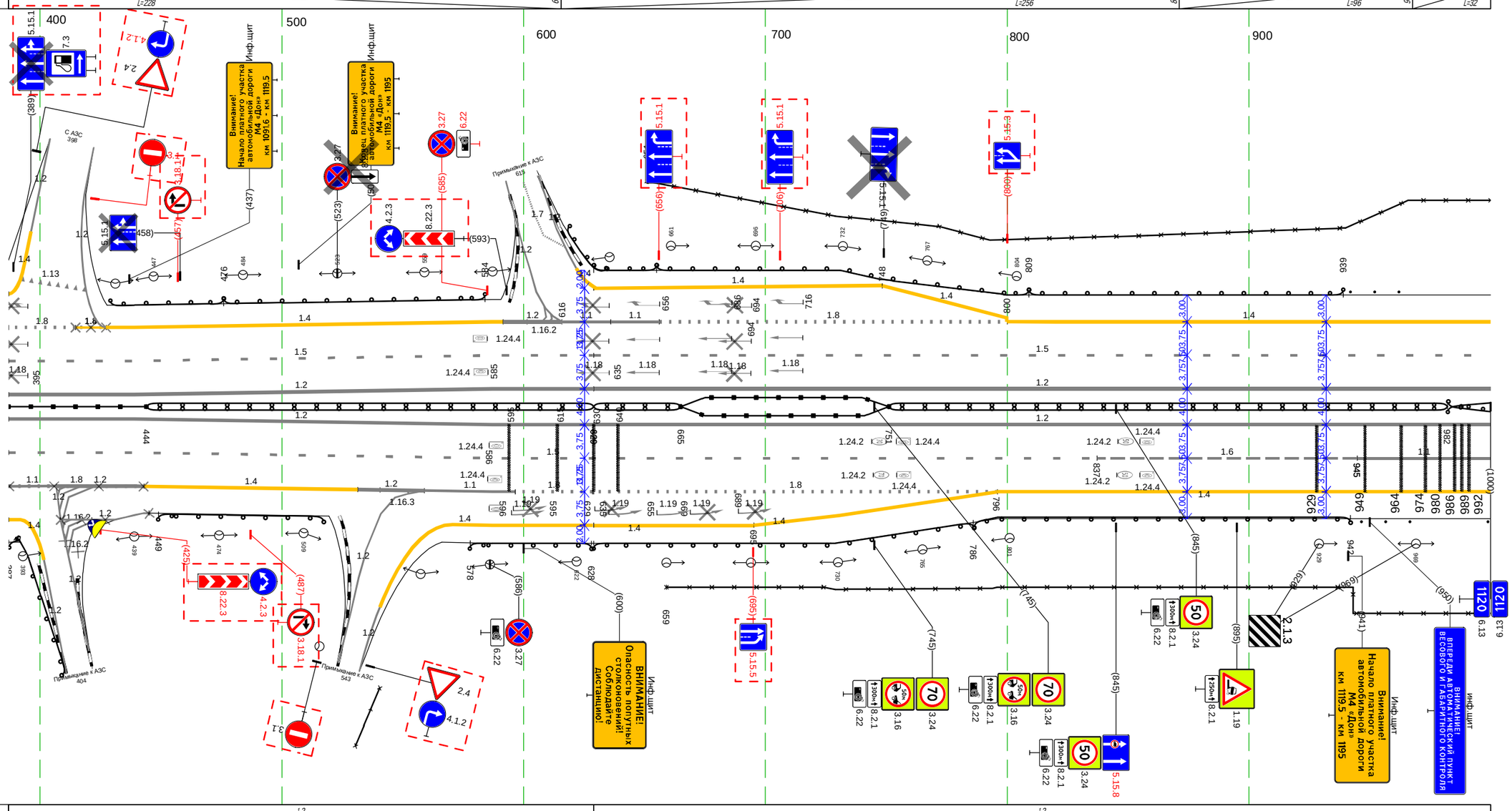
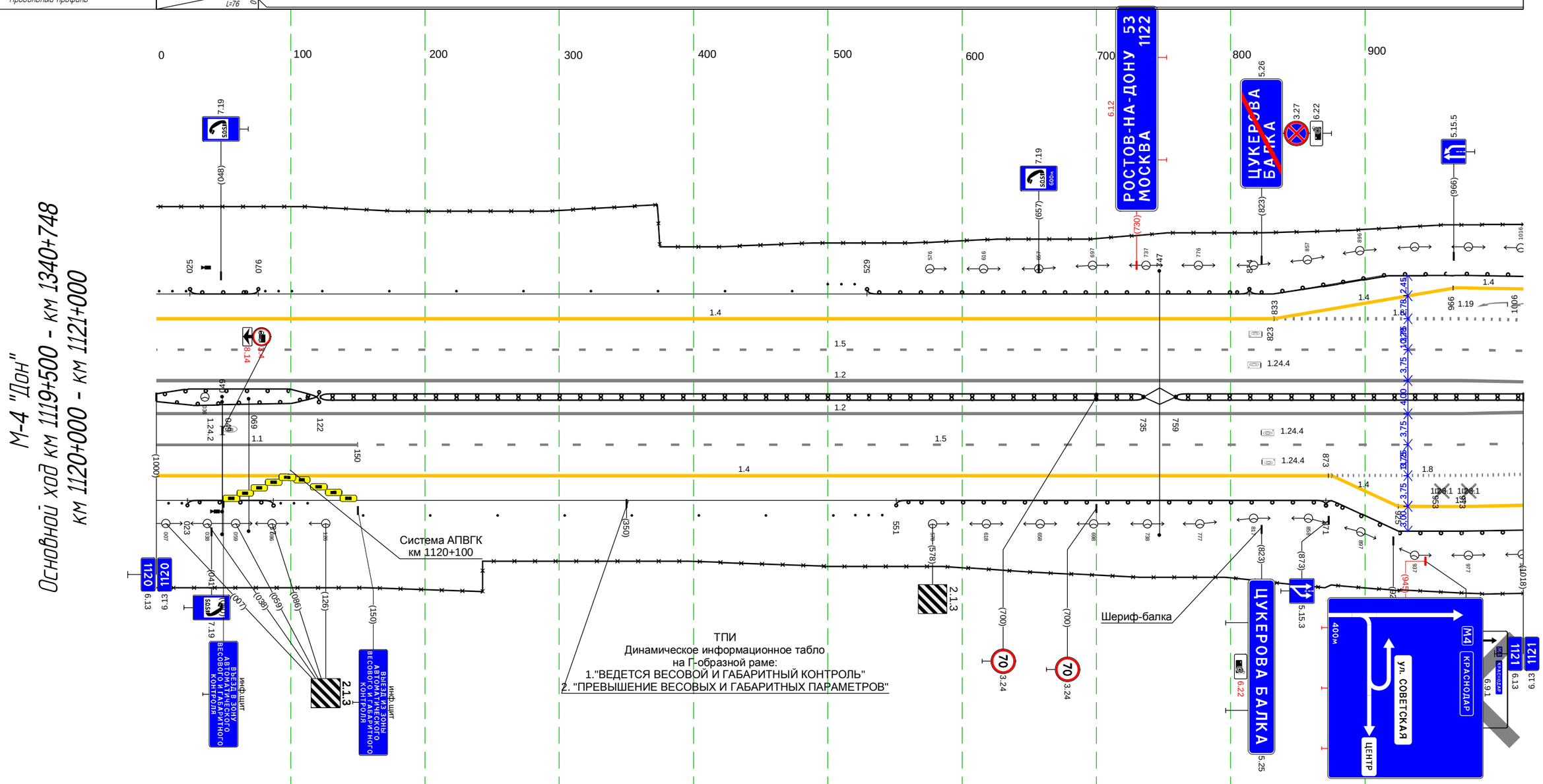
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ул5) 427 - 476, (49 м); ДО (Ул3) 476 - 584, (108 м); ДО (Ул3) 629 - 655, (26 м); ДО (Ул5) 655 - 809, (154 м); ДО (Ул3) 809 - 939, (130 м); Сп.(3) 942 - 962; 30 651 - 1000, (349 м)
	На разделительной	ДО (Ул6) 665 - 751, (86 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 629 - 748, (119 м); 1.4 748 - 800, (51 м)
	2-я от осевой	1.8 387 - 415, (28 м); 1.8 415 427 (12 м); 1.8 427 (13 м); 1.4 427 - 592, (164 м); 1.2 592 - 616, (24 м); 1.2 605 616 (11 м); 1.1 616 636 (20 м); 1.1 636 656 (20 м); 1.8 656 - 800, (144 м); 1.4 800 - 1000, (200 м)
	1-я от осевой	1.5 387 - 629, (242 м); 1.5 629 - 1000, (371 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=228; α=22; 615; α=28; L=256; 871; α=0; L=96; 968; α=0; L=32

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1119+387 - км 1120+000



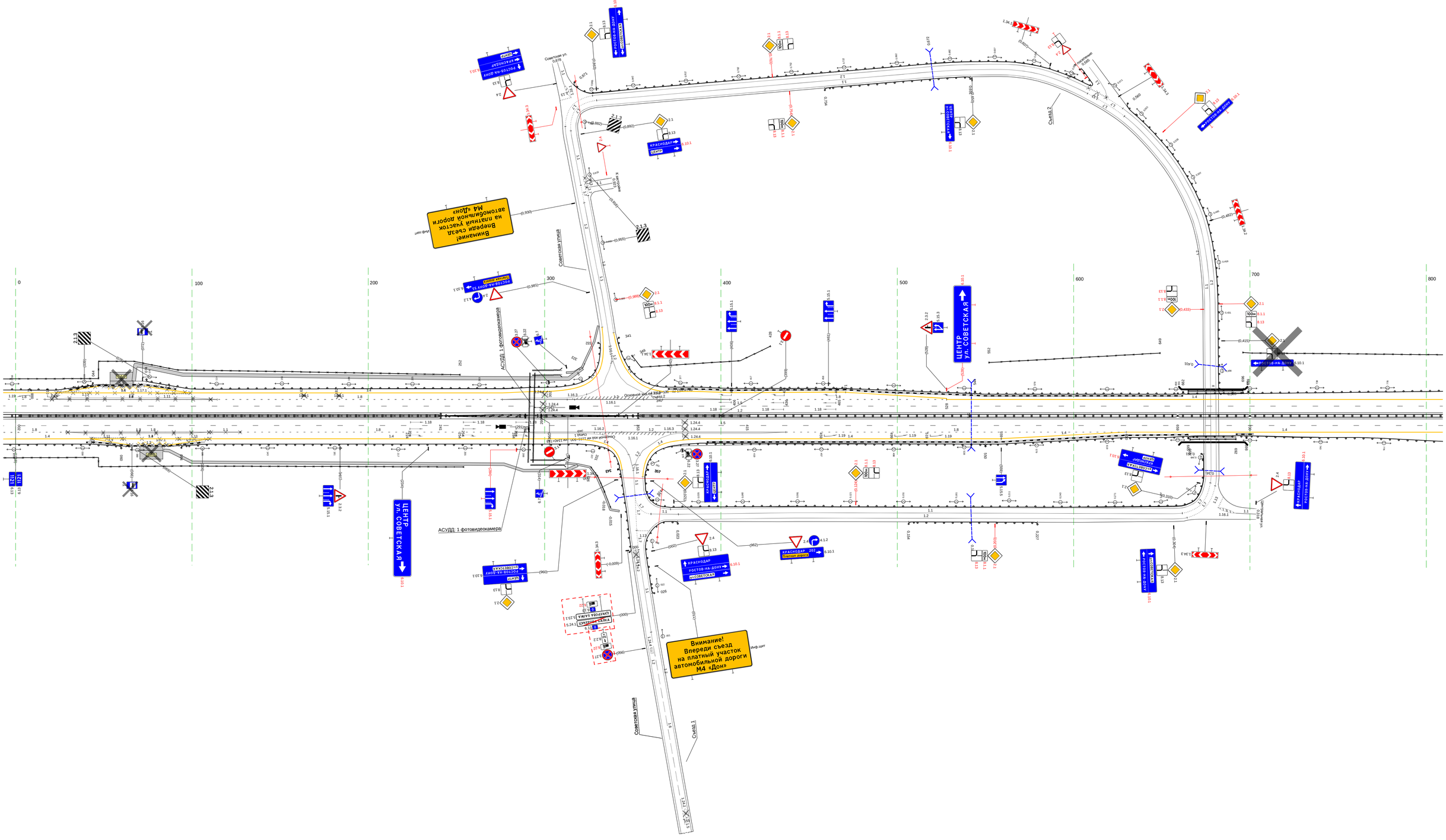
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 387 - 629, (242 м); 1.2 629 - 1000, (371 м)
		1.2 387 - 629, (242 м); 1.2 629 - 1000, (371 м)
	1-я от осевой	1.5 387 - 837, (450 м); 1.6 837 - 945, (108 м); 1.1 945 - 1000, (55 м)
	2-я от осевой	1.2 407 - 443, (36 м); 1.4 443 - 531, (88 м); 1.2 547 559 (12 м); 1.1 559 - 597, (38 м); 1.8 597 - 628, (32 м); 1.8 629 - 796, (167 м); 1.4 796 - 1000, (204 м); 1.8 387 - 443, (56 м); 1.2 443 445 (2 м); 1.2 531 - 559, (28 м)
	3-я от осевой	1.4 387 392 (5 м); 1.2 407 409 (2 м); 1.2 409 - 443, (34 м); 1.2 541 547 (6 м); 1.4 571 - 629, (58 м); 1.4 629 - 695, (66 м); 1.4 695 - 796, (100 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ул6) 387 - 444, (57 м); ДД (Ул5) 444 - 629, (185 м); ДД (Ул5) 629 - 665, (36 м); ДО (Ул6) 665 - 751, (86 м); ДД (Ул4) 751 - 982, (231 м); ДО (Ул5) 982 - 1000, (18 м); ДО (Ул5) 982 - 1000, (18 м)
	На обочине	ДО (Ул3) 387 - 413, (26 м); ДО (Ул3) 449 - 525, (76 м); ДО (Ул3) 578 - 628, (50 м); 30 659 - 1000, (341 м); ДО (Ул5) 629 - 786, (157 м); ДО (Ул3) 786 - 942, (156 м); Сп.(3) 946 - 967; Сп.(1) 999 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(3) 002 - 022 (20 м) | Д0 (Н3) 025 - 076, (51 м) | Ст.(3) 081 - 101 | Столбики (8шт, шаг 50,0м) 123 - 474 | Ст.(3) 500 - 520 | Д0 (Н3) 529 - 814, (285 м) | Д0 (Н5) 814 - 1018, (204 м)
	На разделительной	30 000 - 1018, (1018 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 832 - 833 (1 м) | 1.4 833 - 966, (133 м) | 1.4 966 - 1018, (52 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 832, (832 м) | 1.8 832 - 1018, (186 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1018, (1018 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=76 | R=44547, L=2012

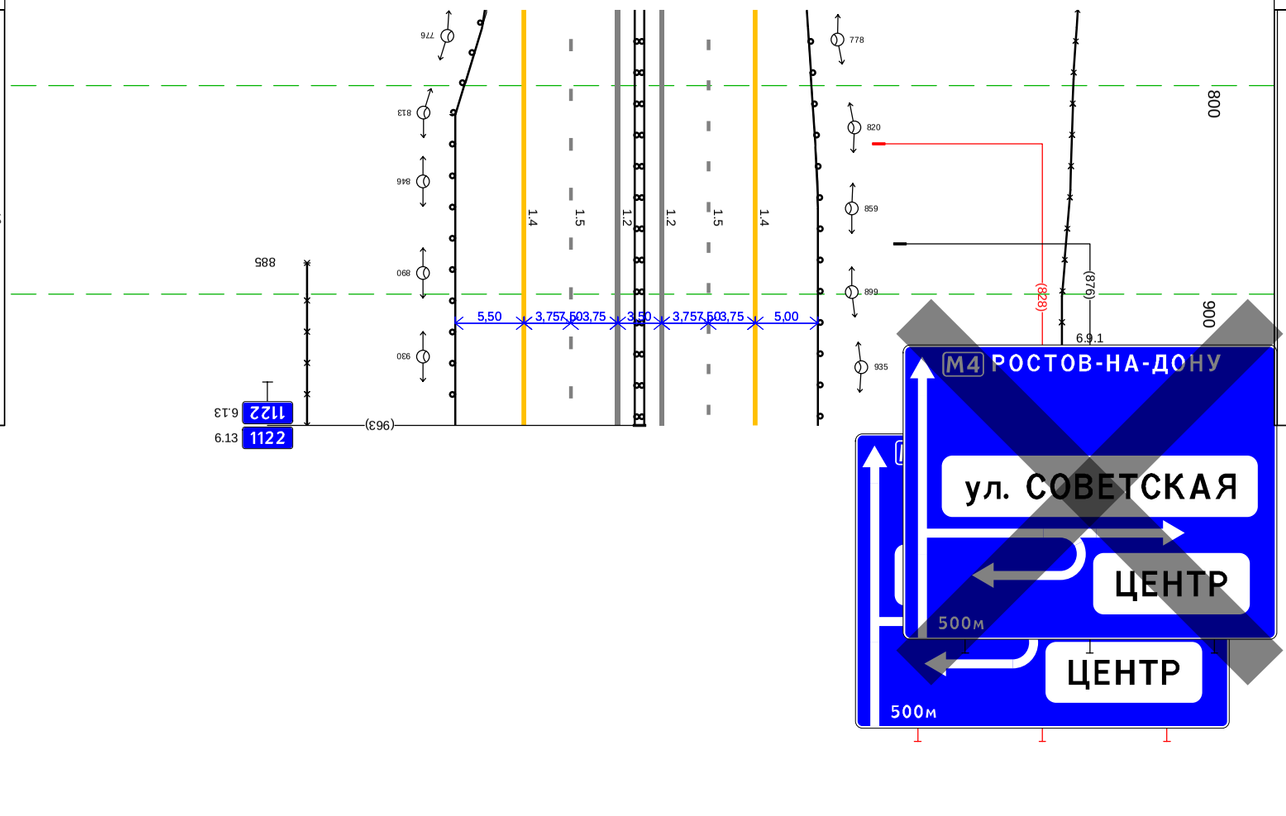


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1018, (1018 м) | 12 000 - 1018, (1018 м)
	1-я от осевой	11 000 - 150, (150 м) | 1.5 150 - 1018, (868 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 875, (875 м) | 1.4 873 - 875 (2 м) | 1.8 875 - 1018, (143 м)
	3-я от осевой	1.4 875 - 925, (50 м) | 1.4 925 - 1018, (93 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (Н5) 000 - 122, (122 м) | Д0 (Н5) 000 - 122, (122 м) | Д1 (Н4) 122 - 735, (613 м) | Д0 (Н6) 735 - 759, (24 м) | Д0 (Н6) 735 - 759, (24 м) | Д1 (Н5) 759 - 1018, (259 м)
	На обочине	30 000 - 1018, (1018 м) | Ст.(2) 000 - 019 | Д0 (Н3) 023 - 087, (64 м) | Ст.(3) 092 - 113 | Столбики (8шт, шаг 50,0м) 154 - 504 | Ст.(3) 520 - 541 | Д0 (Н3) 551 - 871, (320 м) | Д0 (Н5) 871 - 1018, (147 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1121+000-1121+764



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1121+764 - км 1122+000

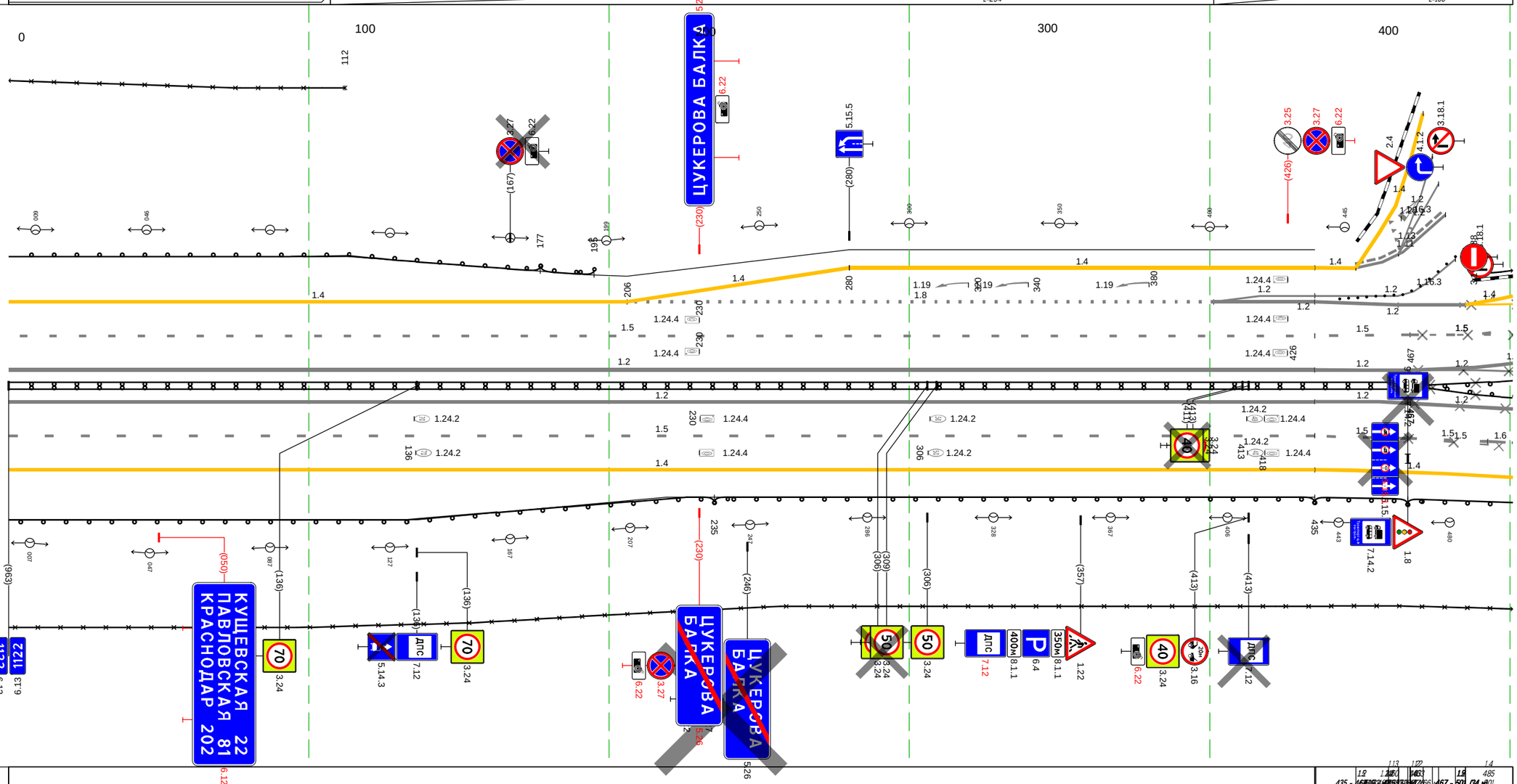


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д(0,5/5) 764 - 963 (199 м)
	На разделительной	30 764 - 963 (199 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 764 - 963 (199 м)
	1-я от осевой	1.5 764 - 963 (199 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4647, i=2012

Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	Д(0,5/5) 764 - 963 (199 м)
	На разделительной	30 885 - 963 (78 м)
		Д(0,5/5) 764 - 963 (199 м)
Дорожная разметка справа	2-я от осевой	1.4 764 - 963 (199 м)
	1-я от осевой	1.5 764 - 963 (199 м)
	Осевая линия	1.2 764 - 963 (199 м)
		1.2 764 - 963 (199 м)

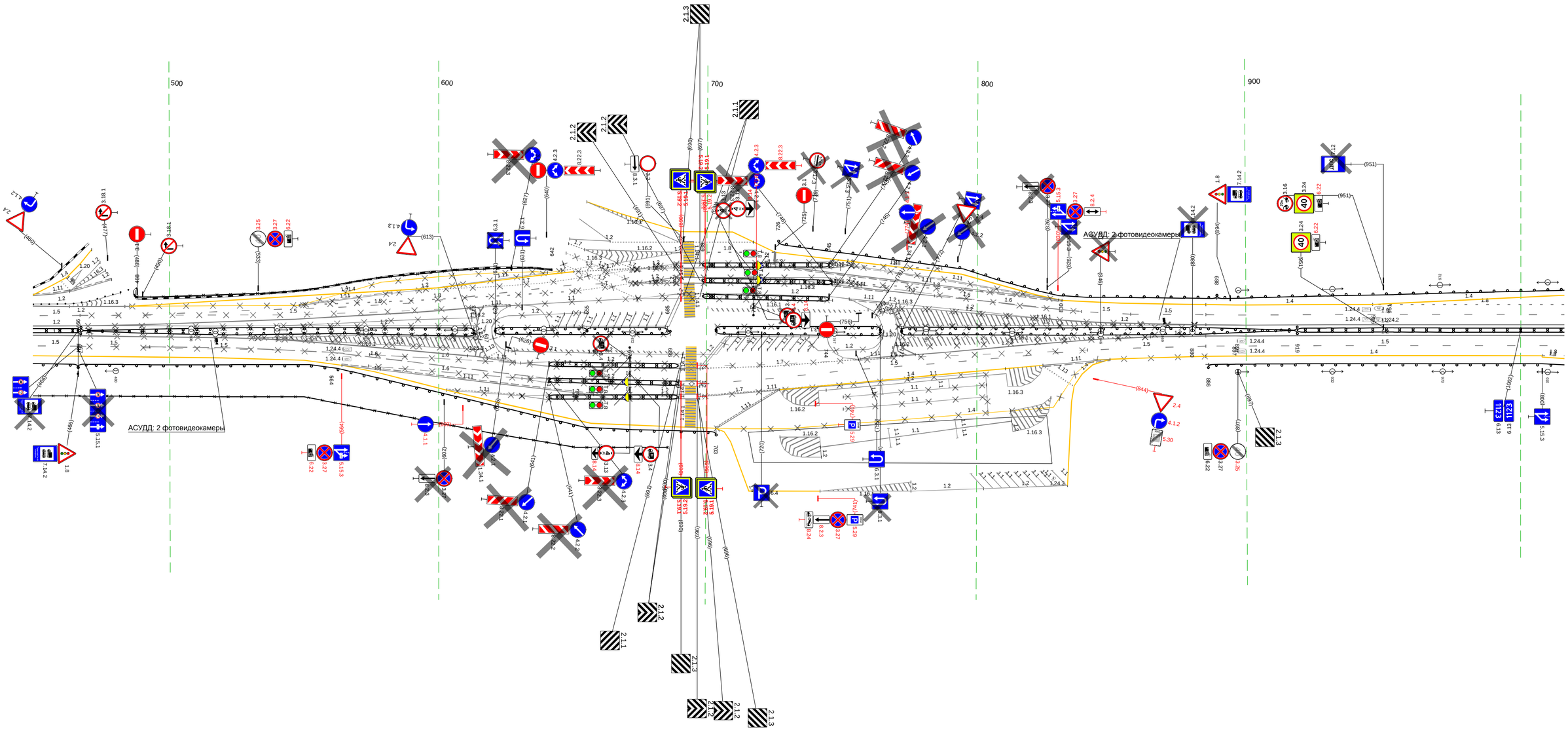
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (|-5) 000 - 177, (177 м); 30 000 - 112, (112 м); ДО (|-4) 177 - 195, (18 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 206 - 280, (74 м); 1.4 280 - 435, (155 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 206, (206 м); 1.8 206 - 401, (195 м); 1.2 401 - 435, (34 м); 1.2 401 - 435, (34 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 435, (435 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44547, L=2012; 107; α=9; L=294; 401; α=11; L=100

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1122+000 - км 1122+501

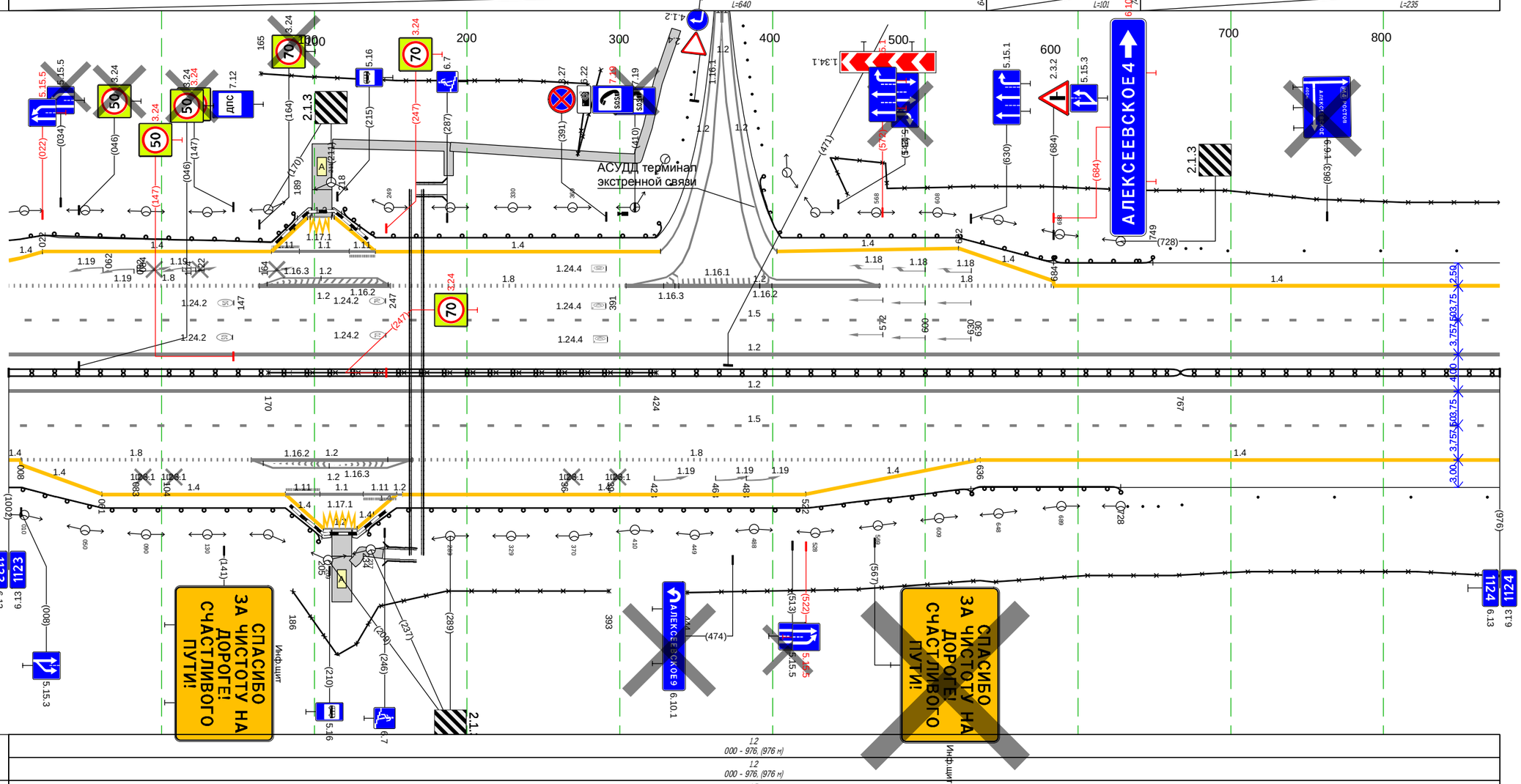


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 435 - 467, (32 м); 1.5 466 - 501, (35 м); 1.2 000 - 435, (435 м); 1.11 449 - 479, (30 м); 1.5 466 - 493, (27 м); 1.2 000 - 435, (435 м); 1.2 435 - 467, (32 м); 1.5 466 - 493, (27 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 435, (435 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 435, (435 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (|-3) 467 - 501, (34 м); Столбики (15шт. шаг 3,0м) 443 - 485; 30 488 - 501, (13 м); ДО (|-3) 435 - 466, (31 м); ДО (|-3) 467 - 501, (34 м); ДД (|-5) 000 - 467, (467 м); ДО (|-5) 466 - 501, (35 м)
	На обочине	30 000 - 501, (501 м); ДО (|-5) 000 - 235, (235 м); ДО (|-3) 235 - 435, (200 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
Узел 1122+441-1122+931



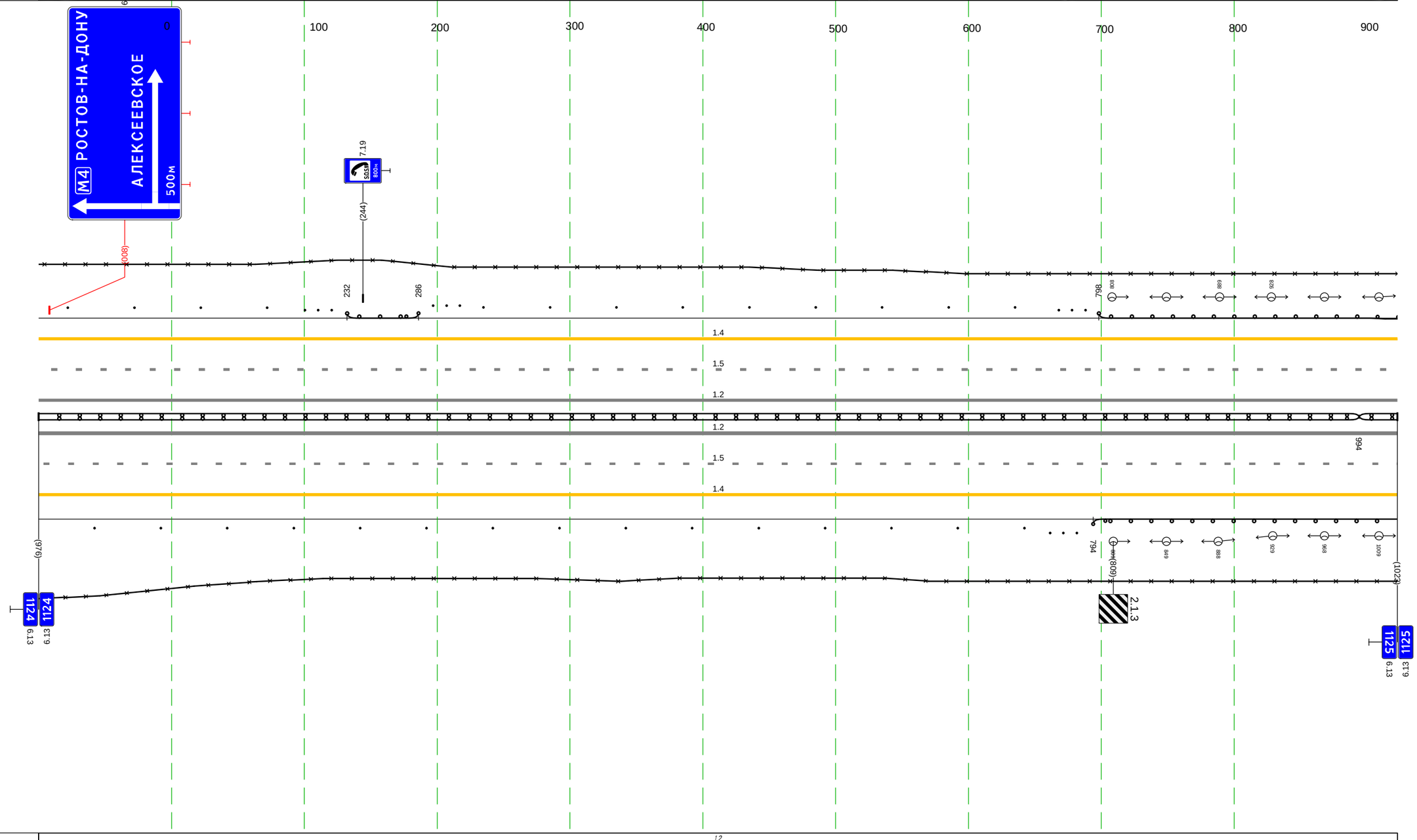
Тротуары слева		212 - 288, (76 м), о/б, ш. 1,0 м; 289 - 458, (169 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30: 165 - 449, (284 м); 30: 501 - 976, (475 м); ДО (1:5): 000 - 189, (189 м); ДО (1:5): 218 - 436, (218 м); ДО (1:5): 486 - 684, (198 м); ДО (1:3): 684 - 749, (65 м); Ст.(3): 760 - 784; Столбики (4шт., шаг 50,0м): 798 - 976
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4: 000, 022, (22 м); 1.4: 172, 196, (24 м); 1.4: 197, 213, (16 м); 1.4: 213, 240, (27 м)
	3-я от осевой	1.4: 022 - 172, (150 м); 1.4: 172, 190, (18 м); 1.4: 223, 240, (17 м); 1.4: 240 - 427, (187 м); 1.2: 436 - 493, (58 м); 1.4: 503 - 622, (119 м); 1.4: 622 - 684, (62 м)
	2-я от осевой	1.8: 000 - 164, (164 м); 1.8: 164 - 250, (86 м); 1.2: 164 - 250, (86 м); 1.8: 250 - 404, (154 м); 1.2: 404, 436, (31 м); 1.2: 404 - 570, (166 м); 1.2: 493 - 570, (77 м); 1.8: 570 - 684, (114 м); 1.4: 684 - 976, (292 м)
	1-я от осевой	1.5: 000 - 976, (976 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=11; L=640; a=1; L=101; a=5; L=235



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2: 000 - 976, (976 м)
	1-я от осевой	1.2: 000 - 976, (976 м)
	2-я от осевой	1.5: 000 - 976, (976 м); 1.4: 000, 008, 008, (8 м); 1.8: 008 - 159, (151 м); 1.2: 159 - 264, (105 м); 1.8: 264 - 636, (372 м); 1.4: 636 - 976, (340 м)
	3-я от осевой	1.4: 008 - 061, (53 м); 1.4: 061 - 181, (120 м); 1.2: 159 - 264, (105 м); 1.4: 181, 204, (23 м); 1.4: 204, 232, (28 м); 1.1: 232, 254, (22 м); 1.2: 254, 258, (4 м); 1.4: 258 - 522, (264 м); 1.4: 522 - 636, (114 м)
	4-я от осевой	1.4: 181, 206, (25 м); 1.4: 206, 228, (22 м); 1.4: 228, 239, (11 м); 1.4: 239, 254, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30: 170 - 424, (254 м); ДД (1:5): 000 - 767, (767 м); ДД (1:4): 767 - 976, (209 м)
	На обочине	30: 186 - 393, (207 м); 30: 444 - 976, (532 м); ДО (1:5): 000 - 205, (205 м); ДО (1:5): 234 - 630, (396 м); ДО (1:3): 630 - 728, (98 м); Ст.(3): 732 - 753; Столбики (5шт., шаг 50,0м): 768 - 976
Тротуары справа		225 - 245, (20 м), о/б, ш. 1,0 м

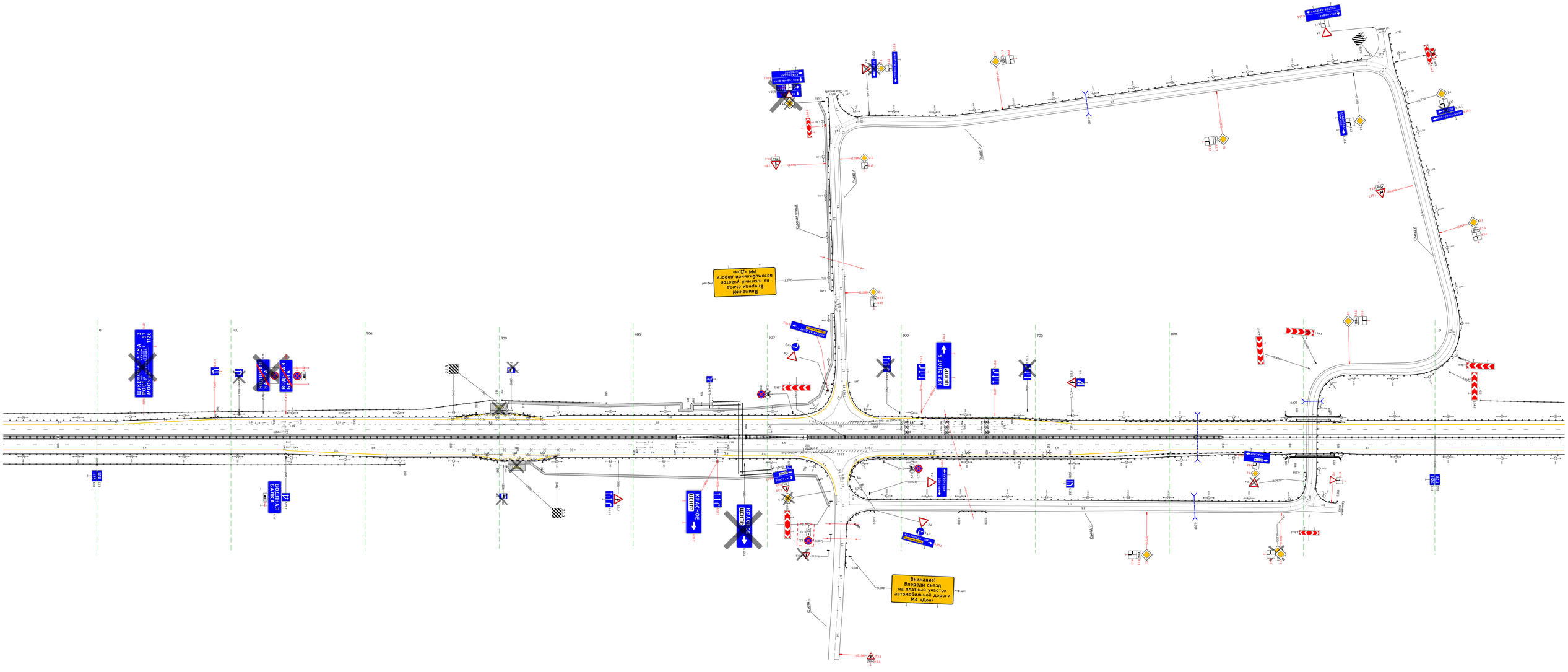
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 000 - 172 | Ст.(3) 200 - 221 | ДО (½3) 232 - 286, (54 м) | Ст.(3) 297 - 317 | 30 000 - 1023, (1023 м) | Столбики (9шт., шаг 50.0м) 335 - 735 | Ст.(3) 768 - 788 | ДО (½3) 798 - 1023, (225 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1023, (1023 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1023, (1023 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		619.1 | a=5 | L=381 | 381 | R=14646, L=247 | 628 | L=153 | a=23 | 781 | L=242 | a=13

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1124+000 - км 1125+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1023, (1023 м)
		12 000 - 1023, (1023 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1023, (1023 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1023, (1023 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (¼4) 000 - 994, (994 м) | ДД (¼5) 994 - 1023, (29 м)
	На обочине	Столбики (15шт., шаг 50.0м) 000 - 742 | Ст.(3) 761 - 782 | ДО (½3) 794 - 1023, (229 м)
		30 000 - 1023, (1023 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1125+000-1126+000



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 034 - 1002, (968 м) ДО (У3) 000 - 245, (245 м) Ст(3) 266 - 287 Столбики (14шт., шаг 50.0м) 321 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16682, L=933 215 R=16552, L=1235

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1126+000 - км 1127+000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900

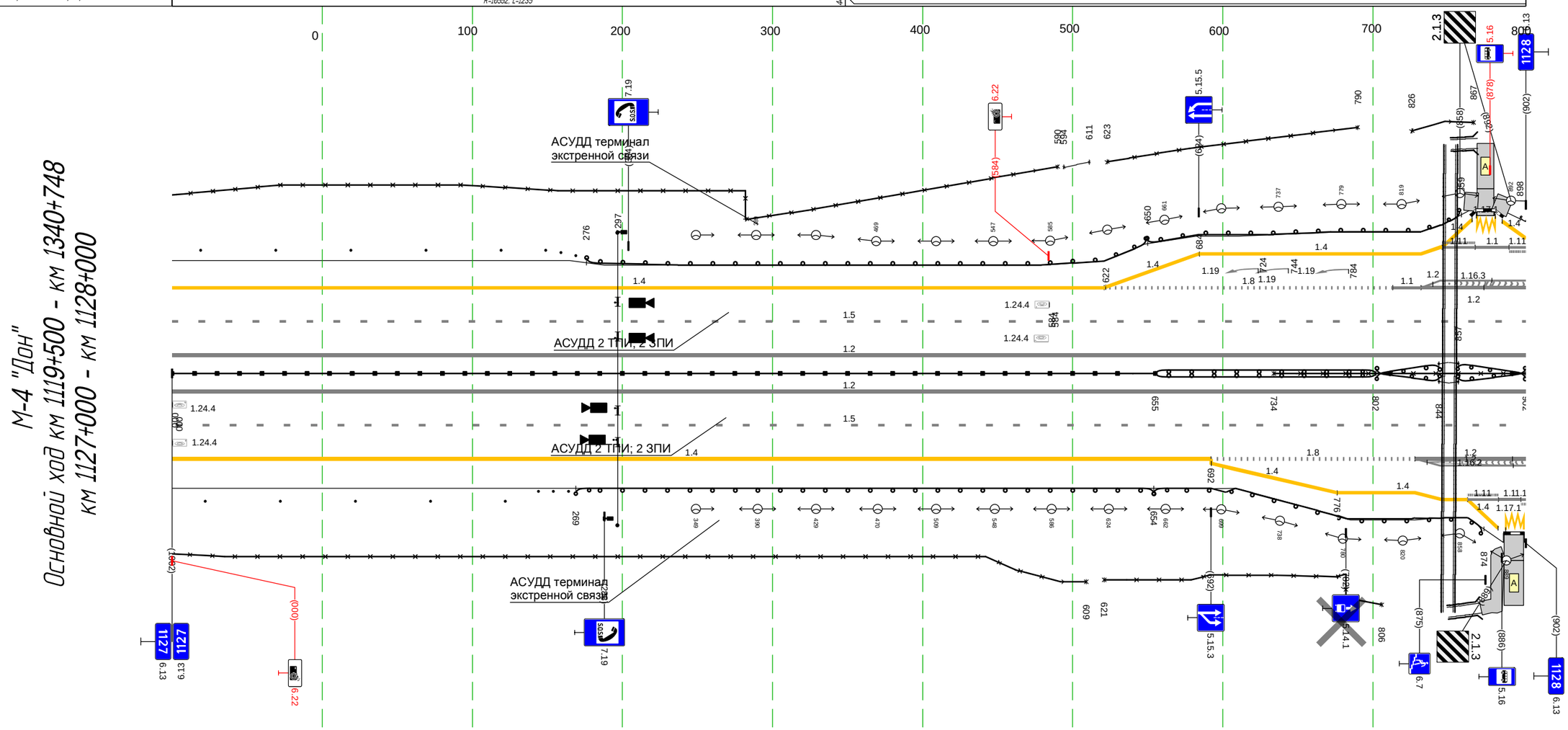
ВОДЯНАЯ БАЛКА 5.25 6.22
034
(291)
245
130

1.4
1.24.4
1.5
1.24.4
1.2
1.2
1.24.4
1.5
1.4
3.25 3.75 3.75 4.00

(388)
010 050 090 131 170
235
1126 6.13
1126
116
(291)
ВОДЯНАЯ БАЛКА 5.26
6.22 3.27
КУЩЕВСКАЯ 17
КРЫЛОВСКАЯ 51
НОВОРОССИЙСК 411
6.12
(483)
(625)
503.м 700м 7.19
(992)
1127 6.13
1127

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1002, (1002 м)
		1.2 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1002, (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	30 116 - 1002, (886 м) ДО (У3) 000 - 235, (235 м) Ст(3) 256 - 276 Столбики (14шт., шаг 50.0м) 324 - 1002
Тротуары справа		

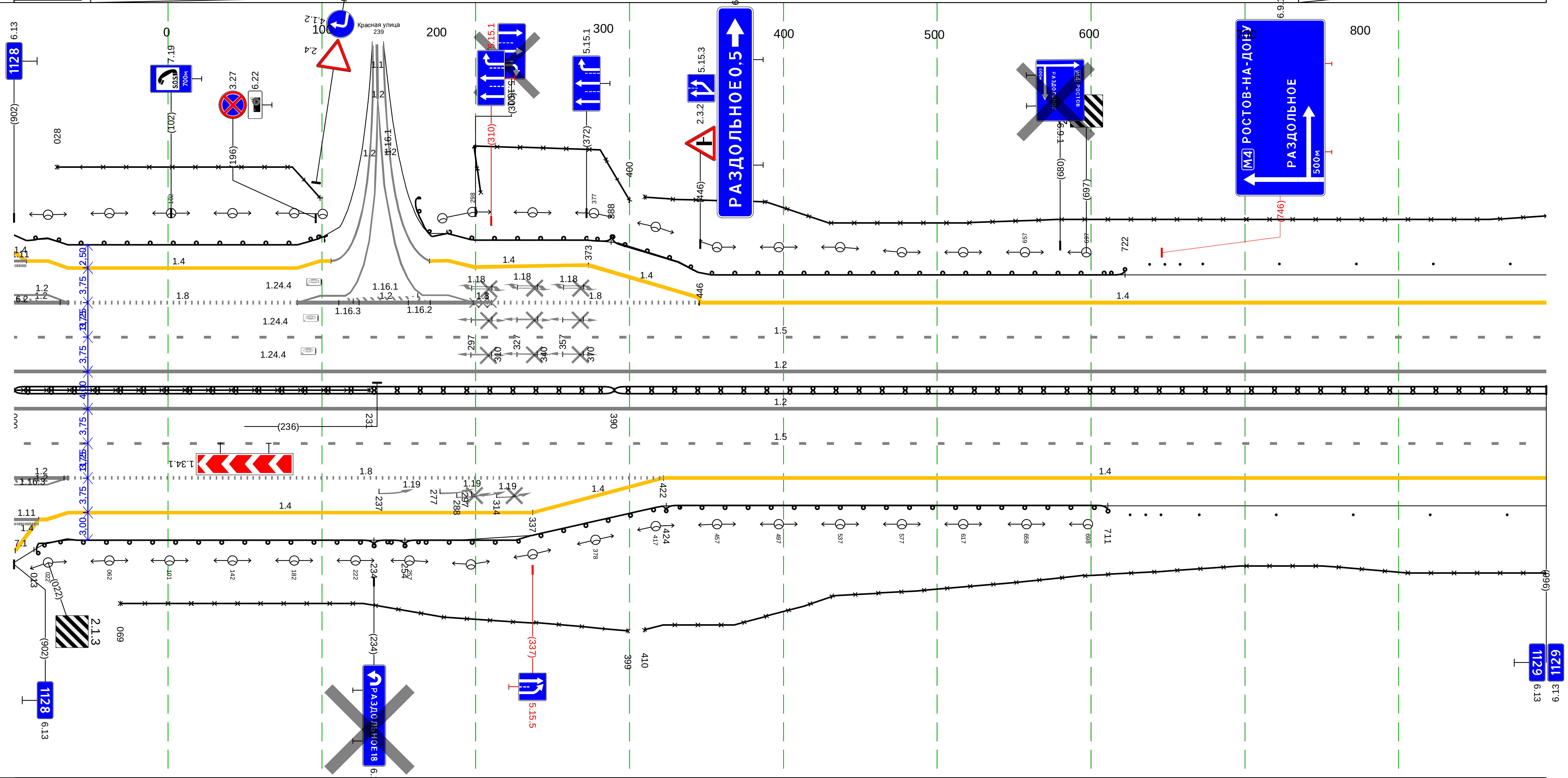
Тротуары слева		861 - 870(8 м), 881(10 м), 2.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 590, (590 м) 30 594 - 611, (17 м) 30 623 - 790, (167 м) 30 826 - 867, (41 м) Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 219 Ст.(3) 249 - 269 ДО (\3) 276 - 650, (374 м) ДО (\5) 650 - 859, (209 м) ДО (\5) 898 - 902, (4 м)
	На разделительной	ДО (\6) 844 - 857, (13 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	846 - 866, (20 м) 869 - 882, (13 м) 886 - 902, (16 м)
	3-я от осевой	1.4 621 - 622, (1 м) 1.4 622 - 684, (62 м) 1.4 684 - 846, (162 м) 1.4 846 - 868, (22 м) 1.1 868 - 891, (23 м) 1.4 891 - 902, (11 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 621, (621 м) 1.8 621 - 813, (192 м) 1.1 813 - 832, (19 м) 1.2 832 - 902, (70 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 902, (902 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16552, L=1235 448 R=18104, L=504



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 902, (902 м)
		12 000 - 902, (902 м)
	1-я от осевой	15 000 - 902, (902 м)
	2-я от осевой	14 000 - 692, (692 м) 18 692 - 828, (136 м) 12 828 - 902, (74 м) 12 828 - 902, (74 м)
	3-я от осевой	14 692 - 776, (84 м) 14 776 - 863, (87 м) 11 863 - 884, (21 м) 11 884 - 899, (15 м) 11 899 - 902, (3 м)
	4-я от осевой	11 863 - 883, (20 м) 11 883 - 902, (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (\6) 000 - 655, (655 м) ДО (\5) 802 - 844, (42 м) ДО (\5) 857 - 902, (45 м) 30 734 - 902, (168 м) ДД (\5) 655 - 802, (147 м) ДО (\5) 802 - 844, (42 м) ДО (\6) 844 - 857, (13 м) ДО (\5) 857 - 902, (45 м)
	На обочине	30 000 - 609, (609 м) 30 621 - 806, (185 м) Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 222 Ст.(3) 244 - 264 ДО (\3) 269 - 654, (385 м) ДО (\5) 654 - 874, (220 м)
Тротуары справа		872 - 887, (15 м), о/д, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 028 - 224, (196 м); 30 256 - 400, (144 м); 30 410 - 996, (586 м)
		ДО (У5) 000 - 215, (215 м); ДО (У5) 250 - 388, (138 м); ДО (У3) 388 - 722, (334 м); Ст.(3) 738 - 758; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 773 - 996
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 000 008
	3-я от осевой	1.11 000 008 (8 м); 1.4 008 - 206, (198 м); 1.2 223 - 260, (37 м); 1.4 270 - 373, (103 м); 1.4 373 - 445, (72 м)
	2-я от осевой	1.2 000 035 (35 м); 1.2 000 035 (35 м); 1.8 035 - 184, (149 м); 1.2 184 - 223, (39 м); 1.2 184 - 299, (115 м); 1.2 260 - 299, (39 м); 1.11 299 310 (11 м); 1.8 299 310 (11 м); 1.8 310 - 445, (135 м); 1.4 445 446 (1 м); 1.4 445 - 996, (551 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 996, (996 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		18104; 050; α=8; L=785; 835; α=3; L=161

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1128+000 - км 1129+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 996, (996 м)
		1.2 000 - 996, (996 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 996, (996 м)
	2-я от осевой	1.2 000 035 (35 м); 1.2 000 035 (35 м); 1.8 035 - 422, (387 м); 1.4 422 - 996, (574 м)
	3-я от осевой	1.11 000 016 (16 м); 1.4 016 - 337, (321 м); 1.4 337 - 422, (85 м)
	4-я от осевой	1.17 000 001 (1 м); 1.4 001 016 (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 000 - 390, (390 м); ДД (У4) 390 - 996, (606 м)
		30 000 - 231, (231 м)
	На обочине	30 069 - 399, (330 м); 30 410 - 996, (586 м)
		ДО (У5) 013 - 234, (221 м); ДО (У3) 234 - 254, (20 м); ДО (У5) 254 - 424, (170 м); ДО (У3) 424 - 711, (287 м); Ст.(3) 725 - 746; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 770 - 996
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 177 | См.(3) 205 - 226 | ДО (ч3) 231 - 285, (54 м) | См.(3) 296 - 316 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 330 - 630 | См.(3) 650 - 670 | ДО (ч3) 678 - 955, (277 м)
		30 000 - 244, (244 м) | 30 259 - 775, (516 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 955, (955 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 955, (955 м)
Элементы в плане		027 | R=2200, L=406 | 433
Продольный профиль		a=3 | L=257 | 257 | a=8 | L=125 | 382 | R=11697, L=403 | 785 | R=11840, L=395

0 100 200 300 400 500 600 700 800

244 259 775 954

256

231 285 678

1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4

3,00 3,75 3,75 4,00 3,75 3,75 3,00

237 283 680

(996) (444) (955)

250 269 897 911

1129 6.13 6.13 1130

6.9.1

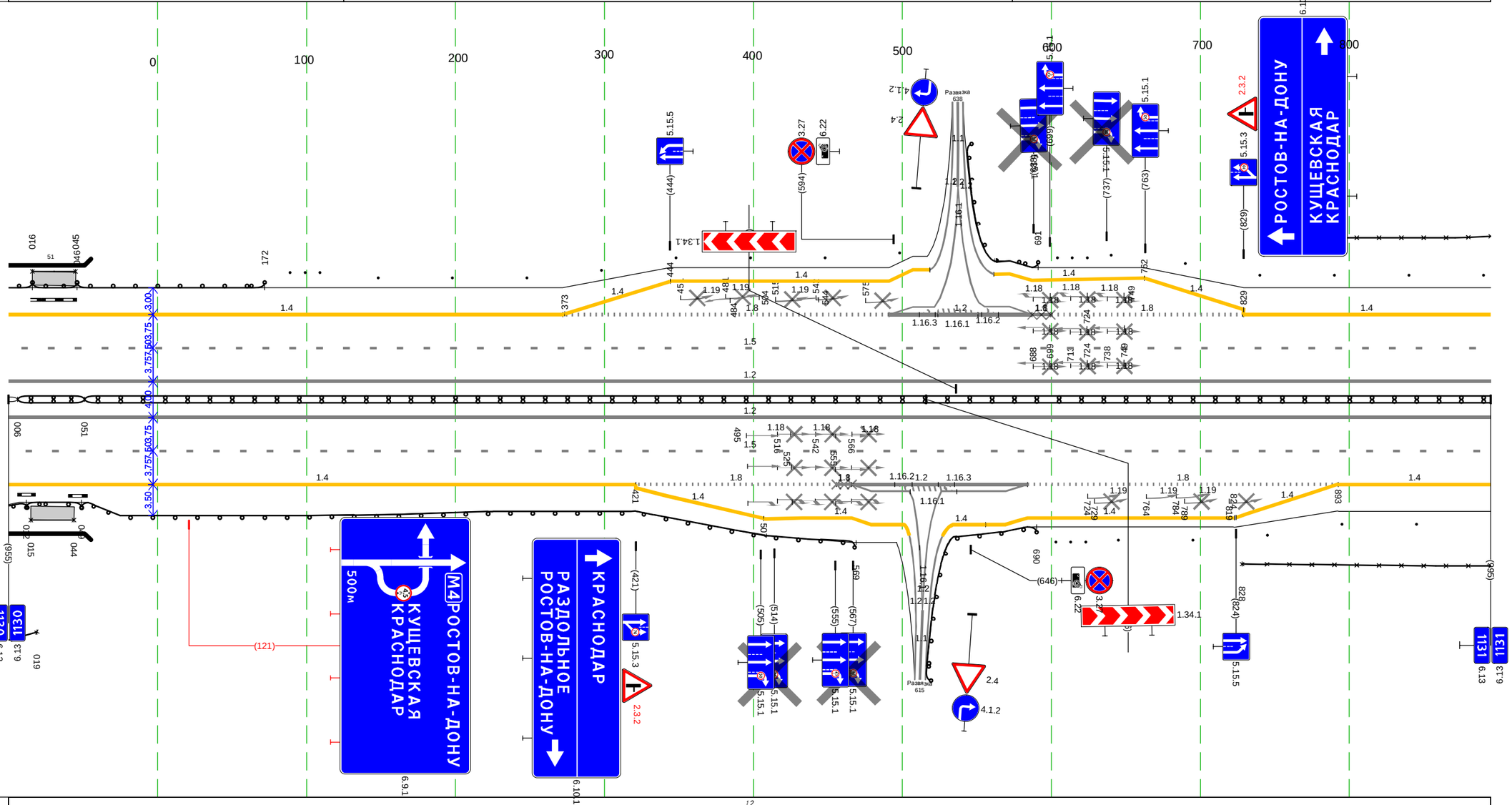
КЕЛЕКРАСНОДАР
ПАВЛОВСК
РАСПОЛОЖЕНИЕ
ДОНУ

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1129+000 - км 1130+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 955, (955 м)
		1.2 000 - 955, (955 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 955, (955 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 955, (955 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ч4) 000 - 955, (955 м)
	На обочине	30 000 - 250, (250 м) | 30 269 - 897, (628 м) | 30 911 - 955, (44 м)
		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 174 | См.(3) 198 - 218 | ДО (ч3) 237 - 283, (46 м) | См.(3) 297 - 317 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 349 - 598 | См.(3) 642 - 661 | ДО (ч3) 680 - 955, (275 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		016 - 045, (29 м), о/б ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 016 - 045, (29 м); ДО (Ч3) 000 - 016, (16 м); МО (Ч4) 016 - 046, (30 м); ДО (Ч3) 046 - 172, (126 м); Ст.(3) 189 - 209; Столбики (8шт, шаг 50.0м) 248 - 598; ДО (Ч5) 641 - 691, (50 м); Ст.(3) 704 - 724; 30 848 - 995, (147 м); Столбики (6шт, шаг 50.0м) 740 - 990
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 312 313 (1 м); 1.4 373 - 444, (71 м); 1.4 444 - 619, (174 м); 1.2 625 649 (24 м); 1.4 661 - 762, (101 м); 1.4 762 - 829, (67 м); 1.4 828 829 (1 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 372, (372 м); 1.8 372 - 591, (219 м); 1.2 591 625 (34 м); 1.2 649 - 687, (38 м); 1.2 591 - 687, (96 м); 1.2 687 699 (12 м); 1.8 699 - 829, (130 м); 1.4 829 - 995, (166 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 995, (995 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11840, L=395; R=9800, L=449; R=13153, L=324

