СОДЕРЖАНИЕ

Наименование документов	Стр
1	2
Ведение	3
Ситуационный план 1:25000	4
1. Условные обозначения и сокращения	5
2. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения	
2.1 Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на дороге М 1:3000	6
2.2 Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на узлах	33
3. Эскизы знаков индивидуального проектирования	38
4. Ведомости размещения средств организации дорожного движения	
4.1 Ведомость размещения дорожных знаков	68
4.2 Сводная ведомость объемов дорожной горизонтальной разметки	73
4.3 Ведомость размещения барьерного ограждения	74
4.4 Ведомость размещения искусственного освещения	79

Введение:

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации по объекту «А-113 – строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)». Пусковой комплекс (этап строительства) №4» разработан на основании договора №КСК1-40-ПИР-11.20 от 23 ноября 2020 г. и технического задания на разработку рабочей документации.

Рабочая документация разработана в соответствии с материалами инженерно-геодезических изысканий, а также геометрических параметров автомобильных дорог (план, продольный профиль, поперечные уклоны, ситуация, обстановка, средства организации дорожного движения и пр.), выполненными АО «Институт «Стройпроект».

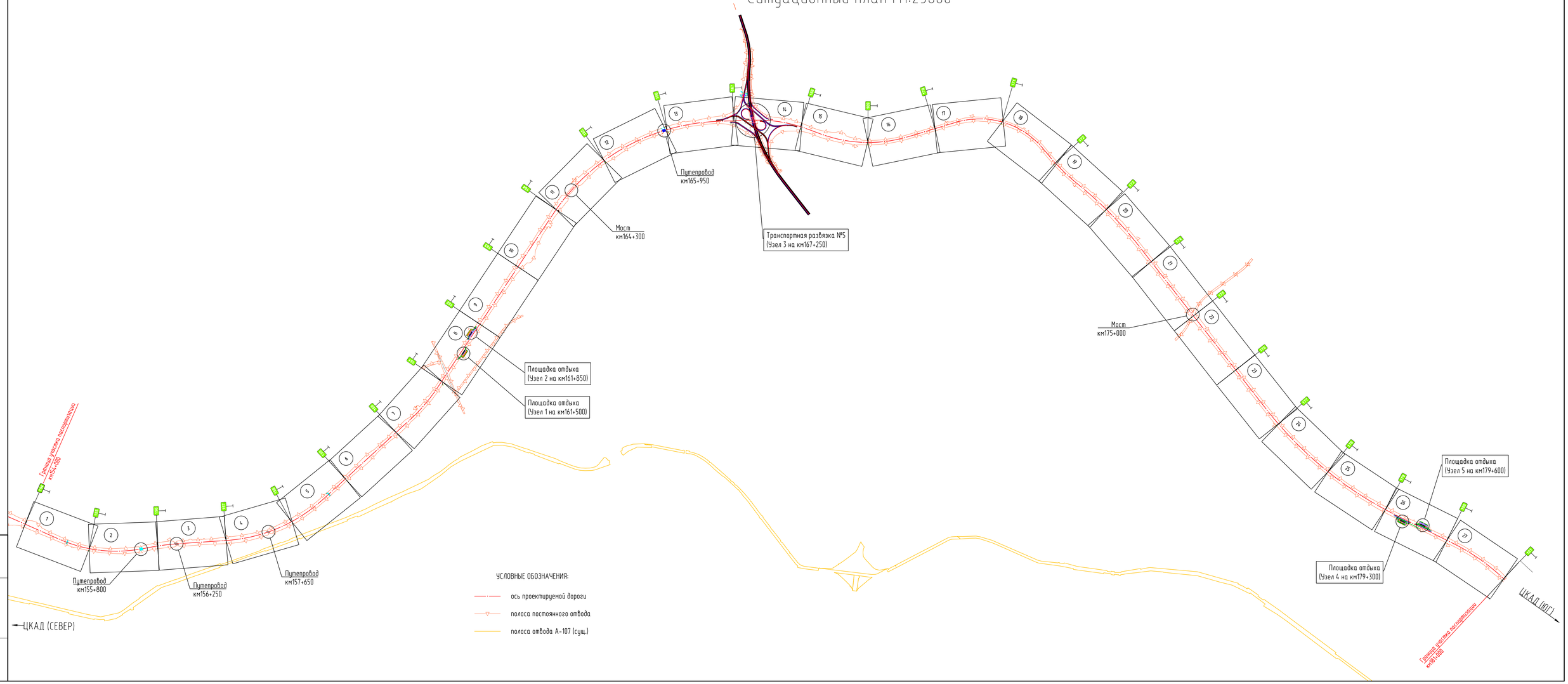
Комплект чертежей разработан на основании рабочей документации:

- АО «Институт «Стройпроект» 5-773-Р-АД-8.4-2-1; 5-773-Р-АД-5.4-3-2;

Проектные решения приняты в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

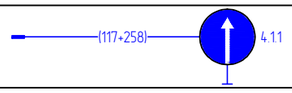
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ Р 51256-2018 Разметка дорожная. Классификация. Технические требования. Правила дорожного движения.

Ситуационный план М1:25000



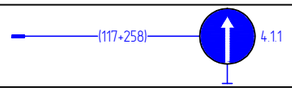
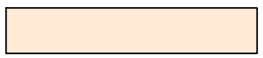
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Условные обозначения

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Барьерное ограждение
	Парапетное ограждение
	Переходный тип ограждения
	Опора наружного освещения
	Буфер дорожный
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Кромка покрытия
	Бровка земляного полотна
	Проектируемый дорожный знак
	Обочина
	Асфальтобетонное покрытие
	Проектируемая опора АСУДД

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Условные обозначения

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Барьерное ограждение
	Парапетное ограждение
	Переходный тип ограждения
	Опора наружного освещения
	Буфер дорожный
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Шумозащитные экраны
	Кромка покрытия
	Бровка земляного полотна
	Проектируемый дорожный знак
	Обочина
	Асфальтобетонное покрытие
	Проектируемая опора АСУДД

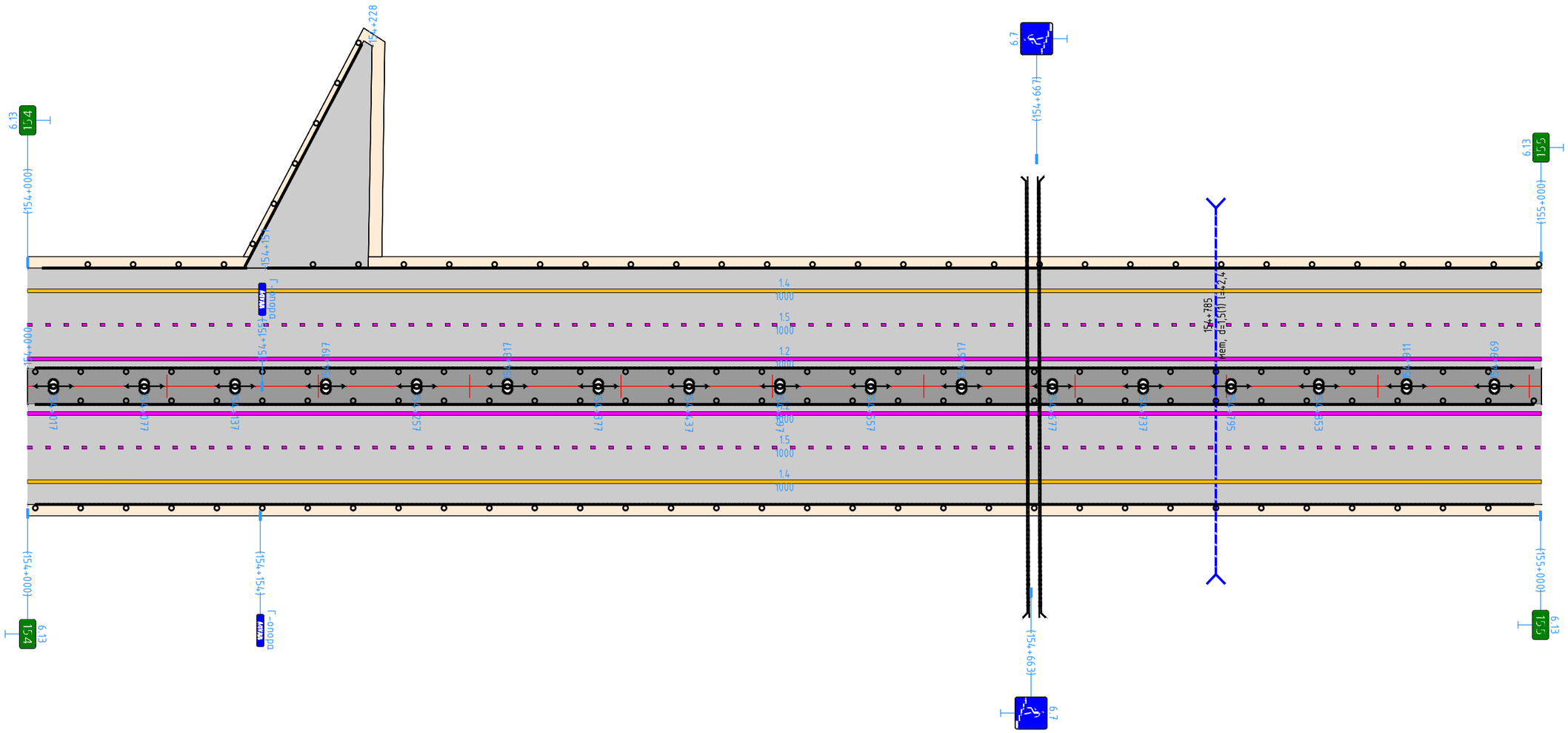
Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

2. СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2.1 СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ДОРОГЕ

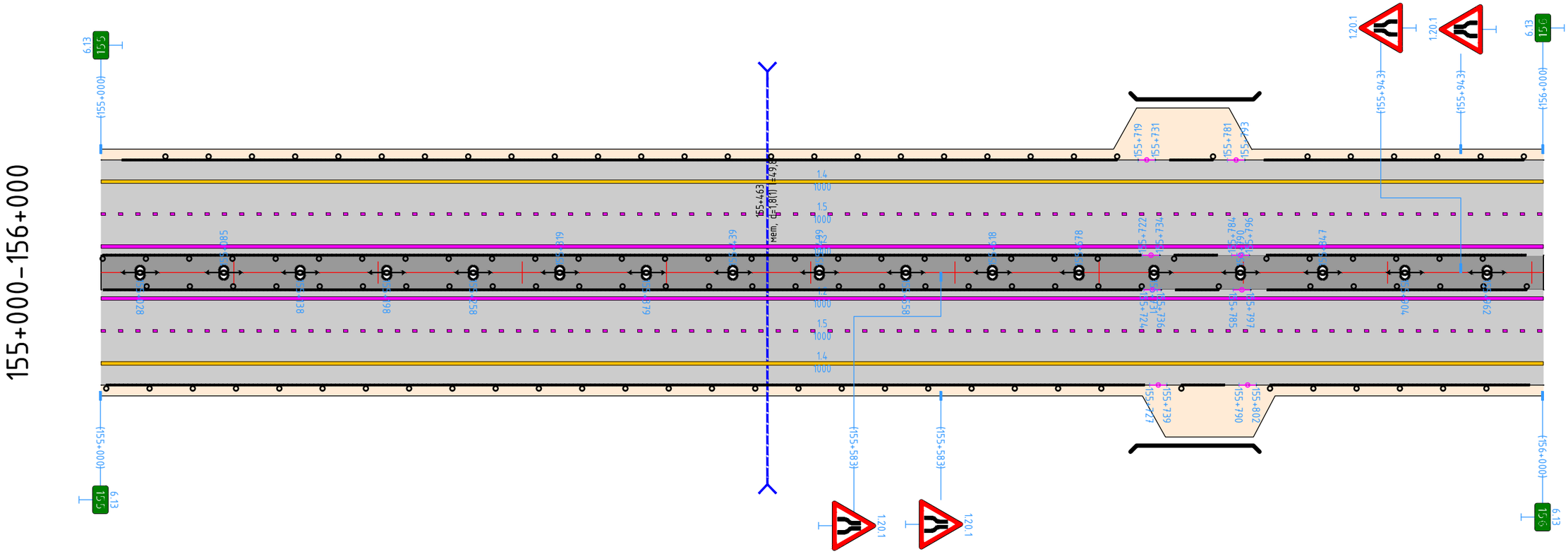
Шумозащитные экраны слева		154+000 – 155+000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 154+000 – 154+228 ДО (У5) 154+157 – 155+000
	На разделительной	ДО (У6) 154+000 – 155+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 154+000 – 155+000
	2-я от осевой	1.5 154+000 – 155+000
	1-я от осевой	1.2 154+000 – 155+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		22000/580 | 154+249 | 2 | 60 | 154+309 | 1 | 80 | 154+389 | 60 | 1 | 154+449 | 60 | 2 | 154+509 | 60 | 3 | 154+569 | 4 | 431
Видимость в обратном направлении		

154+000–155+000



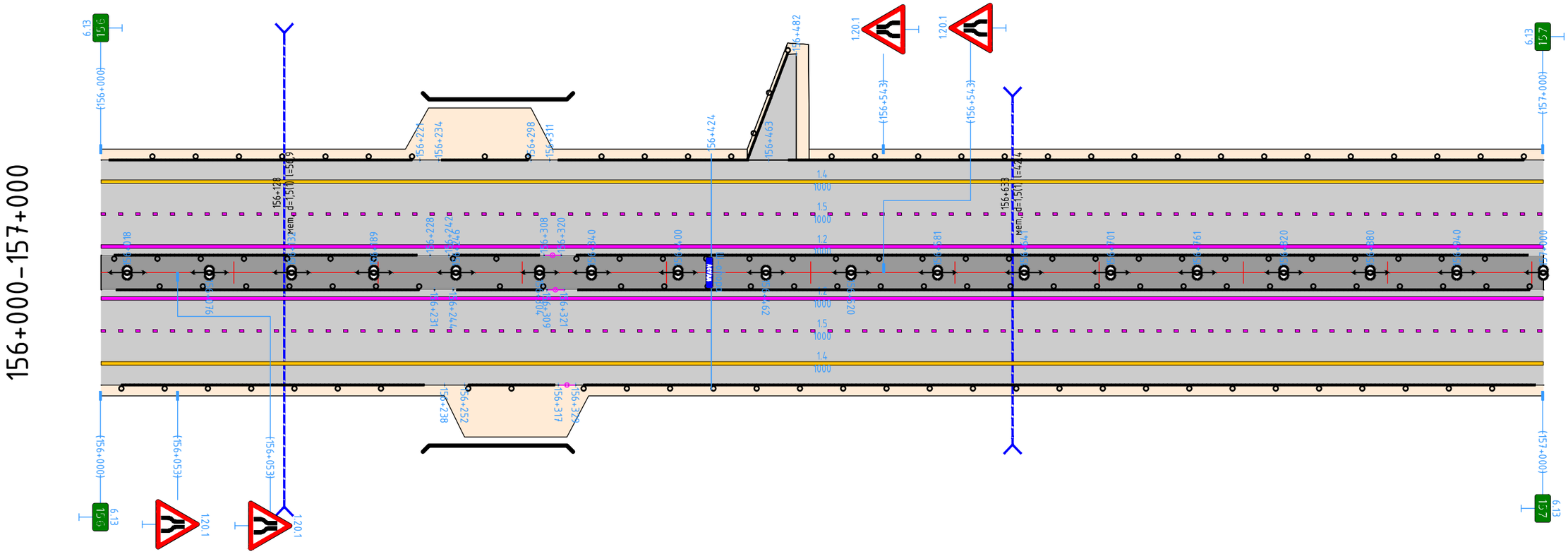
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 154+000 – 155+000
	2-я от осевой	1.5 154+000 – 155+000
	3-я от осевой	1.4 154+000 – 155+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 154+000 – 155+000
	На обочине	ДО (У5) 154+000 – 155+000
Шумозащитные экраны справа		154+000 – 155+000, (1000 м)

Шумозащитные экраны слева		155+000 – 156+000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 155+000 – 155+719; МО (У6) 155+731 – 155+781; ДО (У5) 155+793 – 156+000
	На разделительной	ДО (У6) 155+000 – 155+722; МО (У7) 155+734 – 155+784; ДО (У6) 155+796 – 156+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 155+000 – 156+000
	2-я от осевой	1.5 155+000 – 156+000
	1-я от осевой	1.2 155+000 – 156+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		25000/560; 22000/340; 1 / 91
Видимость в обратном направлении		



