СОДЕРЖАНИЕ

Условные обозначения 3

Схематическое изображение трассы на карте 4

Линейные схемы дислокации ТСОДД 7

Схемы съездов транспортных развязок 181

Листы узлов и транспортных развязок 187

Изм.	Лист	№ Докум.	Подп.	Дата			
Разраб.					Содержание	Стадия	Лист	Листов
Провер.						П	2	206
						ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ ЦИРИУС		
Н.контр								
Утв.								

Условные обозначения

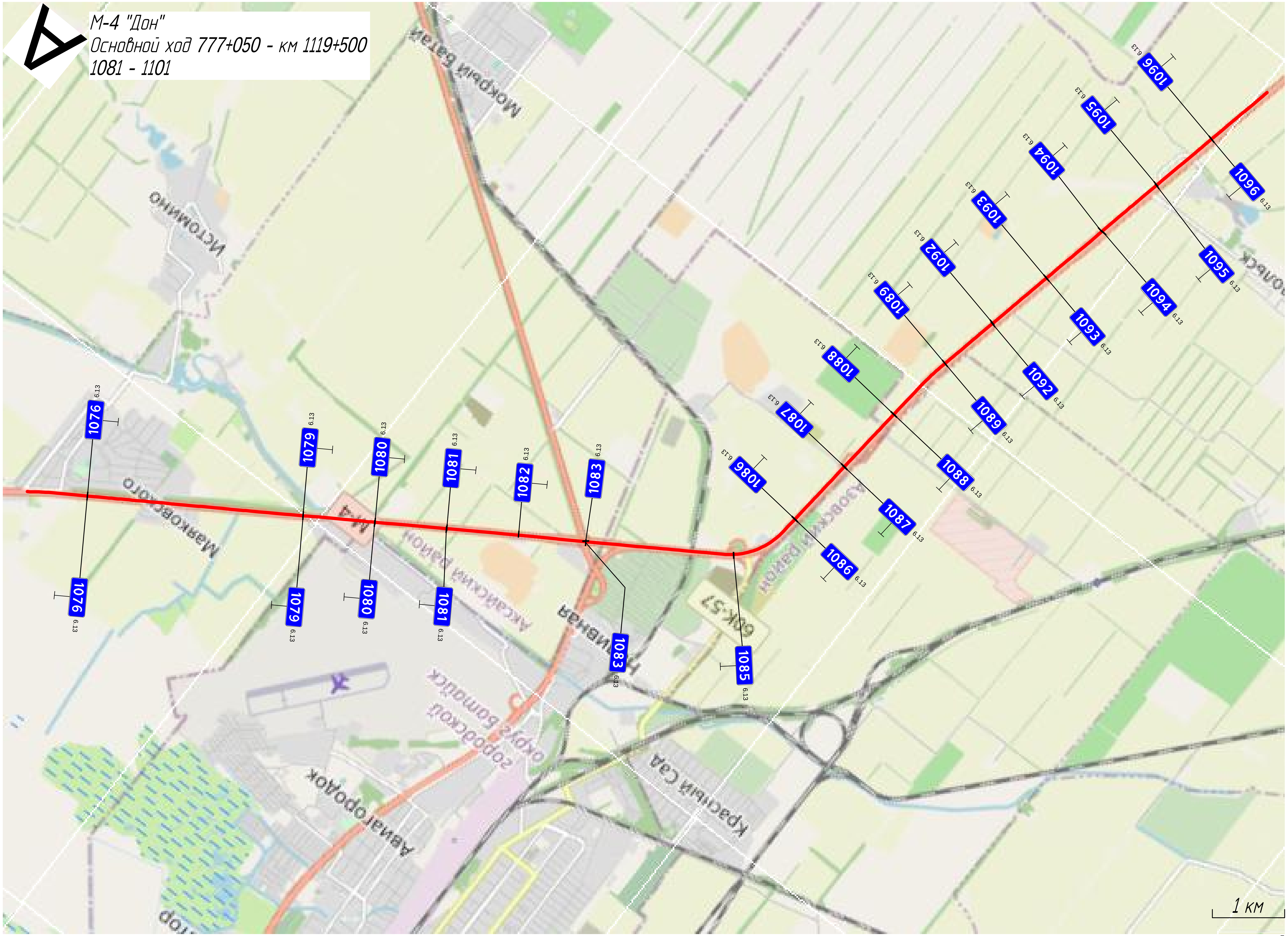
Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Шумовая полоса
		Подпорная стенка
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
1.1		1.18 1.24.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1049 - 1081

2 км



М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1081 - 1101
1 км

А

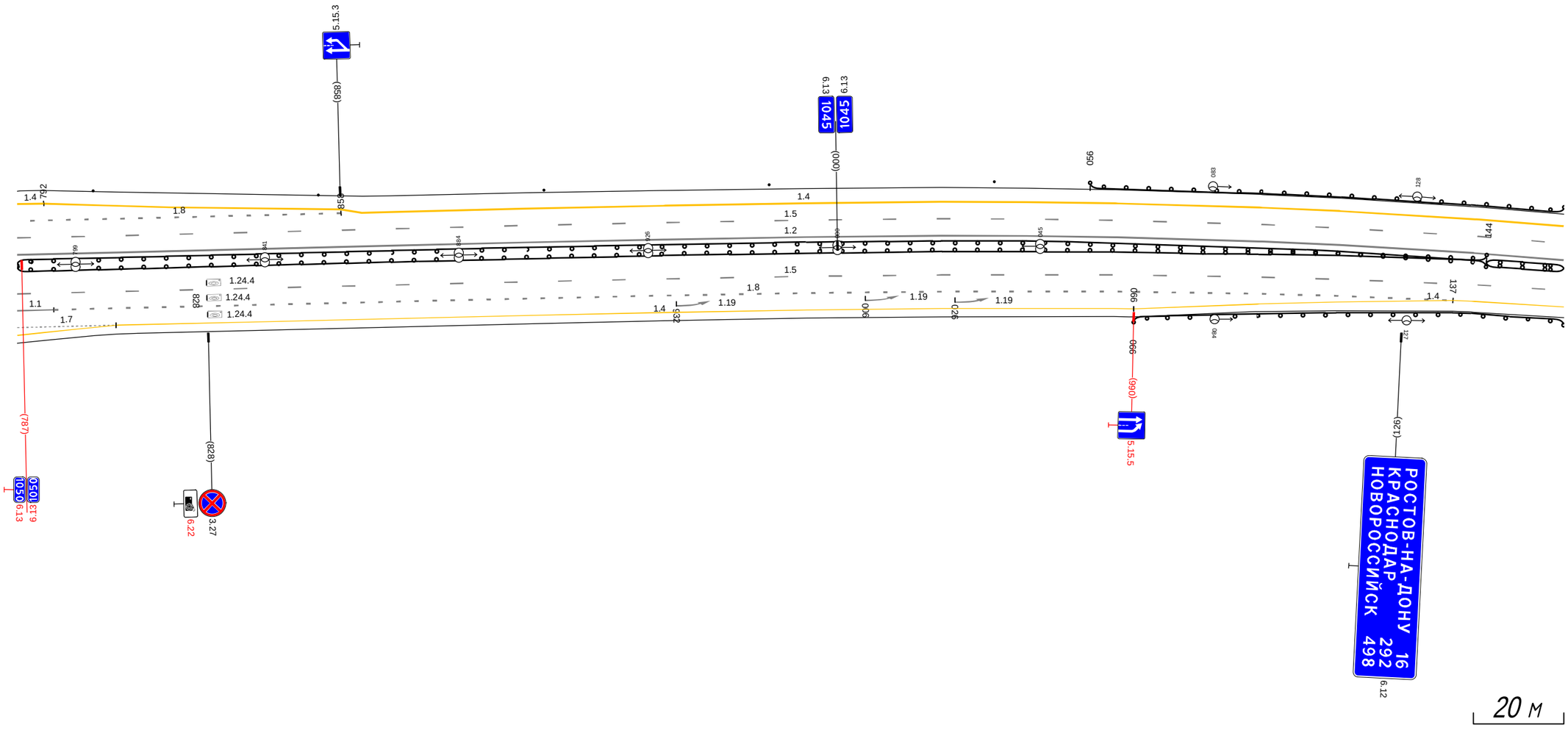
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1101 - 1123



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50.0м) 786 - 035 / ДО (14) 056 - 161. (105 м)
	На разделительной	ДО (47) 786 - 144. (326 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 786 792 (6 м) / 1.4 792 - 863. (71 м)
	2-я от осевой	1.8 786 - 858. (72 м) / 1.4 863 - 161. (267 м)
	1-я от осевой	1.5 786 - 161. (343 м)
Элементы в плане		927 / R=1400. L=426
Продольный профиль		R=29723. L=978

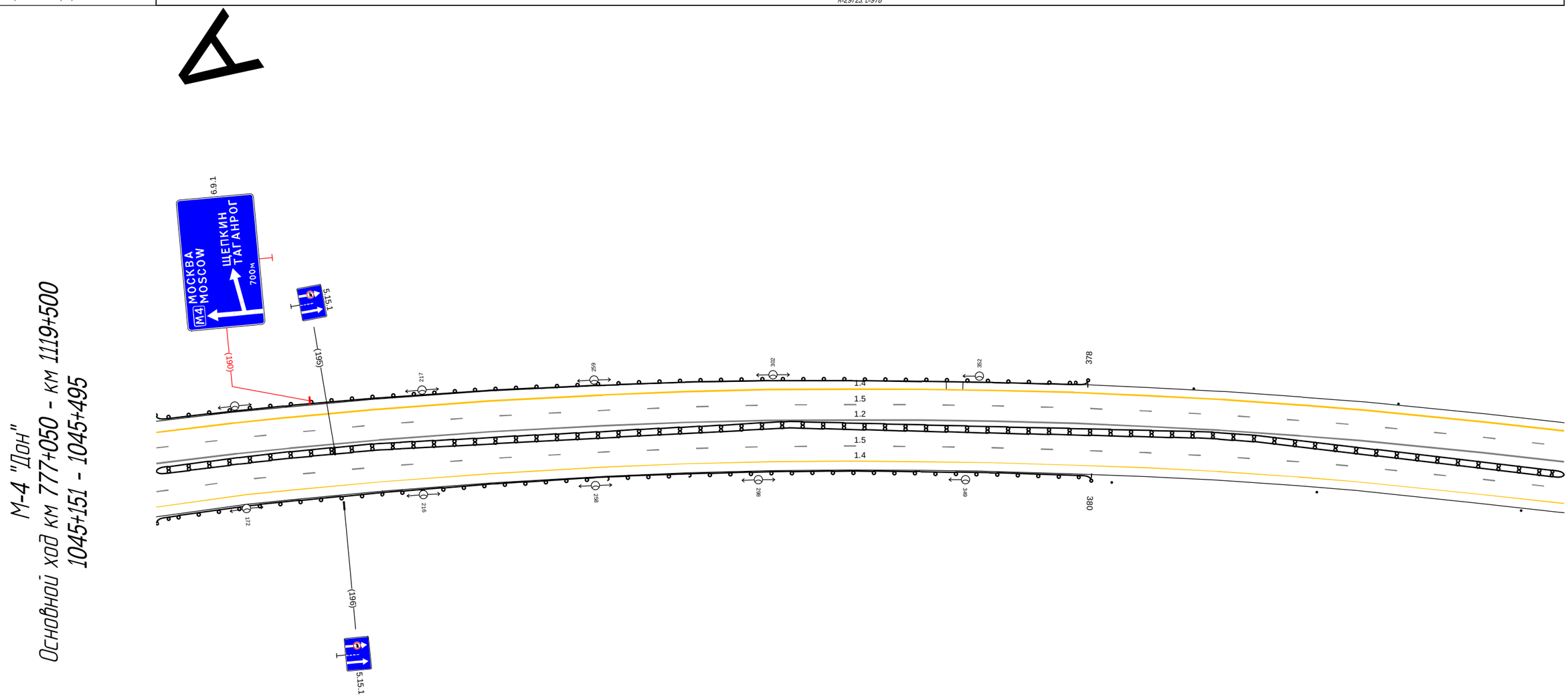
Д

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1044+786 - 1045+161



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 786 - 161. (343 м)
	1-я от осевой	1.5 786 - 161. (343 м)
	2-я от осевой	1.1 786 794 (8 м) / 1.8 794 - 137. (311 м)
	3-я от осевой	1.7 786 - 808. (22 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (47) 786 - 144. (326 м) / ДД (16) 144 - 161. (17 м)
	На обочине	ДО (14) 066 - 161. (95 м)
Тротуары справа		

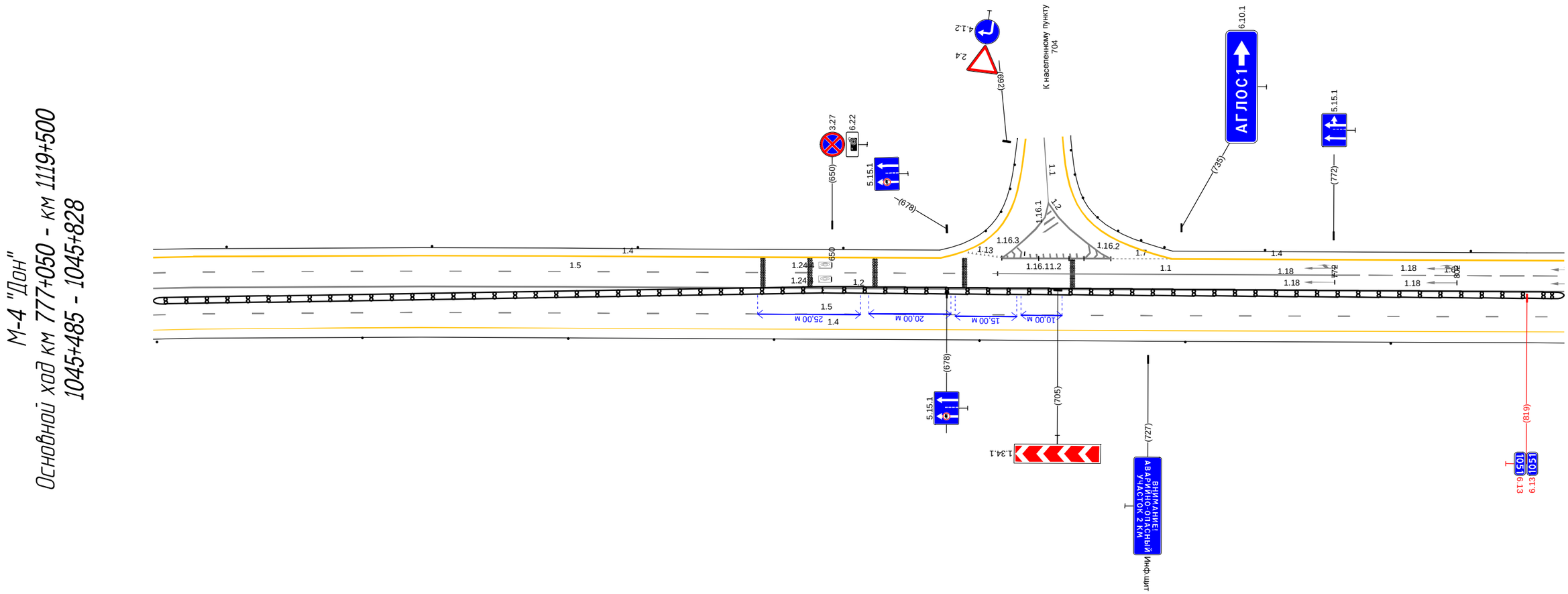
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 151 - 378, (227 м)	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 404 - 495
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 151 - 495, (344 м)	
	1-я от осевой	1.5 151 - 495, (344 м)	
Элементы в плане		R=1400, L=426	385
Продольный профиль		R=29723, L=978	



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 151 - 495, (344 м)	
	1-я от осевой	1.5 151 - 495, (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 151 - 495, (344 м)	
	На обочине	ДО (Н4) 151 - 380, (229 м)	Столбики (3шт., шаг 50.0м) 385 - 495
Тротуары справа			

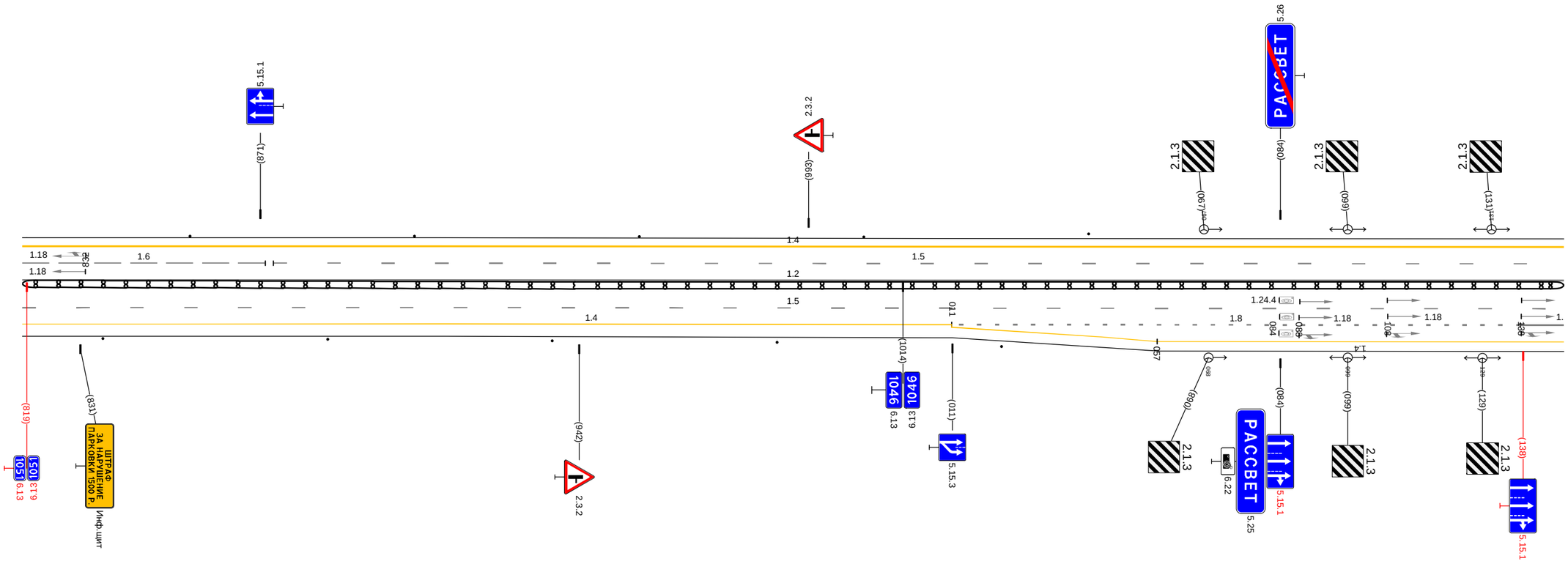
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 485 - 693 / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 755 - 828
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 485 - 676, (191 м) / 1.2 691 - 718, (26 м) / 1.2 691 - 718, (26 м) / 1.4 733 - 828, (95 м)
	1-я от осевой	1.5 485 - 690, (205 м) / 1.1 690 - 772, (82 м) / 1.6 772 - 828, (56 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29723, L=978 / 78‰ / L=47 / a=3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 485 - 828, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 485 - 828, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж6) 485 - 828, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 485 - 828
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 818 - 041
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 818 - 147, (343 м)
	1-я от осевой	1.6 818 - 872, (54 м) / 15 874 - 147, (287 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / α=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1045+818 - 1046+147

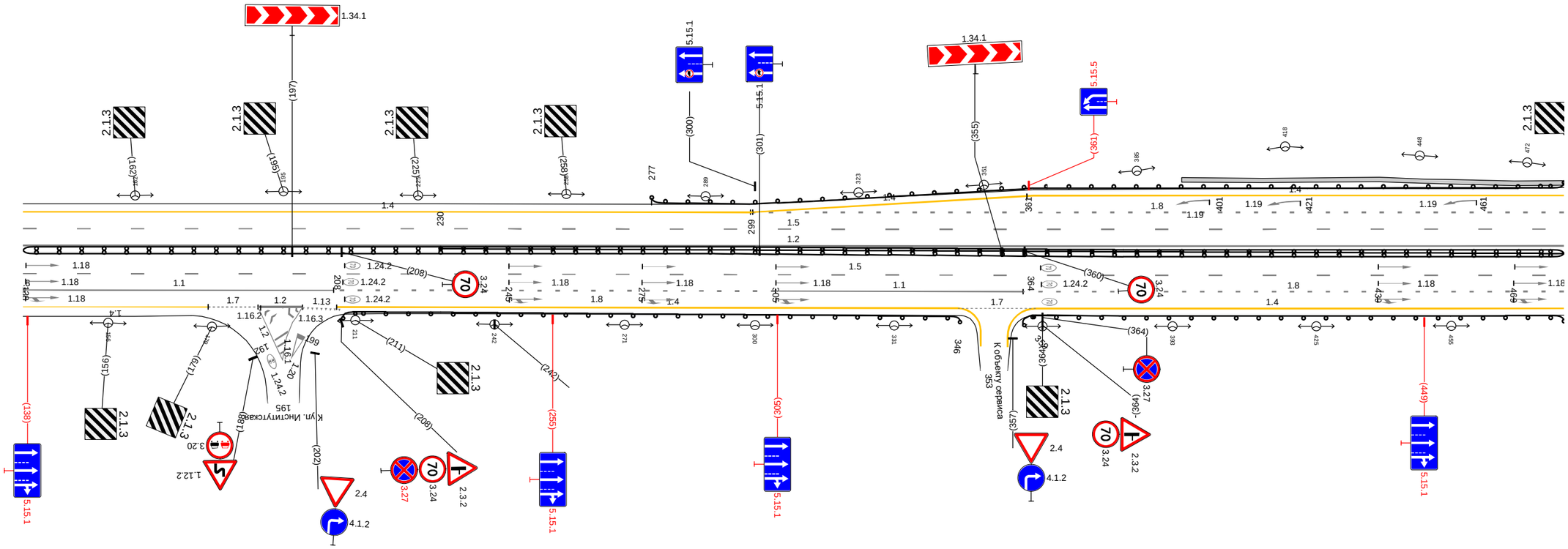


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 818 - 147, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 818 - 147, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 011 - 137, (127 м) / 1.1 137 147 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж6) 818 - 147, (343 м)
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 818 - 022
Тротуары справа		

Тротуары слева		395 - 480, (85 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 277 - 480, (203 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 299 - 361, (61 м) / 1.4 361 - 480, (120 м)
	2-я от осевой	1.4 137 - 299, (162 м) / 1.8 299 - 480, (181 м)
	1-я от осевой	1.5 137 - 480, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1046+137 - 1046+480

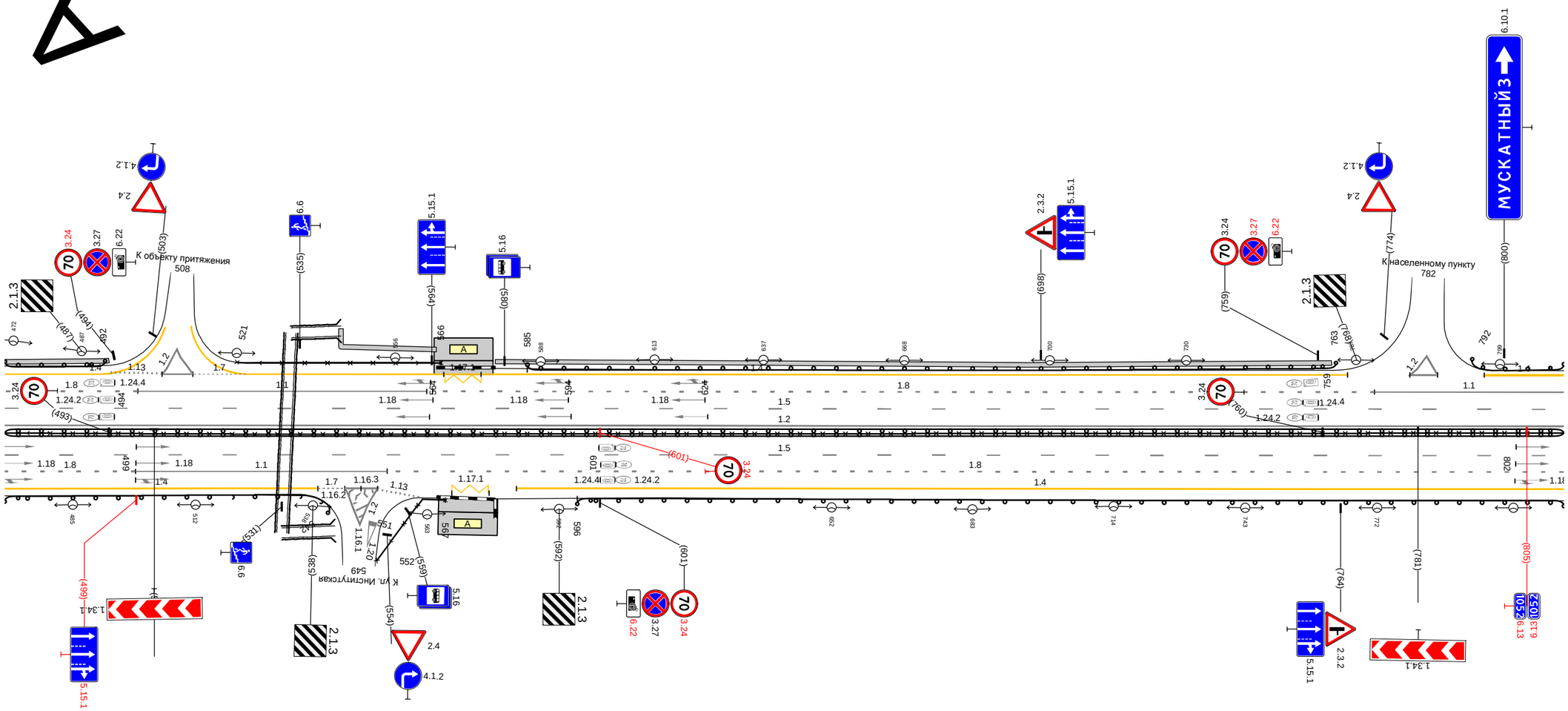


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 137 - 480, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 137 - 480, (343 м)
	2-я от осевой	1.1 137 - 206, (69 м) / 1.8 206 - 305, (98 м) / 1.1 305 - 360, (55 м) / 1.8 360 - 480, (120 м)
	3-я от осевой	1.7 178 189 (11 м) / 1.2 189 199 (10 м) / 1.4 207 - 345, (138 м) / 1.7 345 - 363, (17 м) / 1.4 363 - 480, (118 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 230 - 480, (250 м)
		ДД (У6) 137 - 480, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 208 - 346, (138 м) / ДО (Н4) 359 - 480, (121 м)
Тротуары справа		

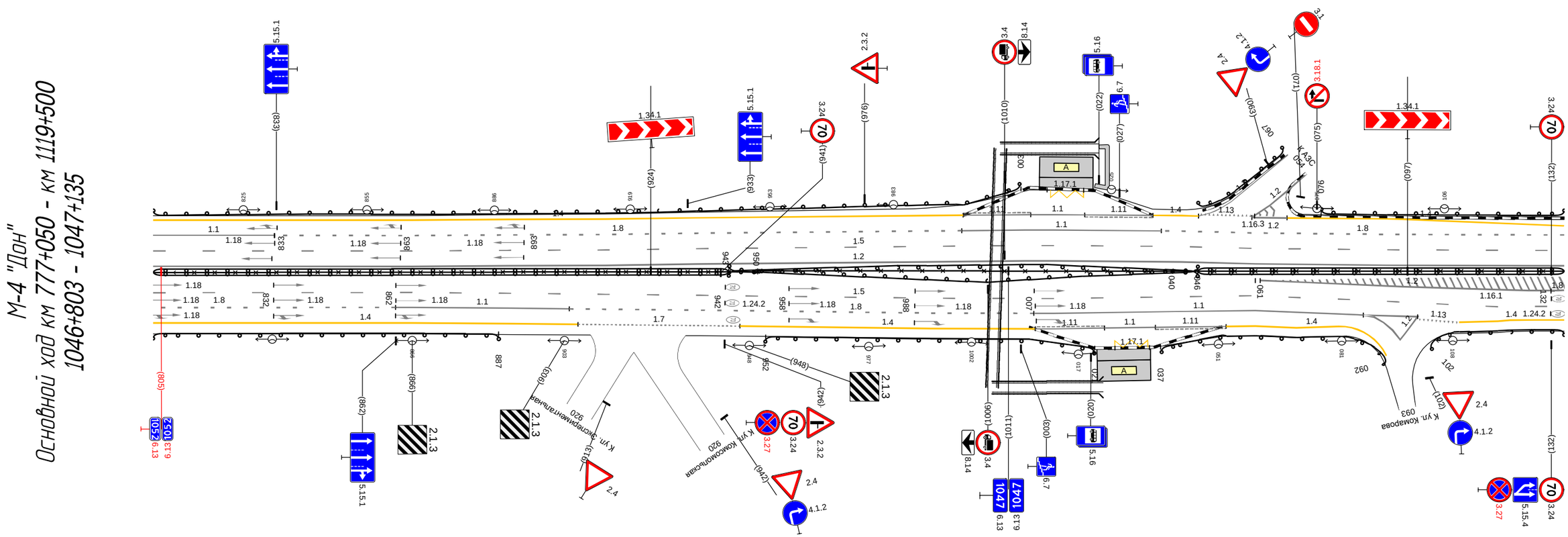
Тротуары слева		470 - 493, (23 м), а/б, ш. 1.0 м; 544 - 565, (21 м), а/б, ш. 1.0 м; 578 - 762, (184 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 470 - 492, (22 м); ОПО-Д 521 - 566, (45 м); ДО (Н4) 585 - 763, (178 м); ДО (Н4) 792 - 813, (21 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 470 - 491, (21 м); 1.2 505 511 (7 м); (17) 567 575 (8 м); 1.4 523 - 766, (242 м); 1.2 779 785 (6 м); 1.4 796 - 813, (17 м)
	2-я от осевой	1.8 470 - 499, (29 м); 1.1 499 - 563, (64 м); 1.8 564 - 771, (207 м); 1.1 771 - 813, (42 м)
	1-я от осевой	1.5 470 - 813, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; a=3

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1046+470 - 1046+813



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 470 - 813, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 470 - 813, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 470 - 499, (29 м); 1.1 499 - 554, (55 м); 1.8 554 - 813, (259 м)
	3-я от осевой	1.4 470 - 539, (69 м); 1.7 539 545 (6 м); 1.2 545 552 (7 м); 1.17.1 568 577 (8 м); 1.4 583 - 813, (230 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 470 - 813, (343 м); ОПО-Д 470 - 813, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 470 - 542, (72 м); ОПО-Д 552 - 567, (15 м); ДО (Н4) 596 - 813, (217 м)
Тротуары справа		

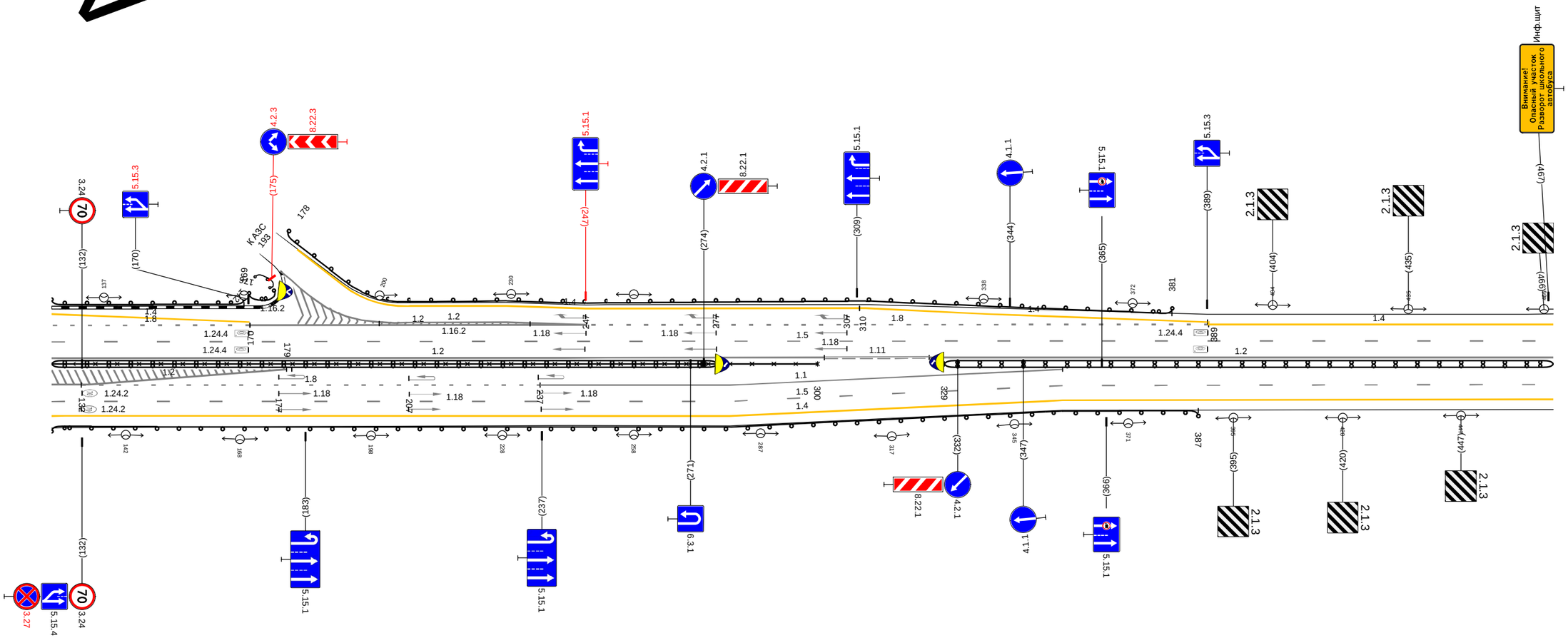
Тротуары слева		021 - 024, (3 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 803 - 003, (211 м); ДО (Н4) 076 - 135, (59 м)
	На разделительной	ДО (Н7) 943 - 046, (114 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 009 018 (9 м)
	3-я от осевой	1.4 803 - 1000, (197 м); 1.11 1000 - 005, (16 м); 1.1 005 - 018, (13 м); 1.11 018 - 035, (17 м); 1.4 035 046 (11 м); 1.13 047 - 059, (12 м); 1.2 059 064 (4 м); 1.2 059 068 (9 м); 1.4 068 - 135, (67 м)
	2-я от осевой	1.1 803 - 832, (29 м); 1.8 833 - 1000, (167 м); 1.1 1000 - 037, (49 м); 1.8 037 - 135, (98 м)
	1-я от осевой	1.5 803 - 135, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; a=3



