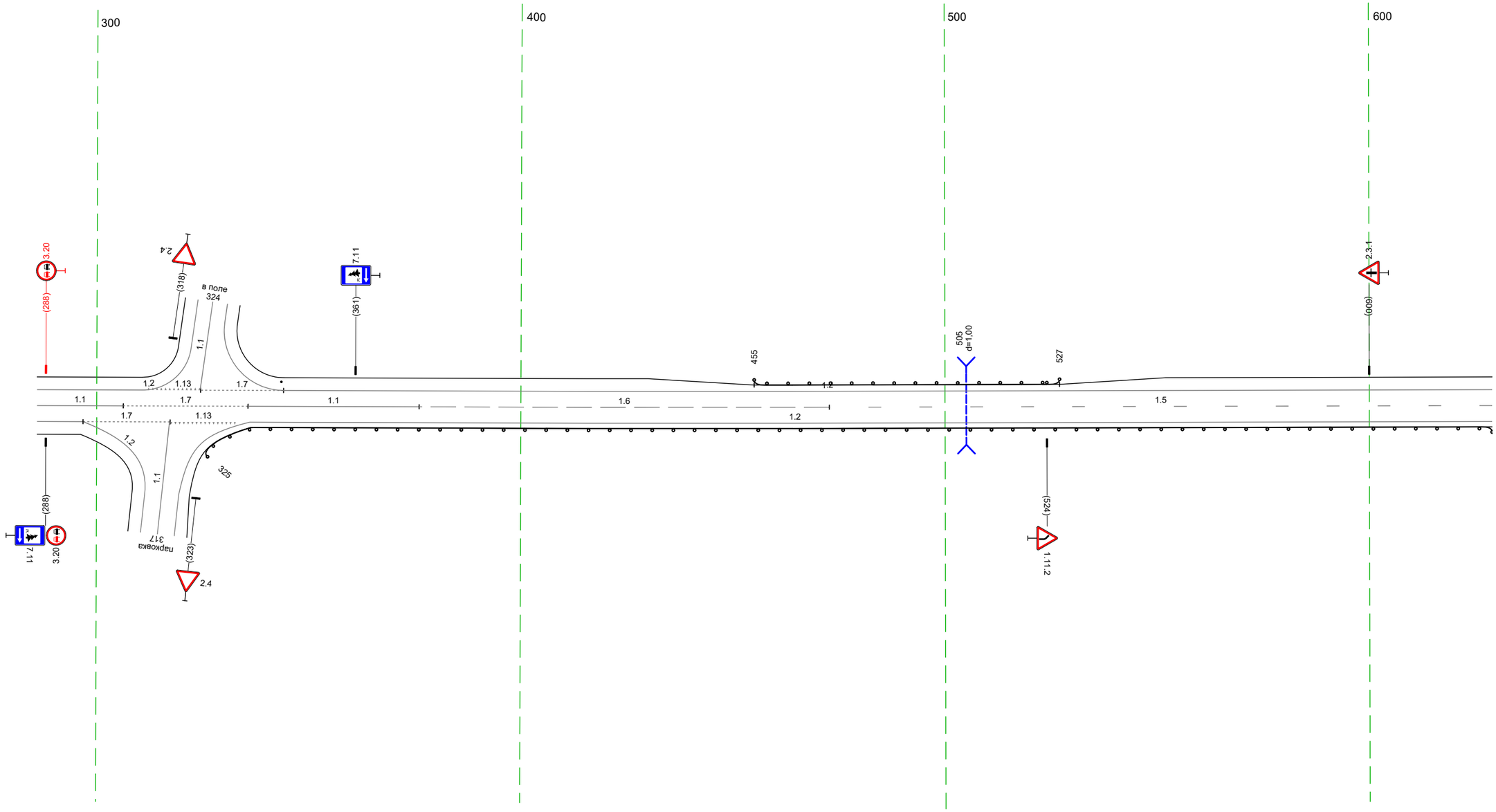


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 955 - 296, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 955 - 296, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сб (1) 344 – 345 ДО (41) 455 – 527, (72 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 286 – 311, (25 м) 1.13 312 – 324, (12 м) 1.7 324 – 344, (20 м) 1.2 344 – 629, (285 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22575, L=775 359 R=13387, L=425

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
234+286 – 234+629

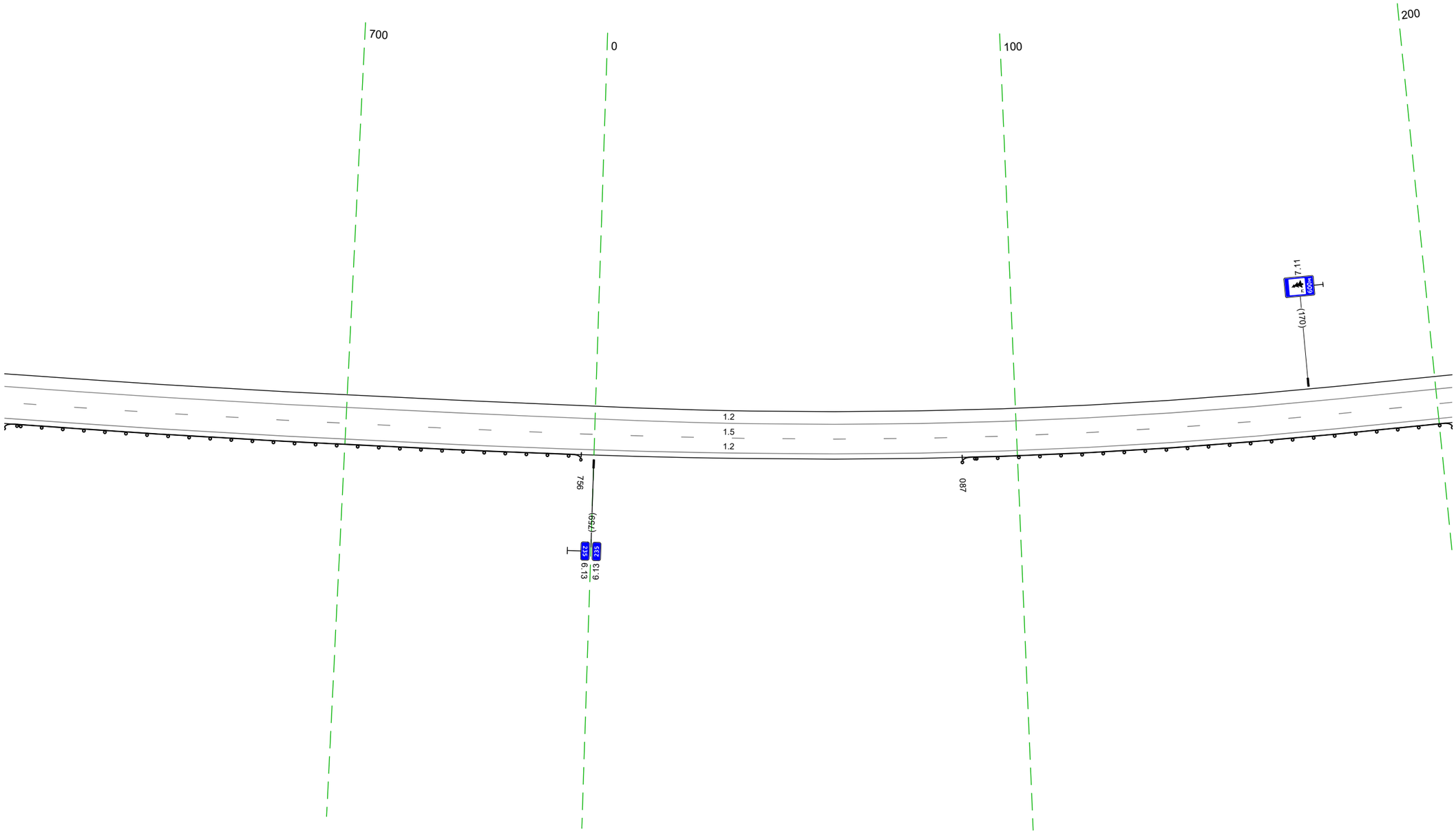


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 286 – 306, (20 м) 1.7 306 – 336, (29 м) 1.1 336 – 376, (40 м) 1.6 376 – 473, (97 м) 1.5 473 – 629, (156 м)
	1-я от осевой	286 297 (11 м) 1.7 297 – 317, (21 м) 1.13 317 – 333, (16 м) 1.2 336 – 629, (293 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (41) 325 – 629, (304 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 619 - 204, (344 м)
Элементы в плане		630 R=3358, L=349
Продольный профиль		R=13387, L=425 1035 R=16030, L=288

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
234+619 - 235+204



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 619 - 204, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 619 - 204, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 619 - 756, (137 м) ДО (У1) 087 - 204, (117 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 194 - 537, (343 м)
Элементы в плане		R=3358, L=349 (220)
Продольный профиль		R=16030, L=288 (323) L=214 a=1

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
235+194 - 235+537

200 300 400 500

1.111
(350)

1.2
1.5
1.2

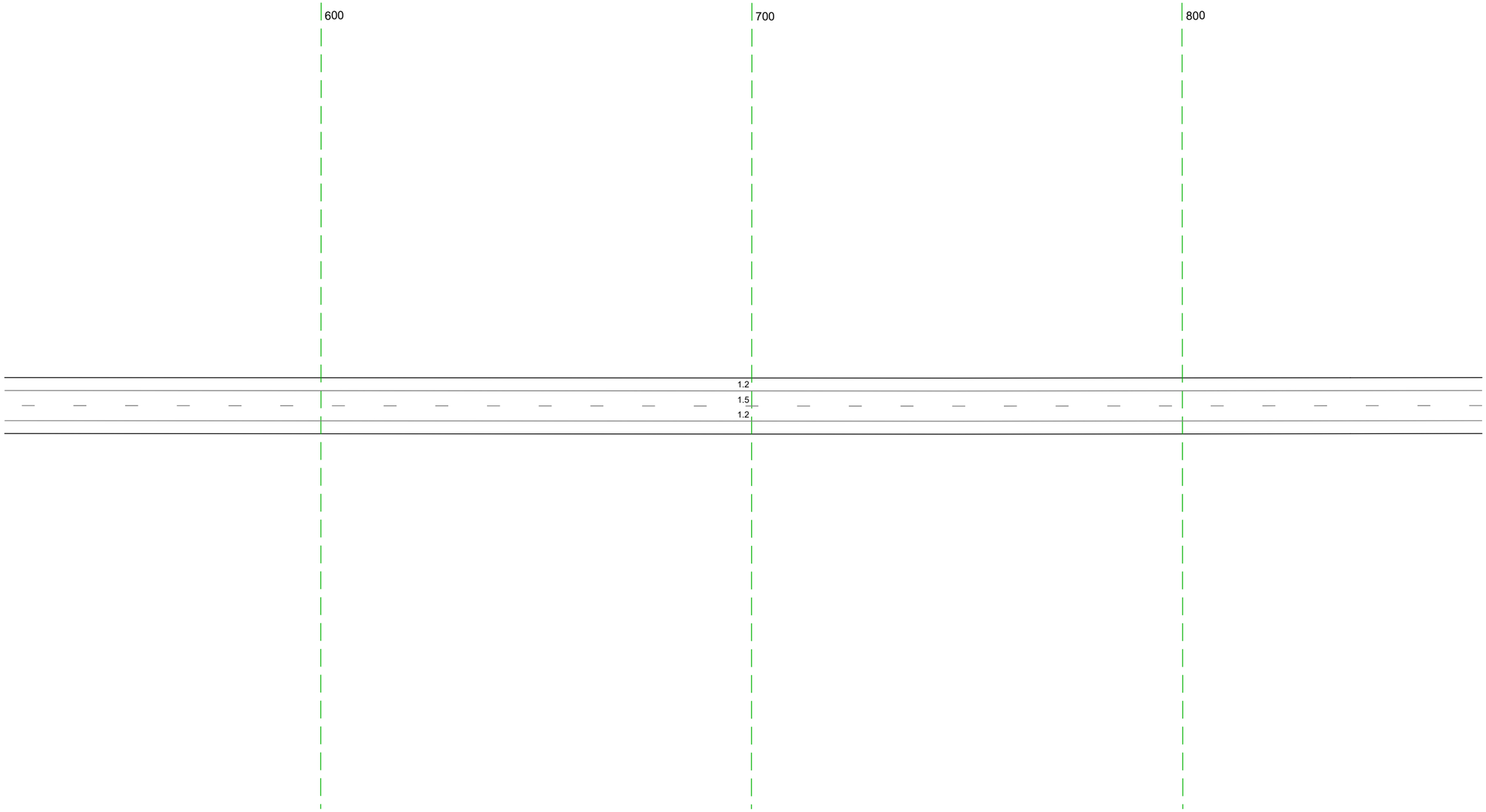
236

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 194 - 537, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 194 - 537, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1.11) 194 - 236, (42 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 527 - 870, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
235+527 - 235+870

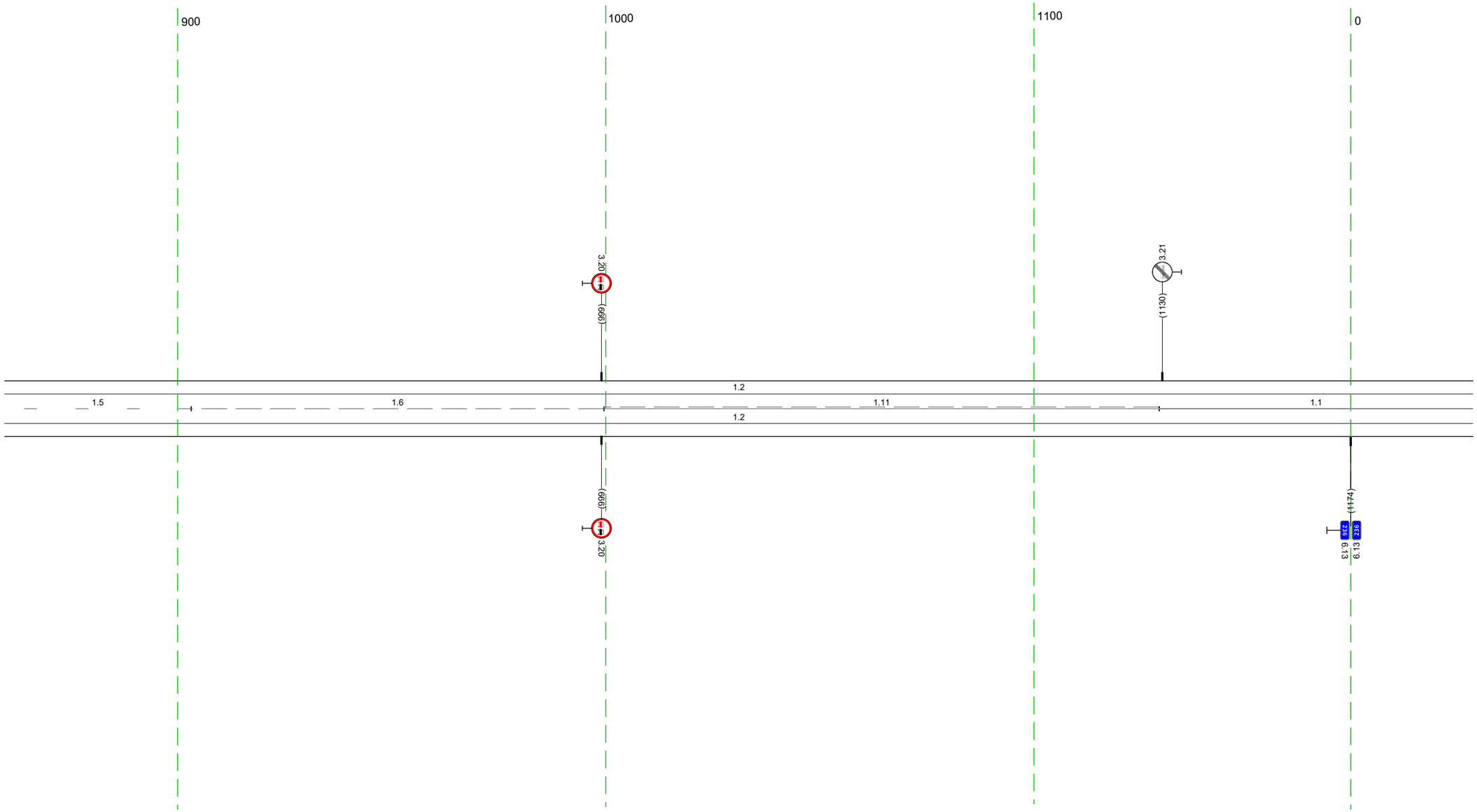


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 527 - 870, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 527 - 870, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 860 - 029, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=1

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
235+860 - 236+029

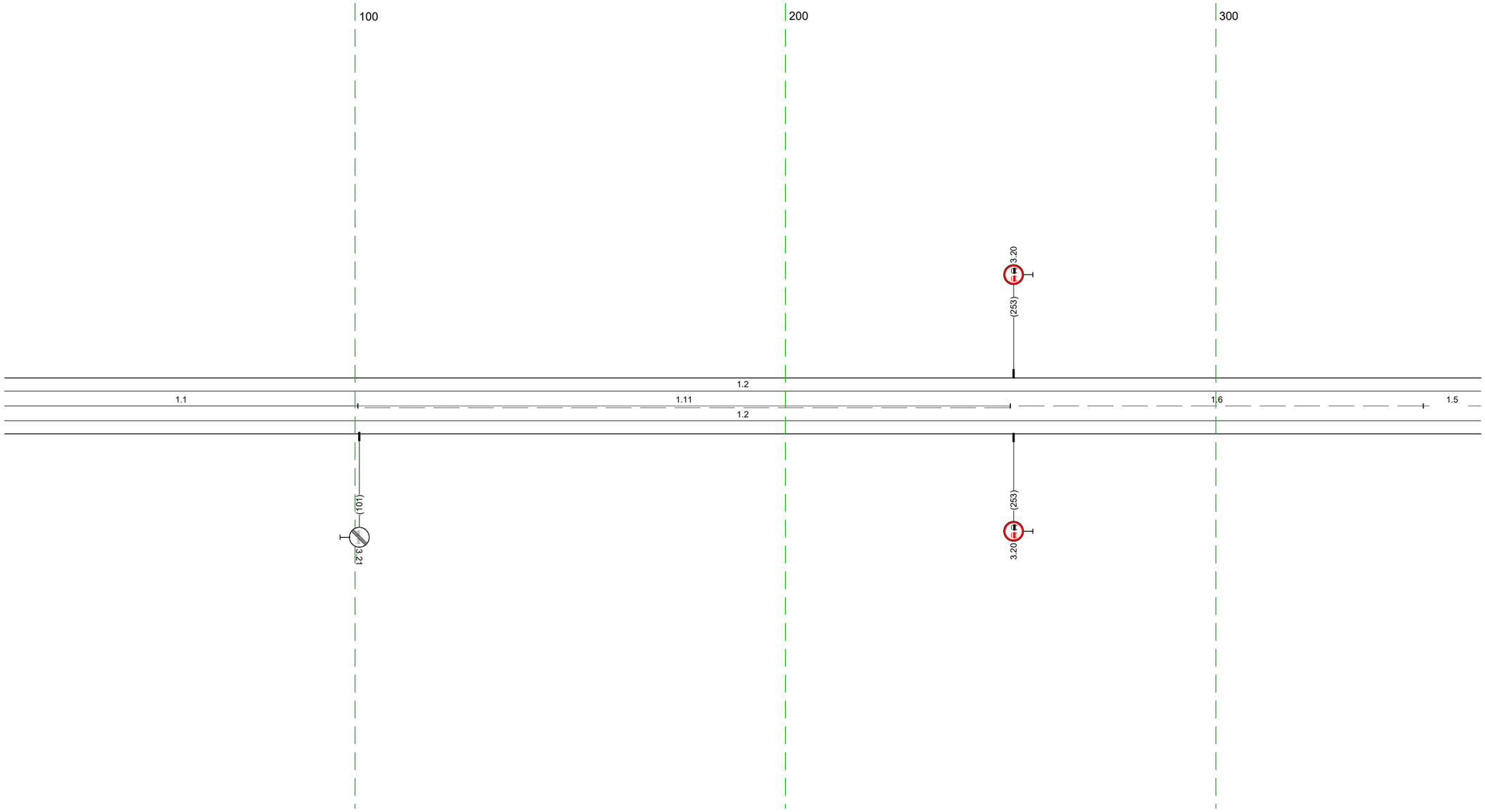


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 860 - 903, (44 м)	1.6 903 - 1000, (96 м)	1.11 1000 - 1129, (130 м)	1.1 1129 - 029, (73 м)
	1-я от осевой	1.2 860 - 029, (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 019 - 362 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
236+019 - 236+362

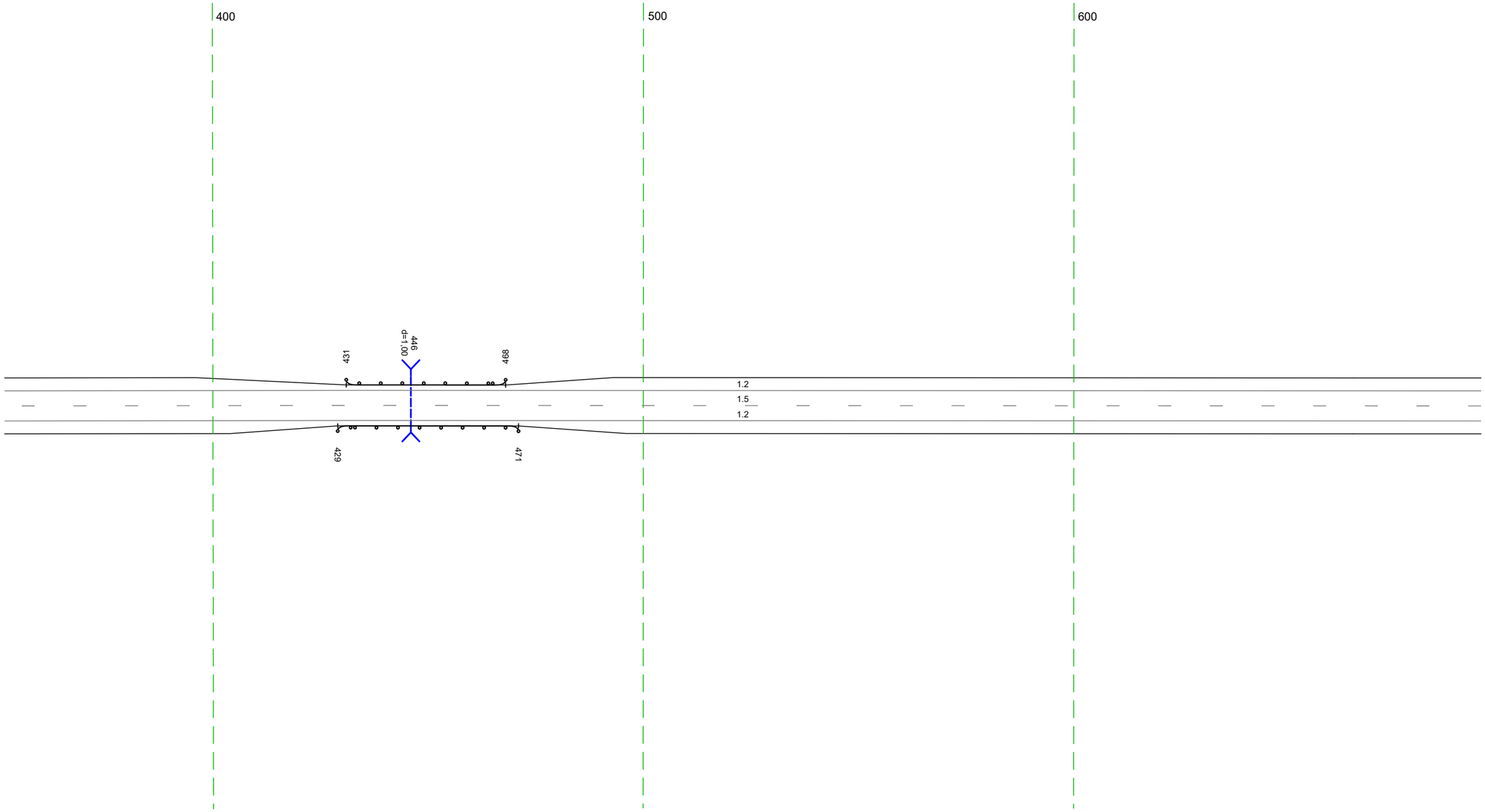


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 019 - 101 (82 м) / 1.11 101 - 252 (152 м) / 1.6 252 - 348 (96 м) / 1.5 348 - 362 (13 м)
	1-я от осевой	1.2 019 - 362 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 431 - 468 (37 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 352 - 695 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=1

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
236+352 - 236+695

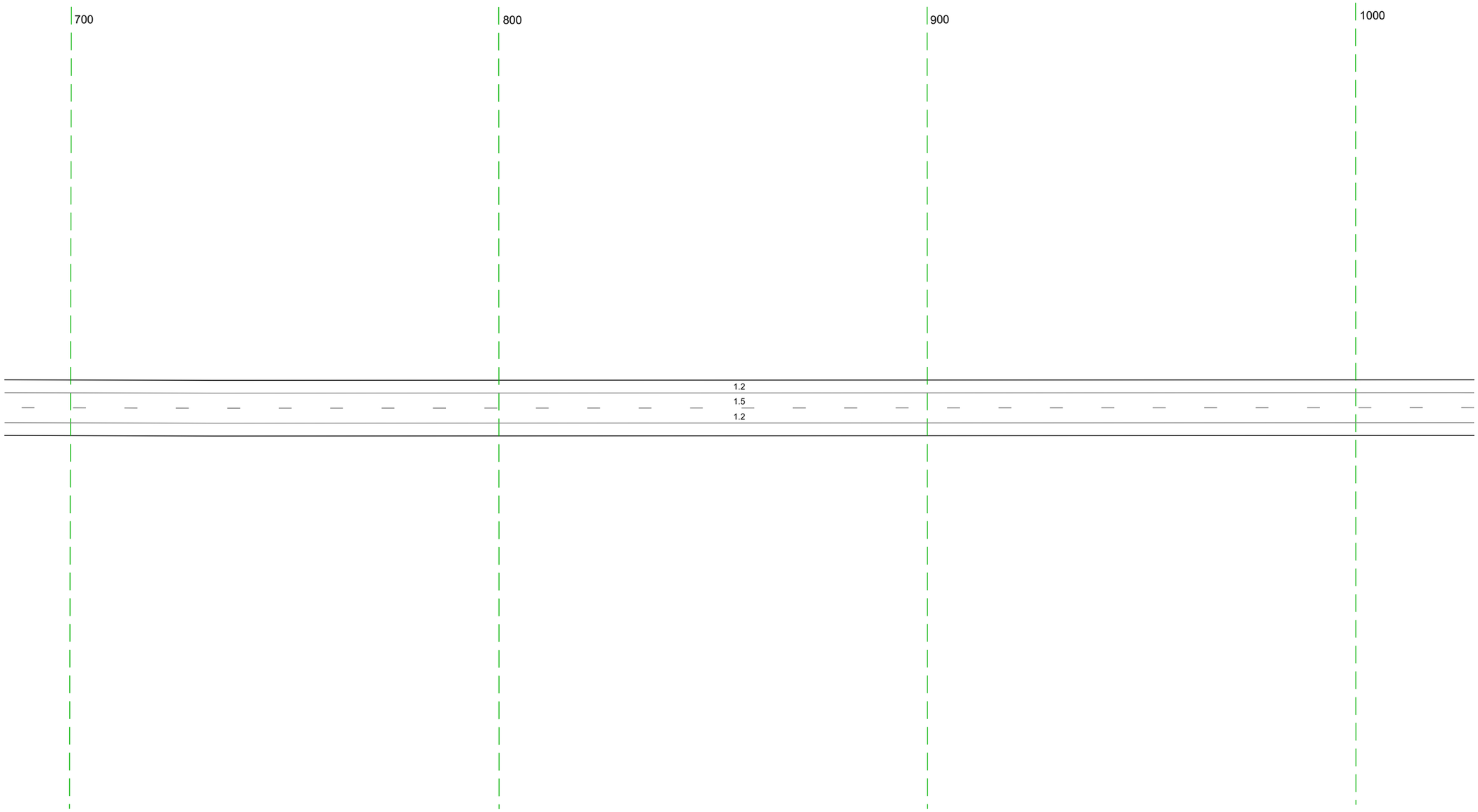


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 352 - 695 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 352 - 695 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 429 - 471 (42 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 685 - 1028, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
236+685 - 236+1028

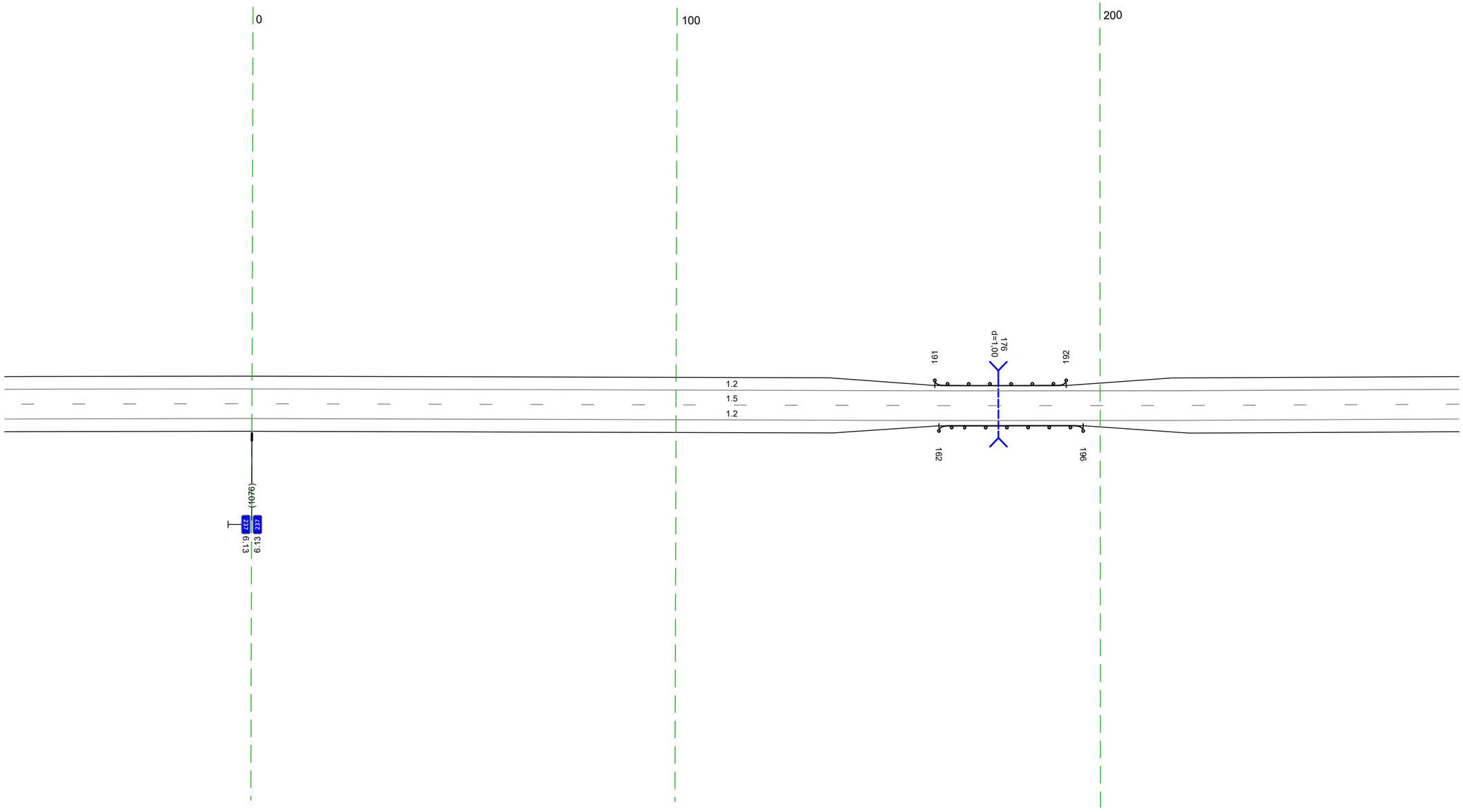


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 685 - 1028, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 685 - 1028, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (91) 161 - 192, (31 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1018 - 285, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=34,3

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
236+1018 - 237+285

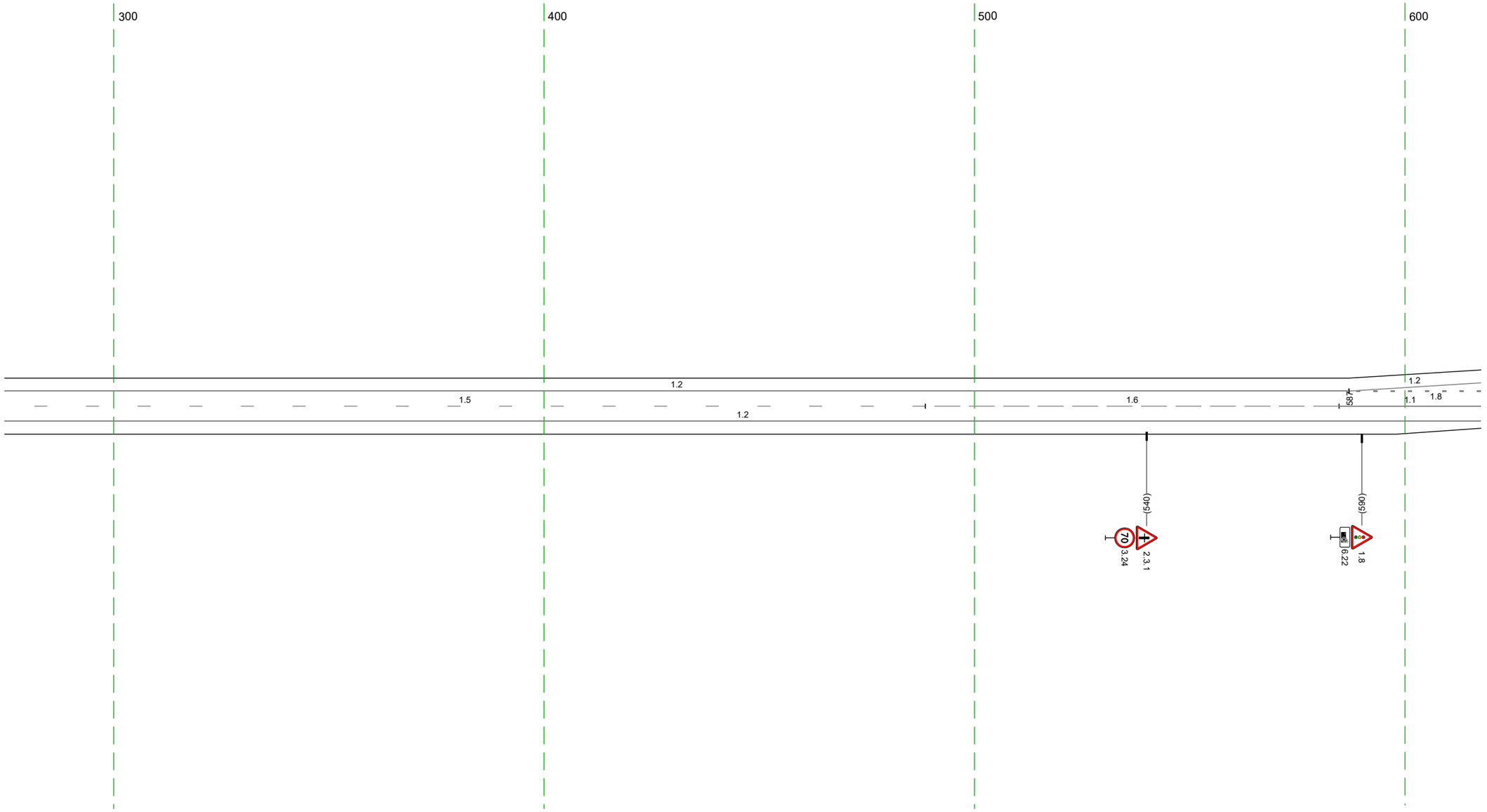


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1018 - 285, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 1018 - 285, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (91) 162 - 196, (34 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 587 - 618, (31 м)
	1-я от осевой	1.2 275 - 587, (312 м) / 1.8 587 - 618, (31 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=1