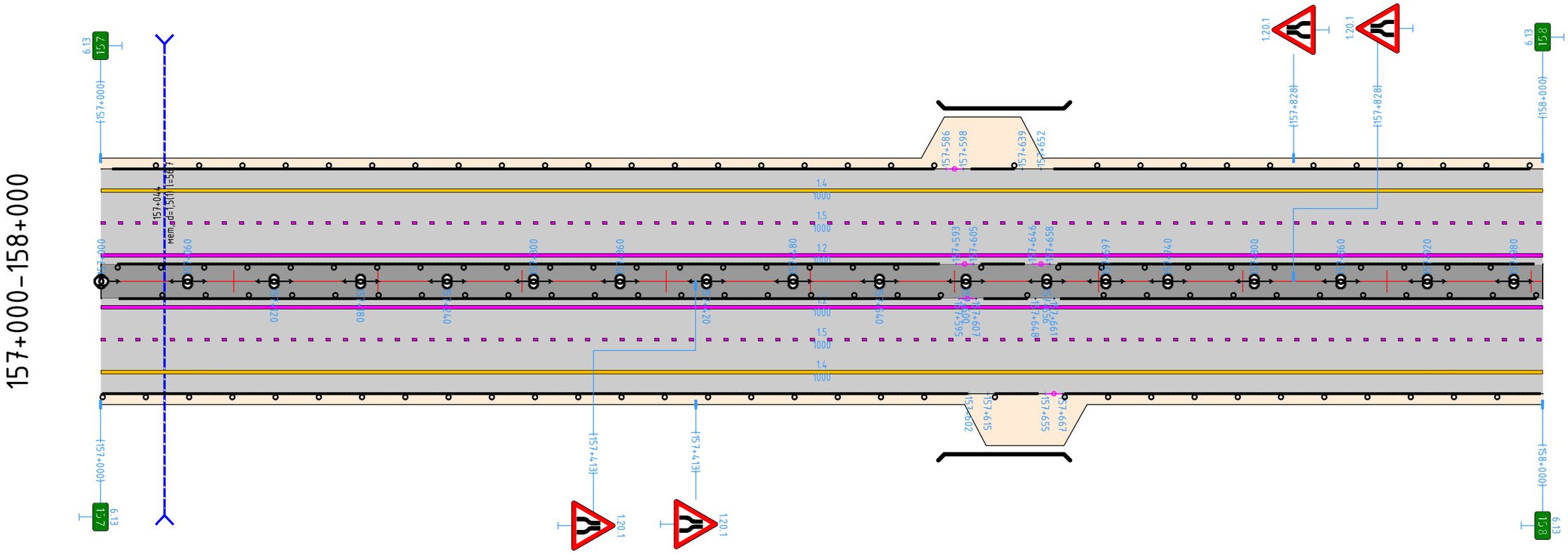
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 155+000 – 156+000
	2-я от осевой	1.5 155+000 – 156+000
	3-я от осевой	1.4 155+000 – 156+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 155+000 – 155+724; МО (У7) 155+736 – 155+785; ДО (У6) 155+797 – 156+000
	На обочине	ДО (У5) 155+000 – 155+727; МО (У6) 155+739 – 155+790; ДО (У5) 155+802 – 156+000
Шумозащитные экраны справа		155+000 – 156+000, (1000 м)

Шумозащитные экраны слева		156+000 – 157+000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 156+000 – 156+221 | МО (У6) 156+234 – 156+298 | ДО (У5) 156+311 – 156+482 | ДО (У5) 156+463 – 157+000
	На разделительной	ДО (У6) 156+000 – 156+228 | МО (У7) 156+242 – 156+308 | ДО (У6) 156+320 – 157+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 156+000 – 157+000
	2-я от осевой	1.5 156+000 – 157+000
	1-я от осевой	1.2 156+000 – 157+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		1 169 156+170 | 22000/380 | 156+550 | 11000/480
Видимость в обратном направлении		



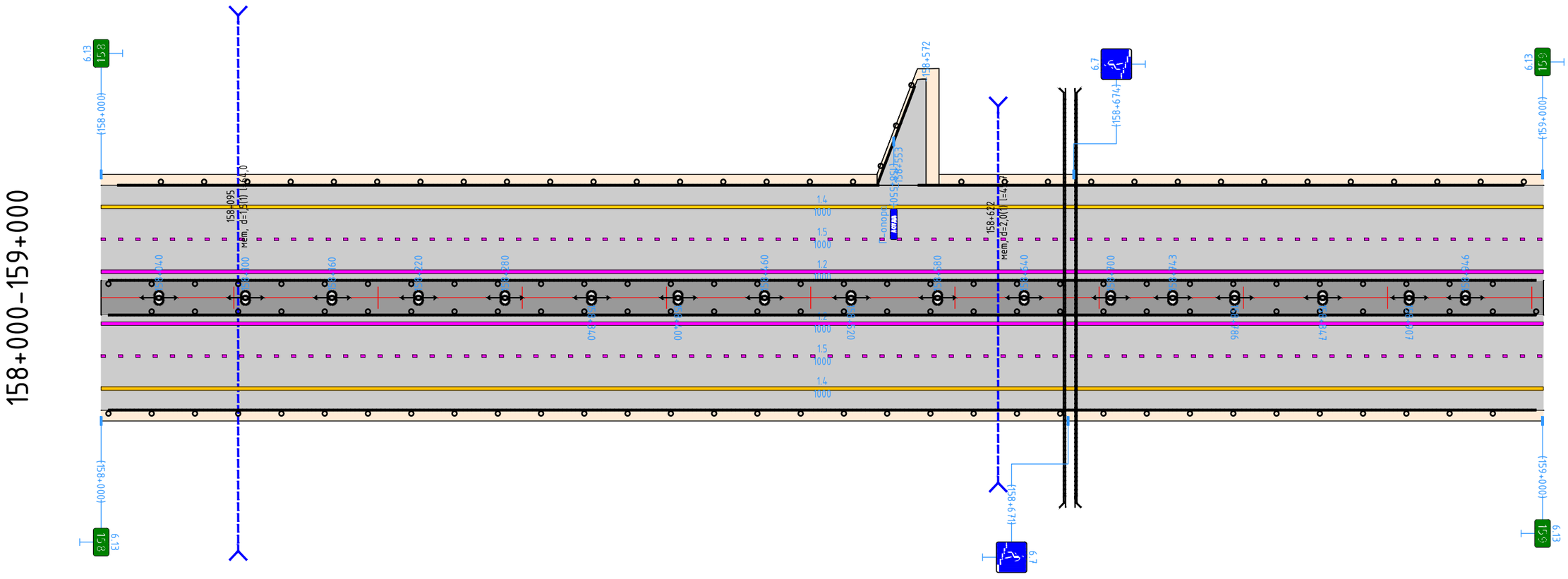
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 156+000 – 157+000
	2-я от осевой	1.5 156+000 – 157+000
	3-я от осевой	1.4 156+000 – 157+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 156+000 – 156+231 | МО (У7) 156+244 – 156+309 | ДО (У6) 156+321 – 157+000
	На обочине	ДО (У5) 156+000 – 156+238 | МО (У6) 156+252 – 156+317 | ДО (У5) 156+329 – 157+000
Шумозащитные экраны справа		156+000 – 157+000, (1000 м)

Шумозащитные экраны слева		157+000 – 158+000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 157+000 – 157+586; Переходной участок 157+586 – 157+598; МО (У6) 157+598 – 157+639; Переходной участок 157+639 – 157+652; ДО (У5) 157+652 – 158+000
	На разделительной	ДО (У6) 157+000 – 157+593; Переходной участок 157+593 – 157+605; МО (У7) 157+605 – 157+646; Переходной участок 157+646 – 157+658; ДО (У6) 157+658 – 158+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 157+000 – 158+000
	2-я от осевой	1.5 157+000 – 158+000
	1-я от осевой	1.2 157+000 – 158+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		11000/-1040 (157+000); 22000/1040
Видимость в обратном направлении		



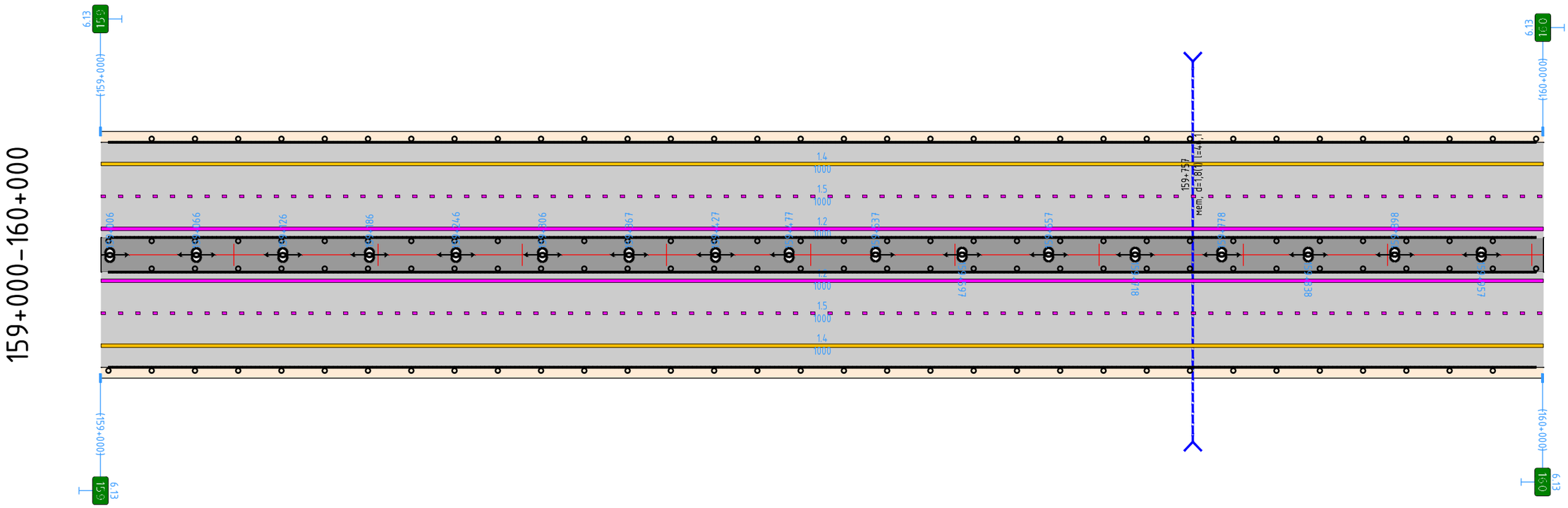
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 157+000 – 158+000
	2-я от осевой	1.5 157+000 – 158+000
	3-я от осевой	1.4 157+000 – 158+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 157+000 – 157+595; Переходной участок 157+595 – 157+607; МО (У7) 157+607 – 157+648; Переходной участок 157+648 – 157+661; ДО (У6) 157+661 – 158+000
	На обочине	ДО (У5) 157+000 – 157+602; МО (У6) 157+615 – 157+655; ДО (У5) 157+667 – 158+000
Шумозащитные экраны справа		157+000 – 158+000, (1000 м); Переходной участок 157+602 – 157+615; Переходной участок 157+655 – 157+667

Шумозащитные экраны слева		158+000 – 158+880, (880 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 158+000 – 158+572 ДО (У5) 158+553 – 159+000
	На разделительной	ДО (У6) 158+000 – 159+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 158+000 – 159+000
	2-я от осевой	1.5 158+000 – 159+000
	1-я от осевой	1.2 158+000 – 159+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		22000/1040 158+060 20 158+095 30200/980
Видимость в обратном направлении		



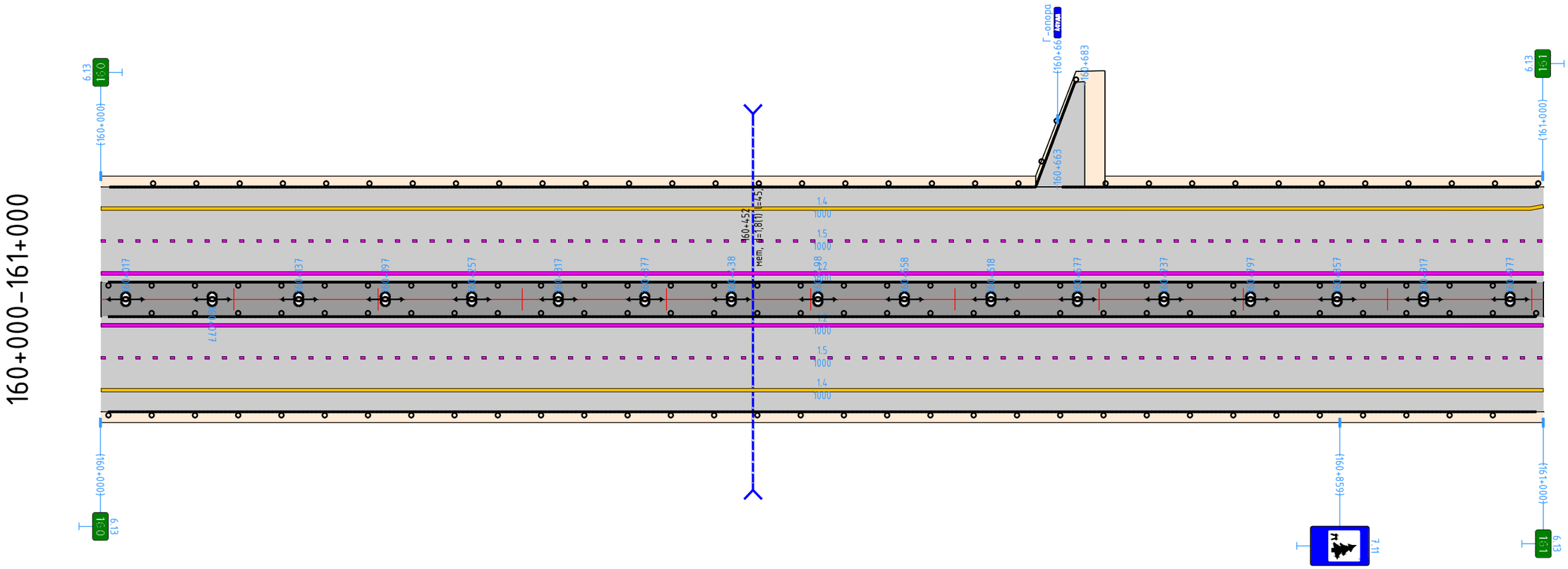
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 158+000 – 159+000
	2-я от осевой	1.5 158+000 – 159+000
	3-я от осевой	1.4 158+000 – 159+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 158+000 – 159+000
	На обочине	ДО (У5) 158+000 – 159+000
Шумозащитные экраны справа		158+000 – 159+000, (1000 м)

Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 159+000 - 160+000
	На разделительной	ДО (У6) 159+000 - 160+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 159+000 - 160+000
	2-я от осевой	1.5 159+000 - 160+000
	1-я от осевой	1.2 159+000 - 160+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		30200/980 159+070 12 159+090 27000/620 159+210 15000/240 159+950 5 51
Видимость в обратном направлении		



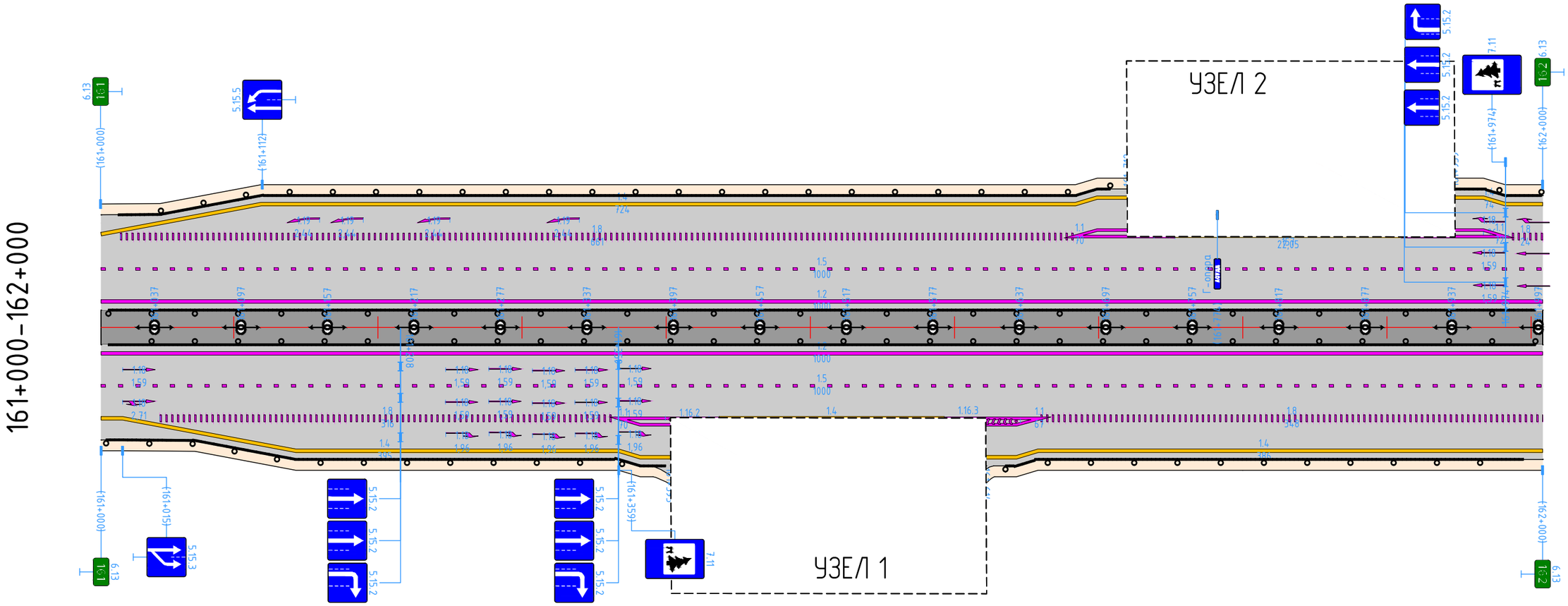
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 159+000 - 160+000	
	2-я от осевой	1.5 159+000 - 160+000	
	3-я от осевой	1.4 159+000 - 160+000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 159+000 - 160+000	
	На обочине	ДО (У5) 159+000 - 160+000	
Шумозащитные экраны справа		159+000 - 159+177, (176 м)	

Шумозащитные экраны слева		160+284 – 160+877, (594 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 160+000 – 160+683; ДО (У5) 160+663 – 161+000
	На разделительной	ДО (У6) 160+000 – 161+000
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 160+992 161+000
	3-я от осевой	1.4 160+000 – 160+992
	2-я от осевой	1.5 160+000 – 161+000
	1-я от осевой	1.2 160+000 – 161+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		5; 609; 160+610; 7; 280; 160+890; 5; 60; 160+950; 3; 51
Видимость в обратном направлении		



