

**Изменения в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного
Конкурса на право заключения Договора на право заключения Договора на
выполнение работ по ремонту путепровода на км 1524+514, моста через лощину
на км 1526+680 (щель Красная) с подпорной стенкой автомобильной дороги М-
4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до
Новороссийска в Краснодарском крае, реестровый номер 31300433852**

«19» июля 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
«_____» _____ 2013 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель
председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.А. Урманов
«_____» _____ 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора
Центра закупок и ценообразования
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.В. Логунов
«_____» _____ 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-Закупки»

_____ А.С. Соколов
«_____» _____ 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Департамента эксплуатации и безопасности
дорожного движения
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ В.Э. Зимин
«_____» _____ 2013 г.

Москва – 2013 г.

Внести в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение работ по ремонту путепровода на км 1524+514, моста через лощину на км 1526+680 (щель Красная) с подпорной стенкой автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска в Краснодарском крае, реестровый номер 31300433852 следующие изменения:

1. В приложение № 1 к Конкурсной Документации в главу № 1 Технической части «Техническое задание» «Мост через лощину на км 1526+680 (щель Красная) с подпорной стенкой» со страницы 32 Конкурсной Документации дополнить текстом:

Низовая монолитная подпорная стена на ПК 15266+29,40-ПК15267+20,00 (слева)

На участке слева по подошве существующей насыпи устраивается монолитная железобетонная стена на естественном основании, высотой до 7 м, длиной 90,6 м.

Подпорная стена устраивается взамен существующей подпорной стены, которая не соответствует действующим в настоящее время нормативным нагрузкам, сейсмическому воздействию и находится в неудовлетворительном состоянии.

В плане подпорная стена прямолинейна.

Стена представляет собой железобетонную конструкцию с фундаментом на естественном основании (при скальных грунтах в основании) и на буронабивных сваях (при насыпных грунтах, лежащих на скальных). Тип подпорных стен облегченный.

Длина секций подпорной стены составляет 6,0 м.

Каждая секция устраивается на горизонтальной площадке.

Между секциями устраиваются деформационные швы толщиной 0,04 м.

Подпорная стена состоит из 15 секций, из них:

высотой 3,0 м - 6 шт.

высотой 4,0 м - 1 шт.;

высотой 5,0 м - 1 шт.;

высотой 6,0 м – 1 шт.;

высотой 7,0 м на естественном основании - 2 шт.;

высотой 7,0 м на буронабивных сваях длиной 6,0 м - 2 шт.;

высотой 7,0 м на буронабивных сваях длиной 8,0 м - 2 шт.

Подпорная стена устраивается из бетона марки В-25, по морозостойкости F200 и водонепроницаемости W6.

Под плитой подпорной стены устраивается подготовка из щебня толщиной 20 см.

В теле подпорной стены с интервалом 2,0 м устроены дренажные окна d=0,15 м. Окна служат для выпуска воды из грунта, расположенного в застенном пространстве.

На 4-х секциях высотой 7,0 м, на участке, где низ фундамента лежит не на скальном грунте, предусмотрено устройство свайного основания. Оно представляет собой 2 ряда буронабивных свай по 3 штуки в каждом ряду диаметром 1,0 м длиной 6,0 или 8,0 м в зависимости от глубины залегания коренных пород.

Всего предусмотрено устройство 24 буронабивных свай (по 6 шт на каждую секцию), из них: 6 свай длиной 6,0 м, 6 свай длиной 8,0 м.

Буронабивные сваи устраиваются из бетона В30 с установкой армокаркаса. Бурение осуществляется вращательным способом агрегатом типа «Вауег» (или эквивалент) с погружением обсадных труб, за-тем устанавливается армокаркас и производится бетонирование, параллельно с извлечением об-садных труб.

В застенном пространстве устраивается застенный дренаж. Дренаж представляет из себя следующее: грунт обратной засыпки отсыпают с послойным уплотнением до уровня дренажных окон и придают поверхности грунта уклон в сторону стены 50‰. По спланированному грунту раскатывается профилированная мембрана типа DELTA-TERRAXX (или эквивалент). Вдоль тела стены укладывается перфорированная дренажная трубка с выпуском у дренажных окон.

