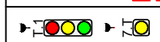
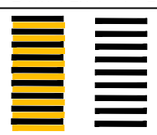
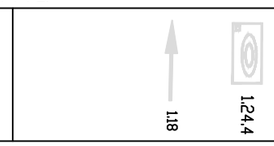
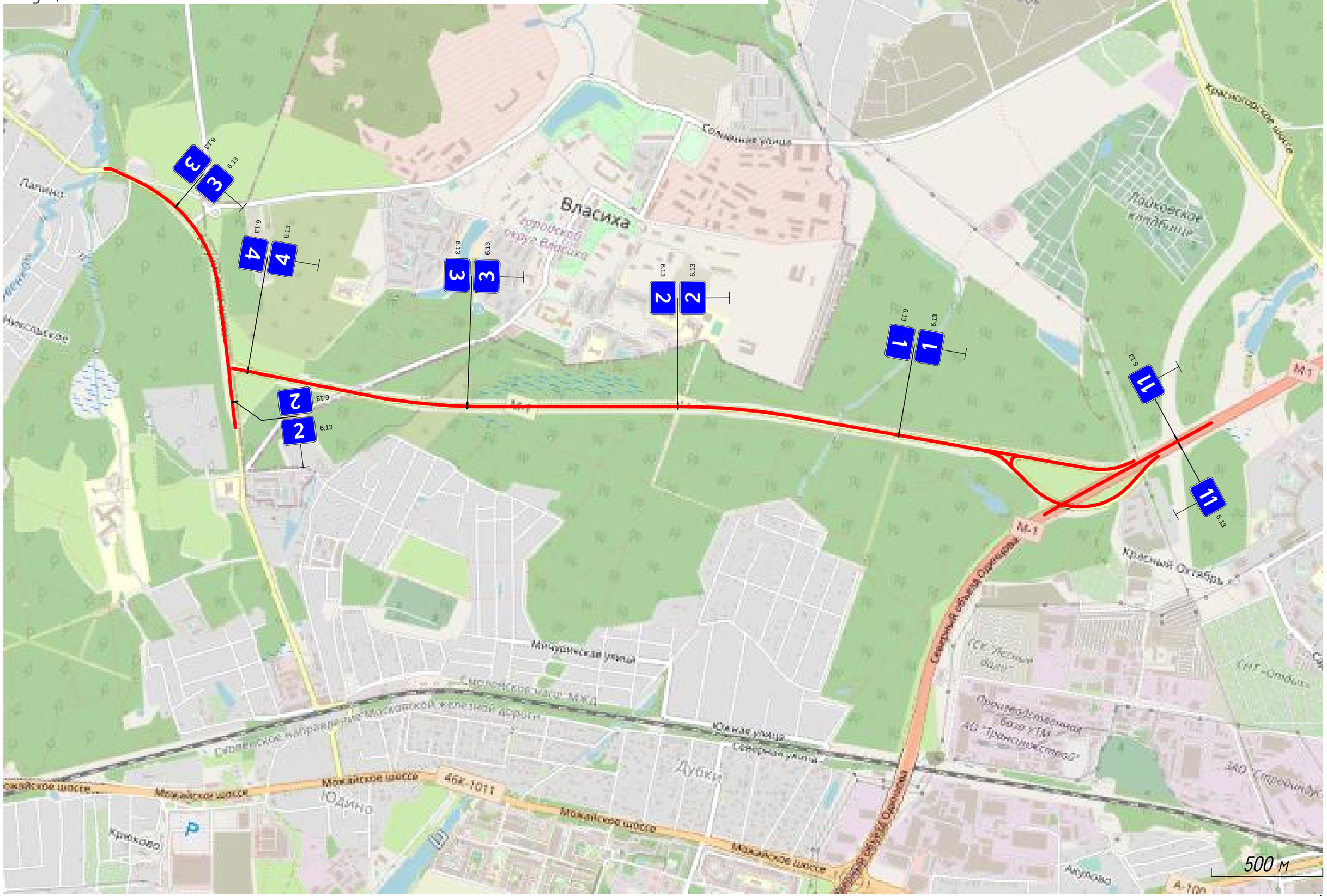
Условные обозначения

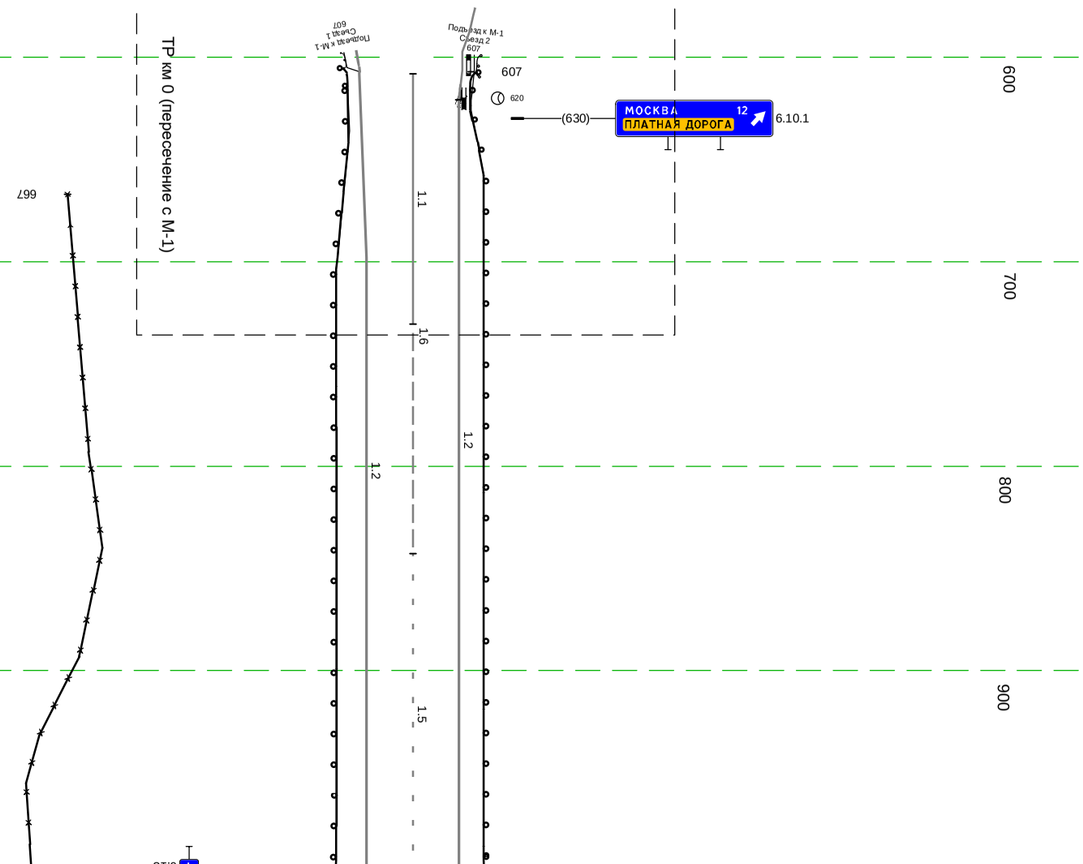
Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
		Дорожный знак
		Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Тросовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
		

