СОДЕРЖАНИЕ

Наименование документов	Стр
1	2
Введение	3
Ситуационный план 1:25000	4
1. Условные обозначения и сокращения	5
2. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения	
2.1 Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на дороге М 1:3000	6
2.2 Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на узлах	27
3. Эскизы знаков индивидуального проектирования	29
4. Ведомости размещения средств организации дорожного движения	
4.1 Ведомость размещения дорожных знаков	68
4.2 Сводная ведомость объемов дорожной горизонтальной разметки	72
4.3 Ведомость размещения барьерного ограждения	73
4.4 Ведомость размещения искусственного освещения	81

Введение:

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации по объекту «А-113 – строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)». Пусковой комплекс (этап строительства) №4» разработан на основании договора №КСК1-40-ПИР-11.20 от 23 ноября 2020 г. и технического задания на разработку рабочей документации.

Рабочая документация разработана в соответствии с материалами инженерно-геодезических изысканий, а также геометрических параметров автомобильных дорог (план, продольный профиль, поперечные уклоны, ситуация, обстановка, средства организации дорожного движения и пр.), выполненными АО «Институт «Стройпроект».

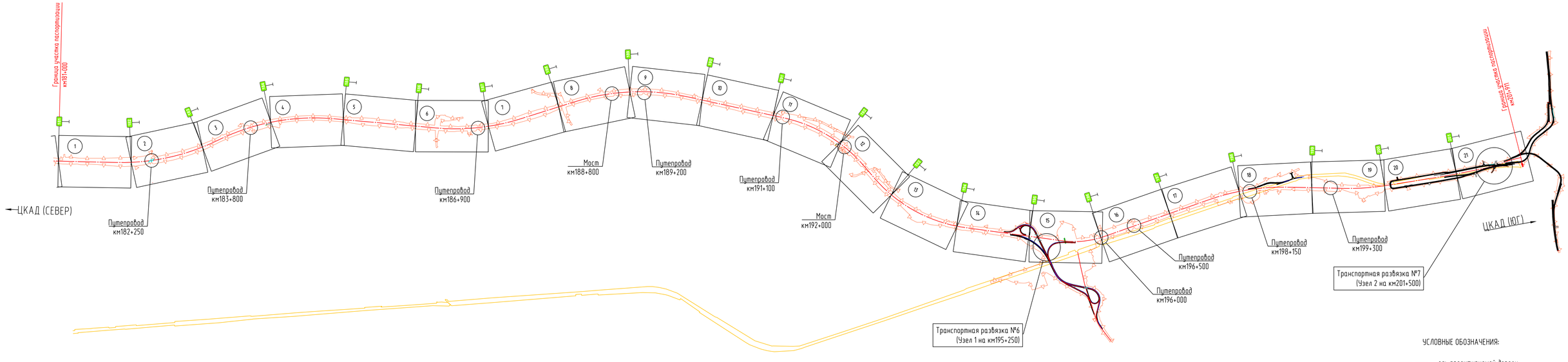
Комплект чертежей разработан на основании рабочей документации:

- АО «Институт «Стройпроект» 5-773-Р-АД-8.4-2-1; 5-773-Р-АД-8.5-2-1; 5-773-Р-АД-5.5-3-2; 5-773-Р-АД-5.6-3-2.

Проектные решения приняты в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

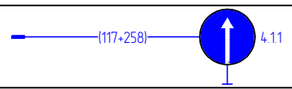
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ Р 51256-2018 Разметка дорожная. Классификация. Технические требования. Правила дорожного движения.

Ситуационный план М1:25000



Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Условные обозначения

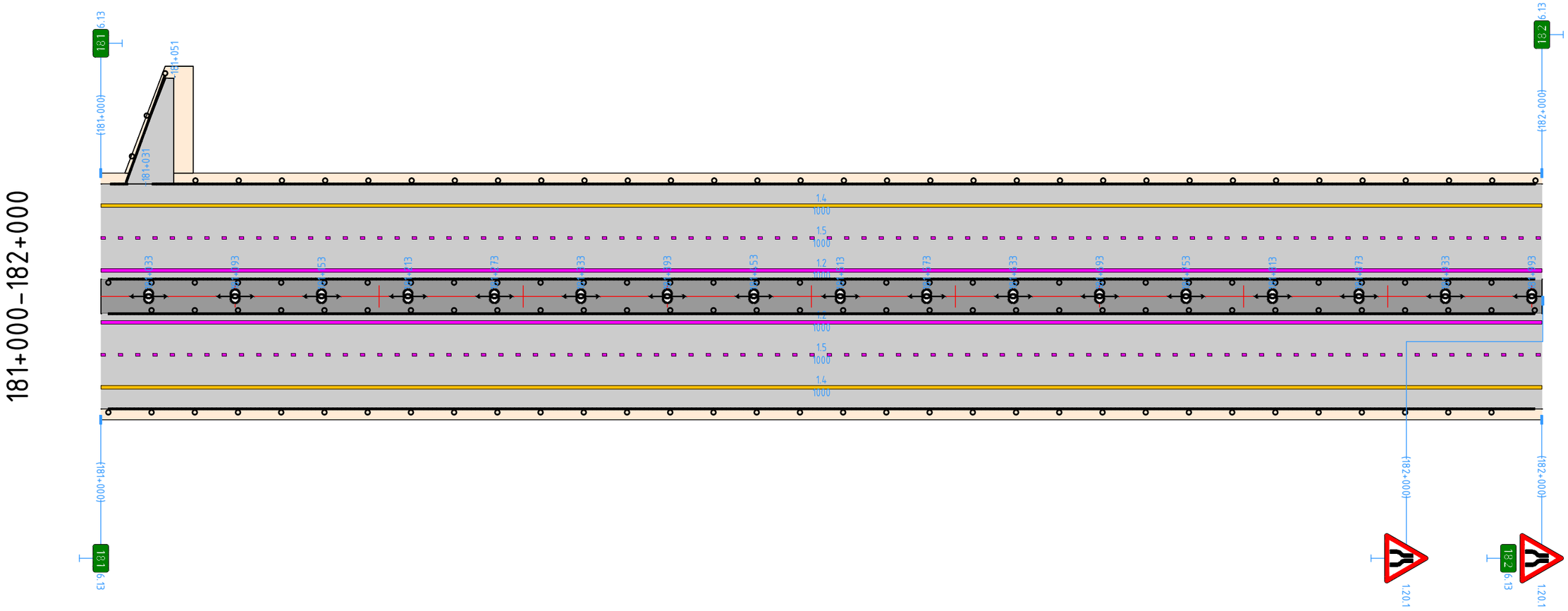
ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Барьерное ограждение
	Парапетное ограждение
	Переходный тип ограждения
	Опора наружного освещения
	Буфер дорожный
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Кромка покрытия
	Бровка земляного полотна
	Проектируемый дорожный знак
	Обочина
	Асфальтобетонное покрытие
	Проектируемая опора АСУДД

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

2. СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

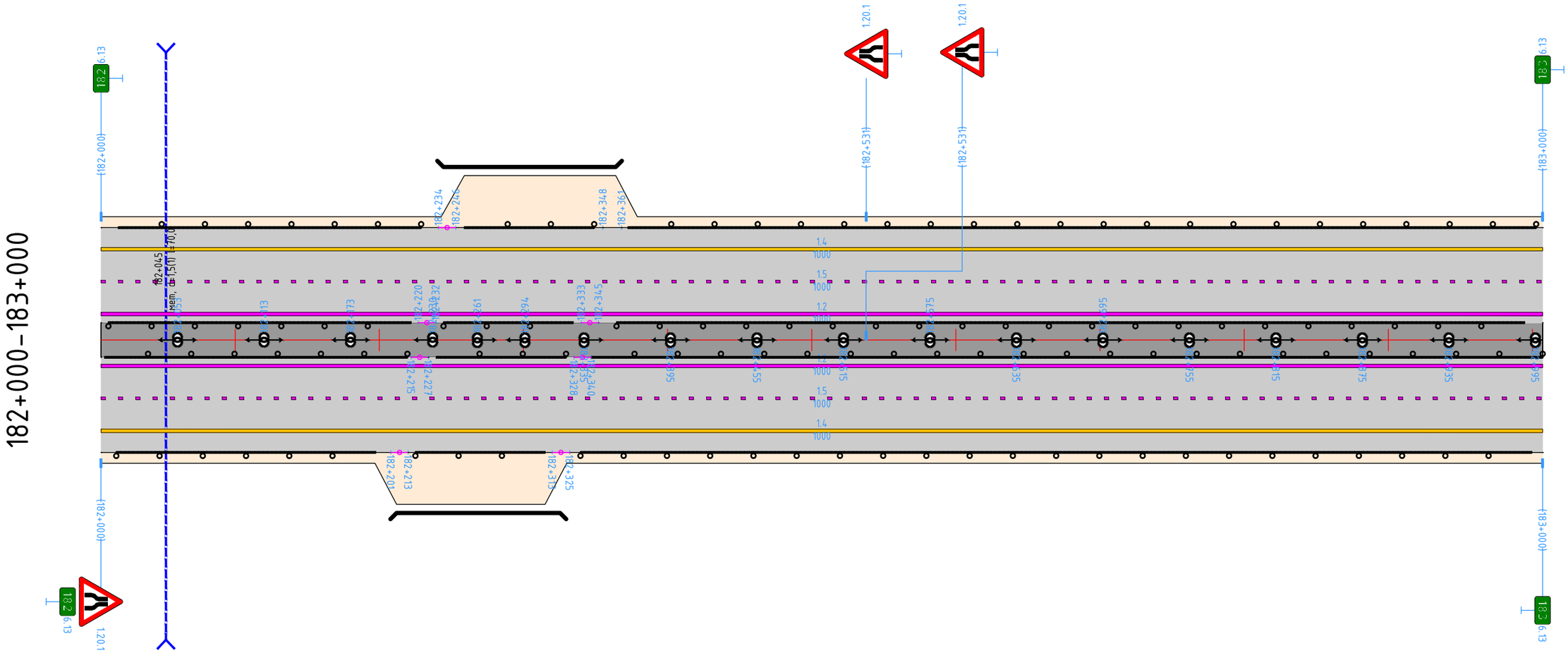
2.1 СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 181+000 – 181+051; ДО (У5) 181+031 – 182+000
	На разделительной	ДО (У6) 181+000 – 182+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 181+000 – 182+000
	2-я от осевой	1.5 181+000 – 182+000
	1-я от осевой	1.2 181+000 – 182+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		8 94 181+094; 9 120 181+214; 11 640 181+854; 22000/880
Видимость в обратном направлении		



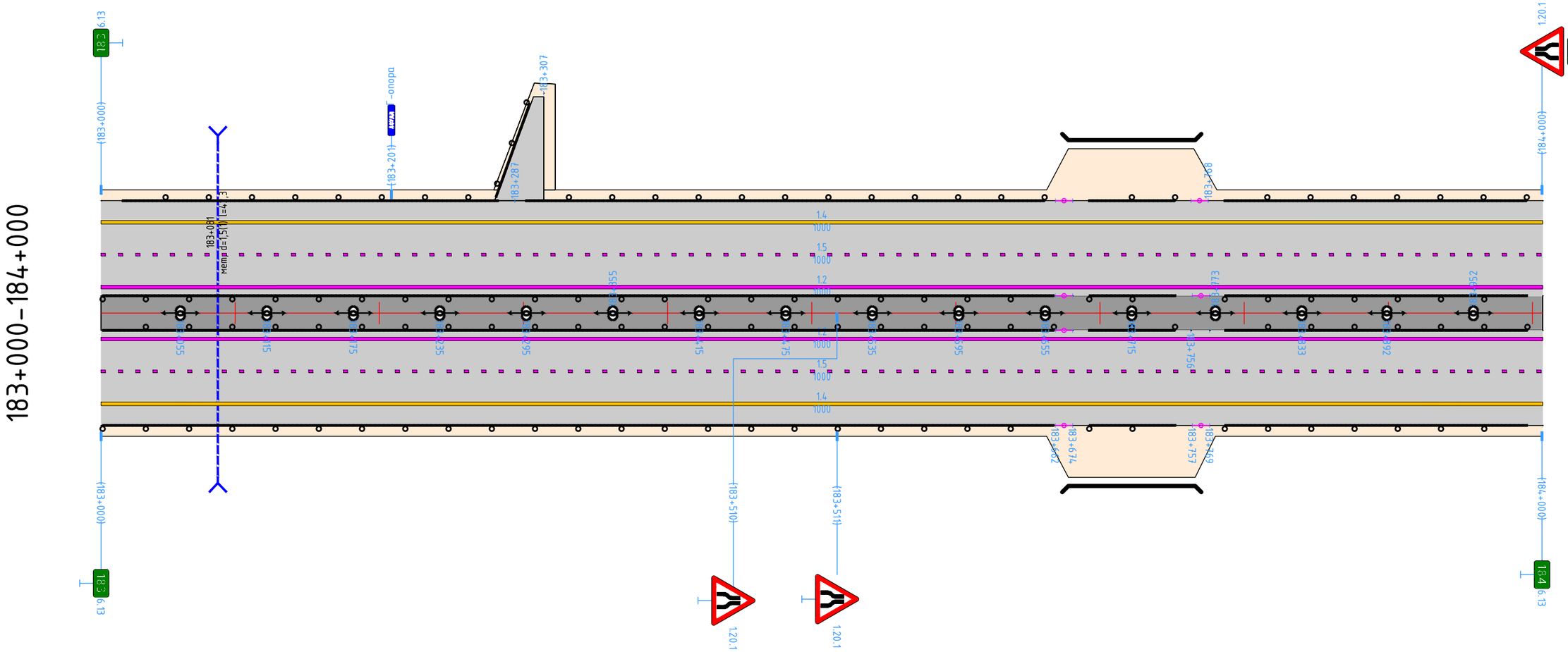
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 181+000 – 182+000
	2-я от осевой	1.5 181+000 – 182+000
	3-я от осевой	1.4 181+000 – 182+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 181+000 – 182+000
	На обочине	ДО (У5) 181+000 – 182+000
Шумозащитные экраны справа		181+000 – 182+000, (1000 м)

