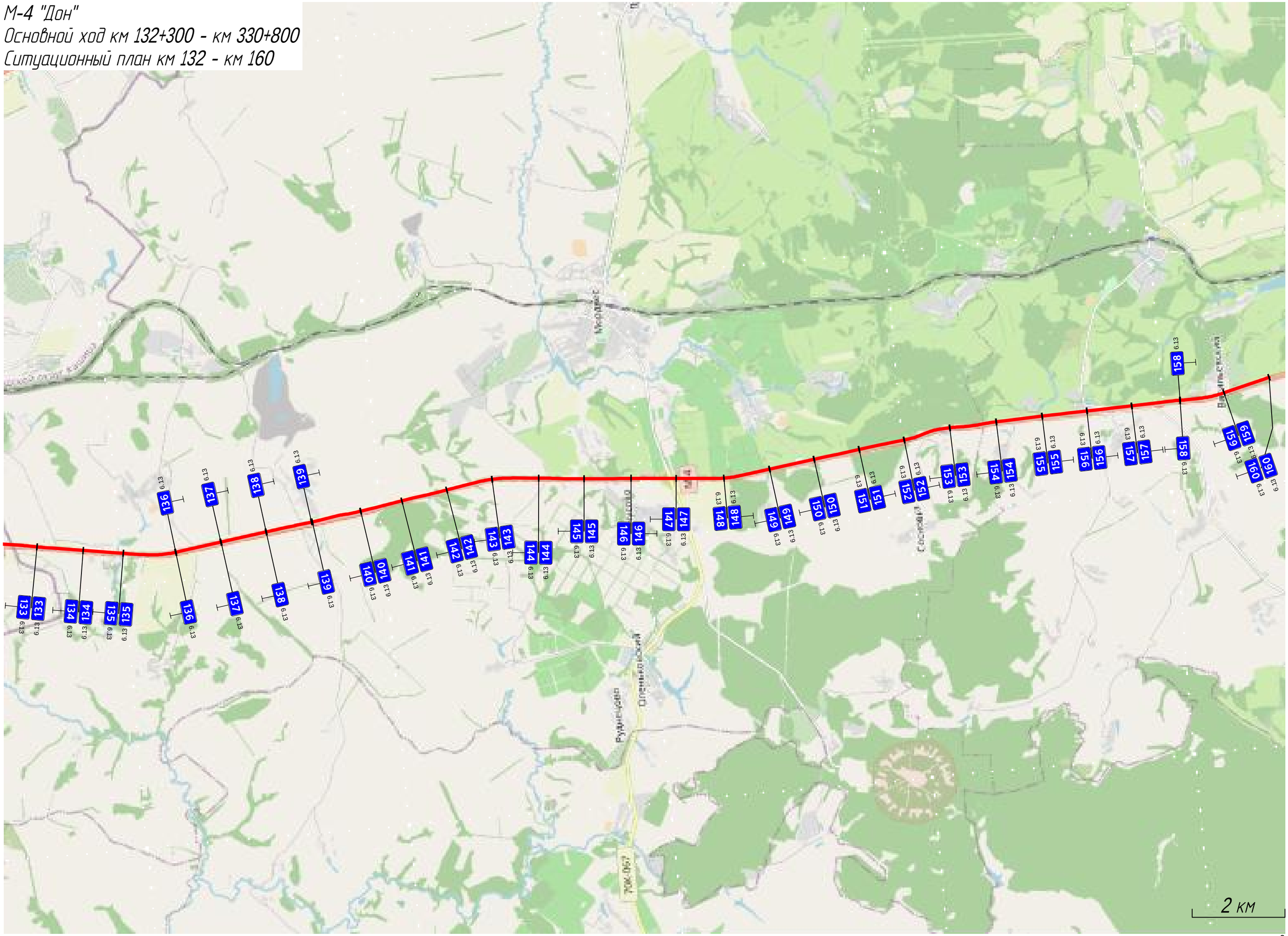
Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		1.18 1.24.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

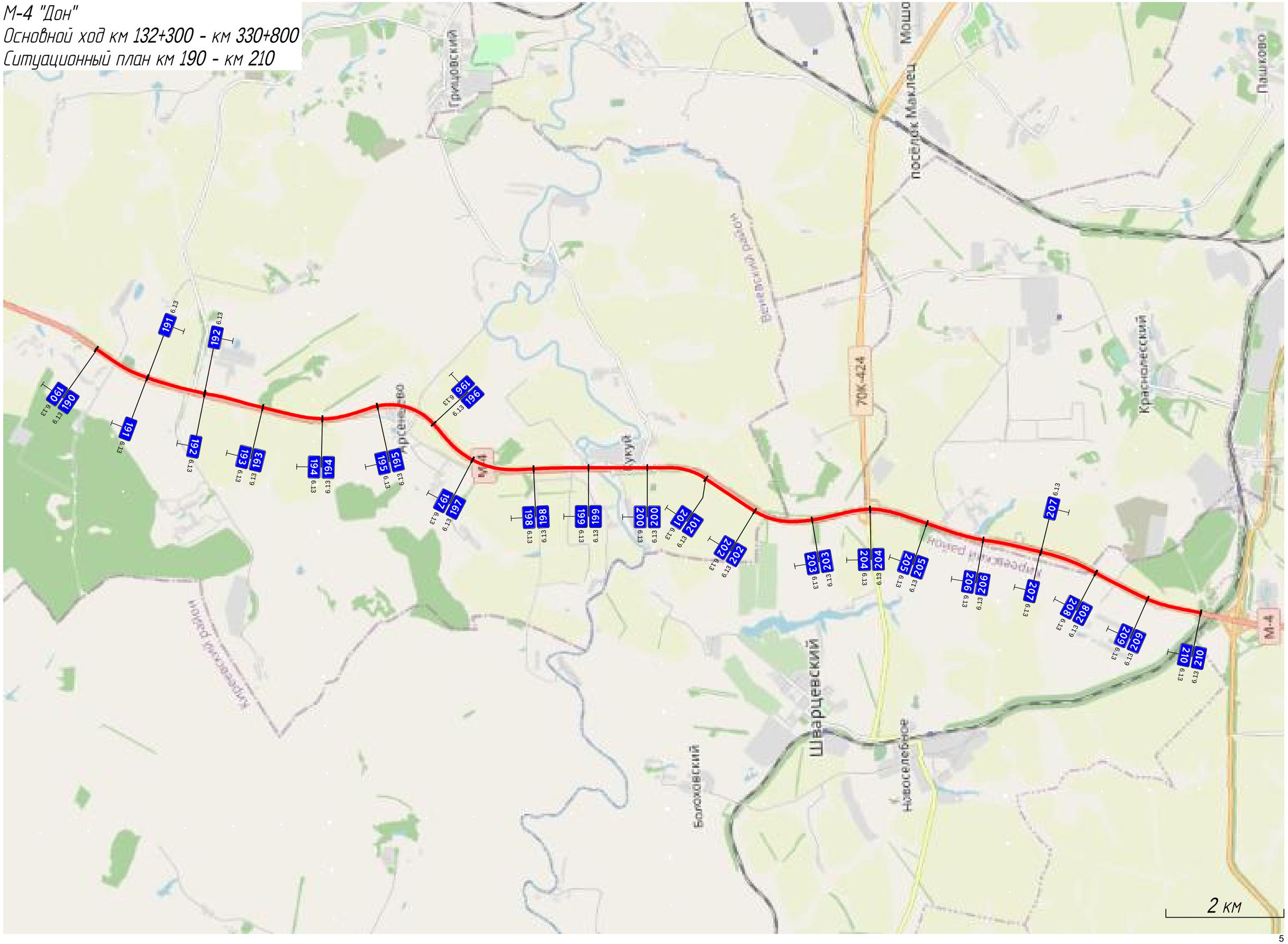
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
Ситуационный план км 132 - км 160



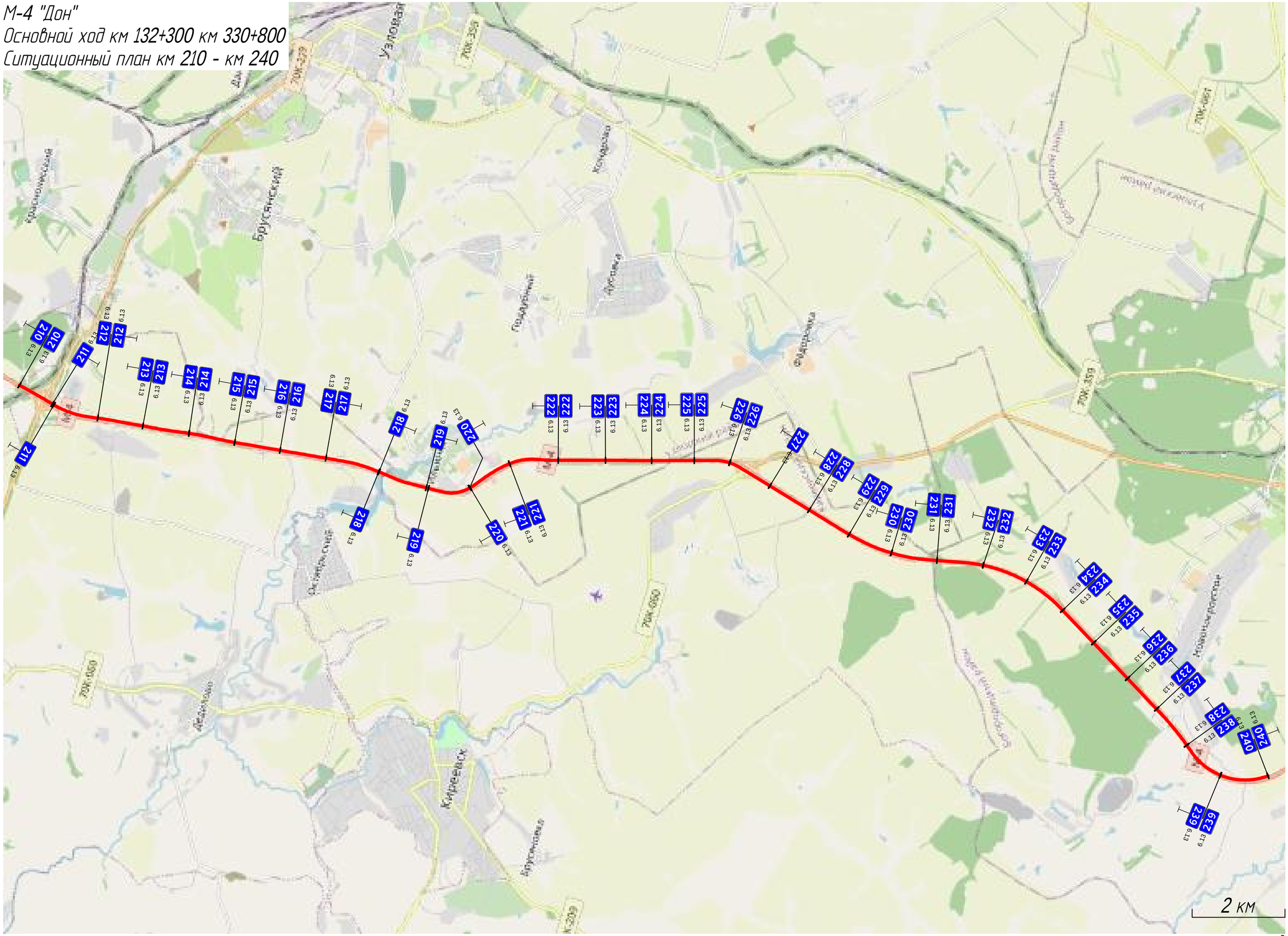
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
Ситуационный план км 160 - км 190



М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
Ситуационный план км 190 - км 210



М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
Ситуационный план км 210 - км 240

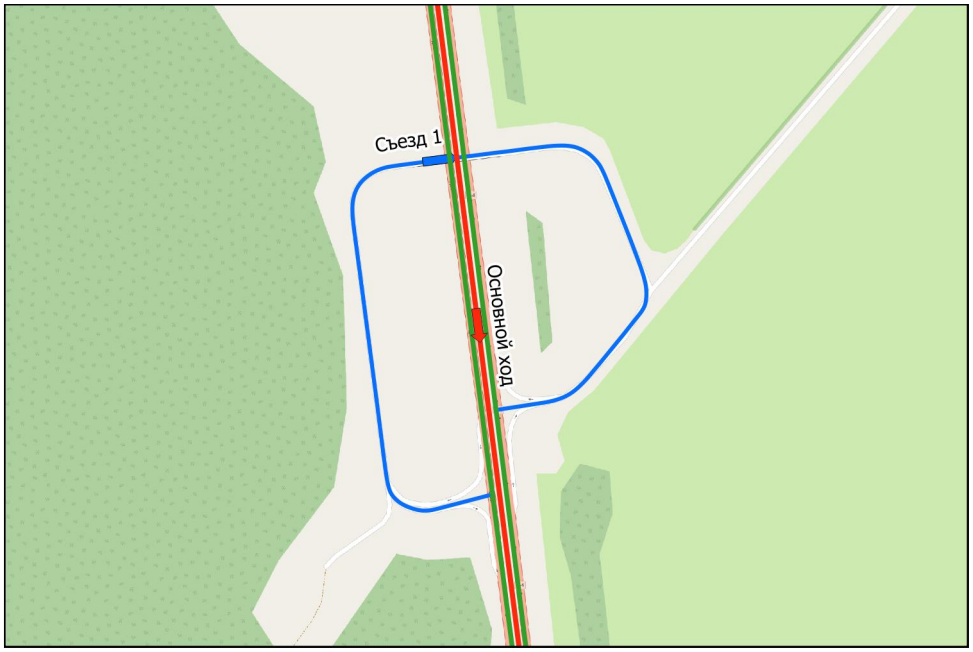


Схемы съездов транспортных развязок

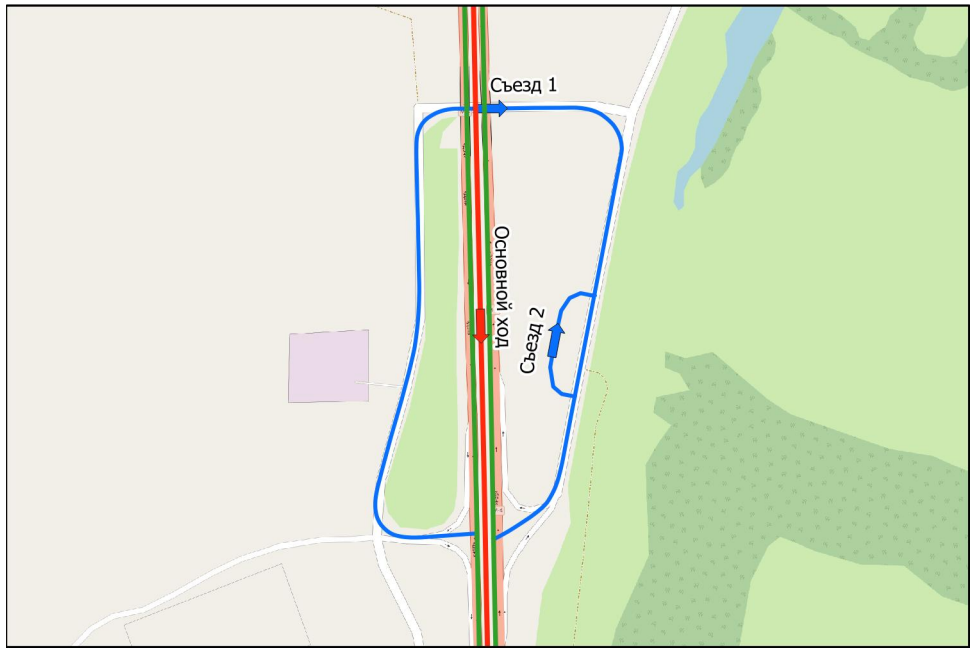
ТР 146+364 - 147+155



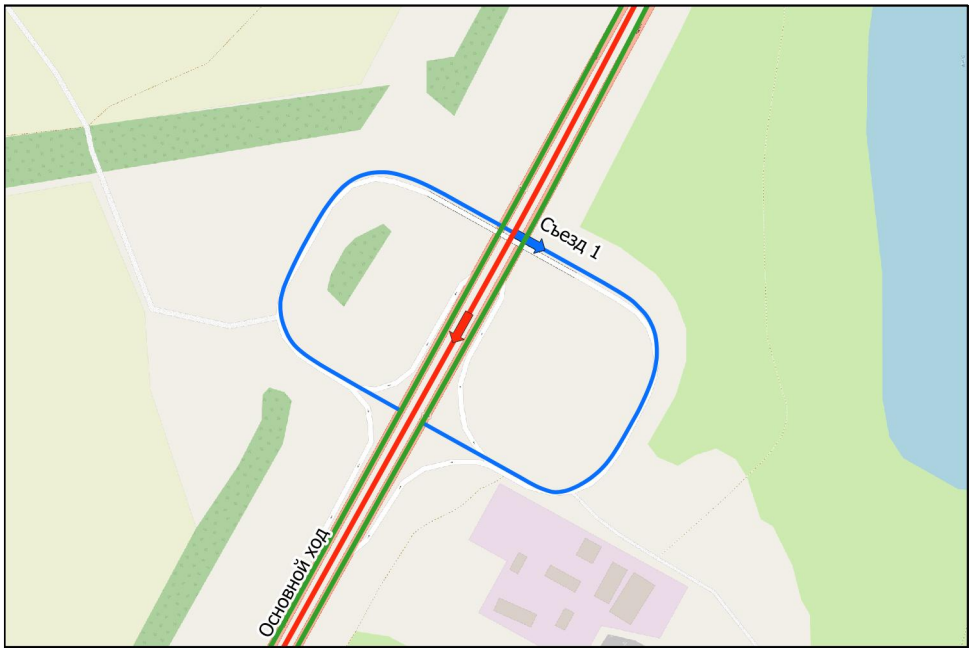
ТР 149+344 - 150+119



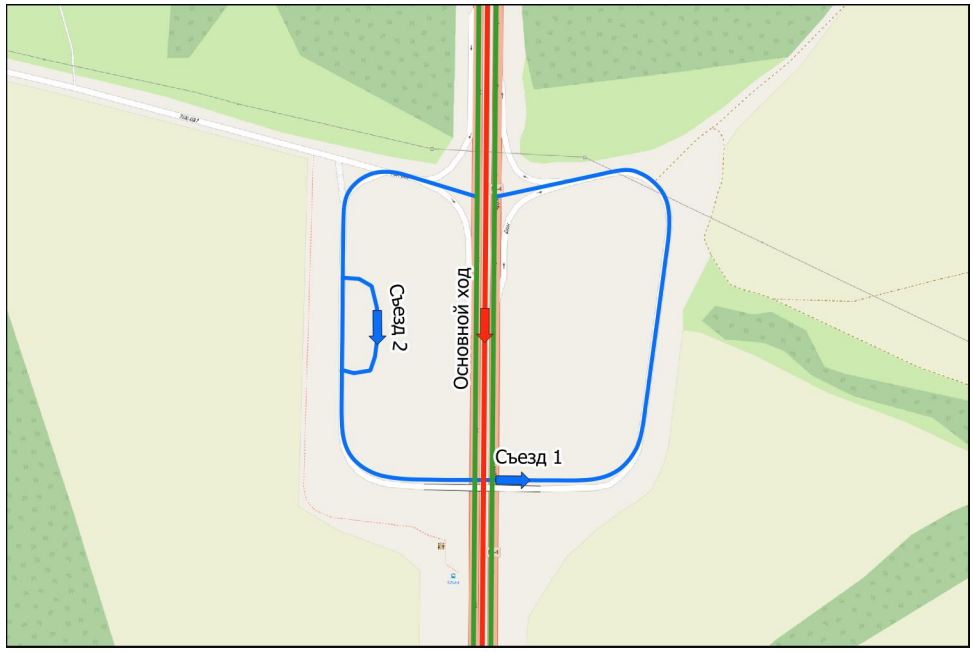
ТР 156+064 - 156+580



ТР 163+925 - 164+618



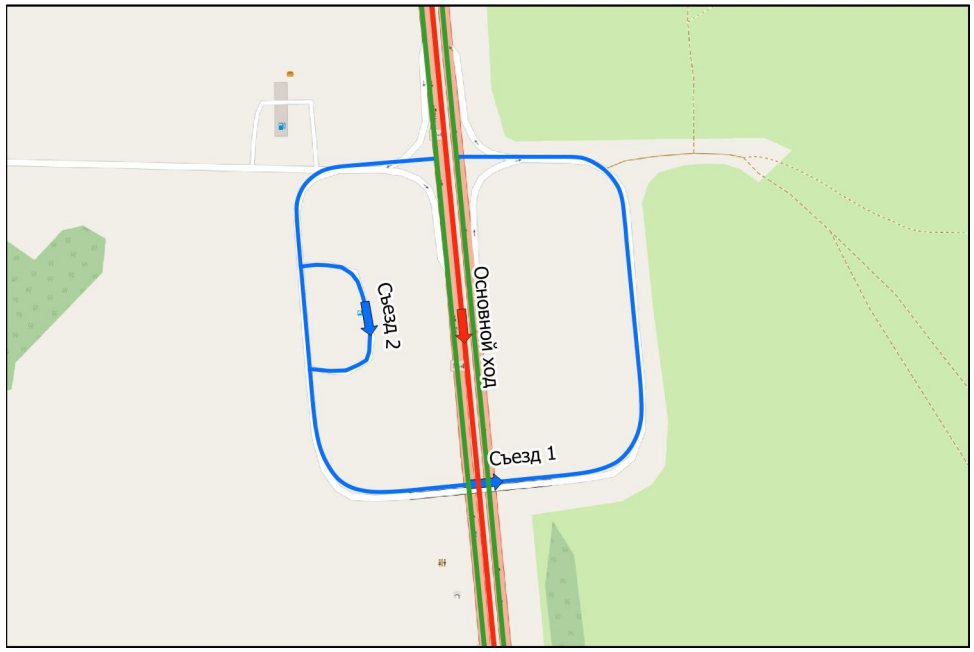
ТР 168+227 - 169+010



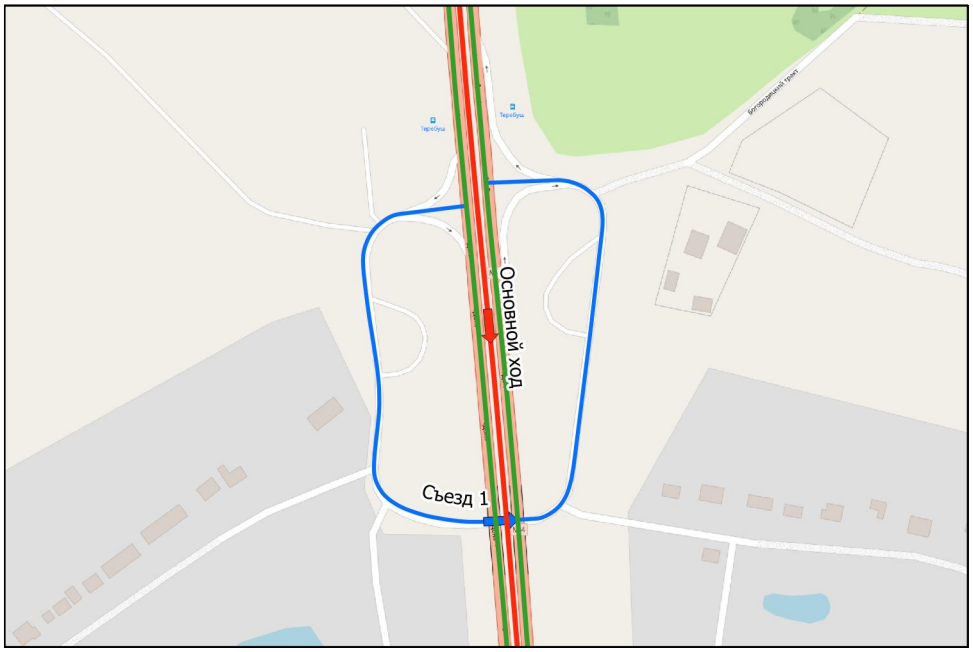
ТР 172+628 - 173+337



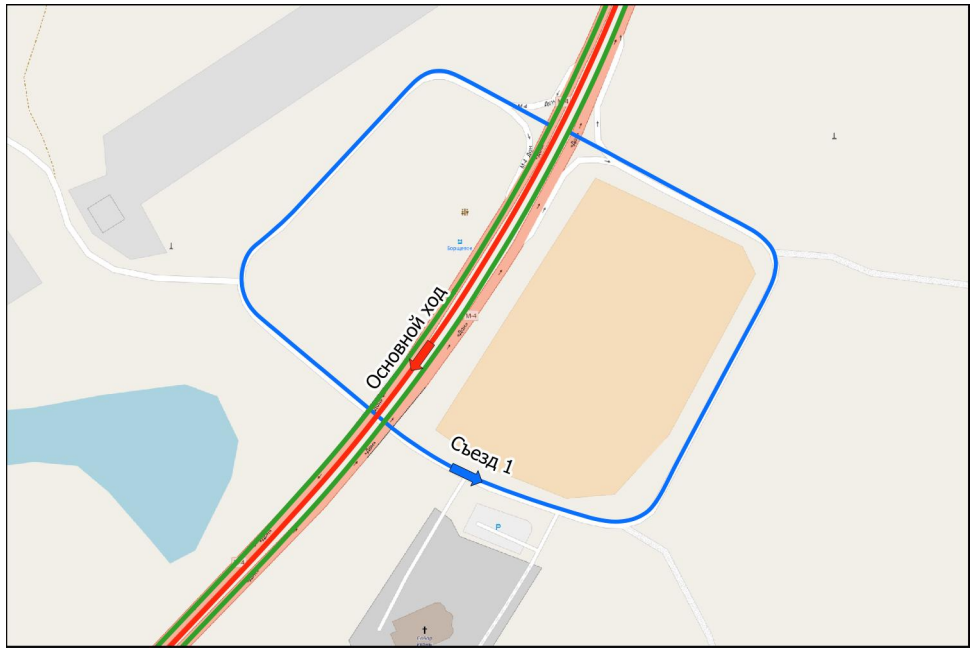
ТР 176+278 - 177+042



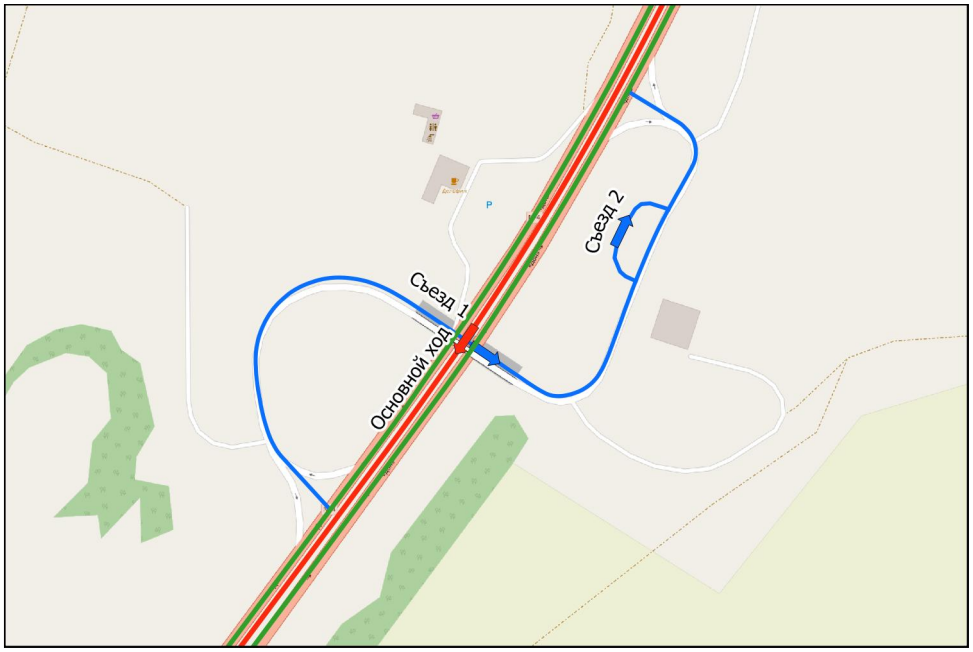
ТР 178+990 - 179+761



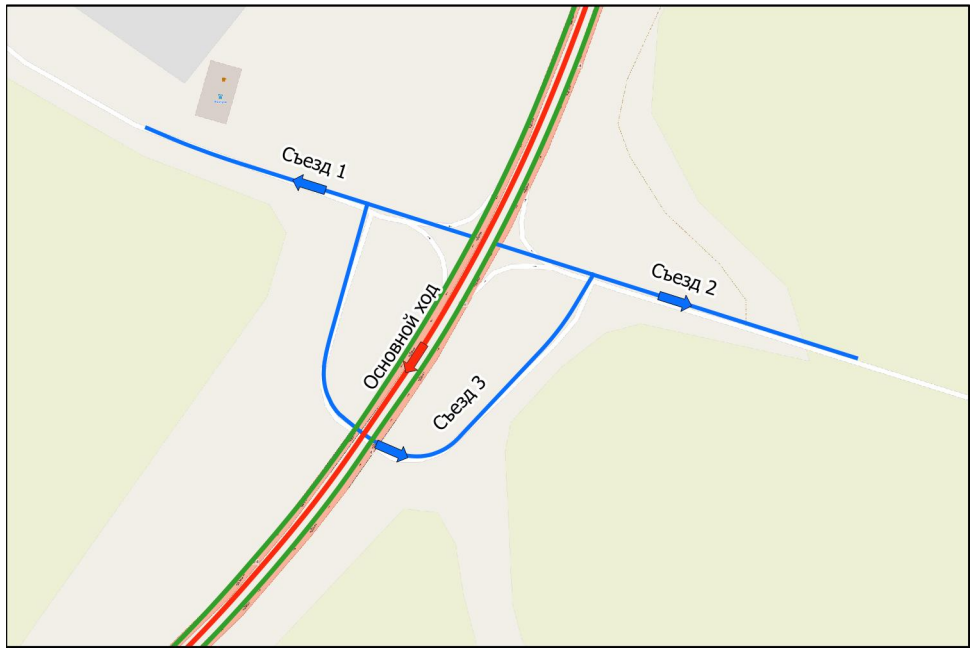
ТР 182+596 - 183+445



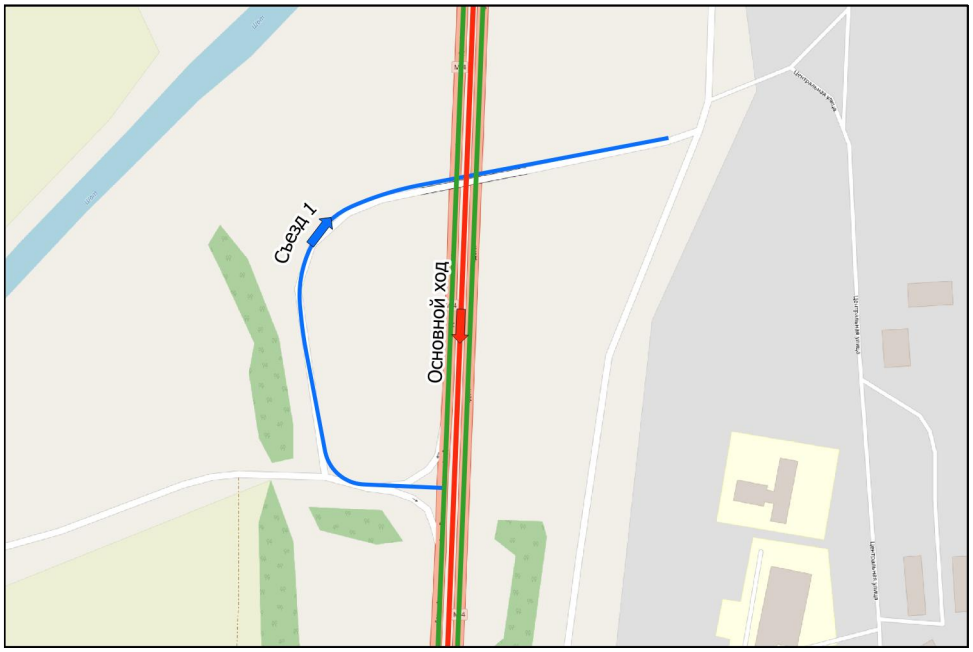
ТР 189+197 - 189+720



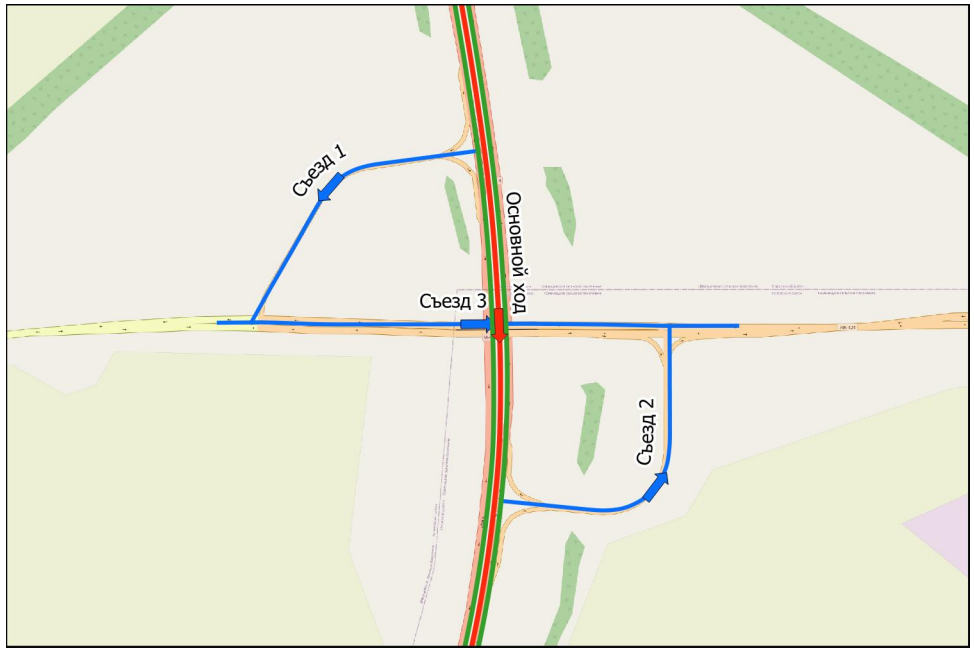
ТР 195+300-196+000



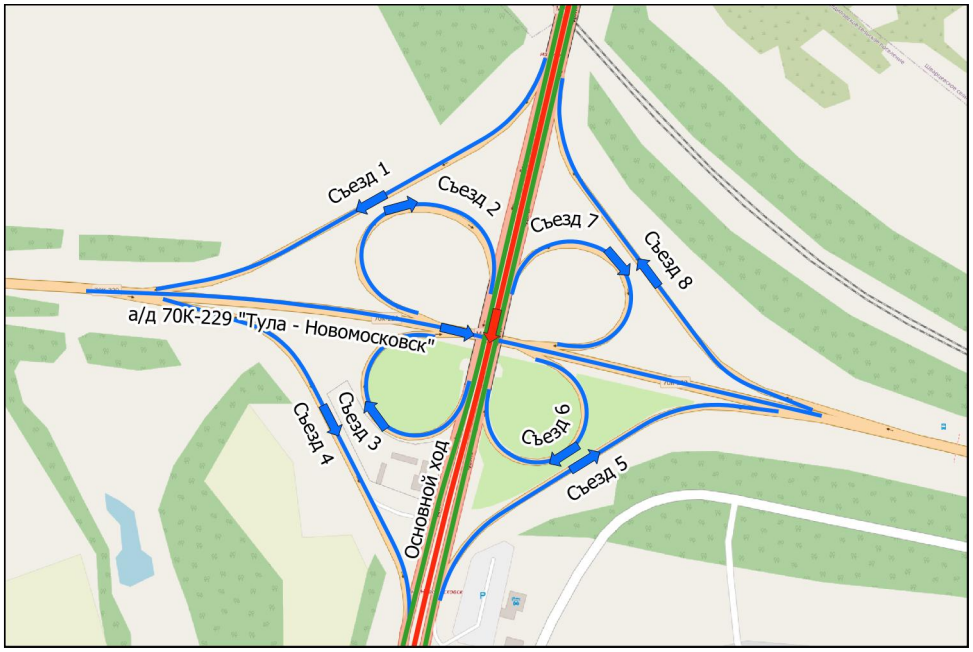
ТР 199+030-199+750



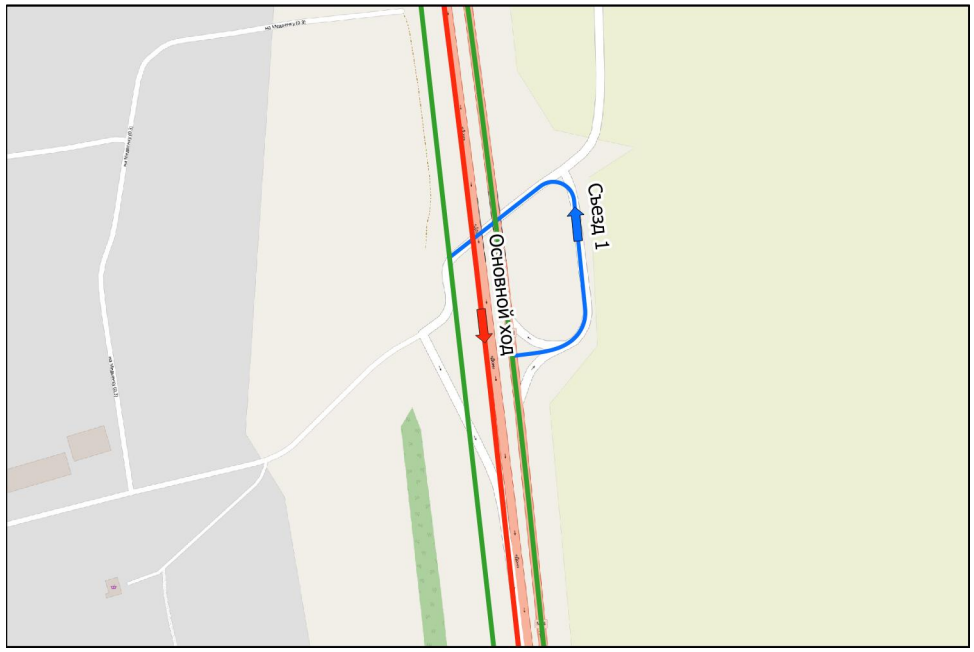
ТР 203+330-204+400



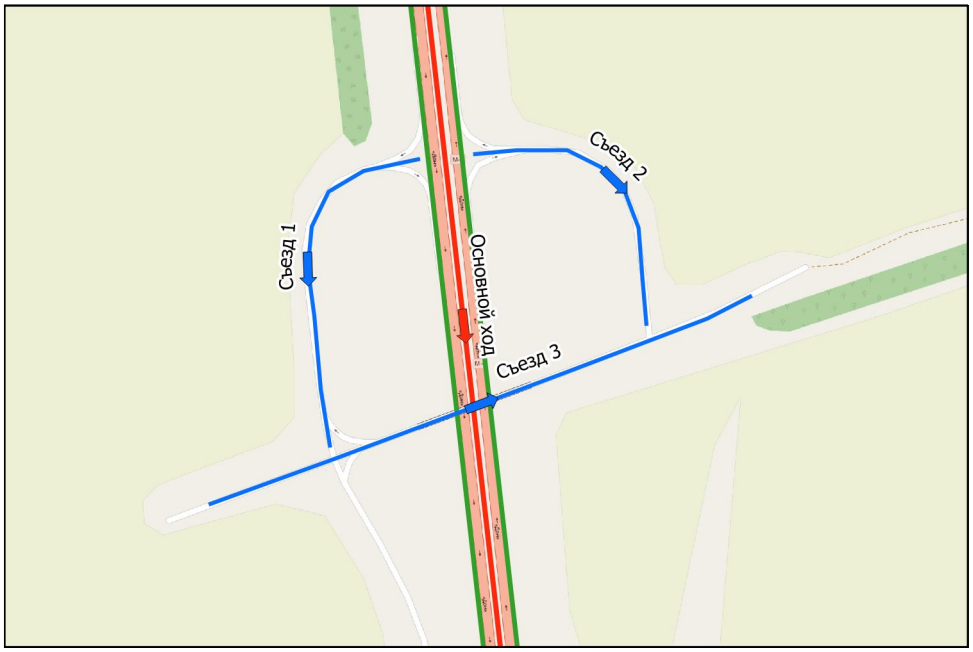
ТР 210+190 - 211+166



ТР 212+034 - 212+552



ТР 215+105 - 215+698



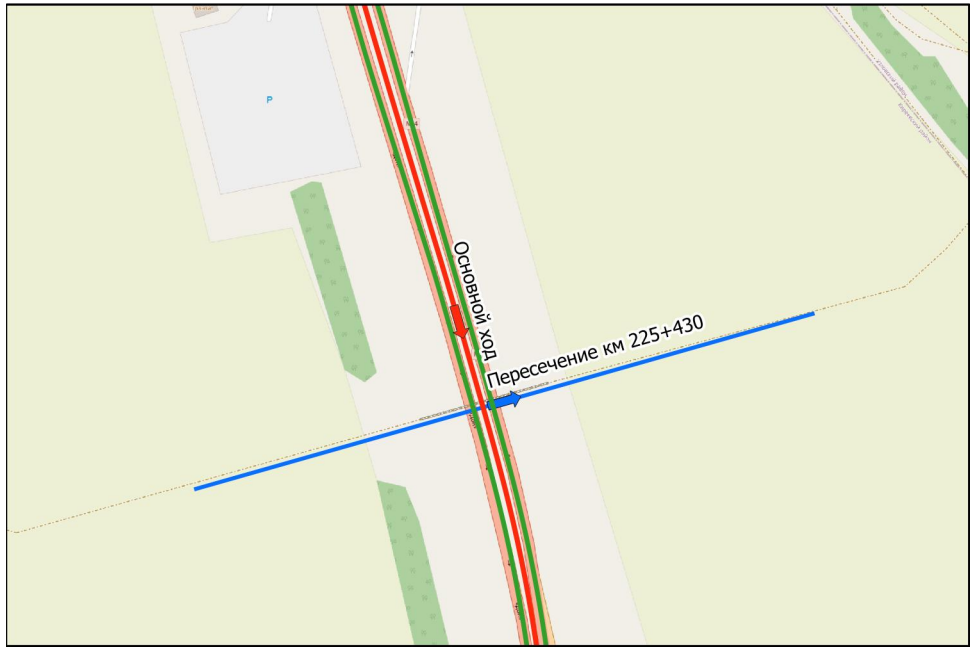
ТР 216+783 - 217+543



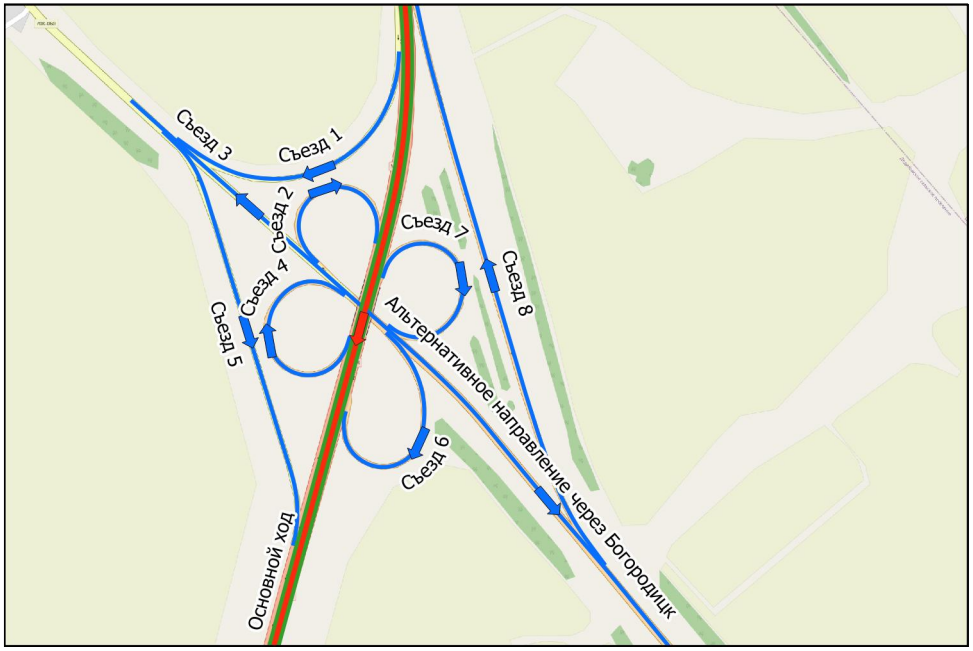
ТР 219+133 - 219+915



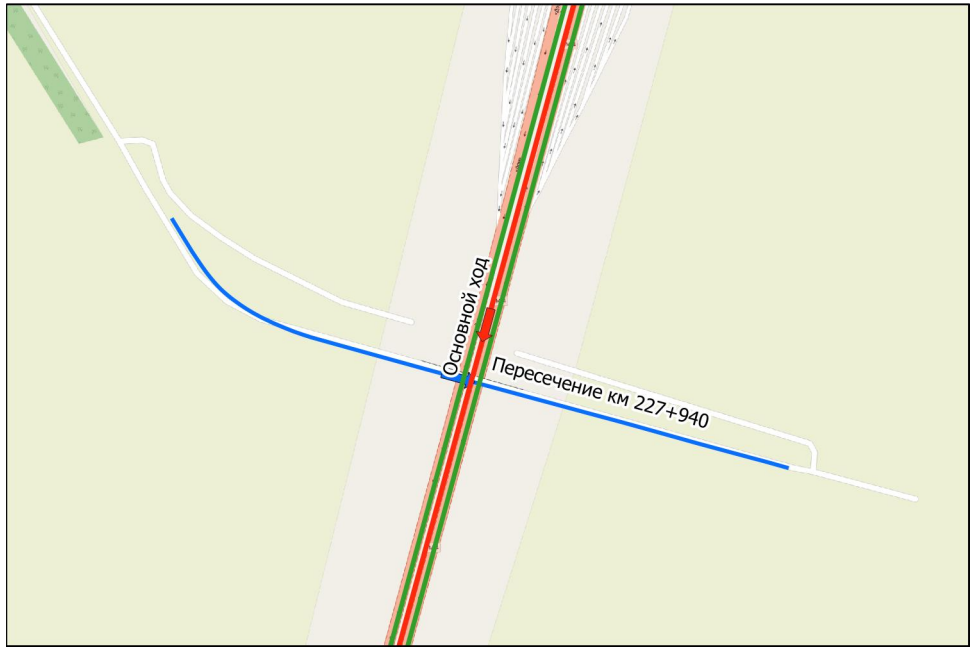
Пересечение км 225+430



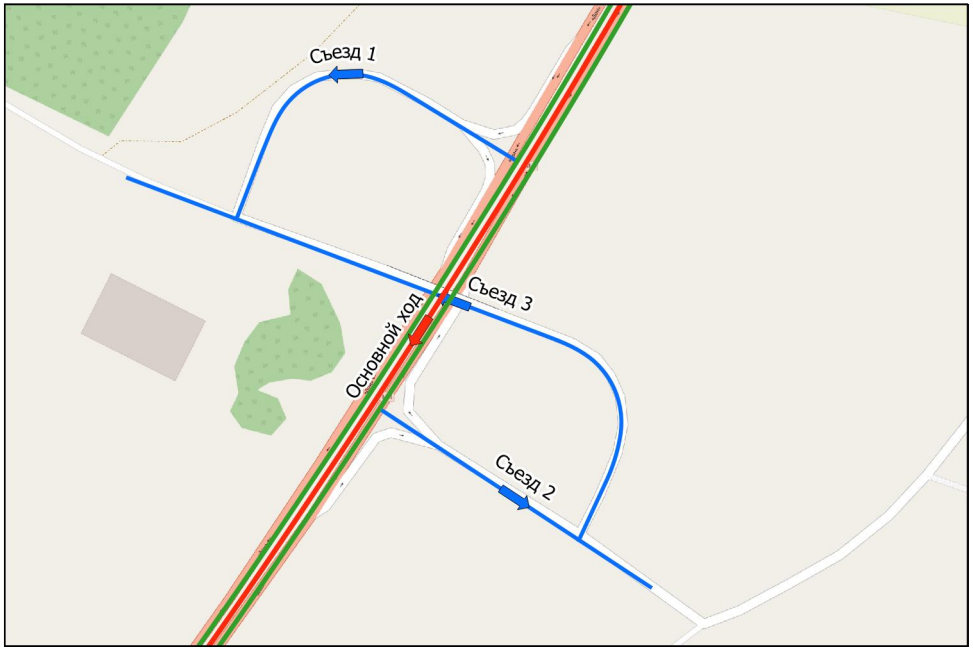
ТР 225+526 - 226+957



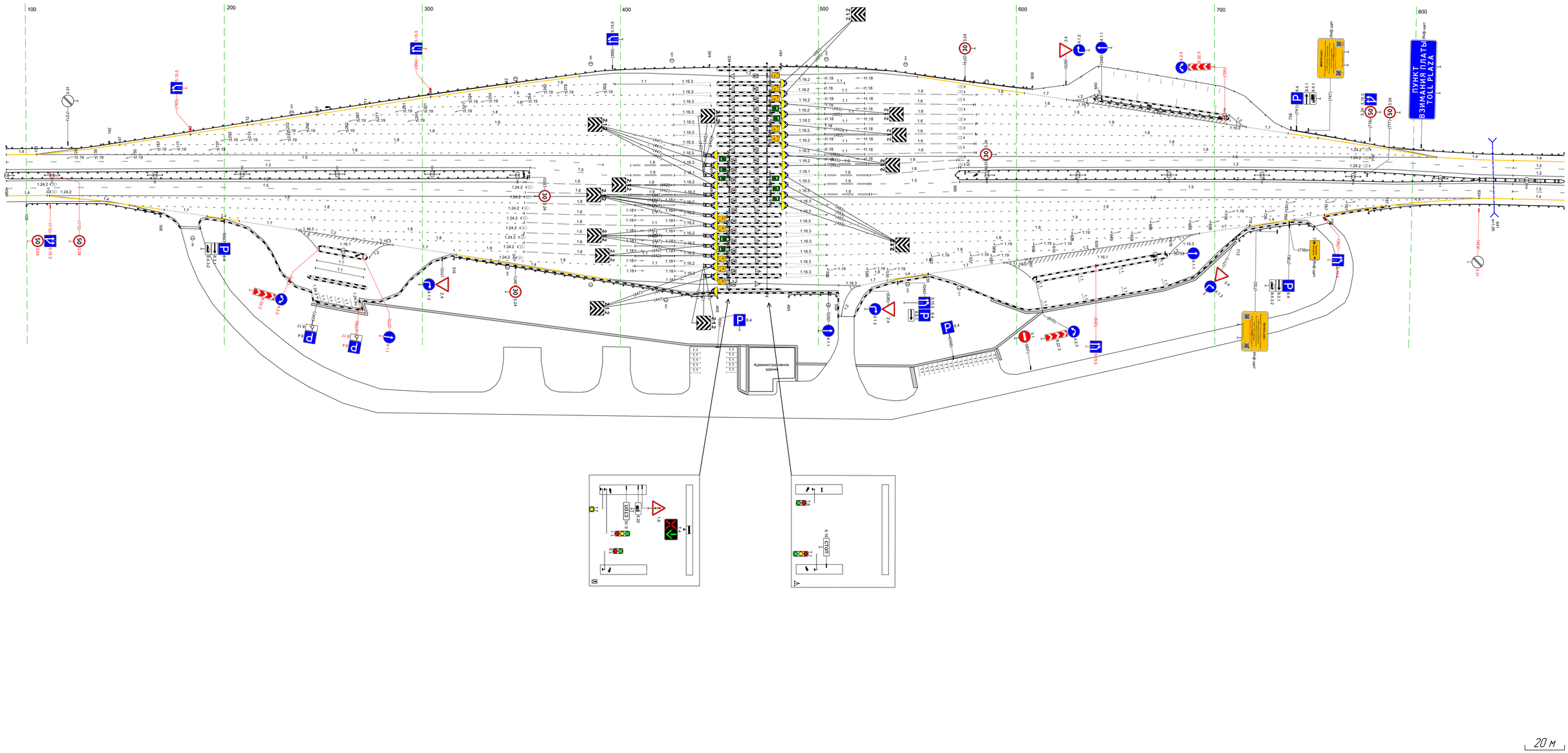
Пересечение км 227+940



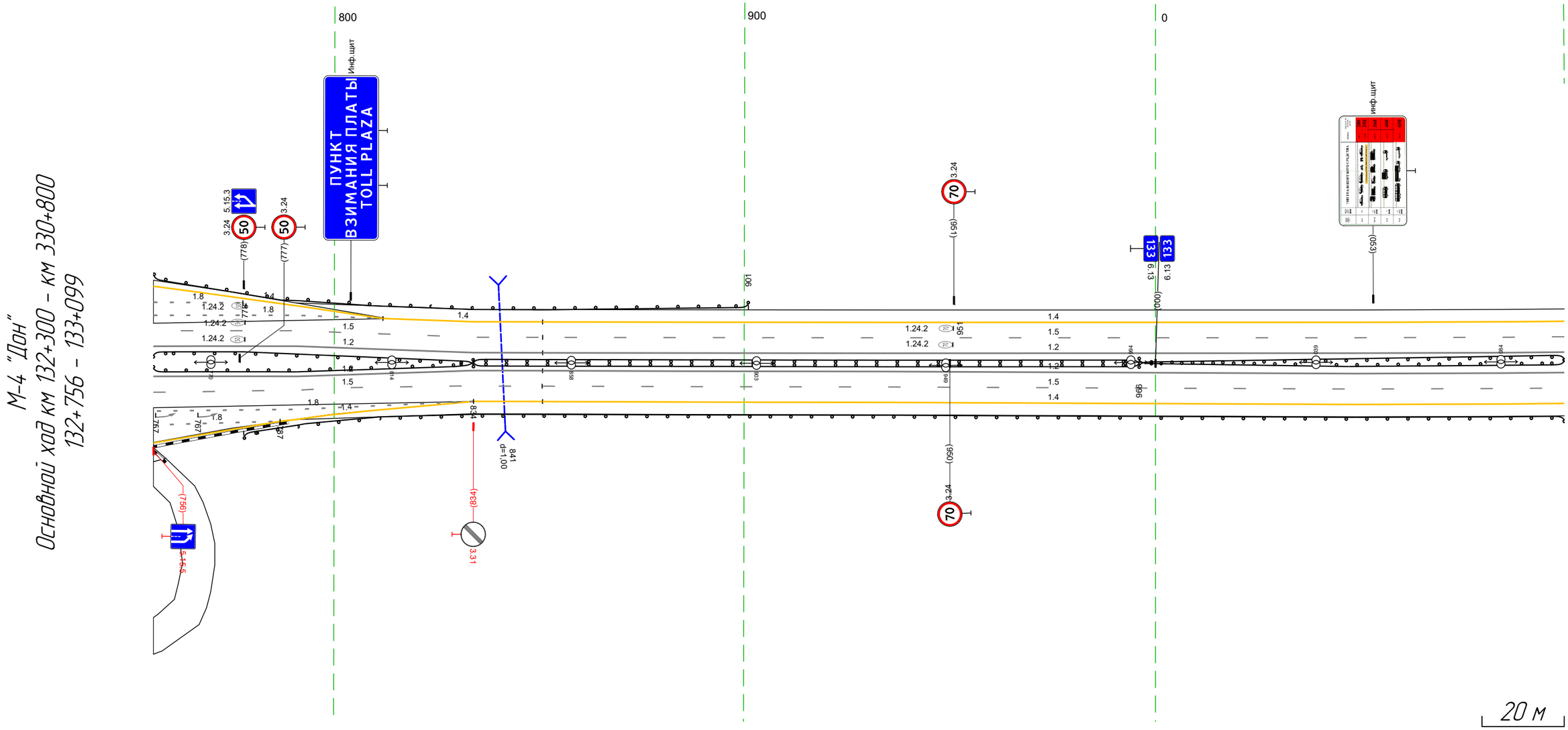
ТР 237+139 - 237+551



М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
Узел (пункт оплаты) 132+040-132+790

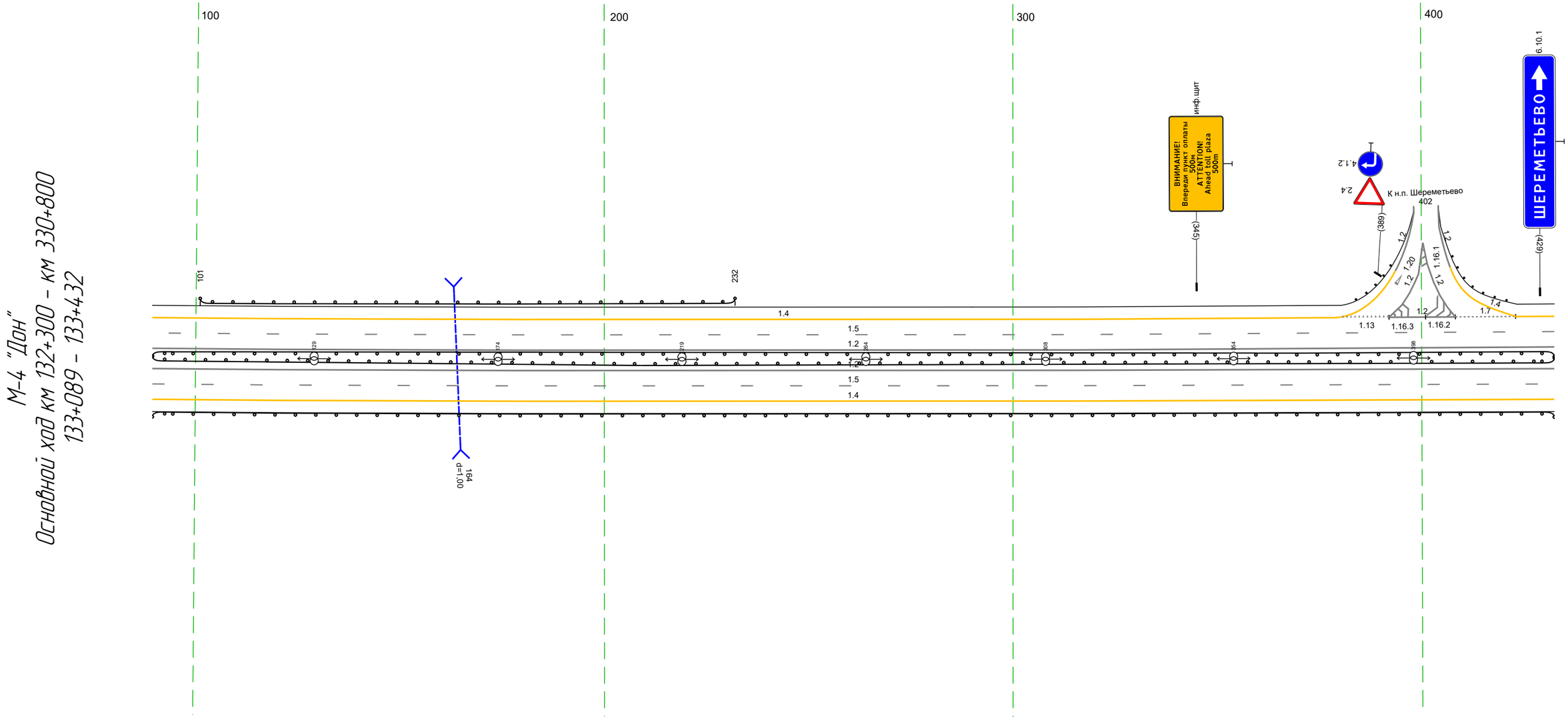


Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 756 – 901, (145 м)		
	На разделительной			ДО (У5) 996 – 099, (103 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	18 756 – 778, (22 м) 14 756 – 812, (56 м) 18 756 – 812, (56 м)	14 812 – 851, (39 м)	
	2-я от осевой	15 756 – 851, (95 м)		14 851 – 099, (248 м)
	1-я от осевой	12 756 – 851, (95 м)		15 851 – 099, (248 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=94	a=10	R=15966, L=329



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 851 – 099, (248 м) 12 851 – 099, (248 м)
	1-я от осевой	12 756 – 851, (95 м)	15 851 – 099, (248 м)
	2-я от осевой	15 756 – 851, (95 м)	14 851 – 099, (248 м)
	3-я от осевой	14 756 – 851, (95 м) 18 756 – 787, (31 м) 18 756 – 834, (78 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У1) 756 – 834, (78 м)	ДО (У4) 834 – 996, (162 м) ДО (У5) 996 – 099, (103 м)
	На обочине		ДО (У1) 778 – 099, (321 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 101 - 232, (131 м)
	На разделительной	ДО (95) 089 - 432, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 089 - 378, (289 м)
	1-я от осевой	15 089 - 432, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15966, L=329

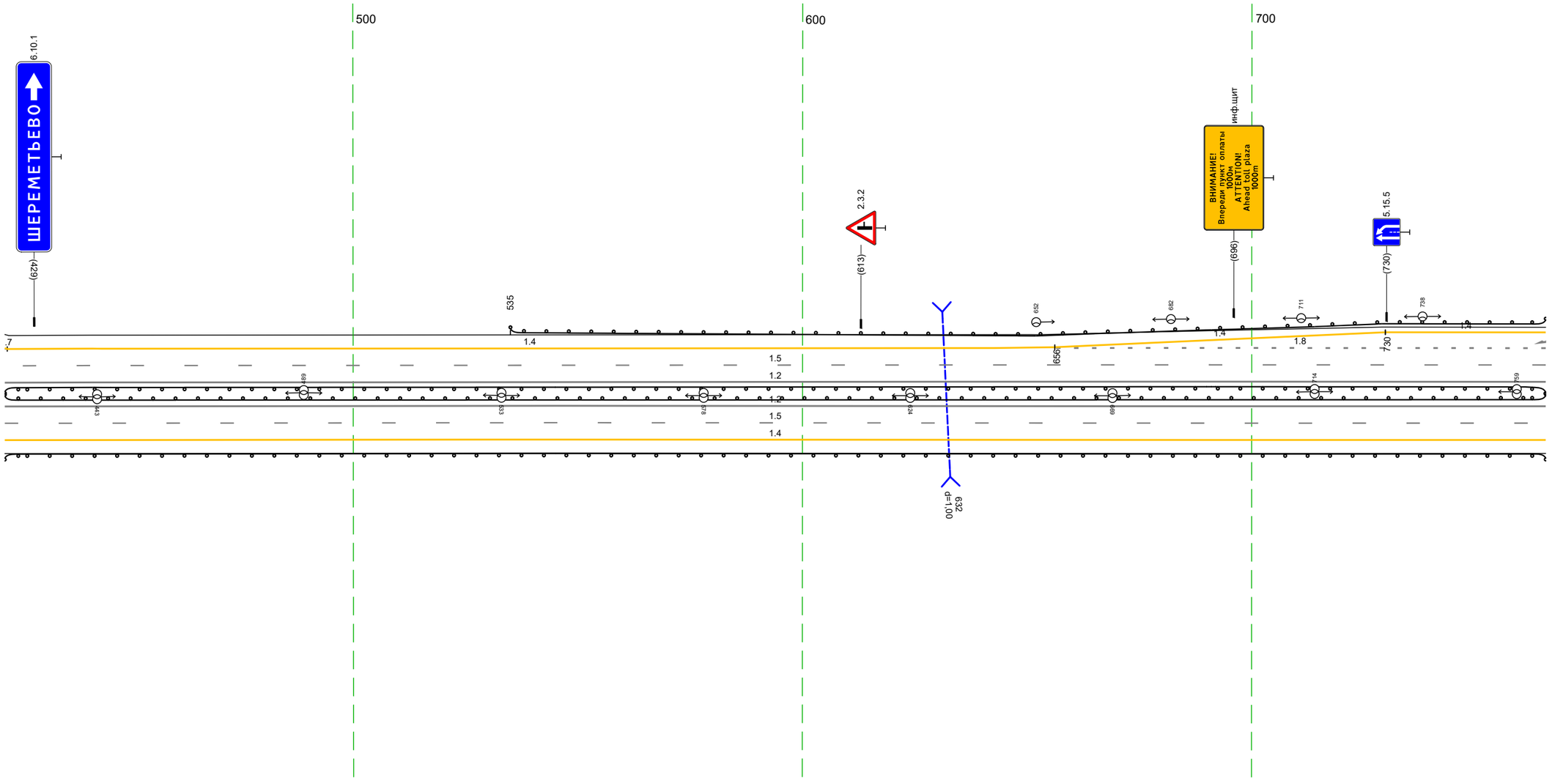


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 089 - 432, (343 м)
		12 089 - 432, (343 м)
	1-я от осевой	15 089 - 432, (343 м)
	2-я от осевой	14 089 - 432, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 089 - 432, (343 м)
	На обочине	ДО (91) 089 - 432, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [93] 535 - 765, (230 м)
	На разделительной	ДО [95] 422 - 765, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 656 - 730, (74 м) / 14 730 - 765, (36 м)
	2-я от осевой	14 423 - 656, (233 м) / 18 656 - 765, (109 м)
	1-я от осевой	15 422 - 765, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16936, L=306 / L=280 / a=7

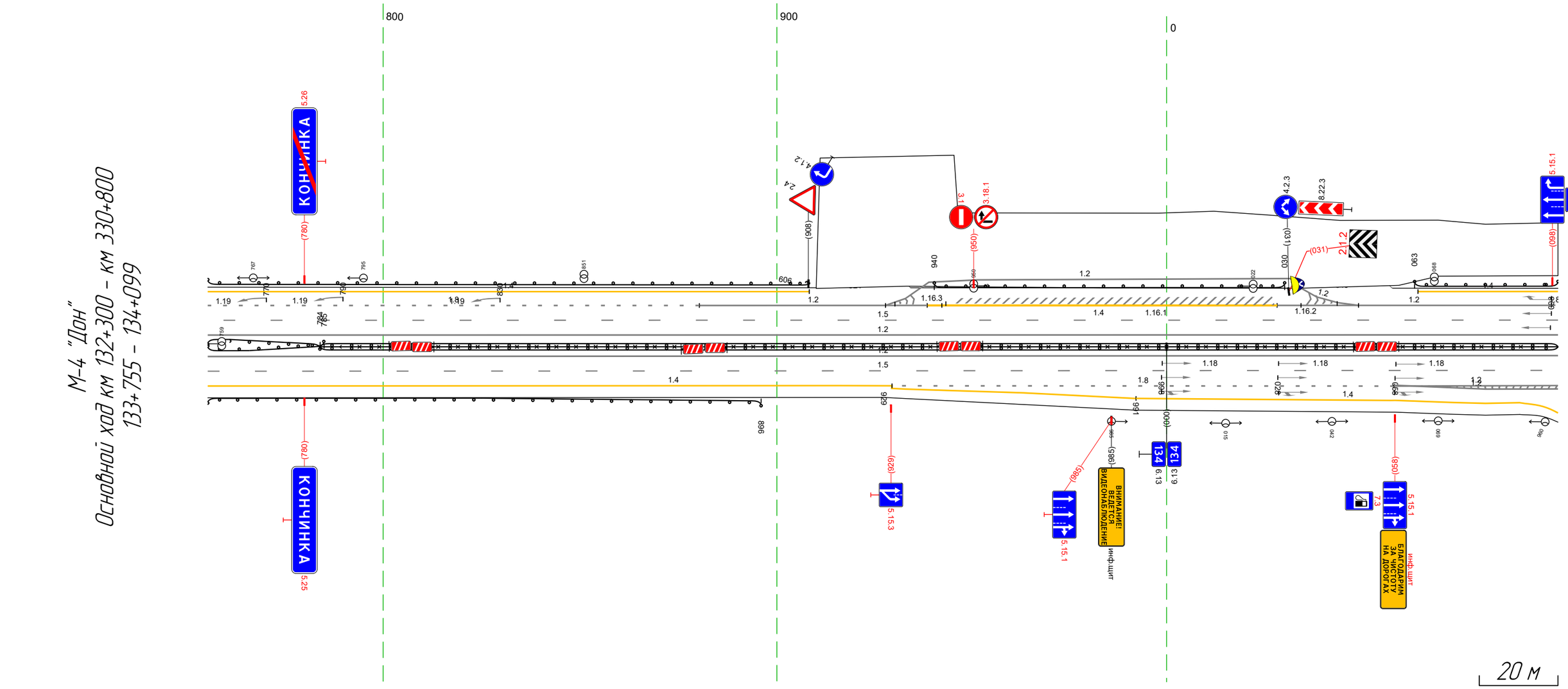
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
133+422 - 133+765



20 м

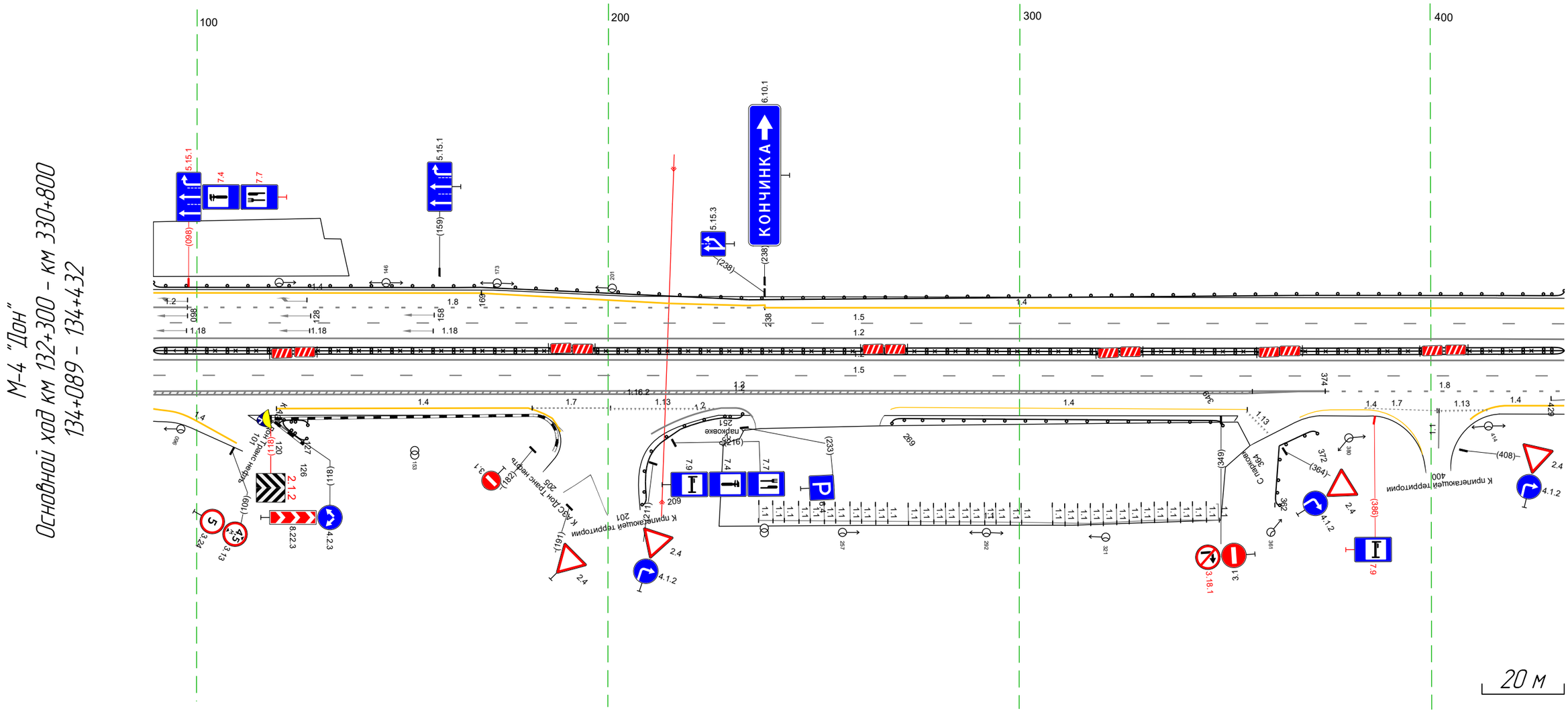
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 422 - 765, (343 м)
		1.2 422 - 765, (343 м)
	1-я от осевой	15 422 - 765, (343 м)
	2-я от осевой	14 422 - 765, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [95] 422 - 765, (343 м)
	На обочине	ДО [41] 422 - 765, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 755 - 909, (153 м) ДО (93) 940 - 030, (89 м) ДО (93) 063 - 099, (36 м)
	На разделительной	ДО (95) 755 - 784, (29 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 755 - 908, (153 м) 12 933 - 951, (18 м) 12 038 044 (5 м) 12 14 064 - 099, (36 м)
	2-я от осевой	18 755 - 880, (125 м) 12 928 933 (5 м) 12 880 - 938, (58 м) 14 938 - 028, (89 м) 044 049 (5 м) 12 028 - 098, (70 м)
	1-я от осевой	15 755 - 099, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=7



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 755 - 099, (343 м) 12 755 - 099, (343 м)
	1-я от осевой	15 755 - 099, (343 м)
	2-я от осевой	14 755 - 929, (174 м) 18 929 - 058, (128 м) 12 058 - 099, (42 м)
	3-я от осевой	14 929 - 991, (62 м) 14 929 933 (4 м) 14 991 - 058, (66 м) 12 058 - 099, (41 м)
	4-я от осевой	14 058 - 090, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (44) 784 - 099, (314 м) 30 784 - 099, (314 м) ДО (95) 755 - 785, (30 м)
	На обочине	ДО (91) 755 - 896, (141 м)
Тротуары справа		

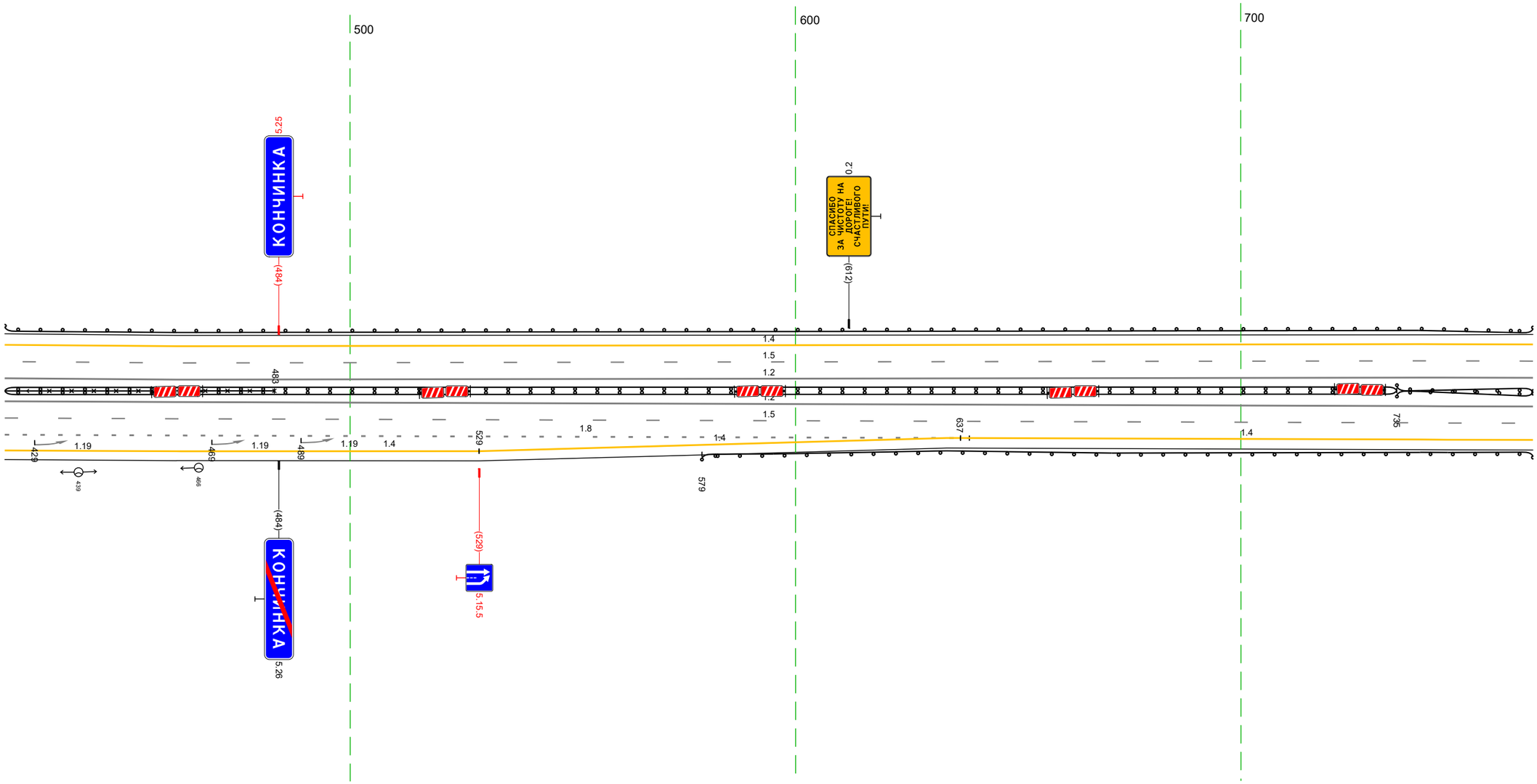
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 089 – 432, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 089 – 169, (80 м) 14 169 – 234, (65 м)
	2-я от осевой	12 089 098 (8 м) 18 098 – 238, (140 м) 14 234 – 432, (198 м)
	1-я от осевой	15 089 – 432, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=95 i=7 i=4 R=33032, L=399



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 089 – 432, (343 м)
		12 089 – 432, (343 м)
	1-я от осевой	15 089 – 432, (343 м)
	2-я от осевой	12 368 374 (6 м) 18 374 – 432, (58 м) 12 089 – 374, (285 м)
	3-я от осевой	12 089 – 368, (279 м) 14 376 384 (8 м) 17 384 – 401, (18 м) 14 418 – 432, (14 м)
	4-я от осевой	14 119 – 181, (61 м) 17 182 – 201, (19 м) 13 200 – 226, (26 м) 12 228 231 (3 м) 14 271 – 355, (84 м) 11 237 – 349, (112 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 089 – 432, (343 м)
		30 089 – 432, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 120 – 126, (6 м) ДО (Н3) 120 – 127, (7 м) ДО (Н3) 209 – 233, (23 м) ДО (Н3) 269 – 349, (80 м) ДО (Н3) 362 – 372, (10 м)
Тротуары справа		

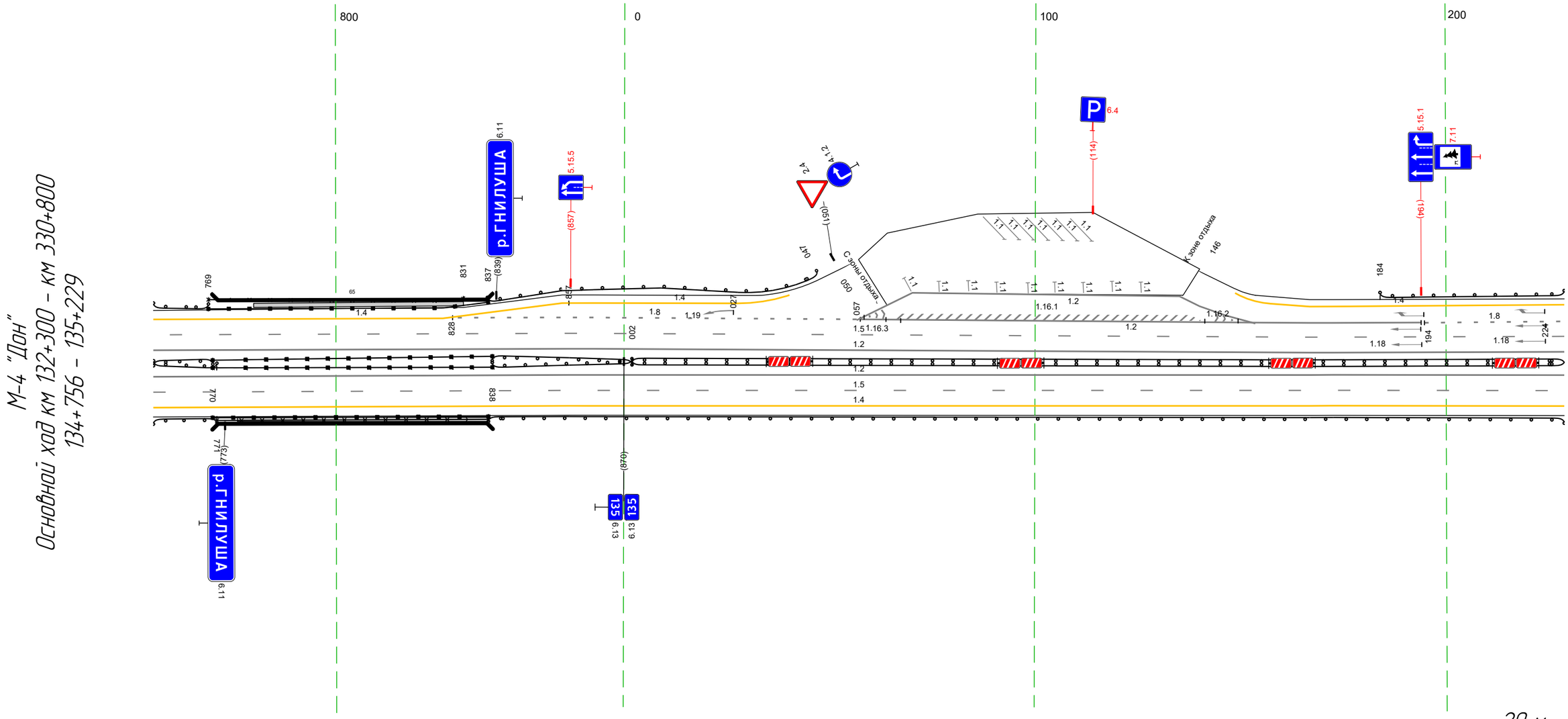
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 422 - 766, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 422 - 766, (343 м)
	1-я от осевой	15 422 - 766, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33032, L=399 / R=10773, L=552

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
134+422 - 134+766



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 422 - 766, (343 м)
		12 422 - 766, (343 м)
	1-я от осевой	15 422 - 766, (343 м)
	2-я от осевой	14 634 - 637, (3 м)
		14 637 - 766, (129 м)
		18 422 - 639, (217 м)
	3-я от осевой	14 422 - 529, (107 м)
		14 529 - 634, (105 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 422 - 483, (61 м)
		ДО (Ж4) 735 - 766, (31 м)
		ДД (Ж4) 422 - 735, (313 м)
		ДО (Ж4) 735 - 766, (31 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 579 - 766, (187 м)
Тротуары справа		

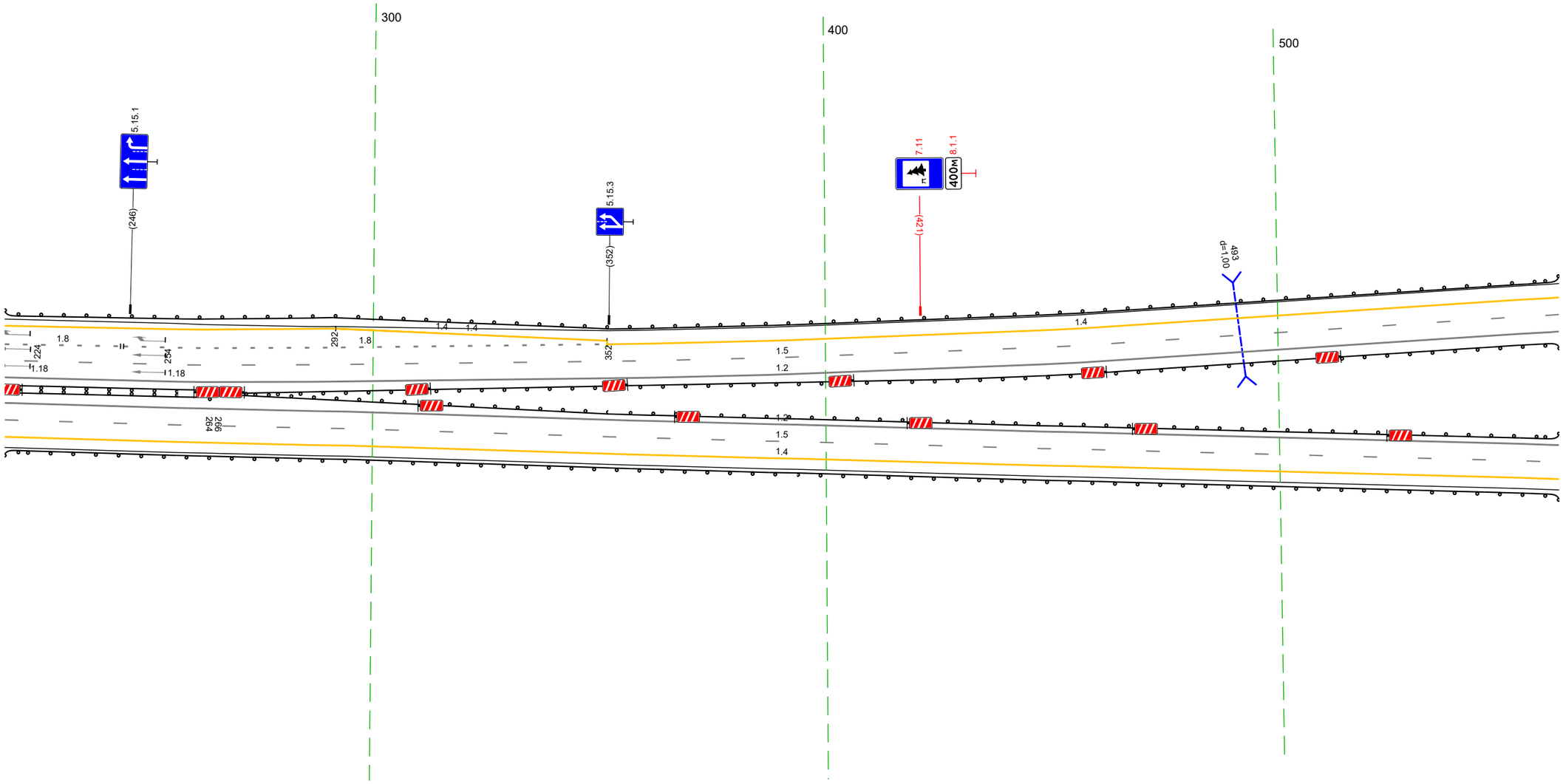
Тротуары слева		780 - 831, (51 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 756 - 769, (13 м) МО (У6) 769 - 837, (68 м) УПО-Д 769 - 831, (62 м) ДО (У3) 837 - 047, (80 м) ДО (У3) 184 - 229, (45 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 826 - 857, (31 м) 14 857 - 028, (41 м) 12 057 - 070, (14 м) 14 157 - 229, (71 м)
	2-я от осевой	14 756 - 826, (70 м) 18 828 - 057, (98 м) 12 057 - 194, (137 м) 18 195 - 229, (34 м)
	1-я от осевой	15 756 - 229, (343 м)
Элементы в плане		810 R=4344, L=1976
Продольный профиль		R=10773, L=552



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 756 - 229, (343 м)
		12 756 - 229, (343 м)
	1-я от осевой	15 756 - 229, (343 м)
	2-я от осевой	14 756 - 229, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У6) 770 - 838, (68 м) ДО (У4) 756 - 770, (14 м) МО (У6) 770 - 838, (68 м) ДО (У4) 838 - 002, (34 м) ДО (У4) 756 - 771, (15 м) ДО (У4) 838 - 002, (34 м) ДД (У3) 002 - 229, (227 м)
	На обочине	МО (У6) 770 - 837, (67 м) ДО (У3) 756 - 771, (15 м) УПО-Д 771 - 837, (66 м) ДО (У3) 837 - 229, (262 м)
Тротуары справа		776 - 837, (61 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 219 - 562, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 264 - 562, (298 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 292 - 352, (60 м) 14 219 - 352, (133 м)
	2-я от осевой	18 219 - 244, (25 м) 18 245 - 352, (107 м) 14 352 - 562, (210 м)
	1-я от осевой	15 219 - 562, (343 м)
Элементы в плане		R=4344, L=1976
Продольный профиль		R=10773, L=552 265 R=4774,3, L=632

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
135+219 - 135+562

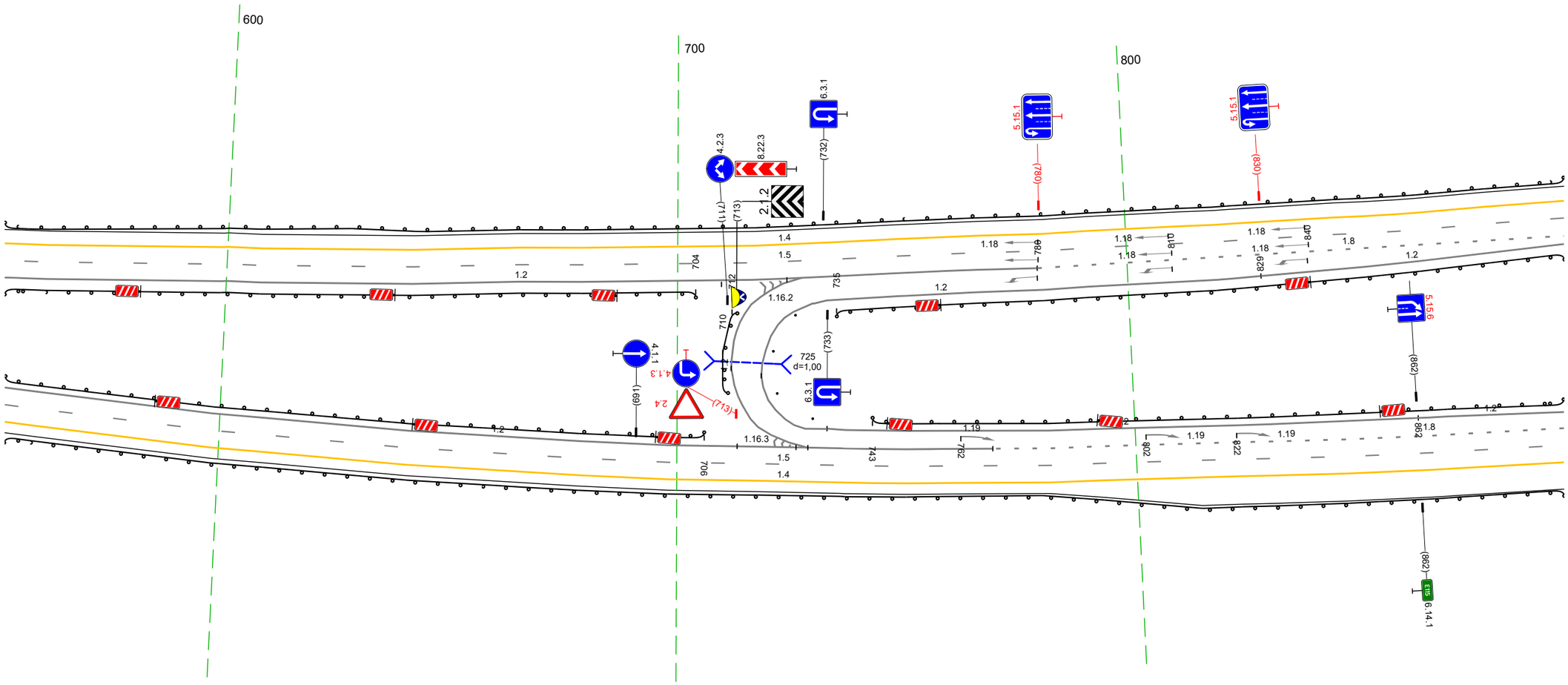


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 219 - 562, (343 м)
		1,2 219 - 562, (343 м)
	1-я от осевой	15 219 - 562, (343 м)
	2-я от осевой	14 219 - 562, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 264 - 562, (298 м)
		ДО (Б3) 219 - 266, (47 м)
	На обочине	ДО (Б3) 219 - 562, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 552 – 895, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ц3) 552 – 704, (152 м) / ДО (Ц1) 710 – 712, (2 м) / ДО (Ц1) 735 – 895, (160 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 717 – 895, (178 м)
	2-я от осевой	14 552 – 717, (165 м) / 15 717 – 895, (178 м)
	1-я от осевой	15 552 – 717, (165 м) / 12 723 727 (4 м) / 12 717 – 780, (63 м) / 18 780 – 895, (116 м)
Элементы в плане		R=4344, L=1976
Продольный профиль		R=4743, L=632

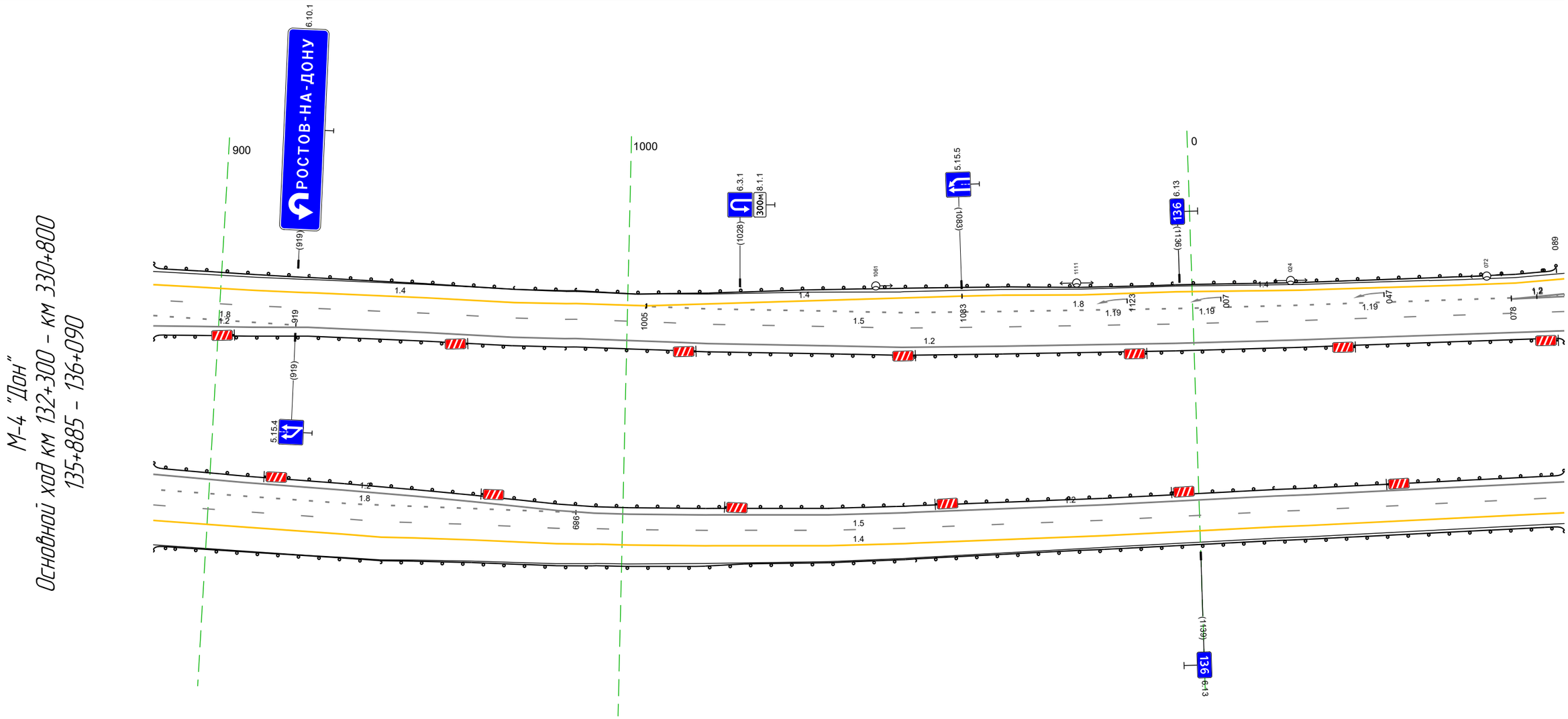
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
135+552 – 135+895



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 712 723 (11 м) / 12 552 – 718, (166 м) / 12 733 – 862, (129 м) / 12 862 – 895, (33 м)
		12 552 – 717, (165 м) / 12 719 – 829, (111 м) / 12 829 – 895, (66 м)
	1-я от осевой	12 721 729 (8 м) / 15 552 – 718, (166 м) / 12 718 – 769, (51 м) / 18 769 – 895, (126 м)
	2-я от осевой	14 552 – 718, (166 м) / 15 718 – 895, (177 м)
	3-я от осевой	14 718 – 895, (177 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ц3) 552 – 706, (154 м) / Ст(Ц) 721 – 730 / ДО (Ц1) 743 – 895, (152 м)
	На обочине	ДО (Ц3) 552 – 895, (343 м)
Тротуары справа		

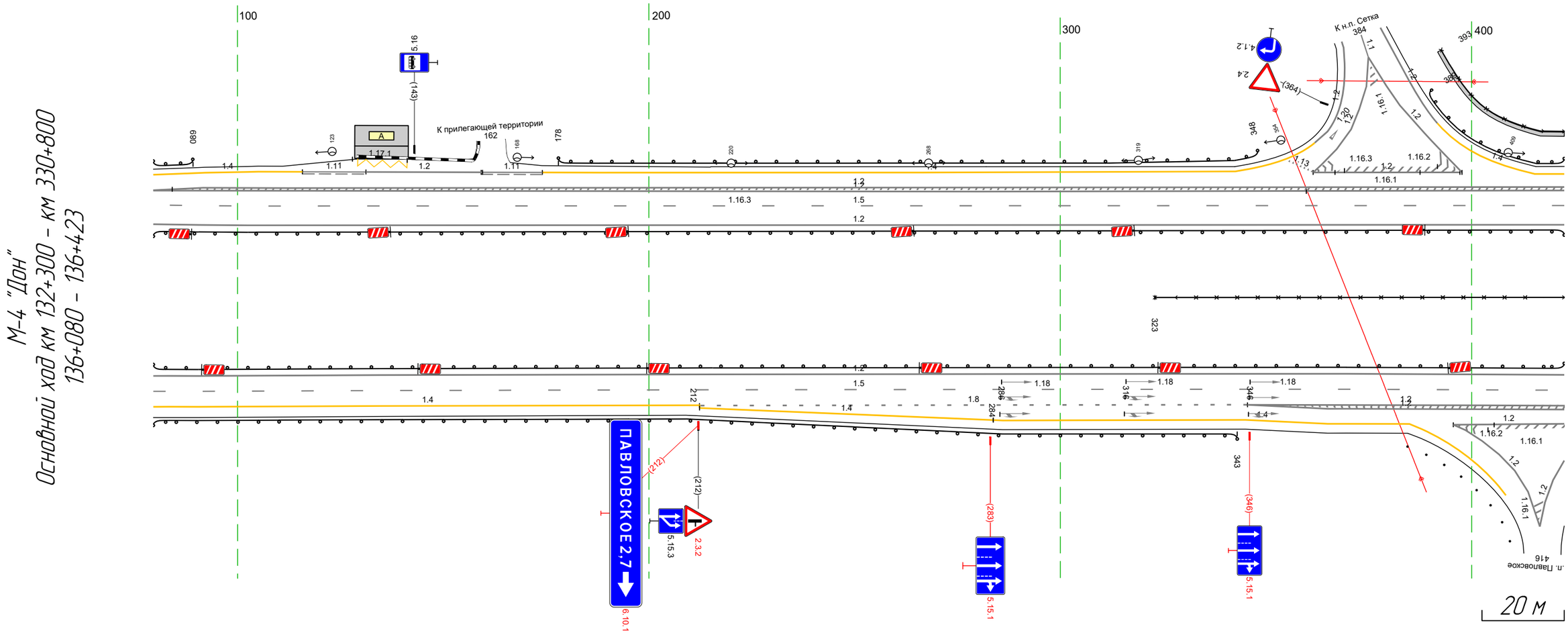
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 885 - 089, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (Н1) 885 - 090, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 079 090 (11 м)
	3-я от осевой	14 885 - 921, (36 м) / 14 921 - 1005, (84 м) / 14 1005 - 1083, (78 м) / 14 1083 - 079, (135 м) / 14 078 090 (12 м)
	2-я от осевой	15 885 - 921, (36 м) / 14 921 - 1005, (84 м) / 18 1004 - 078, (212 м) / 12 078 090 (12 м)
	1-я от осевой	18 885 - 919, (34 м) / 15 921 - 090, (308 м)
Элементы в плане		R=4344, L=1976
Продольный профиль		41743 697 i=6 L=332



20 м

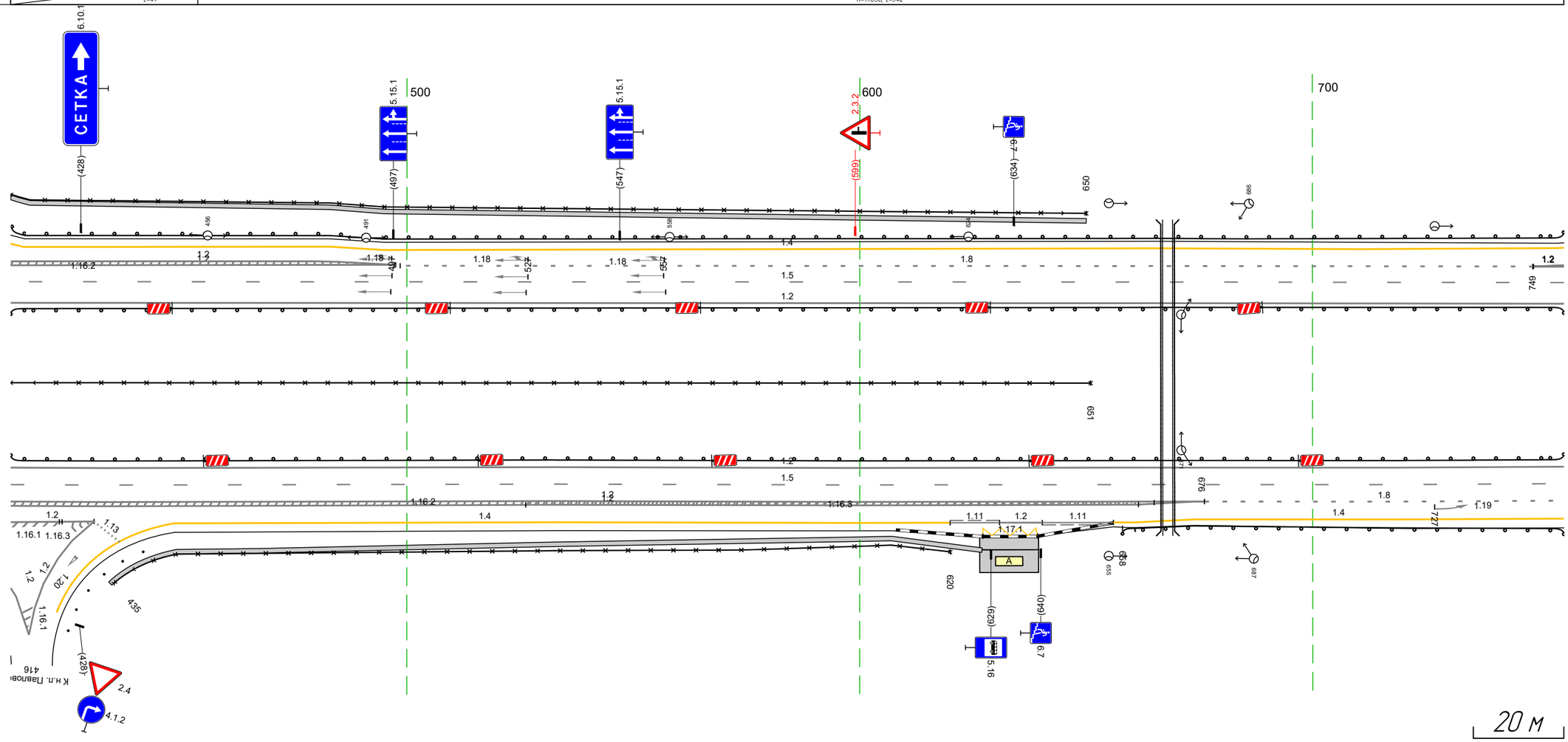
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 885 - 919, (33 м) / 1.2 919 - 090, (310 м)
		1.2 885 - 989, (103 м) / 1.2 989 - 090, (240 м)
	1-я от осевой	1.8 885 - 989, (103 м) / 15 994 - 090, (235 м)
	2-я от осевой	15 885 - 994, (109 м) / 14 994 - 090, (235 м)
	3-я от осевой	14 885 - 994, (109 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н1) 885 - 090, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Н3) 885 - 090, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		392 - 423, (30 м), о/п, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 080 - 089, (9 м); ДО (Ч3) 178 - 348, (170 м); ОПО-II 393 - 423, (30 м); ДО (Ч3) 389 - 423, (33 м)
	На разделительной	ДО (Ч1) 080 - 423, (343 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 128 - 141, (13 м)
	4-я от осевой	1.4 080 - 116, (36 м); 1.11 116 - 131, (15 м); 1.2 131 - 160, (28 м); 1.11 159 - 174, (15 м); 1.4 174 - 343, (168 м); 1.2 361 - 397, (36 м); 1.4 415 423, (7 м)
	3-я от осевой	1.2 080 - 423, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 080 - 423, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 080 - 423, (343 м)
Элементы в плане		R=4344, L=1976
Продольный профиль		a=6; L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 080 - 423, (343 м)
		1.2 080 - 423, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 080 - 423, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 080 - 212, (133 м); 1.8 212 - 345, (133 м); 1.2 403 - 423, (20 м)
	3-я от осевой	1.4 212 - 284, (71 м); 1.4 284 - 345, (61 м); 1.8 345 - 346, (1 м); 1.2 346 - 403, (57 м); 1.2 346 - 423, (77 м)
	4-я от осевой	1.4 345 - 385, (40 м); 1.2 396 - 423, (27 м); 1.2 396 - 403, (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 323 - 423, (100 м); ДО (Ч1) 080 - 423, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 080 - 343, (263 м)
Тротуары справа		

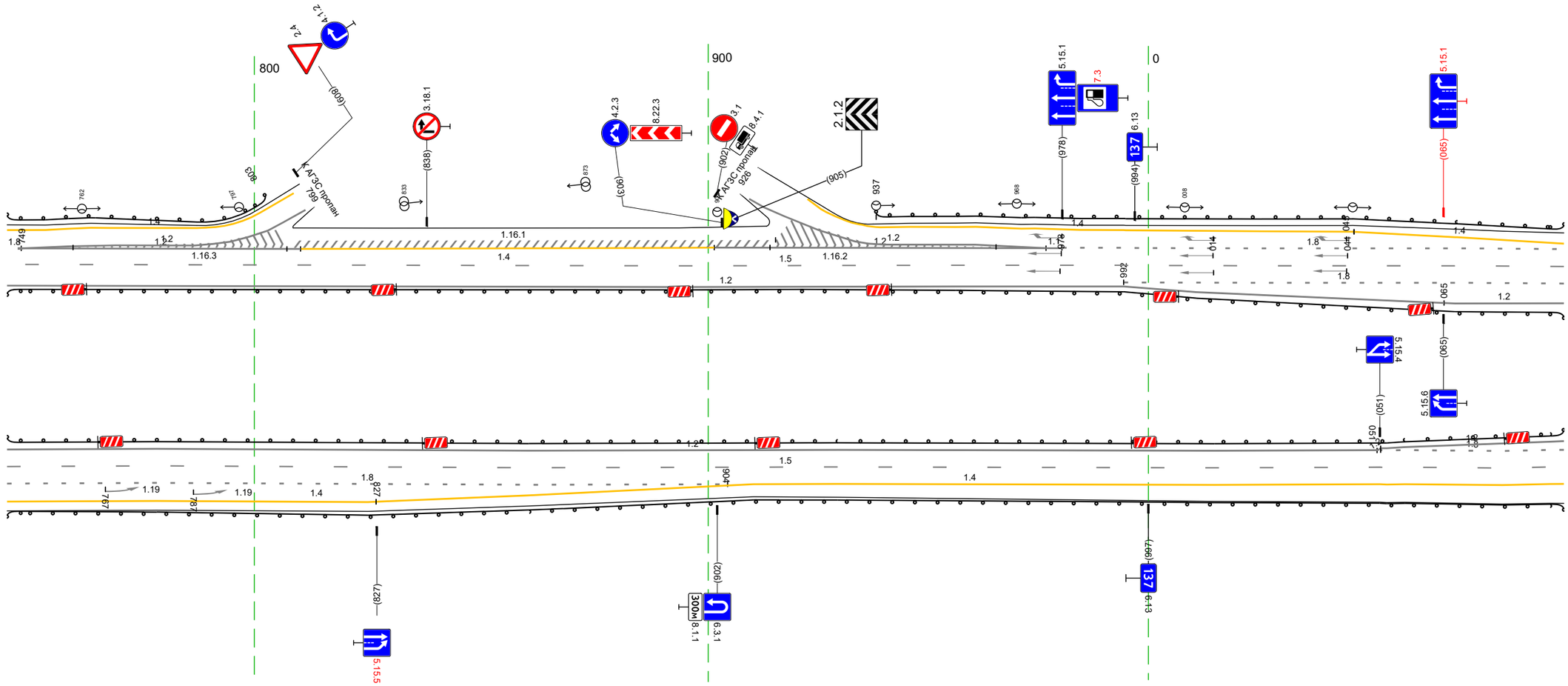
Тротуары слева		4.13 - 650, (237 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1-3) 4.13 - 756, (343 м)
		ОПО-Д 4.13 - 650, (237 м)
	На разделительной	ДО (1-1) 4.13 - 756, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 4.15 - 4.95, (80 м)
	3-я от осевой	1.4 4.95 - 7.54, (259 м)
	2-я от осевой	1.2 4.13 - 4.98, (185 м)
	1-я от осевой	1.8 4.99 - 7.49, (250 м)
Элементы в плане		1.5 4.13 - 7.56, (343 м)
Продольный профиль		R=4344, L=1976
		a=6 L=41 R=19658, L=542



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 4.13 - 756, (343 м)
		1.2 4.13 - 756, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 4.13 - 756, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 4.13 - 6.76, (264 м)
		1.2 6.74 6.76 (2 м)
		1.8 6.76 - 7.56, (179 м)
	3-я от осевой	1.2 4.13 - 6.74, (261 м)
		1.4 6.74 - 7.56, (82 м)
	4-я от осевой	1.2 4.26 4.31 (5 м)
		1.2 4.13 - 4.31, (18 м)
		1.4 4.49 - 6.20, (171 м)
		1.11 6.20 6.31 (11 м)
		1.2 6.31 6.40 (9 м)
		1.11 6.40 - 6.56, (16 м)
		1.4 6.56 - 6.74, (18 м)
	5-я от осевой	1.11.1 6.27 6.39 (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1-1) 4.13 - 756, (343 м)
		3.0 4.13 - 6.51, (238 м)
	На обочине	ОПО-Д 4.35 - 6.20, (185 м)
		ДО (1-3) 6.58 - 7.56, (198 м)
Тротуары справа		4.35 - 6.27, (192 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 746 – 803, (57 м) ДО (Н3) 937 – 992, (152 м)
	На разделительной	ДО (Н1) 746 – 992, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 754 – 787, (33 м) 12 795 803 (8 м) 14 937 – 969, (32 м) 14 992 – 045, (50 м) 14 045 – 092, (46 м)
	3-я от осевой	12 749 – 795, (46 м) 14 969 – 992, (23 м) 18 992 – 092, (97 м)
	2-я от осевой	12 749 – 810, (62 м) 14 810 – 901, (91 м) 12 901 – 974, (73 м) 18 978 – 992, (14 м) 15 992 – 092, (97 м)
	1-я от осевой	15 746 – 992, (246 м) 18 992 – 092, (97 м)
Элементы в плане		R=4344, L=1976 R=19658, L=542 R=35801, L=1268
Продольный профиль		

M-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
136+746 – 137+092

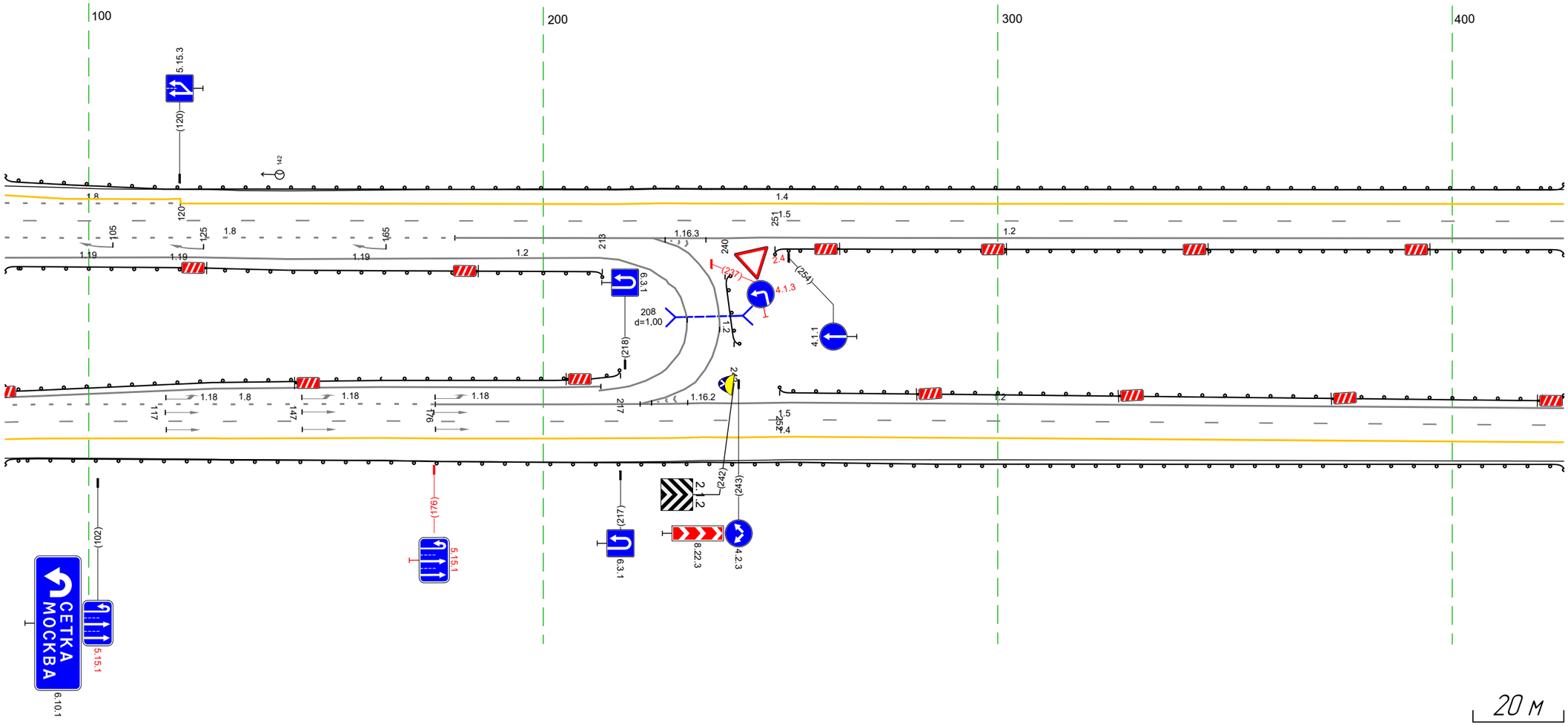


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 746 – 051, (302 м) 12 746 – 065, (317 м) 12 051 – 092, (40 м) 12 065 – 092, (26 м)
	1-я от осевой	15 746 – 051, (302 м) 18 051 – 092, (40 м)
	2-я от осевой	18 746 – 904, (159 м) 14 910 – 051, (138 м) 15 051 – 092, (41 м)
	3-я от осевой	14 746 – 827, (81 м) 14 827 – 910, (83 м) 14 051 – 092, (41 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н1) 746 – 092, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 746 – 092, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 082 – 425, (343 м)
	На разделительной	ДО (У1) 082 – 213, (131 м); ДО (У3) 240 – 243, (3 м); ДО (У3) 251 – 425, (174 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 082 – 117, (35 м)
	3-я от осевой	1.4 117 – 238, (121 м); 1.8 082 – 120, (39 м)
	2-я от осевой	1.5 082 – 238, (156 м); 1.4 238 – 425, (187 м)
	1-я от осевой	1.8 082 – 181, (99 м); 1.2 224 230 (5 м); 1.5 238 – 425, (187 м); 1.2 181 – 240, (60 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35801, L=1268

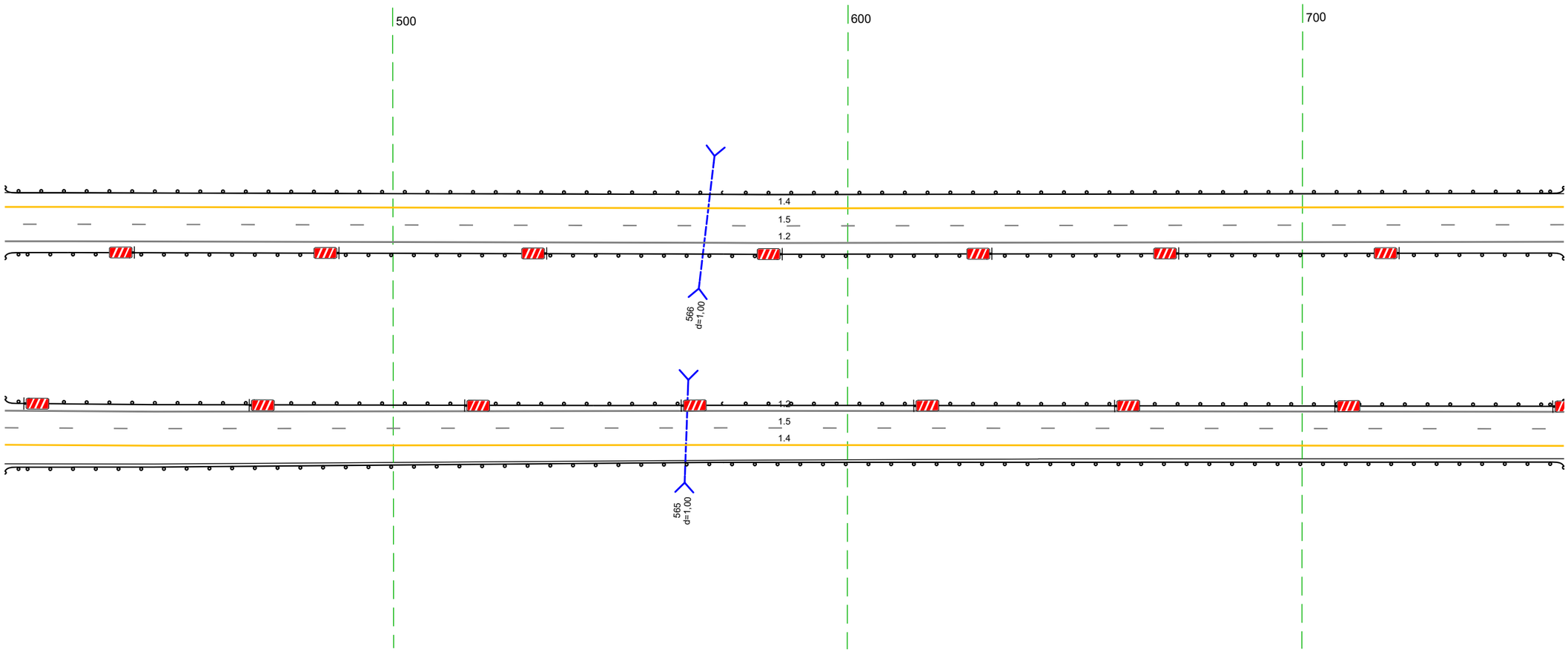
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
137+082 – 137+425



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 082 – 232, (150 м); 1.2 235 – 425, (190 м); 1.2 082 – 213, (131 м); 1.2 230 239 (9 м); 1.2 240 – 425, (184 м)
	1-я от осевой	1.8 082 – 176, (95 м); 1.2 221 231 (10 м); 1.2 176 – 235, (59 м); 1.5 235 – 425, (190 м)
	2-я от осевой	1.5 082 – 235, (153 м); 1.4 235 – 425, (190 м)
	3-я от осевой	1.4 082 – 235, (153 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У1) 082 – 217, (135 м); ДО (У3) 252 – 425, (173 м)
	На обочине	ДО (У3) 082 – 425, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 4.15 - 758. (34.3 м)
	На разделительной	ДО (У3) 4.15 - 758. (34.3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 4.15 - 758. (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 4.15 - 758. (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35801 L=1268

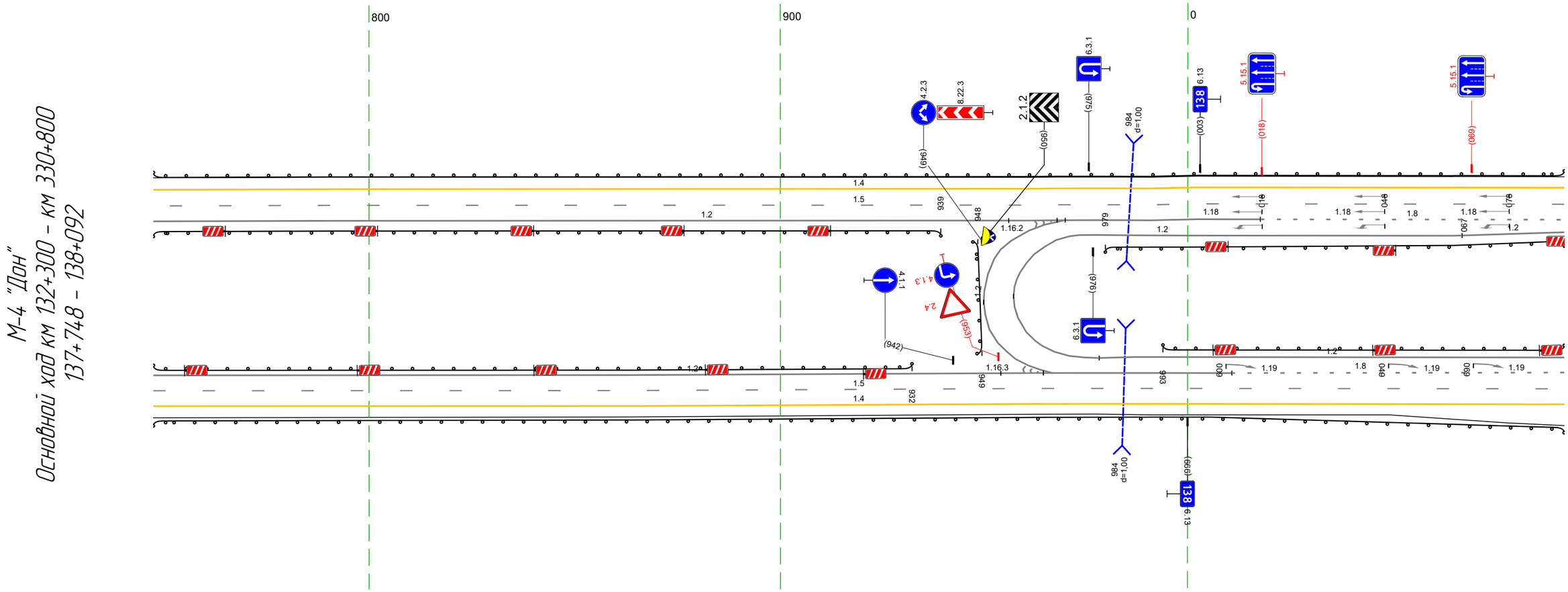
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
137+4 15 - 137+758



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 4.15 - 758. (34.3 м)
		1.2 4.15 - 758. (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 4.15 - 758. (34.3 м)
	2-я от осевой	1.4 4.15 - 758. (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 4.15 - 758. (34.3 м)
	На обочине	ДО (У3) 4.15 - 758. (34.3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 748 - 092, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 748 - 939, (191 м) / ДО (Б3) 979 - 092, (112 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 961 - 092, (130 м)
	2-я от осевой	14 748 - 961, (213 м) / 15 961 - 092, (130 м)
	1-я от осевой	15 748 - 961, (213 м) / 12 964 969 (5 м) 12 961 - 018, (56 м) / 18 018 - 092, (74 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35801, L=1268

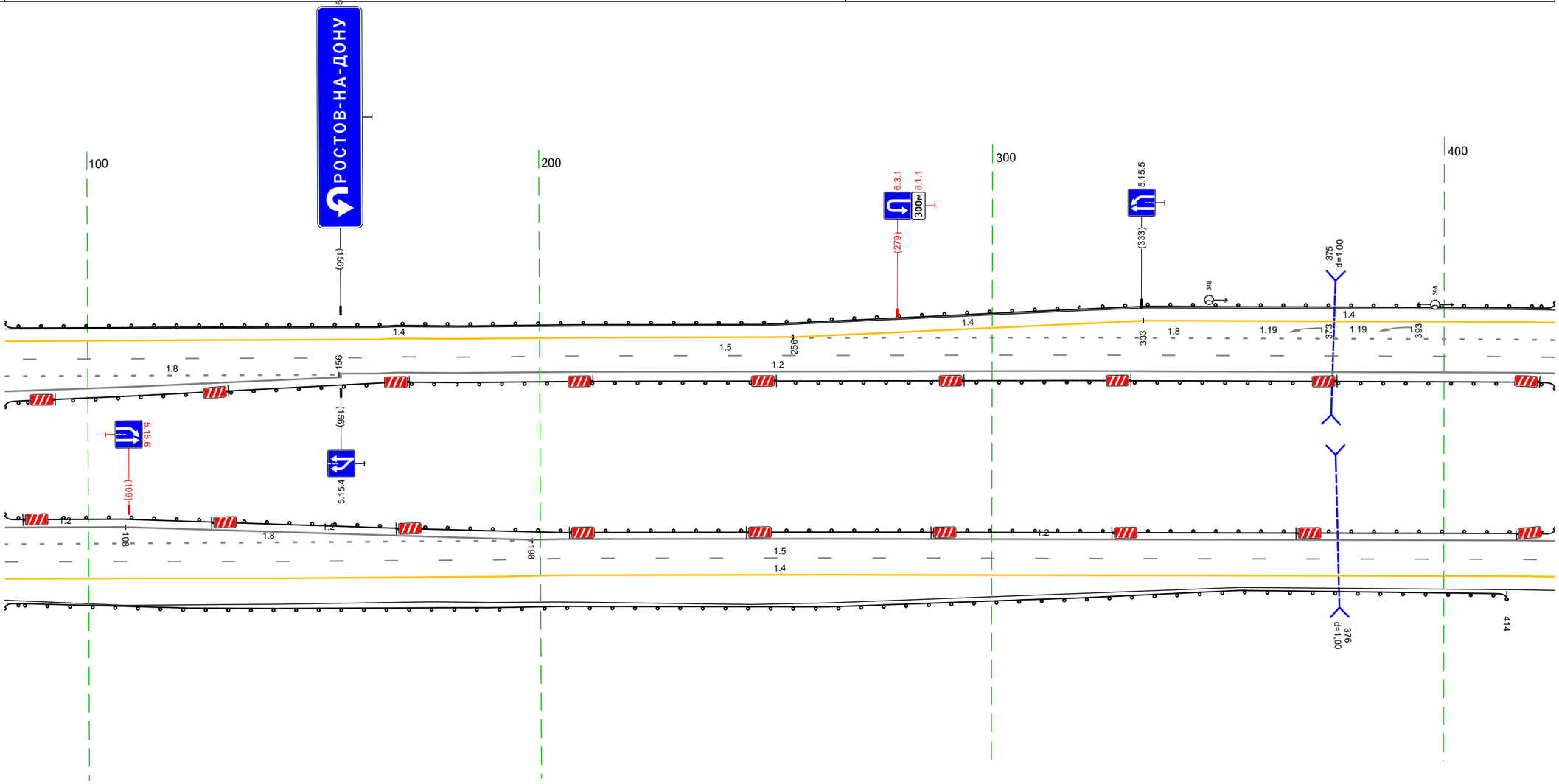


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 957 - 067, (109 м) / 1.2 949 - 964, (15 м) / 1.2 748 - 962, (214 м) / 1.2 067 - 092, (25 м) / 1.2 748 - 961, (213 м) / 1.2 977 - 092, (113 м)
	1-я от осевой	15 748 - 962, (214 м) / 1.2 963 966 (3 м) 1.2 962 - 011, (48 м) / 18 011 - 092, (81 м)
	2-я от осевой	14 748 - 962, (214 м) / 15 962 - 092, (129 м)
	3-я от осевой	14 962 - 092, (129 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 748 - 932, (184 м) / ДО (Б3) 948 - 949, (1 м) / ДО (Б3) 993 - 092, (98 м)
	На обочине	ДО (Б3) 748 - 092, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 082 – 425, (343 м)
	На разделительной	ДО (N3) 082 – 425, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 082 – 164, (82 м) 14 256 – 333, (77 м) 14 333 – 425, (91 м)
	2-я от осевой	15 082 – 164, (82 м) 14 164 – 256, (92 м) 18 256 – 425, (169 м)
	1-я от осевой	18 082 – 156, (74 м) 12 156 164 (8 м) 15 164 – 425, (261 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		8.10.1 R=35801, L=1268 256 R=23856, L=798

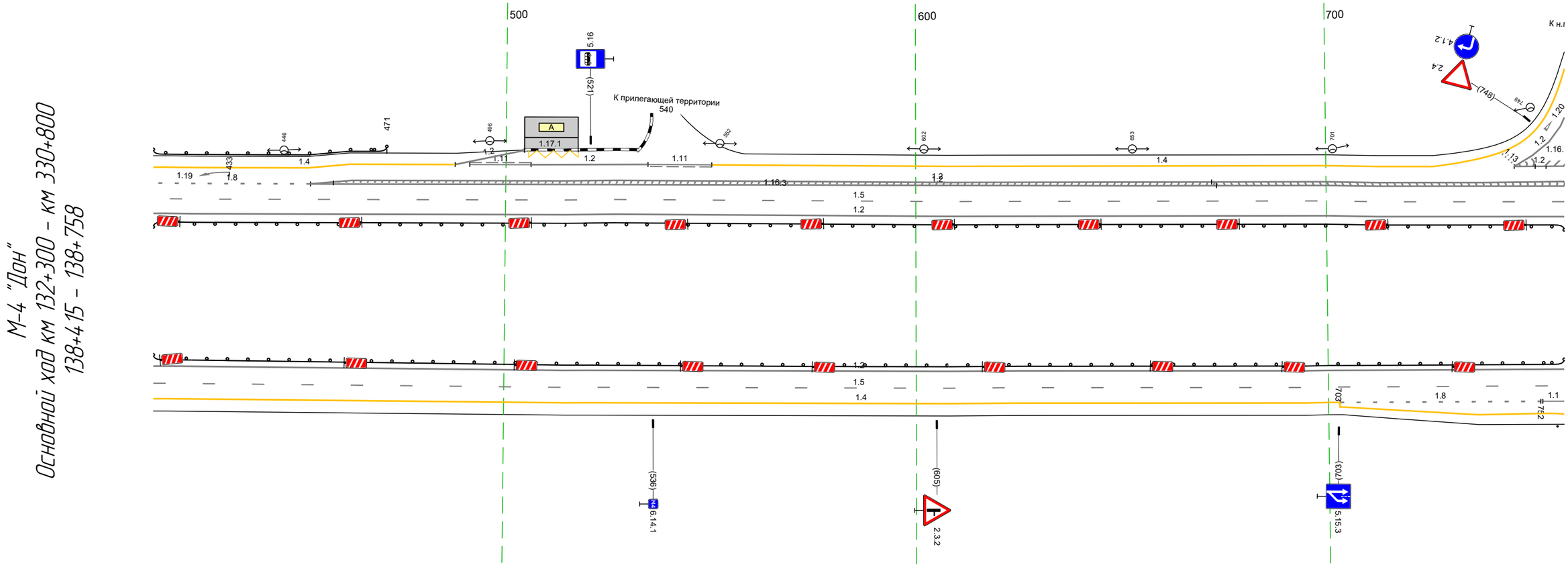
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
138+082 – 138+425



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 082 – 108, (27 м) 12 205 – 425, (220 м) 12 082 – 156, (74 м) 12 164 – 425, (261 м)
	1-я от осевой	12 108 – 198, (90 м) 12 198 205 (7 м) 18 082 – 198, (117 м) 15 205 – 425, (220 м)
	2-я от осевой	15 082 – 205, (123 м) 14 205 – 425, (220 м)
	3-я от осевой	14 082 – 205, (123 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (N3) 082 – 425, (343 м)
	На обочине	ДО (N3) 082 – 414, (332 м)
Тротуары справа		

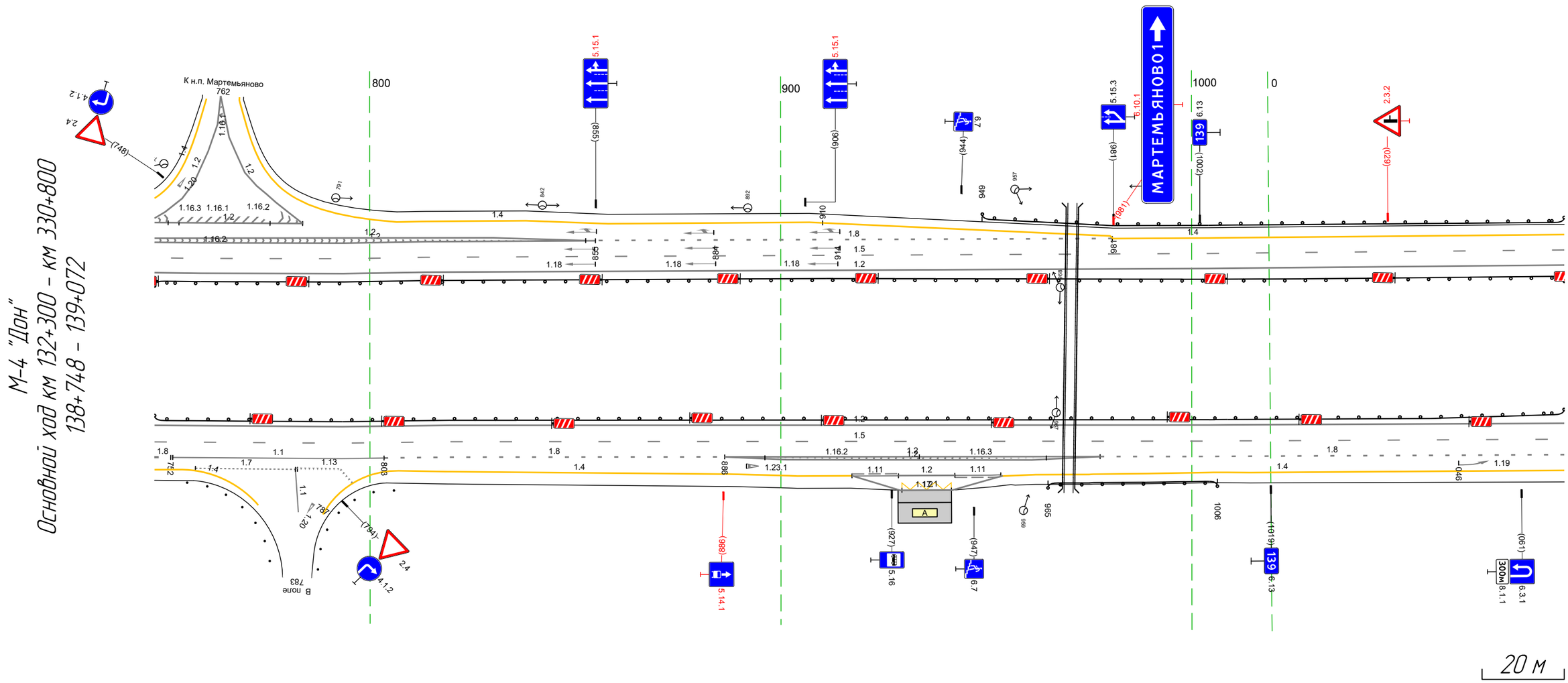
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 4.15 - 4.71, (56 м)
	На разделительной	ДО (Ч3) 4.15 - 7.58, (343 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 5.04 - 5.18, (14 м) 1.2 4.88 - 5.05, (17 м)
	4-я от осевой	1.4 4.52 - 4.88, (36 м) 1.11 4.91 - 5.06, (15 м) 1.2 5.06 - 5.35, (29 м) 1.11 5.35 - 5.50, (15 м) 1.4 5.50 - 7.26, (175 м) 1.2 7.45 - 7.58, (12 м) 7.45 7.50 (4 м)
	3-я от осевой	1.4 4.15 - 4.52, (37 м) 1.2 4.53 - 7.58, (305 м)
	2-я от осевой	1.8 4.15 - 4.53, (38 м) 1.2 4.53 - 7.58, (305 м)
	1-я от осевой	1.5 4.15 - 7.58, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23856, L=798



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 4.15 - 7.58, (343 м)
		1.2 4.15 - 7.58, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 4.15 - 7.58, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 7.03 - 7.52, (49 м) 1.1 7.53 7.58 (5 м)
		1.4 4.15 - 7.04, (289 м)
	3-я от осевой	1.4 7.04 - 7.54, (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч3) 4.15 - 7.58, (343 м)
	На обочине	Ст (Т1) 7.46 - 7.58
Тротуары справа		

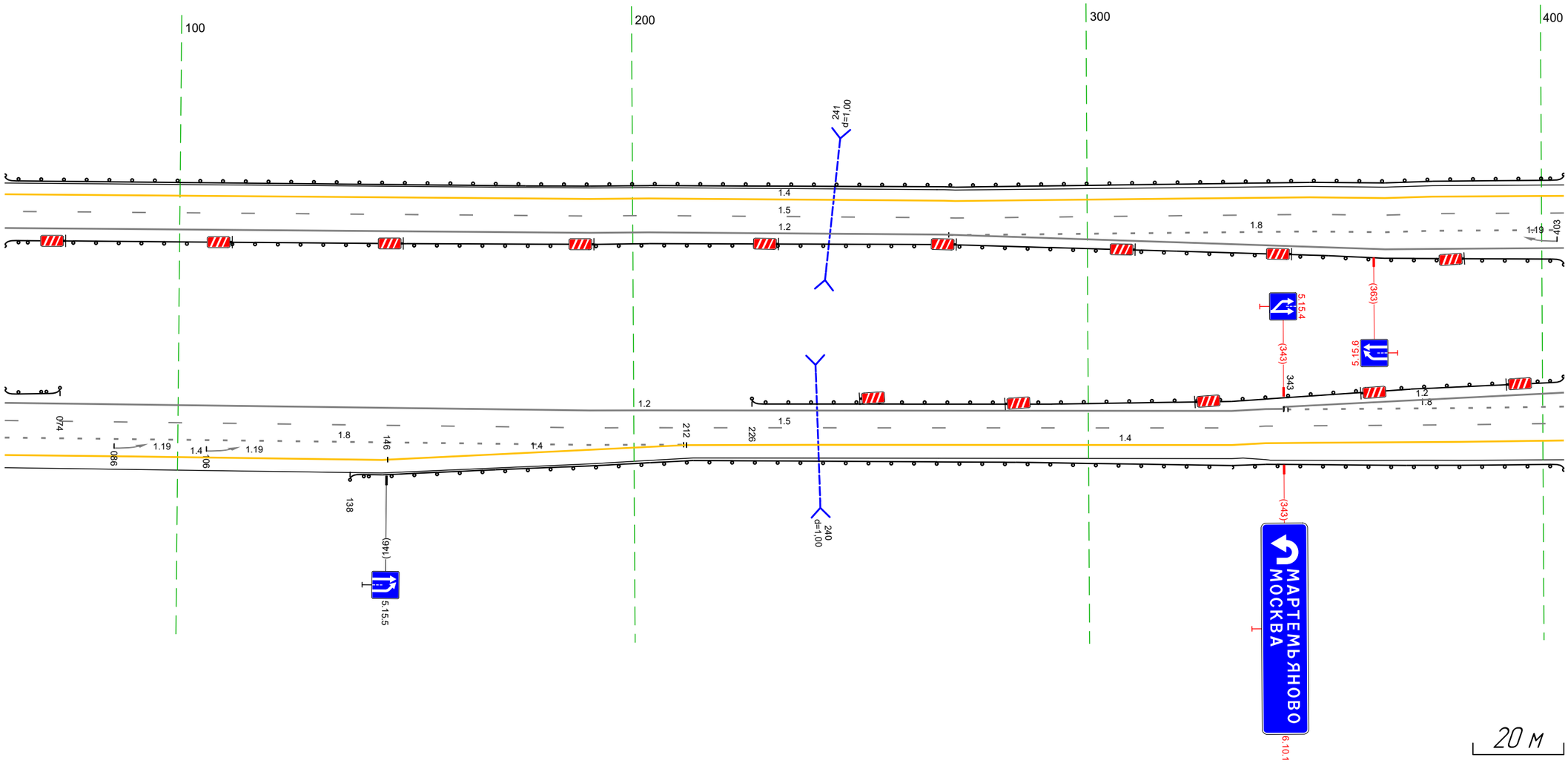
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 949 - 072, (142 м)
	На разделительной	ДО (53) 748 - 072, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 748 - 783, (35 м); 14 807 - 858, (51 м)
	3-я от осевой	12 748 - 853, (105 м); 14 858 - 910, (52 м); 14 910 - 981, (71 м); 18 855 - 981, (126 м)
	2-я от осевой	12 748 - 855, (107 м); 14 981 - 072, (110 м)
	1-я от осевой	15 748 - 072, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23856, L=798; R=9422, L=618



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 748 - 072, (343 м); 12 748 - 072, (343 м)
	1-я от осевой	15 748 - 072, (343 м)
	2-я от осевой	18 748 752; 1.1 753 - 803, (51 м); 1.13 803 - 886, (83 м); 18 886 - 978, (91 м); 18 978 - 072, (113 м)
	3-я от осевой	14 748 754 (7 м); 1.7 758 - 783, (25 м); 1.13 783 793 (11 м); 14 807 - 887, (80 м); 12 886 - 978, (91 м); 14 976 - 072, (115 м)
	4-я от осевой	14 887 - 917, (30 м); 1.11 917 929 (11 м); 1.2 929 - 942, (14 м); 1.11 942 954 (11 м); 14 954 - 976, (22 м)
	5-я от осевой	929 942 (14 м) 917 - 954, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (53) 748 - 072, (343 м)
	На обочине	Ст (11) 748 - 762; Столбики (14шт, шаг 5,0м) 796 - 816; ДО (53) 965 - 1006, (41 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 062 - 405, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ж3) 062 - 405, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 271 - 405, (134 м)
	2-я от осевой	14 062 - 271, (209 м) 15 271 - 405, (134 м)
	1-я от осевой	15 062 - 271, (209 м) 18 271 - 405, (134 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9422, L=618

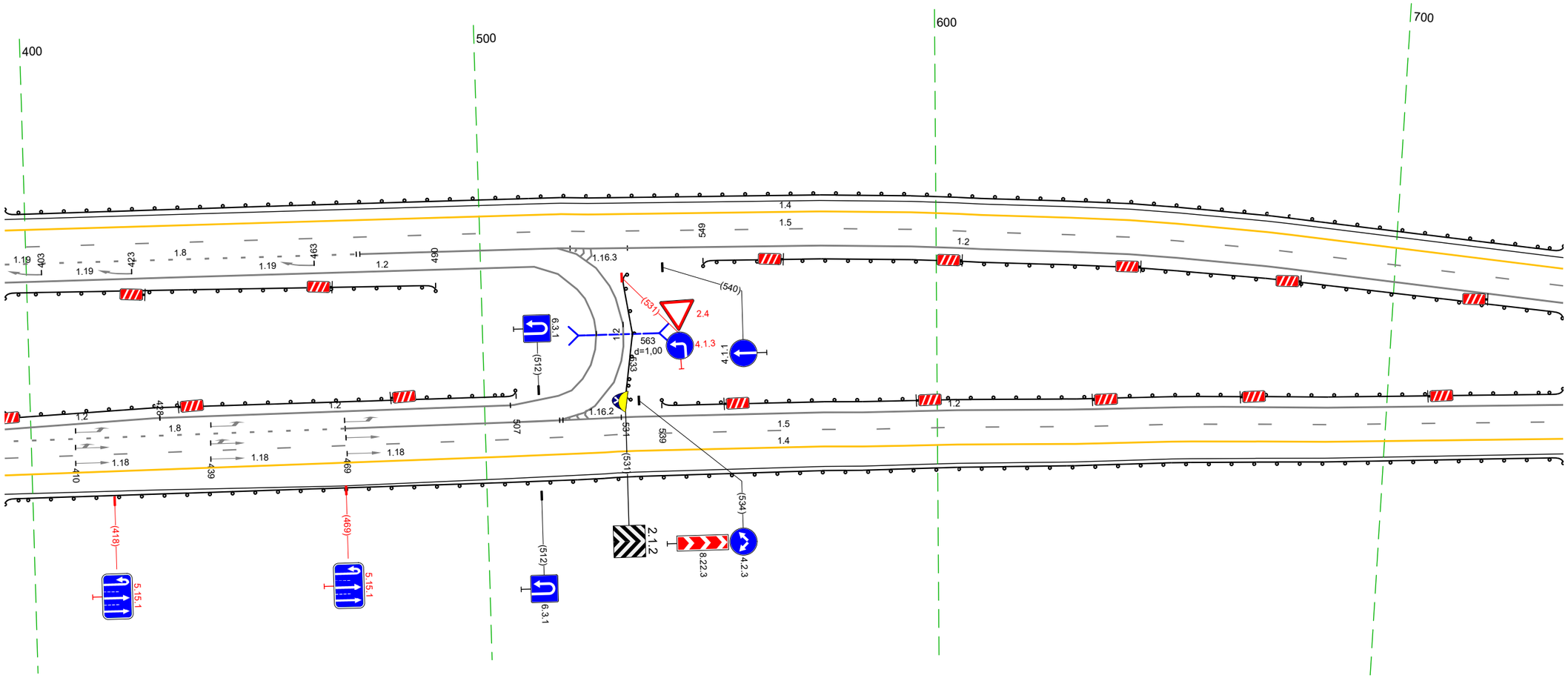
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
139+062 - 139+405



Дорожная разметка справа	Осевая линия	18 270 271 (1 м) 12 062 - 271, (209 м) 12 271 - 405, (134 м)
		12 062 - 339, (277 м) 12 343 - 405, (62 м)
	1-я от осевой	15 062 - 339, (277 м) 339 343 18 344 - 405, (61 м)
	2-я от осевой	18 062 - 211, (149 м) 14 212 - 339, (127 м) (4 м) 15 339 - 405, (66 м)
	3-я от осевой	14 062 - 146, (85 м) 14 146 - 212, (65 м) 14 339 - 405, (66 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ж3) 062 - 074, (12 м) ДО (Ж3) 226 - 405, (179 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 138 - 405, (267 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 395 – 738, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ц3) 395 – 490, (95 м) ; ДО (Ц3) 549 – 738, (189 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 395 – 524, (129 м) ; 14 524 – 738, (214 м)
	2-я от осевой	15 395 – 524, (129 м) ; 15 524 – 738, (214 м)
	1-я от осевой	18 395 – 473, (78 м) ; 12 474 – 524, (50 м) ; 12 517 521 (4 м) ; 15 524 – 738, (214 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9422, L=618 ; 665 ; R=23018, L=638

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
139+395 – 139+738

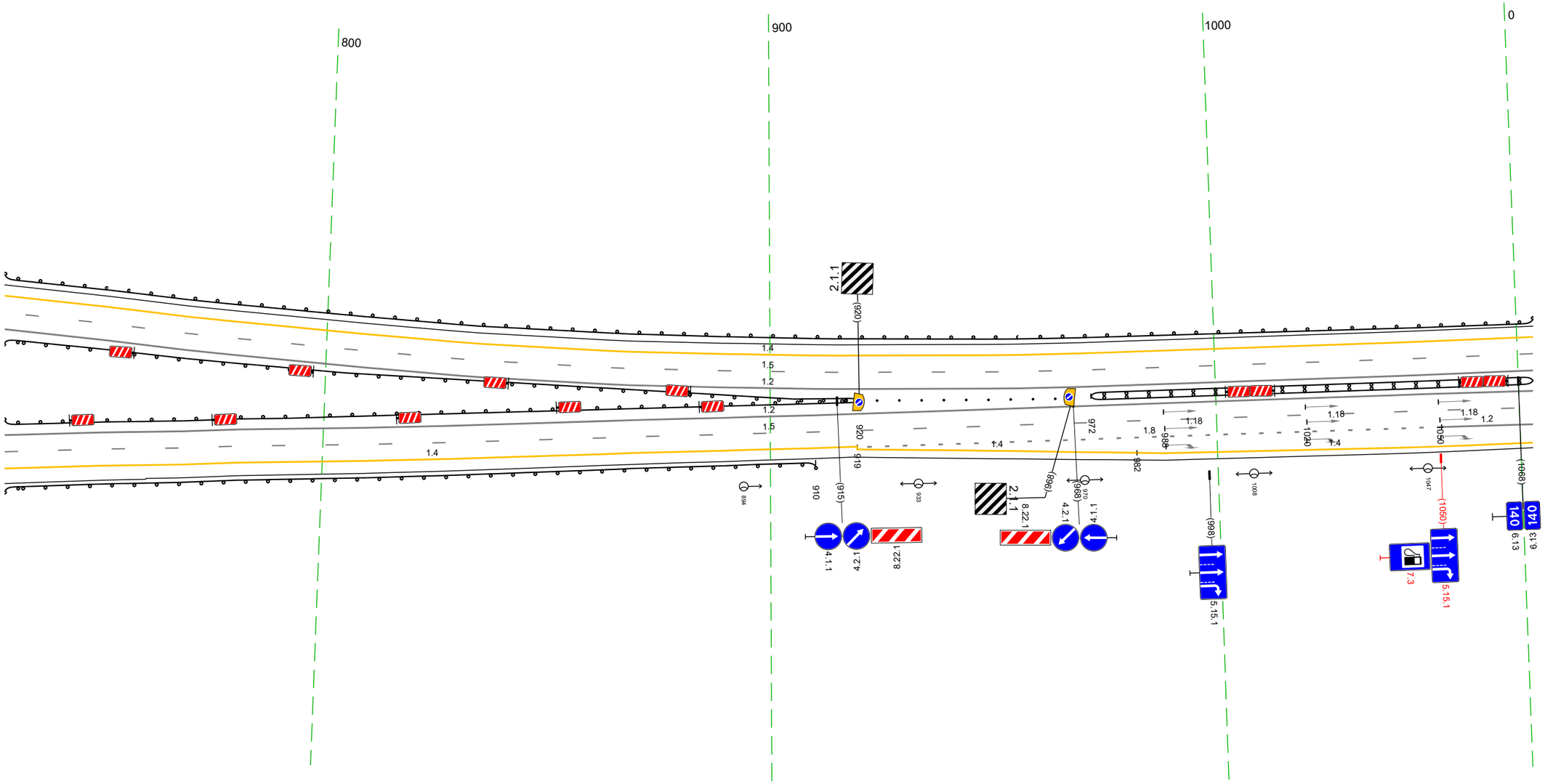


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 524 531 (7 м) ; 12 395 – 525, (130 м) ; 12 529 – 738, (209 м)
		12 395 – 428, (34 м) ; 12 428 – 506, (77 м) ; 12 524 – 738, (214 м)
	1-я от осевой	18 395 – 469, (74 м) ; 12 516 524 (8 м) ; 12 469 – 529, (60 м) ; 15 529 – 738, (209 м)
	2-я от осевой	15 395 – 529, (134 м) ; 14 529 – 738, (209 м)
	3-я от осевой	14 395 – 529, (134 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ц3) 395 – 507, (112 м) ; ДО (Ц3) 531 – 539, (7 м) ; ДО (Ц3) 539 – 738, (199 м)
	На обочине	ДО (Ц3) 395 – 738, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 728 - 003, (343 м)
	На разделительной	ДО (У3) 728 - 920, (192 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 728 - 003, (343 м)
	1-я от осевой	15 728 - 003, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23018, L=638

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
139+728 - 140+003

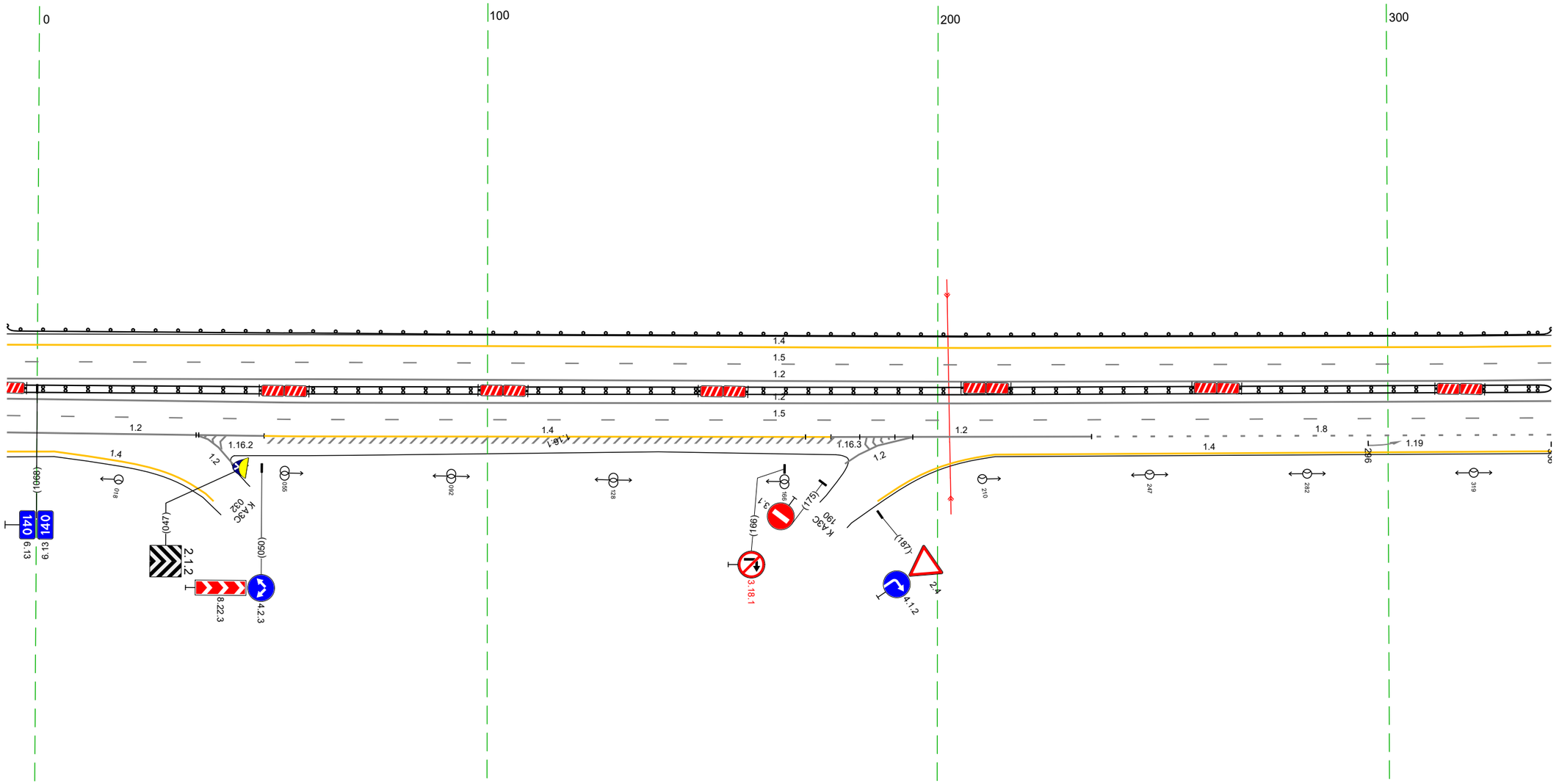


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 728 - 003, (343 м)
		1.2 728 - 003, (343 м)
	1-я от осевой	15 728 - 003, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 728 - 919, (191 м) / 1.8 919 - 1050, (131 м) / 1.2 1050 - 003, (21 м)
	3-я от осевой	1.4 919 - 982, (62 м) / 1.4 982 - 003, (89 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 728 - 920, (192 м) / Столбики (9шт, шаг 5,0м) 924 - 964 / ДД (У3) 972 - 003, (99 м)
	На обочине	ДО (У3) 728 - 910, (182 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [1/3] 1061 – 336, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1061 – 336, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1061 – 336, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23018, L=638 · 235 · R=11580, L=386

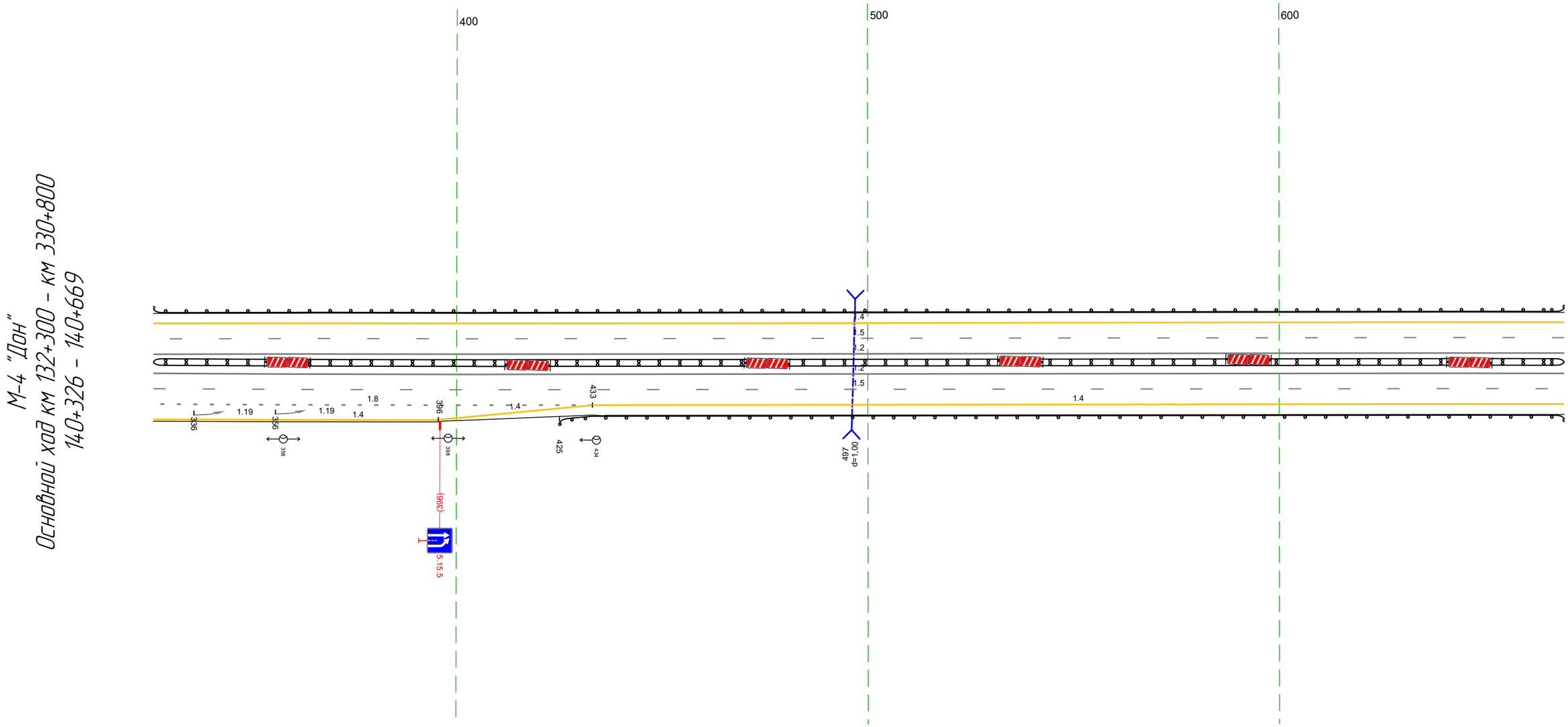
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
139+1061 – 140+336



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1061 – 336, (34,3 м)
		1.2 1061 – 336, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1061 – 336, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.2 035 038 (3 м) 1.2 1061 – 050, (57 м) 14 050 – 176, (126 м) 1.2 176 – 234, (58 м) 18 234 – 336, (102 м)
	3-я от осевой	14 1061 004 (11 м) 1.2 038 040 (2 м) 1.2 183 – 194, (12 м) 14 213 – 336, (124 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [1/3] 1061 – 336, (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

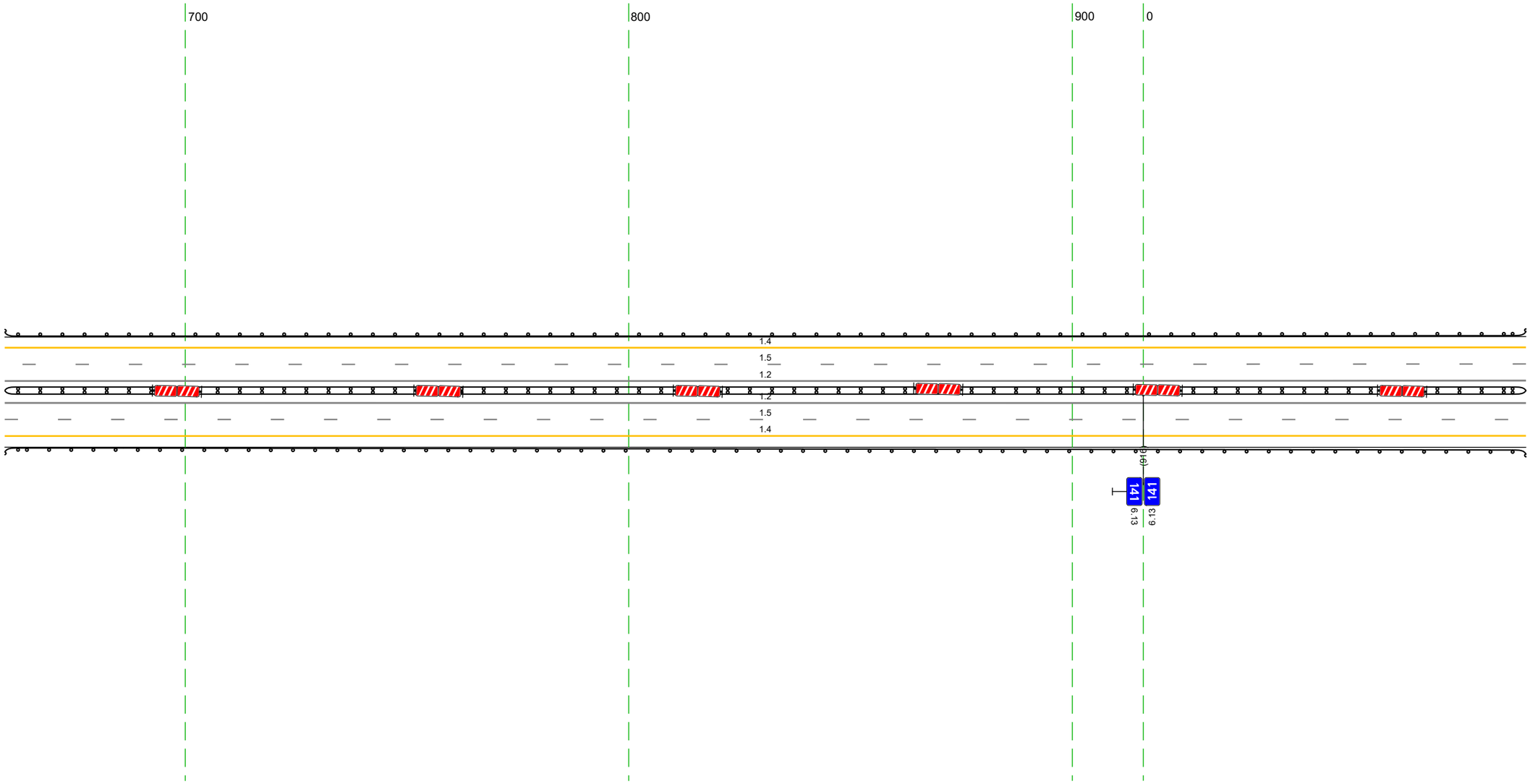
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 326 - 669, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 326 - 669, (343 м)
	1-я от осевой	15 326 - 669, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11580, L=386 / R=37239, L=718



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 326 - 669, (343 м)
		12 326 - 669, (343 м)
	1-я от осевой	15 326 - 669, (343 м)
	2-я от осевой	18 326 - 433, (107 м) / 14 433 - 669, (236 м)
	3-я от осевой	14 326 - 396, (69 м) / 14 396 - 433, (37 м) / 14 433 - 669, (236 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 326 - 669, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 425 - 669, (244 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 659 - 086, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 659 - 086, (343 м)
	1-я от осевой	15 659 - 086, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37239, L=718

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
140+659 - 141+086

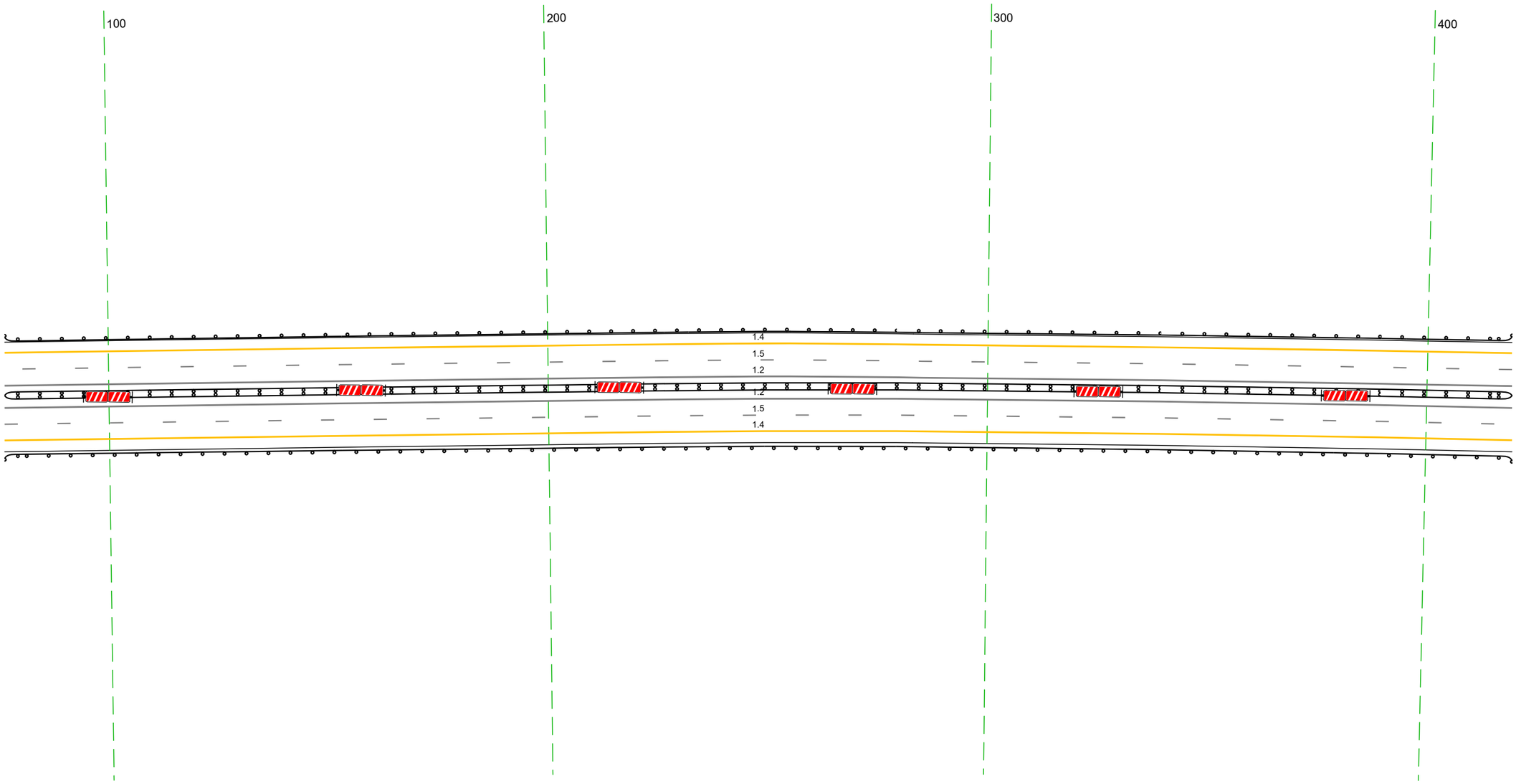


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 659 - 086, (343 м)
		12 659 - 086, (343 м)
	1-я от осевой	15 659 - 086, (343 м)
	2-я от осевой	14 659 - 086, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 659 - 086, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 659 - 086, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) ПК6 - 4,19, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 ПК6 - 4,19, (343 м)
	1-я от осевой	15 ПК6 - 4,19, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37239, L=718

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
14 1+076 – 14 1+419



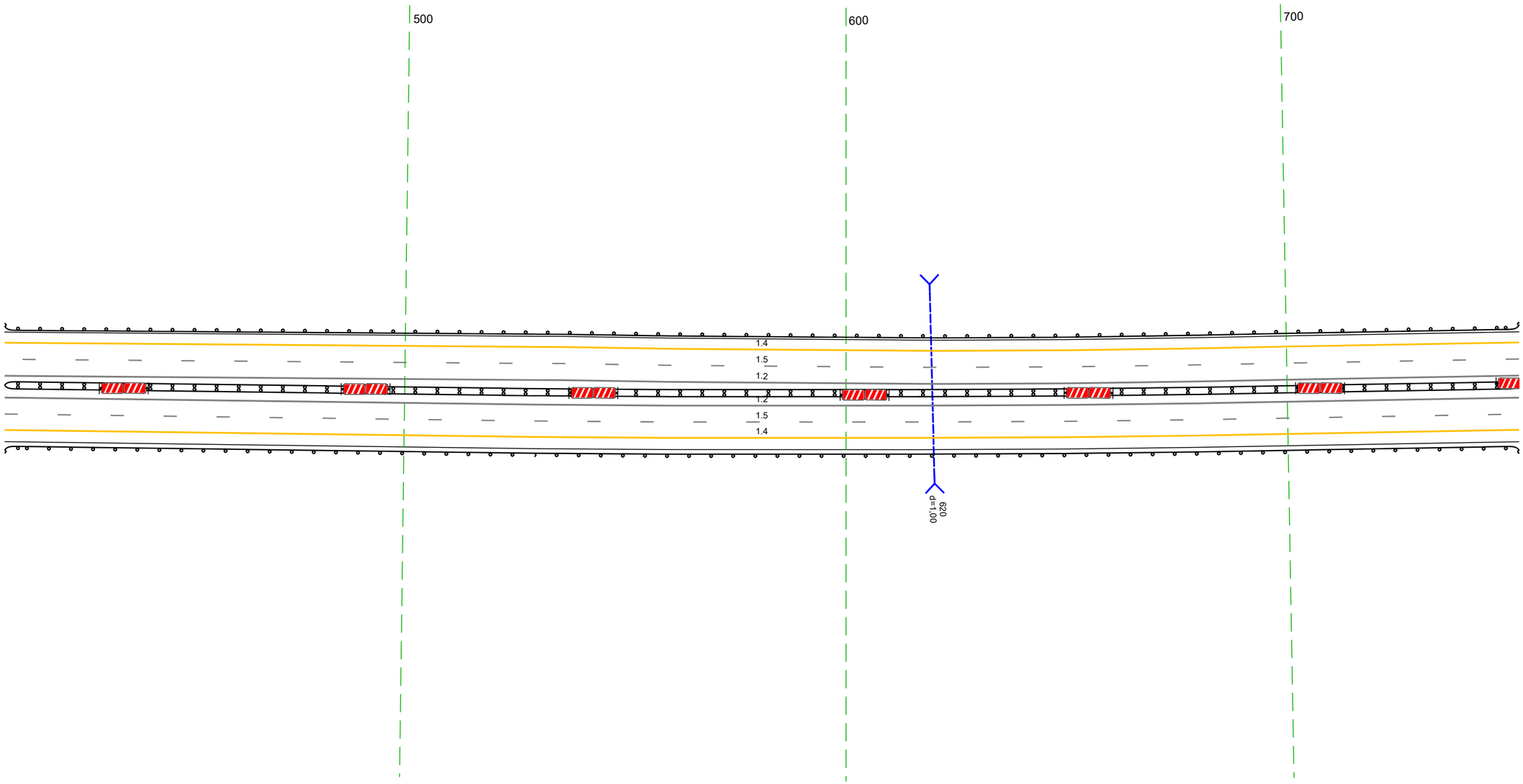
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 ПК6 - 4,19, (343 м)
		12 ПК6 - 4,19, (343 м)
	1-я от осевой	15 ПК6 - 4,19, (343 м)
	2-я от осевой	14 ПК6 - 4,19, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) ПК6 - 4,19, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) ПК6 - 4,19, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 409 - 753, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 409 - 753, (343 м)
	1-я от осевой	15 409 - 753, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=47817, L=1147

37239 423

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
14 1+409 - 14 1+753

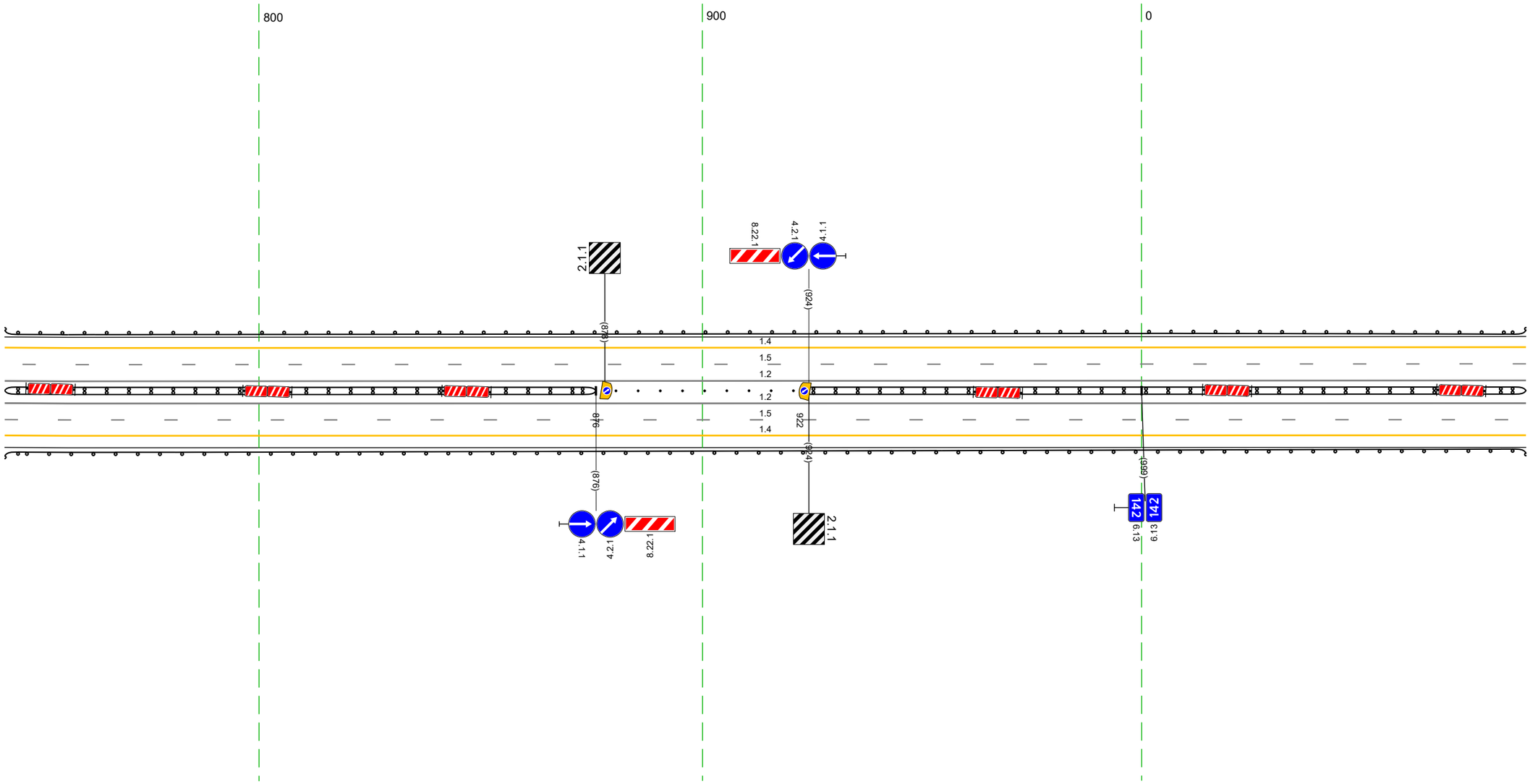


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 409 - 753, (343 м)
		12 409 - 753, (343 м)
	1-я от осевой	15 409 - 753, (343 м)
	2-я от осевой	14 409 - 753, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [У3] 409 - 753, (343 м)
	На обочине	ДО [У3] 409 - 753, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 743 - 087, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 743 - 087, (343 м)
	1-я от осевой	15 743 - 087, (343 м)
Элементы в плане		R=4776, L=1966 (550)
Продольный профиль		R=47817, L=1147