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
237+275 - 237+618

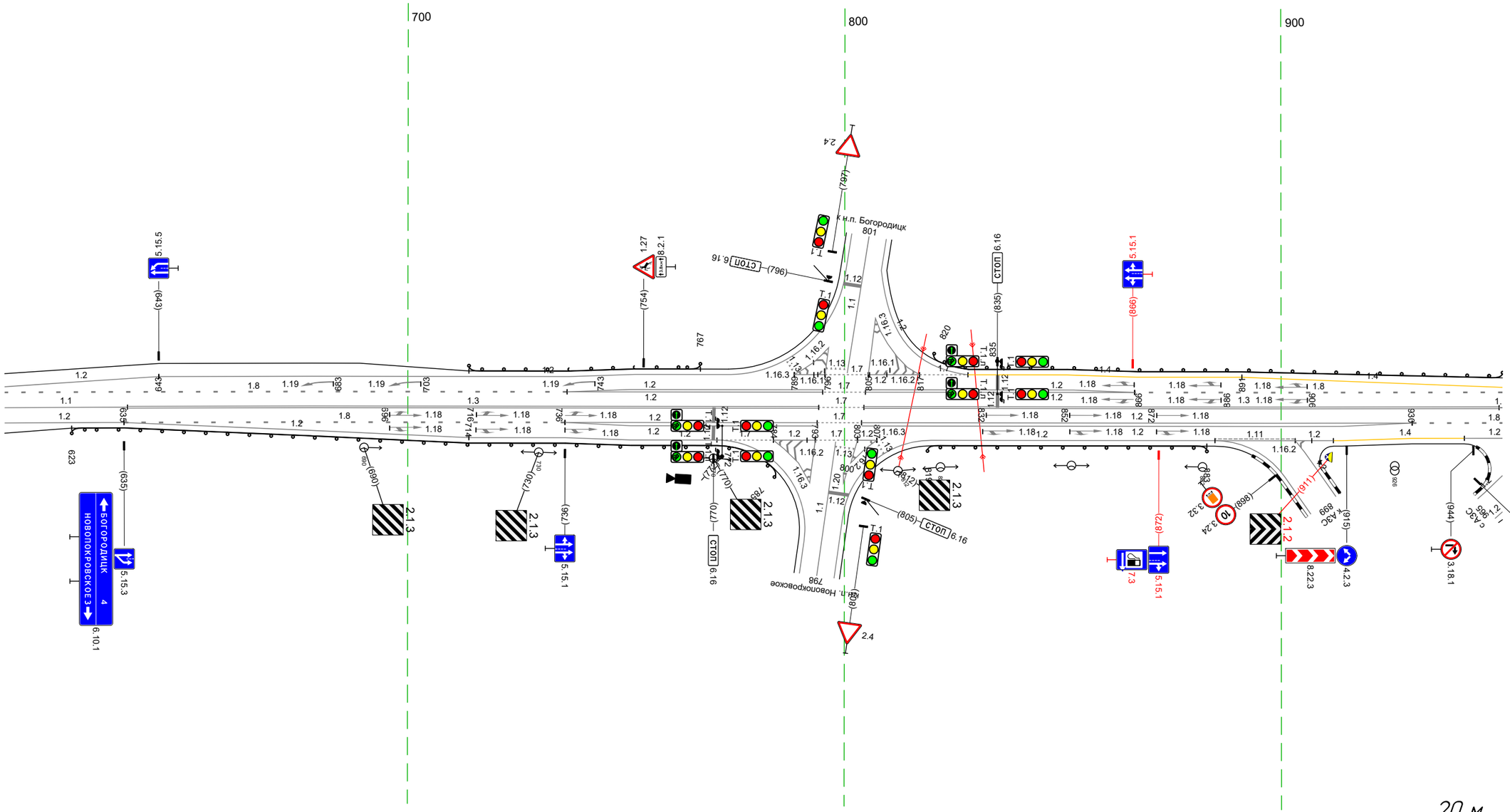


20 м

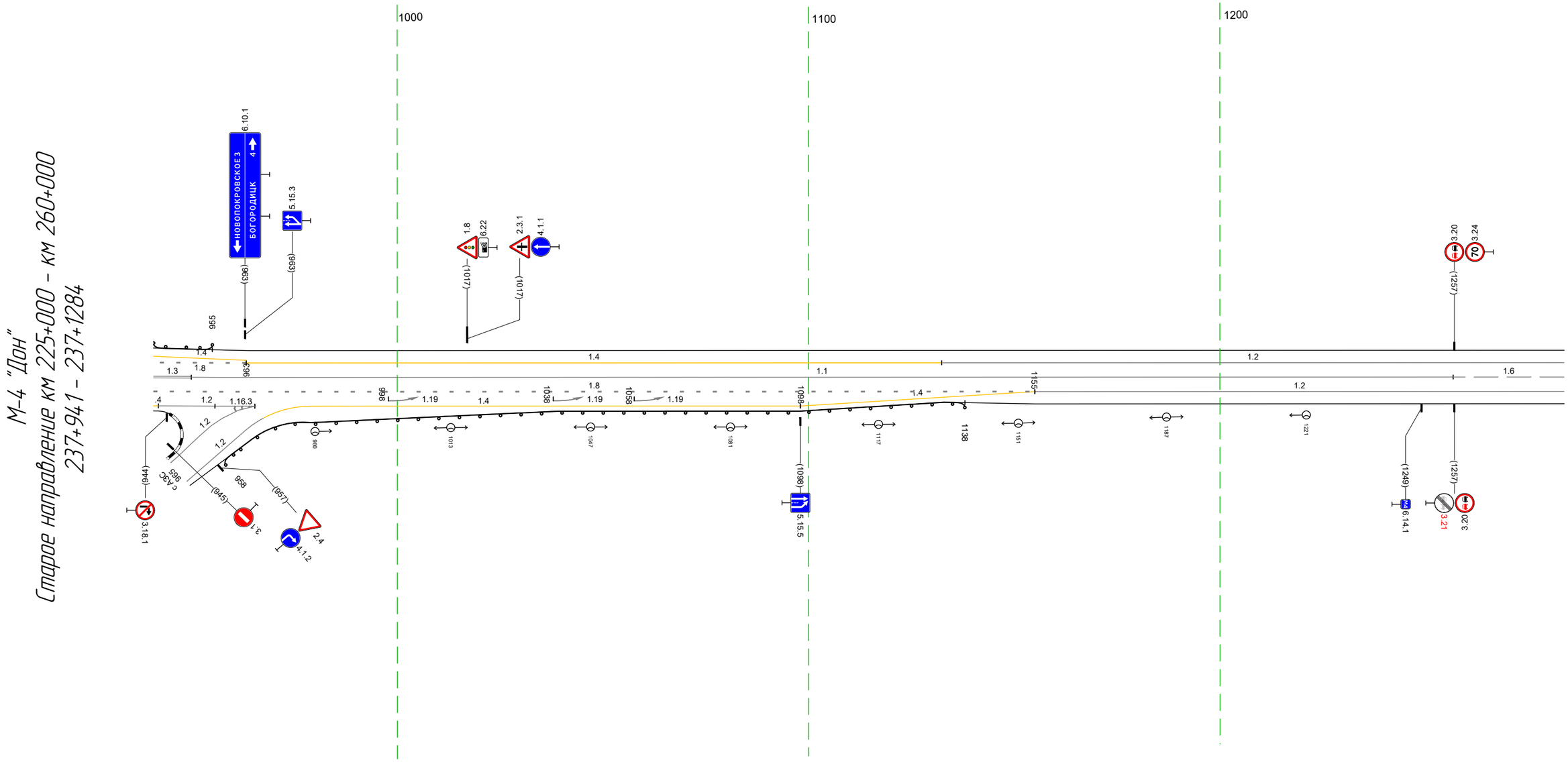
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 275 - 489, (214 м) / 1.6 489 - 585, (96 м) / 1.1 585 - 618, (33 м)
	1-я от осевой	1.2 275 - 618, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (41) 714 - 767, (53 м) / До (41) 820 - 951, (131 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 608 - 643, (35 м) / 12 643 - 773, (130 м) / 12 789 796 (7 м) / 17 796 805 (10 м) / 12 805 817 (12 м) / 17 817 828 (11 м) / 14 828 - 891, (63 м) / 14 891 - 951, (60 м)
	1-я от осевой	18 608 - 736, (129 м) / 12 736 - 795, (59 м) / 12 736 - 795, (59 м) / 17 795 805 (10 м) / 12 805 - 866, (62 м) / 12 805 - 866, (62 м) / 18 866 - 951, (84 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=1

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
237+608 - 237+951


700
800
900
5.15.5
(643)
1.27
8.2.1
(754)
767
2.4
(797)
к н.п. Богородицк
801
6.16
СТОП
(796)
1.12
1.1
1.16.3
1.2
820
(835)
6.16
СТОП
5.15.1
(866)
1.16.2
1.13
1.7
1.16.1
1.16.2
1.16.3
1.2
1.16.2
1.4
1.1
1.2
1.3
1.2
1.7
1.2
1.18
1.2
1.18
1.2
1.18

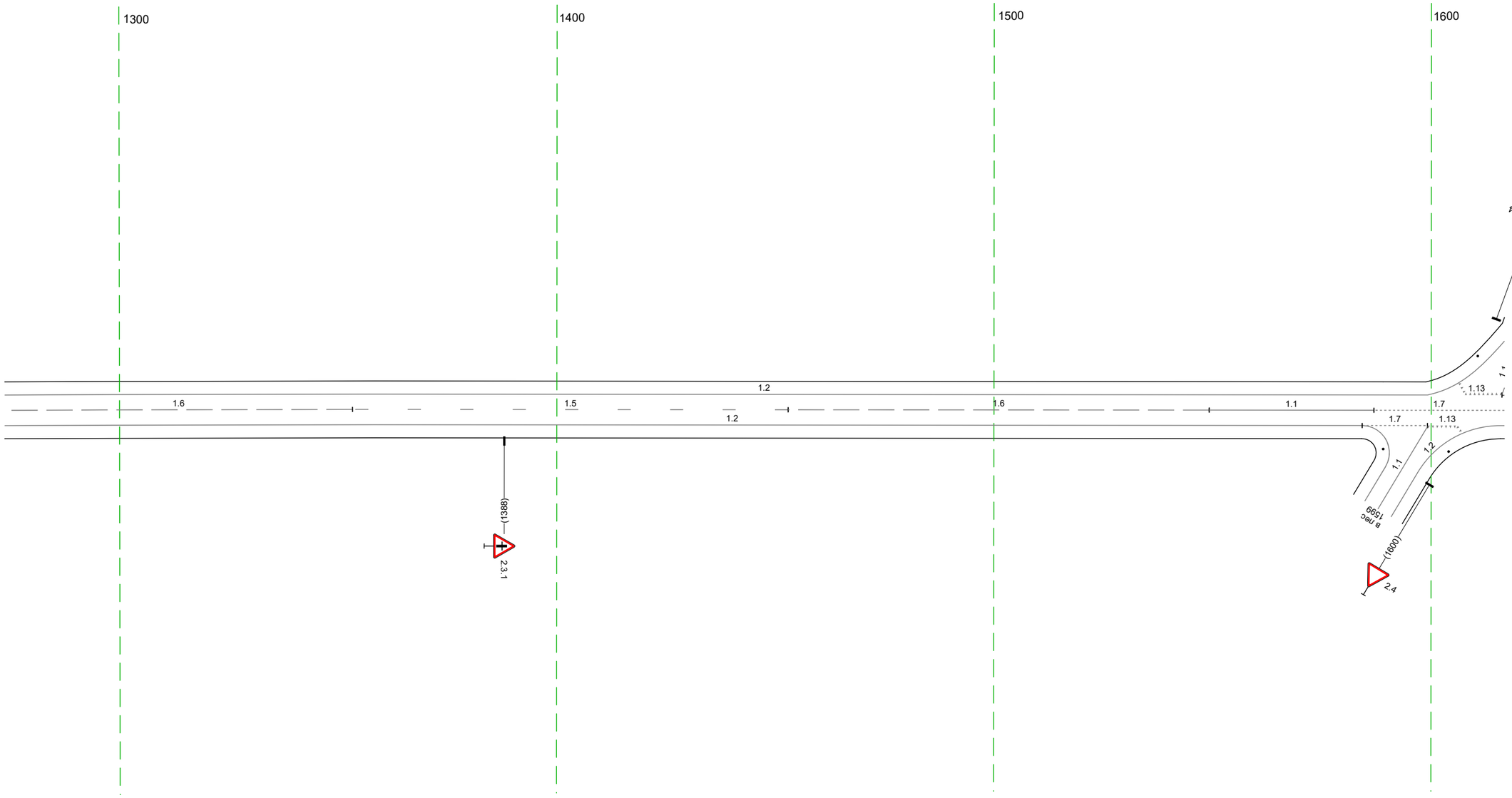
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (91) 941 - 955, (14 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 941 - 963, (23 м)
	1-я от осевой	18 941 - 963, (23 м) 14 963 - 1132, (169 м) 12 1132 - 1284, (151 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 941 950 (9 м) 11 950 - 1257, (307 м) 16 1257 - 1284, (27 м)
	1-я от осевой	18 941 - 1155, (214 м) 12 1155 - 1284, (129 м)
	2-я от осевой	14 941 942 (1 м) 12 942 - 965, (23 м) 12 961 965 14 м) 14 979 - 1098, (119 м) 14 1098 - 1155, (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (91) 958 - 1138, (180 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1274 - 1599, (325 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=85 1358 R=16823, L=500

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
237+1274 - 237+1617

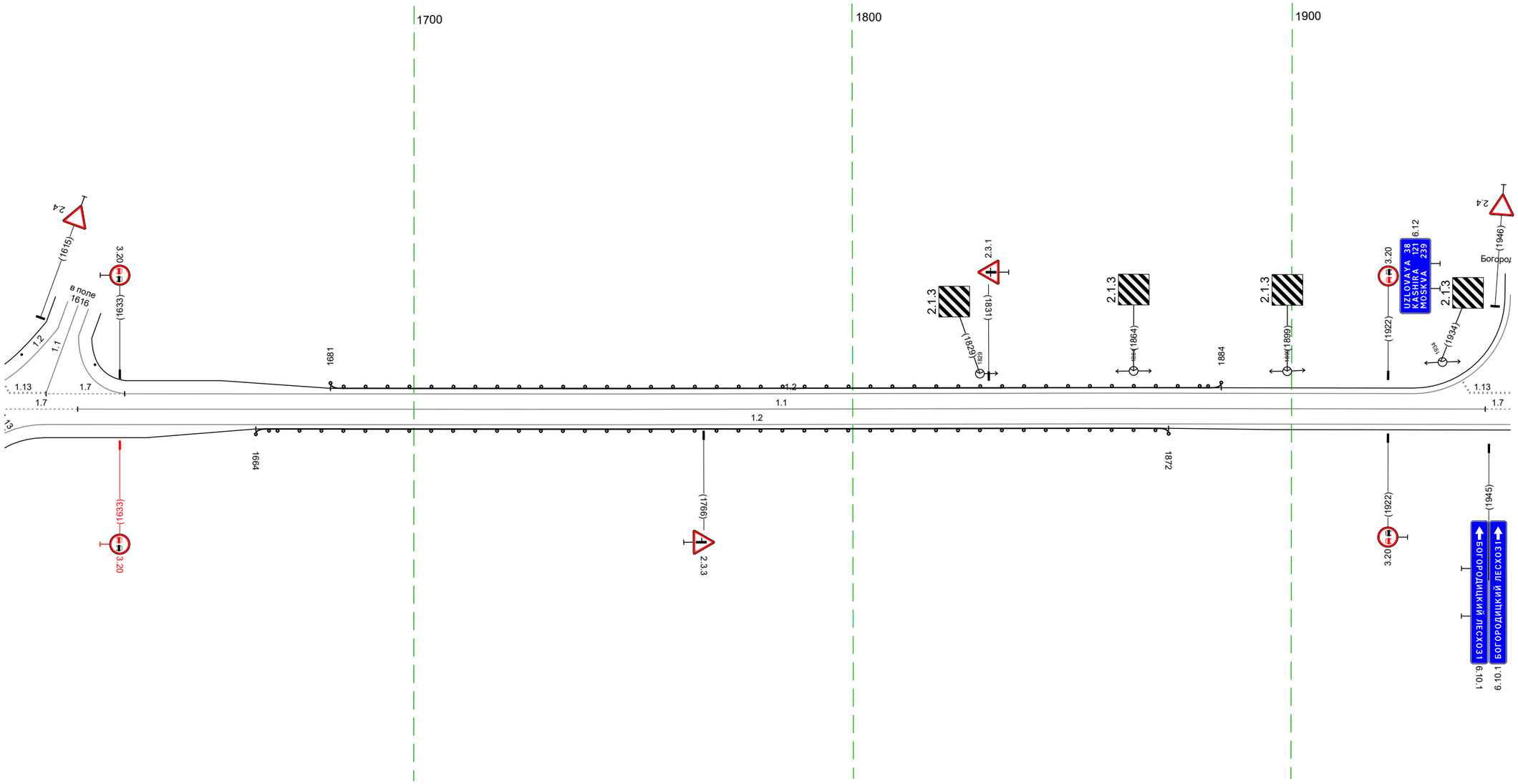


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1274 - 1353, (80 м) 15 1353 - 1453, (100 м) 16 1453 - 1549, (96 м) 11 1549 - 1587, (38 м) 17 1587 - 1617, (30 м)
	1-я от осевой	12 1274 - 1584, (311 м) 17 1584 - 1599, (15 м) 11 1599 1606 (7 м) 17 1606 1617 (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 1681 – 1884, (203 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.13 1608 1616 (8 м) 1.7 1616 – 1634, (18 м) 1.2 1634 – 1928, (294 м) 1.13 1941 1950 (9 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16823, L=500 R=24587, L=611

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
237+1607 – 237+1950

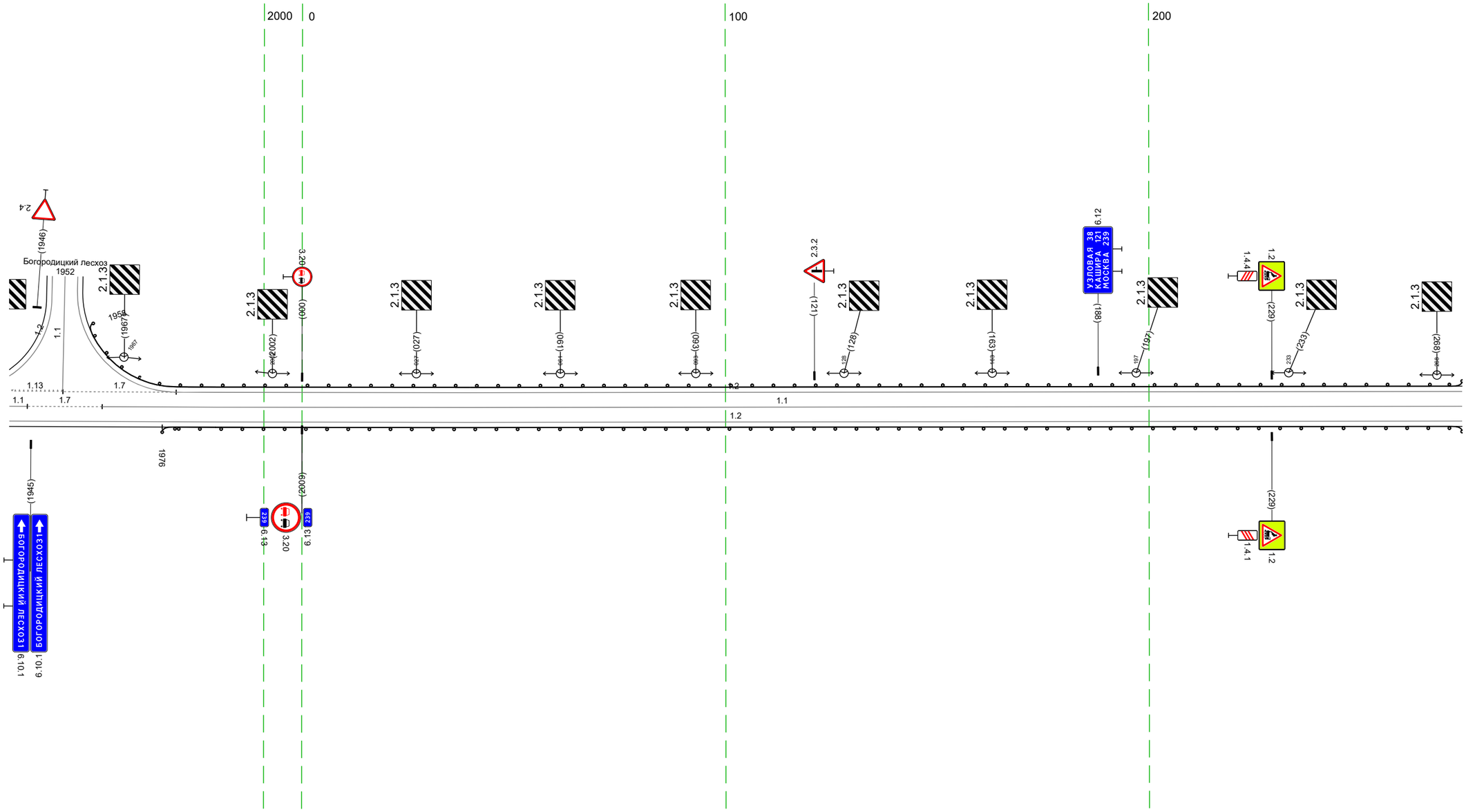


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 1607 – 1623, (17 м) 1.1 1623 – 1944, (321 м) 1.7 1944 1950 (6 м)
	1-я от осевой	1.2 1616 – 1950, (334 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 1664 – 1872, (208 м)
Тротуары справа		

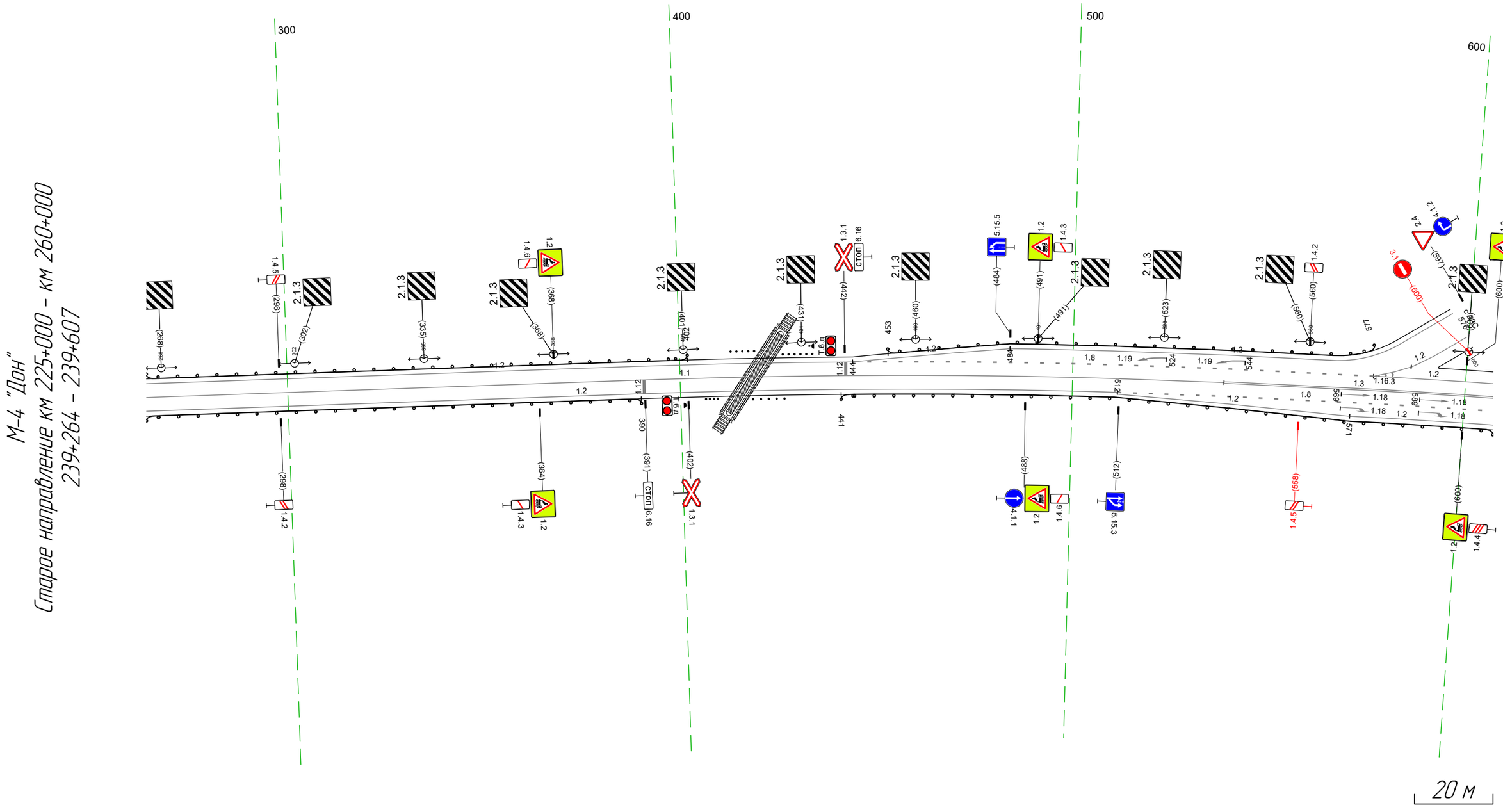
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 1958 – 274, (324 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.13 1941 1953 (12 м) 1.7 1953 – 1979, (27 м) 1.2 1979 – 274, (304 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24587, L=611

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
237+1940 – 239+274



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1940 1944 (4 м) 1.7 1944 – 1962 (18 м) 1.1 1962 – 274, (321 м)
	1-я от осевой	1.2 1940 – 274, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 1976 – 274, (307 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 264 - 402, (138 м) / Ст (5) 413 - 418 / Ст (6) 426 - 434 / ДО (У1) 453 - 577, (124 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 444 - 484, (40 м) / 12 484 - 566, (82 м) / 12 577 586 (10 м) / 12 577 - 607, (31 м)
	1-я от осевой	12 264 - 444, (180 м) / 18 444 - 577, (133 м)
Элементы в плане		372 / R=4251, L=623
Продольный профиль		R=24587, L=611 / 460 / L=147 / α=9



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 264 - 539, (275 м) / 1.3 539 - 607, (69 м)
	1-я от осевой	1.2 264 - 512, (248 м) / 1.8 512 - 607, (96 м)
	2-я от осевой	1.2 512 - 571, (59 м) / 1.2 571 - 607, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 264 - 390, (126 м) / Ст (4) 406 - 410 / Ст (5) 418 - 427 / ДО (У1) 441 - 607, (166 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		752 - 175, (181 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 667 - 146, (237 м) / ДО (У1) 150 - 166, (16 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 689 - 172, (241 м) / 1.13 178 / 1.8 183
	1-я от осевой	1.2 597 - 682, (84 м) / 1.1 682 - 725, (44 м) / 1.8 725 - 138, (171 м) / 1.2 138 - 177, (39 м) / 1.7 177 / 1.8 183 / 1.2 138 - 177, (39 м) / (6 м)
Элементы в плане		R=4251, L=623
Продольный профиль		L=343 / a=9

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
239+597 - 240+183

700 0 100

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 597 - 683, (85 м) / 1.7 683 - 698, (15 м) / 1.3 698 - 146, (206 м) / 1.7 146 - 183, (36 м)
	1-я от осевой	1.8 597 608 (11 м) / 1.2 608 - 683, (74 м) / 1.2 608 - 672, (64 м) / 1.7 683 - 698, (15 м) / 1.2 707 - 005, (56 м) / 1.2 698 - 005, (65 м) / 1.8 005 - 145, (140 м) / 1.2 145 150 (5 м) / 1.7 150 158 (8 м) / 1.13 158 165 (6 м) / 1.4 171 - 183, (12 м)
	2-я от осевой	1.2 597 - 664, (67 м) / 1.2 672 683 (11 м) / 1.2 698 707 (9 м) / 1.2 698 700 (3 м) / 1.2 716 - 090, (132 м) / 1.4 090 - 145, (55 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 597 - 662, (65 м) / ДО (У1) 715 - 079, (122 м)
Тротуары справа		168 - 183, (14 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		173 – 175, (2 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 195 – 337, (142 м) ; ДО (У1) 444 – 515, (71 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.13 178 – 183 (5 м) ; 1.7 183 – 194 (11 м) ; 1.2 194 – 281, (87 м) ; 1.2 281 – 330, (49 м)
	1-я от осевой	1.2 173 – 177 (4 м) ; 1.7 177 – 190, (12 м) ; 1.2 190 – 232, (42 м) ; 1.2 190 – 232, (42 м) ; 1.8 232 – 330, (98 м) ; 1.2 330 – 516, (186 м)
Элементы в плане		R=4251, L=623 ; 238 ; 428 ; R=4718, L=387
Продольный профиль		L=343 ; а=9

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
240+173 – 240+516

200 300 400 500

к домам 183

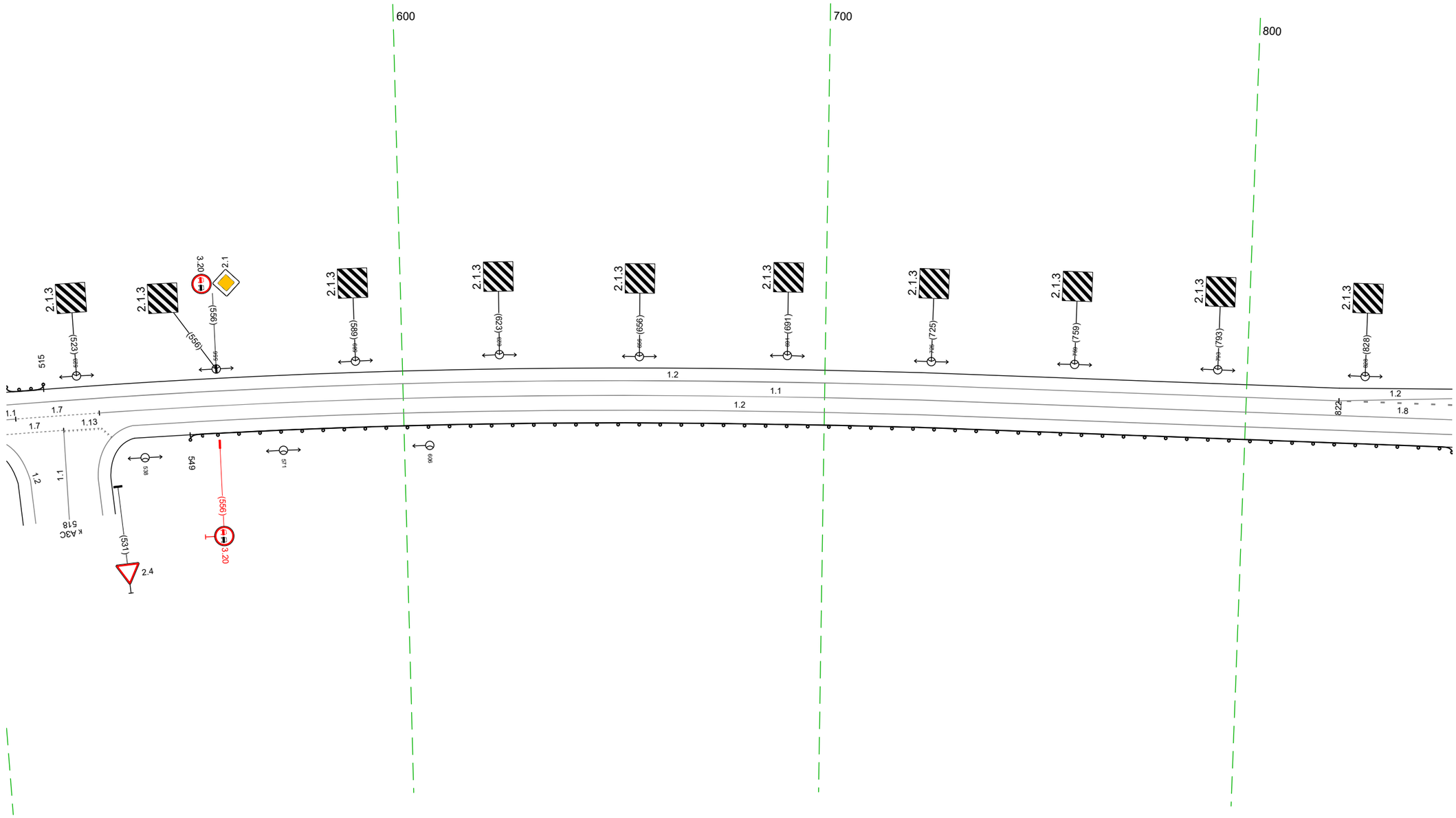
парковка 363

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 173 – 195, (23 м) ; 1.1 195 – 508, (313 м) ; 1.7 508 – 516
	1-я от осевой	1.4 173 – 347, (174 м) ; 1.7 347 – 363, (16 м) ; 1.13 363 – 372 (10 м) ; 1.2 379 – 501, (122 м) ; 1.7 501 – 516, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		173 – 203, (30 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 506 - 515, (9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 822 - 849, (27 м)
	1-я от осевой	1.2 506 - 822, (316 м) / 1.8 822 - 849, (27 м)
Элементы в плане		R=4718, L=387 / 0/5
Продольный профиль		L=343 / a=9

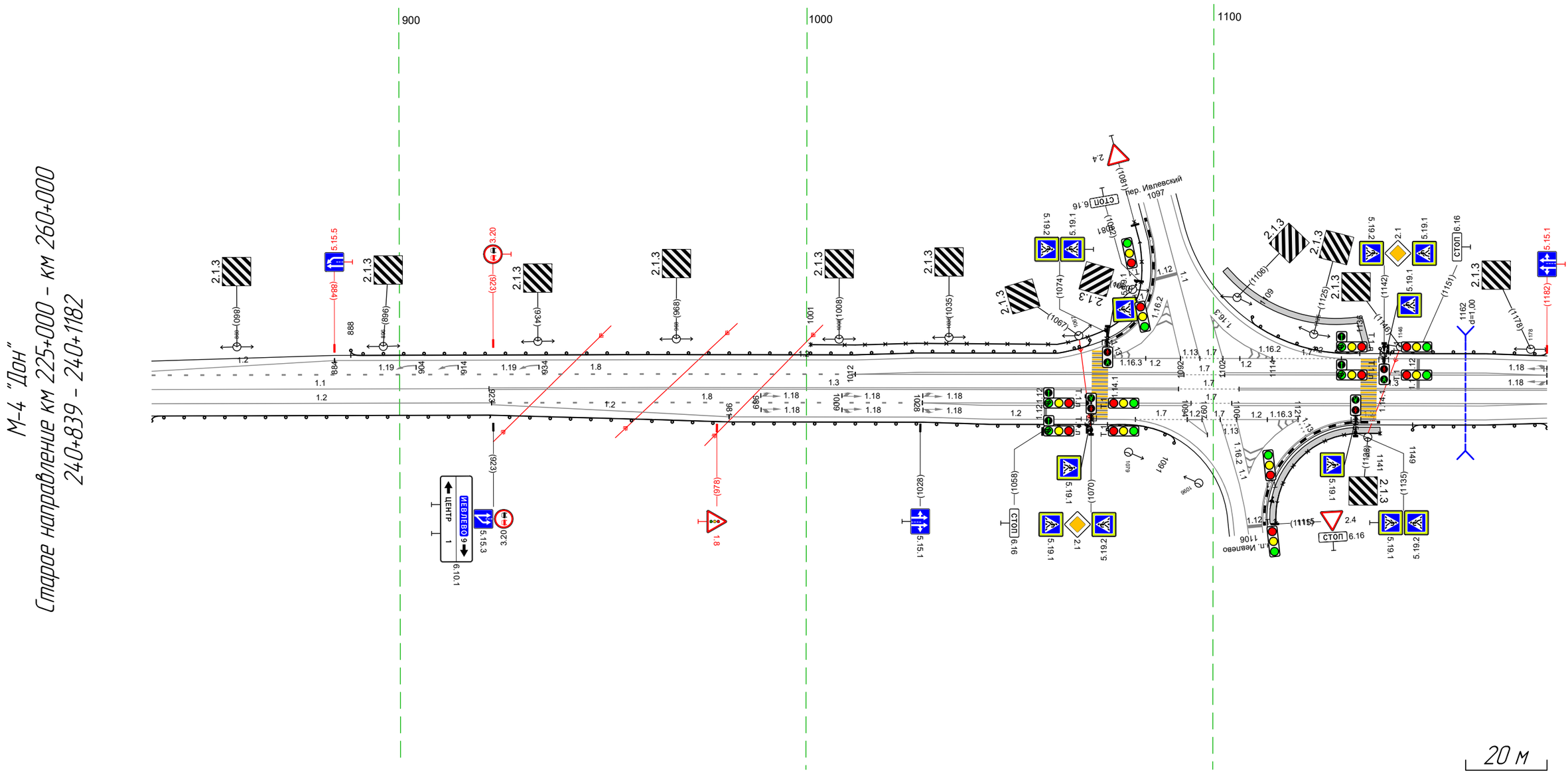
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
240+506 - 240+849



