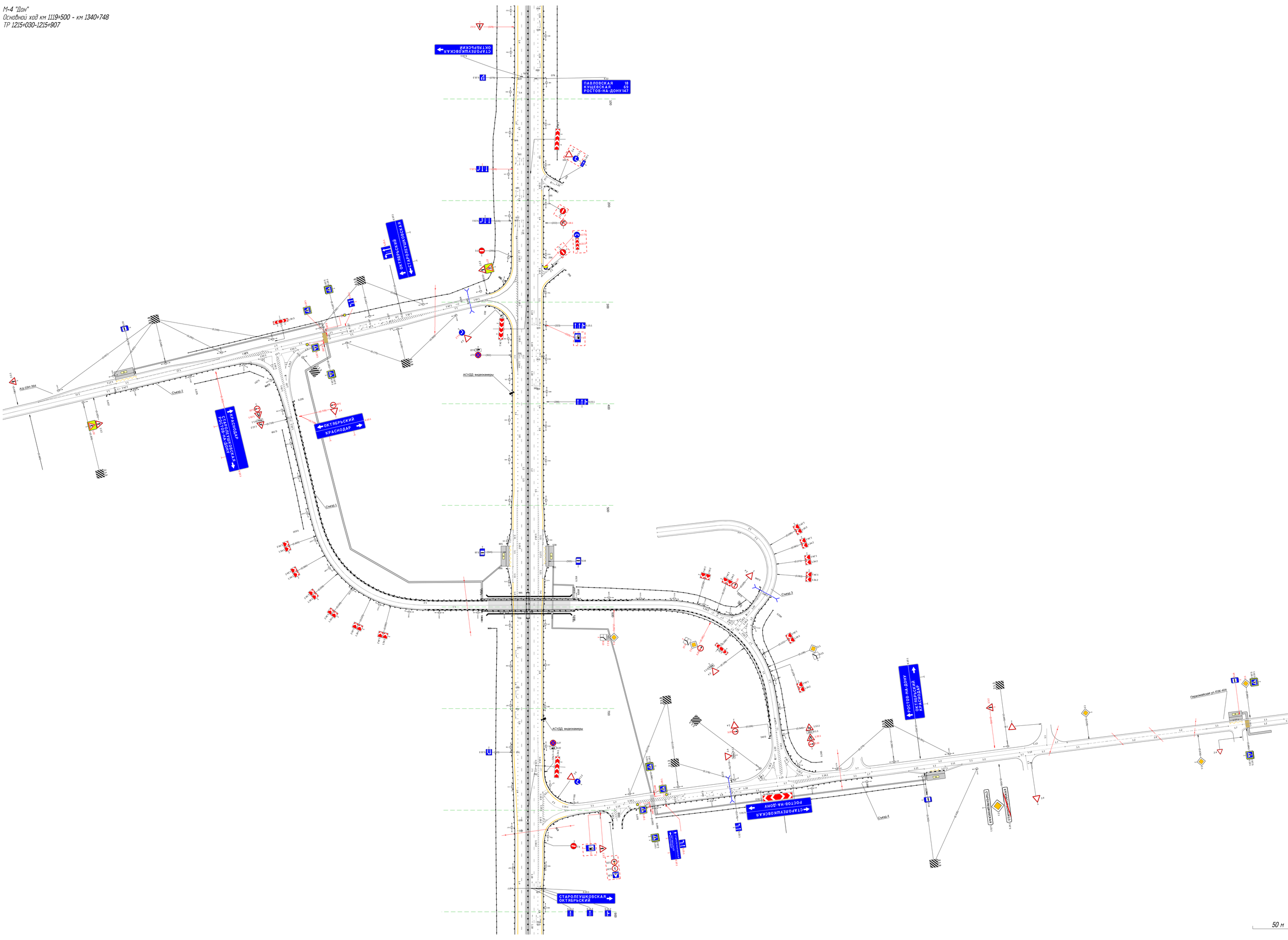
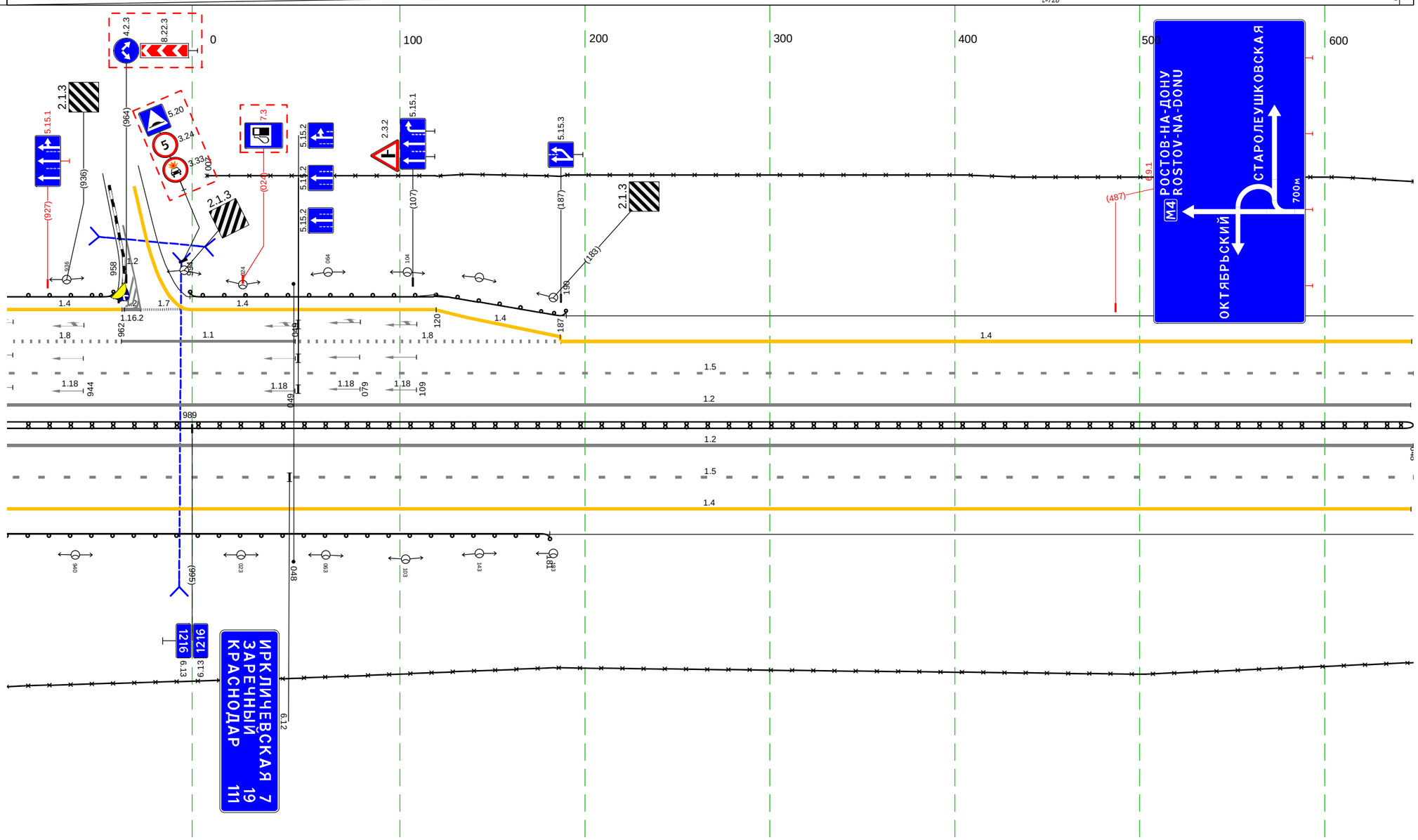
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1215+030-1215+907



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 907 - 958, (51 м)
		ДО (Н3) 994 - 190, (191 м)
		3О 007 - 648, (641 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 907 - 962, (55 м)
		1.2 962 - 971, (9 м)
		1.7 971 - 994, (23 м)
		1.4 994 - 120, (121 м)
		1.4 120 - 187, (67 м)
	2-я от осевой	1.8 907 - 962, (55 м)
		1.1 962 - 049, (82 м)
		1.8 048 - 187, (139 м)
		1.4 187 - 647, (460 м)
	1-я от осевой	1.5 907 - 648, (736 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		п=3
		L=728
		640

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1215+907 - км 1216+648



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 907 - 648, (736 м)
		1.2 907 - 646, (734 м)
	1-я от осевой	1.5 907 - 648, (736 м)
	2-я от осевой	1.4 907 - 647, (735 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 907 - 648, (736 м)
	На обочине	ДО (Н3) 907 - 181, (269 м)
		3О 907 - 648, (736 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 623 - 773 Ст(3) 795 - 815 30 841 - 000, (159 м) 30 602 - 812, (210 м) ДО (Ч3) 826 - 860, (34 м) Ст(3) 870 - 891 Столбики (2шт., шаг 50.0м) 904 - 000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 602 - 000, (398 м)
	1-я от осевой	15 602 - 000, (398 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		606 R=1781, L=830

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1216+602 - км 1217+000

700 800 900

812 841

836

826 860

3.44 1.4
7.50 1.5
4.80 1.2
1.2
7.50 1.5
3.83 1.4

809 851

(000)

1217 1217

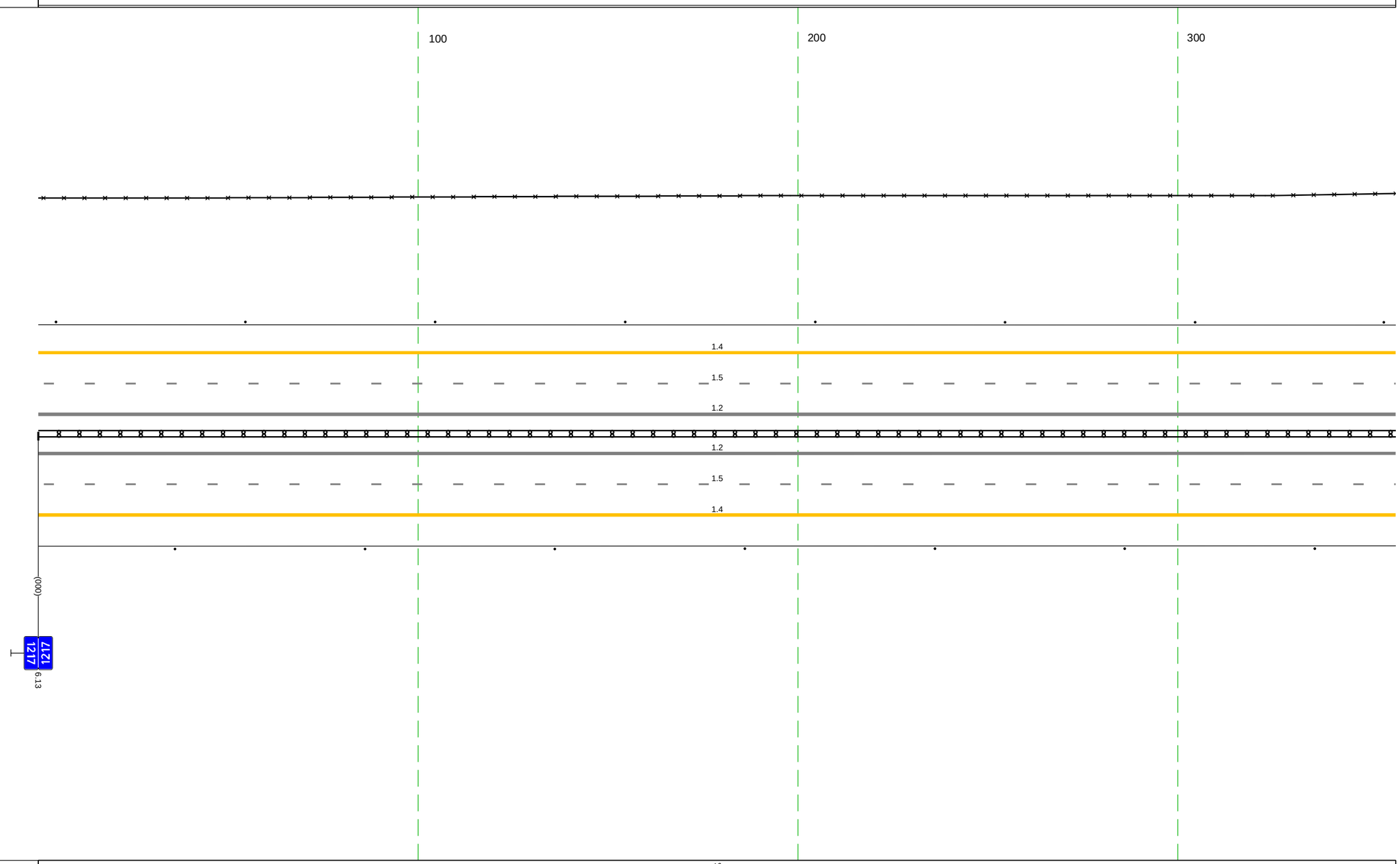
6.13

779

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 602 - 000, (398 м)
		1.2 602 - 000, (398 м)
	1-я от осевой	1.5 602 - 000, (398 м)
	2-я от осевой	1.4 602 - 000, (398 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 612 - 763 ДД (Ч4) 602 - 000, (398 м)
	На обочине	Ст(3) 776 - 796 30 602 - 779, (177 м) ДО (Ч3) 809 - 851, (42 м) Ст(3) 862 - 881 Столбики (3шт., шаг 50.0м) 886 - 000
Тротуары справа		

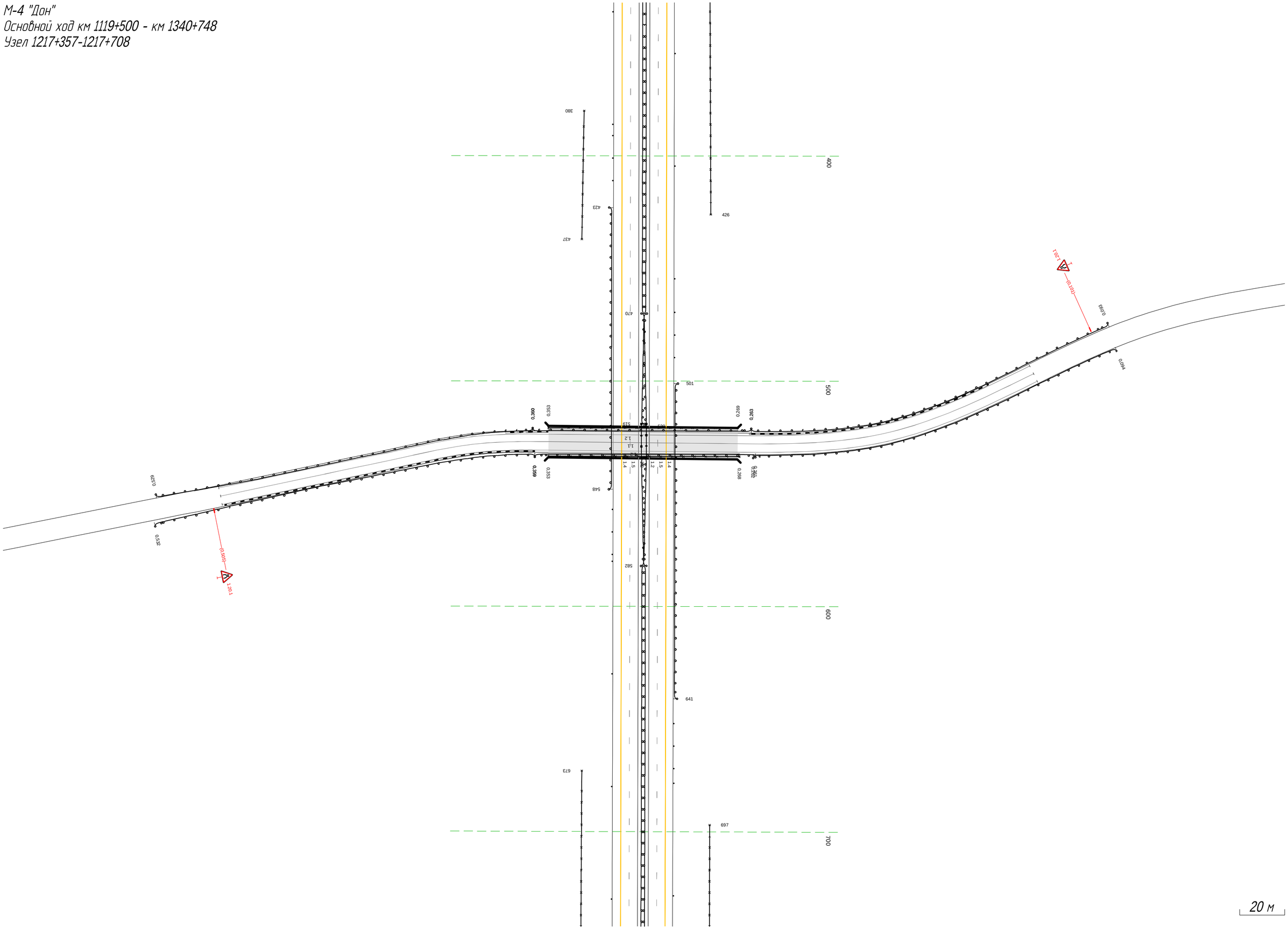
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 357, (357 м) Столбики (8шт., шаг 50.0м) 000 - 357
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 357, (357 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 357, (357 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17811 L=830

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1217+000 - км 1217+357



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 357, (357 м)
		1.2 000 - 357, (357 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 357, (357 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 357, (357 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1)(4) 000 - 357, (357 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 000 - 357
Тротуары справа		

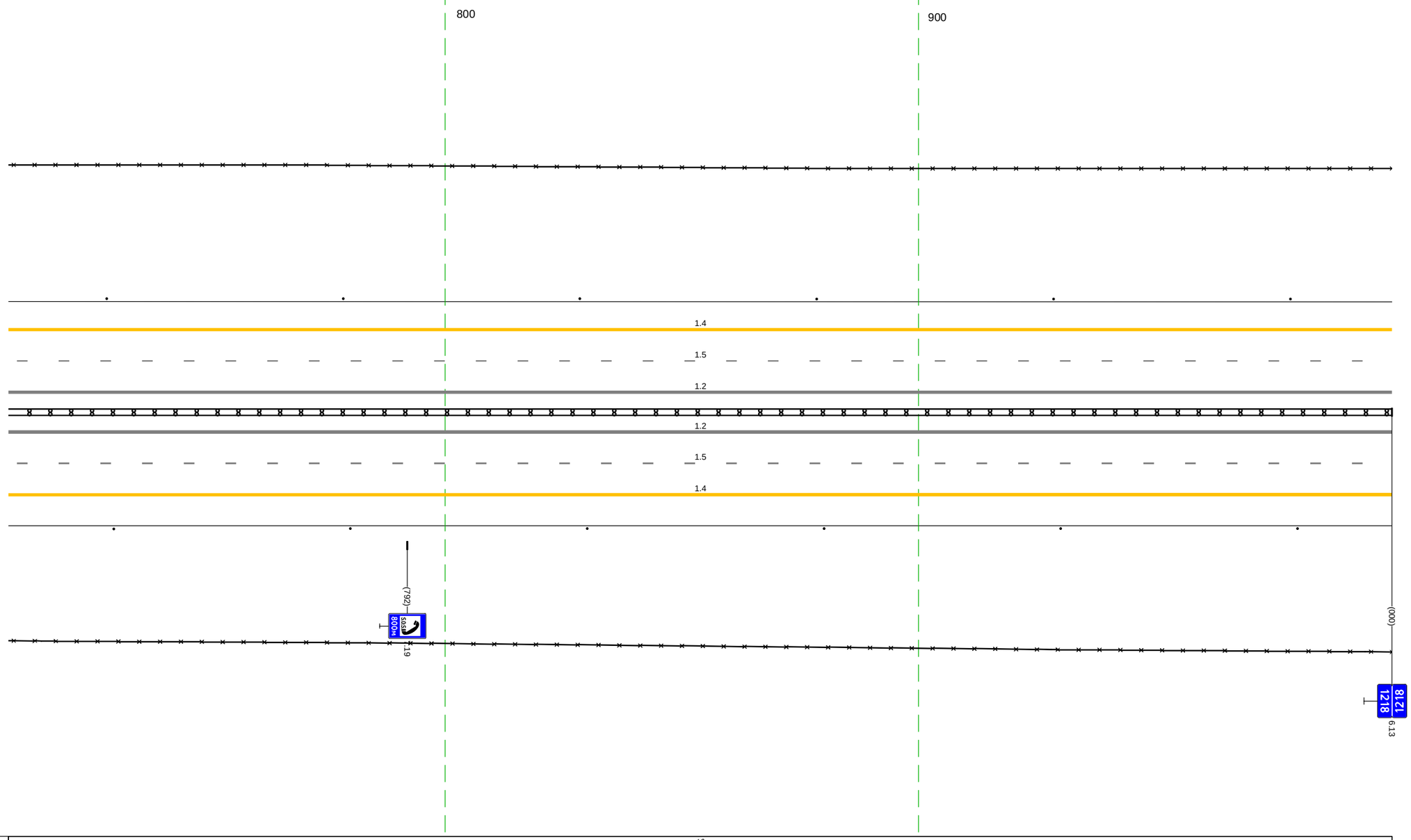
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1217+357-1217+708



20 м

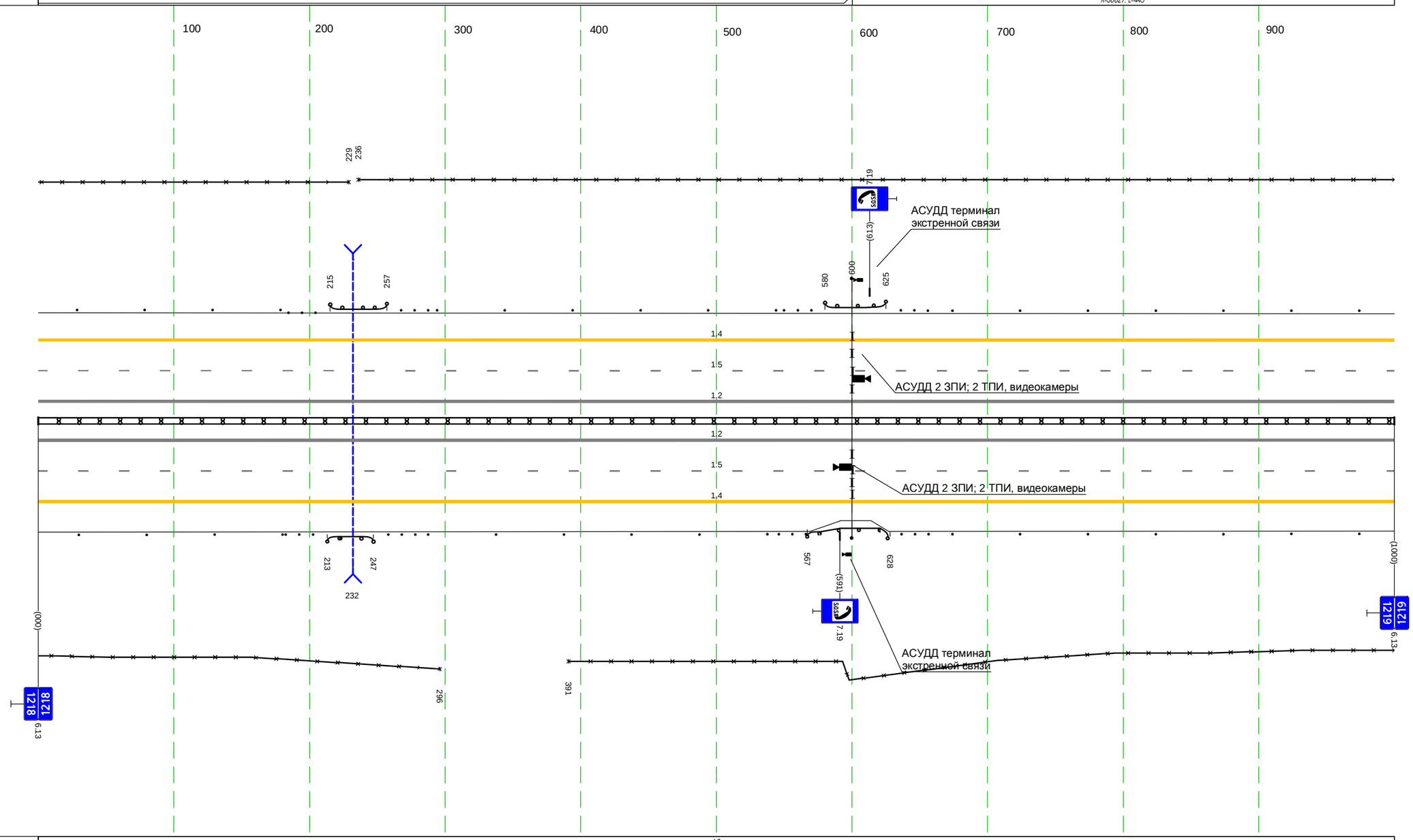
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 708 - 000, (292 м) Столбики (6шт., шаг 50,0м) 708 - 000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 708 - 000, (292 м)
	1-я от осевой	15 708 - 000, (292 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35791, L=400 / 836 / R=39906, L=764

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1217+708 - км 1218+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 708 - 000, (292 м)
		12 708 - 000, (292 м)
	1-я от осевой	15 708 - 000, (292 м)
	2-я от осевой	14 708 - 000, (292 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1)4) 708 - 000, (292 м)
	На обочине	30 708 - 000, (292 м)
		Столбики (6шт., шаг 50,0м) 708 - 000
Тротуары справа		

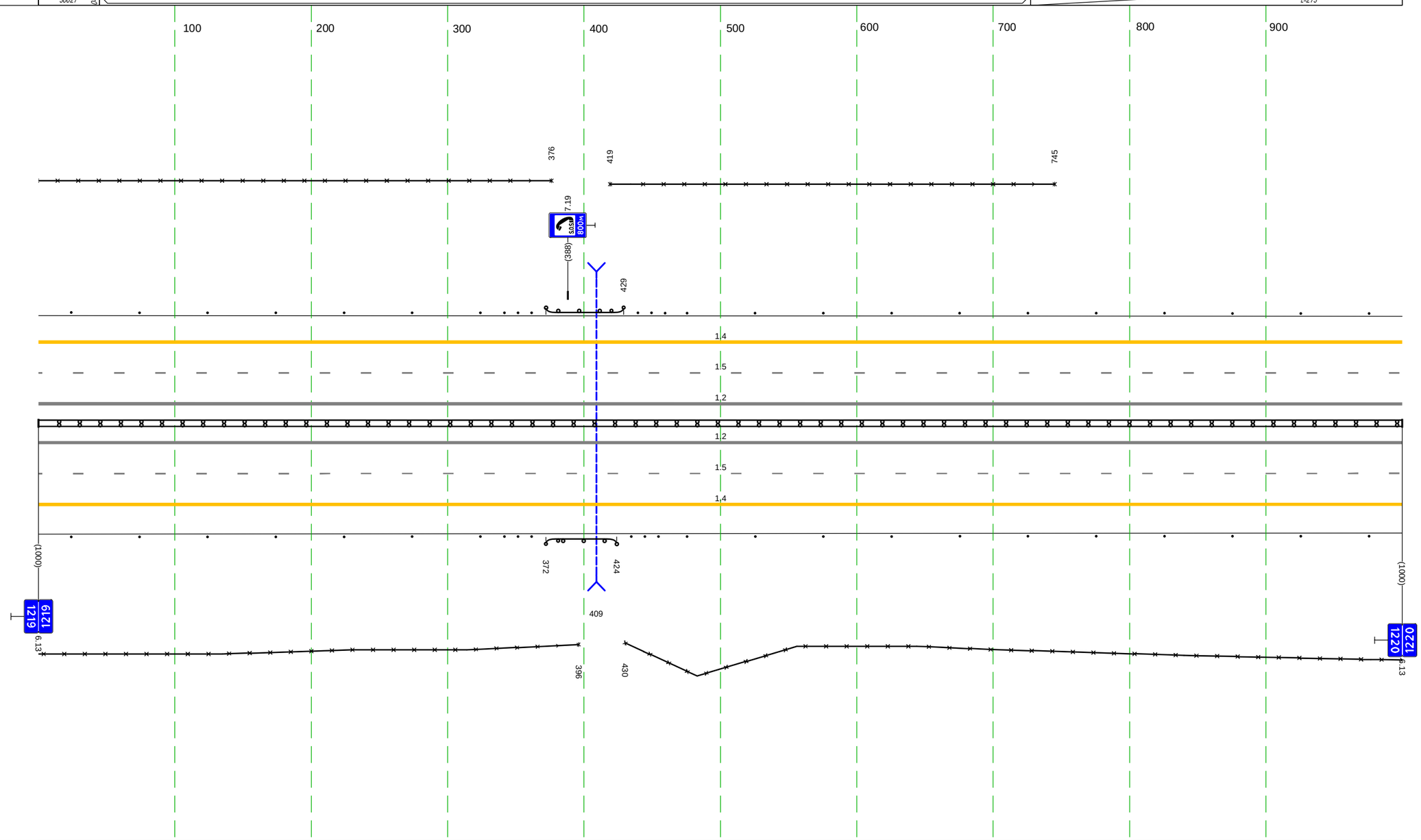
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 229, (229 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 000 - 179 Ст.(3) 184 - 202 ДО (ЧЦ) 215 - 257, (42 м) Ст.(3) 267 - 288 Столбики (6шт, шаг 50,0м) 294 - 544 Ст.(3) 550 - 570 ДО (ЧЗ) 580 - 625, (45 м) Ст.(3) 636 - 656 30 236 - 1000, (764 м) Столбики (7шт, шаг 50,0м) 674 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39906, L=764 600 R=30027, L=445



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000, (1000 м)
		12 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЧ) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 000 - 296, (296 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 000 - 180 Ст.(3) 183 - 202 ДО (ЧЦ) 213 - 247, (34 м) Ст.(3) 258 - 278 Столбики (6шт, шаг 50,0м) 287 - 537 Ст.(3) 546 - 566 ДО (ЧЗ) 567 - 628, (61 м) Ст.(3) 637 - 656 30 391 - 1000, (609 м) Столбики (7шт, шаг 50,0м) 674 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 376, (376 м) Столбики (7шт., шаг 50.0м) 000 - 324 Ст.(3) 341 - 362 ДО (Ч3) 372 - 429, (57 м) Ст.(3) 439 - 460 30 419 - 745, (326 м) Столбики (Ишт., шаг 50.0м) 475 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		30027 045 R=26369, L=682 227 a=7 L=273

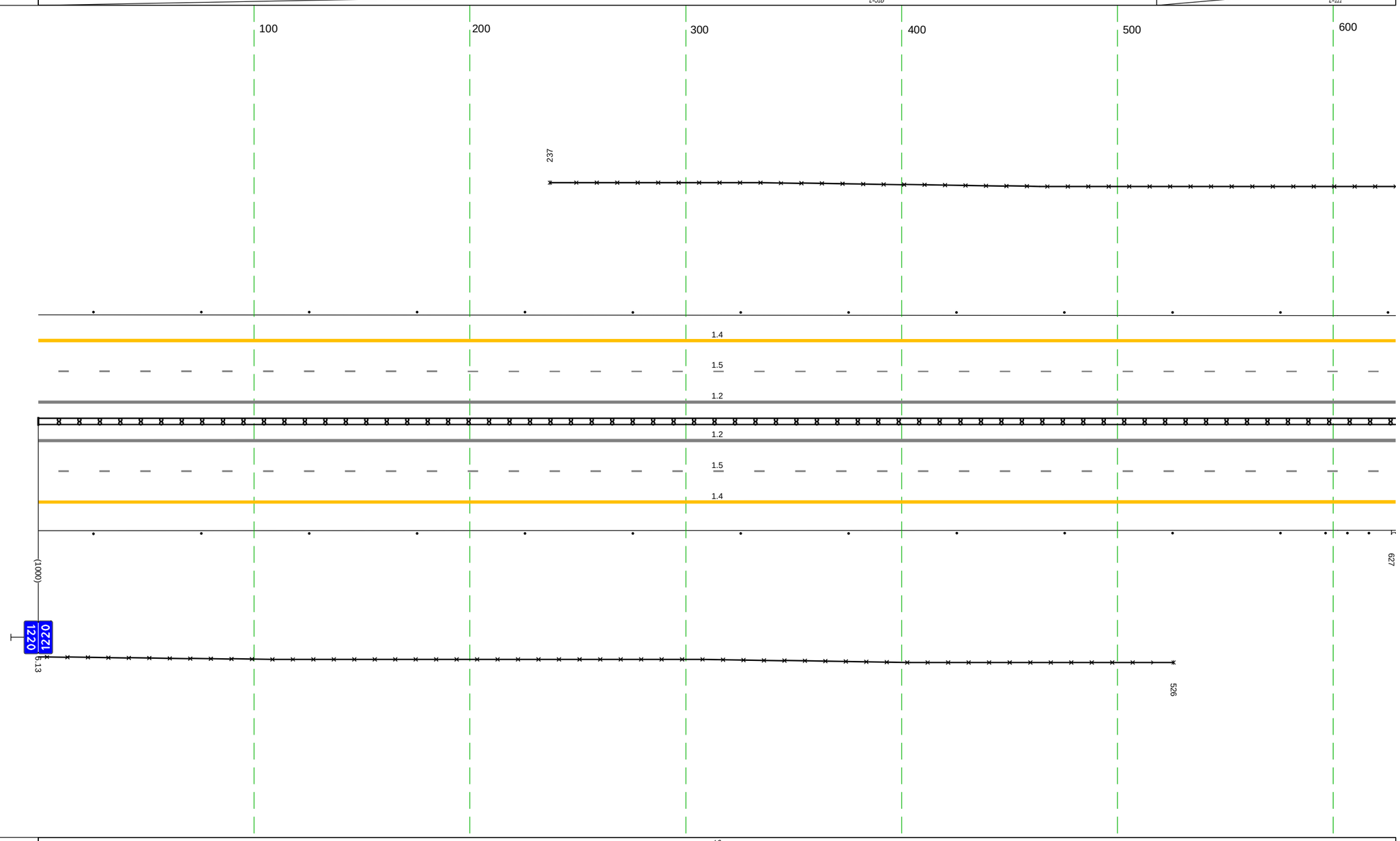
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1219+000 - км 1220+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000, (1000 м)
		12 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 000 - 396, (396 м) Столбики (7шт., шаг 50.0м) 000 - 324 Ст.(3) 342 - 361 ДО (Ч3) 372 - 424, (52 м) Ст.(3) 434 - 455 30 430 - 1000, (570 м) Столбики (Ишт., шаг 50.0м) 475 - 1000
Тротуары справа		

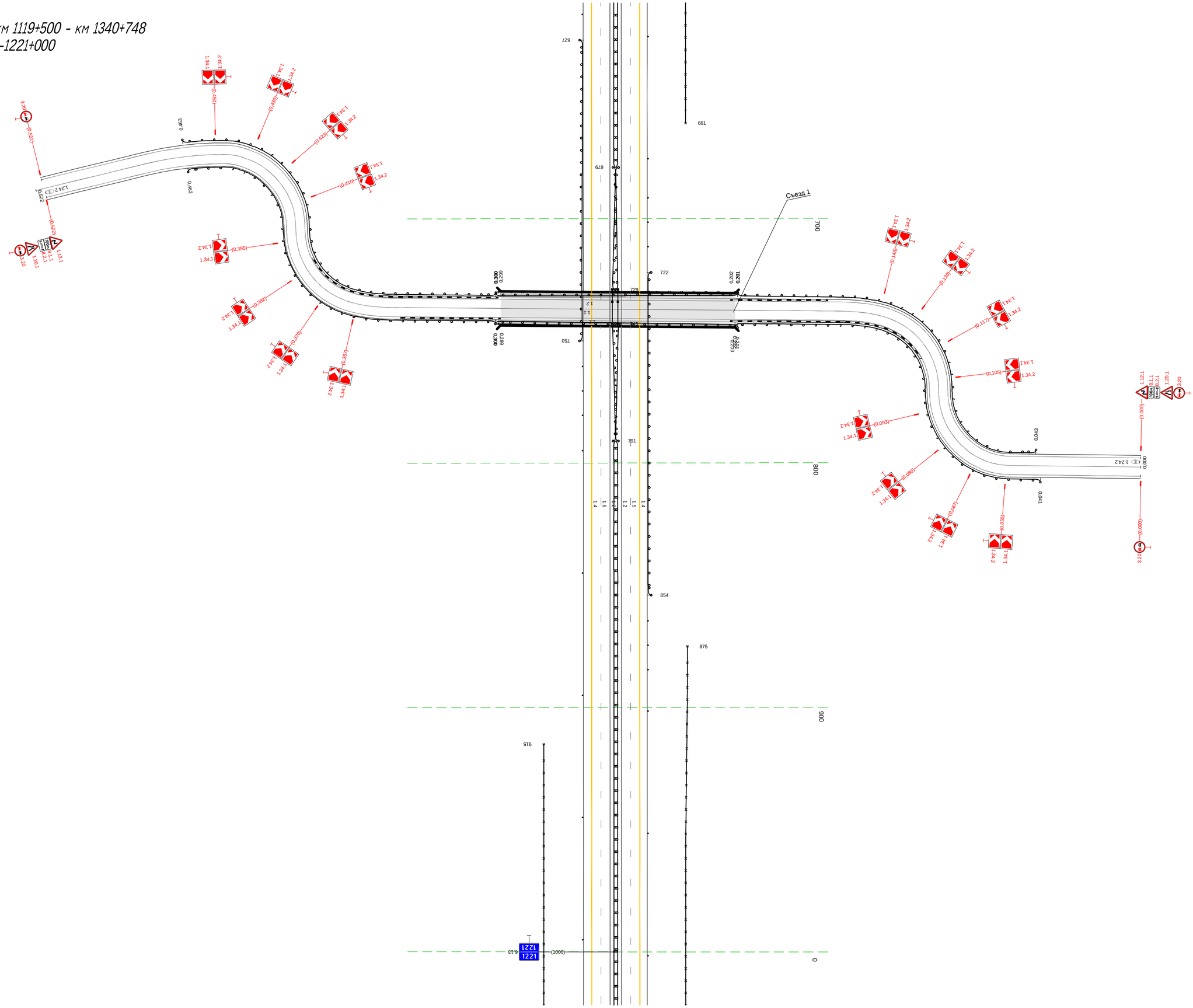
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 237 - 629, (392 м) Столбики (13шт, шаг 50.0м) 000 - 629
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 629, (629 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 629, (629 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 L=518 518 а=8 L=111

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1220+000 - км 1220+629



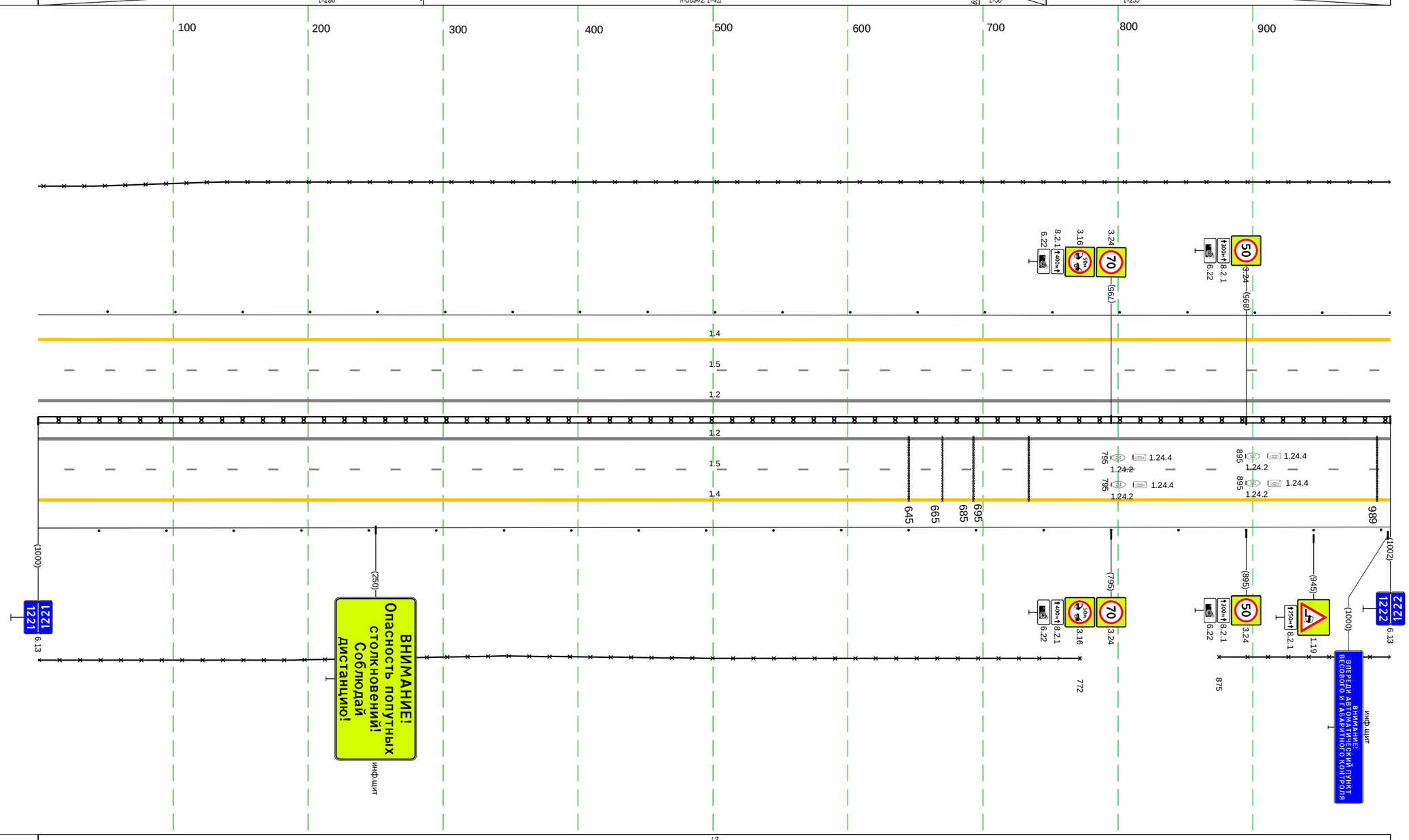
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 629, (629 м)
		1.2 000 - 629, (629 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 629, (629 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 629, (629 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ч4) 000 - 629, (629 м)
	На обочине	Столбики (12шт, шаг 50.0м) 000 - 576 30 000 - 526, (526 м) Ст.(3) 596 - 617 ДД (ч3) 627 - 629, (2 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1220+629-1221+000



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1002, (1002 м) Столбики (21шт, шаг 50.0м) 000 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=286 / 286 / R=36942, L=411 / 697 / L=50 a=2 / 747 / L=255 a=1

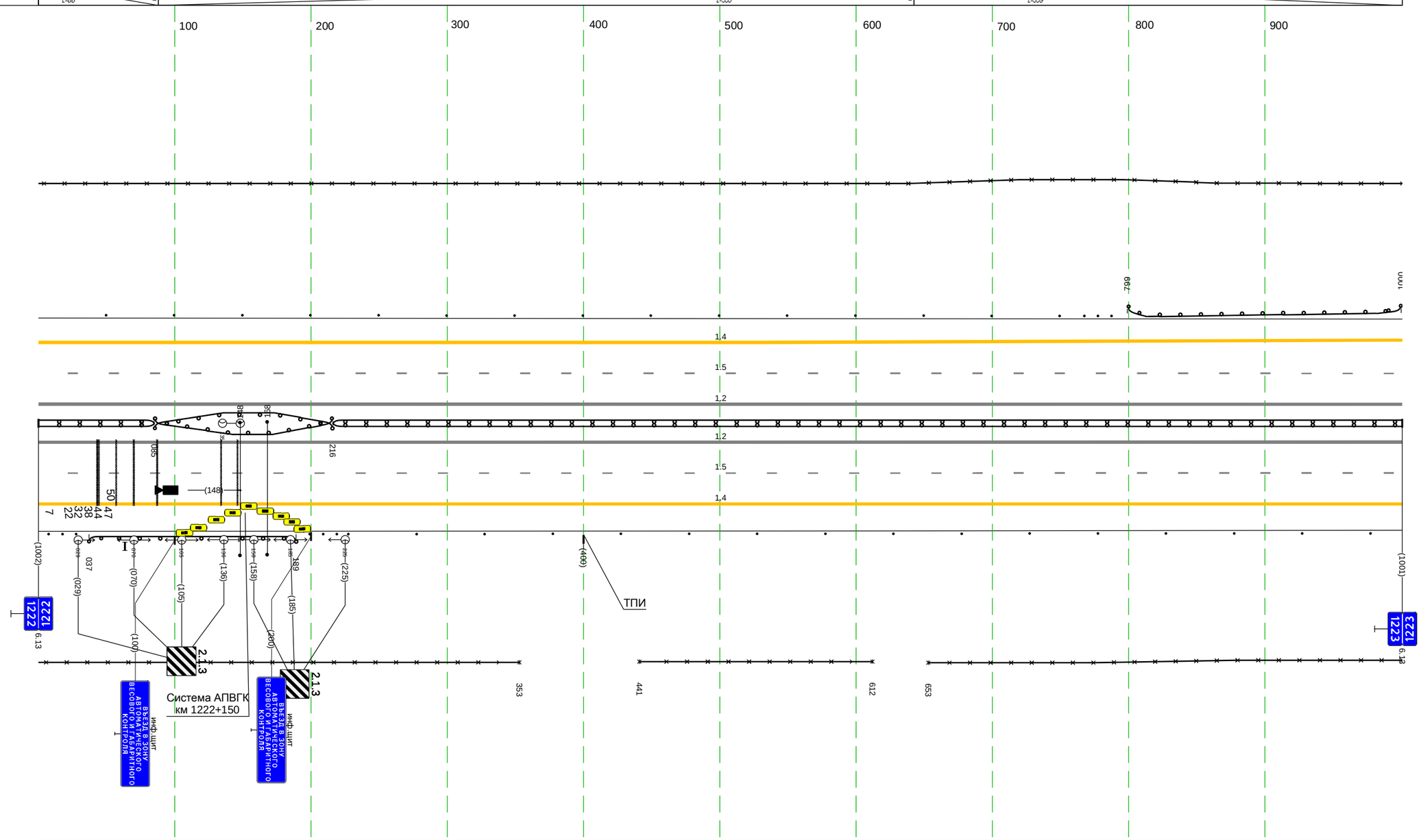


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1221+000 - км 1222+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1002, (1002 м)
		12 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	Столбики (20шт, шаг 50.0м) 000 - 995
		30 000 - 772, (772 м) / 30 875 - 1002, (127 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (15шт, шаг 50.0м) 000 - 750; Ст(3) 768 - 787; Д0 (-53) 799 - 1000, (201 м)
	На разделительной	30 000 - 1001, (1001 м); Д0 (-15) 085 - 216, (131 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=88; a=1; 088; a=0; L=555; 642; L=359; a=2

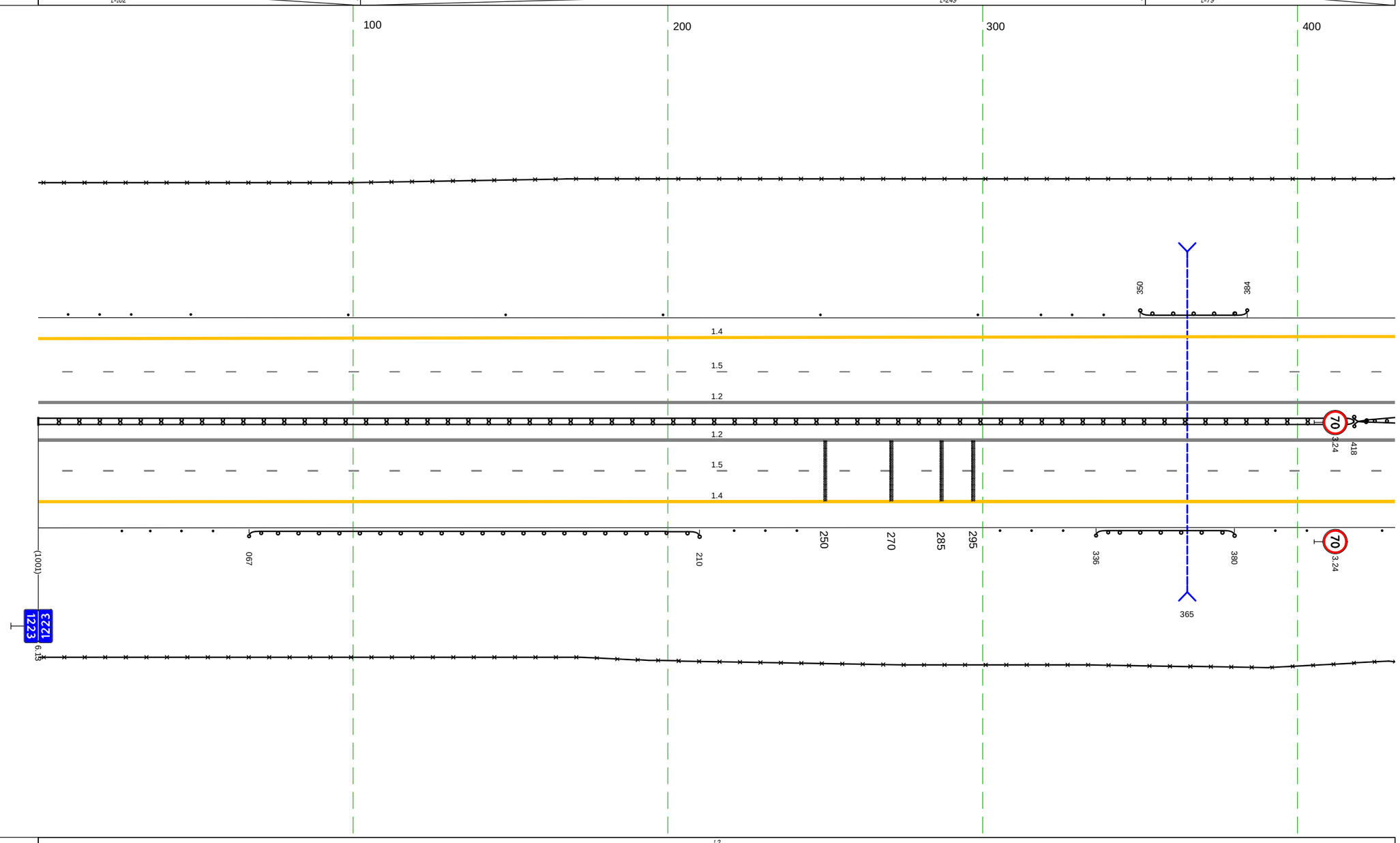
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1222+000 - км 1223+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (-14) 000 - 085, (85 м); Д0 (-15) 085 - 216, (131 м); Д1 (-14) 216 - 1001, (785 м)
	На обочине	Ст(3) 008 - 027; Д0 (-53) 037 - 189, (152 м); Ст(3) 199 - 219; Столбики (16шт, шаг 50.0м) 227 - 1001
		30 000 - 353, (353 м); 30 441 - 612, (171 м); 30 653 - 1001, (348 м)
Тротуары справа		

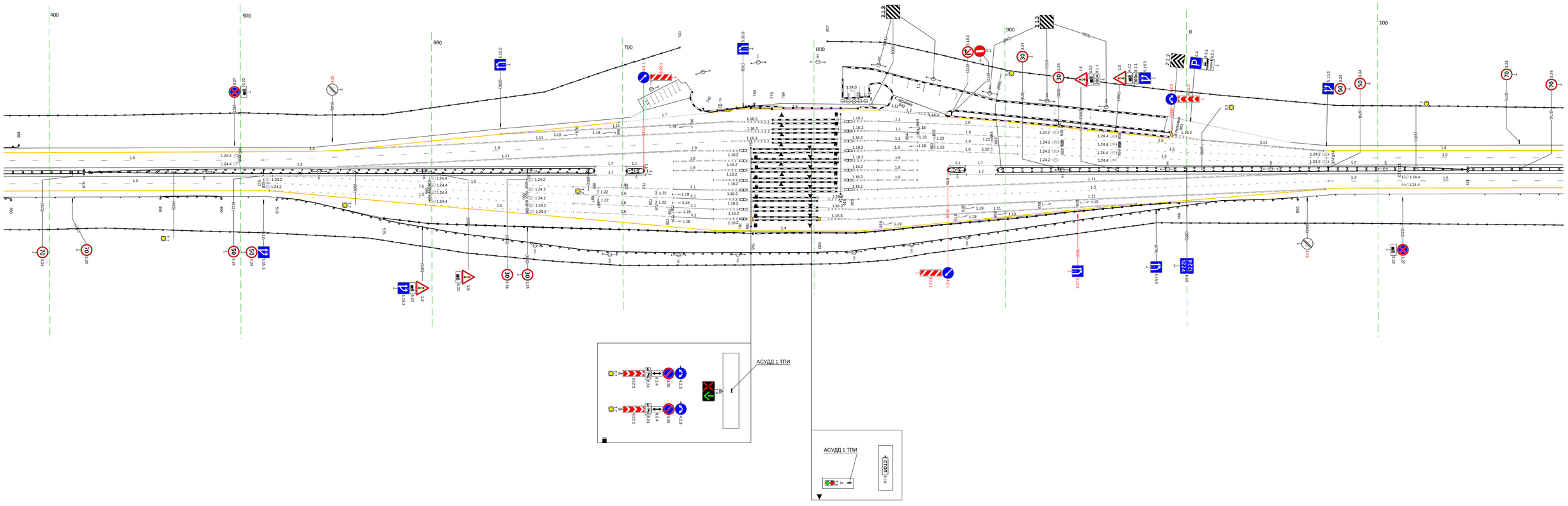
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(3) 010 - 029 | Столбики (6шт, шаг 50,0м) 048 - 298 | Ст.(3) 319 - 338 | ДО (Ч3) 350 - 384, (34 м)
		30 000 - 431, (431 м)
	На разделительной	ДО (Ч5) 418 - 431, (13 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 431, (431 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 431, (431 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=102 | a=2 | 102 | a=1 | L=249 | 382 | L=79 | a=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1223+000 - км 1223+431

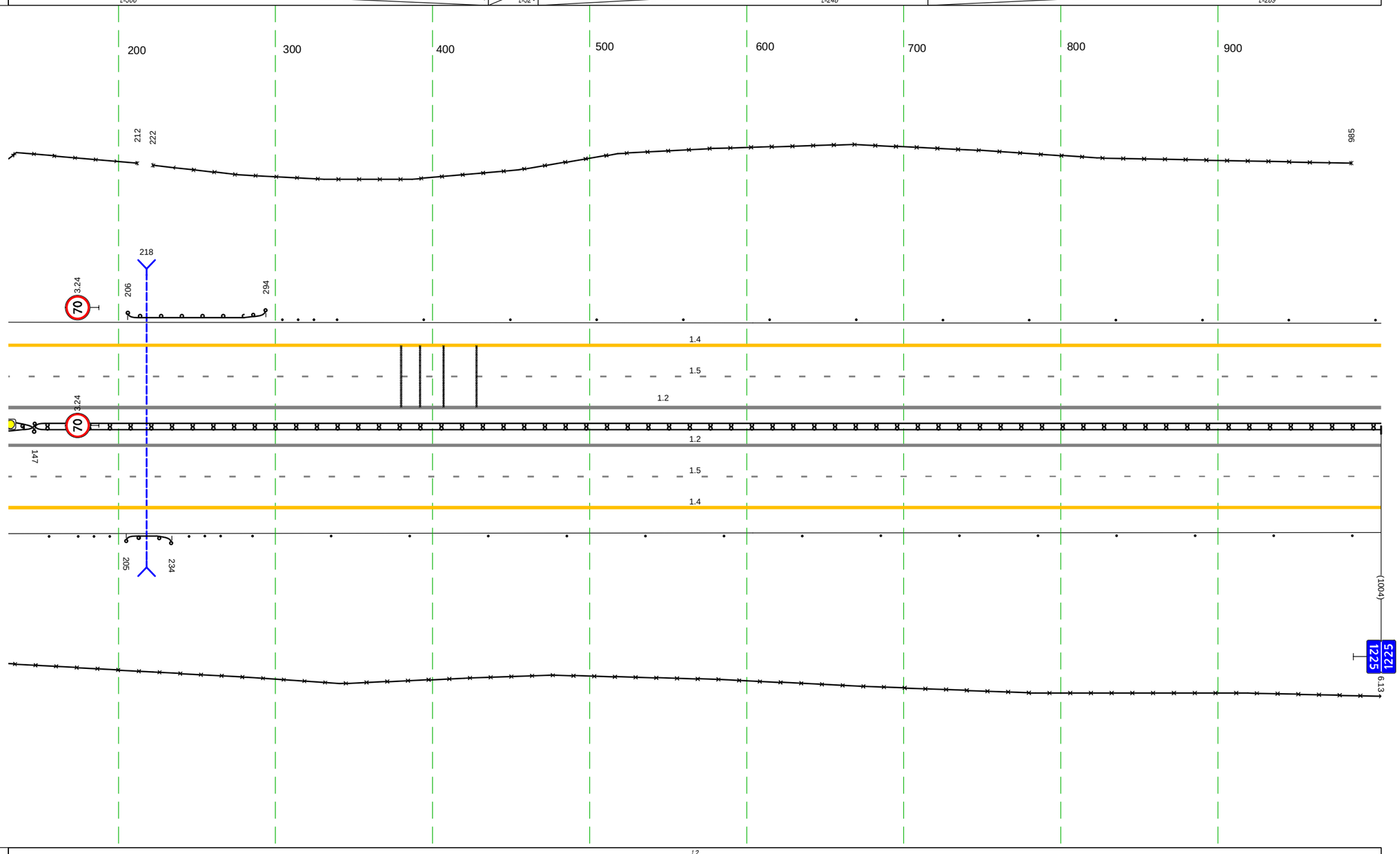


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 431, (431 м)
		1.2 000 - 431, (431 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 431, (431 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 431, (431 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 418, (418 м) | ДО (Ч5) 418 - 431, (13 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 027 | Ст.(3) 036 - 055 | ДО (Ч3) 067 - 210, (143 м) | Ст.(3) 221 - 241 | Ст.(3) 305 - 326 | ДО (Ч3) 336 - 380, (44 м) | Ст.(3) 393 - 413 | Ст.(3) 427 - 431
		30 000 - 431, (431 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1223+431-1224+130



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (-93) 206 - 294, (88 м); Ст.(3) 305 - 324; Столбики (14шт, шаг 50.0м) 338 - 1004; 3О 130 - 212, (82 м); 3О 222 - 985, (763 м)
	На разделительной	ДО (-95) 130 - 147, (17 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 130 - 1004, (874 м)
	1-я от осевой	1.5 130 - 1004, (874 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=306; a=1; 426; a=4; L=32; 457; a=5; L=248; 715; a=1; L=289

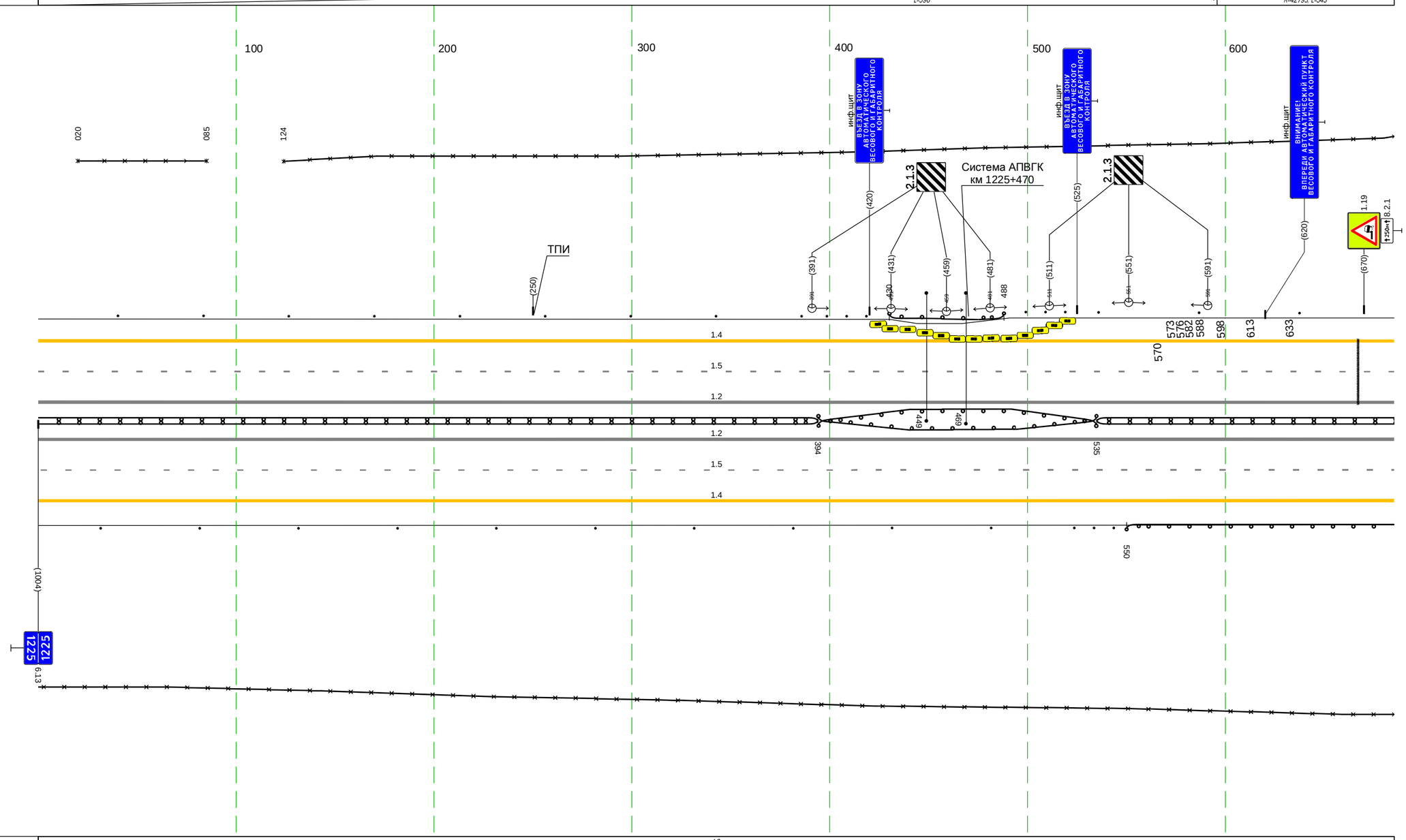


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1224+130 - км 1225+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 130 - 1004, (874 м)
		1.2 130 - 1004, (874 м)
	1-я от осевой	1.5 130 - 1004, (874 м)
	2-я от осевой	1.4 130 - 1004, (874 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (-95) 130 - 147, (17 м); ДД (94) 147 - 1004, (857 м)
	На обочине	3О 130 - 1004, (874 м); Ст.(1) 130 - 156; Ст.(3) 175 - 194; ДО (-93) 205 - 234, (29 м); Ст.(3) 245 - 265; Столбики (15шт, шаг 50.0м) 286 - 1004
Тротуары справа		