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
14 1+743 - 142+087

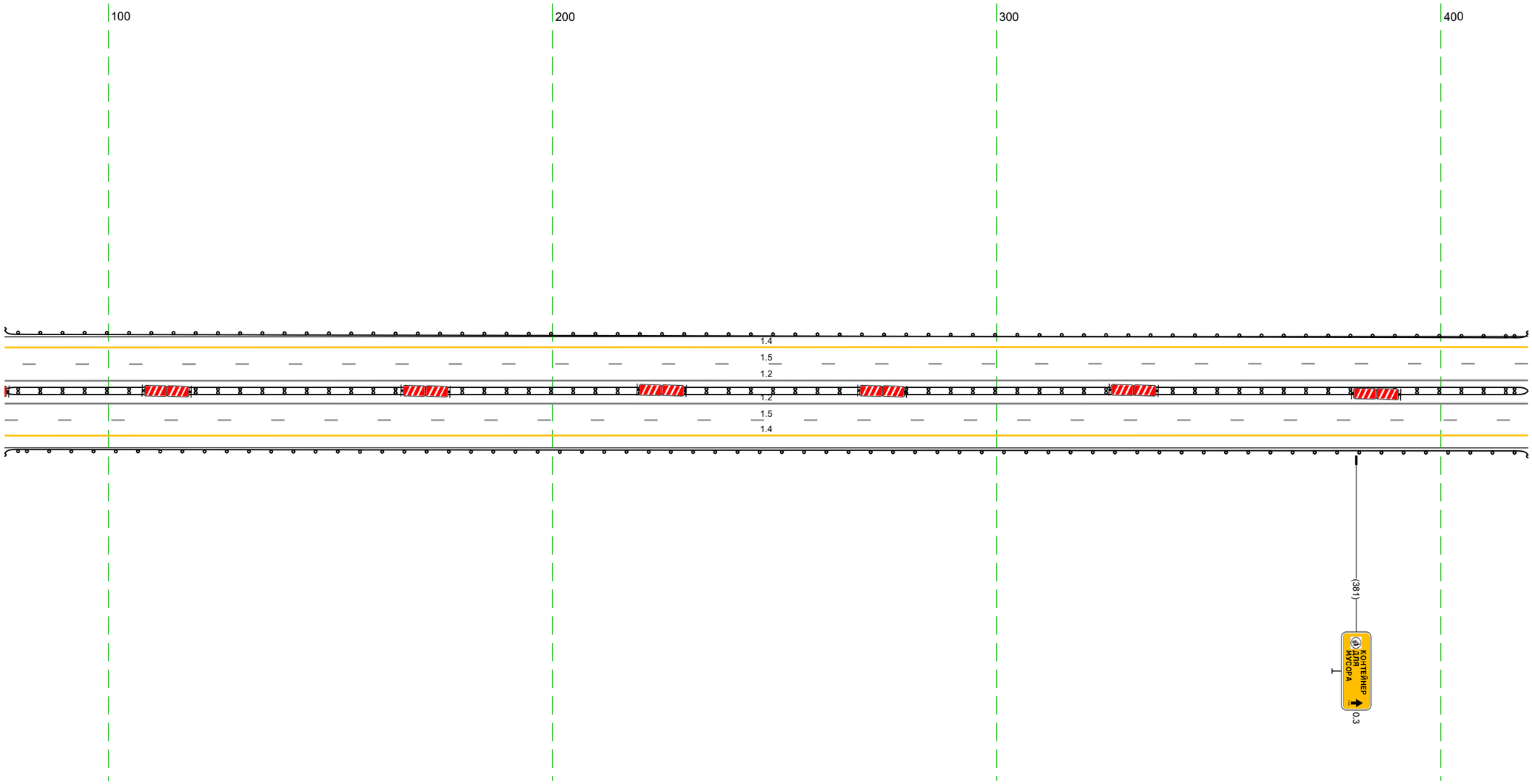


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 743 - 087, (343 м)
		12 743 - 087, (343 м)
	1-я от осевой	15 743 - 087, (343 м)
	2-я от осевой	14 743 - 087, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 743 - 876, (133 м) / Столбики (9шт, шаг 5,0м) 881 - 920 / ДД (Н3) 922 - 087, (164 м)
	На обочине	ДО (Н3) 743 - 087, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 077 - 420, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 077 - 420, (343 м)
	1-я от осевой	15 077 - 420, (343 м)
Элементы в плане		R=4776, L=1966
Продольный профиль		R=47817, L=1147

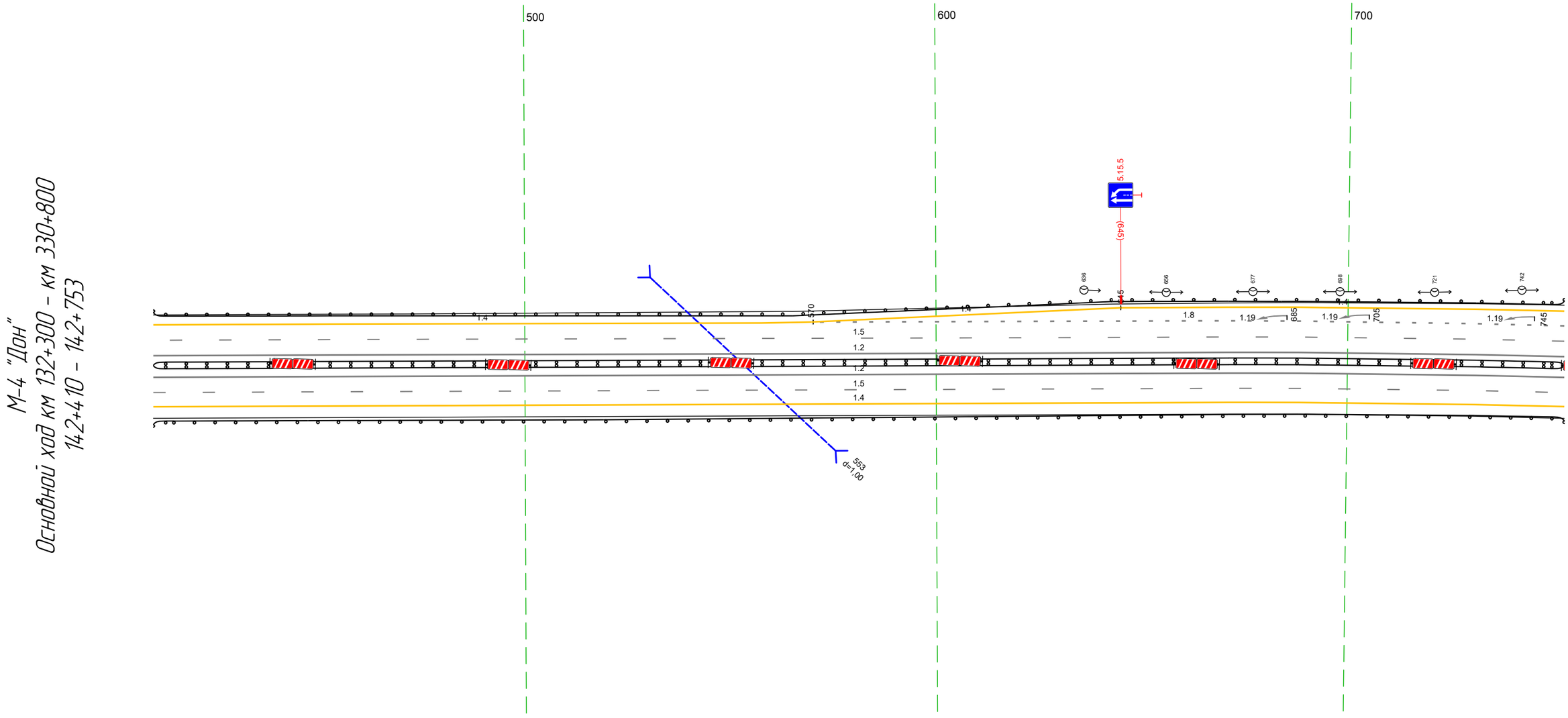
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
142+077 - 142+420



20 м

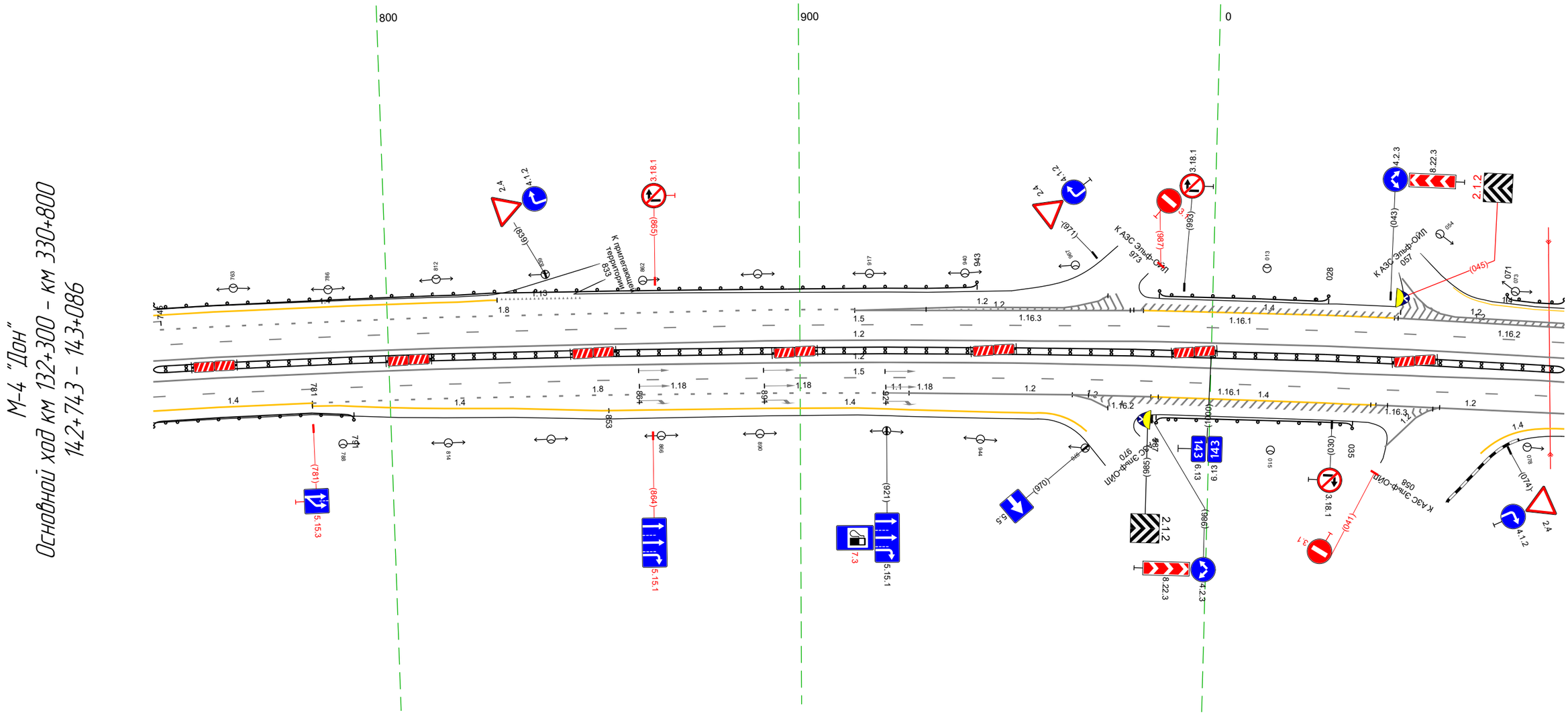
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 077 - 420, (343 м)
		12 077 - 420, (343 м)
	1-я от осевой	15 077 - 420, (343 м)
	2-я от осевой	14 077 - 420, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 077 - 420, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 077 - 420, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 410 – 753, (34.3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	18 570 – 663, (93 м) 14 570 – 645, (75 м) 14 645 – 753, (108 м)
	2-я от осевой	14 410 – 570, (160 м) 18 663 – 753, (90 м)
	1-я от осевой	15 410 – 753, (34.3 м)
Элементы в плане		R=4776, L=1966
Продольный профиль		R=47817, L=1147 (577) R=25321, L=575



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 410 – 753, (34.3 м)
		1.2 410 – 753, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 410 – 753, (34.3 м)
	2-я от осевой	14 410 – 753, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 410 – 753, (34.3 м)
	На обочине	ДО (Н3) 410 – 753, (34.3 м)
Тротуары справа		

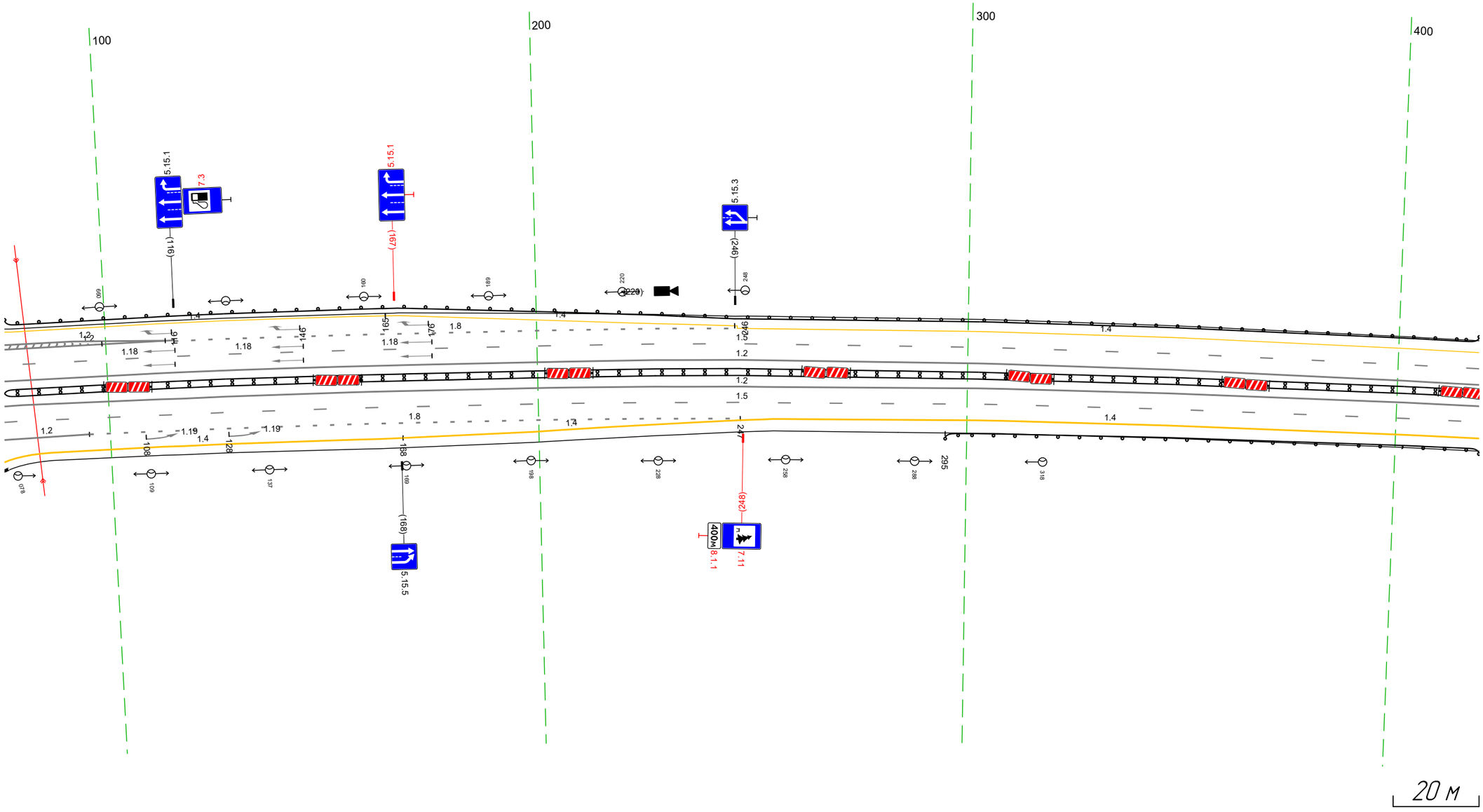
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 743 – 943, (200 м) | ДО (Б3) 987 – 028, (41 м) | ДО (Б3) 071 – 086, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 743 – 827, (84 м) | 1.13 827 – 847, (20 м) | 1.2 967, 975 (8 м) | 1.2 049, 055 (6 м) | 14 067 – 086, (18 м)
	2-я от осевой	1.8 743 – 913, (171 м) | 1.2 913 – 983, (70 м) | 1.2 913 – 967, (54 м) | 14 983 – 044, (61 м) | 1.2 055 – 086, (31 м) | 1.2 044 – 086, (42 м)
	1-я от осевой	15 743 – 086, (343 м)
Элементы в плане		R=4776, L=1966
Продольный профиль		R=25321, L=575



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 743 – 086, (343 м)
		12 743 – 086, (343 м)
	1-я от осевой	15 743 – 086, (343 м)
	2-я от осевой	14 743 – 781, (38 м) | 1.8 781 – 920, (139 м) | 1.1 920, 927 (6 м) | 12 927 – 986, (59 м) | 12 966, 971 (5 м) | 14 986 – 041, (55 м) | 12 053, 056 (3 м) | 12 041 – 086, (45 м)
	3-я от осевой	14 781 – 853, (72 м) | 14 853 – 958, (105 м) | 12 971, 975 (4 м) | 12 050, 053 (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 743 – 086, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 743 – 791, (48 м) | ДО (Б3) 987 – 035, (48 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 076 – 419, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 076 – 165, (89 м) / 14 165 – 246, (81 м) / 14 246 – 419, (173 м)
	2-я от осевой	12 076 – 114, (38 м) / 14 246 – 419, (173 м)
		12 076 – 116, (40 м) / 18 116 – 246, (131 м)
	1-я от осевой	15 076 – 419, (343 м)
Элементы в плане		R=4776, L=1966
Продольный профиль		R=25321, L=575 / 146 / a=0 / L=273

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
14.3+076 – 14.3+419

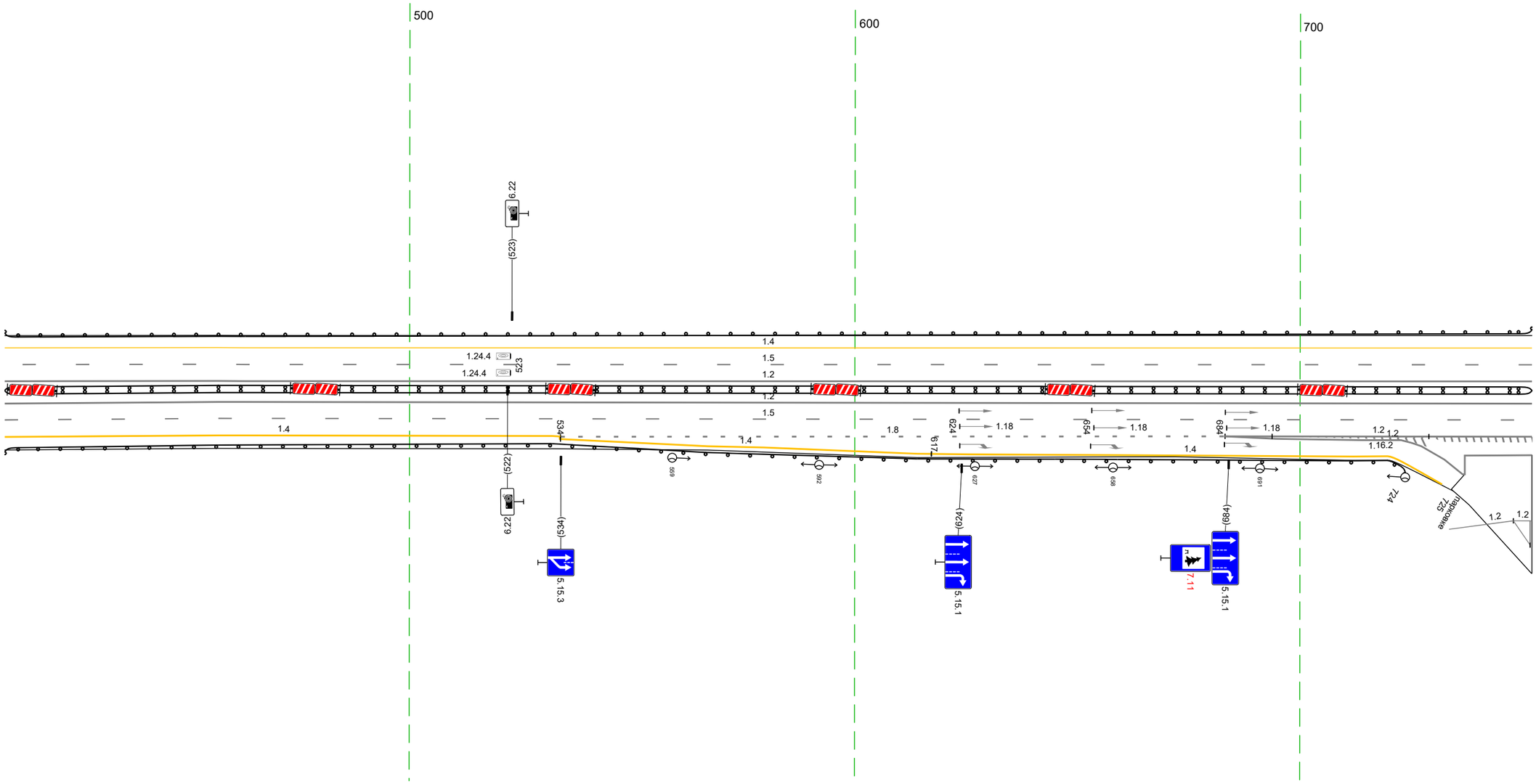


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 076 – 419, (343 м)
		12 076 – 419, (343 м)
	1-я от осевой	15 076 – 419, (343 м)
	2-я от осевой	12 076 – 095, (19 м) / 18 095 – 247, (152 м) / 14 255 – 419, (164 м)
	3-я от осевой	14 086 – 168, (82 м) / 14 168 – 247, (79 м) / 14 247 255
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 076 – 419, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 295 – 419, (124 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 409 - 752, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 409 - 752, (343 м)
	1-я от осевой	15 409 - 752, (343 м)
Элементы в плане		R=4776, L=1966
Продольный профиль		a=0 ; L=343

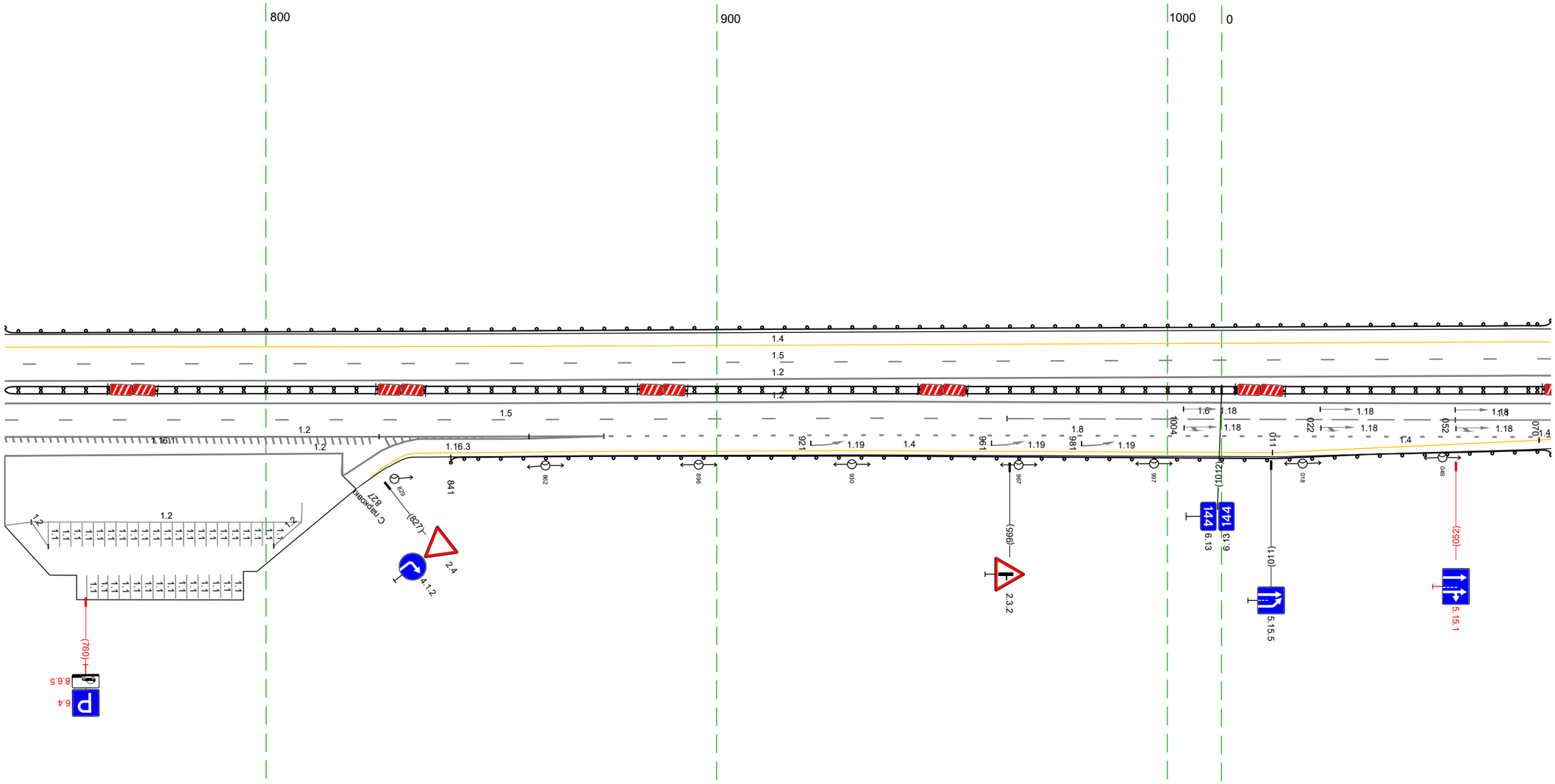
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
143+409 - 143+752



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 409 - 752, (343 м)
		1.2 409 - 752, (343 м)
	1-я от осевой	15 409 - 752, (343 м)
	2-я от осевой	14 409 - 532, (123 м) ; 1.2 532 - 752, (220 м) ; 1.2 683 - 752, (69 м) ; 1.2 683 - 727, (44 м) ; 1.2 748 - 752, (4 м)
	3-я от осевой	14 532 - 534, (2 м) ; 1.8 534 - 683, (149 м) ; 14 534 - 617, (83 м) ; 14 617 - 720, (102 м) ; 1.2 727 - 752, (25 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 409 - 752, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 409 - 724, (315 м)
Тротуары справа		

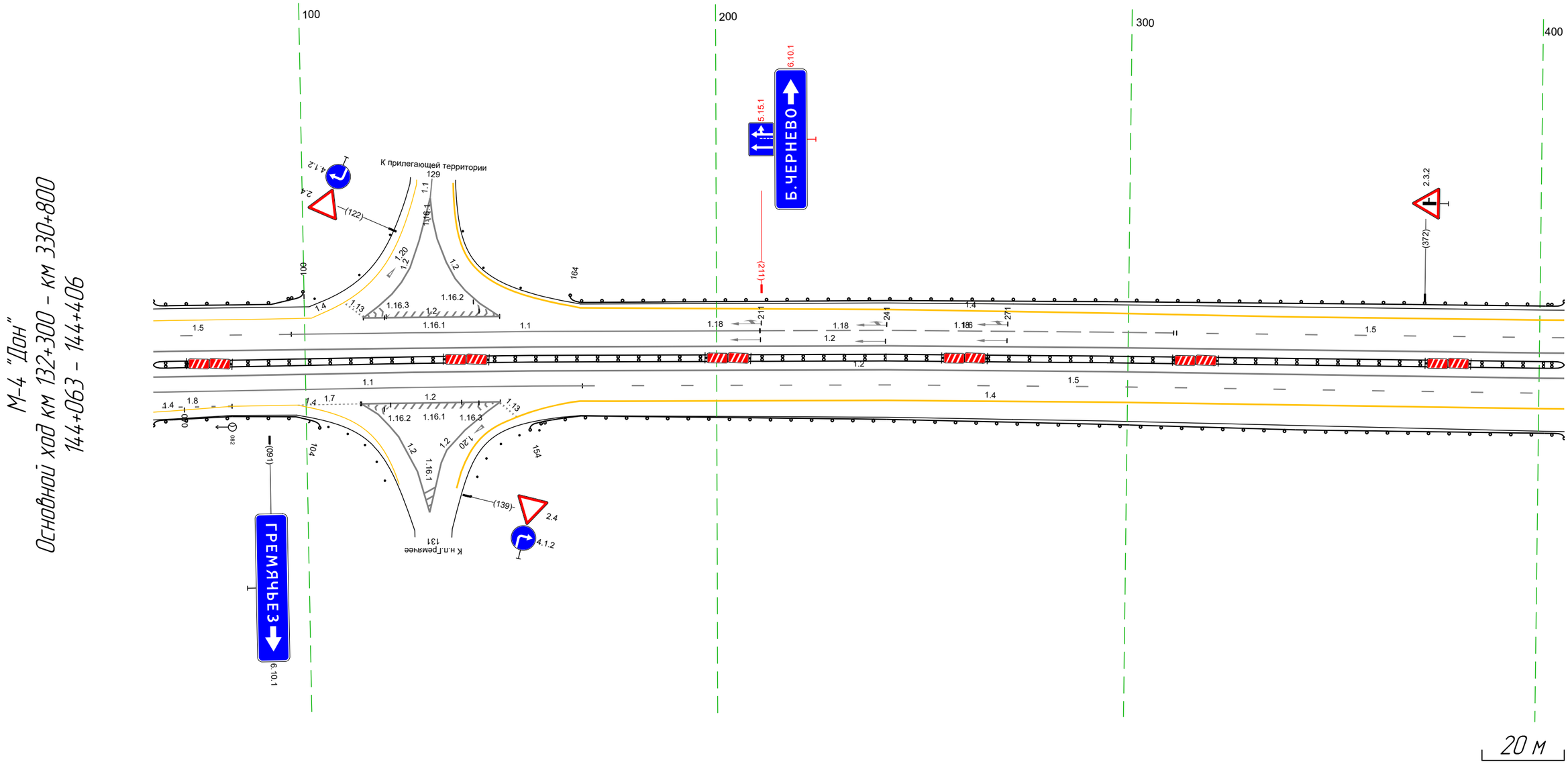
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 74.2 - 073, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 74.2 - 073, (343 м)
	1-я от осевой	15 74.2 - 073, (343 м)
Элементы в плане		R=4776, L=1966
Продольный профиль		а=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
143+742 - 144+073



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 74.2 - 073, (343 м)
		12 74.2 - 073, (343 м)
	1-я от осевой	15 74.2 - 964, (222 м)
		16 964 - 052, (100 м)
		11 052 - 073, (21 м)
	2-я от осевой	12 834 - 875, (41 м)
		18 875 - 073, (210 м)
		12 74.2 - 875, (133 м)
	3-я от осевой	12 74.8 75.2 14 м
		12 74.2 - 834, (92 м)
		14 835 - 011, (188 м)
		14 011 - 070, (59 м)
		14 070 073 3 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 74.2 - 073, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 841 - 073, (244 м)
Тротуары справа		

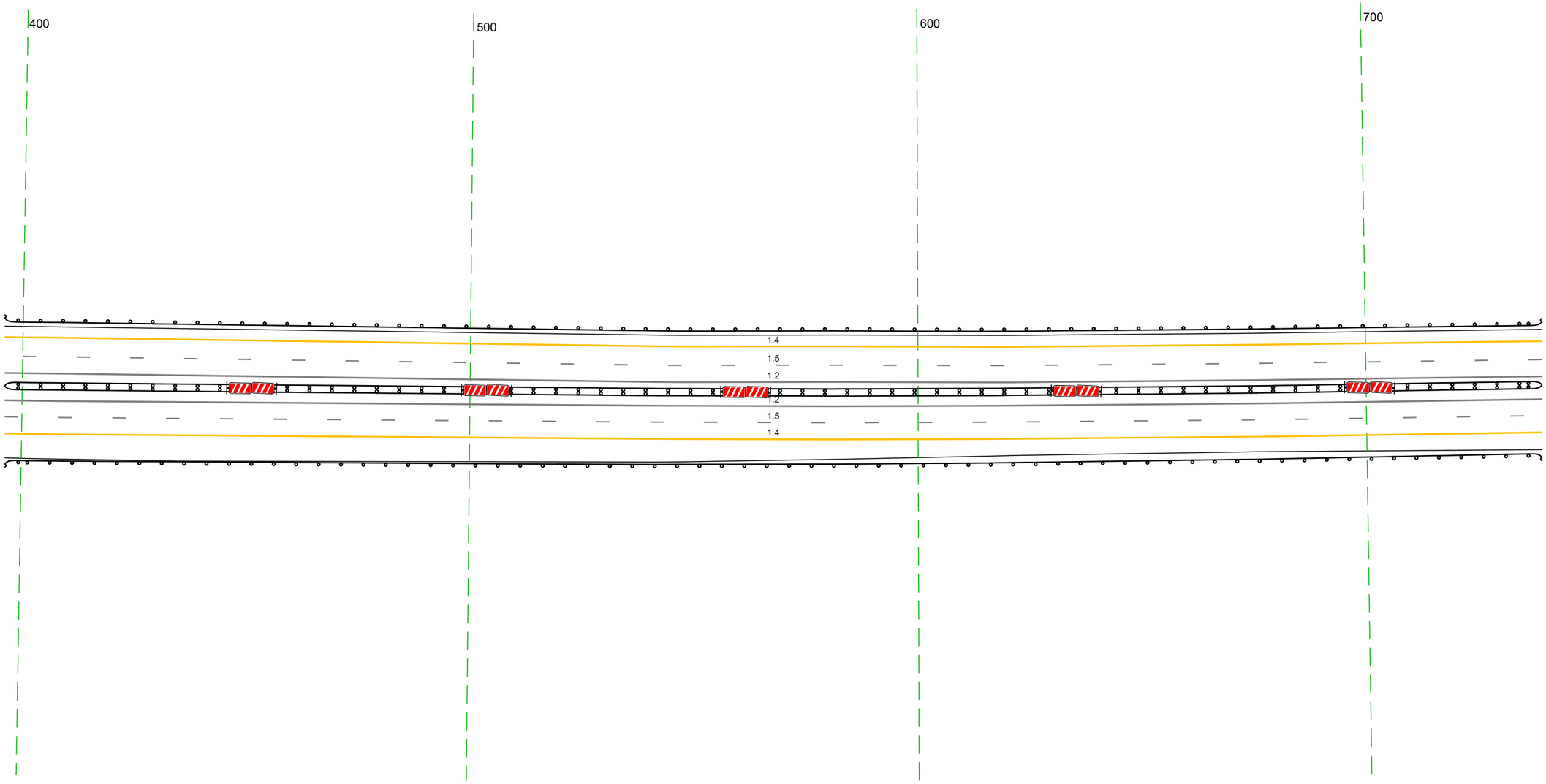
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 063 – 100, (37 м) / ДО (Б3) 164 – 406, (242 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 063 – 102, (39 м) / 1.2 114 – 147, (33 м) (114, 118 (4 м); 143, 147 (5 м)) / 1.4 167 – 406, (239 м)
	1-я от осевой	1.5 063 – 097, (34 м) / 1.1 097 – 210, (114 м) / 1.6 211 – 311, (100 м) / 1.5 312 – 406, (94 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=106 / R=1834,3 L=315



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 063 – 406, (343 м) / 1.2 063 – 406, (343 м)
	1-я от осевой	1.1 063 – 167, (104 м) / 1.5 167 – 406, (239 м)
	2-я от осевой	1.8 063 – 082, (19 м) / 1.4 082 – 098, (16 м) / 1.7 098 – 114, (16 м) / 1.2 113 – 147, (34 м) (114, 117 (4 м); 144, 147 (3 м)) / 1.4 167 – 406, (239 м)
	3-я от осевой	1.4 063, 070 (7 м) / 1.4 070, 082 (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие справа	На разделительной	ДД (Б3) 063 – 406, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 063 – 104, (40 м) / ДО (Б3) 154 – 406, (252 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 396 - 739, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 396 - 739, (343 м)
	1-я от осевой	15 396 - 739, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18343, L=315 / R=12103, L=380

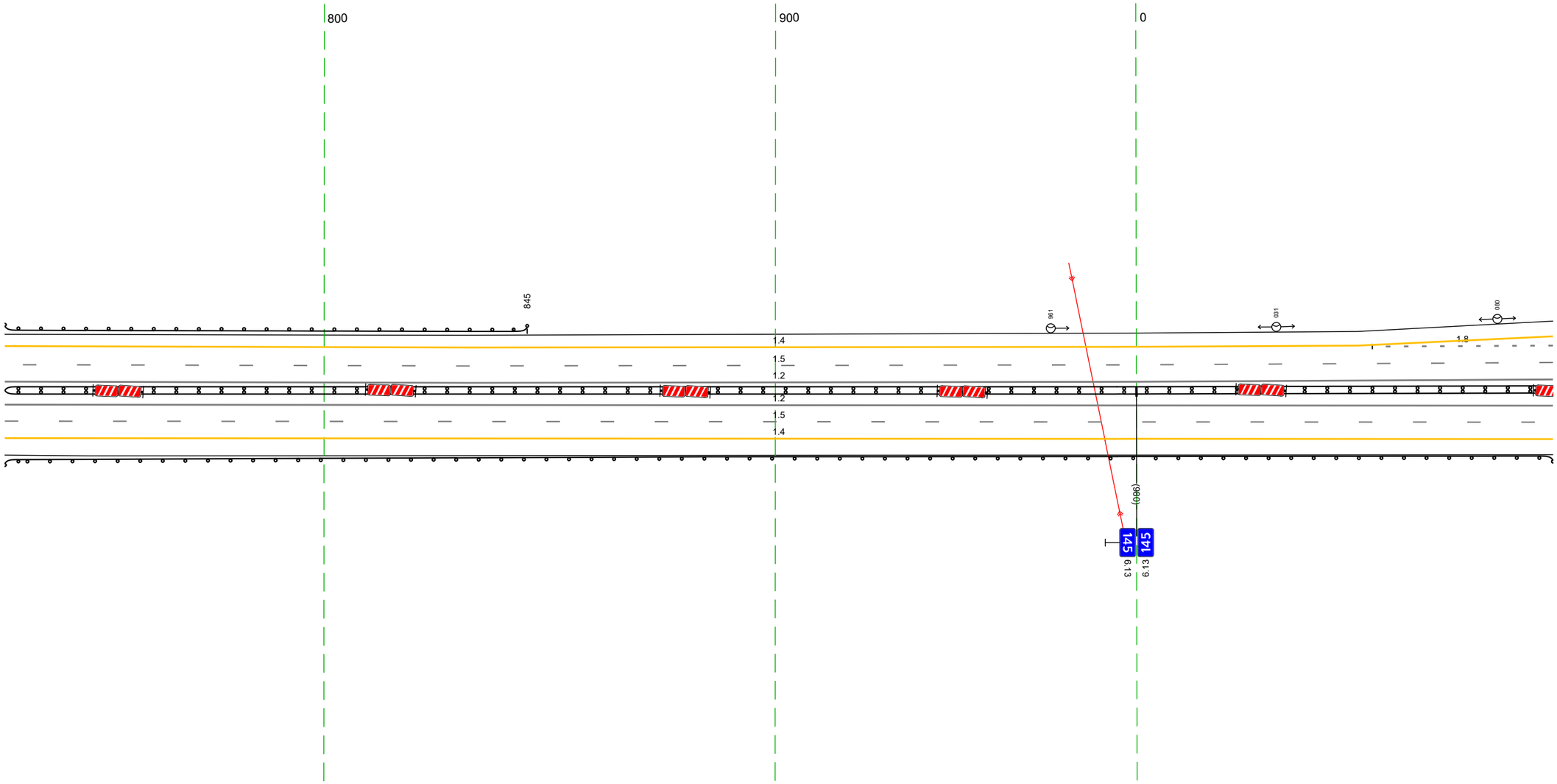
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
144+396 - 144+739



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 396 - 739, (343 м)
		12 396 - 739, (343 м)
	1-я от осевой	15 396 - 739, (343 м)
	2-я от осевой	14 396 - 739, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 396 - 739, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 396 - 739, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 729 - 845, (116 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 049 - 092, (43 м)
	2-я от осевой	14 729 - 049, (300 м) / 18 052 - 092, (40 м)
	1-я от осевой	15 729 - 092, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12103, L=380 / R=20825, L=362



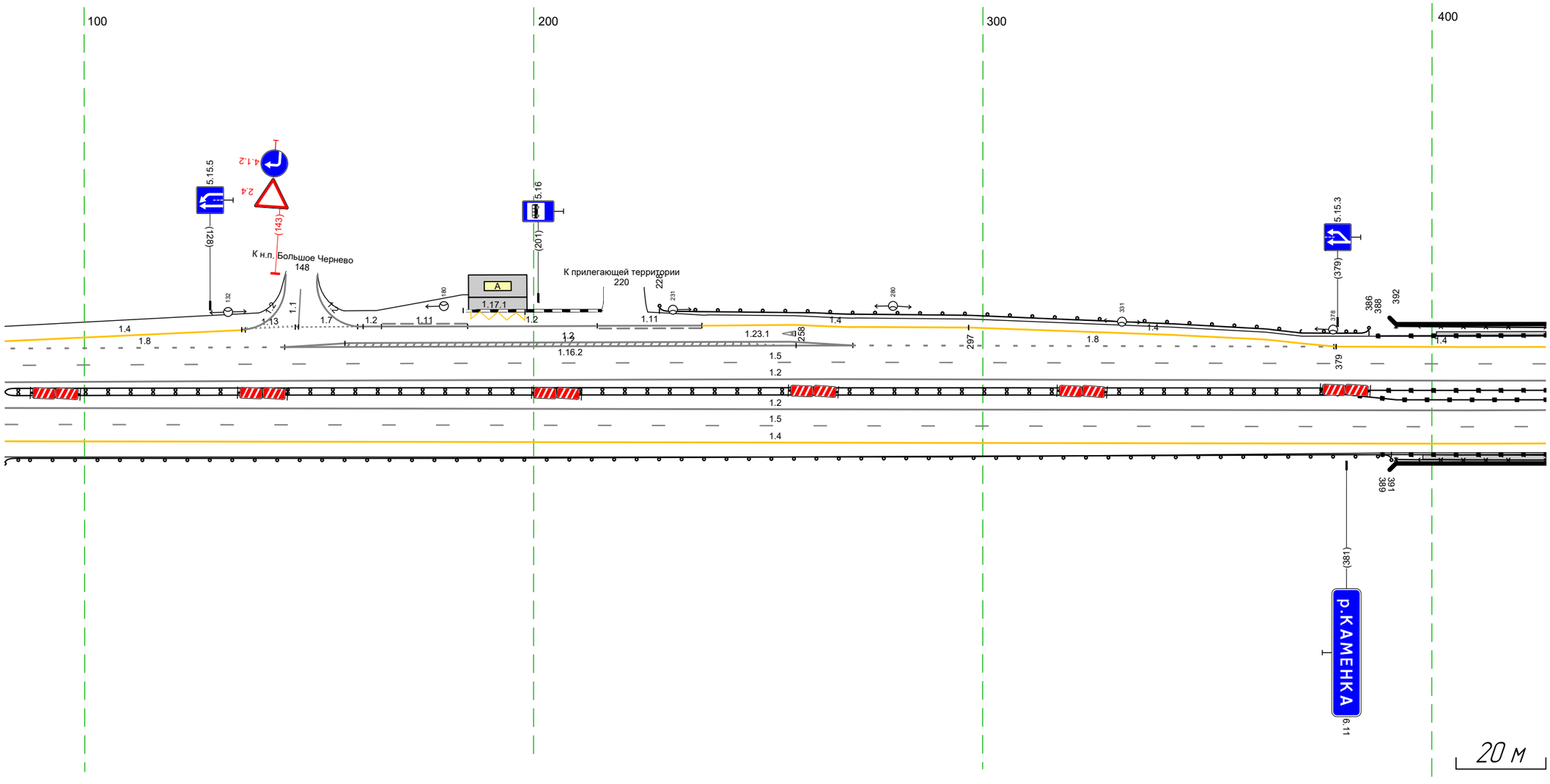
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
144+729 - 145+092

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 729 - 092, (343 м)
		12 729 - 092, (343 м)
	1-я от осевой	15 729 - 092, (343 м)
	2-я от осевой	14 729 - 092, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 729 - 092, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 729 - 092, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		4.01 - 4.25, (24 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ІІІ) 2.28 - 3.86, (158 м); ОПО-Д 3.92 - 4.25, (33 м); МО (ІІІ6) 3.88 - 4.25, (37 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 1.84 - 1.98, (14 м)
	4-я от осевой	1.7 1.47 - 1.61, (14 м); 1.13 1.35 - 1.47, (12 м); 1.11 1.66 - 1.85, (19 м); 1.2 1.85 - 2.14, (29 м); 1.11 2.14 - 2.37, (23 м); 1.4 2.37 - 2.71, (34 м)
	3-я от осевой	1.4 0.82 - 1.36, (54 м); 1.2 1.45 - 2.71, (126 м); 1.4 2.71 - 2.97, (26 м); 1.4 2.97 - 3.71, (74 м); 1.4 3.71 3.79 (8 м)
	2-я от осевой	1.8 0.82 - 1.45, (62 м); 1.2 1.45 - 2.71, (126 м); 1.8 2.71 - 3.78, (107 м); 1.4 3.79 - 4.25, (47 м)
	1-я от осевой	1.5 0.82 - 4.25, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20825, L=362; 245; R=14908, L=580

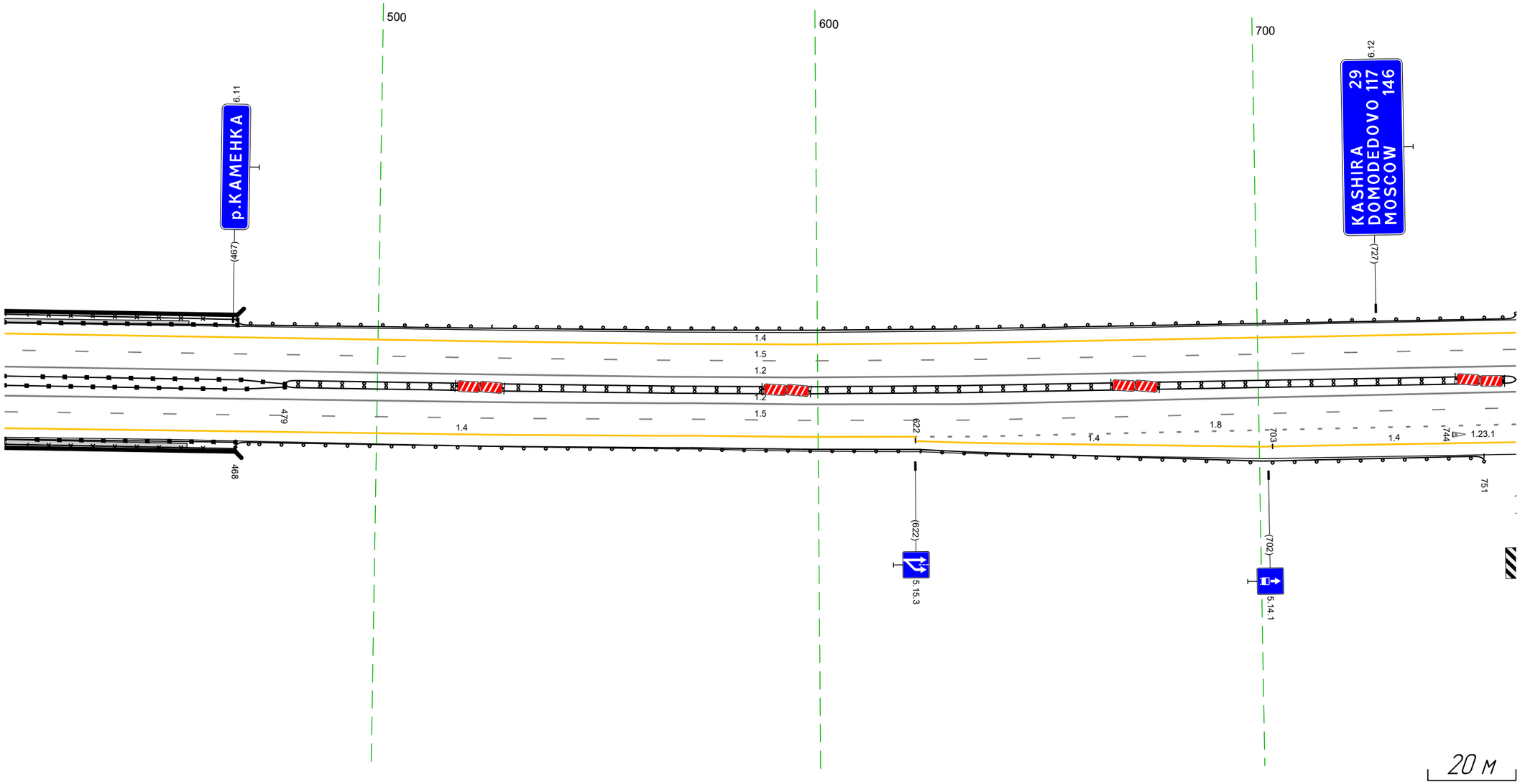
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
145+082 - 145+425



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 0.82 - 4.25, (343 м); 1.2 0.82 - 4.25, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 0.82 - 4.25, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 0.82 - 4.25, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ІІІ) 0.82 - 3.79, (297 м); МО (ІІІ6) 3.79 - 4.25, (46 м); МО (ІІІ6) 3.79 - 4.25, (46 м)
	На обочине	МО (ІІІ6) 3.89 - 4.25, (36 м); ДО (ІІІ) 0.82 - 3.91, (309 м); ОПО-Д 3.92 - 4.25, (33 м)
Тротуары справа		3.98 - 4.25, (27 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		415 - 457, (42 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (36) 415 - 468, (53 м) ОПО-Д 415 - 468, (53 м) ДО (93) 468 - 759, (291 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 415 - 759, (343 м)
	1-я от осевой	15 415 - 759, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14908, L=580

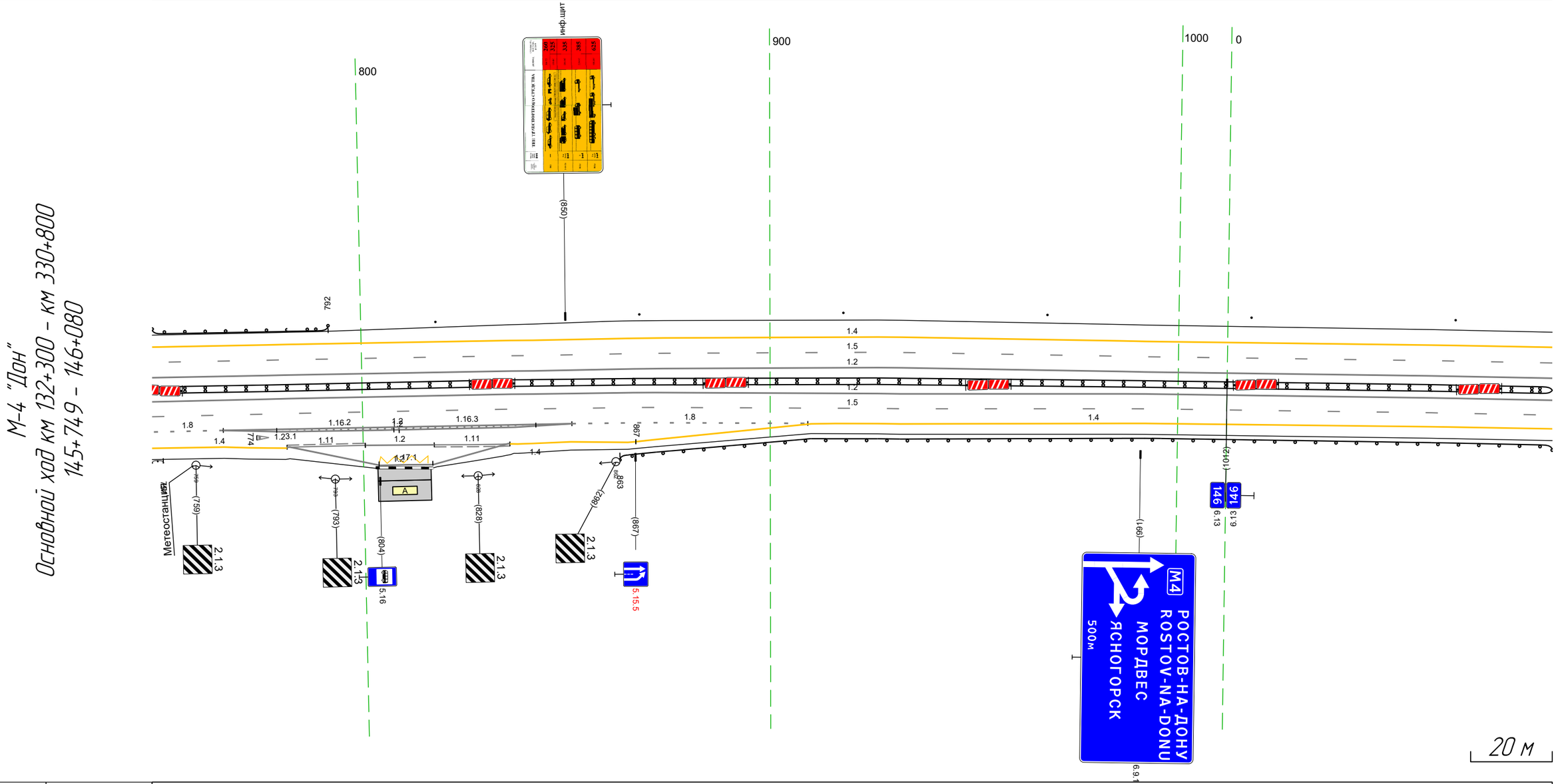
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
145+4 15 - 145+759



20 м

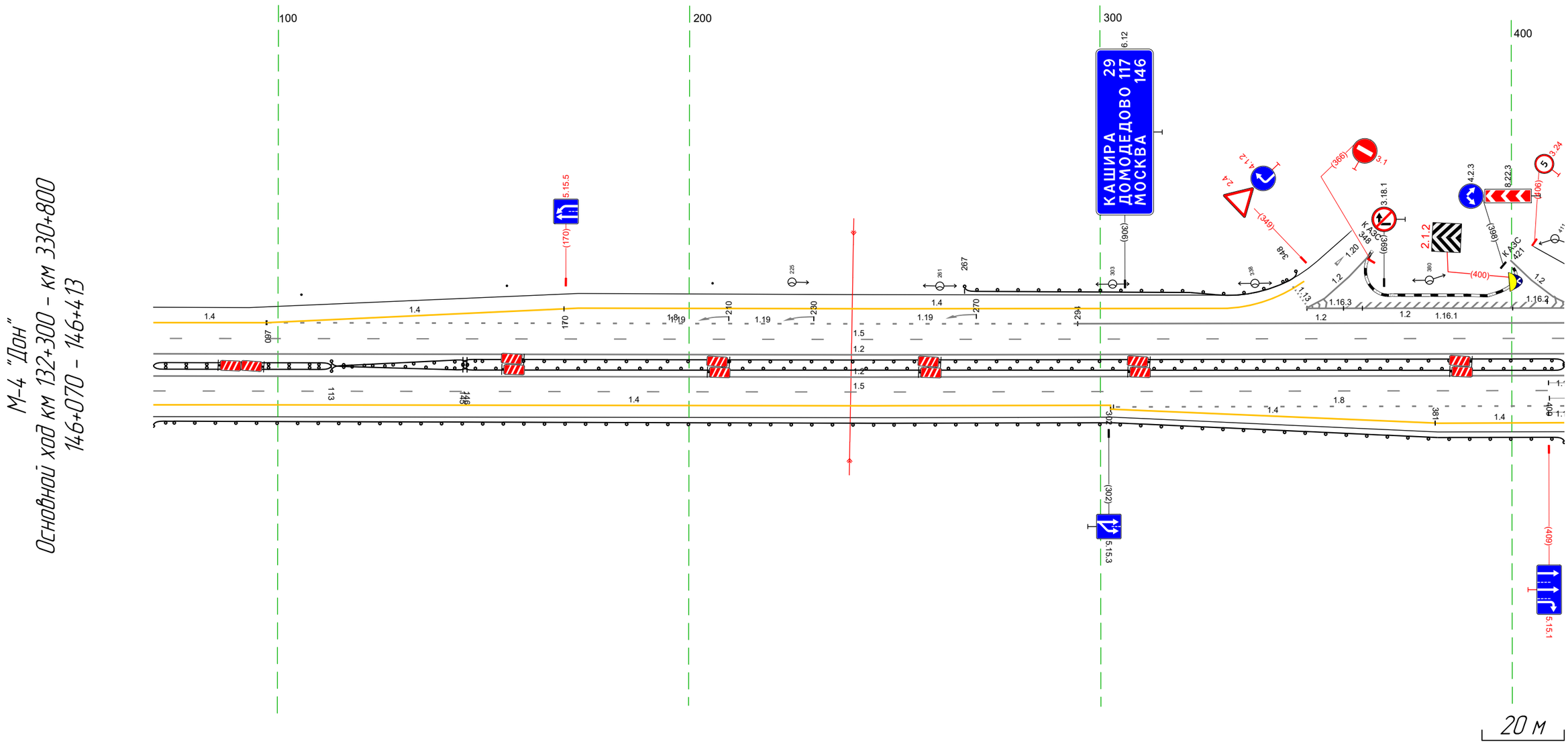
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 415 - 759, (343 м)
		12 415 - 759, (343 м)
	1-я от осевой	15 415 - 759, (343 м)
	2-я от осевой	14 415 - 622, (207 м) 14 622 - 623, (1 м) 18 622 - 759, (136 м)
	3-я от осевой	14 623 - 703, (80 м) 14 703 - 759, (56 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (36) 415 - 479, (64 м) МО (36) 415 - 479, (64 м) ДД (93) 479 - 759, (280 м)
	На обочине	МО (36) 415 - 468, (53 м) ОПО-Д 415 - 468, (53 м) ДО (43) 468 - 751, (283 м)
Тротуары справа		415 - 457, (42 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 749 – 792, (43 м)
	На разделительной	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 818 – 080
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 749 – 080, (343 м)
	1-я от осевой	15 749 – 080, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14908, L=580 / R=40372, L=1463



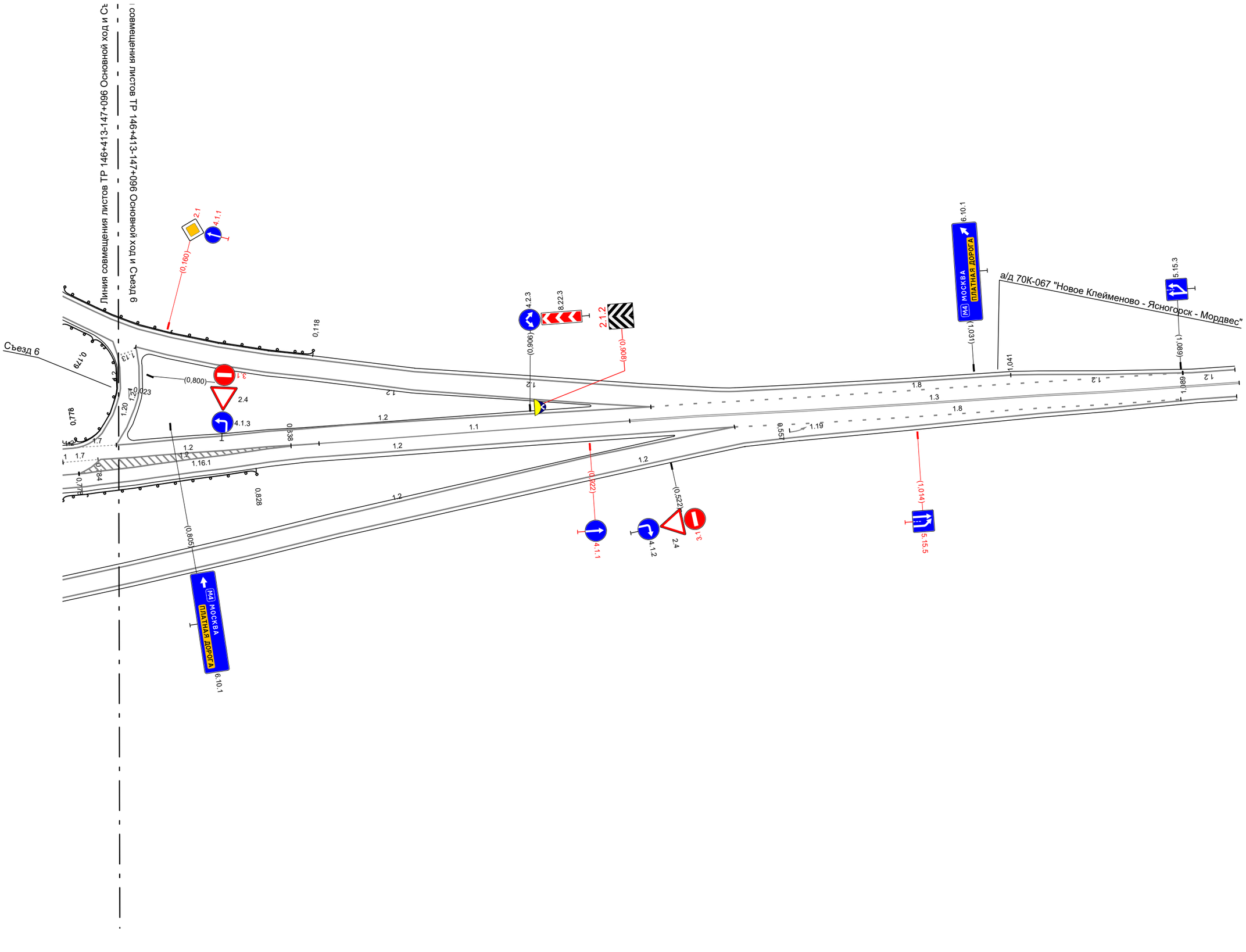
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 749 – 080, (343 м)
		1.2 749 – 080, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 749 – 080, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 749 – 766, (17 м); 1.2 766 – 851, (85 м); 1.8 851 – 909, (58 м); 1.4 910 – 080, (182 м)
	3-я от осевой	1.4 749 – 766, (17 м); 1.2 766 – 851, (85 м); 1.4 851 – 867, (16 м); 1.4 867 – 910, (43 м)
	4-я от осевой	1.14 766 – 781, (15 м); 1.12 781 – 782 (1 м); 1.11 781 – 801, (19 м); 1.2 800 – 817, (17 м); 1.11 817 – 836, (19 м); 1.4 836 – 851, (15 м)
	5-я от осевой	1.17.1 804 – 817, (13 м); 1.2 782 – 836, (54 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 749 – 080, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 749 – 751, (2 м); ДО (Н3) 863 – 080, (229 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт, шаг 50,0м) 070 – 206 / ДО (Ь3) 267 – 348, (81 м)
	На разделительной	ДО (Ь5) 14,5 – 413, (268 м) / ДО (Ь4) 113 – 146, (33 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 097 – 170, (72 м) / 14 170 – 329, (160 м) / 1.2 350 – 413, (63 м)
	2-я от осевой	14 070 – 097, (27 м) / 18 097 – 294, (197 м) / 14 294 – 413, (118 м)
	1-я от осевой	15 070 – 413, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40372, L=1463

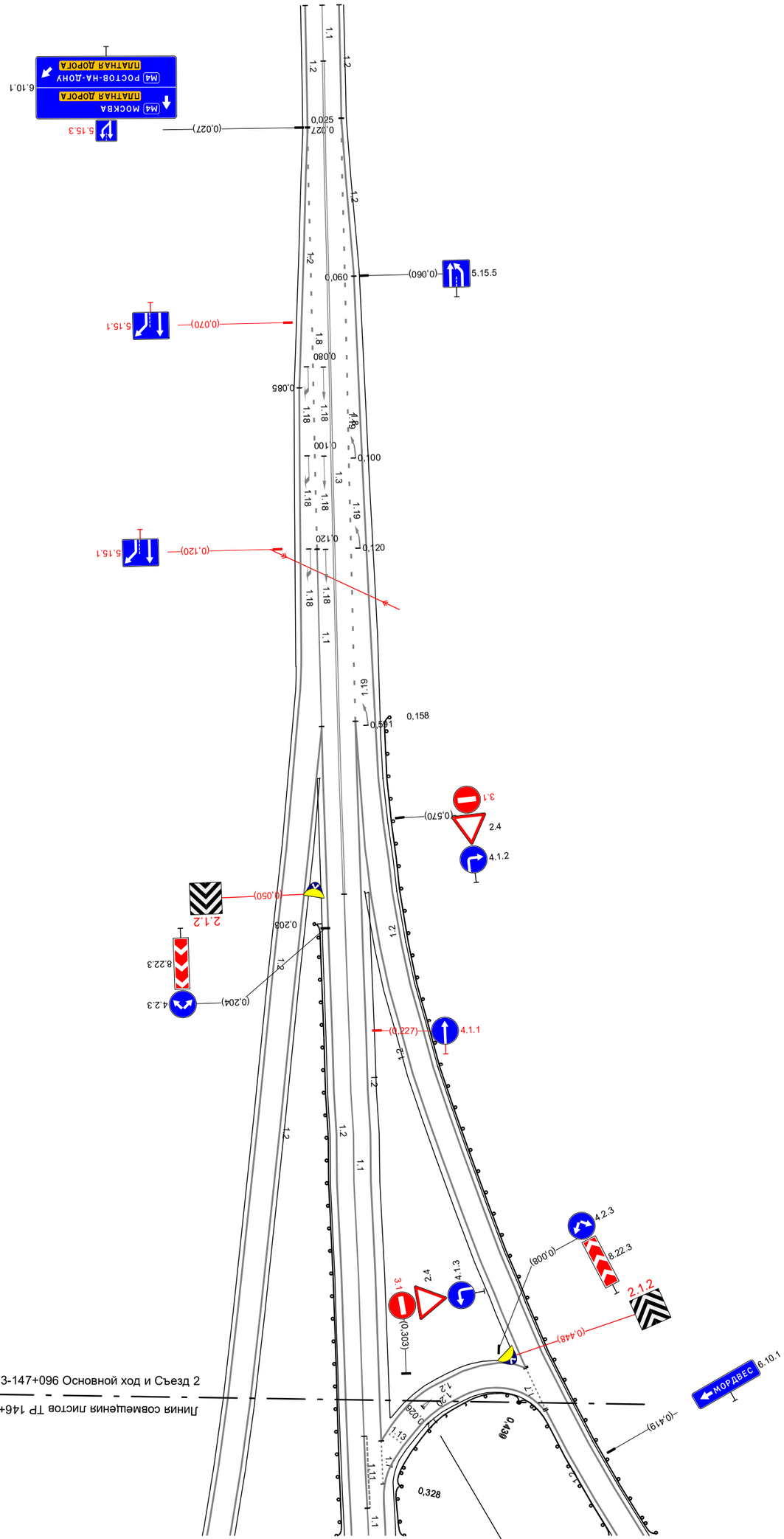


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 070 – 413, (343 м) / 1.2 070 – 413, (343 м)
	1-я от осевой	15 070 – 413, (343 м)
	2-я от осевой	14 070 – 302, (233 м) / 14 302 – 303, (1 м) / 1.8 303 – 413, (110 м)
	3-я от осевой	14 303 – 381, (78 м) / 14 381 – 413, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ь3) 070 – 113, (43 м) / ДО (Ь4) 113 – 146, (33 м) / ДО (Ь5) 14,5 – 413, (268 м)
	На обочине	ДО (Ь3) 070 – 413, (343 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
ТР 146+364 – 147+155 съезд 2



М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 146+364 - 147+155 съезд 6



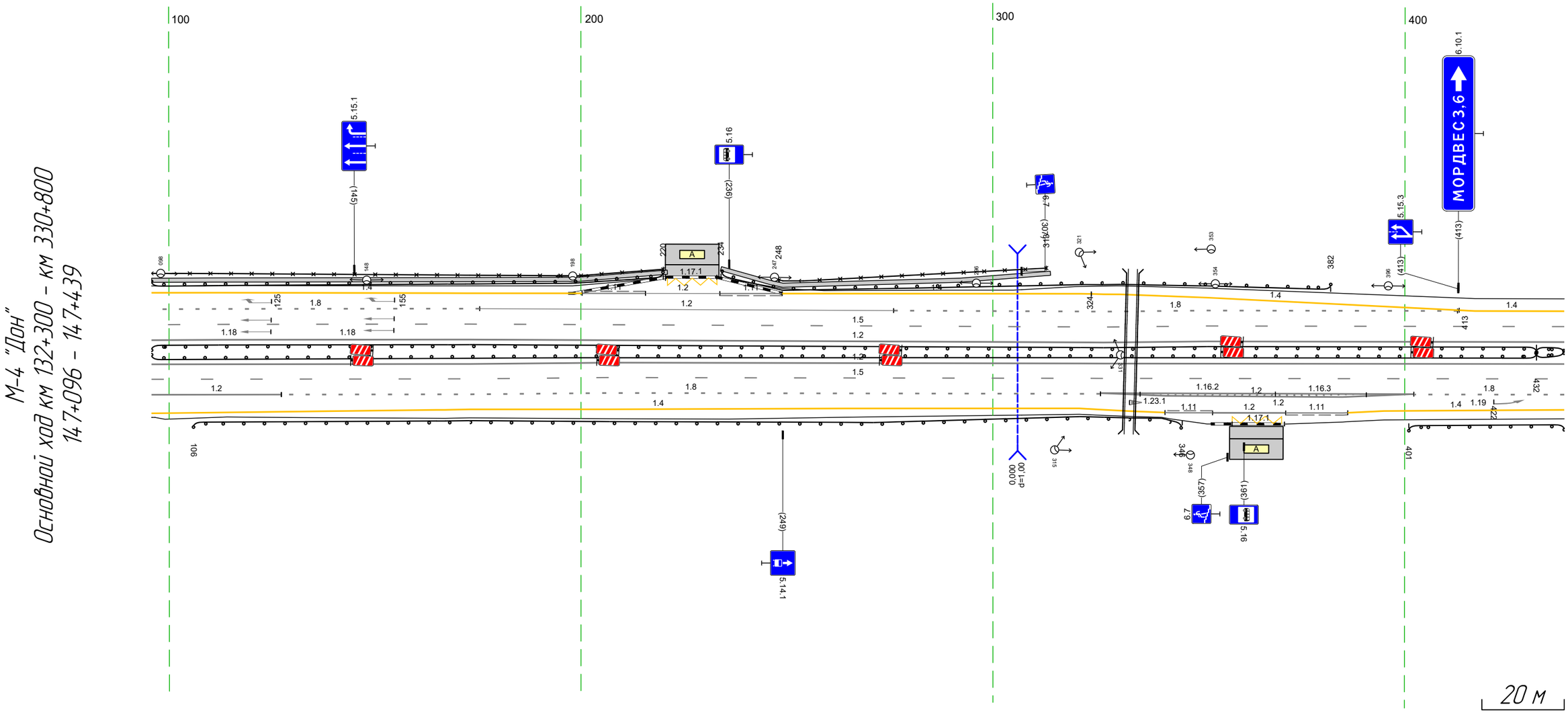
Линия совмещения листов ТР 146+413-147+096 Основной ход и Съезд 2

Линия совмещения листов ТР 146+413-147+096 Основной ход и Съезд 2

20 м

| | | |

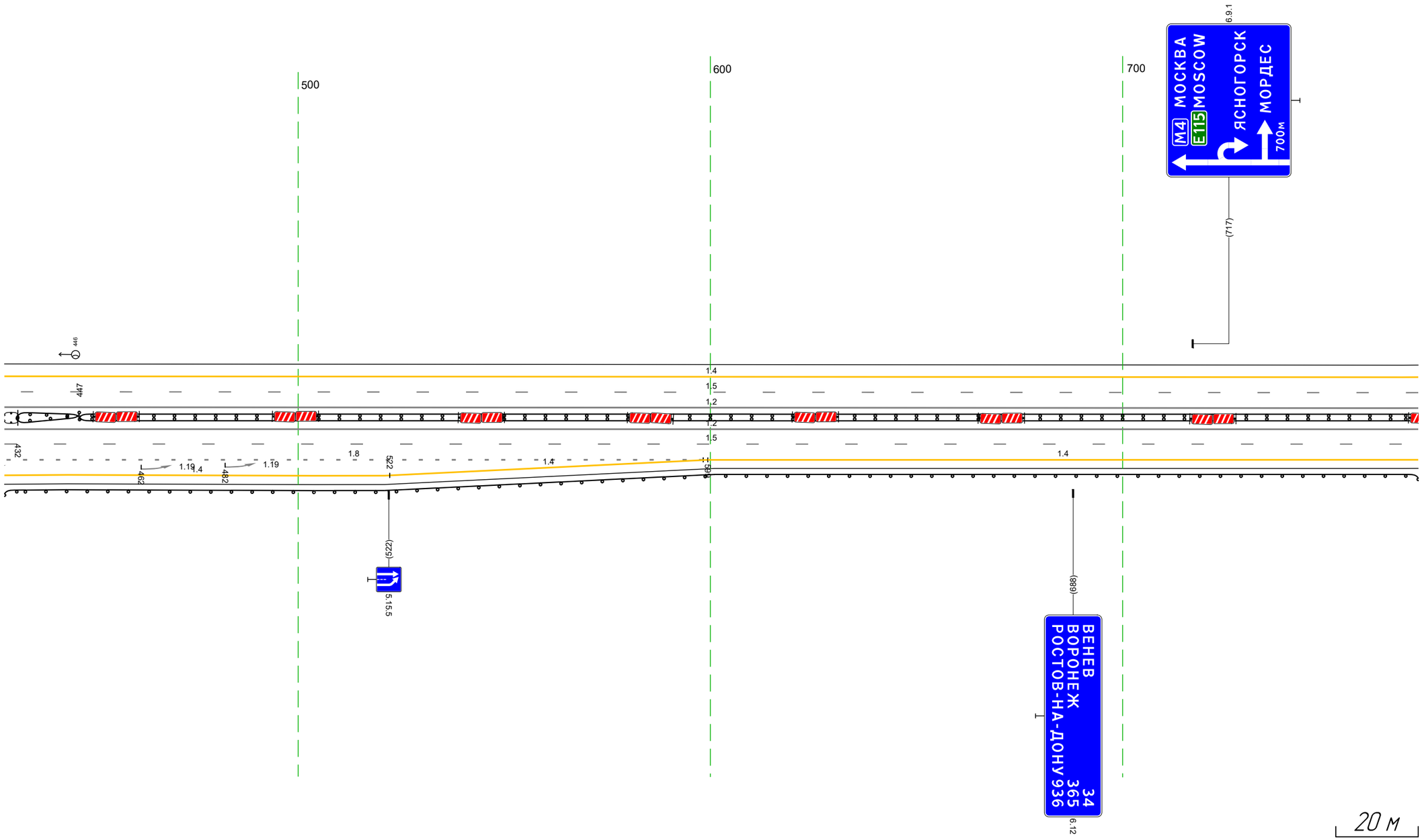
Тротуары слева		096 - 221, (125 м), а/б, ш. 1,0 м; 234 - 314, (80 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 096 - 220, (124 м); ОПО-Д 248 - 313, (65 м); ДО (Н3) 096 - 220, (124 м); ДО (Н4) 234 - 382, (148 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 096 - 432, (336 м); ДО (Н4) 432 - 439, (7 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 221 - 233, (12 м)
	3-я от осевой	1.4 096 - 200, (105 м); 1.11 200 - 216, (15 м); 1.2 216 - 234, (18 м); 1.11 234 - 249, (15 м); 1.4 249 - 324, (75 м); 1.4 324 - 413, (89 м); 1.4 413 - 417, (4 м); 1.4 417 - 439, (22 м)
	2-я от осевой	1.8 096 - 175, (80 м); 1.2 175 - 276, (100 м); 1.8 276 - 413, (137 м)
	1-я от осевой	1.5 096 - 439, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40372, L=1463; 3‰; R=21212, L=541



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 096 - 439, (343 м); 1.2 096 - 439, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 096 - 439, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 127 - 326, (199 м); 1.2 326 - 402, (76 м); 1.8 402 - 439, (37 м)
	3-я от осевой	1.2 326 - 402, (75 м); 1.4 165 - 333, (168 м); 1.4 333 - 342, (9 м); 1.11 342 - 353, (12 м); 1.2 353 - 371, (18 м); 1.11 371 - 386, (15 м); 1.4 386 - 395, (9 м); 1.4 395 - 439, (44 м)
	4-я от осевой	1.17.1 358 - 371, (13 м)
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 096 - 432, (336 м); ДО (Н4) 432 - 439, (7 м)
	На обочине	ДО (Н3) 106 - 346, (240 м); ДО (Н3) 401 - 439, (38 м)
Тротуары справа		

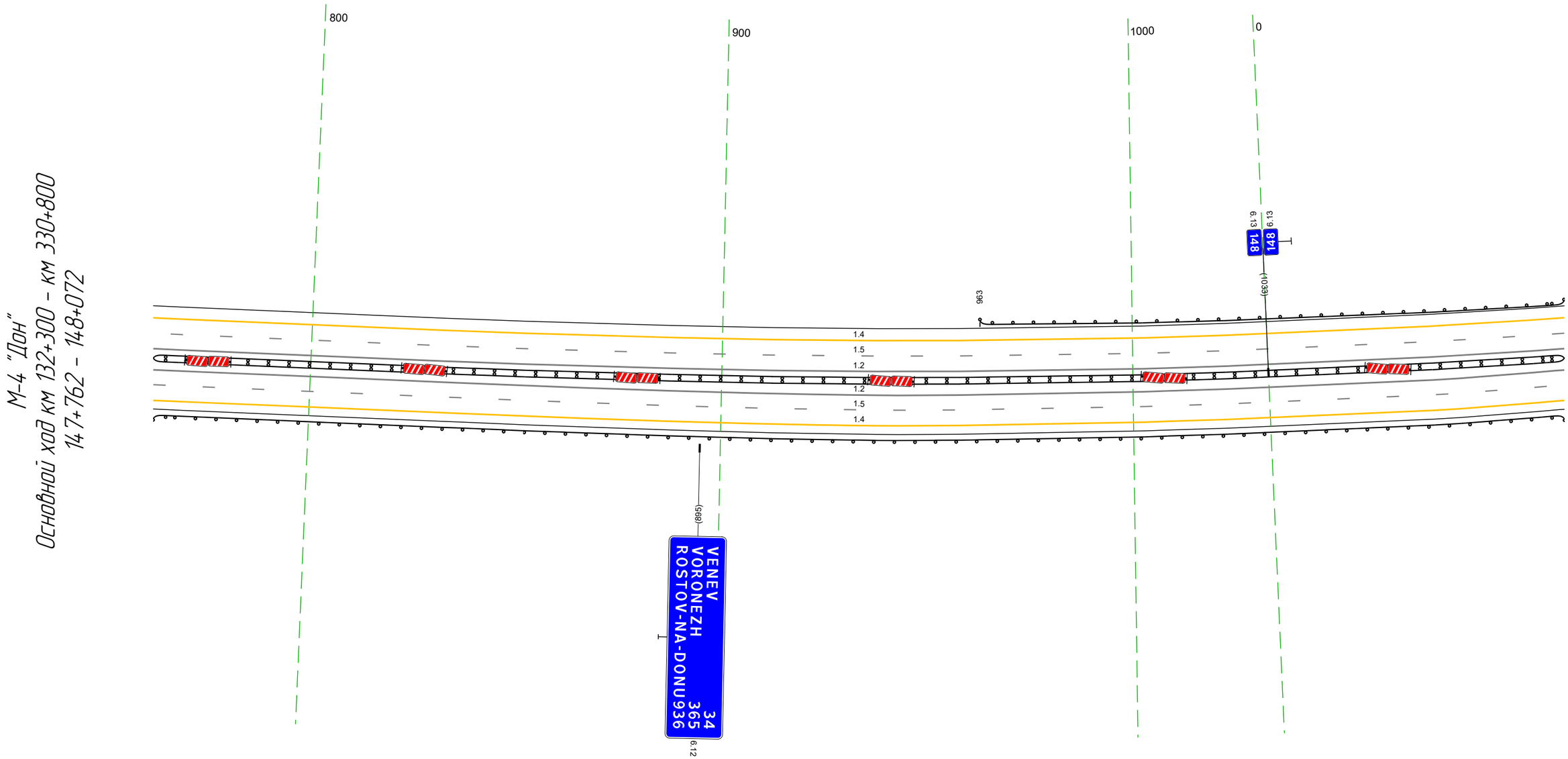
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (Н3) 429 - 432, (343 м) ДО (Н4) 432 - 447, (15 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 429 - 772, (343 м)
	1-я от осевой	15 429 - 772, (343 м)
Элементы в плане		480 R=3474, L=1157
Продольный профиль		R=21212, L=541

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
14 7+429 - 14 7+772



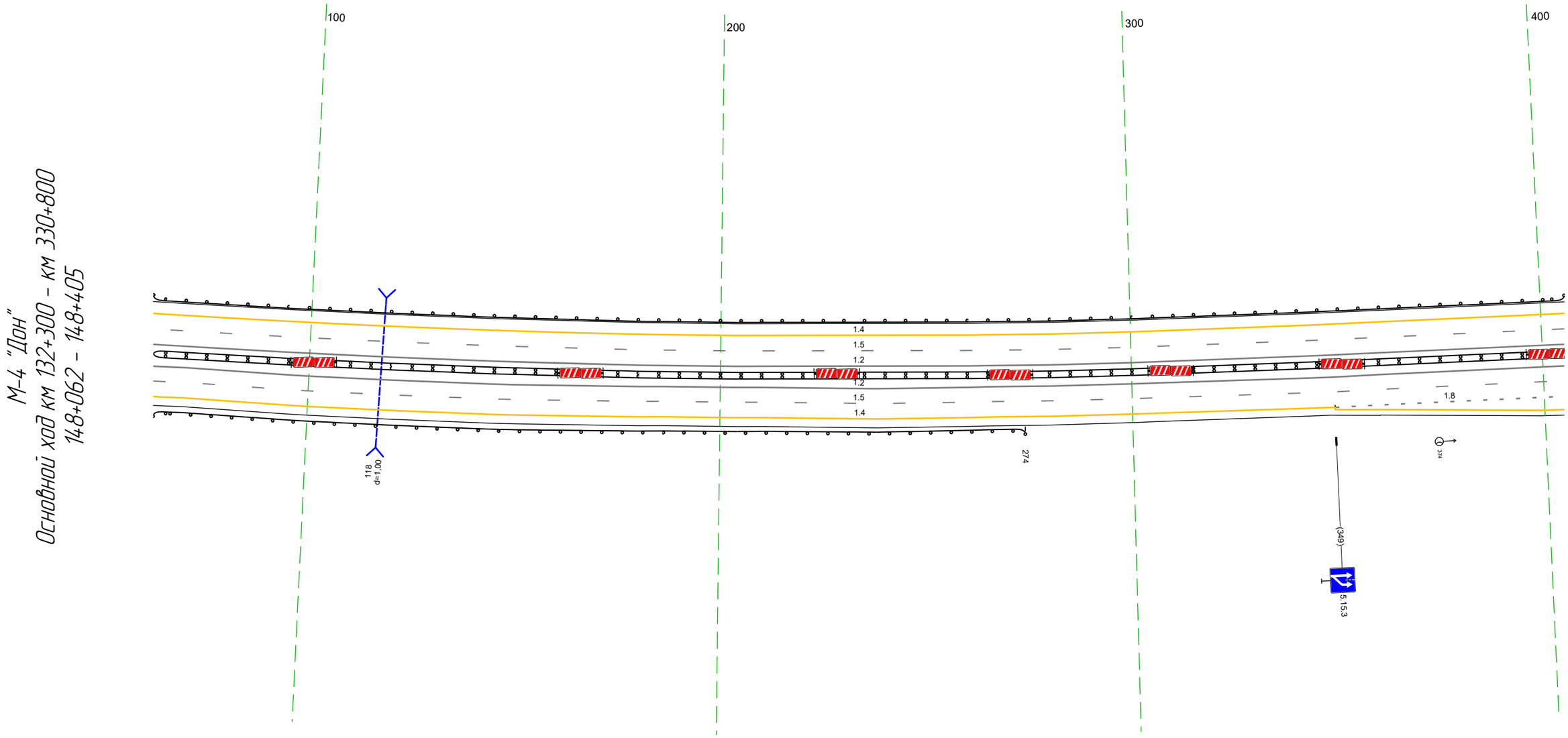
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 429 - 772, (343 м)
		12 429 - 772, (343 м)
	1-я от осевой	15 429 - 772, (343 м)
	2-я от осевой	18 429 - 598, (170 м) / 14 599 - 772, (172 м)
	3-я от осевой	14 429 - 522, (93 м) / 14 522 - 599, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 429 - 432, (343 м) ДО (Н4) 432 - 447, (15 м) ДД (Н3) 447 - 772, (325 м)
	На обочине	ДО (Н3) 429 - 772, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 963 - 072, (14,2 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 762 - 072, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 762 - 072, (34,3 м)
Элементы в плане		R=3474, L=1157
Продольный профиль		R=21212, L=541 / R=25 / R=26904, L=260



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 762 - 072, (34,3 м)
		12 762 - 072, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 762 - 072, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 762 - 072, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 762 - 072, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Н3) 762 - 072, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 062 - 405, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 062 - 405, (343 м)
	1-я от осевой	15 062 - 405, (343 м)
Элементы в плане		R=3474, L=1157
Продольный профиль		26904 072 R=6490, L=204 276 R=16911, L=213

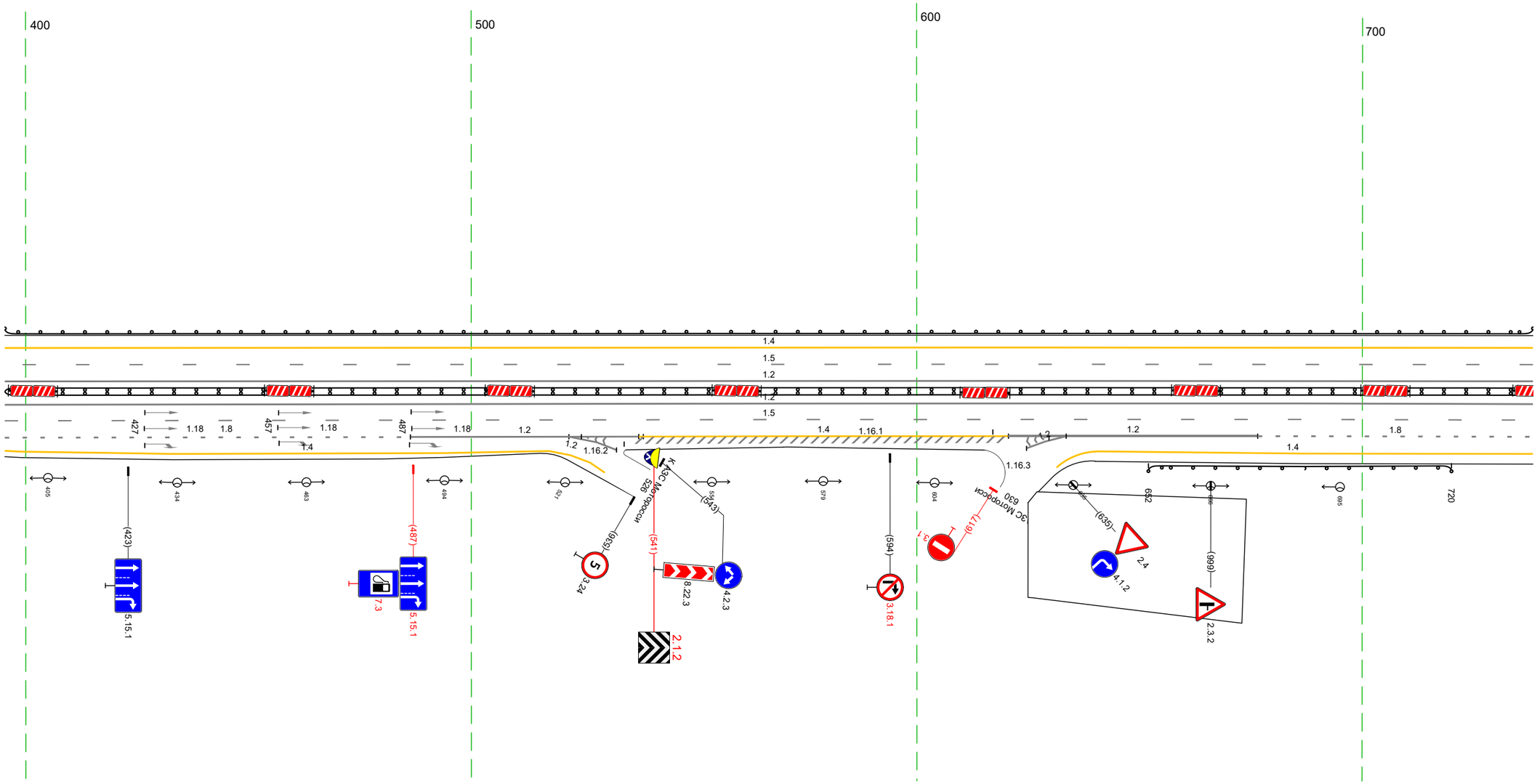


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 062 - 405, (343 м)
		12 062 - 405, (343 м)
	1-я от осевой	15 062 - 405, (343 м)
	2-я от осевой	14 062 - 348, (286 м) / 18 349 - 405, (56 м)
	3-я от осевой	14 348 - 405, (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 062 - 405, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 062 - 274, (212 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 395 – 738, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 395 – 738, (343 м)
	1-я от осевой	15 395 – 738, (343 м)
Элементы в плане		R=3474, L=1157 / 674 / R=8722, L=318
Продольный профиль		R=16911, L=213 / 480

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
148+395 – 148+738

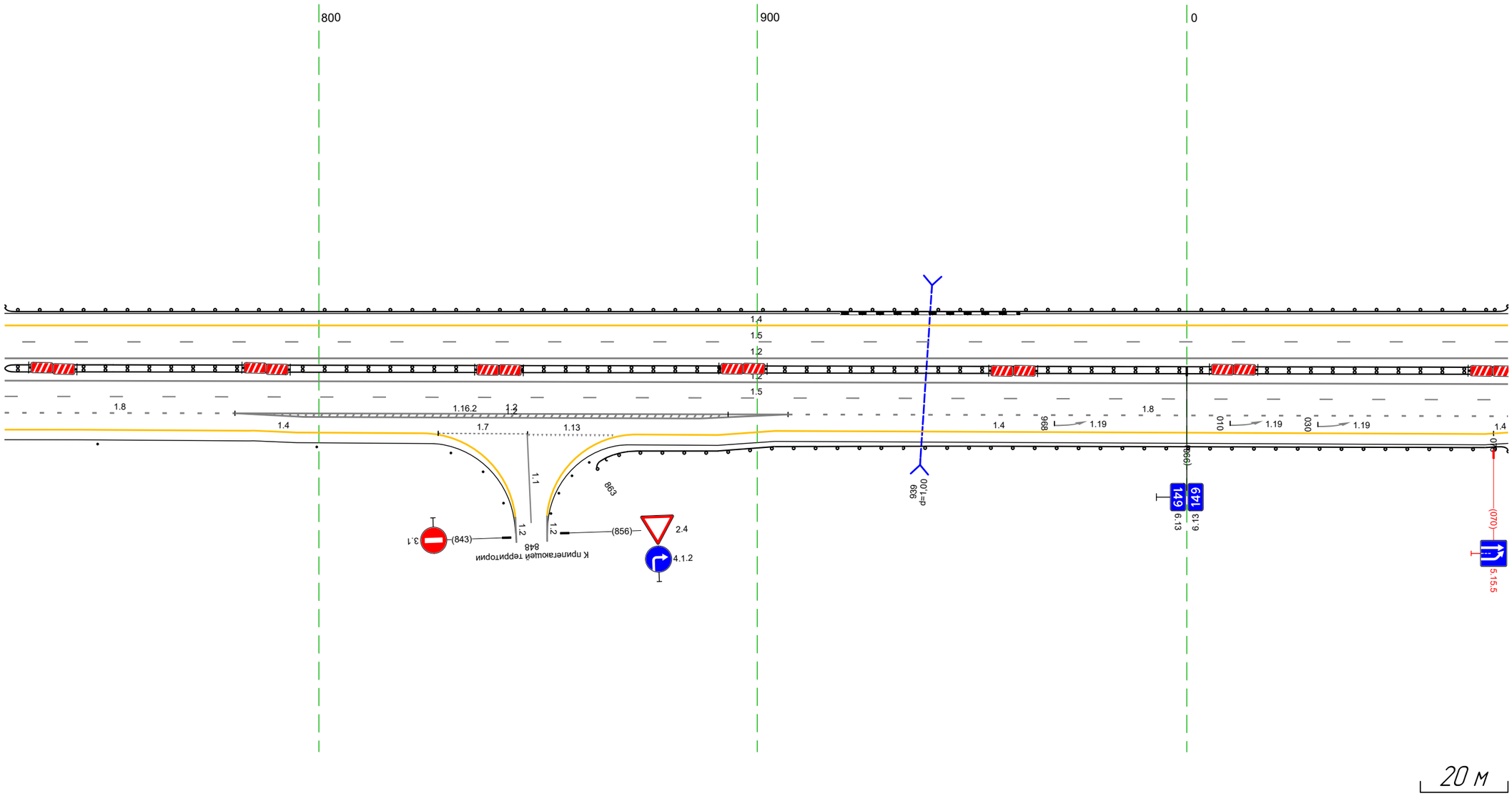


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 395 – 738, (343 м)
		1.2 395 – 738, (343 м)
	1-я от осевой	15 395 – 738, (343 м)
	2-я от осевой	18 395 – 486, (91 м) 1.2 522 528 (6 м) 1.2 486 – 538, (51 м) 14 538 – 621, (83 м) 1.2 629 634 (5 м) 1.2 621 – 677, (56 м) 18 677 – 738, (62 м)
	3-я от осевой	14 395 – 518, (122 м) 1.2 528 533 (4 м) 1.2 625 629 (4 м) 14 641 – 738, (97 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 395 – 738, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 652 – 720, (68 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 728 - 073, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 728 - 073, (343 м)
	1-я от осевой	15 728 - 073, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8722, L=318 ВУ7 a=4 L=264

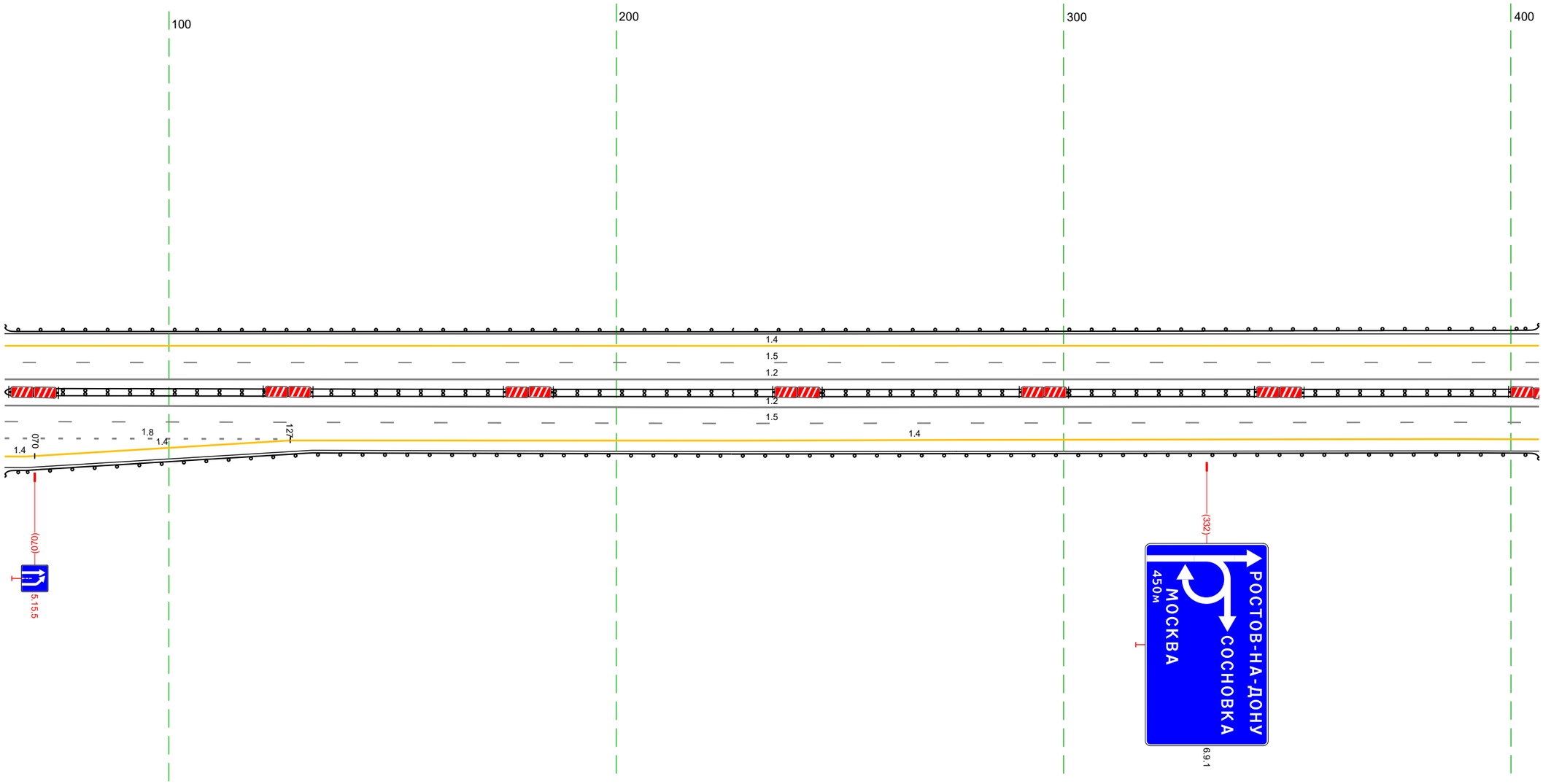
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
148+728 - 149+073



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 728 - 073, (343 м)
		1.2 728 - 073, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 728 - 073, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 728 - 781, (53 м) 1.2 781 - 907, (126 м) 1.8 907 - 073, (164 м)
	3-я от осевой	1.2 781 - 907, (126 м) 1.4 070 073 (3 м)
		1.4 728 - 785, (57 м) 1.4 904 - 070, (164 м)
	4-я от осевой	1.4 785 - 824, (39 м) 1.7 827 - 848, (20 м) 1.13 848 - 868, (20 м) 1.4 873 - 904, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 728 - 073, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50.0м) 750 - 799 ДО (У3) 863 - 073, (208 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Ш3] 063 – 406, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 063 – 406, (343 м)
	1-я от осевой	15 063 – 406, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 ; L=343

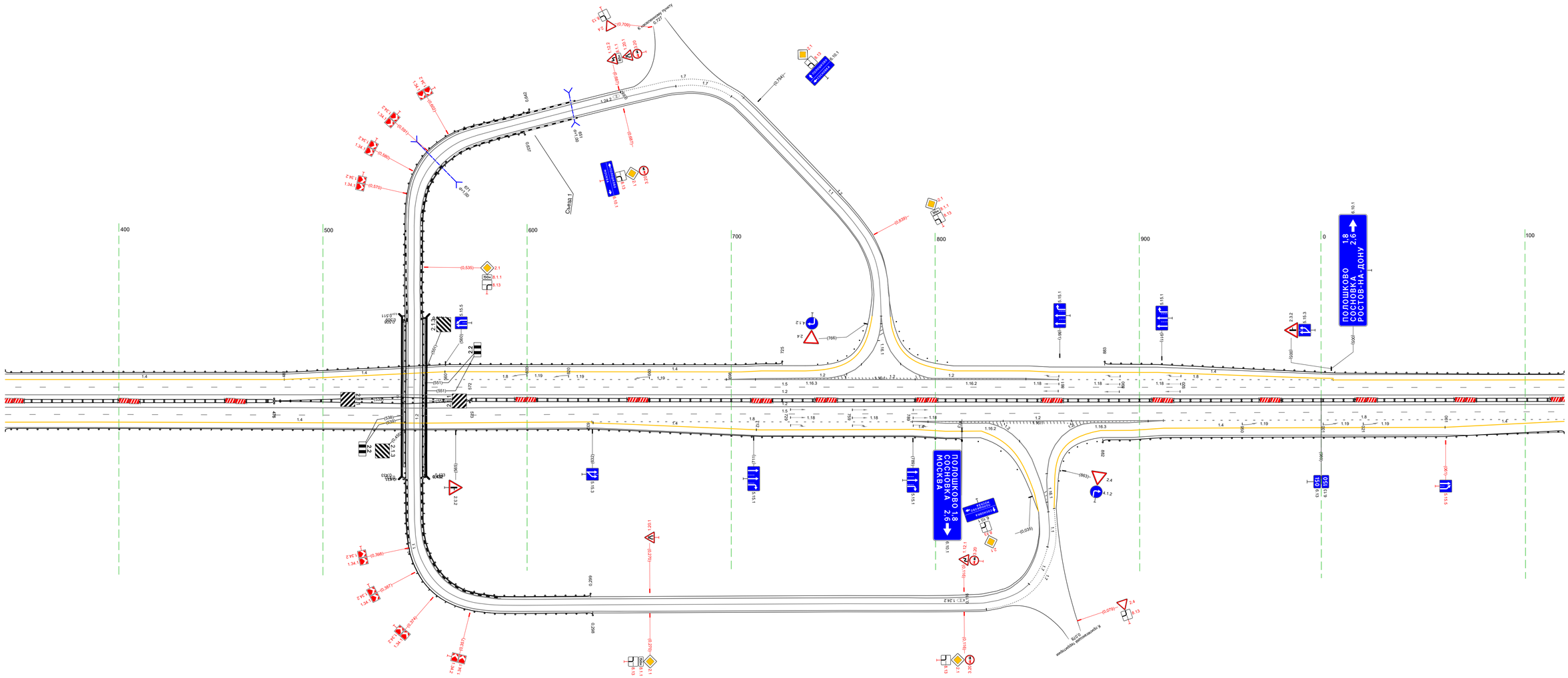
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
149+063 – 149+406



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 063 – 406, (343 м)
		1.2 063 – 406, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 063 – 406, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 063 – 127, (64 м) ; 1.4 127 – 406, (279 м)
	3-я от осевой	1.4 063 – 070 (7 м) ; 1.4 070 – 127, (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [Ш3] 063 – 406, (343 м)
	На обочине	ДО [Ш3] 063 – 406, (343 м)
Тротуары справа		

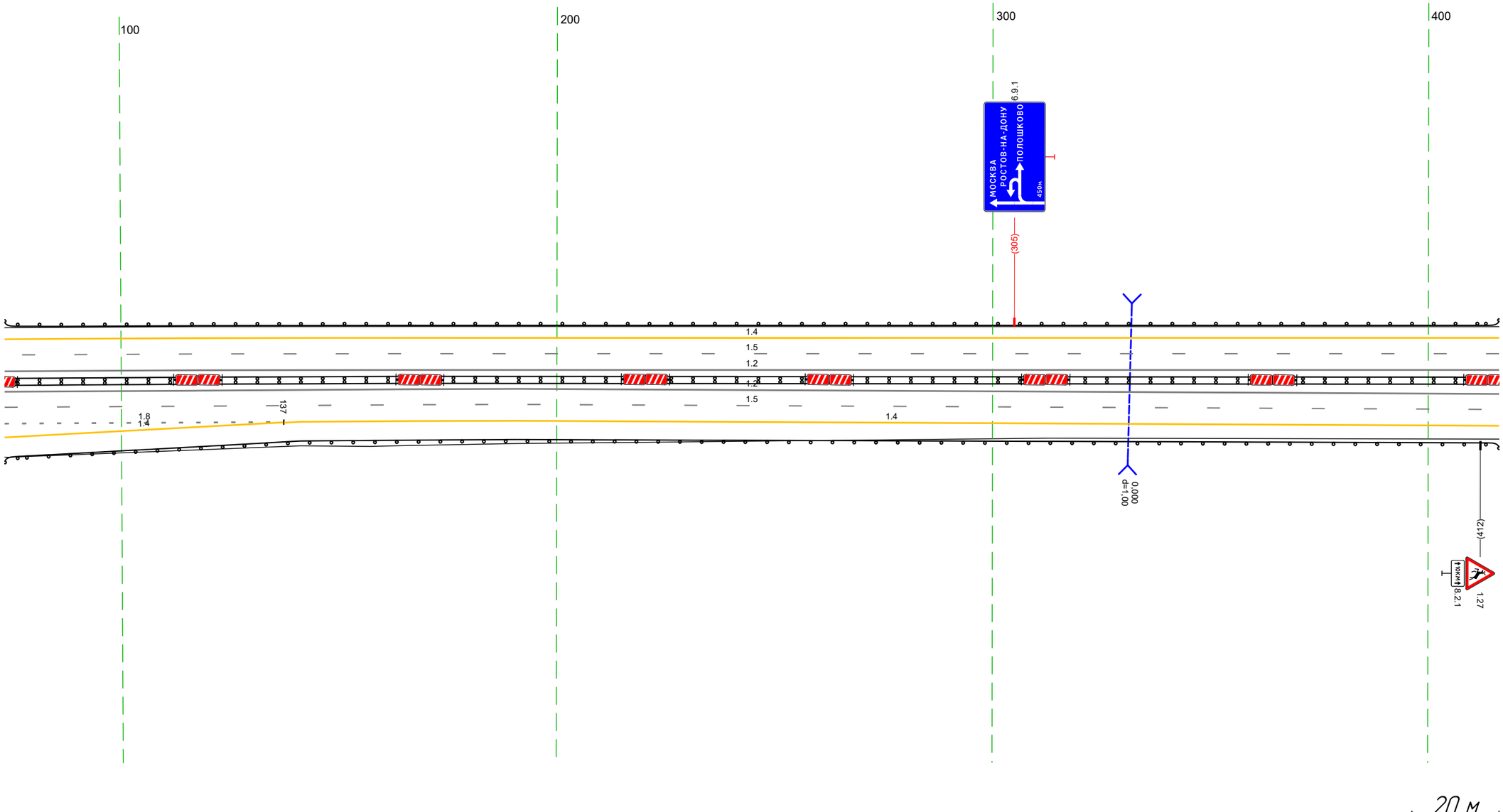
Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	Ø0.15(I) 344 - 525 (381 м)
	На разделительной	Ø0.15(I) 478 - 572 (96 м)
Дорожная разметка справа	4-я от осевой	14 555 - 736 (171 м)
	3-я от осевой	14 481 - 560 (79 м)
	2-я от осевой	14 364 - 481 (117 м)
	1-я от осевой	11 364 - 735 (364 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 344 - 735 (364 м)
	1-я от осевой	11 344 - 735 (364 м)
	2-я от осевой	14 344 - 632 (287 м)
	3-я от осевой	14 632 - 712 (80 м)
	4-я от осевой	14 712 - 789 (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ø0.15(I) 344 - 478 (133 м)
	На обочине	Ø0.15(I) 344 - 853 (469 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 073 - 416, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 073 - 416, (343 м)
	1-я от осевой	15 073 - 416, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21137, L=469 / 24.2 / R=33353, L=666

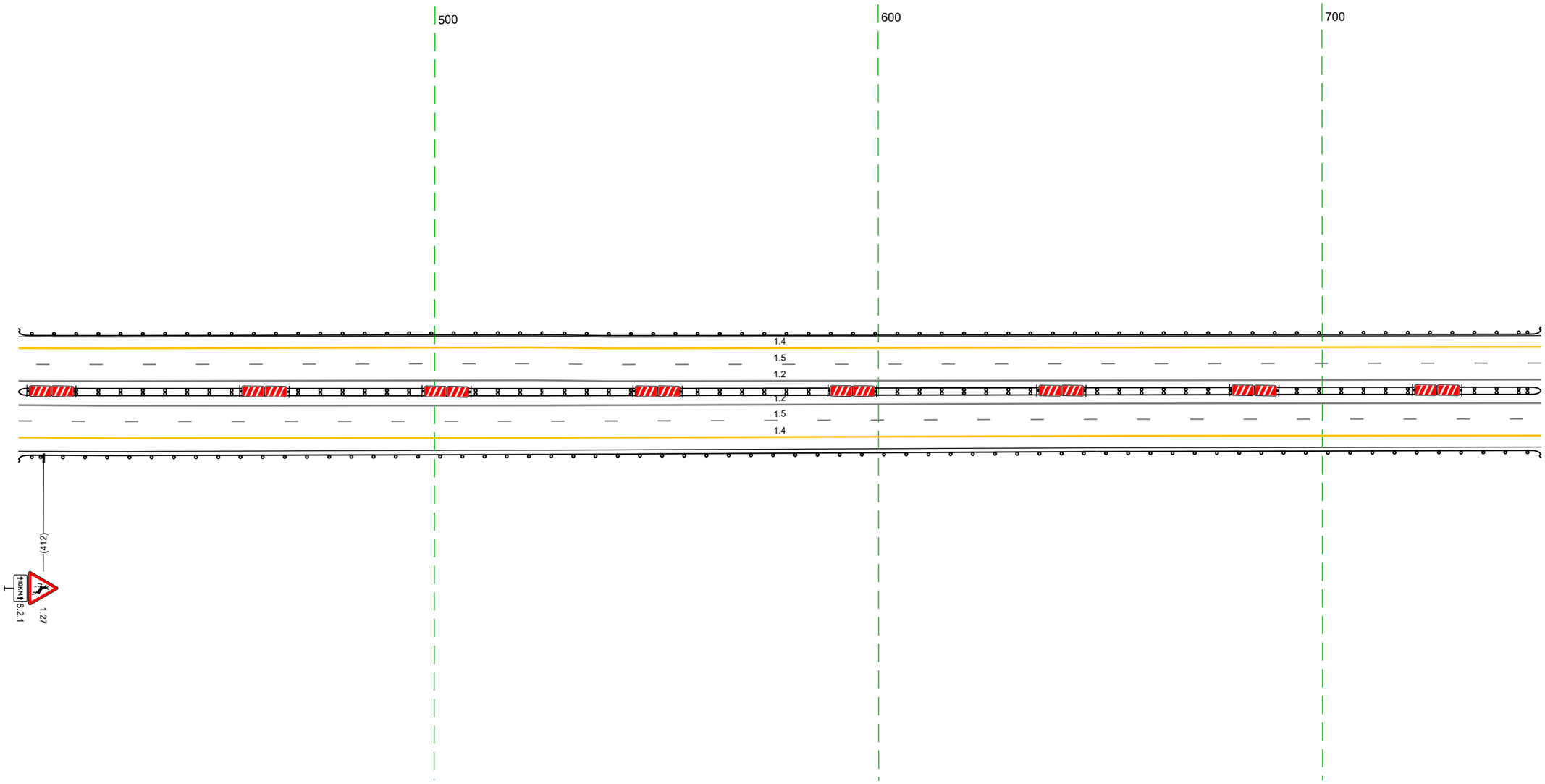
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
150+073 - 150+416



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 073 - 416, (343 м)		
		1.2 073 - 416, (343 м)		
	1-я от осевой	1.5 073 - 416, (343 м)		
	2-я от осевой	1.8 073 - 137, (64 м)	1.4 137 141	1.4 141 - 416, (275 м)
	3-я от осевой	1.4 073 - 137, (64 м)	137 141 14 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 073 - 416, (343 м)		
	На обочине	ДО (Н3) 073 - 416, (343 м)		
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 406 – 749 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 406 – 749 (343 м)
	1-я от осевой	15 406 – 749 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3335; L=666

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
150+406 – 150+749

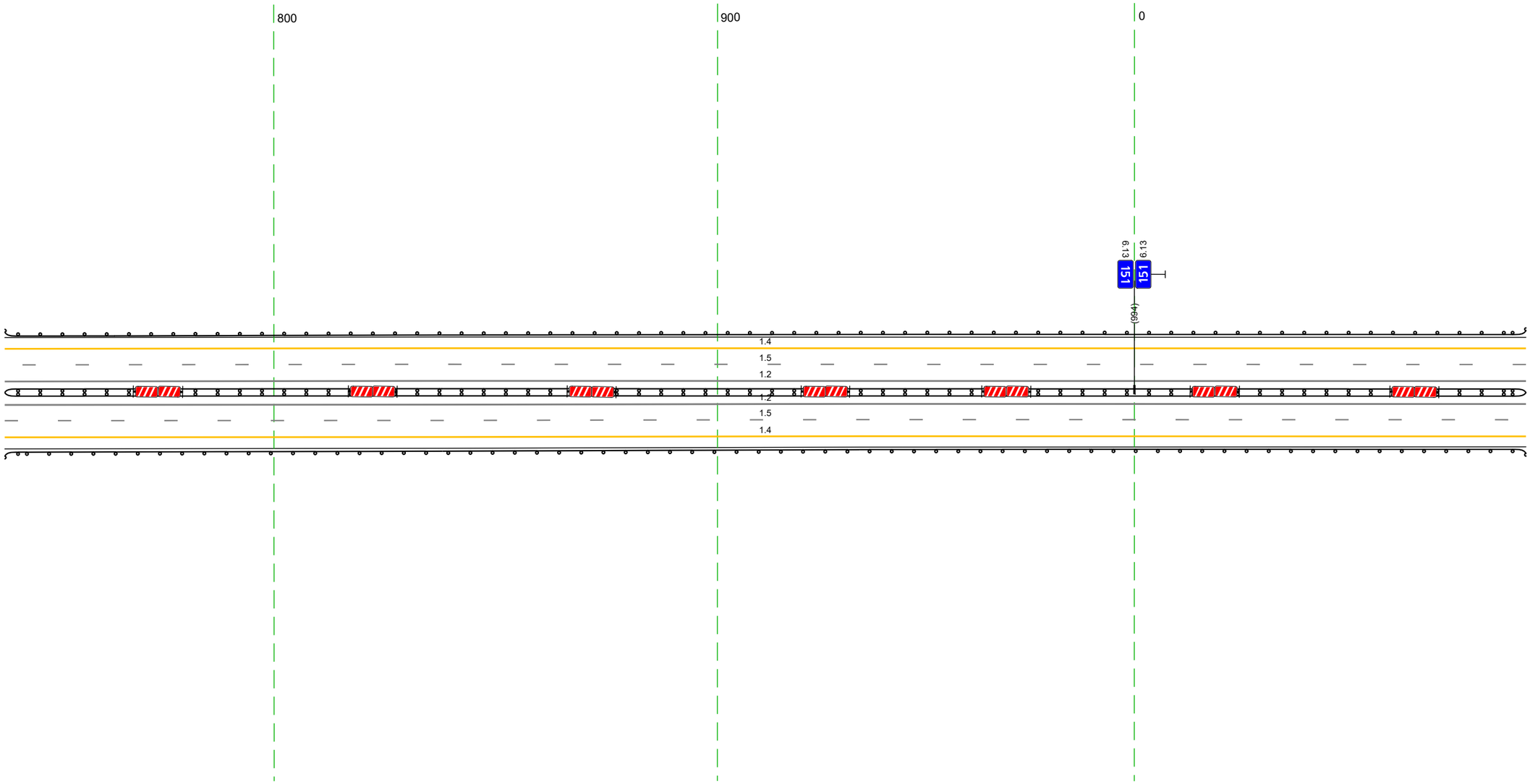


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 406 – 749 (343 м)
		12 406 – 749 (343 м)
	1-я от осевой	15 406 – 749 (343 м)
	2-я от осевой	14 406 – 749 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 406 – 749 (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 406 – 749 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 739 - 088, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 739 - 088, (343 м)
	1-я от осевой	15 739 - 088, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33353, L=666 ПК4 a=8 L=74

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
150+739 - 151+082

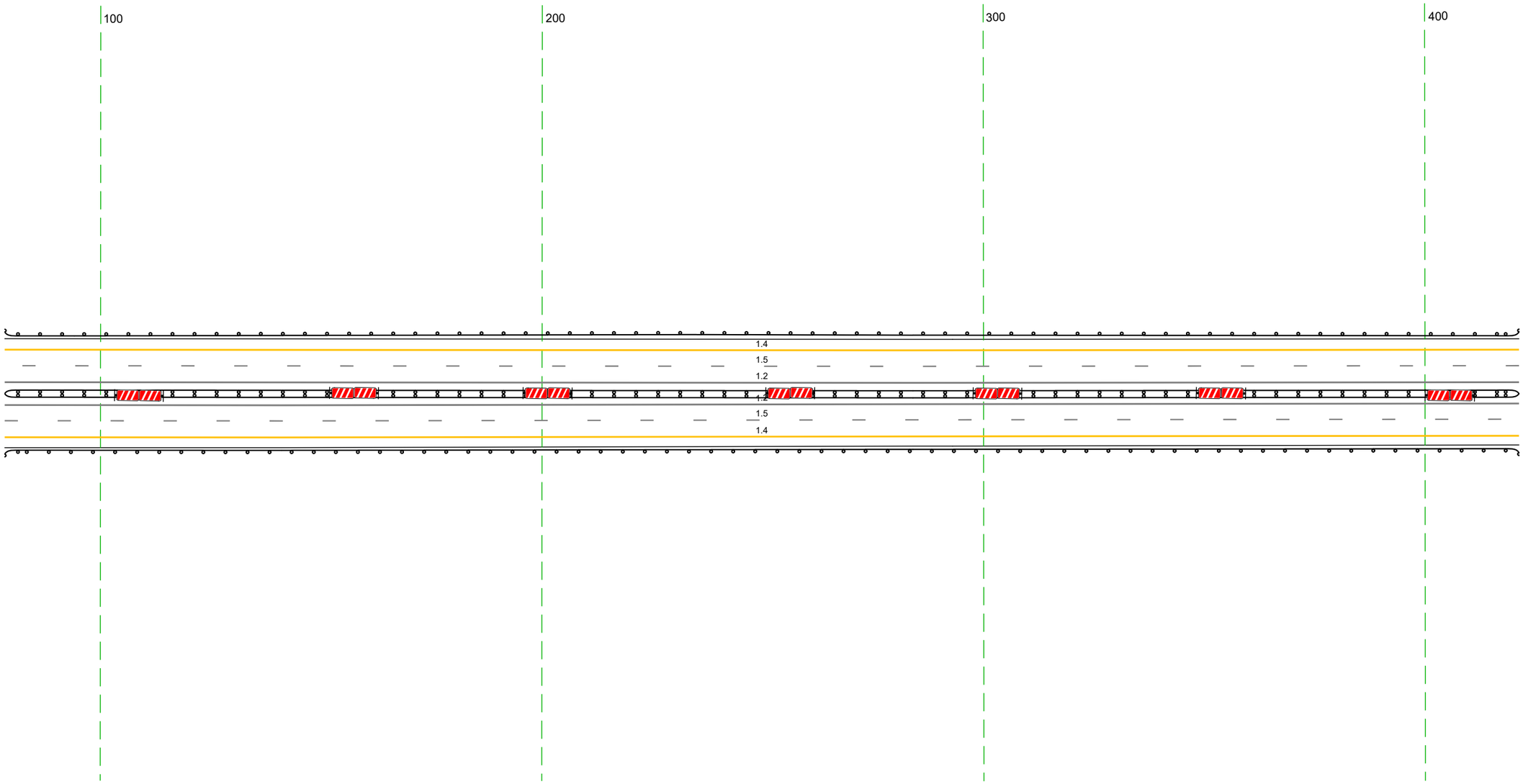


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 739 - 088, (343 м)
		12 739 - 088, (343 м)
	1-я от осевой	15 739 - 088, (343 м)
	2-я от осевой	14 739 - 088, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 739 - 088, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 739 - 088, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 078 - 4.21 (34.3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 078 - 4.21 (34.3 м)
	1-я от осевой	15 078 - 4.21 (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=8 L=34.3

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
151+072 - 151+415

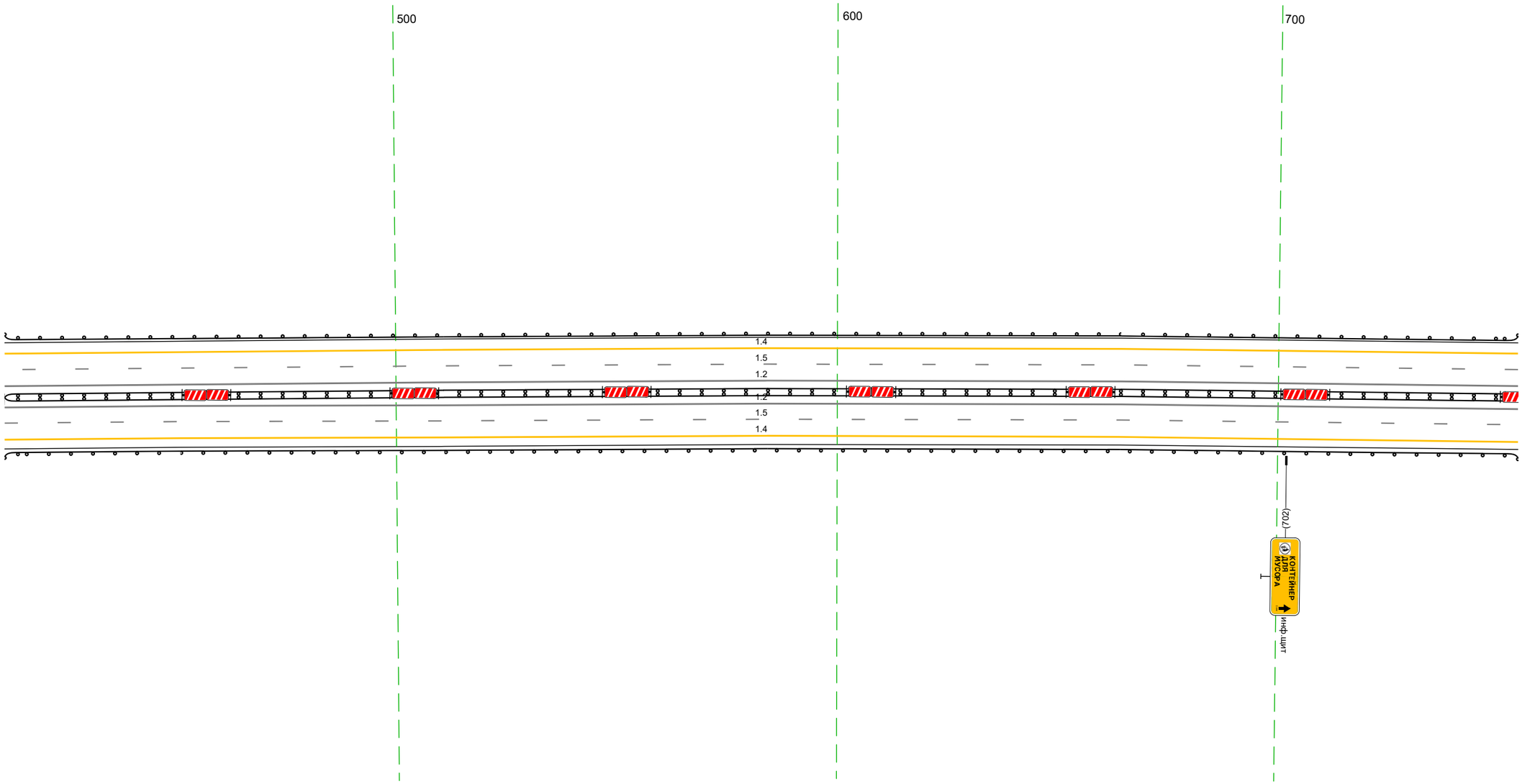


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 078 - 4.21 (34.3 м)
		12 078 - 4.21 (34.3 м)
	1-я от осевой	15 078 - 4.21 (34.3 м)
	2-я от осевой	14 078 - 4.21 (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 078 - 4.21 (34.3 м)
	На обочине	ДО (У3) 078 - 4.21 (34.3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 4.11 - 754, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 4.11 - 754, (343 м)
	1-я от осевой	15 4.11 - 754, (343 м)
Элементы в плане		593 R=3654, L=912
Продольный профиль		i=8 L=68 479 R=20688, L=909

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
151+405 - 151+748

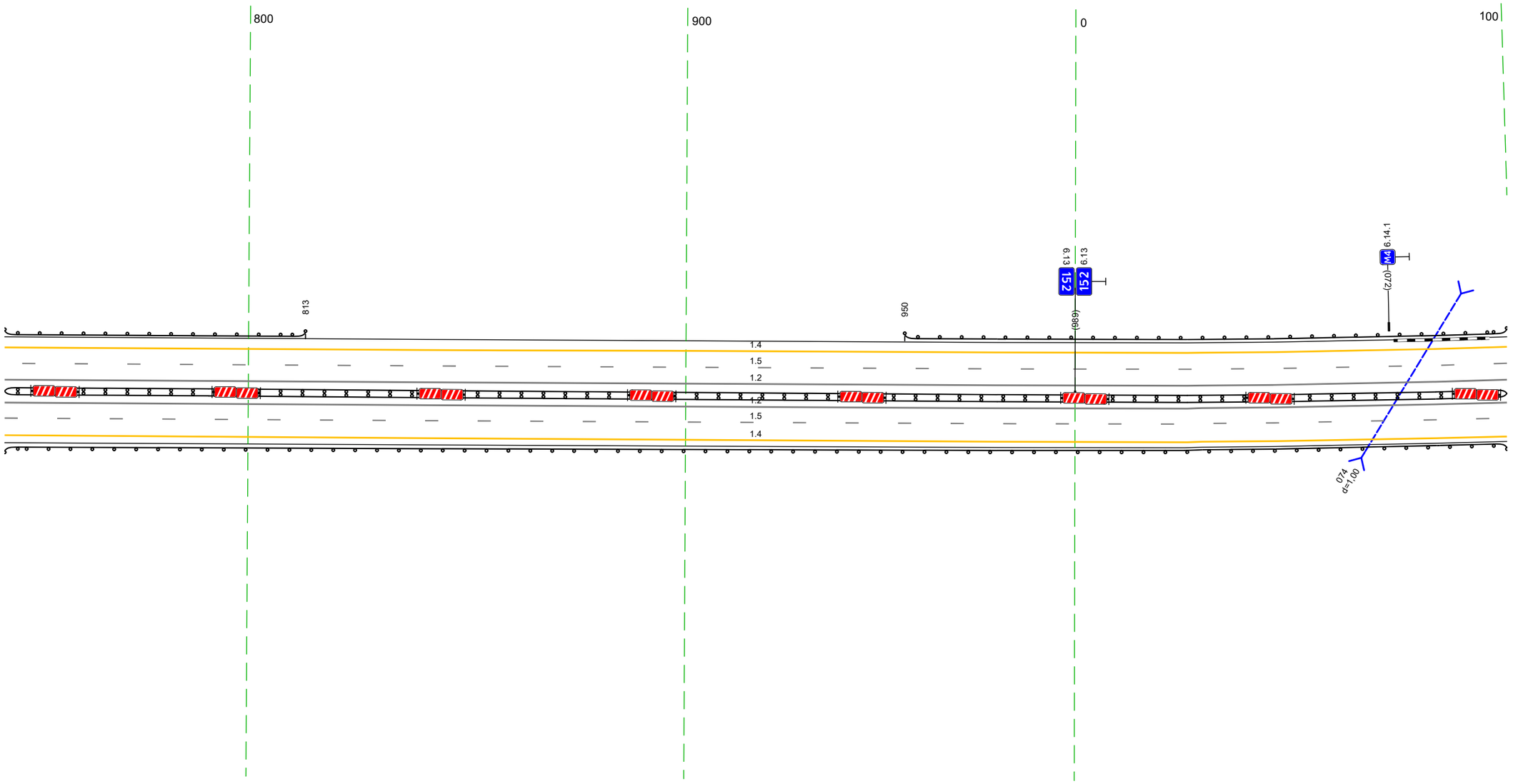


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 4.11 - 754, (343 м)
		1.2 4.11 - 754, (343 м)
	1-я от осевой	15 4.11 - 754, (343 м)
	2-я от осевой	14 4.11 - 754, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 4.11 - 754, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 4.11 - 754, (343 м)
Тротуары справа		

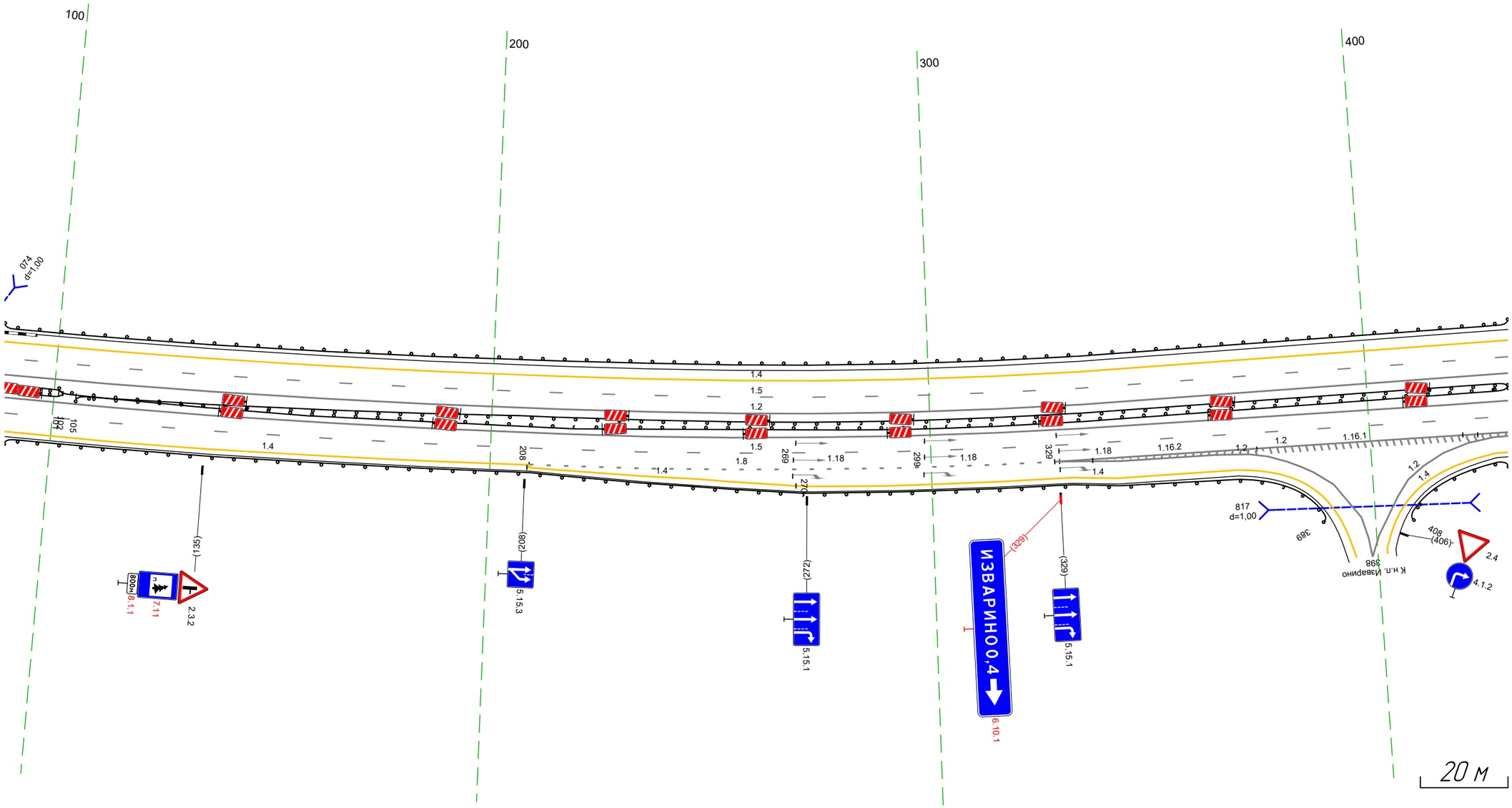
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 744 - 813, (69 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 744 - 099, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 744 - 099, (34,3 м)
Элементы в плане		R=3654, L=912
Продольный профиль		R=20688, L=909

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
151+738 – 152+082



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 744 - 099, (34,3 м)
		12 744 - 099, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 744 - 099, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 744 - 099, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 744 - 099, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Н3) 744 - 099, (34,3 м)
Тротуары справа		

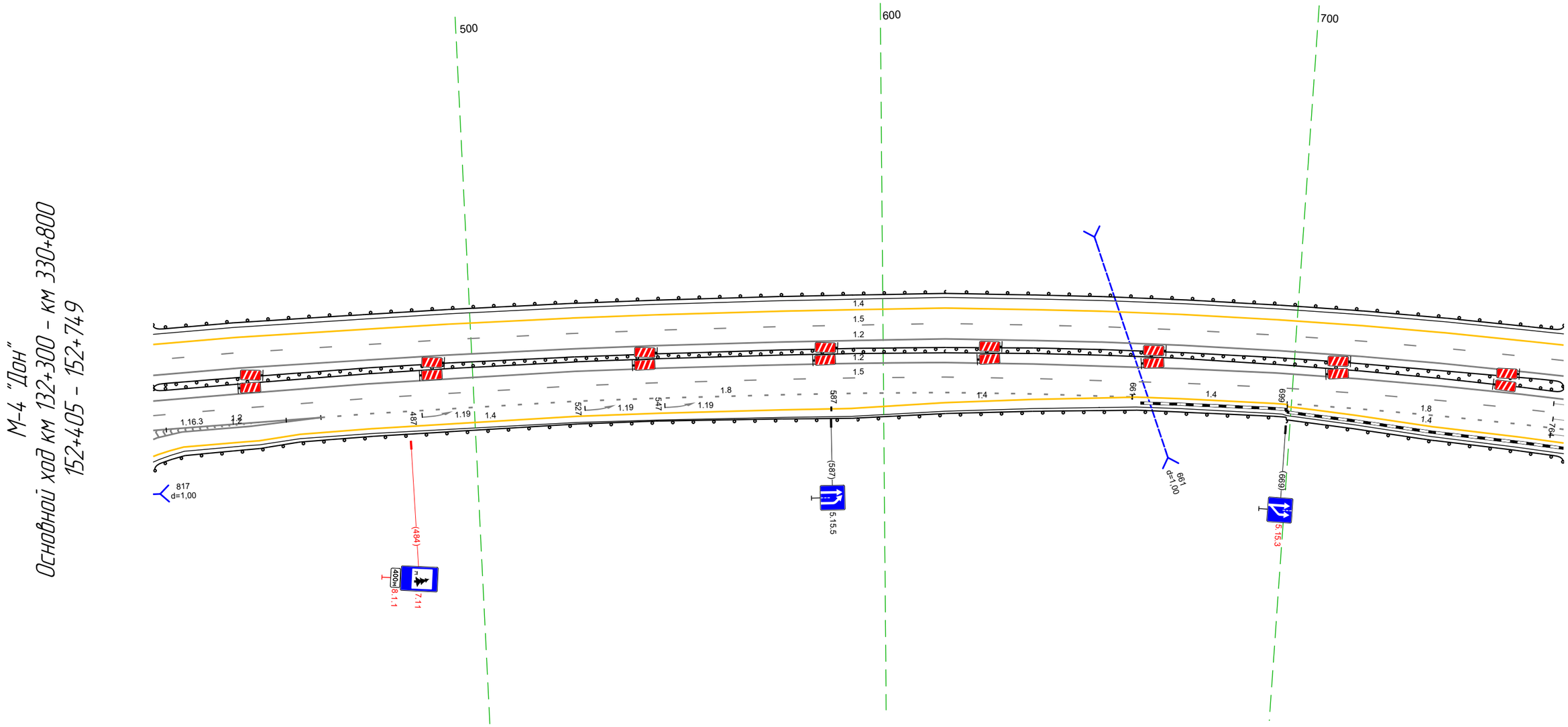
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЭ) 089 - 432, (344 м)
	На разделительной	ДО (ЧЭ) 105 - 432, (327 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 089 - 432, (344 м)
	1-я от осевой	15 089 - 432, (344 м)
Элементы в плане		R=3654, L=912
Продольный профиль		R=20688, L=909 R=20807, L=601



Основной ход км 132+300 - км 330+800
152+072 - 152+415
М-4 "Дон"

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 089 - 432, (344 м)
		12 089 - 432, (344 м)
	1-я от осевой	15 089 - 432, (344 м)
	2-я от осевой	14 208 209 (1 м)
		14 089 - 209, (120 м)
		18 209 - 329, (120 м)
		12 328 - 432, (104 м)
	3-я от осевой	14 209 - 270, (61 м)
		14 270 - 332, (62 м)
		12 329 - 376, (47 м)
		12 422 432 (10 м)
	4-я от осевой	14 332 - 370, (38 м)
		12 376 387 (10 м)
		12 412 422 (10 м)
		14 428 432 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЧЭ) 101 - 432, (331 м)
		ДД (ЧЭ) 089 - 102, (13 м)
	На обочине	ДО (ЧЭ) 089 - 389, (301 м)
		ДО (ЧЭ) 408 - 432, (25 м)
Тротуары справа		

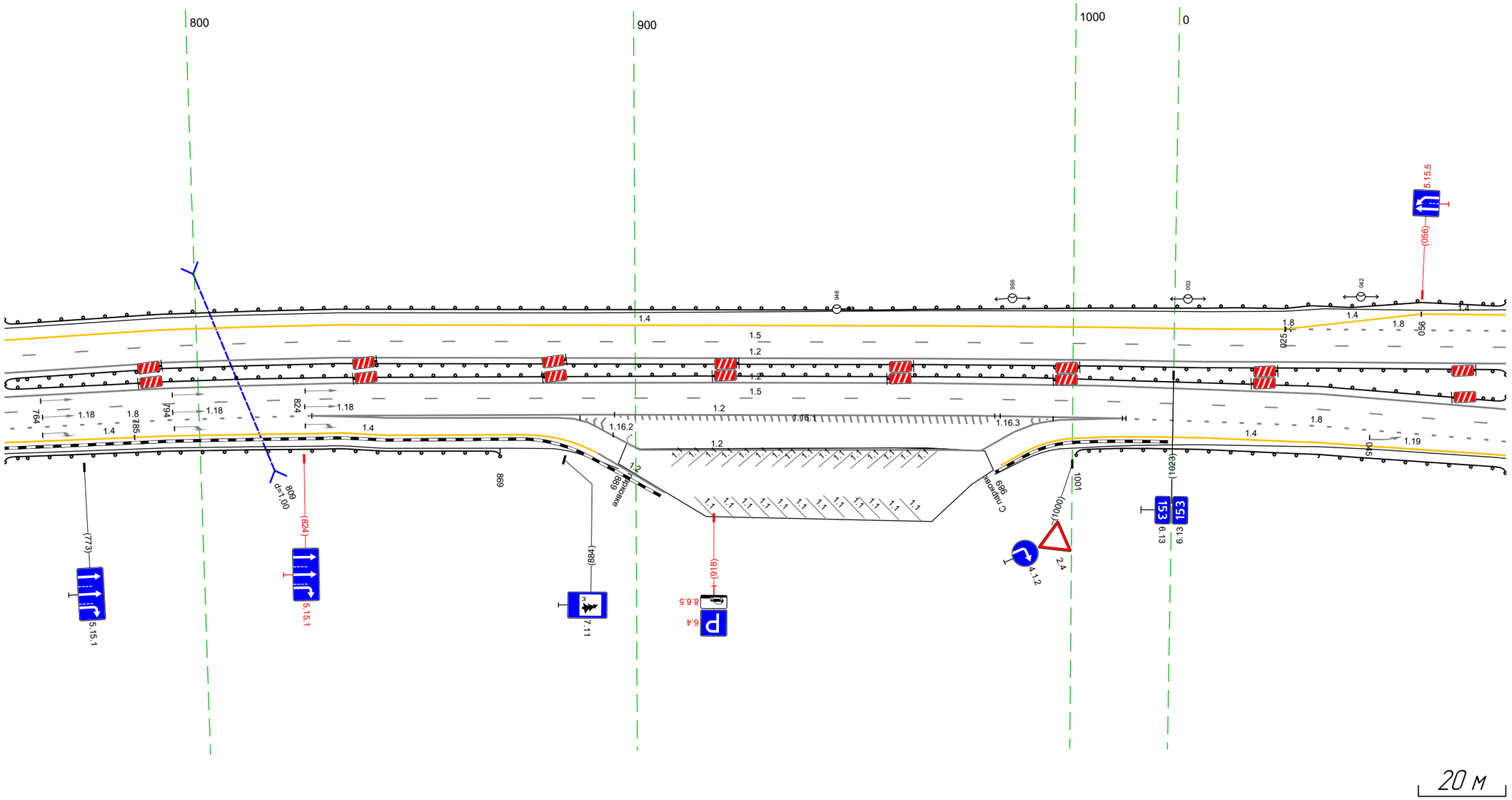
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 422 - 766, (344 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 422 - 766, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 422 - 766, (344 м)
	1-я от осевой	15 422 - 766, (344 м)
Элементы в плане		R=3654, L=912 | 526 | R=2015, L=632
Продольный профиль		R=20807, L=601



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 422 - 766, (344 м)
		12 422 - 766, (344 м)
	1-я от осевой	15 422 - 766, (344 м)
	2-я от осевой	12 422 - 462, (40 м) | 18 462 - 661, (199 м) | 14 662 - 699, (37 м) | 18 699 - 766, (67 м)
	3-я от осевой	14 457 - 587, (130 м) | 14 587 - 661, (74 м) | 14 661 662 (1 м) | 14 699 - 766, (67 м)
		12 422 - 462, (40 м)
	4-я от осевой	14 428 - 457, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 422 - 766, (344 м)
	На обочине	ДО (Б3) 422 - 766, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 756 - 076, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ч3) 756 - 076, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 025 - 056, (31 м) | 14 056 - 076, (20 м)
	2-я от осевой	14 756 - 025, (292 м) | 18 026 - 076, (50 м)
	1-я от осевой	15 756 - 076, (343 м)
Элементы в плане		R=2015, L=632
Продольный профиль		R=20807, L=601 | R=22462, L=571

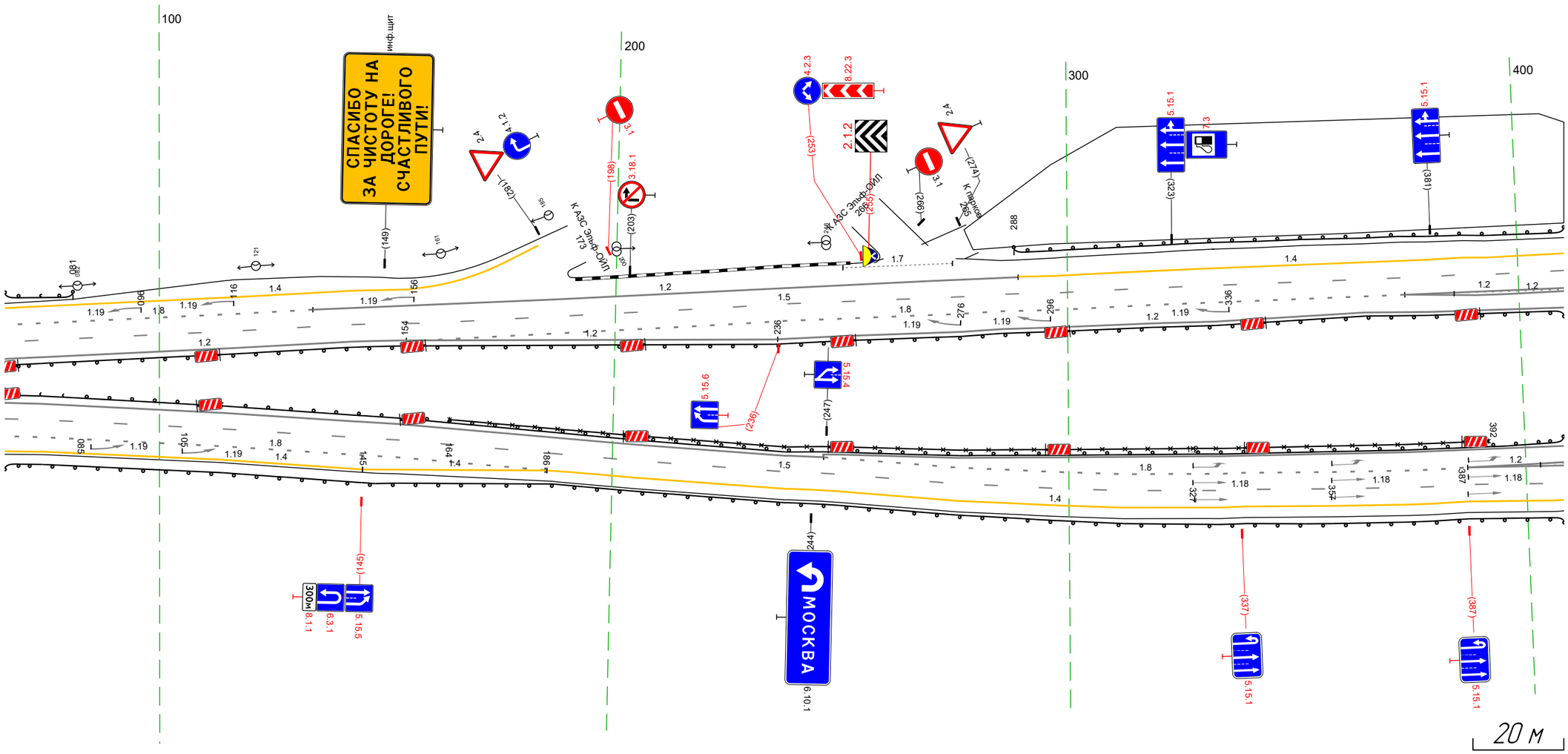
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
152+739 - 153+082



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 756 - 076, (343 м)
		12 756 - 076, (343 м)
	1-я от осевой	15 756 - 076, (343 м)
	2-я от осевой	18 756 - 826, (70 м) | 12 826 - 1012, (186 м) | 18 1012 - 076, (87 м)
	3-я от осевой	14 756 - 785, (29 м) | 12 826 - 889, (63 м) | 14 785 - 830, (45 м) | 14 1011 - 076, (88 м) | 12 994 - 1011, (18 м)
	4-я от осевой	14 830 - 875, (45 м) | 12 889 - 994, (104 м) | 1001 1011 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч3) 756 - 076, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 756 - 869, (113 м) | ДО (Ч3) 1001 - 076, (98 м)
Тротуары справа		

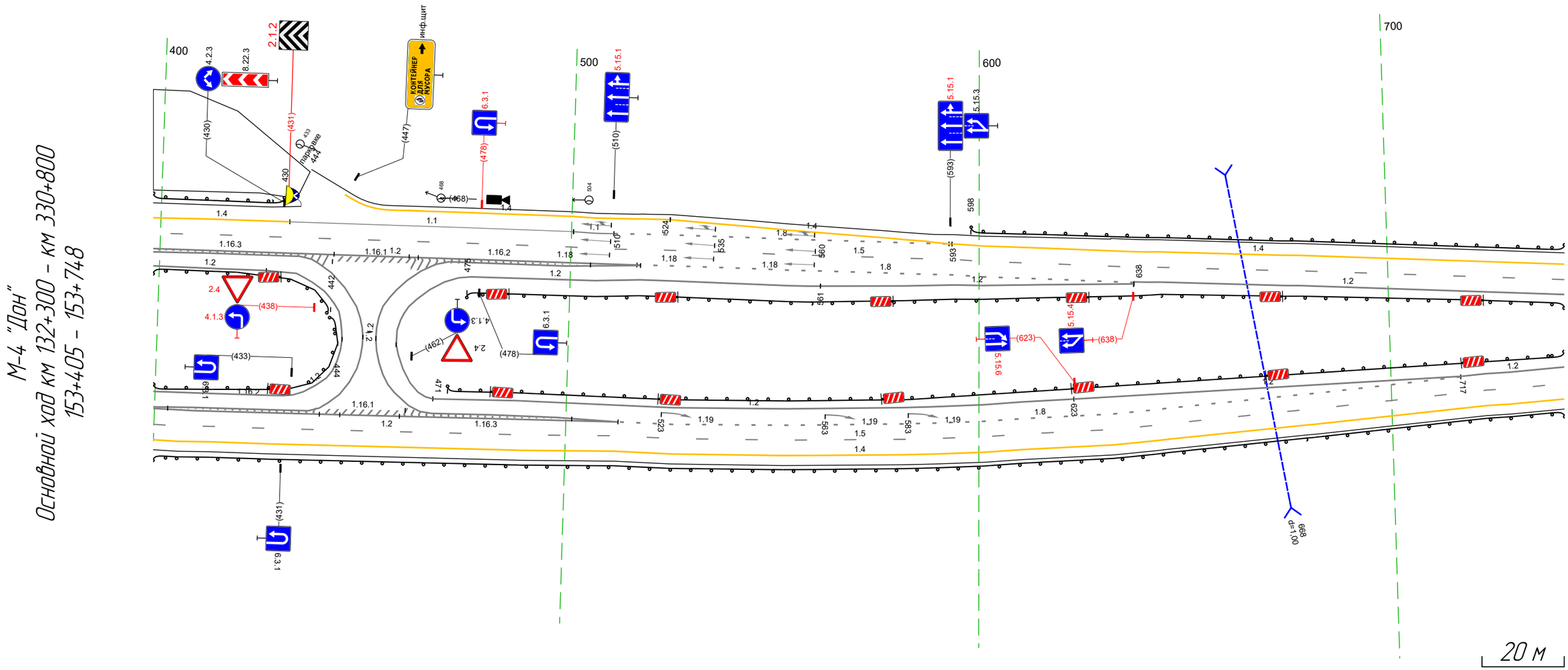
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 066 - 081, (15 м) ; ДО (Ц3) 288 - 409, (121 м)
	На разделительной	ДО (Ц3) 066 - 409, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	17 250 - 273, (24 м) ; 14 375 - 409, (34 м)
	3-я от осевой	12 134 - 289, (155 м) ; 14 289 - 375, (86 м) ; 15 375 - 409, (34 м) ; 14 066 - 154, (88 м)
	2-я от осевой	18 066 - 134, (68 м) ; 15 158 - 375, (217 м)
	1-я от осевой	15 066 - 158, (92 м) ; 18 158 - 375, (217 м) ; 12 375 - 409, (34 м) ; 12 375 - 409, (34 м)
Элементы в плане		2015 (285)
Продольный профиль		R=22462, L=571

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
153+072 – 153+415



Дорожная разметка справа	Осевая линия	18 154 158 (4 м) ; 12 066 - 239, (173 м) ; 12 246 - 409, (163 м)
		12 066 - 154, (88 м) ; 154 158 (4 м) ; 12 158 - 236, (78 м) ; 12 236 - 409, (173 м)
	1-я от осевой	15 066 - 239, (173 м) ; 12 239 246 (7 м) ; 18 246 - 387, (141 м) ; 12 401 409 (8 м)
	2-я от осевой	18 066 - 185, (119 м) ; 14 186 - 239, (53 м) ; 15 239 - 387, (148 м) ; 12 387 - 401, (14 м) ; 12 387 - 409, (22 м)
	3-я от осевой	14 066 - 145, (79 м) ; 14 145 - 186, (41 м) ; 14 239 - 387, (148 м) ; 15 387 - 409, (22 м)
	4-я от осевой	14 387 - 409, (22 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 164 - 392, (228 м) ; ДО (Ц3) 066 - 409, (343 м)
	На обочине	ДО (Ц3) 066 - 409, (343 м)
Тротуары справа		

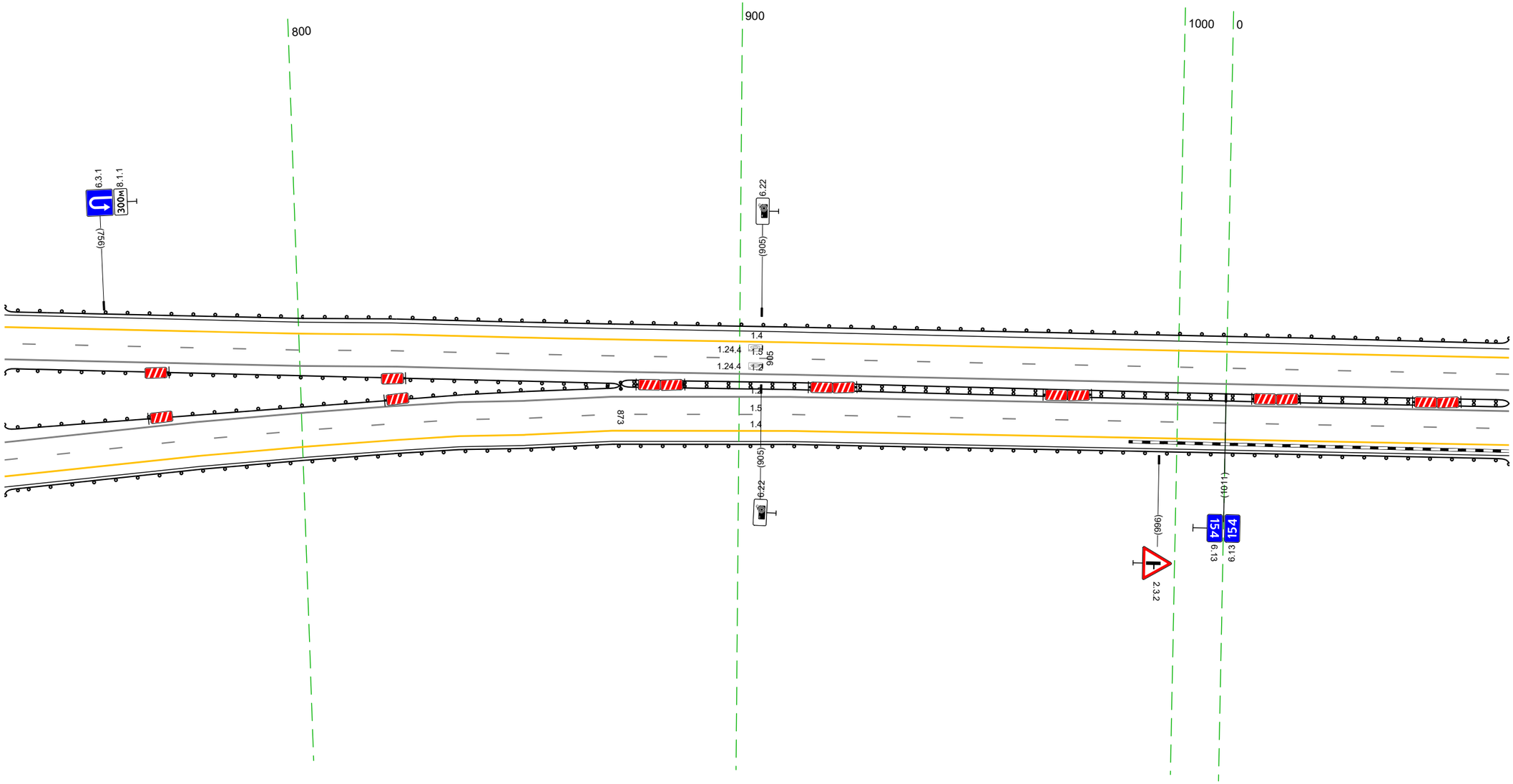
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 399 – 430, (31 м)
		ДО (У3) 598 – 742, (144 м)
	На разделительной	ДО (У3) 399 – 442, (43 м)
		ДО (У3) 475 – 742, (267 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 456 – 516, (60 м)
	4-я от осевой	14 399 – 431, (32 м)
		11 431 – 501, (69 м)
		11 500 510 (10 м)
		18 510 516 (6 м)
		14 516 524 (8 м)
		14 524 – 589, (65 м)
	3-я от осевой	15 399 – 516, (117 м)
		14 589 593 (4 м)
		14 593 – 645, (52 м)
		18 516 – 593, (77 м)
	2-я от осевой	15 516 – 645, (129 м)
		14 645 – 742, (97 м)
	1-я от осевой	12 399 – 516, (117 м)
		18 516 – 638, (122 м)
		12 638 645 (7 м)
		15 645 – 742, (97 м)
		12 399 – 442, (43 м)
		12 464 – 517, (53 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22462, L=571
		R=26084, L=521



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 399 – 445, (46 м)
		12 458 – 561, (103 м)
		12 561 – 638, (77 м)
		12 723 – 742, (19 м)
		12 399 – 426, (27 м)
		12 442 450 (8 м)
		12 453 464 (10 м)
		12 467 – 623, (155 м)
		12 645 – 742, (97 м)
	1-я от осевой	12 401 – 442, (41 м)
		12 462 – 512, (51 м)
		12 623 – 717, (95 м)
		12 717 723 (6 м)
		18 513 – 717, (204 м)
		15 723 – 742, (19 м)
	2-я от осевой	12 399 401 (2 м)
		15 512 – 723, (211 м)
		14 723 – 742, (19 м)
		12 399 – 513, (114 м)
	3-я от осевой	15 399 – 512, (113 м)
		14 512 – 723, (211 м)
	4-я от осевой	14 399 – 512, (113 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 399 – 444, (45 м)
		ДО (У3) 471 – 742, (271 м)
	На обочине	ДО (У3) 399 – 742, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 732 - 865, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (Ц3) 732 - 873, (14,1 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 732 - 865, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 732 - 865, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26084, L=521

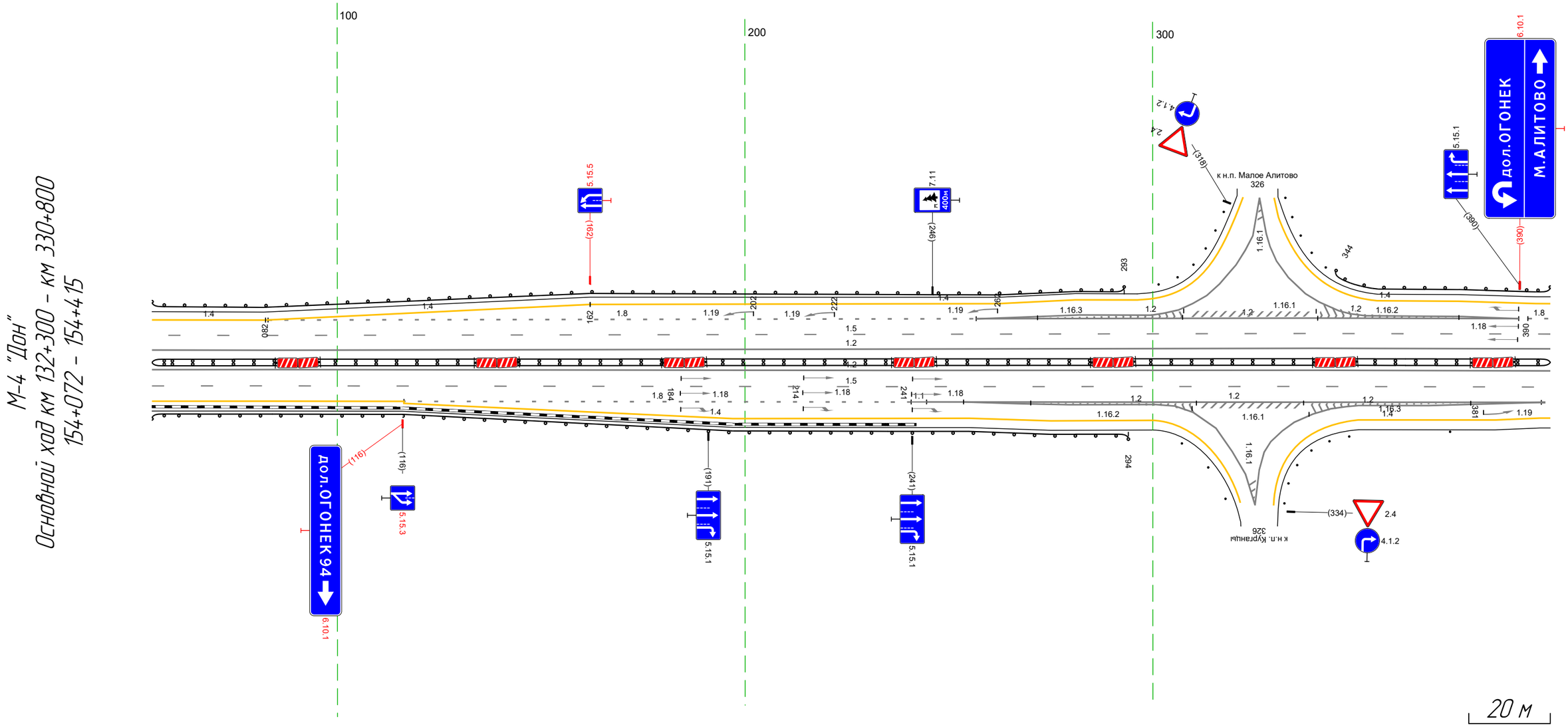
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
153+738 - 154+082



20 м

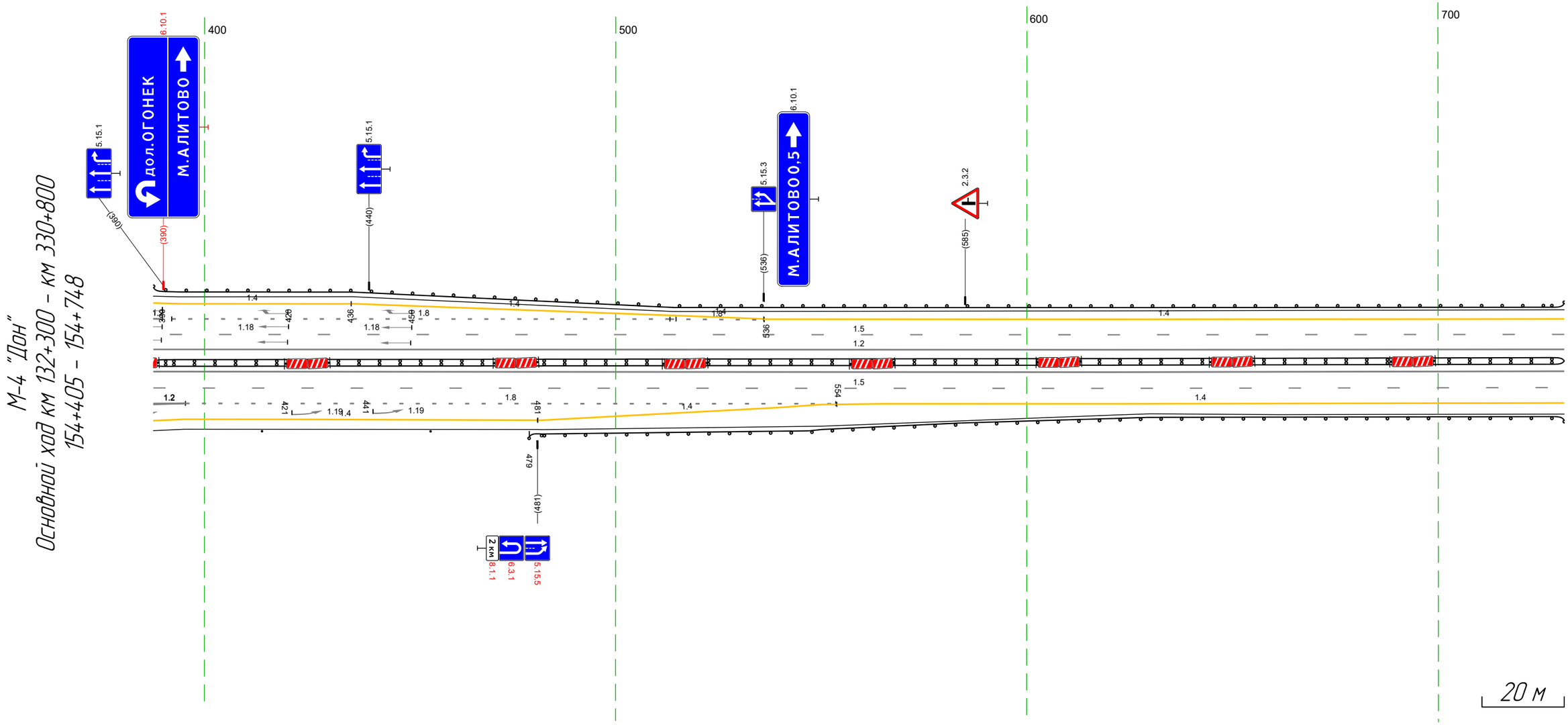
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 732 - 865, (34,3 м)
		12 732 - 865, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 732 - 865, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 732 - 865, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ц3) 732 - 873, (14,1 м)
		ДО (Ц3) 873 - 865, (203 м)
	На обочине	ДО (Ц3) 732 - 865, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 055 – 293, (238 м) | ДО (43) 344 – 398, (53 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 262 – 296, (34 м) | 12 306 316 (10 м) | 12 337 346 (8 м) | 14 355 – 394, (39 м)
	3-я от осевой	14 082 – 162, (80 м) | 14 162 – 262, (100 м) | 12 257 – 306, (50 м) | 12 346 – 390, (44 м) | 14 394 398 (4 м)
	2-я от осевой	14 055 – 082, (28 м) | 18 083 – 257, (174 м) | 12 257 – 390, (133 м) | 392 398 (6 м)
	1-я от осевой	15 055 – 398, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15099, L=565



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 055 – 398, (343 м)
		12 055 – 398, (343 м)
	1-я от осевой	15 055 – 398, (343 м)
	2-я от осевой	14 055 – 116, (62 м) | 18 116 – 241, (124 м) | 11 241 245 (4 м) | 12 245 – 395, (151 м) | 18 395 398 (3 м)
	3-я от осевой	12 254 – 310, (56 м) | 14 116 – 255, (139 м) | 12 344 – 395, (52 м) | 398 (1 м)
	4-я от осевой	14 116 – 300, (184 м) | 12 310 316 (6 м) | 12 332 – 344, (12 м) | 14 350 – 395, (45 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 055 – 398, (343 м)
	На обочине	ДО (53) 055 – 294, (239 м) | Столбики (1шт.) 373 – 398
Тротуары справа		

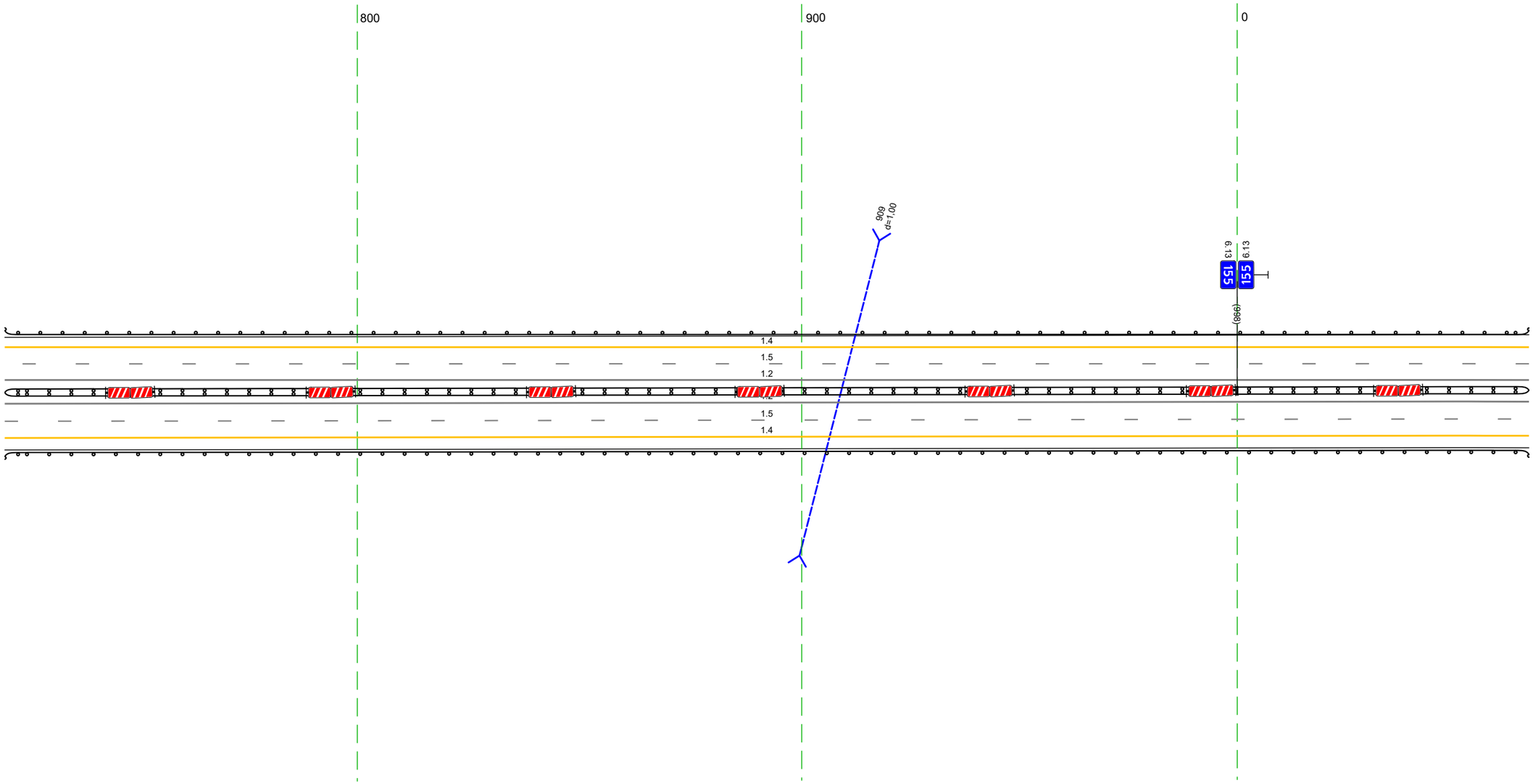
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 388 - 731, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 388 - 394, (6 м)
	3-я от осевой	14 394 - 436, (42 м) 14 436 - 514, (78 м)
	2-я от осевой	12 388 - 390, (2 м) 18 392 - 515, (123 м) 14 514 - 515, (1 м) 18 513 - 536, (23 м) 14 515 - 536, (21 м) 14 536 - 731, (195 м)
	1-я от осевой	15 388 - 731, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15099, L=565 R=29459, L=947



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 388 - 731, (343 м) 12 388 - 731, (343 м)
	1-я от осевой	15 388 - 731, (343 м)
	2-я от осевой	12 388 - 395, (8 м) 18 395 - 554, (158 м) 14 550 - 554, (4 м) 14 554 - 731, (177 м)
	3-я от осевой	12 388 - 395, (7 м) 14 395 - 481, (86 м) 14 481 - 550, (69 м)
	4-я от осевой	388 - 395, (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 388 - 731, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 4,0м) 388 - 455 ДО (53) 479 - 731, (252 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 721 - 066, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 721 - 066, (343 м)
	1-я от осевой	15 721 - 066, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29459, L=947

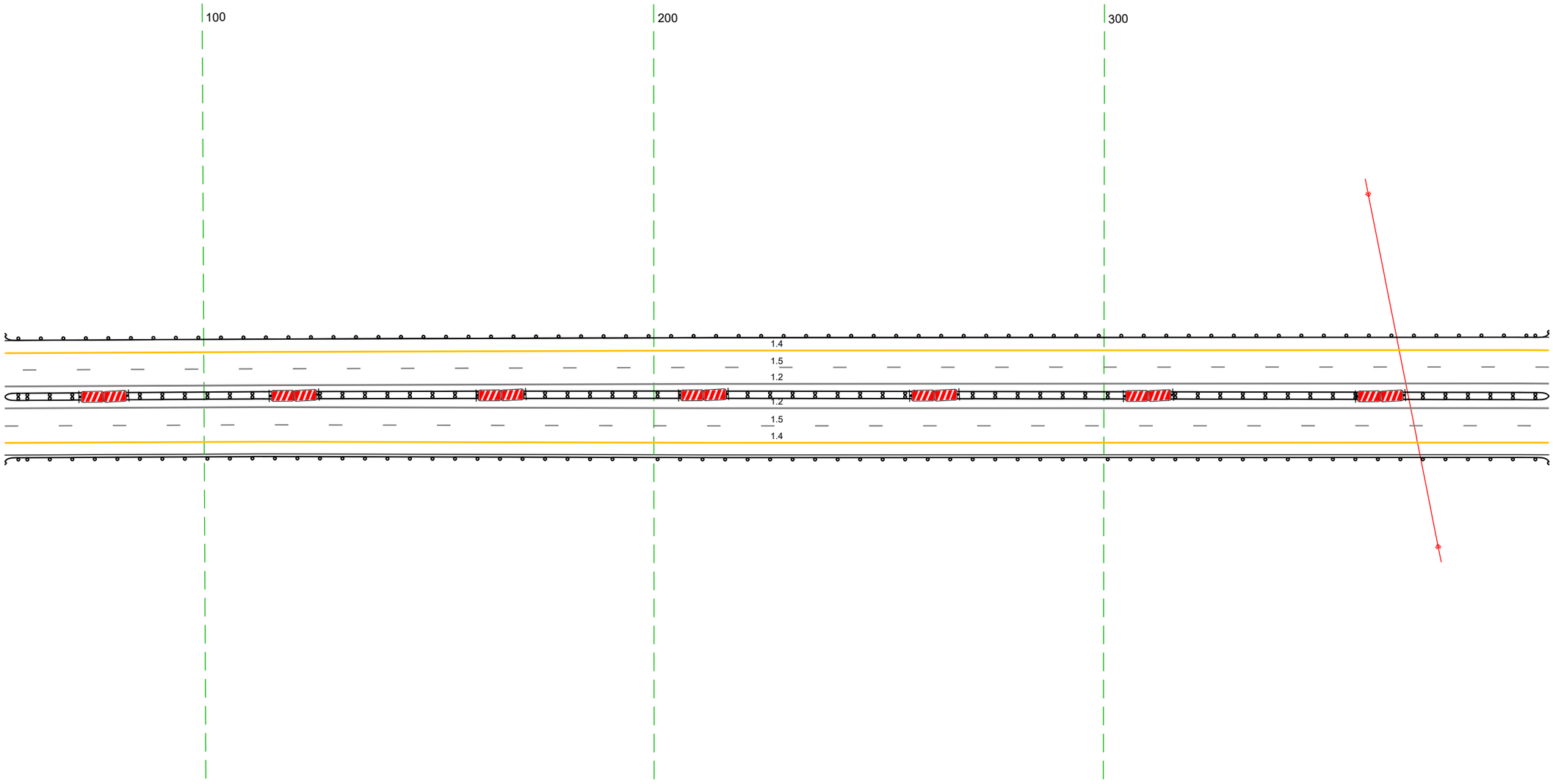
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
154+738 – 155+081



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 721 - 066, (343 м)
		12 721 - 066, (343 м)
	1-я от осевой	15 721 - 066, (343 м)
	2-я от осевой	14 721 - 066, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 721 - 066, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 721 - 066, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 056 - 399, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 056 - 399, (343 м)
	1-я от осевой	15 056 - 399, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29459, L=947