Поверх профилированной мембраны устраивается прослойка из щебня толщиной 0,3м. В месте перфорированной трубки слой щебня выше и образует щебеночную призму.

По обратной поверхности стены производится двойная обмазка битумом.

Все поверхности стены, соприкасающиеся с грунтом обрабатываются обмазочной гидроизоляцией.

Пазухи подпорной стены заполняются грунтом с послойным уплотнением пневмо (электро) трамбовками.

Для предотвращения размыва грунта и подтопления основания фундамента перед подпорной стеной устраивается укрепление из монолитного бетона В20 толщиной 10 см на щебеночной подготовке толщиной 10 см.

По верху подпорной стены устраивается бетонная стяжка (марка бетона В25).

Работы производятся вплотную к ремонтируемому мосту на км 1526+680, во избежание осыпи грунта конуса на стройплощадку, предусмотрено устройство шпунтового ограждения. Затем разрабатывается котлован под проектную подпорную стену и осуществляется разборка существующей стены с помощью автокранов.

Низовая монолитная подпорная стена конуса опоры № 1

Всего предусмотрено устройство 4 буронабивных свай, длиной 8,0 м, диаметром 1020мм .

Буронабивные сваи устраиваются из бетона В30 с установкой армокаркаса. Бурение осуществляется вращательным способом агрегатом типа «Вауег» (или эквивалент) с погружением обсадных труб, затем устанавливается армокаркас и производится бетонирование, параллельно с извлечением об-садных труб.

Подпорная стена устраивается из бетона марки В-25, по морозостойкости F200 и водонепроницаемости W6.

В застенном пространстве устраивается застенный дренаж. Дренаж представляет из себя следующее: грунт обратной засыпки отсыпают с послойным уплотнением до уровня дренажных окон и придают поверхности грунта уклон в сторону стены 50%. По спланированному грунту раскатывается профилированная мембрана типа DELTA-TERRAXX (или эквивалент). Вдоль тела стены укладывается перфорированная дренажная трубка с выпуском у дренажных окон.

1. В приложение № 1 к Конкурсной Документации в главу № 2 Технической части «Техническое задание» в Ведомость объемов работ «Мост через лощину на км 1526+680 (щель Красная) с подпорной стенкой» добавить пункты 218-362 согласно прилагаемой ведомости объемов работ, начиная со страницы 61 Конкурсной Документации:

Ведомость объемов работ

№ п/п	Наименование работ	Измеритель	Количество
	Устройство низовой монолитной подпорной стены ПК 15266+29,40-ПК15267+20,00(слева)		
	Устройство шпунтового ограждения		
218.	Погружение с последующим извлечением вибропогружателем на базе трактора с земли (с последующим выдергиванием шпунта Ларсен IV для ограждения котлованов промежуточных опор. Вес 74 кг/м, глубина забивки 3 м	м ²	360
219.	Устройство крепления шпунтового ограждения из прокатного металла с разборкой	т	13,4
	Земляные работы		
220.	Разработка грунта 3 группы экскаватором с ковшом	м ³	3040

	вместимостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы		
221.	Транспортировка грунта 3 группы объемным весом $Y = 2,2 \text{ т/м}^3$ автомобилями-самосвалами на расстояние на 1 км в отвал	м^3	2300
222.	Транспортировка грунта 3 группы объемным весом $Y = 2,2 \text{ т/м}^3$ автомобилями-самосвалами на среднее расстояние на 7км на полигон ТБО	м^3	740
223.	Рыхление грунта 6 группы бульдозером мощностью 132 кВт при глубине рыхления 0,5м за один проход и длине разрыхляемого участка до 100м	м^3	2500
224.	Разработка ранее рыхленного грунта 6 группы экскаватором с погрузкой на автомобили-самосвалы	м^3	2500
225.	Транспортировка грунта 6 группы объемным весом $Y = 2,52 \text{ т/м}^3$ автомобилями-самосвалами на расстояние на 1 км в отвал	м^3	1570
226.	Транспортировка грунта 6 группы объемным весом $Y = 2,52 \text{ т/м}^3$ автомобилями-самосвалами на расстояние на 7км на полигон ТБО	м^3	930
	Устройство буронабивных свай длиной 6,0м диаметром 1020мм с извлечением обсадных труб,	шт	12
227.	Бурение скважин $d=1020 \text{ мм}$ в грунтах 6 группы (перебур),	м^3	20
228.	Бурение скважин $d=1020 \text{ мм}$ в грунтах 6 группы	м^3	10
229.	Откидывание шлама от скважин вручную (ранее разрыхленный грунт 6 группы)	м^3	1
230.	Перемещение шлама бульдозером (ранее разрыхленный грунт 6 группы) на расстояние 30м	м^3	11
231.	Погрузка шлама (ранее разрыхленный грунт 6 группы) в автомобили-самосвалы экскаватором	м^3	11
232.	Транспортировка шлама (ранее разрыхленный грунт 6 группы) объемным весом $1,95 \text{ т/м}^3$ автомобилями-самосвалами на среднее расстояние до 7 км на полигон ТБО	м^3	11
233.	Бурение скважин $d=1020 \text{ мм}$ в грунтах 4 группы	м^3	55
234.	Откидывание шлама от скважин вручную (ранее разрыхленный грунт 4 группы)	м^3	2
235.	Перемещение шлама бульдозером (ранее разрыхленный грунт 4 группы) на расстояние 30м	м^3	57
236.	Погрузка шлама (ранее разрыхленный грунт 4 группы) в автомобили-самосвалы экскаватором	м^3	57
237.	Транспортировка шлама (ранее разрыхленный грунт 4 группы) объемным весом $2,3 \text{ т/м}^3$ автомобилями-самосвалами на среднее расстояние до 7 км на полигон ТБО	м^3	57
238.	Расход арматуры А-I, диаметром 8 мм	т	0,75
239.	Расход арматуры А-I, диаметром 10 мм	т	0,06
240.	Расход арматуры А-III, диаметром 16 мм	т	2,21
241.	Закладные детали	т	1,84
242.	Расход бетона марки В 30, F 200, W6 на устройство свай (грунт галечник К-1,32)	м^3	33
243.	Расход бетона марки В 30, F 200, W6 на устройство свай (грунт мергель К-1,1)	м^3	58
244.	Вырубка бетона из арматурного каркаса свай с погрузкой и транспортировкой автосамосвалами на расстояние 6 км	м^3	22
	Устройство буронабивных свай длиной 8,0м диаметром 1020мм с извлечением обсадных труб	шт	12
245.	Бурение скважин $d=1020 \text{ мм}$ в грунтах 6 группы (перебур)	м^3	20