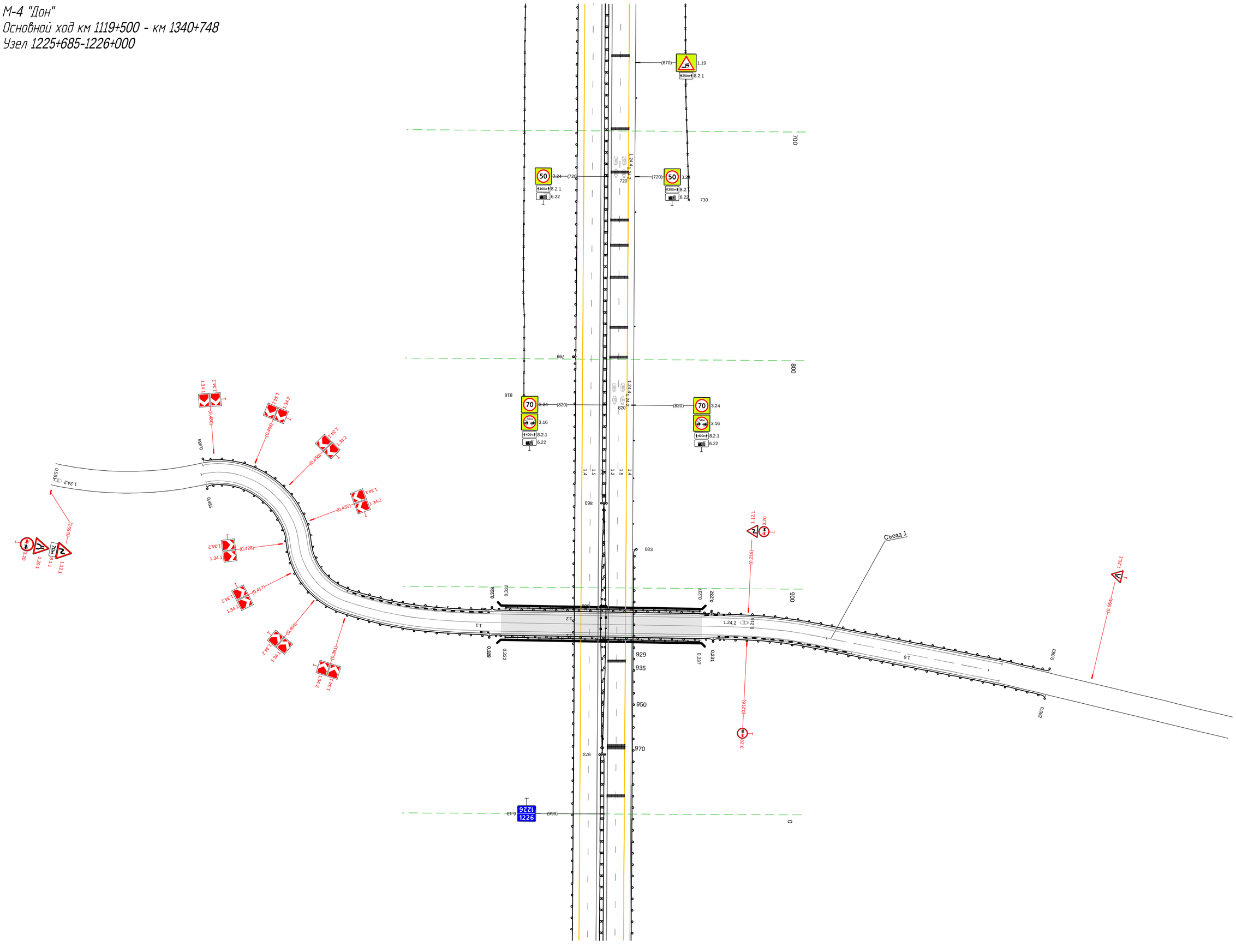
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 020 - 085, (65 м) Столбики (Вит., шаг 50,0м) 000 - 384 3О 124 - 685, (561 м) Ст(3) 398 - 419 ДО (Ч3) 430 - 488, (58 м) Ст(3) 499 - 519 Столбики (Зит., шаг 50,0м) 536 - 685
	На разделительной	ДО (Ч5) 394 - 535, (141 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 685, (685 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 685, (685 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=596 596 R=42795, L=543

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1225+000 - км 1225+685



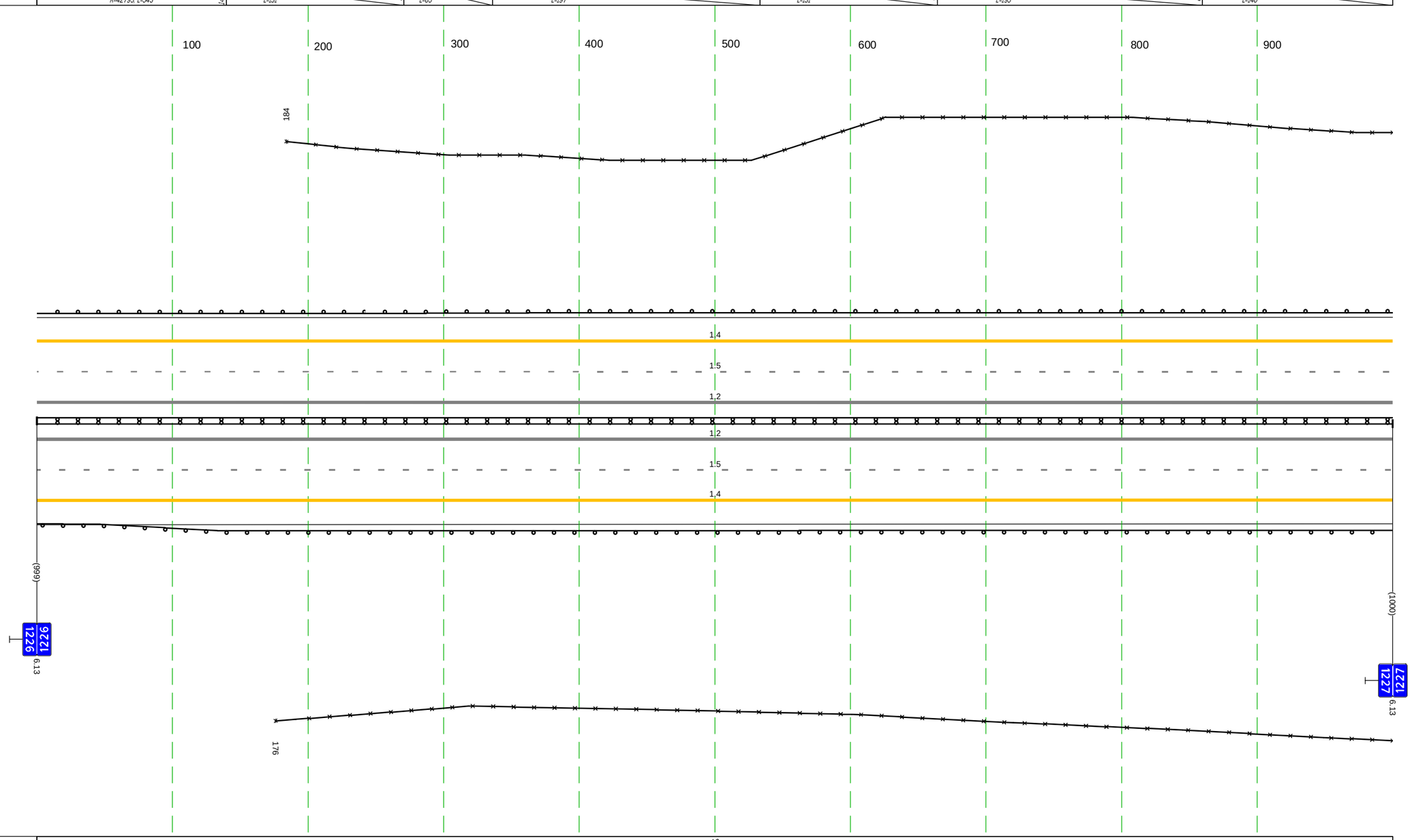
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 685, (685 м)
		1.2 000 - 685, (685 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 685, (685 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 685, (685 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 394, (394 м) ДО (Ч5) 394 - 535, (141 м) ДД (Ч4) 535 - 685, (150 м)
	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 482 Ст(3) 524 - 543 ДО (Ч4) 550 - 685, (135 м)
		3О 000 - 685, (685 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1225+685-1226+000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 184 - 1000, (816 м)
		ДО (Ж9) 000 - 1000, (1000 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42795, L=543 / 140 / L=131 / a=4 / 271 / L=65 / a=11 / 336 / L=197 / a=14 / 533 / L=131 / a=14 / 664 / L=195 / a=10 / 860 / L=140 / a=20

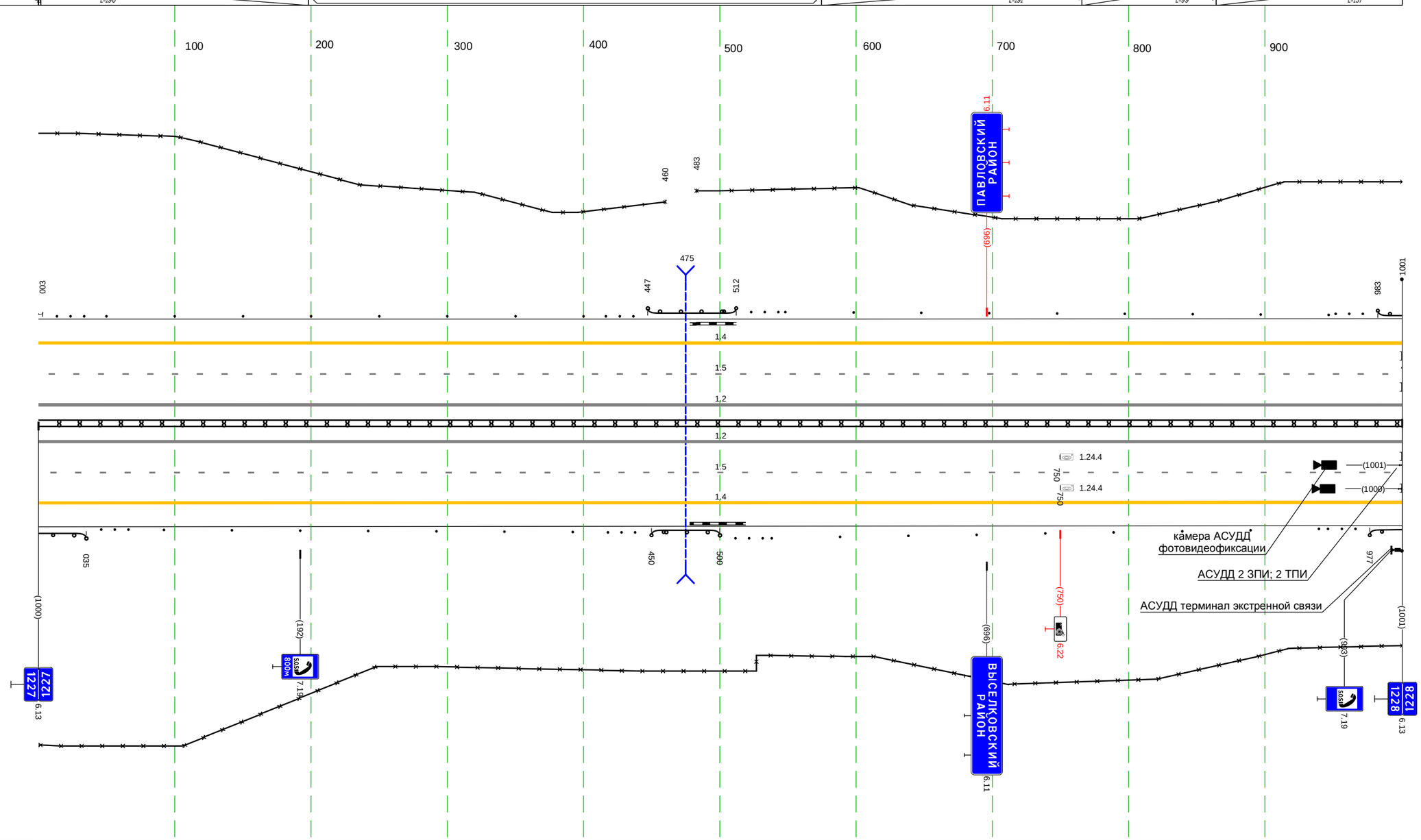
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1226+000 - км 1227+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000, (1000 м)
		12 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж4) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 176 - 1000, (824 м)
		ДО (Ж9) 000 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1227+000 - км 1228+000

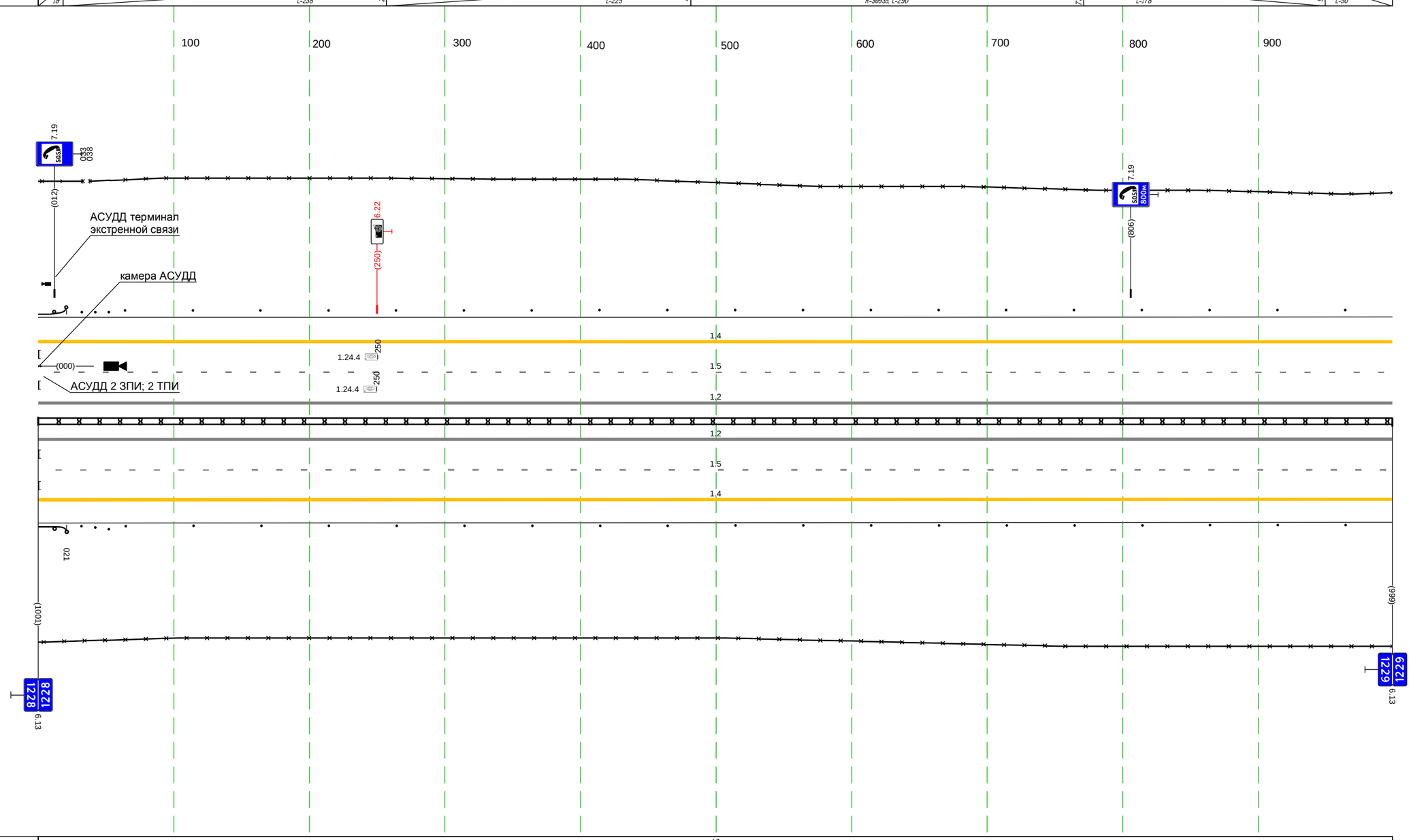
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 000 - 003; (3 м) / Ст.(3) 013 - 034 / Столбики (8шт., шаг 50.0м) 050 - 400 / Ст.(3) 417 - 436 / ДО (ЗЗ) 447 - 512, (65 м) / Ст.(3) 523 - 543 / Столбики (9шт., шаг 50.0м) 548 - 947 / Ст.(3) 952 - 972 / ДО (ЗЗ) 983 - 1001, (18 м)
	На разделительной	3О 000 - 460, (460 м) / 3О 483 - 1001, (518 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		560 R=2600, L=264 844
Продольный профиль		012 L=196 a=29 198 R=10189, L=377 575 a=13 L=191 766 a=18 L=99 864 a=22 L=137



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	ДО (ЗЗ) 000 - 035, (35 м) / Ст.(3) 046 - 066 / Столбики (7шт., шаг 50.0м) 092 - 392 / Ст.(3) 418 - 438 / ДО (ЗЗ) 450 - 500, (50 м) / Ст.(3) 511 - 532 / Столбики (9шт., шаг 50.0м) 538 - 940 / Ст.(3) 947 - 966 / ДО (ЗЗ) 977 - 1001, (24 м)
		3О 000 - 1001, (1001 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 021, (21 м); 30 000 - 033, (33 м); Ст(З) 032 - 052; 30 038 - 999, (961 м); Столбики (19шт., шаг 50,0м) 064 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		22; 180; a=17; L=238; 257; a=15; L=225; 481; R=36935, L=290; 771; L=178; a=6; 949; L=50; a=2

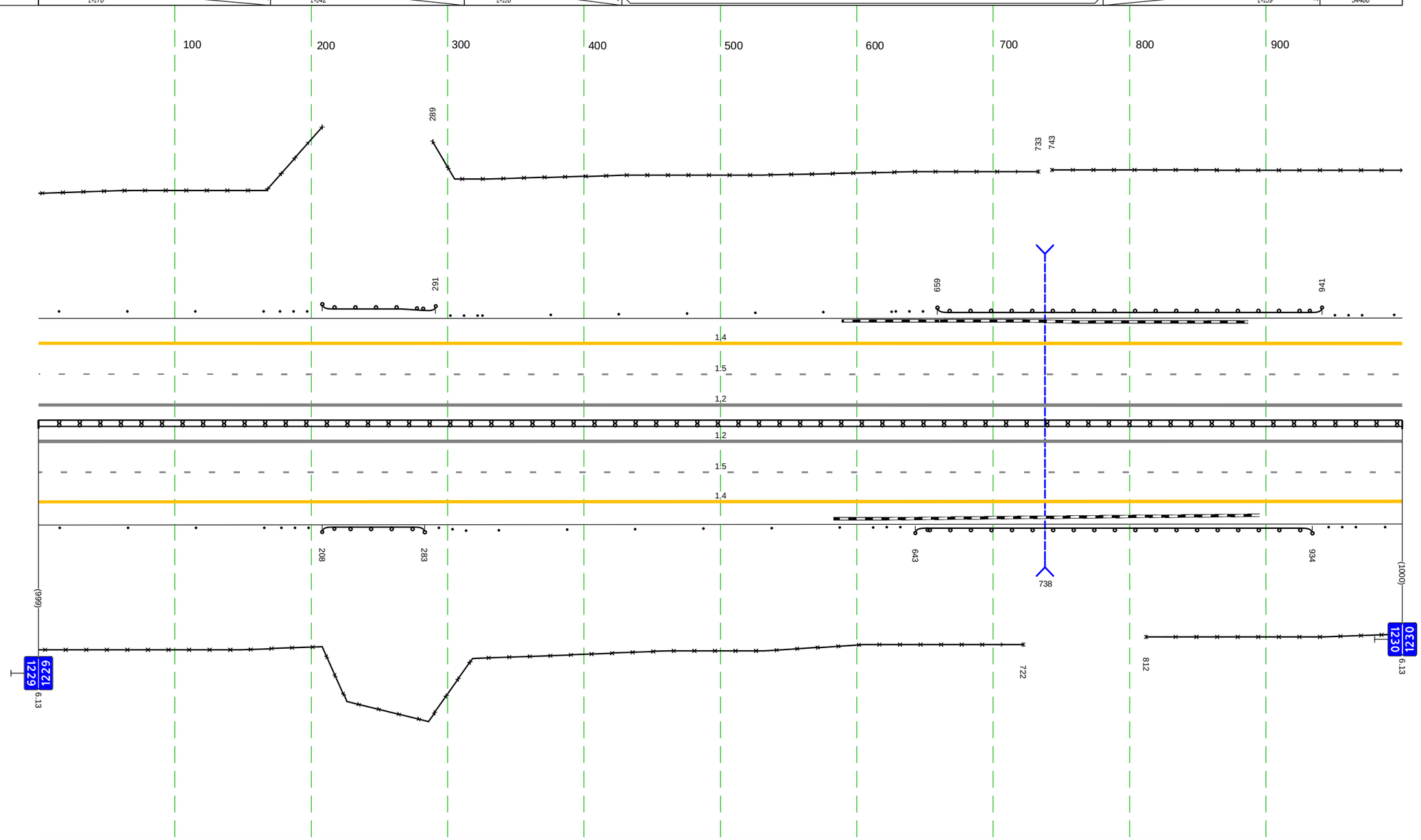
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1228+000 - км 1229+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 999, (999 м)
		12 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 999, (999 м)
	На обочине	30 000 - 999, (999 м); ДО (ЧЗ) 000 - 021, (21 м); Ст(З) 032 - 052; Столбики (19шт., шаг 50,0м) 064 - 999
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 208, (208 м) Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 165 Ст.(3) 177 - 197 ДО (Ч3) 208 - 291, (83 м) Ст.(3) 302 - 323 Столбики (7шт., шаг 50,0м) 325 - 626 Ст.(3) 629 - 648 ДО (Ч3) 659 - 941, (282 м) Ст.(3) 950 - 972 Ст.(1) 994 - 1000 30 289 - 733, (444 м) 30 743 - 1000, (257 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=2 L=170 170 i=8 L=142 312 i=12 L=116 428 R=16249, L=353 781 i=4 L=159 940 34480

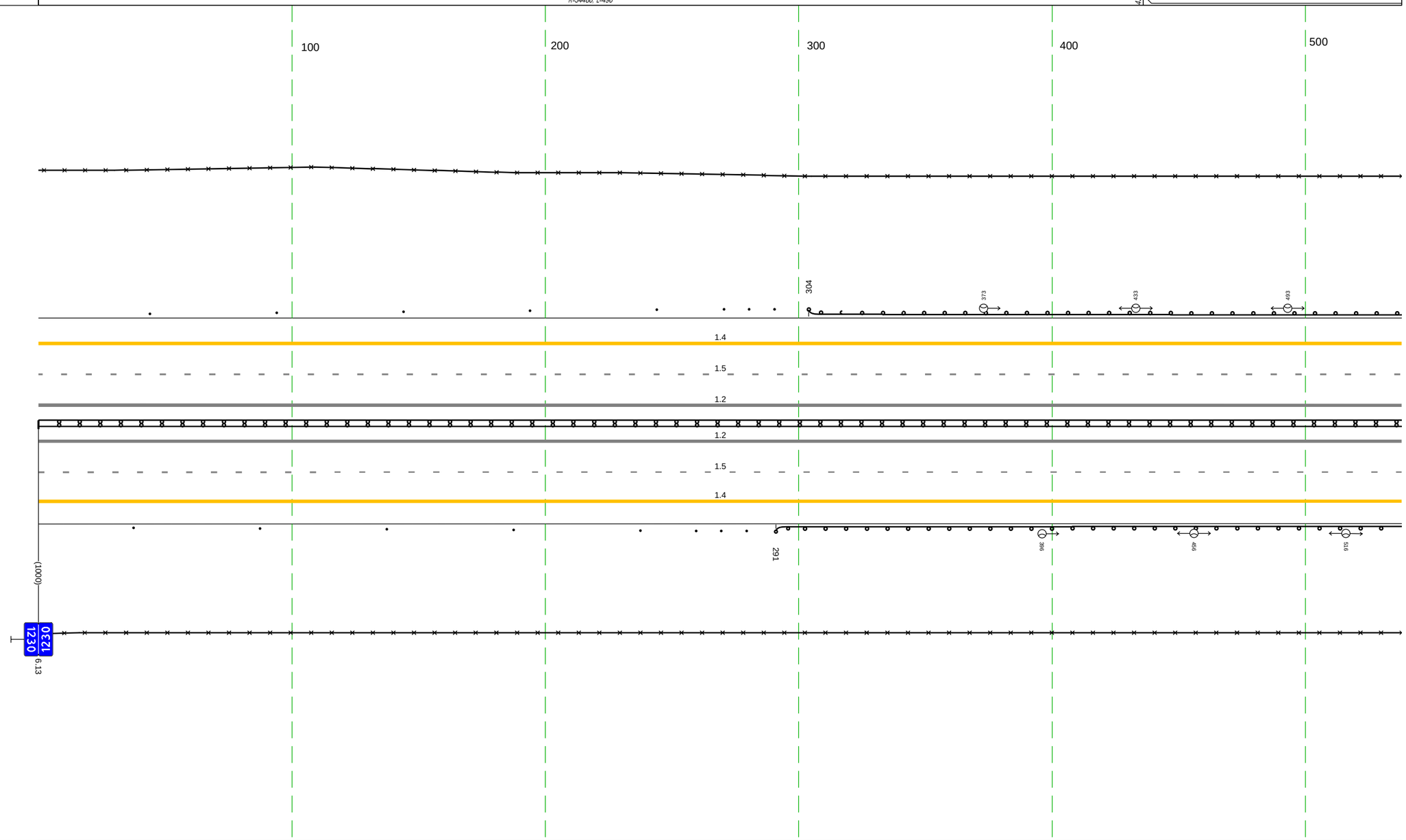
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1229+000 - км 1230+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000, (1000 м)
		12 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 000 - 722, (722 м) Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 166 Ст.(3) 178 - 198 ДО (Ч3) 208 - 283, (75 м) Ст.(3) 293 - 314 Столбики (6шт., шаг 50,0м) 337 - 588 Ст.(3) 612 - 632 ДО (Ч3) 643 - 934, (291 м) Ст.(3) 946 - 966 Ст.(1) 987 - 1000 30 812 - 1000, (188 м)
Тротуары справа		

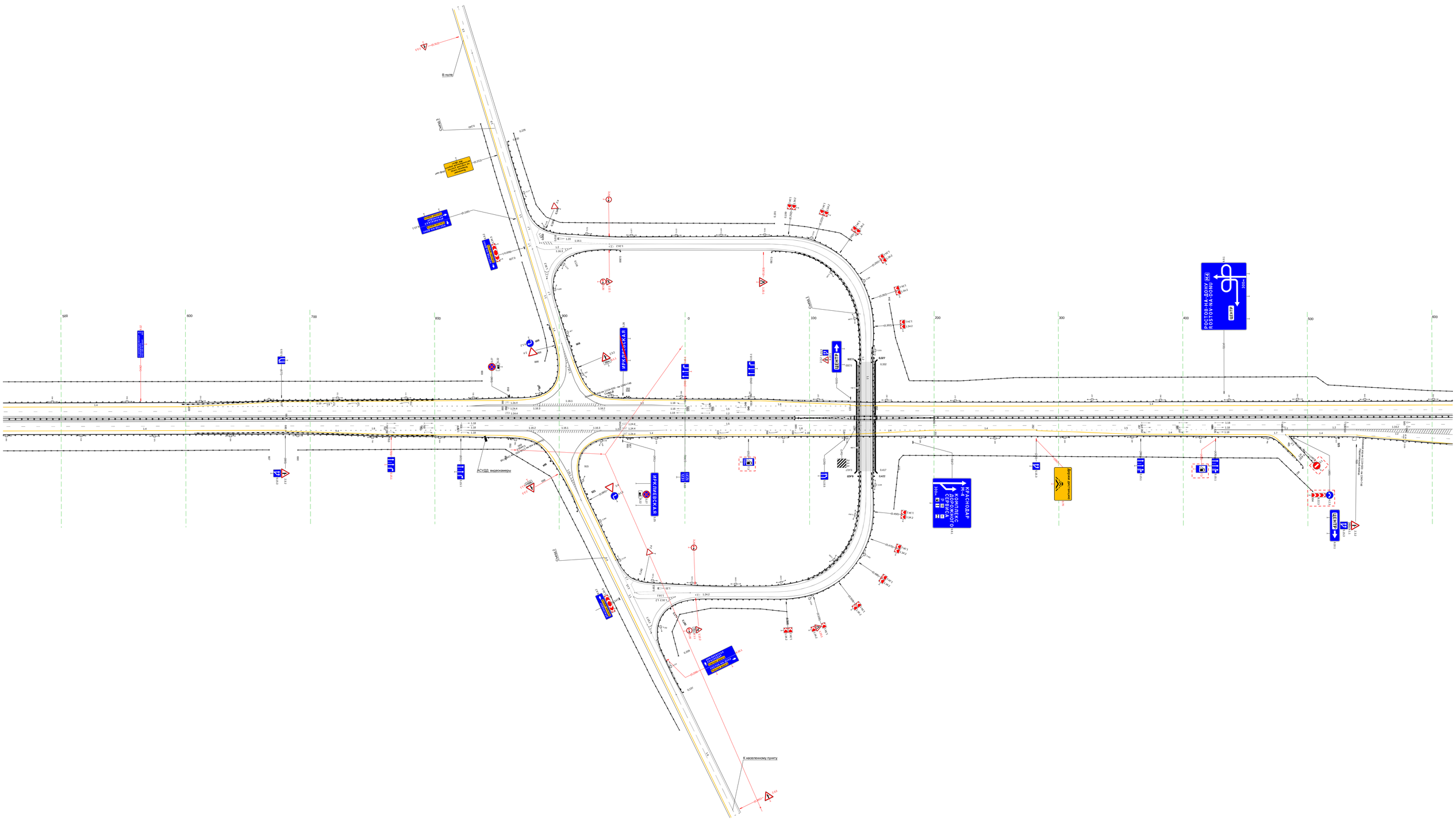
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50.0м) 000 - 244 / Ст.(3) 270 - 291 / Д0 (У5) 304 - 538, (234 м)
		30 000 - 538, (538 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 538, (538 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 538, (538 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34480, L=496 / 436 / R=14653, L=431

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1230+000 - км 1230+538



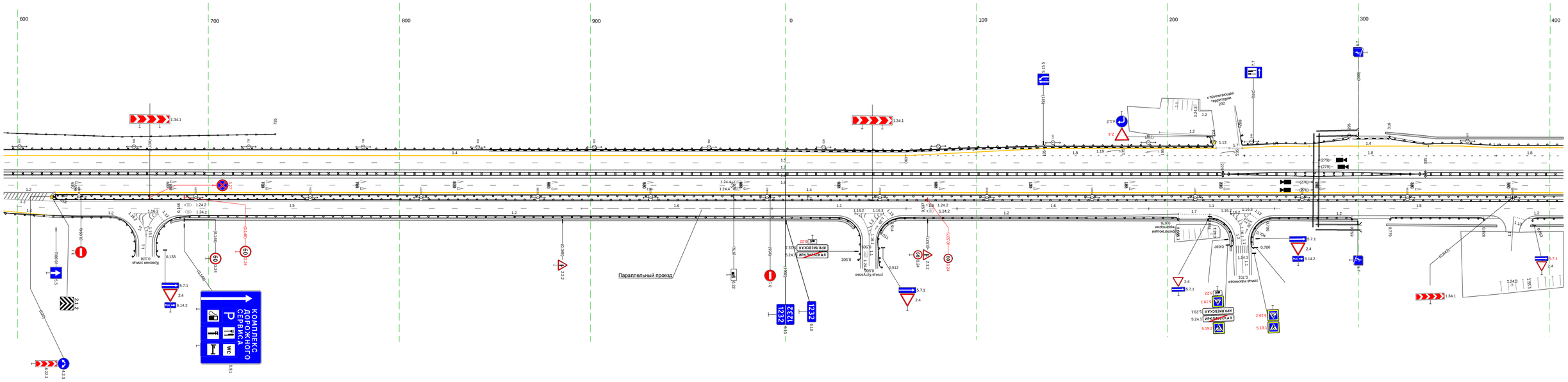
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 538, (538 м)
		1.2 000 - 538, (538 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 538, (538 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 538, (538 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (У4) 000 - 538, (538 м)
	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50.0м) 000 - 237 / Ст.(3) 259 - 280 / Д0 (У5) 291 - 538, (247 м)
		30 000 - 538, (538 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1230+538-1231+618



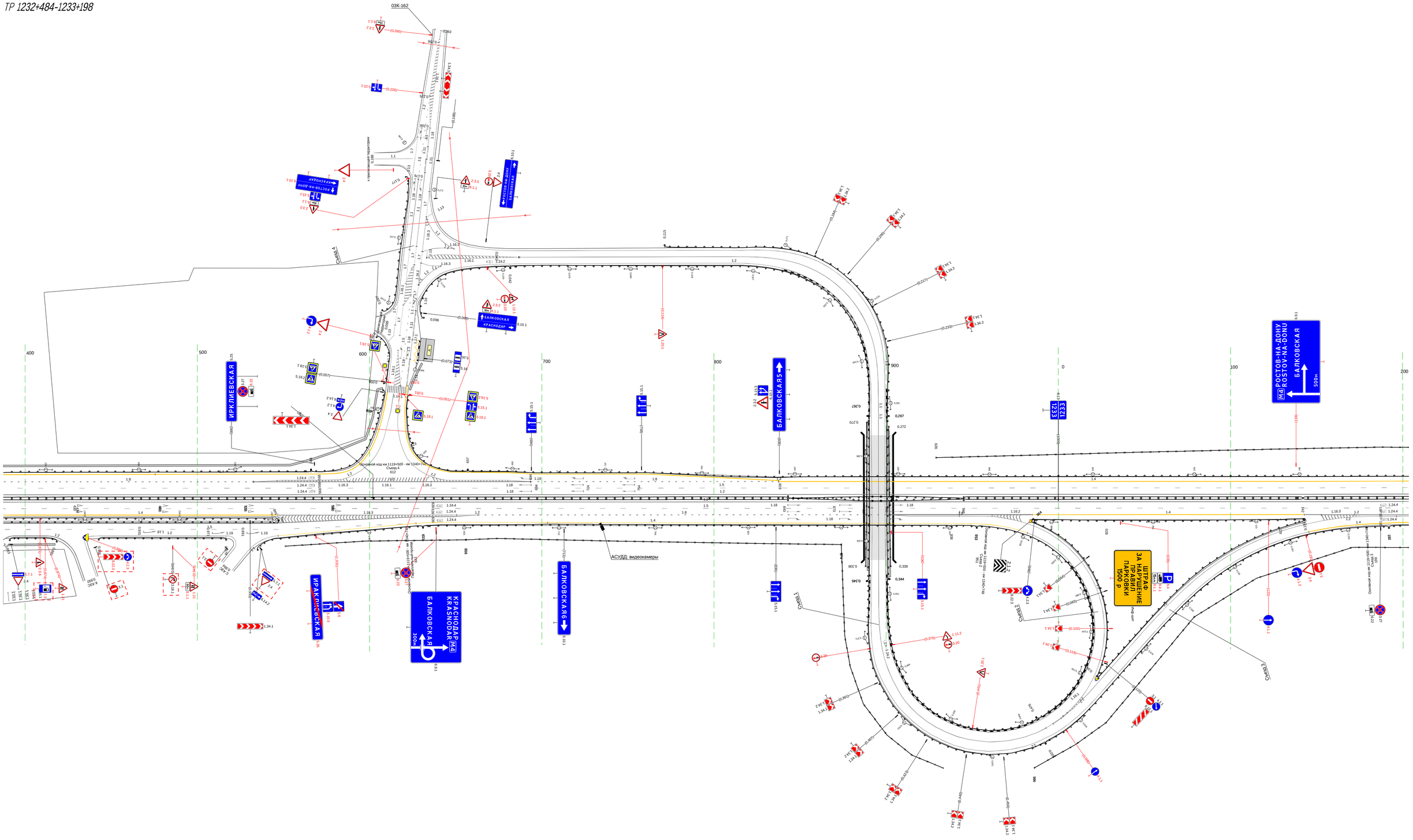
20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Проезд 1231+618-1232+484



20 м

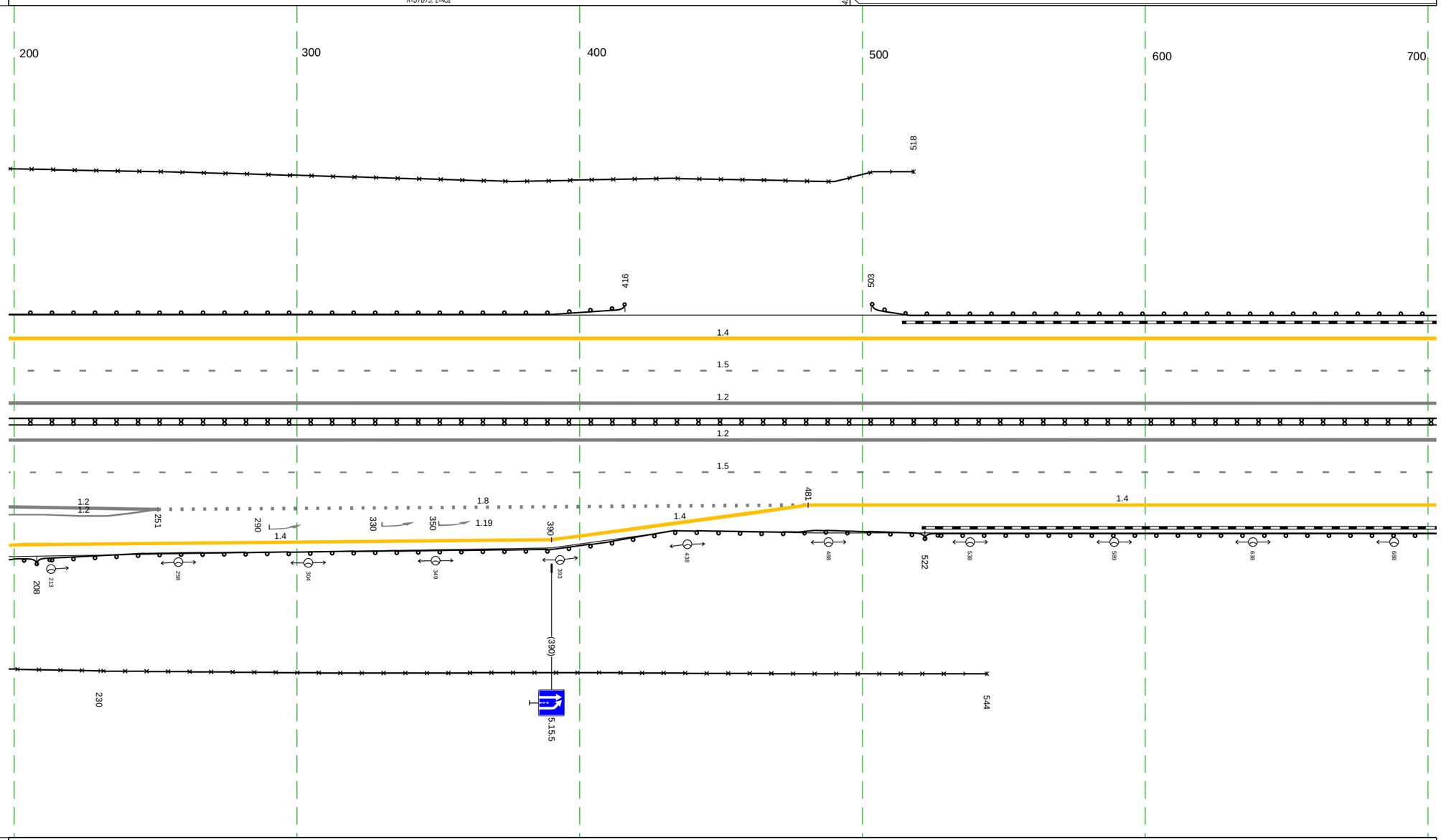
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1232+484-1233+198



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 198 - 518, (320 м) ДО (У5) 198 - 416, (218 м) ДО (У3) 503 - 703, (200 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 198 - 703, (505 м)
	1-я от осевой	1.5 198 - 703, (505 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37875, L=451 486 R=21259, L=798

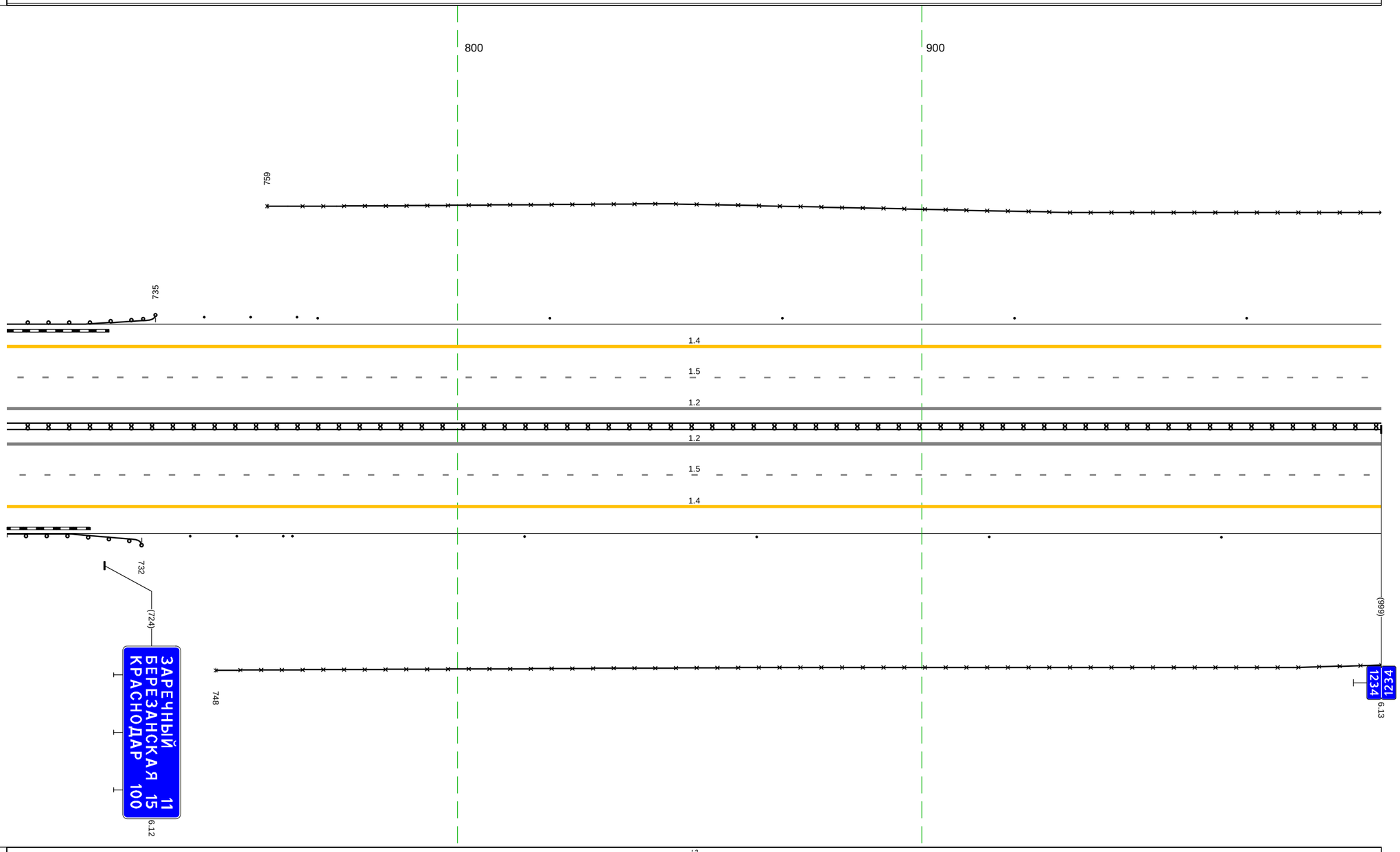
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1233+198 - км 1233+703



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 198 - 703, (505 м)
		1.2 198 - 703, (505 м)
	1-я от осевой	1.5 198 - 703, (505 м)
	2-я от осевой	1.2 198 - 251, (53 м) 1.2 198 - 251, (53 м) 1.8 251 - 481, (230 м) 1.4 481 - 703, (222 м)
	3-я от осевой	1.4 204 - 390, (186 м) 1.4 390 - 481, (91 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 198 - 703, (505 м)
	На обочине	ДО (У3) 198 - 208, (10 м) 30 230 - 544, (314 м) ДО (У5) 208 - 522, (314 м) ДО (У3) 522 - 703, (181 м)
Тротуары справа		

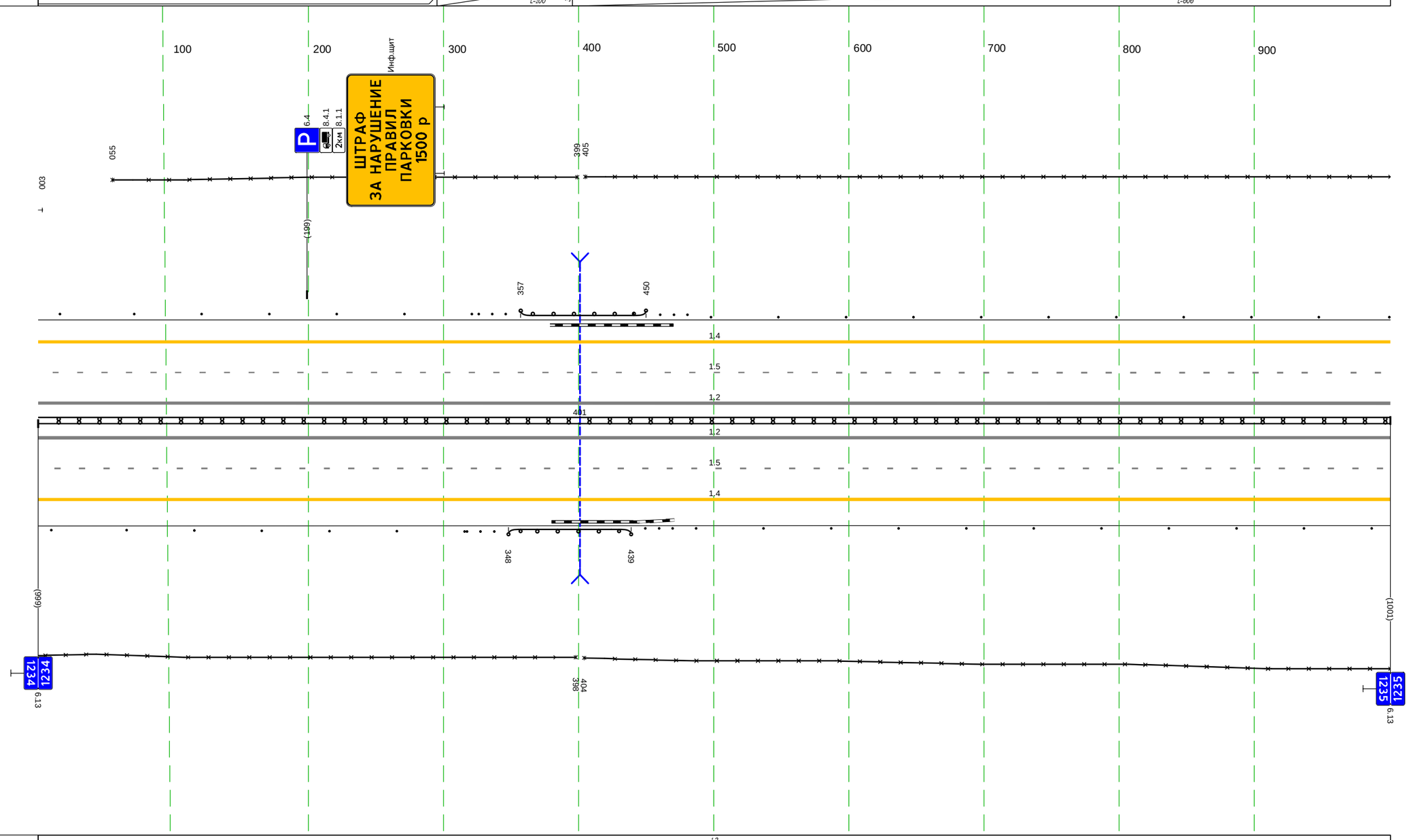
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 703 - 735, (32 м) Столбики (3шт., шаг 10.0м) 745 - 766 ЗО 759 - 999, (240 м) Столбики (5шт., шаг 50.0м) 770 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 703 - 999, (296 м)
	1-я от осевой	1.5 703 - 999, (296 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21259, L=798

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1233+703 - км 1234+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 703 - 999, (296 м)
		1.2 703 - 999, (296 м)
	1-я от осевой	1.5 703 - 999, (296 м)
	2-я от осевой	1.4 703 - 999, (296 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 703 - 999, (296 м)
	На обочине	ДО (Н3) 703 - 732, (29 м) Столбики (3шт., шаг 10.0м) 742 - 763 ЗО 748 - 999, (251 м) Столбики (5шт., шаг 50.0м) 764 - 999
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 003 (3 м) Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 321 30 055 - 399, (344 м) Ст.(3) 326 - 346 ДО (ЧЭ) 357 - 450, (93 м) Ст.(3) 460 - 480 30 405 - 1001, (596 м) Столбики (11шт., шаг 50,0м) 498 - 1001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21259, L=798; 235; a=16; L=100; 335; a=14; L=606

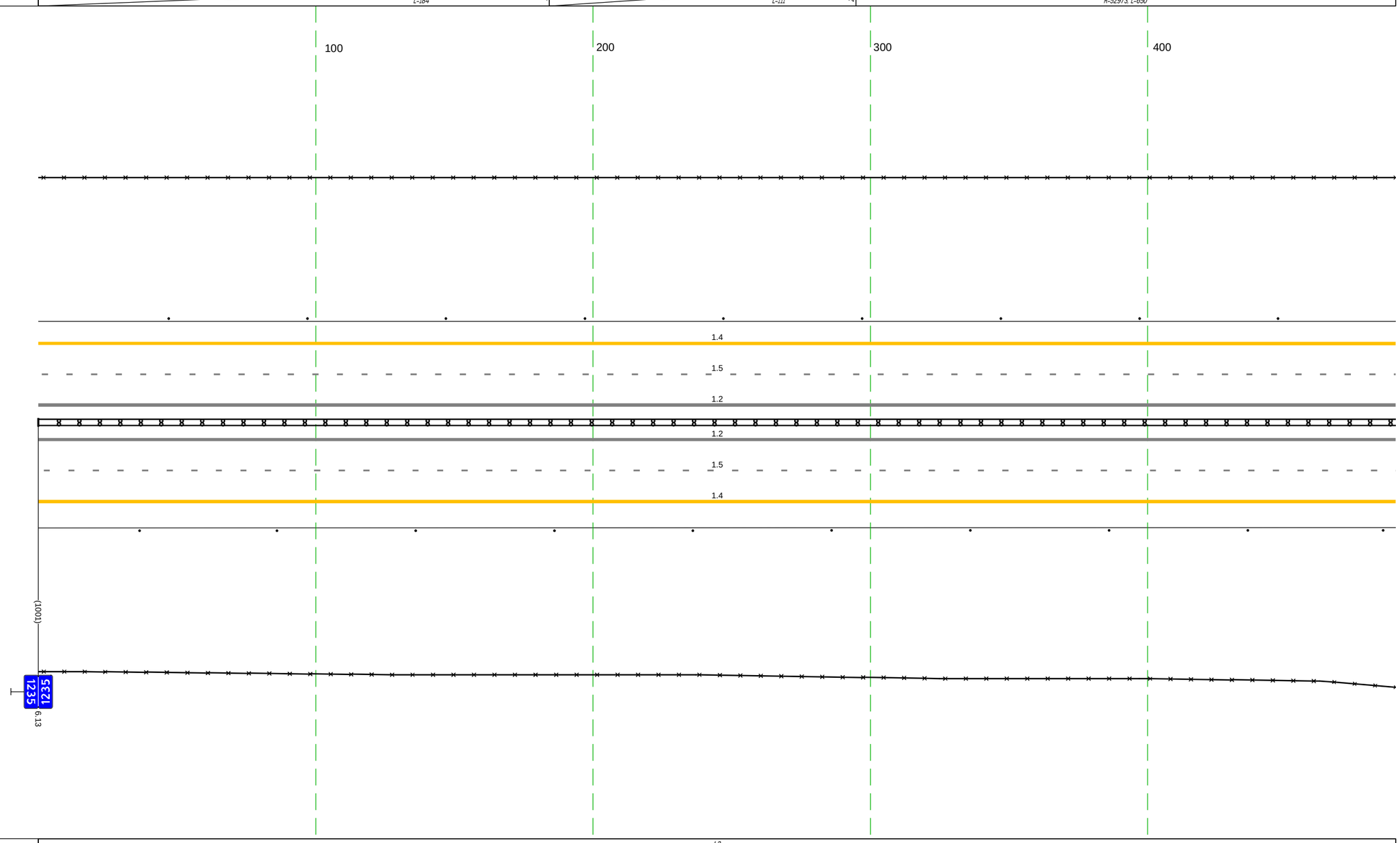


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1234+000 - км 1235+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1001, (1001 м)
		12 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЧЭ) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	30 000 - 398, (398 м) Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 316 Ст.(3) 317 - 338 ДО (ЧЭ) 348 - 439, (91 м) Ст.(3) 449 - 470 30 404 - 1001, (597 м) Столбики (11шт., шаг 50,0м) 487 - 1001
Тротуары справа		

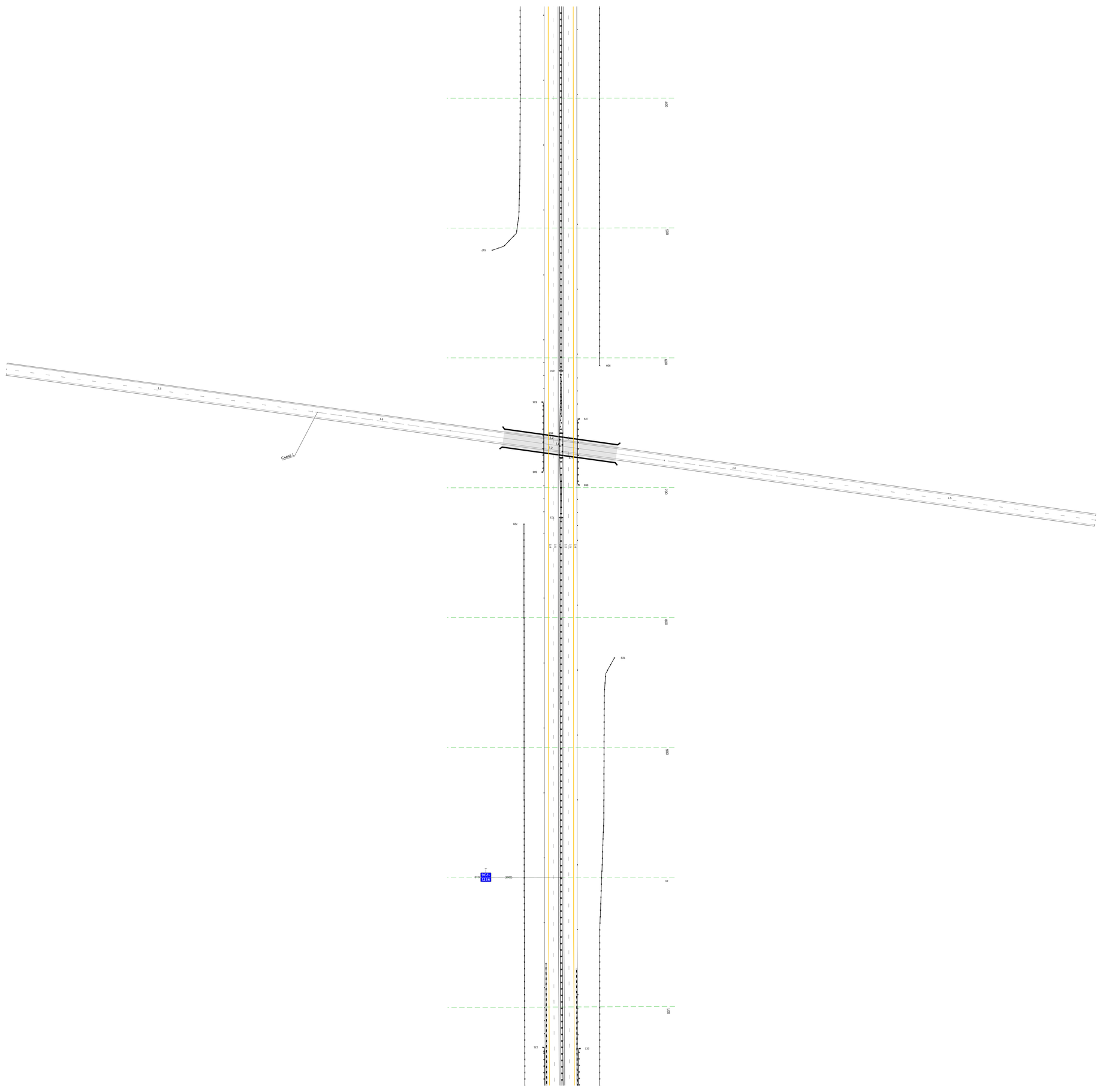
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 489, (489 м) Столбики (9шт, шаг 50.0м) 000 - 489
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 489, (489 м)
	1-я от осевой	15 000 - 489, (489 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=14 L=184 184 a=7 L=111 295 R=52973, L=650

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1235+000 - км 1235+489



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 489, (489 м)
		12 000 - 489, (489 м)
	1-я от осевой	15 000 - 489, (489 м)
	2-я от осевой	14 000 - 489, (489 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧА) 000 - 489, (489 м)
	На обочине	30 000 - 489, (489 м)
		Столбики (10шт, шаг 50,0м) 000 - 489
Тротуары справа		

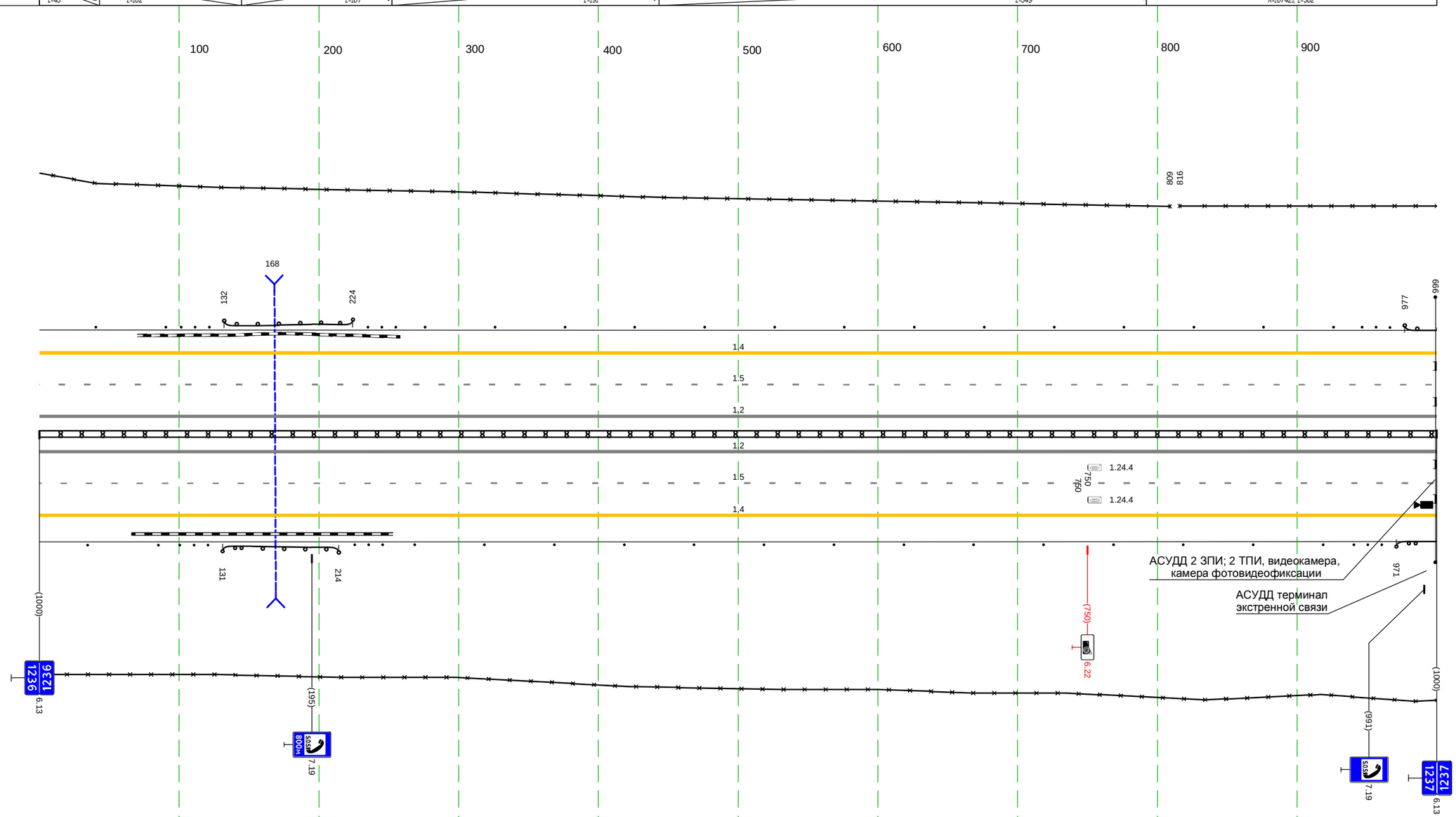
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1235+489-1236+000



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 091 · Ст.(3) 101 - 122 · ДО (ЧЗ) 132 - 224, (92 м) · Ст.(3) 235 - 255 · Столбики (14шт., шаг 50,0м) 276 - 926 · Ст.(3) 946 - 967 · ДО (ЧЗ) 977 - 1000, (23 м)
		30 000 - 809, (809 м) · 30 816 - 1000, (184 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=3 L=43 · 043 · α=1 L=102 · 145 · α=3 L=107 · 252 · α=2 L=191 · 443 · α=10 L=349 · 792 · R=107421, L=302