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
155+071 - 155+414

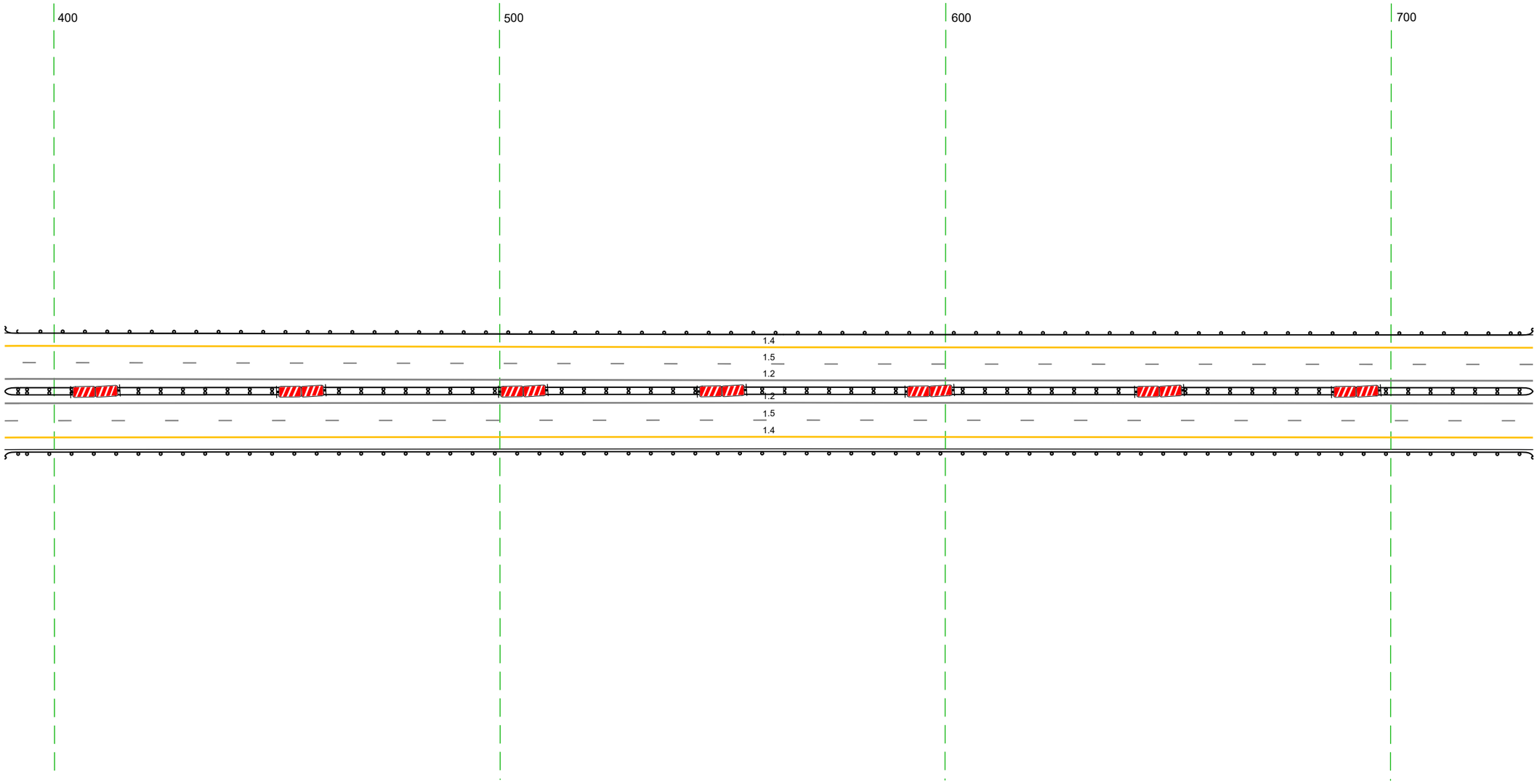


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 056 - 399, (343 м)
		12 056 - 399, (343 м)
	1-я от осевой	15 056 - 399, (343 м)
	2-я от осевой	14 056 - 399, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 056 - 399, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 056 - 399, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 389 - 732, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 389 - 732, (343 м)
	1-я от осевой	15 389 - 732, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29459, L=947 ; ст2 ; a=6 ; L=160

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
155+404 - 155+747

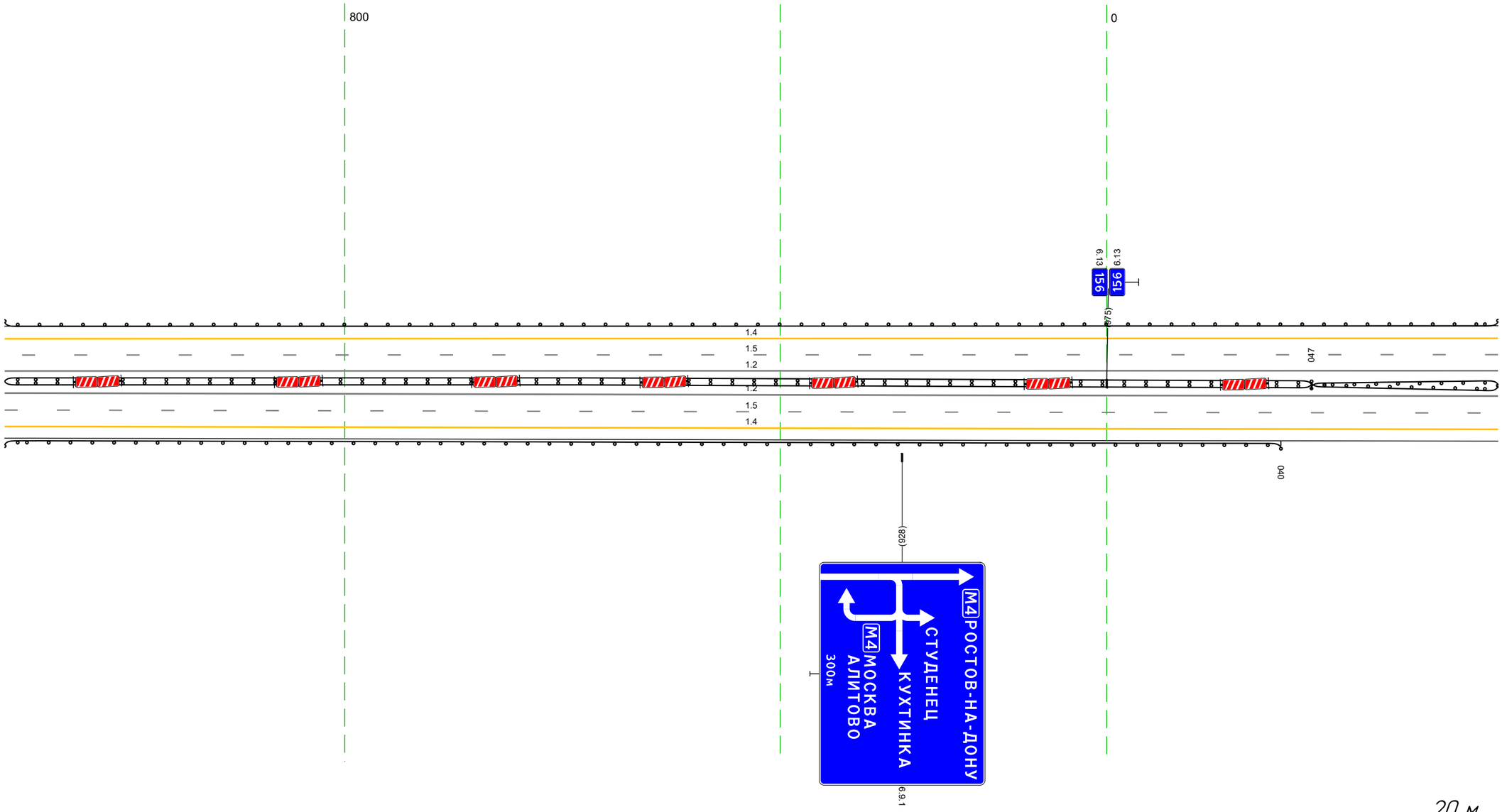


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 389 - 732, (343 м)
		12 389 - 732, (343 м)
	1-я от осевой	15 389 - 732, (343 м)
	2-я от осевой	14 389 - 732, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 389 - 732, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 389 - 732, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 722 - 090, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 722 - 090, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 722 - 090, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 ; L=34,3

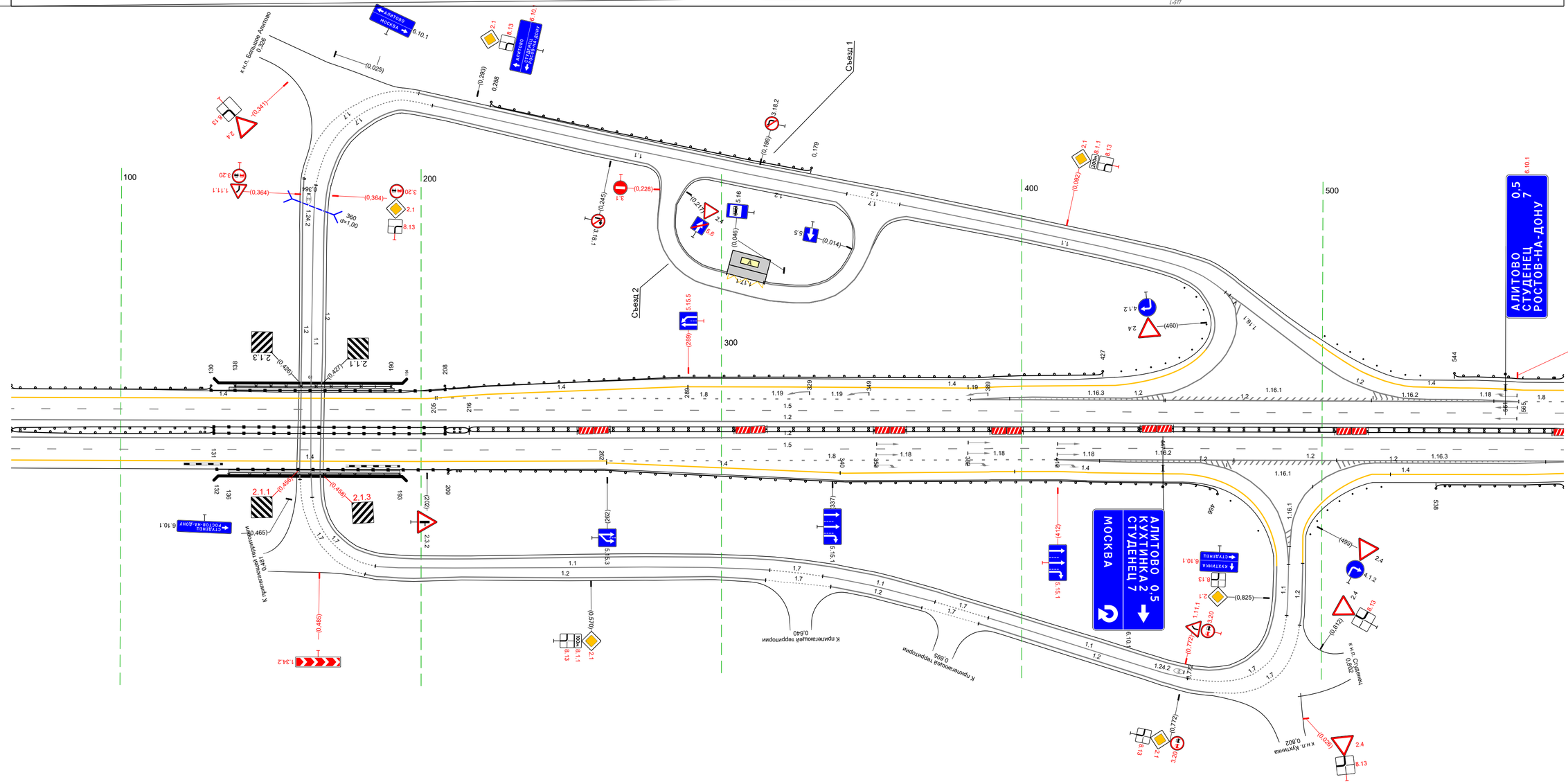
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
155+737 – 156+080



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 722 - 090, (34,3 м)
		12 722 - 090, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 722 - 090, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 722 - 090, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 722 - 047, (300 м)
		ДО (У4) 047 - 090, (43 м)
		ДО (У4) 047 - 090, (43 м)
	На обочине	ДО (У3) 722 - 040, (293 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		136 - 191, (55 м), о/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 064 - 130, (66 м) / 070-Д 138 - 192, (52 м) / МО (Б6) 130 - 208, (78 м) / ДО (Б3) 208 - 427, (219 м) / Столбики (Тип, шаг 5,0м) 419 - 454 / Столбики (Тип, шаг 5,0м) 518 - 542 / ДО (Б3) 544 - 580, (36 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 384 - 431, (47 м) / 12 430 - 443, (13 м) / 12 507 - 519, (13 м) / 14 530 - 565, (35 м)
	3-я от осевой	14 202, 209 / 18 205 - 383, (178 м) / 12 383 - 450, (67 м) / 12 519 - 565, (46 м) / 14 565 - 580, (15 м)
	2-я от осевой	14 064 - 202, (138 м) / 14 205 - 289, (84 м) / 14 289 - 384, (95 м) / 12 383 - 565, (183 м) / 18 565 - 580, (15 м)
	1-я от осевой	15 064 - 580, (517 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0‰ / L=517

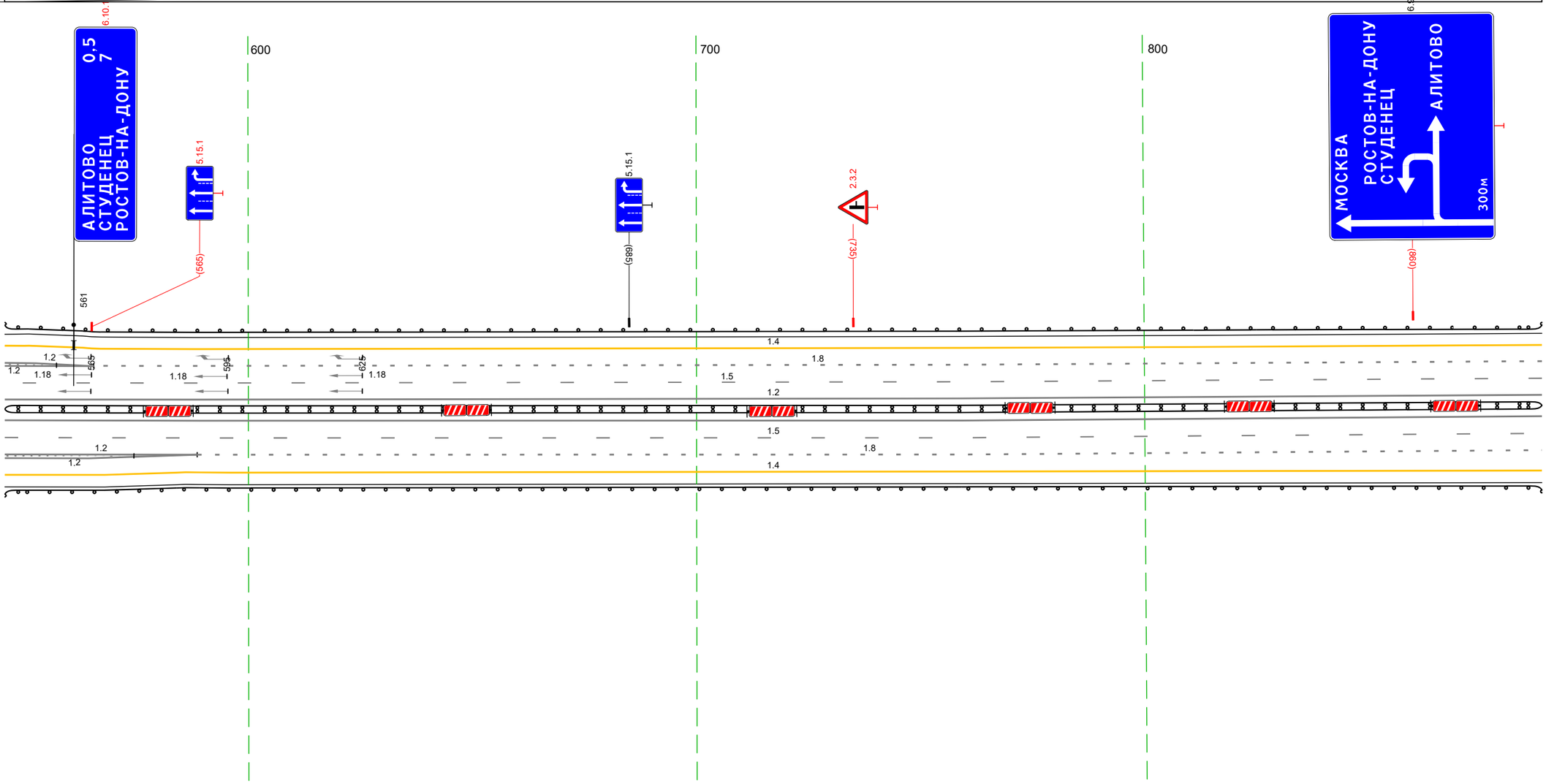
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 156+064 - 156+580



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 064 - 580, (517 м) / 12 064 - 580, (517 м)
	1-я от осевой	15 064 - 580, (517 м)
	2-я от осевой	14 064 - 262, (198 м) / 18 262 - 412, (150 м) / 12 412, 423, 111 м / 12 412 - 580, (169 м)
	3-я от осевой	14 262 - 340, (78 м) / 14 340 - 412, (72 м) / 12 423 - 468, (45 м) / 12 511 - 580, (70 м)
	4-я от осевой	14 412 - 454, (42 м) / 12 468, 476, 18 м / 12 497 - 511, (14 м) / 14 517 - 580, (64 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б4) 064 - 131, (67 м) / МО (Б6) 131 - 208, (77 м) / ДО (Б4) 208 - 216, (8 м) / ДО (Б3) 216 - 580, (364 м)
	На обочине	070-Д 136 - 193, (57 м) / МО (Б6) 132 - 209, (77 м) / ДО (Б3) 209 - 466, (257 м) / Столбики (Тип, шаг 5,0м) 509 - 536 / ДО (Б3) 538 - 580, (42 м)
Тротуары справа		136 - 193, (57 м), о/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 546 - 889, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 546 - 565, (19 м)
	3-я от осевой	14 565 - 889, (324 м)
		12 546 - 565, (20 м)
	2-я от осевой	12 546 - 565, (20 м)
		18 565 - 889, (323 м)
	1-я от осевой	15 546 - 889, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=6 L=343

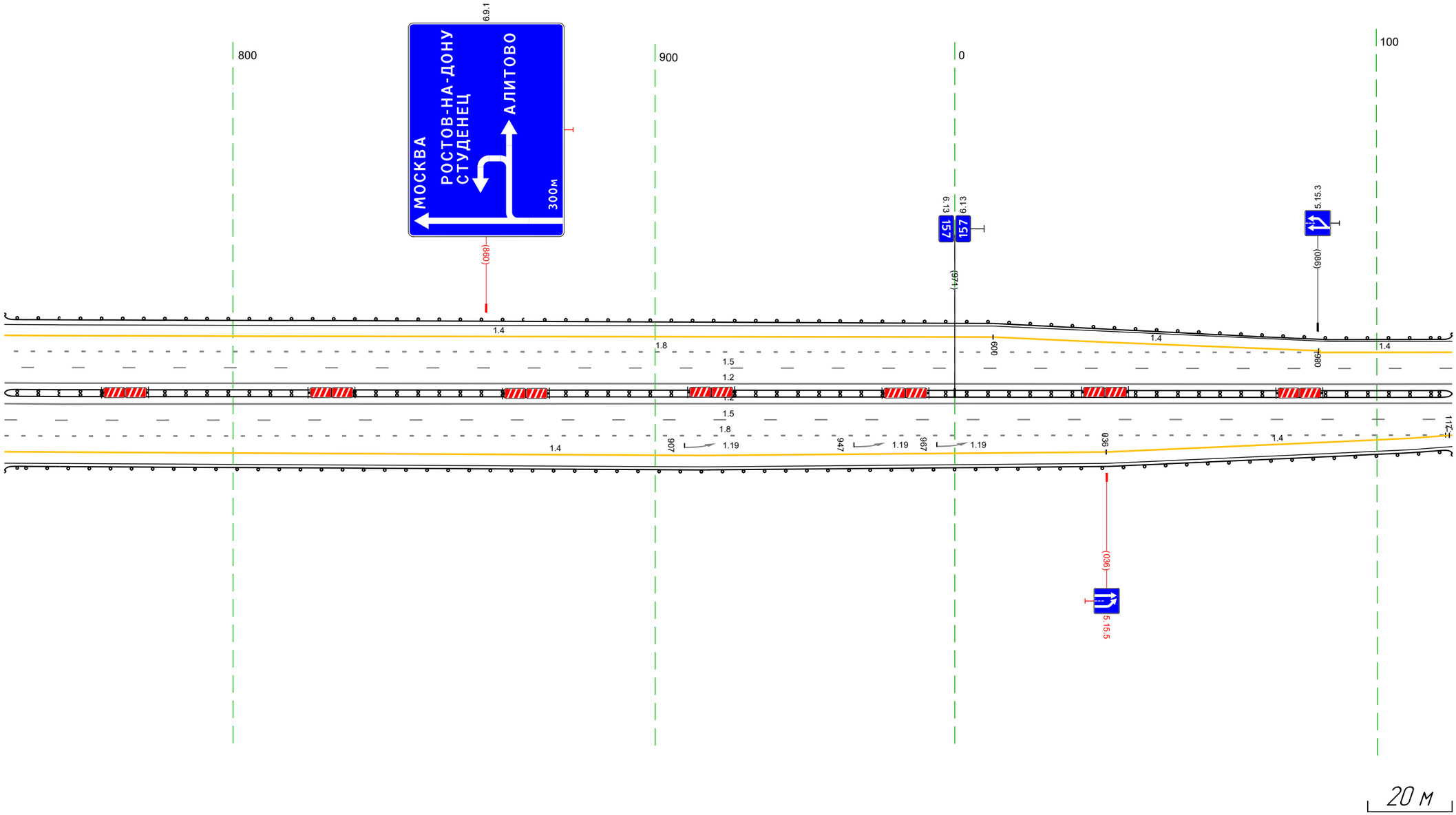
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
156+546 - 156+889



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 546 - 889, (343 м)
		12 546 - 889, (343 м)
	1-я от осевой	15 546 - 889, (343 м)
	2-я от осевой	12 546 - 589, (43 м)
		18 589 - 889, (300 м)
	3-я от осевой	14 586 - 889, (303 м)
		12 546 - 589, (43 м)
	4-я от осевой	14 546 - 586, (40 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 546 - 889, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 546 - 889, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 746 - 118, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 746 - 009, (23,4 м) / 14 009 - 086, (7,7 м)
	2-я от осевой	18 746 - 086, (31,1 м) / 14 087 - 118, (3,1 м)
	1-я от осевой	15 746 - 118, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 / L=34,3

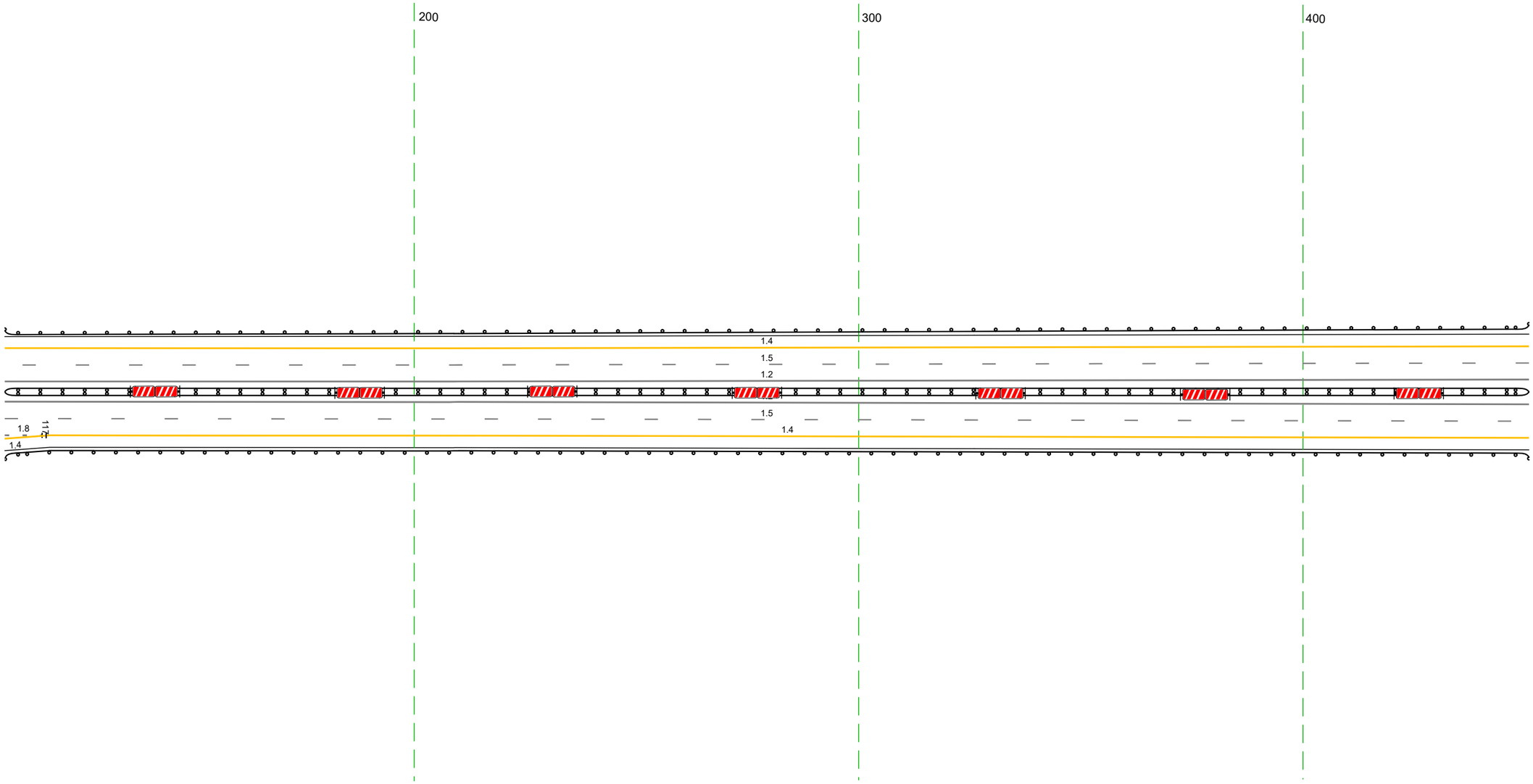
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
156+750 – 157+117



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 746 - 118, (34,3 м)
		1.2 746 - 118, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 746 - 118, (34,3 м)
	2-я от осевой	18 746 - 116, (34,1 м) / 1.2
	3-я от осевой	14 746 - 036, (26,1 м) / 14 036 - 117, (8,1 м) / 1.2
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 746 - 118, (34,3 м)
	На обочине	ДО (У3) 746 - 118, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 108 - 451 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 108 - 451 (343 м)
	1-я от осевой	15 108 - 451 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=6 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
157+107 - 157+451

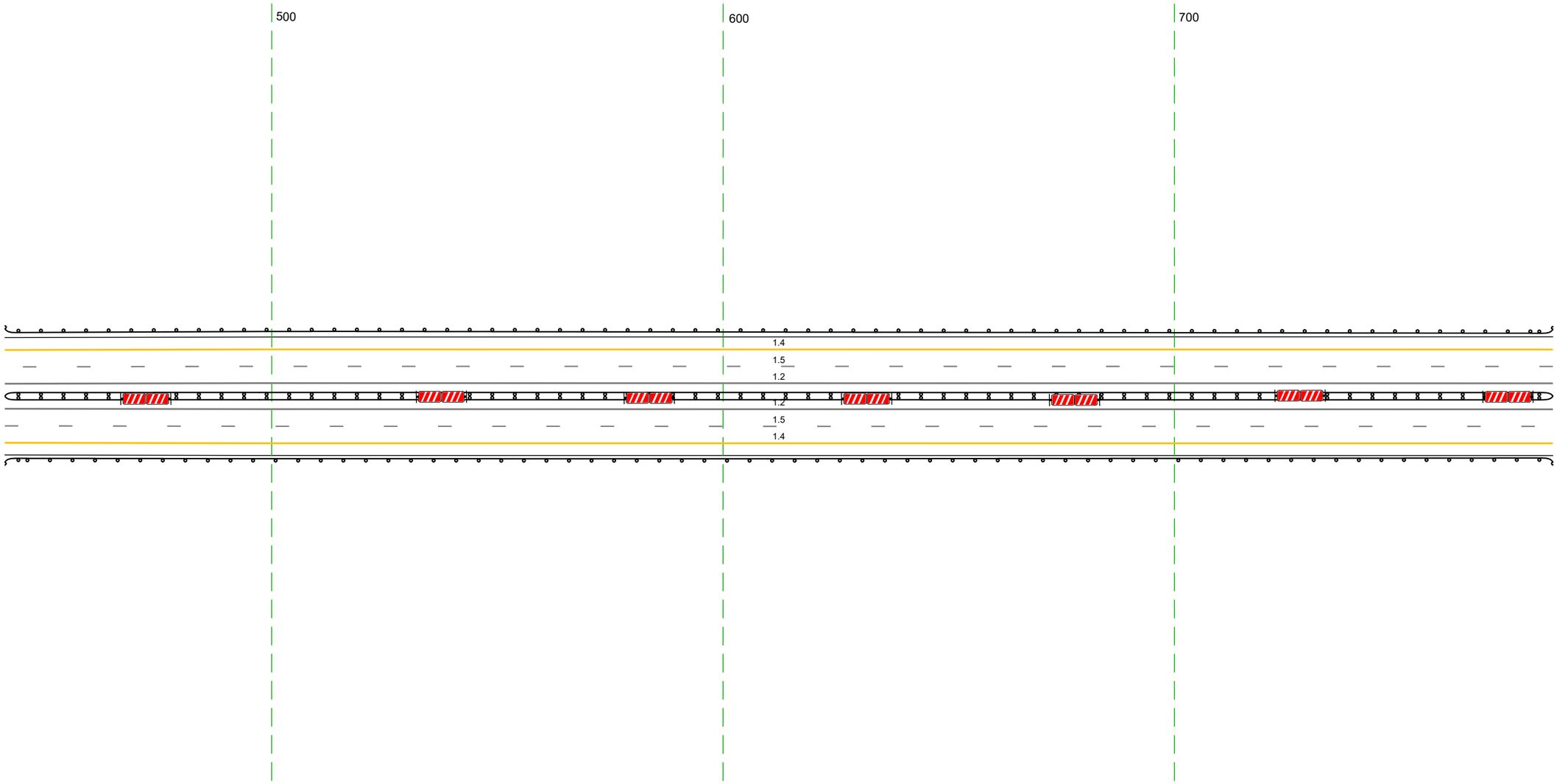


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 108 - 451 (343 м)
		1.2 108 - 451 (343 м)
	1-я от осевой	15 108 - 451 (343 м)
	2-я от осевой	14 118 - 451 (333 м)
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 108 - 451 (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 108 - 451 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 441 - 784, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 441 - 784, (343 м)
	1-я от осевой	15 441 - 784, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 L=343

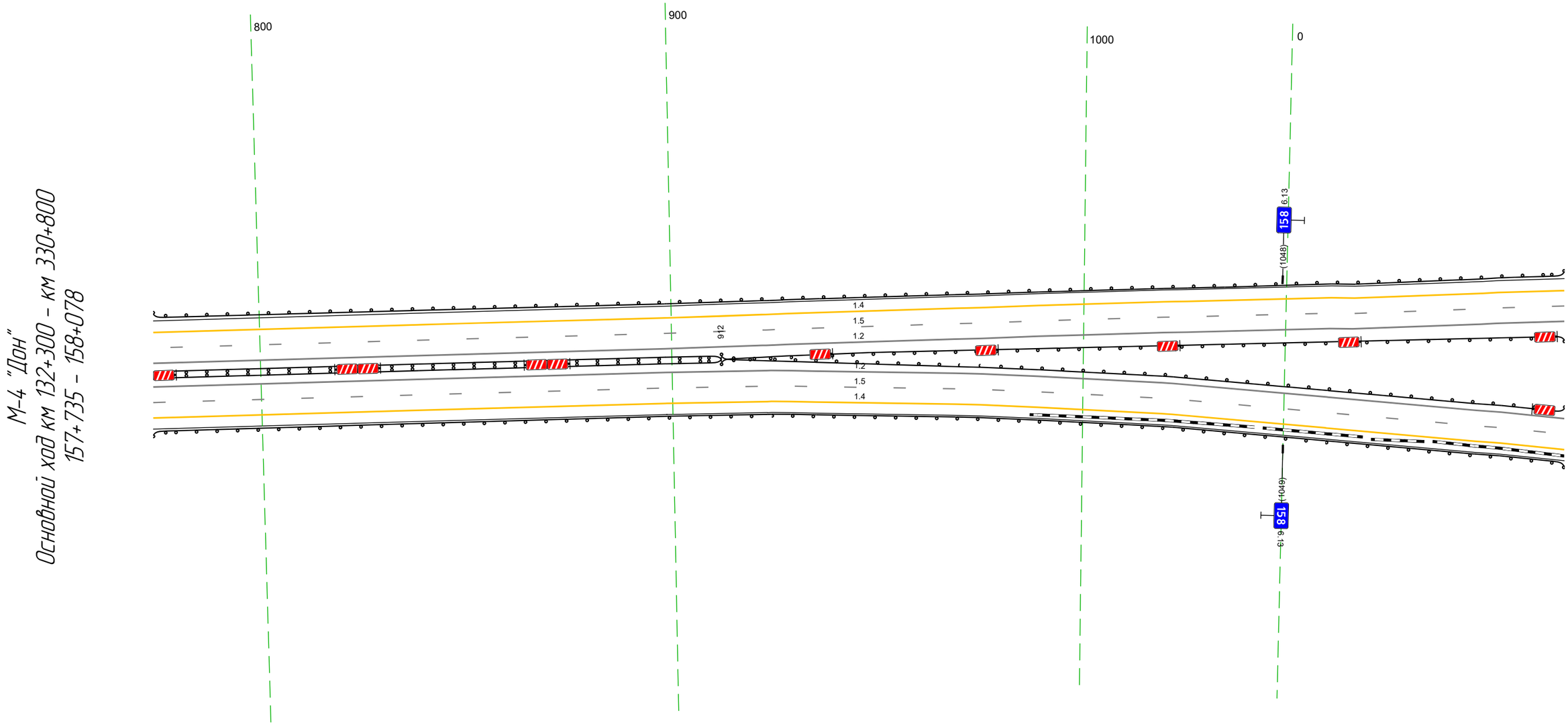
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
157+402 - 157+745



20 м

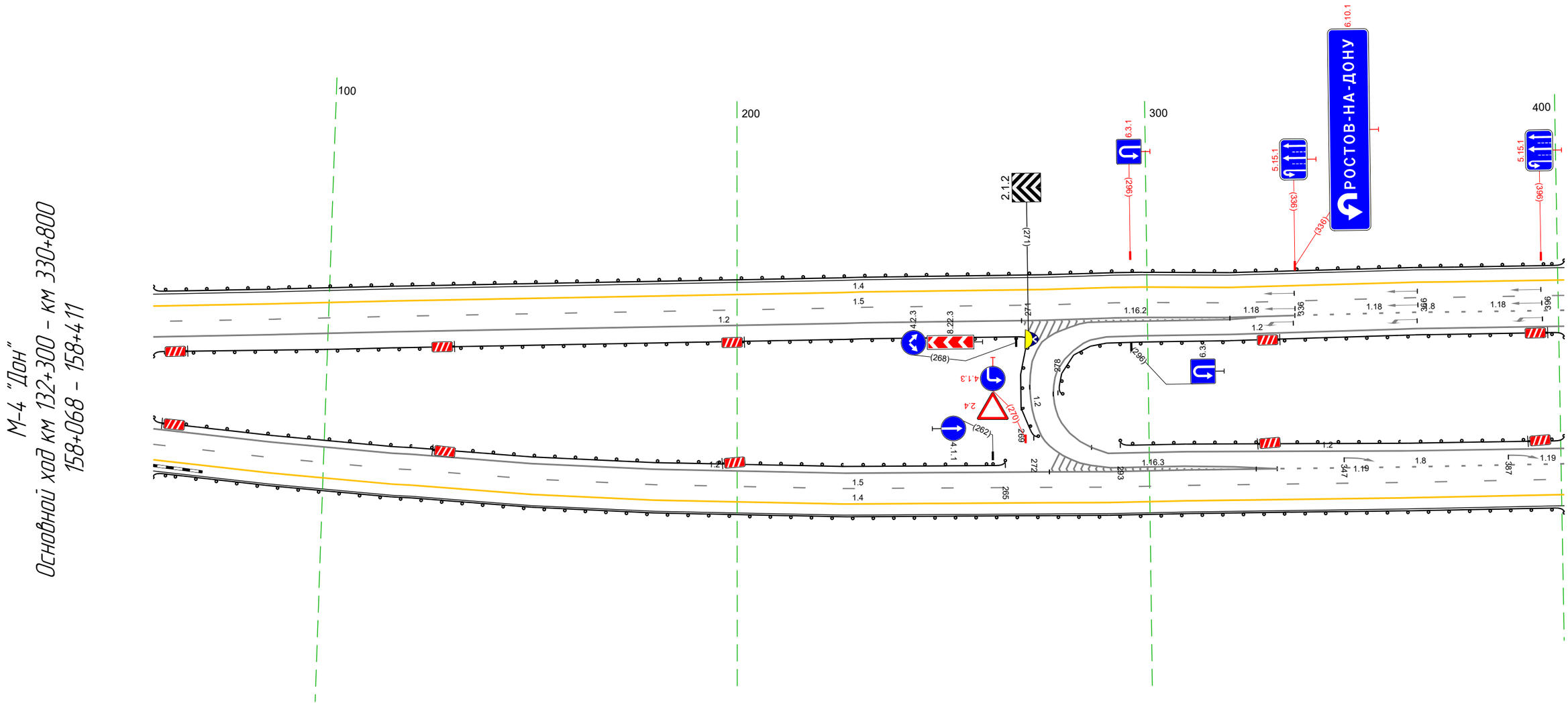
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 441 - 784, (343 м)
		12 441 - 784, (343 м)
	1-я от осевой	15 441 - 784, (343 м)
	2-я от осевой	14 441 - 784, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 441 - 784, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 441 - 784, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 774 - 868, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 912 - 868, (20,5 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 774 - 868, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 774 - 868, (34,3 м)
Элементы в плане		ПП R=3315, L=115,1
Продольный профиль		а=6 L=34,3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 774 - 868, (34,3 м)
		1,2 774 - 868, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 774 - 868, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 774 - 868, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 774 - 912, (13,8 м)
		ДО (Б3) 912 - 868, (20,5 м)
	На обочине	ДО (Б3) 774 - 868, (34,3 м)
Тротуары справа		

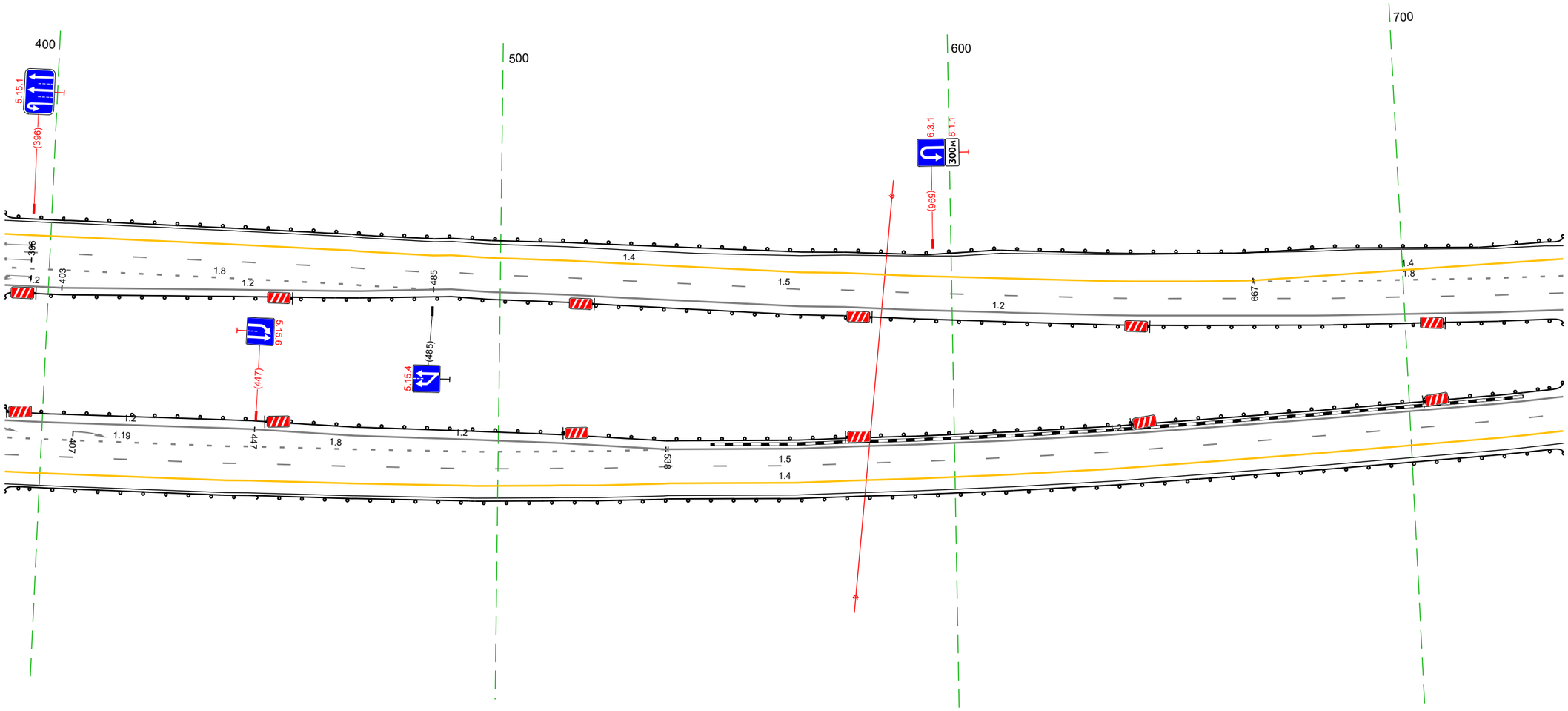
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 058 – 401, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 058 – 271, (213 м) / ДО (Б3) 278 – 401, (123 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 275 – 401, (126 м)
	2-я от осевой	14 058 – 275, (217 м) / 15 275 – 401, (126 м)
	1-я от осевой	15 058 – 275, (217 м) / 12 281 – 326, (46 м) / 12 275 – 336, (61 м) / 18 336 – 401, (65 м)
Элементы в плане		R=3315, L=1151
Продольный профиль		a=6 / L=225 / 283 / R=28169, L=314



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 271 – 283, (12 м) / 12 058 – 275, (217 м) / 12 286 – 401, (115 м) / 12 058 – 276, (218 м) / 12 277 – 401, (124 м)
	1-я от осевой	15 058 – 276, (218 м) / 12 283 – 331, (48 м) / 12 276 – 331, (55 м) / 18 331 – 401, (70 м)
	2-я от осевой	14 058 – 276, (218 м) / 15 276 – 401, (125 м)
	3-я от осевой	14 276 – 401, (125 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 058 – 265, (207 м) / ДО (Б3) 269 – 271, (3 м) / ДО (Б3) 293 – 401, (108 м)
	На обочине	ДО (Б3) 058 – 401, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 391 - 734, (343 м)		
	На разделительной	ДО (У3) 391 - 734, (343 м)		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 391 - 485, (94 м)	14 485 - 667, (182 м)	14 667 - 734, (67 м)
	2-я от осевой	15 391 - 485, (94 м)	14 485 - 667, (182 м)	18 667 - 734, (67 м)
	1-я от осевой	18 391 - 485, (94 м)	15 485 - 734, (249 м)	
Элементы в плане		R=3315, L=1151		
Продольный профиль		R=28169, L=314	597	R=12290, L=329

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
158+401 - 158+744

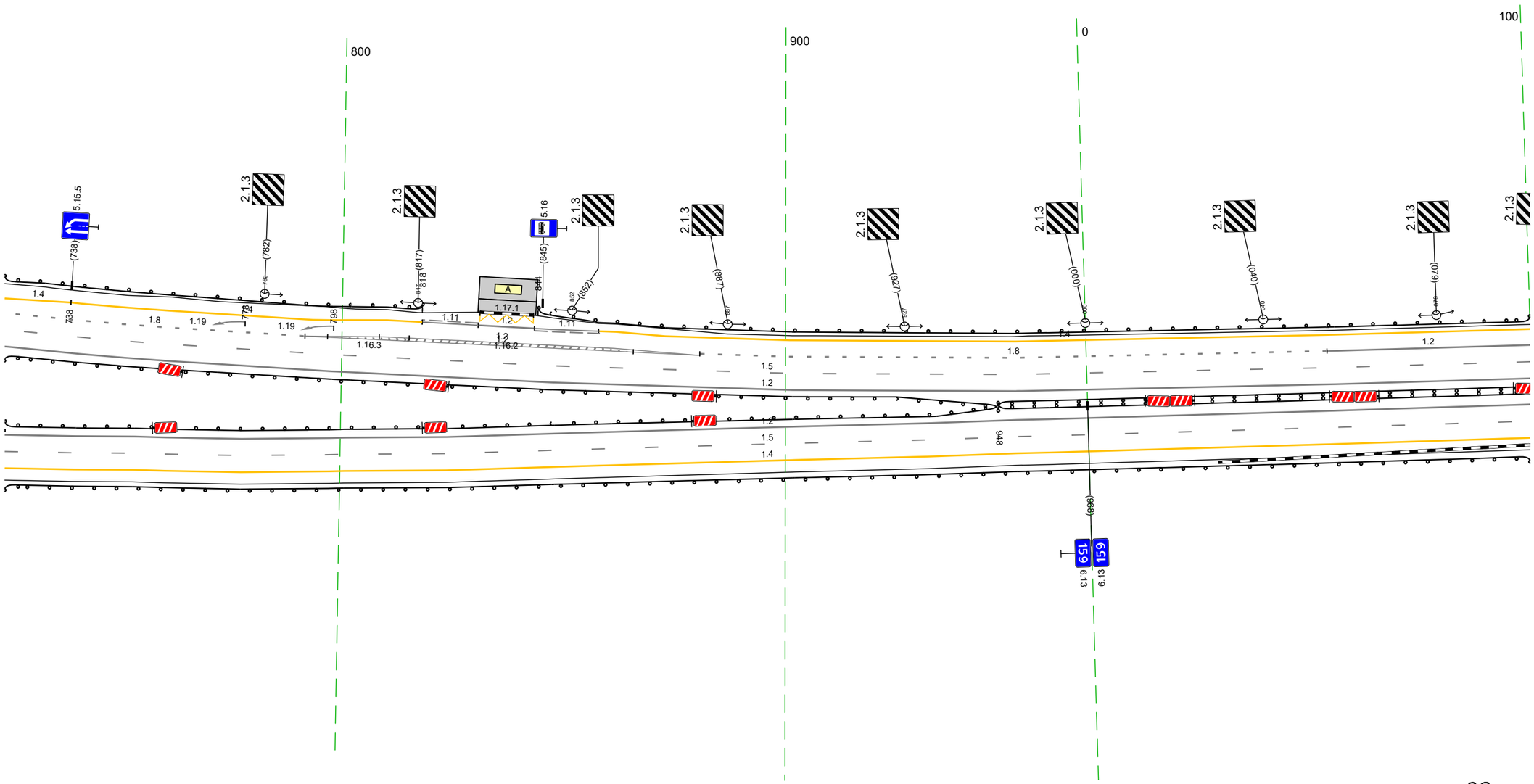


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 391 - 447, (56 м)	1.2 447 - 538, (91 м)	1.2 538 - 734, (197 м)
		1.2 391 - 403, (12 м)	1.2 403 - 485, (82 м)	1.2 485 - 734, (249 м)
	1-я от осевой	18 391 - 537, (146 м)		15 538 - 734, (196 м)
	2-я от осевой	15 391 - 538, (147 м)		14 538 - 734, (196 м)
	3-я от осевой	14 391 - 538, (147 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 391 - 734, (343 м)		
	На обочине	ДО (У3) 391 - 734, (343 м)		
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 724 – 818, (94 м) / ДО (Н3) 844 – 100, (224 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 724 – 948, (224 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 831 – 843, (12 м)
	4-я от осевой	1.4 793 – 818, (25 м) / 1.11 818 – 831, (13 м) / 1.2 831 – 843, (13 м) / 1.11 843 – 858, (15 м) / 1.4 858 – 873, (15 м)
	3-я от осевой	1.4 724 – 738, (14 м) / 1.2 791 – 881, (89 м) / 1.4 738 – 793, (55 м) / 1.4 873 – 100, (195 м)
	2-я от осевой	1.8 724 – 791, (67 м) / 1.2 791 – 881, (89 м) / 1.8 881 – 054, (141 м) / 1.2 054 – 100, (45 м)
	1-я от осевой	1.5 724 – 100, (343 м)
Элементы в плане		R=3315, L=1151
Продольный профиль		R=12290, L=329 / 276 / R=20398, L=303

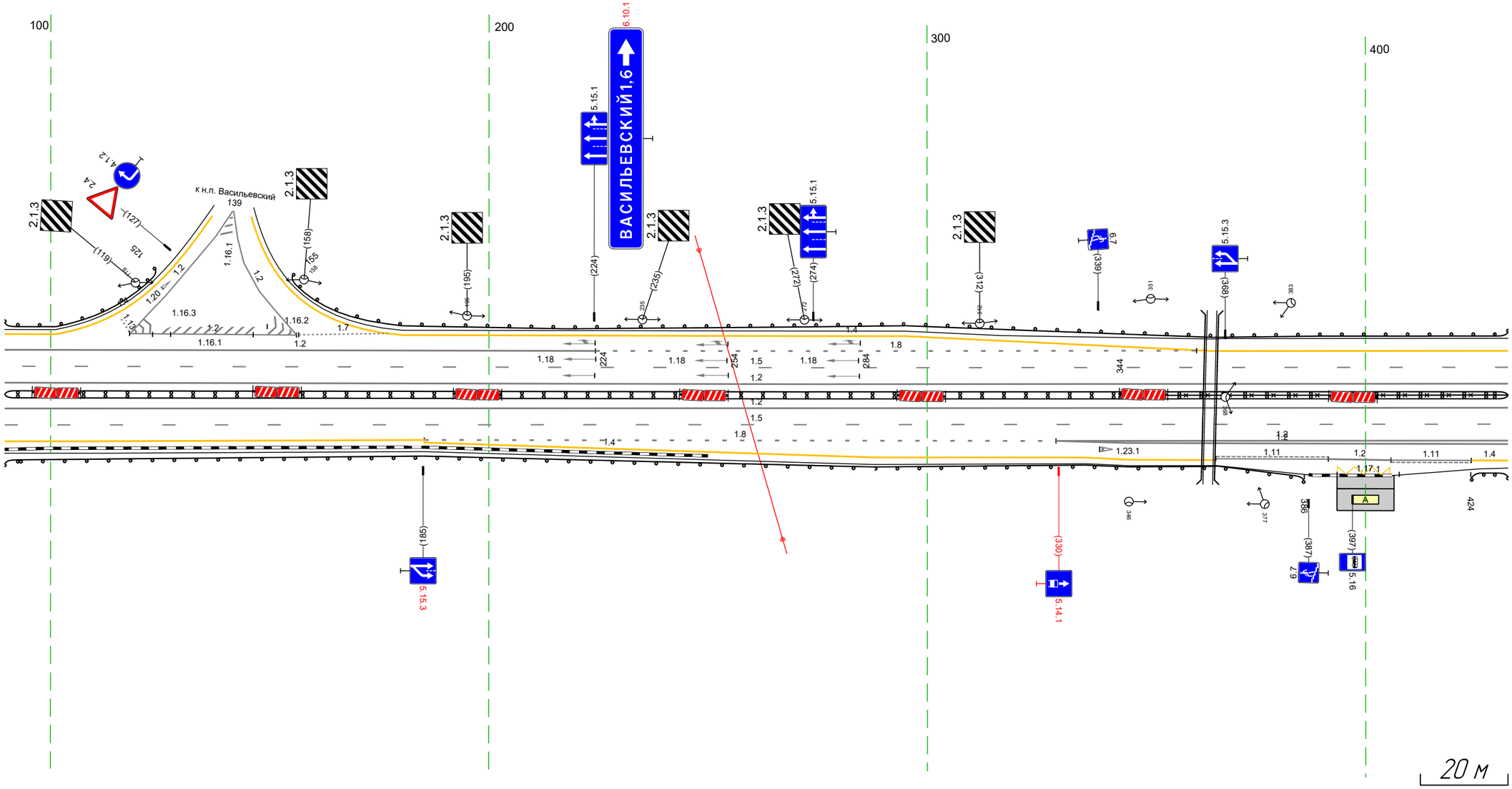
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
158+734 – 159+078



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 724 – 100, (343 м)
		1.2 724 – 100, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 724 – 100, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 724 – 100, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 724 – 948, (224 м) / ДД (Н3) 948 – 100, (120 м)
	На обочине	ДО (Н3) 724 – 100, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 090 – 125, (35 м) ; ДО (У3) 155 – 433, (278 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 090 – 101, (12 м) ; 12 118 – 156, (38 м) ; 14 180 – 365, (185 м)
	2-я от осевой	12 090 – 224, (135 м) ; 18 224 – 361, (137 м) ; 14 365 – 433, (68 м)
	1-я от осевой	15 090 – 433, (343 м)
Элементы в плане		R=3315, L=1151 ; R=40862, L=764
Продольный профиль		R=20398, L=303

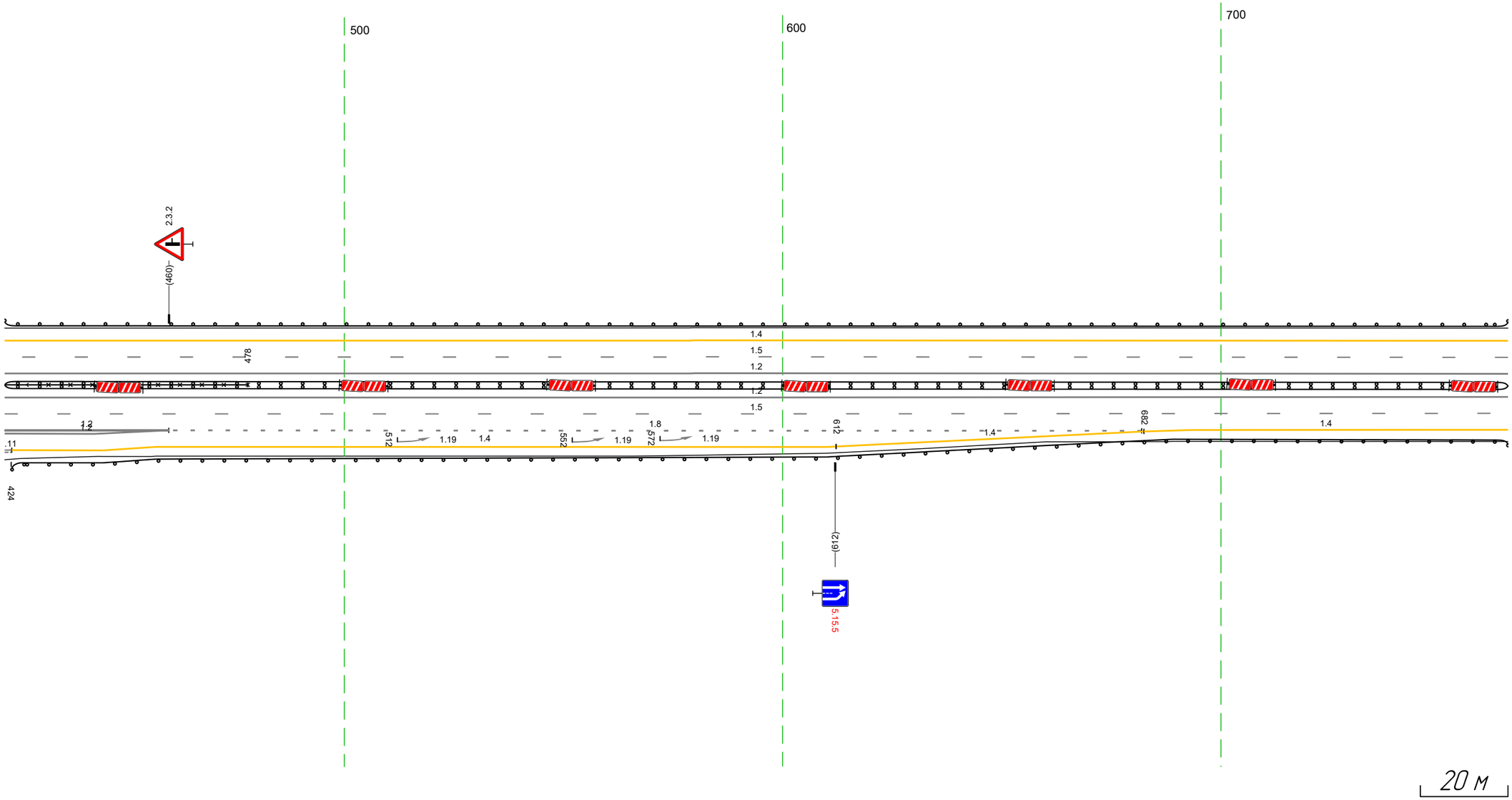
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
159+068 – 159+411



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 090 – 433, (343 м)
		1.2 090 – 433, (343 м)
	1-я от осевой	15 090 – 433, (343 м)
	2-я от осевой	14 090 – 185, (96 м) ; 18 185 – 329, (144 м) ; 1.2 329 – 433, (103 м)
	3-я от осевой	1.2 329 – 433, (103 м) ; 14 185 – 336, (151 м) ; 14
	4-я от осевой	14 336 – 366, (30 м) ; 1.11 366 – 392, (26 м) ; 1.2 392 – 406, (14 м) ; 1.11 406 – 424, (18 м) ; 4.24 4.33 (18 м)
	5-я от осевой	1.17.1 394 – 408, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 344 – 433, (89 м)
		ДД (У3) 090 – 433, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 090 – 386, (296 м) ; ДО (У3) 424 – 433, (9 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 4.23 - 765, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 4.23 - 605, (182 м)
	1-я от осевой	15 4.23 - 765, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40862, L=764

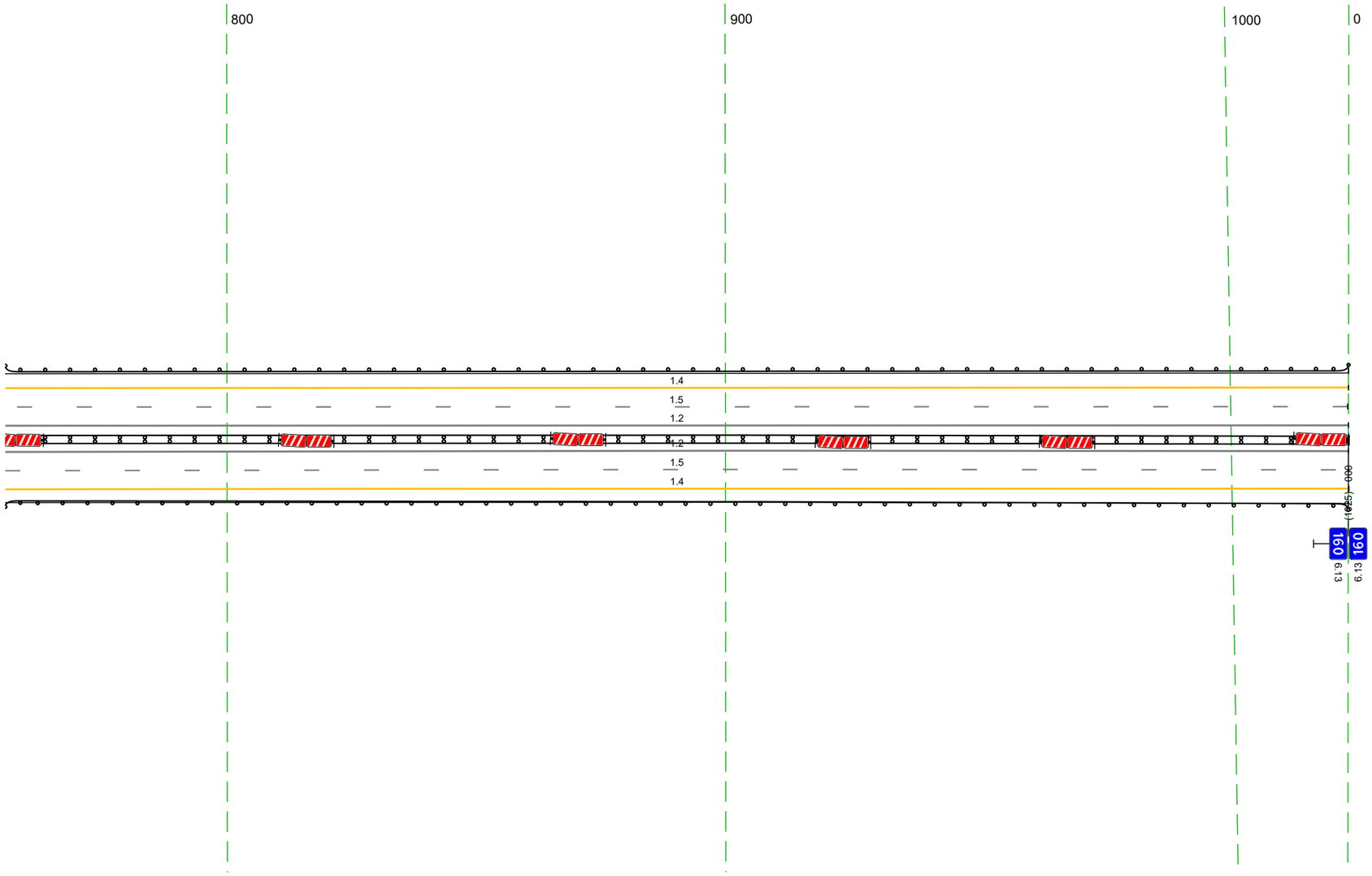
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
159+401 - 159+743



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 4.23 - 765, (343 м)
		12 4.23 - 765, (343 м)
	1-я от осевой	15 4.23 - 765, (343 м)
	2-я от осевой	12 4.23 - 460, (37 м) 18 460 - 682, (222 м) 14 682 - 765, (83 м)
	3-я от осевой	14 457 - 612, (155 м) 12 4.23 - 460, (37 м) 14 612 - 682, (70 м)
	4-я от осевой	1.1 4.23 4.24 (2 м) 14 4.24 - 457, (33 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ц3) 4.23 - 765, (343 м)
		30 4.23 - 478, (55 м)
	На обочине	ДО (Ц3) 4.24 - 765, (341 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 755 - 000, (270 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.5 755 - 1025, (269 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40862, L=764

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
159+733 - 160+003

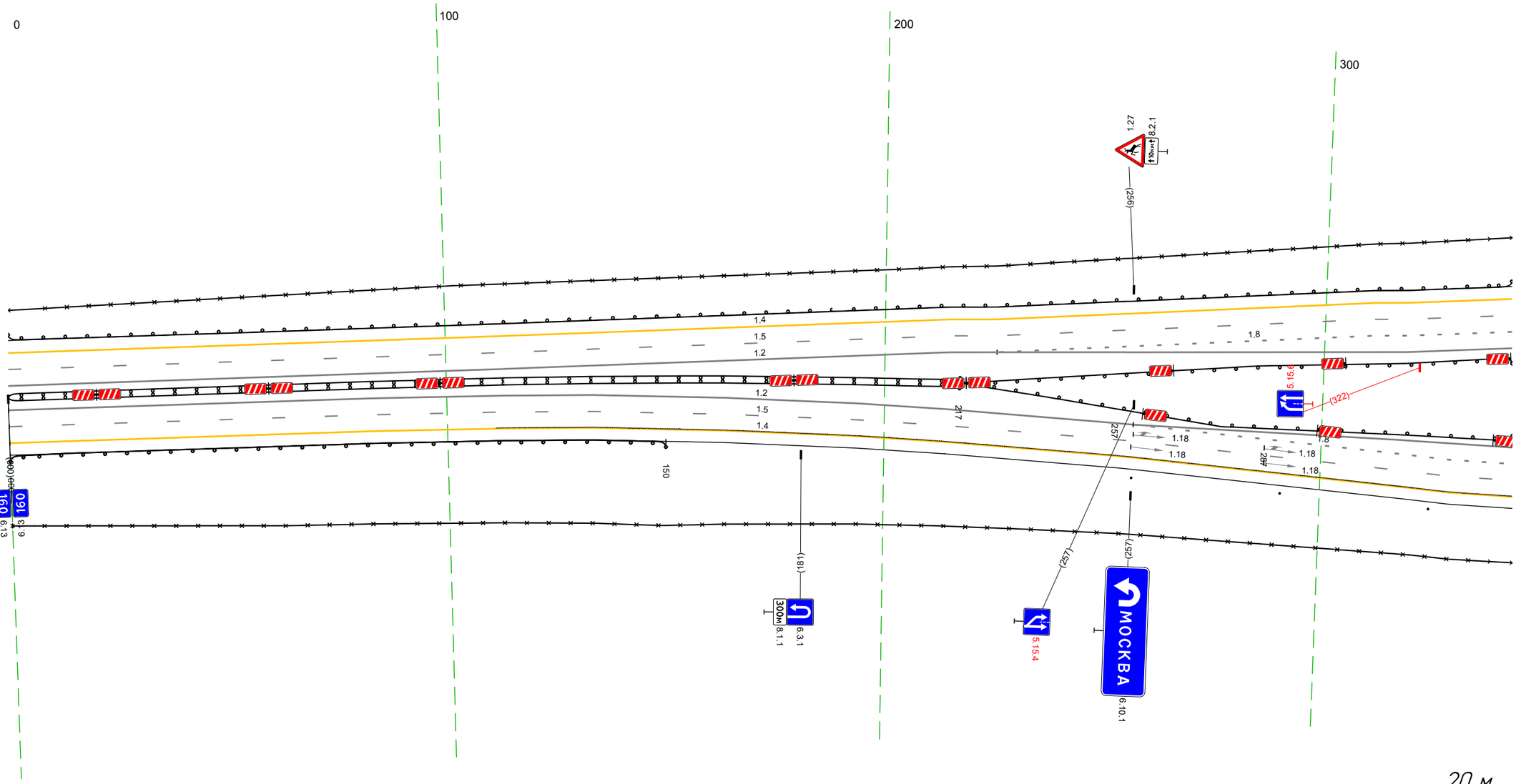


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 755 - 000, (270 м)
		1.2 755 - 000, (270 м)
	1-я от осевой	1.5 755 - 000, (270 м)
	2-я от осевой	1.4 755 - 826, (170 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 755 - 000, (270 м)
	На обочине	ДО (Б3) 755 - 000, (270 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 000 - 343, (343 м) 30 000 - 343, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 225 - 343, (118 м)
	2-я от осевой	14 000 - 225, (225 м) 15 225 - 343, (118 м)
	1-я от осевой	15 000 - 225, (225 м) 18 225 - 343, (118 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=343

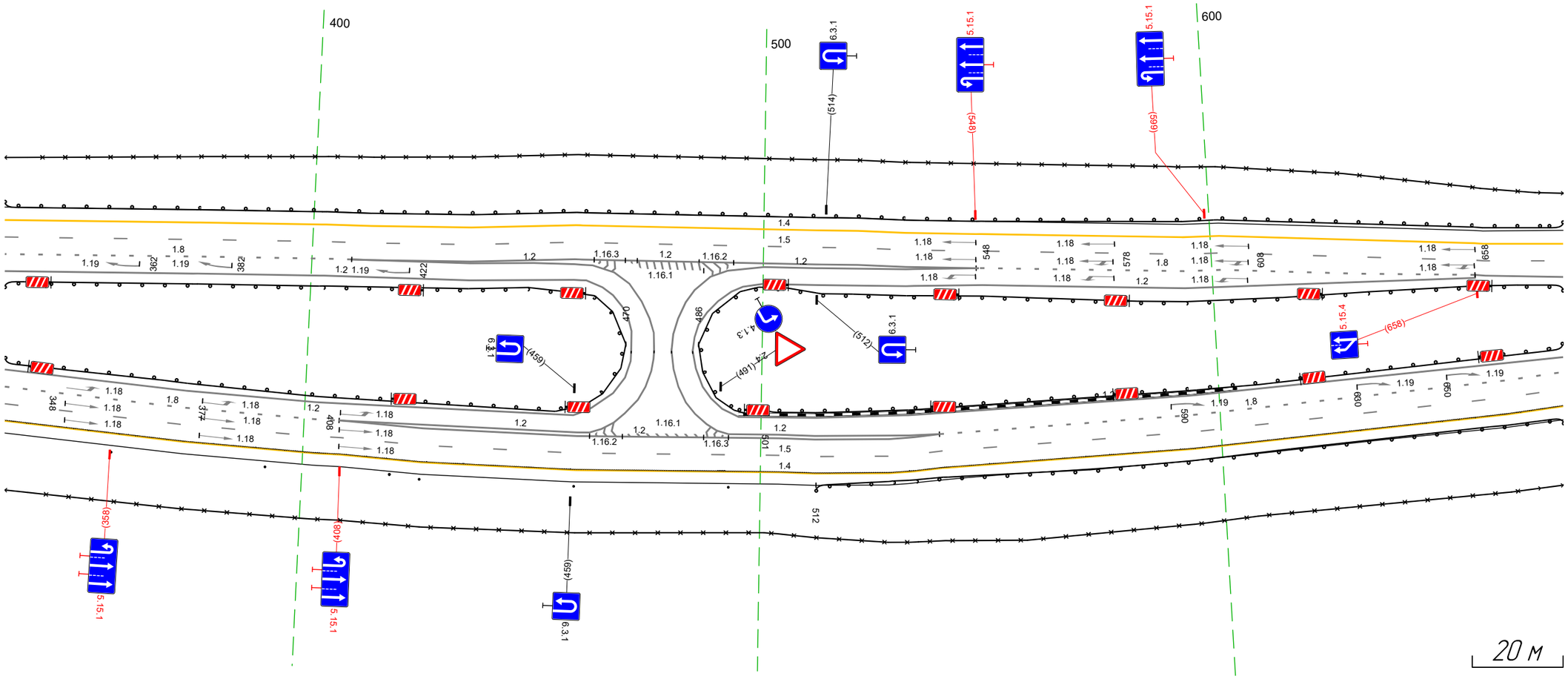
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
160+000 - 160+343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 343, (343 м) 12 000 - 343, (343 м)
	1-я от осевой	15 000 - 257, (257 м) 18 257 - 343, (86 м)
	2-я от осевой	14 000 - 257, (257 м) 15 257 - 343, (86 м)
	3-я от осевой	14 257 - 343, (86 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 217, (217 м) ДО (Ж3) 217 - 343, (126 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 000 - 150, (150 м) ДО (Ж3) 000 - 150, (150 м) Столбики (3шт, шаг 34,0м) 257 - 343 30 000 - 343, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 333 – 677, (343 м)
		30 333 – 677, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ц3) 486 – 677, (191 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 413 – 548, (135 м)
	3-я от осевой	14 333 – 413, (80 м) · 15 413 – 548, (135 м) · 14 548 – 660, (112 м)
	2-я от осевой	15 333 – 413, (80 м) · 12 413 – 548, (135 м) · 15 548 – 660, (112 м) · 14 660 – 677, (17 м)
	1-я от осевой	18 333 – 409, (76 м) · 12 409 – 413 (4 м) · 12 409 – 467, (58 м) · 12 488 – 548, (60 м) · 18 548 – 658, (110 м) · 12 658 – 660 (2 м) · 15 660 – 677, (17 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 · L=343

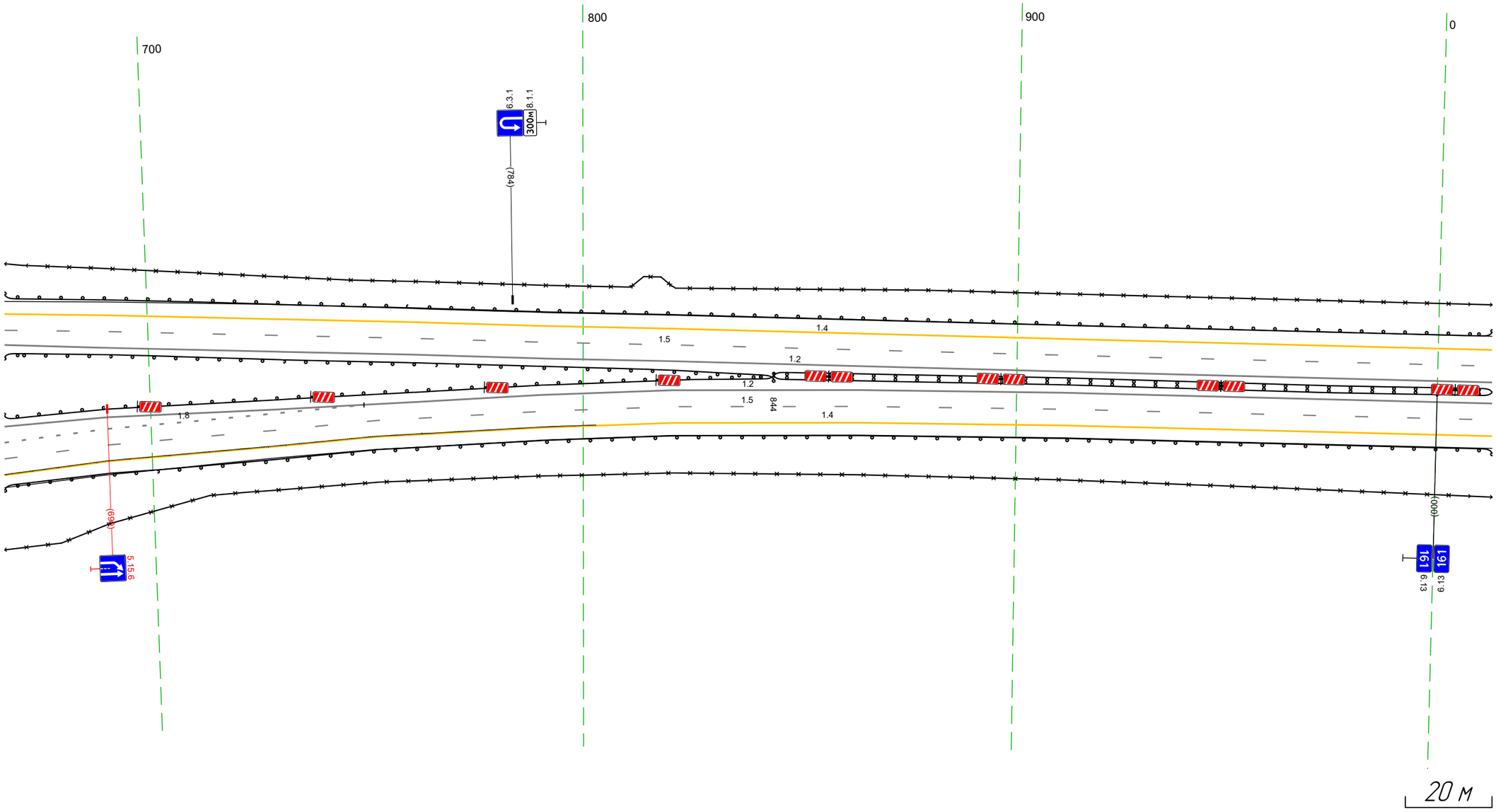
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
160+333 – 160+677



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 – 471, (138 м) · 12 333 – 471, (138 м) · 12 468 – 476 · 12 467 – 476 (9 м) · 12 480 – 488 · 12 480 – 488 (8 м) · 12 485 – 658, (173 м) · 12 485 – 677, (192 м) · 12 660 – 677, (17 м)
	1-я от осевой	18 333 – 408, (74 м) · 12 408 – 468, (60 м) · 12 488 – 538, (50 м) · 18 538 – 677, (138 м)
	2-я от осевой	15 333 – 408, (75 м) · 12 408 – 538, (130 м) · 15 539 – 677, (138 м)
	3-я от осевой	14 333 – 408, (75 м) · 15 408 – 539, (131 м) · 14 539 – 677, (138 м)
	4-я от осевой	14 408 – 539, (131 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ц3) 333 – 470, (137 м) · ДО (Ц3) 501 – 677, (176 м)
	На обочине	Ст(1) 419 – 420 · Ст(1) 419 – 420 · 30 333 – 677, (343 м) · Столбики (5шт, шаг 34,0м) 333 – 493 · ДО (Ц3) 512 – 677, (165 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 667 - 013, (343 м) 30 667 - 013, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 667 - 844, (177 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 667 - 013, (343 м)
	1-я от осевой	15 667 - 013, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 ; L=343

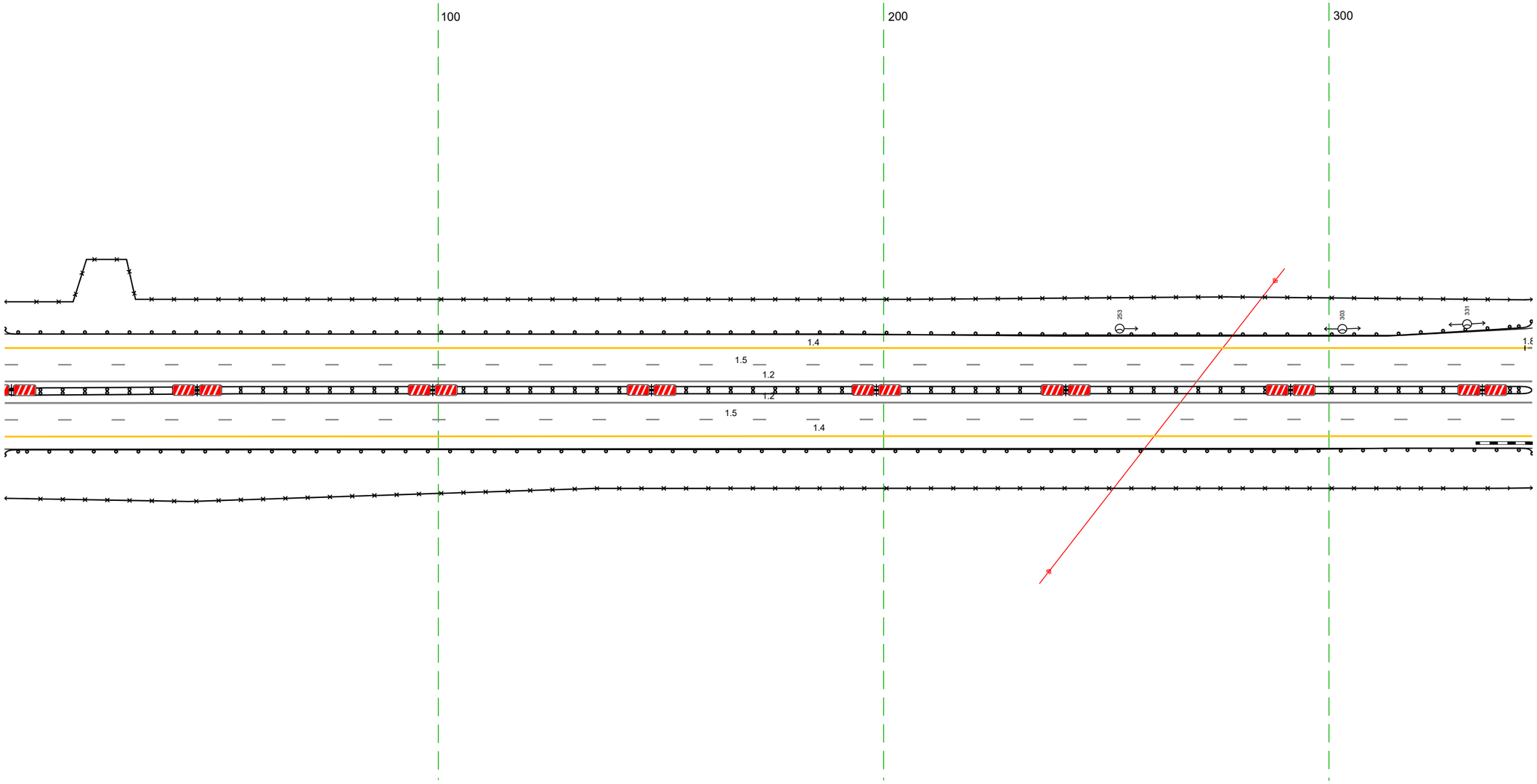
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
160+667 – 161+013



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 667 - 013, (343 м) 1.2 667 - 013, (343 м)
	1-я от осевой	1.8 667 - 749, (83 м) 1.5 752 - 013, (258 м)
	2-я от осевой	1.5 667 - 752, (85 м) 1.4 752 - 013, (258 м)
	3-я от осевой	1.4 667 - 752, (85 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 667 - 844, (177 м) ДД (Н4) 844 - 013, (166 м)
	На обочине	ДО (Н3) 667 - 013, (343 м) 30 667 - 013, (343 м)
Тротуары справа		

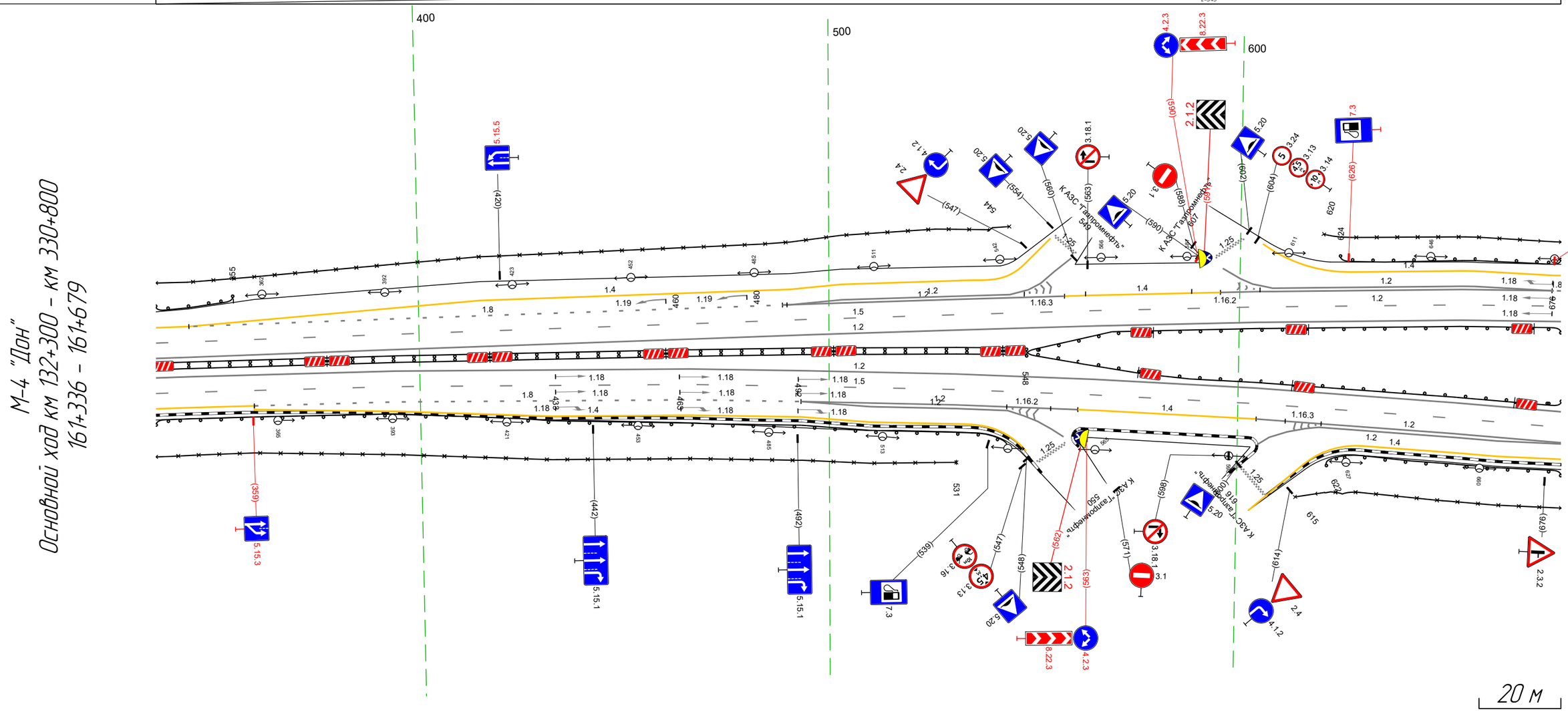
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 003 - 346, (343 м) 3О 003 - 346, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	14 003 - 344, (341 м)
	1-я от осевой	15 003 - 346, (343 м)
Элементы в плане		125 R=254.9, L=219.6
Продольный профиль		i=0 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
161+003 - 161+346



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 003 - 346, (343 м)
		1.2 003 - 346, (343 м)
	1-я от осевой	15 003 - 346, (343 м)
	2-я от осевой	14 003 - 346, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 003 - 346, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 003 - 346, (343 м)
		3О 003 - 346, (343 м)
Тротуары справа		

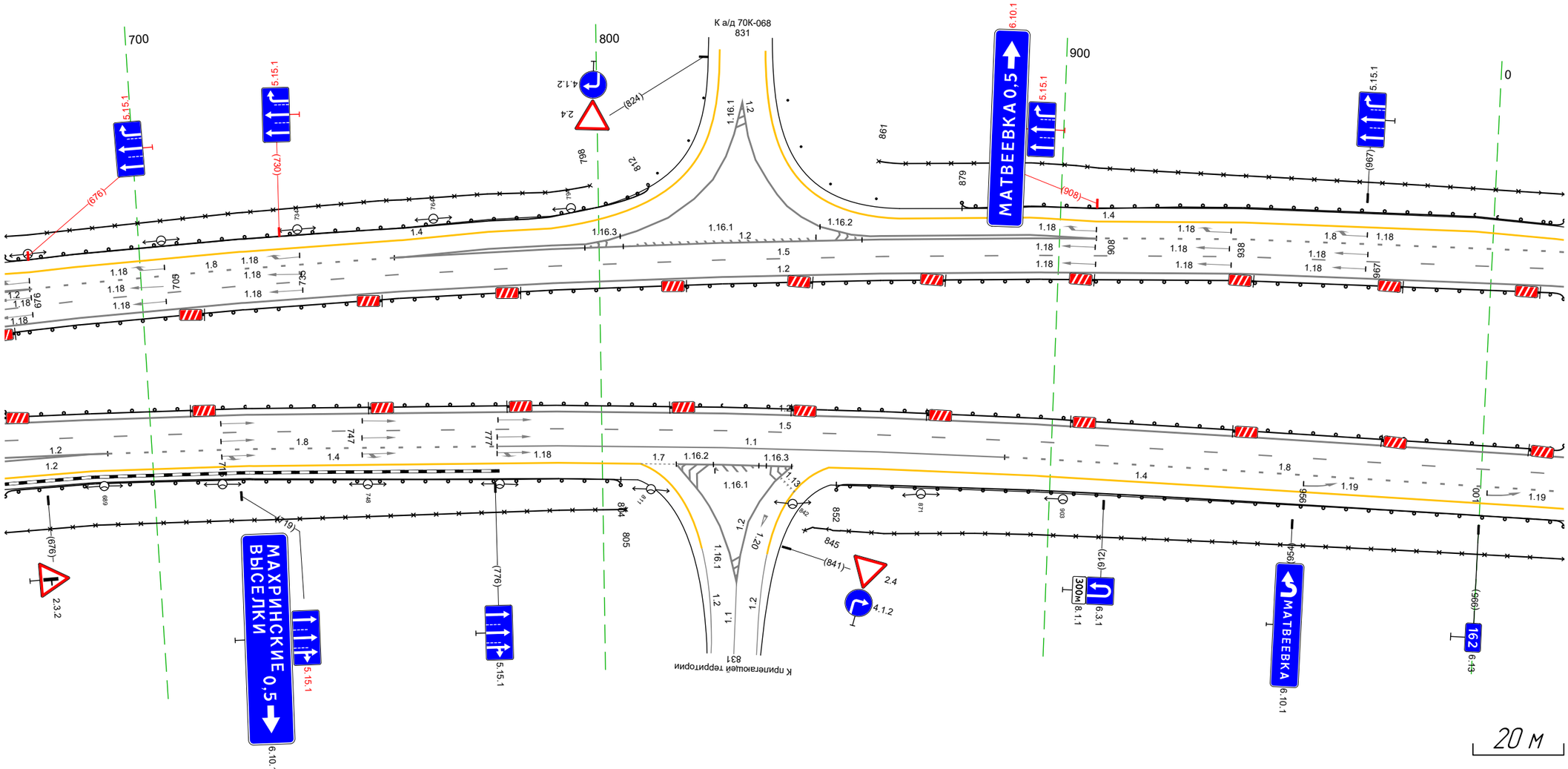
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 336 - 544, (208 м) ДО (Ж3) 624 - 679, (55 м) ДО (Ж3) 336 - 355, (19 м) 30 620 - 679, (59 м)
	На разделительной	ДО (Ж3) 548 - 679, (131 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 491 - 539, (48 м) 1.2 549 552 (3 м) 1.2 600 603 (3 м) 14 627 - 676, (49 м)
	3-я от осевой	14 344 - 491, (147 м) 1.2 491 - 549, (58 м) 1.2 603 - 676, (73 м) 14 676 679 (3 м)
	2-я от осевой	14 336 344 (8 м) 1.2 489 491 (2 м) 18 676 679 (3 м) 18 344 - 490, (146 м) 1.2 489 - 557, (69 м) 14 557 - 595, (38 м) 1.2 595 - 676, (80 м)
	1-я от осевой	15 336 - 679, (343 м)
Элементы в плане		R=2549, L=2196
Продольный профиль		i=0 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 336 - 679, (343 м)
		1.2 336 - 679, (343 м)
	1-я от осевой	15 336 - 679, (343 м)
	2-я от осевой	14 336 - 359, (24 м) 18 359 - 493, (134 м) 1.2 493 - 561, (68 м) 14 561 - 605, (44 м) 1.2 605 - 679, (74 м)
	3-я от осевой	14 359 - 493, (134 м) 1.2 493 - 544, (51 м) 1.2 613 - 679, (66 м)
	4-я от осевой	14 493 - 535, (42 м) 1.2 544 554 (1 м) 1.2 608 613 (4 м) 14 631 - 679, (48 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ж4) 336 - 548, (212 м) ДО (Ж3) 548 - 679, (131 м)
	На обочине	30 336 - 531, (195 м) ДО (Ж3) 622 - 679, (57 м)
		ДО (Ж3) 336 - 544, (208 м) 30 615 - 679, (64 м)
Тротуары справа		

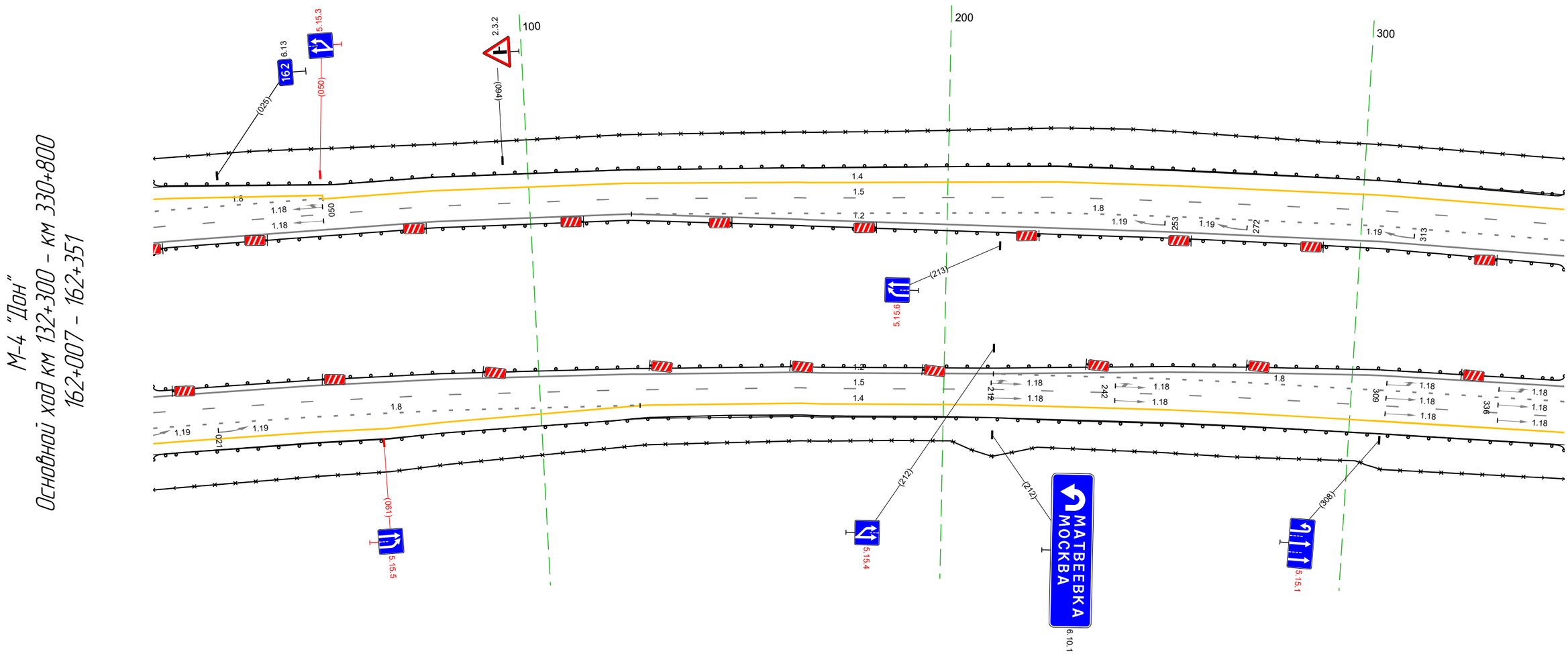
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 669 - 812, (143 м) | 30 669 - 798, (129 м) | ДО (Б3) 879 - 017, (133 м) | 30 861 - 017, (151 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 669 - 017, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 669 - 676, (7 м) | 14 757 - 790, (33 м) | 12 802 - 855, (53 м) | 14 865 - 908, (43 м) | 14 908 - 017, (104 м)
	3-я от осевой	14 669 - 676, (7 м) | 14 676 - 757, (81 м) | 12 757 - 802, (45 м) | 12 855 - 908, (53 м) | 14 908 - 017, (104 м)
	2-я от осевой	12 669 - 676, (7 м) | 18 676 - 755, (79 м) | 12 755 - 757, (2 м) | 12 755 - 908, (153 м) | 18 908 - 017, (104 м)
	1-я от осевой	15 669 - 017, (343 м)
Элементы в плане		R=2549, L=2196
Продольный профиль		α=0 | L=253 | R=29394, L=859

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
161+669 – 162+017



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 669 - 017, (343 м)
		12 669 - 017, (343 м)
	1-я от осевой	15 669 - 017, (343 м)
	2-я от осевой	12 669 - 687, (18 м) | 12 669 - 690, (21 м) | 18 690 - 777, (86 м) | 11 777 - 889, (113 м) | 18 889 - 017, (123 м)
	3-я от осевой	12 669 - 687, (18 м) | 14 687 - 808, (121 м) | 17 808 - 816, (8 м) | 12 816 - 842, (26 м) | 14 850 - 017, (162 м)
	4-я от осевой	14 669 - 687, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 669 - 017, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 669 - 804, (135 м) | ДО (Б3) 852 - 017, (160 м)
		30 669 - 805, (136 м) | 30 845 - 017, (167 м)
Тротуары справа		

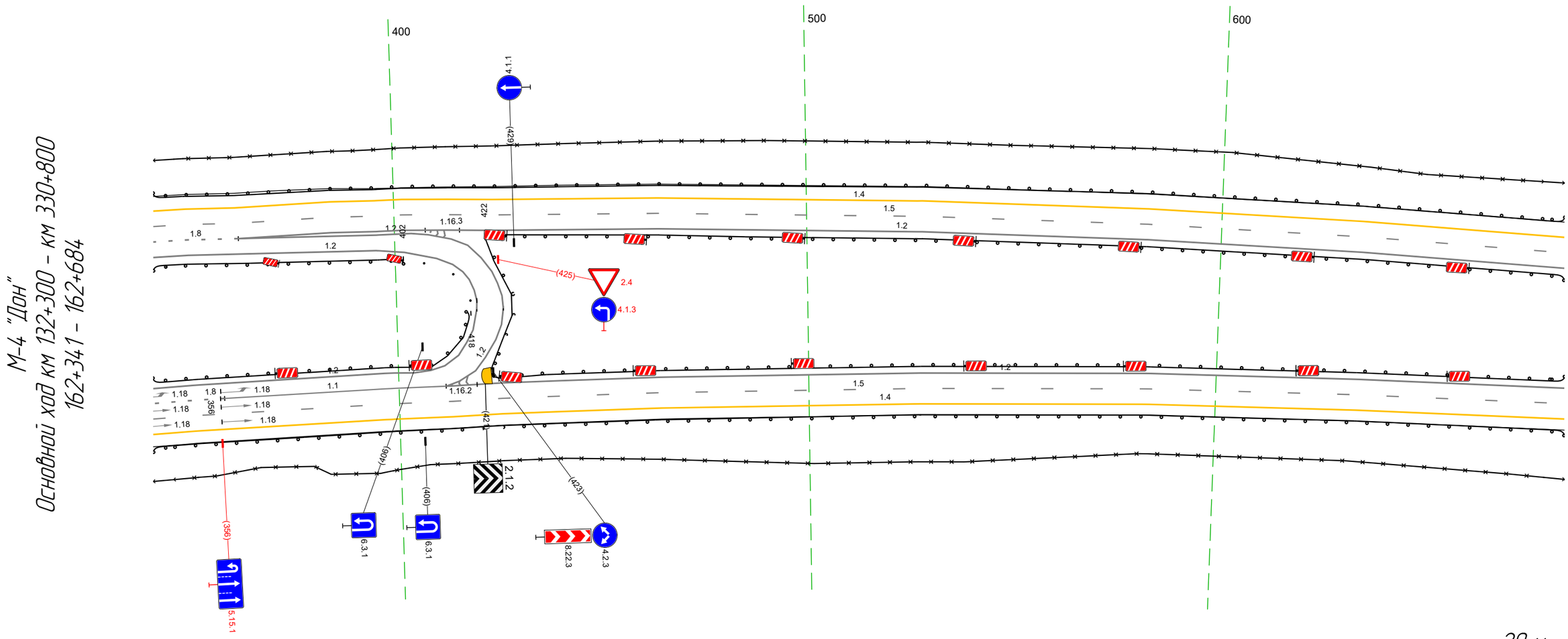
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 007 - 351, (344 м)		
		30 007 - 351, (344 м)		
	На разделительной	ДО (Н3) 007 - 351, (344 м)		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 007 - 050, (43 м)		14 124 - 351, (227 м)
	2-я от осевой	18 007 - 050, (43 м)	14 050 - 124, (74 м)	15 124 - 351, (227 м)
	1-я от осевой	15 007 - 124, (117 м)		18 124 - 351, (227 м)
Элементы в плане		R=254.9, L=219.6		
Продольный профиль		R=29394, L=859		



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 007 - 351, (344 м)		
		1.2 007 - 351, (344 м)		
	1-я от осевой	1.5 007 - 212, (205 м)		1.8 212 - 351, (139 м)
	2-я от осевой	1.8 007 - 125, (118 м)	1.4 127 - 212, (85 м)	1.5 212 - 351, (139 м)
	3-я от осевой	1.4 007 - 127, (120 м)		1.4 212 - 351, (139 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 007 - 351, (344 м)		
	На обочине	30 007 - 351, (344 м)		
		ДО (Н3) 007 - 351, (344 м)		
Тротуары справа				

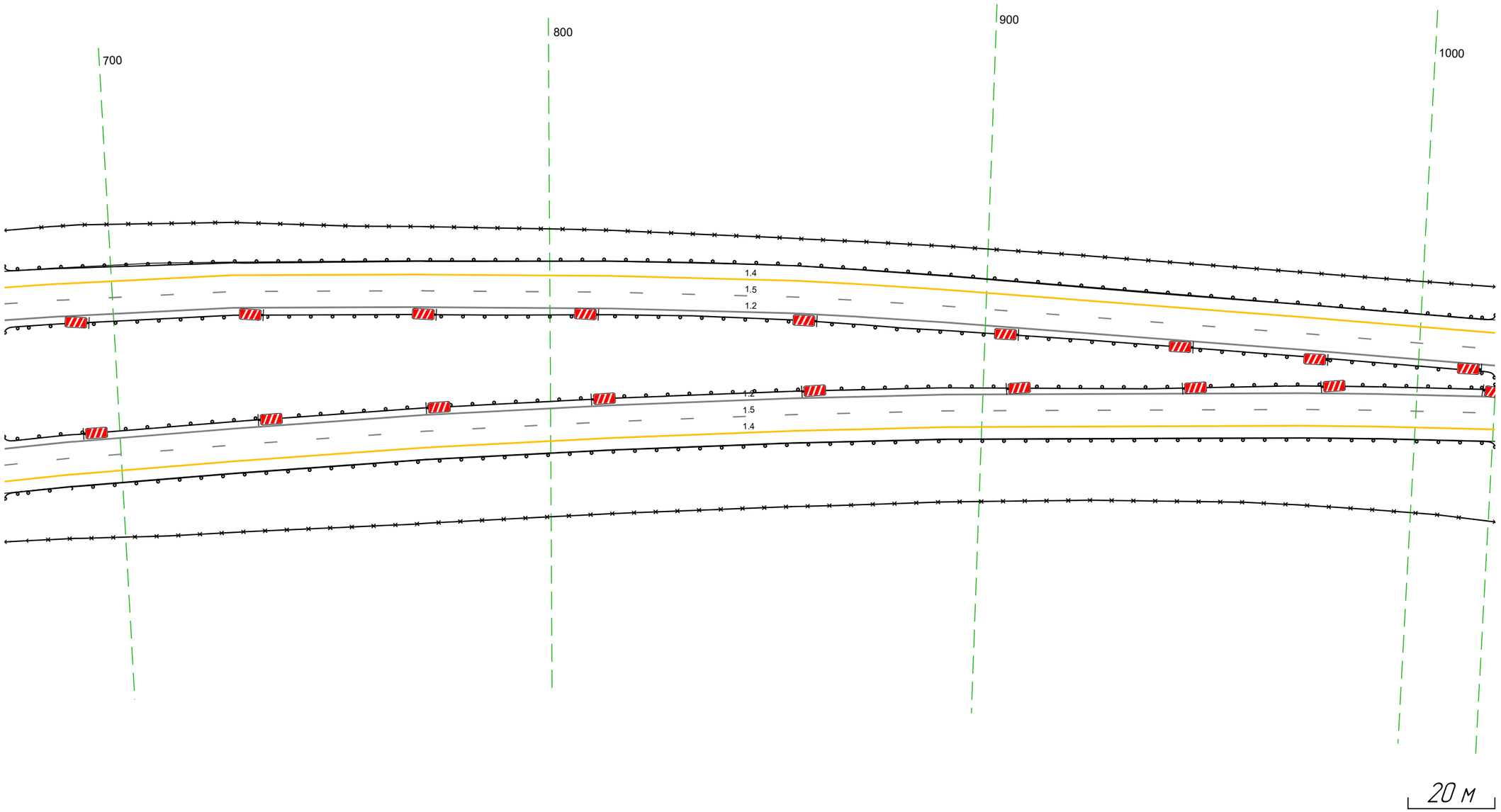
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 341 - 684, (343 м)
		30 341 - 684, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ч3) 341 - 402, (61 м) / Ст (3) 407 - 418 / ДО (Ч3) 422 - 684, (262 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 362 - 424, (62 м)
	3-я от осевой	14 341 - 362, (21 м) / 15 362 - 424, (62 м)
	2-я от осевой	15 341 - 362, (21 м) / 12 362 373 (10,1 м) / 12 362 - 424, (62 м) / 14 424 - 684, (260 м)
	1-я от осевой	18 341 - 362, (22 м) / 12 373 - 414, (41 м) / 15 424 - 684, (260 м)
Элементы в плане		R=2549, L=2196
Продольный профиль		R=29394, L=859



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 419 426 / 12 414 - 426, (12 м) (17 м) / 12 341 - 419, (79 м) / 12 425 - 684, (259 м)
		12 341 - 420, (79 м) / 12 424 - 684, (260 м)
	1-я от осевой	11 356 - 411, (55 м) / 12 411 419 / 18 341 - 357, (16 м) / 17 м 12 411 - 425, (14 м) / 15 425 - 684, (259 м)
	2-я от осевой	15 341 - 425, (84 м) / 14 425 - 684, (259 м)
	3-я от осевой	14 341 - 425, (84 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч3) 341 - 418, (77 м) / ДО (Ч3) 422 - 684, (262 м)
	На обочине	30 341 - 684, (343 м)
		ДО (Ч3) 341 - 684, (343 м)
Тротуары справа		

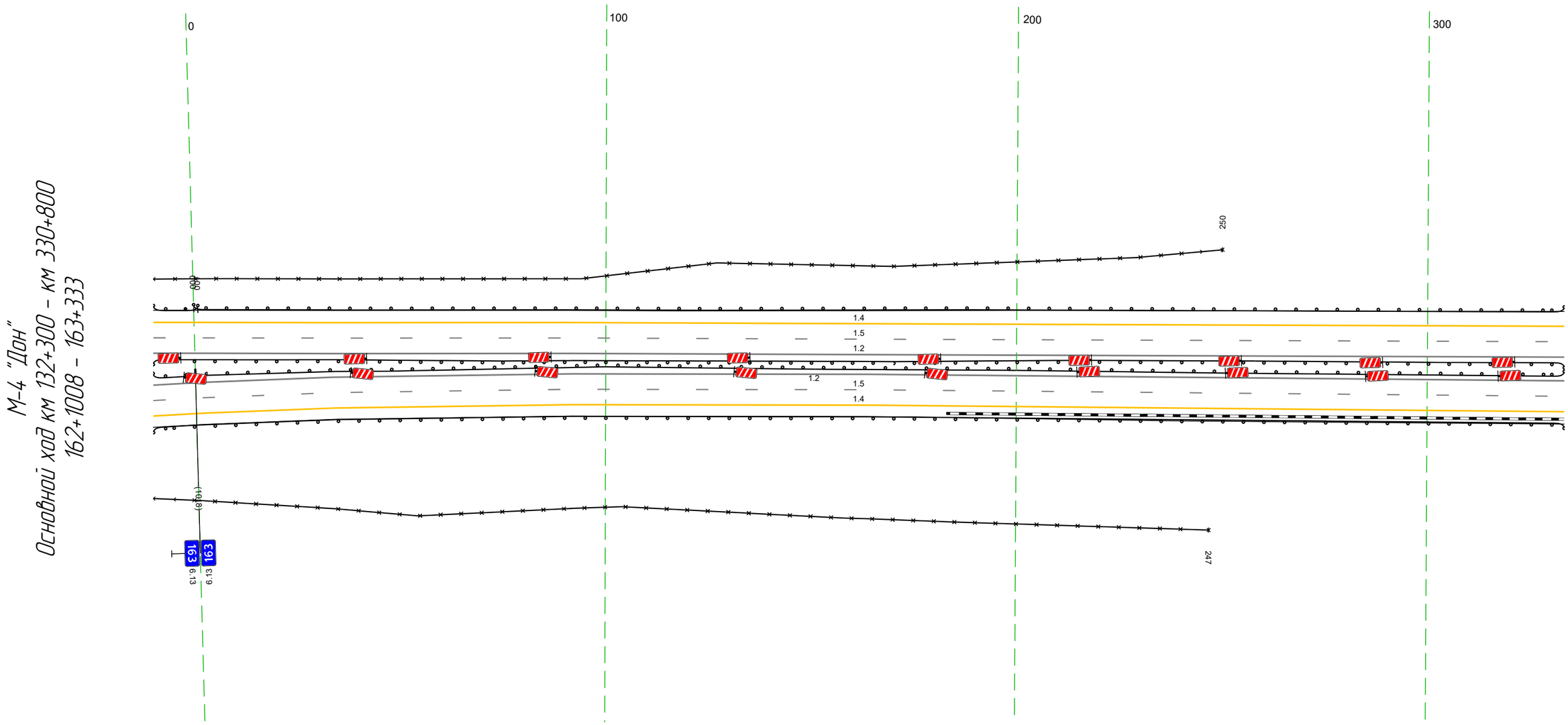
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 674 - 1018, (344 м)
		3О 674 - 1018, (344 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 674 - 1018, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 674 - 1018, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 674 - 1018, (344 м)
Элементы в плане		R=2549, L=2196
Продольный профиль		R=29394, L=859 / 7‰ / R=36952, L=2248

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
162+674 - 162+1018



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 674 - 1018, (344 м)
		1.2 674 - 1018, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 674 - 1018, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 674 - 1018, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 674 - 1018, (344 м)
	На обочине	3О 674 - 1018, (344 м)
		ДО (Н3) 674 - 1018, (344 м)
Тротуары справа		

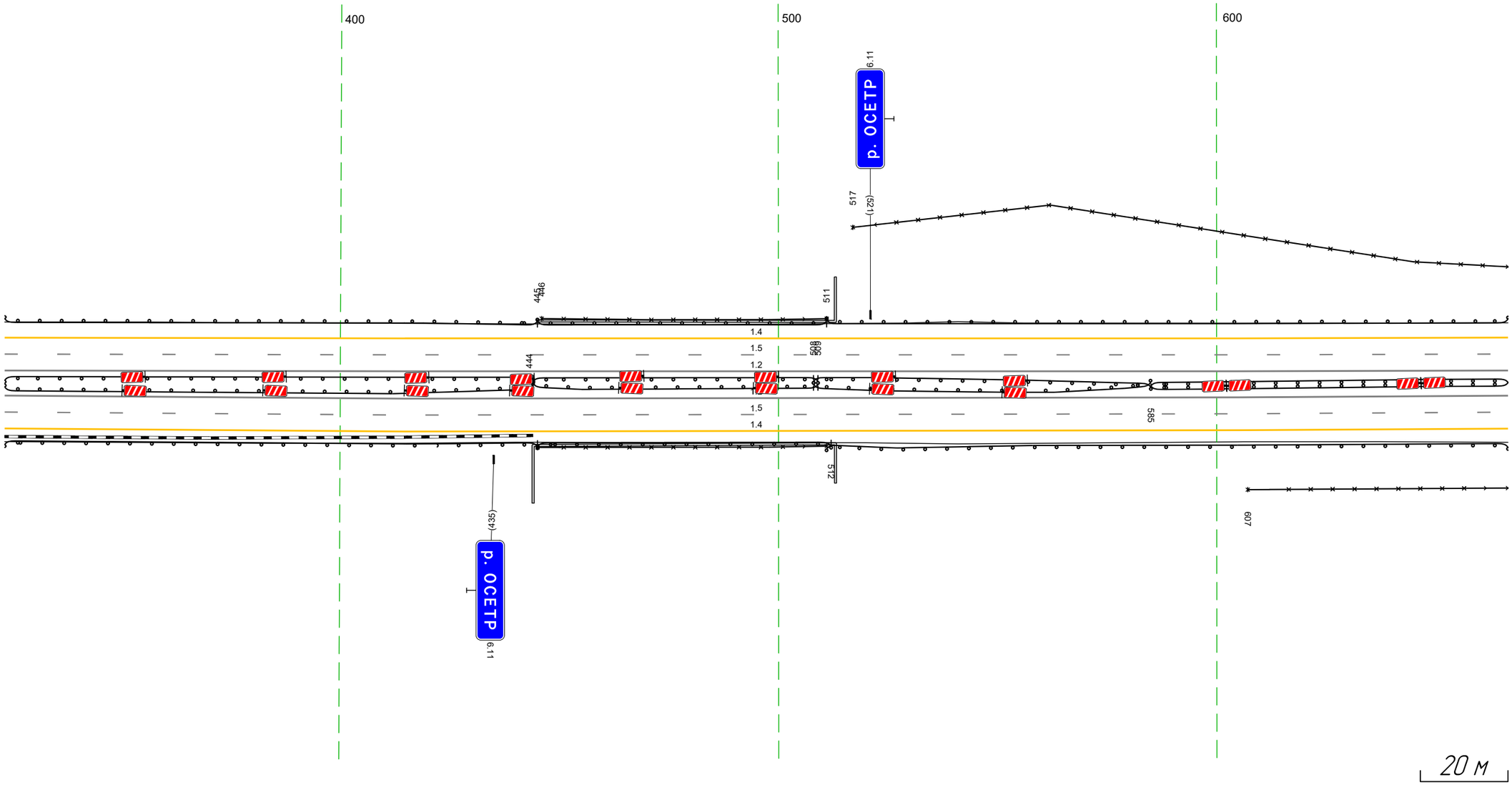
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 0000 - 333, (333 м) 30 1008 - 250, (260 м) ДО (Б3) 1008 - 001, (11 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 1008 - 333, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1008 - 333, (344 м)
	1-я от осевой	15 1008 - 333, (344 м)
Элементы в плане		R=2549, L=2196
Продольный профиль		R=36952, L=2248



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1008 - 333, (344 м)
		12 1008 - 333, (344 м)
	1-я от осевой	15 1008 - 333, (344 м)
	2-я от осевой	14 1008 - 333, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 1008 - 333, (344 м)
	На обочине	30 1008 - 247, (257 м)
		ДО (Б3) 1008 - 333, (344 м)
Тротуары справа		

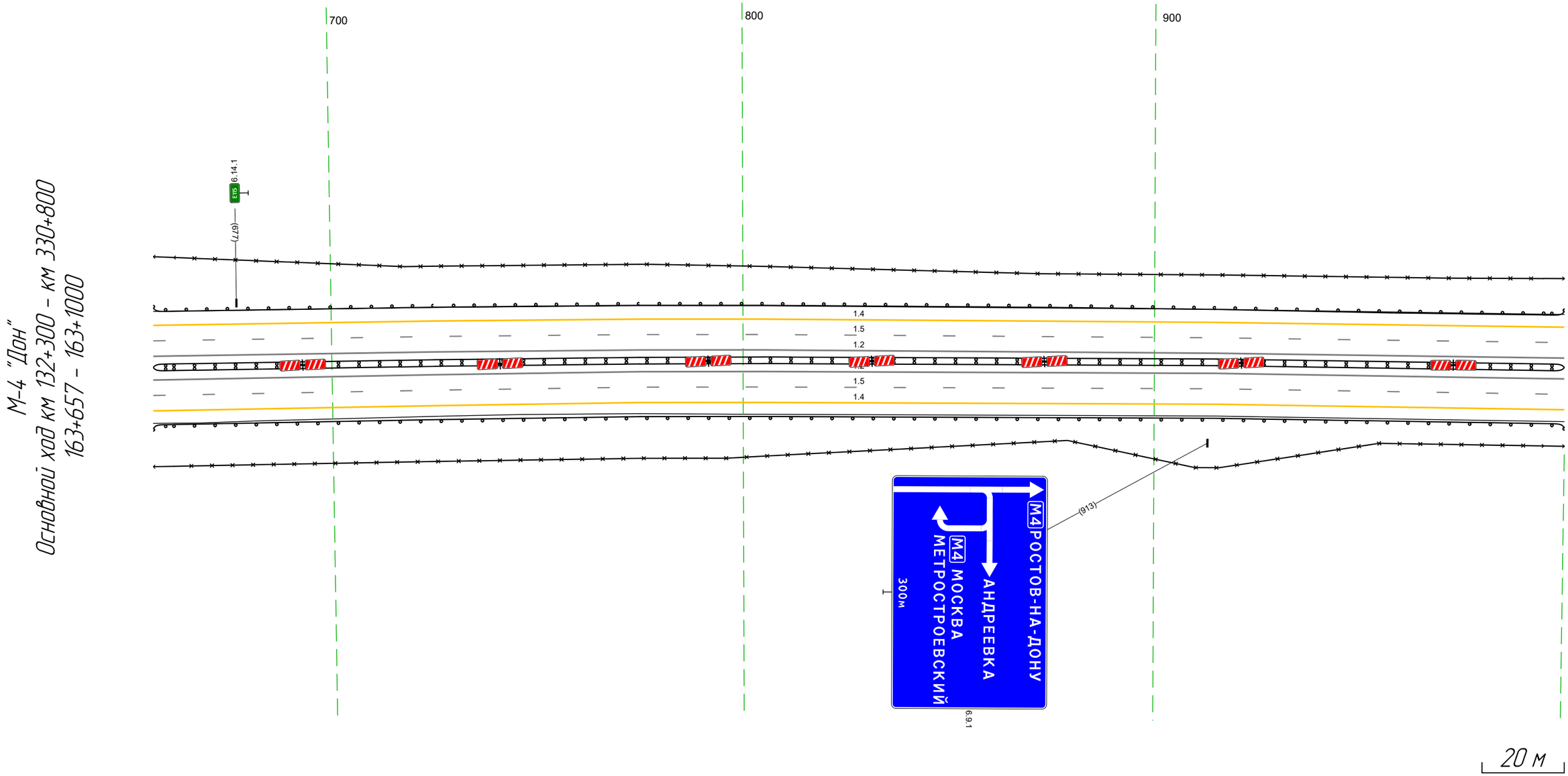
Тротуары слева		445 - 513, (68 м), о/б, ш. 0,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 323 - 445, (122 м)
		ОПО-Д 446 - 511, (65 м)
		МО (У6) 445 - 511, (66 м)
		30 517 - 667, (150 м)
		ДО (У3) 511 - 667, (156 м)
	На разделительной	ДО (У3) 323 - 444, (121 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 323 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	15 323 - 667, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36952, L=2248

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
163+323 - 163+667



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 323 - 667, (343 м)
		12 323 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	15 323 - 667, (343 м)
	2-я от осевой	14 323 - 667, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 323 - 444, (121 м)
		ДО (У3) 508 - 585, (77 м)
		ДО (У3) 508 - 585, (77 м)
		ДД (У4) 585 - 667, (82 м)
		МО (У6) 444 - 509, (65 м)
		МО (У6) 444 - 509, (65 м)
	На обочине	ДО (У3) 323 - 445, (122 м)
		ОПО-Д 445 - 511, (66 м)
		ДО (У3) 511 - 667, (156 м)
		МО (У6) 445 - 512, (67 м)
		30 607 - 667, (60 м)
Тротуары справа		444 - 513, (69 м), о/б, ш. 0,5 м

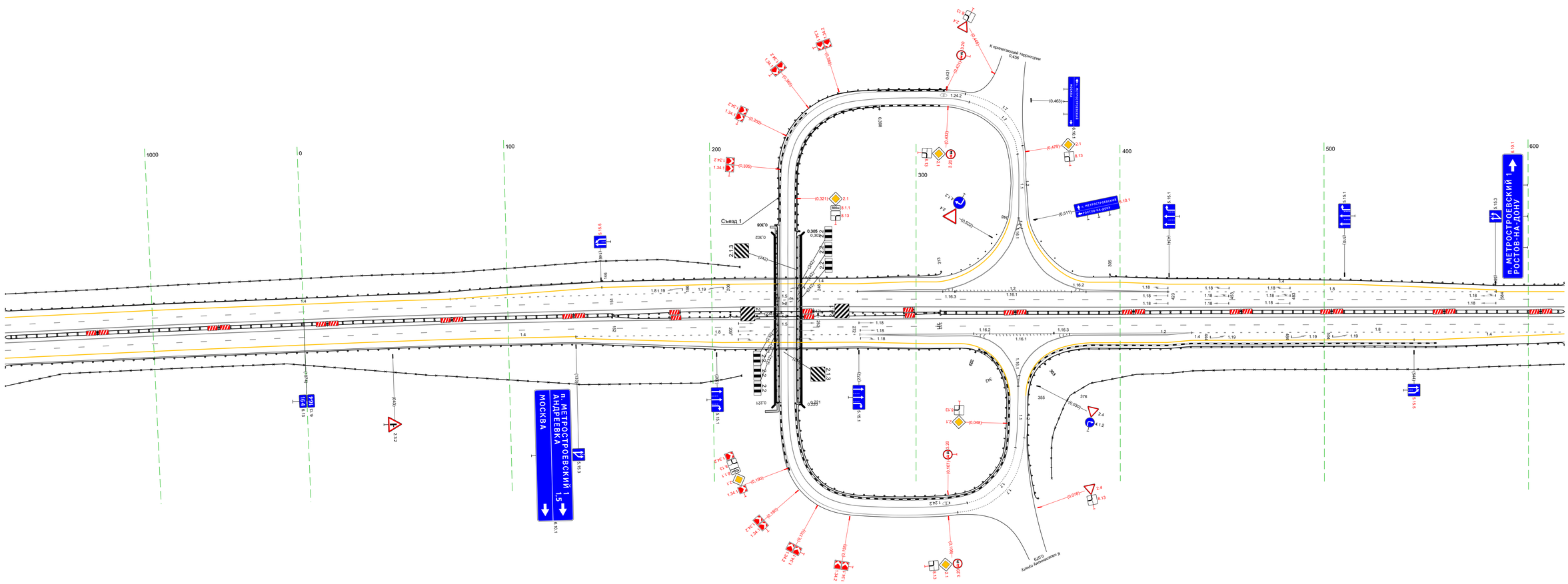
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 657 - 1000, (34,3 м) ДО (93) 657 - 1000, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 657 - 1000, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 657 - 1000, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36952, L=2248



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 657 - 1000, (34,3 м)
		12 657 - 1000, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 657 - 1000, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 657 - 1000, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (44) 657 - 1000, (34,3 м)
	На обочине	30 657 - 1000, (34,3 м)
		ДО (93) 657 - 1000, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 927 - 214; 1361 м 20 (10) 927 - 703; 1439 м 20 (10) 395 - 618; 1223 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 271 - 310; 139 м 14 385 - 424; 139 м
	3-я от осевой	14 072 - 146; 174 м 14 146 - 271; 125 м 17 271 - 423; 1152 м 14 424 - 584; 1160 м
	2-я от осевой	14 927 - 072; 1279 м 18 072 - 271; 1199 м 14 423 - 584; 1161 м 14 584 - 618; 134 м
	1-я от осевой	15 927 - 618; 1784 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		10.30152 (+2248)

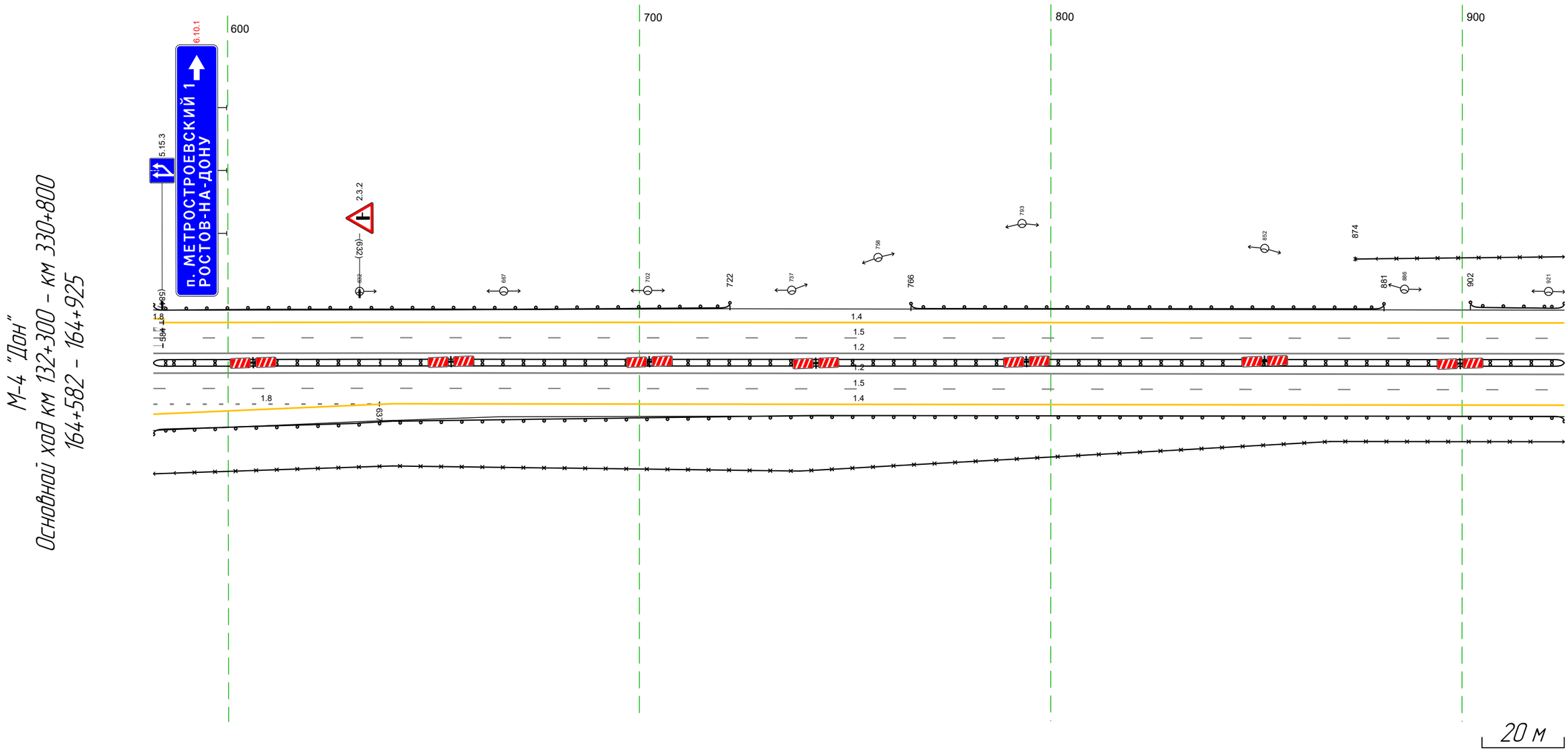
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 163+925 - 164+618



20 м

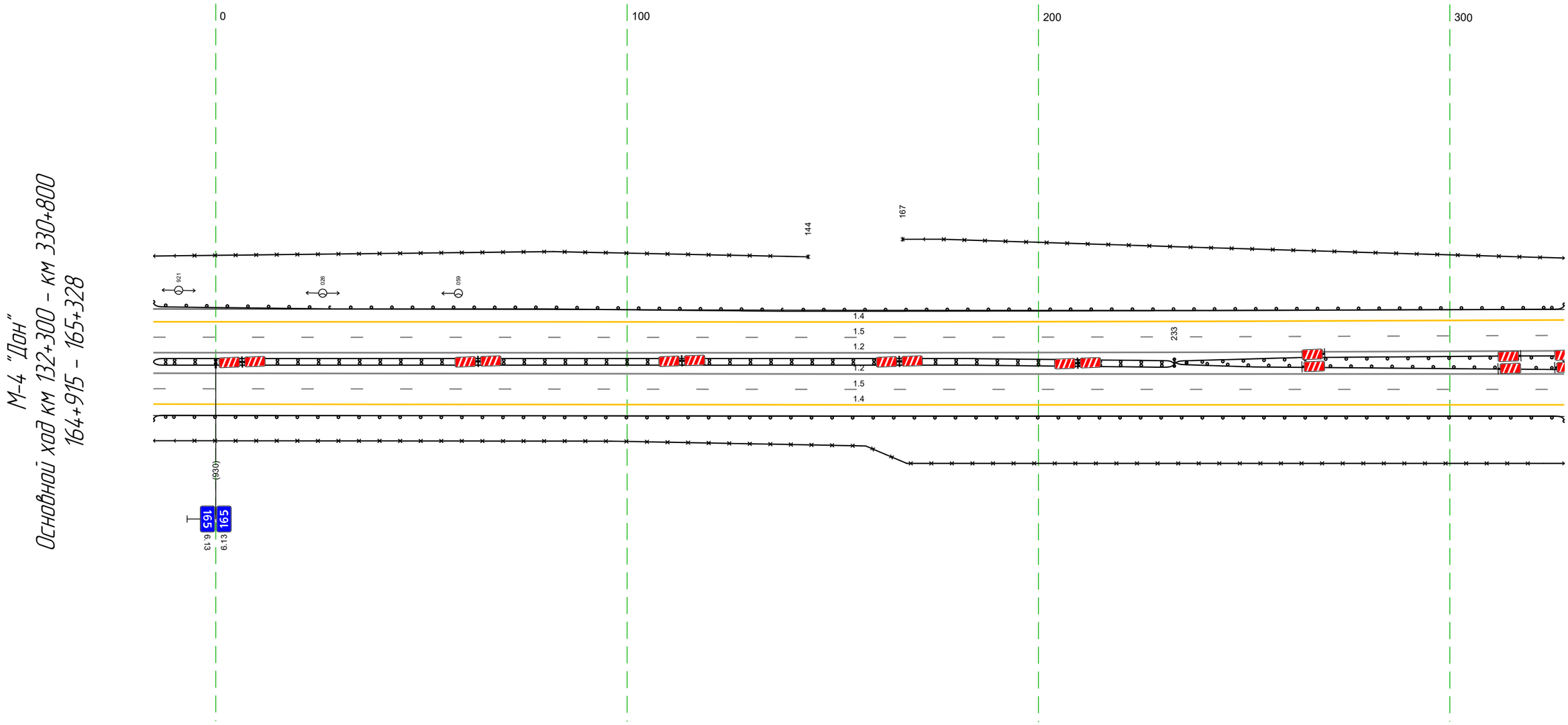
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 927 - 618; 1784 м
	1-я от осевой	13 927 - 618; 1784 м
	2-я от осевой	13 927 - 618; 1784 м
	3-я от осевой	14 927 - 133; 1280 м 16 133 - 272; 1139 м 16 425 - 618; 1193 м
	4-я от осевой	14 133 - 272; 1139 м 17 272 - 331; 558 м 17 369 - 425; 866 м 14 425 - 544; 1079 м 14 544 - 618; 174 м
		14 272 - 322; 510 м 17 331 - 369; 138 м 14 386 - 425; 519 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	20 (10) 151 - 229; 158 м 12 229 - 322; 1107 м
		20 (10) 151 - 152; 197 м 20 (10) 209 - 252; 843 м 20 (10) 252 - 322; 660 м 22 (14) 322 - 618; 1307 м
		22 (14) 927 - 152; 1219 м
	На обочине	20 (10) 927 - 329; 676 м 30 376 - 618; 1242 м
		30 927 - 214; 1361 м 20 (10) 363 - 618; 1255 м
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 582 - 722, (140 м) 30 874 - 925, (51 м) ДО (У3) 766 - 881, (115 м) ДО (У3) 902 - 925, (23 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 582 - 925, (343 м)
	2-я от осевой	14 584 - 925, (341 м)
	1-я от осевой	15 582 - 925, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36952, L=224.8



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 582 - 925, (343 м)
		1.2 582 - 925, (343 м)
	1-я от осевой	15 582 - 925, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 582 - 637, (55 м) 1.4 640 - 925, (285 м)
	3-я от осевой	1.4 582 - 640, (58 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 582 - 925, (343 м)
	На обочине	30 582 - 925, (343 м)
		ДО (У3) 582 - 925, (343 м)
Тротуары справа		

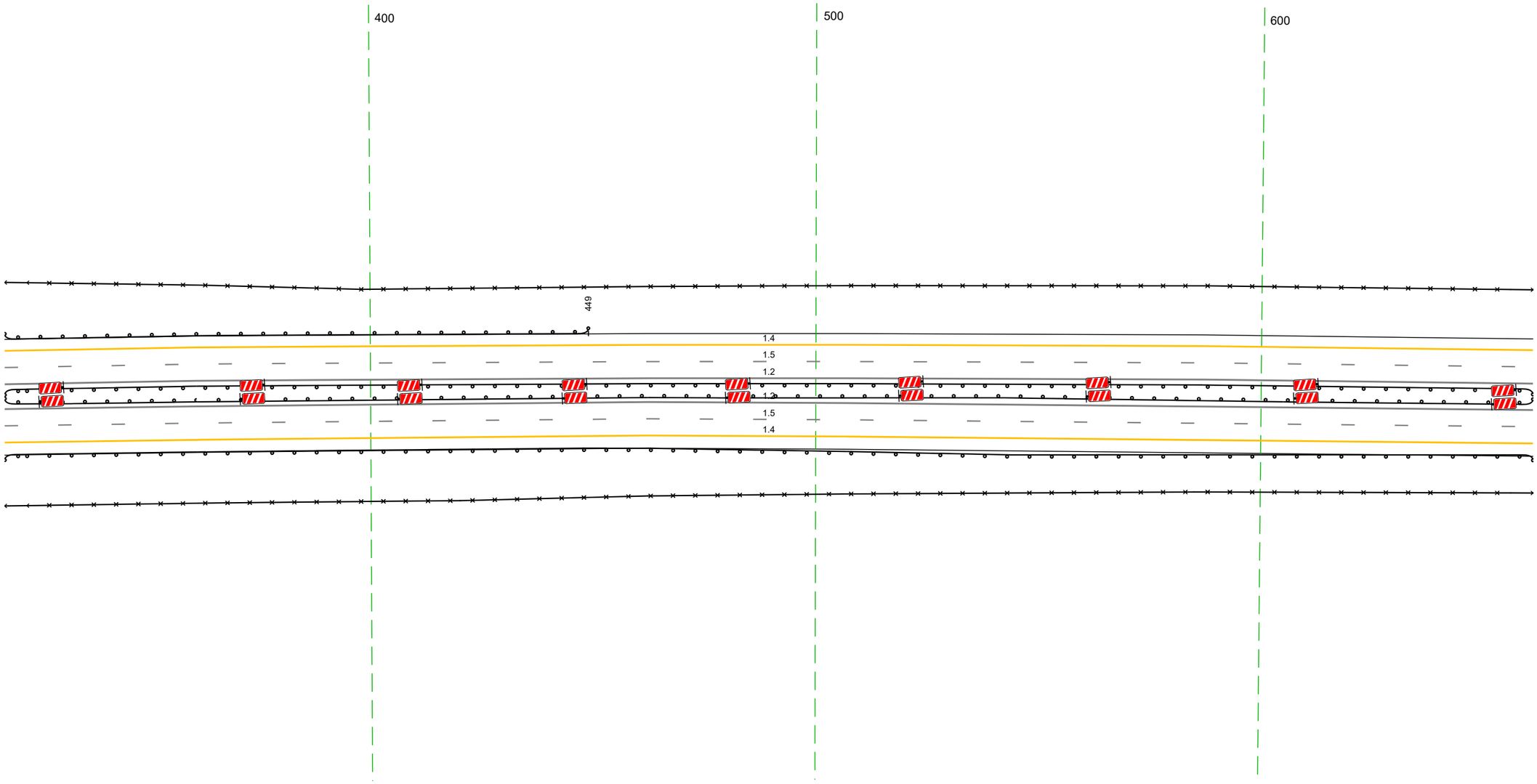
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 915 - 144, (159 м)
		ДО (Б3) 915 - 328, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 233 - 328, (95 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 915 - 328, (343 м)
	1-я от осевой	15 915 - 328, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36952, L=2248



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 915 - 328, (343 м)
		12 915 - 328, (343 м)
	1-я от осевой	15 915 - 328, (343 м)
	2-я от осевой	14 915 - 328, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 915 - 233, (124,8 м)
		ДО (Б3) 233 - 328, (95 м)
	На обочине	30 915 - 328, (343 м)
		ДО (Б3) 915 - 328, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 318 – 661 (343 м)
		ДО (У3) 318 – 449 (131 м)
	На разделительной	ДО (У3) 318 – 661 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 318 – 661 (343 м)
	1-я от осевой	15 318 – 661 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31658, L=1970

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
165+318 – 165+661

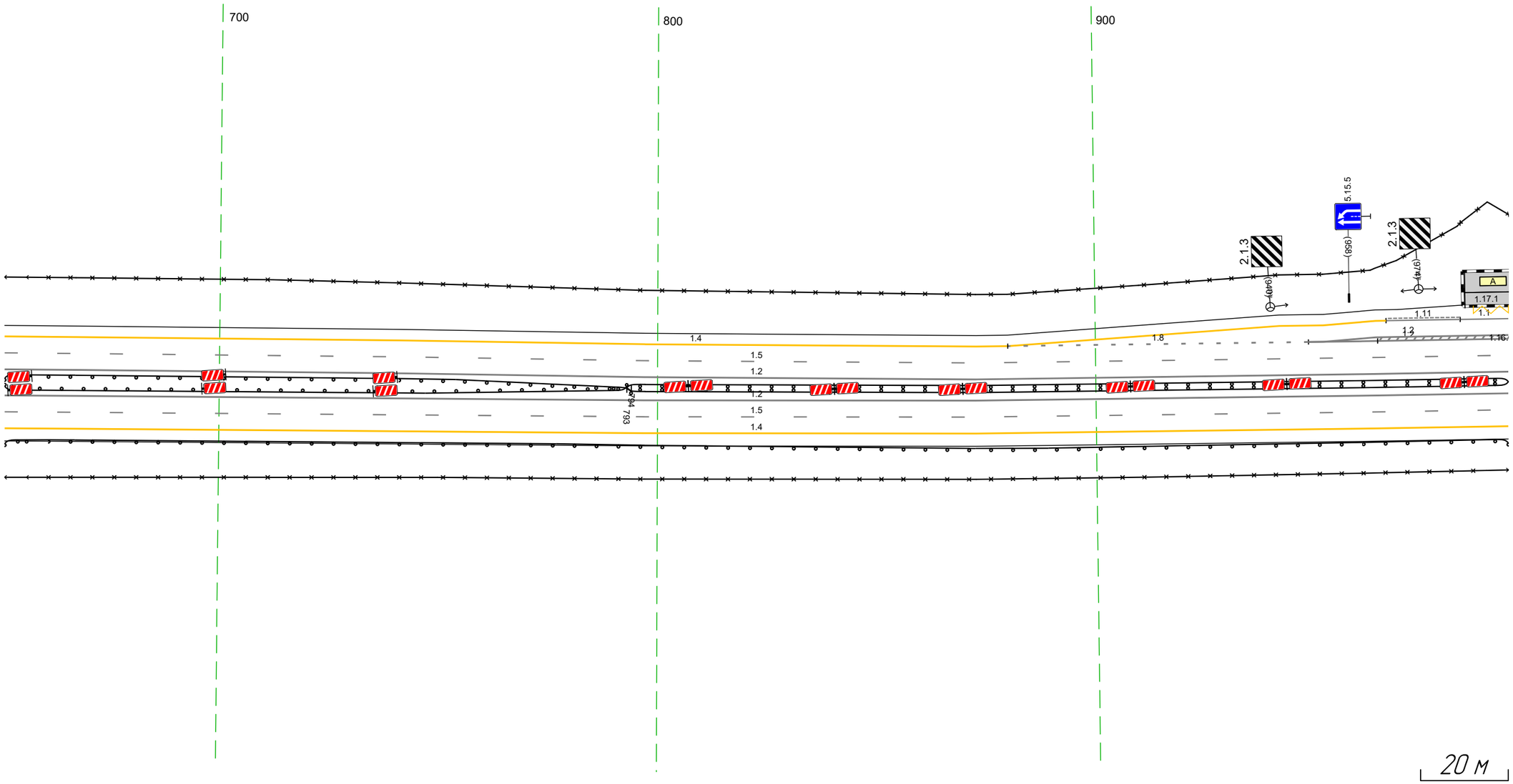


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 318 – 661 (343 м)
		12 318 – 661 (343 м)
	1-я от осевой	15 318 – 661 (343 м)
	2-я от осевой	14 318 – 661 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 318 – 661 (343 м)
	На обочине	30 318 – 661 (343 м)
		ДО (У3) 318 – 661 (343 м)
Тротуары справа		

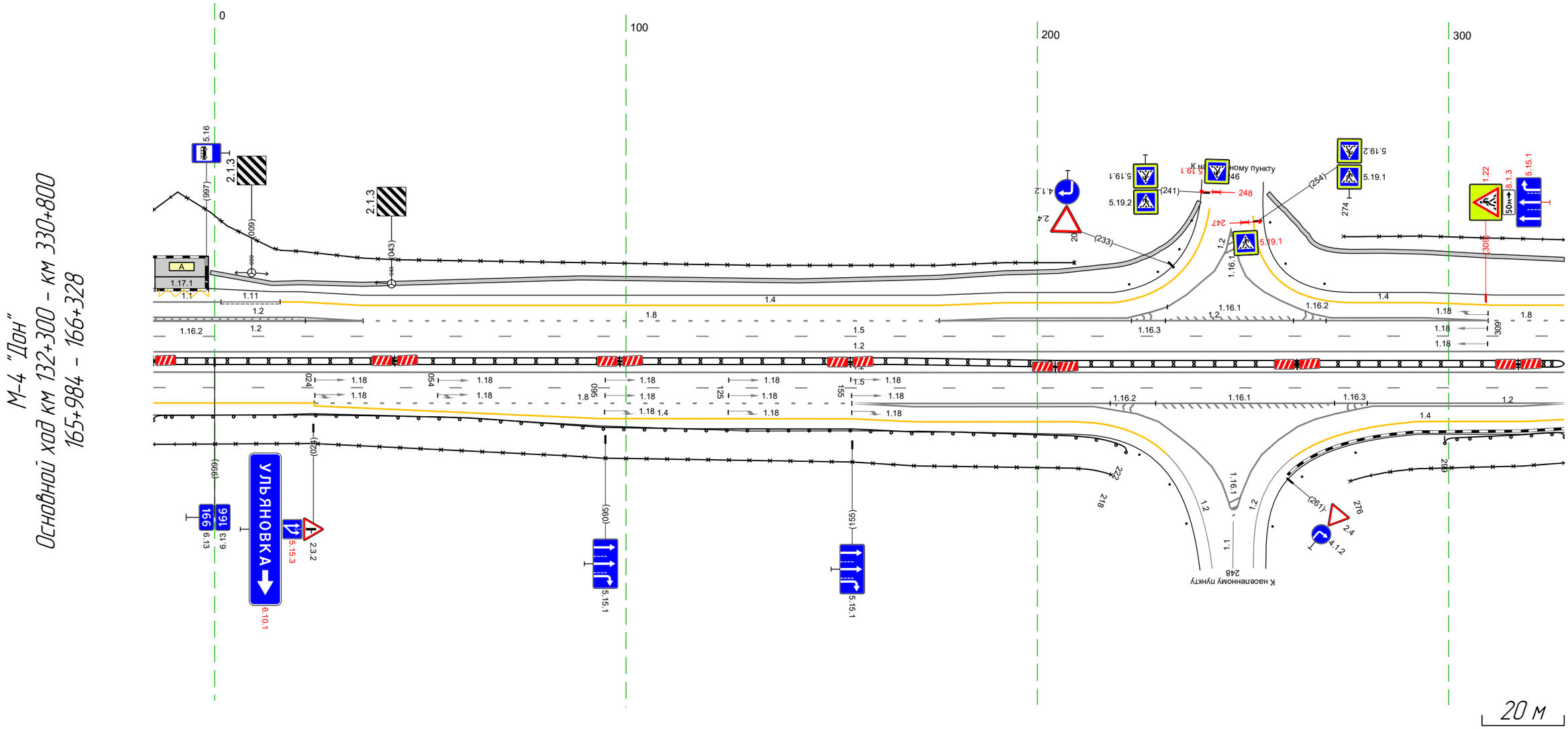
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 651 - 994, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 651 - 794, (143 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	17.1 985 994
	4-я от осевой	14 952 - 966, (14 м)
	3-я от осевой	14 880 - 952, (72 м)
	2-я от осевой	14 651 - 880, (229 м)
	1-я от осевой	15 651 - 994, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31658, L=1970

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
165+651 – 165+994



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 651 - 994, (343 м)
		12 651 - 994, (343 м)
	1-я от осевой	15 651 - 994, (343 м)
	2-я от осевой	14 651 - 994, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 651 - 793, (142 м)
		ДД (Б4) 793 - 994, (201 м)
	На обочине	30 651 - 994, (343 м)
		ДО (Б3) 651 - 994, (343 м)
Тротуары справа		

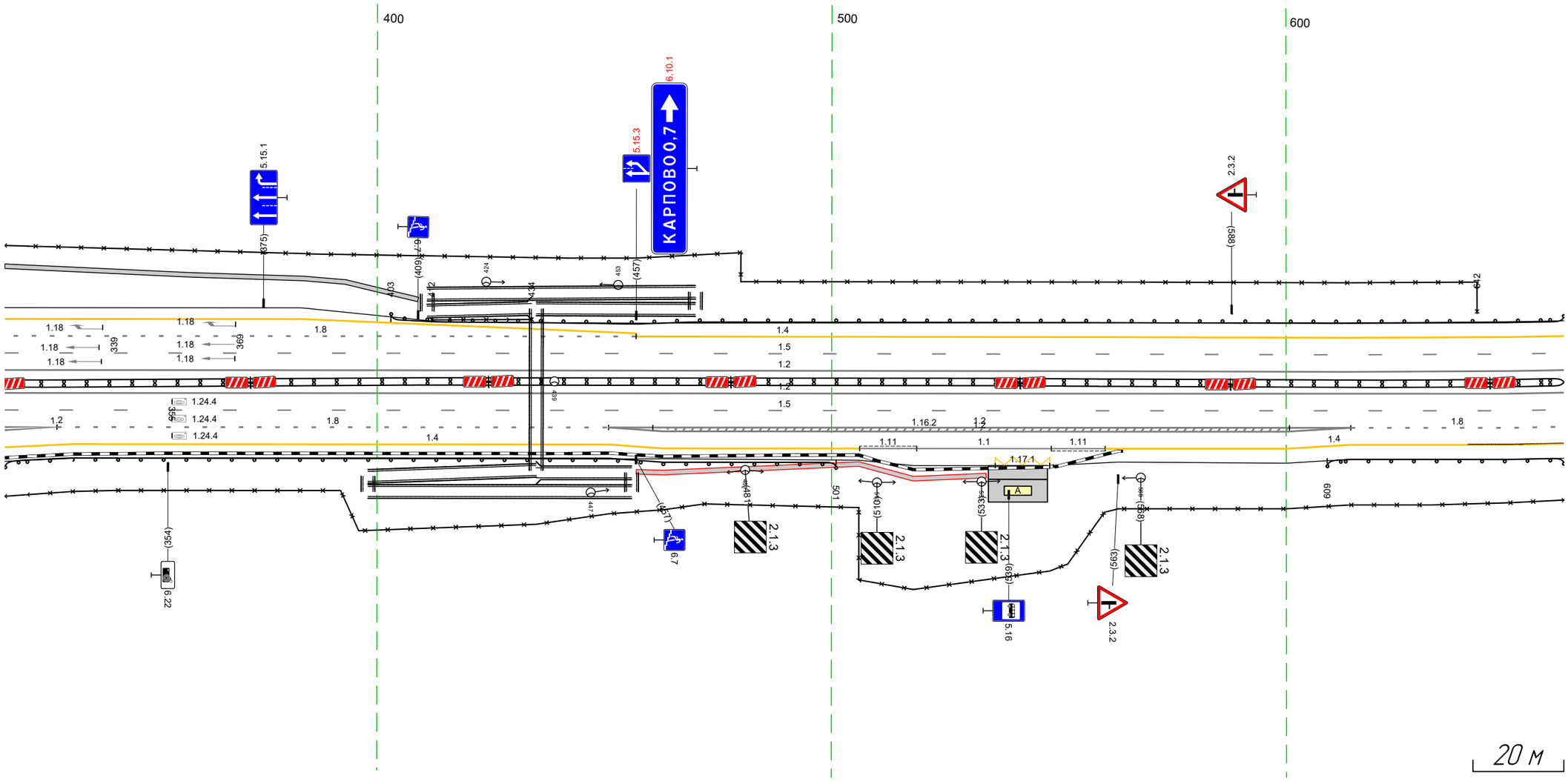
Тротуары слева		998 - 239, (240 м), а/б, ш. 1,0 м; 256 - 328, (72 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 984 - 209, (224 м); 30 274 - 328, (54 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 985 - 998, (13 м)
	4-я от осевой	1.1 984 - 002, (16 м); 1.11 002 - 016, (14 м); 1.4 016 - 036, (20 м); 1.4 176 - 219, (43 м); 1.2 228 - 267, (39 м); 1.4 277 - 311, (34 м)
	3-я от осевой	1.2 984 - 036, (51 м); 1.4 036 - 176, (140 м); 1.2 176 - 228, (52 м); 1.2 267 - 310, (43 м); 1.4 311 - 328, (17 м)
	2-я от осевой	1.2 984 - 036, (51 м); 1.8 036 - 176, (140 м); 1.2 176 - 310, (133 м); 1.8 310 - 328, (18 м)
	1-я от осевой	1.5 984 - 328, (343 м)
Элементы в плане		379; 1370
Продольный профиль		R=31658, L=1970



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 984 - 328, (343 м); 1.2 984 - 328, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 984 - 328, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 984 - 024, (39 м); 1.8 024 - 155, (131 м); 1.2 155 - 328, (173 м)
	3-я от осевой	1.4 024 - 155, (131 м); 1.2 155 - 224, (69 м); 1.2 272 - 328, (56 м)
	4-я от осевой	1.4 155 - 209, (54 м); 1.2 224 - 272, (48 м); 1.4 292 - 328, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 984 - 328, (343 м)
	На обочине	ДО (43) 984 - 222, (237 м); ДО (43) 299 - 328, (29 м); 30 984 - 218, (233 м); 30 276 - 328, (52 м)
Тротуары справа		

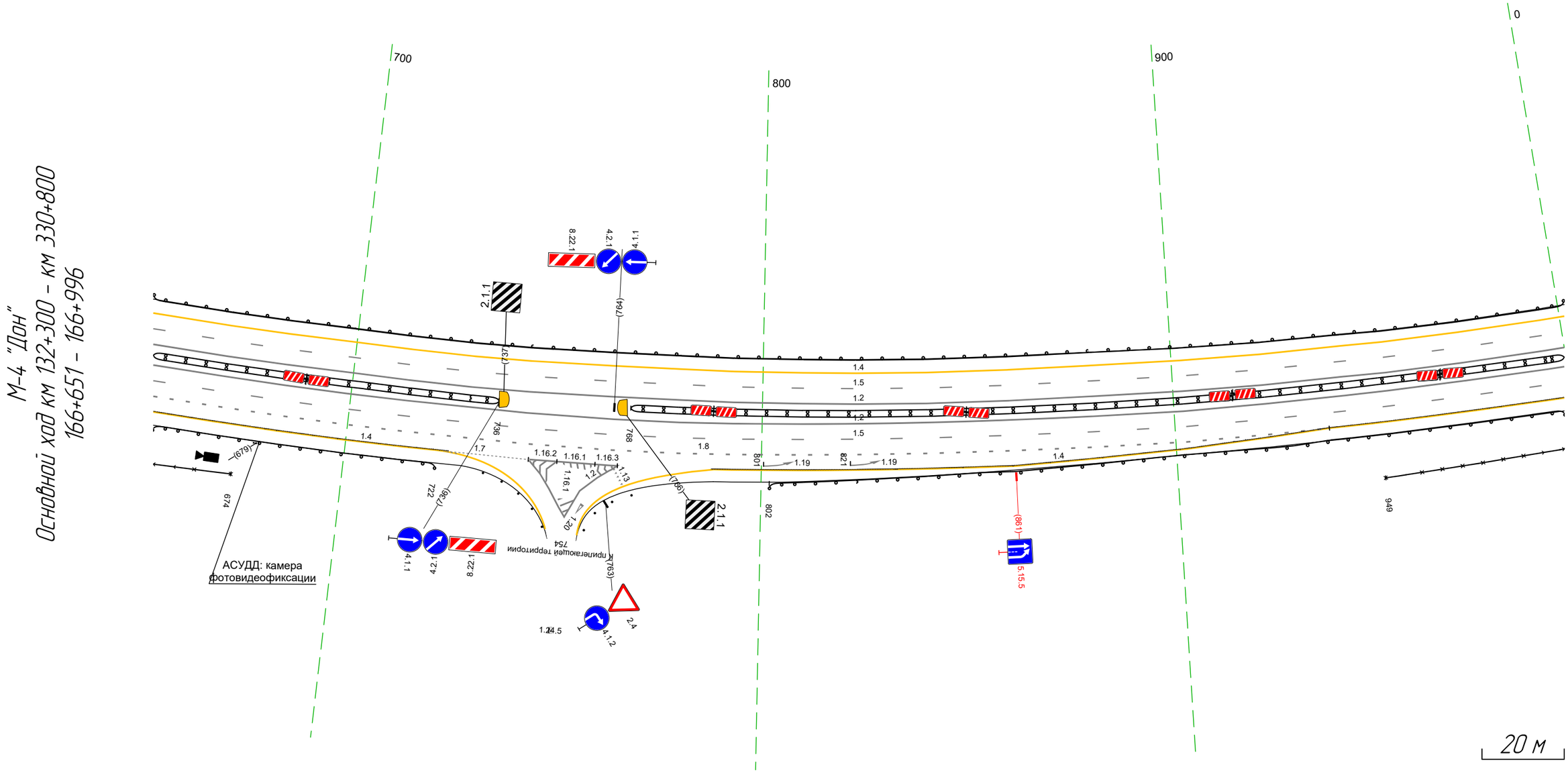
Тротуары слева		318 - 409, (91 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 412 - 434, (22 м) ДО (4,3) 403 - 661, (258 м) 30 318 - 642, (324 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 318 - 457, (139 м)
	2-я от осевой	18 318 - 457, (139 м) 14 457 - 661, (204 м)
	1-я от осевой	15 318 - 661, (343 м)
Элементы в плане		319 R=1370, L=1324
Продольный профиль		R=31658, L=1970

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
166+318 - 166+661



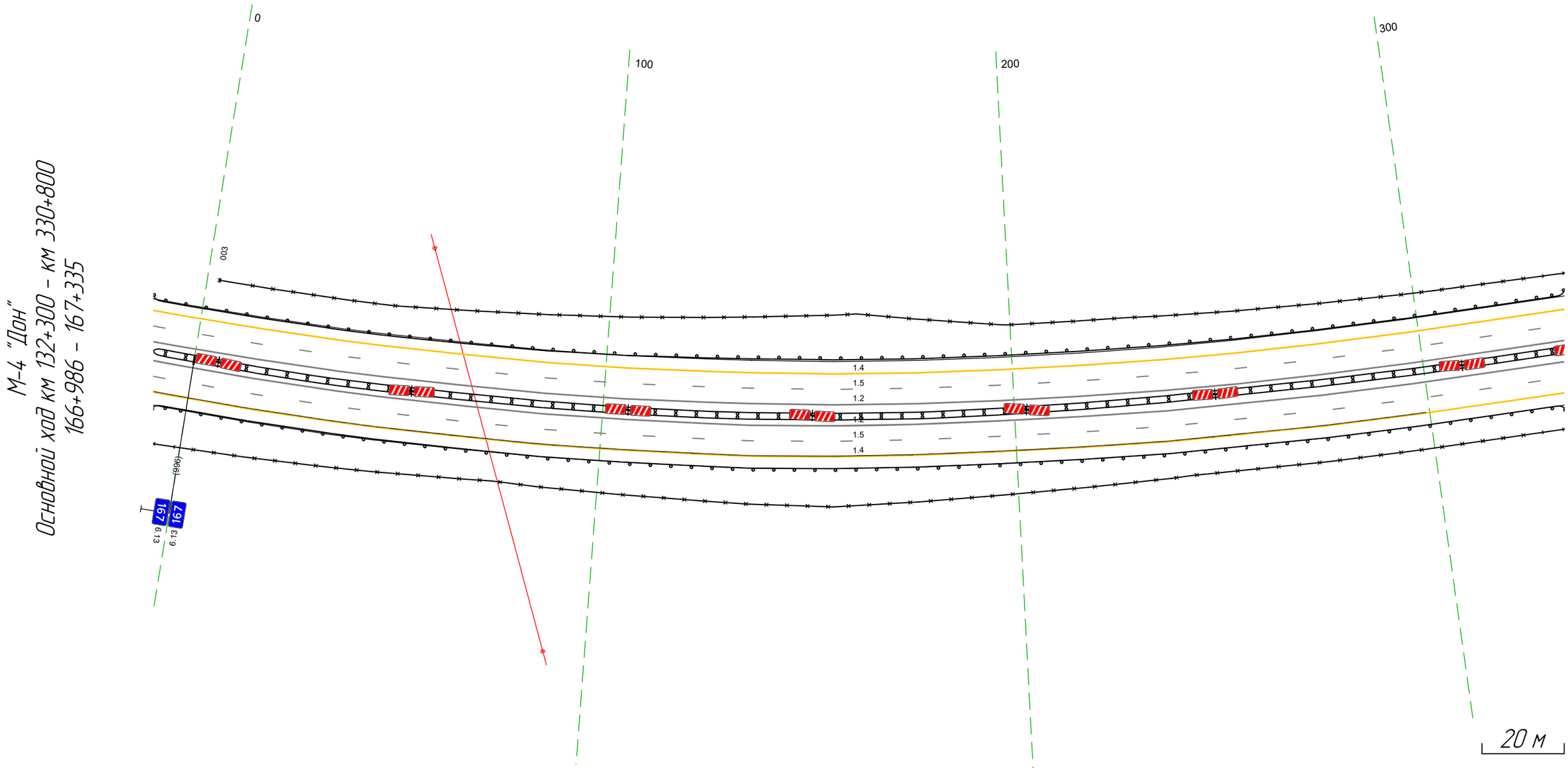
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 318 - 661, (343 м)
		12 318 - 661, (343 м)
	1-я от осевой	15 318 - 661, (343 м)
	2-я от осевой	12 318 - 330, (12 м) 18 330 - 451, (121 м) 12 451 - 614, (163 м) 18 614 - 661, (47 м)
	3-я от осевой	14 318 - 330, (12 м) 14 333 - 451, (118 м) 12 451 - 614, (163 м) 14 614 - 661, (47 м)
	4-я от осевой	14 318 - 333, (15 м) 14 451 - 506, (55 м) 11 506 - 519, (13 м) 11 519 - 548, (30 м) 11,1 548 - 560, (12 м) 14 560 - 563, (3 м) 14 563 - 614, (51 м)
	5-я от осевой	1.17.1 536 - 548, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1,4) 318 - 661, (343 м)
	На обочине	ДО (1,3) 318 - 501, (183 м) ДО (1,3) 609 - 661, (52 м) 30 318 - 661, (343 м)
Тротуары справа		457 - 534, (77 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 651 - 996, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 651 - 996, (345 м)
	1-я от осевой	15 651 - 996, (345 м)
Элементы в плане		R=1370, L=1324
Продольный профиль		R=31658, L=1970



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 651 - 996, (345 м)
		12 651 - 996, (345 м)
	1-я от осевой	15 651 - 996, (345 м)
	2-я от осевой	18 651 - 937, (286 м) / 14 937 - 996, (59 м)
	3-я от осевой	14 651 - 722, (71 м) / 17 722 - 744, (22 м) / 12 744 - 765, (21 м) / 14 789 - 937, (148 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 651 - 736, (85 м) / ДД (Н4) 768 - 996, (228 м)
	На обочине	30 651 - 674, (23 м) / 30 949 - 996, (47 м) / ДО (Н3) 651 - 722, (71 м) / ДО (Н3) 802 - 996, (194 м)
Тротуары справа		

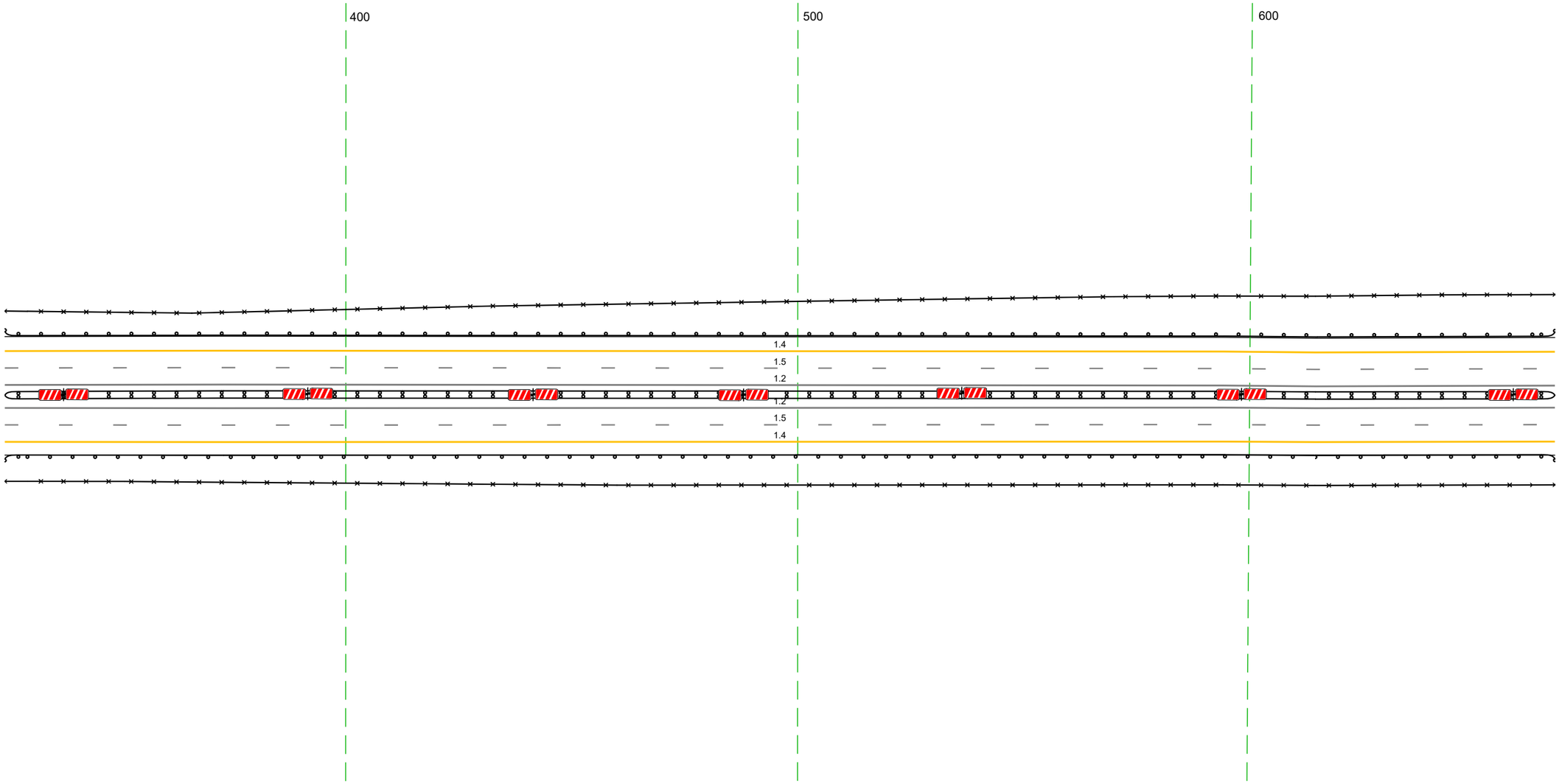
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 003 - 335, (332 м) ДО (У3) 986 - 335, (34.5 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 986 - 335, (34.5 м)
	1-я от осевой	15 986 - 335, (34.5 м)
Элементы в плане		R=1370, L=1324
Продольный профиль		R=32334, L=1012



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 986 - 335, (34.5 м)
		12 986 - 335, (34.5 м)
	1-я от осевой	15 986 - 335, (34.5 м)
	2-я от осевой	14 986 - 335, (34.5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 986 - 335, (34.5 м)
	На обочине	3О 986 - 335, (34.5 м)
		ДО (У3) 986 - 335, (34.5 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 325 - 668, (343 м) ДО (У3) 325 - 668, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 325 - 668, (343 м)
	1-я от осевой	15 325 - 668, (343 м)
Элементы в плане		R=1370, L=1324 — R=2999, L=469
Продольный профиль		R=32334, L=1012

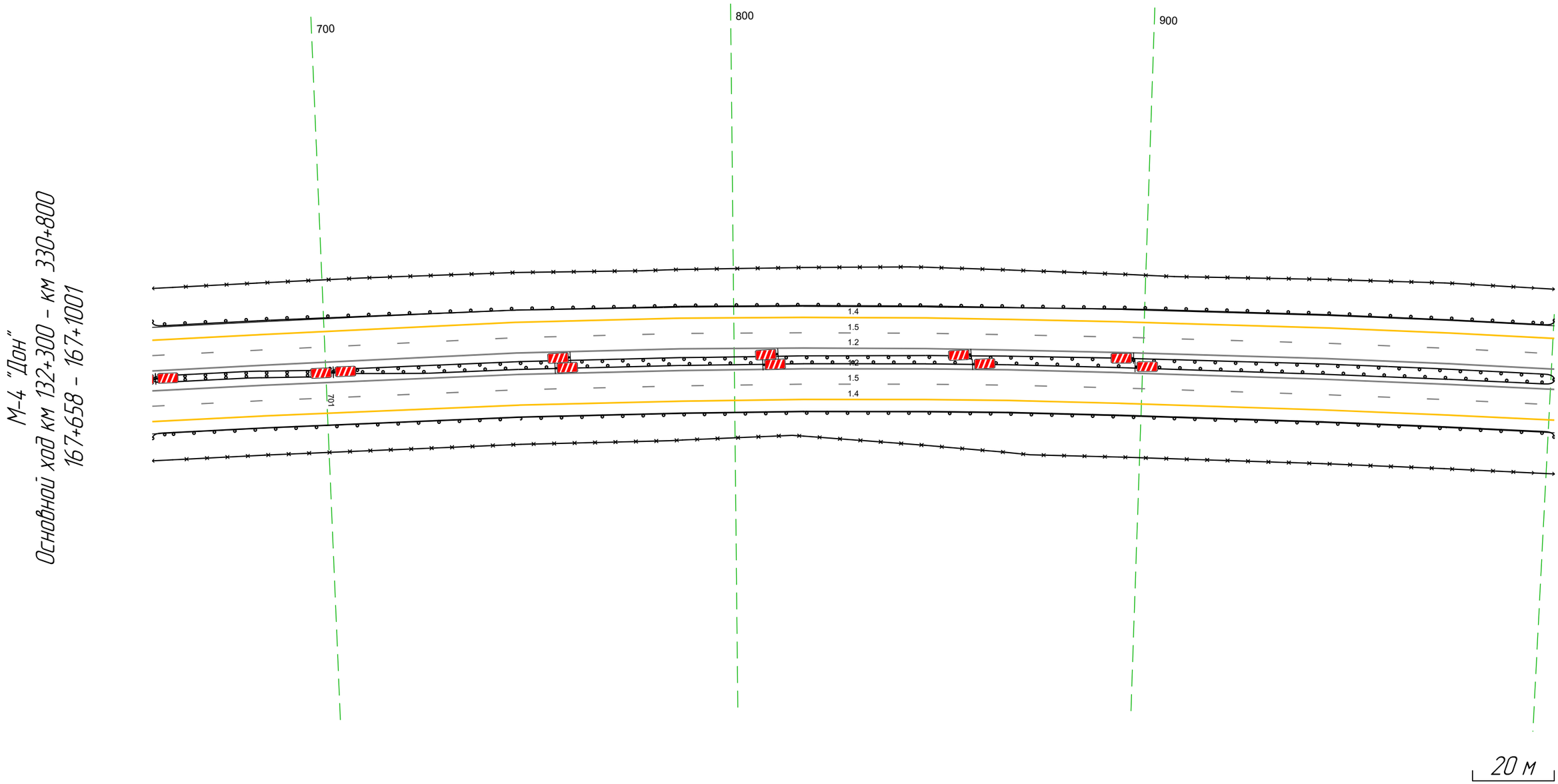
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
167+325 - 167+668



20 м

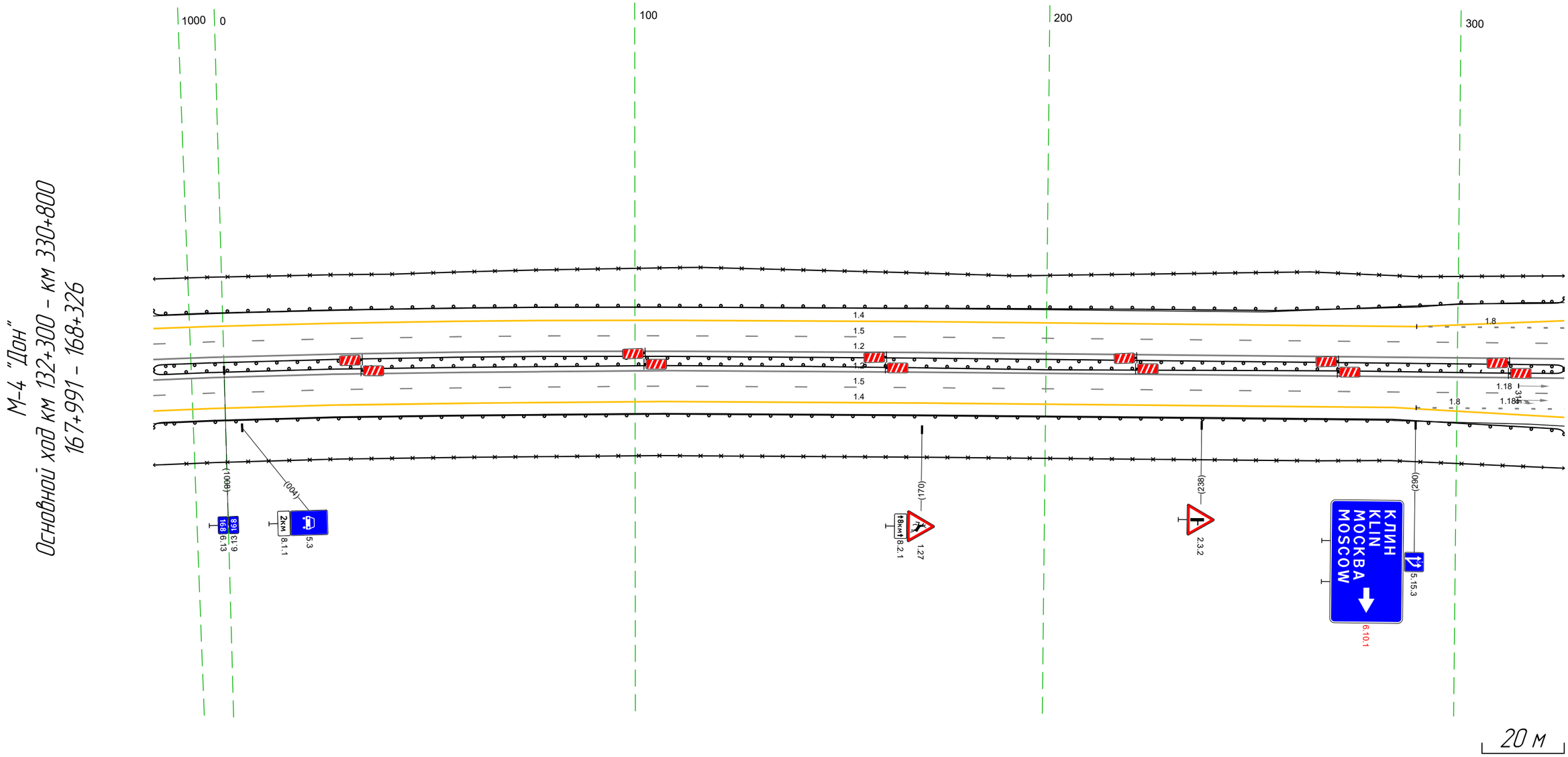
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 325 - 668, (343 м)
		12 325 - 668, (343 м)
	1-я от осевой	15 325 - 668, (343 м)
	2-я от осевой	14 325 - 668, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 325 - 668, (343 м)
	На обочине	30 325 - 668, (343 м)
		ДО (У3) 325 - 668, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 658 - 1001, (343 м) ДО (Ж3) 658 - 1001, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ж3) 701 - 1001, (300 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 658 - 1001, (343 м)
	1-я от осевой	15 658 - 1001, (343 м)
Элементы в плане		R=2999, L=469
Продольный профиль		R=32334, L=1012



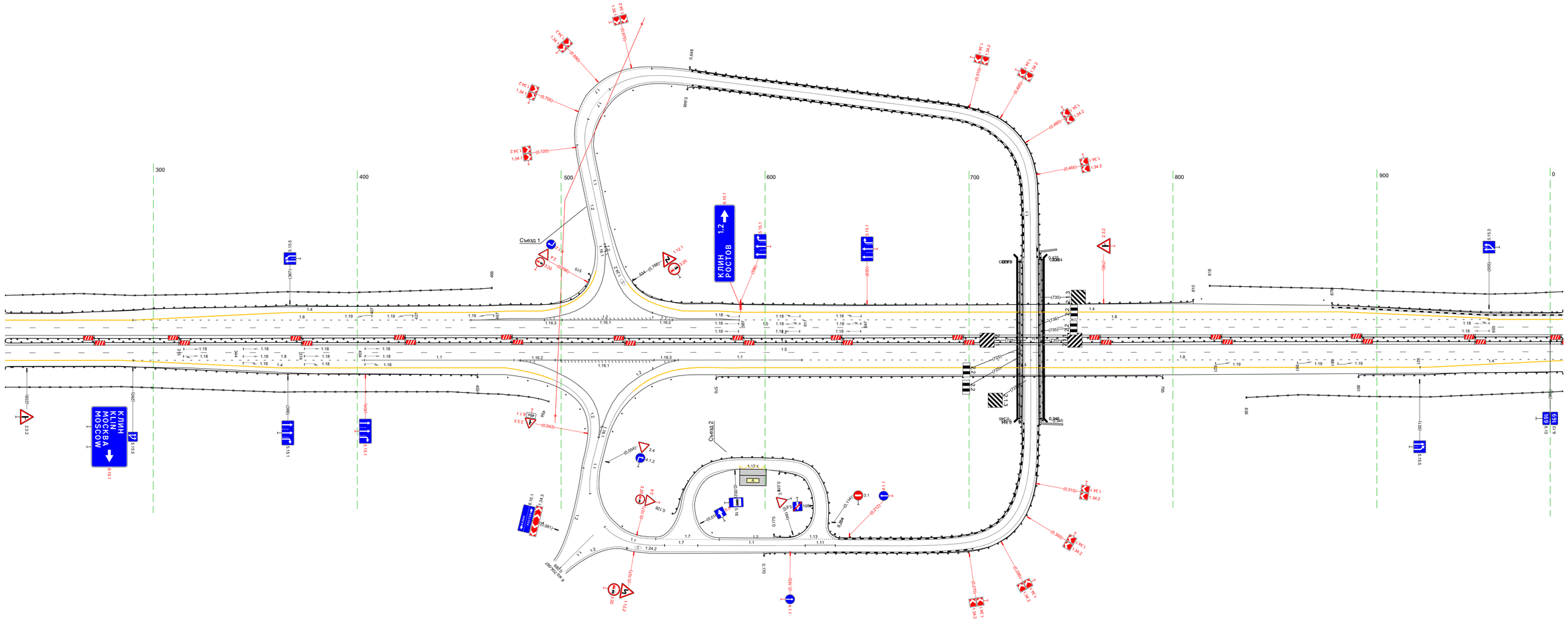
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 658 - 1001, (343 м)
		12 658 - 1001, (343 м)
	1-я от осевой	15 658 - 1001, (343 м)
	2-я от осевой	14 658 - 1001, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 658 - 701, (43 м)
		ДО (У3) 701 - 1001, (300 м)
	На обочине	30 658 - 1001, (343 м)
		ДО (У3) 658 - 1001, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 991 - 326, (34,3 м) ДО (У3) 991 - 326, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (У3) 991 - 326, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 290 - 326, (36 м)
	2-я от осевой	14 991 - 290, (307 м) 18 290 - 326, (36 м)
	1-я от осевой	15 991 - 326, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2999, L=469
Продольный профиль		R=26310, L=807



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 991 - 326, (34,3 м) 1.2 991 - 326, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 991 - 326, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 991 - 285, (302 м) 18 290 - 326, (36 м)
	3-я от осевой	14 285 - 326, (41 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 991 - 326, (34,3 м)
	На обочине	30 991 - 326, (34,3 м) ДО (У3) 991 - 326, (34,3 м)
Тротуары справа		