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	

М-1 «Беларусь» Подъездная а/д от 1-го Успенского шоссе (км 1 +600) к новому выходу на МКАД
Подъезд к М-1
Ситуационный план



М-1 «Беларусь» Подъездная а/д от 1-го Успенского шоссе (км 1 +600) к новому выходу на МКАД
Подъезд к М-1
0+576-1+000

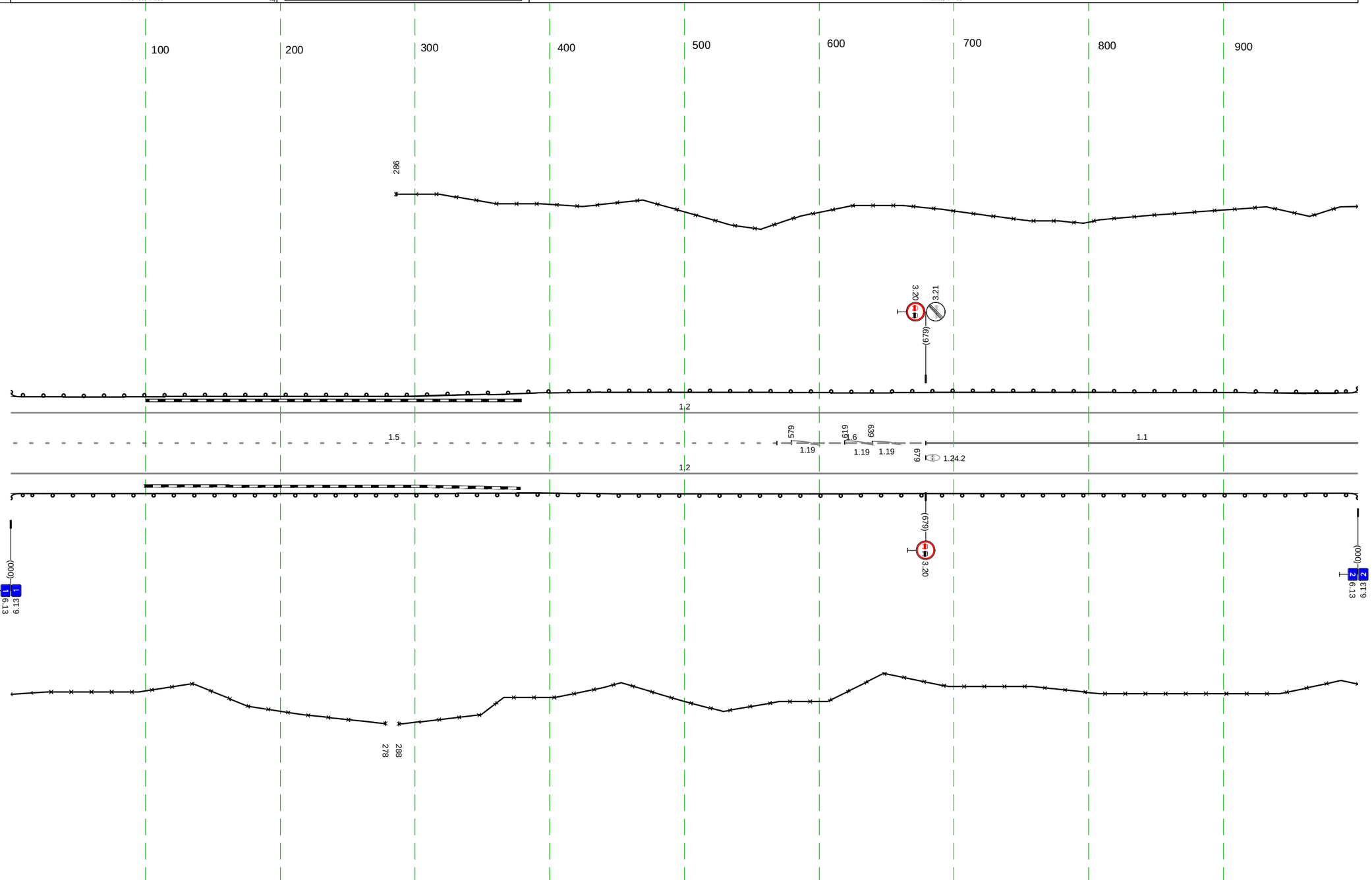


Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		607 - 000 (393 м)
	На разделительной		621 - 000 (379 м)
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Дорожная разметка справа	Осевая линия	608 - 730 (122 м)	730 - 843 (112 м)	843 - 000 (157 м)
	1-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	607 - 000 (393 м)		
	На обочине	602 - 000 (598 м)	667 - 000 (333 м)	
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (53) 000 - 000, (1000 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 000, (1000 м)
Элементы в плане		375 R=3234, L=625
Продольный профиль		R=10405, L=230 198 R=4072, L=187 385 R=12113, L=793