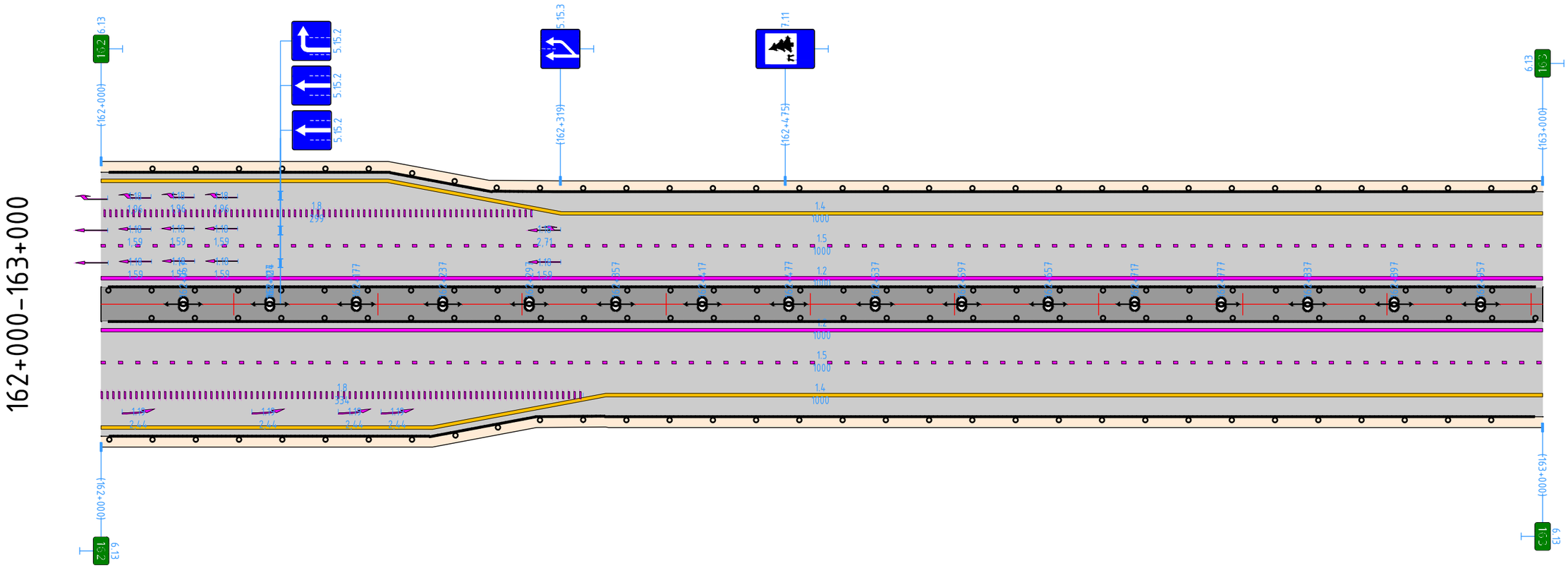
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 160+000 – 161+000
	2-я от осевой	1.5 160+000 – 161+000
	3-я от осевой	1.4 160+000 – 161+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 160+000 – 161+000
	На обочине	ДО (У5) 160+000 – 161+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 161+000 – 161+712 ; ДО (У5) 161+745 – 161+904 ; ДО (У5) 161+939 – 162+000
	На разделительной	ДО (У6) 161+000 – 162+000
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 161+676 – 161+724 ; 1.4 161+926 – 161+974
	4-я от осевой	1.4 161+000 – 161+676 ; 1.1 161+691 161+724 ; 1.1 161+724 161+745 ; 1.1 161+902 – 161+959 ; 1.4 161+974 162+000
	3-я от осевой	1.8 161+013 – 161+675 ; 1.1 161+675 161+712 ; 1.1 161+724 161+745 ; 1.4 161+745 – 161+902 ; 1.1 161+902 161+939 ; 1.1 161+939 161+974 ; 1.8 161+976 162+000
	2-я от осевой	1.5 161+000 – 162+000
	1-я от осевой	1.2 161+000 – 162+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		161+044 ; 2 60 161+069 ; 1 100 161+169 ; 60 ; 1 161+229 ; 60 ; 2 161+289 ; 60 ; 3 161+349 ; 60 ; 4 161+409 ; 60 ; 5 161+469 ; 60 ; 6 161+529 ; 60 ; 7 161+589 ; 60 ; 8 161+649 ; 320 ; 10 161+969 ; 7 31
Видимость в обратном направлении		



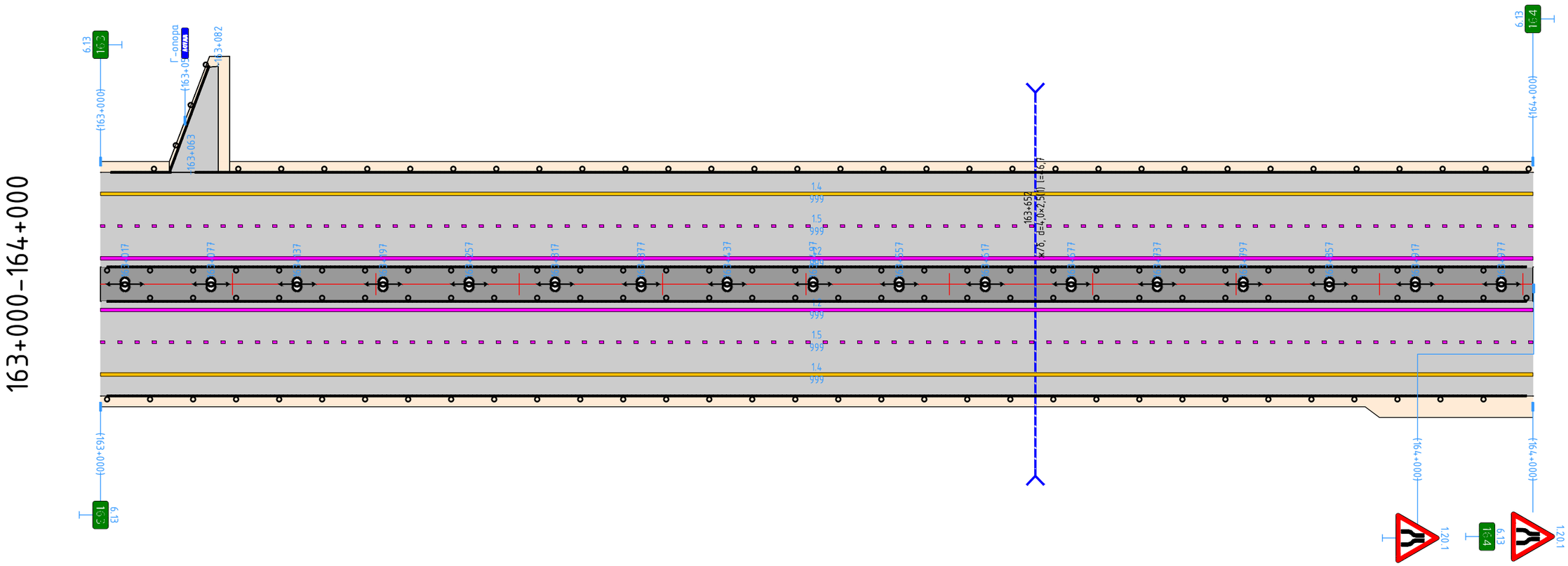
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 161+000 – 162+000
	2-я от осевой	1.5 161+000 – 162+000
	3-я от осевой	1.4 161+000 161+015 ; 1.8 161+041 – 161+357 ; 1.1 161+359 161+395 ; 1.1 161+395 161+429 ; 1.4 161+429 – 161+585 ; 1.1 161+585 161+614 ; 1.1 161+614 161+652 ; 1.8 161+652 – 162+000
	4-я от осевой	1.4 161+015 – 161+359 ; 1.1 161+374 161+395 ; 1.1 161+588 – 161+635 ; 1.4 161+650 – 162+000
	5-я от осевой	1.4 161+359 161+395 ; 1.4 161+614 161+650
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 161+000 – 162+000
	На обочине	ДО (У5) 161+000 – 161+395 ; ДО (У5) 161+428 – 161+585 ; ДО (У5) 161+614 – 162+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 162+000 – 163+000
	На разделительной	ДО (У6) 162+000 – 163+000
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 162+000 – 162+319
	3-я от осевой	1.8 162+000 – 162+299 | 1.4 162+319 – 163+000
	2-я от осевой	1.5 162+000 – 163+000
	1-я от осевой	1.2 162+000 – 163+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		29 (162+029) | 60 | 6 (162+089) | 60 | 5 (162+149) | 60 | 4 (162+209) | 791 | 3
Видимость в обратном направлении		



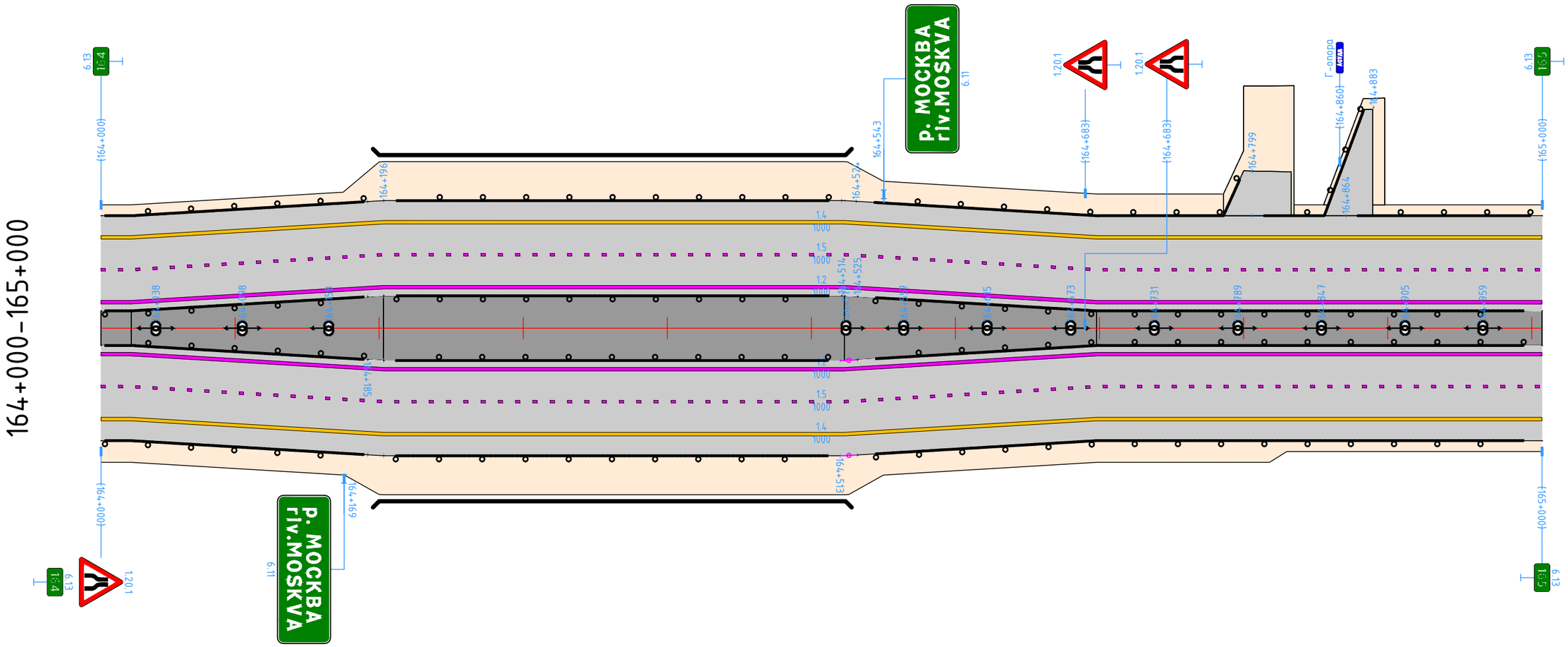
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 162+000 – 163+000
	2-я от осевой	1.5 162+000 – 163+000
	3-я от осевой	1.8 162+000 – 162+334 | 1.4 162+350 – 163+000
	4-я от осевой	1.4 162+000 – 162+350
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 162+000 – 163+000
	На обочине	ДО (У5) 162+000 – 163+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 163+000 – 163+082 ДО (У5) 163+063 – 164+000
	На разделительной	ДО (У6) 163+000 – 164+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 163+000 – 164+000
	2-я от осевой	1.5 163+000 – 164+000
	1-я от осевой	1.2 163+000 – 164+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		309 3 0 666
Видимость в обратном направлении		



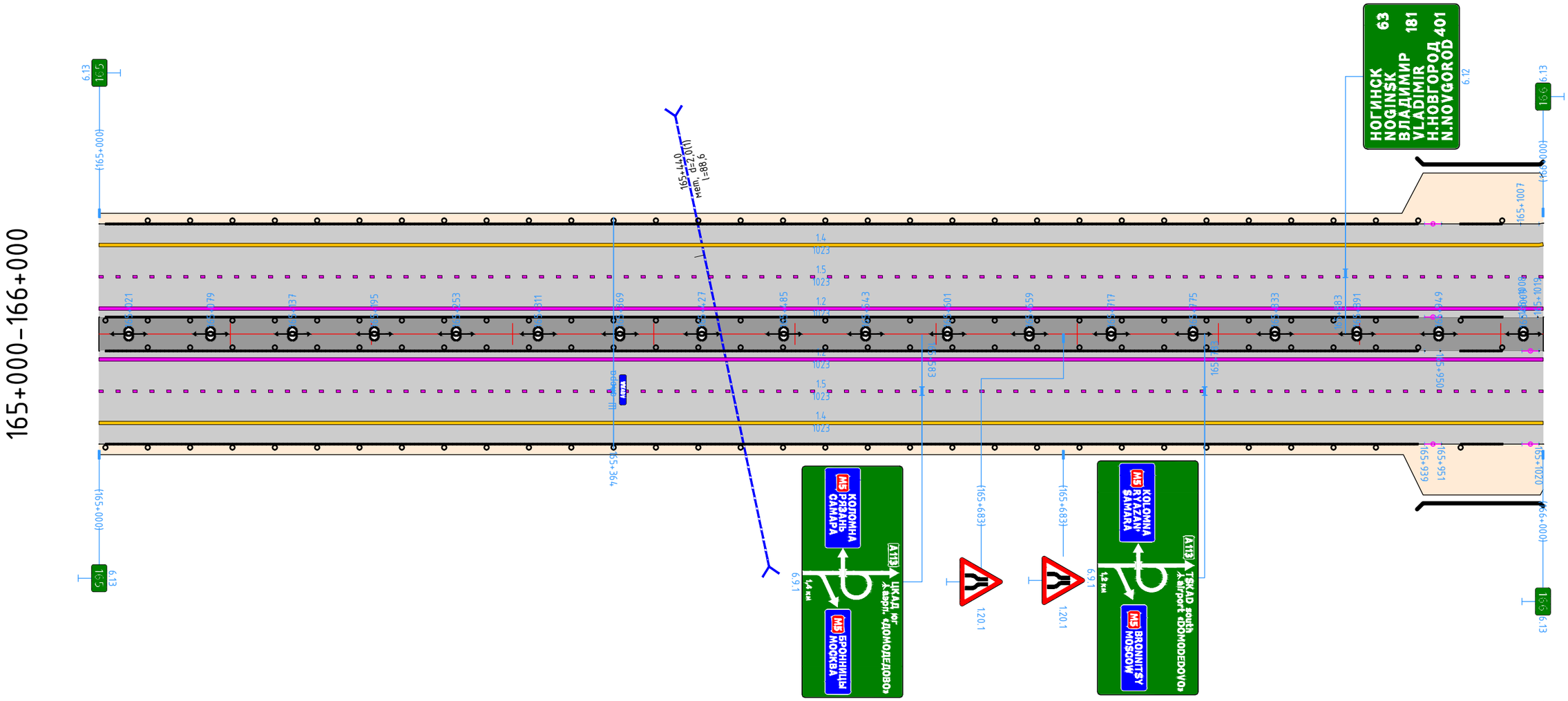
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 163+000 – 164+000
	2-я от осевой	1.5 163+000 – 164+000
	3-я от осевой	1.4 163+000 – 164+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 163+000 – 164+000
	На обочине	ДО (У5) 163+000 – 164+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева			Переходной участок 164+185 - 164+196		Переходной участок 164+514 - 164+524		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 164+000 – 164+185		МО (У6) 164+196 – 164+514		ДО (У5) 164+524 – 164+799	ДО (У5) 164+799 – 164+883	ДО (У5) 164+864 – 165+000
	На разделительной	ДО (У6) 164+000 – 164+185		МО (У7) 164+196 – 164+514	Переходной участок 164+514 – 164+525	ДО (У6) 164+525 – 165+000		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		Переходной участок 164+185 - 164+196	1.4 164+000 – 165+000				
	2-я от осевой	1.5 164+000 – 165+000						
	1-я от осевой	1.2 164+000 – 165+000						
Элементы в плане								
Продольный профиль		1000				0		
Видимость в обратном направлении								