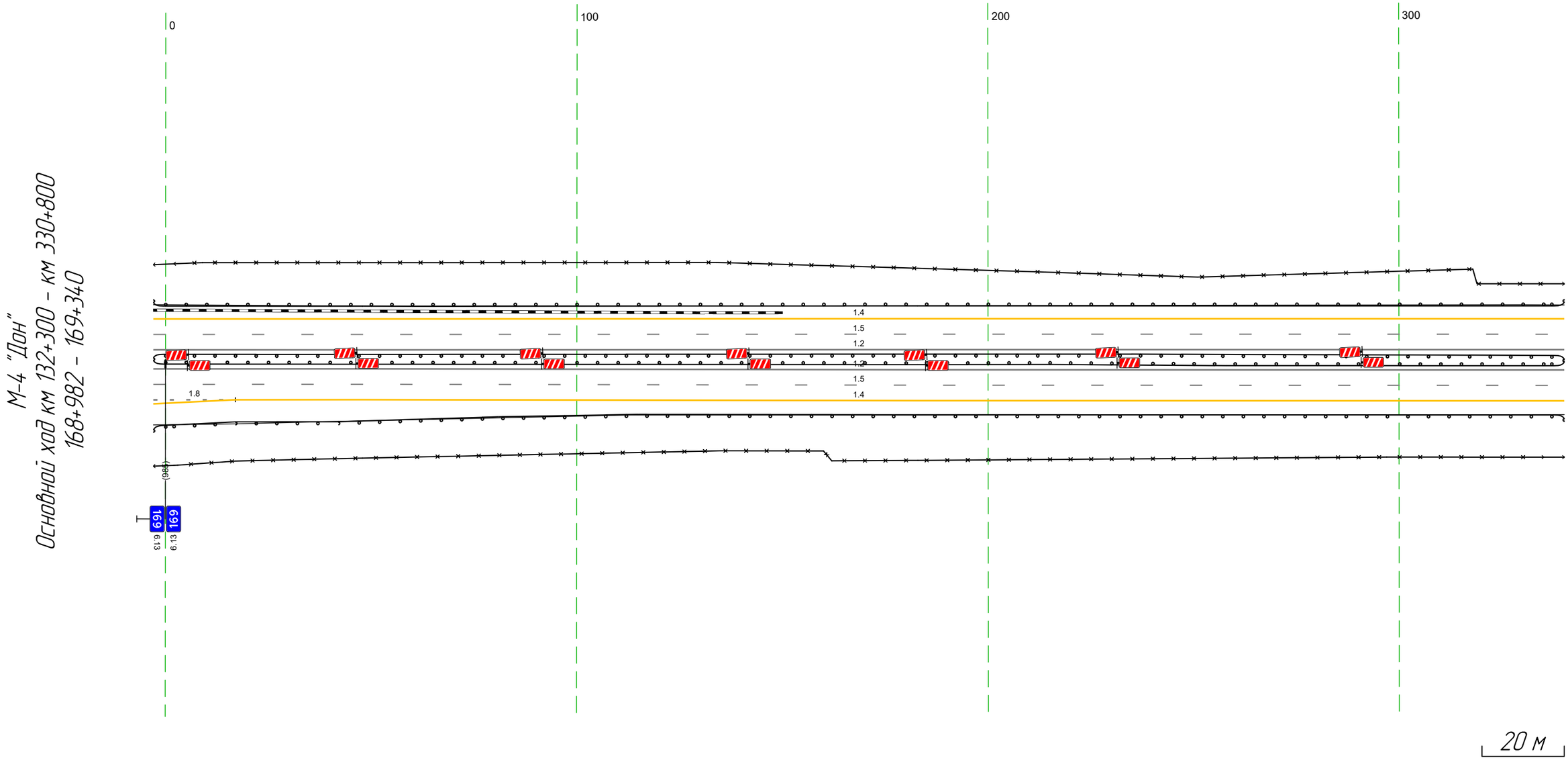
Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	30 227 - 466, 039 м 2П 11(1) 227 - 515, 097 м 2П 11(1) 534 - 810, 076 м 30 818 - 008, 173 м Стойки Опт. шаг 6(3)м 816 - 874 2П 11(1) 818 - 008, 173 м
	На разделительной	2П 11(1) 227 - 006, 784 м
Дорожная разметка справа	4-я от осевой	14 460 - 490, 130 м 12 499 - 548, 169 м 14 560 - 587, 127 м
	3-я от осевой	14 290 - 460, 1770 м 12 460 - 499, 139 м 12 548 - 587, 139 м 14 587 - 955, 068 м
	2-я от осевой	14 227 - 290, 63 м 18 290 - 456, 1766 м 1.12 456 1.1 456 - 587, 1132 м 18 587 - 955, 068 м 14 955 - 006, 06 м
	1-я от осевой	22 227 - 006, 784 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=30;R=2181;L=807 i=-50 i=7



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 227 - 006, 784 м
	1-я от осевой	12 227 - 006, 784 м
	2-я от осевой	22 227 - 006, 784 м
	3-я от осевой	14 227 - 295, 67 м 18 290 - 424, 1113 м 11 424 - 477, 173 м 22 557 557 36 м 12 477 - 557, 180 м 11 557 - 618, 160 м 18 618 - 006, 1173 м
	3-я от осевой	14 295 - 473, 1188 м 12 490 - 566, 176 м 12 473 - 521, 128 м 2П 11(1) 227 - 006, 784 м 14 566 - 921, 155 м 14 921 - 006, 170 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2П 11(1) 227 - 006, 784 м
	На обочине	30 227 - 474, 1267 м 2П 11(1) 227 - 439, 1232 м Стойки 1Опт. шаг 1(2)м 421 - 477 2П 11(1) 576 - 795, 1219 м 30 891 - 006, 1103 м 12 836 - 006, 155 м
Тротуары справа		

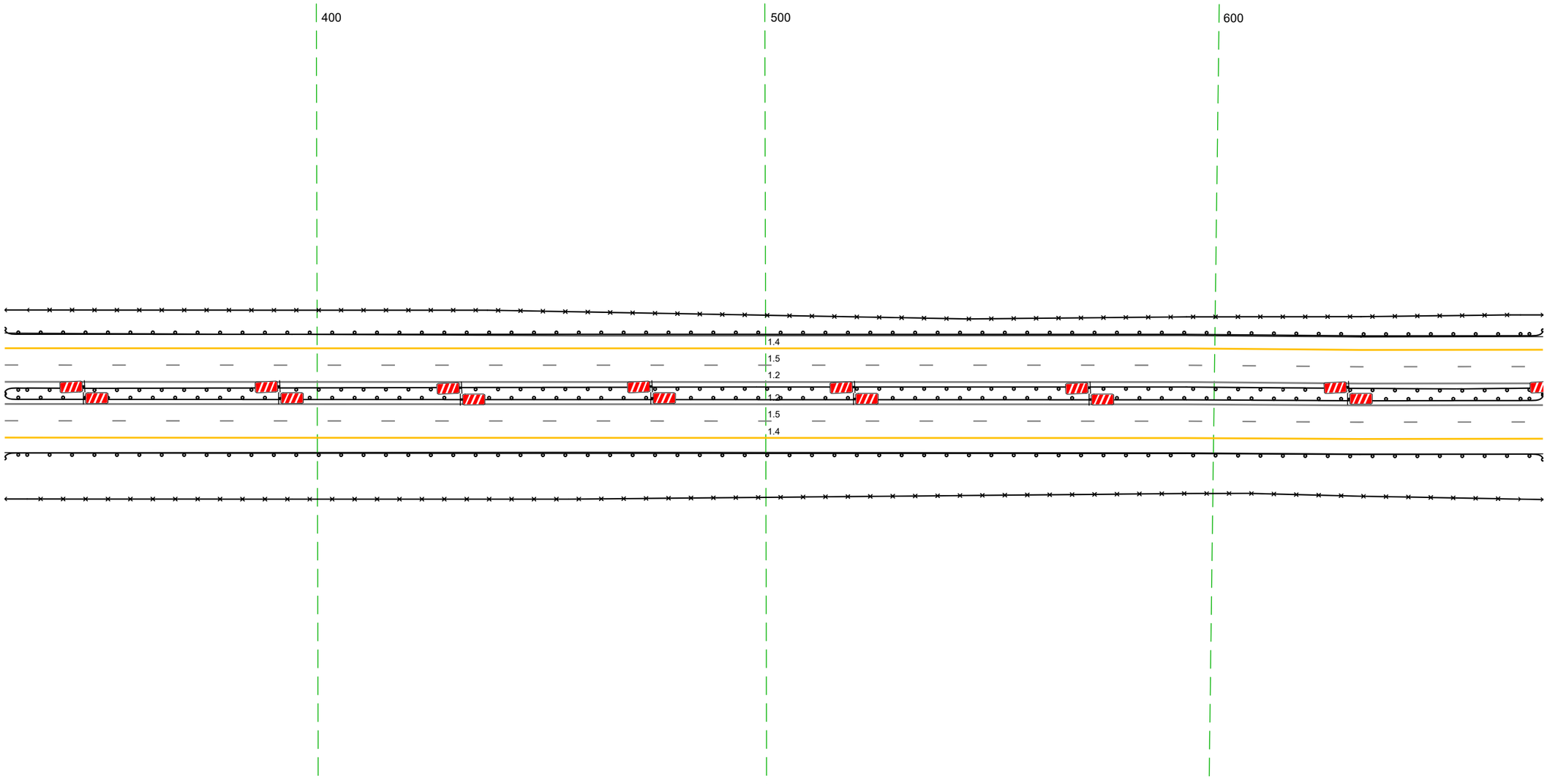
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 982 - 340, (343 м)
		ДО (Б3) 982 - 340, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 982 - 340, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 982 - 340, (343 м)
	1-я от осевой	15 982 - 340, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 982 - 340, (343 м)
			12 982 - 340, (343 м)
	1-я от осевой		15 982 - 340, (343 м)
	2-я от осевой	18 982 - 017, (20 м)	14 017 - 340, (323 м)
	3-я от осевой	14 982 - 017, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (Б3) 982 - 340, (343 м)
	На обочине		ДО (Б3) 982 - 340, (343 м)
			30 982 - 340, (343 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 330 - 673, (34,3 м) ДО (Б3) 330 - 673, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 330 - 673, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 330 - 673, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 330 - 673, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
169+330 - 169+673

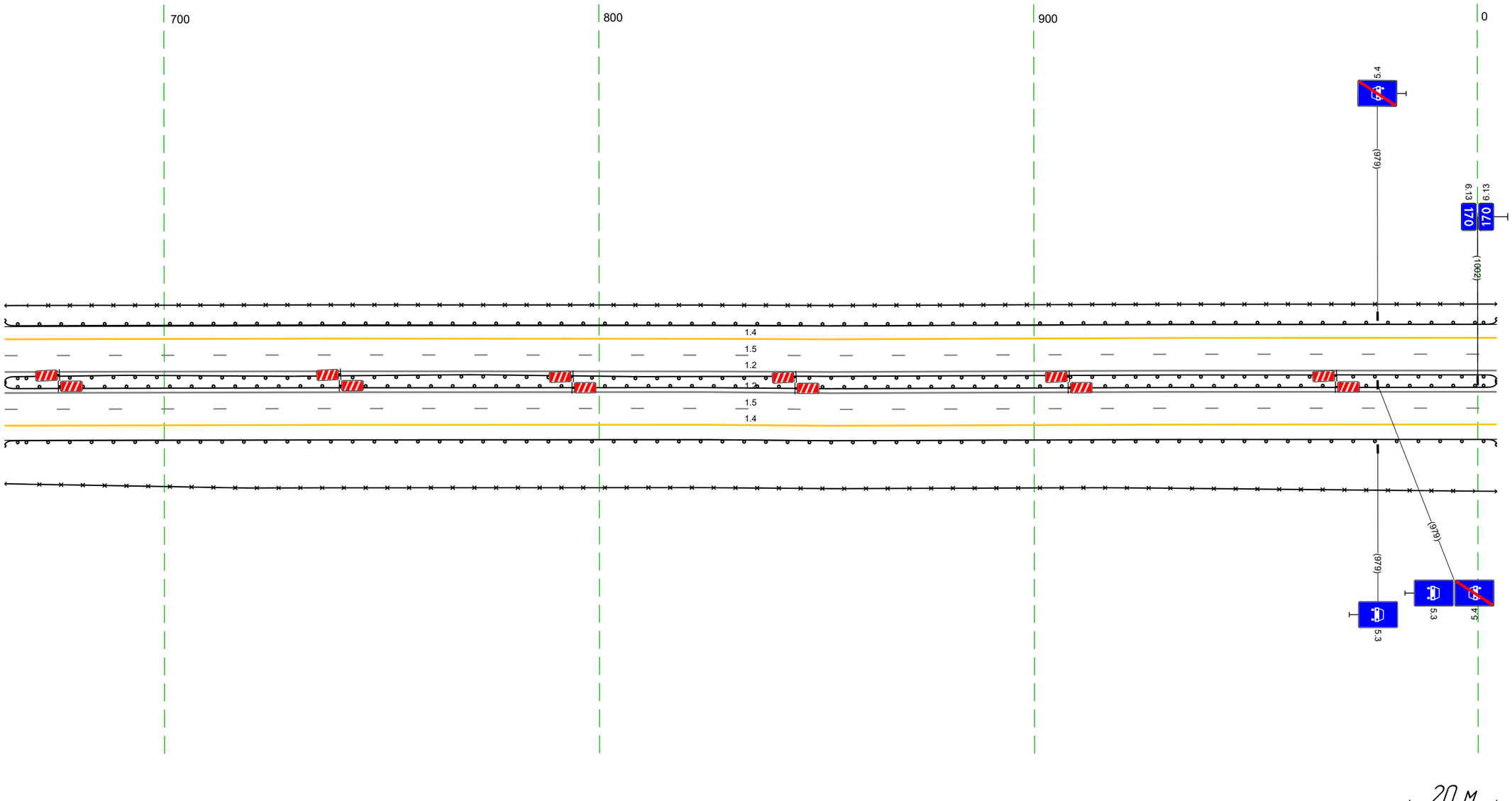


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 330 - 673, (34,3 м)
		12 330 - 673, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 330 - 673, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 330 - 673, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 330 - 673, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Б3) 330 - 673, (34,3 м)
		30 330 - 673, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 663 - 004, (343 м) ДО (53) 663 - 004, (343 м)
	На разделительной	ДО (53) 663 - 004, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 663 - 004, (343 м)
	1-я от осевой	15 663 - 004, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 i=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
169+663 - 170+004

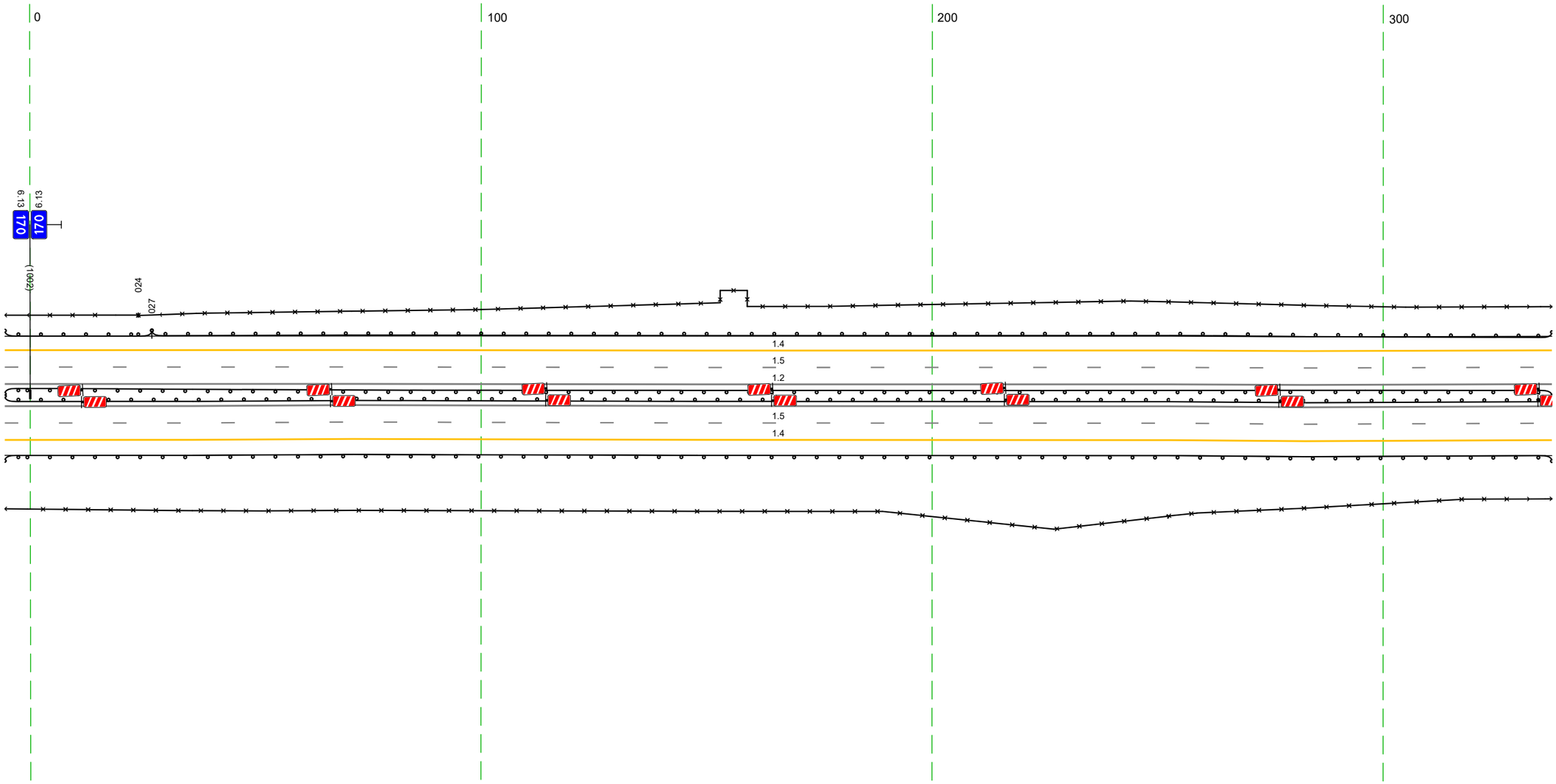


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 663 - 004, (343 м)
		12 663 - 004, (343 м)
	1-я от осевой	15 663 - 004, (343 м)
	2-я от осевой	14 663 - 004, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (53) 663 - 004, (343 м)
	На обочине	ДО (53) 663 - 004, (343 м)
		30 663 - 004, (343 м)
Тротуары справа		

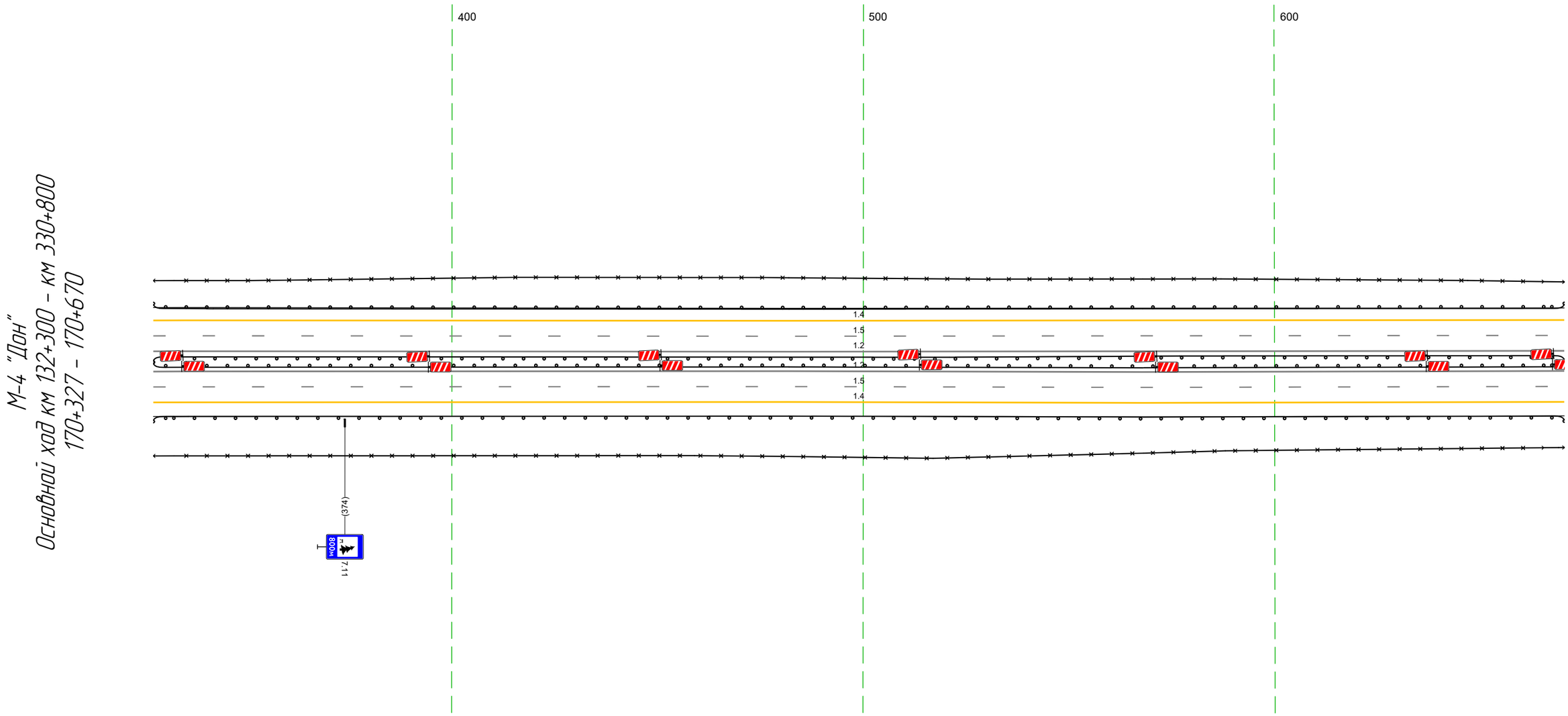
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 996 - 027, (33 м) ДО (Б3) 027 - 337, (310 м)
		30 996 - 024, (30 м) 30 024 - 337, (313 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 996 - 337, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 996 - 337, (343 м)
	1-я от осевой	15 996 - 337, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
169+996 - 170+337



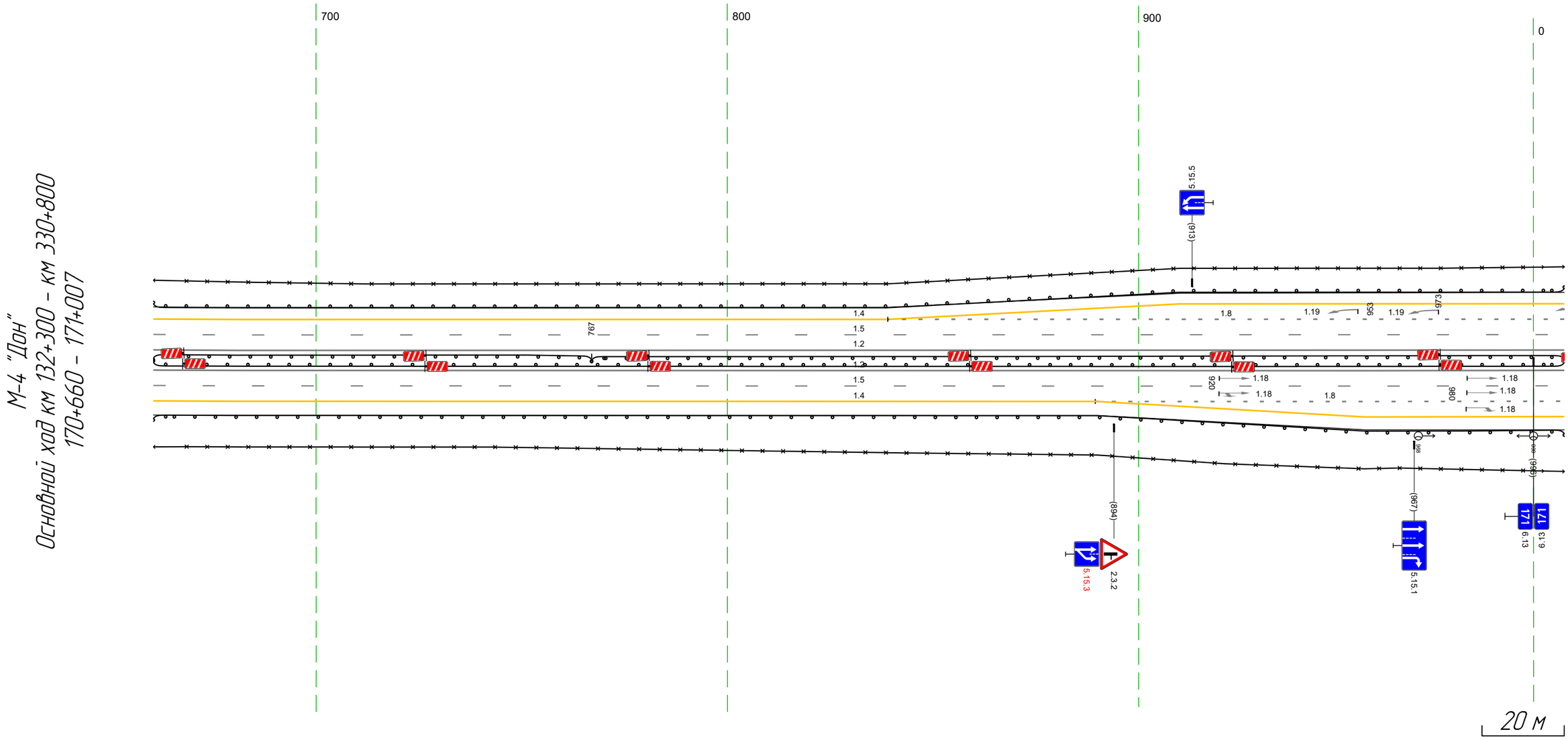
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 996 - 337, (343 м)
		12 996 - 337, (343 м)
	1-я от осевой	15 996 - 337, (343 м)
	2-я от осевой	14 996 - 337, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 996 - 337, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 996 - 337, (343 м)
		30 996 - 337, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 327 - 670, (343 м) ДО (Б3) 327 - 670, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 327 - 670, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 327 - 670, (343 м)
	1-я от осевой	15 327 - 670, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1



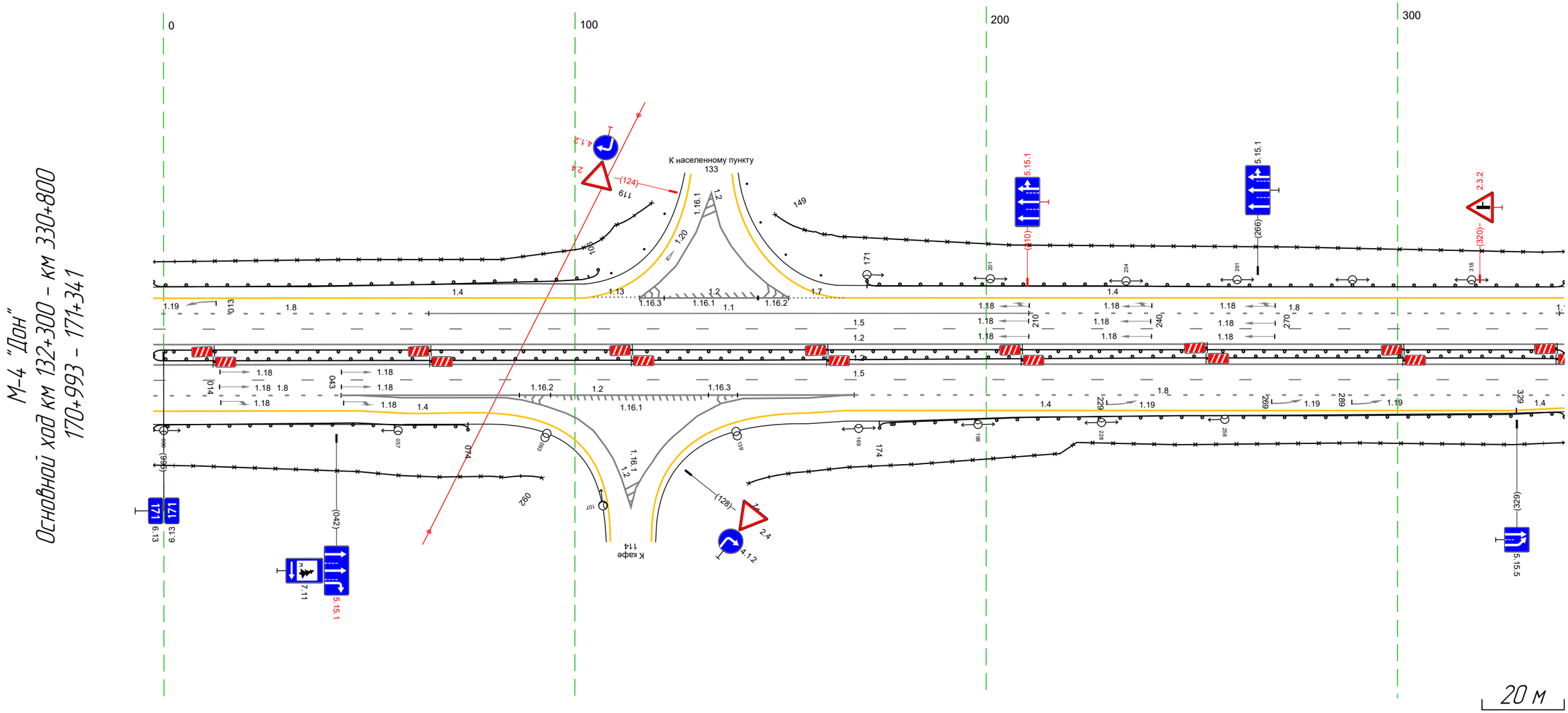
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 327 - 670, (343 м)
		12 327 - 670, (343 м)
	1-я от осевой	15 327 - 670, (343 м)
	2-я от осевой	14 327 - 670, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 327 - 670, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 327 - 670, (343 м)
		30 327 - 670, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 660 – 007, (343 м)
		ДО (93) 660 – 007, (343 м)
	На разделительной	ДО (93) 660 – 767, (107 м) / ДО (93) 767 – 007, (236 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 839 – 007, (164 м)
	2-я от осевой	14 660 – 839, (179 м) / 18 839 – 007, (164 м)
	1-я от осевой	15 660 – 007, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=1



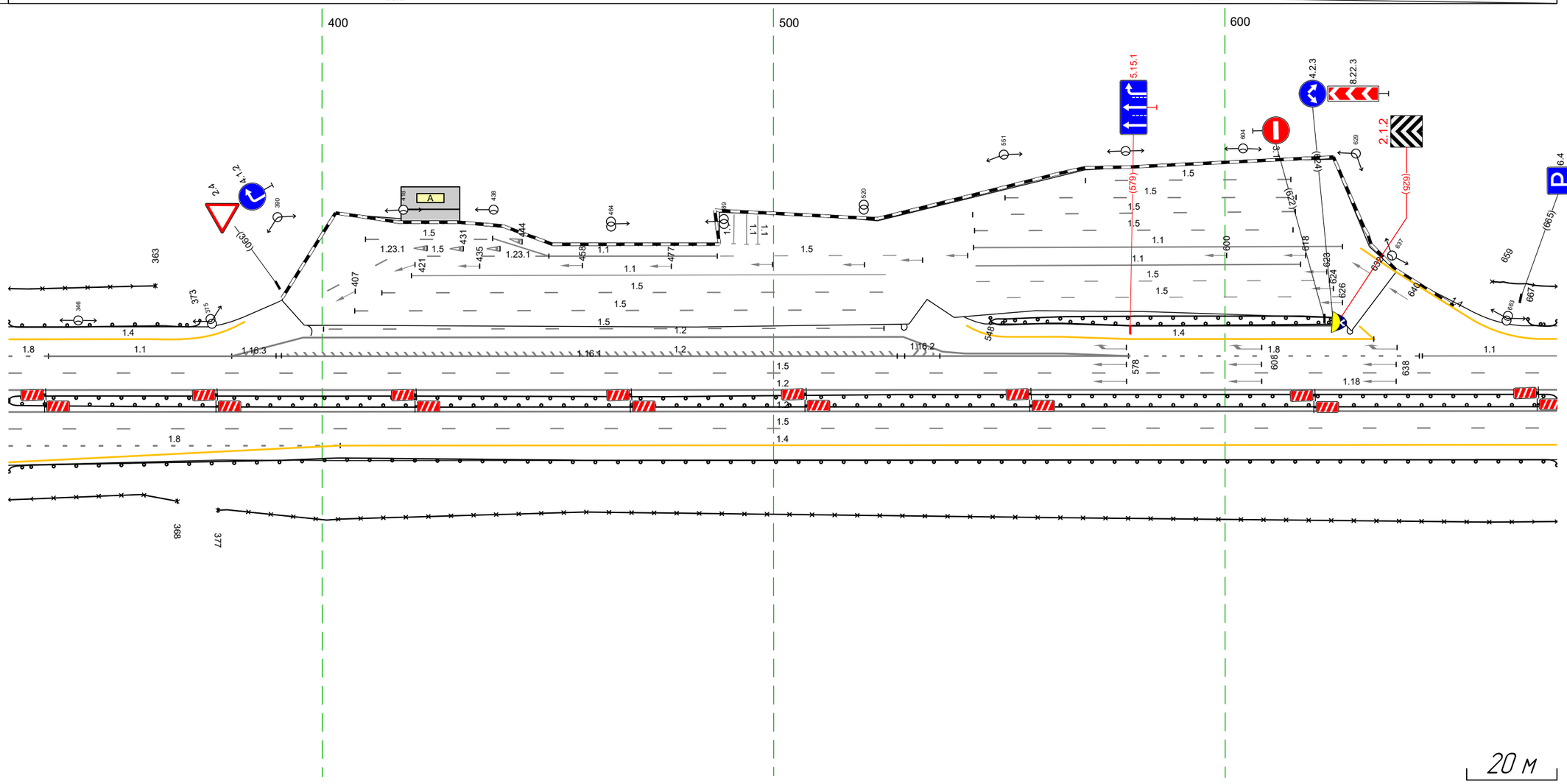
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 660 – 007, (343 м)
		12 660 – 007, (343 м)
	1-я от осевой	15 660 – 007, (343 м)
	2-я от осевой	18 889 – 007, (114 м)
		14 660 – 890, (230 м)
	3-я от осевой	14 890 – 007, (113 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (93) 660 – 007, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 660 – 007, (343 м)
		30 660 – 007, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 993 – 106, (109 м) · 30 993 – 119, (121 м) · ДО (У3) 171 – 341, (170 м) · 30 149 – 341, (192 м)
	На разделительной	ДО (У3) 993 – 341, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 993 – 103, (105 м) · 1.13 104 – 116, (11 м) · 1.2 116 – 152, (36 м) · 1.2 116 – 152, (36 м) · 1.7 152 – 165, (14 м) · 1.4 166 – 341, (175 м)
	2-я от осевой	1.8 993 – 064, (67 м) · 1.1 064 – 210, (146 м) · 1.8 210 – 339, (129 м) · 1.1 339 341 (1 м)
	1-я от осевой	1.5 993 – 341, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 · a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 993 – 341, (343 м) · 1.2 993 – 341, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 993 – 341, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 993 – 043, (46 м) · 1.2 043 – 047, (4 м) · 1.2 043 – 168, (125 м) · 1.2 168 – 168, (1 м) · 1.8 168 – 341, (173 м)
	3-я от осевой	1.4 993 – 047, (50 м) · 1.2 047 – 092, (45 м) · 1.2 136 – 166, (30 м) · 1.4 166 – 329, (163 м) · 1.4 329 341 (12 м)
	4-я от осевой	1.4 047 – 080, (33 м) · 1.2 092 – 136, (43 м) · 1.4 156 166 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 993 – 341, (343 м)
	На обочине	30 993 – 092, (95 м) · ДО (У3) 174 – 341, (167 м) · ДО (У3) 993 – 074, (77 м) · 30 142 – 341, (198 м)
Тротуары справа		

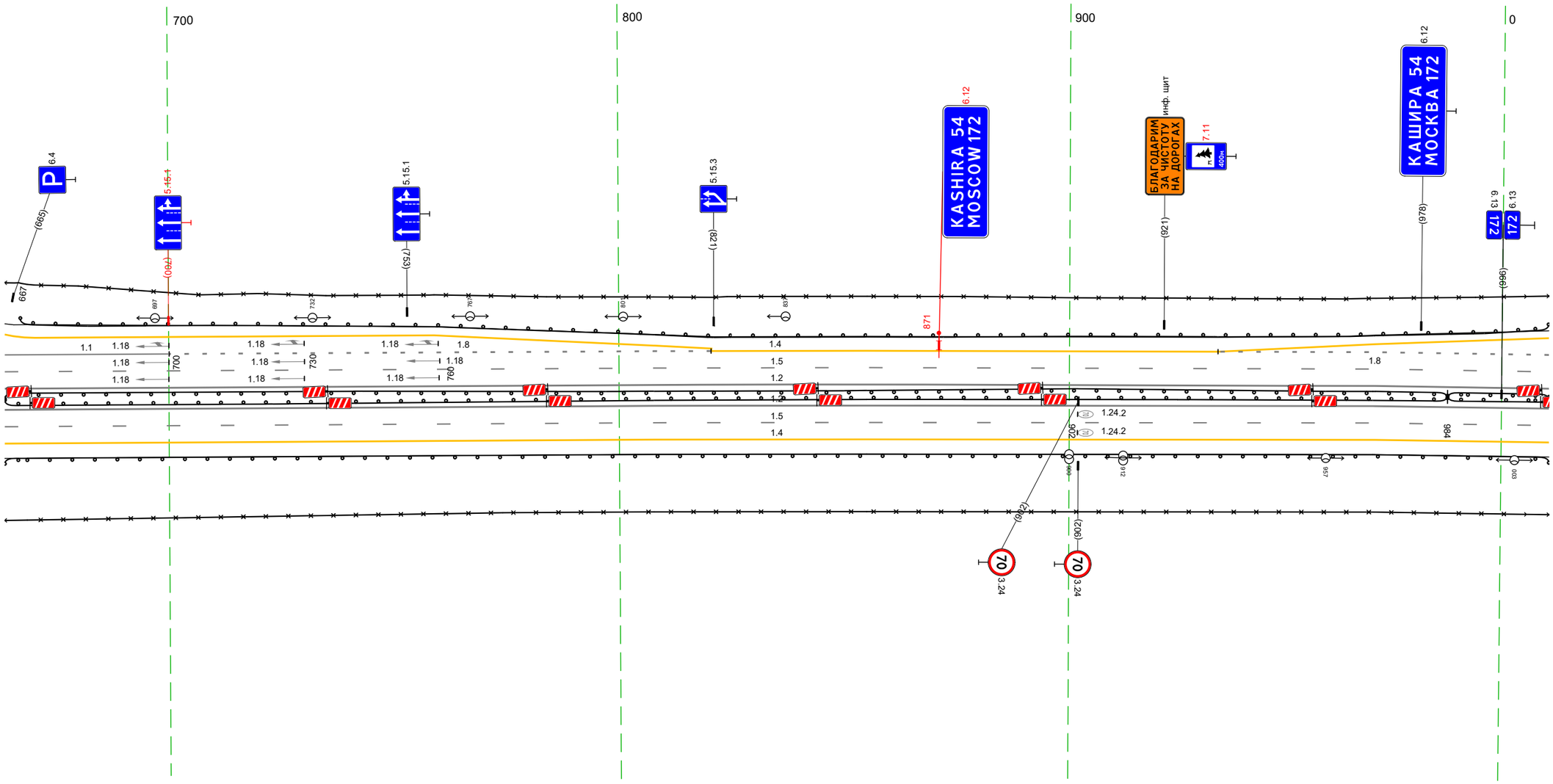
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 331 - 373, (42 м) ДО (У3) 548 - 626, (78 м) ДО (У3) 667 - 674, (7 м) 30 331 - 363, (32 м) ДО (У3) 548 - 626, (78 м) 30 659 - 674, (14 м)
	На разделительной	ДО (У3) 331 - 674, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 552 - 579, (27 м) 15 551 - 616, (65 м) 15 569 - 615, (46 м) 15 416 - 450, (34 м) 15 545 - 615, (71 м) 15 410 - 438, (28 м) 11 438 - 488, (50 м) 11 544 - 626, (82 м) 15 400 - 524, (124 м) 15 544 - 616, (71 м)
	3-я от осевой	18 14 331 - 368, (38 м) 12 380 - 579, (199 м) 14 579 - 633, (54 м) 14 670 - 674, (3 м)
	2-я от осевой	18 331 - 339, (9 м) 11 339 - 380, (41 м) 12 380 - 579, (199 м) 18 579 - 643, (64 м) 11 644 - 674, (30 м)
	1-я от осевой	15 331 - 674, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 331 - 674, (343 м)
		12 331 - 674, (343 м)
	1-я от осевой	15 331 - 674, (343 м)
	2-я от осевой	18 331 - 404, (73 м) 14 404 - 674, (270 м)
	3-я от осевой	14 331 - 404, (73 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 331 - 674, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 331 - 674, (343 м)
		30 331 - 368, (37 м) 30 377 - 674, (297 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 667 - 011, (340 м) 30 664 - 011, (343 м)
	На разделительной	ДО (93) 664 - 984, (320 м) ДО (95) 984 - 011, (23 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 670 - 821, (150 м) 14 933 - 011, (74 м)
	2-я от осевой	11 664 - 700, (36 м) 18 700 - 820, (120 м) 14 820 - 933, (113 м) 18 933 - 011, (74 м)
	1-я от осевой	15 664 - 011, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
171+664 - 172+011

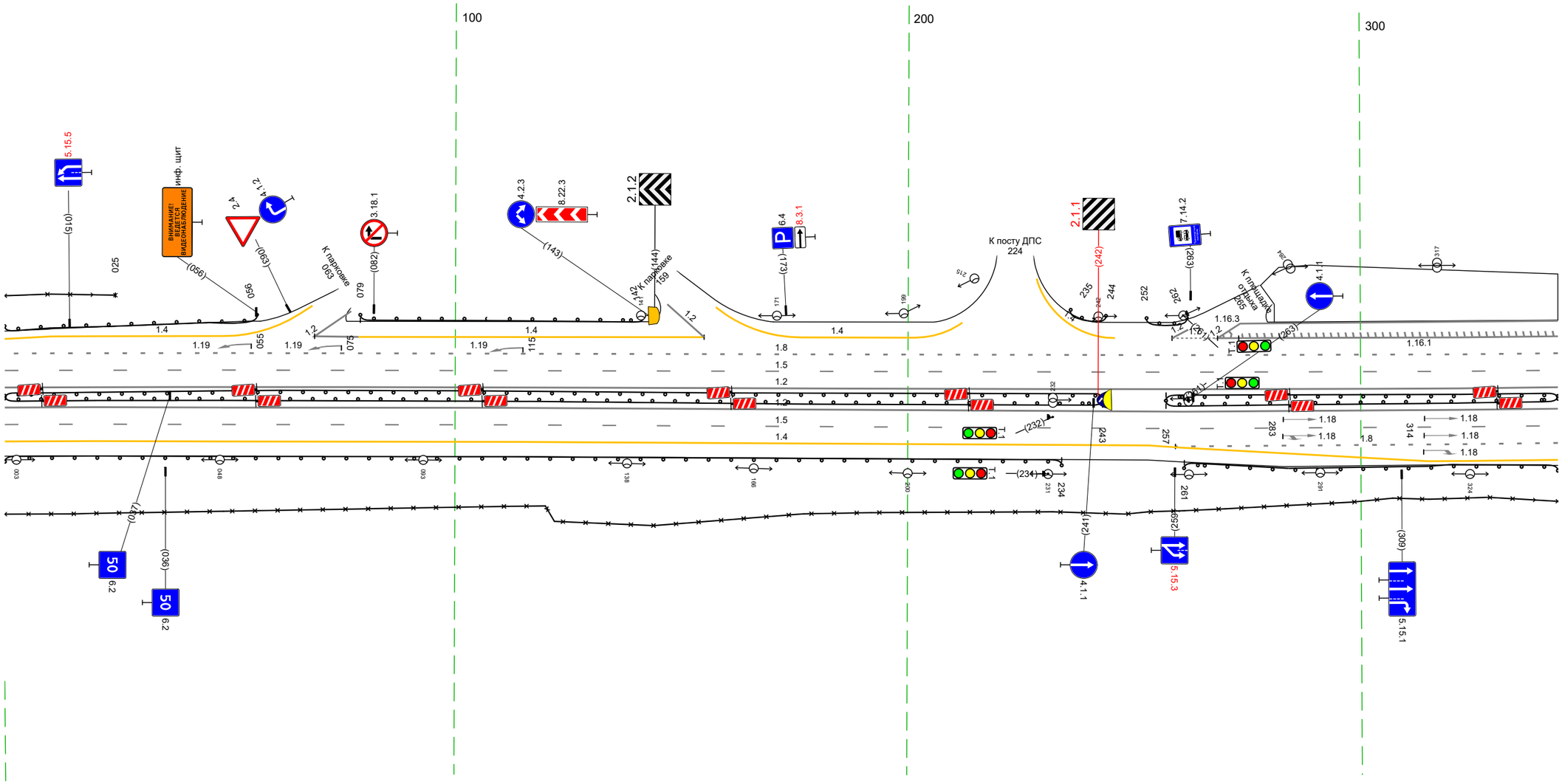


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 664 - 011, (343 м) 12 664 - 011, (343 м)
	1-я от осевой	15 664 - 011, (343 м)
	2-я от осевой	14 664 - 011, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (93) 664 - 984, (320 м) ДО (95) 984 - 011, (23 м)
	На обочине	30 664 - 011, (343 м) ДО (93) 664 - 011, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 001 - 056, (56 м); 30 001 - 025, (24 м); ДО (43) 079 - 142, (63 м)
	На разделительной	ДО (95) 001 - 244, (243 м); 17 258 268 (10 м); ДО (95) 257 - 344, (87 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 001 - 049, (48 м); 14 176 - 202, (25 м); 12 268 - 344, (75 м)
	2-я от осевой	18 001 - 344, (343 м)
	1-я от осевой	15 001 - 344, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; a=1

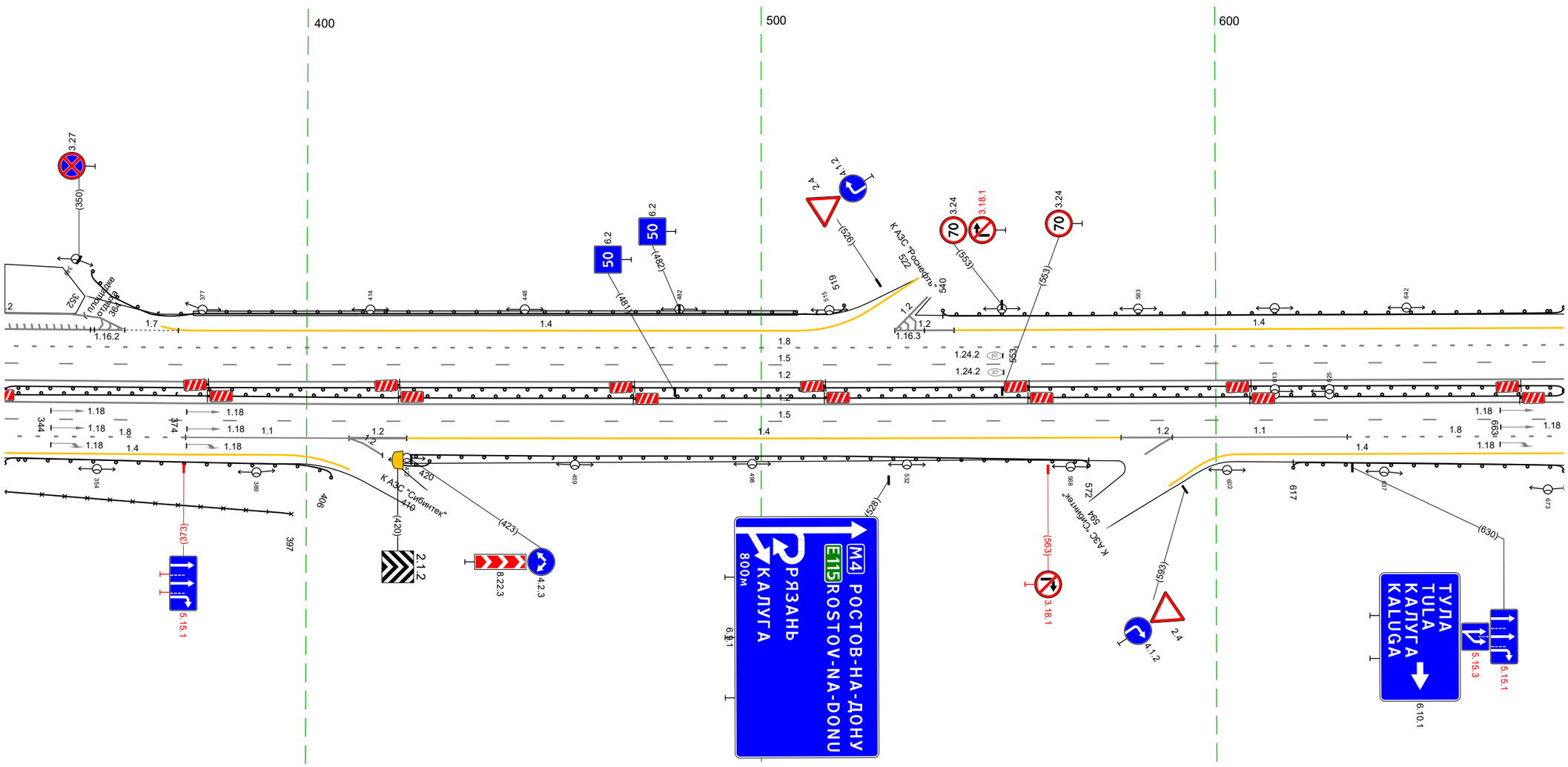
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
172+001 - 172+344



20 м

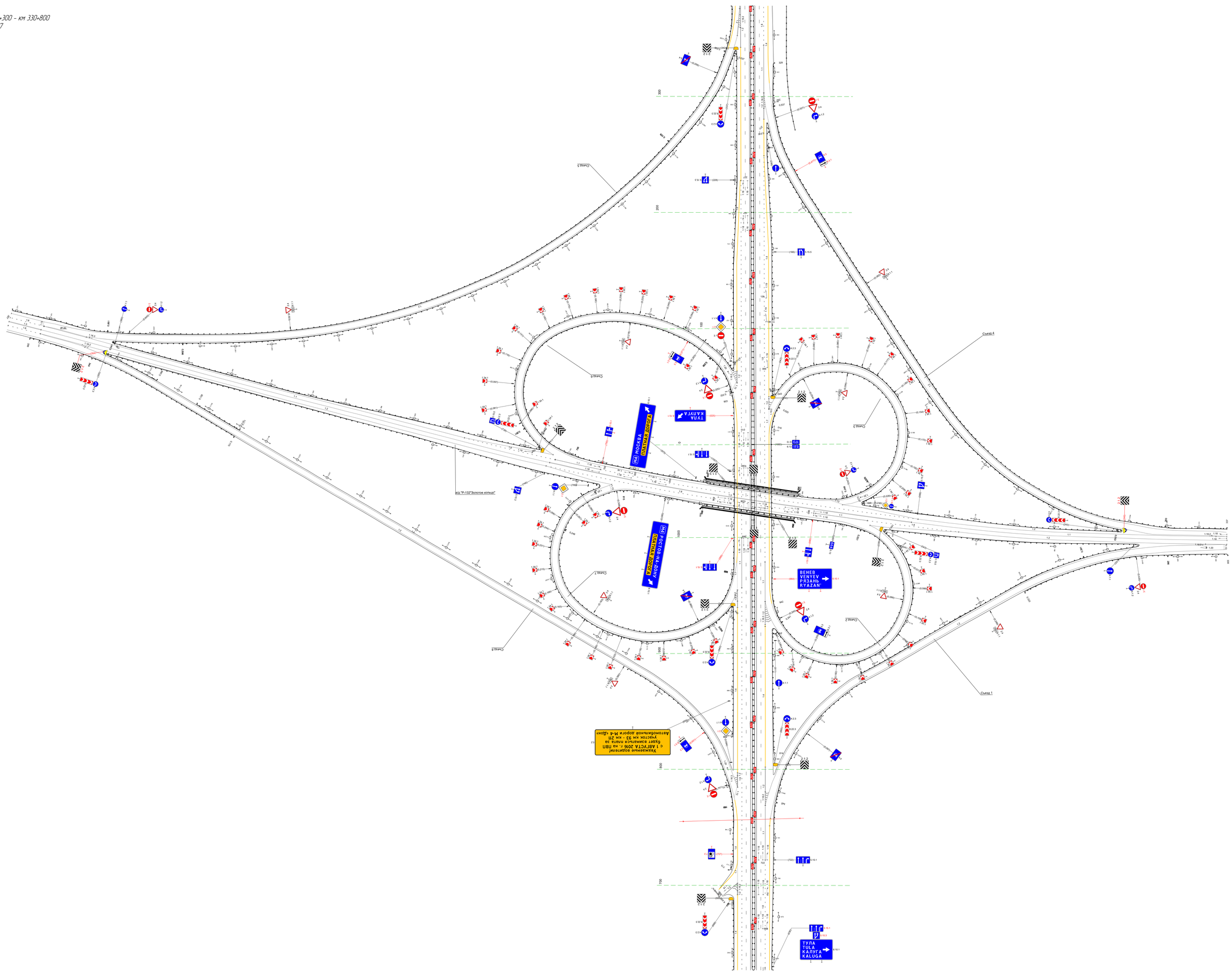
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 001 - 344, (343 м); 12 001 - 344, (343 м)
	1-я от осевой	15 001 - 344, (343 м)
	2-я от осевой	14 001 - 253, (253 м); 18 259 - 344, (84 м)
	3-я от осевой	14 253 - 344, (91 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 001 - 243, (242 м); ДО (95) 257 - 344, (87 м)
	На обочине	ДО (93) 001 - 234, (233 м); ДО (93) 261 - 344, (83 м)
		30 001 - 344, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		375 - 508, (133 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 352 - 519, (167 м) / ДО (У3) 540 - 677, (137 м)
	На разделительной	ДО (У5) 334 - 677, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 334 - 360, (26 м) / 17 360 372 (12 м) / 14 375 - 508, (134 м) / 12 529 - 542, (13 м) / 14 542 - 677, (134 м)
	2-я от осевой	18 334 - 677, (343 м)
	1-я от осевой	15 334 - 677, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=1



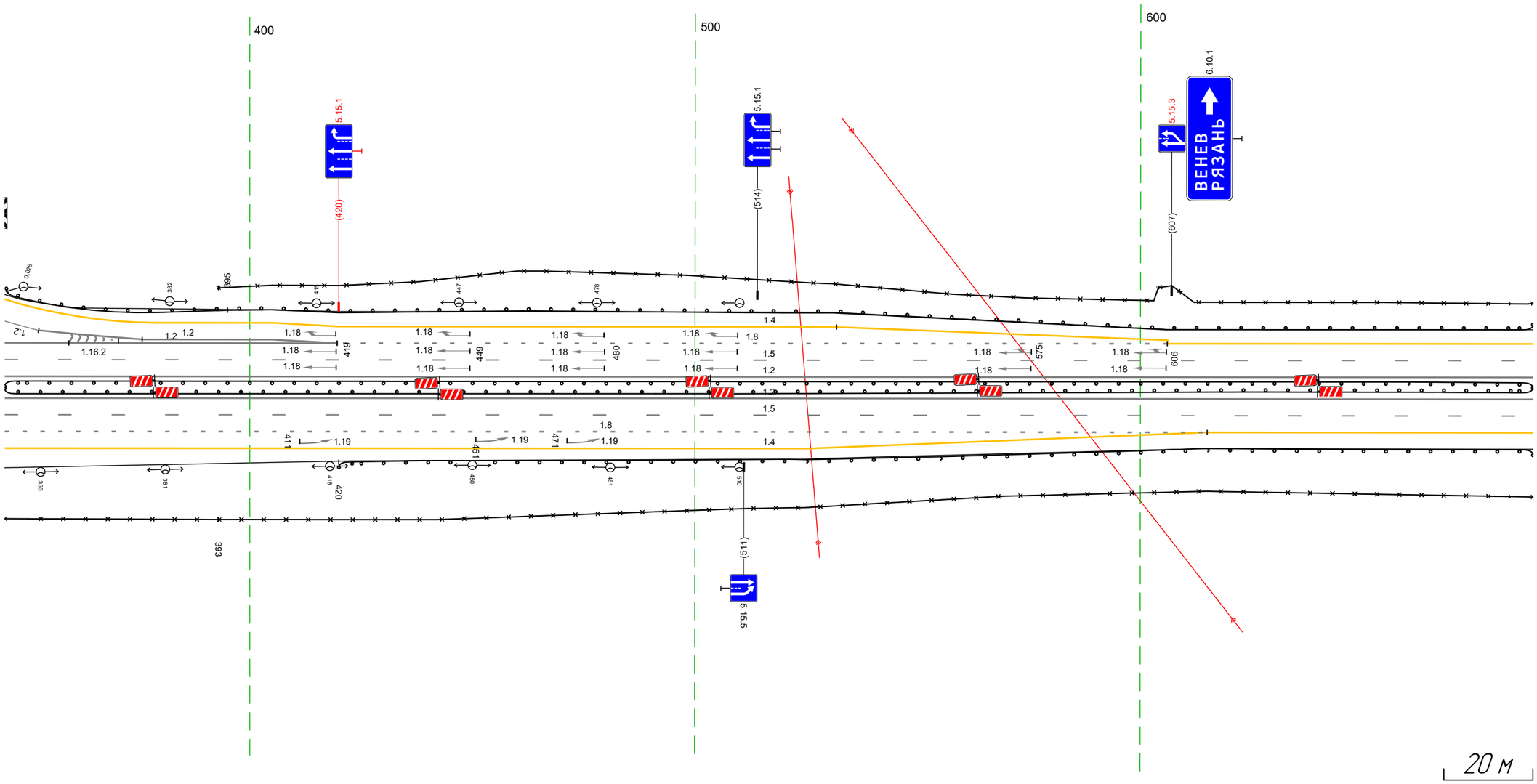
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 334 - 677, (343 м) / 12 334 - 677, (343 м)
	1-я от осевой	15 334 - 677, (343 м)
	2-я от осевой	18 334 - 373, (40 м) / 11 373 - 409, (36 м) / 12 409 413 (3 м) / 12 409 - 422, (13 м) / 14 422 - 579, (157 м) / 12 579 590 (11 м) / 12 588 590 (3 м) / 11 590 - 629, (38 м) / 18 629 - 677, (48 м)
	3-я от осевой	14 334 - 395, (62 м) / 413 417 (4 м) / 584 588 (4 м) / 14 605 - 677, (72 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 334 - 677, (343 м)
	На обочине	30 334 - 397, (63 м) / ДО (У3) 334 - 406, (72 м) / ДО (У3) 420 - 572, (152 м) / ДО (У3) 617 - 677, (60 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 172+628 - 173+337



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 395 - 688, (293 м) 30 393 - 688, (295 м)
	На разделительной	ДО (У5) 345 - 688, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 380 - 420, (40 м)
	3-я от осевой	14 420 - 606, (186 м)
	2-я от осевой	12 345 - 420, (75 м) 18 420 - 606, (186 м) 14 606 - 688, (82 м)
	1-я от осевой	15 345 - 688, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1

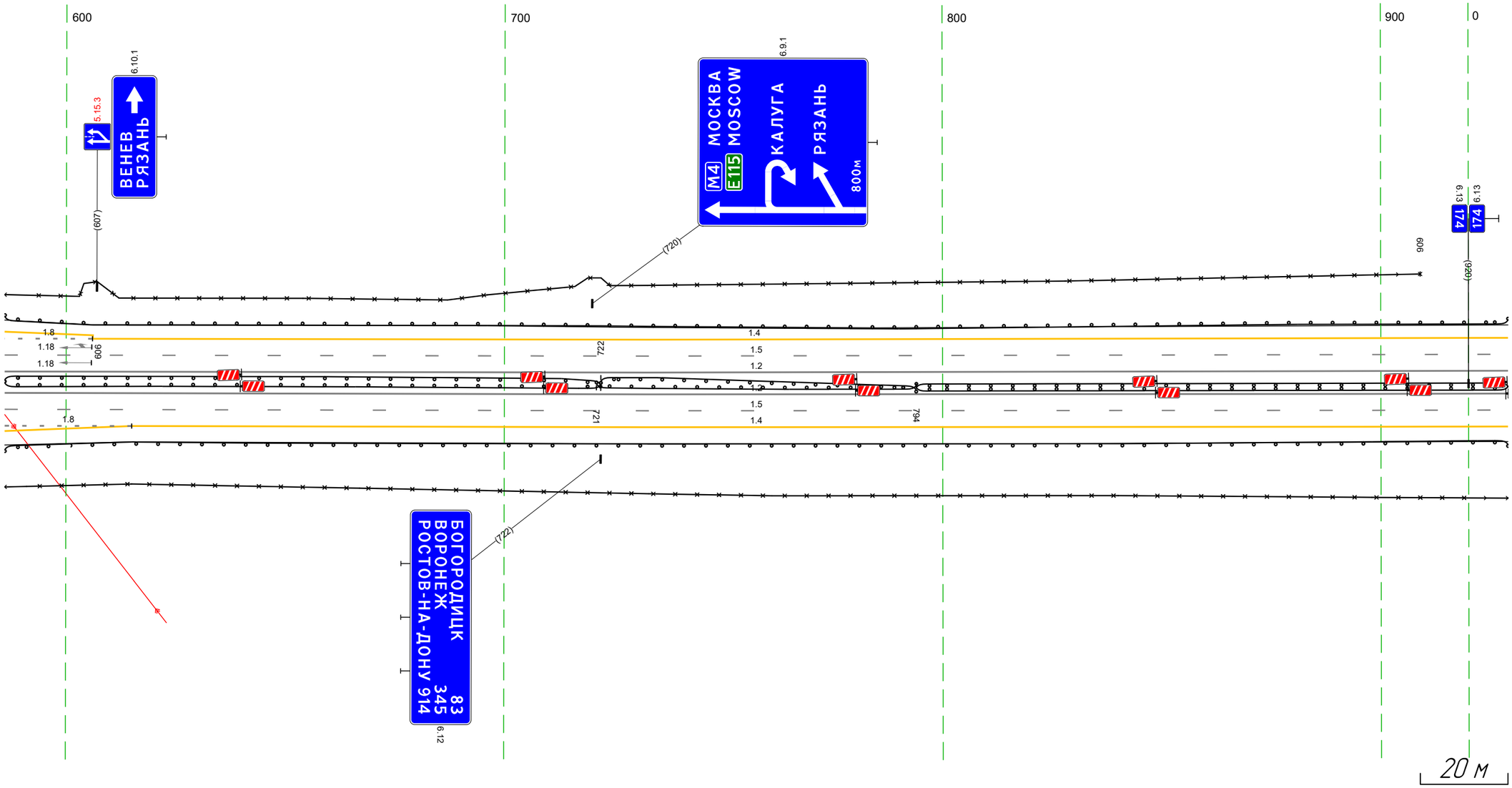
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
173+345- 173+689



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 345 - 688, (343 м) 12 345 - 688, (343 м)
	1-я от осевой	15 345 - 688, (343 м)
	2-я от осевой	18 345 - 615, (270 м) 14 615 - 688, (73 м)
	3-я от осевой	14 345 - 615, (270 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 345 - 688, (343 м)
	На обочине	ДО (U3) 420 - 688, (268 м) 30 393 - 688, (295 м)
Тротуары справа		

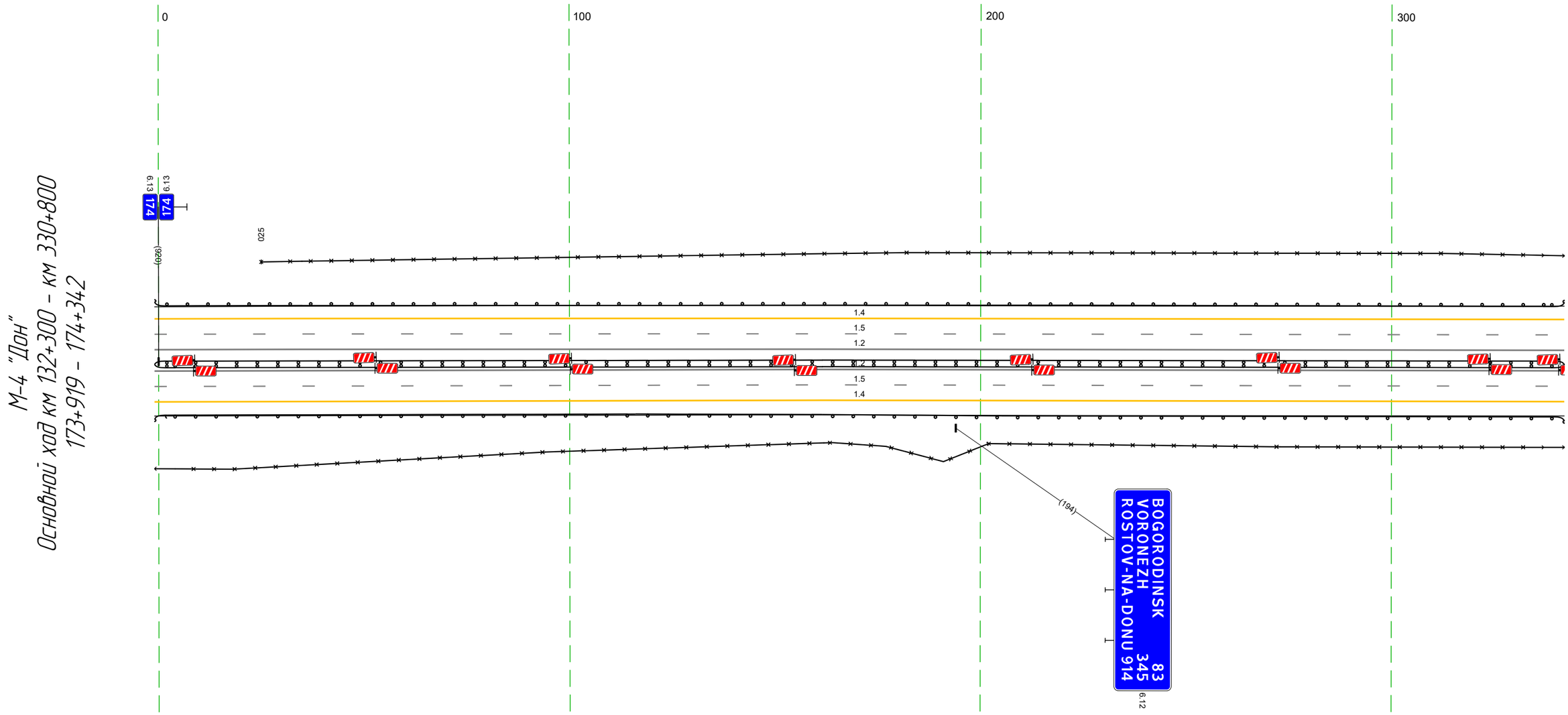
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 586 – 009, (343 м) 30 586 – 909, (323 м)
	На разделительной	ДО (N5) 586 – 722, (136 м) ДО (N3) 722 – 794, (72 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 586 – 606, (20 м)
	2-я от осевой	18 586 – 606, (20 м) 14 606 – 009, (323 м)
	1-я от осевой	15 586 – 009, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
173+586 – 174+009



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 586 – 009, (343 м) 12 586 – 009, (343 м)
	1-я от осевой	15 586 – 009, (343 м)
	2-я от осевой	18 586 – 615, (29 м) 14 615 – 009, (314 м)
	3-я от осевой	14 586 – 615, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (N5) 586 – 722, (136 м) ДО (N3) 721 – 794, (73 м) ДД (N4) 794 – 009, (135 м)
	На обочине	30 586 – 009, (343 м) ДО (N3) 586 – 009, (343 м)
Тротуары справа		

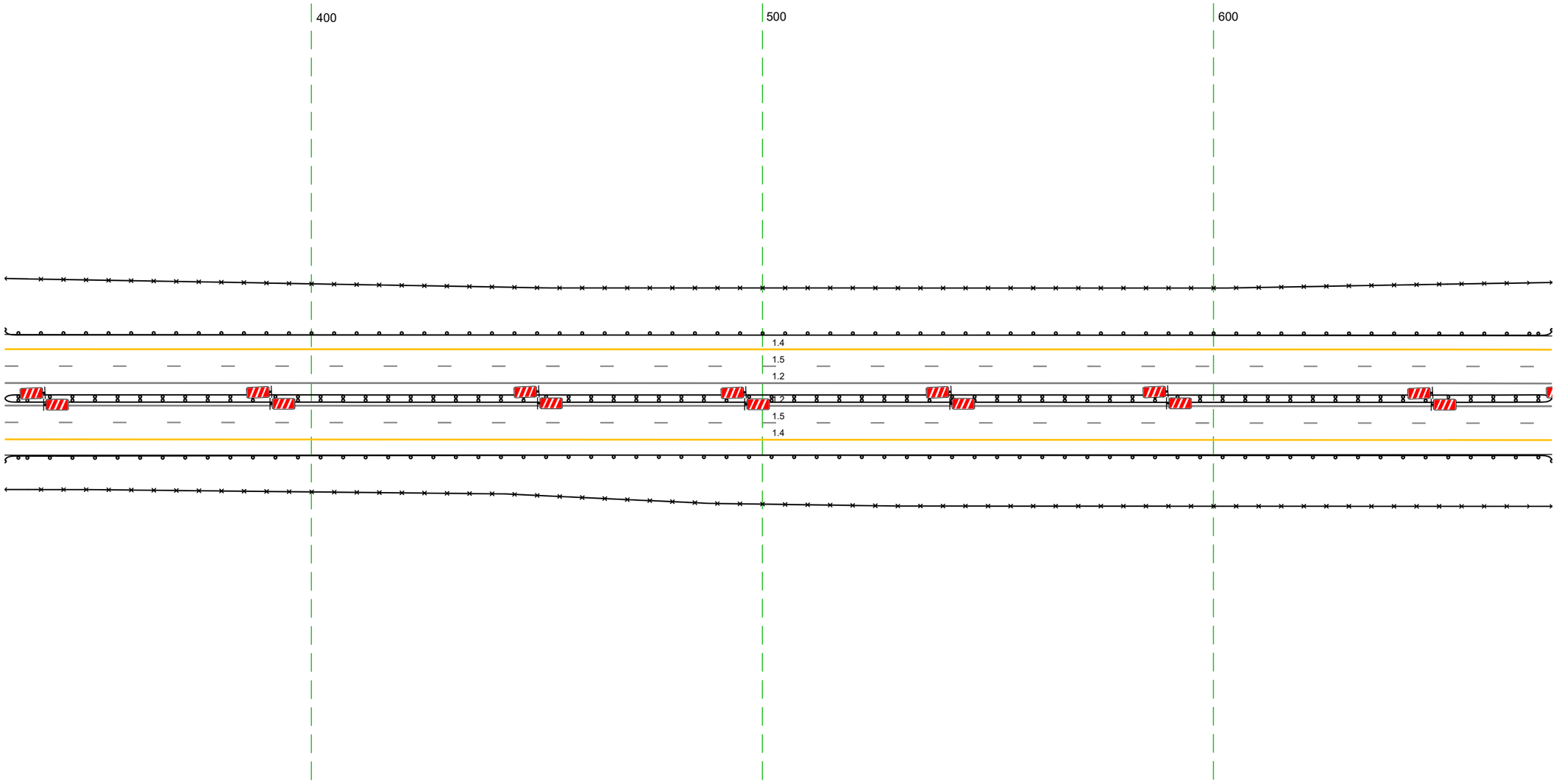
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 025 - 34,2 (317 м) ДО (53) 919 - 34,2 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 919 - 34,2 (343 м)
	1-я от осевой	15 919 - 34,2 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 ; a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 919 - 34,2 (343 м)
		12 919 - 34,2 (343 м)
	1-я от осевой	15 919 - 34,2 (343 м)
	2-я от осевой	14 919 - 34,2 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (194) 919 - 34,2 (343 м)
	На обочине	30 919 - 34,2 (343 м)
		ДО (53) 919 - 34,2 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [ИЗ] 332 - 675, (343 м) ЗО 332 - 675, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 332 - 675, (343 м)
	1-я от осевой	15 332 - 675, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1

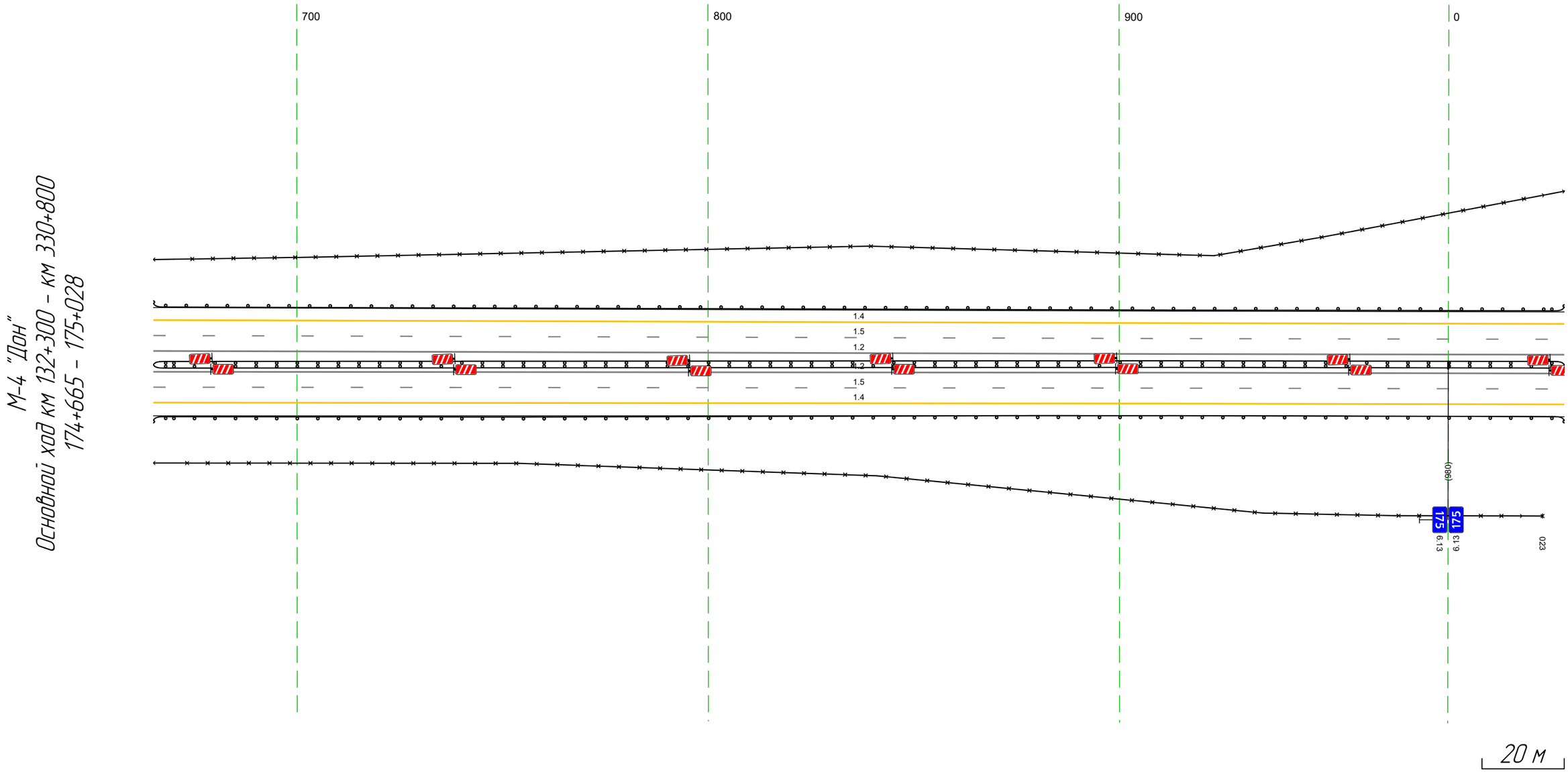
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
174+332 - 174+675



20 м

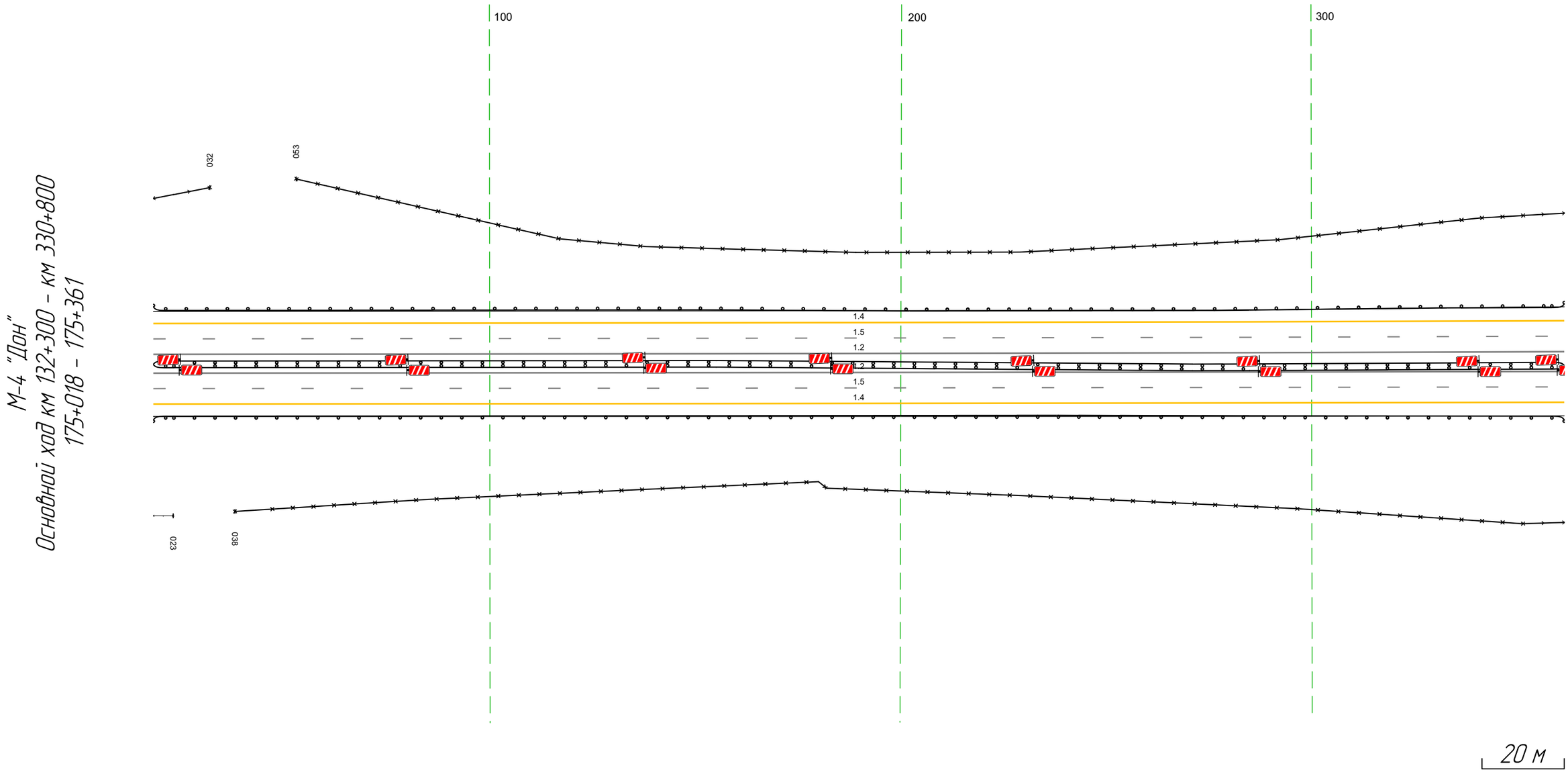
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 332 - 675, (343 м)
		12 332 - 675, (343 м)
	1-я от осевой	15 332 - 675, (343 м)
	2-я от осевой	14 332 - 675, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [14] 332 - 675, (343 м)
	На обочине	ЗО 332 - 675, (343 м)
		ДО [ИЗ] 332 - 675, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 665 - 028 (343 м) 30 665 - 028 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 665 - 028 (343 м)
	1-я от осевой	15 665 - 028 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 665 - 028 (343 м)
		12 665 - 028 (343 м)
	1-я от осевой	15 665 - 028 (343 м)
	2-я от осевой	14 665 - 028 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [У4] 665 - 028 (343 м)
	На обочине	30 665 - 023 (338 м)
		ДО [У3] 665 - 028 (343 м)
Тротуары справа		

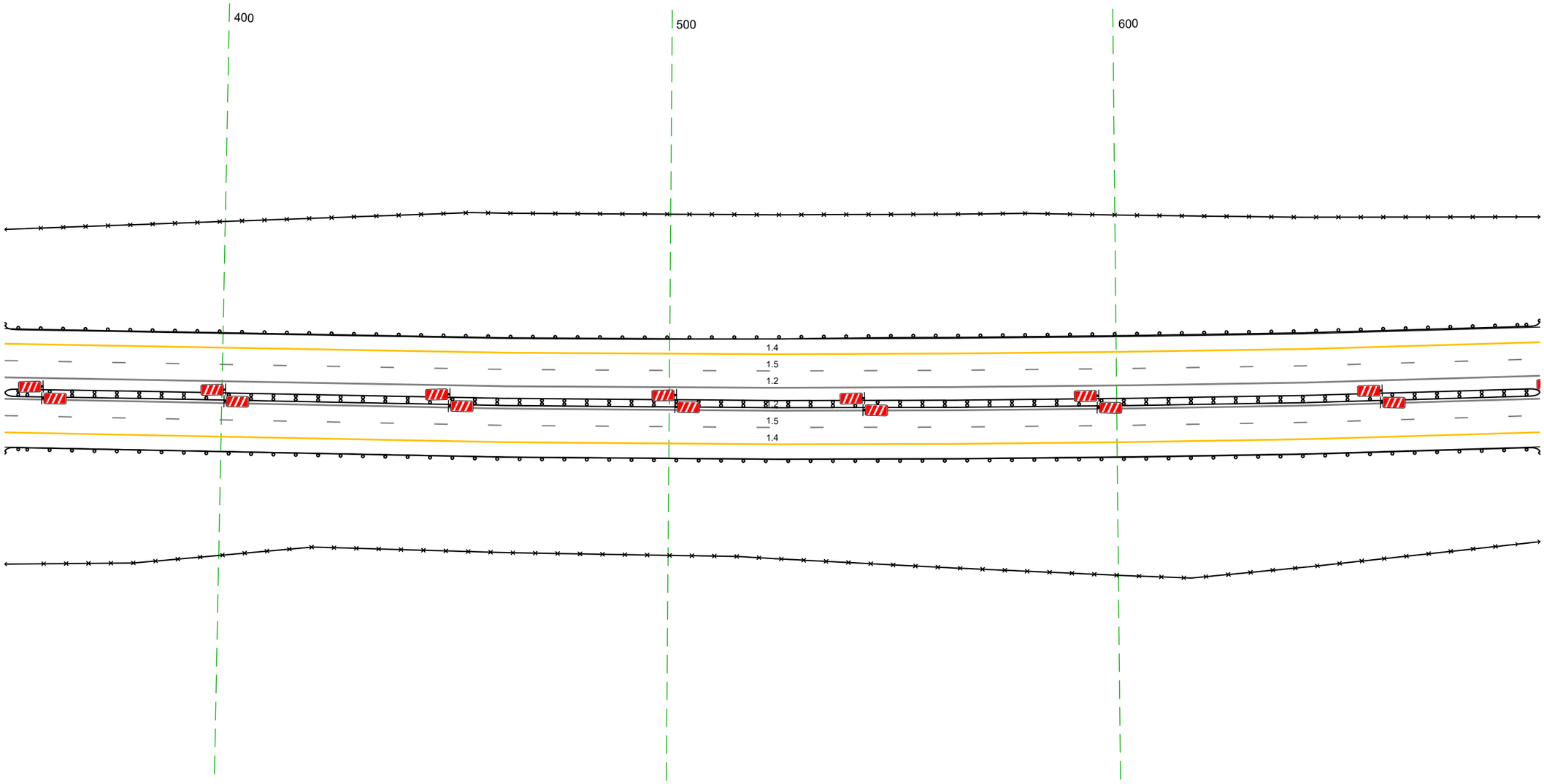
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 018 - 032, (14 м) 30 053 - 361, (308 м)
		ДО (Б3) 018 - 361, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 018 - 361, (343 м)
	1-я от осевой	15 018 - 361, (343 м)
Элементы в плане		15 R=7112, L=1056
Продольный профиль		L=343 a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 018 - 361, (343 м)
		1.2 018 - 361, (343 м)
	1-я от осевой	15 018 - 361, (343 м)
	2-я от осевой	14 018 - 361, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 018 - 361, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 018 - 361, (343 м)
		30 018 - 023, (5 м) 30 038 - 361, (323 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 351 - 695, (343 м)
		30 351 - 695, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 351 - 695, (343 м)
	1-я от осевой	15 351 - 695, (343 м)
Элементы в плане		R=7112, L=1056
Продольный профиль		a=1 L=343

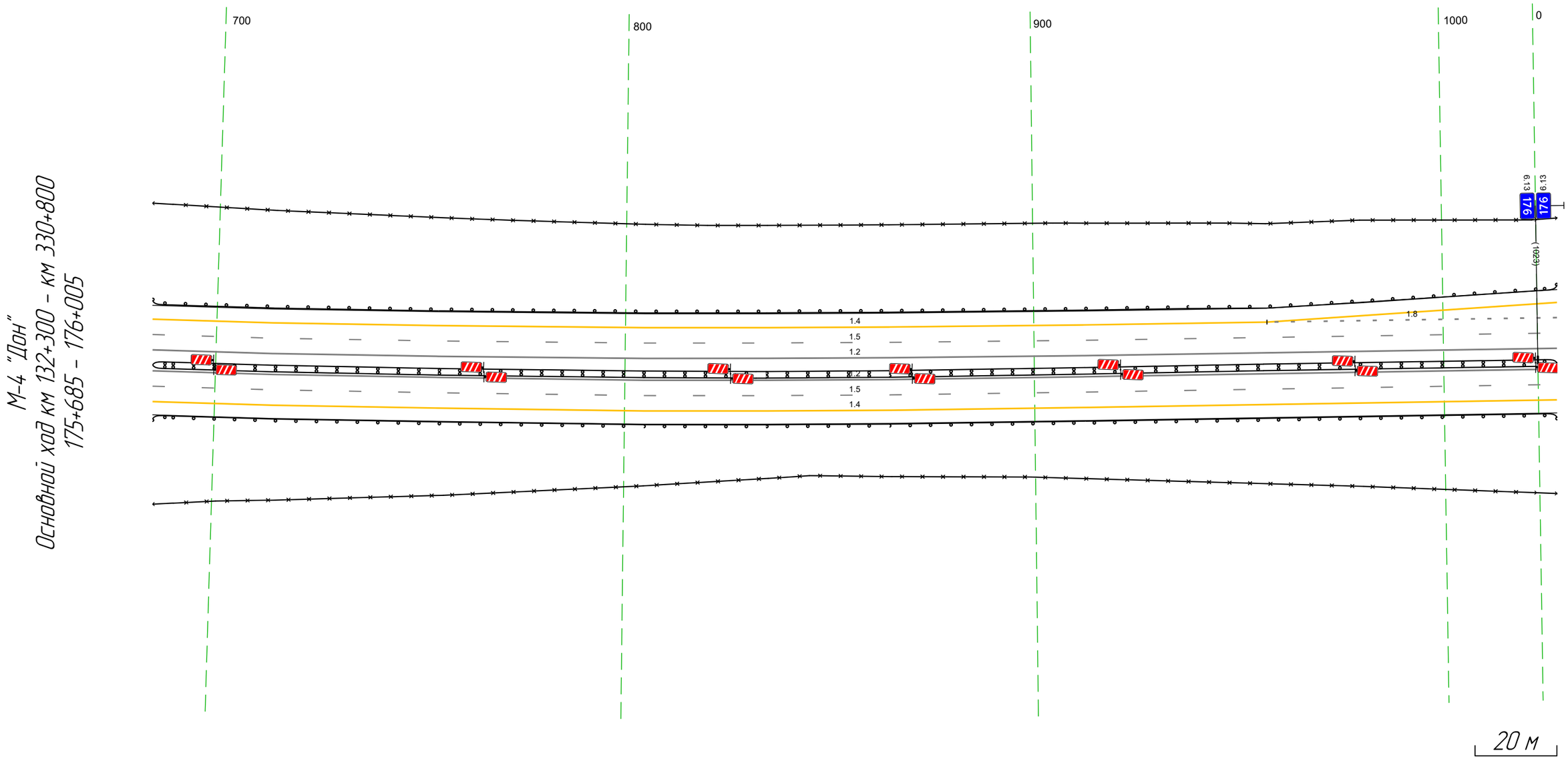
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
175+351 - 175+695



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 351 - 695, (343 м)
		1.2 351 - 695, (343 м)
	1-я от осевой	15 351 - 695, (343 м)
	2-я от осевой	14 351 - 695, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [У4] 351 - 695, (343 м)
	На обочине	ДО [У3] 351 - 695, (343 м)
		30 351 - 695, (343 м)
Тротуары справа		

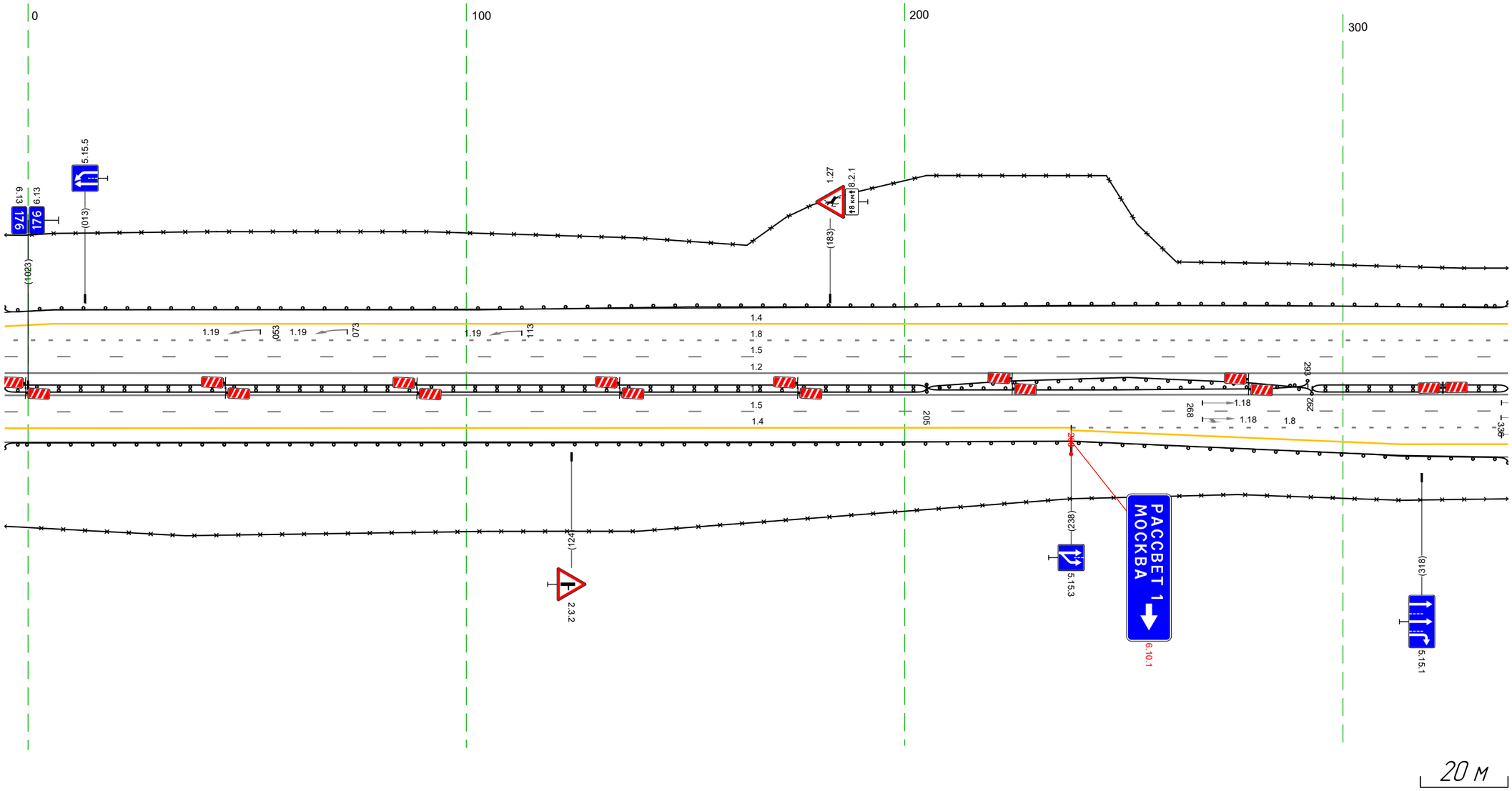
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 685 - 005, (343 м)
		3О 685 - 005, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 957 - 005, (71 м)
	2-я от осевой	14 685 - 957, (272 м) / 18 957 - 005, (71 м)
	1-я от осевой	15 685 - 005, (343 м)
Элементы в плане		R=7112, L=1056
Продольный профиль		L=343 / a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 685 - 005, (343 м)
		1.2 685 - 005, (343 м)
	1-я от осевой	15 685 - 005, (343 м)
	2-я от осевой	14 685 - 005, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 685 - 005, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 685 - 005, (343 м)
		3О 685 - 005, (343 м)
Тротуары справа		

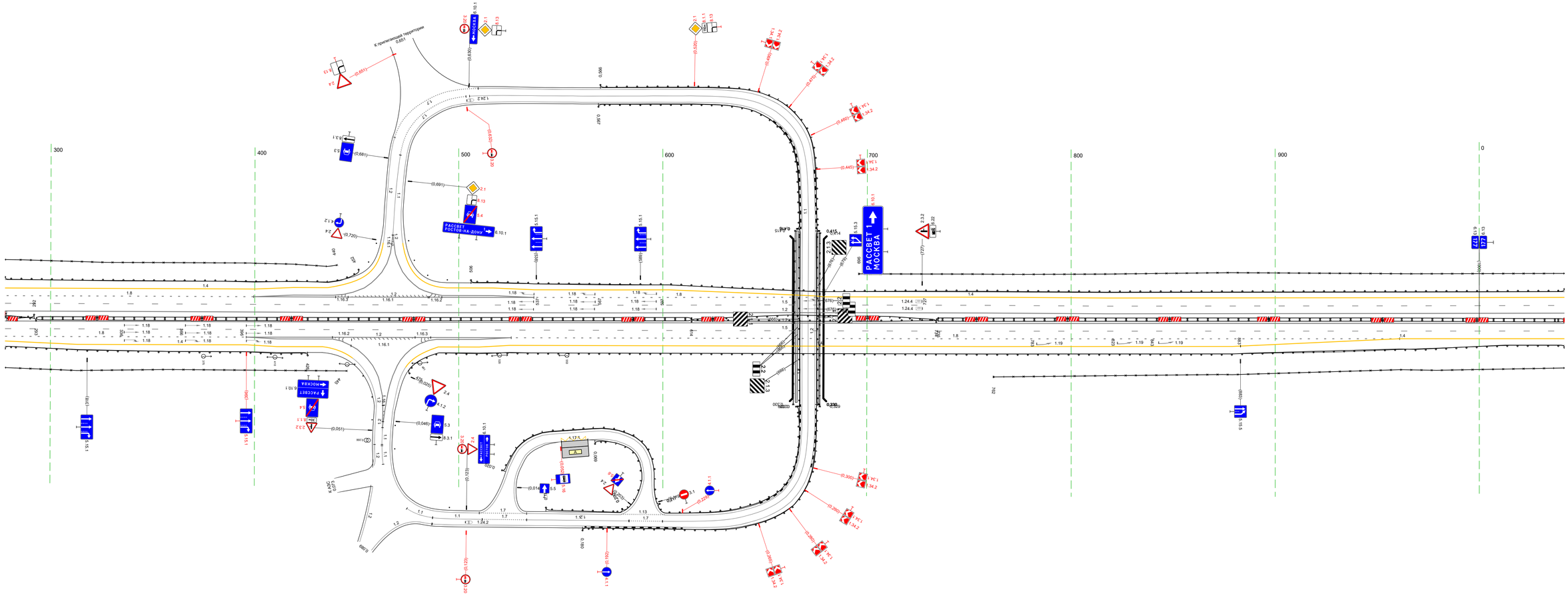
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 1018 - 338, (34,3 м) ; 30 1018 - 338, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 1018 - 338, (34,3 м)
	2-я от осевой	18 1018 - 338, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1018 - 338, (34,3 м)
Элементы в плане		R=7112, L=1056 ; 145
Продольный профиль		L=34,3 ; a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
175+1018 – 176+338



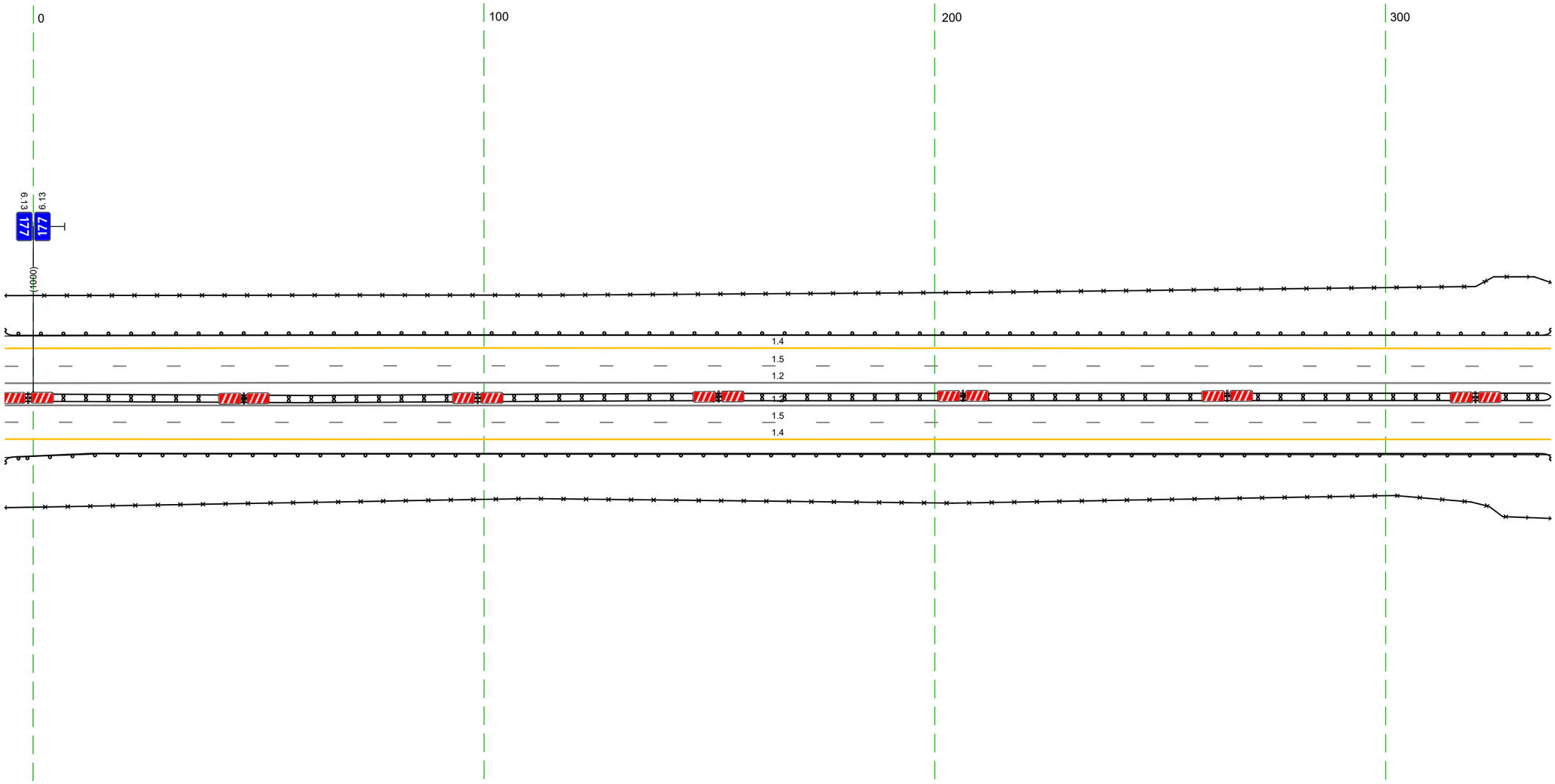
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1018 - 338, (34,3 м) ; 12 1018 - 338, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1018 - 338, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 1018 - 238, (24,3 м) ; 18 238 - 338, (100 м)
	3-я от осевой	14 238 - 338, (100 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [14] 1018 - 205, (210 м) ; ДО [13] 205 - 292, (87 м) ДО [13] 205 - 293, (88 м) ; ДД [14] 293 - 338, (45 м)
	На обочине	ДО [13] 1018 - 338, (34,3 м) ; 30 1018 - 338, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (1)9 278 - 452 (174) м Д0 278 - 442 (163) м Ln (1) 491 - 505 Д0 (1)9 526 - (942, 536) м Д0 696 - (942, 156) м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 420 - 436, (38) м 12 448 - 487, (39) м 14 496 - 537, (43) м
	3-я от осевой	14 278 - 420, (122) м 12 420 - 448, (48) м 12 487 - 537, (49) м 14 537 - 676, (139) м 12 676 - (942, (266) м
	2-я от осевой	18 278 - 399, (122) м 12 399 - 537, (137) м 18 537 - 676, (142) м
	1-я от осевой	12 278 - (942, (784) м
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=3‰ i=7


К производственной территории
0,053
РАССВЕТ
РОСТОВ-НА-ДОНУ
6.10.1
РАССВЕТ
МОСКВА
6.10.1
300
400
500
600
700
800
900
0
1.24.2
1.24.4
0,414
0,415
0,566
0,567
0,569
0,569
0,569

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ИЗ) 994 - 337, (343 м)
		3О 994 - 337, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 994 - 337, (343 м)
	1-я от осевой	15 994 - 337, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1

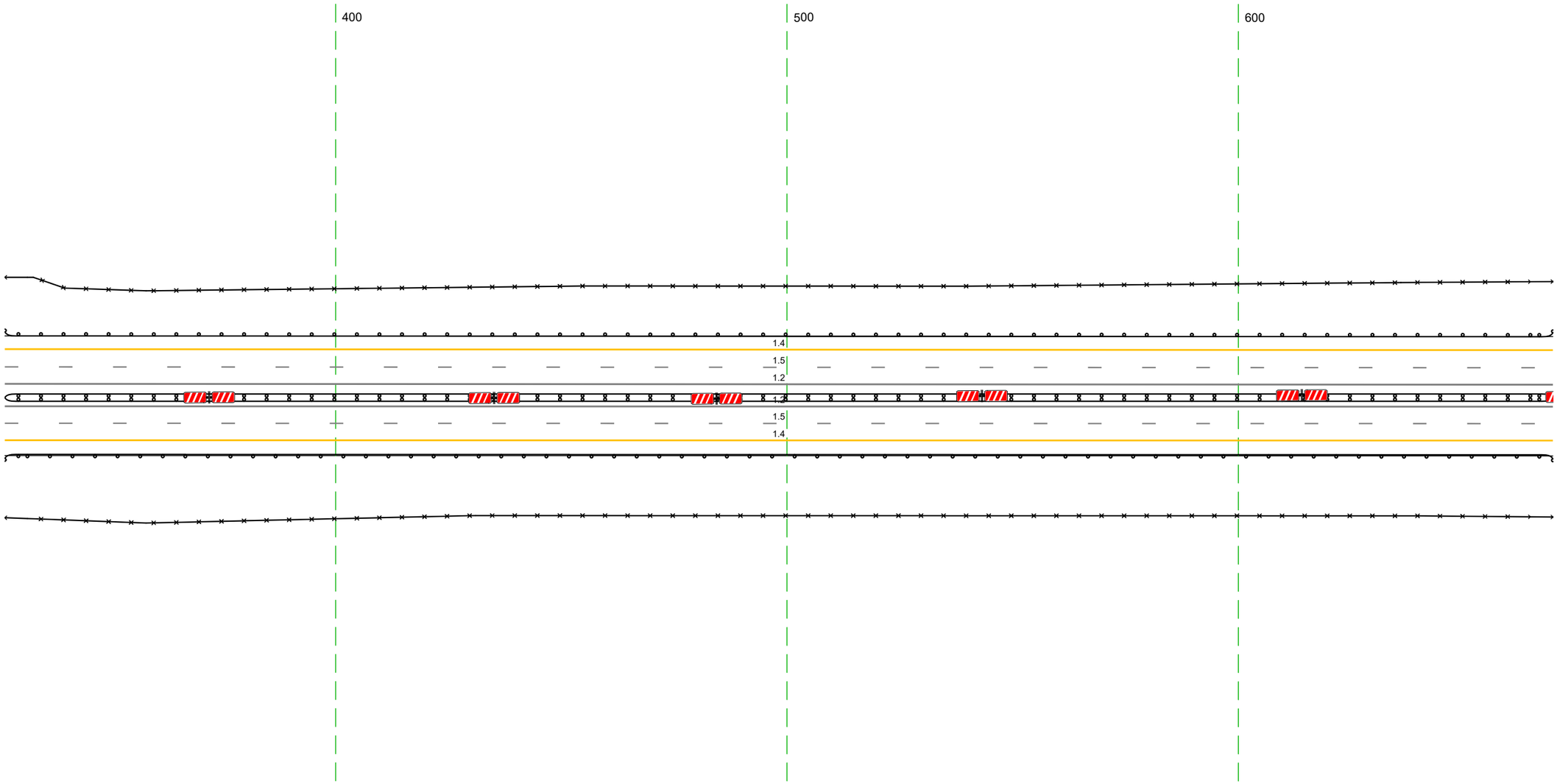
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
176+994 - 177+337



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 994 - 337, (343 м)
		1.2 994 - 337, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 994 - 337, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 994 - 337, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 994 - 337, (343 м)
	На обочине	ДО (13) 994 - 337, (343 м)
		3О 994 - 337, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 327 - 670, (343 м) 30 327 - 670, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 327 - 670, (343 м)
	1-я от осевой	15 327 - 670, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
177+327 - 177+670

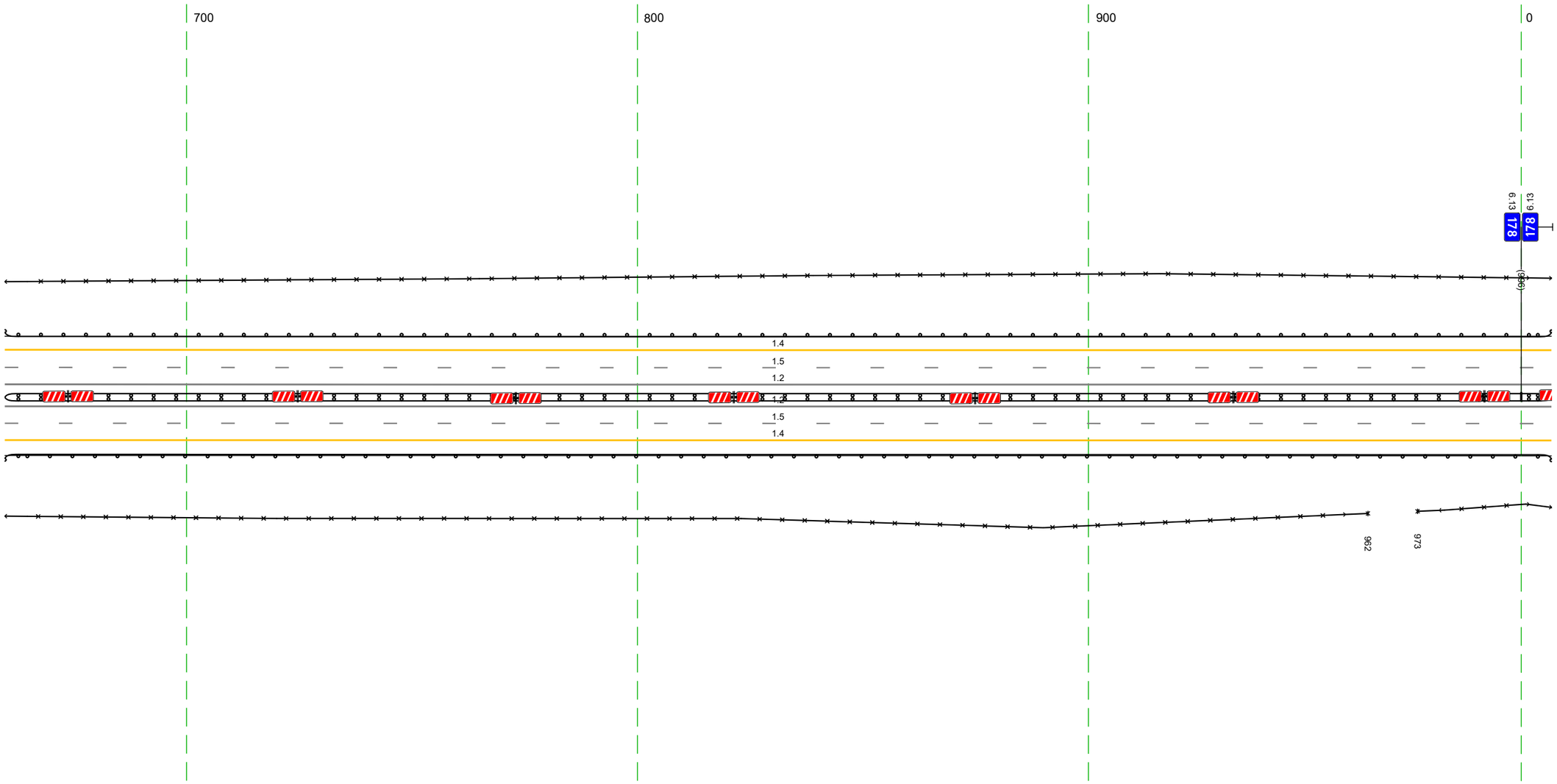


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 327 - 670, (343 м)
		1.2 327 - 670, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 327 - 670, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 327 - 670, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [У4] 327 - 670, (343 м)
	На обочине	ДО [У3] 327 - 670, (343 м)
		30 327 - 670, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 660 - 007, (34,3 м) 30 660 - 007, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 660 - 007, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 660 - 007, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 ; a=1

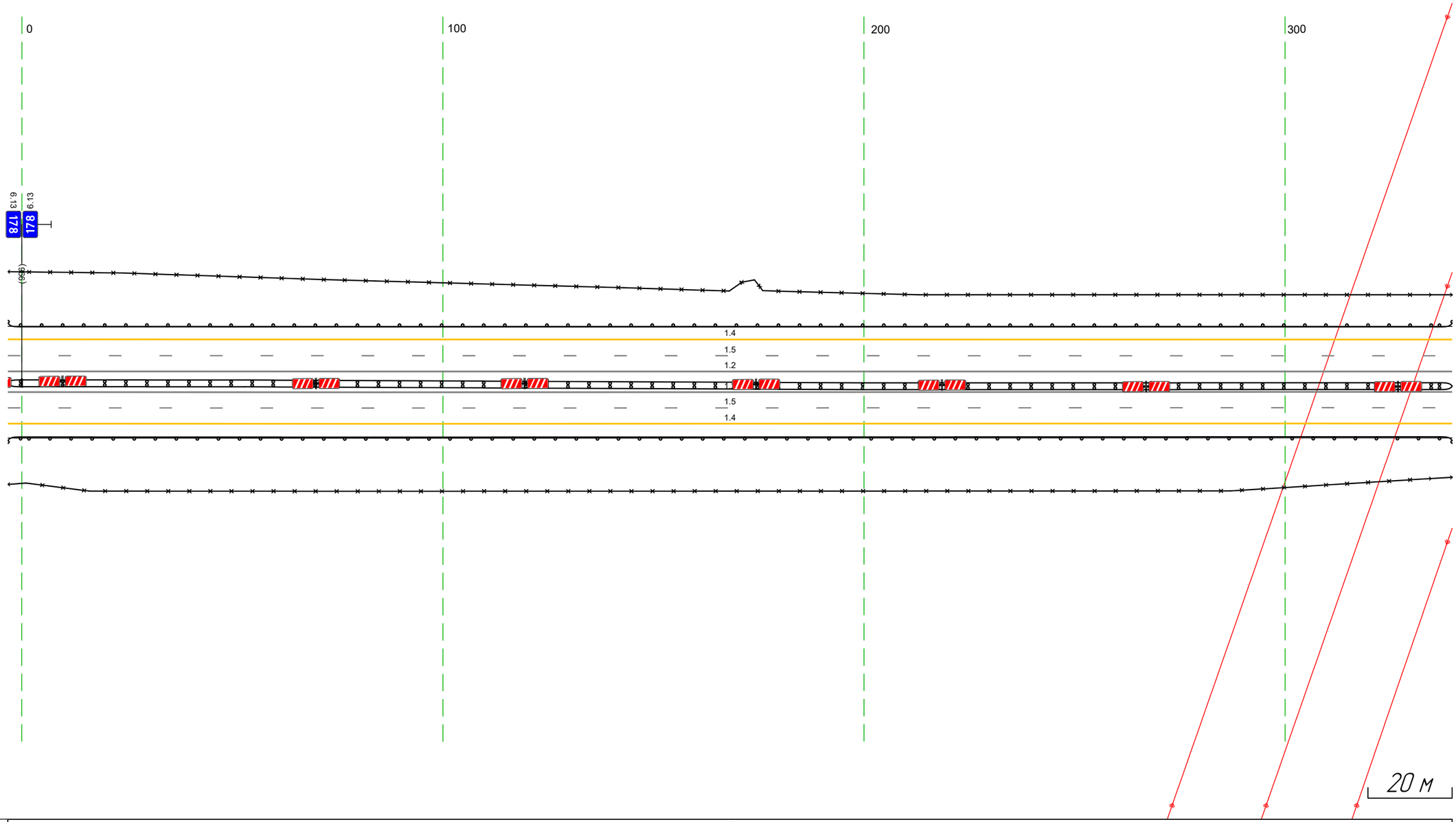
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
177+660 - 178+007



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 660 - 007, (34,3 м)
		1,2 660 - 007, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 660 - 007, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 660 - 007, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 660 - 007, (34,3 м)
	На обочине	30 660 - 962, (302 м) ; 30 973 - 007, (30 м)
		ДО (Н3) 660 - 007, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [ИЗ] 993 - 340, (343 м) ЗО 993 - 340, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 993 - 340, (343 м)
	1-я от осевой	15 993 - 340, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1

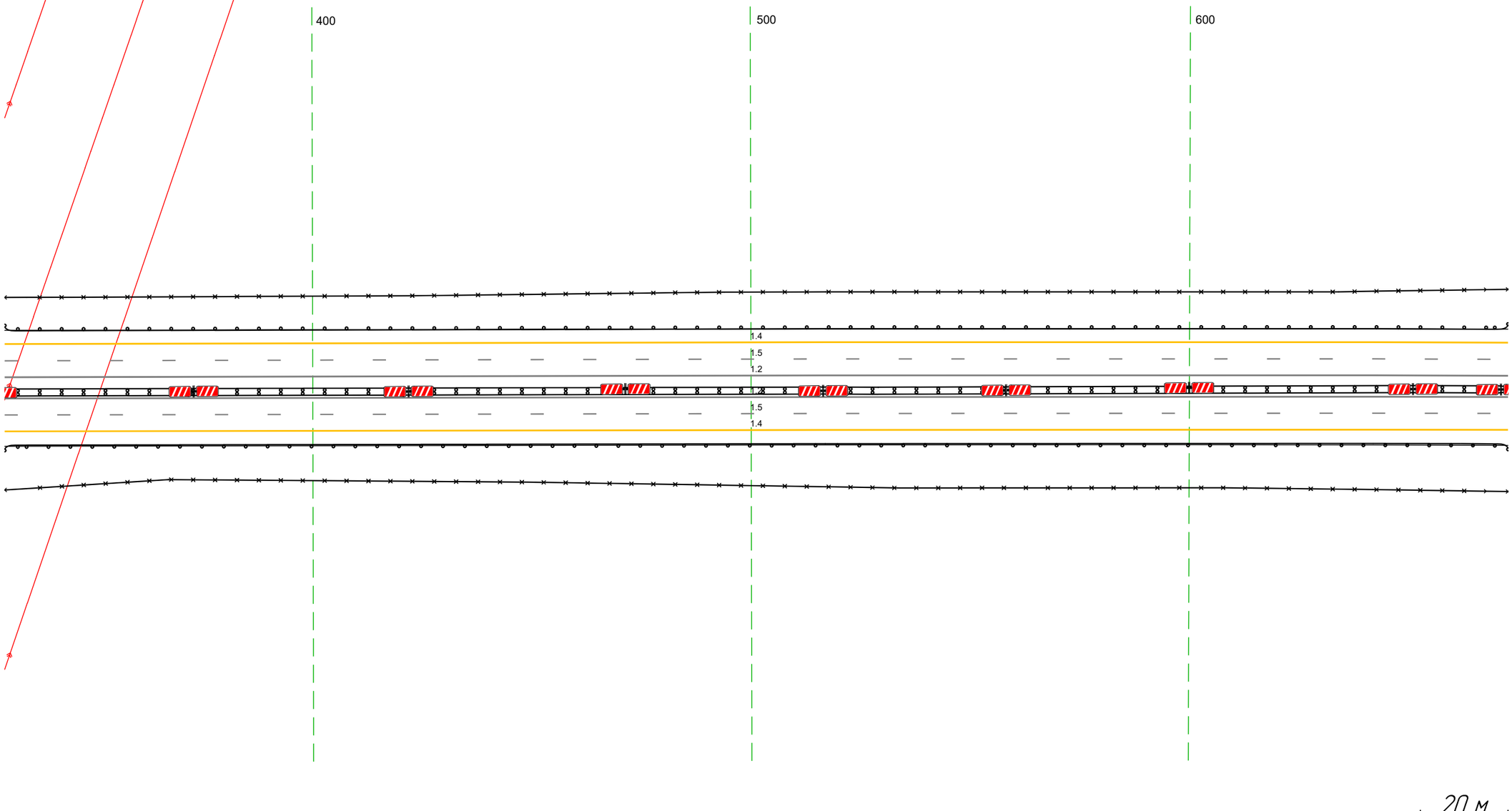
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
177+993 - 178+340



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 993 - 340, (343 м)
		1.2 993 - 340, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 993 - 340, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 993 - 340, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [14] 993 - 340, (343 м)
	На обочине	ДО [ИЗ] 993 - 340, (343 м)
		ЗО 993 - 340, (343 м)
Тротуары справа		

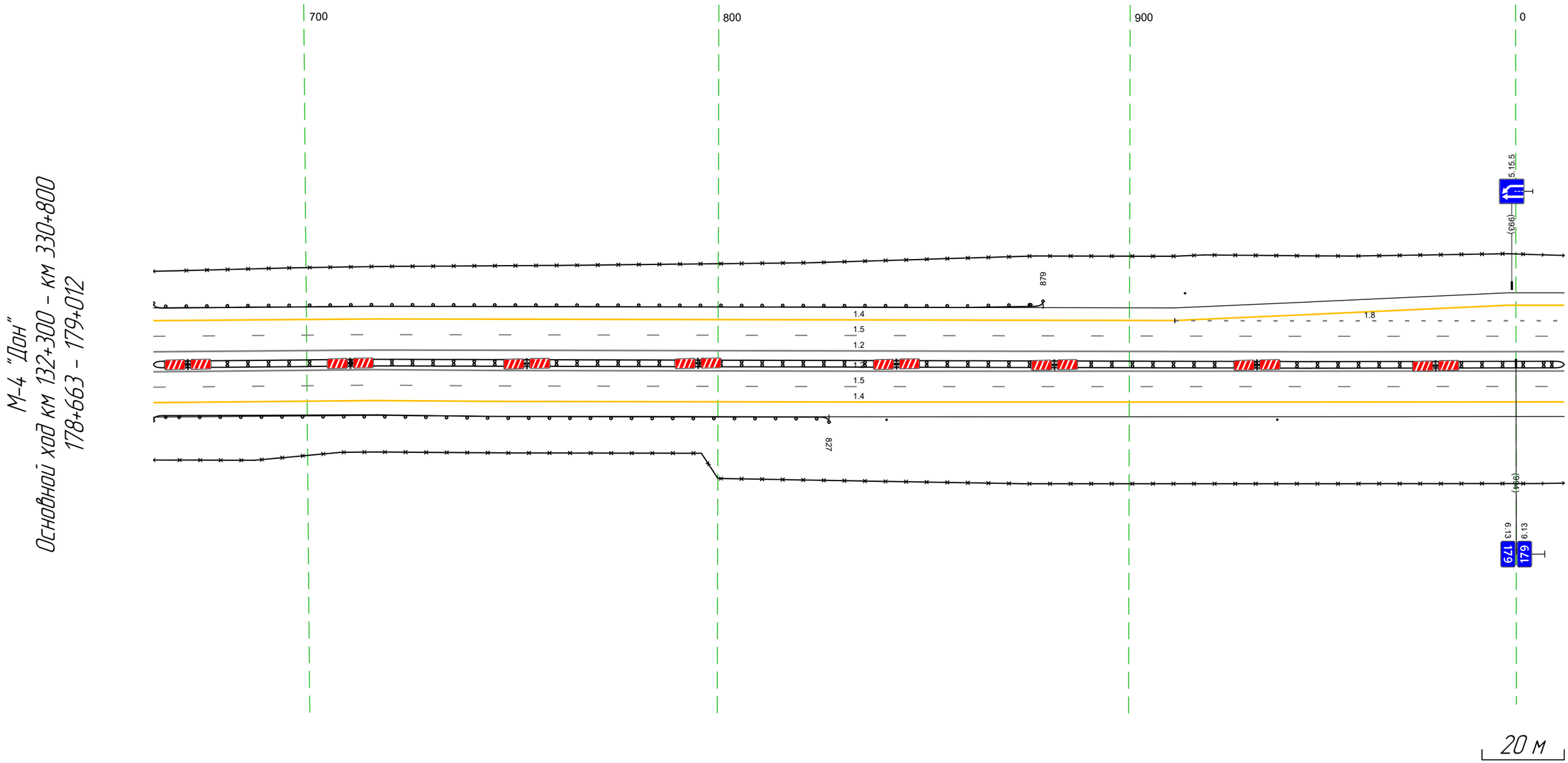
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 330 - 673, (343 м) 30 330 - 673, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 330 - 673, (343 м)
	1-я от осевой	15 330 - 673, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
178+330 - 178+673



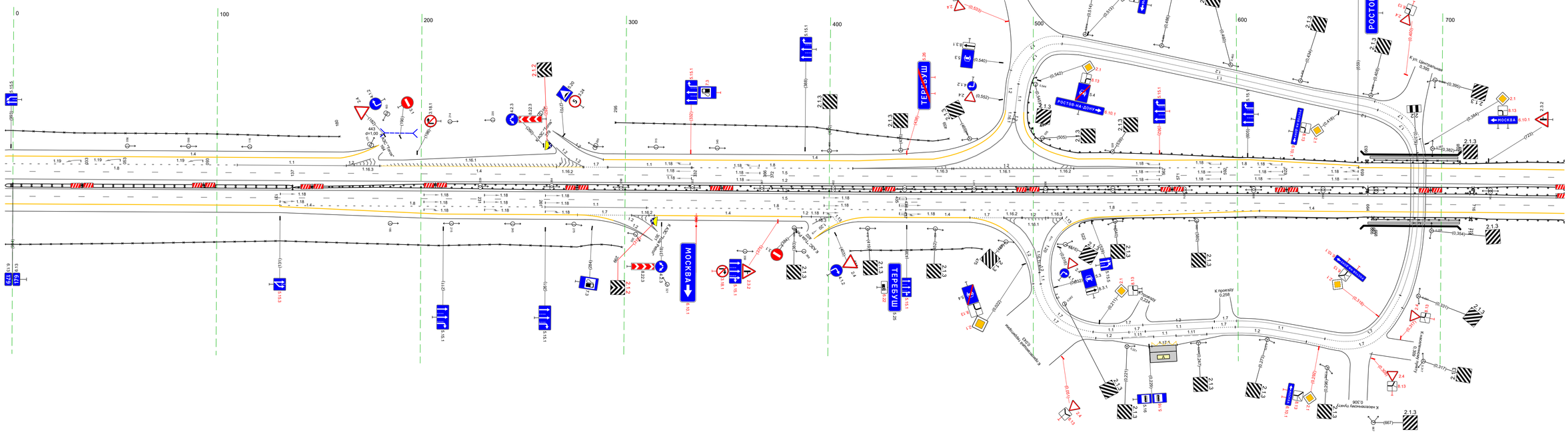
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 330 - 673, (343 м)
		1.2 330 - 673, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 330 - 673, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 330 - 673, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ц4) 330 - 673, (343 м)
	На обочине	ДО (Ц3) 330 - 673, (343 м)
		30 330 - 673, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 663 - 012, (34,3 м) ДО (93) 663 - 879, (216 м) (столбики (2шт, шаг 95,0м) 914 - 915
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 911 - 012, (95 м)
	2-я от осевой	14 663 - 911, (248 м) 18 911 - 012, (95 м)
	1-я от осевой	15 663 - 012, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 663 - 012, (34,3 м)
		1.2 663 - 012, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 663 - 012, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 663 - 012, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 663 - 012, (34,3 м)
	На обочине	30 663 - 012, (34,3 м) ДО (93) 663 - 827, (164 м) (столбики (2шт, шаг 95,0м) 841 - 936
Тротуары справа		

Тротуары справа		665 - 708; h1 м; a/2 м; 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	30 990 - 1162; l784 м; 15 м; 1162 - 1184; l22 м; 30 1184 - 1295; l111 м; 15 м; 1295 - 1435; l154 м; 30 1435 - 1517; l82 м; 20 (10) 1517 - 1664; l527 м; 20 (10) 1498 - 1664; l166 м; 20 (10) 1664 - 1708; l44 м; 20 (10) 1709 - 1765; l57 м
	На разделительной	20 (10) 1517 - 1664; l527 м; 20 (10) 1664 - 1708; l44 м; 20 (10) 75 - 765; l65 м
Дорожная разметка справа	4-я от осевой	14 522 - 562; l40 м; 14 562 - 659; l97 м; 14 659 - 760; l101 м
	3-я от осевой	14 990 - 1162; l784 м; 14 1184 - 1295; l111 м; 14 1435 - 1517; l82 м; 14 1517 - 1664; l147 м; 14 1664 - 1708; l44 м; 14 1709 - 1765; l57 м; 14 562 - 659; l97 м; 14 659 - 760; l101 м
	2-я от осевой	18 990 - 1101; l111 м; 11 1112 - 1123; l11 м; 12 1123 - 1135; l12 м; 18 1151 - 1282; l131 м; 11 1282 - 1292; l10 м; 11 1295 - 1321; l26 м; 18 1331 - 1511; l179 м; 12 1511 - 1662; l151 м; 18 1662 - 1708; l46 м; 14 659 - 760; l101 м
	1-я от осевой	12 990 - 1162; l784 м; 12 1184 - 1295; l111 м; 12 1435 - 1517; l82 м; 12 1517 - 1664; l147 м; 12 1664 - 1708; l44 м; 12 1709 - 1765; l57 м
Элементы в плане		R=2381 L=1699
Продольный профиль		i=7
		L=784

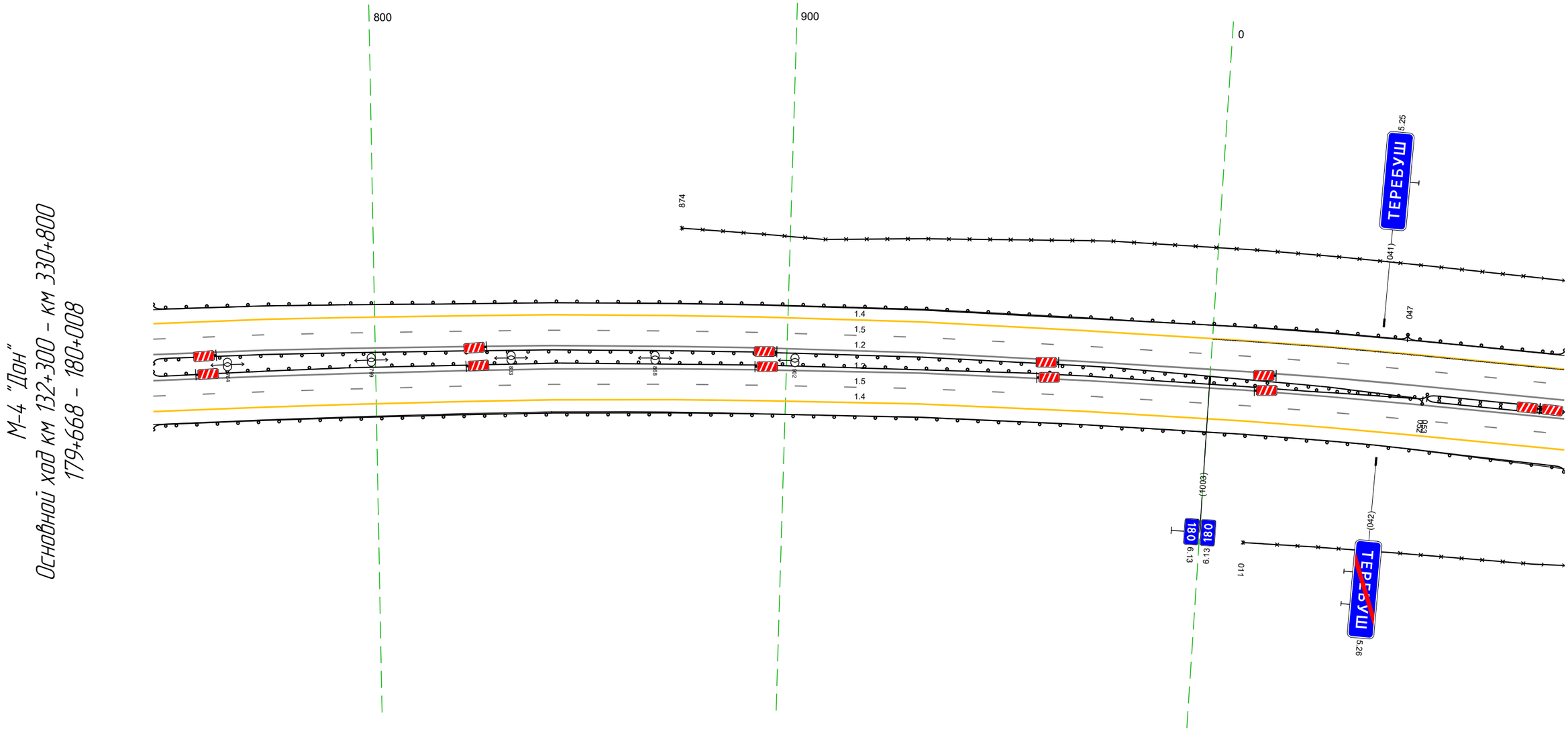


М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 178+990 - 179+761

20 м

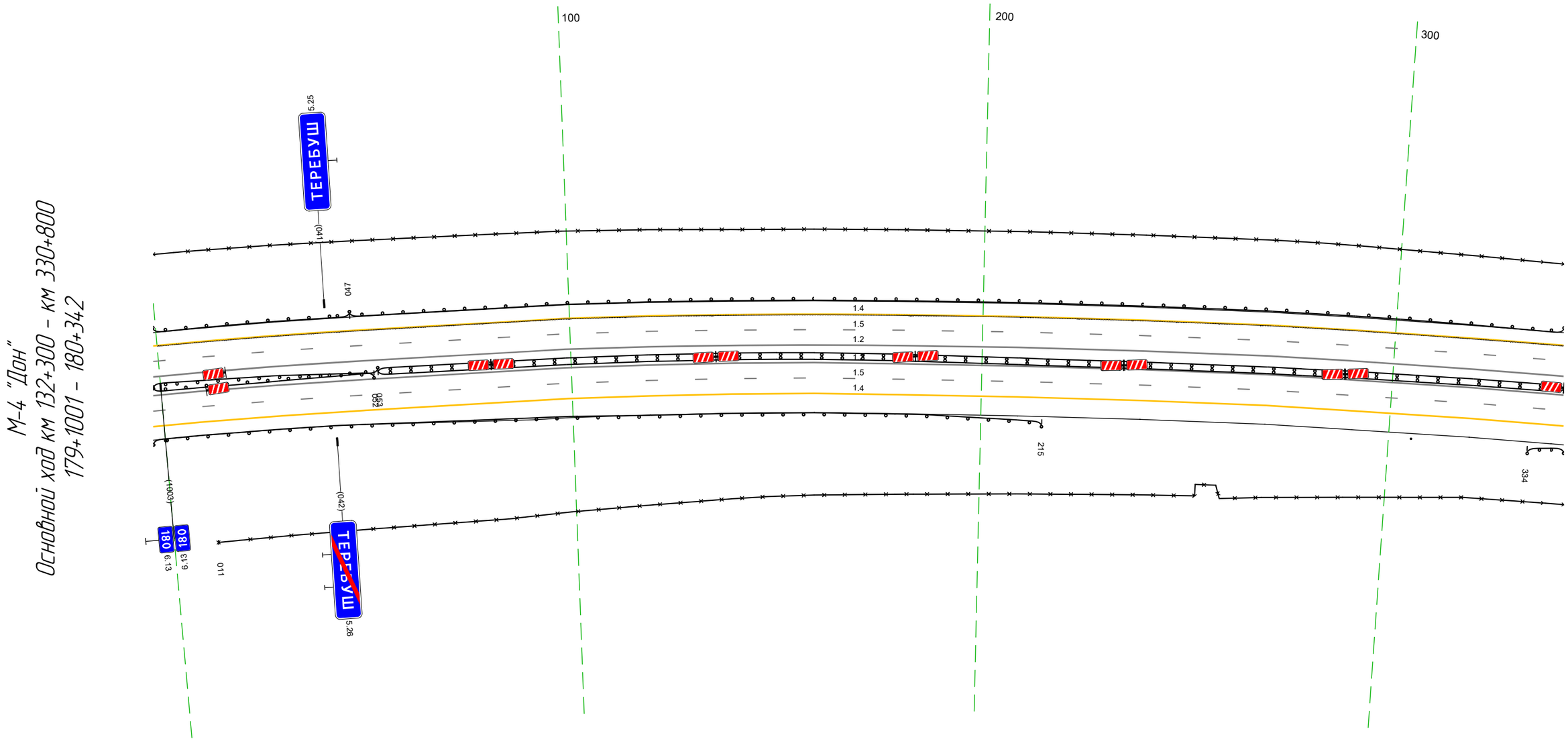
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 990 - 1765; l784 м; 12 990 - 1765; l784 м
	1-я от осевой	15 990 - 1765; l784 м
	2-я от осевой	14 990 - 1111; l119 м; 18 1111 - 1301; l190 м; 11 1301 - 1312; l11 м; 18 1312 - 1511; l199 м; 11 1511 - 1548; l37 м; 18 1548 - 1662; l114 м; 11 1662 - 1673; l11 м; 18 1673 - 1765; l92 м
	3-я от осевой	14 990 - 1111; l119 м; 14 1111 - 1277; l166 м; 17 1277 - 1303; l27 м; 12 1303 - 1315; l11 м; 14 1315 - 1387; l72 м; 12 1387 - 1420; l34 м; 14 1420 - 1489; l69 м; 17 1489 - 1486; l17 м; 12 1486 - 1514; l29 м; 12 1486 - 1514; l29 м; 14 1514 - 1531; l17 м; 14 1531 - 1765; l234 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	20 (10) 990 - 1171; l181 м; 15 1171 - 1372; l201 м; 30 1372 - 1771; l399 м; 20 (10) 1771 - 1784; l13 м
	На обочине	30 990 - 1299; l309 м; 30 1471 - 1475; l4 м; 20 (10) 1522 - 1663; l141 м; 20 (10) 1668 - 1709; l41 м; 20 (10) 1709 - 1765; l56 м
Тротуары справа		1709 - 1765; l56 м; 1765 - 1784; l19 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 874 – 087, (216 м) ДО (У3) 746 – 047, (304 м) ДО (У3) 047 – 087, (40 м)
	На разделительной	ДО (У3) 746 – 052, (309 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 746 – 087, (344 м)
	1-я от осевой	15 746 – 087, (344 м)
Элементы в плане		R=2381, L=1499
Продольный профиль		L=344 a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 746 – 087, (344 м) 12 746 – 087, (344 м)
	1-я от осевой	15 746 – 087, (344 м)
	2-я от осевой	14 746 – 087, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 746 – 053, (310 м) ДО (У4) 053 – 087, (34 м)
	На обочине	30 011 – 087, (76 м) ДО (У3) 746 – 087, (344 м)
Тротуары справа		

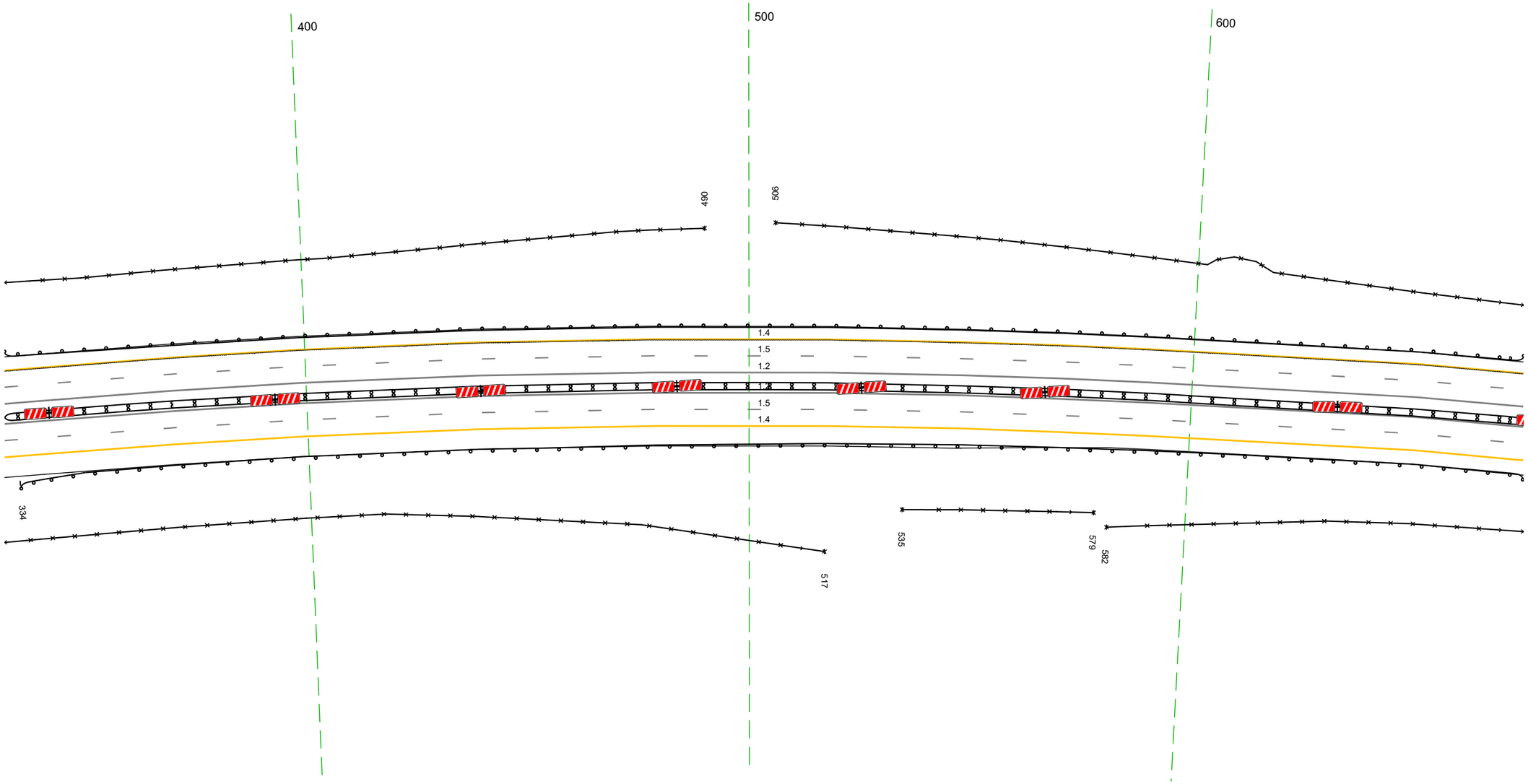
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 1001 - 342 (343 м) ДО (Б3) 1001 - 047 (49 м) ДО (Б3) 047 - 342 (295 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 1001 - 052 (54 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1001 - 342 (343 м)
	1-я от осевой	15 1001 - 342 (343 м)
Элементы в плане		R=2381 L=1499
Продольный профиль		L=343 i=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1001 - 342 (343 м) 12 1001 - 342 (343 м)
	1-я от осевой	15 1001 - 342 (343 м)
	2-я от осевой	14 1001 - 342 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 1001 - 053 (55 м) ДД (Б4) 053 - 342 (289 м)
	На обочине	30 011 - 342 (331 м) ДО (Б3) 1001 - 215 (217 м) Сд (1) 305 - 306 ДО (Б3) 334 - 342 (8 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 332 - 490, (158 м) / ДО (1У3) 332 - 675, (34,3 м) / 3О 506 - 675, (169 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 332 - 675, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 332 - 675, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2381, L=1499
Продольный профиль		L=34,3 / a=1

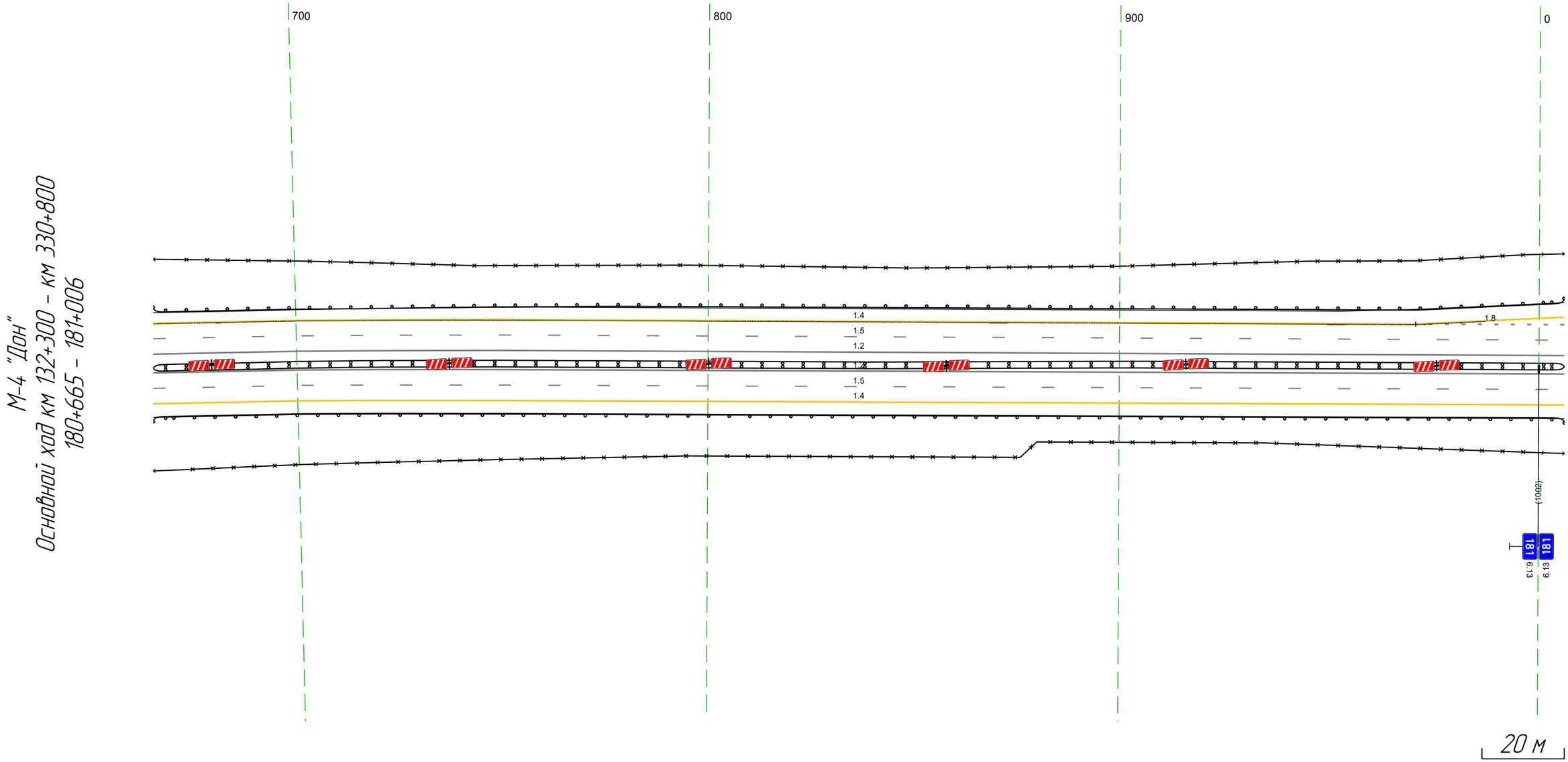
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
180+332 - 180+675



20 м

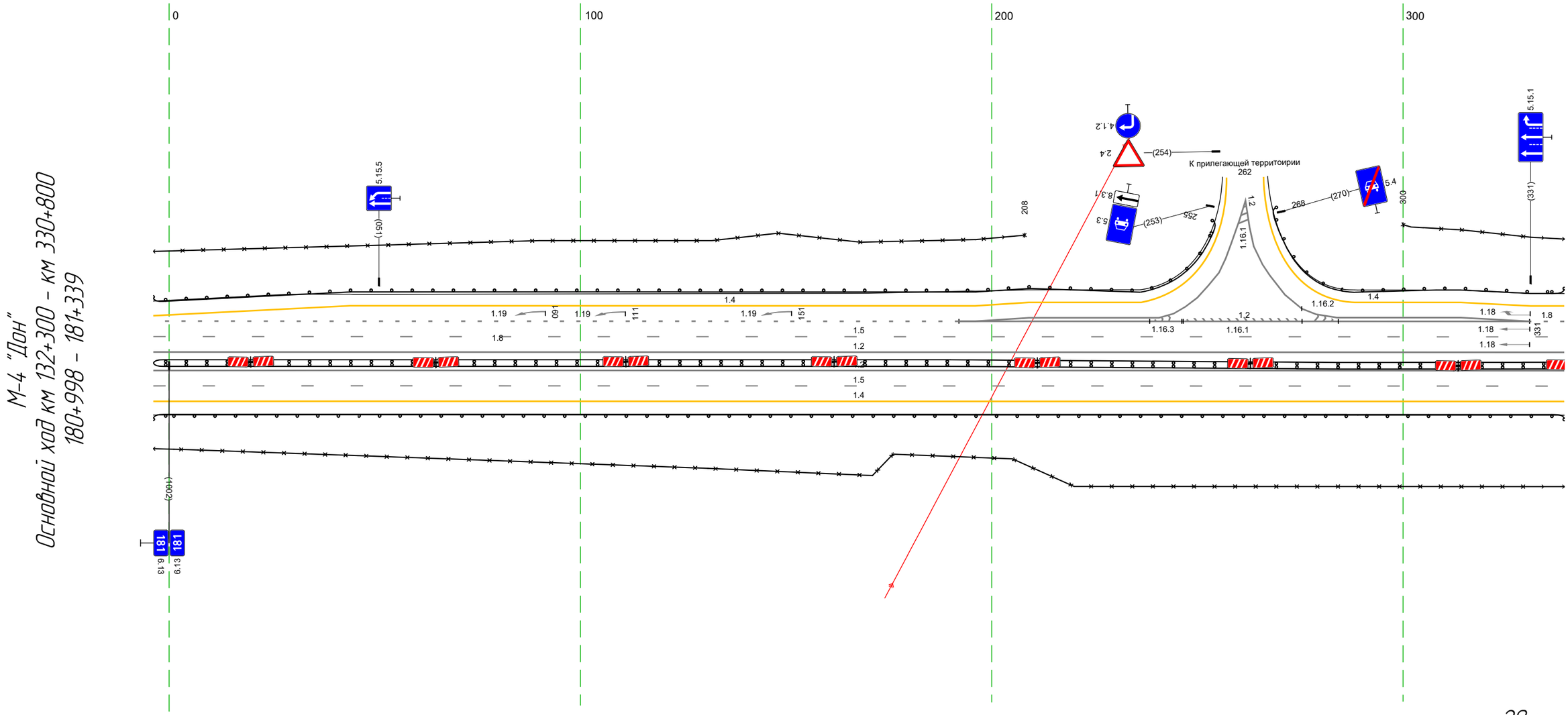
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 332 - 675, (34,3 м) / 12 332 - 675, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 332 - 675, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 332 - 675, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1У4) 332 - 675, (34,3 м)
	На обочине	ДО (1У3) 334 - 675, (34,1 м) / 3О 332 - 517, (185 м) / 3О 535 - 579, (44 м) / 3О 582 - 675, (93 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [1.3] 665 - 006, (343 м) 3.0 665 - 006, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 972 - 006, (36 м)
	2-я от осевой	1.4 665 - 972, (307 м) 1.8 972 - 006, (36 м)
	1-я от осевой	1.5 665 - 006, (343 м)
Элементы в плане		R=2381, L=1499
Продольный профиль		L=343



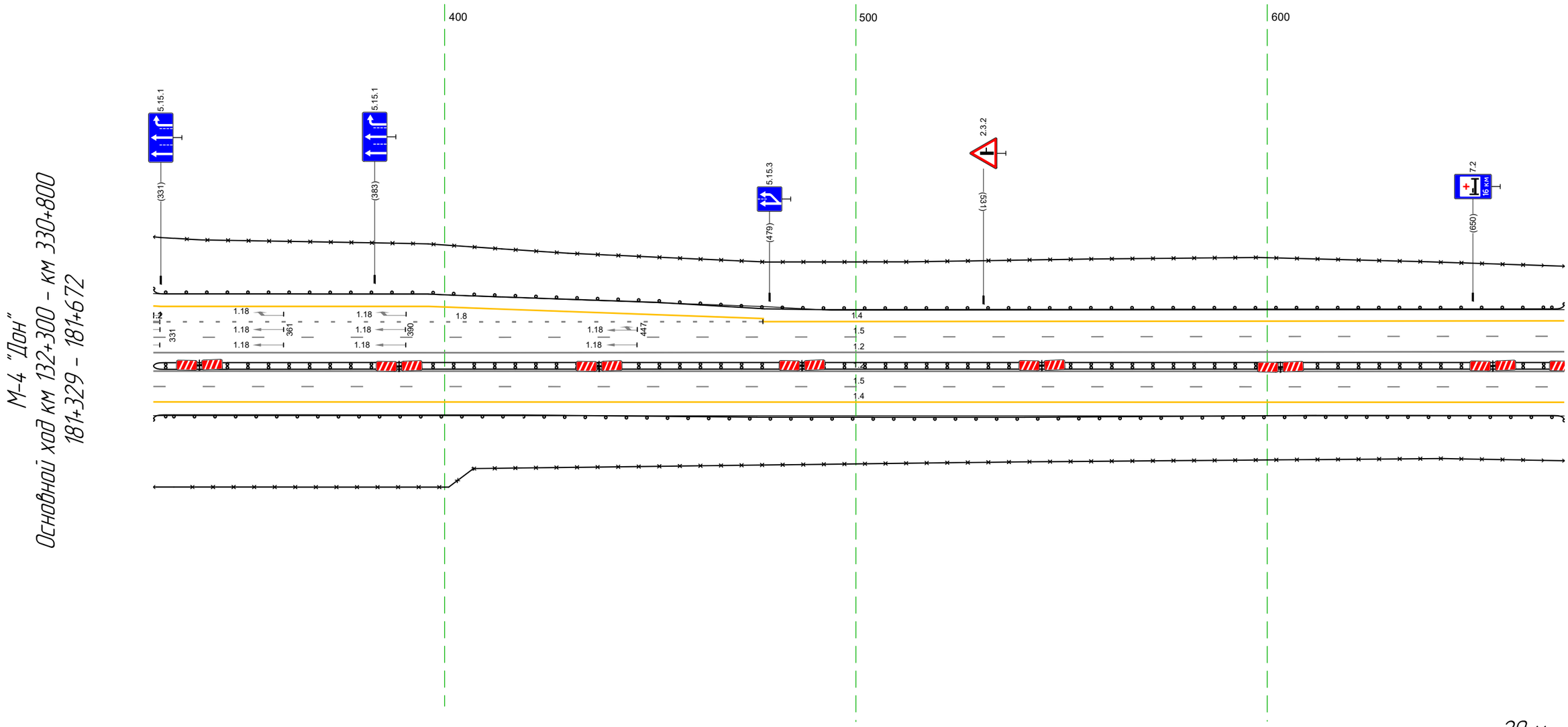
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 665 - 006, (343 м)
		1.2 665 - 006, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 665 - 006, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 665 - 006, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [1.4] 665 - 006, (343 м)
	На обочине	ДО [1.3] 665 - 006, (343 м)
		3.0 665 - 006, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 998 - 208, (212 м) 30 300 - 339, (39 м) ДО (У3) 998 - 255, (259 м) ДО (У3) 268 - 339, (71 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 196 - 236, (40 м) 12 244 - 279, (35 м) 14 288 - 331, (43 м) 14 331 339
	3-я от осевой	14 998 - 196, (200 м) 12 196 - 244, (48 м) 12 279 - 331, (52 м)
	2-я от осевой	18 998 - 192, (196 м) 12 192 196 (4 м) 12 192 - 331, (139 м) 12 18 331 339 (8 м)
	1-я от осевой	15 998 - 339, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1



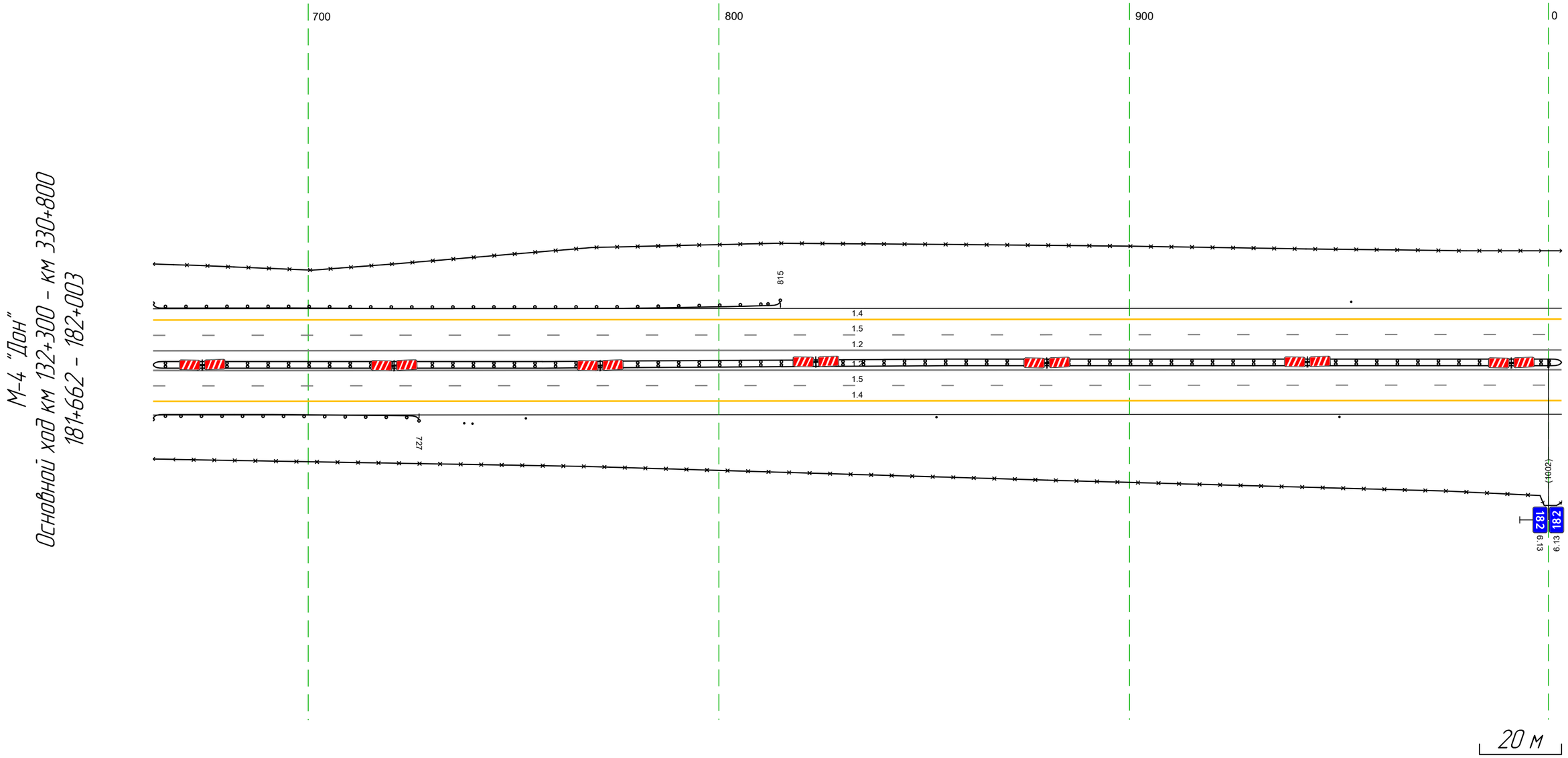
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 998 - 339, (343 м)
		12 998 - 339, (343 м)
	1-я от осевой	15 998 - 339, (343 м)
	2-я от осевой	14 998 - 339, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 998 - 339, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 998 - 339, (343 м)
		30 998 - 339, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 329 - 672, (343 м) ДО (1.3) 329 - 672, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 329 - 672, (343 м)
	3-я от осевой	14 331 - 477, (146 м) 14 477 - 672, (195 м)
	2-я от осевой	18 331 - 477, (147 м)
	1-я от осевой	15 329 - 672, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 329 - 672, (343 м)
		12 329 - 672, (343 м)
	1-я от осевой	15 329 - 672, (343 м)
	2-я от осевой	14 329 - 672, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 329 - 672, (343 м)
	На обочине	ДО (1.3) 329 - 672, (343 м)
		30 329 - 672, (343 м)
Тротуары справа		

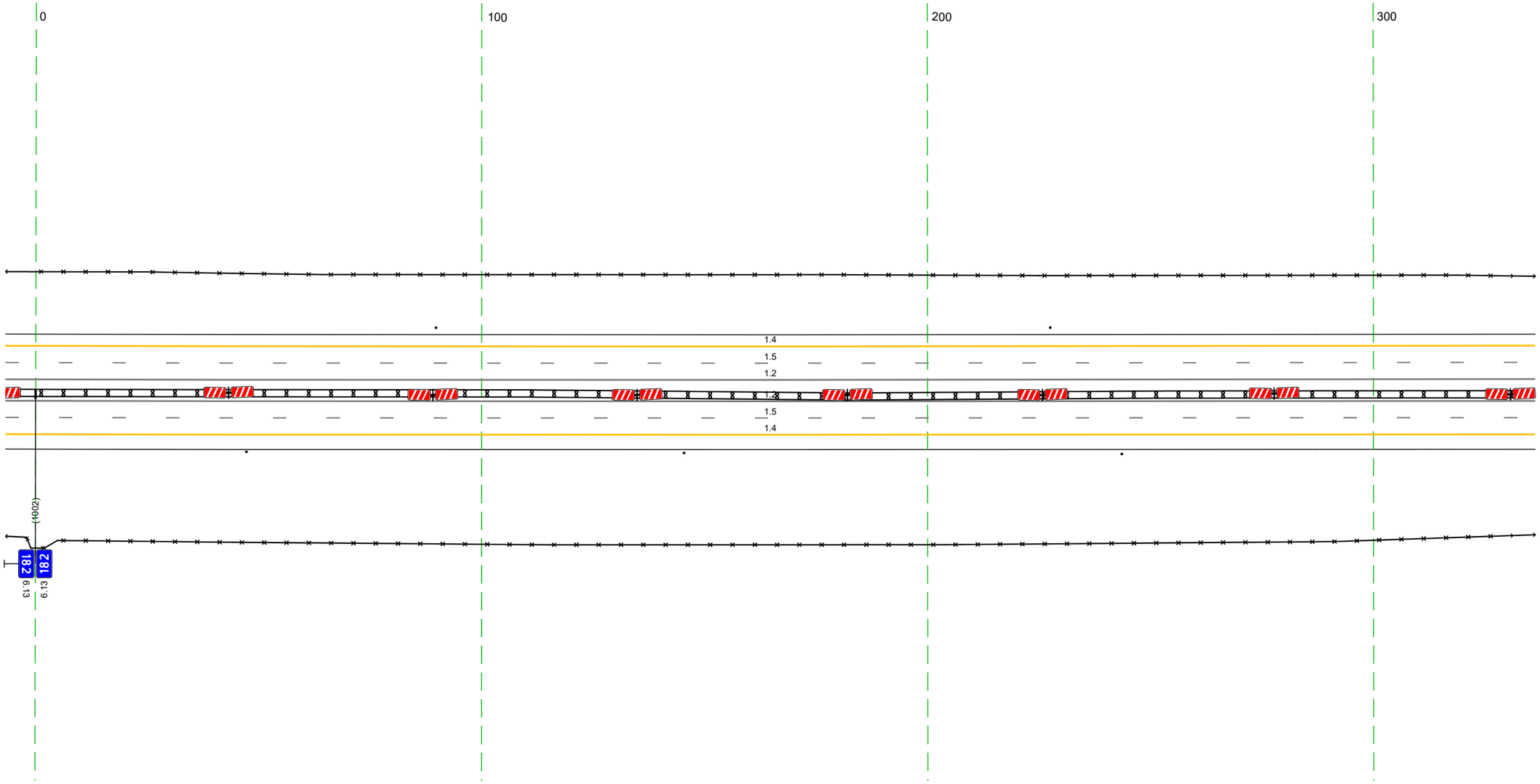
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 662 - 815, (153 м)
		30 662 - 003, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 662 - 003, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 662 - 003, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 662 - 003, (34,3 м)
		12 662 - 003, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 662 - 003, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 662 - 003, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 662 - 003, (34,3 м)
	На обочине	Ст (1) 740 - 741
		ДО (Ч3) 662 - 727, (65 м) Ст (2) 738 - 753 Столбики (2шт, шаг 98,1м) 853 - 003
		30 662 - 003, (34,3 м)
Тротуары справа		

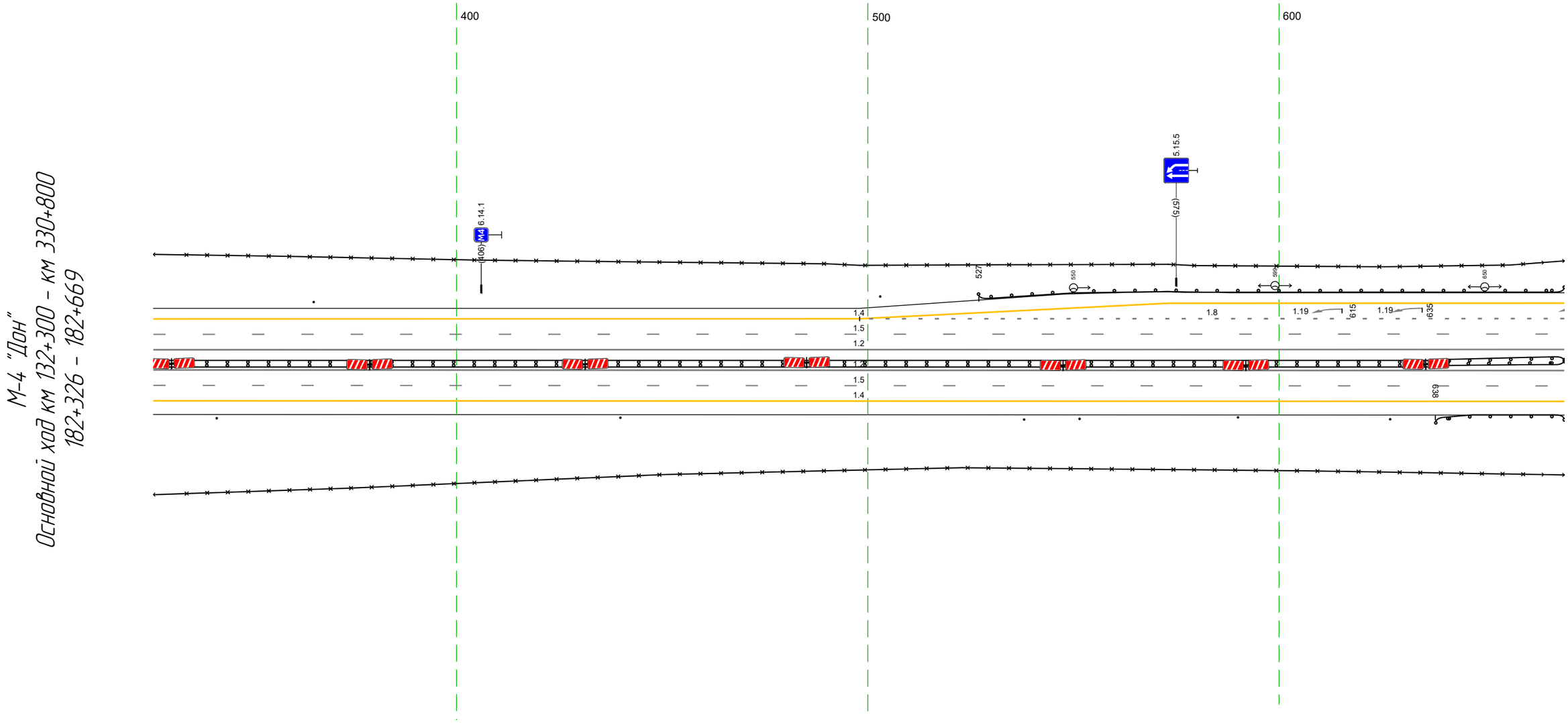
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 995 - 336, (34,3 м) Столбики (2шт, шаг 137,7м) 995 - 336
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 995 - 336, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 995 - 336, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 ; a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
181+995 - 182+336



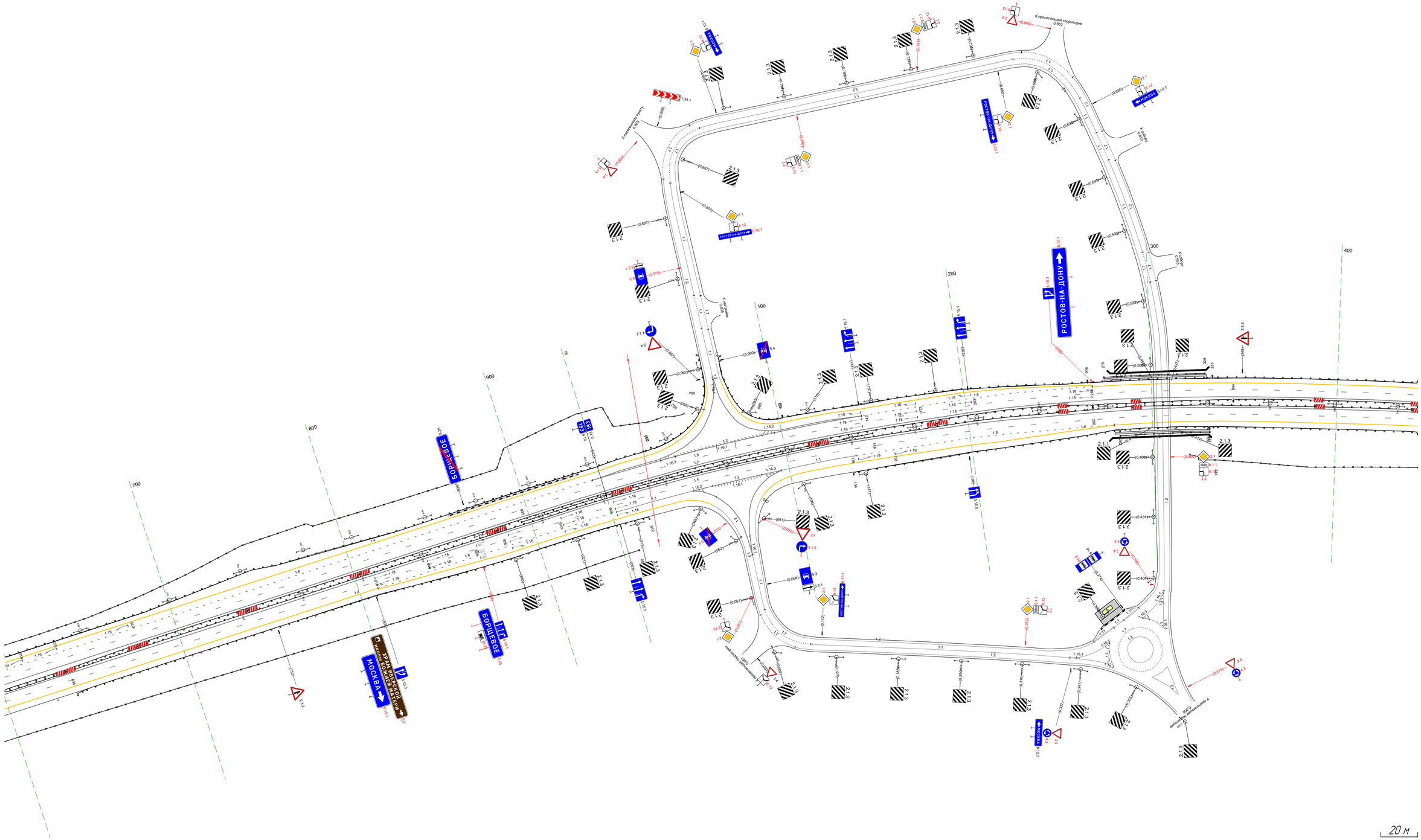
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 995 - 336, (34,3 м)
		1.2 995 - 336, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 995 - 336, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 995 - 336, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1,4) 995 - 336, (34,3 м)
	На обочине	30 995 - 336, (34,3 м)
		Столбики (3шт, шаг 98,1м) 995 - 336
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 137,7м) 326 – 503
		30 326 – 669, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 527 – 669, (142 м)
		ДО (Б3) 638 – 669, (31 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 498 – 669, (171 м)
	2-я от осевой	14 326 – 498, (172 м)
		18 498 – 669, (171 м)
	1-я от осевой	15 326 – 669, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343
		a=1



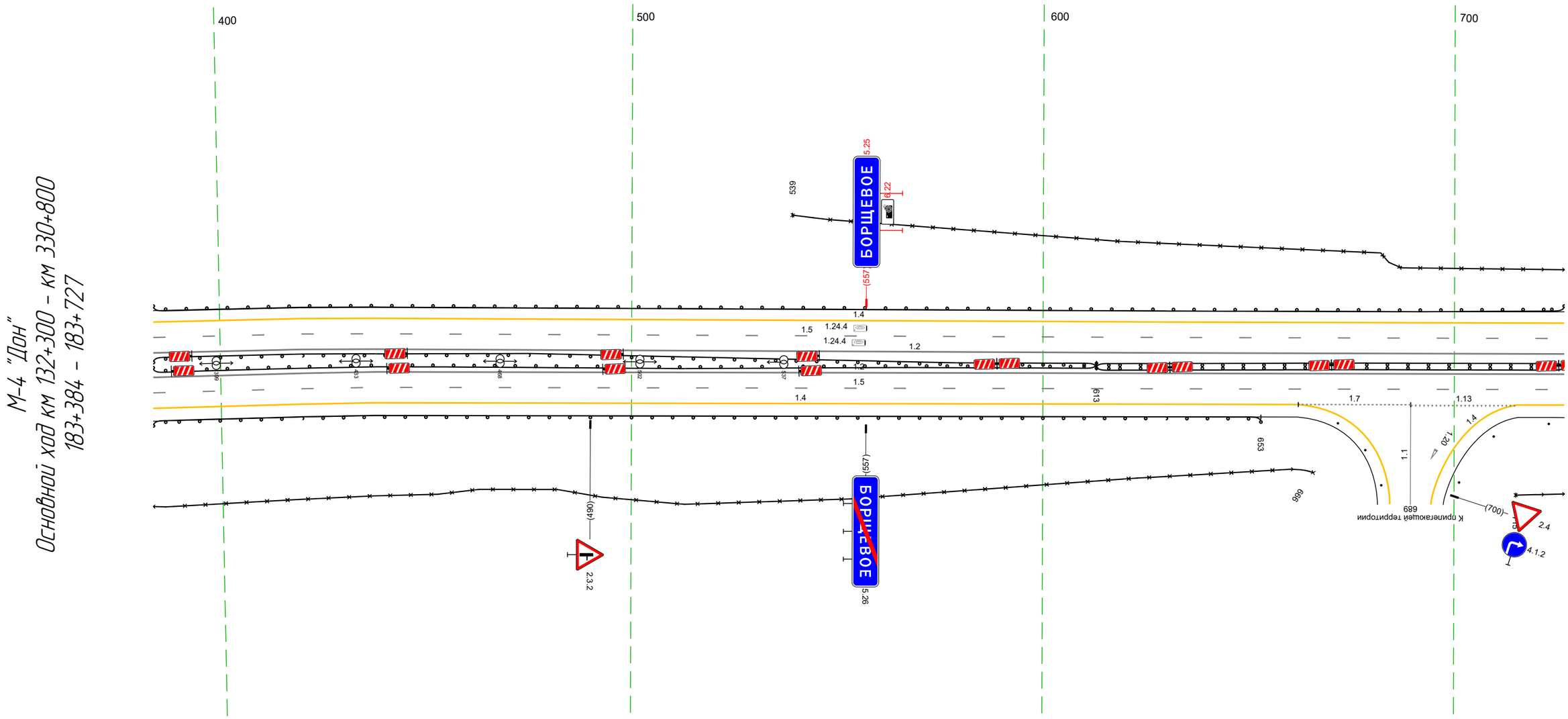
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 326 – 669, (343 м)
		12 326 – 669, (343 м)
	1-я от осевой	15 326 – 669, (343 м)
	2-я от осевой	14 326 – 669, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 326 – 638, (312 м)
		ДО (Б3) 638 – 669, (31 м)
	На обочине	30 326 – 669, (343 м)
		Столбики (3шт, шаг 98,1м) 326 – 538
		Ст(1) 552 – 553
		Столбики (2шт, шаг 37,0м) 590 – 627
		ДО (Б3) 638 – 669, (31 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		275 - 330; 65 м; 6,75 м; 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3Д1(Б) 601 - 630; 1312 м; 3Д1(Б) 630 - 652; 1196 м; 3Д1(Б) 652 - 266; 1164 м; 3Д1(Б) 275 - 329; 54 м; 1Н1.1(Б) 266 - 331; 657 м; 3Д1(Б) 333 - 444; 1111 м
	На разделительной	3Д1(Б) 638 - 268; 1573 м; 3Д1(Б) 268 - 444; 1000 м
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 94,2 - 230; 131 м; 14 832 - 941; 412 м
	3-я от осевой	14 601 - 962; 1361 м; 14 941 - 268; 1125 м; 14 941 - 268; 1125 м; 14 269 - 444; 1175 м
	2-я от осевой	17 601 - 938; 1337 м; 17 938 - 941; 1148 м; 18 941 - 268; 1125 м
	1-я от осевой	15 601 - 444; 1786 м
Элементы в плане		R=500; L=801
Продольный профиль		i=-1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 601 - 444; 1786 м; 12 601 - 444; 1786 м
	1-я от осевой	12 601 - 444; 1786 м
	2-я от осевой	14 601 - 840; 1259 м; 18 840 - 933; 1136 м; 11 933 - 946; 63 м; 12 946 - 996; 50 м; 11 996 - 1117; 61 м; 18 1117 - 279; 1162 м; 14 279 - 444; 1165 м
	3-я от осевой	14 840 - 885; 175 м; 14 840 - 1136; 1169 м; 12 950 - 990; 140 м; 14 1017 - 279; 1172 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	3Д1(Б) 601 - 638; 1377 м; 3Д1(Б) 638 - 268; 1573 м; 3Д1(Б) 895 - 941; 1196 м; 1Н1.1(Б) 268 - 331; 813 м; 1Н1.1(Б) 268 - 344; 776 м; 3Д1(Б) 330 - 444; 1176 м
	На обочине	Стойка(Б) (1шт) 601 - 627; 3Д1(Б) 638 - 878; 1326 м; 3Д1(Б) 134 - 282; 1148 м; 3Д1(Б) 282 - 331; 674 м; 1Н1.1(Б) 282 - 331; 674 м; 3Д1(Б) 330 - 444; 1176 м; 3Д1(Б) 601 - 839; 1351 м; 3Д1(Б) 334 - 444; 1110 м
Тротуары справа		279 - 331; 52 м; 6,75 м; 10 м