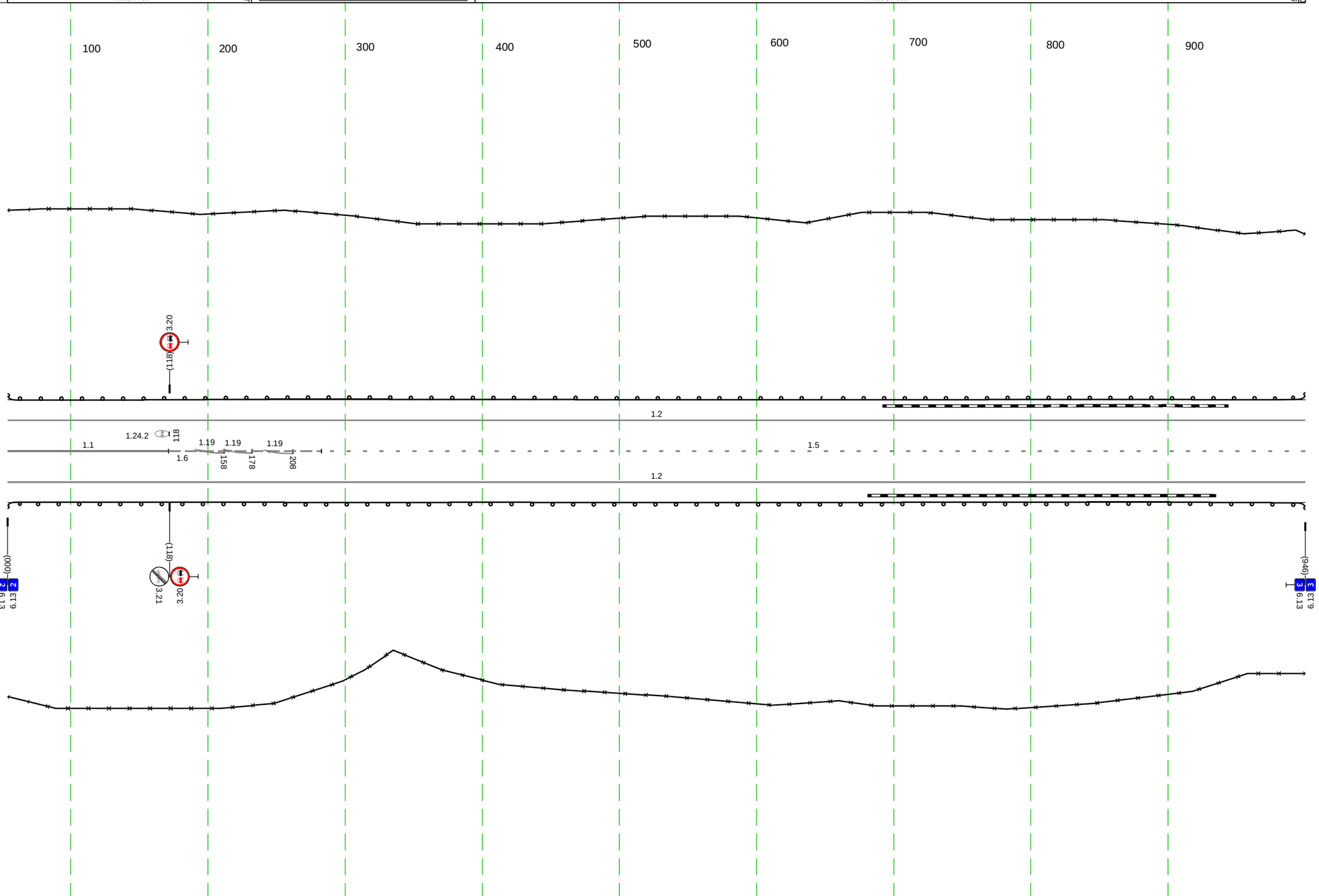
М-1 «Беларусь» Подъездная а/д от 1-го Успенского шоссе (км 1 +600) к новому выходу на МКАД
Подъезд к М-1
1+000-2+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 000 - 569, (569 м) / 1.6 569 - 679, (111 м) / 1.1 679 - 000, (321 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 000 - 278, (278 м) / 30 288 - 000, (712 м) / 30 286 - 000, (714 м)
		10 (53) 000 - 000, (1000 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Т3) 000 - 946, (946 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 946, (946 м)
Элементы в плане		R=3868, L=681 (652)
Продольный профиль		R=12113, L=793 (178); R=3666, L=163 (341); R=12957, L=600 (941)

М-1 «Беларусь» Подъездная а/д от 1-го Успенского шоссе (км 1 +600) к новому выходу на МКАД
Подъезд к М-1
2+000-3+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 117, (117 м); 1.6 117 - 229, (112 м); 1.5 229 - 946, (717 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 946, (946 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 000 - 946, (946 м)
		30 000 - 946, (946 м)
		ДО (Т3) 000 - 946, (946 м)
Тротуары справа		

М-1 «Беларусь» Подъездная а/д от 1-го Успенского шоссе (км 1+600) к новому выходу на МКАД
Подъезд к М-1
3+000-4+000

ТР 3+407 - 4+100 (пересечение с 1-м Успенским ш.)