Шумозащитные экраны слева		182+207 – 183+000, (793 м) (Переходной участок 182+348 – 182+361)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 182+000 – 182+234 (Переходной участок 182+234 – 182+246) МО (У6) 182+246 – 182+348 ДО (У5) 182+361 – 183+000
	На разделительной	ДО (У6) 182+000 – 182+220 (Переходной участок 182+220 – 182+232) МО (У7) 182+232 – 182+333 (Переходной участок 182+333 – 182+345) ДО (У6) 182+345 – 183+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 182+000 – 183+000
	2-я от осевой	1.5 182+000 – 183+000
	1-я от осевой	1.2 182+000 – 183+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		22000/880; 182+235, 120, 30, 182+855, 12000/385
Видимость в обратном направлении		



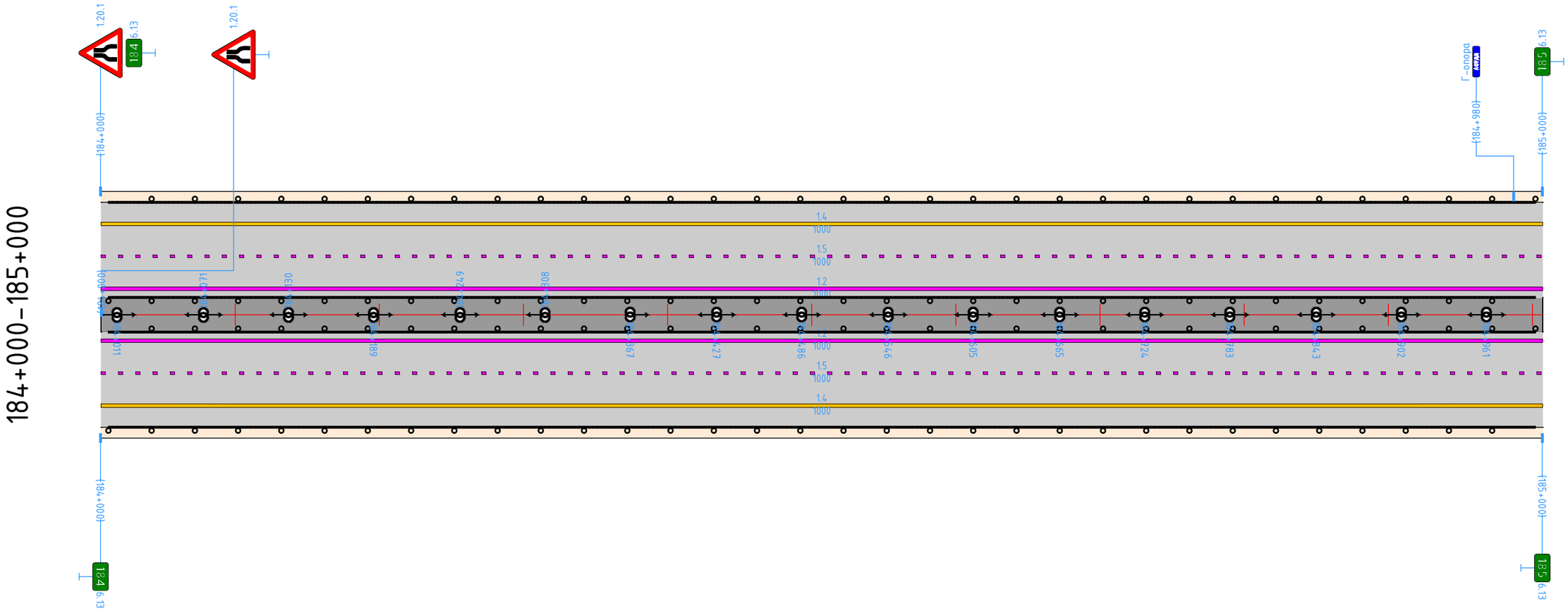
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 182+000 – 183+000
	2-я от осевой	1.5 182+000 – 183+000
	3-я от осевой	1.4 182+000 – 183+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 182+000 – 182+215 (Переходной участок 182+215 – 182+227) МО (У7) 182+227 – 182+328 (Переходной участок 182+328 – 182+340) ДО (У6) 182+340 – 183+000
	На обочине	ДО (У5) 182+000 – 182+201 (Переходной участок 182+201 – 182+213) МО (У6) 182+213 – 182+313 (Переходной участок 182+313 – 182+325) ДО (У5) 182+325 – 183+000
Шумозащитные экраны справа		182+000 – 182+510, (510 м)

Шумозащитные экраны слева		183+000 – 183+511, (511 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 183+000 – 183+307; ДО (У5) 183+287 – 183+662; Переходной участок 183+658 – 183+670: МО (У6) 183+674 – 183+756; Переходной участок 183+752 – 183+764: ДО (У5) 183+768 – 184+000
	На разделительной	ДО (У6) 183+000 – 183+662; Переходной участок 183+658 – 183+670: МО (У7) 183+674 – 183+757; Переходной участок 183+753 – 183+765: ДО (У6) 183+769 – 184+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 183+000 – 184+000
	2-я от осевой	1.5 183+000 – 184+000
	1-я от осевой	1.2 183+000 – 184+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		12000/385; 183+239; 3; 375; 183+614; 1; 100; 183+714; 60; 0; 183+774; 60; 2; 183+834; 60; 3; 183+894; 106; 4
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 183+000 – 184+000
	2-я от осевой	1.5 183+000 – 184+000
	3-я от осевой	1.4 183+000 – 184+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 183+000 – 183+662; Переходной участок 183+658 – 183+670: МО (У7) 183+674 – 183+756; Переходной участок 183+752 – 183+765: ДО (У6) 183+769 – 184+000
	На обочине	ДО (У5) 183+000 – 183+662; МО (У6) 183+674 – 183+757; ДО (У5) 183+769 – 184+000
Шумозащитные экраны справа		Переходной участок 183+658 – 183+670; Переходной участок 183+753 – 183+765

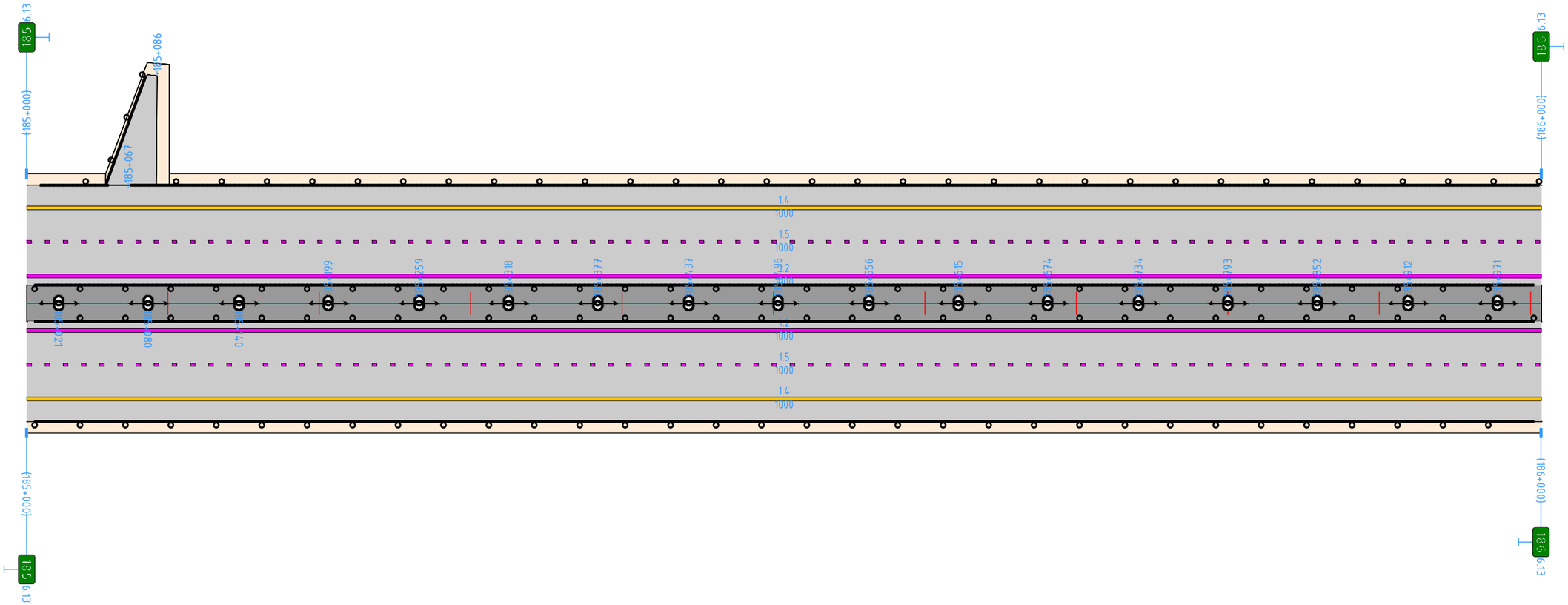
Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 184+000 - 185+000
	На разделительной	ДО (У6) 184+000 - 185+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 184+000 - 185+000
	2-я от осевой	1.5 184+000 - 185+000
	1-я от осевой	1.2 184+000 - 185+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		4 54 184+055 26000/860 184+915 22 184+935 22000/1100
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 184+000 - 185+000
	2-я от осевой	1.5 184+000 - 185+000
	3-я от осевой	1.4 184+000 - 185+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 184+000 - 185+000
	На обочине	ДО (У5) 184+000 - 185+000
Шумозащитные экраны справа		