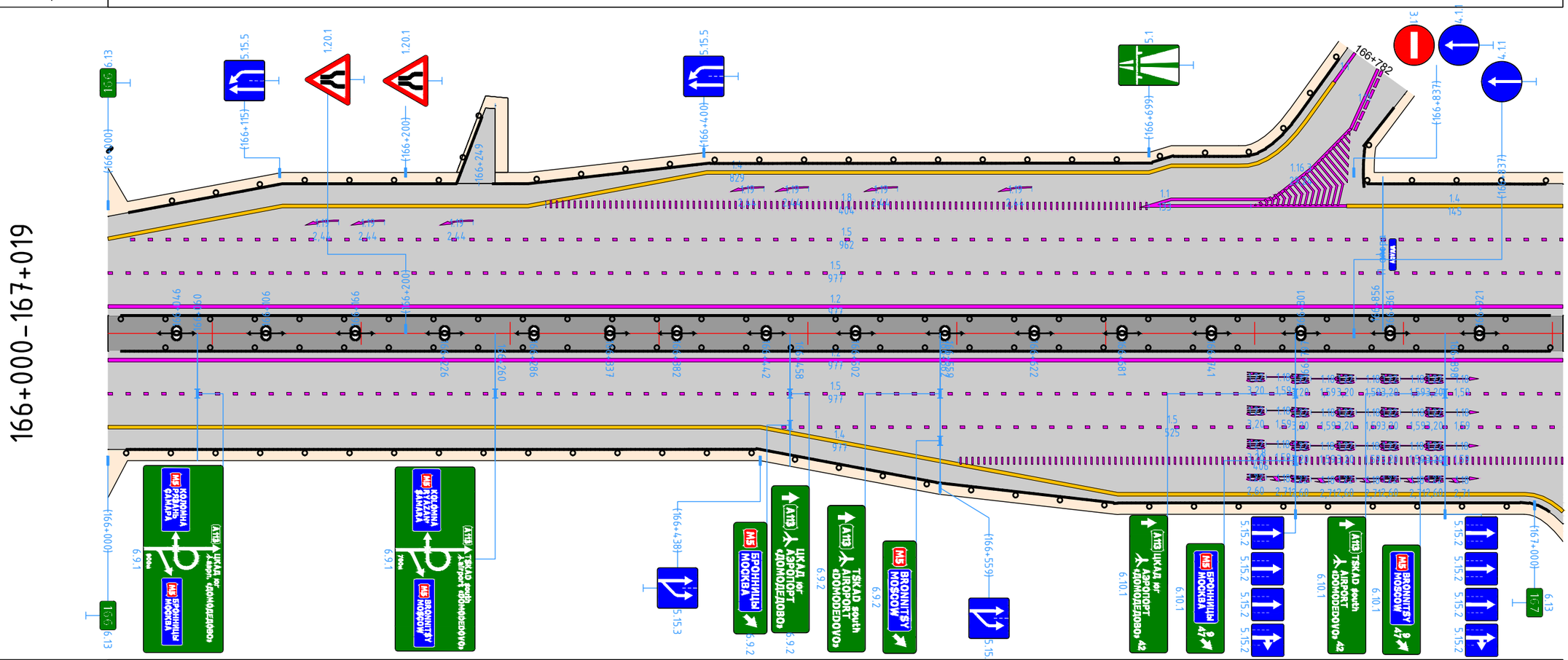
Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 164+000 – 165+000				
	2-я от осевой	1.5 164+000 – 165+000				
	3-я от осевой	1.4 164+000 – 165+000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 164+000 – 164+185	Переходной участок 164+185 - 164+196	МО (У7) 164+196 – 164+513	Переходной участок 164+513 – 164+525	ДО (У6) 164+525 – 165+000
	На обочине	ДО (У5) 164+000 – 164+185		МО (У6) 164+196 – 164+513	Переходной участок 164+513 – 164+525	ДО (У5) 164+525 – 165+000
Шумозащитные экраны справа			Переходной участок 164+185 - 164+196			164+581 – 165+000, (419 м)

Шумозащитные экраны слева		165+081 – 166+000, (942 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 165+000 – 165+939
	На разделительной	ДО (У6) 165+000 – 165+939
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 165+000 – 165+1020
	2-я от осевой	1.5 165+000 – 166+000
	1-я от осевой	1.2 165+000 – 166+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		894 / 0 / 165+894 / 10 / 25‰ / 16 / 109
Видимость в обратном направлении		



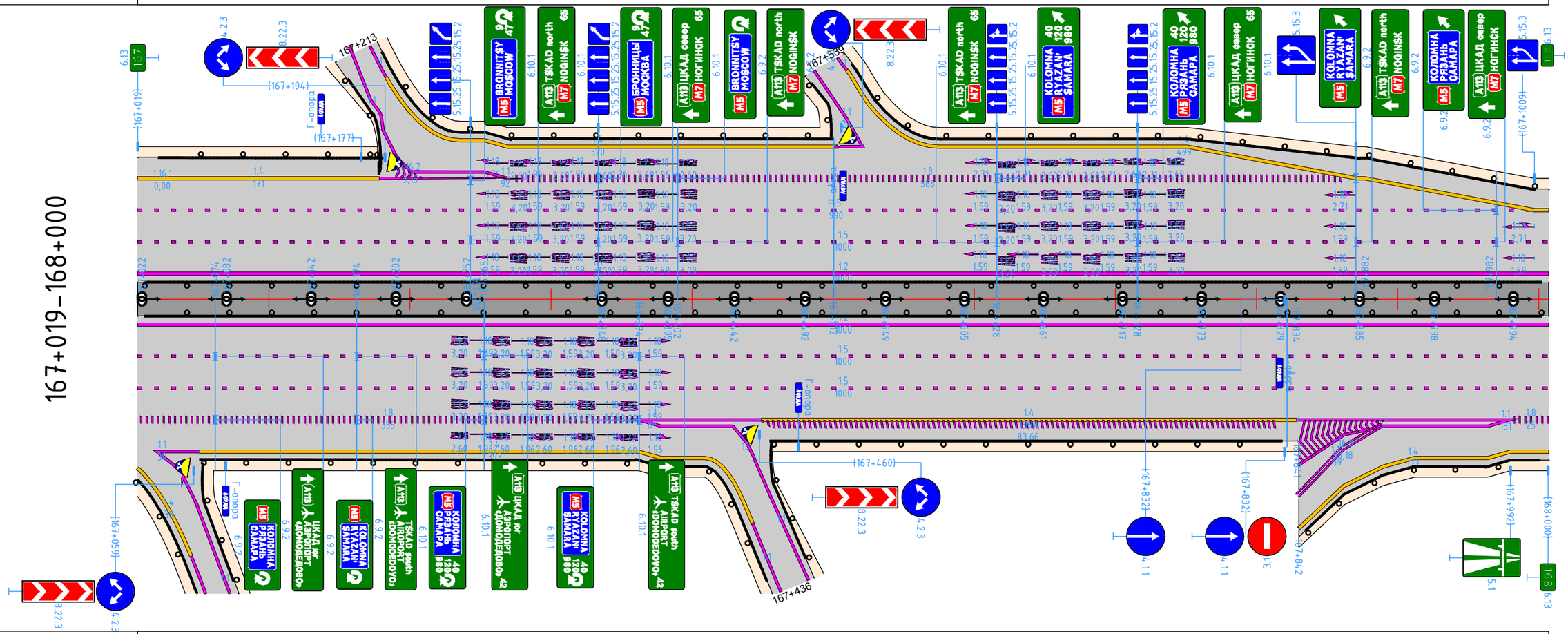
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 165+000 – 166+000
	2-я от осевой	1.5 165+000 – 166+000
	3-я от осевой	1.4 165+000 – 166+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 165+000 – 165+939
	На обочине	ДО (У5) 165+000 – 165+939
Шумозащитные экраны справа	165+000 – 165+180, (180 м)	

Шумозащитные экраны слева		166+000 – 166+359, (359 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 166+000 – 166+260 ДО (У5) 166+249 – 166+847 ДО (У5) 166+848 – 167+019
	На разделительной	ДО (У6) 166+000 – 167+019
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.4 166+699 – 166+759
	5-я от осевой	1.4 166+282 – 166+699 1.1 166+714 – 166+782
	4-я от осевой	1.4 166+000 – 166+282 1.8 166+294 – 166+698 1.1 166+699 – 166+832 1.4 166+832 – 167+019
	3-я от осевой	1.5 166+015 – 167+019
	2-я от осевой	1.5 166+000 – 167+019
	1-я от осевой	1.2 166+000 – 167+019
Элементы в плане		
Продольный профиль		16 / 211 / 166+212 15 / 100 / 166+312 13 / 200 / 166+512 22000/700
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 166+000 – 167+019
	2-я от осевой	1.5 166+000 – 167+019
	3-я от осевой	1.4 166+000 – 166+438 1.5 166+452 – 167+019
	4-я от осевой	1.4 166+438 – 166+558 1.8 166+571 – 167+019
	5-я от осевой	1.4 166+558 – 166+952
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 166+000 – 167+019
	На обочине	ДО (У5) 166+000 – 167+019
Шумозащитные экраны справа		

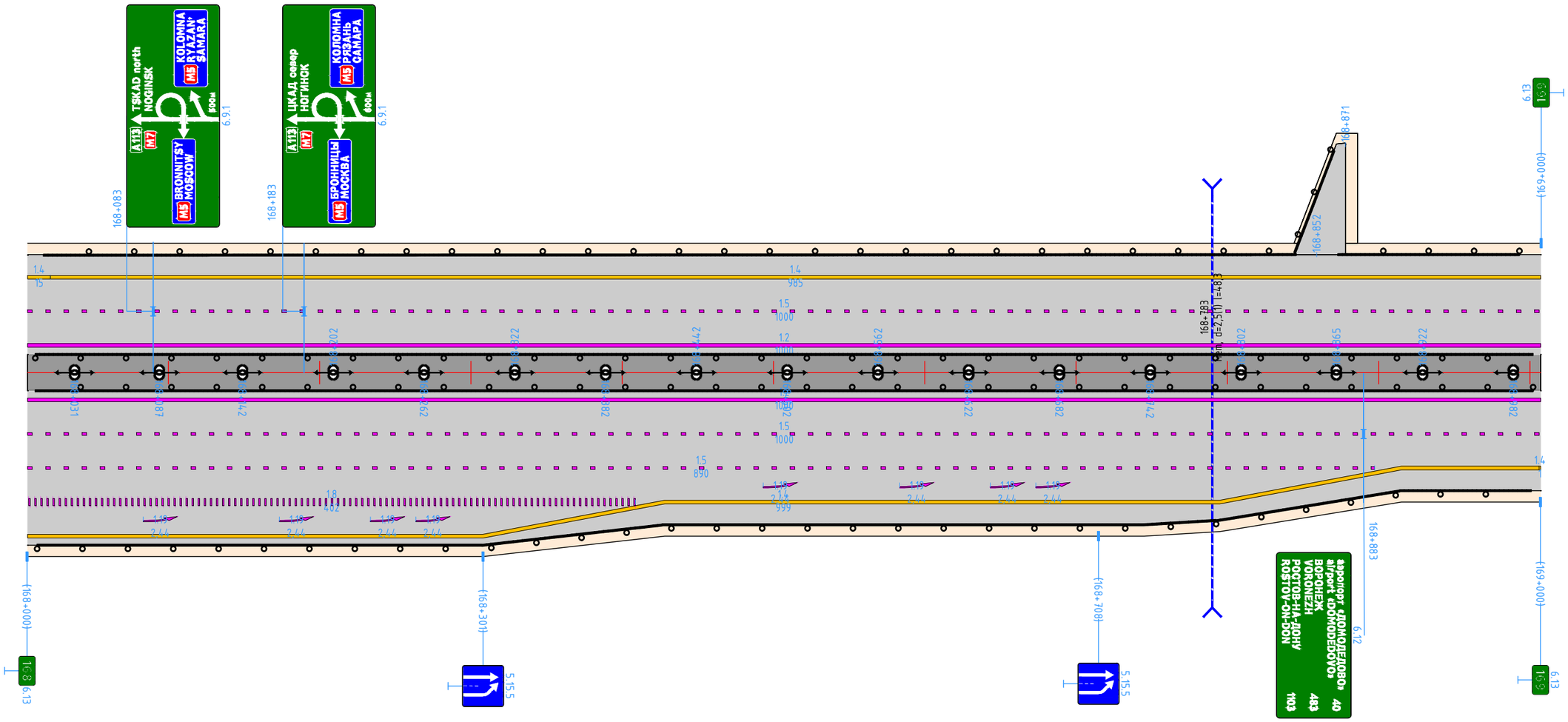
Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 167+019 – 167+174 | ДО (У5) 167+179 – 167+508 | ДО (У5) 167+511 – 168+000
	На разделительной	ДО (У6) 167+019 – 168+000
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.4 167+247 167+281 | 1.1 167+521 167+539
	5-я от осевой	1.1 167+213 – 167+281 | 1.4 167+281 – 167+515 | 1.1 167+515 167+533 | 1.4 167+587 – 167+883
	4-я от осевой	1.4 167+019 – 167+190 | 1.1 167+190 – 167+282 | 1.1 167+281 167+282 | 1.8 167+286 – 167+872 | 1.4 167+883 – 167+1009
	3-я от осевой	1.5 167+019 – 167+1009 | 1.4 167+1049 168+000
	2-я от осевой	1.5 167+019 – 168+000
	1-я от осевой	1.2 167+019 – 168+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		22000/700 | 167+233 | 12000/176 | 167+429 | 525 | 4 | 167+955 | 29950/280
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 167+019 – 168+000
	2-я от осевой	1.5 167+019 – 168+000
	3-я от осевой	1.5 167+019 – 168+000
	4-я от осевой	1.8 167+019 – 167+374 | 1.1 167+374 – 167+461 | 1.4 167+461 – 167+840 | 1.1 167+840 – 167+991 | 1.8 167+994 168+000
	5-я от осевой	1.1 167+063 – 167+082 | 1.4 167+063 – 167+374 | 1.1 167+374 167+390 | 1.1 167+390 – 167+441 | 1.1 167+441 167+456 | 1.11 167+842 – 167+990 | 1.1 167+842 – 167+991 | 1.4 167+992 168+000
	6-я от осевой	1.4 167+374 – 167+421 | 1.4 167+842 – 167+992
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6)167+019 – 168+000
	На обочине	ДО (У5) 167+019 – 167+102 | ДО (У5) 167+105 – 167+481 | ДО (У5) 167+483 – 167+841 | ДО (У5) 167+842 – 168+000

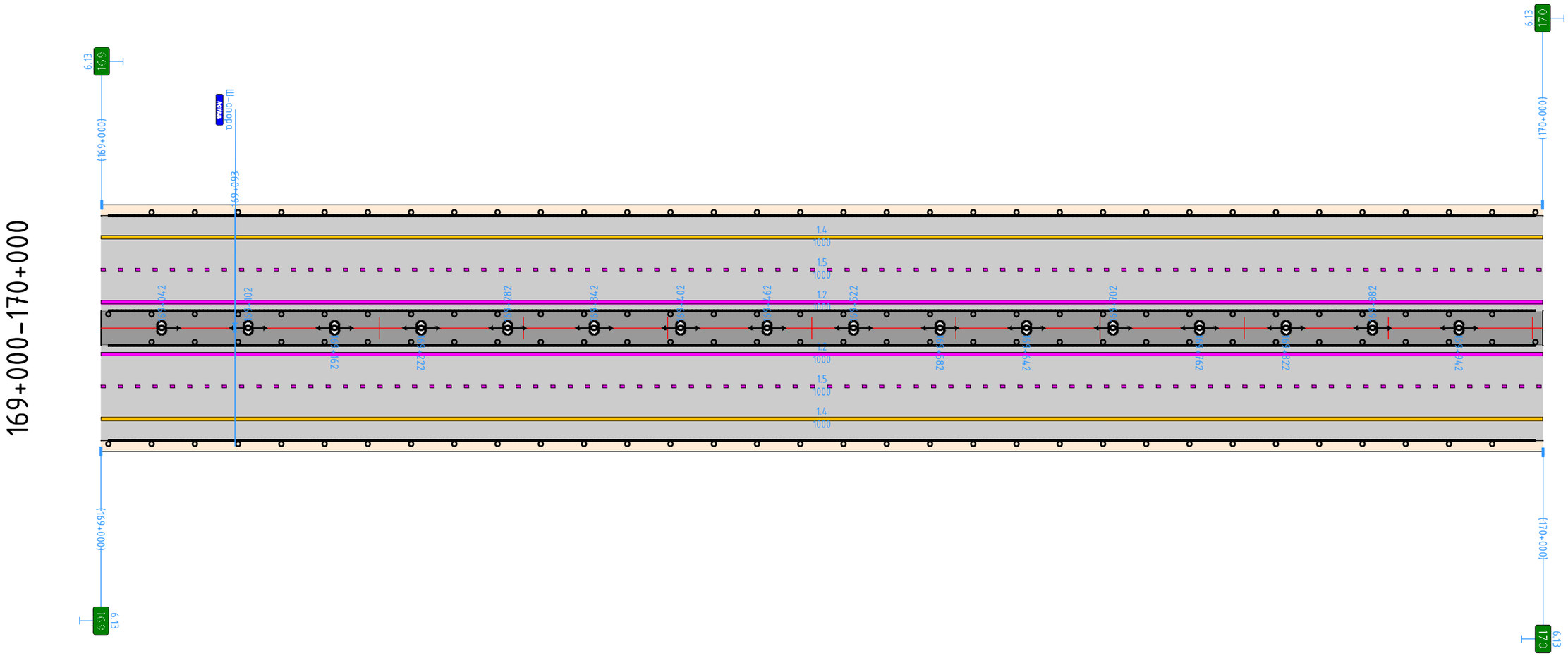
Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 168+000 – 168+871 ; ДО (У5) 168+852 – 169+000
	На разделительной	ДО (У6) 168+000 – 169+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 168+000 – 168+015 ; 1.4 168+015 – 169+000
	2-я от осевой	1.5 168+000 – 169+000
	1-я от осевой	1.2 168+000 – 169+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		29950/280 ; 168+215 ; 460 ; 14 ; 168+675 ; 10000/220 ; 168+895 ; 8 ; 106
Видимость в обратном направлении		