20 м

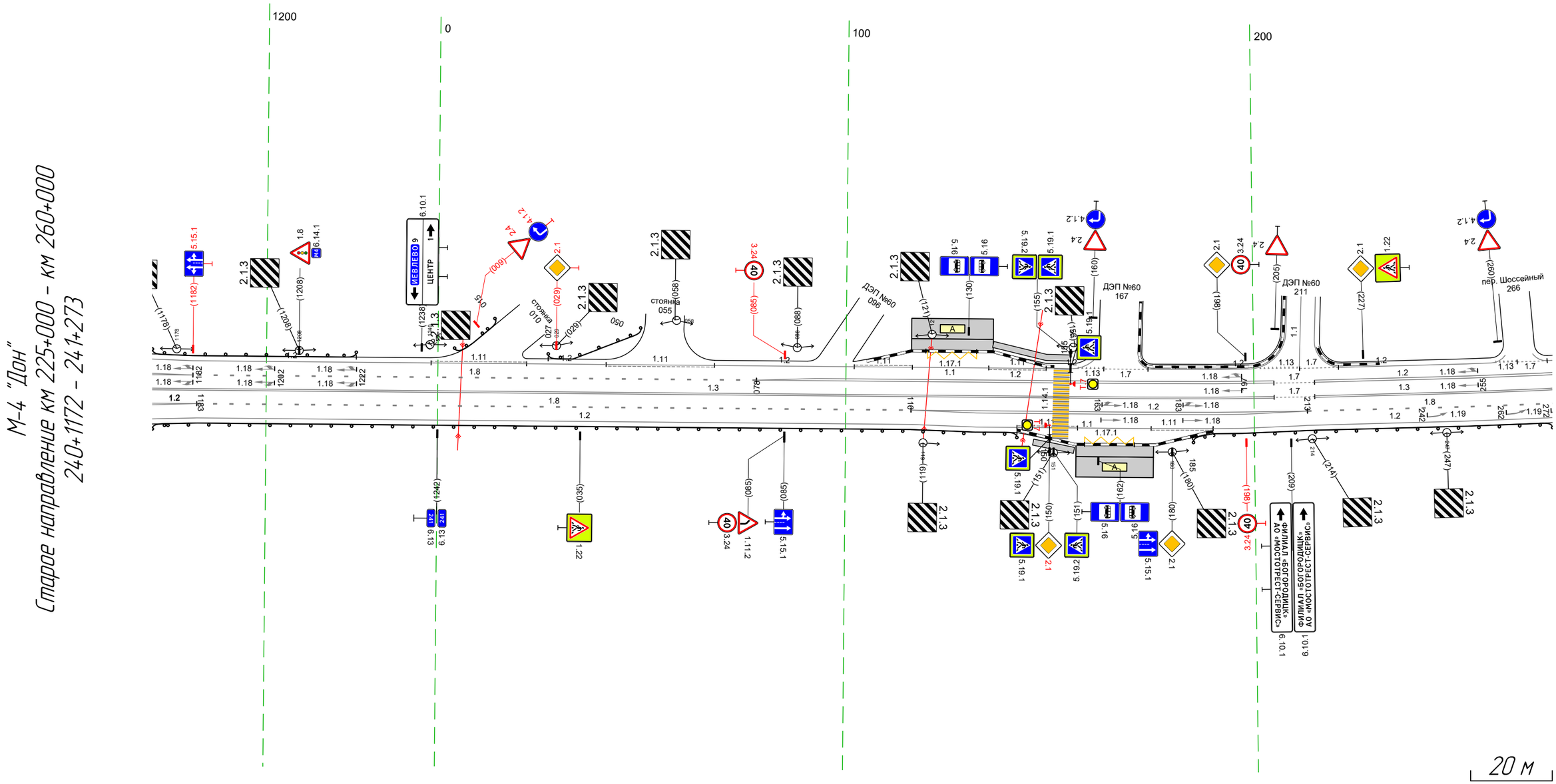
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 506 - 508, (2 м) / 1.7 508 - 528, (20 м) / 1.1 528 - 849, (321 м)
	1-я от осевой	1.7 506 - 519, (13 м) / 519 528 (9 м) / 1.2 535 - 849, (314 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 549 - 849, (300 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		1103 - 1138, (35 м), о/д, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 888 - 1070, (182 м); ОПО-Д 1001 - 1081, (80 м); ДО (У1) 1109 - 1136, (27 м); ДО (У1) 1141 - 1182, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 839 - 884, (45 м); 1.2 884 - 1062, (178 м); 1.2 1074 - 1092, (18 м); 1.3 1092 1097 (5 м); 1.7 1097 1102 (6 м); 1.2 1102 1114 (12 м); 1.7 1114 - 1131, (17 м); 1.2 1133 - 1182, (49 м)
	1-я от осевой	1.8 839 - 1012, (173 м); 1.2 1012 - 1093, (81 м); 1.7 1093 1103 (10 м); 1.2 1103 - 1182, (79 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; a=9



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 839 - 922, (83 м); 1.3 922 - 1091, (169 м); 1.7 1091 - 1106, (15 м); 1.3 1106 - 1182, (76 м)
	1-я от осевой	1.2 839 - 923, (84 м); 1.8 923 - 1028, (106 м); 1.2 1028 - 1095, (66 м); 1.7 1095 1105 (10 м); 1.2 1105 - 1182, (77 м); 1.2 1105 - 1182, (78 м)
	2-я от осевой	1.2 923 - 981, (58 м); 1.2 981 - 1078, (97 м); 1.7 1081 1094 (13 м); 1.7 1094 1097 1099 (5 м); 1.7 1097 1106 (8 м); 1.2 1106 - 1121, (15 м); 1.2 1106 - 1121, (15 м); 1.2 1136 - 1182, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 839 - 1070, (231 м); ДО (У1) 1074 - 1091, (17 м); ОПО-Д 1115 - 1141, (26 м); ДО (У1) 1149 - 1182, (33 м)
Тротуары справа		1115 - 1141, (26 м), о/д, ш. 1.5 м

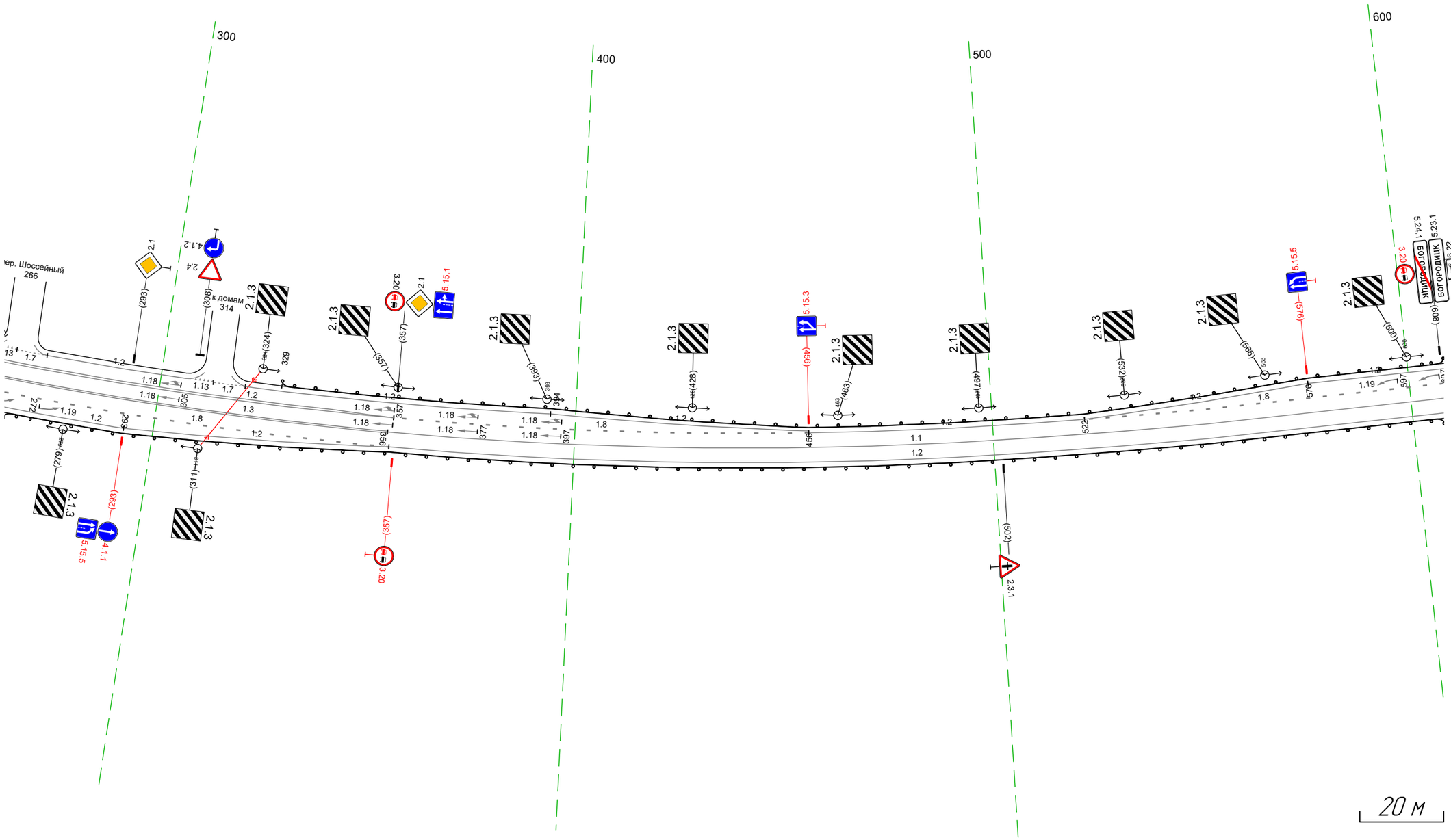
Тротуары слева		136 - 155, (19 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 1172 - 1222, (50 м) ; ДО (У1) 027 - 050, (23 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 120 - 132, (12 м)
	2-я от осевой	1.2 1172 - 1240, (68 м) ; 1.11 1240 - 022, (23 м) ; 1.2 022 - 041, (19 м) ; 1.11 041 - 068, (27 м) ; 1.2 068 - 102, (34 м) ; 1.11 102 - 116, (14 м) ; 1.1 116 - 135, (19 м) ; 1.11 135 - 149, (14 м) ; 1.2 149 (6 м) ; 1.13 155 - 156 (1 м) ; 1.7 163 - 174 (11 м) ; 1.2 175 - 199, (24 м) ; 1.13 201 - 211 (10 м) ; 1.7 211 - 221 (10 м) ; 1.2 222 - 258, (37 м) ; 1.13 259 (6 м) ; 1.7 265 (7 м) ; 1.2 272 (11 м)
	1-я от осевой	1.2 1172 (10 м) ; 1.8 1182 - 078, (138 м) ; 1.2 078 - 205, (127 м) ; 1.7 205 - 215 (10 м) ; 1.2 215 - 273, (58 м)
Элементы в плане		R=2104, L=440
Продольный профиль		L=343 ; a=9



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 1172 - 205, (275 м) ; 1.7 205 - 215 (10 м) ; 1.3 215 - 273, (58 м)
	1-я от осевой	1.2 1172 (11 м) ; 1.8 1183 - 116, (175 м) ; 1.2 116 - 213, (97 м) ; 1.8 213 - 273, (60 м)
	2-я от осевой	1.2 1172 - 142, (212 м) ; 1.11 142 - 157, (15 м) ; 1.1 157 - 175, (18 м) ; 1.11 175 - 190, (15 м) ; 1.2 190 - 273, (83 м)
	3-я от осевой	1.17.1 159 - 171, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 1172 - 142, (212 м) ; ДО (У1) 185 - 273, (88 м)
Тротуары справа		146 - 156, (10 м), а/б, ш. 1,5 м

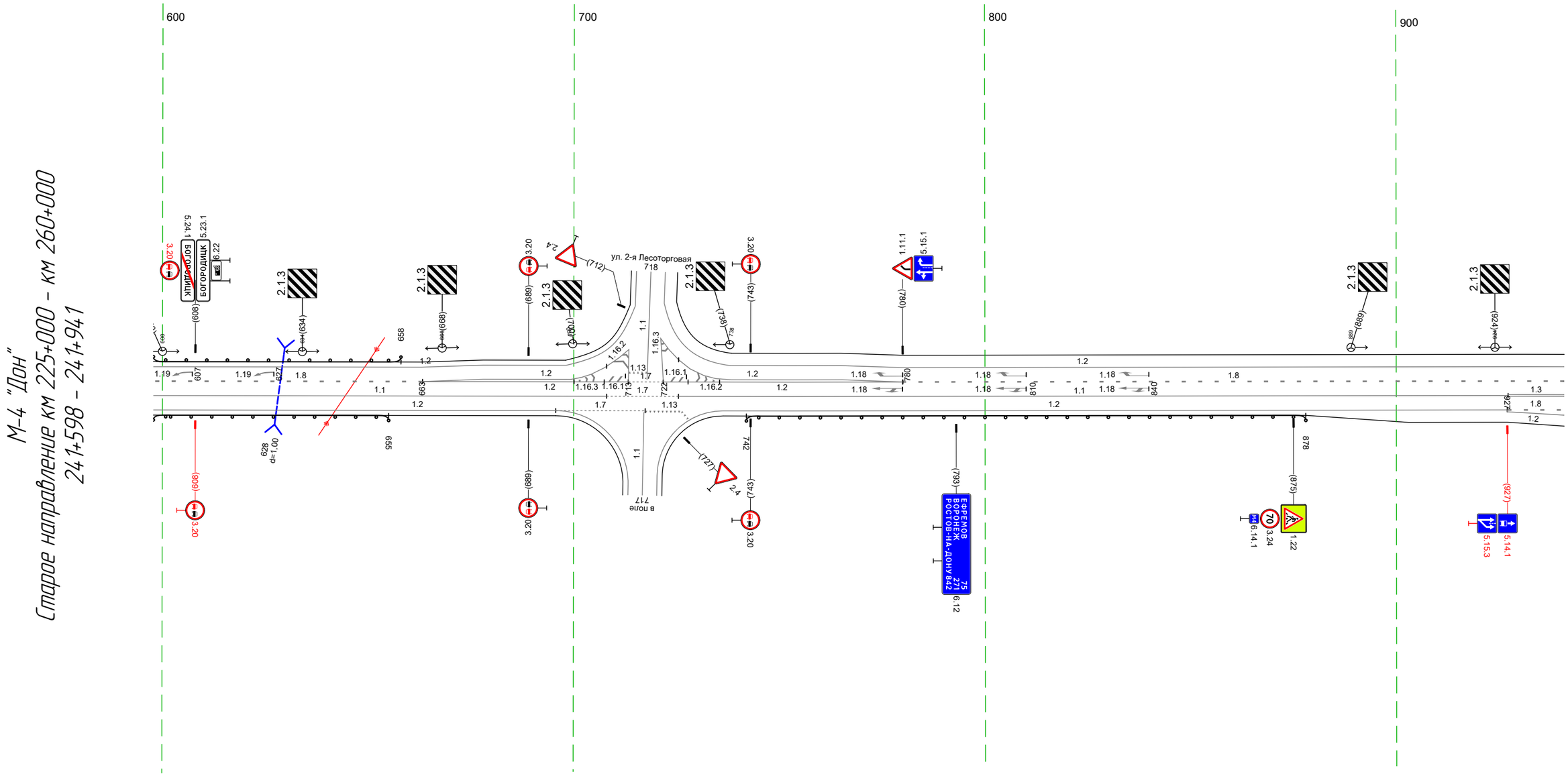
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 329 - 608, (279 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	13 263 - 265, (2 м); 17 265 - 272, (7 м); 12 272 - 306, (34 м); 13 306 - 308, (2 м); 17 308 - 313, (5 м); 17 313 - 320, (8 м); 12 321 - 394, (73 м); 12 394 - 456, (62 м); 12 522 - 576, (54 м); 12 576 - 608, (32 м)
	1-я от осевой	12 263 - 357, (93 м); 18 357 - 456, (99 м); 12 456 - 522, (66 м); 18 522 - 608, (86 м); 12 263 - 357, (93 м)
Элементы в плане		R=2104, L=440
Продольный профиль		L=108; a=9; 371; R=41783, L=1105

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
241+263 – 241+608



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 263 - 355, (92 м); 11 355 - 608, (252 м)
	1-я от осевой	18 263 - 356, (93 м); 12 356 - 608, (252 м)
	2-я от осевой	12 263 - 293, (30 м); 12 293 - 356, (63 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 263 - 608, (345 м)
Тротуары справа		

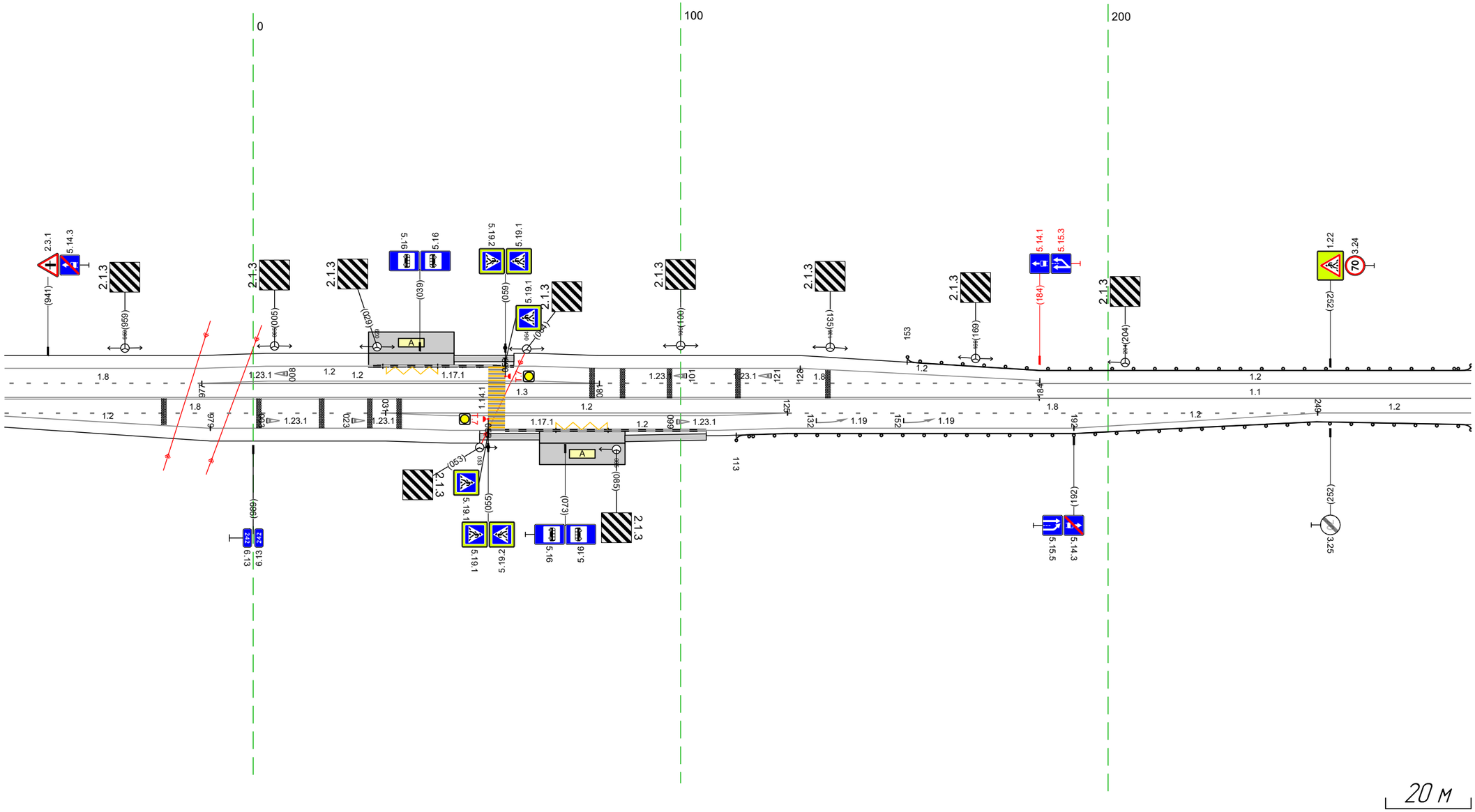
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 598 - 658, (60 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 598 - 698, (100 м)
	1-я от осевой	1.8 598 - 663, (65 м) 1.2 663 - 713, (50 м) 1.2 663 - 704, (41 м)
Элементы в плане		R=4783, L=1105
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 598 - 708, (110 м) 1.7 708 - 725, (17 м) 1.1 725 - 927, (202 м) 1.3 927 - 941, (14 м)
	1-я от осевой	1.2 598 - 696, (98 м) 1.7 696 - 717, (22 м) 717 726 (9 м) 1.2 736 - 927, (191 м) 1.8 927 - 941, (14 м)
	2-я от осевой	1.2 927 - 941, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 598 - 655, (57 м) ДО (Н1) 742 - 878, (136 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		047 - 061, (14 м), о/б, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 153 - 285, (132 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 030 - 043, (13 м) 1.2 931 - 128, (186 м) 1.2 128 - 184, (56 м)
	1-я от осевой	1.8 931 - 977, (46 м) 1.2 977 - 081, (93 м) 1.2 977 - 081, (93 м) 1.8 081 - 184, (103 м) 1.2 184 - 285, (101 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4783, L=1105

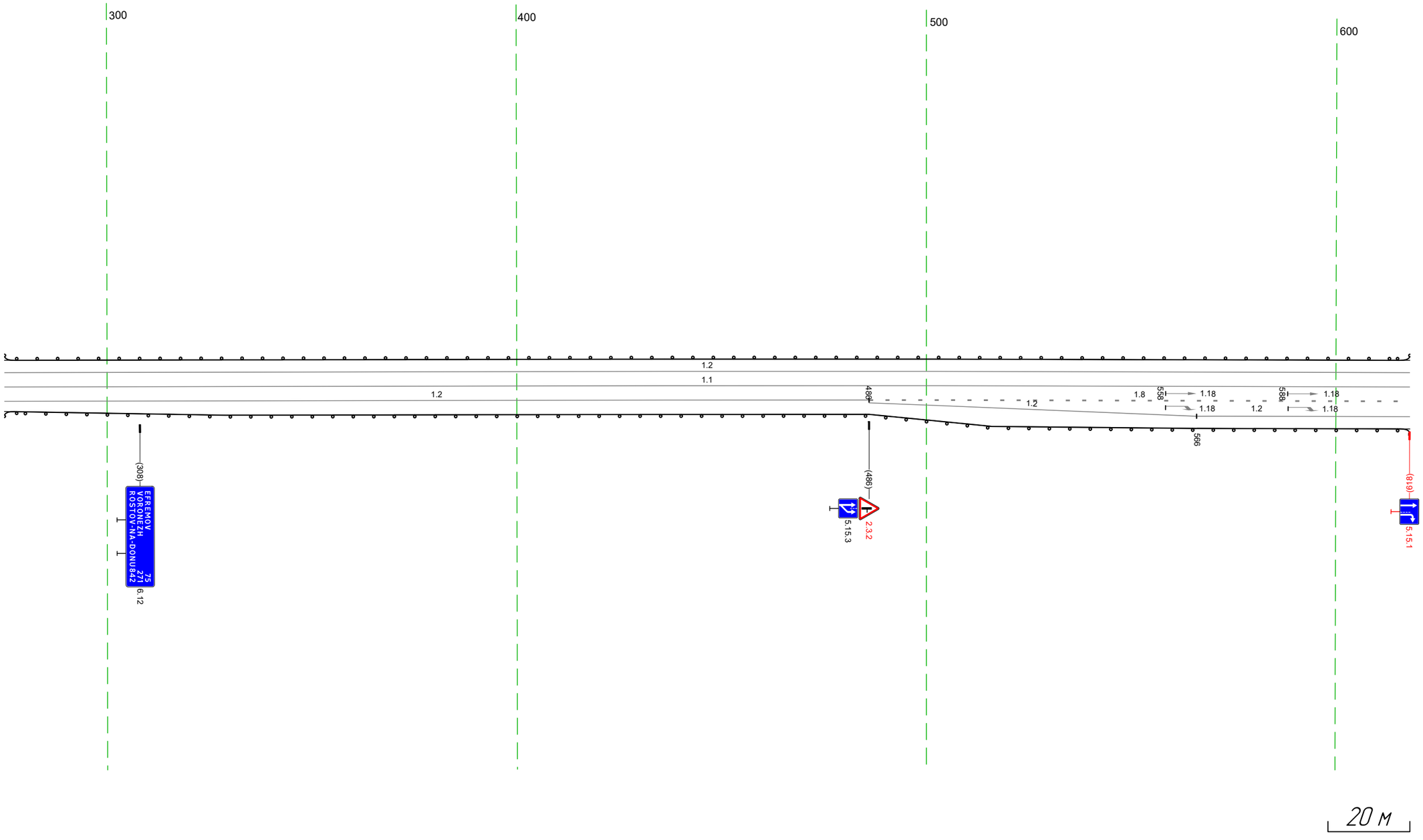
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
241+931 - 242+285



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 931 - 184, (242 м) 1.1 184 - 285, (101 м)
	1-я от осевой	1.8 931 - 031, (89 м) 1.2 031 - 125, (94 м) 1.2 031 - 125, (94 м) 1.8 125 - 249, (124 м) 1.2 249 - 285, (36 м)
	2-я от осевой	1.2 931 - 979, (48 м) 1.17.1 071 - 083, (12 м) 1.2 979 - 192, (202 м) 1.2 192 - 249, (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 113 - 285, (172 м)
Тротуары справа		053 - 067, (14 м), о/б, ш 1,5 м 087 - 106, (19 м), о/б, ш 1,5 м

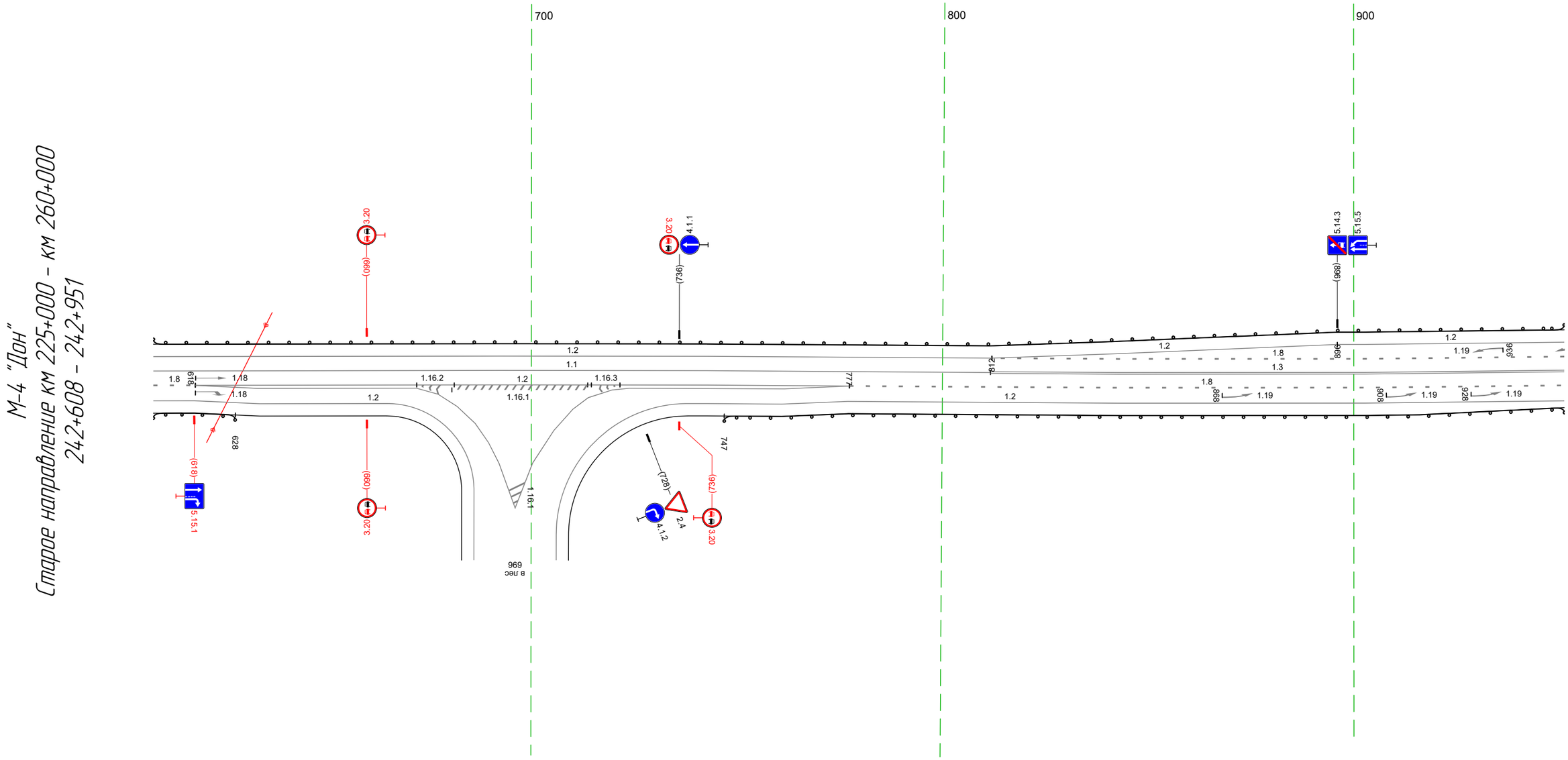
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 275 – 618, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 275 – 618, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=41783, L=1105 / 487 / R=38510, L=1997

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
242+275 – 242+618



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 275 – 618, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 275 – 486, (211 м) / 1.8 486 – 618, (132 м)
	2-я от осевой	1.2 486 – 566, (80 м) / 1.2 566 – 618, (52 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 275 – 618, (343 м)
Тротуары справа		

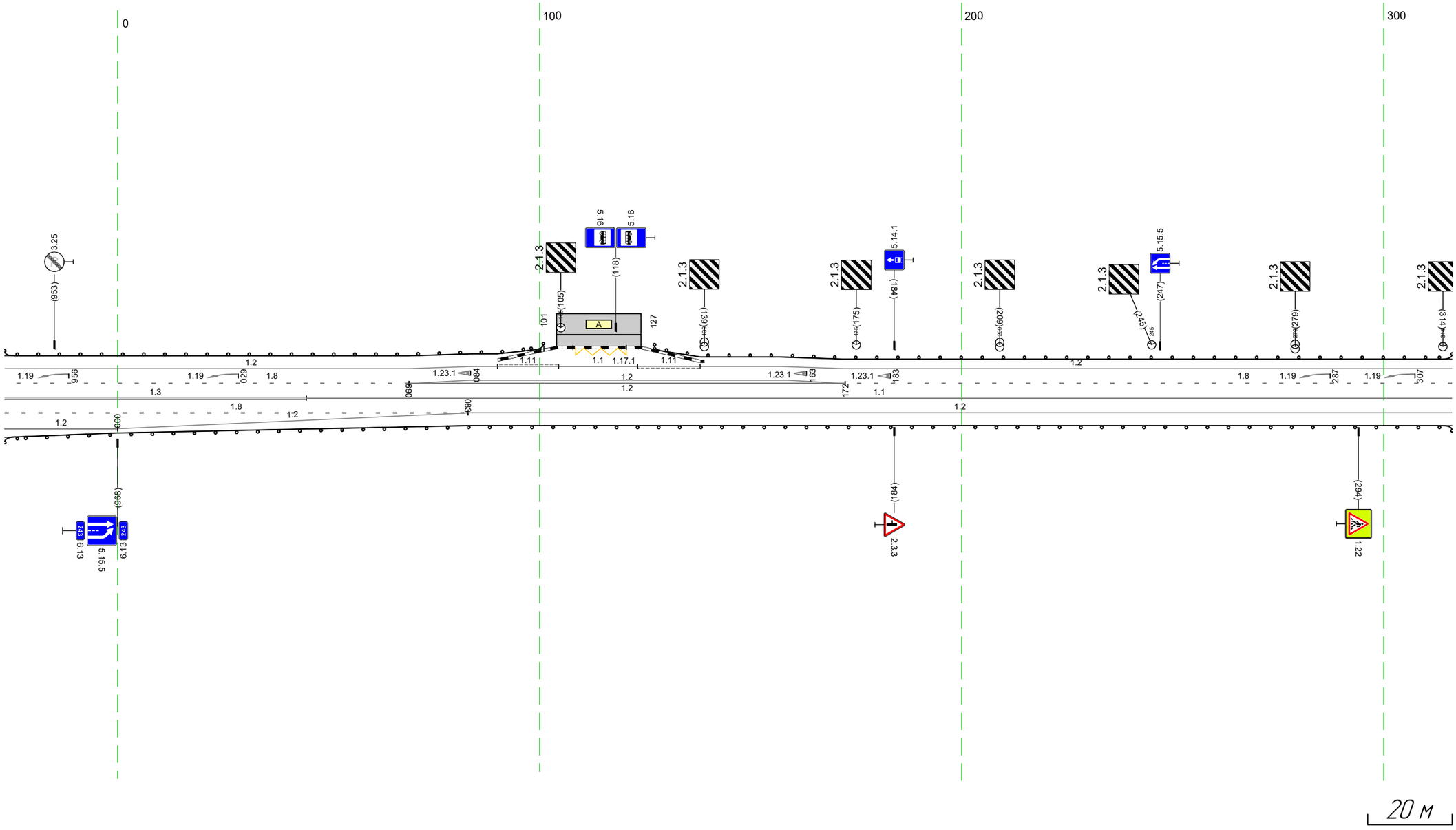
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (У1) 608 - 951, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 812 - 896, (84 м) | 1.2 896 - 951, (55 м)
	1-я от осевой	1.2 608 - 812, (204 м) | 1.8 812 - 951, (139 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=38510, L=1997



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 608 - 812, (204 м) | 1.3 812 - 951, (139 м)
	1-я от осевой	1.8 608 618 (10 м) | 1.2 618 - 677, (59 м) | 1.2 720 - 777, (58 м) | 1.2 618 - 777, (159 м) | 1.8 777 - 951, (174 м)
	2-я от осевой	1.2 608 - 665, (57 м) | 1.2 677 - 720, (42 м) | 1.2 738 - 951, (213 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (У1) 608 - 628, (20 м) | Д0 (У1) 747 - 951, (204 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 94.1 – 101, (128 м) ДО (У1) 127 – 316, (189 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 108 – 121, (13 м)
	2-я от осевой	1.2 94.1 – 090, (117 м) 1.11 090 – 104, (14 м) 1.1 104 – 123, (19 м) 1.11 123 – 138, (15 м) 1.2 138 – 316, (178 м)
	1-я от осевой	1.8 94.1 – 069, (96 м) 1.2 069 – 172, (103 м) 1.2 069 – 172, (103 м) 1.8 172 – 316, (144 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=38510, L=1997

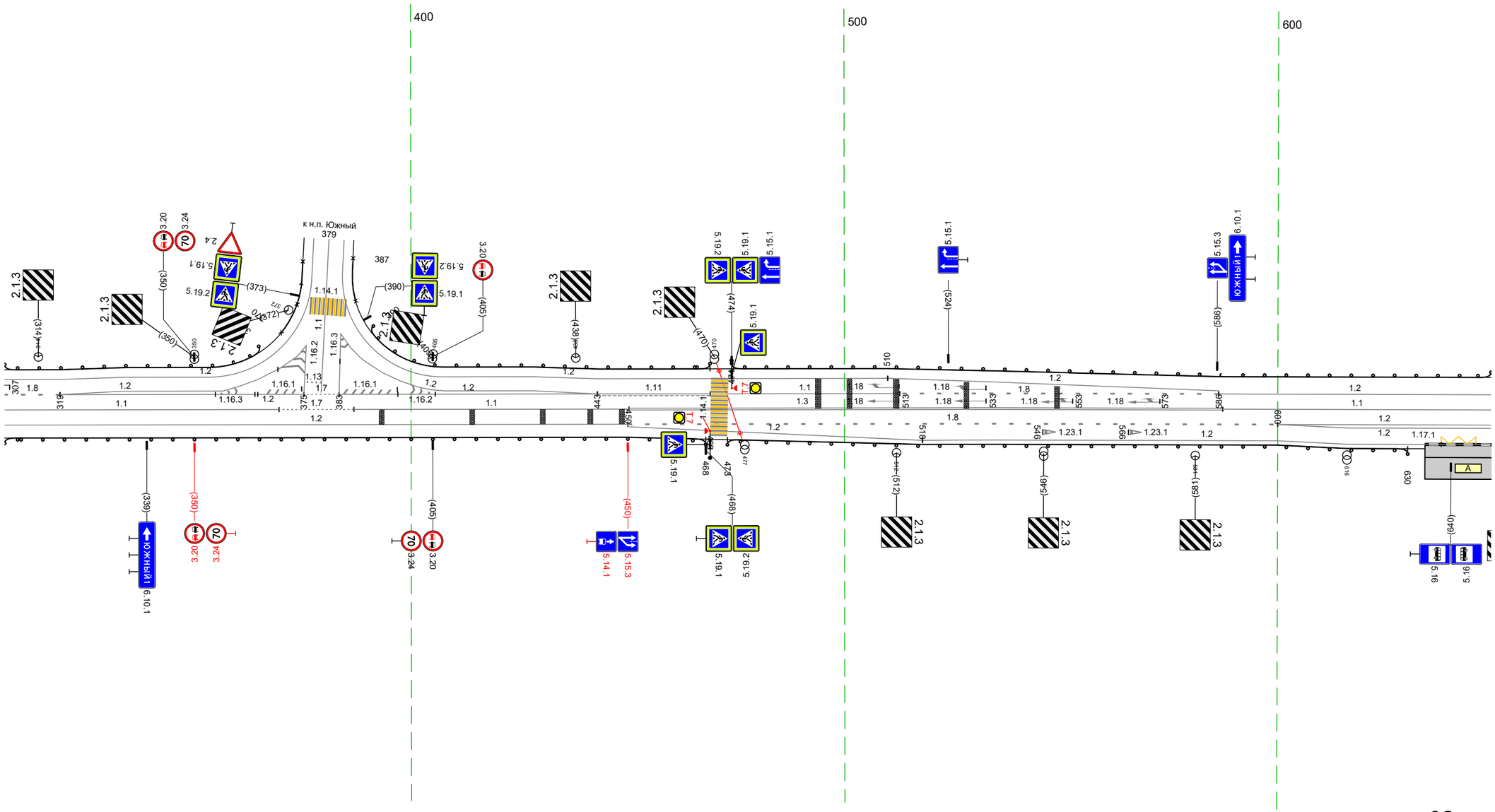
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
242+941 – 243+316



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 94.1 – 045, (72 м) 1.1 045 – 316, (271 м)
	1-я от осевой	1.8 94.1 – 083, (110 м) 1.2 083 – 316, (233 м)
	2-я от осевой	1.2 94.1 – 000, (27 м) 1.2 000 – 083, (83 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 94.1 – 316, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 306 – 366, (59 м) / ДО (У1) 390 – 469, (79 м) / ДО (У1) 474 – 649, (175 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 306 – 353, (47 м) / 1.2 361 – 375, (15 м) / 1.2 383 – 401, (18 м) / 1.2 407 – 510, (103 м) / 1.2 510 – 586, (76 м)
	1-я от осевой	1.8 306 – 319, (13 м) / 1.2 319 – 375, (56 м) / 1.2 319 – 361, (42 м) / 1.7 375 383 (8 м) / 1.2 383 – 443, (60 м) / 1.2 401 – 443, (42 м) / 1.11 443 – 469, (26 м) / 1.1 469 – 513, (44 м) / 1.8 513 – 586, (74 м) / 1.2 586 – 649, (63 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=38510, L=1997