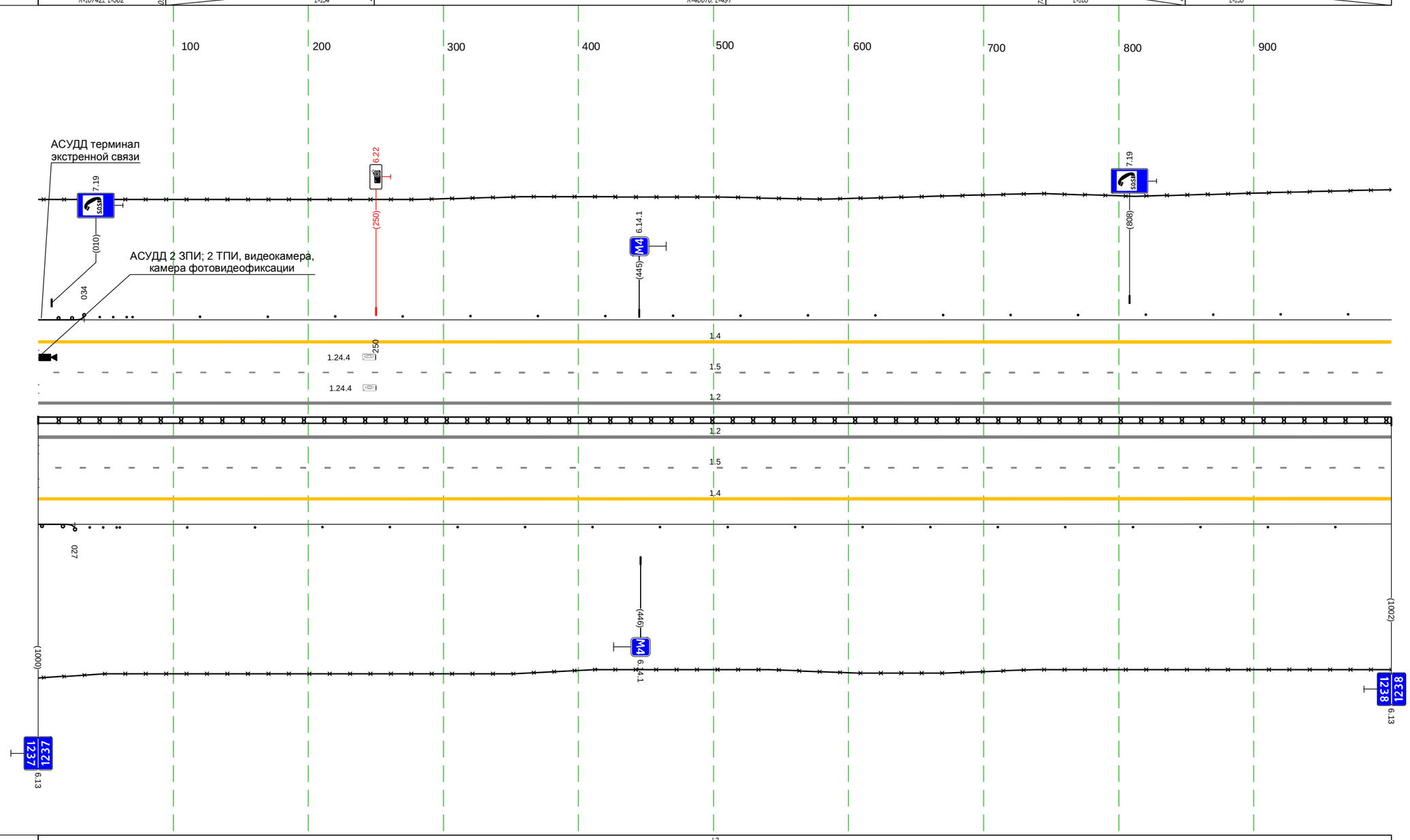
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1236+000 - км 1237+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000, (1000 м)
		12 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЗ) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 000 - 1000, (1000 м)
		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 085 · Ст.(3) 100 - 121 · ДО (ЧЗ) 131 - 214, (83 м) · Ст.(3) 225 - 246 · Столбики (14шт., шаг 50,0м) 268 - 919 · Ст.(3) 940 - 961 · ДО (ЧЗ) 971 - 1000, (29 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 034, (34 м); Ст.(З) 045 - 065; 30 000 - 1002, (1002 м); Столбики (19шт., шаг 50,0м) 070 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=107421, L=302; 094; i=4; L=154; 249; R=40070, L=497; 746; L=103; i=8; 849; L=153; i=10

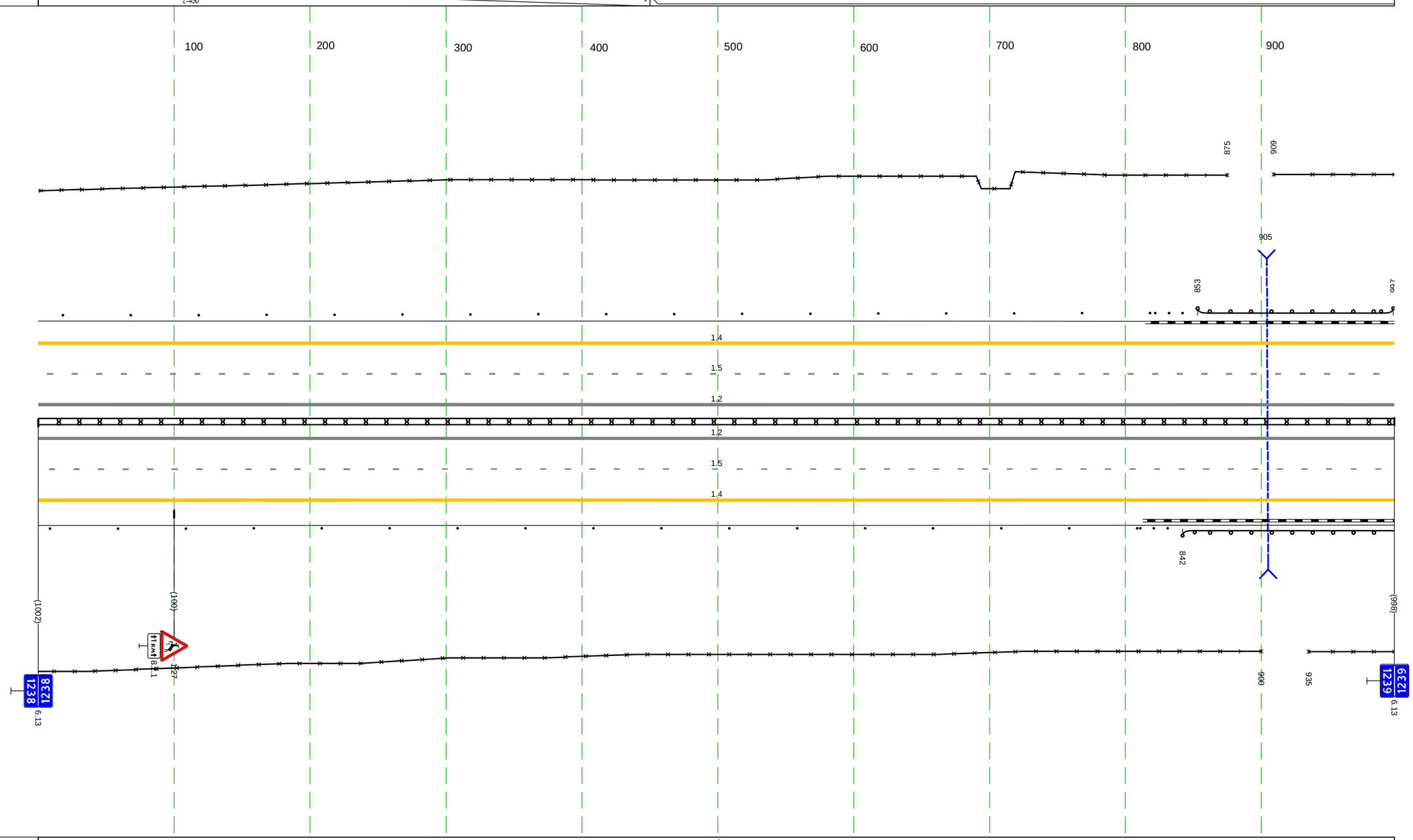
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1237+000 - км 1238+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1002, (1002 м)
		12 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	30 000 - 1002, (1002 м); ДО (Ч3) 000 - 027, (27 м); Ст.(З) 038 - 058; Столбики (19шт., шаг 50,0м) 060 - 1002
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 875, (875 м) Столбики (17шт, шаг 50,0м) 000 - 818 3О 909 - 998, (89 м) См.(3) 822 - 842 ДО (У3) 853 - 997, (144 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998, (998 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=450 a=10 450 R=24960, L=909

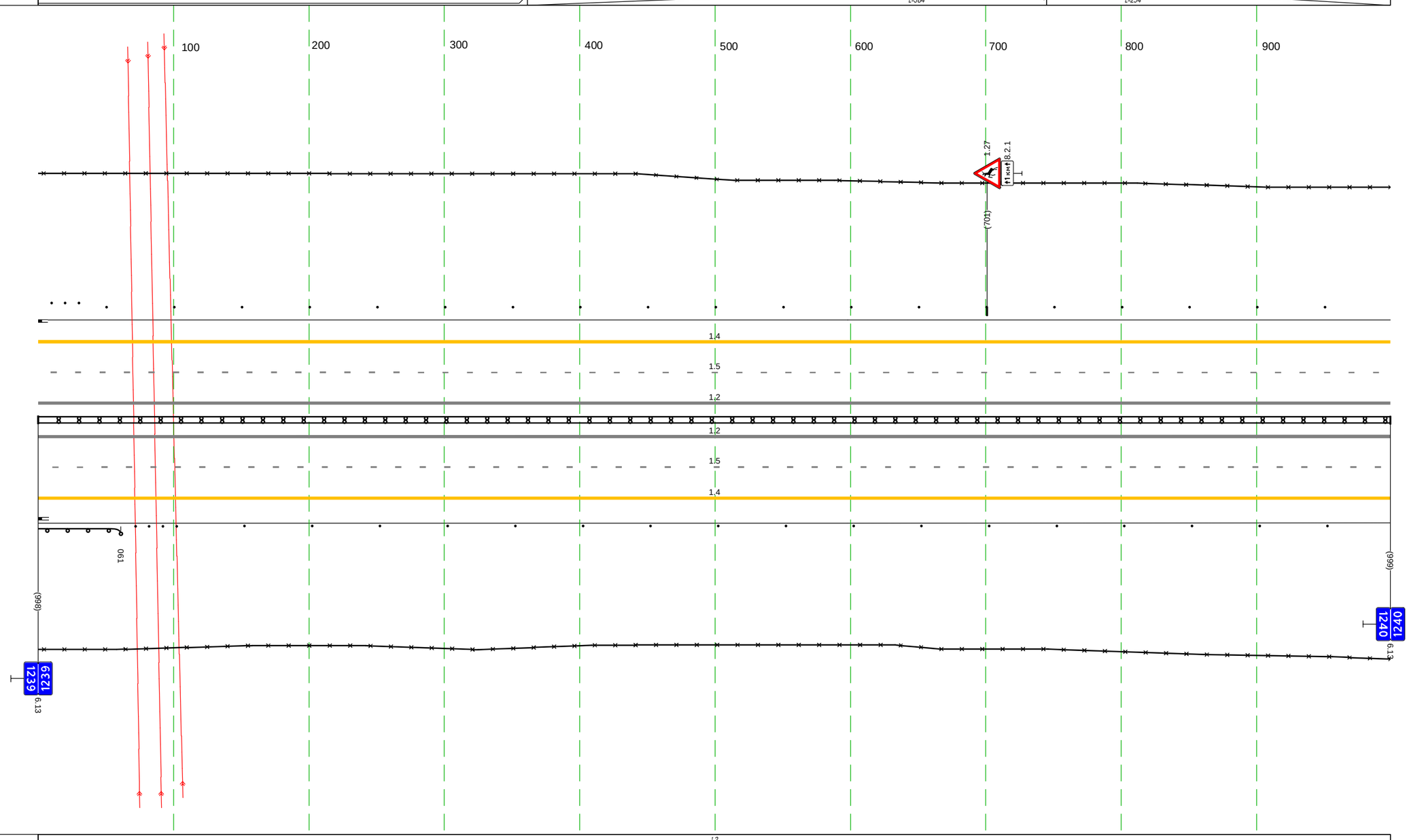
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1238+000 - км 1239+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998, (998 м)
		1.2 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998, (998 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 998, (998 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 998, (998 м)
	На обочине	3О 000 - 900, (900 м) Столбики (17шт, шаг 50,0м) 000 - 809 См.(3) 811 - 831 3О 935 - 998, (63 м) ДО (У3) 842 - 998, (156 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(3) 010 - 030
		Столбики (19шт., шаг 50.0м) 051 - 999
		3О 000 - 999, (999 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24960, L=909 · 361 · a=5 · L=384 · 745 · L=254 · a=3

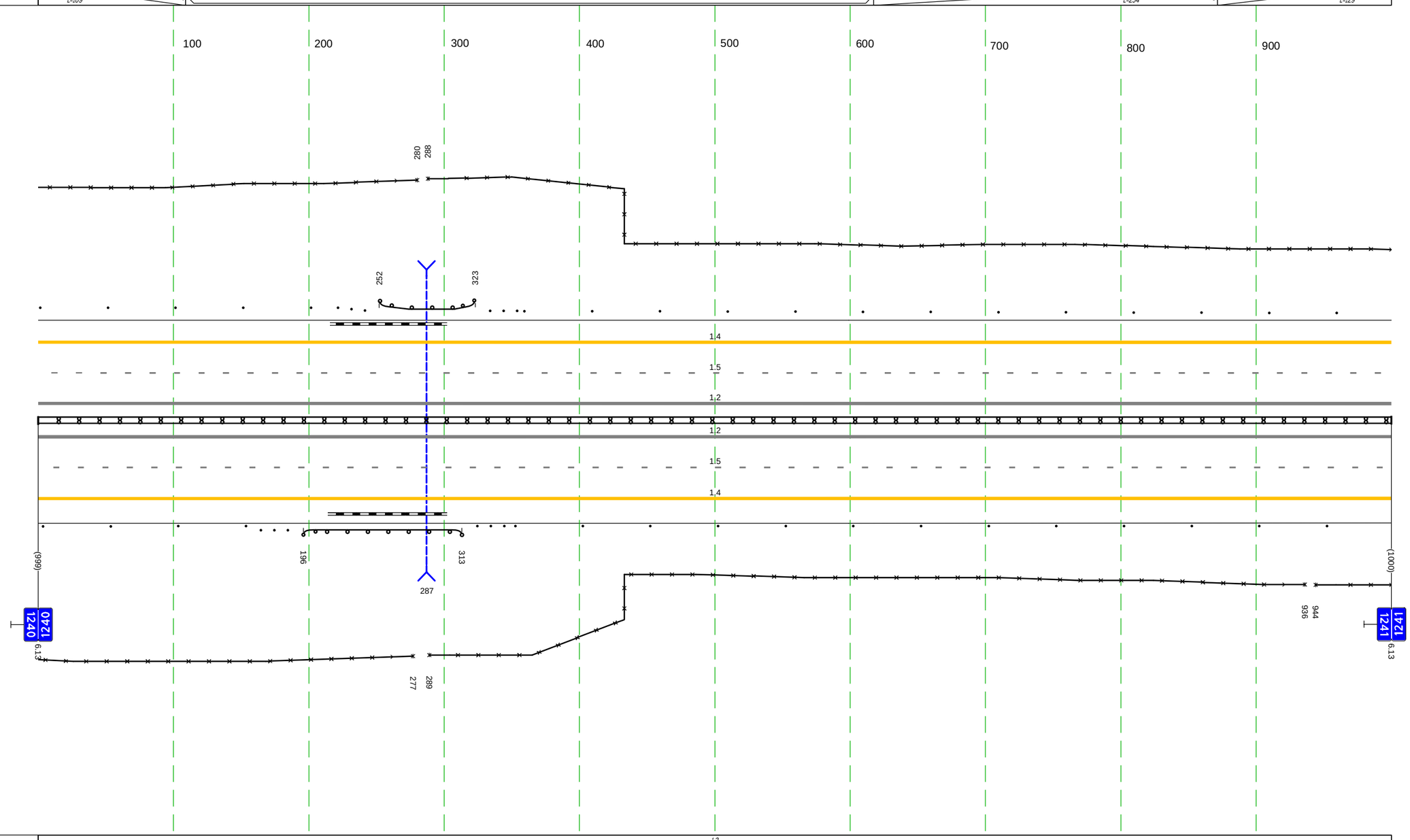
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1239+000 - км 1240+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999, (999 м)
		1.2 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (34) 000 - 999, (999 м)
	На обочине	3О 000 - 999, (999 м)
		ДО (43) 000 - 061, (61 м) · Ст.(3) 072 - 092 · Столбики (18шт., шаг 50.0м) 102 - 999
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 280, (280 м) Столбики (5шт, шаг 50,0м) 000 - 201 Ст.(3) 221 - 242 ДО (Ч3) 252 - 323, (71 м) Ст.(3) 334 - 354 3О 288 - 1000, (712 м) Столбики (13шт, шаг 50,0м) 359 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=3 L=109 109 R=29693, L=508 617 i=5 L=254 871 i=1 L=129

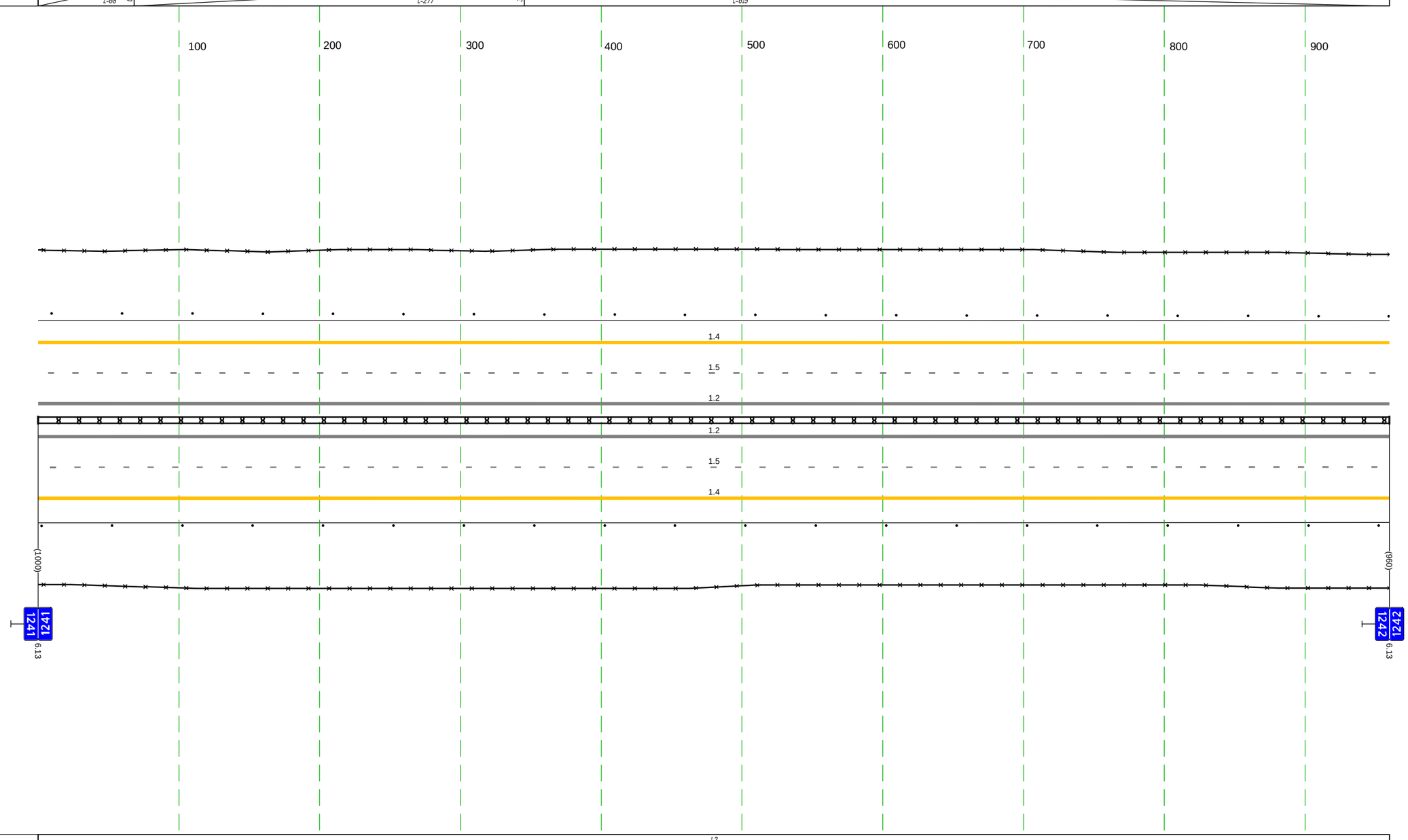
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1240+000 - км 1241+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	3О 000 - 277, (277 м) Столбики (4шт, шаг 50,0м) 000 - 154 Ст.(3) 164 - 185 ДО (Ч3) 196 - 313, (117 м) Ст.(3) 324 - 344 3О 289 - 936, (647 м) Столбики (13шт, шаг 50,0м) 352 - 1000 3О 944 - 1000, (56 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 960, (960 м) Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 960
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 960, (960 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 960, (960 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=68 080 а=4 L=277 345 L=615 а=8

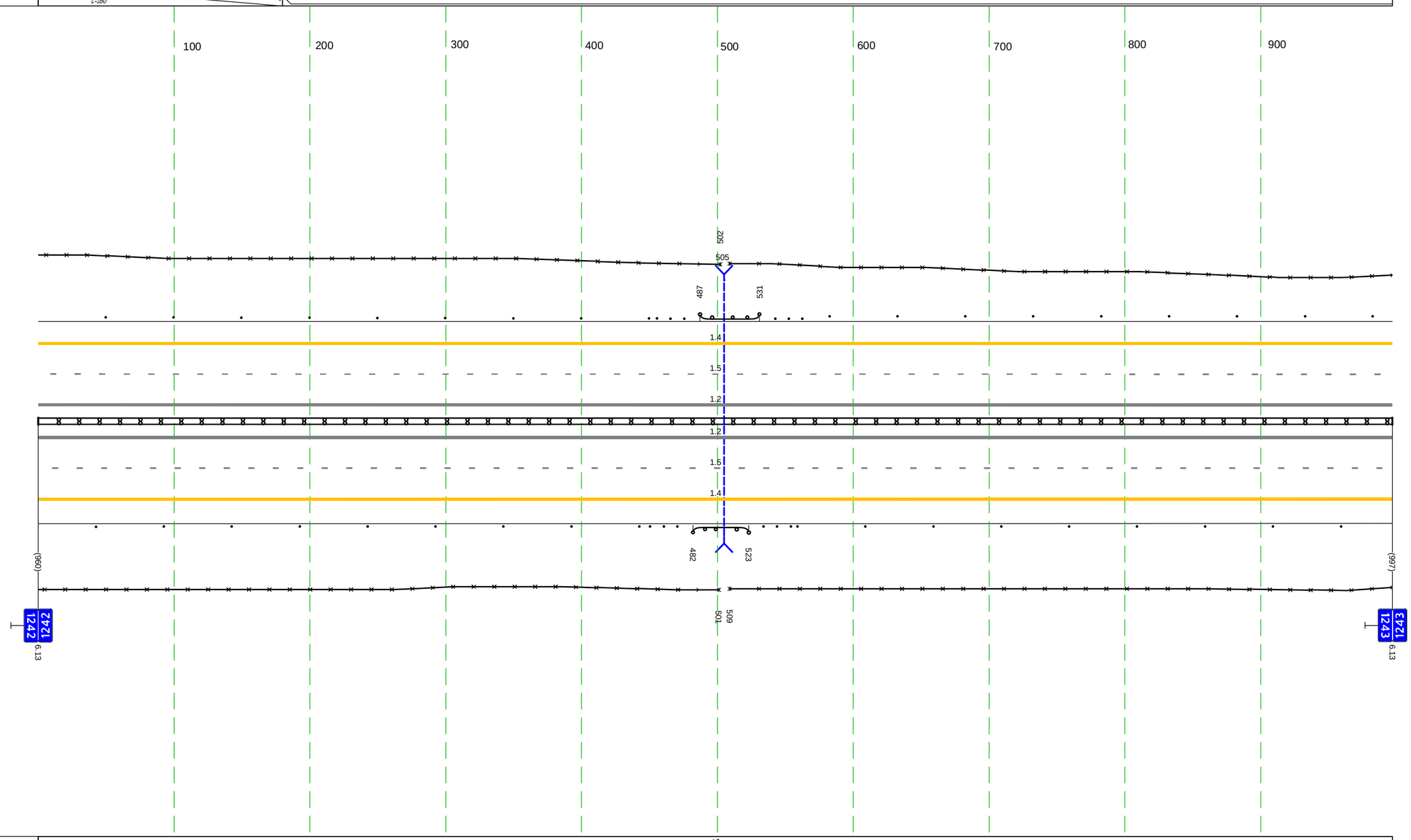
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1241+000 - км 1242+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 960, (960 м)
		1.2 000 - 960, (960 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 960, (960 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 960, (960 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1+4) 000 - 960, (960 м)
	На обочине	3О 000 - 960, (960 м)
		Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 960
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 502, (502 м) Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 450 Ст.(3) 455 - 476 ДО (53) 487 - 531, (44 м) Ст.(3) 542 - 563 30 509 - 997, (488 м) Столбики (9шт., шаг 50,0м) 583 - 997
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 997, (997 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 997, (997 м)
Элементы в плане		955 100000
Продольный профиль		i=8 180 L=180 R=21017, L=981

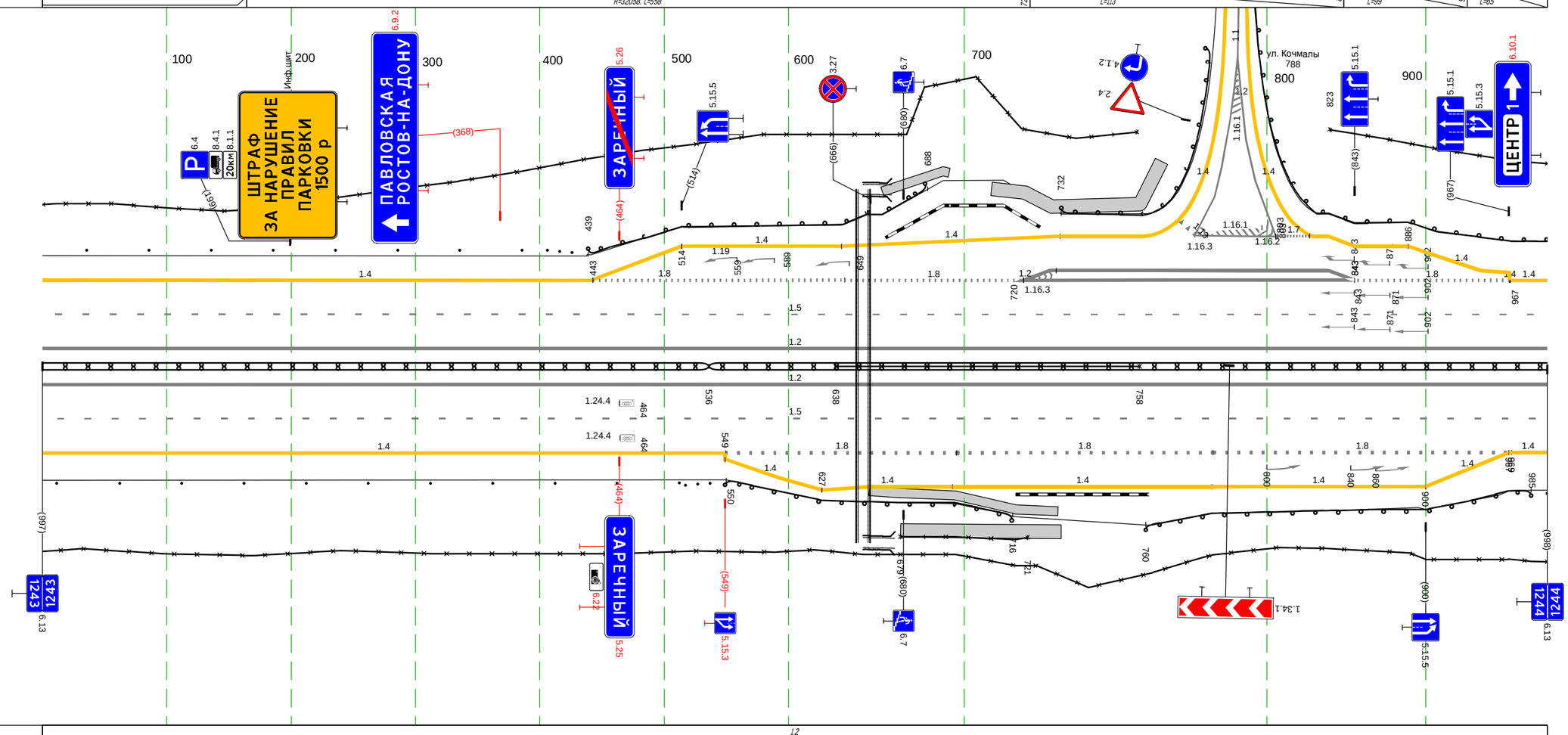
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1242+000 - км 1243+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 997, (997 м)
		1.2 000 - 997, (997 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 997, (997 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 997, (997 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 997, (997 м)
	На обочине	30 000 - 501, (501 м) Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 443 Ст.(3) 450 - 471 ДО (53) 482 - 523, (41 м) Ст.(3) 534 - 554 30 509 - 997, (488 м) Столбики (9шт., шаг 50,0м) 559 - 997
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1243+000 - км 1244+000

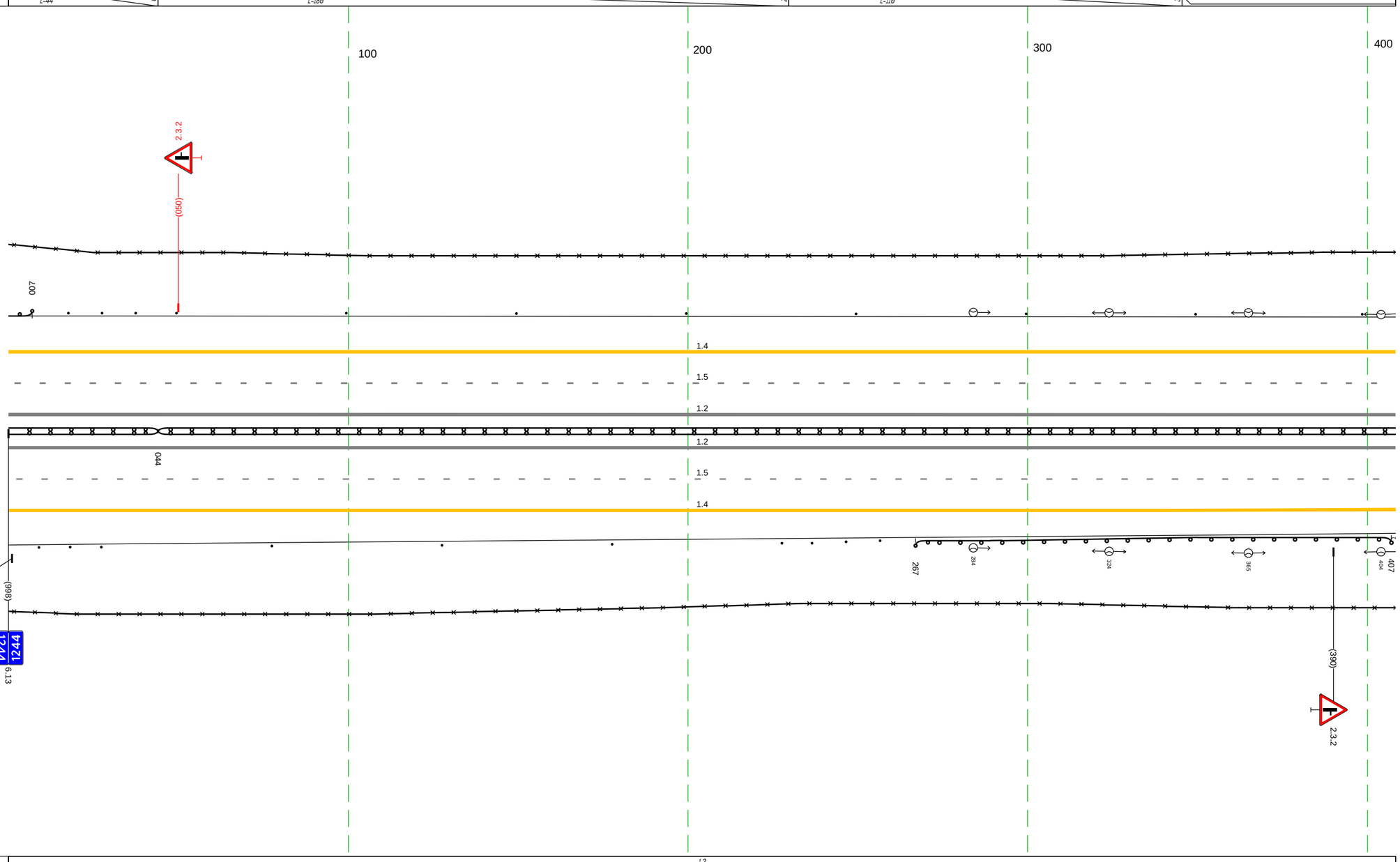
Тротуары слева		673 - 695, (22 м), а/б, ш. 1.0 м; 709 - 775, (66 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30: 000 - 757, (757 м); 823 - 998, (175 м); Столбики (8шт., шаг 50.0м): 000 - 386; Ст.(3): 406 - 426; ДО (ГОСТ): 439 - 688, (249 м); 732 - 784, (52 м); 794 - 998, (204 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4: 643 - 732, (89 м)
	4-я от осевой	1.4: 732 - 759, (28 м); 1.2: 776 - 803, (27 м); 1.7: 804 - 814, (10 м); 1.4: 815 - 843, (28 м)
	3-я от осевой	1.4: 441 - 514, (73 м); 1.4: 514 - 643, (129 м); 1.2: 720 - 767, (47 м); 1.2: 767 - 843, (76 м); 1.4: 843 - 886, (43 м); 1.4: 886 - 967, (81 м); 1.8: 940 - 967, (27 м)
	2-я от осевой	1.4: 000 - 441, (441 м); 1.8: 443 - 645, (202 м); 1.8: 645 - 720, (75 м); 1.8: 843 - 940, (97 м); 1.4: 947 - 968, 968 - 998, (1 м), (30 м)
	1-я от осевой	1.5: 000 - 998, (998 м)
Элементы в плане		100000; 047; 649; R=2500, L=166; 815; 875; R=10000, L=164
Продольный профиль		R=21017, L=981; 164; R=32058, L=558; 722; L=113; α=23; 834; L=99; α=28; 833; L=65; α=23



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2: 000 - 998, (998 м); 1.2: 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	1.5: 000 - 998, (998 м)
	2-я от осевой	1.4: 000 - 549, (549 м); 1.4: 549 - 550, (1 м); 1.8: 549 - 698, (148 м); 1.8: 782 - 969, (187 м); 1.4: 967 - 998, (31 м)
	3-я от осевой	1.4: 550 - 627, (77 м); 1.4: 627 - 696, (69 м); 1.8: 697 - 782, (85 м); 1.4: 696 - 782, (86 м); 1.4: 782 - 900, (118 м); 1.4: 900 - 967, (67 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ГОСТ): 000 - 536, (536 м); 30: 638 - 758, (120 м); ДД (ГОСТ): 536 - 998, (462 м)
	На обочине	ОПО-Д: 679 - 721, (42 м); 30: 000 - 998, (998 м); Столбики (11шт., шаг 50.0м): 000 - 512; Ст.(3): 517 - 537; ДО (ГОСТ): 550 - 716, (166 м); ДО (ГОСТ): 760 - 985, (225 м); Ст.(1): 996 - 998
Тротуары справа		679 - 732, (53 м), а/б, ш. 1.5 м; 665 - 731, (66 м), а/б, ш. 1.0 м

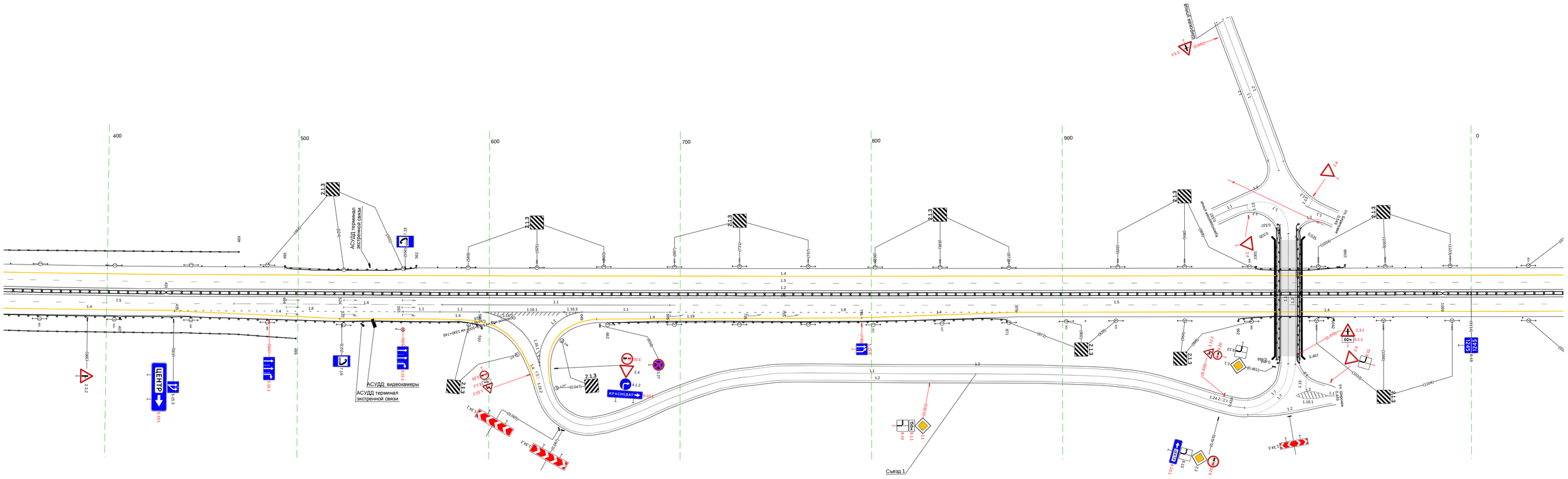
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 408, (408 м) ДО (Ж5) 000 - 007, (7 м) Ст.(3) 018 - 037 Столбики (Вит., шаг 50,0м) 049 - 408
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 408, (408 м)
	1-я от осевой	15 000 - 408, (408 м)
Элементы в плане		R=10000, L=164 041
Продольный профиль		L=44 a=23 044 L=186 a=28 230 L=116 a=28 345 R=9295, L=402

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1244+000 - км 1244+408



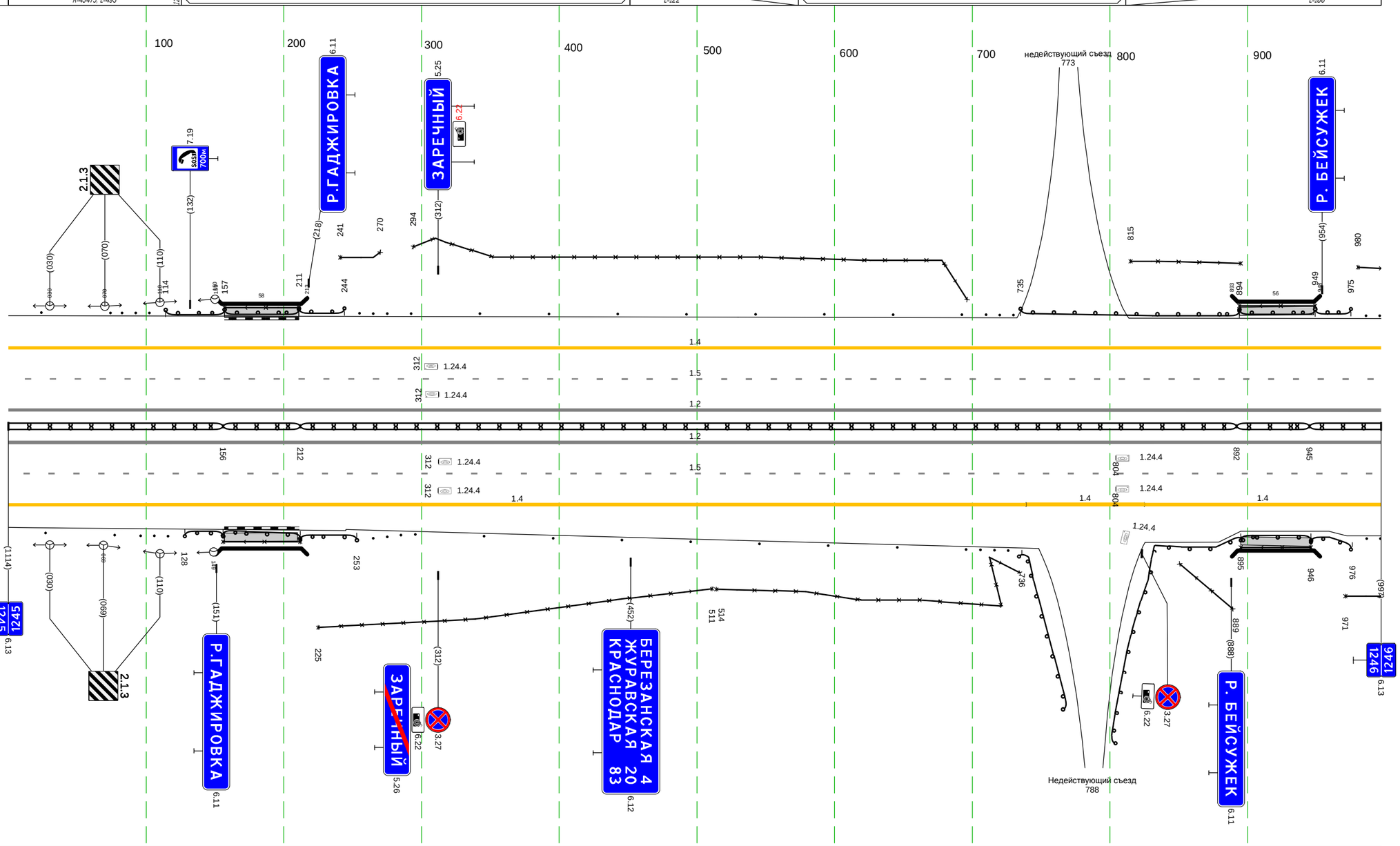
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 408, (408 м)
		12 000 - 408, (408 м)
	1-я от осевой	15 000 - 408, (408 м)
	2-я от осевой	14 000 - 408, (408 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж5) 000 - 044, (44 м) ДД (Ж4) 044 - 408, (364 м)
	На обочине	30 000 - 408, (408 м) Ст.(2) 000 - 018 Столбики (Бит., шаг 50,0м) 027 - 228 Ст.(3) 236 - 257 ДО (Ж3) 267 - 407, (140 м) ДО (Ж5) 407 - 408, (1 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1244+408-1245+000



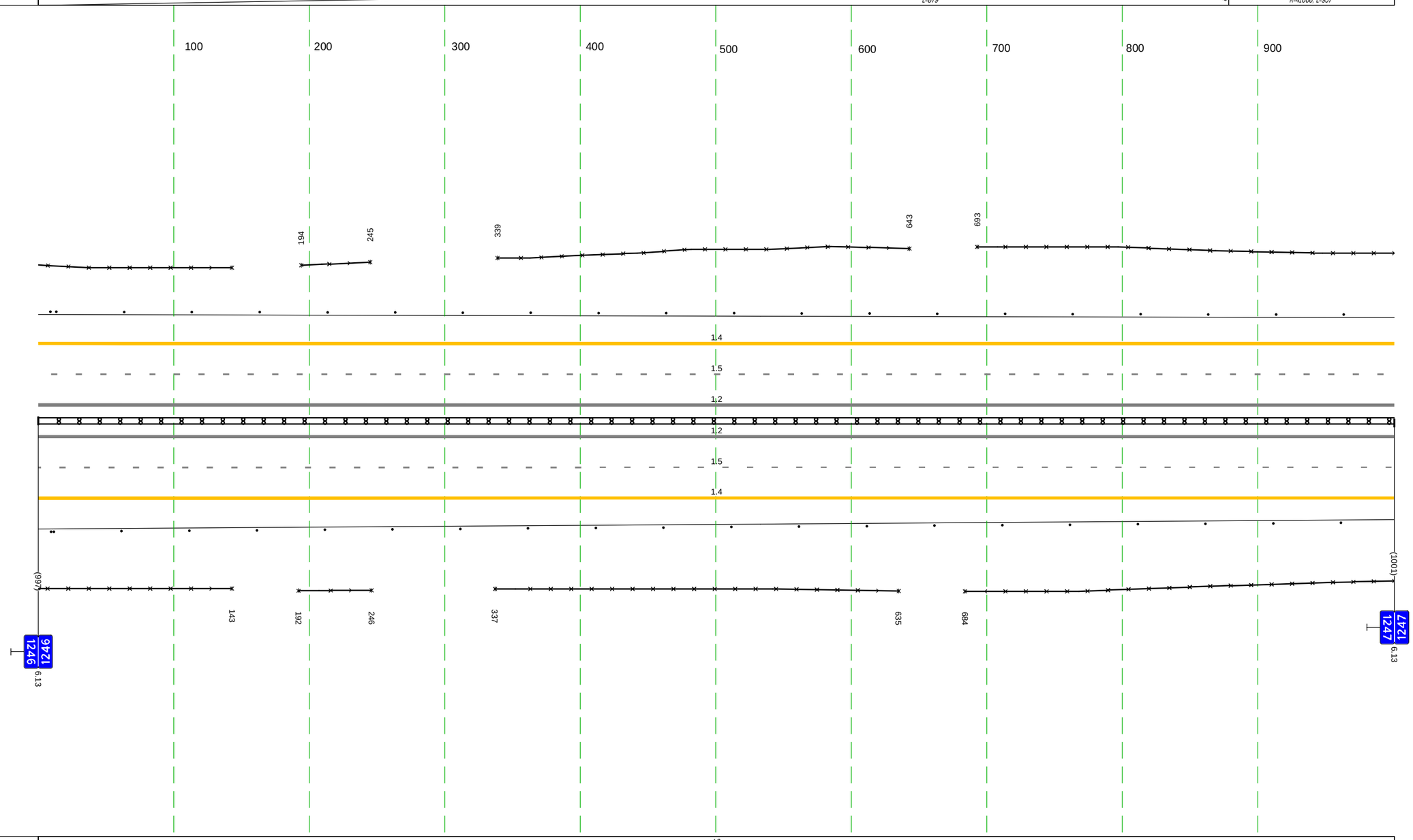
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1245+000 - км 1246+000

Тротуары слева		157 - 211, (54 м), о/б, ш. 1.0 м; 894 - 948, (54 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 000 - 074; Ст.(3) 083 - 102; ДО (1-3) 114 - 157, (43 м); УПО-Д 157 - 211, (54 м); МО (1-5) 157 - 211, (54 м); ДО (1-3) 211 - 244, (33 м); Ст.(3) 255 - 275; 30 241 - 270, (29 м); 30 294 - 743, (449 м); Столбики (9шт., шаг 50.0м) 292 - 693; Ст.(3) 710 - 730; 30 815 - 895, (80 м); ДО (1-3) 735 - 894, (159 м); МО (1-5) 894 - 949, (55 м); УПО-Д 894 - 949, (55 м); ДО (1-3) 949 - 975, (26 м); Ст.(2) 966 - 997; 30 980 - 997, (17 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 997, (997 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 997, (997 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=43475, L=493; 126; R=19660, L=325; 451; L=122; α=7; 574; R=11788, L=237; 811; α=15; L=186



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 997, (997 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 997, (997 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 997, (997 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 000 - 739, (739 м); 1.4 739 - 825, (86 м); 1.4 825 - 997, (172 м)
	На обочине	ДД (1-4) 000 - 156, (156 м); МД (1-5) 156 - 212, (56 м); ДД (1-4) 212 - 892, (680 м); МД (1-5) 892 - 945, (53 м); ДД (1-4) 945 - 997, (52 м); Столбики (2шт., шаг 50.0м) 000 - 077; Ст.(3) 096 - 116; ДО (1-3) 128 - 156, (28 м); УПО-Д 156 - 212, (56 м); МО (1-5) 156 - 212, (56 м); 30 225 - 511, (286 м); 30 514 - 769, (255 м); 30 808 - 889, (81 м); МО (1-5) 895 - 946, (51 м); 30 971 - 997, (26 м); ДО (1-3) 212 - 253, (41 м); Ст.(3) 265 - 285; Столбики (9шт., шаг 50.0м) 296 - 695; Ст.(3) 706 - 726; ДО (1-3) 736 - 782, (46 м); ДО (1-3) 793 - 895, (102 м); УПО-Д 895 - 946, (51 м); ДО (1-3) 946 - 976, (30 м); Ст.(2) 987 - 997
Тротуары справа		157 - 210, (53 м), о/б, ш. 1.0 м; 895 - 946, (51 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 143, (143 м) 30 194 - 245, (51 м) 30 339 - 643, (304 м) 30 693 - 1001, (308 м) Ст.(1) 000 - 009 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 013 - 1001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=15 L=879 879 R=41606, L=957

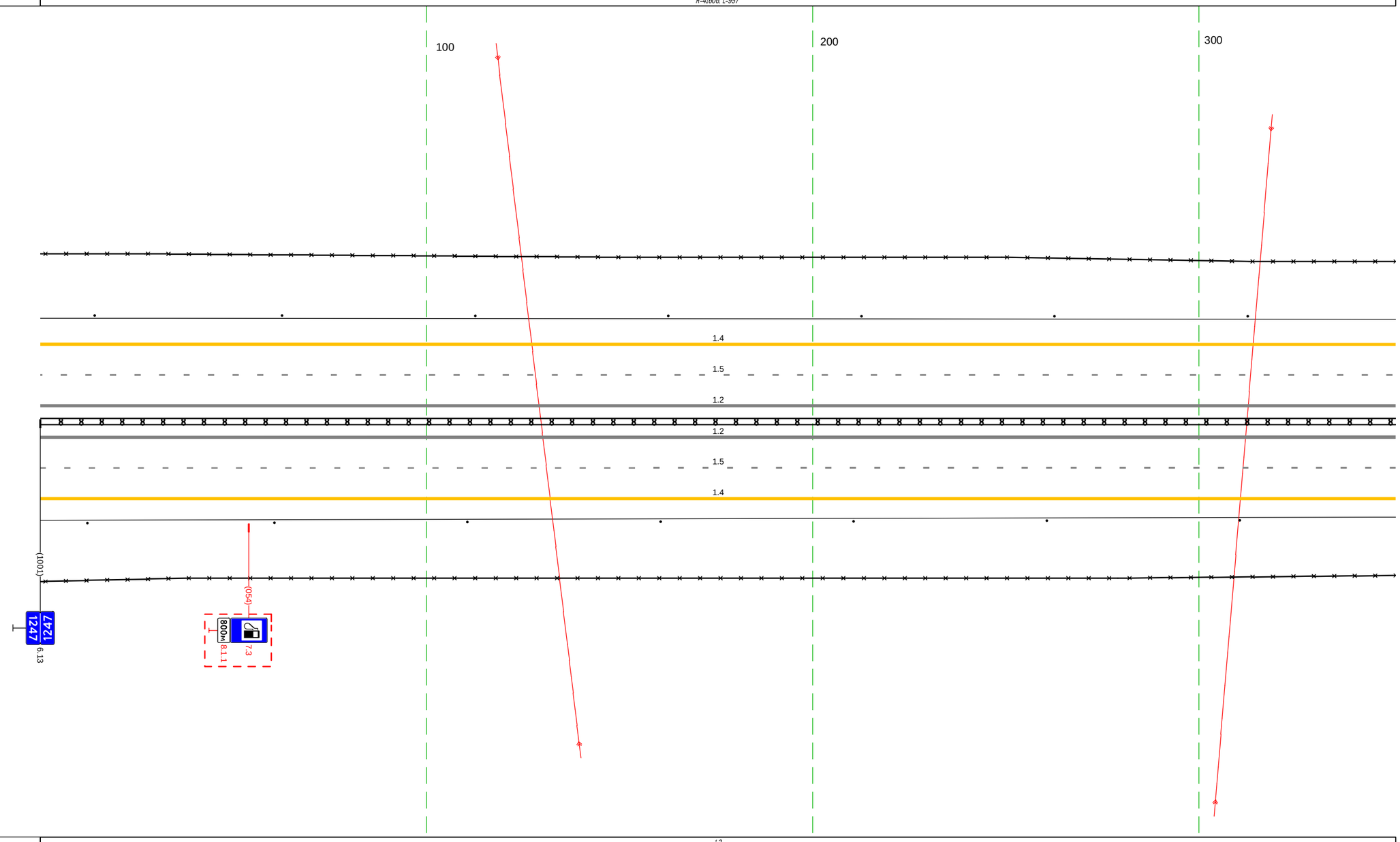


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1246+000 - км 1247+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1м) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	30 000 - 143, (143 м) 30 192 - 246, (54 м) 30 337 - 635, (298 м) 30 684 - 1001, (317 м) Ст.(1) 000 - 009 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 011 - 1001
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 351, (351 н) Столбики (7шт., шаг 50.0м) 000 - 351
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 351, (351 н)
	1-я от осевой	1.5 000 - 351, (351 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=41606, L=957

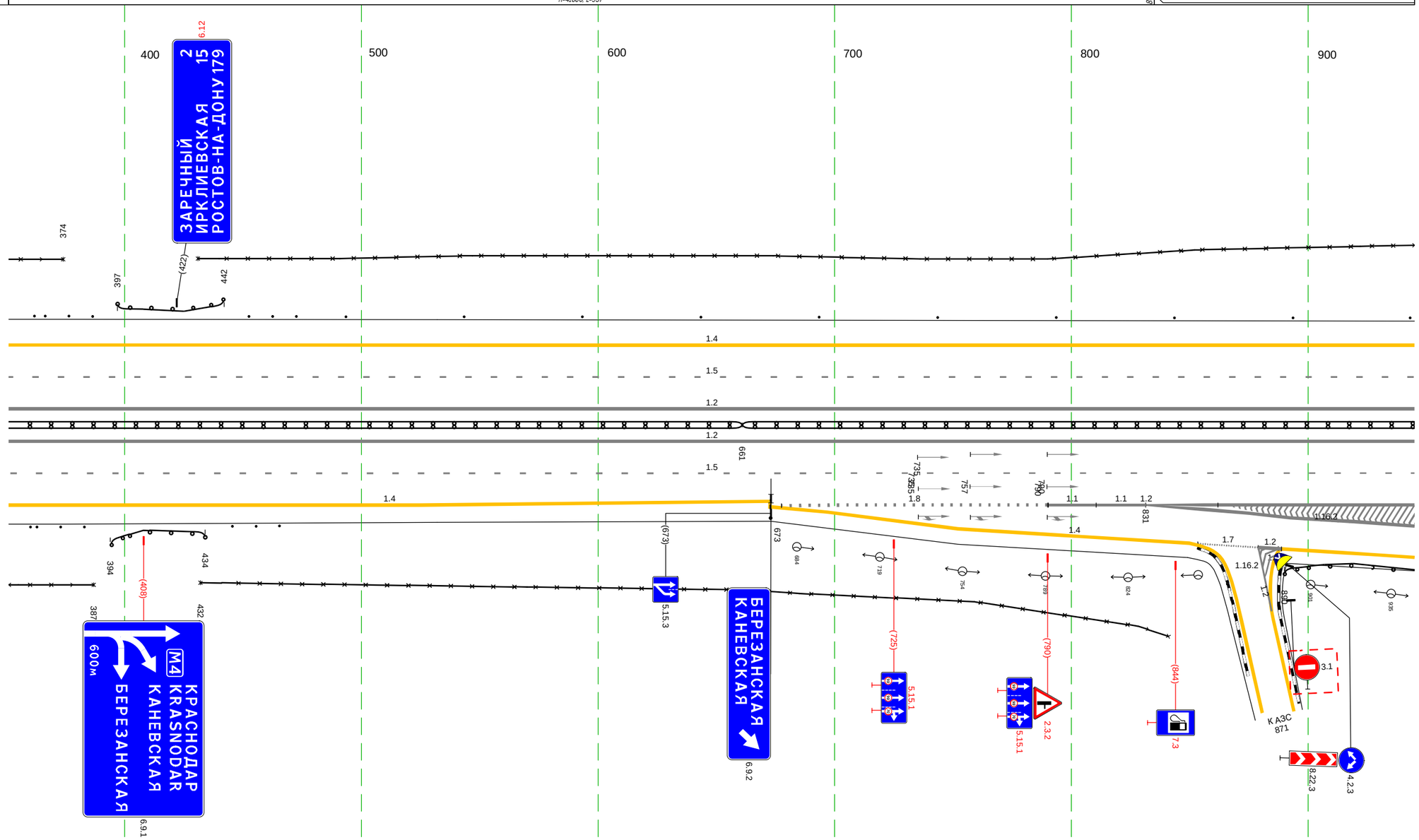
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1247+000 - км 1247+351



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 351, (351 н)
		1.2 000 - 351, (351 н)
	1-я от осевой	1.5 000 - 351, (351 н)
	2-я от осевой	1.4 000 - 351, (351 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (34) 000 - 351, (351 н)
	На обочине	3О 000 - 351, (351 н)
		Столбики (7шт., шаг 50.0м) 000 - 351
Тротуары справа		


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1247+351 - км 1247+945

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 351 - 374, (23 м) 30 431 - 945, (514 м) Ст.(1) 351 - 363 Ст.(3) 366 - 387 ДО (Ґ3) 397 - 442, (45 м) Ст.(3) 452 - 473 Столбики (10шт., шаг 50,0м) 493 - 945
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 351 - 945, (594 м)
	1-я от осевой	1.5 351 - 945, (594 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=41606, L=957 -0,35 R=45812, L=478



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 351 - 945, (594 м)
		1.2 351 - 945, (594 м)
	1-я от осевой	1.5 351 - 945, (594 м)
	2-я от осевой	1.4 351 - 673, (322 м) 1.8 677 - 790, (112 м) 1.1 790 810 (20 м) 1.1 810 - 831, (21 м) 1.2 831 - 945, (114 м)
	3-я от осевой	1.4 673 - 850, (177 м) 1.7 853 - 879, (26 м) 1.2 879 889 (10 м) 1.4 889 - 945, (56 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ґ4) 351 - 661, (310 м) ДД (Ґ5) 661 - 945, (284 м)
	На обочине	30 351 - 387, (36 м) 30 432 - 850, (418 м) Ст.(1) 351 - 363 Ст.(3) 363 - 383 ДО (Ґ3) 394 - 434, (40 м) Ст.(3) 446 - 465 ДО (Ґ3) 890 - 945, (55 м)
Тротуары справа		

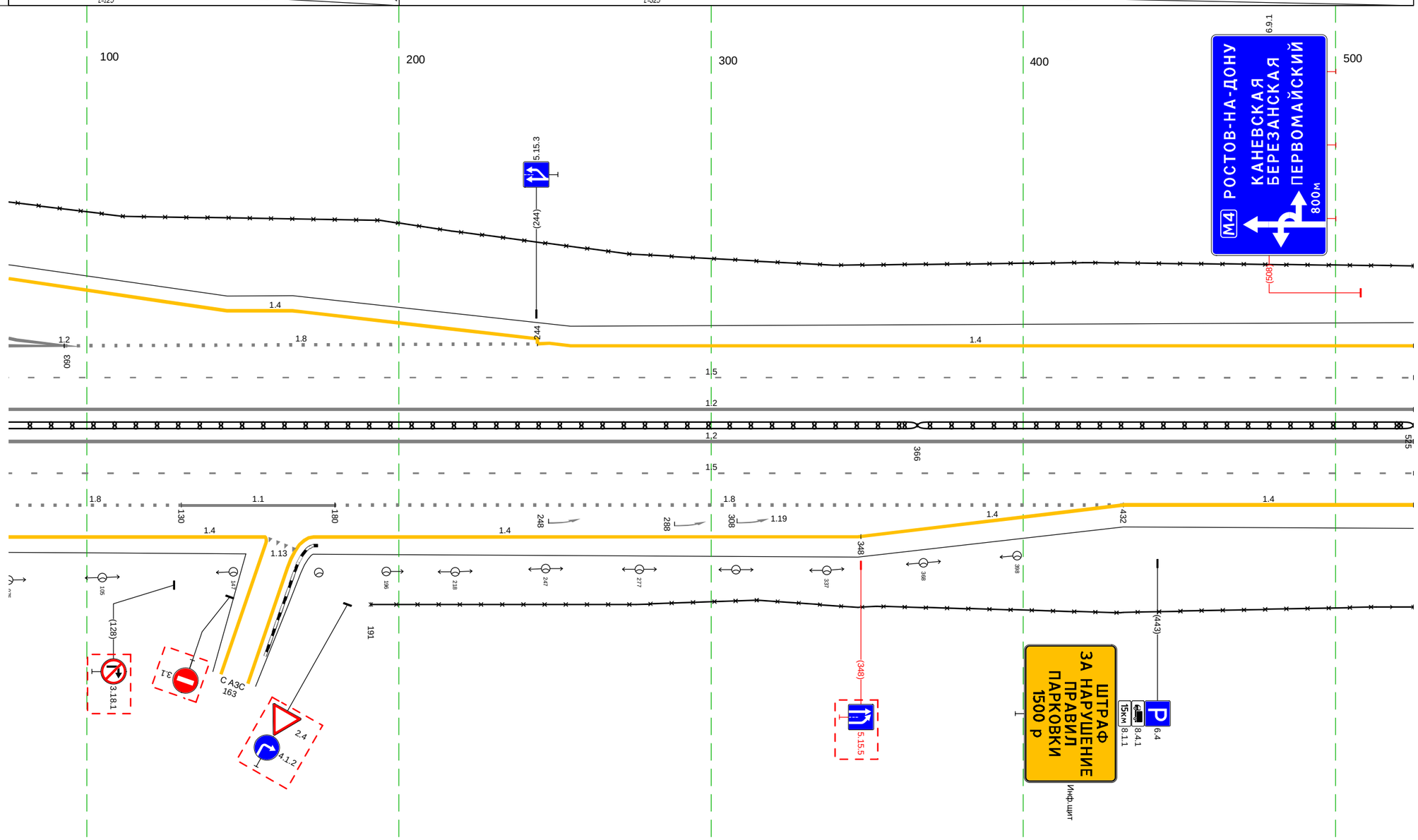
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1247+945-1249+075



20 м

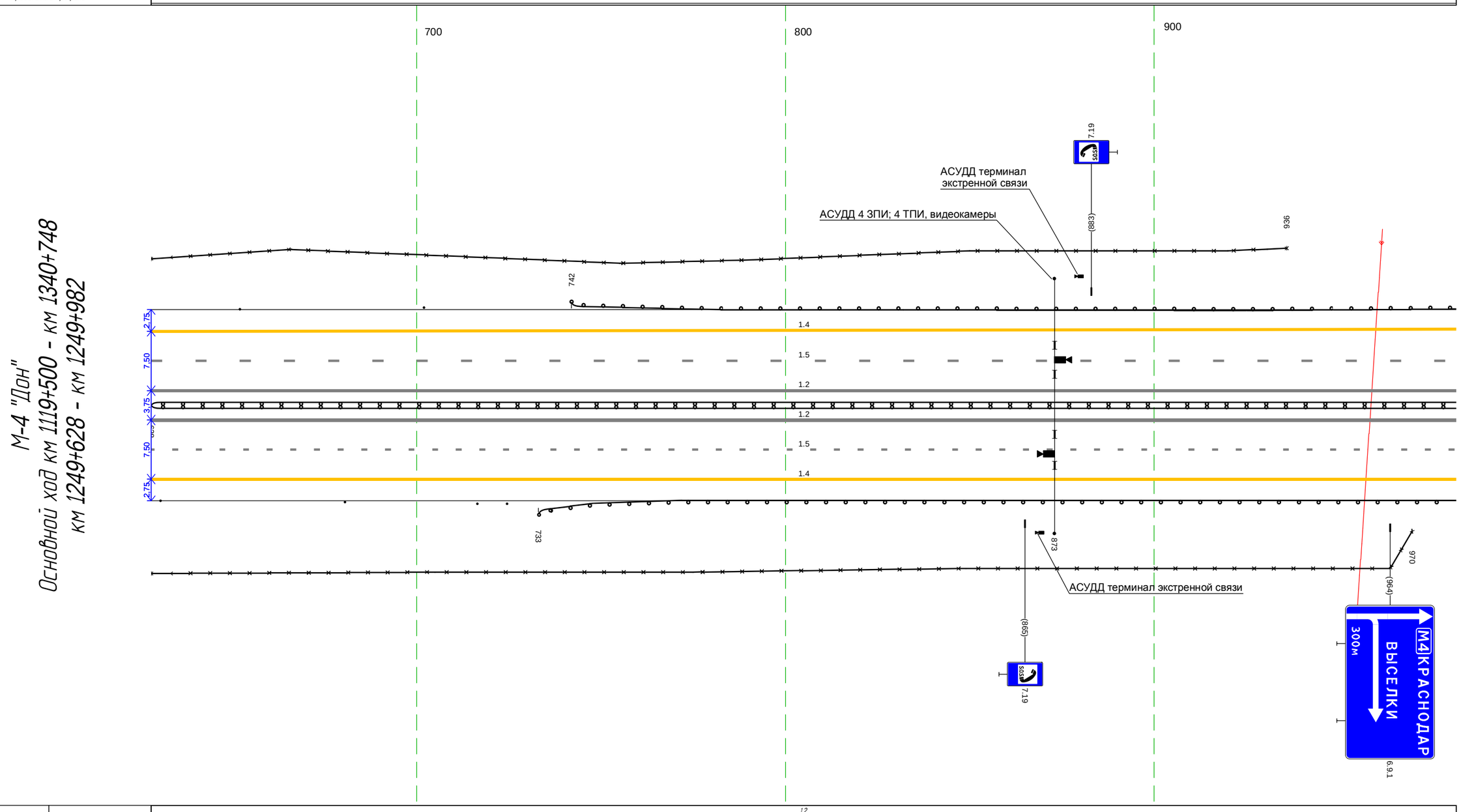
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 075 - 525, (450 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 075 - 145, (70 м)
	3-я от осевой	1.4 145 - 244, (99 м) 1.4 244 255 (11 м)
	2-я от осевой	1.2 075 - 093, (18 м) 1.8 093 - 244, (152 м) 1.4 255 - 525, (270 м)
	1-я от осевой	1.5 075 - 525, (450 м)
Элементы в плане		R=3000, L=541
Продольный профиль		i=4 L=125 200 L=325 422 i=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1249+075 - км 1249+525