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 803 - 135, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 803 - 060, (268 м); 1.8 132 135 (3 м); 1.2 061 - 135, (74 м)
	2-я от осевой	1.8 803 - 862, (59 м); 1.1 862 - 904, (42 м); 1.8 904 - 006, (113 м); 1.1 006 - 060, (54 м); 1.5 060 - 135, (75 м)
	3-я от осевой	1.4 803 - 906, (103 м); 1.7 906 - 946, (39 м); 1.4 946 - 006, (72 м); 1.11 006 - 023, (17 м); 1.1 023 - 036, (12 м); 1.11 036 - 053, (17 м); 1.4 053 060 (7 м); 1.1 060 - 086, (26 м); 1.2 086 089 (3 м); 1.13 089 100 109 (9 м); 1.4 122 - 135, (13 м)
	4-я от осевой	1.2 026 034 (8 м); 1.4 060 - 080, (20 м); 1.2 089 099 (11 м); 1.4 110 - 122, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч6) 803 - 943, (140 м); ДО (Ч7) 943 - 046, (114 м); ДД (Ч6) 046 - 135, (89 м); ОПО-Д 803 - 950, (147 м); ЗО 950 - 040, (101 м); ОПО-Д 040 - 135, (95 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 803 - 887, (84 м); ДО (Ч4) 952 - 021, (80 м); ДО (Ч4) 037 - 092, (55 м); ДО (Ч4) 102 - 135, (33 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 125 - 169, (44 м) ; ДО (Н4) 178 - 177, (7 м) ; ДО (Н4) 178 - 381, (203 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 206 - 247, (41 м)
	3-я от осевой	1.4 125 - 170, (45 м) ; 1.2 184 - 247, (63 м) ; 1.4 247 - 310, (63 м) ; 1.4 310 - 389, (79 м) ; 1.4 389 - 468, (79 м)
	2-я от осевой	1.8 125 - 170, (45 м) ; 1.2 170 - 247, (77 м) ; 1.8 247 - 389, (142 м) ; 1.4 389 - 468, (79 м)
	1-я от осевой	1.5 125 - 468, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=13 ; a=-38 ; L=330 ; a=2

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1047+125 - 1047+468

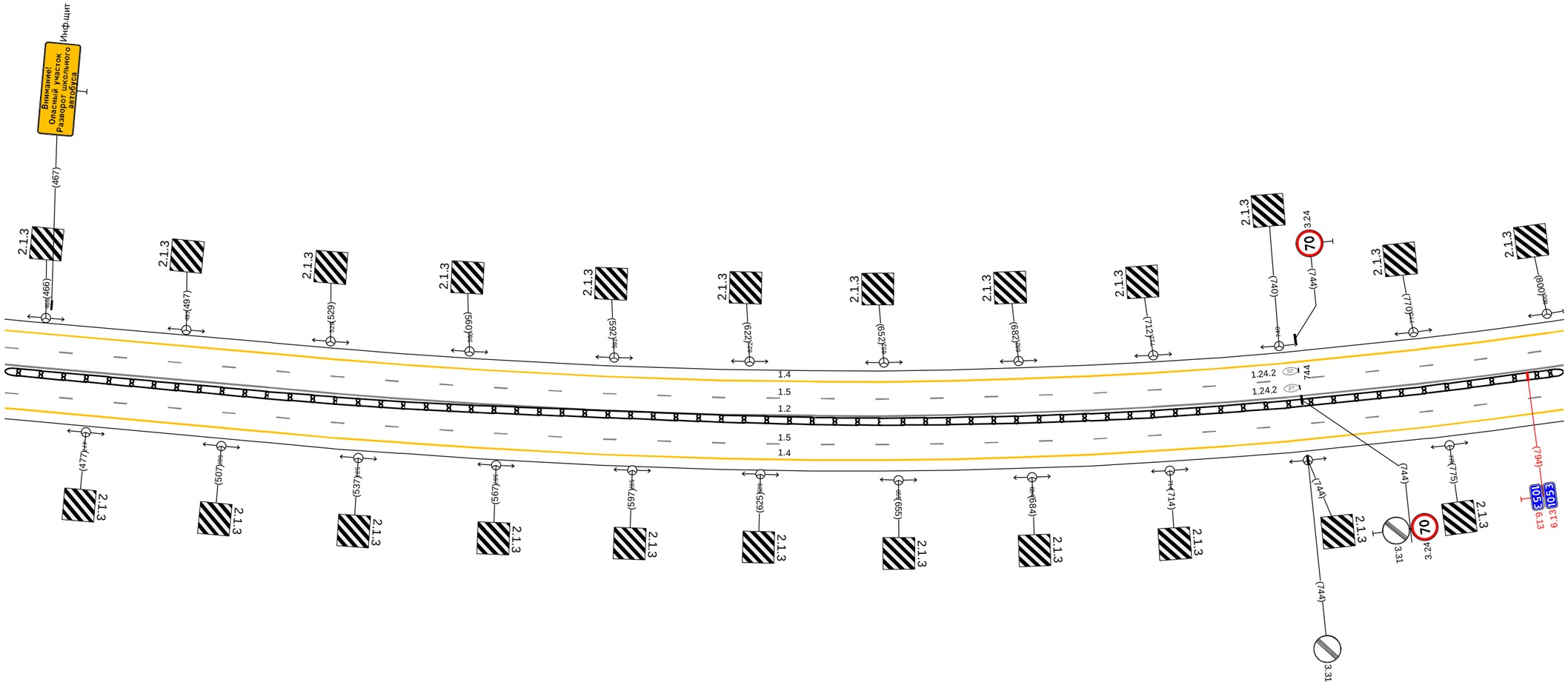


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 125 - 302, (176 м) ; 1.11 302 - 326, (24 м) ; 1.2 325 - 468, (143 м)
	1-я от осевой	1.8 132 - 237, (105 м) ; 1.2 125 - 179, (54 м) ; 1.1 237 - 356, (119 м) ; 1.5 356 - 468, (112 м)
	2-я от осевой	1.5 125 - 356, (231 м) ; 1.4 356 - 468, (112 м)
	3-я от осевой	1.4 125 - 356, (231 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 125 - 277, (152 м) ; ОПО-Д 125 - 300, (175 м) ; ДД (Н6) 329 - 468, (139 м)
	На обочине	ДО (Н4) 125 - 387, (262 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 458 - 802, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 458 - 802, (344 м)
Элементы в плане		308 R=1200, L=415
Продольный профиль		L=263 α=2 721 R=33230, L=521

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1047+458 - 1047+802

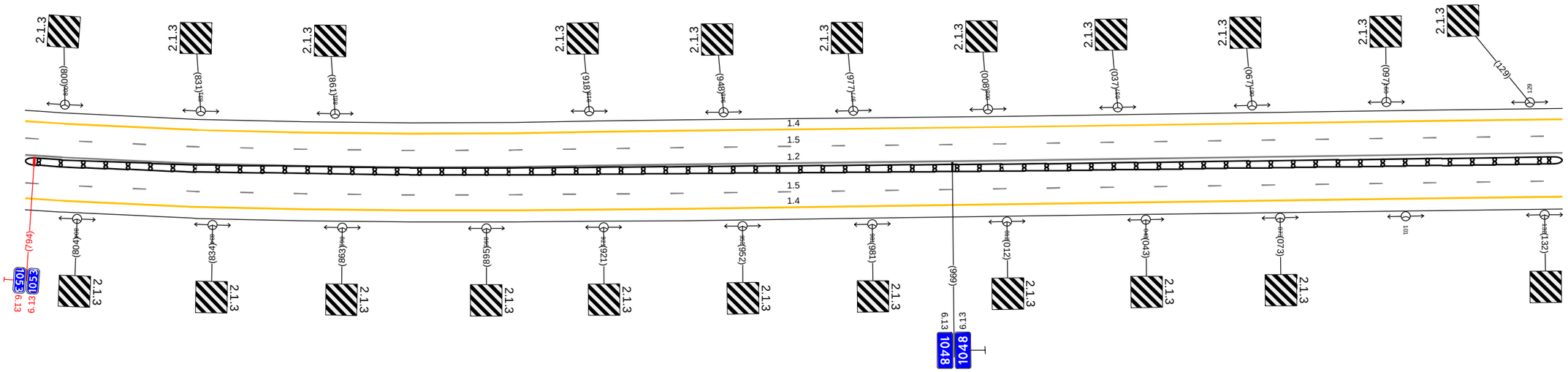


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 458 - 802, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 458 - 802, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 458 - 802, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1)6) 458 - 802, (344 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 792 - 136, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 792 - 136, (343 н)
Элементы в плане		R=1200, L=415 923 R=33230, L=521
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1047+792 - 1048+136



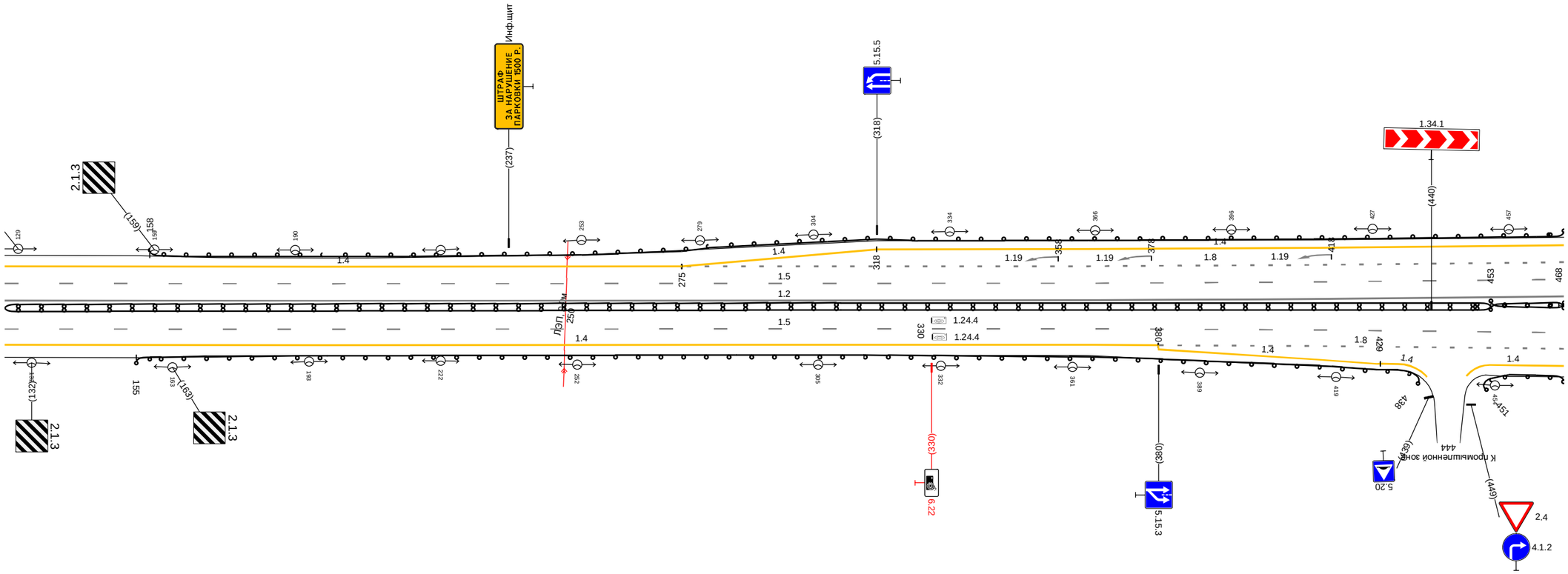
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 792 - 136, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 792 - 136, (343 н)
	2-я от осевой	1.4 792 - 136, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 792 - 136, (343 н)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 158 - 469, (311 м)
	На разделительной	ДО (У7) 453 - 469, (16 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 275 - 318, (43 м); 1.4 318 - 469, (151 м)
	2-я от осевой	1.4 126 - 275, (149 м); 1.8 275 - 469, (194 м)
	1-я от осевой	1.5 126 - 469, (343 м)
Элементы в плане		469: R=2400, L=483
Продольный профиль		R=33230, L=521; 243; i=3; L=226

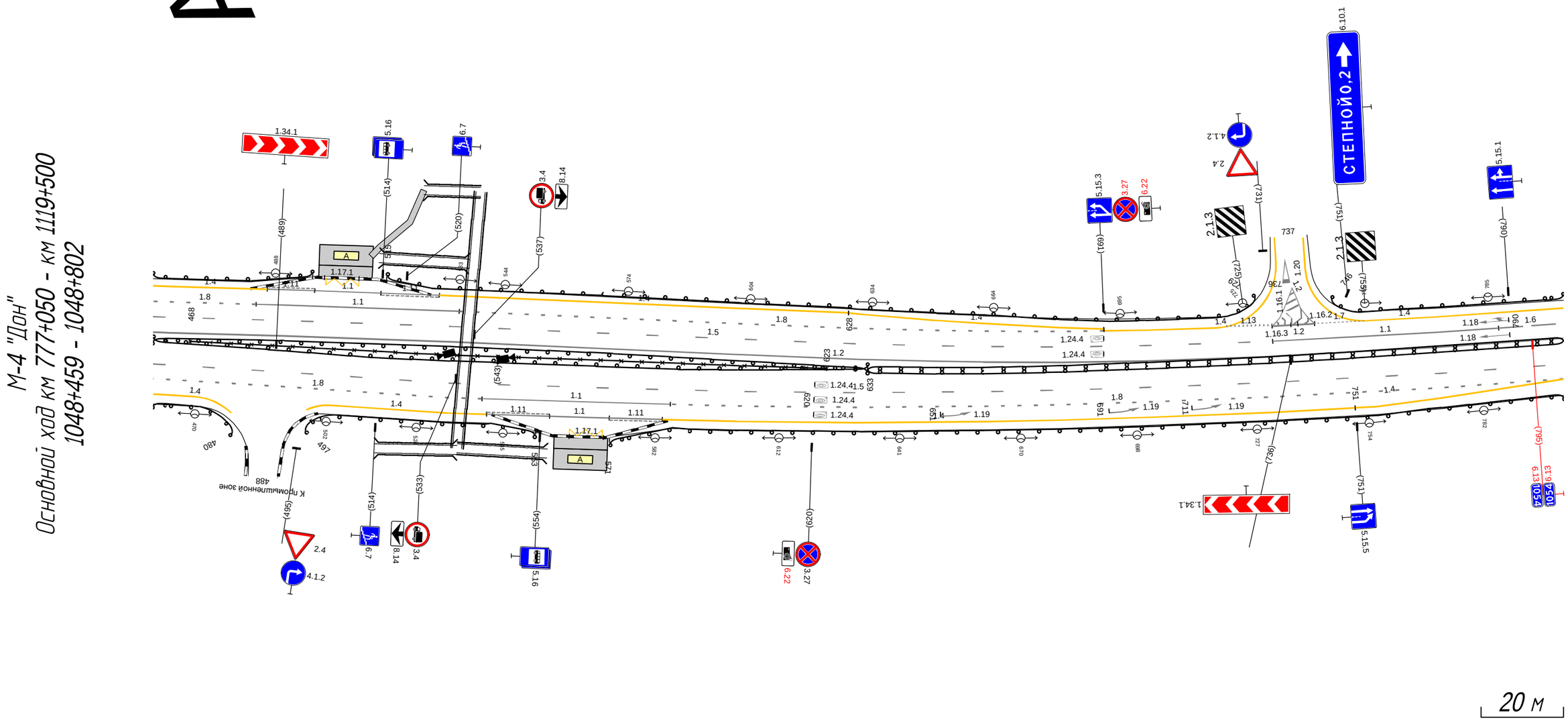
А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1048+126 - 1048+469



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 126 - 469, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 126 - 469, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 126 - 380, (254 м); 1.8 380 - 469, (89 м)
	3-я от осевой	1.4 380 - 429, (49 м); 1.4 429 433 (4 м); 1.4 453 - 469, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 126 - 453, (327 м); 468: 468 - 469, (1 м); ДО (У7) 453 - 469, (16 м)
	На обочине	ДО (Н4) 155 - 438, (283 м); ДО (Н4) 451 - 469, (18 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		511 - 523, (12 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 459 - 497, (38 м)
		ДО (Н4) 515 - 729, (214 м)
		ДО (Н4) 746 - 802, (56 м)
	На разделительной	ДО (Н7) 459 - 633, (174 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 500 508 (8 м)
	3-я от осевой	1.4 459 - 486, (27 м)
		1.11 486 498 (12 м)
		1.1 498 - 514, (16 м)
		1.11 514 - 528, (14 м)
		1.4 528 - 628, (100 м)
		1.4 628 - 691, (63 м)
	2-я от осевой	1.8 459 - 484, (25 м)
		1.1 484 - 533, (49 м)
		1.8 533 - 691, (158 м)
		1.4 691 - 718, (27 м)
		1.2 732 742 (10 м)
		1.4 755 - 802, (48 м)
	1-я от осевой	1.5 459 - 732, (273 м)
		1.1 732 - 787, (55 м)
		1.6 787 - 802, (15 м)
Элементы в плане		R=2400, L=483
Продольный профиль		i=3
		L=343

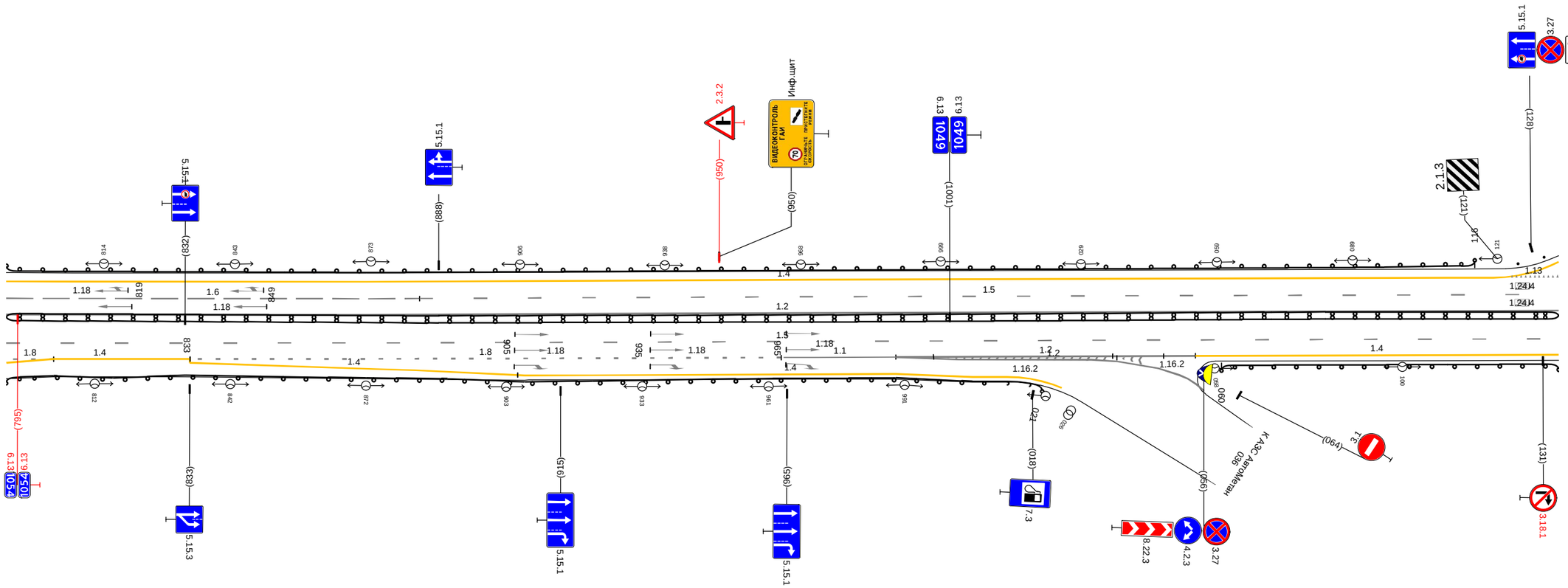


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 459 - 802, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 459 - 802, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 459 - 540, (80 м)
		1.1 540 - 585, (46 м)
		1.8 585 - 802, (217 м)
	3-я от осевой	1.4 459 470 (10 м)
		1.4 503 - 541, (38 м)
		1.11 541 - 556, (15 м)
		1.1 556 - 571, (15 м)
		1.11 571 - 584, (13 м)
		1.4 584 - 751, (167 м)
		1.4 751 - 802, (52 м)
	4-я от осевой	1.17.1 561 569 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 468 - 623, (155 м)
		ДО (Н7) 459 - 633, (174 м)
		ДД (Н6) 633 - 802, (169 м)
	На обочине	ДО (Н4) 459 - 480, (21 м)
		ДО (Н4) 497 - 553, (56 м)
		ДО (Н4) 571 - 802, (231 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 792 - 116, (325 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 792 - 120, (329 м)
	1-я от осевой	1.6 792 - 884, (91 м)
Элементы в плане		R=2400, L=483
Продольный профиль		a=3 L=46 R=22879, L=514

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1048+792 - 1049+134



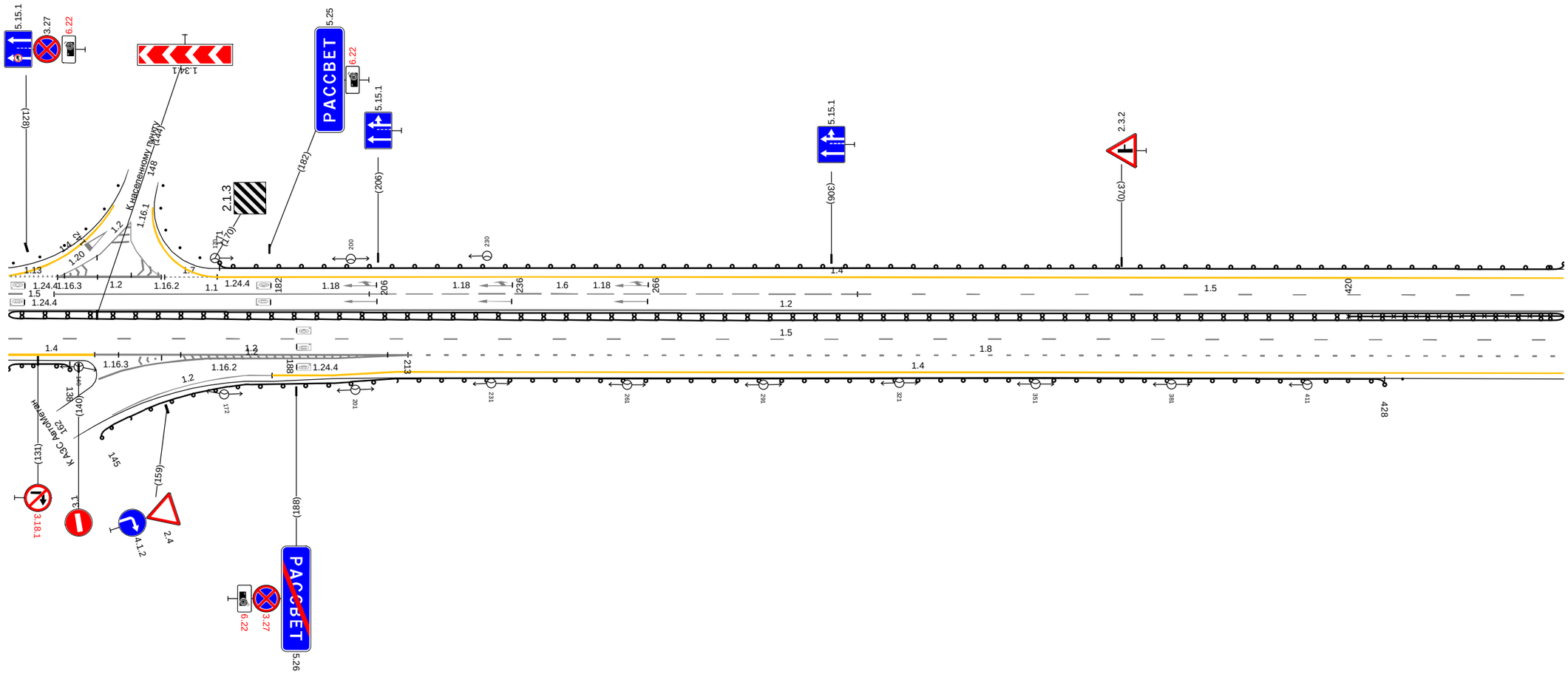
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 792 - 134, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 792 - 134, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 792 803 (11 м) 1.4 803 - 832, (29 м) 1.8 833 - 964, (131 м) 1.1 964 - 989, (25 м) 1.2 037 046 (9 м) 1.2 989 - 054, (66 м) 1.4 054 - 134, (80 м)
	3-я от осевой	1.4 792 803 (11 м) 1.4 832 833 (1 м) 1.4 833 - 905, (72 м) 1.4 905 - 989, (84 м) 1.2 989 - 037, (49 м)
	4-я от осевой	1.4 989 - 013, (25 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 792 - 134, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 792 - 021, (229 м) ДО (Н4) 060 - 134, (74 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 171 - 468, (297 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.13 124 135 (11 м) 1.2 135 - 158, (23 м) 1.2 135 - 158, (23 м) 1.7 158 - 170, (12 м) 1.4 170 - 468, (297 м)
	1-я от осевой	124 135 (10 м) 1.1 135 - 204, (70 м) 1.6 204 - 312, (108 м) 1.5 312 - 468, (156 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22879, L=514 S=2 α=3 L=115

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1049+124 - 1049+468



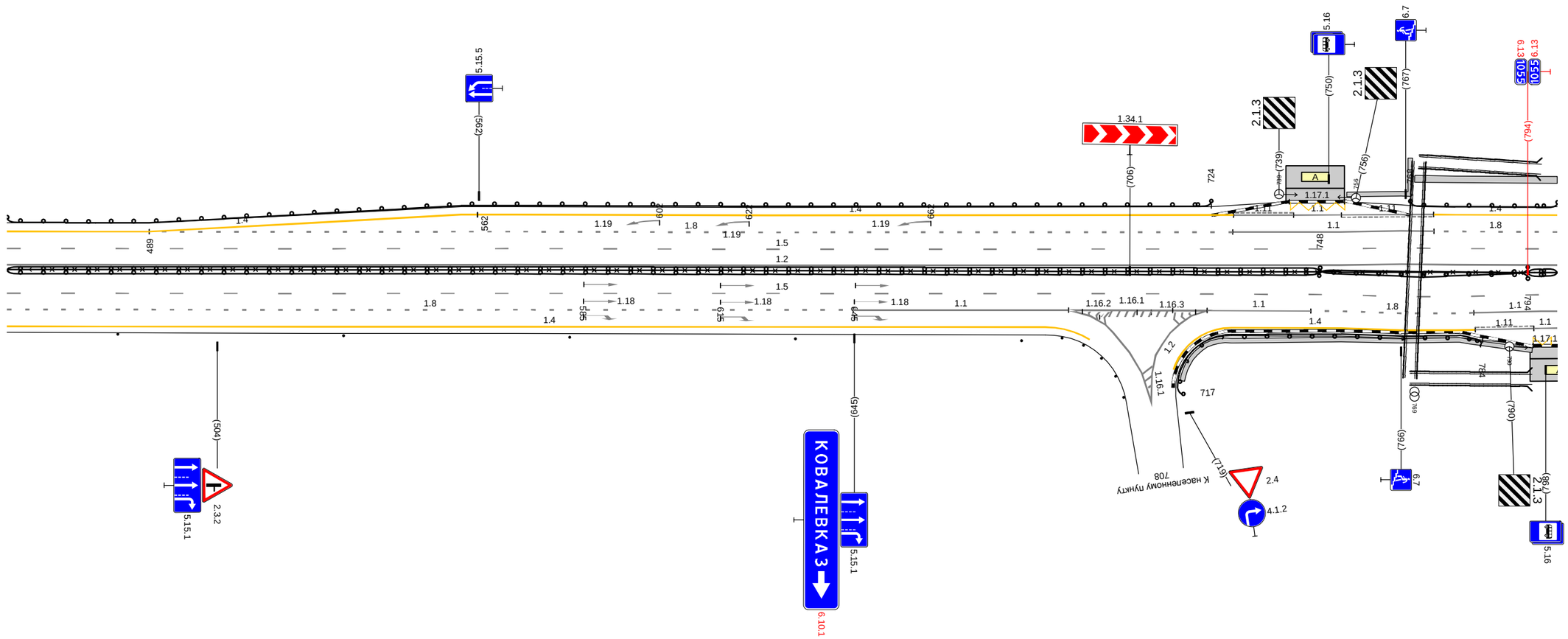
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 124 - 468, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 124 - 468, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 124 - 143, (19 м) 1.2 143 - 213, (69 м) 1.8 213 - 468, (255 м)
	3-я от осевой	1.4 210 - 468, (258 м) 1.2 163 - 213, (49 м)
	4-я от осевой	1.2 178 183 (5 м) 1.4 183 - 210, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 420 - 468, (48 м) ДД (У6) 124 - 468, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 124 - 138, (14 м) ДО (Н4) 145 - 428, (283 м) Столбики (1шт.) 432 - 468
Тротуары справа		

Тротуары слева		754 - 768, (14 м), а/б, ш. 1,0 м; 769 - 801, (32 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 458 - 724, (266 м); ДО (Ч4) 768 - 801, (33 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 741 - 754, (12 м)
	3-я от осевой	1.4 489 - 562, (73 м); 1.4 562 - 729, (167 м); 1.11 729 - 742, (13 м); 742 753 (11 м); 1.11 753 - 773, (20 м); 1.4 773 - 801, (27 м)
	2-я от осевой	1.4 458 - 489, (31 м); 1.8 489 - 729, (240 м); 1.1 729 - 773, (45 м); 1.8 773 - 801, (27 м)
	1-я от осевой	1.5 458 - 801, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; a=3