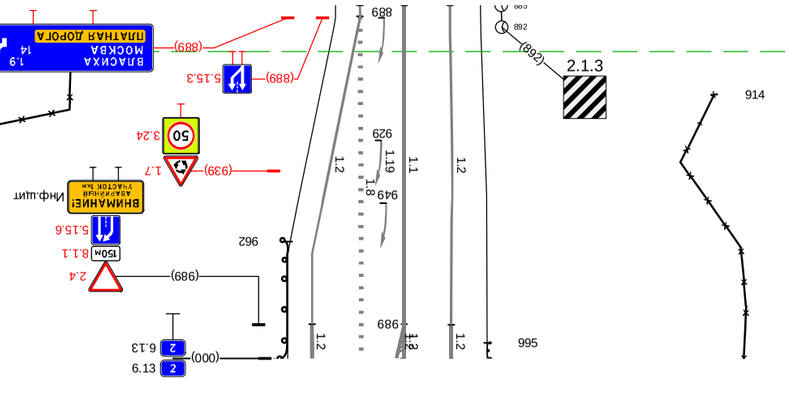
Тротуары слева		507 - 508, (1 м), с/б, ш. 2.5 м; 508 - 589, (81 м), с/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (53) 000 - 493, (493 м); 10 (52) 510 - 544, (34 м); 30 642 - 766, (124 м); 30 778 - 873, (95 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 453 469 (16 м); 1.2 597 629 (32 м)
	2-я от осевой	1.2 409 - 453, (44 м); 1.2 453 469 18 469 (16 м); 1.2 469 504 (35 м); 1.2 504 507 (3 м); 1.2 508 - 548, (39 м); 1.2 504 576 559 576 (72 м); 1.2 584 597 (13 м); 1.1 597 607 10 м; 1.8 607 629 (22 м); 1.2 629 - 671, (42 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 409, (409 м); 1.2 419 - 468, (50 м); 1.8 469 503 (34 м); 1.1 504 508 (4 м); 1.1 508 532 (24 м); 1.7 532 559 (27 м); 1.1 559 - 597, (38 м); 1.8 629 647 (18 м); 1.2 647 671 (24 м); 1.1 670 671 (1 м); 1.2 671 - 954, (283 м); 1.2 954 - 998, (45 м)
Элементы в плане		R=3868, L=681
Продольный профиль		R=3526, L=217; R=10120, L=458; R=4435, L=298

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 000 - 259, (259 м); 1.6 259 - 366, (107 м); 1.1 366 - 411, (45 м); 1.2 409 - 469, (60 м); 1.3 469 503 (34 м); 1.3 504 507 (3 м); 1.3 507 532 (25 м); 1.7 532 559 (27 м); 1.3 559 - 608, (49 м); 1.3 608 628 (21 м); 1.2 628 - 672, (43 м); 1.1 671 692 (21 м); 1.1 692 711 (19 м); 1.6 711 - 915, (204 м); 1.1 923 953 (30 м); 1.11 967 1000 (33 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 409, (409 м); 1.2 469 502 (33 м); 1.2 504 506 508 (4 м); 1.2 516 532 (16 м); 1.2 548 - 597, (49 м); 1.2 671 - 912, (241 м); 1.11 954 - 998, (44 м)
	2-я от осевой	1.2 409 - 469, (60 м); 1.2 597 - 671, (74 м); 1.2 912 - 954, (42 м); 1.2 954 - 998, (44 м)
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 000 - 476, (476 м); 30 509 - 761, (252 м); 10 (53) 000 - 494, (494 м); 10-1 506 - 513, (7 м); 10 (52) 559 - 1000, (441 м); 30 000 - 568, (568 м); 30 778 - 993, (215 м)
Тротуары справа		474 - 503, (29 м), с/б, ш. 2.0 м

М-1 «Беларусь» Подъездная а/д от 1-го Успенского шоссе (км 1 +600) к новому выходу на МКАД