246.	Бурение скважин d=1020 мм агрегатами в грунтах 6 группы	м ³	35
247.	Откидывание шлама от скважин вручную (ранее разрыхленный грунт 6 группы)	м ³	1
248.	Перемещение шлама бульдозером мощностью 96 кВт (ранее разрыхленный грунт 6 группы) на расстояние 30м	м ³	36
249.	Погрузка шлама (ранее разрыхленный грунт 6 группы) в автомобили-самосвалы экскаватором	м ³	36
250.	Транспортировка шлама (ранее разрыхленный грунт 6 группы) объемным весом 1,95 т/ м ³ автомобилями-самосвалами на среднее расстояние до 7 км на полигон ТБО	м ³	36
251.	Бурение скважин d=1020 мм в грунтах 4 группы	м ³	50
252.	Откидывание шлама от скважин вручную (ранее разрыхленный грунт 4 группы)	м ³	2
253.	Перемещение шлама бульдозером (ранее разрыхленный грунт 4 группы) на расстояние 30м	м ³	52
254.	Погрузка шлама (ранее разрыхленный грунт 4 группы) в автомобили-самосвалы экскаватором	м ³	52
255.	Транспортировка шлама (ранее разрыхленный грунт 4 группы) объемным весом 2,3 т/ м ³ автомобилями-самосвалами на среднее расстояние до 7 км на полигон ТБО	м ³	52
256.	Расход арматуры А-I, диаметром 8 мм	т	0,99
257.	Расход арматуры А-I, диаметром 10 мм	т	0,08
258.	Расход арматуры А-III, диаметром 16 мм	т	2,86
259.	Закладные детали	т	2,17
260.	Расход бетона марки В 30, F 200, W6 на устройство свай (грунт галечник К-1,32)	м ³	68
261.	Расход бетона марки В 30, F 200, W6 на устройство свай (грунт мергель К-1,1)	м ³	51
262.	Вырубка бетона из арм. каркаса свай с погрузкой и транспортировкой автосамосвалами на расстояние 6 км	м ³	3,5
	Устройство монолитных подпорных стен		
263.	Устройство подготовки из щебня марки М600 фракции 20-40мм толщиной 20 см	м ³	82
264.	Расход бетона марки В25(W6,F200) на устройство фундамента и тела стены	м ³	785
265.	Расход арматуры А-I, диаметром 8 мм	т	0,62
266.	Расход арматуры А-III, диаметром 12 мм	т	6,86
267.	Расход арматуры А-III, диаметром 16 мм	т	3,12
268.	Расход арматуры А-III, диаметром 20 мм	т	14,1
269.	Расход арматуры А-III, диаметром 22 мм	т	3,55
270.	Вязальная проволока, диаметром 1,1 мм	т	0,6
271.	Устройство швов расширения из антисептированных досок толщиной шва 4см	м ³	6,7
	Обратная засыпка до устройства дренажа		
272.	Погрузка ранее разработанного грунта 6 группы экскаватором с ковшем вместимостью 0,65 м ³ на автомобили-самосвалы для засыпки	м ³	1570
273.	Транспортировка грунта 6 группы объемным весом $\gamma = 2,52$ т/ м ³ из отвала автомобилями-самосвалами на расстояние на 1 км для засыпки	м ³	1570
274.	Обратная засыпка грунтом 6 группы экскаватором с ковшем вместимостью 0,65 м ³	м ³	1400

275.	Обратная засыпка грунтом 6 группы вручную	м ³	170
276.	Уплотнение грунта 4 группы пневмотрамбовками	м ³	400
277.	Уплотнение грунта виброкатками массой 2,2 т за 8 проходов, толщиной слоя 25 см	м ³	1070
278.	Полив грунта водой при уплотнении	м ³	535
	Устройство застенного дренажа		
279.	Обмазка битумной мастикой за 2 раза поверхностей, соприкасающихся с землей	м ²	900
280.	Укладка поперечных дренажных труб в теле подпорной стены из ПВХ диаметром 15 см (при устройстве монолитной плиты)	м	47
281.	Оклеочная гидроизоляция для крепления материала «Delta TERRAX» (или эквивалент) к телу подпорной стены	м ²	350
282.	Крепление материала «Delta TERRAX» (или эквивалент) с профилированными шайбами на внутренней поверхности стены	шт	950
283.	Укладка материала «Delta TERRAX» (или эквивалент) на грунт обратной засыпки застенного пространства стены	м ²	400
284.	Укладка продольных перфорированных дренажных труб из ПВХ диаметром 10 см	м	91
285.	Обертывание продольных дренажных труб ПВХ геотекстильным нетканым материалом	м ²	50
286.	Устройство прослойки толщиной 30см и дренажной призмы из щебня марки М600 фракции 20-40мм	м ³	160
287.	Закрепление прижимной планки	шт	46
288.	Анкерные винты для закрепления прижимной планки	шт	138
289.	Укладка геотекстиля	м ²	470
290.	Подгрунтовка и покраска за 2 раза передней грани стен	м ²	355
	Обратная засыпка после устройства дренажа		
291.	Погрузка ранее разработанного грунта 3 группы экскаватором на автомобили-самосвалы для засыпки	м ³	2300
292.	Транспортировка грунта 3 группы объемным весом $\gamma = 2,2 \text{ т/ м}^3$ из отвала автомобилями-самосвалами на расстояние на 1 км для засыпки	м ³	2300
293.	Обратная засыпка грунтом 3 группы экскаватором	м ³	2200
294.	Обратная засыпка грунтом 3 группы вручную	м ³	100
295.	Уплотнение грунта 3 группы пневмотрамбовками	м ³	100
296.	Уплотнение грунта виброкатками массой 2,2 т за 6 проходов, толщиной слоя 30 см	м ³	2000
297.	Полив грунта водой при уплотнении транспорт воды 5км	м ³	1000
298.	Устройство карт мощения из асфальтовых планок сечением 3х12см	м ³	0,17
299.	Укрепление грунта обратной засыпки монолитным бетоном В20(В6, F200) толщиной 10см на слое щебня 10см марки М600 фракции 20-40мм	м ²	91
	<u>Подпорная стена конуса опоры N 1</u>		
300.	Разработка грунта 3 группы экскаватором с погрузкой на автомобили-самосвалы, м ³	м ³	365
301.	Транспортировка грунта 3 группы объемным весом $\gamma = 2,2 \text{ т/ м}^3$ автомобилями-самосвалами на расстояние на 1 км в отвал	м ³	276
302.	Транспортировка грунта 3 группы объемным весом $\gamma = 2,2 \text{ т/ м}^3$ автомобилями-самосвалами на среднее расстояние на 7км на	м ³	89