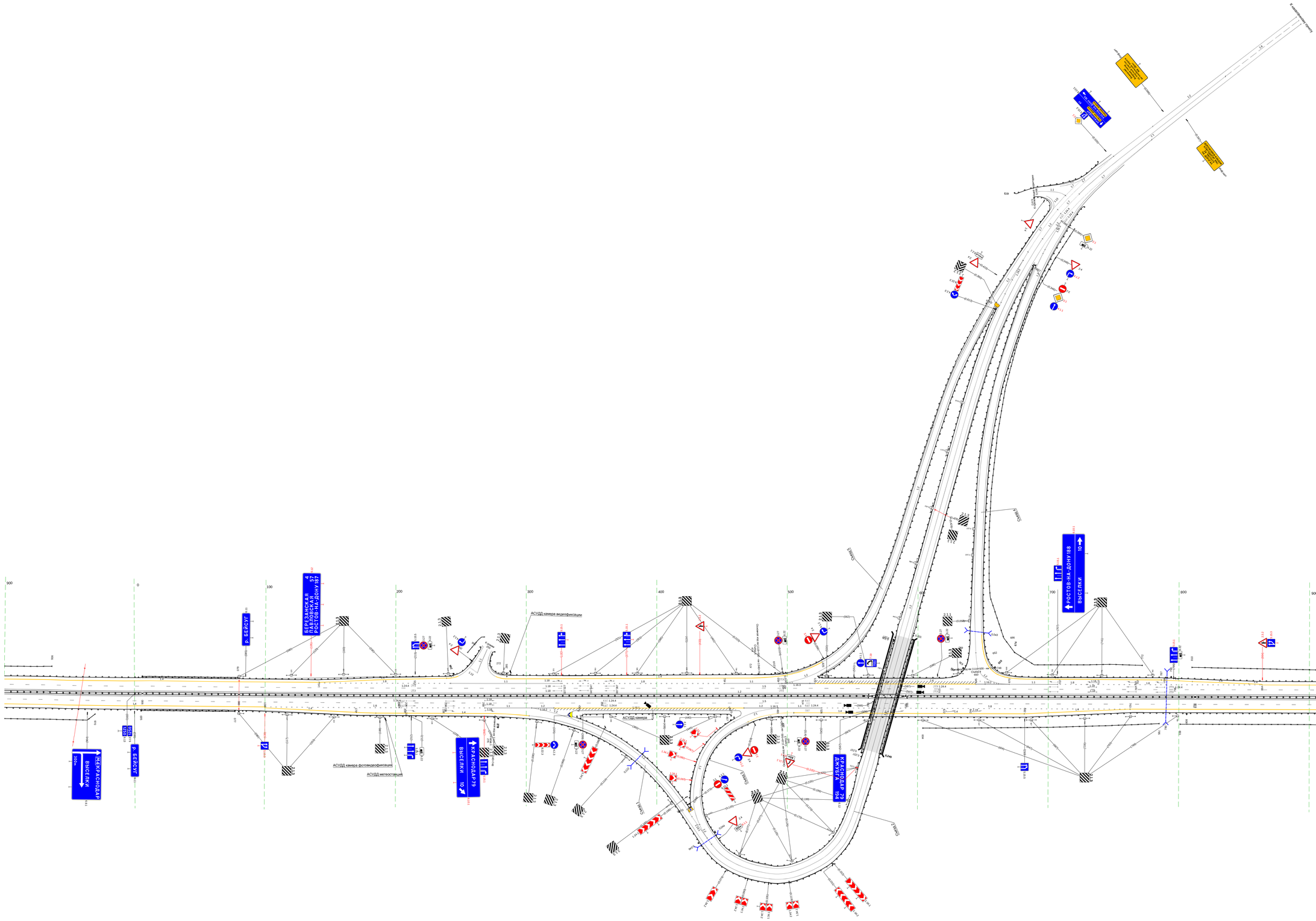
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 075 - 525, (450 м)
		1.2 075 - 525, (450 м)
	1-я от осевой	1.5 075 - 525, (450 м)
	2-я от осевой	1.8 075 - 130, (55 м) 1.1 130 - 180, (49 м) 1.8 179 - 432, (253 м) 1.4 432 - 525, (93 м)
	3-я от осевой	1.4 075 - 157, (82 м) 1.4 173 - 348, (175 м) 1.4 348 - 432, (84 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д.Д. (1.5) 075 - 366, (291 м) Д.Д. (1.4) 366 - 525, (159 м)
	На обочине	3О 191 - 525, (334 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 652 - 702; ДО (ЭЗ) 742 - 982, (240 м)
		30 628 - 936, (308 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 628 - 982, (354 м)
	1-я от осевой	15 628 - 982, (354 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24823, L=956



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 628 - 982, (354 м)
		12 628 - 982, (354 м)
	1-я от осевой	15 628 - 982, (354 м)
	2-я от осевой	14 628 - 982, (354 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Э4) 628 - 982, (354 м)
		30 628 - 970, (342 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 630 - 681; Ст(2) 716 - 725; ДО (Э3) 733 - 982, (249 м)
Тротуары справа		

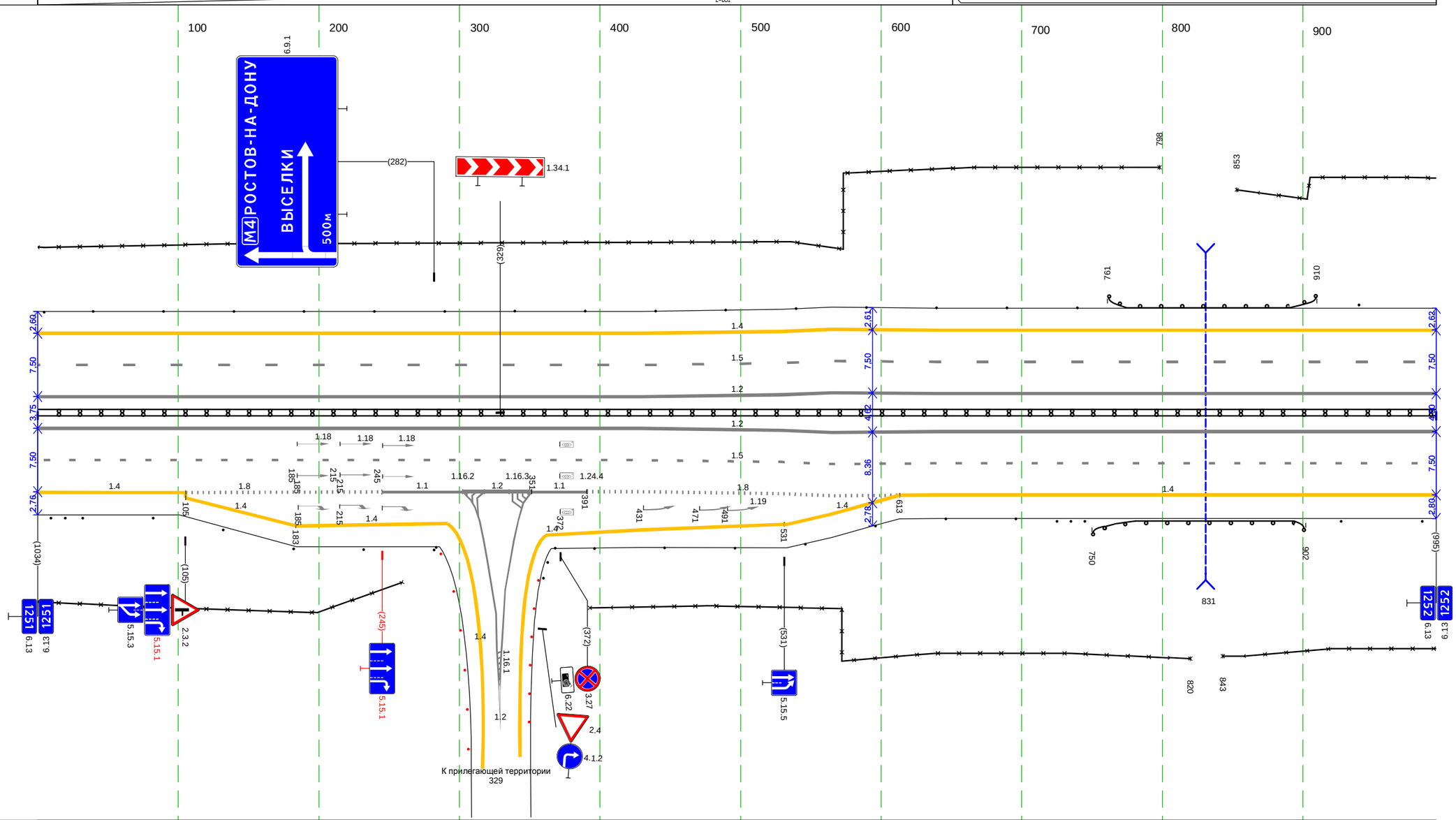
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1249+982-1251+000



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(1) 000 - 005 30 000 - 798, (798 м) Столбики (15шт., шаг 50,0м) 039 - 740 ДО (ЧЭ) 761 - 910, (149 м) 30 853 - 995, (142 м) Столбики (2шт., шаг 50,0м) 936 - 995
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 995, (995 м)
	1-я от осевой	15 000 - 995, (995 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 L=651 651 R=40191, L=1710

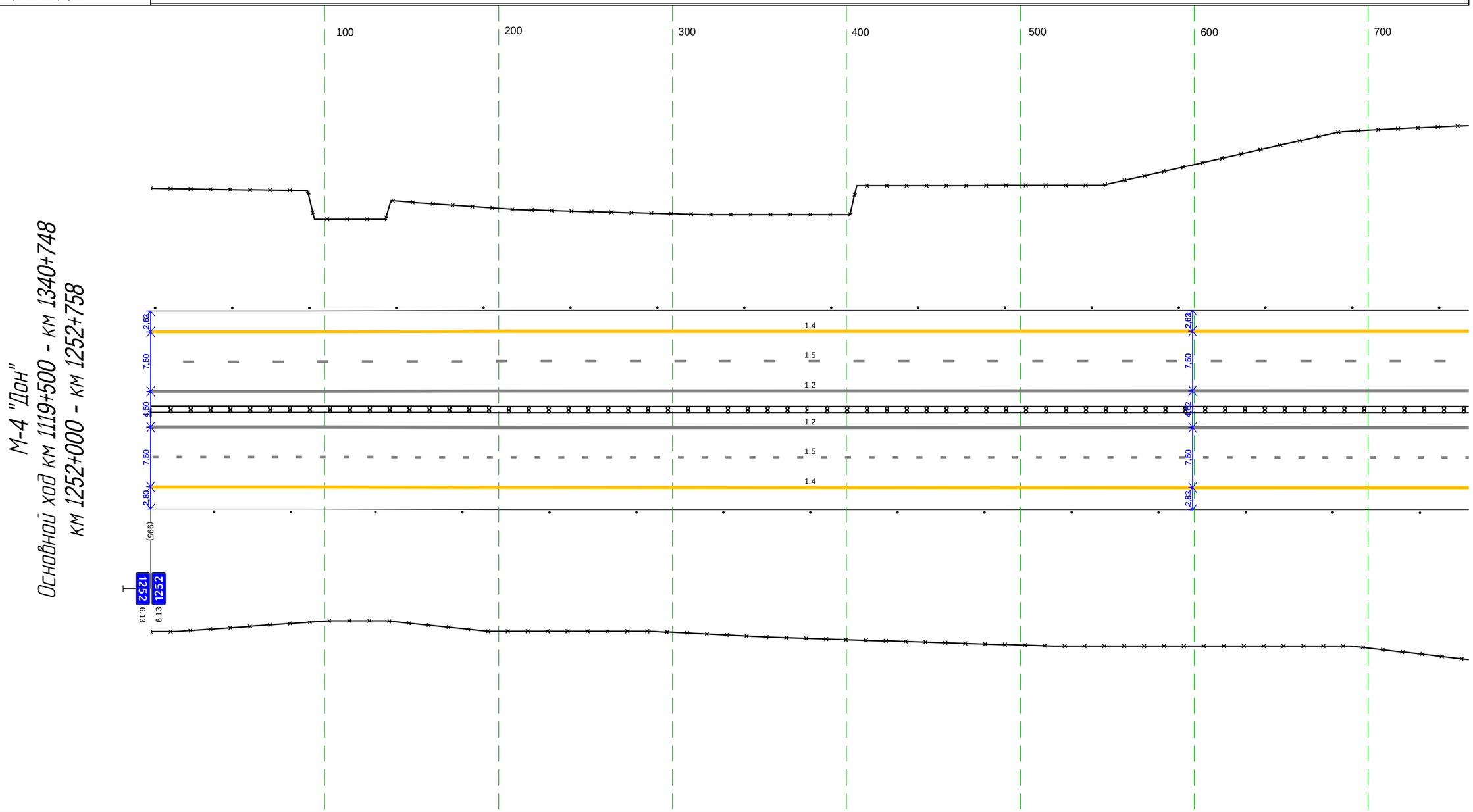
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1251+000 - км 1252+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 995, (995 м)
	1-я от осевой	12 000 - 995, (995 м)
	2-я от осевой	15 000 - 995, (995 м)
	3-я от осевой	14 000 - 101, (101 м); 14 101 105 (4 м); 18 105 - 245, (139 м); 11 245 - 302, (58 м); 12 302 311 (9 м); 12 302 - 351, (49 м); 12 345 351 (6 м); 11 351 - 391, (40 м); 18 390 - 613, (223 м); 14 613 - 995, (382 м)
		14 105 - 183, (78 м); 14 183 - 291, (108 м); 12 311 345 (34 м); 14 360 - 531, (171 м); 14 531 - 613, (82 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 995, (995 м)
	На обочине	30 000 - 304, (304 м); Столбики (7шт., шаг 50,0м) 396 - 696; Ст.(3) 725 - 745; ДО (ЧЭ) 750 - 902, (152 м); Столбики (2шт., шаг 50,0м) 924 - 995; Ст.(2) 000 - 020; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 032 - 282; Ст.(3) 295 - 396; 30 358 - 820, (462 м); 30 843 - 995, (152 м)
Тротуары справа		

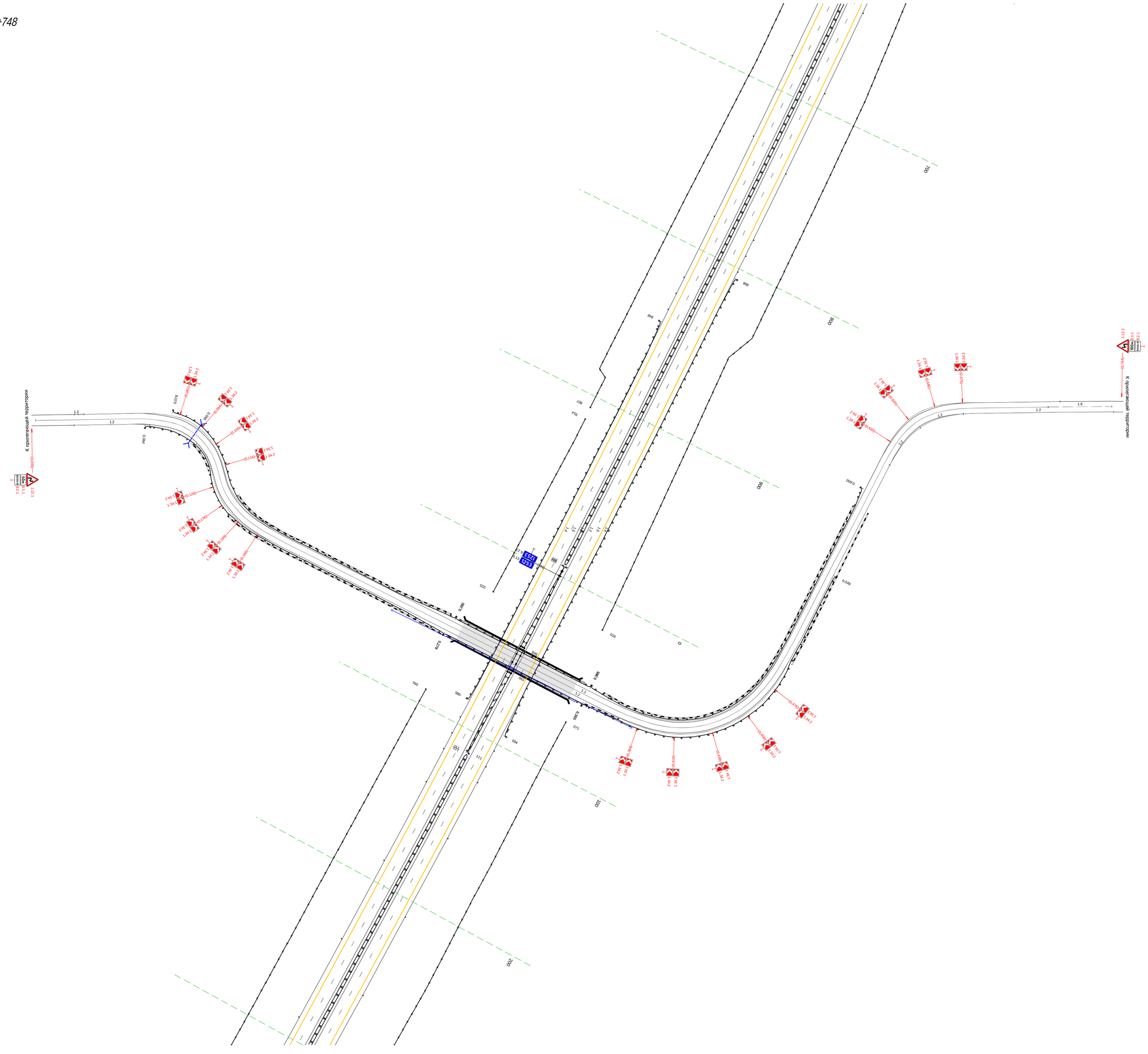
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 758. (758 н) Столбики (15шт., шаг 50.0м) 000 - 741
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 758. (758 н)
	1-я от осевой	1.5 000 - 758. (758 н)
Элементы в плане		2384 R=11000. L=1836
Продольный профиль		R=40191. L=1710

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1252+000 - км 1252+758



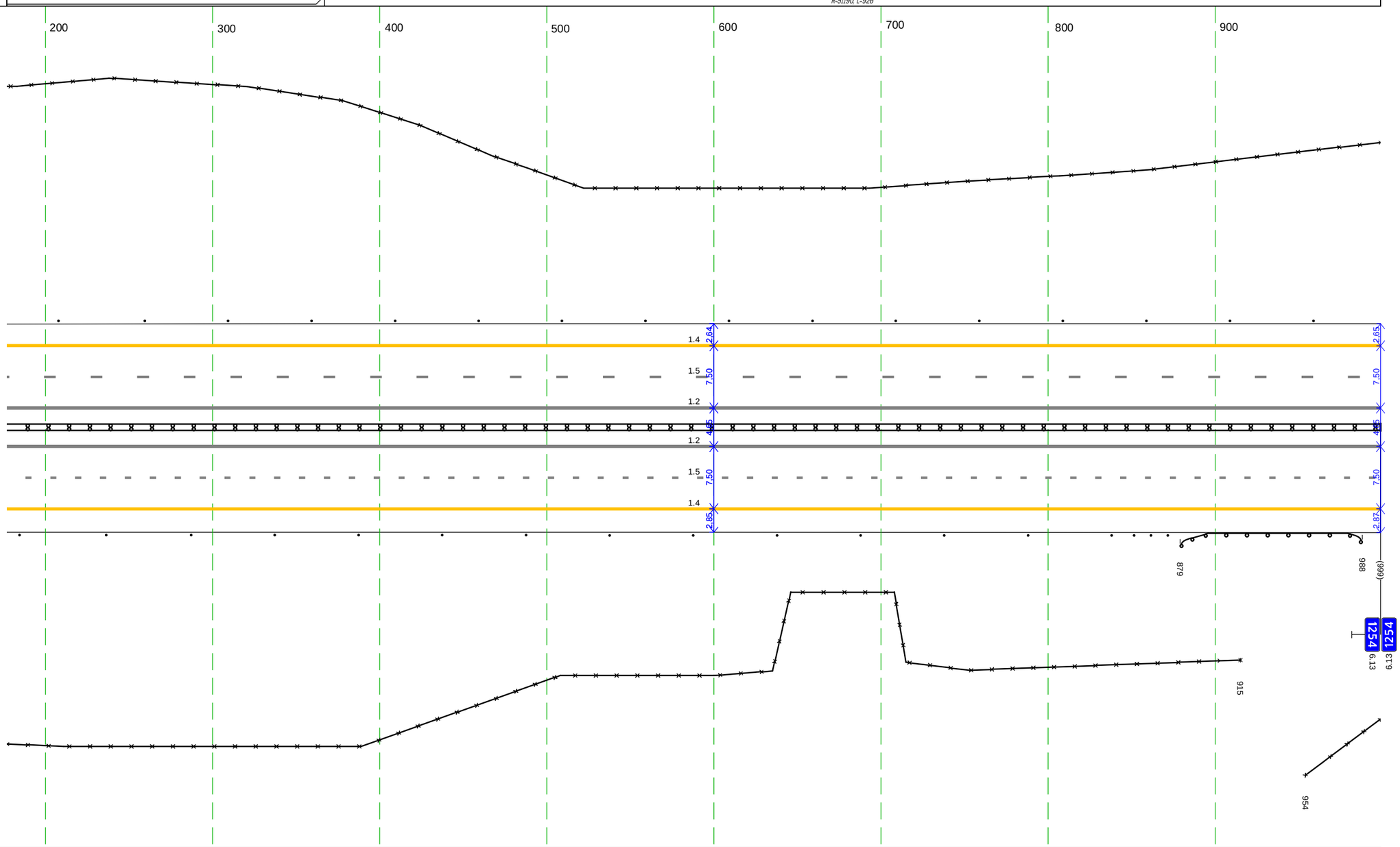
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 758. (758 н)
		1.2 000 - 758. (758 н)
	1-я от осевой	1.5 000 - 758. (758 н)
	2-я от осевой	1.4 000 - 758. (758 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 758. (758 н)
	На обочине	3О 000 - 758. (758 н)
		Столбики (15шт., шаг 50.0м) 000 - 758
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел на 1252+758-1253+177



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 177 - 999, (822 м) Столбики (16шт., шаг 50.0м) 177 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 177 - 999, (822 м)
	1-я от осевой	15 177 - 999, (822 м)
Элементы в плане		R=11000, L=1836
Продольный профиль		R=40191, L=1710 / 367 / R=51190, L=926

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1253+177 - км 1254+000



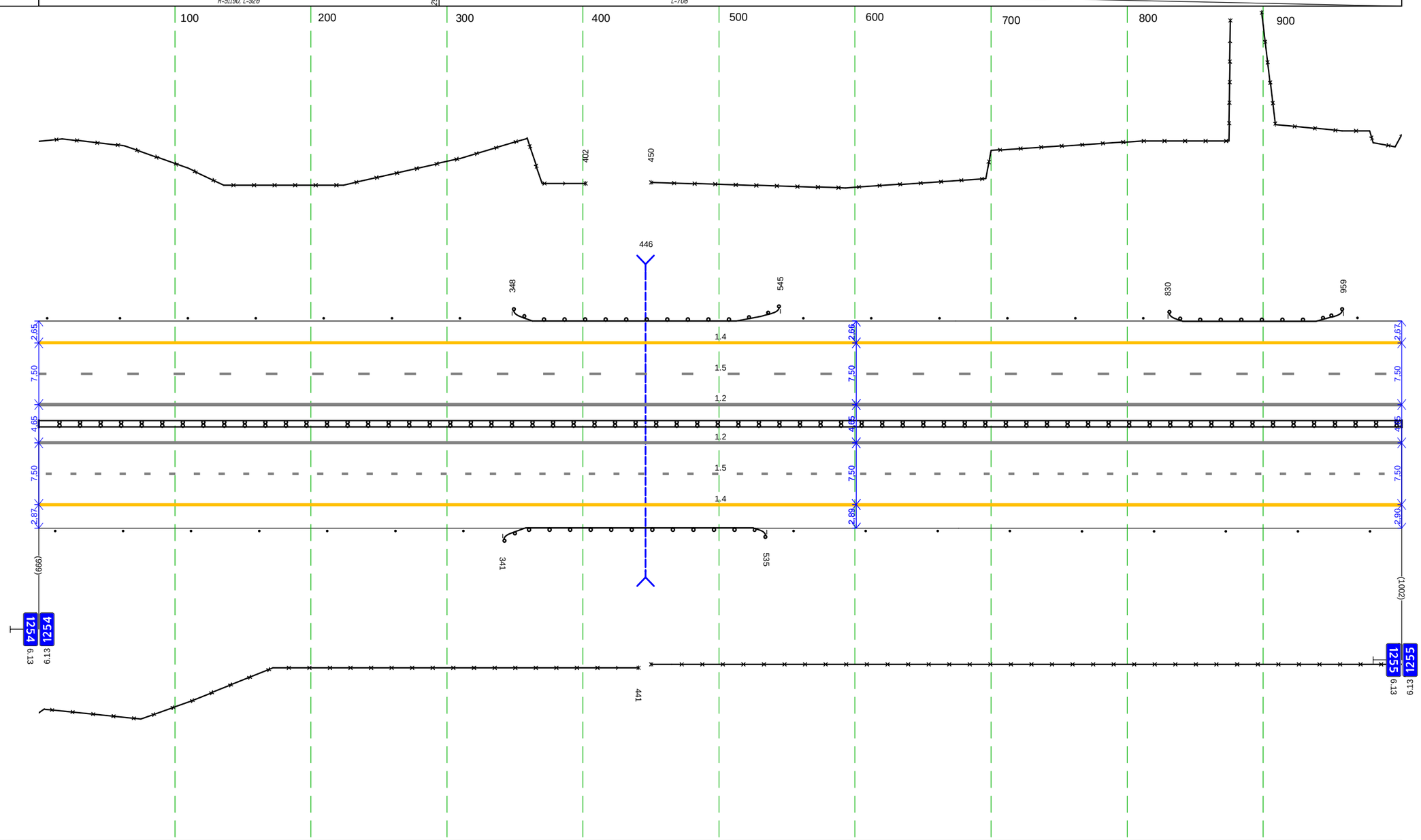
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 177 - 999, (822 м)
		12 177 - 999, (822 м)
	1-я от осевой	15 177 - 999, (822 м)
	2-я от осевой	14 177 - 999, (822 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 177 - 999, (822 м)
	На обочине	30 177 - 915, (738 м) Столбики (14шт., шаг 50.0м) 177 - 838 Ст.(3) 851 - 872 ДО (53) 879 - 988, (109 м) 30 954 - 999, (45 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 402, (402 м) Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 309 ДО (Ч3) 348 - 545, (197 м) 30 450 - 876, (426 м) Столбики (8шт., шаг 50,0м) 562 - 812 ДО (Ч3) 830 - 959, (129 м) 30 899 - 1002, (103 м) Ст(Л) 969 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		R=11000, L=1836 132
Продольный профиль		R=51190, L=926 294 L=708 a=0

М-4 "Дон"

Основной ход км 1119+500 - км 1340+748

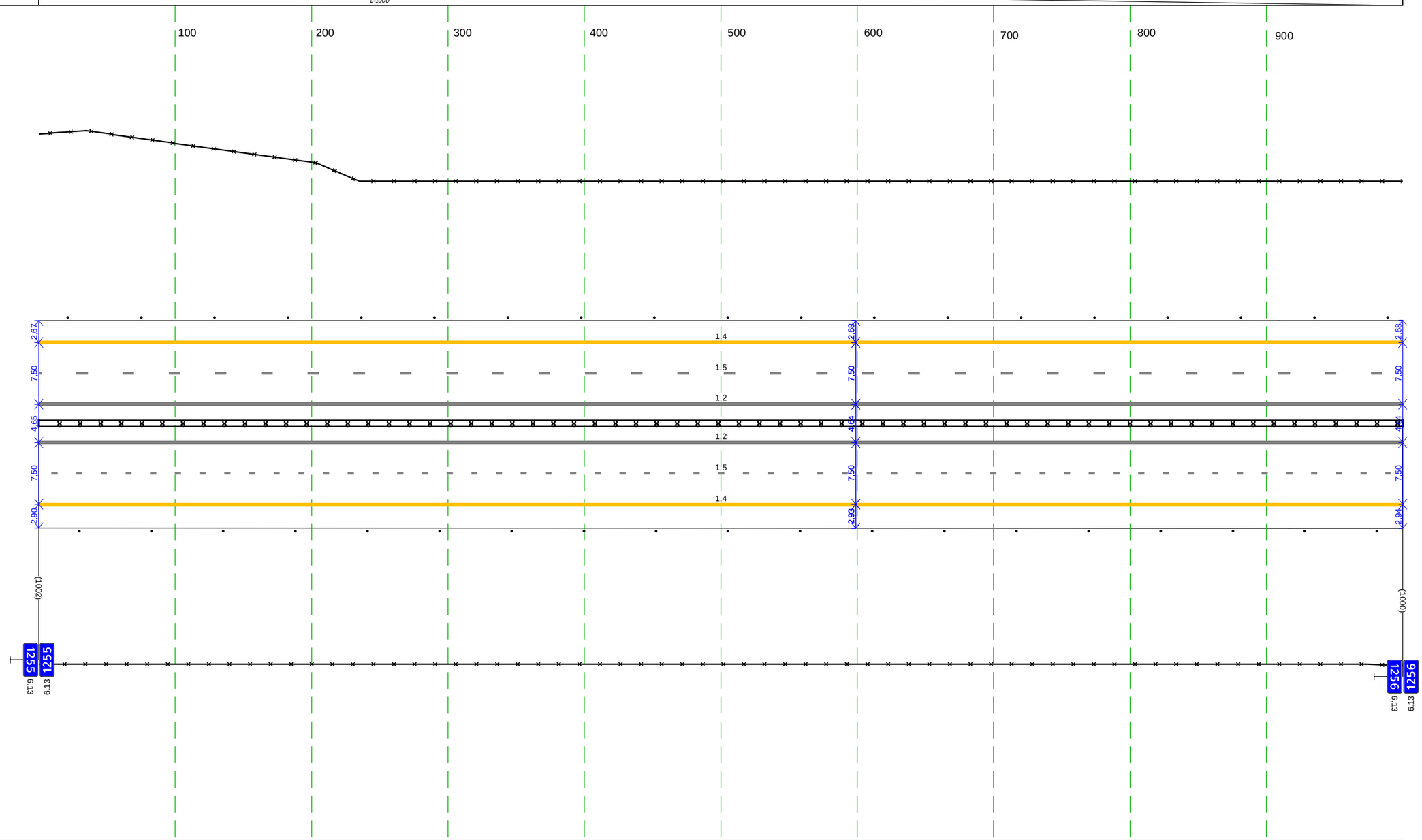
км 1254+000 - км 1255+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1002, (1002 м)
		12 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 012 - 312 ДО (Ч3) 341 - 535, (194 м) Столбики (9шт., шаг 50,0м) 554 - 1002 30 000 - 441, (441 м) 30 450 - 1002, (552 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1000, (1000 м) Столбики (20шт, шаг 50.0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0

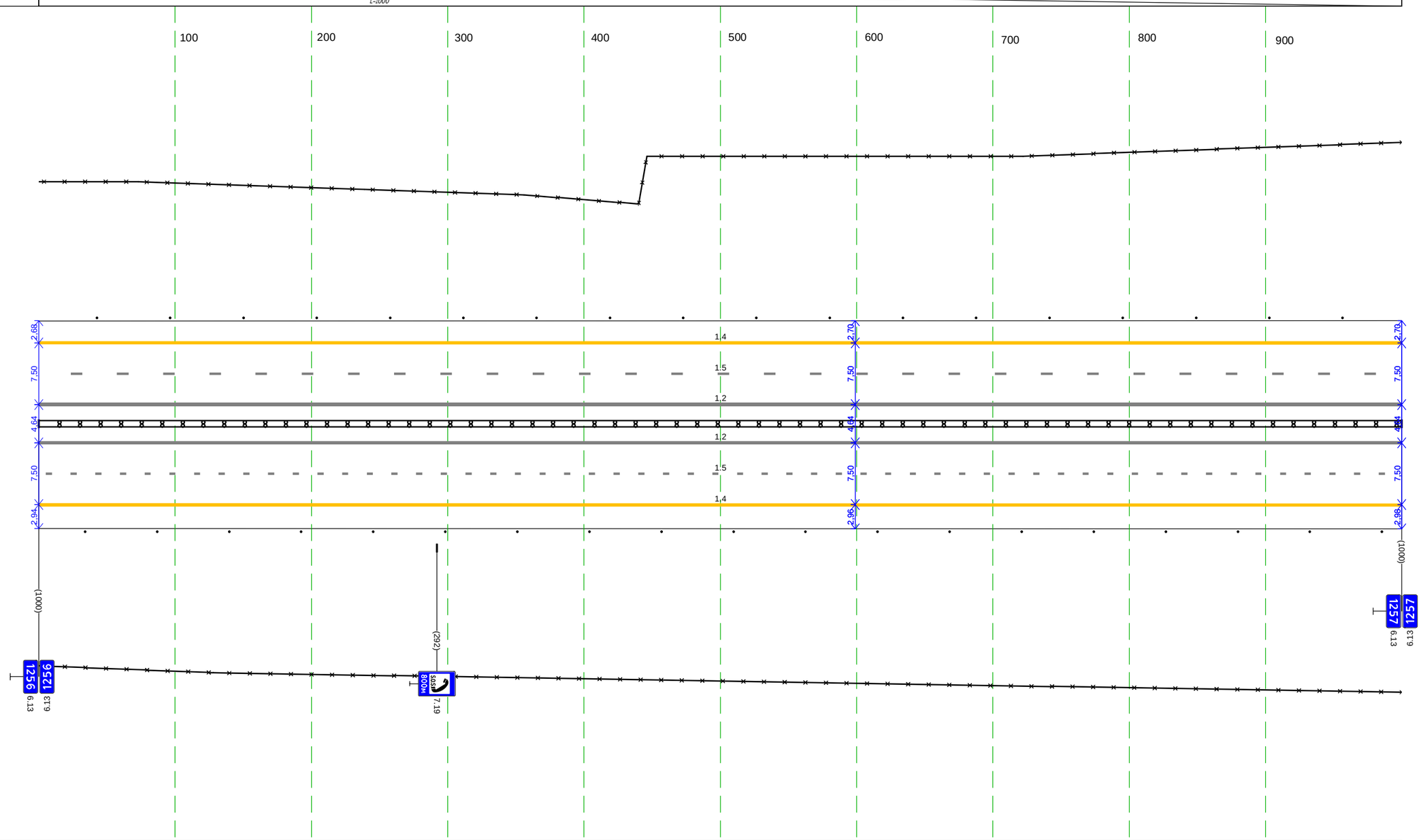
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1255+000 - км 1256+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 000 - 1000, (1000 м)
		Столбики (20шт, шаг 50.0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 1000, (1000 м) Столбики (20шт, шаг 50.0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0

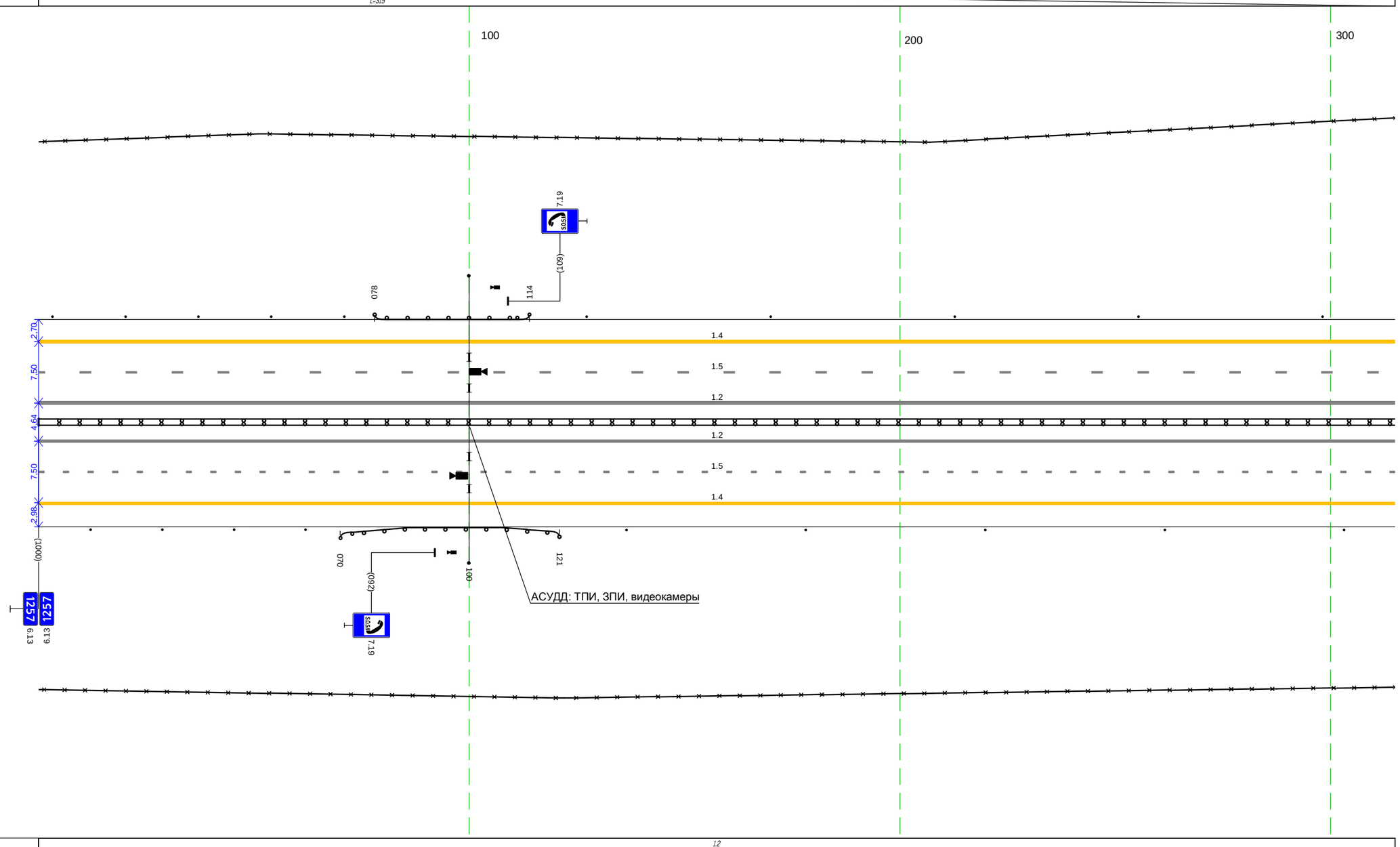
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1256+000 - км 1257+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	3О 000 - 1000, (1000 м)
		Столбики (20шт, шаг 50.0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

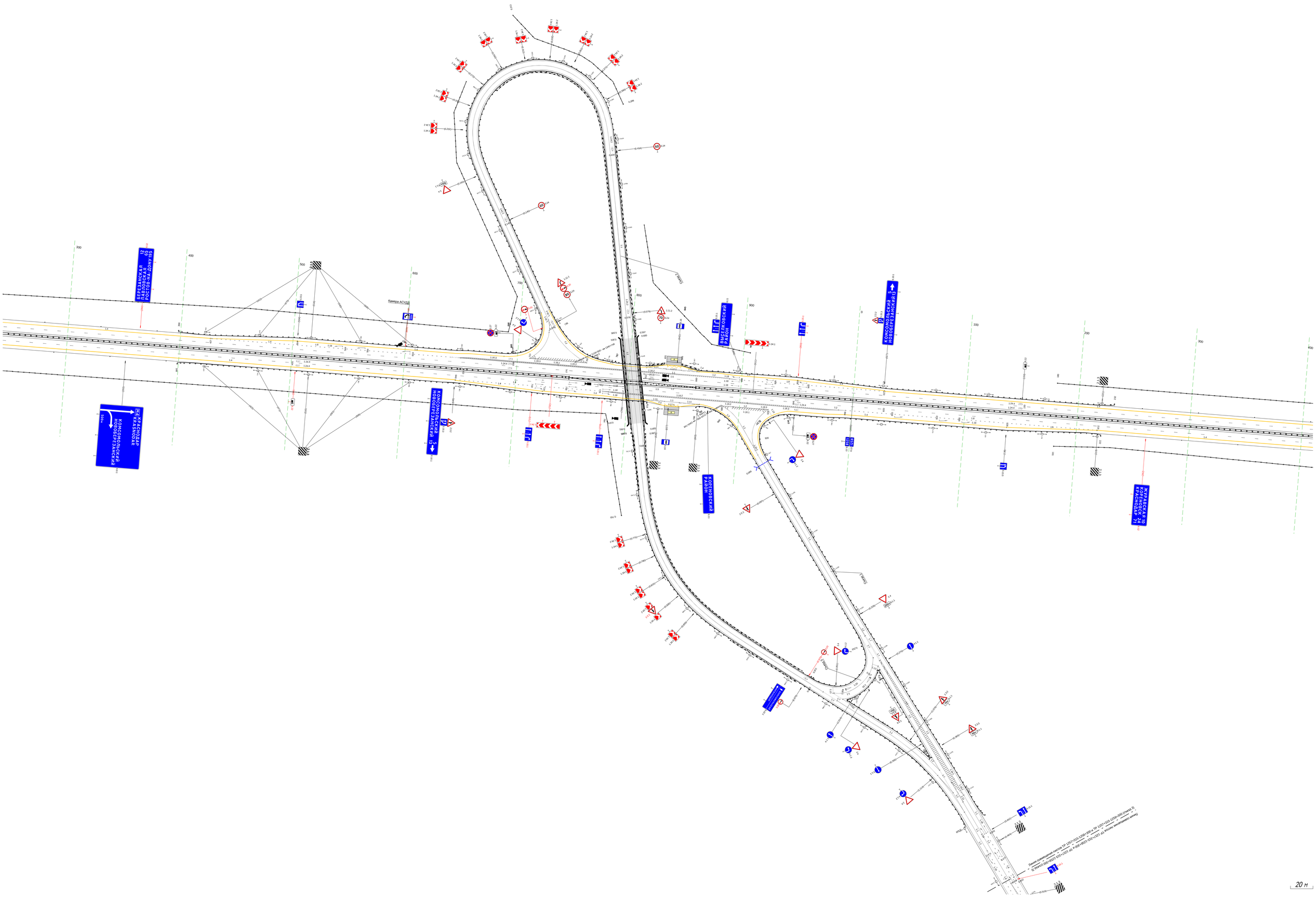
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 000 - 067 / ДО (53) 078 - 114, (36 м) / Столбики (4шт., шаг 50.0м) 129 - 315
		3О 000 - 315, (315 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 315, (315 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 315, (315 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=315 / α=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1257+000 - км 1257+315

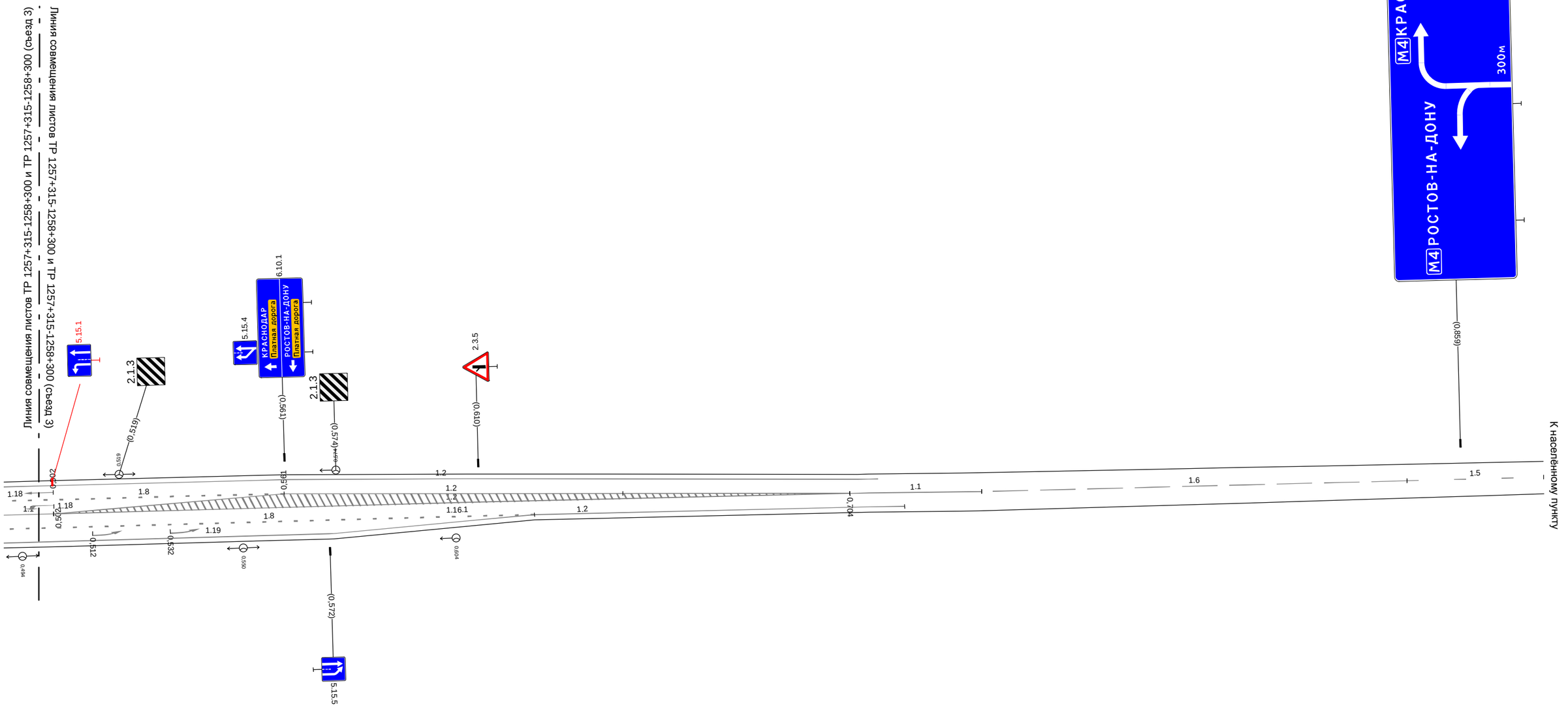


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 315, (315 м)
		1.2 000 - 315, (315 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 315, (315 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 315, (315 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 315, (315 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 000 - 052 / ДО (53) 070 - 121, (51 м) / Столбики (4шт., шаг 50.0м) 139 - 315
		3О 000 - 315, (315 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1257+315-1258+300



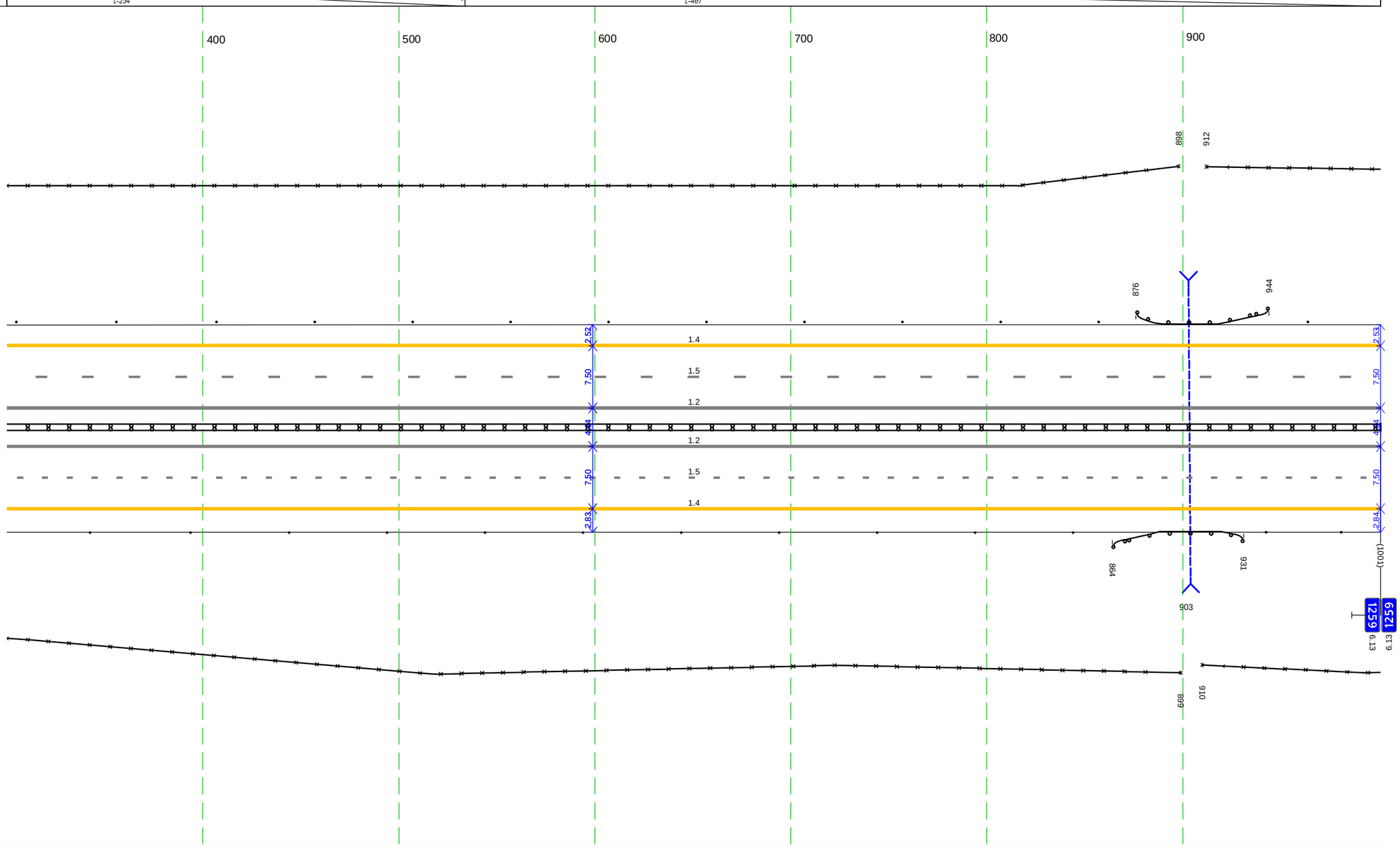
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1257+315-1258+300 (съезд 3)



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 300 - 898, (598 м) Столбики (12шт, шаг 50,0м) 300 - 857 3О 912 - 1001, (89 м) ДО (Ч3) 876 - 944, (68 м) Столбики (1шт) 969 - 1001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 300 - 1001, (701 м)
	1-я от осевой	1.5 300 - 1001, (701 м)
Элементы в плане		563 R=100000, L=95 658
Продольный профиль		L=234 a=0 534 L=467 a=1

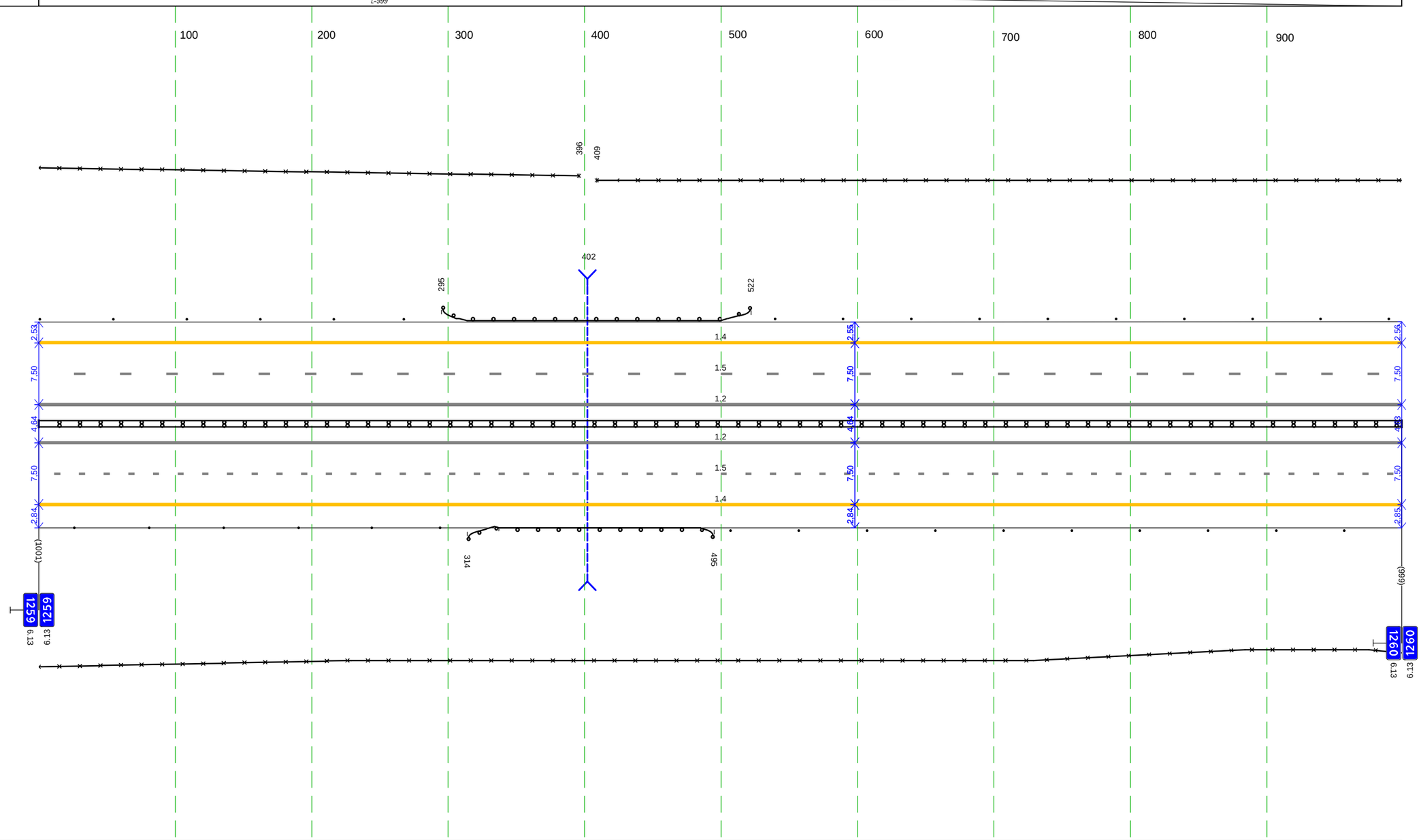
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1258+300 - км 1259+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 300 - 1001, (701 м)
		1.2 300 - 1001, (701 м)
	1-я от осевой	1.5 300 - 1001, (701 м)
	2-я от осевой	1.4 300 - 1001, (701 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛД (Ч4) 300 - 1001, (701 м)
	На обочине	3О 300 - 899, (599 м) Столбики (11шт, шаг 50,0м) 300 - 844 3О 910 - 1001, (91 м) ДО (Ч3) 864 - 931, (67 м) Столбики (2шт., шаг 50,0м) 945 - 1001
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 396, (396 м) ДО (Ж3) 295 - 522, (227 м) 3О 409 - 999, (590 м) Столбики (Вшт., шаг 50,0м) 000 - 267 Столбики (10шт., шаг 50,0м) 539 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=999 i=1

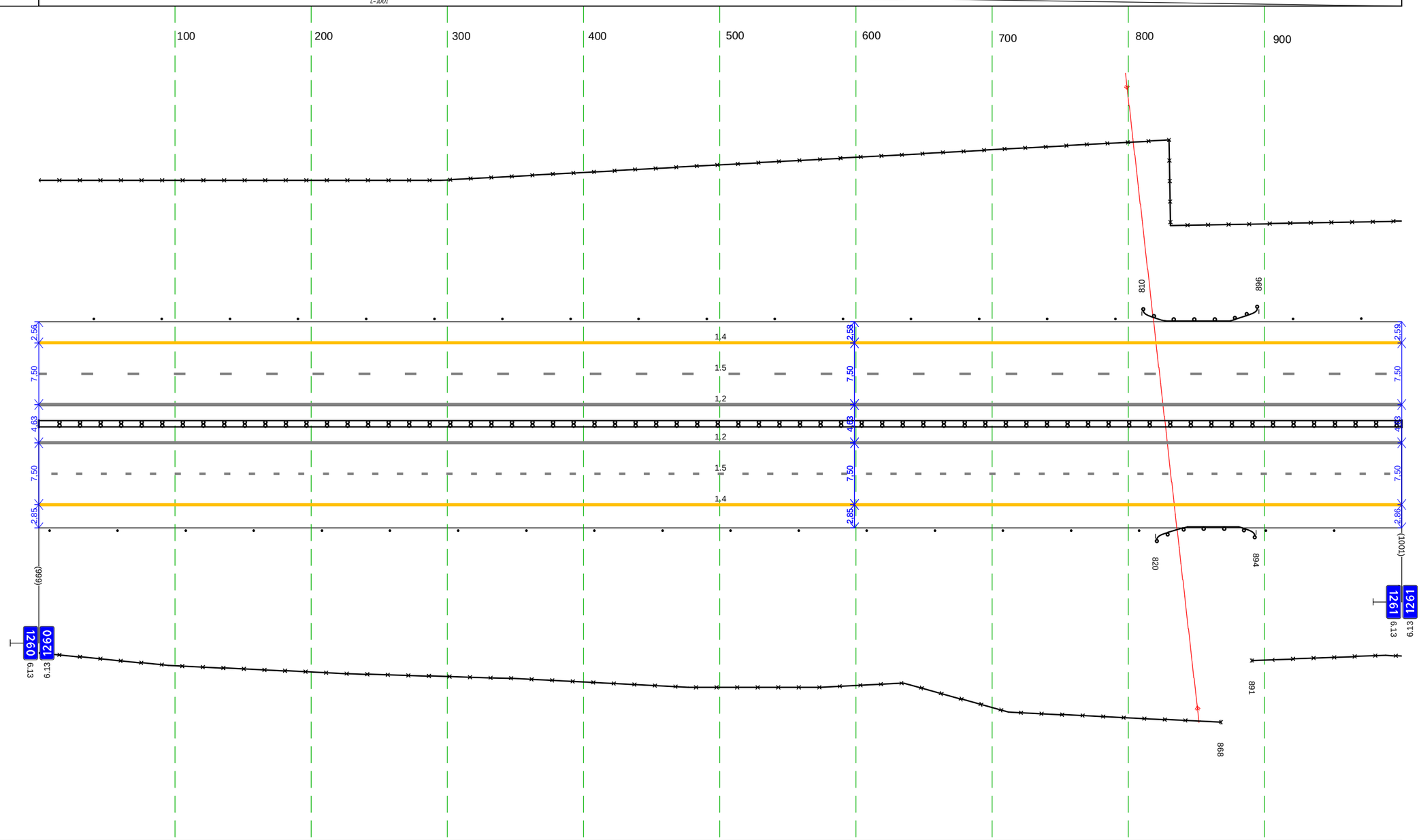
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1259+000 - км 1260+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999, (999 м)
		1.2 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж4) 000 - 999, (999 м)
	На обочине	Столбики (Вшт., шаг 50,0м) 000 - 294 ДО (Ж3) 314 - 495, (181 м) Столбики (10шт., шаг 50,0м) 507 - 999
		3О 000 - 999, (999 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50.0м) 000 - 791 / ДО (93) 810 - 896, (86 м) / Столбики (2шт., шаг 50.0м) 921 - 1001
		30 000 - 1001, (1001 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=1 / L=1001

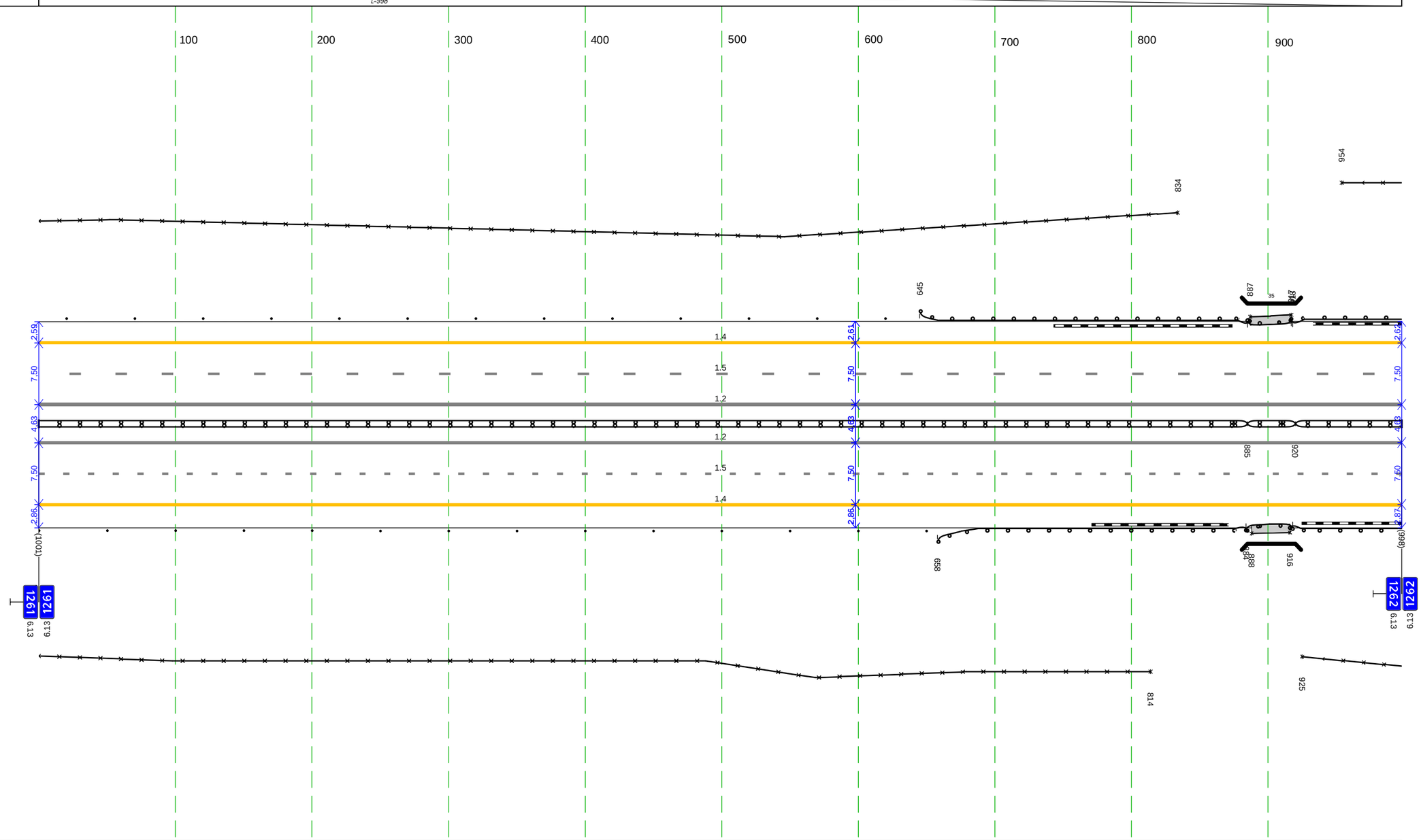
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1260+000 - км 1261+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	30 000 - 868, (868 м) / Столбики (17шт., шаг 50.0м) 000 - 808 / ДО (93) 820 - 894, (74 м) / Столбики (3шт., шаг 50.0м) 901 - 1001 / 30 891 - 1001, (110 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		887 - 917, (30 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 834, (834 м) УП10-Д1 887 - 917, (30 м) 30 954 - 998, (44 м)
		Столбики (13шт., шаг 50.0м) 000 - 620 ДО (Ч3) 645 - 885, (240 м) МО (Ч5) 885 - 917, (32 м) ДО (Ч3) 918 - 998, (80 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998, (998 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=998