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1130+000 - км 1131+000



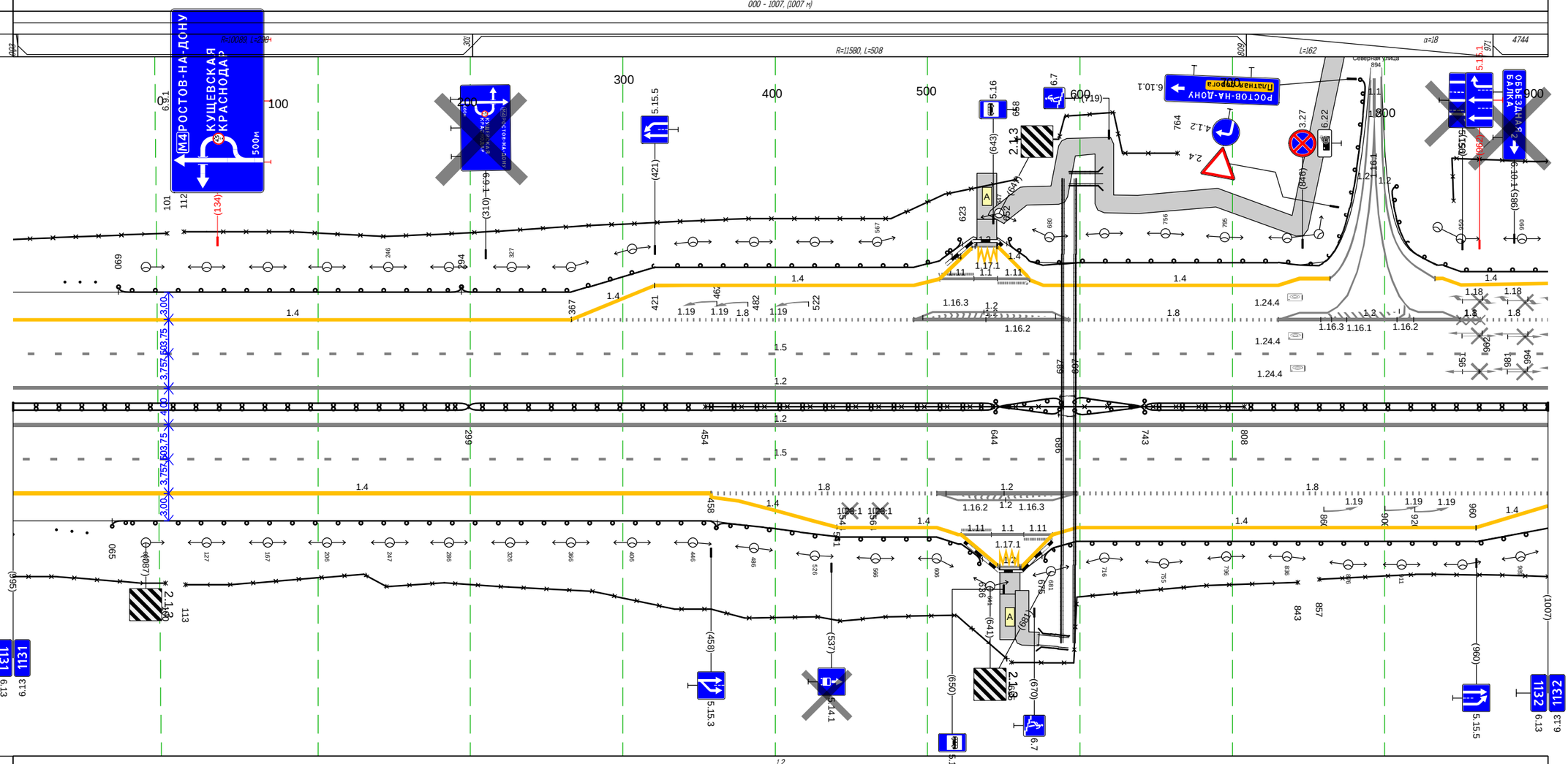
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 995, (995 м)
		1.2 000 - 995, (995 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 995, (995 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 421, (421 м); 1.8 421 - 556, (135 м); 1.8 556 566 (10 м); 1.2 566 - 684, (118 м); 1.2 566 - 607, (41 м); 1.2 622 - 684, (62 м); 1.8 684 - 893, (209 м); 1.4 892 893 (1 м); 1.4 893 - 995, (102 м)
	3-я от осевой	1.4 421 - 507, (86 м); 1.4 507 - 601, (94 м); 1.2 607 622 (15 м); 1.2 634 656 (22 м); 1.4 656 - 823, (167 м); 1.4 824 - 892, (68 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 051, (45 м); МД (Ч4) 006 - 051, (45 м); ДД (Ч4) 051 - 995, (944 м)
	На обочине	УПО-Д 015 - 044, (29 м); ЗО 000 - 019, (19 м); ДО (Ч3) 049 - 569, (520 м); ДО (Ч5) 615 - 690, (75 м); Ст.(3) 703 - 723; ЗО 828 - 995, (167 м); МО (Ч4) 012 - 049, (37 м); Столбики (5шт, шаг 50.0м) 745 - 995
Тротуары справа		015 - 044, (29 м), о/б ш. 1.5 м

М-4 "Дон"

Основной ход км 1119+500 - км 1340+748

км 1131+000 - км 1132+000

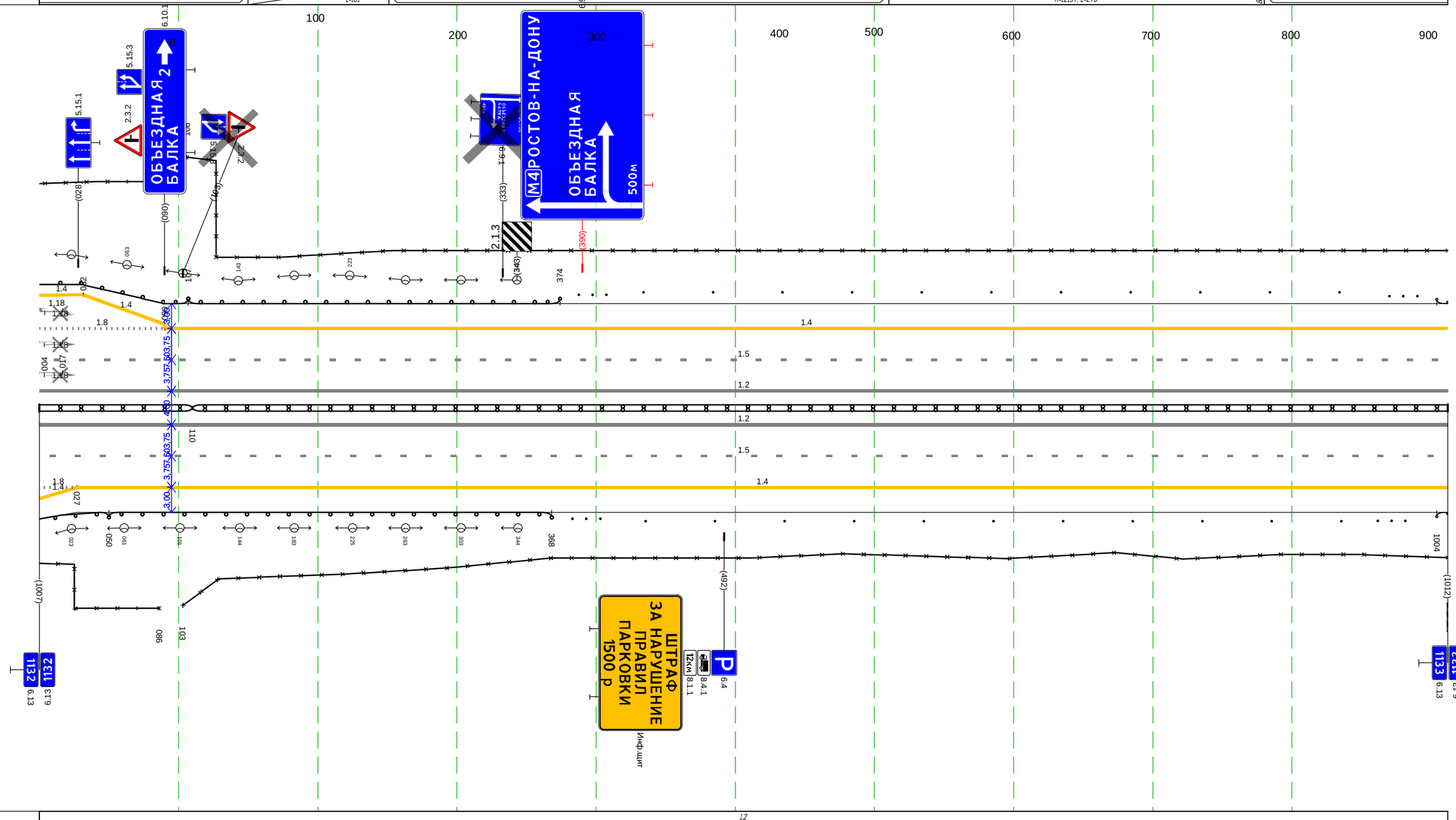
Тротуары слева		645 - 875, (230 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст(3) 034 - 054; ДО (-3) 069 - 294, (225 м); ДО (-5) 294 - 623, (329 м); ДО (-5) 652 - 890, (238 м); 30 907 - 1007, (100 м); 30 000 - 101, (101 м); 30 112 - 658, (546 м); 30 658 - 764, (106 м); ДО (-5) 900 - 1007, (107 м)
	На разделительной	ДО (-5) 687 - 697, (10 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 608 629 (21 м); 1.17.1 631 646 (15 м); 1.4 646 667 (21 м)
	3-я от осевой	1.4 386 387 (1 м); 1.4 367 - 421, (54 м); 1.4 421 - 608, (187 м); 1.4 608 630 (22 м); 1.17.1 630 646 (16 м); 1.4 646 667 (21 м); 1.4 667 - 864, (197 м); 1.2 869 - 913, (44 м); 1.4 933 - 1007, (74 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 366, (366 м); 1.8 366 - 591, (225 м); 1.2 591 - 693, (102 м); 1.8 693 - 830, (137 м); 1.2 830 - 869, (39 м); 1.2 913 - 950, (37 м); 1.2 830 - 950, (120 м); 1.8 963 - 1007, (44 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1007, (1007 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10089, L=288; R=11580, L=508; L=162; a=18



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1007, (1007 м)
		1.2 000 - 1007, (1007 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1007, (1007 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 458, (458 м); 1.8 458 - 606, (148 м); 1.2 606 - 698, (92 м); 1.8 698 - 1007, (309 м)
	3-я от осевой	1.4 458 - 541, (83 м); 1.4 541 - 622, (81 м); 1.4 622 642 (20 м); 1.4 642 663 (21 м); 1.4 663 682 (19 м); 1.4 682 - 960, (278 м); 1.4 960 - 1007, (47 м)
	4-я от осевой	1.4 622 646 (24 м); 1.4 646 662 (16 м); 1.4 662 682 (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (-4) 000 - 299, (299 м); ДО (-5) 644 - 686, (42 м); ДО (-5) 697 - 743, (46 м); 30 454 - 808, (354 м); ДД (-5) 299 - 644, (345 м); ДО (-5) 644 - 687, (43 м); ДО (-5) 697 - 743, (46 м); ДД (-5) 743 - 1007, (264 м)
	На обочине	Ст(3) 029 - 048; ДО (-3) 065 - 462, (397 м); ДО (-5) 462 - 636, (174 м); ДО (-5) 675 - 1007, (332 м); 30 000 - 100, (100 м); 30 113 - 652, (539 м); 30 655 - 843, (188 м); 30 857 - 1007, (150 м)
Тротуары справа		662 - 673, (11 м), о/б, ш. 1,5 м

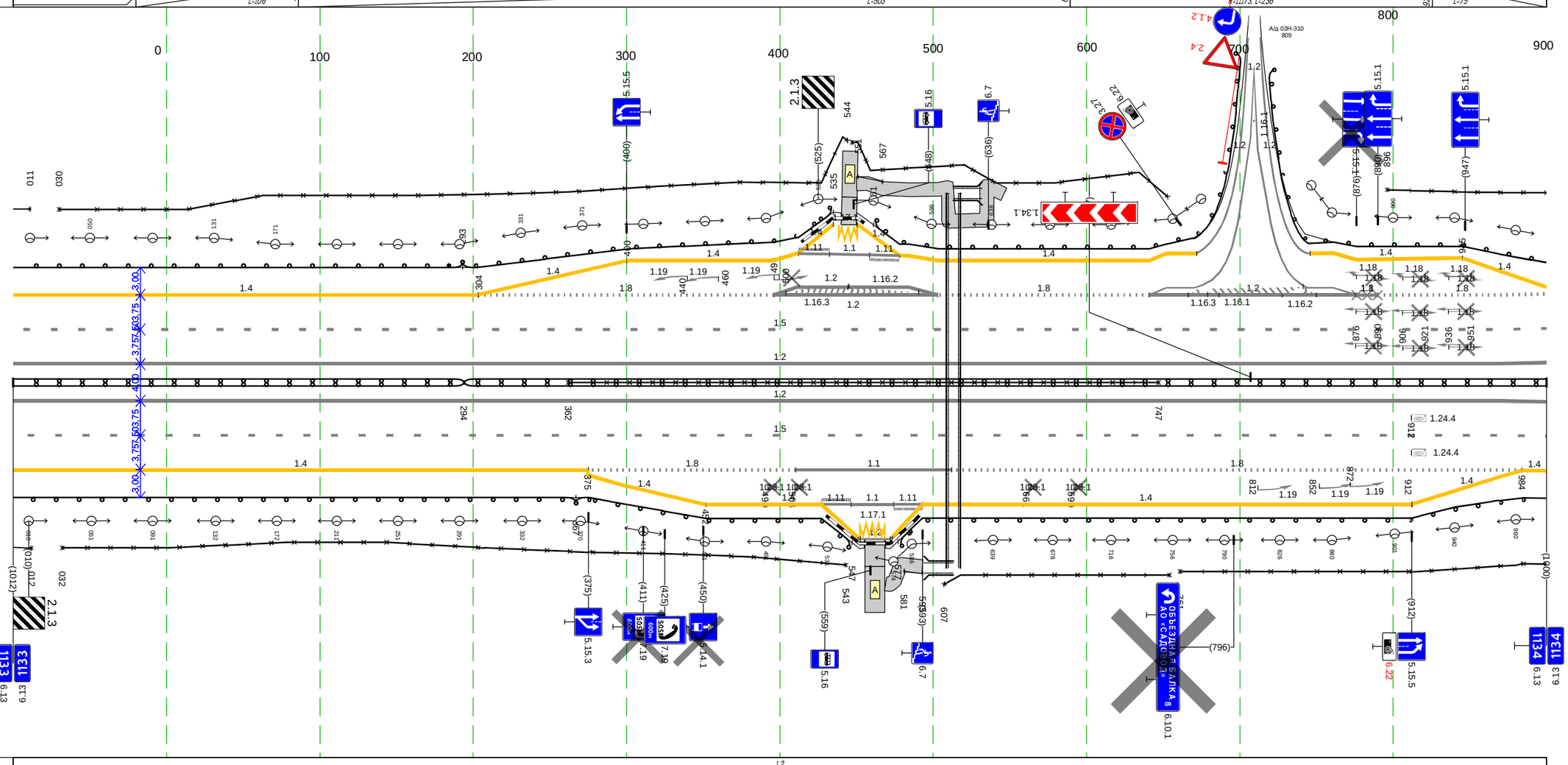
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч5) 000 - 107, (107 м); ДО (Ч3) 107 - 374, (267 м); Ст.(3) 387 - 408; Столбики (11шт., шаг 50.0м) 434 - 934; Ст.(3) 970 - 990; ДО (Ч3) 1004 - 1012, (8 м); 3О 000 - 079, (79 м); 3О 106 - 1012, (906 м)
	На разделительной	1.4
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	000 032 (32 м); 1.4 032 - 090, (58 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 090, (90 м); 1.4 090 - 1012, (922 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1012, (1012 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4744, L=186; α=23 L=101; R=13707, L=359; R=12197, L=270; R=8728, L=212

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1132+000 - км 1133+000



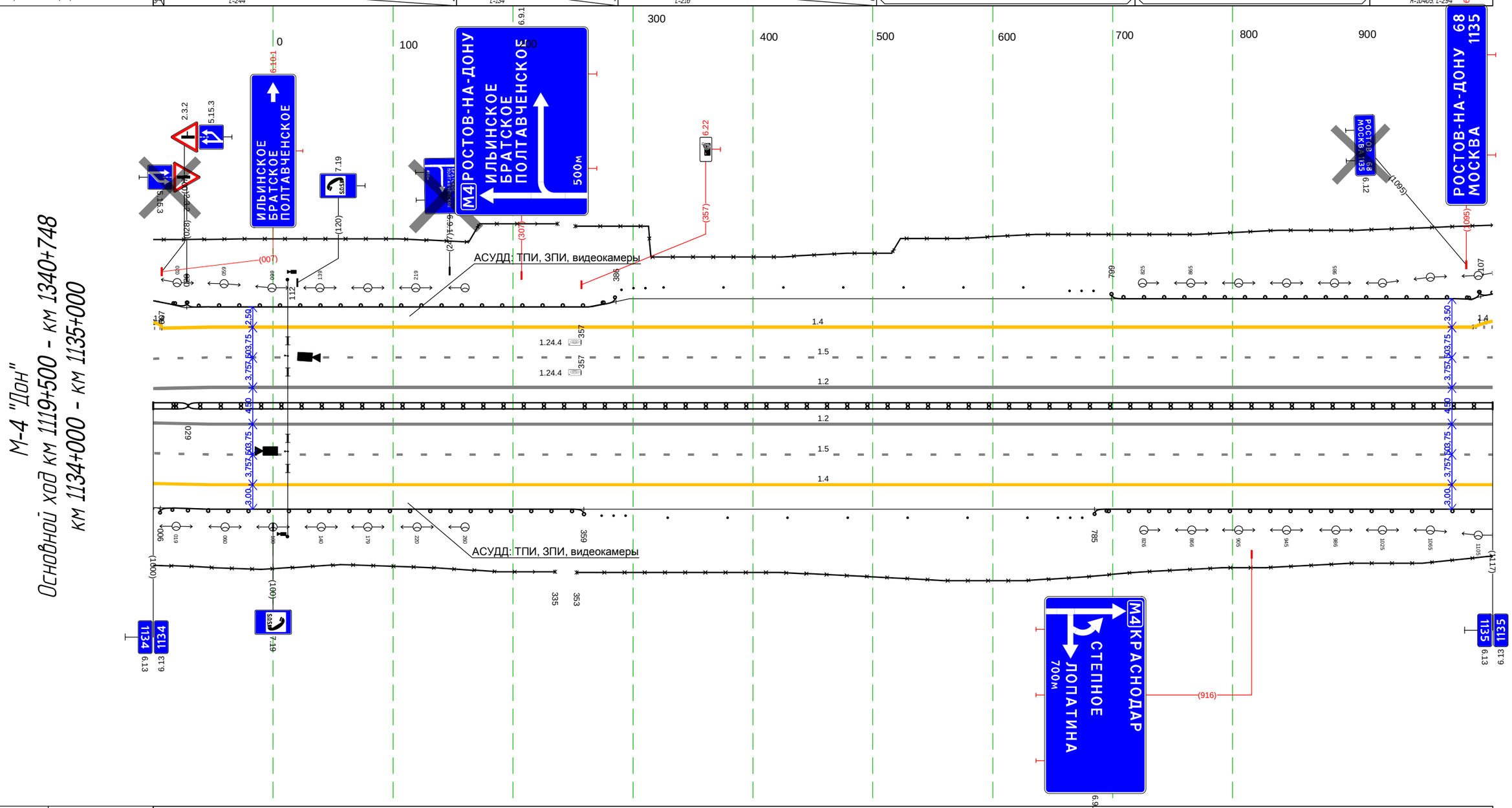
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1012, (1012 м); 1.2 000 - 1012, (1012 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1012, (1012 м)
	2-я от осевой	1.8 000 027 (27 м); 1.4 027 - 1012, (985 м)
	3-я от осевой	1.8 000 027 (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч5) 000 - 110, (110 м); ДД (Ч4) 110 - 1012, (902 м)
	На обочине	ДО (Ч5) 000 - 050, (50 м); ДО (Ч3) 050 - 368, (318 м); Ст.(3) 383 - 403; Столбики (11шт., шаг 50.0м) 435 - 936; Ст.(3) 961 - 981; ДО (Ч3) 1004 - 1012, (8 м); 3О 000 - 086, (86 м); 3О 103 - 1012, (909 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		550 - 646, (96 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 — 30 011, (11 м); 30 030 - 544, (514 м); ДО (ч5) 561 - 804, (243 м); УПО-Д 551 - 567, (16 м); 30 896 - 1000, (104 м); ДО (ч3) 000 - 293, (293 м); ДО (ч5) 293 - 535, (242 м); 30 547 - 787, (240 м); ДО (ч5) 815 - 1000, (185 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 512 535 551 (24 м); 1.17.1 535 550 578 (43 м); 1.4 551 578 (27 м)
	3-я от осевой	1.4 303 304 (1 м); 1.4 304 - 400, (97 м); 1.4 400 - 512, (112 м); 1.4 512 532 558 578 (20 м) (26 м) (20 м); 1.4 578 - 772, (194 м); 1.2 782 - 835, (53 м); 1.4 846 - 945, (99 м); 1.4 945 - 1000, (55 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 303, (303 м); 1.8 303 - 496, (193 м); 1.2 496 - 603, (107 м); 1.8 603 - 741, (138 м); 1.2 741 - 782, (41 м); 1.2 835 - 876, (41 м); 876 890 (14 м); 1.2 741 - 876, (135 м); 1.8 890 - 1000, (110 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8728, L=212; α=11 L=106; α=14 L=503; R=11173, L=236; α=4 L=75



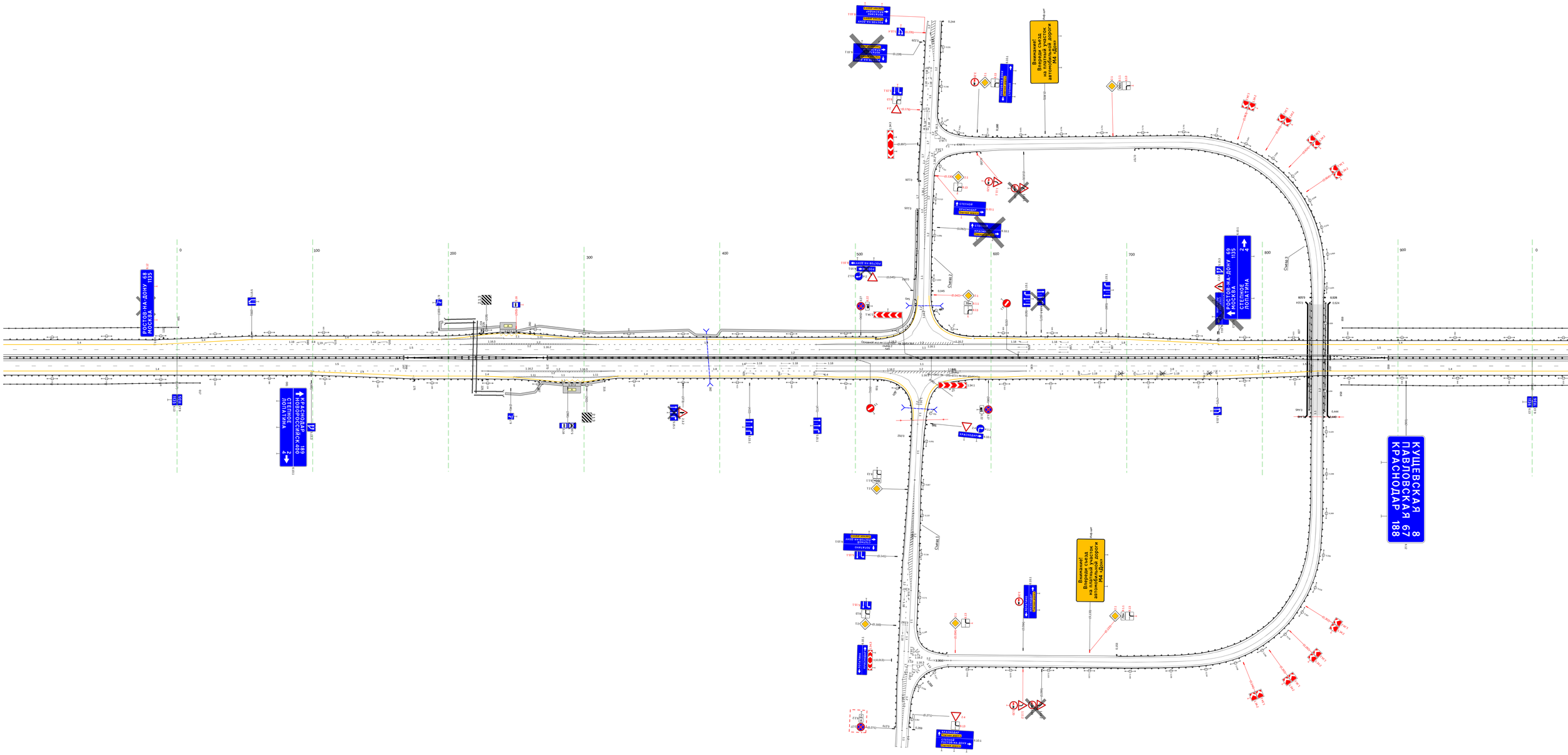
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м); 1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 375, (375 м); 1.8 375 - 510, (135 м); 1.1 510 - 612, (102 м); 1.8 612 - 984, (372 м); 1.4 984 1000 (16 м)
	3-я от осевой	1.4 375 - 452, (77 м); 1.4 452 - 527, (75 м); 1.11 527 546 (19 м); 1.1 546 574 (28 м); 1.11 574 593 (19 м); 1.4 593 - 913, (320 м); 1.4 912 - 984, (72 м)
	4-я от осевой	1.4 527 551 (24 м); 1.1 532 572 (40 м); 1.4 574 593 (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ч4) 000 - 294, (294 м); 30 362 - 747, (385 м); ДД (ч5) 294 - 1000, (706 м)
	На обочине	000 — 30 012, (12 м); ДО (ч3) 000 - 367, (367 м); 30 032 - 543, (511 м); ДО (ч5) 367 - 547, (180 м); УПО-Д 581 - 593, (12 м); 30 607 - 754, (147 м); 30 761 - 1000, (239 м); ДО (ч5) 577 - 1000, (423 м)
Тротуары справа		569 - 593, (24 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 337, (337 м) ДО (ГОСТ) 000 - 028, (28 м) ДО (ГОСТ) 028 - 386, (358 м) Ст.(3) 391 - 410 Столбики (7шт., шаг 50,0м) 425 - 726 30 352 - 1117, (765 м) Ст.(3) 764 - 784 ДО (ГОСТ) 799 - 1107, (308 м) ДО (ГОСТ) 1107 - 1117, (10 м)
	На разделительной	1.4
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 1.4 1.4
	2-я от осевой	1.4 007 - 1100, (1093 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1117, (1117 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		244 L=244 α=9 253 L=134 α=3 387 L=216 α=0 603 R=10566, L=216 809 R=9107, L=195 1014 R=10405, L=294 1308

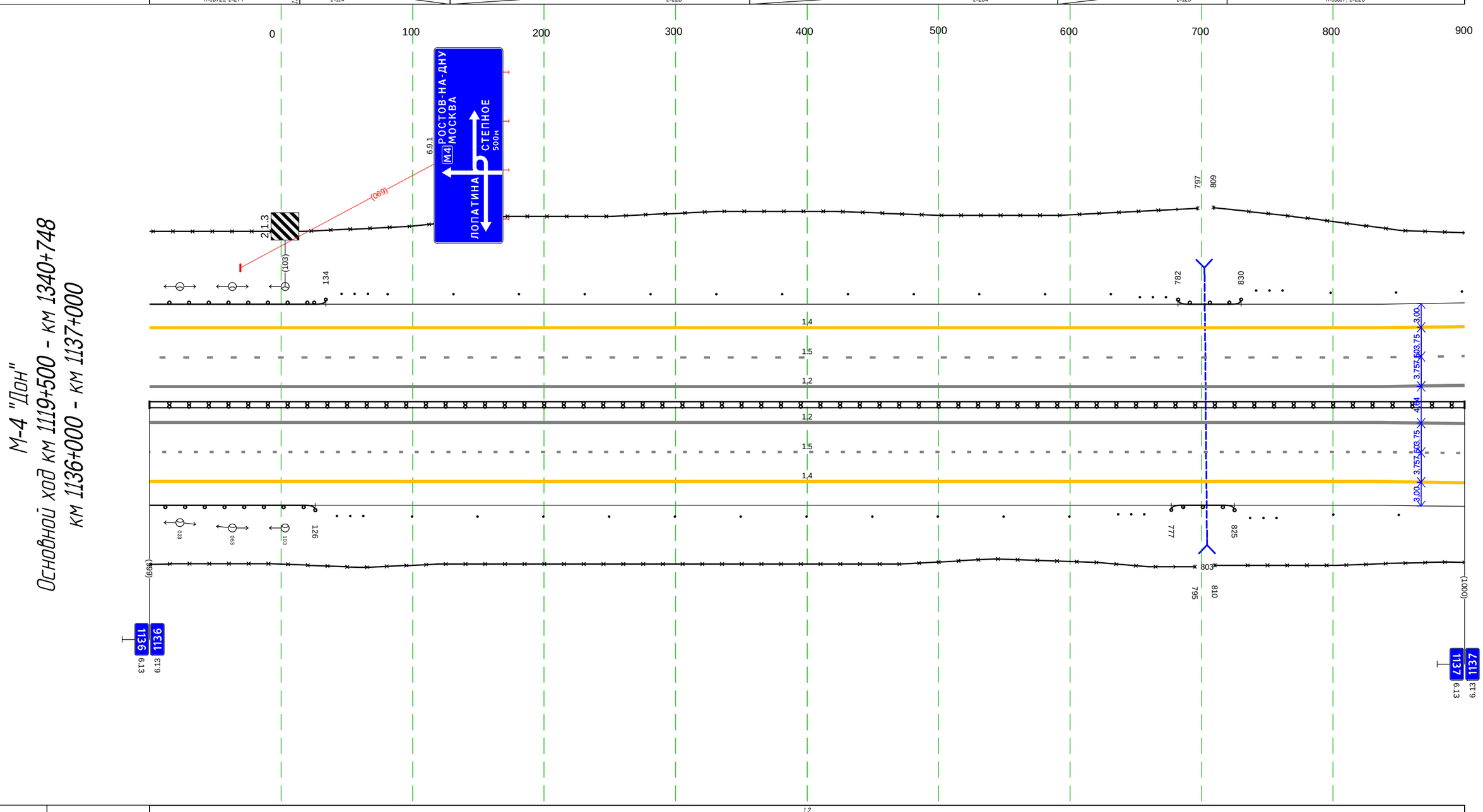


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1117, (1117 м)
		12 000 - 1117, (1117 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1117, (1117 м)
	2-я от осевой	14 000 - 1117, (1117 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ГОСТ) 000 - 029, (29 м) ДД (ГОСТ) 029 - 1117, (1088 м)
	На обочине	ДО (ГОСТ) 000 - 006, (6 м) ДО (ГОСТ) 006 - 359, (353 м) Ст.(3) 374 - 394 Столбики (7шт., шаг 50,0м) 429 - 729 Ст.(3) 754 - 775 ДО (ГОСТ) 785 - 1117, (332 м) 30 000 - 335, (335 м) 30 353 - 1117, (764 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1135+000-1136+000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 797, (797 м) ДО (ч3) 000 - 134, (134 м) Ст.(3) 146 - 166 Столбики (12шт, шаг 50.0м) 181 - 731 Ст.(3) 753 - 773 ДО (ч3) 782 - 830, (48 м) Ст.(3) 841 - 862 30 809 - 1000, (191 м) Столбики (3шт., шаг 50.0м) 898 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10721, L=277 · 114 · L=114 · a=1 · 229 · a=1 · L=228 · 456 · a=1 · L=234 · 691 · a=6 · L=129 · 819 · R=13317, L=223



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д.Д. (ч4) 000 - 1000, (1000 м)
	На обочине	30 000 - 795, (795 м) ДО (ч3) 000 - 126, (126 м) Ст.(3) 142 - 163 Столбики (11шт, шаг 50.0м) 199 - 700 Ст.(3) 737 - 757 ДО (ч3) 777 - 825, (48 м) Ст.(3) 837 - 857 30 810 - 1000, (190 м) Столбики (2шт, шаг 50.0м) 900 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 940, (940 м) Столбики (20шт., шаг 50.0м) 000 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		133.7 042 R=9816, L=100 142 R=12665, L=100 242 a=2 L=250 491 a=3 L=200 691 a=9 L=200 840 a=1 L=100 940 4 12

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1137+000 - км 1138+000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900

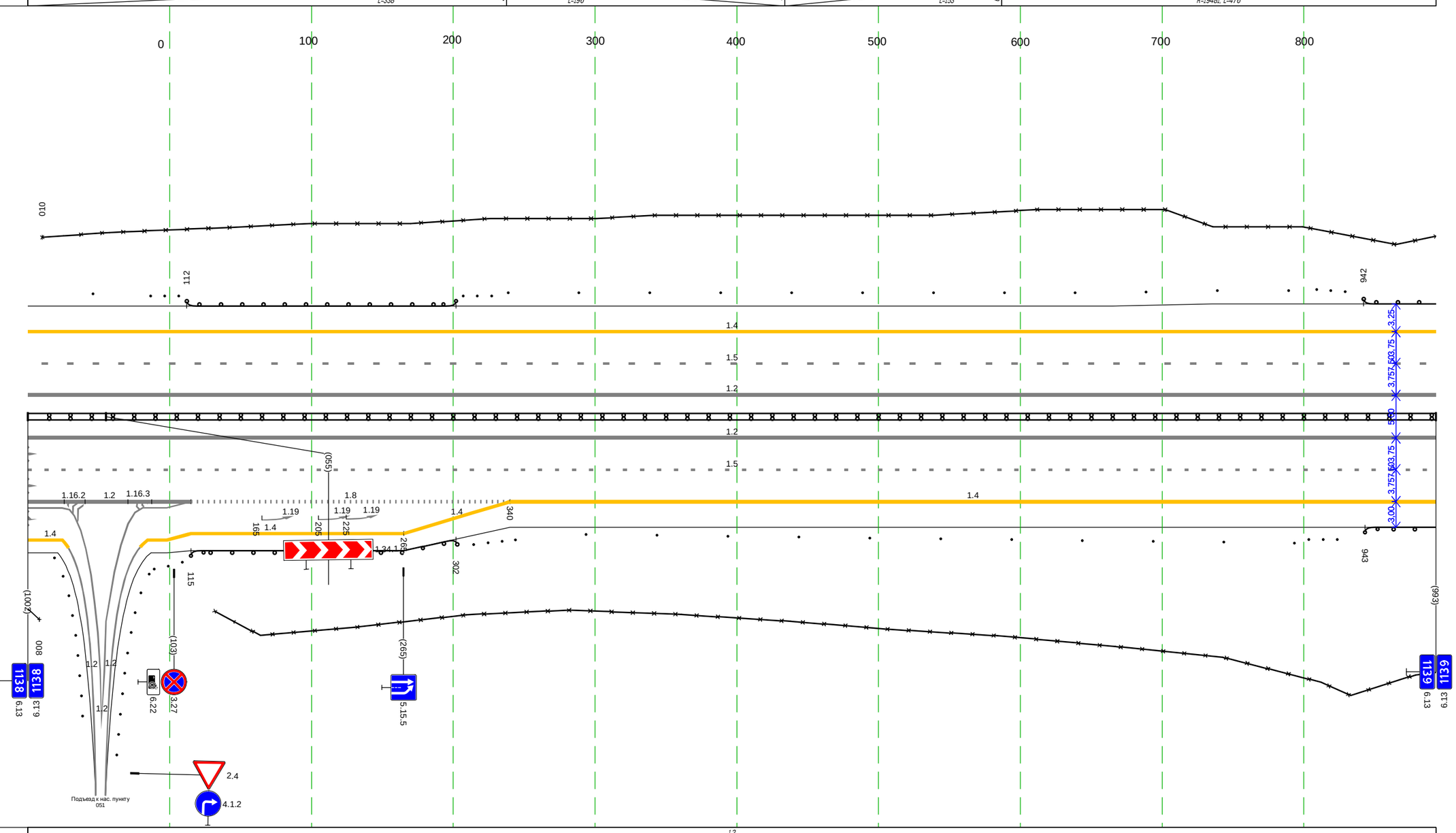
940

1.4
1.5
1.2
1.2
1.5
1.4
1.8
1.4
1.4
1.18 1.18 1.18
913 926 943 956 973 986
835
910
(1000)
(535)
(835)
(911)
(973)
(1002)
1137 6.13 1137
500м
М4 КРАСНОДАР
КАРТУШИНА БАЛКА
6.9.1
КРАСНОДАР 186
КАРТУШИНА БАЛКА 3
6.10.1
2.3.2
5.15.3
5.15.1
5.15.1
1138 6.13 1138

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1002, (1002 м)
		1.2 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 835, (835 м) 1.8 835 - 973, (138 м) 1.1 973 986 (13 м) 1.2 986 1002 (16 м)
	3-я от осевой	1.4 835 - 910, (75 м) 1.4 910 - 1002, (92 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (34) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	30 000 - 943, (943 м) Столбики (21шт., шаг 50.0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

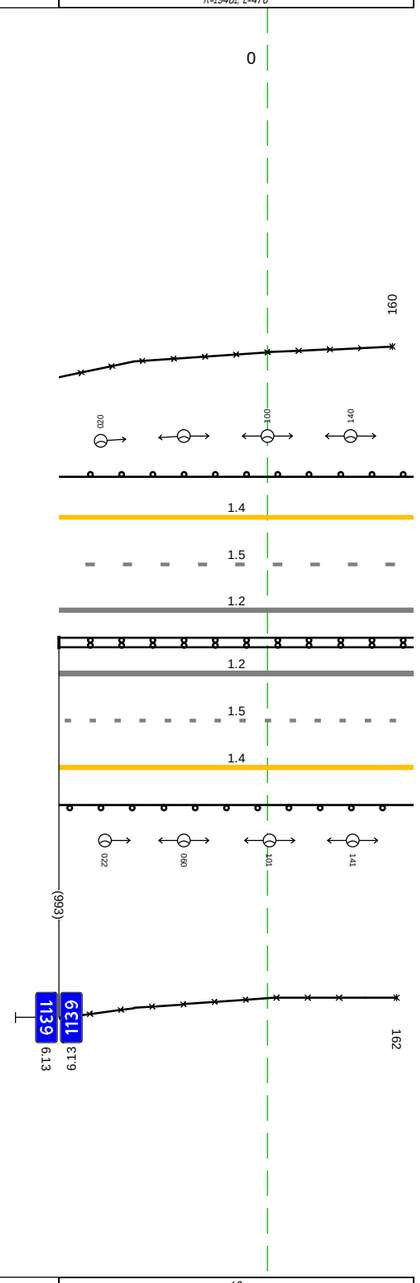
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 046 · Ст.(3) 086 - 107 · ДО (ЧЗ) 112 - 302, (190 м) · Ст.(3) 307 - 327 · 30 010 - 993, (983 м) · Столбики (12шт., шаг 50.0м) 339 - 889 · Ст.(3) 909 - 929 · ДО (ЧЗ) 942 - 993, (51 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 993, (993 м)
	1-я от осевой	15 000 - 993, (993 м)
Элементы в плане		R=3000, L=306 (772)
Продольный профиль		α=4 L=338 · 338 · L=196 · α=4 · 534 · α=5 L=153 · 687 · R=19481, L=476

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1138+000 - км 1139+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 993, (993 м) · 12 000 - 993, (993 м)
	1-я от осевой	15 000 - 993, (993 м)
	2-я от осевой	12 000 033 (33 м) · 12 076 - 115, (39 м) · 12 000 - 115, (115 м) · 18 115 - 340, (225 м) · 14 340 - 993, (653 м)
	3-я от осевой	14 000 024 (24 м) · 12 033 - 076, (43 м) · 14 084 - 265, (181 м) · 14 265 - 340, (75 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 993, (993 м)
	На обочине	30 028 - 032, (24 м) · Ст.(3) 089 - 109 · ДО (ЧЗ) 115 - 302, (187 м) · Ст.(3) 315 - 334 · Столбики (12шт., шаг 50.0м) 344 - 893 · Ст.(3) 904 - 923 · ДО (ЧЗ) 943 - 993, (50 м) · 30 080 - 993, (913 м)
Тротуары справа		

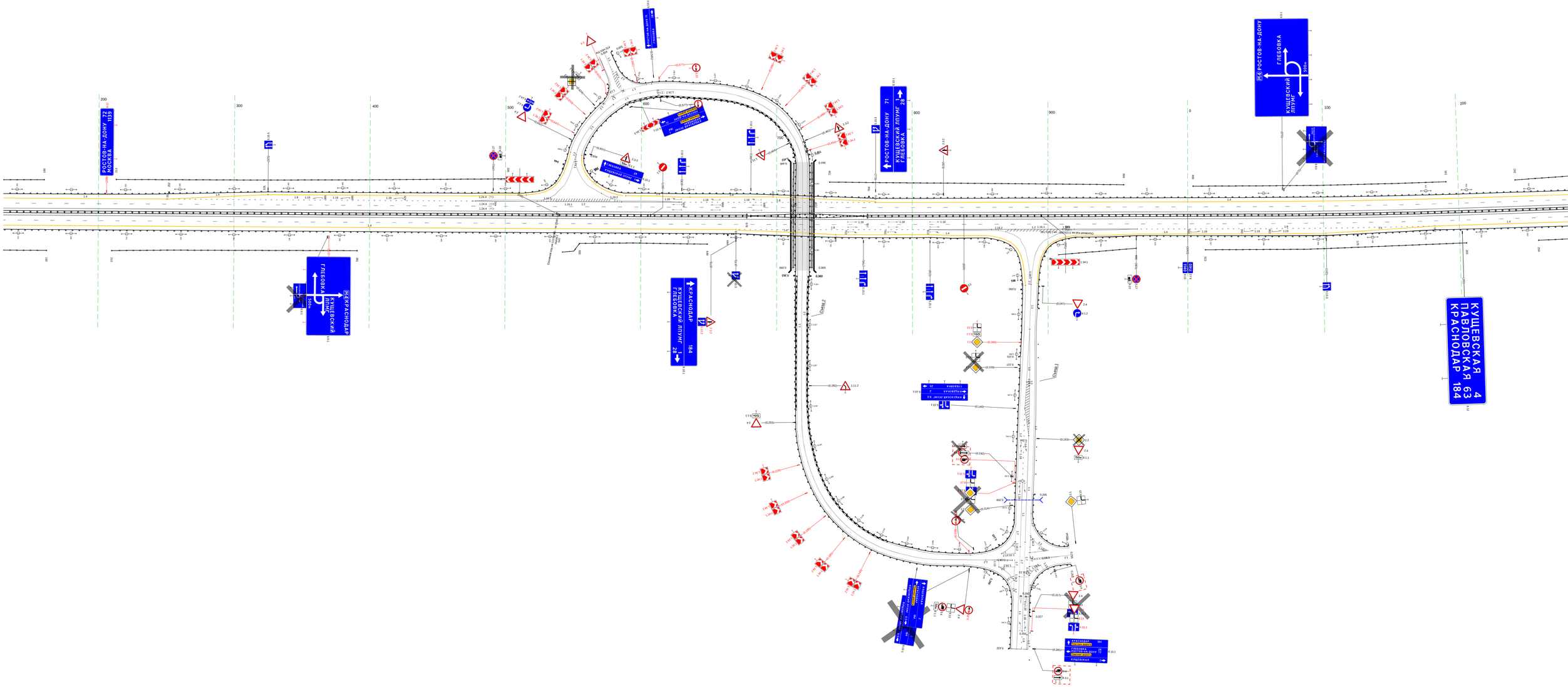
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1О (Н3) 000 - 170, (170 м) 3О 000 - 160, (160 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 170, (170 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 170, (170 м)
Элементы в плане		R=3000, L=306
Продольный профиль		R=19481, L=476



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1139+000 - км 1139+170

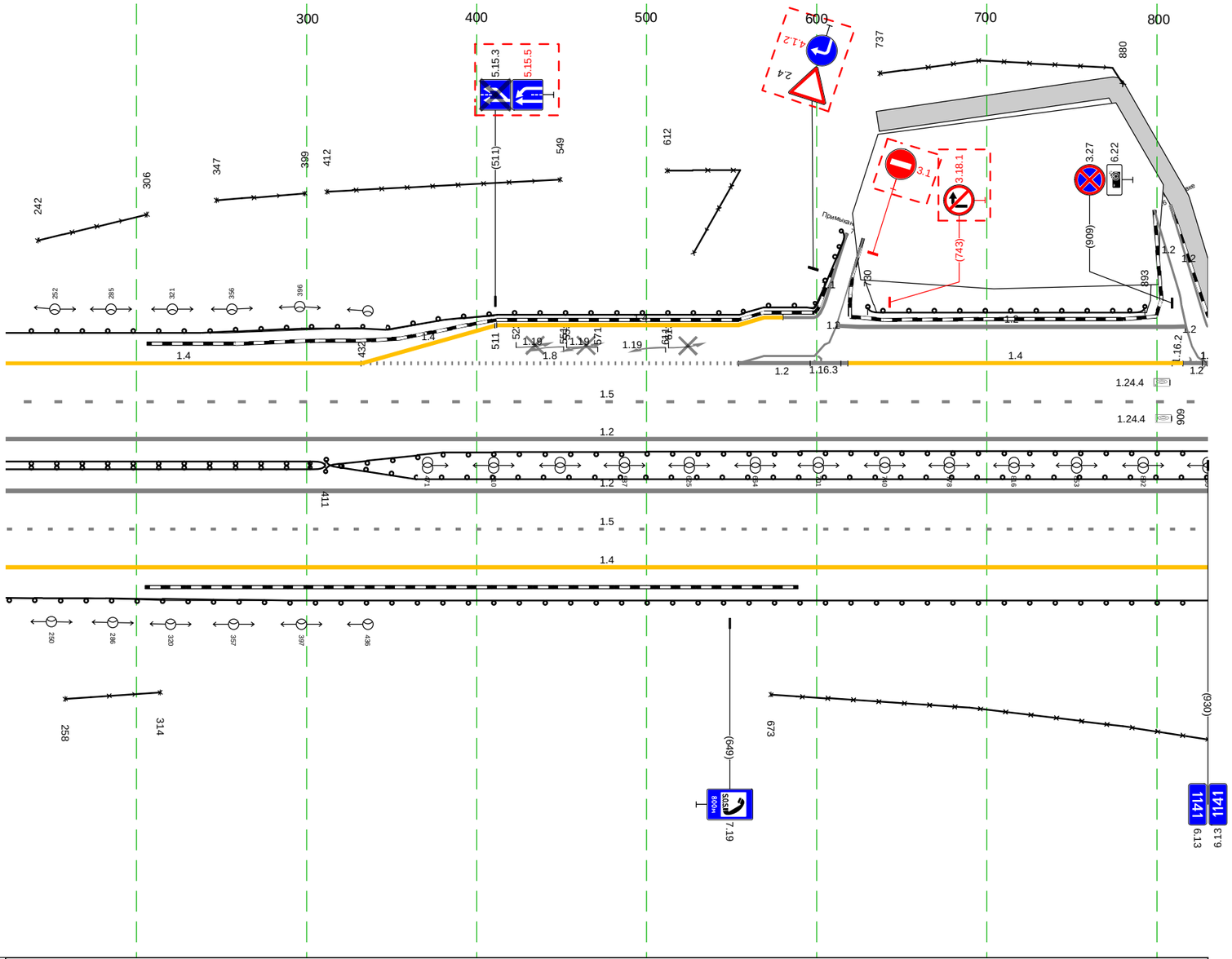
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 170, (170 м)
		1.2 000 - 170, (170 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 170, (170 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 170, (170 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 000 - 170, (170 м)
	На обочине	1О (Н3) 000 - 170, (170 м)
		3О 000 - 162, (162 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1139+170-1140+223



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1140+223 - км 1141+000

Тротуары слева		736 - 930, (194 м), а/б, ш. 2.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30: 242 - 306, (64 м); 30: 347 - 399, (52 м); 30: 412 - 549, (137 м); 30: 612 - 700, (88 м); 30: 737 - 880, (143 м); Д0 (Ч3): 223 - 721, (498 м); Д0 (Ч3): 730 - 893, (163 м)
	На разделительной	Д0 (Ч5): 411 - 930, (519 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4: 432 - 511, (78 м); 1.4: 512 - 680, (168 м); 1.1: 680 - 698; 1.2: 701 - 712; 1.2: 711 - 725 (4 м); (13 м); (18 м)
	2-я от осевой	1.4: 223 - 432, (209 м); 1.8: 432 - 654, (222 м); 1.2: 654 - 707, (53 м); 1.2: 654 - 718, (64 м); 1.2: 725 - 909, (184 м); 1.2: 921 - 930; 1.4: 718 - 915, (197 м); (14 м)
	1-я от осевой	1.5: 223 - 930, (707 м)
Элементы в плане		R=9000, L=529
Продольный профиль		L=198; a=8; 421; L=129; a=1; 549; a=8; L=243; 792; R=12849, L=491; 464



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2: 223 - 930, (707 м); 1.2: 223 - 930, (707 м)
	1-я от осевой	1.5: 223 - 930, (707 м)
	2-я от осевой	1.4: 223 - 930, (707 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (Ч4): 223 - 411, (188 м); Д0 (Ч5): 411 - 930, (519 м)
	На обочине	30: 258 - 314, (56 м); 30: 673 - 930, (257 м); Д0 (Ч3): 223 - 930, (707 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		000 - 008, (8 м), с/д. ш. 2.0 и 015 - 115, (100 м), с/д. ш. 3.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (-5): 016 - 119, (103 м); ДО (-3): 343 - 825, (482 м); ДО (-5): 825 - 1009, (184 м); 3О: 188 - 373, (185 м); 3О: 435 - 1009, (574 м)
	На разделительной	ДО (-5): 000 - 562, (562 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2: 005 - 034; 1.4: 034 - 130, (96 м); 1.4: 130 - 176, (45 м); 1.4: 830 - 831, (1 м); 1.4: 831 - 893, (63 м); 1.4: 893 - 1009, (116 м)
	2-я от осевой	1.2(d): 000 - 040, (40 м); 1.1: 000 - 040, (40 м); 1.8: 040 - 176, (136 м); 1.4: 176 - 830, (654 м); 1.8: 830 - 1009, (179 м)
	1-я от осевой	1.5: 000 - 1009, (1009 м)
Элементы в плане		072; R=100000, L=238; 310
Продольный профиль		R=12849, L=491; 357; L=491; a=36; 844; R=10757, L=490

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1141+000 - км 1142+000

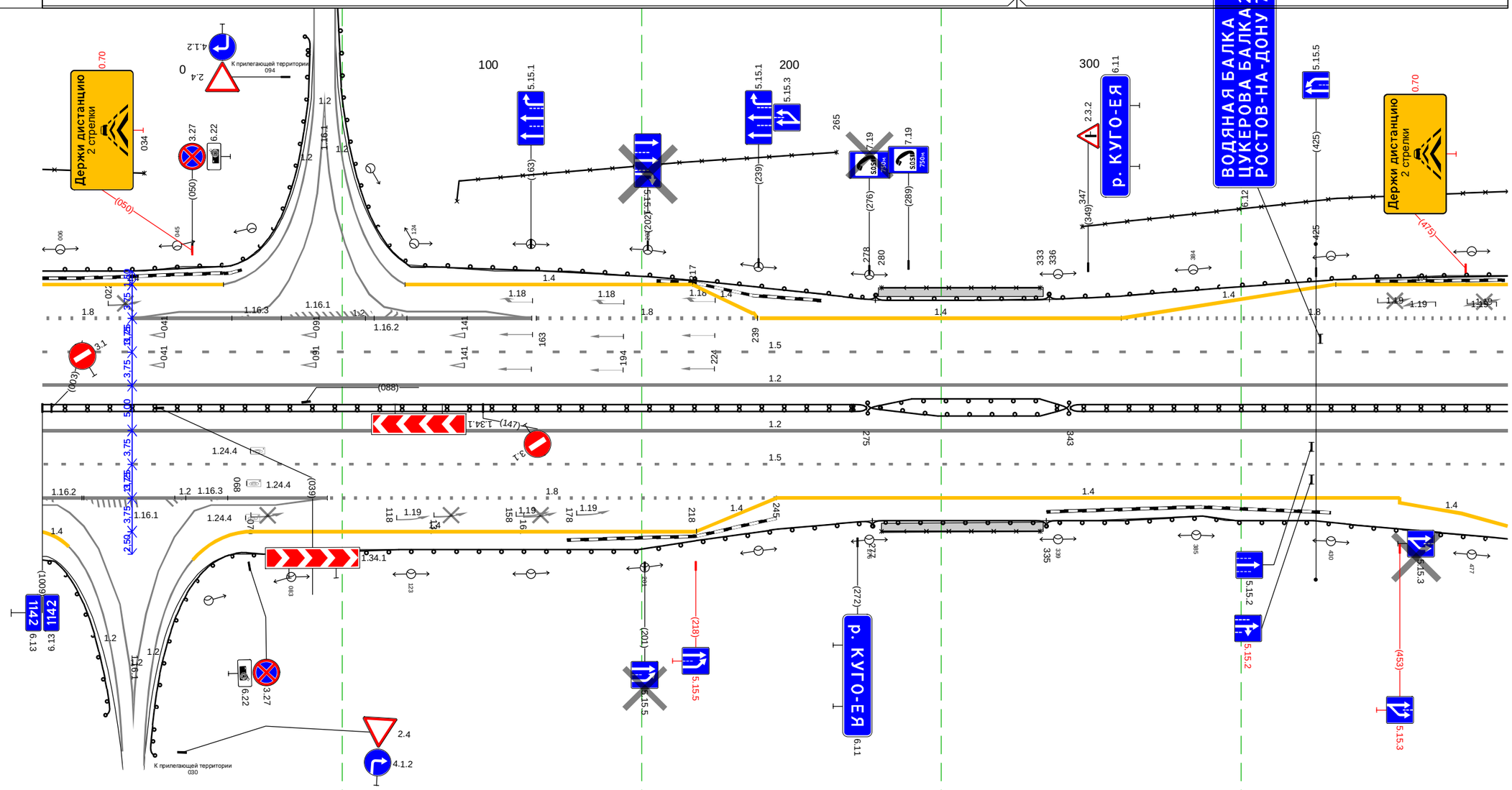
АСУДД: ТПИ, ЗПИ, видеокамеры

АСУДД: ТПИ, ЗПИ, видеокамеры

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2: 000 - 1009, (1009 м)
		1.2: 000 - 1009, (1009 м)
	1-я от осевой	1.5: 000 - 1009, (1009 м)
	2-я от осевой	1.4: 000 - 850, (850 м); 1.8: 850 - 965, (115 м); 1.1: 965 - 977, (12 м); 1.2: 977 - 1009, (32 м)
	3-я от осевой	1.4: 850 - 894, (44 м); 1.4: 894 - 1008, (114 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (-5): 000 - 562, (562 м); ДО (-3): 562 - 1009, (447 м)
	На обочине	ДО (-3): 000 - 833, (833 м); ДО (-5): 833 - 1009, (176 м); 3О: 000 - 265, (265 м)
Тротуары справа		

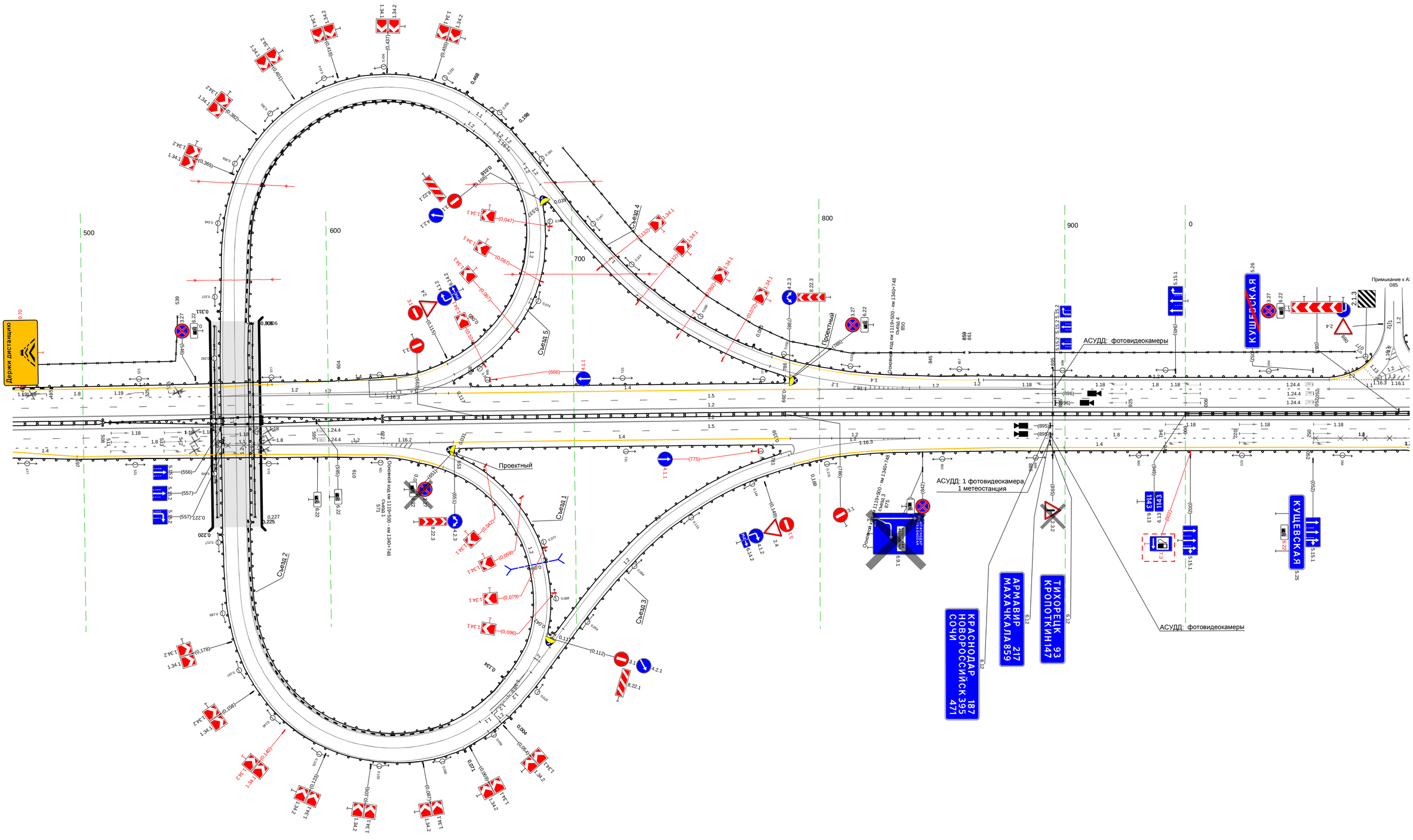
Тротуары слева		279 - 334, (55 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 000 - 090, (90 м); 30 121 - 265, (144 м); УПО-Д 280 - 333, (53 м); 30 347 - 489, (142 м); 30 000 - 034, (34 м); ДО (У5) 098 - 278, (180 м); ДО (У5) 278 - 336, (58 м); ДО (У3) 336 - 489, (153 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 060, (60 м); 1.2 076 - 114, (38 м); 1.4 121 - 217, (96 м); 1.4 217 - 237, (20 м); 1.4 360 - 432, (72 м); 1.4 432 - 489, (57 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 030, (30 м); 1.2 030 - 163, (133 м); 1.2 030 - 076, (45 м); 1.2 114 - 163, (49 м); 1.8 165 - 239, (74 м); 1.4 239 - 360, (121 м); 1.8 360 - 489, (129 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 489, (489 м)
Элементы в плане		R=20000, L=221
Продольный профиль		R=10757, L=490

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1142+000 - км 1142+489


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 489, (489 м)
		1.2 000 - 489, (489 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 489, (489 м)
	2-я от осевой	1.2 000 009 (9 м); 1.2 051 - 095, (44 м); 1.2 000 - 095, (95 м); 1.8 095 - 245, (150 м); 1.4 245 - 453, (208 м); 1.8 453 - 489, (36 м)
	3-я от осевой	1.2 009 - 051, (42 м); 1.4 068 - 218, (150 м); 1.4 218 - 245, (27 м); 1.4 453 - 489, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 000 - 275, (275 м); МО (У5) 275 - 343, (68 м); МО (У5) 275 - 343, (68 м); ДД (У4) 343 - 489, (146 м)
	На обочине	ДО (У5) 000 - 025, (25 м); ДО (У5) 035 - 277, (242 м); УПО-Д 280 - 333, (53 м); ДО (У5) 277 - 335, (58 м); ДО (У3) 335 - 489, (154 м)
Тротуары справа		280 - 334, (54 м), а/б, ш. 1,0 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1142+353-1143+430



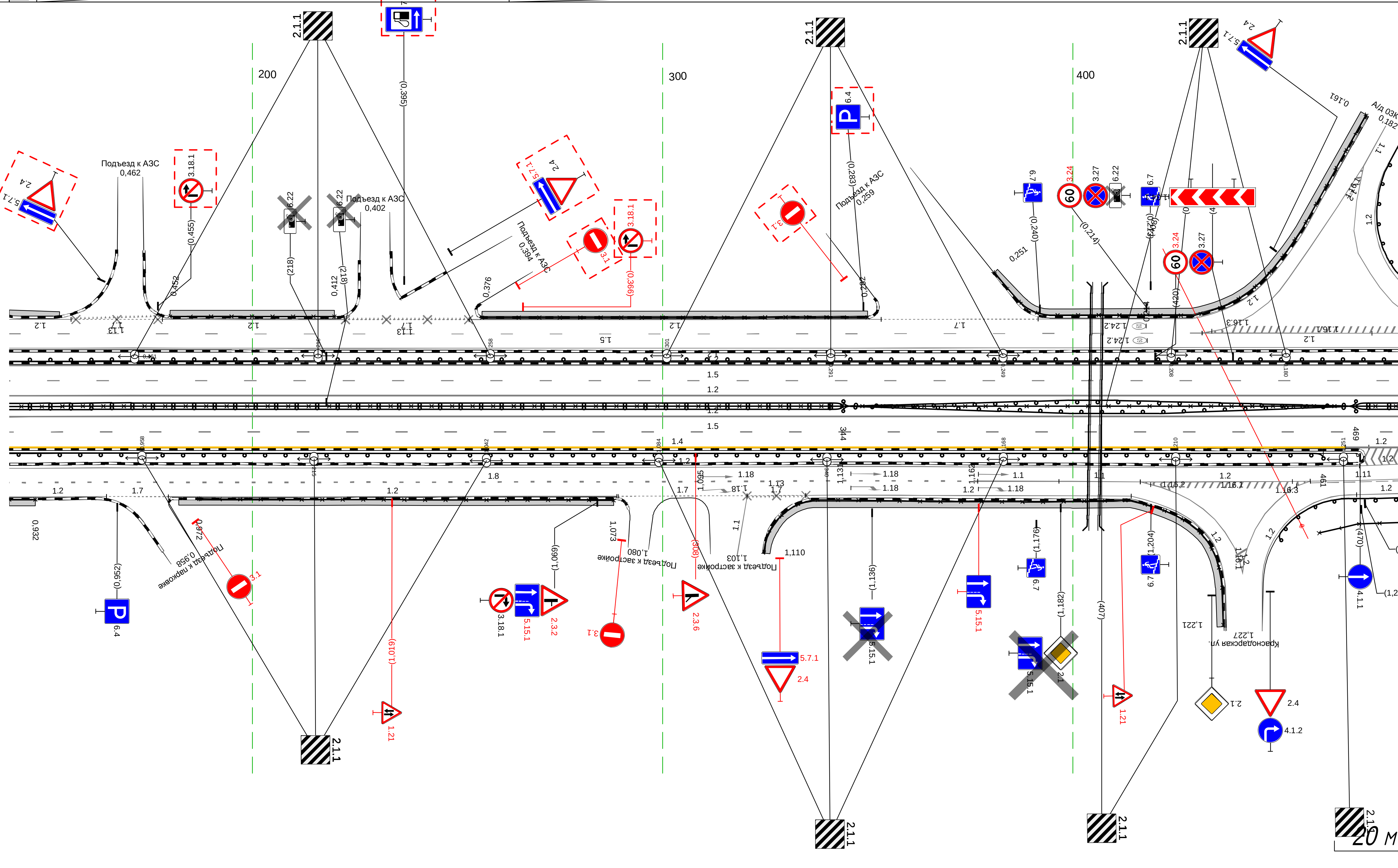
Раздел	Подраздел	Данные
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 072 - 077, (4 м); ДО (У3) 089 - 386, (298 м); ДО (У3) 423 - 613, (190 м); ДО (У3) 826 - 164, (358 м)
	На разделительной	ДО (У1) 885 - 1008, (123 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.7 072 077 (5 м); 1.2 077 - 097, (20 м); 1.2 077 - 097, (20 м); 1.2 077 - 097, (20 м); 1.7 097 - 113, (16 м); 1.4 113 - 372, (259 м); 1.2 384 394 (10 м); 1.2 394 - 410, (16 м); 1.4 422 - 621, (198 м); 1.7 621 - 633, (12 м); 1.7 633 642 (9 м); 1.4 642 - 678, (36 м); 1.2 642 - 658, (16 м)
	2-я от осевой	1.1 072 - 150, (78 м); 1.8 150 - 353, (203 м); 1.2 353 - 453, (100 м); 1.2 353 - 384, (32 м); 1.2 410 - 453, (43 м); 1.8 453 - 711, (258 м); 1.2 711 - 751, (40 м); 1.2 751 - 164, (433 м)
	1-я от осевой	1.5 072 - 164, (1112 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=3 L=516; 588; L=266 α=4; 854; R=12942, L=313; 147; α=4 L=17