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1049+458 - 1049+801

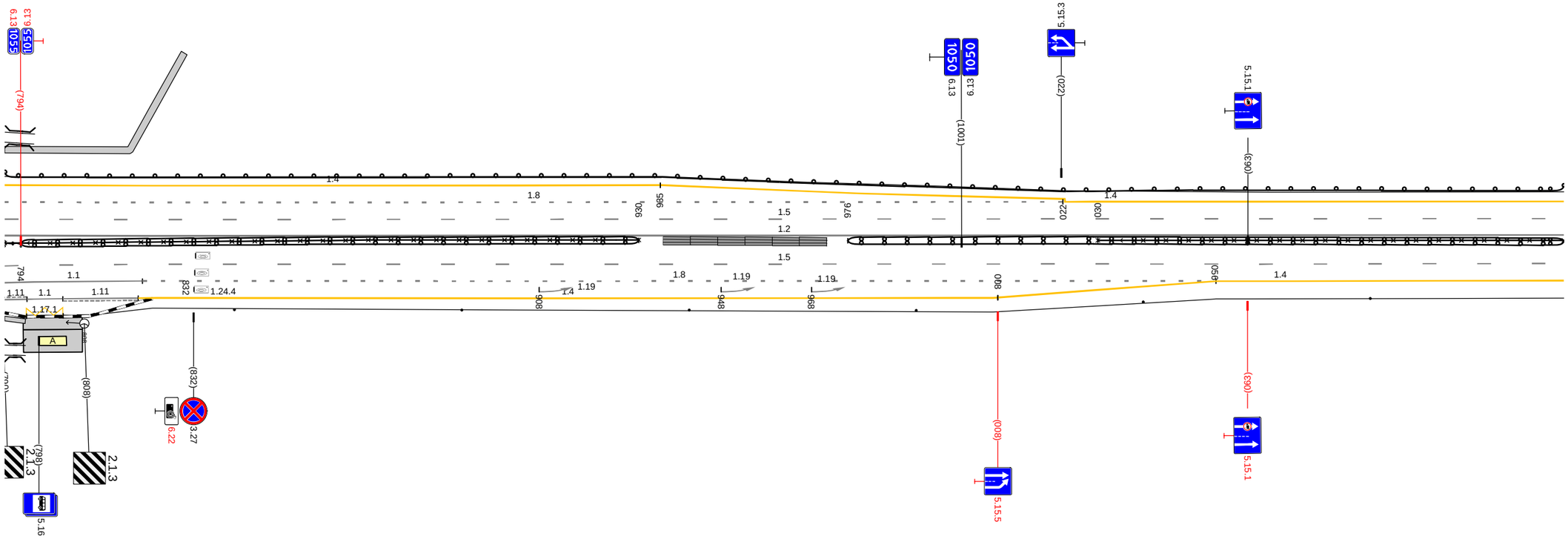


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 458 - 801, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 458 - 801, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 458 - 645, (187 м); 1.1 645 - 692, (48 м); 1.2 692 - 723, (31 м); 1.2 720 723 (4 м); 1.1 723 - 746, (23 м); 1.8 746 - 782, (36 м); 1.1 782 - 801, (18 м)
	3-я от осевой	1.4 458 - 687, (230 м); 1.2 701 - 720, (19 м); 1.4 728 - 782, (54 м); 1.11 782 - 795, (13 м); 1.1 795 801 (7 м)
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч7) 748 - 794, (46 м); ДО (Ч7) 794 - 801, (7 м); ДД (Ч6) 458 - 748, (290 м); ДО (Ч7) 748 - 794, (46 м); ДД (Ч6) 794 - 801, (7 м); ОПО-Д 458 - 801, (343 м)
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 458 - 682; ДО (Ч4) 717 - 784, (67 м)
Тротуары справа		718 - 795, (77 м), а/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		791 - 830, (39 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 791 - 133, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 791 - 935, (144 м) / 1.4 935 - 023, (89 м) / 1.4 023 - 133, (110 м)
	2-я от осевой	1.8 791 - 022, (233 м) / 1.4
	1-я от осевой	1.5 791 - 133, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=17 α=3 808 / L=326 α=2

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1049+791 - 1050+133



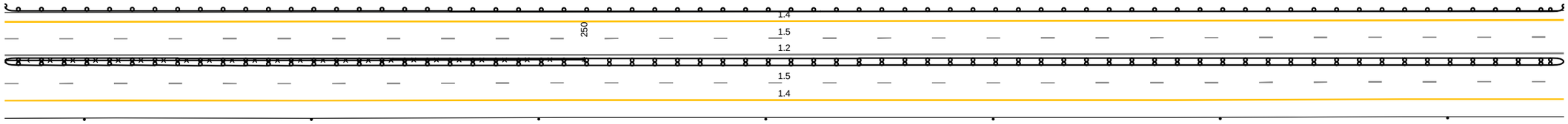
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 791 - 133, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 791 - 133, (343 м)
	2-я от осевой	1.1 791 - 821, (30 м) / 1.8 821 - 056, (236 м) / 1.4 056 - 133, (77 м)
	3-я от осевой	1.11 803 - 820, (17 м) / 1.4 820 - 008, (189 м) / 1.4 008 - 056, (48 м)
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 791 - 794, (3 м) / ОПО-Д 791 - 930, (139 м) / ДД (У6) 794 - 930, (136 м) / ОПО-Д 030 - 133, (103 м) / ДД (У6) 976 - 133, (158 м)
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 841 - 133
Тротуары справа		791 - 795, (4 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 123 - 466, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 123 - 466, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 123 - 466, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=337 i=2 460 21852

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1050+123 - 1050+466



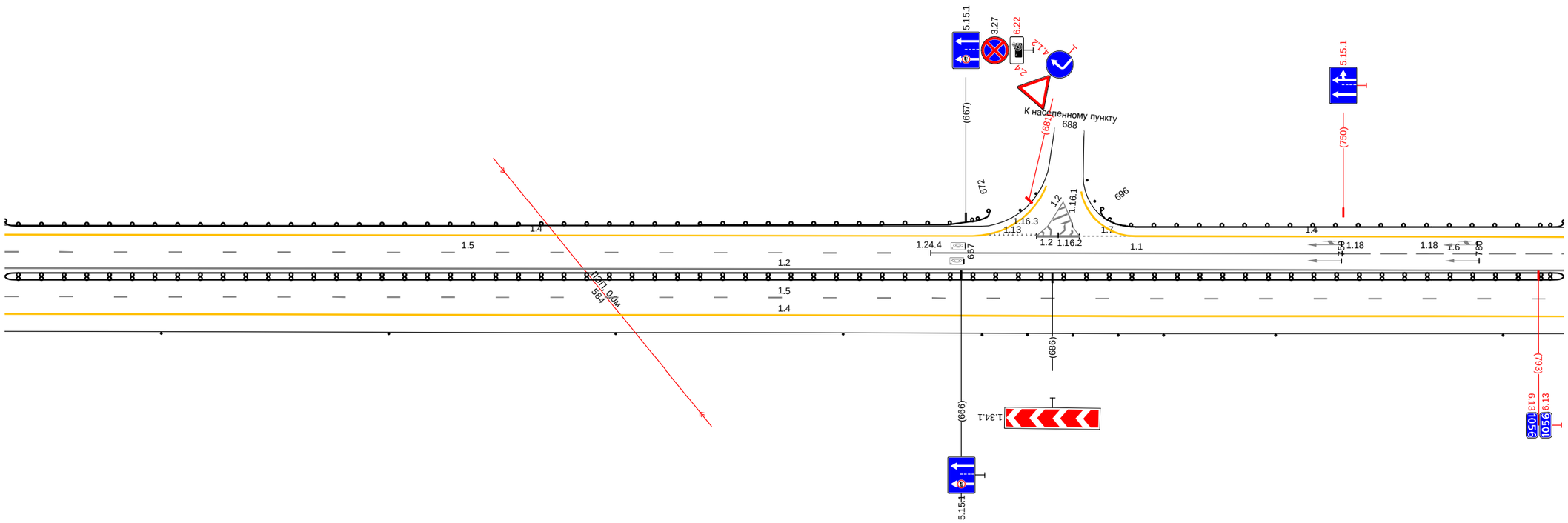
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 123 - 466, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 123 - 466, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 123 - 466, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 123 - 466, (343 м)
		ОПО-Д 123 - 250, (127 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 123 - 466
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 456 - 672, (217 м) / ДО (14) 696 - 799, (102 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 456 - 668, (213 м) / 1.13 672 683 (11 м) / 1.2 683 692 (9 м) / 1.4 704 - 799, (94 м)
	1-я от осевой	1.5 456 - 659, (204 м) / 1.1 659 - 750, (91 м) / 1.6 750 - 799, (48 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	4 469в	R=21852, L=632

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1050+456 - 1050+799



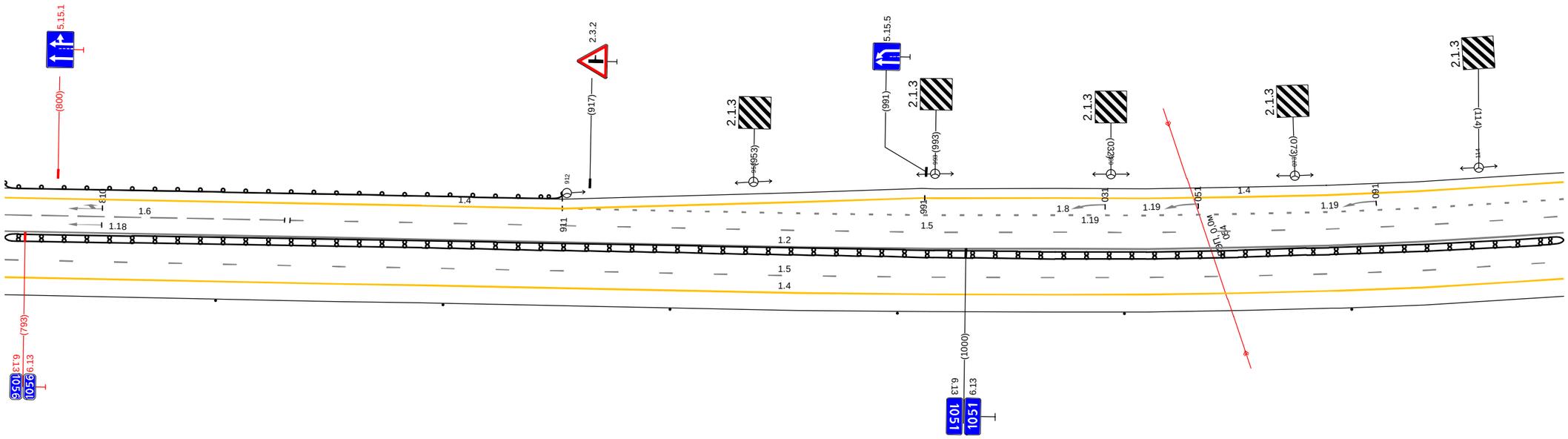
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 456 - 799, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 456 - 799, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 456 - 799, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 456 - 799, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 456 - 640 / Столбики (5шт., шаг 10.0м) 670 - 711 / Столбики (2шт., шаг 50.0м) 735 - 799
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.10 (14) 789 - 911, (122 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 911 - 991, (80 м) / 1.4 991 - 132, (141 м)
	2-я от осевой	1.4 789 - 911, (122 м) / 1.8 911 - 132, (221 м)
	1-я от осевой	1.6 789 - 850, (61 м) / 1.5 851 - 132, (281 м)
Элементы в плане		856 R=1650, L=757
Продольный профиль		R=21852, L=632 / 982 R=11978, L=419

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1050+789 - 1051+132



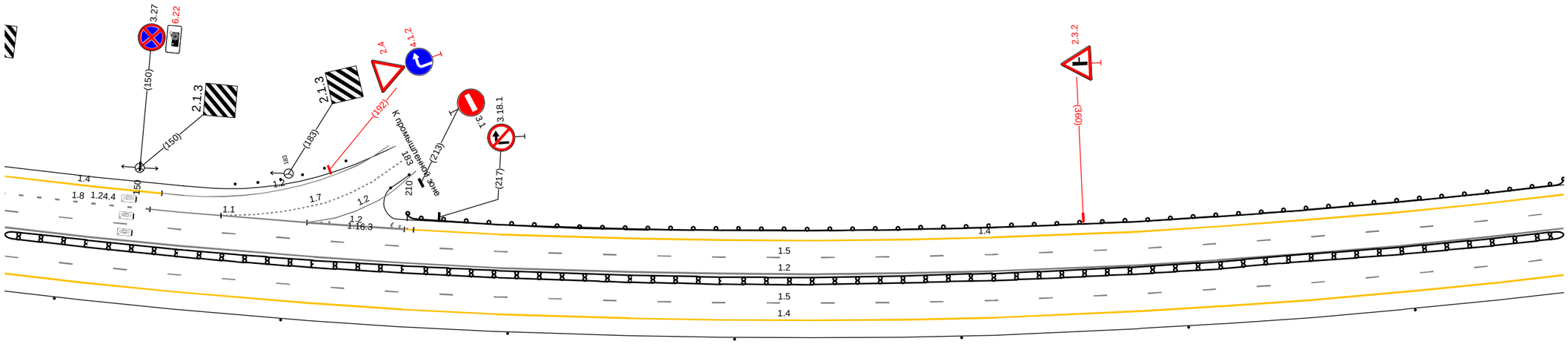
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 789 - 132, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 789 - 132, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 789 - 132, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 789 - 132, (343 м)
	На обочине	Столбики (Вит, шаг 50.0м) 789 - 132
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 210 - 466, (256 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 122 - 155, (34 м) 1.2 155 161 (5 м)
	2-я от осевой	1.8 122 - 153, (31 м) 1.7 169 - 182, (13 м) 1.2 198 - 209, (22 м) 1.1 153 - 188, (35 м) 188 198 (11 м) 1.4 209 - 466, (256 м)
	1-я от осевой	1.5 122 - 466, (344 м)
Элементы в плане		R=1650, L=757
Продольный профиль		R=11978, L=419

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1051+122 - 1051+466



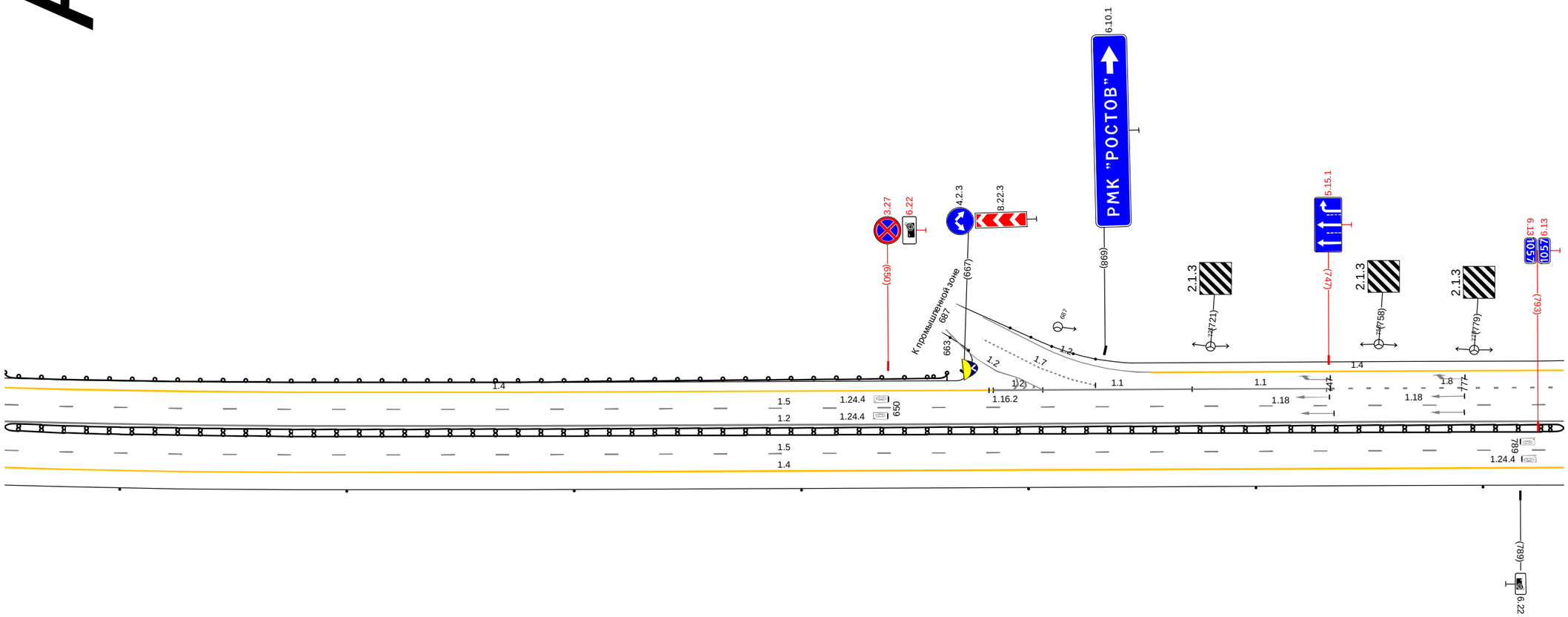
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 122 - 466, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 122 - 466, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 122 - 466, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 122 - 466, (344 м)
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 122 - 466
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж4) 456 - 663, (207 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 708 - 799, (91 м)
	2-я от осевой	1.4 456 - 673, (218 м) 1.2 679 684 (5 м) 1.2 673 684 (11 м) 1.1 684 - 717, (33 м) 1.1 717 - 747, (30 м) 1.8 747 - 799, (51 м)
	1-я от осевой	1.5 456 - 799, (343 м)
Элементы в плане		R=1650, L=757 654
Продольный профиль		R=11978, L=419 515 R=10463, L=211 722 L=77 α=7

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1051+456 - 1051+799

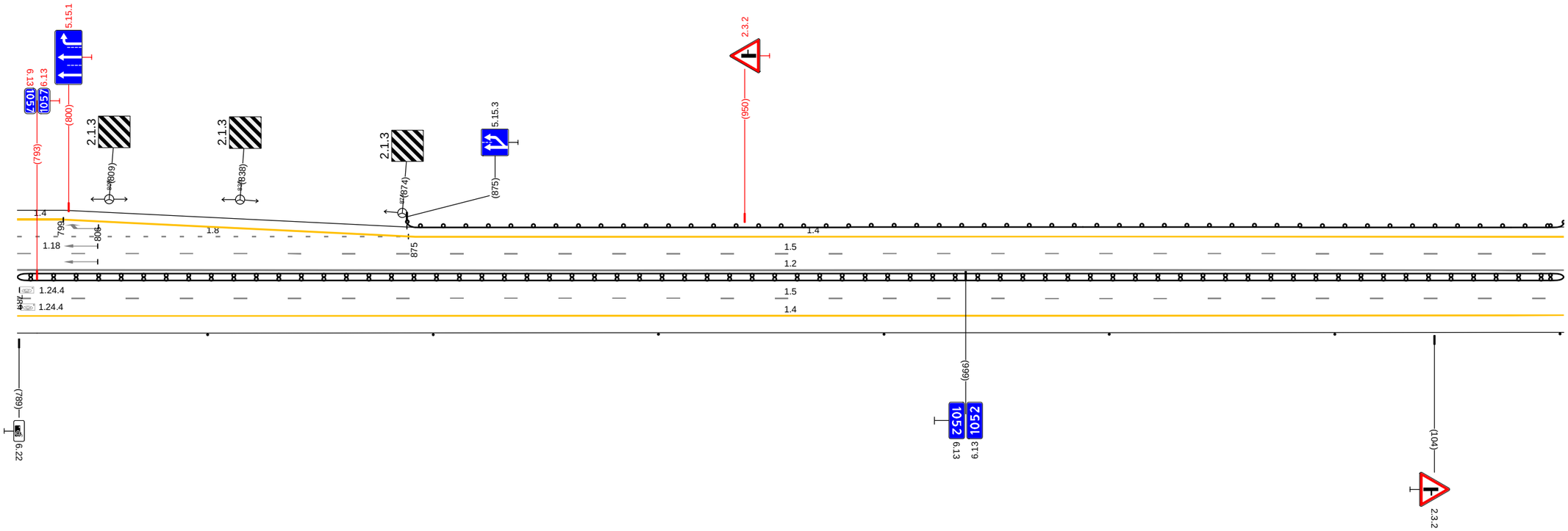


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 456 - 799, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 456 - 799, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 456 - 799, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж6) 456 - 799, (343 м)
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50,0м) 456 - 799
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 875 - 133, (257 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 789 799 (10 м) 1.4 799 - 877, (78 м)
	2-я от осевой	1.8 789 - 875, (87 м) 1.4 877 - 133, (255 м)
	1-я от осевой	1.5 789 - 133, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 i=7

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1051+789 - 1052+133



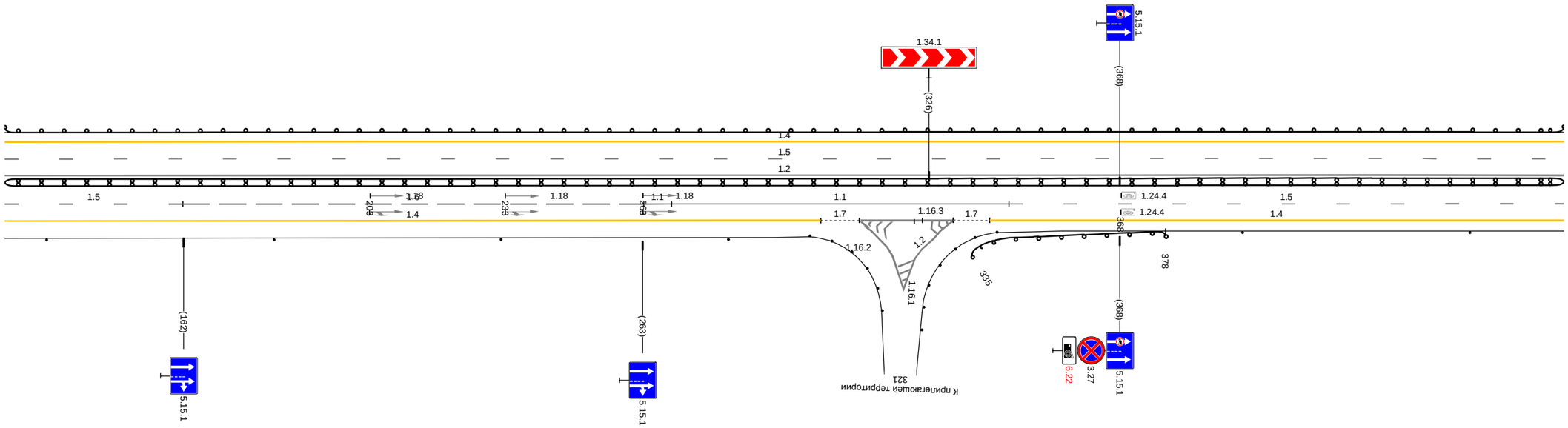
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 789 - 133, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 789 - 133, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 789 - 133, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 789 - 133, (343 м)
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 789 - 133
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ч4) 123 - 466, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 123 - 466, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 123 - 466, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=68 a=7 L67 R=35975, L=669

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1052+123 - 1052+466



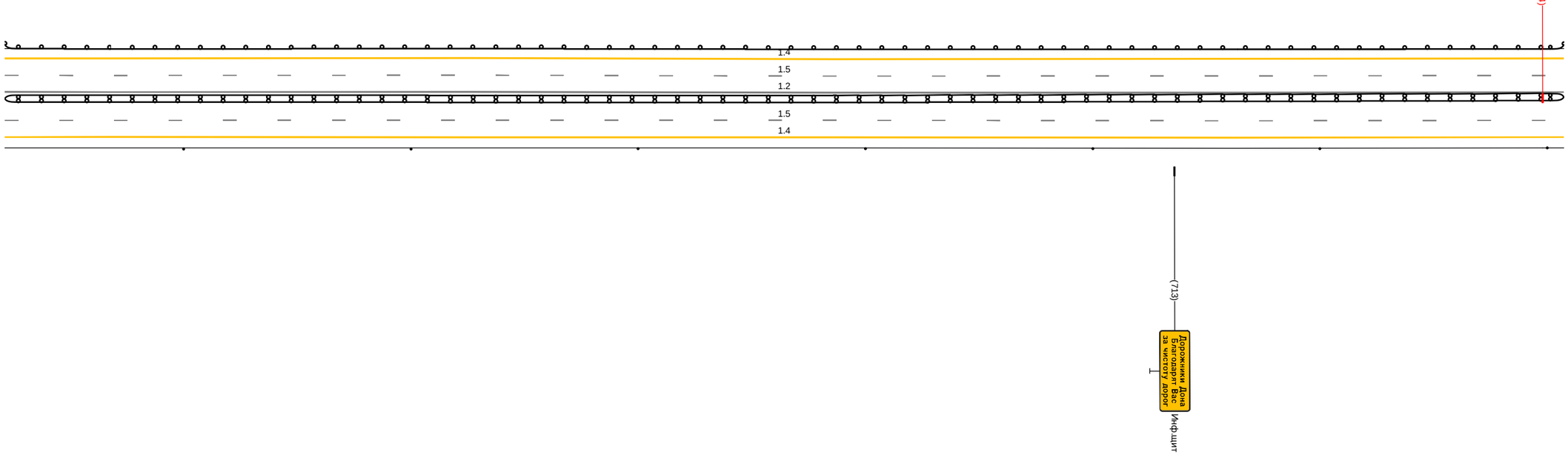
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 123 - 466, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 123 - 162, (39 м) 1.6 162 - 263, (101 м) 1.1 263 269 (6 м) 1.1 269 - 344, (74 м) 1.5 344 - 466, (122 м)
	2-я от осевой	1.2 297 - 331, (34 м) 1.7 331 339 (8 м) 1.4 339 - 466, (126 м) 1.4 123 - 302, (180 м) 1.7 302 311 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ч6) 123 - 466, (343 м)
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 123 - 282 ДО (ч4) 335 - 378, (43 м) Столбики (2шт., шаг 50.0м) 395 - 466
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 456 - 799 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 456 - 799 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 456 - 799 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35975, L=669

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1052+456 - 1052+799



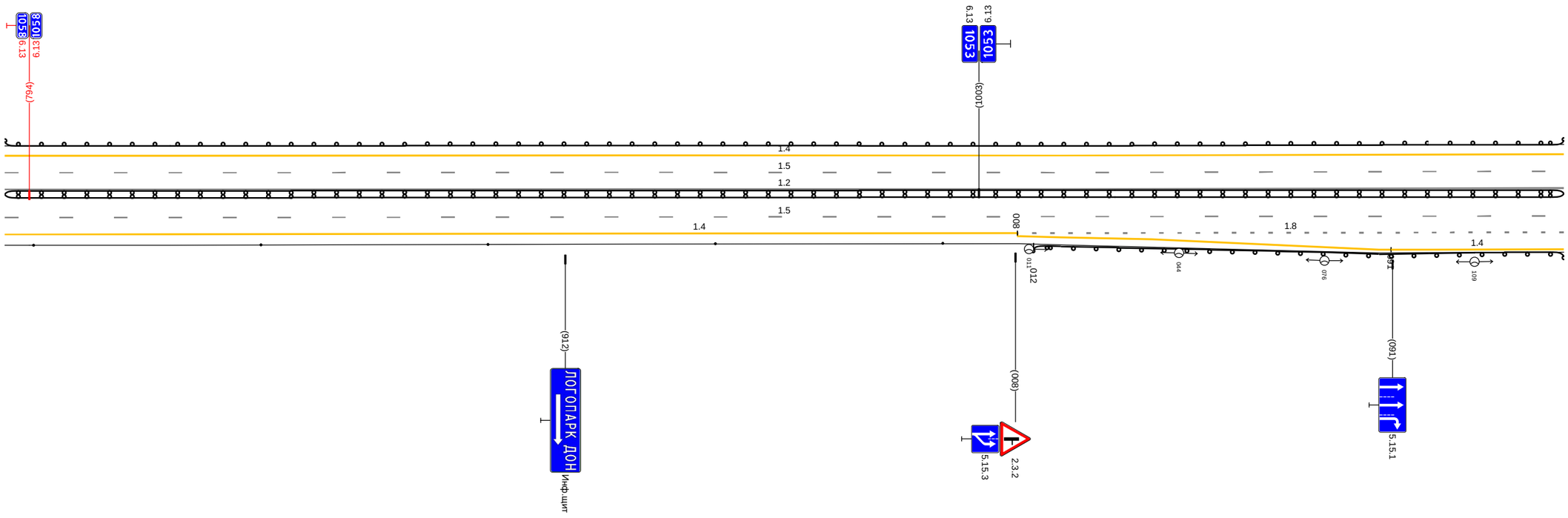
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 456 - 799 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 456 - 799 (343 м)
	2-я от осевой	1.4 456 - 799 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 456 - 799 (343 м)
	На обочине	Столбики (Тип, шаг 50.0м) 456 - 799
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 789 - 129, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 789 - 129, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 789 - 129, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35975, L=669 / R=37841, L=755

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1052+789 - 1053+129



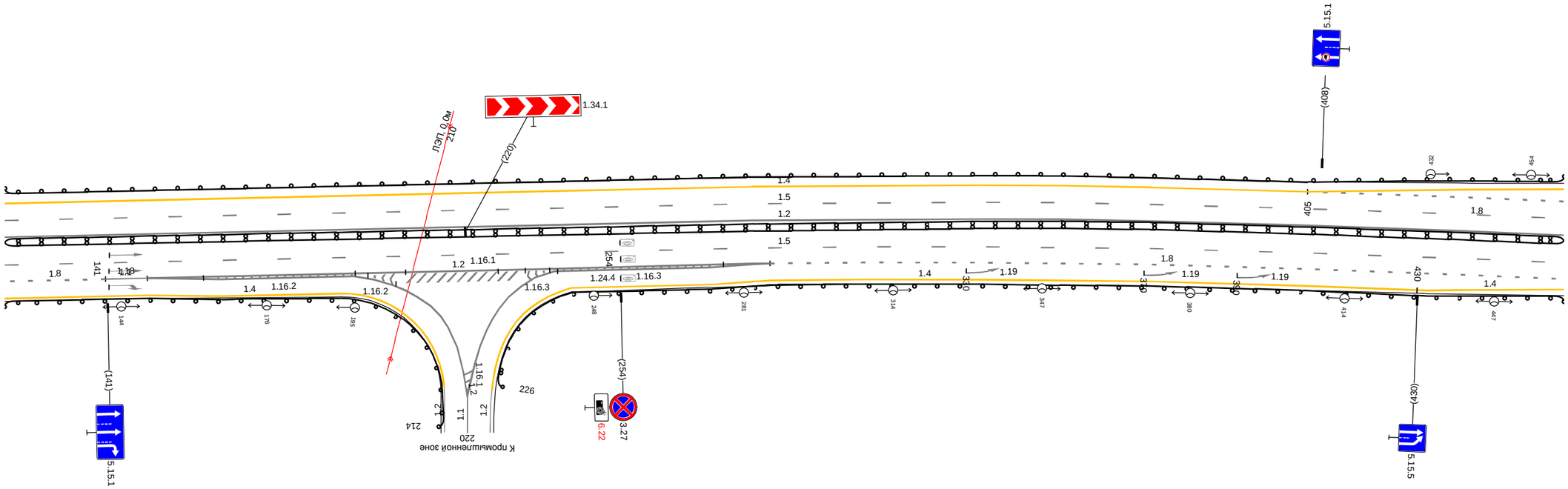
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 789 - 129, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 789 - 129, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 008 - 129, (120 м)
		1.4 789 - 009, (223 м)
	3-я от осевой	1.4 009 - 091, (82 м) / 1.4 091 - 129, (38 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 789 - 129, (343 м)
	На обочине	Столбики (Бит., шаг 50.0м) 789 - 995 / ДО (Н4) 012 - 129, (117 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 119 - 462, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 405 - 462, (57 м)
	2-я от осевой	1.4 119 - 405, (286 м)
		1.8 405 - 462, (57 м)
	1-я от осевой	1.5 119 - 462, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3784, L=755