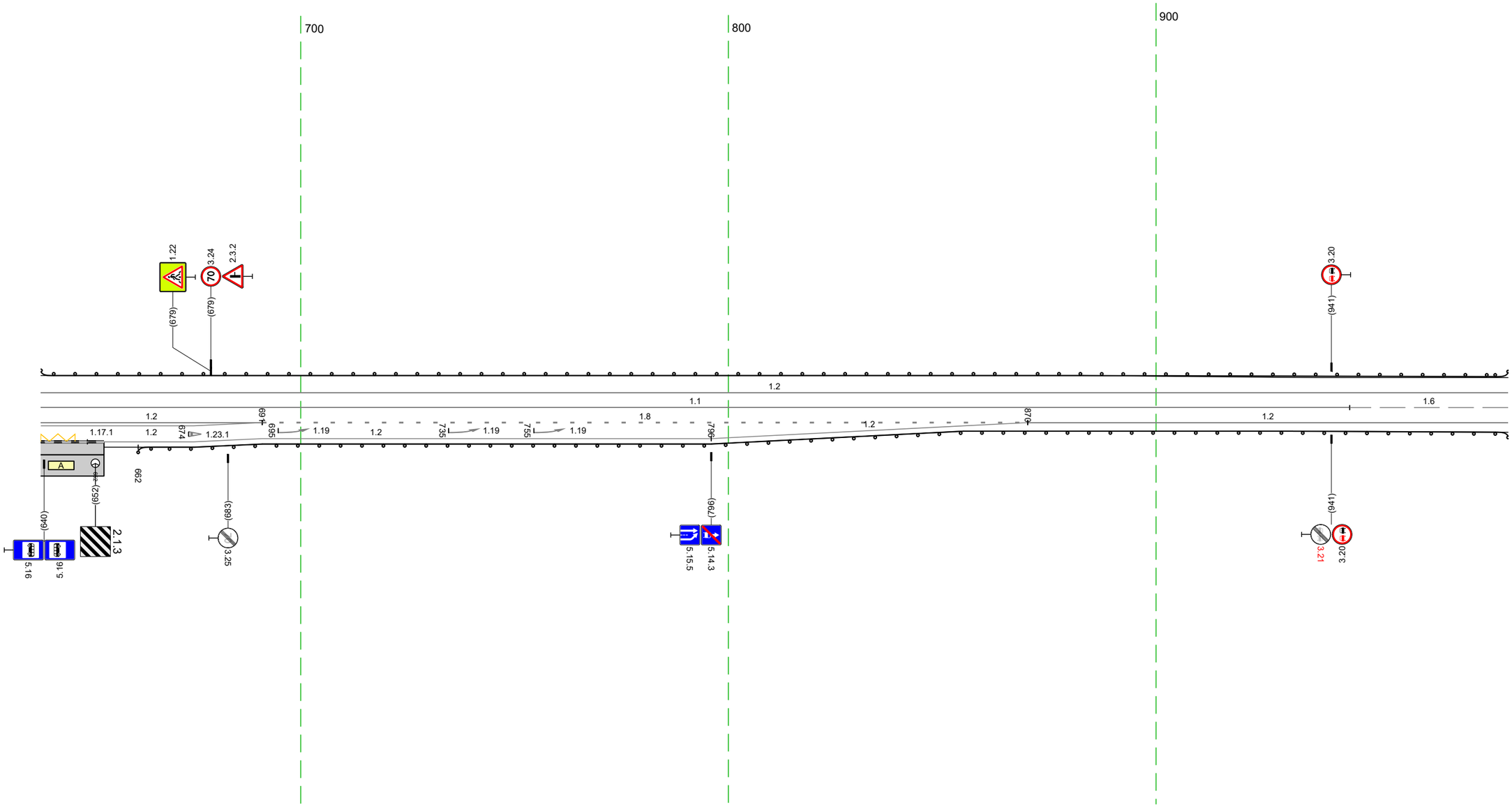
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
243+306 – 243+649



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 306 – 370, (63 м) / 1.7 370 – 387, (17 м) / 1.1 387 – 450, (63 м) / 1.3 450 – 587, (137 м) / 1.1 587 – 649, (62 м)
	1-я от осевой	1.2 306 – 450, (144 м) / 1.8 450 – 600, (150 м) / 1.2 600 – 649, (49 м) / 1.2 600 – 649, (49 м) / 1.17.1
	2-я от осевой	1.2 450 – 518, (68 м) / 1.2 518 – 649, (131 м) / 6.38 649 (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 306 – 468, (162 м) / ДО (У1) 473 – 630, (157 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 639 - 982, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 639 - 982, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=38510, L=1997

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
243+639 - 243+982

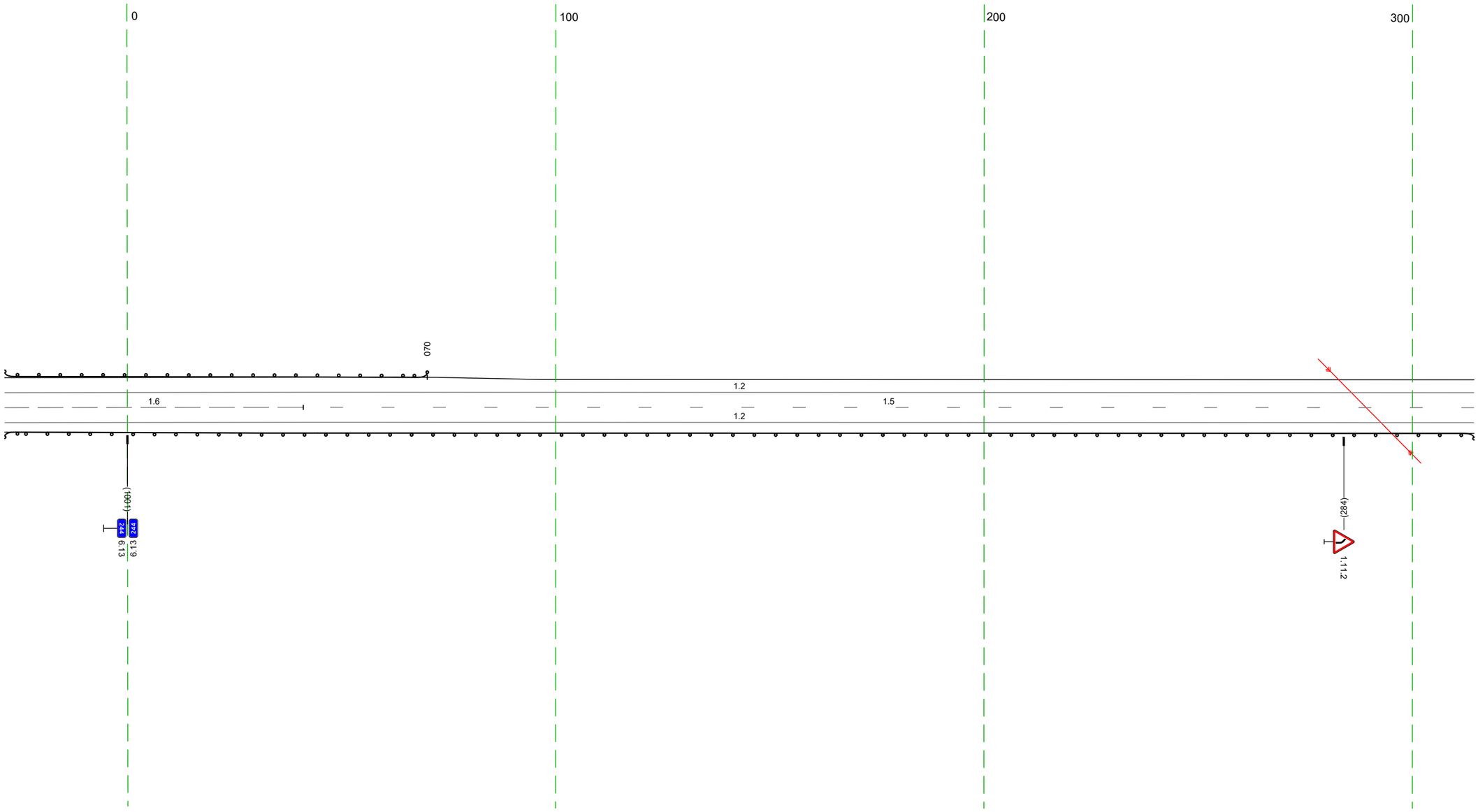


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 639 - 945, (306 м)
		1.6 945 - 982, (37 м)
	1-я от осевой	1.2 639 - 691, (52 м)
		1.2 639 - 691, (52 м)
		1.8 691 - 870, (179 м)
		1.2 870 - 982, (112 м)
	2-я от осевой	1.17.1 639 650 (11 м)
		1.2 639 - 796, (157 м)
		1.2 796 - 870, (74 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 662 - 982, (320 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 972 - 070, (99 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 972 - 314, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=38510, L=1997

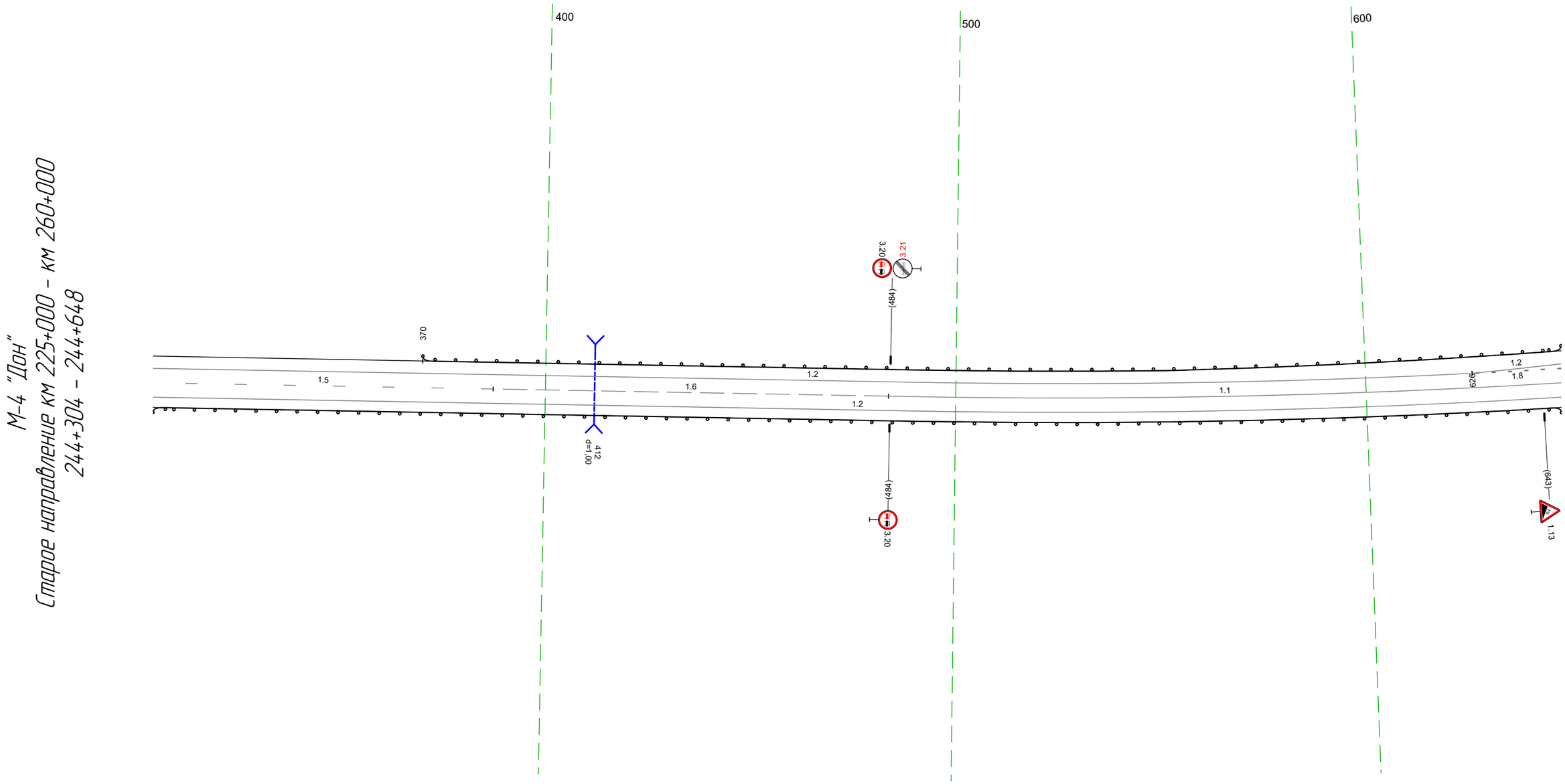
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
243+972 – 244+314



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 972 - 041, (70 м)
		15 041 - 314, (273 м)
	1-я от осевой	1.2 972 - 314, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 972 - 314, (343 м)
Тротуары справа		

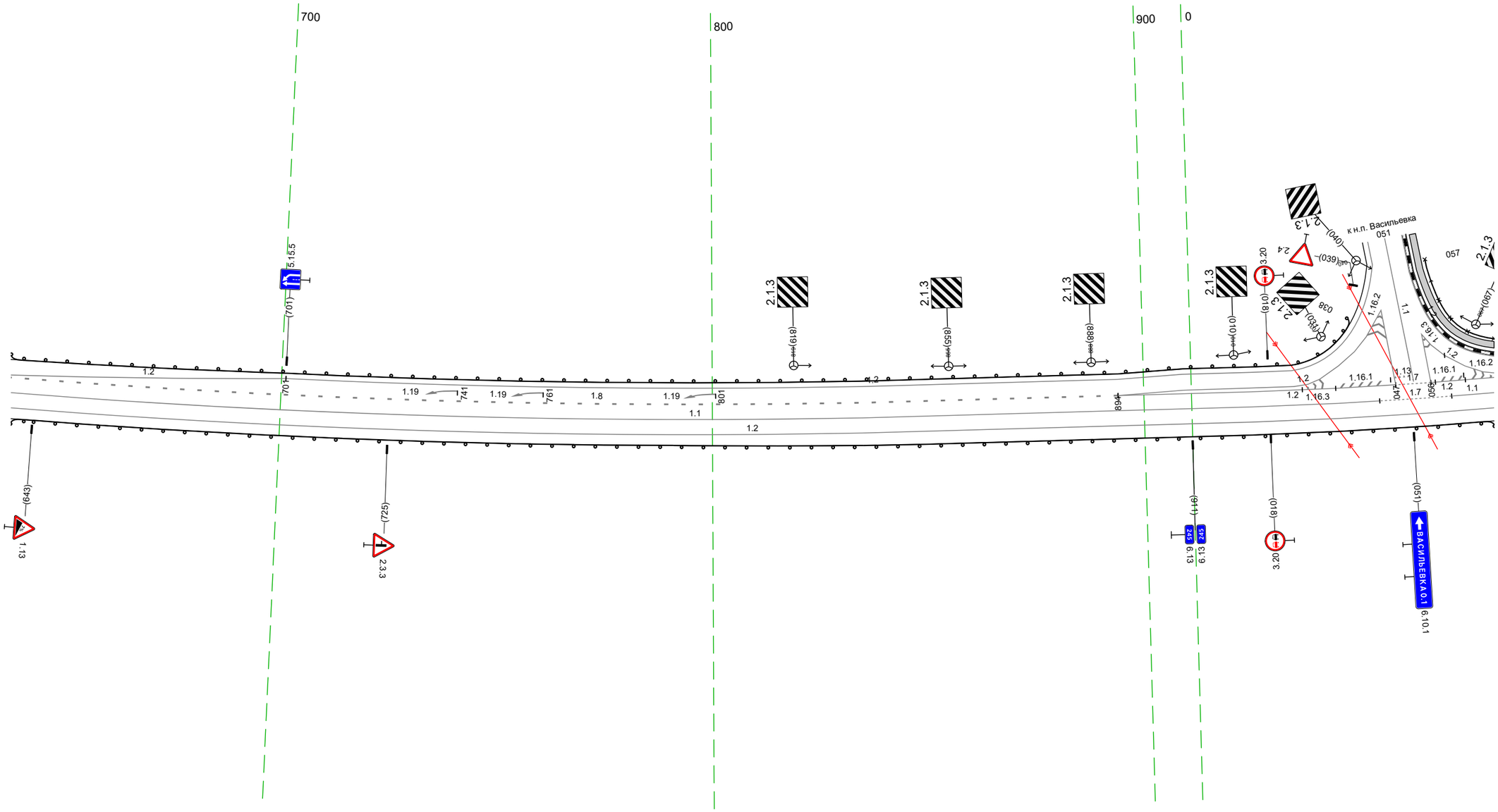
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 370 - 648, (278 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 626 - 648, (22 м)
	1-я от осевой	12 304 - 626, (322 м) 18 626 - 648, (22 м)
Элементы в плане		479 R=4029, L=990
Продольный профиль		R=38510, L=1997 515 R=4238, L=1697



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 304 - 387, (83 м) 16 387 - 484, (96 м) 11 484 - 648, (164 м)
	1-я от осевой	12 304 - 648, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 304 - 648, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		053 - 070, (17 м), о/б, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1)1 638 - 038, (312 м) / 070-Д 057 - 070, (14 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 638 - 701, (63 м) 1.2 701 - 023, (233 м) 1.2 030 - 047, (18 м) 1.2 056 - 068, (12 м) 1.2 068 - 070, (2 м)
	1-я от осевой	1.8 638 - 894, (256 м) 1.2 894 - 047, (64 м) 1.2 894 - 030, (47 м) 1.7 047 - 056, (8 м) 1.2 056 - 070, (14 м)
Элементы в плане		R=4029, L=990
Продольный профиль		R=4238, L=1697

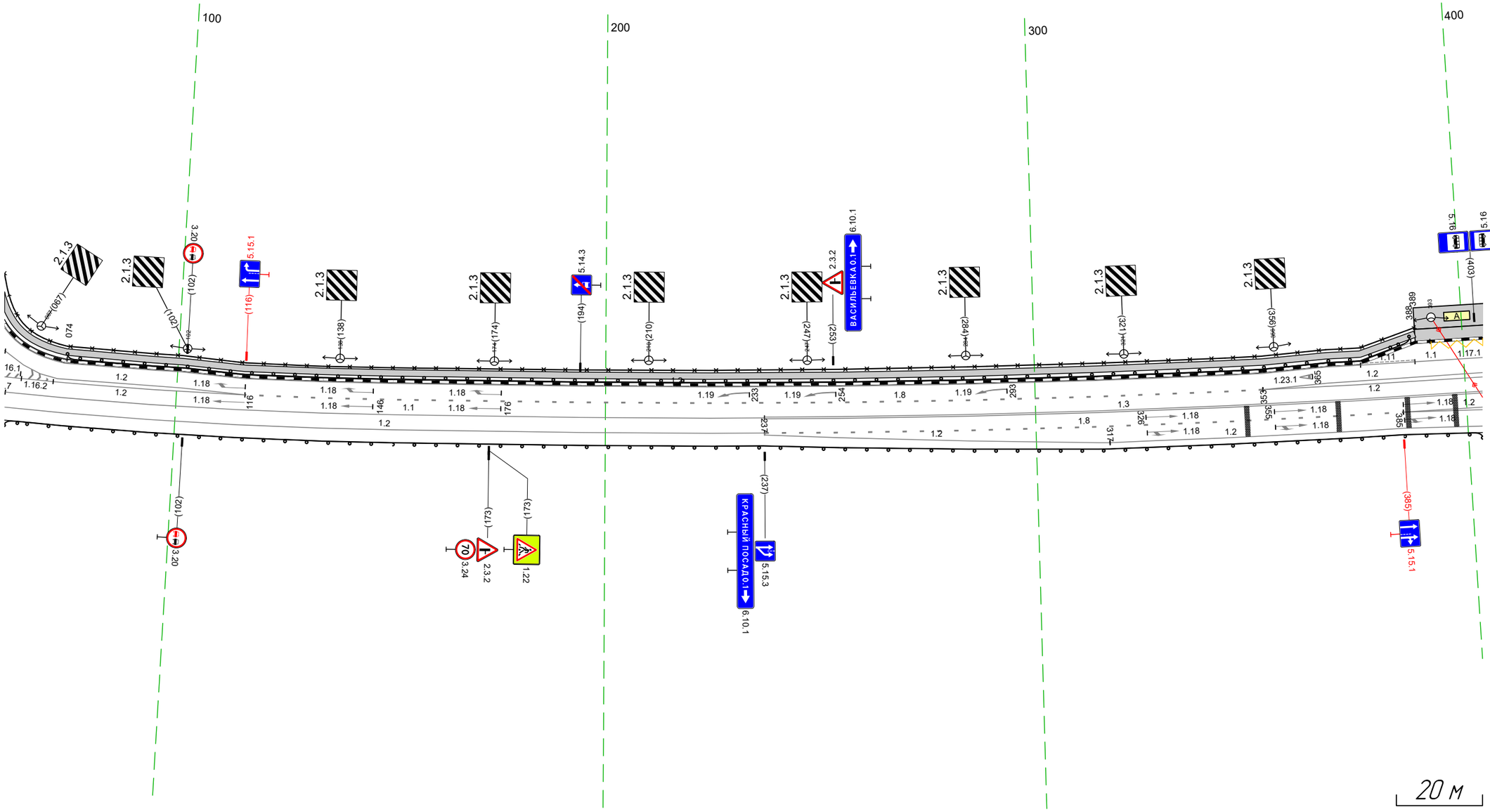
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
244+638 - 245+070



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 638 - 044, (317 м) / 1.7 044 - 060, (17 м) / 1.1 060 - 070, (10 м)
	1-я от осевой	1.2 638 - 070, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1)1 638 - 070, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		060 – 389, (329 м), о/ф, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 074 – 388, (314 м) ОПО-Д 060 – 389, (329 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 392 404
	2-я от осевой	1.2 060 068 (8 м) 1.2 073 – 376, (303 м) 1.11 376 – 389, (13 м) 1.11 (У1 м) 389 – 404, (15 м)
	1-я от осевой	1.2 068 – 116, (48 м) 1.2 060 – 116, (56 м) 1.8 116 – 353, (237 м) 1.2 353 – 404, (51 м) 1.2 353 – 404, (51 м)
Элементы в плане		R=4029, L=990
Продольный профиль		R=41238, L=1697

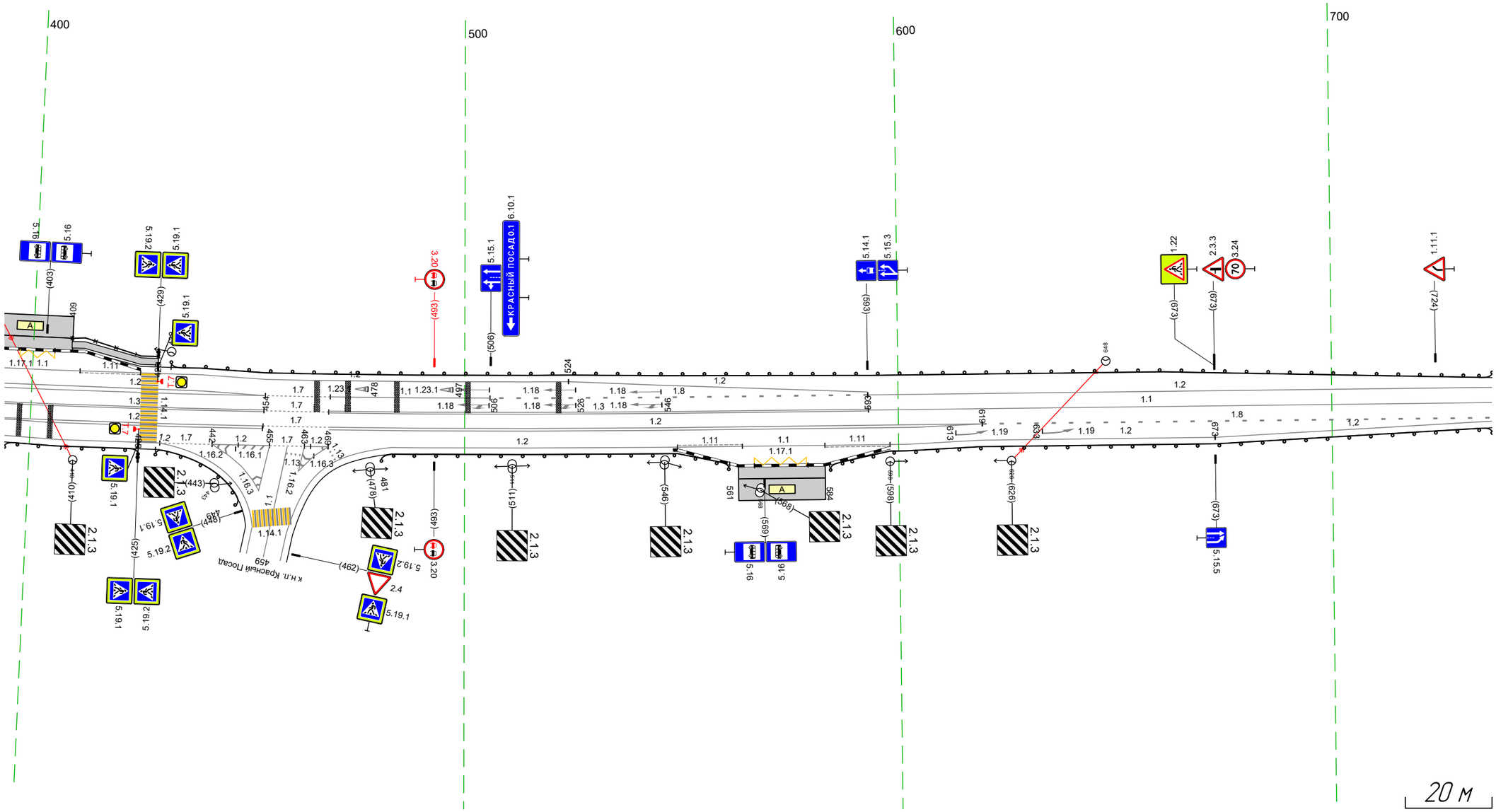
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
245+060 – 245+404



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 060 – 237, (177 м) 13 237 – 404, (167 м)
	1-я от осевой	12 060 – 237, (177 м) 18 237 – 385, (148 м) 12 385 – 404, (19 м) 12 385 – 404, (19 м)
	2-я от осевой	12 237 – 317, (80 м) 12 317 – 404, (87 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 060 – 404, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		409 - 429, (20 м), а/б, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 409 - 429, (20 м) ДО (У1) 432 - 737, (305 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 394 405
	2-я от осевой	1.1 (111 м) 394 - 411, (17 м) 1.11 411 - 425, (14 м) 1.2 425 - 524, (99 м) 1.2 524 - 593, (69 м)
	1-я от осевой	1.2 394 - 454, (60 м) 1.2 394 - 454, (60 м) 1.7 454 - 469, (15 м) 1.1 469 - 506, (37 м) 1.8 506 - 593, (87 м) 1.2 593 - 737, (144 м)
Элементы в плане		R=4029, L=990 557 R=4238, L=1697
Продольный профиль		

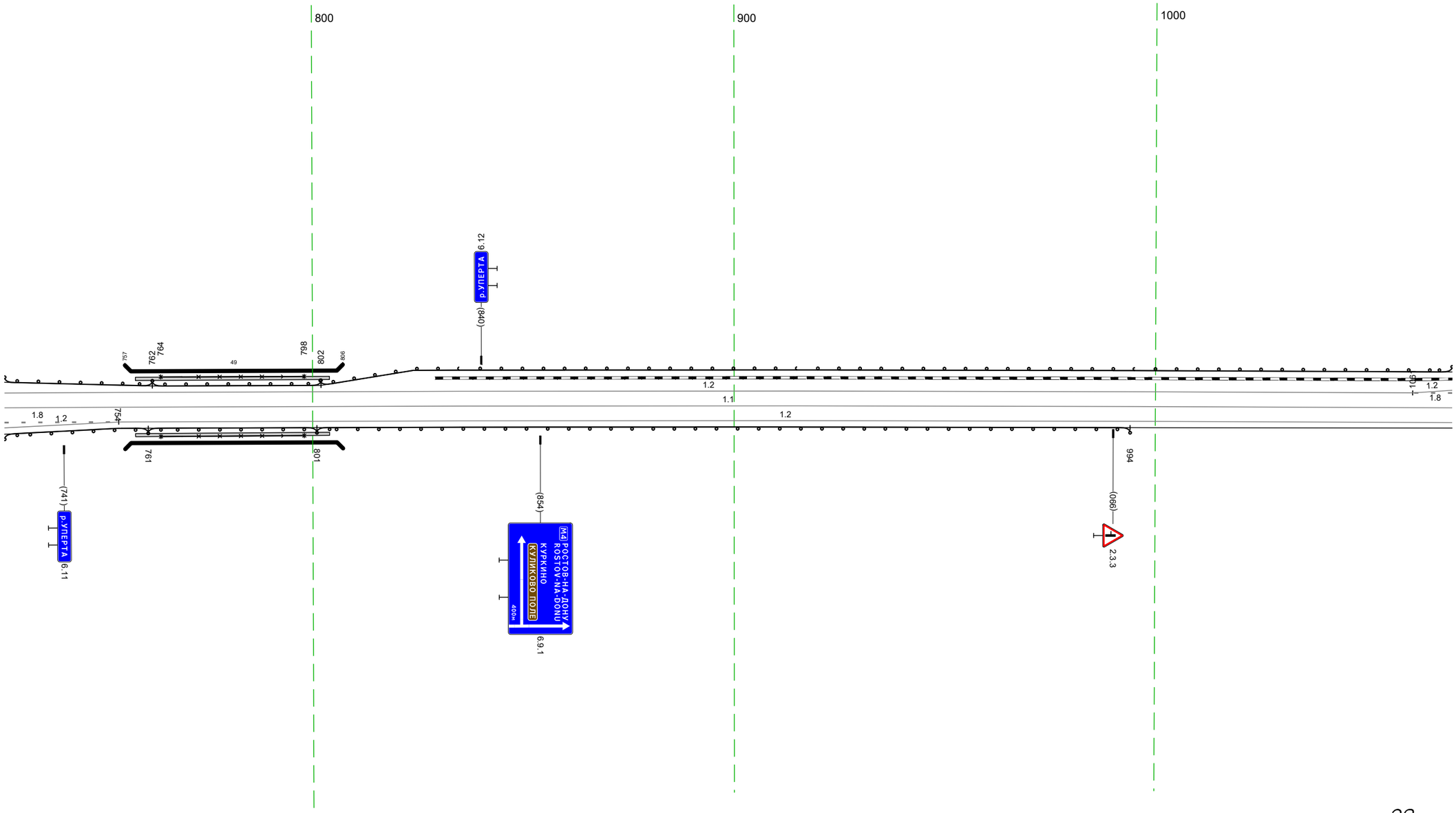
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
245+394 - 245+737



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 394 - 454, (60 м) 1.7 454 - 469, (15 м) 1.3 469 - 593, (124 м) 1.1 593 - 737, (144 м)
	1-я от осевой	1.2 394 - 453, (60 м) 1.2 394 - 454, (60 м) 1.7 454 - 469, (15 м) 1.2 469 - 619, (151 м) 1.2 469 - 619, (151 м) 1.8 619 - 737, (118 м)
	2-я от осевой	1.2 394 - 430, (36 м) 1.7 430 442 (12 м) 1.2 442 - 455, (13 м) 1.2 442 - 455, (13 м) 1.7 455 463 (8 м) 1.2 463 469 (5 м) 1.2 483 - 549, (66 м) 1.11 549 - 564, (15 м) 1.1 564 - 583, (19 м) 1.11 583 - 598, (15 м) 1.2 598 - 673, (75 м) 1.2 673 - 737, (64 м)
	3-я от осевой	1.17.1 567 - 579, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 394 - 425, (31 м) ДО (У1) 429 - 449, (20 м) ДО (У1) 481 - 561, (80 м) ДО (У1) 584 - 737, (153 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		758 - 804, (46 м), о/д, ш. 0,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 727 - 762, (35 м); УПО-Д 764 - 798, (34 м); МО (У3) 762 - 802, (40 м); ДО (У1) 802 - 1070, (268 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 727 - 1061, (334 м); 1.2 1061 - 1070 (9 м)
	1-я от осевой	1.2 727 - 1061, (334 м); 1.2 1061 - 1070 (9 м)
Элементы в плане		R=41238, L=1697
Продольный профиль		

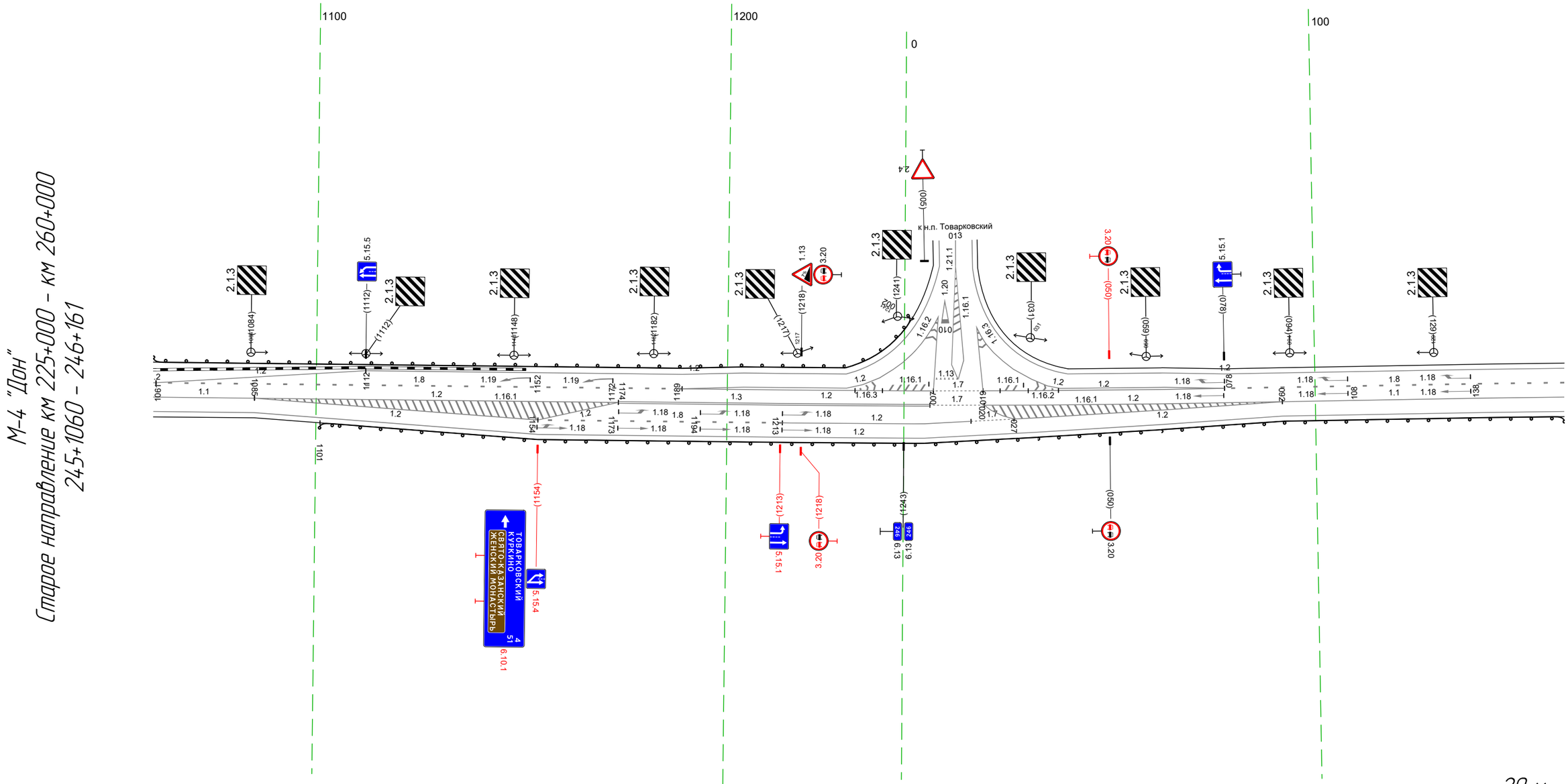
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
245+727 - 245+1070



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 727 - 1070, (343 м)
	1-я от осевой	1.8 727 - 754, (27 м); 1.2 754 - 1070, (316 м)
	2-я от осевой	1.2 727 - 754, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 727 - 761, (34 м); УПО-Д 764 - 798, (34 м); МО (У3) 761 - 801, (40 м); ДО (У1) 801 - 994, (193 м)
Тротуары справа		758 - 804, (46 м), о/д, ш. 0,8 м