168+000–169+000



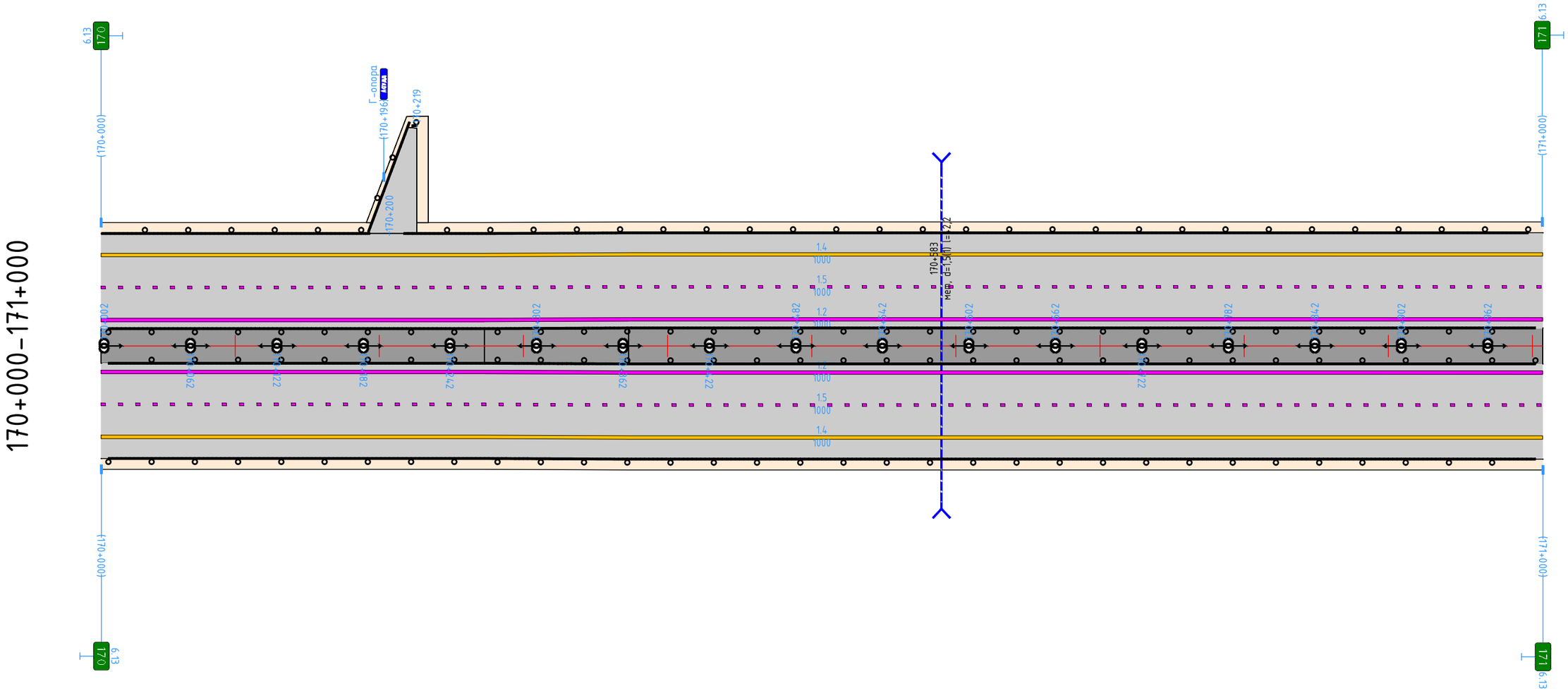
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 168+000 – 169+000
	2-я от осевой	1.5 168+000 – 169+000
	3-я от осевой	1.5 168+000 – 168+891 ; 1.4 168+908 – 168+999 ; 1 169+000
	4-я от осевой	1.8 168+000 – 168+402 ; 1.4 168+421 – 168+908
	5-я от осевой	1.4 168+000 – 168+421
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 168+000 – 169+000
	На обочине	ДО (У5) 168+000 – 169+000
Шумозащитные экраны справа		168+285 – 168+881, (596 м)

Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 169+000 - 170+000
	На разделительной	ДО (У6) 169+000 - 170+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 169+000 - 170+000
	2-я от осевой	1.5 169+000 - 170+000
	1-я от осевой	1.2 169+000 - 170+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		8 — 714 — 169+715 — 30000/360
Видимость в обратном направлении		



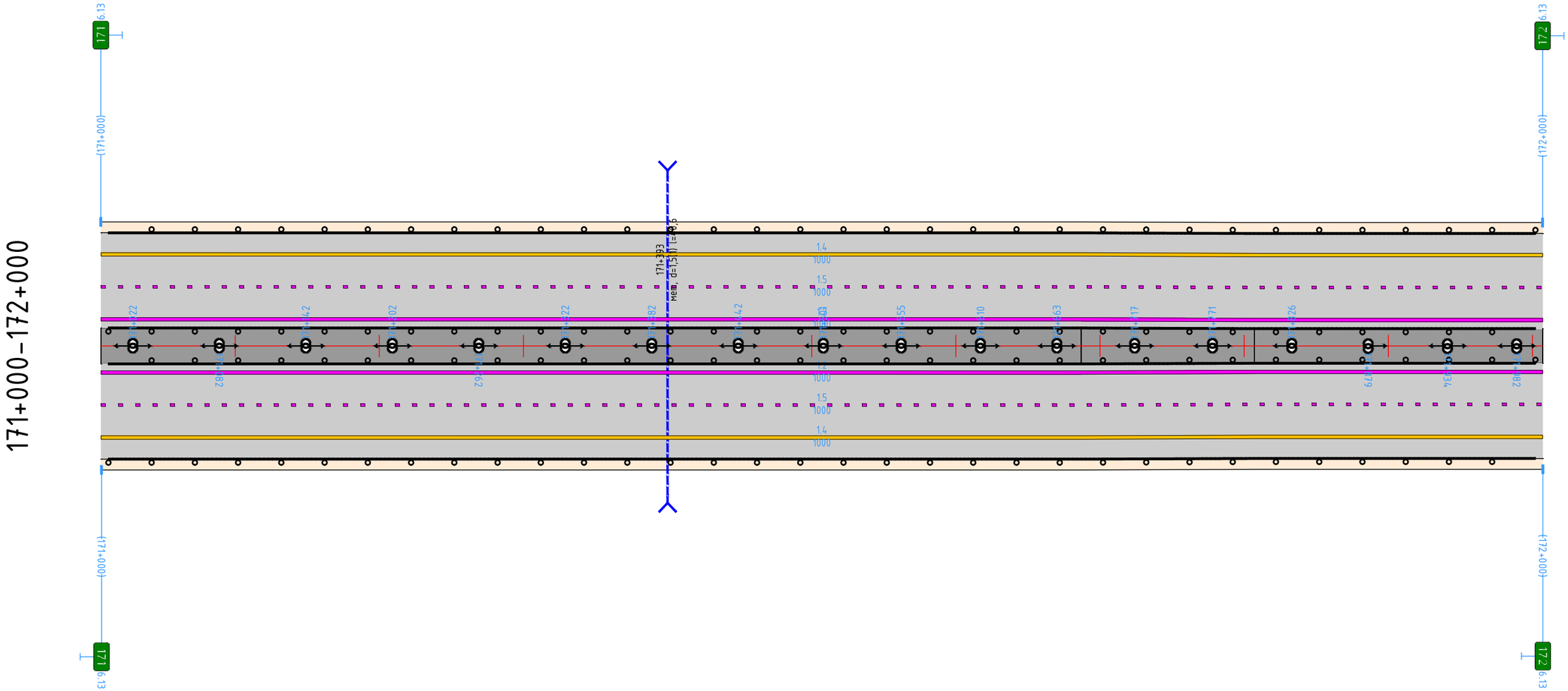
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 169+000 - 170+000
	2-я от осевой	1.5 169+000 - 170+000
	3-я от осевой	1.4 169+000 - 170+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 169+000 - 170+000
	На обочине	ДО (У5) 169+000 - 170+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 170+000 – 170+219 ДО (У5) 170+200 – 171+000
	На разделительной	ДО (У6) 170+000 – 171+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 170+000 – 171+000
	2-я от осевой	1.5 170+000 – 171+000
	1-я от осевой	1.2 170+000 – 171+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		30000/360 170+021 260 5 170+334 22100/360 170+694 12 170+714 28250/380
Видимость в обратном направлении		



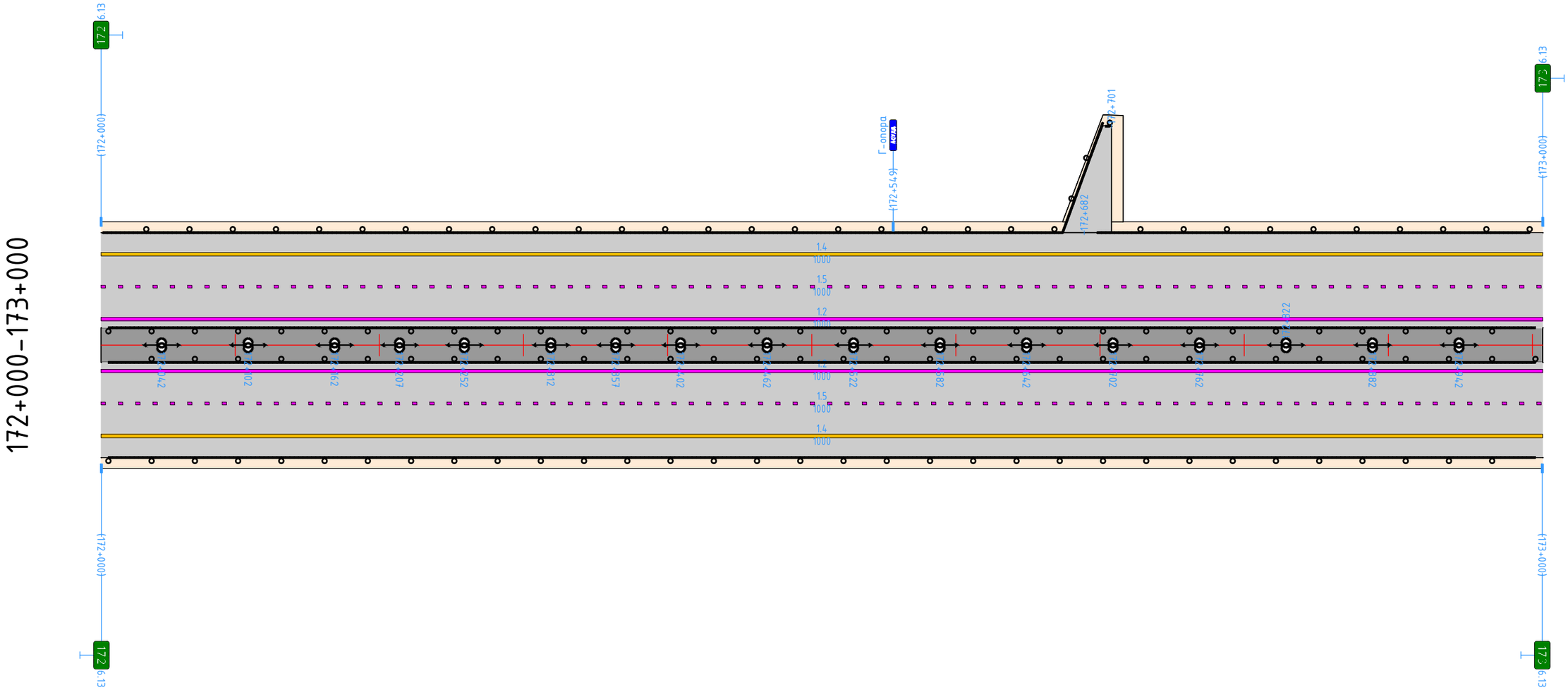
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 170+000 – 171+000
	2-я от осевой	1.5 170+000 – 171+000
	3-я от осевой	1.4 170+000 – 171+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 170+000 – 171+000
	На обочине	ДО (У5) 170+000 – 171+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		171+727 – 172+000, (273 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 171+000 – 172+000
	На разделительной	ДО (У6) 171+000 – 172+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 171+000 – 172+000
	2-я от осевой	1.5 171+000 – 172+000
	1-я от осевой	1.2 171+000 – 172+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		28250/380 171+084 20 171+464 47400/440 172+554 8 60 171+614 48200/960
Видимость в обратном направлении		



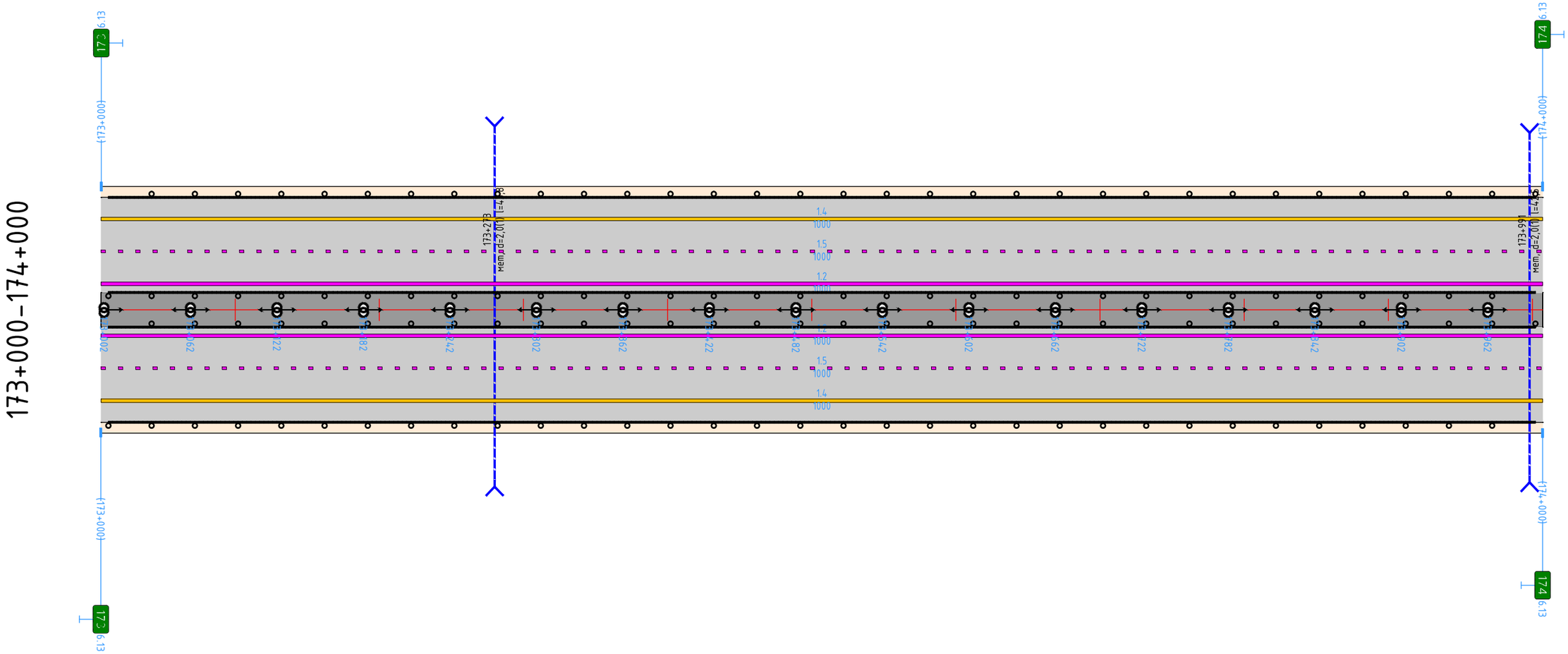
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 171+000 – 172+000
	2-я от осевой	1.5 171+000 – 172+000
	3-я от осевой	1.4 171+000 – 172+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 171+000 – 172+000
	На обочине	ДО (У5) 171+000 – 172+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		172+000 – 173+000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 172+000 – 172+701 ; ДО (У5) 172+682 – 173+000
	На разделительной	ДО (У6) 172+000 – 173+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 172+000 – 173+000
	2-я от осевой	1.5 172+000 – 173+000
	1-я от осевой	1.2 172+000 – 173+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		48200/960 ; 172+549 ; 426 ; 13
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 172+000 – 173+000
	2-я от осевой	1.5 172+000 – 173+000
	3-я от осевой	1.4 172+000 – 173+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 172+000 – 173+000
	На обочине	ДО (У5) 172+000 – 173+000
Шумозащитные экраны справа		

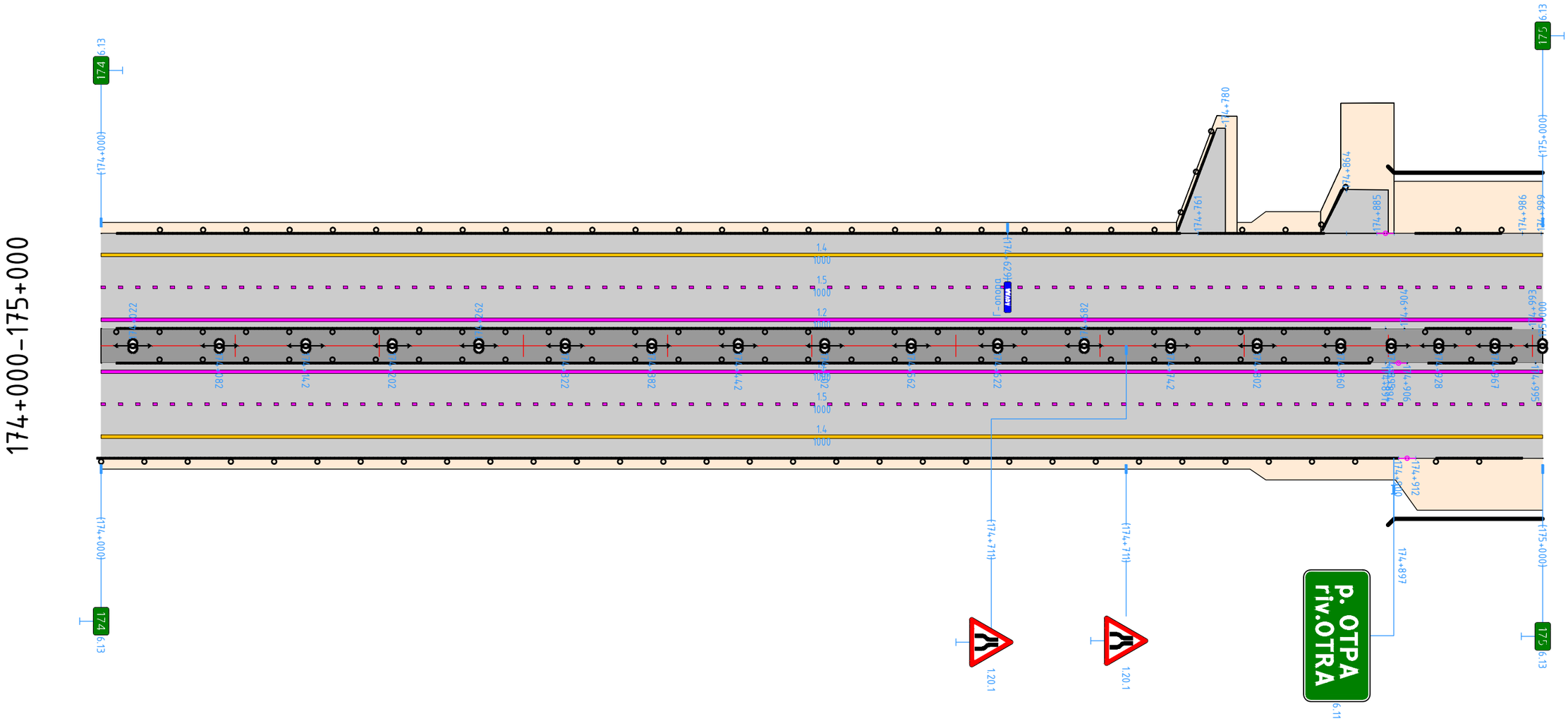
Шумозащитные экраны слева		173+000 - 174+000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 173+000 - 174+000
	На разделительной	ДО (У6) 173+000 - 174+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 173+000 - 174+000
	2-я от осевой	1.5 173+000 - 174+000
	1-я от осевой	1.2 173+000 - 174+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		214 / 13 / 173+215 / 20000/240 / 173+455 / 0 / 546
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 173+000 - 174+000
	2-я от осевой	1.5 173+000 - 174+000
	3-я от осевой	1.4 173+000 - 174+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 173+000 - 174+000
	На обочине	ДО (У5) 173+000 - 174+000
Шумозащитные экраны справа		173+009 - 174+000, (991 м)