Раздел	Подраздел	Данные
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 072 - 164, (1112 м); 1.2 072 - 164, (1112 м)
	1-я от осевой	1.5 072 - 164, (1112 м)
	2-я от осевой	1.1 072 - 154, (82 м); 1.8 072 - 154, (82 м); 1.8 154 - 237, (83 м); 1.2 237 - 346, (109 м); 1.4 346 - 164, (838 м)
	3-я от осевой	1.4 072 - 090, (18 м); 1.7 090 - 108, (18 м); 1.2 108 - 136, (29 м); 1.2 108 - 136, (29 м); 1.7 136 - 160, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 072 - 164, (1112 м); ДД (У4) 072 - 885, (813 м); ДО (У1) 885 - 1008, (123 м); ДД (У4) 1008 - 164, (176 м)
	На обочине	ДО (У3) 072 - 100, (28 м); 30 146 - 212, (66 м); ДО (У3) 364 - 164, (820 м)
Тротуары справа		


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 141 - 484, (343 м)
	На разделительной	ДО (У4) 344 - 469, (125 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 141 - 484, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 141 - 484, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		12942 147; α=4; 263; α=4; L=221

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1144+141 - км 1144+484



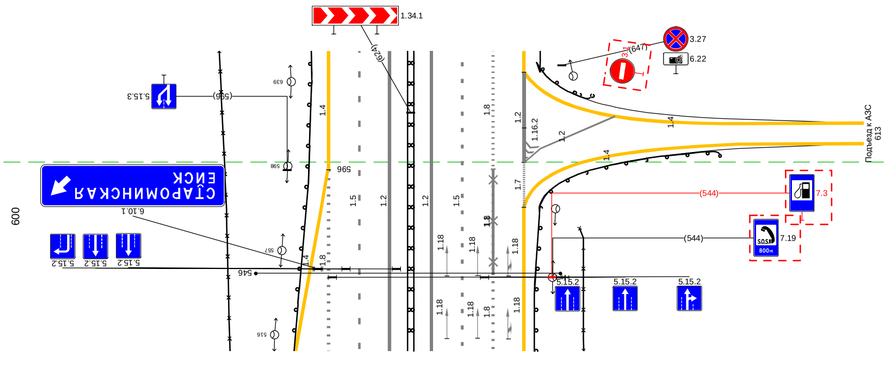
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 141 - 484, (343 м)
		1.2 141 - 484, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 141 - 484, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 141 - 466, (326 м); 1.2 466 - 484, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 141 - 484, (343 м)
		ДД (У4) 141 - 344, (203 м); ДО (У4) 344 - 469, (125 м); ДД (У4) 469 - 484, (15
	На обочине	ДО (У3) 141 - 461, (320 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1144+510-1145+654



20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1145+508 - км 1145+654

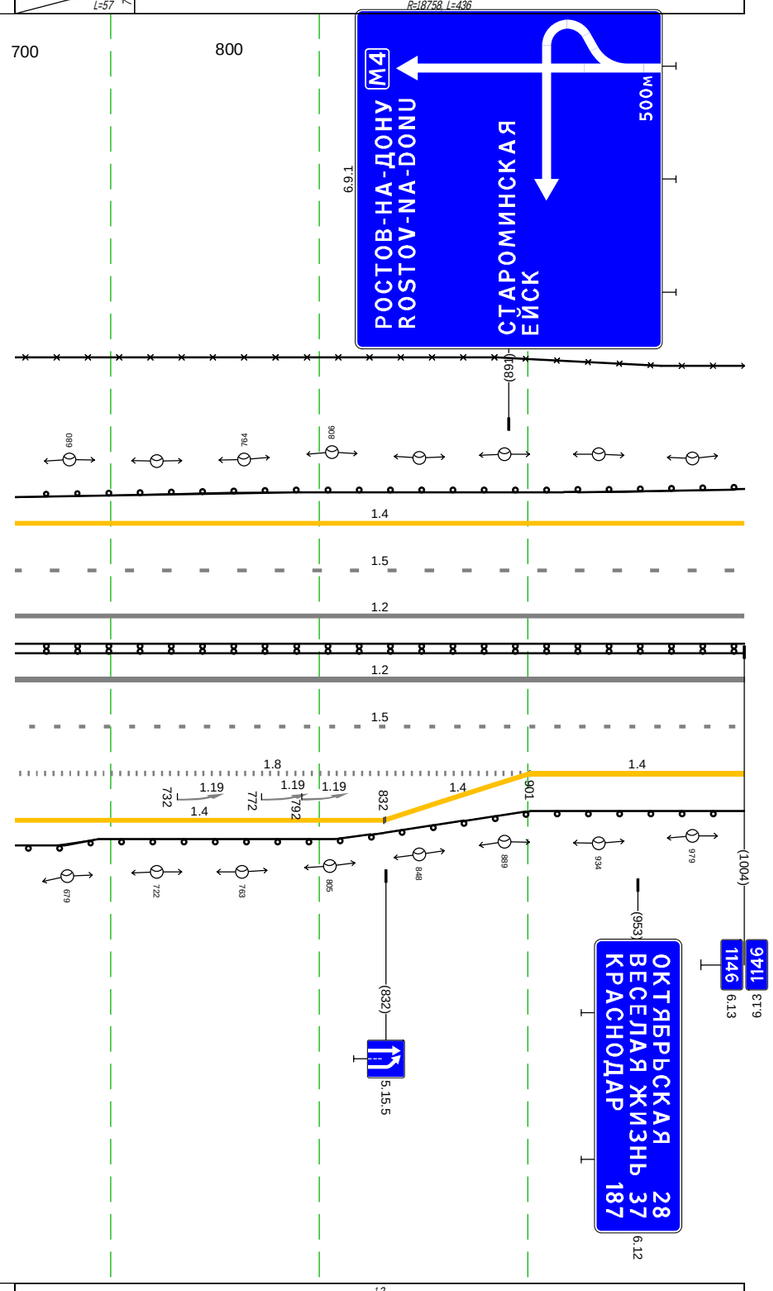


Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	20 / 128 508 - 640 (48 м) 33 508 - 654 (146 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 508 - 596 (88 м) 13 508 - 596 (88 м)	14 596 - 654 (58 м)
	2-я от осевой		
	1-я от осевой	15 508 - 654 (146 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		0=9	0=46

Осевая линия		
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 508 - 654 (146 м) 12 508 - 654 (146 м)
	2-я от осевой	15 508 - 654 (146 м) 18 546 - 597 (51 м) 11 546 - 597 (51 м)
	3-я от осевой	17 600 622 м) 12 600 - 644 (44 м) 12 597 - 654 (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 644 654 (10 м)
	На обочине	20 / 128 508 - 654 (146 м) 20 / 128 508 - 668 (160 м) 20 / 128 625 - 654 (29 м) 20 / 128 508 - 593 (75 м)
Тротуары справа		

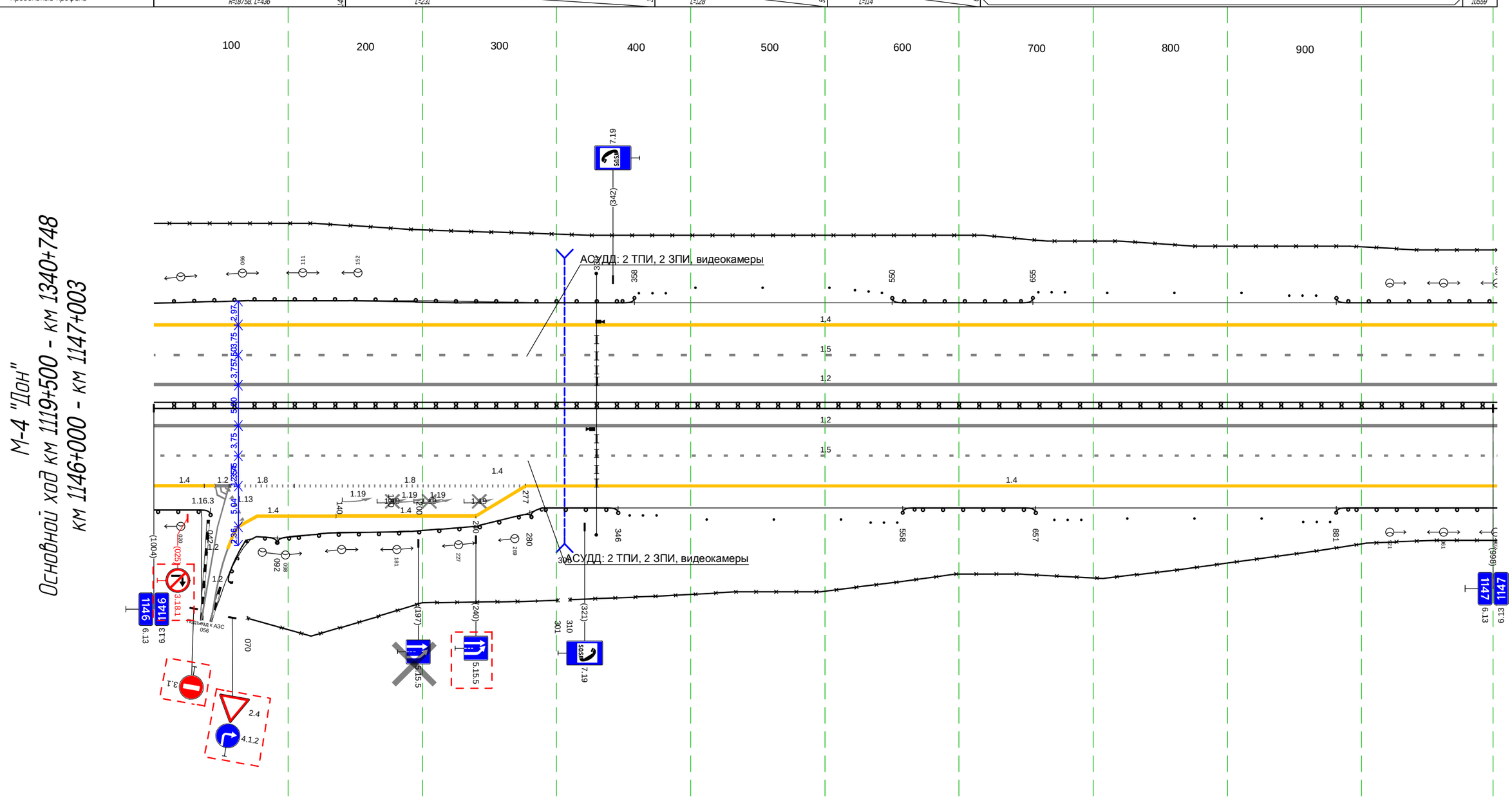
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Т-3) 654 - 1004, (350 м)
		3О 654 - 1004, (350 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 654 - 1004, (350 м)
	1-я от осевой	1.5 654 - 1004, (350 м)
Элементы в плане		662 R=10000, L=87 748
Продольный профиль		α=9 L=57 711 R=18758, L=436

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1145+654 - км 1146+000



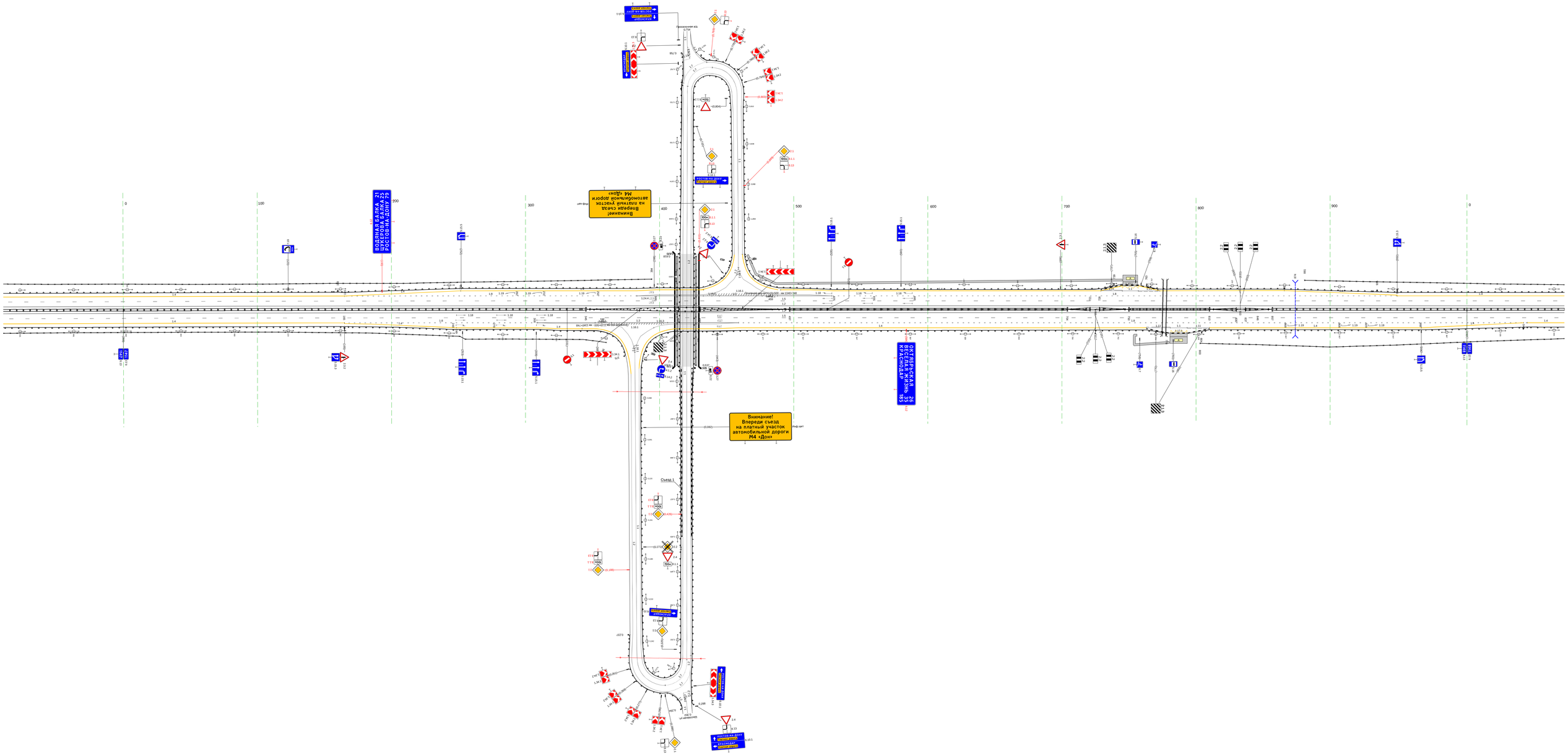
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 654 - 1004, (350 м)
		1.2 654 - 1004, (350 м)
	1-я от осевой	1.5 654 - 1004, (350 м)
	2-я от осевой	1.8 654 - 901, (247 м) / 1.4 901 - 1004, (103 м)
	3-я от осевой	1.4 654 - 831, (177 м) / 1.4 832 - 901, (69 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Т-14) 654 - 1004, (350 м)
	На обочине	ДО (Т-3) 654 - 1004, (350 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 000 - 358, (358 м) / Ст.(3) 361 - 382 / Столбики (Элит., шаг 50,0м) 403 - 504 / Ст.(3) 523 - 542 / ДО (Ч3) 550 - 655, (105 м) / Ст.(3) 659 - 675 / Столбики (Элит., шаг 50,0м) 710 - 811 / Ст.(3) 846 - 866 / ДО (Ч3) 881 - 003, (120 м)
	На разделительной	3.0 000 - 003, (1001 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 003, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 003, (1001 м)
Элементы в плане		556 20000 617
Продольный профиль		R=18758, L=436 / 143 / L=231 / a=6 / 373 / L=128 / a=1 / 502 / L=114 / 556 a=3 616 / R=10177, L=359 / 975 / 10559



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 003, (1001 м)
		1.2 000 - 003, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 003, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 045, (45 м) / 1.2 045 - 057, (12 м) / 1.8 057 - 104, (47 м) / 1.8 104 - 277, (173 м) / 1.4 277 - 003, (724 м)
	3-я от осевой	1.4 063 - 136, (73 м) / 1.4 136 - 240, (104 м) / 1.4 240 - 277, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 003, (1001 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 000 - 042, (42 м) / 3.0 070 - 301, (231 м) / 3.0 310 - 003, (691 м) / ДО (Ч3) 049 - 092, (43 м) / ДО (Ч5) 092 - 280, (188 м) / ДО (Ч3) 280 - 346, (66 м) / Ст.(3) 354 - 375 / Столбики (Элит., шаг 50,0м) 412 - 512 / Ст.(3) 534 - 554 / ДО (Ч3) 558 - 657, (99 м) / Ст.(3) 671 - 691 / Столбики (Элит., шаг 50,0м) 725 - 826 / Ст.(3) 857 - 876 / ДО (Ч3) 881 - 003, (120 м)
Тротуары справа		

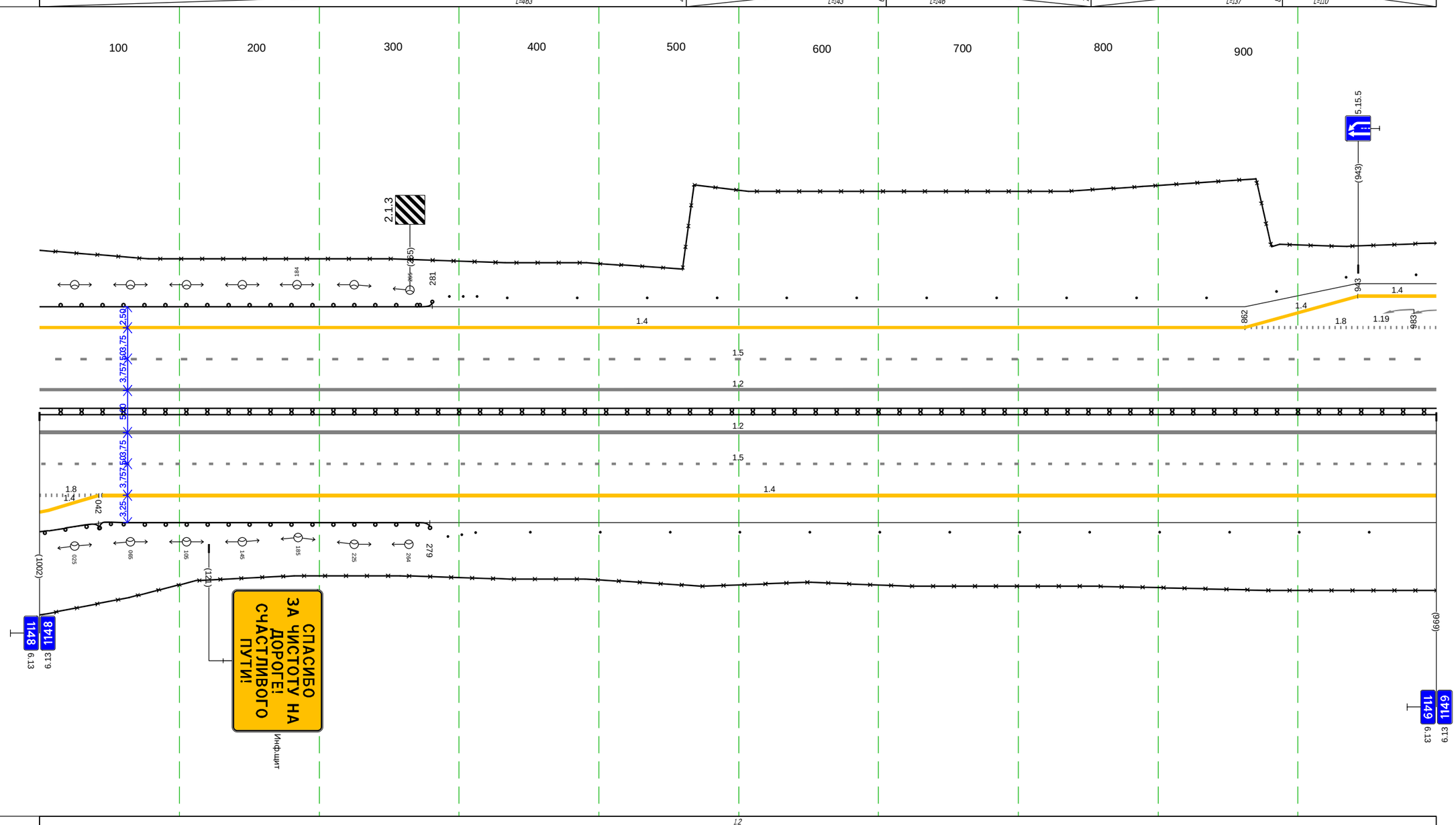
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1147+003 - 1148+000



20 м

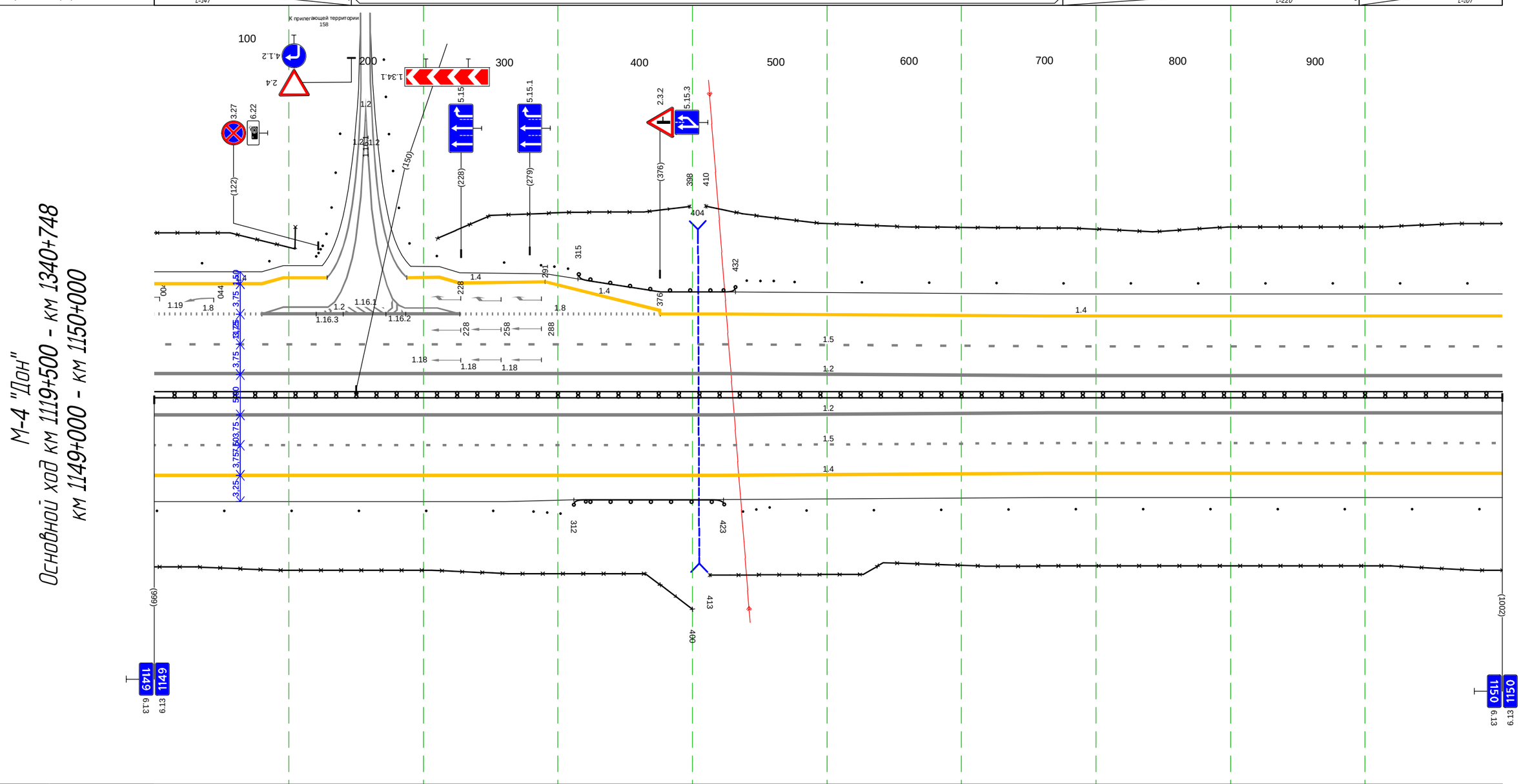
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 999, (999 м) ДО (1:5) 000 - 281, (281 м) Ст.(3) 293 - 313 Столбики (14шт., шаг 50.0м) 335 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 862 - 943, (81 м) 1.4 943 - 999, (56 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 862, (862 м) 1.8 862 - 999, (137 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=1 L=463 463 α=1 L=143 606 L=146 α=3 752 α=1 L=137 889 L=110 α=15

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1148+000 - км 1149+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999, (999 м) 1.2 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 045, (45 м) 1.4 045 - 999, (954 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 042, (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1:4) 000 - 999, (999 м)
	На обочине	ДО (1:5) 000 - 042, (42 м) ДО (1:5) 042 - 279, (237 м) Ст.(3) 292 - 312 Столбики (13шт., шаг 50.0м) 351 - 999 3О 000 - 999, (999 м)
Тротуары справа		

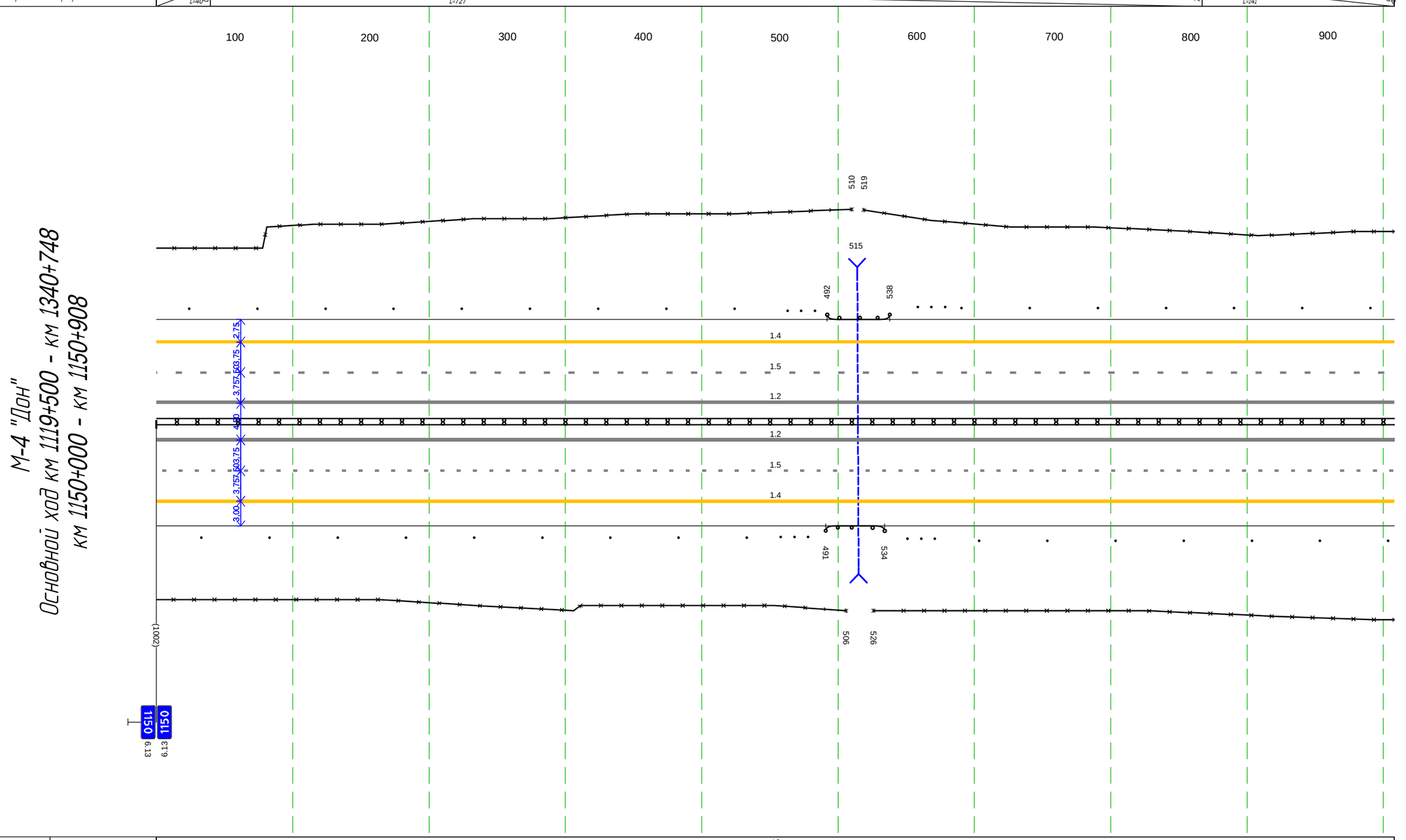
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 138, (138 м) Ст.(2) 210 - 260 Ст.(3) 288 - 307 ДО (ж3) 315 - 432, (117 м) Ст.(3) 440 - 461 Столбики (11шт., шаг 50.0м) 476 - 1002 Столбики (2шт., шаг 50.0м) 000 - 085 Ст.(8) 121 - 150 30 181 - 398, (217 м) 30 410 - 1002, (592 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 - 128, (128 м) 1.2 134 - 177, (43 м) 1.4 188 - 291, (103 м) 1.4 291 - 376, (85 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 080, (80 м) 1.2 080 - 134, (54 м) 1.2 177 - 227, (50 м) 1.2 080 - 227, (147 м) 1.8 227 - 376, (149 м) 1.4 376 - 1002, (626 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		139 R=100000, L=70 269
Продольный профиль		L=147 a=15 147 R=14571, L=528 675 a=6 L=220 895 a=4 L=107



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1149+000 - км 1150+000

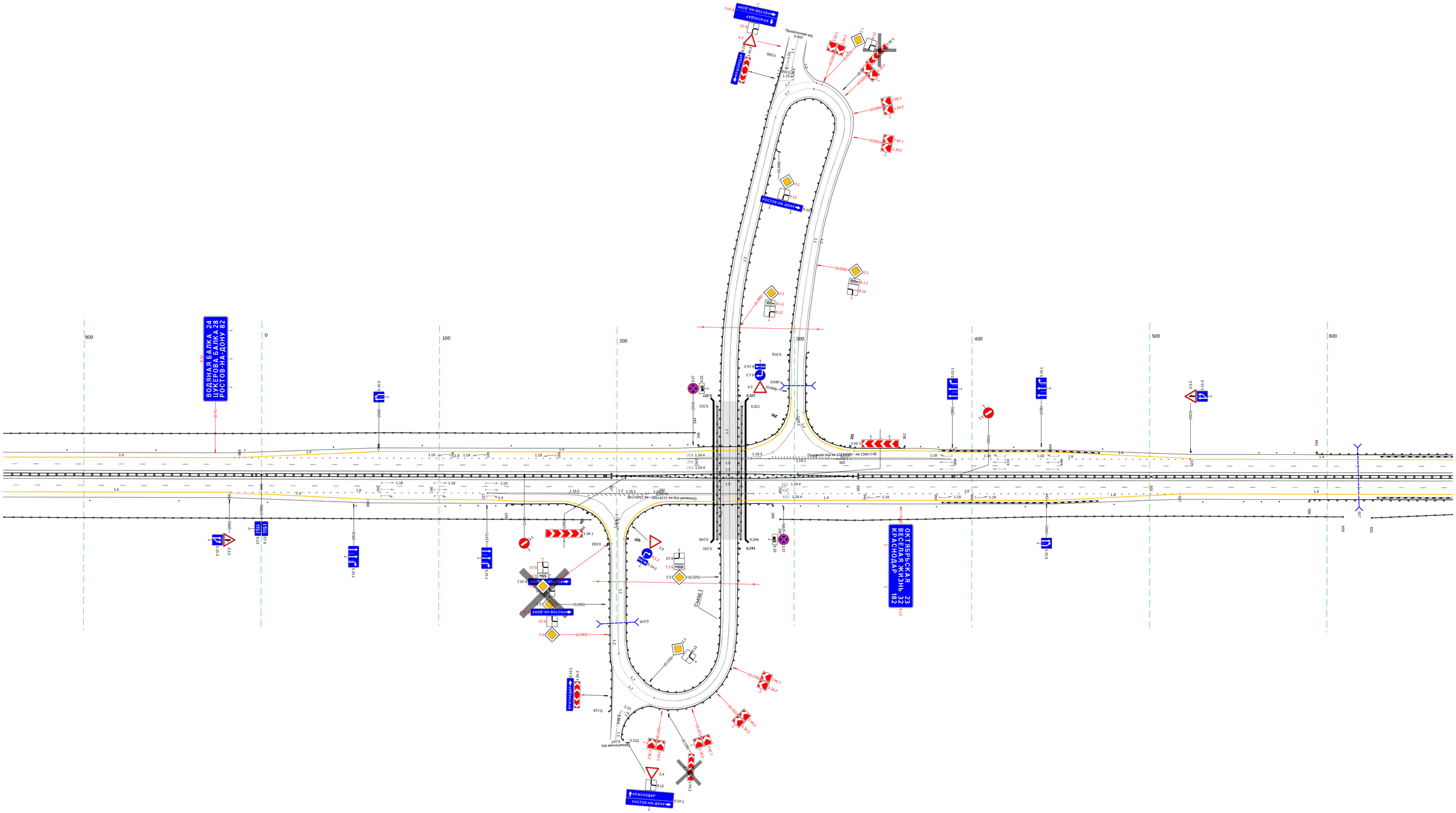
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1002, (1002 м)
		1.2 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1002, (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ж4) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	30 000 - 400, (400 м) 30 413 - 1002, (589 м) Столбики (6шт., шаг 50.0м) 000 - 252 Ст.(3) 282 - 302 ДО (ж3) 312 - 423, (111 м) Ст.(3) 438 - 457 Столбики (11шт., шаг 50.0м) 485 - 1002
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 510, (510 м) Столбики (9шт., шаг 50.0м) 000 - 424 Ст.(3) 463 - 483 ДО (43) 492 - 538, (46 м) Ст.(3) 558 - 579 30 519 - 908, (389 м) Столбики (7шт., шаг 50.0м) 591 - 908
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 908, (908 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 908, (908 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 L=40 / 40 L=727 a=2 757 L=141 a=0 908



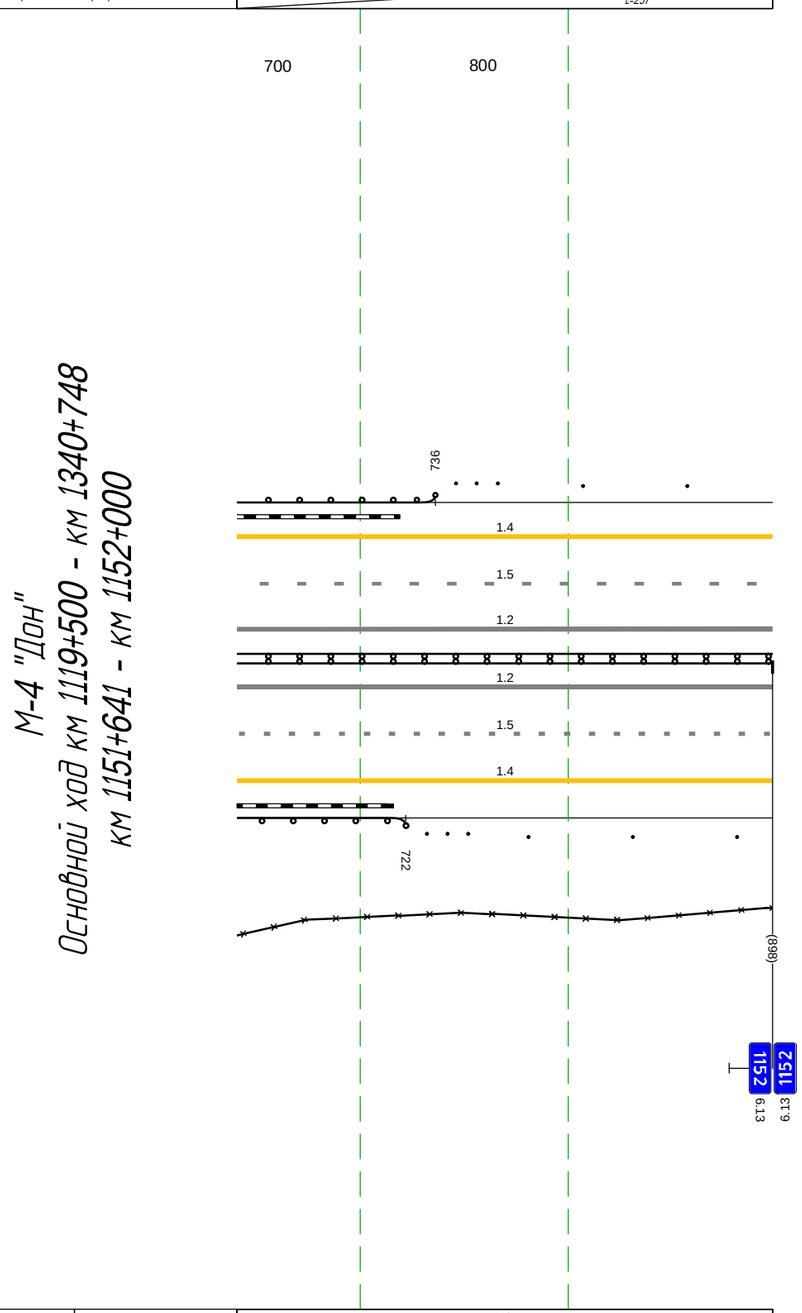
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 908, (908 м)
		1.2 000 - 908, (908 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 908, (908 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 908, (908 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (44) 000 - 908, (908 м)
	На обочине	30 000 - 506, (506 м) Столбики (9шт., шаг 50.0м) 000 - 433 Ст.(3) 458 - 478 ДО (43) 491 - 534, (43 м) Ст.(3) 551 - 571 30 526 - 908, (382 м) Столбики (7шт., шаг 50.0м) 604 - 908
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1150+908-1151+641



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 641 - 736, (95 м) / Сп(3) 736 - 766 / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 807 - 898
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 641 - 898, (257 м)
	1-я от осевой	1.5 641 - 898, (257 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 / L=257

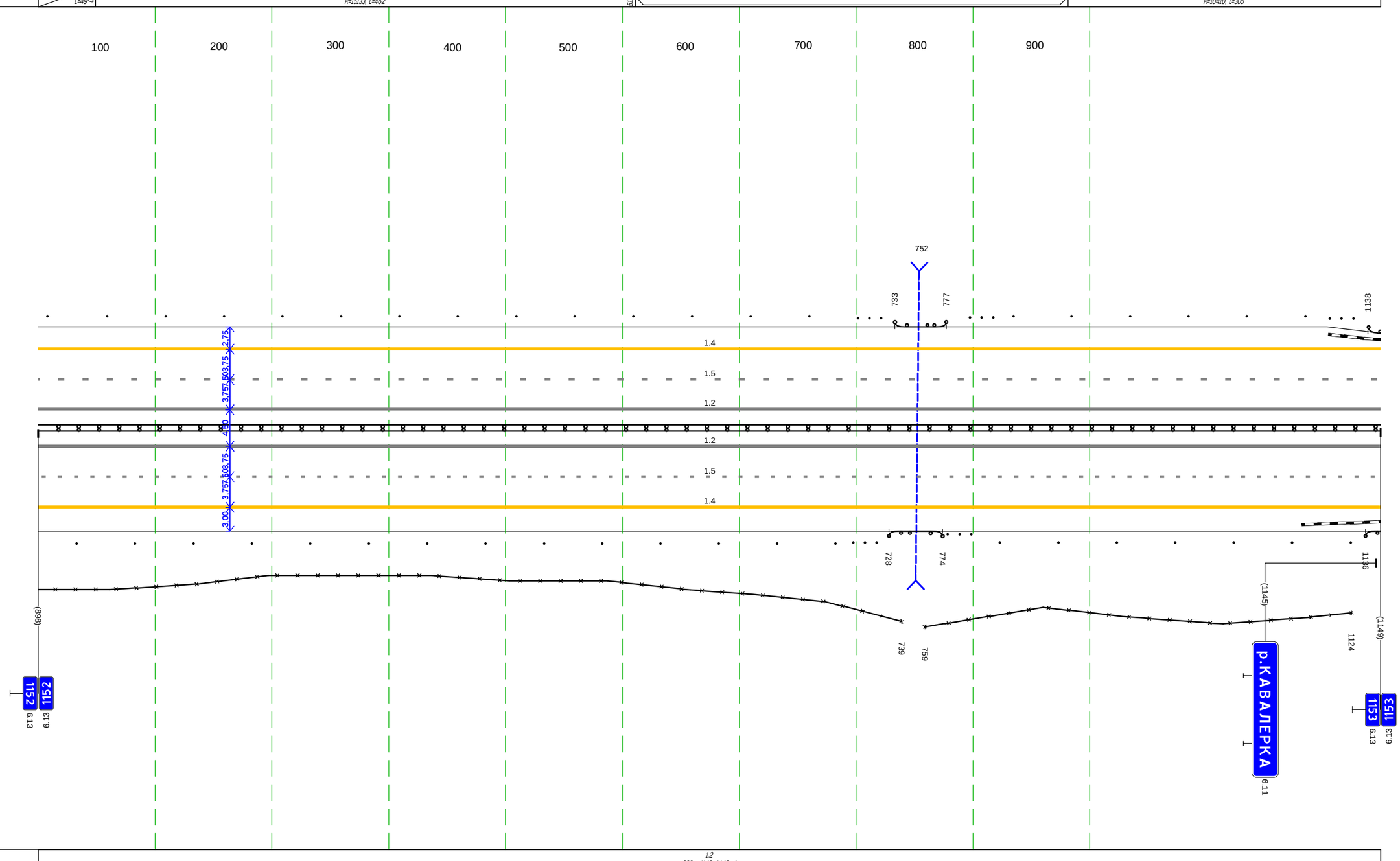


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1151+641 - км 1152+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 641 - 898, (257 м)
		1.2 641 - 898, (257 м)
	1-я от осевой	1.5 641 - 898, (257 м)
	2-я от осевой	1.4 641 - 898, (257 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 641 - 898, (257 м)
	На обочине	ЗО 641 - 898, (257 м)
		ДО (У3) 641 - 722, (81 м) / Сп(3) 732 - 752 / Столбики (3шт, шаг 50,0м) 781 - 898
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (14шт., шаг 50,0м) 000 - 660 · Ст.(3) 702 - 725 · ДО (1-3) 733 - 777, (44 м) · Ст.(3) 798 - 817 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 835 - 1084 · Ст.(3) 1105 - 1128 · ДО (1-3) 1136 - 1149, (11 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1149, (1149 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1149, (1149 м)
Элементы в плане		436 · R=4000, L=227 · 662 · 685 · R=2800, L=168 · 853
Продольный профиль		α=5 · L=49 · 0,49 · R=15133, L=462 · 511 · R=21038, L=370 · 881 · R=10410, L=305

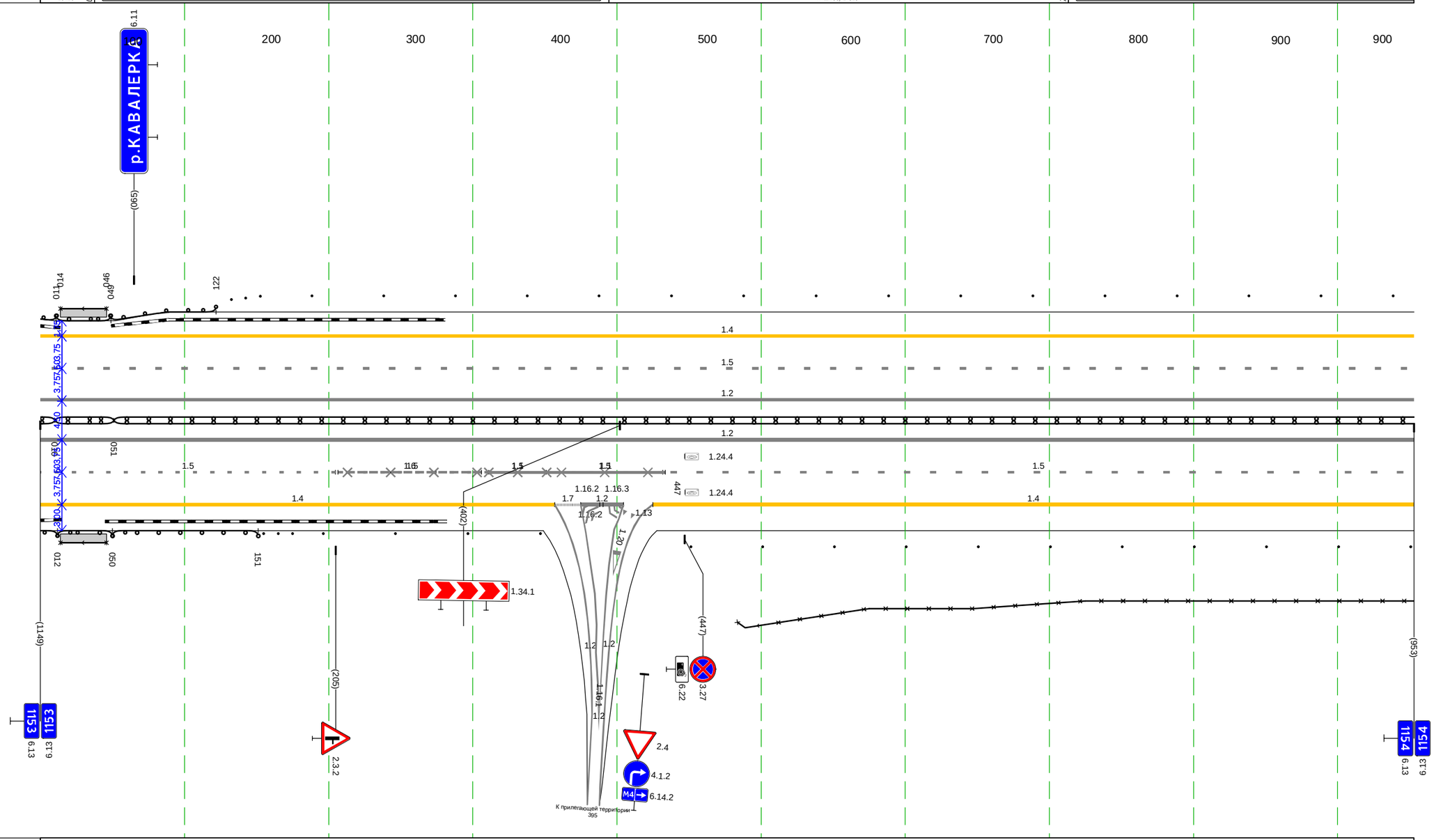
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1152+000 - км 1153+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1149, (1149 м)
		1.2 000 - 1149, (1149 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1149, (1149 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1149, (1149 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1-4) 000 - 1149, (1149 м)
	На обочине	Столбики (14шт., шаг 50,0м) 000 - 682 · Ст.(3) 697 - 715 · ДО (1-3) 728 - 774, (46 м) · Ст.(3) 778 - 797 · Столбики (7шт., шаг 50,0м) 823 - 1123 · ДО (1-3) 1136 - 1149, (13 м)
		30 000 - 739, (739 м) · 30 759 - 1124, (365 м)
Тротуары справа		

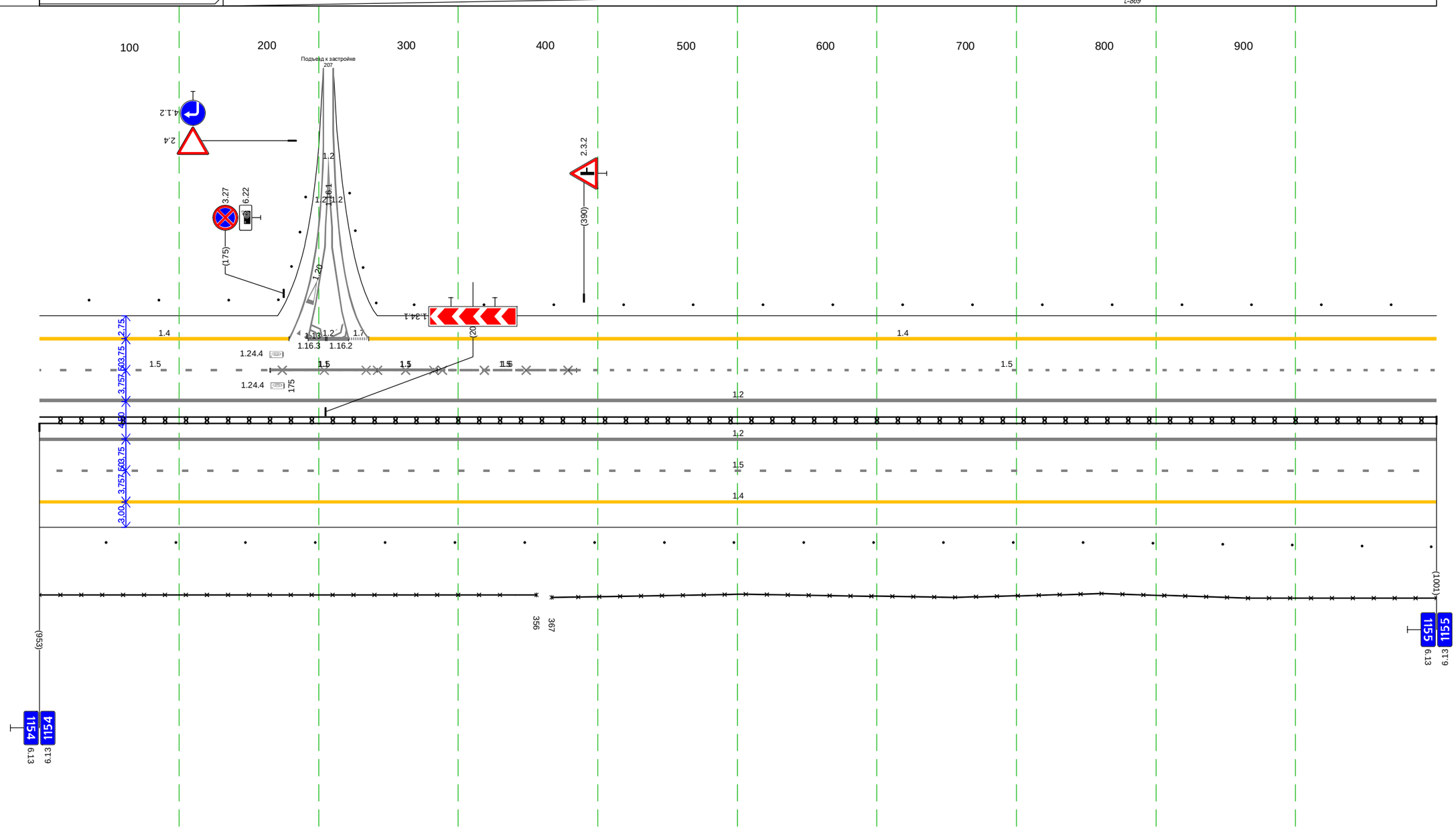
Тротуары слева		014 - 046, (32 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 - 011, (11 м) ДО (У3); 011 - 049, (38 м) УПО-Д; 014 - 046, (32 м) МО (У5); 049 - 122, (73 м) ДО (У3); 133 - 152 Ст.(3); 188 - 953 Столбики (16шт., шаг 50.0м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 953, (953 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 953, (953 м)
Элементы в плане		184 R=3500, L=205; 389 R=3200, L=193; 582
Продольный профиль		10410; 037 R=9065, L=357; 394 R=11435, L=319; 713 R=23018, L=372

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1153+000 - км 1154+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 953, (953 м); 1.2 000 - 953, (953 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 205, (205 м); 1.6 206 - 306, (100 м); 1.5 205 - 311, (106 м); 1.1 311 - 351, (40 м); 1.5 311 - 351, (40 м); 1.5 351 - 432, (81 м); 1.1 351 - 434, (83 м); 1.5 432 - 953, (521 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 357, (357 м); 1.7 357 - 375, (18 м); 375 404 (375) (30 м); 1.4 425 - 953, (528 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	000 - 010, (10 м) ДД (Ч4); 010 - 051, (41 м) МД (У5); 051 - 953, (902 м) ДД (Ч4)
	На обочине	000 - 012, (12 м) ДО (У3); 012 - 050, (38 м) УПО-Д; 014 - 046, (32 м) МО (У5); 050 - 151, (101 м) ДО (У3); 155 - 175 Ст.(3); 196 - 347 Столбики (4шт., шаг 50.0м); 423 - 953, (530 м); 451 - 953 Столбики (11шт., шаг 50.0м)
Тротуары справа		014 - 046, (32 м), а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 136 — Столбики (15шт., шаг 50,0м) 268 - 1001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 179, (179 м) — 1.2 192 221 (29 м) 252 221 — 1.7 221 236 (15 м) — 1.4 236 - 1001, (765 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 166, (166 м) — (29 м) 1.5 166 - 242, (76 м) — 1.1 242 - 282, (40 м) — 1.6 285 - 385, (100 м) 1.1 165 - 242, (77 м) — 1.5 242 - 282, (40 м) — 1.5 282 - 385, (102 м) — 1.5 385 - 1001, (616 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23018, L=372 — a=6 — L=869



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1001
		30 000 - 356, (356 м) — 30 367 - 1001, (634 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 473 - 1058, (585 м) Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 968 Ст.(3) 1003 - 1034 ДО (ЧЗ) 1035 - 1058, (23 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 1058, (1058 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1058, (1058 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 L=71 071 а=2 L=372 443 а=11 L=224 668 а=1 L=144 812 а=11 L=246

100 200 300 400 500 600 700 800 900

473

АСУДД: 2 ТПИ, 2 ЗПИ, видеокамеры

1035 1058

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1155+000 - км 1156+000

1.4 1.5 1.2 1.2 1.5 1.4

2.75 3,75 3,75 3,75 4,50

1.18 1.18 1.18 1.24.4 1.24.4 1.24.4

1.16.2 1.2 1.16.3 1.16.1

1.8 1.4 1.4 1.4 1.19 1.19 1.19 1.19 1.8 1.4 1.4

288 125 155 188 042 123 365 390 425 465 541 526

(1001) 1155 6.13 1151 6.13 035 (042) 5.15.3 2.3.2 (126) 5.15.1 (188) 5.15.1 3.24 (238) 1.21.2 1.16.1 1.2 6.22 3.27 (360) 7.19 (465) 5.15.5 (253) 1.34.1 2.4 4.1.2

К прилегающей территории
252

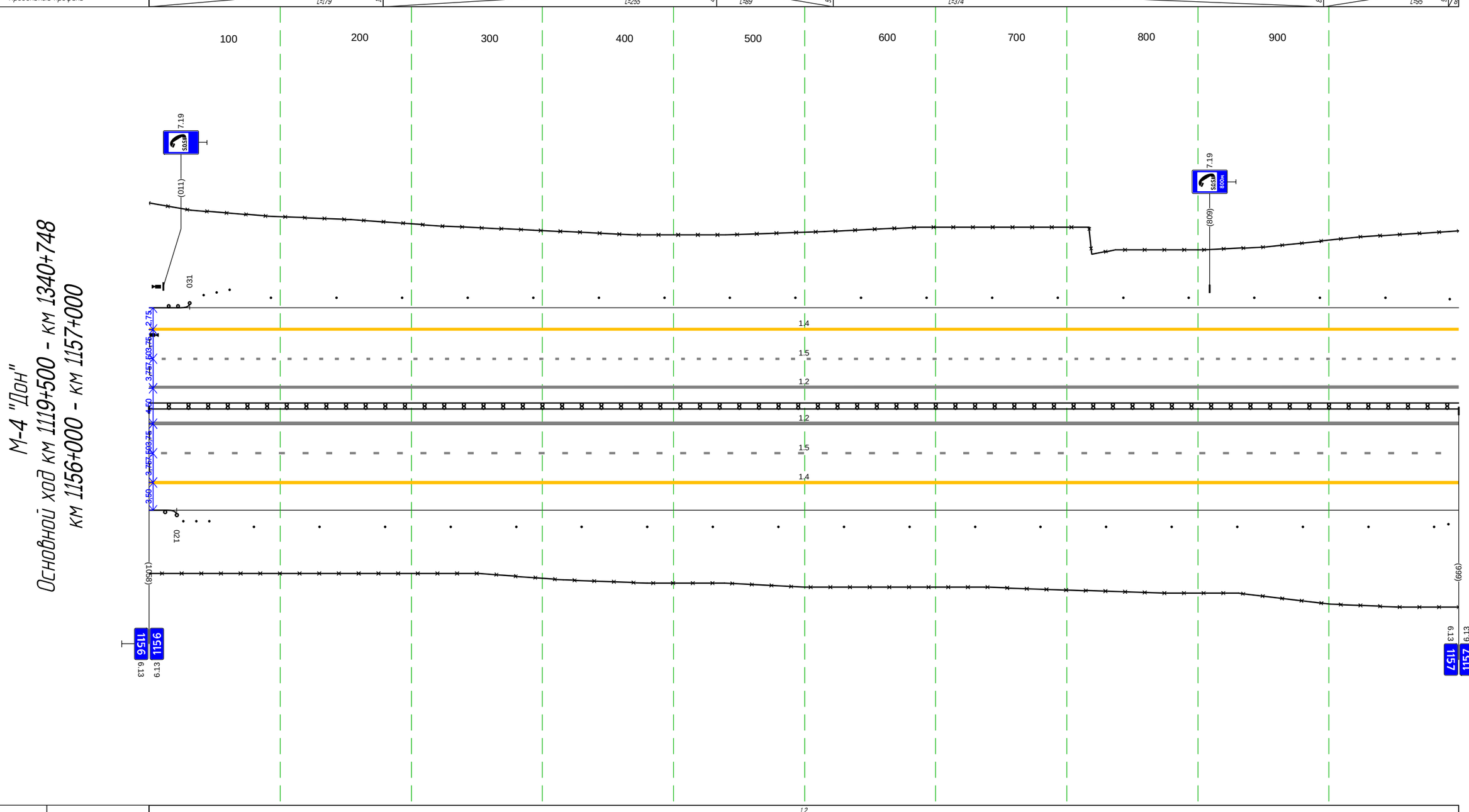
АСУДД: 2 ТПИ, 2 ЗПИ, видеокамеры

АСУДД терминал
экстренной связи

1024 (1048) 1156 6.13 9.11.3 7.19 (1058)

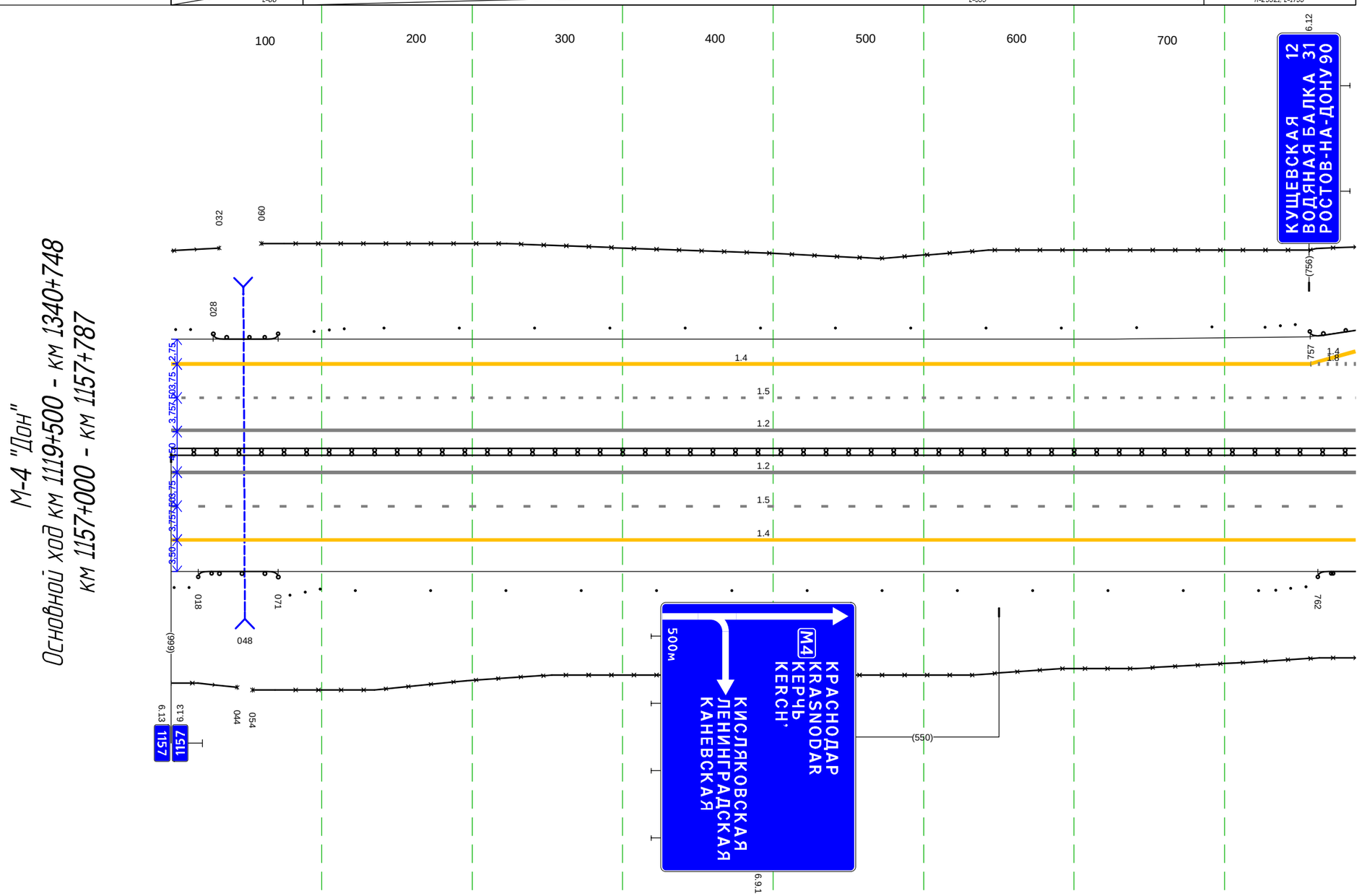
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1058, (1058 м)
		12 000 - 1058, (1058 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1058, (1058 м)
	2-я от осевой	14 000 - 042, (42 м) 18 042 - 185, (143 м) 12 185 - 323, (138 м) 12 185 - 227, (42 м) 12 272 - 323, (51 м) 18 323 - 541, (218 м) 14 541 - 1058, (517 м)
	3-я от осевой	14 042 - 123, (81 м) 14 123 - 225, (102 м) 12 227 - 272, (45 м) 14 279 - 464, (185 м) 14 465 - 541, (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЗ) 000 - 1058, (1058 м)
	На обочине	30 000 - 035, (35 м) 30 526 - 1058, (532 м) Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 197 Столбики (15шт., шаг 50,0м) 289 - 989 Ст.(4) 988 - 1019 ДО (ЧЗ) 1024 - 1058, (34 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (-3) 000 - 031, (31 м) / Ст.(3) 042 - 061 / Столбики (18шт, шаг 50,0м) 093 - 943 / Ст.(3) 992 - 999
	На разделительной	30 000 - 999, (999 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=11 L=179 / 179 / а=3 L=255 / 423 / L=89 а=2 / 522 / L=374 а=3 / 896 / а=6 L=95 / 991 / 8