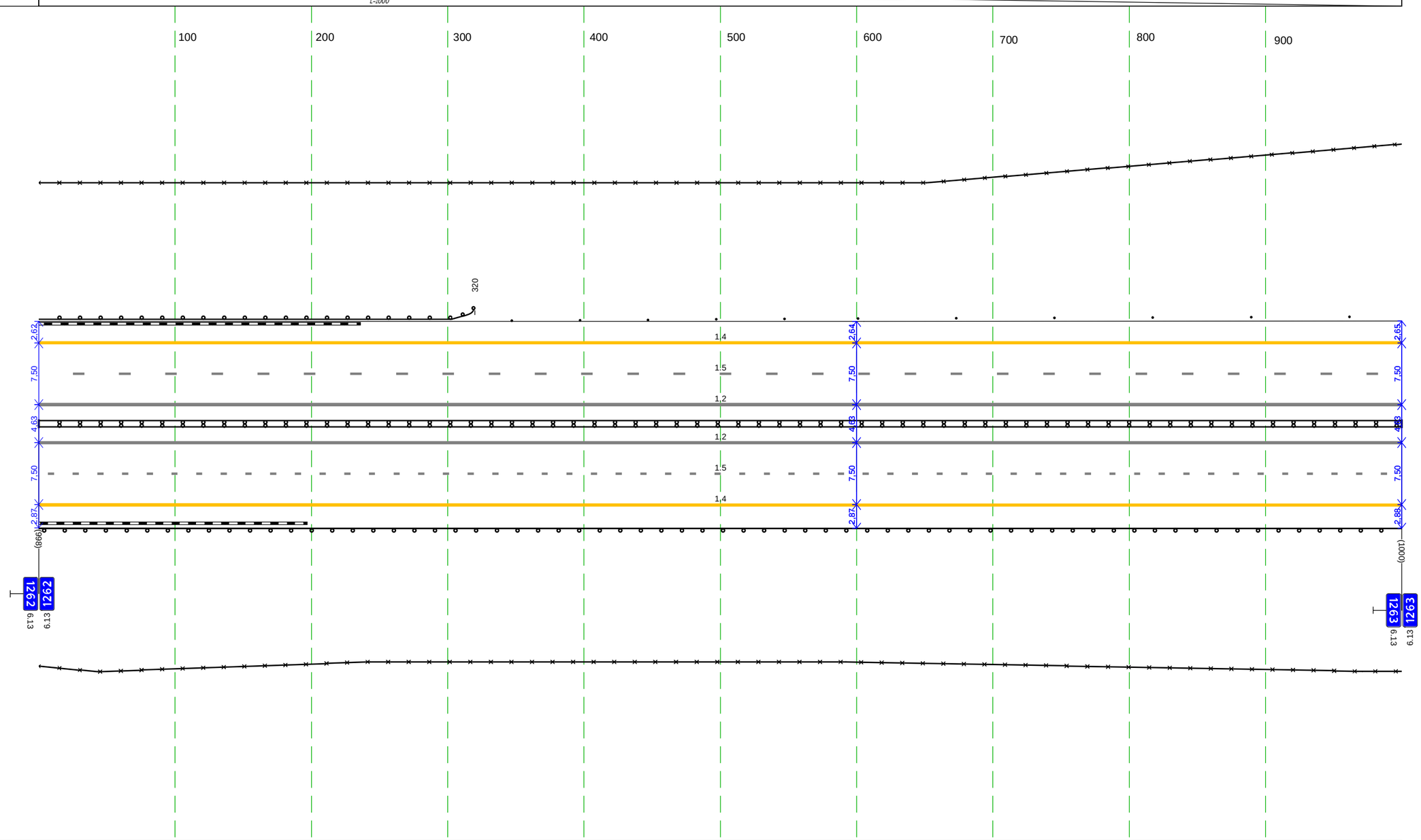
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1261+000 - км 1262+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998, (998 м)
		1.2 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998, (998 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 998, (998 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 885, (885 м) МД (Ч5) 885 - 920, (35 м) ДД (Ч4) 920 - 998, (78 м)
	На обочине	30 000 - 814, (814 м) УП10-Д1 888 - 916, (28 м) 30 925 - 998, (73 м)
		Столбики (13шт., шаг 50.0м) 000 - 650 ДО (Ч3) 658 - 884, (226 м) МО (Ч5) 884 - 918, (34 м) ДО (Ч3) 918 - 998, (80 м)
Тротуары справа		888 - 916, (28 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1000, (1000 м) ДО (Ч3) 000 - 320, (320 м) Столбики (14шт, шаг 50.0м) 347 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 i=1

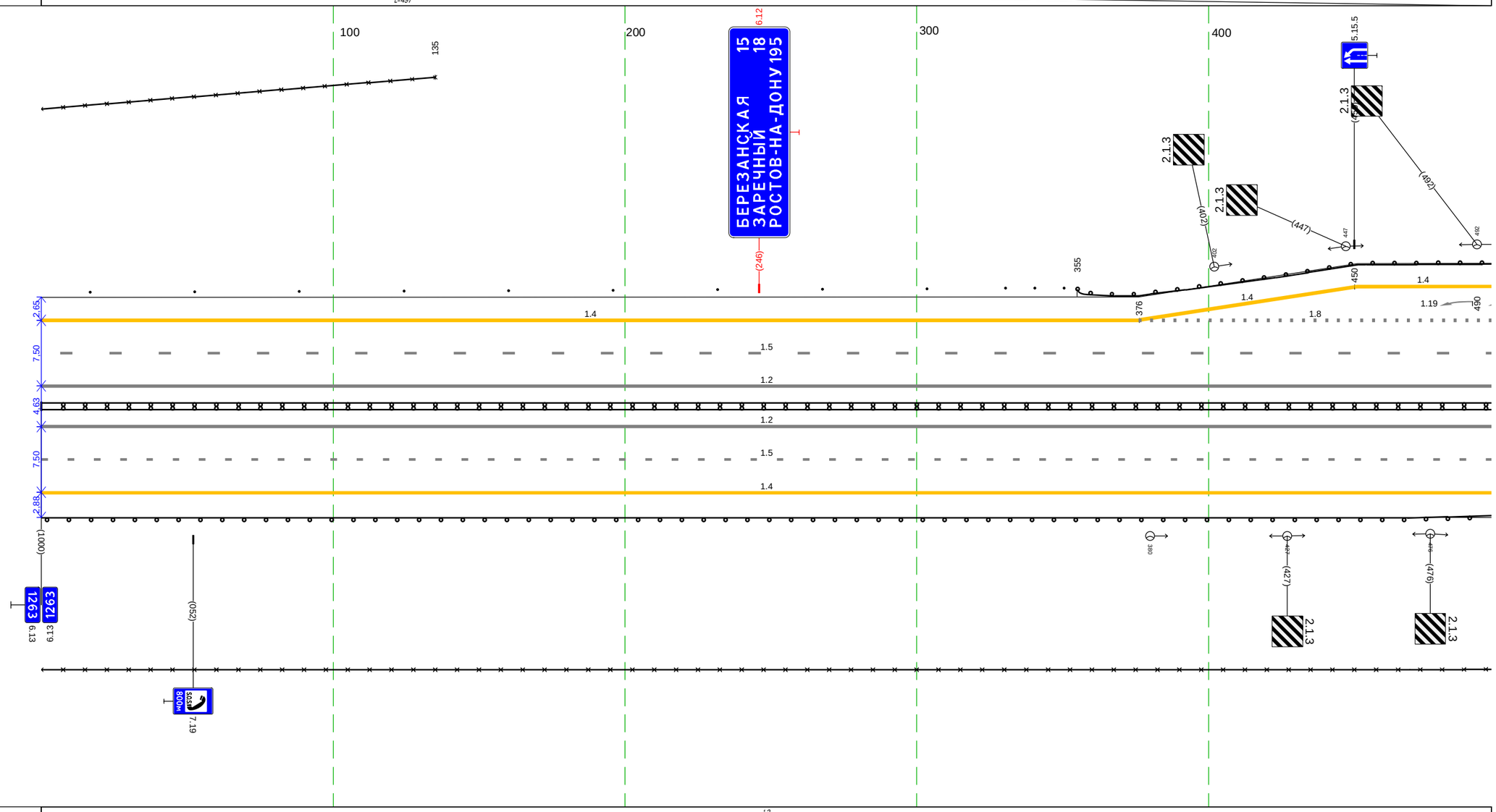
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1262+000 - км 1263+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 000 - 1000, (1000 м)
		30 000 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50.0м) 000 - 297 3О 000 - 135, (135 м) Сп(3) 330 - 351 ДО (ЗЛ5) 355 - 497, (142 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.13 464 466 (3 м) 1.23 467 469 (2 м) 1.7 473 489 (17 м) 1.2 489 497 (8 м) 1.2 446 - 497, (51 м) 1.1 444 - 466, (22 м) 466 479 (12 м) 1.2 486 497 (11 м) 1.4 376 - 450, (74 м) 450 - 497, (47 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 376, (376 м) 1.8 376 - 497, (121 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 497, (497 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=497 α=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1263+000 - км 1263+497



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 497, (497 м)
		1.2 000 - 497, (497 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 497, (497 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 497, (497 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж4) 000 - 497, (497 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 000 - 497, (497 м)
		3О 000 - 497, (497 м)
Тротуары справа		

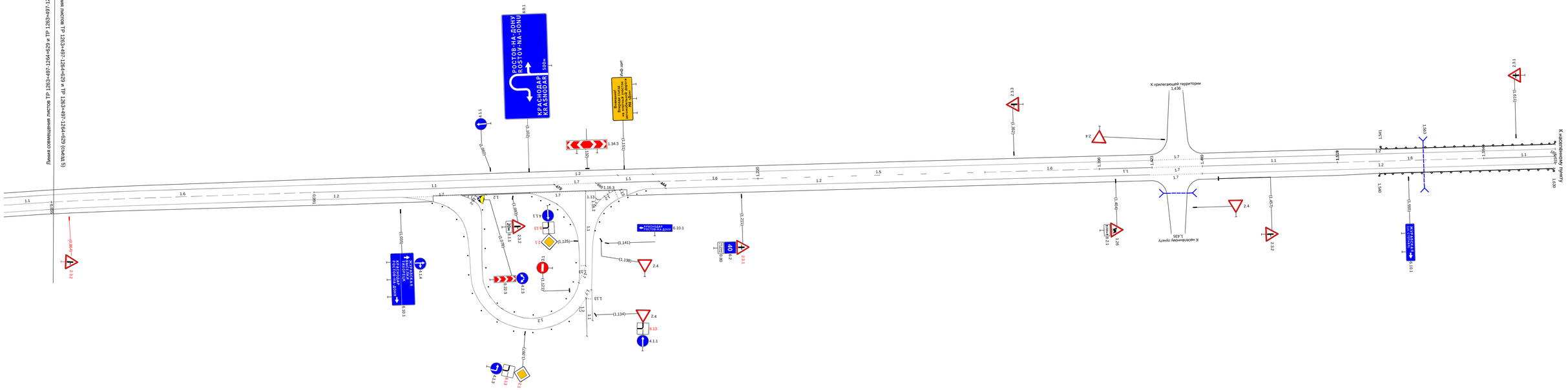
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1263+497-1264+629



20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1263+497-1264+629 (съезд 5)

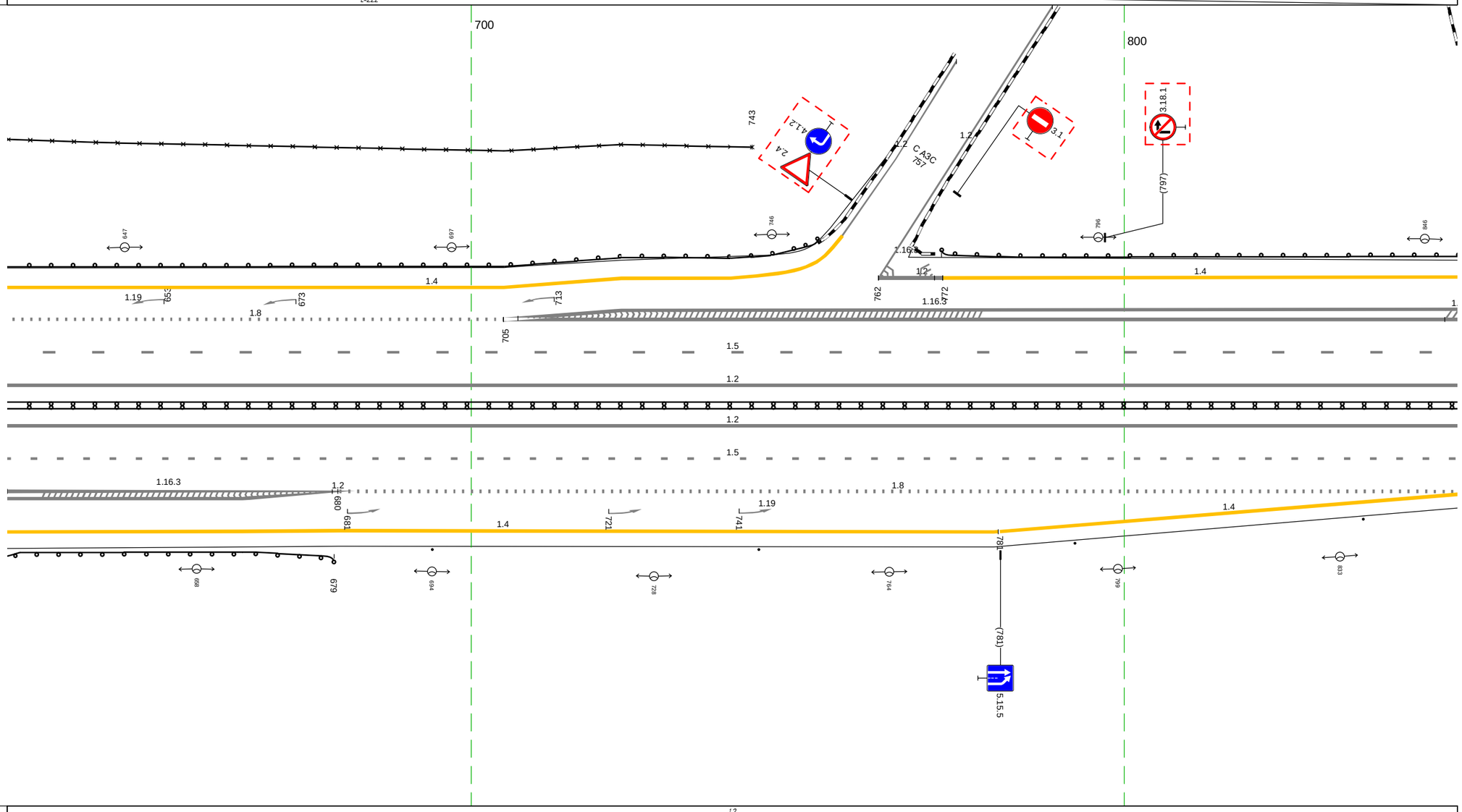
Линия совмещения листов ТР 1263+497-1264+629 и ТР 1263+497-1264+629 (съезд 5)



20 м

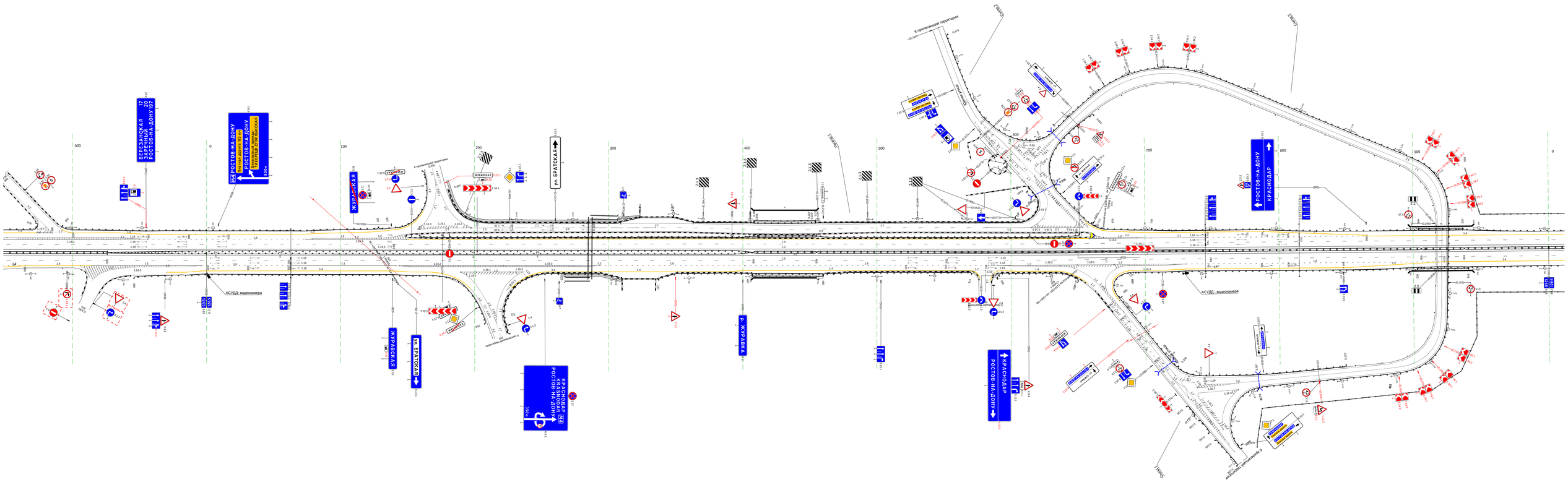
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 629 - 754, (125 м) ЗО 629 - 743, (114 м) ДО (У3) 772 - 851, (79 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 705 - 740, (35 м) 1.2 762 - 772, (10 м) 1.4 772 - 851, (79 м) 1.2 849 851 (2 м)
	3-я от осевой	1.4 629 - 705, (76 м) 1.2 705 - 851, (146 м)
	2-я от осевой	1.8 629 - 705, (76 м) 1.2 705 - 851, (146 м)
	1-я от осевой	1.5 629 - 851, (222 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=222 α=15

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1264+629 - км 1264+851



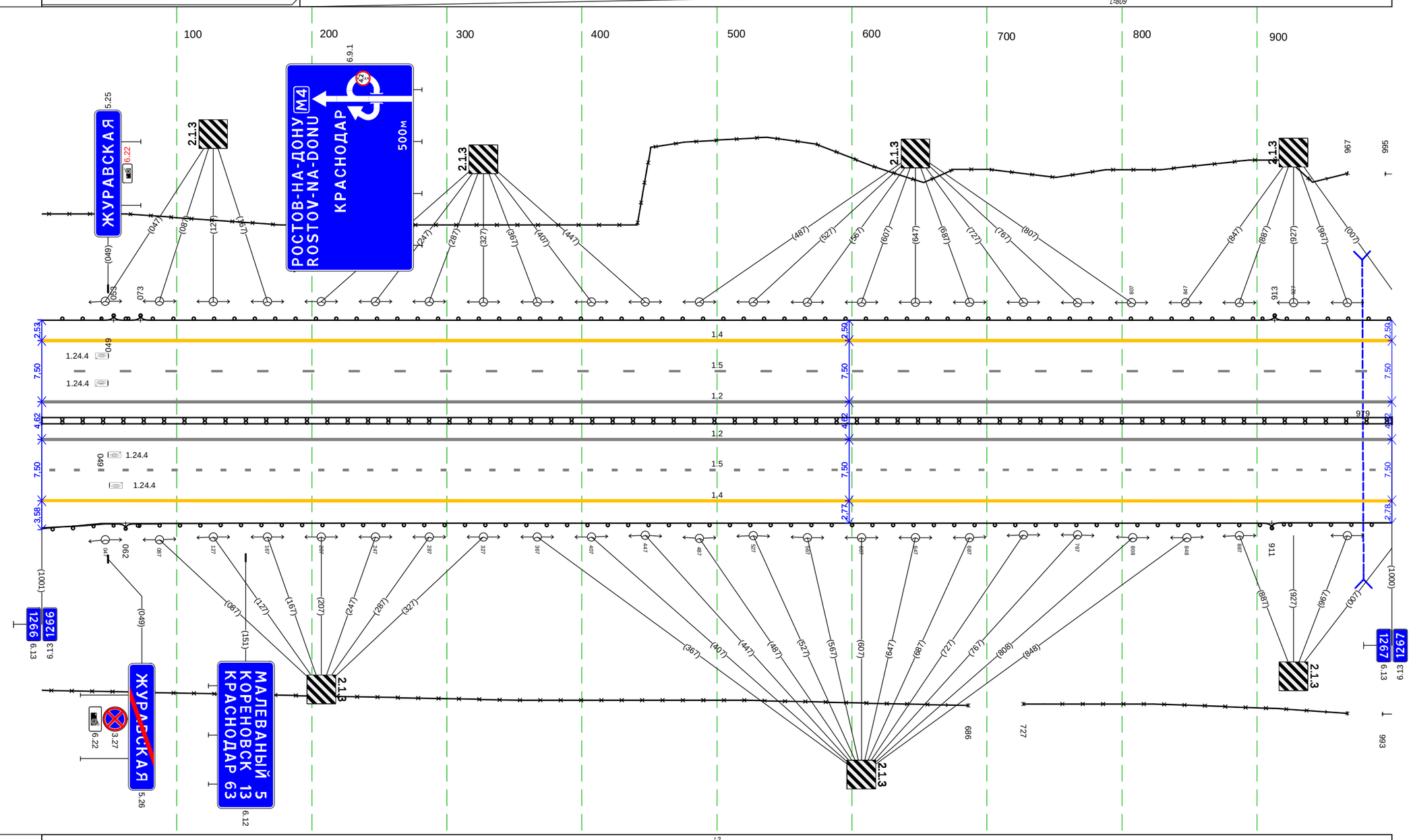
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 629 - 851, (222 м) 1.2 629 - 851, (222 м)
	1-я от осевой	1.5 629 - 851, (222 м)
	2-я от осевой	1.8 680 - 851, (171 м)
	3-я от осевой	1.2 629 - 680, (51 м) 1.4 680 - 781, (101 м) 1.4 781 - 851, (70 м)
	4-я от осевой	1.4 629 - 680, (51 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 629 - 851, (222 м)
	На обочине	ДО (У3) 629 - 679, (50 м) Столбики (4шт., шаг 50,0м) 693 - 851
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1264+901-1265+948



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1266+000 - км 1267+000

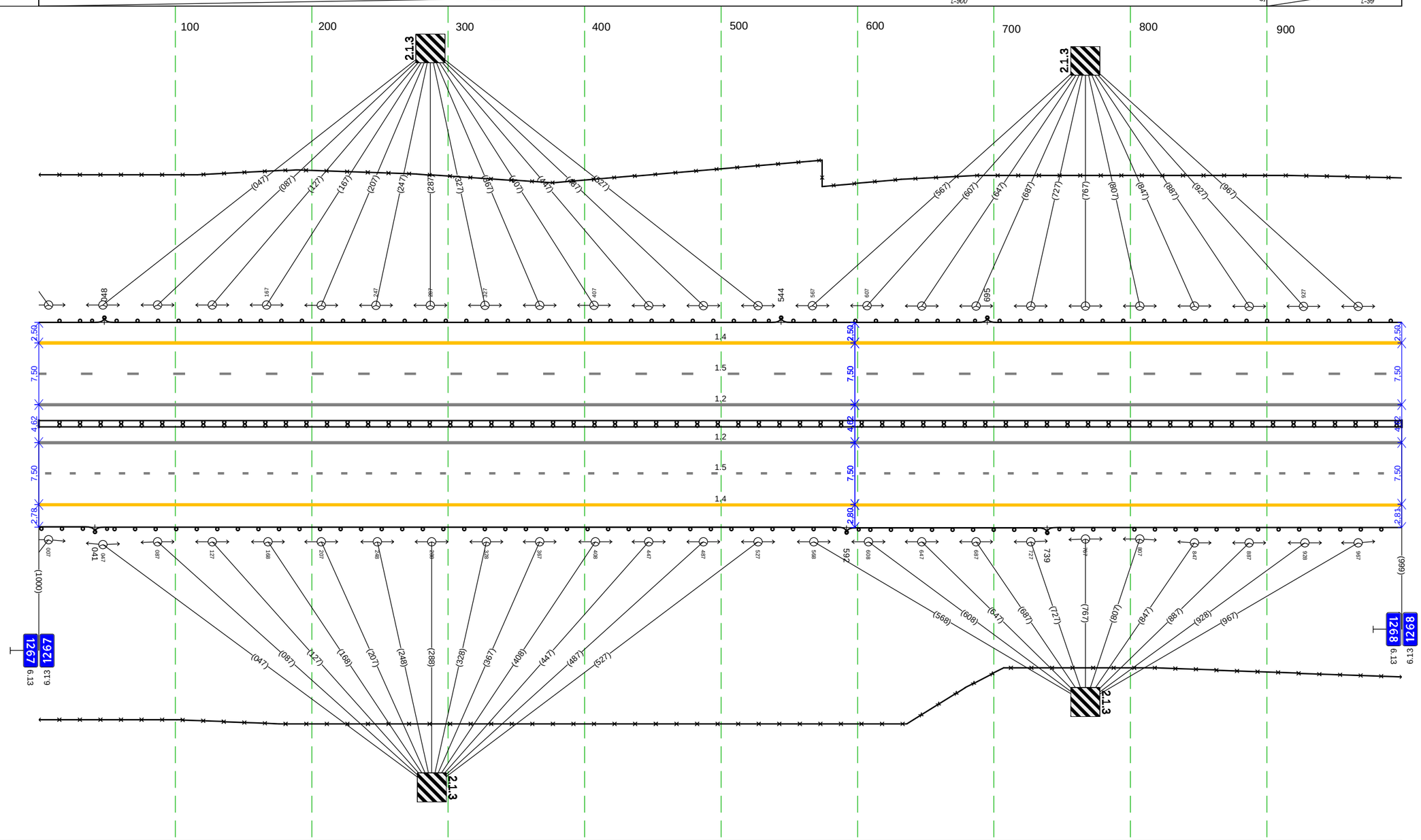
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н5) 000 - 053, (53 м) 053 - 073, (20 м); ДО (Н3) 073 - 913, (840 м); ДО (Н4) 913 - 1000, (87 м); 30 000 - 967, (967 м); 30 995 - 1000, (5 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17394, L=1017; 91; α=5; L=809



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м); 1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	ДО (Н3) 000 - 062, (62 м); ДО (Н4) 062 - 911, (849 м); ДО (Н3) 911 - 1000, (89 м); 30 000 - 686, (686 м); 30 727 - 967, (240 м); 30 993 - 1000, (7 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 048, (48 м) / ДО (У4) 048 - 544, (496 м) / ДО (У3) 544 - 695, (151 м) / ДО (У4) 695 - 999, (304 м)
		30 000 - 999, (999 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=5 / L=900 / 900 / i=2 / L=99

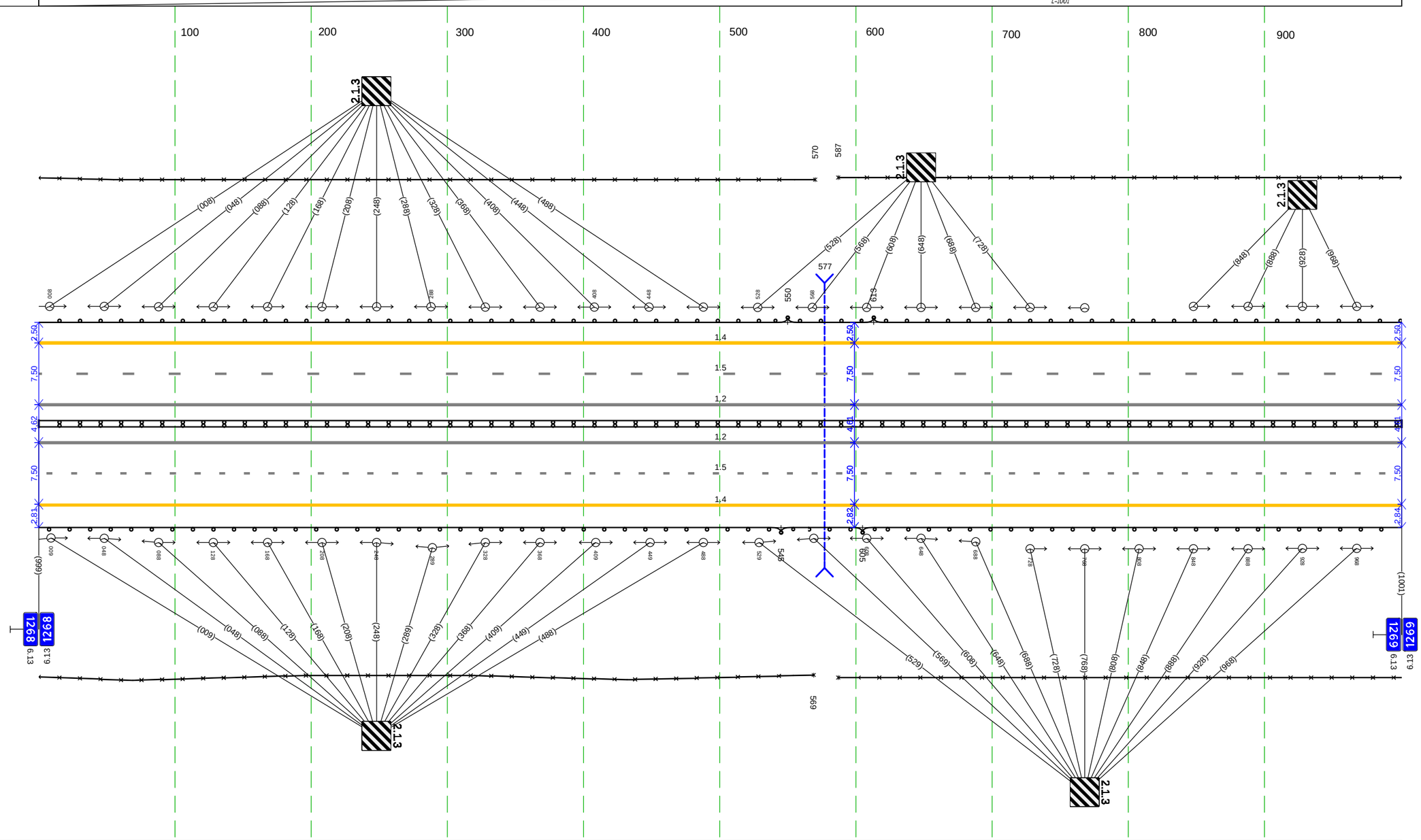
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1267+000 - км 1268+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 999, (999 м)
		12 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	14 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 999, (999 м)
	На обочине	ДО (У3) 000 - 041, (41 м) / ДО (У4) 041 - 592, (551 м) / ДО (У3) 592 - 739, (147 м) / ДО (У4) 739 - 999, (260 м)
		30 000 - 999, (999 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 570, (570 м) ДО (Н4) 000 - 550, (550 м) ДО (Н3) 550 - 613, (63 м) 3О 587 - 1001, (414 м) ДО (Н4) 613 - 1001, (388 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		501 R=100000, L=264 765
Продольный профиль		α=2 L=1001

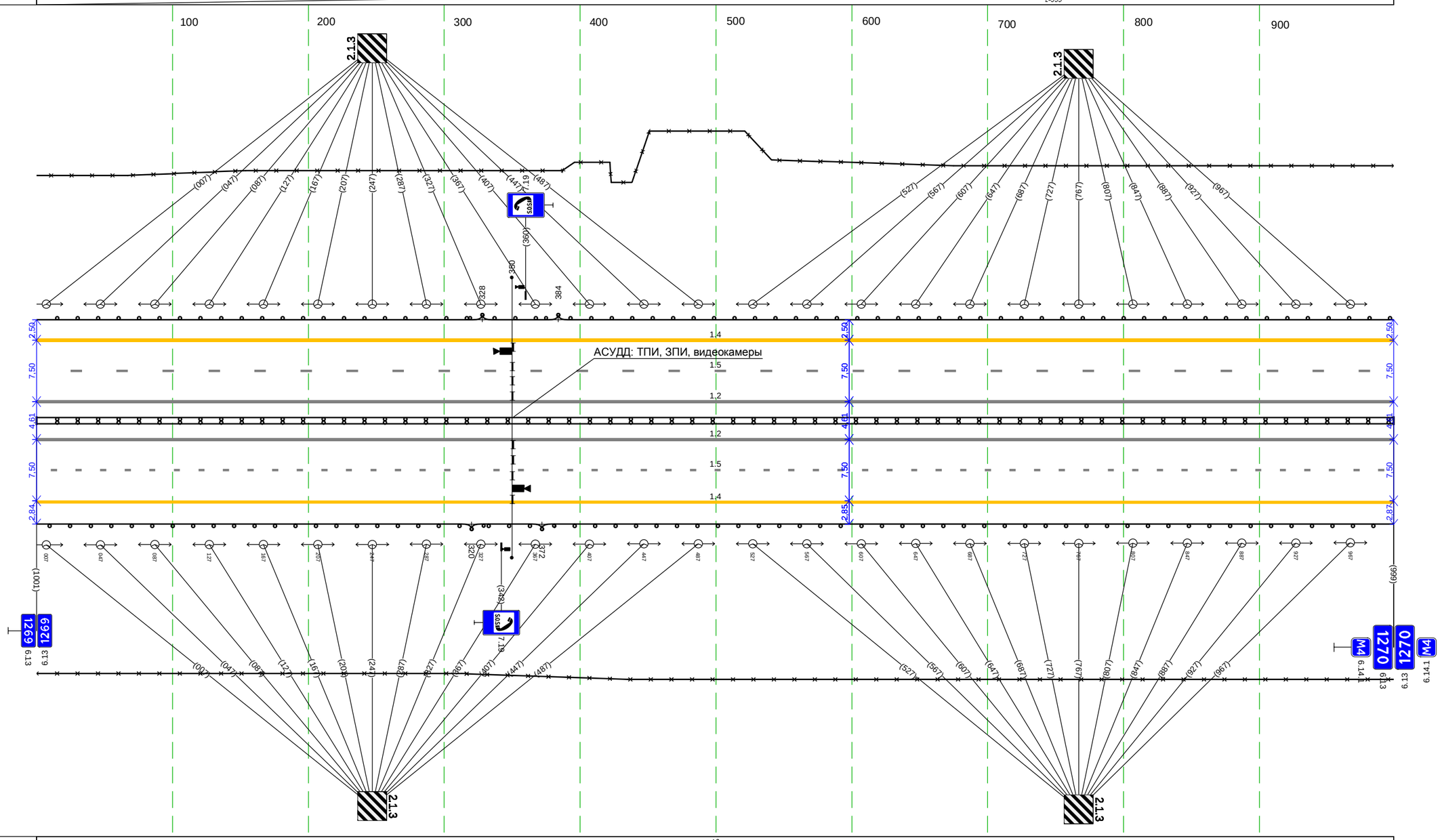
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1268+000 - км 1269+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	3О 000 - 569, (569 м) ДО (Н4) 000 - 545, (545 м) ДО (Н3) 545 - 605, (60 м) 3О 587 - 1001, (414 м) ДО (Н4) 605 - 1001, (396 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 328, (328 м) / ДО (У3) 328 - 384, (56 м) / ДО (У4) 384 - 999, (615 м)
		30 000 - 999, (999 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		R=25000, L=454
Продольный профиль		α=2 / L=999

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1269+000 - км 1270+000



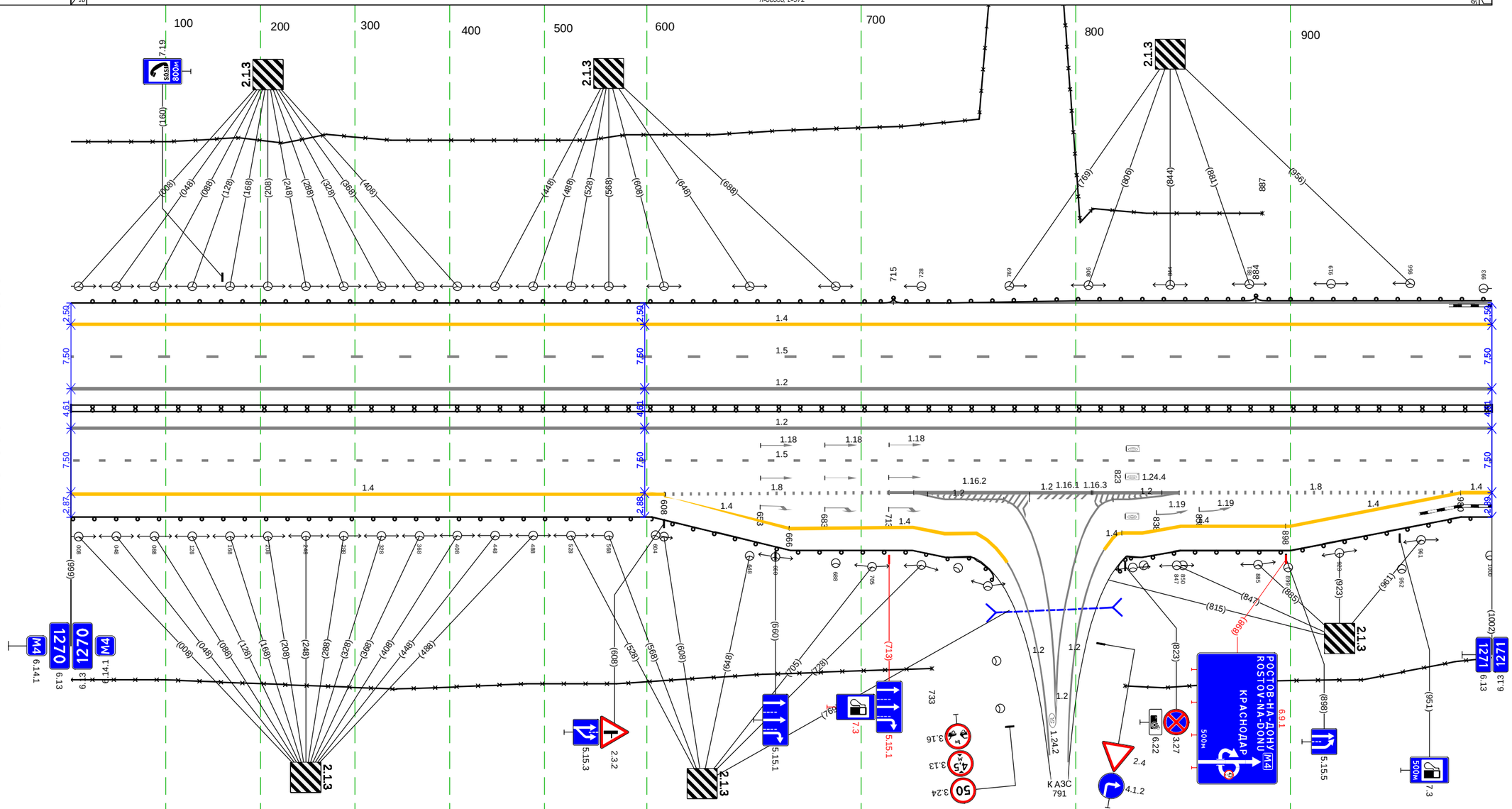
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999, (999 м)
		1.2 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 999, (999 м)
	На обочине	ДО (У4) 000 - 320, (320 м) / ДО (У3) 320 - 372, (52 м) / ДО (У4) 372 - 999, (627 м)
		30 000 - 999, (999 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 000 - 715, (715 м) ; ДО (13) 715 - 884, (169 м) ; ДО (15) 884 - 1002, (118 м) ; 30 000 - 887, (887 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		R=25000, L=454 ; 380 ; 679 ; R=4000, L=336
Продольный профиль		2.5 ; 498 ; R=38953, L=972 ; 998

М-4 "Дон"

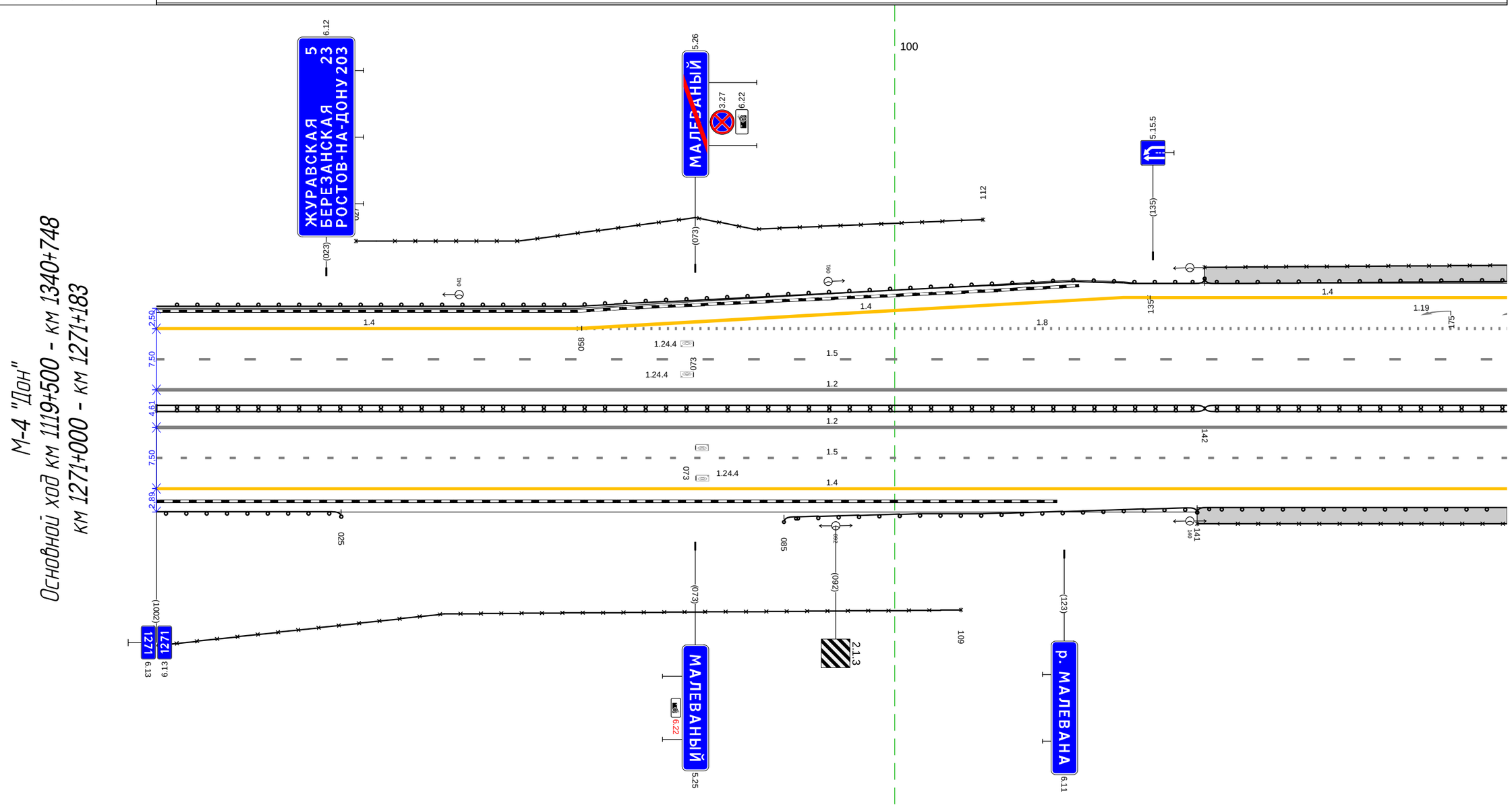
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748

км 1270+000 - км 1271+000



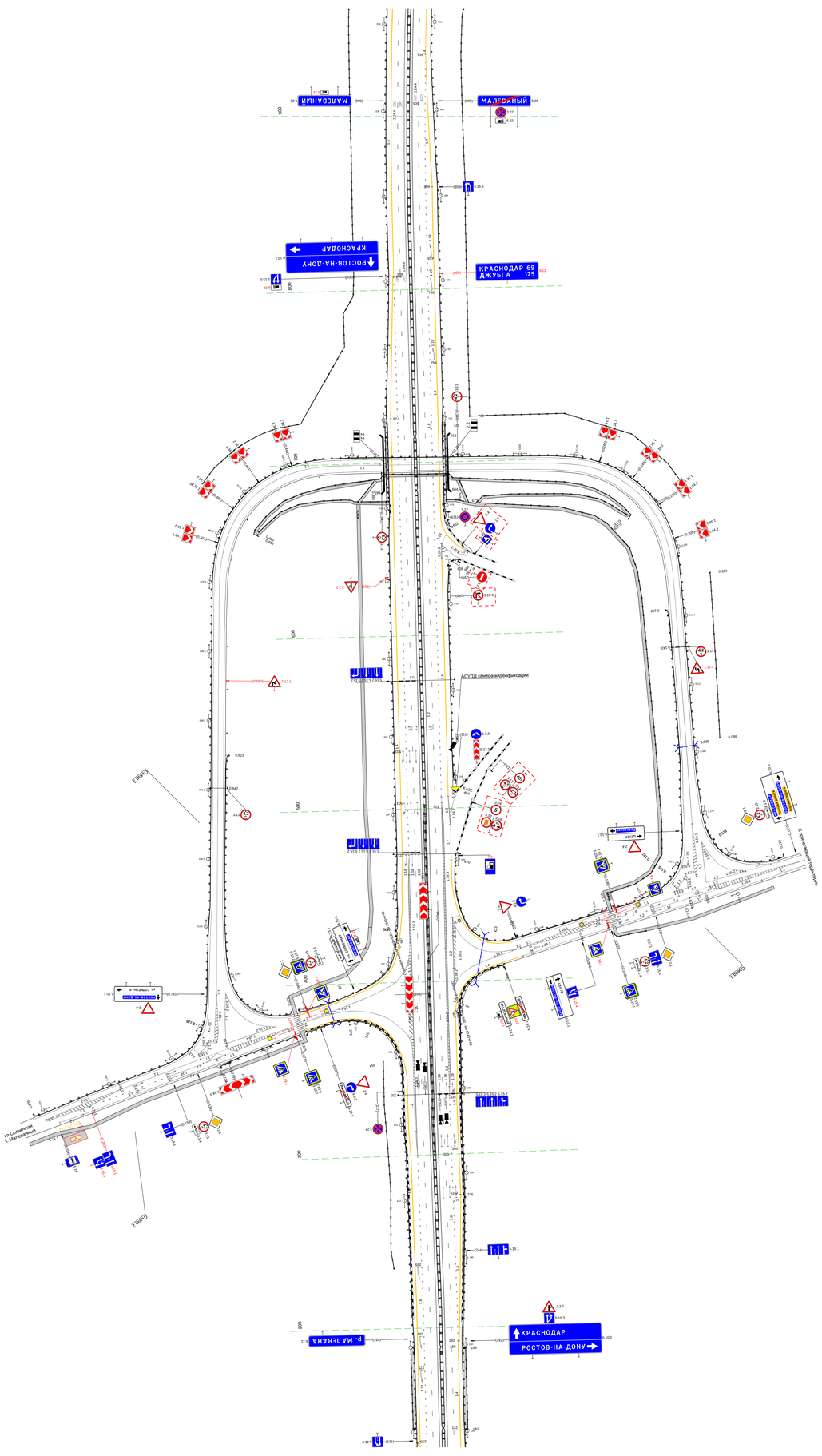
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	12 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1002, (1002 м)
	3-я от осевой	14 000 - 609, (609 м) ; 18 608 - 713, (105 м) ; 11 713 725 (12 м) ; 12 725 - 766, (42 м) ; 12 766 775 (9 м) ; 12 809 817 (8 м) ; 12 817 - 848, (31 м) ; 18 848 - 976, (127 м) ; 14 980 1002 (22 м)
	4-я от осевой	14 608 - 666, (58 м) ; 14 666 - 724, (58 м) ; 12 725 - 848, (124 м) ; 14 849 - 898, (49 м) ; 14 898 - 980, (82 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 724 - 754, (30 м) ; 12 775 - 809, (34 м) ; 14 822 - 849, (27 м)
	На обочине	ДД (14) 000 - 1002, (1002 м) ; ДО (14) 000 - 769, (769 м) ; 30 823 - 1002, (179 м) ; 30 000 - 733, (733 м) ; ДО (14) 812 - 1002, (190 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		142 - 183, (41 м), о/б, ш. 2.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 027 - 112, (85 м) УПО-Д 142 - 183, (41 м) ДО (½5) 000 - 142, (142 м) МО (½5) 142 - 183, (41 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 057 058 (1 м) 1.4 058 - 135, (77 м) 1.4 134 - 183, (49 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 057, (57 м) 1.8 057 - 183, (126 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 183, (183 м)
Элементы в плане		4000 009
Продольный профиль		R=34999, L=1081

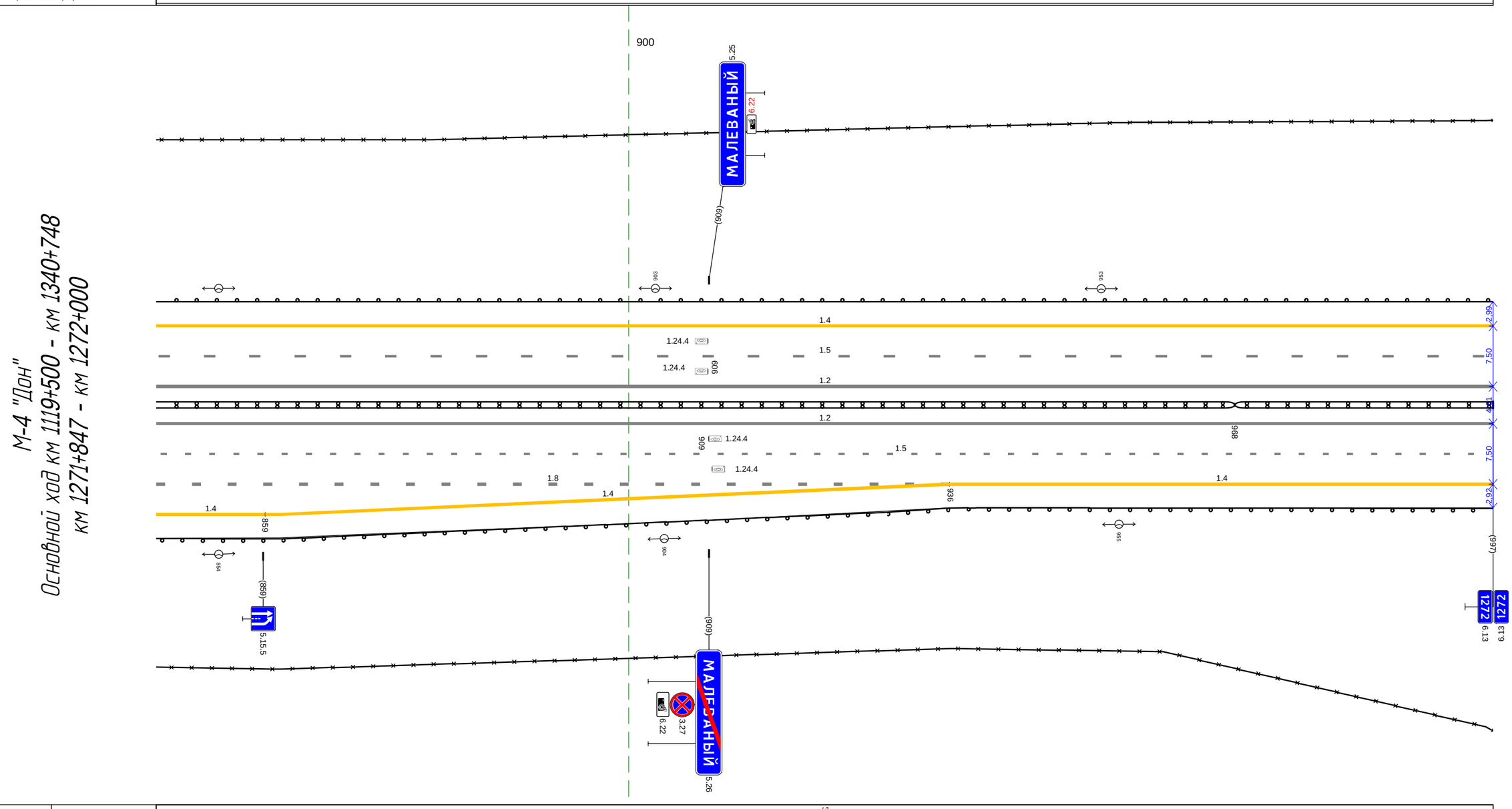


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 183, (183 м) 1.2 000 - 183, (183 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 183, (183 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 183, (183 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (½4) 000 - 142, (142 м) МД (½5) 142 - 183, (41 м)
	На обочине	ДО (½4) 000 - 025, (25 м) ДО (½5) 085 - 141, (56 м) МО (½5) 141 - 183, (42 м) 3О 000 - 109, (109 м) УПО-Д 141 - 183, (42 м)
Тротуары справа		141 - 183, (42 м), о/б, ш. 2.0 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1271+183-1271+847



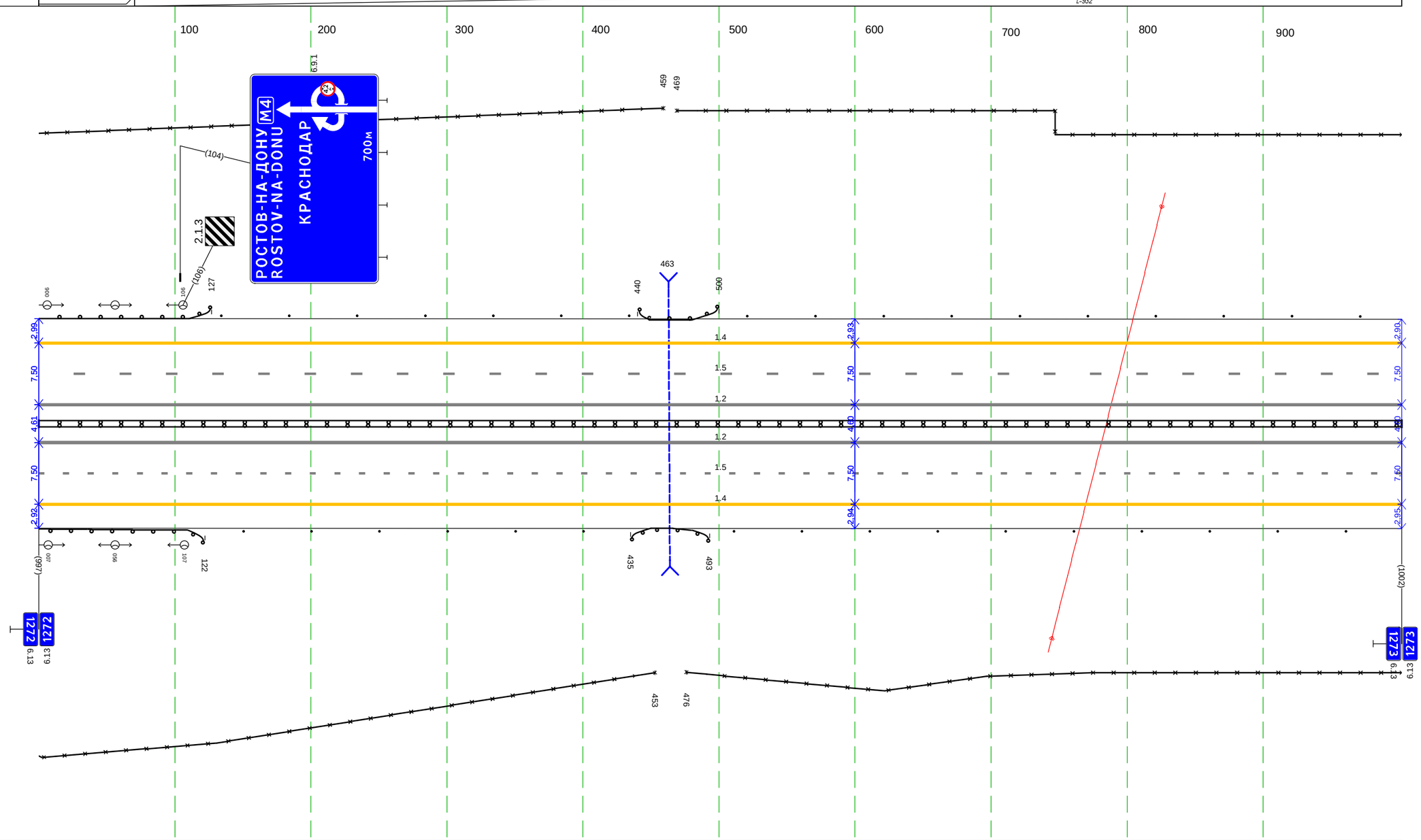
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (У5) 847 - 997, (150 м)
		30 847 - 997, (150 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 847 - 997, (150 м)
	1-я от осевой	1.5 847 - 997, (150 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34999, L=1081



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 847 - 997, (150 м)
		1.2 847 - 997, (150 м)
	1-я от осевой	1.5 847 - 997, (150 м)
	2-я от осевой	1.8 847 - 936, (89 м)
		1.4 936 - 997, (61 м)
	3-я от осевой	1.4 847 - 859, (12 м)
		1.4 859 - 936, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (У5) 847 - 968, (121 м)
		Д1 (У4) 968 - 997, (29 м)
	На обочине	Д0 (У5) 847 - 997, (150 м)
		30 847 - 997, (150 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (-5) 000 - 127, (127 м); Столбики (7шт., шаг 50,0м) 134 - 434; ДО (-3) 440 - 500, (60 м); Столбики (10шт., шаг 50,0м) 521 - 1002; 30 000 - 459, (459 м); 30 469 - 1002, (533 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		128 R=5000, L=61 189
Продольный профиль		R=34999, L=1081 070; a=3; L=932

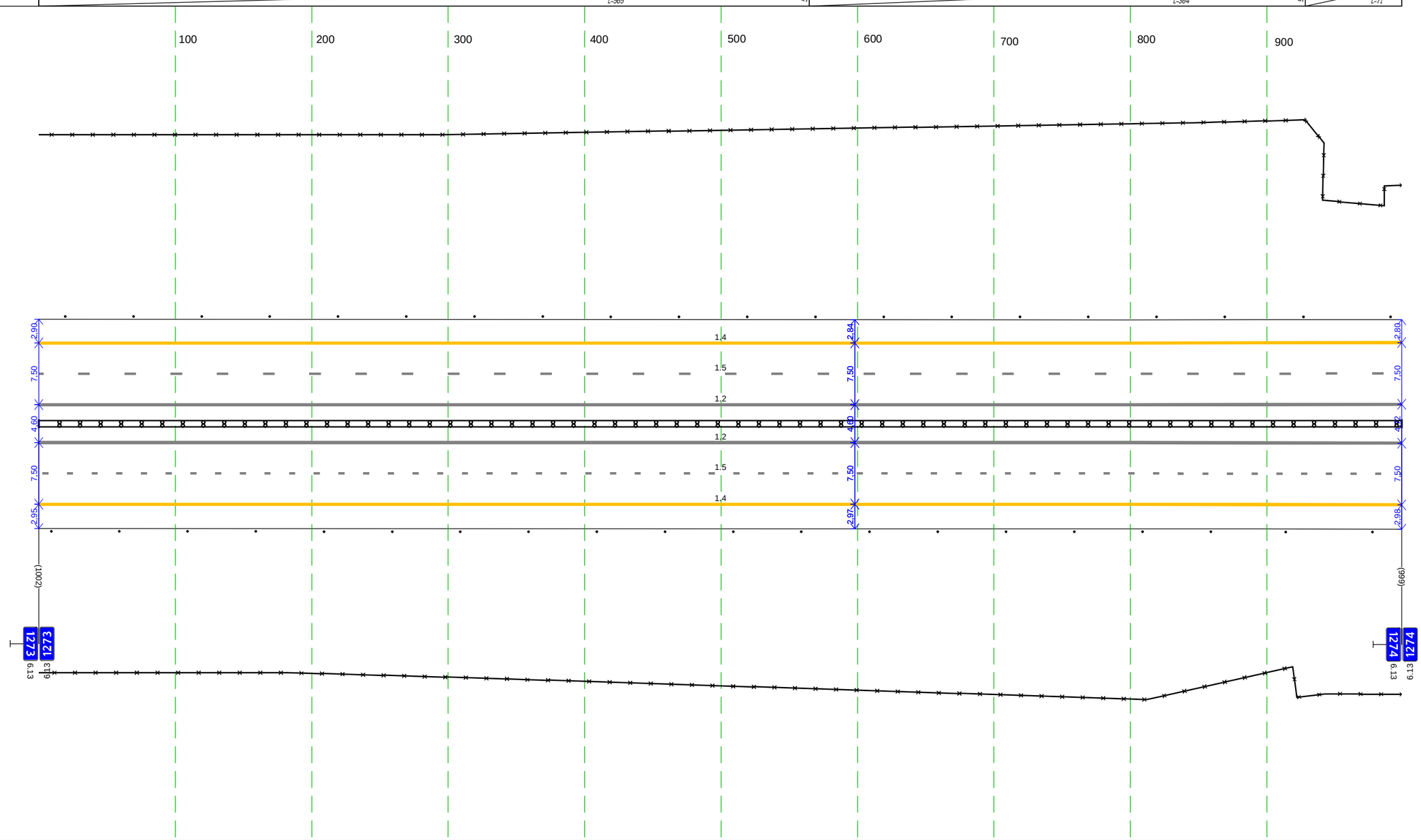
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1272+000 - км 1273+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1002, (1002 м)
		1.2 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1002, (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (-4) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	ДО (-5) 000 - 122, (122 м); Столбики (6шт., шаг 50,0м) 150 - 400; ДО (-3) 435 - 493, (58 м); Столбики (10шт., шаг 50,0м) 511 - 1002; 30 000 - 453, (453 м); 30 476 - 1002, (526 м)
Тротуары справа		