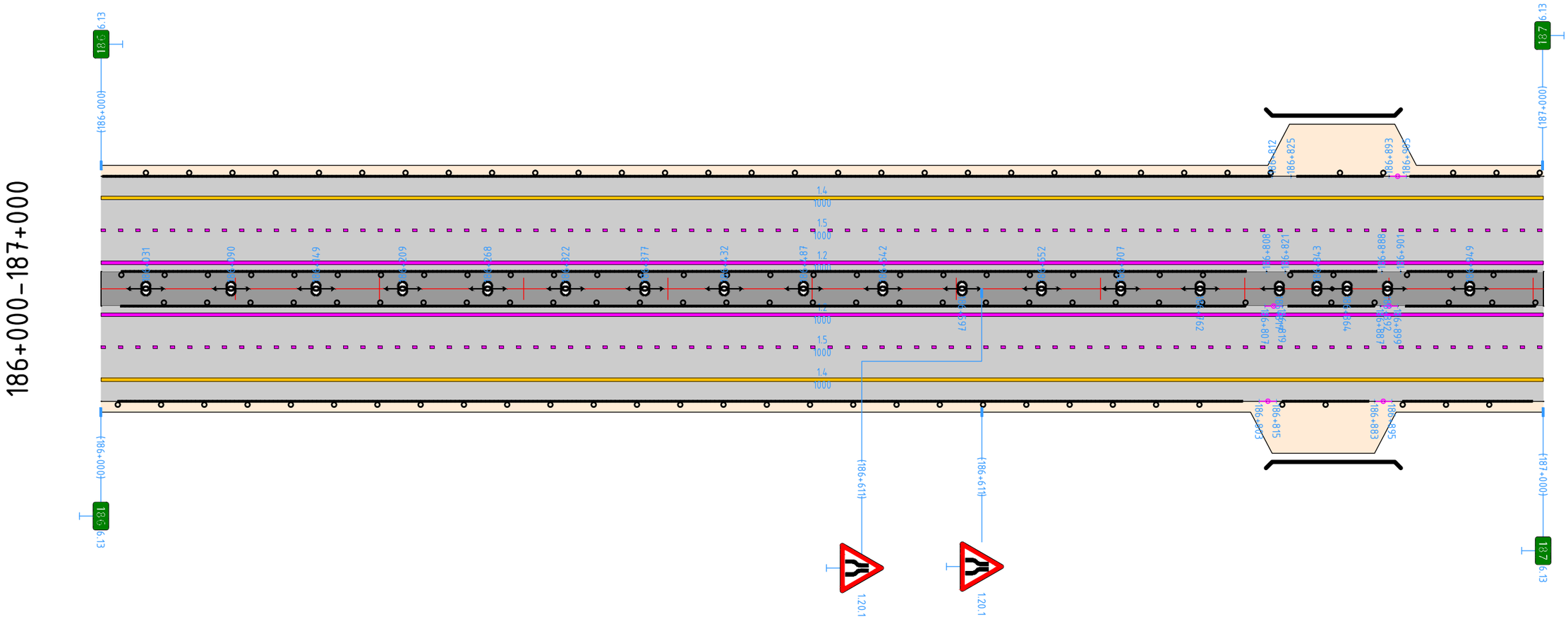
Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 185+000 – 185+086 | ДО (У5) 185+067 – 186+000
	На разделительной	ДО (У6) 185+000 – 186+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 185+000 – 186+000
	2-я от осевой	1.5 185+000 – 186+000
	1-я от осевой	1.2 185+000 – 186+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		22000/1100
Видимость в обратном направлении		

185+000–186+000



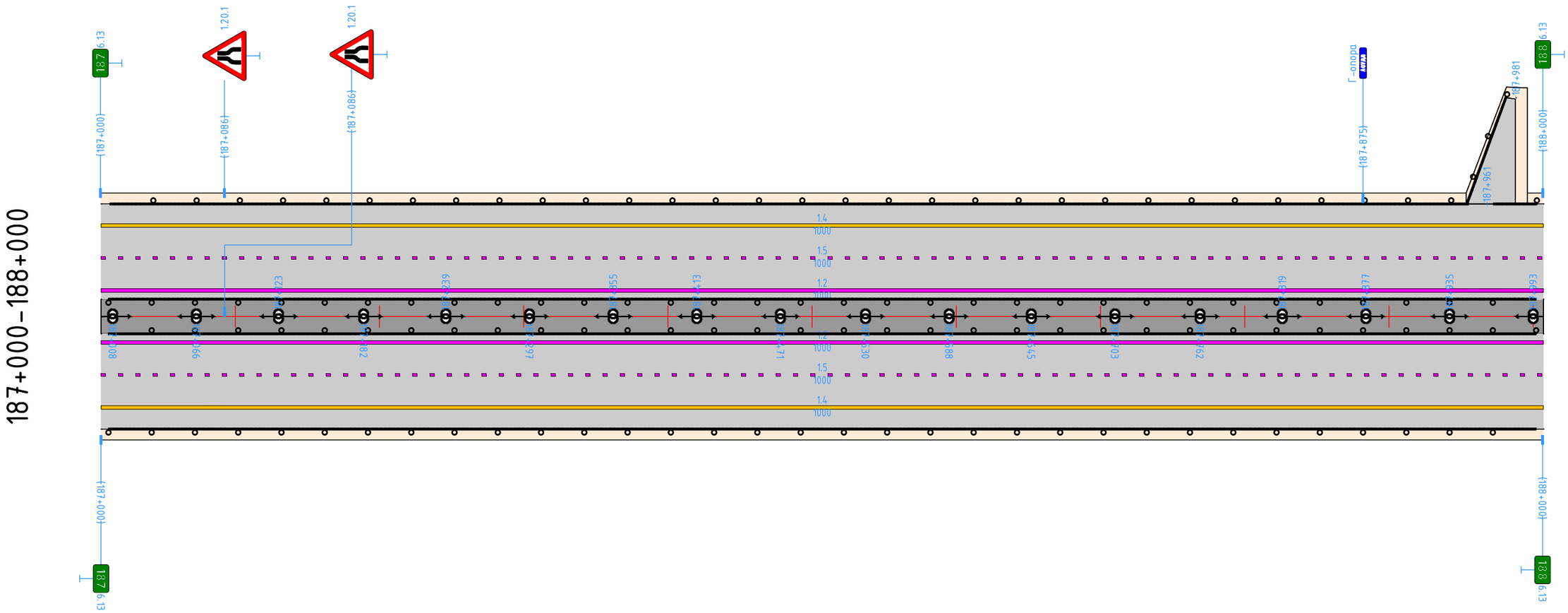
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 185+000 – 186+000
	2-я от осевой	1.5 185+000 – 186+000
	3-я от осевой	1.4 185+000 – 186+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 185+000 – 186+000
	На обочине	ДО (У5) 185+000 – 186+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		186+608 – 187+000, (392 м) Переходной участок 186+893 – 186+905
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 186+000 – 186+812; Переходной участок 186+812 – 186+825; МО (У6) 186+825 – 186+893; ДО (У5) 186+905 – 187+000
	На разделительной	ДО (У6) 186+000 – 186+808; Переходной участок 186+808 – 186+821; МО (У7) 186+821 – 186+888; ДО (У6) 186+901 – 187+000; Переходной участок 186+888 – 186+901
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 186+000 – 187+000
	2-я от осевой	1.5 186+000 – 187+000
	1-я от осевой	1.2 186+000 – 187+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		22000/186+035; 20; 186+055; 42650/640; 186+695; 306; 7
Видимость в обратном направлении		



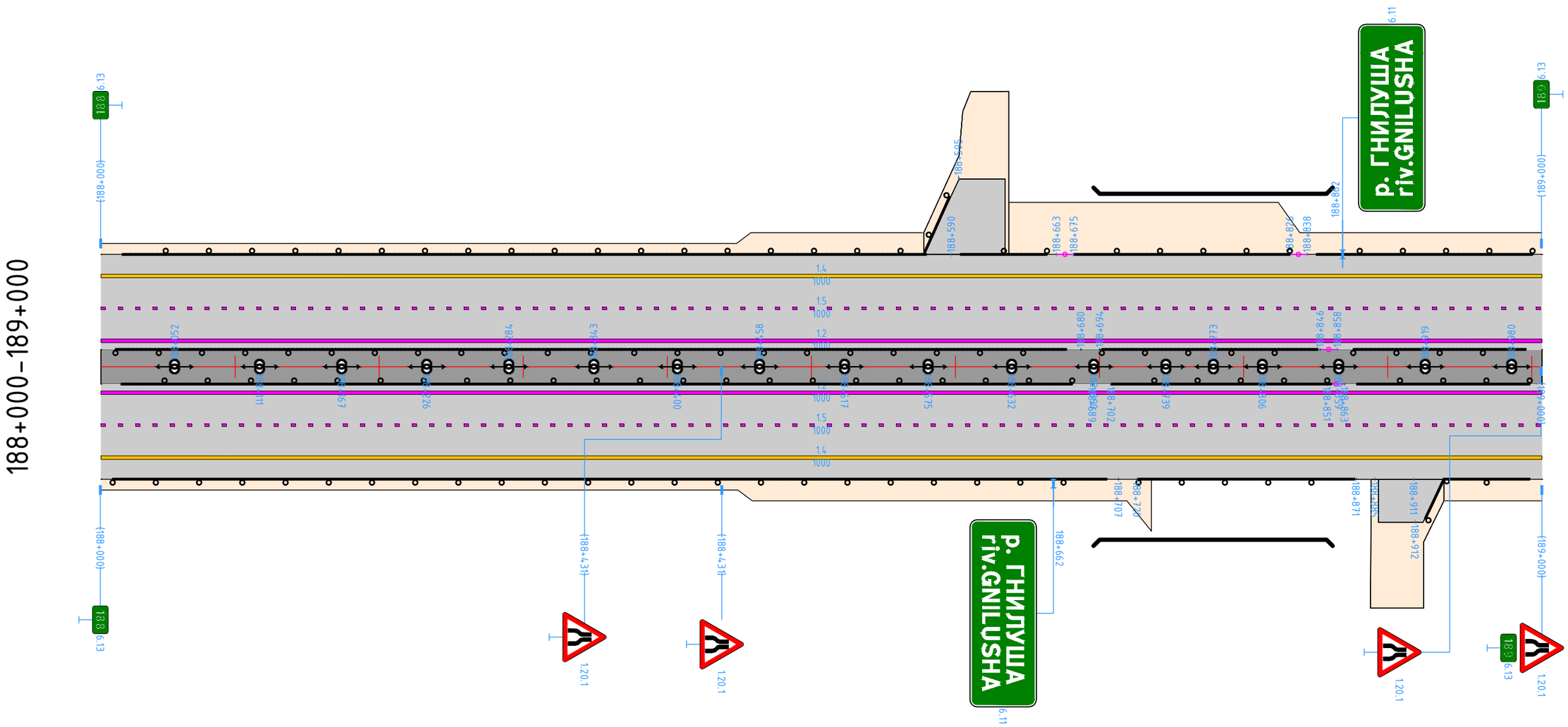
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 186+000 – 187+000
	2-я от осевой	1.5 186+000 – 187+000
	3-я от осевой	1.4 186+000 – 187+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 186+000 – 186+807; Переходной участок 186+807 – 186+819; МО (У7) 186+819 – 186+887; Переходной участок 186+887 – 186+899; ДО (У6) 186+899 – 187+000
	На обочине	ДО (У5) 186+000 – 186+803; Переходной участок 186+803 – 186+815; МО (У6) 186+815 – 186+883; Переходной участок 186+883 – 186+895; ДО (У5) 186+895 – 187+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		187+000 – 187+162, (162 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 187+000 – 187+981 Переходной участок (У5) 187+961 – 188+000
	На разделительной	ДО (У6) 187+000 – 188+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 187+000 – 188+000
	2-я от осевой	1.5 187+000 – 188+000
	1-я от осевой	1.2 187+000 – 188+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 7
Видимость в обратном направлении		



