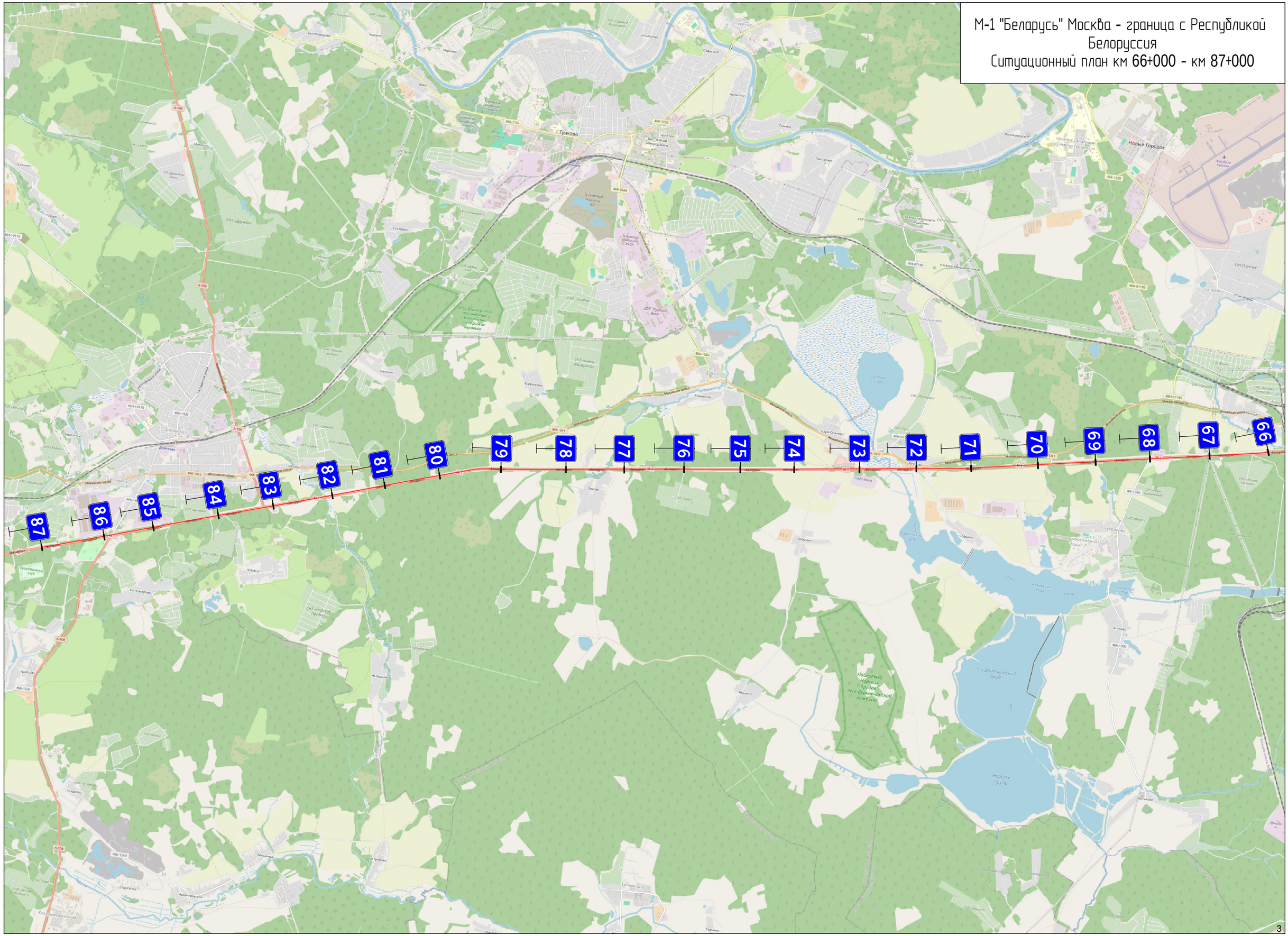
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
Ситуационный план км 66+000 - км 87+000



Условные обозначения

Неукреплённые обочины

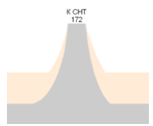
Проезжая часть

Пикетажные метки (шаг 100 м)

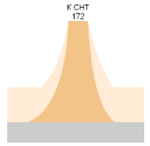
Тротуары



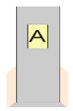
Площадки



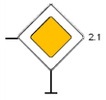
Укрепленные примыкания



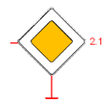
Неукрепленные примыкания



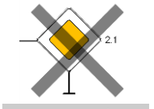
Остановочные павильоны



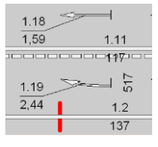
Существующий дорожный знак



Проектируемый дорожный знак



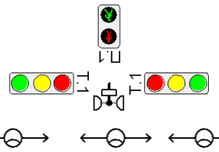
Демонтируемый дорожный знак



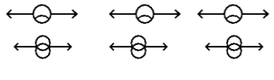
Горизонтальная дорожная разметка



Вертикальная дорожная разметка



Светофоры



Опоры освещения

Дорожное одностороннее ограждение

Дорожное двустороннее ограждение

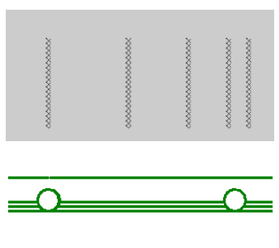
Тросовое ограждение

Парапетное ограждение

Пешеходное ограждение
у кромки проезжей части

Сетчатое ограждение от животных
по полосе отвода

Сигнальные столбики



Шумовые полосы поперечные

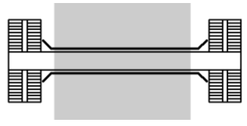
Шумозащитный экран



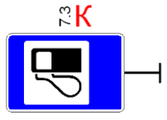
Бордюрный камень



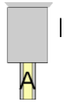
Пешеходный переход надземный



Пешеходный переход подземный



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



Автобусная остановка



Линия электропередач



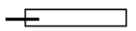
Камеры фотовидеофиксации
нарушений ПДД



Дорожная метеостанция



Пункт учета интенсивности
движения



Динамическое
информационное табло



Пункт весогабаритного
контроля



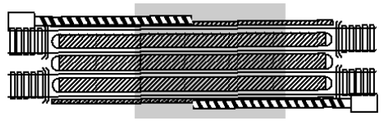
Мост, путепровод



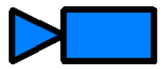
Водопропускная труба



Пересекаемый мост



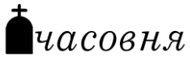
Железнодорожный переезд
со шлагбаумами



Прочие видеокамеры



Памятник



Часовня

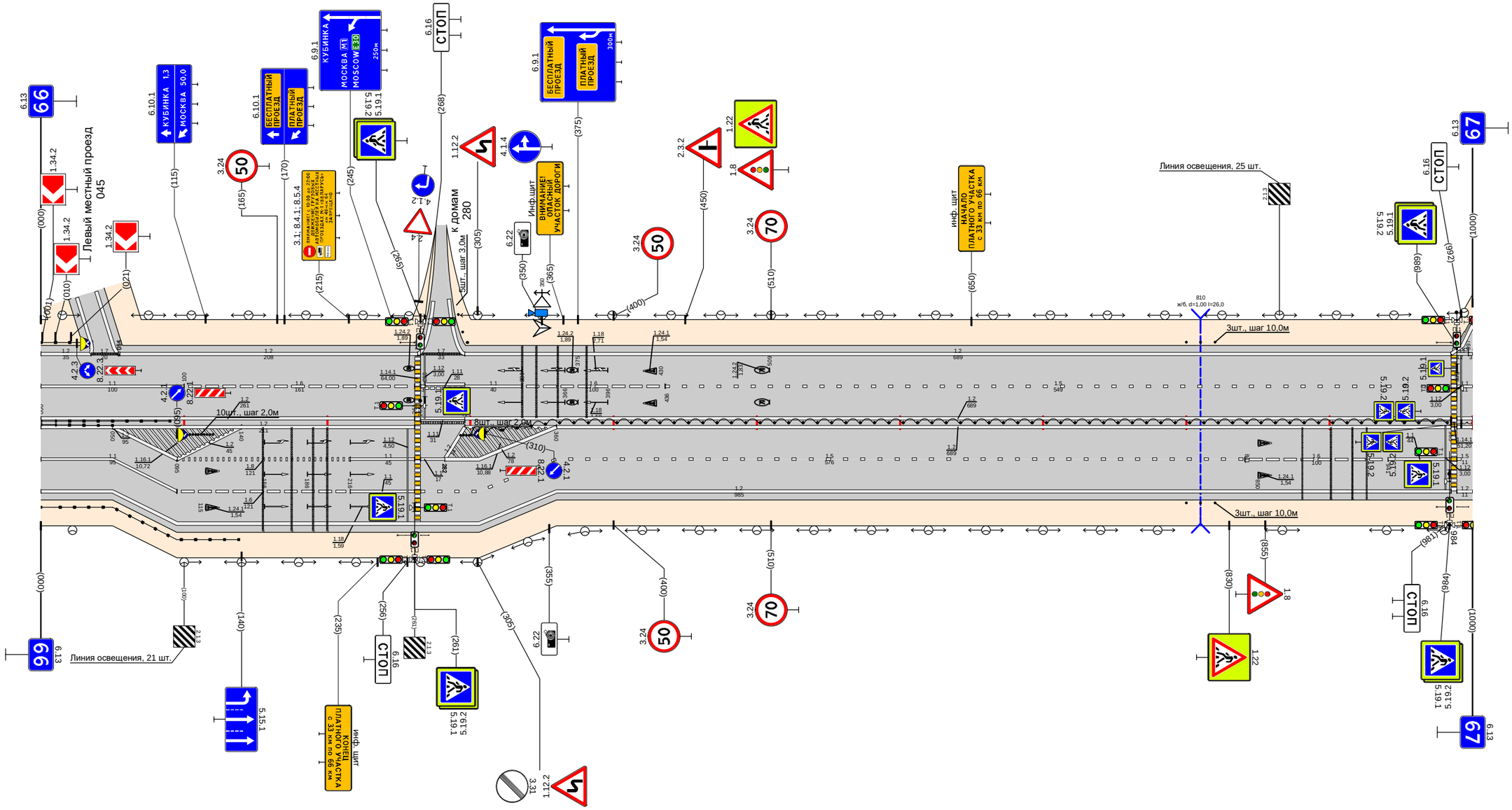


Буфер дорожный

СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД (Ч6) 000 - 030; (Столбики (0шт., шаг 10м) 251 - 282; (Столбики (0шт., шаг 10м) 291 - 298; (Столбики (0шт., шаг 10м) 800 - 820; (Столбики (0шт., шаг 10м) 915 - 949; (Столбики (0шт., шаг 10м) 949 - 969
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	12 000 - 035; 17 035 - 054; 12 055 - 263; 17 263 - 296; 12 296 - 985; 12 985 - 1000
	1-я от осевой	11 000 - 100; 16 100 - 261; 11 261 - 268; 12 268 - 296; 11 296 - 336; 16 336 - 436; 15 436 - 985; 11 949 - 1000
Элементы в плане		L=1000; α=0
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

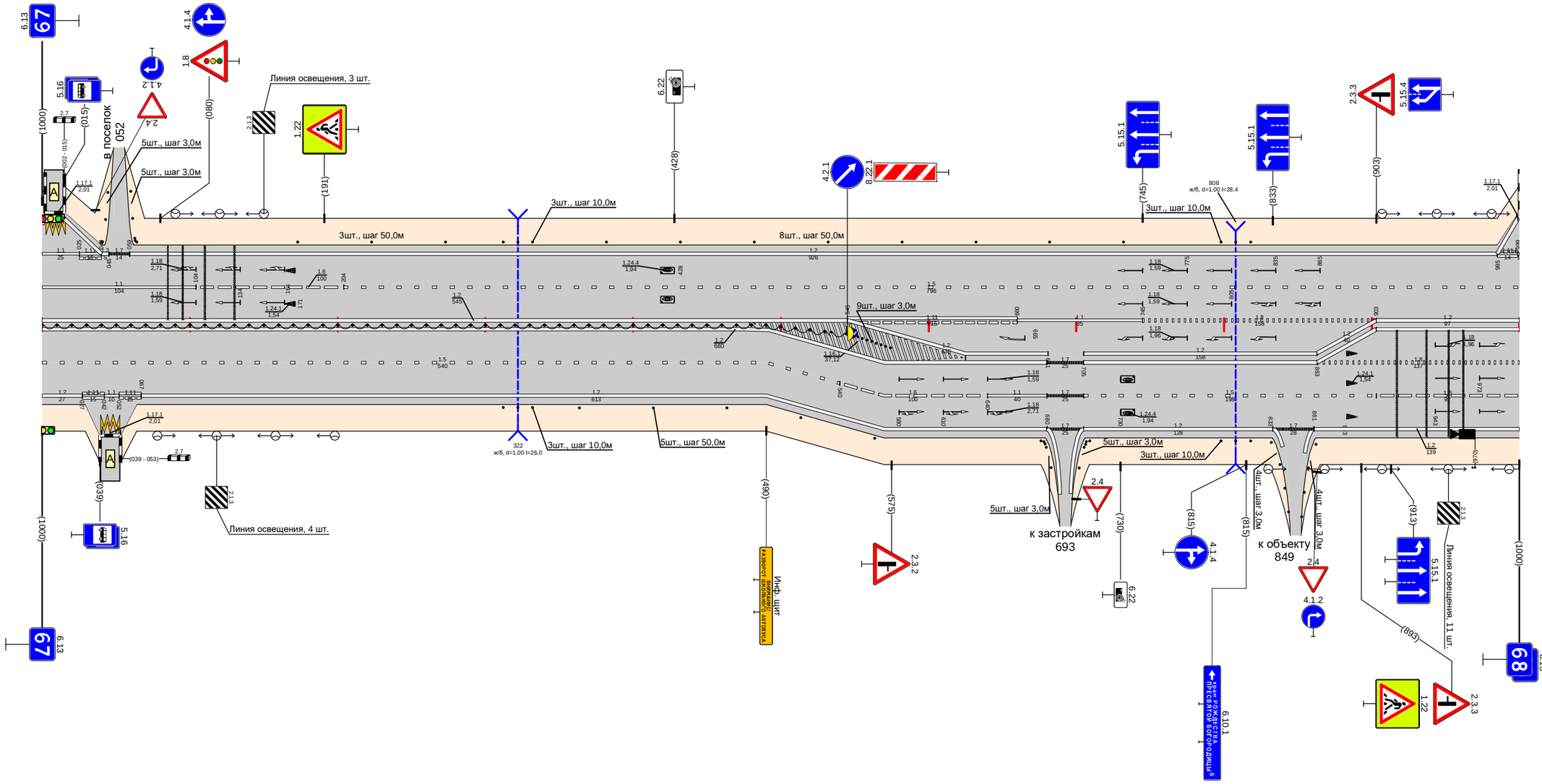
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
66+000-67+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 050; 12 050 - 261; 11 265 - 296; 12 296 - 985; 12 949 - 1000
	1-я от осевой	11 000 - 050; 12 050 - 095; 18 095 - 216; 11 216 - 261; 15 360 - 841; 16 841 - 941; 11 941 - 985; 15 949 - 1000
	2-я от осевой	12 000 - 050; 11 050 - 095; 16 095 - 216; 11 216 - 261; 12 282 - 360; 12 360 - 985; 12 949 - 1000
	3-я от осевой	12 050 - 360
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч6) 000 - 090; ДД (Ч6) 000 - 050; (Столбики (0шт., шаг 2,0м) 102 - 120; (Столбики (0шт., шаг 2,0м) 288 - 307; ДО (Ч4) 311 - 982; ДО (Ч4) 982 - 1000
	На обочине	ДД (Ч6) 000 - 138; (Столбики (0шт., шаг 10,0м) 800 - 820; (Столбики (0шт., шаг 10,0м) 915 - 949
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 3,0м) 040 - 049; 061 - 064 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 173 - 273 · Столбики (3шт., шаг 10,0м) 312 - 332 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 382 - 732 · Столбики (3шт., шаг 10,0м) 798 - 818
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.11 (1) 000 - 025; 1.11 (1) 040 - 058; 1.2 (12) 000 - 015; 1.2 (12) 985 - 999
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.1 (1) 000 - 025; 1.11 (1) 040 - 058; 1.2 (17) 059 - 104; 1.2 (12) 059 - 985; 1.11 (1) 985 - 1000
	1-я от осевой	1.1 (11) 000 - 104; 1.6 (16) 104 - 204; 1.5 (15) 204 - 1000
Элементы в плане		L=475 · α=0 · R=278,10; L=427 · L=98 · α=0
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

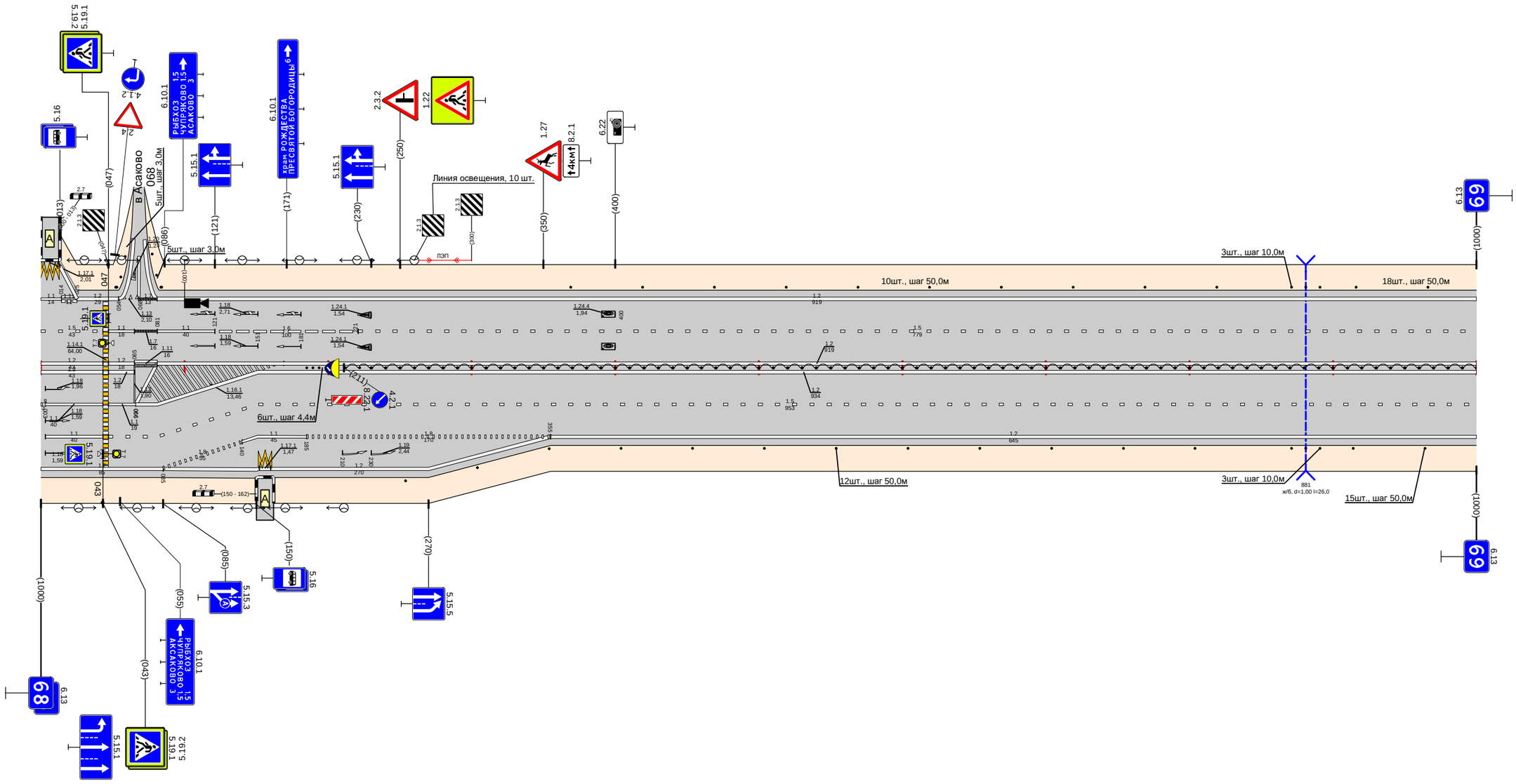
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
67+000-68+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 (12) 000 - 475; 1.2 (12) 000 - 545; 1.11 (1) 545 - 660; 1.1 (1) 660 - 745; 1.8 (18) 745 - 903; 1.2 (12) 903 - 1000
	1-я от осевой	1.5 (15) 000 - 490; 1.2 (12) 067 - 490; 1.2 (12) 475 - 680; 1.2 (12) 625 - 681; 1.7 (17) 680 - 705; 1.2 (12) 705 - 863; 1.2 (12) 863 - 903; 1.8 (18) 863 - 1000
	2-я от осевой	1.2 (12) 000 - 027; 1.11 (1) 027 - 040; 1.1 (1) 040 - 052; 1.11 (1) 052 - 067; 1.5 (15) 490 - 540; 1.6 (16) 540 - 640; 1.2 (12) 640 - 680; 1.7 (17) 680 - 705; 1.5 (15) 705 - 903; 1.6 (16) 903 - 1000
	3-я от осевой	1.2 (12) 490 - 680; 1.7 (17) 680 - 705; 1.2 (12) 705 - 833; 1.7 (17) 833 - 861; 1.2 (12) 861 - 1000
	4-я от осевой	1.17.1 (1) 040 - 058
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 544
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 312 - 332 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 364 - 563 · Столбики (3шт., шаг 3,0м) 549 - 574 · Столбики (3шт., шаг 10,0м) 676 - 683 · Столбики (3шт., шаг 3,0м) 705 - 709 · Столбики (3шт., шаг 10,0м) 798 - 818
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 3,0м) 052 - 059; 071 - 084; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 369 - 819; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 871 - 891; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 916 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 012 - 026
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.17.1 000 - 002; 11 002 - 004; 111 004 - 020; 1.2 025 - 054; 113 054 - 060; 17 060 - 065; 17 065 - 081; 1.2 081 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 043; 11 047 - 065; 17 065 - 081; 11 081 - 121; 16 121 - 221; 15 221 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		l=443; a=0; 443; R=12662, l=133; 572; l=424; a=0
Видимость в обратном направлении		

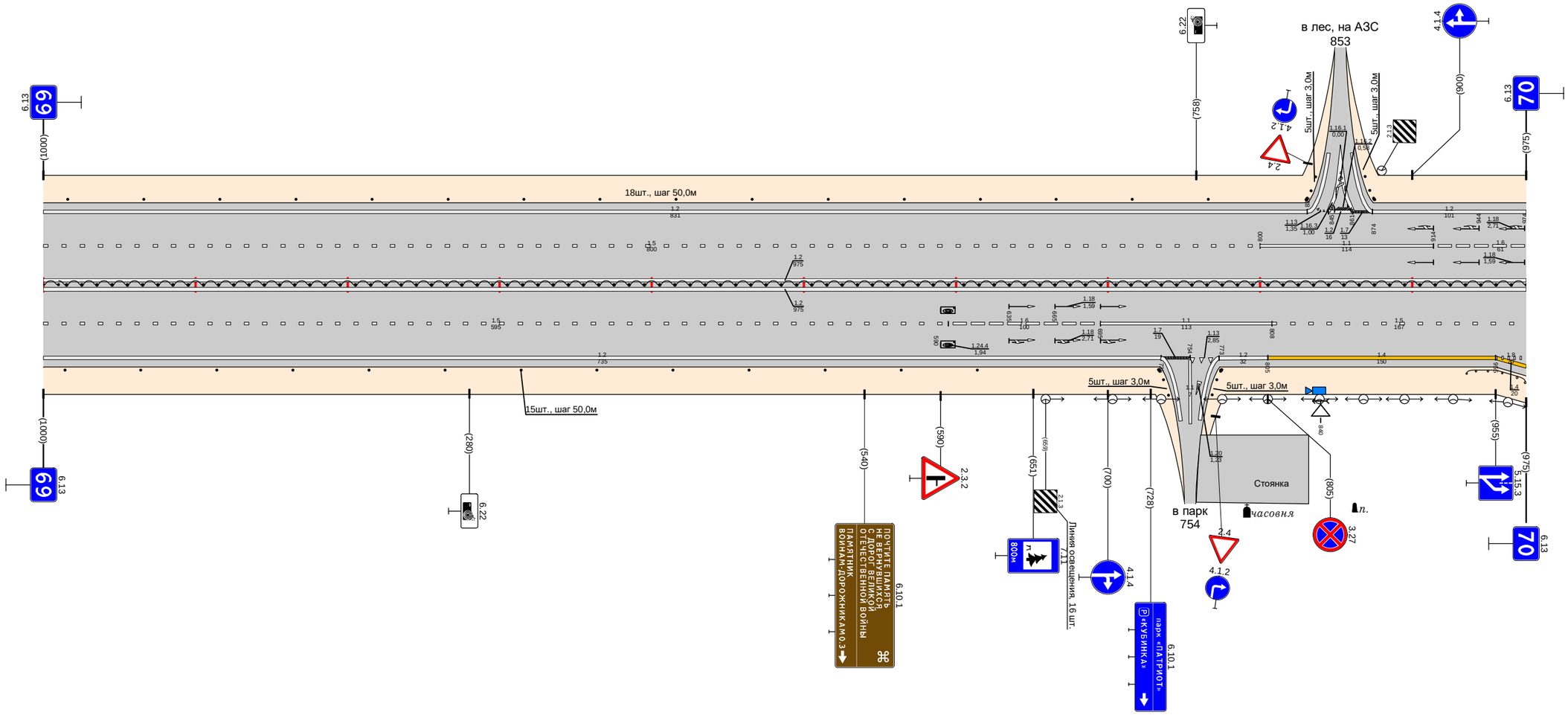
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
68+000-69+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 043; 12 047 - 065; 111 065 - 081; 12 151 - 1000
	1-я от осевой	11 000 - 003; 12 003 - 043; 11 047 - 065; 12 065 - 151; 12 081 - 1000; 15 151 - 1000
	2-я от осевой	11 000 - 003; 12 003 - 043; 15 047 - 151; 11 151 - 185; 18 185 - 355; 12 355 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 081; 1.8 085 - 140; 1.17.1 140 - 152; 11 152 - 180; 12 151 - 355
	4-я от осевой	12 081 - 085; 12 085 - 151
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (6шт., шаг 4,4м) 185 - 207
	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 254 - 804; ДО (3Ф) 212 - 1000; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 871 - 891; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 914 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (18шт., шаг 50,0м) 000 - 766
	На разделительной	Столбики (1шт., шаг 3,0м) 831 - 837; Столбики (1шт., шаг 3,0м) 869 - 875
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 831; 12 831 - 845; 15 845 - 869; 17 869 - 874; 12 874 - 975
	1-я от осевой	13 000 - 800; 11 800 - 914; 16 914 - 975
Элементы в плане		
Продольный профиль		l=394; a=0; 394; R=1180, L=180; 574; l=401; a=0
Видимость в обратном направлении		