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1053+119 - 1053+462

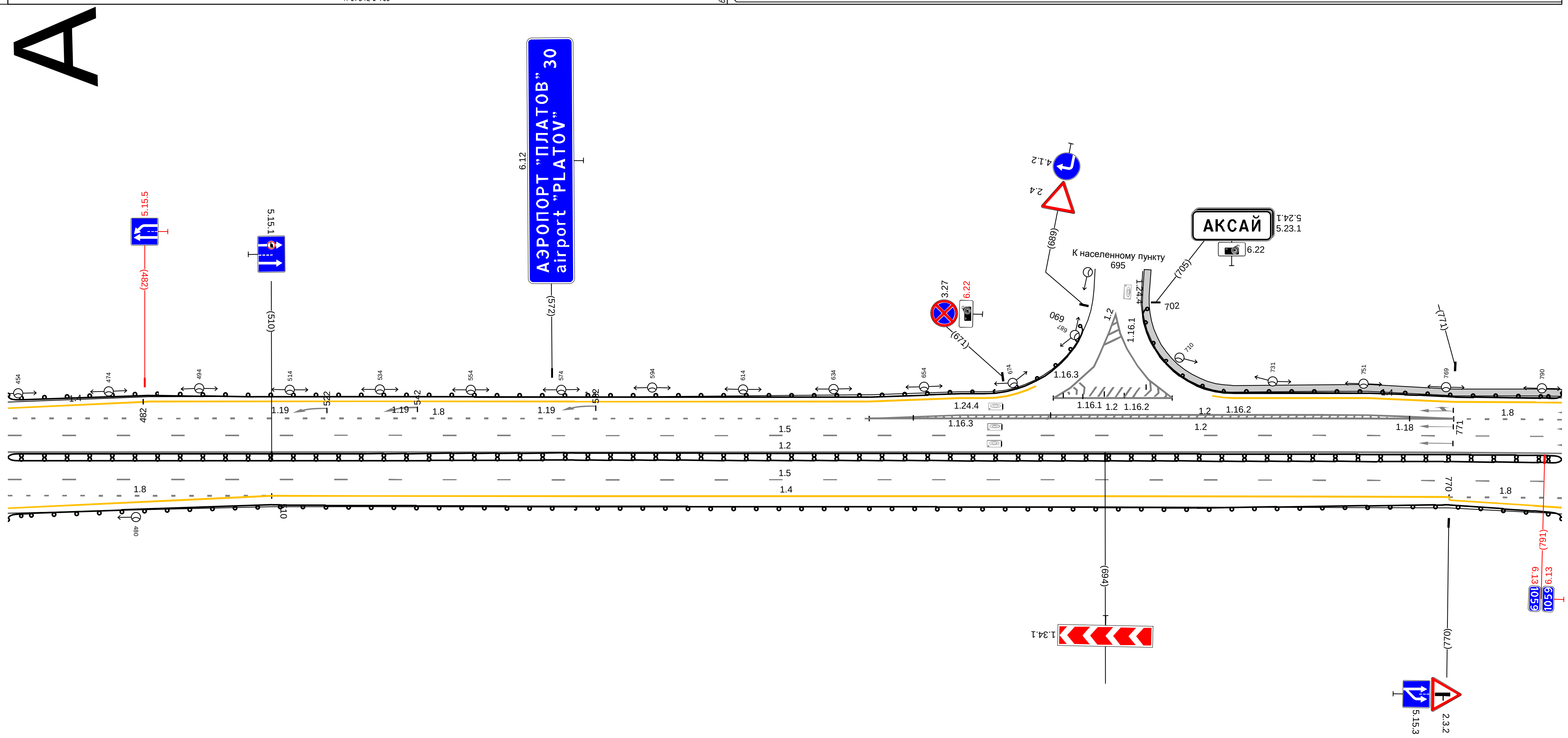


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 119 - 462, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 119 - 462, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 119 - 141, (22 м)
		1.1 141 - 150, (9 м)
		1.2 150 - 287, (137 м)
		1.8 287 - 462, (175 м)
	3-я от осевой	1.4 119 - 150, (31 м)
		1.2 150 - 200, (50 м)
		1.2 235 - 287, (52 м)
		1.4 287 - 430, (143 м)
		1.4 430 - 462, (32 м)
	4-я от осевой	1.4 150 - 192, (42 м)
		1.2 200 - 235, (35 м)
		1.4 243 - 287, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 119 - 462, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 119 - 214, (96 м)
		ДО (Н4) 226 - 462, (235 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева					703 - 795, (91 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 452 - 690, (238 м)			ДО (У4) 702 - 795, (93 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 642 - 667, (25 м)	1.2 683 - 709, (26 м)	1.2 683 - 709, (26 м)	1.4 722 - 771, (49 м)
	3-я от осевой	1.4 452 - 482, (30 м)	1.4 482 - 642, (160 м)	1.2 642 - 771, (129 м)	1.4 771 - 795, (24 м)
	2-я от осевой	1.8 452 - 642, (190 м)	1.2 642 - 771, (129 м)		1.8 771 - 795, (24 м)
	1-я от осевой	1.5 452 - 795, (343 м)			
Элементы в плане		673	R=1000, L=637		
Продольный профиль		R=37841, L=755	611	R=20141, L=567	

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1053+452 - 1053+795

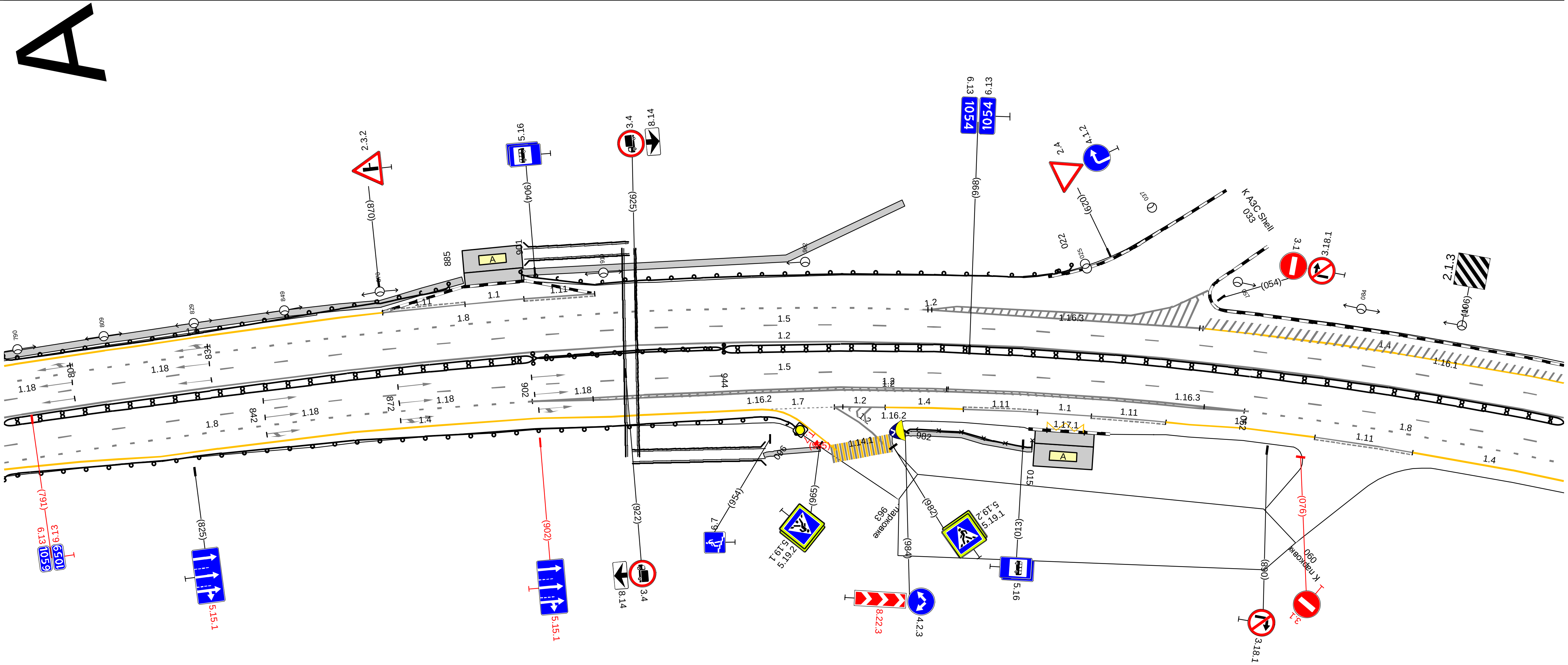


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 452 - 795, (343 м)		
	1-я от осевой	1.5 452 - 795, (343 м)		
	2-я от осевой	1.8 452 - 510, (58 м)		1.8 770 - 795, (25 м)
	3-я от осевой	1.4 452 - 510, (58 м)	1.4 510 - 770, (260 м)	1.4 770 - 795, (25 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 452 - 795, (343 м)		
	На обочине	ДО (У4) 452 - 795, (343 м)		
Тротуары справа				

Тротуары слева		785 - 888, (103 м), а/б, ш. 1,5 м; 901 - 983, (82 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 785 - 885, (100 м); ДО (У4) 901 - 022, (119 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.11 901 - 917, (16 м)
	3-я от осевой	1.4 785 - 870, (85 м); 1.11 870 - 888, (18 м); 1.1 888 - 901, (13 м); 1.2 035 - 051, (16 м)
	2-я от осевой	1.8 785 - 989, (204 м); 1.2 989 - 035, (44 м); 1.4 051 - 132, (81 м)
	1-я от осевой	1.5 785 - 132, (345 м)
Элементы в плане		R=1000, L=637
Продольный профиль		R=20141, L=567

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1053+785 - 1054+132



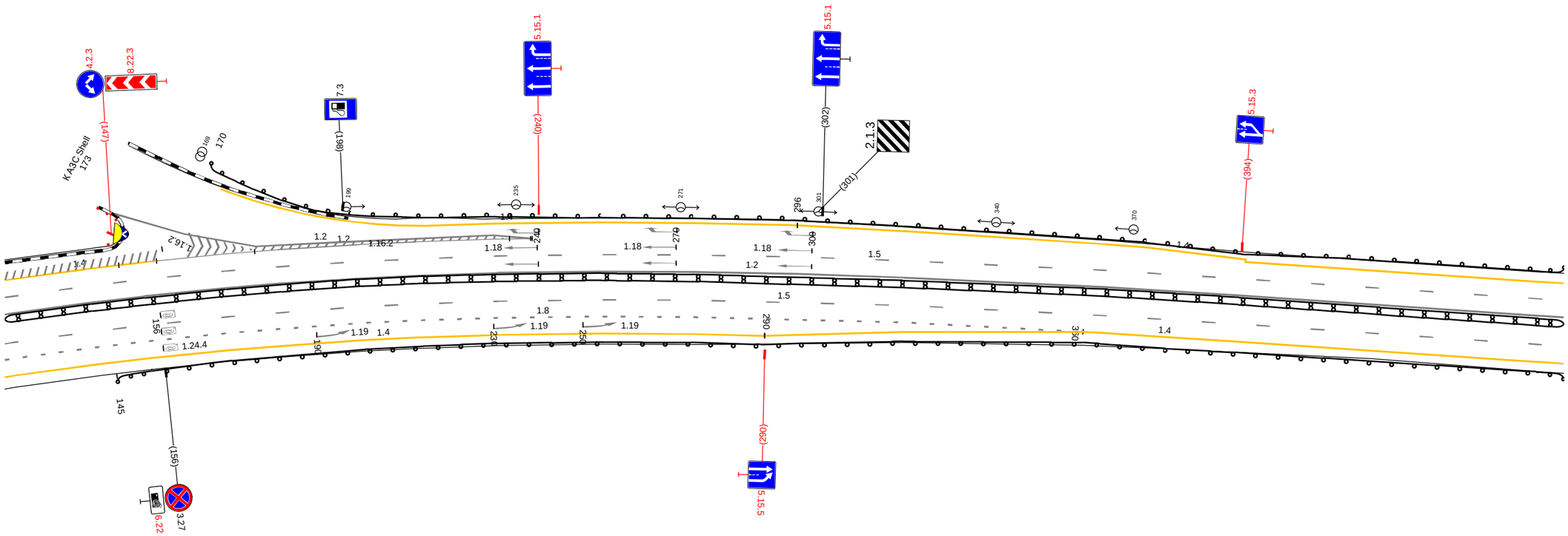
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 785 - 132, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 785 - 132, (345 м)
	2-я от осевой	1.8 785 - 901, (116 м); 1.2 901 - 062, (159 м); 1.8 062 - 132, (70 м)
	3-я от осевой	1.4 785 - 901, (116 м); 1.2 901 - 062, (159 м); 1.4 062 - 078, (16 м); 1.11 078 - 100, (22 м); 1.4 100 - 132, (32 м)
	4-я от осевой	1.4 901 - 952, (51 м); 1.7 952 - 968, (16 м); 1.2 968 974 (6 м); 1.2 968 980 (11 м); 1.4 980 - 997, (17 м); 1.11 997 - 016, (17 м); 1.1 016 028 (12 м); 1.11 028 - 045, (17 м); 1.4 045 - 062, (17 м)
	5-я от осевой	1.17.1 018 026 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 785 - 902, (117 м); ДО (У7) 902 - 944, (42 м); ДО (У7) 902 - 944, (42 м); ДД (У6) 944 - 132, (186 м)
	На обочине	ДО (У4) 785 - 960, (176 м); ОПО-Д 982 - 015, (31 м)
Тротуары справа		953 - 965, (12 м), а/б, ш. 1,0 м; 982 - 015, (31 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 170 - 466, (296 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 163 - 196, (33 м) 1.4 220 - 296, (76 м) 1.4 296 - 395, (98 м)
	2-я от осевой	1.4 122 - 156, (34 м) 1.2 156 - 238, (82 м) 1.2 196 - 238, (42 м) 1.4 395 - 466, (71 м)
	1-я от осевой	1.5 122 - 466, (344 м)
Элементы в плане		R=1000, L=637
Продольный профиль		R=20141, L=567 R=21178, L=439

А

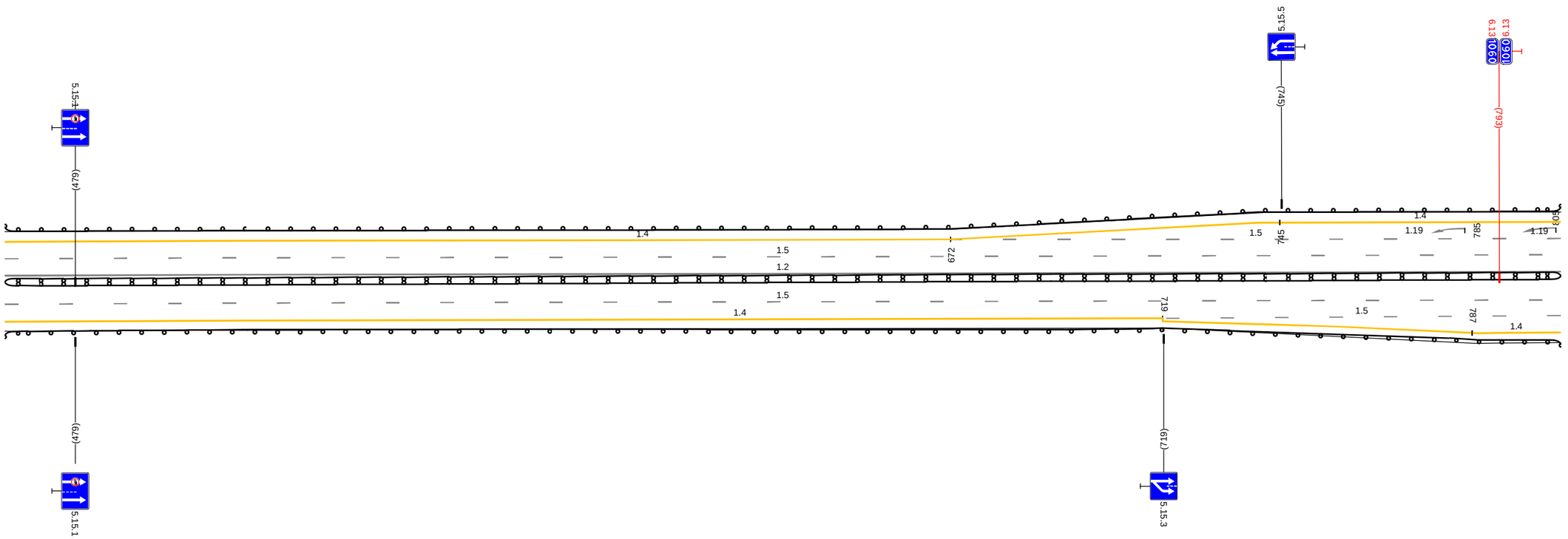
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1054+122 - 1054+466



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 122 - 466, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 122 - 466, (344 м)
	2-я от осевой	1.8 122 - 360, (238 м) 1.4 360 - 466, (106 м)
	3-я от осевой	1.4 122 - 290, (168 м) 1.4 290 - 360, (70 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 122 - 466, (344 м)
	На обочине	ДО (Н4) 145 - 466, (321 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 463 - 807, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 672 - 745, (73 м) | 1.4 745 - 807, (62 м)
	2-я от осевой	1.4 463 - 672, (209 м) | 1.5 672 - 807, (135 м)
	1-я от осевой	1.5 463 - 807, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21178, L=439 | 619 | R=22524, L=393

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1054+456 - 1054+799



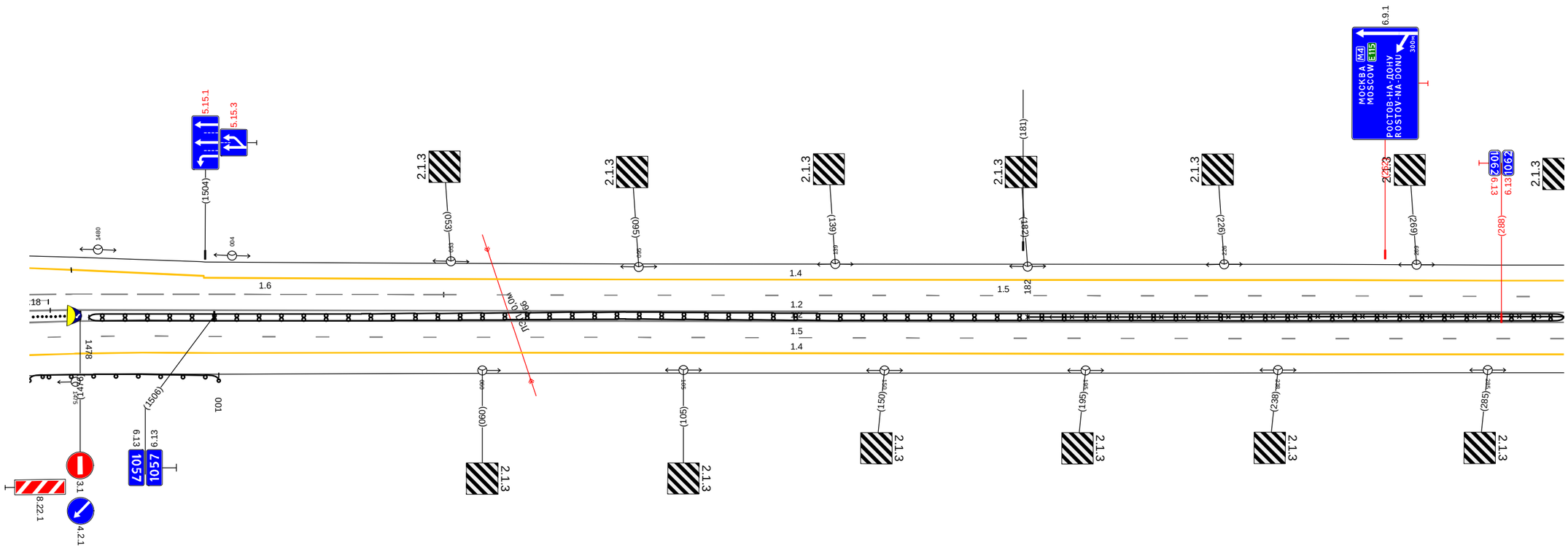
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 463 - 807, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 463 - 807, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 463 - 719, (256 м) | 1.5 719 - 807, (88 м)
	3-я от осевой	1.4 719 - 787, (68 м) | 1.4 787 - 807, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 463 - 807, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 463 - 807, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 1465 - 1504, (39 м)
	2-я от осевой	1.4 1504 - 302, (304 м)
	1-я от осевой	1.6 1465 - 051, (93 м) 1.5 051 - 302, (251 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17283, L=819; i=29; L=173; i=41

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1057+000 - 1057+302



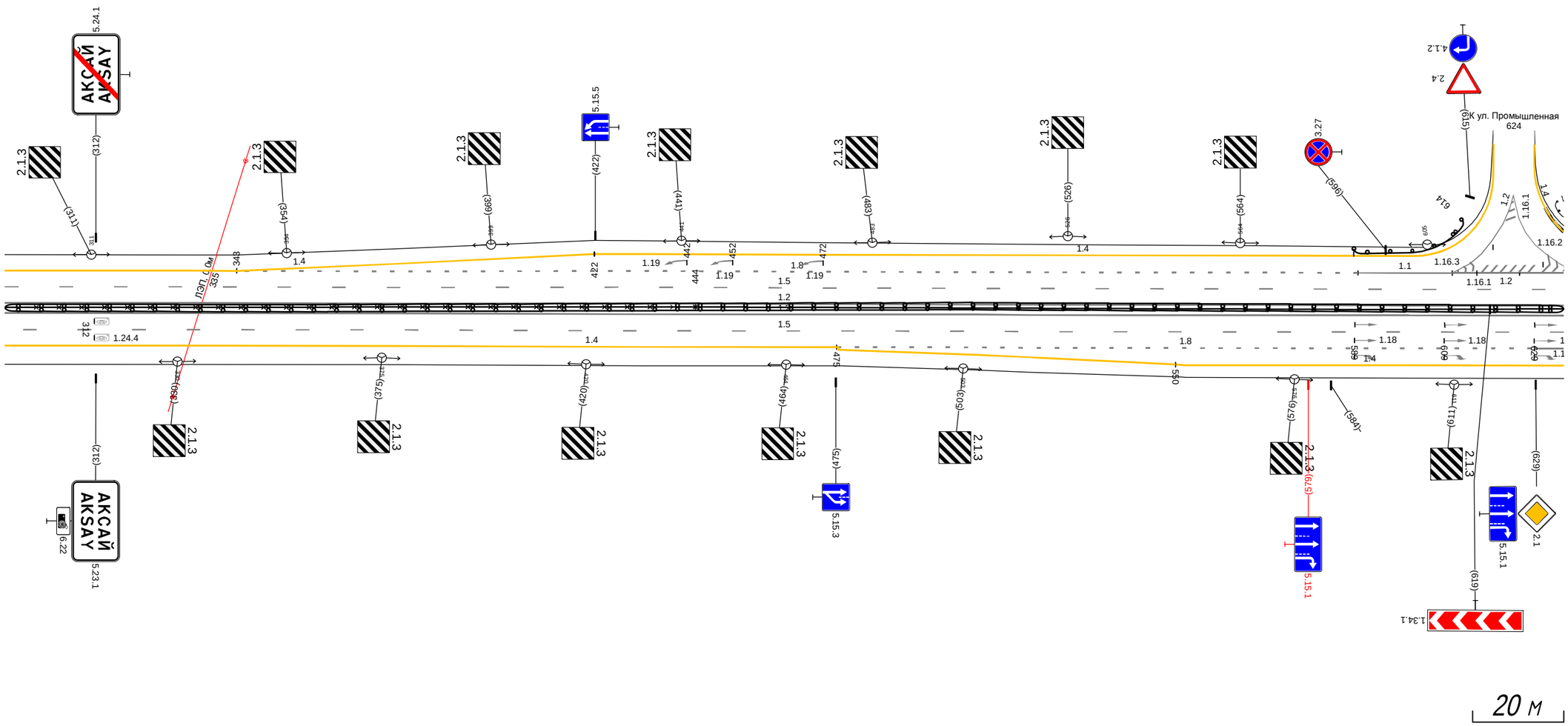
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1465 - 302, (343 м)
		1.2 1465 - 302, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1465 - 302, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 1465 - 302, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Сп(8) 1465 - 1473 ДД (5)(6) 1478 - 302, (330 м) 3.0 182 - 302, (120 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 589 - 614, (25 м) ; ДО (17) 633 - 635, (2 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 343 - 422, (79 м) ; 1.4 422 - 602, (181 м) ; 1.2 611 - 635, (24 м)
	2-я от осевой	1.4 292 - 343, (51 м) ; 1.8 343 - 590, (247 м) ; 1.1 590 - 611, (21 м) ; 1.2 611 - 635, (25 м) ; 1.2 635 (1 м)
	1-я от осевой	1.5 292 - 635, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=179 ; a=41 ; 472 ; R=12849, L=737

А

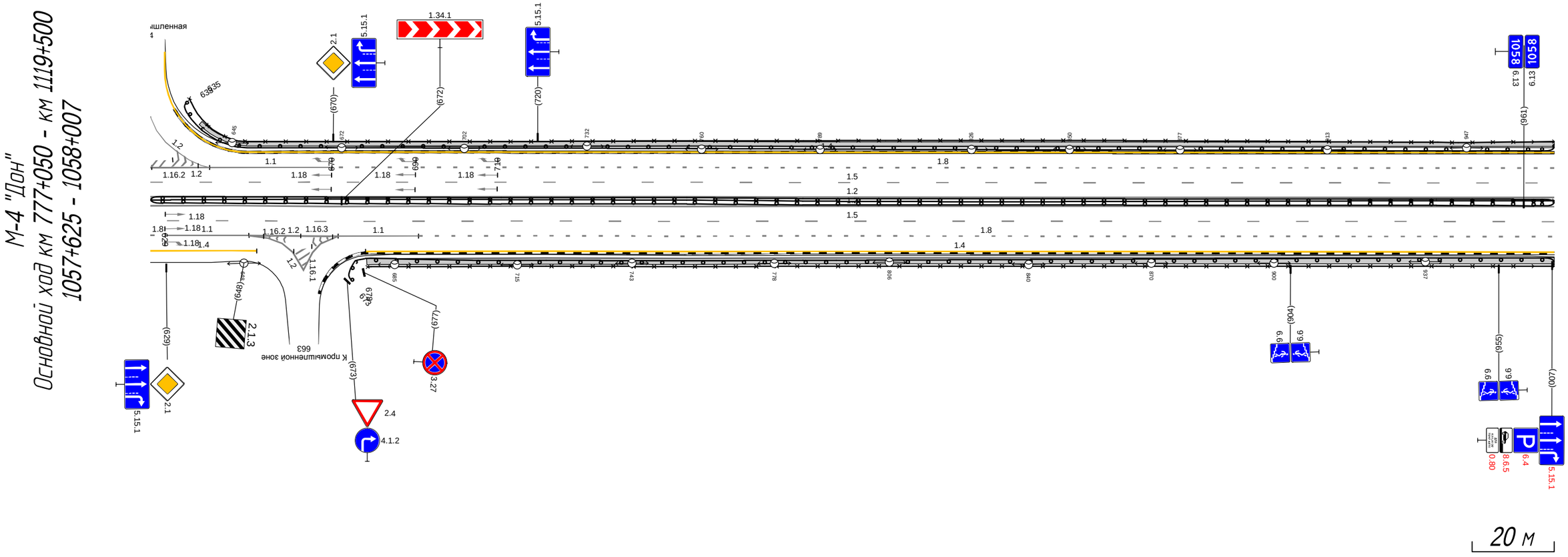
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1057+292 - 1057+635



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 292 - 635, (343 м)
		1.2 292 - 635, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 292 - 635, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 475 - 629, (154 м) ; 1.1 629 635 (6 м)
		1.4 292 - 476, (184 м)
	3-я от осевой	1.4 476 - 550, (74 м) ; 1.4 550 - 635, (85 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 292 - 444, (152 м) ; ОПО-Д 444 - 635, (191 м)
		ДД (Ж6) 292 - 635, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		638 - 007, (331 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 635 - 007, (333 м)
		ДО (Н7) 633 - 007, (335 м)
	На разделительной	1.2
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	625 635 (9 м) 1.2 1.4 649 - 007, (320 м)
	2-я от осевой	1.2 635 640 (5 м) 1.2 625 - 640, (15 м) 1.1 640 - 670, (30 м) 1.8 670 - 007, (299 м)
	1-я от осевой	1.5 625 - 007, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12849, L=737

А

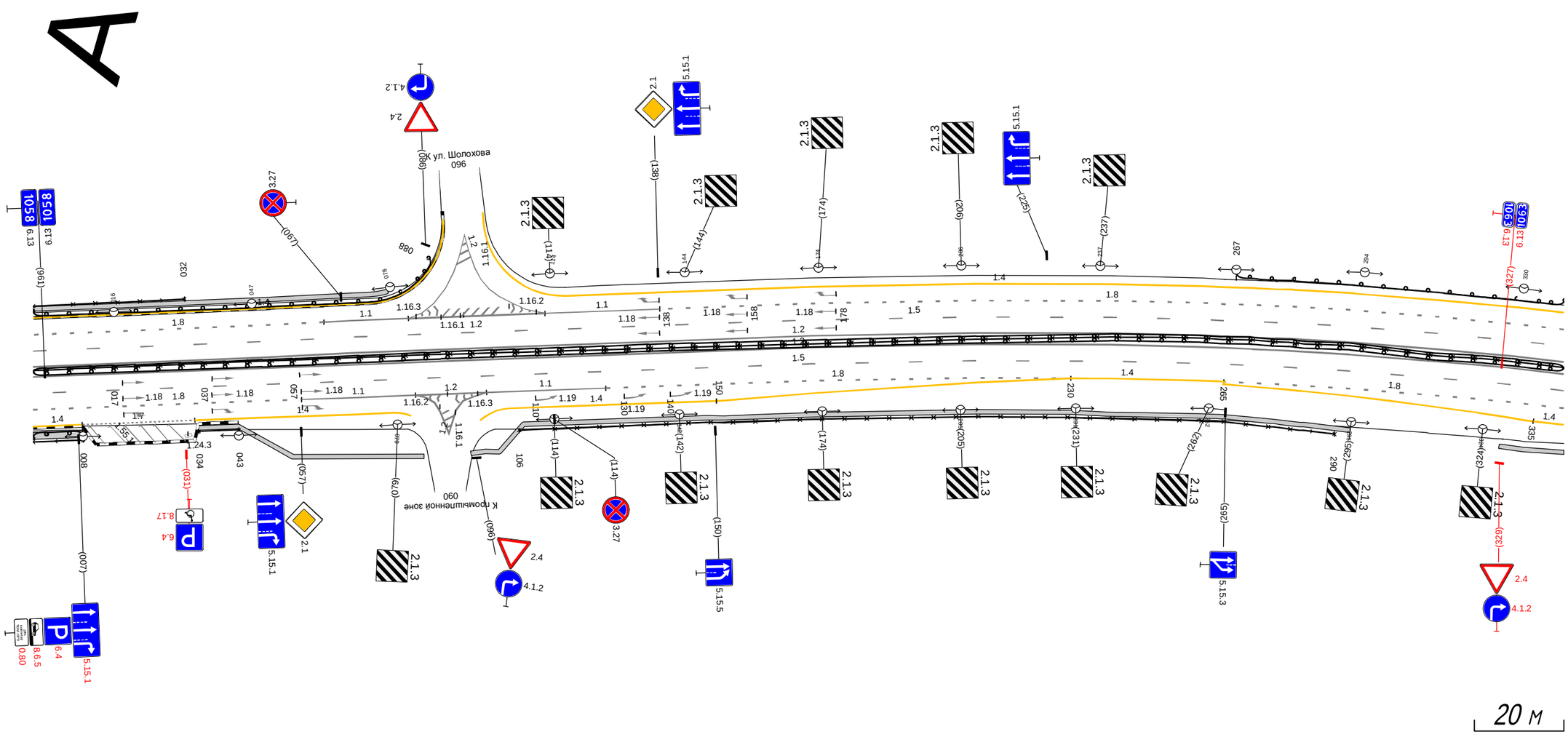


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 625 - 007, (343 м)
		1.2 625 - 007, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 625 - 007, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 625 629 (4 м) 1.1 629 - 649, (20 м) 1.2 649 - 671, (22 м) 1.2 649 657 (8 м) 1.2 657 667 (9 м) 1.2 667 671 (4 м) 1.1 671 - 691, (20 м) 1.8 691 - 007, (278 м)
	3-я от осевой	1.4 625 - 651, (26 м) 1.4 678 - 007, (291 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 625 - 007, (343 м)
		ОПО-Д 625 - 007, (343 м)
	На обочине	ОПО-Д 678 - 007, (290 м)
		ДО (Н7) 673 - 007, (295 м)
Тротуары справа		678 - 007, (290 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		958 - 078, (80 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У7) 958 - 088, (90 м) ОПО-Д 958 - 032, (35 м) ДО (У4) 267 - 341, (74 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 958 - 073, (76 м) 1.2 085 - 108, (23 м) 1.4 117 - 341, (224 м)
	2-я от осевой	1.8 958 - 063, (66 м) 1.1 063 - 082, (19 м) 1.2 082 - 112, (31 м) 1.2 082 085 (3 м) 1.2 108 112 (4 м) 1.1 112 - 138, (26 м) 1.8 138 - 341, (203 м)
	1-я от осевой	1.5 958 - 341, (343 м)
Элементы в плане		R=1050, L=545 (217)
Продольный профиль		R=12849, L=737 R=14553, L=421 (247)