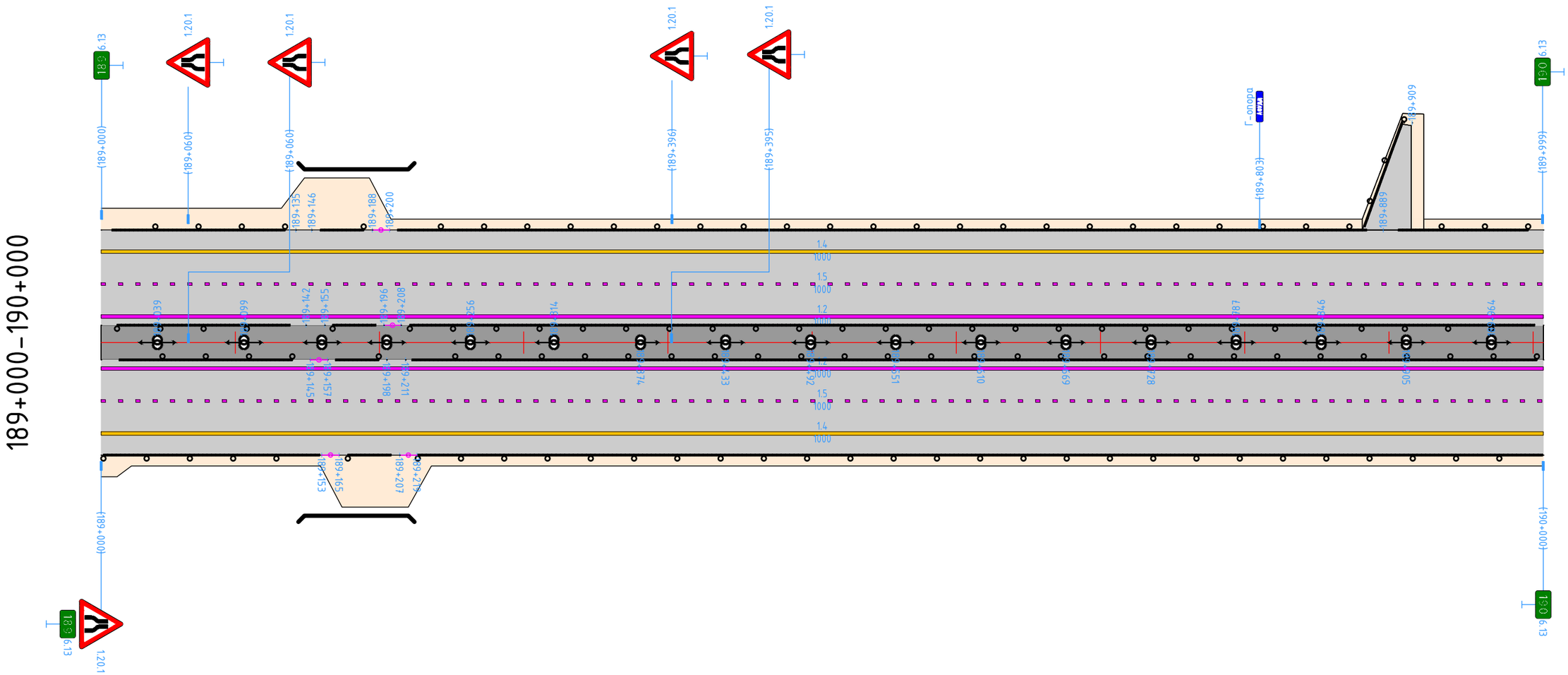
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 187+000 – 188+000
	2-я от осевой	1.5 187+000 – 188+000
	3-я от осевой	1.4 187+000 – 188+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 187+000 – 188+000
	На обочине	ДО (У5) 187+000 – 188+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		Переходной участок 188+663 - 188+675 188+511 – 189+000, (490 м) Переходной участок 188+826 - 188+838
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 188+000 – 188+595 / ДО (У5) 188+590 – 188+663 / МО (У6) 188+675 – 188+826 / ДО (У5) 188+838 – 189+000
	На разделительной	ДО (У6) 188+000 – 188+680 / МО (У7) 188+694 – 188+846 / ДО (У6) 188+858 – 189+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 188+000 – 189+000 (Переходной участок 188+680 - 188+694; Переходной участок 188+846 - 188+858)
	2-я от осевой	1.5 188+000 – 189+000
	1-я от осевой	1.2 188+000 – 189+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		54 / 7 / 188+055 / 360 / 6 / 188+415 / 16600/380 / 188+795 / 31050/680
Видимость в обратном направлении		



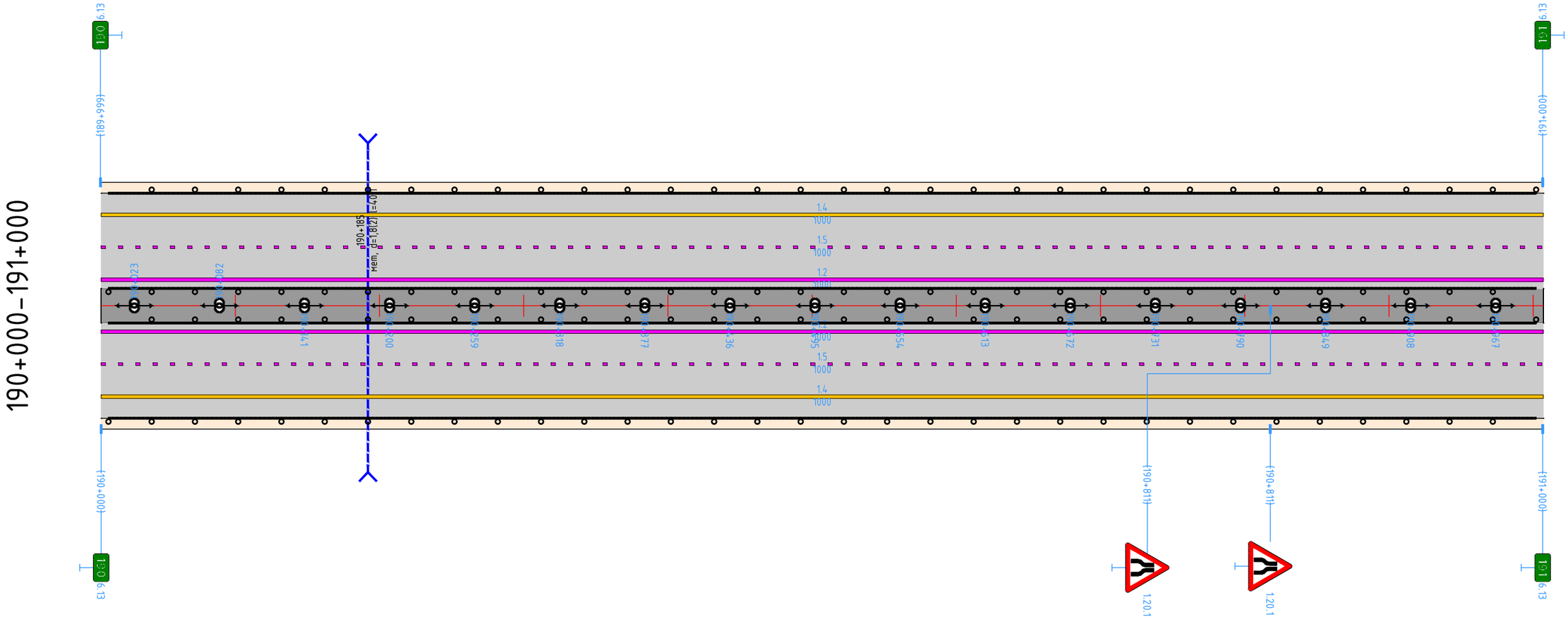
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 188+000 – 189+000
	2-я от осевой	1.5 188+000 – 189+000
	3-я от осевой	1.4 188+000 – 189+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 188+000 – 188+689 / МО (У7) 188+702 – 188+851 (Переходной участок 188+689 - 188+702; Переходной участок 188+851 - 188+863) / ДО (У6) 188+863 – 189+000
	На обочине	ДО (У5) 188+000 – 188+707 / МО (У6) 188+720 – 188+871 (Переходной участок 188+707 - 188+720) / ДО (У5) 188+885 - 188+911 (Переходной участок 188+871 - 188+885) / ДО (У5) 188+912 – 189+000
Шумозащитные экраны справа		188+083 – 189+000, (918 м)

Шумозащитные экраны слева		189+000 – 189+011, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 189+000 – 189+135; Переходной участок 189+136 – 189+147; МО (У6) 189+146 – 189+188; Переходной участок 189+189 – 189+201; ДО (У5) 189+200 – 189+909; ДО (У5) 189+889 – 190+000
	На разделительной	ДО (У6) 189+000 – 189+142; Переходной участок 189+143 – 189+156; МО (У7) 189+155 – 189+196; Переходной участок 189+197 – 189+209; ДО (У6) 189+208 – 190+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 189+000 – 190+000
	2-я от осевой	1.5 189+000 – 190+000
	1-я от осевой	1.2 189+000 – 190+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		31050/680; 189+471; 120; 6; 189+594; 120; 4; 189+714; 120; 3; 189+834; 120; 2; 189+954; 46; 1
Видимость в обратном направлении		



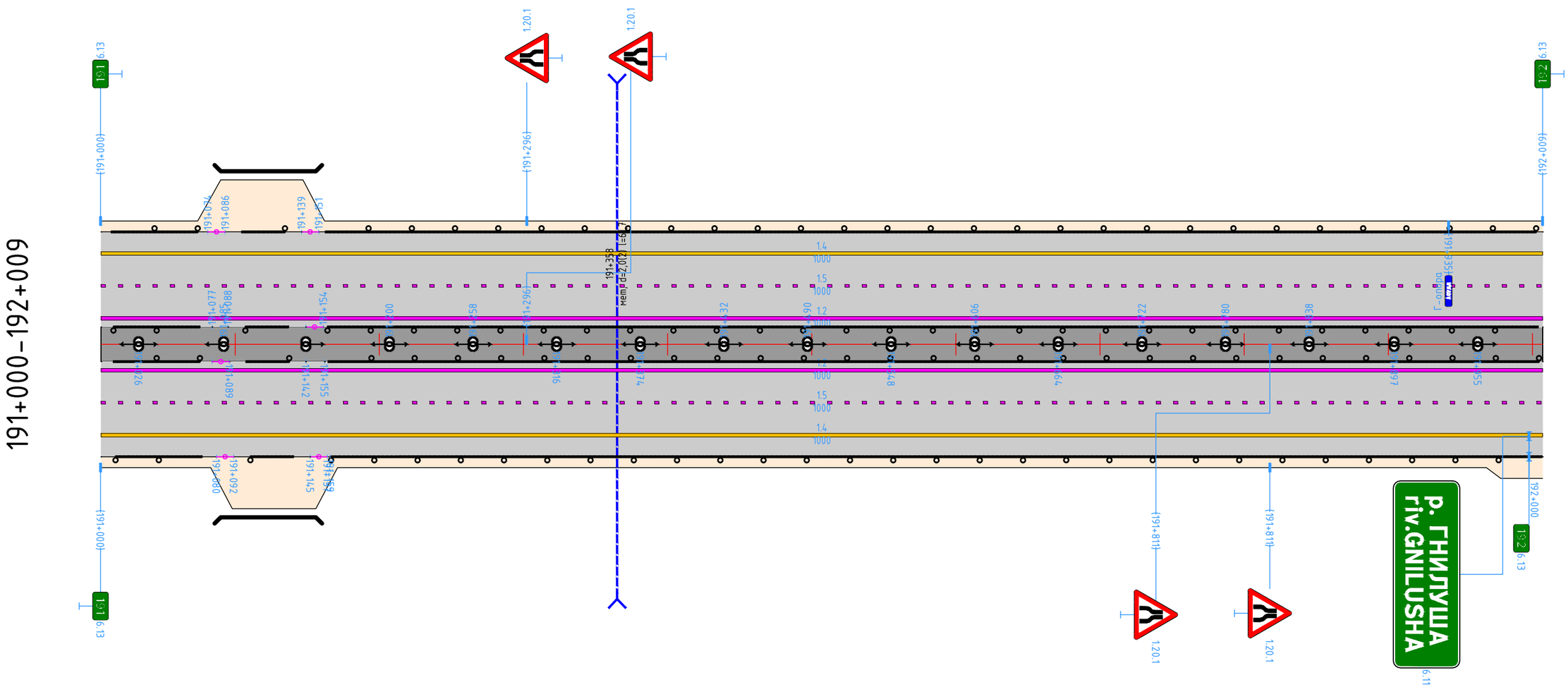
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 189+000 – 190+000
	2-я от осевой	1.5 189+000 – 190+000
	3-я от осевой	1.4 189+000 – 190+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 189+000 – 189+145; Переходной участок 189+146 – 189+158; МО (У7) 189+157 – 189+198; Переходной участок 189+199 – 189+212; ДО (У6) 189+211 – 190+000
	На обочине	ДО (У5) 189+000 – 189+153; МО (У6) 189+165 – 189+207; ДО (У5) 189+219 – 190+000
Шумозащитные экраны справа		189+000 – 189+106, (106 м); Переходной участок 189+154 – 189+166; Переходной участок 189+208 – 189+220; 189+510 – 190+000, (490 м)

Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 190+000 – 191+000
	На разделительной	ДО (У6) 190+000 – 191+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 190+000 – 191+000
	2-я от осевой	1.5 190+000 – 191+000
	1-я от осевой	1.2 190+000 – 191+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		94 (1 190+094) 120 (1 190+214) 120 (2 190+334) 120 (3 190+454) 100 (4 190+554) 17450/260 (190+814) 22000/840
Видимость в обратном направлении		