	полигон ТБО		
303.	Рыхление грунта 6 группы бульдозером мощностью 132 кВт при глубине рыхления 0,5м за один проход и длине разрыхляемого участка до 100м	м ³	300
304.	Разработка ранее рыхленного грунта 6 группы экскаватором с погрузкой на автомобили-самосвалы	м ³	300
305.	Транспортировка грунта 6 группы объемным весом $\gamma = 2,52 \text{ т/м}^3$ автомобилями-самосвалами на расстояние на 1 км в отвал	м ³	180
306.	Транспортировка грунта 6 группы объемным весом $\gamma = 2,52 \text{ т/м}^3$ автомобилями-самосвалами на расстояние на 7км на полигон ТБО	м ³	120
	Устройство буронабивных свай длиной 8,0м диаметром 1020мм с извлечением обсадных труб	шт	4
307.	Бурение скважин $d=1020 \text{ мм}$ в грунтах 6 группы	м ³	11,4
308.	Откидывание шлама от скважин вручную (ранее разрыхленный грунт 6 группы)	м ³	0,3
309.	Перемещение шлама бульдозером мощностью 96 кВт (ранее разрыхленный грунт 6 группы) на расстояние 30м	м ³	12
310.	Погрузка шлама (ранее разрыхленный грунт 6 группы) в автомобили-самосвалы экскаватором	м ³	12
311.	Транспортировка шлама (ранее разрыхленный грунт 6 группы) объемным весом $1,95 \text{ т/ м}^3$ автомобилями-самосвалами на среднее расстояние до 7 км на полигон ТБО	м ³	12
312.	Бурение скважин $d=1020 \text{ мм}$ в грунтах 4 группы	м ³	17
313.	Откидывание шлама от скважин вручную (ранее разрыхленный грунт 4 группы)	м ³	0,7
314.	Перемещение шлама бульдозером (ранее разрыхленный грунт 4 группы) на расстояние 30м	м ³	17
315.	Погрузка шлама (ранее разрыхленный грунт 4 группы) в автомобили-самосвалы экскаватором	м ³	17
316.	Транспортировка шлама (ранее разрыхленный грунт 4 группы) объемным весом $2,3 \text{ т/ м}^3$ автомобилями-самосвалами на среднее расстояние до 7 км на полигон ТБО	м ³	17
317.	Расход арматуры А-I, диаметром 8 мм	т	0,33
318.	Расход арматуры А-I, диаметром 10 мм	т	0,03
319.	Расход арматуры А-III, диаметром 16 мм	т	0,95
320.	Закладные детали	т	0,72
321.	Расход бетона марки В 30, F 200, W6 на устройство свай (грунт галечник К-1,32)	м ³	22,7
322.	Расход бетона марки В 30, F 200, W6 на устройство свай (грунт мергель К-1,1)	м ³	17
323.	Вырубка бетона из арматурного каркаса свай с погрузкой и транспортировкой автосамосвалами на расстояние 6 км	м ³	3,5
	Устройство монолитной подпорной стены		
324.	Устройство подготовки из щебня марки М600 фракции 20-40мм толщиной 20 см	м ³	11
325.	Расход бетона марки В25(W6,F200) на устройство фундамента и тела стены	м ³	87,4
326.	Расход арматуры А-I, диаметром 8 мм	т	0,07
327.	Расход арматуры А-III		
328.	-диаметром 12 мм	т	0,76