А

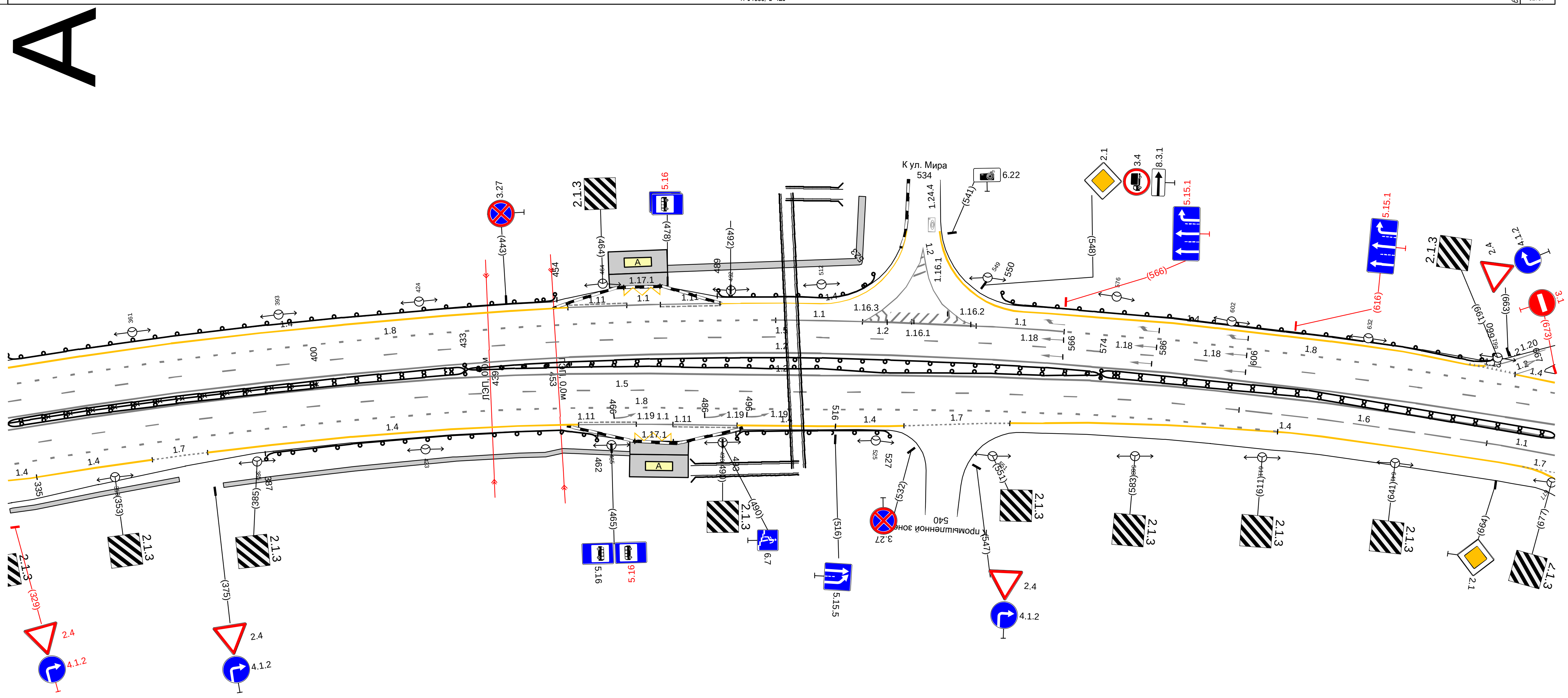
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1057+958 - 1058+341



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 958 - 341, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 958 - 341, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 958 - 341, (343 м) 1.8 958 - 057, (60 м) 1.1 057 - 083, (26 м) 1.2 083 087 (4 м) 1.2 094 099 (5 м) 1.2 083 - 099, (16 м) 1.1 099 - 126, (27 м) 1.8 126 - 230, (104 м) 1.4 230 - 265, (35 м) 1.8 265 - 341, (76 м)
	3-я от осевой	1.4 958 008 (11 м) 1.55.1 010 013 (3 м) 1.55.1 014 018 (4 м) 1.55.1 017 021 (3 м) 1.55.1 021 024 (3 м) 1.55.1 024 027 (3 м) 1.55.1 027 031 (4 м) 1.3 008 - 033, (25 м) 1.4 033 - 078, (45 м) 1.2 087 094 (6 м) 1.4 104 - 150, (46 м) 1.4 150 - 230, (80 м) 1.4 265 - 335, (70 м) 1.4 335 341 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 958 - 341, (343 м) ОПО-Д 958 - 341, (343 м)
	На обочине	ОПО-Д 958 - 008, (11 м) ДО (У7) 958 - 008, (11 м) ОПО-Д 034 - 043, (9 м) ОПО-Д 106 - 290, (184 м)
Тротуары справа		958 - 008, (11 м), а/б, ш. 1,5 м 034 - 084, (50 м), а/б, ш. 1,0 м 095 - 295, (200 м), а/б, ш. 1,0 м 328 - 341, (13 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		478 - 519, (41 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 331 - 454, (123 м); ДО (У4) 489 - 523, (34 м); ДО (У4) 550 - 660, (110 м)
	На разделительной	ДО (У7) 433 - 574, (141 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 469 476 (8 м)
	3-я от осевой	1.4 331 - 456, (125 м); 1.11 456 - 469, (13 м); 1.1 469 476 (7 м); 1.11 476 - 490, (13 м); 1.4 490 - 512, (22 м); 1.2 522 - 543, (21 м); 1.4 556 - 654, (98 м); 1.13 654 665 (10 м); 1.4 665 675 (10 м)
	2-я от осевой	1.8 331 - 502, (171 м); 1.1 502 - 521, (19 м); 1.2 521 522 (2 м); 1.2 521 - 546, (26 м); 1.2 543 546 (3 м); 1.1 546 - 566, (19 м); 1.8 566 - 675, (110 м)
	1-я от осевой	1.5 331 - 675, (344 м)
Элементы в плане		R=1050, L=545
Продольный профиль		R=14553, L=421; 668; 32757

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1058+331 - 1058+675



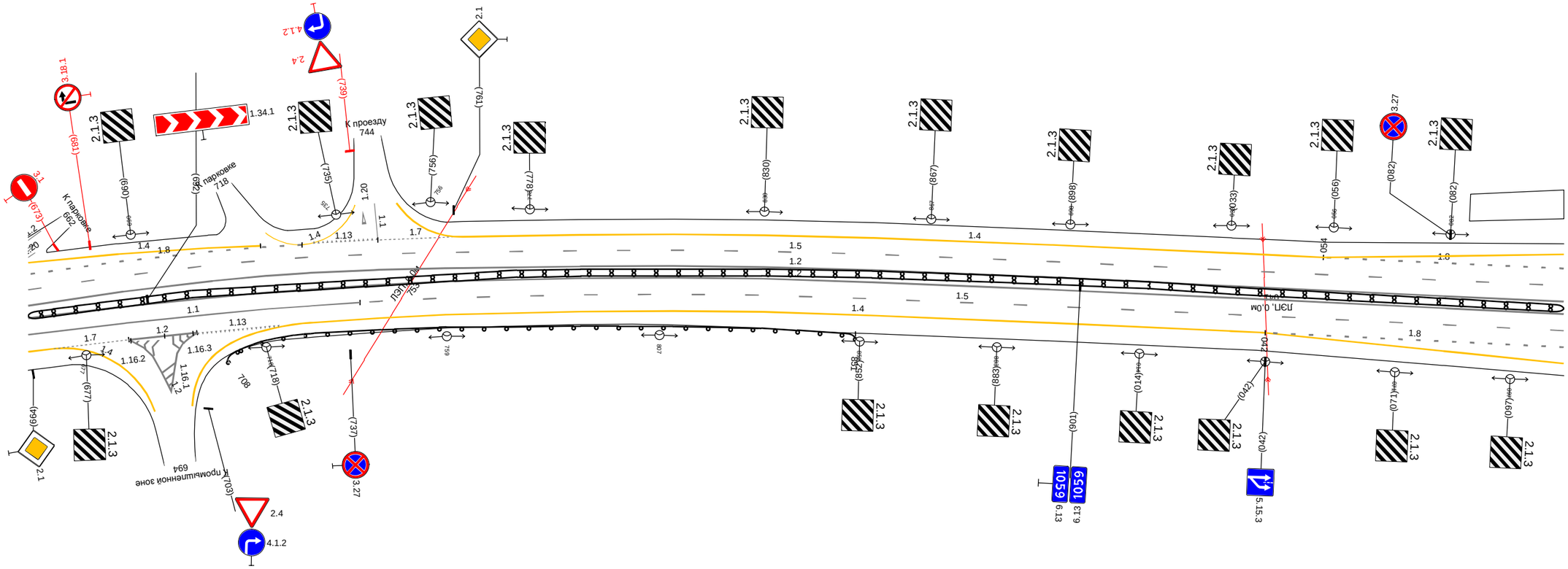
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 331 - 675, (344 м)
		1.2 331 - 675, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 331 - 605, (274 м); 1.6 605 - 661, (56 м); 1.1 661 - 675, (14 м)
	2-я от осевой	1.8 331 - 614, (283 м); 1.4 617 - 670, (53 м); 1.7 670 675 (6 м)
	3-я от осевой	1.4 331 335 (5 м); 1.4 335 - 362, (26 м); 1.7 362 - 374, (13 м); 1.4 374 - 458, (84 м); 1.11 458 - 471, (13 м); 1.1 471 479 (8 м); 1.11 479 - 493, (14 м); 1.4 493 - 516, (23 м); 1.4 516 - 530, (14 м); 1.7 530 - 555, (24 м); 1.4 555 - 617, (62 м)
	4-я от осевой	1.17.1 470 479 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 331 - 400, (69 м); ДД (У6) 331 - 433, (102 м); ДО (У7) 433 - 574, (141 м); ДД (У6) 574 - 675, (101 м)
	На обочине	ДО (У4) 387 - 462, (75 м); ДО (У4) 493 - 527, (34 м)
Тротуары справа		331 - 367, (36 м), а/б, ш. 1,0 м; 377 - 469, (92 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 665 - 718, (53 м)
	2-я от осевой	1.8 665 - 727, (62 м)
	1-я от осевой	1.13 739 744 (5 м)
		1.7 744 - 763, (19 м)
		1.4 763 - 054, (192 м)
		1.5 665 - 108, (344 м)
		1.4 054 - 108, (54 м)
		1.8 054 - 108, (54 м)
Элементы в плане		R=1050, L=545
		756
Продольный профиль		R=32757, L=1436

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1058+665 - 1059+108

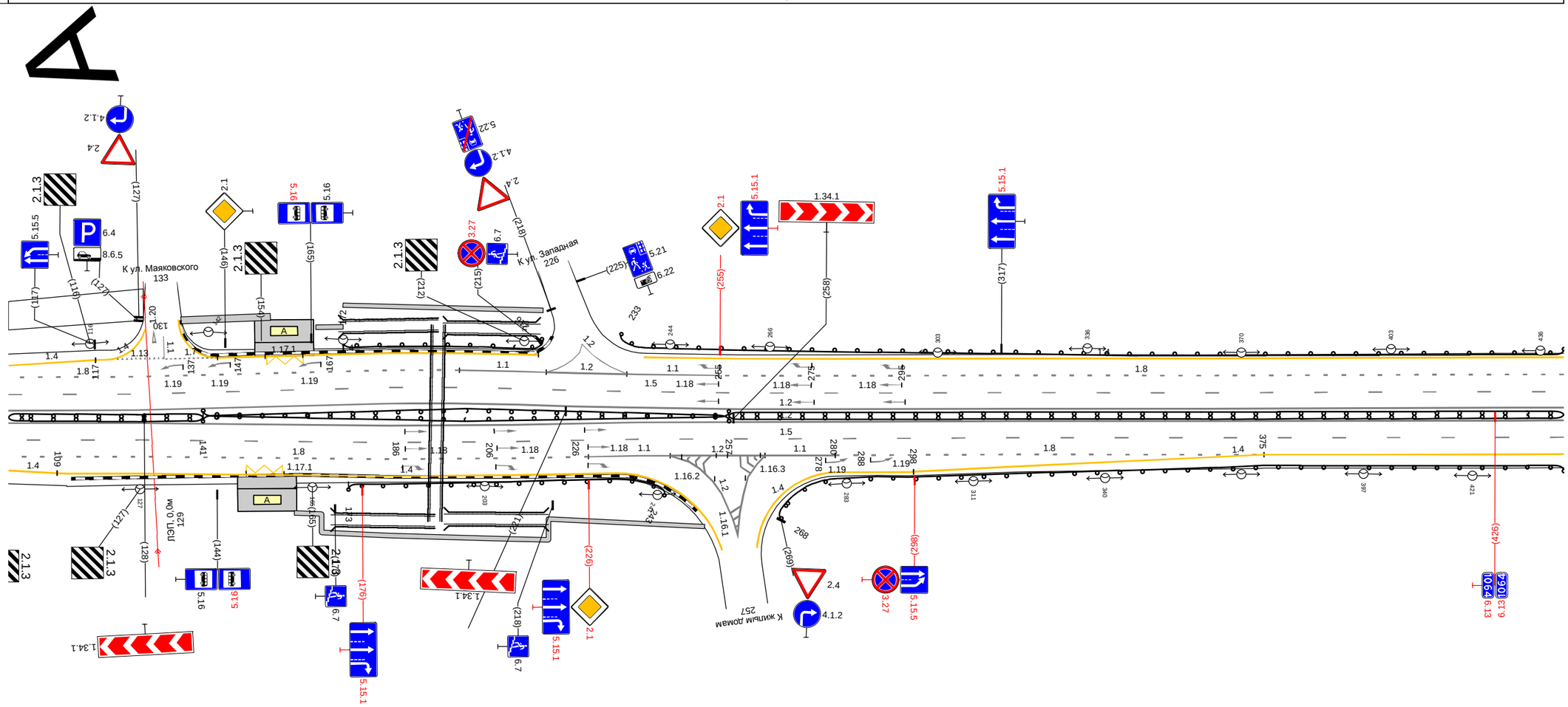


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 665 - 108, (344 м)
		1.2 665 - 108, (344 м)
	1-я от осевой	1.1 665 - 740, (74 м)
		1.5 740 - 108, (269 м)
	2-я от осевой	1.4 665 670 (4 м)
		1.7 670 - 686, (17 м)
		1.2 686 - 702, (16 м)
		1.2 686 - 702, (16 м)
		1.13 702 - 721, (19 м)
		1.4 726 - 041, (216 м)
		1.8 042 - 108, (66 м)
	3-я от осевой	1.4 041 - 108, (67 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 665 - 108, (344 м)
	На обочине	ДО (14) 708 - 851, (143 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		136 - 156, (20 м), а/б, ш. 1.5 м; 166 - 172, (6 м), а/б, ш. 1.0 м; 172 - 216, (44 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 172 - 216, (44 м); ДО (Н4) 233 - 441, (208 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 098 - 117, (19 м); 1.4 117 119 (2 м); 1.13 122 128 (6 м); 1.7 133 - 144, (12 м); 1.17.1 155 163 (8 м); 1.4 144 - 215, (71 м); 1.2 221 231 (10 м); 1.4 239 - 441, (202 м)
	2-я от осевой	1.8 098 - 198, (100 м); 1.1 198 - 217, (19 м); 1.2 217 - 235, (18 м); 1.2 217 221 (4 м); 1.2 231 235 (4 м); 1.1 235 - 255, (20 м); 1.8 255 - 441, (186 м)
	1-я от осевой	1.5 098 - 441, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32757, L=1436

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1059+098 - 1059+441

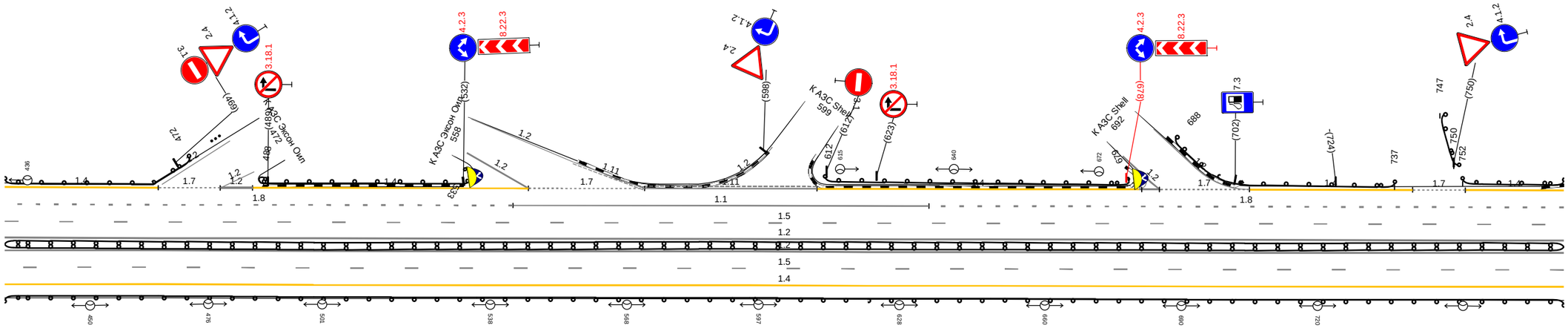


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 098 - 441, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 098 - 441, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 098 - 441, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 098 - 226, (128 м); 1.1 226 - 244, (18 м); 1.2 244 - 265, (21 м); 1.1 265 - 280, (15 м); 1.8 280 - 375, (95 м); 1.4 375 - 441, (66 м)
		1.4 098 109 (11 м); 1.17.1 150 159 (8 м); 1.4 109 - 232, (123 м); 1.2 248 - 263, (15 м); 1.4 281 - 298, (17 м); 1.4 298 - 375, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 098 - 141, (43 м); ДО (Н7) 141 - 257, (116 м); ДО (Н7) 141 - 257, (116 м); ДД (Н6) 257 - 441, (184 м)
	На обочине	ДО (Н4) 173 - 243, (70 м); ДО (Н4) 268 - 441, (173 м)
Тротуары справа		161 - 252, (91 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 431 - 472, (41 м) ; ДО (Н4) 488 - 533, (46 м) ; ДО (Н4) 612 - 679, (67 м) ; ДО (Н4) 688 - 737, (49 м) ; ДО (Н4) 747 - 750, (3 м) ; ДО (Н4) 752 - 774, (22 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 431 - 465, (34 м) ; 1.7 465 - 478, (14 м) ; 1.2 478 486 (7 м) ; 1.4 486 - 546, (61 м) ; 1.7 546 - 572, (26 м) ; 1.11 572 - 610, (38 м) ; 1.4 610 - 681, (71 м) ; 1.2 681 685 (4 м) ; 1.7 685 - 705, (20 м) ; 1.4 705 - 741, (36 м) ; 1.7 741 753 (12 м) ; 1.4 753 - 774, (22 м)
	2-я от осевой	1.8 431 - 543, (112 м) ; 1.1 543 - 635, (92 м) ; 1.8 635 - 774, (140 м)
	1-я от осевой	1.5 431 - 774, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32757, L=1436

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1059+431 - 1059+774



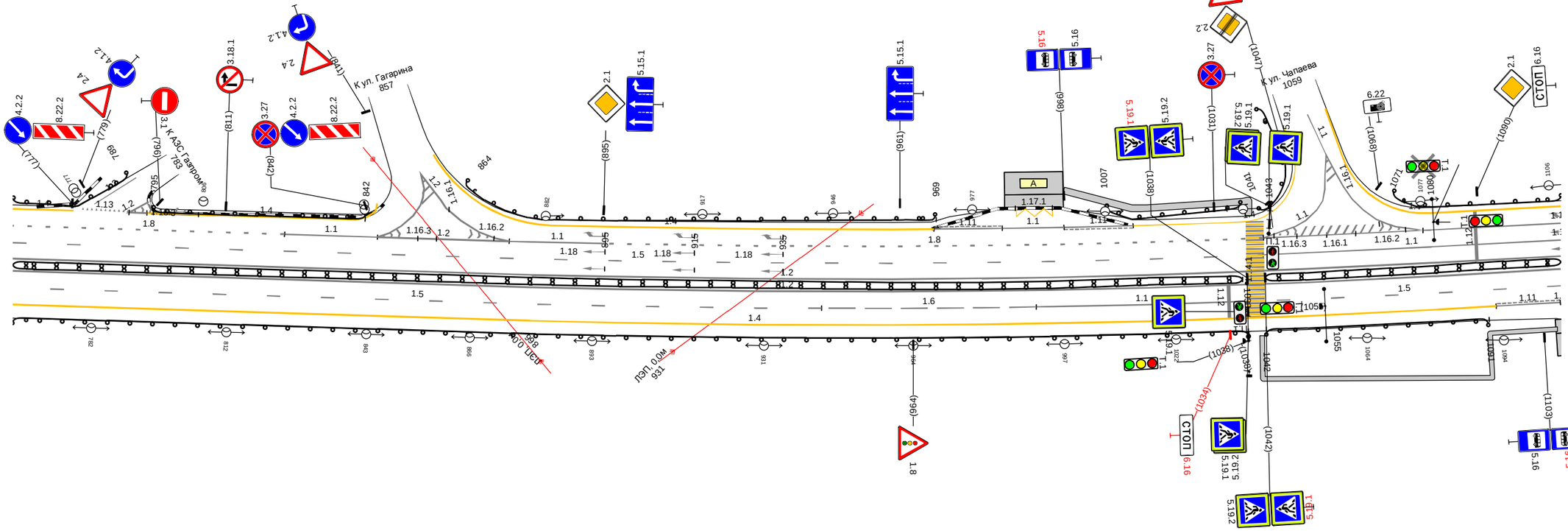
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 431 - 774, (343 м)
		1.2 431 - 774, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 431 - 774, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 431 - 774, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 431 - 774, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 431 - 774, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		998 - 1039, (41 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 764 - 789, (25 м) / ДО (Н4) 795 - 842, (47 м) / ДО (Н4) 864 - 969, (105 м) / ДО (Н4) 1007 - 1037, (30 м) / ДО (Н4) 1071 - 1108, (37 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.17.1 987 995 (7 м)
	3-я от осевой	1.4 764 - 777, (13 м) / 1.2 790 794 (4 м) / 1.4 794 - 840, (46 м) / 1.2 847 - 867, (20 м) / 1.2 867 874 (7 м) / 1.4 884 - 968, (84 м) / 1.4 968 969 (1 м) / 1.11 969 - 984, (15 м) / 1.11 984 - 998, (14 м) / 1.11 998 - 1013, (15 м) / 1.4 1013 - 1037, (24 м) / 1.1 1049 - 1069, (21 м) / 1.1 1079 - 1108, (29 м)
	2-я от осевой	1.8 764 - 824, (60 м) / 1.1 824 - 845, (21 м) / 1.2 845 847 (3 м) / 1.2 845 - 874, (29 м) / 1.1 874 - 895, (21 м) / 1.8 895 - 1042, (146 м) / 1.1 1042 - 1077, (36 м) / 1.1 1069 1077 (8 м) / 1.1 1077 - 1108, (30 м)
	1-я от осевой	1.5 764 - 1042, (277 м) / 1.1 1042 - 1108, (66 м)
Элементы в плане		223 R=2200, L=364
Продольный профиль		R=32757, L=1436

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1059+764 - 1059+1108

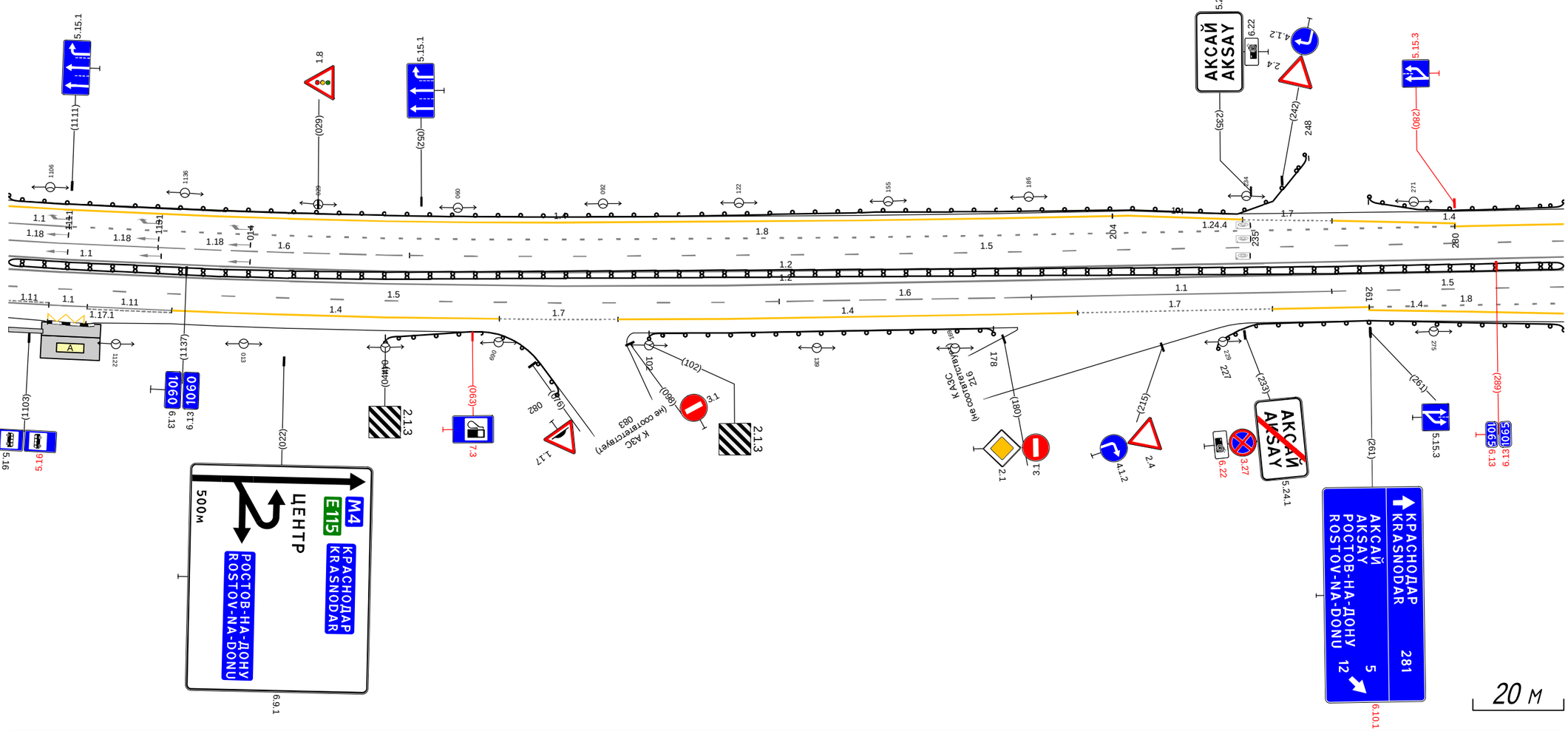


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 764 - 1108, (343 м)
		1.2 764 - 1108, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 764 - 944, (180 м) / 1.6 944 - 991, (47 м) / 1.1 991 - 1038, (47 м) / 1.5 1038 - 1108, (70 м)
	2-я от осевой	1.4 764 - 1093, (329 м) / 1.11 1093 - 1107, (14 м) / 1.17 1107 1108 (1 м)
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч6) 764 - 1037, (273 м) / ДД (Ч6) 1042 - 1108, (66 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 764 - 1038, (274 м) / ДО (Ч4) 1042 - 1091, (49 м)
Тротуары справа		1041 - 1106, (65 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 1098 - 248, (287 м) ; ДО (Н4) 261 - 304, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 1098 - 204, (244 м) ; 1.4 204 - 233, (29 м) ; 1.7 233 - 253, (20 м) ; 1.4 253 - 280, (27 м) ; 1.4 280 - 304, (24 м)
	2-я от осевой	1.1 1098 - 1111, (13 м) ; 1.8 1111 - 280, (306 м)
	1-я от осевой	1.1 1098 - 1131, (33 м) ; 1.6 1131 - 049, (56 м) ; 1.5 049 - 304, (255 м)
Элементы в плане		R=2200, L=364
Продольный профиль		R=32757, L=1436 ; L=238 ; a=33

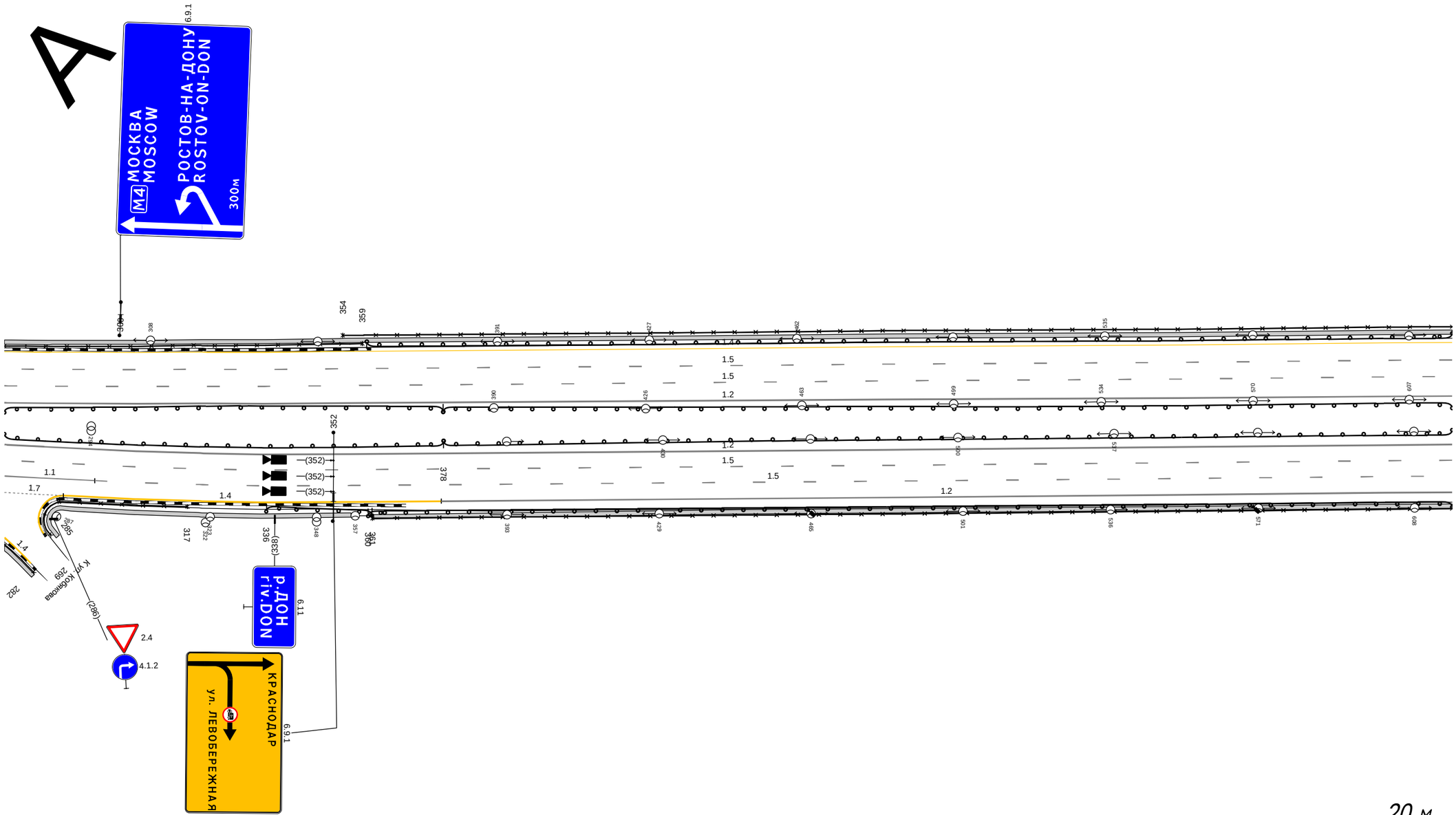
А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1059+1098 - 1060+370



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1098 - 304, (343 м)
		1.2 1098 - 304, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1098 - 131, (170 м) ; 1.6 131 - 186, (56 м) ; 1.1 186 - 253, (66 м) ; 1.5 253 - 304, (51 м)
	2-я от осевой	1.11 1098 - 1107, (9 м) ; 1.1 1107 - 1115, (8 м) ; 1.11 1115 - 1134, (19 м) ; 1.4 1134 - 069, (72 м) ; 1.7 069 - 095, (26 м) ; 1.4 095 - 197, (101 м) ; 1.7 197 - 239, (43 м) ; 1.4 239 - 261, (22 м) ; 1.8 261 - 304, (43 м)
	3-я от осевой	1.1 1107 - 1115, (8 м) ; 1.4 261 - 304, (43 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 1098 - 304, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 044 - 082, (38 м) ; ДО (Н4) 102 - 178, (76 м) ; ДО (Н4) 227 - 304, (77 м)
Тротуары справа		1098 - 1106, (8 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		273 - 617, (344 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 354 - 617, (263 м)
		ОПО-Д 273 - 359, (86 м)
		МО (14) 360 - 617, (257 м)
	На разделительной	ДО (14) 273 - 378, (105 м)
		МО (14) 378 - 617, (239 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.5 273 - 617, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 273 - 617, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27229, L=1070
		i=9 L=140