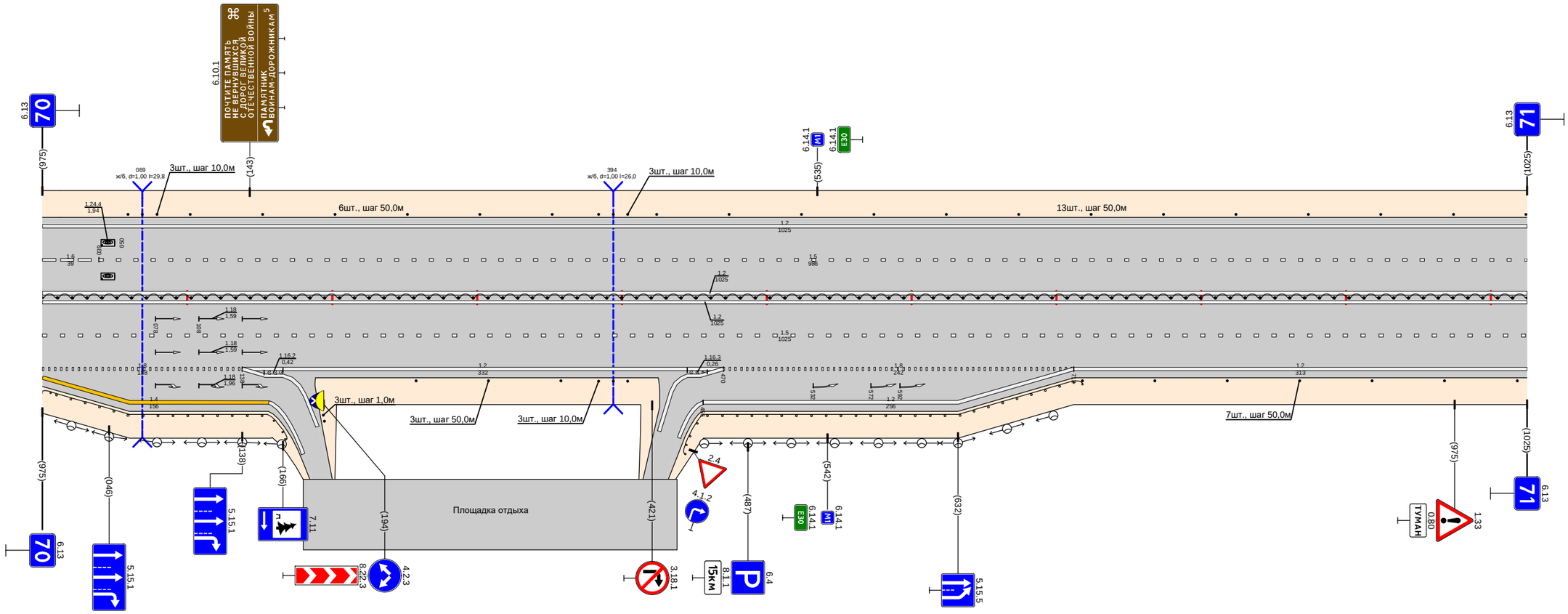
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
69+000-70+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 975; 12 000 - 975
	1-я от осевой	15 000 - 595; 12 000 - 735; 16 595 - 695; 11 695 - 808; 13 808 - 975
	2-я от осевой	17 735 - 754; 754 - 773; 12 773 - 805; 14 805 - 955; 18 955 - 975
	3-я от осевой	14 955 - 975
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 975
	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 614; Столбики (1шт., шаг 3,0м) 731 - 749; Столбики (1шт., шаг 3,0м) 768 - 775; ДО (54) 936 - 975
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 102 - 352; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 059 - 079; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 384 - 404; Столбики (13шт., шаг 50,0м) 424 - 1024
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1025
	1-я от осевой	1.8 000 - 039; 1.5 039 - 1025
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0
Видимость в обратном направлении		L=1025

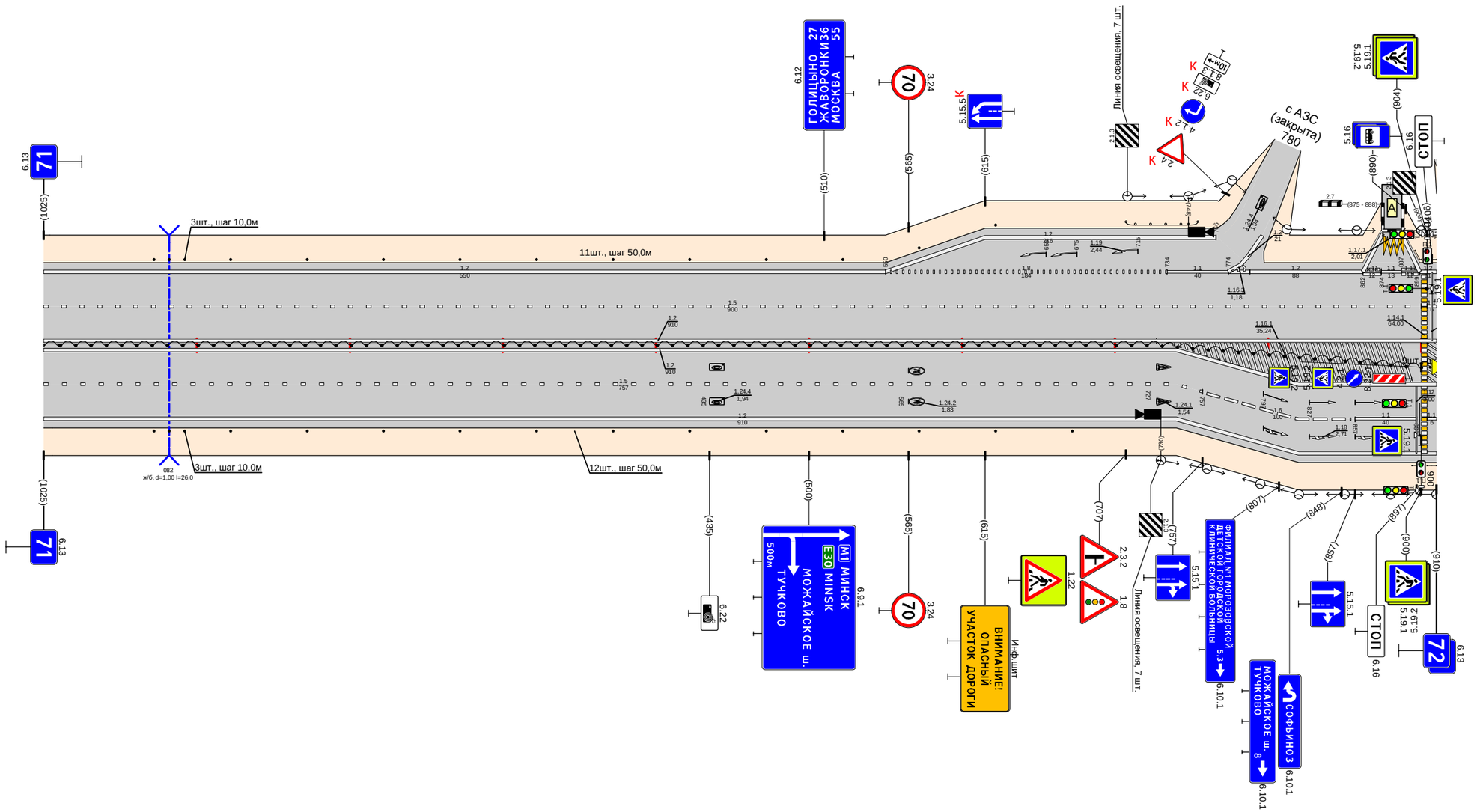
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
70+000-71+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1025
	1-я от осевой	1.2 000 - 1025
	2-я от осевой	1.5 000 - 1025; 1.8 000 - 138; 1.2 138 - 166; 1.2 138 - 470; 1.2 445 - 470; 1.8 470 - 712; 1.2 712 - 1025
	3-я от осевой	1.4 000 - 156; 1.2 166 - 172; 1.2 434 - 445; 1.2 456 - 712
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ж) 000 - 1025
	На обочине	ДО (Ж) 000 - 175; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 258 - 358; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 384 - 404; ДО (Ж) 437 - 718; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 718 - 1018
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт., шаг 10,0м) 072 - 082; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 122 - 622; ДО (94) 707 - 754; 894 - 910
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	862 - 874; 877 - 889
	3-я от осевой	550 - 766; 784 - 787; 862 - 874; 877 - 889
	2-я от осевой	000 - 550; 550 - 734; 734 - 774; 774 - 862; 862 - 874; 877 - 889; 894 - 910
	1-я от осевой	000 - 900; 904 - 910
Элементы в плане		R=100000, l=164; l=685; a=0; 100000
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

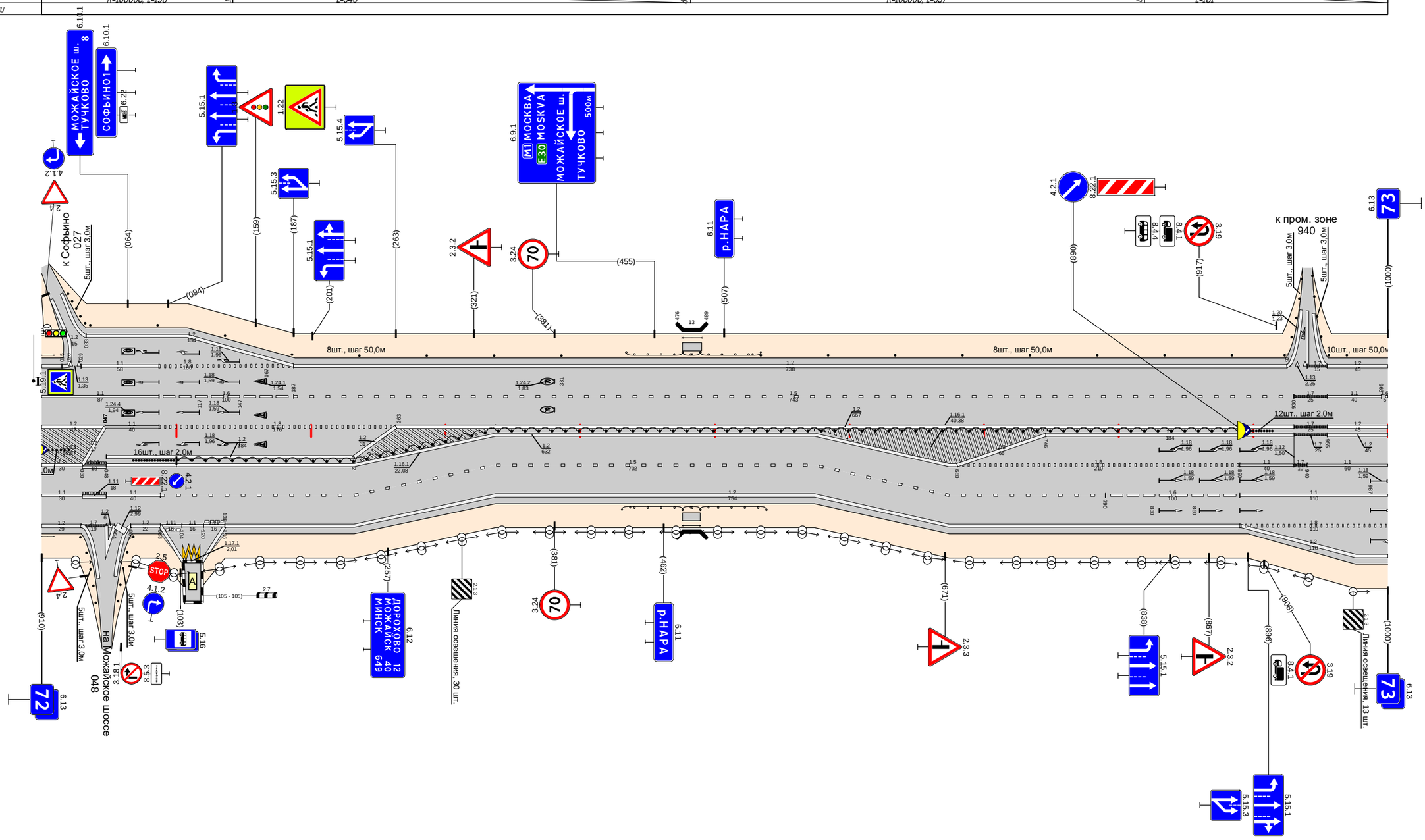
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
71+000-72+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	000 - 910
	1-я от осевой	000 - 740
	2-я от осевой	000 - 740
	3-я от осевой	000 - 740; 740 - 757; 740 - 910; 857 - 897; 904 - 910
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 900
	На обочине	Столбики (1шт., шаг 10,0м) 072 - 092; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 122 - 672; (Столбики (1шт., шаг 3,0м) 828 - 910); ДО (94) 894 - 910
Тротуары справа		

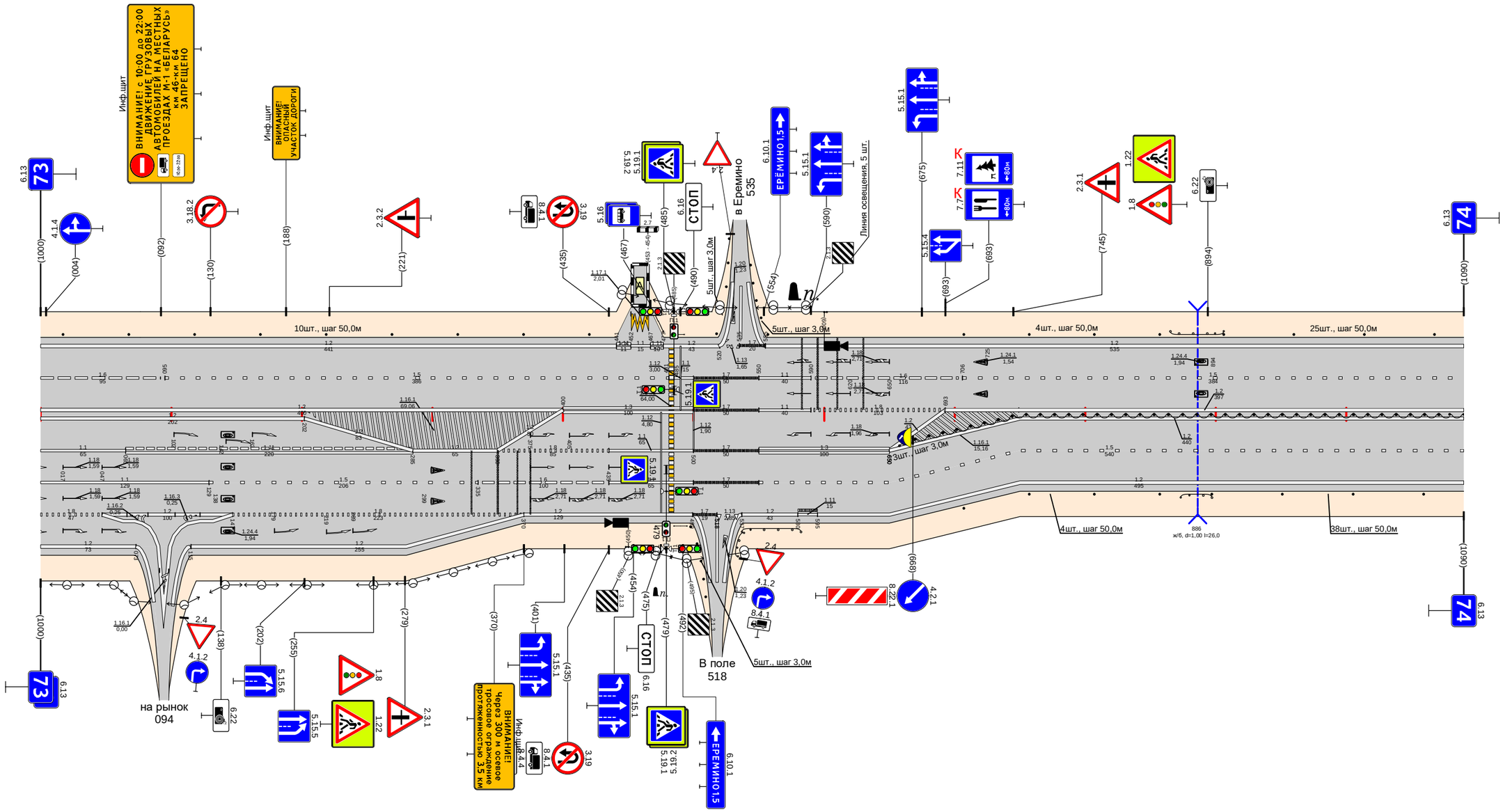
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 036 - 386 · ДО (У4) 434 - 476 · ДО (У4) 489 - 534 · Столбики (8шт., шаг 50,0м) 534 - 884 · Столбики (1шт.) 969 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	087 - 187 · 033 - 187 · 188 - 875 · 187 - 930
	2-я от осевой	000 - 029 · 029 - 087 · 087 - 187 · 188 - 875 · 825 - 940 · 930 - 955 · 955 - 1000
	1-я от осевой	000 - 087 · 087 - 187 · 188 - 875 · 930 - 955 · 955 - 995
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=100000, L=198 · L=340 · i=0 · R=100000, L=337 · L=181 · i=0
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
72+000-73+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	000 - 047 · 047 - 087 · 087 - 263 · 337 - 574 · 263 - 930 · 746 - 930 · 930 - 955 · 955 - 1000
	1-я от осевой	000 - 030 · 030 - 048 · 048 - 337 · 048 - 232 · 337 - 574 · 574 - 680 · 680 - 746 · 680 - 890 · 890 - 930 · 930 - 940 · 940 - 1000
	2-я от осевой	000 - 030 · 030 - 048 · 048 - 088 · 088 - 337 · 337 - 574 · 574 - 790 · 790 - 890 · 890 - 1000
	3-я от осевой	000 - 029 · 029 - 048 · 048 - 054 · 066 - 088 · 088 - 104 · 104 - 120 · 120 - 136 · 136 - 337 · 574 - 890 · 890 - 1000
	4-я от осевой	890 - 1000
	5-я от осевой	890 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие справа	На разделительной	Столбики (1шт., шаг 30м) 000 - 020 · Столбики (16шт., шаг 2,0м) 068 - 098 · ДО (У4) 101 - 889 · Столбики (12шт., шаг 2,0м) 892 - 914
	На обочине	000 - 009 · ДО (У4) 431 - 476 · ДО (У4) 489 - 538
Тротуары справа		476 - 488 (13 м), с/з. ш. 10 м

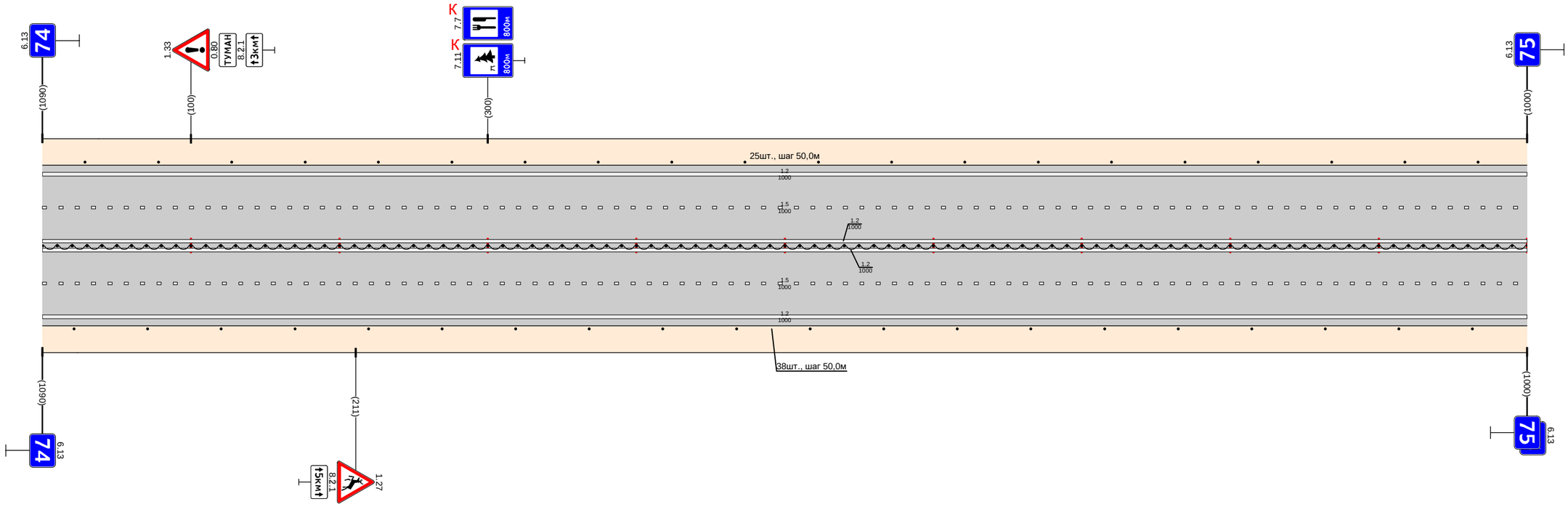
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 420 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 707 - 857 · ДО (54) 865 - 906 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 906 - 1090
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	16 000 - 095 · 15 095 - 481 · 12 000 - 441 · 12 477 - 520 · 11 500 - 550 · 16 590 - 706 · 12 555 - 1090 · 15 706 - 1090
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=117 · a=0 · R=100000, l=270 · l=452 · a=0 · l=144 · a=0
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 400 · 13 400 - 500 · 17 500 - 550 · 11 550 - 590 · 18 590 - 693 · 12 693 - 1090 · 12 750 - 1090
	1-я от осевой	11 000 - 065 · 12 000 - 202 · 111 065 - 285 · 12 202 - 285 · 12 285 - 350 · 18 350 - 435 · 11 435 - 500 · 17 500 - 550 · 13 550 - 650 · 12 650 - 750 · 15 750 - 1090
	2-я от осевой	11 000 - 129 · 13 129 - 335 · 18 335 - 435 · 11 435 - 500 · 17 500 - 550 · 13 550 - 750 · 12 750 - 1090
	3-я от осевой	18 000 - 047 · 12 047 - 083 · 12 083 - 107 · 12 107 - 147 · 18 147 - 370 · 12 370 - 499 · 17 499 - 518 · 13 518 - 537 · 12 537 - 580 · 11 580 - 595 · 12 595 - 750
	4-я от осевой	12 000 - 073 · 12 073 - 083 · 12 083 - 107 · 12 107 - 147 · 12 115 - 370
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (54) 537 - 582 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 707 - 857 · ДО (54) 671 - 1090 · ДО (54) 873 - 897 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 897 - 1090
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=100000, L=2076
Видимость в обратном направлении		