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999, (999 м)
		1.2 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 999, (999 м)
	На обочине	ДО (43) 000 - 021, (21 м) / Ст.(3) 026 - 040 / Столбики (19шт, шаг 50,0м) 080 - 980 / Ст.(3) 991 - 999
		30 000 - 999, (999 м)
Тротуары справа		


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 032, (32 м) Ст.(2) 000 - 013 ЛО (ч3) 028 - 071, (43 м) Ст.(3) 095 - 115 30 060 - 787, (727 м) Столбики (12шт., шаг 50,0м) 141 - 692 Ст.(3) 727 - 747 ЛО (ч3) 757 - 787, (30 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 757 787 (30 м)
	2-я от осевой	14 000 - 757, (757 м)
	1-я от осевой	15 000 - 787, (787 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=3 L=88 а=4 L=599 R=29921, L=1753



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1157+000 - км 1157+787

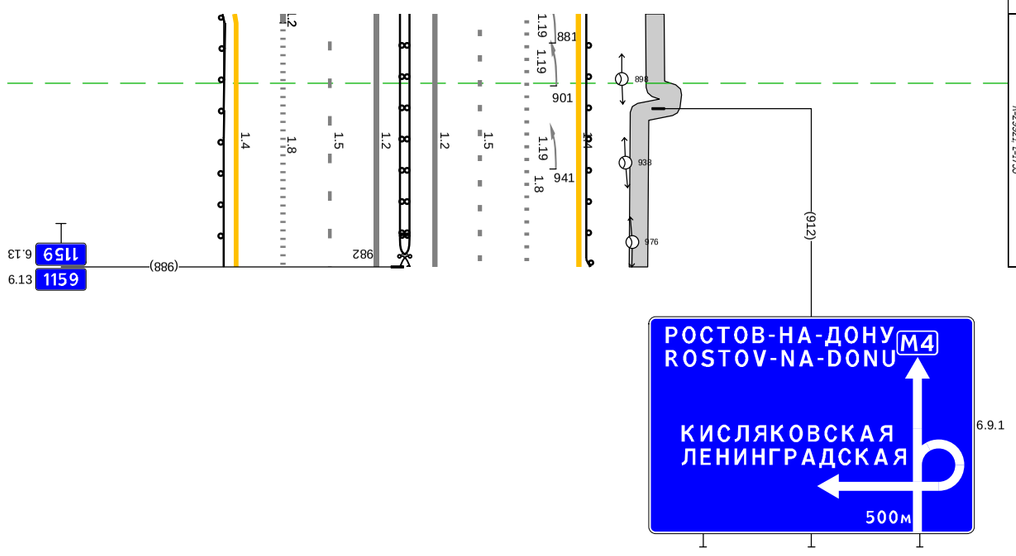
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 787, (787 м)
		1.2 000 - 787, (787 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 787, (787 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 787, (787 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ч4) 000 - 787, (787 м)
	На обочине	30 000 - 044, (44 м) Ст.(2) 000 - 002 ЛО (ч3) 018 - 071, (53 м) Ст.(3) 079 - 099 30 054 - 787, (733 м) Столбики (13шт., шаг 50,0м) 122 - 723 Ст.(3) 734 - 754 ЛО (ч3) 762 - 787, (25 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1157+787-1158+867



20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1158+867 - км 1159+000

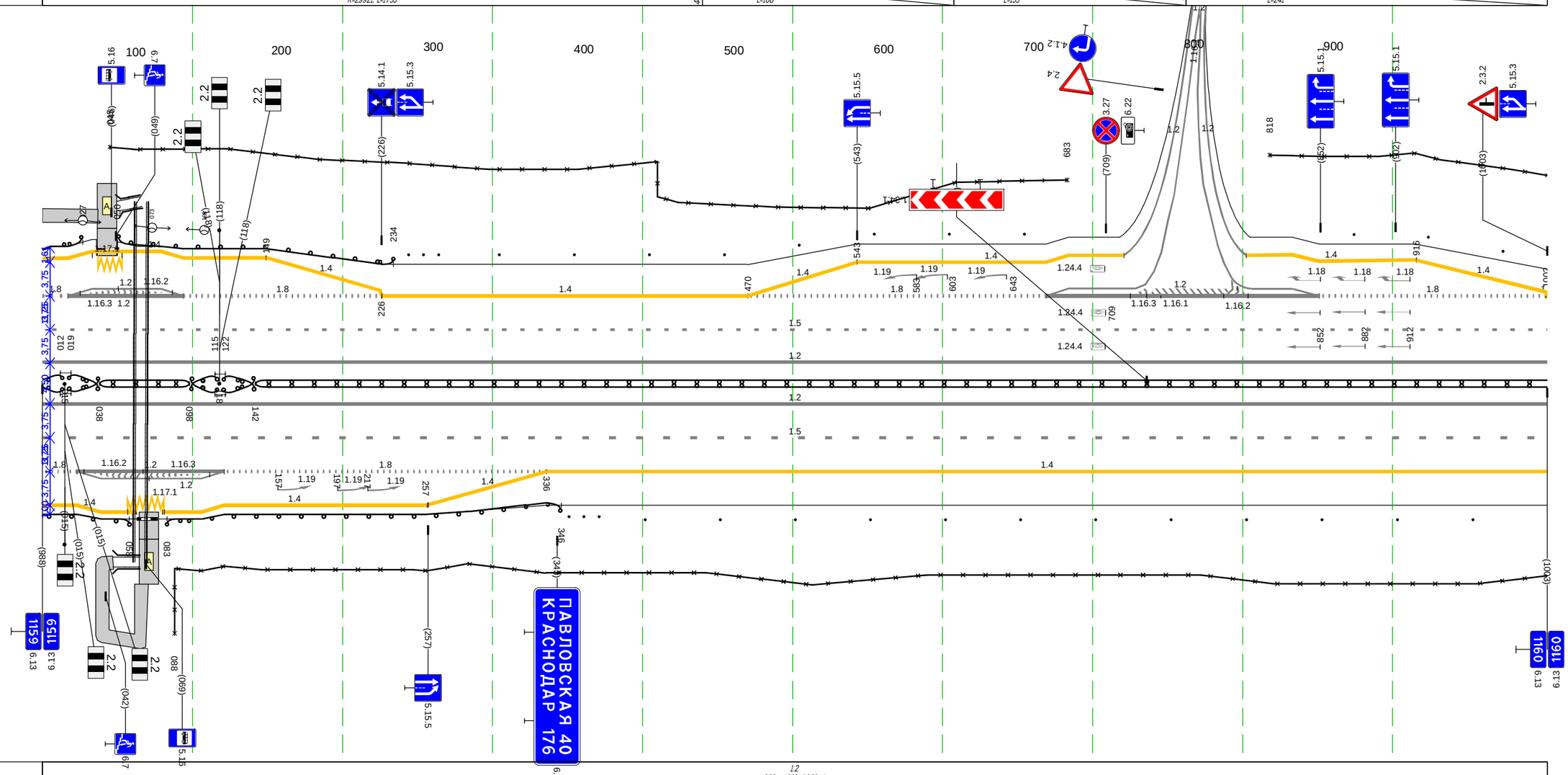


Тротуары слева		867 - 988 (121 м), о/з ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (59) 867 - 968 (121 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 867 - 988 (121 м)
	2-я от осевой	1.8 867 - 988 (121 м)
	1-я от осевой	1.5 867 - 988 (121 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2982, i=1753

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 867 - 988 (121 м)
	1-я от осевой	1.2 867 - 988 (121 м)
	2-я от осевой	1.5 867 - 988 (121 м)
	3-я от осевой	1.8 871 - 988 (117 м)
		1.4 867 - 988 (121 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 867 - 982 (115 м)
		ДО (58) 982 - 988 (6 м)
	На обочине	ДО (58) 867 - 988 (121 м)
Тротуары справа		

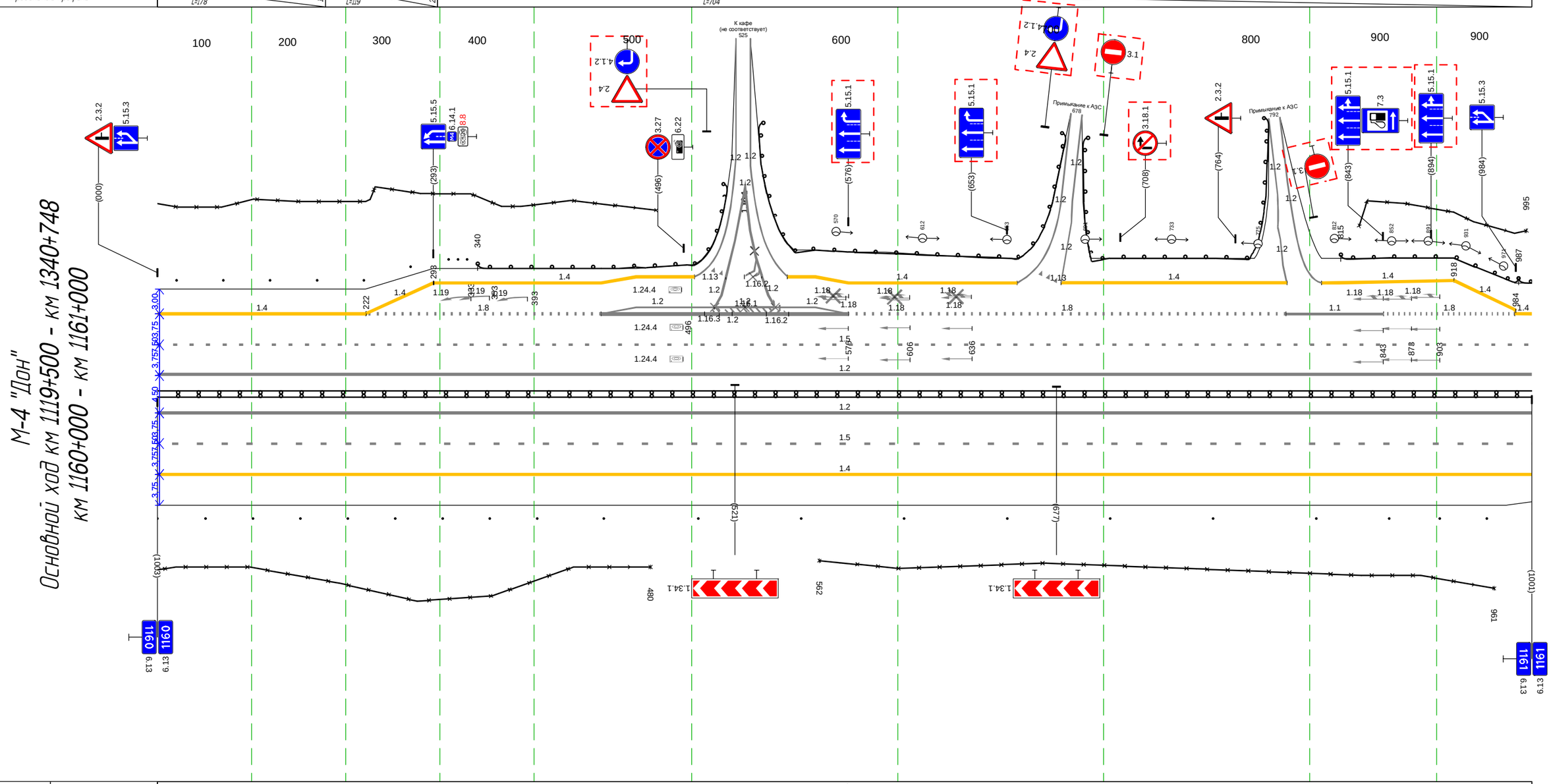
Тротуары слева		000 - 037, (37 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч3) 000 - 027, (27 м); ДО (ч3) 050 - 234, (184 м); Ст(3) 244 - 264; Столбики (8шт, шаг 50.0м) 305 - 655; Столбики (3шт, шаг 50.0м) 874 - 1003; 30 045 - 683, (638 м); 30 818 - 1003, (185 м)
	На разделительной	ДО (ч6) 012 - 019, (7 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 033 053 (20 м); 1.4 000 - 149, (149 м); 1.4 149 - 226, (77 м); 1.4 470 - 543, (73 м); 1.4 543 - 721, (178 м); 1.2 735 - 793, (58 м); 1.4 802 - 916, (113 м); 1.4 916 - 1002, (86 м)
	2-я от осевой	1.8 000 017 (17 м); 1.2 017 - 094, (77 м); 1.2 017 - 094, (77 м); 1.8 094 - 226, (132 м); 1.4 226 - 470, (244 м); 1.8 470 - 669, (199 м); 1.2 669 - 735, (66 м); 1.2 669 - 851, (182 м); 1.2 793 - 851, (58 м); 1.8 851 - 1002, (151 м); 1.4 1002 1003 (1 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003, (1003 м)
Элементы в плане		R=2400, L=633
Продольный профиль		R=29921, L=1753; L=168; α=6; L=155; α=14; L=241; α=17

Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
М-4 "Дон"
км 1159+000 - км 1160+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1003, (1003 м); 1.2 000 - 1003, (1003 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1003, (1003 м)
	2-я от осевой	1.8 000 023 (23 м); 1.2 023 - 121, (98 м); 1.2 023 - 121, (98 м); 1.8 121 - 336, (215 м); 1.4 336 - 1003, (667 м)
	3-я от осевой	057 081 (24 м); 1.4 000 - 063, (63 м); 1.4 080 - 256, (176 м); 1.4 257 - 336, (79 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ч5) 000 - 012, (12 м); ДО (ч5) 012 - 019, (7 м); ДО (ч5) 019 - 038, (19 м); ДД (ч4) 038 - 098, (60 м); ДО (ч5) 098 - 115, (17 м); ДО (ч6) 115 - 122, (7 м); ДО (ч5) 122 - 142, (20 м); ДД (ч4) 142 - 1003, (861 м)
	На обочине	ДО (ч3) 000 - 058, (58 м); ДО (ч3) 083 - 346, (263 м); Ст(3) 351 - 371; 30 088 - 1003, (915 м); Столбики (12шт, шаг 50.0м) 402 - 1003
Тротуары справа		040 - 066, (26 м), о/б, ш. 1.5 м

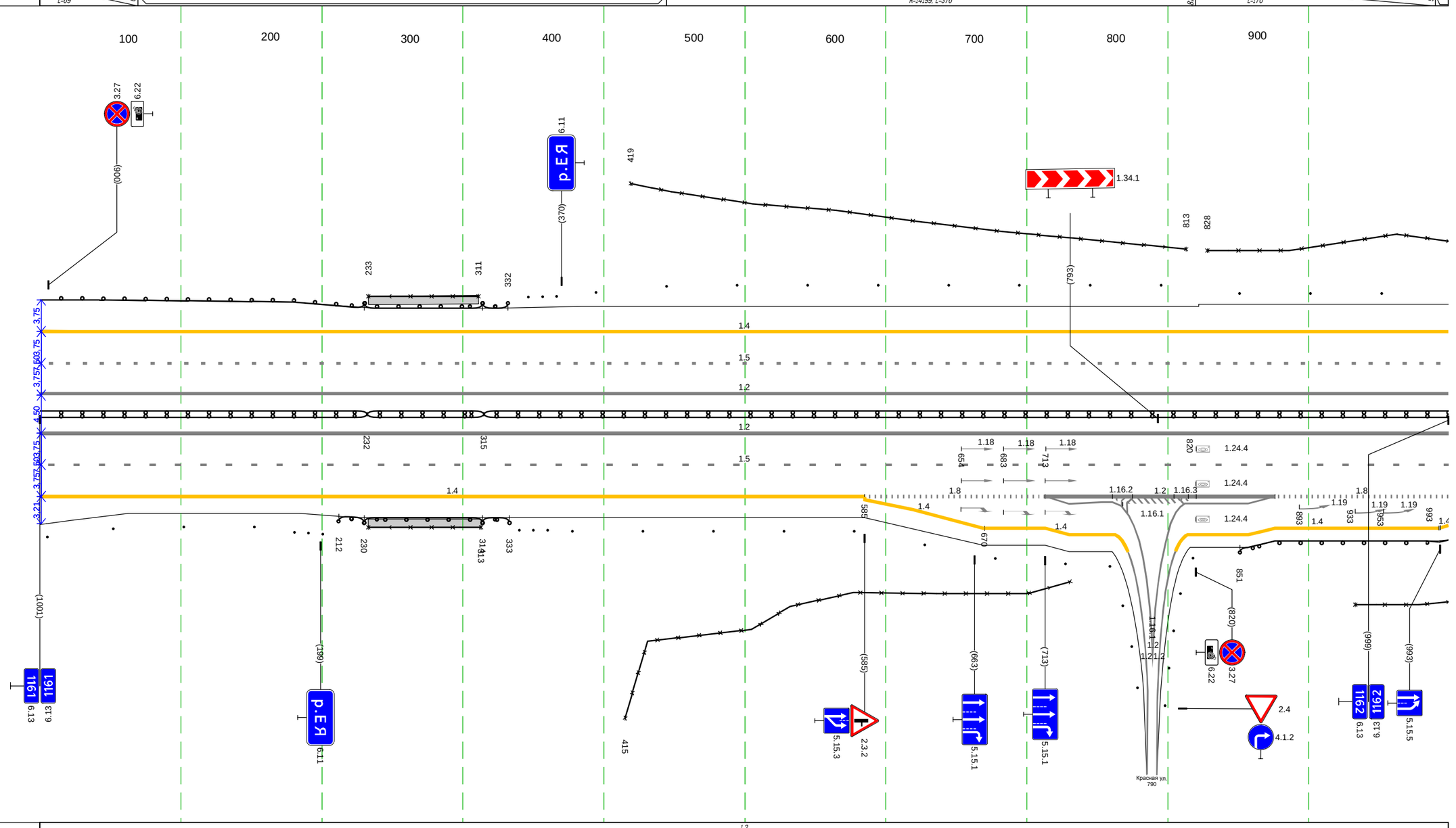
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 269; Сm(3) 269 - 339; ДО (ч3) 340 - 520, (180 м); ДО (ч5) 529 - 683, (154 м); ДО (ч5) 686 - 781, (94 м); ДО (ч5) 815 - 987, (172 м); ДО (ч5) 987 - 1001, (14 м); 30 000 - 503, (503 м); 30 800 - 995, (195 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 221 - 222, (1 м); 1.4 222 - 293, (71 м); 1.4 294 - 501, (208 м); 1.2 514 - 517, (3 м); 1.2 517 - 534, (17 м); 1.2 534 - 537, (3 м); 1.4 546 - 658, (112 м); 1.2 787 - 789, (2 м); 1.4 679 - 789, (110 м); 1.4 806 - 918, (112 м); 1.4 918 - 983, (65 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 221, (221 м); 1.8 221 - 456, (235 м); 1.2 514 - 517, (3 м); 1.2 456 - 511, (55 м); 1.2 511 - 540, (29 м); 1.2 540 - 576, (36 м); 1.2 456 - 576, (120 м); 1.8 576 - 789, (213 м); 1.1 789 - 844, (55 м); 1.8 844 - 983, (139 м); 1.4 983 - 1001, (18 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		R=2400, L=633; 324
Продольный профиль		L=178; α=17; 178; L=119; α=10; 297; L=704; α=13



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ч4) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1001; 30 000 - 480, (480 м); 30 562 - 961, (399 м)
Тротуары справа		

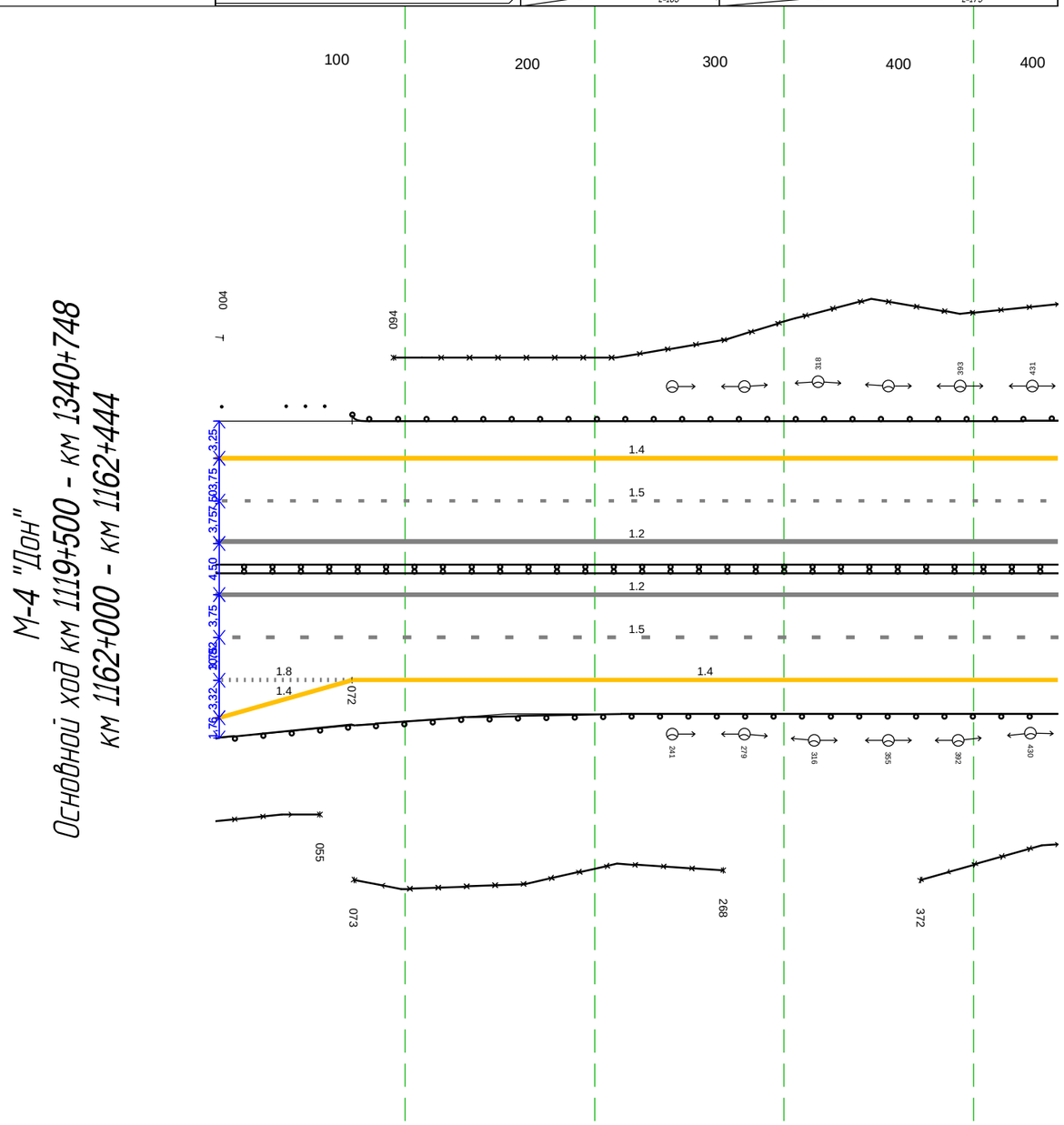
Тротуары слева		233 - 311, (78 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 230, (230 м); УПО-Д 233 - 311, (78 м); ДО (ЧЗ) 314 - 332, (18 м); ДО (ЧЗ) 230 - 314, (84 м); Ст.(3) 946 - 366; 30 419 - 813, (394 м); Столбики (9шт, шаг 50,0м) 395 - 795; Столбики (3шт, шаг 50,0м) 851 - 999; 30 828 - 999, (171 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		R=1500, L=948
Продольный профиль		L=69; a=13; 069; R=13376, L=375; 444; 664; R=14199, L=376; 820; L=170; a=9; 990

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1161+000 - км 1162+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999, (999 м); 1.2 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 585, (585 м); 1.8 585 - 713, (128 м); 1.2 713 - 876, (163 м); 1.2 713 - 772, (59 м); 1.2 806 - 876, (70 м); 1.8 876 - 999, (123 м)
	3-я от осевой	1.4 585 - 670, (85 м); 1.4 670 - 763, (93 м); 1.2 772 806 (33 м); 1.4 814 - 992, (178 м); 1.4 993 999 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЗ) 000 - 232, (232 м); МД (ЧБ) 232 - 315, (83 м); ДД (ЧЗ) 315 - 999, (684 м)
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 000 - 152; Ст.(3) 181 - 200; ДО (ЧЗ) 212 - 230, (18 м); УПО-Д 233 - 313, (80 м); ДО (ЧЗ) 230 - 314, (84 м); ДО (ЧЗ) 314 - 333, (19 м); Ст.(3) 340 - 360; 30 415 - 764, (349 м); Столбики (8шт, шаг 50,0м) 378 - 727; 30 933 - 999, (66 м); ДО (ЧЗ) 851 - 999, (148 м)
Тротуары справа		233 - 313, (80 м), а/б, ш. 1,0 м

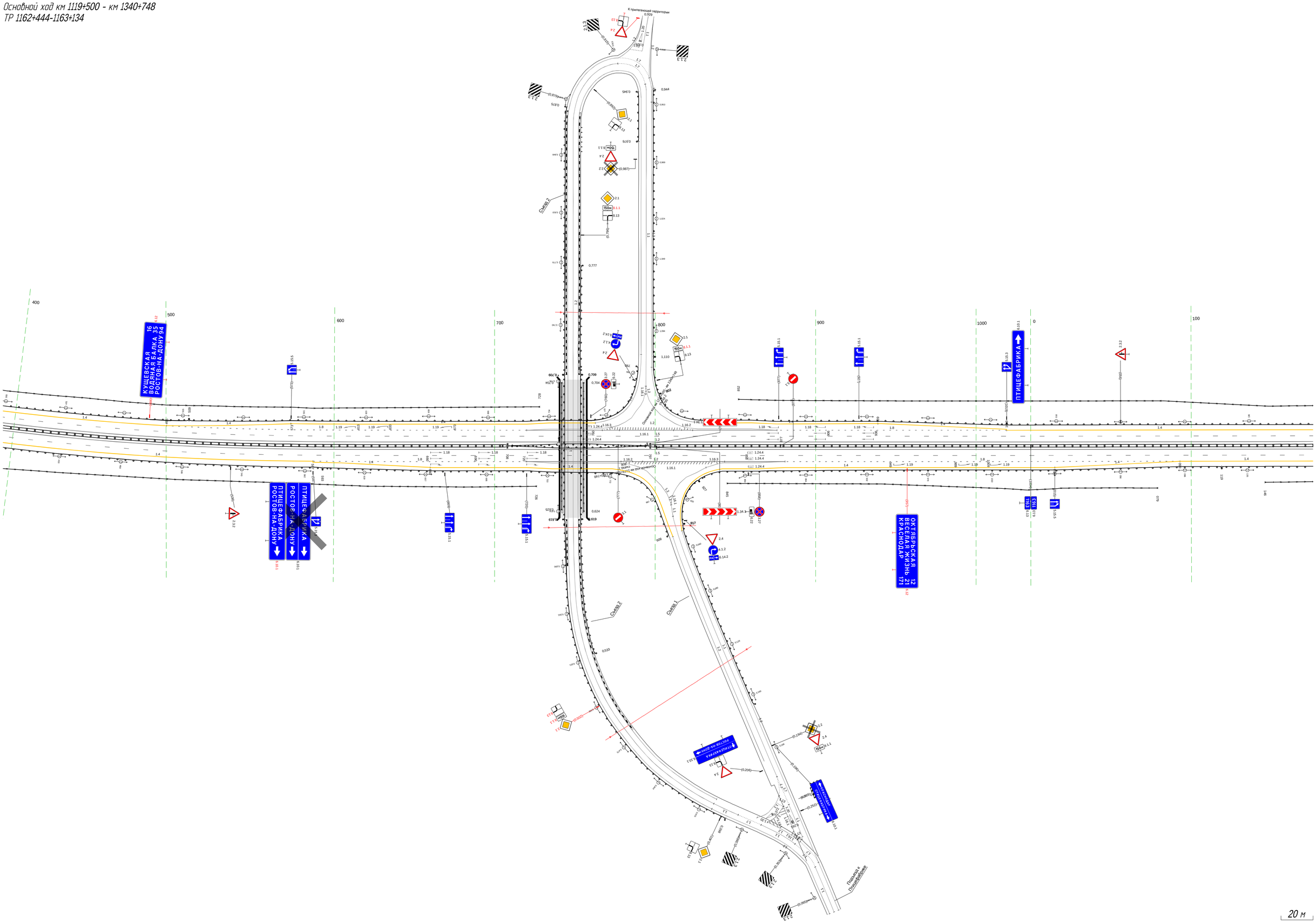
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3(1) 000 - 004, (4 м); Сп(3) 037 - 058; 3(2) 094 - 444, (350 м); Сп(1) 000 - 003; Д(3) 072 - 444, (372 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 444, (444 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 444, (444 м)
Элементы в плане		R=1500, L=948
Продольный профиль		R=29771, L=170; i61; α=15, L=105; i266; α=30, L=179



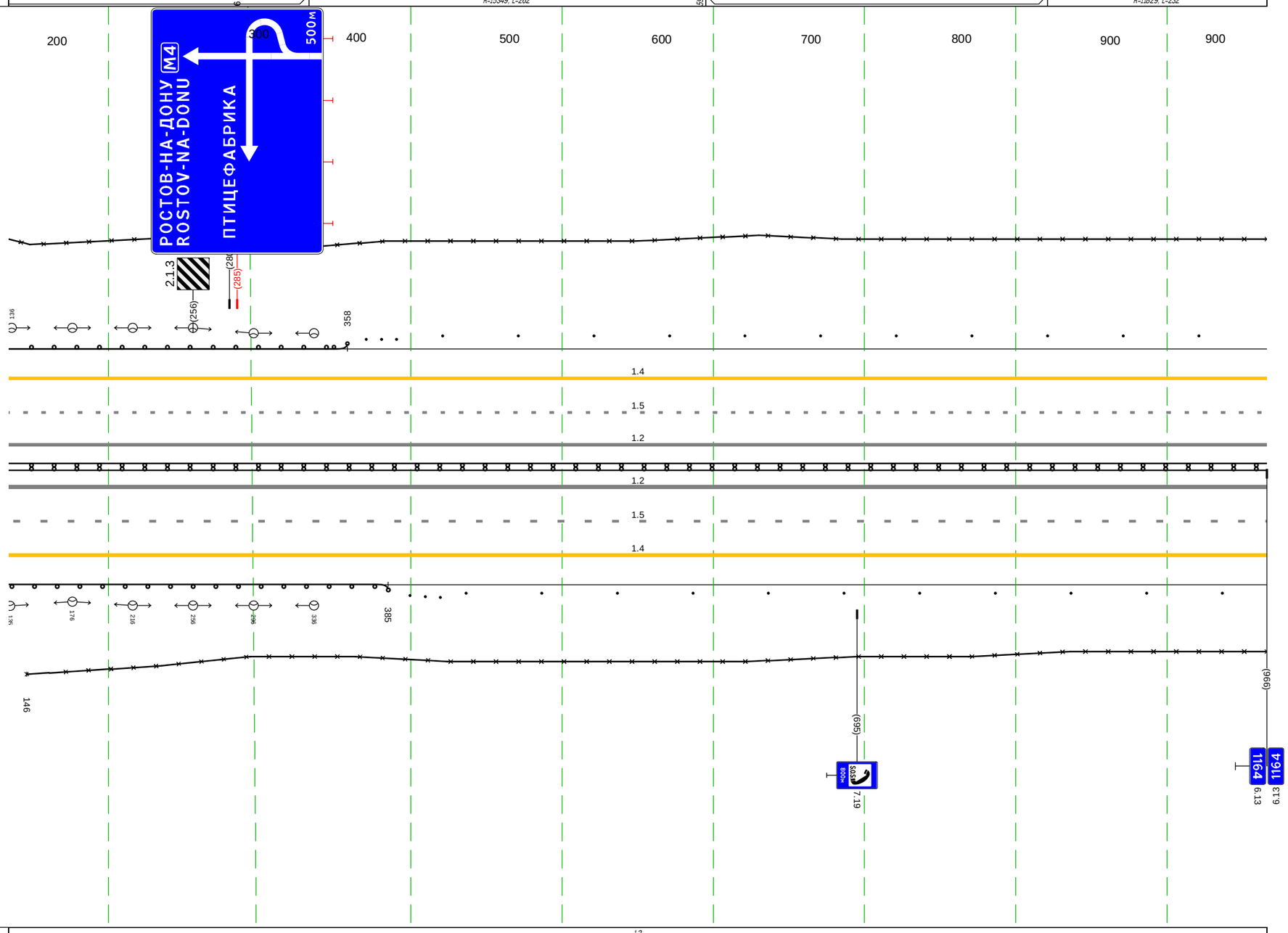
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1162+000 - км 1162+444

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 444, (444 м)
		1.2 000 - 444, (444 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 444, (444 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 072, (72 м); 1.4 072 - 444, (372 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 072, (72 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д(1)(4) 000 - 444, (444 м)
	На обочине	3(1) 000 - 055, (55 м); 3(2) 073 - 268, (195 м); 3(3) 372 - 444, (72 м); Д(3) 000 - 444, (444 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1162+444-1163+134



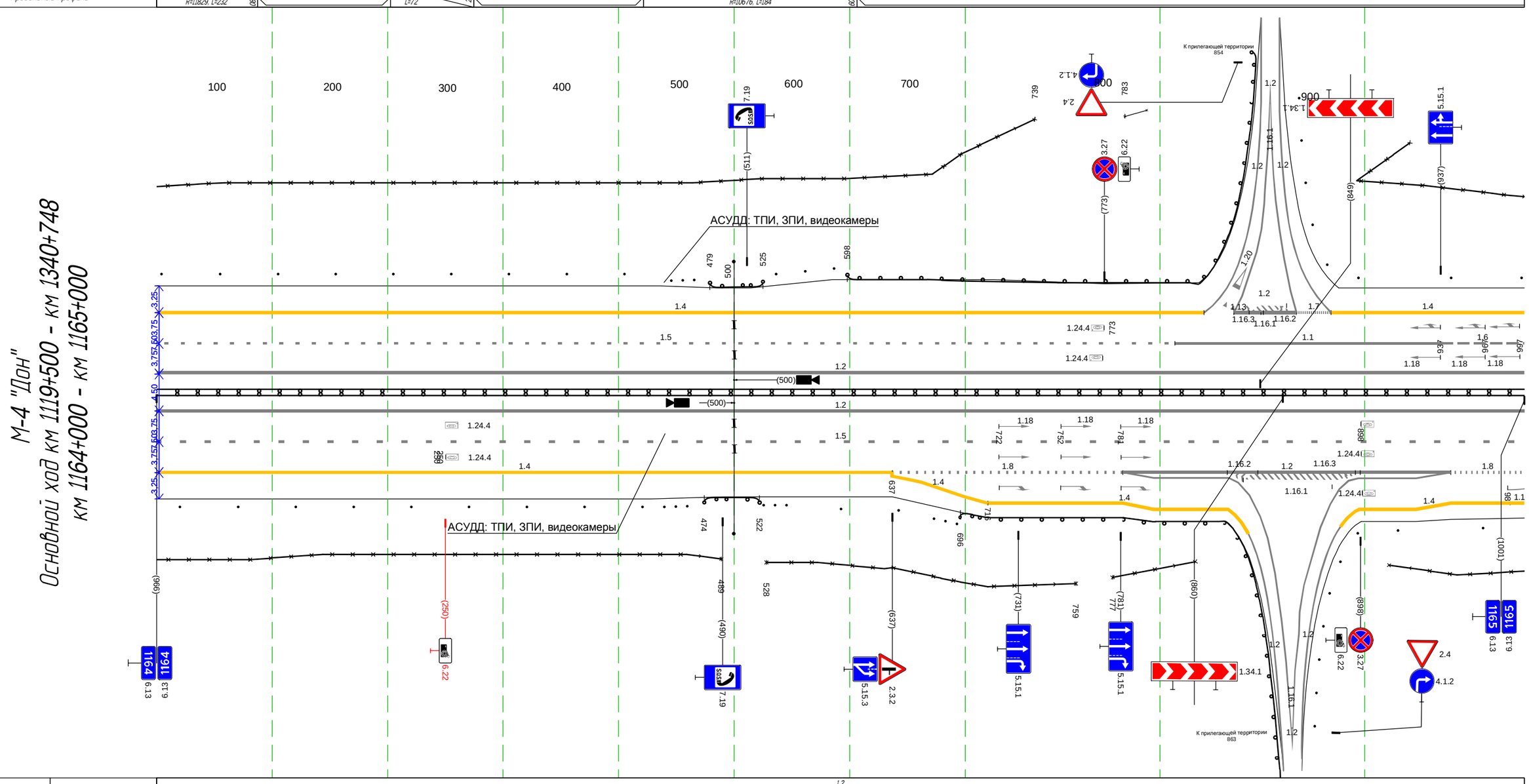
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 134 - 966, (832 м) ПО (У3) 134 - 358, (224 м) Ст.(3) 370 - 391 Столбики (11шт, шаг 50.0м) 421 - 966
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 134 - 966, (832 м)
	1-я от осевой	15 134 - 966, (832 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16369, L=433 · 6.9.1 · 333 · R=15349, L=262 · 595 · R=14306, L=226 · 821 · R=11829, L=232



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1163+134 - км 1164+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 134 - 966, (832 м)
		12 134 - 966, (832 м)
	1-я от осевой	15 134 - 966, (832 м)
	2-я от осевой	14 134 - 966, (832 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч4) 134 - 966, (832 м)
	На обочине	30 146 - 966, (820 м) ДО (Ч4) 134 - 385, (251 м) Ст.(3) 399 - 420 Столбики (11шт, шаг 50.0м) 436 - 966
Тротуары справа		

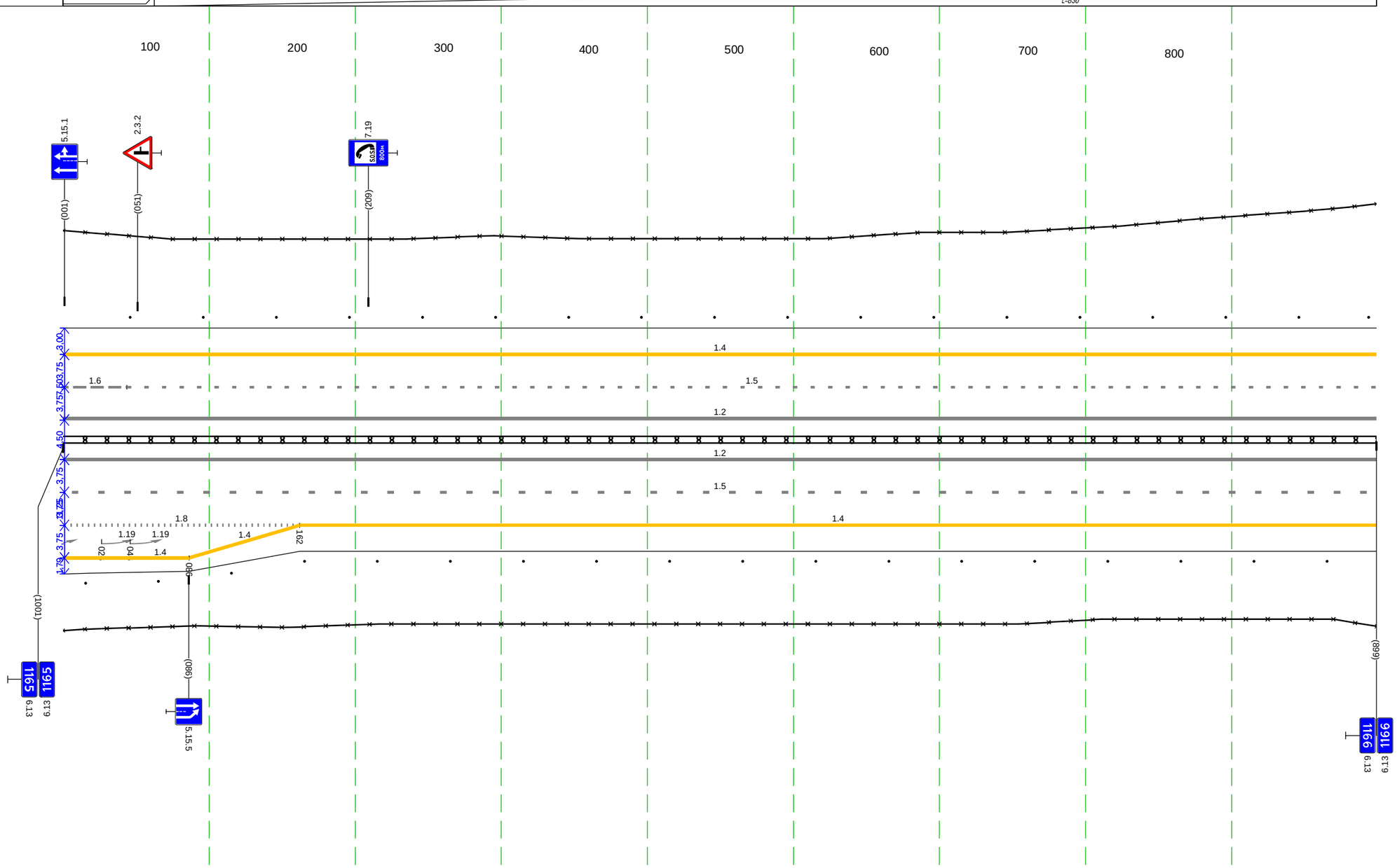
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 405 · См.(3) 445 - 465 · ДО (ᛊ3) 479 - 525, (46 м) · См.(3) 536 - 587 · ДО (ᛊ3) 598 - 849, (251 м) · Столбики (3шт., шаг 50,0м) 897 - 1001 · 30 000 - 739, (739 м) · 30 783 - 835, (52 м) · 30 875 - 1001, (126 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 822, (822 м) · 12 836 - 867, (31 м) · 17 867 884 (17 м) · 12 836 - 867, (31 м) · 14 884 - 1001, (117 м)
	1-я от осевой	15 000 - 807, (807 м) · 11 807 - 937, (130 м) · 16 937 - 1001, (64 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11829, L=232 · 087 · R=4179, L=115 · 202 · L=72 · α=3 · 275 · R=12501, L=147 · 422 · R=10676, L=184 · 606 · R=17568, L=458



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1001, (1001 м)
		12 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	14 000 - 637, (637 м) · 18 637 - 782, (145 м) · 12 782 - 942, (160 м) · 12 782 - 838, (56 м) · 12 888 - 942, (54 м) · 18 942 - 1001, (59 м)
	3-я от осевой	14 637 - 716, (79 м) · 14 716 - 833, (117 м) · 12 838 - 888, (49 м) · 14 897 - 1001, (104 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ᛊ4) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 421 · См.(3) 439 - 460 · ДО (ᛊ3) 474 - 522, (48 м) · 30 528 - 759, (231 м) · 30 777 - 840, (63 м) · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 913 - 1001 · 30 000 - 489, (489 м) · См.(3) 525 - 546 · См.(2) 593 - 643 · См.(3) 673 - 696 · ДО (ᛊ3) 696 - 860, (164 м) · 30 889 - 1001, (112 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 899, (899 м) Столбики (18шт, шаг 50,0м) 000 - 899
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 899, (899 м)
	1-я от осевой	16 000 - 044, (44 м) 15 044 - 899, (855 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		17568 063 i=6 L=836

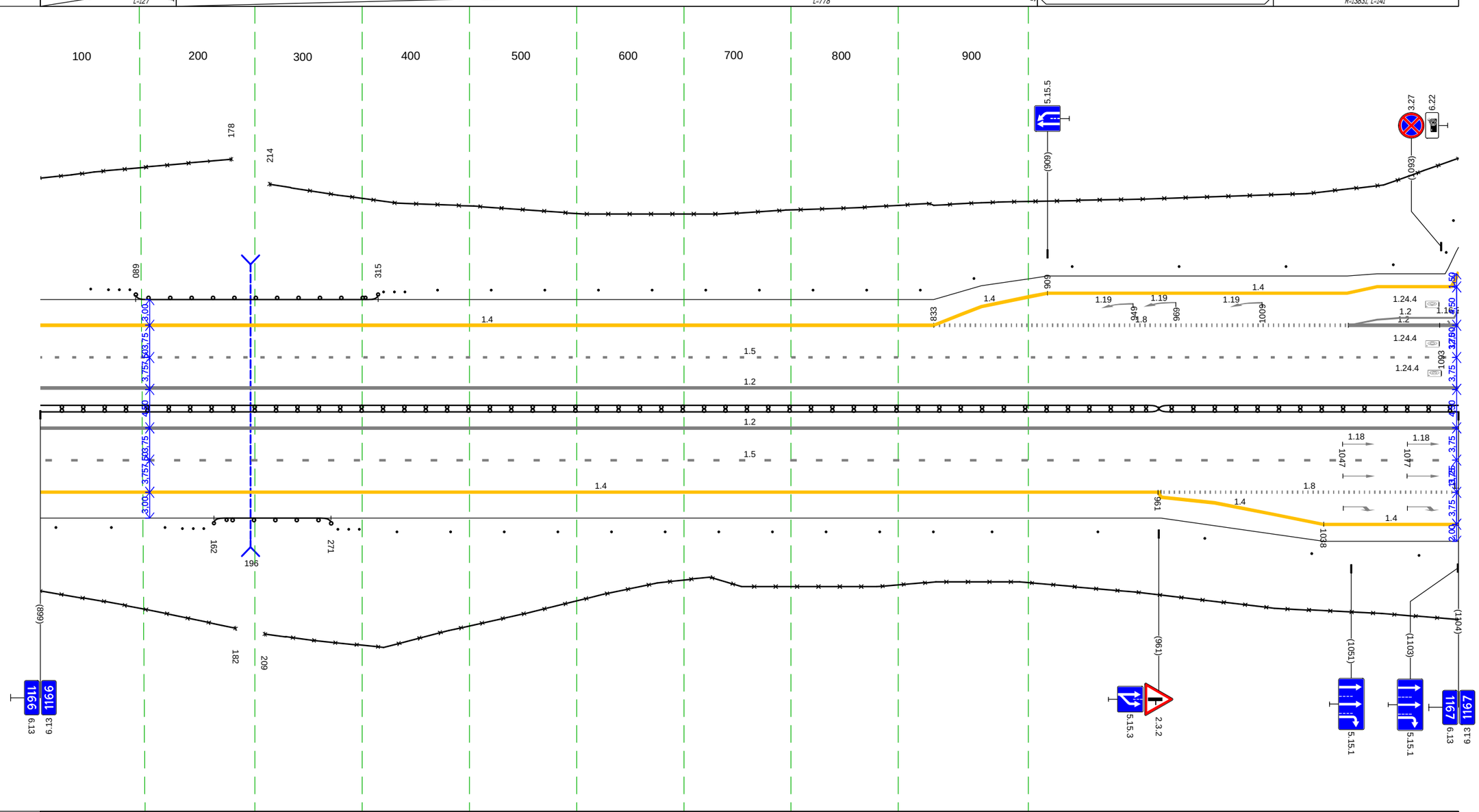
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1165+000 - км 1166+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 899, (899 м)
		12 000 - 899, (899 м)
	1-я от осевой	15 000 - 899, (899 м)
	2-я от осевой	18 000 - 162, (162 м) 14 162 - 899, (737 м)
	3-я от осевой	14 000 - 086, (86 м) 14 086 - 162, (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (14) 000 - 899, (899 м)
	На обочине	30 000 - 899, (899 м)
		Столбики (18шт, шаг 50,0м) 000 - 899
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 178, (178 м) Столбики (1шт.) 000 - 047 Ст.(3) 063 - 084 ЩО (-3) 089 - 315, (226 м) Ст.(3) 320 - 340 30 214 - 1104, (890 м) Столбики (15шт., шаг 50,0м) 370 - 1071 Ст.(3) 1055 - 1104
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 833 - 909, (76 м) 1.4 909 - 1098, (189 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 833, (833 м) 1.8 833 - 1050, (217 м) 1.2 1050 - 1104, (54 м) 1.2 1050 - 1104, (54 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1104, (1104 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=6 L=127 127 i=7 L=778 904 R=9693, L=110 1014 R=13831, L=141

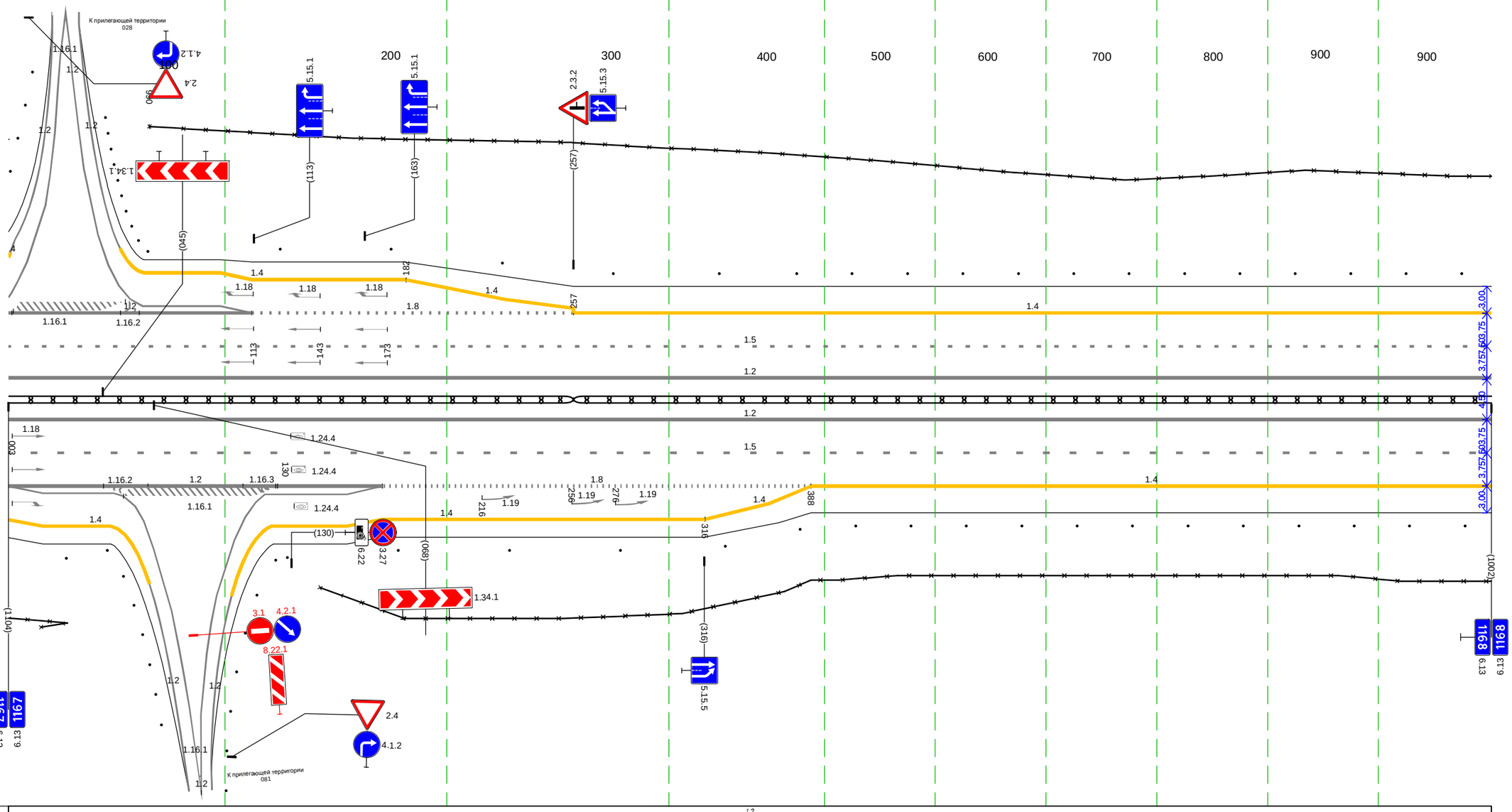
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1166+000 - км 1167+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1104, (1104 м)
		1.2 000 - 1104, (1104 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1104, (1104 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 962, (962 м) 1.4 961 962 (2 м) 1.8 962 - 1103, (141 м) 1.2 1103 1104 (1 м)
	3-я от осевой	1.4 962 - 1038, (76 м) 1.4 1038 - 1104, (66 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (-4) 000 - 961, (961 м) ДД (-5) 961 - 1104, (143 м)
	На обочине	30 000 - 182, (182 м) 30 209 - 1104, (895 м) Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 113 Ст.(3) 132 - 159 ЩО (-3) 162 - 271, (109 м) Ст.(3) 277 - 298 Столбики (16шт., шаг 50,0м) 332 - 1104
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(5) 000 - 019 Столбики (18шт, шаг 50.0м) 125 - 1002 30 000 - 015, (15 м) 30 066 - 1002, (936 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 003 - 057, (55 м) 1.4 064 - 182, (118 м) 1.4 182 - 257, (75 м)
	2-я от осевой	1.2 000 - 003, (3 м) 1.2 000 - 112, (112 м) 1.2 057 - 112, (55 м) 1.8 112 - 257, (145 м) 1.4 257 - 1002, (745 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13831, L=141; 051; a=4 L=435; 486; a=8 L=446; 932; a=1 L=70

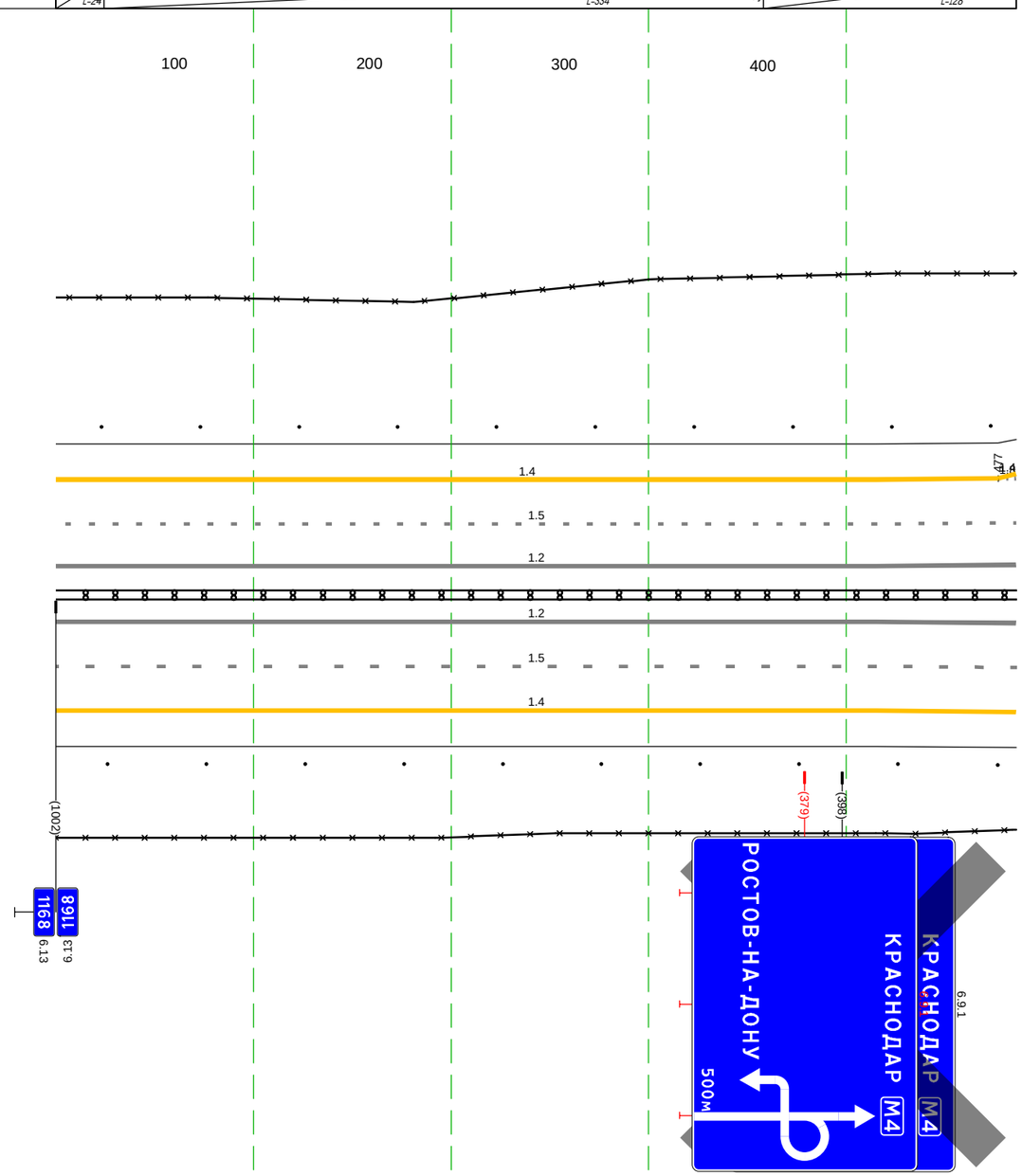
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1167+000 - км 1168+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1002, (1002 м)
		1.2 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	1.2 000 - 060, (60 м) 1.2 114 - 171, (57 м) 1.2 000 - 171, (171 м) 1.8 171 - 388, (217 м) 1.4 388 - 1002, (614 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 049, (49 м) 1.2 060 - 114, (54 м) 1.4 121 - 316, (195 м) 1.4 316 - 388, (72 м) 1.4 388 - 1002, (614 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛД (Y5) 000 - 257, (257 м) ЛД (Y4) 257 - 1002, (745 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 000 - 029 Столбики (18шт, шаг 50.0м) 125 - 1002 30 000 - 051, (51 м) 30 116 - 1002, (886 м)
Тротуары справа		

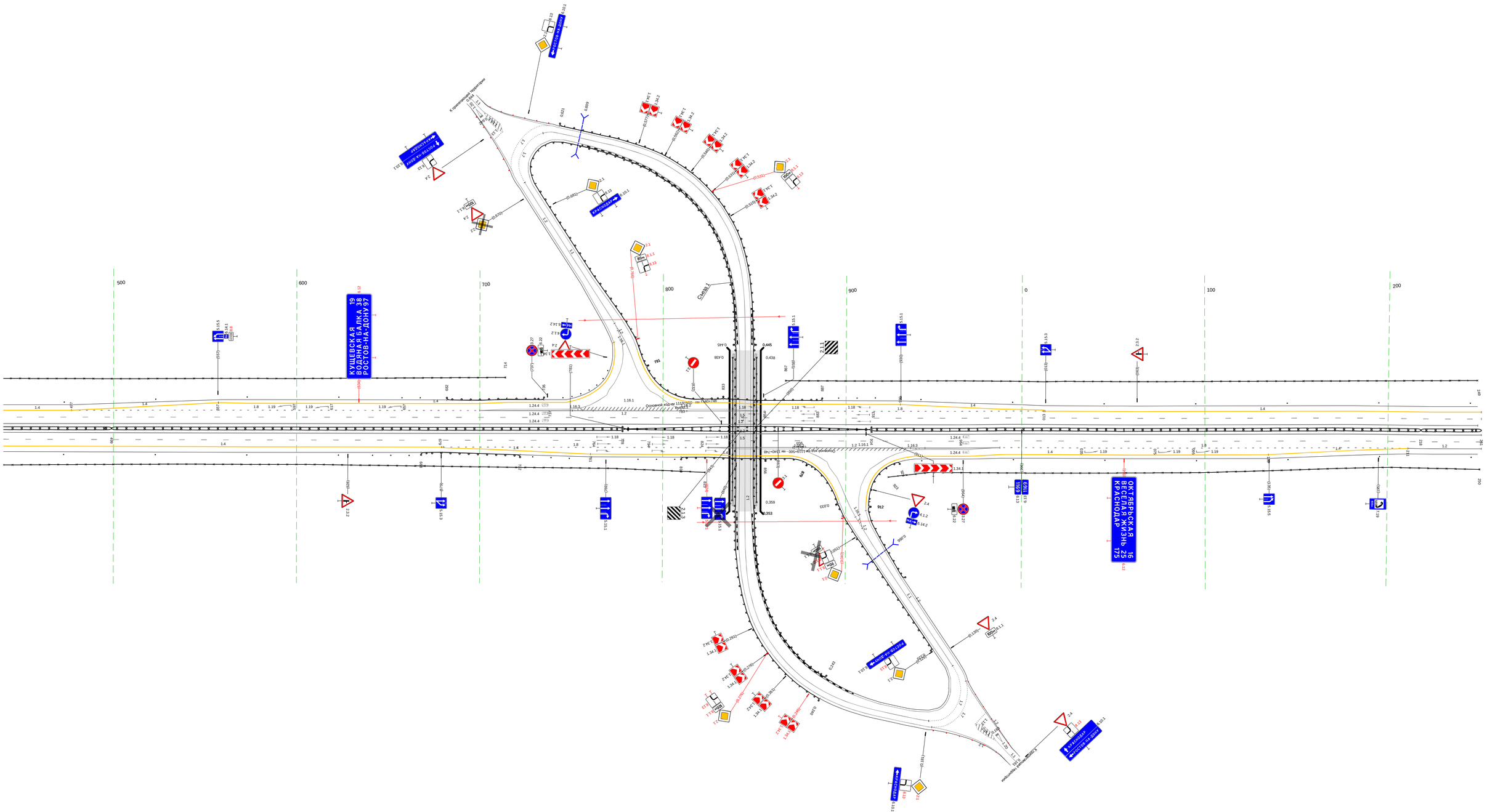
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 486, (486 м) Столбики (10шт, шаг 50,0м) 000 - 486
	На разделительной	14 477 486 (9 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 477 486 (9 м)
	2-я от осевой	14 000 - 477, (477 м)
	1-я от осевой	15 000 - 486, (486 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=282 а=6 L=334 358 а=6 L=128

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1168+000 - км 1168+486



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 486, (486 м)
		1.2 000 - 486, (486 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 486, (486 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 486, (486 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЧ) 000 - 486, (486 м)
	На обочине	3О 000 - 486, (486 м)
		Столбики (10шт, шаг 50,0м) 000 - 486
Тротуары справа		