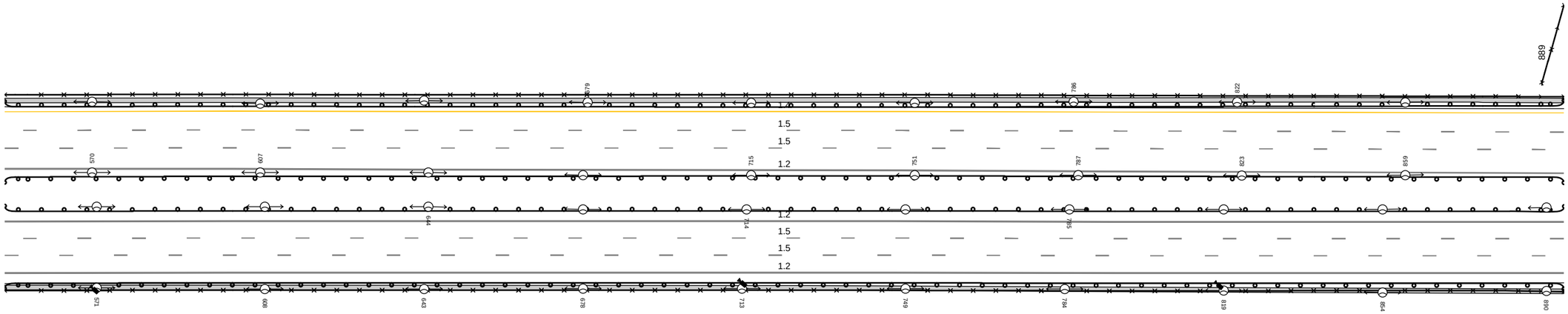


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 273 - 617, (344 м)
		1.2 273 - 617, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 273 - 617, (344 м)
	2-я от осевой	1.1 273 - 295, (22 м)
		1.5 295 - 617, (322 м)
	3-я от осевой	1.7 273 - 288, (15 м)
		1.4 288 - 377, (89 м)
		1.2 377 - 617, (240 м)
Дорожные ограждения и направляющие справа	На разделительной	ДО (14) 273 - 378, (105 м)
		МО (14) 378 - 617, (239 м)
	На обочине	ОПО-Д 285 - 317, (32 м)
		МО (14) 360 - 617, (257 м)
		ДО (14) 336 - 361, (25 м)
		УПО-Д 361 - 617, (256 м)
Тротуары справа		287 - 356, (69 м), а/б, ш. 1.0 м
		361 - 617, (256 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		551 - 894, (343 м), д./б. ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 889 - 894, (5 м)
		УП10-Д 551 - 894, (343 м)
		МО (1В) 551 - 894, (343 м)
	На разделительной	МО (1В) 551 - 894, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.5 551 - 894, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 551 - 894, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=9

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1061+607 - 1061+950



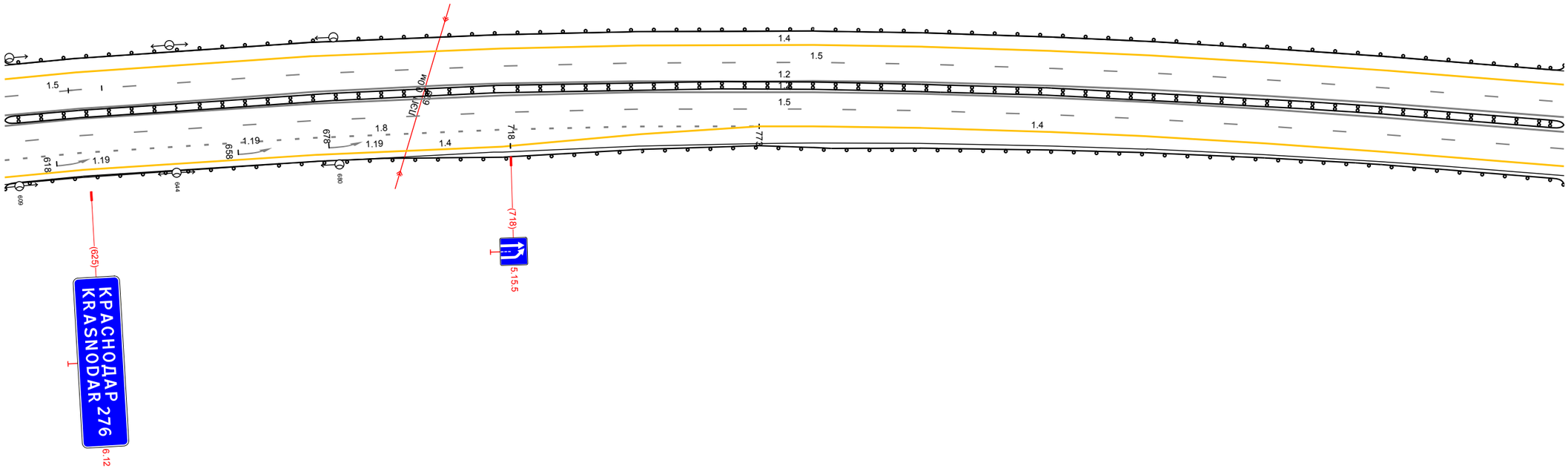
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 551 - 894, (343 м)
		1.2 551 - 894, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 551 - 894, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 551 - 894, (343 м)
	3-я от осевой	1.2 551 - 894, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (1В) 551 - 894, (343 м)
	На обочине	МО (1В) 551 - 894, (343 м)
		УП10-Д 551 - 894, (343 м)
Тротуары справа		551 - 894, (343 м), д./б. ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 607 - 950, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 607 - 950, (343 м)
	1-я от осевой	15 621 - 950, (329 м) 15 607 - 629, (22 м)
Элементы в плане		R=2000, L=1130
Продольный профиль		L=98 a=9 705 R=16806, L=516

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1062+607 – 1062+950



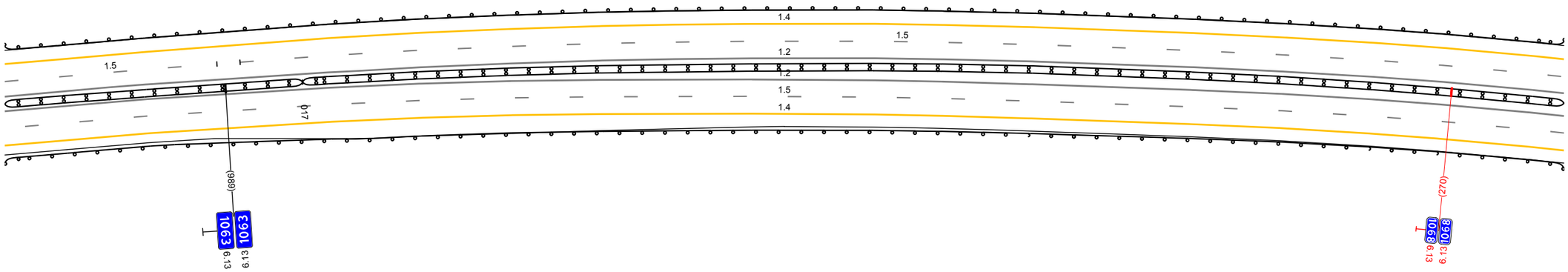
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 607 - 950, (343 м)	
		12 607 - 950, (343 м)	
	1-я от осевой	15 607 - 950, (343 м)	
	2-я от осевой	18 607 - 773, (166 м)	14 773 - 950, (177 м)
	3-я от осевой	14 607 - 718, (111 м)	14 718 - 773, (55 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 607 - 950, (343 м)	
	На обочине	ДО (Н4) 607 - 950, (343 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 940 - 295, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 940 - 295, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 940 - 987, (47 м) | 1.5 004 - 295, (291 м)
Элементы в плане		R=2000, L=1130
Продольный профиль		R=16806, L=516 | 2.22 | a=0 L=63

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1062+940 - 1063+295



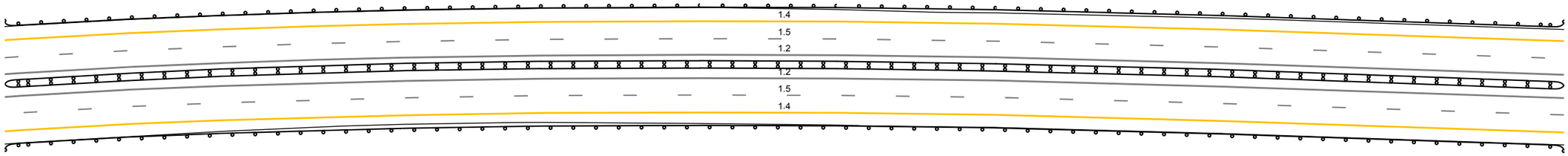
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 940 - 295, (344 м)
		1.2 940 - 295, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 940 - 295, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 940 - 295, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 940 - 017, (66 м) | ДД (14) 017 - 295, (278 м)
	На обочине	ДО (14) 940 - 295, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 285 - 628, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 285 - 628, (343 м)
	1-я от осевой	15 285 - 628, (343 м)
Элементы в плане		R=2000, L=1130
Продольный профиль		i=0

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1063+285 - 1063+628



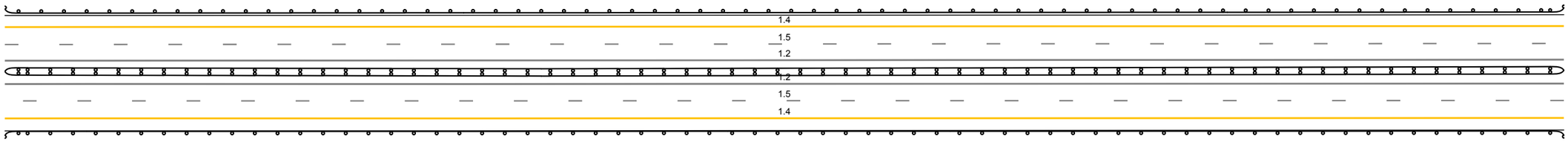
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 285 - 628, (343 м)
		12 285 - 628, (343 м)
	1-я от осевой	15 285 - 628, (343 м)
	2-я от осевой	14 285 - 628, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 285 - 628, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 285 - 628, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 618 - 961 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 618 - 961 (343 м)
	1-я от осевой	15 618 - 961 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1063+618 - 1063+961



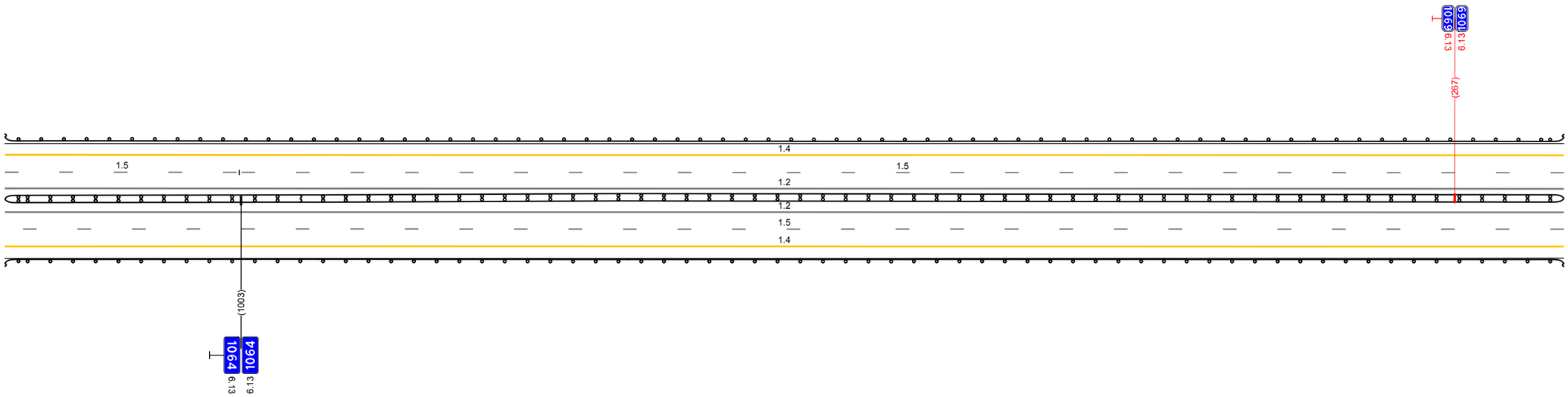
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 618 - 961 (343 м)
		12 618 - 961 (343 м)
	1-я от осевой	15 618 - 961 (343 м)
	2-я от осевой	14 618 - 961 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 618 - 961 (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 618 - 961 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 951 - 291 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 951 - 291 (343 м)
	1-я от осевой	15 951 - 1003 (52 м) / 15 000 - 291 (291 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=0 / L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1063+951 - 1064+291



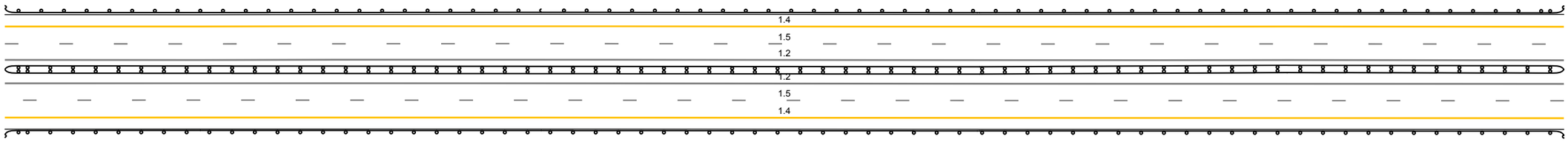
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 951 - 291 (343 м)
		12 951 - 291 (343 м)
	1-я от осевой	15 951 - 291 (343 м)
	2-я от осевой	14 951 - 291 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 951 - 291 (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 951 - 291 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 281 - 624, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 281 - 624, (343 м)
	1-я от осевой	15 281 - 624, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=0 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1064+281 - 1064+624



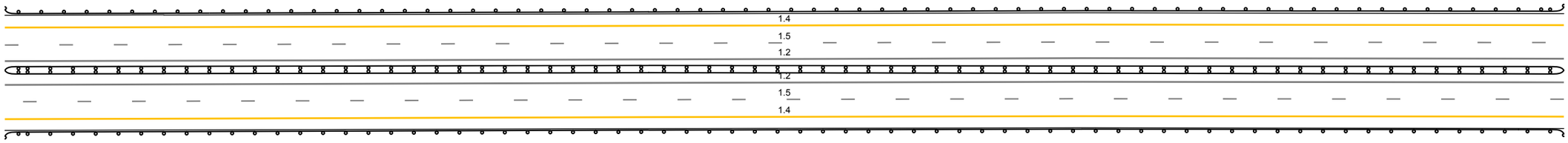
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 281 - 624, (343 м)
		12 281 - 624, (343 м)
	1-я от осевой	15 281 - 624, (343 м)
	2-я от осевой	14 281 - 624, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 281 - 624, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 281 - 624, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 614 – 957, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 614 – 957, (343 м)
	1-я от осевой	15 614 – 957, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=0 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1064+614 – 1064+957



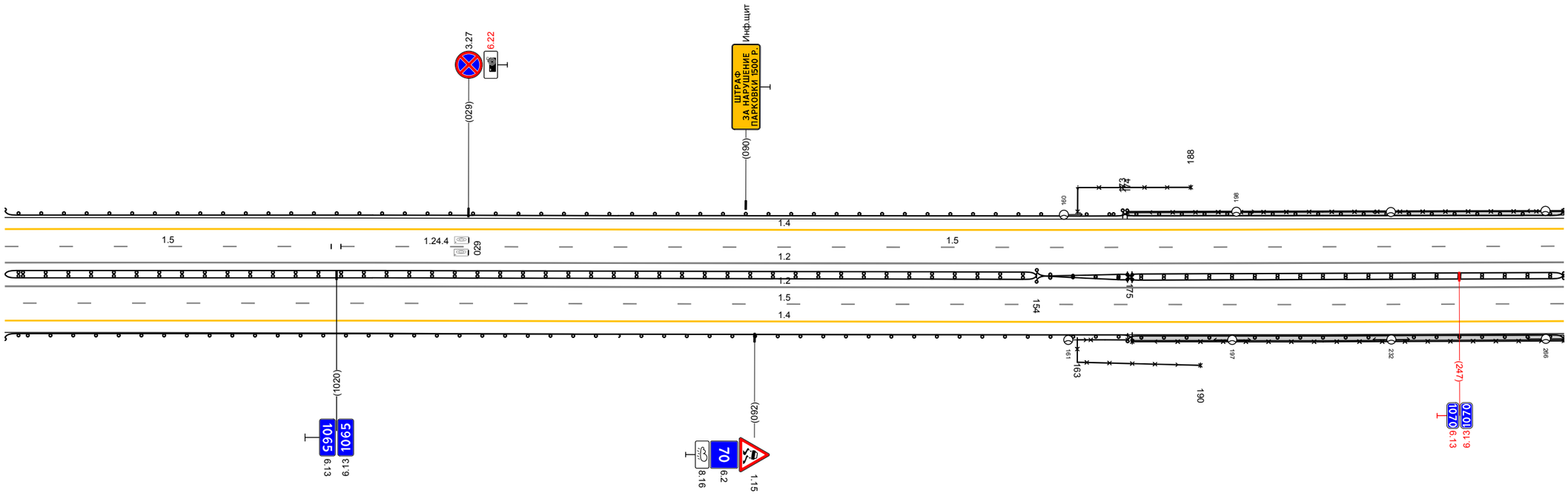
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 614 – 957, (343 м)
		12 614 – 957, (343 м)
	1-я от осевой	15 614 – 957, (343 м)
	2-я от осевой	14 614 – 957, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 614 – 957, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 614 – 957, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		174 - 270, (96 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (48) 173 - 270, (97 м) 30 163 - 188, (25 м) ДО (94) 94,7 - 174, (24,7 м) УПО-Д 174 - 270, (96 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 94,7 - 270, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 94,7 - 101,9, (7,2 м) 15 101 - 270, (26,9 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=34,3

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1064+94,7 - 1065+270



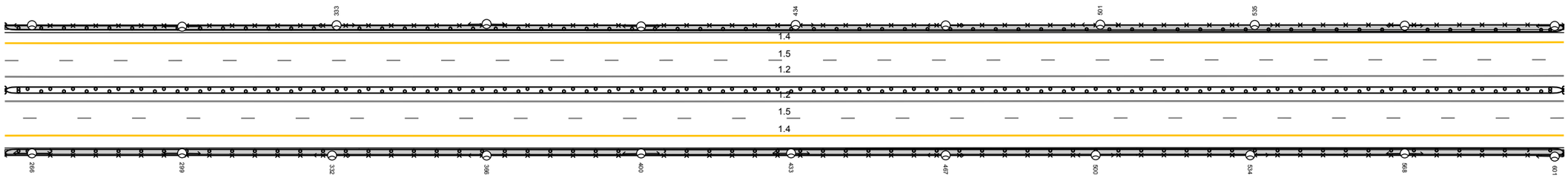
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 94,7 - 270, (34,3 м)
		1.2 94,7 - 270, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 94,7 - 270, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 94,7 - 270, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 94,7 - 154, (22,7 м) МО (48) 174 - 270, (96 м) МО (48) 174 - 270, (96 м) ДО (94) 154 - 175, (21 м) ДО (94) 154 - 175, (21 м)
	На обочине	МО (48) 174 - 270, (96 м) 30 163 - 190, (27 м) ДО (94) 94,7 - 175, (24,8 м) УПО-Д 175 - 270, (95 м)
Тротуары справа		175 - 270, (95 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		260 - 603, (343 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (1В) 260 - 603, (343 м)
		УПО-Д 260 - 603, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 260 - 603, (343 м)
	1-я от осевой	15 260 - 603, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=0 ; L=34,3

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1065+260 - 1065+603



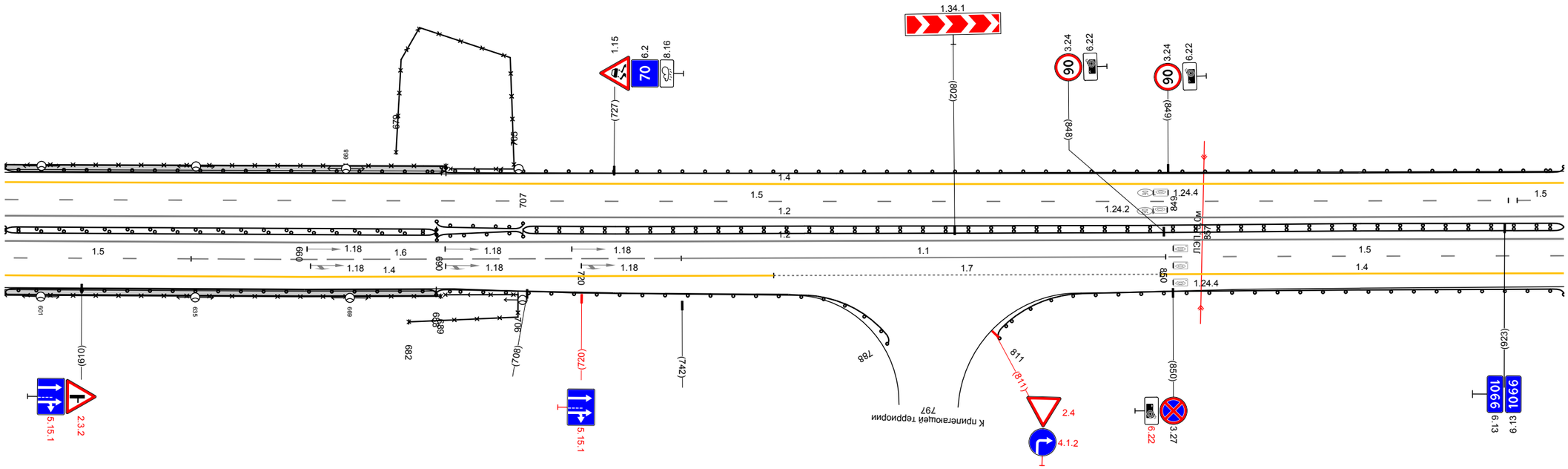
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 260 - 603, (343 м)
		1,2 260 - 603, (343 м)
	1-я от осевой	15 260 - 603, (343 м)
	2-я от осевой	14 260 - 603, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (1В) 260 - 603, (343 м)
		МО (1В) 260 - 603, (343 м)
	На обочине	МО (1В) 260 - 603, (343 м)
		УПО-Д 260 - 603, (343 м)
Тротуары справа		260 - 603, (343 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		593 – 690, (97 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 689 – 013, (247 м) 30 679 – 705, (26 м) УП0-Д 593 – 690, (97 м) М0 (48) 593 – 690, (97 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 593 – 013, (343 м)
	1-я от осевой	15 593 – 001, (331 м) 15 003 013 (10 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1065+593 – 1066+013



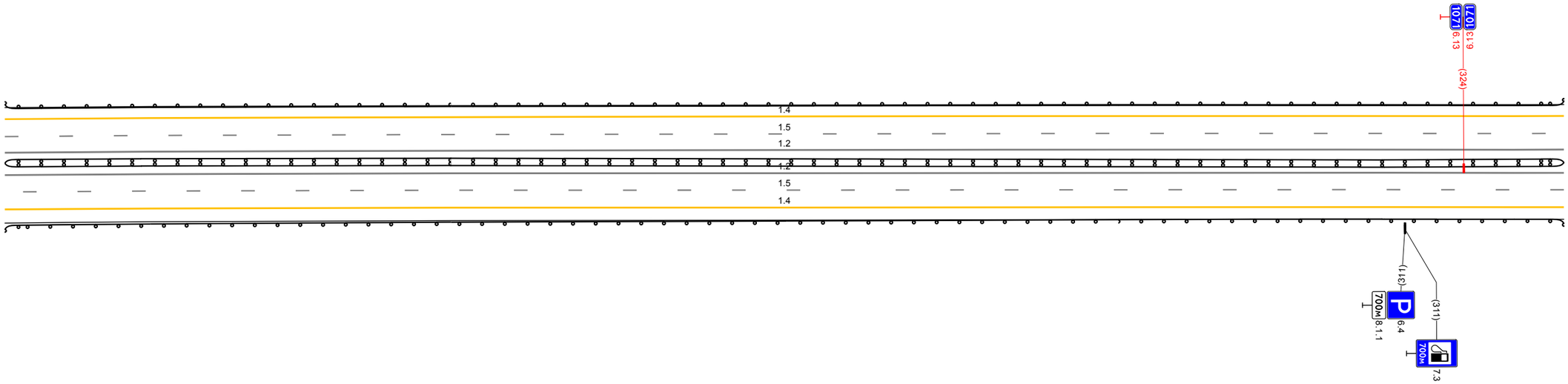
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 593 – 013, (343 м)
		1.2 593 – 013, (343 м)
	1-я от осевой	15 593 – 634, (41 м) 16 634 – 742, (108 м) 11 742 – 848, (107 м) 15 848 – 013, (88 м)
	2-я от осевой	14 593 – 762, (169 м) 17 762 – 847, (85 м) 14 847 – 013, (89 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	М0 (48) 593 – 688, (95 м) ДО (14) 688 – 707, (19 м) ДО (14) 707 – 013, (229 м)
		М0 (48) 593 – 688, (95 м) ДО (14) 688 – 707, (19 м)
	На обочине	30 682 – 706, (24 м) М0 (48) 593 – 688, (95 м) ДО (14) 688 – 788, (100 м) ДО (14) 811 – 013, (125 м) УП0-Д 593 – 689, (96 м)
Тротуары справа		593 – 688, (95 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 003 - 346, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 003 - 346, (343 м)
	1-я от осевой	15 003 - 346, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=0 ; L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1066+003 - 1066+346



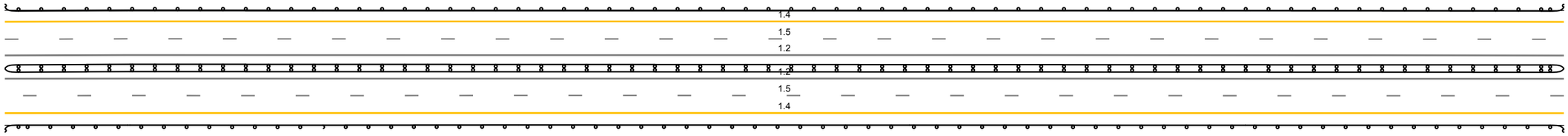
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 003 - 346, (343 м)
		1.2 003 - 346, (343 м)
	1-я от осевой	15 003 - 346, (343 м)
	2-я от осевой	14 003 - 346, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 003 - 346, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 003 - 346, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 336 – 679, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 336 – 679, (343 м)
	1-я от осевой	15 336 – 679, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=0 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1066+336 – 1066+679



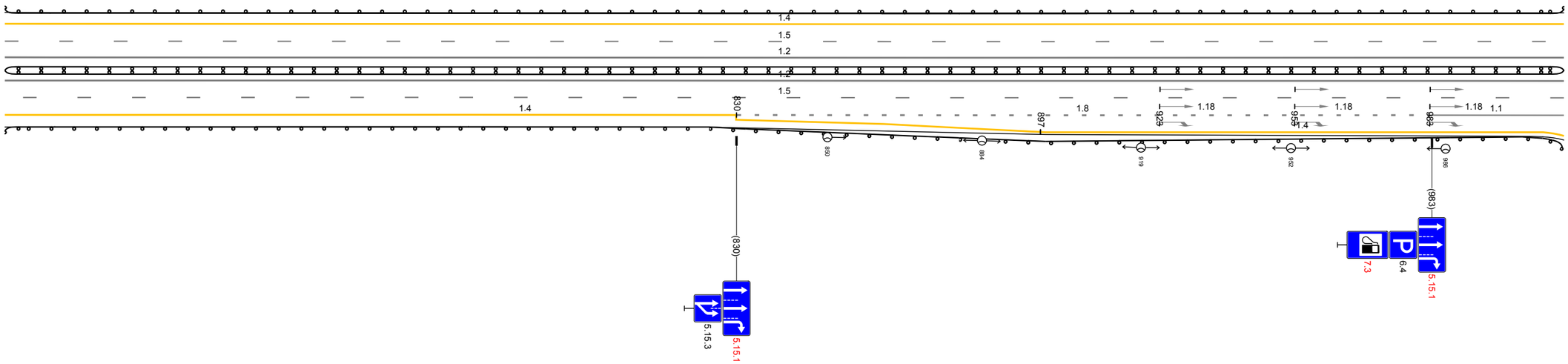
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 336 – 679, (343 м)
		12 336 – 679, (343 м)
	1-я от осевой	15 336 – 679, (343 м)
	2-я от осевой	14 336 – 679, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 336 – 679, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 336 – 679, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 669 - 1012, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 669 - 1012, (343 м)
	1-я от осевой	15 669 - 1012, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 ; L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1066+669 - 1066+1012



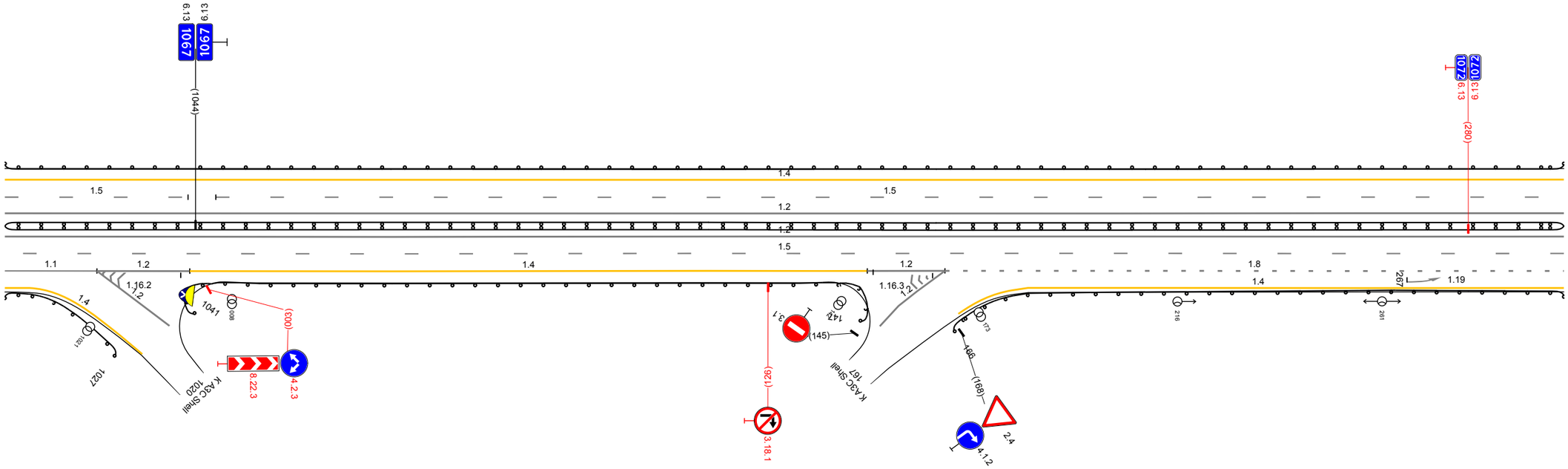
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 669 - 1012, (343 м)
		12 669 - 1012, (343 м)
	1-я от осевой	15 669 - 1012, (343 м)
	2-я от осевой	14 669 - 830, (161 м) ; 18 830 - 982, (152 м) ; 11 982 - 1012, (30 м)
	3-я от осевой	14 830 - 897, (67 м) ; 14 897 - 1007, (111 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 669 - 1012, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 669 - 1012, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЦА) 1002 - 301, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1002 - 301, (343 м)
	1-я от осевой	15 1002 - 1042, (40 м) | 15 004 - 301, (297 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=0 | L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1066+1002 - 1067+301



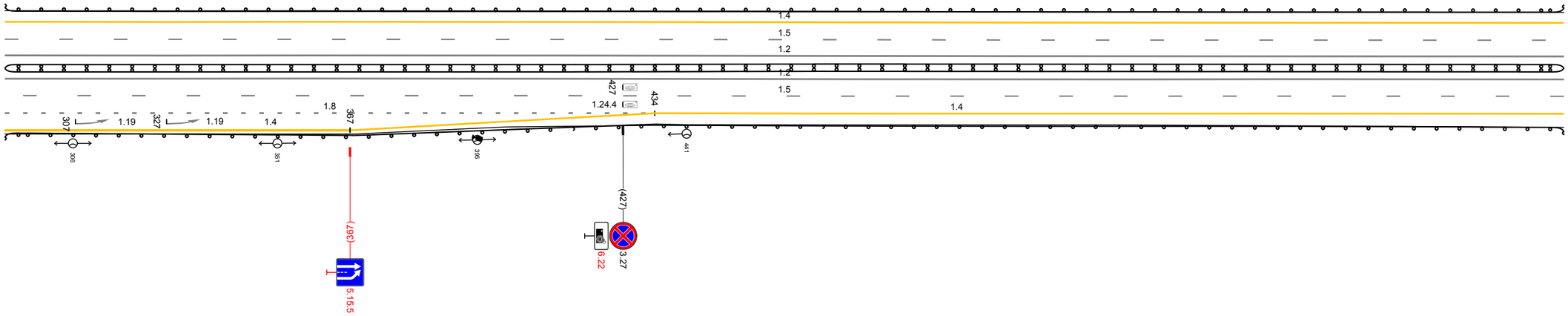
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1002 - 301, (343 м)
		1.2 1002 - 301, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1002 - 301, (343 м)
	2-я от осевой	1.1 1002 - 1022, (20 м) | 1.2 1022 - 1043, (20 м) | 1.4 1043 - 1148, (149 м) | 1.2 159 165 (6 м) | 1.2 1148 - 1165, (17 м) | 1.8 165 - 301, (136 м)
	3-я от осевой	1.4 1002 1007 (5 м) | 1.4 183 - 301, (118 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЦА) 1002 - 301, (343 м)
	На обочине	ДО (ЦА) 1002 - 1027, (25 м) | ДО (ЦА) 1041 - 1147, (150 м) | ДО (ЦА) 166 - 301, (135 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 291 - 634, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 291 - 634, (343 м)
	1-я от осевой	15 291 - 634, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=0 ; L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1067+291 - 1067+634