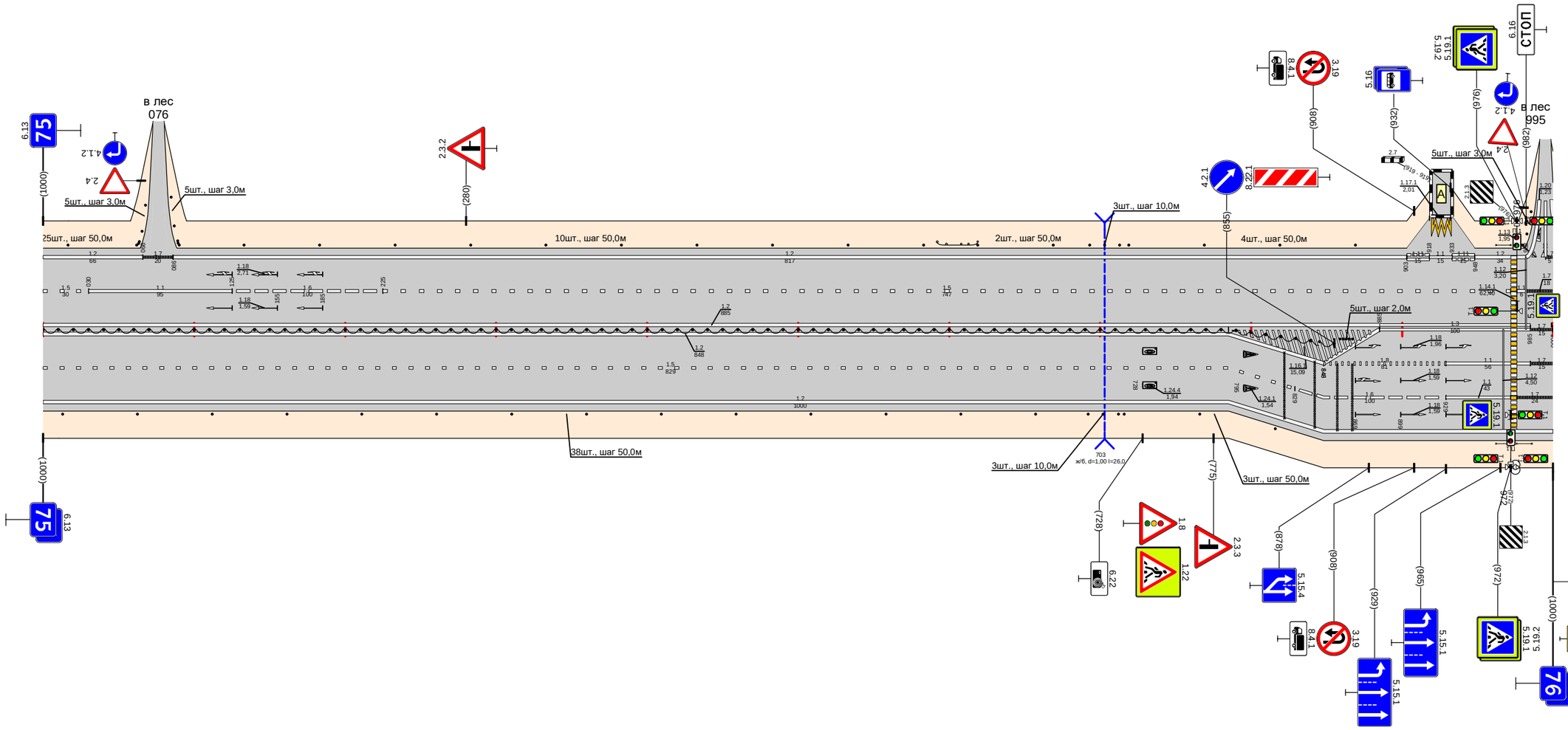
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
74+000-75+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 133 - 583; ДО (14) 592 - 619; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 619 - 669; Столбики (3шт., шаг 100,0м) 693 - 713; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 719 - 869; Столбики (5шт. шаг 2,0м) 859 - 867; 1.2 982 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 785 - 903; 1.2 948 - 982; 1.7 976 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 066; 1.7 066 - 086; 1.2 086 - 785; 1.5 785 - 972; 1.7 976 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 030; 1.1 030 - 125; 1.6 125 - 225; 1.5 225 - 785; 1.2 785 - 885
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=100000, L=2076
Видимость в обратном направлении		

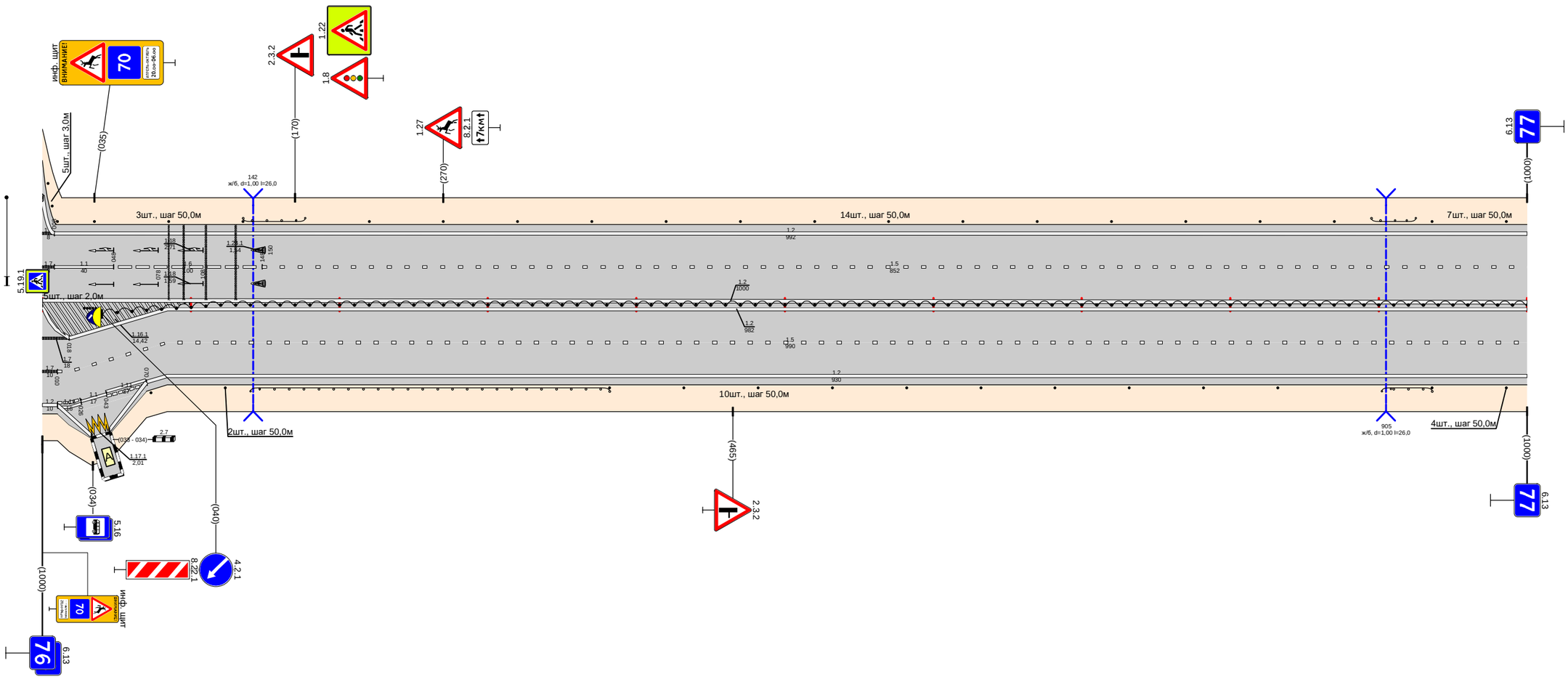
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
75+000-76+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 785; 1.3 885 - 985; 1.7 985 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 785; 1.2 785 - 848; 1.8 848 - 929; 1.1 929 - 985; 1.7 985 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 785; 1.5 785 - 829; 1.6 829 - 929; 1.1 929 - 972; 1.7 976 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 785; 1.2 785 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (34) 000 - 855
	На обочине	Столбики (14шт., шаг 50,0м) 000 - 657; Столбики (2шт., шаг 100,0м) 692 - 712; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 716 - 816; 1.7 962 - 976; 1.7 976 - 982
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 035 - 135 · ДО (Ж) 135 - 177 · Столбики (14шт., шаг 50,0м) 220 - 870 · ДО (Ж) 895 - 925 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 936 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.7 000 - 008 · 1.2 008 - 084
	2-я от осевой	1.7 000 - 008 · 1.1 008 - 048 · 1.8 048 - 084 · 1.2 084 - 1000
	1-я от осевой	1.8 084 - 148 · 1.5 148 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		692 · L=417 · 0=0 · 419 · 100000 · 462 · L=252 · 0=0 · 714 · 100000 · 759 · L=245 · 0=0
Видимость в обратном направлении		

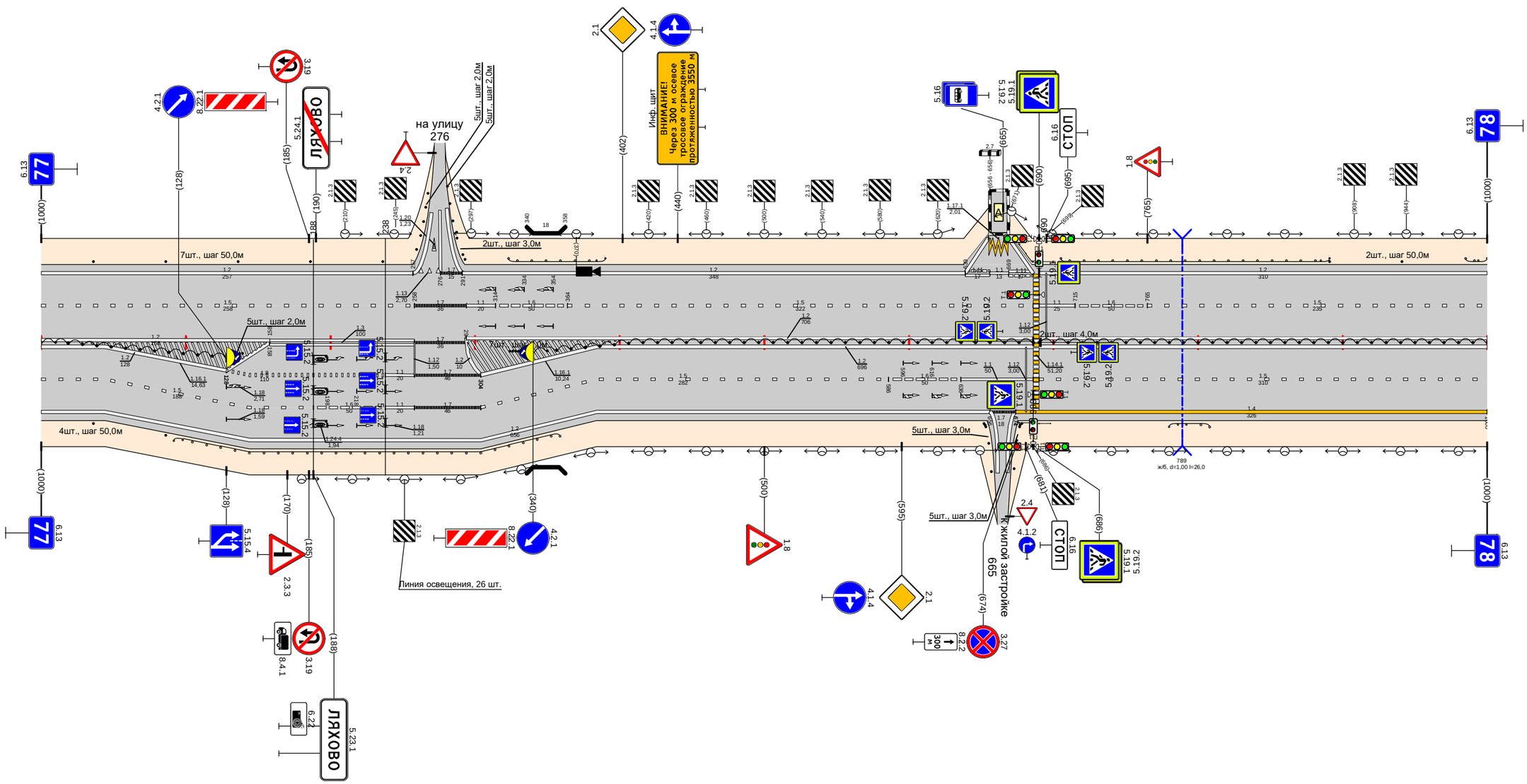
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
76+000-77+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.7 000 - 018 · 1.2 018 - 084 · 1.2 084 - 1000
	2-я от осевой	1.7 000 - 010 · 1.5 010 - 084 · 1.2 084 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 010 · 1.11 010 - 026 · 1.17.1 026 - 043 · 1.11 043 - 070 · 1.2 070 - 084 · 1.2 084 - 1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 010 - 033 · 1.2 045 - 070
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ж) 040 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 073 - 123 · ДО (Ж) 140 - 382 · Столбики (10шт., шаг 50,0м) 382 - 832 · ДО (Ж) 902 - 936 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 936 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 2,0м) 13 - 29; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 236; ДО (У4) 323 - 390; 676 - 689; 690 - 704; ДО (У4) 705 - 891; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 891 - 941; ДО (У4) 985 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 639 - 655; 1.11.1 655 - 669; 12 670 - 684
	3-я от осевой	1.2 000 - 044; 1.5 044 - 257; 1.3 258 - 276; 1.7 276 - 291; 1.2 291 - 384; 1.5 384 - 639; 1.1 639 - 656; 1.1 656 - 669; 1.1 669 - 684; 1.2 690 - 1000; 1.5 765 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 044; 1.5 044 - 258; 1.7 258 - 294; 1.1 294 - 314; 1.6 314 - 364; 1.5 364 - 384; 1.1 690 - 715; 1.6 715 - 765
	1-я от осевой	1.2 000 - 044; 1.5 294 - 384; 1.5 384 - 686
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=38; a=0; 1000000; L=176; a=0; 1000000; L=147; a=0; 1000000; L=266; a=0; R=1000000, L=502
Видимость в обратном направлении		

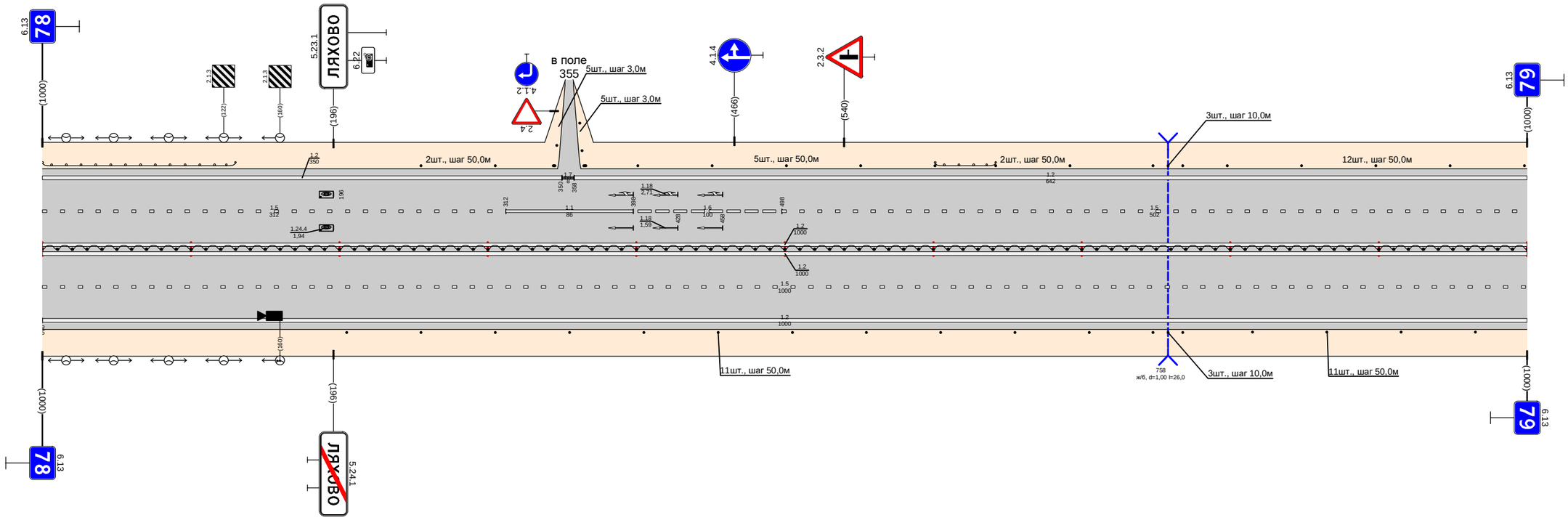
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
77+000-78+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 044; 1.3 158 - 258; 1.7 258 - 294; 1.2 384 - 1000
	1-я от осевой	1.3 000 - 044; 1.2 044 - 128; 1.8 128 - 238; 1.1 238 - 258; 1.7 258 - 304; 1.2 304 - 384; 1.5 384 - 586; 1.6 586 - 636; 1.1 636 - 686; 1.5 690 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 044; 1.5 044 - 188; 1.6 188 - 238; 1.1 238 - 258; 1.7 258 - 304; 1.5 304 - 384; 1.2 384 - 656; 1.7 656 - 674; 1.4 674 - 1000
	3-я от осевой	1.2 044 - 384
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 128; Столбики (2шт., шаг 2,0м) 324 - 338; ДО (У4) 340 - 686; Столбики (2шт., шаг 4,0м) 686 - 690; ДО (У4) 690 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 086; ДО (У4) 092 - 358; Столбики (2шт., шаг 4,0м) 652 - 657; 672 - 686; 690 - 698; ДО (У4) 780 - 808
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 130; (Столбики (2шт., шаг 50,0м) 255 - 305; (Столбики (4шт., шаг 3,0м) 344 - 365; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 401 - 601; ДО (У4) 601 - 642; (Столбики (2шт., шаг 50,0м) 642 - 692; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 748 - 768; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 798 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 350; 1.7 350 - 358; 1.2 358 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 312; 1.1 312 - 398; 1.6 398 - 498; 1.5 498 - 1000
Элементы в плане		R=100000 L=502; L=157; L=894; L=312
Продольный профиль		239; а=0; 395; 1000000; 432; а=0; 236; 1000000; 1000; а=0
Видимость в обратном направлении		

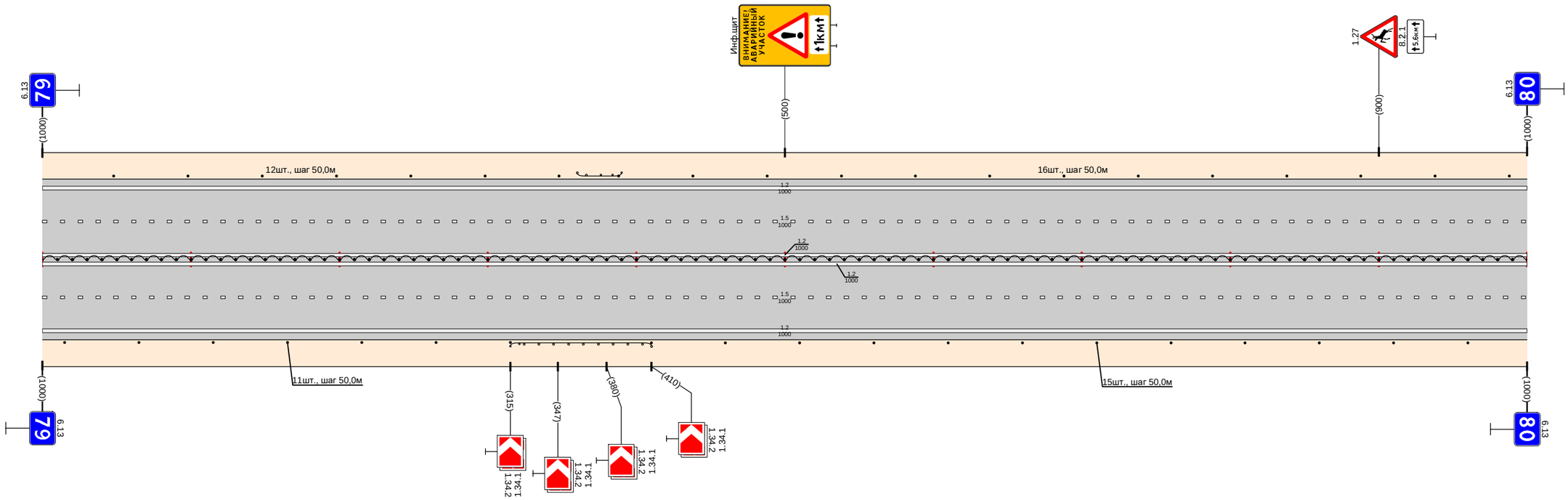
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
78+000-79+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.3 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 205 - 705; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 748 - 768; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 815 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 348
	На разделительной	ДО (94) 360 - 390
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		200 R=1660 L=400 394 R=100000 L=255 620
Продольный профиль		L=394 i=0 L=649 i=0
Видимость в обратном направлении		

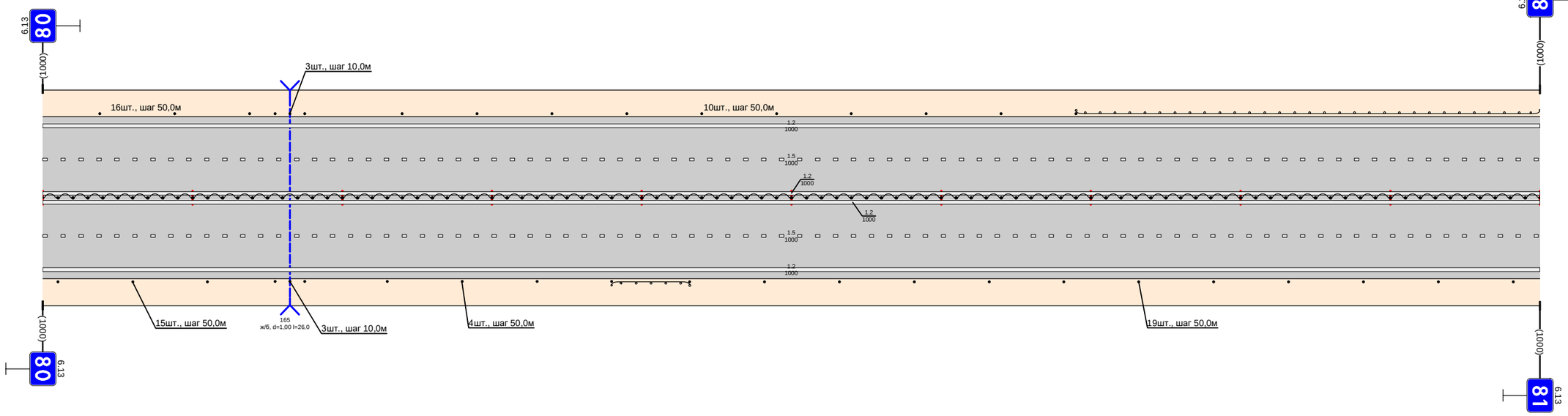
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларуссия
79+000-80+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 315 / ДО (94) 315 - 410 / Столбики (12шт., шаг 50,0м) 410 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 138 / Стойки (3шт., шаг 10,0м) 155 - 175 / Столбики (10шт., шаг 50,0м) 240 - 690 / ДО (Т4) 690 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=245 / a=0 / 245 / R=100000, L=73 / 318 / i=217 / a=0 / 535 / R=100000, L=226 / 762 / i=239 / a=0
Видимость в обратном направлении		

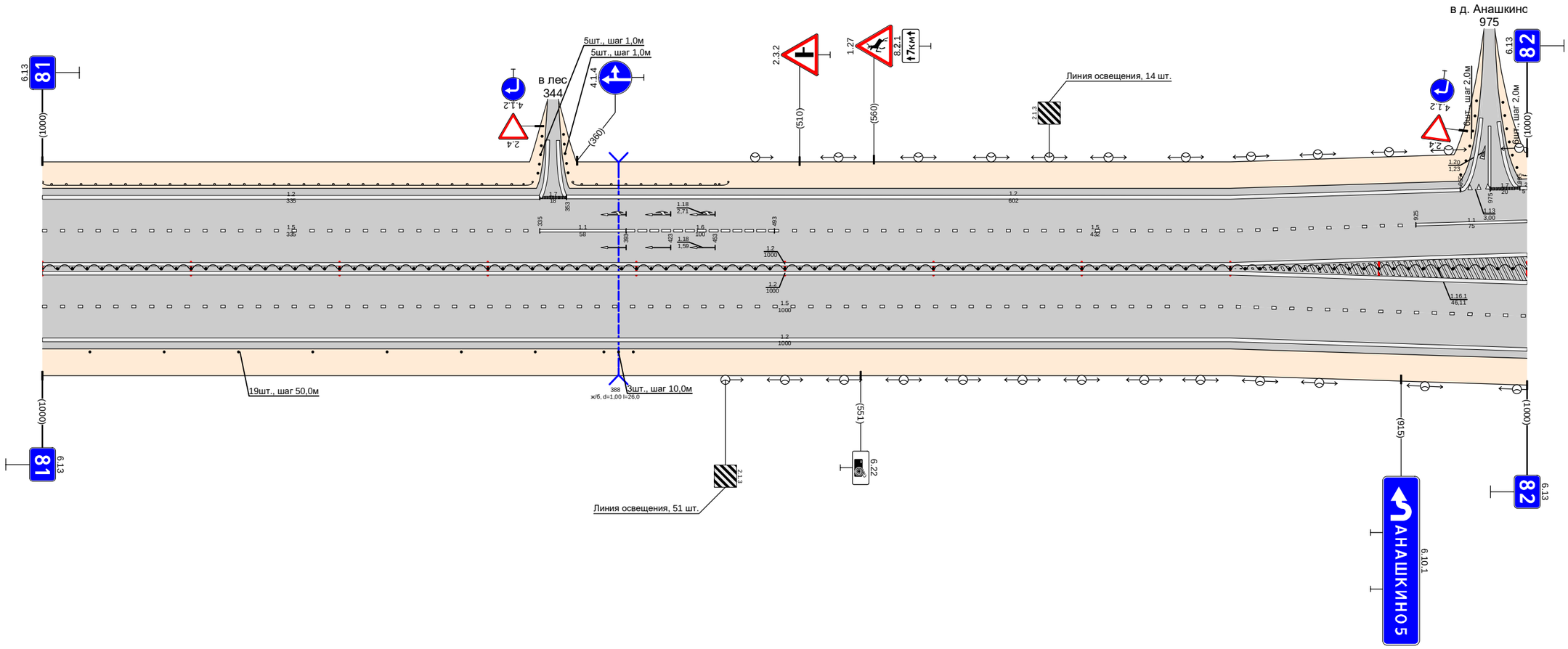
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
80+000-81+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Т4) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 110 / Стойки (3шт., шаг 10,0м) 155 - 175 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 230 - 380 / ДО (Т4) 380 - 432 / Столбики (12шт., шаг 50,0м) 432 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 330
	На разделительной	ДО (У4) 357 - 462
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 335
	1-я от осевой	1.5 000 - 335
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