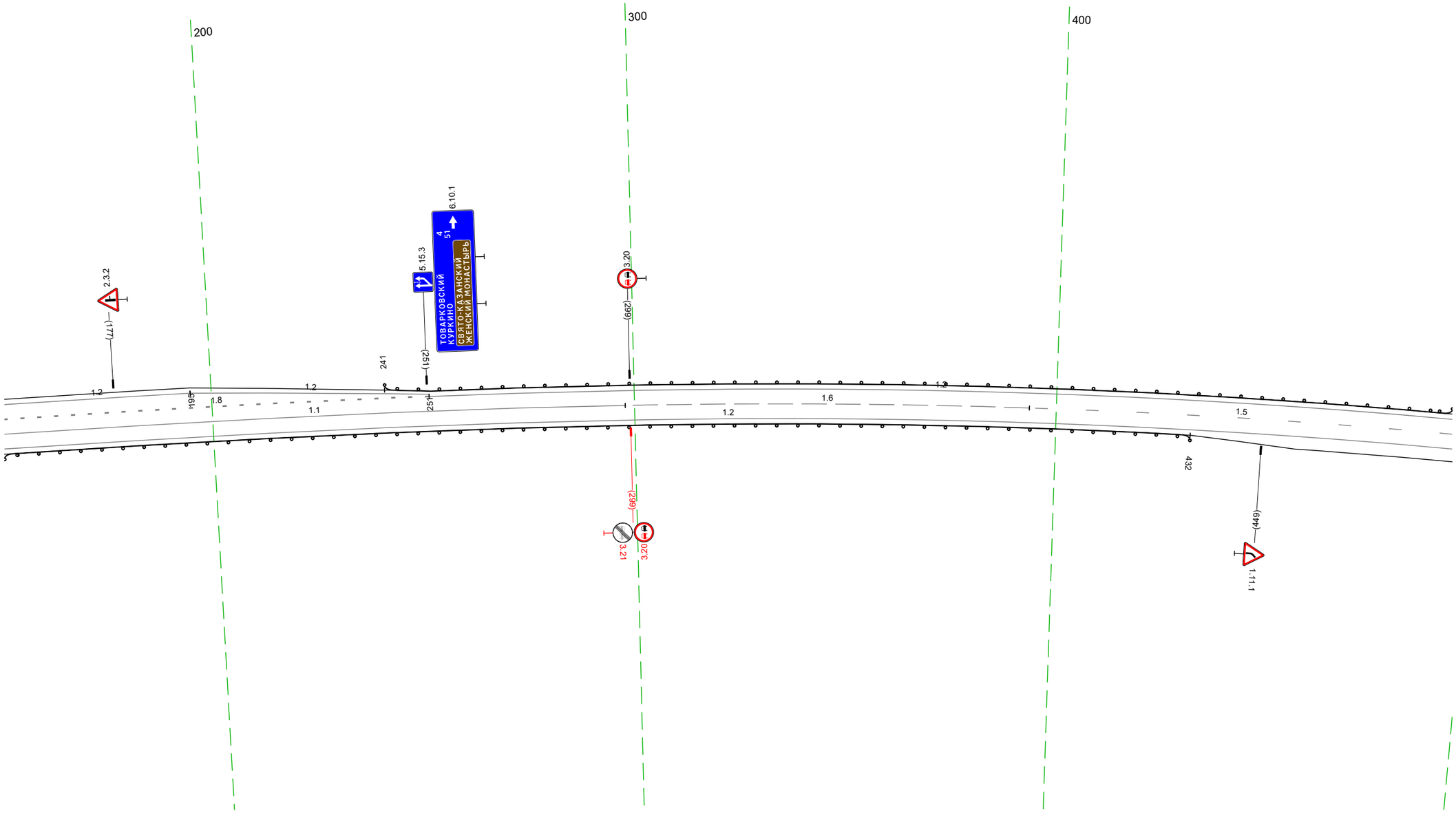
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 1060 - 002, (185 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 1061 - 1112, (51 м); 1.2 1112 - 1229, (117 м); 1.2 1233 - 007, (17 м); 1.13 007, 013 (16 м); 1.2 019 - 035, (16 м); 1.2 040 - 161, (121 м)
	1-я от осевой	1.2 1060, 1061 (1 м); 1.8 1061 - 1189, (128 м); 1.2 1189 - 1233, (44 м); 1.2 1189 - 007, (61 м); 1.7 007 - 019, (12 м); 1.2 019 - 078, (59 м); 1.2 035 - 078, (43 м); 1.8 078 - 161, (83 м)
Элементы в плане		R=4086, L=968
Продольный профиль		R=41238, L=1697; α=14, L=103



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1060 - 1085, (25 м); 1.2 1085 - 1174, (89 м); 1.3 1174 - 006, (76 м); 1.7 006 - 020, (13 м); 1.2 020 - 092, (72 м); 1.1 092 - 161, (69 м)
	1-я от осевой	1.2 1060 - 1085, (25 м); 1.2 1085 - 1154, (69 м); 1.8 1154 - 1213, (59 м); 1.2 1213 - 016, (46 м); 1.7 016 - 027 (10 м); 1.2 020, 021 (2 м), 024, 027 (3 м); 1.2 027 - 092, (65 м); 1.2 092 - 161, (69 м)
	2-я от осевой	1.2 1085 - 092, (250 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 1101 - 161, (303 м)
Тротуары справа		

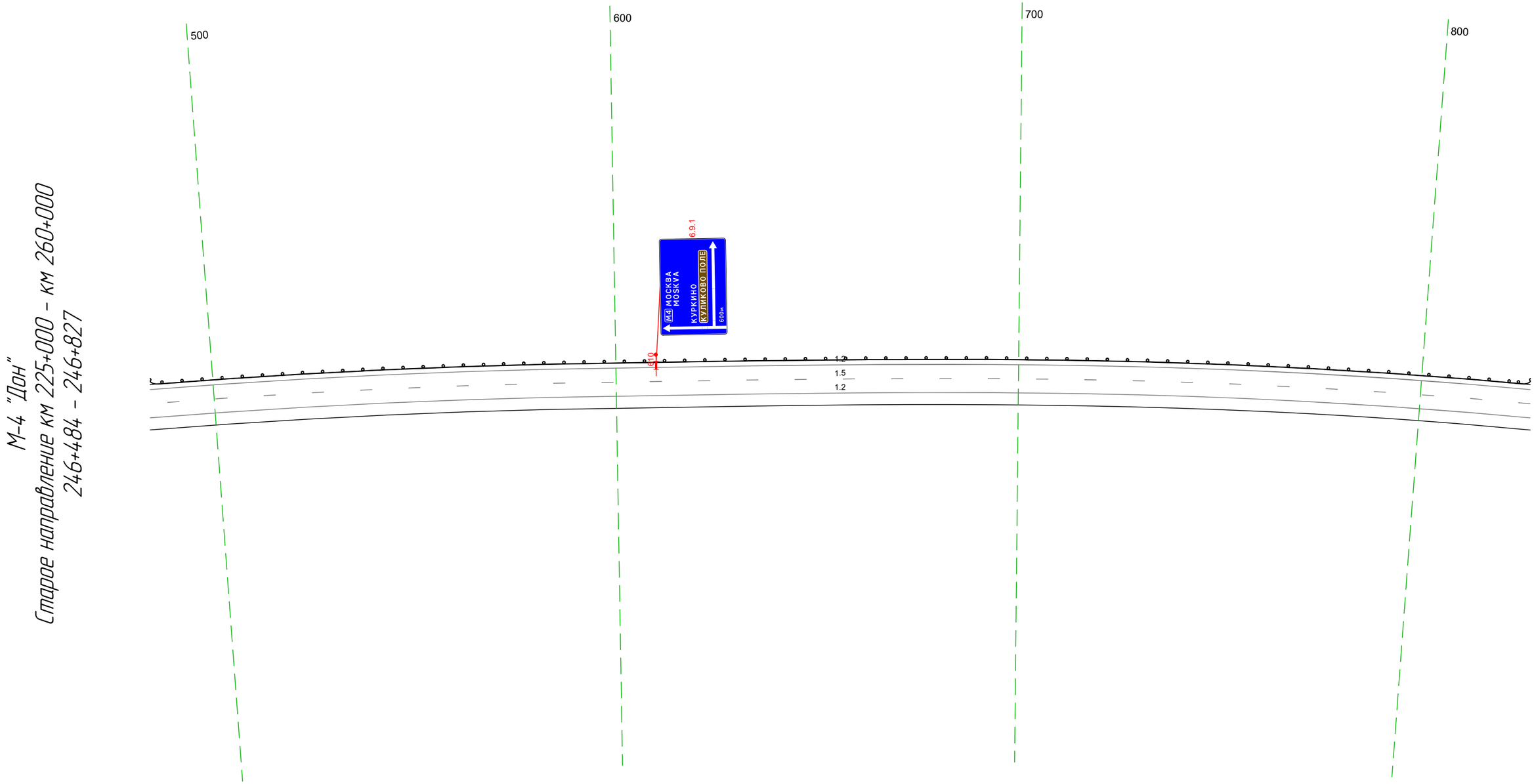
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 241 - 494, (253 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 151 - 195, (44 м) / 1.2 195 - 251, (56 м) / 1.2 251 - 494, (243 м)
	1-я от осевой	1.8 151 - 251, (101 м) / 1.2 251 - 494, (243 м)
Элементы в плане		R=4086, L=968
Продольный профиль		i=14 / i=34,3

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
246+151 - 246+494



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 151 - 298, (147 м) / 1.6 298 - 394, (96 м) / 1.5 394 - 494, (100 м)
	1-я от осевой	1.2 151 - 494, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 151 - 432, (281 м)
Тротуары справа		

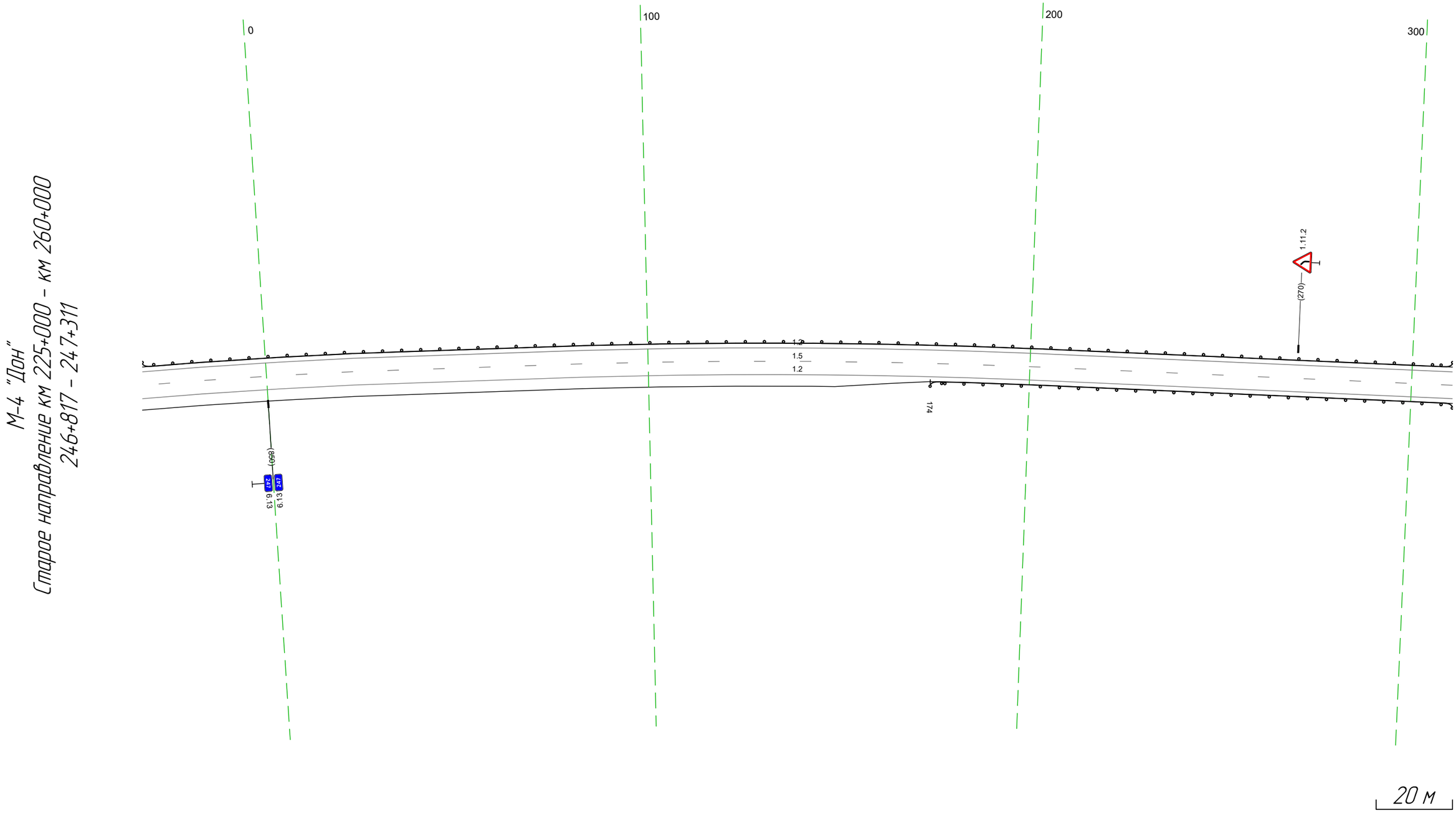
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (V1) 484 – 827, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 484 – 827, (343 м)
Элементы в плане		R=4086, L=968
Продольный профиль		a=14 L=343



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 484 – 827, (343 м)
	1-я от осевой	12 484 – 827, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

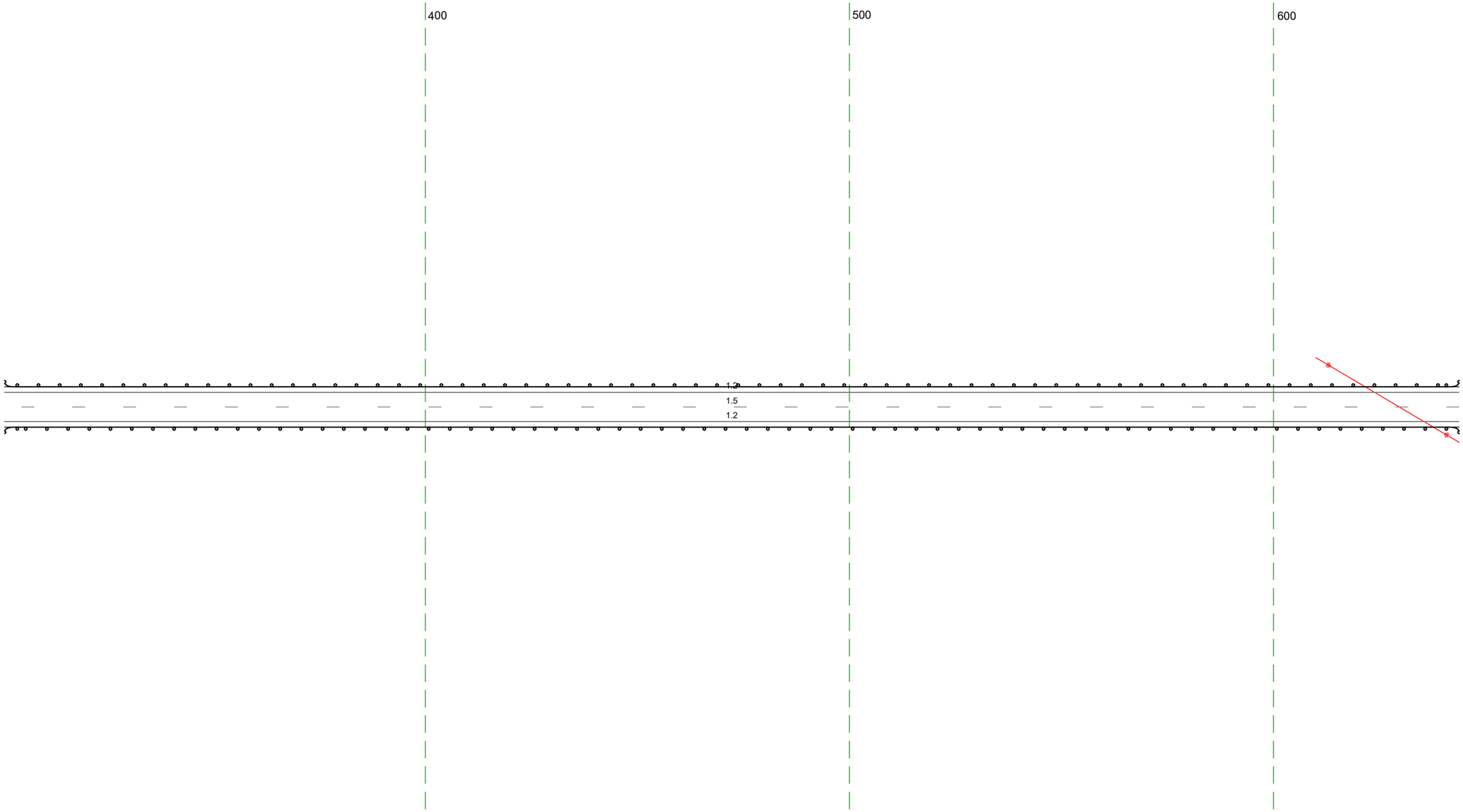
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 817 - 311 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 817 - 311 (343 м)
Элементы в плане		R=4086, L=968
Продольный профиль		a=14



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 817 - 311 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 817 - 311 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 174 - 311 (137 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 301 – 644, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 301 – 644, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=14 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
247+301 – 247+644

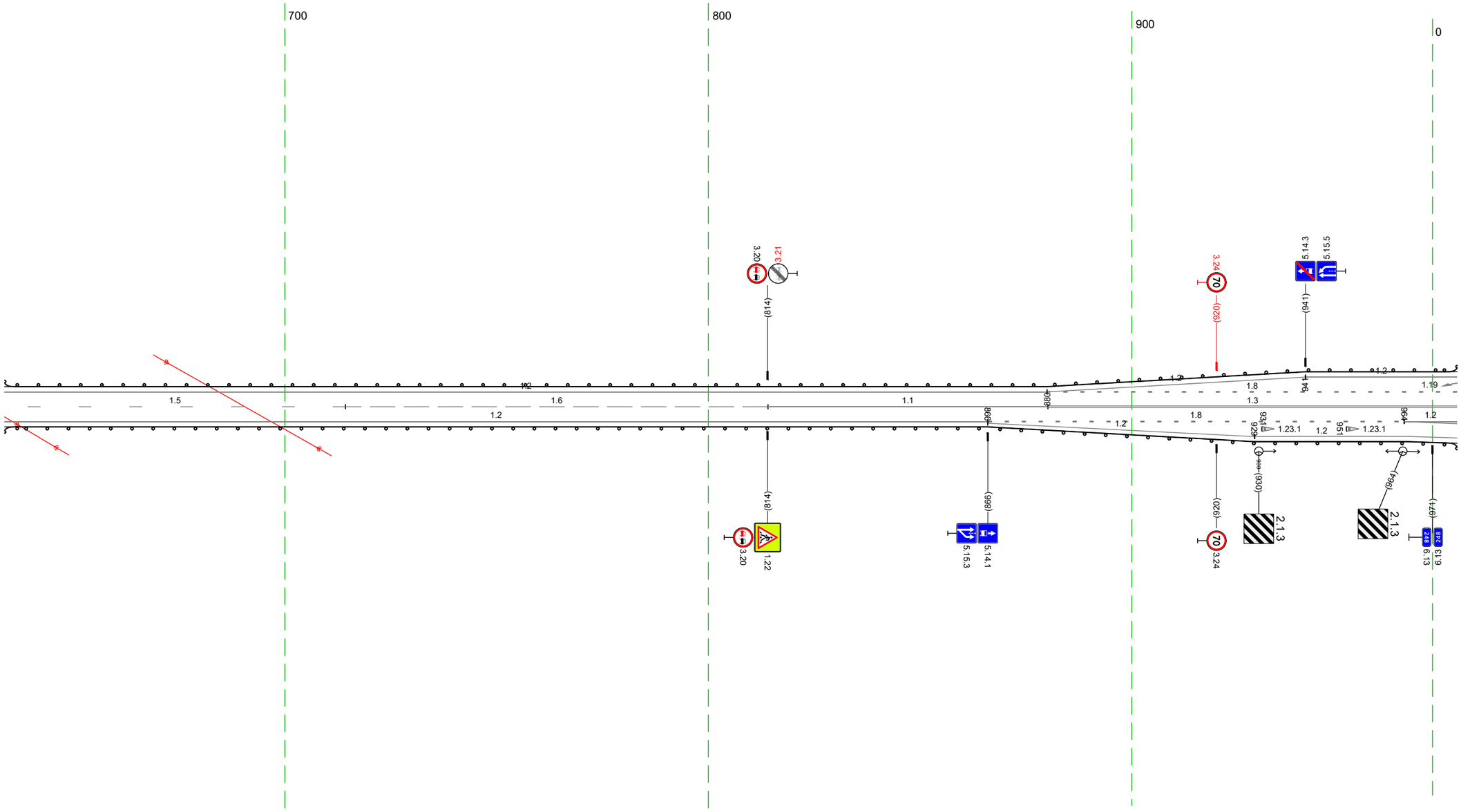


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 301 – 644, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 301 – 644, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 301 – 644, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 634 – 006, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 880 – 941, (61 м) / 1.2 941 – 006, (36 м)
	1-я от осевой	1.2 634 – 880, (246 м) / 1.8 880 – 006, (97 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=14 / L=343

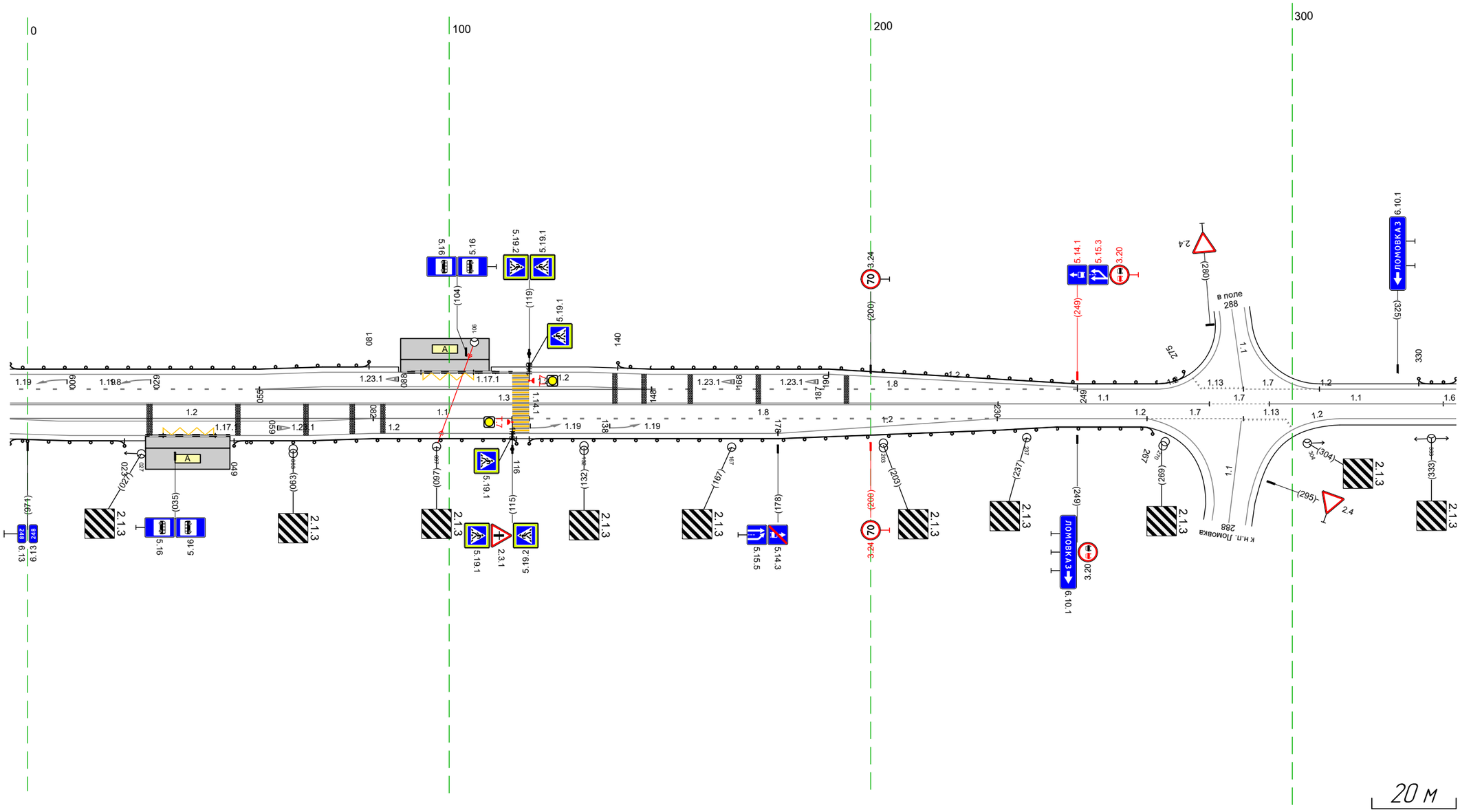
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
247+634 – 248+006



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 634 – 714, (81 м) / 1.6 714 – 814, (100 м) / 1.1 814 – 880, (66 м) / 1.3 880 – 006, (97 м)
	1-я от осевой	1.2 634 – 866, (232 м) / 1.8 866 – 964, (98 м) / 1.2 964 – 006, (112 м) / 1.2 964 – 006, (112 м)
	2-я от осевой	1.2 866 – 929, (63 м) / 1.2 929 – 006, (48 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 634 – 006, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 967 – 081, (85 м) ; ДО (У1) 140 – 275, (135 м) ; ДО (У1) 320 – 339, (19 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 093 – 106, (12 м) ; 1.2 967 – 190, (194 м) ; 1.2 190 – 249, (59 м)
	1-я от осевой	1.8 967 – 055, (59 м) ; 1.2 055 – 148, (93 м) ; 1.2 055 – 148, (93 м) ; 1.8 148 – 249, (101 м) ; 1.2 249 – 268, (19 м) ; 1.13 278 288 (10 м) ; 1.7 288 – 306, (18 м) ; 1.2 306 – 339, (32 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=14 ; L=343

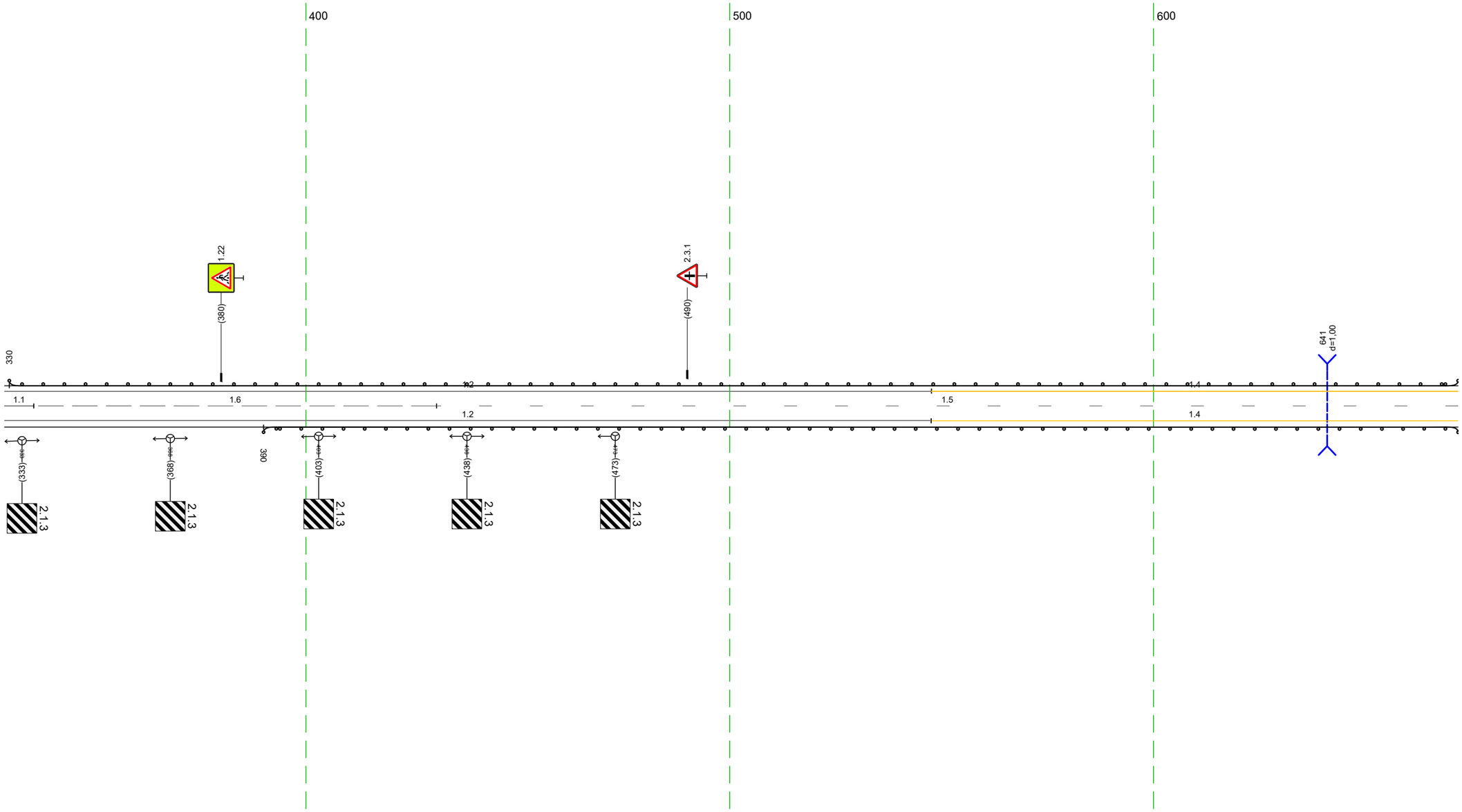
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
247+967 – 248+339



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 967 – 230, (234 м) ; 1.1 230 – 280, (50 м) ; 1.7 280 – 295, (14 м) ; 1.1 295 – 336, (41 м) ; 1.6 336 339 (3 м)
	1-я от осевой	1.2 967 – 082, (86 м) ; 1.2 967 – 082, (86 м) ; 1.1 082 – 115, (33 м) ; 1.8 119 – 230, (111 м) ; 1.2 230 – 266, (36 м) ; 1.7 266 – 288, (23 м) ; 1.13 288 299 (10 м) ; 1.2 311 – 339, (28 м)
	2-я от осевой	1.17.1 032 – 045, (12 м) ; 1.2 967 – 178, (182 м) ; 1.2 178 – 230, (52 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 967 – 023, (27 м) ; ДО (У1) 049 – 116, (67 м) ; ДО (У1) 119 – 267, (148 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 330 - 672, (342 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 329 - 548, (219 м) / 1.4 548 - 672, (124 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=14 / L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
248+329 - 248+672

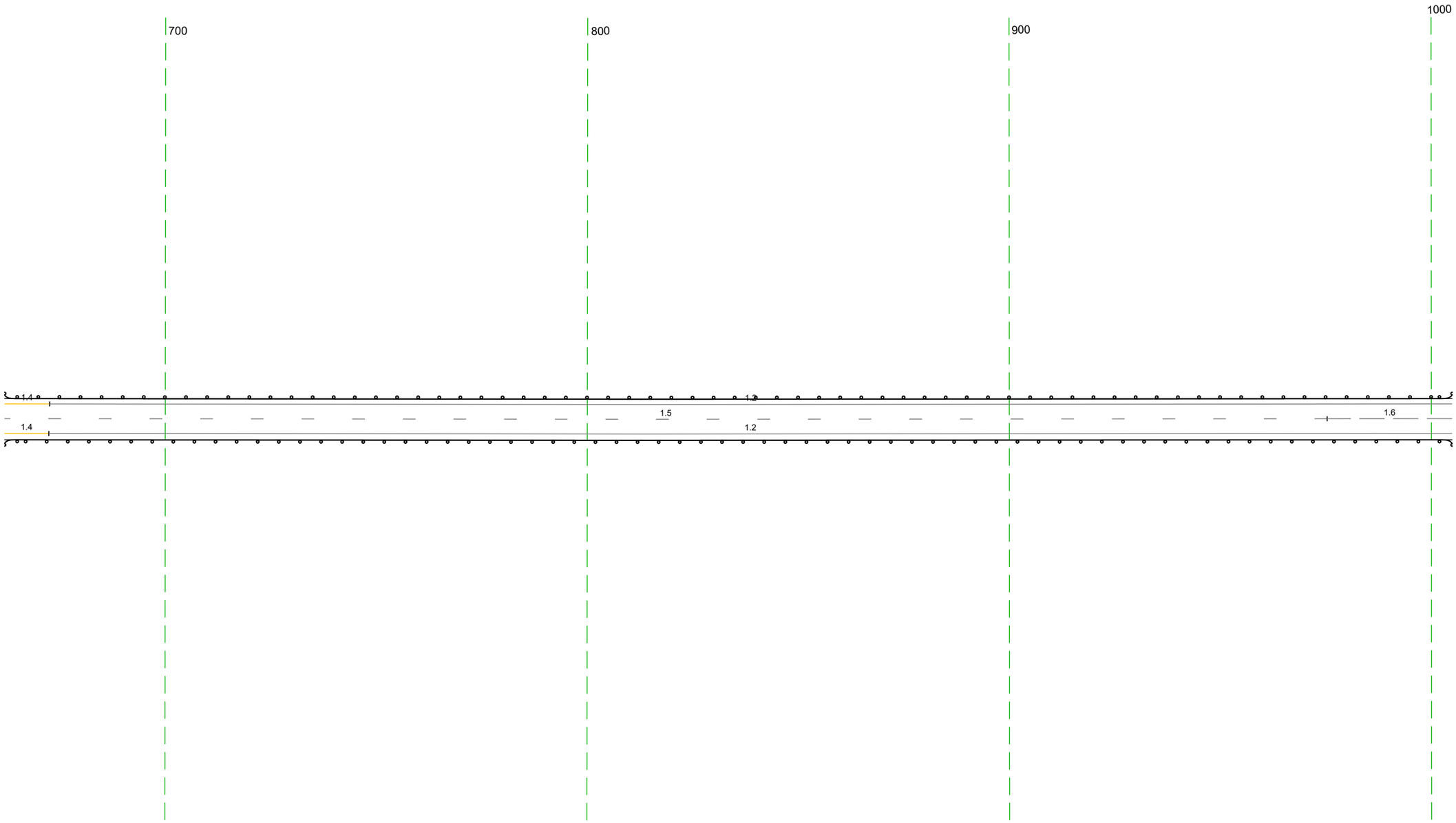


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 329 336 (7 м) / 1.6 336 - 431, (95 м) / 1.5 431 - 672, (241 м)
	1-я от осевой	1.2 329 - 548, (219 м) / 1.4 548 - 672, (124 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 390 - 672, (282 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 662 - 1005, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 662 673 (11 м) 1.2 673 - 1005, (332 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=14 L=144 40‰ R=18444, L=797

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
248+662 - 248+1005

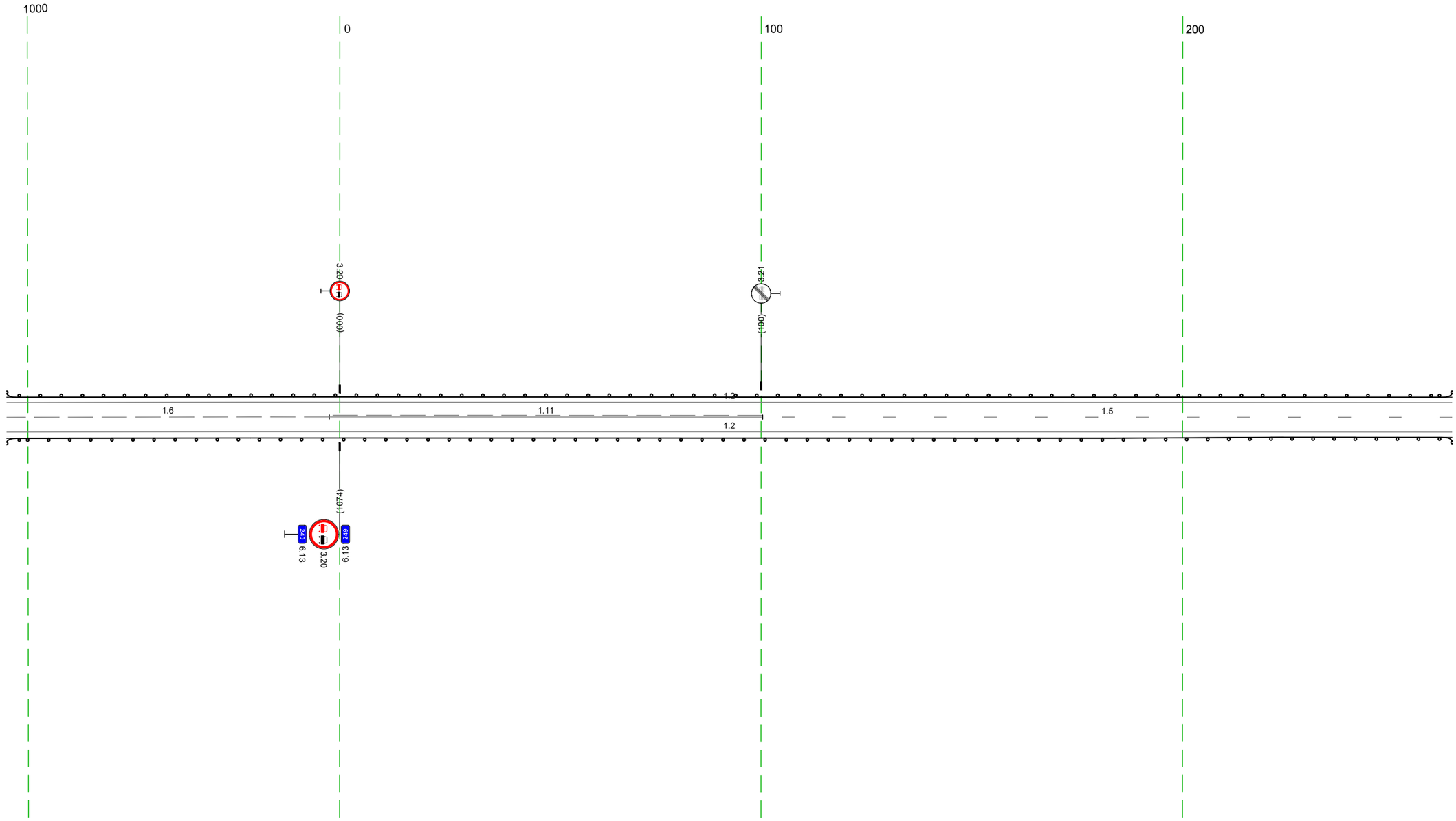


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.4 662 672 (11 м) 1.5 662 - 975, (313 м) 1.6 975 - 1005, (30 м)
	1-я от осевой	1.2 672 - 1005, (333 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 662 - 1005, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1/1) 995 - 264, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 995 - 264, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18444, L=797