Шумозащитные экраны слева		174+000 – 175+000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 174+000 – 174+780; ДО (У5) 174+761 – 174+864; ДО (У5) 174+864 – 174+885; МО (У7) 174+897 – 174+986; ДО (У5) 174+999 – 175+000
	На разделительной	ДО (У6) 174+000 – 174+891; МО (У7) 174+904 – 174+993
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 174+000 – 175+000
	2-я от осевой	1.5 174+000 – 175+000
	1-я от осевой	1.2 174+000 – 175+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		0; 454; 174+454; 16050/260; 174+714; 22000/640
Видимость в обратном направлении		

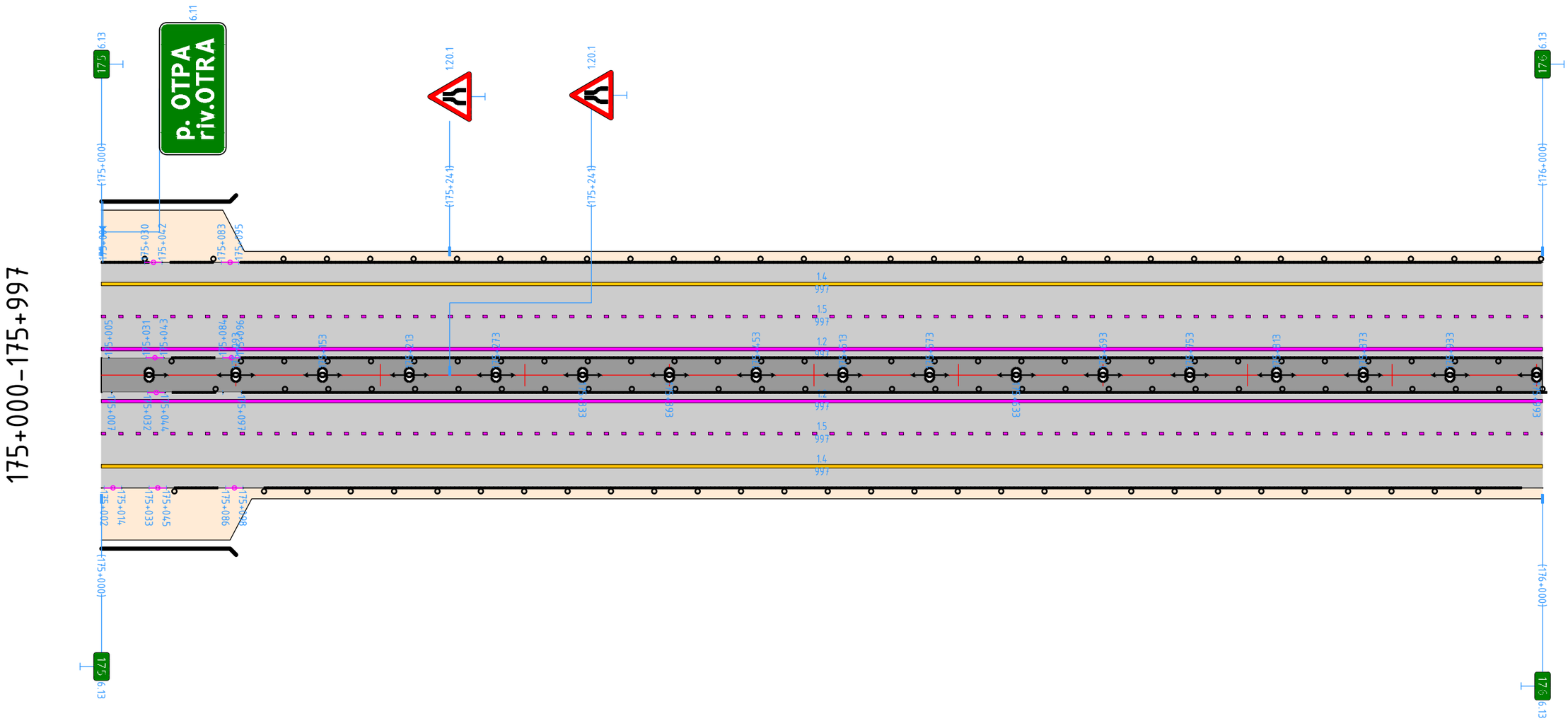
Переходной участок 174+885 – 174+897; Переходной участок 174+986 – 174+999; Переходной участок 174+891 – 174+904; Переходной участок 174+993 – 175+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 174+000 – 175+000
	2-я от осевой	1.5 174+000 – 175+000
	3-я от осевой	1.4 174+000 – 175+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 174+000 – 174+891; МО (У7) 174+906 – 174+995
	На обочине	ДО (У5) 174+000 – 174+900; МО (У6) 174+912 – 175+000
Шумозащитные экраны справа	174+000 – 174+109, (109 м)	174+611 – 175+000, (389 м)

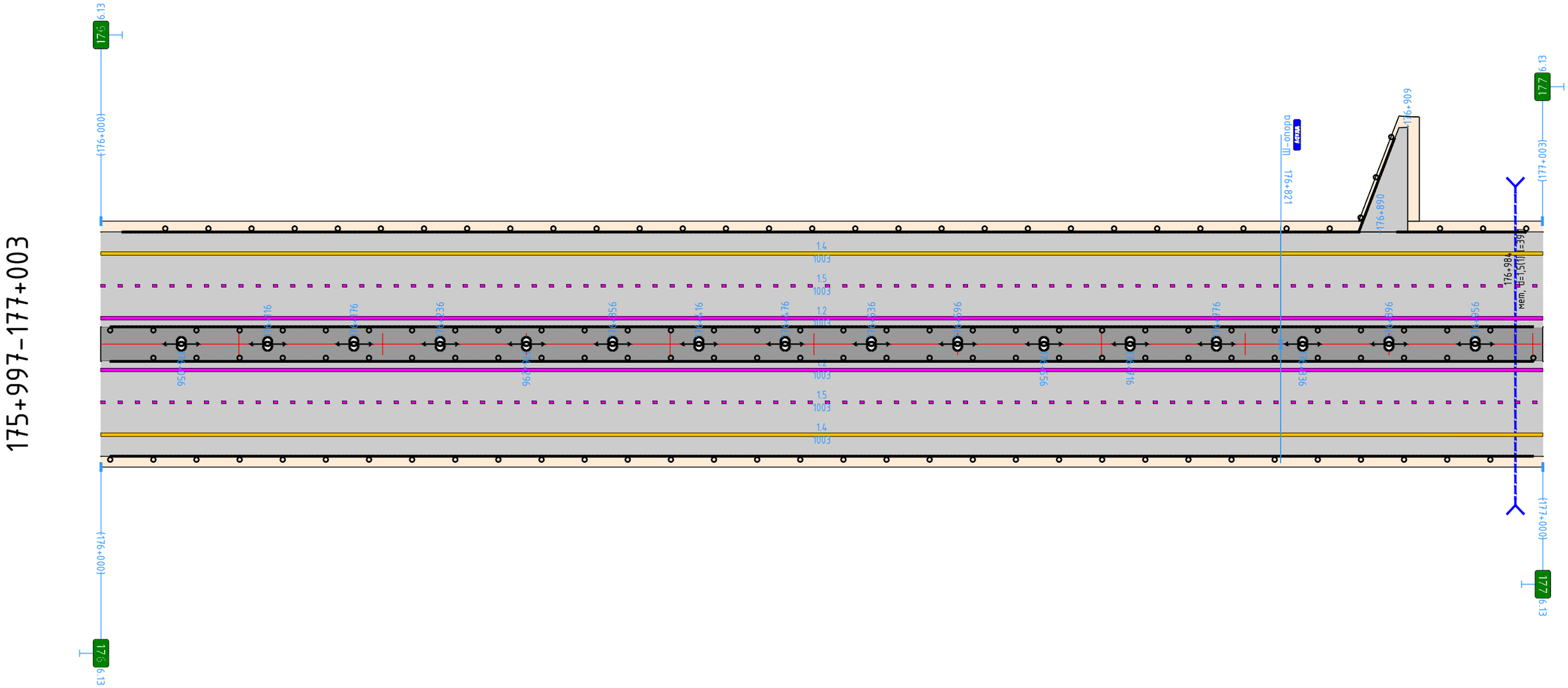
Переходной участок 174+894 – 174+906; Переходной участок 174+995 – 175+000; Переходной участок 174+900 – 174+912

Шумозащитные экраны слева		Переходной участок 175+030 - 175+042; Переходной участок 175+083 - 175+095; 175+000 - 175+997, (997 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 175+000 - 175+030; МО (У6) 175+042 - 175+083; ДО (У5) 175+095 - 175+997
	На разделительной	ДО (У6) 175+005 - 175+031; МО (У7) 175+043 - 175+084; ДО (У6) 175+096 - 175+997
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	Переходной участок 175+031 - 175+043; Переходной участок 175+084 - 175+096; 1.4 175+000 - 175+997
	2-я от осевой	1.5 175+000 - 175+997
	1-я от осевой	1.2 175+000 - 175+997
Элементы в плане		
Продольный профиль		22000/640; 175+324; 9850/220; 175+574; 11; 423
Видимость в обратном направлении		



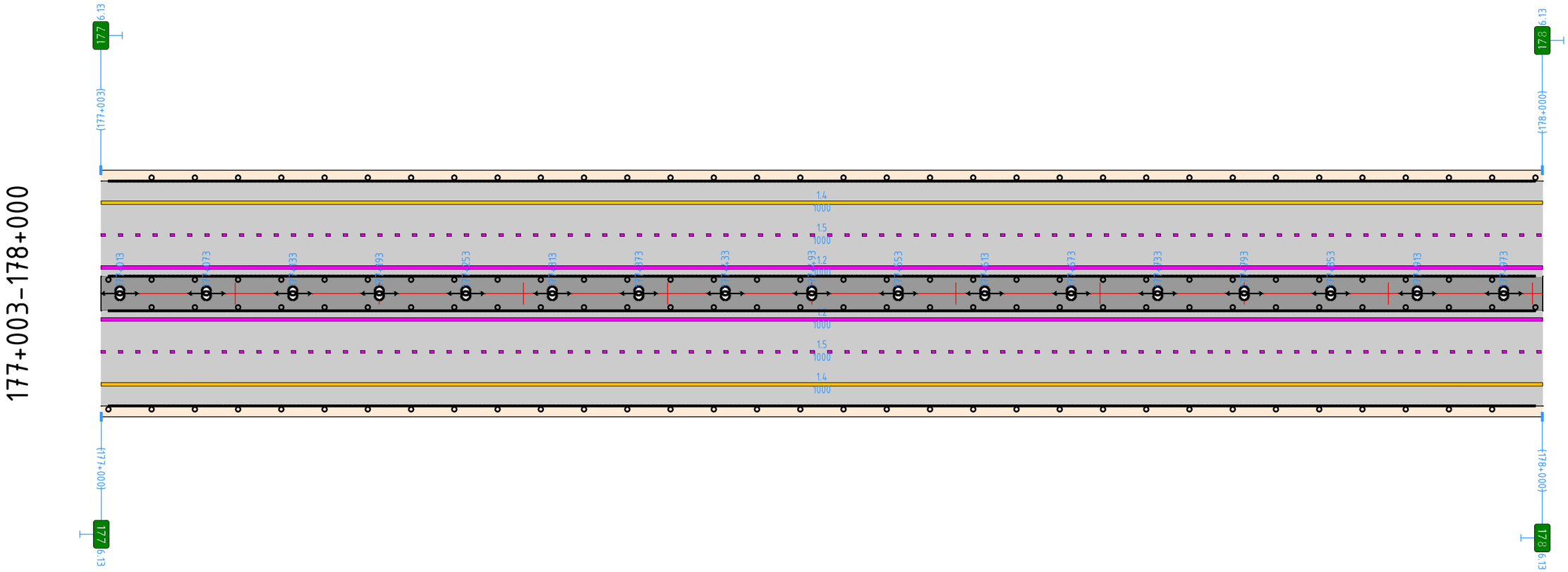
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 175+000 - 175+997
	2-я от осевой	1.5 175+000 - 175+997
	3-я от осевой	Переходной участок 175+000 - 175+007; Переходной участок 175+032 - 175+044; Переходной участок 175+084 - 175+097; 1.4 175+000 - 175+997
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У6) 175+000 - 175+007; ДО (У6) 175+007 - 175+032; МО (У7) 175+044 - 175+084; ДО (У6) 175+097 - 175+997
	На обочине	ДО (У5) 175+098 - 175+997
Шумозащитные экраны справа		Переходной участок 175+002 - 175+014; Переходной участок 175+033 - 175+045; Переходной участок 175+086 - 175+098; 175+000 - 175+997, (997 м)

Шумозащитные экраны слева		175+997 – 177+003, (1003 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 175+997 – 176+909 ДО (У5) 176+890 – 177+003
	На разделительной	ДО (У6) 175+997 – 177+003
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 175+997 – 177+003
	2-я от осевой	1.5 175+997 – 177+003
	1-я от осевой	1.2 175+997 – 177+003
Элементы в плане		
Продольный профиль		11 175+817 22000/320 176+337 200 4 176+537 160 2 176+697 280 1 176+977 0 26
Видимость в обратном направлении		



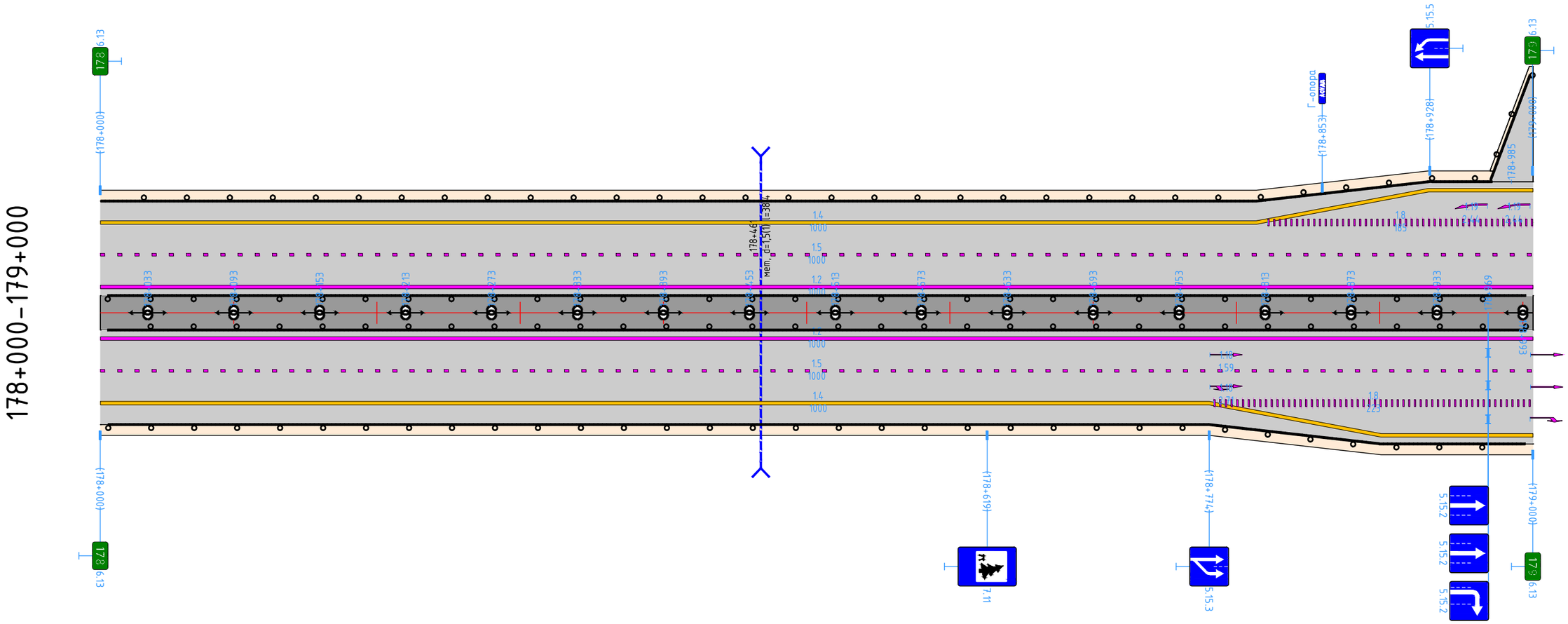
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 175+997 – 177+003
	2-я от осевой	1.5 175+997 – 177+003
	3-я от осевой	1.4 175+997 – 177+003
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 175+997 – 177+003
	На обочине	ДО (У5) 175+997 – 177+003
Шумозащитные экраны справа		175+997 – 177+003, (1003 м)