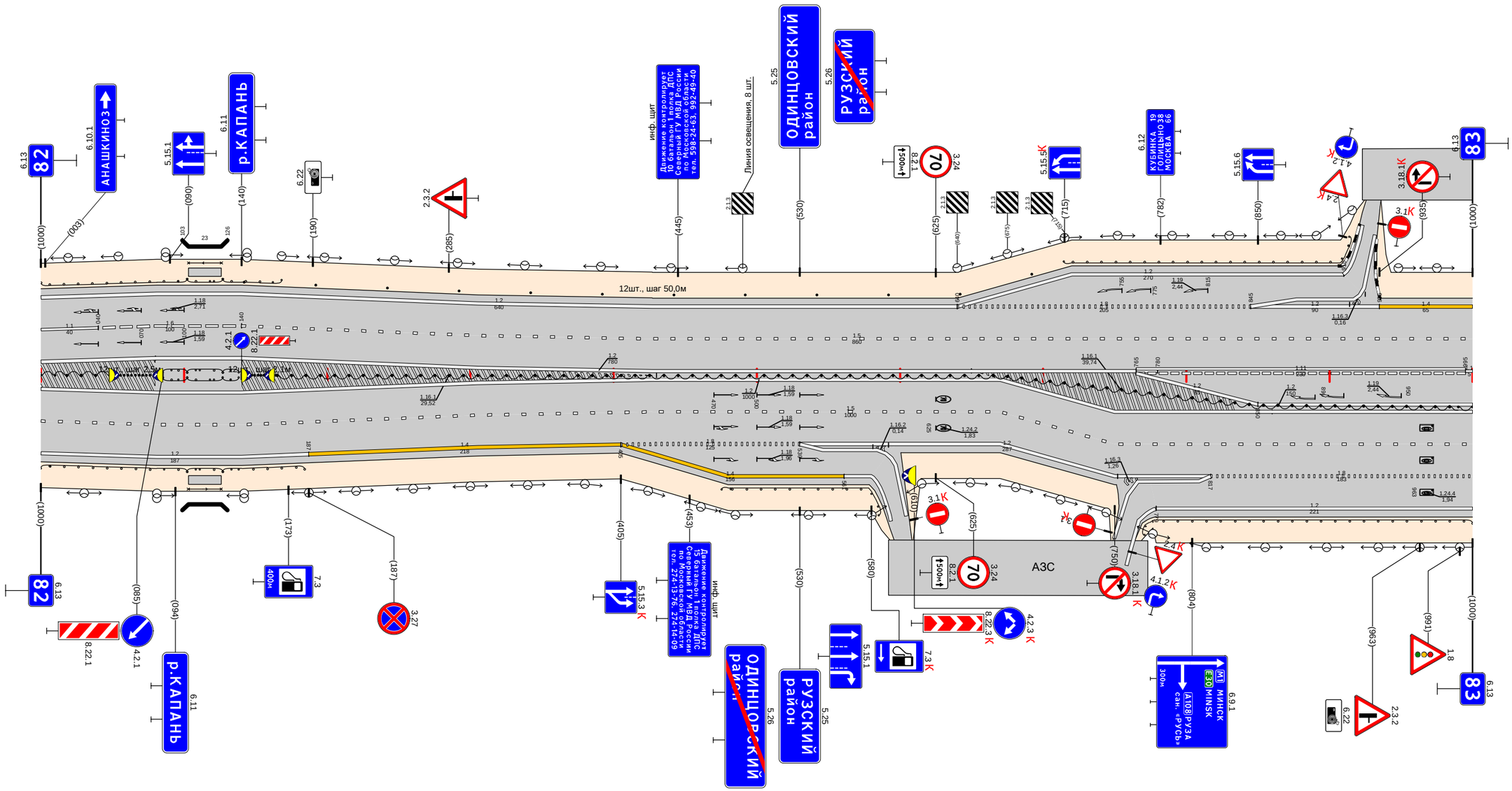
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
81+000-82+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.3 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 1000
		Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 332
		Столбики (3шт., шаг 10,0м) 378 - 398
Тротуары справа		

Тротуары слева		103 - 126 (23 м), о/б ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 102; ОМО-Д 103 - 126; МО (У4) 102 - 127; ДО (У4) 127 - 168; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 142 - 692; ДО (У4) 715 - 920
	На разделительной	ДО (У4) 085 - 102; МО (У4) 102 - 127; ДО (У4) 127 - 138
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 640 - 910; 1.2 917 - 924
	2-я от осевой	1.2 000 - 640; 1.8 640 - 845; 1.2 845 - 917; 1.2 845 - 935; 1.4 935 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 040; 1.6 040 - 140; 1.5 140 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=182; a=0; R=100000, L=1817
Видимость в обратном направлении		

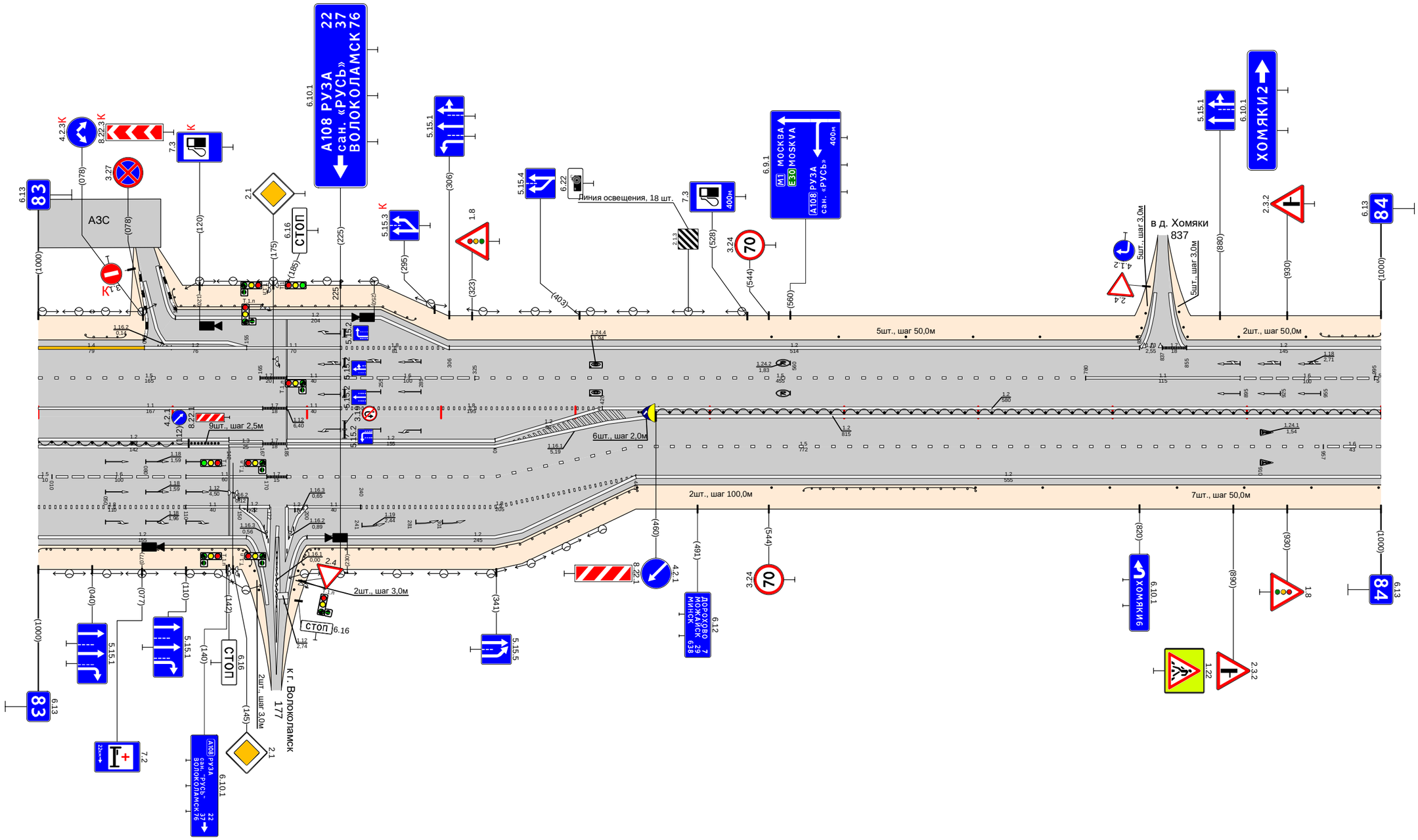
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
82+000-83+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 780; 1.2 000 - 670; 1.1 995 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 670; 1.1 765 - 995; 1.2 850 - 1000; 1.2 670 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 187; 1.4 187 - 405; 1.8 405 - 530; 1.2 530 - 584; 1.2 530 - 670; 1.5 670 - 1000
	3-я от осевой	1.4 405 - 561; 1.2 561 - 580; 1.2 584 - 594; 1.2 808 - 817; 1.2 670 - 817; 1.8 817 - 1000
	4-я от осевой	1.2 759 - 809; 1.2 779 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 048; Столбики (12шт., шаг 12,5м) 048 - 078; ДО (У4) 085 - 102; МО (У4) 102 - 127; ОМО-Д 127 - 138; Столбики (12шт., шаг 2,1м) 141 - 164; ДО (У4) 165 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 102; ОМО-Д 103 - 126; МО (У4) 102 - 127; ДО (У4) 127 - 184; ДО (У4) 476 - 592; ДО (У4) 763 - 1000
Тротуары справа		103 - 126 (23 м), о/б ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 035 - 065 | ДО (У4) 093 - 280 | Столбики (5шт., шаг 50,0м) 546 - 746 | Столбики (3шт., шаг 30м) 816 - 852 | Столбики (3шт., шаг 30м) 852 - 888 | Столбики (2шт., шаг 50,0м) 894 - 944 | ДО (У4) 955 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 088 - 094
	2-я от осевой	1.4 000 - 079 | 12 079 - 155 | 12 094 - 155 | 1.1 155 - 225 | 1.8 225 - 306 | 12 305 - 306 | 1.2 306 - 820 | 17 837 - 855 | 1.2 855 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 165 | 17 165 - 185 | 11 185 - 225 | 16 225 - 325 | 15 325 - 780 | 11 780 - 895 | 1.6 895 - 995 | 15 995 - 1000
Элементы в плане		R=100000, L=1817
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

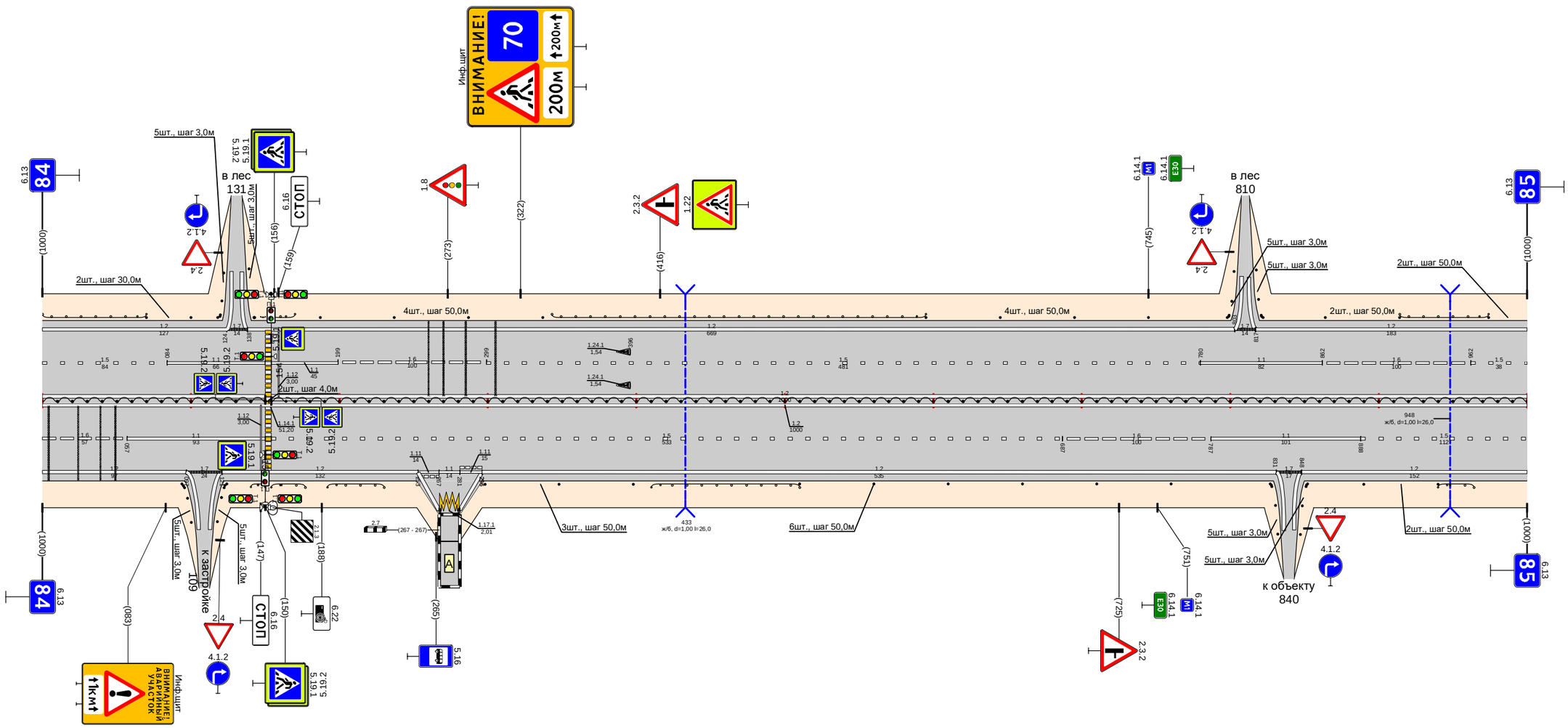
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
83+000-84+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 167 | 17 167 - 185 | 11 185 - 225 | 18 225 - 420 | 12 420 - 1000 | 12 459 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 142 | 12 000 - 142 | 13 142 - 167 | 17 167 - 185 | 12 185 - 459 | 15 445 - 957 | 16 957 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 000 | 18 000 - 110 | 12 185 - 340 | 15 185 - 445 | 12 445 - 1000
	3-я от осевой	18 000 - 110 | 11 110 - 170 | 17 170 - 185 | 12 185 - 200 | 11 200 - 240 | 18 240 - 445
	4-я от осевой	12 000 - 155 | 12 200 - 445
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 100 | Столбики (9шт., шаг 2,5м) 114 - 134 | Столбики (6шт., шаг 2,0м) 447 - 481 | ДО (У4) 460 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 155 | ДО (У4) 200 - 445 | Столбики (2шт., шаг 100,0м) 446 - 546 | ДО (У4) 570 - 698 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 698 - 998
Тротуары справа		

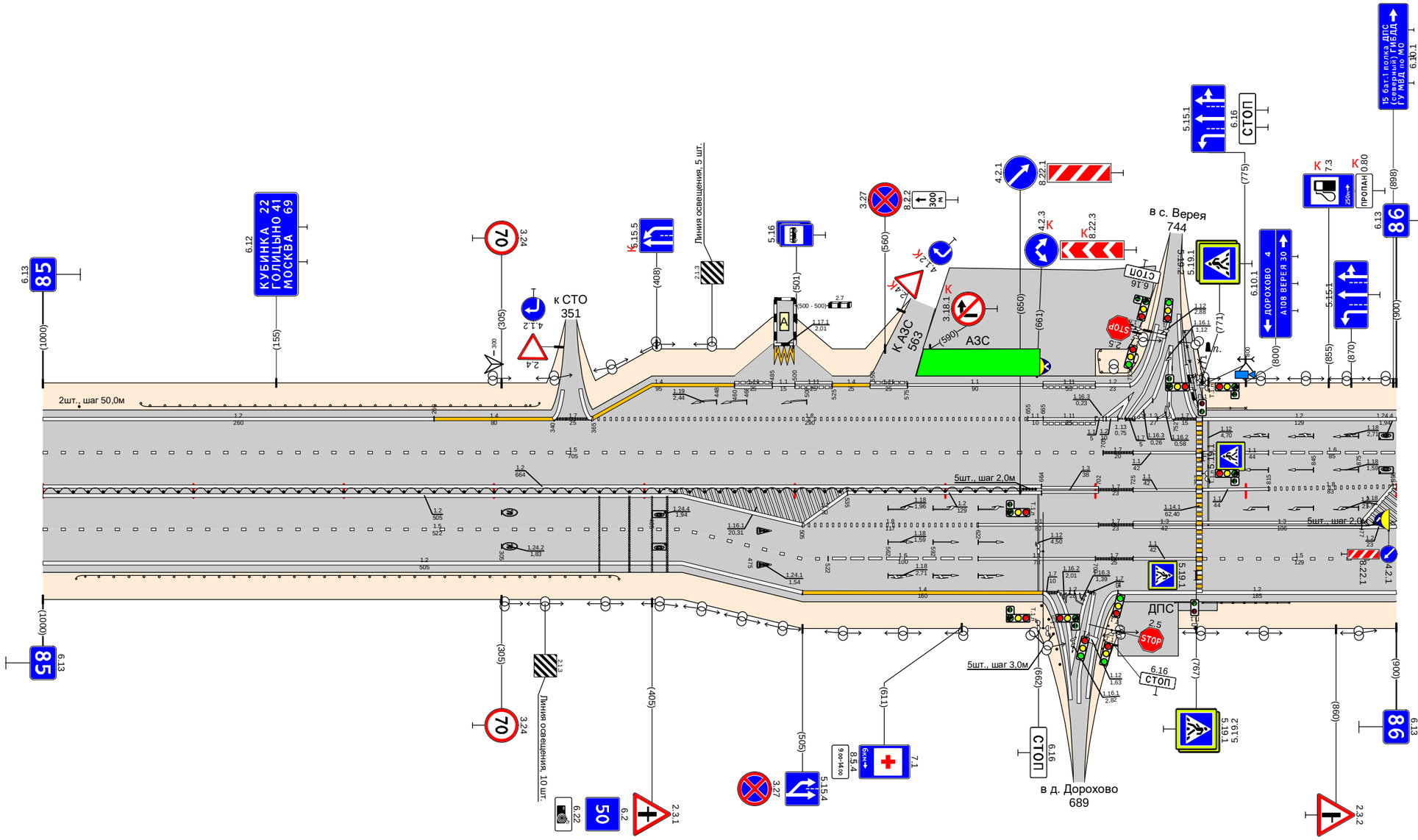
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 070 · Столбики (2шт., шаг 2,0м) 070 - 100 · Столбики (2шт., шаг 4,0м) 100 - 135 · Столбики (Барьерный дефицит, шаг 2,0м) 135 - 154 · ДО (У4) 154 - 170 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 187 - 337 · ДО (У4) 343 - 595 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 595 - 745 · Столбики (Барьерный дефицит, шаг 3,0м) 788 - 804 · 817 - 822 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 864 - 914 · ДО (У4) 914 - 974 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 974 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 124 · 17 124 - 138 · 12 138 - 803 · 17 803 - 817 · 12 817 - 1000
	1-я от осевой	13 000 - 084 · 11 084 - 150 · 11 154 - 199 · 1.6 199 - 299 · 13 299 - 780 · 11 780 - 862 · 1.6 862 - 962 · 1.5 962 - 1000
Элементы в плане		R=7783, L=1177
Продольный профиль		i=89 · i=0 · 111
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
84+000-85+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000 · 12 000 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 057 · 11 057 - 150 · 1.5 154 - 687 · 1.6 687 - 787 · 11 787 - 888 · 1.5 888 - 1000
	2-я от осевой	12 000 - 097 · 12 121 - 253 · 12 296 - 831 · 12 848 - 1000
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	12 253 - 267 · 11 267 - 281 · 11 281 - 296
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 150 · Столбики (2шт., шаг 4,0м) 150 - 154 · ДО (У4) 154 - 1000
	На обочине	Столбики (Барьерный дефицит, шаг 2,0м) 084 - 100 · Столбики (2шт., шаг 2,0м) 100 - 118 · Столбики (Барьерный дефицит, шаг 2,0м) 118 - 140 · ДО (У4) 140 - 154 · ДО (У4) 154 - 177 · ДО (У4) 192 - 230 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 298 - 398 · ДО (У4) 410 - 510 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 510 - 760 · Столбики (Барьерный дефицит, шаг 3,0м) 823 - 832 · 841 - 852 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 890 - 940 · ДО (У4) 940 - 964
Тротуары справа		

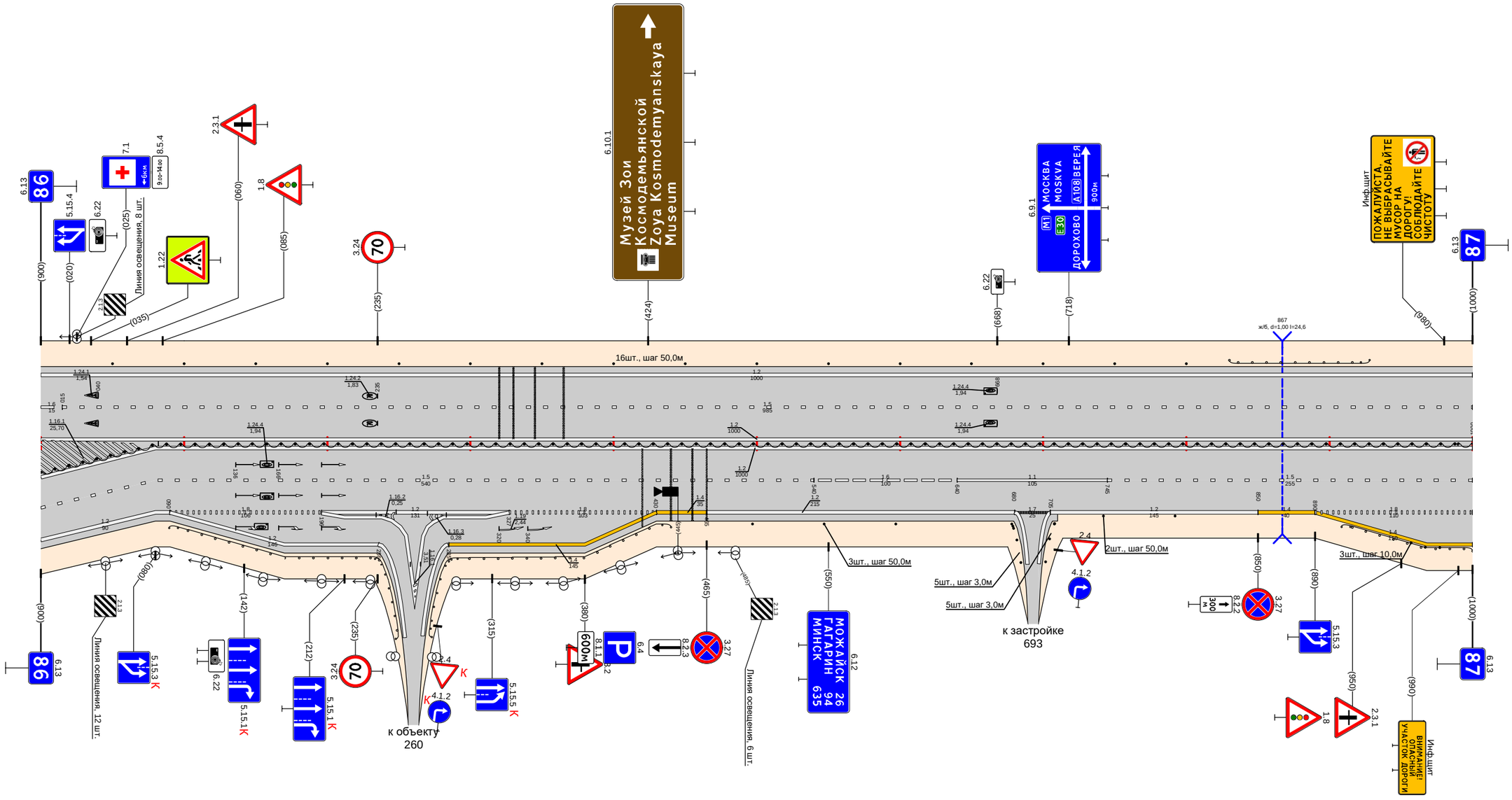
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шаг 2,0м) 000 - 024 · ДО (У4) 065 - 330 · Столбики (шаг 2,0м) 635 - 680 · ДО (У4) 701 - 734 · 757 - 771 (14 пл. с/з, ш. 10 м) · ПО-Д 759 - 771 · ОПО-Д 771 - 800
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	11/1 486 - 498
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	14 425 - 460 · 11 460 - 485 · 11 485 - 500 · 11 500 - 525 · 14 525 - 550 · 11 550 - 575 · 11 575 - 665 · 11 665 - 700 · 12 700 - 723
	3-я от осевой	14 365 - 425 · 18 425 - 655 · 11 655 - 685 · 11 665 - 700 · 11 700 - 705 · 12 702 - 725 · 12 725 - 752 · 17 752 - 767 · 12 771 - 900
	2-я от осевой	12 000 - 260 · 14 260 - 340 · 17 340 - 365 · 16 365 - 425 · 15 425 - 705 · 17 705 - 725 · 11 725 - 767 · 11 771 - 815 · 16 815 - 900
	1-я от осевой	15 000 - 425 · 12 425 - 664 · 17 888 - 900
Элементы в плане		R=7783, L=1177 · L=612 · α=0
Продольный профиль		328
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 425 · 12 000 - 425 · 12 535 - 664 · 13 664 - 702 · 17 702 - 725 · 11 725 - 767 · 11 771 - 815
	1-я от осевой	13 000 - 425 · 12 425 - 505 · 18 505 - 622 · 11 622 - 702 · 17 702 - 725 · 13 725 - 767 · 13 771 - 877 · 12 877 - 900
	2-я от осевой	12 000 - 425 · 13 425 - 522 · 16 522 - 622 · 14 622 - 700 · 17 700 - 725 · 12 725 - 767 · 15 771 - 900
	3-я от осевой	12 000 - 425 · 12 425 - 505 · 12 505 - 665 · 17 665 - 675 · 12 675 - 699 · 1.1 699 · 1.2 715 - 900
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 650 · (столбики (шаг 2,0м) 883 - 900
	На обочине	ДО (У4) 022 - 383 · ДО (У4) 698 - 725 · ОПО-Д 753 - 767 · ОПО-Д 771 - 829
Тротуары справа		755 - 781 (26 пл) с/з, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 050 - 800; ДО (У4) 830 - 928
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 080
	2-я от осевой	15 000 - 080; 15 015 - 080
	1-я от осевой	12 000 - 215; 12 080 - 1000; 15 080 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=276; a=0; 276; R=11641, L=162; 438; L=339; a=0; 777; R=11200, L=223
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
86+000-87+000