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
248+995 - 249+264

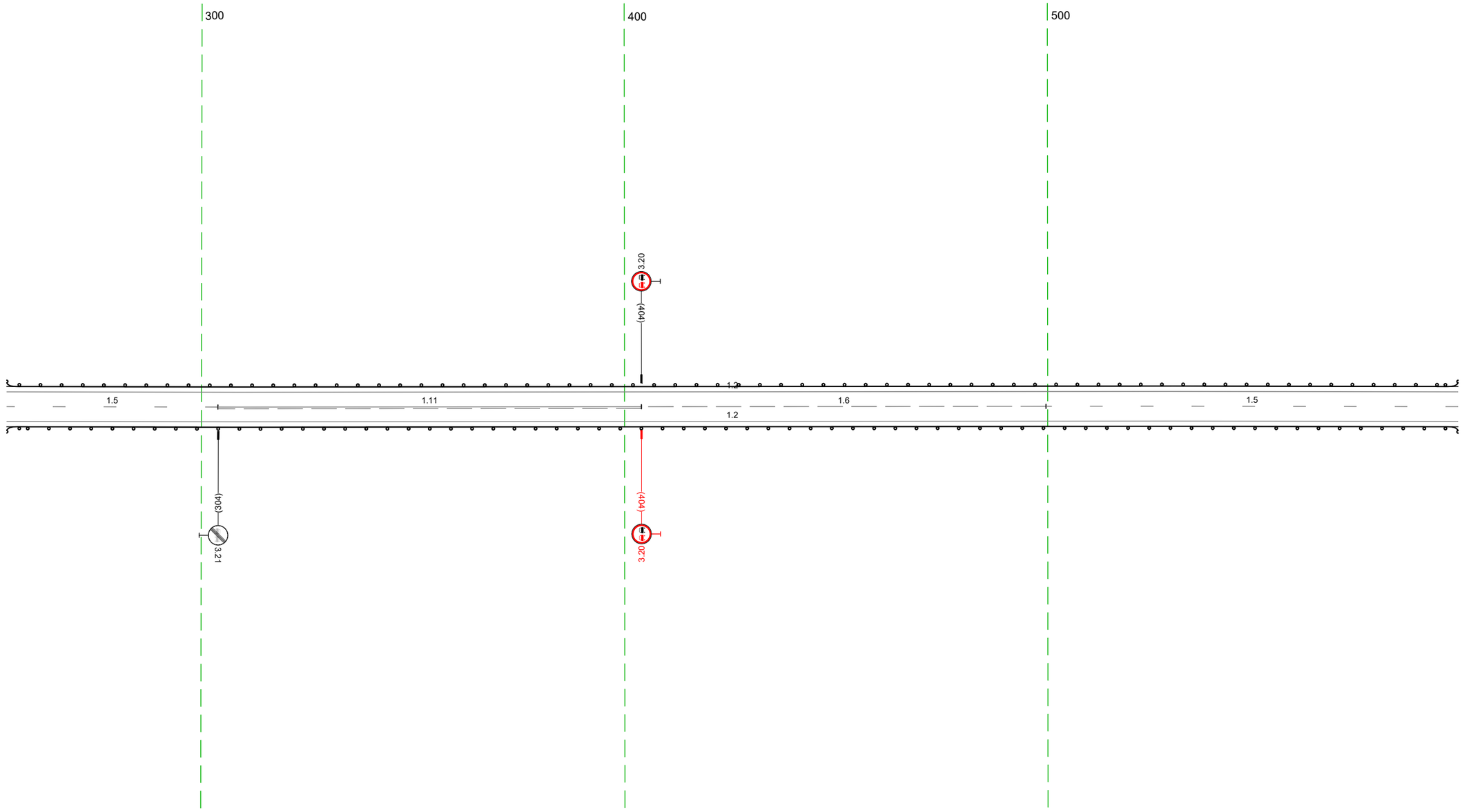


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 995 - 1072, (77 м) 1.11 1072 - 100, (103 м) 1.5 100 - 264, (164 м)
	1-я от осевой	1.2 995 - 264, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1/1) 995 - 264, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 254 – 597, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 254 – 597, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18444, L=797 / 529 / R=13277, L=636

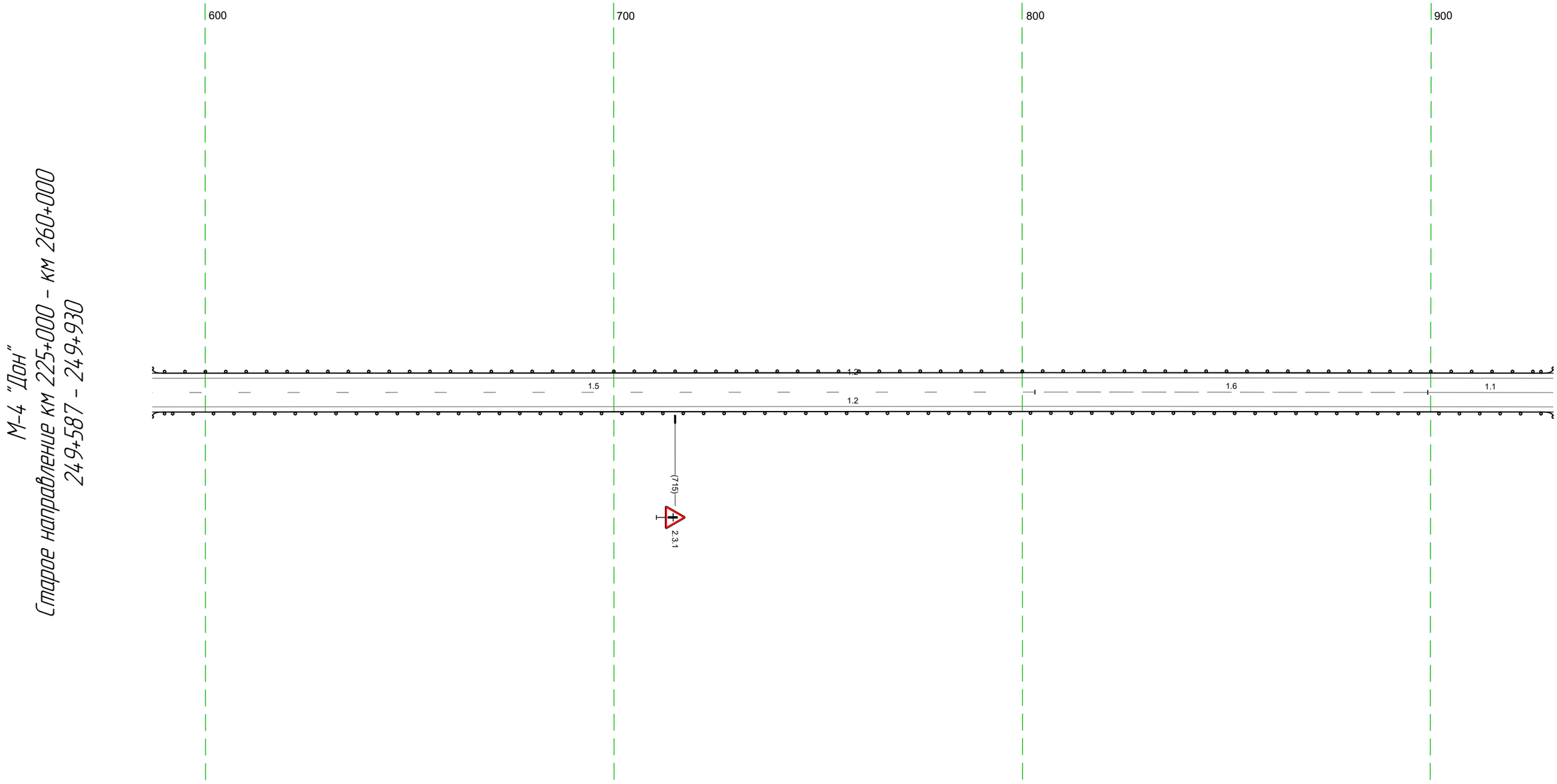
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
249+254 – 249+597



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 254 – 304, (50 м) / 1.11 304 – 404, (100 м) / 16 404 – 500, (96 м) / 15 500 – 597, (97 м)
	1-я от осевой	1.2 254 – 597, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 254 – 597, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 587 – 930, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 587 – 930, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13277, L=636

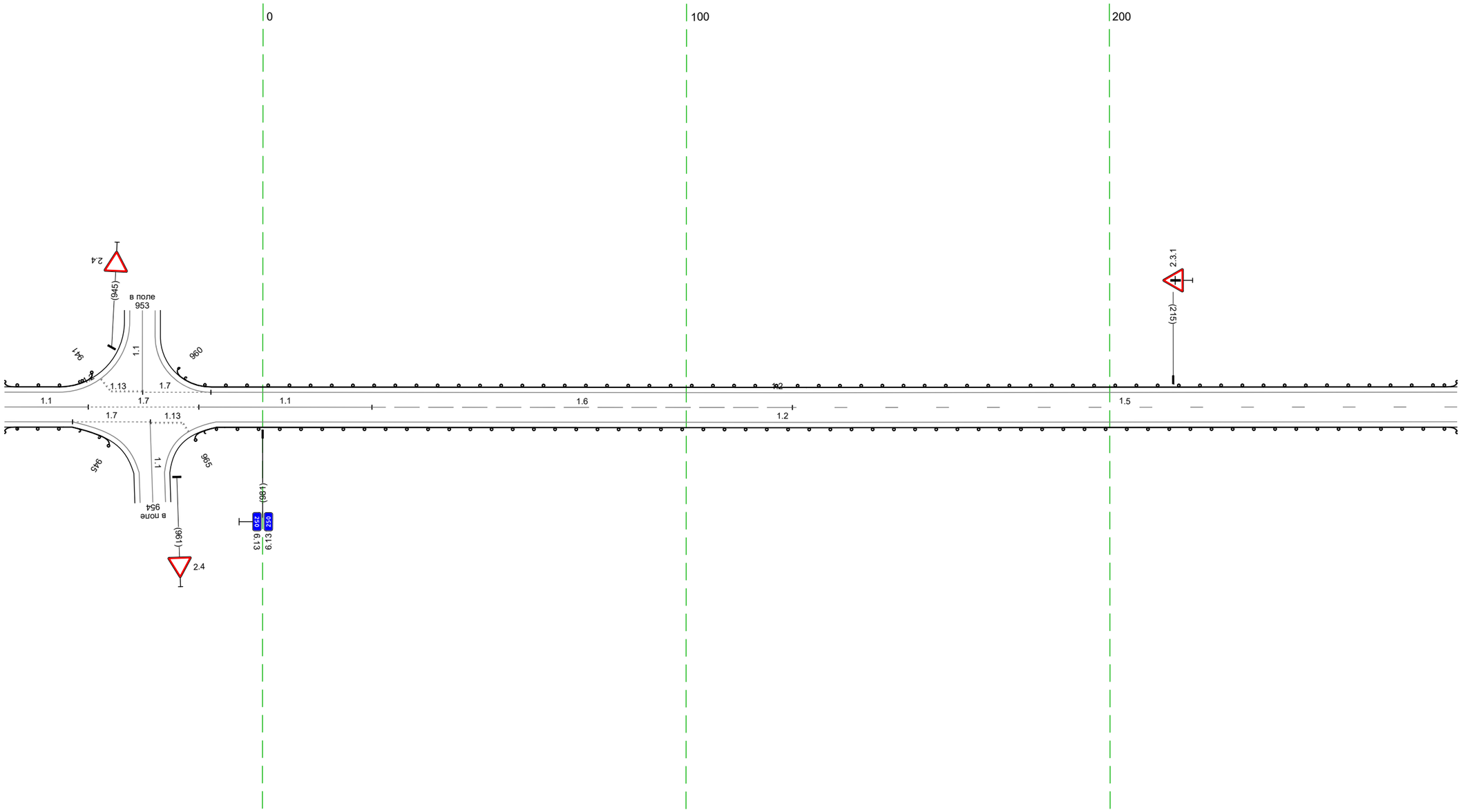


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 587 – 803, (216 м) / 1.6 803 – 899, (96 м) / 1.1 899 – 930, (31 м)
	1-я от осевой	1.2 587 – 930, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 587 – 930, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [41] 920 – 941, (21 м) ; ДО [41] 960 – 282, (303 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 920 – 933, (13 м) ; 1.13 94,5 953 (18 м) ; 1.7 953 – 969, (16 м) ; 1.2 969 – 282, (294 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13277, L=636 ; 98 ; α=5 L=98

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
249+920 – 250+282

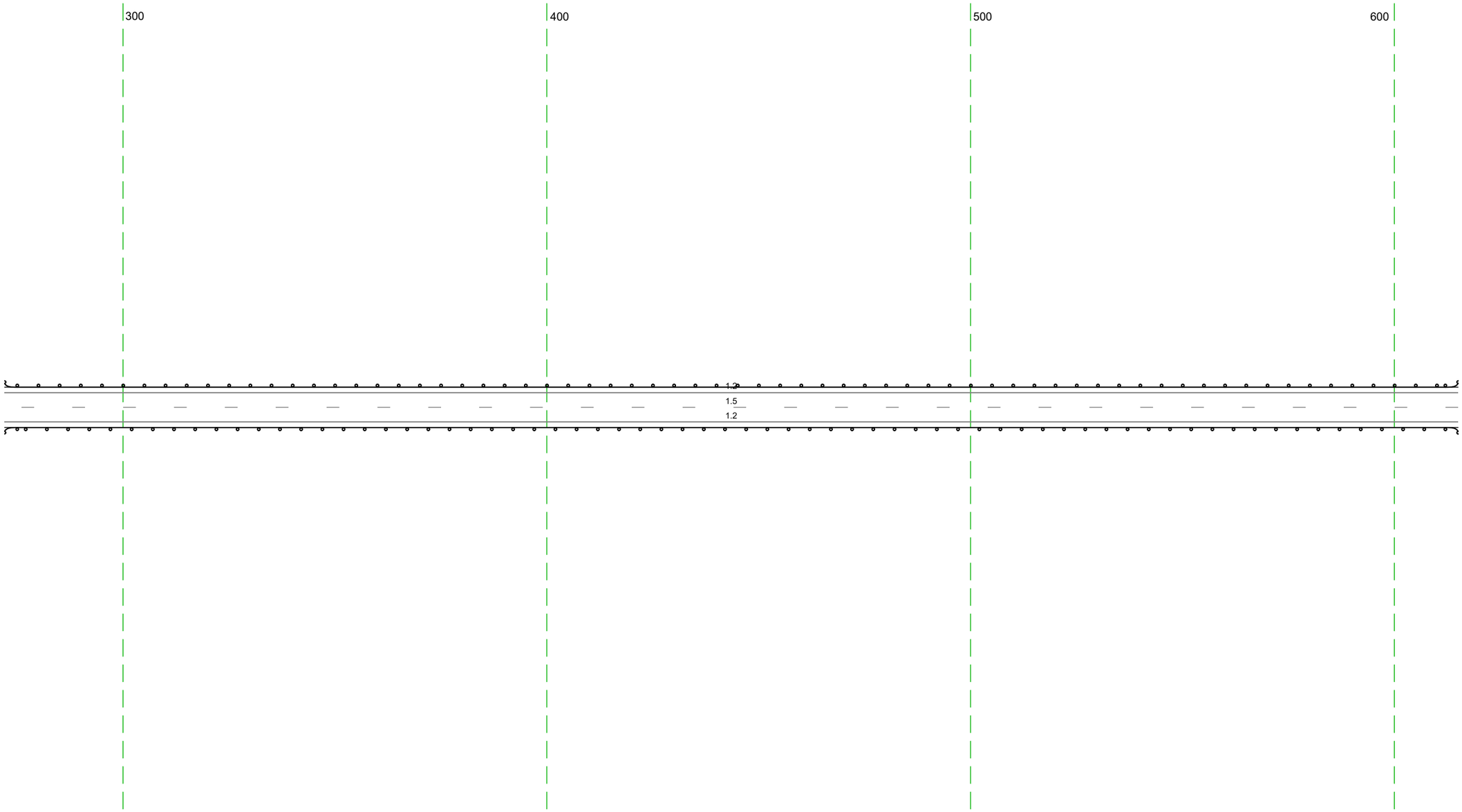


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 920 – 940, (20 м) ; 1.7 940 – 966, (26 м) ; 1.1 966 – 026, (41 м) ; 1.6 026 – 125, (99 м) ; 1.5 125 – 282, (157 м)
	1-я от осевой	1.2 920 – 936, (16 м) ; 1.7 936 – 954, (18 м) ; 954 962 (8 м) ; 1.2 970 – 282, (293 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО [41] 920 – 945, (25 м) ; ДО [41] 965 – 282, (298 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 272 - 615; (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 272 - 615; (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
250+272 - 250+615

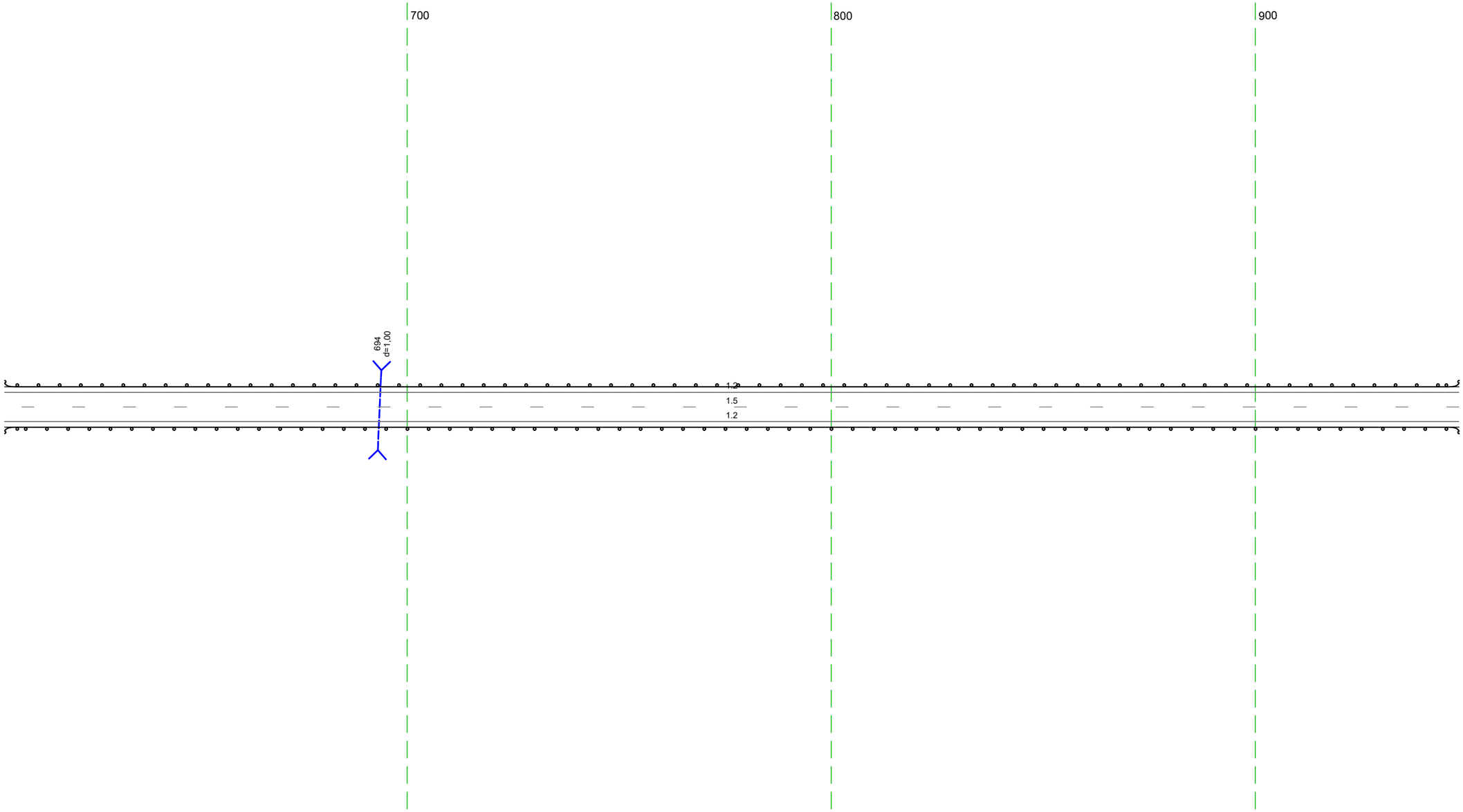


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 272 - 615; (343 м)
	1-я от осевой	1.2 272 - 615; (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 272 - 615; (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 605 - 948, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 605 - 948, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=5 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
250+605 - 250+948

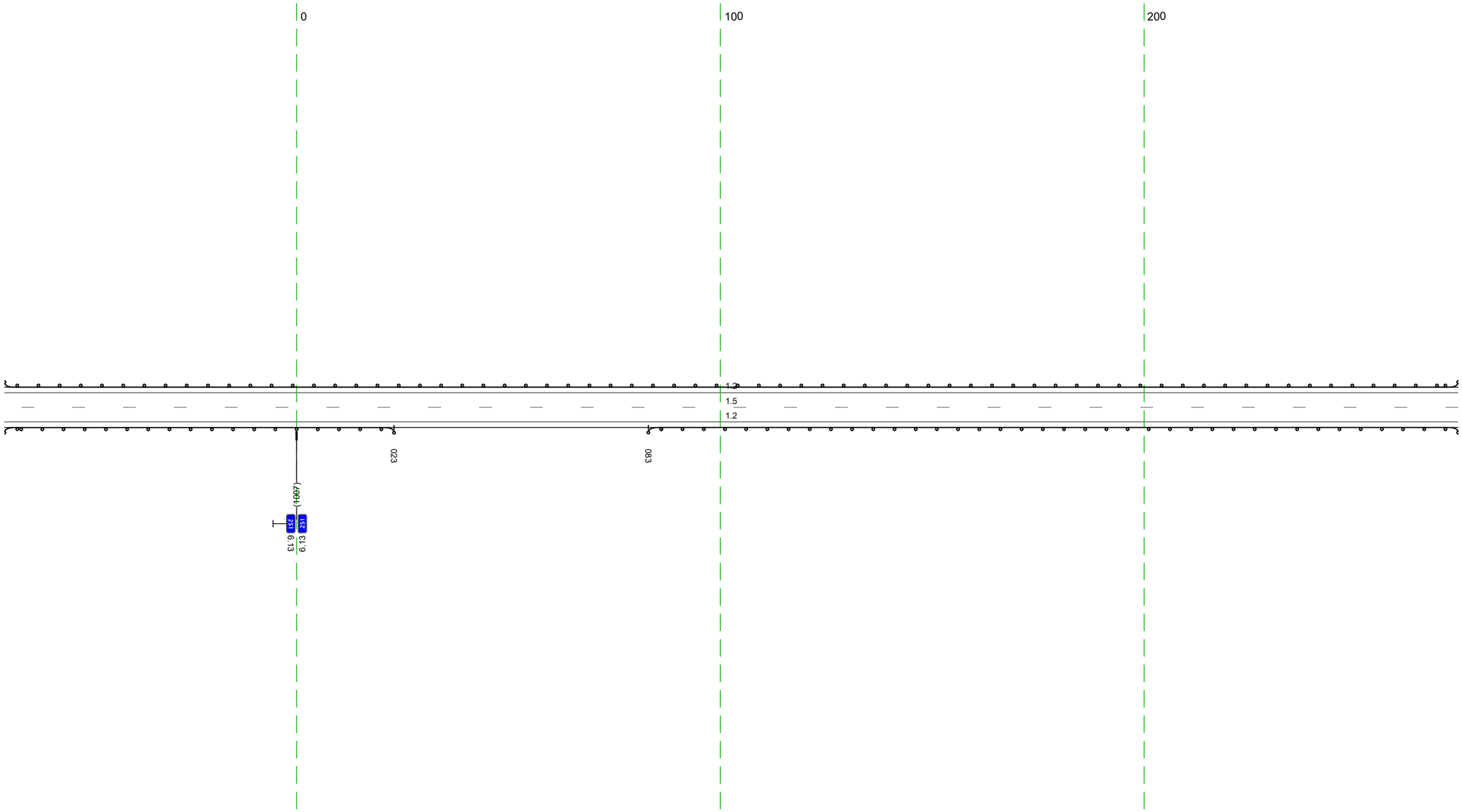


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 605 - 948, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 605 - 948, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 605 - 948, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 938 - 274, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 938 - 274, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
250+938 - 251+274

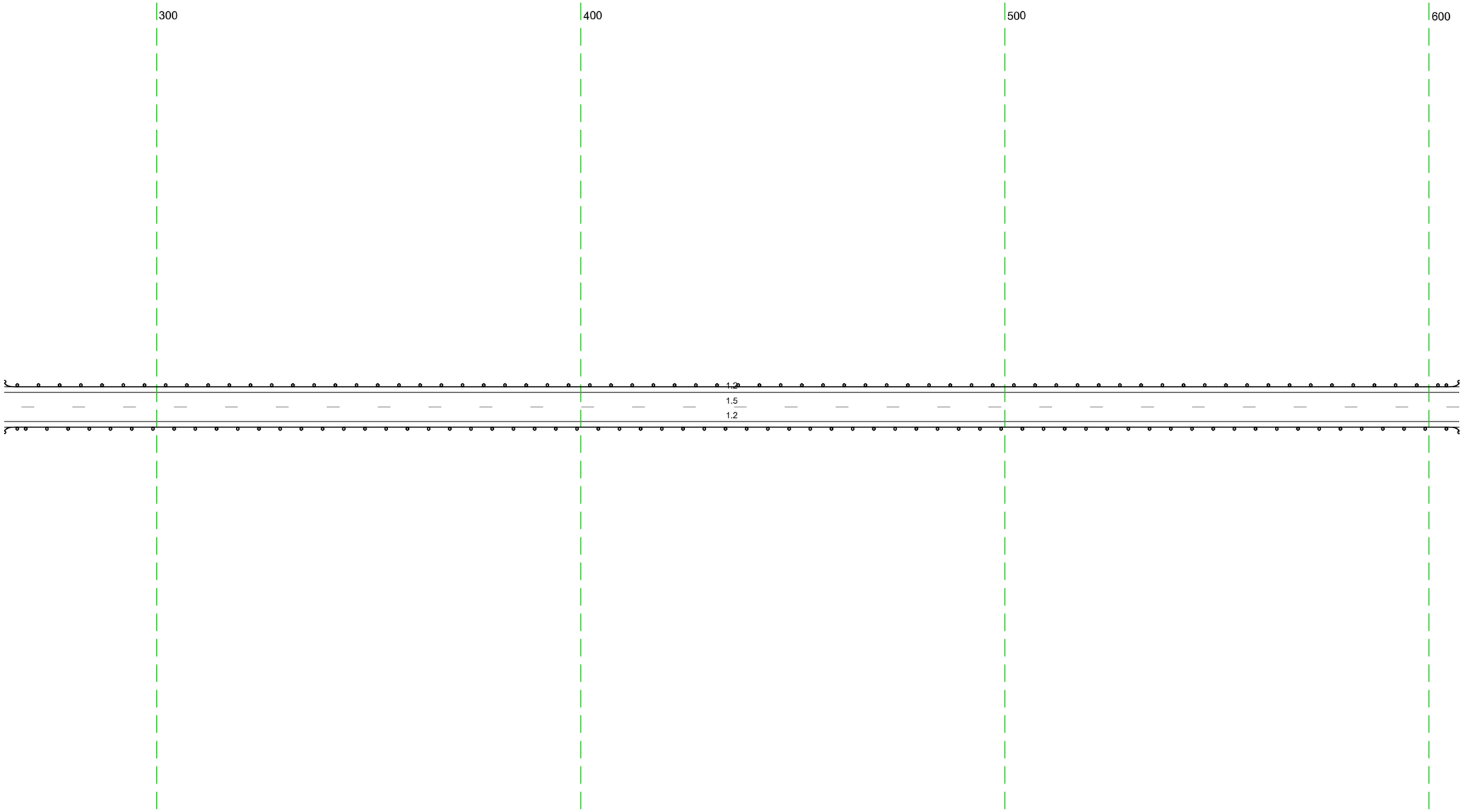


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 938 - 274, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 938 - 274, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 938 - 023, (92 м) ДО (У1) 083 - 274, (191 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 264 – 607, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 264 – 607, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=5 L=343

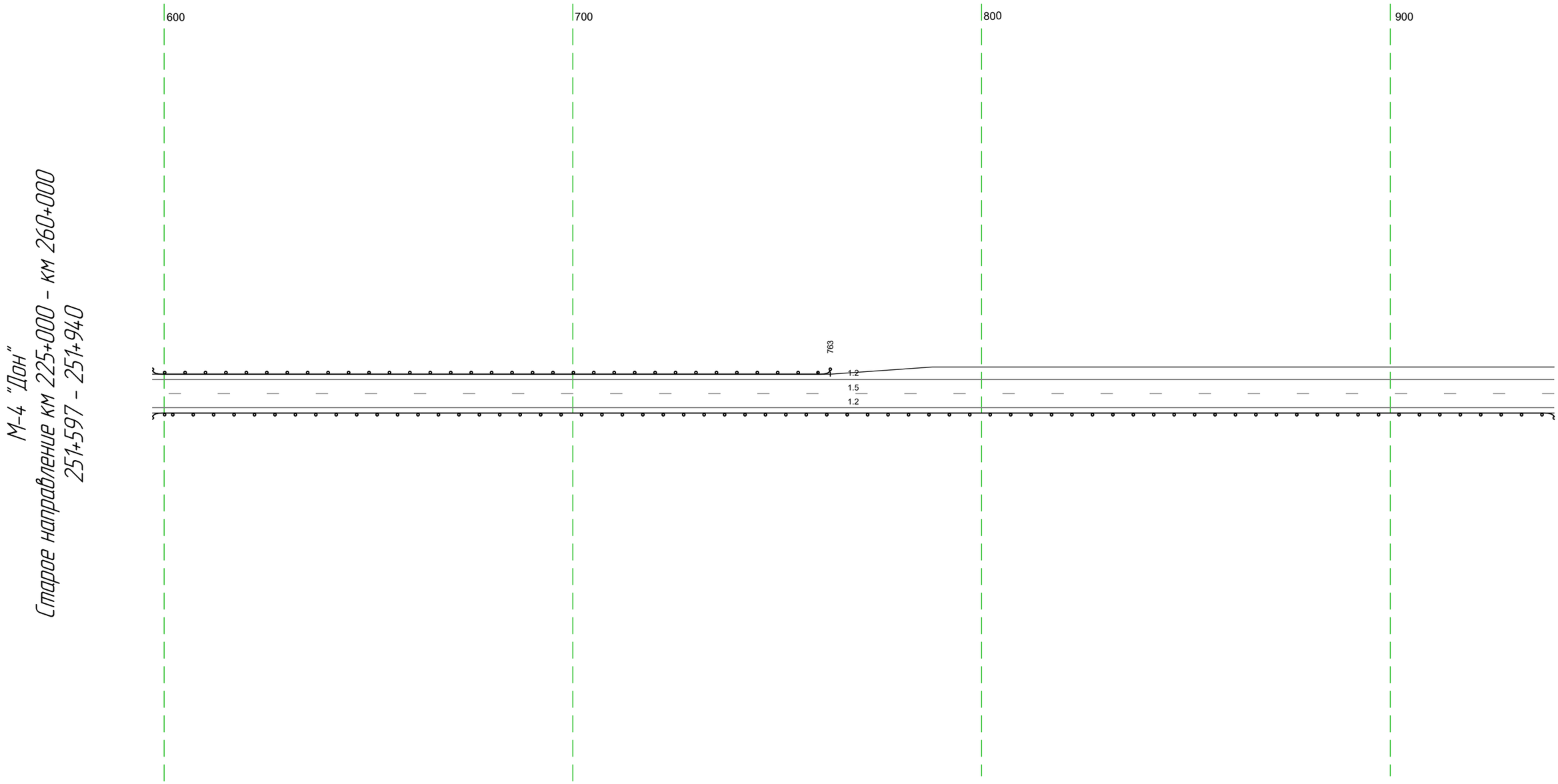
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
251+264 – 251+607



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 264 – 607, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 264 – 607, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 264 – 607, (343 м)
Тротуары справа		

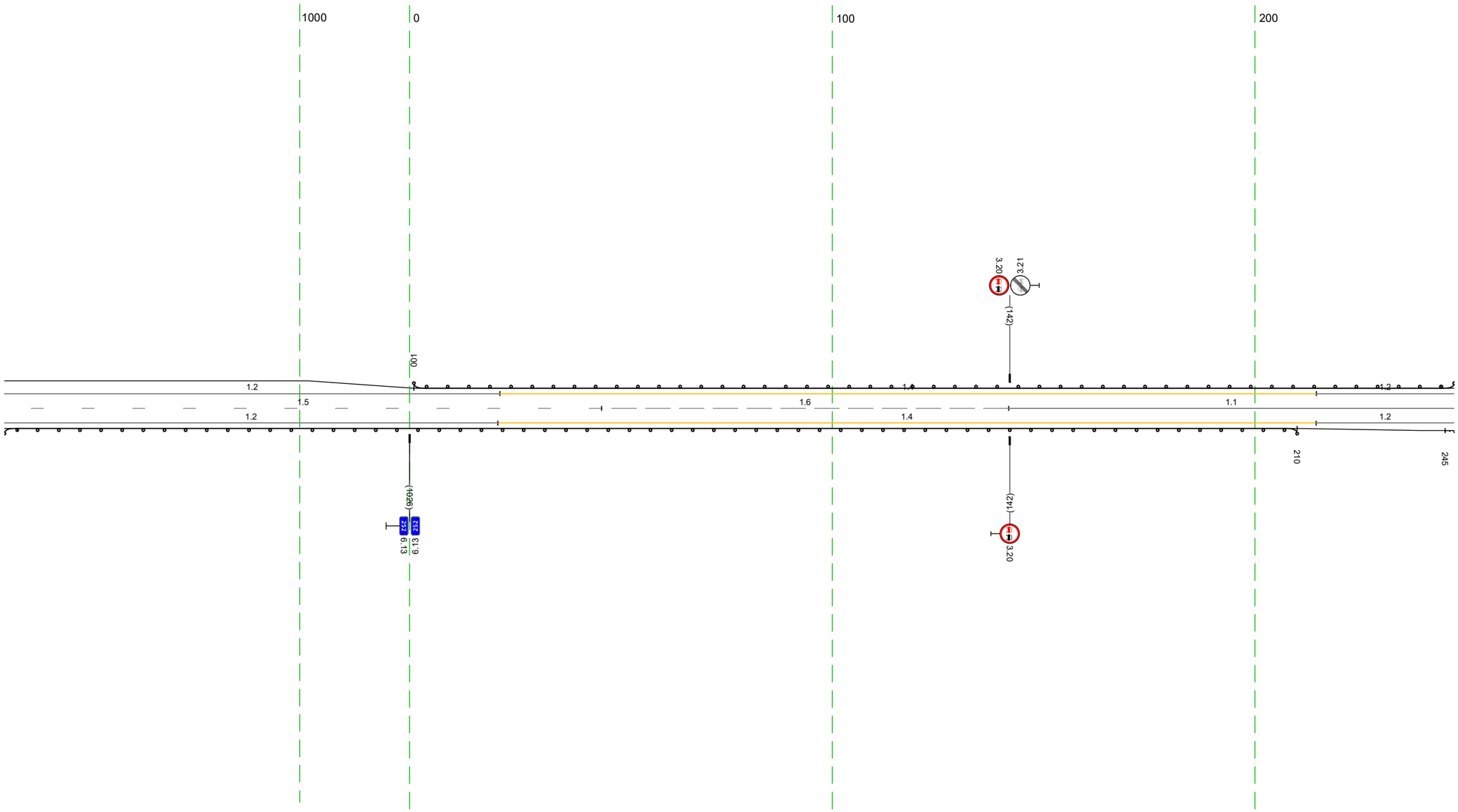
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 597 - 763, (166 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 597 - 940, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 597 - 940, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 597 - 940, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 597 - 940, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 001 - 247, (246 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 930 - 021, (117 м) / 1.4 021 - 215, (193 м) / 1.2 215 - 247, (33 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=5 L=143 / (147) R=25221, L=1180