329.	-диаметром 16 мм	т	0,35
330.	-диаметром 20 мм	т	1,6
331.	-диаметром 22 мм	т	0,4
332.	Вязальная проволока, диаметром 1,1 мм	т	0,07
333.	Устройство швов расширения из антисептированных досок толщиной шва 4см	м ³	1,2
334.	Обратная засыпка до устройства дренажа		
335.	Погрузка ранее разработанного грунта 6 группы экскаватором на автомобили-самосвалы для засыпки	м ³	180
336.	Транспортировка грунта 6 группы объемным весом $Y = 2,52$ т/м ³ из отвала автомобилями-самосвалами на расстояние на 1 км для засыпки	м ³	180
337.	Обратная засыпка грунтом 6 группы экскаватором	м ³	160
338.	Обратная засыпка грунтом 6 группы вручную	м ³	20
339.	Уплотнение грунта 4 группы пневмотрамбовками	м ³	46
340.	Уплотнение грунта виброкатками массой 2,2 т за 8 проходов, толщиной слоя 25 см	м ³	123
341.	Полив грунта водой при уплотнении	м ³	62
	Устройство застенного дренажа		
342.	Обмазка битумной мастикой за 2 раза поверхностей, соприкасающихся с землей	м ²	104
343.	Укладка поперечных дренажных труб в теле подпорной стены из ПВХ диаметром 15 см, (при устройстве монолитной стены)	м	5
344.	Оклеечная гидроизоляция для крепления материала «Delta TERRAX» (или эквивалент) к телу подпорной стены	м ²	40
345.	Крепление материала «Delta TERRAX» (или эквивалент) с профилированными шайбами на внутренней поверхности стены	м ²	43
346.	Укладка материала «Delta TERRAX» (или эквивалент) на грунт обратной засыпки за-стенного пространства стены	м ²	46
347.	Укладка продольных перфорированных дренажных труб из ПВХ диаметром 10 см	м	10
348.	Обертывание продольных дренажных труб ПВХ геотекстильным нетканым материалом	м ²	5,5
349.	Устройство прослойки толщиной 30см и дренажной призмы из щебня марки М600 фракции 20-40мм	м ³	18
350.	Закрепление прижимной планки	шт	5
351.	Анкерные винты для крепления прижимной планки	шт	15
352.	Укладка геотекстиля	м ²	54
353.	Подгрунтовка и покраска за 2 раза передней грани стен	м ²	36
	Обратная засыпка после устройства дренажа		
354.	Погрузка ранее разработанного грунта 3 группы экскаватором на автомобили-самосвалы для засыпки	м ³	276
355.	Транспортировка грунта 3 группы объемным весом $Y = 2,2$ т/м ³ из отвала автомобилями-самосвалами на расстояние на 1 км для засыпки	м ³	276
356.	Обратная засыпка грунтом 3 группы экскаватором	м ³	264
357.	Обратная засыпка грунтом 3 группы вручную	м ³	11
358.	Уплотнение грунта 3 группы пневмотрамбовками	м ³	11
359.	Уплотнение грунта виброкатками массой 2,2 т за 6 проходов, толщиной слоя 30 см	м ³	230

360.	Полив грунта водой при уплотнении транспорт воды 5км	м ³	115
361.	Устройство карт мощения из асфальтовых планок сечением 3х12см	м ³	0,02
362.	Укрепление грунта обратной засыпки монолитным бетоном В20(W6,F200) толщиной 10см на слое щебня 10см марки М600 фракции 20-40мм	м ²	10

Остальные положения Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение работ по ремонту путепровода на км 1524+514, моста через лощину на км 1526+680 (щель Красная) с подпорной стенкой автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска в Краснодарском крае, реестровый номер 31300433852 оставить без изменения.