1-е Успенское шоссе

1+885-2+000



Продольный профиль

Элементы в плане

Дорожная разметка слева

На разделительной

На обочине

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Тротуары слева

Дорожная разметка справа

Осевая линия

1-я от осевой

2-я от осевой

На разделительной

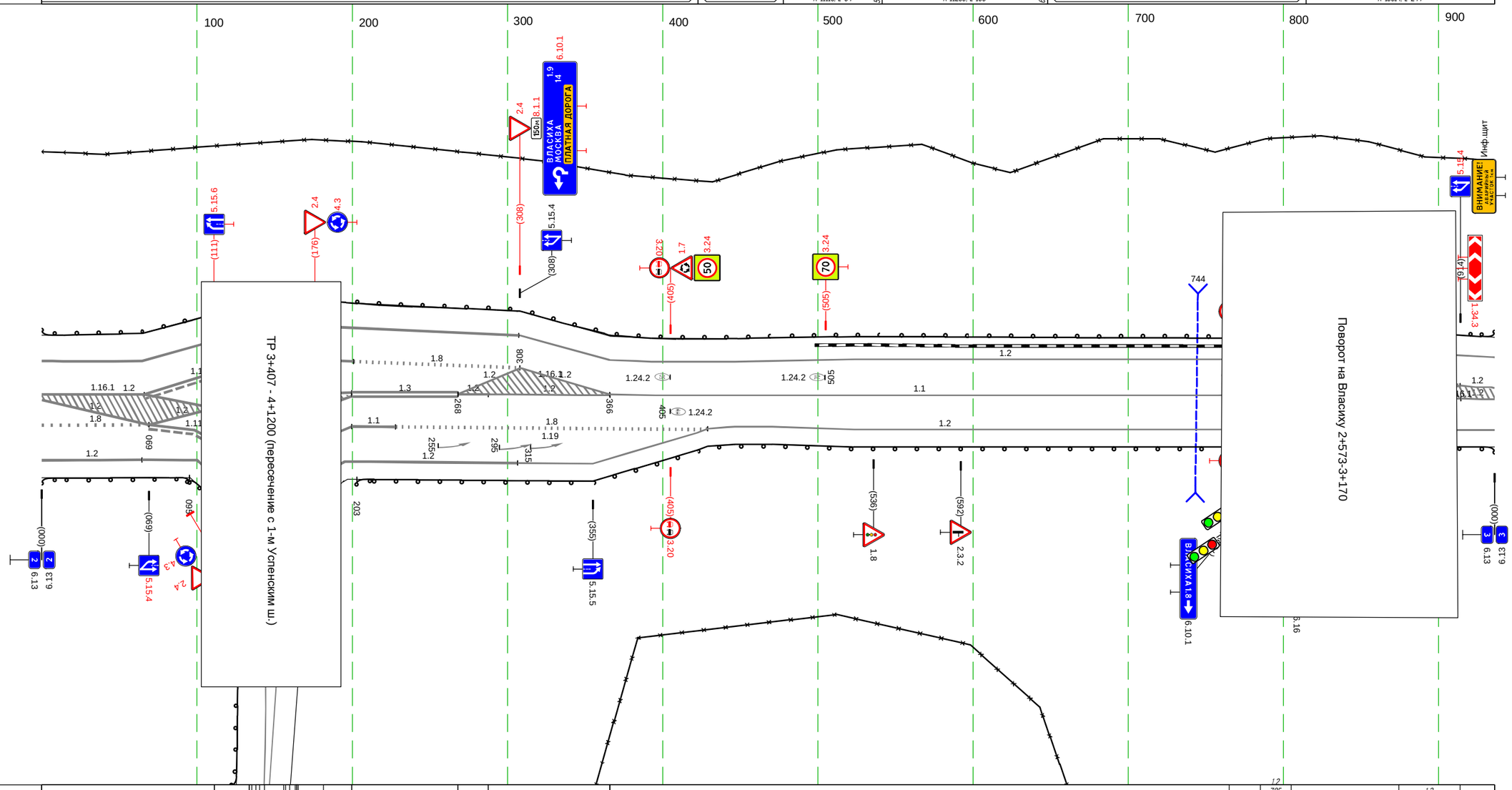
На обочине

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

М-1 «Беларусь» Подъездная а/д от 1-го Успенского шоссе (км 1+600) к новому выходу на МКАД
1-е Успенское шоссе
2+000-3+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н2) 000 - 000, (936 м); 30 000 - 000, (936 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 140, 146 (7 м); 1.7 151, 159 (7 м); 1.2 066 - 307, (241 м); 1.2 307 - 366, (59 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 066, (66 м); 1.11 066 - 137, (71 м); 1.7 137, 140 (3 м); 1.7 144, 150 (6 м); 1.7 154, 160 (6 м); 1.1 160 - 201, (40 м); 1.8 201 - 308, (107 м); 1.2 308 - 366, (58 м); 1.2 366 - 000, (570 м)
Элементы в плане		302 R=623, L=622
Продольный профиль		R=16818, L=535; 423 R=3883, L=55; 478 R=11116, L=64; 542 R=11250, L=106; 648 R=3089, L=166; 814 R=10514, L=244