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
251+930 - 252+247

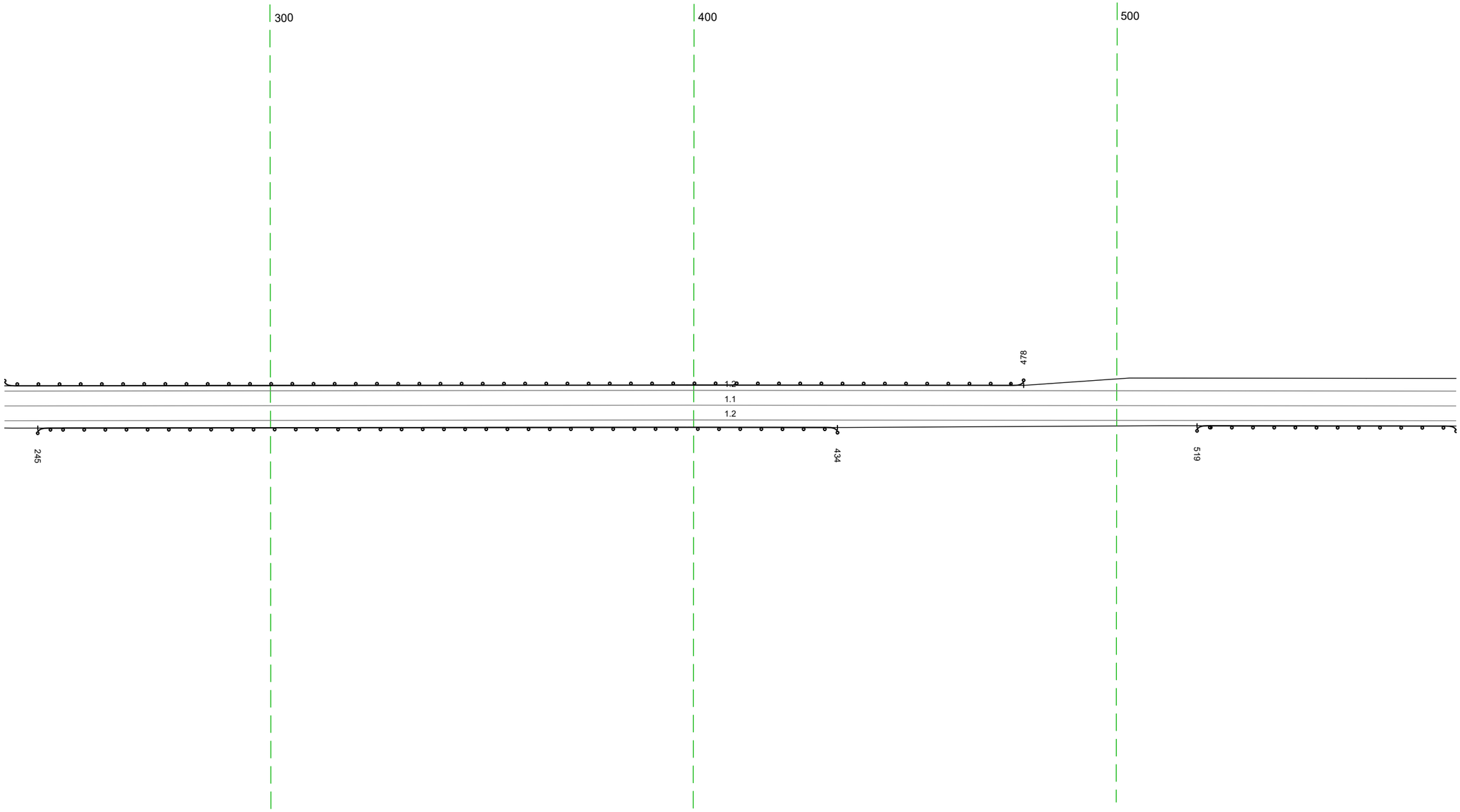


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 930 - 045, (141 м) / 1.6 045 - 142, (96 м) / 1.1 142 - 247, (105 м)
	1-я от осевой	1.2 930 - 021, (117 м) / 1.4 021 - 215, (194 м) / 1.2 215 - 247, (33 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 930 - 210, (306 м) / ДО (У1) 245 - 247, (2 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 237 - 478, (241 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 237 - 580, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25221, L=1180

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
252+237 - 252+580

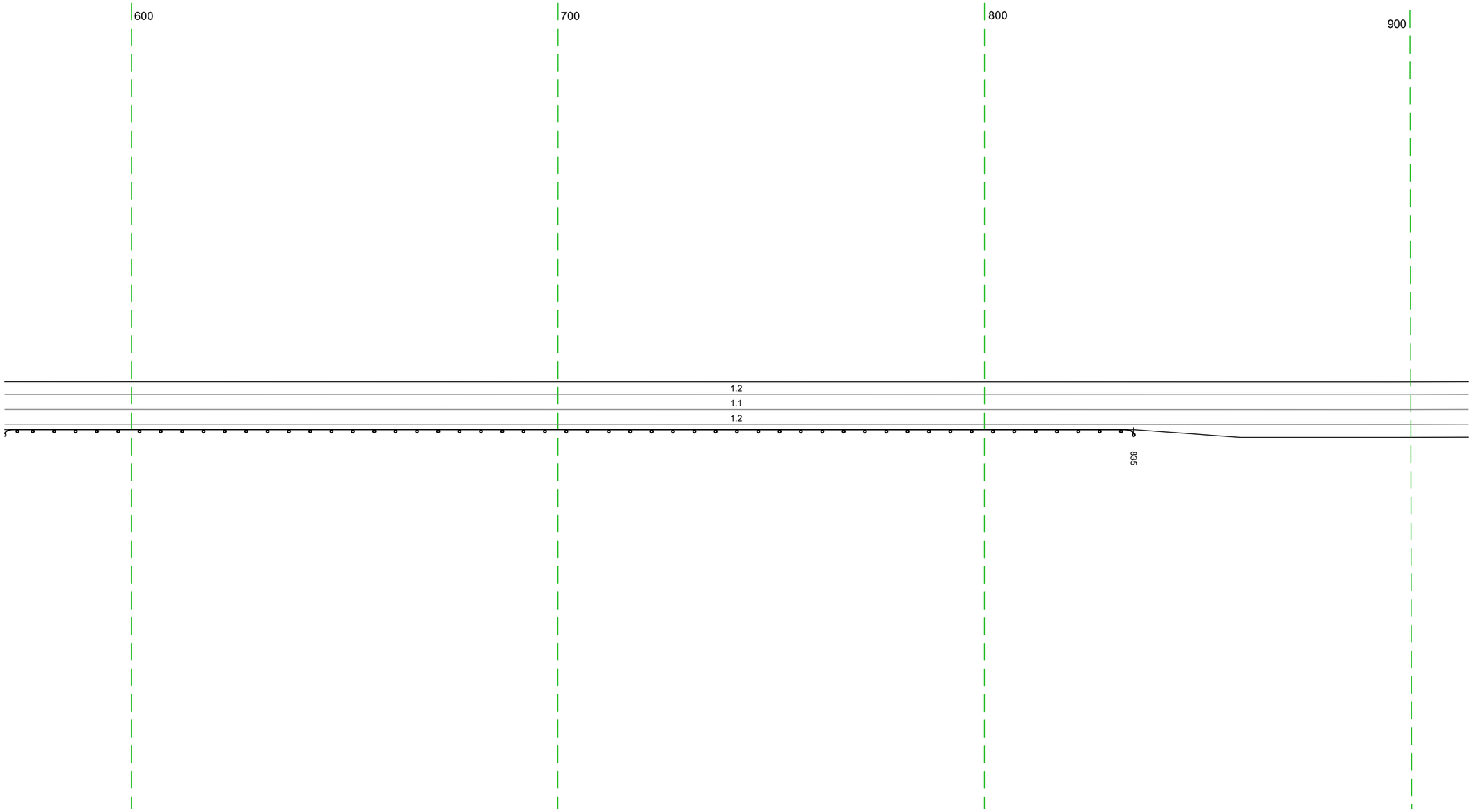


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 237 - 580, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 237 - 580, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 245 - 434, (189 м) ДО (У1) 519 - 580, (61 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 570 - 913, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2522(L=1180

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
252+570 - 252+913

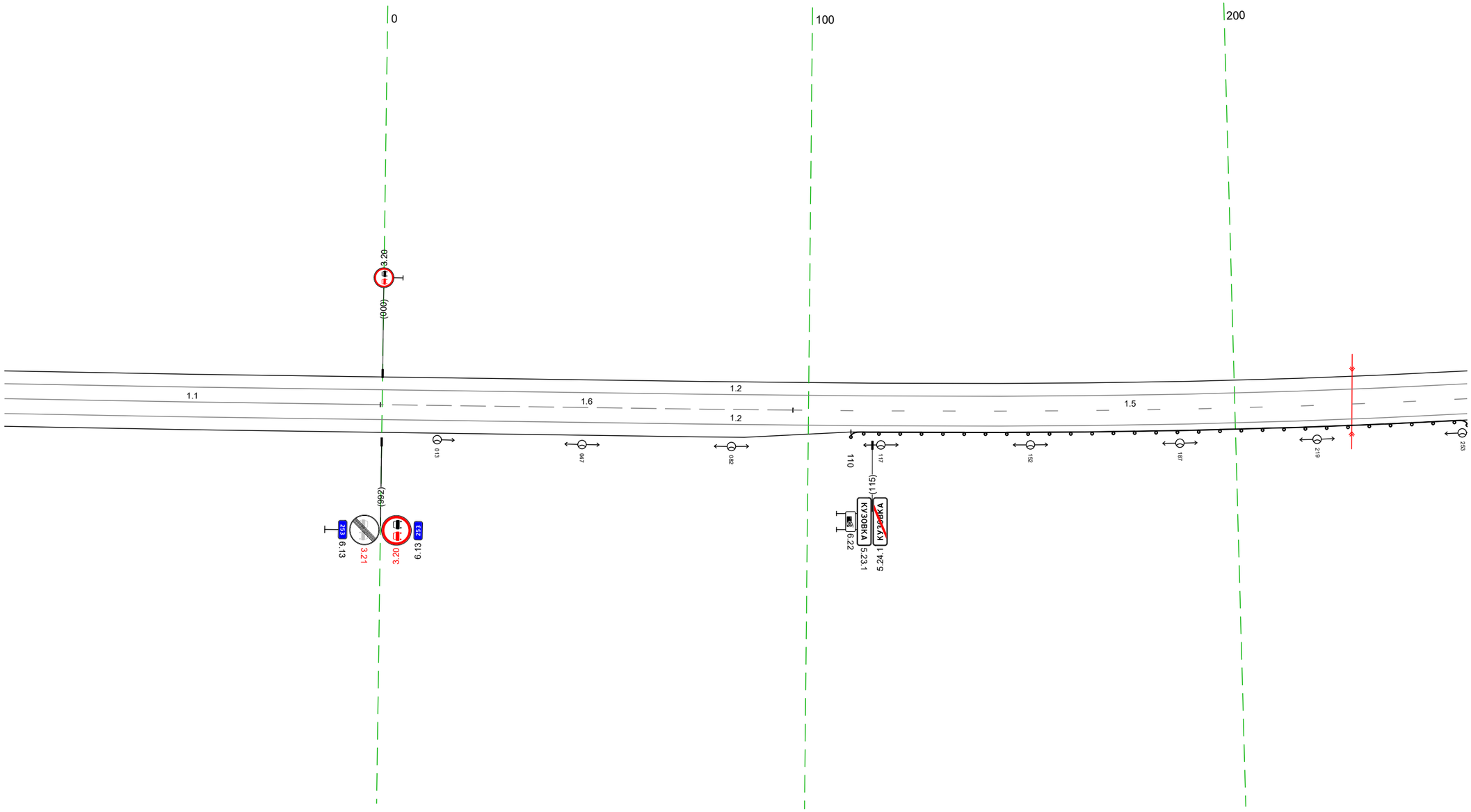


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 570 - 913, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 570 - 913, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (91) 570 - 835, (265 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 903 - 255, (34.3 м)
Элементы в плане		038 R=4300, L=520
Продольный профиль		R=25221, L=1180 255 L=20 a=24

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
252+903 - 253+255

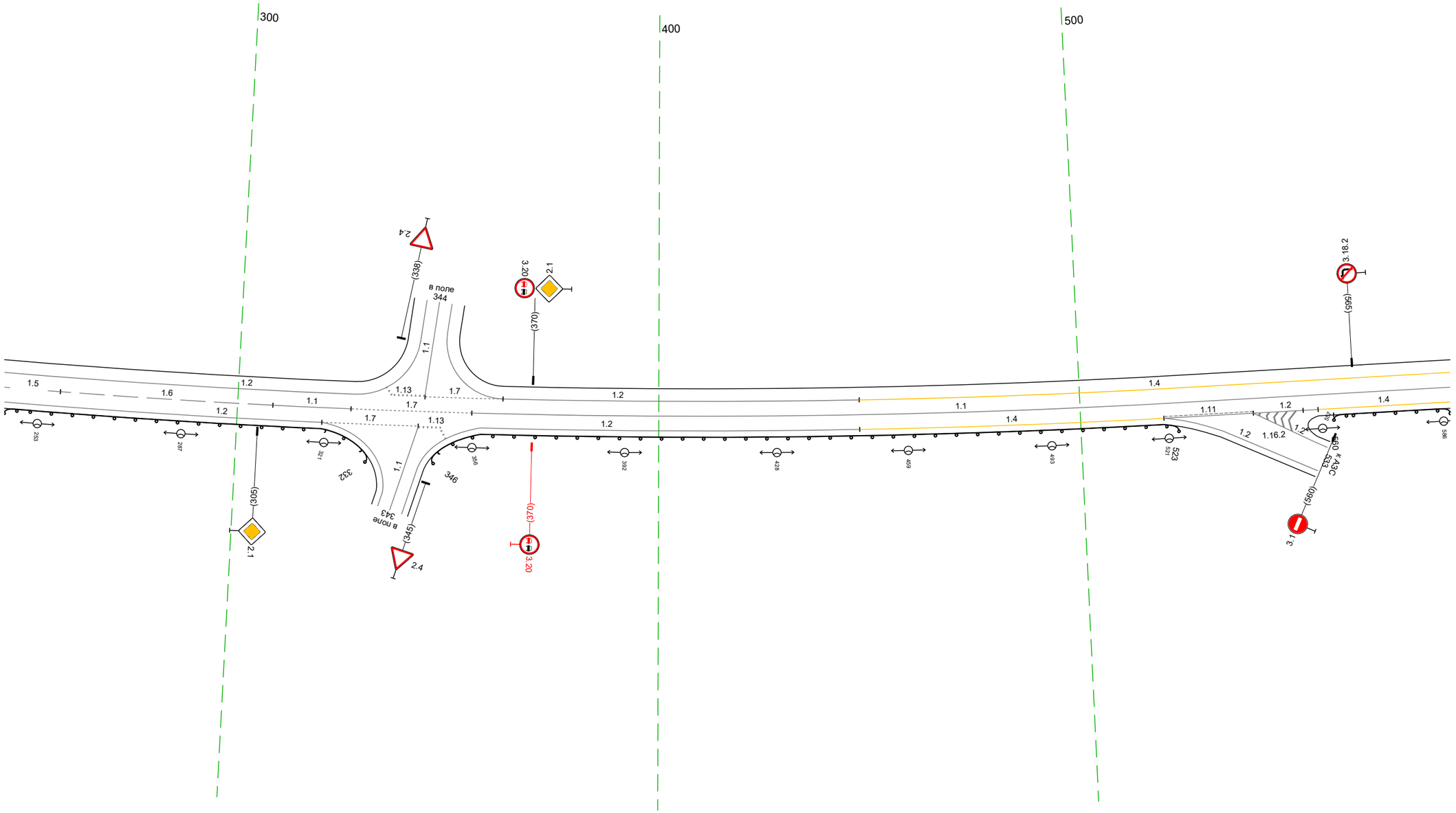


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 903 - 992, (88 м) 1.6 992 - 096, (97 м) 1.5 096 - 255, (158 м)
	1-я от осевой	1.2 903 - 255, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (51) 110 - 255, (145 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 245 - 328, (83 м) / 1.11 336 344 (8 м) / 1.7 344 - 363, (19 м) / 1.2 363 - 448, (85 м) / 1.4 448 - 588, (140 м)
Элементы в плане		R=4300, L=520 / 559
Продольный профиль		L=343 / i=24

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
253+245 – 253+588



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 245 - 258, (13 м) / 1.6 258 - 308, (51 м) / 1.1 308 - 327, (19 м) / 1.7 327 - 356, (29 м) / 1.1 356 - 588, (232 м)
	1-я от осевой	1.2 245 - 320, (76 м) / 1.7 320 - 343, (23 м) / 1.13 343 348 (5 м) / 1.2 358 - 448, (90 м) / 1.4 448 - 520, (72 м) / 1.11 520 - 541, (21 м) / 1.2 541 - 556, (15 м) / 1.4 556 - 588, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (V1) 245 - 332, (87 м) / ДО (V1) 346 - 523, (177 м) / ДО (V1) 560 - 588, (28 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		652 - 715, (63 м), а/б, ш. 1,5 м; 735 - 824, (89 м), а/б, ш. 1,5 м; 873 - 921, (48 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 655 - 697, (42 м); ДО (У1) 750 - 784, (34 м); ДО (У1) 788 - 819, (31 м); ОПО-Д 882 - 898, (16 м); ОПО-Д 904 - 916, (12 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 719 - 731, (12 м); 1.2 700 - 750, (50 м)
	1-я от осевой	1.4 578 - 622, (44 м); 1.13 622 - 639, (16 м); 1.7 639 - 655, (16 м); 1.4 655 - 700, (45 м); 1.11 700 - 717, (17 м); 1.1 717 - 734, (17 м); 1.11 734 - 750, (17 м); 1.2 750 - 819, (69 м); 1.13 826 833 (7 м); 1.7 833 - 847, (14 м); 1.2 847 - 921, (75 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=75; a=24; 652; R=2169, L=932

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
253+578 - 253+921

600 700 800 900

парковка 639

слобода Свирёвка 833

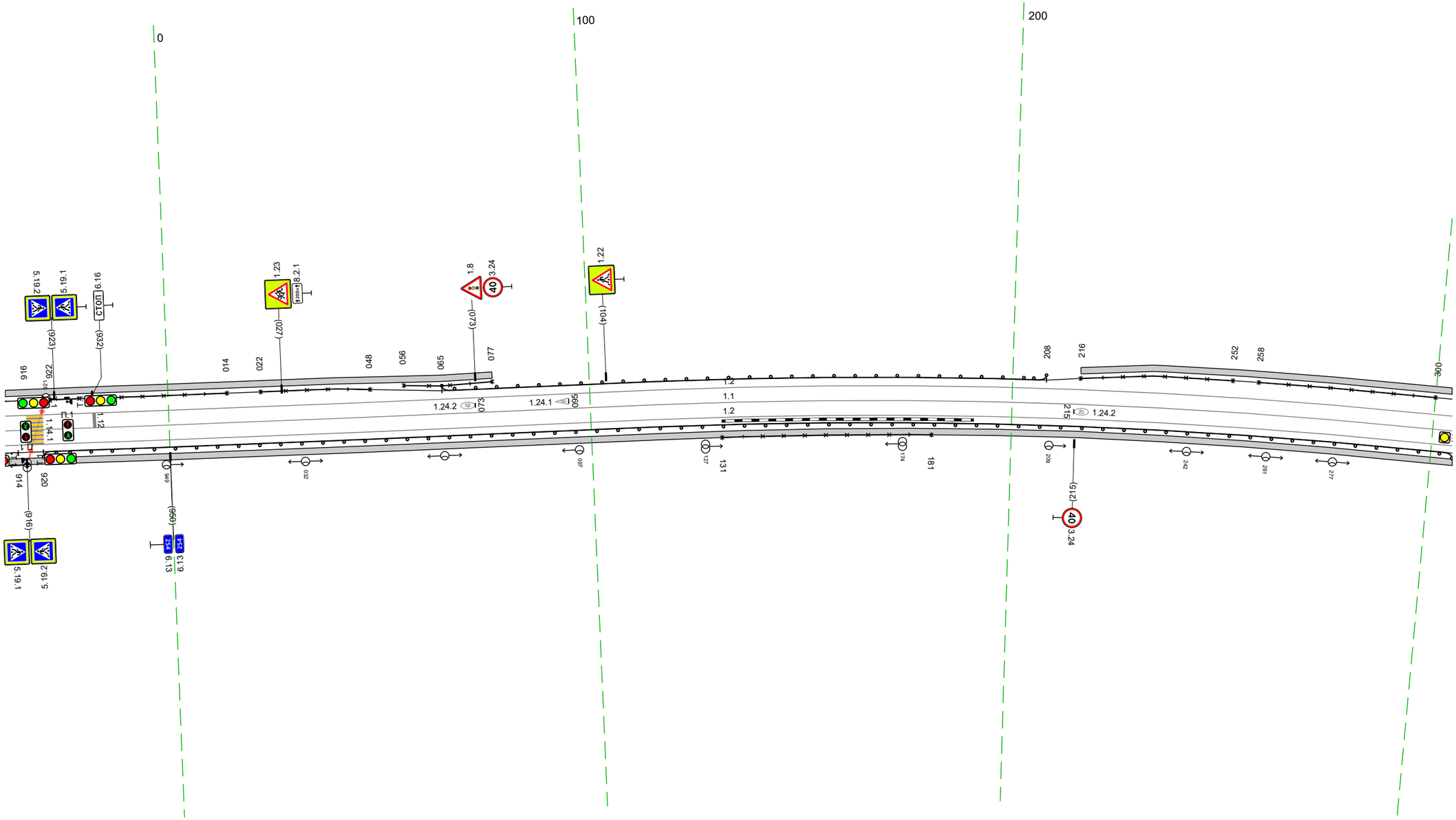
слобода Поповка 768

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 578 - 622, (44 м); 1.7 622 - 655, (32 м); 1.1 655 - 761, (106 м); 1.7 761 - 780, (19 м); 1.1 780 - 823, (43 м); 1.7 823 - 844, (22 м); 1.1 844 - 921, (77 м)
	1-я от осевой	1.4 578 - 687, (109 м); 1.2 687 - 700, (13 м); 1.11 700 - 722, (22 м); 1.4 722 - 741, (19 м); 1.7 741 752 (12 м); 1.2 752 764 (12 м); 1.7 764 768 (4 м); 1.13 768 777 (9 м); 1.2 783 789 (6 м); 1.11 789 - 804, (15 м); 1.1 804 - 823, (19 м); 1.11 823 - 838, (15 м); 1.2 838 - 921, (83 м)
	2-я от осевой	1.17.1 807 - 819, (12 м); 1.2 789 - 838, (49 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 578 - 687, (109 м); ДО (У1) 827 - 914, (87 м); ДО (У1) 920 - 921, (1 м)
Тротуары справа		823 - 921, (98 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		911 - 077, (116 м), а/б, ш. 1,5 м; 216 - 305, (89 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 911 - 916, (5 м); ОПО-Д 922 - 014, (42 м); ОПО-Д 022 - 048, (26 м); ОПО-Д 056 - 077, (21 м); ДО (У1) 065 - 208, (143 м); ОПО-Д 216 - 252, (36 м); ОПО-Д 258 - 300, (42 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 911 - 305, (344 м)
Элементы в плане		035 R=3353, L=346
Продольный профиль		R=21691, L=932

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
253+911 - 254+305

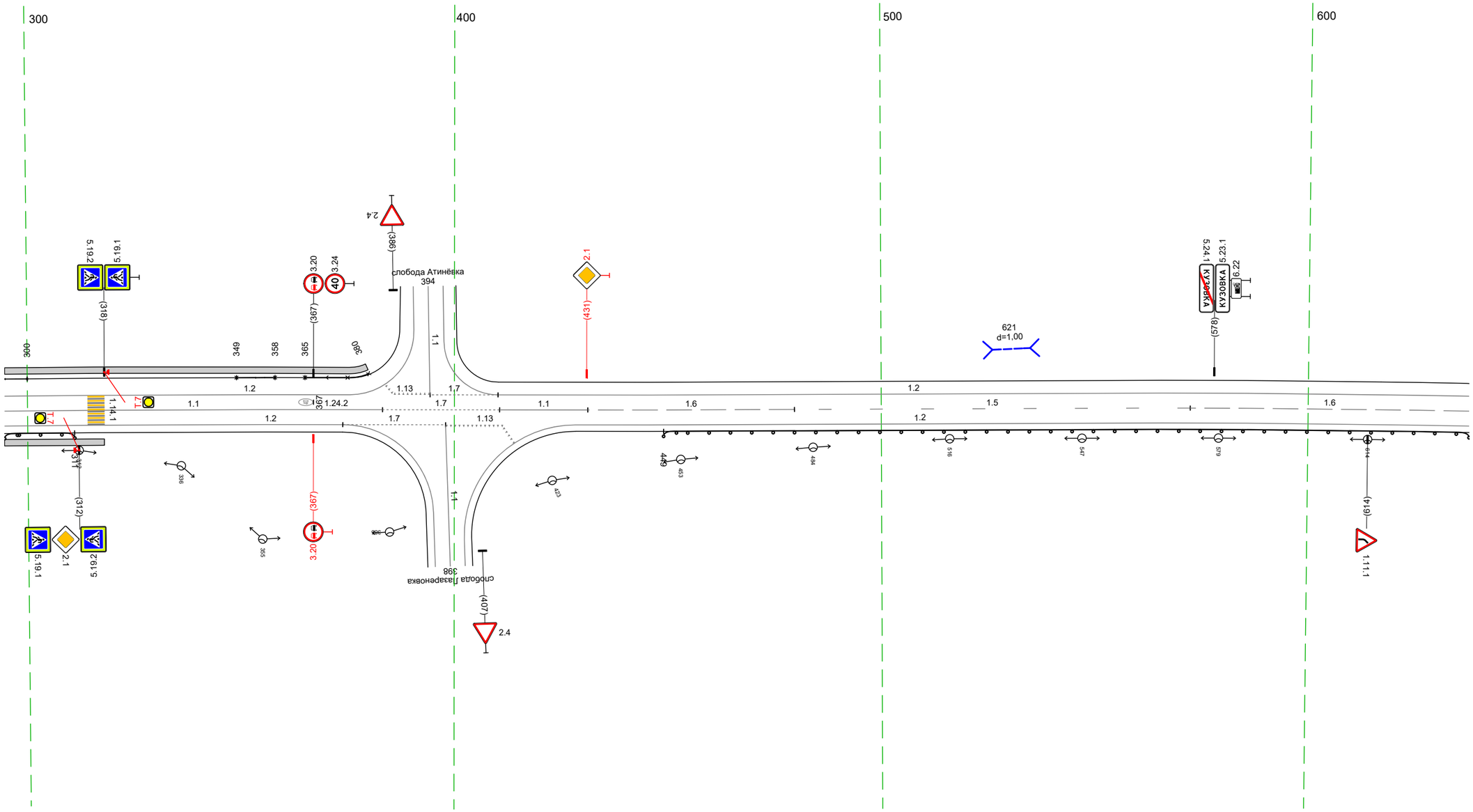


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 911 - 305, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 911 - 305, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У2) 911 - 914, (3 м); ОПО-Д 131 - 181, (50 м); ДО (У1) 920 - 305, (335 м)
Тротуары справа		911 - 305, (344 м), а/б, ш. 1,5 м

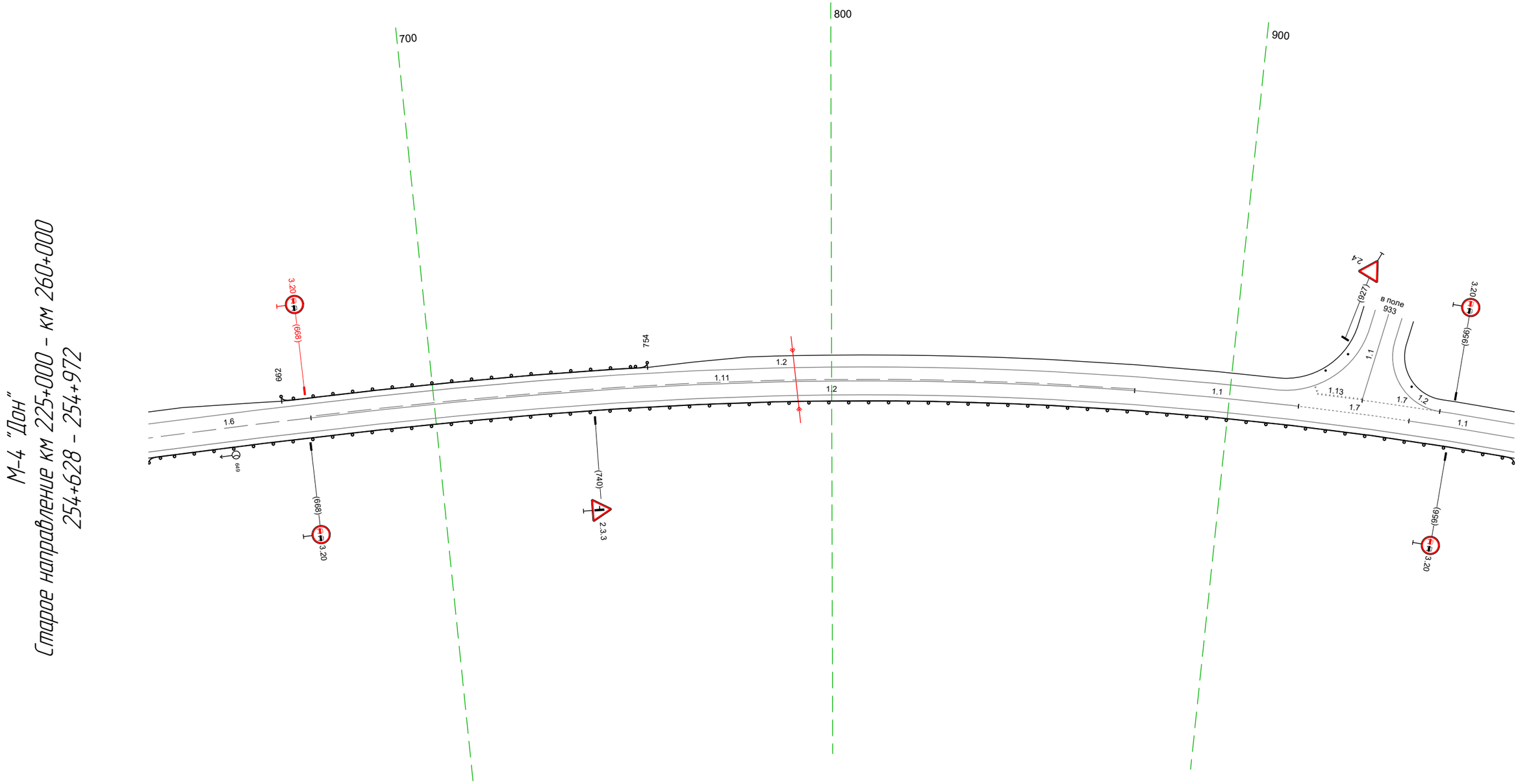
Тротуары слева		295 – 379, (85 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 295 – 300, (5 м) / ОПО-Д 349 – 358, (9 м) / ОПО-Д 365 – 380, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 295 – 376, (81 м) / 1.13 386 394 (9 м) / 1.7 394 – 410, (16 м) / 1.2 410 – 638, (227 м)
Элементы в плане		R=3353, L=346 / 287 / R=2050, L=776 / 585
Продольный профиль		R=21691, L=932 / 629 / 20 / 3

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
254+295 – 254+638



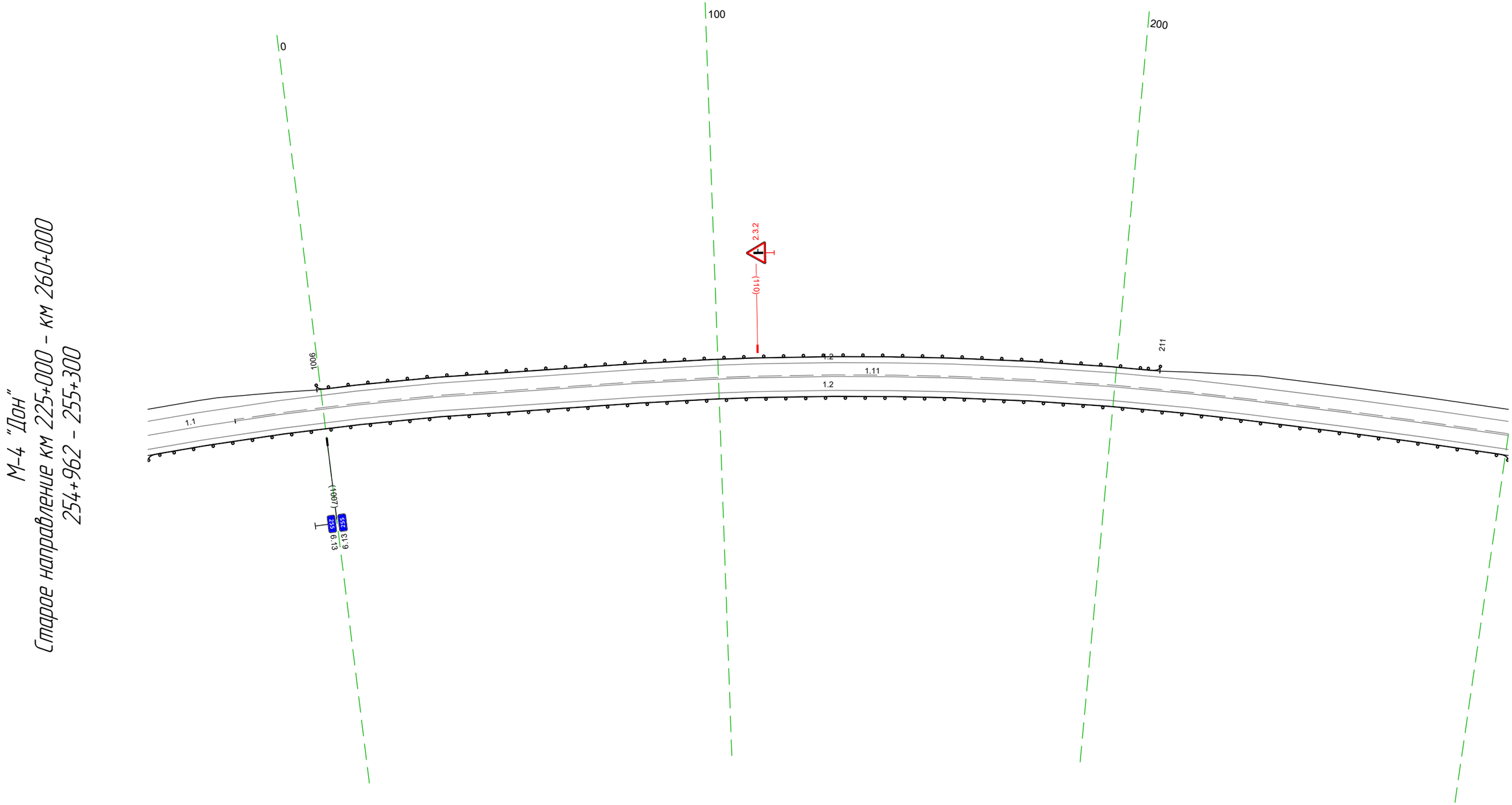
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 295 – 383, (89 м) / 1.7 383 – 411, (27 м) / 1.1 411 – 431, (21 м) / 1.6 431 – 480, (48 м) / 1.5 480 – 572, (93 м) / 1.6 572 – 638, (65 м)
	1-я от осевой	1.2 295 – 374, (79 м) / 1.7 374 – 398, (24 м) / 1.13 398 – 411, (13 м) / 1.2 428 – 638, (209 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 295 – 311, (16 м) / ДО (У1) 449 – 638, (189 м)
Тротуары справа		295 – 318, (23 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (V1) 662 - 754, (92 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 628 - 911, (284 м) | 1.11 922 933 (11 м) | 1.7 933 - 953, (20 м) | 1.2 953 - 972, (20 м)
Элементы в плане		R=2050, L=776
Продольный профиль	2%/91%	i=20 L=338



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 628 - 669, (41 м) | 1.11 669 - 876, (207 м) | 1.1 876 - 917, (41 м) | 1.7 917 - 945, (28 м) | 1.1 945 - 972, (27 м)
	1-я от осевой	1.2 628 - 972, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (V1) 628 - 972, (345 м)
Тротуары справа		

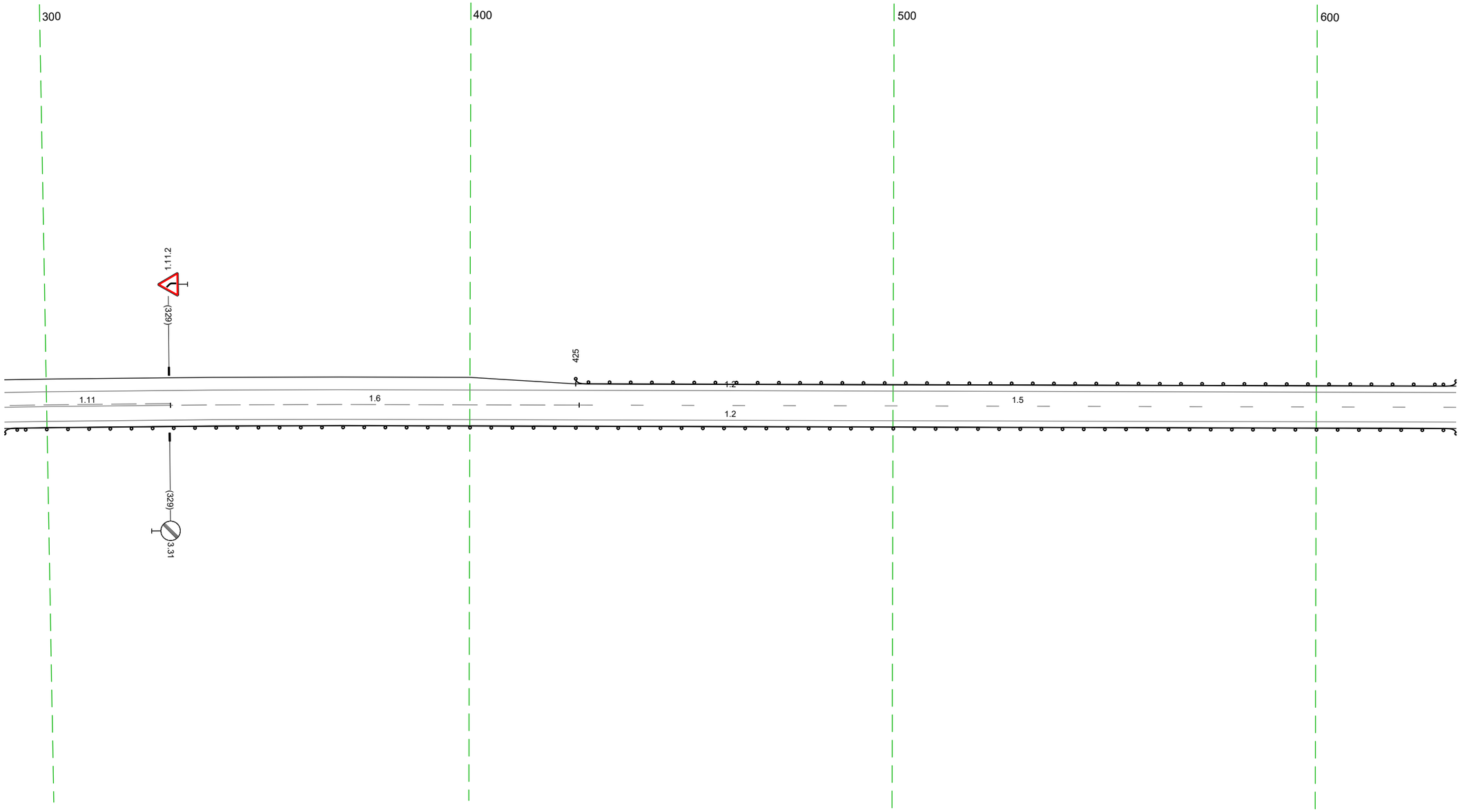
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1)1) 1006 - 211, (212 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 962 - 300, (345 м)
Элементы в плане		R=2050, L=776
Продольный профиль		а=20 L=124 (172) R=15890, L=649