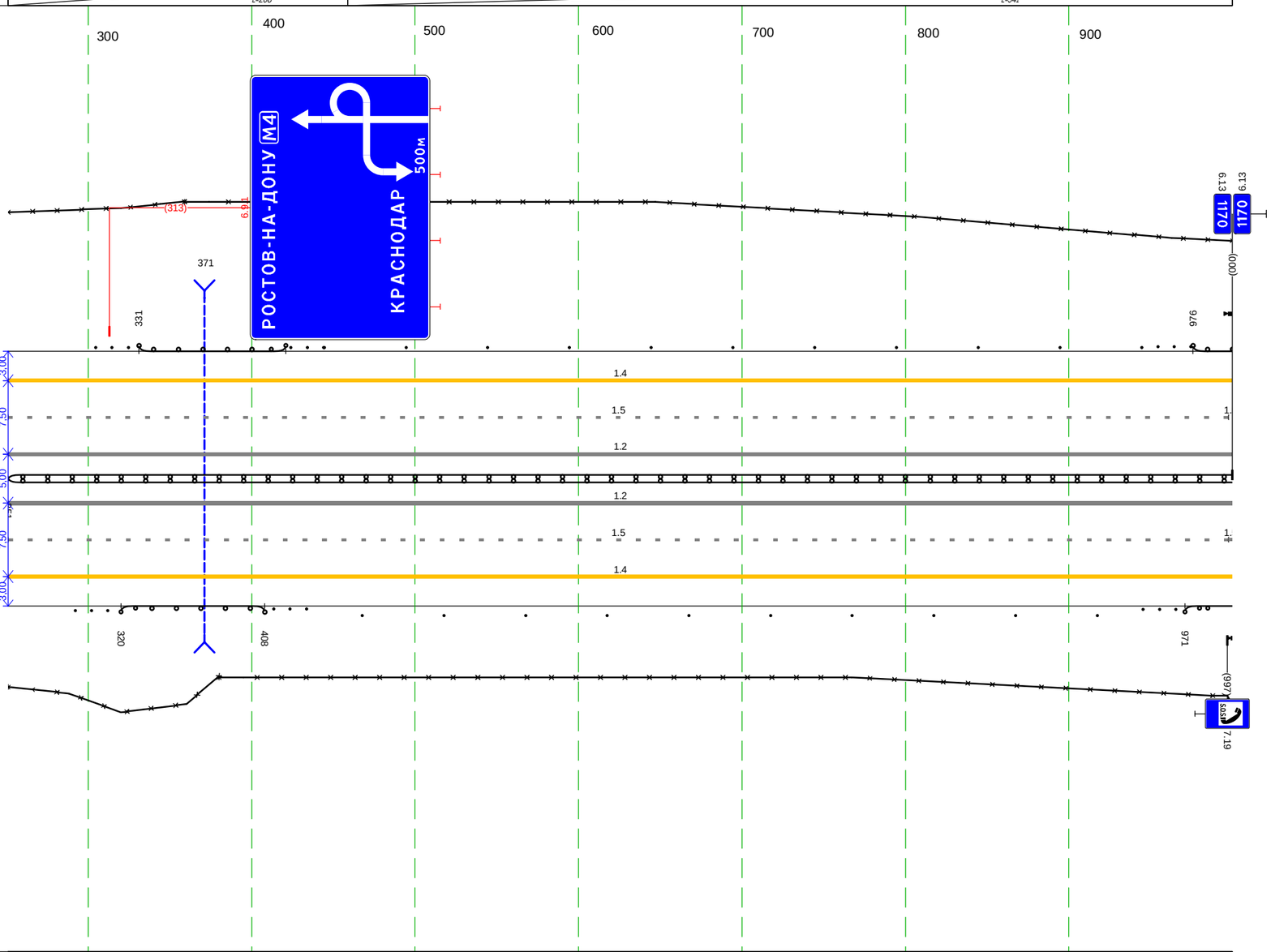
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1168+486-1169+260



20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(3) 304 - 329; ДО (-3) 331 - 421, (90 м); Ст.(3) 424 - 444; 30 359 - 000, (641 м); Столбики (1шт, шаг 50.0м) 444 - 945; Ст.(3) 954 - 976; ДО (-3) 976 - 000, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 251 - 000, (749 м)
	1-я от осевой	1.5 251 - 998, (747 м); 1.5 998 000 (2 м)
Элементы в плане		846; R=9000, L=360
Продольный профиль		α=3; L=208; 459; α=3; L=541

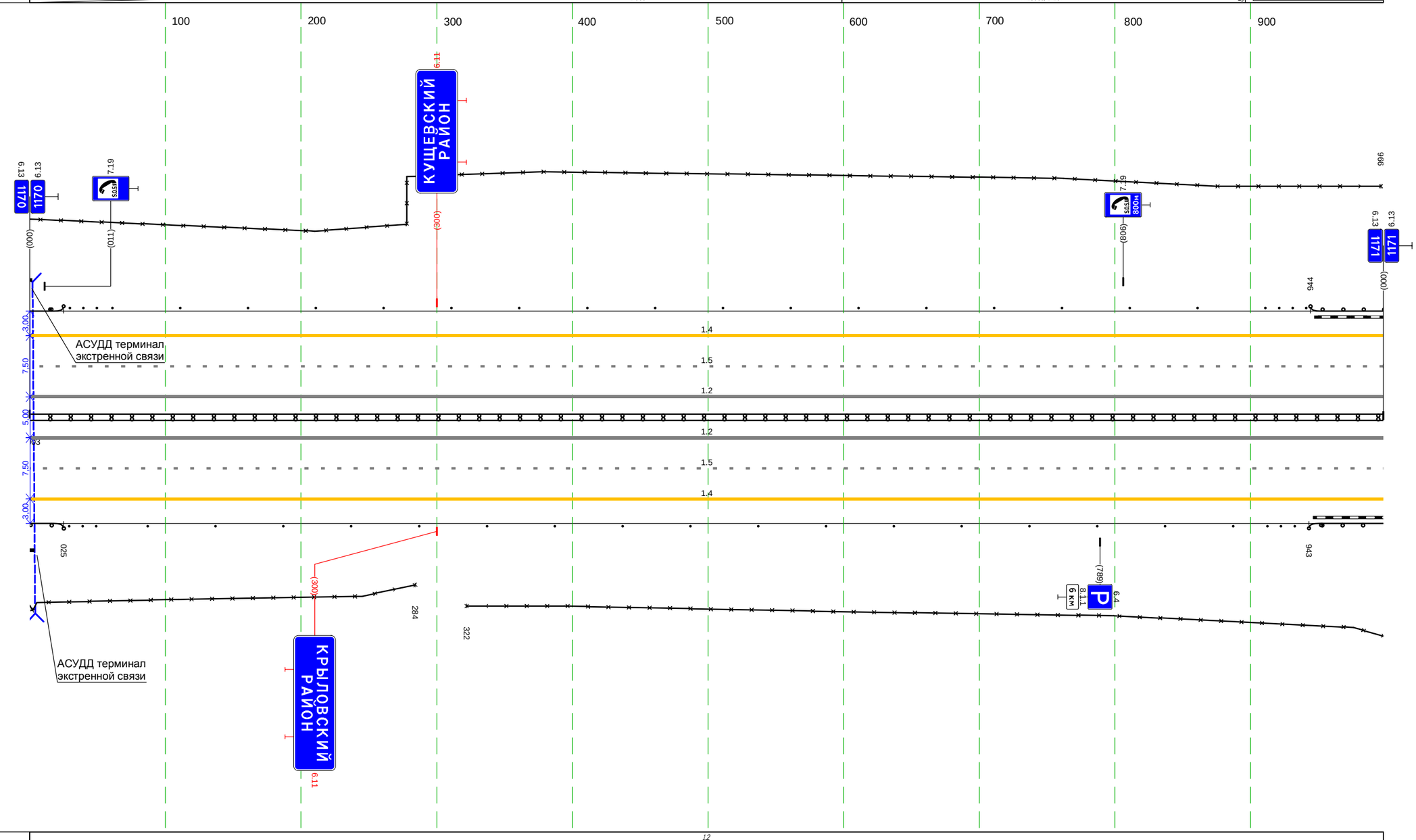
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1169+251 - км 1170+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 251 - 000, (749 м)
		1.2 251 - 000, (749 м)
	1-я от осевой	1.5 251 - 998, (747 м); 1.5 998 000 (2 м)
	2-я от осевой	1.4 251 - 000, (749 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (-4) 251 - 000, (749 м); 30 251 - 380, (129 м); 30 251 - 359, (108 м)
	На обочине	Ст.(3) 292 - 312; ДО (-3) 320 - 408, (88 м); Ст.(3) 413 - 434; 30 380 - 000, (620 м); Столбики (10шт., шаг 50.0м) 468 - 917; Ст.(3) 945 - 960; ДО (-3) 971 - 000, (29 м)
Тротуары справа		

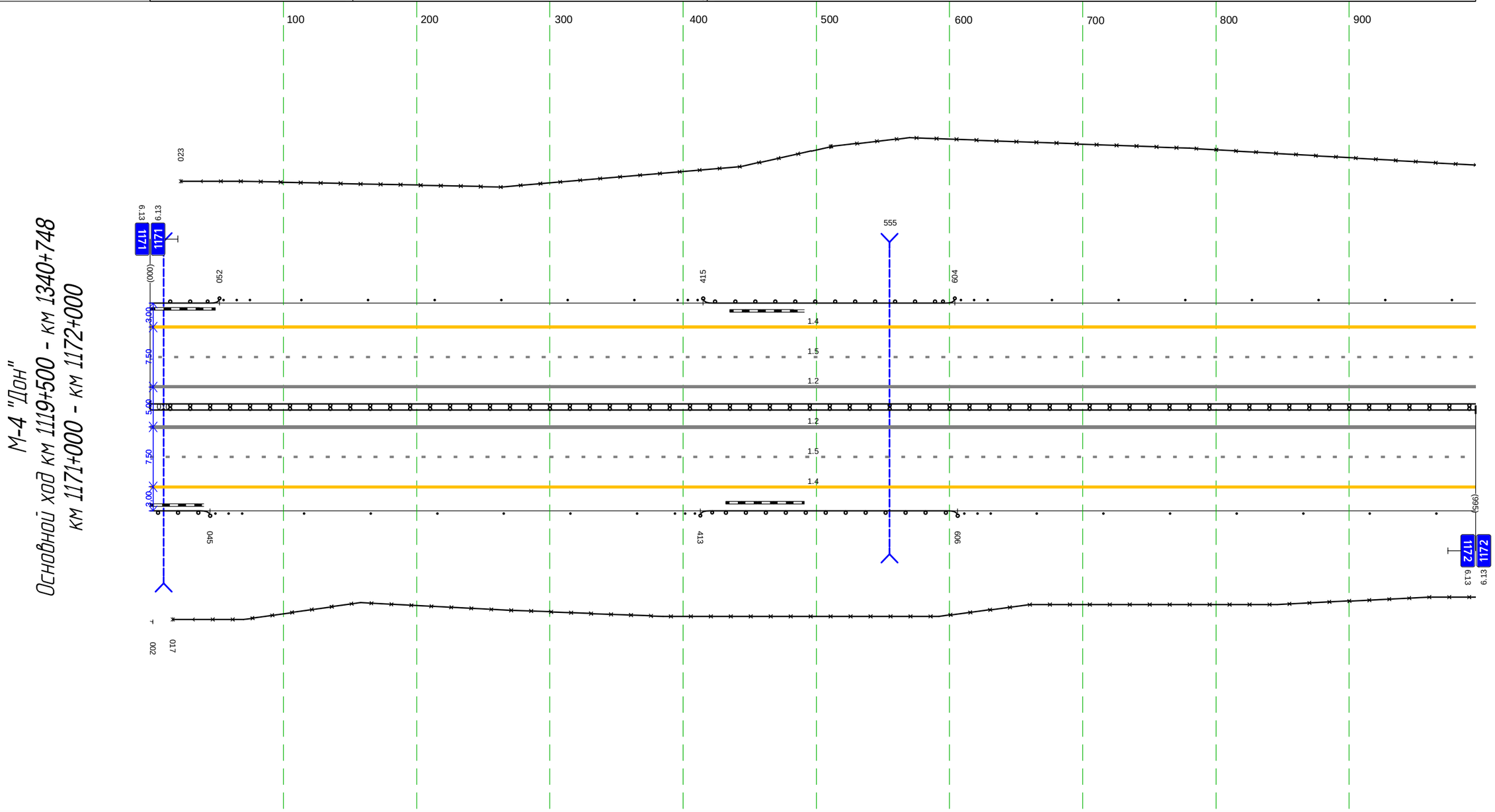
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 025, (25) / Ст.(3) 029 - 050 / Столбики (18шт., шаг 50.0м) 061 - 911 / Ст.(3) 921 - 941 / ДО (ЧЗ) 944 - 000, (54 м)
	На разделительной	30 000 - 996, (996 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 000, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 000, (998 м)
Элементы в плане		R=9000, L=360 / 216 / 222 / R=2000, L=83 / 305
Продольный профиль		i=3 / L=599 / 599 / R=18005, L=297 / 896 / R=9955, L=254

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1170+000 - км 1171+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 000, (998 м)
		1.2 000 - 000, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 000, (998 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 000, (998 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 000, (998 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 025, (25) / Ст.(3) 029 - 049 / Столбики (17шт., шаг 50.0м) 087 - 887 / Ст.(3) 912 - 933 / ДО (ЧЗ) 943 - 000, (55 м)
		30 000 - 284, (284 м) / 30 322 - 000, (676 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 023 - 511, (488 м) ДО (Ч3) 000 - 052, (52 м) Ст.(3) 055 - 075 Столбики (6шт., шаг 50.0м) 113 - 364 Ст.(3) 396 - 414 ДО (Ч3) 415 - 604, (189 м) Ст.(3) 608 - 629 30 511 - 995, (484 м) Столбики (7шт., шаг 50.0м) 677 - 995
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 995, (995 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 995, (995 м)
Элементы в плане		000 R=100000, L=100 101 R=9955, L=254 152 R=18994, L=266 418 R=22912, L=1000
Продольный профиль		



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1171+000 - км 1172+000

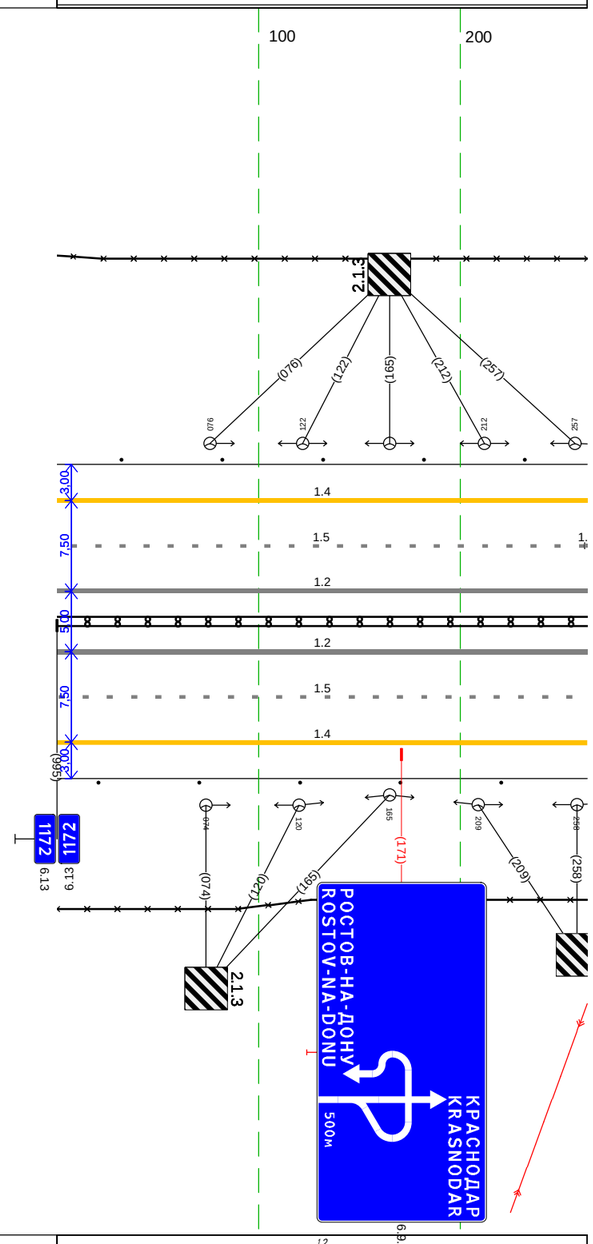
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 995, (995 м)
		1.2 000 - 995, (995 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 995, (995 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 995, (995 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 995, (995 м)
	На обочине	30 000 - 042, (42 м) 30 017 - 995, (978 м) ДО (Ч3) 000 - 045, (45 м) Ст.(3) 049 - 069 Столбики (6шт., шаг 50,0м) 115 - 366 Ст.(3) 394 - 409 ДО (Ч3) 413 - 606, (193 м) Ст.(3) 611 - 631 Столбики (7шт., шаг 50,0м) 665 - 995
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3D 000 - 263 (263 м) Столбики (бит, шаг 50.0м) 000 - 263
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 263 (263 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 262 (262 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22912, L=1000

М-4 "Дон"

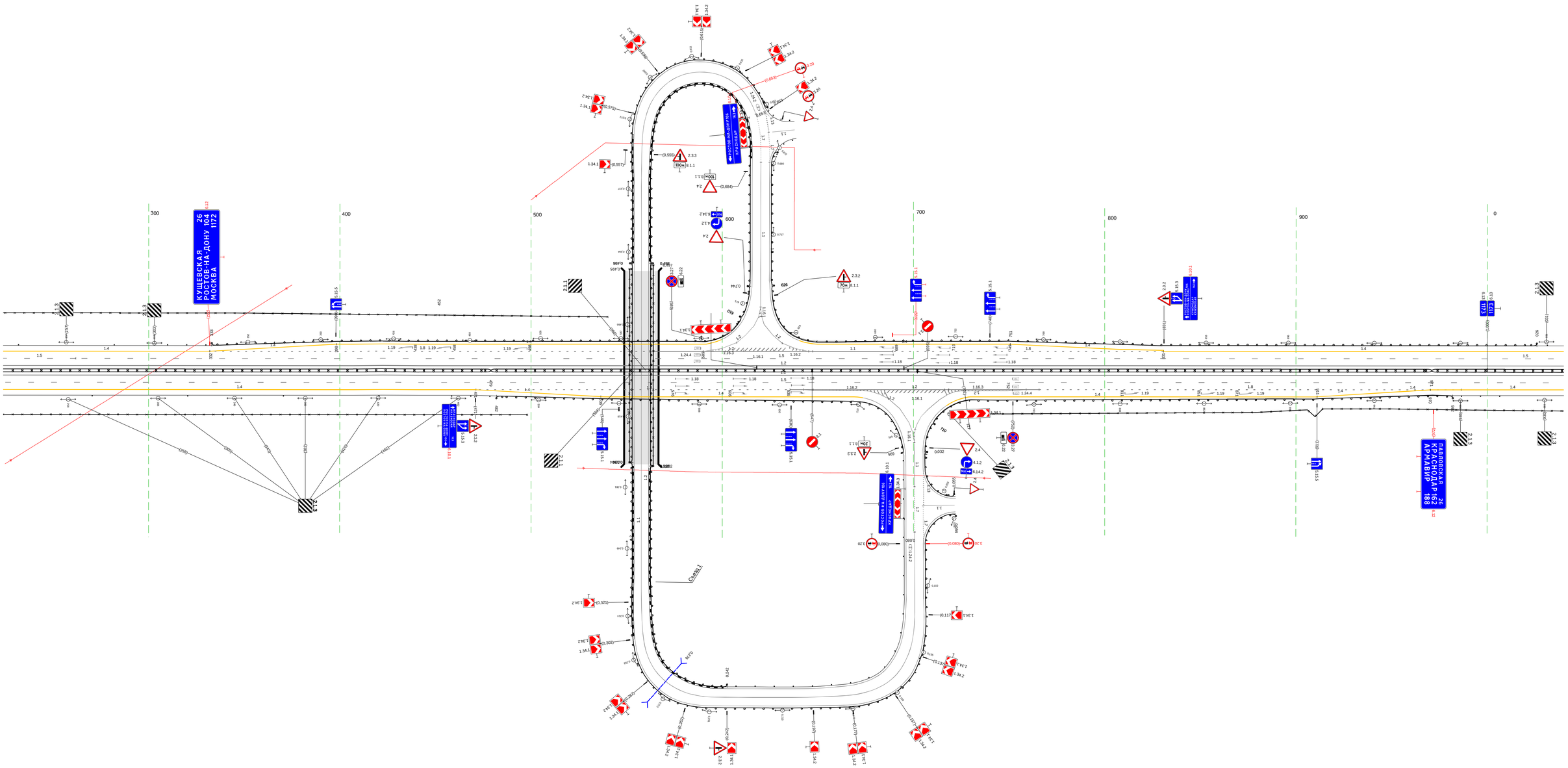
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748

км 1172+000 - км 1172+263



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 263 (263 м)
		1.2 000 - 263 (263 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 263 (263 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 263 (263 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 263 (263 м)
	На обочине	3D 000 - 263 (263 м)
		Столбики (бит, шаг 50.0м) 000 - 263
Тротуары справа		

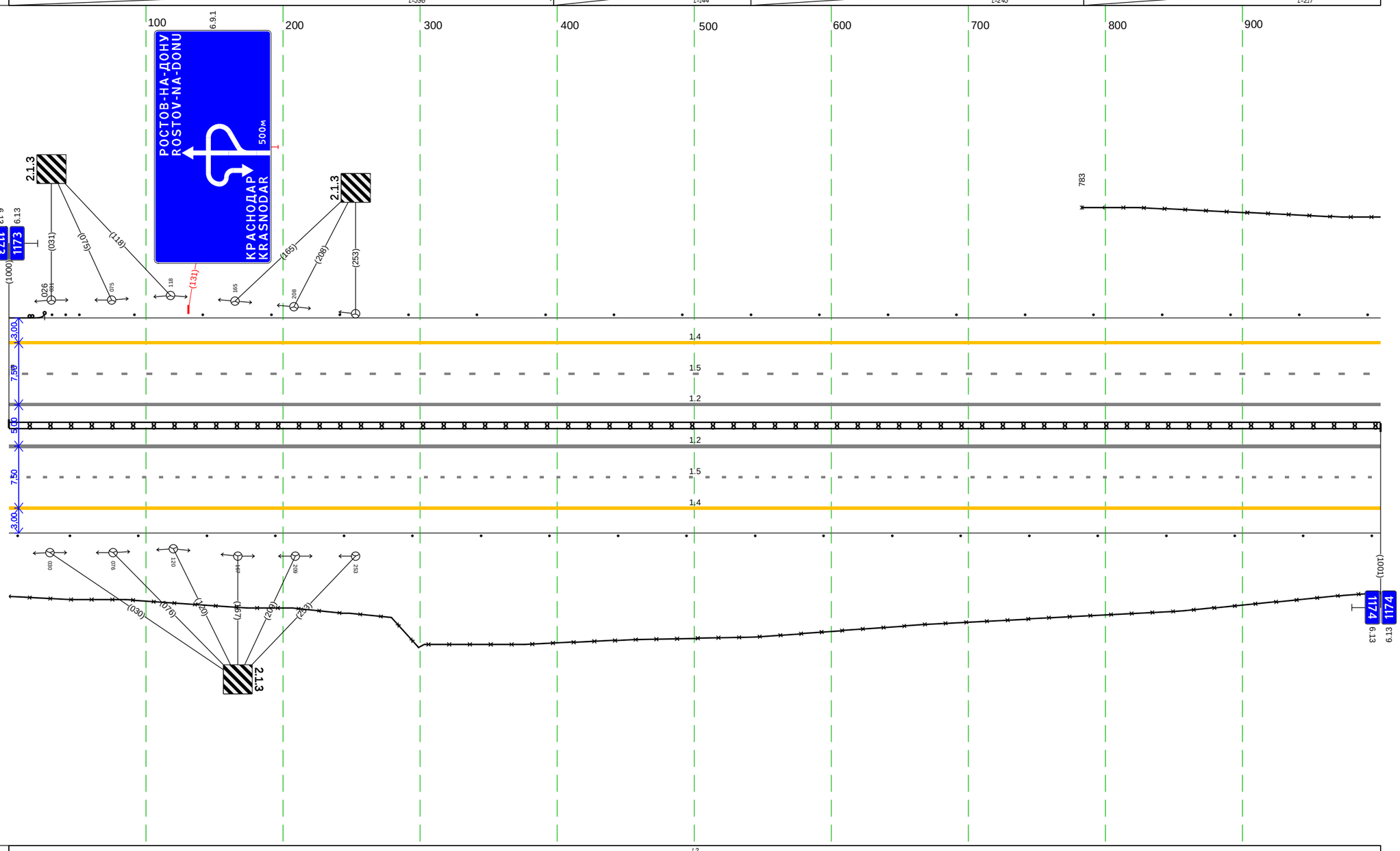
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1172+263-1173+000



20 м

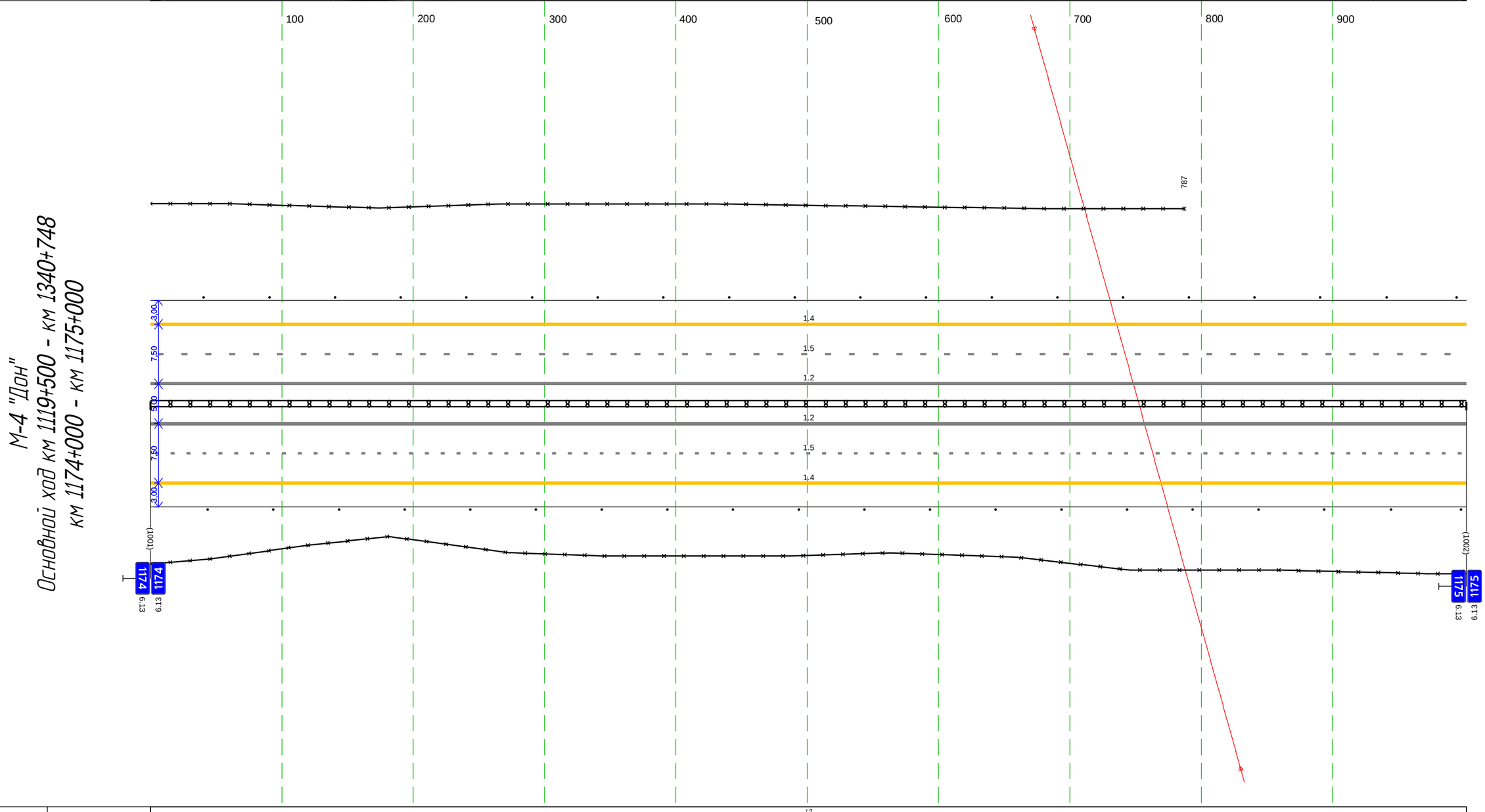
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (15) 000 - 026, (26) 031 - 052; Ст.(3) 031 - 052; Столбики (19шт., шаг 50.0м) 091 - 1001; 30 783 - 1001, (218 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=6 L=398; 398 α=8 L=144; 541 α=2 L=243; 784 α=5 L=217

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1173+000 - км 1174+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	Ст.(4) 000 - 007; Столбики (20шт., шаг 50.0м) 044 - 1001; 30 000 - 1001, (1001 м)
Тротуары справа		

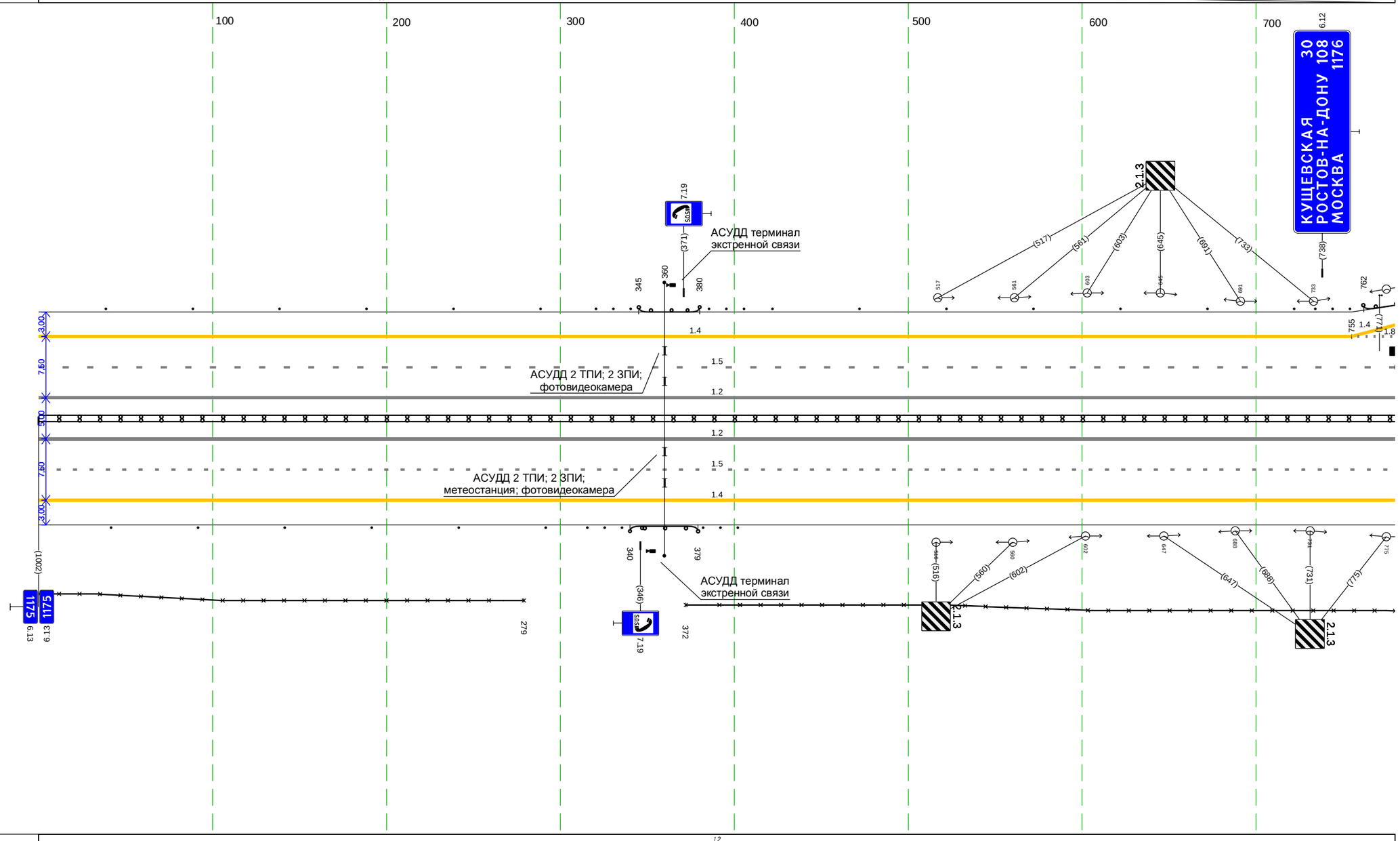
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 787, (787 м) Столбики (20шт., шаг 50.0м) 000 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=141 141 a=2 L=790 932 a=0 L=71



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1002, (1002 м)
		1.2 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1002, (1002 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1002, (1002 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	30 000 - 1002, (1002 м)
		Столбики (20шт., шаг 50.0м) 000 - 1002
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 289 | Сп.(3) 320 - 341 | ДО (ЧЗ) 345 - 380, (35 м) | Сп.(3) 385 - 406 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 422 - 722 | Сп.(3) 734 - 754 | ДО (ЧЗ) 762 - 780, (18 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 755 780 (25 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 755, (755 м) | 1.4 780 (25 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 780, (780 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=780 | i=0

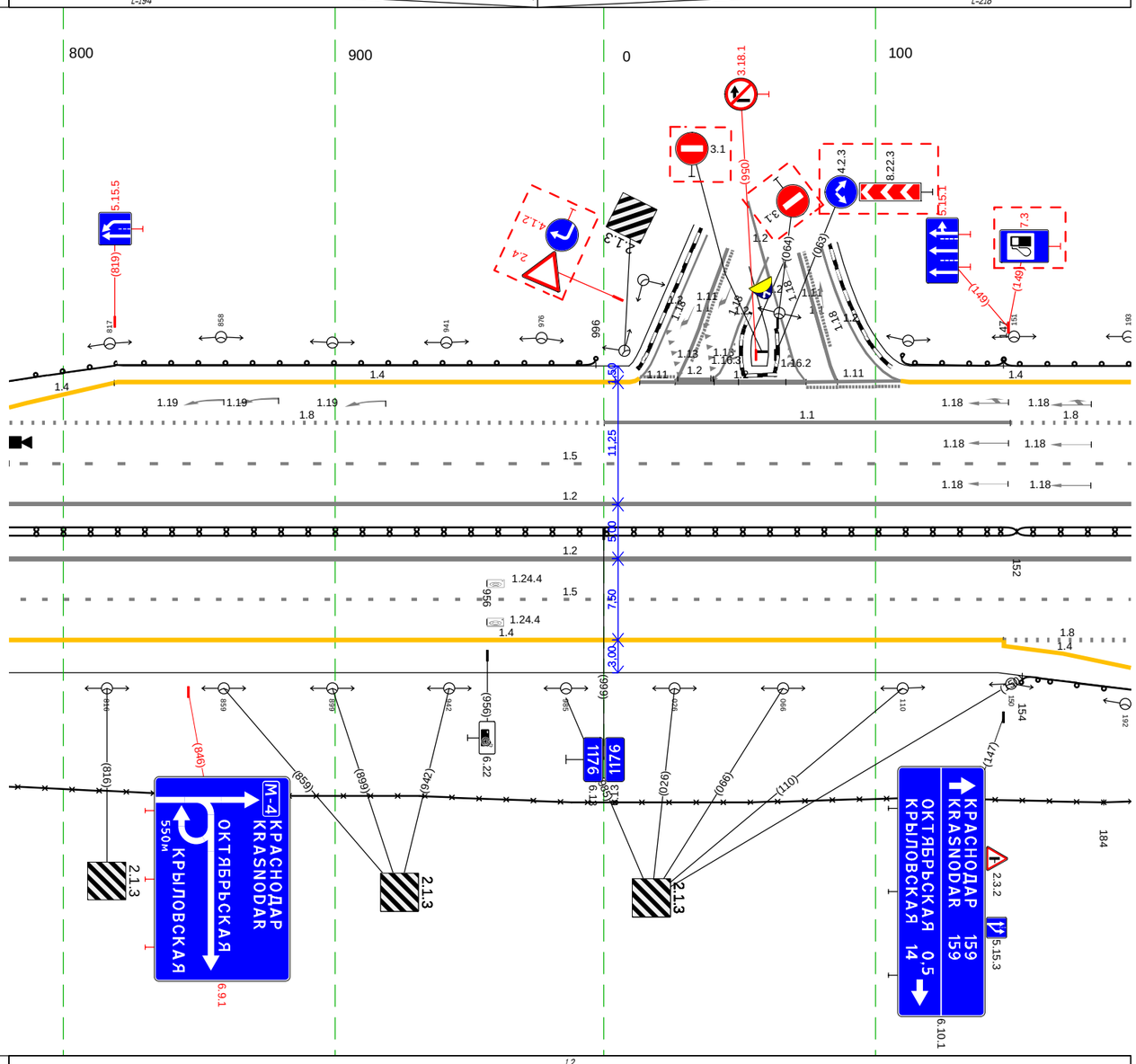
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1175+000 - км 1175+780



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 780, (780 м)
		1.2 000 - 780, (780 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 780, (780 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 780, (780 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 780, (780 м)
	На обочине	30 000 - 279, (279 м) | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 292 | Сп.(3) 315 - 336 | ДО (ЧЗ) 340 - 379, (39 м) | Сп.(3) 382 - 402 | 30 372 - 780, (408 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1175+780 - км 1176+194

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (-93) 780 - 996, (216 м) / Д0 (-93) 105 - 147, (42 м) / Д0 (-95) 147 - 194, (47 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 780 - 819, (39 м) / 1.4 819 - 010, (190 м) / 1.11 013 026 (13 м) / 1.2 027 039 (12 м) / 1.2 040 045 (5 м) / 1.2 026 - 074, (48 м) / 1.2 069 074 (5 м) / 1.1 083 086 (3 м) / 1.11 074 - 112, (38 м) / 1.4 112 - 194, (82 м)
	2-я от осевой	1.8 780 - 000, (219 м) / 1.1 000 - 150, (149 м) / 1.8 150 - 194, (44 м)
	1-я от осевой	1.5 780 - 194, (413 м)
Элементы в плане		R=100000, L=289
Продольный профиль		L=194 / a=0 / a=1 / L=218



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 780 - 194, (413 м)
		1.2 780 - 194, (413 м)
	1-я от осевой	1.5 780 - 194, (413 м)
	2-я от осевой	1.4 780 - 147, (366 м) / 1.8 147 - 194, (47 м)
	3-я от осевой	1.4 147 - 194, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (-14) 780 - 152, (371 м) / Д1 (-15) 152 - 194, (42 м)
	На обочине	Д0 (-15) 154 - 194, (40 м) / 30 780 - 184, (403 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1175+780-1176+544

Съезд 3

Кубанская улица

Съезд 4

АСУДД: видеокамеры

Линия освещения, участок км 1119+500 - км 1340+748, ТР 1175+780-1176+544, Основной ход и Съезд 1

Линия освещения, лист 8 ТР 1175+780-1176+544 Основной ход и Съезд 1

ПЛАТОВСКОЕ 3
ЕЛИЗАВЕТИНСКАЯ 10
ЕЛИЗАВЕТИНСКАЯ 6
ЕЛИЗАВЕТИНСКАЯ 14
159
АЗС «ЛУКОЙЛ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ 109
ROSTOV-NA-DONU 109
ОКТЯБРЬСКАЯ
КРЫЛОВСКАЯ 13

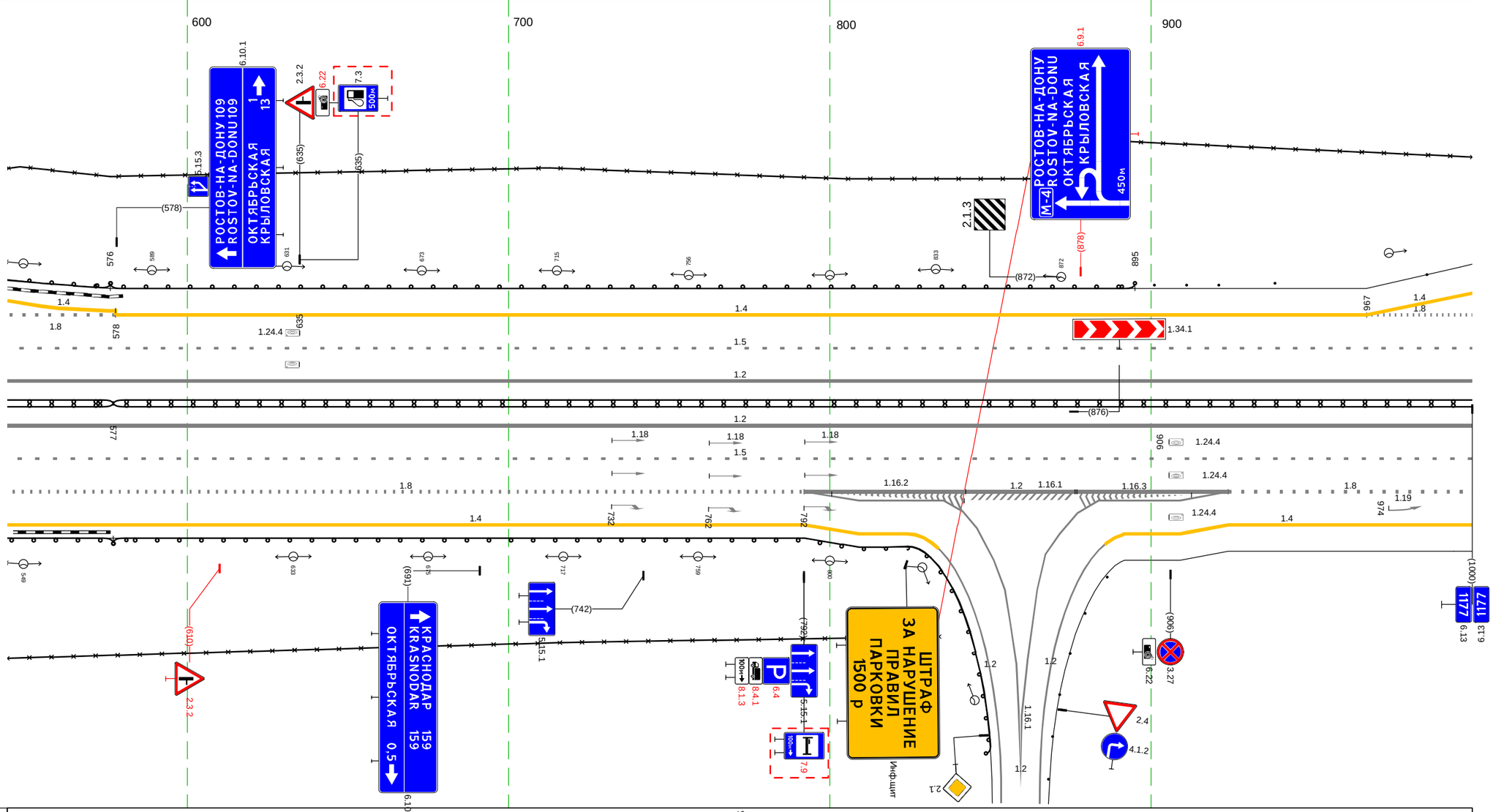
КРАСНОДАР 159
KRASNODAR 159
ОКТЯБРЬСКАЯ 0,3
ОКТЯБРЬСКАЯ 14

АД СЭН-269

50 м

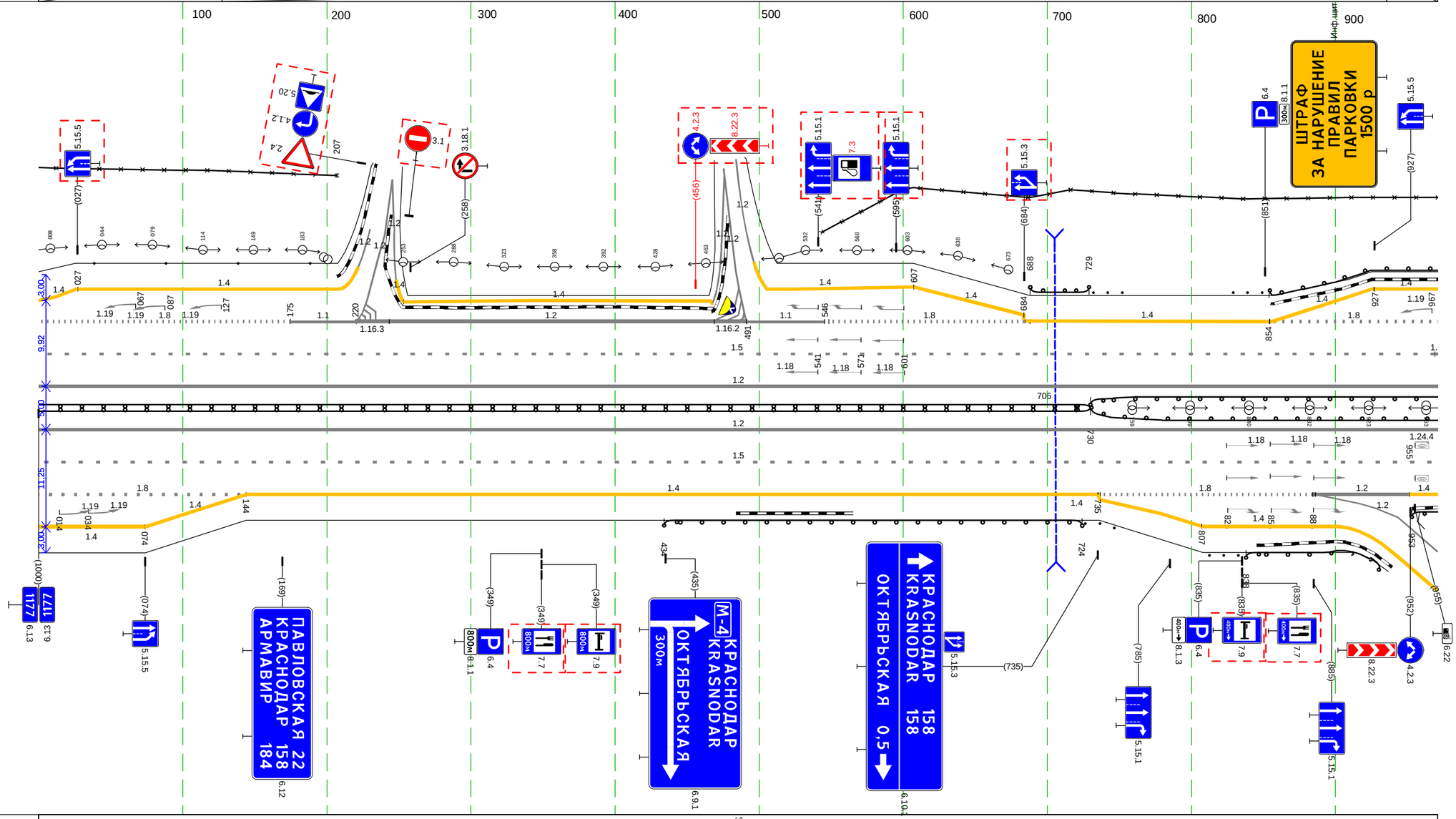
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1:5) 544 - 576, (32 м); ДО (1:3) 576 - 895, (319 м); Ст (3) 901 - 921; Столбики (2шт, шаг 50,0м) 939 - 1000
		30 544 - 1000, (456 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 544 - 576, (32 м); 1.4 967 - 1000, (33 м)
	2-я от осевой	1.4 544 - 578, (34 м); 1.4 576 - 578, (2 м); 1.4 578 - 967, (389 м); 1.8 967 - 1000, (33 м)
	1-я от осевой	1.5 544 - 1000, (456 м)
Элементы в плане		R=20000, L=109; 617
Продольный профиль		L=295; a=0; 839; a=1; L=161

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1176+544 - км 1177+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 544 - 1000, (456 м); 1.2 544 - 1000, (456 м)
	1-я от осевой	1.5 544 - 1000, (456 м)
	2-я от осевой	1.8 544 - 792, (248 м); 1.2 792 - 924, (132 м); 1.8 924 - 1000, (76 м)
	3-я от осевой	1.4 544 - 792, (248 м); 1.2 792 - 841, (49 м); 1.2 877 - 924, (47 м); 1.4 924 - 1000, (76 м)
	4-я от осевой	1.4 792 - 824, (32 м); 1.2 841 - 877, (36 м); 1.4 892 - 924, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1:5) 544 - 577, (33 м); ДД (1:4) 577 - 1000, (423 м)
	На обочине	30 544 - 843, (299 м); ДО (1:5) 544 - 577, (33 м); ДО (1:3) 577 - 852, (275 м)
Тротуары справа		

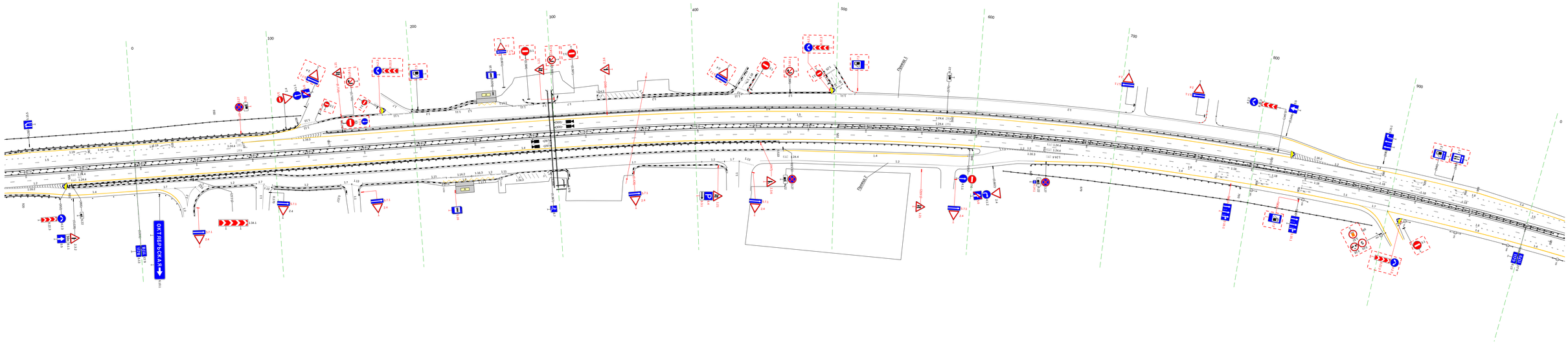
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 207, (207 м); Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 188; ДО (ч3) 688 - 729, (41 м); Ст(3) 732 - 752; Ст(3) 829 - 849; ДО (ч3) 854 - 971, (117 м); 3О 499 - 971, (472 м)
	На разделительной	ДО (ч5) 730 - 971, (241 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 000 027 (27 м); 1.4 027 - 208, (181 м); 1.2 224 228 (4 м); 1.4 505 - 607, (102 м); 1.4 607 - 684, (76 м); 1.4 856 - 927, (71 м); 1.4 927 - 971, (44 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 175, (175 м); 1.1 175 - 220, (45 м); 1.4 253 - 475, (222 м); 1.2 220 - 491, (271 м); 1.1 491 - 546, (55 м); 1.8 548 - 688, (140 м); 1.4 685 - 854, (170 м); 1.8 856 - 971, (115 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 969, (969 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=127; а=1 L=808; а=1 L=35



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 971, (971 м); 1.2 000 - 971, (971 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 971, (971 м)
	2-я от осевой	1.8 000 - 144, (144 м); 1.4 144 - 737, (593 м); 1.8 735 - 884, (149 м); 1.2 885 - 952, (67 м); 1.4 952 971 (19 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 074, (74 м); 1.4 074 - 144, (70 м); 1.4 736 - 807, (71 м); 1.4 807 - 895, (87 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ч4) 000 - 730, (730 м); ДО (ч5) 730 - 971, (241 м)
	На обочине	ДО (ч3) 434 - 724, (290 м); Ст(3) 726 - 747; Ст(3) 813 - 832; ДО (ч3) 838 - 920, (82 м); ДО (ч3) 953 - 971, (18 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Не обочине	37/18 ВМ - ВВ 202 м
	На разделительной	41/16 ВМ - ВВ 252 м ВМ - ВВ 135 м
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 ВМ - ВГ 18 м 13 ВГ - ВМ 182 м 14 ВМ - ВТ 177 м 15 ВМ - ВФ 85 м 14 ВТ - ВХ 158 м 15 ВФ - ВЦ 202 м 17 ВЭ - ВЮ 84 м 17 ВЯ - ВЭ 84 м 14 ВЮ - ВЯ 138 м 14 ВЯ - ВЭ 85 м 14 ВЭ - ВЮ 138 м
	2-я от осевой	14 ВМ - ВТ 177 м 14 ВТ - ВХ 158 м 15 ВФ - ВЦ 202 м 17 ВЭ - ВЮ 84 м 17 ВЯ - ВЭ 84 м 14 ВЮ - ВЯ 138 м 14 ВЯ - ВЭ 85 м 14 ВЭ - ВЮ 138 м
	1-я от осевой	15 ВМ - ВФ 85 м 15 ВФ - ВЦ 202 м 14 ВЮ - ВЯ 85 м 14 ВЭ - ВЮ 138 м
Элементы б-плана		R=200 i=30‰ R=200 i=30‰
Продольный профиль		i=0 i=78 i=1 i=1 i=0 i=0 i=78 i=0

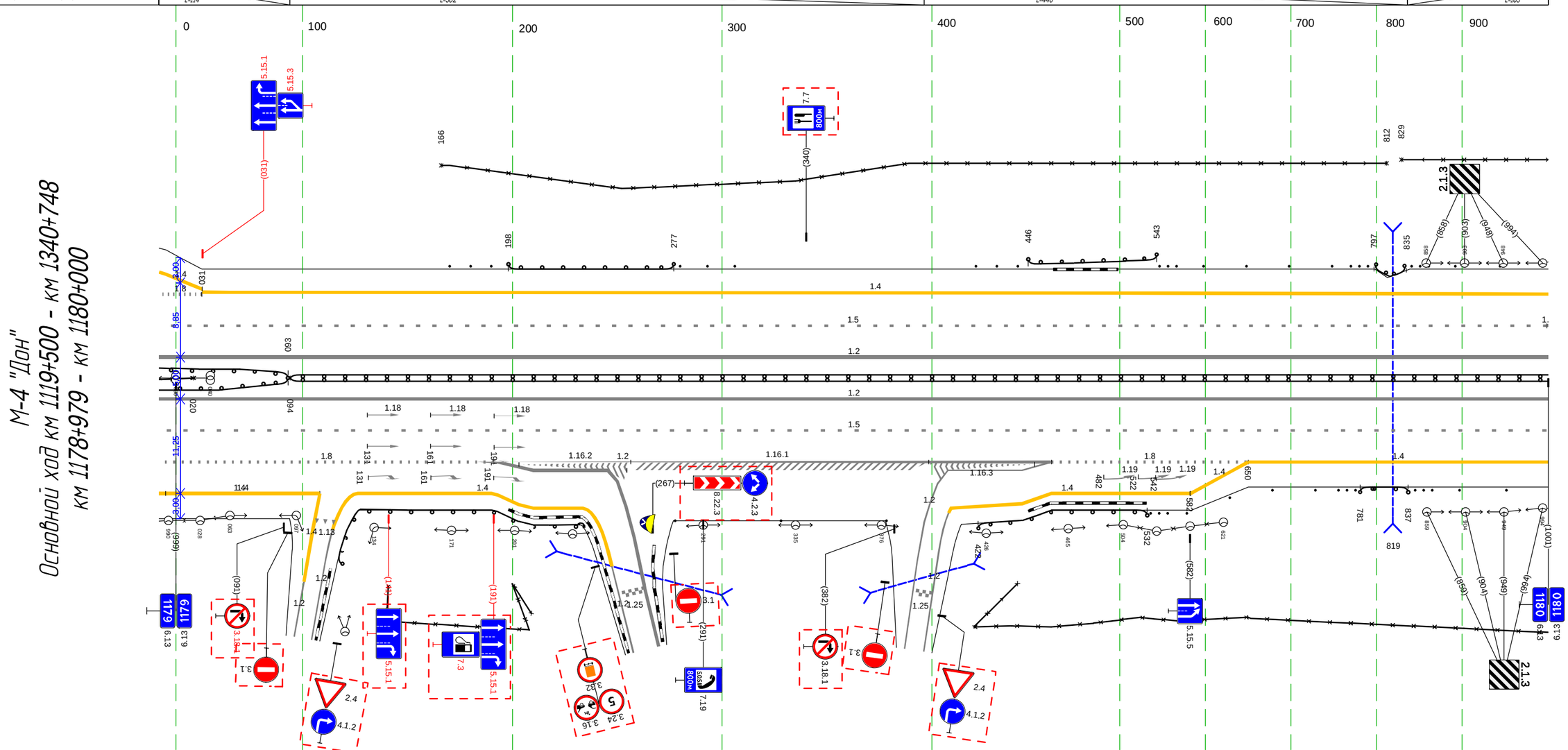
Основной ход км 1340+748 - км 1340+900
Съезд 1 ПК0+00 - ПК0+178,979



20 м


Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 ВЮ - ЦЭ 22 м 16 ВЮ - ЦЭ 22 м 15 ВЮ - ЦЭ 22 м
	2-я от осевой	12 ВФ - ВЦ 84 м 14 ВЦ - ВЭ 84 м 17 ЦЭ - ЮЭ 76 м 17 ЮЭ - ЮЯ 88 м 14 ЮЯ - ЮЮ 84 м 14 ЮЭ - ЮЯ 138 м
	3-я от осевой	14 ЮЮ - ЮЭ 138 м 14 ЮЮ - ЮЭ 137 м 14 ЮЭ - ЮЯ 137 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	41/16 ВЮ - ЦЭ 22 м 31/18 ЮЭ - ЮЯ 867 м
	На обочине	31/18 ВЮ - ЦЭ 22 м 31/18 ЮЭ - ЮЯ 867 м 30 ЮЯ - ЮЮ 252 м 31/18 ЮЮ - ЮЭ 252 м
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(3) 170 - 190; ДО (ᛋ3) 198 - 277, (79 м); Ст.(3) 280 - 306; Ст.(3) 421 - 441; ДО (ᛋ3) 446 - 543, (97 м); Ст.(3) 566 - 587; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 598 - 748; Ст.(3) 770 - 788; ДО (ᛋ3) 788 - 835, (38 м); Ст.(3) 841 - 861; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 892 - 992; 30 166 - 812, (646 м); 30 829 - 1001, (172 м)
	На разделительной	ДО (ᛋ5) 979 - 093, (113 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 979 - 1001, (1021 м)
	2-я от осевой	1.4 030 - 1001, (971 м)
	1-я от осевой	1.5 979 - 999, (1019 м); 1.5 999 - 1001, (2 м)
Элементы в плане		R=2000, L=1081; R=50000, L=599
Продольный профиль		L=114; α=0; L=302; α=0; L=440; α=1; L=165; α=4



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1178+979 - км 1180+000

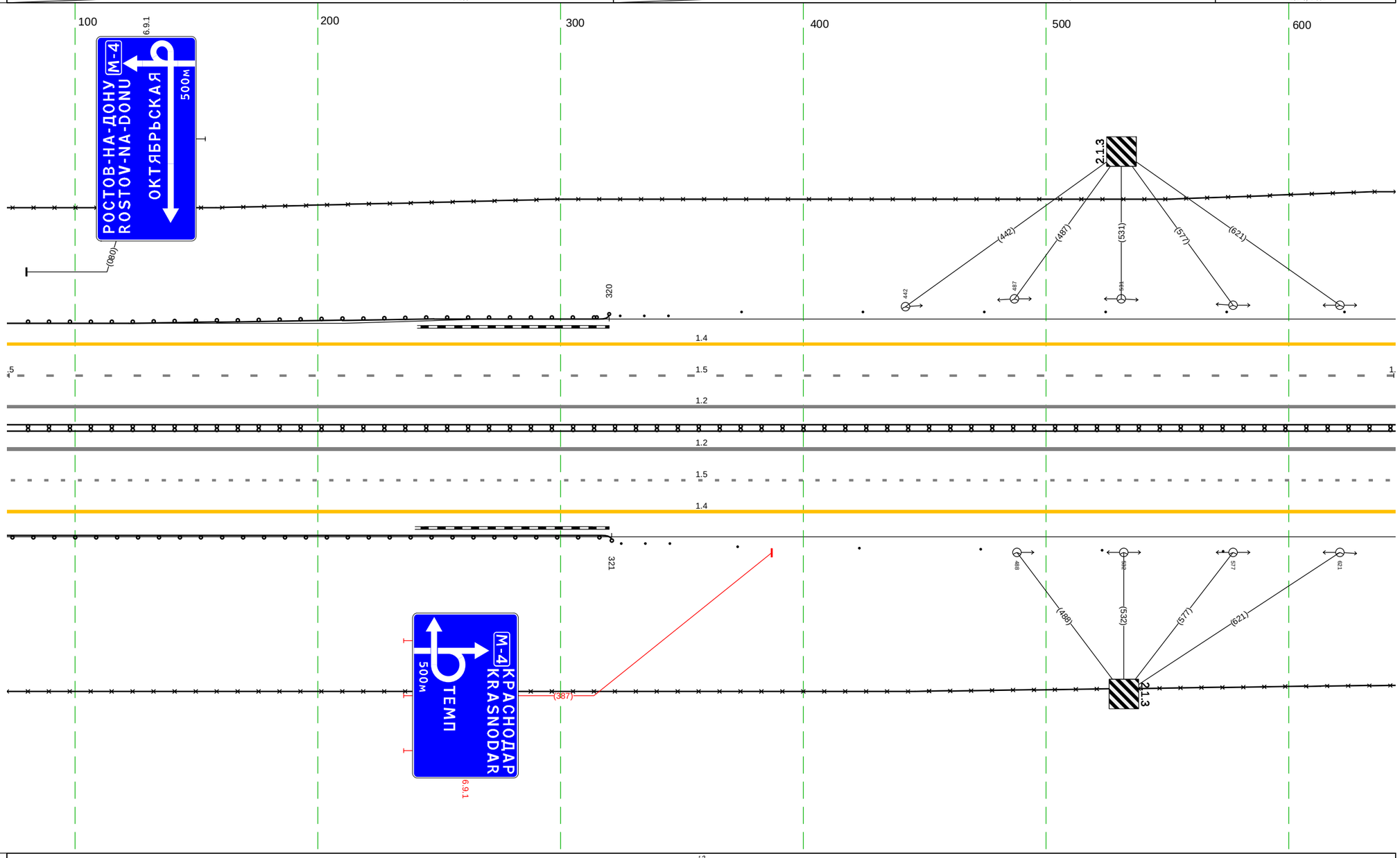
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 979 - 1001, (1021 м)
	1-я от осевой	1.2 979 - 1001, (1021 м)
	2-я от осевой	1.5 979 - 1001, (1021 м)
	3-я от осевой	1.8 979 - 191, (211 м); 1.2 191 - 281, (90 м); 1.2 281 - 457, (176 м); 1.8 457 - 650, (193 м); 1.4 650 - 1001, (351 м); 1.4 987 - 108, (120 м); 1.4 979 - 108, (128 м); 1.4 126 - 193, (67 м); 1.2 193 - 281, (88 м); 1.2 408 - 457, (49 м); 1.4 457 - 583, (126 м); 1.4 582 - 650, (68 м)
	4-я от осевой	1.4 193 - 232, (39 м); 1.4 409 - 457, (48 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ᛋ5) 979 - 093, (113 м); 30 979 - 020, (40 м); ДД (ᛋ4) 094 - 1001, (907 м)
	На обочине	30 116 - 244, (128 м); Столбики (3шт., шаг 50,0м) 278 - 378; ДО (ᛋ3) 422 - 532, (110 м); Ст.(3) 536 - 556; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 579 - 728; Ст.(3) 735 - 778; ДО (ᛋ3) 781 - 837, (56 м); Ст.(3) 845 - 865; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 897 - 997; ДО (ᛋ3) 112 - 238, (126 м); 30 410 - 1001, (591 м)
Тротуары справа		


КУЩЕВСКАЯ 34
РОСТОВ-НА-ДОНУ 112
МОСКВА 1180
ПАВЛОВСКАЯ 19
КРАСНОДАР 155
АРМАВИР 181
РОСТОВ-НА-ДОНУ 113
ROSTOV-NA-DONU 113
ОКТЯБРЬСКАЯ
0
100
200
300
400
500
600
700
800
900