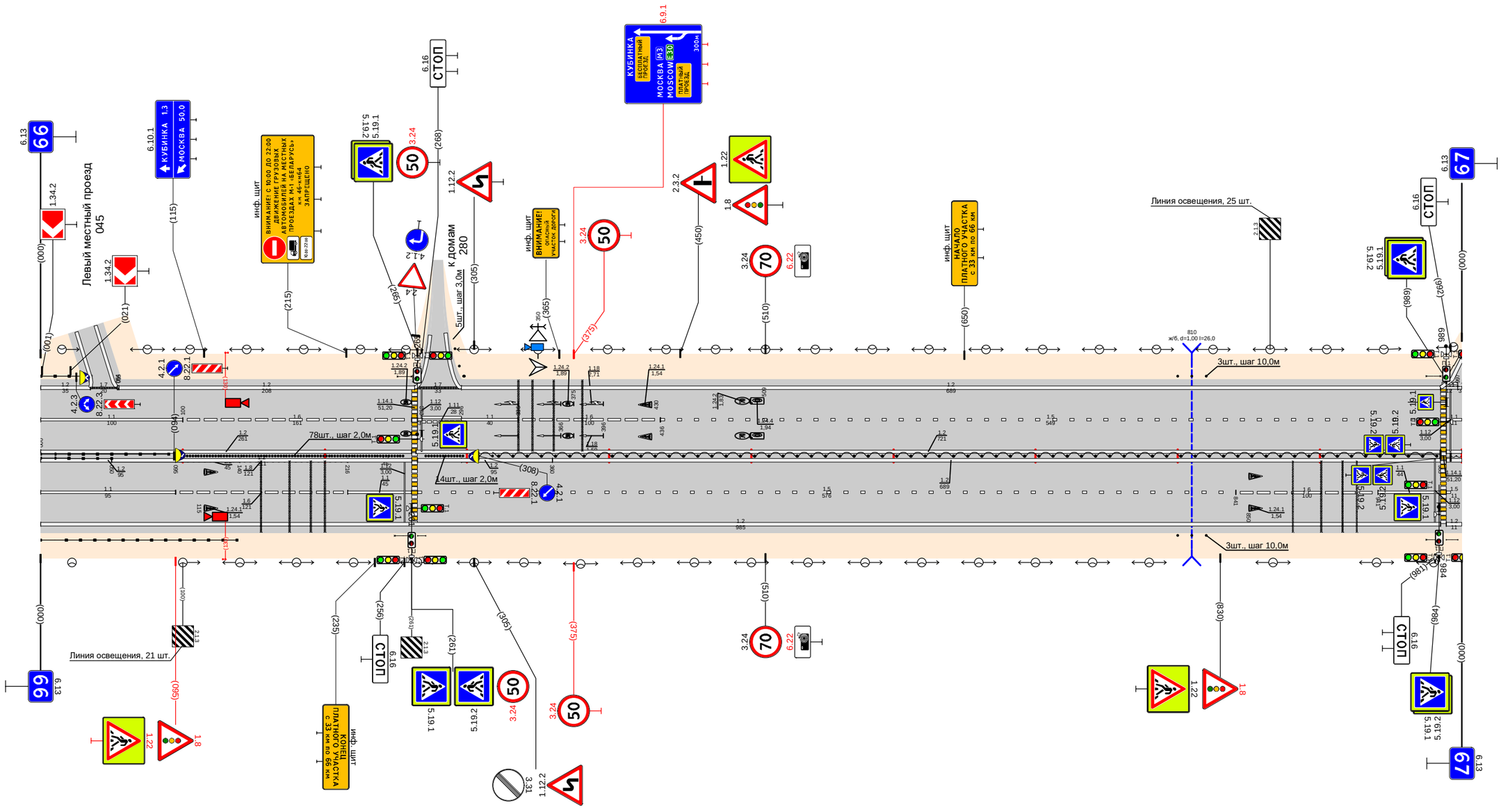


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 215 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 080; 12 080 - 1000; 16 540 - 640; 11 640 - 745; 15 745 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 080; 18 090 - 196; 12 196 - 327; 18 327 - 430; 14 430 - 465; 12 465 - 680; 17 680 - 705; 12 705 - 850; 14 850 - 890; 18 890 - 1000
	3-я от осевой	12 000 - 080; 12 080 - 090; 12 090 - 236; 14 285 - 430; 14 890 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 090 - 236; ДО (У4) 285 - 440; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 497 - 597; (столбики (2шт., шаг 3,0м) 678 - 684; (столбики (2шт., шаг 3,0м) 701 - 708; (столбики (2шт., шаг 50,0м) 742 - 792; (столбики (3шт., шаг 10,0м) 957 - 977; ДО (У4) 909 - 1000
Тротуары справа		

СХЕМЫ ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
66+000-67+000

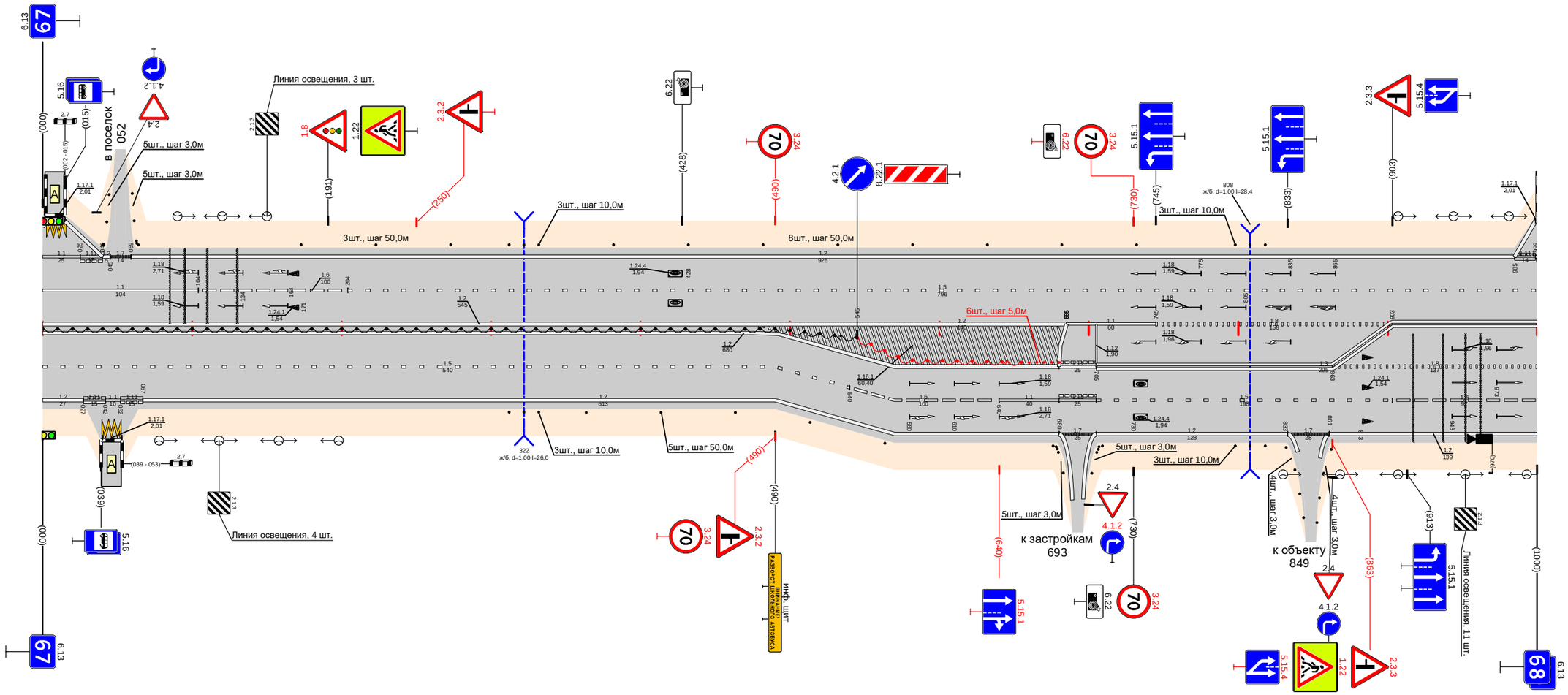
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД (Ч6) 000 - 030; (Столбики (8шт., шаг 10м) 251 - 291; (Столбики (8шт., шаг 10м) 291 - 488; (Столбики (8шт., шаг 10м) 800 - 820; (Столбики (8шт., шаг 10м) 915 - 949; (Столбики (8шт., шаг 10м) 949 - 969
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	12 000 - 035; 17 035 - 054; 12 055 - 263; 17 263 - 296; 12 296 - 985; 12 985 - 989; 17 985 - 989; 11 985 - 989; 11 989 - 999
	1-я от осевой	11 000 - 100; 16 100 - 261; 11 261 - 268; 12 268 - 296; 11 296 - 336; 16 336 - 436; 15 436 - 985; 11 989 - 999
Элементы в плане		L=1000; a=0
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 059 - 261; 12 050 - 261; 12 265 - 360; 12 296 - 985; 12 989 - 999
	1-я от осевой	12 000 - 095; 18 095 - 216; 11 216 - 261; 12 264 - 985; 12 989 - 999
	2-я от осевой	11 000 - 095; 18 095 - 216; 11 216 - 261; 15 265 - 841; 18 841 - 941; 11 941 - 985; 15 989 - 999
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч6) 000 - 090; ДД (Ч6) 000 - 050; Столбики (78шт., шаг 2,0м) 101 - 255; Столбики (14шт., шаг 2,0м) 271 - 297; 12 000 - 985; ДО (Ч4) 308 - 982; 12 (Ч4) 986 - 999
	На обочине	ДД (Ч6) 000 - 138; (ДО-2) (Ч2) 249 - 269; (ДО-2) (Ч2) 269 - 271; Столбики (8шт., шаг 10,0м) 800 - 820; (ДО-1) (Ч2) 915 - 969; (ДО-1) (Ч2) 969 - 987
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 3,0м) 040 - 047 · 060 - 064 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 173 - 273 · Столбики (3шт., шаг 10,0м) 312 - 332 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 382 - 732 · Столбики (3шт., шаг 10,0м) 798 - 818
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.1 1.7.1 1.2 000 - 040 · 1.2 985 - 999
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.1 1.11 1.2 1.7 000 - 025 · 025 - 040 · 040 - 045 · 045 - 059 · 1.2 059 - 985 · 1.1 1.11 1.7 985 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 104 · 1.6 104 - 204 · 1.5 204 - 1000
Элементы в плане		L=475 · α=0 · 475 · R=2781.0; L=427 · 902 · L=98 · α=0
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

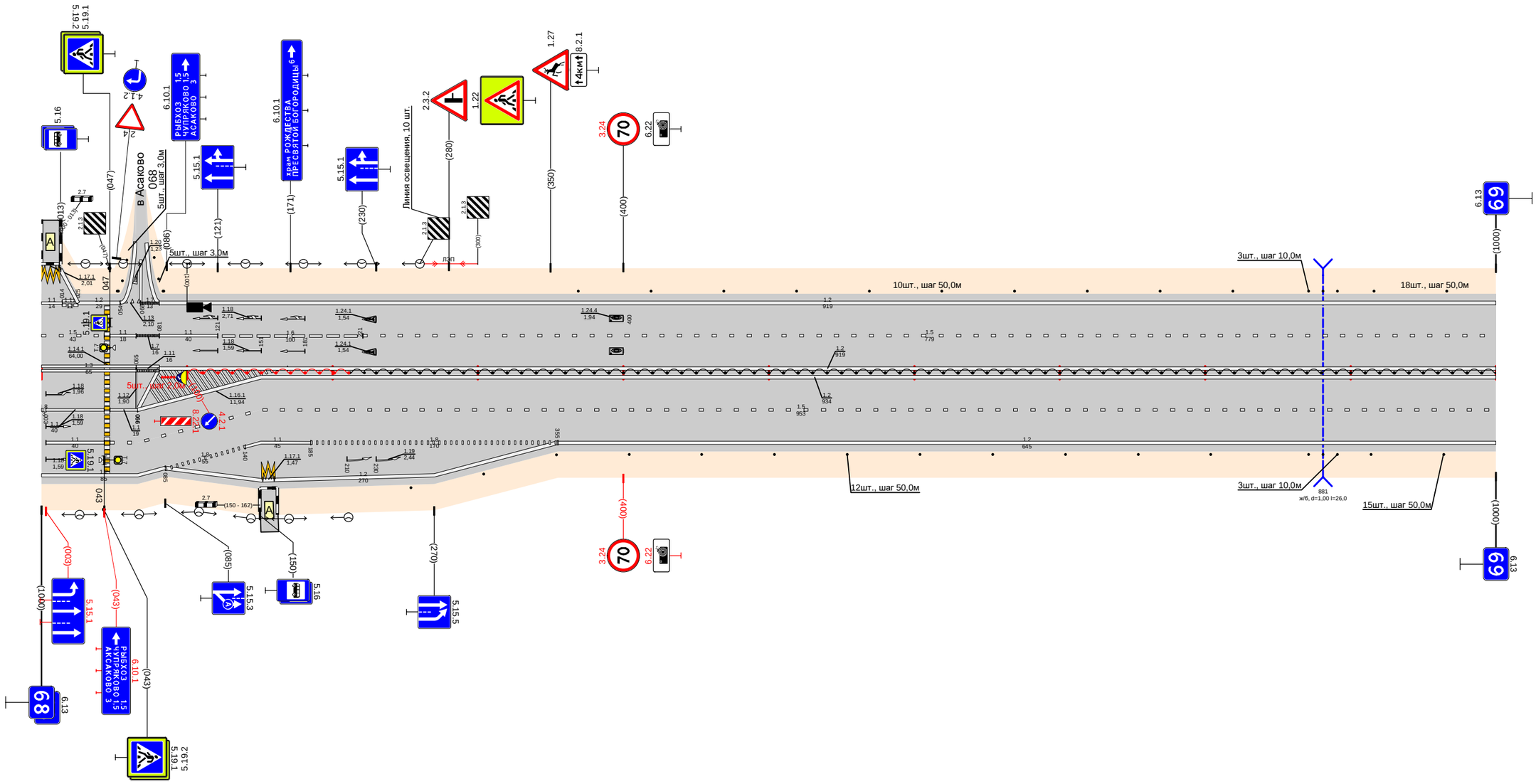
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
67+000-68+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 475 · 1.2 000 - 545 · 1.2 545 - 685 · 1.1 685 - 745 · 1.8 745 - 903 · 1.3 903 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 490 · 1.2 067 - 490 · 1.2 475 - 680 · 1.7 680 - 705 · 1.3 705 - 863 · 1.8 863 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 027 · 1.11 027 - 040 · 1.1 040 - 062 · 1.11 062 - 067 · 1.5 490 - 540 · 1.6 540 - 640 · 1.1 640 - 680 · 1.11 680 - 705 · 1.5 705 - 903 · 1.6 903 - 1000
	3-я от осевой	1.7 680 - 705 · 1.2 705 - 833 · 1.7 833 - 861 · 1.2 861 - 1000
	4-я от осевой	1.17.1 040 - 058
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	До (94) 000 - 544 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 655 - 680 · До (94) 545 - 655 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 680 - 685 · Столбики (3шт., шаг 3,0м) 705 - 709
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 10,0м) 312 - 332 · Столбики (5шт., шаг 50,0м) 364 - 563 · Столбики (3шт., шаг 10,0м) 798 - 818
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стойки (3шт., шаг 3,0м) 052 - 059; 071 - 084; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 369 - 819; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 871 - 891; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 916 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 012 - 026
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1171 020 - 025; 111 027 - 043; 11 044 - 046; 1.2 025 - 054; 113 054 - 060; 17 060 - 065; 11 065 - 081; 1.2 081 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 043; 11 047 - 065; 17 065 - 081; 11 081 - 121; 16 121 - 221; 15 221 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		l=443; a=0; 443; R=12662, l=133; 572; l=424; a=0
Видимость в обратном направлении		

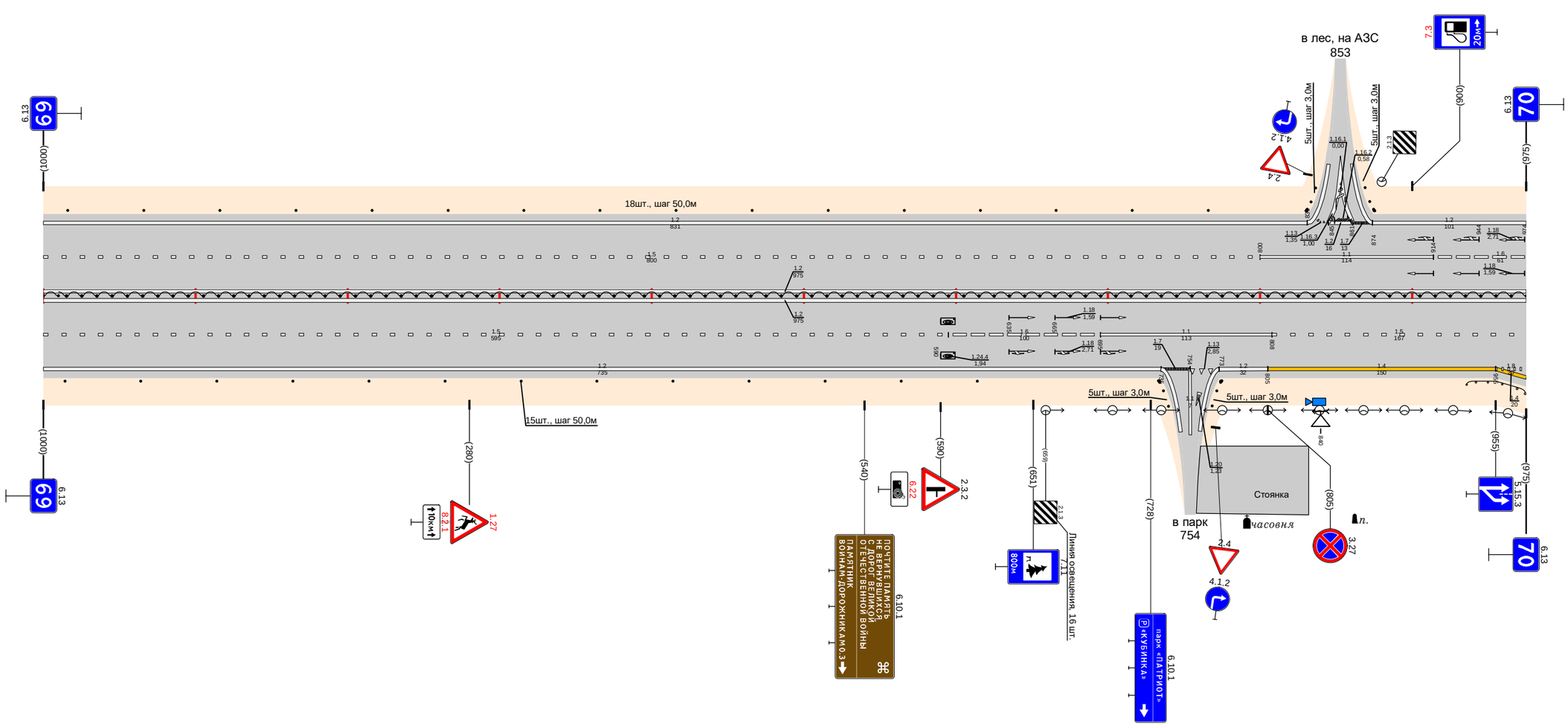
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
68+000-69+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 065; 111 065 - 081; 12 151 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 003; 003 - 043; 11 047 - 066; 12 066 - 151; 12 081 - 1000; 15 151 - 1000
	2-я от осевой	12 000 - 003; 003 - 043; 15 047 - 151; 11 151 - 185; 18 185 - 355; 12 355 - 1000
	3-я от осевой	12 000 - 085; 18 085 - 140; 1171 140 - 152; 11 152 - 160; 12 151 - 355
	4-я от осевой	12 085 - 151
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Стойки (3шт., шаг 2,0м) 085 - 094; ДО (54) 100 - 211; ДО (54) 212 - 1000
	На обочине	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 254 - 804; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 871 - 891; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 914 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (18шт., шаг 50,0м) 000 - 766
	На разделительной	Столбики (5шт., шаг 3,0м) 831 - 847; Столбики (5шт., шаг 3,0м) 869 - 925
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 831; 12 831 - 845; 15 845 - 869; 17 869 - 874; 12 874 - 975
	1-я от осевой	13 000 - 800; 11 800 - 914; 16 914 - 975
Элементы в плане		
Продольный профиль		l=394; a=0; 394; R=1180, L=180; 574; l=401; a=0
Видимость в обратном направлении		