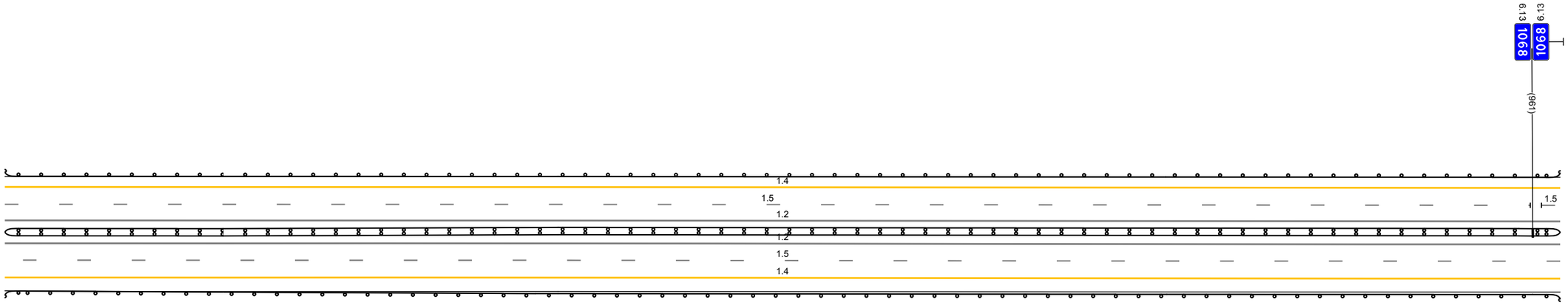
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 291 - 634, (343 м)
		12 291 - 634, (343 м)
	1-я от осевой	15 291 - 634, (343 м)
	2-я от осевой	18 291 - 434, (143 м) ; 14 434 - 634, (200 м)
	3-я от осевой	14 291 - 367, (76 м) ; 14 367 - 434, (67 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 291 - 634, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 291 - 634, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 6.24 – 006. (34.3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 6.24 – 006. (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 6.24 – 960. (336 м) 1.5 002 006 (4 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=0 L=34.3

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 1077+050- км 1119+500
1067+624 – 1068+006



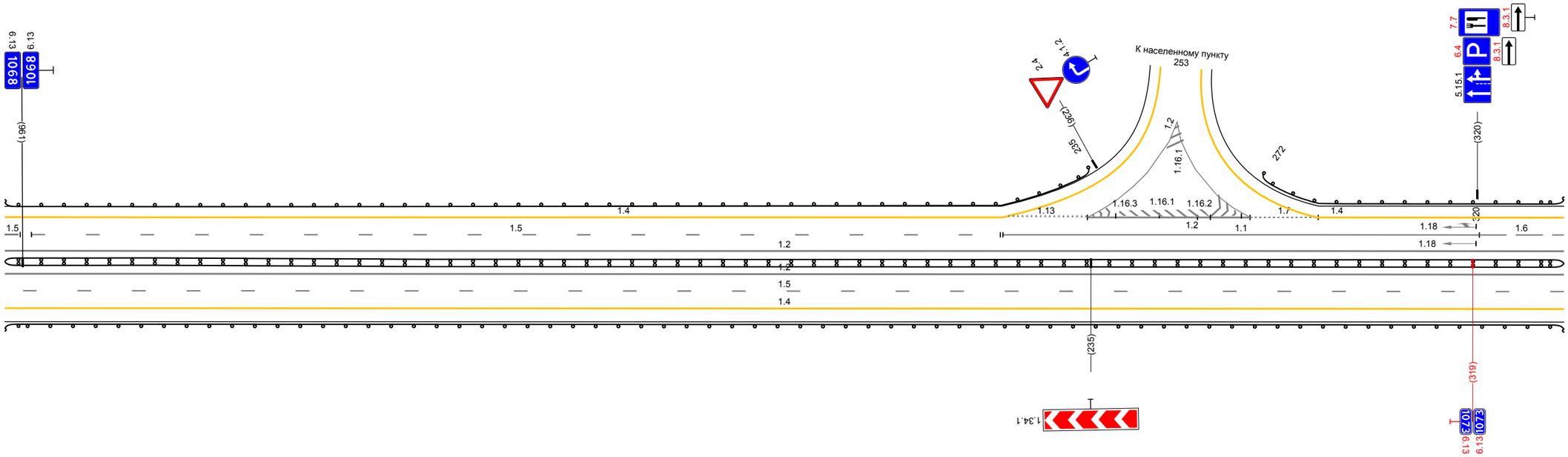
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 6.24 – 006. (34.3 м)
		1.2 6.24 – 006. (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 6.24 – 006. (34.3 м)
	2-я от осевой	1.4 6.24 – 006. (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 6.24 – 006. (34.3 м)
	На обочине	ДО (Н4) 6.24 – 006. (34.3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 957 - 235, (239 м) ; ДО (14) 272 - 339, (67 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 957 - 216, (220 м) ; 12 234 - 270, (36 м) ; 12 234 - 270, (36 м) ; 17 270 - 285, (15 м) ; 14 285 - 339, (54 м)
	1-я от осевой	15 957 960 (3 м) ; 15 002 - 215, (213 м) ; 11 216 - 320, (105 м) ; 16 320 - 339, (19 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 ; L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1067+957 - 1068+339



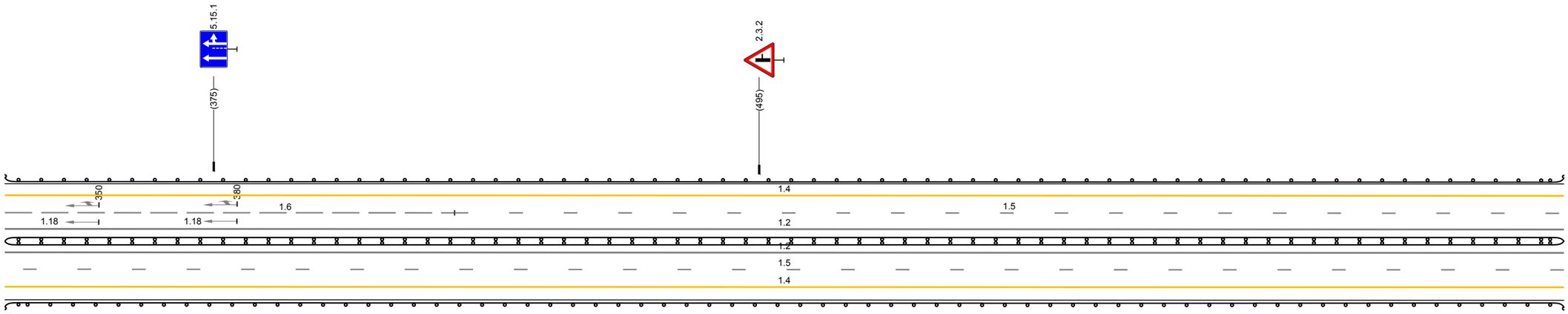
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 957 - 339, (343 м)
		12 957 - 339, (343 м)
	1-я от осевой	15 957 - 339, (343 м)
	2-я от осевой	14 957 - 339, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 957 - 339, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 957 - 339, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 329 - 672 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 329 - 672 (343 м)
	1-я от осевой	16 329 - 428 (99 м) / 15 428 - 672 (244 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 / L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1068+329 - 1068+672



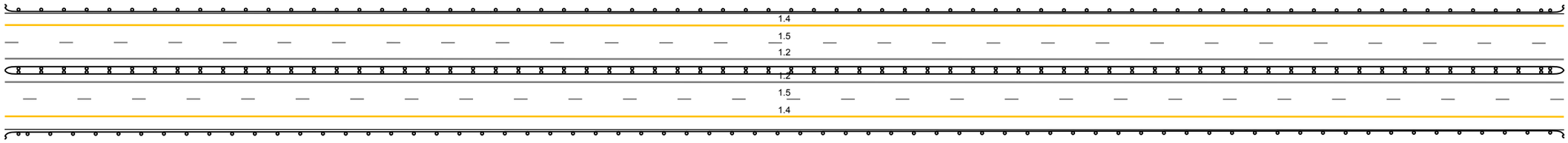
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 329 - 672 (343 м)
		12 329 - 672 (343 м)
	1-я от осевой	15 329 - 672 (343 м)
	2-я от осевой	14 329 - 672 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 329 - 672 (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 329 - 672 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 662 - 1005, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 662 - 1005, (343 м)
	1-я от осевой	15 662 - 1005, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=0 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1068+662 - 1068+1005



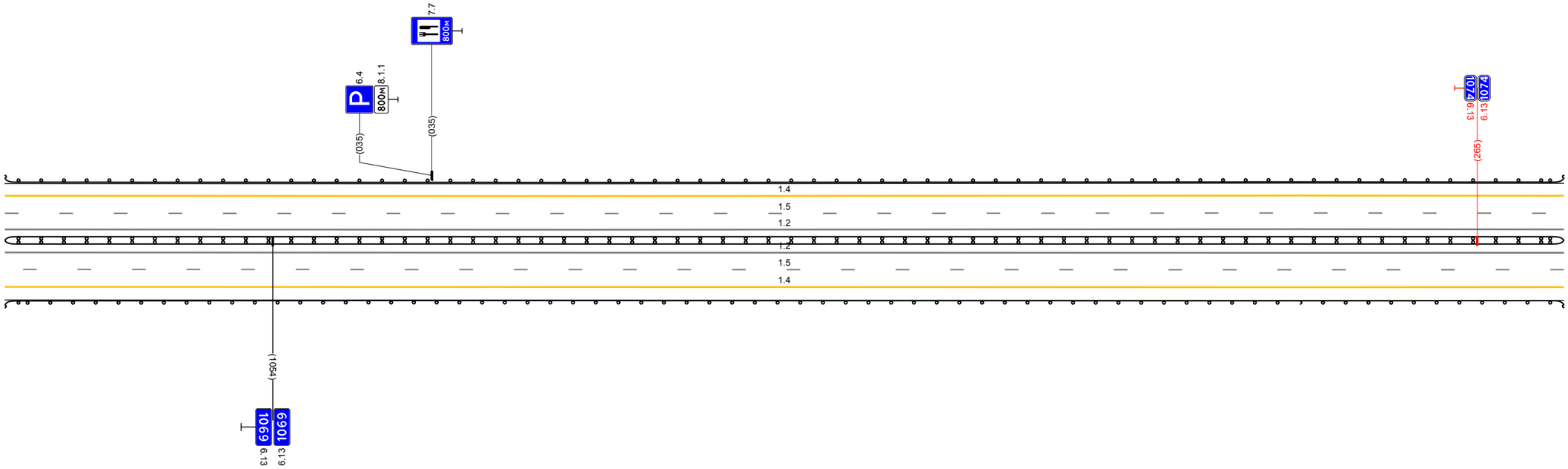
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 662 - 1005, (343 м)
		12 662 - 1005, (343 м)
	1-я от осевой	15 662 - 1005, (343 м)
	2-я от осевой	14 662 - 1005, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 662 - 1005, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 662 - 1005, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 995 - 284, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 995 - 284, (343 м)
	1-я от осевой	15 995 - 284, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=0
		L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1068+995 - 1069+284



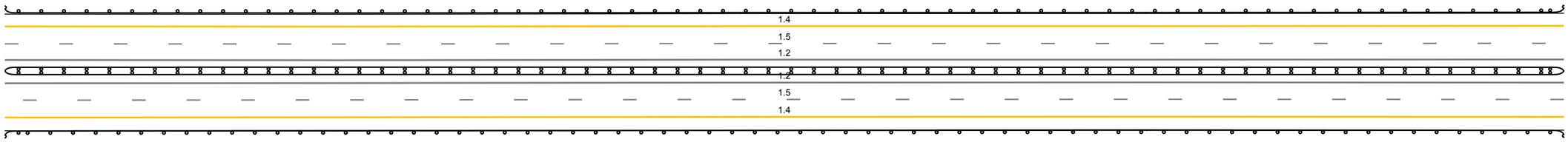
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 995 - 284, (343 м)
		12 995 - 284, (343 м)
	1-я от осевой	15 995 - 284, (343 м)
	2-я от осевой	14 995 - 284, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 995 - 284, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 995 - 284, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 274 - 617, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 274 - 617, (343 м)
	1-я от осевой	15 274 - 617, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=0 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1069+274 - 1069+617



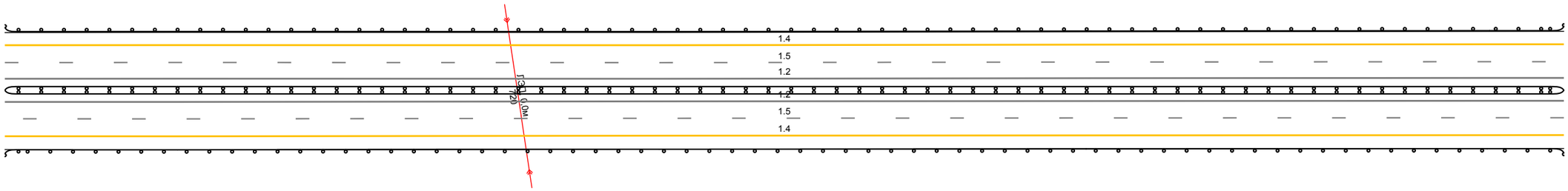
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 274 - 617, (343 м)
		1.2 274 - 617, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 274 - 617, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 274 - 617, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 274 - 617, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 274 - 617, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 607 - 950, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 607 - 950, (343 м)
	1-я от осевой	15 607 - 950, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=0 ; L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1069+607 - 1069+950



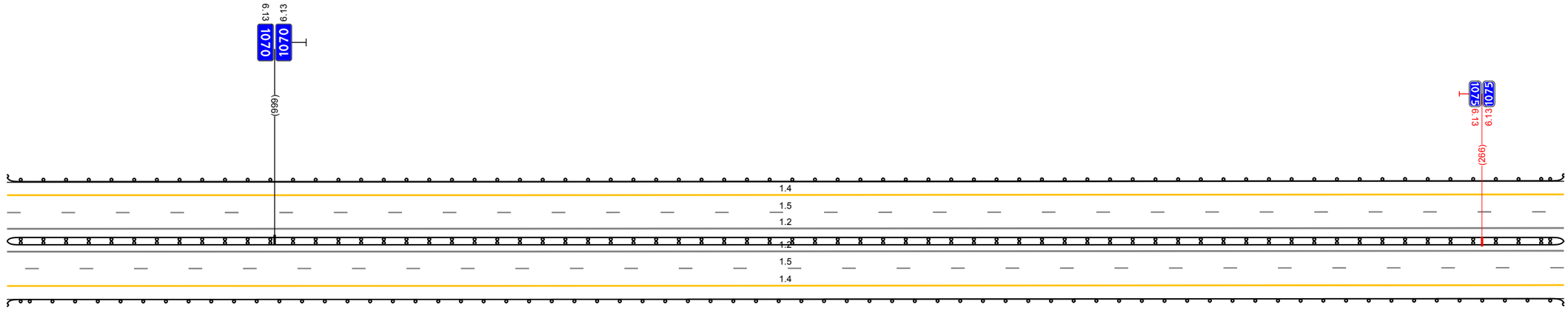
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 607 - 950, (343 м)
		12 607 - 950, (343 м)
	1-я от осевой	15 607 - 950, (343 м)
	2-я от осевой	14 607 - 950, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 607 - 950, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 607 - 950, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 940 - 284, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 940 - 284, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 940 - 284, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 ; L=34,3

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 1077+050- км 1119+500
1069+940 - 1070+284



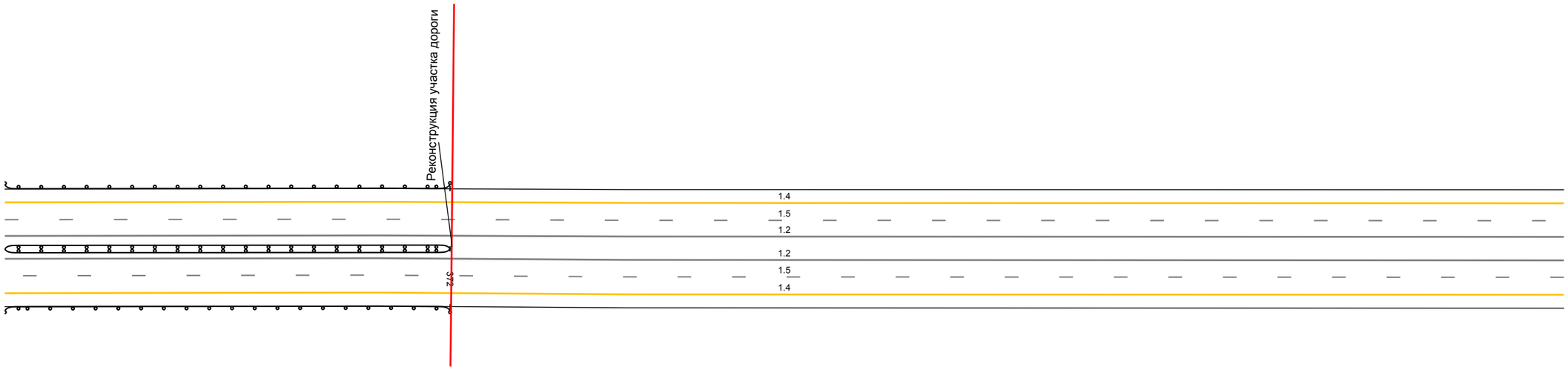
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 940 - 284, (34,3 м)
		12 940 - 284, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 940 - 284, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 940 - 284, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 940 - 284, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Н4) 940 - 284, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 274 - 372, (98 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 274 - 617, (343 м)
	1-я от осевой	15 274 - 617, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=0

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1070+274 - 1070+617



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 274 - 617, (343 м)
		12 274 - 617, (343 м)
	1-я от осевой	15 274 - 617, (343 м)
	2-я от осевой	14 274 - 617, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 274 - 372, (98 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 274 - 372, (98 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 607 - 950, (343 м)
	1-я от осевой	15 607 - 950, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=272 679 a=1 L=71

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1070+607 – 1070+950

1.4
1.5
1.2
1.2
1.5
1.4

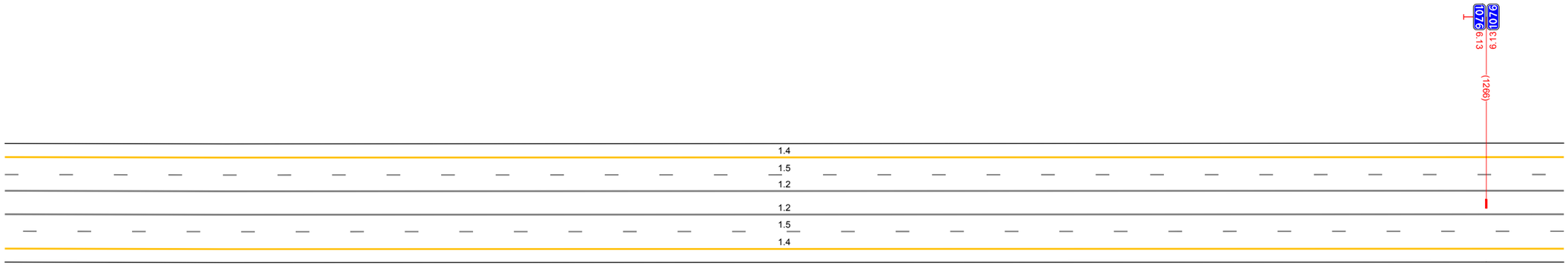
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 607 - 950, (343 м)
		12 607 - 950, (343 м)
	1-я от осевой	15 607 - 950, (343 м)
	2-я от осевой	14 607 - 950, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 940 - 1283 (343 м)
	1-я от осевой	15 940 - 1283 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1070+940 - 1070+1283



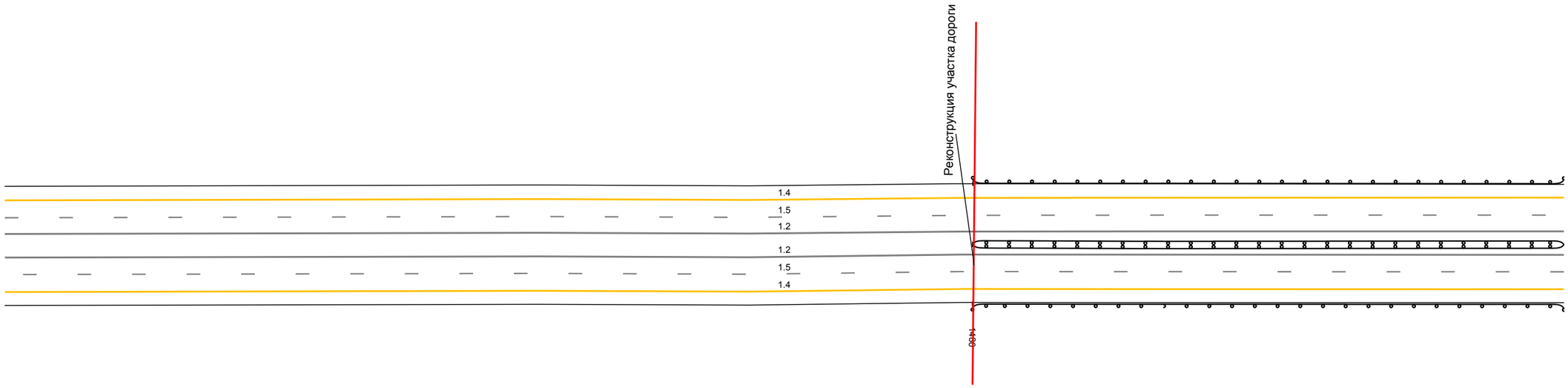
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 940 - 1283 (343 м)
		12 940 - 1283 (343 м)
	1-я от осевой	15 940 - 1283 (343 м)
	2-я от осевой	14 940 - 1283 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1.4) 1486 – 1616, (130 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1273 – 1616, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1273 – 1616, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 / L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1070+1273 – 1070+1616



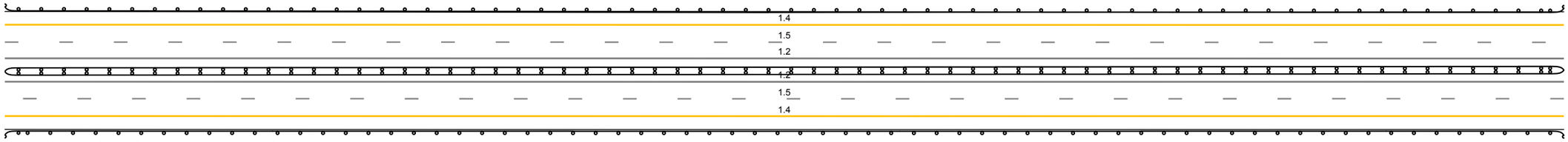
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1273 – 1616, (343 м)
		1.2 1273 – 1616, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1273 – 1616, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 1273 – 1616, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 1486 – 1616, (130 м)
	На обочине	ДО (1.4) 1486 – 1616, (130 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 1606 – 1949, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1606 – 1949, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1606 – 1949, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1070+1606 – 1070+1949



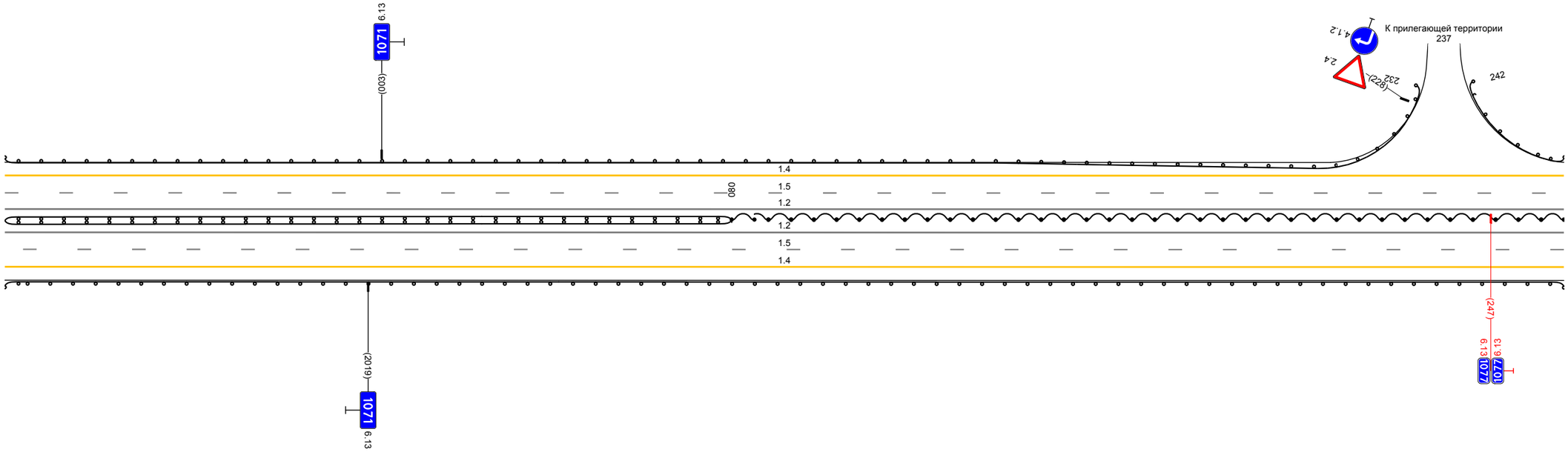
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1606 – 1949, (343 м)
		1.2 1606 – 1949, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1606 – 1949, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 1606 – 1949, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 1606 – 1949, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 1606 – 1949, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 1939 - 232, (312 м)
	На разделительной	ДО (Н4) 242 - 263, (21 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1939 - 263, (343 м)
	1-я от осевой	15 1939 - 263, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1070+1939 - 1071+263



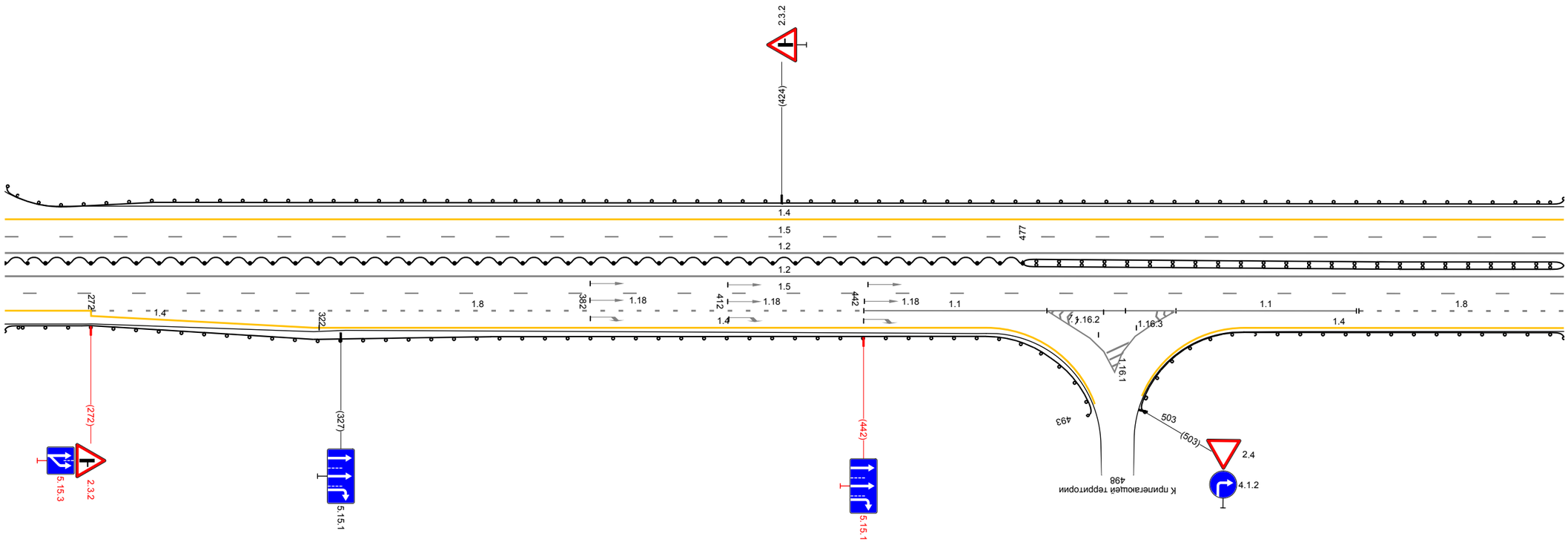
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1939 - 263, (343 м)
		12 1939 - 263, (343 м)
	1-я от осевой	15 1939 - 263, (343 м)
	2-я от осевой	14 1939 - 263, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 1939 - 080, (160 м)
		ДД (Н4) 080 - 263, (183 м)
	На обочине	ДО (Н4) 1939 - 263, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 253 - 596, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 253 - 596, (343 м)
	1-я от осевой	15 253 - 596, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 ; L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1071+253 - 1071+596



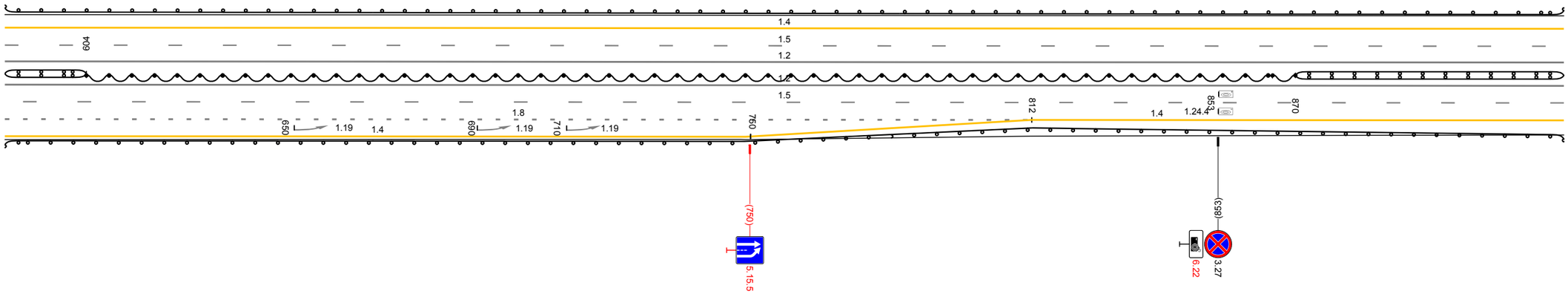
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 253 - 596, (343 м)
		12 253 - 596, (343 м)
	1-я от осевой	15 253 - 596, (343 м)
	2-я от осевой	14 253 - 272, (19 м) ; 18 272 - 442, (170 м) ; 11 442 - 482, (40 м) ; 11 482 - 511, (28 м) ; 11 511 - 550, (40 м) ; 18 551 - 596, (45 м)
	3-я от осевой	14 272 - 322, (50 м) ; 14 322 - 469, (147 м) ; 11 492 - 511, (19 м) ; 14 526 - 596, (70 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 253 - 477, (224 м) ; ДД (14) 477 - 596, (119 м)
	На обочине	ДО (14) 253 - 493, (239 м) ; ДО (14) 503 - 596, (93 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 586 - 929, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 586 - 929, (343 м)
	1-я от осевой	15 586 - 929, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1071+586 - 1071+929