20 м

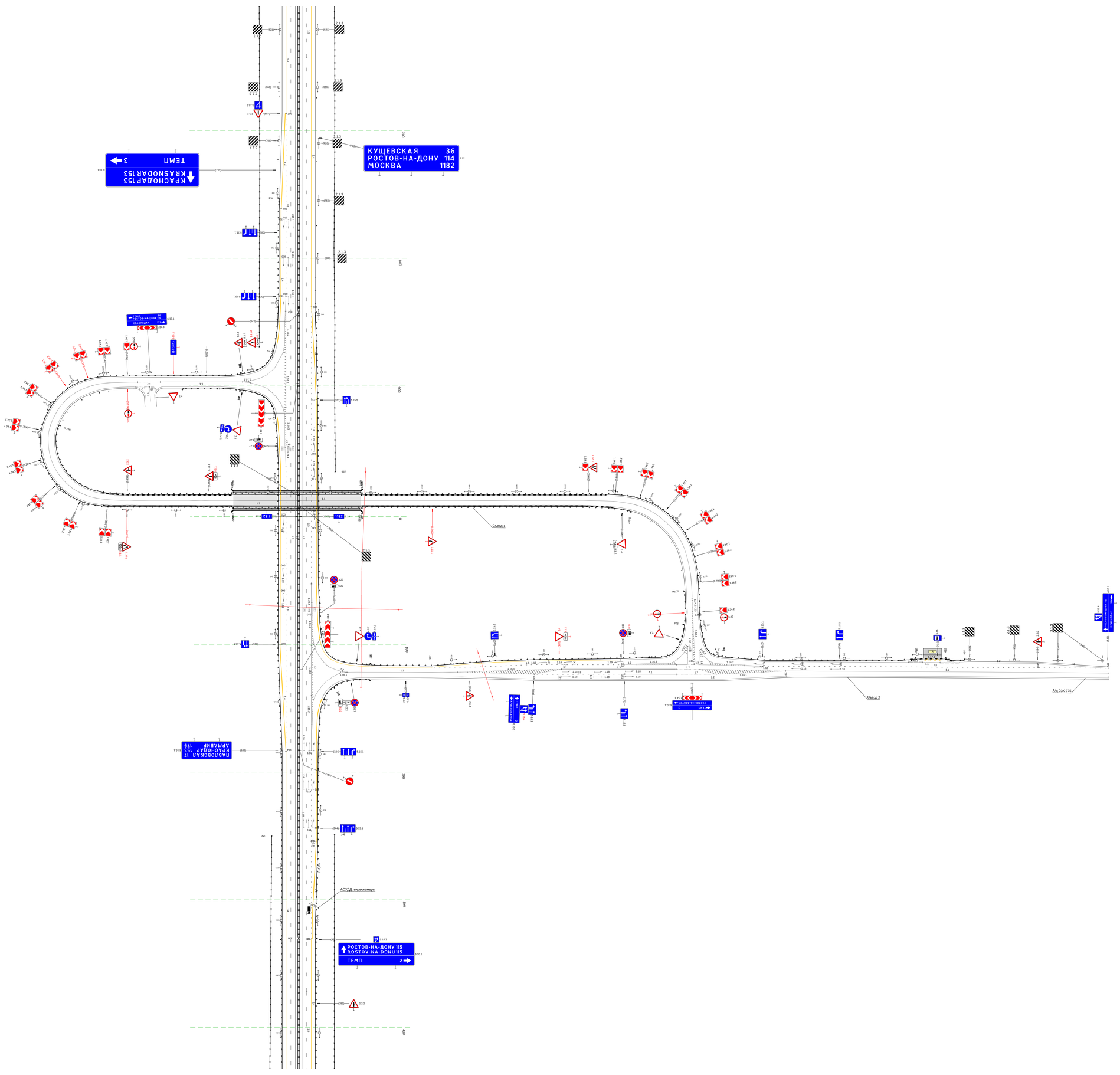
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 072 - 320, (248 м); Ст.(3) 324 - 345; ЗО 072 - 644, (572 м); Столбики (6шт., шаг 50.0м) 374 - 644
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 072 - 644, (572 м)
	1-я от осевой	1.5 073 - 643, (570 м)
Элементы в плане		R=5000, L=160; R=5000, L=104
Продольный профиль		α=0; L=250; α=2; L=248; R=18176, L=591

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1181+072 - км 1181+644



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 072 - 644, (572 м)
		1.2 072 - 644, (572 м)
	1-я от осевой	1.5 072 - 644, (572 м)
	2-я от осевой	1.4 072 - 644, (572 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (34) 072 - 644, (572 м)
	На обочине	ЗО 072 - 644, (572 м); ДО (39) 072 - 321, (249 м); Ст.(3) 325 - 345; Столбики (6шт., шаг 50.0м) 373 - 644
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1181+644-1182+372



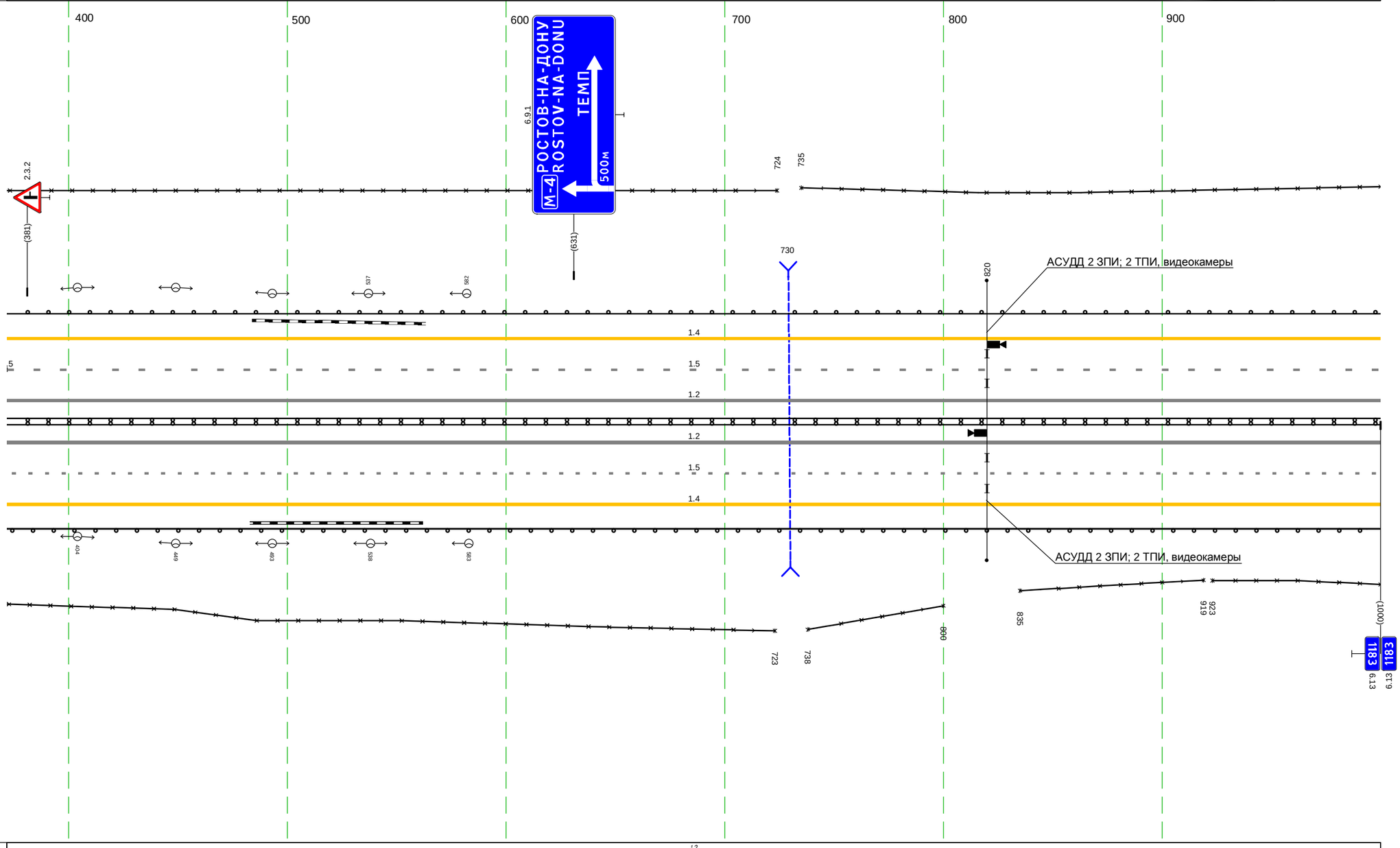
20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 372 - 724, (352 м) 30 735 - 1000, (265 м) ДО (Э3) 372 - 1000, (628 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 372 - 1000, (628 м)
	1-я от осевой	1.5 372 - 1000, (628 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=580 α=1 S61 R=7367, L=199

М-4 "Дон"

Основной ход км 1119+500 - км 1340+748

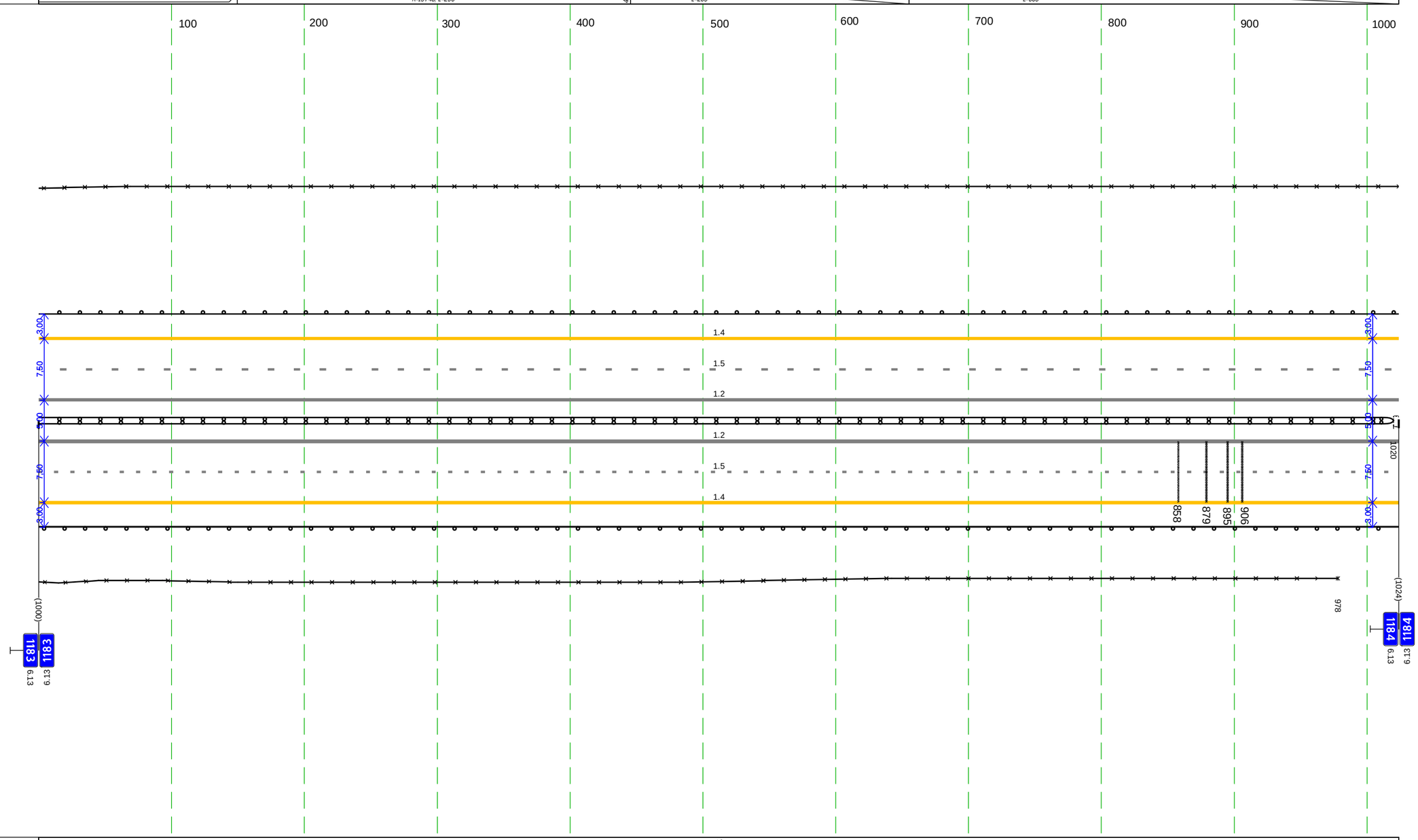
км 1182+372 - км 1183+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 372 - 1000, (628 м)
		1.2 372 - 1000, (628 м)
	1-я от осевой	1.5 372 - 1000, (628 м)
	2-я от осевой	1.4 372 - 1000, (628 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 372 - 1000, (628 м)
	На обочине	ДО (Э3) 372 - 1000, (628 м)
		30 372 - 723, (351 м) 30 738 - 800, (62 м) 30 835 - 919, (84 м) 30 923 - 1000, (77 м)
Тротуары справа		

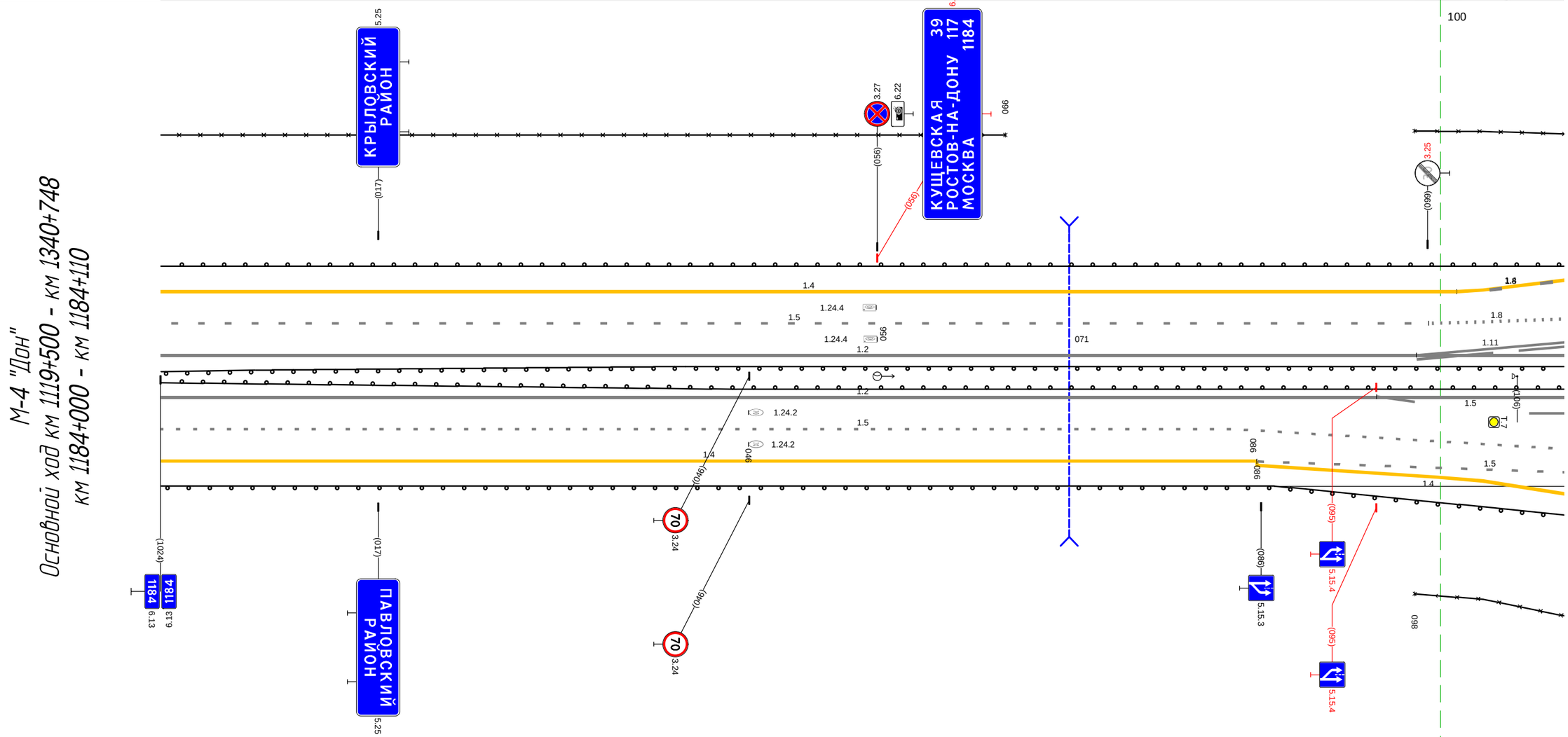
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 1024, (1024 м) 3О 000 - 1024, (1024 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1024, (1024 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1024, (1024 м)
Элементы в плане		R=1000, L=66 · R=2300, L=153
Продольный профиль		R=7367, L=199 · R=19743, L=296 · L=209 · i=6 · L=369 · i=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1183+000 - км 1184+000



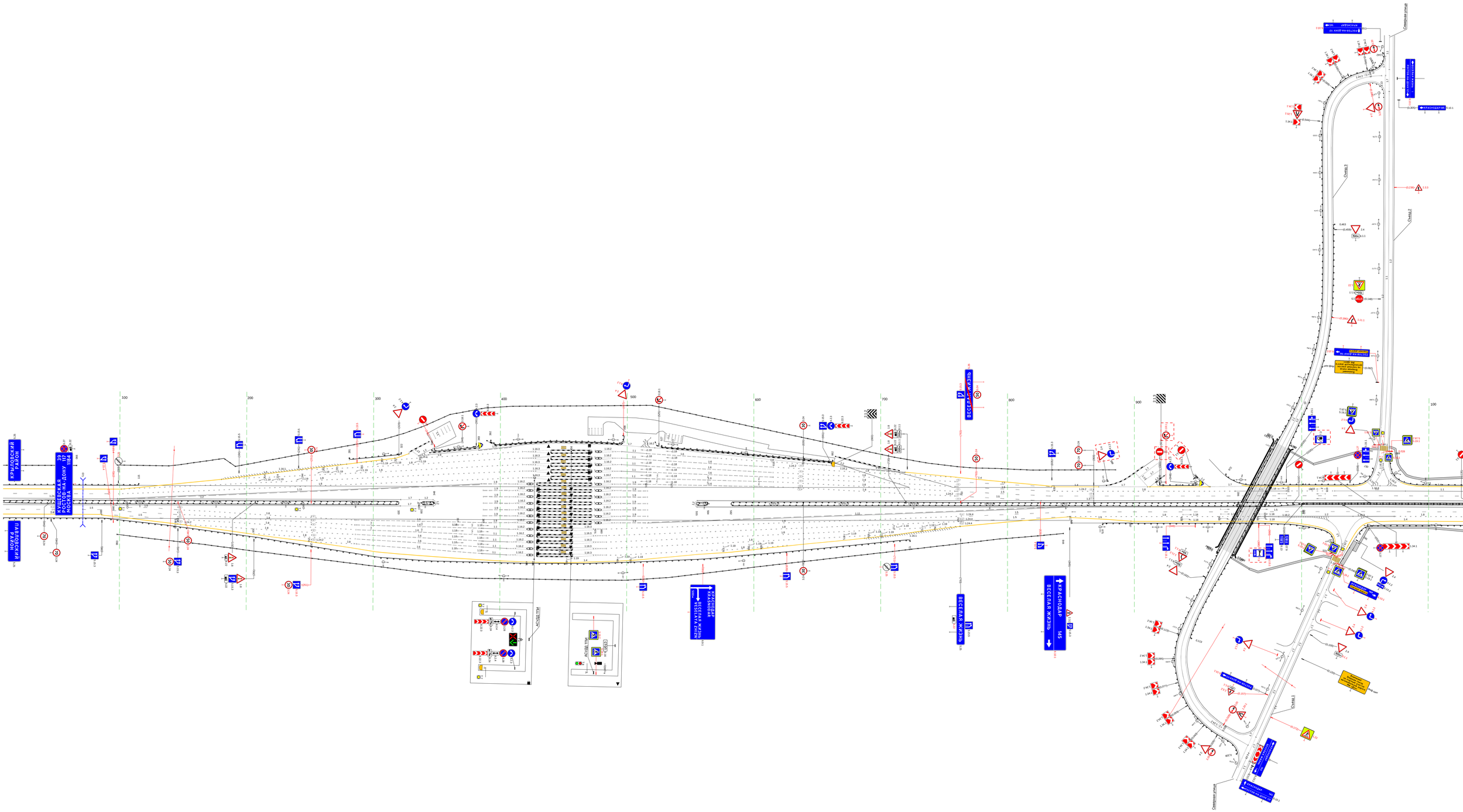
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1024, (1024 м)
		1.2 000 - 1024, (1024 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1024, (1024 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1024, (1024 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 1020, (1020 м) · ДО (У5) 1020 - 1024, (4 м)
	На обочине	ДО (У3) 000 - 1024, (1024 м)
		3О 000 - 978, (978 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 066, (66 м) 30 098 - 110, (12 м) ДО (Т3) 000 - 110, (110 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 101, (101 м) 1.4 101 - 110, (8 м) 1.8 101 - 110, (8 м)
	1-я от осевой	1.11 098 - 110, (12 м) 1.5 000 - 099, (99 м) 1.8 099 - 110, (11 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=105 a=3 105 a=0 L=4



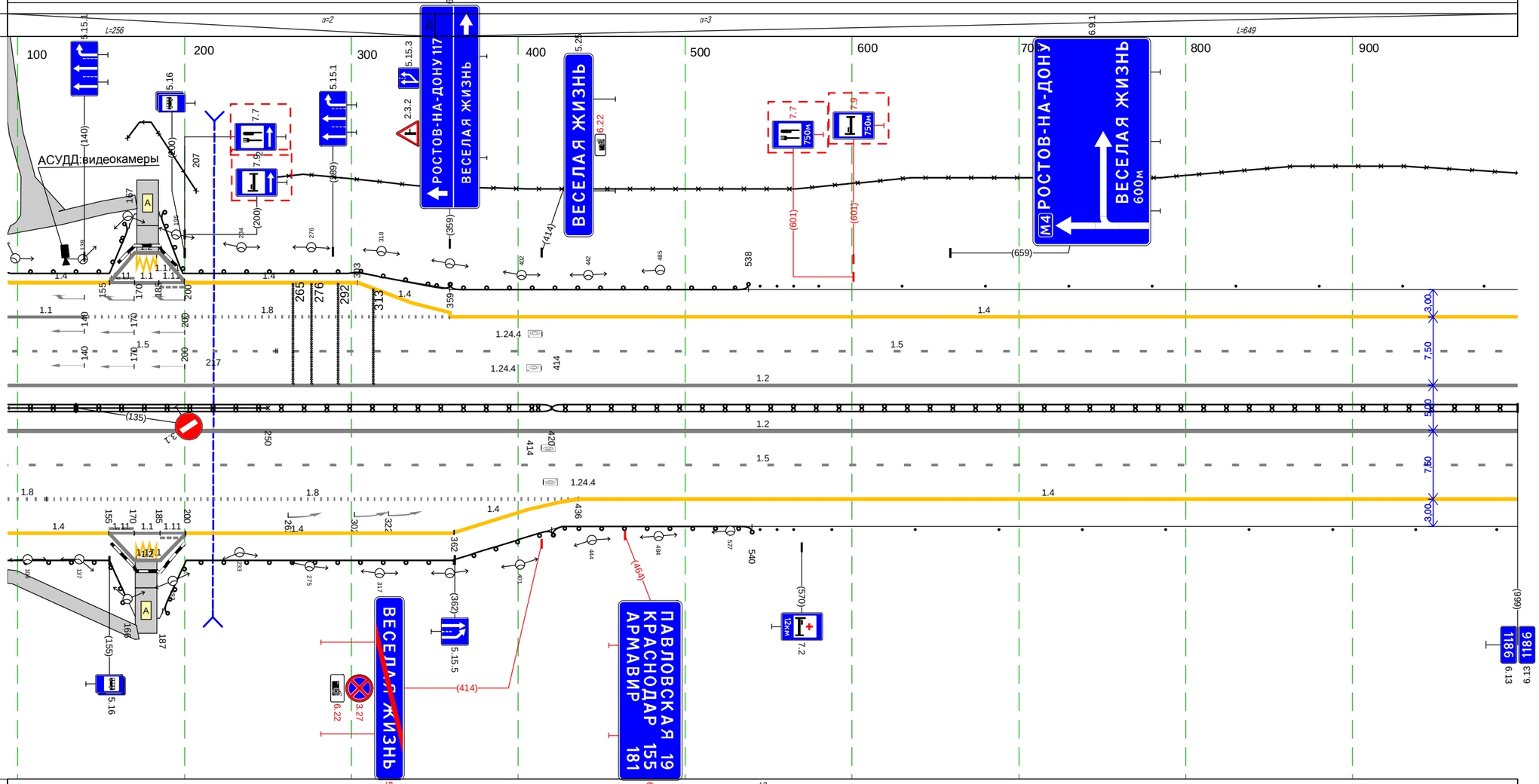
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 095 - 110, (15 м) 1.2 000 - 110, (110 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 110, (110 м) 1.5 000 - 084, (84 м)
	2-я от осевой	1.4 086 - 110, (24 м) 1.5 084 - 110, (26 м) 1.4 000 - 086, (86 м) 1.5 086 - 110, (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Т5) 000 - 110, (110 м)
	На обочине	30 098 - 110, (12 м) ДО (Т3) 000 - 110, (110 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1184+110-1185+094



20 м

Тротуары слева		094 - 171, (77 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 094 - 167, (73 м); 30 166 - 207, (41 м); ДО (У5) 185 - 359, (174 м); ДО (У3) 359 - 538, (179 м); Ст.(3) 545 - 565; Столбики (9шт., шаг 50.0м) 580 - 999; 30 245 - 999, (754 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	14 095 - 155, (60 м); 14 155 - 200, (45 м); 14 198 - 303, (105 м); 14 303 - 359, (56 м)
	2-я от осевой	11 094 - 140, (46 м); 18 140 - 359, (219 м); 14 359 - 999, (640 м)
	1-я от осевой	15 094 - 256, (162 м); 15 255 - 999, (744 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=256; α=2; α=3; L=649

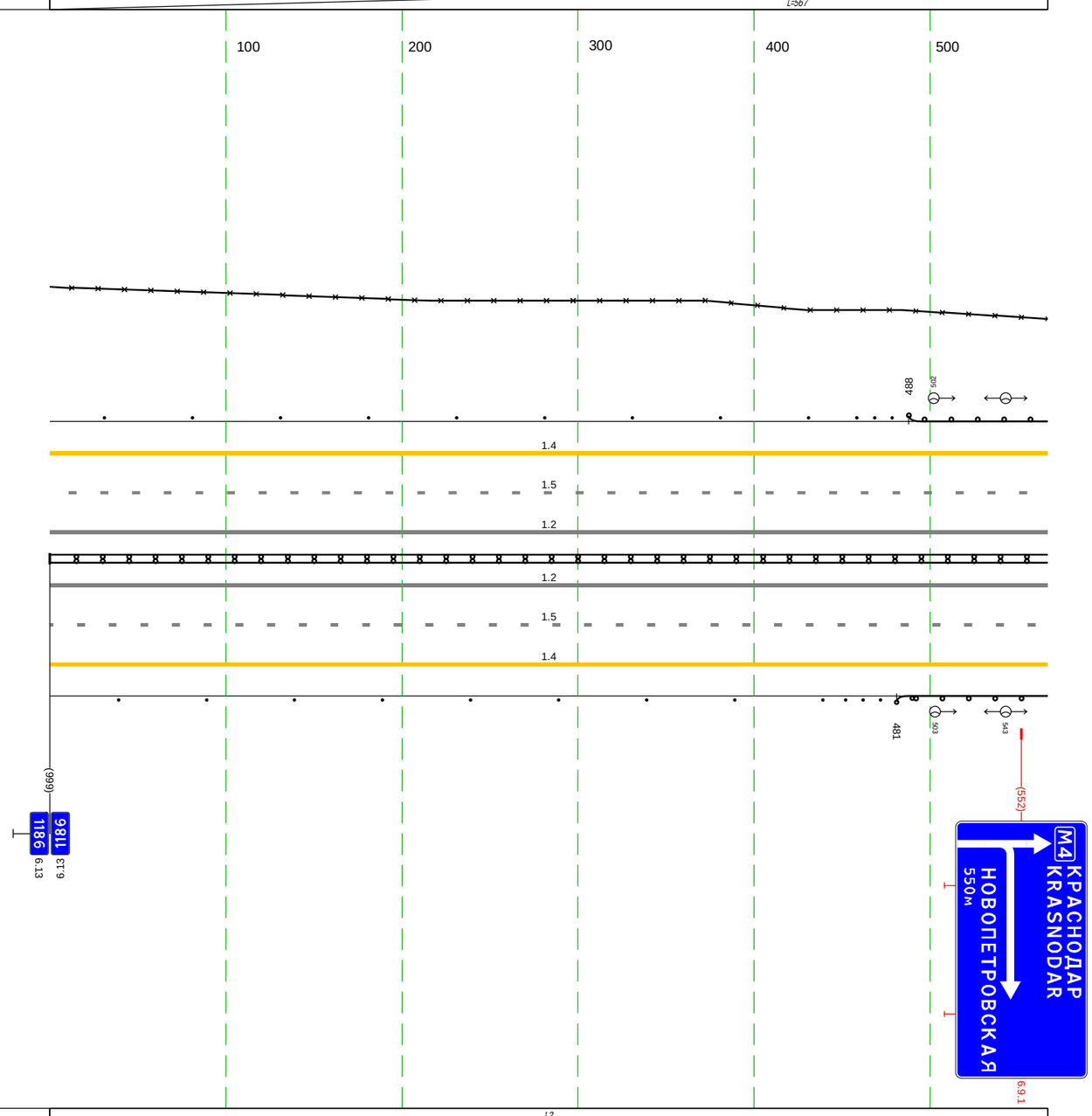


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1185+094 - км 1186+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 094 - 999, (905 м); 1.2 094 - 999, (905 м)
	1-я от осевой	1.5 094 - 999, (905 м)
	2-я от осевой	1.8 094 117 (23 м); 1.8 117 - 436, (319 м); 1.4 426 436 (10 м); 1.4 436 - 999, (563 м)
	3-я от осевой	1.4 094 - 155, (61 м); 1.11 155 170 (15 м); 1.2 155 170 (15 м); 1.4 201 - 361, (160 м); 1.4 362 - 426, (64 м)
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 094 - 420, (326 м); 30 094 - 250, (156 м); ДО (У4) 420 - 999, (579 м)
	На обочине	ДО (У5) 094 - 166, (72 м); ДО (У5) 187 - 420, (233 м); ДО (У3) 420 - 540, (120 м); Ст.(3) 545 - 565; Столбики (9шт., шаг 50.0м) 588 - 999
Тротуары справа		094 - 172, (78 м), а/б, ш. 1.5 м

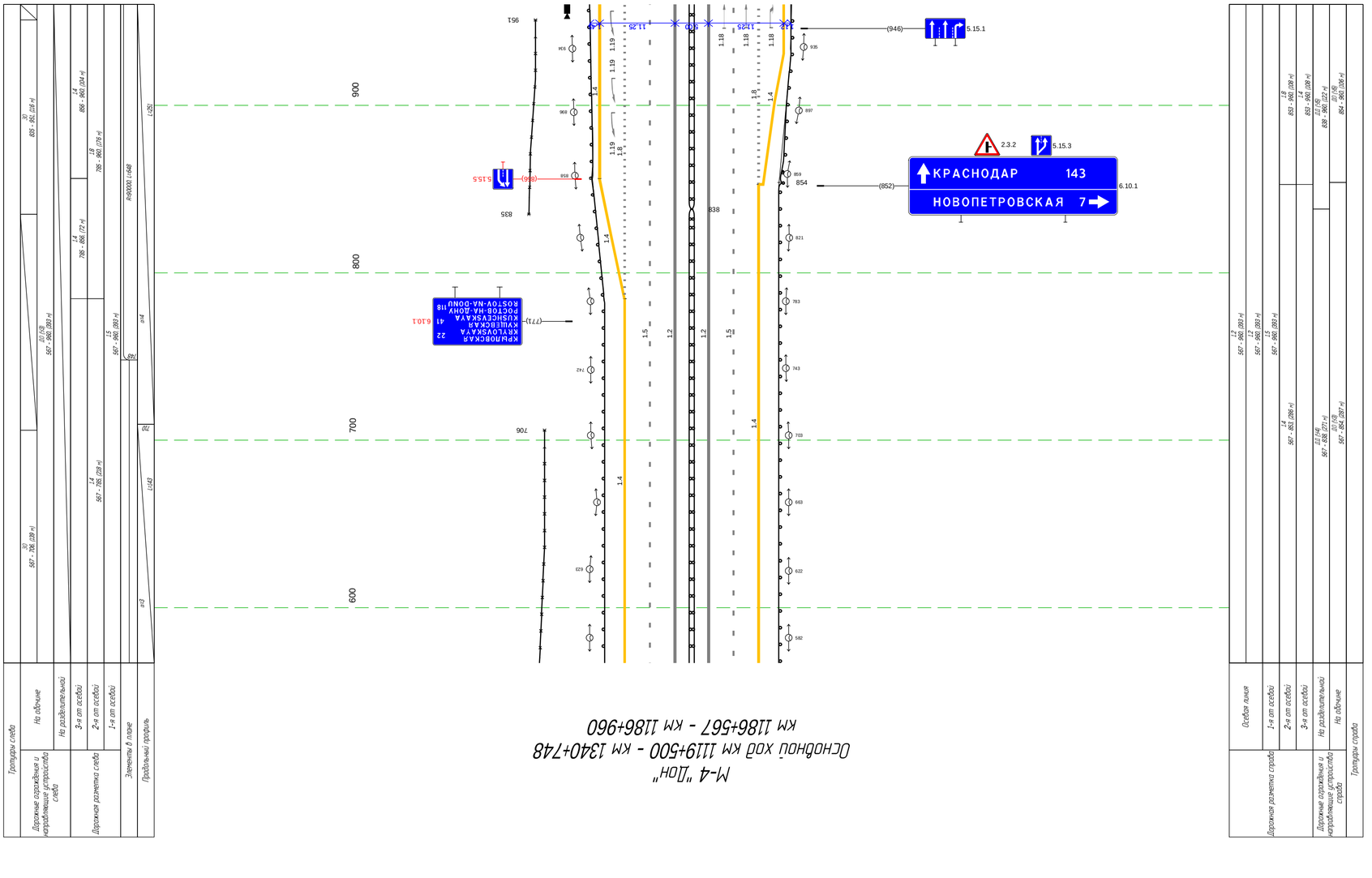
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 431 / Ст(3) 458 - 479 / ДО (*3) 488 - 567, (79 м)
		30 000 - 567, (567 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 567, (567 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 567, (567 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=3 / L=567

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1186+000 - км 1186+567

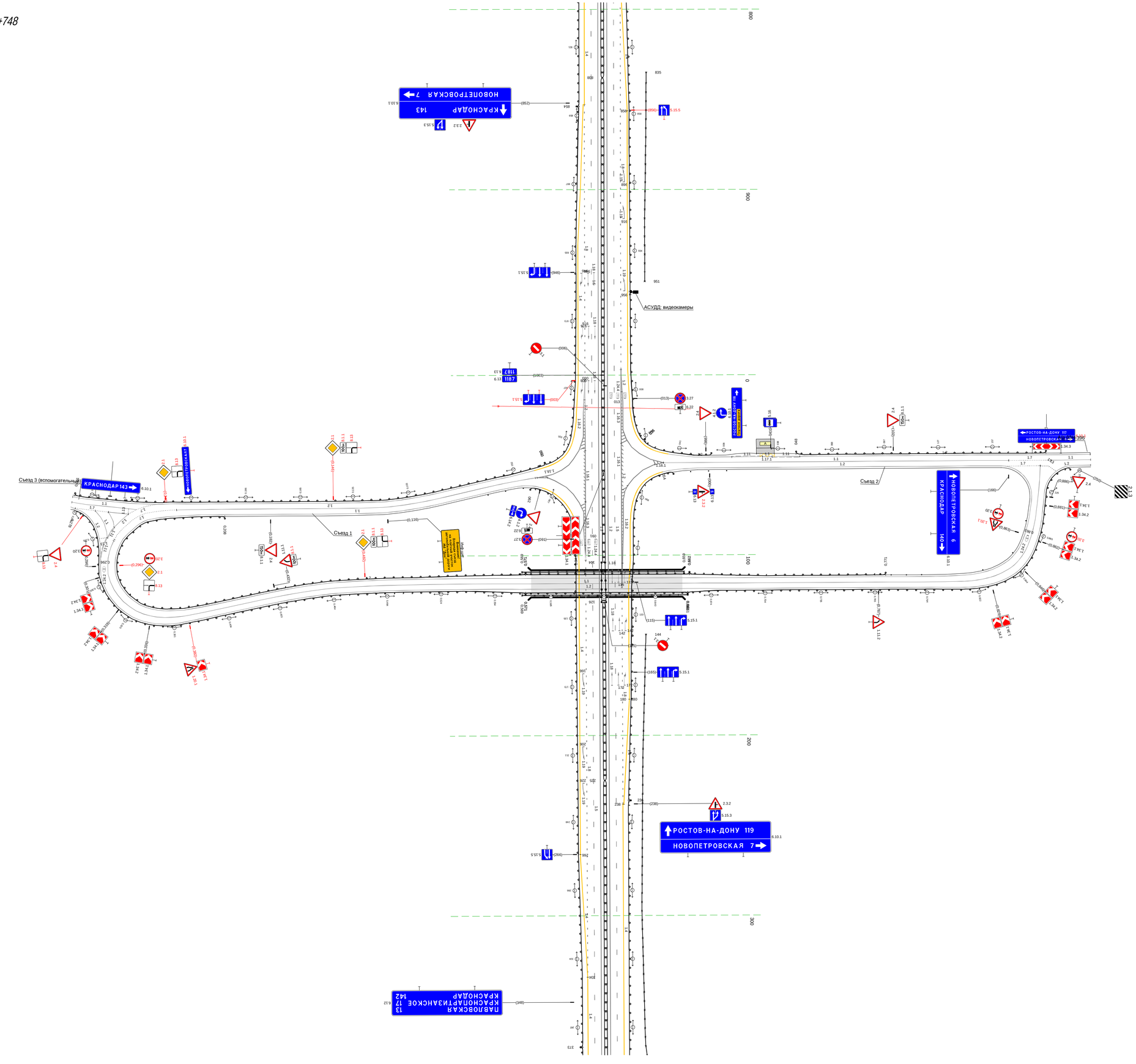


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 567, (567 м)
		1.2 000 - 567, (567 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 567, (567 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 567, (567 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д.Д (У4) 000 - 567, (567 м)
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 439 / Ст(3) 452 - 472 / ДО (*3) 481 - 567, (86 м)
Тротуары справа		

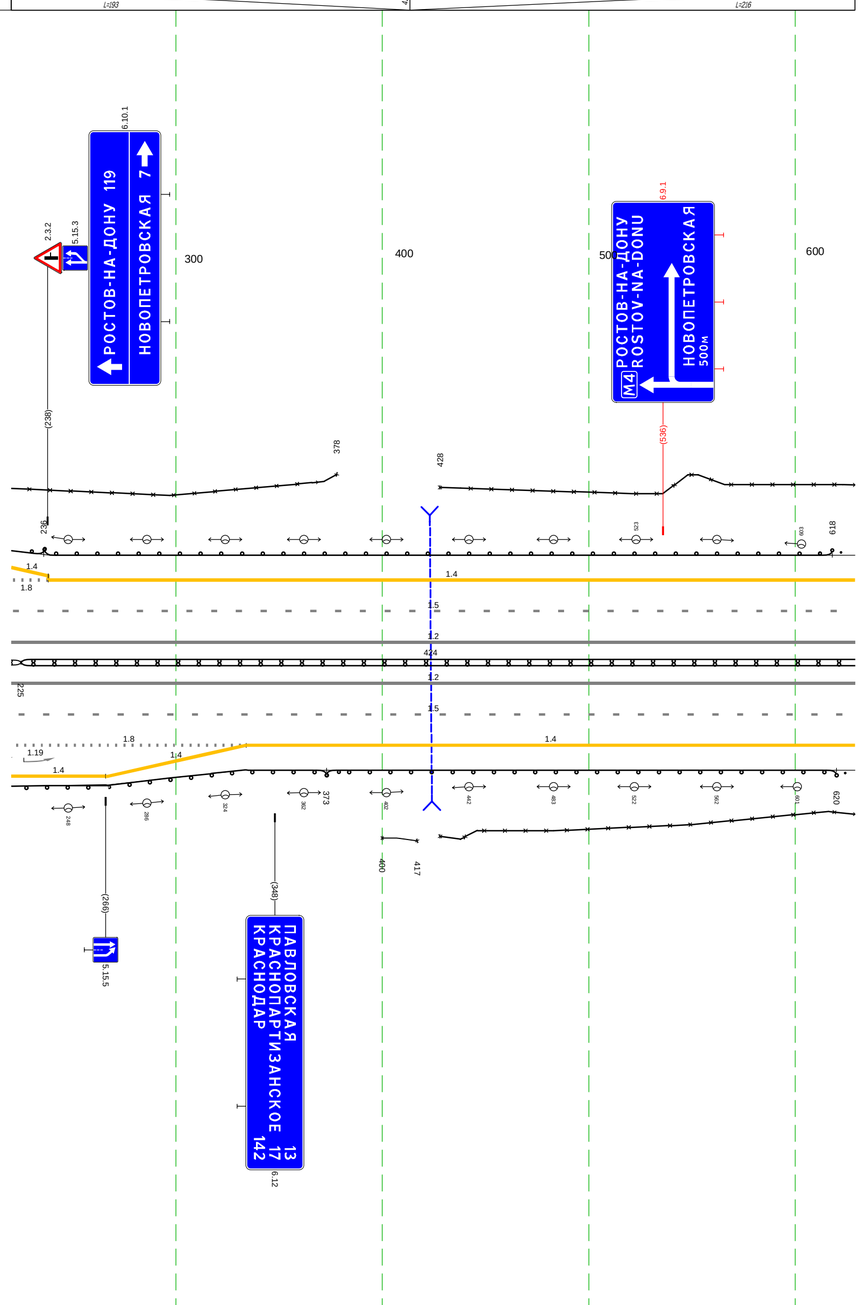
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1186+567 - км 1186+960



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1186+960-1187+220



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (НВ) 220 - 236, (16 м); Д0 (НВ) 236 - 618, (382 м); 30 220 - 378, (158 м); 30 428 - 629, (201 м); (Н1) 625 - 629
	На разделительной	1.4
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	220 (250); 1.4 238 - 629, (391 м)
	2-я от осевой	238 (18 м)
	1-я от осевой	1.5 220 - 629, (409 м)
Элементы в плане		R=90000, L=648; 380
Продольный профиль		L=393; gr=4; 423; gr=1; L=216



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1187+220 - км 1187+629

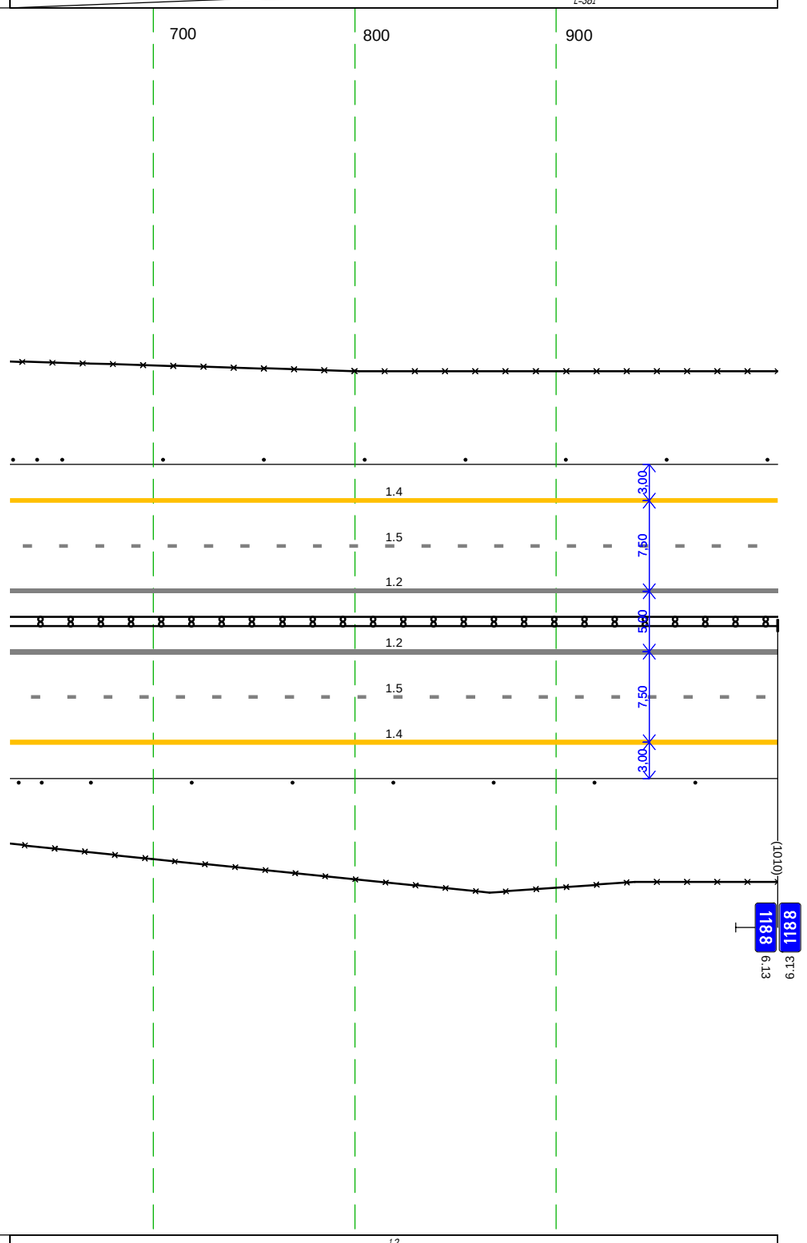
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 220 - 629, (409 м); 1.2 220 - 629, (409 м)
	1-я от осевой	1.5 220 - 629, (409 м)
	2-я от осевой	1.8 220 - 334, (114 м); 1.4 334 - 629, (295 м)
	3-я от осевой	1.4 220 - 266, (46 м); 1.4 266 - 334, (68 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д2 (2Б) 220 - 225, (5 м); Д3 (1Б) 225 - 629, (404 м)
	На обочине	Д0 (НВ) 220 - 373 (153 м); 30 400 - 417, (17 м); 30 428 - 629 (201 м); Д0 (НВ) 373 - 620, (247 м); (Н1) 625 - 629
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сп(2) 629 - 645
		Столбики (Втит., шаг 50.0м) 655 - 1010
		30 629 - 1010, (381 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 629 - 1010, (381 м)
	1-я от осевой	1.5 629 - 1010, (381 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=381

М-4 "Дон"

Основной ход км 1119+500 - км 1340+748

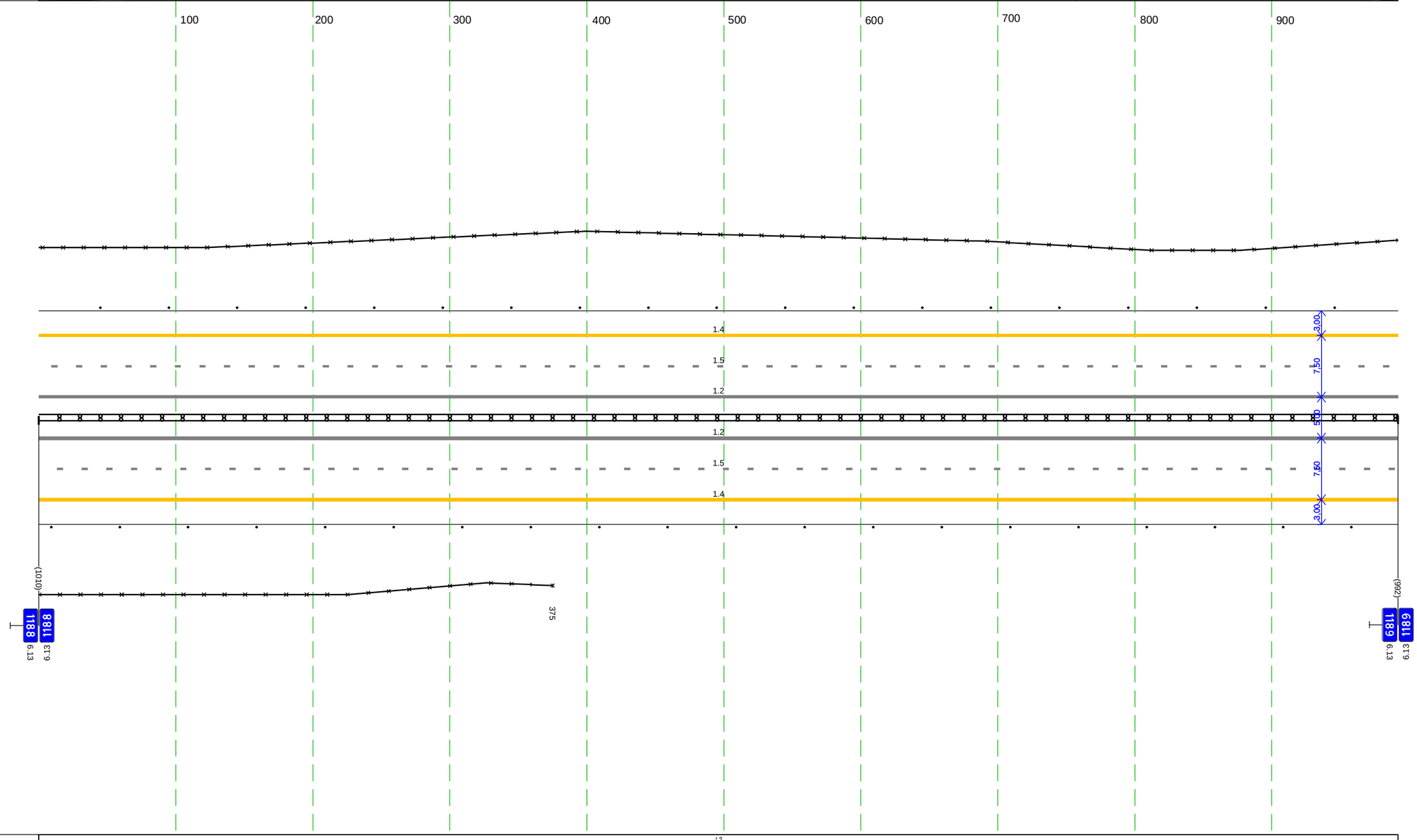
км 1187+629 - км 1188+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 629 - 1010, (381 м)
		1.2 629 - 1010, (381 м)
	1-я от осевой	1.5 629 - 1010, (381 м)
	2-я от осевой	1.4 629 - 1010, (381 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (14) 629 - 1010, (381 м)
	На обочине	Сп(2) 629 - 645
		Столбики (Пит., шаг 50.0м) 669 - 1010
		30 629 - 1010, (381 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 992, (992 м) (Столбики (19шт, шаг 50.0м) 000 - 992
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 992, (992 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 992, (992 м)
Элементы в плане		707 R=3000, L=939
Продольный профиль		α=1 L=757 757 L=235 α=5

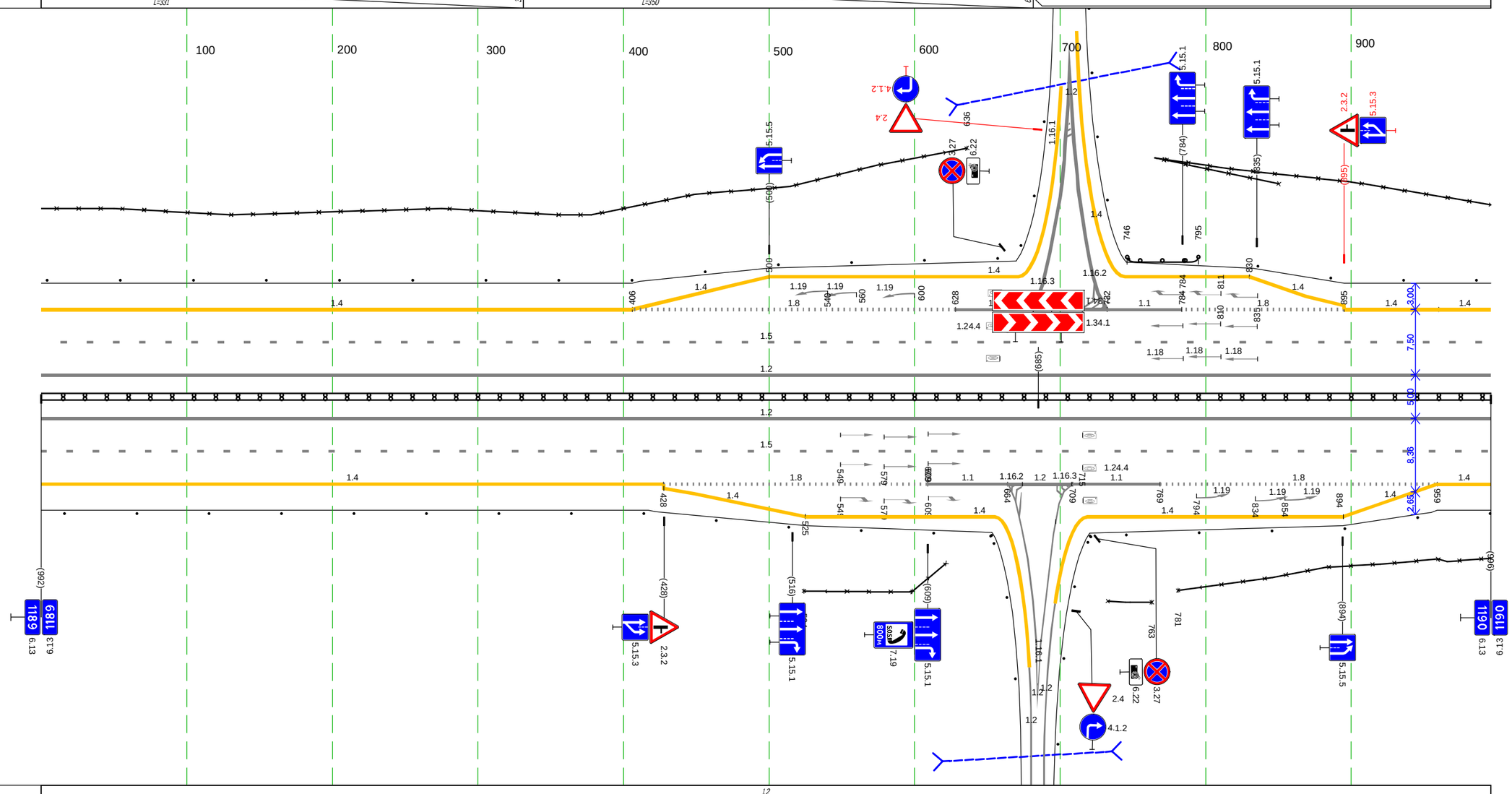
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1188+000 - км 1189+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 992, (992 м)
		1.2 000 - 992, (992 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 992, (992 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 992, (992 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 992, (992 м)
	На обочине	30 000 - 375, (375 м)
		(Столбики (20шт, шаг 50.0м) 000 - 992
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 636, (636 м) Столбики (14шт., шаг 50.0м) 000 - 657 Ст.(4) 674 - 697 ДО (43) 746 - 795, (49 м) Столбики (4шт., шаг 50.0м) 836 - 996 30 738 - 996, (258 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 406 - 500, (94 м) 1.4 500 - 671, (171 м) 1.2 688 - 726, (38 м) 1.4 745 - 830, (85 м) 1.4 830 - 895, (65 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 406, (406 м) 1.8 406 - 628, (222 м) 1.1 628 - 682, (53 м) 1.2 682 - 732, (51 м) 1.2 732 - 784, (51 м) 1.8 784 - 895, (111 м) 1.4 895 - 960, (65 м) 1.4 960 - 996, (36 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 996, (996 м)
Элементы в плане		R=3000, L=939
Продольный профиль		L=331 i=5 331 L=350 i=9 681 R=13763, L=489

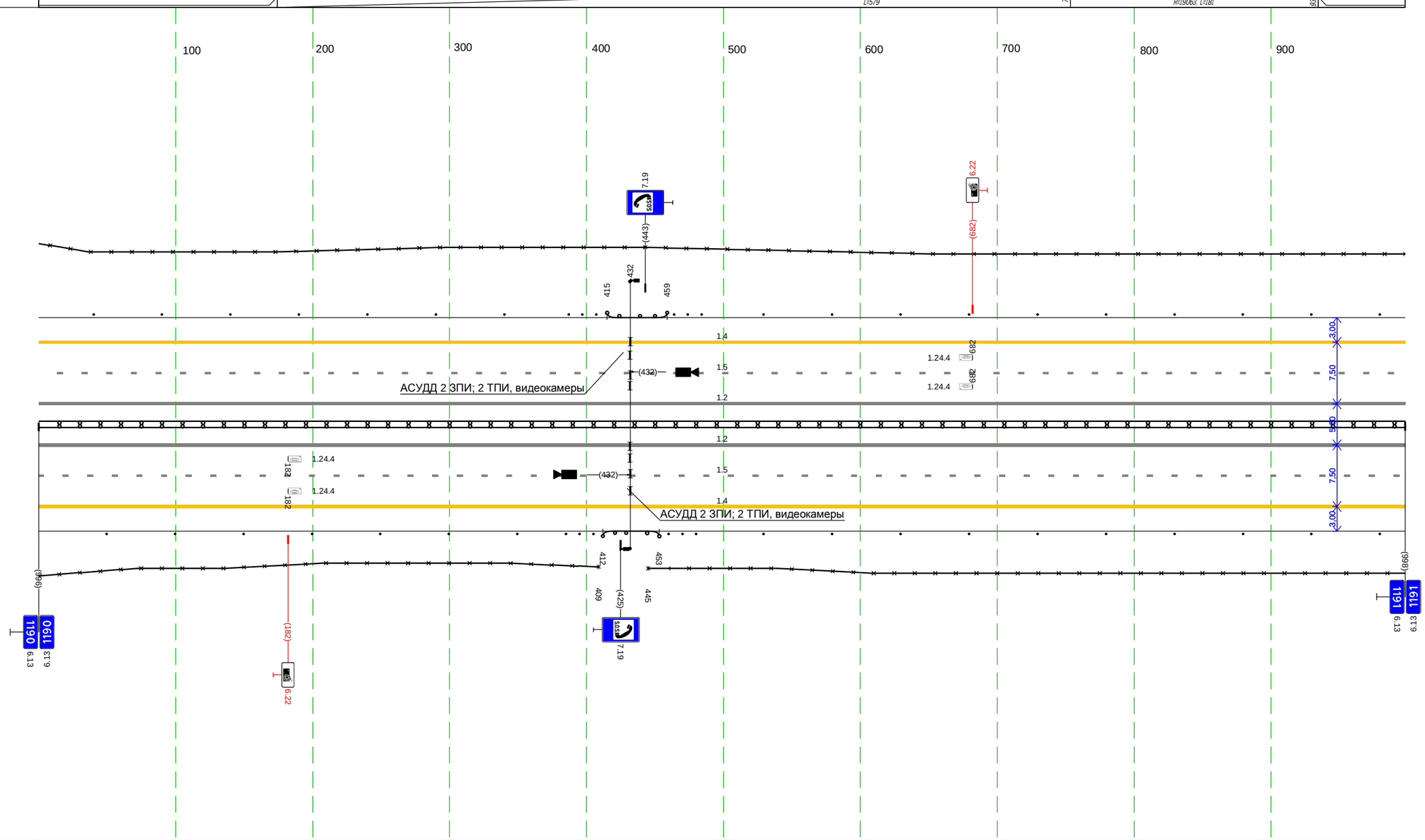
Основной ход км 1119+500 - км 1189+000
км 1189+000 - км 1190+000
М-4 "Дон"
НОД "Дон"



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 996, (996 м) 1.2 000 - 996, (996 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 996, (996 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 428, (428 м) 1.8 428 - 609, (182 м) 1.1 609 - 664, (55 м) 1.2 664 - 709, (45 м) 1.1 709 - 769, (60 м) 1.8 769 - 959, (190 м) 1.4 959 - 996, (37 м)
	3-я от осевой	1.4 428 - 525, (97 м) 1.4 428 449 (21 м) 1.4 525 - 655, (130 м) 1.2 669 702 (33 м) 1.4 719 - 894, (176 м) 1.4 894 - 959, (65 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 996, (996 м)
	На обочине	Столбики (13шт., шаг 50.0м) 000 - 613 30 524 - 663, (139 м) Ст.(4) 657 - 678 Ст.(5) 691 - 717 30 718 - 763, (45 м) Столбики (6шт., шаг 50.0м) 745 - 996 30 781 - 996, (215 м)
Тротуары справа		

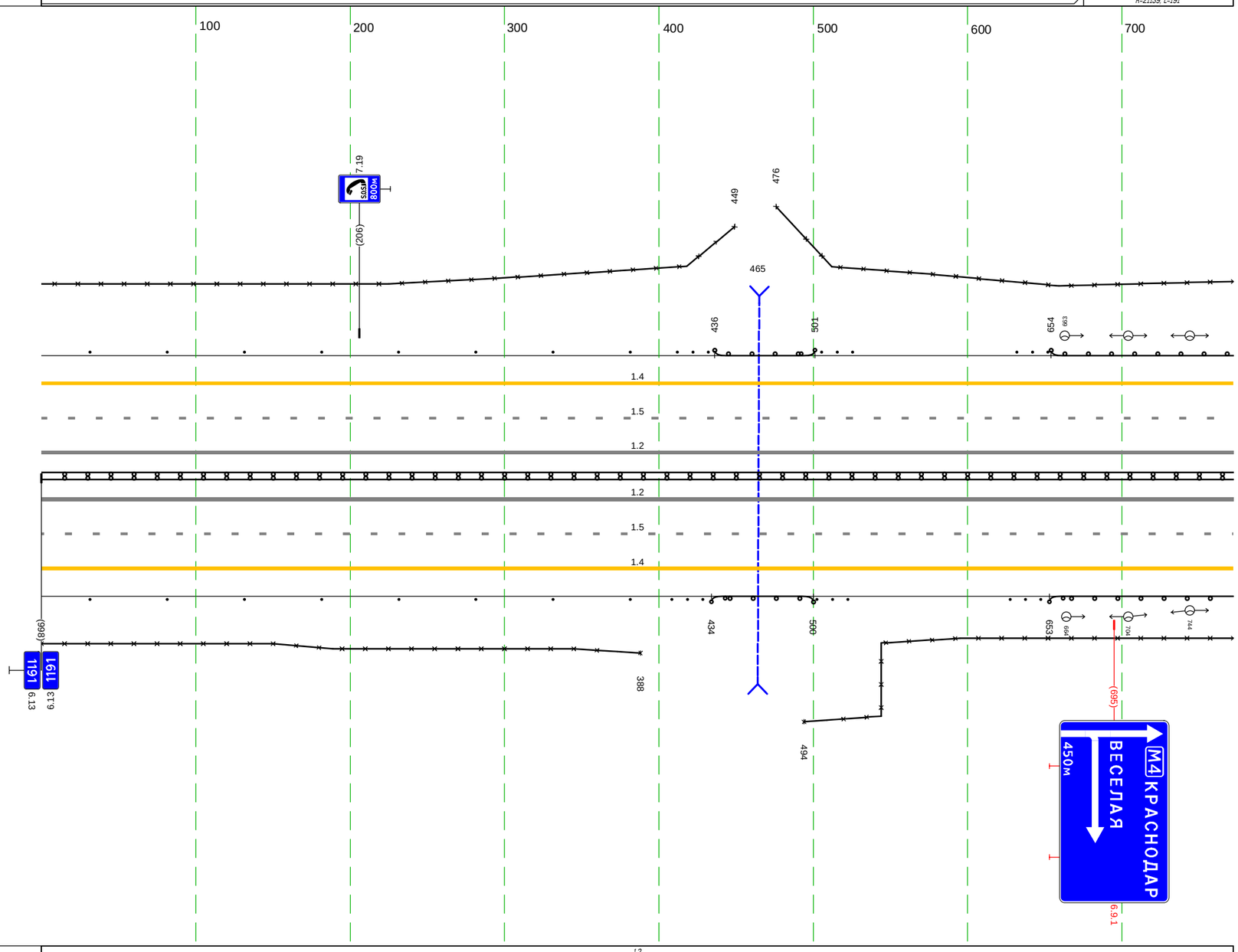
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 000 - 340; Ст.(3) 387 - 407; ДО (53) 415 - 459, (44 м); Ст.(3) 464 - 484; Столбики (10шт., шаг 50.0м) 529 - 998
	На разделительной	30 000 - 998, (998 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998, (998 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13763, L=489; 174; a=1; L=579; 752; R=19063, L=181; 934; 15705