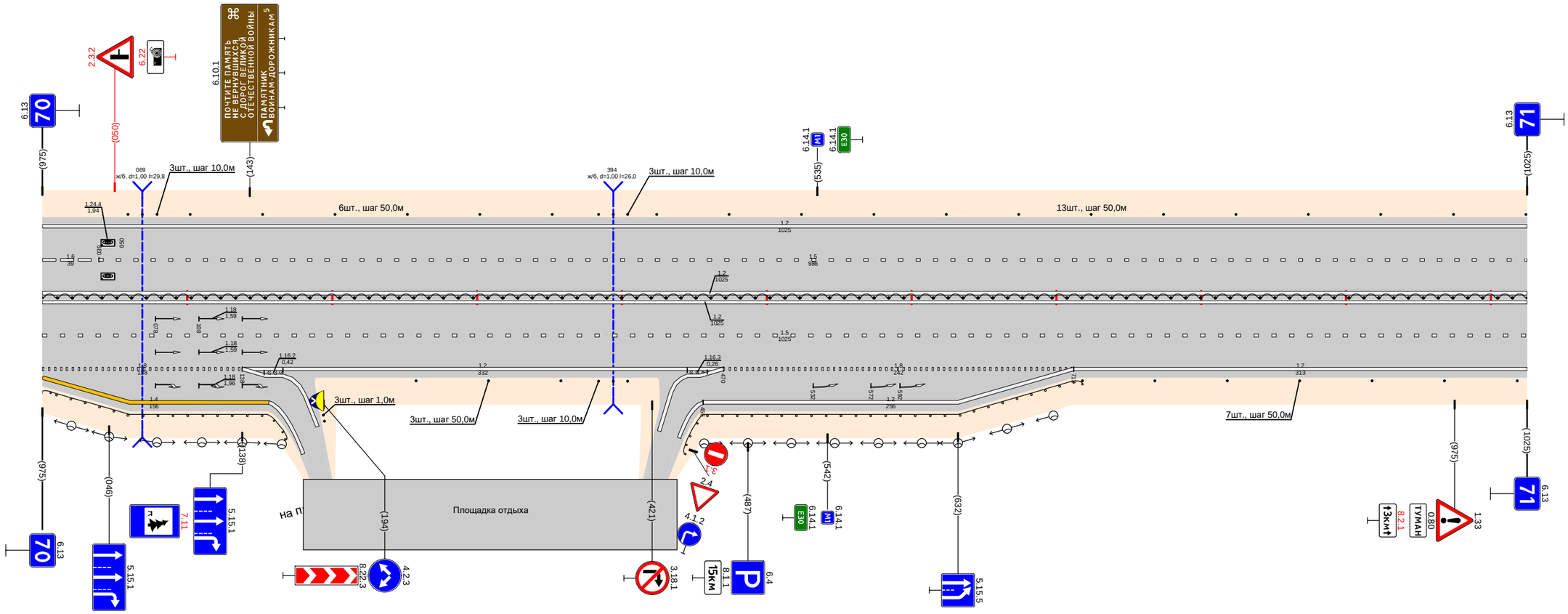
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
69+000-70+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 975; 12 000 - 975
	1-я от осевой	15 000 - 595; 12 000 - 735; 18 595 - 695; 11 695 - 808; 15 808 - 975
	2-я от осевой	17 735 - 754; 754 - 773; 12 773 - 805; 14 805 - 955; 18 955 - 975
	3-я от осевой	14 955 - 975
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 975
	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50,0м) 000 - 614; Столбики (5шт., шаг 3,0м) 735 - 750; Столбики (5шт., шаг 3,0м) 769 - 775; ДО (54) 936 - 975
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 10,0м) 059 - 079 / Столбики (6шт., шаг 50,0м) 102 - 352 / Столбики (8шт., шаг 10,0м) 384 - 404 / Столбики (13шт., шаг 50,0м) 424 - 1024
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1025
	1-я от осевой	1.8 000 - 039 / 1.5 039 - 1025
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0
Видимость в обратном направлении		L=1025

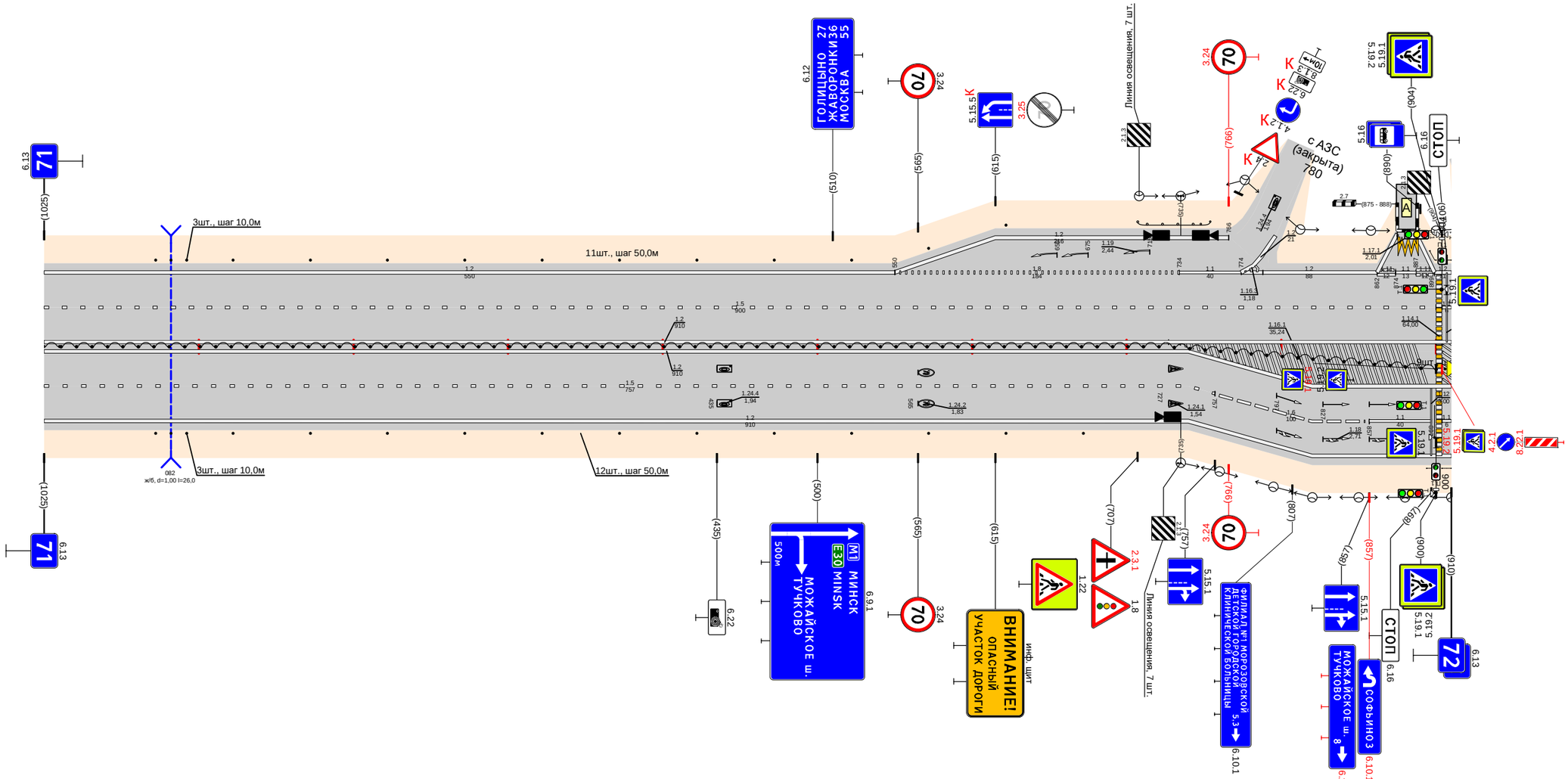
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
70+000-71+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1025
	1-я от осевой	1.2 000 - 1025
	2-я от осевой	1.8 000 - 138 / 1.2 138 - 166 / 1.2 166 - 172 / 1.2 172 - 445 / 1.2 445 - 470 / 1.8 470 - 712 / 1.2 712 - 1025
	3-я от осевой	1.4 000 - 156 / 1.2 138 - 470 / 1.2 456 - 712
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.5 000 - 1025
	На обочине	До (54) 000 - 175 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 258 - 358 / Столбики (8шт., шаг 10,0м) 384 - 404 / До (54) 437 - 718 / Столбики (7шт., шаг 50,0м) 718 - 1018
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт., шаг 10,0м) 072 - 082; Столбики (11шт., шаг 50,0м) 122 - 622; ДО (94) 707 - 754
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 550; 1.2 550 - 766; 1.8 550 - 734; 1.1 734 - 774; 1.2 774 - 862
	1-я от осевой	1.5 000 - 900
Элементы в плане		R=100000, l=164; l=685; a=0; 100000
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

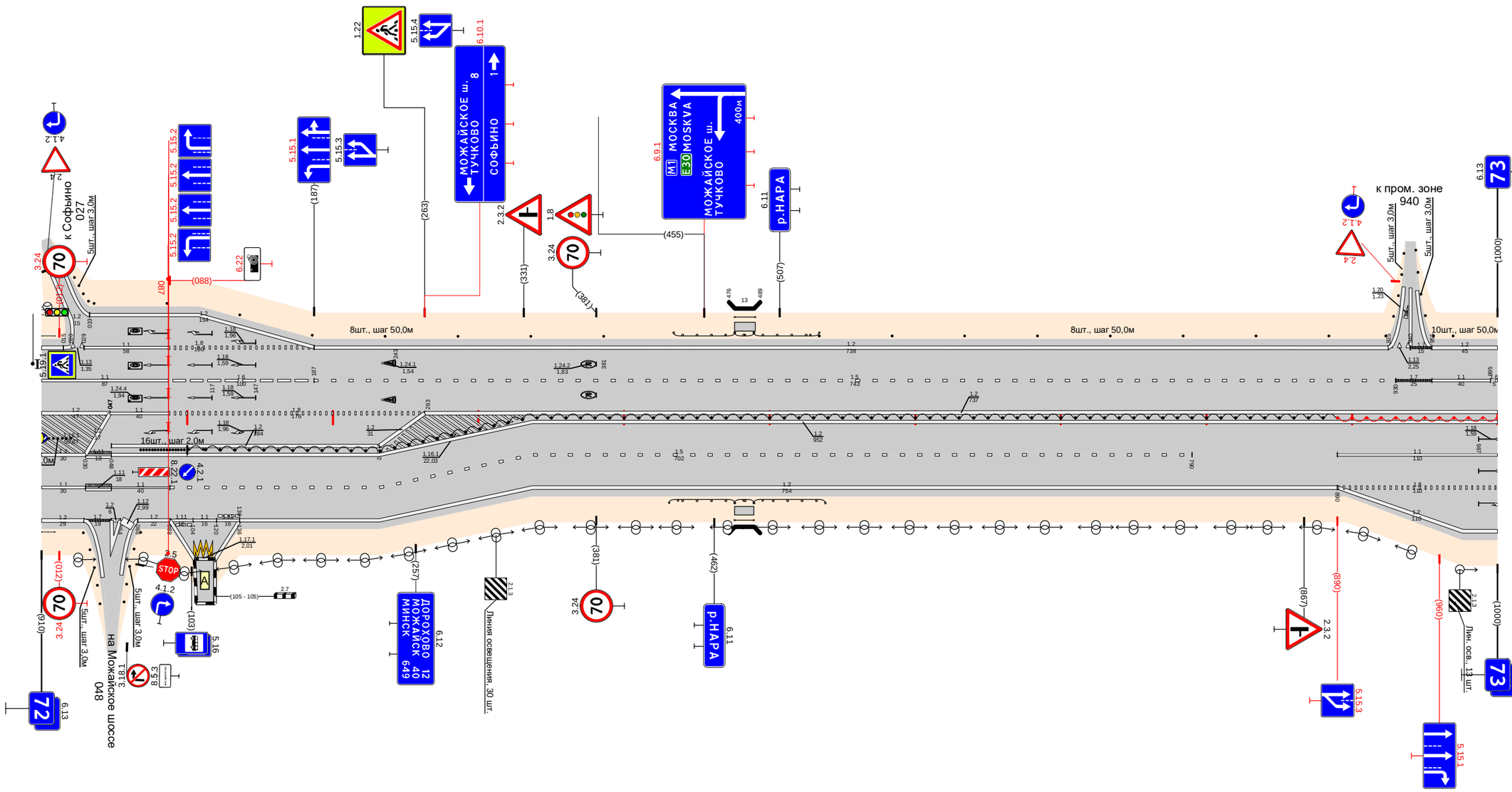
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
71+000-72+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 910
	1-я от осевой	12 000 - 740; 15 740 - 757; 16 757 - 857; 11 857 - 897; 12 740 - 910
	2-я от осевой	15 000 - 740
	3-я от осевой	12 000 - 740
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 900
	На обочине	Столбики (1шт., шаг 10,0м) 072 - 082; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 122 - 672; (Столбики (1шт., шаг 10,0м) 894 - 904; 904 - 910)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 - 029 (ОЛО-Д); Столбики (8шт., шаг 50,0м) 036 - 386; 434 - 476 (ДО (У4)); 476 - 489 (ДО (У4)); 489 - 534 (ДО (У4)); Столбики (8шт., шаг 50,0м) 534 - 884; 969 - 1000 (Столбики (1шт.))
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 032 - 033; 18 087 - 187; 12 033 - 187; 12 188 - 875; 187 - 930; 12 955 - 1000
	2-я от осевой	12 000 - 029; 11 029 - 087; 18 087 - 187; 12 955 - 1000
	1-я от осевой	11 000 - 087; 18 087 - 187; 12 955 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=100000, L=198; L=340; i=0; R=100000, L=337; L=181; i=0
Видимость в обратном направлении		

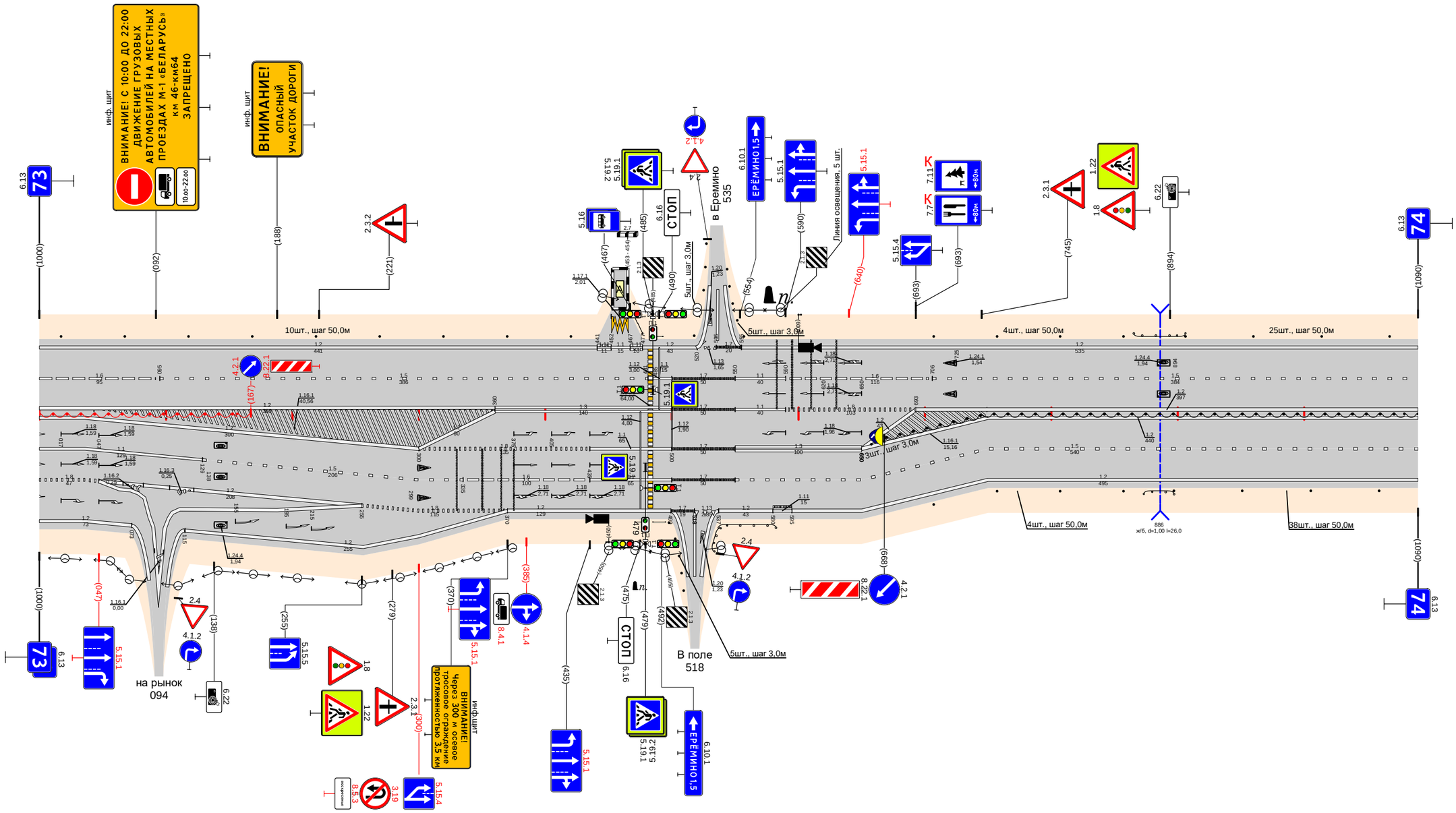
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
72+000-73+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 047; 1.1 047 - 087; 1.8 087 - 263; 1.2 337 - 1000; 1.2 263 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 030; 1.11 030 - 048; 1.2 048 - 337; 1.2 048 - 232; 1.5 337 - 790; 1.1 890 - 1000
	2-я от осевой	1.1 000 - 030; 1.11 030 - 048; 1.1 048 - 088; 1.5 088 - 337; 1.2 337 - 890; 1.8 890 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 029; 1.7 029 - 048; 1.2 048 - 254; 1.2 066 - 088; 1.11 088 - 104; 1.1 104 - 120; 1.11 120 - 136; 1.2 136 - 337; 1.2 890 - 1000
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 088 - 105; 1.17.1 105 - 119; 1.2 119 - 136
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (1шт., шаг 3.0м) 000 - 020; Столбики (16шт., шаг 2.0м) 068 - 098; ДО (У4) 101 - 890; ДО (У4) 890 - 1000
	На обочине	000 - 029 (ОЛО-Д); 431 - 476 (ДО (У4)); 476 - 489 (ДО (У4)); 476 - 489 (ОЛО-Д); 489 - 538 (ДО (У4))
Тротуары справа		476 - 488 (13 м), с/з. ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 420
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=117 α=0 R=100000 L=270 L=452 α=0 i=144 α=0
Видимость в обратном направлении		

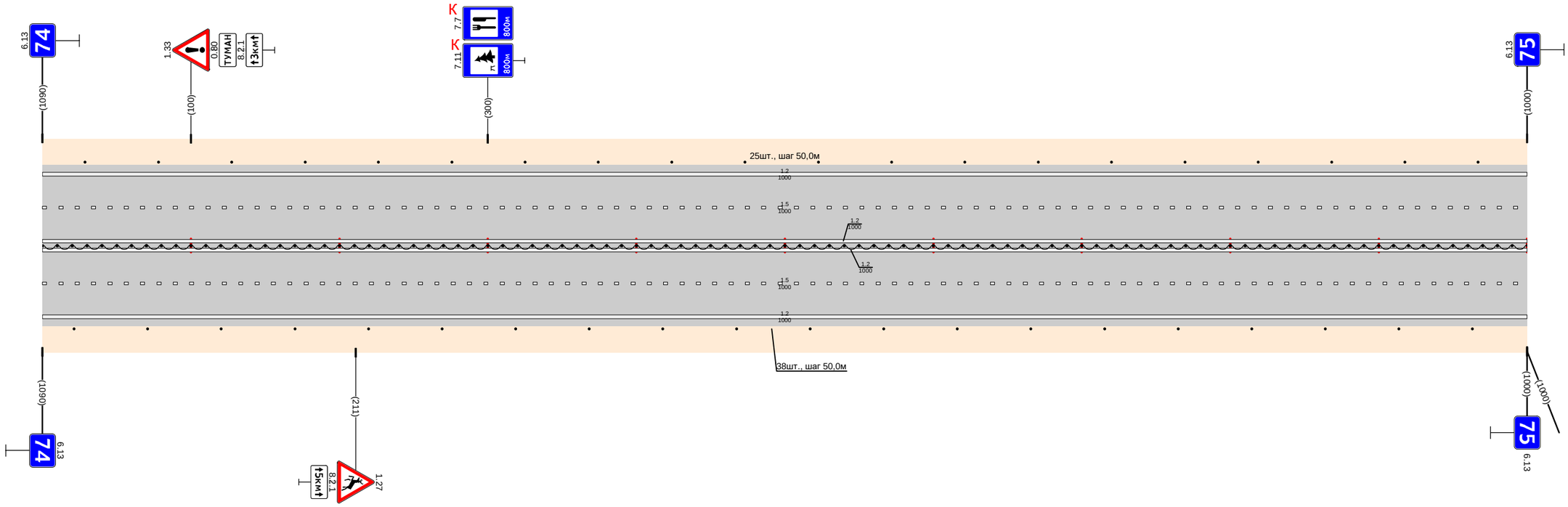
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
73+000-74+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	000 - 360; 360 - 500; 500 - 550; 550 - 590; 590 - 693; 693 - 1090; 750 - 1090
	1-я от осевой	000 - 036; 036 - 300; 300 - 435; 435 - 500; 500 - 550; 550 - 650; 650 - 750; 750 - 1090
	2-я от осевой	000 - 036; 036 - 129; 129 - 335; 335 - 435; 435 - 500; 500 - 550; 550 - 750; 750 - 1090
	3-я от осевой	000 - 036; 036 - 047; 047 - 083; 047 - 255; 083 - 111; 111 - 255; 036 - 073; 115 - 370; 255 - 370; 370 - 499; 499 - 518; 518 - 537; 537 - 580; 580 - 595; 595 - 750
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 167; ДО (54) 671 - 1090
	На обочине	421 - 465; 465 - 495; ДО (54) 537 - 582; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 707 - 857; ДО (54) 873 - 897; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 897 - 1090
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=100000, L=2076
Видимость в обратном направлении		

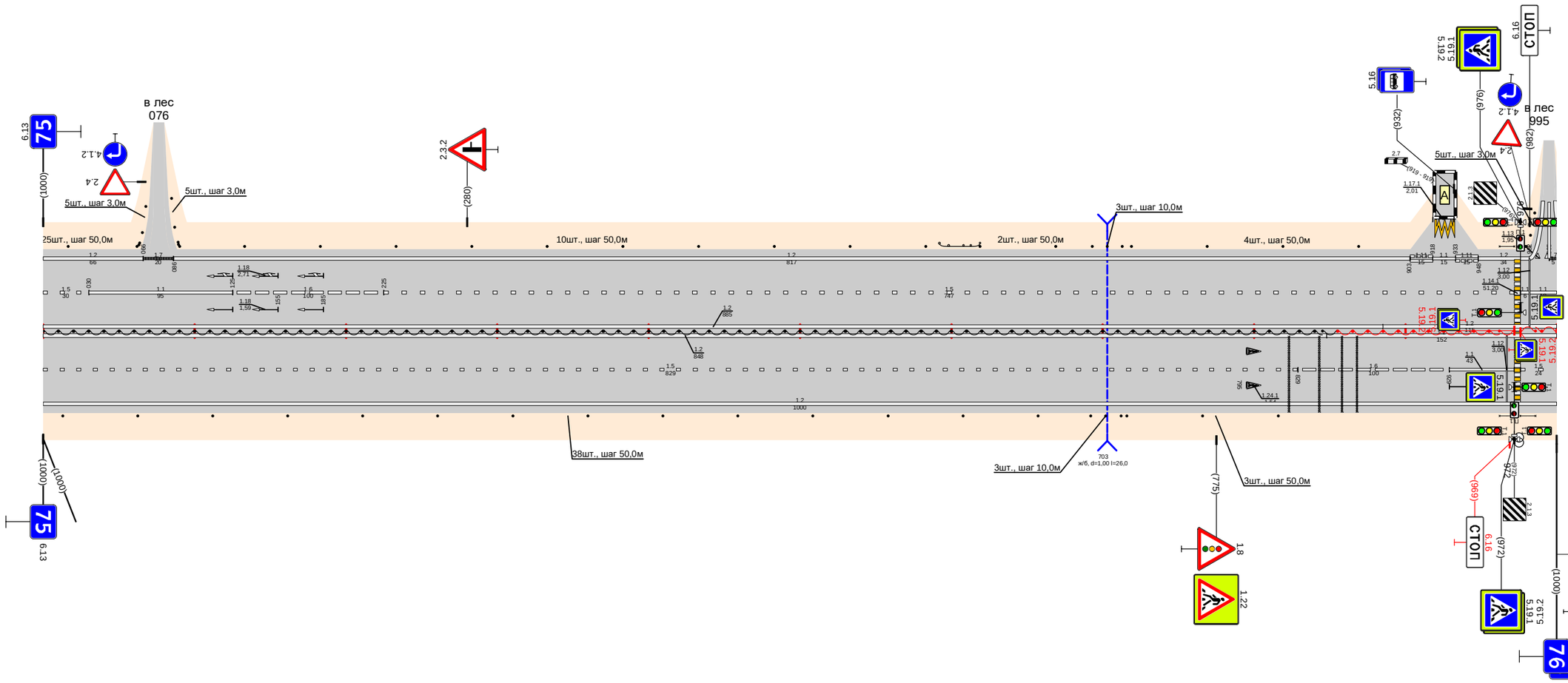
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
74+000-75+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДО (54) 000 - 1000 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт., шаг 3,0м) 000 - 066 · Столбики (2шт., шаг 3,0м) 066 - 086 · Столбики (10шт., шаг 50,0м) 133 - 583 · ДО (14) 592 - 619 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 619 - 669 · Столбики (3шт., шаг 3,0м) 693 - 713 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 719 - 869 · 982 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 066 · 1.7 066 - 086 · 1.2 086 - 903 · 1.2 948 - 982
	1-я от осевой	1.5 000 - 030 · 1.1 030 - 125 · 1.6 125 - 225 · 1.5 225 - 972 · 1.1 976 - 982 · 1.1 982 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=100000, L=2076
Видимость в обратном направлении		