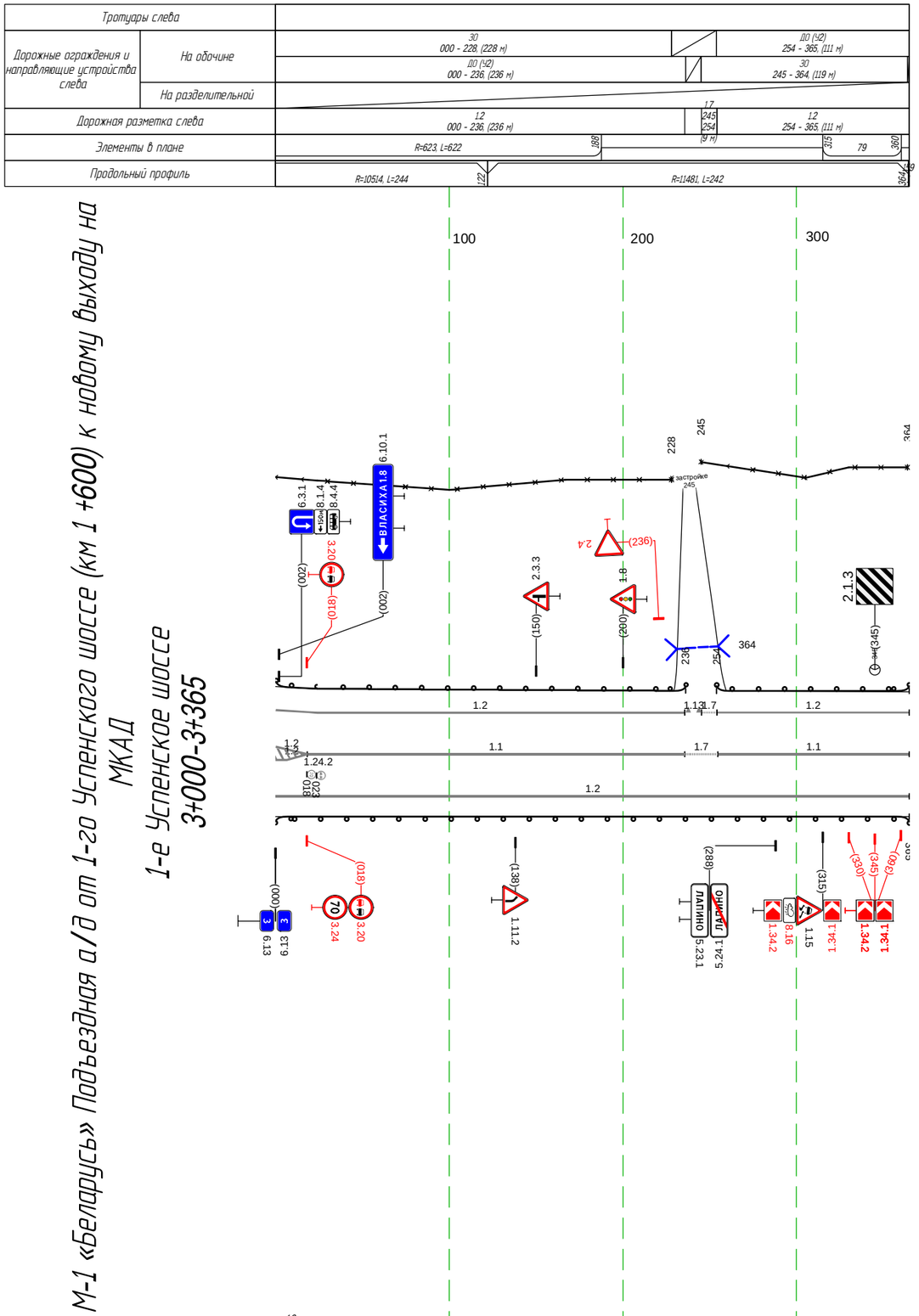


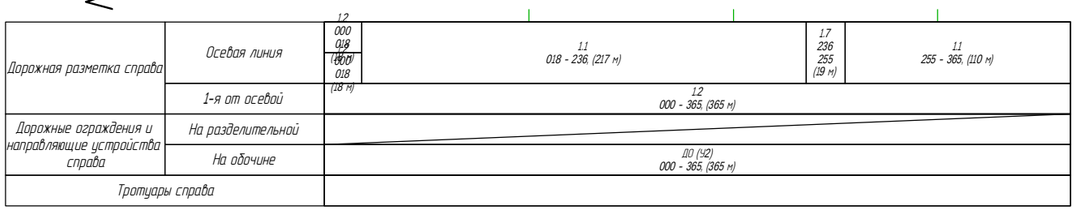
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 111, (111 м); 1.2 111 - 134, (22 м); 1.7 134, 138 (2 м); 1.7 138, 140 (2 м); 1.2 140 - 156, (12 м); 1.7 156, 162 (6 м); 1.2 182 200, (18 м); 1.3 200 - 268, (68 м); 1.2 268 288, (20 м); 1.2 288 - 366, (78 м); 1.1 366 - 765, (399 м); 1.2 765 785, (20 м); 1.11 785 - 840, (55 м); 1.2 805 835, (30 м); 1.1 840 864, (24 м); 1.2 874 - 914, (40 м); 1.2 914 000, (86 м); 1.8 864 - 914, (50 м); 1.2 854 - 000, (82 м); 1.2 765 - 805, (40 м); 1.2 805 840, (35 м); 1.2 000 - 022, (22 м)
	1-я от осевой	1.8 000 - 069, (69 м); 1.11 069 - 112, (43 м); 1.2 112 - 125, (13 м); 1.2 125 - 133, (7 м); 1.2 133 - 140, (7 м); 1.2 140 - 159, (19 м); 1.2 159 - 163, (4 м); 1.2 166 - 178, (12 м); 1.1 186 200, (14 м); 1.1 200 228, (28 м); 1.8 228 - 429, (201 м); 1.2 429 - 825, (396 м)
	2-я от осевой	1.2 000 - 064, (64 м); 1.2 064 - 100, (36 м); 1.11 100 - 121, (21 м); 1.2 121 - 128, (7 м); 1.2 128 - 132, (4 м); 1.2 132 - 140, (8 м); 1.2 140 - 156, (16 м); 1.2 156 - 163, (7 м); 1.1 168 186, (18 м); 1.2 195 - 307, (111 м); 1.2 307 - 429, (122 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 000 - 055, (55 м); ДО (Н2) 000 - 095, (95 м); ДО (Н2) 203 - 784, (581 м); ДО (Н2) 861 - 000, (75 м)
Тротуары справа		

М-1 «Беларусь» Подъездная а/д от 1-го Успенского шоссе (км 1 +600) к новому выходу на МКАД