М-4 "Дон" Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1190+000 - км 1191+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998, (998 м)
		1.2 000 - 998, (998 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 998, (998 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 998, (998 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 998, (998 м)
	На обочине	30 000 - 409, (409 м); 30 445 - 998, (553 м); Столбики (7шт., шаг 50.0м) 000 - 350; Ст.(3) 385 - 405; ДО (53) 412 - 453, (41 м); Ст.(3) 460 - 480; Столбики (10шт., шаг 50.0м) 529 - 998
Тротуары справа		

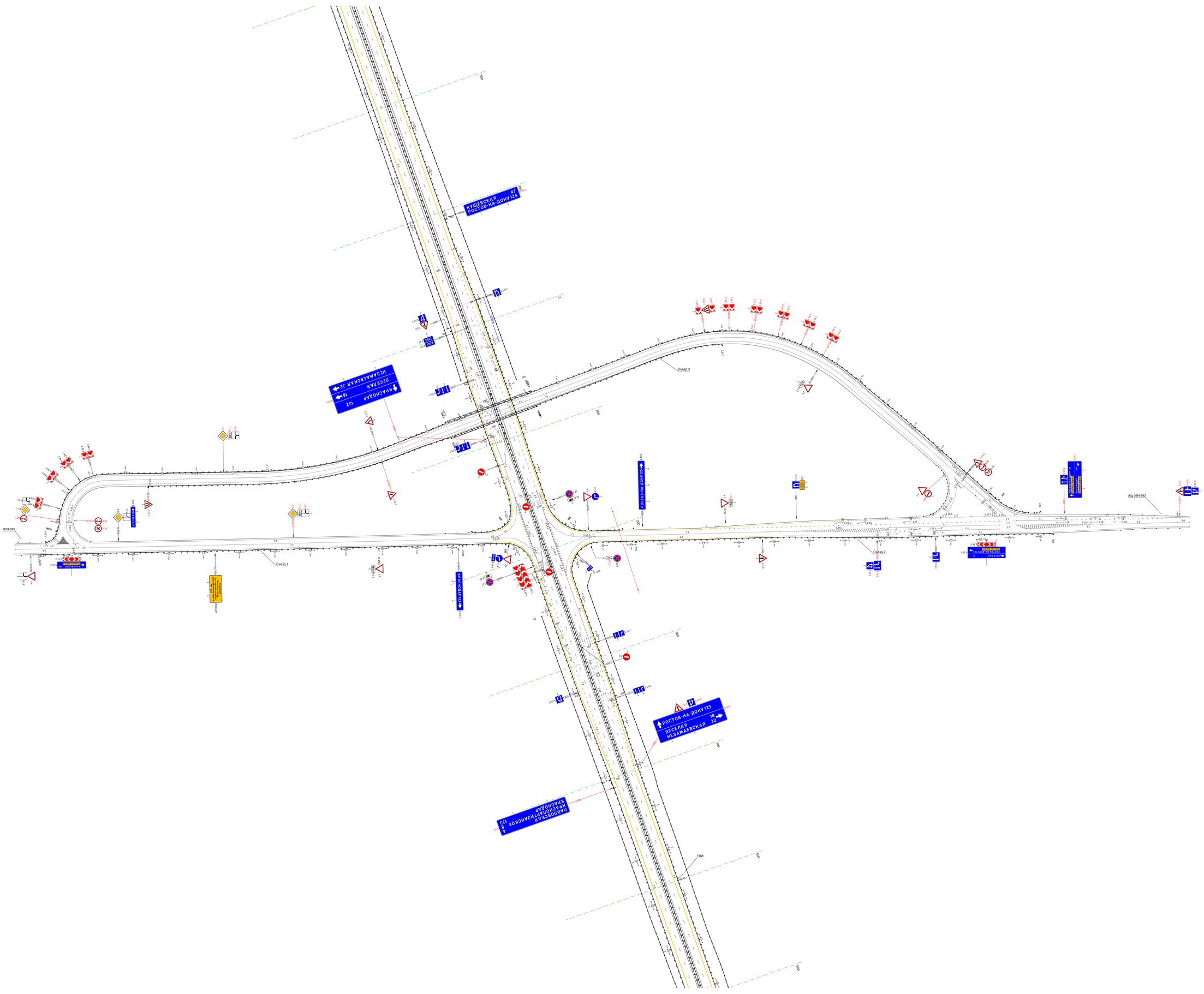
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 449, (449 м) Столбики (8шт, шаг 50,0м) 000 - 382 Ст.(3) 412 - 432 ДО (Ч3) 436 - 501, (65 м) Ст.(3) 505 - 526 30 476 - 772, (296 м) Ст.(3) 632 - 652 ДО (Ч3) 654 - 772, (118 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 772, (772 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 772, (772 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15705, L=739 675 R=21139, L=191



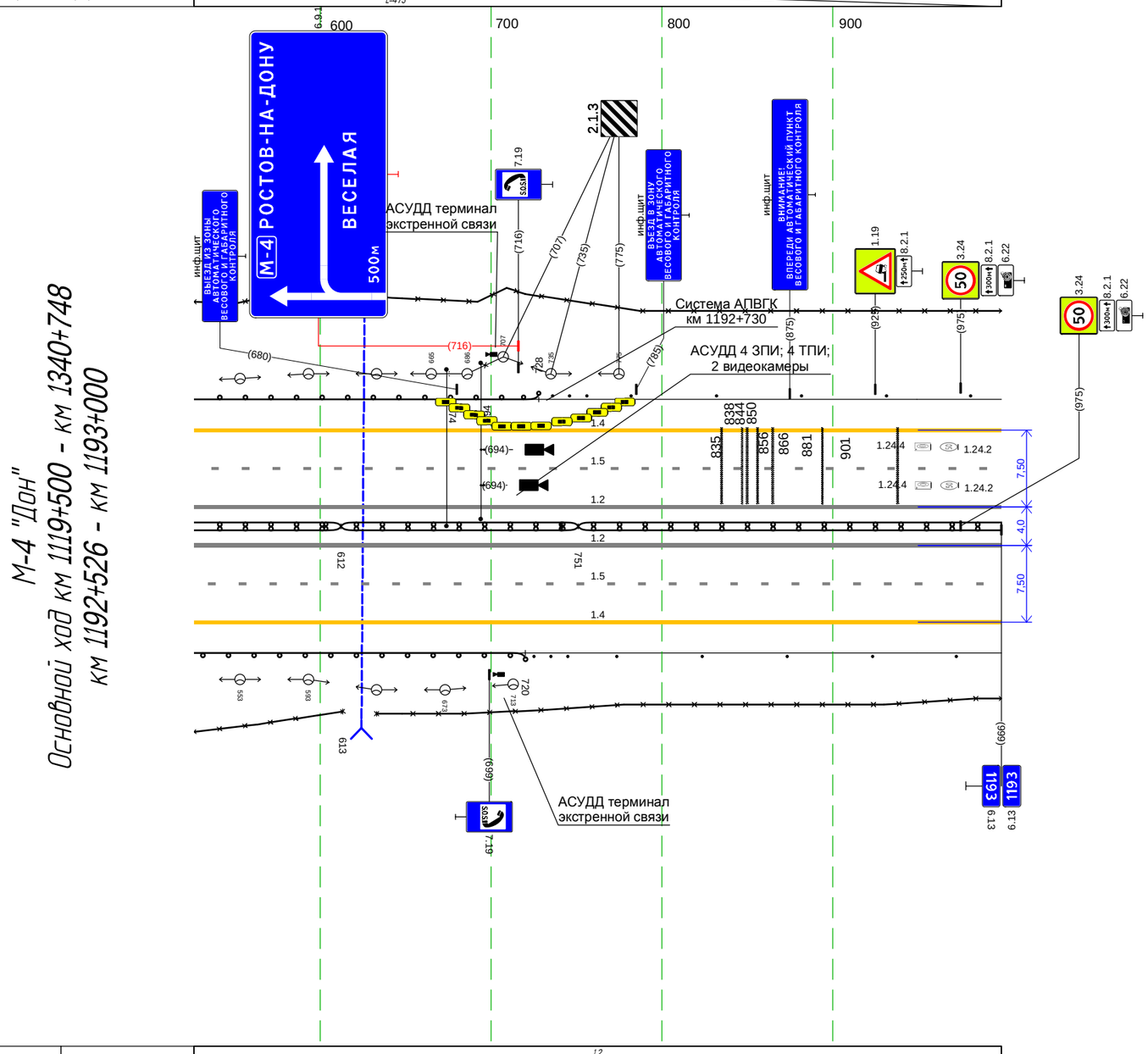
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1191+000 - км 1191+772

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 772, (772 м)
		12 000 - 772, (772 м)
	1-я от осевой	15 000 - 772, (772 м)
	2-я от осевой	14 000 - 772, (772 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 772, (772 м)
	На обочине	Столбики (8шт, шаг 50,0м) 000 - 382 Ст.(3) 408 - 429 ДО (Ч3) 434 - 500, (66 м) Ст.(3) 502 - 523 30 494 - 772, (278 м) Ст.(3) 627 - 648 ДО (Ч3) 653 - 772, (119 м) 30 000 - 388, (388 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1191+772-1192+526



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Э3) 526 - 728, (202 м); Ст.(3) 736 - 756; Столбики (5шт, шаг 50,0м) 782 - 999; Э0 526 - 619, (93 м); Э0 633 - 999, (366 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 526 - 999, (473 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=473; α=1

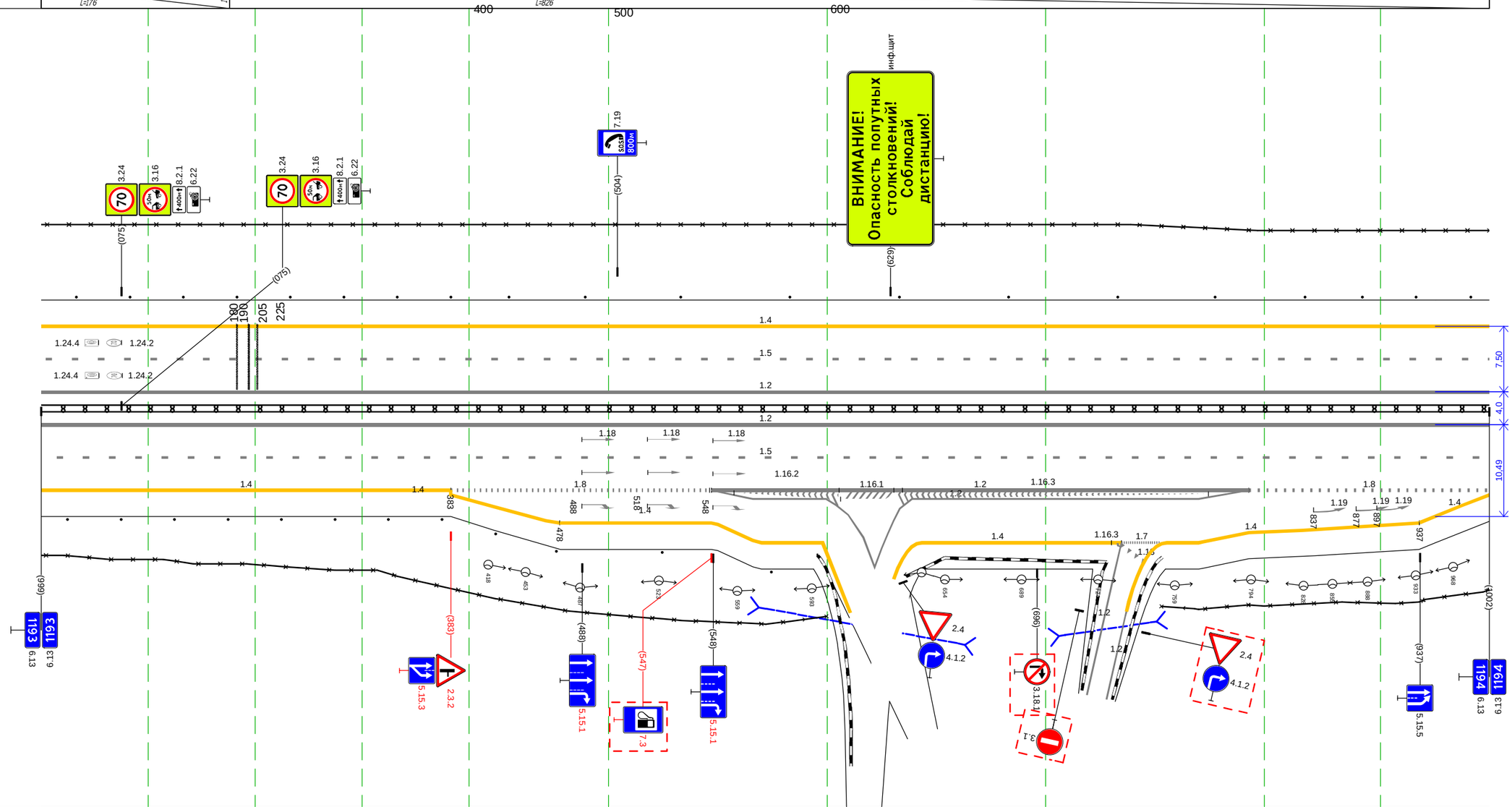


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1192+526 - км 1193+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 526 - 999, (473 м); 15 526 - 999, (473 м); 15 526 - 999, (473 м); 12 526 - 999, (473 м)
	1-я от осевой	14 526 - 999, (473 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д.Д. (14) 526 - 612, (86 м); Д.Д. (15) 612 - 751, (139 м); Д.Д. (14) 751 - 999, (248 м)
	На обочине	ДО (Э3) 526 - 720, (194 м); Ст.(3) 725 - 745; Столбики (5шт, шаг 50,0м) 774 - 999; Э0 526 - 613, (87 м); Э0 633 - 999, (366 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1002, (1002 м) Столбики (20шт., шаг 50.0м) 000 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 000 - 1002, (1002 м)
Элементы в плане		R=100000, L=574
Продольный профиль		L=176; a=1; 176; L=826; 702; a=16

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1193+000 - км 1194+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1002, (1002 м)
		1.5 000 - 1002, (1002 м)
		1.5 000 - 1002, (1002 м)
		1.2 000 - 1002, (1002 м)
	1-я от осевой	1.2 334 - 1002, (668 м)
		1.2 328 - 1002, (674 м)
		1.4 000 - 383, (383 м); 1.8 383 - 546, (163 м); 1.2 547 - 793, (246 м); 1.8 793 - 1002, (209 м)
	2-я от осевой	1.4 383 - 478, (95 м); 1.4 478 - 547, (69 м); 1.2 547 - 610, (63 м); 1.2 610 630 (21 м); 1.2 630 - 793, (163 м); 1.7 735 755 (21 м); 1.4 755 - 793, (38 м); 1.4 793 - 937, (144 м); 1.4 937 - 1002, (65 м)
	3-я от осевой	1.4 547 - 598, (51 м); 1.4 643 - 735, (91 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 1002, (1002 м)
	На обочине	30 000 - 608, (608 м); 30 741 - 1002, (261 м) Столбики (12шт., шаг 50.0м) 000 - 574
Тротуары справа		

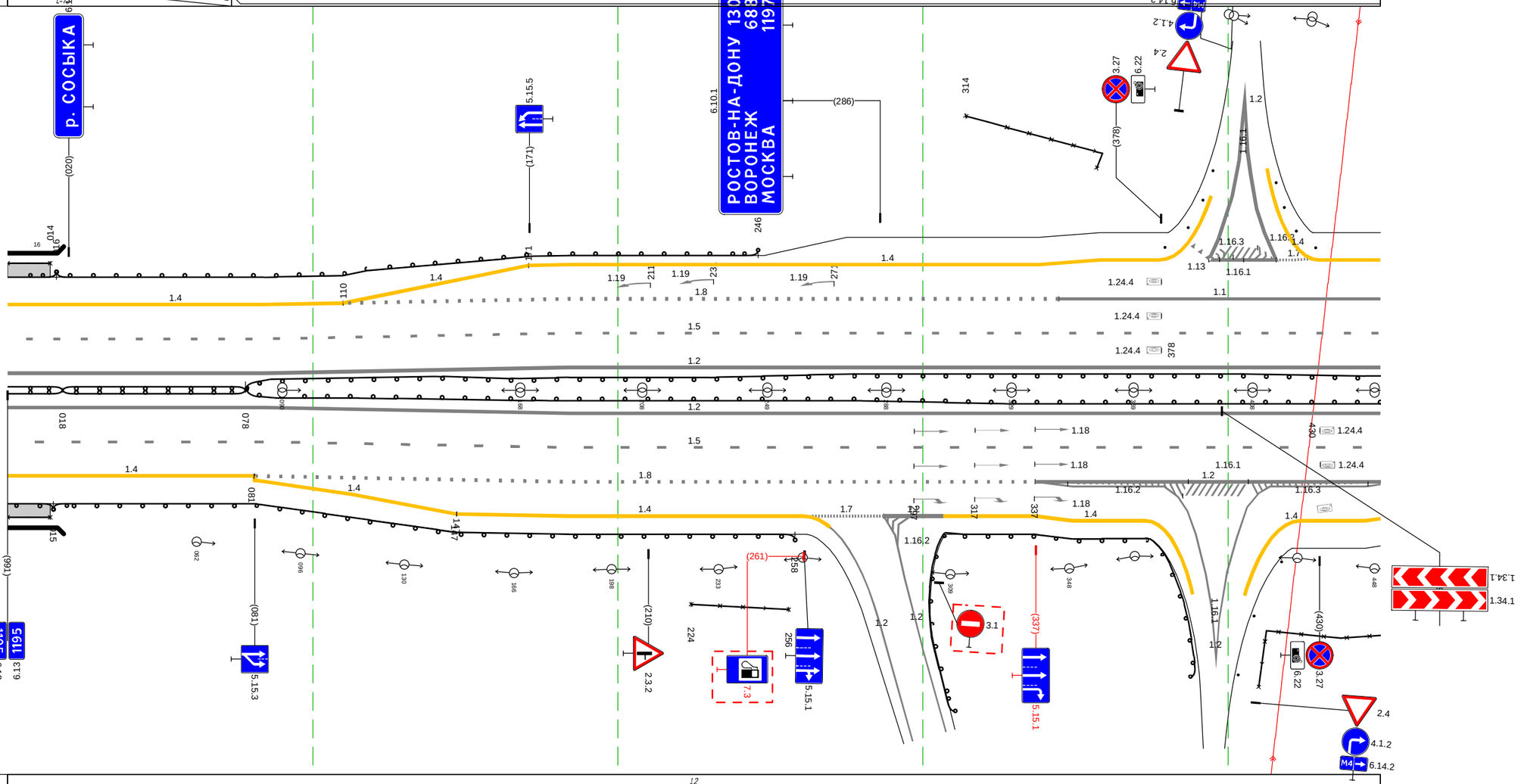
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1194+000 - км 1195+000

Тротуары слева		951 - 991, (40 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30: 000 - 176, (176 м); Столбики (Зшт., шаг 50.0м): 000 - 131; Ст.(3): 150 - 174; ДО (1-3): 178 - 256, (78 м); Ст.(3): 262 - 282; 30: 217 - 430, (213 м); Столбики (7шт., шаг 7.9м): 422 - 455; 30: 488 - 820, (332 м); ДО (1-3): 652 - 690, (38 м); ДО (1-3): 828 - 948, (120 м); УПО-Д: 951 - 991, (40 м); МО (1-4): 948 - 991, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4: 159 - 259, (100 м); 1.4: 259 - 427, (167 м); 1.2: 437 - 477, (40 м); 1.4: 488 - 628, (140 м); 1.4: 628 - 634, (6 м)
	1-я от осевой	1.4: 000 - 159, (159 м); 1.8: 159 - 371, (212 м); 1.1: 371 - 435, (64 м); 1.2: 435 - 484, (48 м); 1.2: 435 - 437, (2 м); 1.2: 477 - 484, (7 м); 1.1: 484 - 513, (29 м); 1.1: 513 - 524, (12 м); 1.8: 524 - 633, (108 м); 1.4: 633 - 991, (358 м)
Элементы в плане		R=100000, L=574; 274; 605; R=100000, L=369; 749
Продольный профиль		L=991; a=16

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5: 000 - 286, (286 м); 1.6: 287 - 386, (100 м); 1.1: 386 - 469, (83 м); 1.5: 471 - 991, (520 м); 1.5: 000 - 991, (991 м); 1.2: 000 - 991, (991 м)
	1-я от осевой	1.8: 000 - 009, (9 м); 1.4: 009 - 429, (421 м); 1.7: 429 - 445, (16 м); 1.2: 445 - 471, (26 м); 1.2: 445 - 471, (26 м); 1.4: 486 - 991, (505 м); 1.2: 000 - 991, (991 м); 1.2: 000 - 991, (991 м)
	2-я от осевой	1.4: 000 - 009, (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1-4): 000 - 941, (941 м); МД (1-5): 941 - 991, (50 м)
	На обочине	30: 000 - 184, (184 м); Ст.(3): 142 - 163; ДО (1-3): 168 - 239, (71 м); Ст.(3): 242 - 263; Столбики (7шт., шаг 9.0м): 463 - 507; 30: 489 - 838, (349 м); ДО (1-3): 842 - 951, (109 м); УПО-Д: 952 - 991, (39 м); МО (1-4): 951 - 991, (40 м)
Тротуары справа		952 - 991, (39 м), о/б, ш. 1.5 м


Тротуары слева		000 - 014, (14 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 000 - 014, (14 м); МО (14) 000 - 016, (16 м); ДО (13) 016 - 246, (230 м); 3О 314 - 384, (70 м)
	На разделительной	ДО (15) 078 - 450, (372 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 338 - 378, (40 м); 1.2 394 - 416, (22 м); 1.7 416 430 (14 м); 1.4 430 - 450, (20 м)
	2-я от осевой	1.4 110 - 171, (61 м); 1.4 171 - 338, (167 м)
	1-я от осевой	1.4 000 - 110, (110 м); 1.8 110 - 345, (235 м); 1.1 345 - 450, (105 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=16 073 L=724 R=15392, L=827

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1195+000 - км 1195+450



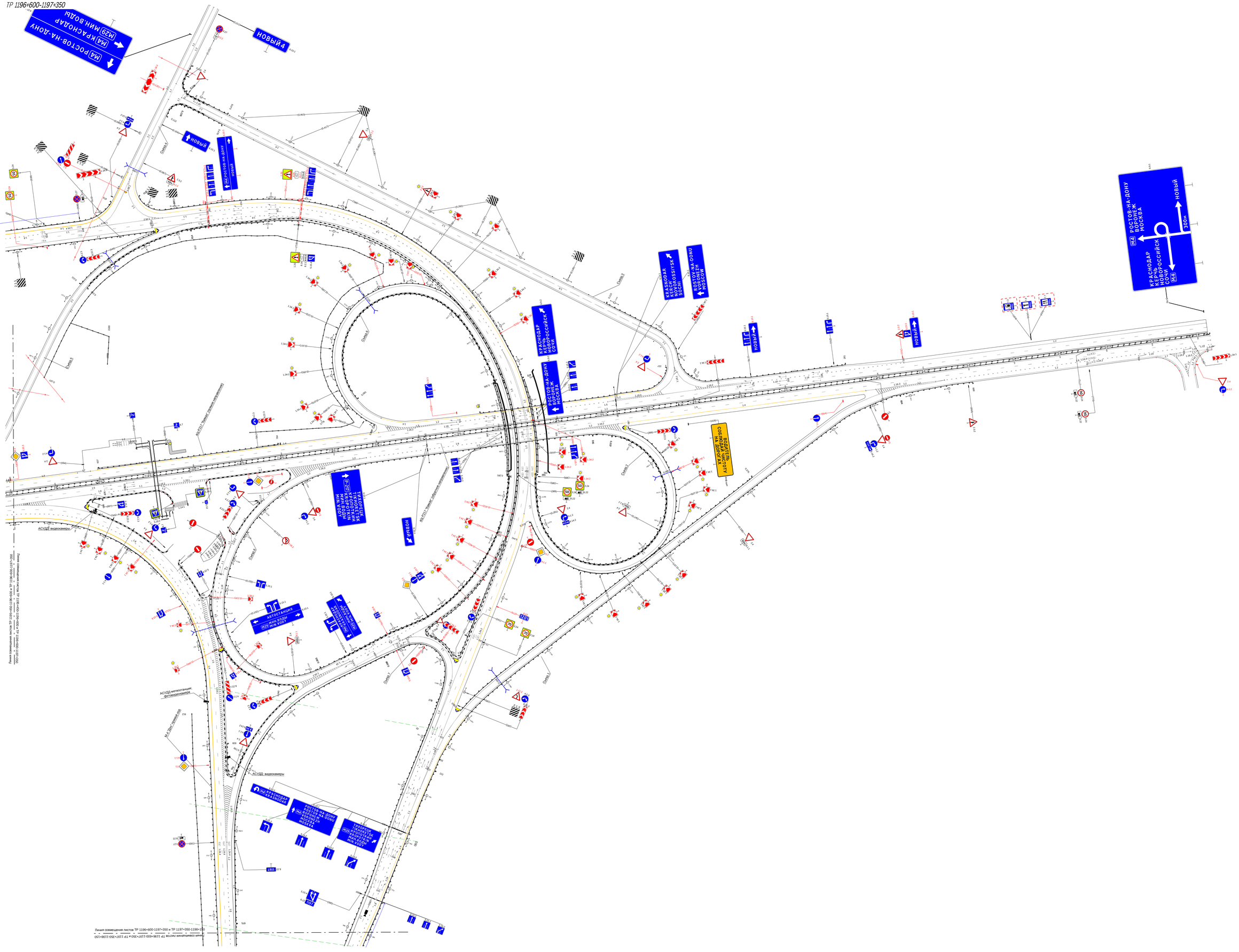
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 450, (450 м); 1.2 000 - 450, (450 м); 1.5 000 - 450, (450 м); 1.5 000 - 450, (450 м)
	1-я от осевой	1.2 000 - 450, (450 м); 1.4 000 - 081, (81 м); 1.8 081 - 337, (256 м); 1.2 337 - 450, (113 м); 1.2 000 - 450, (450 м)
	2-я от осевой	1.4 081 - 147, (66 м); 1.4 147 - 261, (114 м); 1.7 261 - 287, (26 м); 1.2 287 291 (4 м) 1.2 287 - 307, (20 м); 1.4 307 - 337, (30 м); 1.2 337 - 384, (47 м); 1.2 410 - 450, (40 м)
	3-я от осевой	1.4 337 - 373, (36 м); 1.2 384 - 410, (27 м); 1.4 424 - 450, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	М1 (15) 000 - 018, (18 м); Д1 (14) 018 - 078, (60 м); ДО (15) 078 - 450, (372 м)
	На обочине	МО (14) 000 - 015, (15 м); УПО-Д 000 - 014, (14 м); ДО (13) 015 - 258, (243 м); 3О 224 - 256, (32 м); ДО (11) 305 - 391, (86 м); 3О 403 - 450, (47 м)
Тротуары справа		000 - 014, (14 м), о/б, ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1195+450-1196+600

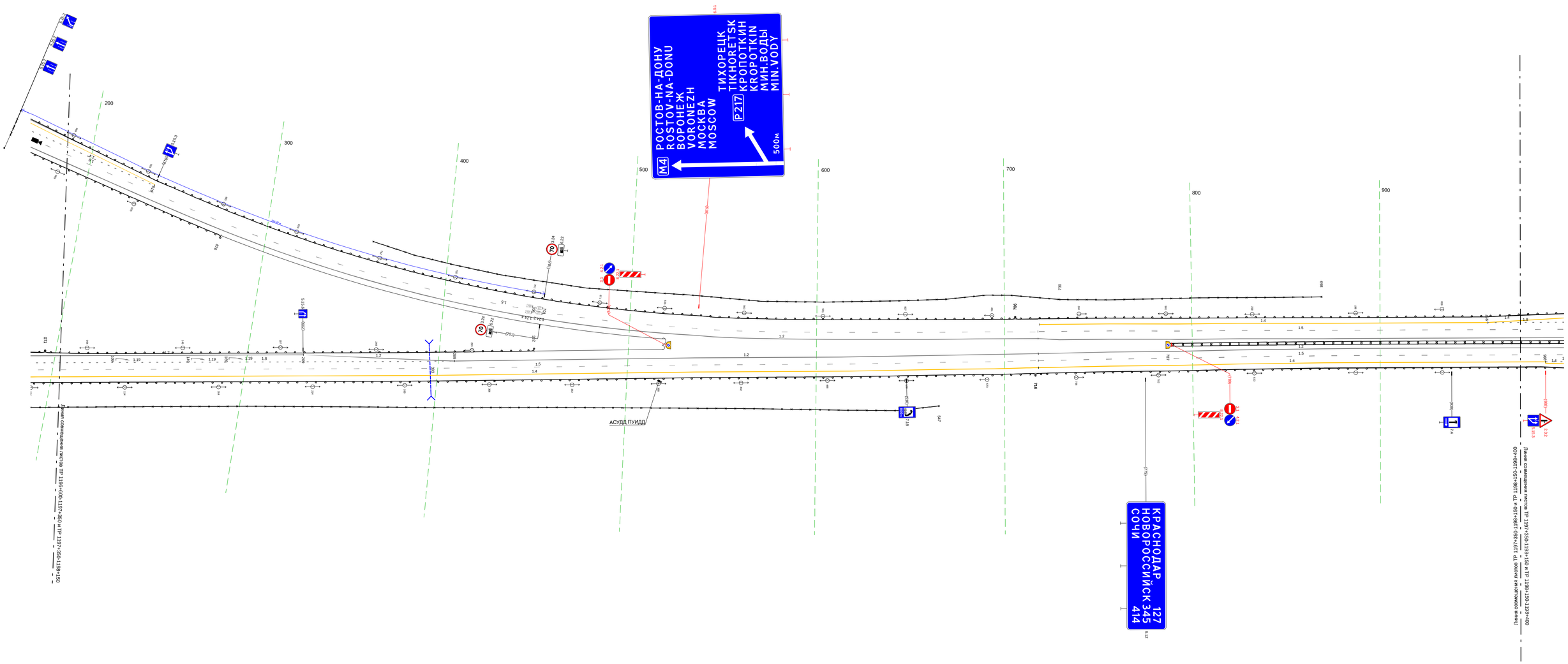


20 м

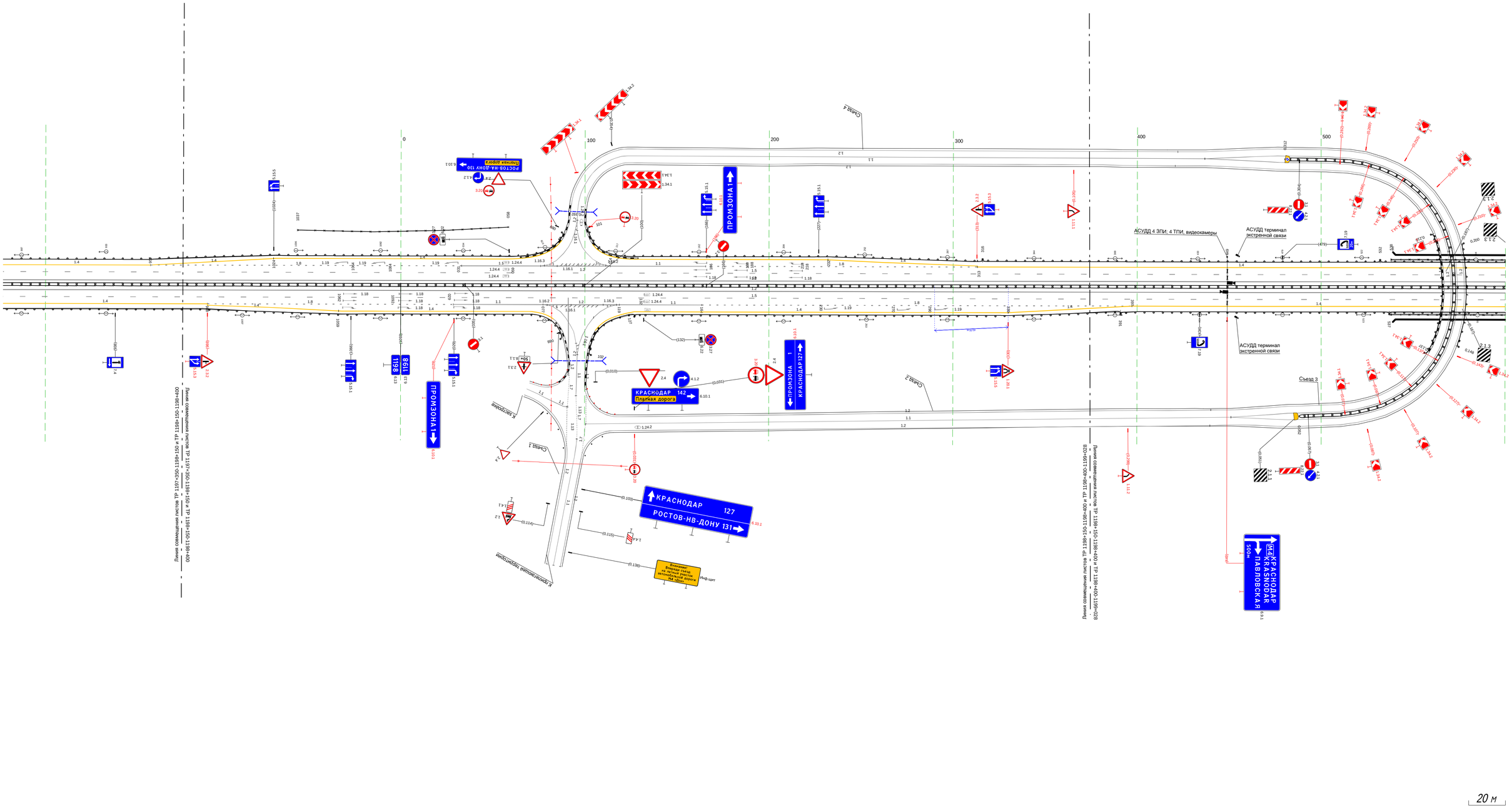
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1196+600-1197+350



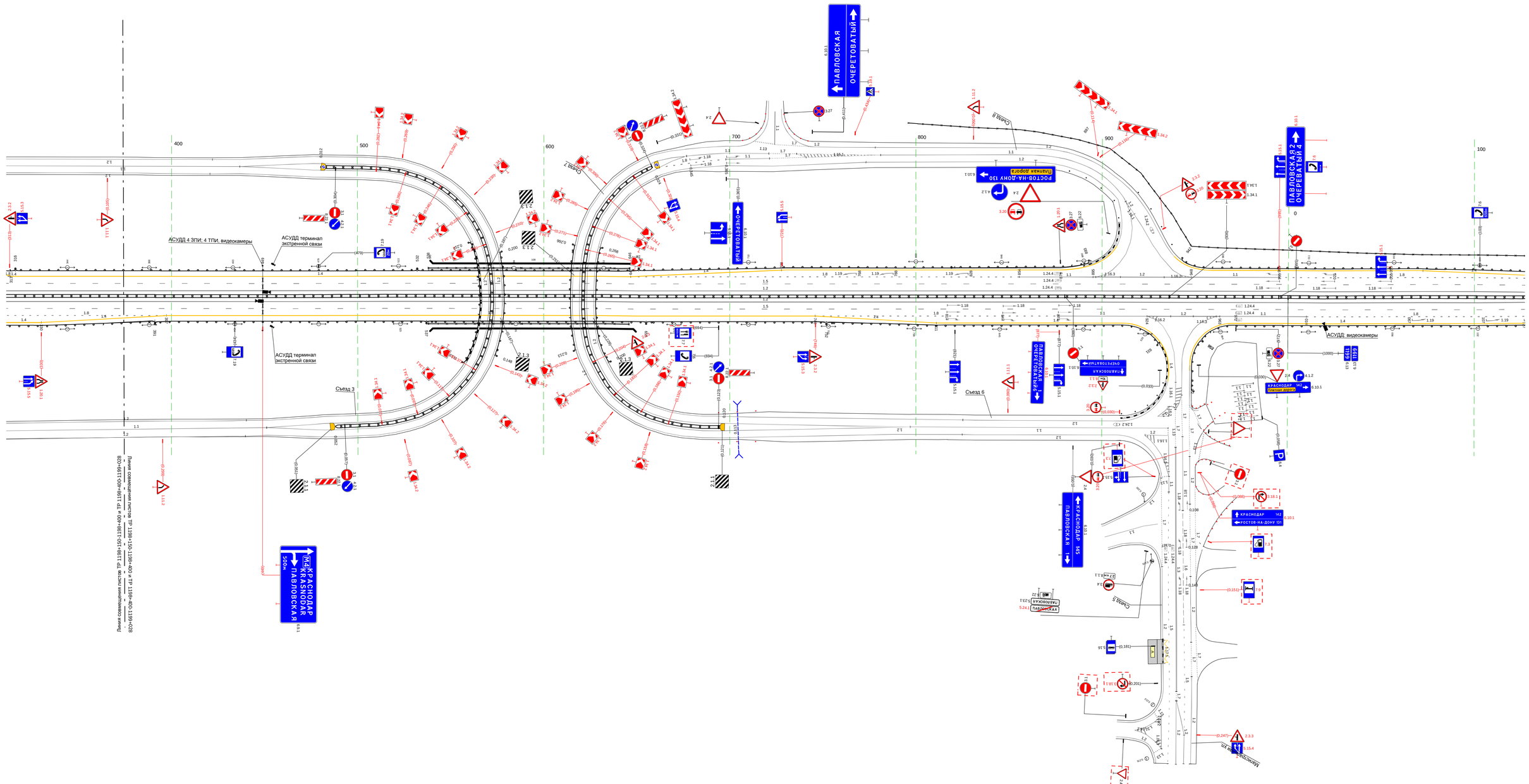
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1197+350-1198+150



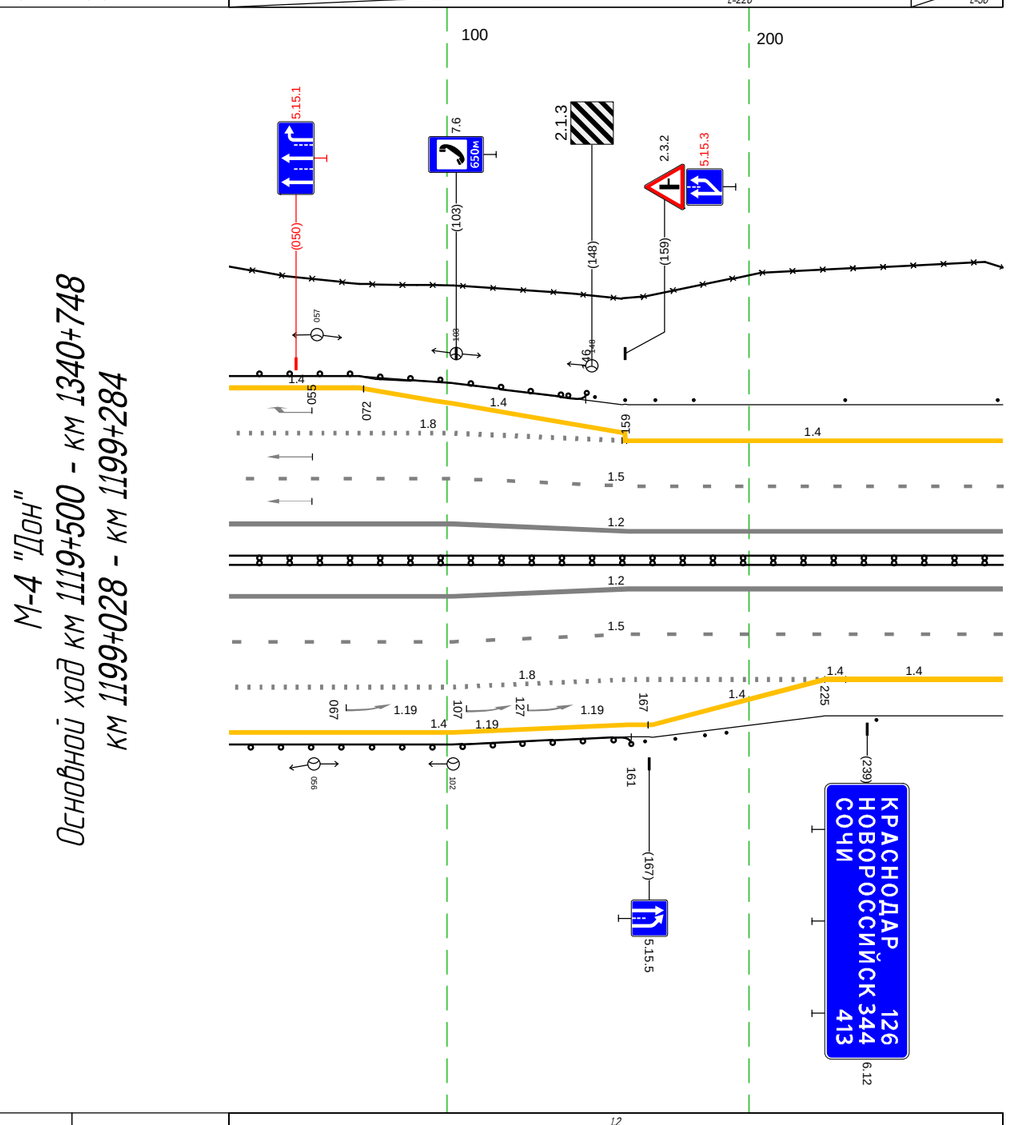
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1198+150-1198+400



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1198+400-1199+028



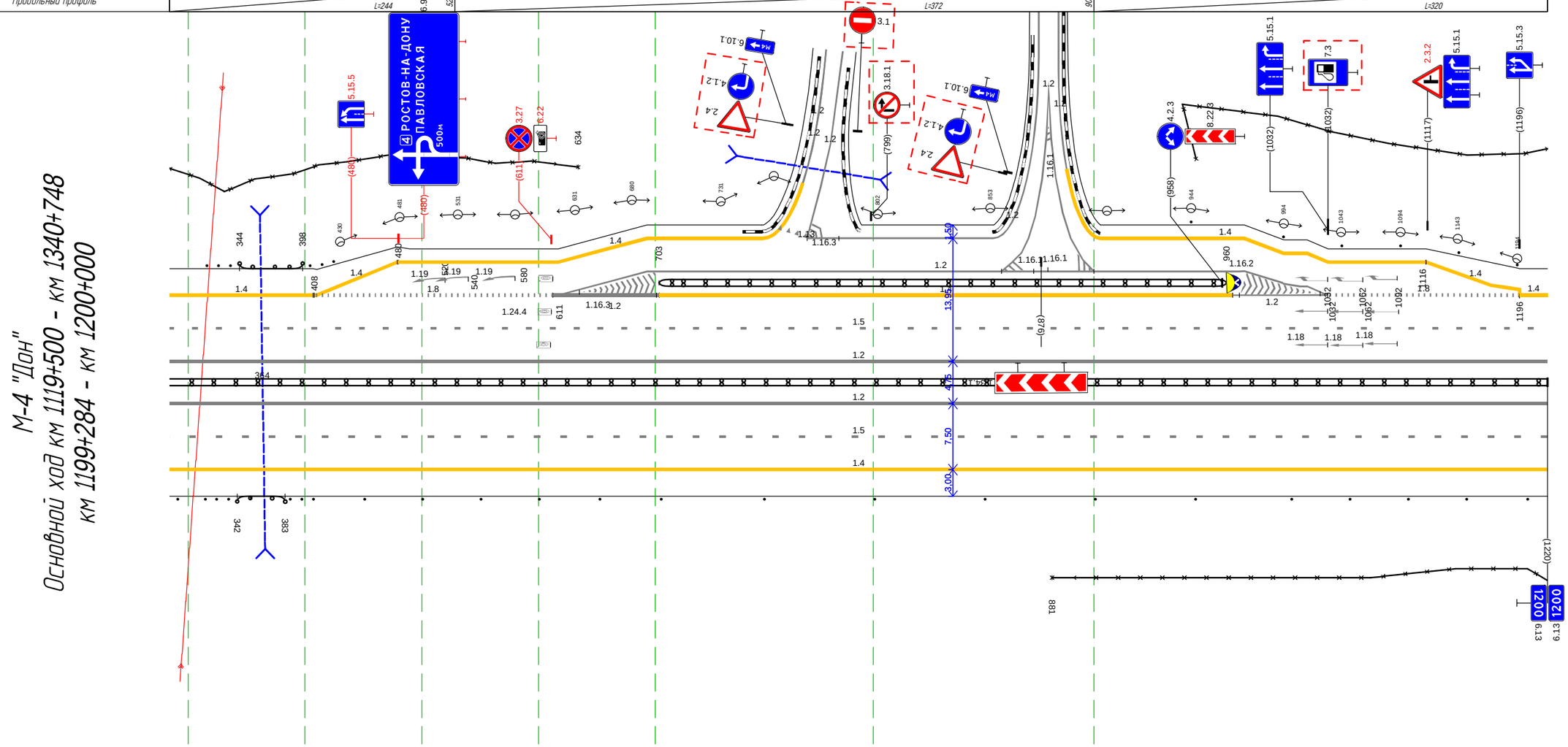
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 028 - 284, (256 м) ДО (ЧЧ) 028 - 146, (118 м) Ст.(3) 149 - 169 Столбики (3шт., шаг 50.0м) 182 - 282
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 028 - 072, (45 м) 1.4 072 - 158, (86 м)
	2-я от осевой	1.8 028 - 159, (131 м) 1.4 158 - 284, (126 м)
	1-я от осевой	1.4 028 - 284, (256 м)
Элементы в плане		063 R=1370, L=452
Продольный профиль		i=2 L=226 254 i=6 L=30



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1199+028 - км 1199+284

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 028 - 284, (256 м)
		1.2 028 - 284, (256 м)
	1-я от осевой	1.5 028 - 284, (256 м)
	2-я от осевой	1.4 225 232 (7 м)
		1.2 028 - 284, (256 м)
		1.2 028 - 284, (256 м)
		1.8 028 - 225, (197 м) 1.4 225 - 284, (59 м)
	3-я от осевой	1.4 028 - 167, (139 м) 1.4 167 - 225, (58 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЧ) 028 - 284, (256 м)
	На обочине	ДО (ЧЧ) 028 - 161, (133 м) Ст.(3) 166 - 185 Столбики (2шт., шаг 50.0м) 192 - 284
Тротуары справа		

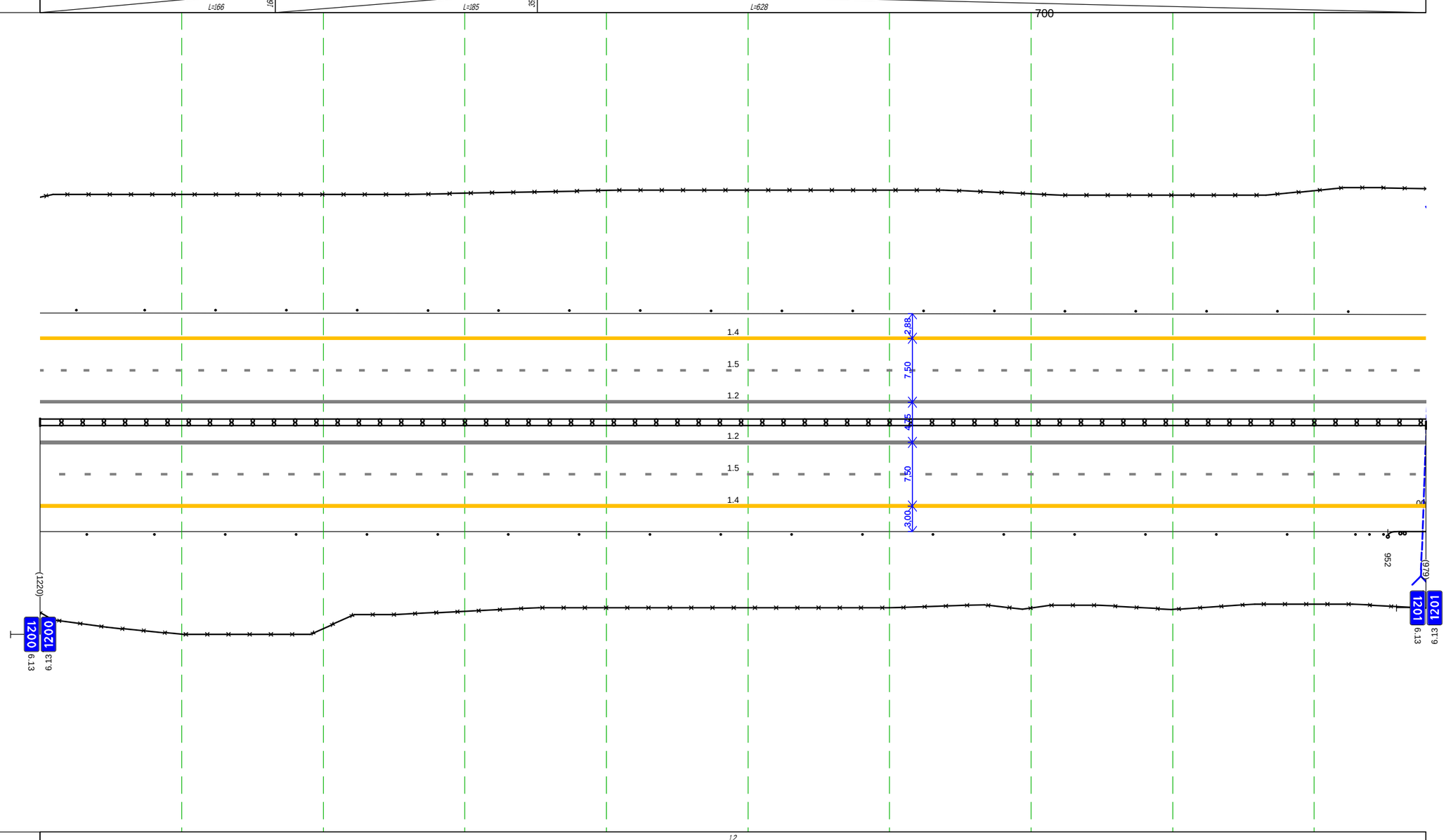
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См.(3) 316 - 338 · ДО (53) 344 - 398, (54 м) · См.(3) 404 - 425 · 30 284 - 634, (350 м) · ДД (54) 703 - 960, (257 м) · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 944 - 1220 · 30 900 - 1220, (320 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 617 - 750, (133 м) · 1.2 770 - 854, (84 м) · 1.2 863 - 895, (32 м) · 1.4 903 - 1032, (129 м)
	3-я от осевой	1.4 410 - 480, (70 м) · 1.4 479 - 617, (138 м) · 1.2 617 - 1031, (414 м) · 1.4 1032 - 1116, (84 м) · 1.4 1116 - 1196, (80 м)
	2-я от осевой	1.4 284 - 407, (123 м) · 1.8 410 - 612, (202 м) · 1.2 617 - 703, (86 м) · 1.4 703 - 963, (260 м) · 1.2 963 - 1031, (69 м) · 1.8 1031 - 1196, (165 м) · 1.4 1196 1220 (24 м)
	1-я от осевой	1.5 284 - 1220, (936 м)
Элементы в плане		R=1370, L=452
Продольный профиль		α=6 · L=244 · α=4 · L=372 · α=6 · L=320



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 284 - 1220, (936 м) · 1.2 284 - 1220, (936 м)
	1-я от осевой	1.5 284 - 1220, (936 м)
	2-я от осевой	1.4 284 - 1220, (936 м) · 1.2 284 - 1220, (936 м) · 1.2 284 - 1220, (936 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 284 - 1220, (936 м)
	На обочине	См.(1) 284 - 292 · См.(3) 315 - 338 · ДО (53) 342 - 383, (41 м) · См.(3) 388 - 407 · Столбики (16шт., шаг 50,0м) 451 - 1220 · 30 881 - 1220, (339 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 979, (979 м) Столбики (19шт, шаг 50.0м) 000 - 924
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 979, (979 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 979, (979 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=6 L=166 166 a=2 L=185 351 L=628 a=5

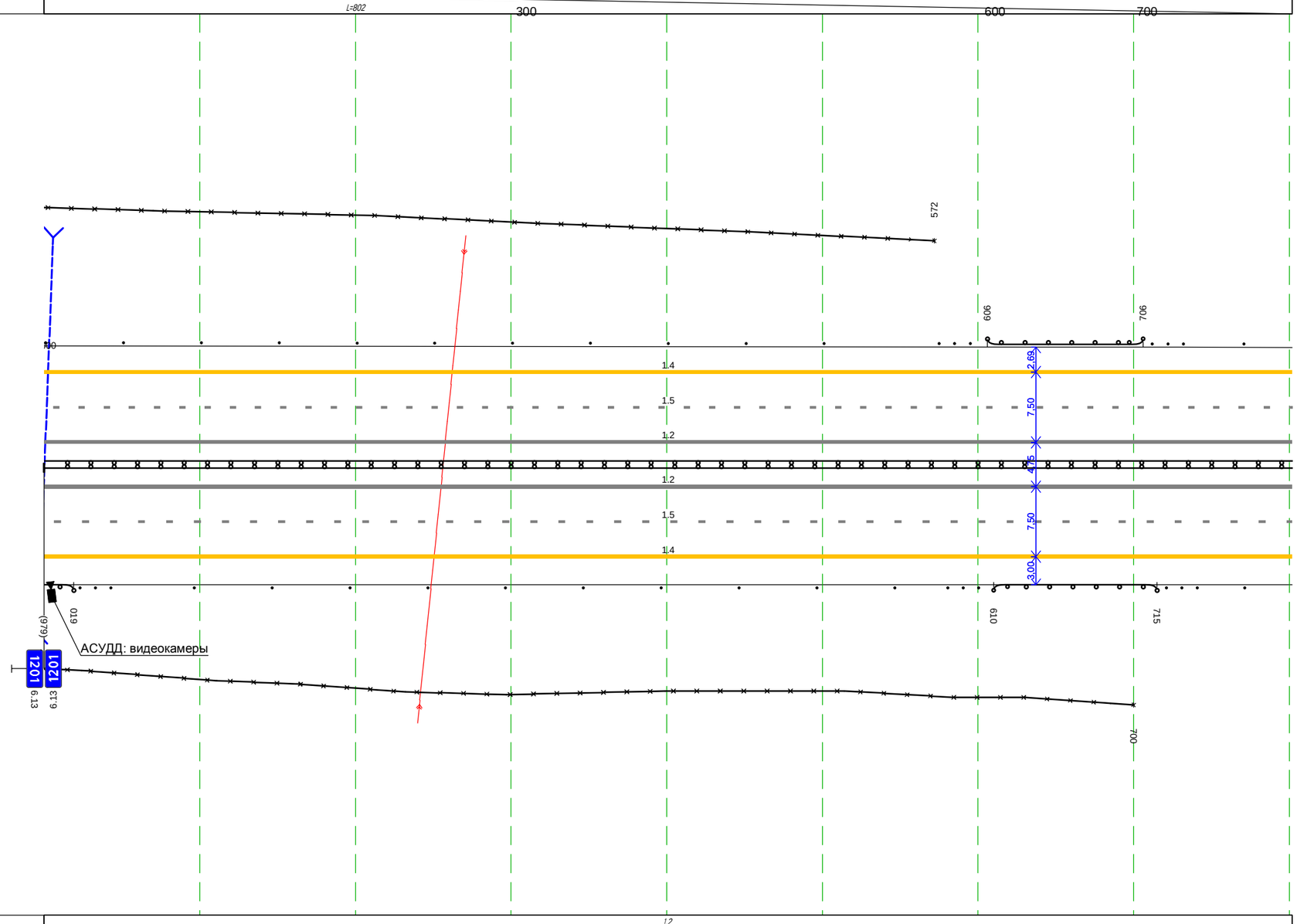
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1200+000 - км 1201+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 979, (979 м)
		1.2 000 - 979, (979 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 979, (979 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 979, (979 м)
		1.2 000 - 979, (979 м)
		1.2 000 - 979, (979 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д2 (54) 000 - 979, (979 м)
	На обочине	Столбики (18шт, шаг 50.0м) 000 - 881 Ст (3) 929 - 94 Д2 (53) 952 - 979, (27 м)
		3О 000 - 979, (979 м)
Тротуары справа		

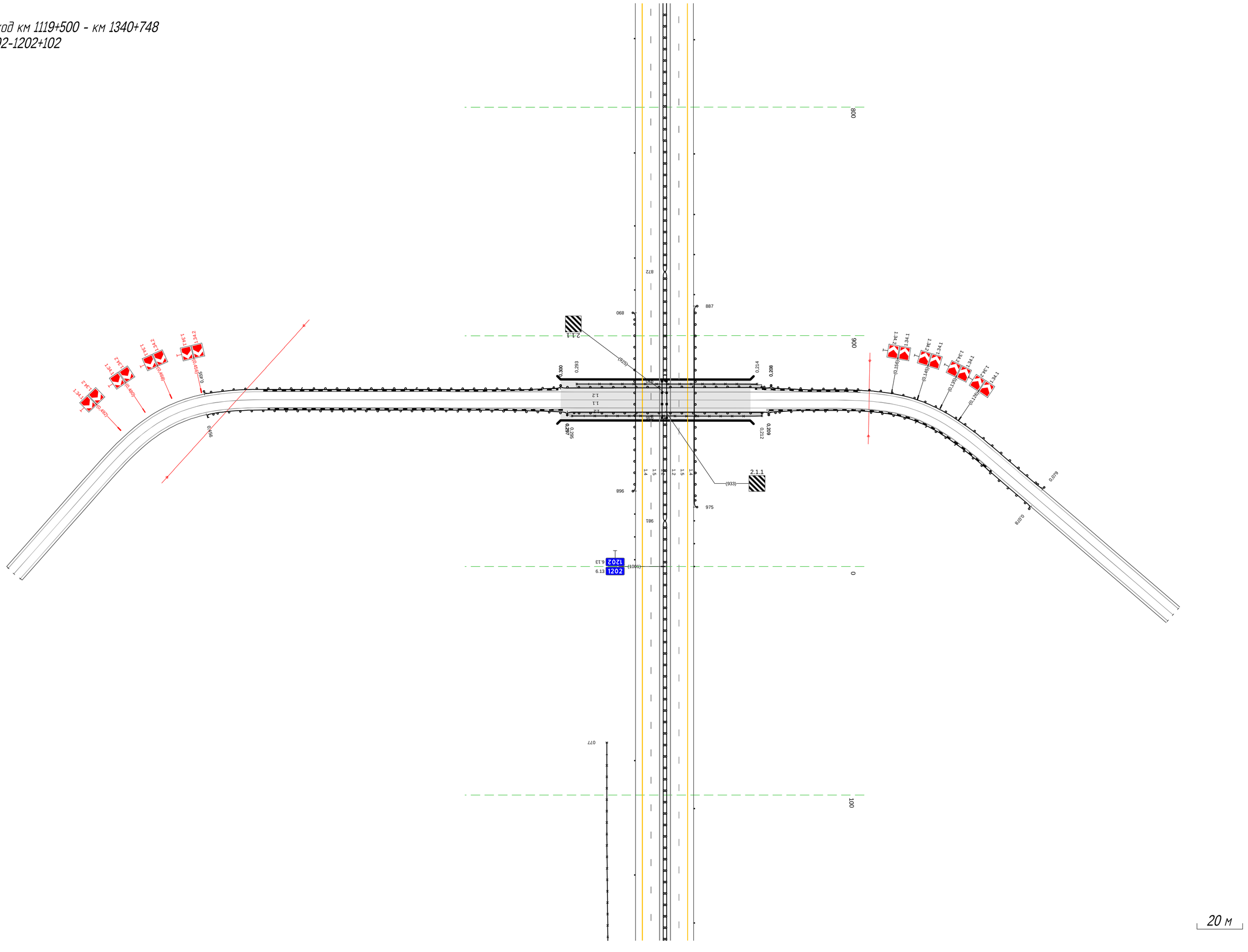
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 001 - 501 3О 000 - 572, (572 м) См.(3) 575 - 595 ДО (5Ф) 606 - 706, (100 м) См.(3) 712 - 732 См.(1) 770 - 802
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 802, (802 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 802, (802 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=802 a=5

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1201+000 - км 1201+802



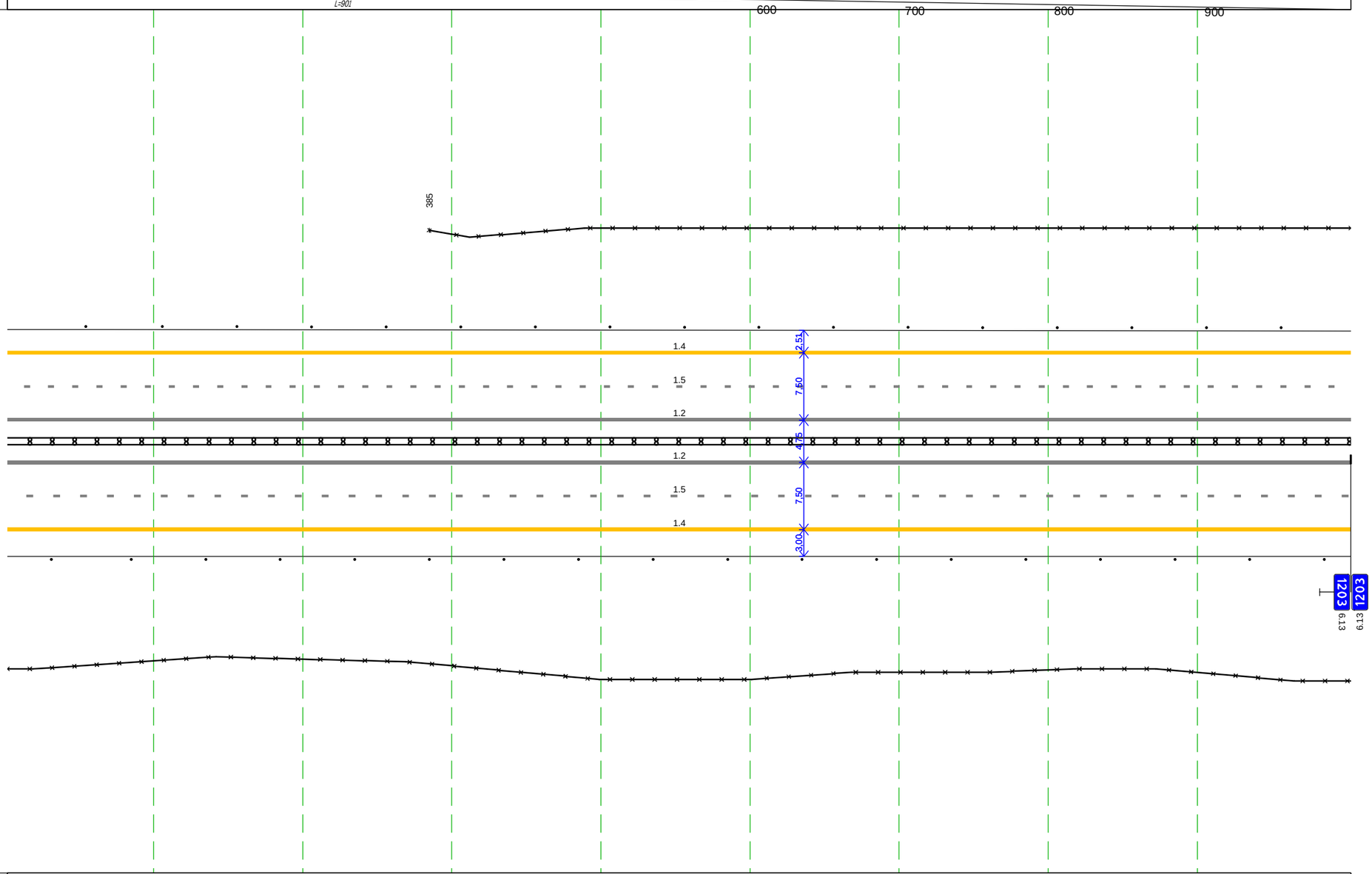
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 802, (802 м)
		1.2 000 - 802, (802 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 802, (802 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 802, (802 м)
		1.2 000 - 802, (802 м)
		1.2 000 - 802, (802 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д.Д (14) 000 - 802, (802 м)
	На обочине	3О 000 - 700, (700 м) ДО (5Ф) 000 - 019, (19 См.(3) 023 - 043 Столбики (1Шт, шаг 50,0м) 096 - 547 См.(3) 580 - 601 ДО (5Ф) 610 - 715, (105 м) См.(3) 721 - 741 См.(1) 770 - 802
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1201+802-1202+102