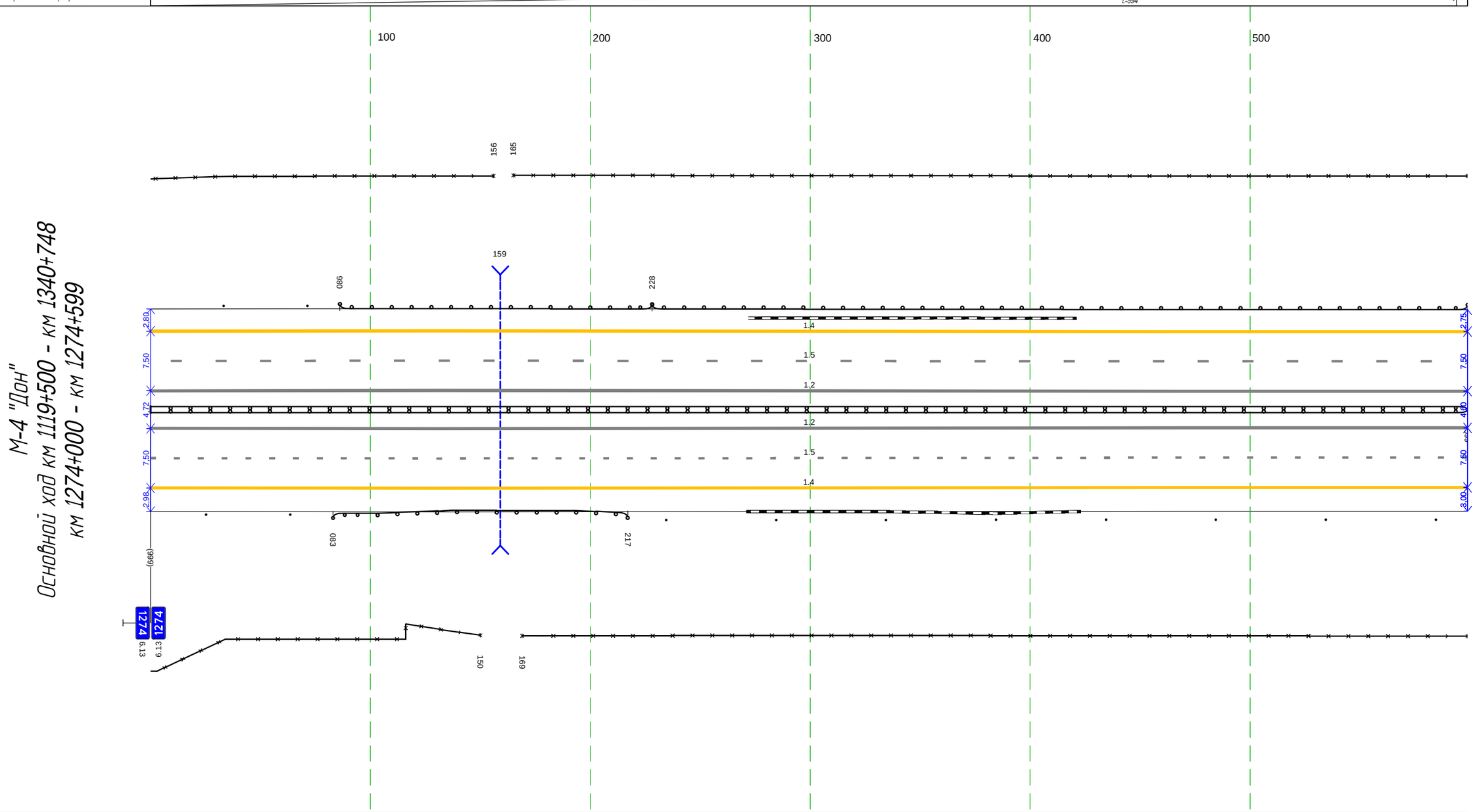
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 999 (999 м) Столбики (20шт, шаг 50.0м) 000 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 999 (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999 (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=3 L=565 505 i=1 L=364 928 i=0 L=71

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1273+000 - км 1274+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 999 (999 м)
		12 000 - 999 (999 м)
	1-я от осевой	15 000 - 999 (999 м)
	2-я от осевой	14 000 - 999 (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 999 (999 м)
	На обочине	30 000 - 999 (999 м)
		Столбики (20шт, шаг 50.0м) 000 - 999
Тротуары справа		

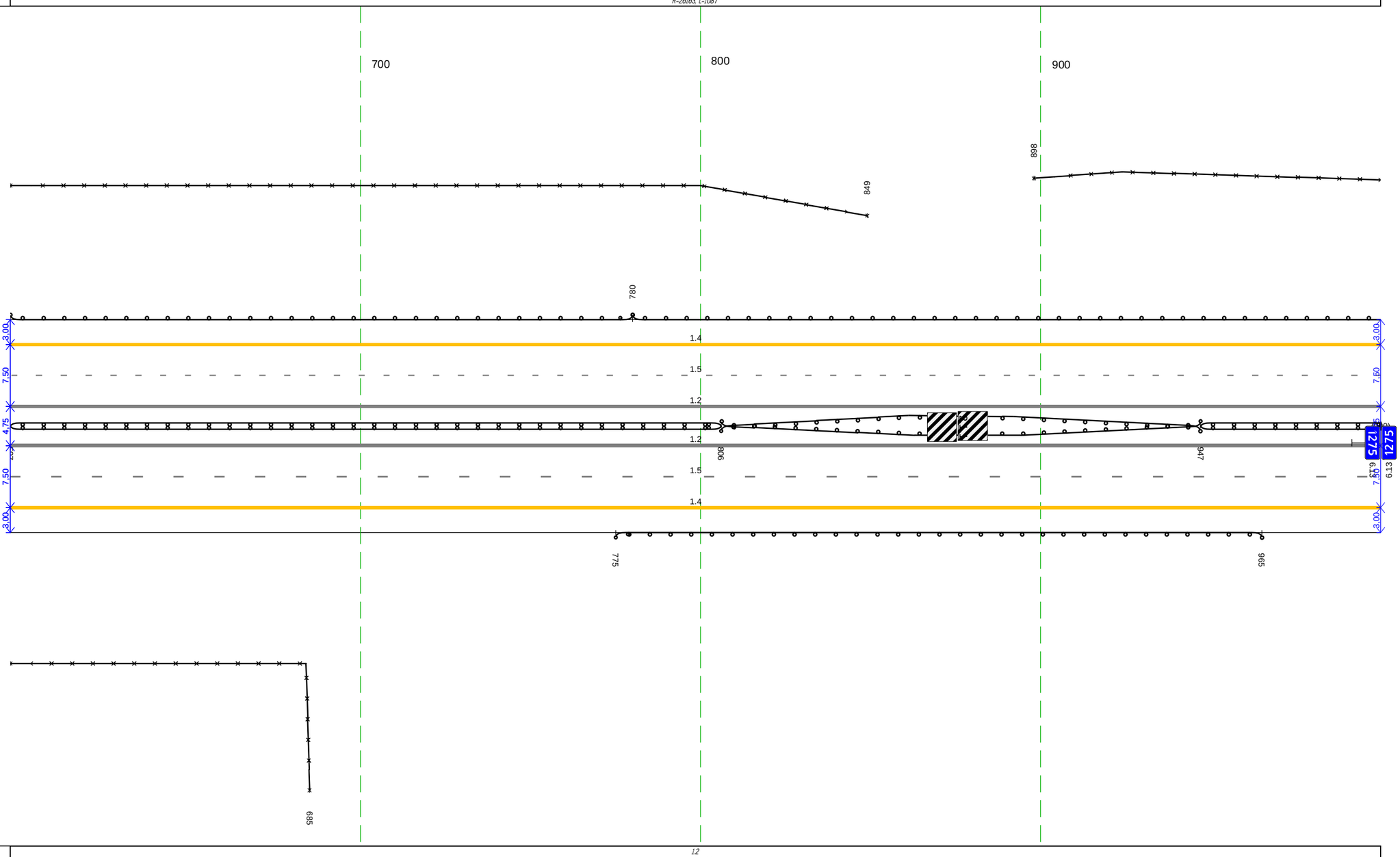
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 156, (156 м) Столбики (2шт., шаг 50.0м) 000 - 070 ДО (ЧЗ) 086 - 228, (142 м) 3О 165 - 599, (434 м) ДО (Ч4) 228 - 599, (371 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 599, (599 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 599, (599 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=594 594



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 599, (599 м)
		1.2 000 - 599, (599 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 599, (599 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 598, (598 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 599, (599 м)
	На обочине	3О 000 - 150, (150 м) Столбики (2шт., шаг 50.0м) 000 - 060 ДО (ЧЗ) 083 - 217, (134 м) 3О 169 - 599, (430 м) Столбики (8шт., шаг 50.0м) 235 - 584
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 597 - 849, (252 м) 3О 898 - 000, (102 м) ДО (У4) 597 - 780, (183 м) ДО 780 - 000, (220 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 597 - 000, (403 м)
	1-я от осевой	1.5 597 - 000, (403 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26163, L=1087

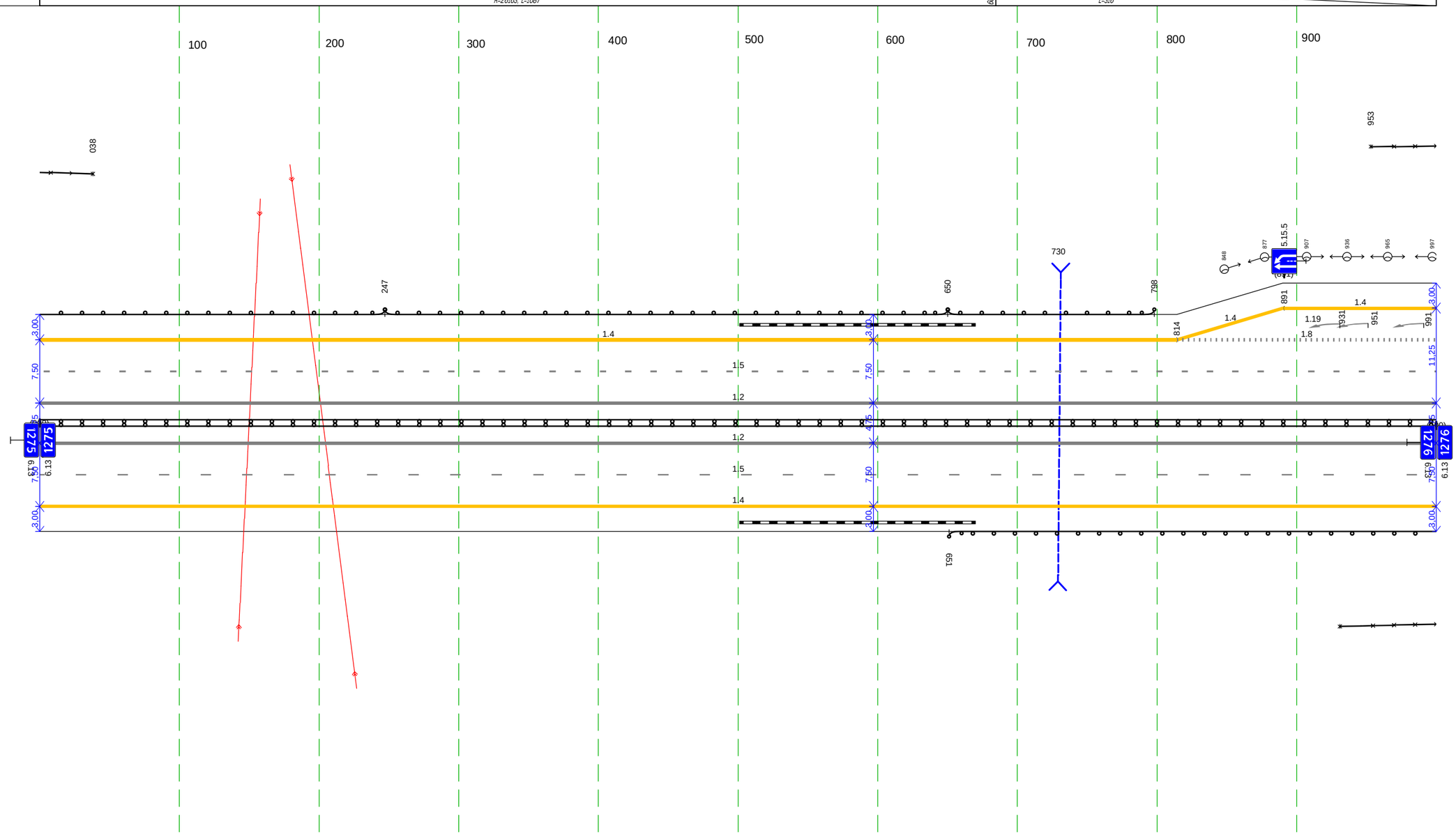
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1274+597 - км 1275+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 597 - 000, (403 м)
		1.2 597 - 000, (403 м)
	1-я от осевой	1.5 597 - 000, (403 м)
	2-я от осевой	1.4 597 - 000, (403 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 597 - 806, (209 м) ДО 806 - 947, (141 м) ДД 947 - 000, (53 м)
		ДО 806 - 947, (141 м)
	На обочине	3О 597 - 685, (88 м) ДО 775 - 965, (190 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 247, (247 м); 3О 000 - 038, (38 м); ДО (ЧА) 247 - 650, (403 м); ДО 650 - 798, (148 м); 3О 953 - 000, (47 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 814 - 891, (77 м); 1.4 891 - 000, (109 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 814, (814 м); 1.8 814 - 000, (186 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26163, L=1087; 684; L=316; α=0

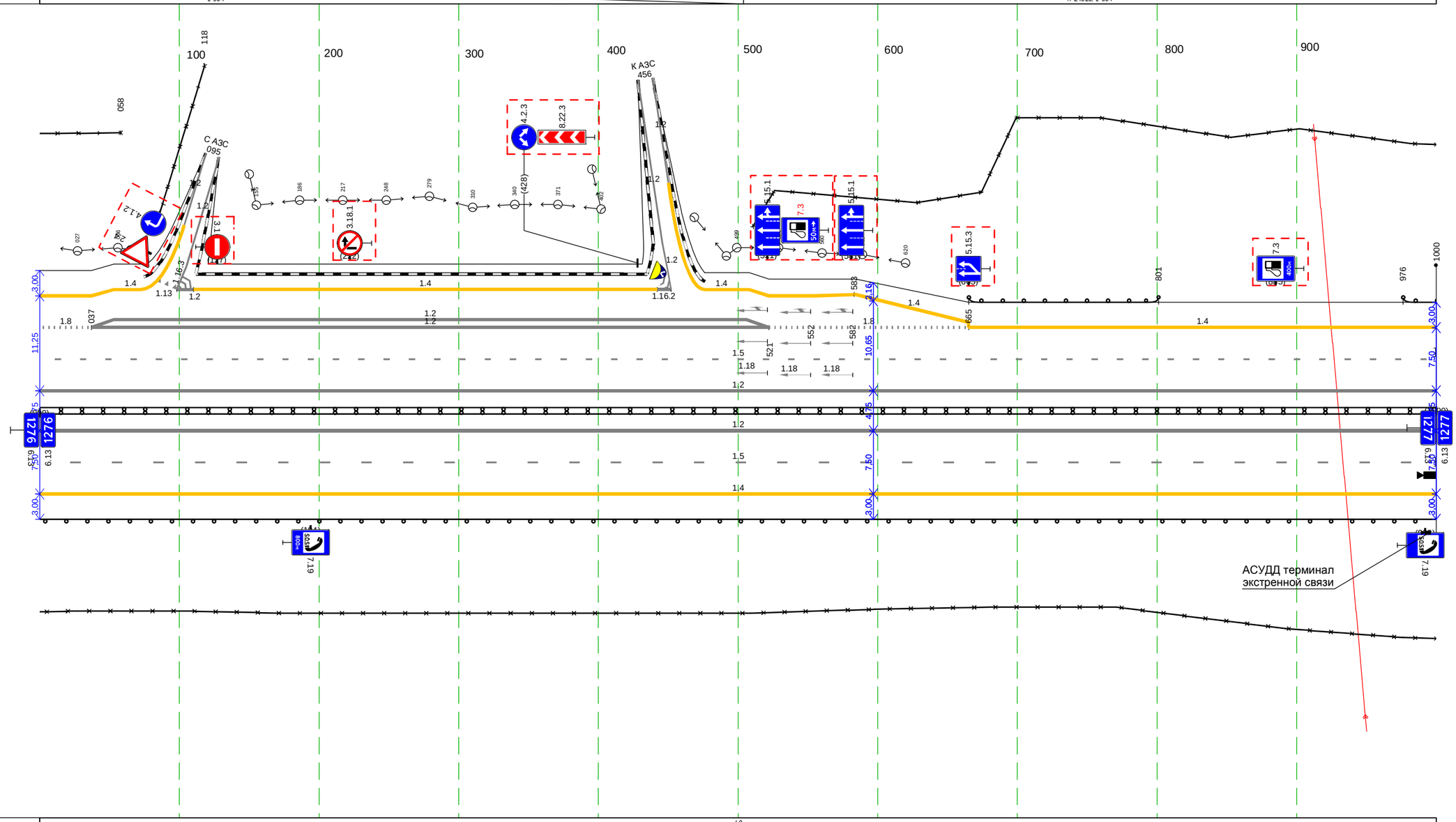
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1275+000 - км 1276+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 000, (1000 м); 1.2 000 - 000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 000, (1000 м)
	На обочине	3О 931 - 000, (69 м); ДО 651 - 000, (349 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 068, (58 м) 101 - 118, (17 м) ДО 665 - 801, (136 м) ДО 976 - 1000, (24 м) 30 463 - 1000, (537 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 072, (72 м) 1.2 098 110 (12 м) 1.4 110 - 442, (332 м) 1.2.2 1.4.2 1.4.2 (10,24 м) 1.4 476 - 583, (107 м) 1.4 583 - 665, (82 м)
	2-я от осевой	1.8 000 037 (37 м) 1.2 037 - 522, (485 м) 1.2 037 - 522, (485 м) 1.8 522 - 665, (143 м) 1.4 665 - 1000, (335 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		488 R=11000, L=602
Продольный профиль		L=504 i=0 504 R=24925, L=604

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1276+000 - км 1277+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	ДО 000 - 1000, (1000 м)
		30 000 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д1 000 - 028, (28 м) З1 000 - 310, (310 м)
	На разделительной	Д1 150 - 310, (160 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 310, (310 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 310, (310 м)
Элементы в плане		R=11000, L=602
Продольный профиль		R=24925, L=604

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1277+000 - км 1277+310

100 200 300

АСУДД: терминал экстренной связи

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ

АСУДД: видеокамеры

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ

1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4

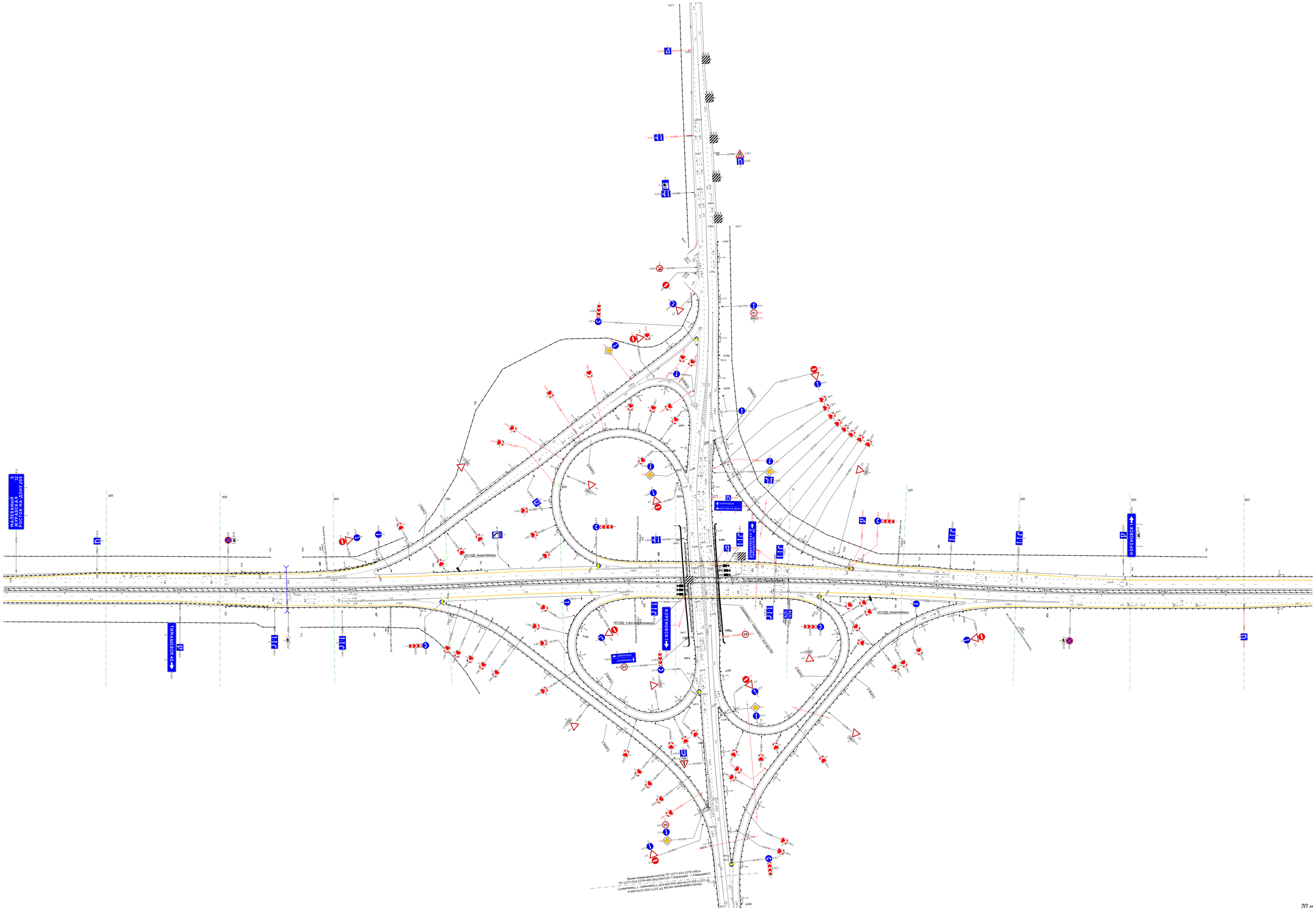
3,00 7,50 3,00 7,50

4721 1277

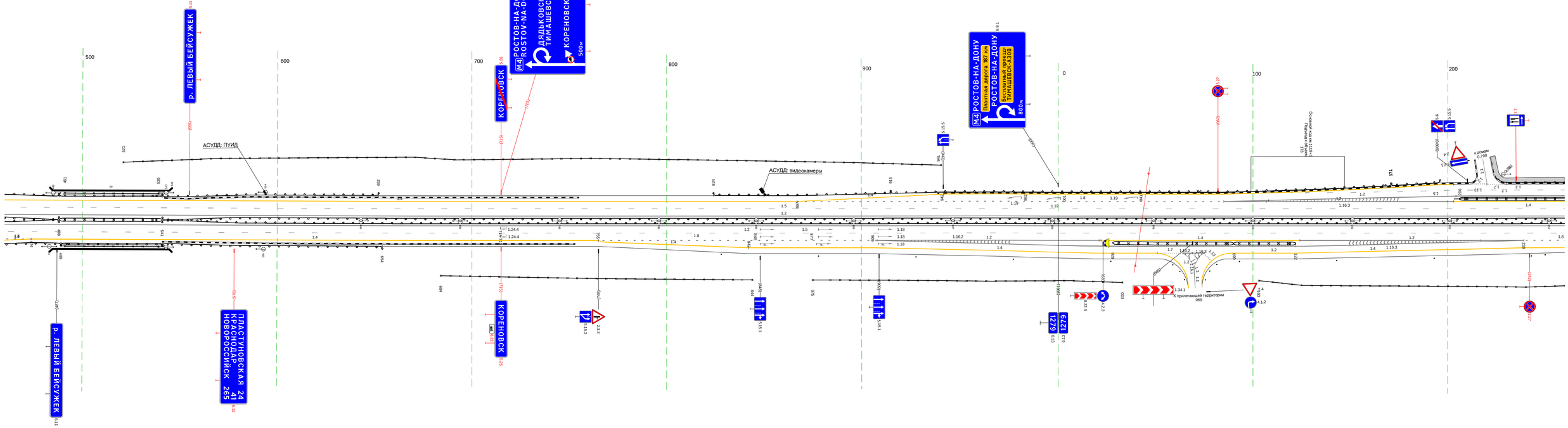
М4 КРАСНОДАР KRASNODAR КЕРЧЬ KERCH КОРЕНОВСК ДЯДЬКОВСКАЯ ТИМАШЕВСК 500м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 310, (310 м)
		1.2 000 - 310, (310 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 310, (310 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 310, (310 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 000 - 150, (150 м) Д1 150 - 310, (160 м)
	На обочине	З1 000 - 310, (310 м)
		Д1 000 - 114, (114 м) (столбики Д4т, шаг 100м) 122 - 143 (столбики Д4т, шаг 50,0м) 157 - 310
Тротуары справа		

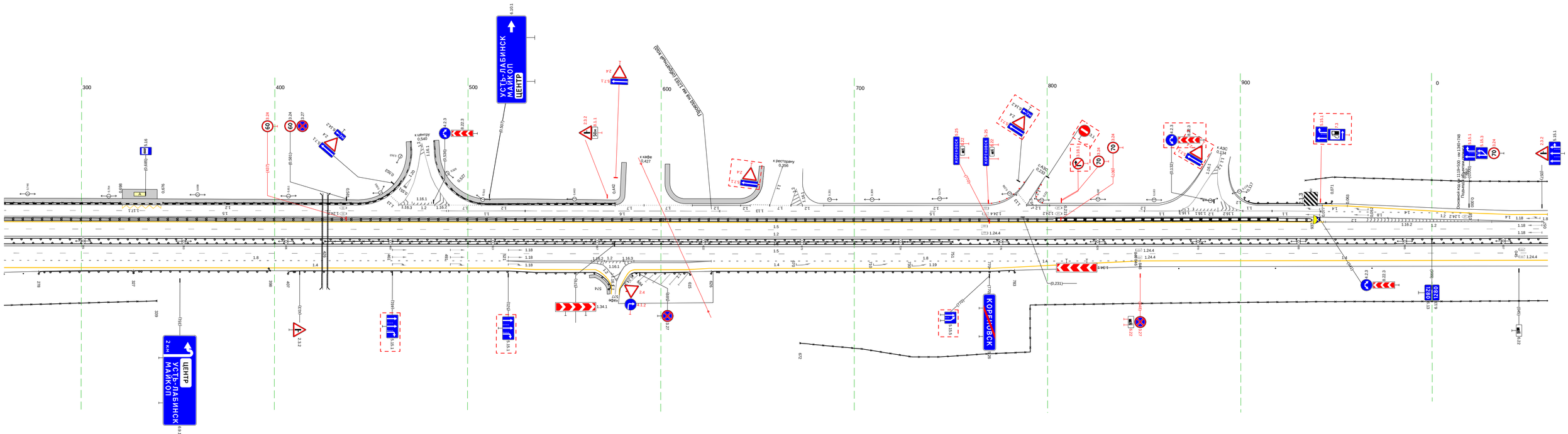
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1277+310-1278+460



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1278+460-1279+260



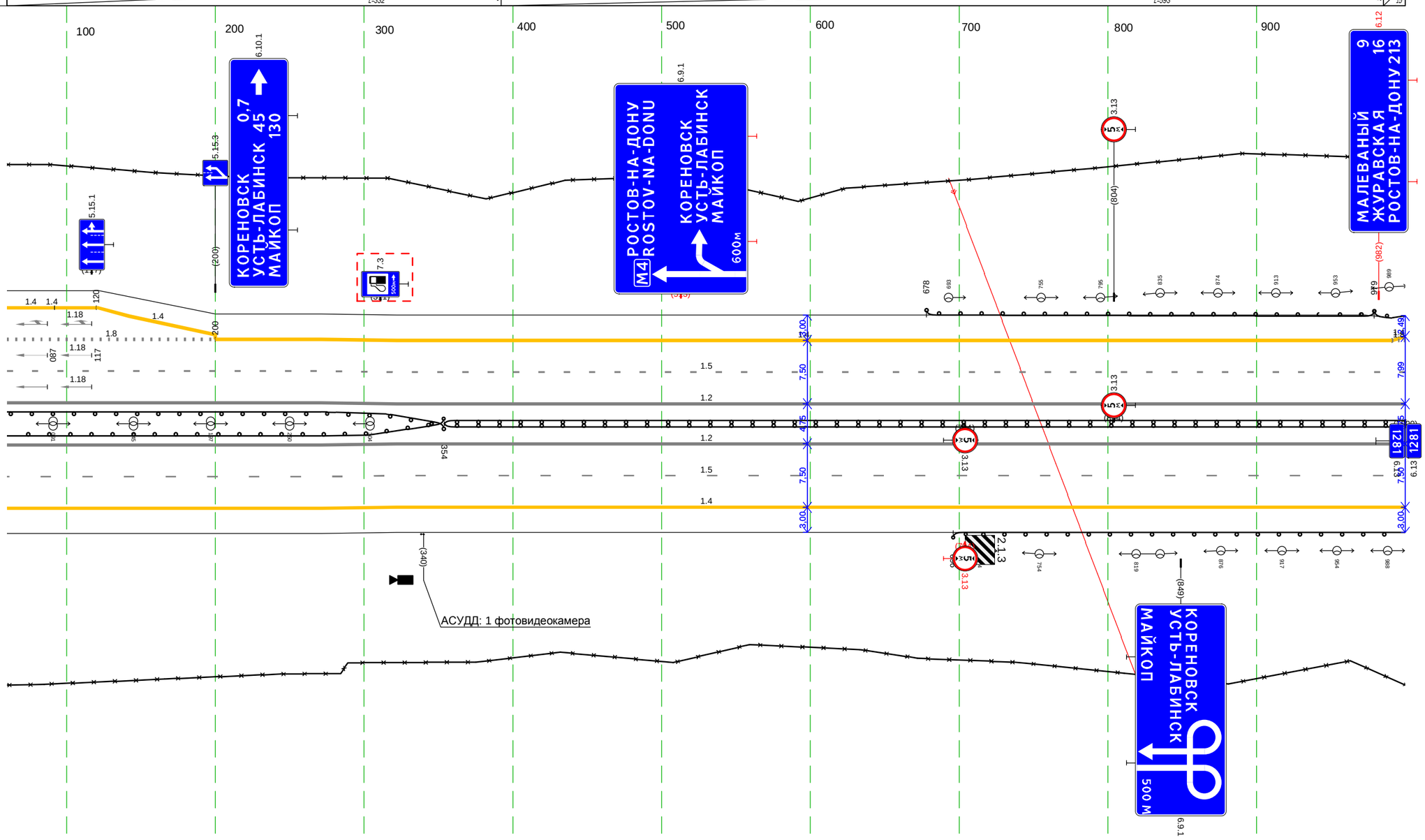
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1279+260-1280+060



20 м


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 678 - 979, (301 м); ДО 979 - 1000, (21 м); 30 060 - 1000, (940 м)
	На разделительной	ДО 060 - 354, (294 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 060 - 120, (60 м); 1.4 120 - 200, (80 м); 1.4 991 - 1000, (9 м)
	2-я от осевой	1.8 060 - 200, (140 м); 1.4 200 - 991, (791 м)
	1-я от осевой	1.5 060 - 1000, (940 м)
Элементы в плане		240; R=1250, L=486; 726; 609; R=1200, L=671
Продольный профиль		α=7; L=332; 382; α=7; L=593; 965; 3; 15

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1280+060 - км 1281+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 060 - 1000, (940 м)
		1.2 060 - 1000, (940 м)
	1-я от осевой	1.5 060 - 1000, (940 м)
	2-я от осевой	1.4 060 - 1000, (940 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 060 - 354, (294 м); ДД 354 - 1000, (646 м)
	На обочине	ДО 696 - 1000, (304 м); 30 060 - 1000, (940 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1281+000-1281+683



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 683 - 732, (49 м) 3О 742 - 1001, (259 м) ДО 683 - 977, (294 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 683 - 1001, (318 м)
	1-я от осевой	1.5 683 - 1001, (318 м)
Элементы в плане		R=100000, L=266 · 772 · 800 · R=1200, L=295
Продольный профиль		i=8 · L=99 · 782 · R=19956, L=456

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1281+683 - км 1282+000

700 800 900

732 742

АСУДД: 1 фотовидеокамера

684 759 799 839 878 (897) 919 977

2.1.3

1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4

1.8 1.4

719

688 722 762 802 841 882 920 960

(743)

ПЛАСТУНОВСКАЯ 20
КРАСНОДАР 37
НОВОРОССИЙСК 261

6.12

3.00 7.50 5.50 7.50 3.00

(1001)

1282 6.13 1281 6.13

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 683 - 1001, (318 м)
		1.2 683 - 1001, (318 м)
	1-я от осевой	1.5 683 - 1001, (318 м)
	2-я от осевой	1.8 683 - 719, (36 м) · 1.4 719 - 1001, (282 м)
	3-я от осевой	1.4 683 - 719, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП 683 - 1001, (318 м)
	На обочине	ДО 683 - 977, (294 м)
		3О 683 - 1001, (318 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 490, (490 м) ДО 336 - 712, (376 м) 30 508 - 538, (30 м) 30 558 - 680, (122 м) 30 683 - 1000, (317 м) ДО 985 - 1000, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		R=1200, L=295 (094)
Продольный профиль		R=19956, L=456 237 L=552 a=6 788 L=212 a=1

М-4 "Дон"

Основной ход км 1119+500 - км 1340+748

км 1282+000 - км 1283+000

100 200 300 400 500 600 700 800 900

490 508 538 558 680 683

6.22 (180)

336 712 985 1000

1.4

1.24.4 180

1.5

1.24.4

1.2

1.2

1.5

1.4

3.00 7.50 5.00 7.50 3.00

1283 6.13 (999) АСУДД: 1 фотовидеокамера

1.24.4 750

1.24.4 750

(1001) 1282 6.13

(189) 800м 7.19

338

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ

963 (986) АСУДД терминал экстренной связи

800м 7.19

(750) 6.22

526 591 988

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м) 1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 000 - 526, (526 м) ДО 338 - 712, (374 м) 30 591 - 988, (397 м) ДО 963 - 1000, (37 м) 30 990 - 1000, (10 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 000 - 217, (217 м) 30 000 - 132, (132 м) 30 152 - 732, (580 м) 30 844 - 999, (155 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		957 100000
Продольный профиль		L=315 a=1 315 R=31951, L=1316

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Основной ход км 1283+000 - км 1284+000

100 200 300 400 500 600 700 800 900

АСУДД терминал экстренной связи

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ

АСУДД: 1 фотовидеокамера

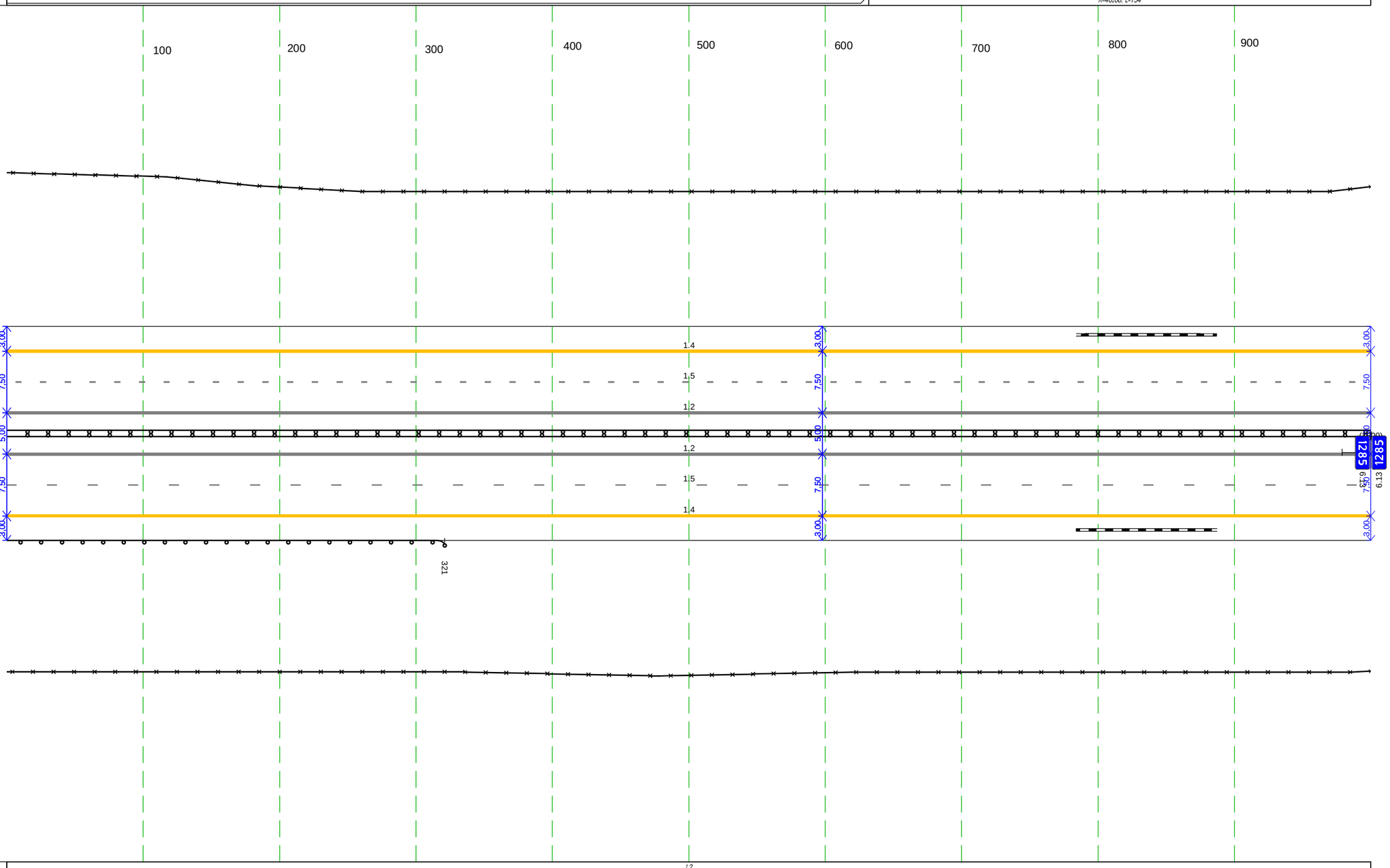
АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ

1283 1283 1284 1284

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999, (999 м)
		1.2 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 000 - 999, (999 м)
	На обочине	Д0 000 - 216, (216 м) 30 940 - 999, (59 м) 30 000 - 096, (96 м) 30 154 - 761, (607 м) Д0 787 - 999, (212 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1000, (1000 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		R=100000, L=411 · 369 · R=31951, L=1316 · 622 · R=46108, L=754
Продольный профиль		

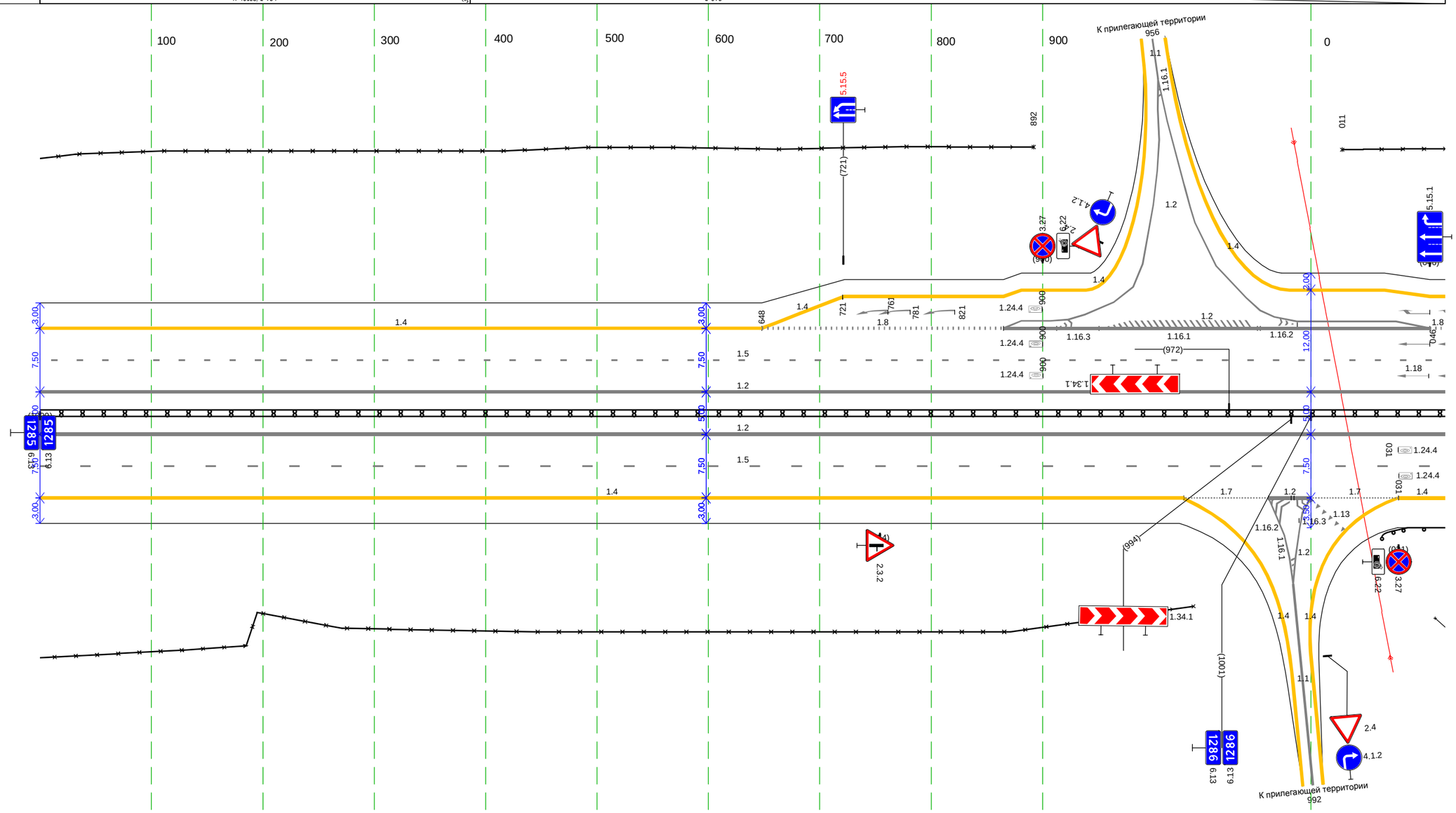
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1284+000 - км 1285+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000, (1000 м)
		12 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	ДО 000 - 321, (321 м)
		30 000 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 892, (892 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 648 - 721, (73 м)
		1.4 721 - 921, (201 м)
		1.2 921 - 983, (62 м)
		1.4 993 - 060, (68 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 648, (648 м)
		1.8 648 - 865, (217 м)
		1.2 865 - 921, (56 м)
		1.2 983 - 046, (64 м)
		1.2 865 - 046, (182 м)
		1.8 046 060 (14 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 060, (1061 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46108, L=754
		386
		L=675
		i=-1

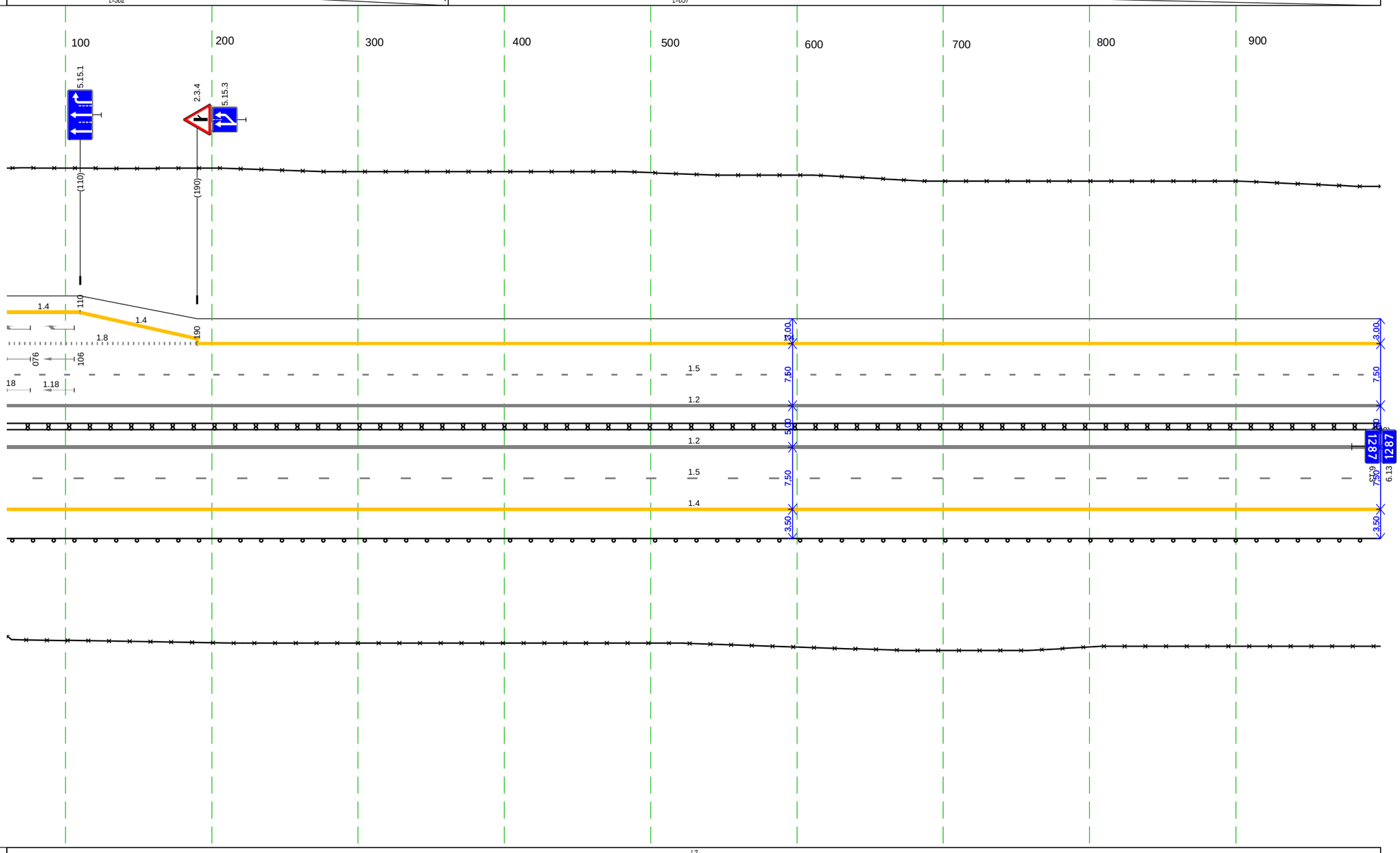
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1285+000 - км 1286+060



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 060, (1061 м)
		1.2 000 - 060, (1061 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 060, (1061 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 956, (956 м)
		1.7 956 - 986, (30 м)
		1.2 986 000 (15 м)
		1.7 000 - 031, (31 м)
		1.4 031 060 (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 060, (1061 м)
	На обочине	30 000 - 979, (979 м)
		30 024 - 060, (36 м)
		ДО 021 - 060, (39 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 060 - 999, (939 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 060 - 110, (50 м) 1.4 110 - 190, (80 м)
	2-я от осевой	1.8 060 - 190, (130 м) 1.4 190 - 999, (809 м)
	1-я от осевой	1.5 060 - 999, (939 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=302 i=1 362 L=637 i=3

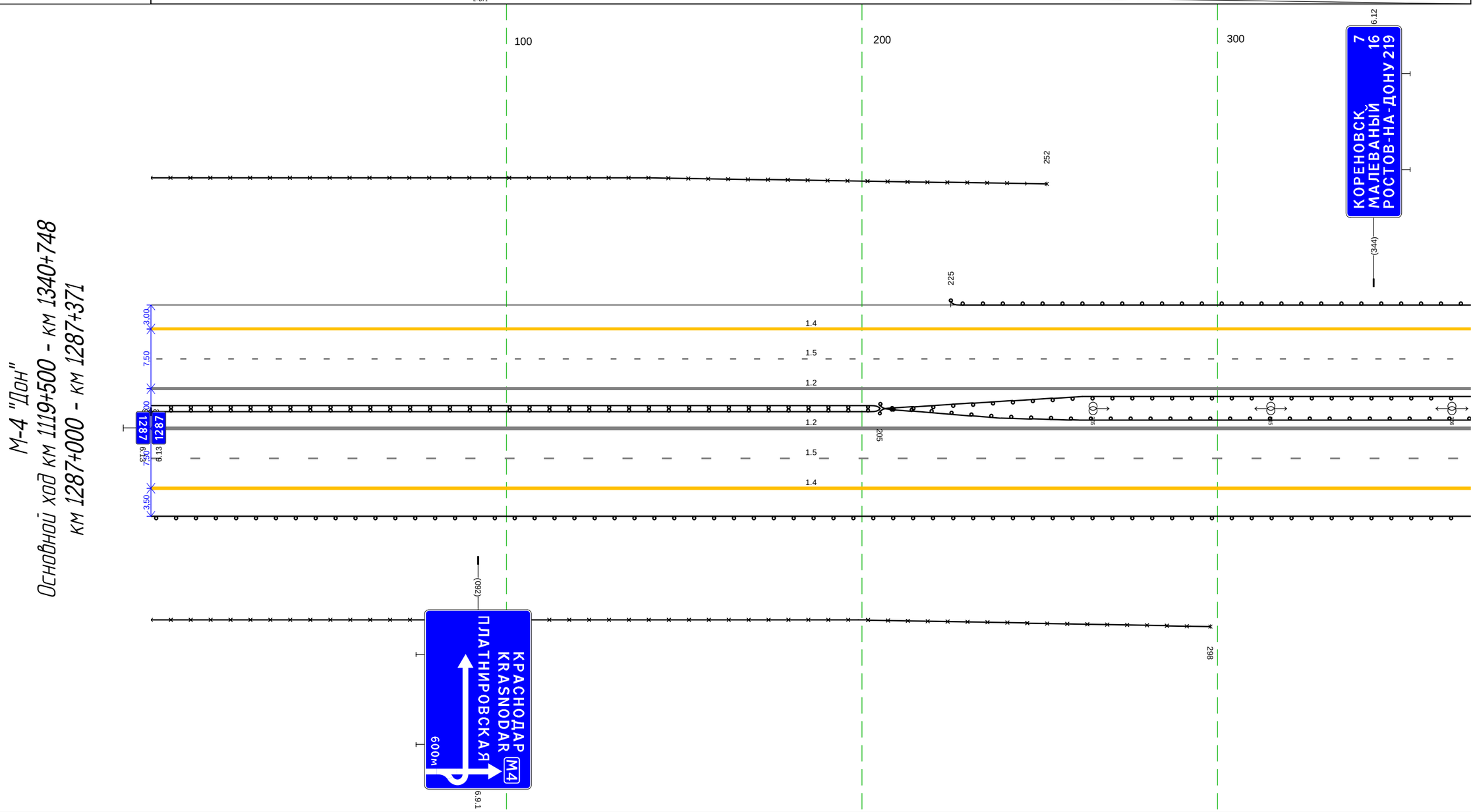
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1286+060 - км 1287+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 060 - 999, (939 м)
		1.2 060 - 999, (939 м)
	1-я от осевой	1.5 060 - 999, (939 м)
	2-я от осевой	1.4 060 - 999, (939 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 060 - 999, (939 м)
	На обочине	Д1 060 - 999, (939 м)
		3О 060 - 999, (939 м)
Тротуары справа		

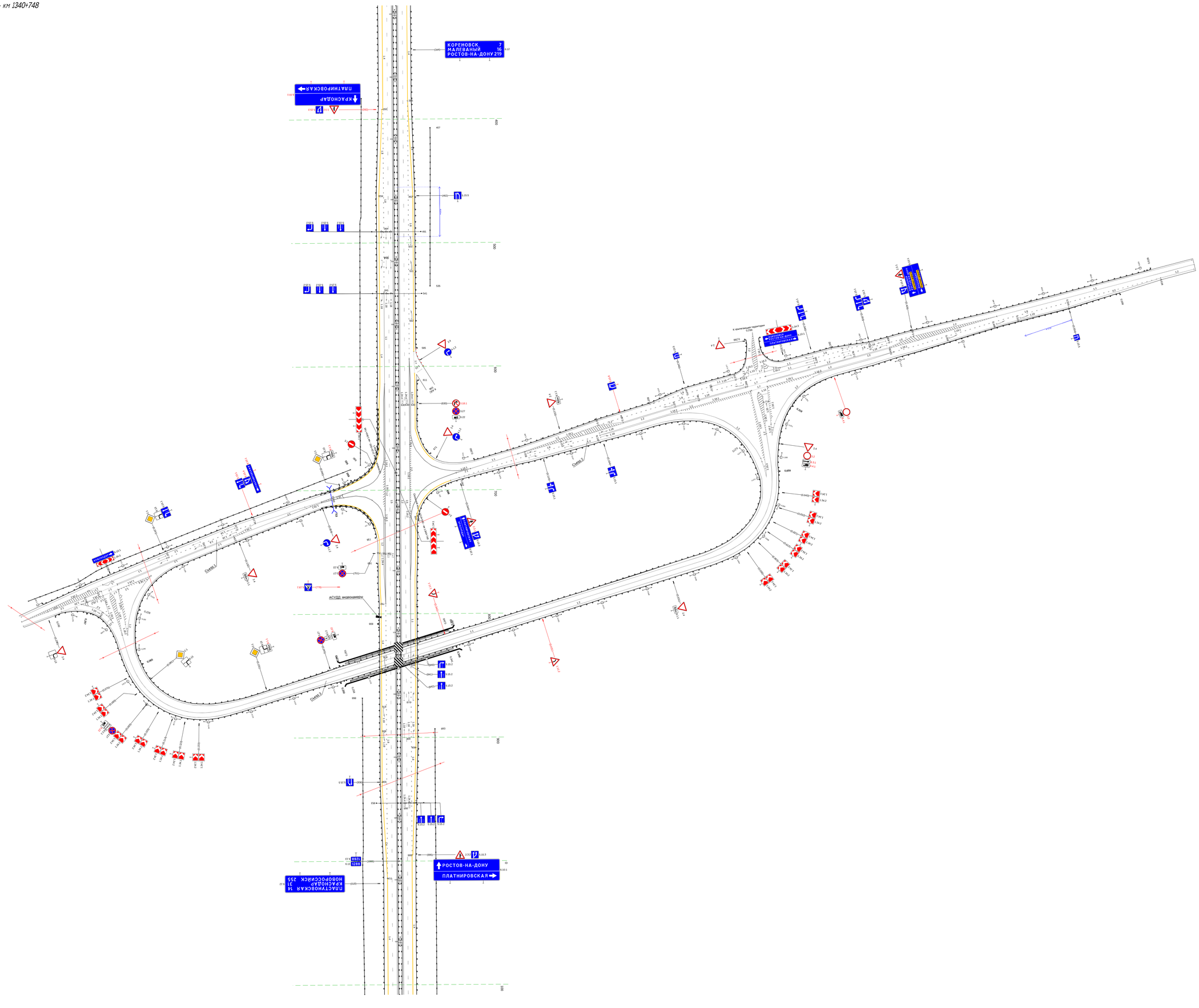
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 225 - 371, (146 м)
		3О 000 - 252, (252 м)
	На разделительной	ДО 205 - 371, (166 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 371, (371 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 371, (371 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		
		L=371
		а=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1287+000 - км 1287+371



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 371, (371 м)
		1.2 000 - 371, (371 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 371, (371 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 371, (371 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 205, (205 м)
		ДО 205 - 371, (166 м)
	На обочине	ДО 000 - 371, (371 м)
		3О 000 - 298, (298 м)
Тротуары справа		

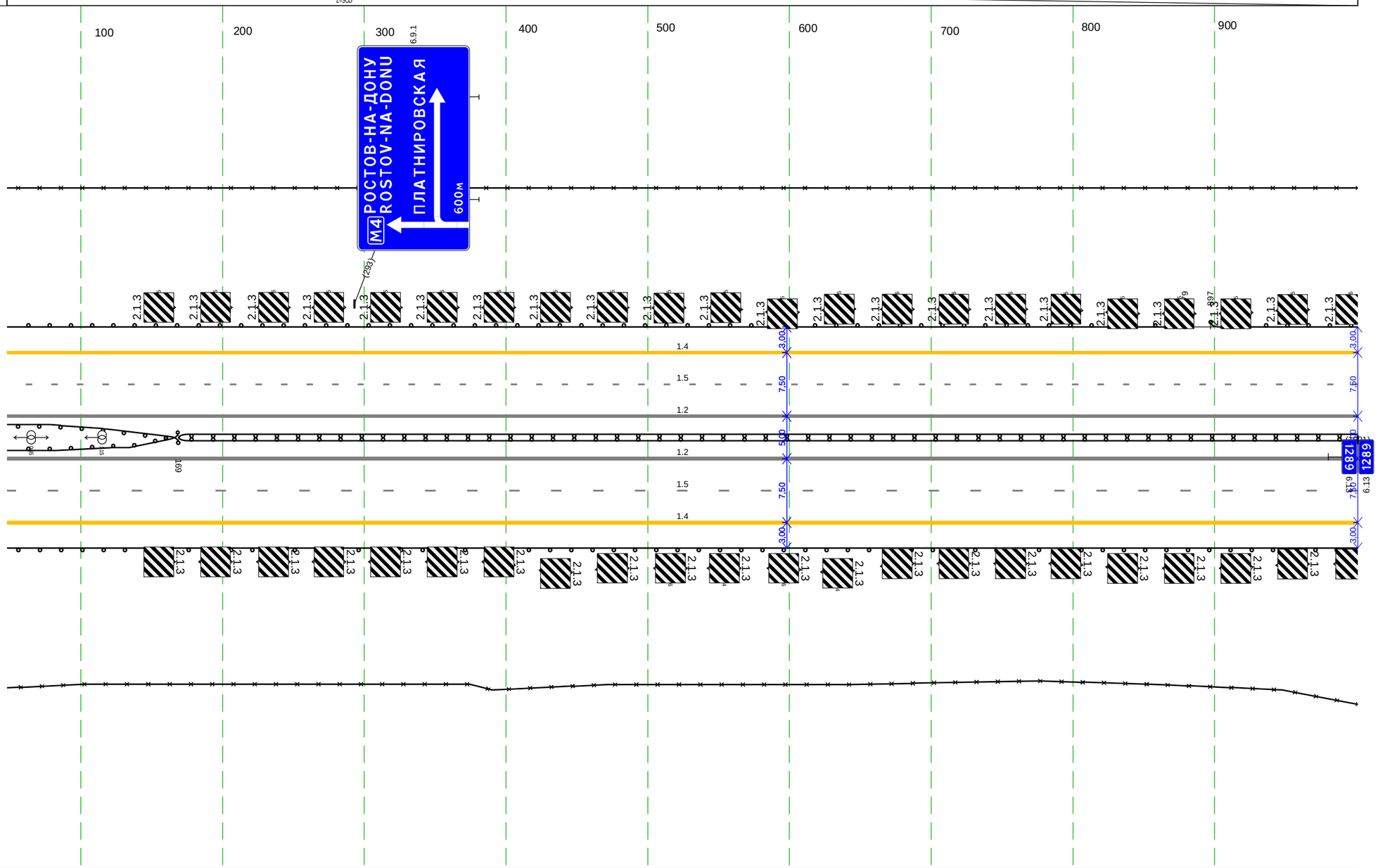
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1287+371-1288+048



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 048 - 1001, (953 м) ДО 048 - 879, (831 м) ДО 897 - 1001, (104 м)
	На разделительной	ДО 048 - 169, (121 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 048 - 1001, (953 м)
	1-я от осевой	1.5 048 - 1001, (953 м)
Элементы в плане		R=100000, L=84 748 827
Продольный профиль		L=953 a=3

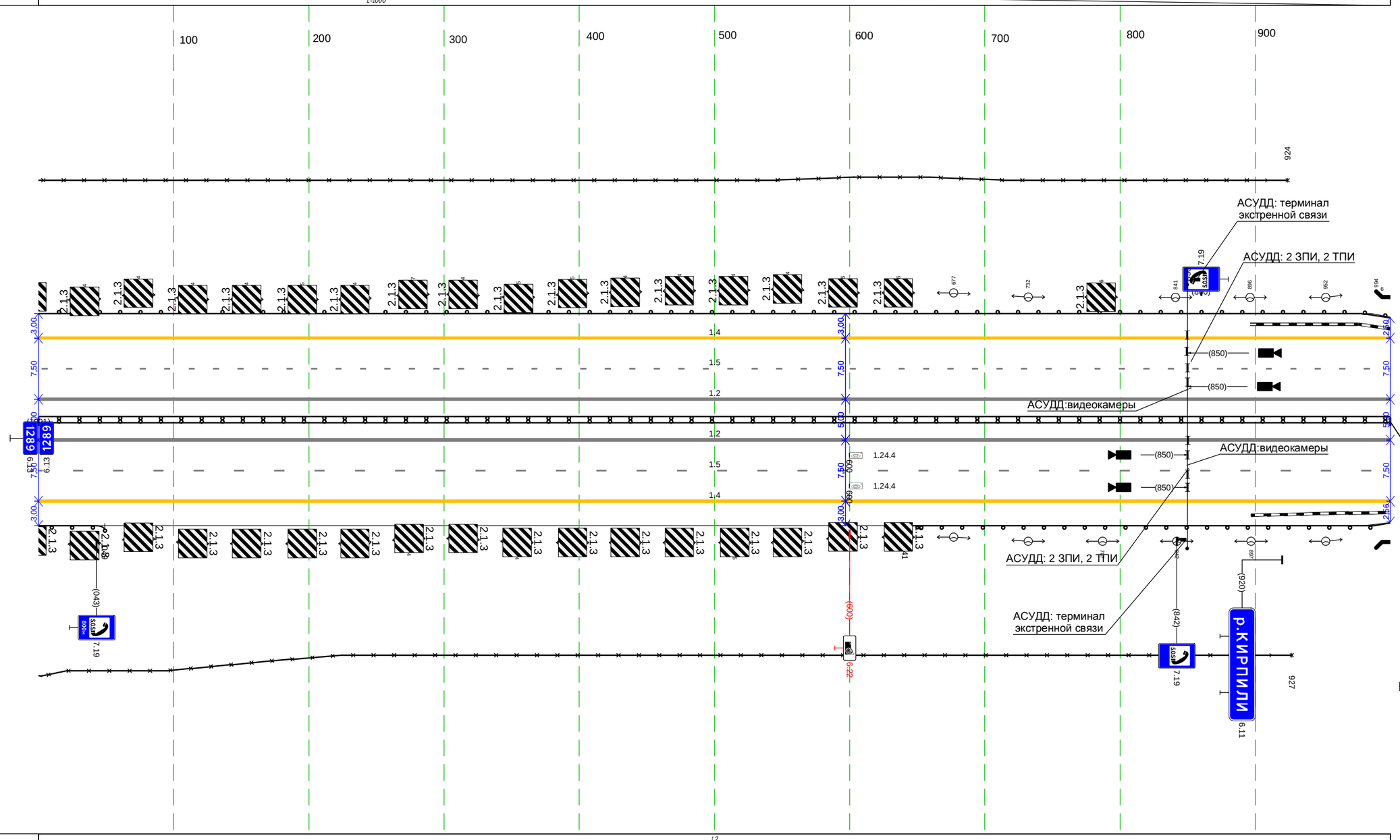
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1288+048 - км 1289+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 048 - 1001, (953 м)
		1.2 048 - 1001, (953 м)
	1-я от осевой	1.5 048 - 1001, (953 м)
	2-я от осевой	1.4 048 - 1001, (953 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 048 - 169, (121 м) ДО 169 - 1001, (832 м)
	На обочине	ДО 048 - 1001, (953 м)
		3О 048 - 1001, (953 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 1000, (1000 м) ЗО 000 - 924, (924 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 i=3