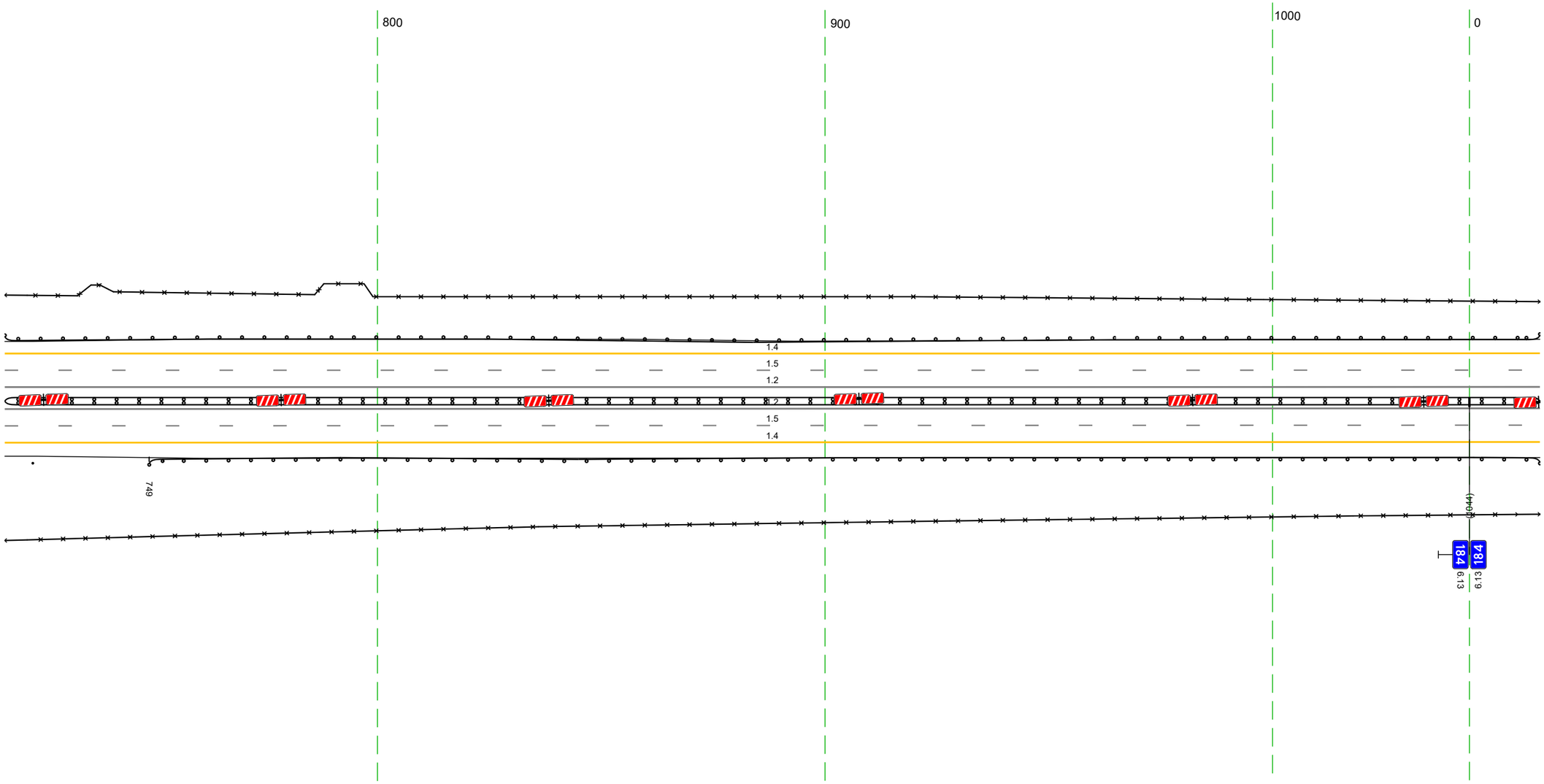
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 539 - 727, (188 м) ДО (Б3) 384 - 727, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 384 - 613, (229 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 384 - 727, (343 м)
	1-я от осевой	15 384 - 727, (343 м)
Элементы в плане		R=1510, L=801 623
Продольный профиль		L=343 a=1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 384 - 727, (343 м) 1.2 384 - 727, (343 м)
	1-я от осевой	15 384 - 727, (343 м)
	2-я от осевой	14 384 - 662, (278 м) 1.7 662 - 689, (27 м) 1.13 689 - 715, (26 м) 14 715 - 727, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 384 - 613, (229 м) ДО (Б4) 613 - 727, (114 м)
	На обочине	30 384 - 666, (282 м) Ст (1) 723 - 727 ДО (Б3) 384 - 653, (269 м) 30 715 - 727, (12 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ш3) 717 - 016, (343 м) 30 717 - 016, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 717 - 016, (343 м)
	1-я от осевой	15 717 - 016, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=52 i=1 749 R=37466; L=1013

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
183+717 - 184+016

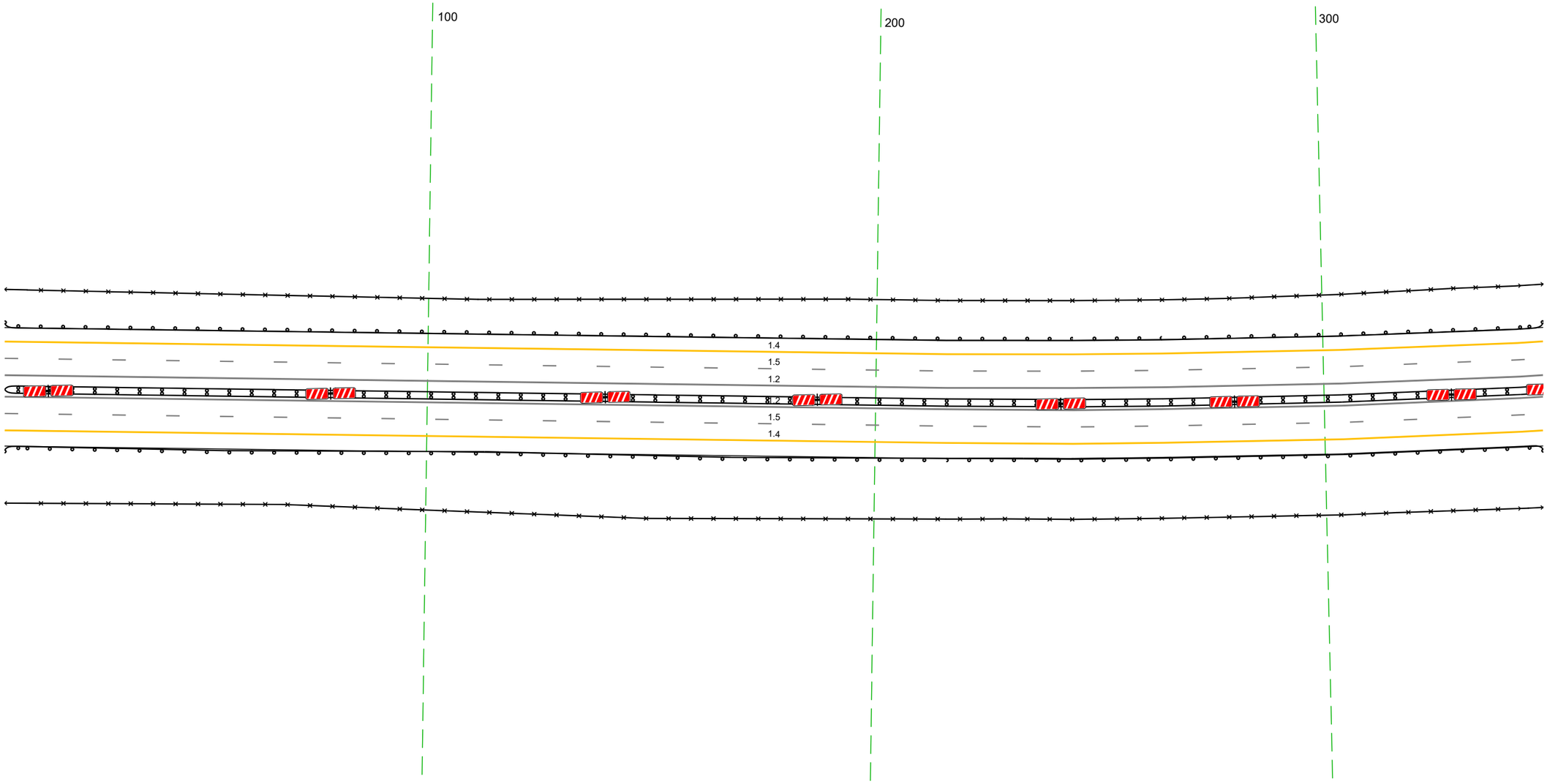


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 717 - 016, (343 м) 1.2 717 - 016, (343 м)
	1-я от осевой	15 717 - 016, (343 м)
	2-я от осевой	14 717 - 016, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 717 - 016, (343 м)
	На обочине	Ст (З) 723 - 736 ДО (Ш3) 749 - 016, (311 м) 30 717 - 016, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 006 - 349, (343 м) 30 006 - 349, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 006 - 349, (343 м)
	1-я от осевой	15 006 - 349, (343 м)
Элементы в плане		ОВП R=2159, L=812
Продольный профиль		R=37466, L=1013

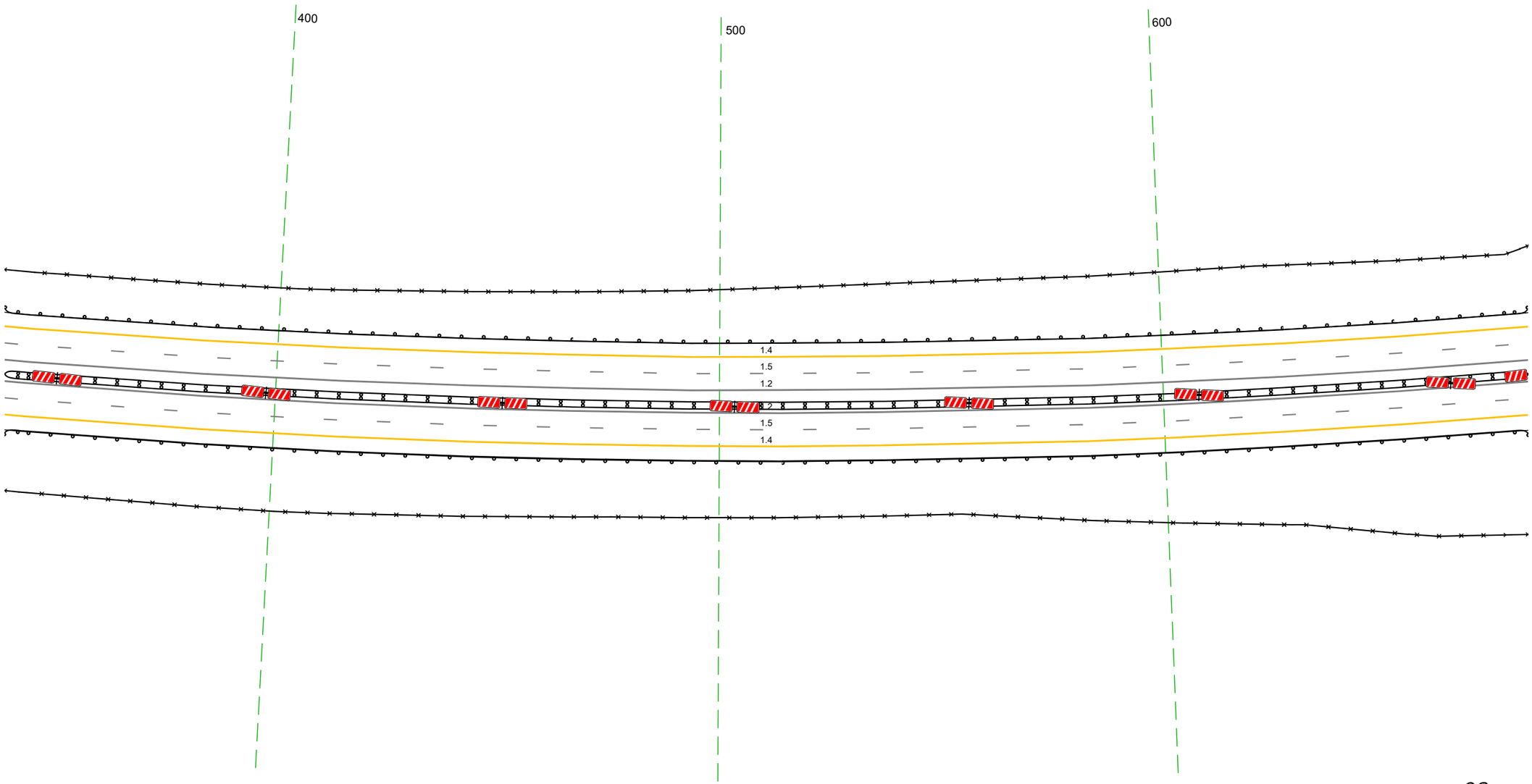
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
184+006 - 184+349



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 006 - 349, (343 м)
		12 006 - 349, (343 м)
	1-я от осевой	15 006 - 349, (343 м)
	2-я от осевой	14 006 - 349, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [14] 006 - 349, (343 м)
	На обочине	ДО [13] 006 - 349, (343 м)
		30 006 - 349, (343 м)
Тротуары справа		

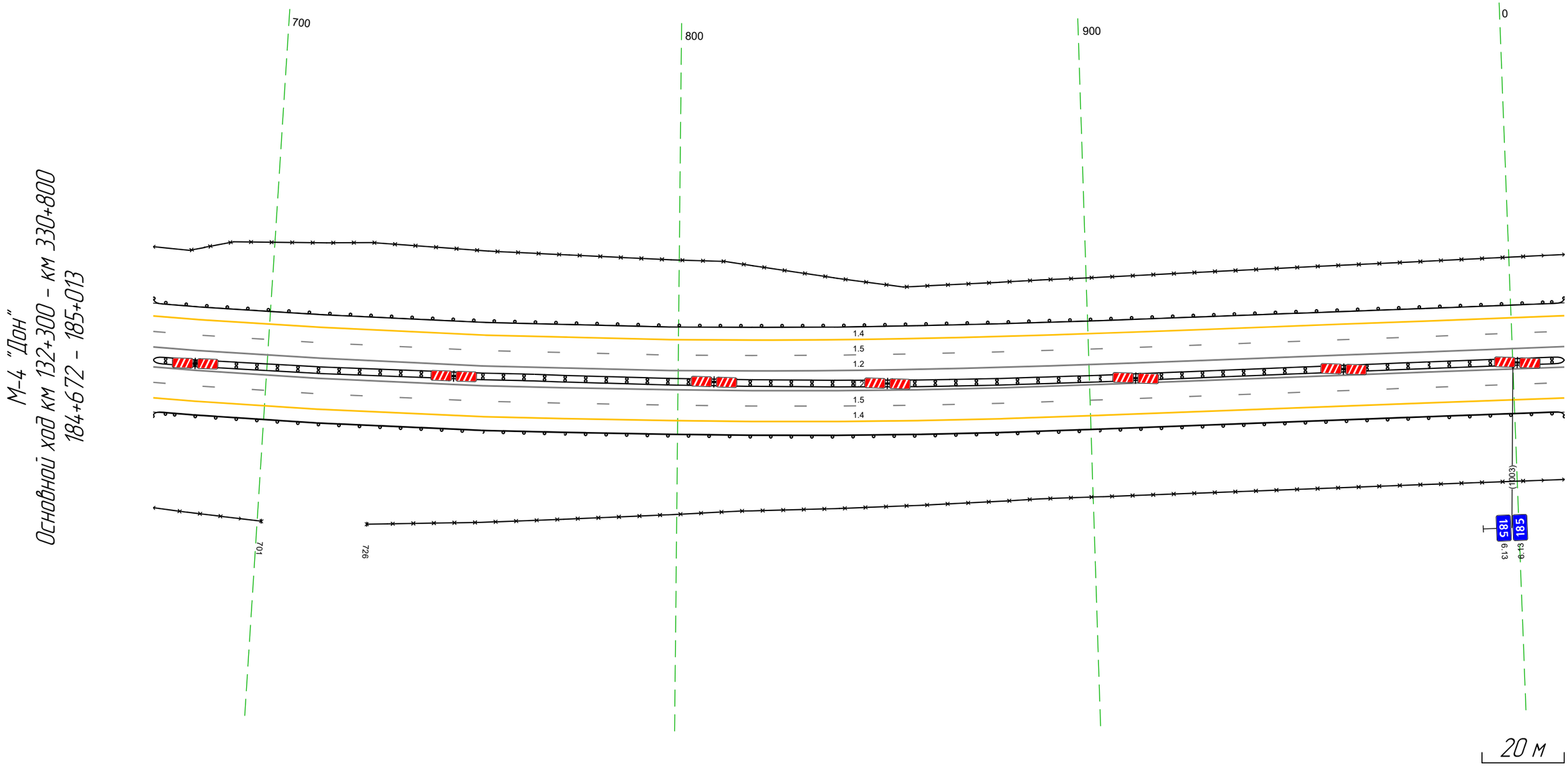
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 339 - 682, (343 м) ЗО 339 - 682, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 339 - 682, (343 м)
	1-я от осевой	15 339 - 682, (343 м)
Элементы в плане		R=2159, L=812
Продольный профиль		R=37466, L=1013

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
184+339 - 184+682



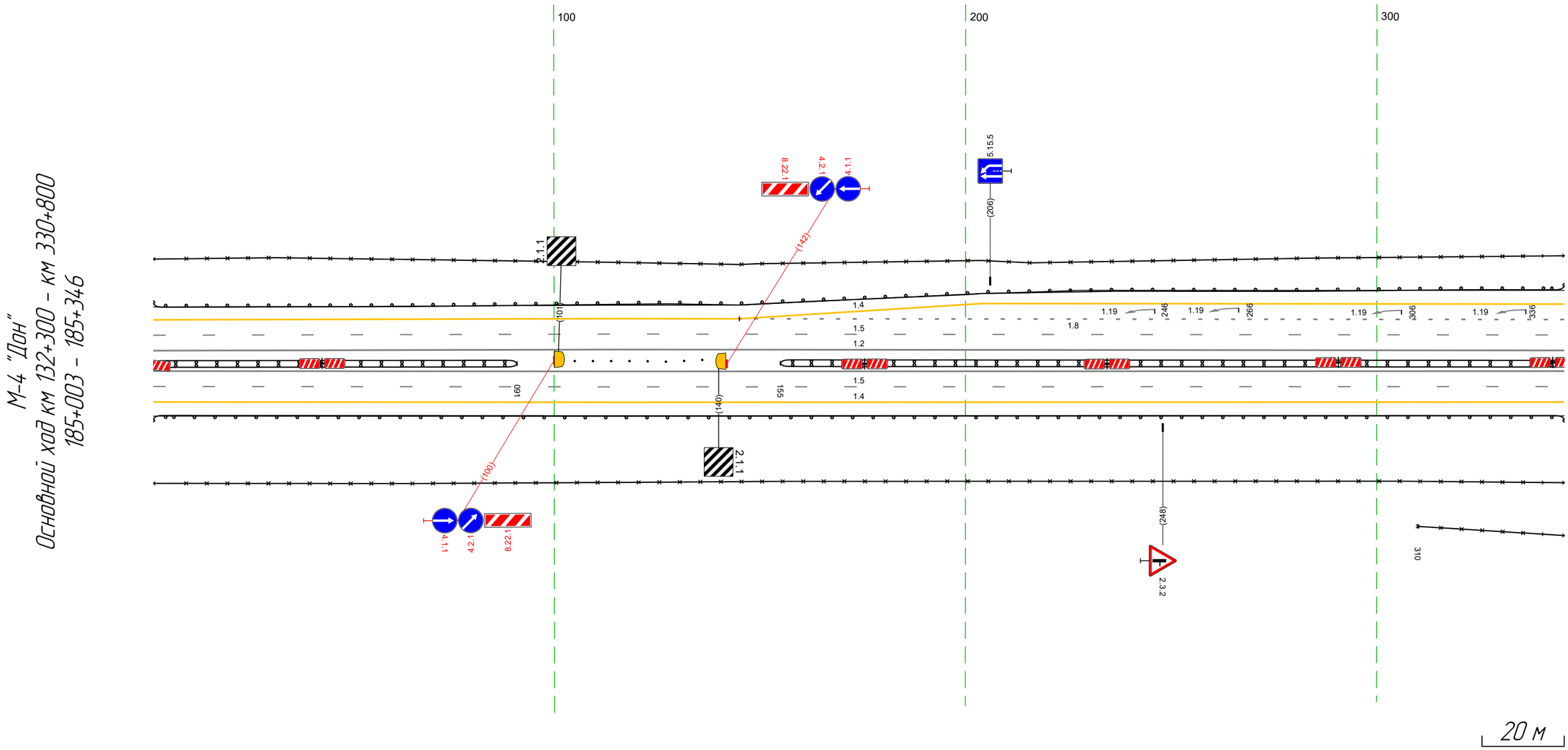
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 339 - 682, (343 м)
		12 339 - 682, (343 м)
	1-я от осевой	15 339 - 682, (343 м)
	2-я от осевой	14 339 - 682, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [У4] 339 - 682, (343 м)
	На обочине	ДО [У3] 339 - 682, (343 м)
		ЗО 339 - 682, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 672 - 013, (343 м) 30 672 - 013, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 672 - 013, (343 м)
	1-я от осевой	15 672 - 013, (343 м)
Элементы в плане		R=2159, L=812
Продольный профиль		R=37466, L=1013



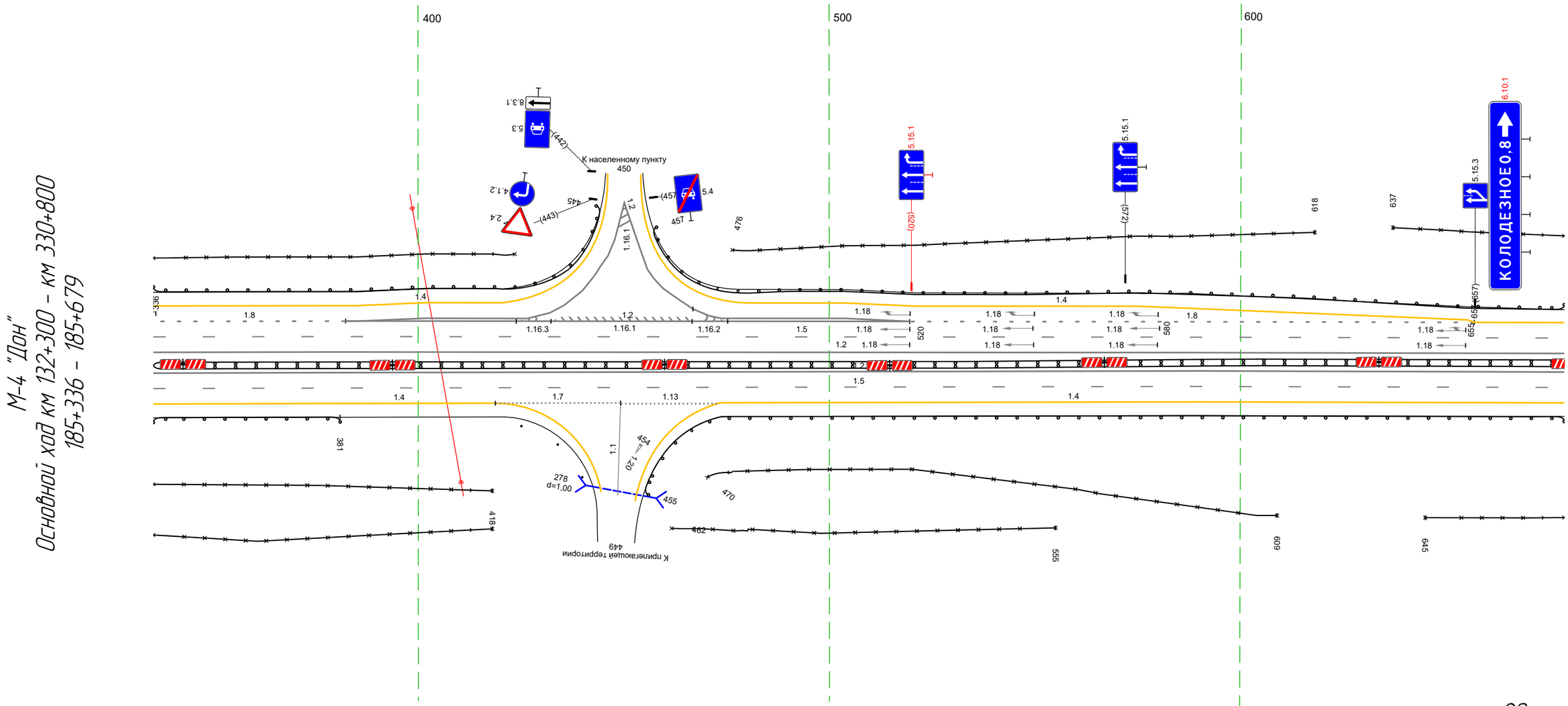
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 672 - 013, (343 м)
		12 672 - 013, (343 м)
	1-я от осевой	15 672 - 013, (343 м)
	2-я от осевой	14 672 - 013, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 672 - 013, (343 м)
	На обочине	30 672 - 701, (29 м) 30 726 - 013, (290 м) ДО (Н3) 672 - 013, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Ж3] 003 - 346, (343 м)
		30 003 - 346, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 145 - 346, (201 м)
	2-я от осевой	14 003 - 145, (142 м) / 18 145 - 346, (201 м)
	1-я от осевой	15 003 - 346, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20977, L=559 / 2% / R=34012, L=570



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 003 - 346, (343 м)
		12 003 - 346, (343 м)
	1-я от осевой	15 003 - 346, (343 м)
	2-я от осевой	14 003 - 346, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [У4] 003 - 091, (88 м) / Столбики (Вшт. шаг 4,4м) 105 - 136 / ДД [У4] 155 - 346, (191 м)
	На обочине	30 310 - 346, (36 м)
		30 003 - 346, (343 м)
		ДО [У3] 003 - 346, (343 м)
Тротуары справа		

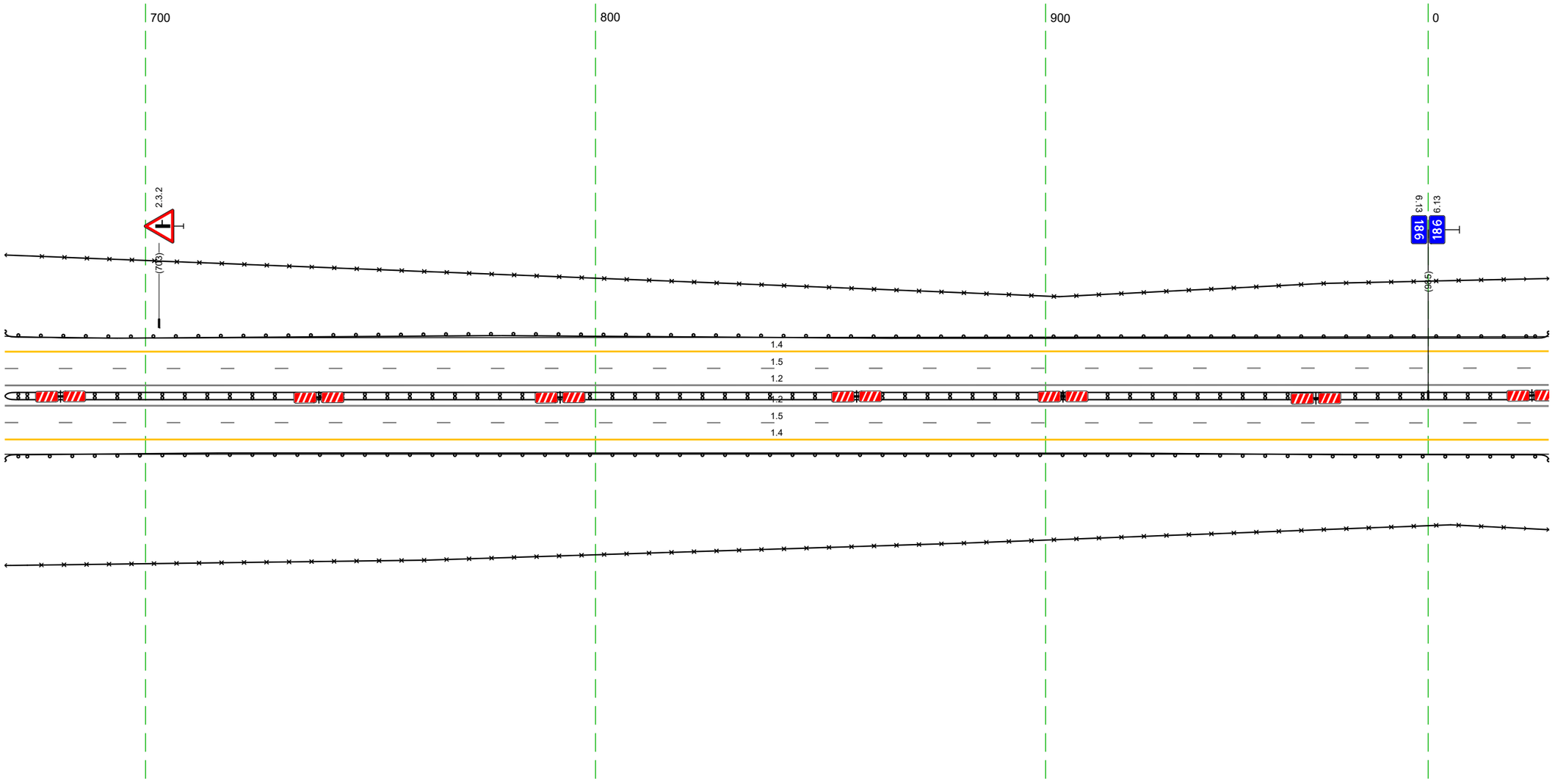
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 336 - 445, (109 м) · 30 336 - 424, (88 м) · 30 476 - 618, (142 м) · ДО (Б3) 457 - 679, (222 м) · 30 637 - 679, (42 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 385 - 421, (36 м) · 12 432 - 480, (48 м) · 14 480 - 521, (41 м)
	3-я от осевой	14 336 - 385, (49 м) · 12 385 - 432, (47 м) · 12 471 - 520, (49 м) · 14 521 - 655, (134 м)
	2-я от осевой	18 336 - 382, (47 м) · 12 382 - 385, (3 м) · 12 382 - 520, (137 м) · 18 520 - 657, (137 м) · 14 655 - 679, (24 м)
	1-я от осевой	15 336 - 679, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34012, L=570



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 336 - 679, (343 м) · 12 336 - 679, (343 м)
	1-я от осевой	15 336 - 679, (343 м)
	2-я от осевой	14 336 - 419, (83 м) · 17 419 - 449, (30 м) · 113 449 - 473, (24 м) · 14 473 - 679, (205 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 336 - 679, (343 м)
	На обочине	30 336 - 418, (82 м) · 30 470 - 609, (139 м) · 30 336 - 418, (82 м) · 30 462 - 555, (93 м) · 30 645 - 679, (34 м) · ДО (Б3) 336 - 381, (45 м) · ДО (Б3) 455 - 679, (224 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 669 - 027, (34,3 м) 30 669 - 027, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 669 - 027, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 669 - 027, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34,012, L=570 — 664 — a=9 — L=148

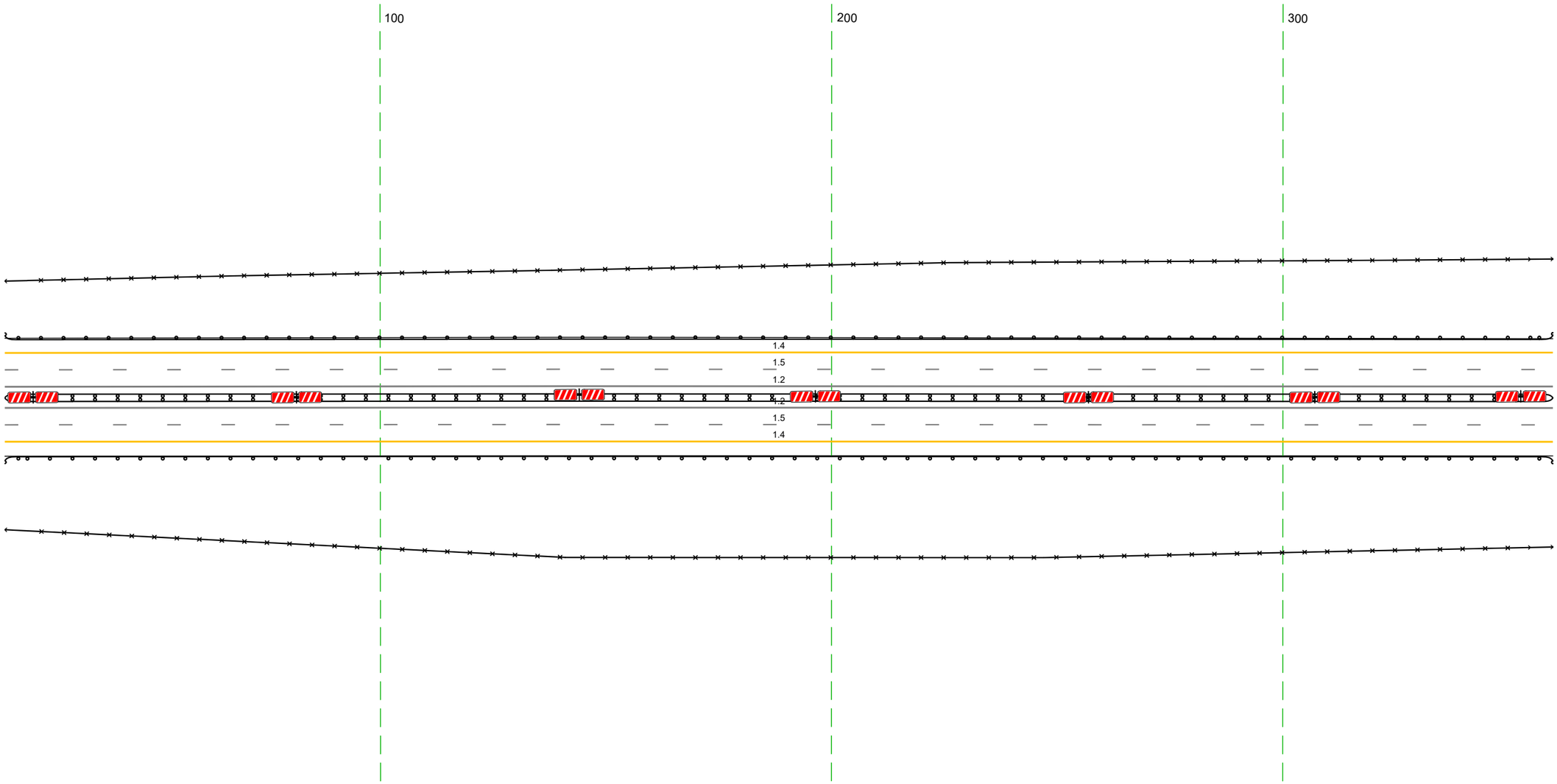
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
185+669 – 186+027



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 669 - 027, (34,3 м)
		1,2 669 - 027, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 669 - 027, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 669 - 027, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [14] 669 - 027, (34,3 м)
	На обочине	ДО [13] 669 - 027, (34,3 м)
		30 669 - 027, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [У3] 017 - 360 (343 м) 30 017 - 360 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 017 - 360 (343 м)
	1-я от осевой	15 017 - 360 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=9 L=343

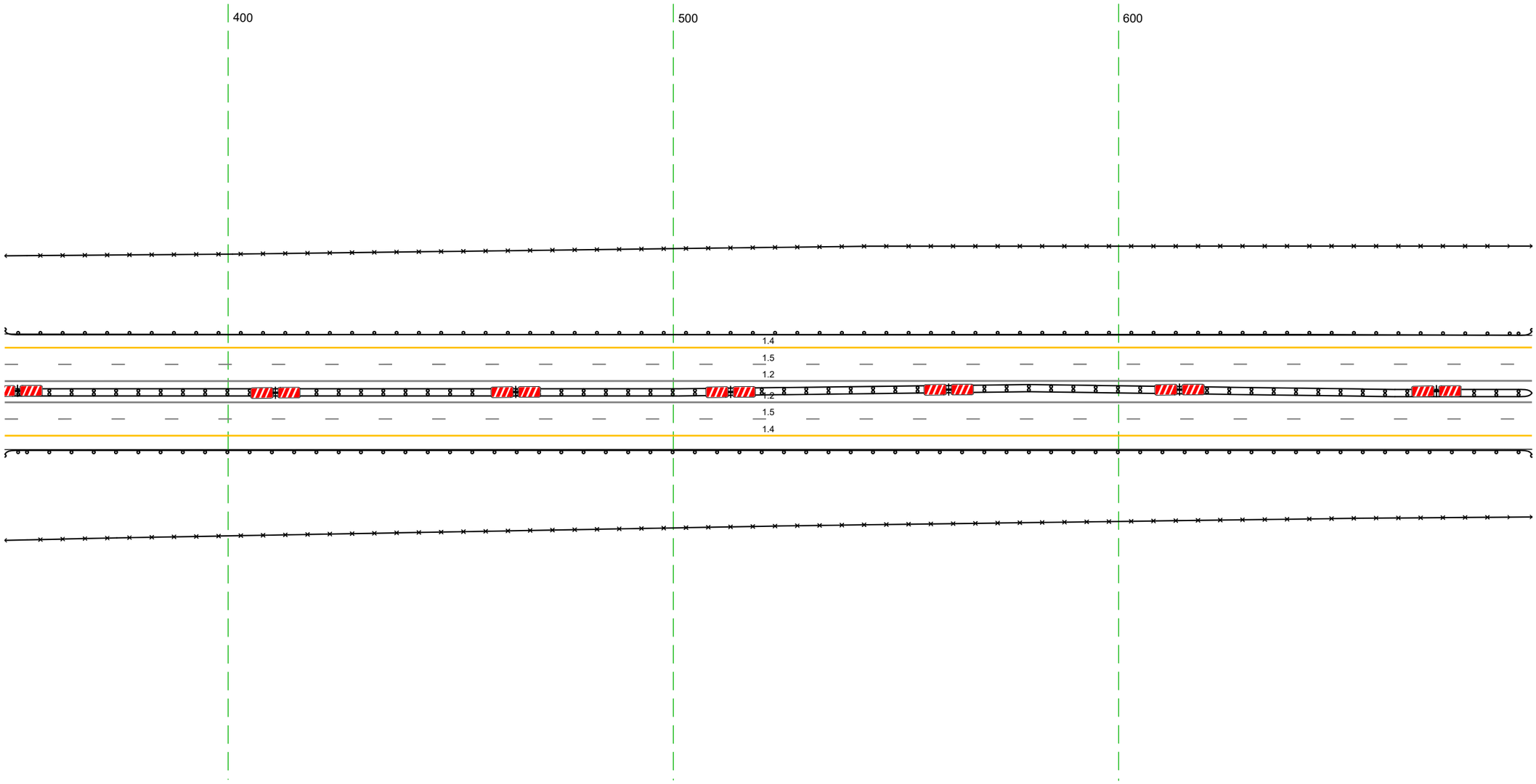
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
186+017 - 186+360



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 017 - 360 (343 м)
		1.2 017 - 360 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 017 - 360 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 017 - 360 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [У4] 017 - 360 (343 м)
	На обочине	ДО [У3] 017 - 360 (343 м)
		30 017 - 360 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 350 - 693, (343 м) 30 350 - 693, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 350 - 693, (343 м)
	1-я от осевой	15 350 - 693, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=9 L=192 5‰ R=76737, L=1005

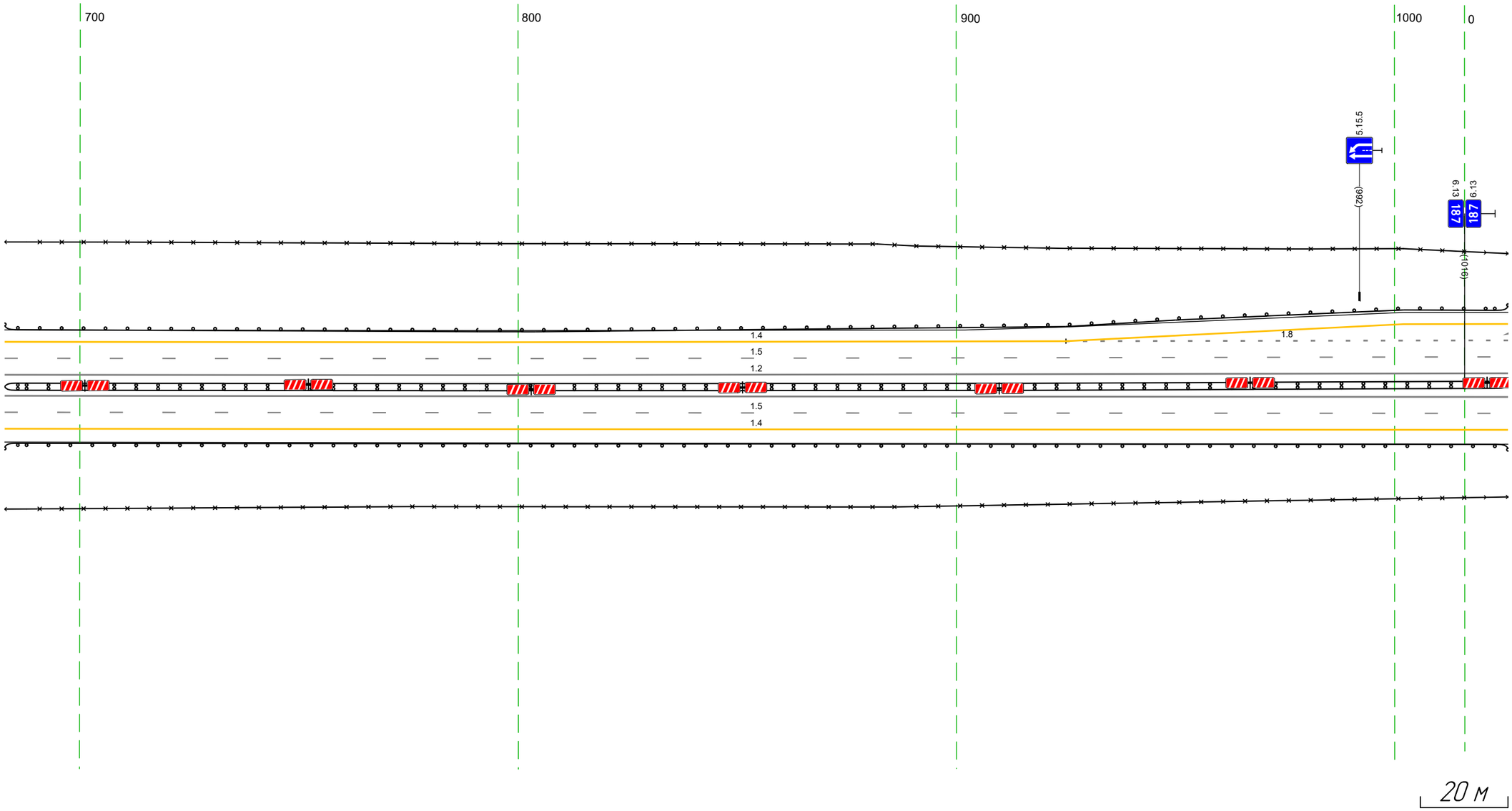
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
186+350 - 186+693



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 350 - 693, (343 м)
		1.2 350 - 693, (343 м)
	1-я от осевой	15 350 - 693, (343 м)
	2-я от осевой	14 350 - 693, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 350 - 693, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 350 - 693, (343 м)
		30 350 - 693, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Э3] 683 - 010, (34,3 м) ЗО 683 - 010, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 925 - 010, (101 м)
	2-я от осевой	14 683 - 925, (24,2 м) 18 925 - 010, (101 м)
	1-я от осевой	15 683 - 010, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=76737, L=1005

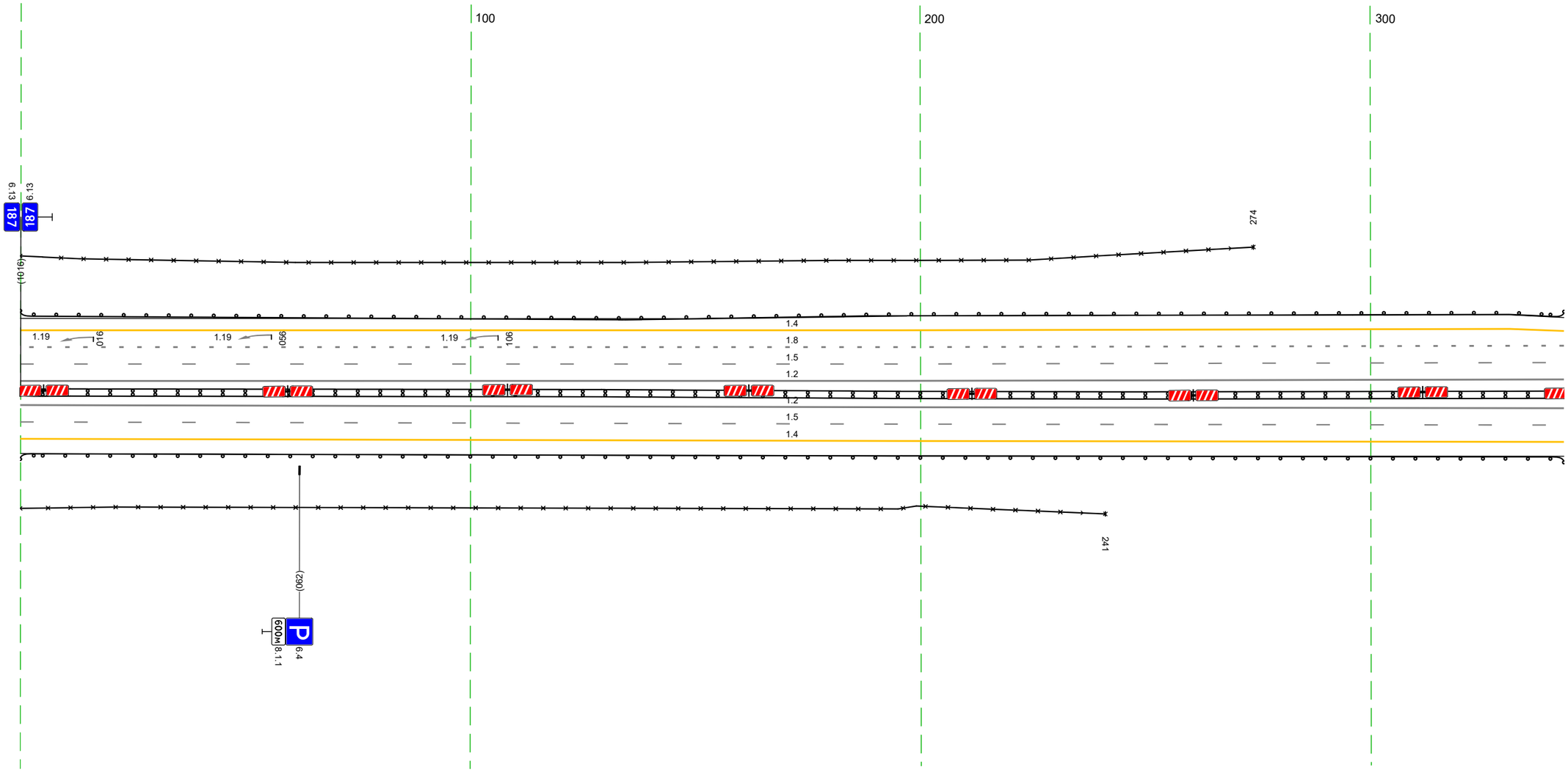
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
186+683 – 187+010



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 683 - 010, (34,3 м)
		1.2 683 - 010, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 683 - 010, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 683 - 010, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [Б4] 683 - 010, (34,3 м)
	На обочине	ДО [Э3] 683 - 010, (34,3 м)
		ЗО 683 - 010, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 1016 – 343, (343 м) 30 1016 – 274, (274 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 1016 – 343, (343 м)
	2-я от осевой	18 1016 – 343, (343 м)
	1-я от осевой	15 1016 – 343, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=76737, L=1005

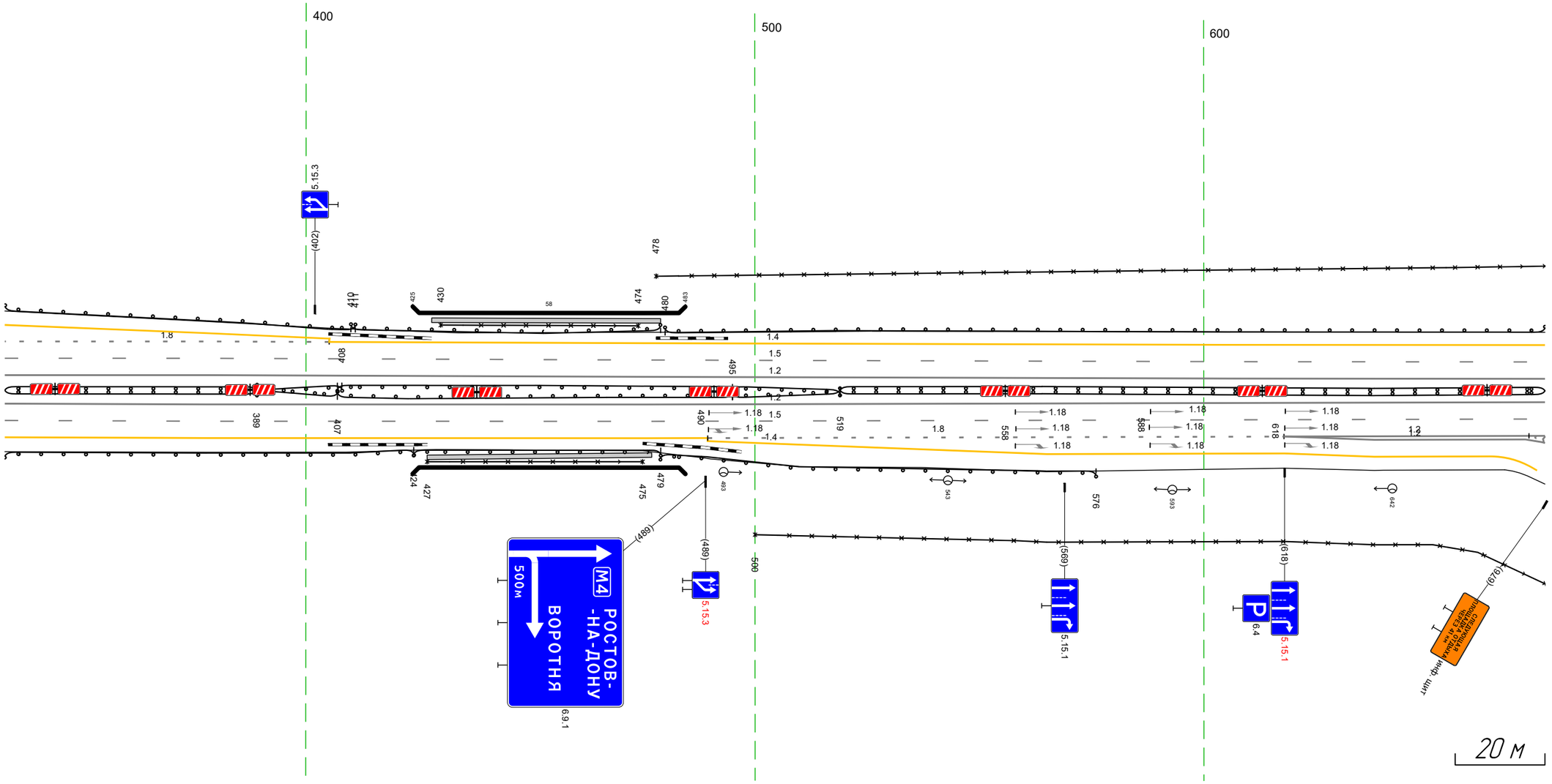
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
186+1016 – 187+343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1016 – 343, (343 м)
		1.2 1016 – 343, (343 м)
	1-я от осевой	15 1016 – 343, (343 м)
	2-я от осевой	14 1016 – 343, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 1016 – 343, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 1016 – 343, (343 м)
		30 1016 – 241, (241 м)
Тротуары справа		

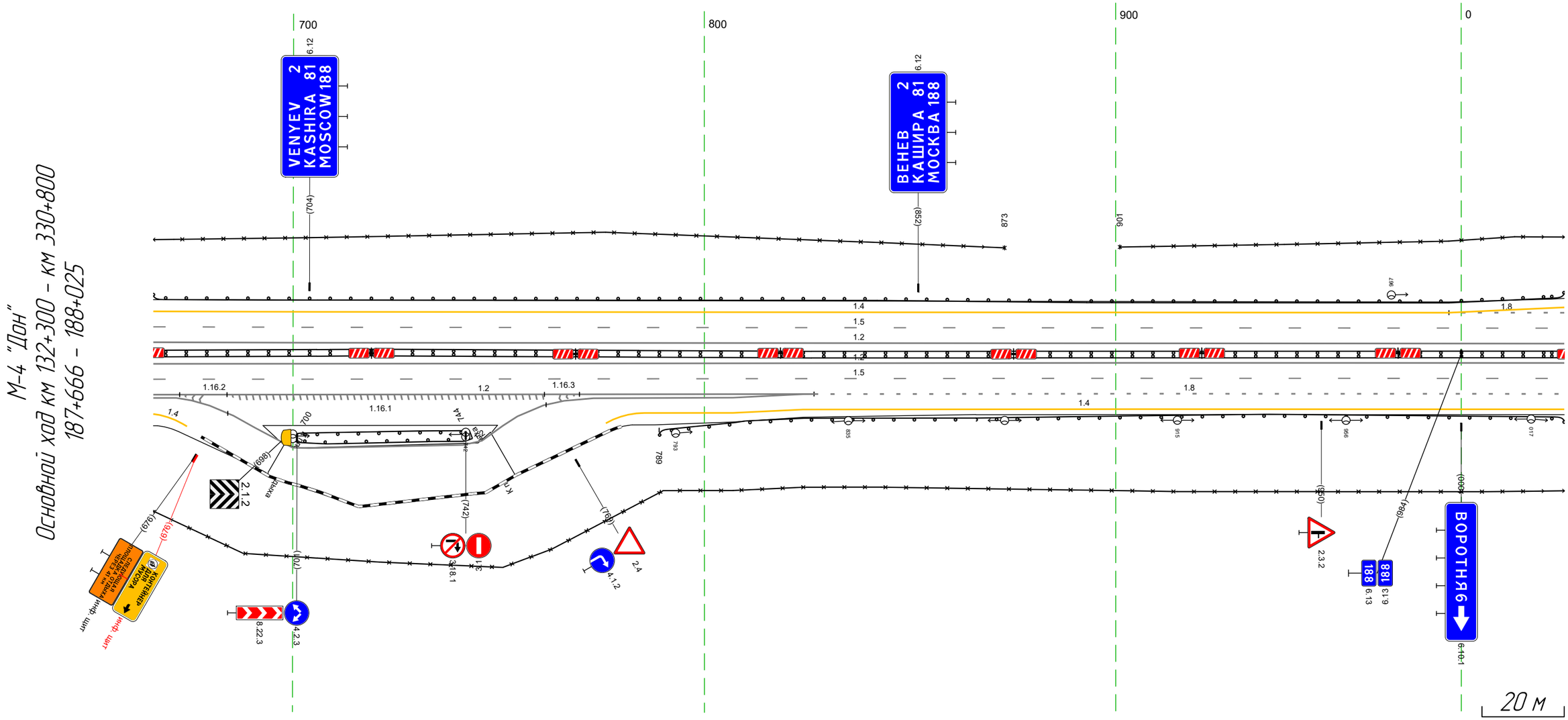
Тротуары слева		428 - 479, (51 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (1У6) 410 - 479, (69 м); ДО (1У3) 333 - 411, (78 м); ОПО-Д 430 - 474, (44 м); ДО (1У3) 480 - 678, (196 м); 30 478 - 676, (198 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 333 - 405, (72 м); 14 405 - 676, (271 м)
	2-я от осевой	18 333 - 405, (72 м); 14 405 - 676, (271 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=76737, L=1005; 537; R=17854, L=580

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
187+333 - 187+676



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 676, (343 м)
		12 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	14 333 - 489, (157 м); 18 489 - 618, (128 м); 1.2 618 - 676, (58 м)
	3-я от осевой	14 489 - 618, (129 м); 1.2 618 - 676, (58 м); 14 489 - 565, (76 м)
	4-я от осевой	14 618 - 664, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1У4) 333 - 389, (56 м); ДО (1У4) 389 - 408, (19 м); МО (1У6) 407 - 495, (88 м); ДО (1У4) 389 - 407, (18 м); МО (1У6) 407 - 495, (88 м); ДО (1У4) 495 - 519, (24 м); ДО (1У4) 495 - 519, (24 м); ДД (1У4) 519 - 676, (157 м)
	На обочине	ДО (1У3) 333 - 424, (91 м); ОПО-Д 427 - 475, (48 м); МО (1У6) 424 - 479, (55 м); ДО (1У3) 479 - 576, (97 м); 30 500 - 676, (176 м)
Тротуары справа		427 - 477, (50 м), о/б, ш. 1,0 м

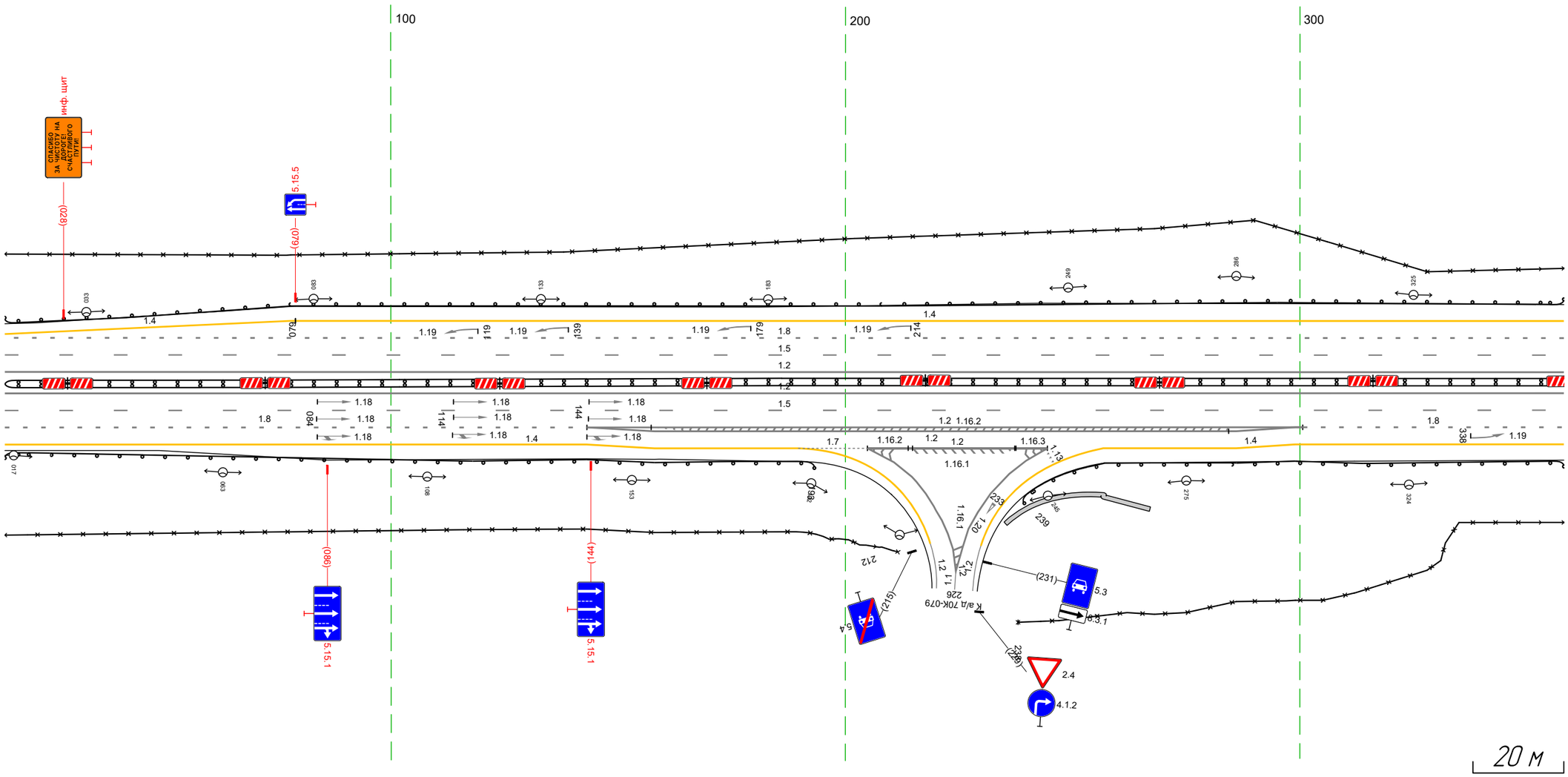
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 666 - 873, (207 м) 30 901 - 025, (108 м) ДО (Н3) 666 - 025, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 981 - 025, (28 м)
	2-я от осевой	14 666 - 981, (315 м) 18 981 - 025, (28 м)
	1-я от осевой	15 666 - 025, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17854, L=580



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 666 - 025, (343 м)
		1.2 666 - 025, (343 м)
	1-я от осевой	15 666 - 025, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 824, 827, (3 м) 18 827 - 025, (182 м)
		1.2 666 - 827, (161 м)
	3-я от осевой	1.2 666 - 680, (14 м) 1.2 761 - 824, (63 м) 14 824 - 025, (185 м)
	4-я от осевой	1.2 680 - 761, (81 м) 14 785 - 824, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 666 - 025, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 700 - 744, (44 м) ДО (Н3) 789 - 025, (220 м)
		30 666 - 025, (343 м)
Тротуары справа		

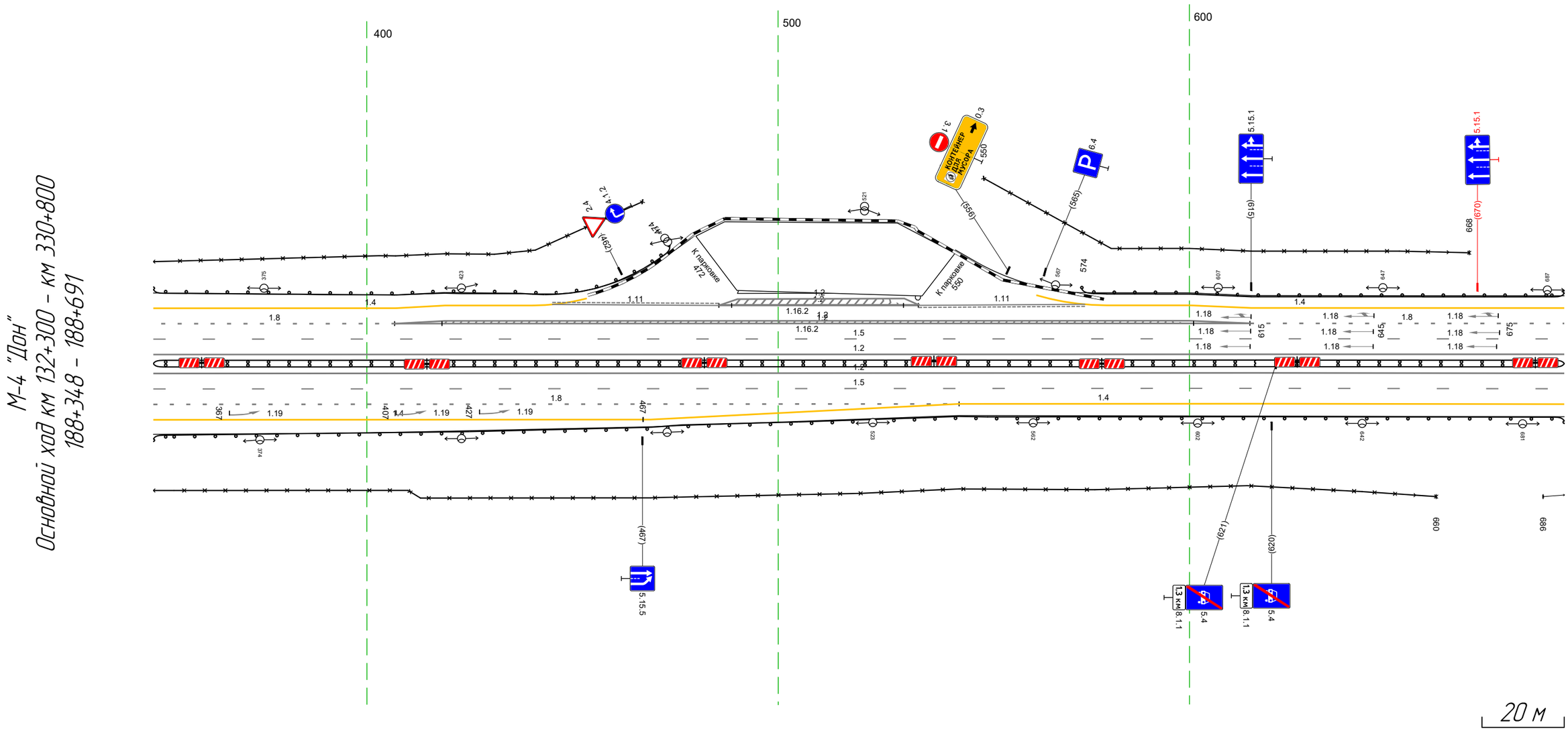
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 015 - 358, (343 м) 30 015 - 358, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 015 - 079, (64 м) 14 079 - 358, (279 м)
	2-я от осевой	18 015 - 358, (343 м)
	1-я от осевой	15 015 - 358, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17854, L=580 R=21316, L=436

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
188+015 - 188+358



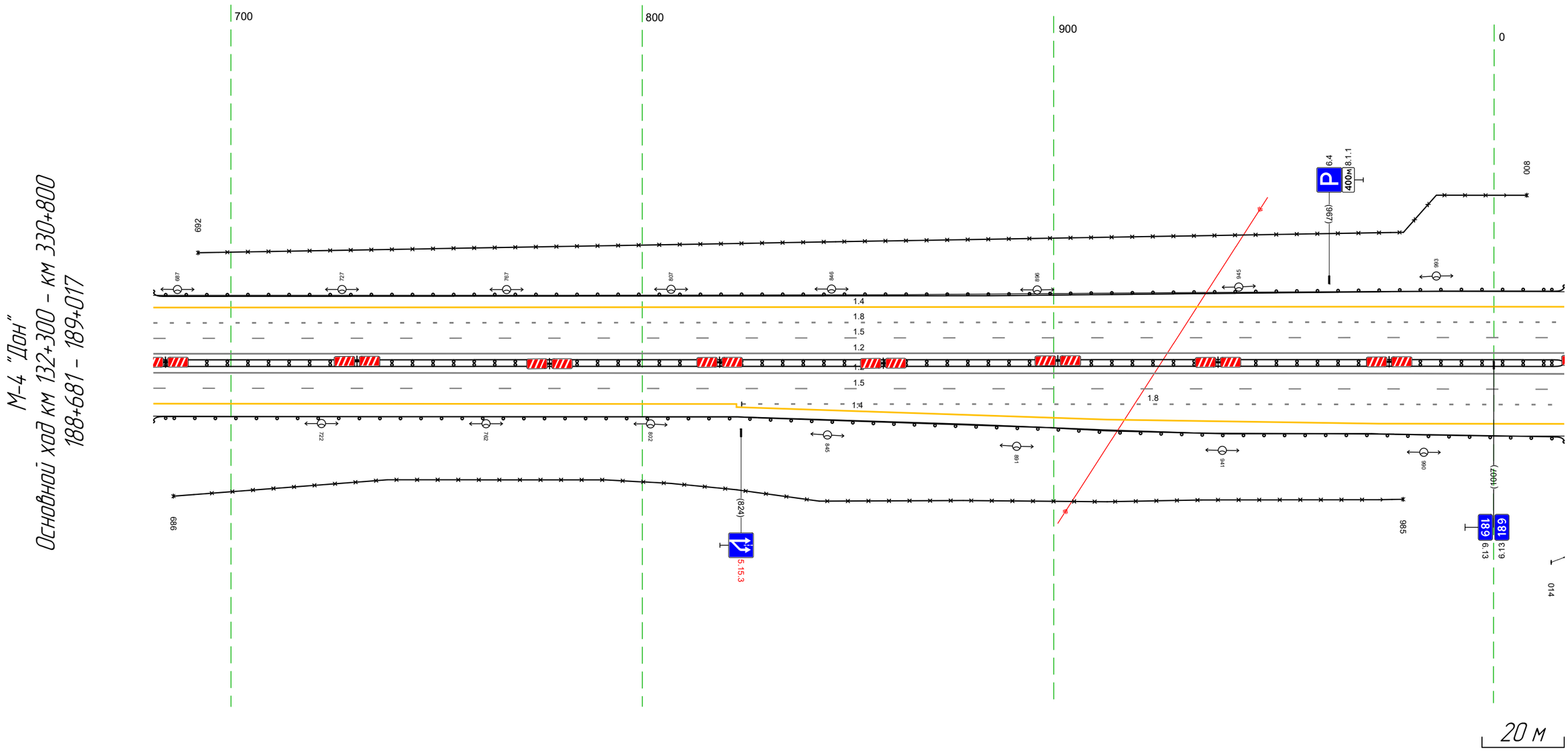
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 015 - 358, (343 м) 12 015 - 358, (343 м)
	1-я от осевой	15 015 - 358, (343 м)
	2-я от осевой	18 015 - 143, (128 м) 12 143 - 301, (158 м) 12 299 - 301, (2 м) 18 301 - 358, (57 м)
	3-я от осевой	14 015 - 143, (128 м) 12 143 - 299, (156 м) 14 299 - 358, (59 м)
	4-я от осевой	14 143 - 190, (47 м) 1.7 190 - 205, (15 м) 12 205 - 244, (40 м) 12 205 - 244, (40 м) 14 257 - 299, (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 015 - 358, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 015 - 193, (178 м) ДО (Н3) 239 - 358, (120 м) 30 015 - 212, (196 м) 30 238 - 358, (120 м)
Тротуары справа		235 - 267, (32 м), о/ф, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 348 - 467, (119 м) ДО (У3) 348 - 474, (126 м) ДО (У3) 574 - 691, (117 м) 30 550 - 668, (118 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 407 - 440, (33 м) 1.11 440 - 486, (45 м) 1.2 486 - 534, (48 м) 1.2 486 - 534, (49 м) 1.11 534 - 580, (46 м) 14 580 - 615, (35 м)
	3-я от осевой	14 348 - 407, (59 м) 1.2 407 - 615, (208 м) 14 615 - 691, (76 м)
	2-я от осевой	18 348 - 407, (59 м) 1.2 407 - 615, (208 м) 18 615 - 691, (76 м)
	1-я от осевой	15 348 - 691, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21316, L=436 557 R=13316, L=521



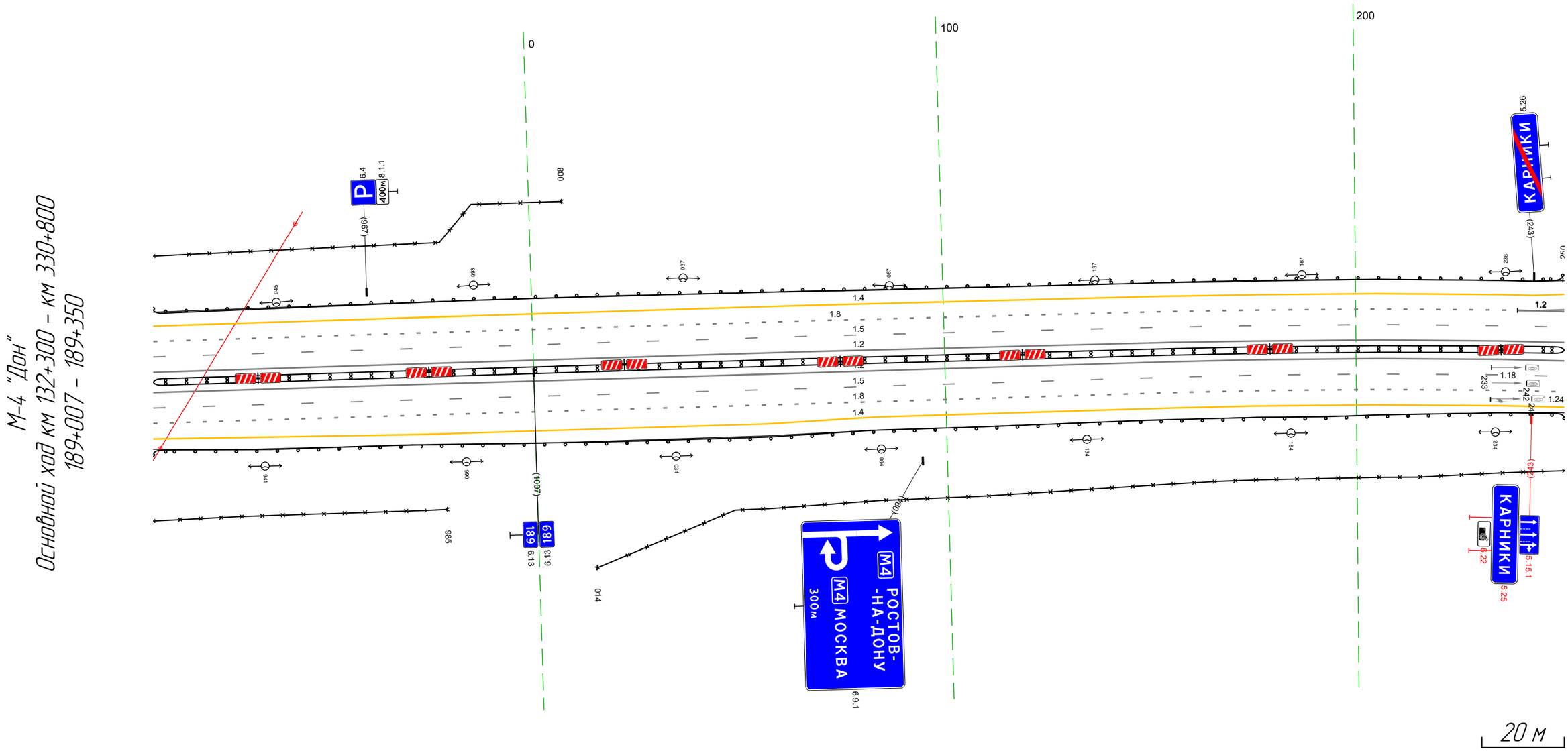
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 348 - 691, (343 м) 12 348 - 691, (343 м)
	1-я от осевой	15 348 - 691, (343 м)
	2-я от осевой	18 348 - 544, (196 м) 14 544 - 691, (147 м)
	3-я от осевой	14 348 - 467, (119 м) 14 467 - 544, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 348 - 691, (343 м)
	На обочине	30 348 - 660, (312 м) 30 686 - 691, (5 м) ДО (У3) 348 - 691, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 692 - 008, (323 м) ДО (1.3) 681 - 017, (34.3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 681 - 017, (34.3 м)
	2-я от осевой	1.8 681 - 017, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 681 - 017, (34.3 м)
Элементы в плане		1.0.2.2 R=24.91, L=800
Продольный профиль		R=13316, L=521



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 681 - 017, (34.3 м)
		1.2 681 - 017, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 681 - 017, (34.3 м)
	2-я от осевой	1.4 681 - 823, (14.2 м) 1.8 824 - 017, (200 м)
	3-я от осевой	1.4 823 - 017, (201 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 681 - 017, (34.3 м)
	На обочине	30 686 - 985, (299 м) 30 014 - 017, (3 м) ДО (1.3) 681 - 017, (34.3 м)
Тротуары справа		

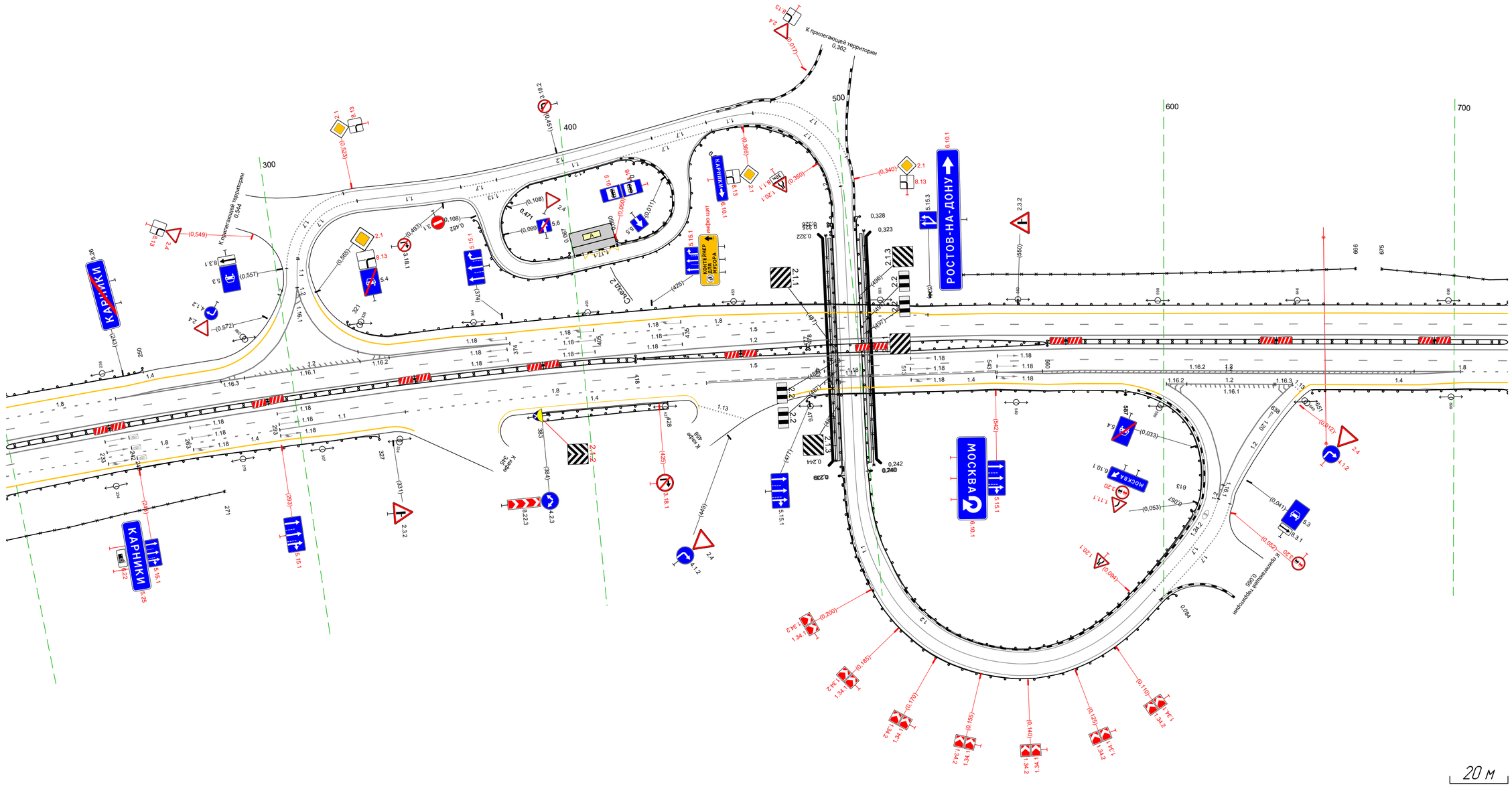
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 914 - 250, (343 м) 30 914 - 008, (101 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 243 251 (19 м)
	3-я от осевой	14 914 - 243, (336 м) 243 251 (12 м)
	2-я от осевой	18 914 - 239, (332 м) 239 251 (12 м) 12 239 243 (14 м)
	1-я от осевой	15 914 - 251, (343 м)
Элементы в плане		202 R=2491, L=800
Продольный профиль		R=13316, L=521 177 R=24072, L=385



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 914 - 251, (343 м) 12 914 - 251, (343 м)
	1-я от осевой	15 914 - 251, (343 м)
	2-я от осевой	18 914 - 251, (343 м)
	3-я от осевой	14 914 - 251, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 914 - 251, (343 м)
	На обочине	30 914 - 985, (71 м) 30 014 - 251, (237 м) ДО (Б3) 914 - 251, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 199 - 250, (51 м) / 30 525 - 666, (141 м) / 30 675 - 779, (44 м) / ДО (Б3) 321 - 719, (398 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 243 - 273, (30 м) / 12 284 - 328, (45 м) / 12 334 - 375, (41 м)
	3-я от осевой	14 199 - 243, (44 м) / 12 243 - 284, (41 м) / 12 328 - 375, (47 м) / 14 375 - 516, (141 м)
	2-я от осевой	18 199 - 239, (40 м) / 12 239 - 376, (136 м) / 18 376 - 592, (144 м) / 14 516 - 719, (203 м)
	1-я от осевой	15 199 - 719, (519 м)
Элементы в плане		R-2491, L=800
Продольный профиль		R-24072, L=385 / i=0 / L=256

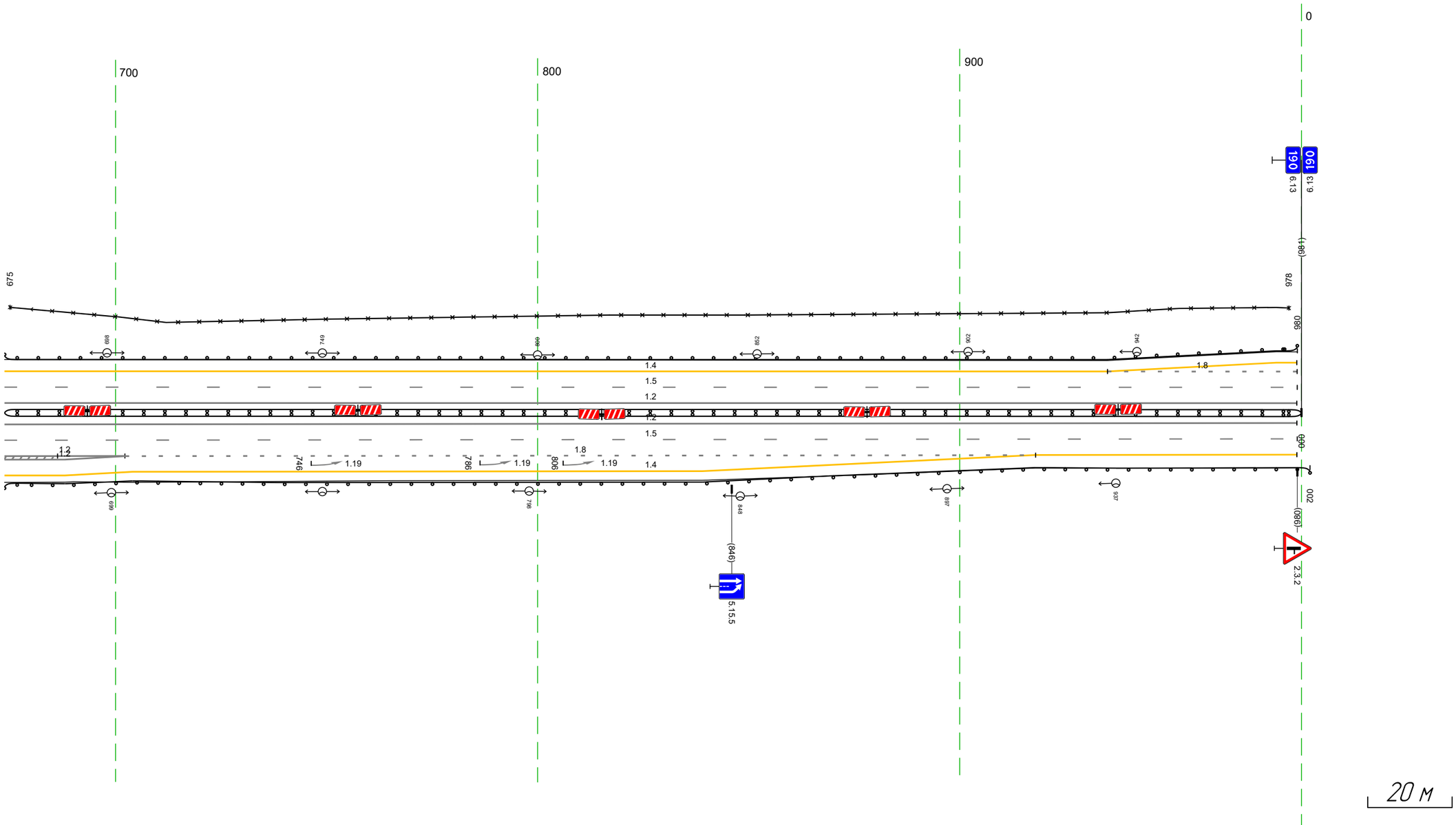
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 189+197 - 189+720



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 199 - 719, (519 м) / 12 199 - 719, (519 м)
	1-я от осевой	15 199 - 719, (519 м)
	2-я от осевой	18 199 - 293, (94 м) / 11 293 - 337, (44 м) / 18 337 - 442, (105 м) / 111 442 - 542, (100 м) / 12 543 - 702, (160 м) / 18 702 - 719, (16 м)
	3-я от осевой	14 199 - 296, (97 м) / 14 375 - 434, (59 м) / 14 486 - 542, (56 м) / 12 543 - 702, (160 м) / 14 704 - 719, (15 м)
	4-я от осевой	14 296 - 331, (35 м) / 14 542 - 586, (44 м) / 12 601 - 644, (43 м) / 12 601 - 644, (43 м) / 14 651 - 704, (53 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д2 (Б4) 199 - 418, (219 м) / ДО (Б3) 418 - 478, (60 м) / ДО (Б6) 477 - 560, (83 м) / ДО (Б3) 418 - 560, (142 м) / Д2 (Б4) 560 - 719, (159 м)
	На обочине	ДО (Б3) 199 - 327, (128 м) / 30 199 - 271, (72 м) / ДО (Б3) 383 - 428, (45 м) / ДО (Б3) 476 - 587, (111 м) / ДО (Б3) 651 - 719, (68 м)
Тротуары справа		

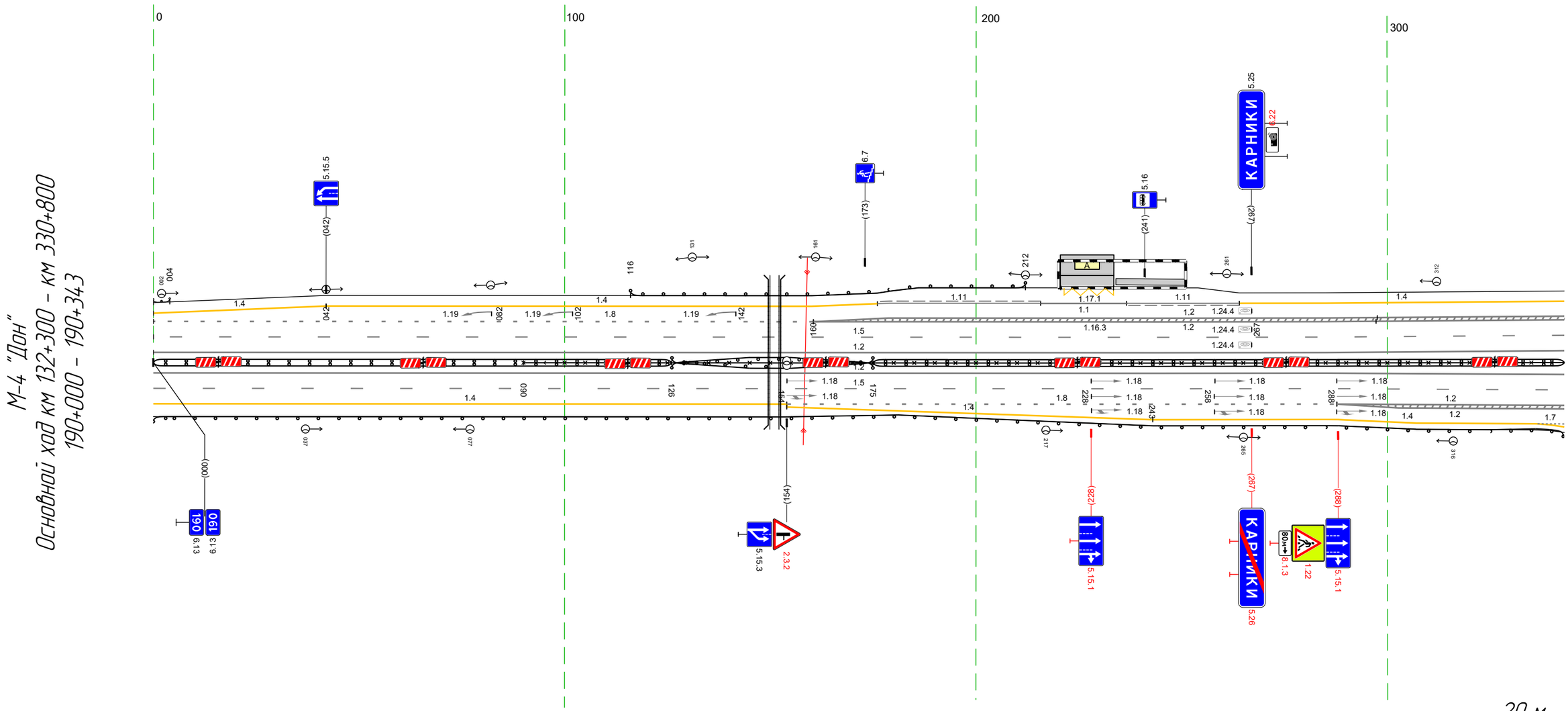
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 675 - 978, (303 м) ДО (Б3) 674 - 980, (306 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 935 - 980, (45 м)
	2-я от осевой	14 674 - 935, (261 м) 18 935 - 980, (45 м)
	1-я от осевой	15 674 - 980, (306 м)
Элементы в плане		R=2491, L=800 795
Продольный профиль		i=0 L=306 980

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
189+674 - 189+980



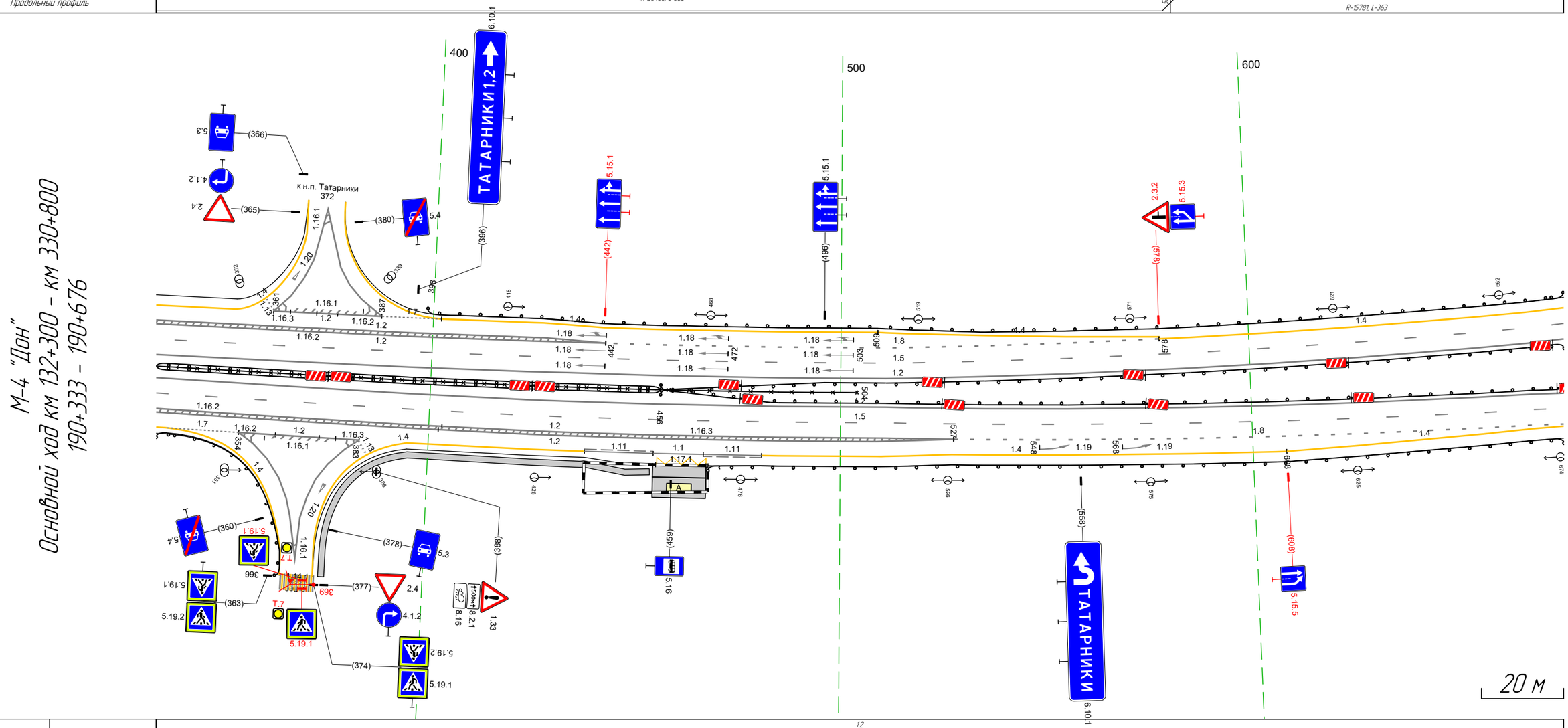
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 674 - 980, (306 м) 1.2 674 - 980, (306 м)
	1-я от осевой	1.5 674 - 980, (306 м)
	2-я от осевой	1.2 674 - 702, (29 м) 1.8 702 - 918, (216 м) 1.4 918 - 980, (62 м)
	3-я от осевой	1.2 674 - 702, (29 м) 1.4 704 - 918, (214 м)
	4-я от осевой	1.4 674 - 704, (30 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 674 - 000, (307 м)
	На обочине	ДО (Н3) 674 - 002, (309 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		234 – 251, (17 м), о/ф, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 000 – 004, (4 м) ДО (93) 116 – 212, (96 м)
	На разделительной	ДО (95) 126 – 175, (49 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 221 – 233, (13 м)
	3-я от осевой	1.4 000 – 042, (42 м) 1.4 042 – 176, (134 м) 1.11 176 – 216, (40 м) 1.1 216 – 237, (21 м) 1.11 237 – 264, (27 м) 1.4 264 – 343, (79 м)
	2-я от осевой	1.8 000 – 160, (160 м) 1.2 160 – 343, (183 м)
	1-я от осевой	1.2 160 – 343, (183 м) 1.5 000 – 343, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2043.0, L=580



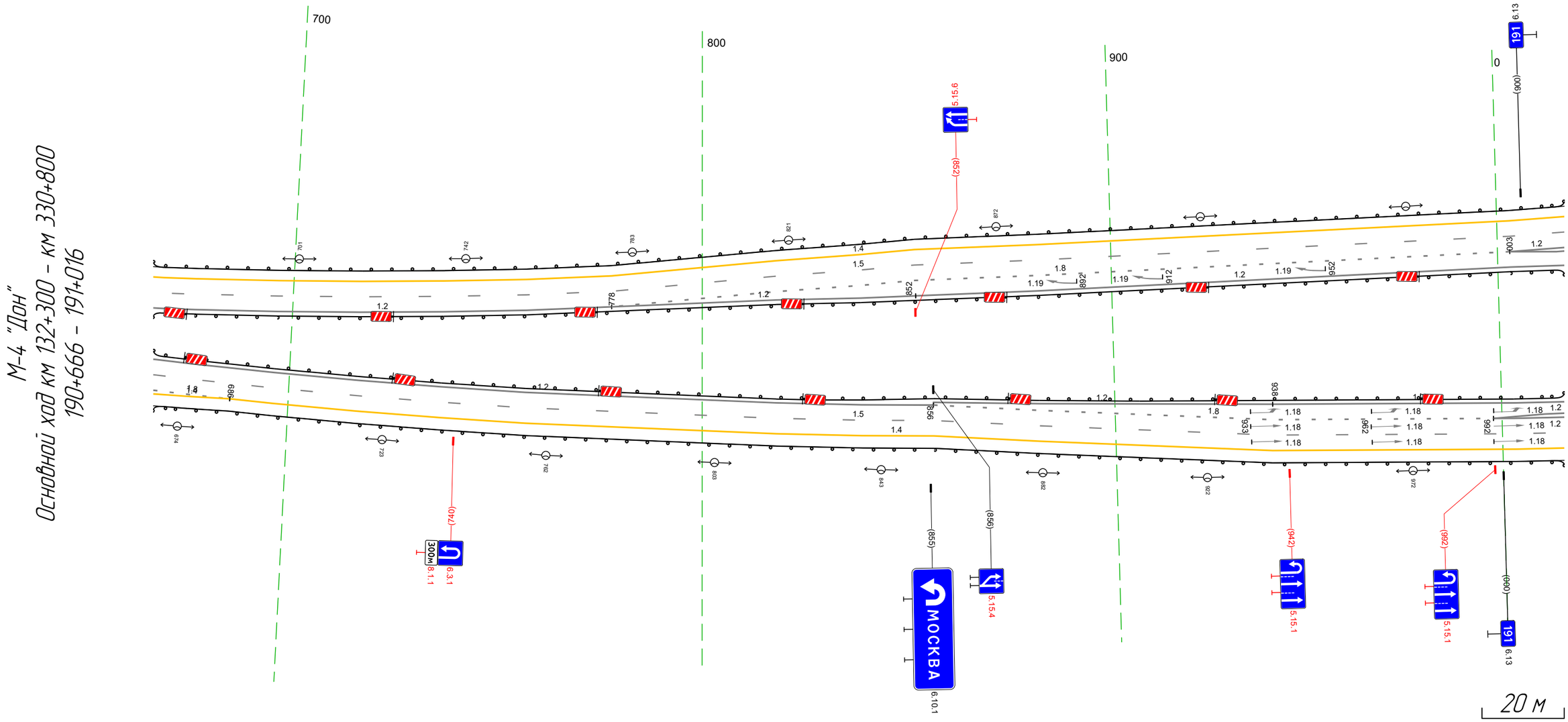
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 343, (343 м)
		1.2 000 – 343, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 000 – 343, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 000 – 154, (154 м) 1.8 154 – 288, (134 м) 1.2 288 – 343, (55 м)
		1.2 288 – 343, (55 м)
	3-я от осевой	1.4 154 – 243, (89 м) 1.4 243 – 336, (93 м) 1.7 336 – 343 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	3.0 090 – 343, (253 м)
		ДД (94) 000 – 126, (126 м) ДО (95) 126 – 175, (49 м) ДД (94) 175 – 343, (168 м)
	На обочине	ДО (93) 000 – 343, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 398 - 676, (278 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 333 - 352, (19 м) 12 361 - 387, (26 м) 12 361 - 387, (26 м) 17 387 - 402, (15 м) 14 402 - 509, (107 м) 14 509 - 578, (69 м) 14 578 - 676, (98 м)
	2-я от осевой	12 333 - 442, (109 м) 12 333 - 442, (109 м) 18 442 - 578, (136 м) 14 578 - 676, (98 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		400 R=2240, L=656
Продольный профиль		R=20430, L=580 580 R=15781, L=363



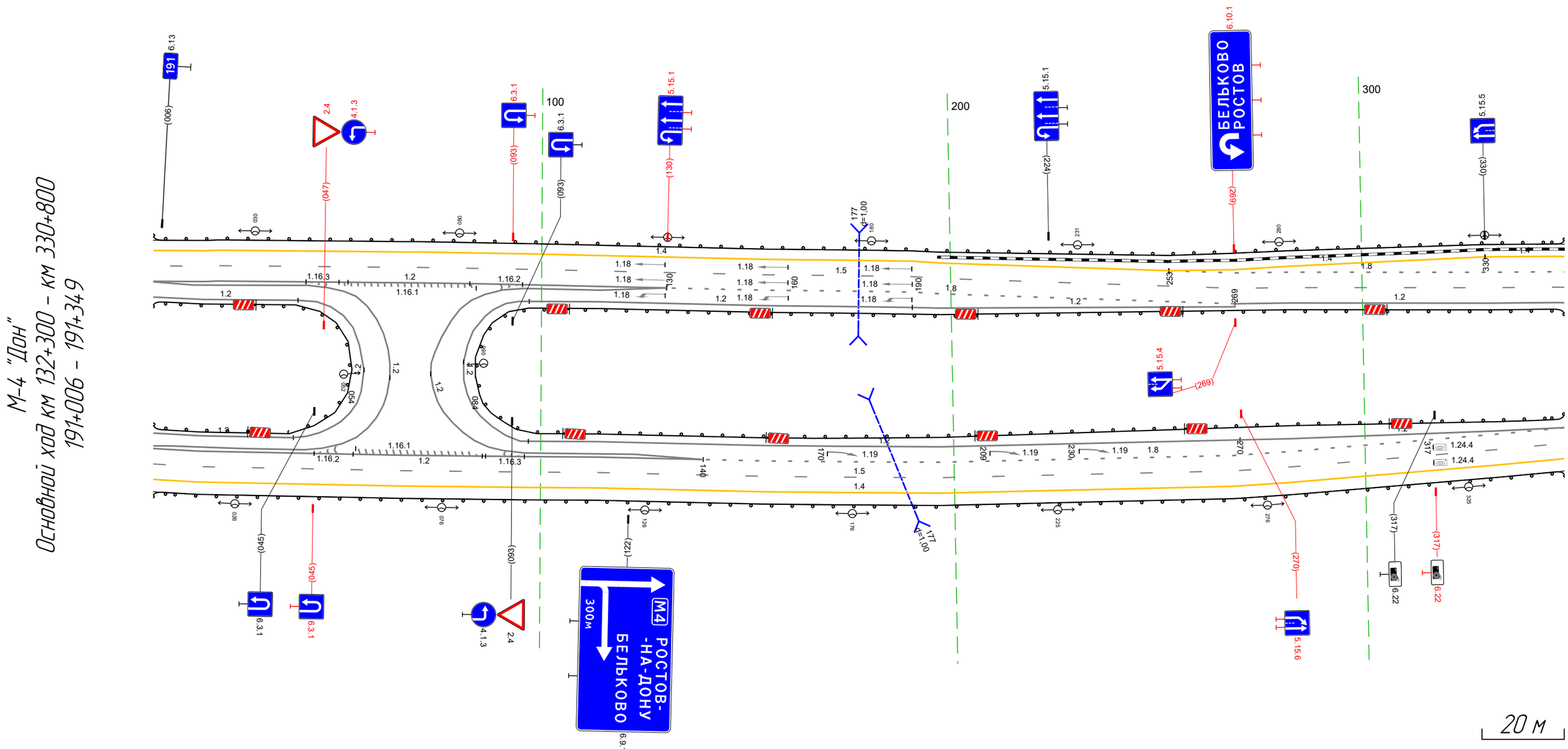
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 676, (343 м)
		12 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	12 333 - 527, (194 м) 12 333 - 527, (194 м) 18 527 - 676, (149 м)
	3-я от осевой	14 333 - 336, (3 м) 17 336 - 354, (18 м) 14.1 366 374 (9 м) 12 354 - 383, (29 м) 12 354 - 383, (29 м) 14 395 - 438, (43 м) 11.1 438 - 455, (17 м) 11 455 - 467, (12 м) 11.1 467 - 481, (14 м) 14 481 - 608, (127 м) 14 608 - 676, (68 м)
	4-я от осевой	17.1 455 - 468, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 333 - 504, (171 м) ДО (У4) 333 - 456, (123 м) ДО (У3) 456 - 676, (220 м)
	На обочине	ДО (У3) 333 - 366, (33 м) ДО (У3) 468 - 676, (208 м)
Тротуары справа		376 - 454, (78 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 666 - 016, (343 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 778 - 016, (232 м)
	2-я от осевой	14 666 - 778, (112 м)	15 778 - 016, (232 м)
	1-я от осевой	15 666 - 778, (112 м)	18 778 - 003, (219 м)
			12 003 - 016, (13 м)
			12 003 - 016, (13 м)
Элементы в плане		R=2240, L=656	
Продольный профиль		R=15781, L=363	R=6688, L=471



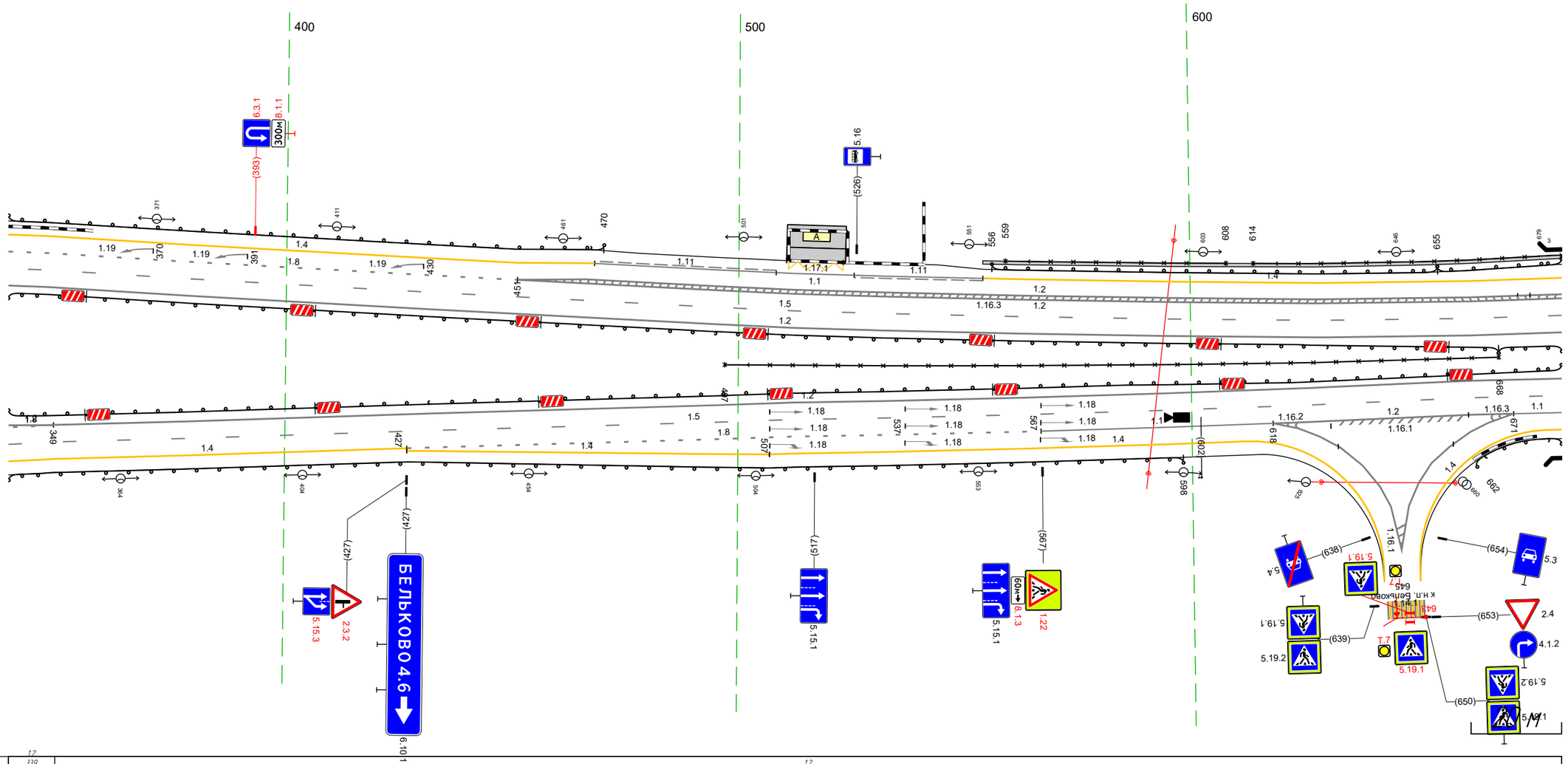
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 666 - 778, (112 м)	12 778 - 852, (74 м)	12 852 - 016, (158 м)
		12 666 - 856, (190 м)		12 856 - 938, (82 м) / 12 938 - 016, (71 м)
	1-я от осевой	15 666 - 856, (190 м)		18 856 - 992, (136 м) / 12 992 - 016, (18 м) / 12 992 - 016, (18 м)
	2-я от осевой	18 666 - 686, (20 м)	14 686 - 856, (170 м)	15 856 - 016, (154 м)
	3-я от осевой	14 666 - 686, (20 м)	14 686 - 856, (170 м)	14 856 - 016, (154 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 666 - 016, (343 м)		
	На обочине	ДО (Н3) 666 - 016, (343 м)		
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 006 – 349, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 253 – 269, (16 м)
	3-я от осевой	14 006 – 253, (247 м) 1.8 253 – 269, (16 м) 14 269 – 330, (61 м) 14 330 – 349, (19 м)
	2-я от осевой	15 006 – 269, (263 м) 1.8 269 – 349, (80 м)
	1-я от осевой	1.2 006 – 052, (46 м) 1.2 006 – 130, (124 м) 1.2 086 – 130, (44 м) 1.8 130 – 269, (139 м) 1.5 269 – 349, (80 м)
Элементы в плане		R=2240, L=656 (052)
Продольный профиль		R=6688, L=471



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 006 – 040, (34 м) 1.2 040 – 057, (17 м) 1.2 081 – 097, (16 м) 1.2 097 – 270, (173 м) 1.2 270 – 349, (79 м) 1.2 006 – 041, (35 м) 1.2 052, 063 (11 м) 1.2 073 – 087, (14 м) 1.2 097 – 190, (93 м) 1.2 190 – 269, (79 м) 1.2 269 – 349, (80 м)
	1-я от осевой	1.2 006 – 140, (134 м) 1.8 140 – 349, (209 м) 1.2 006 – 052, (46 м) 1.2 087 – 140, (53 м)
	2-я от осевой	15 006 – 349, (343 м)
	3-я от осевой	14 006 – 349, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 006 – 054, (48 м) ДО (Н3) 084 – 349, (265 м)
	На обочине	ДО (Н3) 006 – 349, (343 м)
Тротуары справа		

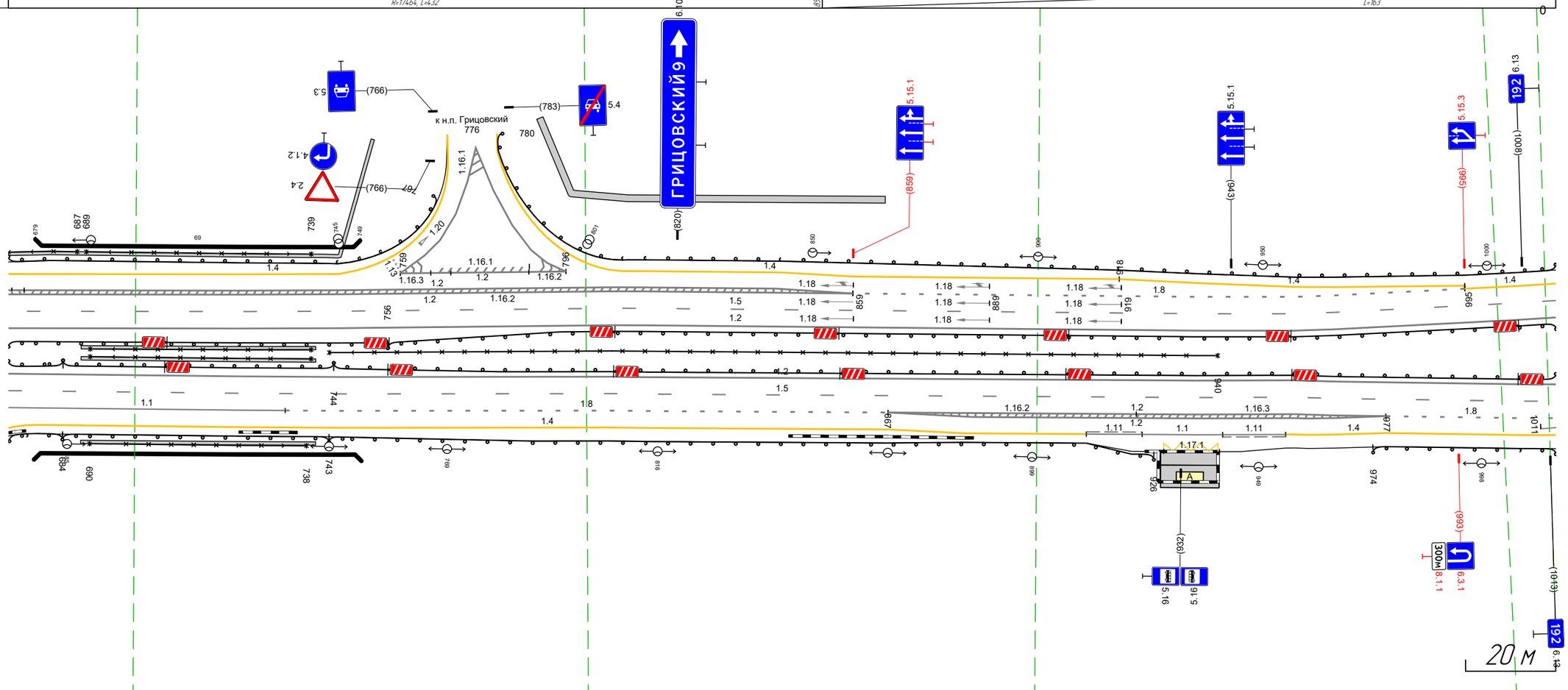
Тротуары слева		554 - 682, (128 м), о/б, ш. 0.8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 339 - 470, (131 м); ОПО-Д 559 - 608, (49 м); ОПО-Д 614 - 682, (68 м); ДО (У3) 556 - 655, (99 м); МО (У5) 655 - 682, (27 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 511 - 523, (13 м)
	3-я от осевой	1.4 339 - 468, (129 м); 1.11 468 - 508, (40 м); 1.1 508 - 525, (17 м); 1.11 525 - 554, (29 м); 1.4 554 - 682, (128 м)
	2-я от осевой	1.8 339 - 457, (112 м); 1.2 451 - 682, (231 м); 1.2 451 - 682, (231 м)
	1-я от осевой	1.5 339 - 682, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6688, L=471; R=17464, L=432



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 339 349 (10 м); 1.2 349 - 682, (333 м); 1.2 339 - 682, (343 м)
	1-я от осевой	1.8 339 349 (10 м); 1.5 349 - 682, (333 м)
	2-я от осевой	1.4 339 349 (10 м); 1.4 349 - 427, (78 м); 1.8 427 - 567, (140 м); 1.1 567 - 618, (51 м); 1.2 618 623 (5 м); 1.2 665 671 (6 м); 1.1 671 682 (11 м); 1.2 618 - 674, (53 м)
	3-я от осевой	1.4 339 349 (10 м); 1.4 427 - 507, (80 м); 1.4 507 - 612, (105 м); 6.4.2 650 (4 м); 1.2 623 - 665, (42 м); 1.4 678 682 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	3.0 497 - 668, (171 м); МО (У5) 668 - 682, (14 м); ДО (У3) 339 - 682, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 339 - 598, (259 м); ДО (У3) 662 - 682, (20 м)
Тротуары справа		

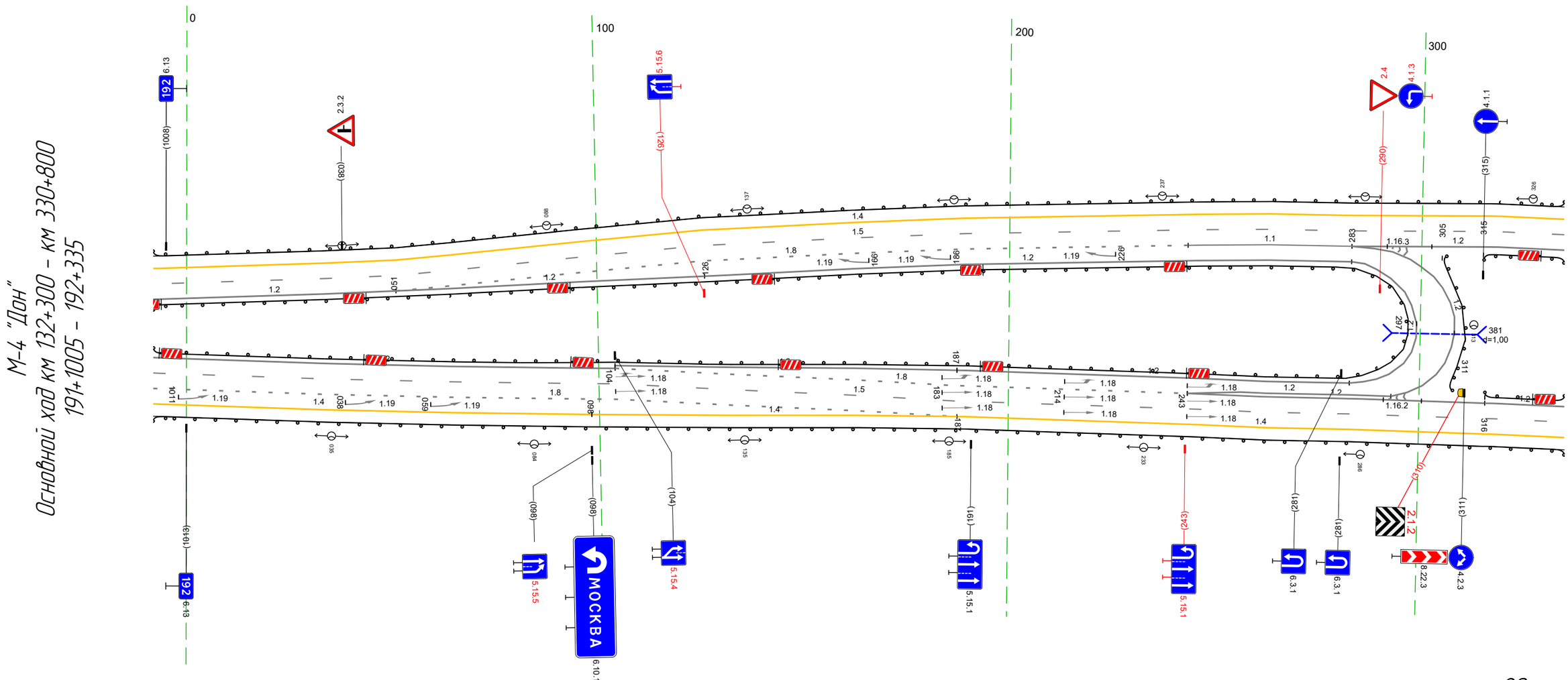
Тротуары слева		688 - 740, (52 м), а/б, ш. 0,8 м 672 - 753, (81 м), а/б, ш. 0,8 м 790 - 866, (76 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У5) 672 - 767, (96 м) ОПО-Д 672 - 687, (15 м) УПО-Д 689 - 739, (50 м) ДО (У3) 780 - 002, (234 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 672 - 745, (73 м) 12 759 - 796, (37 м) 12 759 - 796, (37 м) 14 808 - 918, (110 м) 14 918 - 995, (77 м)
	2-я от осевой	12 672 - 859, (187 м) 12 672 - 859, (187 м) 18 859 - 995, (136 м) 14 995 - 002, (20 м)
	1-я от осевой	15 672 - 002, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17464, L=432 i=52 i=1 L=163

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
191+672 - 192+002



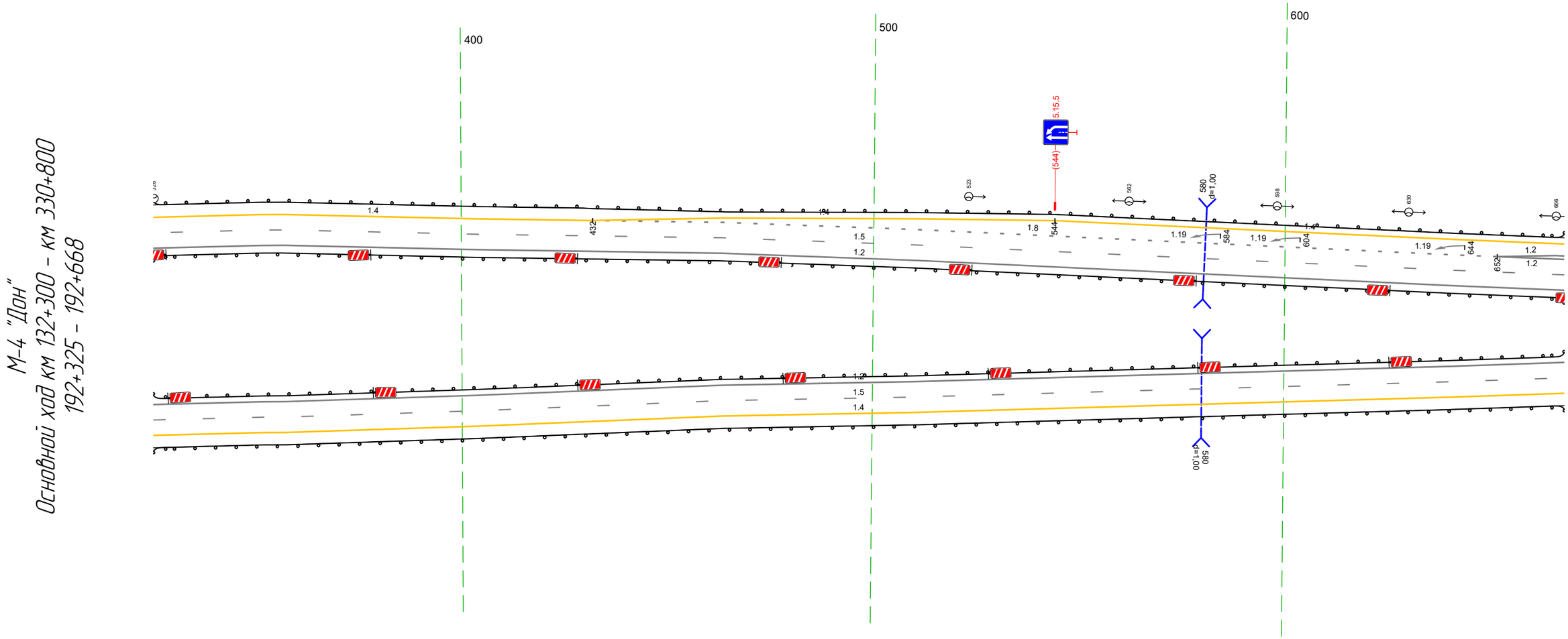
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 672 - 002, (343 м) 12 672 - 002, (343 м)
	1-я от осевой	15 672 - 002, (343 м)
	2-я от осевой	1.1 672 - 733, (61 м) 1.8 733 - 867, (134 м) 1.2 867 - 977, (110 м) 12 867 - 977, (110 м) 1.8 977 - 002, (38 м)
	3-я от осевой	14 678 - 911, (233 м) 1.11 911 - 923, (12 м) 1.1 923 - 941, (18 м) 1.11 941 - 955, (14 м) 14 955 - 002, (60 м)
	4-я от осевой	928 940 (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	УПО-Д 690 - 739, (49 м) УПО-Д 690 - 739, (49 м) 30 743 - 940, (197 м) МО (У5) 672 - 756, (84 м) ДО (У3) 672 - 684, (12 м) МО (У5) 684 - 744, (60 м) ДО (У3) 744 - 002, (271 м)
	На обочине	ДО (У3) 672 - 684, (12 м) УПО-Д 690 - 738, (48 м) МО (У5) 684 - 743, (59 м) ДО (У3) 743 - 926, (183 м) ДО (У3) 974 - 002, (41 м)
Тротуары справа		688 - 740, (52 м), а/б, ш. 0,8 м 688 - 740, (52 м), а/б, ш. 0,8 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 1005 - 335, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 315 - 335, (20 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 051 - 316, (265 м)
	2-я от осевой	14 1005 - 051, (59 м) / 15 051 - 316, (265 м) / 14 316 - 335, (19 м)
	1-я от осевой	15 1005 - 051, (59 м) / 18 051 - 243, (192 м) / 11 243 - 283, (40 м) / 12 283 - 316, (33 м) / 12 283 293 (47 м) / 15 316 - 335, (19 м)
Элементы в плане		147 R=3096, L=351
Продольный профиль		α=1 L=204 / 195 R=30528, L=202



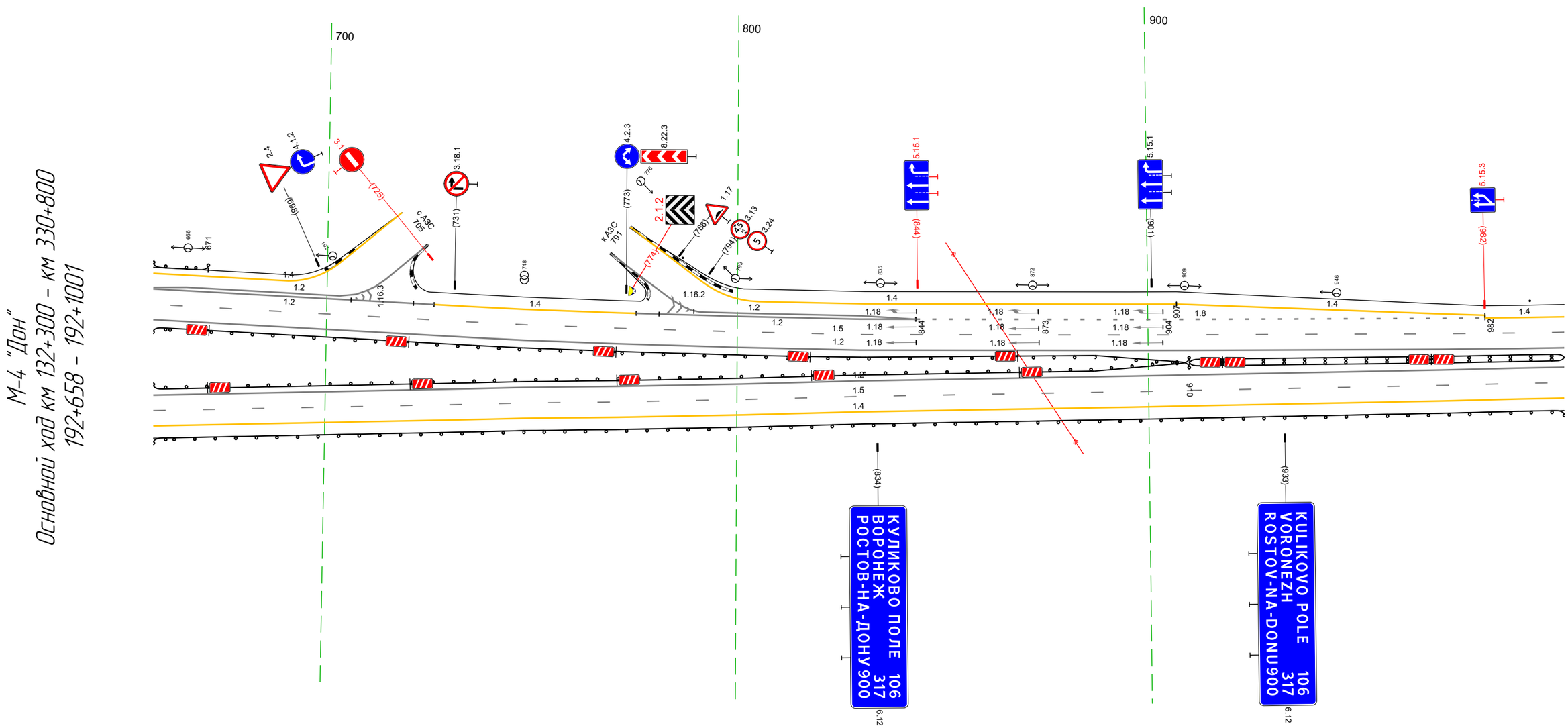
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1005 - 051, (59 м) / 12 051 - 126, (75 м) / 12 126 - 283, (157 м) / 12 297 308 (11 м) / 12 316 - 335, (19 м)
		12 1005 - 104, (112 м) / 12 104 - 187, (83 м) / 12 187 - 283, (96 м) / 12 286 - 299, (13 м) / 12 316 - 335, (19 м)
	1-я от осевой	15 1005 - 104, (112 м) / 18 104 - 243, (139 м) / 12 243 - 316, (73 м) / 12 243 - 293, (50 м) / 12 293 297 (4 м) / 15 316 - 335, (19 м)
	2-я от осевой	18 1005 - 104, (112 м) / 15 104 - 316, (212 м) / 14 316 - 335, (19 м)
	3-я от осевой	14 1005 - 098, (106 м) / 14 098 104 (6 м) / 18 104 - 187, (83 м) / 14 187 - 316, (129 м)
	4-я от осевой	14 104 - 187, (83 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 1005 - 297, (305 м) / ДО (Н3) 305 - 311, (6 м) / ДО (Н3) 316 - 335, (19 м)
	На обочине	ДО (Н3) 1005 - 335, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 325 - 668, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 325 - 668, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 432 - 544, (112 м) / 14 544 - 668, (124 м)
	2-я от осевой	14 325 - 432, (107 м) / 18 432 - 652, (220 м) / 12 652 - 668, (16 м) / 12 652 - 668, (16 м)
	1-я от осевой	15 325 - 668, (343 м)
Элементы в плане		R=3096, L=351 / 432 / R=16751, L=456
Продольный профиль		R=30528, L=202 / 397



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 325 - 668, (343 м)
		12 325 - 668, (343 м)
	1-я от осевой	15 325 - 668, (343 м)
	2-я от осевой	14 325 - 668, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 325 - 668, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 325 - 668, (343 м)
Тротуары справа		

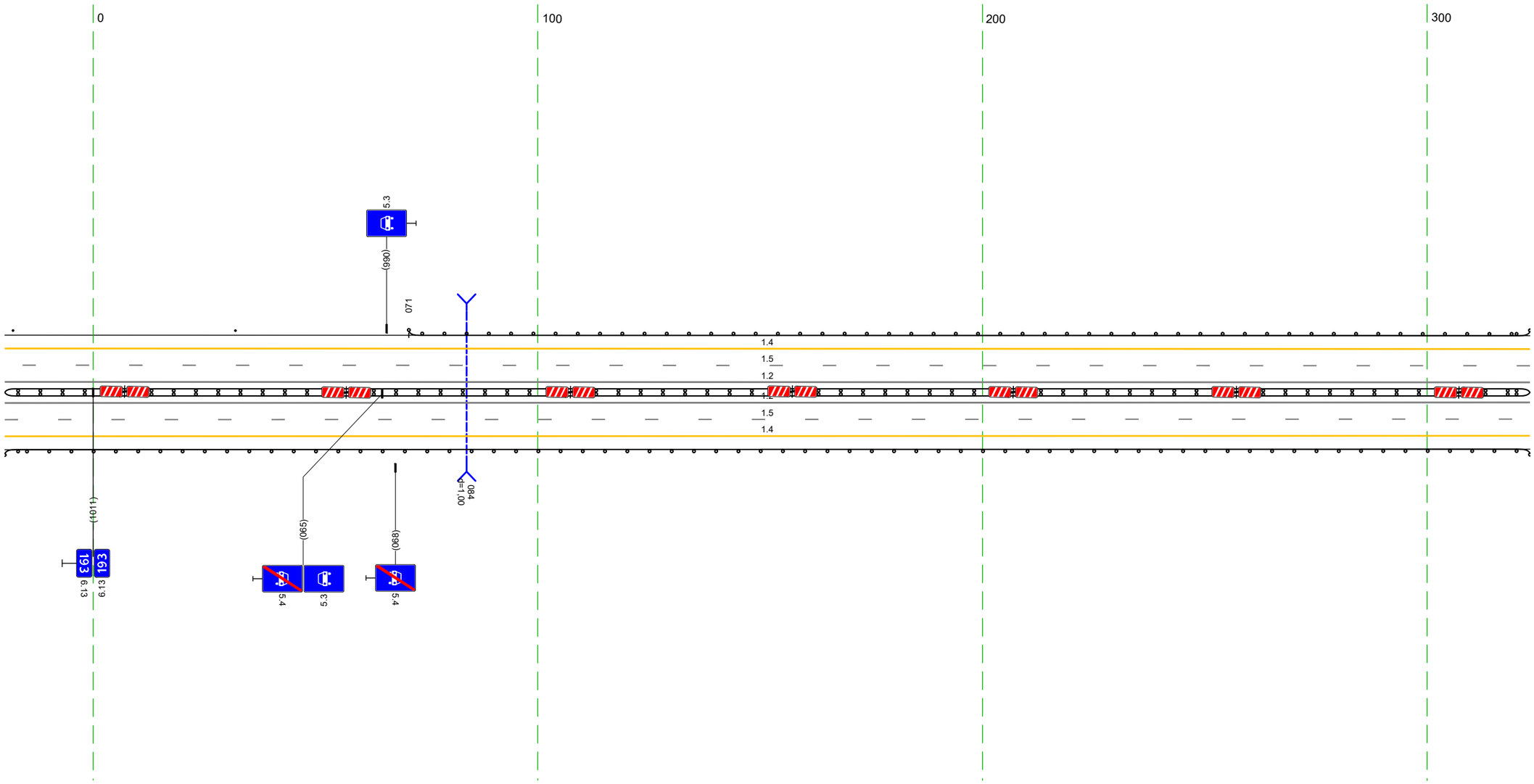
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 658 - 671, (13 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 658 - 910, (252 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 658 - 690, (32 м)
	2-я от осевой	1.2 658 - 726, (68 м); 1.4 726 - 775, (49 м); 1.2 785 - 844, (59 м); 1.4 805 - 907, (102 м); 1.8 844 - 982, (138 м); 1.4 907 - 982, (75 м); 1.4 982 - 1001, (19 м); 1.2 658 - 712, (54 м); 1.2 775 - 844, (68 м)
	1-я от осевой	1.5 658 - 1001, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16751, L=456; R=30991, L=209



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 658 - 1001, (343 м)
		1.2 658 - 1001, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 658 - 1001, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 658 - 1001, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 658 - 910, (252 м); ДД (Б4) 910 - 1001, (91 м)
	На обочине	ДО (Б3) 658 - 1001, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт. шаг 50.0м) 993 - 032 / ДО (93) 071 - 323, (252 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 991 - 323, (343 м)
	1-я от осевой	15 991 - 323, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30991 L=209 / 051 / L=272 / a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
192+991 - 193+323

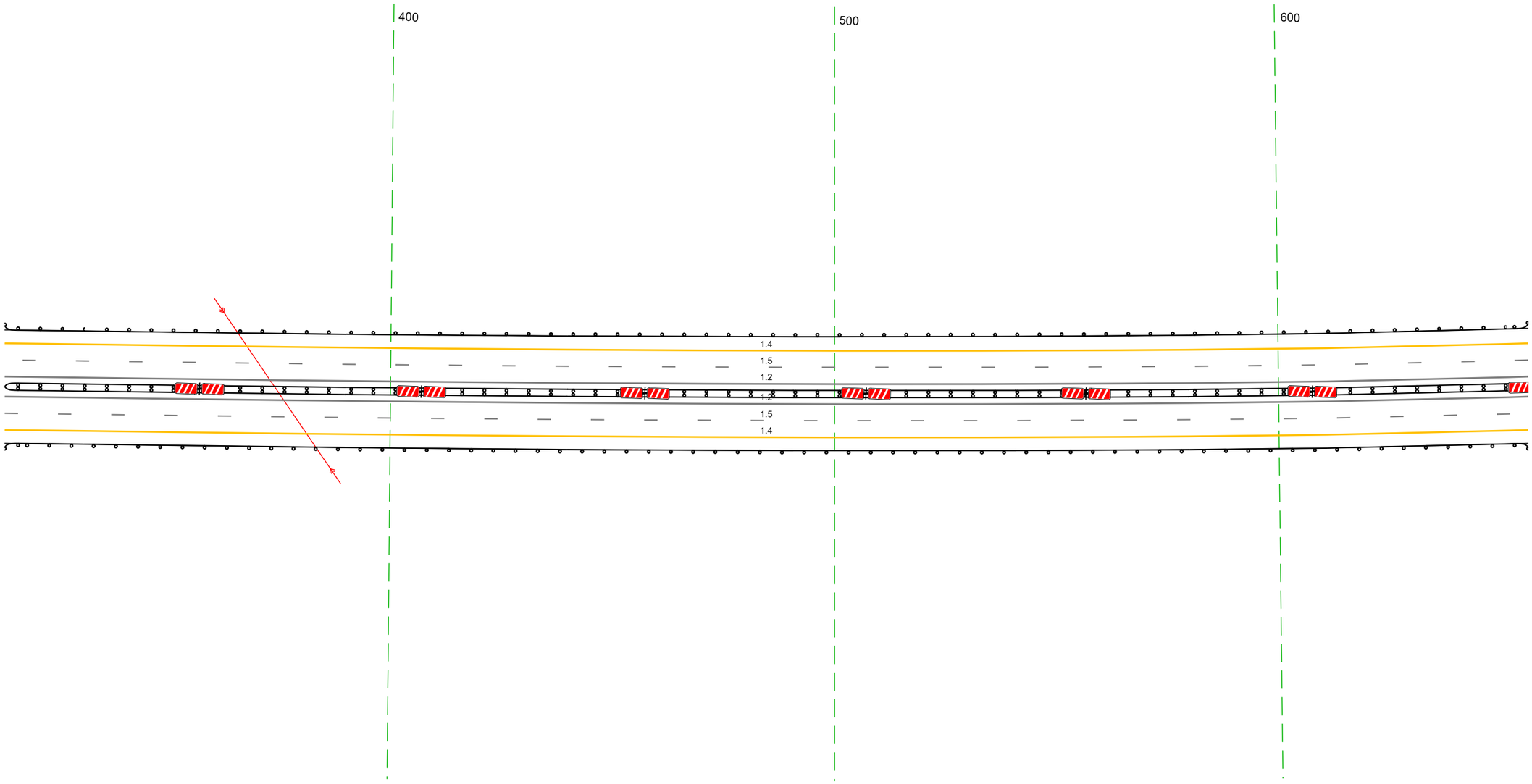


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 323, (343 м)
		12 991 - 323, (343 м)
	1-я от осевой	15 991 - 323, (343 м)
	2-я от осевой	14 991 - 323, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 991 - 323, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 991 - 323, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 313 - 656, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 313 - 656, (343 м)
	1-я от осевой	15 313 - 656, (343 м)
Элементы в плане		528 R=1720, L=971
Продольный профиль		L=124 a=1 437 R=35683, L=1295

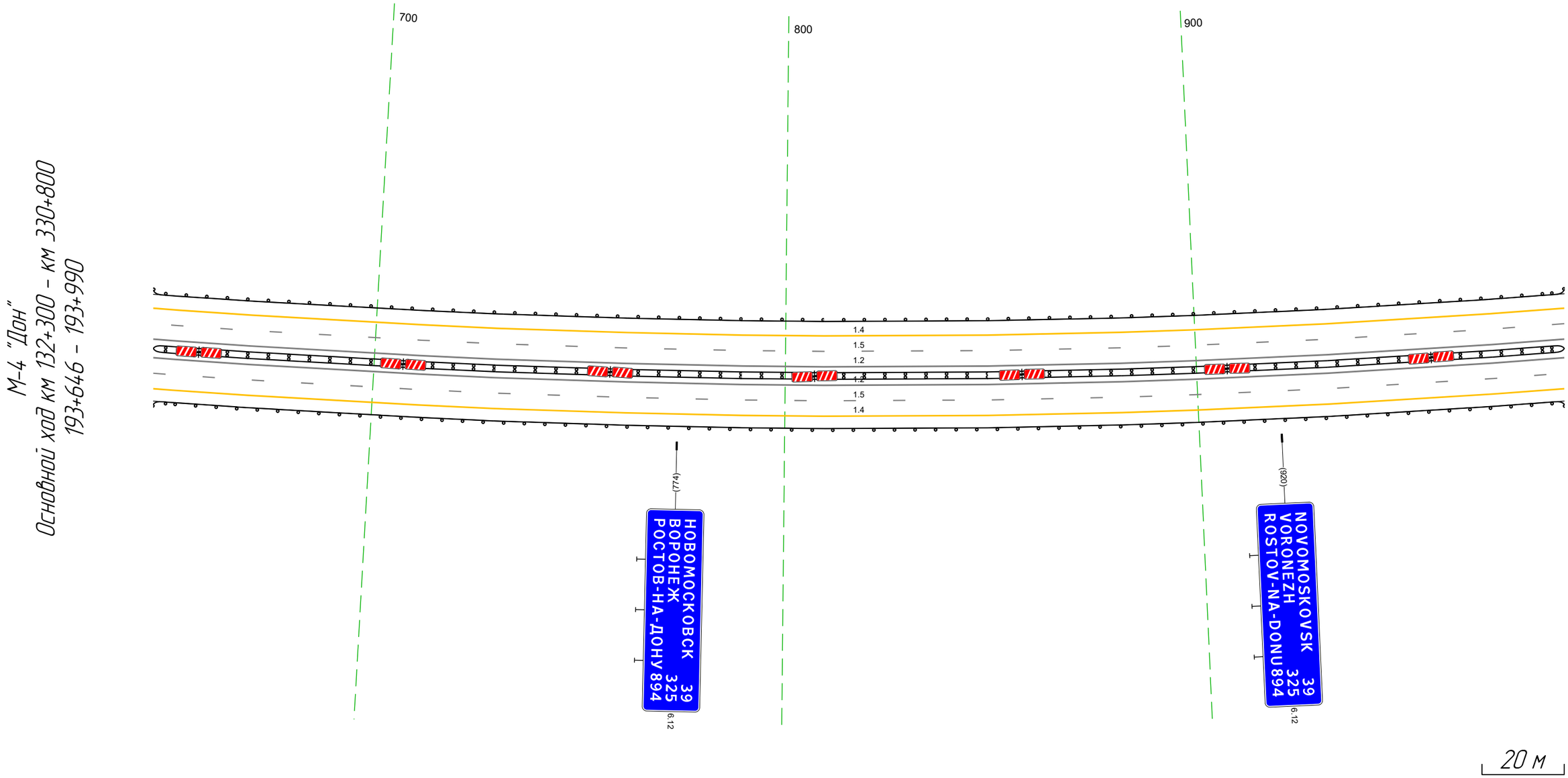
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
193+313 - 193+656



20 м

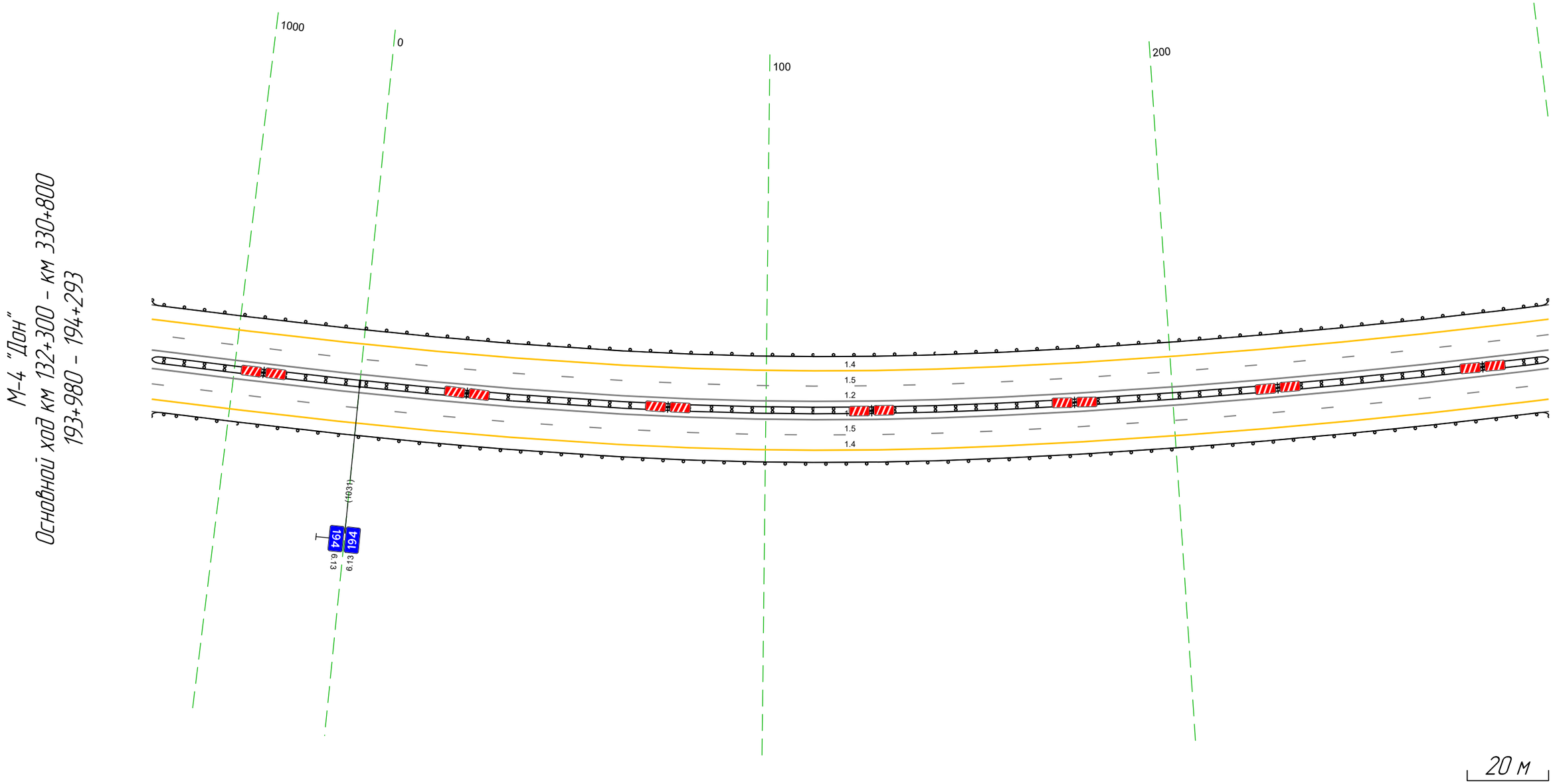
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 313 - 656, (343 м)
		12 313 - 656, (343 м)
	1-я от осевой	15 313 - 656, (343 м)
	2-я от осевой	14 313 - 656, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 313 - 656, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 313 - 656, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ИЗ) 646 - 990, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 646 - 990, (343 м)
	1-я от осевой	15 646 - 990, (343 м)
Элементы в плане		R=1720, L=971
Продольный профиль		R=35683, L=1295



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 646 - 990, (343 м)
		1.2 646 - 990, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 646 - 990, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 646 - 990, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (И4) 646 - 990, (343 м)
	На обочине	ДО (И3) 646 - 990, (343 м)
Тротуары справа		

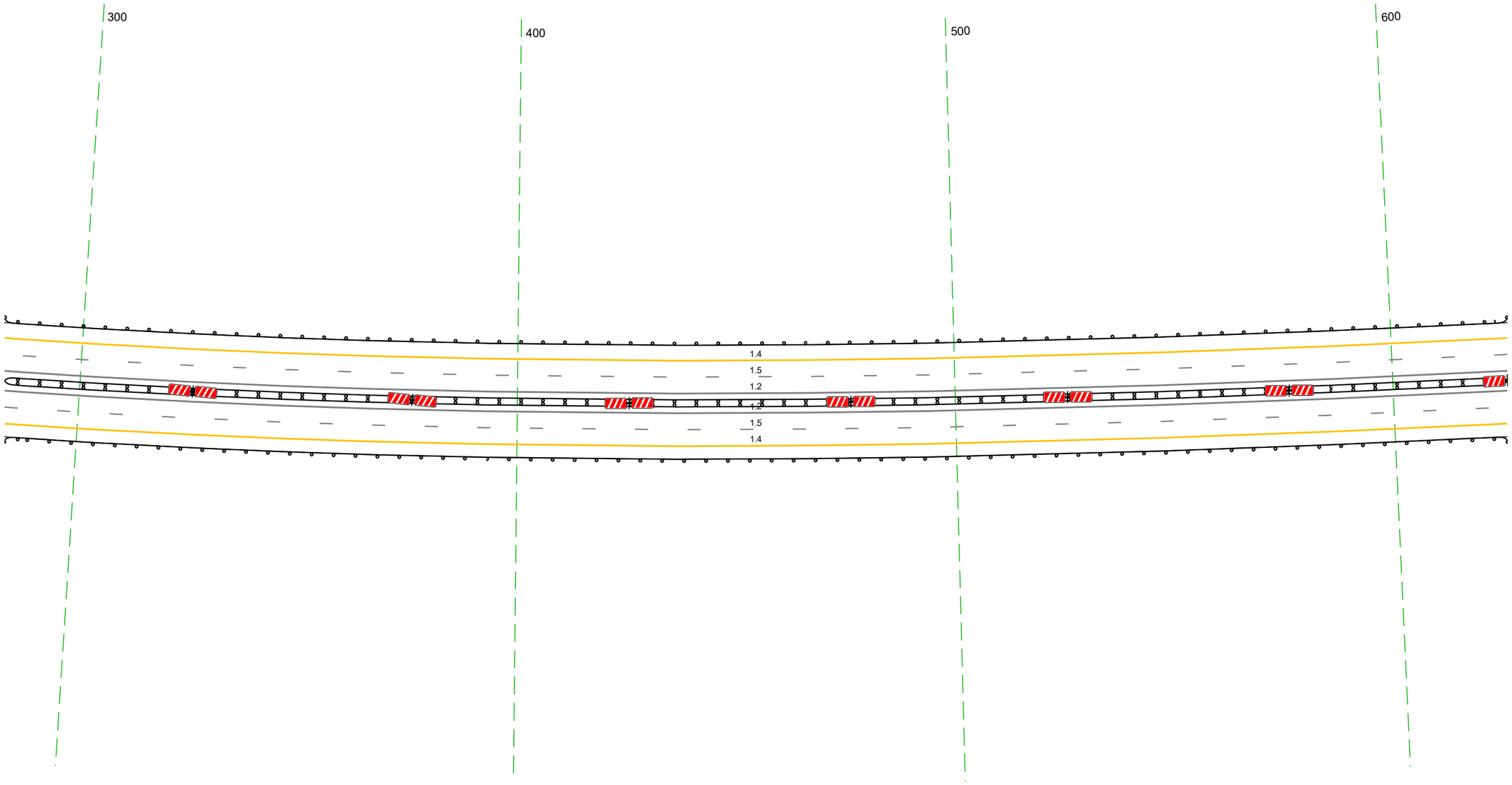
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ИЗ) 980 - 293, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 980 - 293, (344 м)
	1-я от осевой	15 980 - 293, (344 м)
Элементы в плане		R=1720, L=971
Продольный профиль		R=35683, L=1295



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 980 - 293, (344 м)
		12 980 - 293, (344 м)
	1-я от осевой	15 980 - 293, (344 м)
	2-я от осевой	14 980 - 293, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ы4) 980 - 293, (344 м)
	На обочине	ДО (Ы3) 980 - 293, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Ч3] 283 - 626, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 283 - 626, (343 м)
	1-я от осевой	15 283 - 626, (343 м)
Элементы в плане		R=1720, L=971 / 468
Продольный профиль		R=35683, L=1295

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
194+283 - 194+626

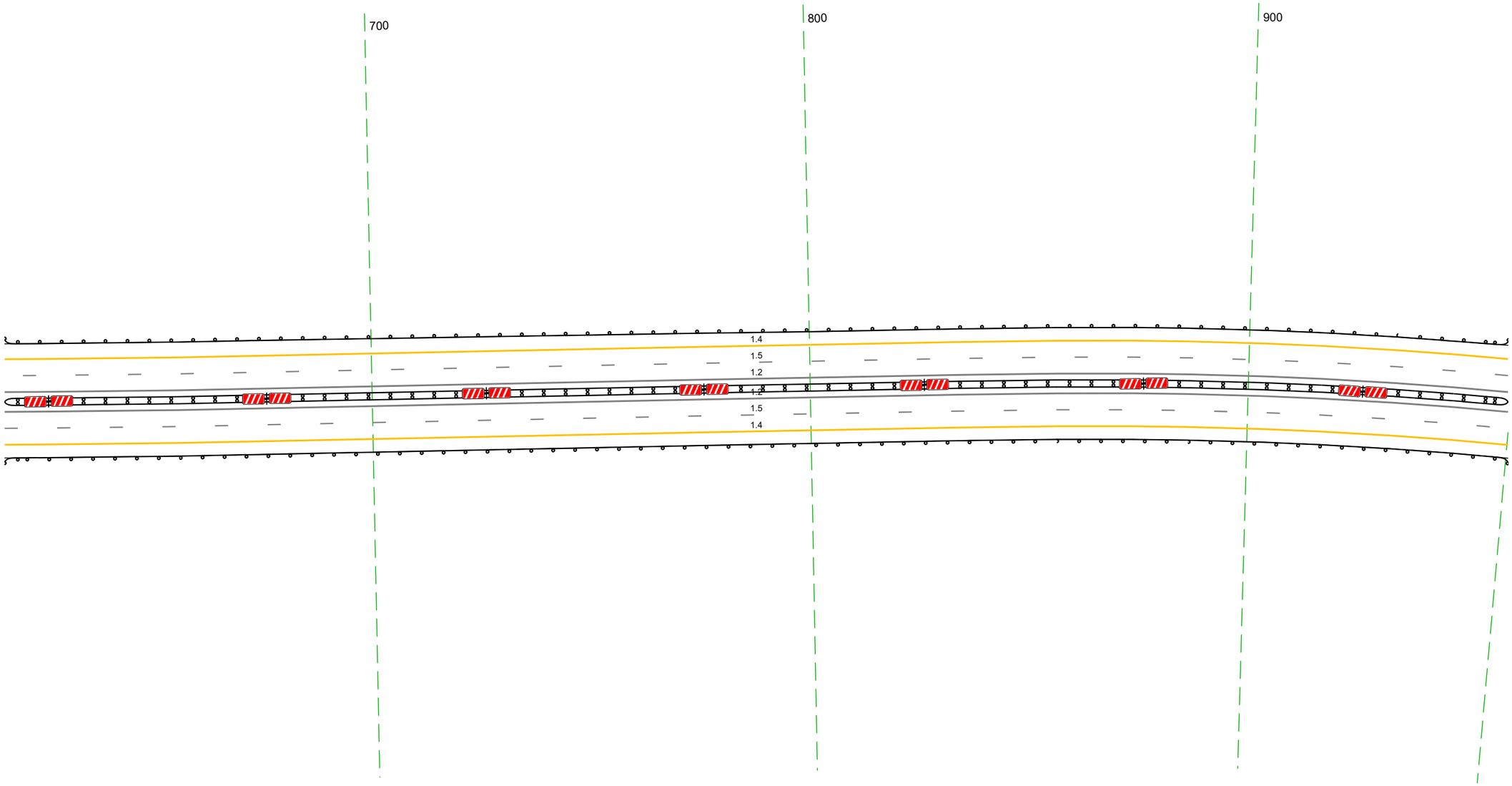


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 283 - 626, (343 м)
		12 283 - 626, (343 м)
	1-я от осевой	15 283 - 626, (343 м)
	2-я от осевой	14 283 - 626, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [Ч4] 283 - 626, (343 м)
	На обочине	ДО [Ч3] 283 - 626, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 616 - 959 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 616 - 959 (343 м)
	1-я от осевой	15 616 - 959 (343 м)
Элементы в плане		1959 R=1013, L=1289
Продольный профиль		R=35683, L=1295 701 R=13794, L=703

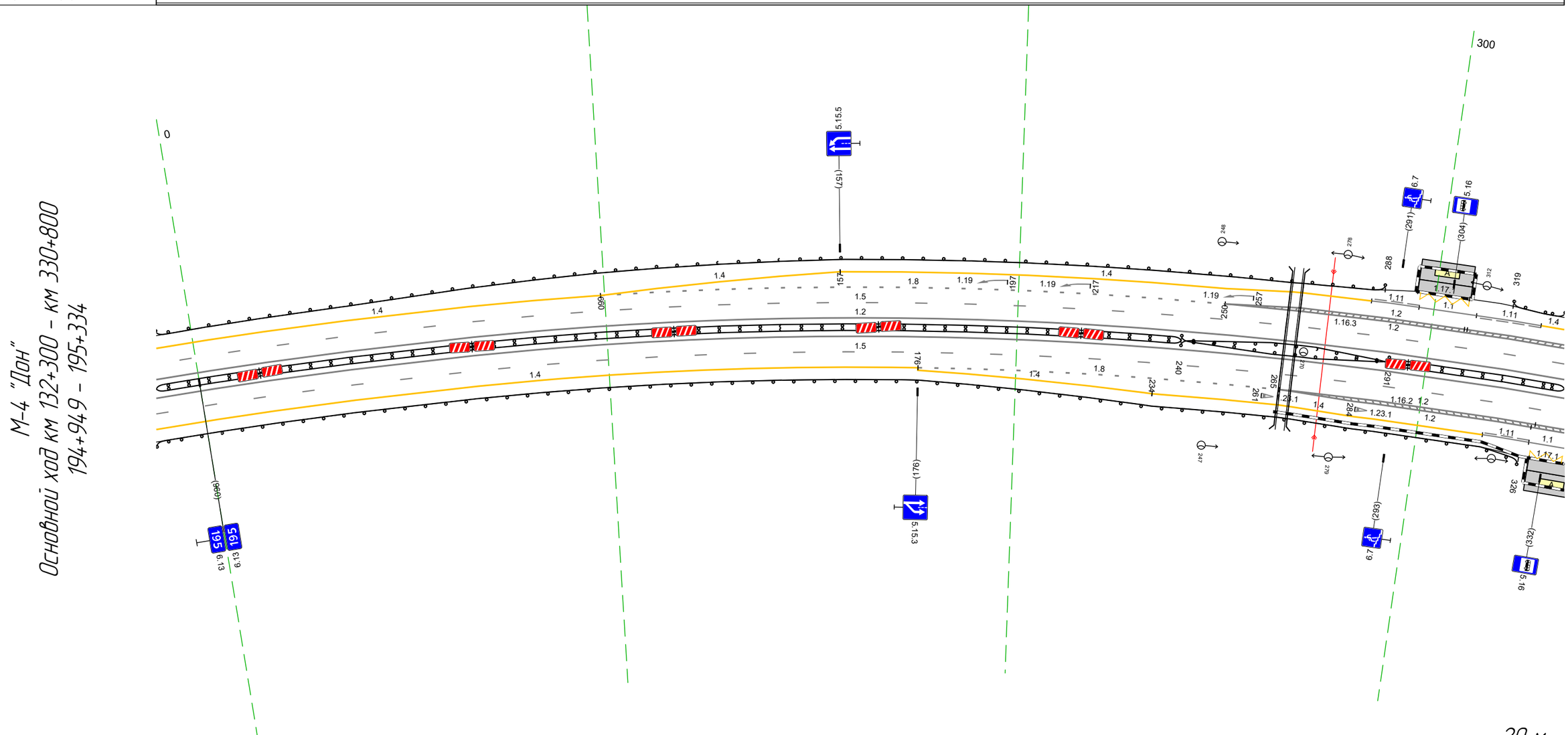
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
194+616 - 194+959



20 м

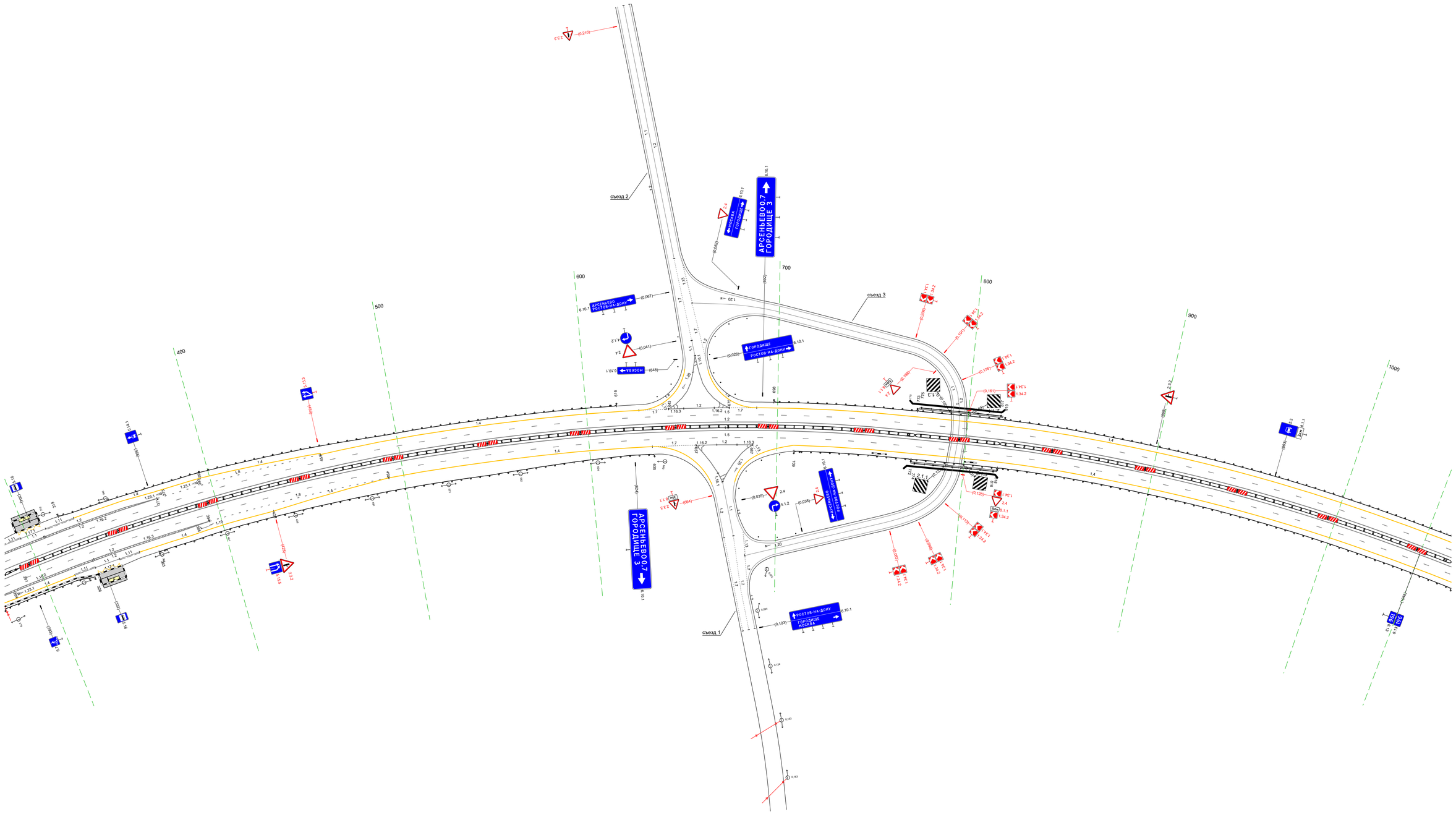
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 616 - 959 (343 м)
		1.2 616 - 959 (343 м)
	1-я от осевой	15 616 - 959 (343 м)
	2-я от осевой	14 616 - 959 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 616 - 959 (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 616 - 959 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 949 – 288, (299 м) ; ДО (Н3) 319 – 334, (15 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 240 – 291, (51 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.11.1 296 – 308, (13 м)
	3-я от осевой	14 099 – 157, (58 м) ; 14 157 – 285, (128 м) ; 1.11 285 – 296 ; 1.1 296 – 310, (14 м) ; 1.11 310 – 326, (16 м) ; 14 326 – 334, (8 м)
	2-я от осевой	14 949 – 099, (110 м) ; 1.8 099 – 250, (151 м) ; 1.11 1/2 250 – 334, (84 м) ; 1.2 250 – 334, (84 м)
	1-я от осевой	1.5 949 – 334, (345 м)
Элементы в плане		R=1013, L=1289
Продольный профиль		R=13794, L=703



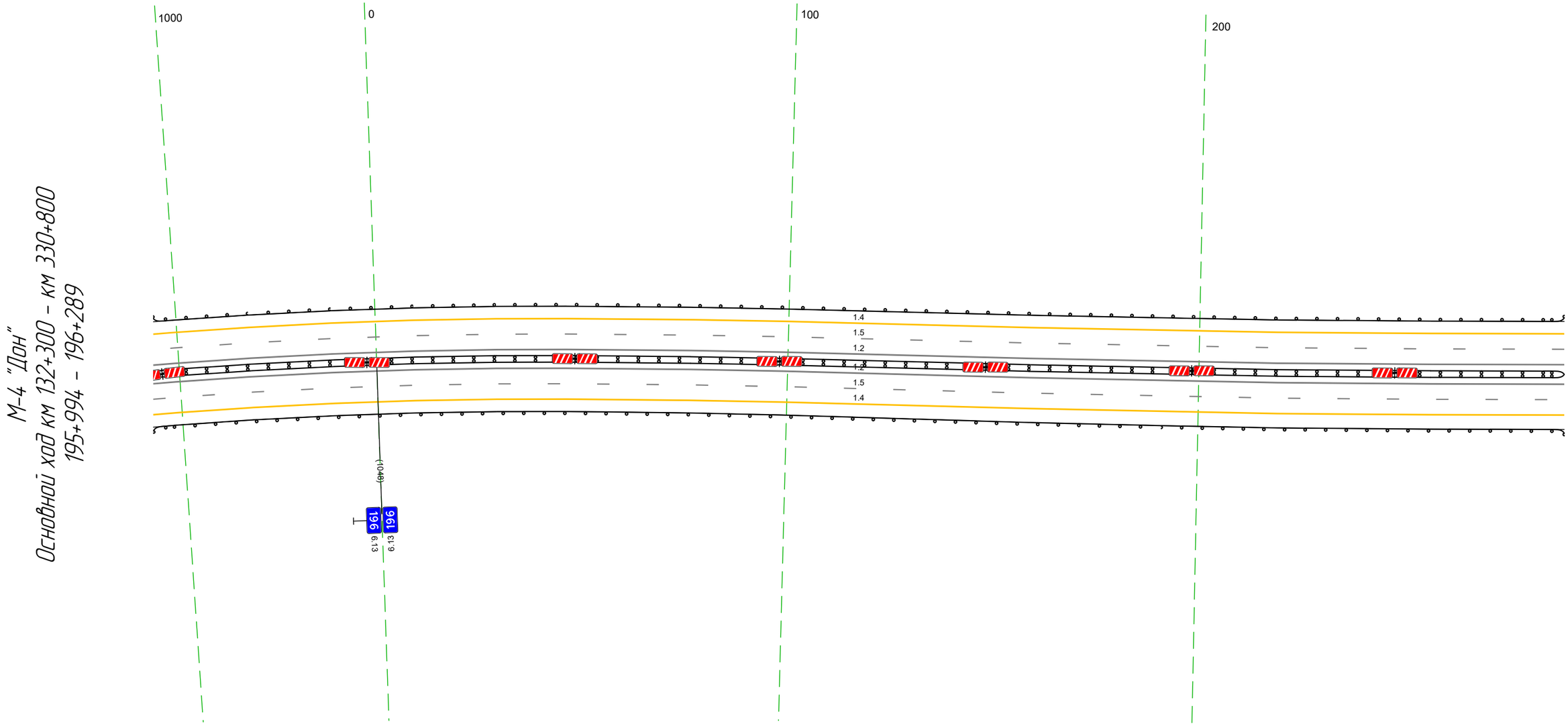
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 949 – 334, (345 м)
		1.2 949 – 334, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 949 – 334, (345 м)
	2-я от осевой	14 949 – 176, (187 м) ; 1.8 176 – 265, (89 м) ; 1.2 265 – 334, (69 м)
		1.2 265 – 334, (69 м)
	3-я от осевой	14 176 – 234, (58 м) ; 14 234 – 316, (82 м) ; 1.11 316 – 328 (12 м) ; 1.1 328 – 334, (6 м)
	4-я от осевой	1.11.1 329 – 334, (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 949 – 240, (251 м) ; ДО (Н5) 240 – 291, (51 м) ; ДД (Н4) 291 – 334, (43 м)
	На обочине	ДО (Н3) 949 – 326, (337 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		774 - 818, 64 м; ш.Т. ш. 0,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	20.1(1) 282 - 288, 6 м 20.1(1) 379 - 418, 2797 м 20.1(1) 698 - 773, 175 м W21.2 775 - 817, 147 м W21.1(2) 773 - 819, 56 м 20.1(1) 819 - 977, 1246 м
	На разделительной	20.1(1) 282 - 291, 91 м
Дорожная разметка слева	4-й от осевой	1.11.1 296 309
	3-й от осевой	14 285 285 1.11 285 296 1.11(1) 296 - 310, 76 м 1.11 310 - 326, 78 м 12 326 - 395, 69 м 12 395 - 459, 84 м
	2-й от осевой	1.11 279 279 1.11(1) 279 12 282 - 371, 889 м 282 - 371, 889 м 18 371 - 459, 088 м 12 459 - 627, 168 м 17 627 - 643, 78 м 12 643 - 675, 132 м 17 675 - 689, 15 м 14 689 - 817, 133 м
	1-й от осевой	17 282 - 817, 1286 м
Элементы в плане		R=1374, L=703 R=1511, L=1289
Продольный профиль		R=1374, L=703 R=17 i=627



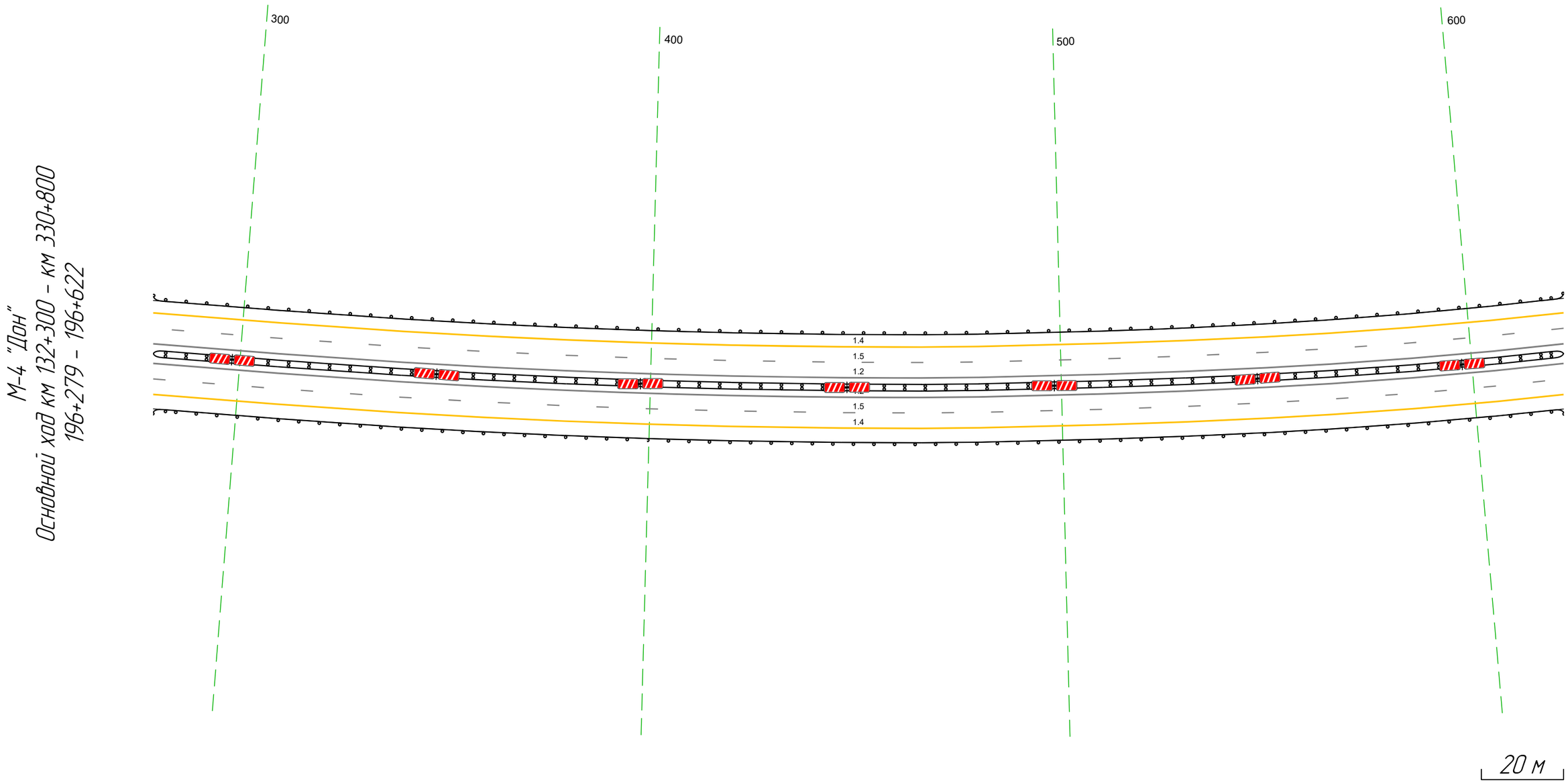
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 282 - 817, 1286 м 12 282 - 817, 1286 м
	1-й от осевой	15 282 - 817, 1286 м
	2-й от осевой	12 282 - 394, 1112 м 18 394 - 492, 988 м 14 492 - 634, 1362 м 17 634 - 657, 123 м 12 657 - 687, 130 м 11 709 - 817, 1156 м
	3-й от осевой	14 282 - 316, 134 м 1.11 316 328 12 м 12 328 - 342, 116 м 1.11.1 342 353 11 м 329 - 342, 113 м 14 353 - 428, 175 м 14 428 - 492, 164 м
	4-й от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	20.1(1) 282 - 291, 91 м 20.1(1) 291 - 772, 1642 м W21.2 772 - 818, 64 м 20.1(1) 818 - 977, 1247 м
	На обочине	20.1(1) 282 - 326, 644 м 20.1(1) 363 - 635, 1272 м 20.1(1) 709 - 772, 163 м W21.2 774 - 818, 142 м W21.1(2) 772 - 818, 142 м 20.1(1) 818 - 977, 1247 м
Тротуары справа		772 - 818, 64 м; ш.Т. ш. 0,8 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЩЗ) 994 – 289, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 994 – 289, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 994 – 289, (34,3 м)
Элементы в плане		R=1013, L=1289 | 280 | 226 | R=1505, L=1544
Продольный профиль		a=11 | L=256 | 211 | R=30132, L=913



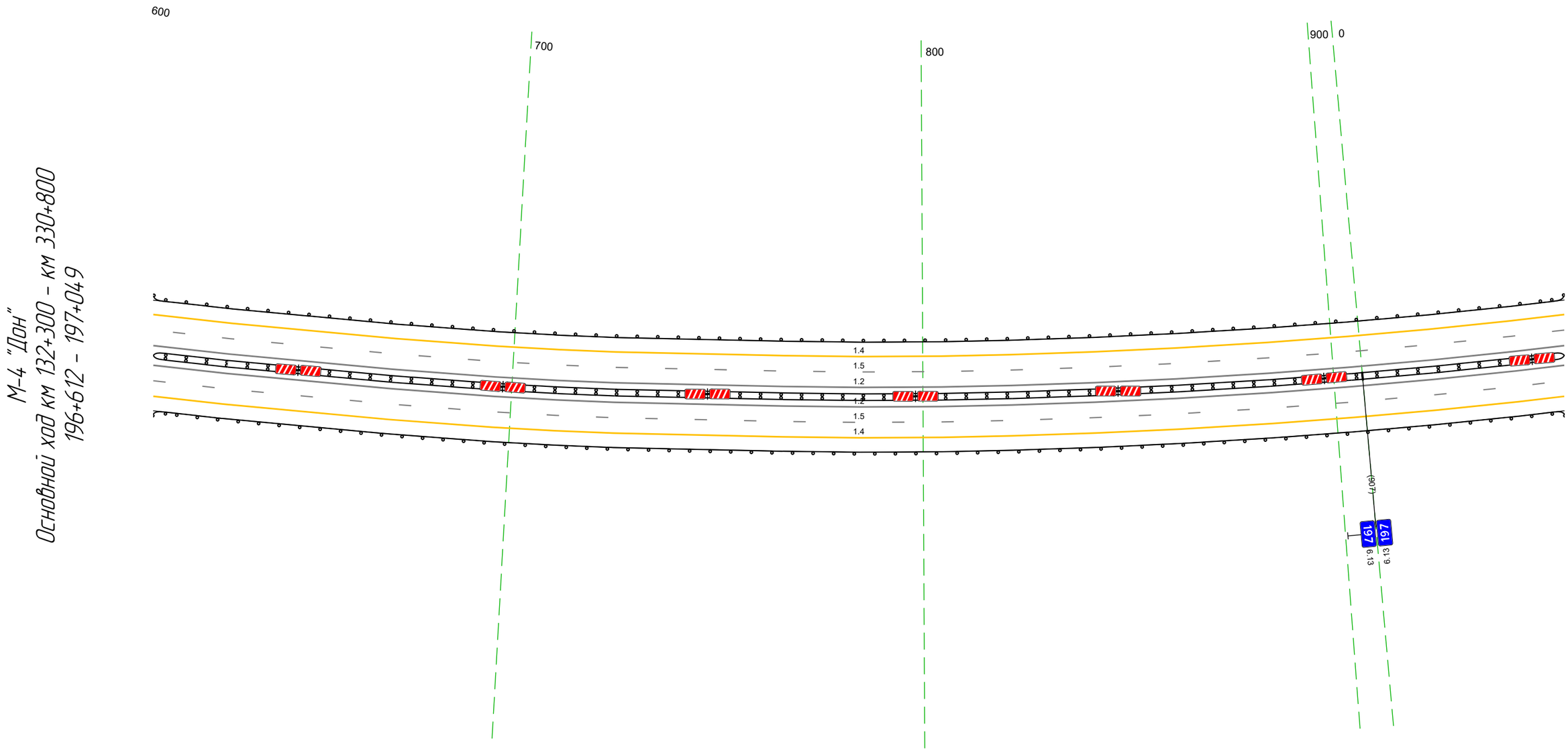
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 994 – 289, (34,3 м)
		12 994 – 289, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 994 – 289, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 994 – 289, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЩЗ) 994 – 289, (34,3 м)
	На обочине	ДО (ЩЗ) 994 – 289, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 279 - 622, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 279 - 622, (344 м)
	1-я от осевой	15 279 - 622, (344 м)
Элементы в плане		R=1505, L=1544
Продольный профиль		R=30132, L=913