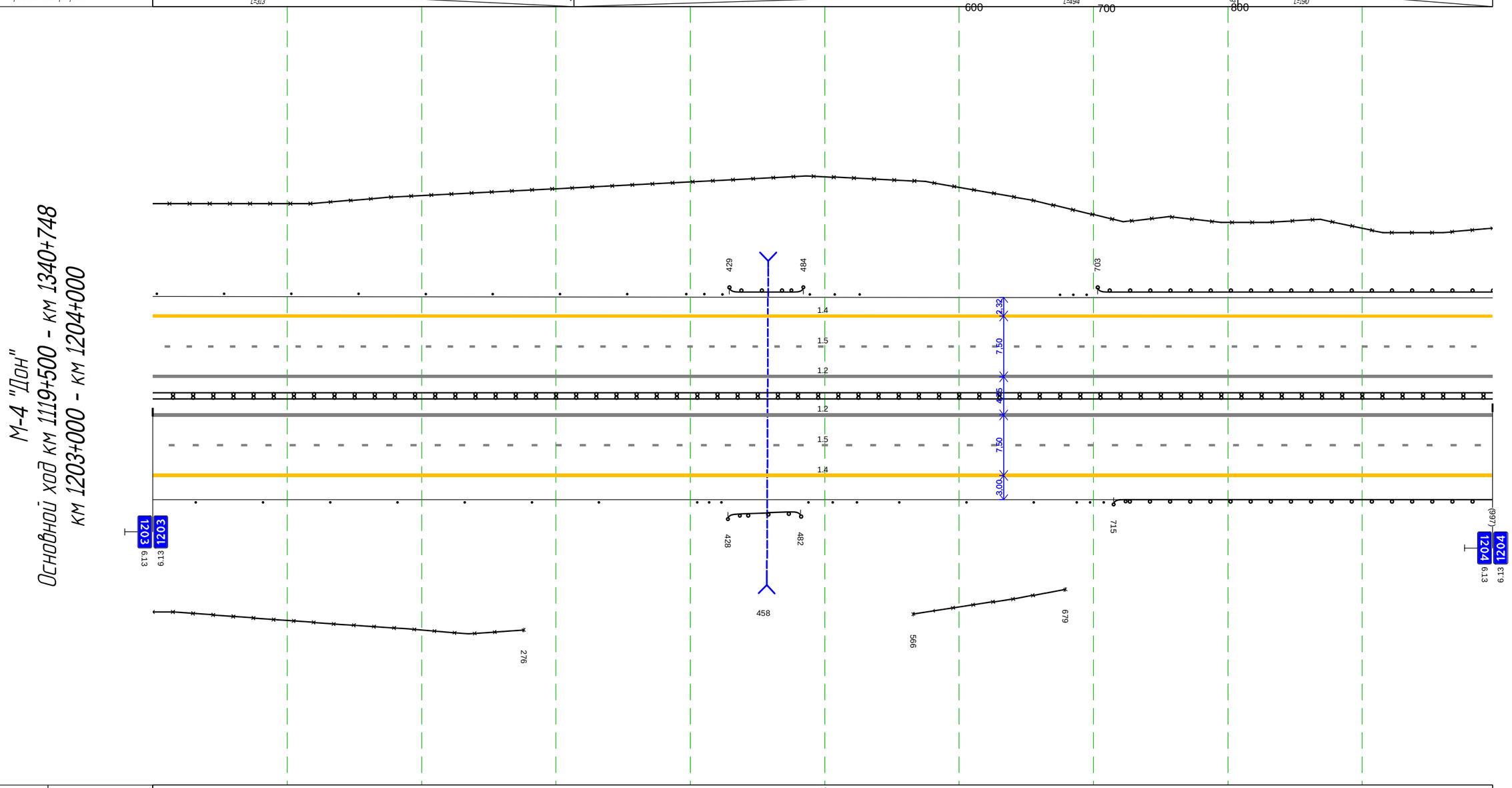
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 385 - 1003, (618 м) Столбики (18шт, шаг 50.0м) 106 - 1003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 102 - 1003, (901 м)
	1-я от осевой	1.5 102 - 1003, (901 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=901 i=5

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1202+102 - км 1203+000




Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 102 - 1003, (901 м)
		1.2 102 - 1003, (901 м)
	1-я от осевой	1.5 102 - 1003, (901 м)
	2-я от осевой	1.4 102 - 1003, (901 м)
		1.2 102 - 1003, (901 м)
		1.2 102 - 1003, (901 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 102 - 1003, (901 м)
	На обочине	30 102 - 1003, (901 м)
		Столбики (18шт, шаг 50.0м) 102 - 1003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 997, (997 м) Столбики (8шт., шаг 50.0м) 000 - 353 Ст.(3) 397 - 424 ДО (Ч4) 429 - 484, (55 м) Ст.(3) 489 - 526 Ст.(3) 675 - 695 ДО (Ч3) 703 - 997, (294 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 997, (997 м)
	1-я от осевой	15 000 - 997, (997 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=313 i=5 313 i=2 L=494 807 L=190 i=3

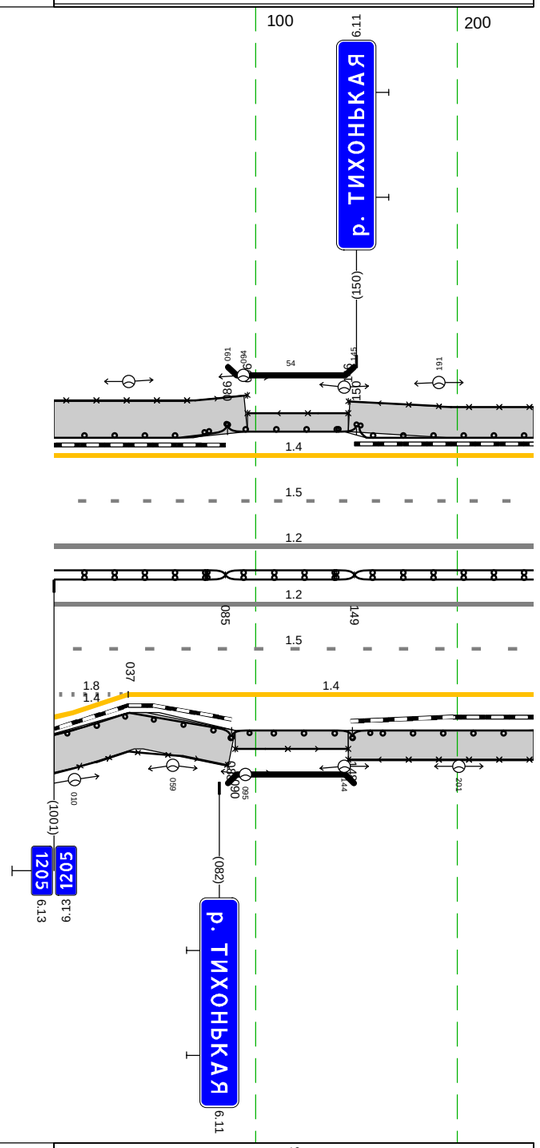


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 997, (997 м)
		12 000 - 997, (997 м)
	1-я от осевой	15 000 - 997, (997 м)
	2-я от осевой	14 000 - 997, (997 м)
		12 000 - 997, (997 м)
		12 000 - 997, (997 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч4) 000 - 997, (997 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 000 - 332 Ст.(3) 405 - 423 ДО (Ч1) 428 - 482, (54 м) Ст.(3) 488 - 524 30 566 - 679, (113 м) Ст.(3) 687 - 706 ДО (Ч3) 715 - 997, (282 м) 30 000 - 276, (276 м) Столбики (3шт., шаг 50.0м) 555 - 656
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1204+000-1205+000



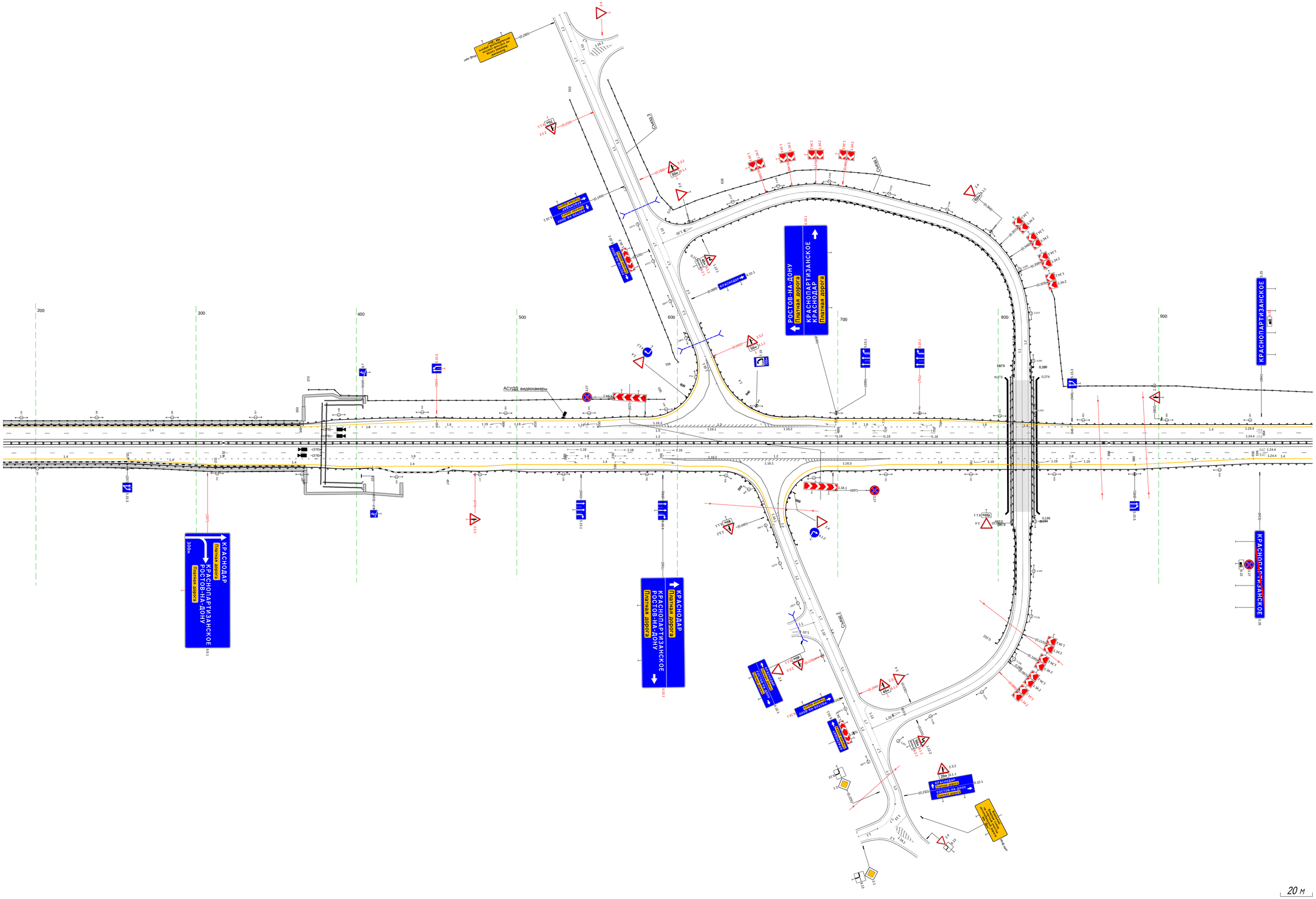
Тротуары слева		000 - 096, (96 м), а/б, ш. 3.0 м; 096 - 146, (50 м), а/б, ш. 1.5 м; 146 - 238, (92 м), а/б, ш. 2.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 000 - 086, (86 м); МО (Ч4) 086 - 150, (64 м); ДО (ЧЗ) 150 - 238, (88 м)
		ОПО-Д 000 - 096, (96 м); УПО-Д 096 - 146, (50 м); ОПО-Д 146 - 238, (92 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 238, (238 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 238, (238 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27061, L=1167



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1205+000 - км 1205+238

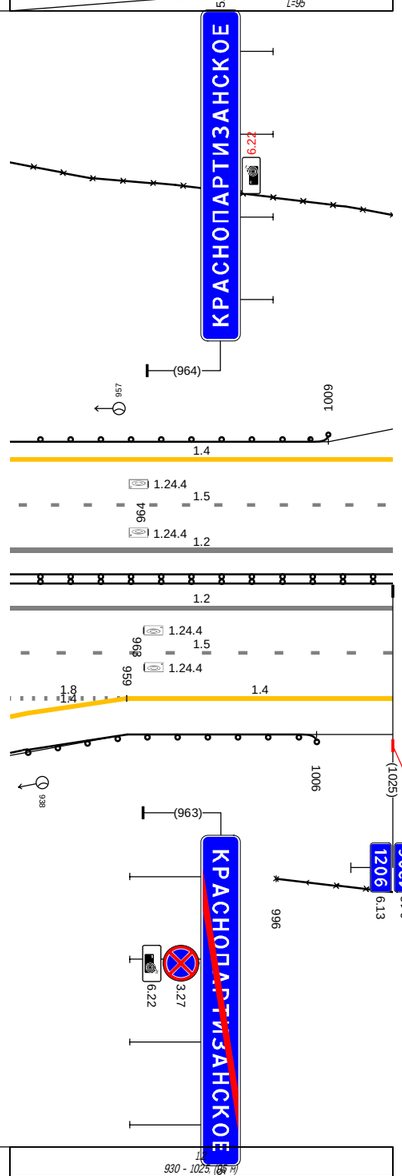
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 238, (238 м)
		1.2 000 - 238, (238 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 238, (238 м)
	2-я от осевой	1.2 000 - 238, (238 м)
		1.8 000 - 037, (37 м); 1.4 037 - 238, (201 м)
		1.2 000 - 238, (238 м)
	3-я от осевой	1.4 000 - 037, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 085, (85 м); МД (Ч4) 085 - 149, (64 м); ДД (Ч4) 149 - 238, (89 м)
	На обочине	ОПО-Д 000 - 086, (86 м); УПО-Д 090 - 146, (56 м); ДО (Ч3) 148 - 238, (90 м)
		ДО (Ч3) 000 - 088, (88 м); МО (Ч4) 088 - 148, (60 м); ОПО-Д 146 - 238, (92 м)
Тротуары справа		000 - 090, (90 м), а/б, ш. 3.0 м; 090 - 146, (56 м), а/б, ш. 1.5 м; 146 - 238, (92 м), а/б, ш. 2.5 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1205+238-1205+930



М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1205+930 - км 1206+000

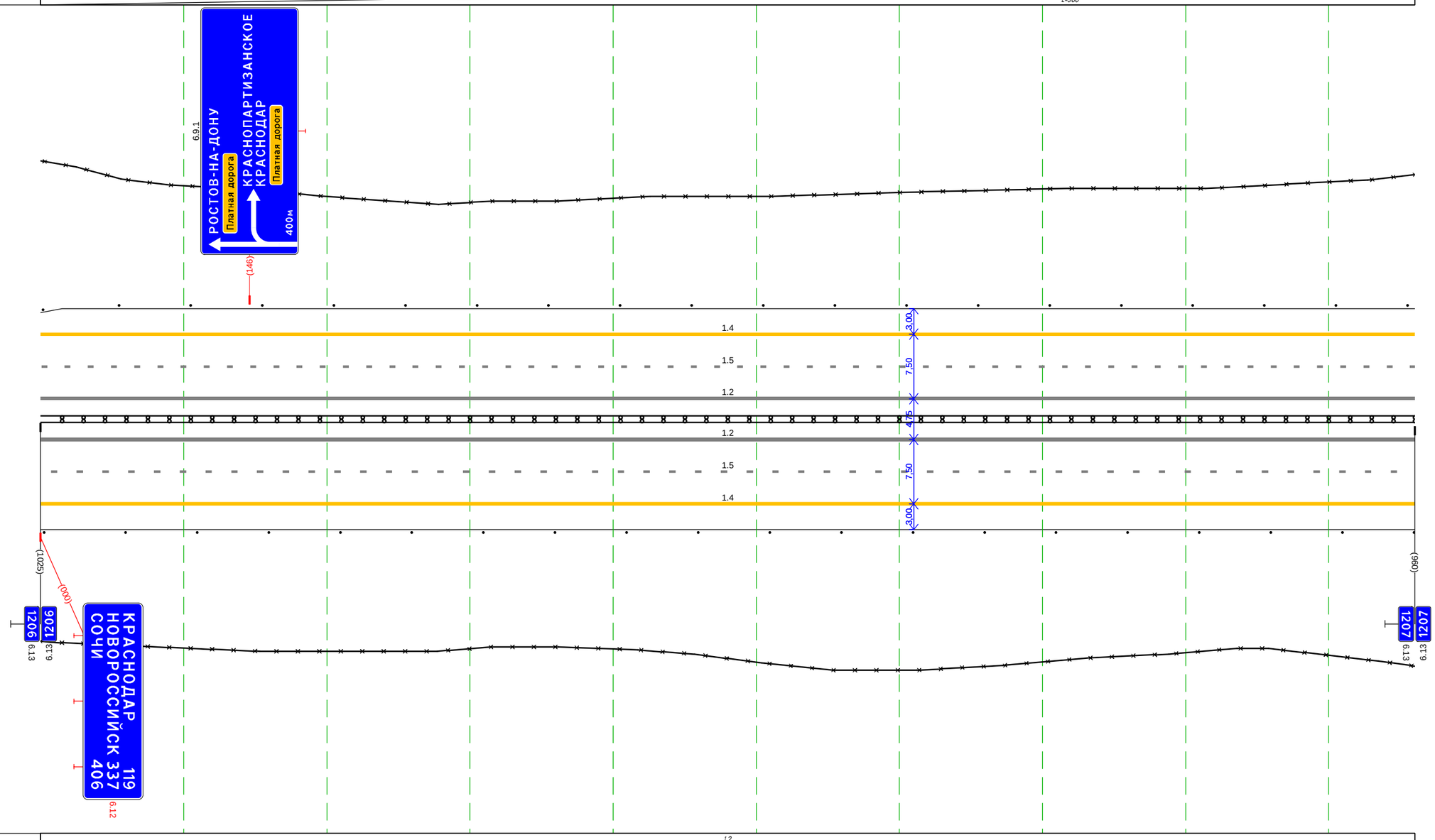
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ф3) 930 - 1009, (79 м)
		3О 930 - 1025, (95 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 930 - 1025, (95 м)
	1-я от осевой	1.5 930 - 1025, (95 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=11 5.25 L=95



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 930 - 1025, (95 м)
		1.2 930 - 1025, (95 м)
	1-я от осевой	1.5 930 - 1025, (95 м)
	2-я от осевой	1.2 930 - 1025, (95 м)
		1.8 930 - 959, (29 м) / 1.4 959 - 1025, (66 м)
		1.2 930 - 1025, (95 м)
	3-я от осевой	1.4 930 - 959, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ф4) 930 - 1025, (95 м)
	На обочине	3О 996 - 1025, (29 м)
		ДО (Ф3) 930 - 1006, (76 м)
Тротуары справа		

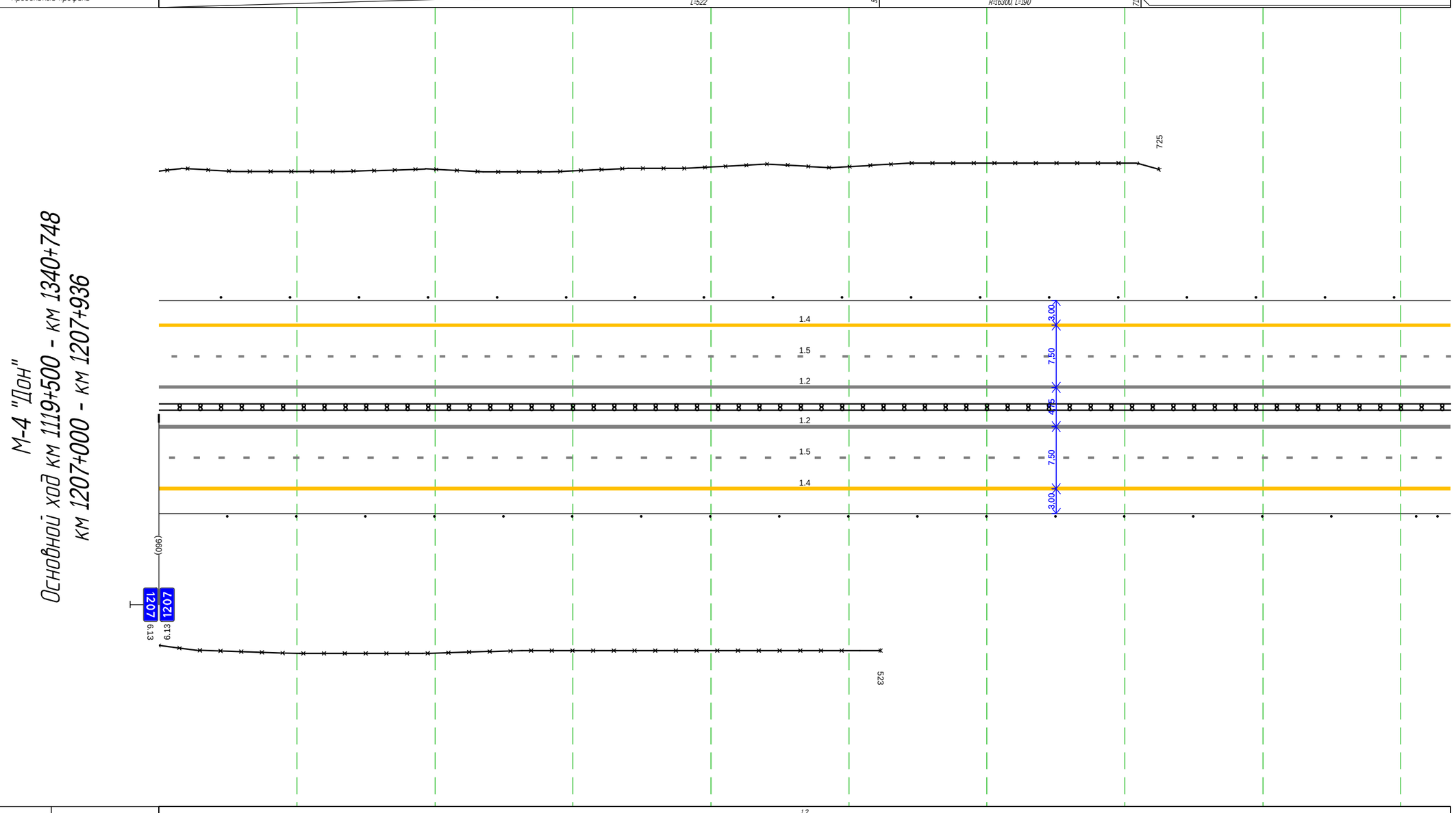
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50.0м) 005 - 960
		3D 000 - 960, (960 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 960, (960 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 960, (960 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=11 L=960

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1206+000 - км 1207+000



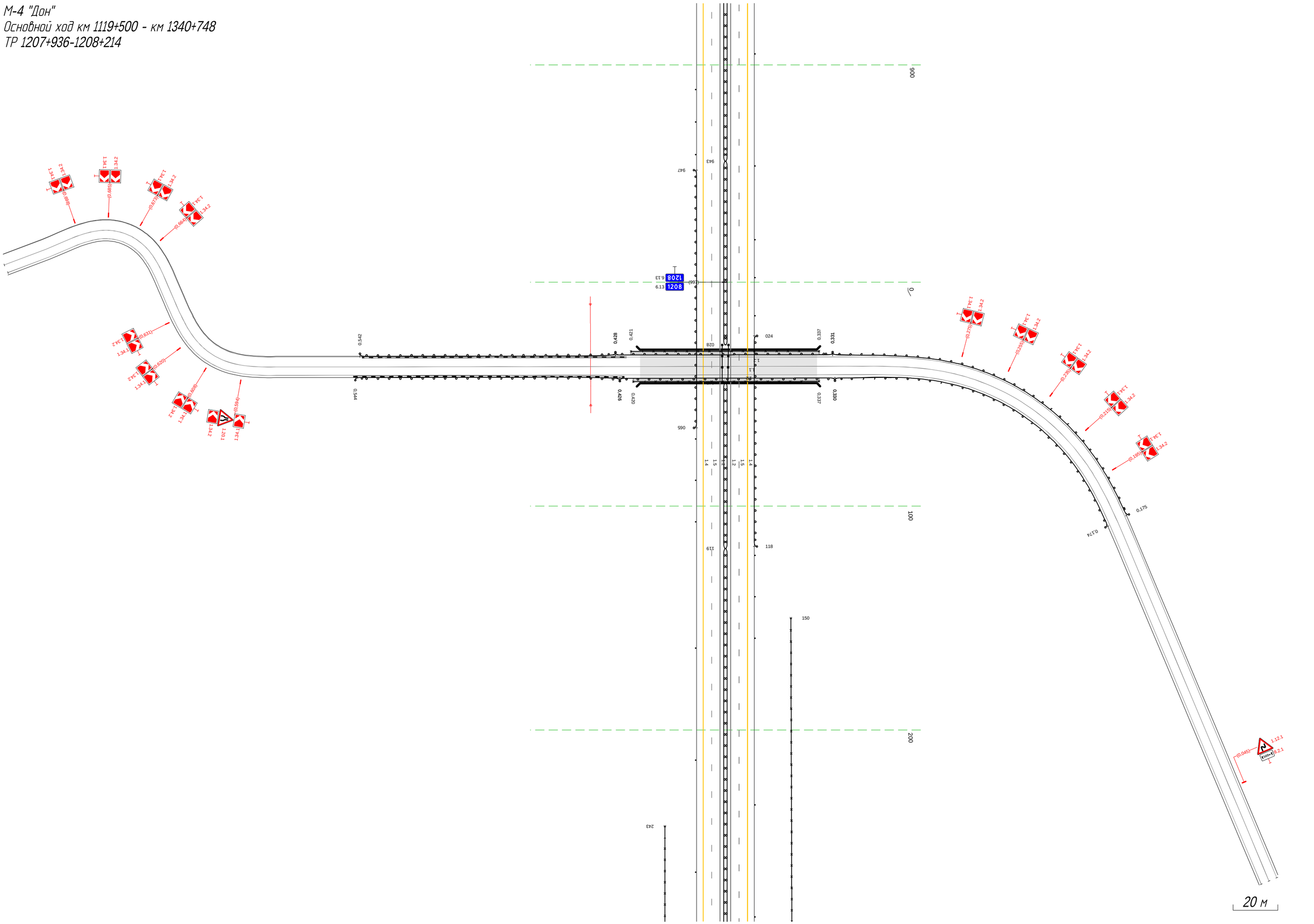
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 960, (960 м)
		1.2 000 - 960, (960 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 960, (960 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 960, (960 м)
		1.2 000 - 960, (960 м)
		1.2 000 - 960, (960 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧА) 000 - 960, (960 м)
	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50.0м) 009 - 960
		3D 000 - 960, (960 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 725, (725 м) Столбики (18шт., шаг 50.0м) 000 - 936
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 936, (936 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 936, (936 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=11 L=522 522 R=16300 L=190 712 R=16224, L=386

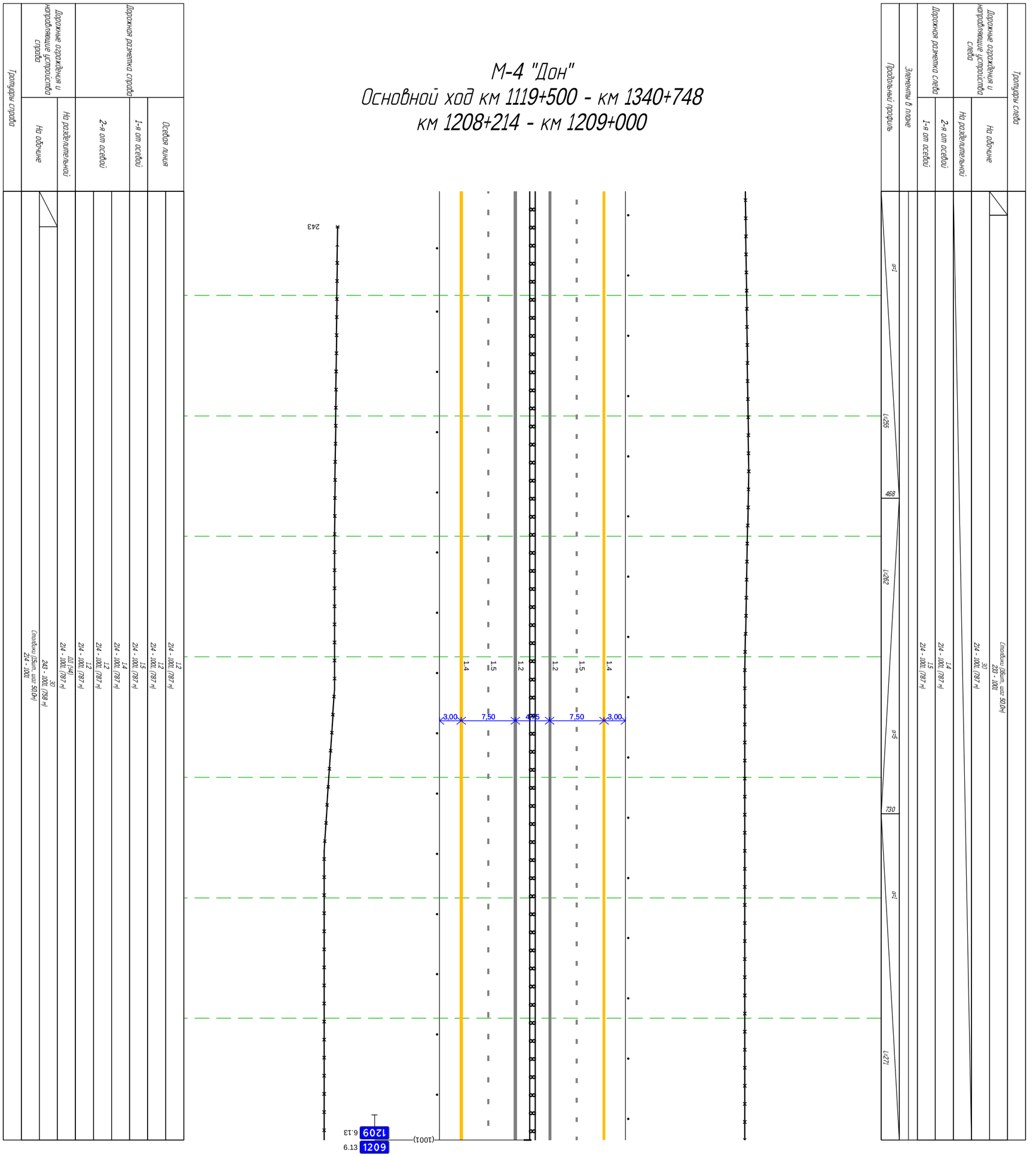


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 936, (936 м)
		1.2 000 - 936, (936 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 936, (936 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 936, (936 м)
		1.2 000 - 936, (936 м)
		1.2 000 - 936, (936 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д2 (54) 000 - 936, (936 м)
	На обочине	3О 000 - 523, (523 м) Столбики (17шт., шаг 50.0м) 000 - 850 Ст.(2) 911 - 936
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1207+936-1208+214

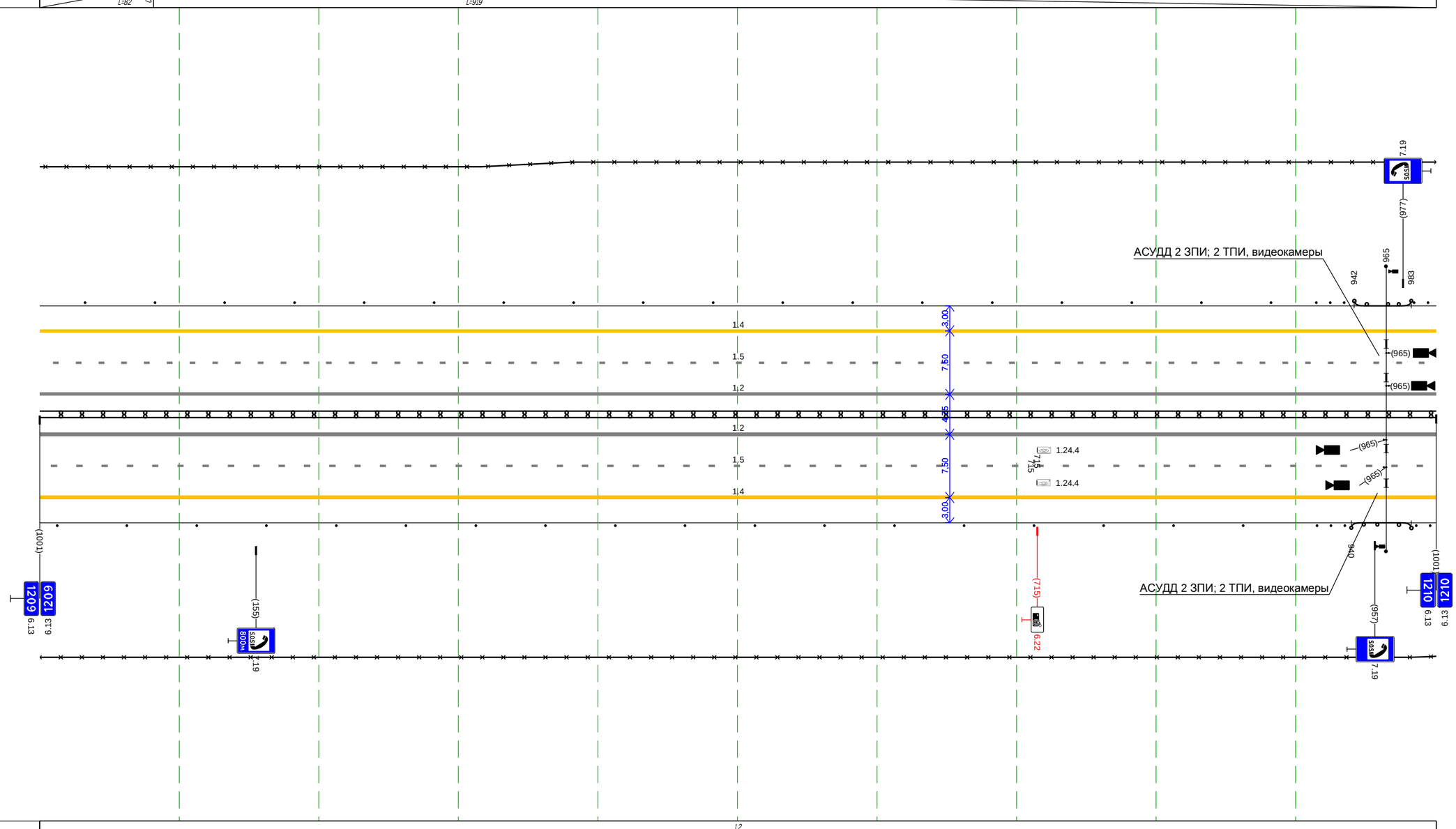


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1208+214 - км 1209+000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 000 - 1001, (1001 м) Столбики (18шт., шаг 50,0м) 000 - 883 Ст.(3) 915 - 935 ДО (ᛊ3) 942 - 983, (41 м) Ст.(2) 986 - 1001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=82 082 L=919 а=5

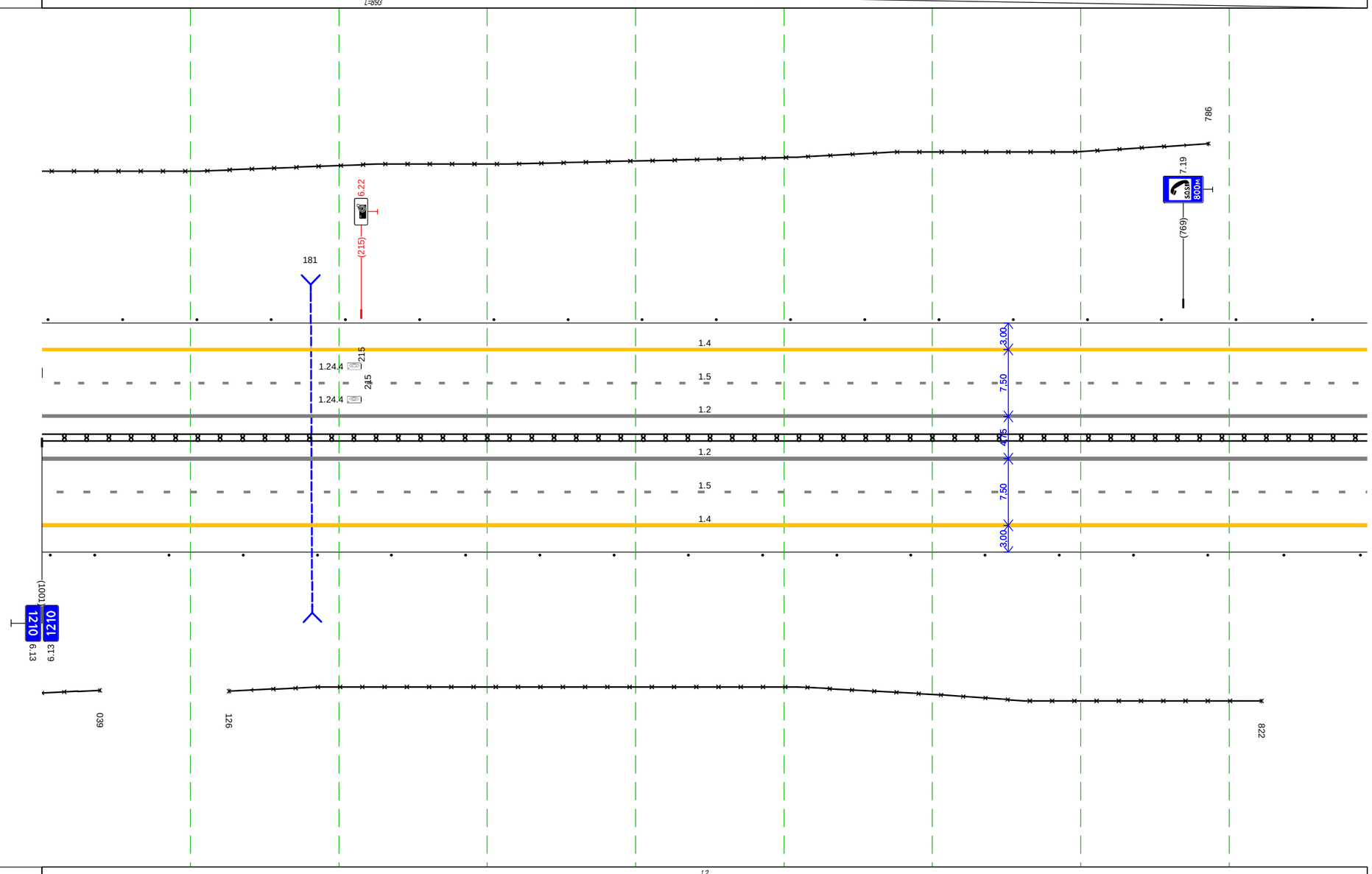
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1209+000 - км 1210+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1001, (1001 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
		1.2 000 - 1001, (1001 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ᛊ4) 000 - 1001, (1001 м)
	На обочине	3О 000 - 1001, (1001 м)
		Столбики (18шт., шаг 50,0м) 000 - 863 Ст.(3) 915 - 936 ДО (ᛊ3) 940 - 983, (43 м) Ст.(2) 986 - 1001
Тротуары справа		

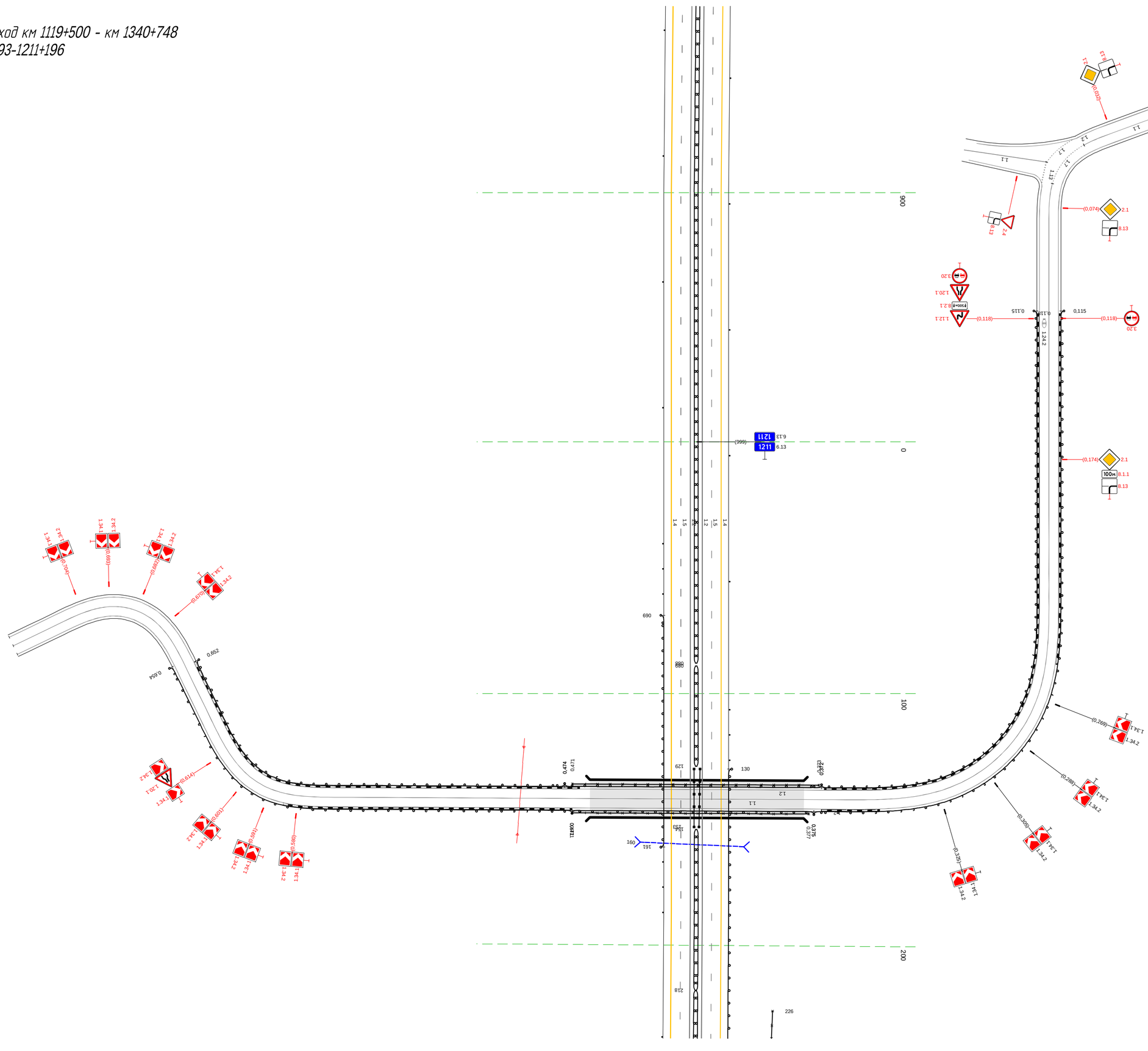
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стлб (1шт) 000 - 004; Столбики (17шт., шаг 50.0м) 054 - 893; 30 000 - 786, (786 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 893, (893 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 893, (893 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=893; i=5

М-4 "Дон" Основной ход км 1119+500 - км 1340+748 км 1210+000 - км 1210+893



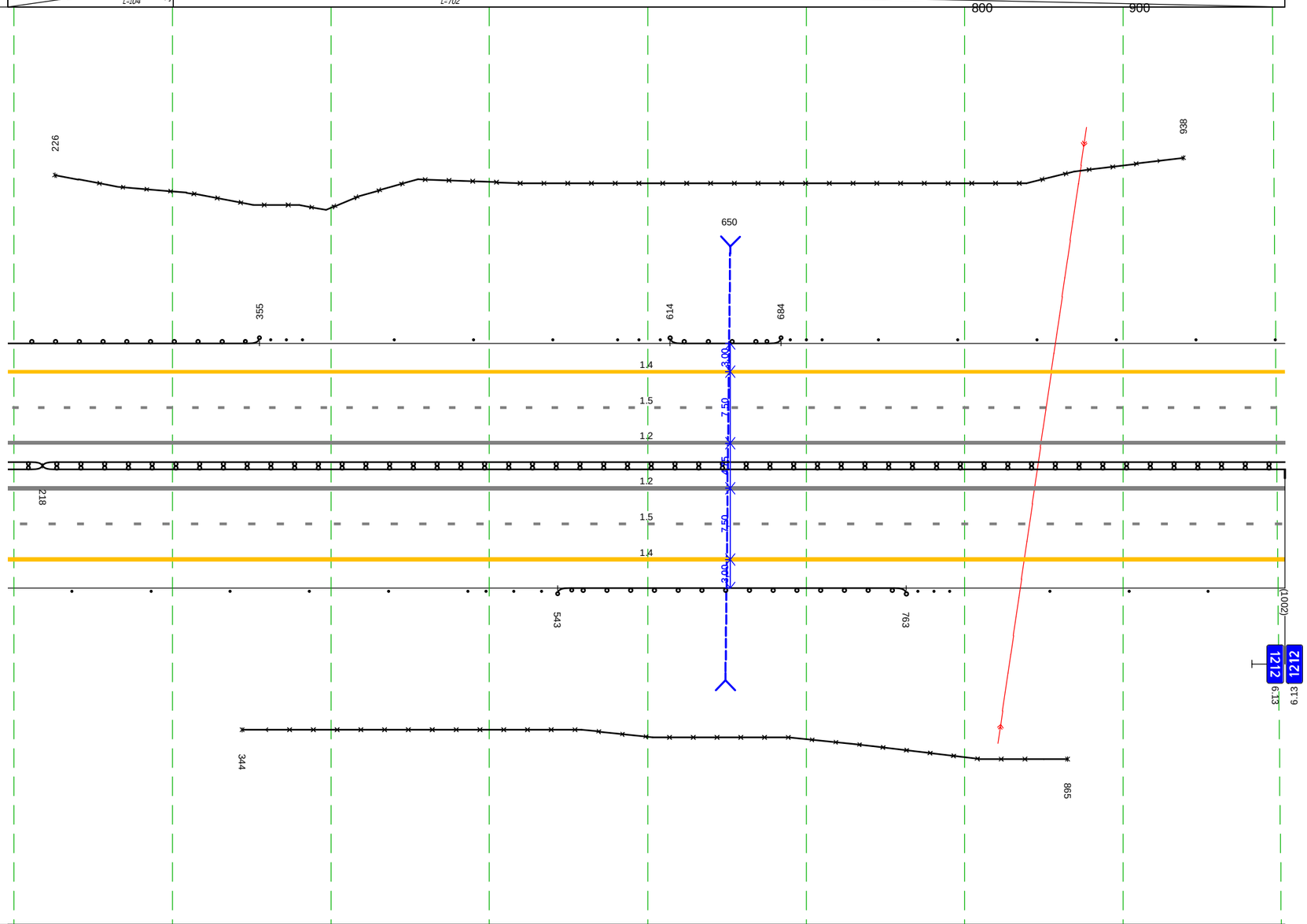
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 893, (893 м)
		1.2 000 - 893, (893 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 893, (893 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 893, (893 м)
		1.2 000 - 893, (893 м)
		1.2 000 - 893, (893 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 893, (893 м)
	На обочине	Стлб (1шт) 000 - 006; Столбики (18шт., шаг 50.0м) 035 - 893; 30 000 - 039, (39 м); 30 126 - 822, (696 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
ТР 1210+893-1211+196



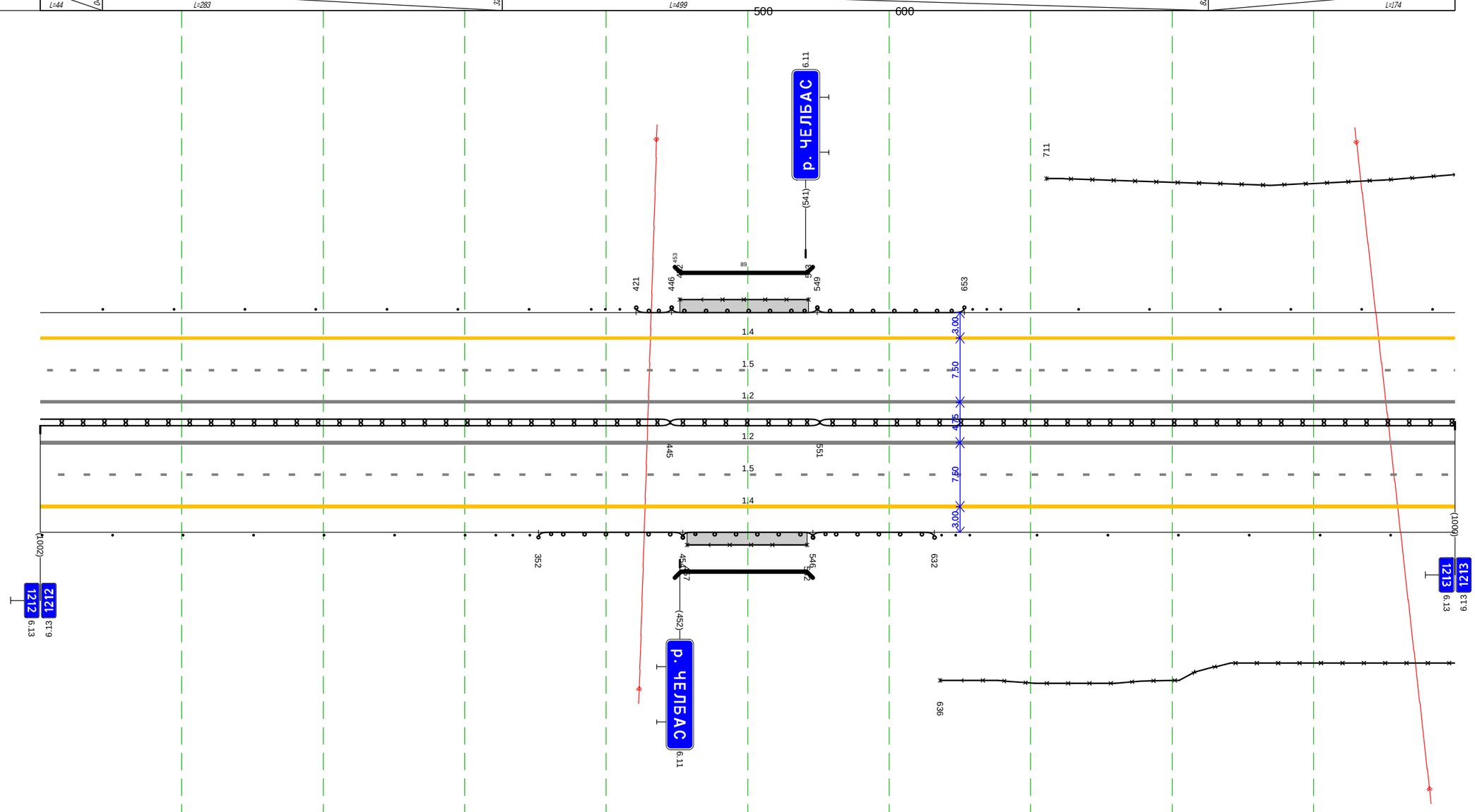
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 226 - 938, (712 м) ДО (ЧЗ) 196 - 355, (159 м) Ст.(З) 362 - 382 Столбики (3шт., шаг 50.0м) 440 - 540 Ст.(З) 581 - 608 ДО (ЧЗ) 614 - 684, (70 м) Ст.(З) 690 - 710 Столбики (6шт., шаг 50.0м) 746 - 1002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 196 - 1002, (806 м)
	1-я от осевой	1.5 196 - 1002, (806 м)
Элементы в плане		776 R=4000, L=698
Продольный профиль		α=3 L=104 300 L=702 α=8

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1211+196 - км 1212+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 196 - 1002, (806 м)
		1.2 196 - 1002, (806 м)
	1-я от осевой	1.5 196 - 1002, (806 м)
	2-я от осевой	1.4 196 - 1002, (806 м)
		1.2 196 - 1002, (806 м)
		1.2 196 - 1002, (806 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧБ) 196 - 218, (22 м) ДД (Ч4) 218 - 1002, (784 м)
	На обочине	30 344 - 865, (521 м) Столбики (6шт., шаг 50.0м) 237 - 486 Ст.(З) 498 - 533 ДО (ЧЗ) 543 - 763, (220 м) Ст.(З) 770 - 791 Столбики (3шт., шаг 50.0м) 854 - 1002
Тротуары справа		

Тротуары слева		452 - 543, (91 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 000 - 345 | Ст.(3) 389 - 410 | ДО (1:3) 421 - 446, (25 м) | УПО-Д 452 - 543, (91 м) | МО (1:4) 446 - 549, (103 м) | ДО (1:3) 549 - 653, (104 м) | Ст.(3) 659 - 679 | Столбики (6шт., шаг 50.0м) 734 - 1000 | ЗО 711 - 1000, (289 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
Элементы в плане		R=4000, L=698
Продольный профиль		i=8 L=44 | i=44 | i=15 L=283 | i=326 | i=472 L=499 | i=1 | i=826 | i=2 L=174

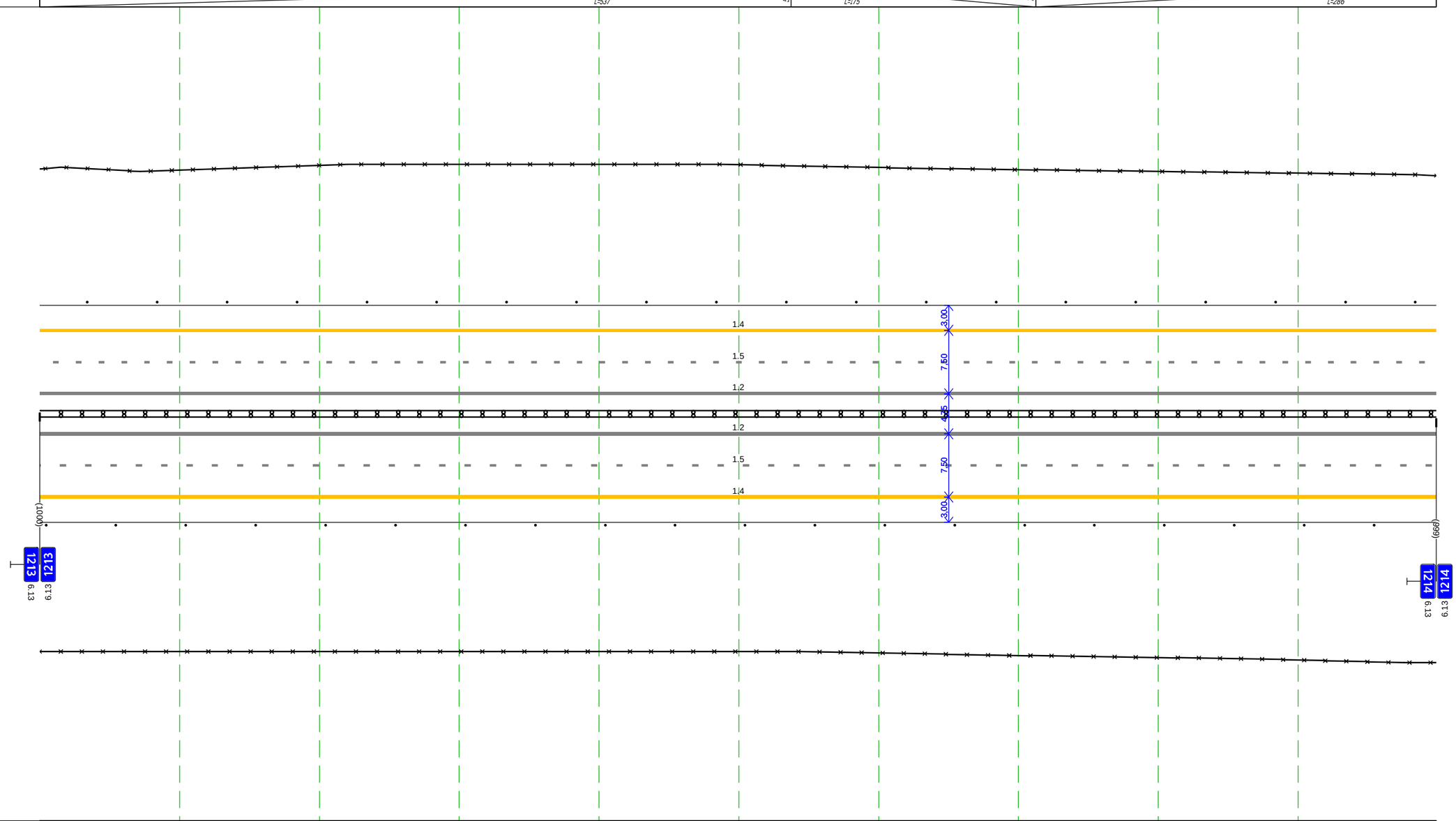


М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1212+000 - км 1213+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000, (1000 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
		1.2 000 - 1000, (1000 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1:4) 000 - 445, (445 м) | МД (1:4) 445 - 551, (106 м) | ДД (1:4) 551 - 1000, (449 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 000 - 300 | Ст.(3) 322 - 346 | ДО (1:3) 352 - 454, (102 м) | УПО-Д 457 - 542, (85 м) | МО (1:4) 454 - 546, (92 м) | ДО (1:3) 546 - 632, (86 м) | Ст.(3) 637 - 657 | Столбики (6шт., шаг 50.0м) 704 - 1000 | ЗО 636 - 1000, (364 м)
Тротуары справа		457 - 542, (85 м), о/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 999, (999 м) Столбики (20шт, шаг 50.0м) 000 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=2 L=537 537 L=175 713 α=1 α=8 L=286

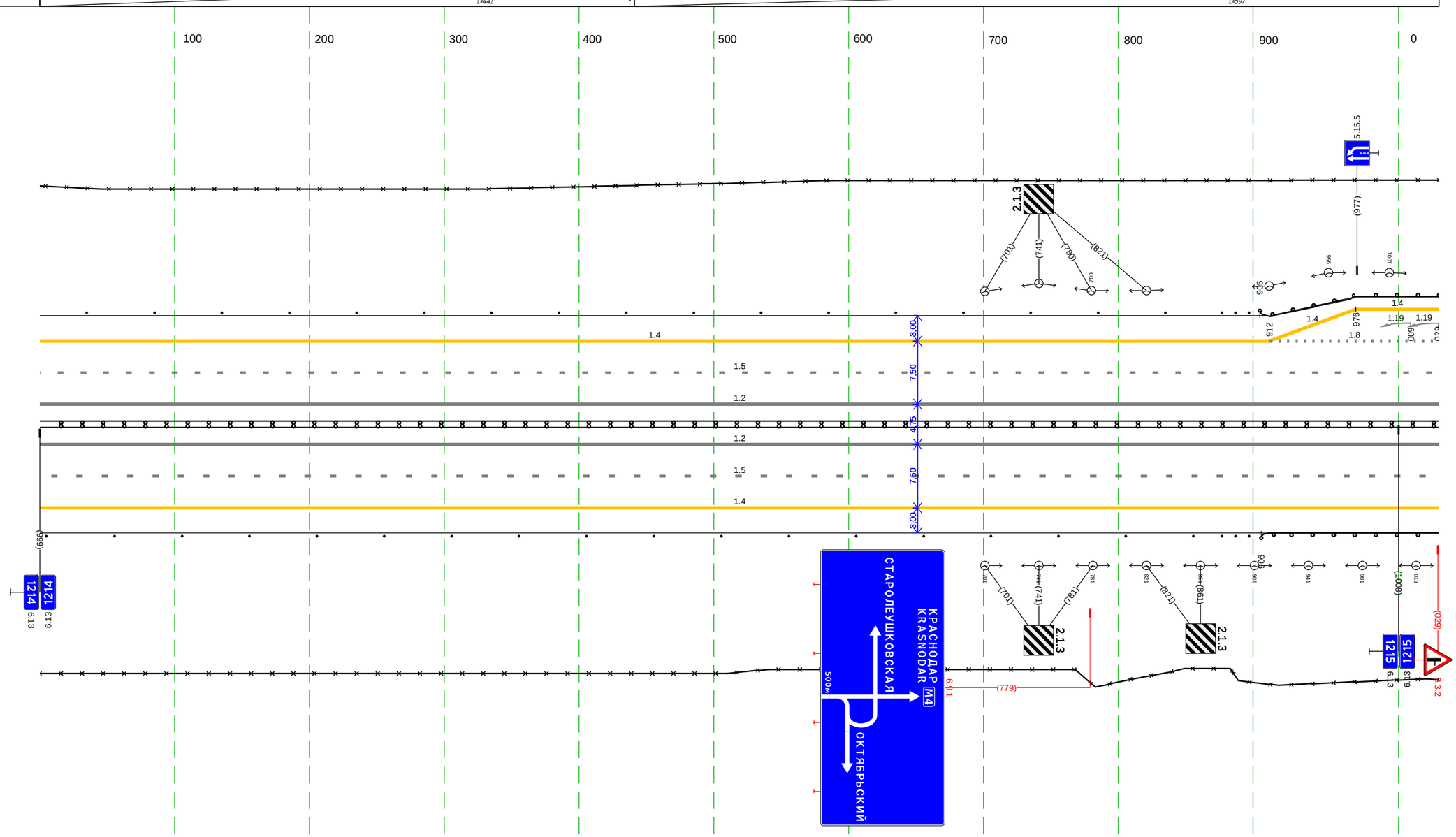
М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1213+000 - км 1214+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999, (999 м)
		1.2 000 - 999, (999 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 999, (999 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 999, (999 м)
		1.2 000 - 545, (545 м)
		1.2 000 - 537, (537 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.11 (*14) 000 - 999, (999 м)
	На обочине	30 000 - 999, (999 м)
		Столбики (20шт, шаг 50.0м) 000 - 999
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (17шт., шаг 50.0м) 000 - 835
		30 000 - 030, (1038 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.4 000 - 912, (912 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 030, (1038 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=8 L=441 441 α=8 L=597

М-4 "Дон"
Основной ход км 1119+500 - км 1340+748
км 1214+000 - км 1215+030



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 030, (1038 м)
		1.2 000 - 030, (1038 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 030, (1038 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 030, (1038 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 030, (1038 м)
	На обочине	Столбики (18шт., шаг 50.0м) 000 - 856; Сп(3) 877 - 891; ДО (13) 906 - 030, (132 м)
		30 000 - 030, (1038 м)
Тротуары справа		