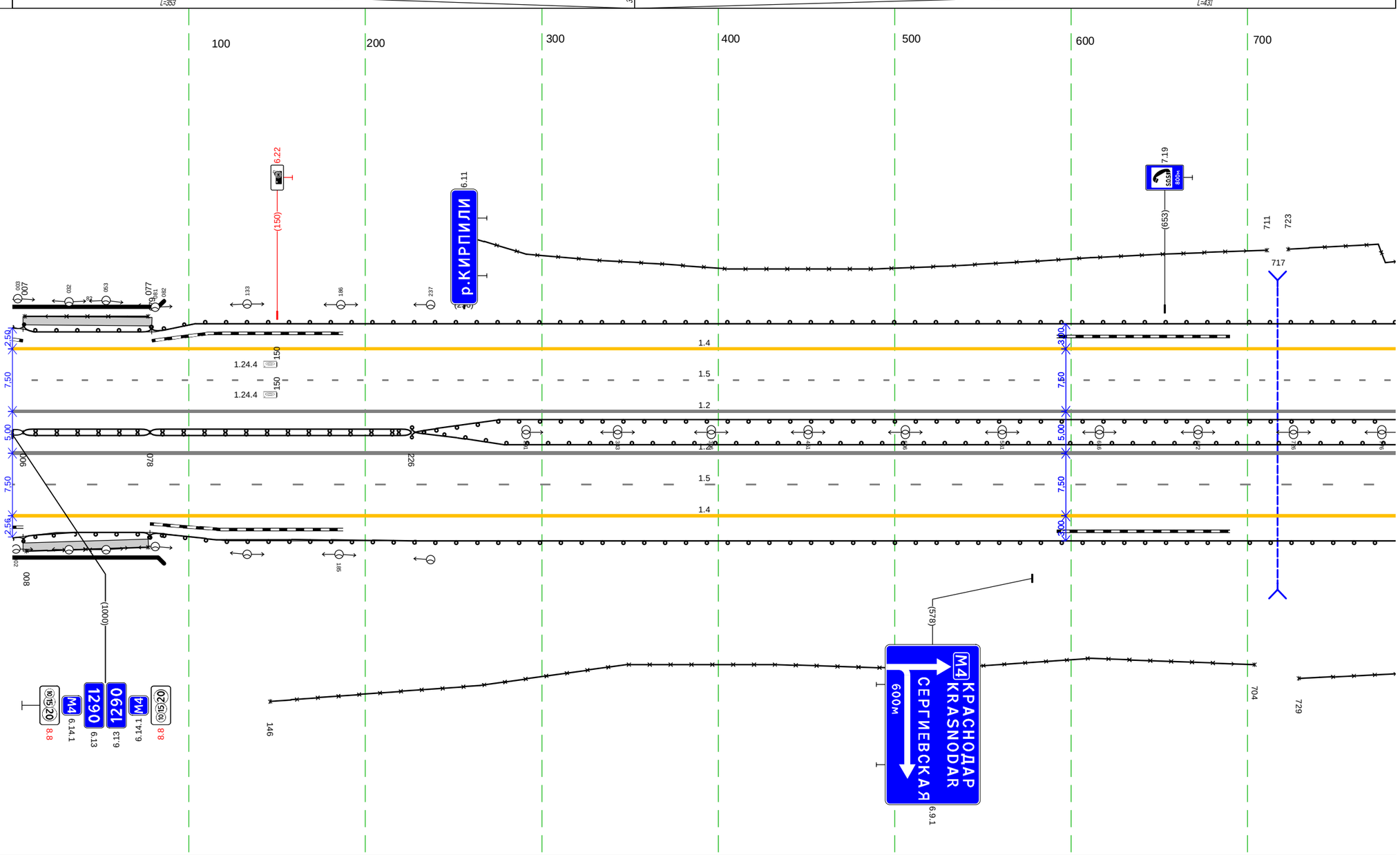
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
1289+000-1290+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	ЗО 000 - 927, (927 м) ДО 000 - 049, (49 м) ДО 641 - 1000, (359 м)
Тротуары справа		

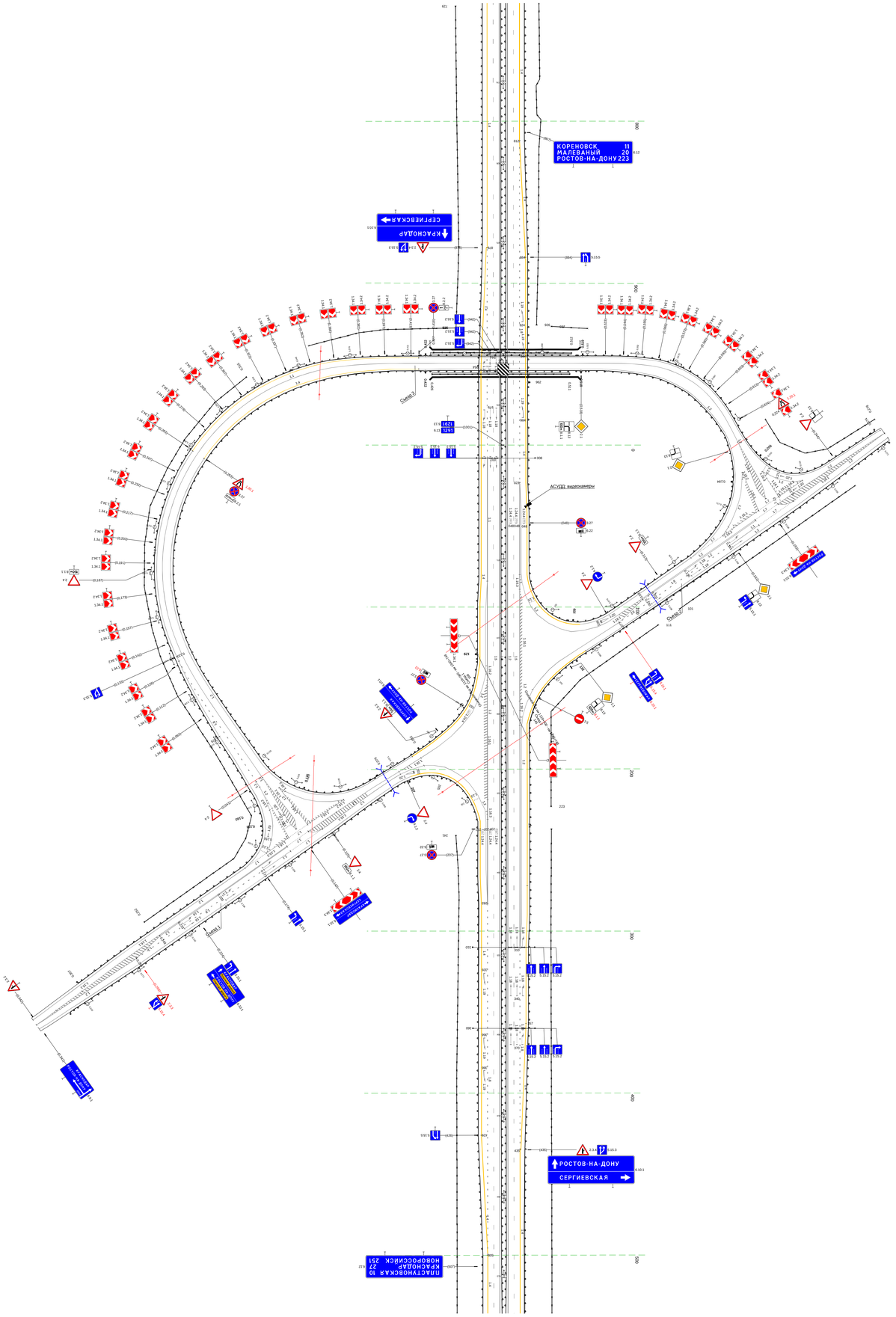
Тротуары слева			006 - 079, (73 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 006, (6 м)	УП0-Д 007 - 077, (70 м) М0 006 - 079, (73 м)
		ДО	30 256 - 711, (455 м)
			30 723 - 784, (61 м)
		ДО 079 - 784, (705 м)	
	На разделительной	ДО 226 - 784, (558 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 784, (784 м)	
	1-я от осевой	1.5 000 - 784, (784 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=353	а=3 353 а=1 L=431

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1290+000 - км 1290+784



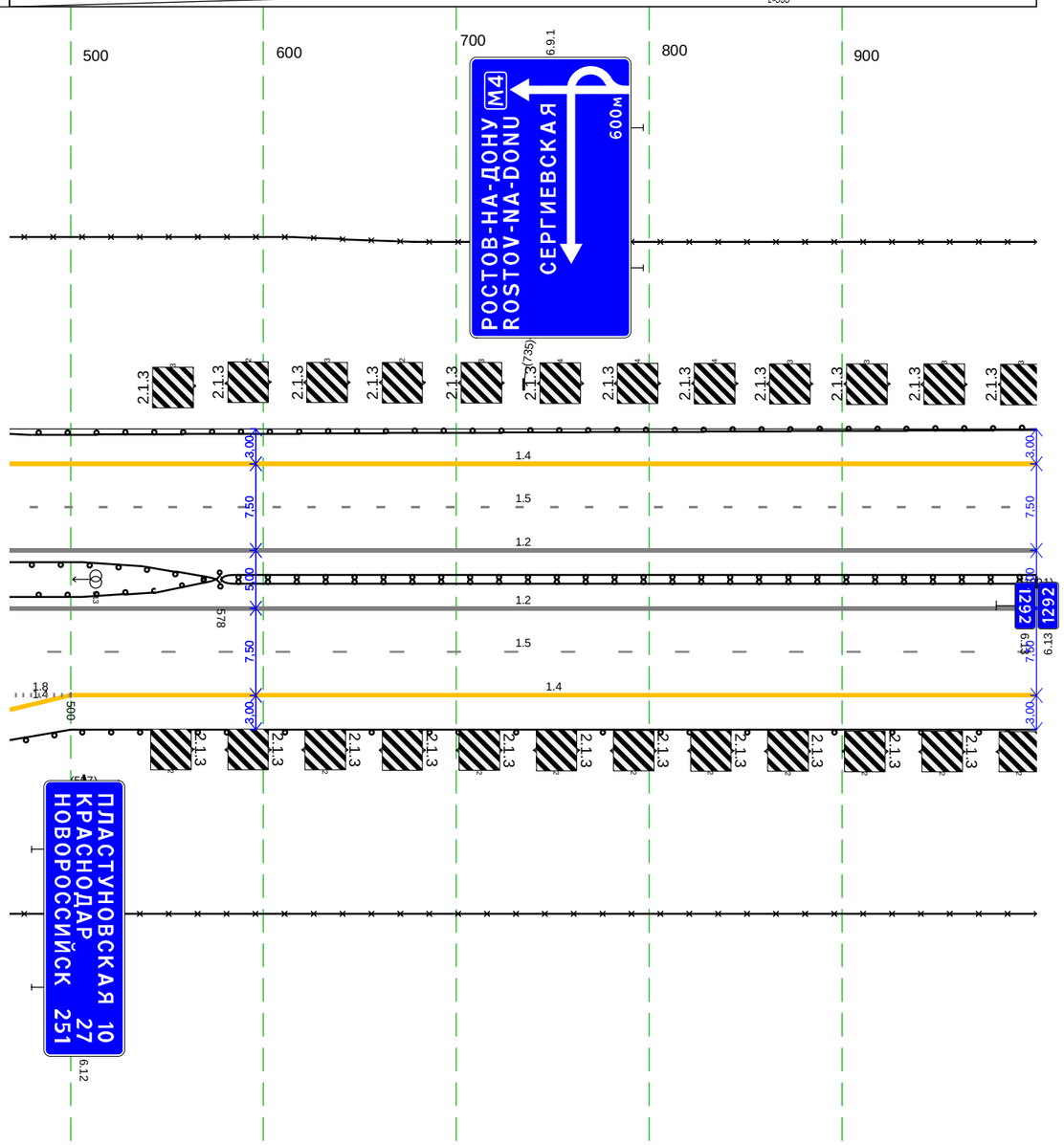
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 784, (784 м)	
		1.2 000 - 784, (784 м)	
	1-я от осевой	1.5 000 - 784, (784 м)	
	2-я от осевой	1.4 000 - 784, (784 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 006, (6 м)	ДО 006 - 078, (72 м)
		ДО 078 - 226, (148 м)	
		ДО 226 - 784, (558 м)	
	На обочине	ДО 000 - 006, (6 м)	УП0-Д 008 - 077, (69 м) М0 006 - 078, (72 м)
		30 146 - 704, (558 м)	
			30 729 - 784, (55 м)
		ДО 078 - 784, (706 м)	
Тротуары справа			006 - 077, (71 м), а/б, ш. 1,0 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1290+784-1291+468



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 468 - 1001, (533 м)
		ЗО 468 - 1001, (533 м)
	На разделительной	ДО 468 - 578, (110 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 468 - 1001, (533 м)
	1-я от осевой	1.5 468 - 1001, (533 м)
Элементы в плане		R=100000, L=216
Продольный профиль		i=2

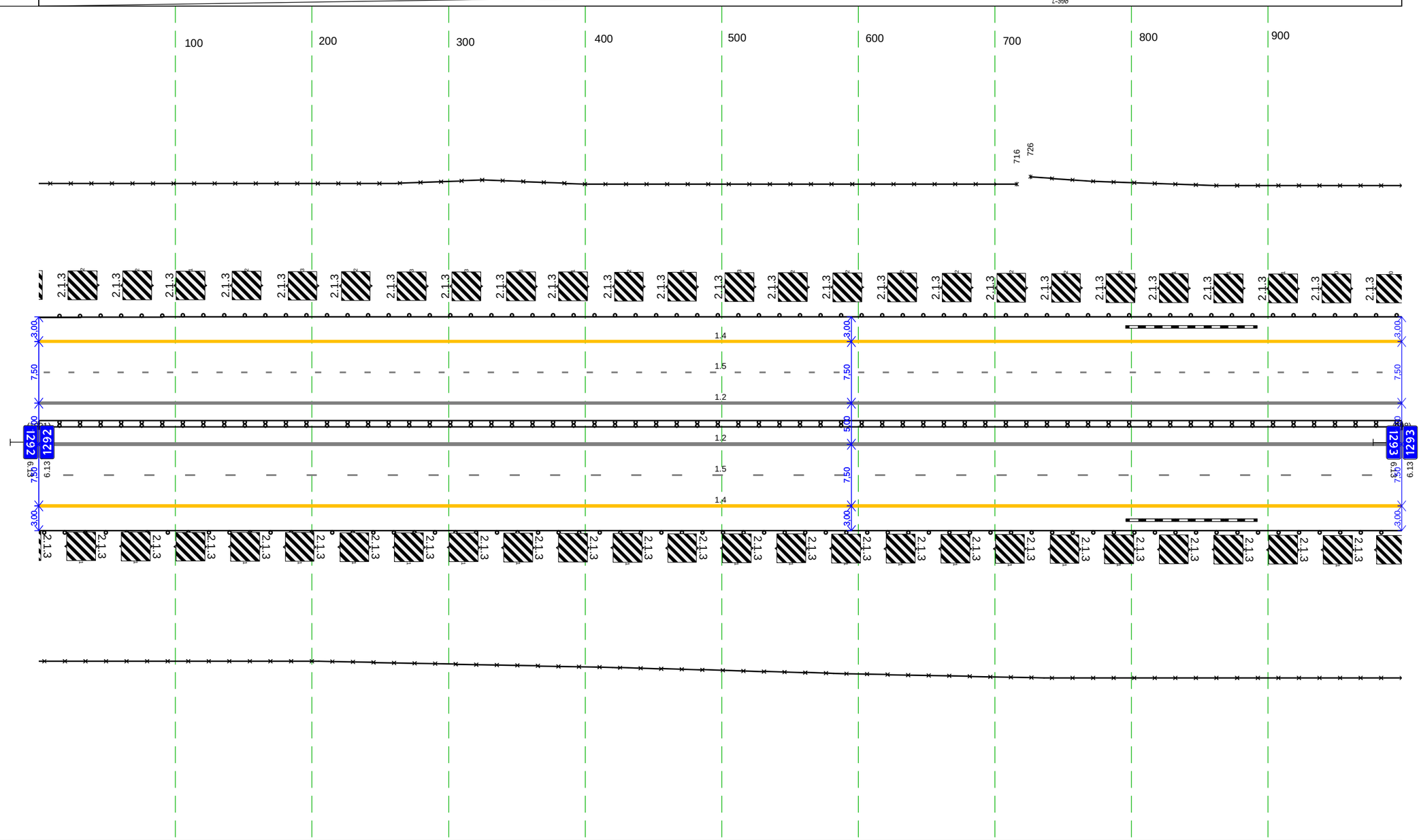
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1291+468 - км 1292+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 468 - 1001, (533 м)
		1.2 468 - 1001, (533 м)
	1-я от осевой	1.5 468 - 1001, (533 м)
	2-я от осевой	1.8 468 500 (32 м) 1.4 500 - 1001, (501 м)
	3-я от осевой	468 500 (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 468 - 578, (110 м) ДД 578 - 1001, (423 м)
	На обочине	ЗО 468 - 1001, (533 м)
		ДО 468 - 1001, (533 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 716. (716 м) 30 726 - 998. (272 м)
		ДО 000 - 998. (998 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 998. (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998. (998 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=-20 i=2 L=998

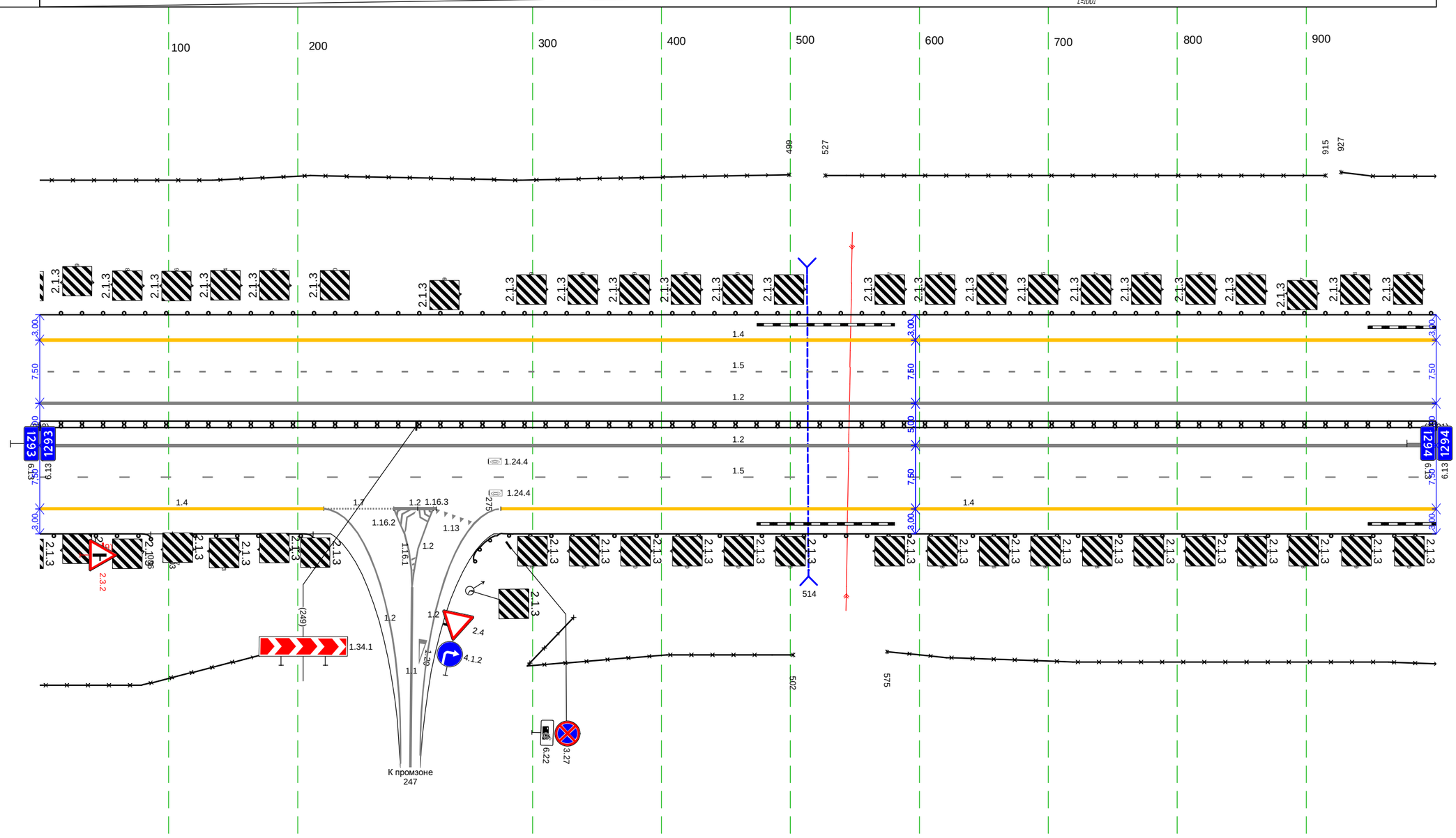
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1292+000 - км 1293+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998. (998 м)
		1.2 000 - 998. (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998. (998 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 998. (998 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 998. (998 м)
	На обочине	30 000 - 998. (998 м)
		ДО 000 - 998. (998 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3Э 000 - 499, (499 м); ДО 000 - 1001, (1001 м); 3Э 527 - 915, (388 м); 3Э 927 - 1001, (74 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		688; 100000; 150
Продольный профиль		α=2; L=1001

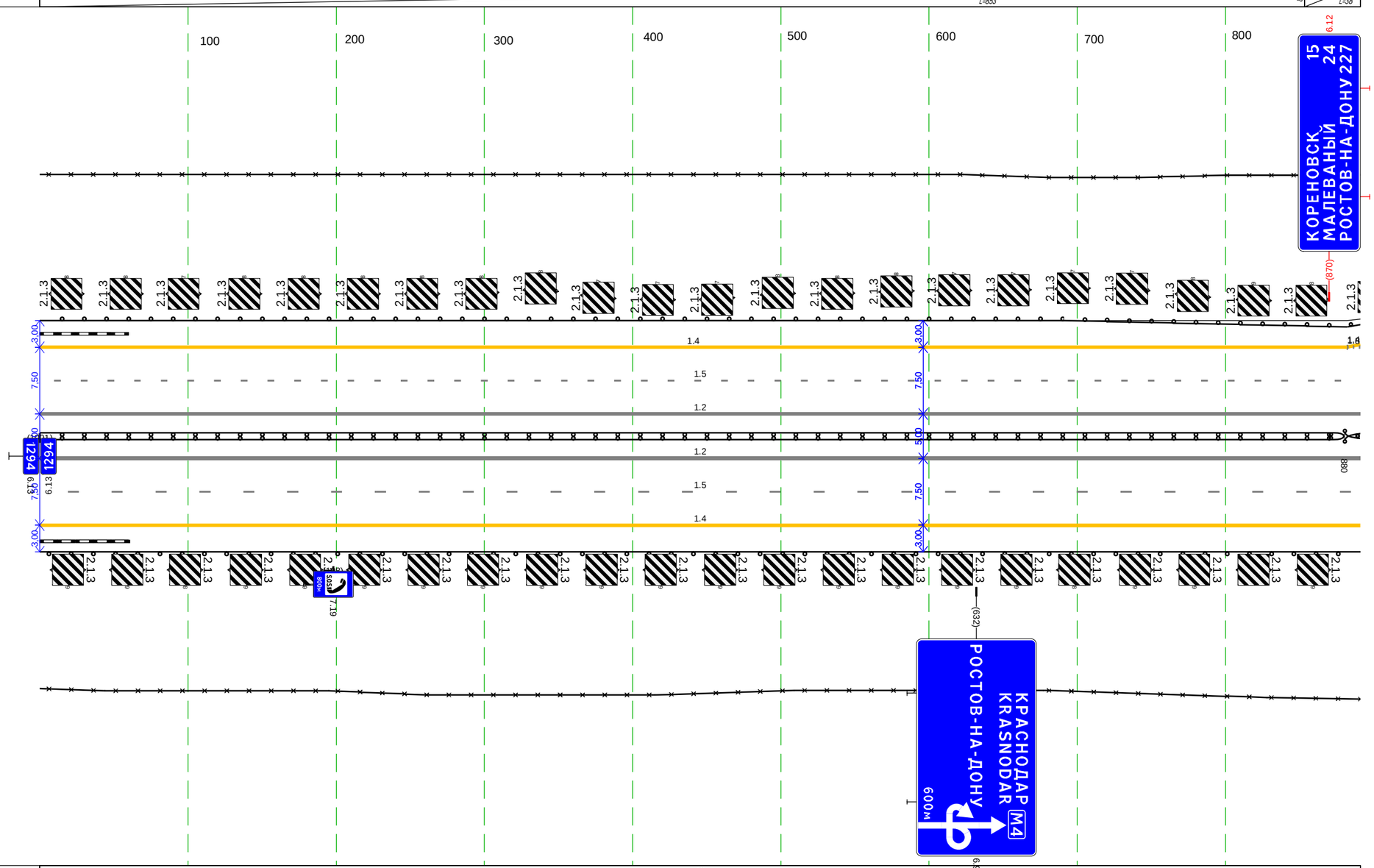
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1293+000 - км 1294+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1001, (1001 м); 1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 216, (216 м); 1.7 216 - 241, (25 м); 1.2 241 - 256, (15 м); 1.4 256 - 279, (23 м); 1.4 279 - 1001, (722 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	3Э 000 - 228, (228 м); 3Э 271 - 502, (231 м); 3Э 575 - 1001, (426 м); ДО 000 - 086, (86 м); ДО 103 - 212, (109 м); ДО 264 - 1001, (737 м)
Тротуары справа		

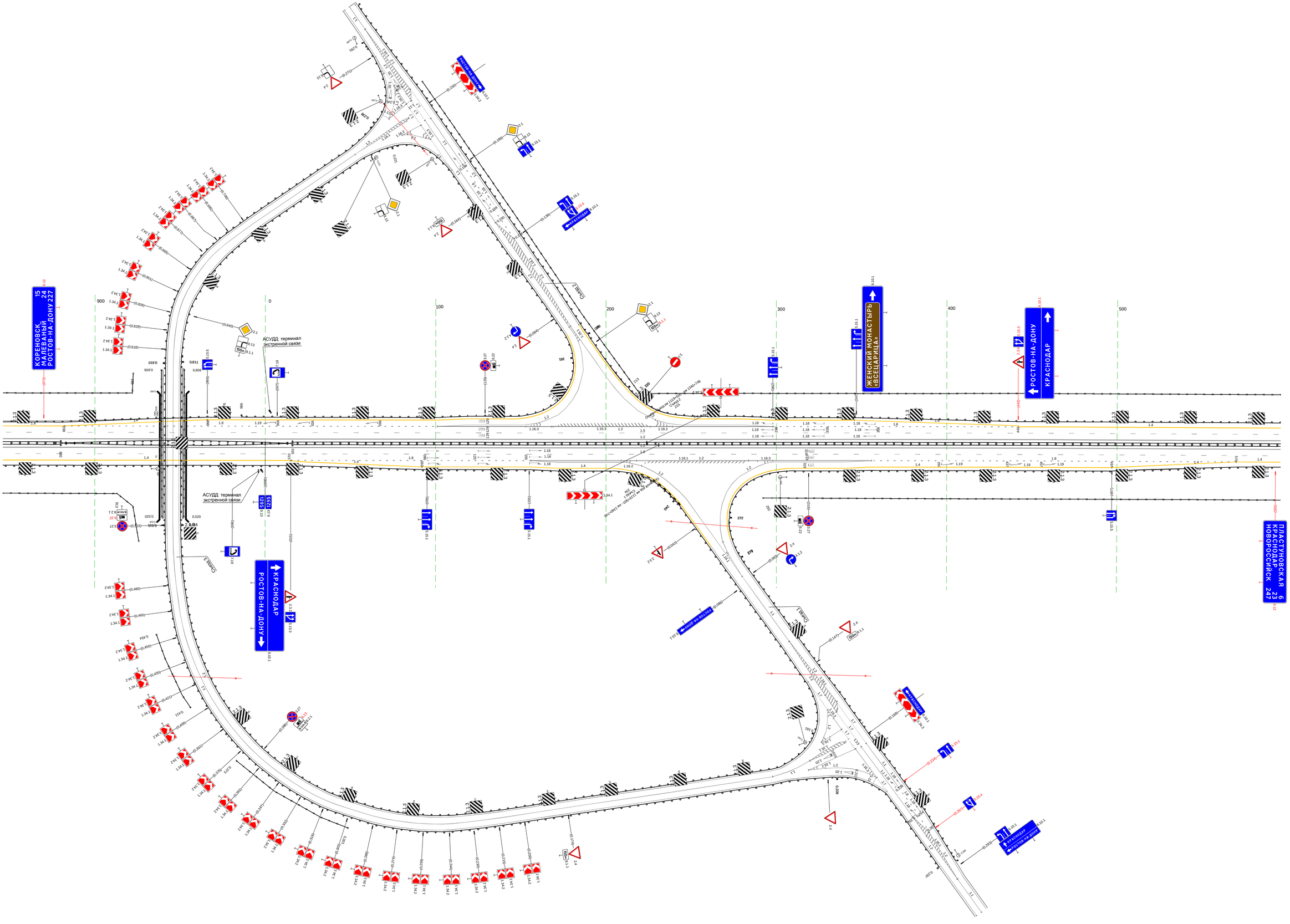
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 891, (891 м) ЗО 000 - 891, (891 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 882, (882 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 882, (882 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 891, (891 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1294+000 - км 1294+891



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 891, (891 м)
		1.2 000 - 891, (891 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 891, (891 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 891, (891 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 880, (880 м)
	На обочине	ДО 000 - 891, (891 м)
		ЗО 000 - 891, (891 м)
Тротуары справа		

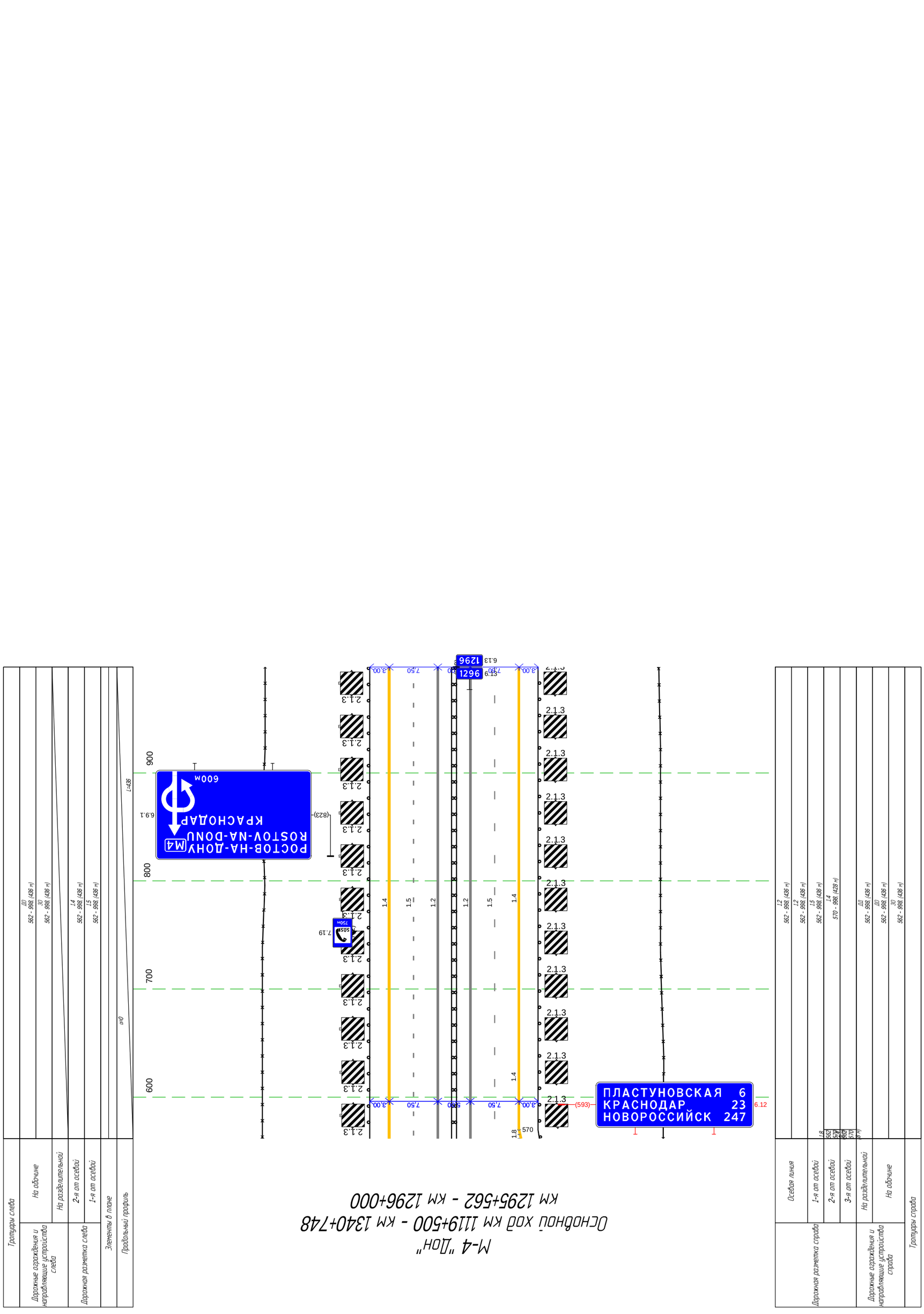
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1294+891-1295+562



М-4 "Дон"

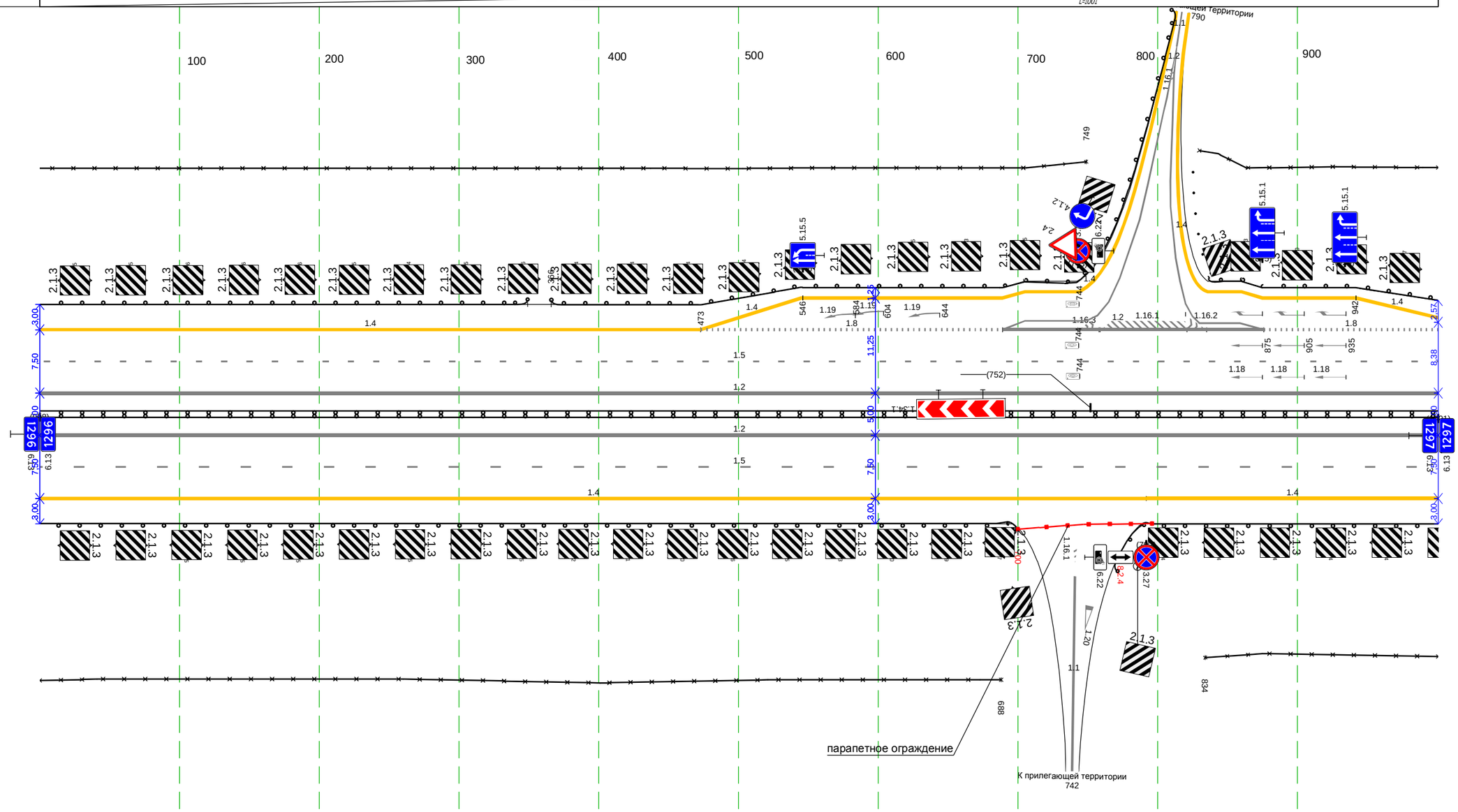
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748

км 1295+562 - км 1296+000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 000 - 349, (349 м) Д0 366 - 815, (449 м) Д0 834 - 1001, (167 м) 30 000 - 749, (749 м) 30 817 - 1001, (184 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 473 - 546, (73 м) 14 546 - 744, (198 м) 12 757 - 825, (68 м) 14 836 - 942, (106 м) 14 942 - 1001, (59 м)
	2-я от осевой	14 000 - 473, (473 м) 18 473 - 689, (216 м) 12 689 - 757, (68 м) 12 825 - 876, (51 м) 18 876 - 1001, (125 м) 12 689 - 876, (187 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		632 R=100000, L=186 688
Продольный профиль		a=0 L=1001

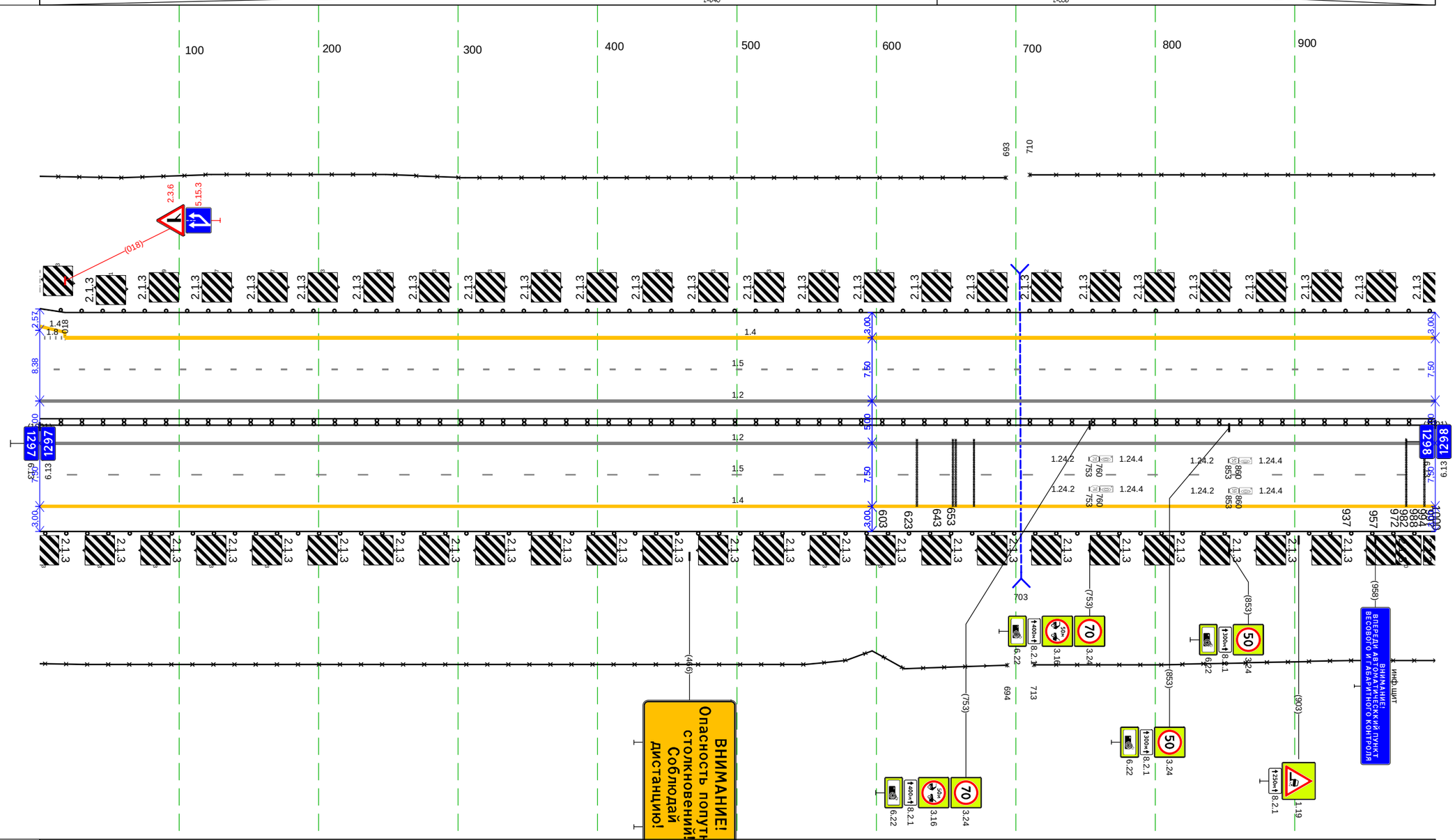
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1296+000 - км 1297+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1001, (1001 м)
		12 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	14 000 - 792, (792 м) 14 792 - 1001, (209 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	Д0 000 - 711, (711 м) Д0 760 - 1001, (241 м)
		30 000 - 688, (688 м) Д0 (Ч6) 700 - 796, (96 м) 30 834 - 1001, (167 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 693, (693 м) 30 710 - 1001, (291 м)
		ДО 000 - 1001, (1001 м)
	На разделительной	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 018 - 1001, (983 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=643 643 L=358 α=3

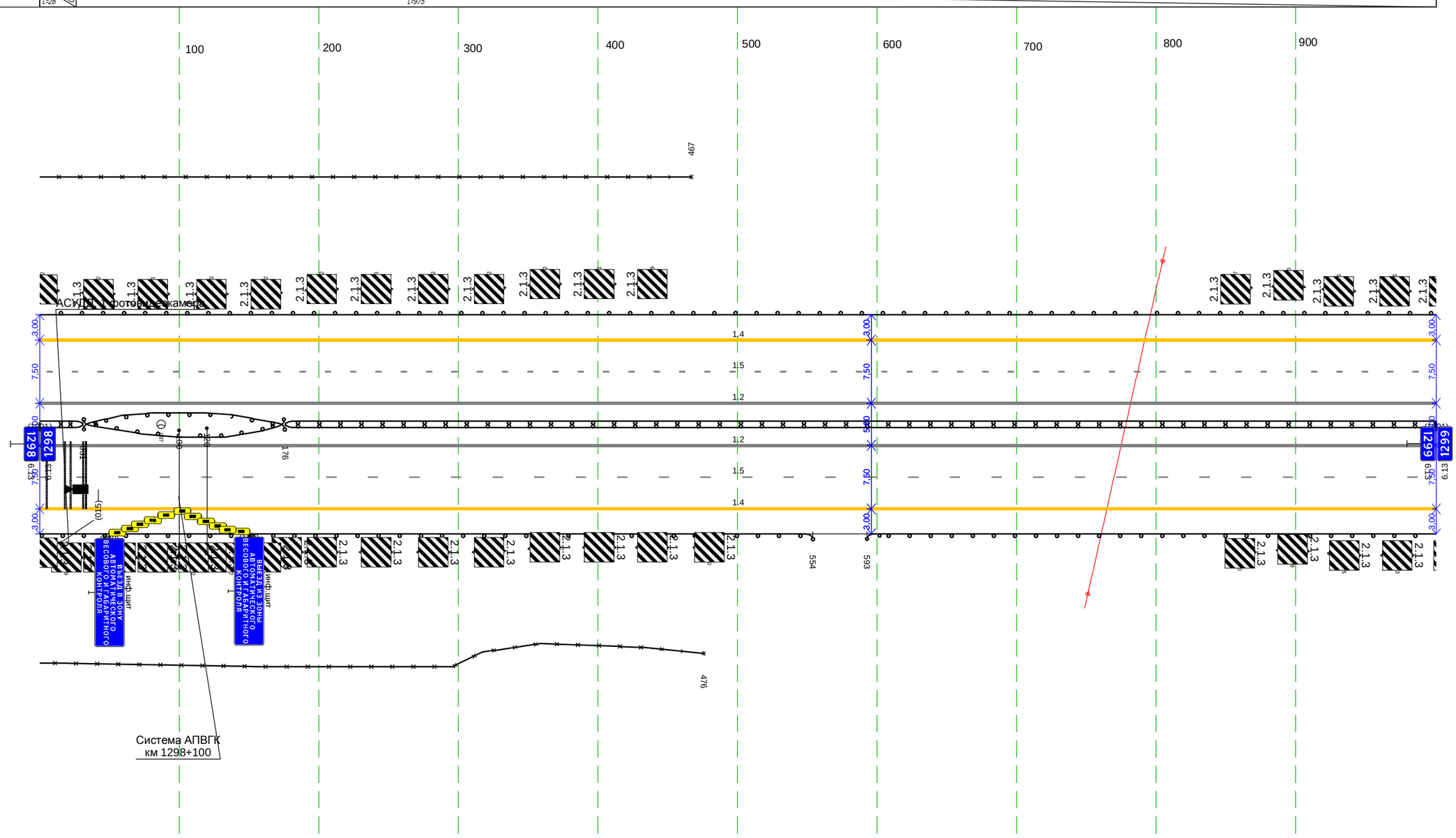
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1297+000 - км 1298+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	30 000 - 694, (694 м) 30 713 - 1001, (288 м)
		ДО 000 - 1001, (1001 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 1001, (1001 м) ЗО 000 - 467, (467 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		467 R=100000, L=247 714
Продольный профиль		i=-0.026 L=26 L=975 i=1

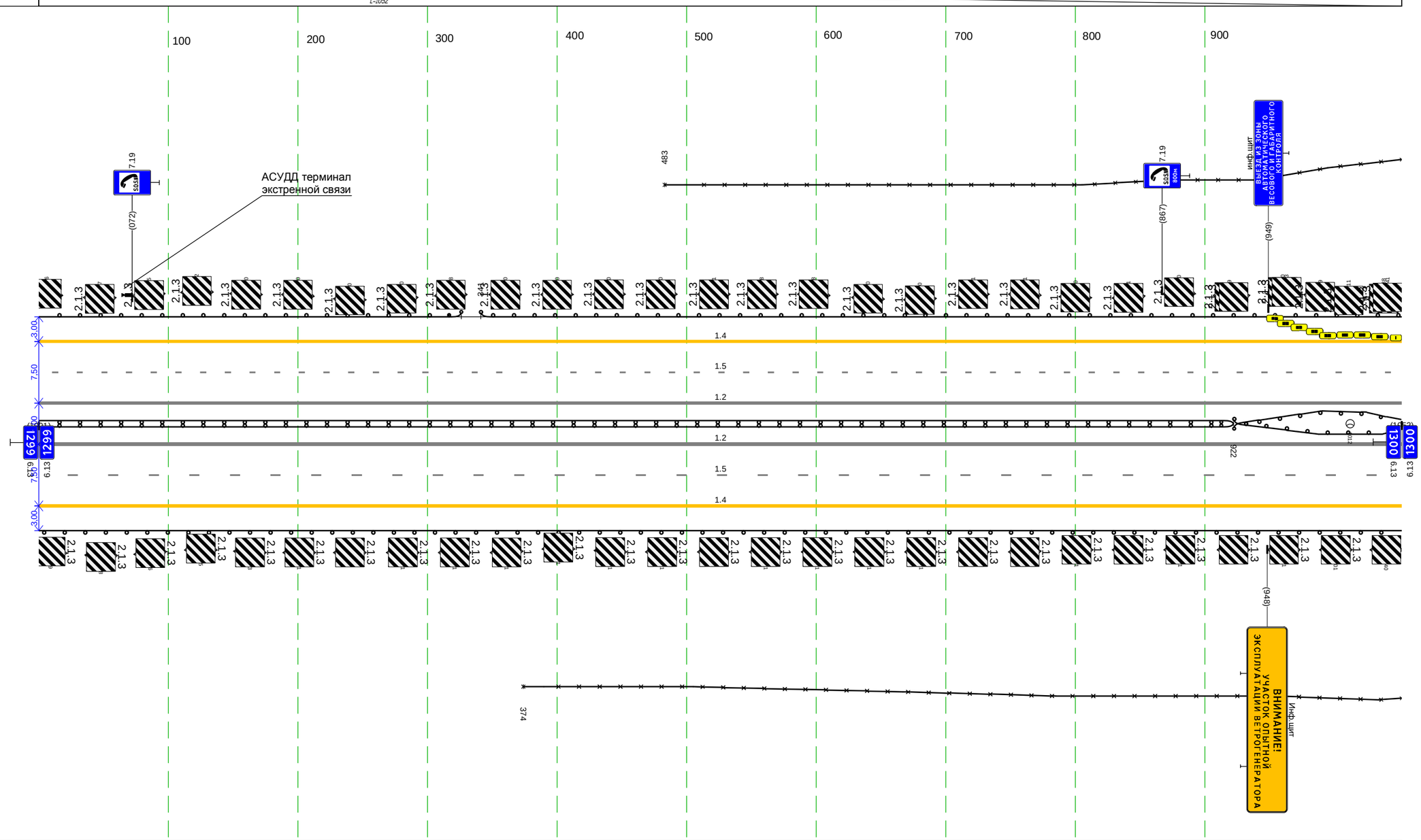
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1298+000 - км 1299+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
		1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 031, (31 м) ДО 031 - 176, (145 м) ДО 031 - 176, (145 м) ДД 176 - 1001, (825 м)
	На обочине	ДО 000 - 554, (554 м) ЗО 000 - 476, (476 м) ДО 593 - 1001, (408 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 326, (326 м) ЗО 483 - 1052, (569 м) ДО 341 - 1052, (711 м)
	На разделительной	ДО 922 - 1052, (130 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1052, (1052 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1052, (1052 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1052 α=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1299+000 - км 1300+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1052, (1052 м)
		1.2 000 - 1052, (1052 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1052, (1052 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1052, (1052 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ 000 - 922, (922 м) ДО 922 - 1052, (130 м)
	На обочине	ЗО 374 - 1052, (678 м)
		ДО 000 - 1052, (1052 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 078, (78 м); ЗО 000 - 220, (220 м); ДО 135 - 478, (343 м); ЗО 235 - 605, (370 м); ЗО 934 - 944, (10 м); ДО 644 - 944, (300 м)
	На разделительной	ДО 000 - 016, (16 м); ДО 808 - 944, (136 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 944, (944 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 944, (944 м)
Элементы в плане		R=100000, L=142
Продольный профиль		L=788; а=1; L=156; а=4

Система АПВГК
км 1300+000

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1300+000 - км 1301+000

АСУДД терминал экстренной связи

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ, видеокамеры

АСУДД: 2 ЗПИ, 2 ТПИ, видеокамера

ВНИМАНИЕ! Опасность попутных столкновений! Соблюдай дистанцию!

ВЪЕЗД В ЗОНУ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ

ВПЕРЕДИ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПУНКТ ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ

ТЕПЛИЧНЫЙ КОМПЛЕКС

ЖЕНСКИЙ МОНАСТЫРЬ «ВСЕЦАРИЦА»

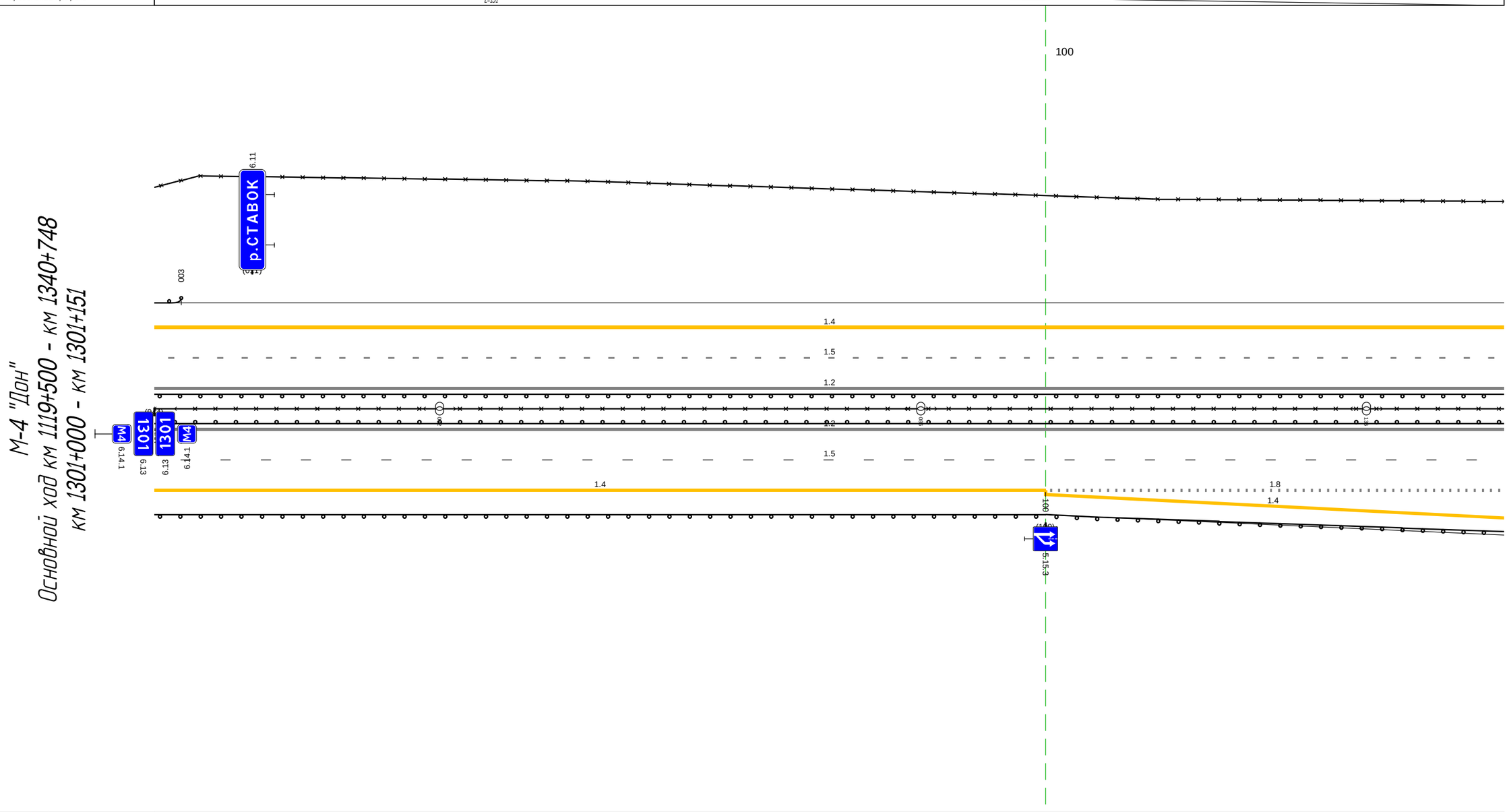
КРАСНОДАР KRASNODAR ПЛАСТУНОВСКАЯ СУВОРОВСКОЕ 700м

р.СТАВОК

К промзоне 407

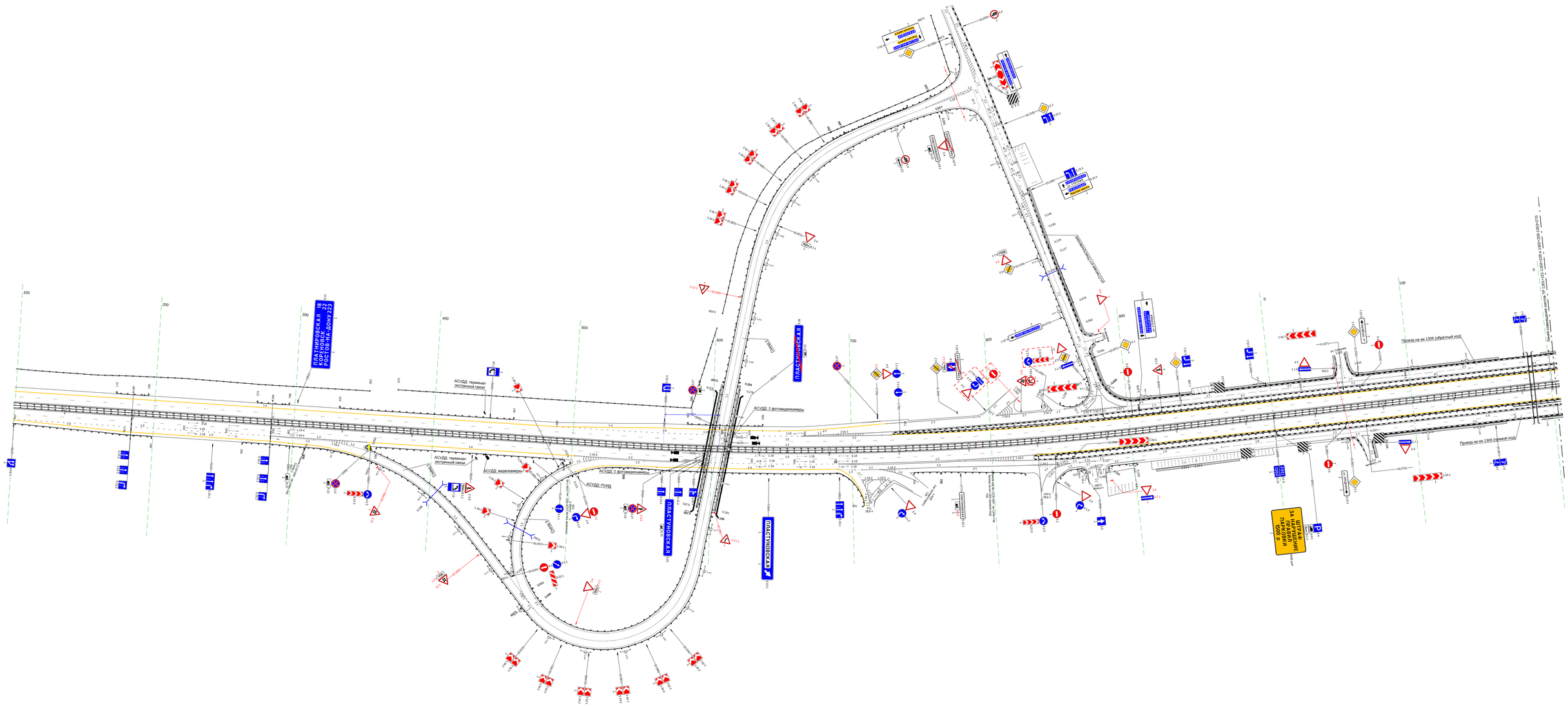
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 944, (944 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 944, (944 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 944, (944 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 086, (86 м); 1.8 086 - 264, (178 м); 1.2 264 - 325, (61 м); 1.4 325 - 491, (166 м); 1.2 491 - 547, (56 м); 1.8 547 - 738, (191 м); 1.4 738 - 944, (206 м); 1.2 264 - 384, (120 м); 1.2 435 - 547, (112 м); 1.4 086 - 165, (79 м); 1.4 165 - 372, (207 м); 1.2 384 - 435, (51 м); 1.4 442 - 665, (223 м); 1.4 665 - 738, (73 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 016, (16 м); ДД 016 - 808, (792 м); ДО 808 - 944, (136 м)
	На обочине	ДО 000 - 156, (156 м); ДД (1:5) 330 - 490, (160 м); ЗО 000 - 097, (97 м); ЗО 105 - 367, (262 м); ЗО 442 - 680, (238 м); ДО 685 - 944, (259 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 003, (3 м)
		3О 000 - 151, (151 м)
	На разделительной	ДО 000 - 151, (151 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 151, (151 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 151, (151 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=4 L=151


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 151, (151 м)
		1.2 000 - 151, (151 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 151, (151 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 100, (100 м)
		1.8 100 - 151, (51 м)
	3-я от осевой	1.4 100 - 151, (51 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 151, (151 м)
		3О 000 - 151, (151 м)
	На обочине	ДО 000 - 151, (151 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1301+151-1302+209



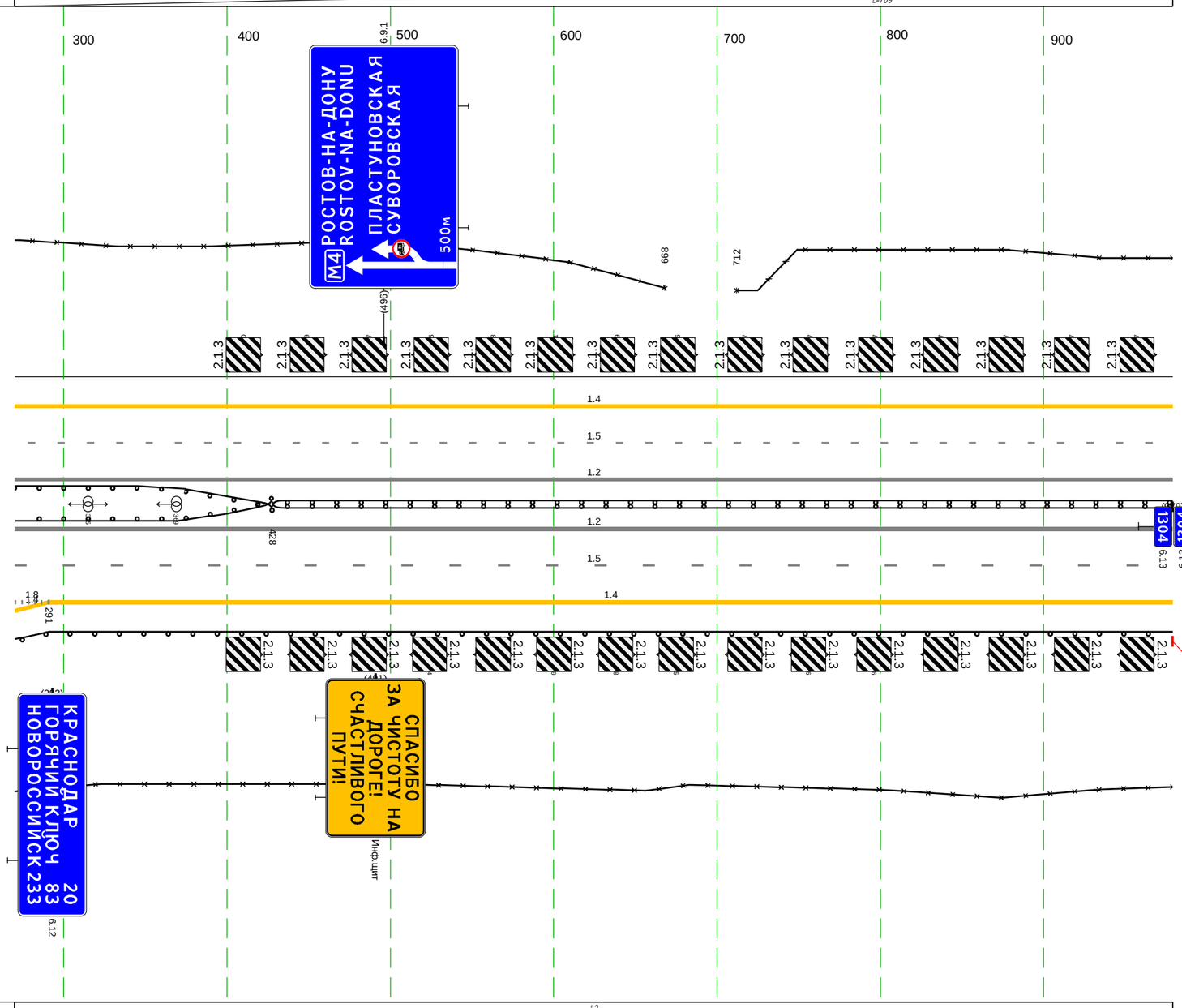
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1302+209-1303+270