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 279 - 622, (344 м)
		12 279 - 622, (344 м)
	1-я от осевой	15 279 - 622, (344 м)
	2-я от осевой	14 279 - 622, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [14] 279 - 622, (344 м)
	На обочине	ДО [13] 279 - 622, (344 м)
Тротуары справа		

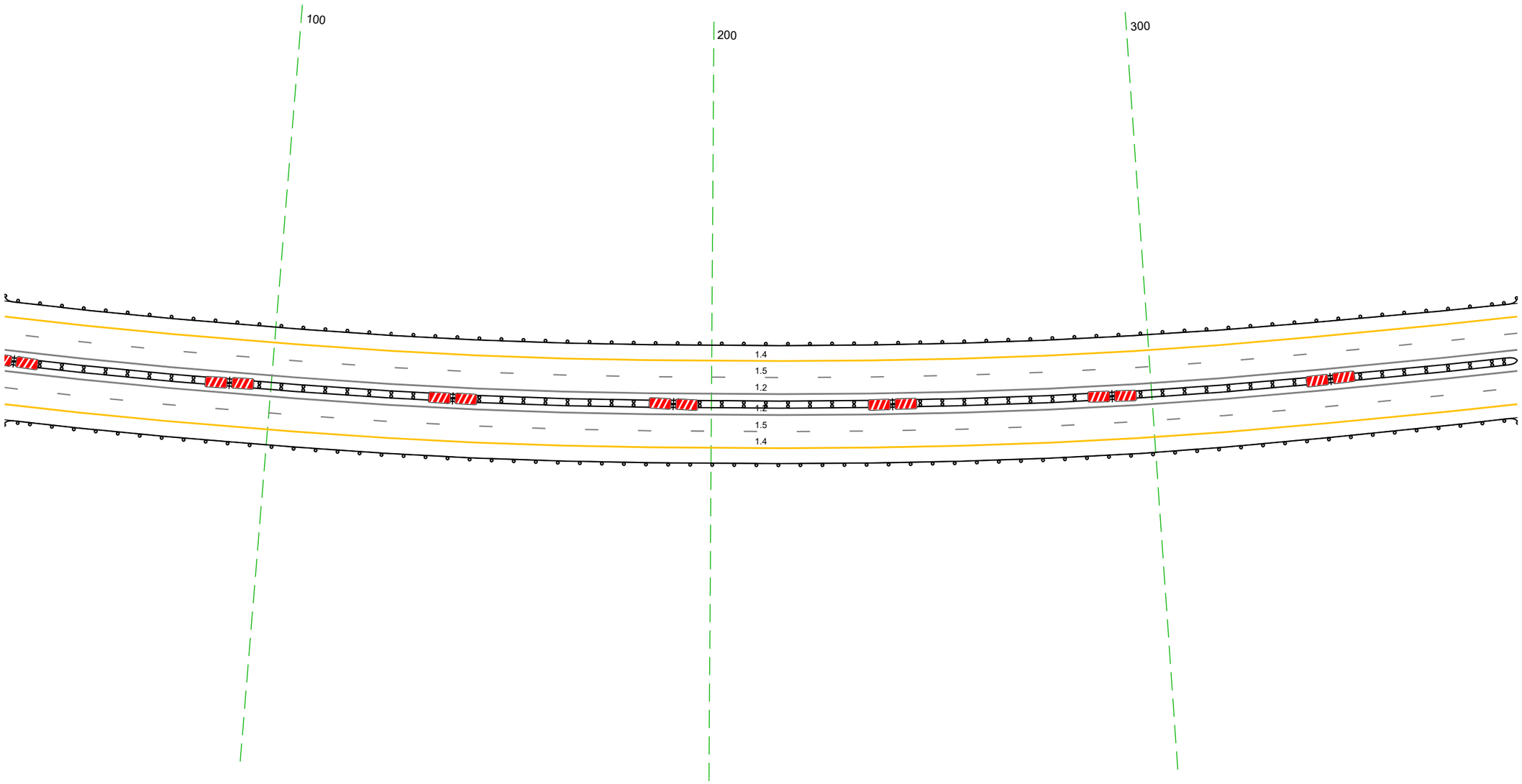
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 612 - 049, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 612 - 049, (344 м)
	1-я от осевой	15 612 - 049, (344 м)
Элементы в плане		R=1505, L=1544
Продольный профиль		R=30132, L=913



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 612 - 049, (344 м)
		12 612 - 049, (344 м)
	1-я от осевой	15 612 - 049, (344 м)
	2-я от осевой	14 612 - 049, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [14] 612 - 049, (344 м)
	На обочине	ДО [13] 612 - 049, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ИЗ) 039 - 383, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 039 - 383, (344 м)
	1-я от осевой	15 039 - 383, (344 м)
Элементы в плане		R=1505, L=1544
Продольный профиль		R=30132, L=913 / 2017 / R=32179, L=1292

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
197+039 - 197+383

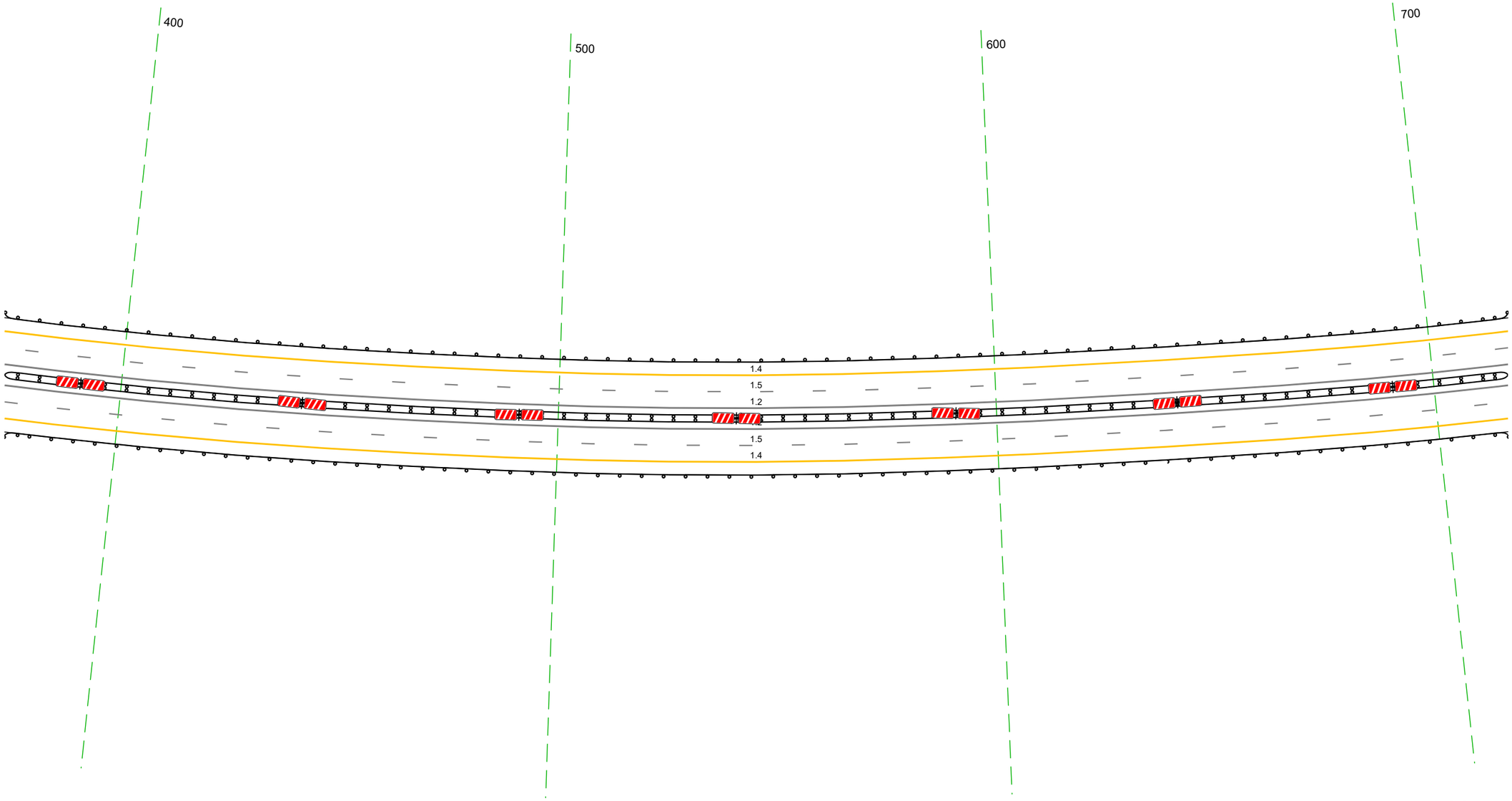


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 039 - 383, (344 м)
		12 039 - 383, (344 м)
	1-я от осевой	15 039 - 383, (344 м)
	2-я от осевой	14 039 - 383, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ИЗ) 039 - 383, (344 м)
	На обочине	ДО (ИЗ) 039 - 383, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 373 - 717, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 373 - 717, (344 м)
	1-я от осевой	15 373 - 717, (344 м)
Элементы в плане		R=1505, L=1544
Продольный профиль		R=32179, L=1292

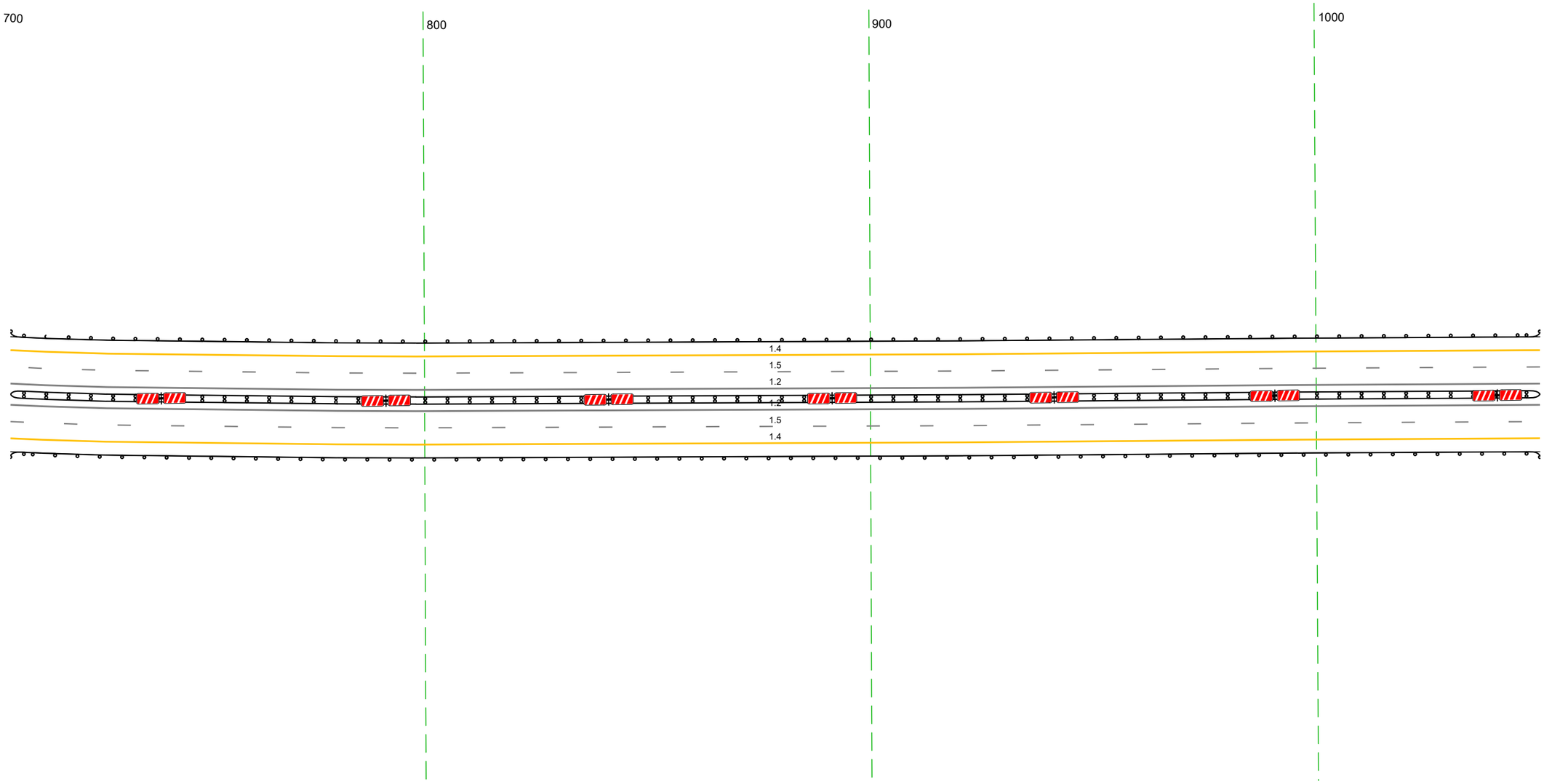
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
197+373 - 197+717



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 373 - 717, (344 м)
		12 373 - 717, (344 м)
	1-я от осевой	15 373 - 717, (344 м)
	2-я от осевой	14 373 - 717, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ц4) 373 - 717, (344 м)
	На обочине	ДО (Ц3) 373 - 717, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 707 – 1050, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 707 – 1050, (343 м)
	1-я от осевой	15 707 – 1050, (343 м)
Элементы в плане		R=1505, L=1544
Продольный профиль		R=32179, L=1292

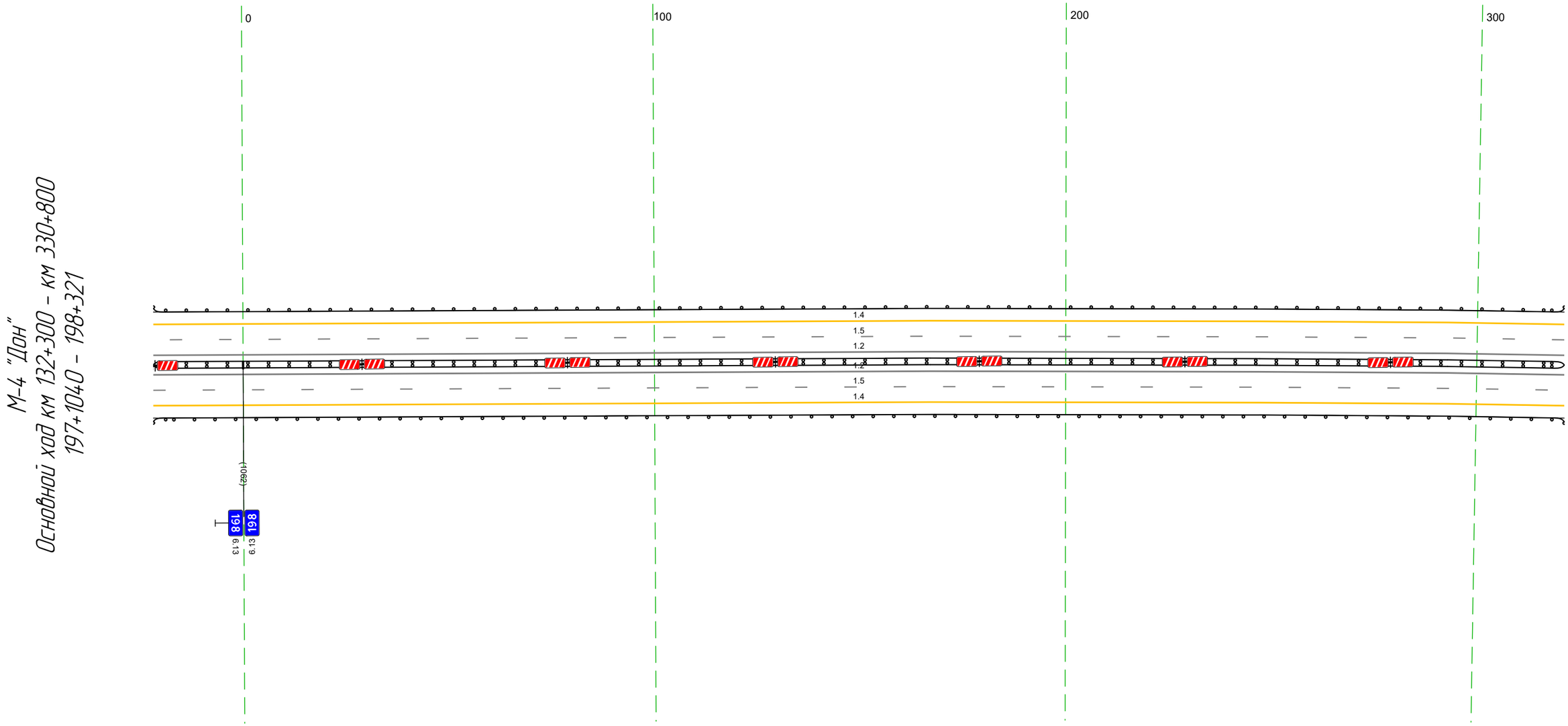
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
197+707 – 197+1050



20 м

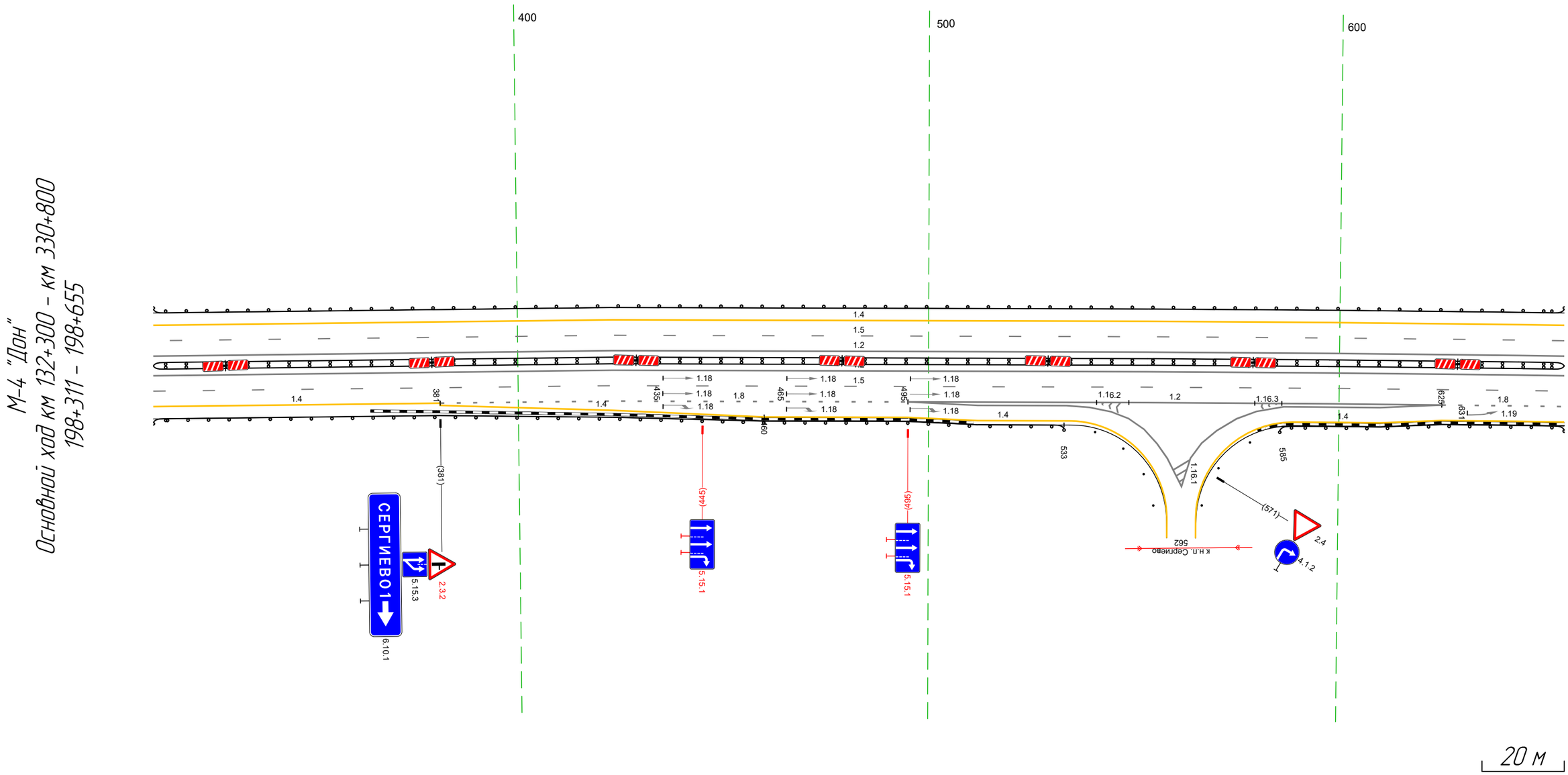
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 707 – 1050, (343 м)
		1.2 707 – 1050, (343 м)
	1-я от осевой	15 707 – 1050, (343 м)
	2-я от осевой	14 707 – 1050, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 707 – 1050, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 707 – 1050, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 1040 - 321, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1040 - 321, (343 м)
	1-я от осевой	15 1040 - 321, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32179, L=1292



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1040 - 321, (343 м)
		12 1040 - 321, (343 м)
	1-я от осевой	15 1040 - 321, (343 м)
	2-я от осевой	14 1040 - 321, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 1040 - 321, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 1040 - 321, (343 м)
Тротуары справа		

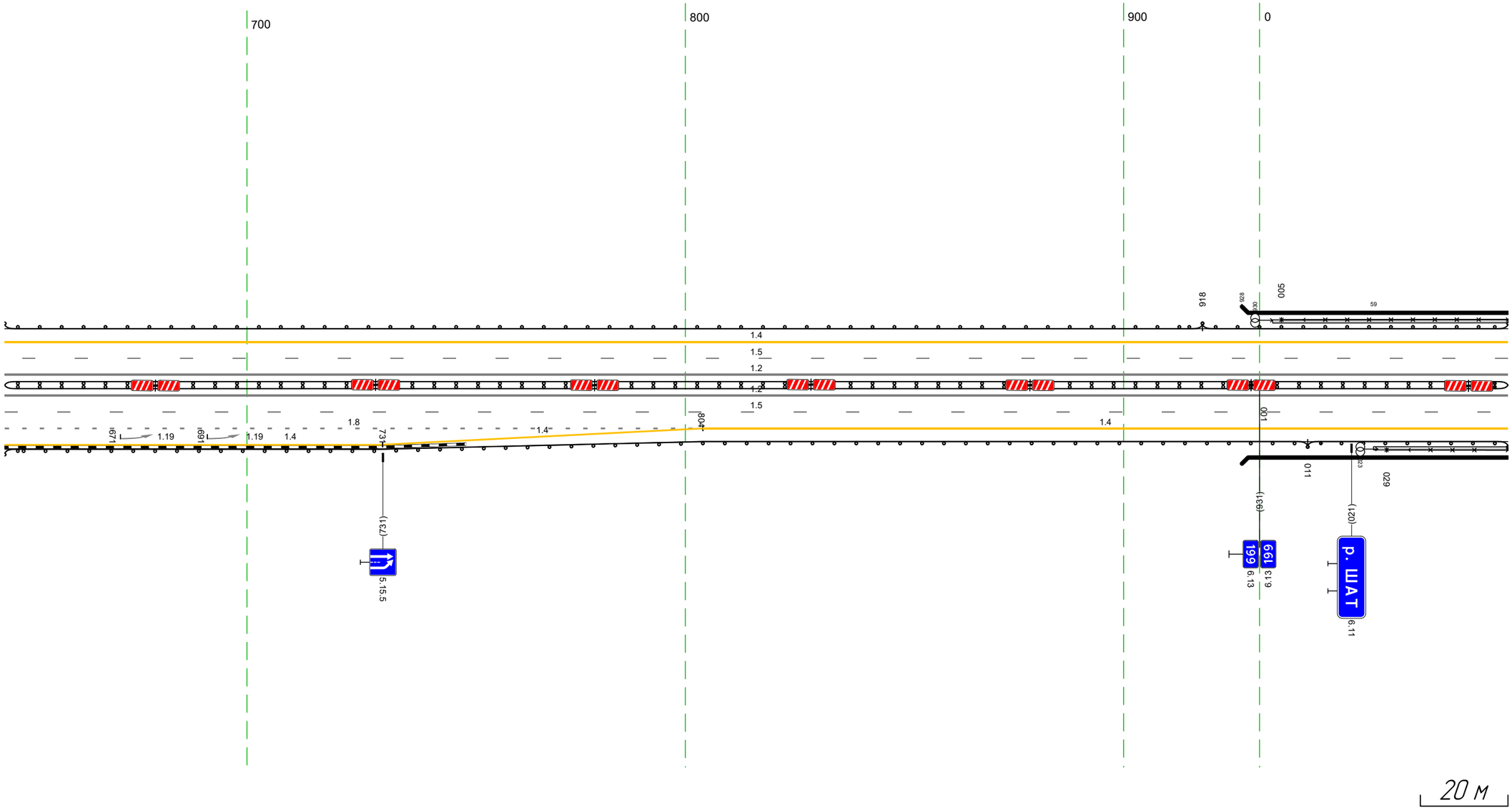
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 311 - 655, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 311 - 655, (343 м)
	1-я от осевой	15 311 - 655, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32179, L=1292 / R=29803, L=873



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 311 - 655, (343 м)
		1.2 311 - 655, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 311 - 655, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 311 - 381, (70 м) / 1.8 381 - 495, (114 м) / 1.2 495 - 625, (130 м) / 1.8 625 - 655, (30 м)
		1.2 495 - 544, (49 м) / 1.2 580 - 625, (45 м)
	3-я от осевой	1.4 381 - 460, (79 м) / 1.4 460 - 534, (74 м) / 1.2 544 - 580, (35 м) / 1.4 589 - 655, (66 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 311 - 655, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 311 - 533, (222 м) / ДО (Н3) 585 - 655, (69 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		003 - 057, (54 м), а/б, ш. 0,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 645 - 918, (273 м); УПО-Д 005 - 057, (52 м); МО (У5) 918 - 057, (70 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 645 - 057, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 645 - 057, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2980,3; L=873

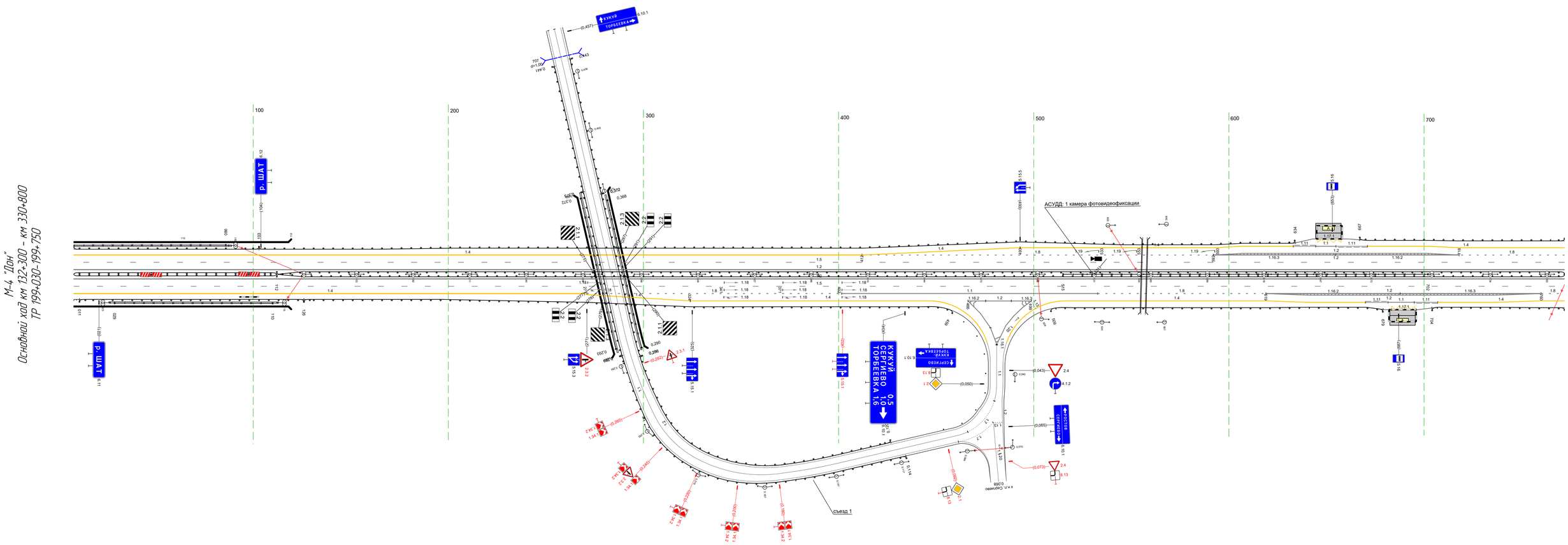
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
198+645 - 199+057



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 645 - 057, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 645 - 057, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 645 - 057, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 645 - 804, (159 м); 1.4 804 - 057, (184 м)
		1.4 645 - 731, (86 м); 1.4 731 - 804, (73 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б4) 645 - 001, (287 м); МО (У5) 001 - 057, (56 м)
	На обочине	ДО (У3) 645 - 011, (297 м); УПО-Д 029 - 057, (28 м); МО (У5) 011 - 057, (46 м)
Тротуары справа		026 - 057, (31 м), а/б, ш. 0,8 м

Тротуары слева		009 - 089: 80 м; ш 0,2 м; ш 0,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ж10-Д 008 - 086: 178 м П2 (50) 008 - 103: 195 м Ж10-Д 129 - 192: 181 м П2 (50) 011 - 126: 175 м Ж10-Б 103 - 634: 531 м Ж10-Б 667 - 772: 105 м
	На разделительной	Ж10 (50) 112 - 772: 660 м
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.11 633 644 1174 м 1.12.1 644 655 10 м 1.11 655 - 671: 76 м 1.12.1 645 - 657: 12 м 14 671 - 772: 101 м
	2-я от осевой	14 008 - 412: 404 м 14 412 - 591: 181 м 14 633 - 633: 140 м 18 412 - 592: 180 м 12 592 - 718: 126 м 12 592 - 718: 126 м 18 718 - 772: 54 м
	1-я от осевой	12 008 - 772: 764 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2900; i=87‰

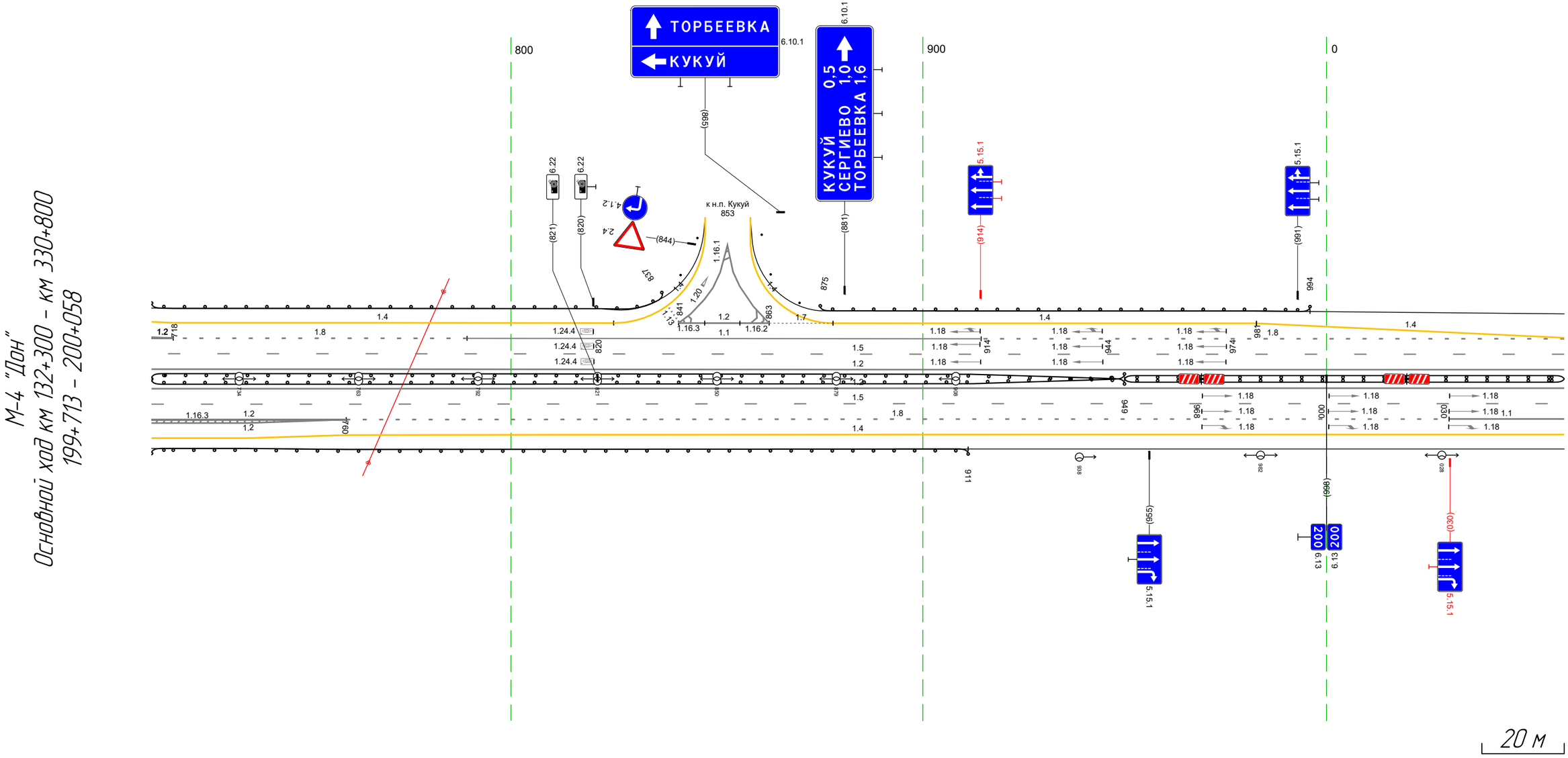


М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 199-030-199-750

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 008 - 772: 764 м
	1-я от осевой	12 008 - 772: 764 м
	2-я от осевой	12 008 - 772: 764 м 14 008 - 271: 263 м 18 271 - 402: 131 м 11 402 - 533: 131 м 18 533 - 670: 136 м 12 670 - 760: 90 м 12 670 - 760: 90 м 18 760 - 772: 12 м
	3-я от осевой	14 271 - 324: 53 м 14 324 - 446: 122 м 12 446 - 478: 33 м 12 446 - 478: 33 м 14 518 - 670: 154 м 11 630 647 17 м 11 682 - 695: 13 м 11 695 707 12 м 14 707 - 772: 65 м
	4-я от осевой	1.17.1 683 - 696: 13 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	П2 (50) 008 - 112: 104 м Ж10-Б 112 - 772: 660 м Ж 518 - 702: 187 м
	На обочине	Ж10-Б 008 - 129: 121 м Ж10-Д 129 - 192: 181 м П2 (50) 011 - 126: 175 м Ж10-Б 126 - 478: 333 м Ж10-Б 509 - 679: 170 м Ж10-Б 704 - 772: 68 м
Тротуары справа		026 - 110: 80 м; ш 0,8 м; ш 0,8 м

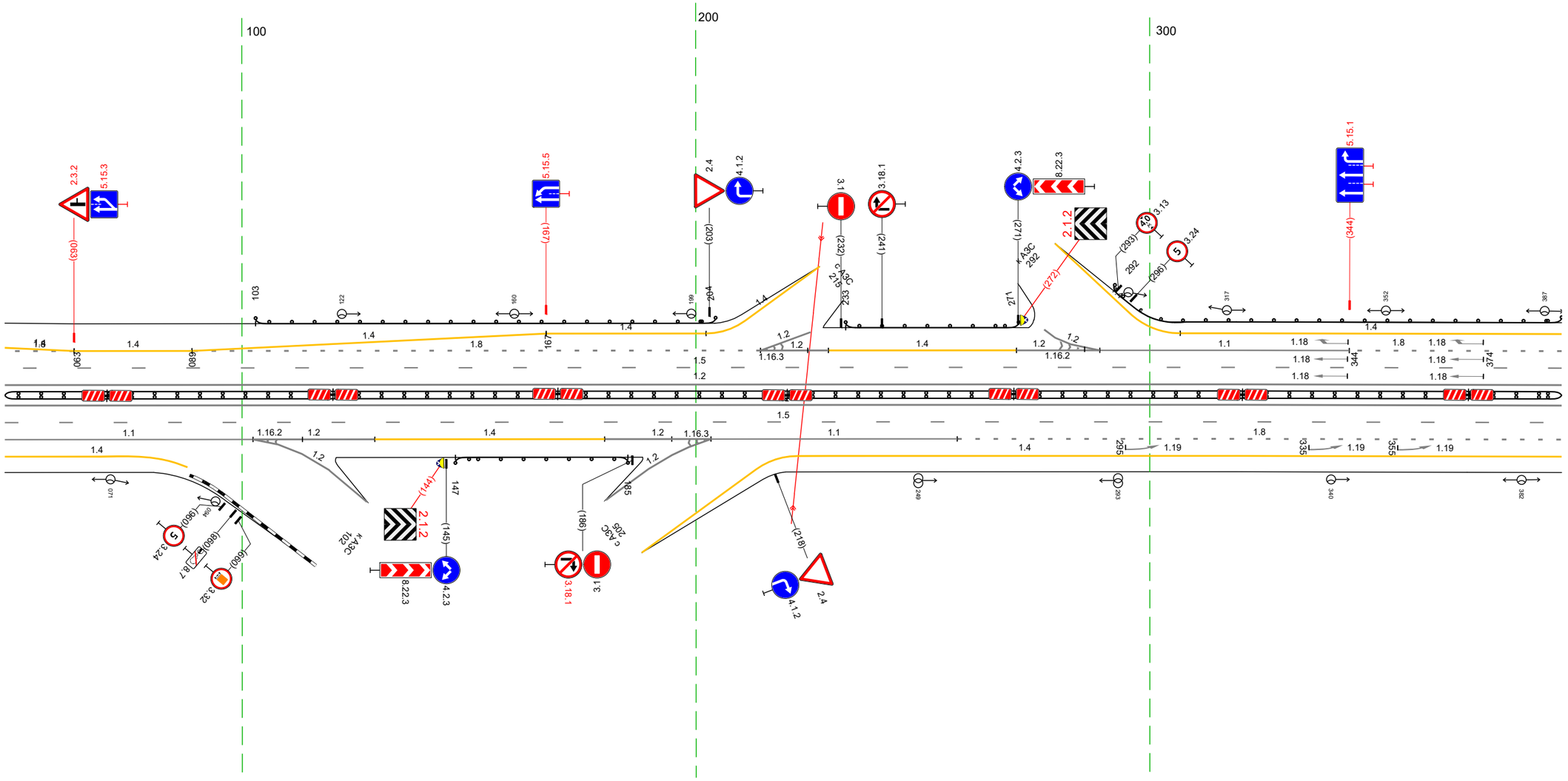
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ш3) 713 - 837, (125 м) / ДО (Ш3) 875 - 994, (119 м)
	На разделительной	ДО (У5) 713 - 949, (236 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 713 - 825, (112 м); 1.2 841 - 863, (22 м); 1.2 841 - 863, (22 м); 1.7 863 - 878, (16 м); 1.4 878 - 981, (103 м); 1.4 981 - 058, (75 м)
	2-я от осевой	1.2 713 - 718, (5 м); 1.8 718 - 789, (71 м); 1.1 789 - 914, (125 м); 1.8 914 - 058, (142 м)
	1-я от осевой	1.5 713 - 058, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=14; L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 713 - 058, (343 м); 1.2 713 - 058, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 713 - 058, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 713 - 760, (47 м); 1.2 713 - 760, (47 м); 1.8 760 - 030, (268 м); 1.1 030 - 058, (28 м)
	3-я от осевой	1.4 713 - 058, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 713 - 949, (236 м); ДО (У4) 949 - 058, (107 м)
	На обочине	ДО (Ш3) 713 - 911, (198 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 103 - 204, (101 м) / ДО (У3) 233 - 271, (38 м) / ДО (У3) 292 - 391, (99 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 048 - 063, (15 м) / 14 089 - 167, (78 м) / 14 167 - 202, (35 м) / 14 307 - 391, (84 м)
	2-я от осевой	18 048 - 063, (15 м) / 14 063 - 089, (26 м) / 18 089 - 214, (125 м) / 12 214 - 229, (15 м) / 14 229 - 271, (41 м) / 12 279 289 (10 м) / 12 271 - 289, (18 м) / 11 289 - 344, (55 м) / 18 344 - 391, (47 м)
	1-я от осевой	15 048 - 391, (343 м)
Элементы в плане		305 R=1082, L=721
Продольный профиль		a=14 / L=343

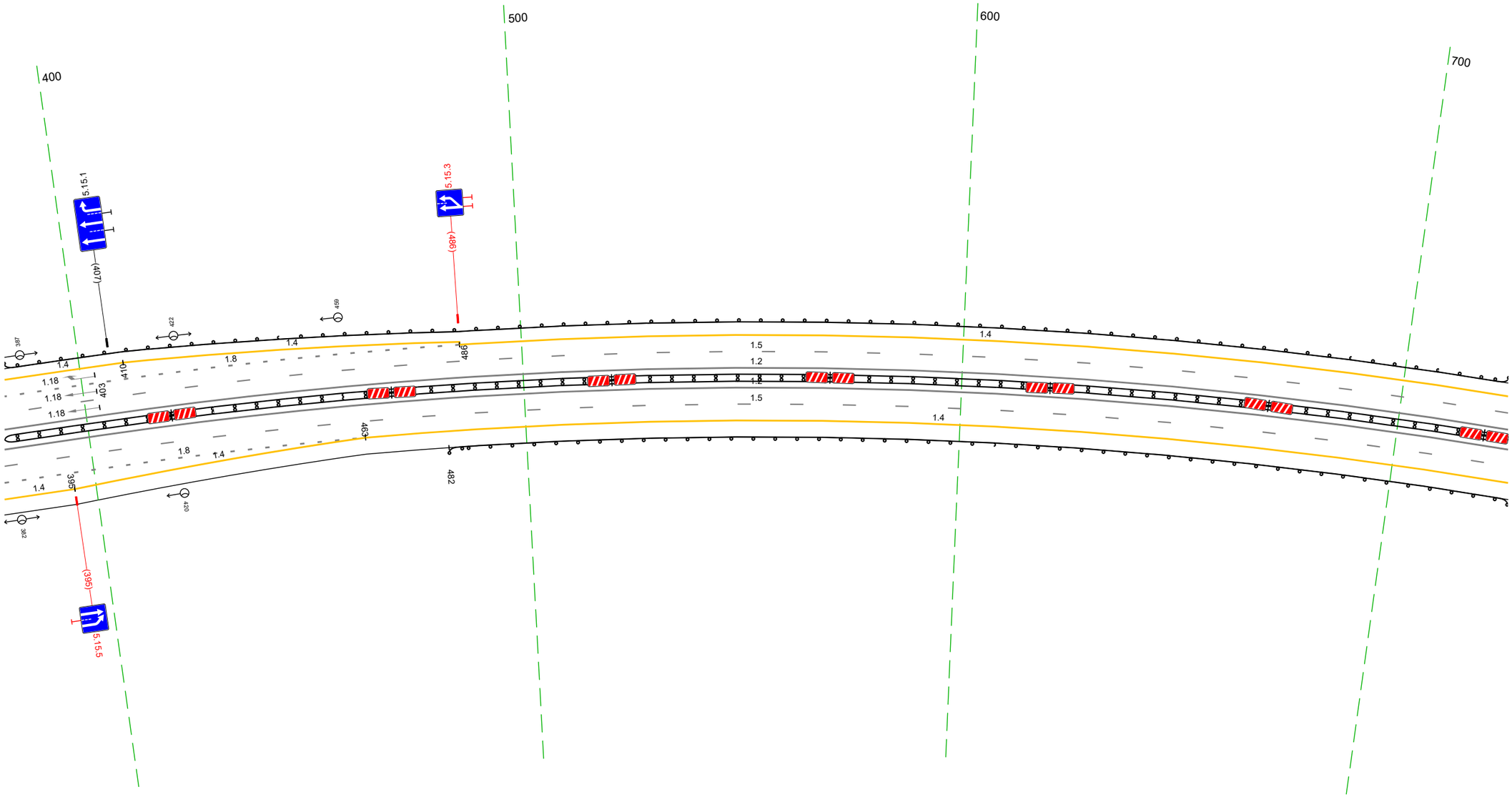
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
200+048 - 200+391



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 048 - 391, (343 м)
		12 048 - 391, (343 м)
	1-я от осевой	15 048 - 391, (343 м)
	2-я от осевой	11 048 - 102, (55 м) / 12 102 - 129, (27 м) 102 113 (11 м) / 14 129 - 180, (51 м) / 12 180 - 203, (23 м) / 12 195 203 (9 м) / 11 203 - 258, (54 м) / 18 258 - 391, (133 м)
	3-я от осевой	14 048 - 076, (28 м) / 14 222 - 391, (168 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 048 - 391, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 147 - 185, (38 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 381 - 725, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 381 - 410, (29 м) / 14 410 - 486, (76 м) / 14 486 - 725, (239 м)
	2-я от осевой	18 381 - 486, (105 м) / 14 486 - 725, (239 м)
	1-я от осевой	15 381 - 725, (345 м)
Элементы в плане		R=1082, L=721
Продольный профиль		i=14 / L=345

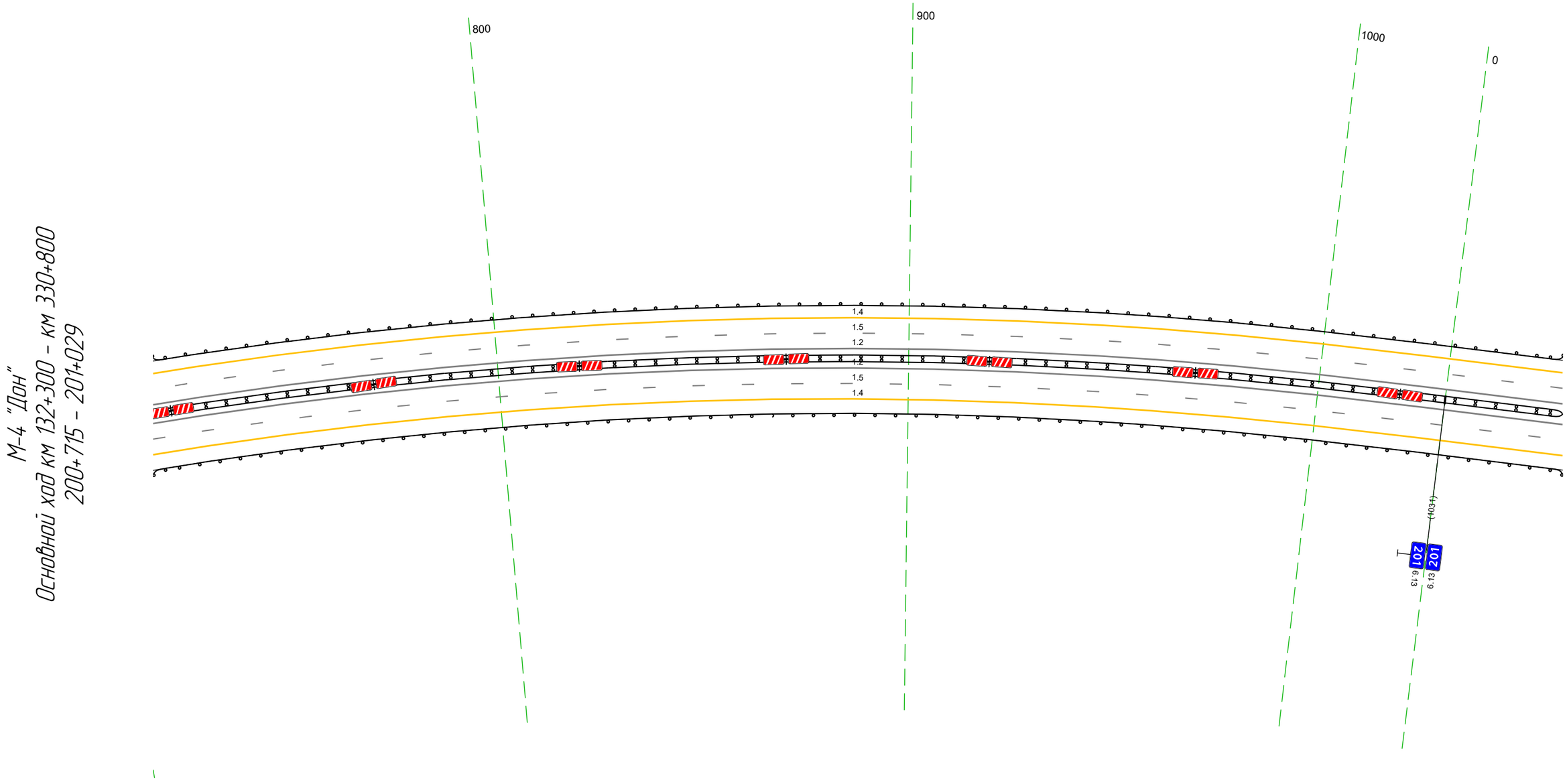
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
200+381 - 200+725



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 381 - 725, (345 м)
		1.2 381 - 725, (345 м)
	1-я от осевой	15 381 - 725, (345 м)
	2-я от осевой	18 381 - 463, (82 м) / 14 463 - 725, (262 м)
	3-я от осевой	14 381 - 395, (14 м) / 14 395 - 463, (68 м) / 14 463 - 725, (262 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 381 - 725, (345 м)
	На обочине	ДО (Н3) 482 - 725, (243 м)
Тротуары справа		

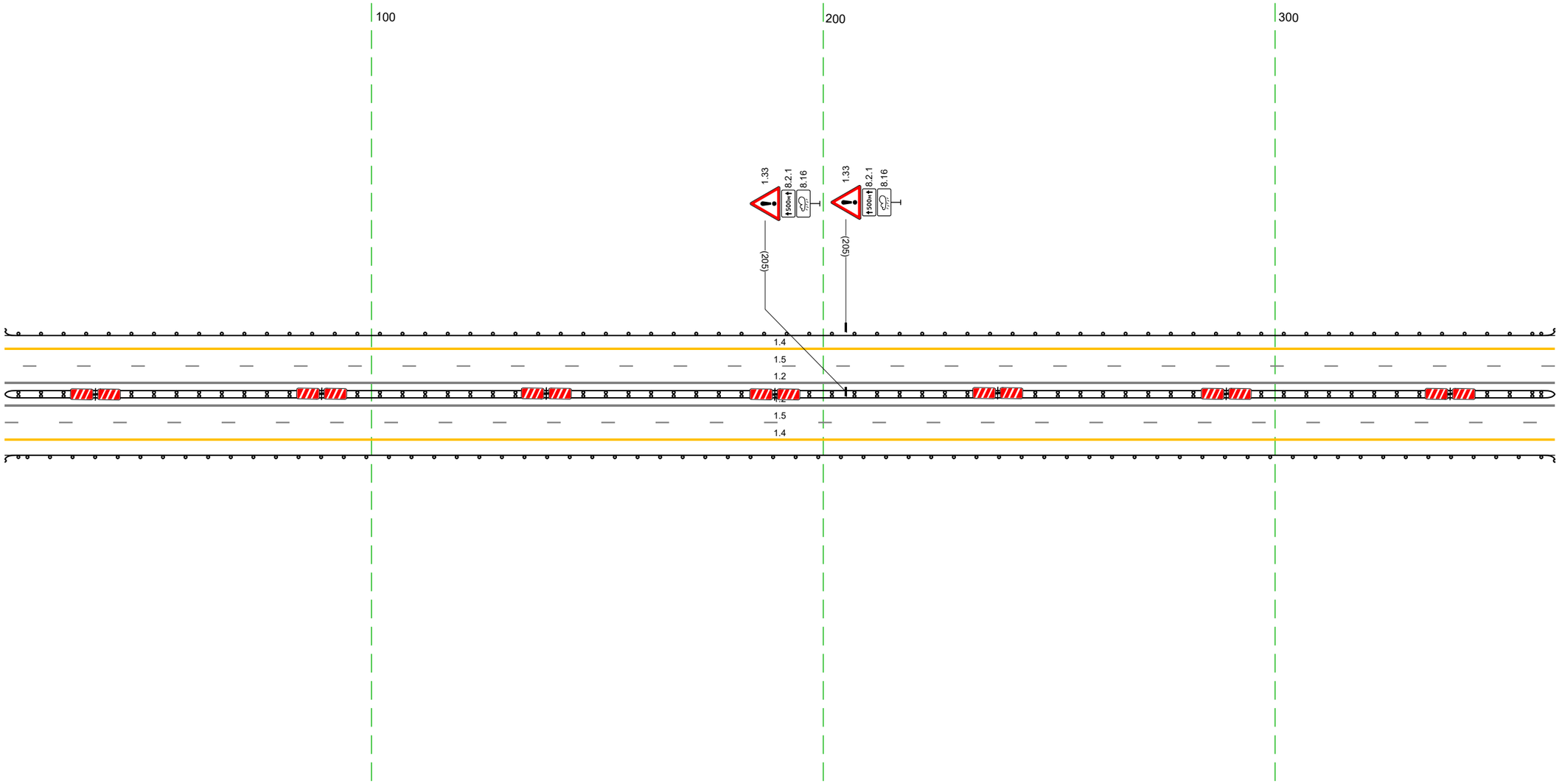
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 715 - 029, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 715 - 029, (344 м)
	1-я от осевой	15 715 - 029, (344 м)
Элементы в плане		R=1082, L=721
Продольный профиль		а=14



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 715 - 029, (344 м)
		12 715 - 029, (344 м)
	1-я от осевой	15 715 - 029, (344 м)
	2-я от осевой	14 715 - 029, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [14] 715 - 029, (344 м)
	На обочине	ДО [13] 715 - 029, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) ПК19 - 362 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 ПК19 - 362 (343 м)
	1-я от осевой	15 ПК19 - 362 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=14 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
201+019 - 201+362

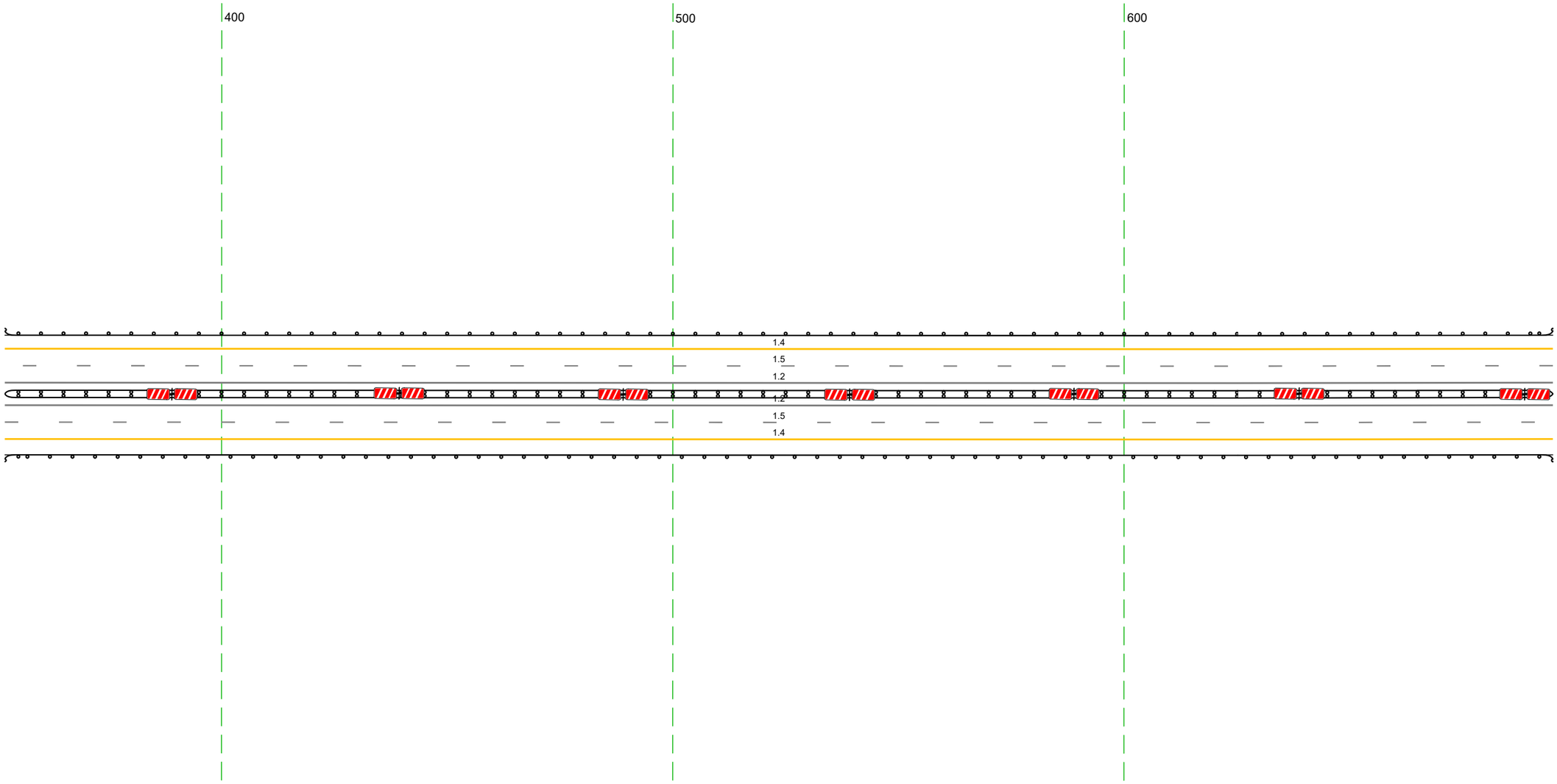


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 ПК19 - 362 (343 м)
		1.2 ПК19 - 362 (343 м)
	1-я от осевой	15 ПК19 - 362 (343 м)
	2-я от осевой	14 ПК19 - 362 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) ПК19 - 362 (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) ПК19 - 362 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 352 - 695, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 352 - 695, (343 м)
	1-я от осевой	15 352 - 695, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=14 / L=343

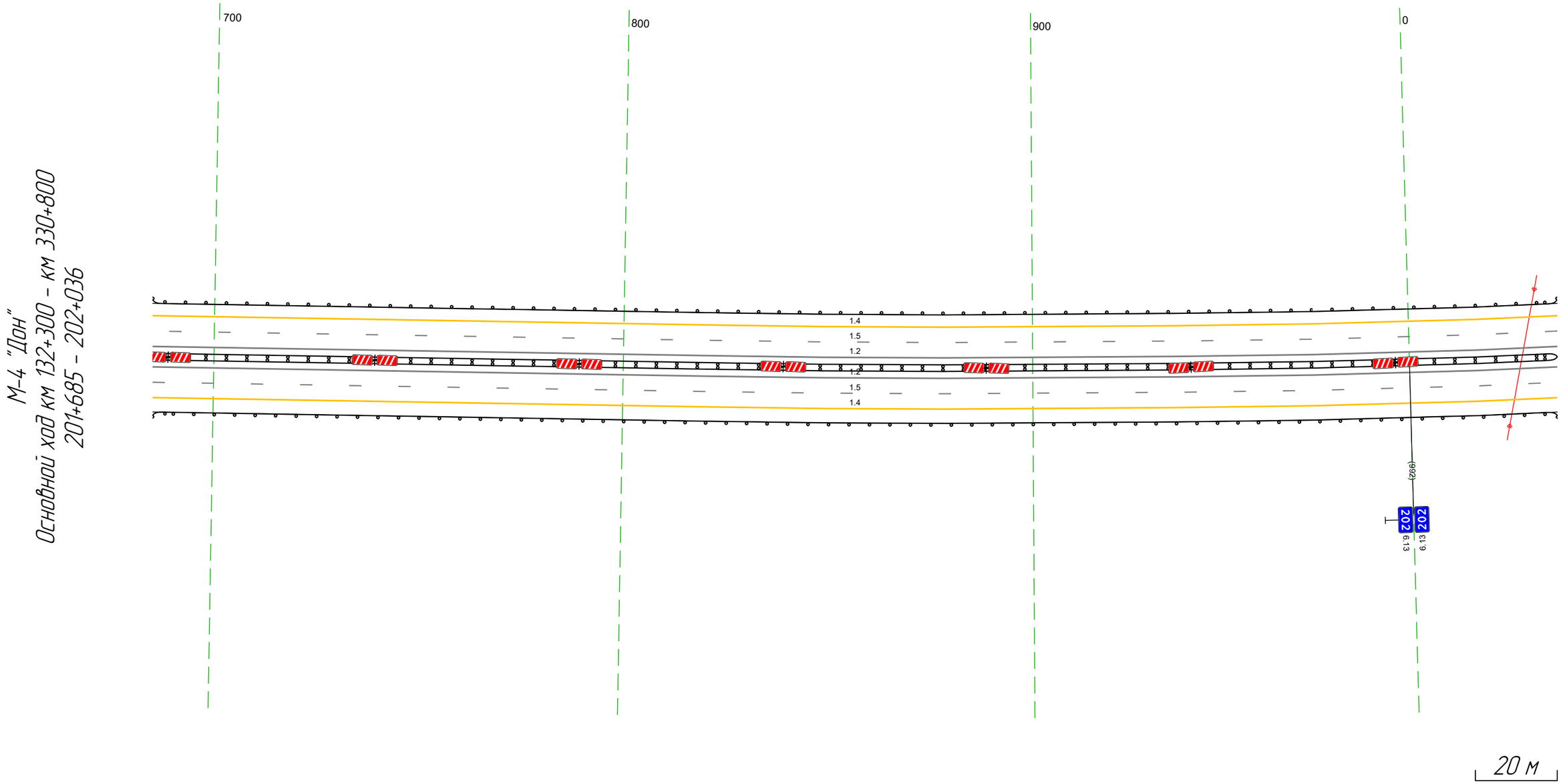
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
201+352 - 201+695



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 352 - 695, (343 м)
		12 352 - 695, (343 м)
	1-я от осевой	15 352 - 695, (343 м)
	2-я от осевой	14 352 - 695, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 352 - 695, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 352 - 695, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 685 - 036, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 685 - 036, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 685 - 036, (34,3 м)
Элементы в плане		783 R=1444, L=1390
Продольный профиль		a=14 L=34,3

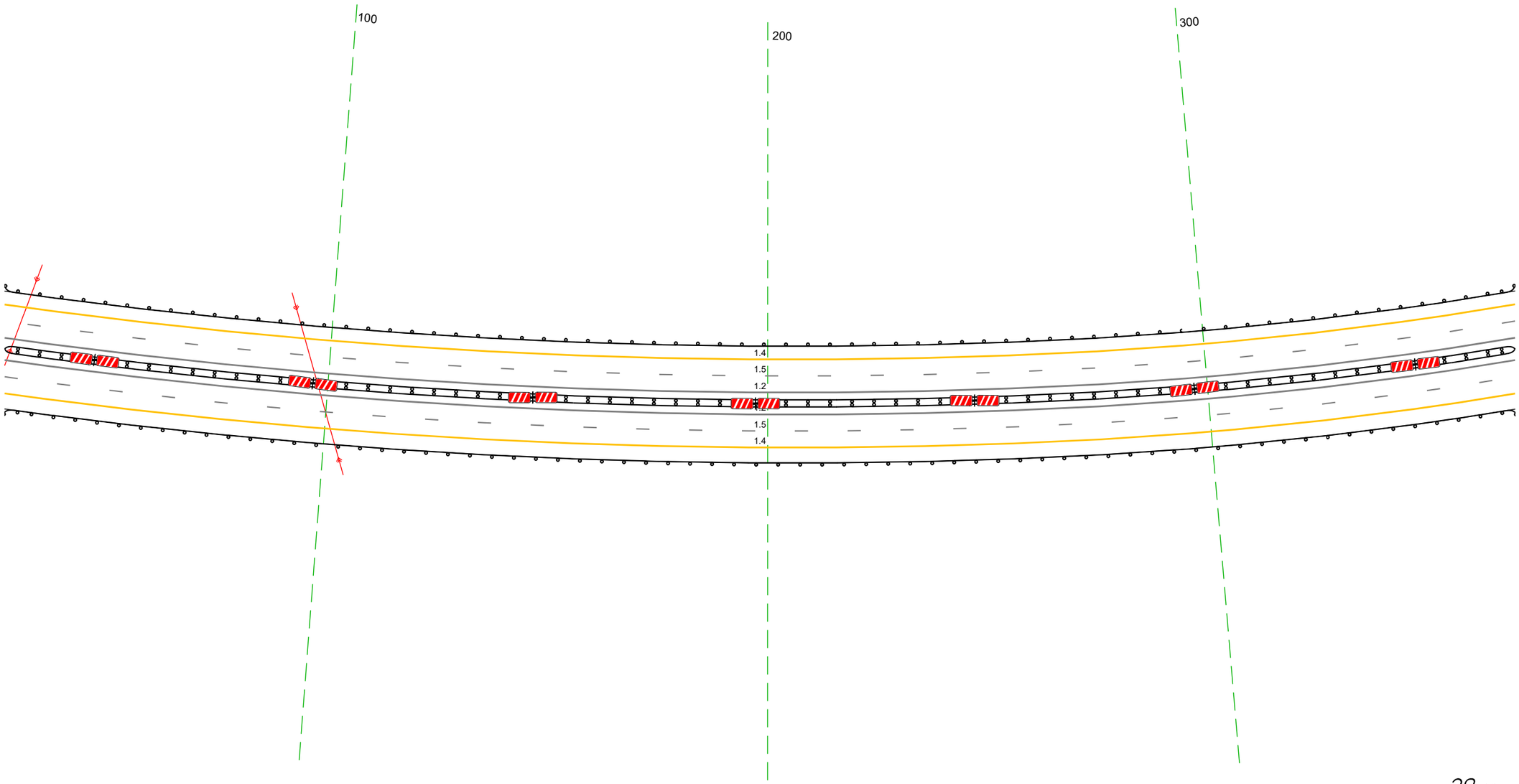


М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
201+685 - 202+036

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 685 - 036, (34,3 м)
		12 685 - 036, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 685 - 036, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 685 - 036, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [14] 685 - 036, (34,3 м)
	На обочине	ДО [13] 685 - 036, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [ЧЗ] 026 - 370, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 026 - 370, (344 м)
	1-я от осевой	15 026 - 370, (344 м)
Элементы в плане		R=1444, L=1390
Продольный профиль		a=14 L=344

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
202+026 - 202+370

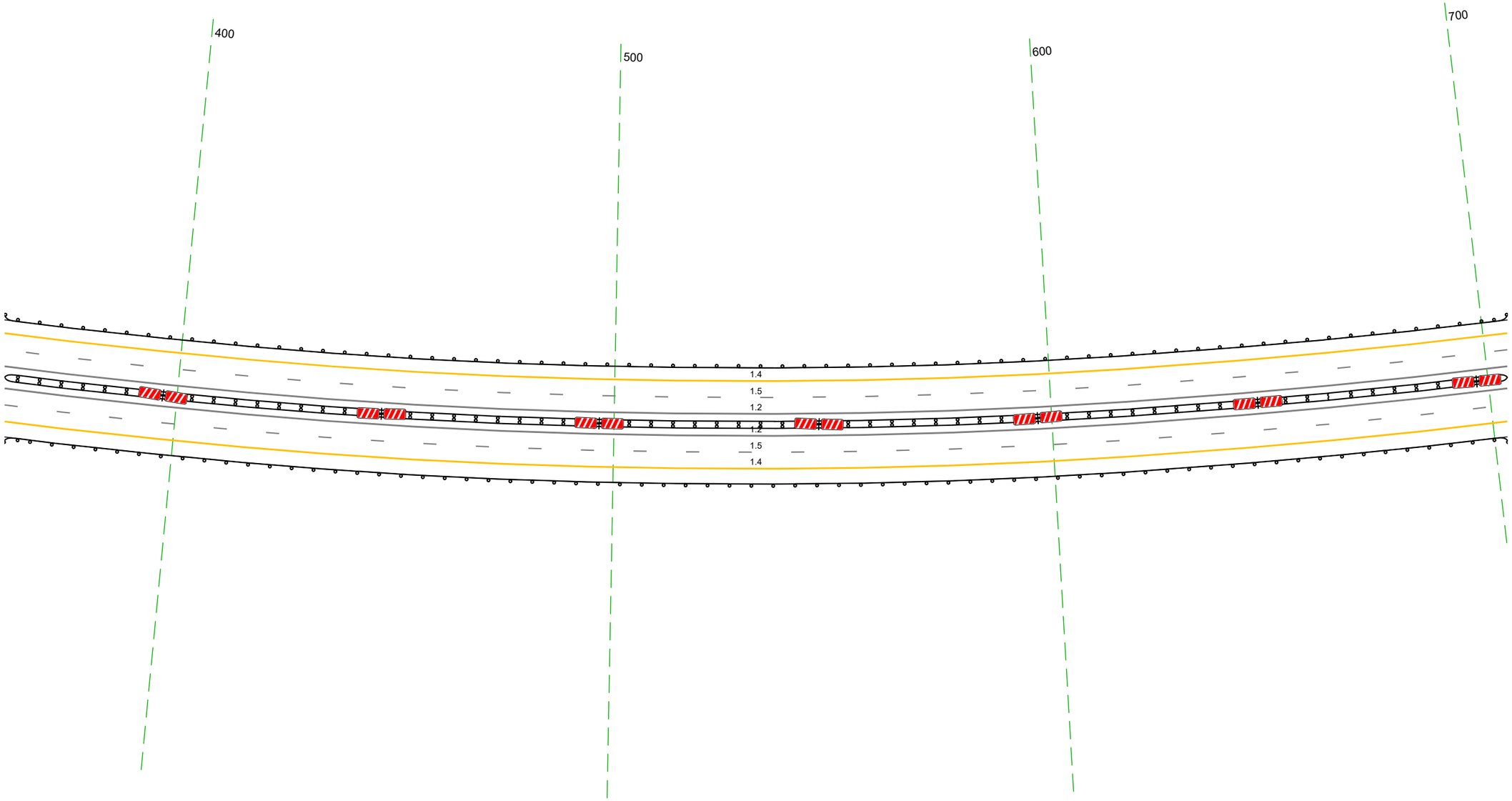


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 026 - 370, (344 м)
		12 026 - 370, (344 м)
	1-я от осевой	15 026 - 370, (344 м)
	2-я от осевой	14 026 - 370, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [Ч4] 026 - 370, (344 м)
	На обочине	ДО [Ч3] 026 - 370, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Э3] 360 - 704, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 360 - 704, (344 м)
	1-я от осевой	15 360 - 704, (344 м)
Элементы в плане		R=1444, L=1390
Продольный профиль		a=14 L=344

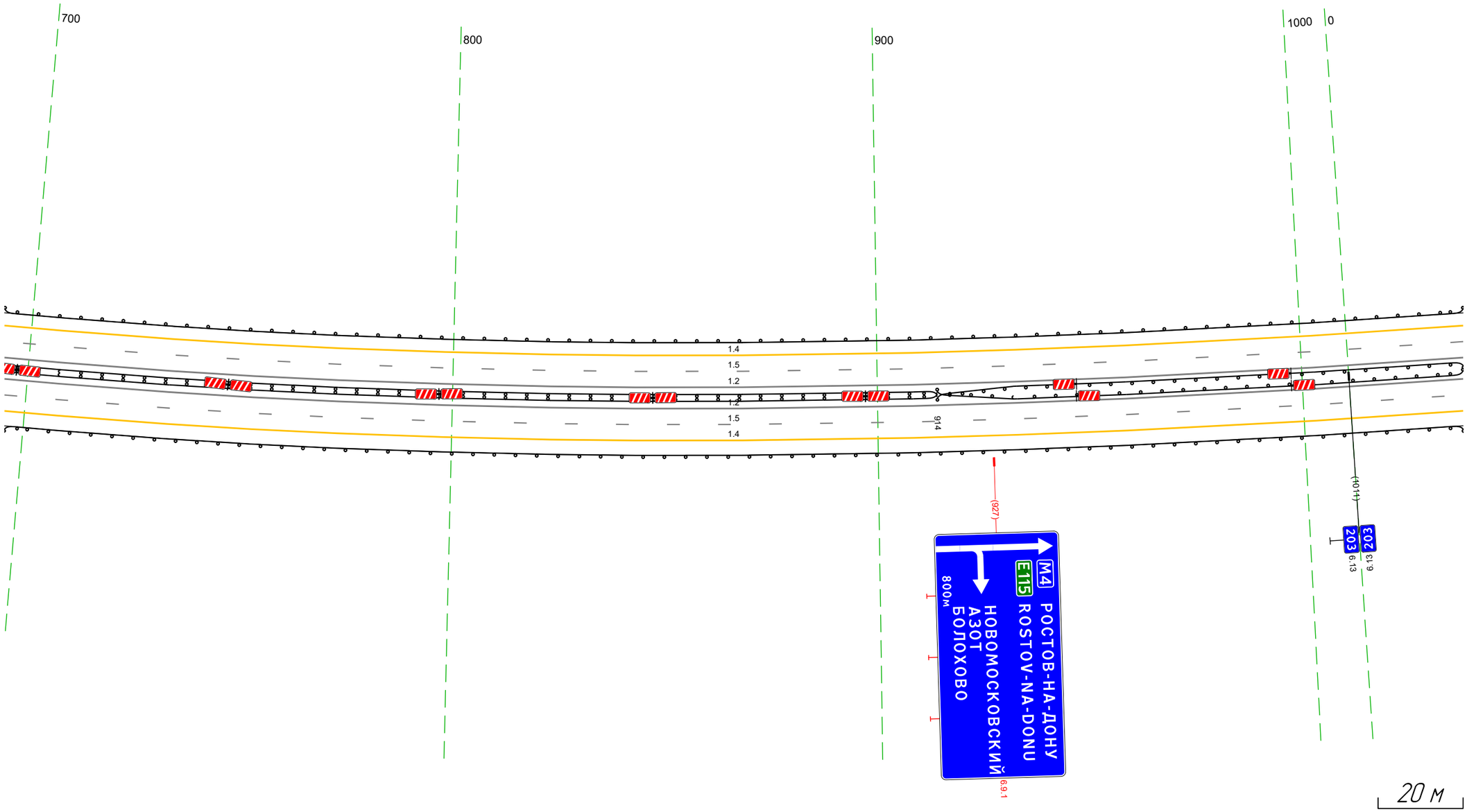
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
202+360 - 202+704



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 360 - 704, (344 м)
		12 360 - 704, (344 м)
	1-я от осевой	15 360 - 704, (344 м)
	2-я от осевой	14 360 - 704, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [Э4] 360 - 704, (344 м)
	На обочине	ДО [Э3] 360 - 704, (344 м)
Тротуары справа		

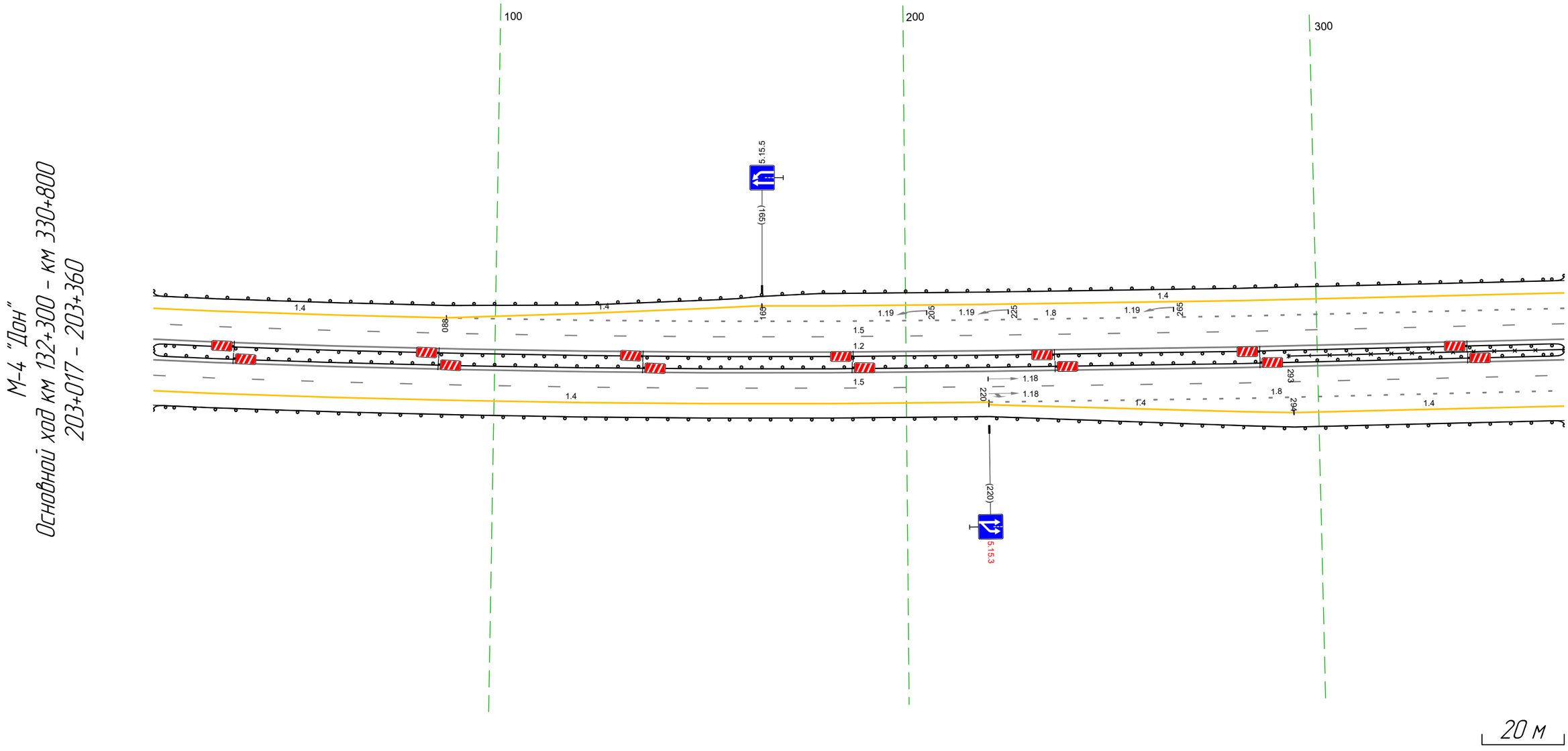
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 694 - 027, (344 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 914 - 027, (124 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 694 - 027, (344 м)
	1-я от осевой	15 694 - 027, (344 м)
Элементы в плане		R=1444, L=1390
Продольный профиль		a=14 L=88 783 R=31347, L=1989

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
202+694 - 203+027



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 694 - 027, (344 м)
		12 694 - 027, (344 м)
	1-я от осевой	15 694 - 027, (344 м)
	2-я от осевой	14 694 - 027, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 694 - 914, (220 м) / ДО (Н3) 914 - 027, (124 м)
	На обочине	ДО (Н3) 694 - 027, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 017 - 360, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 017 - 360, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 088 - 165, (77 м) / 14 165 - 360, (195 м)
	2-я от осевой	14 017 - 088, (71 м) / 18 088 - 360, (272 м)
	1-я от осевой	15 017 - 360, (343 м)
Элементы в плане		R=1444, L=1390 / R=3134.7, L=1989
Продольный профиль		

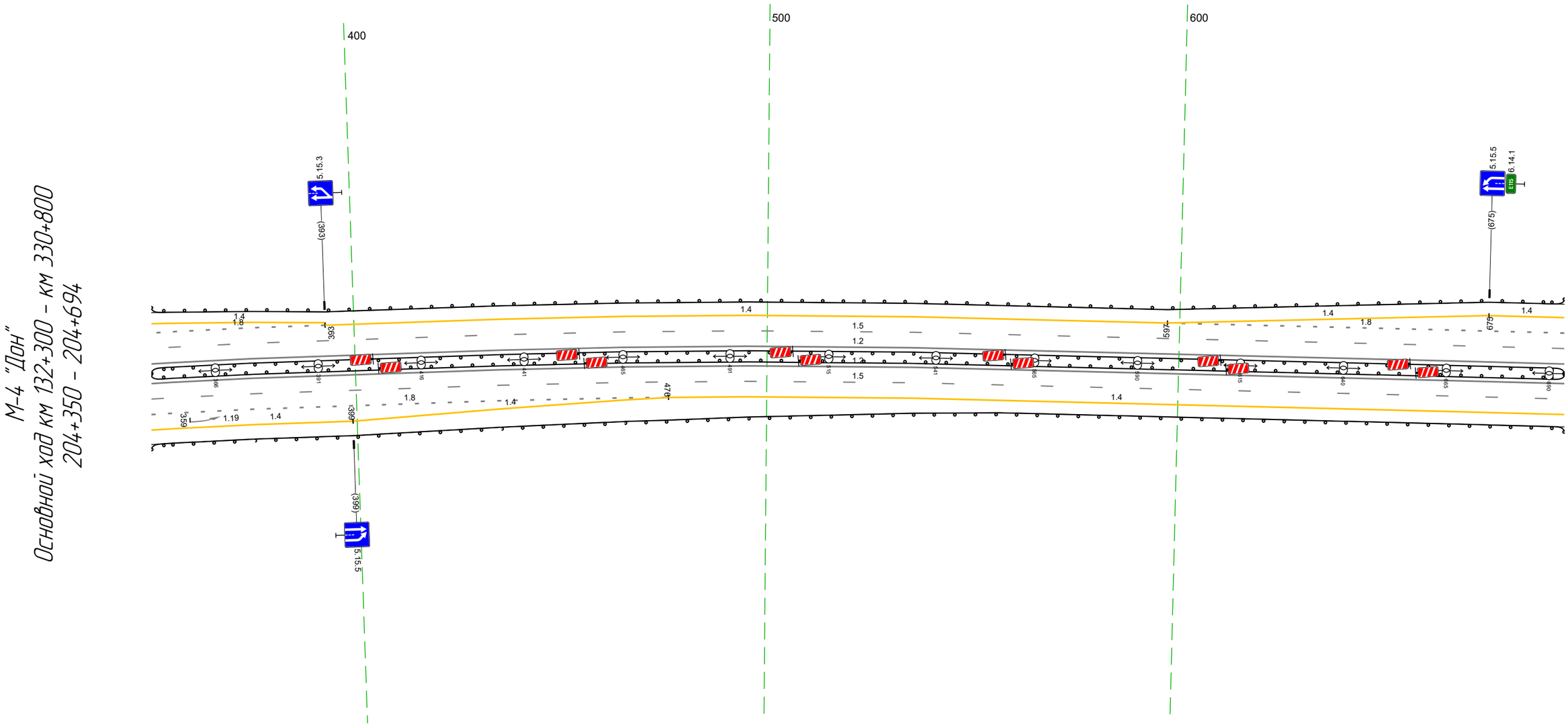


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 017 - 360, (343 м)
		12 017 - 360, (343 м)
	1-я от осевой	15 017 - 360, (343 м)
	2-я от осевой	14 017 - 220, (203 м) / 18 220 - 360, (140 м)
	3-я от осевой	14 220 - 294, (74 м) / 14 294 - 360, (66 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 293 - 360, (67 м)
		ДО (Н3) 017 - 360, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 017 - 360, (343 м)
Тротуары справа		

Сегменты слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	по обочине	30 (10) 339 - 357 (10) м; 30 (10) 357 - 369 (12) м; 30 (10) 369 - 401 (32) м; 30 (10) 401 - 421 (20) м; 30 (10) 421 - 432 (12) м
	по разделительной	30 (10) 339 - 391 (52) м; 30 (10) 391 - 421 (30) м; 30 (10) 421 - 432 (12) м
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 339 - 357 (18) м; 12 357 - 369 (12) м; 12 369 - 401 (32) м; 12 401 - 421 (20) м; 12 421 - 432 (12) м
	3-я от осевой	12 339 - 354 (15) м; 12 354 - 369 (15) м; 12 369 - 401 (32) м; 12 401 - 421 (20) м; 12 421 - 432 (12) м
	4-я от осевой	12 339 - 357 (18) м; 12 357 - 369 (12) м; 12 369 - 401 (32) м; 12 401 - 421 (20) м; 12 421 - 432 (12) м
Элементы 3 плана		R=501 L=427
Продольный профиль		R=3767 L=1089

Дорожная разметка справа	2-я от осевой	12 339 - 357 (18) м; 12 357 - 369 (12) м; 12 369 - 401 (32) м; 12 401 - 421 (20) м; 12 421 - 432 (12) м
	3-я от осевой	12 339 - 357 (18) м; 12 357 - 369 (12) м; 12 369 - 401 (32) м; 12 401 - 421 (20) м; 12 421 - 432 (12) м
	4-я от осевой	12 339 - 357 (18) м; 12 357 - 369 (12) м; 12 369 - 401 (32) м; 12 401 - 421 (20) м; 12 421 - 432 (12) м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	по разделительной	30 (10) 339 - 432 (93) м
	по обочине	30 (10) 339 - 369 (30) м; 30 (10) 369 - 401 (32) м; 30 (10) 401 - 421 (20) м; 30 (10) 421 - 432 (12) м
Сегменты справа		

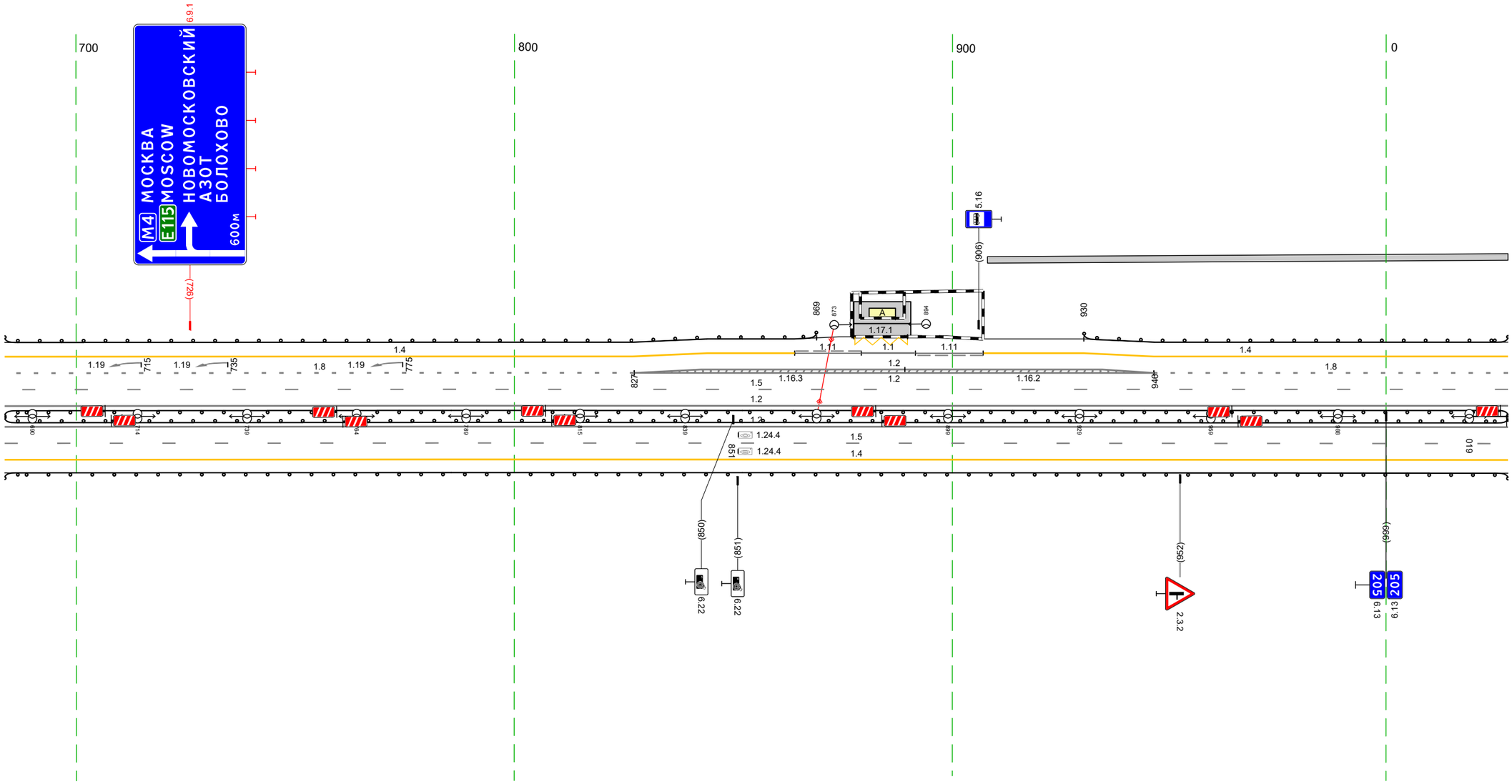
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [N3] 350 - 694, (343 м)			
	На разделительной	ДО [N3] 350 - 694, (343 м)			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 350 - 393, (43 м)	14 393 - 597, (204 м)	14 597 - 675, (78 м)	14 675 - 694, (19 м)
	2-я от осевой	18 350 - 393, (43 м)	14 393 - 597, (204 м)	18 597 - 694, (97 м)	
	1-я от осевой	15 350 - 694, (343 м)			
Элементы в плане		R=1587, L=1027	571		
Продольный профиль		R=31347, L=1989			



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 350 - 694, (343 м)	
		1.2 350 - 694, (343 м)	
	1-я от осевой	15 350 - 694, (343 м)	
	2-я от осевой	1.8 350 - 476, (126 м)	14 476 - 694, (218 м)
	3-я от осевой	14 350 - 399, (49 м)	14 399 - 476, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [N3] 350 - 694, (343 м)	
	На обочине	ДО [N3] 350 - 694, (343 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		908 - 028, (119 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 684 - 869, (185 м) / ДО (У3) 930 - 028, (97 м)
	На разделительной	ДО (У3) 684 - 028, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 877 - 890, (12 м)
	3-я от осевой	1.4 684 - 864, (180 м) / 1.11 864 - 879, (15 м) / 1.1 879 - 892, (12 м) / 1.11 892 - 907, (15 м) / 1.4 907 - 028, (120 м)
	2-я от осевой	1.8 684 - 827, (144 м) / 1.2 827 - 946, (119 м) / 1.2 827 - 946, (119 м) / 1.8 946 - 028, (81 м)
	1-я от осевой	1.5 684 - 028, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3134.7, L=1989 / 751 / R=29705, L=1886

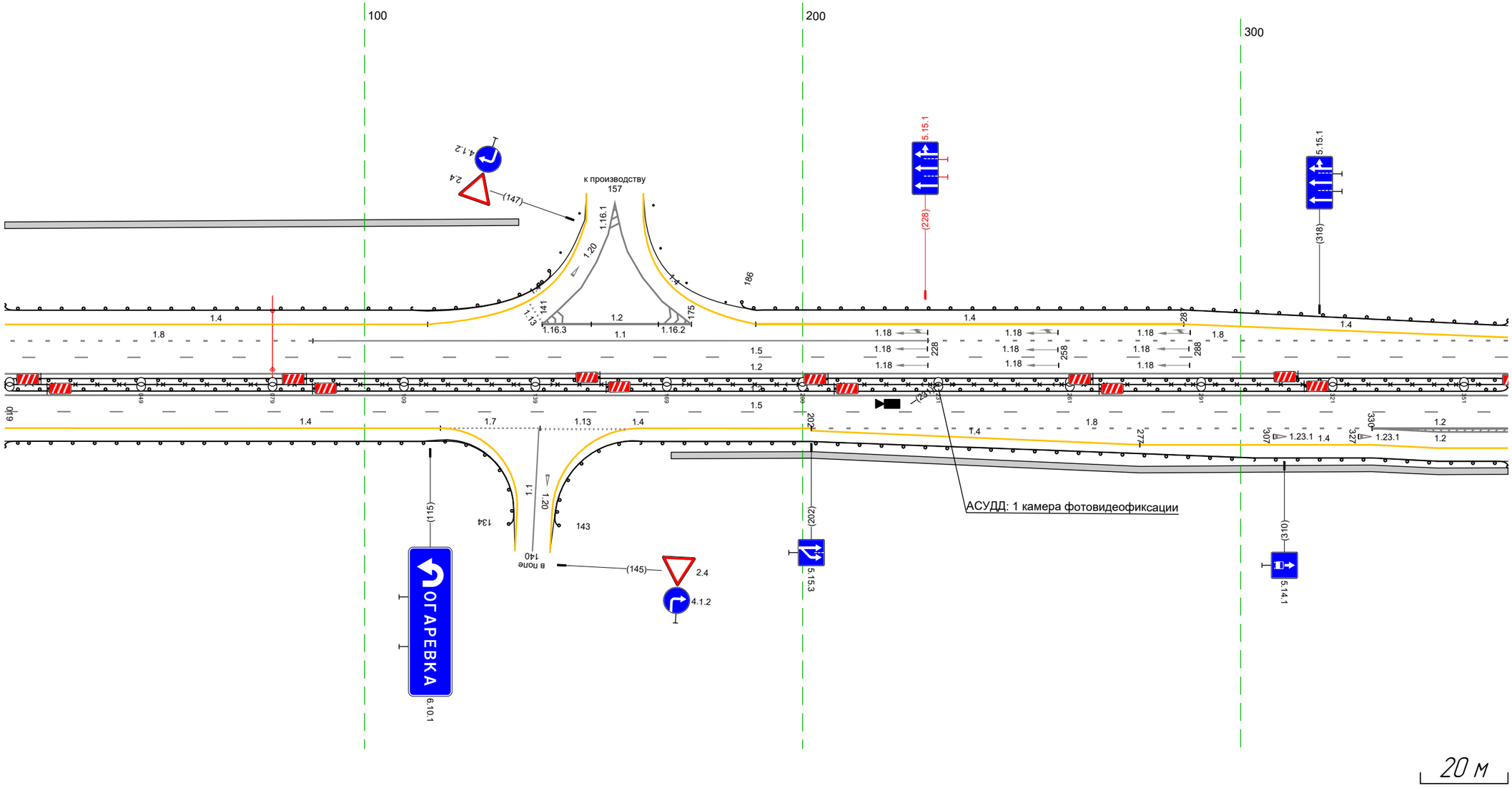
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
204+684 – 205+028



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 684 - 028, (343 м)
		1.2 684 - 028, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 684 - 028, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 684 - 028, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 019 - 028, (9 м)
		ДО (У3) 684 - 028, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 684 - 028, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		018 - 135, (117 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 018 - 143, (125 м)
	На разделительной	ДО (У3) 018 - 361, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 018 - 114, (97 м)
		12 141 - 175, (34 м)
		12 141 - 175, (34 м)
		14 189 - 287, (98 м)
		14 287 - 361, (74 м)
	2-я от осевой	18 018 - 088, (70 м)
		11 088 - 229, (140 м)
		18 229 - 361, (132 м)
	1-я от осевой	15 018 - 361, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29705, L=1886

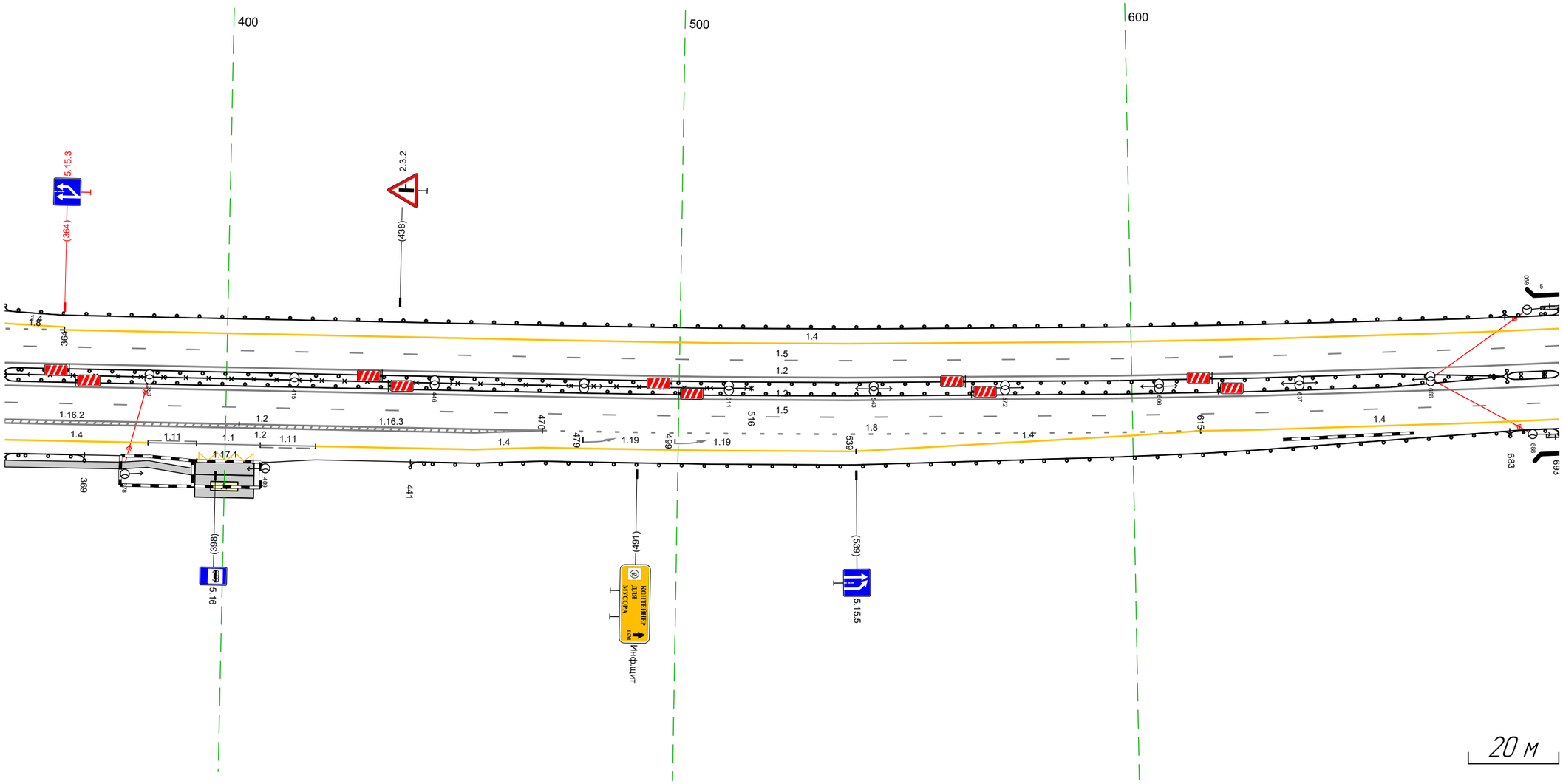
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
205+018 – 205+361



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 018 - 361, (343 м)
		12 018 - 361, (343 м)
	1-я от осевой	15 018 - 361, (343 м)
	2-я от осевой	14 018 - 117, (100 м)
		17 117 - 140, (23 м)
		113 140 - 160, (19 м)
		14 163 - 202, (39 м)
		18 202 - 330, (128 м)
		12 330 - 361, (31 м)
		12 330 - 361, (31 м)
	3-я от осевой	14 202 - 277, (75 м)
		14 277 - 361, (84 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 019 - 361, (342 м)
		ДО (У3) 018 - 361, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 018 - 134, (116 м)
		ДО (У3) 143 - 361, (218 м)
Тротуары справа		170 - 361, (191 м), о/б, ш. 1,5 м

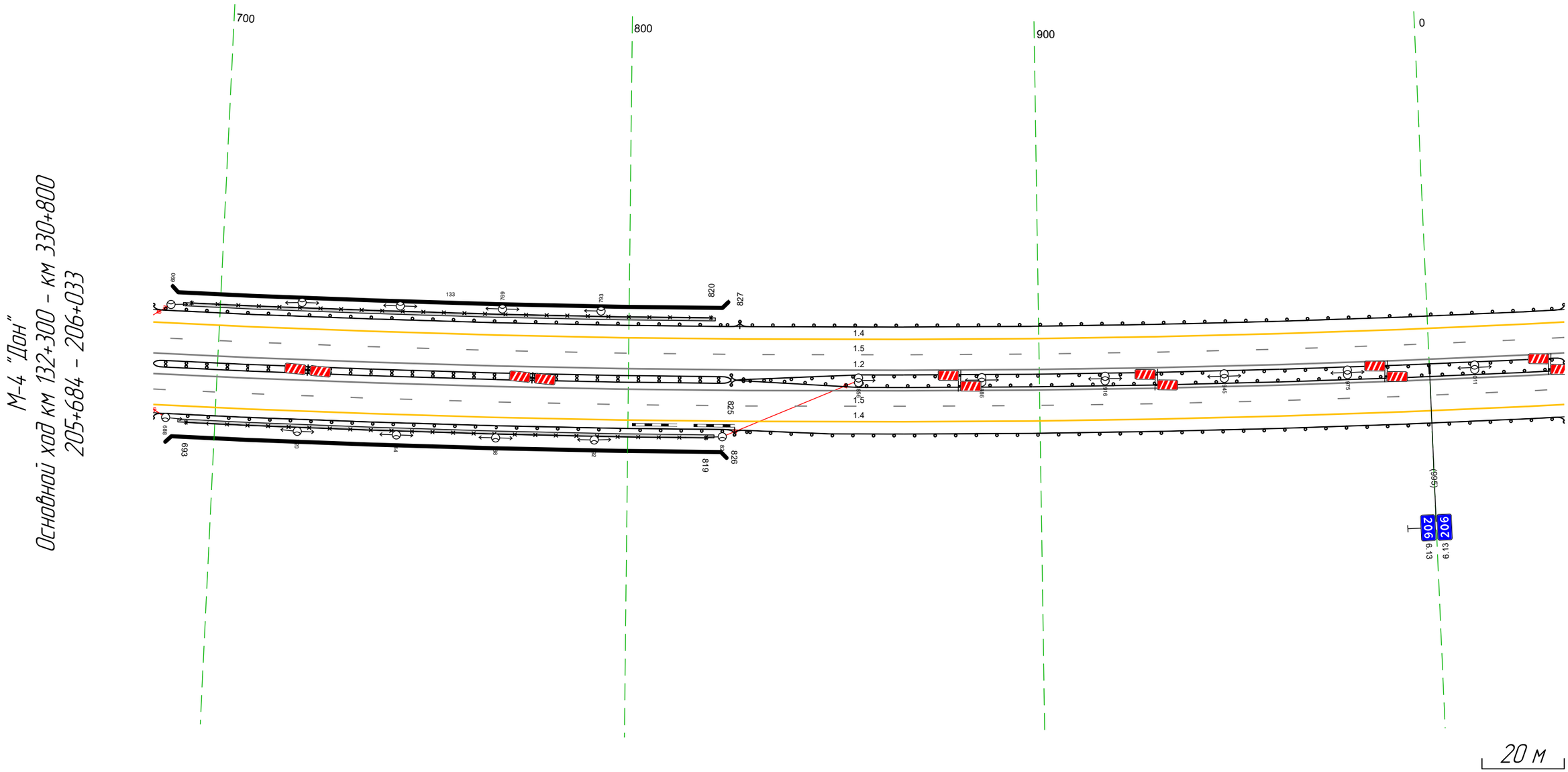
Тротуары слева		691 - 694, (3 м), о/в, ш -
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 351 - 683, (332 м); 693 - 694, (1 м); МО (У5) 683 - 694, (11 м)
	На разделительной	ДО (У3) 351 - 683, (332 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 351 - 364, (13 м)
	2-я от осевой	1.8 351 - 364, (13 м); 1.4 364 - 694, (330 м)
	1-я от осевой	1.5 351 - 694, (343 м)
Элементы в плане		402; R=3460, L=666
Продольный профиль		R=29705, L=1886

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
205+351 - 205+694



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 351 - 694, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 351 - 694, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 351 - 694, (343 м); 1.2 351 - 470, (119 м); 1.8 470 - 615, (145 м); 1.4 615 - 694, (79 м)
	3-я от осевой	1.2 351 - 470, (119 м); 1.4 351 - 383, (32 м); 1.11 383 394 (11 м); 1.1 394 - 408, (14 м); 1.11 408 - 420, (12 м); 1.4 420 - 539, (119 м); 1.4 539 - 615, (76 м); 1.4
	4-я от осевой	1.17.1 394 - 406, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 351 - 683, (332 м); МО (У5) 683 - 694, (11 м); 30 351 - 516, (165 м)
	На обочине	ДО (У3) 351 - 369, (18 м); ДО (У3) 441 - 683, (242 м); 693 - 694, (1 м); МО (У5) 683 - 694, (11 м)
Тротуары справа		351 - 393, (42 м), о/в, ш 1.5 м; 691 - 694, (3 м), о/в, ш -

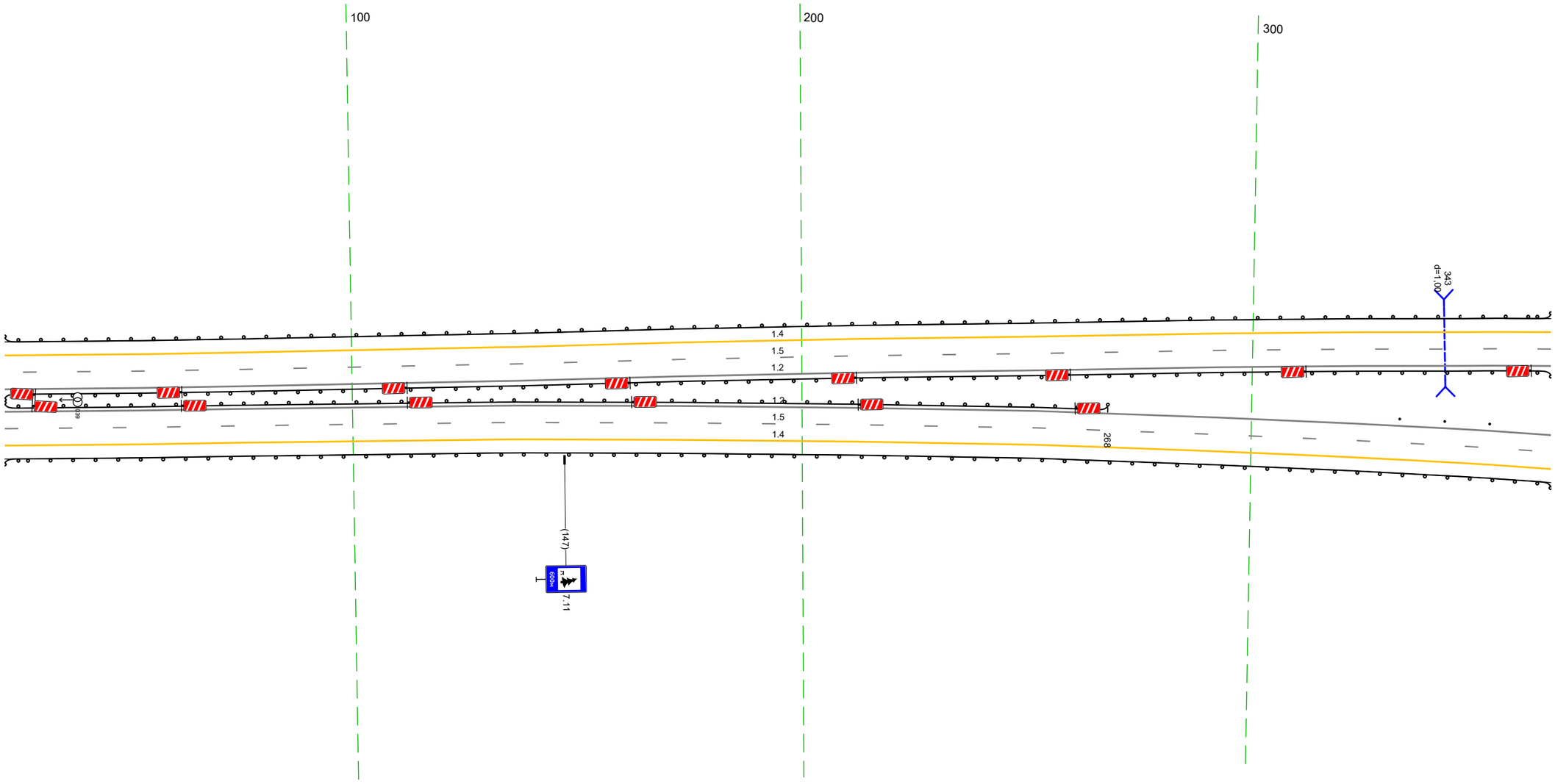
Тротуары слева		691 - 821, (130 м), а/б, ш. 0,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 693 - 820, (127 м) МО (95) 684 - 827, (143 м) ДО (93) 827 - 033, (201 м)
	На разделительной	ДО (93) 825 - 033, (203 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 684 - 033, (343 м)
	1-я от осевой	15 684 - 033, (343 м)
Элементы в плане		R=3460, L=666
Продольный профиль		R=29705, L=1886



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 684 - 033, (343 м)
		12 684 - 033, (343 м)
	1-я от осевой	15 684 - 033, (343 м)
	2-я от осевой	14 684 - 033, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (95) 684 - 825, (141 м) ДО (93) 825 - 033, (203 м)
	На обочине	УПО-Д 693 - 819, (126 м) МО (95) 684 - 826, (142 м) ДО (93) 826 - 033, (202 м)
Тротуары справа		691 - 821, (130 м), а/б, ш. 0,8 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 023 - 366, (344 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 023 - 366, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 023 - 366, (344 м)
	1-я от осевой	15 023 - 366, (344 м)
Элементы в плане		R=3460, L=666 (023)
Продольный профиль		R=29705, L=1886

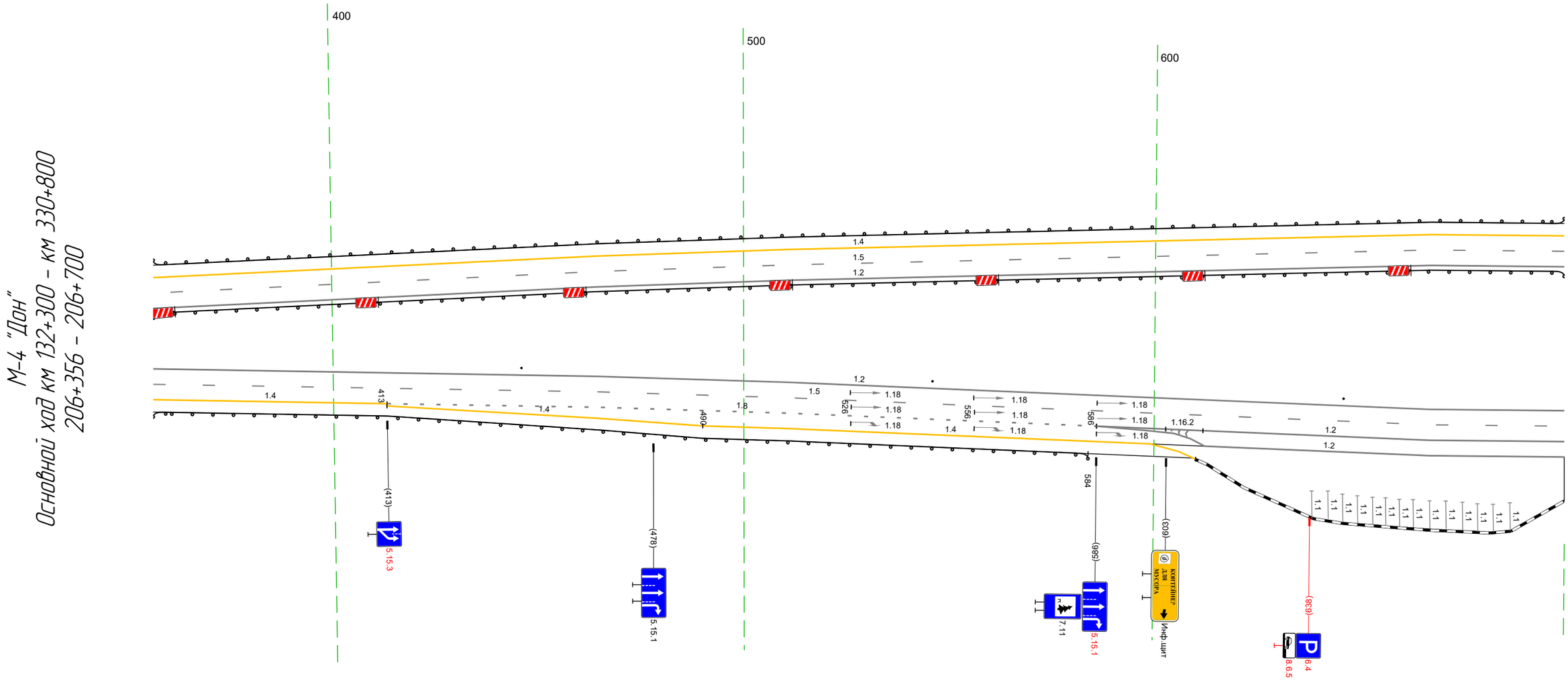
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
206+023 - 206+366



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 023 - 366, (344 м)
		12 023 - 366, (344 м)
	1-я от осевой	15 023 - 366, (344 м)
	2-я от осевой	14 023 - 366, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 023 - 268, (245 м) / Столбики (Зшт. шаг 10,0м) 333 - 353
	На обочине	ДО (Н3) 023 - 366, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 356 - 700, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ч3) 356 - 700, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 356 - 700, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 356 - 700, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29705, L=1886 ... i=57 ... a=5 ... L=46

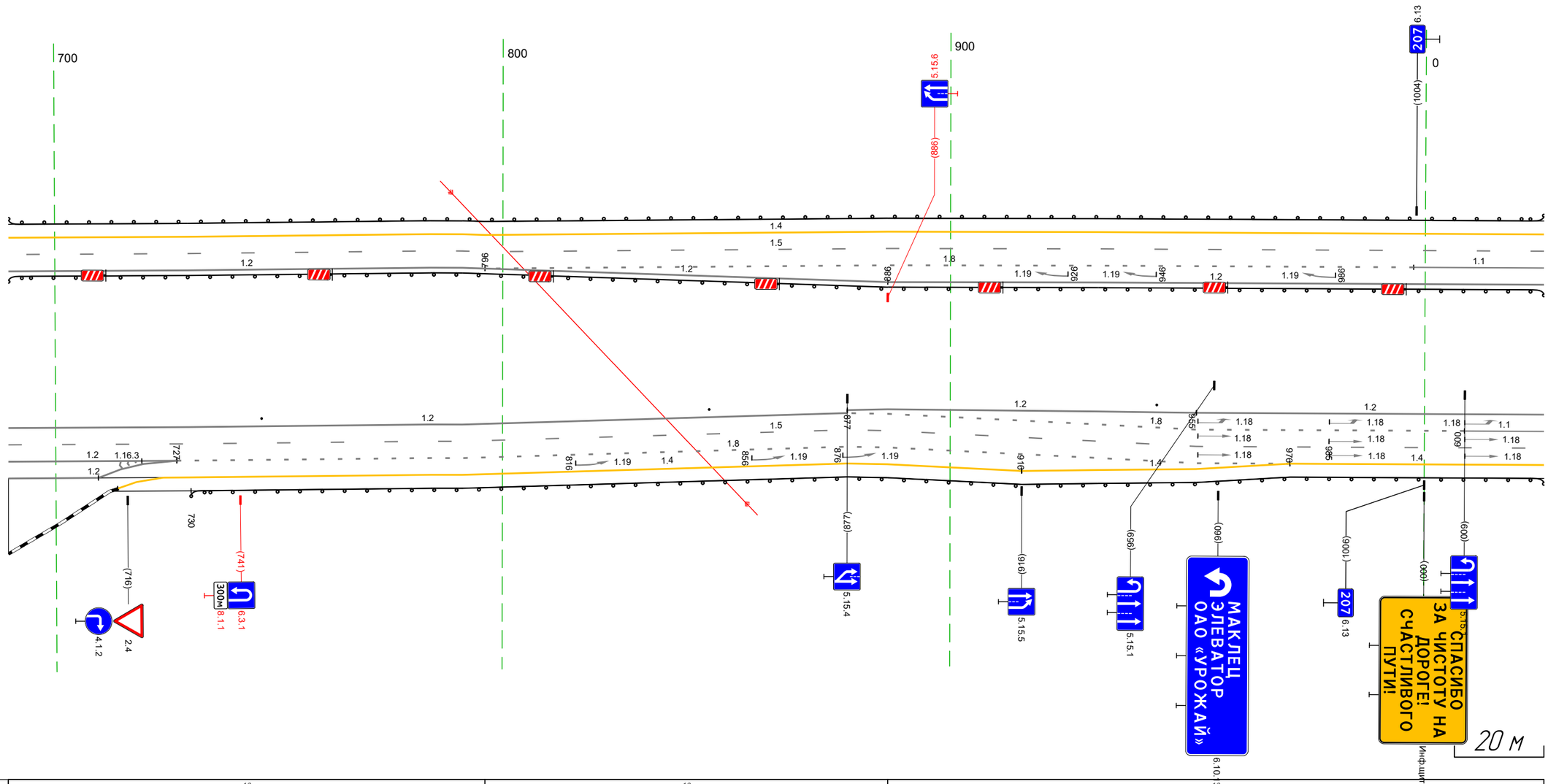


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 356 - 700, (343 м)
		1.2 356 - 700, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 356 - 700, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 356 - 413, (57 м) ... 1.8 413 - 586, (173 м) ... 1.2 586 - 605, (19 м) ... 1.2 586 - 700, (114 м)
	3-я от осевой	1.4 413 - 490, (77 м) ... 1.4 490 - 610, (120 м) ... 1.2 605 - 700, (95 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (Зшт, шаг 100,0м) 446 - 700
	На обочине	ДО (Ч3) 356 - 584, (228 м)
Тротуары справа		

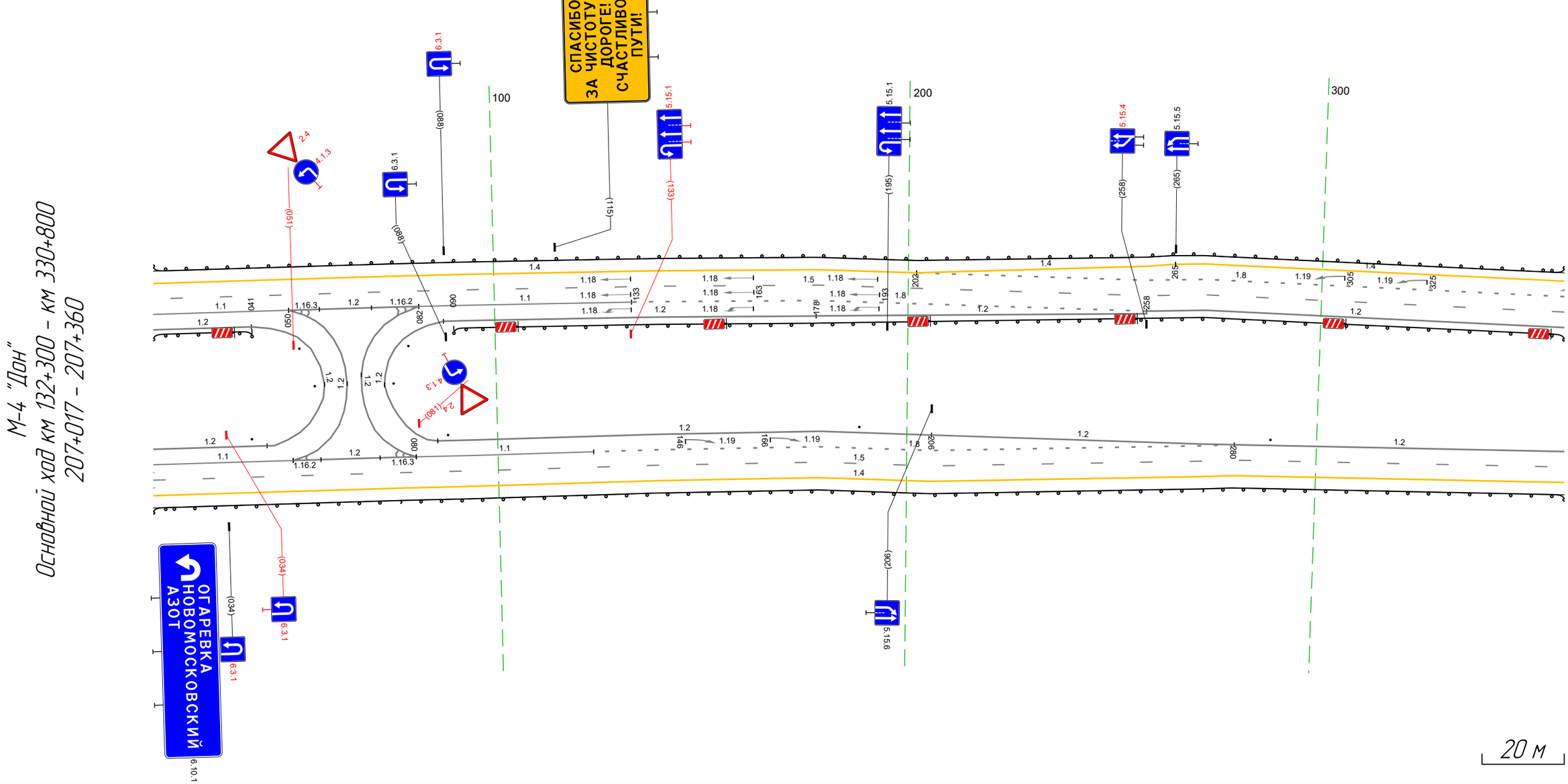
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (ИЗ) 690 - 027, (343 м)
	На разделительной	До (ИЗ) 690 - 027, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 796 - 027, (237 м)
	2-я от осевой	14 690 - 796, (106 м) / 15 796 - 027, (237 м)
	1-я от осевой	15 690 - 796, (106 м) / 18 796 - 1003, (207 м) / 11 1003 - 027, (29 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
206+690 - 207+027



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 690 - 796, (106 м) / 1.2 796 - 886, (90 м) / 1.2 886 - 027, (14.7 м)
		1.2 690 - 877, (187 м) / 1.2 877 - 955, (78 м) / 1.2 955 - 027, (78 м)
	1-я от осевой	15 690 - 877, (187 м) / 18 877 - 009, (138 м) / 11 009 - 027, (18 м)
	2-я от осевой	1.2 714 - 727, (13 м) / 1.2 690 - 727, (37 м) / 18 727 - 877, (150 м) / 15 877 - 027, (156 м)
	3-я от осевой	14 714 - 877, (163 м) / 1.2 690 - 714, (25 м) / 18 877 - 976, (99 м) / 14 976 - 027, (57 м)
	4-я от осевой	14 877 - 916, (39 м) / 14 916 - 976, (60 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (3шт, шаг 100.0м) 690 - 027
	На обочине	До (ИЗ) 730 - 027, (303 м)
Тротуары справа		

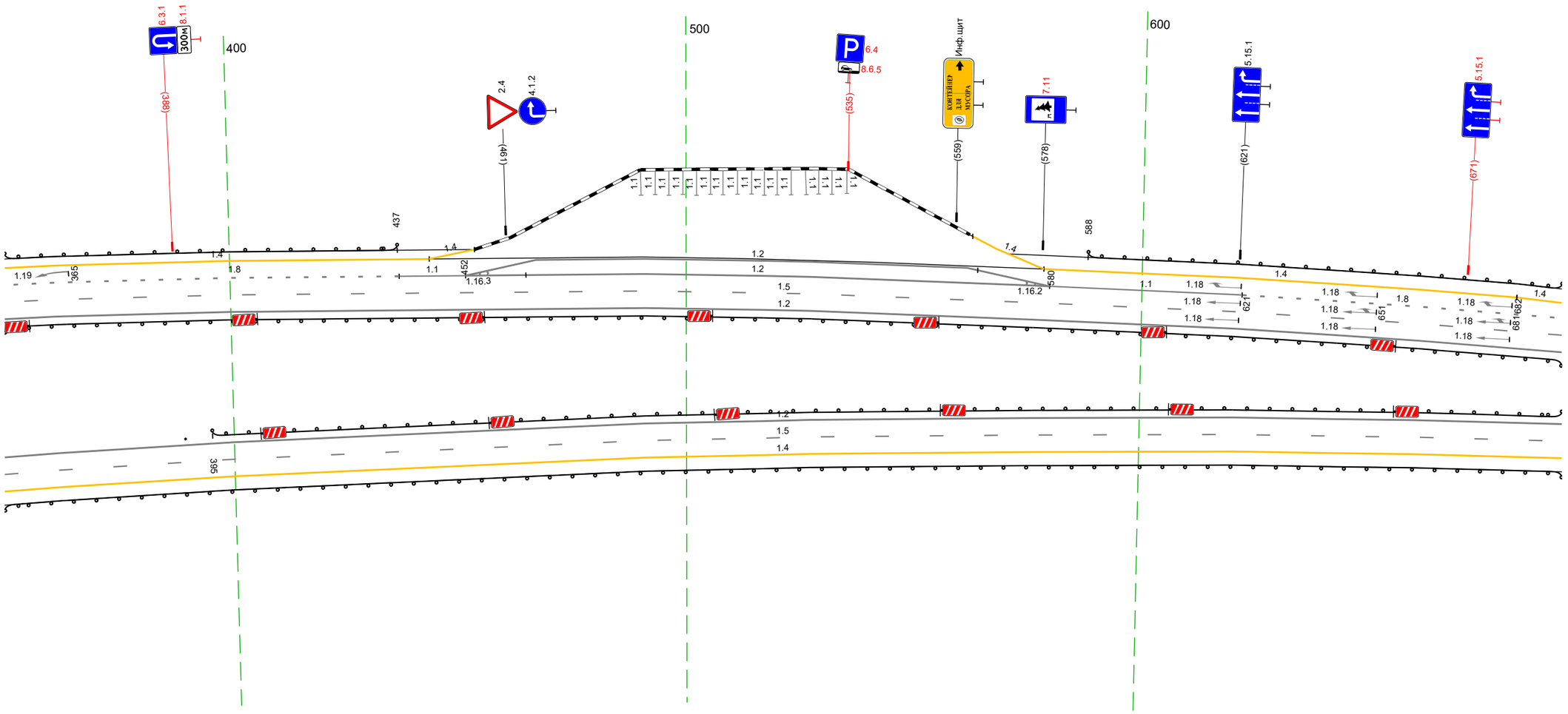
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 017 – 360, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ц3) 017 – 041, (24 м) ; ДО (Ц3) 090 – 360, (270 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 202 – 258, (56 м) ; 14 258 – 265, (7 м) ; 14 265 – 360, (95 м)
	3-я от осевой	14 017 – 202, (185 м) ; 18 202 – 258, (56 м)
	2-я от осевой	15 017 – 258, (241 м) ; 18 258 – 360, (102 м)
	1-я от осевой	11 017 – 050, (33 м) ; 12 050 – 057, (6 м) ; 12 057 – 082, (32 м) ; 12 082 – 087, (5 м) ; 11 082 – 133, (52 м) ; 18 133 – 258, (125 м) ; 15 258 – 360, (102 м)
Элементы в плане		088 ; R=3230, L=697
Продольный профиль		a=5 ; L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 017 – 041, (25 м) ; 12 041 – 058, (17 м) ; 12 073 – 088, (15 м) ; 12 088 – 178, (90 м) ; 12 178 – 258, (80 м) ; 12 258 – 360, (102 м)
		12 017 – 044, (27 м) ; 12 056 – 064, (8 м) ; 12 067 – 077, (9 м) ; 12 085 – 206, (121 м) ; 12 206 – 280, (74 м) ; 12 280 – 360, (80 м)
	1-я от осевой	11 017 – 050, (33 м) ; 12 050 – 056, (6 м) ; 12 075 – 080, (5 м) ; 12 050 – 080, (30 м) ; 11 080 – 123, (43 м) ; 18 123 – 280, (157 м) ; 15 280 – 360, (80 м)
	2-я от осевой	15 017 – 280, (263 м) ; 14 280 – 360, (80 м)
	3-я от осевой	14 017 – 280, (263 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (1шт.) 017 – 040 ; Сп (2) 052 – 056 ; Сп (2) 075 – 079 ; Столбики (3шт, шаг 100,0м) 088 – 360
	На обочине	ДО (Ц3) 017 – 360, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ѕ3) 350 – 437, (87 м) / ДО (Ѕ3) 588 – 693, (105 м)
	На разделительной	ДО (Ѕ3) 350 – 693, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 350 – 444, (94 м) / 14 444 454 / 12 452 – 580, (128 м) / 14 563 – 578, (16 м) / 14 578 – 682, (104 м) / 14 682 693 (11 м)
	2-я от осевой	18 350 – 437, (88 м) / 11 437 – 452, (15 м) / 12 452 – 580, (128 м) / 11 580 – 622, (42 м) / 18 622 – 693, (71 м)
	1-я от осевой	15 350 – 693, (343 м)
Элементы в плане		R=3230, L=697
Продольный профиль		i=5 / L=343

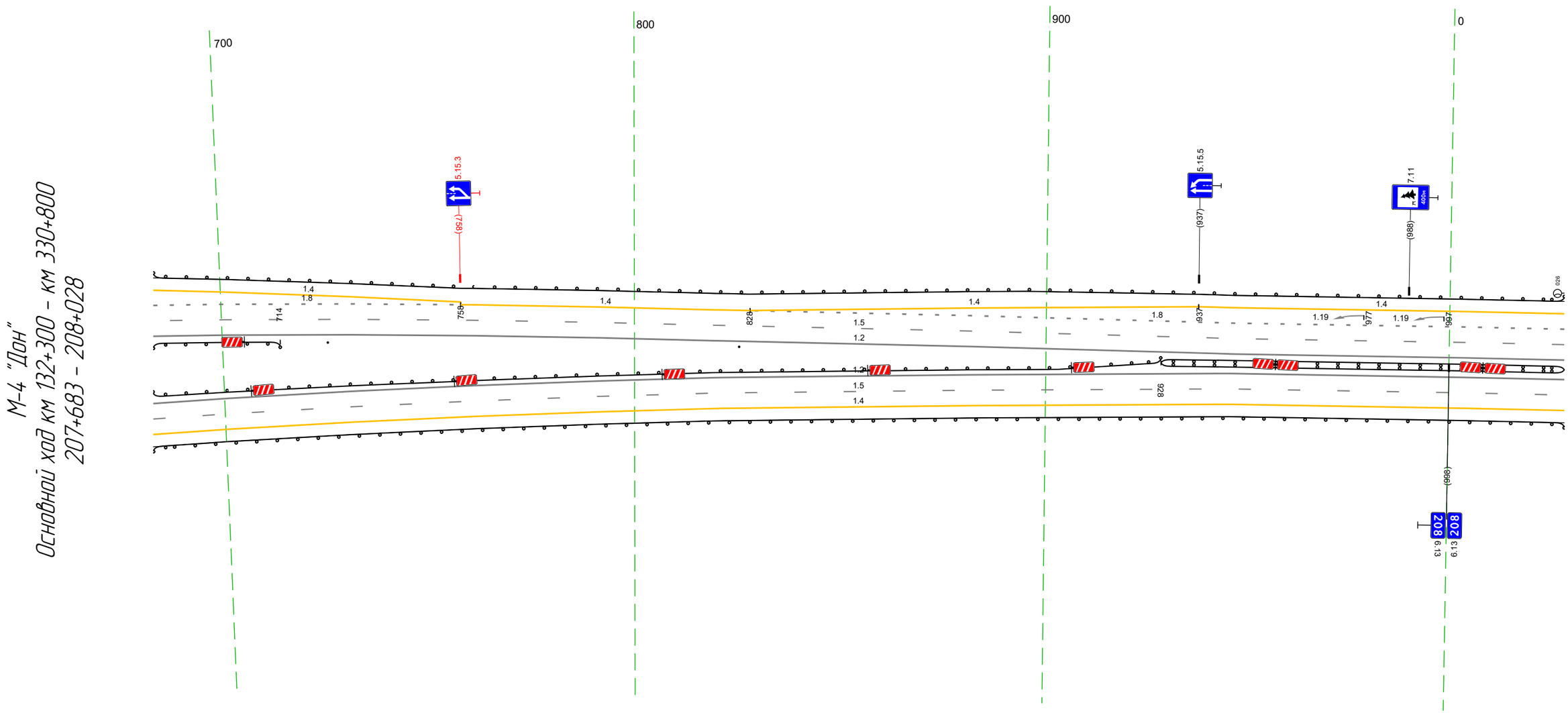
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 – км 330+800
207+350 – 207+693



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 350 – 693, (343 м)
		1.2 350 – 693, (343 м)
	1-я от осевой	15 350 – 693, (343 м)
	2-я от осевой	14 350 – 693, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (Тип I) 350 – 389 / ДО (Ѕ3) 395 – 693, (298 м)
	На обочине	ДО (Ѕ3) 350 – 693, (343 м)
Тротуары справа		

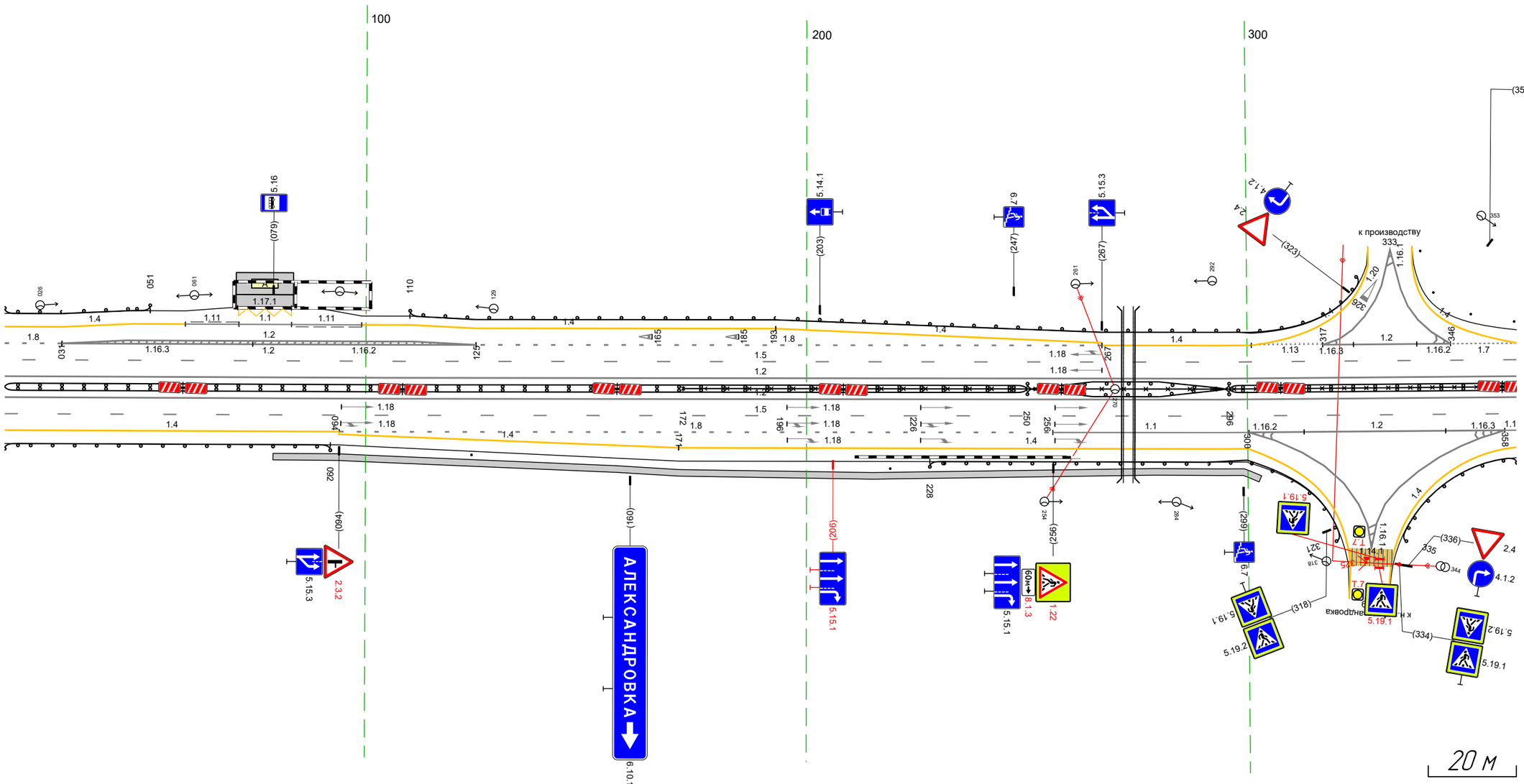
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 683 – 028, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 683 – 714, (31 м) / Столбики (2шт, шаг 100,0м) 726 – 825
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 683 – 758, (75 м) / 14 828 – 937, (109 м) / 14 937 – 028, (89 м)
	2-я от осевой	18 683 – 758, (75 м) / 14 758 – 828, (70 м) / 18 828 – 028, (198 м)
	1-я от осевой	15 683 – 028, (343 м)
Элементы в плане		R=3230, L=697 / 705
Продольный профиль		a=5 / L=343



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 683 – 028, (343 м)
		1.2 683 – 028, (343 м)
	1-я от осевой	15 683 – 028, (343 м)
	2-я от осевой	14 683 – 028, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 683 – 928, (245 м) / ДО (Н4) 928 – 028, (98 м)
	На обочине	ДО (Н3) 683 – 028, (343 м)
Тротуары справа		

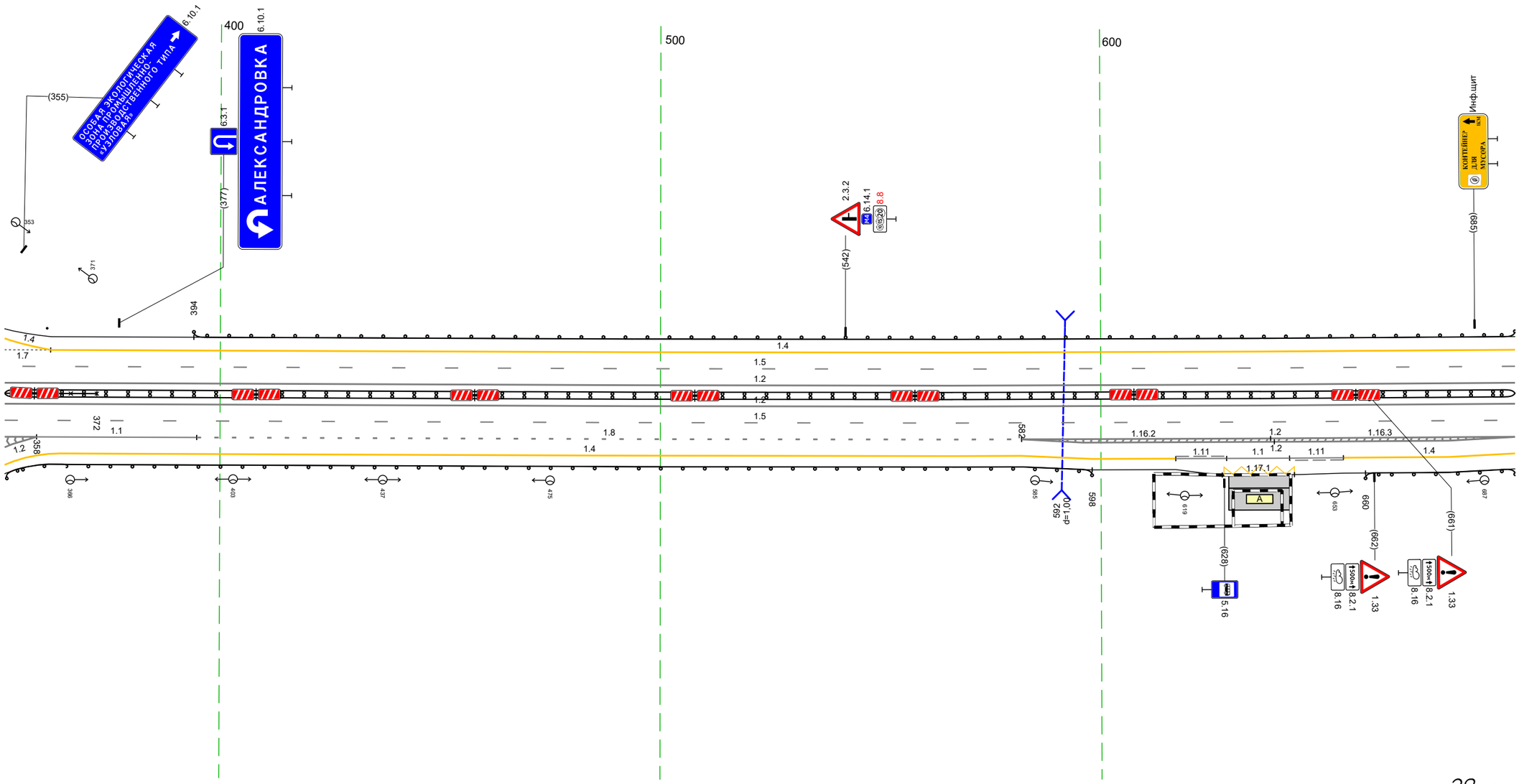
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 018 – 051, (33 м) / ДО (У3) 110 – 326, (216 м)
	На разделительной	ДО (У5) 250 – 296, (46 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 071 – 083, (12 м)
	3-я от осевой	1.4 018 – 059, (41 м); 1.11 059 – 071, (12 м); 1.1 071 – 083, (12 м); 1.11 083 – 099, (16 м); 1.4 099 – 193, (94 м); 1.4 193 – 267, (74 м)
	2-я от осевой	1.8 018 – 031, (13 м); 1.2 031 – 125, (94 м); 1.2 031 – 125, (94 м); 1.8 125 – 267, (142 м); 1.4 267 – 301, (34 м); 1.13 302 – 317, (15 м); 1.2 317 – 346, (29 м); 1.2 317 – 346, (29 м); 1.7 346 – 361, (15 м)
	1-я от осевой	1.5 018 – 361, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 / L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 018 – 361, (343 м)
		1.2 018 – 361, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 018 – 361, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 018 – 094, (76 м); 1.8 094 – 256, (162 м); 1.1 256 – 300, (44 м); 1.2 300 – 306, (6 м); 1.2 306 – 353, (47 м); 1.2 353 – 358, (5 м); 1.1 358 – 361, (3 м)
	3-я от осевой	1.4 094 – 171, (77 м); 1.4 171 – 300, (129 м); 1.2 306 – 353, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	3.0 172 – 361, (189 м); ДД (У4) 018 – 250, (232 м); ДО (У5) 250 – 296, (46 м); ДД (У4) 296 – 361, (65 м)
	На обочине	ДО (У3) 018 – 092, (74 м); (Ан.1) 124 – 125; (Ан.1) 219 – 228; ДО (У3) 228 – 321, (93 м); ДО (У3) 335 – 361, (26 м)
Тротуары справа		079 – 303, (224 м), о/в, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 394 - 694, (300 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 351 361 (10 м) 14 361 - 694, (333 м)
	1-я от осевой	15 351 - 694, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=343

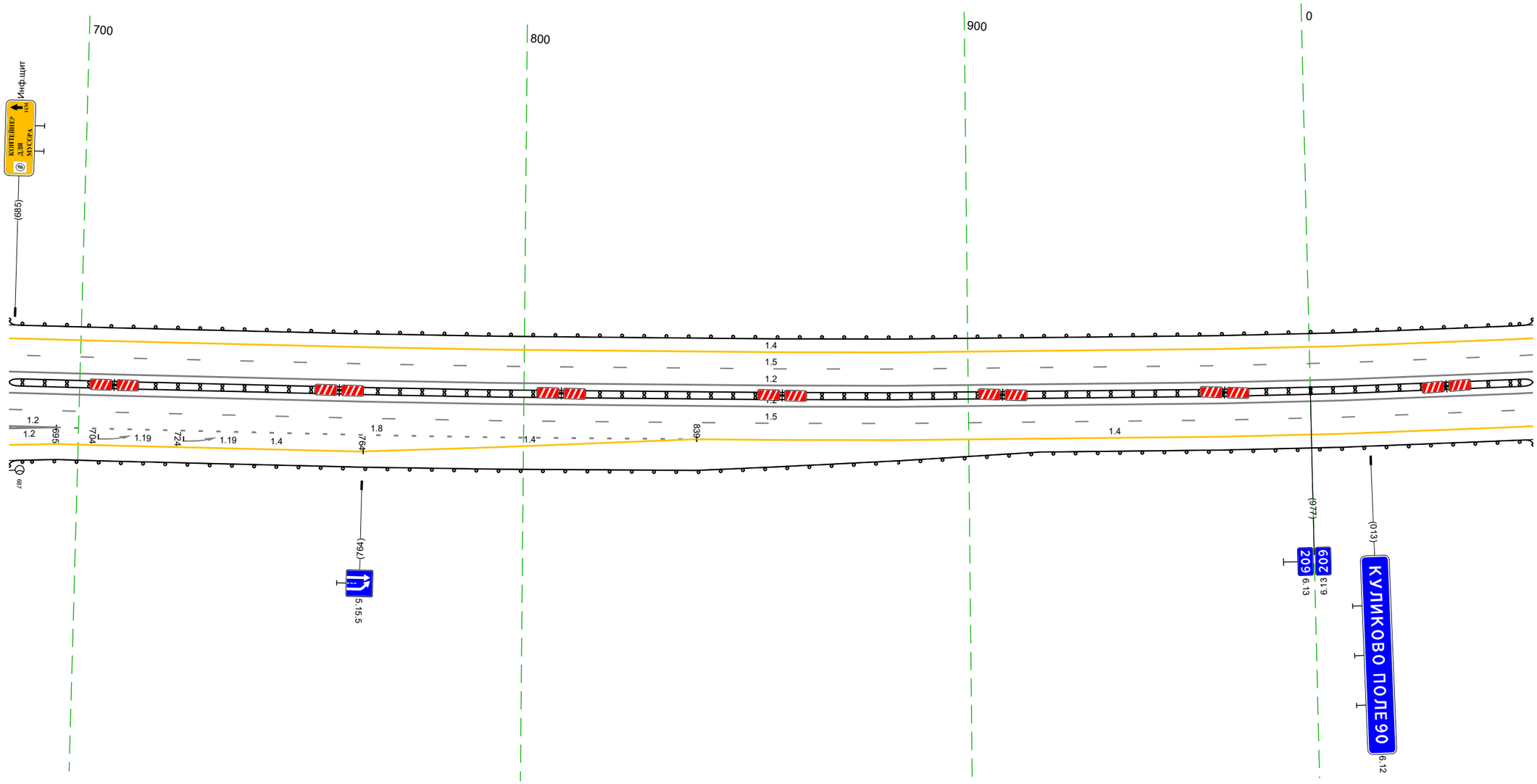
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
208+351 - 208+694



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 351 - 694, (343 м)
		12 351 - 694, (343 м)
	1-я от осевой	15 351 - 694, (343 м)
	2-я от осевой	12 353 358 (7 м) 1.1 358 - 395, (36 м) 1.8 395 - 582, (187 м) 12 582 - 694, (112 м)
		12 582 - 694, (112 м)
	3-я от осевой	12 353 (7 м) 14 364 - 617, (253 м) 1.11 617 629 (12 м) 11 629 - 643, (14 м) 1.11 643 - 655, (12 м) 14 655 - 694, (39 м)
	4-я от осевой	1.17.1 628 - 644, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 351 - 372, (21 м)
		ДД (У4) 351 - 694, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 351 - 598, (247 м) ДО (У3) 660 - 694, (34 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 684 - 050, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 684 - 050, (343 м)
	1-я от осевой	15 684 - 050, (343 м)
Элементы в плане		760 R=2523, L=778
Продольный профиль		а=5 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
208+684 - 209+050

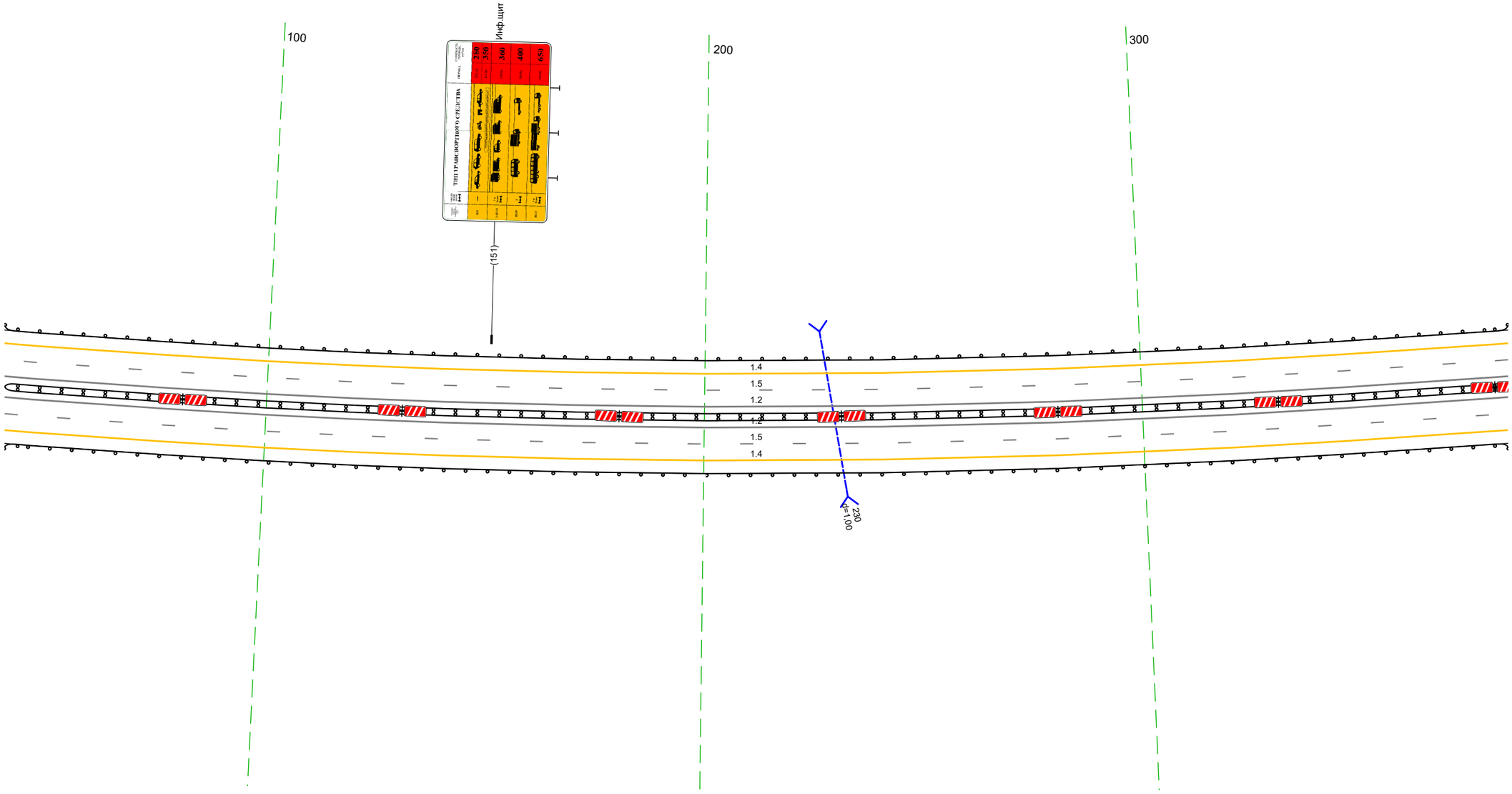


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 684 - 050, (343 м)
		1.2 684 - 050, (343 м)
	1-я от осевой	15 684 - 050, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 684 - 695, (11 м) 1.8 695 - 839, (144 м) 1.4 839 - 050, (188 м)
	3-я от осевой	1.4 684 - 764, (80 м) 1.4 764 - 839, (75 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 684 - 050, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 684 - 050, (343 м)
Тротуары справа		

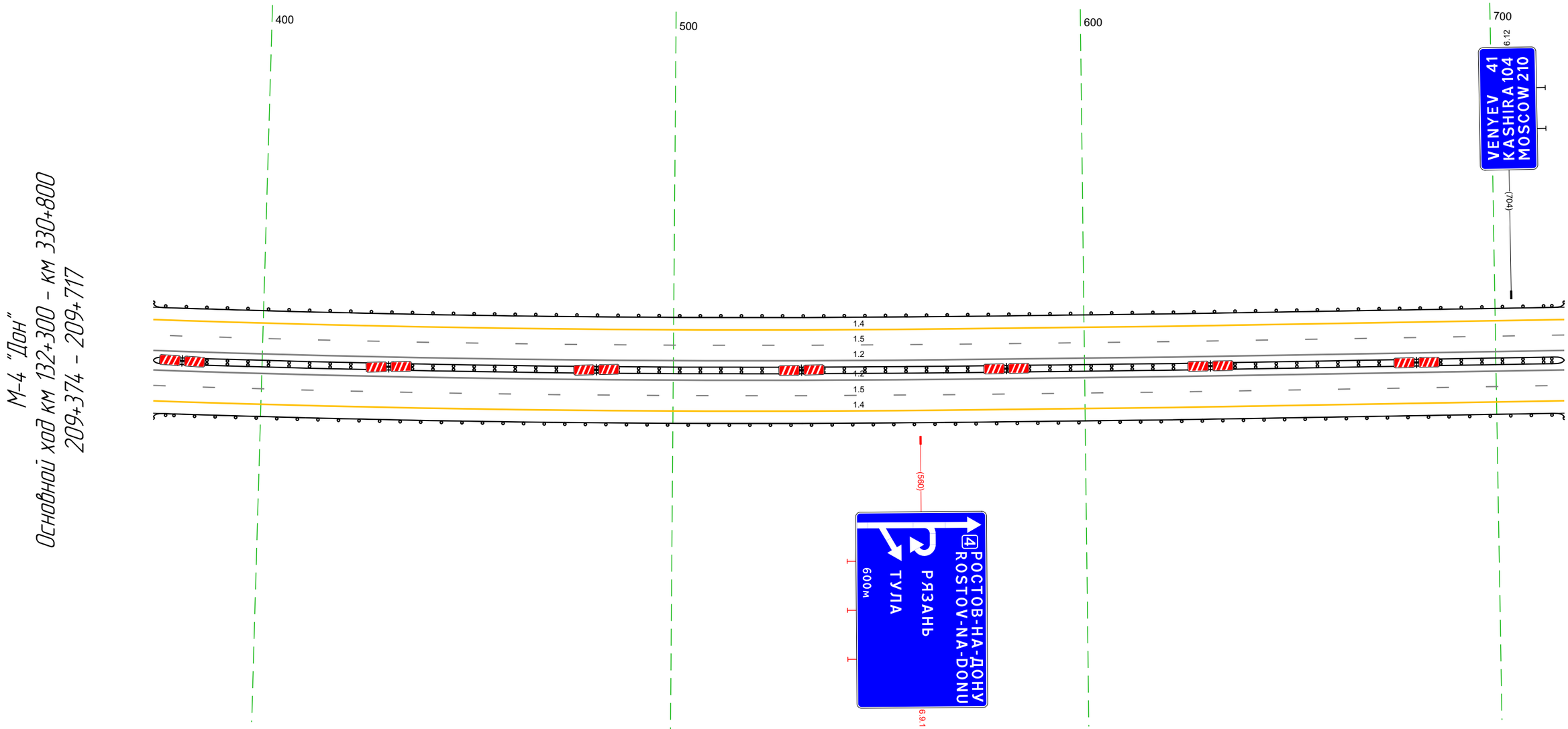
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 040 - 384, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 040 - 384, (343 м)
	1-я от осевой	15 040 - 384, (343 м)
Элементы в плане		R=2523, L=778
Продольный профиль		a=5 ; L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
209+040 - 209+384



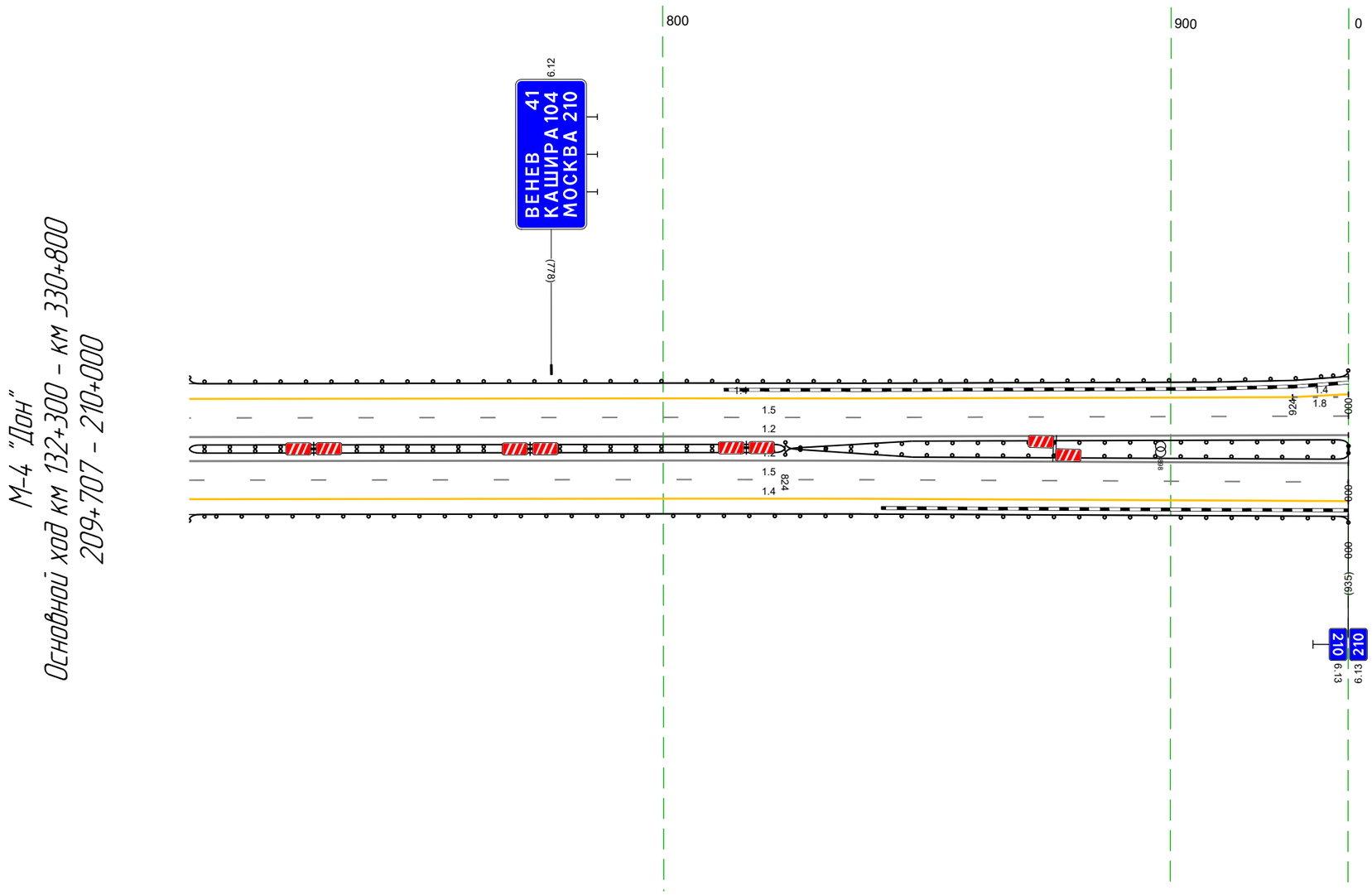
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 040 - 384, (343 м)
		12 040 - 384, (343 м)
	1-я от осевой	15 040 - 384, (343 м)
	2-я от осевой	14 040 - 384, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [14] 040 - 384, (343 м)
	На обочине	ДО [13] 040 - 384, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 374 + 717, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 374 + 717, (343 м)
	1-я от осевой	15 374 + 717, (343 м)
Элементы в плане		R=2523, L=778
Продольный профиль		a=5



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 374 + 717, (343 м)
		1.2 374 + 717, (343 м)
	1-я от осевой	15 374 + 717, (343 м)
	2-я от осевой	14 374 + 717, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 374 + 717, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 374 + 717, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 707 – 000, (228 м)
	На разделительной	ДО (У3) 824 – 000, (111 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 924 – 000, (111 м)
	2-я от осевой	14 707 – 924, (217 м)
	1-я от осевой	15 707 – 000, (228 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=5 L=228

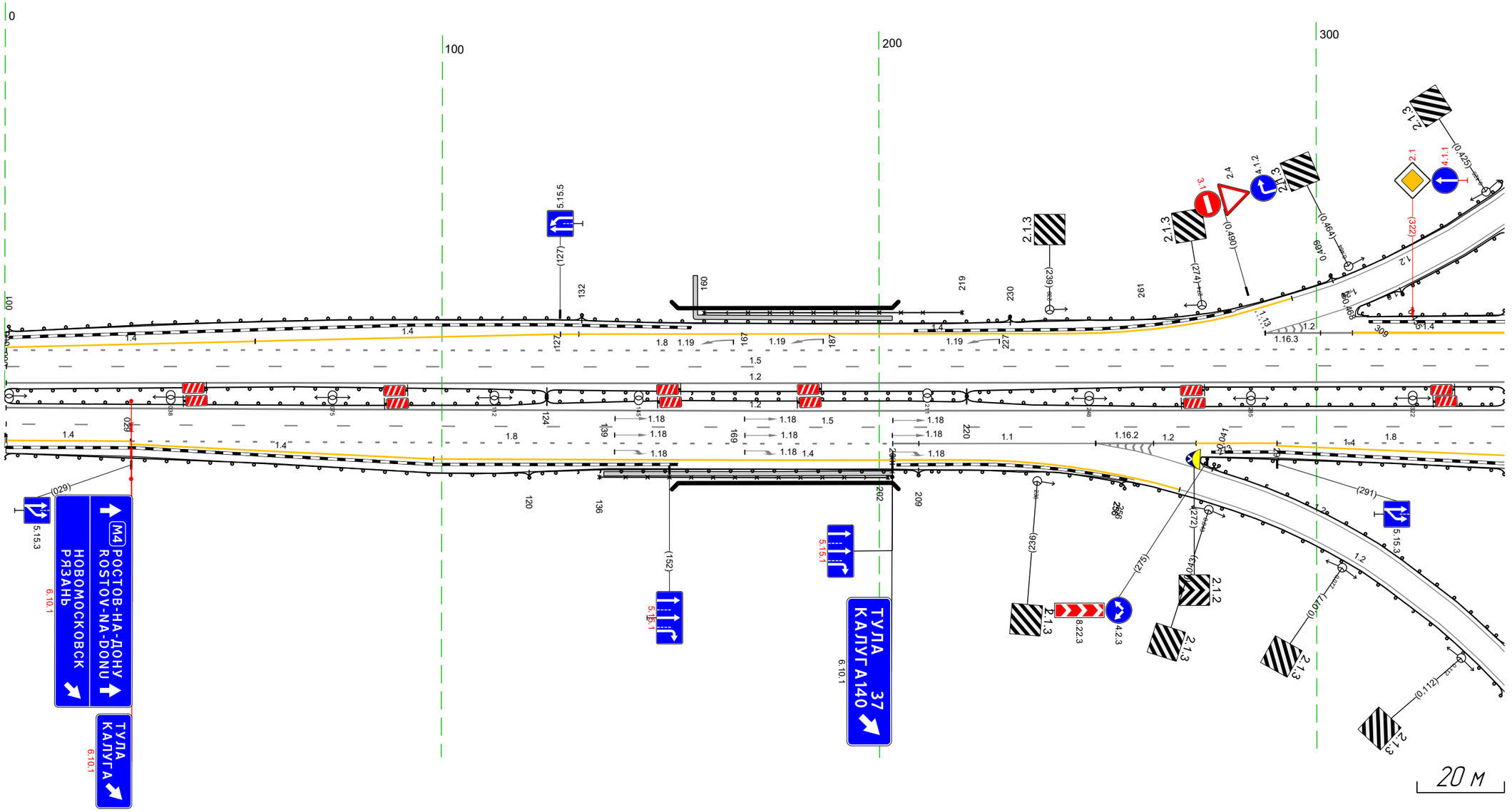


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 707 – 000, (228 м)
		1.2 707 – 000, (228 м)
	1-я от осевой	15 707 – 000, (228 м)
	2-я от осевой	14 707 – 000, (228 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 707 – 824, (117 м); ДО (У3) 824 – 000, (111 м)
	На обочине	ДО (У3) 707 – 000, (228 м)
Тротуары справа		

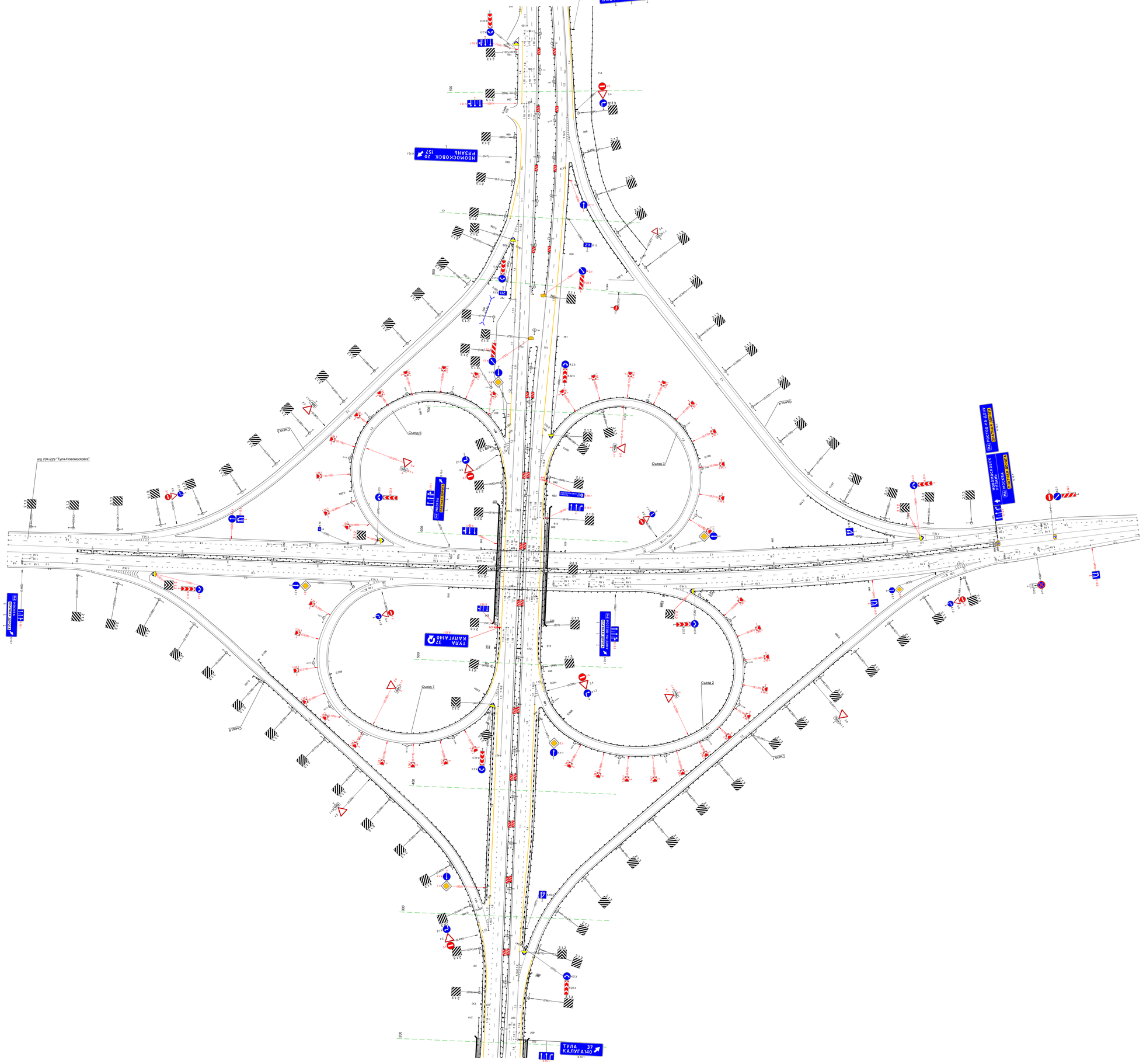
Тротуары слева		158 - 203, (45 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 001 - 132, (131 м) / ОПО-Д 160 - 219, (59 м) / МО (Н5) 132 - 230, (98 м) / ДО (Н3) 230 - 261, (31 м) / ДО (Н3) 309 - 343, (34 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 220 - 343, (123 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 057, (57 м) / 1.4 057 - 127, (70 м) / 1.27 131 (14 м) / 1.4 131 - 244, (113 м) / 1.2 288 - 308, (20 м) / 1.4 308 - 343, (35 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 343, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 343, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2206, L=442

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
210+000 – 210+343



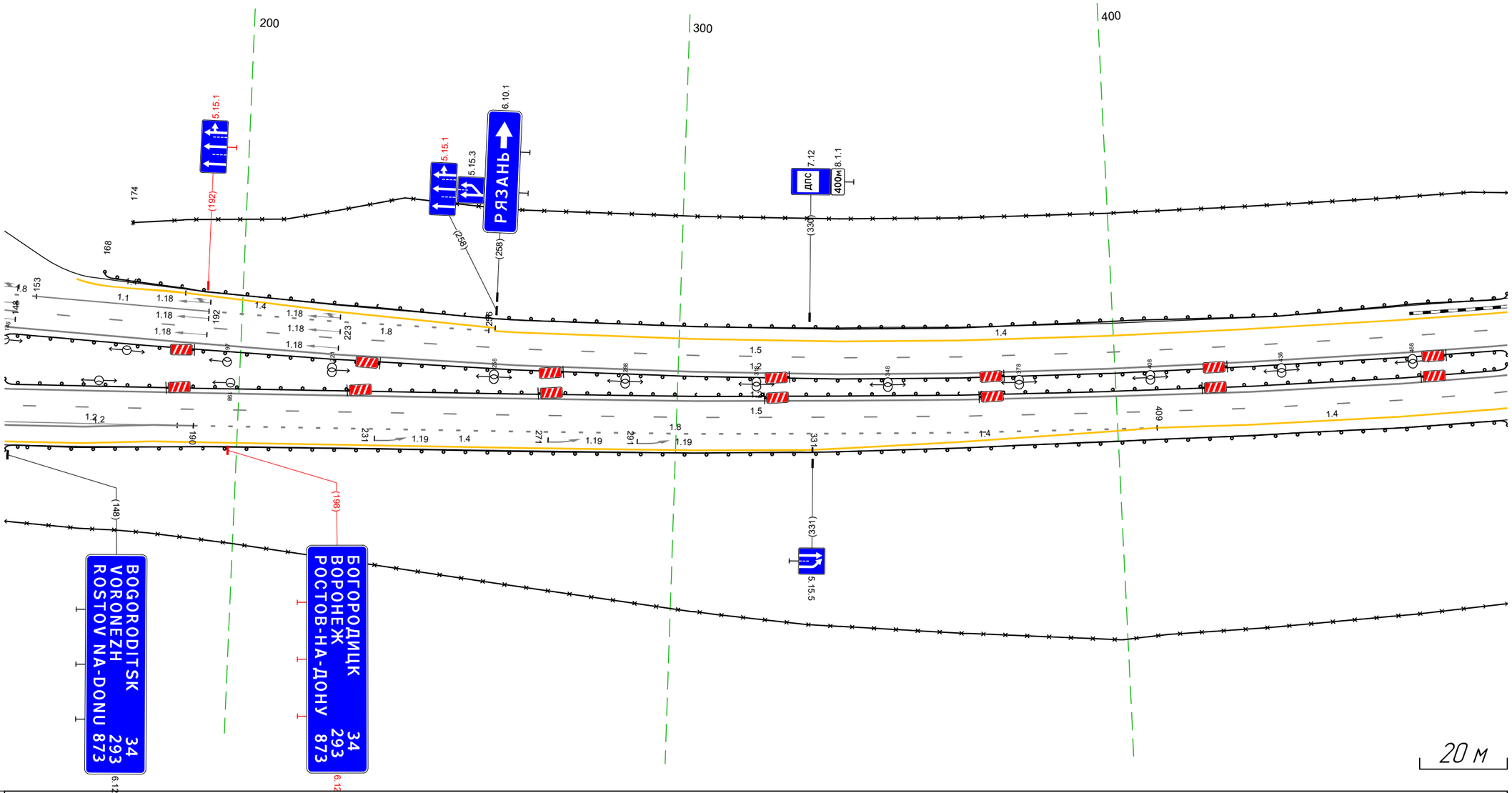
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 343, (343 м)
		1.2 000 - 343, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 343, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 029, (28 м) / 1.8 029 - 203, (174 м) / 1.1 203 209 (6 м) / 1.1 209 - 249, (40 м) / 1.2 249 - 272, (23 м) / 1.4 272 - 291, (19 м) / 1.8 291 - 343, (52 м)
	3-я от осевой	1.4 029 - 098, (69 м) / 1.4 098 - 220, (121 м) / 1.4 291 - 343, (52 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 000 - 124, (124 м) / МО (Н5) 124 - 220, (96 м) / ДО (Н3) 220 - 343, (123 м)
		ДО (Н3) 000 - 124, (124 м) / МО (Н5) 124 - 220, (96 м)
	На обочине	ДО (Н3) 000 - 120, (120 м) / ОПО-Д 136 - 202, (66 м) / МО (Н5) 120 - 209, (89 м) / ДО (Н3) 209 - 256, (47 м) / ДО (Н3) 273 - 343, (70 м)
Тротуары справа		137 - 203, (66 м), а/б, ш. 1,0 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
ТР 210+190 - 211+166



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 174 - 490, (316 м) ДО (93) 168 - 490, (322 м)
	На разделительной	ДО (95) 146 - 490, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 170 - 187, (17 м) 14 187 - 258, (71 м)
	2-я от осевой	18 146 153 11 153 - 192, (40 м) 18 192 - 256, (64 м) 14 258 - 490, (232 м)
	1-я от осевой	(7 м) 15 146 - 490, (343 м)
Элементы в плане		239 R=1893, L=598
Продольный профиль		i=19 L=48 195 R=16588, L=448

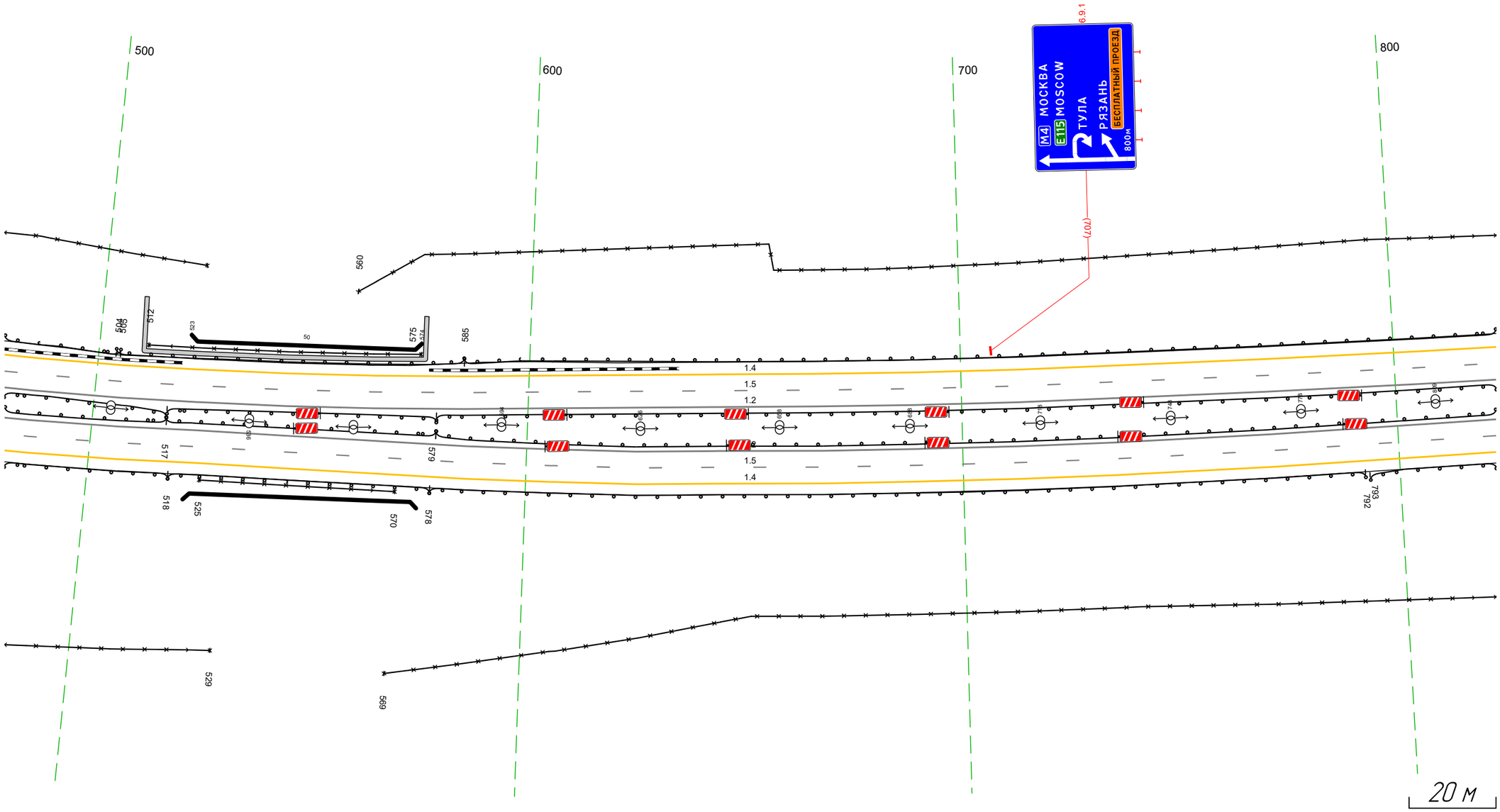
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
211+146 - 211+490