Шумозащитные экраны слева		177+003 - 177+211, (211 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 177+003 - 178+000
	На разделительной	ДО (У6) 177+003 - 178+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 177+003 - 178+000
	2-я от осевой	1.5 177+003 - 178+000
	1-я от осевой	1.2 177+003 - 178+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 / 134 (177+134) — 2 / 720 (177+854) — 4 / 146
Видимость в обратном направлении		



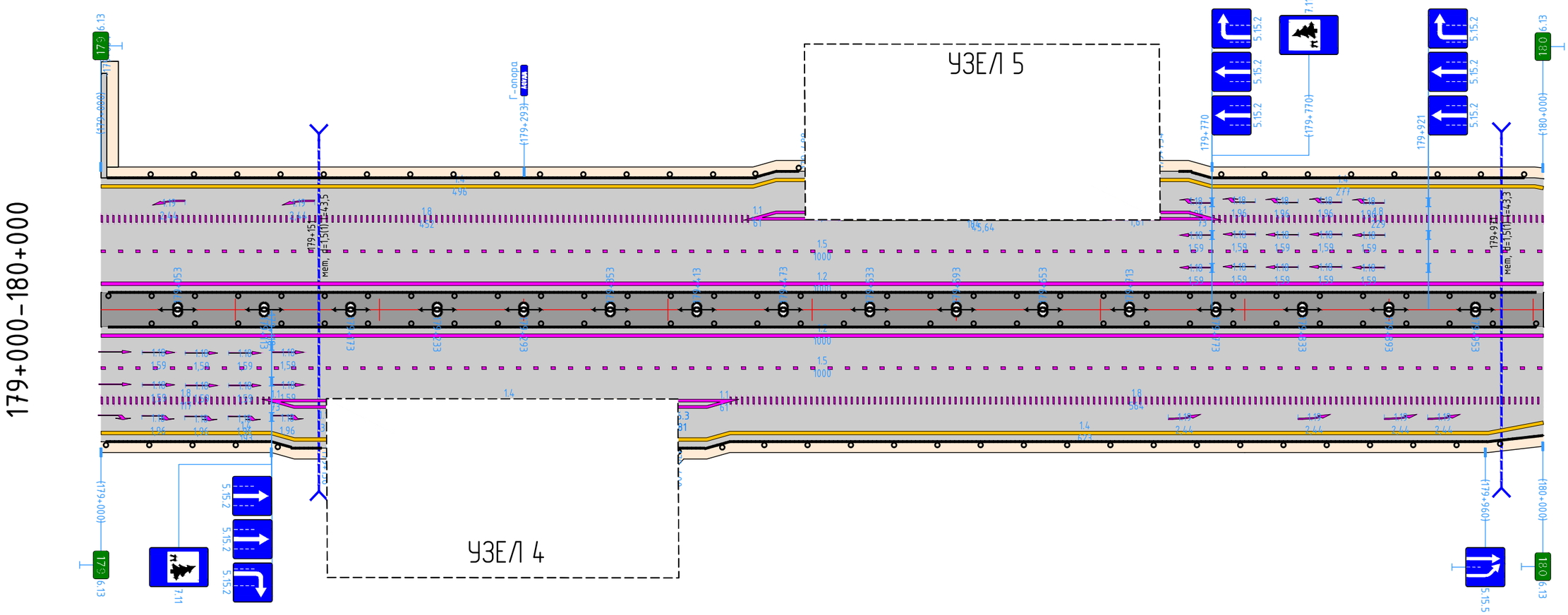
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 177+003 - 178+000
	2-я от осевой	1.5 177+003 - 178+000
	3-я от осевой	1.4 177+003 - 178+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 177+003 - 178+000
	На обочине	ДО (У5) 177+003 - 178+000
Шумозащитные экраны справа		177+003 - 177+008, (8 м)

Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 178+000 – 179+000
	На разделительной	ДО (У6) 178+000 – 179+000
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 178+807 – 179+000
	3-я от осевой	1.4 178+000 – 178+807 | 1.8 178+815 – 179+000
	2-я от осевой	1.5 178+000 – 179+000
	1-я от осевой	1.2 178+000 – 179+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		4 — 594 — 178+595 | 2 — 180 — 178+775 | 1 — 220 — 178+995
Видимость в обратном направлении		



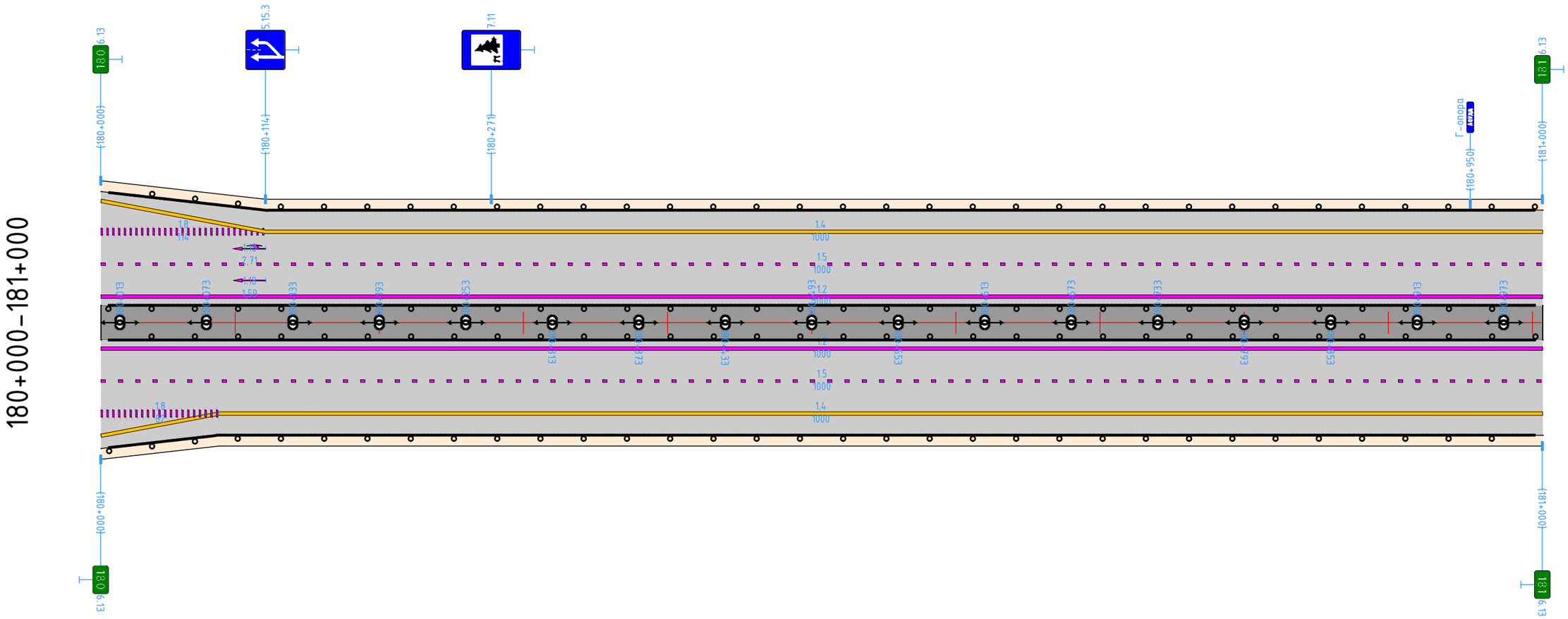
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 178+000 – 179+000
	2-я от осевой	1.5 178+000 – 179+000
	3-я от осевой	1.4 178+000 – 178+774 | 1.8 178+777 – 179+000
	4-я от осевой	1.4 178+774 – 179+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 178+000 – 179+000
	На обочине	ДО (У5) 178+000 – 179+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 179+000 – 179+004 · ДО (У5) 179+000 – 179+488 · ДО (У5) 179+512 – 179+697 · ДО (У5) 179+734 – 180+000
	На разделительной	ДО (У6) 179+000 – 180+000
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 179+452 179+496 · 1.4 179+723 – 179+770
	4-я от осевой	1.4 179+000 – 179+452 · 1.1 179+452 179+468 · 1.1 179+468 – 179+511 · 1.1 179+697 – 179+770 · 1.4 179+770 – 180+000
	3-я от осевой	1.8 179+000 – 179+452 · 1.1 179+452 – 179+513 · 1.4 179+513 – 179+697 · 1.8 179+771 – 180+000
	2-я от осевой	1.5 179+000 – 180+000
	1-я от осевой	1.2 179+000 – 180+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		754 · 0 · 179+755 · 1 · 180 · 179+933 · 2 · 66
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 179+000 – 180+000
	2-я от осевой	1.5 179+000 – 180+000
	3-я от осевой	1.8 179+000 – 179+117 · 1.1 179+118 – 179+191 · 1.4 179+191 – 179+375 · 1.1 179+375 – 179+436 · 1.8 179+436 – 180+000
	4-я от осевой	1.4 179+000 – 179+118 · 1.1 179+118 179+134 · 1.1 179+134 – 179+191 · 1.1 179+377 179+420 · 1.4 179+436 – 180+000
	5-я от осевой	1.4 179+118 – 179+164 · 1.4 179+400 179+436
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 179+000 – 180+000
	На обочине	ДО (У5) 179+000 – 179+156 · ДО (У5) 179+191 – 179+375 · ДО (У5) 179+400 – 180+000
Шумозащитные экраны справа		

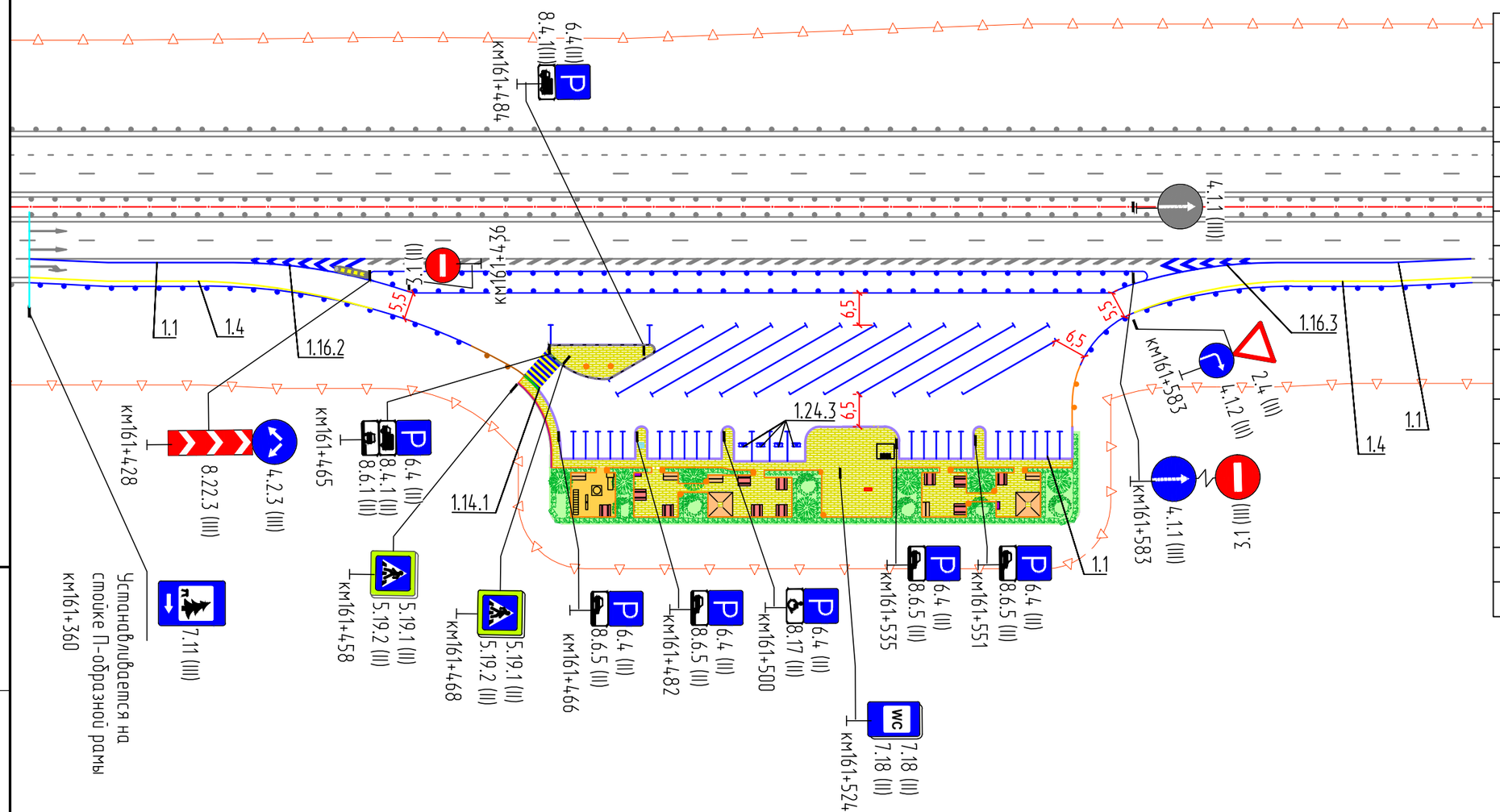
Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 180+000 – 181+000
	На разделительной	ДО (У6) 180+000 – 181+000
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 180+000 – 180+114 ; 1.4 180+114 – 181+000
	3-я от осевой	1.8 180+000 – 180+114 ; 1.4 180+114 – 181+000
	2-я от осевой	1.5 180+000 – 181+000
	1-я от осевой	1.2 180+000 – 181+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		2 – 100 – 180+100 ; 3 – 175 – 180+275 ; 4 – 180 – 180+455 ; 5 – 180 – 180+635 ; 6 – 180 – 180+815 ; 7 – 160 – 180+975 ; 8 – 26
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 180+000 – 181+000
	2-я от осевой	1.5 180+000 – 181+000
	3-я от осевой	1.8 180+000 – 180+082 ; 1.4 180+082 – 181+000
	4-я от осевой	1.4 180+000 – 180+082
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 180+000 – 181+000
	На обочине	ДО (У5) 180+000 – 181+000
Шумозащитные экраны справа		180+360 – 181+000, (640 м)

2.3 СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА УЗЛАХ

Узел 1 М1:1000
Площадка отдыха на км161+500 (справа)



Спецификация дорожной разметки на участке (по ГОСТ 51256-2018)

п/п	Наименование	Площадь, м²	Прим.
1.1	Сплошная линия толщиной 0.10м	64.2	
1.4	Сплошная линия толщиной 0.10м	13.6	желтого цвета
1.14.1	Разметка пешеходного перехода	11.2 / 9.6	белый/желтый
1.16.2	Ломанные наклонные линии	5.6	
1.16.3	Ломанные наклонные линии	9,3	
1.24.3	Дублирование знака "Инвалиды"	3.0	
2.7	Разметка вертикальная бортового камня	32.0 /16.0	белый/черный

Спецификация ограждений дорожных на участке

п/п	Наименование	Длина, п.м	Прим.
1	Рабочий участок 11ДО-350, У5	488.0	
2	Начальный участок 11ДО-Н, У5 (L=12.5м)	12.5	
3	Конечный участок 11ДО-К, У5 (L=12.5м)	12.5	
4	Радиусный элемент 11ДО-350, У5 (R=1м)	2(шт)	
5	Перильное ограждение	17.0	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