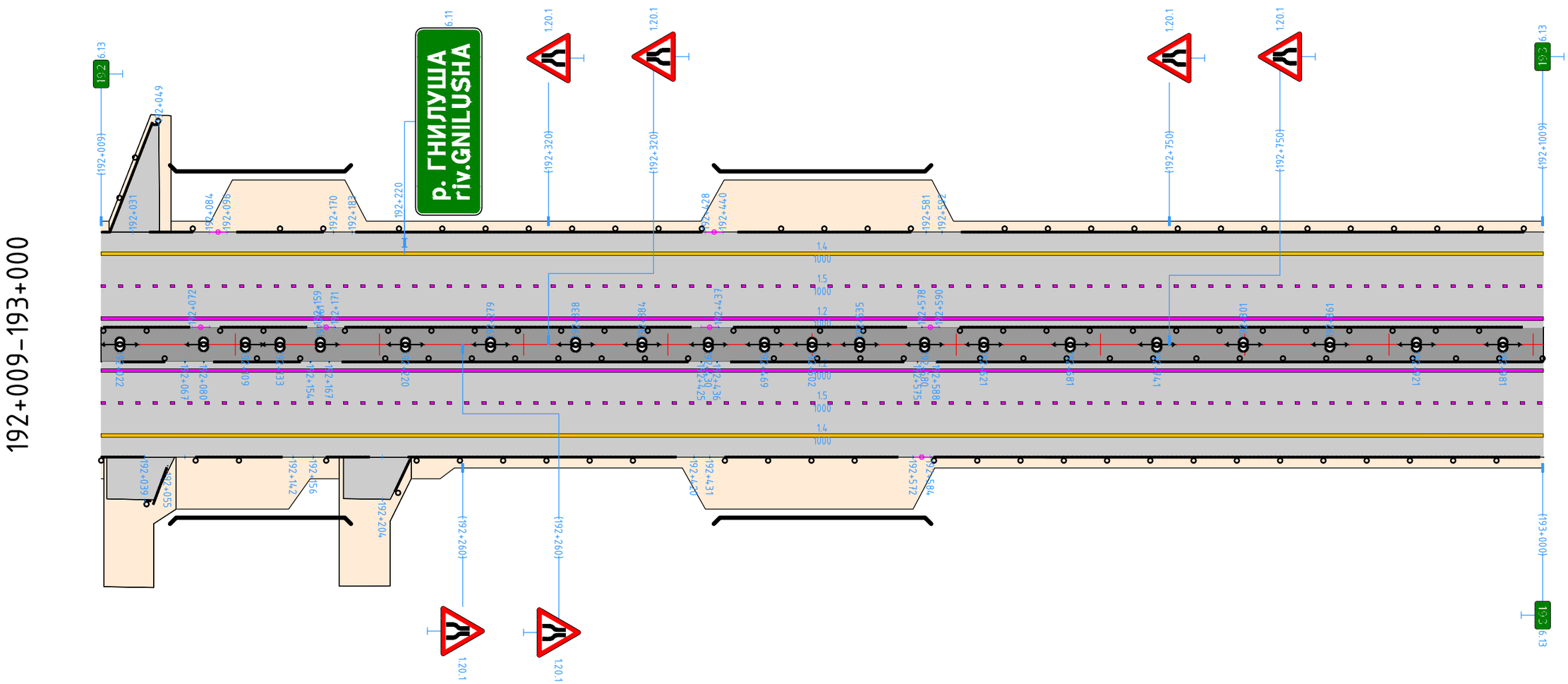
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 190+000 – 191+000	
	2-я от осевой	1.5 190+000 – 191+000	
	3-я от осевой	1.4 190+000 – 191+000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 190+000 – 191+000	
	На обочине	ДО (У5) 190+000 – 191+000	
Шумозащитные экраны справа	190+000 – 190+308, (308 м)		190+911 – 191+000, (89 м)

Шумозащитные экраны слева		Переходной участок 191+074 - 191+086 / Переходной участок 191+139 - 191+151
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 191+000 – 191+074 / МО (У6) 191+086 – 191+139 / ДО (У5) 191+151 – 192+009
	На разделительной	ДО (У6) 191+000 – 191+077 / МО (У7) 191+088 – 191+142 / ДО (У6) 191+154 – 192+009
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	Переходной участок 191+077 - 191+088 / Переходной участок 191+142 - 191+154 / 1.4 191+000 – 192+009
	2-я от осевой	1.5 191+000 – 192+009
	1-я от осевой	1.2 191+000 – 192+009
Элементы в плане		
Продольный профиль		22000/840 / 191+695 / 17100/440
Видимость в обратном направлении		



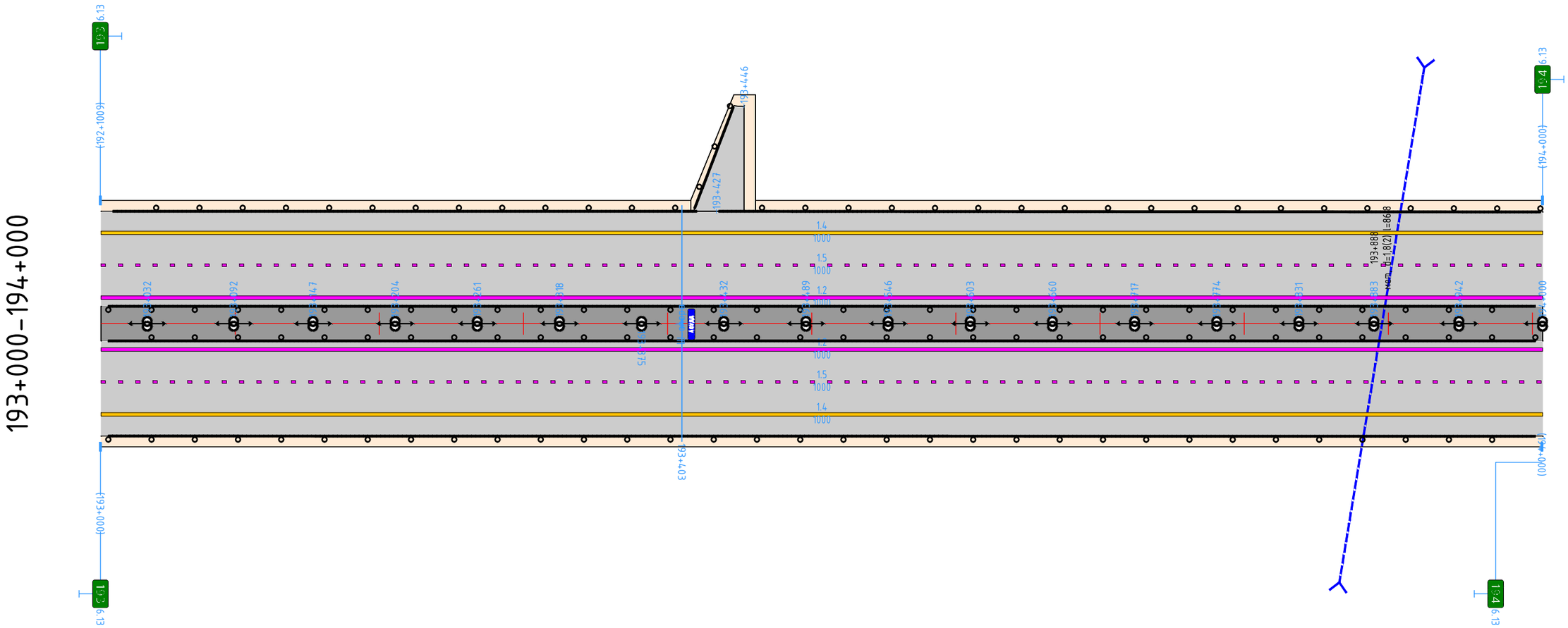
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 191+000 – 192+009
	2-я от осевой	1.5 191+000 – 192+009
	3-я от осевой	1.4 191+000 – 192+009
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 191+000 – 191+077 / Переходной участок 191+077 - 191+089 / МО (У7) 191+089 – 191+142 / Переходной участок 191+142 - 191+155 / ДО (У6) 191+155 – 192+009
	На обочине	ДО (У5) 191+000 – 191+080 / Переходной участок 191+080 - 191+092 / МО (У6) 191+092 – 191+145 / Переходной участок 191+145 - 191+157 / ДО (У5) 191+159 – 192+009
Шумозащитные экраны справа		191+000 – 191+605, (605 м)

Шумозащитные экраны слева		Переходной участок 192+085 - 192+097; Переходной участок 192+171 - 192+184; Переходной участок 192+429 - 192+441; Переходной участок 192+582 - 192+593; 192+324 - 193+000, (685 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 192+009 - 192+049; ДО (У5) 192+031 - 192+084; МО (У6) 192+096 - 192+170; ДО (У5) 192+183 - 192+428; МО (У6) 192+440 - 192+581; ДО (У5) 192+592 - 193+000
	На разделительной	ДО (У6) 192+009 - 192+072; МО (У7) 192+084 - 192+159; ДО (У6) 192+171 - 192+425; МО (У7) 192+437 - 192+578; ДО (У6) 192+590 - 193+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	Переходной участок 192+073 - 192+085; Переходной участок 192+160 - 192+172; Переходной участок 192+426 - 192+438; 1.4 192+009 - 193+000; Переходной участок 192+579 - 192+591
	2-я от осевой	1.5 192+009 - 193+000
	1-я от осевой	1.2 192+009 - 193+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		17100/440; 192+104; 6; 280; 192+384; 5; 360; 192+744; 44650/200; 192+944; 10; 66
Видимость в обратном направлении		



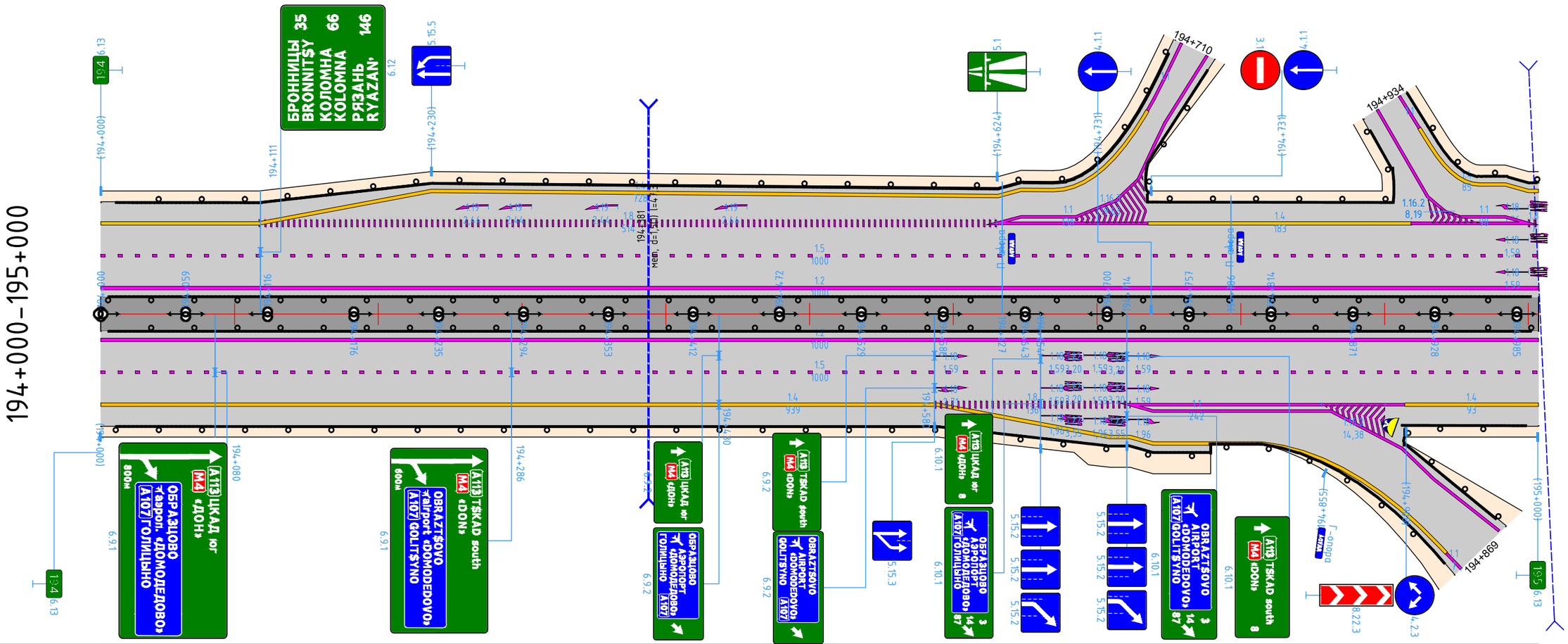
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 192+009 - 193+000
	2-я от осевой	1.5 192+009 - 193+000
	3-я от осевой	Переходной участок 192+068 - 192+081; Переходной участок 192+155 - 192+168; Переходной участок 192+426 - 192+437; 1.4 192+009 - 193+000; Переходной участок 192+576 - 192+589
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 192+009 - 192+067; МО (У7) 192+080 - 192+154; ДО (У6) 192+167 - 192+425; МО (У7) 192+436 - 192+575; ДО (У6) 192+588 - 193+000
	На обочине	ДО (У5) 192+009 - 192+039; ДО (У5) 192+039 - 192+055; МО (У6) 192+067 - 192+142; ДО (У5) 192+156 - 192+204; ДО (У5) 192+204 - 192+420; МО (У6) 192+431 - 192+572; ДО (У5) 192+584 - 193+000
Шумозащитные экраны справа		Переходной участок 192+056 - 192+068; Переходной участок 192+143 - 192+157; Переходной участок 192+421 - 192+432; Переходной участок 192+573 - 192+585