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 146 - 490, (343 м) 12 146 - 490, (343 м)
	1-я от осевой	15 146 - 490, (343 м)
	2-я от осевой	12 146 - 186, (40 м) 18 190 - 409, (219 м) 14 409 - 490, (81 м)
	3-я от осевой	14 181 - 331, (150 м) 14 331 - 409, (78 м)
	4-я от осевой	14 146 - 181, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 146 - 490, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 146 - 490, (343 м)
Тротуары справа		

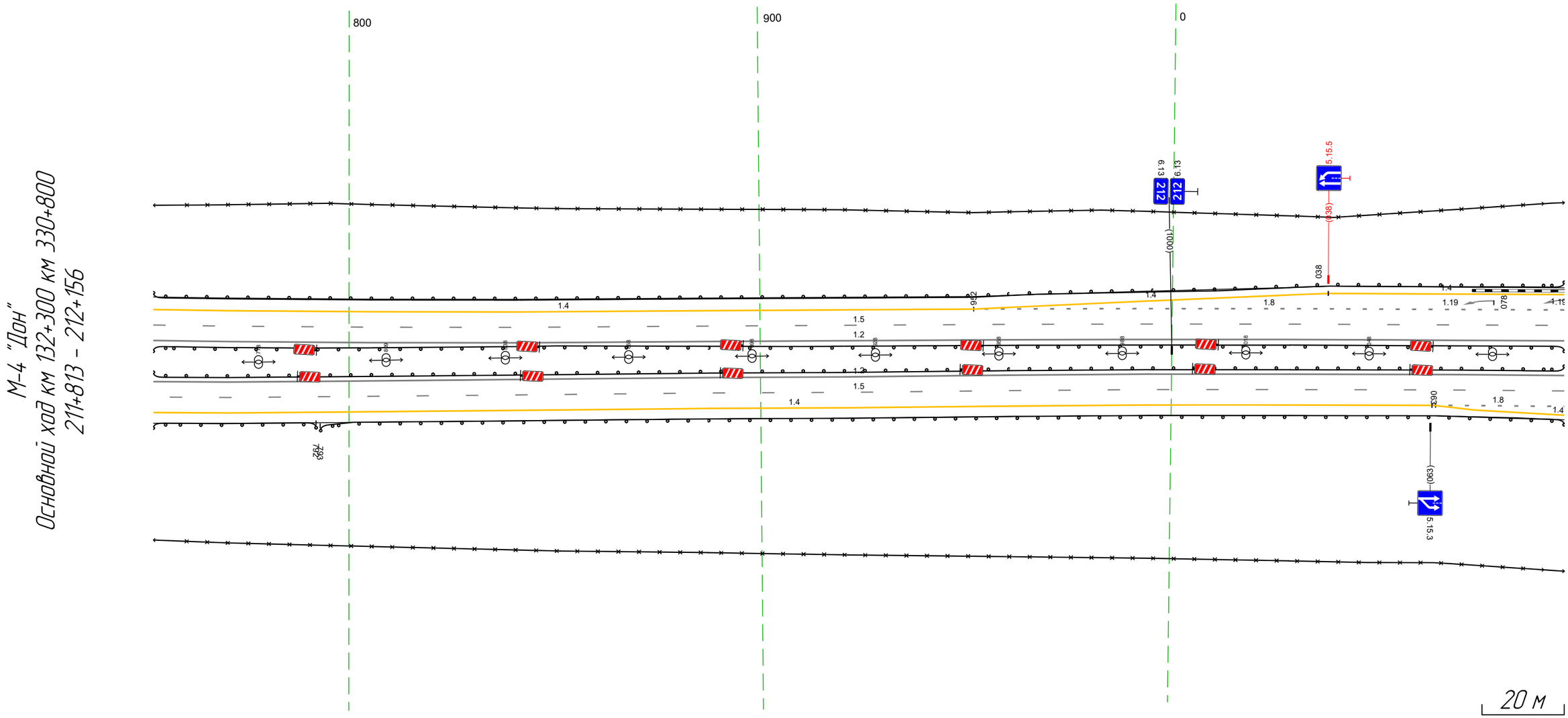
Тротуары слева		511 – 576, (65 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У5) 504 – 585, (81 м)
		ДО (У3) 480 – 505, (25 м)
		ОПО-Д 512 – 575, (63 м)
		ДО (У3) 585 – 823, (238 м)
		30 480 – 525, (45 м)
		30 560 – 823, (263 м)
	На разделительной	ДО (У5) 480 – 517, (37 м)
		МО (У6) 517 – 579, (62 м)
		ДО (У5) 579 – 823, (244 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 480 – 823, (343 м)
	1-я от осевой	15 480 – 823, (343 м)
Элементы в плане		R=1893, L=598
Продольный профиль		R=16588, L=448
		R=20317, L=393

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
211+480 – 211+823



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 480 – 823, (343 м)
		1.2 480 – 823, (343 м)
	1-я от осевой	15 480 – 823, (343 м)
	2-я от осевой	14 480 – 823, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 480 – 517, (37 м)
		МО (У6) 517 – 579, (62 м)
		ДО (У5) 579 – 823, (244 м)
	На обочине	ДО (У3) 480 – 518, (38 м)
		30 569 – 823, (254 м)
		ОПО-Д 525 – 570, (45 м)
		МО (У6) 518 – 578, (60 м)
		ДО (У3) 578 – 792, (214 м)
		ДО (У5) 793 – 823, (30 м)
Тротуары справа		

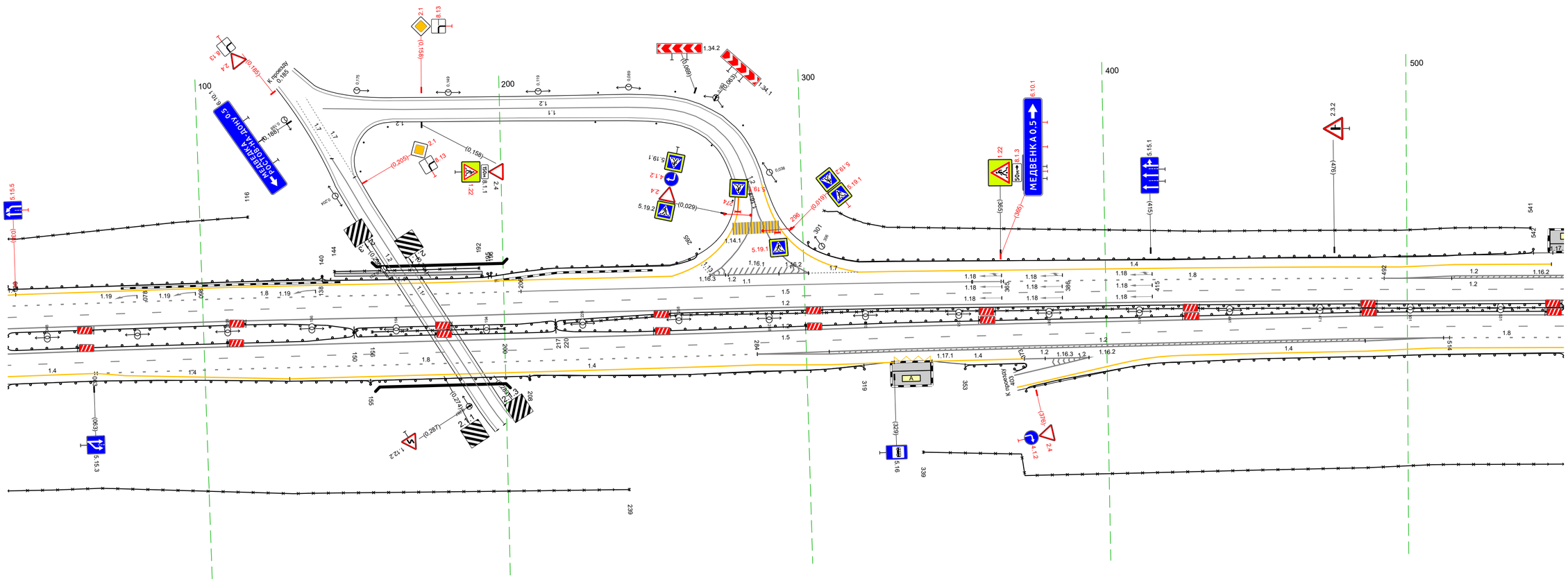
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 752 - 095, (343 м)
		ДО (У3) 752 - 095, (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 752 - 095, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 952 - 038, (86 м) / 14 038 - 095, (57 м)
	2-я от осевой	14 752 - 952, (200 м) / 18 952 - 095, (143 м)
	1-я от осевой	15 752 - 095, (343 м)
Элементы в плане		R=1893, L=598 / 877
Продольный профиль		R=20317, L=393 / 036 / R=79081, L=1173



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 752 - 095, (343 м)
		12 752 - 095, (343 м)
	1-я от осевой	15 752 - 095, (343 м)
	2-я от осевой	18 063 - 095, (32 м)
		14 063 064 (77 м)
		14 752 - 064, (312 м)
	3-я от осевой	14 064 - 095, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 752 - 095, (343 м)
	На обочине	30 752 - 095, (343 м)
		ДО (У3) 752 - 792, (40 м) / ДО (У5) 793 - 095, (302 м)
Тротуары справа		

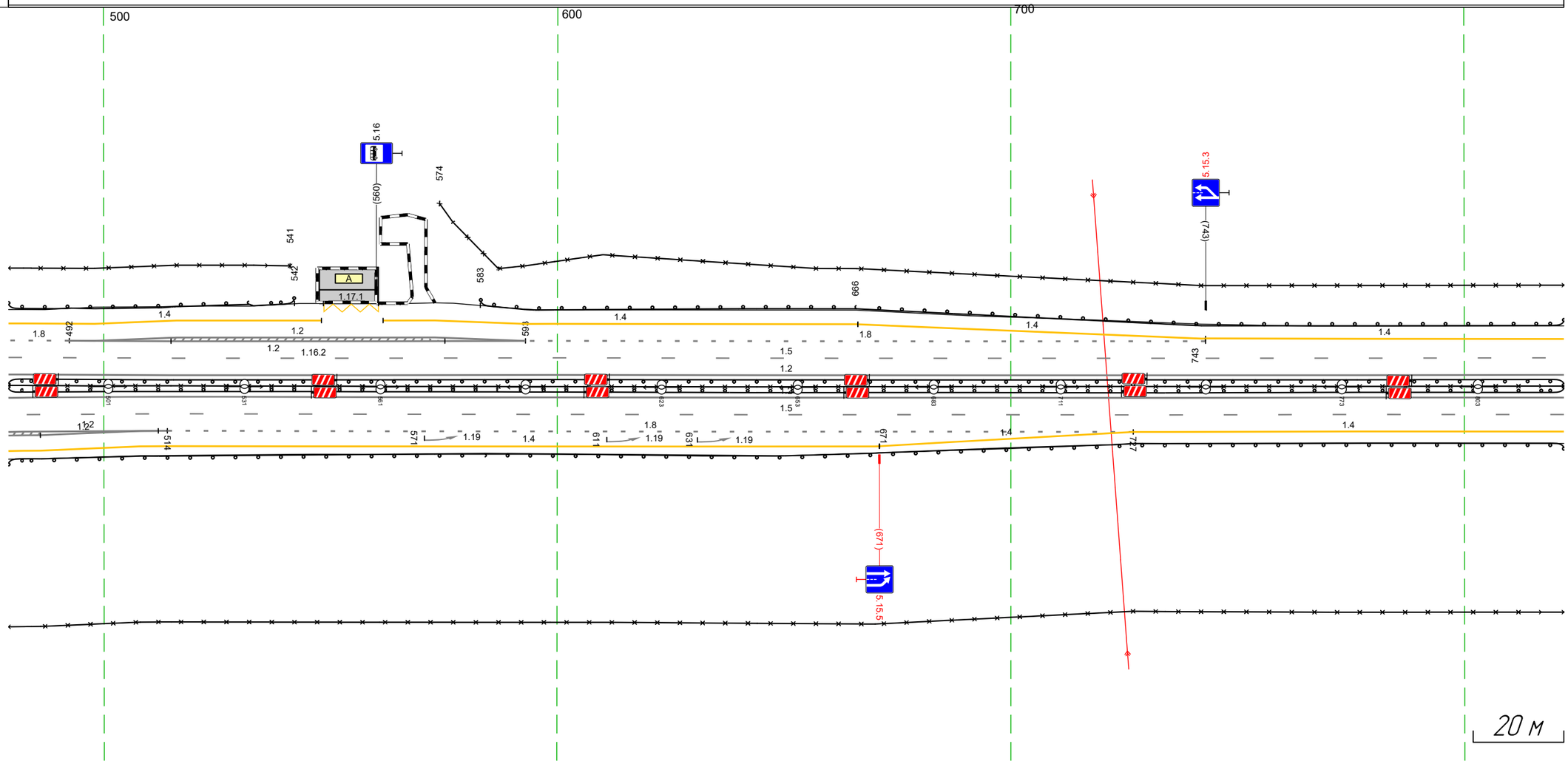
Тротуары слева		144 - 193, (49 м); о/п, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 035 - 116, (81 м) · ОПО-Д 144 - 192, (48 м) · Д0 (1Б) 195 - 265, (70 м) · 30 307 - 541, (234 м) · Д0 (1Б) 301 - 542, (241 м)
		Д0 (1Б) 035 - 142, (105 м) · М0 (1Б) 142 - 196, (56 м)
	На разделительной	Д0 (1Б) 035 - 150, (115 м) · 12 217 - 552, (335 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	172 548 552 + 76
	4-я от осевой	14 498 - 548, (50 м)
	3-я от осевой	14 035 038 (3 м) · 14 038 - 256, (218 м) · 12 269 - 301, (33 м) · 12 269 - 301, (33 м) · 17 301 - 318, (17 м) · 14 318 - 498, (180 м) · 12 498 - 552, (54 м)
	2-я от осевой	18 035 - 206, (171 м) · 11 206 - 356, (150 м) · 11 355 366 (11 м) · 18 365 - 492, (127 м) · 12 492 498 (6 м) · 12 492 - 552, (60 м)
	1-я от осевой	15 035 - 552, (517 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		Rv 7908П, L=1173

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
ТР 212+034 - 212+552



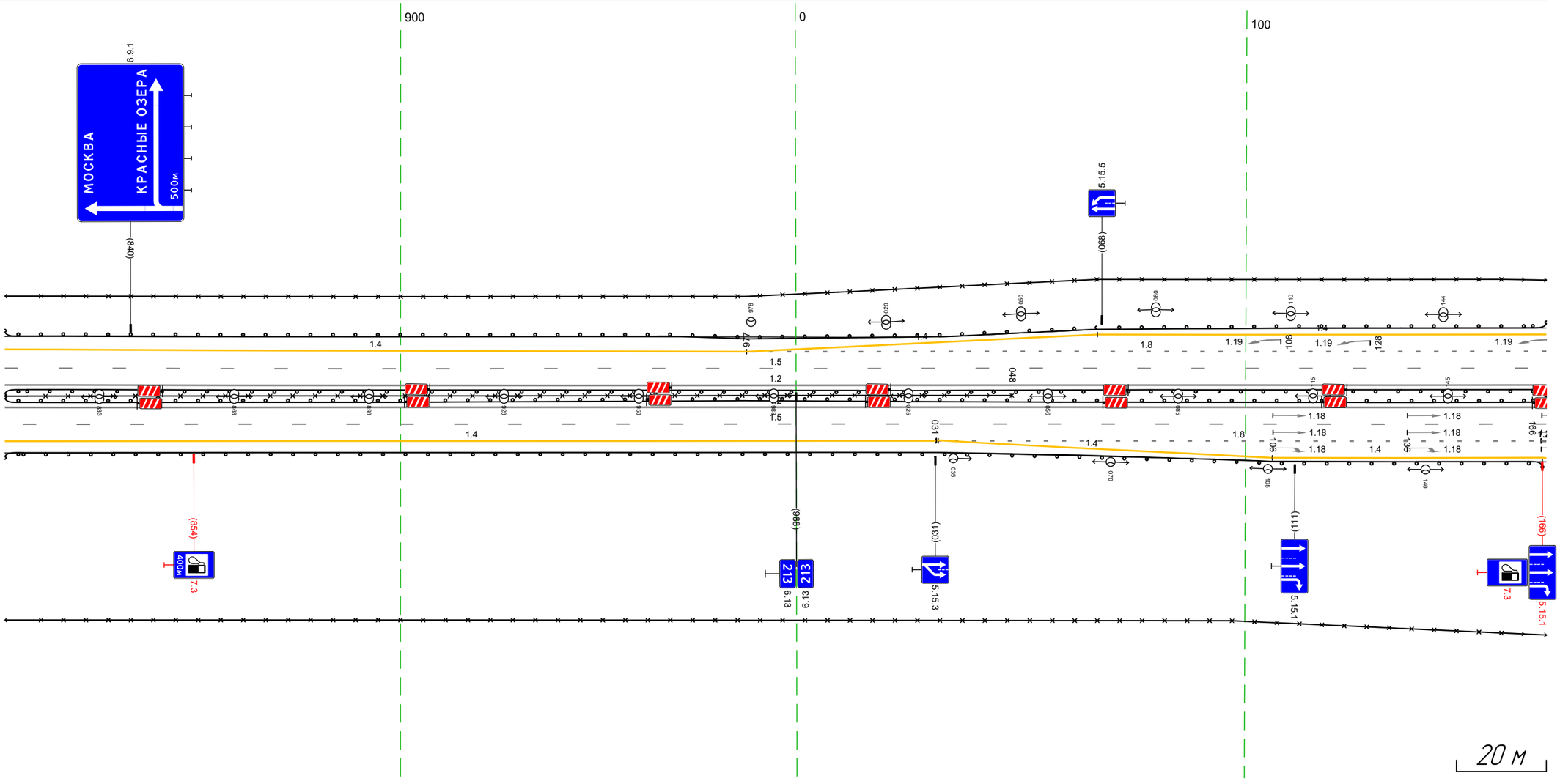
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 035 - 552, (517 м)
		12 035 - 552, (517 м)
	1-я от осевой	15 035 - 552, (517 м)
	2-я от осевой	14 035 - 064, (29 м) · 18 063 - 284, (220 м) · 12 284 - 514, (230 м) · 12 508 512 (4 м) · 18 514 - 552, (38 м)
	3-я от осевой	14 064 - 128, (64 м) · 14 128 - 284, (156 м) · 12 284 - 508, (224 м) · 14 508 - 552, (44 м)
	4-я от осевой	14 284 - 329, (45 м) · 17.1 329 - 342, (13 м) · 14 342 - 373, (30 м) · 12 373 - 403, (30 м) · 14 426 - 508, (82 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (1Б) 035 - 150, (115 м) · ОПО-Д 156 - 200, (44 м) · М0 (1Г) 150 - 217, (67 м) · М0 (1Г) 150 - 217, (67 м) · 30 220 - 552, (332 м) · Д0 (1Б) 217 - 552, (335 м)
	На обочине	Д0 (1Б) 035 - 155, (120 м) · М0 (1Б) 155 - 208, (53 м) · Д0 (1Б) 208 - 319, (111 м) · Д0 (1Б) 353 - 373, (20 м) · Д0 (1Б) 373 - 552, (179 м) · 30 035 - 239, (204 м) · 30 339 - 552, (213 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 479 - 541, (62 м) ДО (93) 583 - 822, (239 м) ДО (93) 479 - 542, (63 м) 30 574 - 822, (248 м)
	На разделительной	ДО (95) 479 - 822, (343 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 548 - 561, (12 м)
	4-я от осевой	1.4 498 - 548, (50 м) 1.4 562 - 593, (31 м)
	3-я от осевой	1.4 479 - 498, (19 м) 1.2 498 - 593, (95 м) 1.4 593 - 666, (73 м) 1.4 666 - 742, (76 м) 1.4 742 - 743 (1 м) 1.4 743 - 822, (79 м)
	2-я от осевой	1.8 479 - 492, (13 м) 1.2 492 - 498 (6 м) 1.2 492 - 593, (101 м) 1.8 593 - 743, (150 м)
	1-я от осевой	1.5 479 - 822, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7908, L=1173



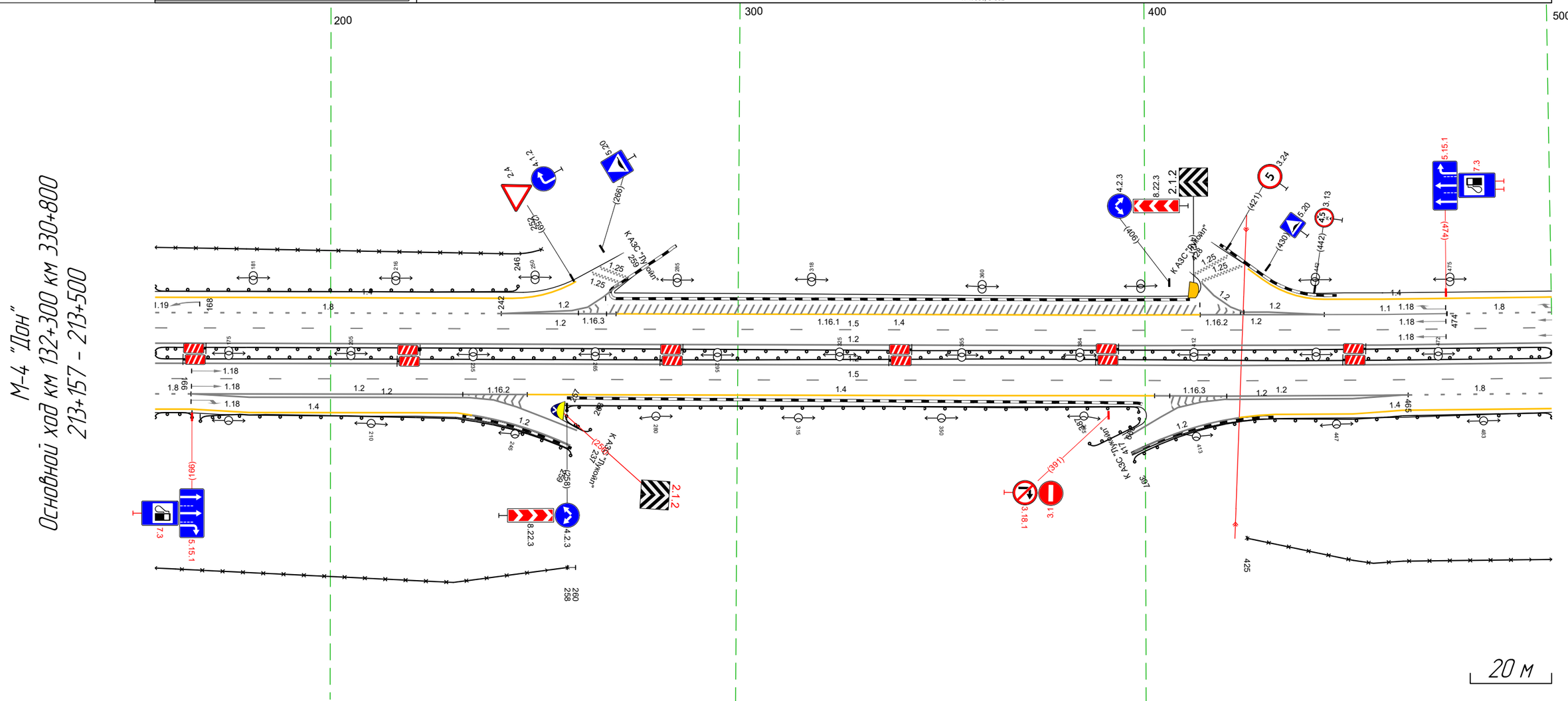
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 479 - 822, (343 м)
		1.2 479 - 822, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 479 - 822, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 508 512 (4 м) 1.2 479 - 514, (35 м) 1.8 514 - 727, (213 м) 1.4 727 - 822, (95 м)
	3-я от осевой	1.2 479 - 508, (29 м) 1.4 508 - 671, (163 м) 1.4 671 - 727, (56 м)
	4-я от осевой	1.4 479 - 508, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 479 - 822, (343 м)
		ДО (95) 479 - 822, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 479 - 822, (343 м)
		30 479 - 822, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ул) 812 - 167, (34,3 м) 30 812 - 167, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (Ул) 812 - 167, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 812 - 977, (165 м) / 14 977 - 067, (78 м) / 14 067 - 167, (100 м)
	2-я от осевой	14 812 - 977, (165 м) / 18 977 - 167, (178 м)
	1-я от осевой	15 812 - 167, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7908,1, L=1173



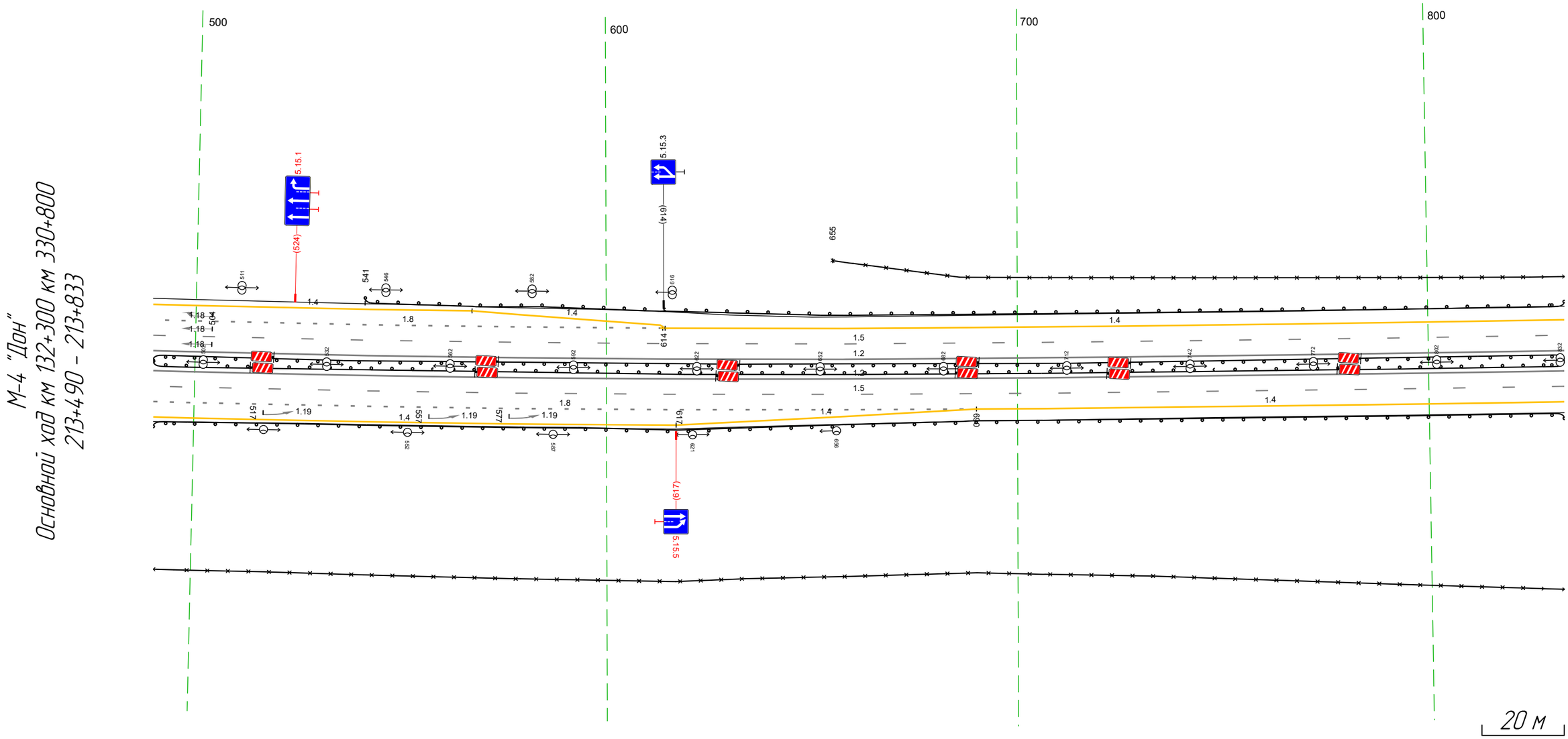
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 812 - 167, (34,3 м) / 12 812 - 167, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 812 - 167, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 812 - 032, (208 м) / 18 031 - 166, (135 м)
	3-я от осевой	14 032 - 106, (74 м) / 14 106 - 166, (60 м)
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 812 - 048, (224 м) / ДО (Ул) 812 - 167, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Ул) 812 - 166, (34,2 м) / 30 812 - 167, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 157 - 246, (89 м) 30 157 - 252, (95 м)
	На разделительной	ДО (У5) 157 - 500, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 157 - 245, (88 м) 12 263 267 (4 м) 12 417 421 (4 м) 14 444 - 500, (56 м)
	2-я от осевой	18 157 - 242, (85 м) 12 242 - 270, (28 м) 12 242 - 263, (21 м) 14 270 - 414, (144 м) 12 423 - 444, (21 м) 12 421 424 (3 м) 12 414 - 444, (30 м) 11 444 - 474, (30 м) 18 474 - 500, (26 м)
	1-я от осевой	15 157 - 500, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=79081, L=1173 R=19608, L=862



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 157 - 500, (343 м)
	1-я от осевой	12 157 - 500, (343 м)
	2-я от осевой	15 157 - 500, (343 м) 18 157 166 (9 м) 12 166 - 248, (83 м) 14 248 - 402, (154 м) 12 402 - 465, (62 м) 12 463 465 (2 м) 18 465 - 500, (35 м)
	3-я от осевой	14 157 166 (9 м) 12 166 - 240, (74 м) 12 408 - 463, (55 м) 14 463 - 500, (37 м)
	4-я от осевой	14 166 - 231, (65 м) 14 432 - 463, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 157 - 500, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 258 - 399, (141 м) 30 157 - 258, (101 м) 30 258 - 260, (2 м) 30 425 - 500, (75 м) ДО (У3) 157 - 166, (9 м) ДО (У3) 168 - 259, (91 м) ДО (У3) 397 - 500, (103 м)
Тротуары справа		

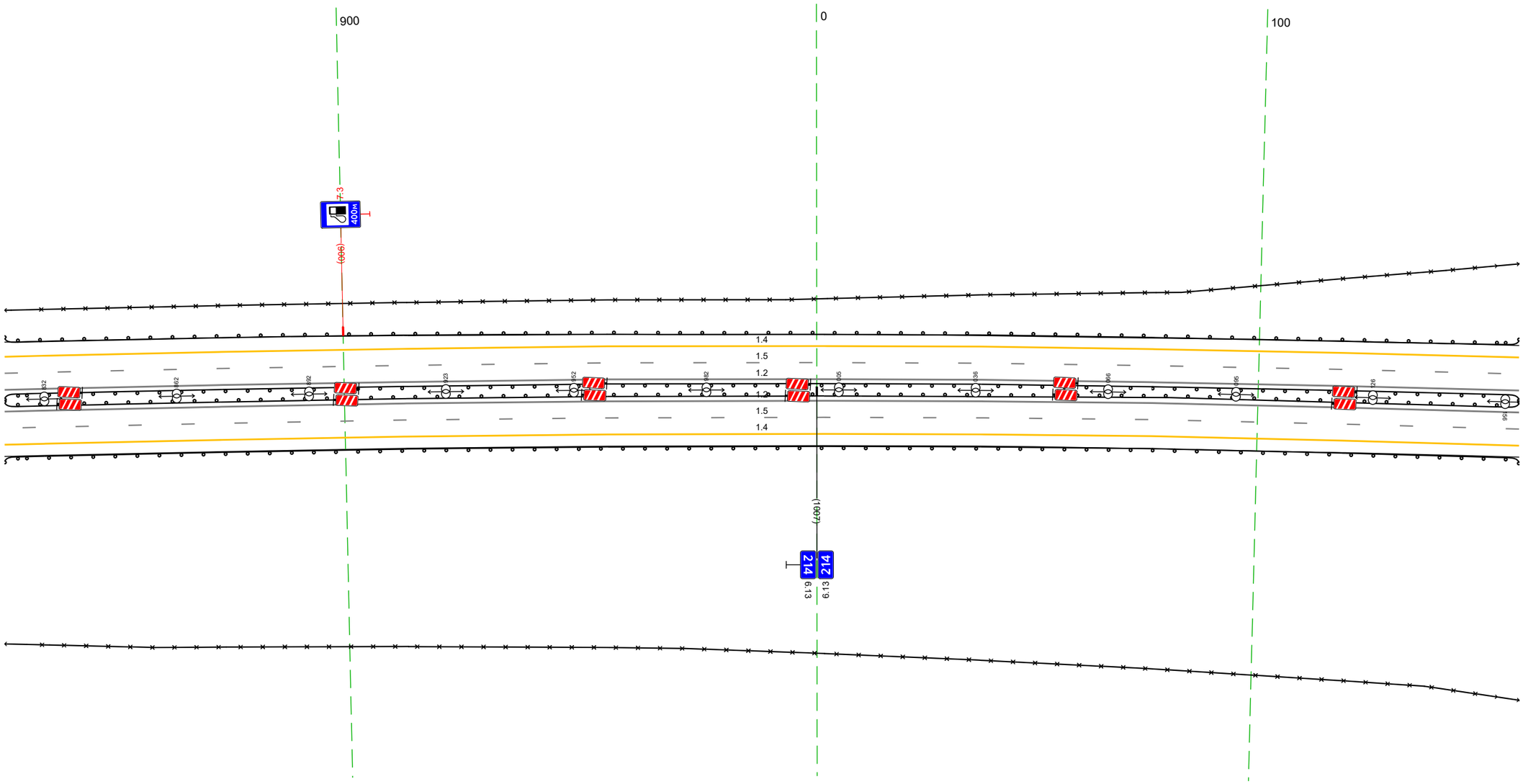
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 655 - 833, (178 м) ДО (Б3) 541 - 833, (292 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 490 - 833, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 490 - 567, (77 м) 14 567 - 613, (46 м)
	2-я от осевой	14 613 614 (1 м) 18 490 - 614, (124 м) 14 614 - 833, (219 м)
	1-я от осевой	15 490 - 833, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19608, L=862



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 490 - 833, (343 м)
		12 490 - 833, (343 м)
	1-я от осевой	15 490 - 833, (343 м)
	2-я от осевой	18 490 - 690, (200 м) 14 690 - 833, (143 м)
	3-я от осевой	14 490 - 617, (127 м) 14 617 - 690, (73 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 490 - 833, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 490 - 833, (343 м)
		30 490 - 833, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 823 - 159, (343 м)
		30 823 - 159, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 823 - 159, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 823 - 159, (343 м)
	1-я от осевой	15 823 - 159, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19608, L=862 / 0.0% / R=15138, L=658

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
213+823 - 214+159

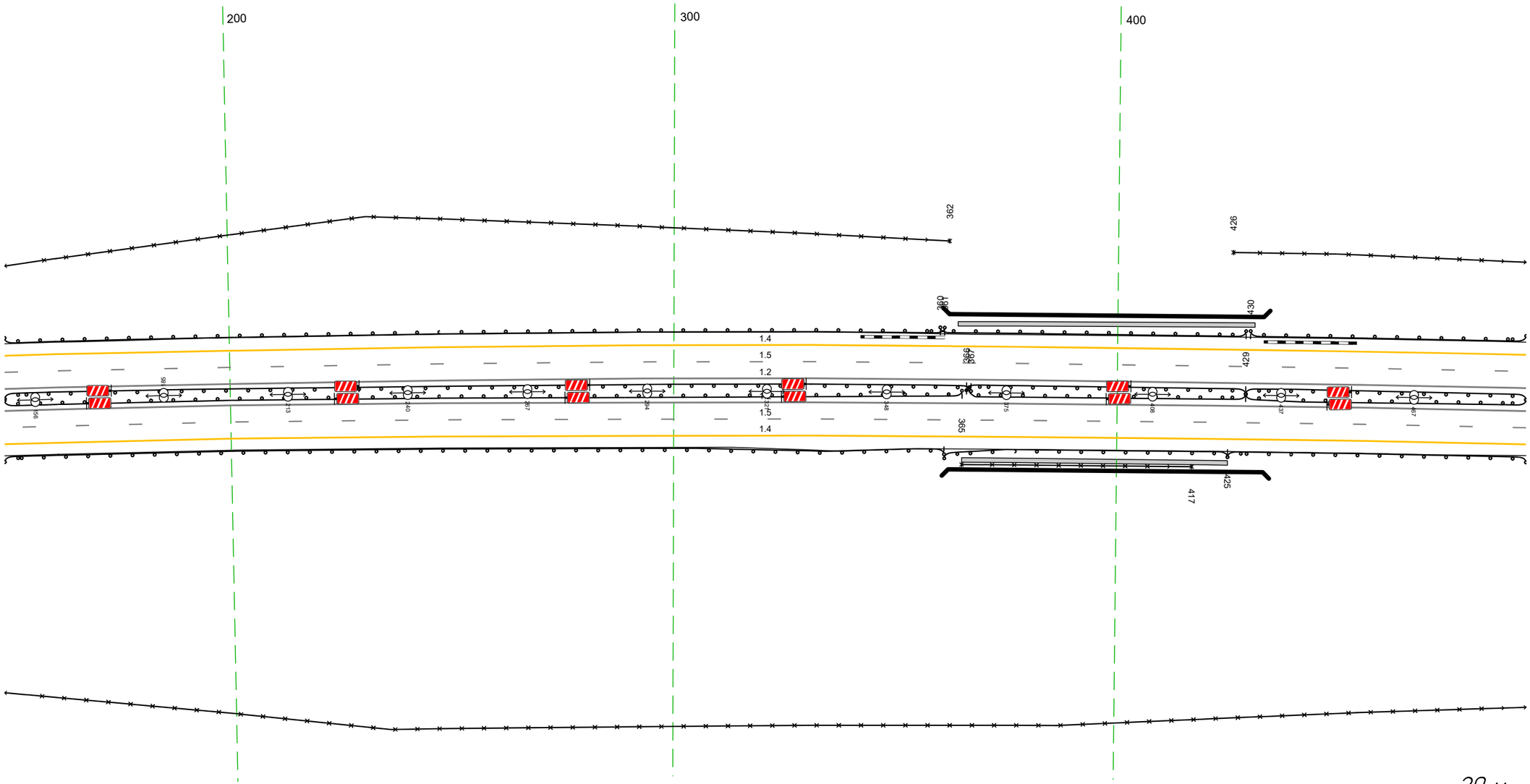


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 823 - 159, (343 м)
		12 823 - 159, (343 м)
	1-я от осевой	15 823 - 159, (343 м)
	2-я от осевой	14 823 - 159, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 823 - 159, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 823 - 159, (343 м)
		30 823 - 159, (343 м)
Тротуары справа		

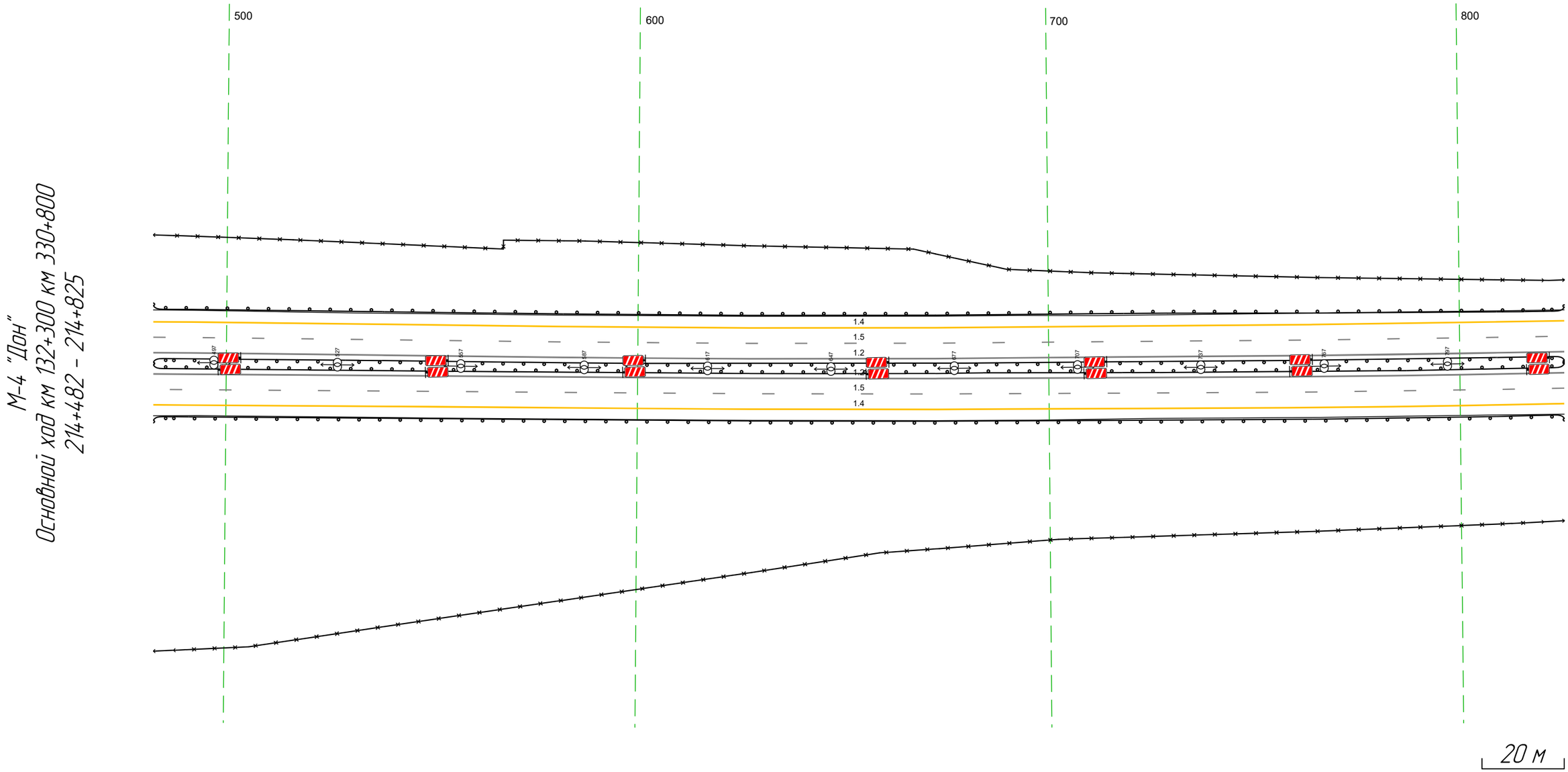
Тротуары слева		364 - 431, (67 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (95) 360 - 429, (69 м)
		ДО (93) 149 - 361, (212 м)
		ДО (93) 430 - 492, (62 м)
		30 149 - 362, (213 м)
		30 426 - 492, (66 м)
	На разделительной	ДО (95) 149 - 367, (218 м)
		ДО (95) 429 - 492, (63 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 149 - 492, (343 м)
	1-я от осевой	15 149 - 492, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15138, L=658

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
214+149 - 214+492



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 149 - 492, (343 м)
		1.2 149 - 492, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 149 - 492, (343 м)
	2-я от осевой	14 149 - 492, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 149 - 365, (216 м)
		МО (97) 366 - 429, (63 м)
		МО (97) 366 - 429, (63 м)
		ДО (95) 429 - 492, (63 м)
	На обочине	ОПО-Д 365 - 417, (52 м)
		ДО (93) 149 - 361, (212 м)
		МО (95) 361 - 425, (64 м)
		ДО (93) 425 - 492, (67 м)
		30 149 - 492, (343 м)
Тротуары справа		365 - 425, (60 м), а/б, ш. 1.0 м

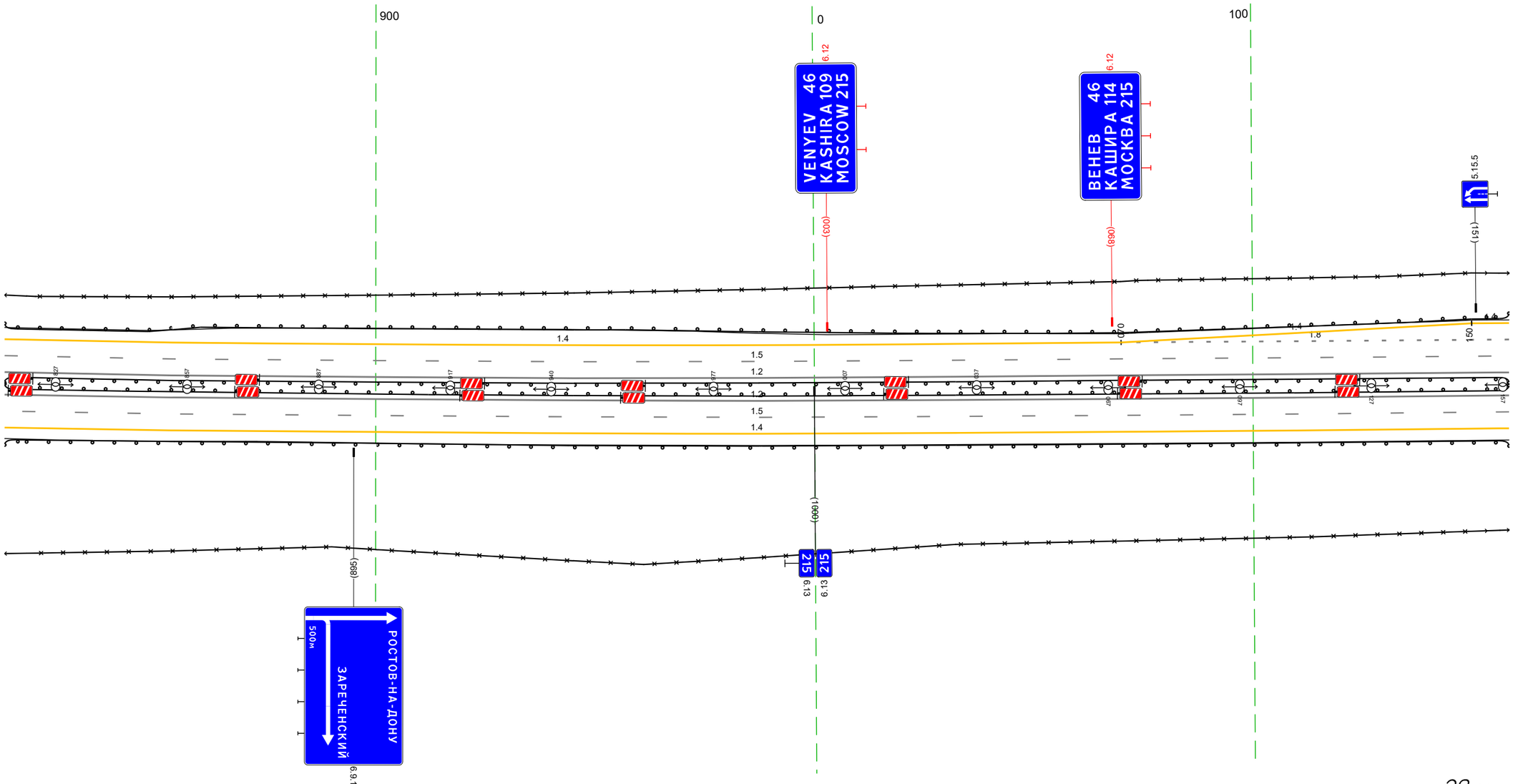
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ш3) 4,82 - 825, (343 м)
		30 4,82 - 825, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ш5) 4,82 - 825, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 4,82 - 825, (343 м)
	1-я от осевой	15 4,82 - 825, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15138, L=658 / 724 / R=16125, L=1024



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 4,82 - 825, (343 м)
		1.2 4,82 - 825, (343 м)
	1-я от осевой	15 4,82 - 825, (343 м)
	2-я от осевой	14 4,82 - 825, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ш5) 4,82 - 825, (343 м)
	На обочине	30 4,82 - 825, (343 м)
		ДО (Ш3) 4,82 - 825, (343 м)
Тротуары справа		

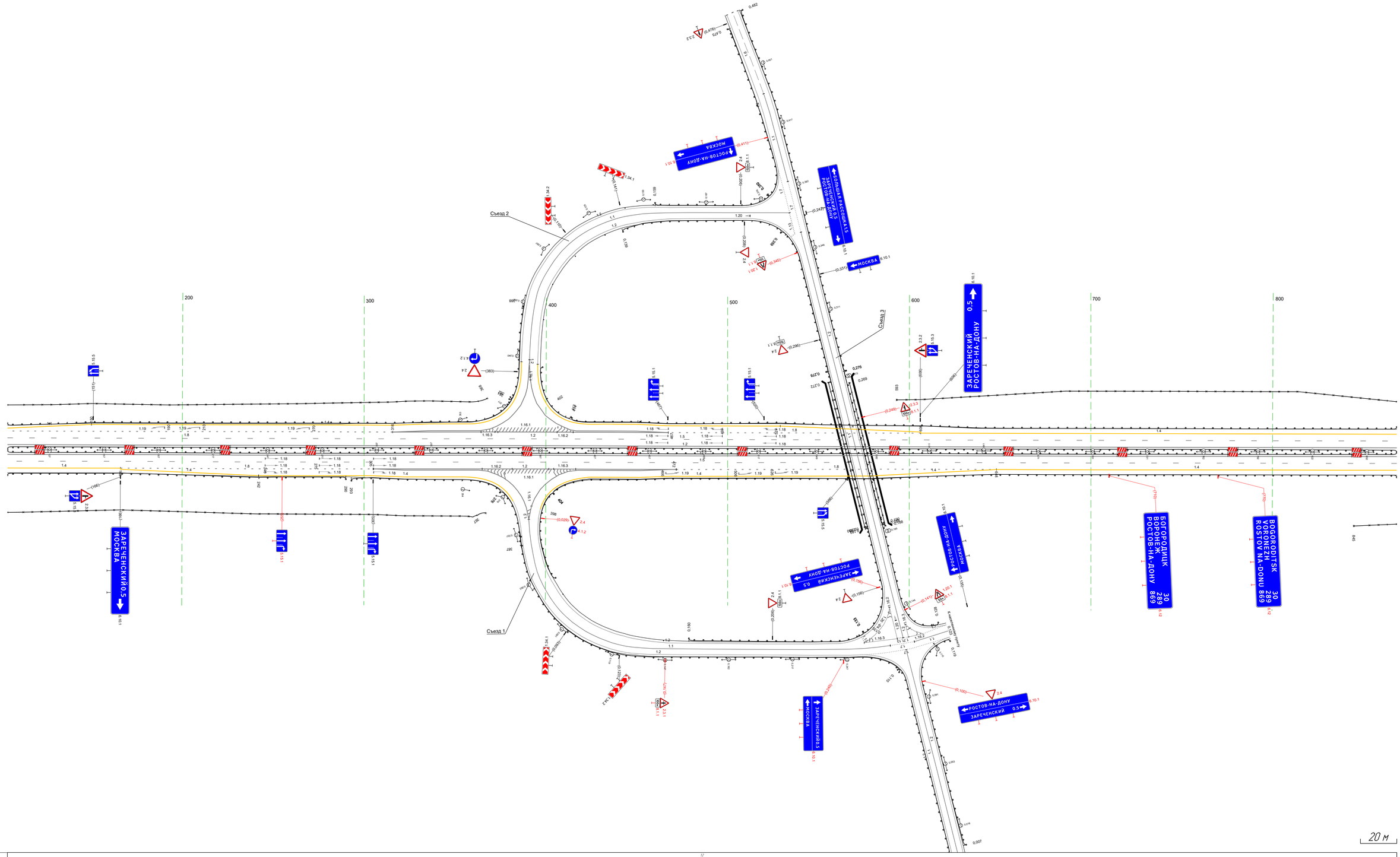
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 815 - 158, (343 м) 30 815 - 158, (343 м)
	На разделительной	ДО (N5) 815 - 158, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 070 - 150, (80 м) 14 150 158 (8 м)
	2-я от осевой	14 815 - 070, (255 м) 18 070 - 158, (88 м)
	1-я от осевой	15 815 - 158, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16125, L=1024

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
214+815 - 215+158



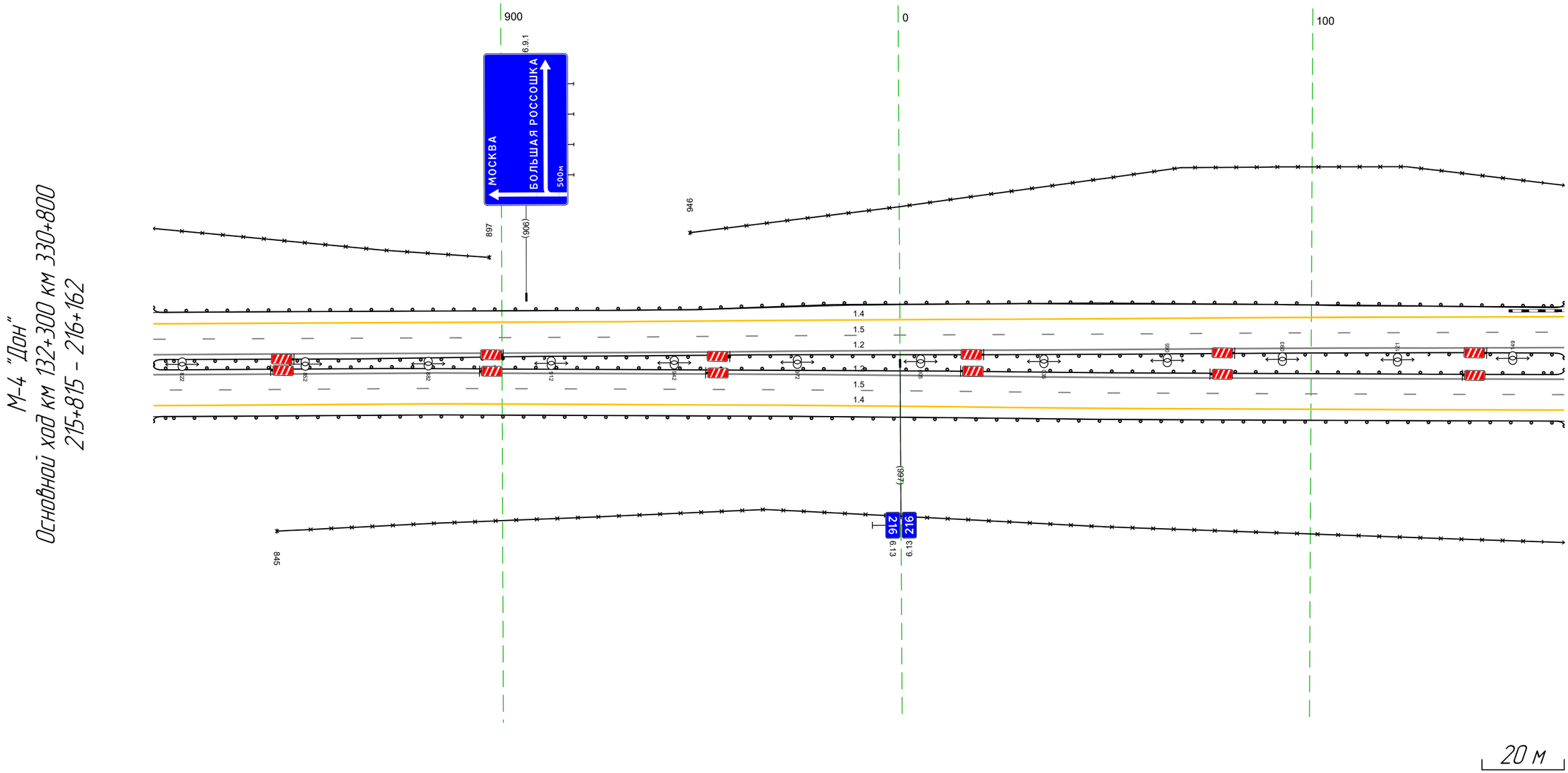
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 815 - 158, (343 м) 12 815 - 158, (343 м)
	1-я от осевой	15 815 - 158, (343 м)
	2-я от осевой	14 815 - 158, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (N5) 815 - 158, (343 м)
	На обочине	30 815 - 158, (343 м) ДО (N3) 815 - 158, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 ПК - 366 (214 м) 20 (10) ПК - 382 (278 м) 30 593 - 869 (276 м) 20 (10) ПК - 869 (435 м)
	На разделительной	20 (10) ПК - 869 (765 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 315 - 353 (43 м) 12 369 - 413 (44 м) 14 423 - 467 (44 м)
	3-я от осевой	14 ПК - 350 (66 м) 14 350 - 376 (166 м) 12 376 - 369 (53 м) 12 413 - 467 (54 м) 14 467 - 529 (62 м) 14 529 - 606 (77 м) 14 606 - 869 (262 м)
	2-я от осевой	18 ПК - 376 (172 м) 12 376 - 467 (152 м) 18 467 - 606 (139 м)
	1-я от осевой	15 ПК - 869 (765 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=-9.52% ; i=45% ; i=9.98% ; i=9



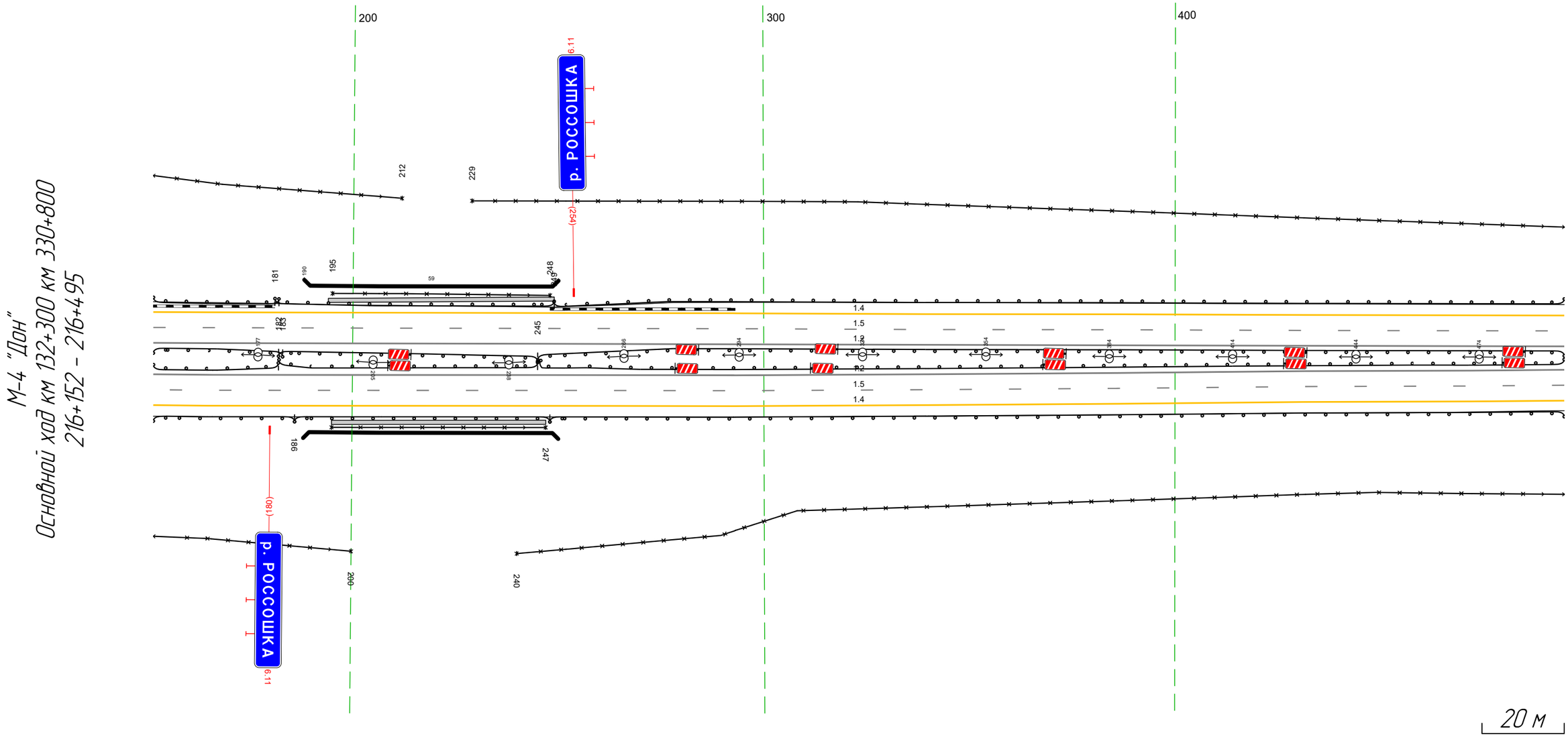
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 ПК - 869 (765 м 12 ПК - 869 (765 м
	1-я от осевой	15 ПК - 869 (765 м
	2-я от осевой	14 ПК - 166 (62 м 18 166 - 305 (139 м 12 305 - 472 (167 м 18 472 - 648 (176 м 14 648 - 869 (221 м
	3-я от осевой	14 166 - 242 (76 м 14 242 - 305 (63 м 14 469 - 578 (110 м 14 579 - 648 (69 м
	4-я от осевой	14 305 - 354 (49 м 14 426 - 469 (43 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	20 (10) ПК - 869 (765 м
	На обочине	30 ПК - 367 (283 м 20 (10) ПК - 290 (186 м 20 (10) 293 - 376 (83 м 20 (10) 426 - 869 (465 м 30 843 - 869 (24 м
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 815 - 897, (82 м) / 30 946 - 162, (213 м)
		ДО (Б3) 815 - 162, (344 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 815 - 162, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 815 - 162, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 815 - 162, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5188, L=969



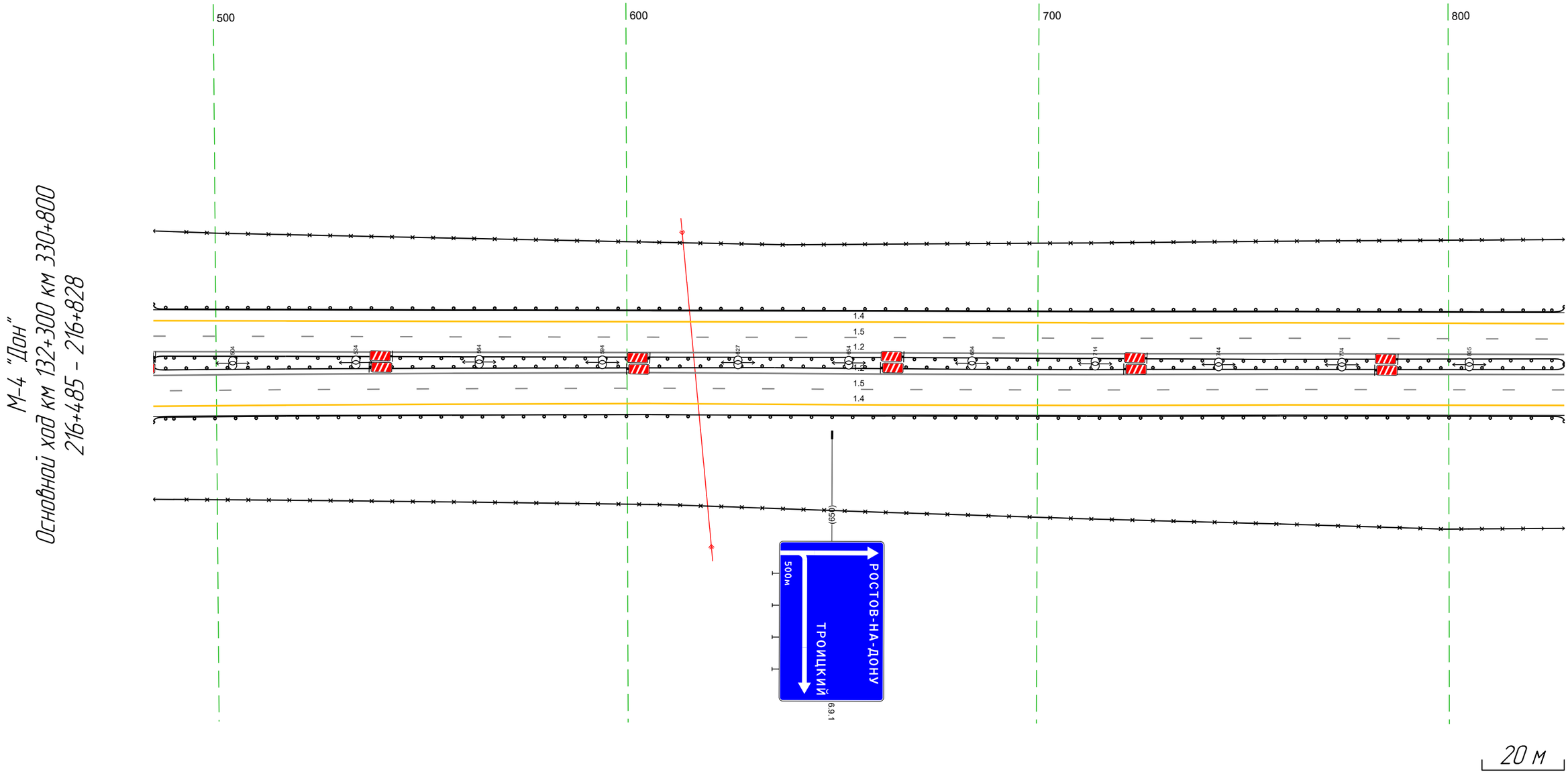
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 815 - 162, (344 м)
		1.2 815 - 162, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 815 - 162, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 815 - 162, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 815 - 162, (344 м)
	На обочине	30 845 - 162, (314 м)
		ДО (Б3) 815 - 162, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		194 - 249, (55 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У5) 181 - 249, (68 м)
		30 152 - 212, (60 м)
		30 229 - 495, (266 м)
		ДО (У3) 152 - 182, (30 м)
		ОПО-Д 195 - 248, (53 м)
		ДО (У3) 249 - 495, (246 м)
	На разделительной	ДО (У5) 152 - 183, (31 м)
		ДО (У5) 245 - 495, (250 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 152 - 495, (343 м)
	1-я от осевой	15 152 - 495, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5188, L=969



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 152 - 495, (343 м)
		1.2 152 - 495, (343 м)
	1-я от осевой	15 152 - 495, (343 м)
	2-я от осевой	14 152 - 495, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 152 - 182, (30 м)
		МО (У7) 182 - 245, (63 м)
		МО (У7) 182 - 245, (63 м)
		ДО (У5) 245 - 495, (250 м)
	На обочине	ОПО-Д 195 - 247, (52 м)
		ДО (У3) 152 - 186, (34 м)
		МО (У5) 186 - 248, (62 м)
		ДО (У3) 248 - 495, (247 м)
		30 152 - 200, (48 м)
		30 240 - 495, (255 м)
Тротуары справа		195 - 247, (52 м), а/б, ш. 1,0 м

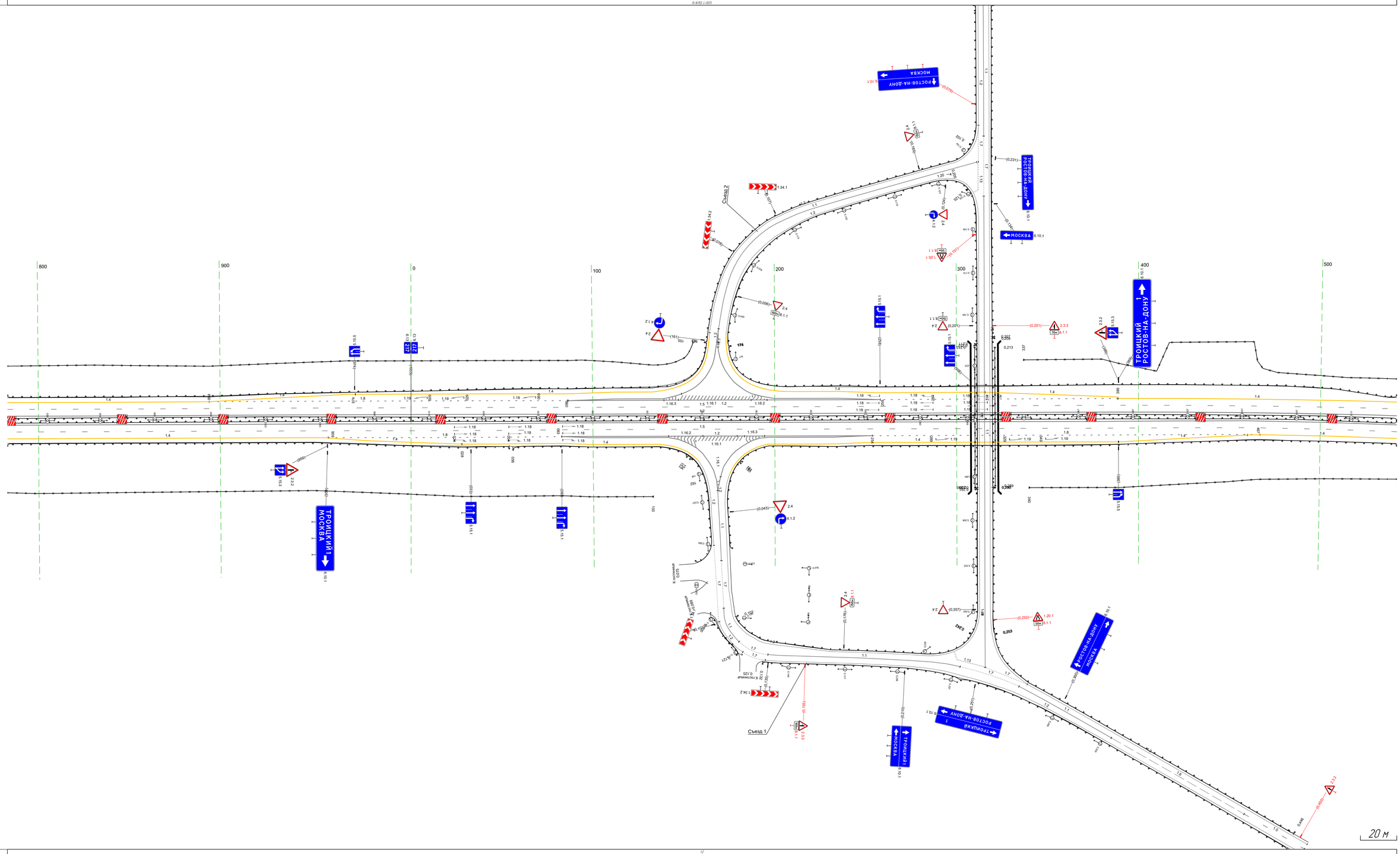
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 485 - 828, (343 м)
		30 485 - 828, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 485 - 828, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 485 - 828, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 485 - 828, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5188, L=969 / 720 / R=16150, L=1025



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 485 - 828, (343 м)
		1.2 485 - 828, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 485 - 828, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 485 - 828, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 485 - 828, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 485 - 828, (343 м)
		30 485 - 828, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 783 - 85; 037 м Д1 П3 783 - 863; 085 м Д1 П3 783 - 542; 784 м Д1 П3 175 - 542; 067 м 30 337 - 542; 035 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-й от осевой	14 087 - 133; 165 м 12 167 - 208; 81 м 14 208 - 258; 50 м 12 208 - 258; 50 м
	3-й от осевой	14 894 - 974; 080 м 14 974 - 087; 178 м 12 087 - 167; 80 м 12 192 - 258; 66 м 18 258 - 389; 033 м 12 258 - 316; 058 м 14 316 - 388; 073 м
	2-й от осевой	14 783 - 894; 111 м 18 894 - 086; 197 м 12 086 - 258; 172 м 14 388 - 542; 054 м
	1-й от осевой	12 783 - 542; 784 м
Элементы в плане		R-1000; L=683
Продольный профиль		R-8502; L=1025

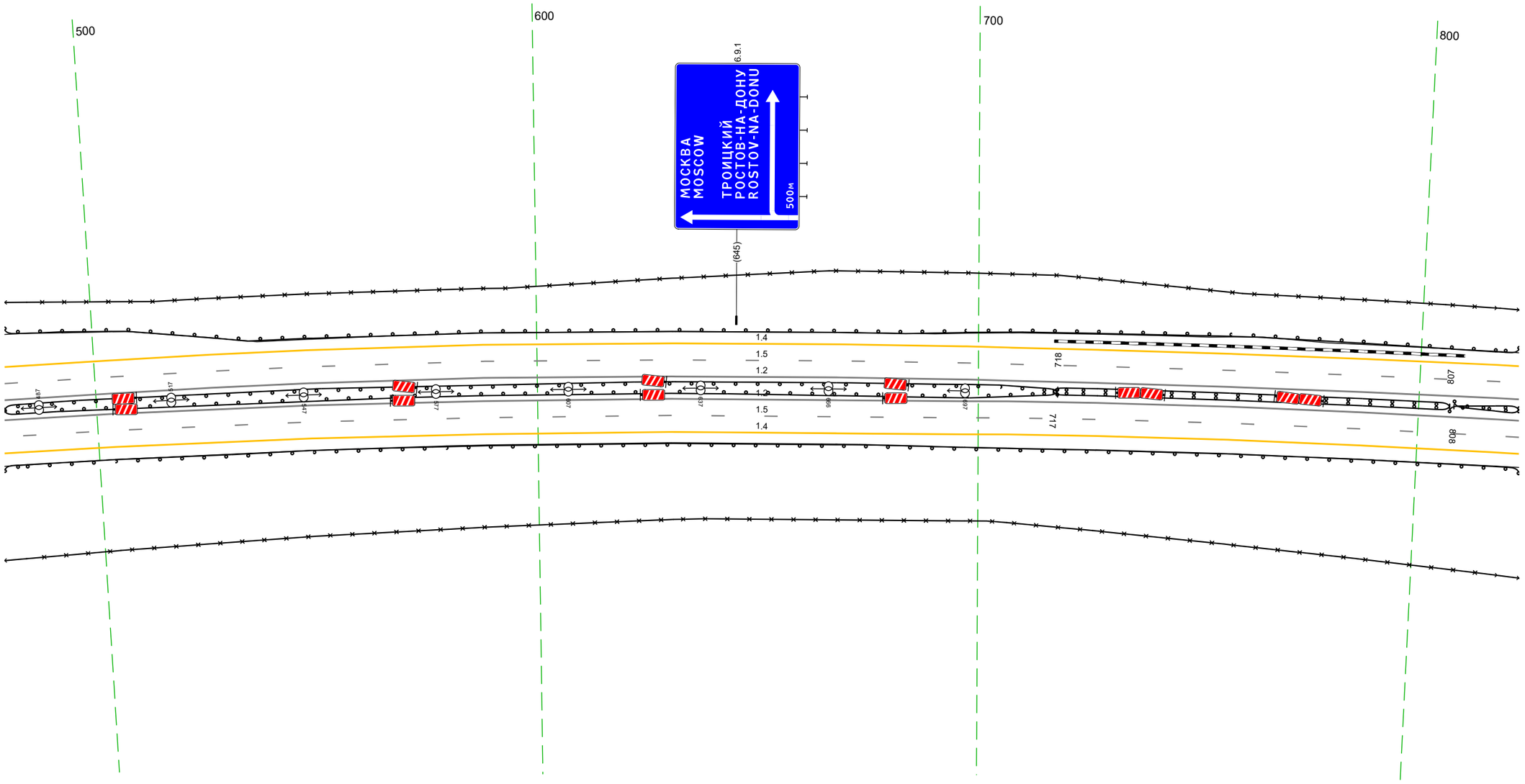
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
ТР 216+783 - 217+543



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 783 - 542; 784 м
	1-й от осевой	12 783 - 542; 784 м
	2-й от осевой	12 783 - 542; 784 м
	3-й от осевой	14 783 - 959; 177 м 18 959 - 028; 176 м 14 028 - 083; 155 м 12 083 - 254; 177 м 12 283 - 367; 84 м 12 367 - 251; 84 м 18 254 - 467; 213 м 14 389 - 462; 173 м 14 467 - 542; 175 м
	4-й от осевой	14 083 - 117; 154 м 12 167 - 187; 67 м 14 196 - 251; 155 м 14 462 467 117 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 П3 783 - 542; 784 м
	На обочине	Д1 П3 783 - 054; 079 м Д1 П3 056 - 154; 198 м 30 342 - 542; 032 м 30 783 - 133; 085 м Д1 П3 180 - 542; 062 м
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 479 - 823, (344 м)
		3О 479 - 823, (344 м)
	На разделительной	ДО (N5) 479 - 718, (239 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 479 - 823, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 479 - 823, (344 м)
Элементы в плане		R=3061, L=683
Продольный профиль		R=16150, L=1025 / 750 / R=9390, L=979

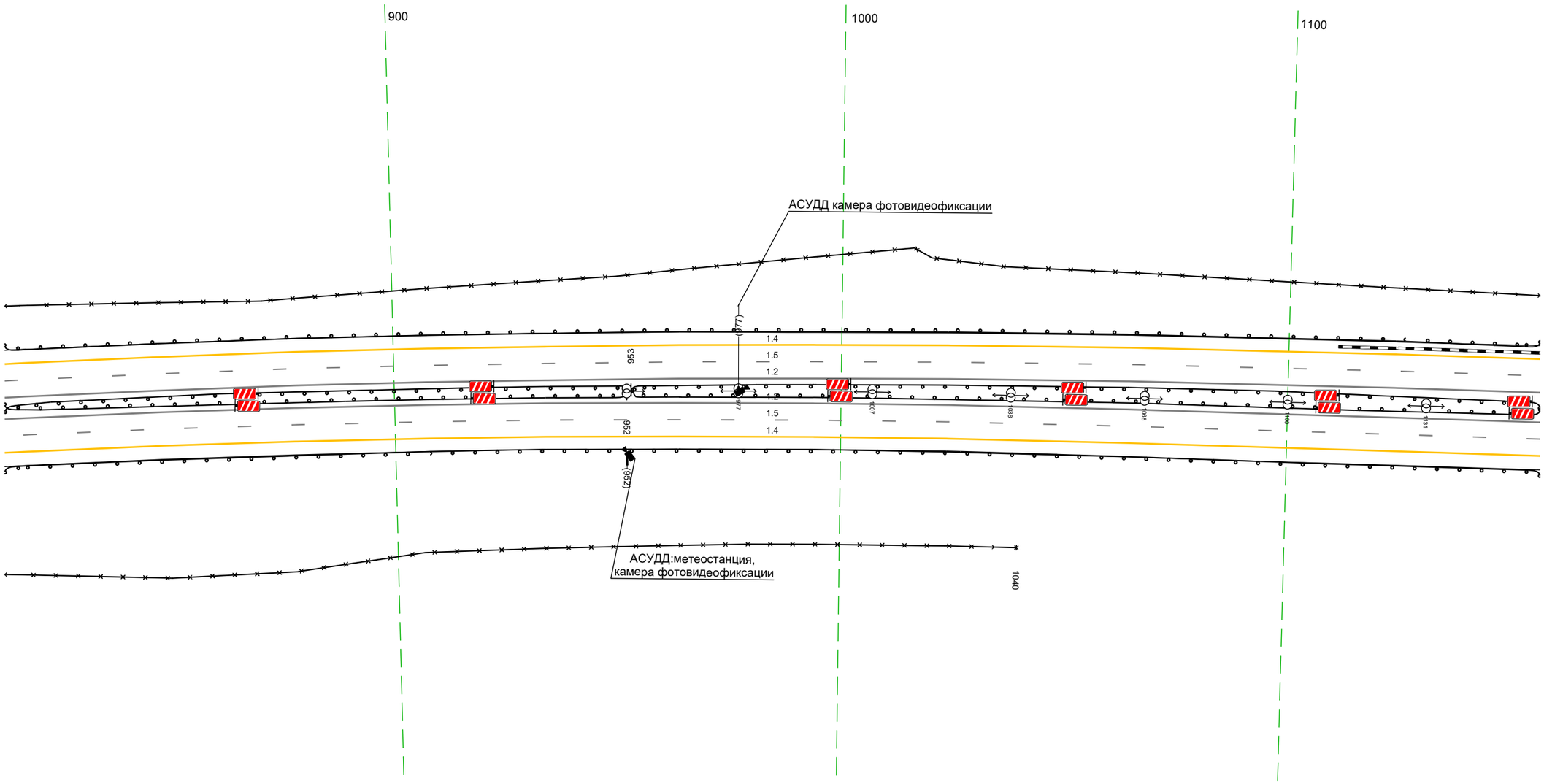
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
217+479 - 217+823



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 479 - 823, (344 м)
		1.2 479 - 823, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 479 - 823, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 479 - 823, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (N5) 479 - 718, (239 м) / ДД (N4) 717 - 807, (90 м) / ДО (N3) 808 - 823, (15 м)
		ДО (N3) 807 - 823, (16 м)
	На обочине	ДО (N3) 479 - 823, (344 м)
		3О 479 - 823, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 813 - 1156, (344 м) 3О 813 - 1156, (344 м)
	На разделительной	ДО (У5) 953 - 1156, (203 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 813 - 1156, (344 м)
	1-я от осевой	15 813 - 1156, (344 м)
Элементы в плане		R=3061, L=683 (1152)
Продольный профиль		R=9390, L=979

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
217+813 - 217+1156

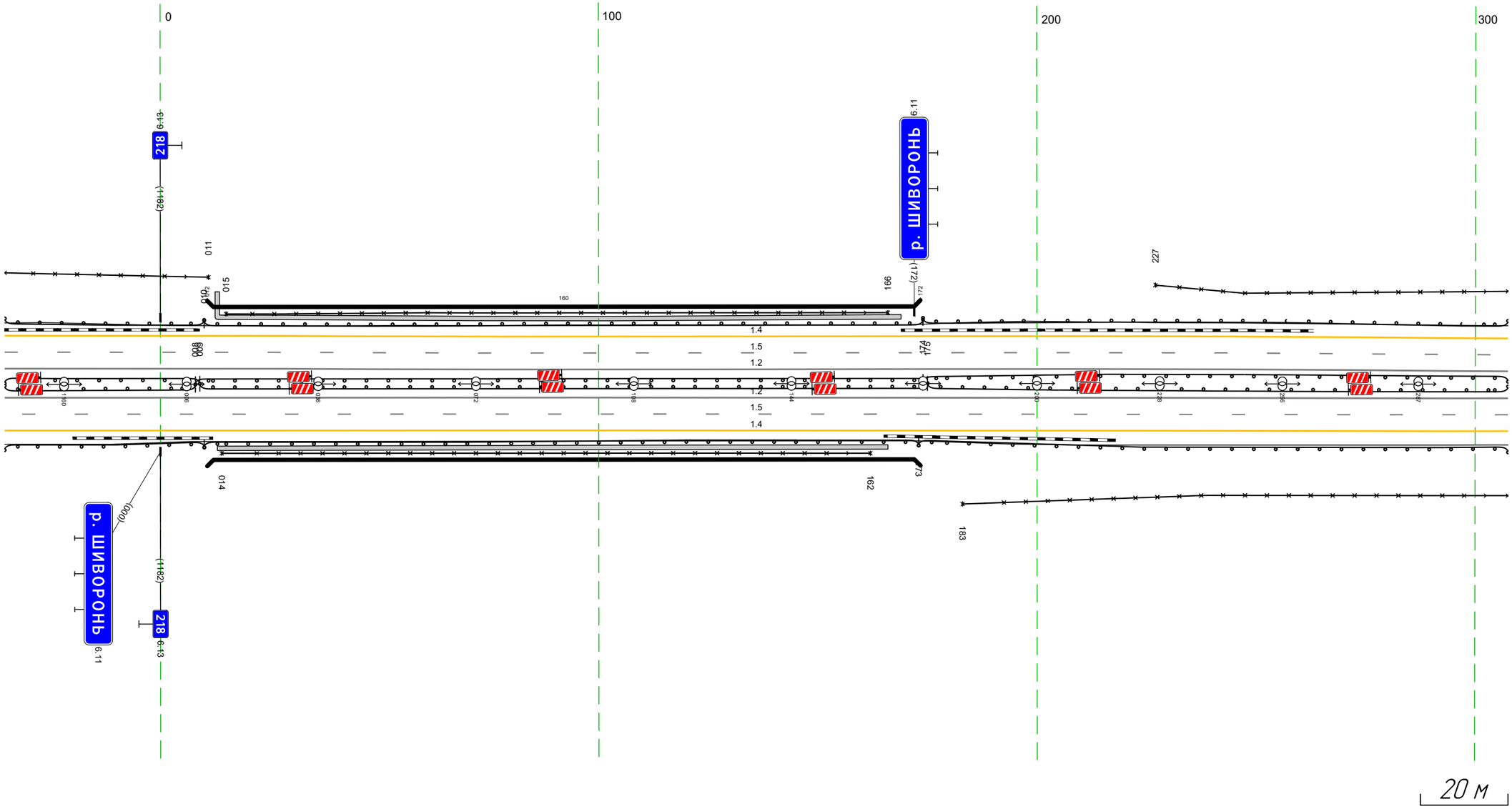


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 813 - 1156, (344 м)
		1.2 813 - 1156, (344 м)
	1-я от осевой	15 813 - 1156, (344 м)
	2-я от осевой	14 813 - 1156, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 813 - 953, (140 м) ДО (У3) 813 - 952, (139 м) ДО (У5) 953 - 1156, (203 м)
	На обочине	ДО (У3) 813 - 1156, (344 м) 3О 813 - 1040, (227 м)
Тротуары справа		

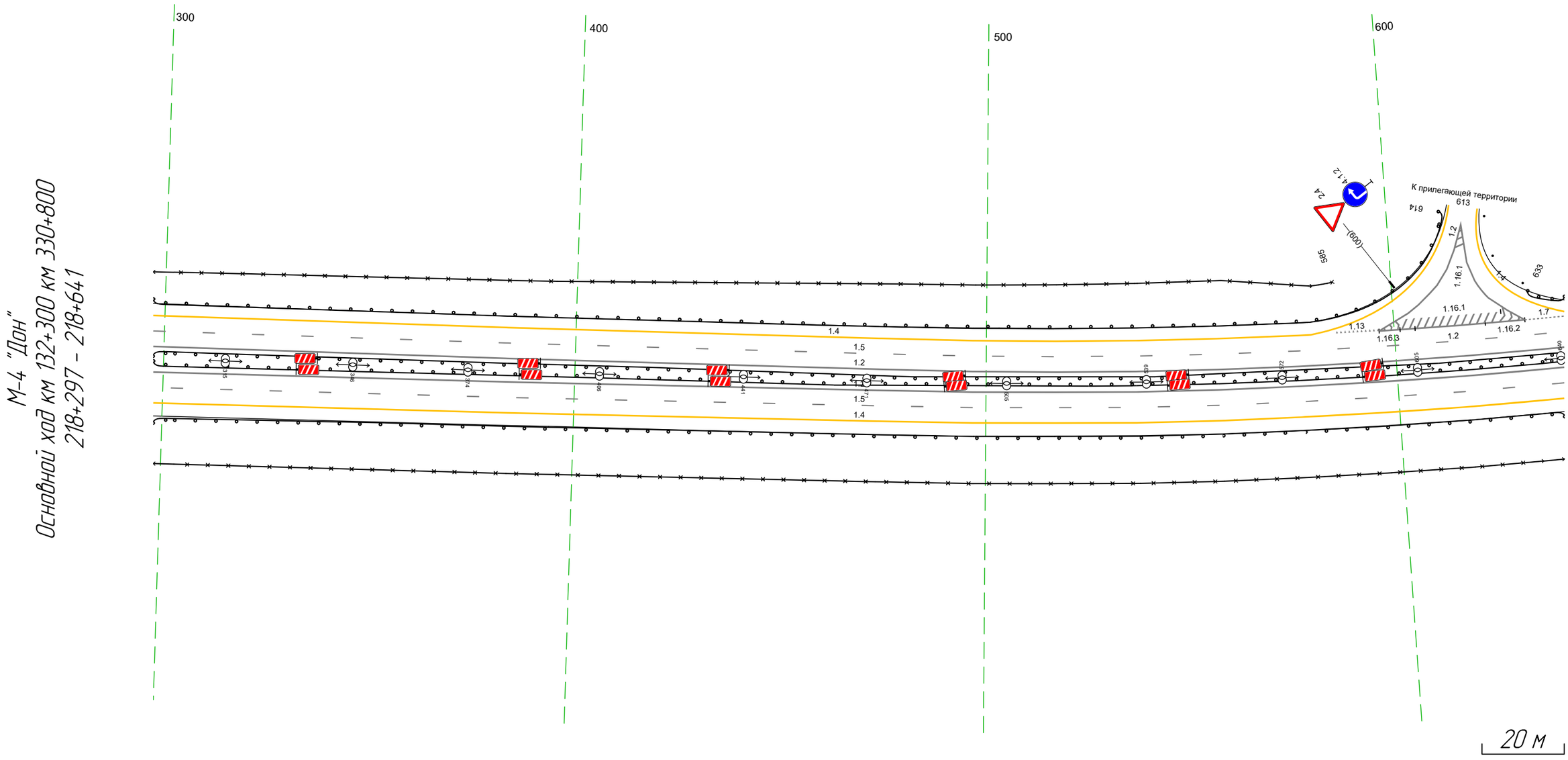
Тротуары слева		013 - 169, (156 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 1146 - 010, (46 м) МО (У5) 010 - 174, (164 м) 30 227 - 307, (80 м)
		30 1146 - 011, (47 м) ОПО-Д 015 - 166, (151 м) ДО (Н3) 174 - 307, (133 м)
	На разделительной	ДО (У5) 1146 - 009, (45 м) МО (У7) 174 - 307, (133 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1146 - 307, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1146 - 307, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9390, L=979

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
217+1146 - 218+307



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1146 - 307, (34,3 м)
		1.2 1146 - 307, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 1146 - 307, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 1146 - 307, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 1146 - 008, (44 м) МО (У7) 009 - 175, (166 м) МО (У7) 008 - 175, (167 м) ДО (У5) 175 - 307, (132 м)
	На обочине	ДО (Н3) 1146 - 010, (46 м) ОПО-Д 014 - 162, (148 м) МО (У5) 010 - 173, (163 м) 30 183 - 307, (124 м) ДО (Н3) 173 - 307, (134 м)
Тротуары справа		013 - 166, (153 м), о/б, ш. 1,0 м

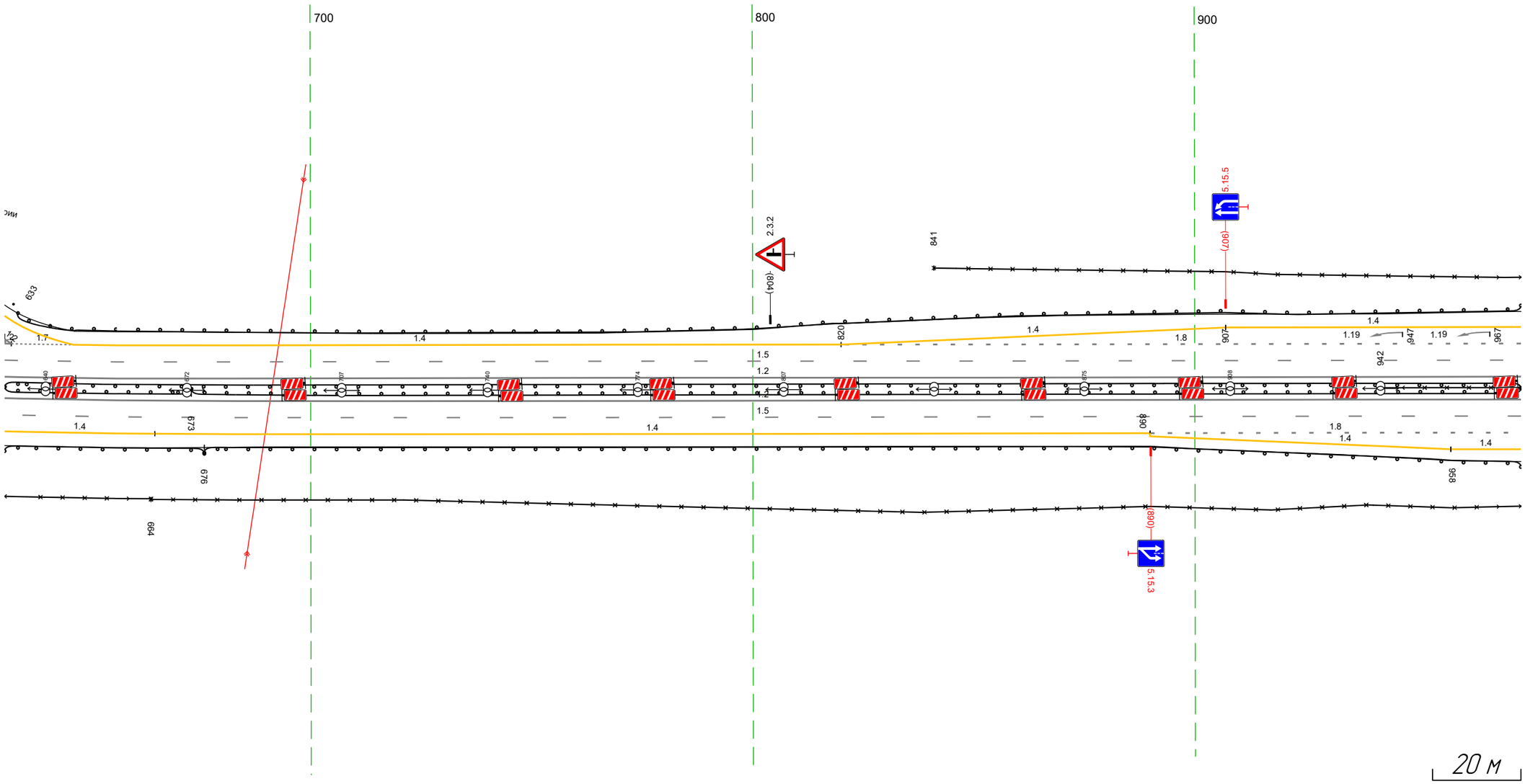
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [13] 297 - 614, (316 м) 30 297 - 585, (288 м) ДО [13] 633 - 641, (8 м)
	На разделительной	МО [17] 297 - 641, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 297 - 580, (282 м) 1.13 585 596 (11 м) 1.2 596 - 632, (36 м) 1.7 632 641 (9 м)
	1-я от осевой	1.2 596 - 632, (36 м) 15 297 - 641, (343 м)
Элементы в плане		382 R=9390, L=979 R=2167, L=462
Продольный профиль		547 a=11 L=94



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 297 - 641, (343 м) 12 297 - 641, (343 м)
	1-я от осевой	15 297 - 641, (343 м)
	2-я от осевой	14 297 - 641, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [15] 297 - 641, (343 м)
	На обочине	ДО [13] 297 - 641, (343 м) 30 297 - 641, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 841 - 974, (133 м) ДО (У3) 633 - 974, (341 м)
	На разделительной	МО (У7) 631 - 974, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 820 - 907, (87 м) 14 907 - 974, (67 м)
	2-я от осевой	12 631 - 632, (1 м) 17 632 - 646, (14 м) 14 646 - 820, (174 м) 18 820 - 974, (154 м)
	1-я от осевой	15 631 - 974, (343 м)
Элементы в плане		R=2167, L=462 844
Продольный профиль		a=11 L=343

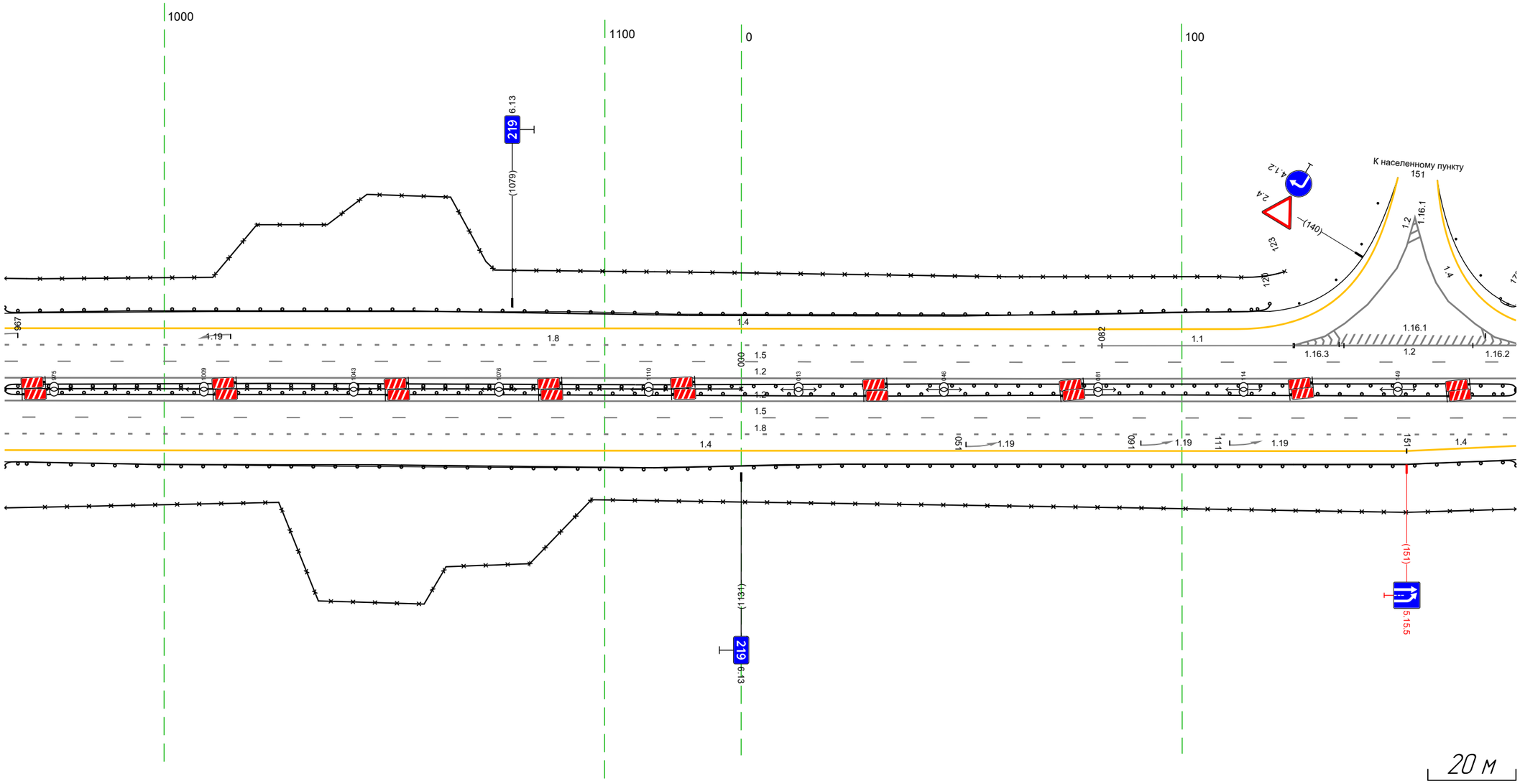
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
218+631 - 218+974



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 631 - 974, (343 м) 12 631 - 974, (343 м)
	1-я от осевой	15 631 - 974, (343 м)
	2-я от осевой	14 631 - 665, (34 м) 14 665 - 890, (225 м) 18 890 - 974, (84 м)
	3-я от осевой	14 890 - 958, (68 м) 14 958 - 974, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 631 - 673, (42 м) 30 942 - 974, (32 м) МО (У7) 673 - 974, (301 м)
	На обочине	30 631 - 664, (33 м) 30 664 - 974, (310 м) ДО (У3) 631 - 676, (45 м) ДО (У3) 676 - 974, (298 м)
Тротуары справа		

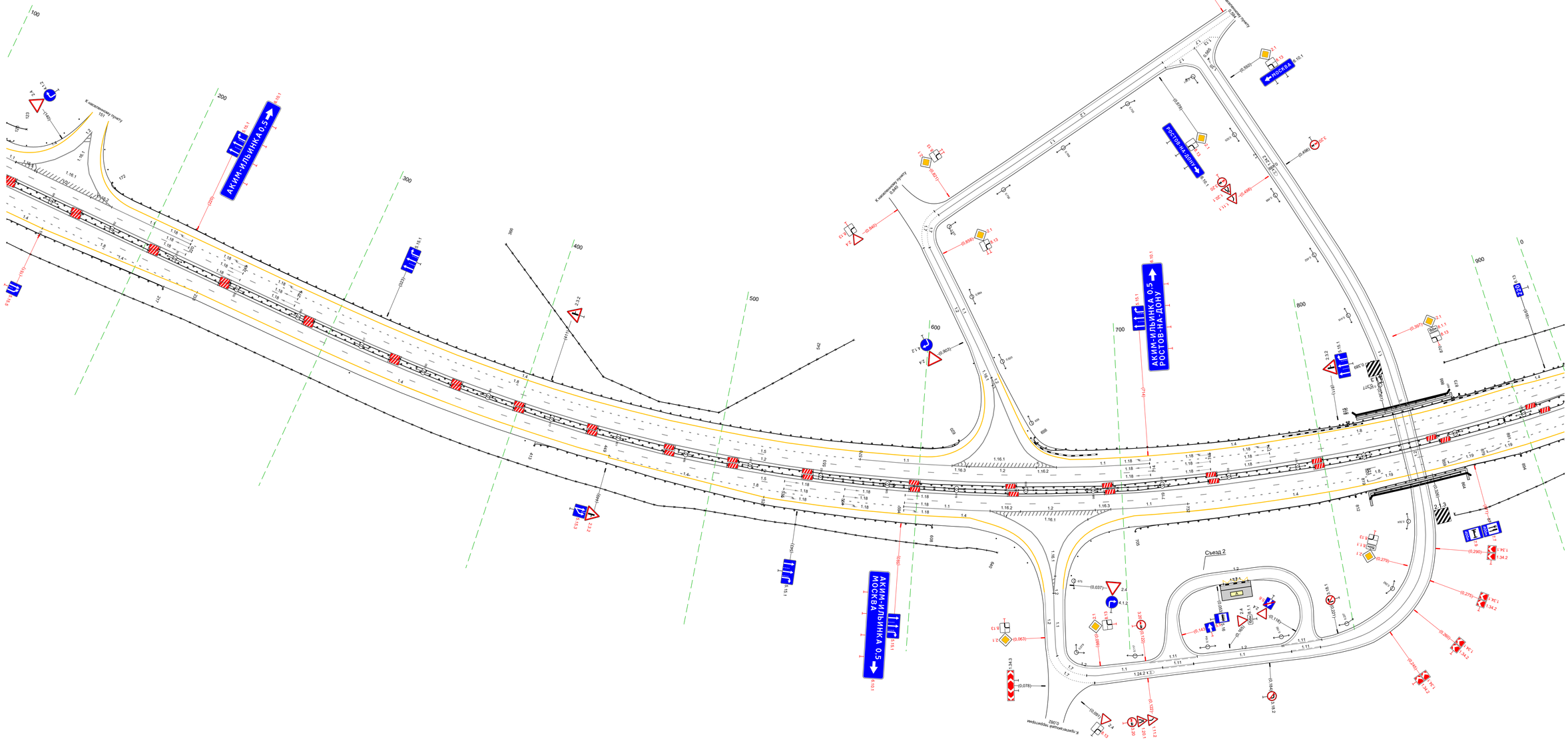
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 964 - 123, (291 м) ДО (Б3) 964 - 120, (287 м) ДО (Б3) 172 - 176, (4 м)
	На разделительной	МО (Б7) 964 - 176, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 964 - 112, (280 м) 12 125 - 171, (46 м)
	2-я от осевой	18 964 - 082, (249 м) 11 082 - 125, (43 м) 12 125 - 176, (51 м)
	1-я от осевой	15 964 - 176, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=11 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
218+964 - 219+176



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 964 - 176, (343 м) 12 964 - 176, (343 м)
	1-я от осевой	15 964 - 176, (343 м)
	2-я от осевой	18 964 - 176, (343 м)
	3-я от осевой	14 964 - 151, (318 м) 14 151 - 176, (25 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (Б7) 964 - 176, (343 м) 3О 964 - 000, (167 м)
	На обочине	ДО (Б3) 964 - 176, (343 м) 3О 964 - 176, (343 м)
Тротуары справа		

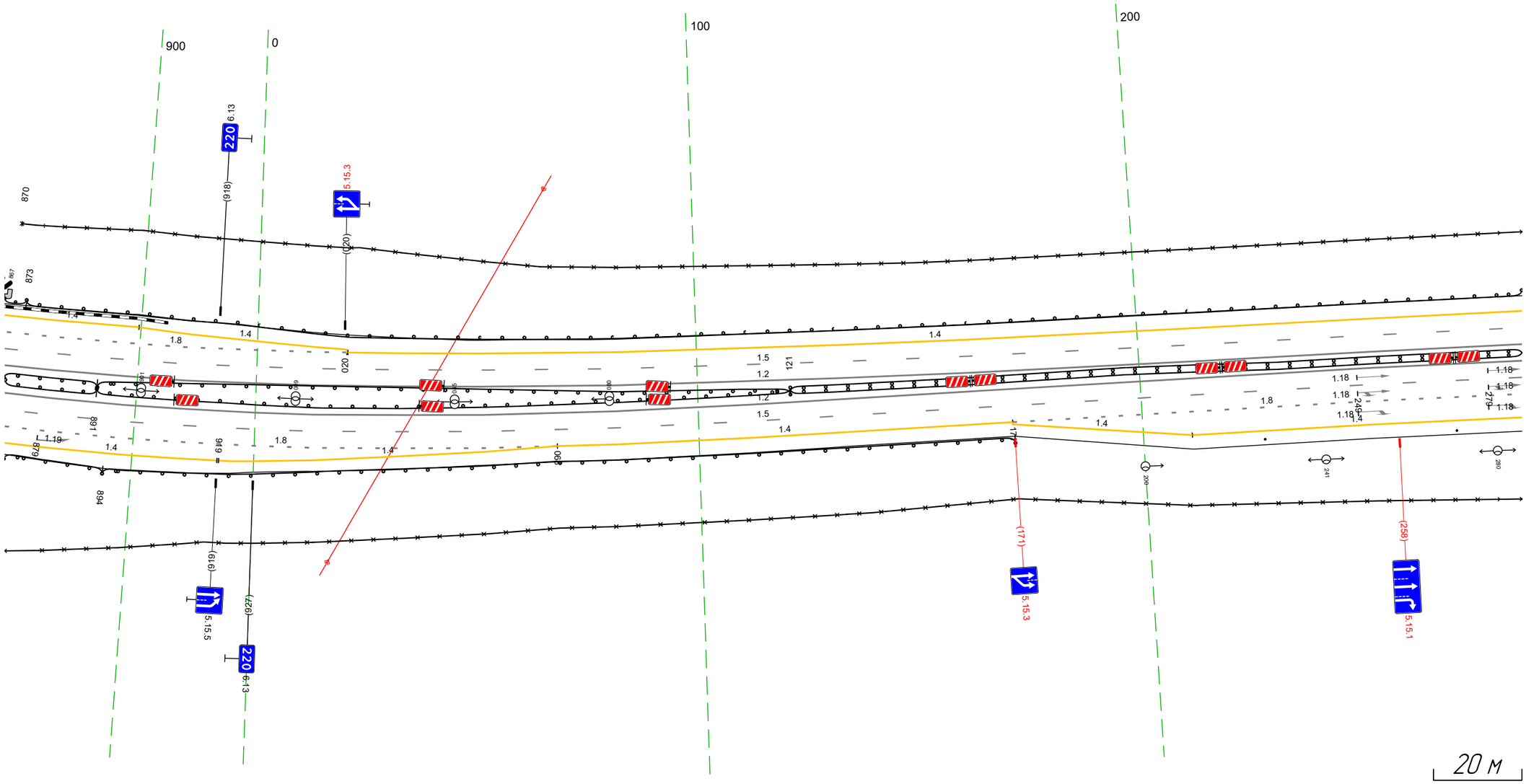
Тротуары справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	20.1(I) 172 - 620; 648 м	20.1(I) 620 - 869; 869 м; 6/8 ш. 10 м 20.1(I) 869 - 872; 1569 м 20.1(I) 872 - 922; 1569 м 20.1(I) 872 - 922; 1569 м
	На разделительной	20.1(I) 125 - 1031; 1095 м	
Дорожная разметка справа	3-й от осевой	12 125 - 171; 46 м 12 171 177 16 м 14 186 - 603; 416 м 12 620 - 665; 43 м 14 675 - 900; 225 м 14 900 - 922; 22 м	
	2-й от осевой	12 125 - 177; 52 м 11 177 - 220; 43 м 16 220 - 530; 310 м 17 530 - 616; 86 м 12 6/8 6/0 16 м 12 616 - 668; 52 м 12 6/2 668 16 м 11 668 - 776; 108 м 16 776 - 922; 1317 м	
	1-й от осевой	13 125 - 922; 1797 м	
Элементы в плане		R=1031; L=1095	R=1031; L=972
Продольный профиль		i=11	L=797



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 125 - 922; 1797 м
	1-й от осевой	13 125 - 922; 1797 м
	2-й от осевой	13 125 - 922; 1797 м
	3-й от осевой	18 125 - 233; 108 м 14 151 - 233; 82 м 14 233 - 449; 216 м 18 449 - 596; 145 м 11 596 - 636; 42 м 12 6/9 6/6 6/4 636 - 694; 58 м 12 636 - 689; 53 м 11 694 - 732; 137 м 18 732 - 922; 190 м 14 125 - 151; 26 м 14 449 - 526; 77 м 14 526 - 626; 100 м 14 705 - 919; 214 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	20.1(I) 125 - 171; 46 м Стойки Опт. каз 92 шт 177 - 628 20.1(I) 125 - 621; 496 м 20.1(I) 633 - 638; 195 м 20.1(I) 553 - 719; 166 м 20.1(I) 705 - 892; 187 м 20.1(I) 820 - 869; 49 м M1.1(II) 820 - 869; 49 м 20.1(I) 869 - 872; 177 м 20.1(I) 869 - 922; 53 м 20.1(I) 869 - 922; 53 м
	На обочине	20.1(I) 125 - 177; 52 м 20 125 - 642; 515 м 20.1(I) 705 - 892; 187 м 20.1(I) 892 - 894; 82 м 20 877 - 922; 51 м 20.1(I) 894 - 922; 28 м
Тротуары справа		819 - 867; 48 м; 6/8 ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	М0 (Б) 870 - 873, (3 м)
		Д0 (Б) 873 - 287, (341 м)
		30 870 - 287, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 870 - 900, (29 м)
		14 900 - 020, (48 м)
	2-я от осевой	18 870 - 020, (77 м)
		14 021 - 287, (266 м)
	1-я от осевой	15 870 - 287, (344 м)
Элементы в плане		R=884, L=972
Продольный профиль		a=11
		L=344

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
219+836 - 220+252

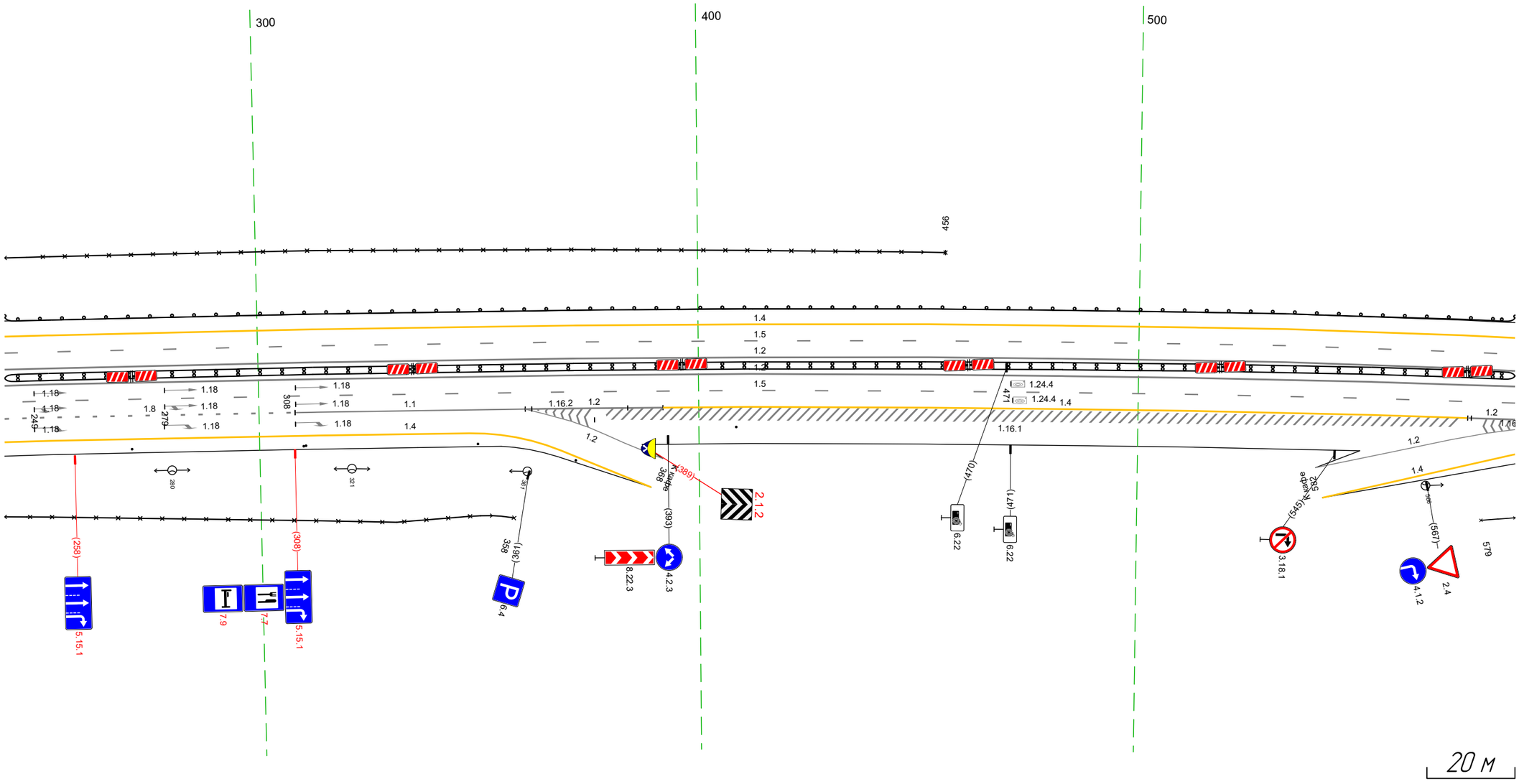


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 870 - 287, (344 м)
		12 870 - 287, (344 м)
	1-я от осевой	15 870 - 287, (344 м)
	2-я от осевой	18 870 - 068, (125 м)
		14 068 - 171, (103 м)
		18 171 - 287, (116 м)
	3-я от осевой	14 870 - 919, (49 м)
		14 919 - 068, (76 м)
		14 171 - 211, (40 м)
		14 211 - 287, (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	М0 (Б) 870 - 891, (21 м)
		Д0 (Б) 891 - 121, (157 м)
		Д0 (Б) 121 - 287, (166 м)
		М0 (Б) 870 - 891, (21 м)
		Д0 (Б) 891 - 121, (157 м)
	На обочине	30 871 - 287, (343 м)
		М0 (Б) 870 - 894, (24 м)
		Д0 (Б) 894 - 171, (204 м)
		(Д1) 227 - 228
		(Д1) 271 - 272
Тротуары справа		

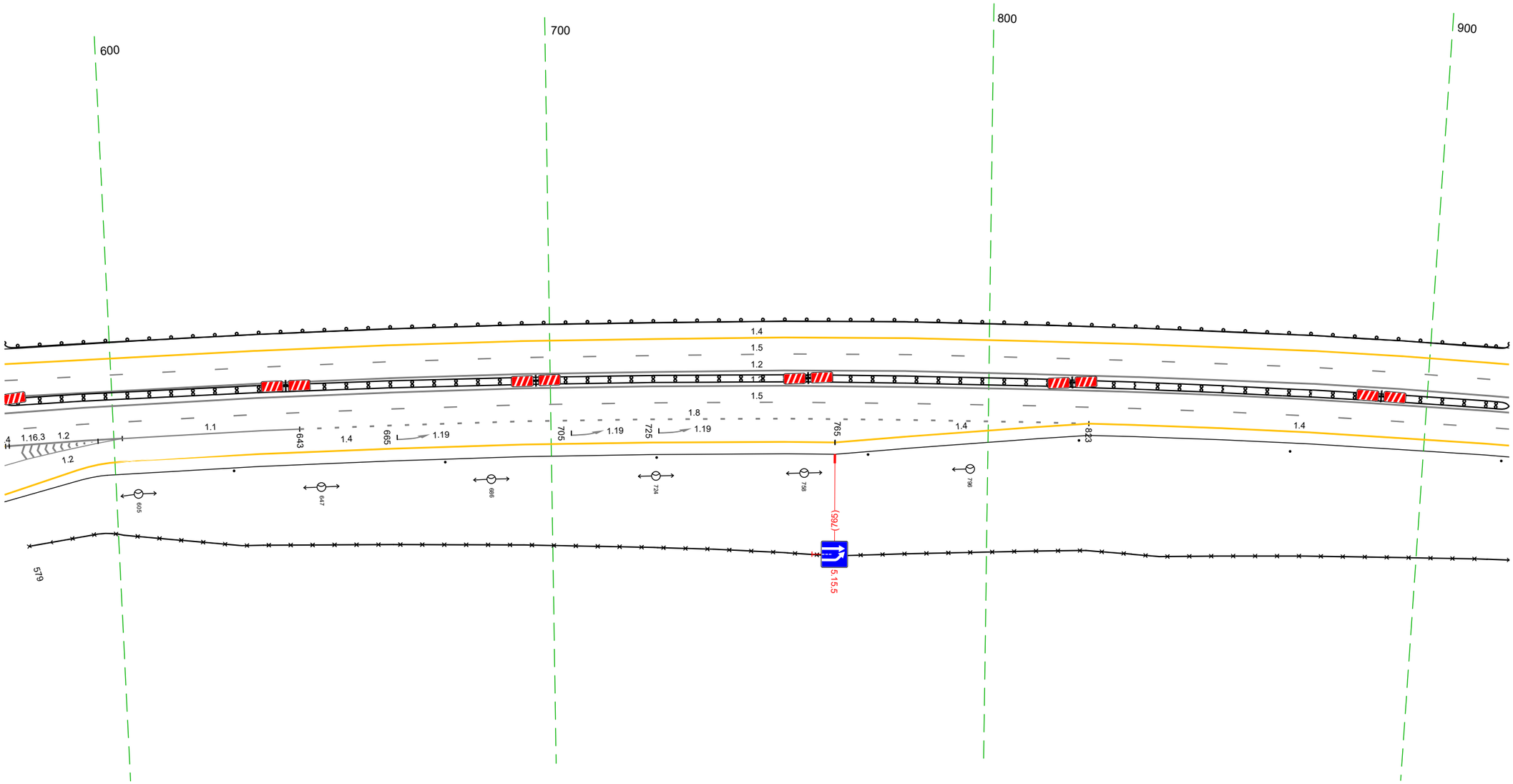
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 242 - 586, (343 м) 30 242 - 456, (214 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 242 - 586, (343 м)
	1-я от осевой	15 242 - 586, (343 м)
Элементы в плане		884 · 257 · 372 · R=1813, L=1599
Продольный профиль		a=11 · L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
220+242 - 220+586


300
400
500
456
1.4
1.5
1.2
1.18
1.8
1.1
1.16.2
1.16.1
1.24.4
1.24.3
1.4
1.5
1.2
1.4
1.2
1.4
1.2
1.4

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 576 - 919, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 576 - 919, (343 м)
	1-я от осевой	15 576 - 919, (343 м)
Элементы в плане		R=1813, L=1599
Продольный профиль		a=11 L=88 663 R=20256, L=464

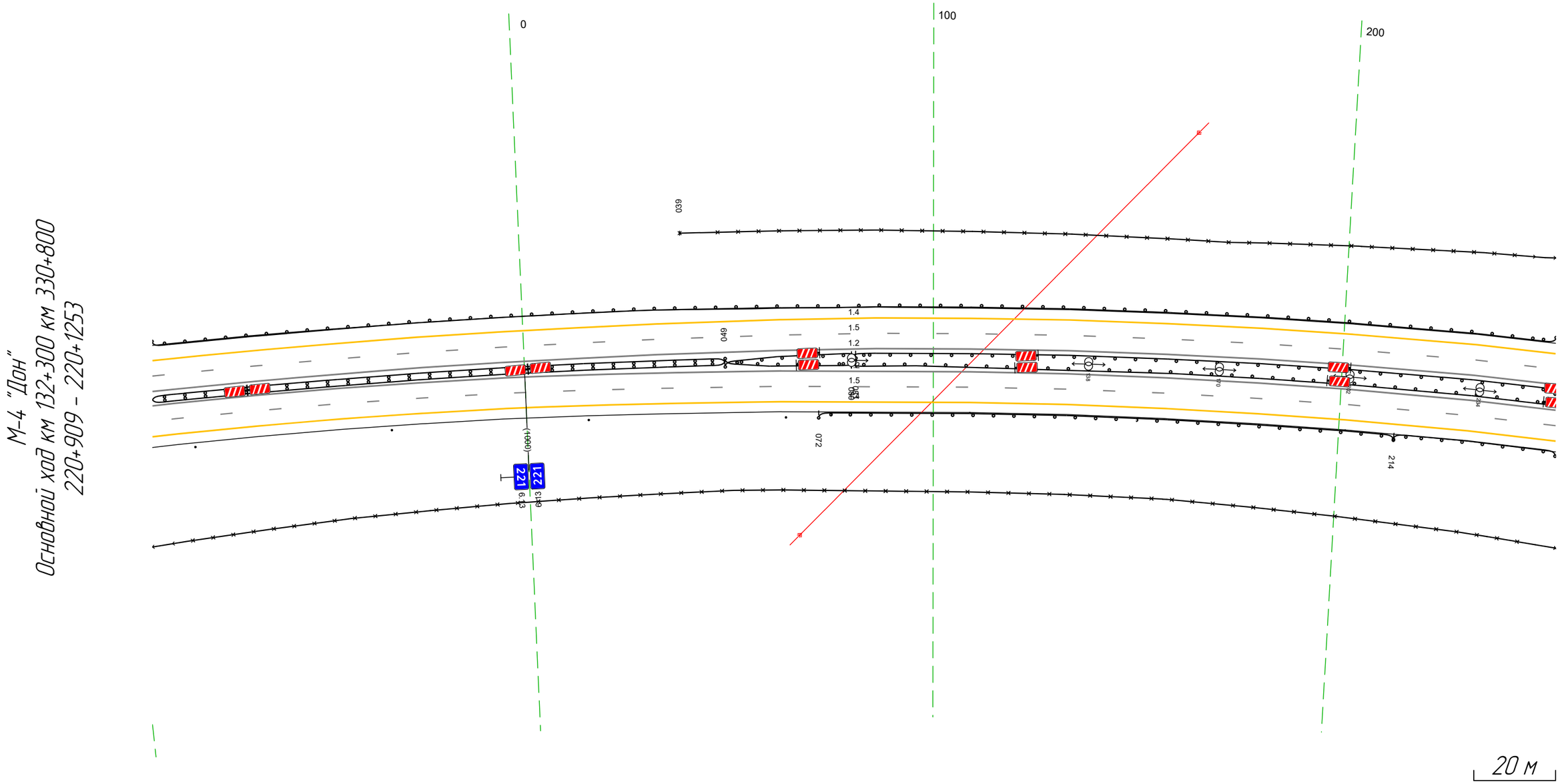
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
220+576 - 220+919



20 м

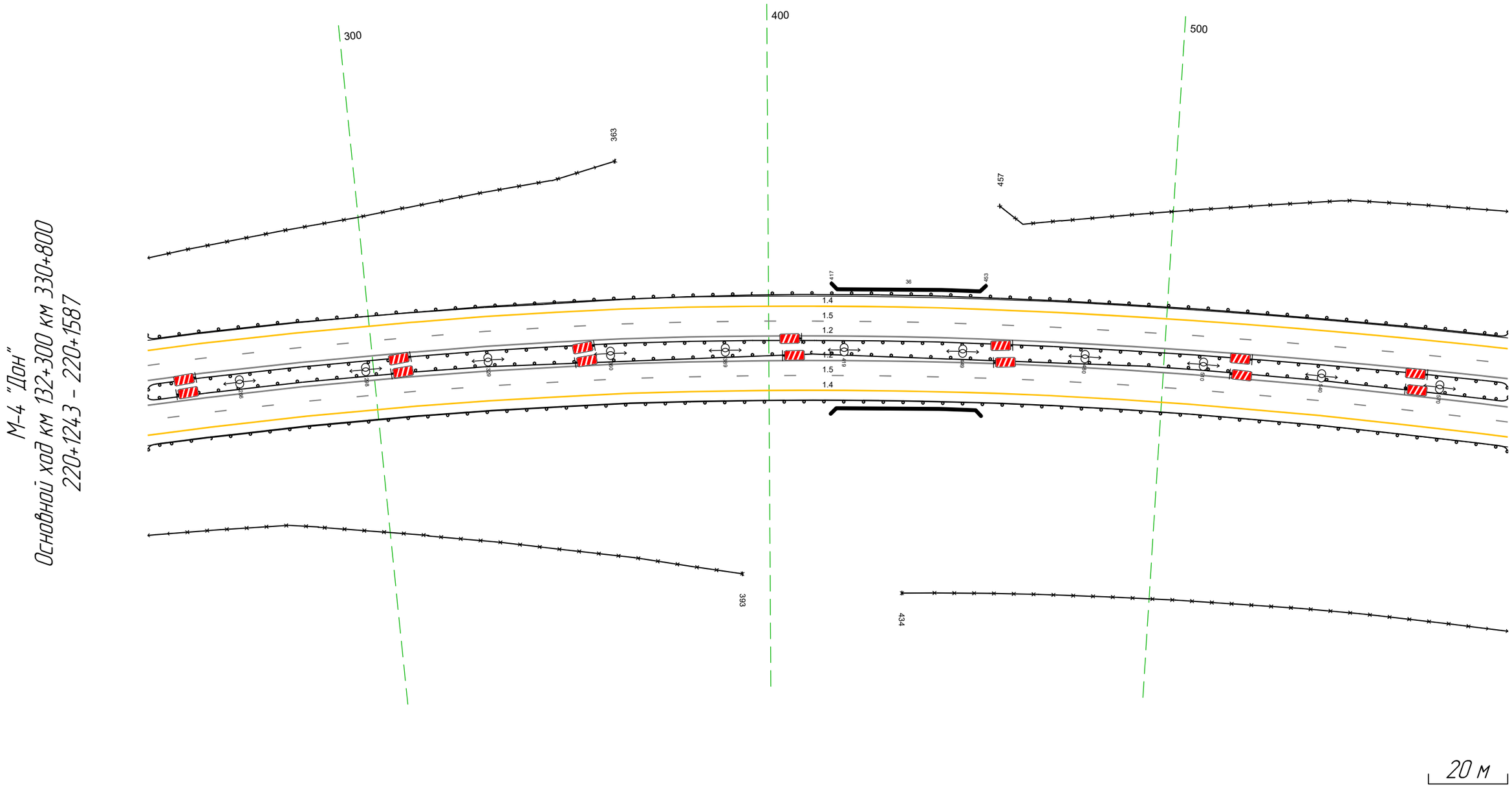
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 576 - 919, (343 м)
	1-я от осевой	12 576 - 919, (343 м)
	2-я от осевой	15 576 - 919, (343 м)
	3-я от осевой	12 596 602 (6 м) 12 576 - 602, (26 м) 11 602 - 643, (41 м) 18 643 - 823, (180 м) 14 823 - 919, (96 м)
		12 576 - 596, (20 м) 14 601 - 765, (164 м) 14 765 - 823, (58 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 576 - 919, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 48,2м) 627 - 919
		30 579 - 919, (340 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 039 - 253, (214 м)
		ДО (Б3) 909 - 253, (344 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 080 - 253, (173 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 909 - 253, (344 м)
	1-я от осевой	15 909 - 253, (344 м)
Элементы в плане		R=1813, L=1599
Продольный профиль		R=20256, L=464 / R=10817, L=680



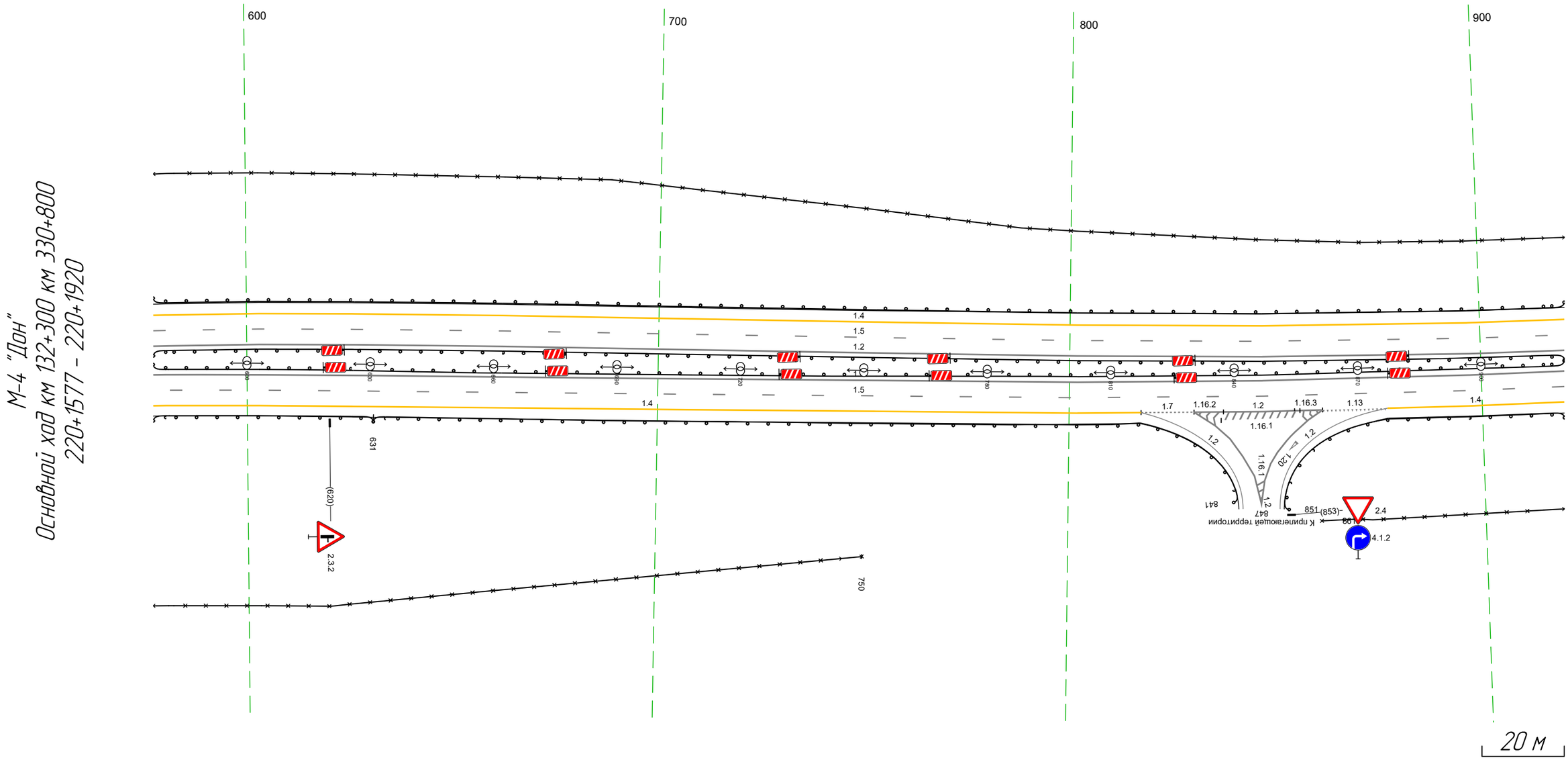
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 909 - 253, (344 м)
		1.2 909 - 253, (344 м)
	1-я от осевой	15 909 - 253, (344 м)
	2-я от осевой	14 909 - 253, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 080 - 253, (173 м)
		ДО (Б3) 049 - 081, (32 м)
		ДО (Б3) 049 - 081, (32 м)
		ДД (Б4) 909 - 049, (140 м)
	На обочине	ДО (Б5) 214 - 253, (39 м)
		ДО (Б3) 072 - 214, (142 м)
		(Столбики (4 шт., шаг 48,2м) 909 - 064
		30 909 - 253, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 243 - 363, (120 м)		30 457 - 587, (130 м)
		ДО (Б3) 243 - 587, (345 м)		
	На разделительной	ДО (Б5) 243 - 587, (345 м)		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 243 - 587, (345 м)		
	1-я от осевой	15 243 - 587, (345 м)		
Элементы в плане		R=1813, L=1599		
Продольный профиль		R=10817, L=680		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 243 - 587, (345 м)		
		12 243 - 587, (345 м)		
	1-я от осевой	15 243 - 587, (345 м)		
	2-я от осевой	14 243 - 587, (345 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 243 - 587, (345 м)		
	На обочине	ДО (Б5) 243 - 587, (345 м)		
		30 243 - 393, (150 м)		30 434 - 587, (153 м)
Тротуары справа				

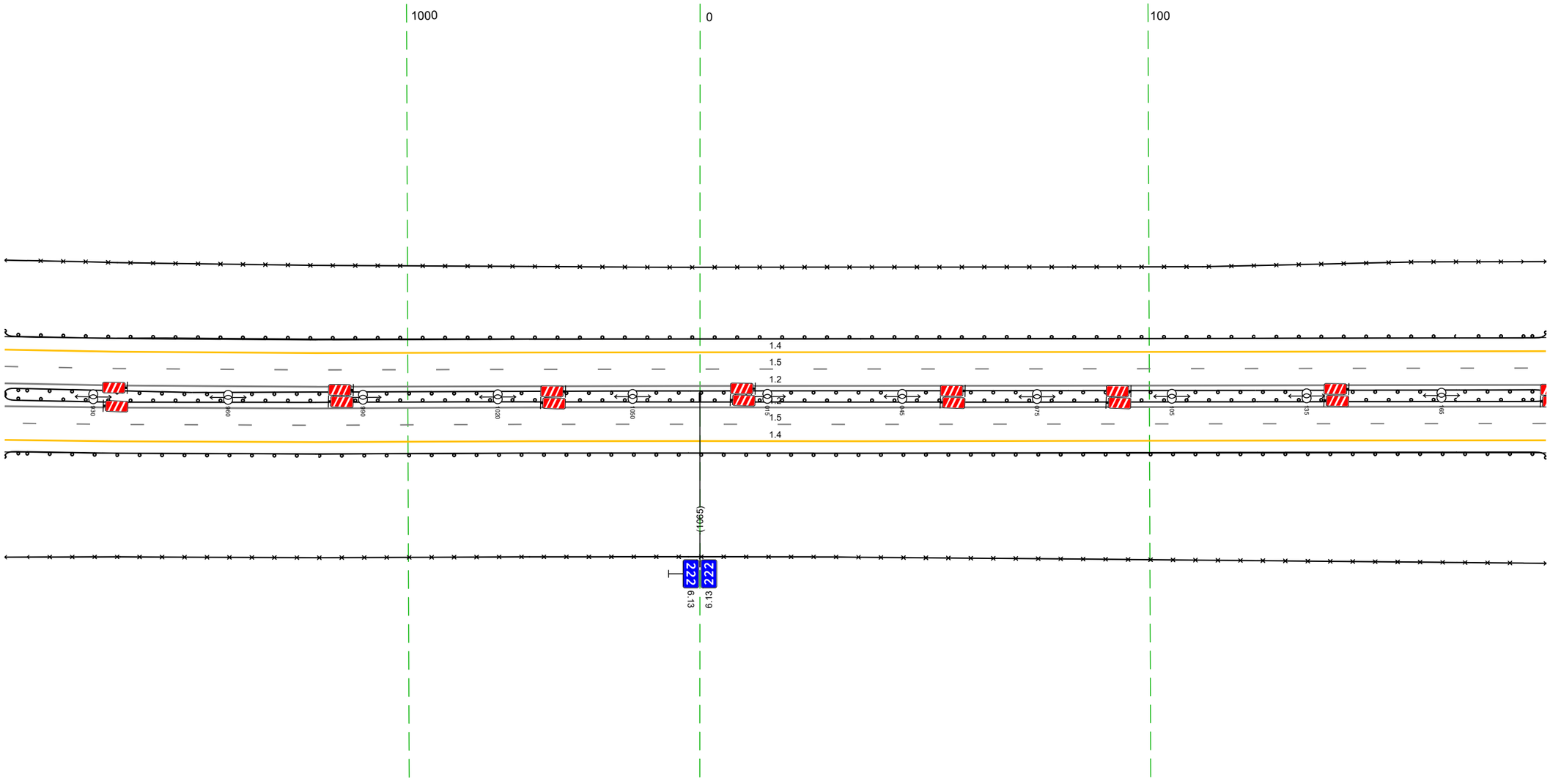
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (N3) 577 - 920, (343 м) 30 577 - 920, (343 м)
	На разделительной	ДО (N5) 577 - 920, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 577 - 920, (343 м)
	1-я от осевой	15 577 - 920, (343 м)
Элементы в плане		R=1813, L=1599
Продольный профиль		R=10817, L=680 ; 817 ; a=10 ; L=113



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 577 - 920, (343 м)
		1.2 577 - 920, (343 м)
	1-я от осевой	15 577 - 920, (343 м)
	2-я от осевой	14 577 - 817, (240 м) ; 17 817 - 830, (13 м) ; 12 830 - 861, (31 м) ; 12 830 - 861, (31 м) ; 14 877 - 920, (43 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (N5) 577 - 920, (343 м)
	На обочине	ДО (N5) 577 - 631, (54 м) ; ДО (N3) 631 - 841, (210 м) ; 30 861 - 920, (60 м) ; 30 577 - 750, (173 м) ; ДО (N3) 851 - 920, (69 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 910 - 188, (343 м)
		30 910 - 188, (343 м)
	На разделительной	ДО (Б5) 910 - 188, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 910 - 188, (343 м)
	1-я от осевой	15 910 - 188, (343 м)
Элементы в плане		R=1813, L=1599 / 97%
Продольный профиль		a=10 / L=343

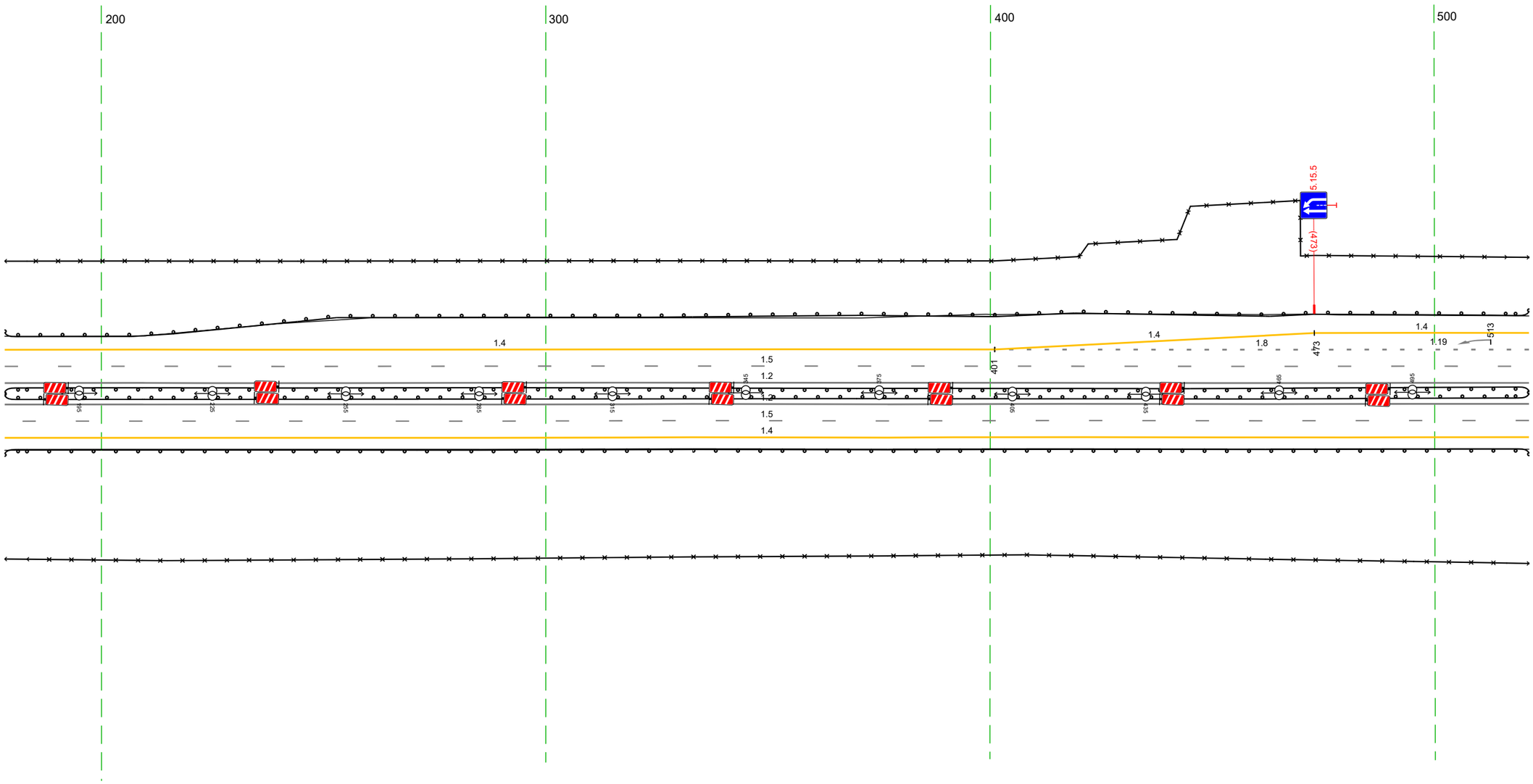
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
220+1910 – 222+188



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 910 - 188, (343 м)
		12 910 - 188, (343 м)
	1-я от осевой	15 910 - 188, (343 м)
	2-я от осевой	14 910 - 188, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б5) 910 - 188, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 910 - 188, (343 м)
		30 910 - 188, (343 м)
Тротуары справа		

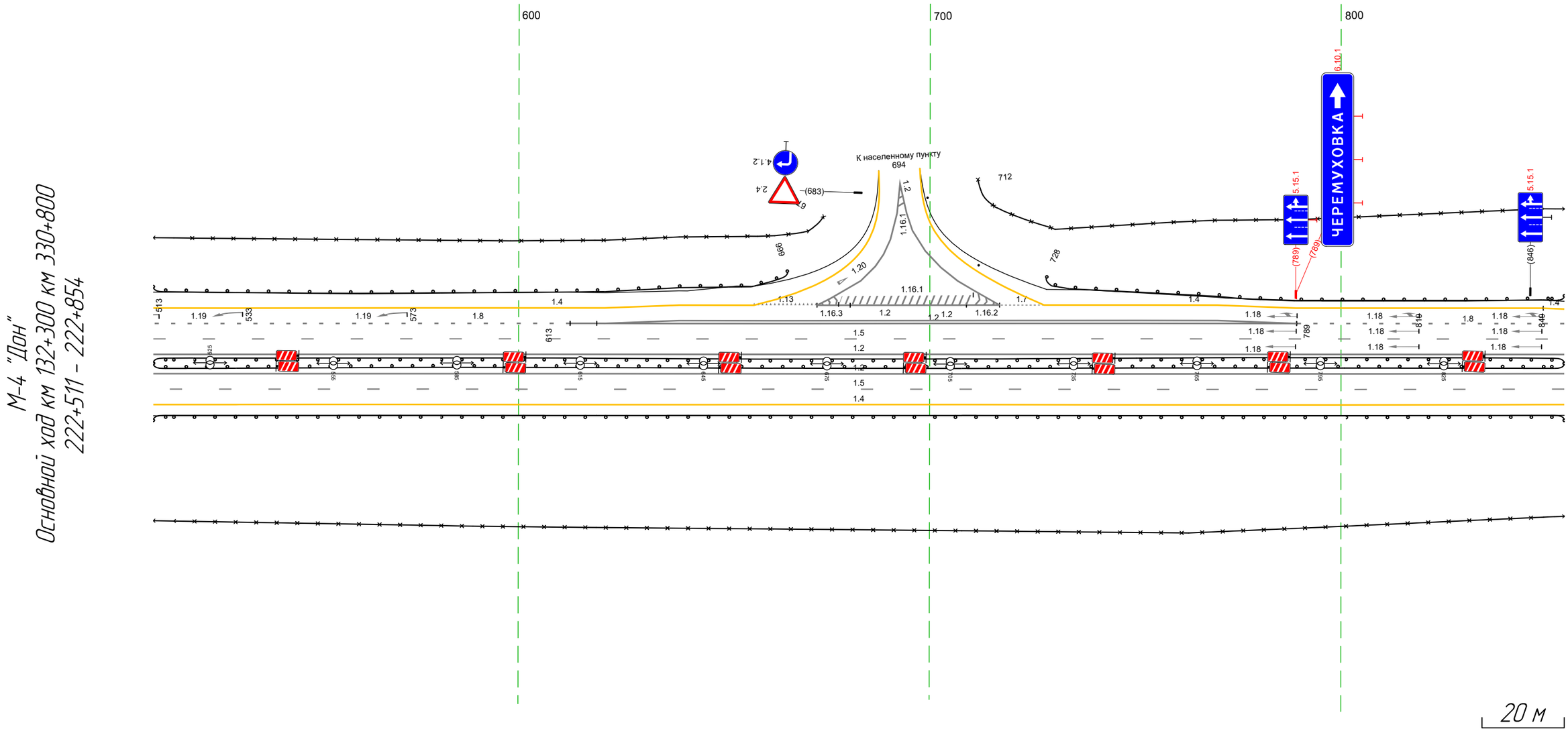
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 178 - 521, (343 м)
		3О 178 - 521, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 178 - 521, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 401 - 473, (72 м) / 14 473 - 521, (48 м)
	2-я от осевой	14 178 - 401, (223 м) / 18 401 - 521, (120 м)
	1-я от осевой	15 178 - 521, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=10 / L=284 / 462 / R=17906, L=288

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
222+178 - 222+521



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 178 - 521, (343 м)
		1.2 178 - 521, (343 м)
	1-я от осевой	15 178 - 521, (343 м)
	2-я от осевой	14 178 - 521, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 178 - 521, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 178 - 521, (343 м)
		3О 178 - 521, (343 м)
Тротуары справа		

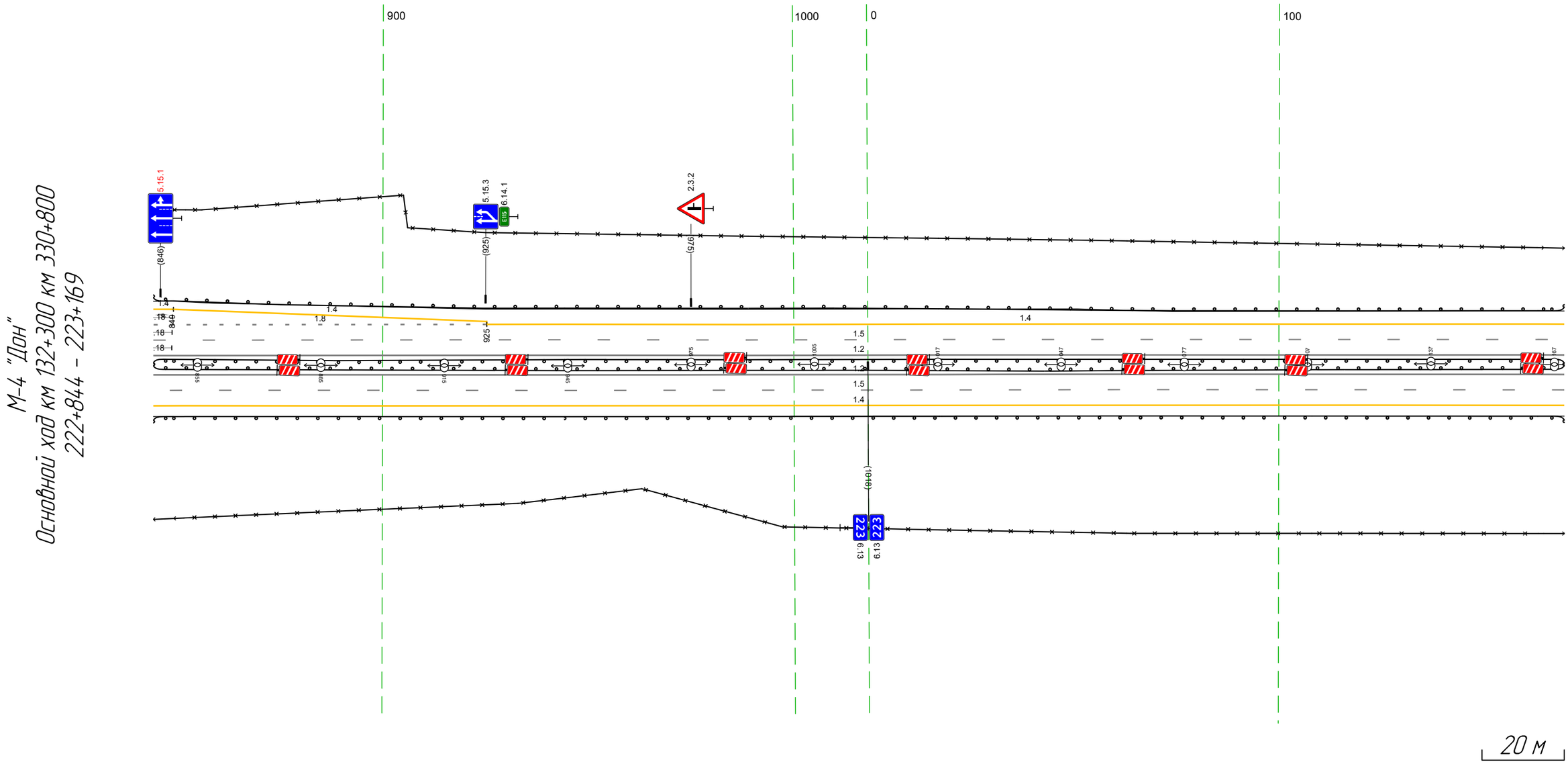
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 511 - 674, (163 м) ДО (У3) 511 - 666, (154 м) ДО (У3) 728 - 854, (126 м) 30 712 - 854, (142 м)
	На разделительной	ДО (У5) 511 - 854, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 621 - 657, (36 м) 12 673 - 717, (44 м) 12 673 - 717, (44 м) 17 717 728 (11 м) 14 728 - 789, (61 м)
	3-я от осевой	14 511 - 621, (110 м) 12 621 - 789, (168 м) 14 789 - 849, (60 м) 14 849 854 (5 м)
	2-я от осевой	18 511 - 613, (101 м) 12 619 621 (2 м) 12 613 - 789, (177 м) 18 789 - 854, (65 м)
	1-я от осевой	15 511 - 854, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17906, L=288 750 R=5161, L=318



М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
222+511 - 222+854

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 511 - 854, (343 м)
		12 511 - 854, (343 м)
	1-я от осевой	15 511 - 854, (343 м)
	2-я от осевой	14 511 - 854, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 511 - 854, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 511 - 854, (343 м)
		30 511 - 854, (343 м)
Тротуары справа		

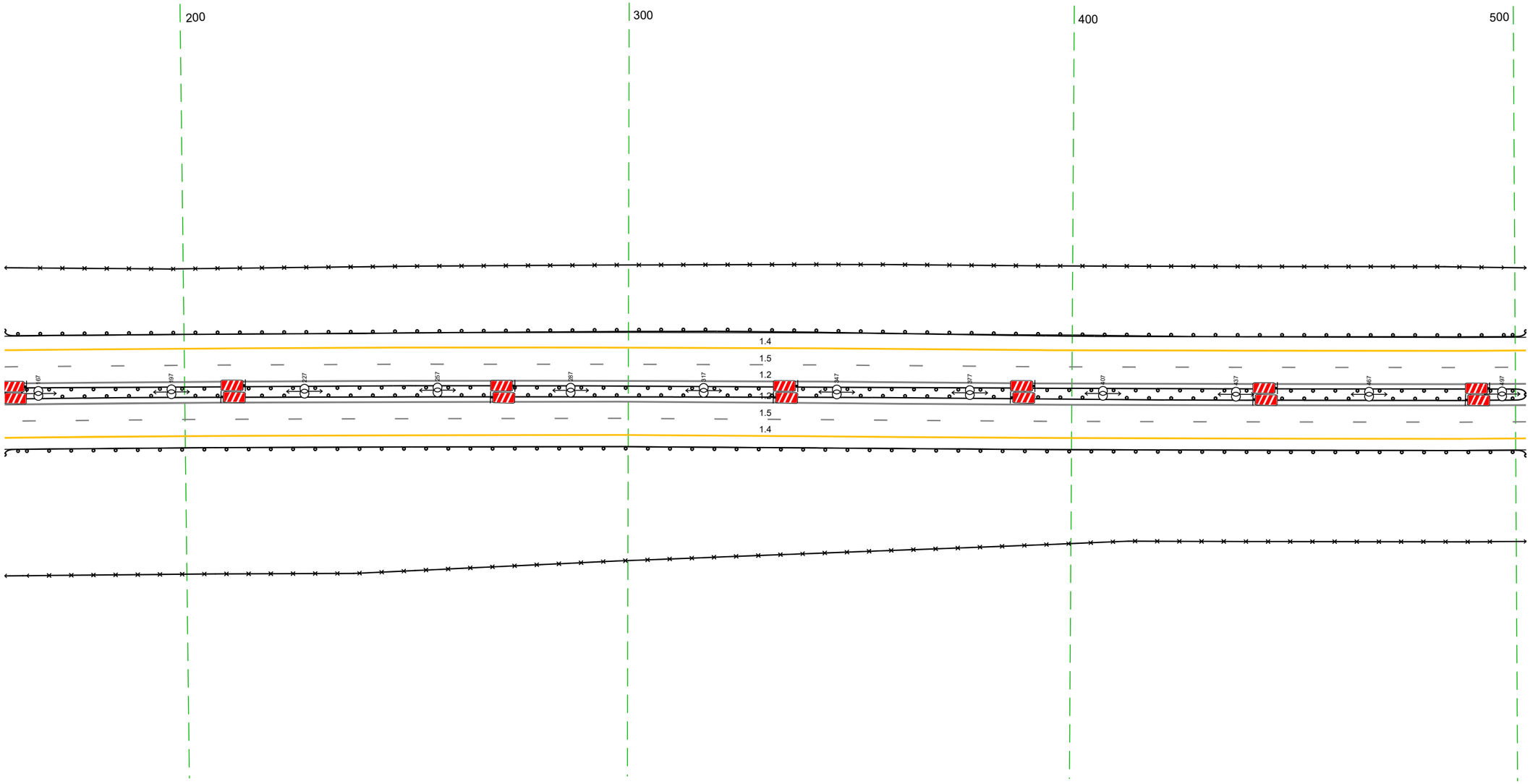
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 844 - 169, (343 м) --- 30 844 - 169, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 844 - 169, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 844 - 849, (5 м) 14 849 - 925, (76 м) 14 925 - 169, (262 м)
	2-я от осевой	18 844 - 925, (81 м) 14 925 - 169, (262 м)
	1-я от осевой	15 844 - 169, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5161, L=318 ВК0 a=14 L=119



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 844 - 169, (343 м) --- 12 844 - 169, (343 м)
	1-я от осевой	15 844 - 169, (343 м)
	2-я от осевой	14 844 - 169, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 844 - 169, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 844 - 169, (343 м) --- 30 844 - 169, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 159 – 502, (343 м) --- 30 159 – 502, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 159 – 502, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 159 – 502, (343 м)
	1-я от осевой	15 159 – 502, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=14 / L=343

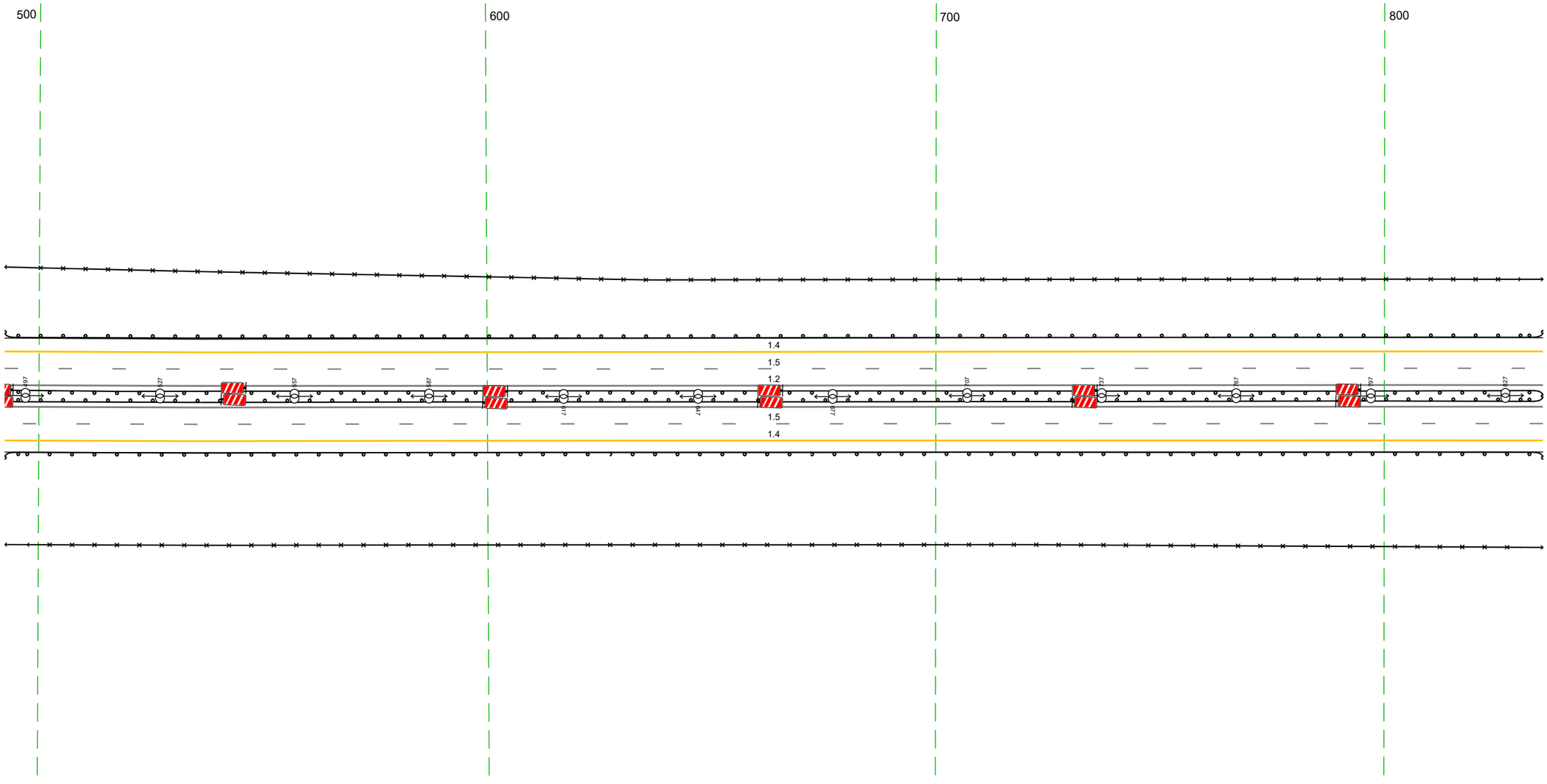
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
223+159 – 223+502



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 159 – 502, (343 м) --- 1.2 159 – 502, (343 м)
	1-я от осевой	15 159 – 502, (343 м)
	2-я от осевой	14 159 – 502, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 159 – 502, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 159 – 502, (343 м) --- 30 159 – 502, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 492 - 835, (343 м)
		30 492 - 835, (343 м)
	На разделительной	ДО (Ж5) 492 - 835, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 492 - 835, (343 м)
	1-я от осевой	15 492 - 835, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=14 L=343

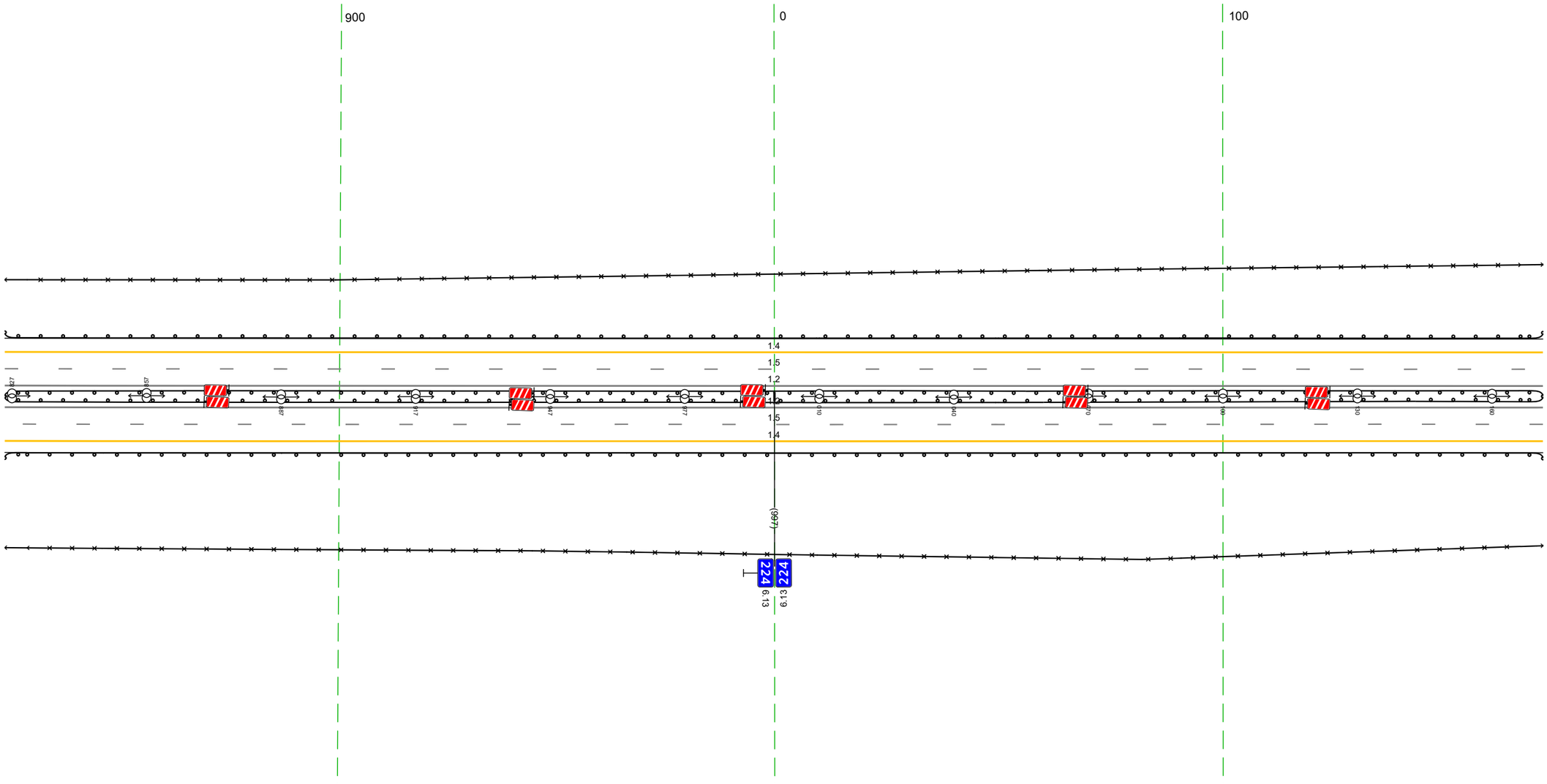
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
223+492 - 223+835



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 492 - 835, (343 м)
		12 492 - 835, (343 м)
	1-я от осевой	15 492 - 835, (343 м)
	2-я от осевой	14 492 - 835, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ж5) 492 - 835, (343 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 492 - 835, (343 м)
		30 492 - 835, (343 м)
Тротуары справа		

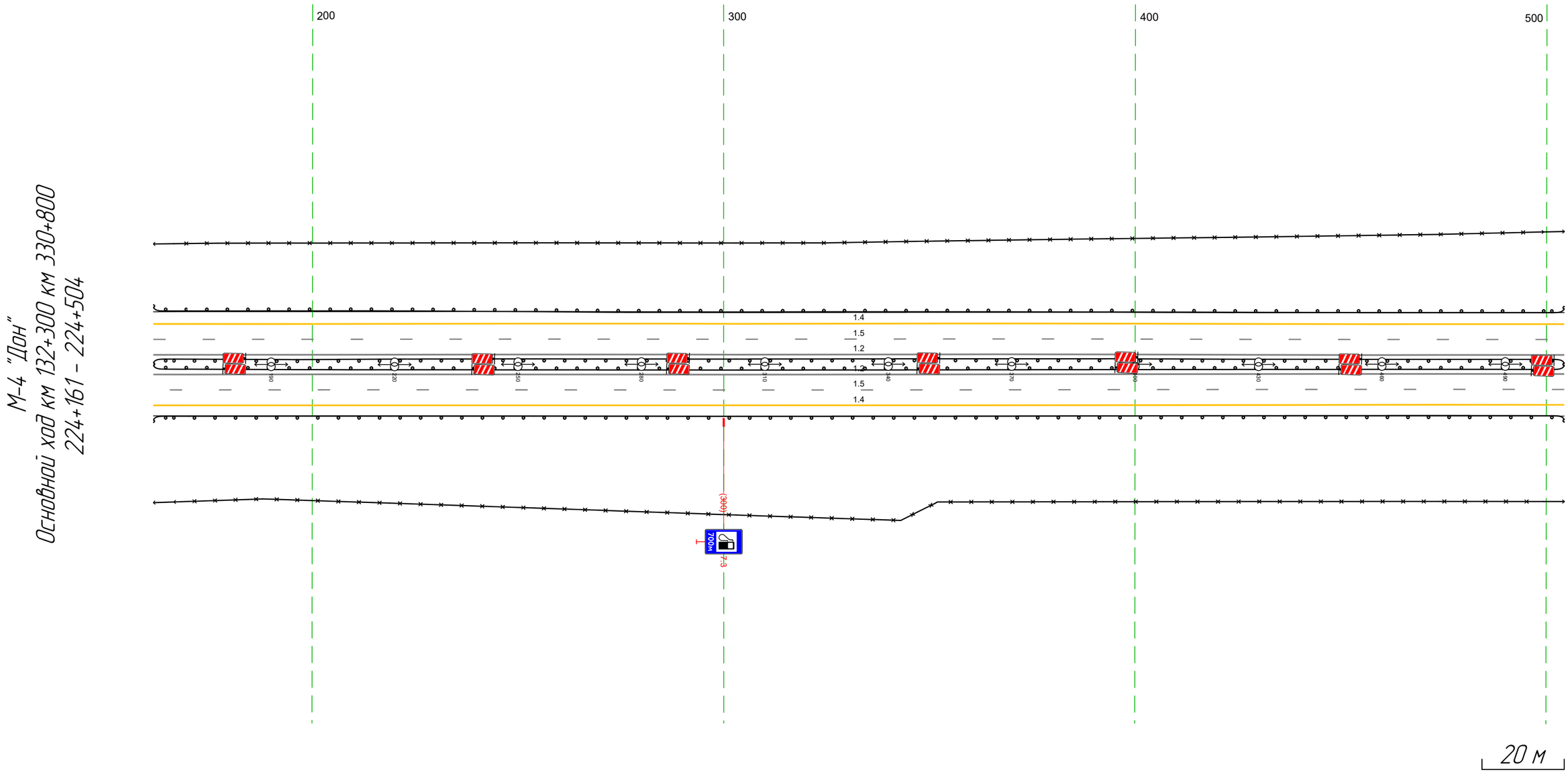
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 825 - 171 (343 м)
		30 825 - 171 (343 м)
	На разделительной	ДО (У5) 825 - 171 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 825 - 171 (343 м)
	1-я от осевой	15 825 - 171 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=14 L=138 963 R=31905, L=83 704,9 а=2 L=122

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
223+825 - 224+171



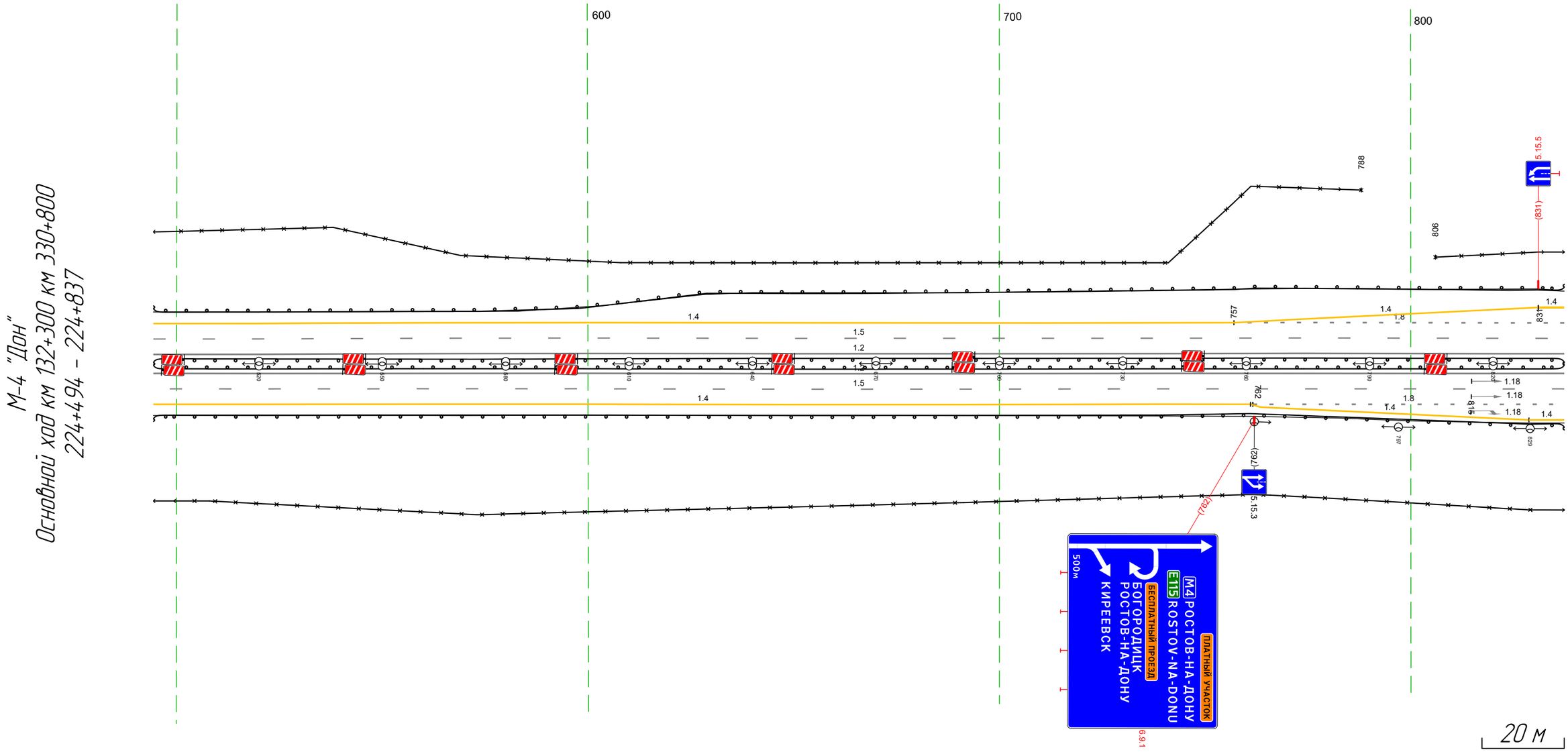
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 825 - 171 (343 м)
		1.2 825 - 171 (343 м)
	1-я от осевой	15 825 - 171 (343 м)
	2-я от осевой	14 825 - 171 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 825 - 171 (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 825 - 171 (343 м)
		30 825 - 171 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 161 - 504, (343 м)
		3О 161 - 504, (343 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 161 - 504, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 161 - 504, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 161 - 504, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=343



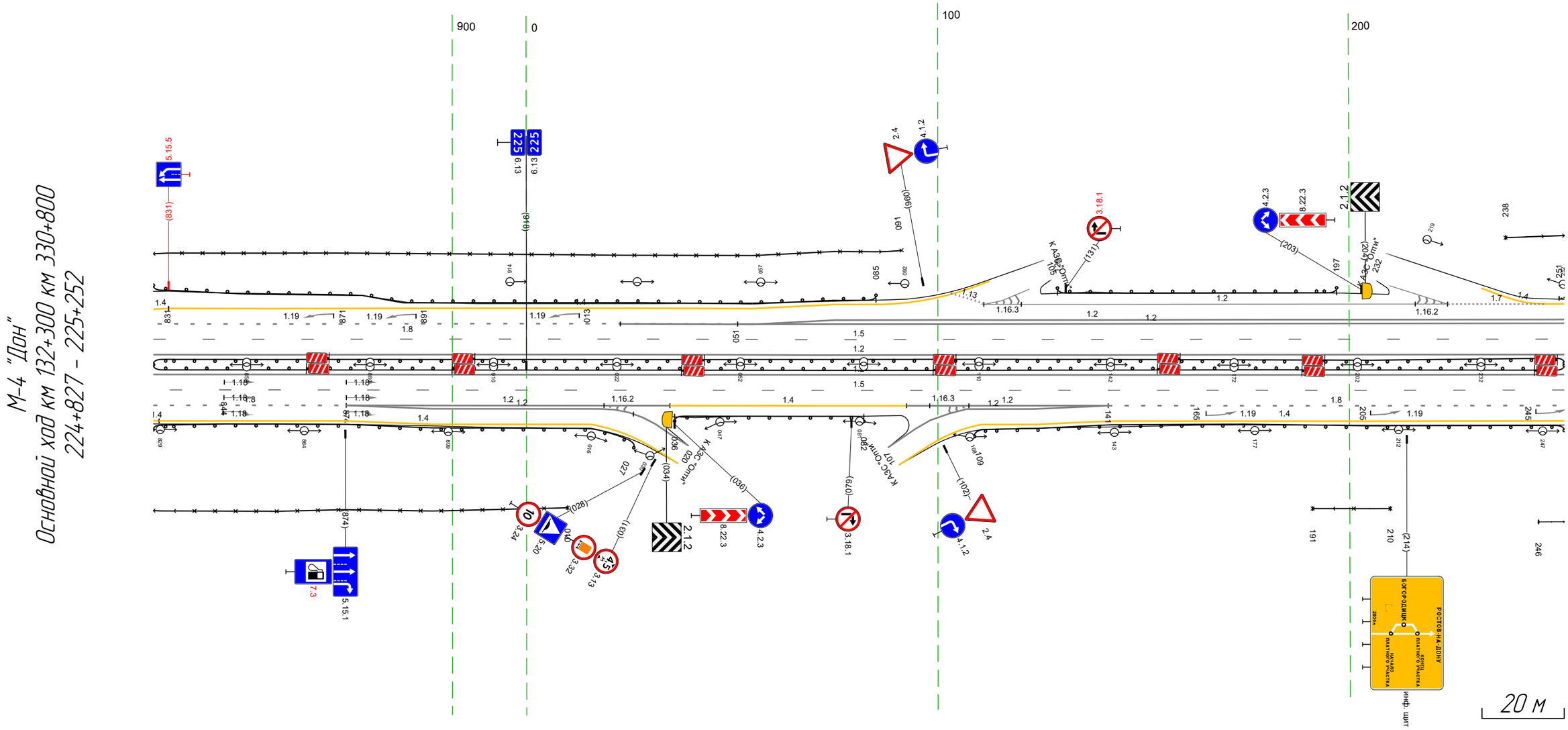
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 161 - 504, (343 м)
		1.2 161 - 504, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 161 - 504, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 161 - 504, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 161 - 504, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 161 - 504, (343 м)
		3О 161 - 504, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 494 - 788, (294 м) / 30 806 - 837, (31 м)
		ДО (53) 494 - 837, (343 м)
	На разделительной	ДО (55) 494 - 837, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 757 - 831, (74 м) / 14 831 837 (6 м)
	2-я от осевой	14 494 - 757, (263 м) / 18 757 - 837, (80 м)
	1-я от осевой	15 494 - 837, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 / L=343