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 962 - 985, (22 м) 1.11 985 - 300, (322 м)
	1-я от осевой	1.2 962 - 300, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1)1) 962 - 300, (345 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 425 – 633, (208 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 290 – 633, (343 м)
Элементы в плане		R=2050, L=776 (355)
Продольный профиль		R=15890, L=649

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
255+290 – 255+633

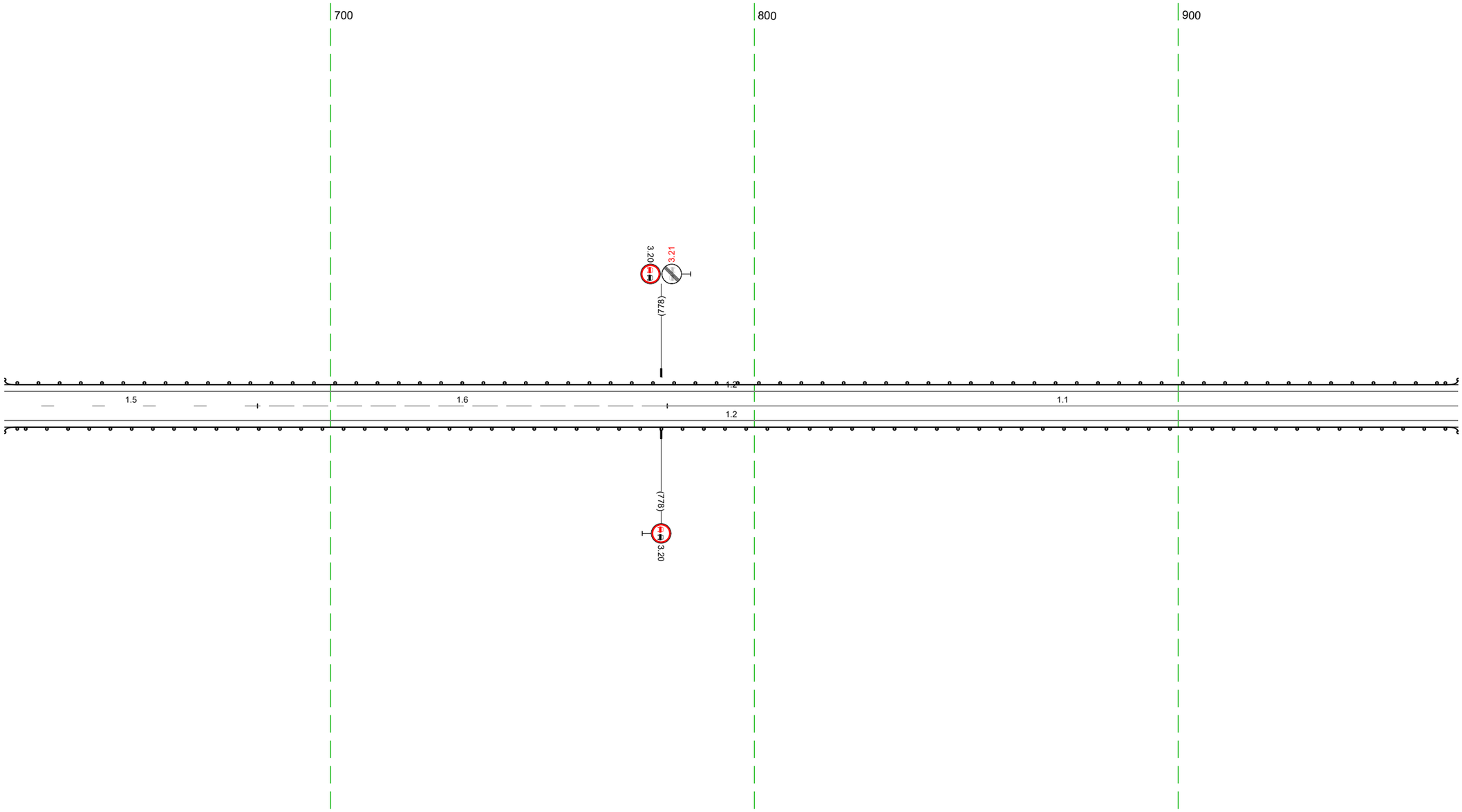


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 290 – 329, (39 м)
		1.6 329 – 426, (97 м)
		1.5 426 – 633, (207 м)
	1-я от осевой	1.2 290 – 633, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 290 – 633, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н1) 623 - 966, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 623 - 966, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15890, L=649 / 728 / L=238 / a=1

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
255+623 - 255+966

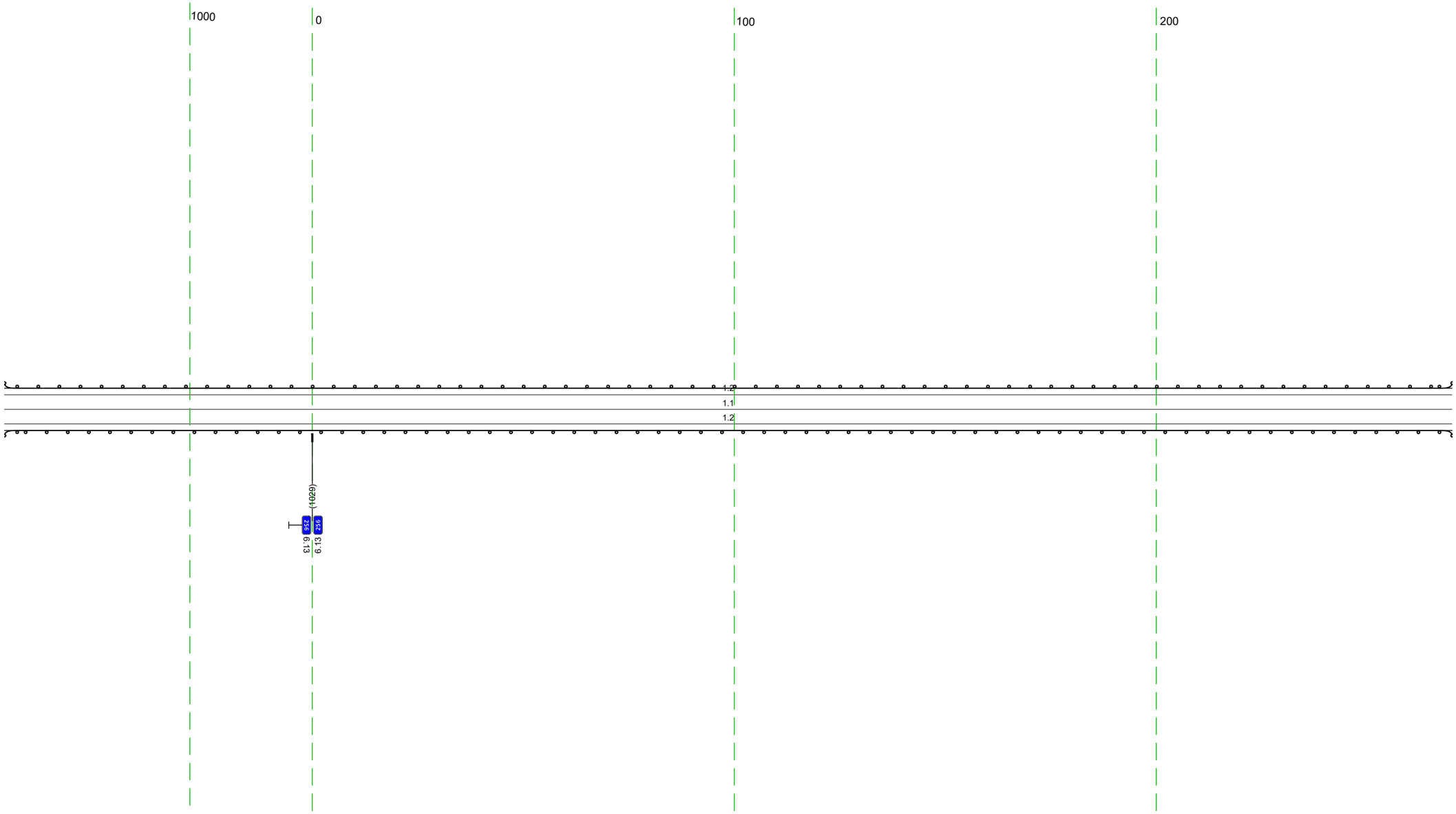


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 623 - 683, (60 м) / 16 683 - 779, (97 м) / 11 779 - 966, (187 м)
	1-я от осевой	12 623 - 966, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Н1) 623 - 966, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 956 - 270, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 956 - 270, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
255+956 - 256+270

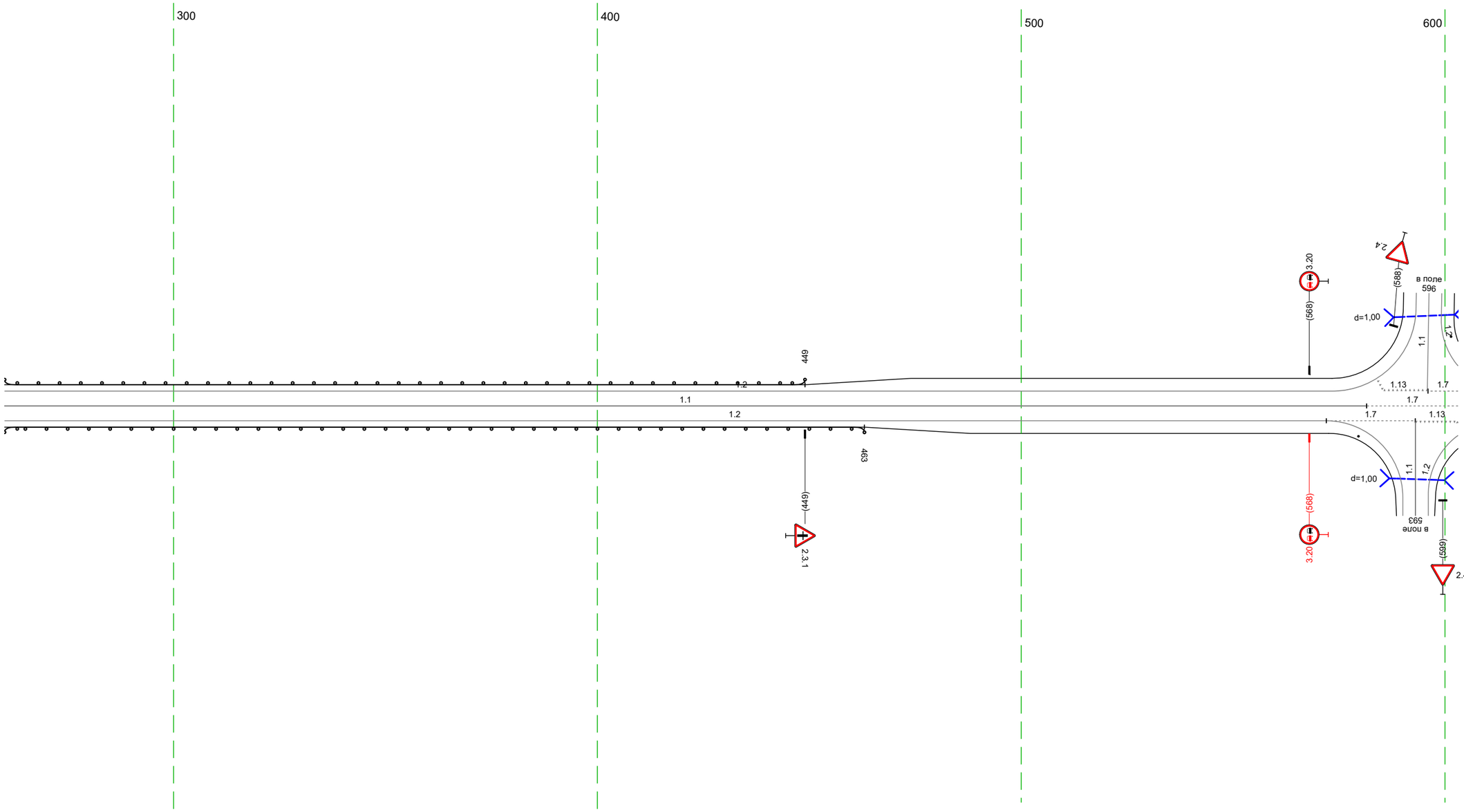


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 956 - 270, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 956 - 270, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 956 - 270, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 260 - 449, (189 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 260 - 573, (313 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
256+260 - 256+603

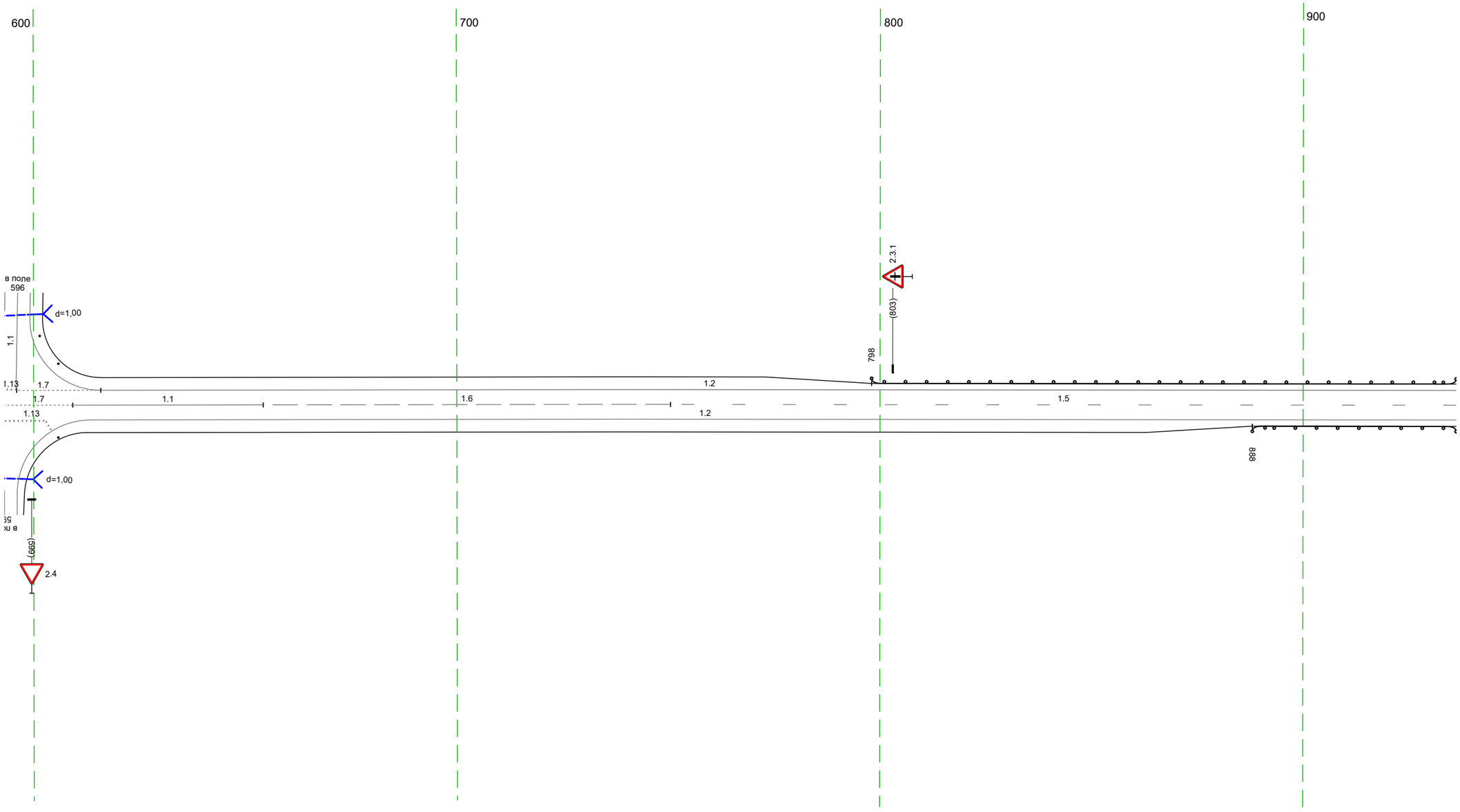


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 260 - 582, (321 м) 1.7 582 - 603, (22 м)
	1-я от осевой	1.2 260 - 572, (312 м) 1.7 572 - 593, (21 м) 1.13 593 603 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 260 - 463, (203 м) (Ло 1) 568 - 569
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 798 – 936, (138 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.13 593 596 (3 м); 1.7 596 – 616, (20 м); 1.2 616 – 936, (320 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=29; α=1; 6.22; R=32022, L=1098

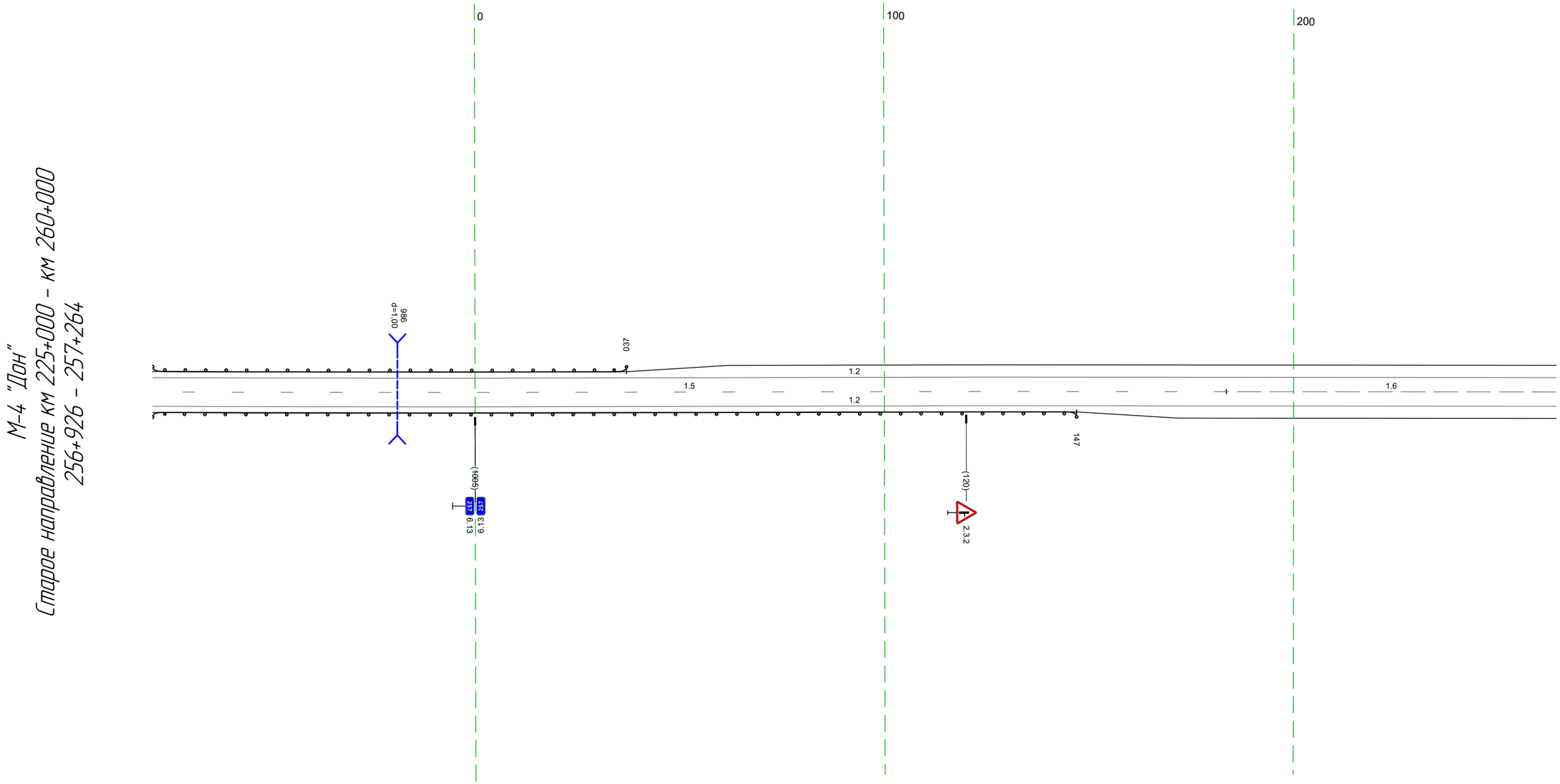
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
256+593 – 256+936



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 593 596 609, (16 м); 1.1 609 – 654, (45 м); 1.6 654 – 750, (96 м); 1.5 750 – 936, (186 м)
	1-я от осевой	593 603 (10 м); 1.2 613 – 936, (323 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 888 – 936, (48 м)
Тротуары справа		

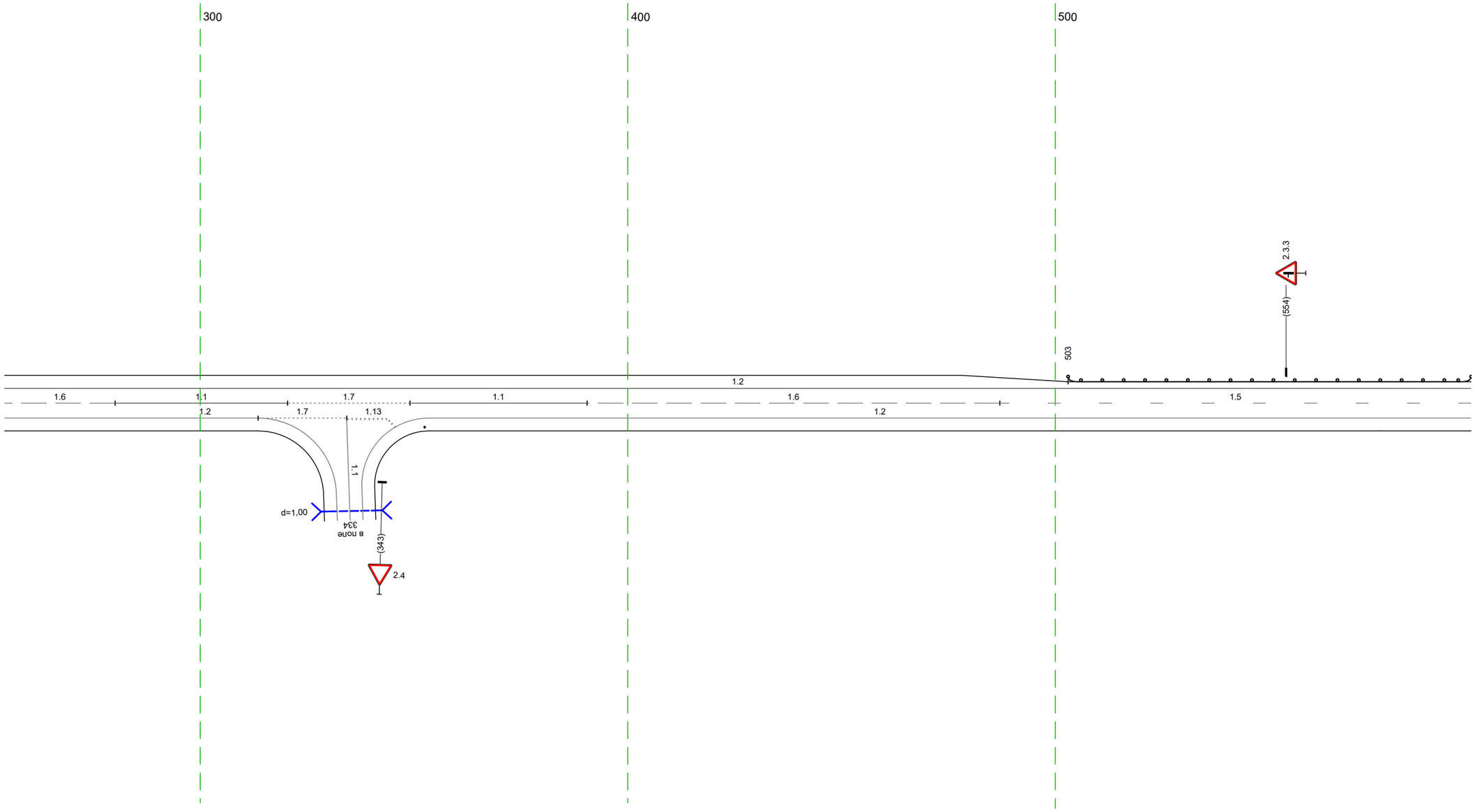
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 926 - 037, (116 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 926 - 264, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32022, L=1098



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 926 - 184, (262 м)
		16 184 - 264, (81 м)
	1-я от осевой	1.2 926 - 264, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 926 - 147, (226 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1)1) 503 – 597, (94 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 254 – 597, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32022, L=1098

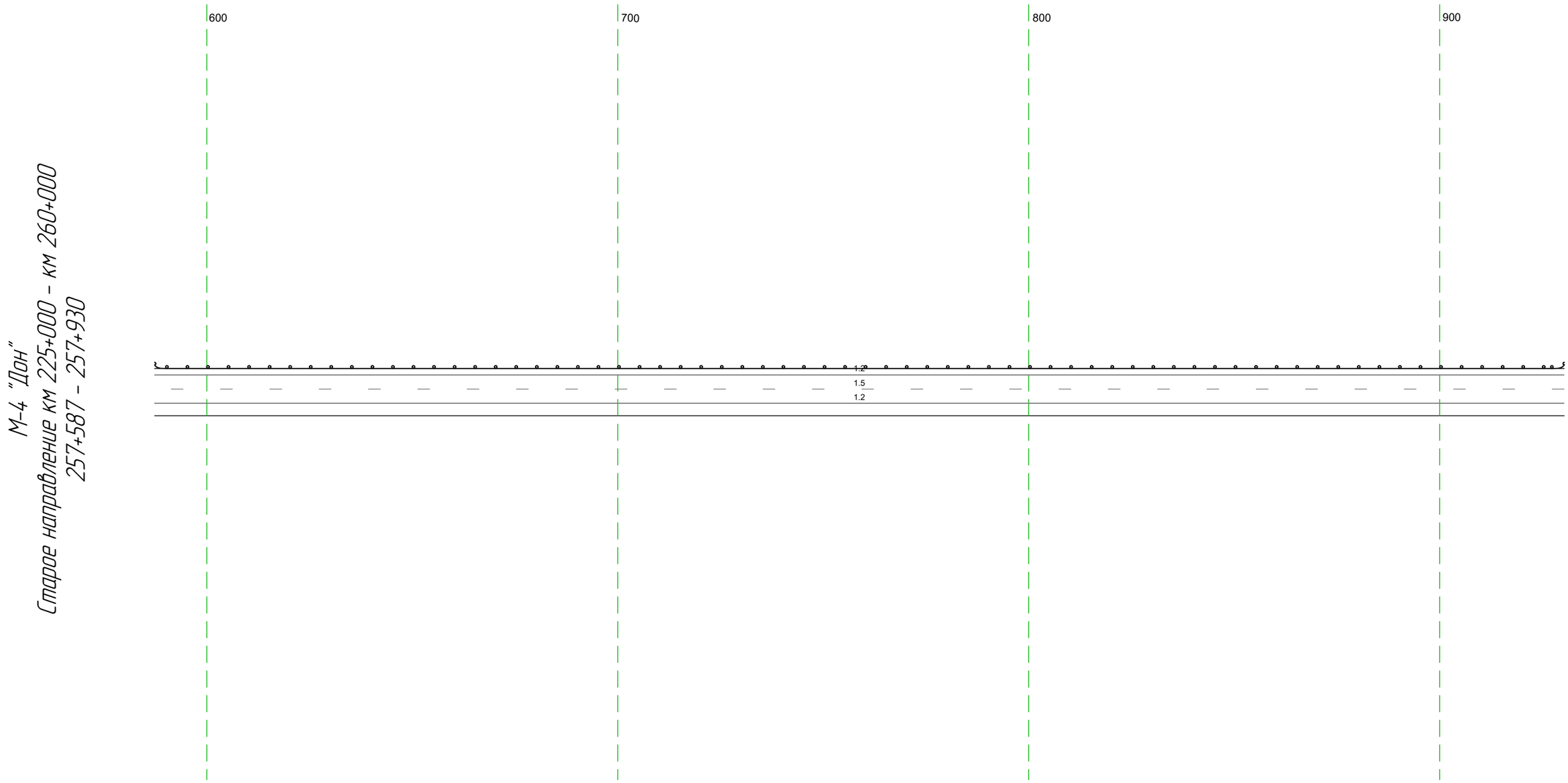
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 – км 260+000
257+254 – 257+597



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 254 – 280, (26 м) / 11 280 – 320, (40 м) / 17 320 – 349, (29 м) / 11 349 – 390, (41 м) / 16 390 – 487, (97 м) / 15 487 – 597, (110 м)
	1-я от осевой	12 254 – 314, (59 м) / 17 314 – 334, (21 м) / 334 344 (10 м) / 12 353 – 597, (244 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Сп(1) 352 / 353
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 587 - 930, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 587 - 930, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32022, L=1098 / 715 / a=18 / L=215



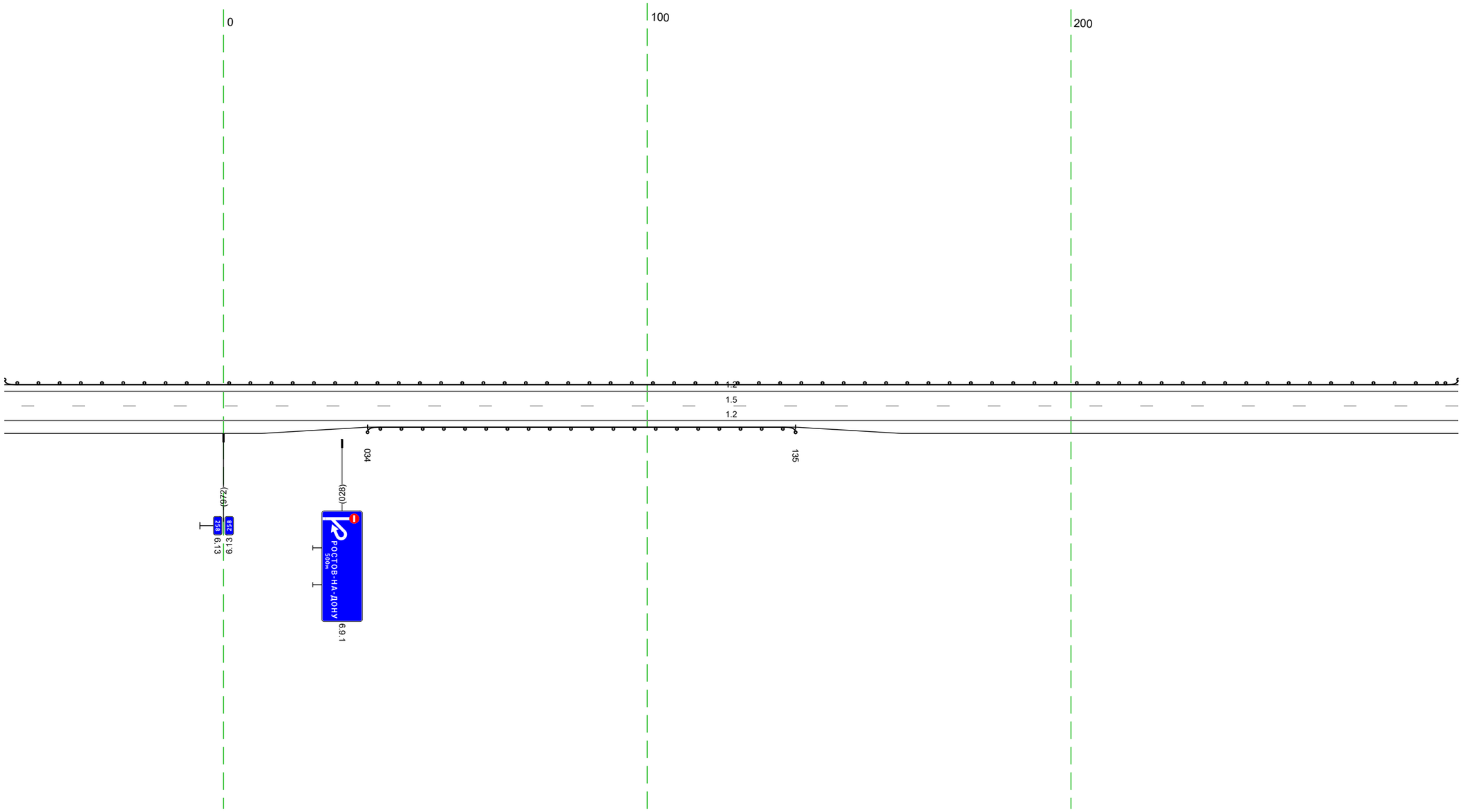
М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
257+587 - 257+930

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 587 - 930, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 587 - 930, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 920 - 291, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 920 - 291, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=18 L=34,3

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
257+920 - 258+291

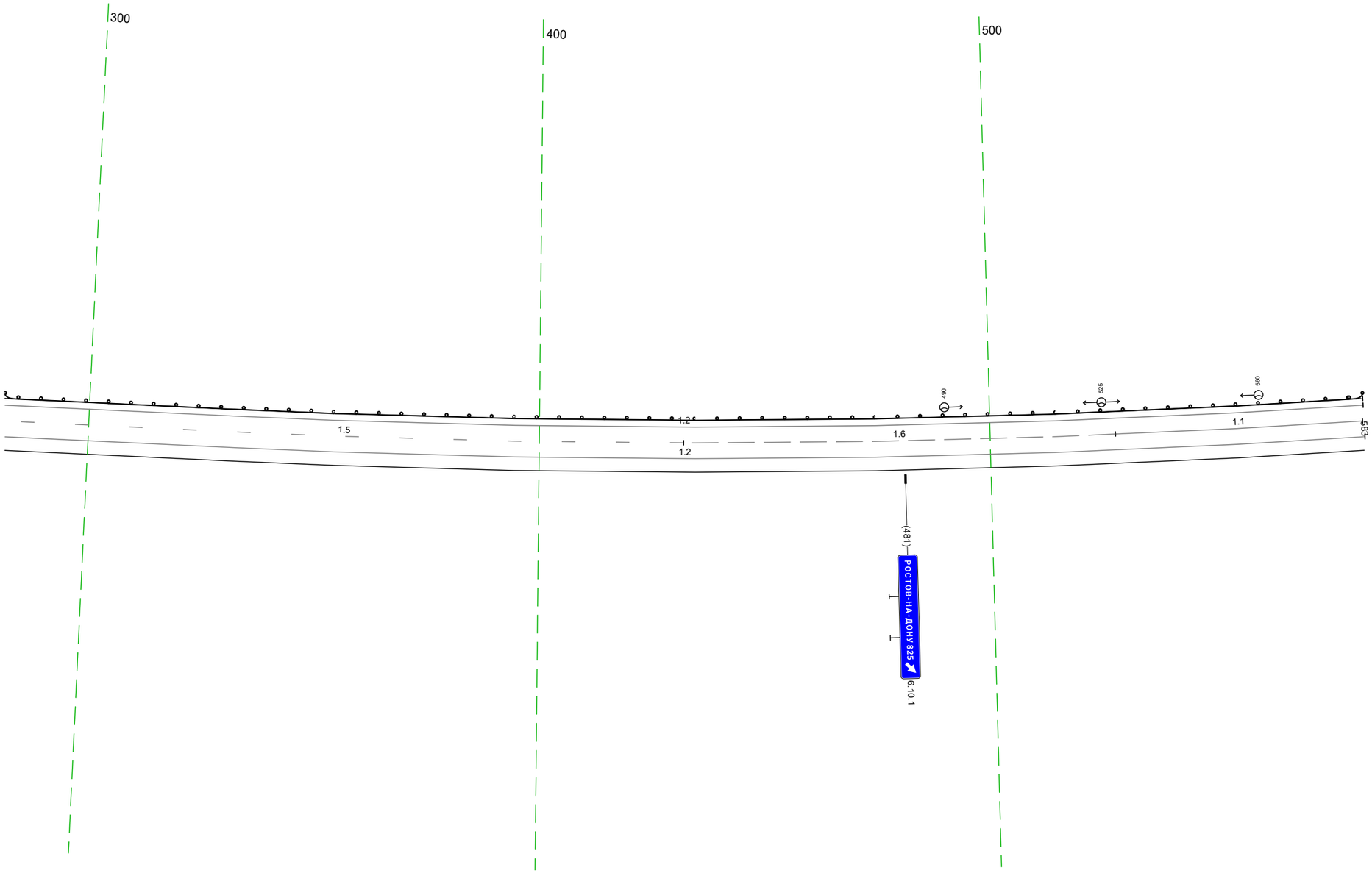


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 920 - 291, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.2 920 - 291, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 034 - 135, (101 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (41) 281 - 583, (302 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 281 - 583, (302 м)
Элементы в плане		R=4476, L=259
Продольный профиль		a=18

М-4 "Дон"
Старое направление км 225+000 - км 260+000
258+281 - 258+583



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 281 - 432, (151 м) / 1.6 432 - 528, (96 м) / 1.1 528 - 583, (55 м)
	1-я от осевой	1.2 281 - 583, (302 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

| | | |