Шумозащитные экраны слева		193+000 - 194+000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 193+000 - 193+446 ДО (У5) 193+427 - 194+000
	На разделительной	ДО (У6) 193+000 - 194+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 193+000 - 194+000
	2-я от осевой	1.5 193+000 - 194+000
	1-я от осевой	1.2 193+000 - 194+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		10 574 193+575 30000/440
Видимость в обратном направлении		



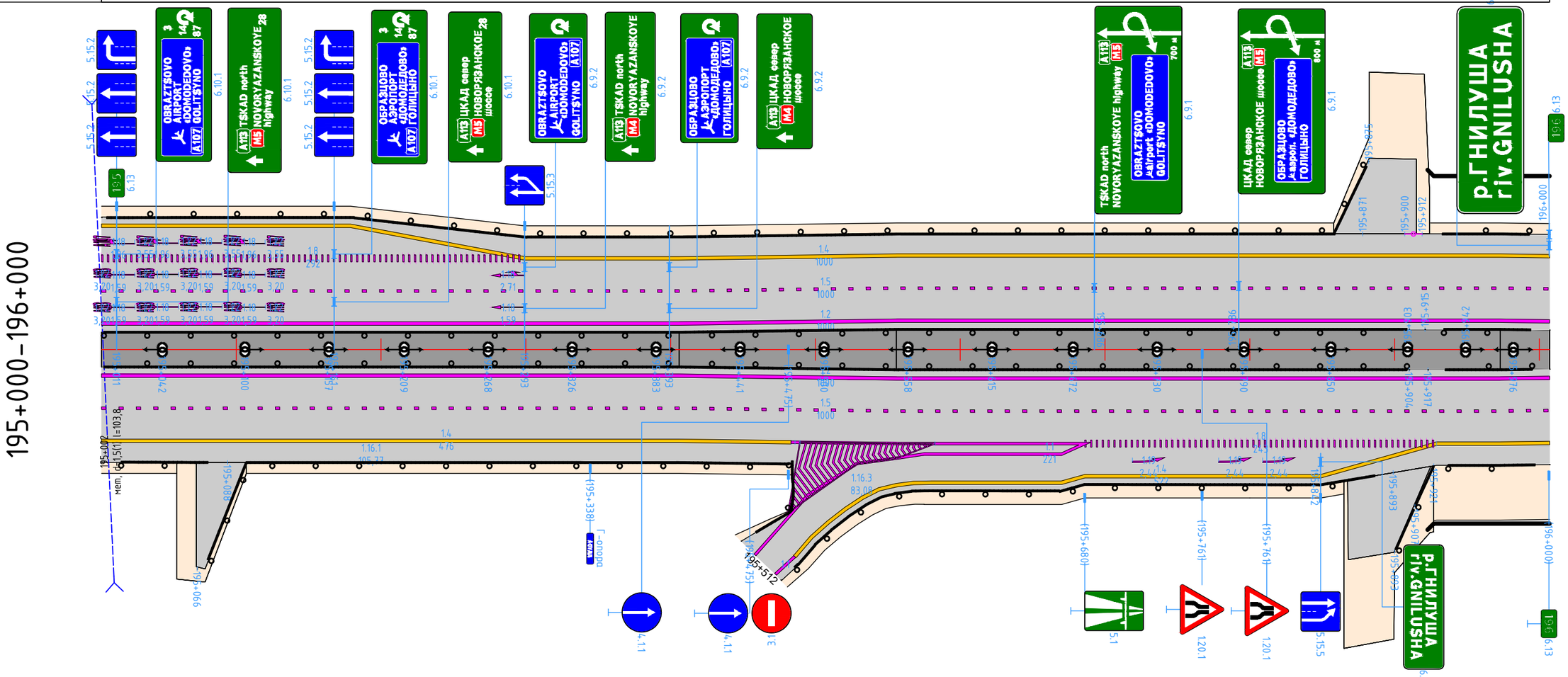
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 193+000 - 194+000
	2-я от осевой	1.5 193+000 - 194+000
	3-я от осевой	1.4 193+000 - 194+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 193+000 - 194+000
	На обочине	ДО (У5) 193+000 - 194+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		194+000 – 194+762, (762 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 194+000 – 194+766 || ДО (У5) 194+767 – 194+895 || ДО (У5) 194+897 – 195+000
	На разделительной	ДО (У6) 194+000 – 195+000
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 194+624 194+663 | 1.1 194+707 194+729 | 1.4 194+959 194+993
	4-я от осевой	1.4 194+110 – 194+624 | 1.1 194+623 – 194+707 | 1.1 194+923 – 194+993 | 1.4 194+993 195+000
	3-я от осевой	1.4 194+000 – 194+110 | 1.8 194+110 – 194+624 | 1.4 194+729 – 194+912 | 1.1 194+912 – 194+993 | 1.8 194+993 195+000
	2-я от осевой	1.5 194+000 – 195+000
	1-я от осевой	1.2 194+000 – 195+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		194+000 | 300 | 194+300 | 220 | 5 | 194+235 | 12000/200 | 194+435 | 25600/380 | 194+815 | 186 | 6
Видимость в обратном направлении		



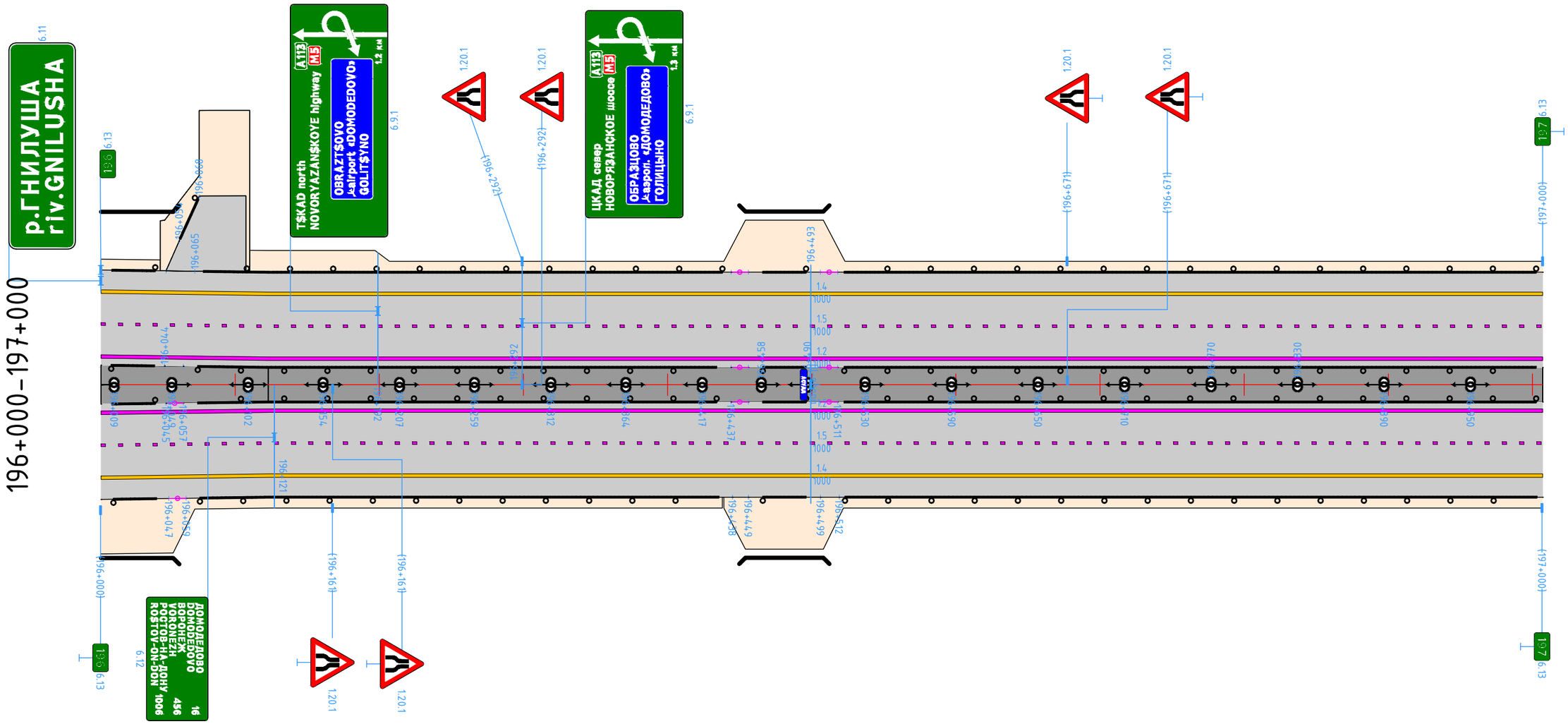
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 194+000 – 195+000
	2-я от осевой	1.5 194+000 – 195+000
	3-я от осевой	1.4 194+000 – 194+582 | 1.8 194+580 – 194+716 | 1.1 194+716 – 194+907 | 1.4 194+907 – 195+000
	4-я от осевой	1.4 194+582 – 194+716 | 1.1 194+716 194+732 | 1.1 194+732 – 194+905
	5-я от осевой	1.4 194+716 – 194+806
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 194+000 – 195+000
	На обочине	ДО (У5) 194+000 – 194+992 || ДО (У5) 194+966 – 195+000
Шумозащитные экраны справа		

Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 195+000 – 195+875
	На разделительной	ДО (У6) 195+000 – 195+904
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 195+000 – 195+292
	3-я от осевой	1.8 195+000 – 195+293
	2-я от осевой	1.5 195+000 – 196+000
	1-я от осевой	1.2 195+000 – 196+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		474
Видимость в обратном направлении		



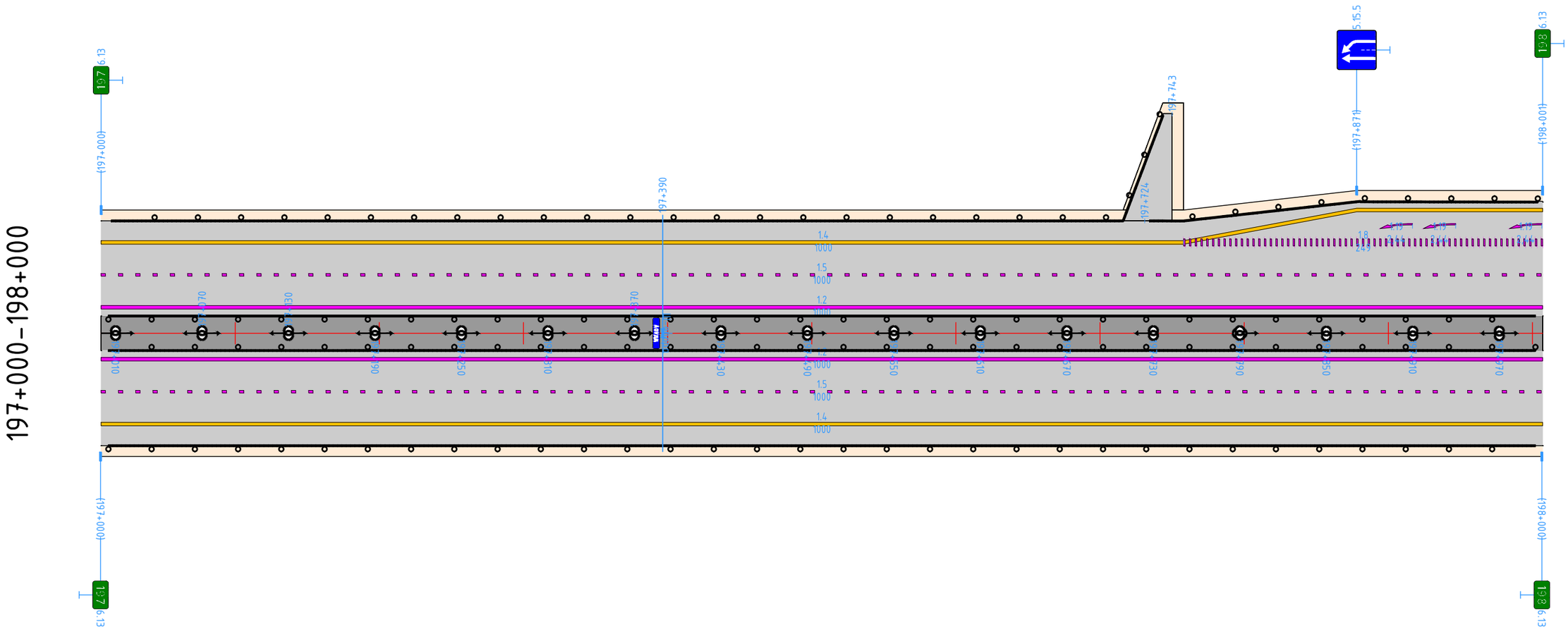
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 195+000 – 196+000
	2-я от осевой	1.5 195+000 – 196+000
	3-я от осевой	1.4 195+000 – 195+477; 1.1 195+477 – 195+680; 1.8 195+680 – 195+923; 1.4 195+922 – 196+000
	4-я от осевой	1.1 195+522 – 195+680; 1.4 195+679 – 195+922
	5-я от осевой	1.1 195+489 195+522; 1.4 195+573 – 195+679
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 195+000 – 195+904; Переходной участок 195+904 – 195+917; МО (У7) 195+917 – 196+000
	На обочине	ДО (У5) 195+000 – 195+088; ДО (У5) 195+066 – 195+453; ДО (У5) 195+460 – 195+893; ДО (У5) 195+893 – 195+907; Переходной участок 195+907 – 195+921; МО (У6) 195+921 – 196+000
Шумозащитные экраны справа		195+893 – 196+000, (107 м)