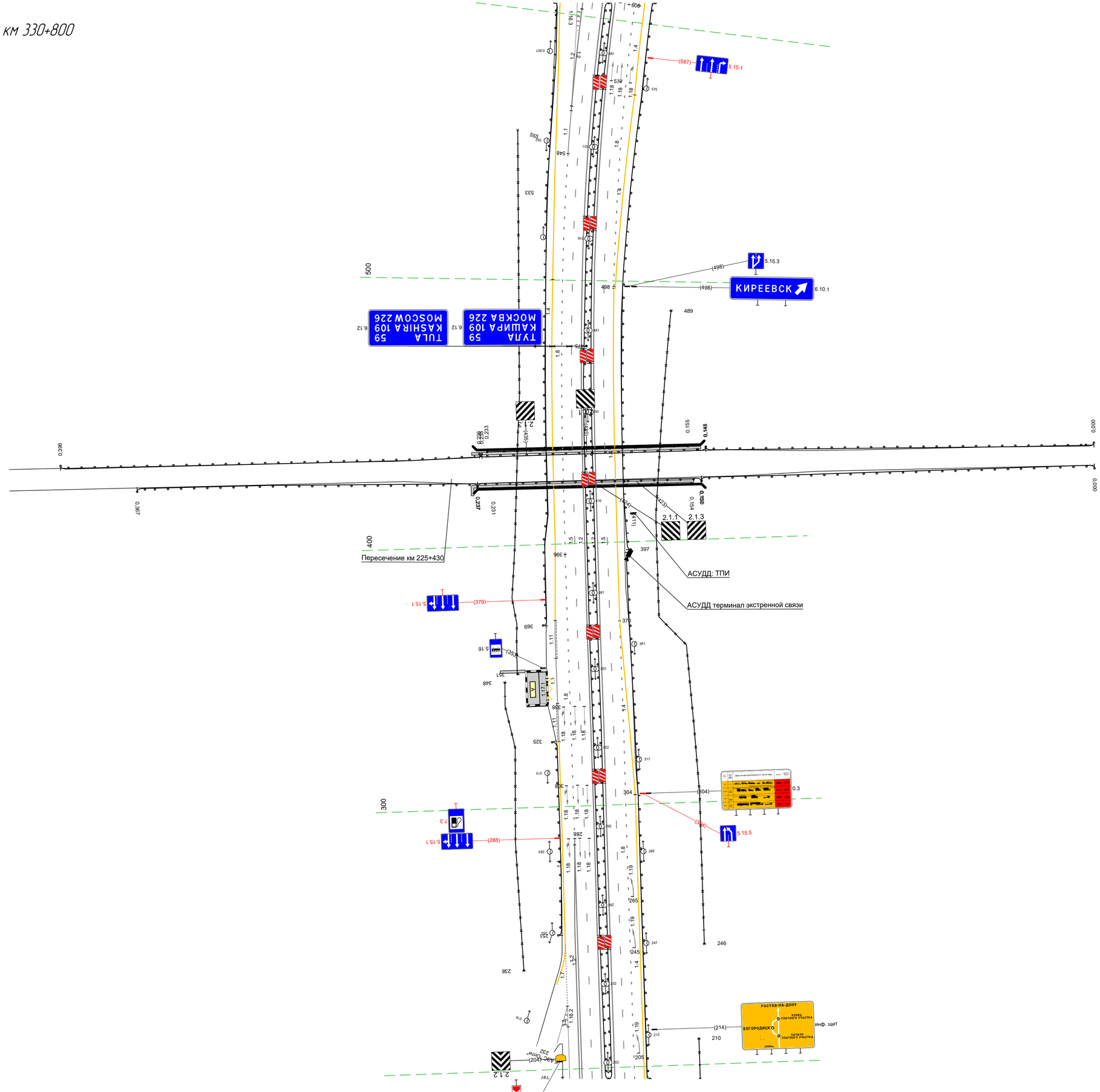
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 494 - 837, (343 м)
		12 494 - 837, (343 м)
	1-я от осевой	15 494 - 837, (343 м)
	2-я от осевой	14 494 - 762, (267 м) / 18 762 - 837, (76 м)
	3-я от осевой	14 761 - 829, (68 м) / 14 829 837 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 494 - 837, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 494 - 837, (343 м)
		30 494 - 837, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 827 - 085, (176 м); 30 827 - 091, (182 м); ДО (У3) 129 - 197, (68 м); ДО (У3) 251 - 252, (1 м); 30 238 - 252, (14 м)
	На разделительной	ДО (У5) 827 - 252, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 055 - 085, (30 м); 1.2 111 - 224, (113 м); 1.7 224 - 248, (24 м); 14 248 252 (5 м)
	3-я от осевой	14 827 831 (4 м); 14 831 - 055, (142 м); 1.2 055 - 252, (197 м)
	2-я от осевой	1.2 023 - 055, (32 м); 1.8 827 - 051, (14.2 м); 1.2 051 - 252, (201 м)
	1-я от осевой	1.5 827 - 252, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=2 L=297 206 R=23630, L=495

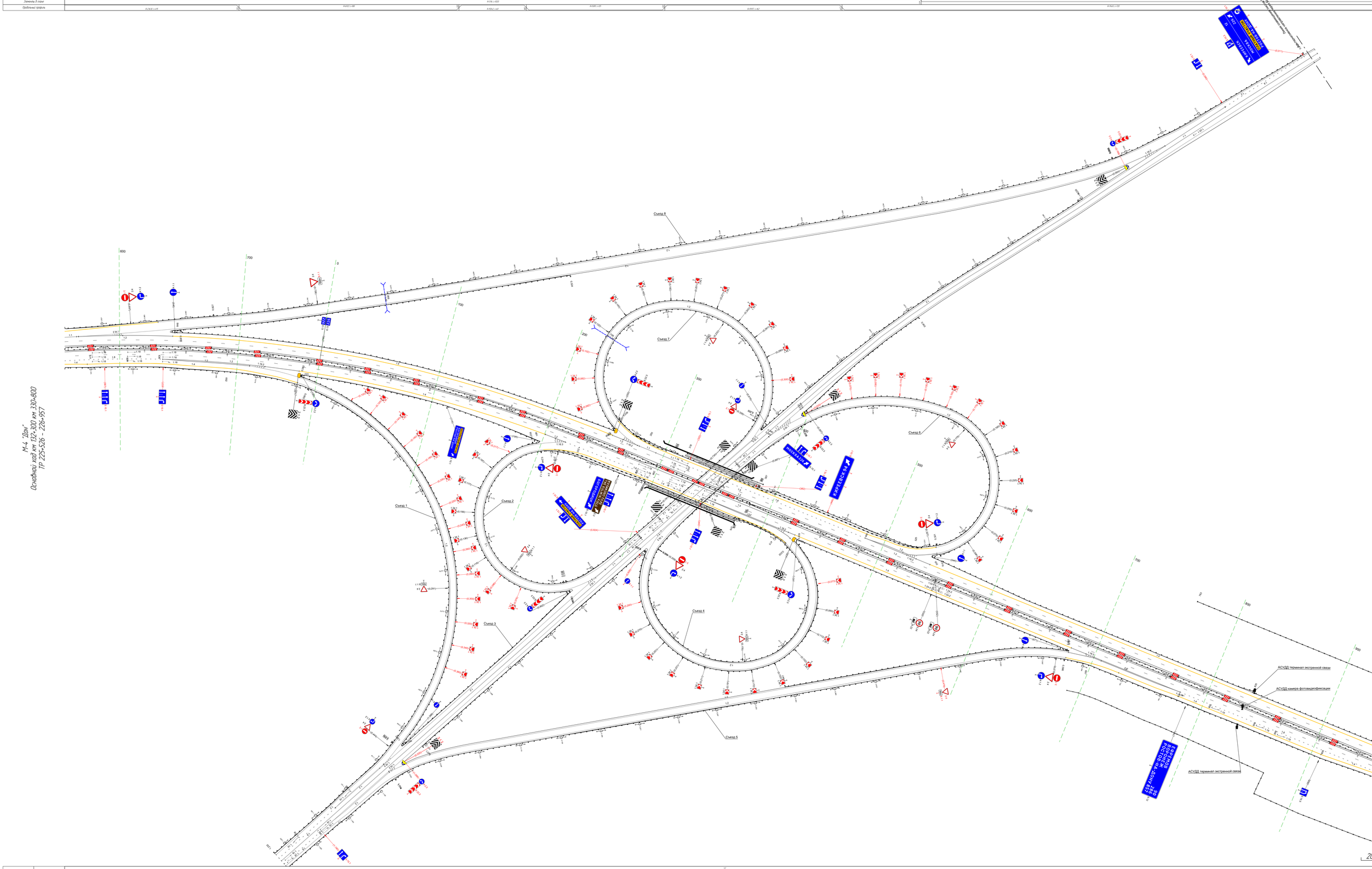


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 827 - 252, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 827 - 252, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 827 - 252, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 827 - 874, (47 м); 1.2 874 - 035, (79 м); 1.4 035 - 092, (58 м); 1.2 092 - 141, (49 м); 1.8 141 - 252, (111 м)
	4-я от осевой	14 827 829 (1 м); 14 829 - 874, (45 м); 1.2 874 - 028, (72 м); 1.2 103 - 141, (38 м); 14 142 - 252, (110 м)
		14 874 - 016, (60 м); 14 111 - 142, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 827 - 252, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 827 - 027, (117 м); ДО (У3) 036 - 082, (46 м); 30 191 - 210, (19 м); 30 244 - 252, (8 м); 30 827 - 010, (101 м); ДО (У3) 109 - 252, (144 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
ТР 225+194 - 225+809

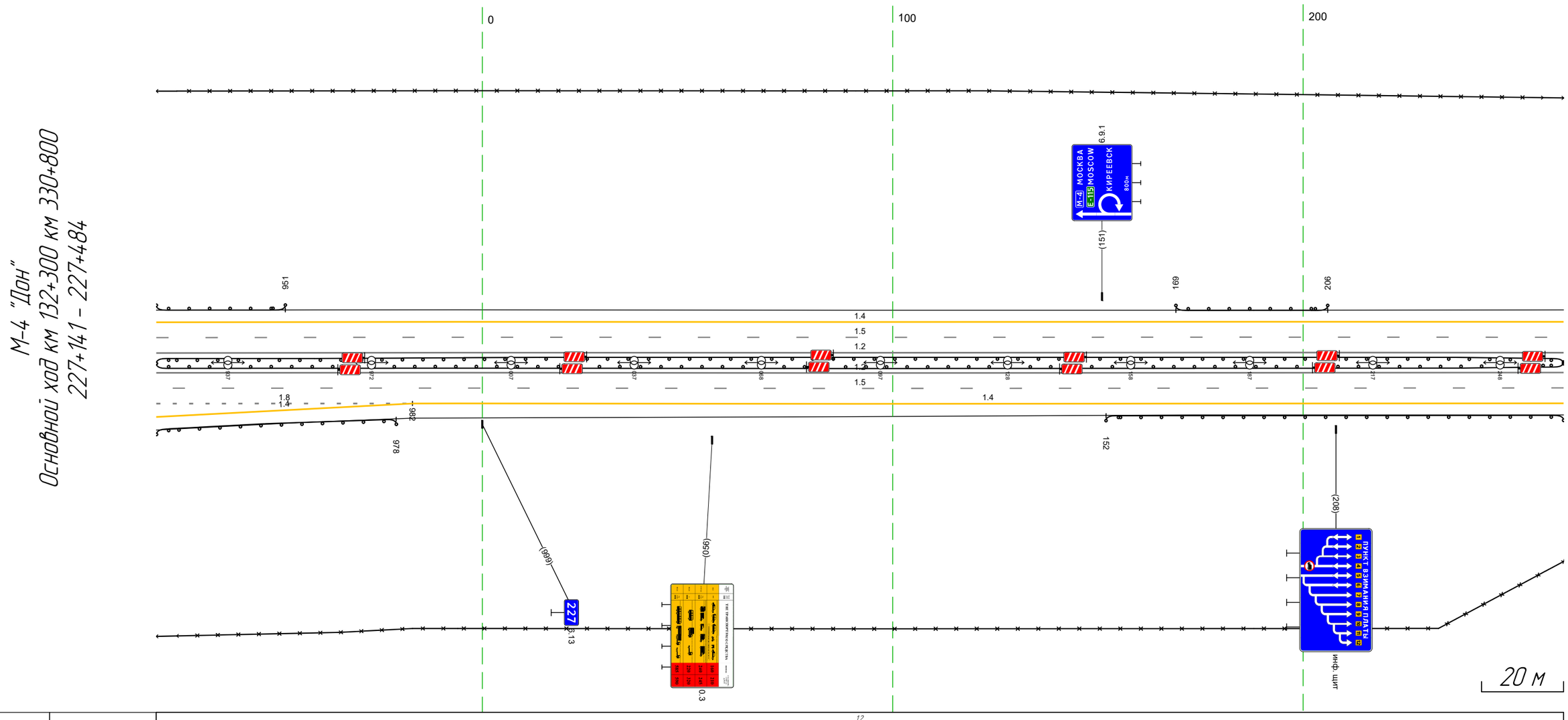


Тротуар слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обычном	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обычном	
Тротуар справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (93) 920 – 951, (31 м) ; 10 (93) 169 – 206, (37 м) ; 30 920 – 263, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 920 – 263, (343 м)
	1-я от осевой	15 920 – 263, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11465, L=720 ; 200 ; a=7 ; L=75



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 920 – 263, (343 м) ; 12 920 – 263, (343 м)
	1-я от осевой	15 920 – 263, (343 м)
	2-я от осевой	18 920 – 982, (62 м) ; 14 982 – 263, (280 м)
	3-я от осевой	14 920 – 982, (62 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 920 – 263, (343 м) ; ДО (95) 920 – 263, (343 м)
	На обочине	30 920 – 263, (343 м) ; ДО (93) 920 – 978, (58 м) ; ДО (93) 152 – 263, (111 м)
Тротуары справа		

Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	30 220 - 505, (285 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка справа	2-я от осевой	14 220 - 357, (137 м)
	1-я от осевой	13 220 - 357, (137 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
ПВП 227 км

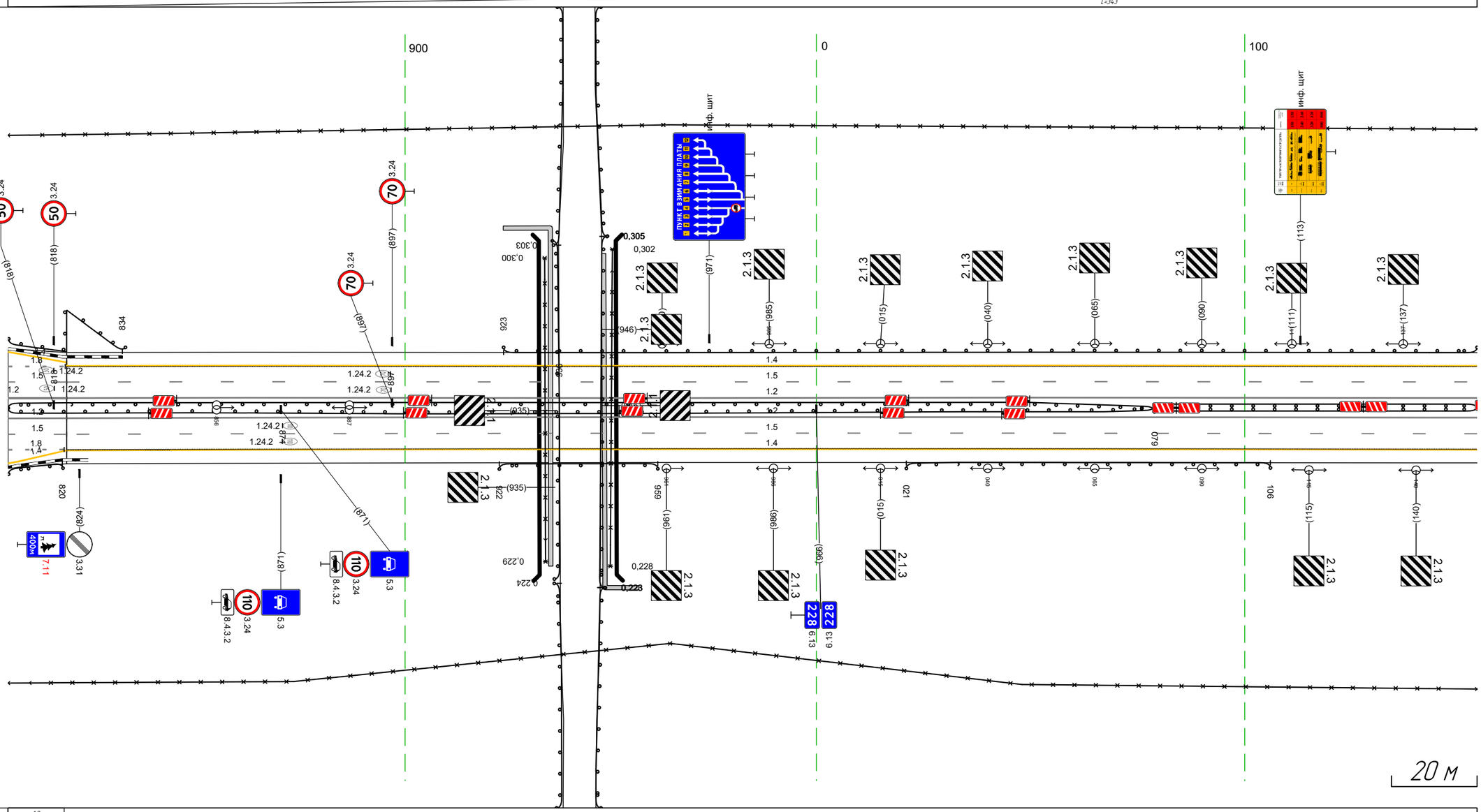
Пересечение км 227+940

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 220 - 357, (137 м) 12 220 - 357, (137 м)
	1-я от осевой	13 220 - 357, (137 м)
	2-я от осевой	14 220 - 357, (137 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 (50) 220 - 445, (225 м) 30 (50) 220 - 448, (229 м)
	На обочине	30 220 - 496, (276 м) 30 (50) 220 - 620, (350 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 923 - 154, (227 м)
		30 807 - 154, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 821 - 154, (329 м)
	1-я от осевой	15 821 - 154, (329 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 ; L=343

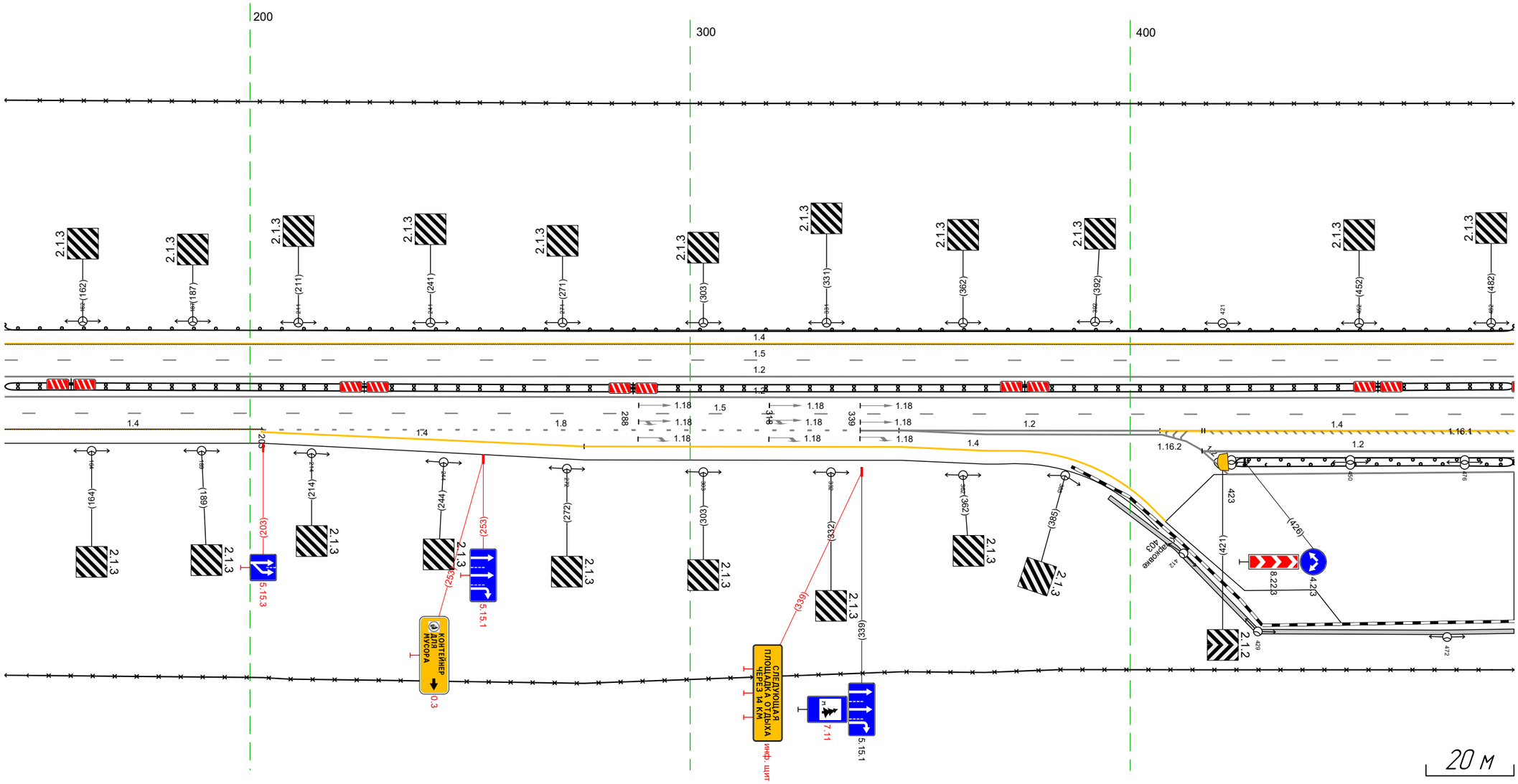
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
227+807 - 228+154



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.8 807 - 820, (13 м)
		1.8 807 - 821, (13 м)
		1.2 821 - 154, (329 м)
	1-я от осевой	1.2 821 - 154, (329 м)
		1.5 821 - 154, (329 м)
	2-я от осевой	1.4 821 - 154, (329 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 807 - 079, (268 м)
		ДО (У5) 807 - 079, (268 м)
		ДО (У3) 807 - 820, (13 м)
		ДО (У3) 807 - 834, (27 м)
		ДД (У4) 079 - 154, (75 м)
	На обочине	ДО (У3) 922 - 959, (37 м)
		ДО (У3) 021 - 106, (85 м)
		30 807 - 154, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 144 - 487, (343 м) 30 144 - 487, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 144 - 487, (343 м)
	1-я от осевой	15 144 - 487, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 ; L=343

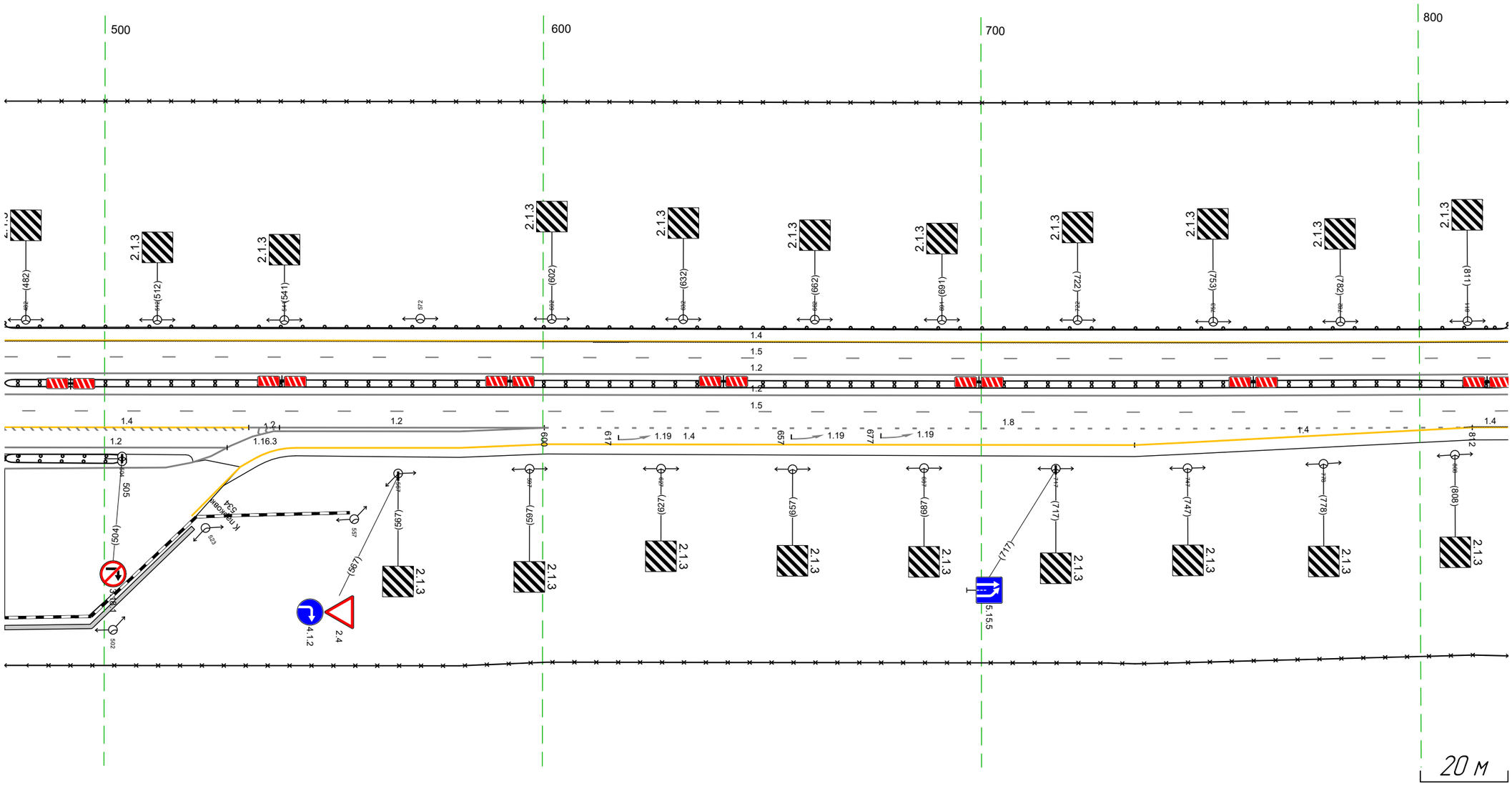
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
228+144 - 228+487



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 144 - 487, (343 м)
		12 144 - 487, (343 м)
	1-я от осевой	15 144 - 487, (343 м)
	2-я от осевой	14 144 - 203, (58 м) 18 203 - 339, (136 м) 11 339 347 (9 м) 12 347 348 (1 м) 12 347 - 407, (59 м) 14 407 - 487, (80 м)
	3-я от осевой	14 203 - 276, (73 м) 14 276 - 348, (72 м) 12 348 - 413, (65 м)
	4-я от осевой	14 348 - 374, (26 м) 12 416 - 487, (71 м) 12 413 - 487, (74 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 144 - 487, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 423 - 487, (64 м) 30 144 - 487, (343 м)
Тротуары справа		395 - 487, (92 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [93] 477 - 820, (343 м) 30 477 - 820, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 477 - 820, (343 м)
	1-я от осевой	15 477 - 820, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 ; L=343

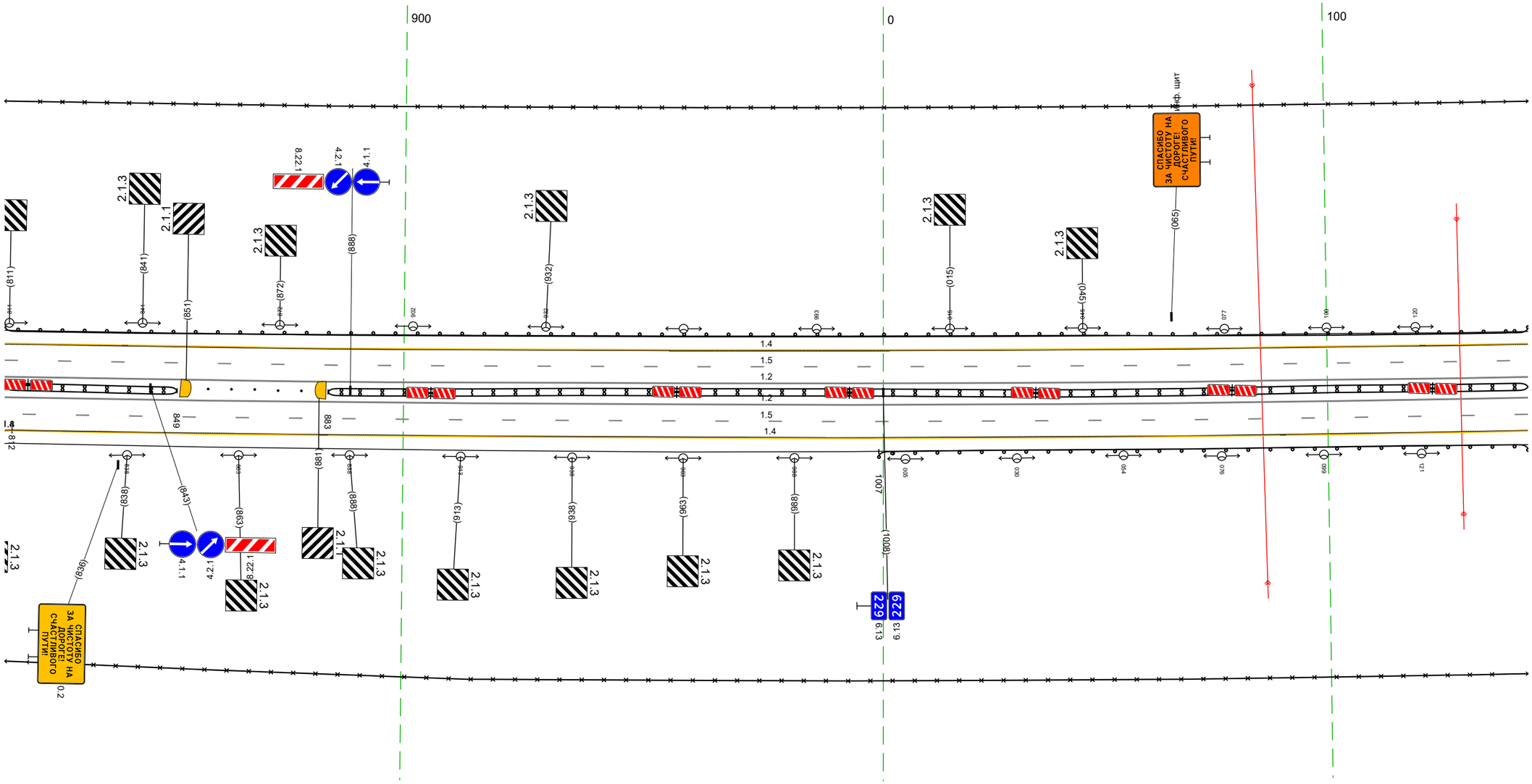
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
228+477 - 228+820



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 477 - 820, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 477 - 820, (343 м)
	2-я от осевой	15 477 - 820, (343 м)
	3-я от осевой	14 477 - 533, (56 м) ; 1.2 533 - 600, (67 м) ; 1.8 600 - 812, (212 м) ; 14 812 - 820, (8 м)
	4-я от осевой	1.2 477 - 534, (57 м) ; 1.2 534 - 600, (67 м) ; 14 601 - 735, (134 м) ; 14 735 - 812, (77 м) 1.2 477 - 528, (51 м) ; 14 544 - 601, (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [94] 477 - 820, (343 м)
	На обочине	ДО [93] 477 - 505, (28 м) 30 477 - 820, (343 м)
Тротуары справа		477 - 520, (43 м), о/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 810 - 145, (34,3 м)
		30 810 - 145, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 810 - 145, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 810 - 145, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 ; L=34,3

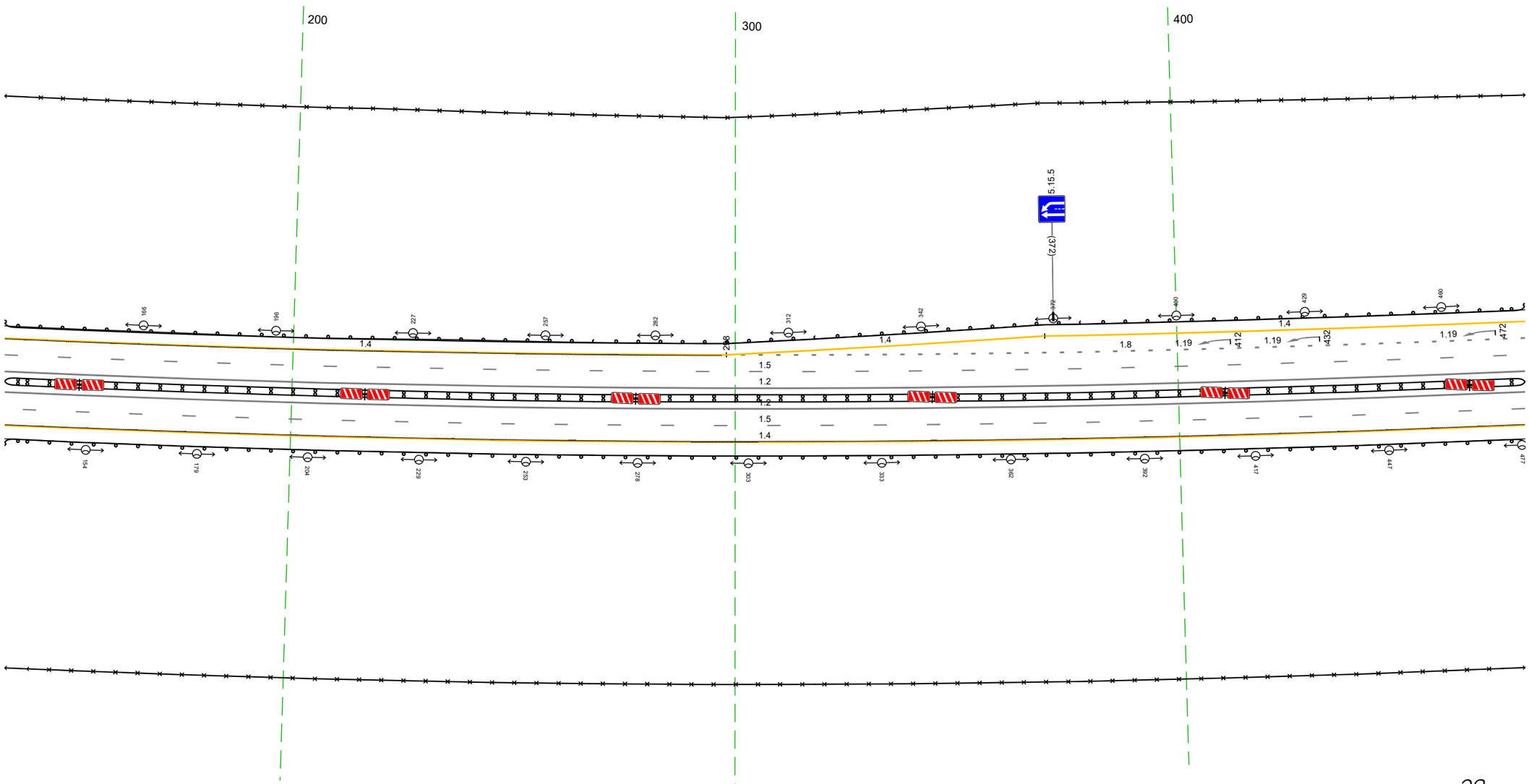
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
228+810 - 229+145



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 810 - 145, (34,3 м)
		1.2 810 - 145, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 810 - 145, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 812 - 145, (34,1 м)
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 810 - 849, (39 м) / Столбики (5шт, шаг 5,3м) 856 - 877 / ДД (Н4) 883 - 145, (270 м)
	На обочине	ДО (Н3) 1007 - 145, (146 м)
		30 810 - 145, (34,3 м)
Тротуары справа		

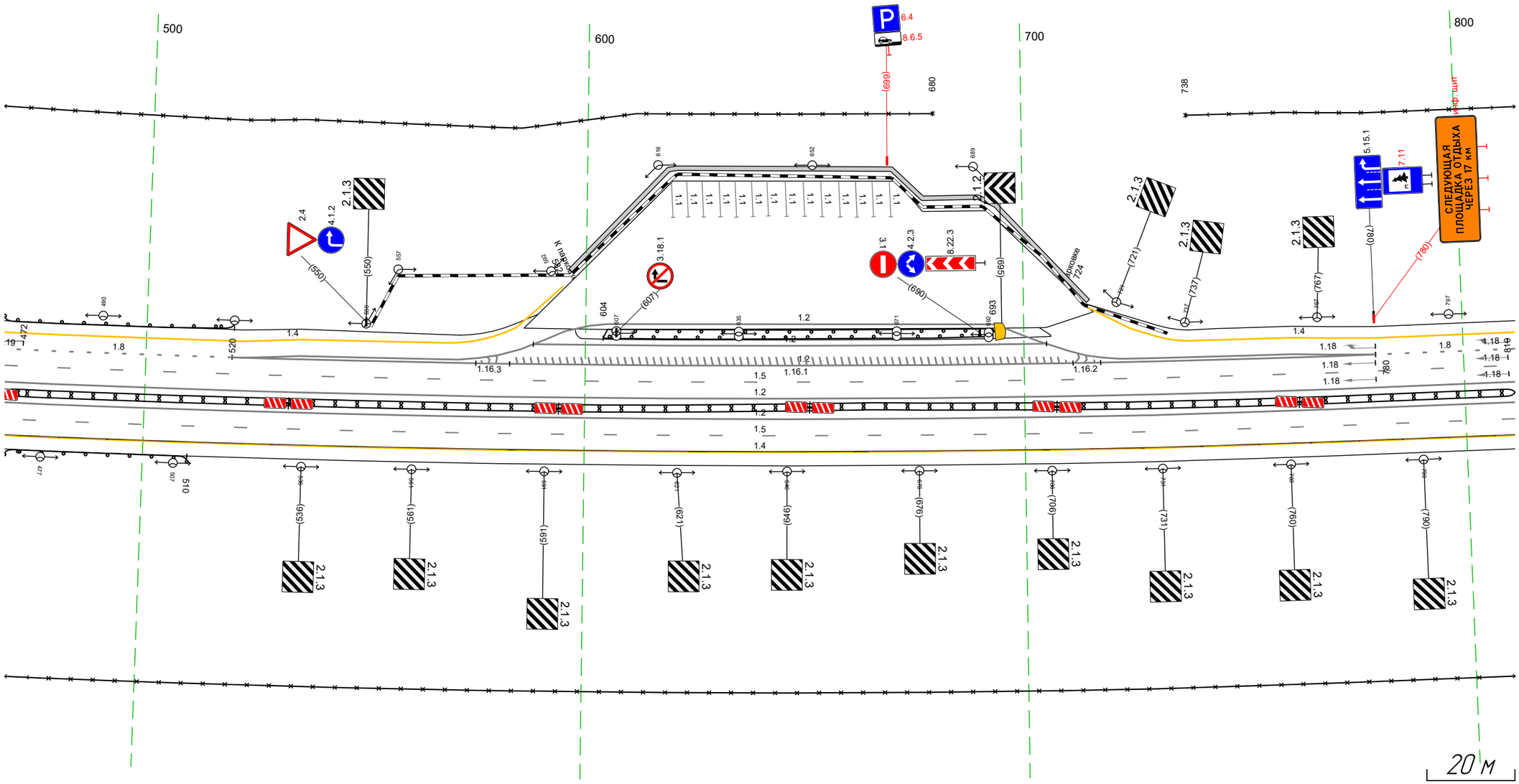
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Б3] 135 – 478, (343 м) ЗО 135 – 478, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 298 – 370, (72 м) / 14 370 – 478, (108 м)
	2-я от осевой	14 135 – 298, (163 м) / 18 298 – 478, (180 м)
	1-я от осевой	15 135 – 478, (343 м)
Элементы в плане		R=2097б, L=592
Продольный профиль		а=7, L=42, 177

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
229+135 – 229+478



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 135 – 478, (343 м)
		1.2 135 – 478, (343 м)
	1-я от осевой	15 135 – 478, (343 м)
	2-я от осевой	14 135 – 478, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [Б4] 135 – 478, (343 м)
	На обочине	ДО [Б3] 135 – 478, (343 м)
		ЗО 135 – 478, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		596 - 715, (118 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 468 - 520, (52 м); ДО (Н3) 604 - 693, (89 м); 30 468 - 680, (212 м); 30 738 - 811, (73 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 522 - 568, (46 м); 1.2 588 - 705, (117 м); 1.2 580 - 714, (134 м); 14 740 - 780, (40 м)
	3-я от осевой	14 468 - 522, (54 м); 1.2 522 - 580, (58 м); 1.2 714 - 780, (66 м); 14 780 - 811, (31 м)
	2-я от осевой	1.8 468 - 520, (51 м); 1.2 520 - 522, (2 м); 1.2 520 - 780, (260 м); 1.8 780 - 811, (31 м)
	1-я от осевой	15 468 - 811, (343 м)
Элементы в плане		4.74; R=4542, L=1847
Продольный профиль		R=20976, L=592; 75.9; i=1 L=4.2

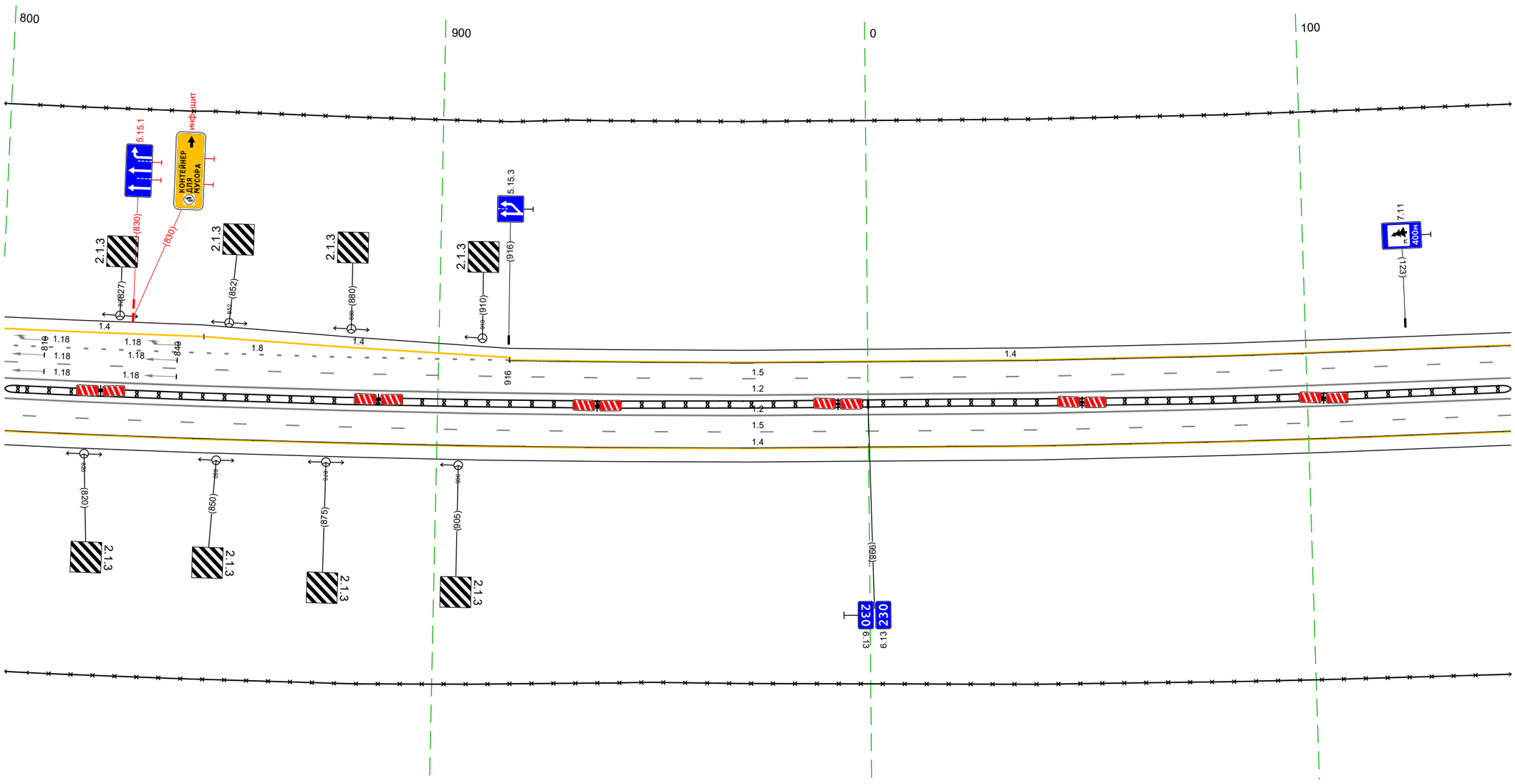


М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
229+468 - 229+811

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 468 - 811, (343 м); 1.2 468 - 811, (343 м)
	1-я от осевой	15 468 - 811, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 468 - 811, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 468 - 811, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 468 - 510, (42 м); 30 468 - 811, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 801 - 146, (34.3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 801 - 846, (45 м) / 14 846 - 916, (70 м) / 14 916 - 146, (228 м)
	2-я от осевой	18 801 - 916, (115 м) / 14 916 - 146, (228 м)
	1-я от осевой	15 801 - 146, (34.3 м)
Элементы в плане		R=4542, L=184.7
Продольный профиль		L=138 / a=1 / 939 / R=1000000000, L=207

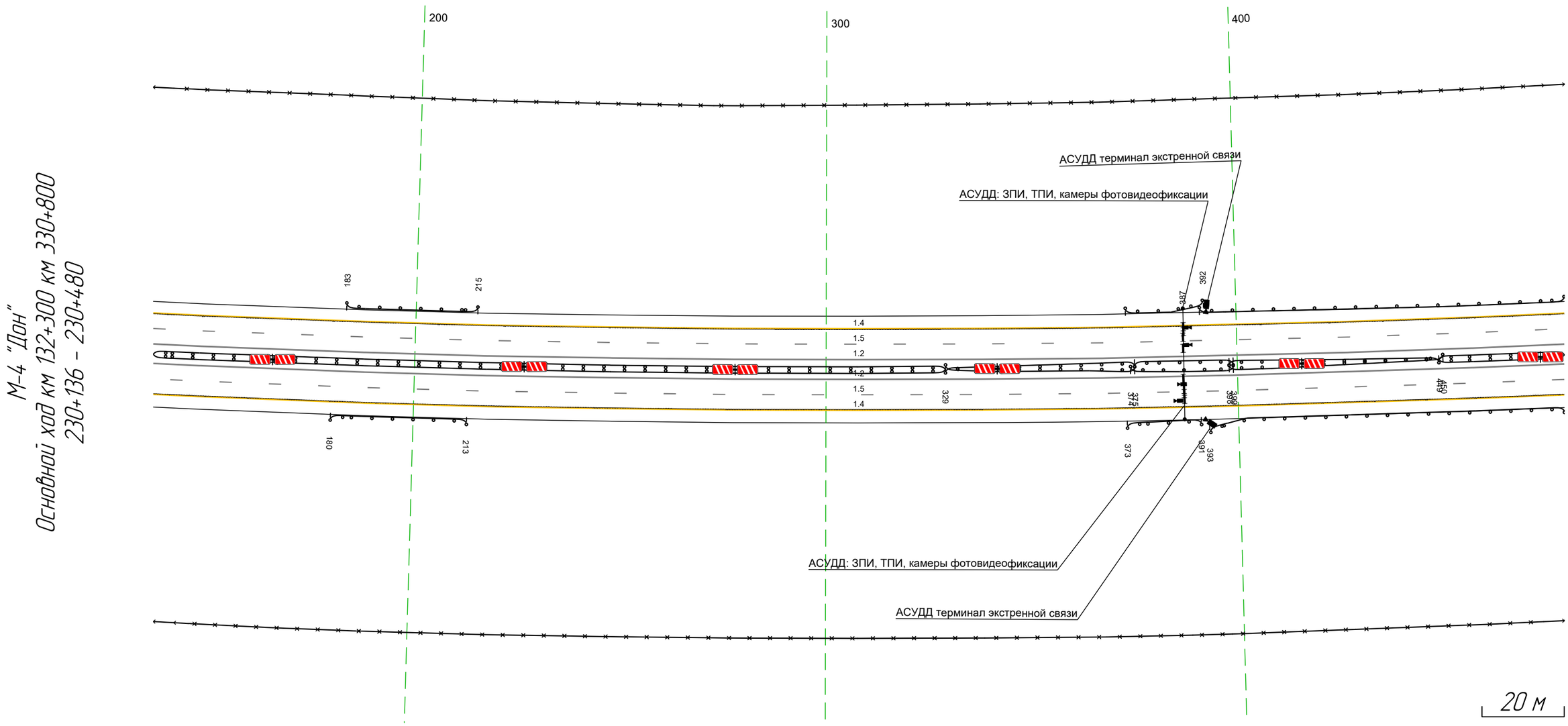
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
229+801 - 230+146



20 м

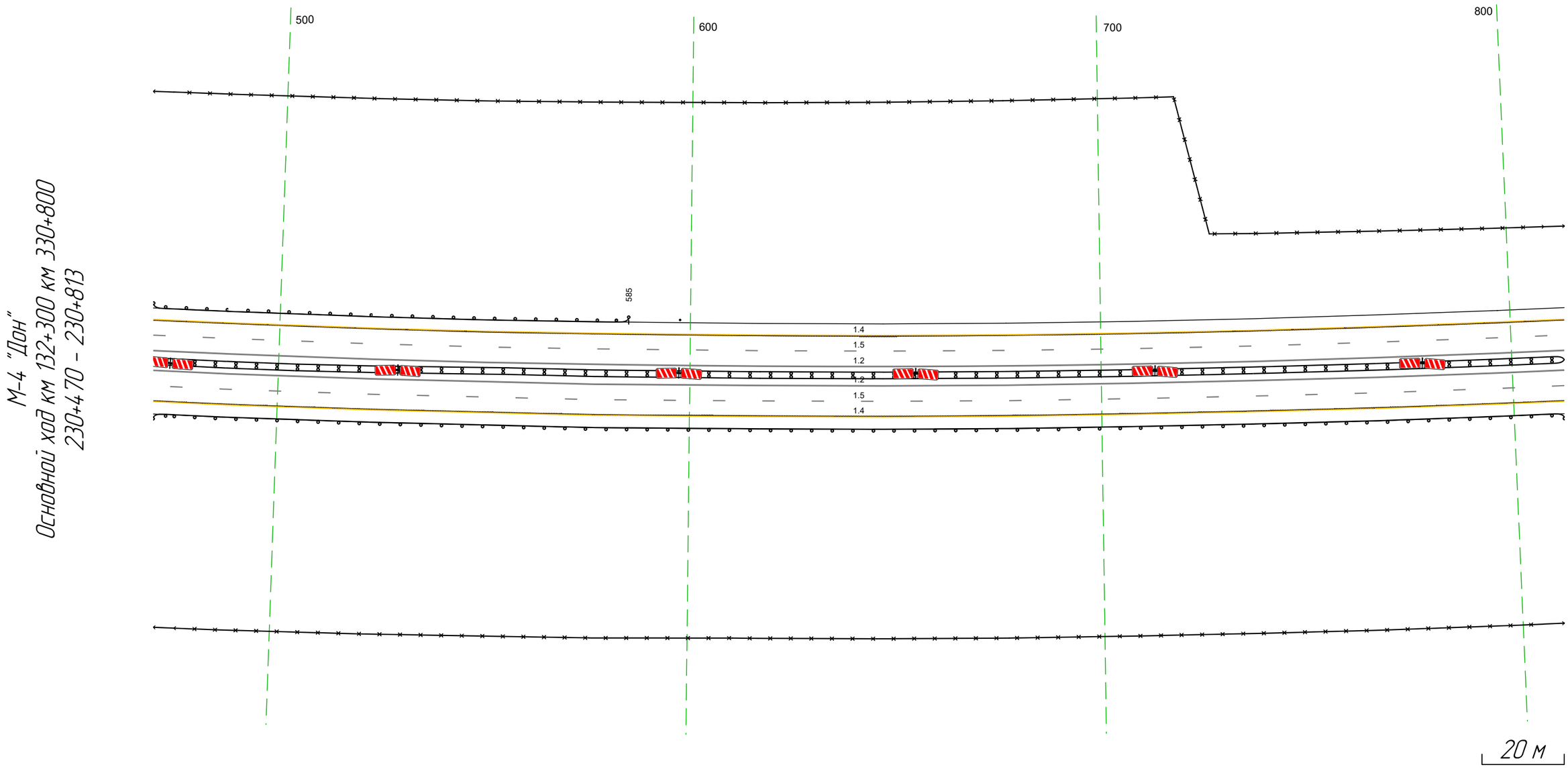
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 801 - 146, (34.3 м)
		12 801 - 146, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 801 - 146, (34.3 м)
	2-я от осевой	14 801 - 146, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 801 - 146, (34.3 м)
	На обочине	30 801 - 146, (34.3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 183 - 215, (32 м); ДО (У3) 391 - 480, (89 м); 30 136 - 480, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (У3) 373 - 392, (19 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 136 - 480, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 136 - 480, (34,3 м)
Элементы в плане		R=454,2, L=184,7
Продольный профиль		148; R=16089, L=159; 207; R=21356, L=281



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 136 - 480, (34,3 м)
		12 136 - 480, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 136 - 480, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 136 - 480, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 136 - 329, (193 м); ДО (У3) 329 - 375, (46 м); ДО (У6) 374 - 399, (25 м); ДО (У3) 398 - 450, (52 м); ДО (У3) 329 - 375, (46 м); ДО (У6) 375 - 399, (24 м); ДО (У3) 398 - 449, (51 м); ДД (У4) 449 - 480, (31 м)
	На обочине	ДО (У3) 180 - 213, (33 м); ДО (У3) 373 - 391, (18 м); ДО (У3) 393 - 480, (87 м); 30 136 - 480, (34,3 м)
Тротуары справа		

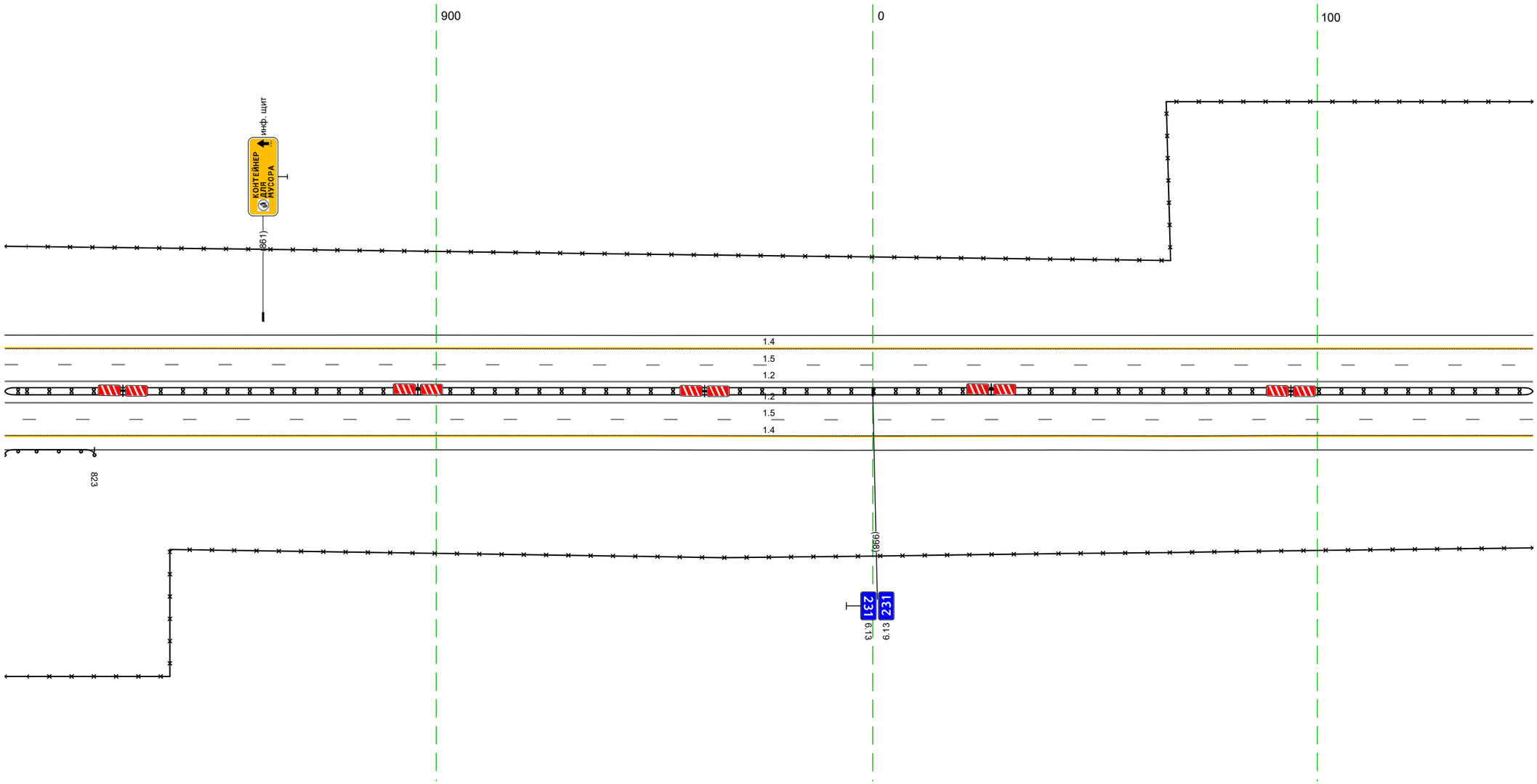
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 470 - 585, (115 м) Сн(У 597 - 598 30 470 - 813, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 470 - 813, (343 м)
	1-я от осевой	15 470 - 813, (343 м)
Элементы в плане		R=4542, L=184.7
Продольный профиль		R=21356, L=281 598 R=5219, L=307



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 470 - 813, (343 м)
		12 470 - 813, (343 м)
	1-я от осевой	15 470 - 813, (343 м)
	2-я от осевой	14 470 - 813, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 470 - 813, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 470 - 813, (343 м)
		30 470 - 813, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 803 - 148 (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 803 - 148 (344 м)
	1-я от осевой	15 803 - 148 (344 м)
Элементы в плане		R=4542, L=1847
Продольный профиль		R=5219, L=307 / 895 / R=28672, L=195 / 092 / R=5291, L=277

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
230+803 – 231+148

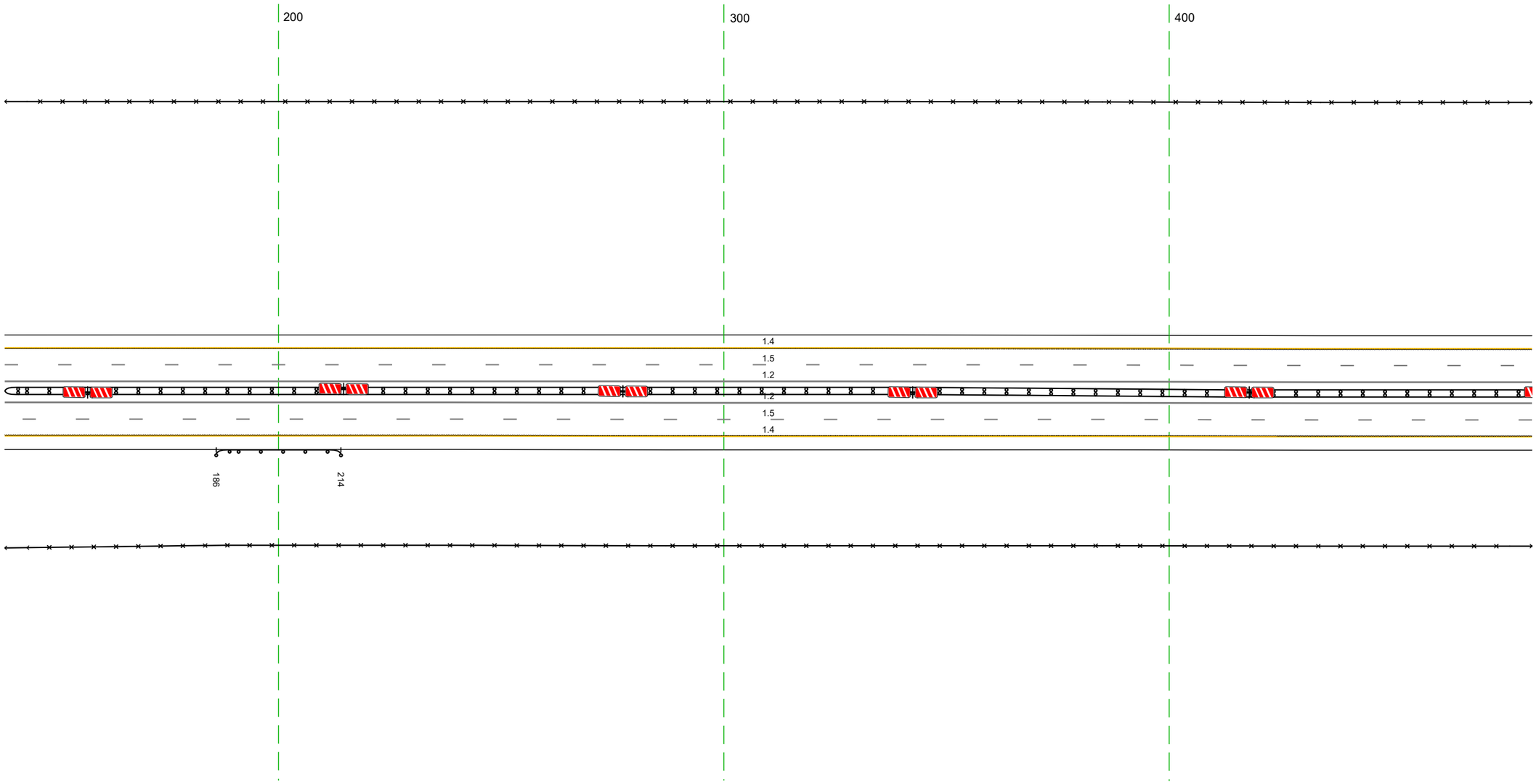


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 803 - 148 (344 м)
		1.2 803 - 148 (344 м)
	1-я от осевой	15 803 - 148 (344 м)
	2-я от осевой	14 803 - 148 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 803 - 148 (344 м)
	На обочине	ДО (93) 803 - 823, (20 м)
		30 803 - 148 (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 138 – 481, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 138 – 481, (343 м)
	1-я от осевой	15 138 – 481, (343 м)
Элементы в плане		R=4542, L=1847 — 325 — R=18553, L=280
Продольный профиль		R=5291, L=277 — 269

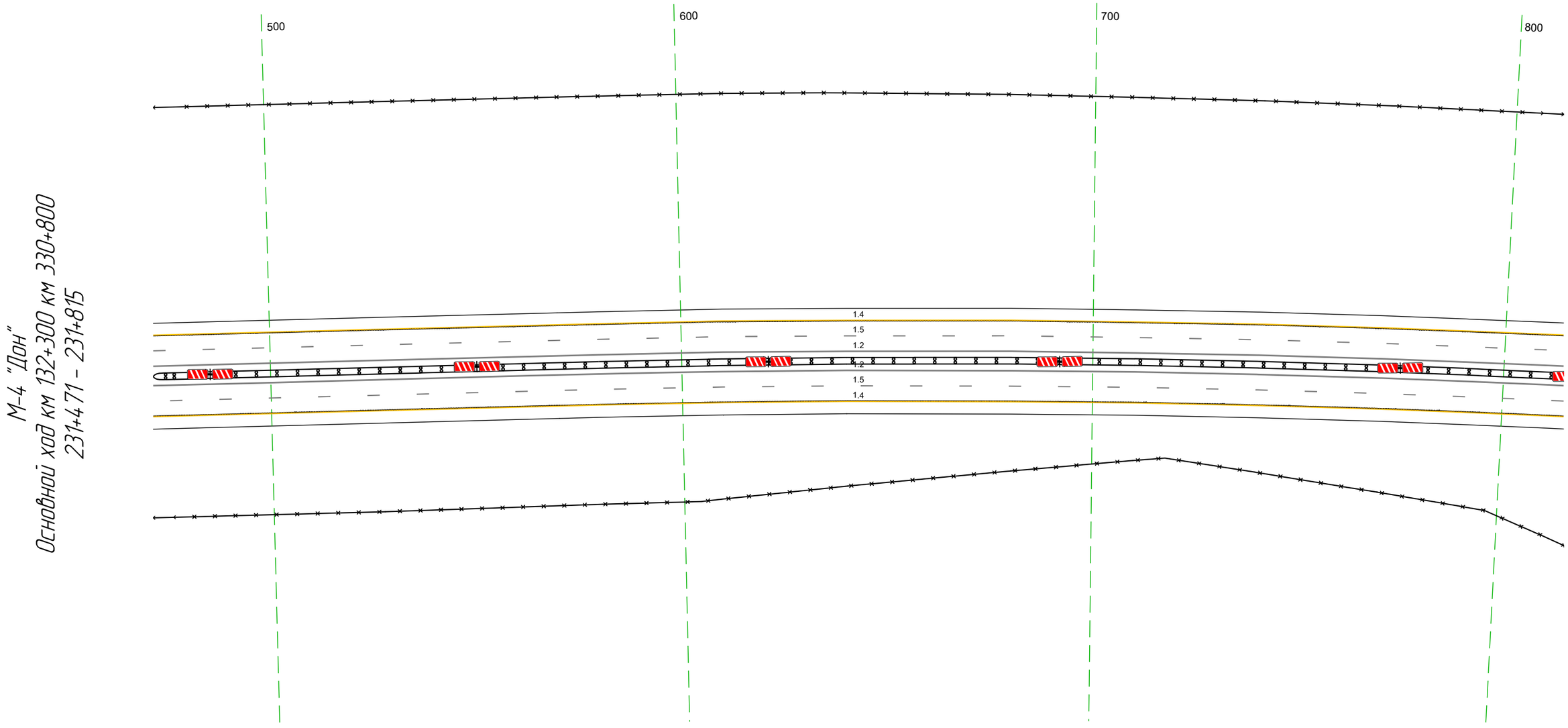
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
231+138 – 231+481



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 138 – 481, (343 м)
		12 138 – 481, (343 м)
	1-я от осевой	15 138 – 481, (343 м)
	2-я от осевой	14 138 – 481, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 138 – 481, (343 м)
	На обочине	ДО (43) 186 – 214, (28 м)
		30 138 – 481, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 471 - 815, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 471 - 815, (343 м)
	1-я от осевой	15 471 - 815, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18553, L=280 / 64.9 / R=45291, L=181

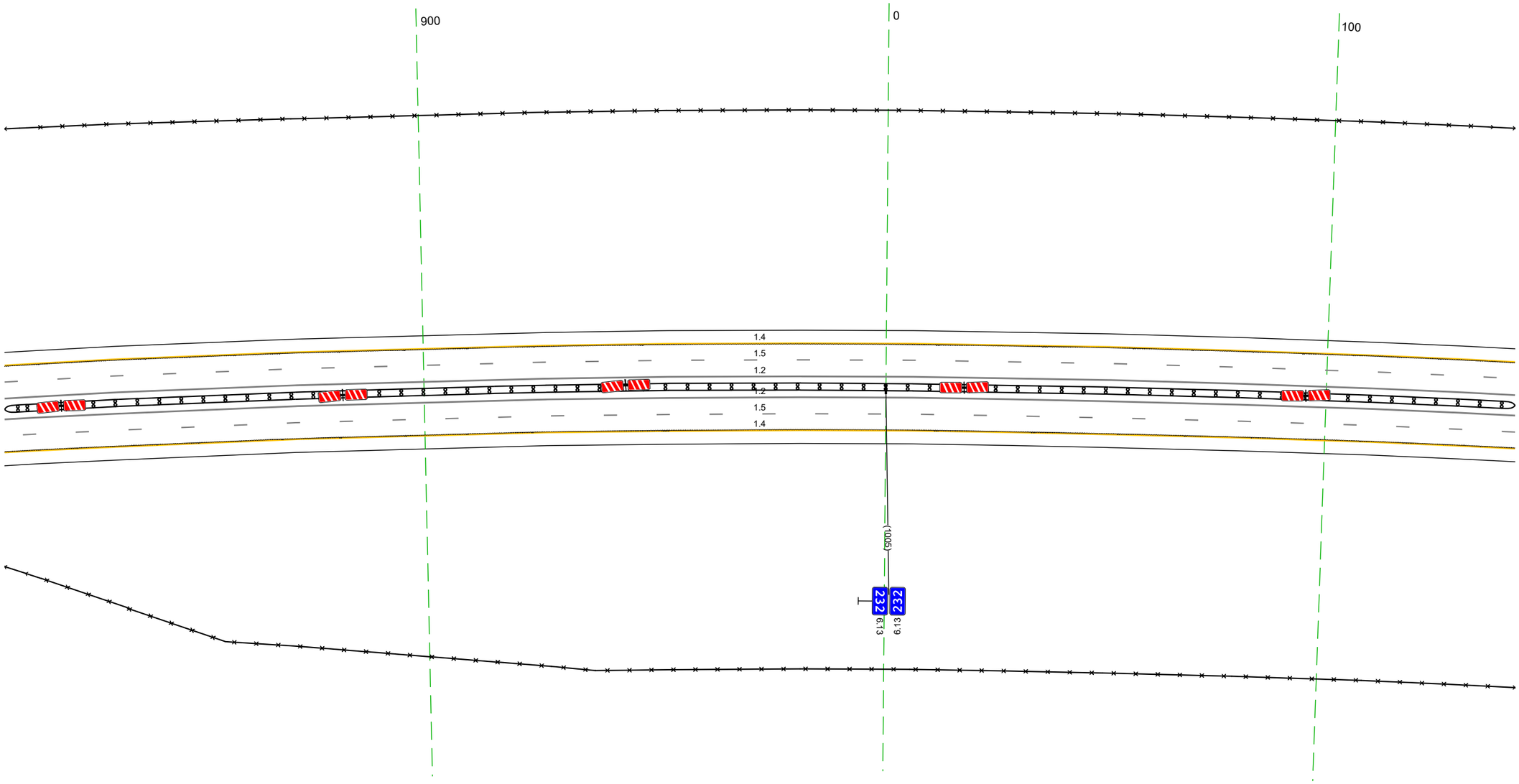


М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
231+471 - 231+815

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 471 - 815, (343 м)
		12 471 - 815, (343 м)
	1-я от осевой	15 471 - 815, (343 м)
	2-я от осевой	14 471 - 815, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 471 - 815, (343 м)
	На обочине	30 471 - 815, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 805 - 14.3 (34.3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 805 - 14.3 (34.3 м)
	1-я от осевой	15 805 - 14.3 (34.3 м)
Элементы в плане		R=3265, L=2215
Продольный профиль		R=45291, L=181 (181) (829) R=175014, L=126 (955) L=130 α=31 (181) L=62 α=12

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
231+805 - 232+143

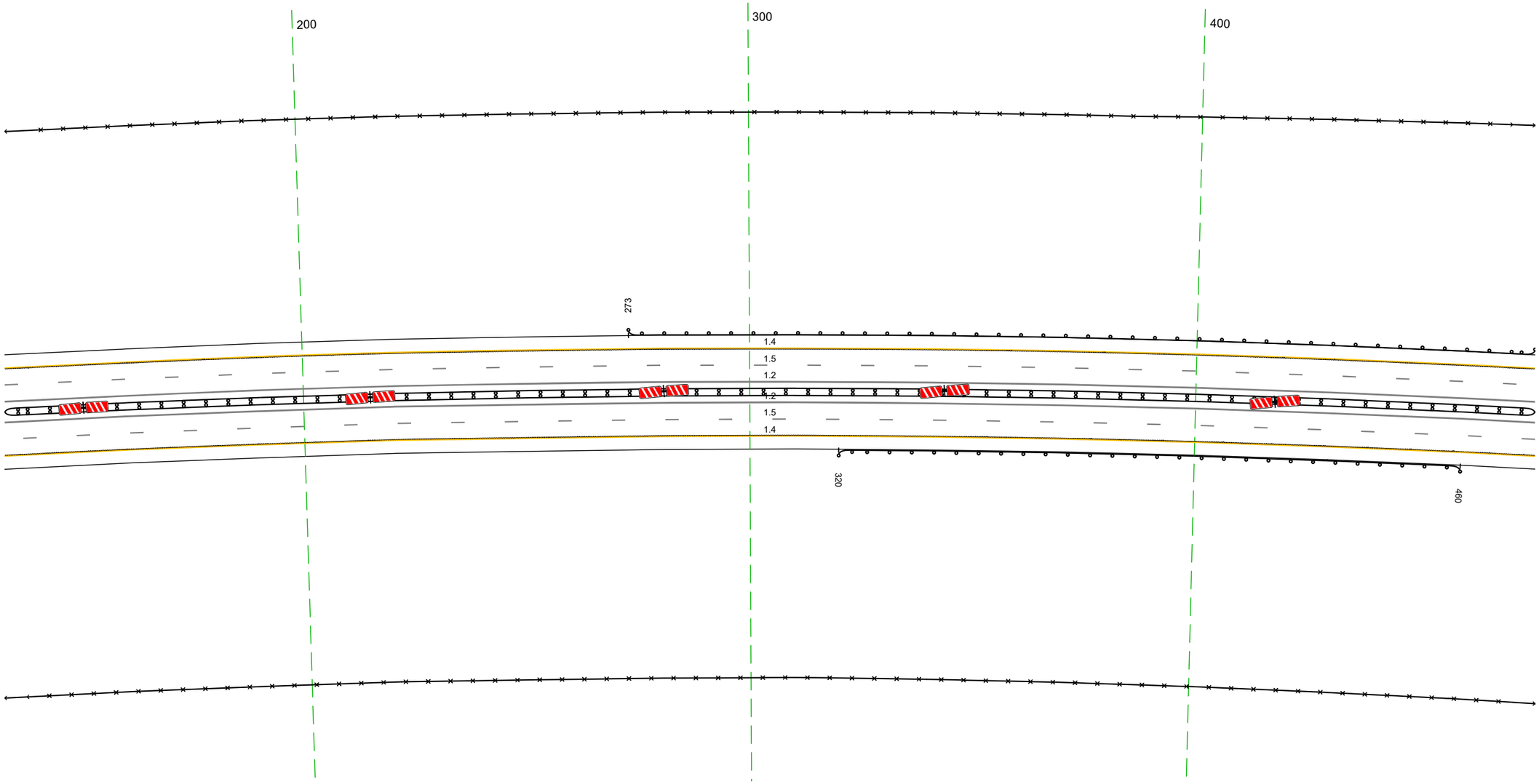


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 805 - 14.3 (34.3 м)
		1.2 805 - 14.3 (34.3 м)
	1-я от осевой	15 805 - 14.3 (34.3 м)
	2-я от осевой	14 805 - 14.3 (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 805 - 14.3 (34.3 м)
	На обочине	30 805 - 14.3 (34.3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 273 - 476, (203 м)
		30 133 - 476, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 133 - 476, (343 м)
	1-я от осевой	15 133 - 476, (343 м)
Элементы в плане		R=3265, L=2215
Продольный профиль		i=12
		L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
232+133 - 232+476

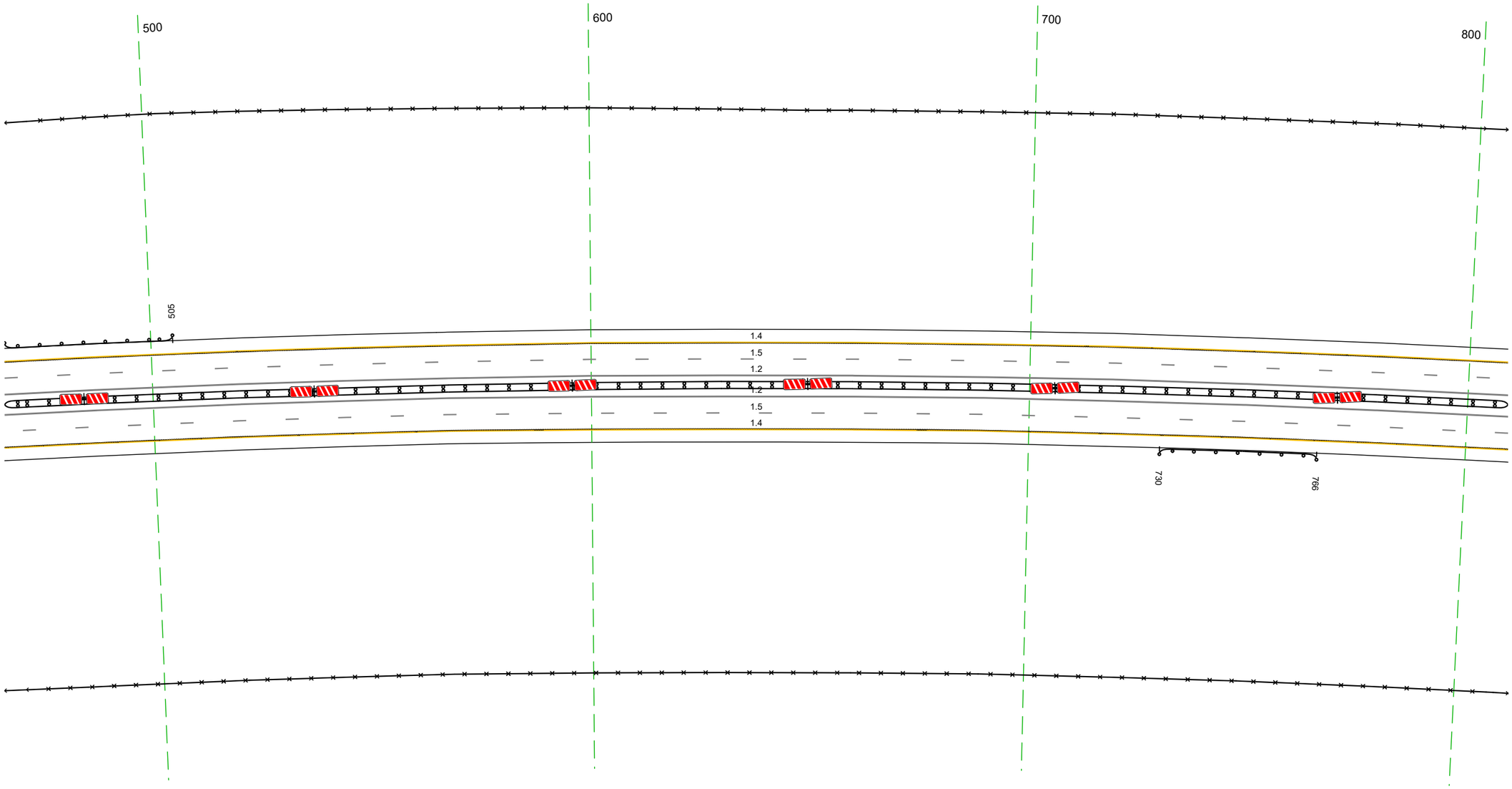


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 133 - 476, (343 м)
		1.2 133 - 476, (343 м)
	1-я от осевой	15 133 - 476, (343 м)
	2-я от осевой	14 133 - 476, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (144) 133 - 476, (343 м)
	На обочине	ДО (43) 320 - 460, (140 м)
		30 133 - 476, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 466 – 809, (343 м) ДО (Ш3) 466 – 505, (39 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 466 – 809, (343 м)
	1-я от осевой	15 466 – 809, (343 м)
Элементы в плане		R=3265, L=2215
Продольный профиль		L=343 a=12

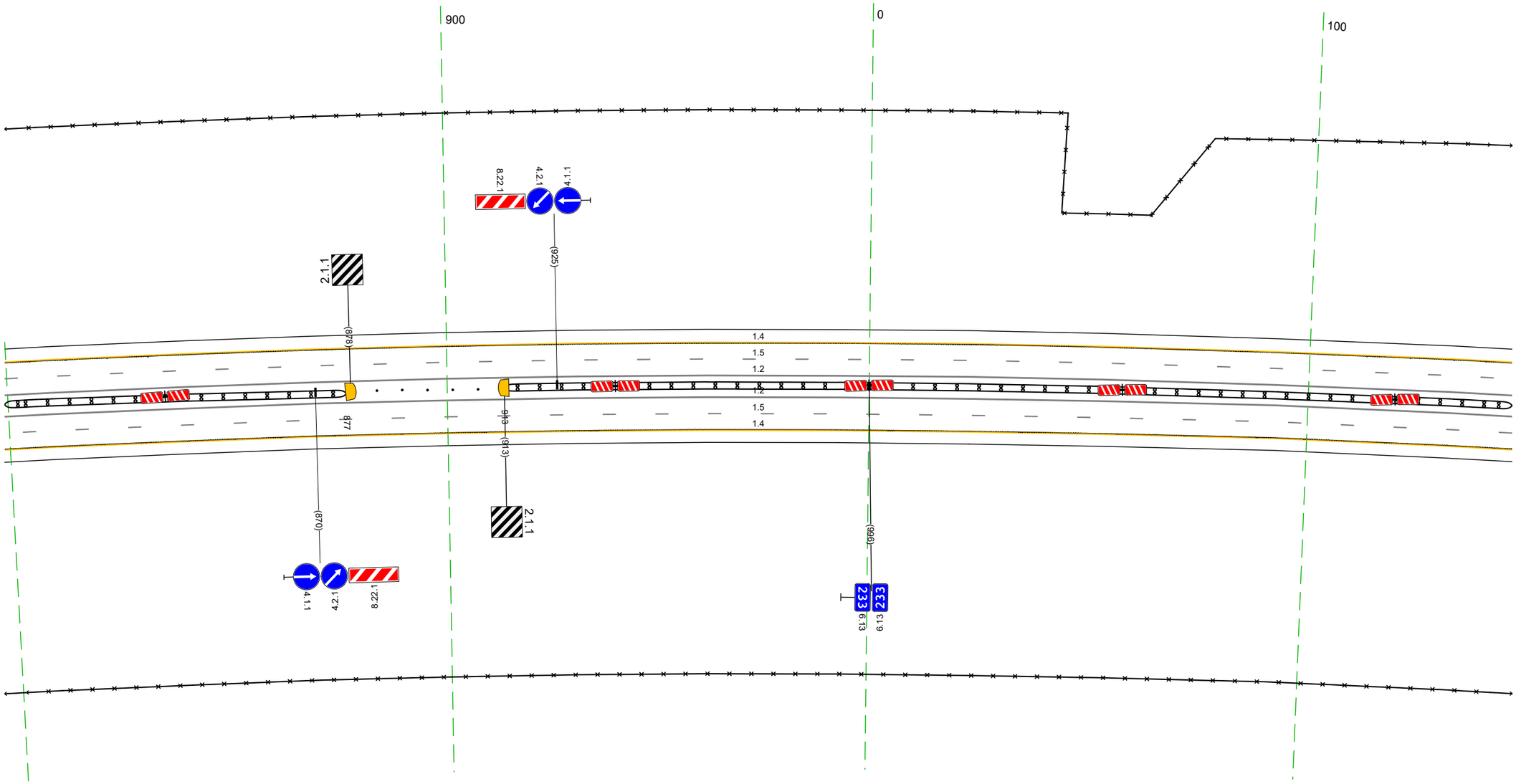
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
232+466 – 232+809



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 466 – 809, (343 м)
		12 466 – 809, (343 м)
	1-я от осевой	15 466 – 809, (343 м)
	2-я от осевой	14 466 – 809, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ш4) 466 – 809, (343 м)
	На обочине	ДО (Ш3) 730 – 766, (36 м)
		30 466 – 809, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 799 - 146, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 799 - 146, (343 м)
	1-я от осевой	15 799 - 146, (343 м)
Элементы в плане		R=3265, L=2215
Продольный профиль		i=12 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
232+799 – 233+146

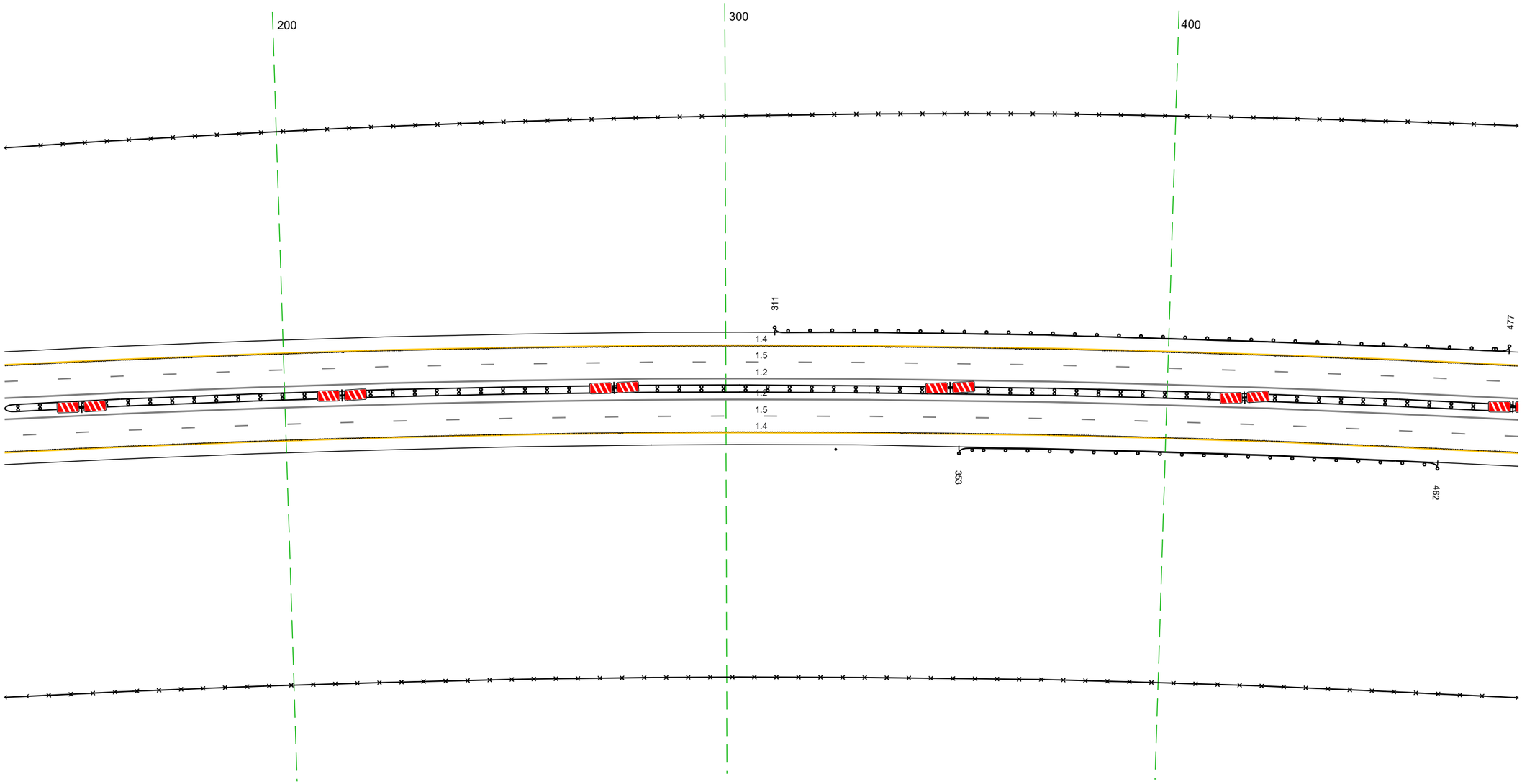


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 799 - 146, (343 м)
		12 799 - 146, (343 м)
	1-я от осевой	15 799 - 146, (343 м)
	2-я от осевой	14 799 - 146, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 799 - 877, (78 м) / Столбики (Бит, изг 5,8м) 884 - 907 / ДД (94) 913 - 146, (229 м)
	На обочине	30 799 - 146, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 311 – 477, (166 м)
	На разделительной	30 136 – 480, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 136 – 480, (343 м)
	1-я от осевой	15 136 – 480, (343 м)
Элементы в плане		R=3265, L=2215
Продольный профиль		L=56 a=12 193 L=140 a=19 333 R=74804.57, L=149

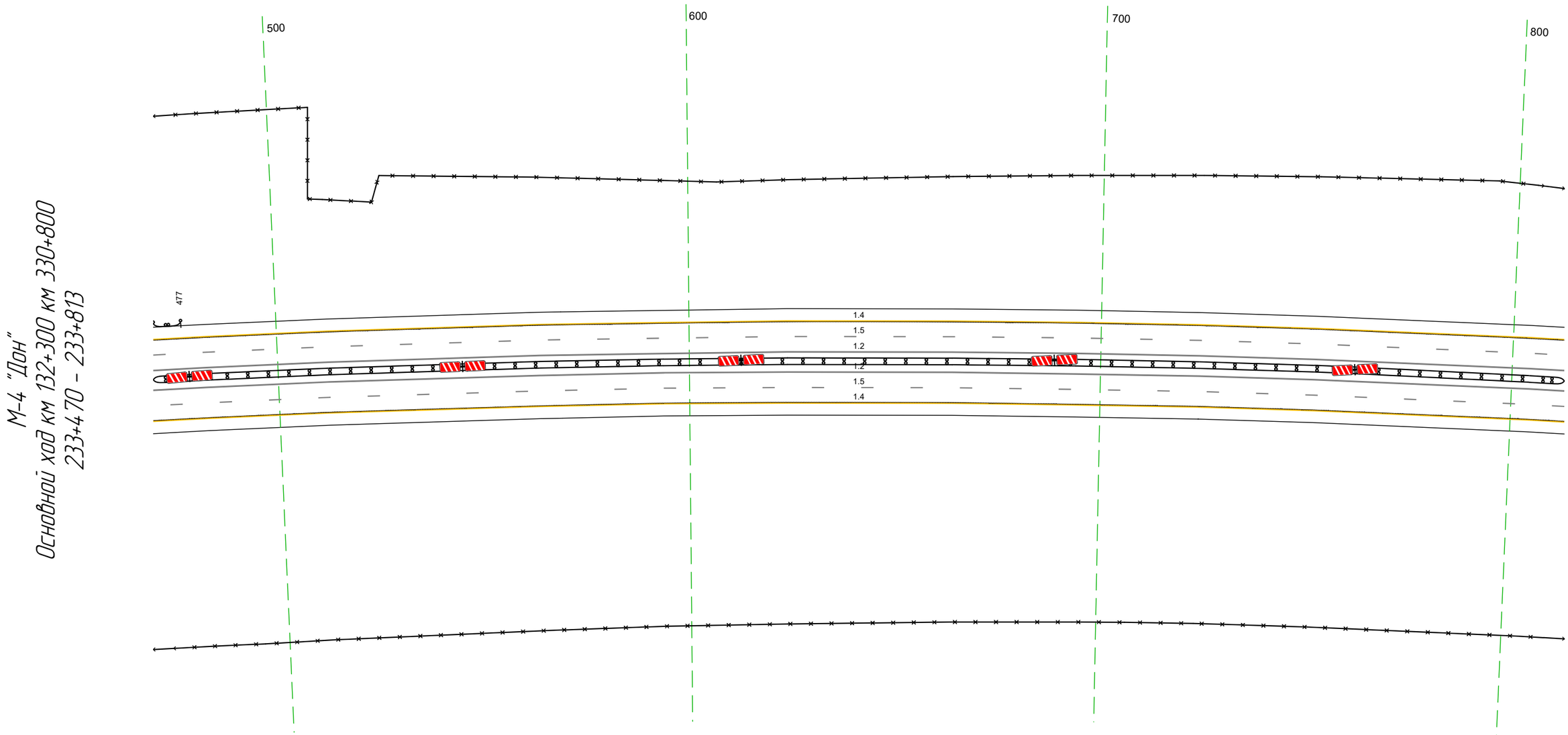
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
233+136 – 233+480



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 136 – 480, (343 м)
		12 136 – 480, (343 м)
	1-я от осевой	15 136 – 480, (343 м)
	2-я от осевой	14 136 – 480, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 136 – 480, (343 м)
	На обочине	СО (Т) 325 – 326 ДО (У3) 353 – 462, (109 м)
		30 136 – 480, (343 м)
Тротуары справа		

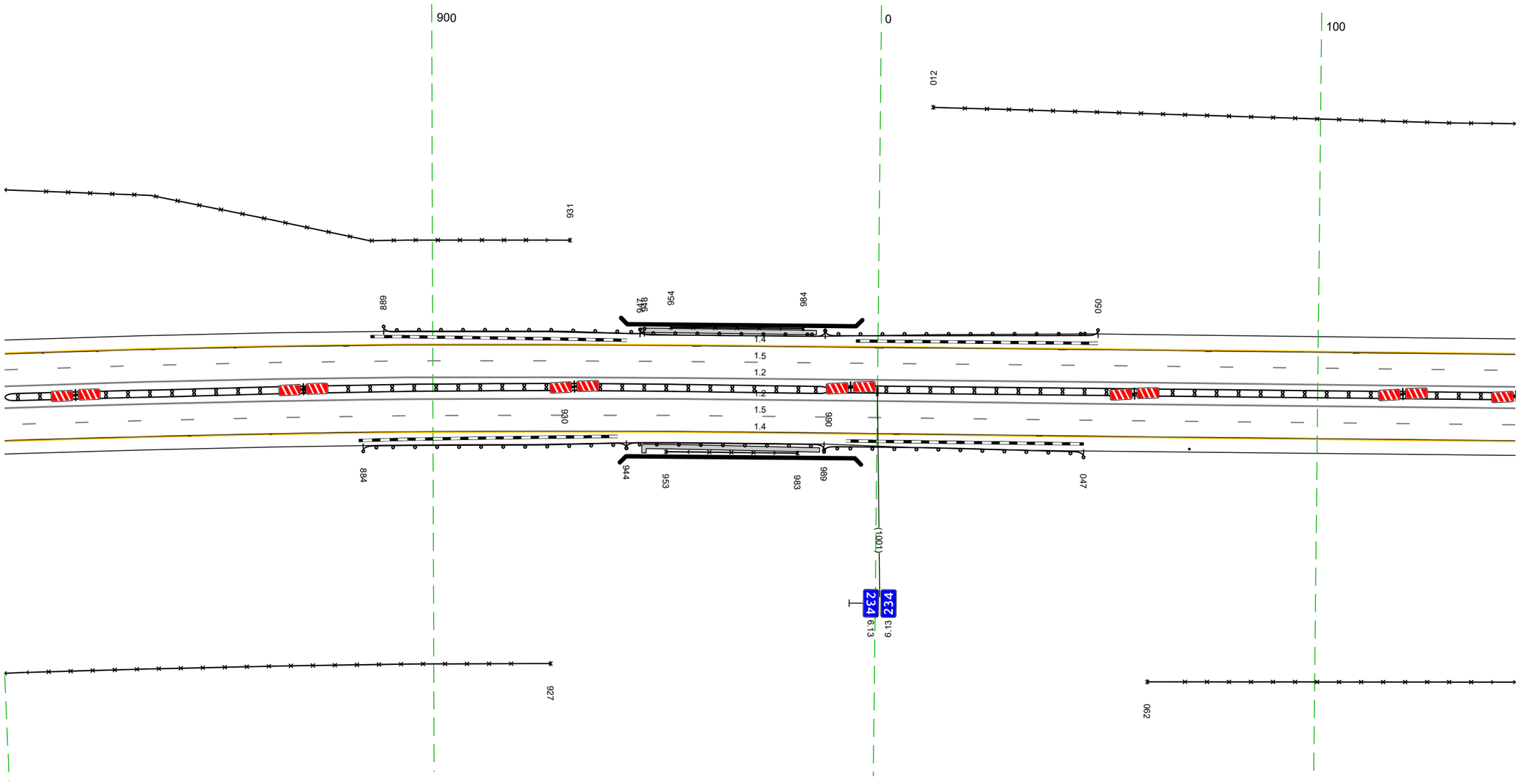
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 470 - 477, (7 м) 30 470 - 813, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 470 - 813, (343 м)
	1-я от осевой	15 470 - 813, (343 м)
Элементы в плане		R=3265, L=2215
Продольный профиль		7480457 / 4822 R=8444.225, L=442



М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
233+470 - 233+813

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 470 - 813, (343 м)
		1.2 470 - 813, (343 м)
	1-я от осевой	15 470 - 813, (343 м)
	2-я от осевой	14 470 - 813, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч4) 470 - 813, (343 м)
	На обочине	30 470 - 813, (343 м)
Тротуары справа		

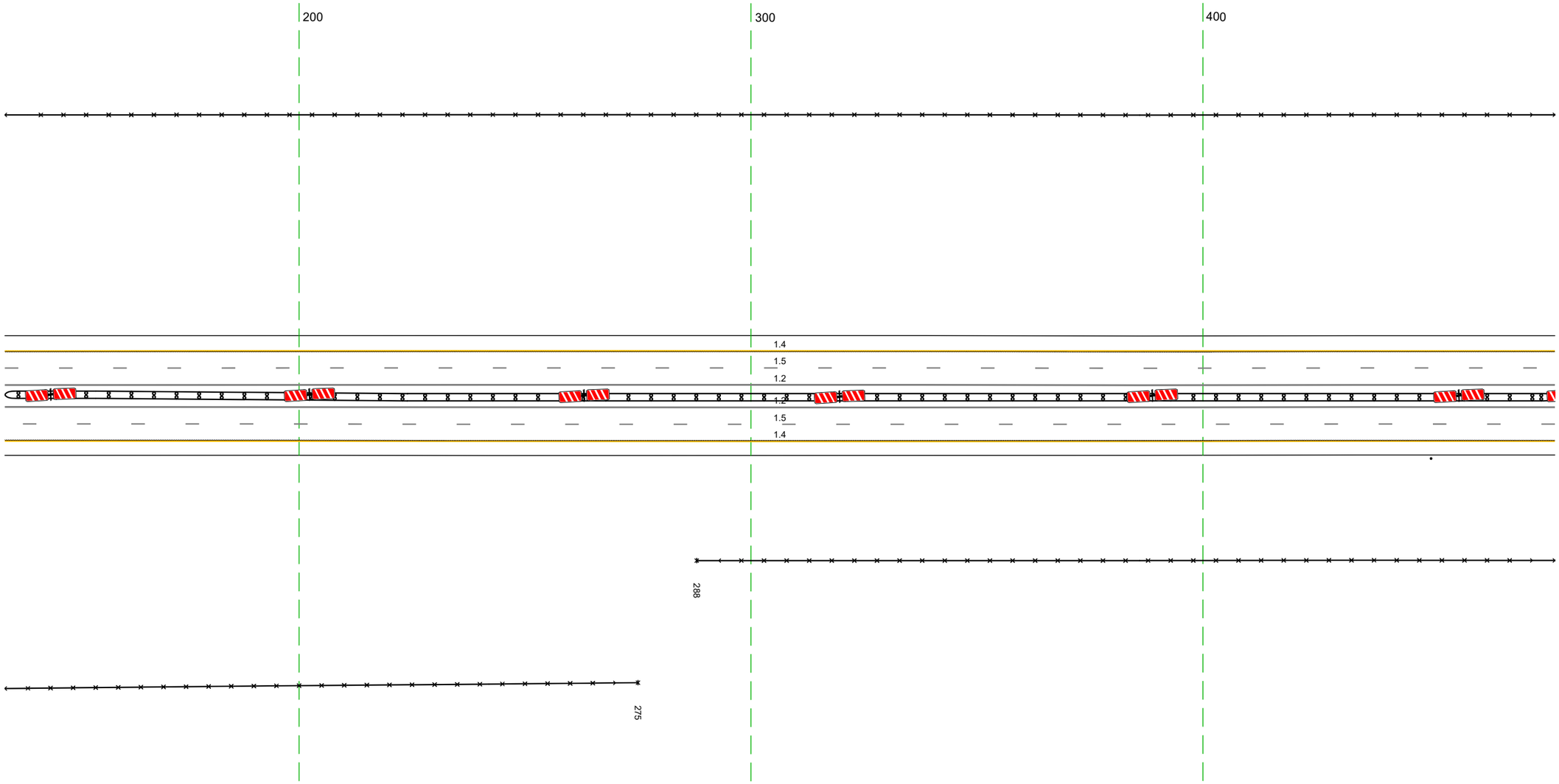
Тротуары слева		947 – 987, (40 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 889 – 948, (59 м); ОПО-Д 954 – 984, (30 м); 30 012 – 145, (133 м); 30 803 – 931, (128 м); МО (Ж5) 947 – 989, (42 м); ДО (Ж3) 989 – 050, (62 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 803 – 145, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 803 – 145, (34,3 м)
Элементы в плане		R=3265, L=2215; 042
Продольный профиль		R=8444225, L=442; 92‰; a=29; L=126; 050; R=84064, L=240



М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
233+803 – 234+145

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 803 – 145, (34,3 м); 1.2 803 – 145, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 803 – 145, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 803 – 145, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж4) 803 – 930, (127 м); МД (Ж6) 930 – 990, (60 м); ДД (Ж4) 990 – 145, (156 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 884 – 944, (60 м); ОПО-Д 953 – 983, (30 м); 30 803 – 927, (124 м); МО (Ж5) 944 – 989, (45 м); ДО (Ж3) 989 – 047, (59 м); 30 062 – 145, (83 м)
Тротуары справа		948 – 988, (40 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 135 - 478, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 135 - 478, (343 м)
	1-я от осевой	15 135 - 478, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=84064, L=240 — 288 — R=46407, L=199

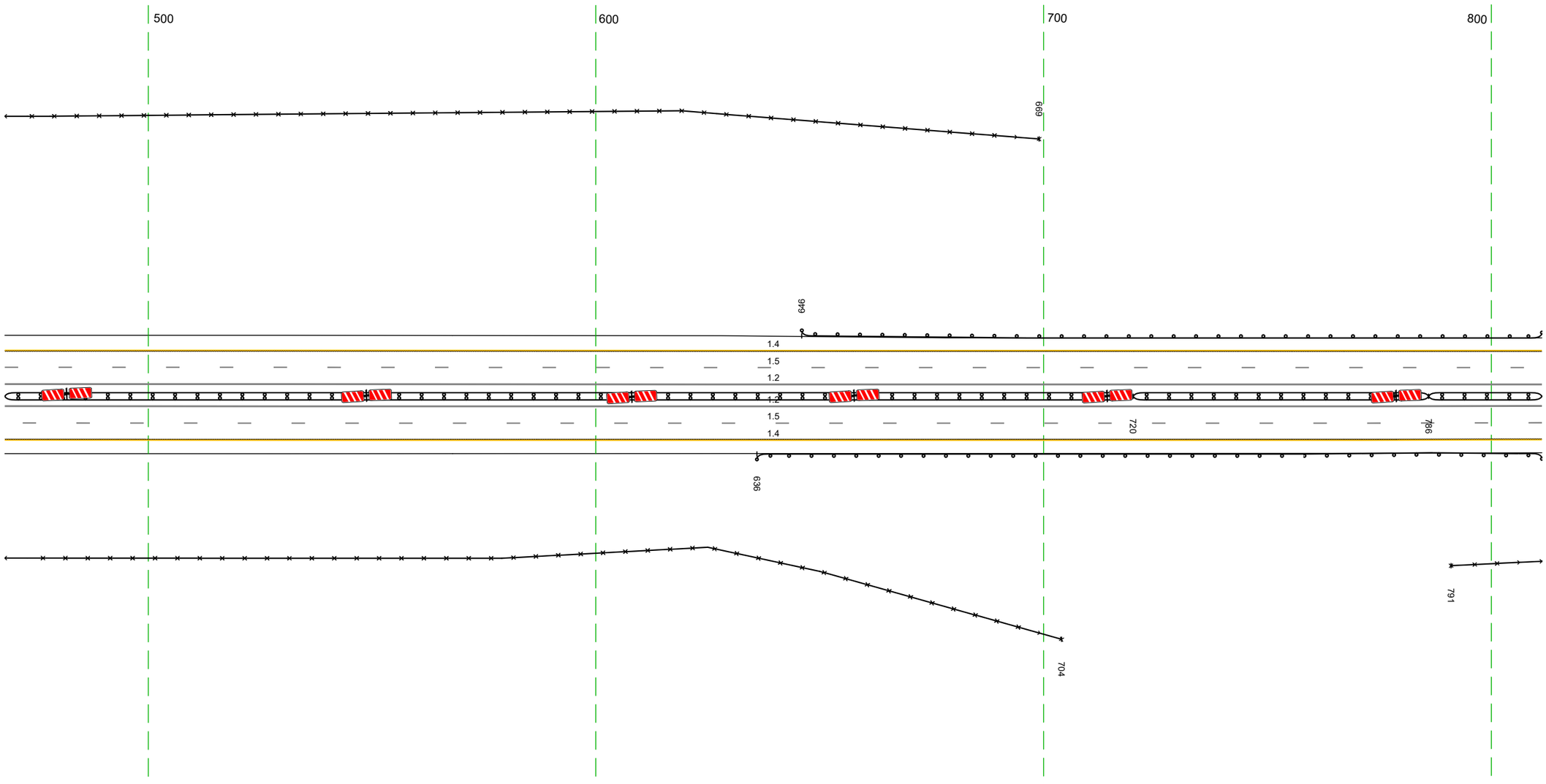


М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
234+135 - 234+478

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 135 - 478, (343 м)
		1.2 135 - 478, (343 м)
	1-я от осевой	15 135 - 478, (343 м)
	2-я от осевой	14 135 - 478, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.14.1) 135 - 478, (343 м)
	На обочине	30 135 - 275, (140 м) 30 288 - 478, (190 м) СА (1) 450 - 451
Тротуары справа		

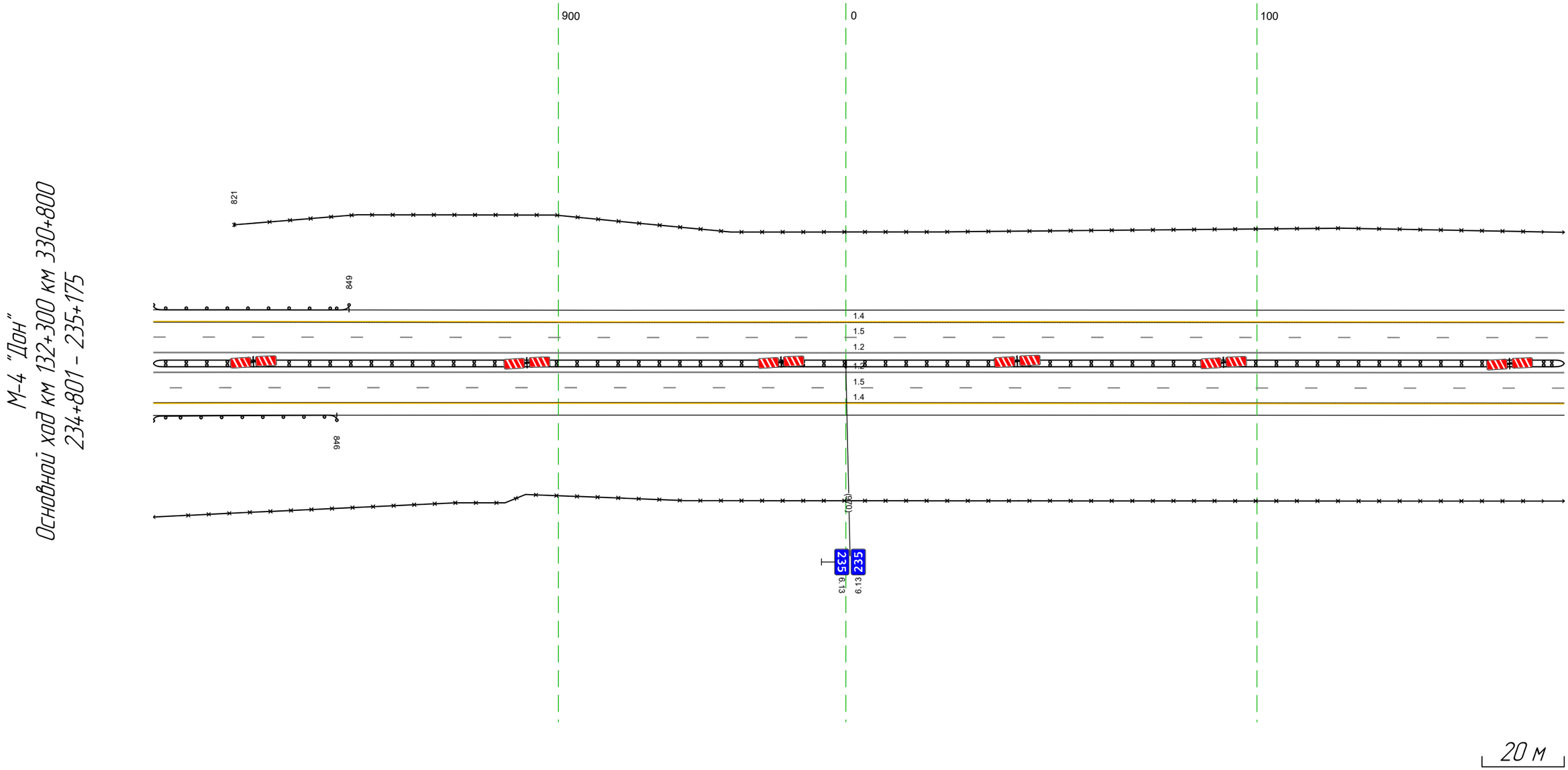
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 468 - 699, (231 м) ДО (Н3) 646 - 811, (165 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 468 - 811, (343 м)
	1-я от осевой	15 468 - 811, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		46407 R=15804, L=138 627 R=19098, L=1269

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
234+468 – 234+811



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 468 - 811, (343 м)
		1.2 468 - 811, (343 м)
	1-я от осевой	15 468 - 811, (343 м)
	2-я от осевой	14 468 - 811, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 468 - 720, (252 м) МД (Н7) 720 - 786, (66 м) ДД (Н4) 786 - 811, (25 м)
	На обочине	ДО (Н3) 636 - 811, (175 м) 30 468 - 704, (236 м) 30 791 - 811, (20 м)
Тротуары справа		

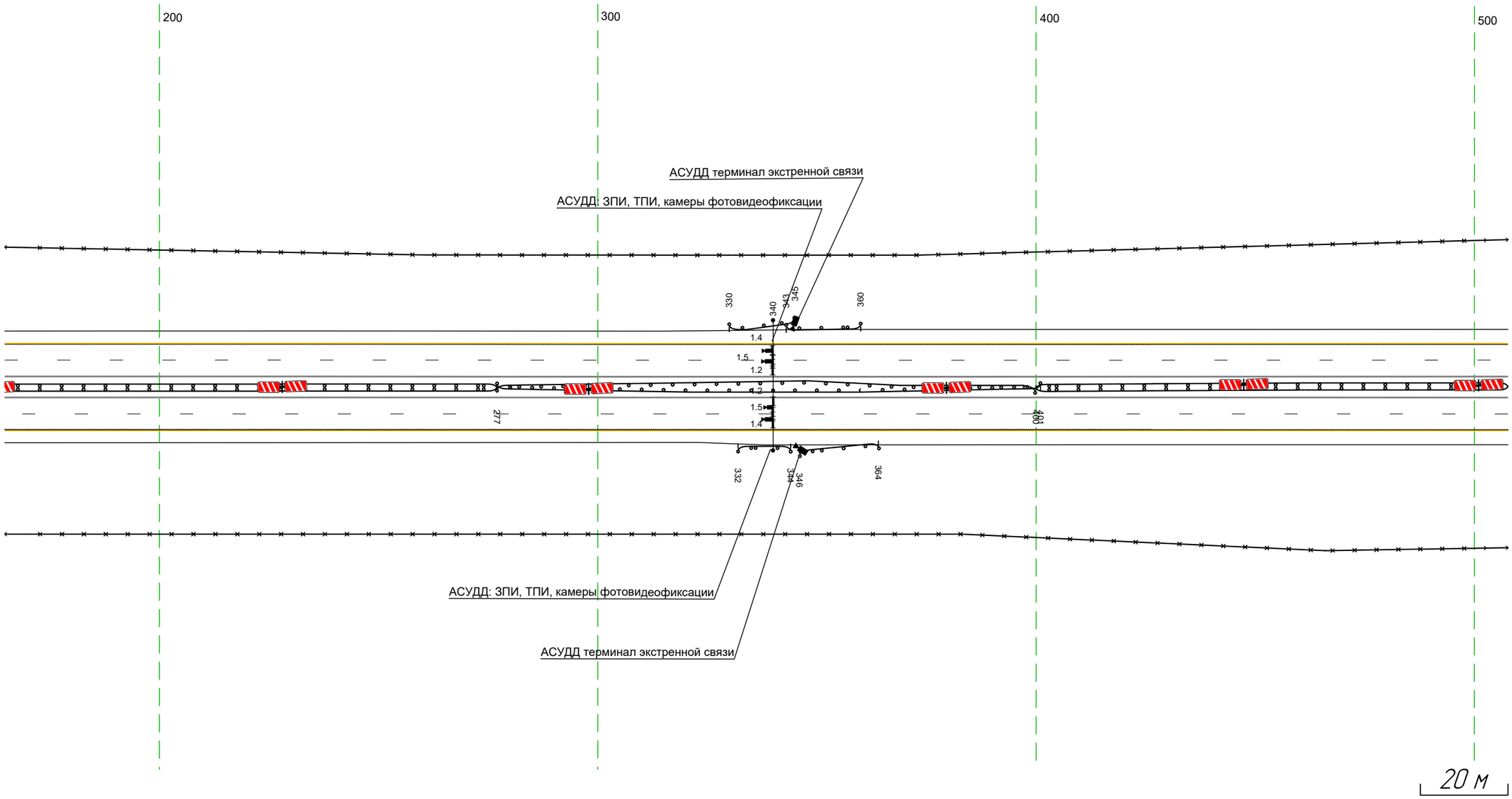
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 821 - 175, (324 м) ДО (93) 801 - 849, (48 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 801 - 175, (343 м)
	1-я от осевой	15 801 - 175, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19098, L=1269



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 801 - 175, (343 м)
		12 801 - 175, (343 м)
	1-я от осевой	15 801 - 175, (343 м)
	2-я от осевой	14 801 - 175, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 801 - 175, (343 м)
	На обочине	30 801 - 175, (343 м)
		ДО (93) 801 - 846, (45 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 343 – 360, (17 м)
		ДО (У3) 330 – 345, (15 м)
		30 165 – 508, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 165 – 508, (343 м)
	1-я от осевой	15 165 – 508, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19098, L=1269

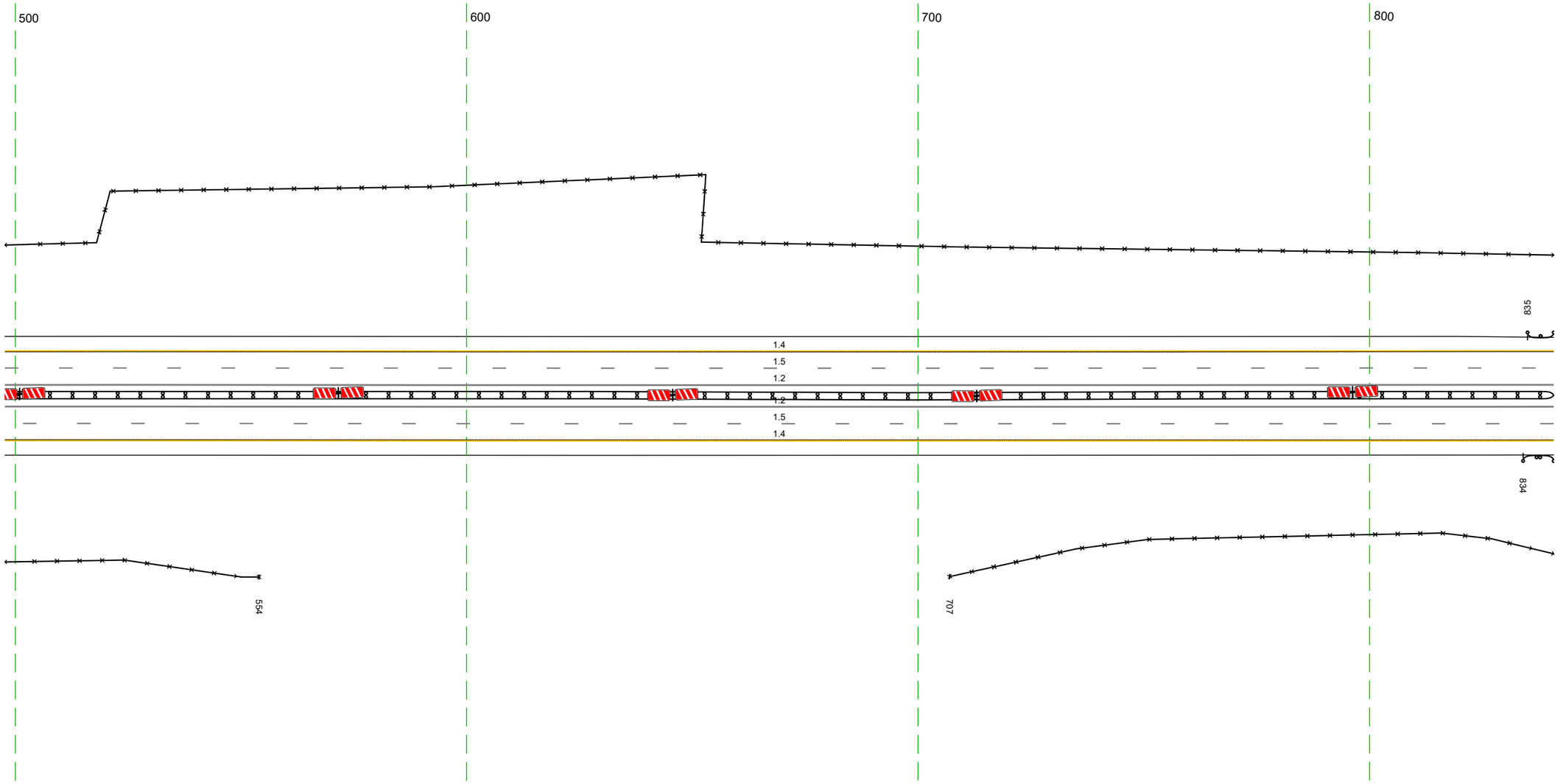
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
235+165 – 235+508



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 165 – 508, (343 м)
		12 165 – 508, (343 м)
	1-я от осевой	15 165 – 508, (343 м)
	2-я от осевой	14 165 – 508, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 165 – 277, (112 м)
		ДО (У3) 277 – 400, (123 м)
		ДО (У3) 277 – 401, (124 м)
		ДД (У4) 400 – 508, (108 м)
	На обочине	ДО (У3) 332 – 344, (12 м)
		ДО (У3) 346 – 364, (18 м)
		30 165 – 508, (343 м)
Тротуары справа		

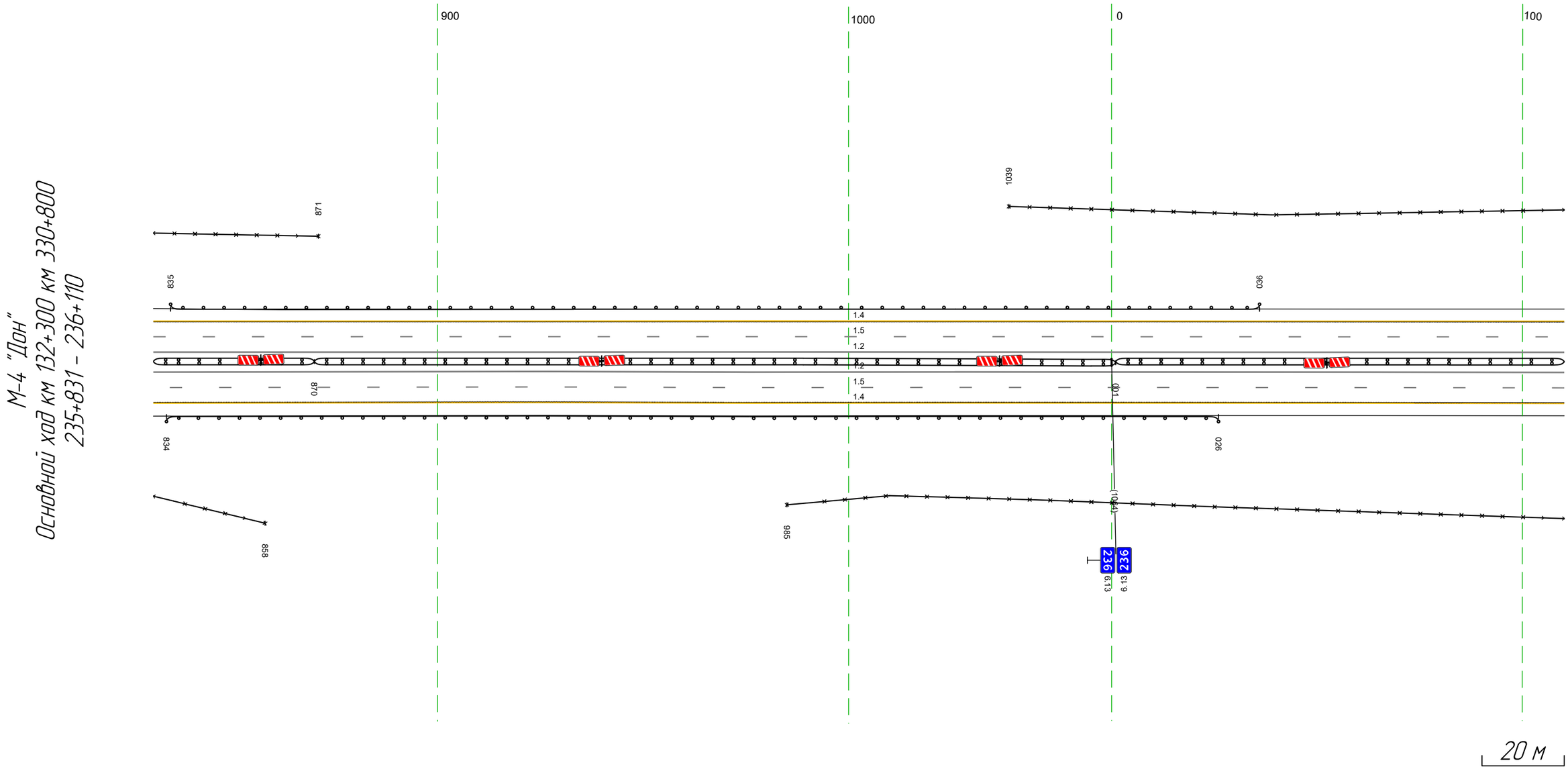
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (4Э) 835 - 841 (6 м)
		30 498 - 841 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 498 - 841 (343 м)
	1-я от осевой	15 498 - 841 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19098, L=1269

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
235+498 - 235+841



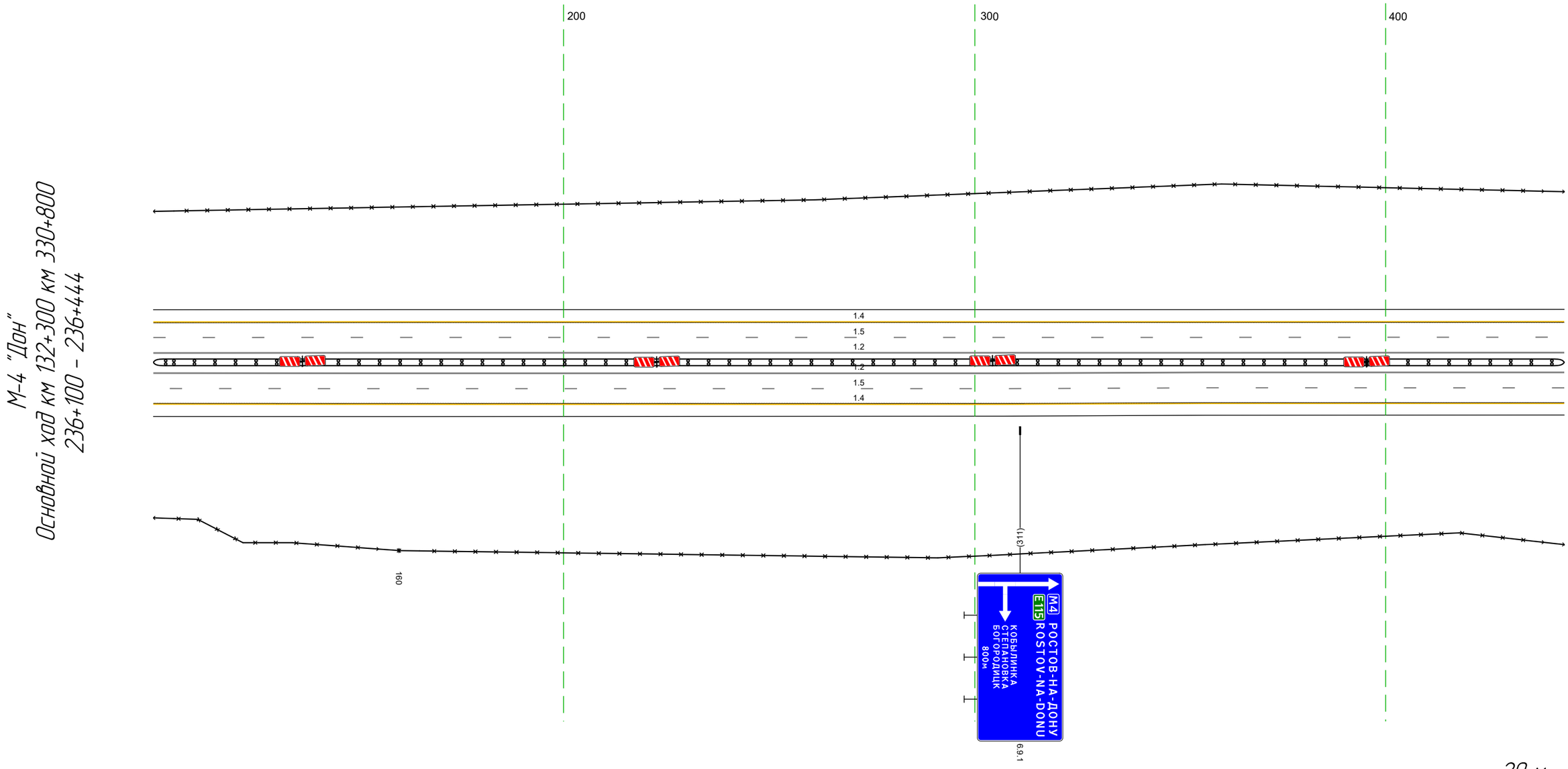
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 498 - 841 (343 м)
		1.2 498 - 841 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 498 - 841 (343 м)
	2-я от осевой	14 498 - 841 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 498 - 841 (343 м)
	На обочине	30 498 - 554, (56 м)
		ДО (4Э) 835 - 841 (6 м)
		30 707 - 841 (134 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 835 - 036, (265 м); 30 831 - 871, (40 м); 30 1039 - 110, (135 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 831 - 110, (343 м)
	1-я от осевой	15 831 - 110, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19098, L=1269; 926; R=2385124, L=298



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 831 - 110, (343 м); 1.2 831 - 110, (343 м)
	1-я от осевой	15 831 - 110, (343 м)
	2-я от осевой	14 831 - 110, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 831 - 870, (39 м); ДД (Н6) 870 - 001, (195 м); ДД (Н4) 001 - 110, (109 м)
	На обочине	ДО (Н3) 834 - 026, (256 м); 30 831 - 858, (27 м); 30 985 - 110, (189 м)
Тротуары справа		

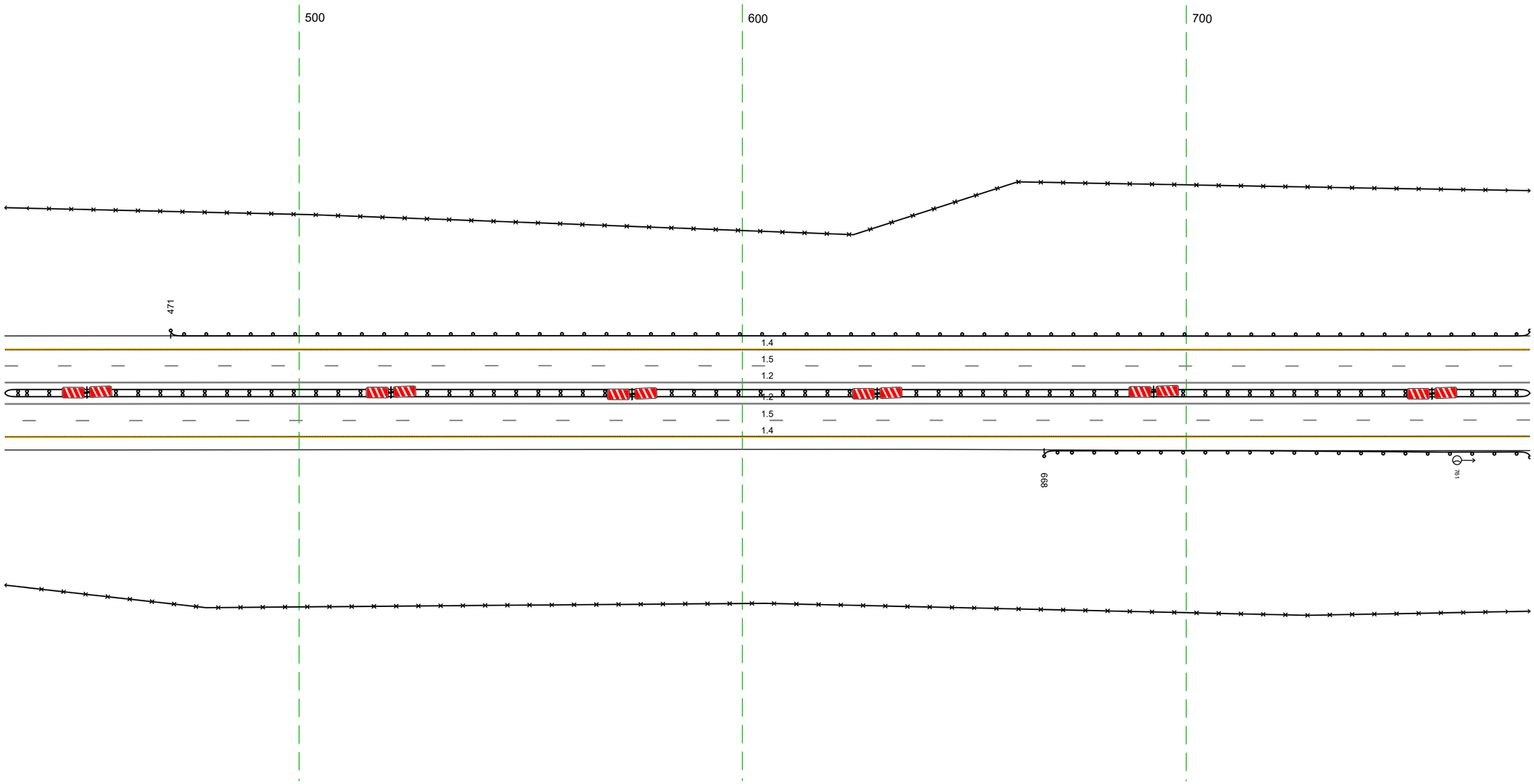
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 100 - 444, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 100 - 444, (343 м)
	1-я от осевой	15 100 - 444, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=238512.4, L=298 / R=22265, L=291



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 100 - 444, (343 м)
		1.2 100 - 444, (343 м)
	1-я от осевой	15 100 - 444, (343 м)
	2-я от осевой	14 100 - 444, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 100 - 444, (343 м)
	На обочине	30 100 - 160, (60 м) / 30 160 - 444, (284 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 471 - 777, (306 м) 30 434 - 777, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 434 - 777, (344 м)
	1-я от осевой	15 434 - 777, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		22265 451 R=31304, L=376

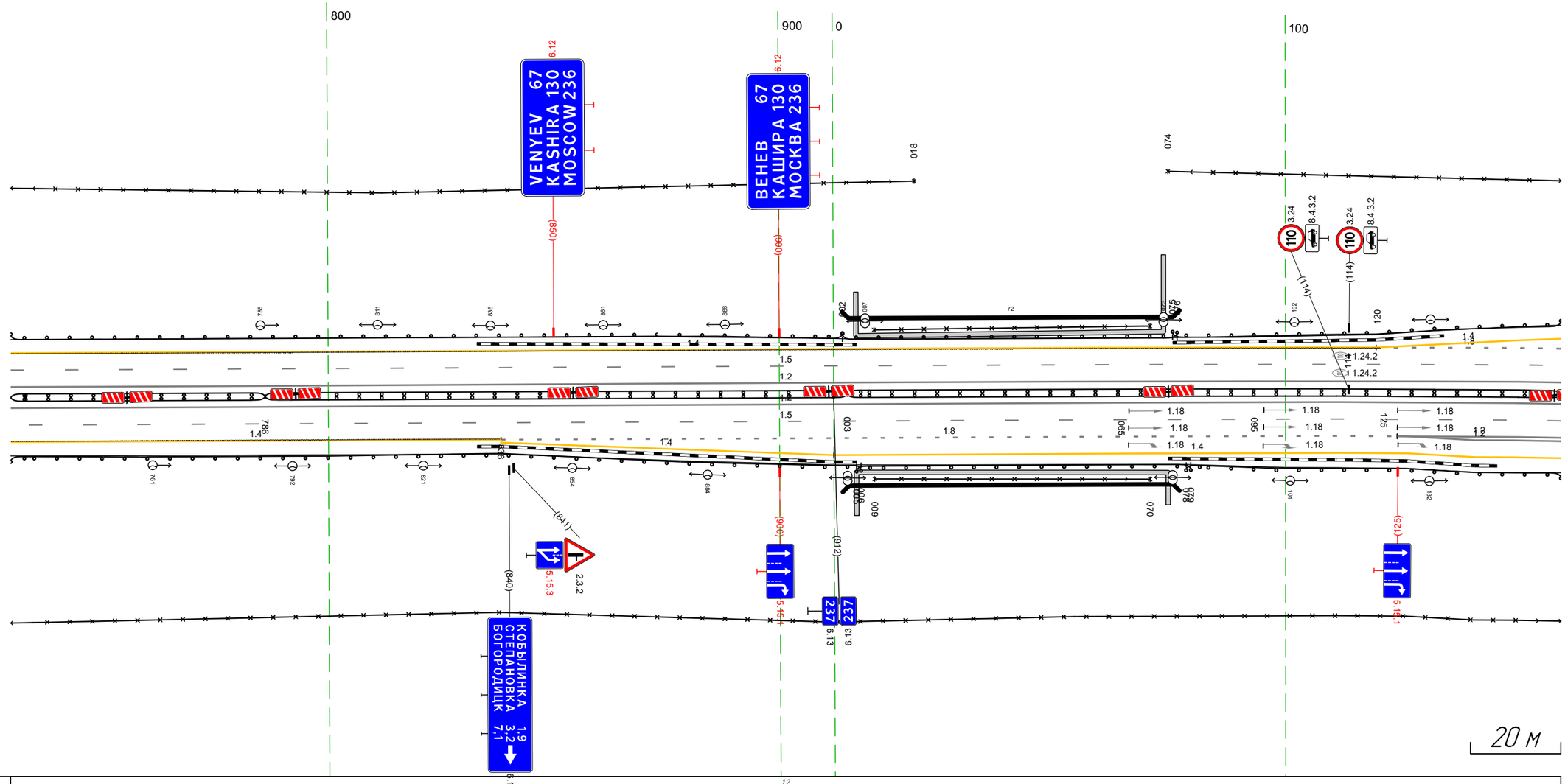
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
236+434 - 236+777



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 434 - 777, (344 м)
		1.2 434 - 777, (344 м)
	1-я от осевой	15 434 - 777, (344 м)
	2-я от осевой	14 434 - 777, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 434 - 777, (344 м)
	На обочине	ДО (Б3) 668 - 777, (109 м)
		30 434 - 777, (344 м)
Тротуары справа		

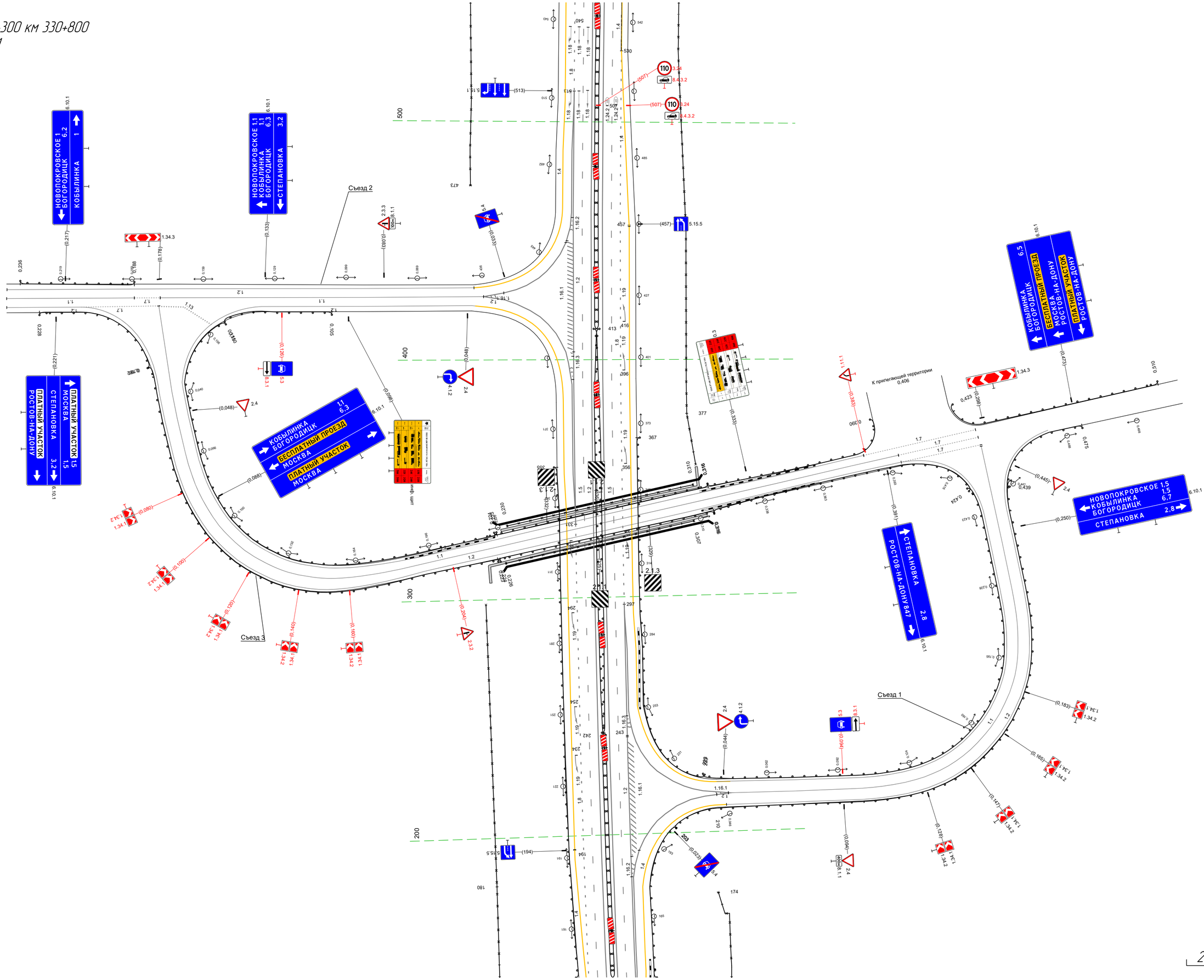
Тротуары слева		005 - 073, (68 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 009 - 070, (61 м) ДО (Н3) 730 - 002, (184 м) МО (Н5) 002 - 076, (74 м) 30 730 - 018, (200 м) ДО (Н3) 075 - 161, (86 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 120 - 161, (41 м)
	2-я от осевой	14 730 - 120, (302 м) 18 120 - 161, (41 м)
	1-я от осевой	15 730 - 161, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31304, L=376 ; R=5446, L=237 ; α=35 L=9



М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
236+767 - 237+199

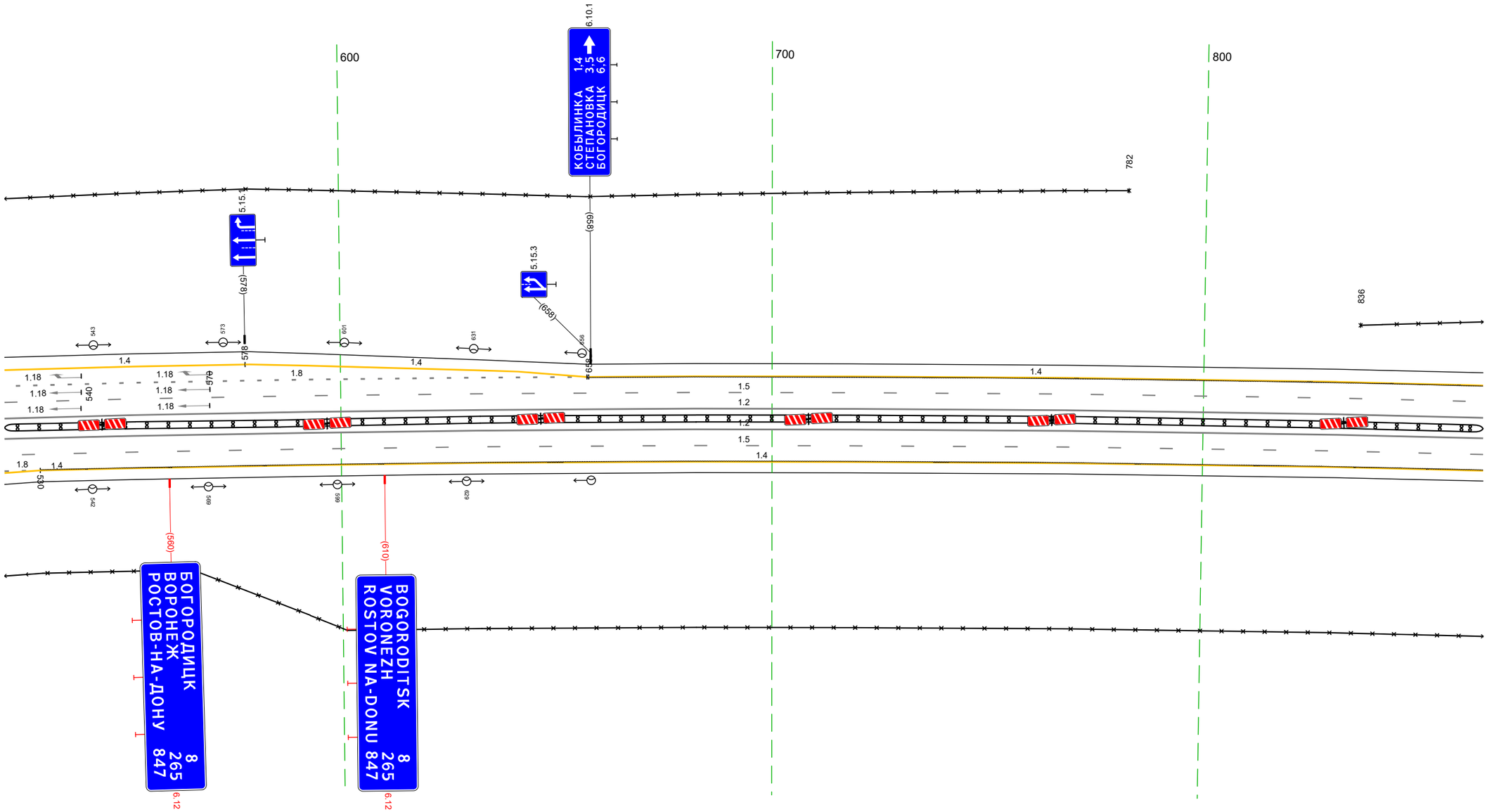
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 730 - 161, (343 м)
		12 730 - 161, (343 м)
	1-я от осевой	15 730 - 161, (343 м)
	2-я от осевой	14 730 - 838, (109 м) 18 838 - 125, (199 м) 12 125 - 161, (36 м)
	3-я от осевой	14 838 - 000, (74 м) 14 838 - 000, (74 м) 14 000 - 127, (127 м) 12 127 - 161, (34 м)
	4-я от осевой	14 127 - 161, (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 730 - 786, (56 м) ДД (Н6) 786 - 003, (129 м) ДД (Н5) 003 - 161, (158 м)
	На обочине	МО (Н5) 005 - 079, (74 м) 30 730 - 161, (343 м) ДО (Н3) 730 - 006, (188 м) ОПО-Д 009 - 070, (61 м) ДО (Н3) 078 - 161, (83 м)
Тротуары справа		005 - 074, (69 м), а/б, ш. 1.0 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
ТР 237+139 – 237+551



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 522 - 782, (260 м) / 30 836 - 865, (29 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 522 - 578, (56 м) / 14 578 - 657, (79 м)
	2-я от осевой	18 522 - 658, (136 м) / 14 658 - 865, (207 м)
	1-я от осевой	15 522 - 865, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=62904.73, L=90 / 522 / R=6538907, L=279 / 631 / R=13987643, L=103

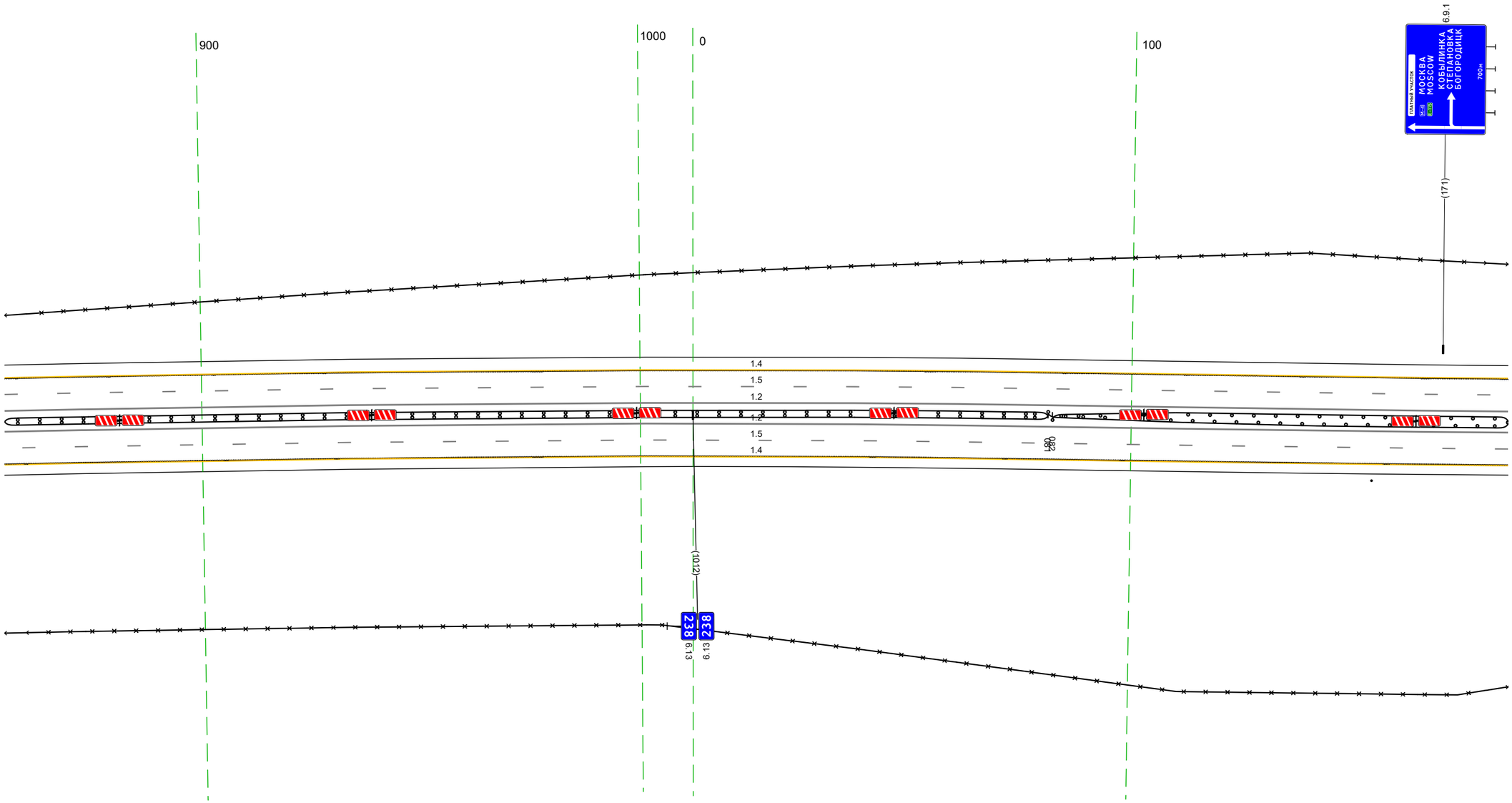
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
237+522 - 237+865



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 522 - 865, (343 м)
		12 522 - 865, (343 м)
	1-я от осевой	15 522 - 865, (343 м)
	2-я от осевой	18 522 - 530, (8 м) / 14 530 - 865, (335 м)
	3-я от осевой	14 522 - 530, (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 522 - 865, (343 м)
	На обочине	30 522 - 865, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 855 - 186, (34.3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 855 - 186, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 855 - 186, (34.3 м)
Элементы в плане		2006 R=1429, L=2050
Продольный профиль		R=13987643, L=103 934 R=25562, L=265

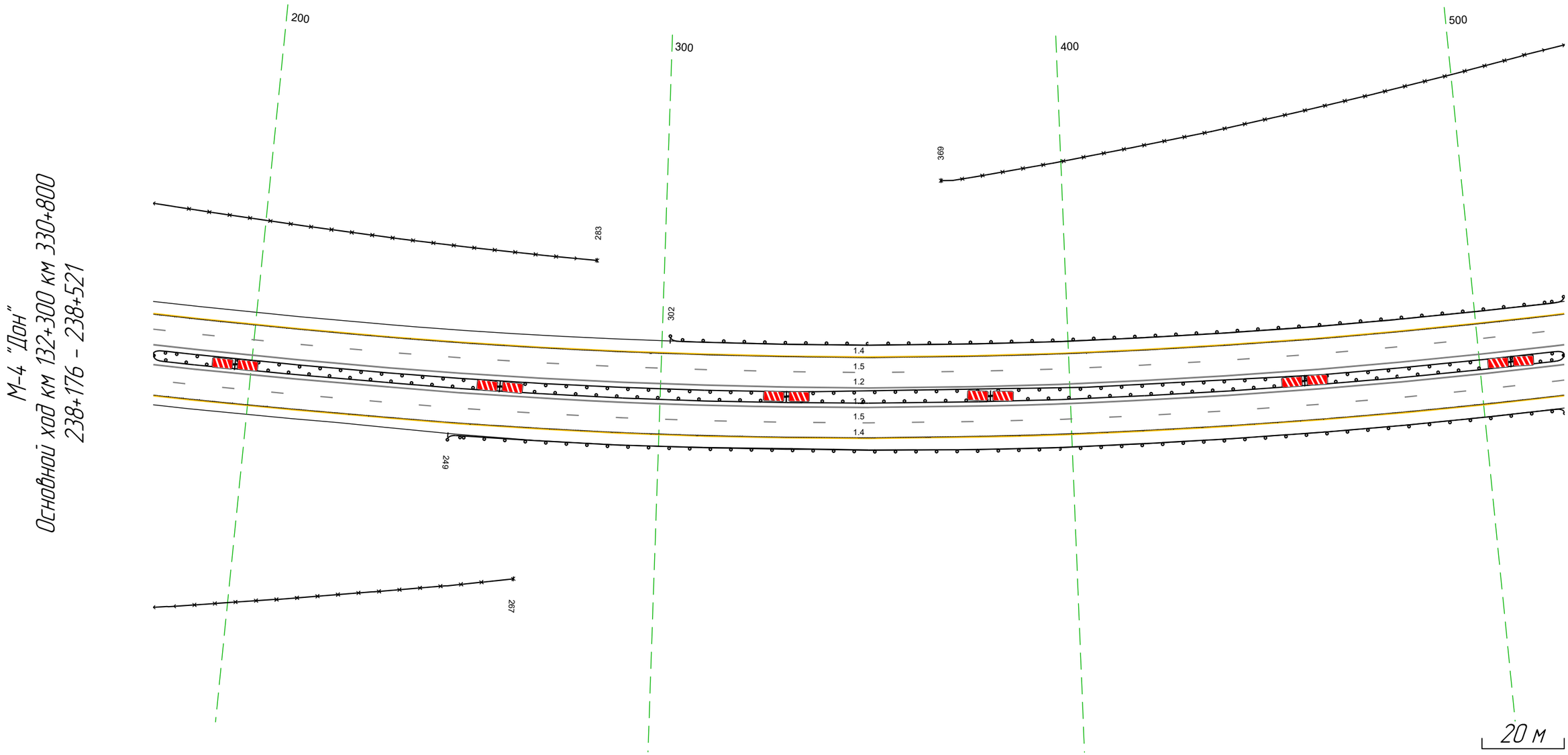
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
237+855 - 238+186



20 м

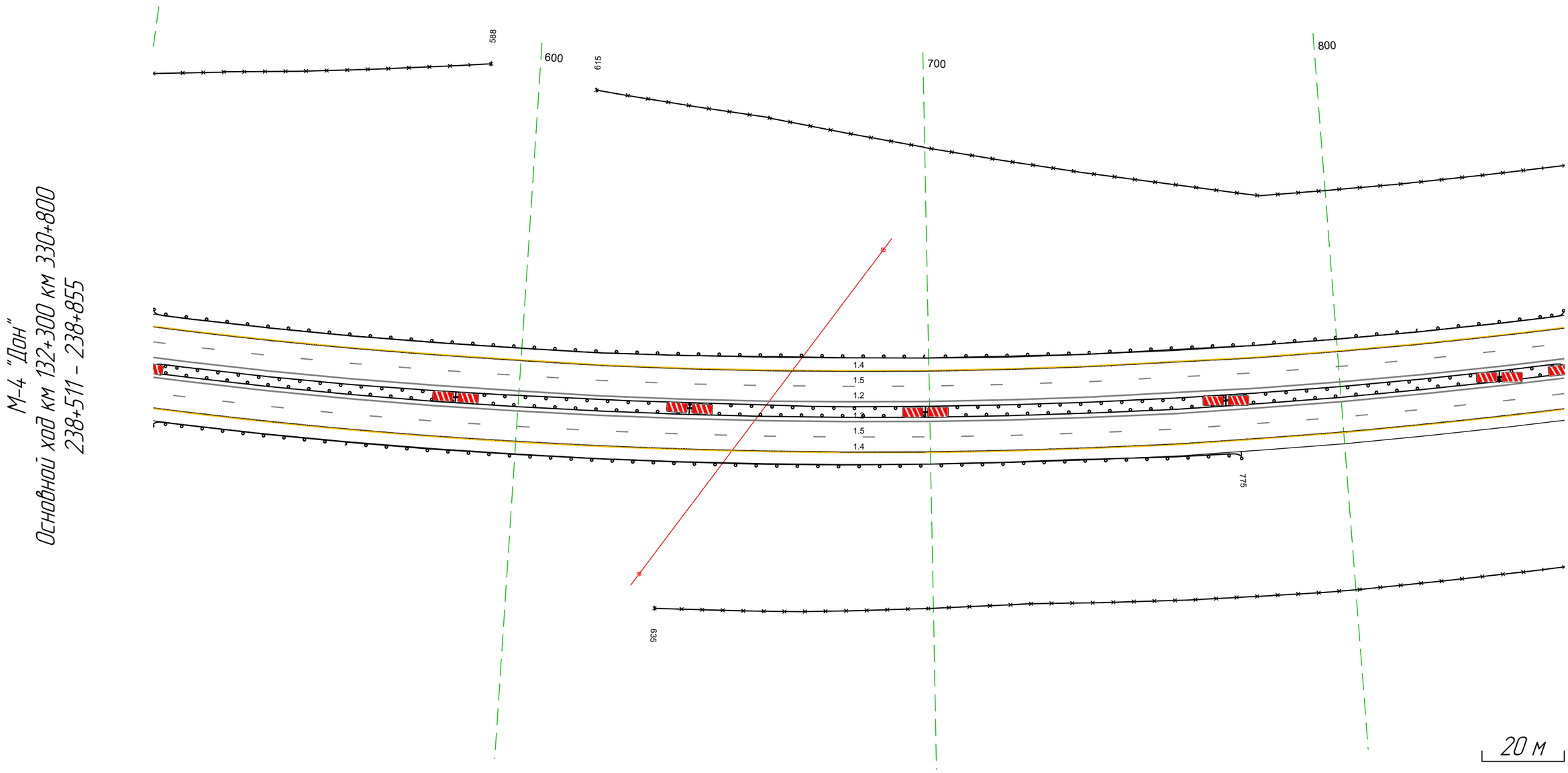
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 855 - 186, (34.3 м)
		1.2 855 - 186, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 855 - 186, (34.3 м)
	2-я от осевой	1.4 855 - 186, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 855 - 081, (238 м) ДО (15) 082 - 186, (104 м) ДО (15) 081 - 186, (105 м)
	На обочине	СУ (1) 155 - 156 30 855 - 186, (34.3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 176 - 283, (107 м) 30 369 - 521, (152 м) Д10 (Ж3) 302 - 521, (219 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 176 - 521, (345 м)
	1-я от осевой	15 176 - 521, (345 м)
Элементы в плане		R=1429, L=2050
Продольный профиль		25562 187 R=58108, L=125 372 R=5071, L=508



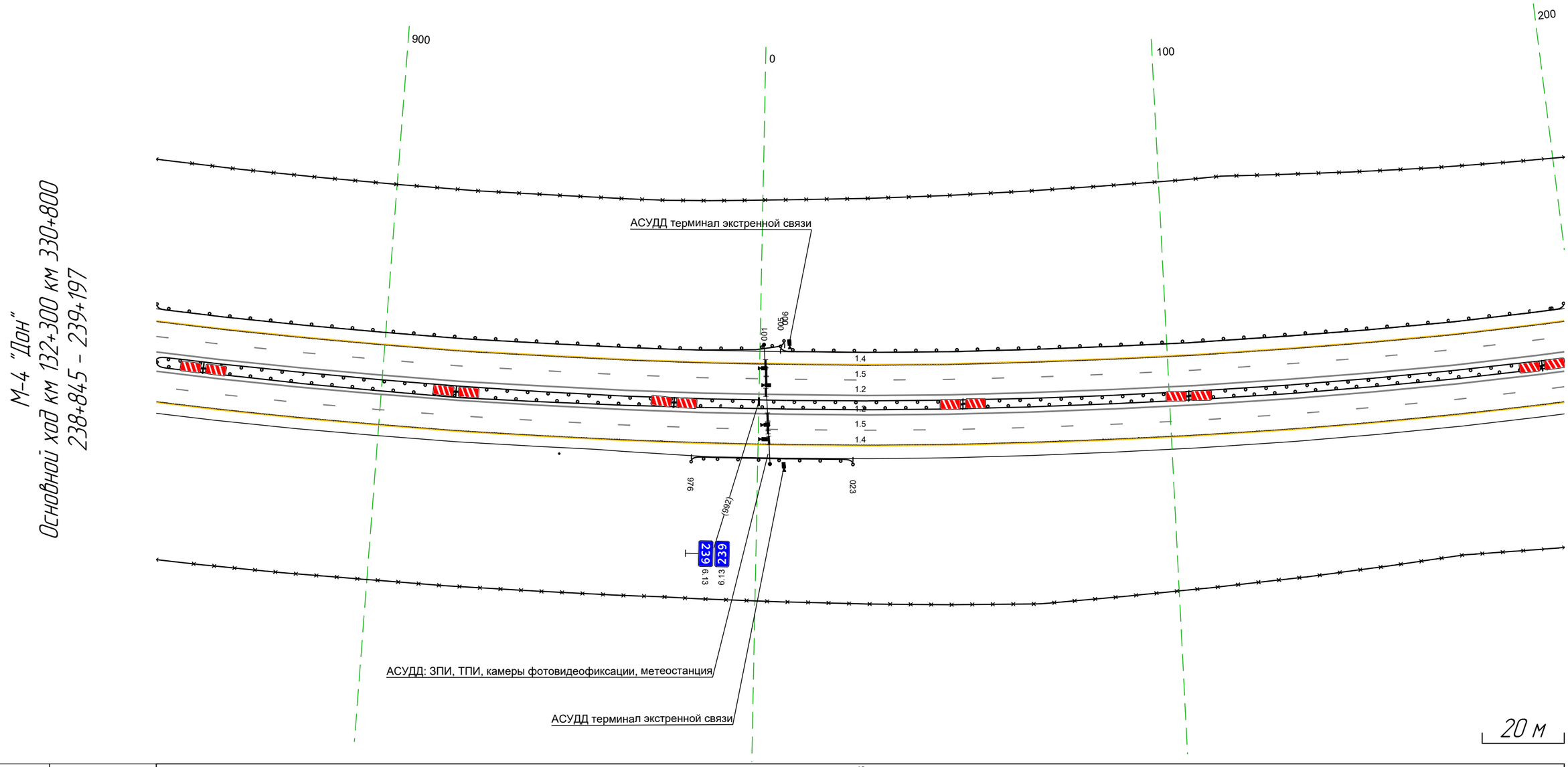
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 176 - 521, (345 м)
		12 176 - 521, (345 м)
	1-я от осевой	15 176 - 521, (345 м)
	2-я от осевой	14 176 - 521, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (Ж5) 176 - 521, (345 м)
		Д0 (Ж5) 176 - 521, (345 м)
	На обочине	Д0 (Ж3) 249 - 521, (272 м)
		30 176 - 267, (91 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 511 - 588, (77 м) 30 615 - 855, (240 м)
		ДО (Б3) 511 - 855, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 511 - 855, (344 м)
	1-я от осевой	15 511 - 855, (344 м)
Элементы в плане		R=1429, L=2050
Продольный профиль		R=5071, L=508 R=23344, L=199



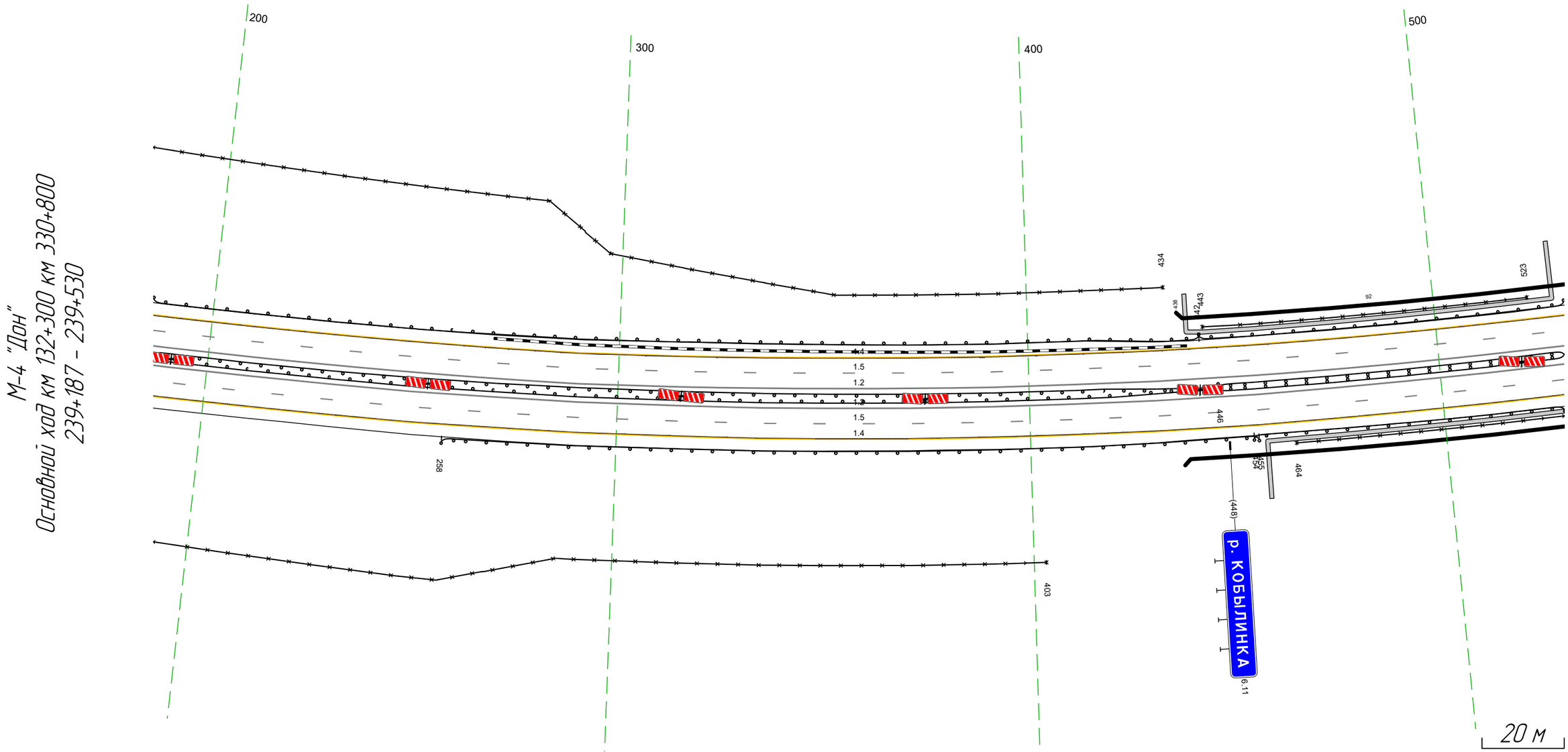
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 511 - 855, (344 м)
		12 511 - 855, (344 м)
	1-я от осевой	15 511 - 855, (344 м)
	2-я от осевой	14 511 - 855, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 511 - 855, (344 м)
		ДО (У5) 511 - 855, (344 м)
	На обочине	30 635 - 855, (220 м)
		ДО (Б3) 511 - 775, (264 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 005 - 197, (192 м)
		30 845 - 197, (344 м)
		ДО (У3) 845 - 006, (153 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 845 - 197, (344 м)
	1-я от осевой	15 845 - 197, (344 м)
Элементы в плане		R=1429, L=2050
Продольный профиль		R=23344, L=199 · 022 · L=123 · α=25 · 150 · R=9908, L=325



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 845 - 197, (344 м)
		12 845 - 197, (344 м)
	1-я от осевой	15 845 - 197, (344 м)
	2-я от осевой	14 845 - 197, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 845 - 197, (344 м)
		ДО (У5) 845 - 197, (344 м)
	На обочине	От (У) 944 - 945 · ДО (У3) 976 - 023, (39 м)
		30 845 - 197, (344 м)
Тротуары справа		

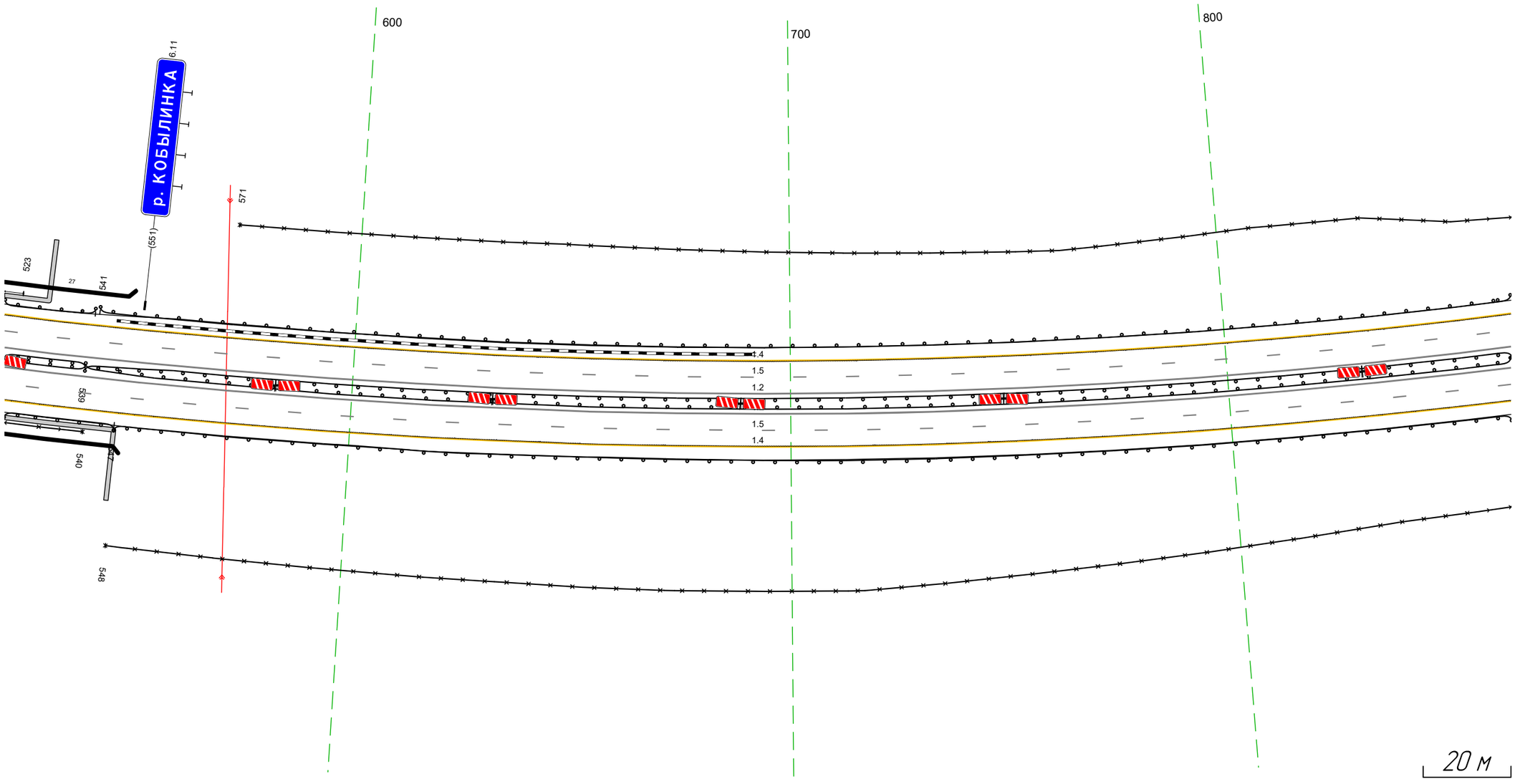
Тротуары слева		439 - 529, (90 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 187 - 434, (247 м) ОПО-Д 443 - 523, (80 м)
		ДО (93) 187 - 442, (255 м) МО (95) 442 - 530, (88 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 187 - 530, (344 м)
	1-я от осевой	15 187 - 530, (344 м)
Элементы в плане		R=1429, L=2050
Продольный профиль		R=9908, L=325 / R=7049, L=290



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 187 - 530, (344 м)
		12 187 - 530, (344 м)
	1-я от осевой	15 187 - 530, (344 м)
	2-я от осевой	14 187 - 530, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 187 - 446, (259 м) МО (97) 446 - 530, (84 м)
		ДО (95) 187 - 446, (259 м)
	На обочине	ДО (93) 258 - 455, (197 м) ОПО-Д 464 - 530, (66 м)
		30 187 - 403, (216 м) МО (95) 454 - 530, (76 м)
Тротуары справа		457 - 530, (73 м), а/б, ш. 1.0 м

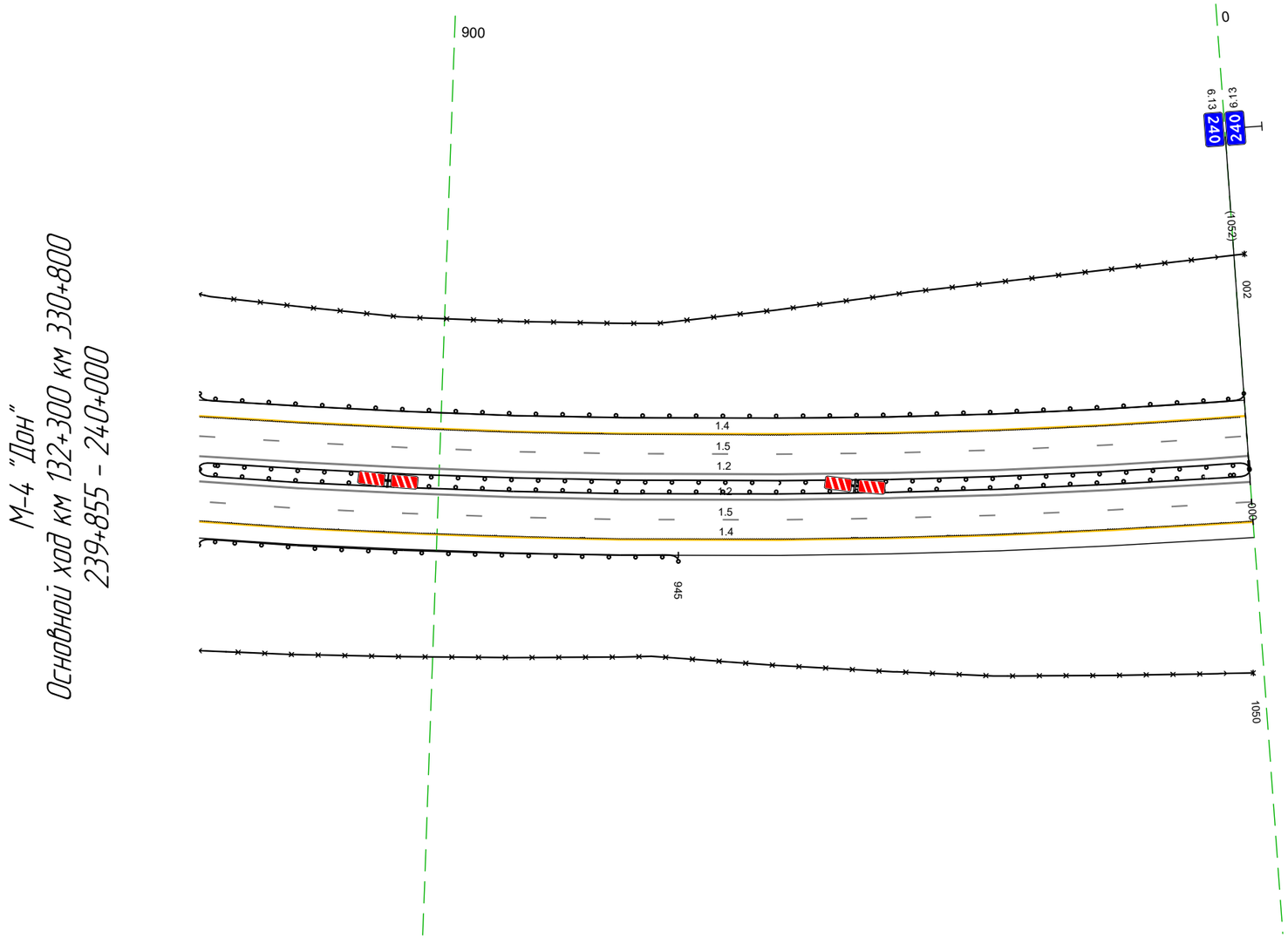
Тротуары слева		520 – 529, (9 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (95) 520 – 540, (20 м) ОПО-Д 520 – 523, (3 м) 30 571 – 865, (294 м) ДО (93) 541 – 865, (324 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 520 – 865, (344 м)
	1-я от осевой	15 520 – 865, (344 м)
Элементы в плане		R=1429, L=2050
Продольный профиль		R=7049, L=290; 765; R=28575, L=287

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 км 330+800
239+520 – 239+865



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 520 – 865, (344 м)
		1.2 520 – 865, (344 м)
	1-я от осевой	15 520 – 865, (344 м)
	2-я от осевой	14 520 – 865, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ММД (97) 520 – 539, (19 м) ДО (95) 539 – 865, (326 м)
		ДО (95) 539 – 865, (326 м)
	На обочине	МО (95) 520 – 547, (27 м) 30 548 – 865, (317 м)
		ОПО-Д 520 – 540, (20 м) ДО (93) 547 – 865, (318 м)
Тротуары справа		520 – 547, (27 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 855 – 000, (197 м) 3О 855 – 002, (199 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 855 – 1052, (197 м)
	1-я от осевой	15 855 – 1052, (197 м)
Элементы в плане		R=1429, L=2050
Продольный профиль		R=28575, L=287



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 855 – 1052, (197 м) 12 855 – 1052, (197 м)
	1-я от осевой	15 855 – 1052, (197 м)
	2-я от осевой	14 855 – 1052, (197 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 855 – 000, (197 м) ДО (У5) 855 – 000, (197 м)
	На обочине	ДО (У3) 855 – 945, (90 м) 3О 855 – 1050, (195 м)
Тротуары справа		