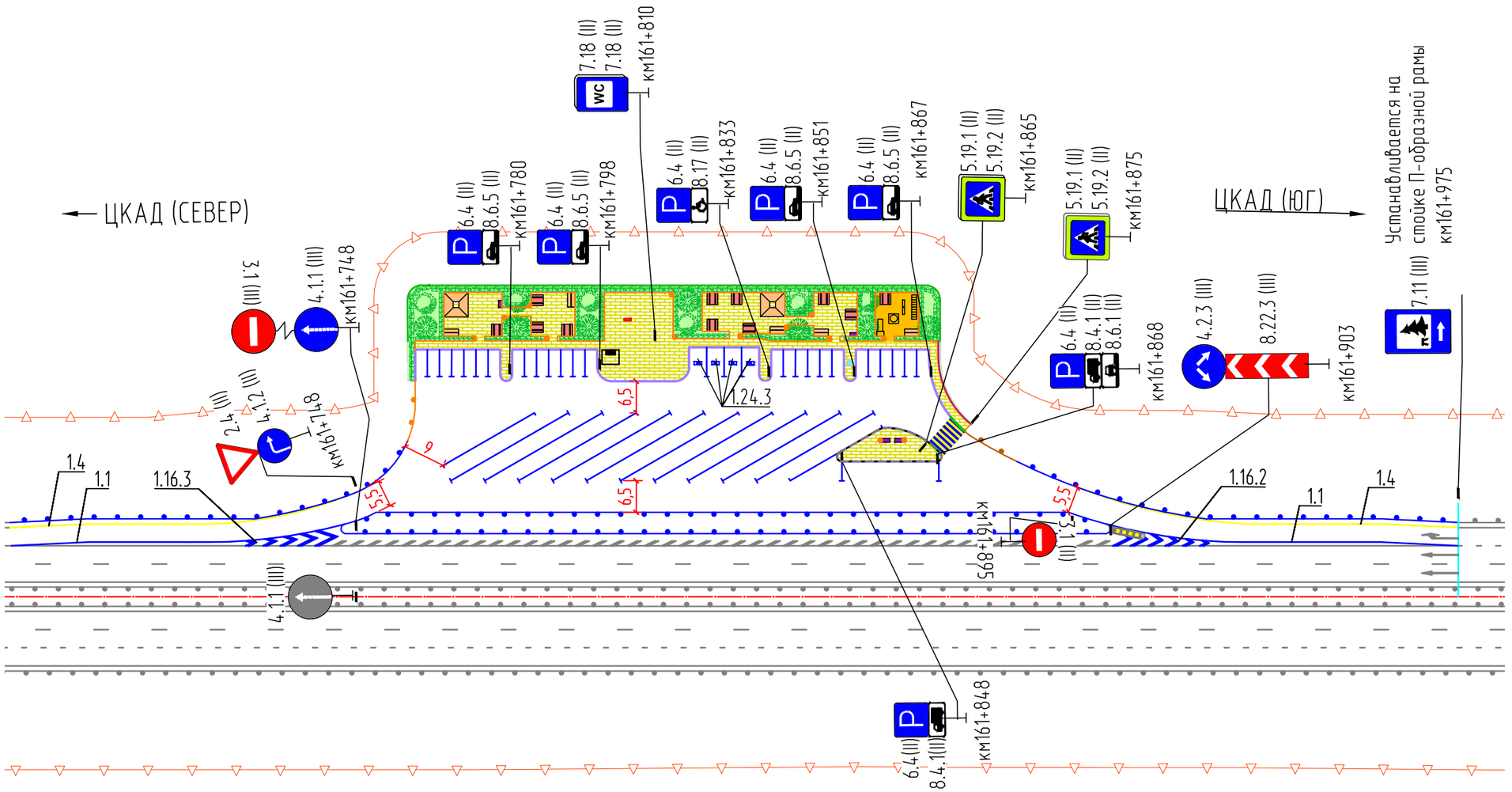
- полоса постоянного отвода
- элементы благоустройства и озеленения
- пешеходный переход
- тротуар

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Узел 2 М1:1000
Площадка отдыха на км161+850 (слева)



Спецификация дорожной разметки на участке (по ГОСТ 51256-2018)			
п/п	Наименование	Площадь, м²	Прим.
1.1	Сплошная линия толщиной 0.10м	64.2	
1.4	Сплошная линия толщиной 0.10м	13.6	желтого цвета
1.14.1	Разметка пешеходного перехода	11.2 / 9.6	белый/желтый
1.16.2	Ломанные наклонные линии	5.6	
1.16.3	Ломанные наклонные линии	9,3	
1.24.3	Дублирование знака "Инвалиды"	3.0	
2.7	Разметка вертикальная бортового камня	32.0 /16.0	белый/черный

Спецификация ограждений дорожных на участке			
п/п	Наименование	Длина, п.м	Прим.
1	Рабочий участок 11ДО-350, У5	495.0	
2	Начальный участок 11ДО-Н, У5 (L=12.5м)	12.5	
3	Конечный участок 11ДО-К, У5 (L=12.5м)	12.5	
4	Радиусный элемент 11ДО-350, У5 (R=1м)	2(шт)	
5	Перильное ограждение	17.0	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

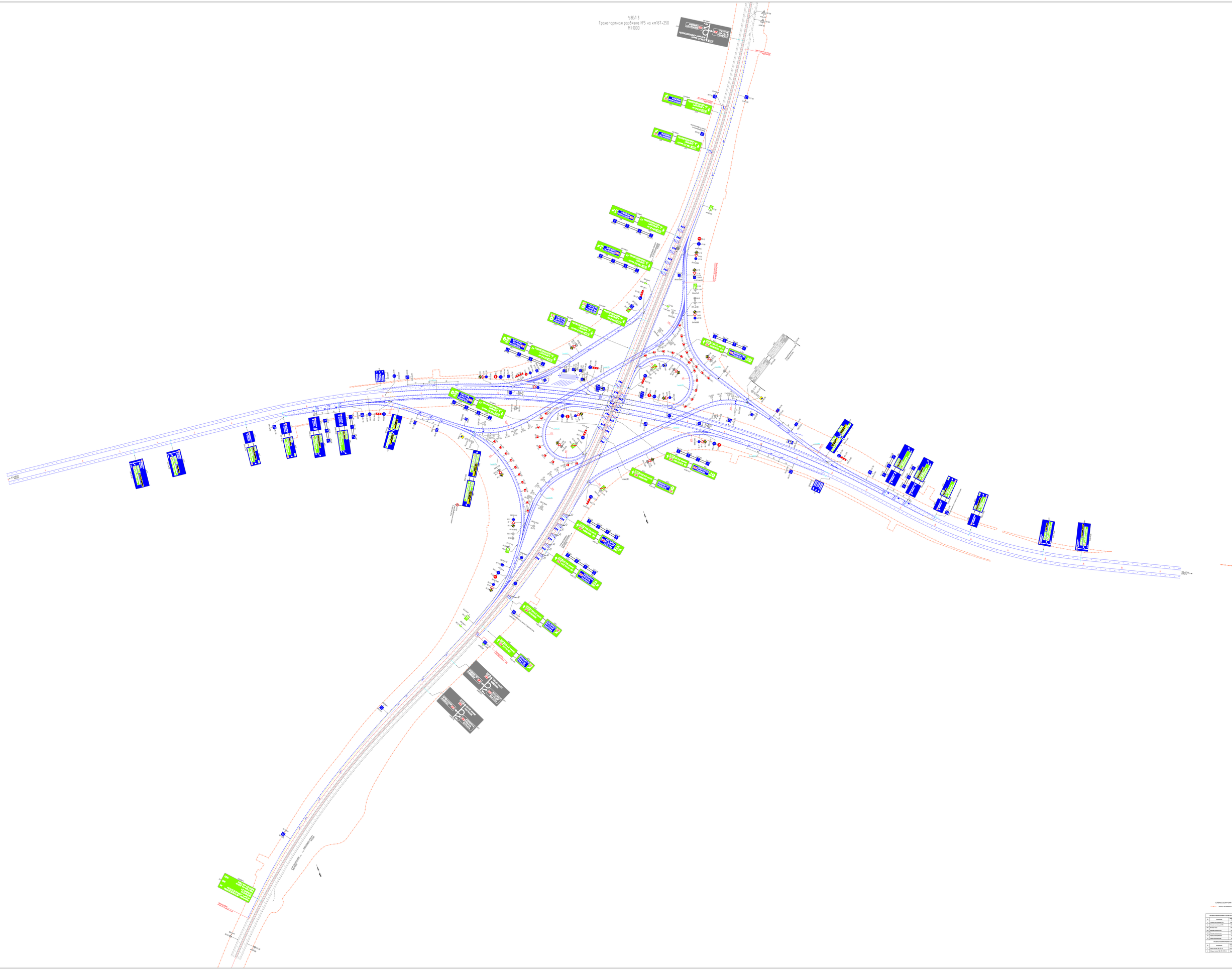
- полоса постоянного отвода
- элементы благоустройства и озеленения
- пешеходный переход
- тротуар

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

УЗЕЛ 3
Транспортная развязка М5 на км167+250
М1:1000



ВСЕГО: 22 (24+0 ШИТ)

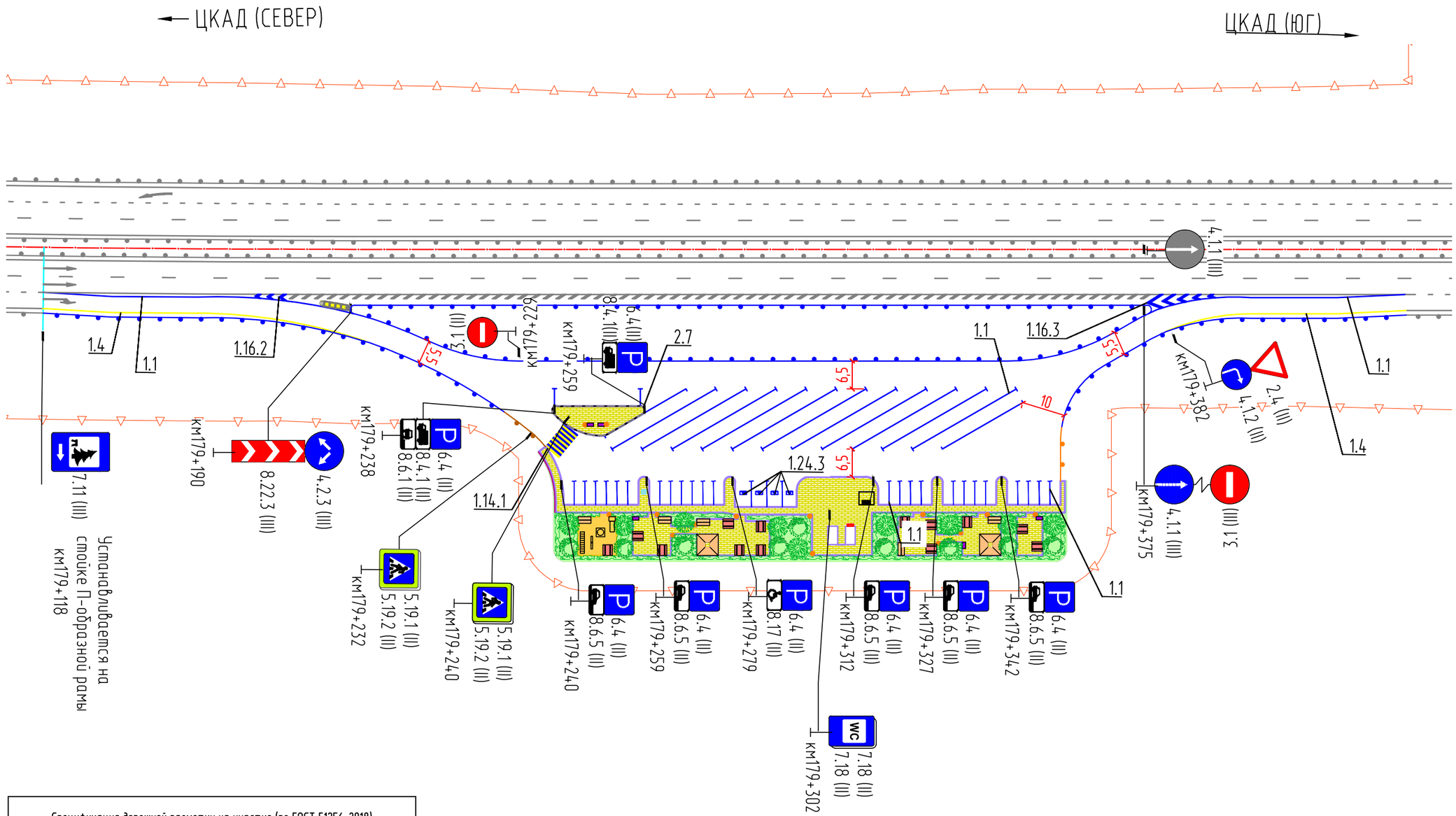
Граница Ярославской области

№	Наименование	Марка	Тип
1	Стойка под дорожный знак	СК12	
2	Стойка под дорожный знак	СК12	Анкерная база
3а	Фундамент	ФД1	
4	Опора освещения тип 1	ОО1	
4а	Опора освещения тип 2	ОО2	
5	Опора освещения тип 3	ОО3	
6	Стойка видеонаблюдения	ВН	

Перечень знаков (Лист 1 из 2)

№	Наименование	Марка	Тип
1	Стойка дорожн. знак 1Т1, 1Т2	1СК12	1СК1, 1СК2, 1СК3
2	Стойка дорожн. знак 1Т3, 1Т4, 1Т5	2СК12	2СК1, 2СК2, 2СК3

Узел 4 М1:1000
Площадка отдыха на км179+300 (справа)



Спецификация дорожной разметки на участке (по ГОСТ 51256-2018)			
п/п	Наименование	Площадь, м²	Прим.
1.1	Сплошная линия толщиной 0.10м	64.2	
1.4	Сплошная линия толщиной 0.10м	13.6	желтого цвета
1.14.1	Разметка пешеходного перехода	11.2 / 9.6	белый/желтый
1.16.2	Ломанные наклонные линии	5.6	
1.16.3	Ломанные наклонные линии	9,3	
1.24.3	Дублирование знака "Инвалиды"	3.0	
2.7	Разметка вертикальная бортового камня	32.0 /16.0	белый/черный

Спецификация ограждений дорожных на участке			
п/п	Наименование	Длина, п.м	Прим.
1	Рабочий участок 11ДО-350, У5	577.5	
2	Начальный участок 11ДО-Н, У5 (L=12.5м)	12.5	
3	Конечный участок 11ДО-К, У5 (L=12.5м)	12.5	
4	Радиусный элемент 11ДО-350, У5 (R=1м)	2(шт)	
5	Перильное ограждение	17.0	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

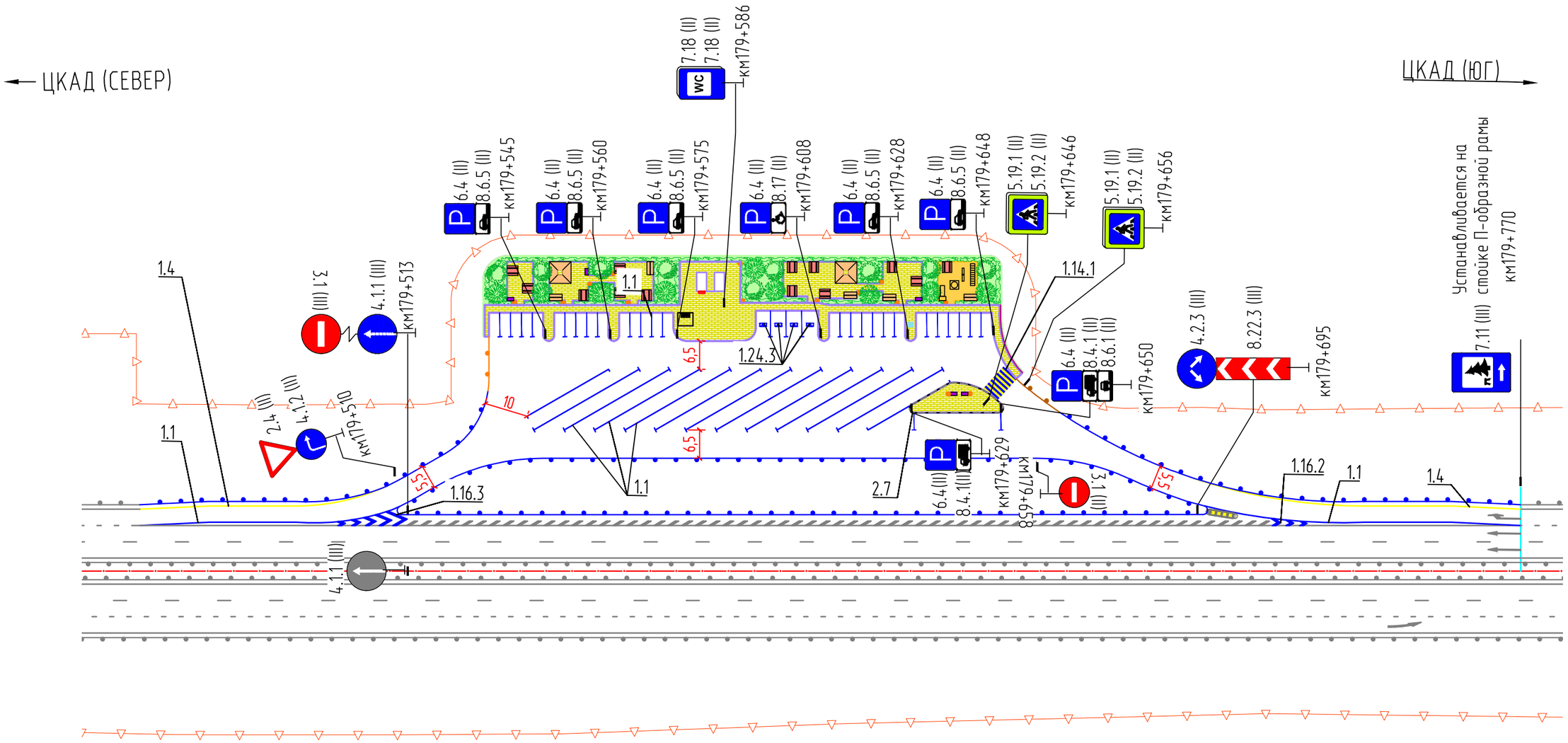
- полоса постоянного отвода
- элементы благоустройства и озеленения
- пешеходный переход
- тротуар

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Узел 5 М1:1000
Площадка отдыха на км179+600 (слева)



Спецификация дорожной разметки на участке (по ГОСТ 51256-2018)			
п/п	Наименование	Площадь, м²	Прим.
1.1	Сплошная линия толщиной 0.10м	64.2	
1.4	Сплошная линия толщиной 0.10м	13.6	желтого цвета
1.14.1	Разметка пешеходного перехода	11.2 / 9.6	белый/желтый
1.16.2	Ломанные наклонные линии	5.6	
1.16.3	Ломанные наклонные линии	9,3	
1.24.3	Дублирование знака "Инвалиды"	3.0	
2.7	Разметка вертикальная бортового камня	32.0 /16.0	белый/черный

Спецификация ограждений дорожных на участке			
п/п	Наименование	Длина, п.м	Прим.
1	Рабочий участок 11ДО-350, У5	576.0	
2	Начальный участок 11ДО-Н, У5 (L=12.5м)	12.5	
3	Конечный участок 11ДО-К, У5 (L=12.5м)	12.5	
4	Радиусный элемент 11ДО-350, У5 (R=1м)	2(шт)	
5	Перильное ограждение	17.0	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- полоса постоянного отвода
- элементы благоустройства и озеленения
- пешеходный переход
- тротуар

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.