Шумозащитные экраны слева		Переходной участок 196+045 - 196+054; Переходной участок 196+437 - 196+449
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У6) 196+000 - 196+045; ДО (У5) 196+054 - 196+068; ДО (У5) 196+065 - 196+437; МО (У6) 196+449 - 196+499; Переходной участок 196+499 - 196+511; ДО (У5) 196+511 - 197+000
	На разделительной	МО (У7) 196+000 - 196+044; ДО (У6) 196+057 - 196+437; МО (У7) 196+449 - 196+499; Переходной участок 196+499 - 196+511; ДО (У6) 196+511 - 197+000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	Переходной участок 196+044 - 196+057; Переходной участок 196+437 - 196+449; 1.4 196+000 - 197+000
	2-я от осевой	1.5 196+000 - 197+000
	1-я от осевой	1.2 196+000 - 197+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		5 / 174 / 196+179 / 40 / 196+219 / 2 / 360 / 196+579 / 20 / 196+599 / 60 / 196+659 / 14 / 11000/320 / 196+975 / 15 / 26
Видимость в обратном направлении		



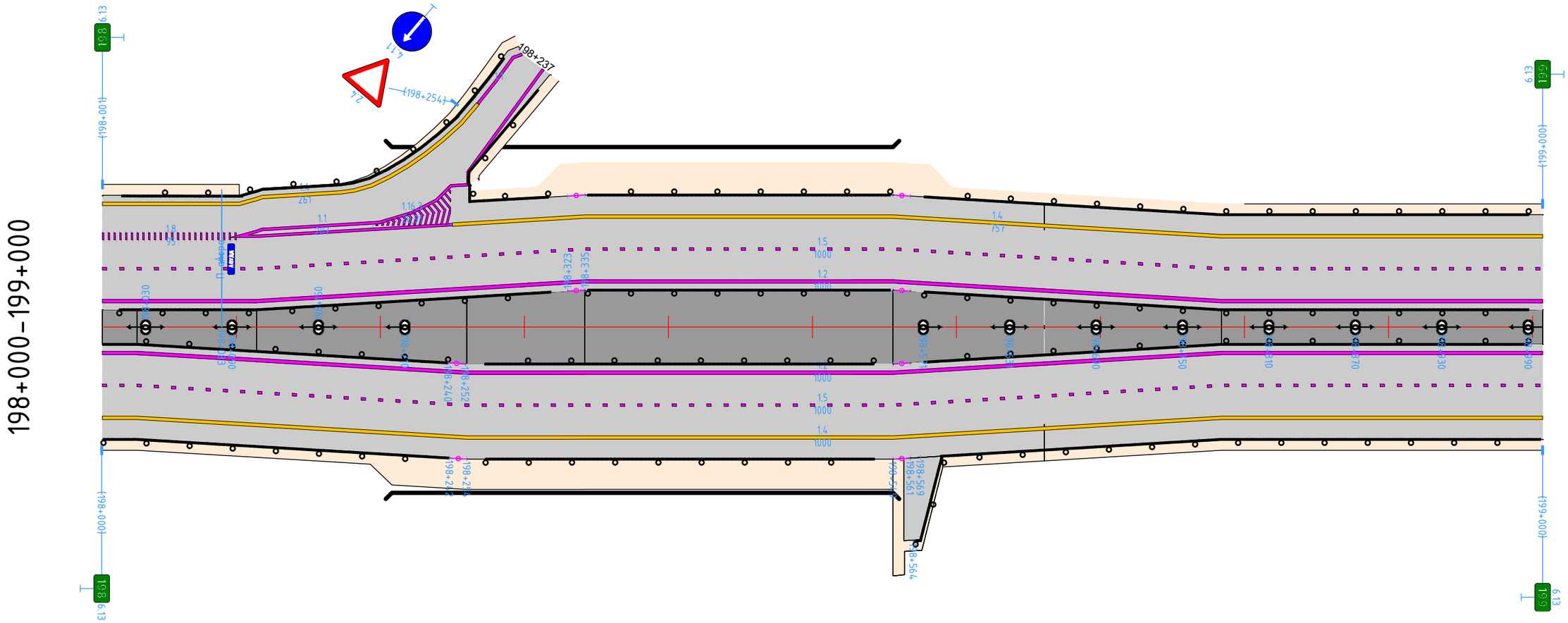
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 196+000 - 197+000
	2-я от осевой	1.5 196+000 - 197+000
	3-я от осевой	1.4 196+000 - 197+000; Переходной участок 196+045 - 196+057; Переходной участок 196+437 - 196+449
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У7) 196+000 - 196+045; ДО (У6) 196+057 - 196+437; МО (У7) 196+449 - 196+499; Переходной участок 196+499 - 196+511; ДО (У6) 196+511 - 197+000
	На обочине	МО (У6) 196+000 - 196+047; ДО (У5) 196+059 - 196+438; МО (У6) 196+449 - 196+499; Переходной участок 196+499 - 196+512; ДО (У5) 196+512 - 197+000
Шумозащитные экраны справа		Переходной участок 196+047 - 196+059; Переходной участок 196+438 - 196+449; 196+000 - 197+000, (1000 м)

Шумозащитные экраны слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 197+000 – 197+743 ДО (У5) 197+724 – 198+000
	На разделительной	ДО (У6) 197+000 – 198+000
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 197+751 – 198+000
	3-я от осевой	1.4 197+000 – 197+751 1.8 197+751 – 198+000
	2-я от осевой	1.5 197+000 – 198+000
	1-я от осевой	1.2 197+000 – 198+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		15 934 197+935 22000/680
Видимость в обратном направлении		



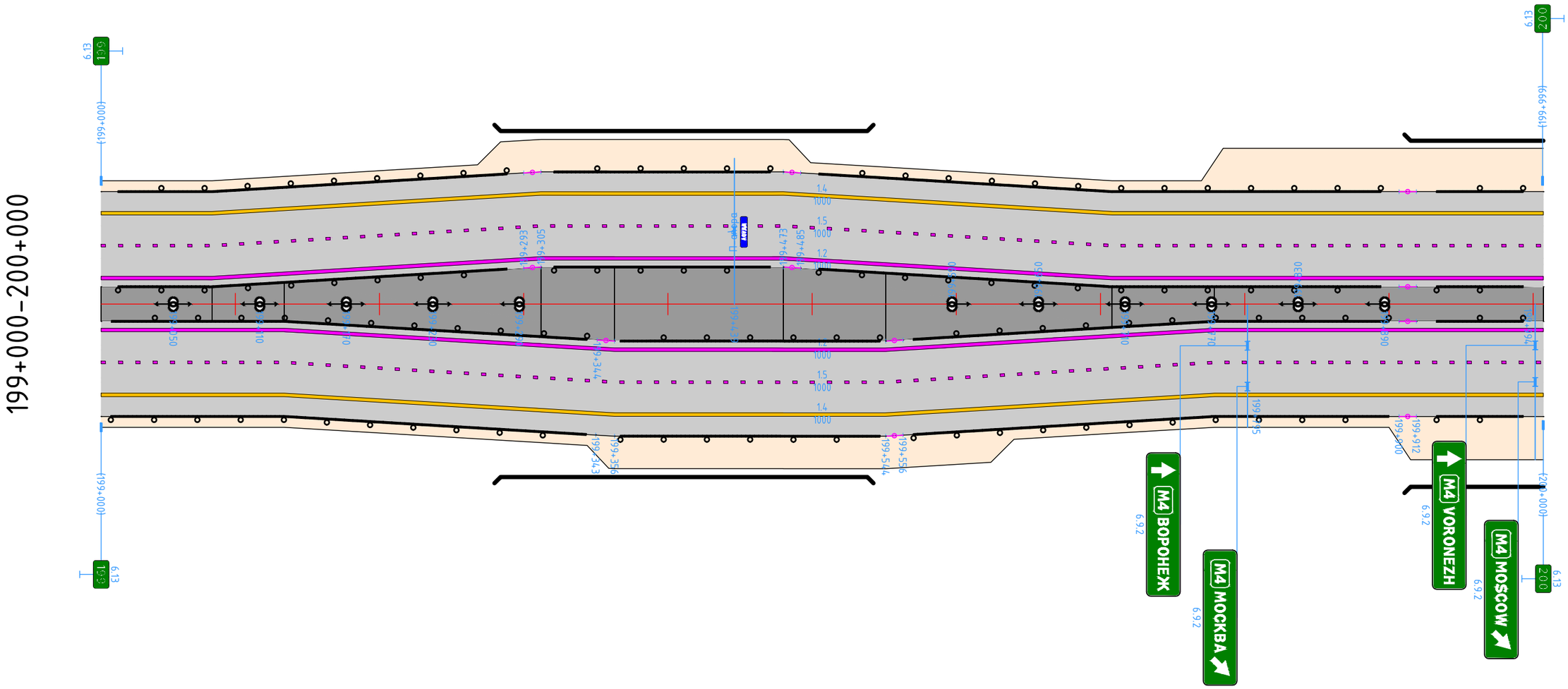
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 197+000 – 198+000
	2-я от осевой	1.5 197+000 – 198+000
	3-я от осевой	1.4 197+000 – 198+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 197+000 – 198+000
	На обочине	ДО (У5) 197+000 – 198+000
Шумозащитные экраны справа	197+000 – 197+107, (107 м)	

Шумозащитные экраны слева		Переходной участок 198+323 - 198+335 · Переходной участок 198+549 - 198+561 · 198+254 - 199+000, (747 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 198+000 - 198+297 · ДО (У5) 198+302 - 198+323 · МО (У6) 198+335 - 198+549 · ДО (У5) 198+561 - 199+000
	На разделительной	ДО (У6) 198+000 - 198+323 · МО (У7) 198+335 - 198+549 · ДО (У6) 198+561 - 199+000
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 198+095 - 198+166 · 1.1 198+215 198+255 · Переходной участок 198+323 - 198+335 · Переходной участок 198+549 - 198+561
	4-я от осевой	1.4 198+000 - 198+095 · 1.1 198+096 198+112 · 1.1 198+112 - 198+215
	3-я от осевой	1.8 198+000 - 198+095 · 1.1 198+096 - 198+244 · 1.4 198+244 - 199+000
	2-я от осевой	1.5 198+000 - 199+000
	1-я от осевой	1.2 198+000 - 199+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		22000/680 · 198+915 · 20 · 198+935 · 8000/280 · 198+915 · 21 · 86
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 198+000 - 199+000
	2-я от осевой	1.5 198+000 - 199+000
	3-я от осевой	1.4 198+000 - 199+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 198+000 - 198+240 · МО (У7) 198+252 - 198+549 · ДО (У6) 198+561 - 199+000
	На обочине	ДО (У5) 198+000 - 198+242 · МО (У6) 198+254 - 198+549 · ДО (У5) 198+564 - 199+000
Шумозащитные экраны справа		Переходной участок 198+240 - 198+252 · Переходной участок 198+549 - 198+561 · Переходной участок 198+242 - 198+254 · Переходной участок 198+549 - 198+561

Шумозащитные экраны слева		199+000 – 200+000, (1000 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 199+000 – 199+293	МО (У6) 199+305 – 199+473	ДО (У5) 199+485 – 199+900	МО (У6) 199+912 – 200+000	
	На разделительной	ДО (У6) 199+000 – 199+293	МО (У7) 199+305 – 199+473	ДО (У6) 199+485 – 199+900	МО (У7) 199+912 – 200+000	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 199+000 – 200+000				
	2-я от осевой	1.5 199+000 – 200+000				
	1-я от осевой	1.2 199+000 – 200+000				
Элементы в плане						
Продольный профиль		21	454	24000/840		
Видимость в обратном направлении						