1-е Успенское шоссе

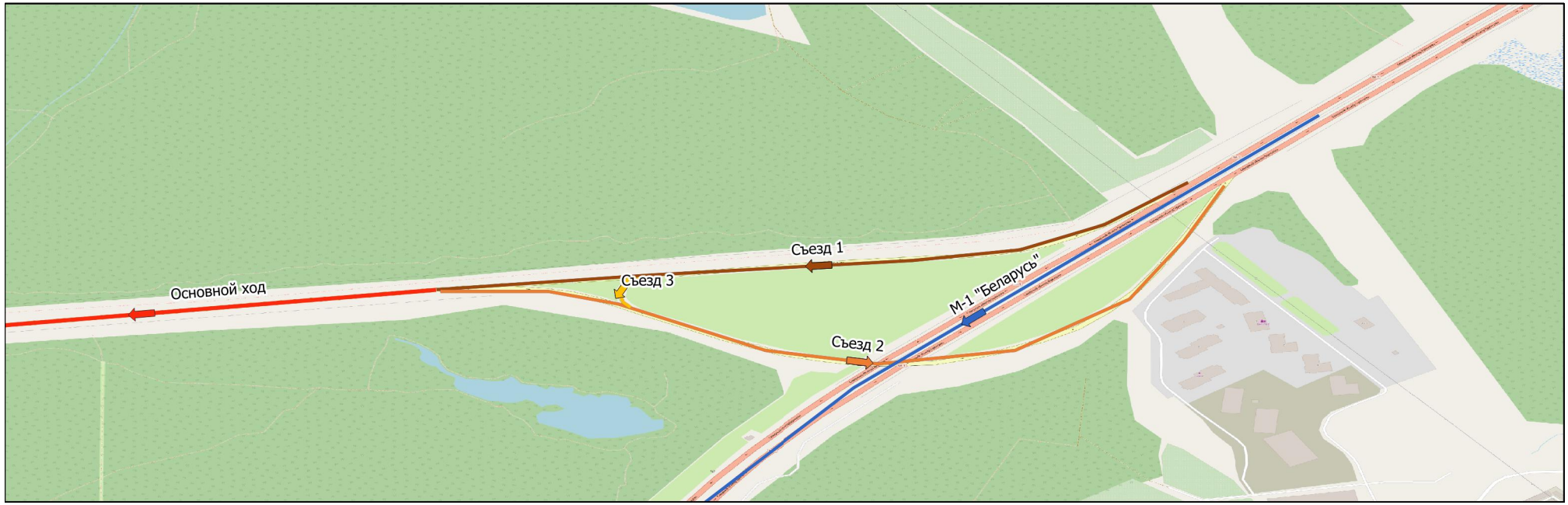
3+000-3+365



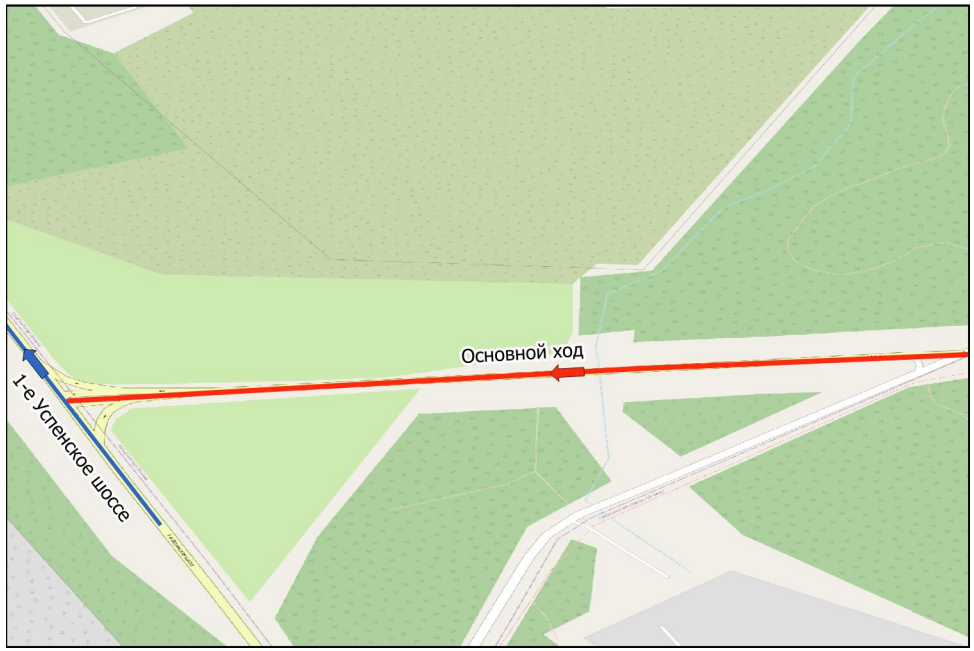


Схемы съездов транспортных развязок

ТР км 0 (пересечение с М-1)



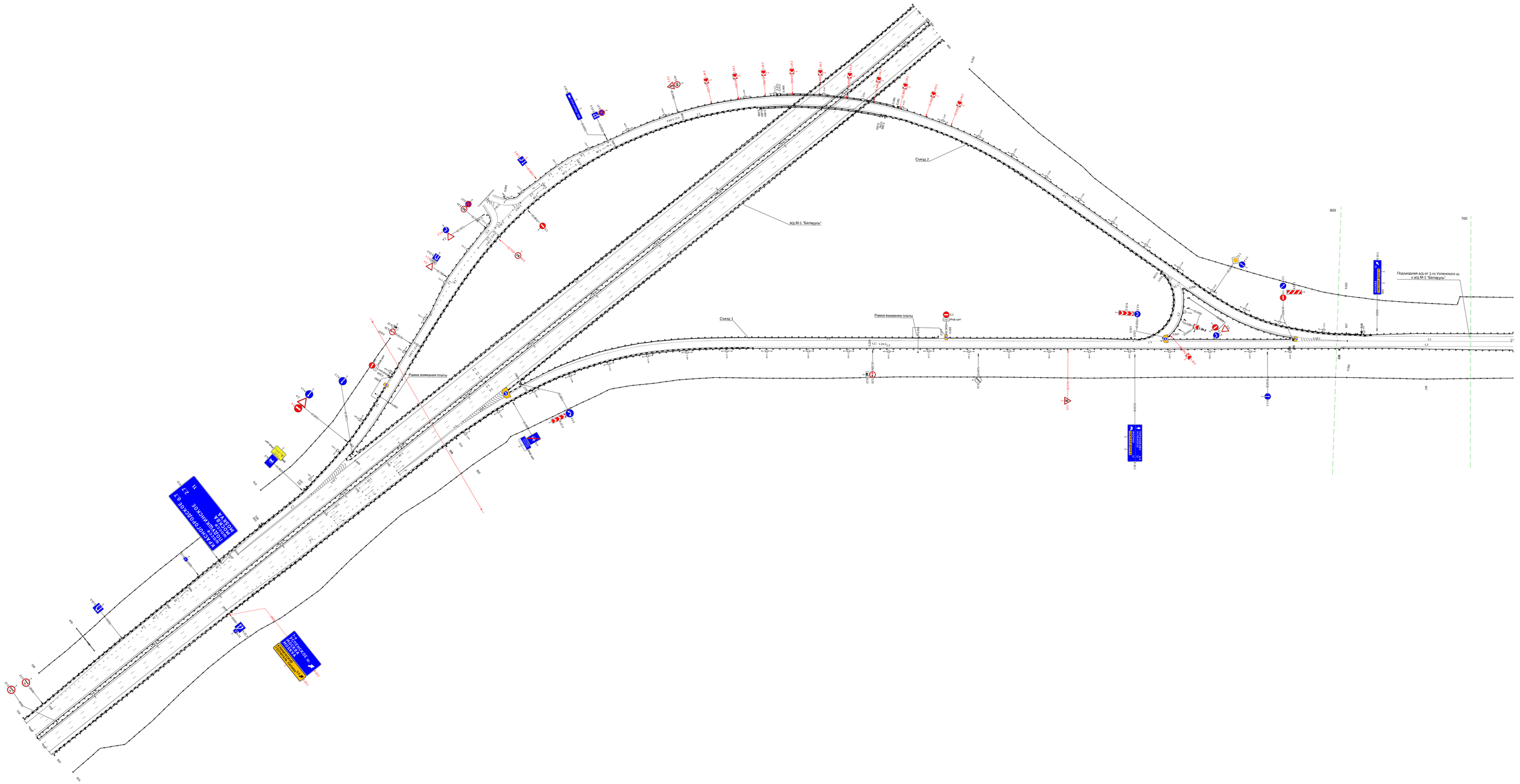
ТР 3+407 - 4+100 (пересечение с 1-м Успенским шоссе)