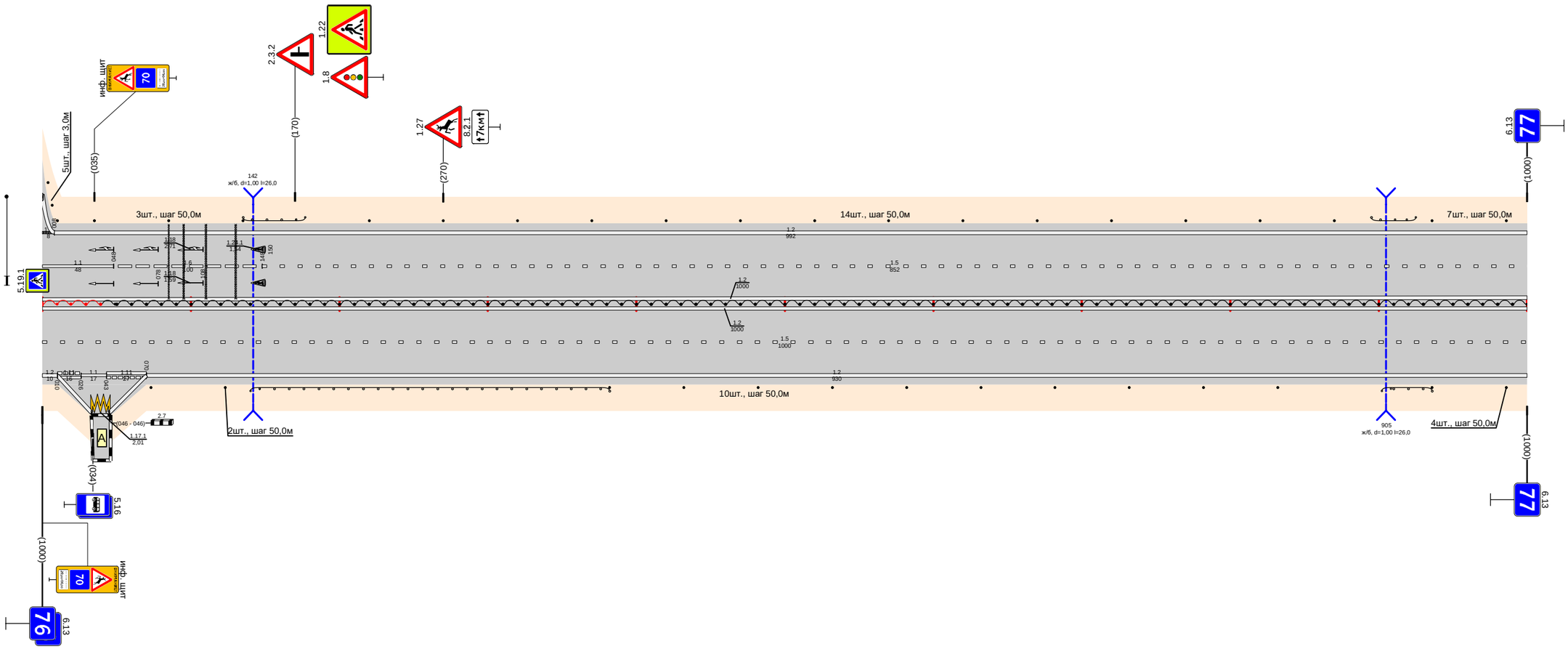
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
75+000-76+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 885 · 1.2 885 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 848 · 1.2 848 - 1000 · 1.5 000 - 829 · 1.6 829 - 929 · 1.1 929 - 972 · 1.5 976 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (9Д) 000 - 855 · ДО (9Д) 855 - 972 · ДО (9Д) 976 - 1000
	На обочине	Столбики (14шт., шаг 50,0м) 000 - 657 · Столбики (3шт., шаг 3,0м) 692 - 712 · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 716 - 816 · ДО-Д 942 - 976 · ДО-Д 976 - 982
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 936 - 1000 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 035 - 135 / ДО (Н4) 135 - 177 / Столбики (14шт., шаг 50,0м) 220 - 870 / ДО (Н4) 895 - 925 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 936 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 008 / 1.2 008 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 048 / 1.6 048 - 148 / 1.5 148 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		692 I=417 i=0 419 100000 462 I=252 i=0 714 100000 759 I=245 i=0
Видимость в обратном направлении		

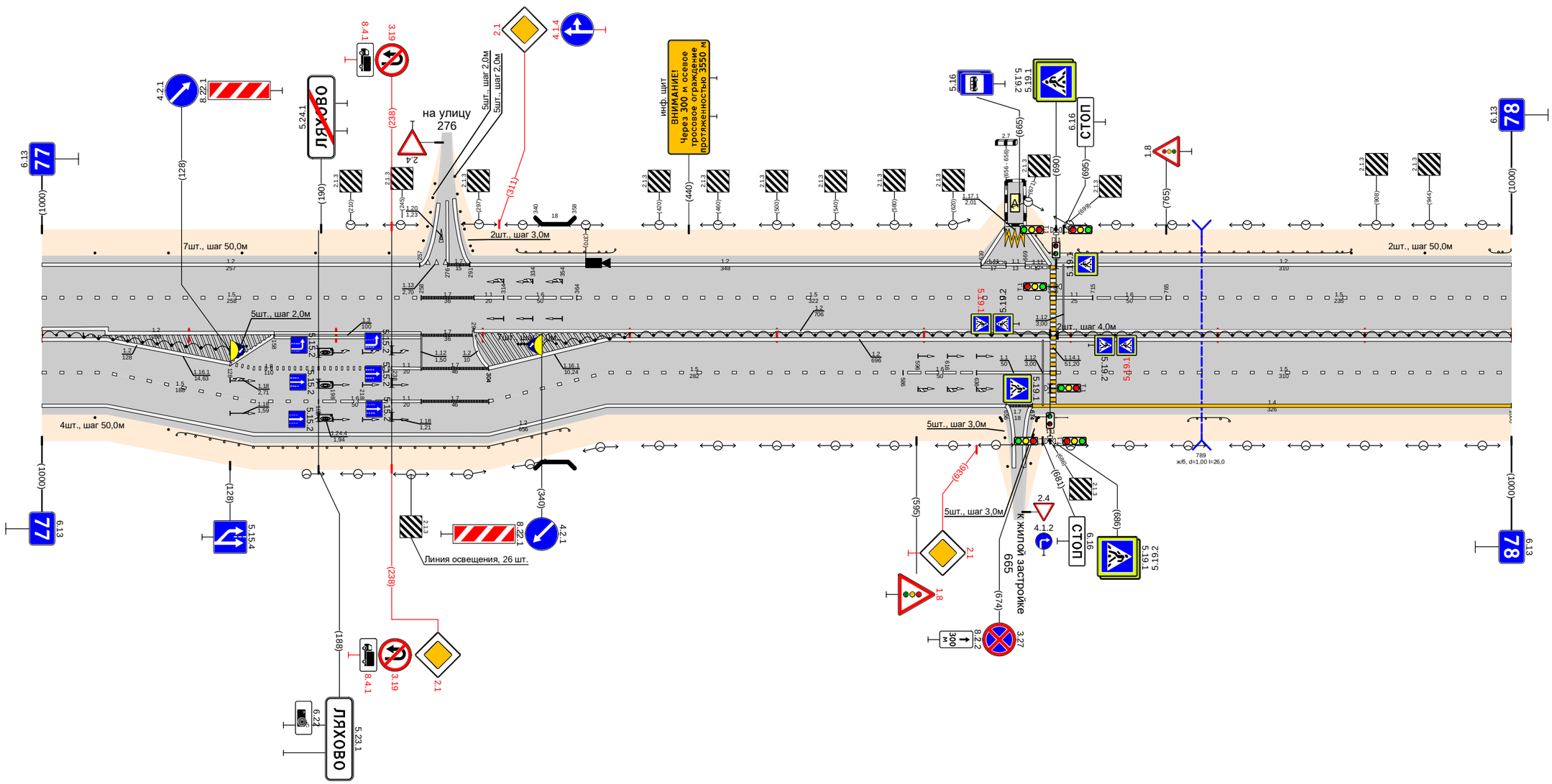
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
76+000-77+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000 / 1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 010 / 1.11 010 - 026 / 1.17.1 026 - 043 / 1.11 043 - 070 / 1.2 070 - 1000
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 000 - 033 / 1.2 045 - 070
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 000 - 039 / ДО (Н4) 039 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 073 - 123 / ДО (Н4) 140 - 382 / Столбики (10шт., шаг 50,0м) 382 - 832 / ДО (Н4) 902 - 936 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 936 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 236; ДО (У4) 323 - 390; ДО (У4) 705 - 891; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 891 - 941; ДО (У4) 985 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 044 - 257; 1.3 258 - 276; 1.7 276 - 291; 1.2 291 - 384; 1.2 639 - 655; 1.11 655 - 669; 1.2 670 - 689
	2-я от осевой	1.2 000 - 044; 1.5 044 - 258; 1.7 258 - 294; 1.1 294 - 314; 1.6 314 - 364; 1.5 364 - 384; 1.2 384 - 639; 1.5 384 - 686; 1.11 639 - 656; 1.1 656 - 669; 1.11 669 - 686; 1.1 690 - 715; 1.6 715 - 765; 1.2 690 - 1000; 1.5 765 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 044; 1.5 044 - 258; 1.7 258 - 294; 1.2 294 - 384
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=38; a=0; 1000000; L=176; a=0; 1000000; L=147; a=0; 1000000; L=266; a=0; R=100000, L=502
Видимость в обратном направлении		

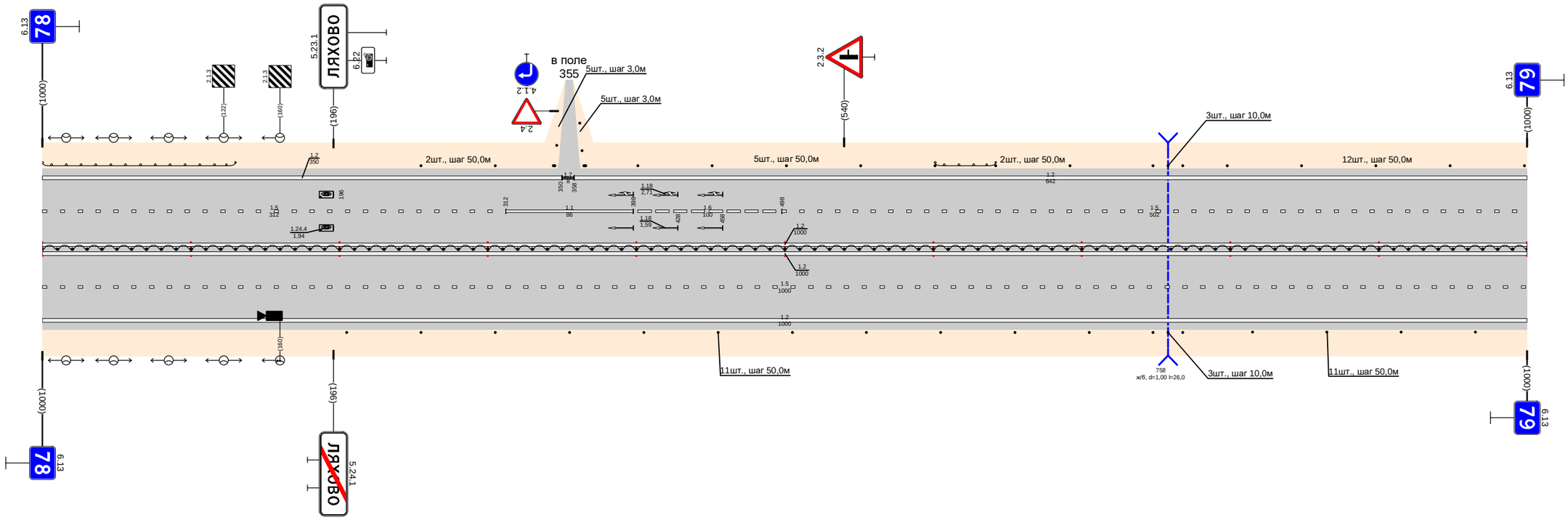
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
77+000-78+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 044; 1.2 000 - 158; 1.3 158 - 258; 1.7 258 - 294; 1.2 384 - 1000; 1.2 384 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 044; 1.2 044 - 128; 1.5 128 - 238; 1.7 238 - 258; 1.7 258 - 304; 1.2 304 - 384; 1.5 384 - 586; 1.6 586 - 636; 1.1 636 - 686; 1.5 690 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 044; 1.5 044 - 188; 1.6 188 - 238; 1.1 238 - 258; 1.7 258 - 304; 1.5 304 - 384; 1.2 384 - 656; 1.7 656 - 674; 1.4 674 - 1000
	3-я от осевой	1.2 044 - 384
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 128; Столбики (2шт., шаг 2,0м) 324 - 334; ДО (У4) 340 - 686; Столбики (2шт., шаг 4,0м) 686 - 690; ДО (У4) 690 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 086; ДО (У4) 092 - 358; Столбики (2шт., шаг 4,0м) 652 - 657 672 - 686 690 - 698; ДО (У4) 780 - 808
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 130; (столбики (2шт., шаг 50,0м) 255 - 305; (столбики (4шт., шаг 3,0м) 344 - 365; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 401 - 601; ДО (У4) 601 - 642; (столбики (2шт., шаг 50,0м) 642 - 692; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 798 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 350; 1.7 347 - 358; 1.2 358 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 312; 1.1 312 - 398; 1.6 398 - 498; 1.5 498 - 1000
Элементы в плане		R=100000 L=502; L=157; L=894; a=0; 1000000; L=312; a=0; 1000000; a=0
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

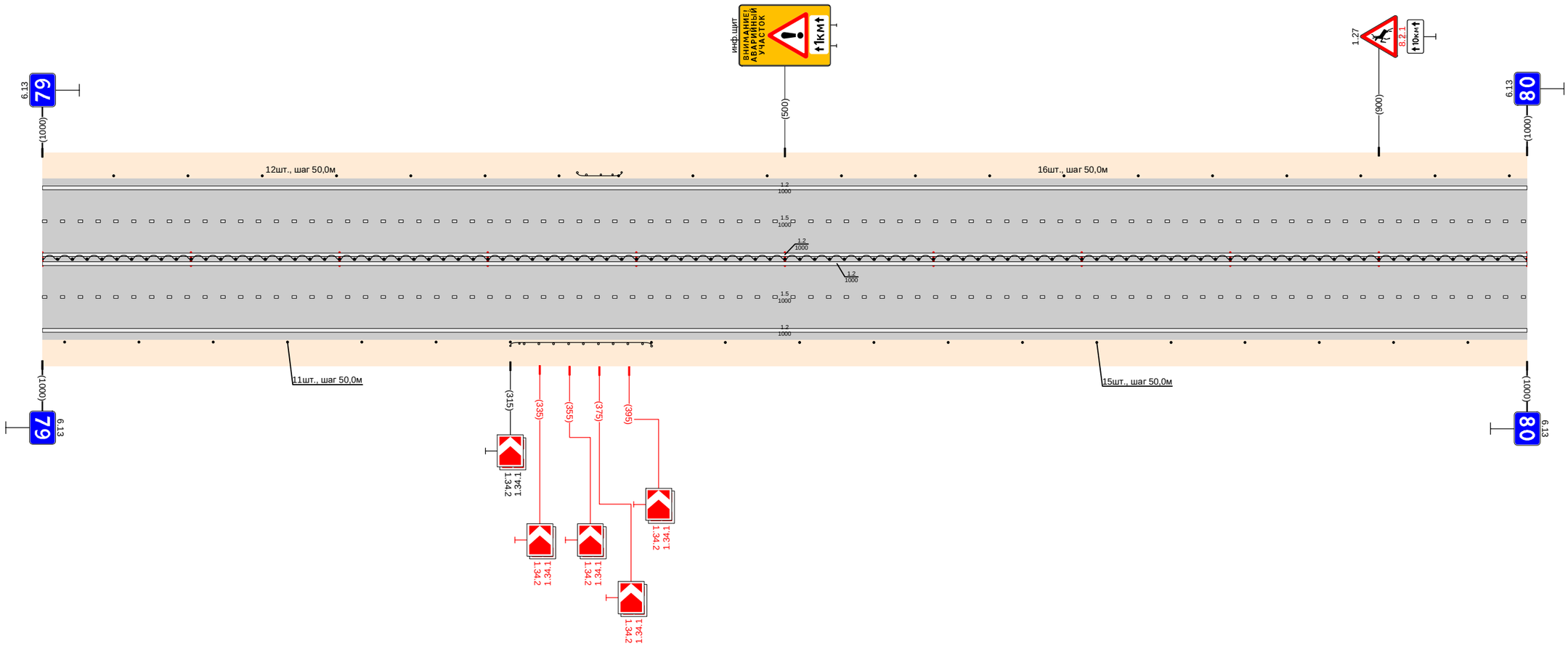
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
78+000-79+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.3 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 205 - 705; Столбики (3шт., шаг 10,0м) 748 - 768; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 815 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 348 / ДО (94) 360 - 390 / Столбики (13шт., шаг 50,0м) 388 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		200 / R=1660, L=400 / 394 / 400 / 649
Продольный профиль		L=394 / α=0 / R=100000, L=255 / L=351 / α=0
Видимость в обратном направлении		

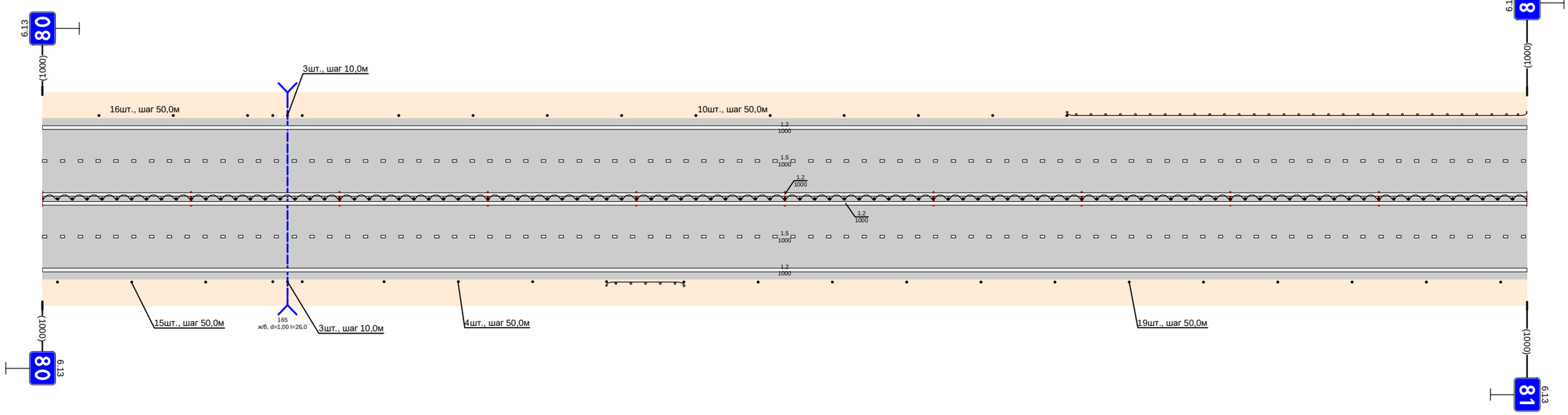
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
79+000-80+000



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000		
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000		
	2-я от осевой	1.2 000 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1000		
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 315	ДО (54) 315 - 410	Столбики (12шт., шаг 50,0м) 410 - 1000
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 138 / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 155 - 175 / Столбики (10шт., шаг 50,0м) 240 - 690 / ДО (Т4) 690 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 1000
	1-я от осевой	1,5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=245 / a=0 / 245 / R=100000, L=73 / 318 / i=217 / a=0 / 535 / R=100000, L=226 / 762 / i=239 / a=0
Видимость в обратном направлении		

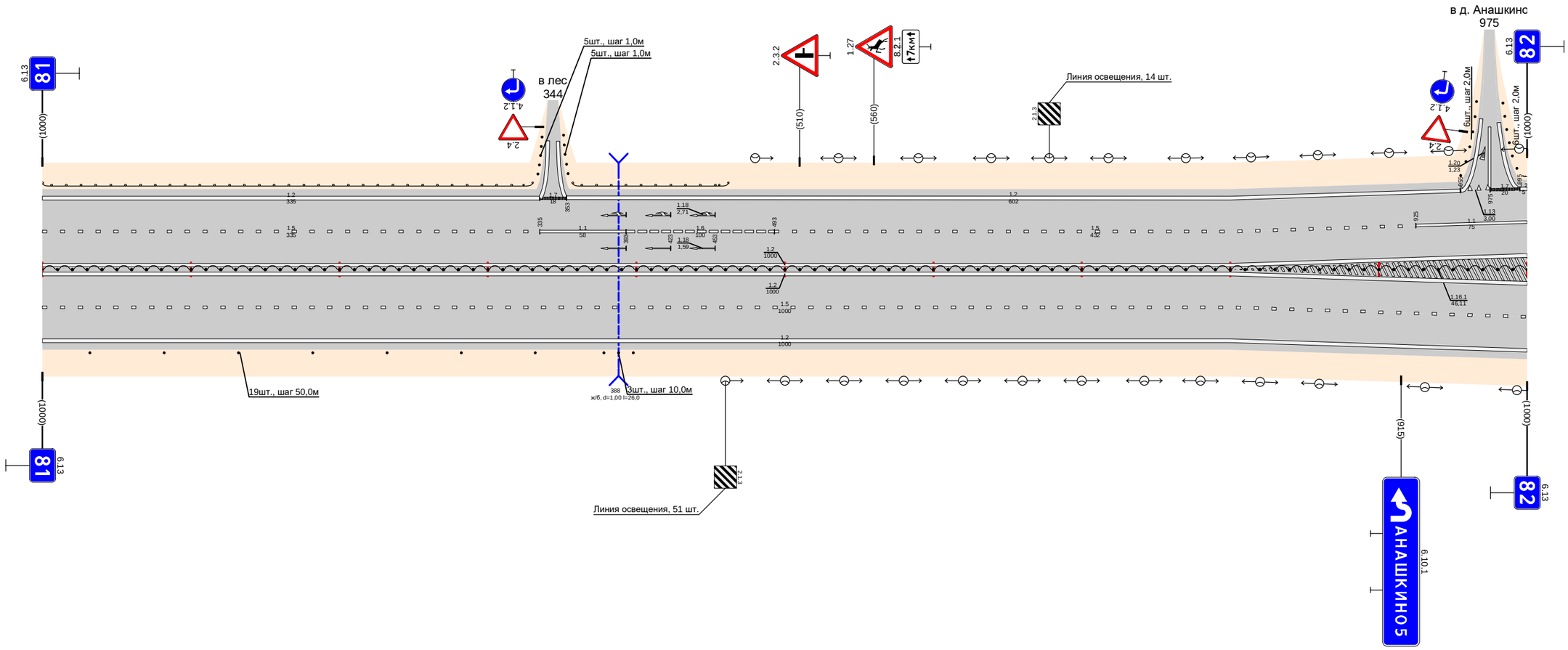
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
80+000-81+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1000 / 1,2 000 - 1000
	1-я от осевой	1,5 000 - 1000
	2-я от осевой	1,2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Т4) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 110 / Столбики (3шт., шаг 10,0м) 155 - 175 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 230 - 380 / ДО (Т4) 380 - 432 / Столбики (12шт., шаг 50,0м) 432 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 330
	На разделительной	ДО (У4) 357 - 462
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 335
	1-я от осевой	1.5 000 - 335
Элементы в плане		
Продольный профиль		l=63 i=0 i=30 100000 i=30 l=586 i=0 i=30 100000 i=72 l=196 i=0 i=19 R=100000 L=104
Видимость в обратном направлении		

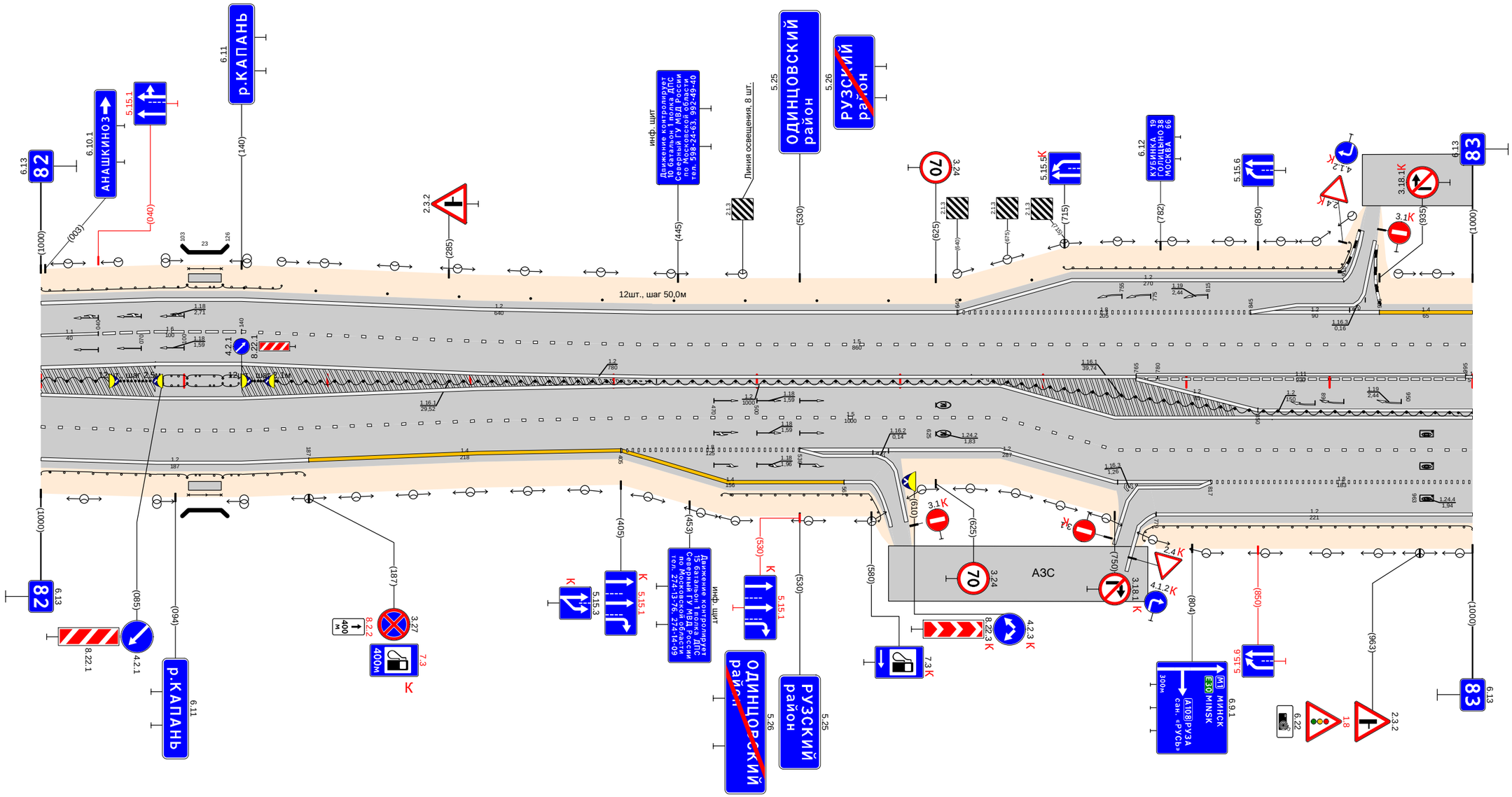
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
81+000-82+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.3 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 1000
		Столбики (7шт., шаг 50,0м) 000 - 332
		Столбики (3шт., шаг 100м) 378 - 398
Тротуары справа		