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 270 - 668, (398 м) 30 712 - 979, (267 м)
	На разделительной	До 270 - 428, (158 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 270 - 979, (709 м)
	1-я от осевой	15 270 - 979, (709 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=709

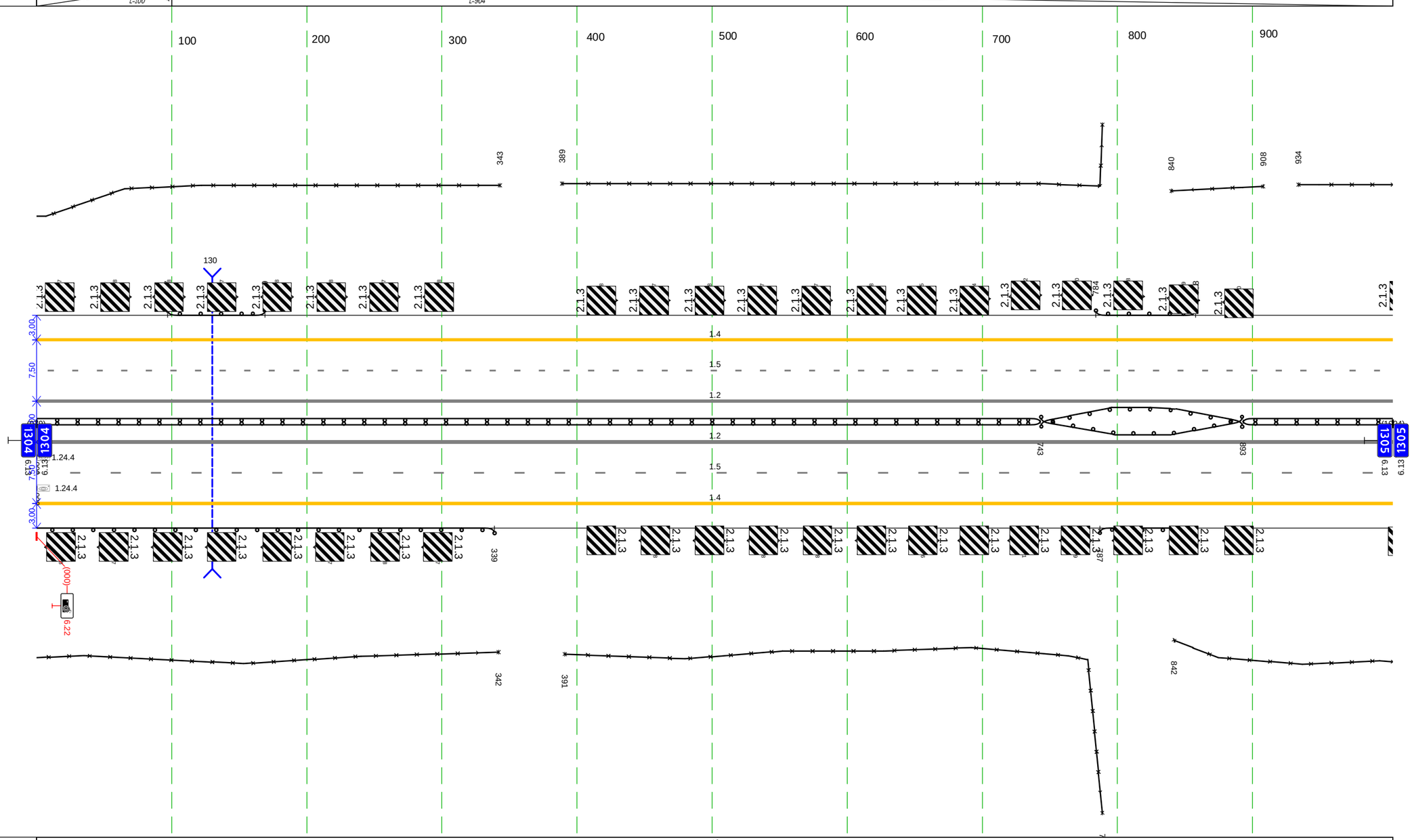
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1303+270 - км 1304+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 270 - 979, (709 м) 12 270 - 979, (709 м)
	1-я от осевой	15 270 - 979, (709 м)
	2-я от осевой	1.8 270 291 (21 м) 14 291 - 979, (688 м)
	3-я от осевой	1.8 270 291 (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	До 270 - 428, (158 м) До 428 - 979, (551 м)
	На обочине	До 270 - 979, (709 м) 30 270 - 979, (709 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 097 - 169, (72 м); 30 000 - 343, (343 м); 30 389 - 789, (400 м); ДО 784 - 858, (74 м); 30 840 - 908, (68 м); 30 934 - 1004, (70 м)
	На разделительной	ДО 743 - 893, (150 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1004, (1004 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1004, (1004 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=100 ДО; L=904; a=1

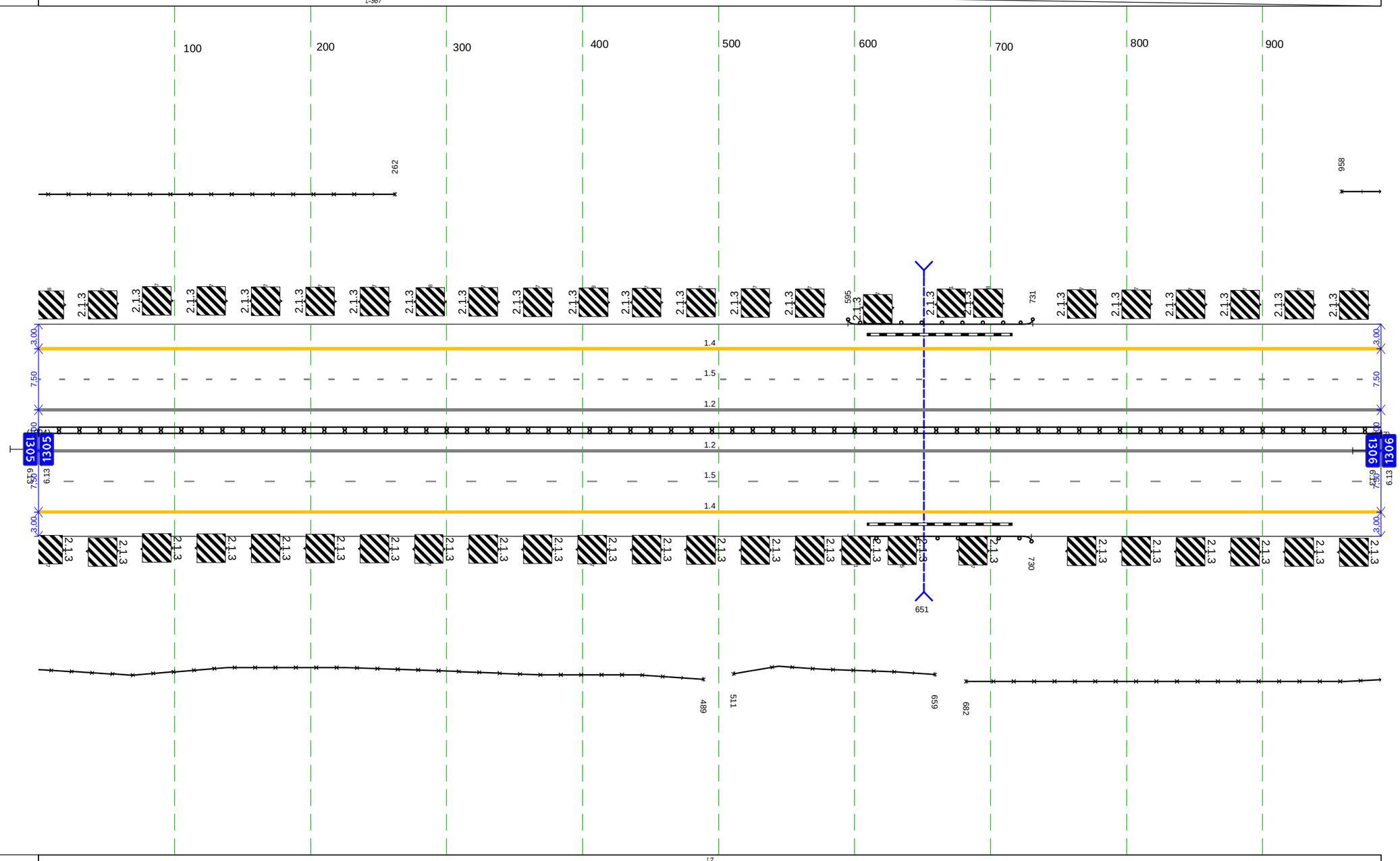
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1304+000 - км 1305+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1004, (1004 м); 1.2 000 - 1004, (1004 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1004, (1004 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1004, (1004 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 743, (743 м); ДО 743 - 893, (150 м); ДД 893 - 1004, (111 м)
	На обочине	ДО 000 - 339, (339 м); 30 000 - 342, (342 м); 30 391 - 789, (398 м); ДО 787 - 858, (71 м); 30 842 - 1004, (162 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 262, (262 м) ДО 595 - 731, (136 м) 30 958 - 987, (29 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 987, (987 м)
	1-я от осевой	15 000 - 987, (987 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=987 a=1

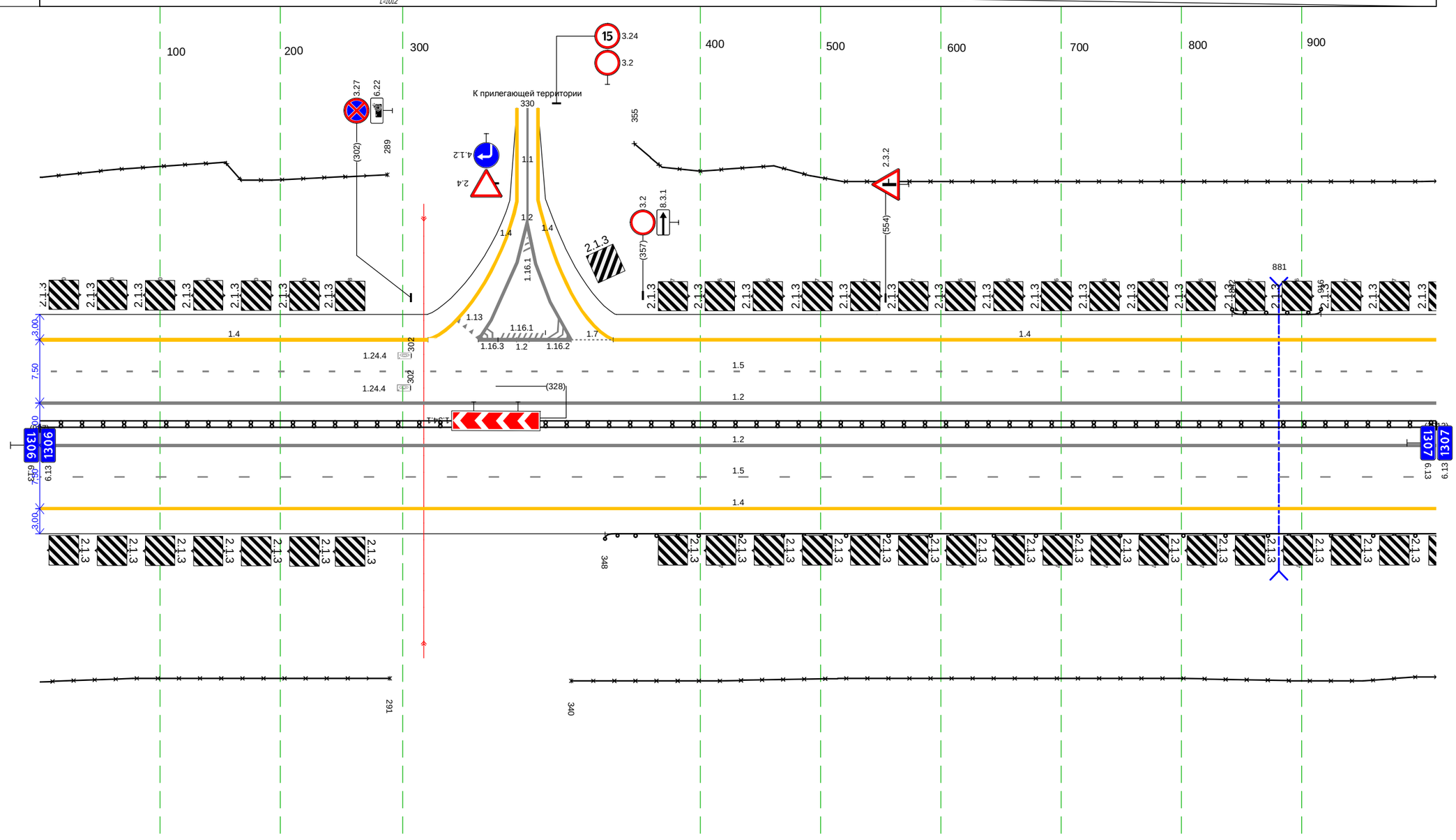
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1305+000 - км 1306+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 987, (987 м)
		12 000 - 987, (987 м)
	1-я от осевой	15 000 - 987, (987 м)
	2-я от осевой	14 000 - 987, (987 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 000 - 987, (987 м)
	На обочине	30 000 - 489, (489 м) ДО 595 - 730, (135 м) 30 511 - 659, (148 м) 30 682 - 987, (305 м)
Тротуары справа		

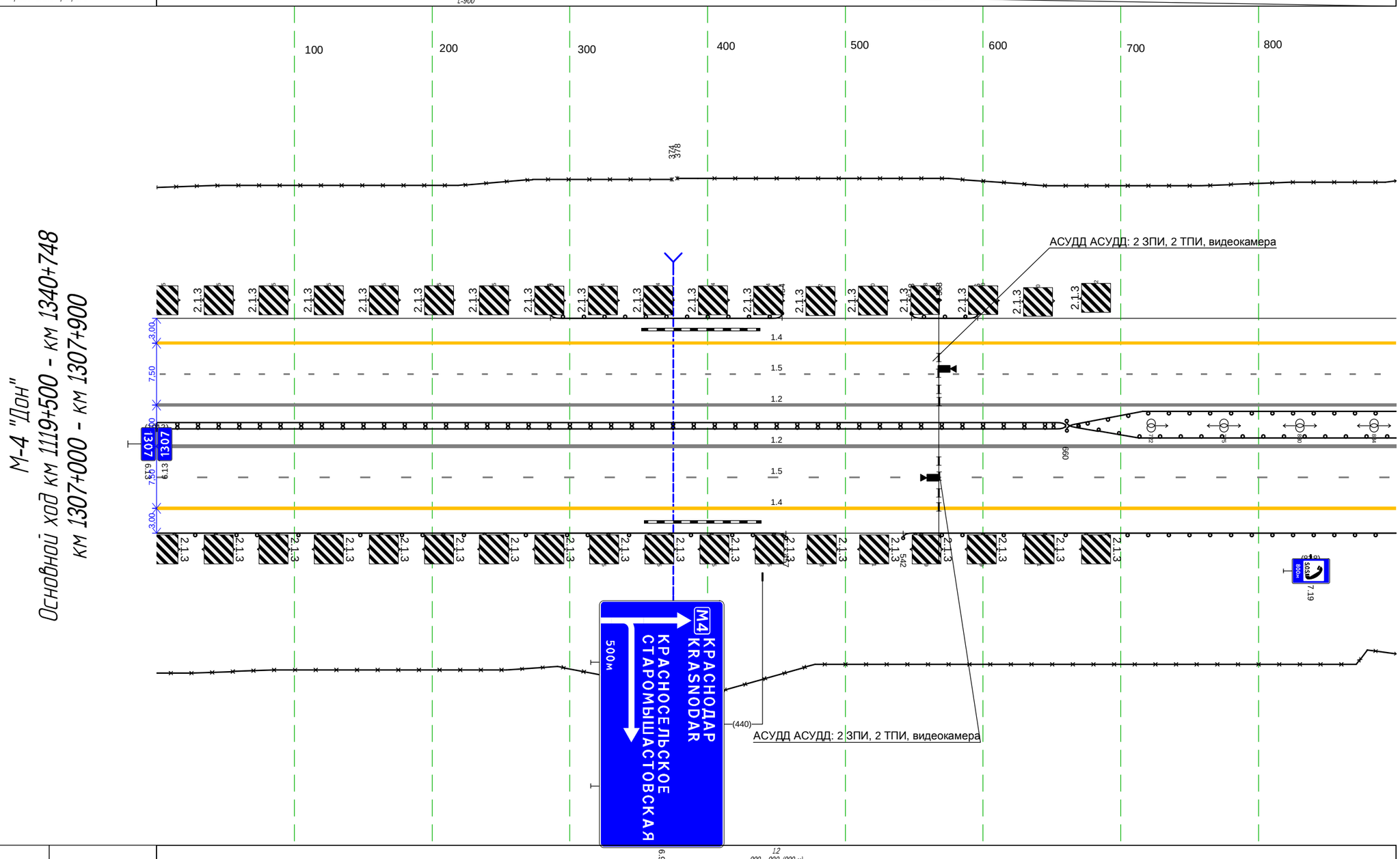
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 289, (289 м); ДО 842 - 916, (74 м); 3О 355 - 1012, (657 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 306, (306 м); 1.2 318 - 340, (22 м); 1.2 318 - 340, (22 м); 1.7 340 350 (10 м); 1.4 350 - 1012, (662 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1012, (1012 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1012; α=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1306+000 - км 1307+000



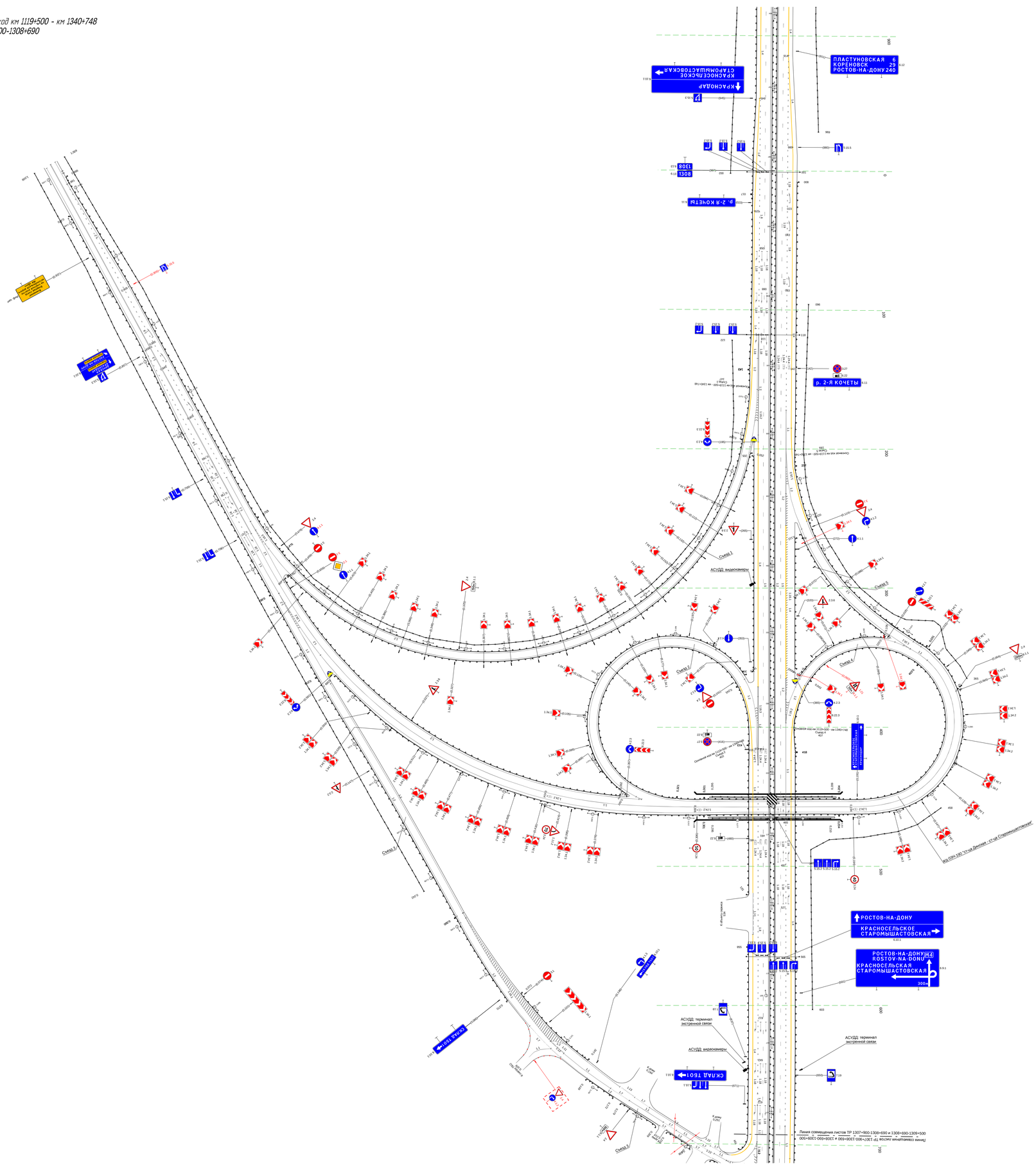
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1012, (1012 м); 1.2 000 - 1012, (1012 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1012, (1012 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1012, (1012 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 1012, (1012 м)
	На обочине	3О 000 - 291, (291 м); ДО 348 - 1012, (664 м); 3О 340 - 1012, (672 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 286 - 454, (168 м); ДО 548 - 596, (48 м); ЗО 000 - 374, (374 м); ЗО 378 - 900, (522 м)
	На разделительной	ДО 660 - 900, (240 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 900, (900 м)
	1-я от осевой	15 000 - 900, (900 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=900; a=1

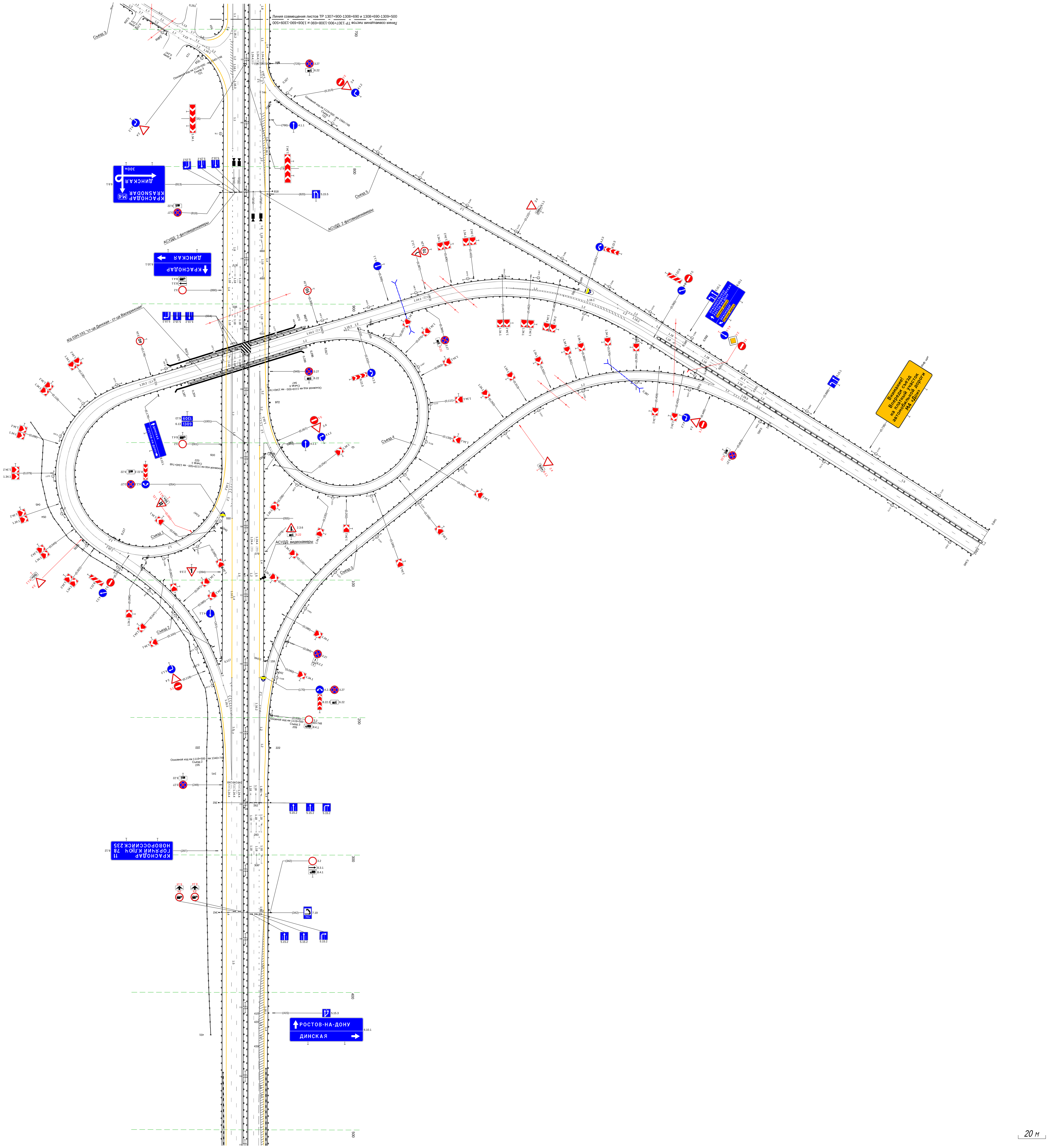


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 900, (900 м)
		12 000 - 900, (900 м)
	1-я от осевой	15 000 - 900, (900 м)
	2-я от осевой	14 000 - 900, (900 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 660, (660 м); ДО 660 - 900, (240 м)
	На обочине	ЗО 000 - 900, (900 м)
		ДО 000 - 457, (457 м); ДО 542 - 900, (358 м)
Тротуары справа		

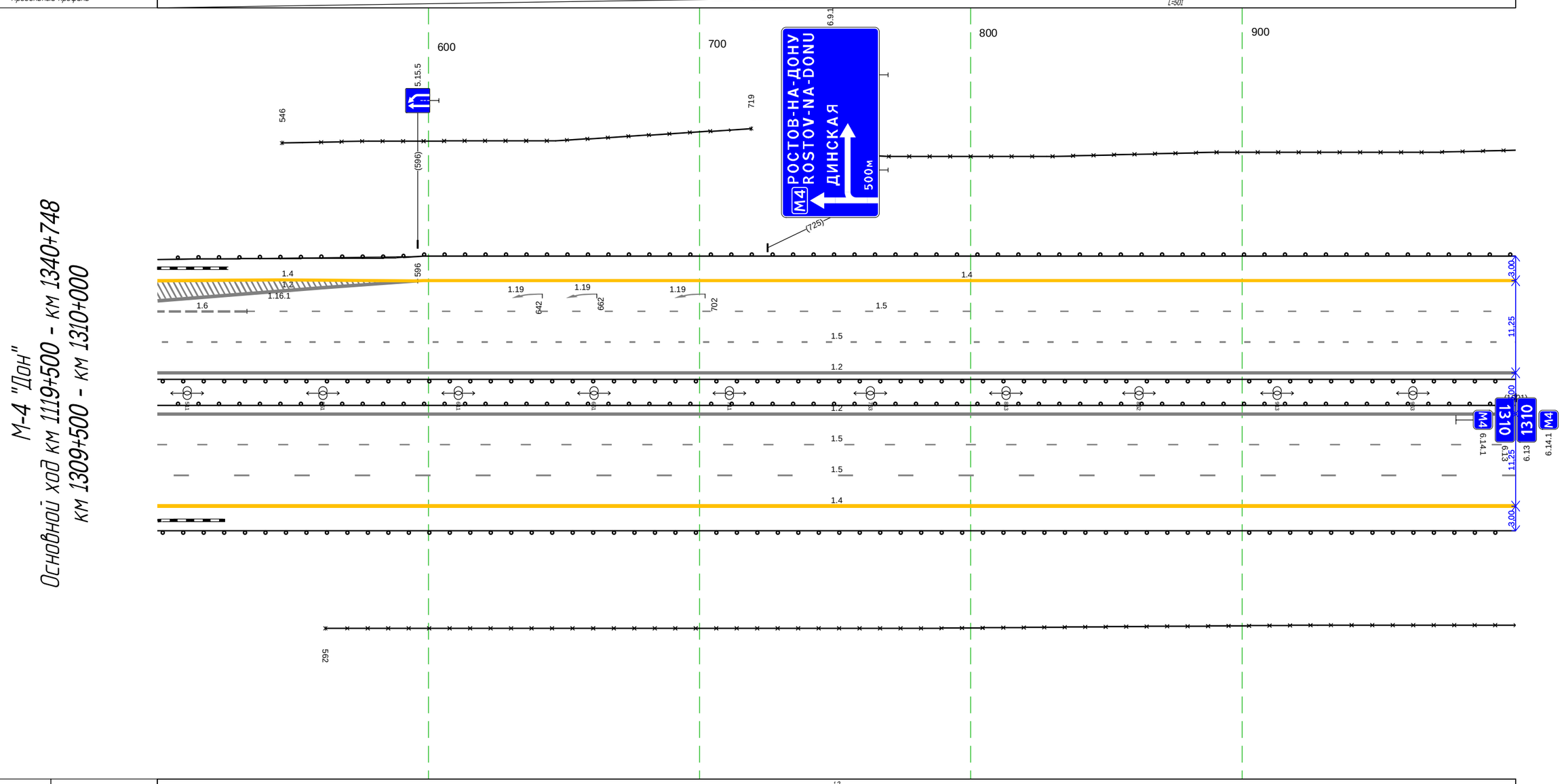
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1307+900-1308+690



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1308+690-1309+500

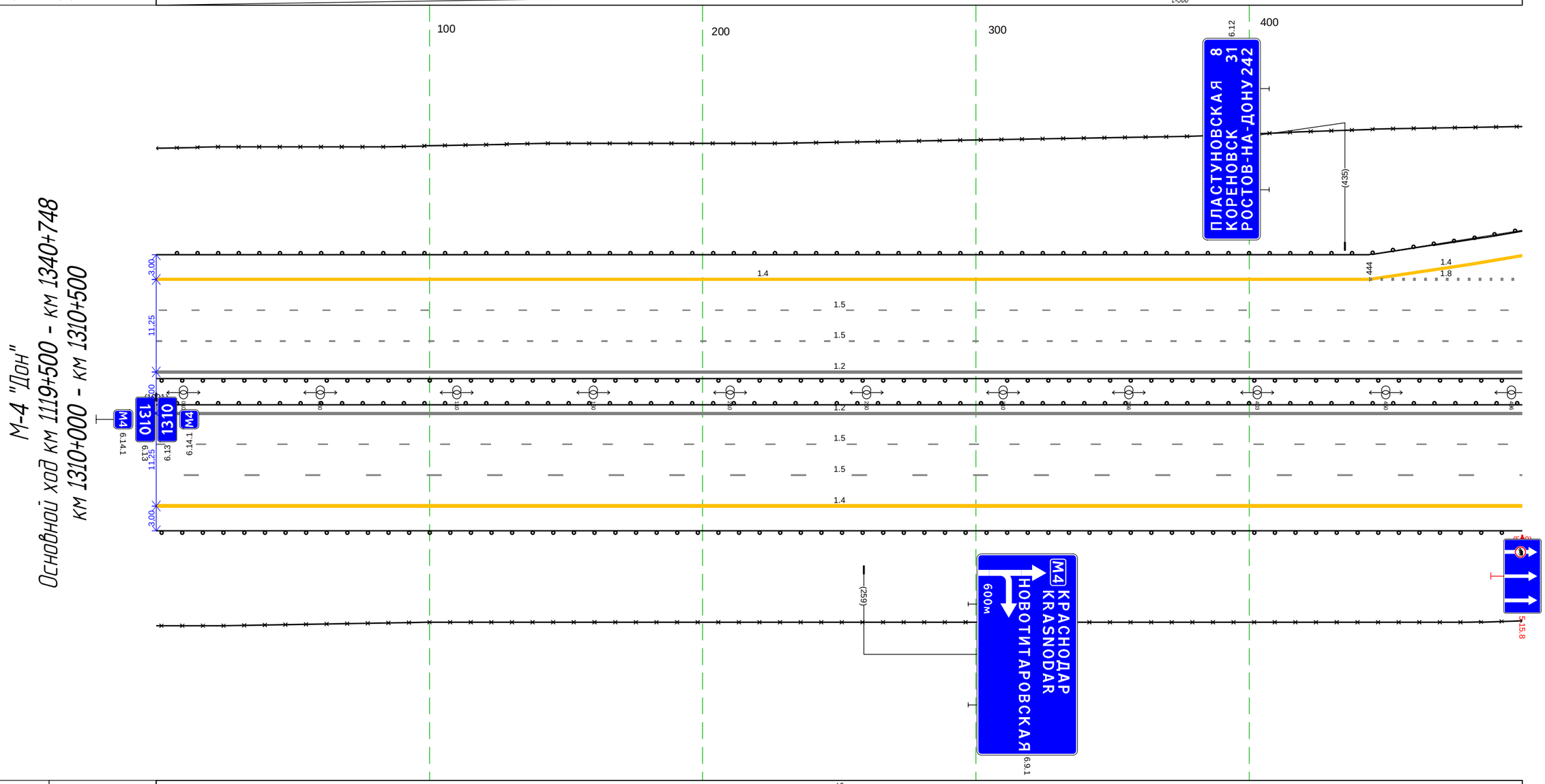


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 546 - 719, (173 м); 3О 732 - 1001, (269 м); ДО 500 - 1001, (501 м)
	На разделительной	ДО 500 - 1001, (501 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 500 - 596, (96 м); 1.4 500 - 596, (96 м); 1.4 596 - 1001, (405 м)
	2-я от осевой	1.6 500 - 533, (33 м); 1.5 533 - 1001, (468 м)
	1-я от осевой	1.5 500 - 1001, (501 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0; L=501



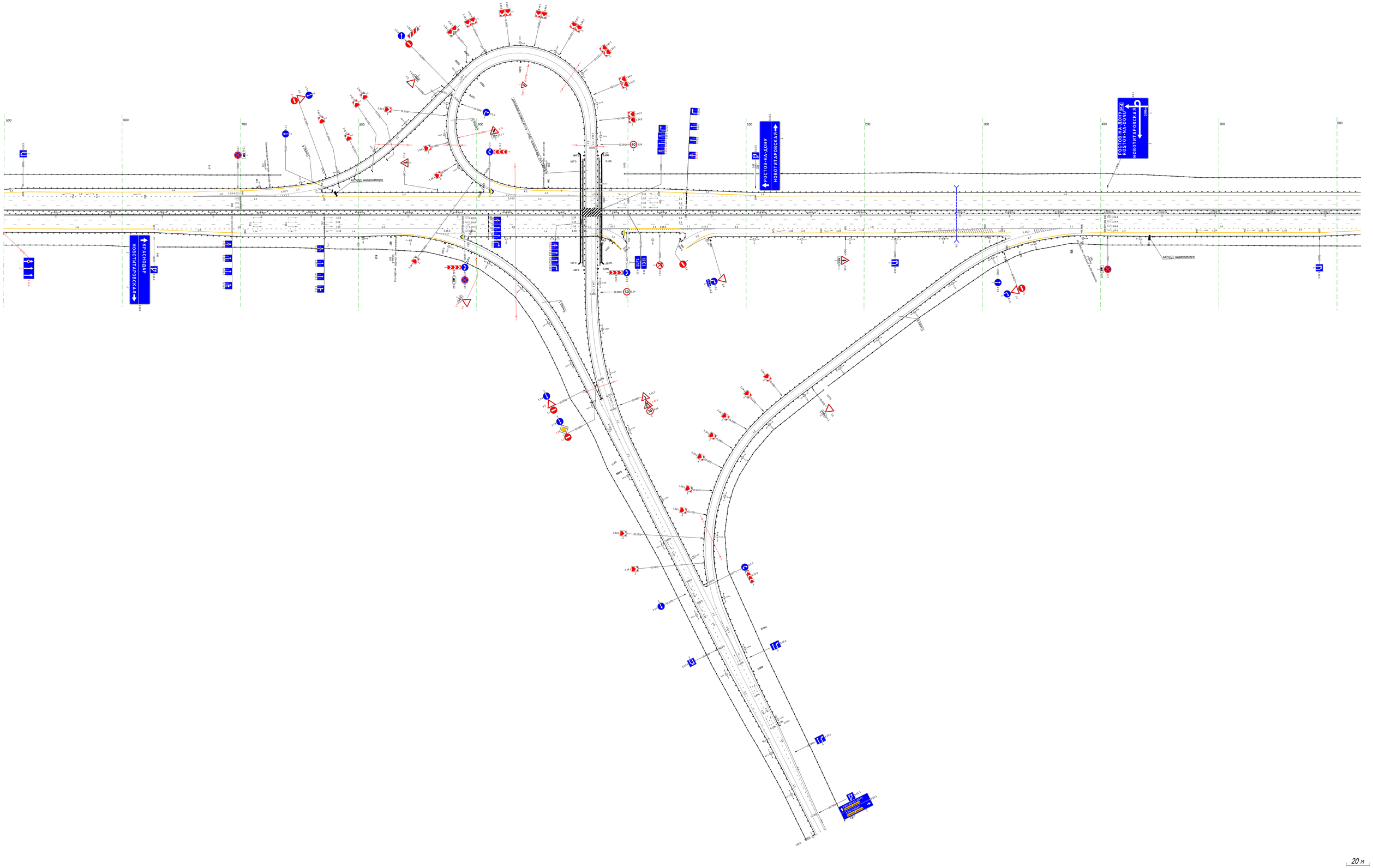
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 500 - 1001, (501 м); 1.2 500 - 1001, (501 м)
	1-я от осевой	1.5 500 - 1001, (501 м)
	2-я от осевой	1.5 500 - 1001, (501 м)
	3-я от осевой	1.4 500 - 1001, (501 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 500 - 1001, (501 м)
	На обочине	3О 562 - 1001, (439 м); ДО 500 - 1001, (501 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 500, (500 м)
		ДО 000 - 500, (500 м)
	На разделительной	ДО 000 - 500, (500 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 444 - 500, (56 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 444, (444 м) / 1.8 444 - 500, (56 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 500, (500 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 500, (500 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 … L=500

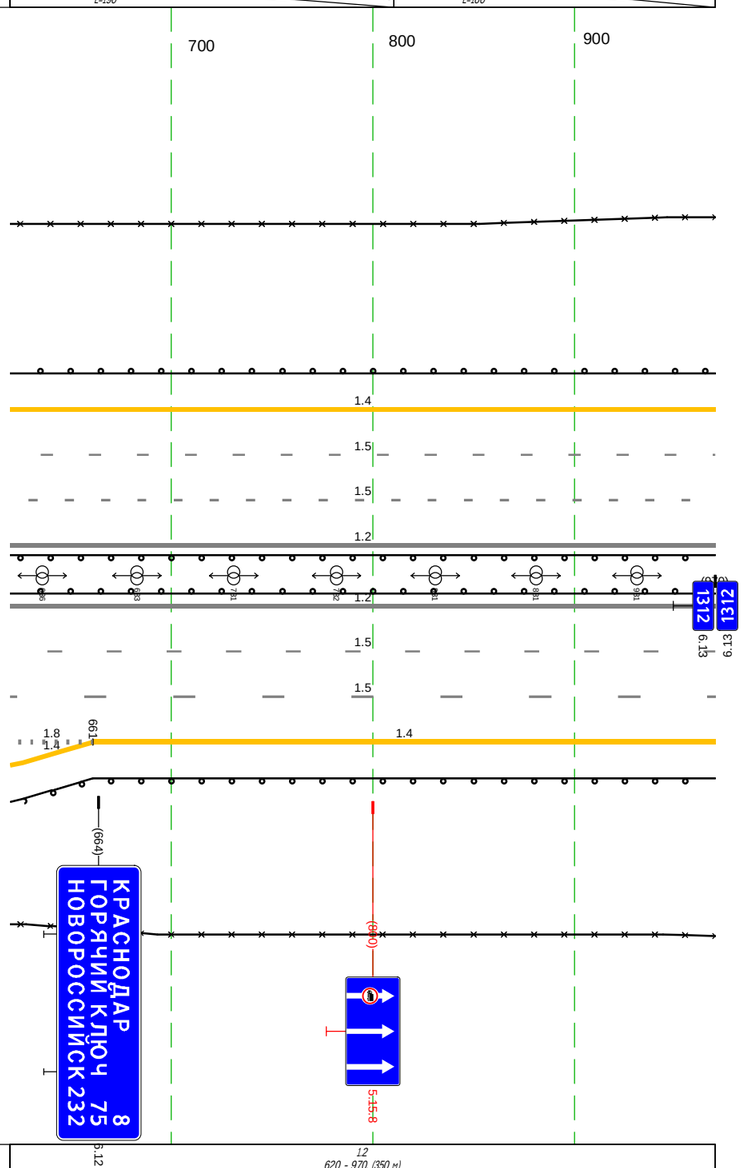


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 500, (500 м)
		1.2 000 - 500, (500 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 500, (500 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 500, (500 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 500, (500 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 500, (500 м)
	На обочине	ДО 000 - 500, (500 м)
		3О 000 - 500, (500 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1310+500-1311+620



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 620 - 970, (350 м)
		100 620 - 970, (350 м)
	На разделительной	100 620 - 970, (350 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 620 - 970, (350 м)
	2-я от осевой	1.5 620 - 970, (350 м)
	1-я от осевой	1.5 620 - 970, (350 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=190 a=0 810 L=160 a=0

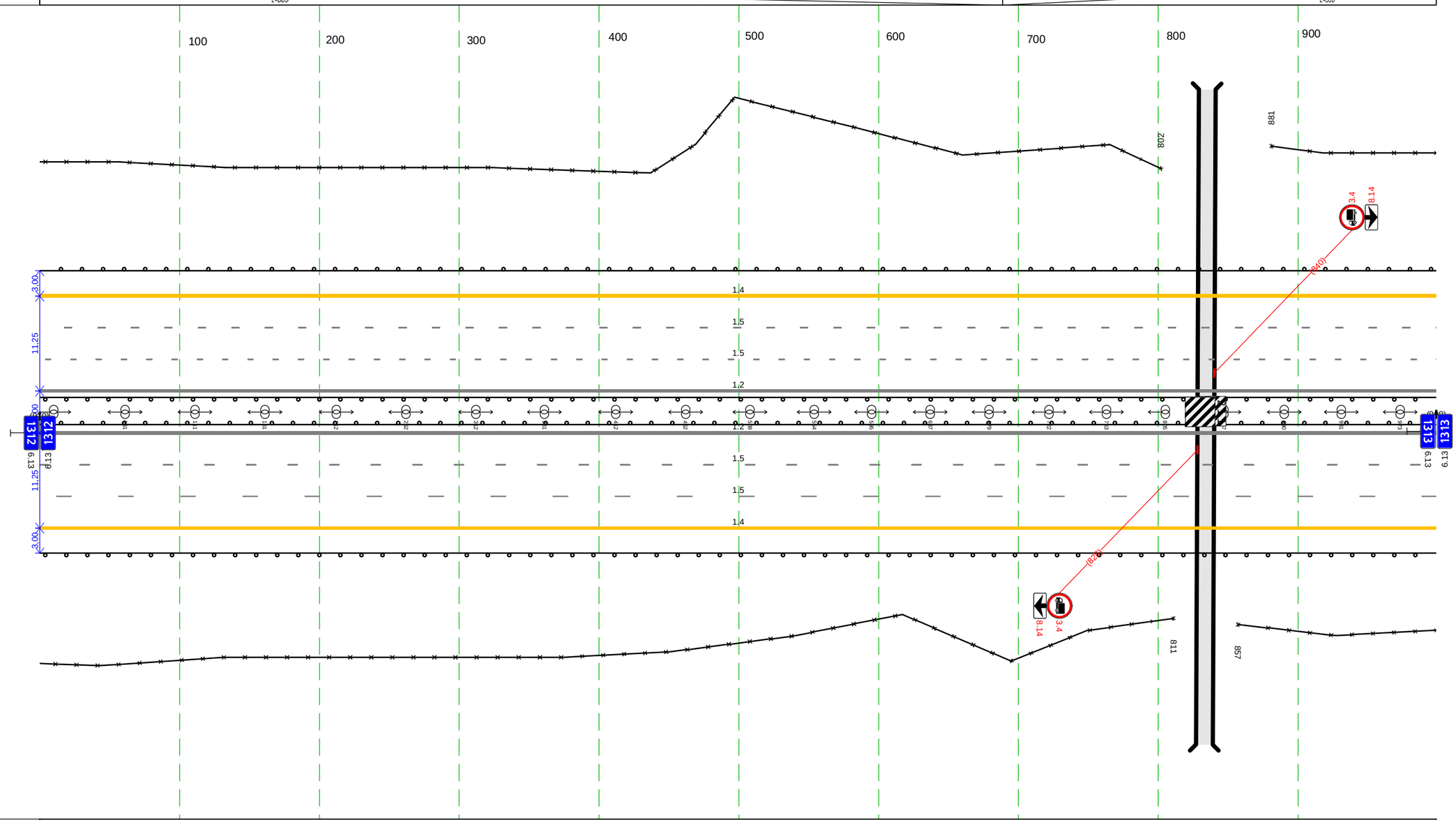


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 620 - 970, (350 м)	
		1.2 620 - 970, (350 м)	
	1-я от осевой	1.5 620 - 970, (350 м)	
	2-я от осевой	1.5 620 - 970, (350 м)	
	3-я от осевой	1.8 620 - 661, (41 м)	1.4 661 - 970, (309 м)
	4-я от осевой	1.4 620 - 661, (41 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	100 620 - 970, (350 м)	
	На обочине	100 620 - 970, (350 м)	
		30 620 - 970, (350 м)	
Тротуары справа			

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1311+620 - км 1312+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 999 (999 м) ЗО 000 - 802 (802 м) / ЗО 881 - 999 (118 м)
	На разделительной	ДО 000 - 999 (999 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 999 (999 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 999 (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999 (999 м)
Элементы в плане		1022 / R=2000 L=878 / 900
Продольный профиль		L=689 / α=0 / 689 / α=1 / L=310

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1312+000 - км 1313+000



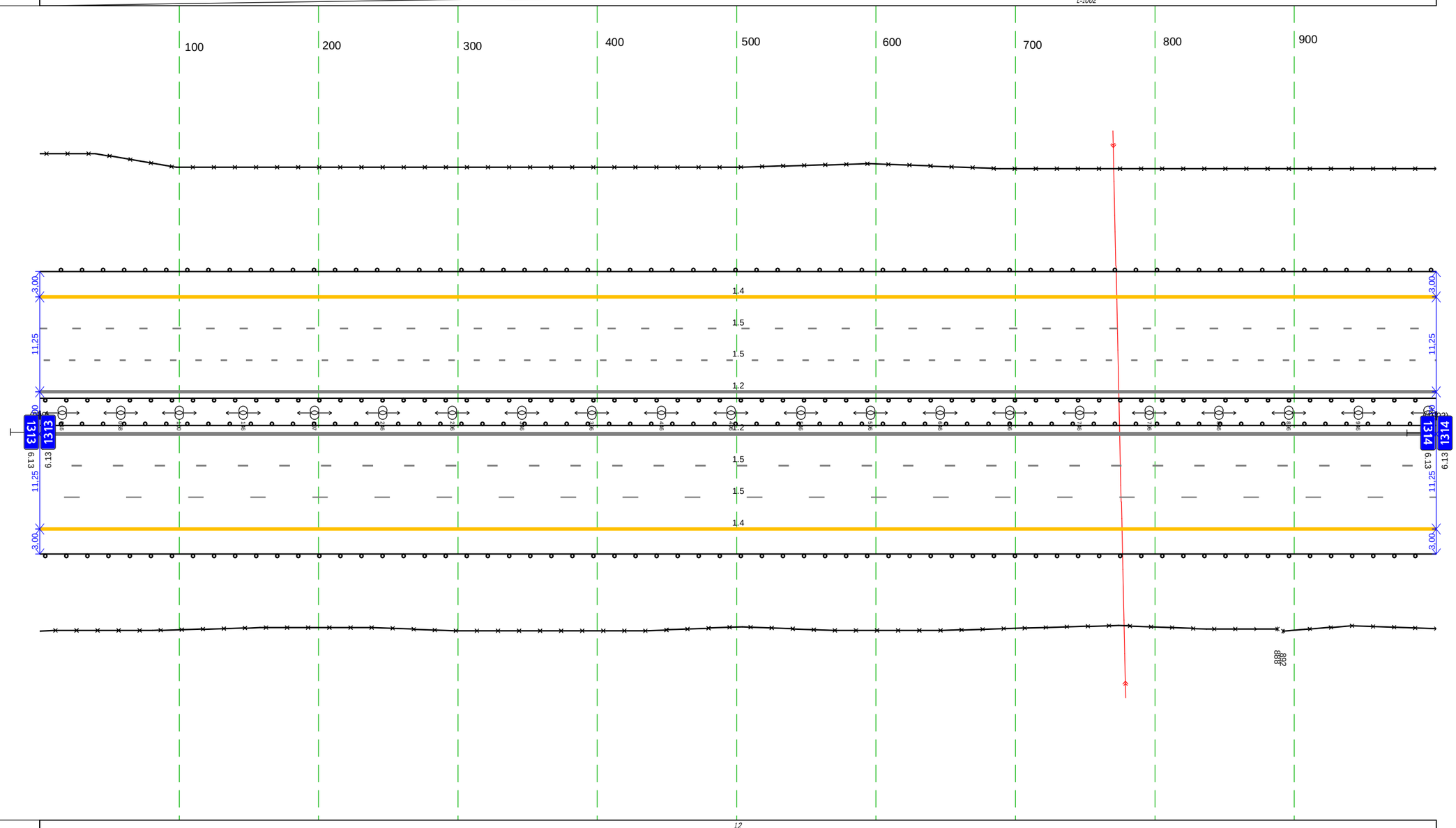
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999 (999 м) 1.2 000 - 999 (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999 (999 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 999 (999 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 999 (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 999 (999 м)
	На обочине	ЗО 000 - 811 (811 м) / ЗО 857 - 999 (142 м) ДО 000 - 999 (999 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 1002 (1002 м)
		ДО 000 - 1002 (1002 м)
	На разделительной	ДО 000 - 1002 (1002 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1002 (1002 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1002 (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002 (1002 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=1002

М-4 "Дон"

Основной ход км 1119+500 - км 1340+748

км 1313+000 - км 1314+000



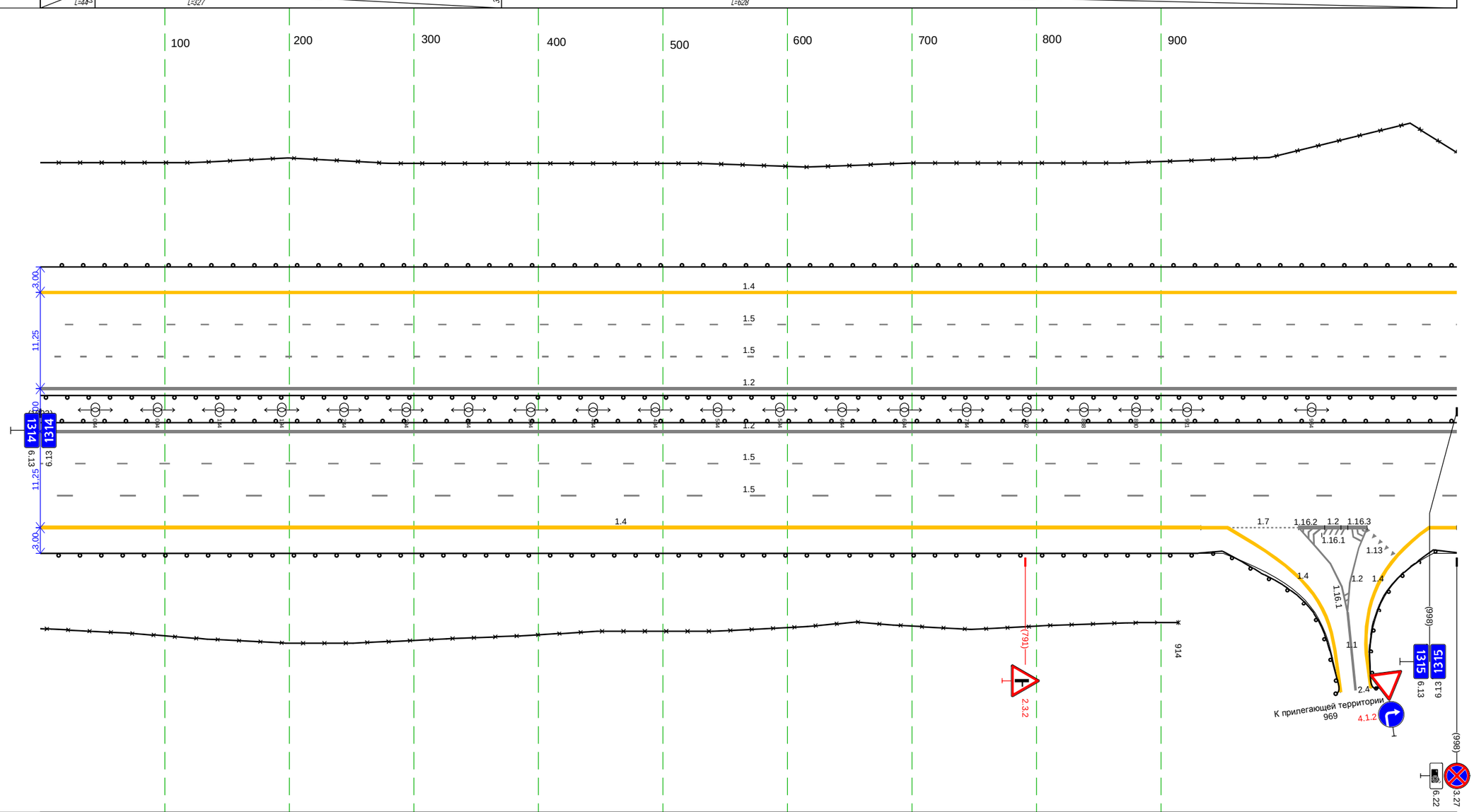
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1002 (1002 м)
		1.2 000 - 1002 (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002 (1002 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1002 (1002 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 1002 (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 1002 (1002 м)
	На обочине	3О 000 - 888 (888 м) // 3О 892 - 1002 (110 м)
		ДО 000 - 1002 (1002 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 998 (998 м) ДО 000 - 998 (998 м)
	На разделительной	ДО 000 - 998 (998 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 998 (998 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 998 (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998 (998 м)
Элементы в плане		R=10000, L=116
Продольный профиль		i=1 L=44 i=44 L=327 i=1 i=70 L=628 i=1

М-4 "Дон"

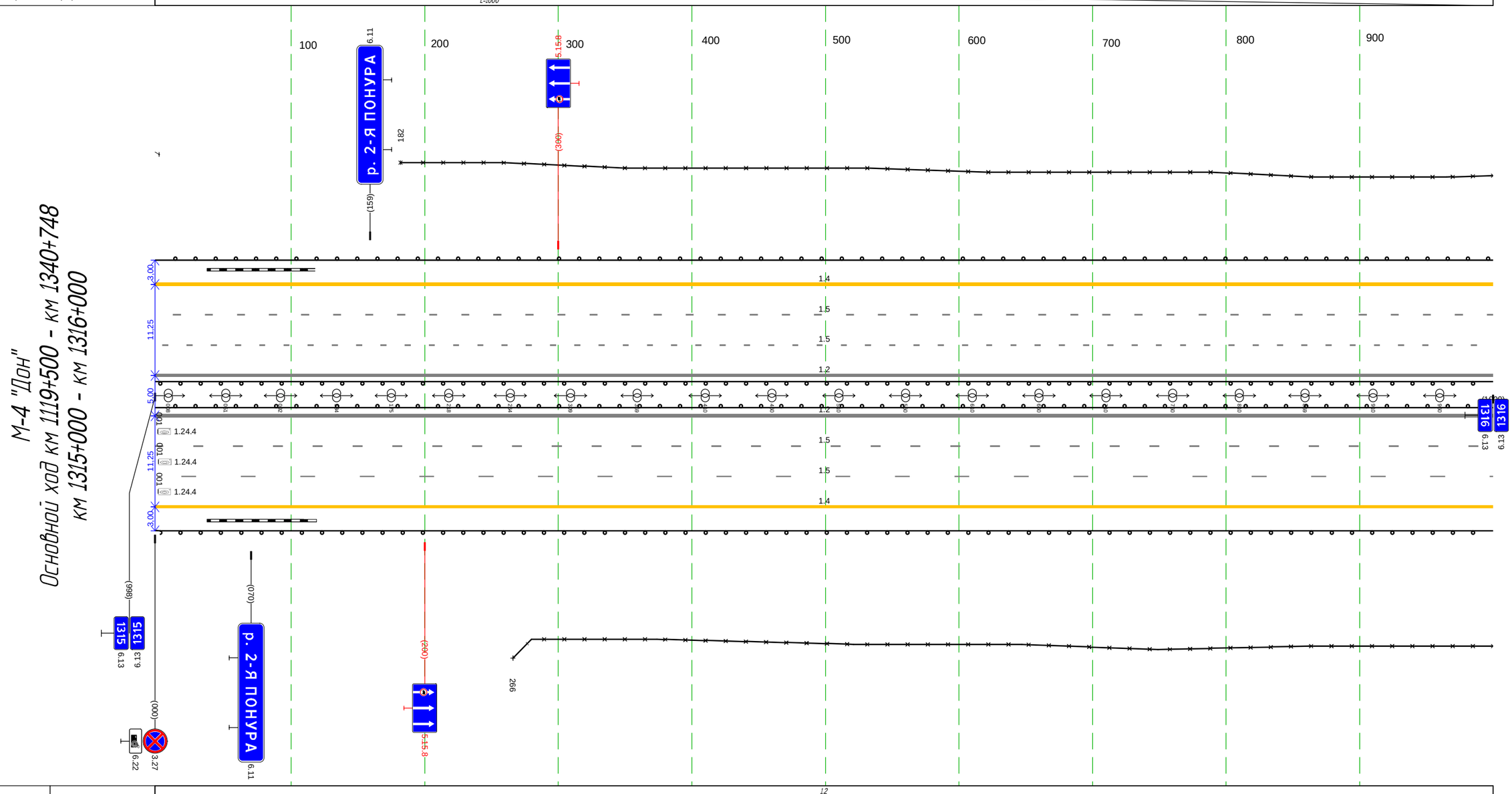
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748

км 1314+000 - км 1315+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998 (998 м) 1.2 000 - 998 (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998 (998 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 998 (998 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 932 (932 м) 1.4 932 - 944 (12 м) 1.7 944 - 961 (17 м) 1.2 961 - 977 (16 м) 1.2 961 - 977 (16 м) 1.4 981 - 998 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 998 (998 м)
	На обочине	ДО 000 - 971 (971 м) 30 000 - 914 (914 м) ДО 978 - 998 (20 м)
Тротуары справа		

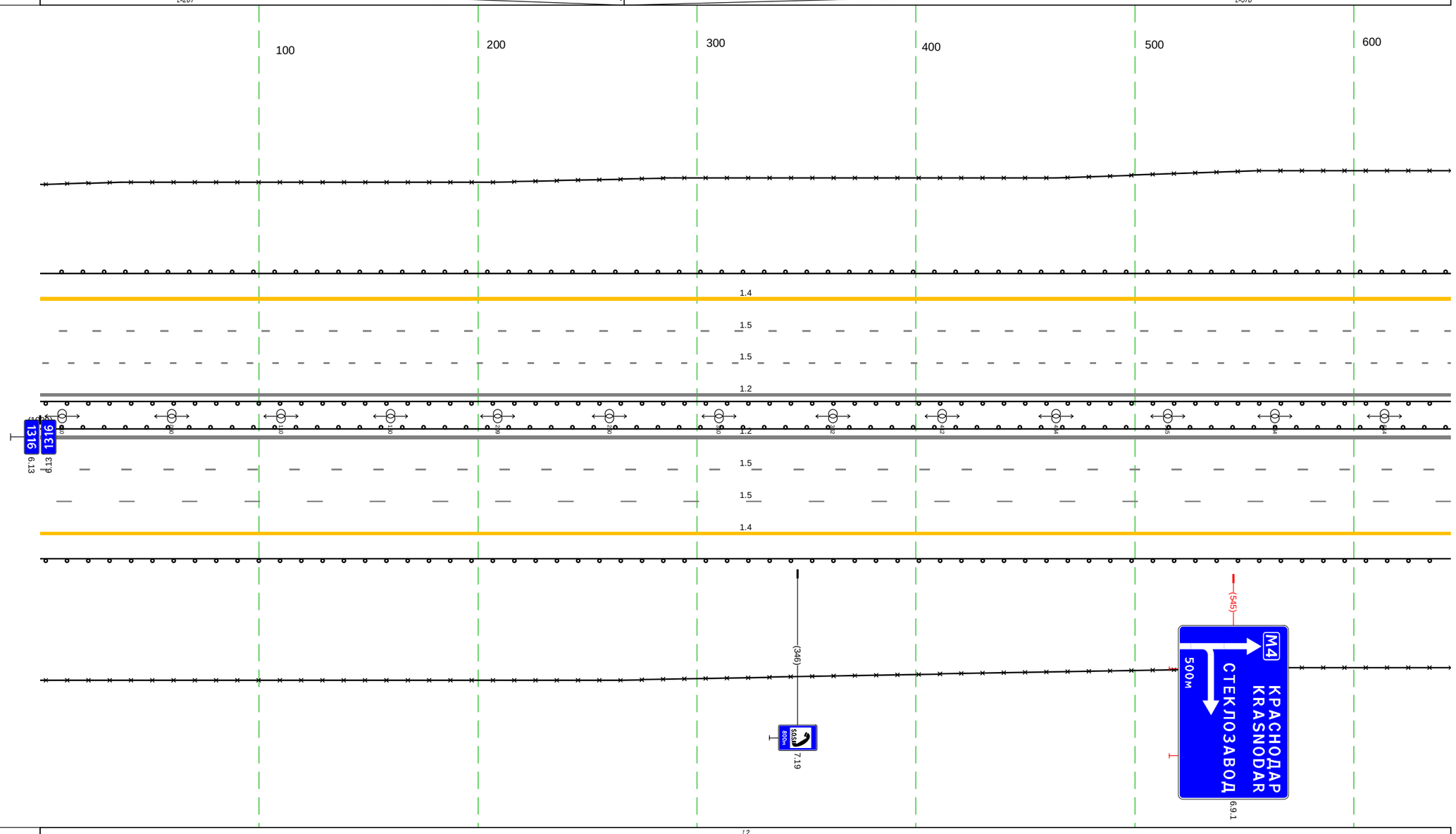
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 182 - 1000, (818 м) 30 000 - 001, (1 м) ДО 000 - 1000, (1000 м)
	На разделительной	ДО 000 - 1000, (1000 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		0.2/4 R=100000, L=333
Продольный профиль		i=1 L=1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000, (1000 м)
		12 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1000, (1000 м)
	3-я от осевой	14 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 266 - 1000, (734 м) ДО 000 - 1000, (1000 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 644, (644 н)
		3О 000 - 644, (644 н)
	На разделительной	ДО 000 - 644, (644 н)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 644, (644 н)
	2-я от осевой	1.5 000 - 644, (644 н)
	1-я от осевой	1.5 000 - 644, (644 н)
Элементы в плане		R=100000, L=333 / 157 / 267
Продольный профиль		i=-1 L=267 / i=1 / i=1 L=378

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1316+000 - км 1316+644



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 644, (644 н)
		1.2 000 - 644, (644 н)
	1-я от осевой	1.5 000 - 644, (644 н)
	2-я от осевой	1.5 000 - 644, (644 н)
	3-я от осевой	1.4 000 - 644, (644 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 000 - 644, (644 н)
	На обочине	ДО 000 - 644, (644 н)
		3О 000 - 644, (644 н)
Тротуары справа		