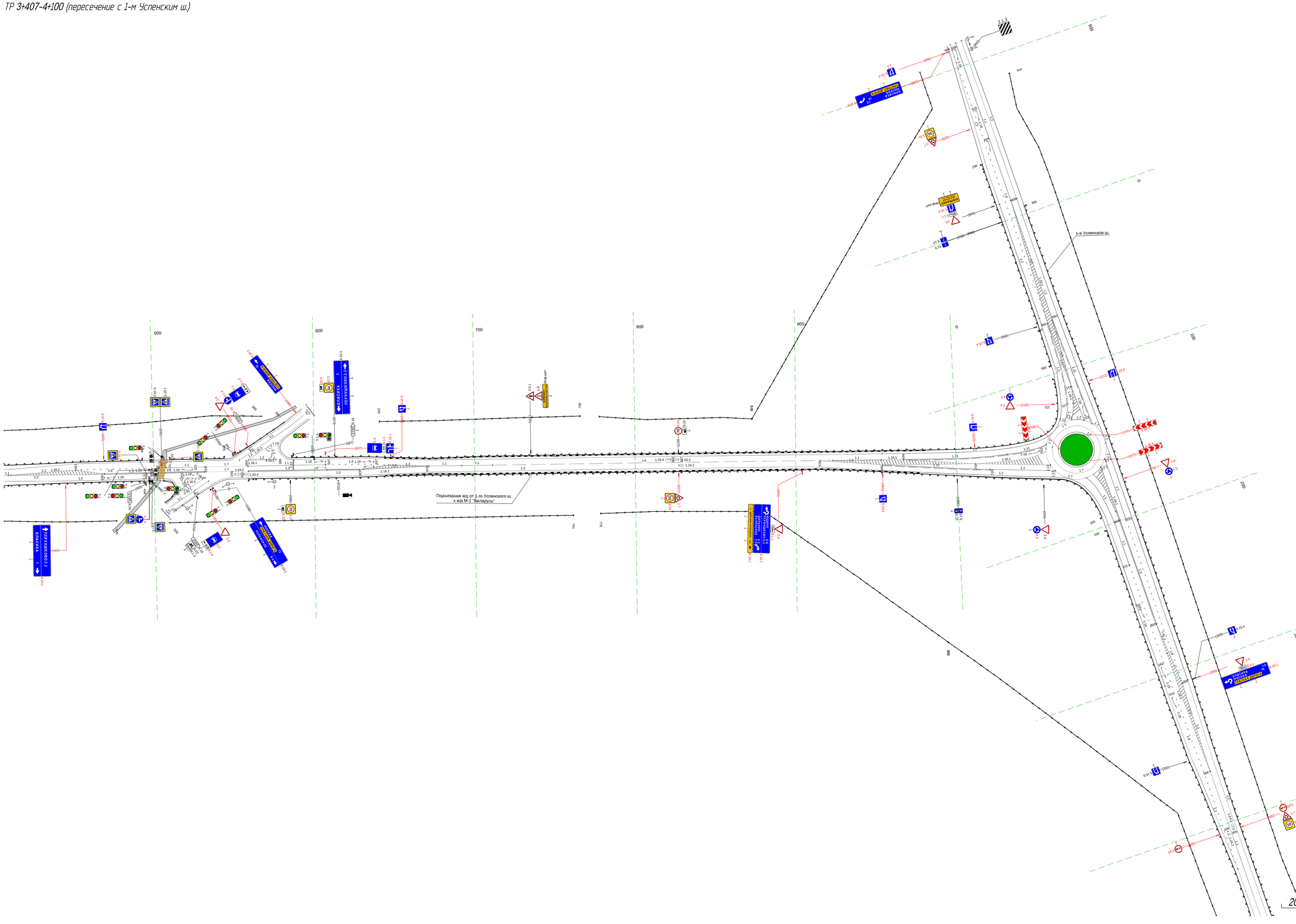
ТР 2+573-3+170 (поворот на Власиху)



М-1 «Беларусь» Подъездная а/д от 1-го Успенского шоссе (км 1 +600) к новому выходу на МКАД
Подъезд к М-1
ТР км 0 (пересечение с М-1)



М-1 «Беларусь» Подъездная а/д от 1-го Успенского шоссе (км 1 +600) к новому выходу на МКАД
Подъезд к М-1
ТР 3+407-4+100 (пересечение с 1-м Успенским ш.)


1-е Успенское ш.
Подъездная а/д от 1-го Успенского ш.
к а/д М-1 "Беларусь"
ВЛАСИХА
ПЕРЕМЫШЛОВО 2.2

М-1 «Беларусь» Подъездная а/д от 1-го Успенского шоссе (км 1 +600) к новому выходу на МКАД
1-е Успенское шоссе
ТР 2+573-3+170 (поворот на Власиху)