Тротуары слева		103 - 126 (23 м), о/б ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 102; (ПО)-Д 103 - 126; МО (У4) 102 - 127; ДО (У4) 127 - 168; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 142 - 692; ДО (У4) 715 - 920
	На разделительной	ДО (У4) 085 - 102; МО (У4) 102 - 127; ДО (У4) 127 - 138
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 640 - 910; 1.2 917 - 924
	2-я от осевой	1.2 000 - 640; 1.8 640 - 845; 1.2 845 - 917; 1.2 845 - 935; 1.4 935 - 1000
	1-я от осевой	1.1 000 - 040; 1.6 040 - 140; 1.5 140 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0,02; L=182; a=0; 205; R=100000, L=1817
Видимость в обратном направлении		

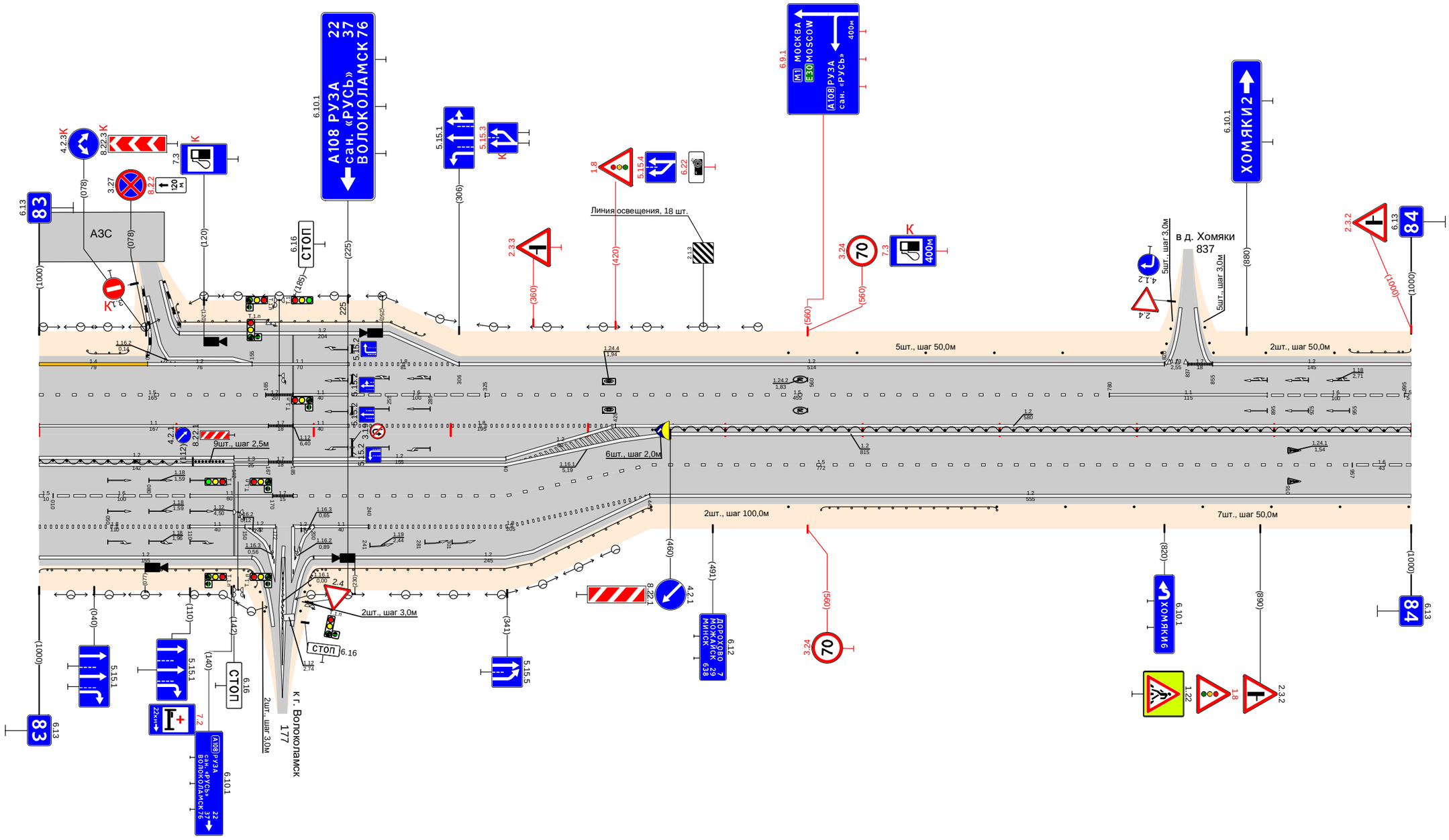
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
82+000-83+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 780; 1.2 000 - 670; 1.1 995 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 670; 1.1 765 - 995; 1.2 850 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 187; 1.4 187 - 405; 1.8 405 - 530; 1.2 530 - 584; 1.2 530 - 670; 1.2 670 - 1000; 1.5 670 - 1000
	3-я от осевой	1.4 405 - 561; 1.2 561 - 580; 1.2 584 - 594; 1.2 670 - 817; 1.2 808 - 817; 1.8 817 - 1000
	4-я от осевой	1.2 759 - 809; 1.2 779 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 048; Столбики (12шт., шаг 12,5м) 048 - 078; ДО (У4) 085 - 102; МО (У4) 102 - 127; ДО (У4) 127 - 130; Столбики (12шт., шаг 2,1м) 141 - 164; ДО (У4) 165 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 102; (ПО)-Д 103 - 126; МО (У4) 102 - 127; ДО (У4) 127 - 184; ДО (У4) 476 - 592; ДО (У4) 763 - 1000
Тротуары справа		103 - 126 (23 м), о/б ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 035 - 065 | ДО (У4) 093 - 280 | Столбики (5шт, шаг 50,0м) 546 - 746 | Столбики (3шт, шаг 3,0м) 816 - 856 | Столбики (2шт, шаг 50,0м) 894 - 944 | ДО (У4) 955 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.4 000 - 079 | 1.1 155 - 225 | 1.8 225 - 306 | 1.2 306 - 820 | 1.2 855 - 1000
	1-я от осевой	000 - 165 | 165 - 185 | 185 - 225 | 225 - 325 | 325 - 780 | 780 - 895 | 895 - 995 | 995 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=100000, I=1817
Видимость в обратном направлении		

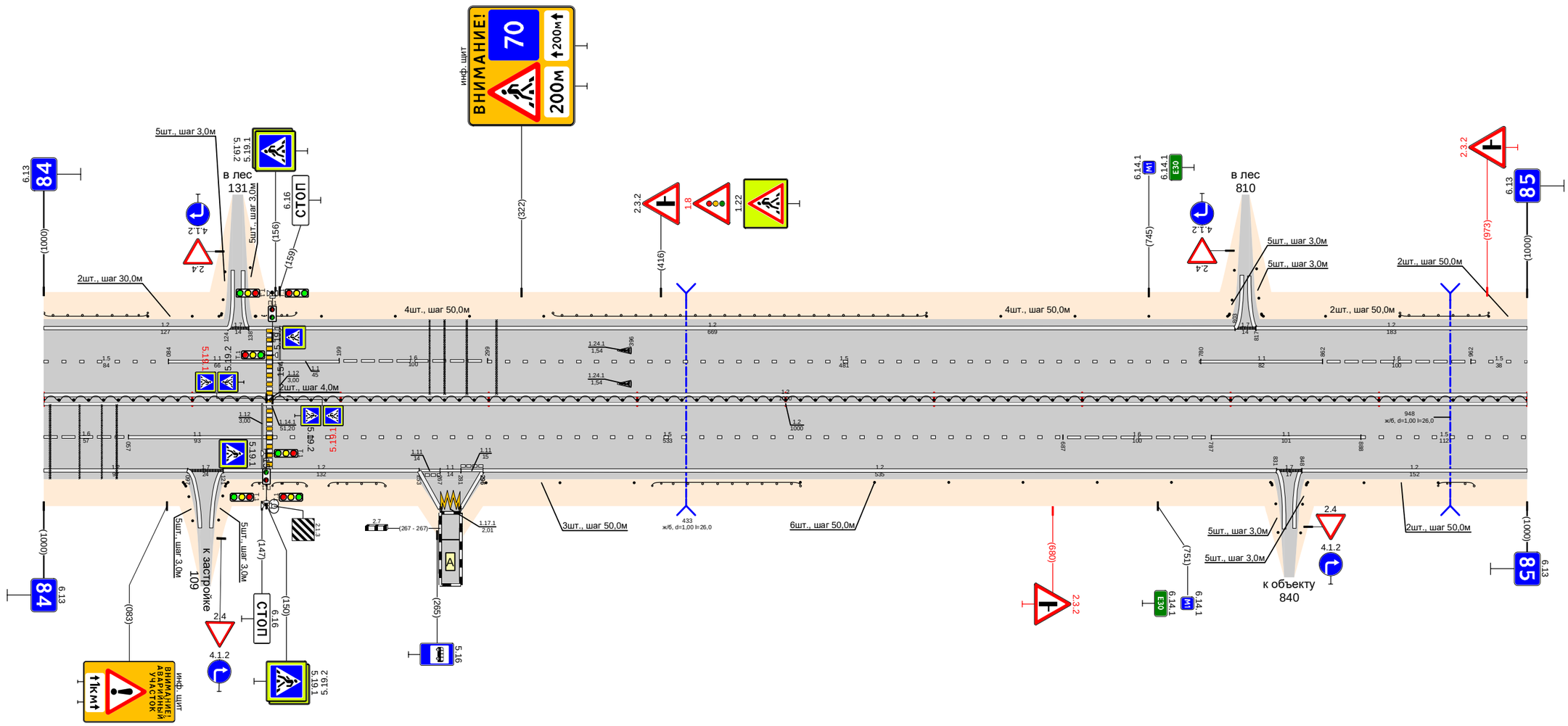
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
83+000-84+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 167 | 17 167 - 185 | 11 185 - 225 | 18 225 - 420 | 12 420 - 1000 | 12 459 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 142 | 13 142 - 167 | 17 167 - 185 | 12 185 - 459 | 15 445 - 957 | 16 957 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 000 | 18 000 - 110 | 12 185 - 340 | 12 445 - 1000
	3-я от осевой	18 000 - 110 | 11 110 - 170 | 17 170 - 185 | 12 185 - 200 | 11 200 - 240 | 18 240 - 445
	4-я от осевой	12 000 - 155 | 12 200 - 445
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 100 | Столбики (9шт, шаг 2,5м) 114 - 134 | Столбики (6шт, шаг 2,0м) 447 - 481 | ДО (У4) 460 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 155 | ДО (У4) 200 - 445 | Столбики (2шт., шаг 100,0м) 446 - 546 | ДО (У4) 570 - 698 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 698 - 998
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 070 | Столбики (2шт., шаг 2,0м) 070 - 100 | Столбики (3шт., шаг 2,0м) 100 - 135 | Столбики (4шт., шаг 2,0м) 135 - 154 | ДО (У4) 154 - 170 | Столбики (4шт., шаг 50,0м) 187 - 337 | ДО (У4) 343 - 595 | Столбики (4шт., шаг 50,0м) 595 - 745 | Столбики (3шт., шаг 3,0м) 788 - 808 | Столбики (2шт., шаг 3,0м) 817 - 822 | Столбики (2шт., шаг 50,0м) 864 - 914 | ДО (У4) 914 - 974 | Столбики (2шт., 974 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 124 | 17 124 - 138 | 12 138 - 803 | 17 803 - 817 | 12 817 - 1000
	1-я от осевой	13 000 - 084 | 11 084 - 150 | 11 154 - 199 | 1.6 199 - 299 | 13 299 - 780 | 11 780 - 862 | 1.6 862 - 962 | 1.5 962 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=89 | i=0 | R=7783, L=1177
Видимость в обратном направлении		

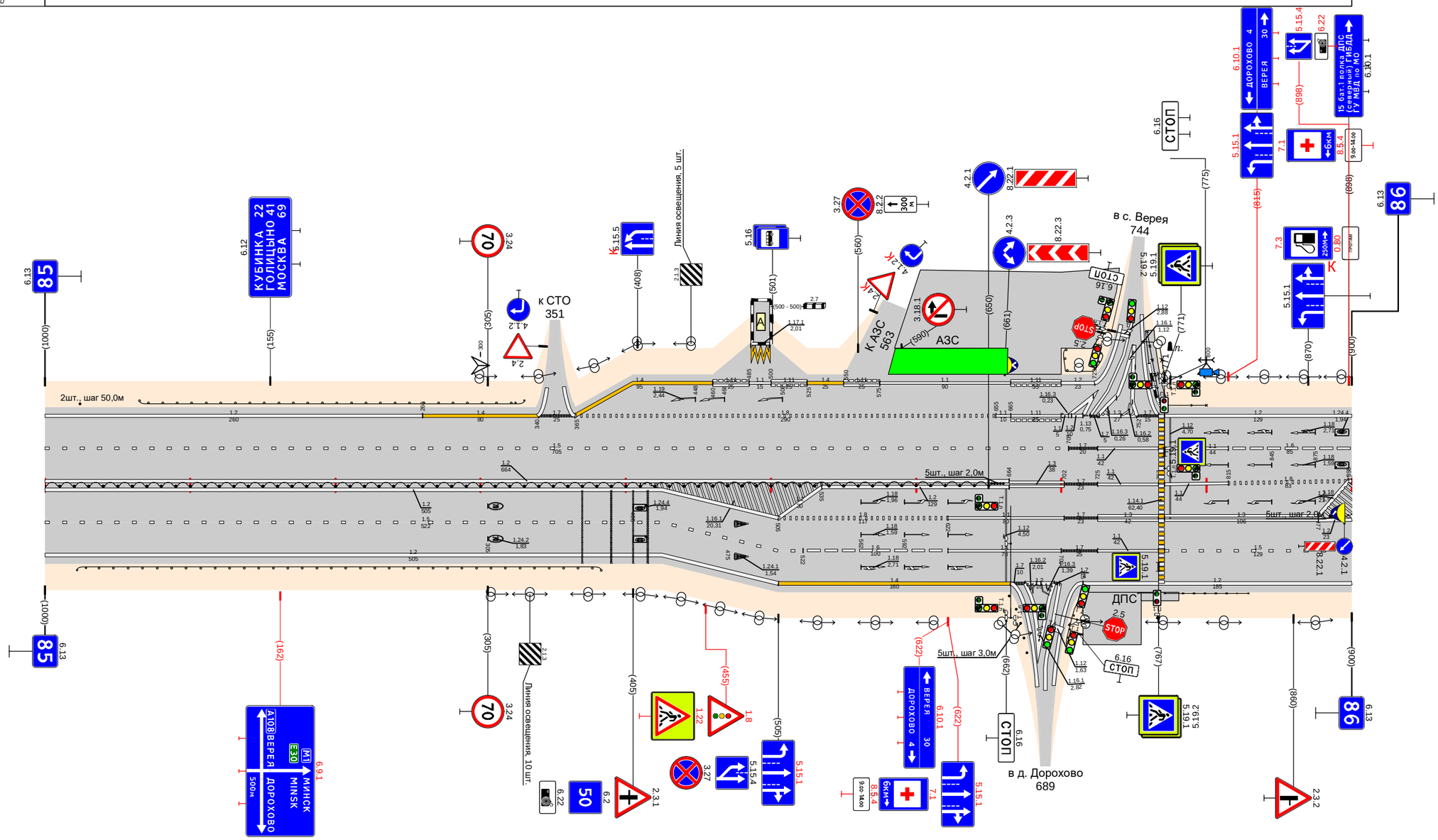
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
84+000-85+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 057 | 11 057 - 150 | 1.5 154 - 687 | 1.6 687 - 787 | 11 787 - 888 | 1.5 888 - 1000
	2-я от осевой	12 000 - 097 | 12 121 - 253 | 11 253 - 267 | 11 267 - 281 | 12 281 - 296 | 12 296 - 831 | 12 848 - 1000
	3-я от осевой	12 253 - 267 | 11.7.1 267 - 281 | 12 281 - 296
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 150 | Столбики (2шт., шаг 4,0м) 150 - 154 | ДО (У4) 154 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 2,0м) 084 - 100 | Столбики (3шт., шаг 2,0м) 118 - 154 | ДО (У4) 140 - 154 | ДО (У4) 154 - 177 | ДО (У4) 192 - 230 | Столбики (3шт., шаг 50,0м) 298 - 398 | ДО (У4) 410 - 510 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 510 - 760 | Столбики (3шт., шаг 3,0м) 823 - 832 | Столбики (2шт., шаг 3,0м) 841 - 852 | Столбики (2шт., шаг 50,0м) 890 - 940 | ДО (У4) 940 - 964
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
85+000-86+000

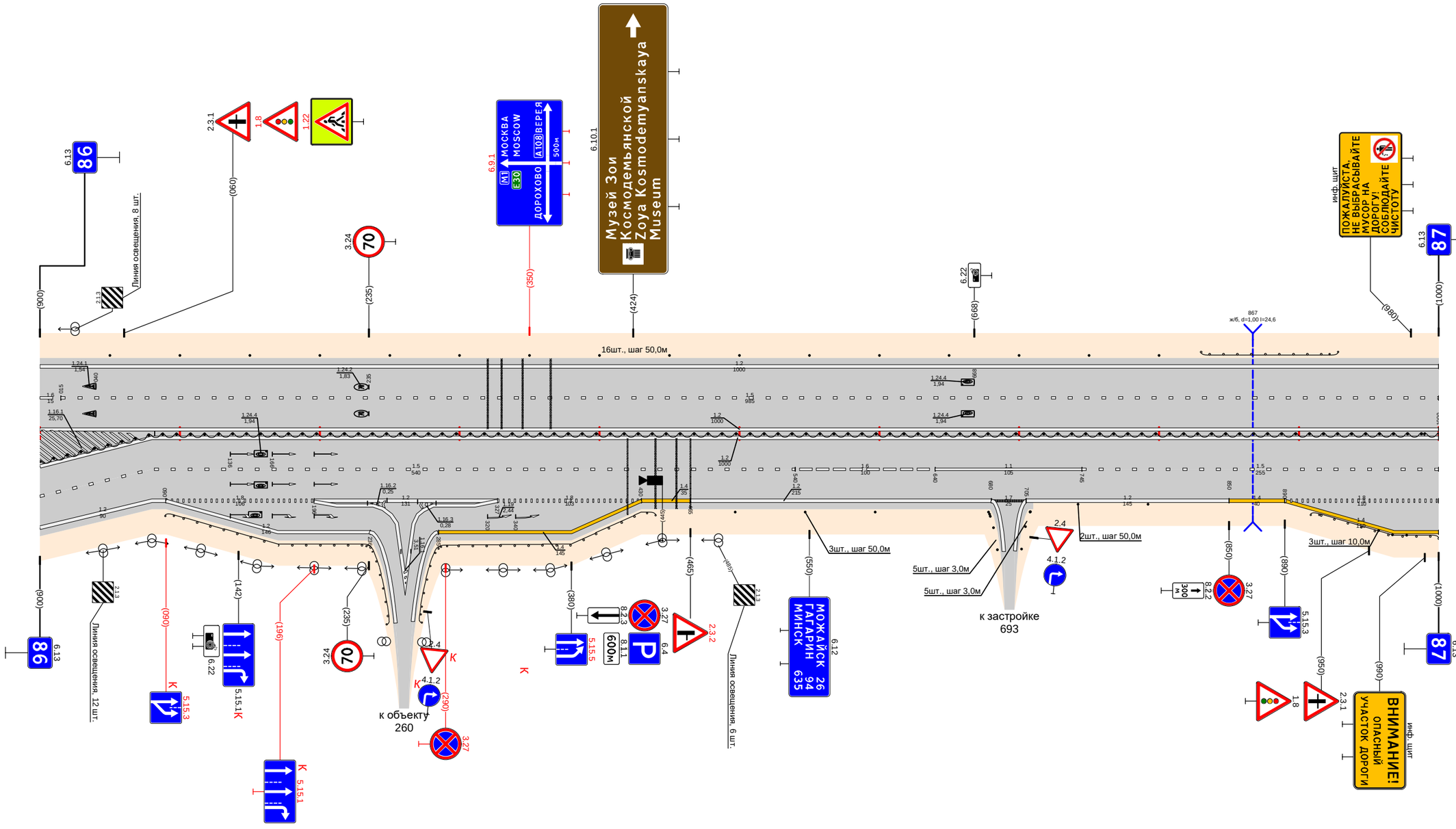
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шаг 2,0м) 000 - 024; ДО (У4) 065 - 330; Столбики (шаг 2,0м) 632 - 680; ДО (У4) 701 - 734; 757 - 771, (14 пл), а/д, ш 10 м; ограж. (ДО(У4)-Д) 759 - 771; 771 - 800
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.17.1 486 - 498
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	14 425 - 460; 111 460 - 485; 11 485 - 500; 111 500 - 525; 14 525 - 550; 111 550 - 575; 11 575 - 665; 111 665 - 700; 12 700 - 723
	3-я от осевой	14 365 - 425; 18 425 - 655; 11 655 - 665; 111 665 - 700; 12 700 - 725; 17 725 - 752; 12 752 - 767; 12 771 - 900
	2-я от осевой	12 000 - 260; 14 260 - 340; 17 340 - 365; 16 365 - 425; 15 425 - 705; 17 705 - 725; 11 725 - 767; 11 771 - 815; 16 815 - 900
	1-я от осевой	15 000 - 425; 12 425 - 664; 17 888 - 900
Элементы в плане		R=7783, L=1177; 328; L=612; a=0
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 425; 12 425 - 664; 12 535 - 664; 13 664 - 702; 17 702 - 725; 11 725 - 767; 11 771 - 815
	1-я от осевой	13 000 - 425; 12 425 - 505; 18 505 - 622; 11 622 - 702; 17 702 - 725; 13 725 - 771; 13 771 - 877; 12 877 - 900
	2-я от осевой	13 000 - 425; 12 425 - 522; 16 522 - 622; 14 622 - 700; 17 700 - 725; 11 725 - 767; 15 771 - 900
	3-я от осевой	000 - 425; 12 425 - 505; 14 505 - 665; 12 665 - 675; 17 675 - 699; 11 699 - 715; 12 715 - 900
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 650
	На обочине	ДО (У4) 022 - 383; ДО (У4) 698 - 725; ОПО-Д 753 - 767; ОПО-Д 771 - 829; (столбики (шаг 2,0м)) 883 - 900; 755 - 761, (26 пл), а/д, ш 1,0 м
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 050 - 800; ДО (У4) 830 - 928
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 080
	2-я от осевой	15 015 - 080
	1-я от осевой	12 000 - 215; 12 080 - 1000; 15 080 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=276; α=0; 276; R=11641, L=162; 438; L=339; α=0; 777; R=11200, L=223
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
86+000-87+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 215 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 080; 12 080 - 1000; 16 540 - 640; 11 640 - 745; 15 745 - 1000; 18 890 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 080; 18 080 - 090; 18 090 - 196; 12 196 - 327; 15 080 - 540; 18 327 - 430; 14 430 - 465; 12 465 - 680; 17 680 - 705; 12 705 - 850; 14 850 - 890; 14 890 - 1000
	3-я от осевой	12 000 - 080; 12 090 - 236; 14 285 - 430
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 090 - 236; ДО (У4) 285 - 440; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 497 - 597; (столбики (3шт., шаг 50,0м) 678 - 684; (2шт., шаг 50,0м) 701 - 708; (столбики (2шт., шаг 50,0м) 742 - 792; (столбики (3шт., шаг 10,0м) 957 - 977; ДО (У4) 909 - 1000
Тротуары справа		