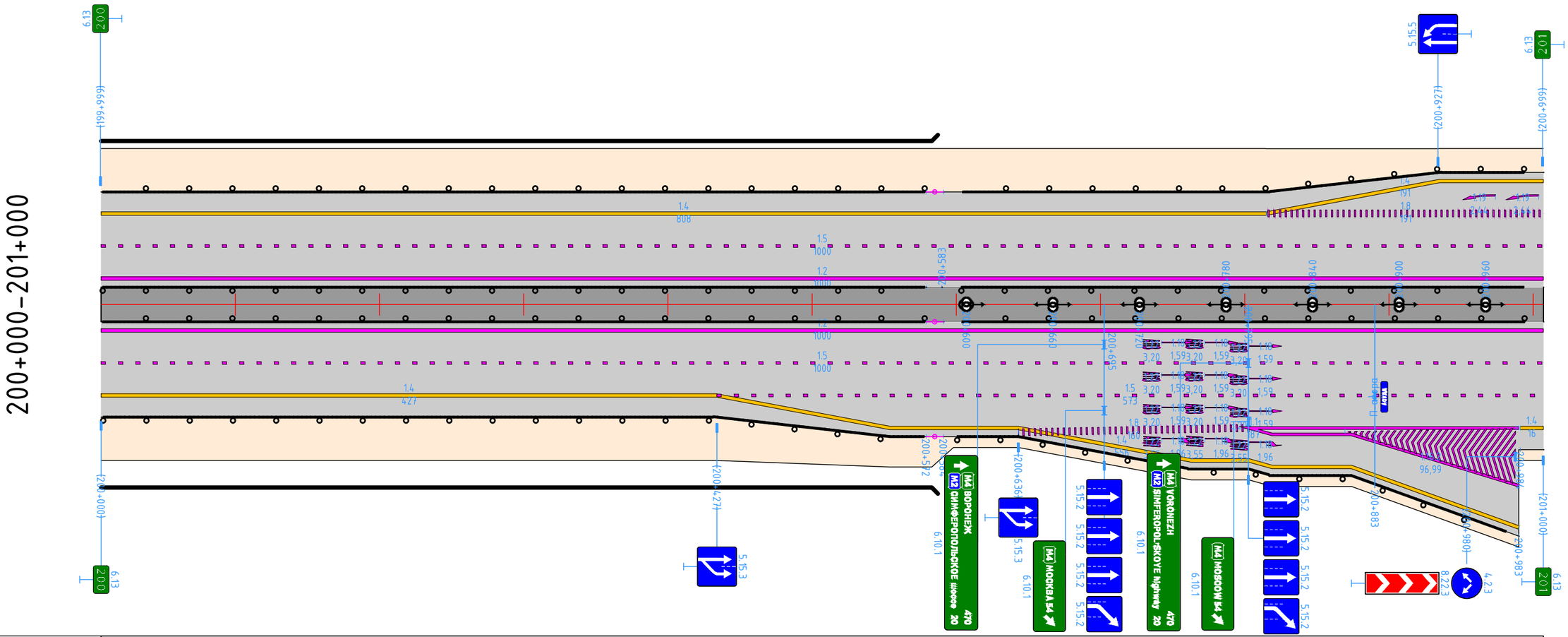


Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 199+000 – 200+000				
	2-я от осевой	1.5 199+000 – 200+000				
	3-я от осевой	1.4 199+000 – 200+000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 199+000 – 199+344	МО (У7) 199+356 – 199+544	ДО (У6) 199+556 – 199+900	МО (У7) 199+912 – 200+000	
	На обочине	ДО (У5) 199+000 – 199+343	МО (У6) 199+356 – 199+544	ДО (У5) 199+556 – 199+900	МО (У6) 199+912 – 200+000	
Шумозащитные экраны справа				199+511 – 200+000, (489 м)		

Шумозащитные экраны слева		200+000 – 201+000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У6) 200+000 – 200+572; ДО (У5) 200+584 – 201+000
	На разделительной	МО (У7) 200+000 – 200+572; ДО (У6) 200+583 – 201+000
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 200+809 – 201+000
	3-я от осевой	1.4 200+000 – 200+808; 1.8 200+809 – 201+000
	2-я от осевой	1.5 200+000 – 201+000
	1-я от осевой	1.2 200+000 – 201+000
Элементы в плане		
Продольный профиль		24000/840; 200+294; 400; 15; 200+694; 8000/340
Видимость в обратном направлении		

Переходной участок 200+572 – 200+584

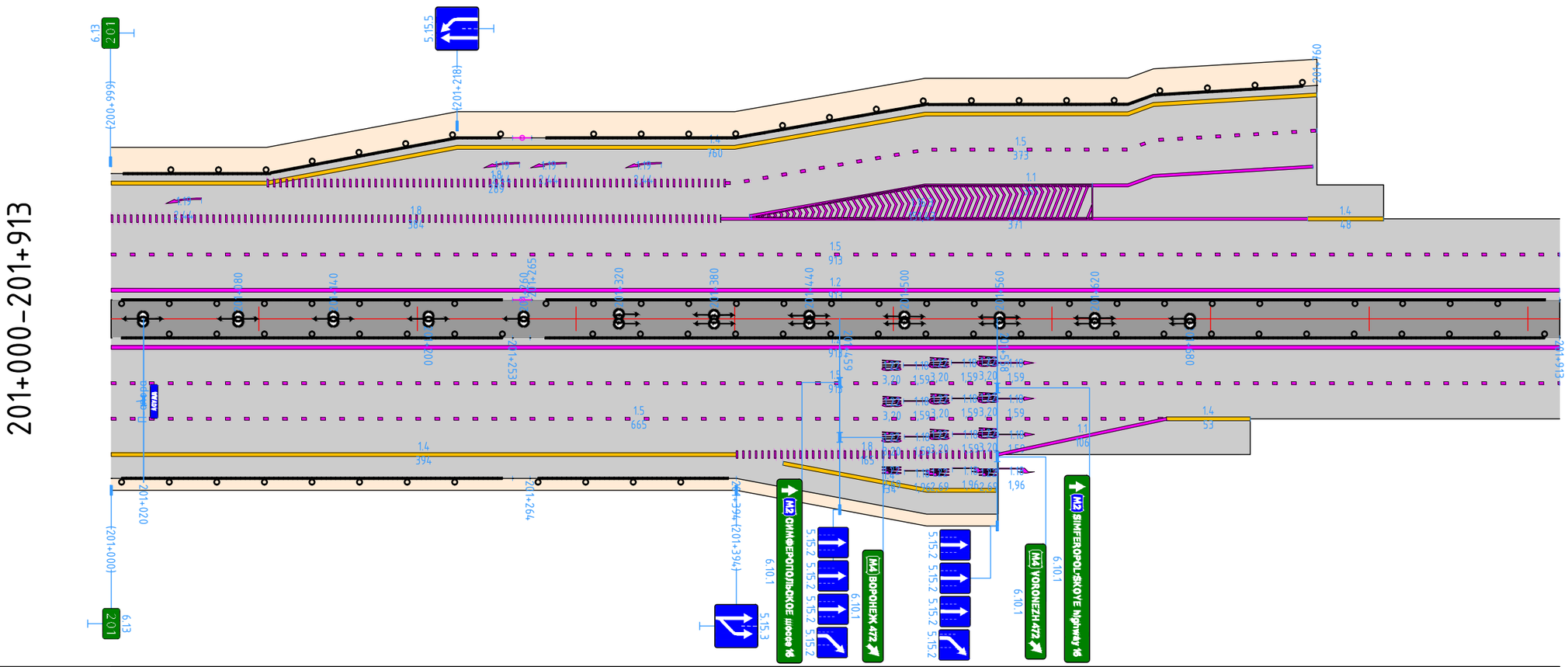
Переходной участок 200+572 – 200+583



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 200+000 – 201+000
	2-я от осевой	1.5 200+000 – 201+000
	3-я от осевой	1.4 200+000 – 200+427; 1.5 200+427 – 201+000
	4-я от осевой	1.4 200+427 – 200+636; 1.8 200+636 – 200+796; 1.1 200+796 – 200+983; 1.4 200+984 – 201+000
	5-я от осевой	1.4 200+636 – 200+796; 1.1 200+796 – 200+812; 1.1 200+812 – 200+983
	6-я от осевой	1.4 200+796 – 200+983
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (У7) 200+000 – 200+572; ДО (У6) 200+584 – 201+000
	На обочине	МО (У6) 200+000 – 200+572; ДО (У5) 200+584 – 200+983; ДО (У5) 200+984 – 201+000
Шумозащитные экраны справа		200+000 – 200+213, (213 м)

Переходной участок 200+572 – 200+584


Шумозащитные экраны слева		Переходной участок 201+253 - 201+265 — 201+000 – 201+889, (889 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 201+000 – 201+253 — МО (У6) 201+265 – 201+760
	На разделительной	ДО (У6) 201+000 – 201+253 — МО (У7) 201+265 – 201+913
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	Переходной участок 201+253 - 201+265 — 1.4 201+393 – 201+641 — 1.5 201+641 – 201+760
	5-я от осевой	1.4 201+098 – 201+393 — 1.5 201+393 – 201+641 — 1.1 201+641 – 201+757
	4-я от осевой	1.4 201+000 – 201+098 — 1.8 201+098 – 201+387 — 1.5 201+387 – 201+393 — 1.1 201+402 – 201+641
	3-я от осевой	1.8 201+000 – 201+384 — 1.1 201+384 – 201+755 — 1.4 201+754 – 201+802
	2-я от осевой	1.5 201+000 – 201+913
	1-я от осевой	1.2 201+000 – 201+913
Элементы в плане		
Продольный профиль		8000/384 — 201+050 — 27 — 140 — 201+174 — 30000/1560
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2 201+000 – 201+913
	2-я от осевой	1.5 201+000 – 201+913
	3-я от осевой	1.5 201+000 – 201+665 — 1.4 201+665 – 201+718
	4-я от осевой	1.4 201+000 – 201+394 — 1.8 201+394 – 201+559 — 1.1 201+559 – 201+665
	5-я от осевой	Переходной участок 201+253 - 201+264 — 1.4 201+423 – 201+558
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 201+000 – 201+253 — МО (У7) 201+264 – 201+913
	На обочине	ДО (У5) 201+000 – 201+253 — МО (У6) 201+264 – 201+394
Шумозащитные экраны справа		Переходной участок 201+253 - 201+264

2.3 СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА УЗЛАХ

Узел 1 М1:1000
Транспортная развязка №6 на км 195+250



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

полоса постоянного отвода


Спецификация дорожной разметки на участке (по ГОСТ 51256-2018)

п/п	Наименование	Площадь, $м^2$	Прим.
1.1	Сплошная линия толщиной 0.10м	13038.0	
1.4	Сплошная линия толщиной 0.10м	2524.0	желтого цвета
1.13	Равнобедренные треугольники	3.2	
1.16.1	Наклонные линии	124.2	
1.16.3	Ломанные наклонные линии	169.0	
1.18	Стрелы разнонаправленные	20.0	
1.19	Стрелы однонаправленные	7.8	

Спецификация ограждений дорожных на участке

п/п	Наименование	Длина, п.м	Прим.
1	Рабочий участок 11ДО-350, У5	9685.0	
2	Начальный участок 11ДО-Н, У5 (L=26.5м)	159.0	
3	Конечный участок 11ДО-К, У5 (L=16.5м)	115.5	
4	Радиусный элемент 11ДО-350, У5 (R=1м)	12(шт)	

Узел 2 М1:1000
Транспортная развязка №7 на км 201+500



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- полоса постоянного отвода
- ограждения от животных

Спецификация дорожной разметки на участке (по ГОСТ 51256-2018)			
п/п	Наименование	Площадь, $м^2$	Прим.
1.1	Сплошная линия толщиной 0.10м	6727.0	
1.5	Прерывистая линия (1:3) шириной 0.10м	1000.0	
1.16.2	Ломанные наклонные линии	25.4	
1.16.3	Ломанные наклонные линии	98.6	

Спецификация ограждений дорожных на участке			
п/п	Наименование	Длина, п.м	Прим.
1	Рабочий участок 11ДО-350, У5	5148	
2	Начальный участок 11ДО-Н, У5 (L=12.5м)	50.0	
3	Конечный участок 11ДО-К, У5 (L=12.5м)	37.5	
4	Радиусный элемент 11ДО-350, У5 (R=1м)	3(шт)	