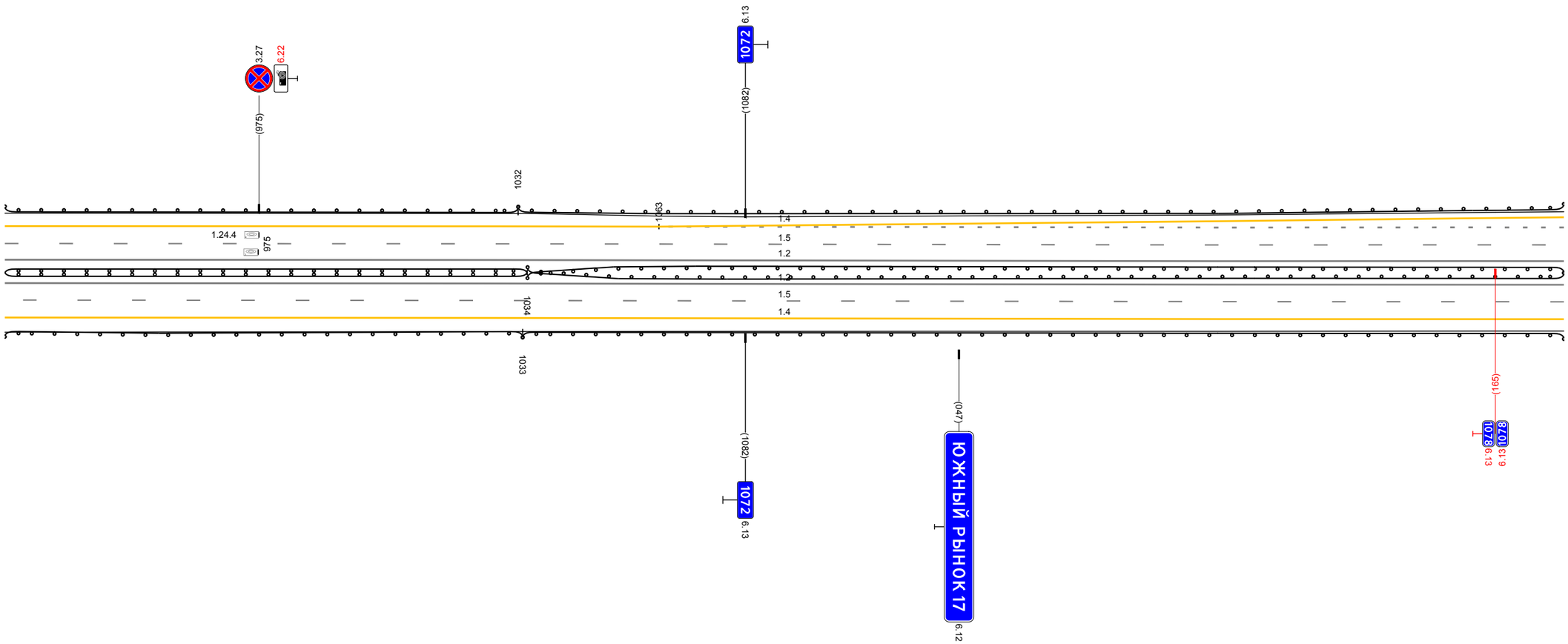
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 586 - 929, (343 м)
		1.2 586 - 929, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 586 - 929, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 586 - 812, (226 м) / 1.4 812 - 929, (117 м)
	3-я от осевой	1.4 586 - 750, (164 м) / 1.4 750 - 812, (62 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 586 - 604, (18 м) / ДД (Н4) 604 - 870, (266 м) / ДД (Н4) 870 - 929, (59 м)
	На обочине	ДО (Н4) 586 - 929, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 919 - 1032, (113 м) / ДО (17) 1032 - 180, (230 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 1063 - 180, (199 м)
	2-я от осевой	1.4 919 - 1063, (144 м) / 1.8 1063 - 180, (199 м)
	1-я от осевой	1.5 919 - 180, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 / L=34,3

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1071+919 - 1072+180



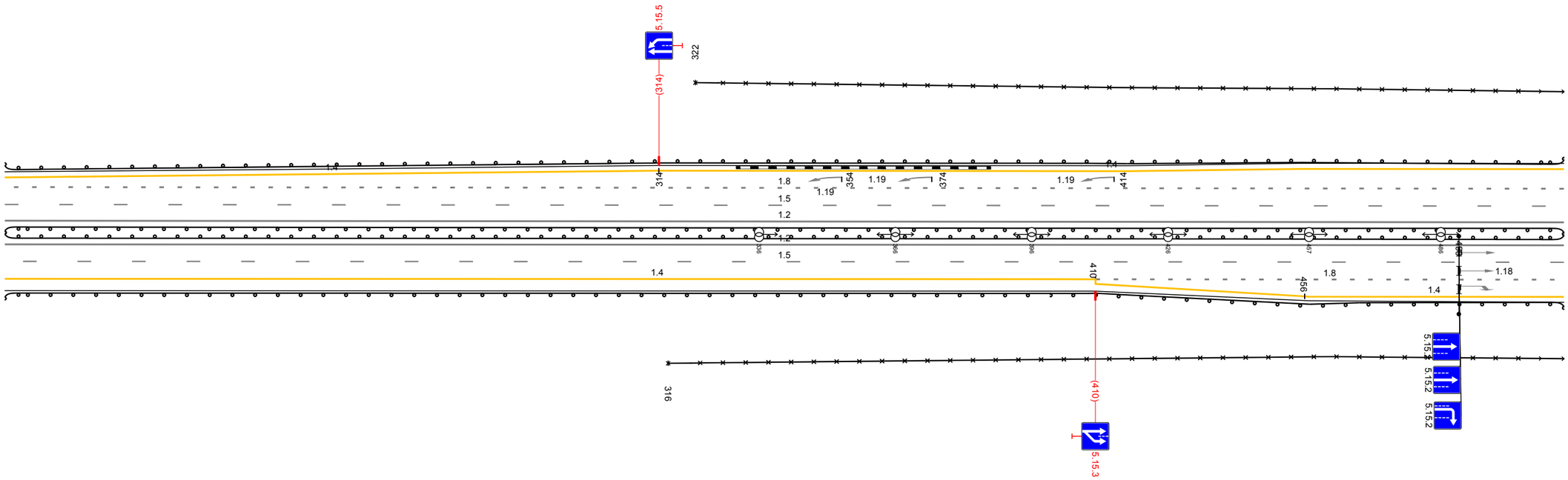
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 919 - 180, (34,3 м)
		1.2 919 - 180, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 919 - 180, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 919 - 180, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 919 - 1034, (115 м) / ДО (17) 1034 - 180, (228 м)
		ДО (17) 1034 - 180, (228 м)
	На обочине	ДО (14) 919 - 1033, (114 м) / ДО (17) 1033 - 180, (229 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 322 - 513, (191 м) ДО (97) 170 - 513, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 170 - 314, (144 м) 14 314 - 513, (199 м)
	2-я от осевой	18 170 - 513, (343 м)
	1-я от осевой	15 170 - 513, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1072+170 - 1072+513



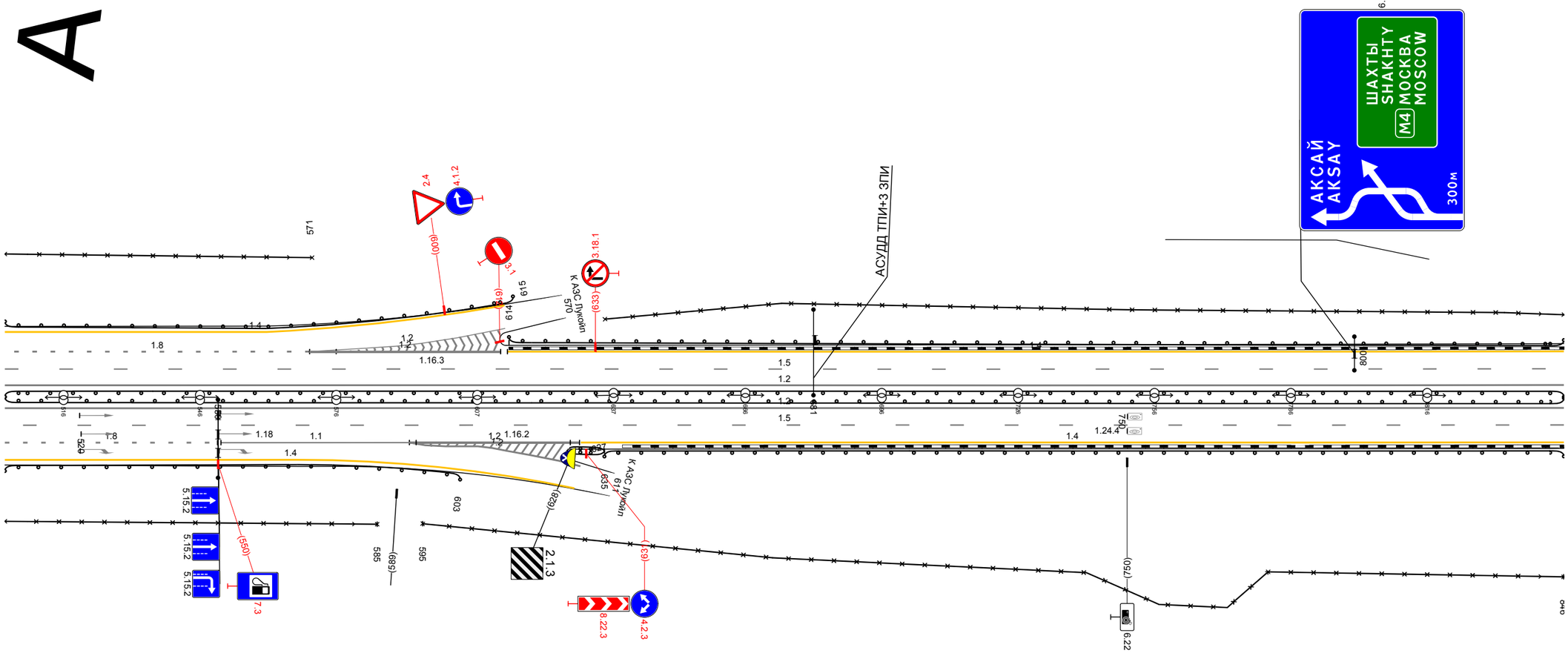
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 170 - 513, (343 м)
		1.2 170 - 513, (343 м)
	1-я от осевой	15 170 - 513, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 170 - 410, (240 м) 18 410 - 513, (103 м)
	3-я от осевой	14 410 - 456, (46 м) 14 456 - 513, (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (97) 170 - 513, (343 м)
		ДО (97) 170 - 513, (343 м)
	На обочине	30 316 - 513, (197 м)
		ДО (97) 170 - 513, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 503 – 571, (68 м) ДО (У7) 503 – 615, (112 м) ДО (У7) 614 – 846, (232 м) 30 635 – 846, (211 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 503 – 561, (58 м)
	2-я от осевой	18 503 – 570, (67 м) 12 570 – 595, (25 м) 12 570 – 612, (42 м) 14 614 – 846, (232 м)
	1-я от осевой	15 503 – 846, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=343

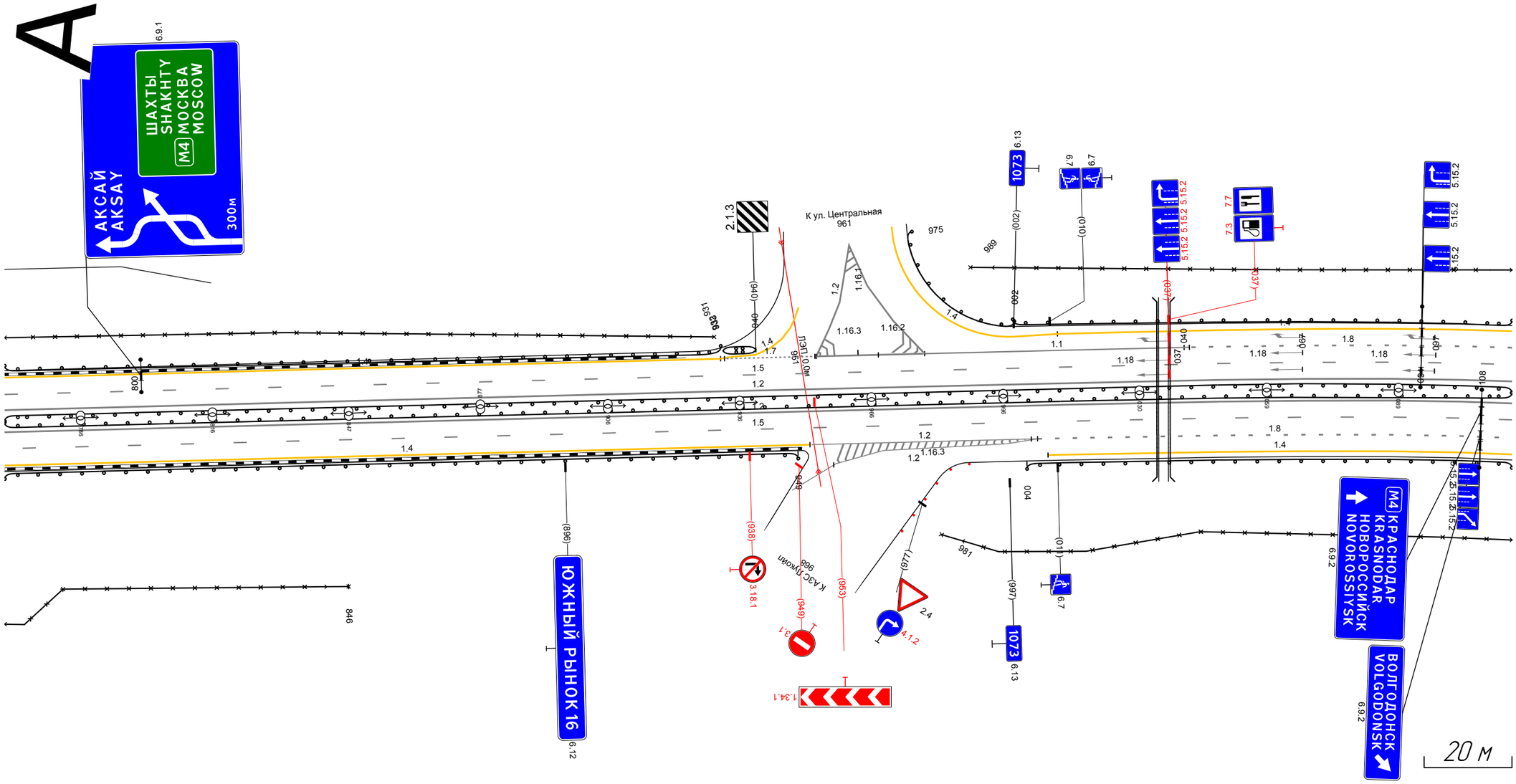
А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1072+503 – 1072+846



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 503 – 846, (343 м) 12 503 – 846, (343 м)
	1-я от осевой	15 503 – 846, (343 м)
	2-я от осевой	18 503 – 550, (47 м) 12 592 – 614, (22 м) 12 592 – 630, (37 м) 11 551 – 592, (42 м) 14 630 – 846, (216 м)
	3-я от осевой	14 503 – 567, (64 м) 12 614, 625, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У7) 503 – 846, (343 м) ДО (У7) 503 – 846, (343 м)
	На обочине	ДО (У7) 503 – 603, (100 м) ДД (У6) 627 – 635, (8 м) ДО (У7) 635 – 846, (211 м) 30 503 – 585, (82 м) 30 595 – 846, (251 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У7) 769 – 932, (164 м) 30 769 – 931, (162 м) ДД (У6) 933 – 940, (7 м) ДО (У7) 002 – 115, (113 м) 30 989 – 115, (123 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 971 978 (7 м) 1.4 002 012 (10 м) 1.4 012 – 115, (103 м)
	2-я от осевой	1.4 927 – 946, (19 м) 1.2 954 – 978, (24 м) 1.8 040 – 115, (74 м)
	1-я от осевой	1.4 769 – 932, (163 м) 1.7 933 – 954, (21 м) 1.1 978 – 042, (60 м) 1.5 769 – 115, (343 м)
Элементы в плане		992 R=1000, L=939
Продольный профиль		a=1 L=343

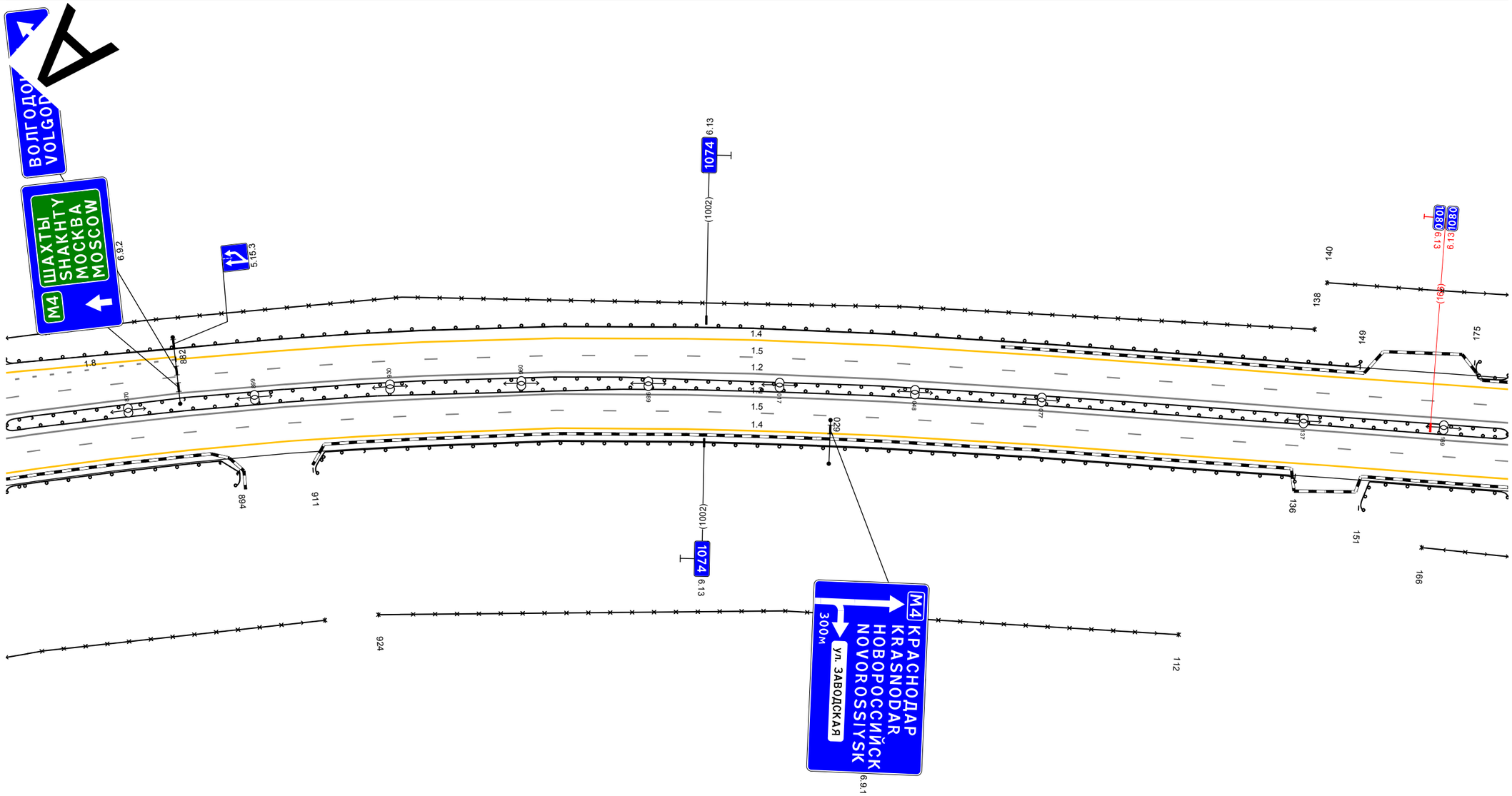


М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1072+836 – 1073+182

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 769 – 115, (343 м) 1.2 769 – 115, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 769 – 115, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 769 – 952, (183 м) 1.2 958 – 007, (46 м) 1.2 952 – 007, (51 м) 1.8 007 – 115, (108 м)
	3-я от осевой	1.4 009 – 115, (106 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У7) 769 – 115, (343 м) ДО (У7) 769 – 115, (343 м)
	На обочине	30 769 – 846, (77 м) ДО (У7) 769 – 949, (180 м) ДО (У7) 004 – 115, (111 м) 30 981 – 115, (131 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 140 - 184, (44 м) ДО (У7) 842 - 149, (309 м) ДО (У7) 175 - 184, (9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 842 - 882, (40 м)
	2-я от осевой	18 842 - 882, (40 м) 14 882 - 184, (304 м)
	1-я от осевой	15 842 - 184, (344 м)
Элементы в плане		R=1000, L=939 -25‰
Продольный профиль		a=1 L=344

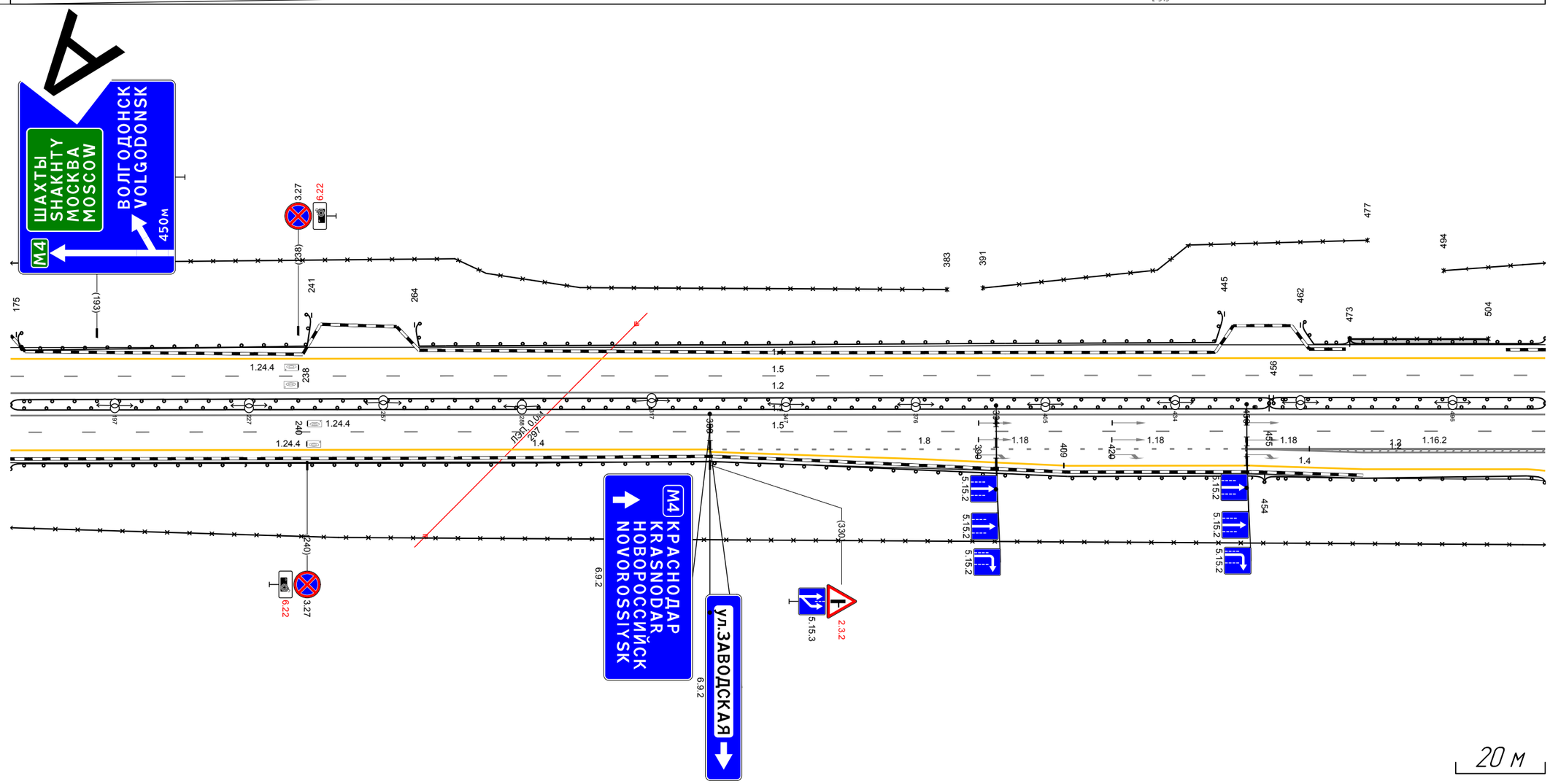
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1073+780- 1074+184



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 842 - 184, (344 м)
		12 842 - 184, (344 м)
	1-я от осевой	15 842 - 184, (344 м)
	2-я от осевой	14 842 - 184, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У7) 842 - 184, (344 м)
		ДО (У7) 842 - 184, (344 м)
	На обочине	30 842 - 911, (69 м) 30 924 - 112, (190 м) 30 166 - 184, (18 м) ДО (У7) 842 - 894, (52 м) ДО (У7) 911 - 136, (227 м) ДО (У7) 151 - 184, (33 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		473 – 504, (31 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У7) 175 – 241, (66 м); ДО (У7) 264 – 445, (181 м); ДО (У7) 462 – 473, (11 м); УПО-Д 473 – 504, (31 м); МО (У8) 473 – 517, (44 м); 30 174 – 383, (209 м); 30 391 – 477, (86 м); 30 494 – 517, (23 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 174 – 517, (343 м)
	1-я от осевой	15 174 – 517, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1; L=343

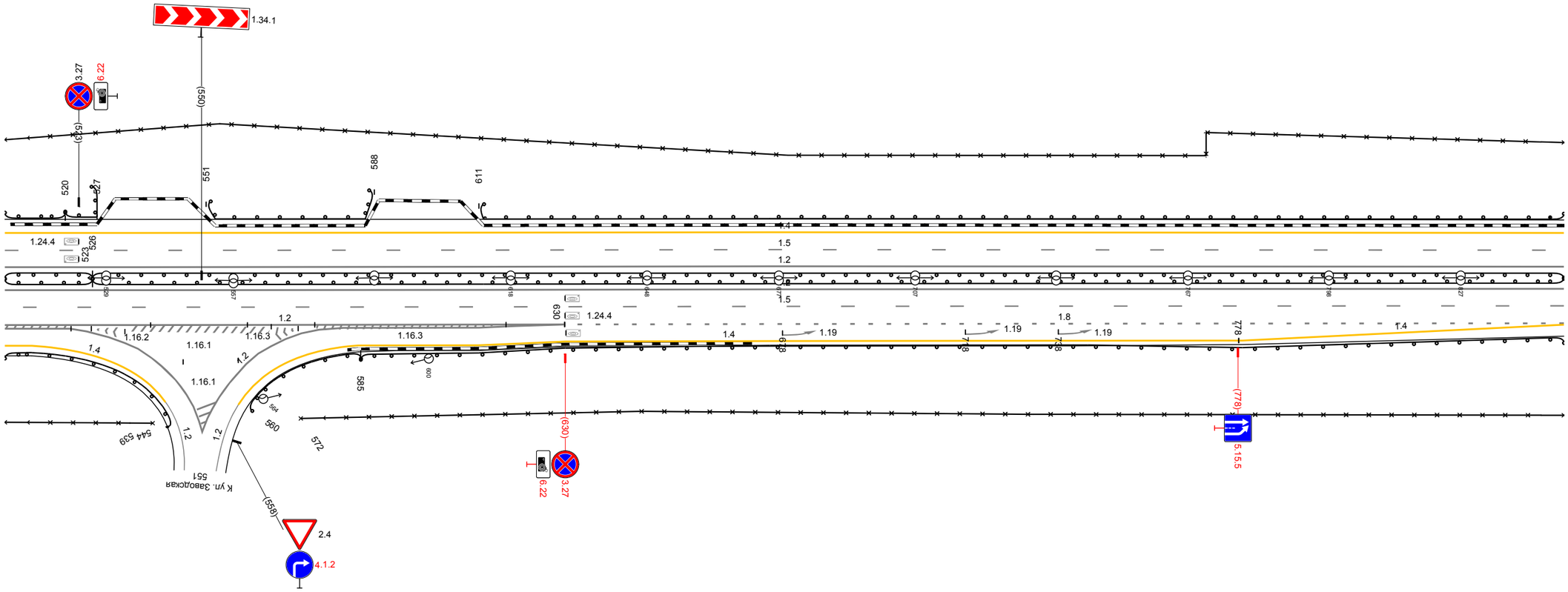
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1074+174 – 1074+517



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 174 – 517, (343 м)
		1.2 174 – 517, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 174 – 517, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 174 – 330, (156 м); 1.8 330 – 450, (120 м); 1.2 450 – 517, (67 м)
	3-я от осевой	1.4 330 – 409, (79 м); 1.4 409 – 451, (42 м); 1.2 451 – 517, (66 м)
	4-я от осевой	1.4 451 – 513, (62 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У7) 455 – 517, (62 м); ДО (У7) 174 – 456, (282 м); ДО (У7) 174 – 455, (281 м); МО (У8) 455 – 517, (62 м)
	На обочине	30 174 – 517, (343 м); ДО (У7) 174 – 454, (280 м); МО (У8) 454 – 517, (63 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (48) 507 - 520, (13 м); ДО (47) 520 - 527, (7 м); ДО (47) 551 - 588, (37 м); ДО (47) 611 - 850, (239 м)
	На разделительной	30 507 - 850, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 507 - 850, (343 м)
	1-я от осевой	15 507 - 850, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1; L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1074+507 - 1074+850



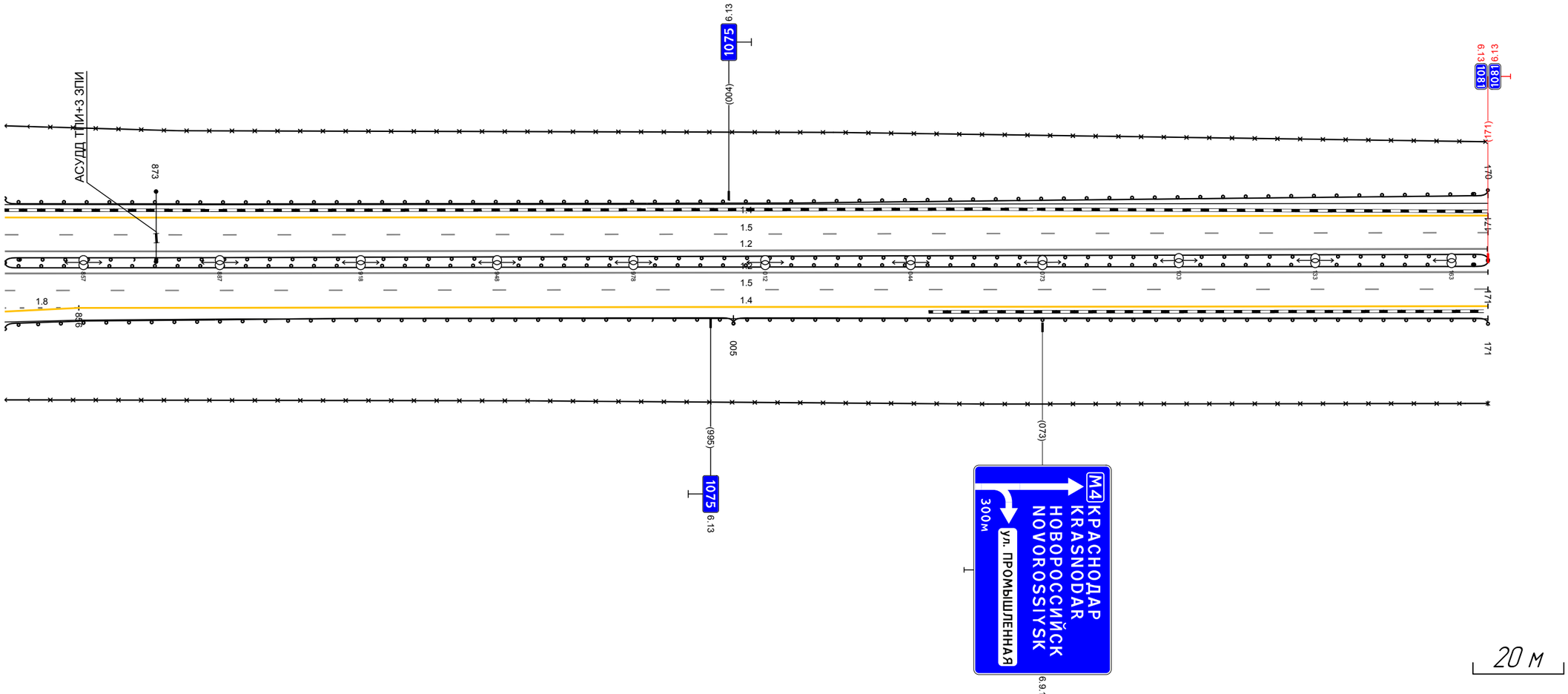
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 507 - 850, (343 м)
		1.2 507 - 850, (343 м)
	1-я от осевой	15 507 - 850, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 507 - 630, (123 м); 18 630 - 850, (220 м)
	3-я от осевой	1.2 507 - 530, (23 м); 1.2 572 - 630, (58 м); 14 630 - 778, (148 м); 14 778 - 850, (72 м)
	4-я от осевой	14 507 513 (6 м); 1.2 530 - 572, (42 м); 14 584 - 630, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (47) 507 - 526, (19 м); ДО (47) 526 - 850, (324 м)
		МО (48) 507 - 526, (19 м); ДО (47) 526 - 850, (324 м)
	На обочине	МО (48) 507 - 544, (37 м); 30 572 - 850, (278 м)
		30 507 - 539, (33 м); ДО (44) 560 - 585, (25 м); ДО (47) 585 - 850, (265 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У7) 840 - 171, (326 м)
		30 840 - 170, (326 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 840 - 171, (326 м)
	1-я от осевой	15 840 - 171, (326 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=1 L=326

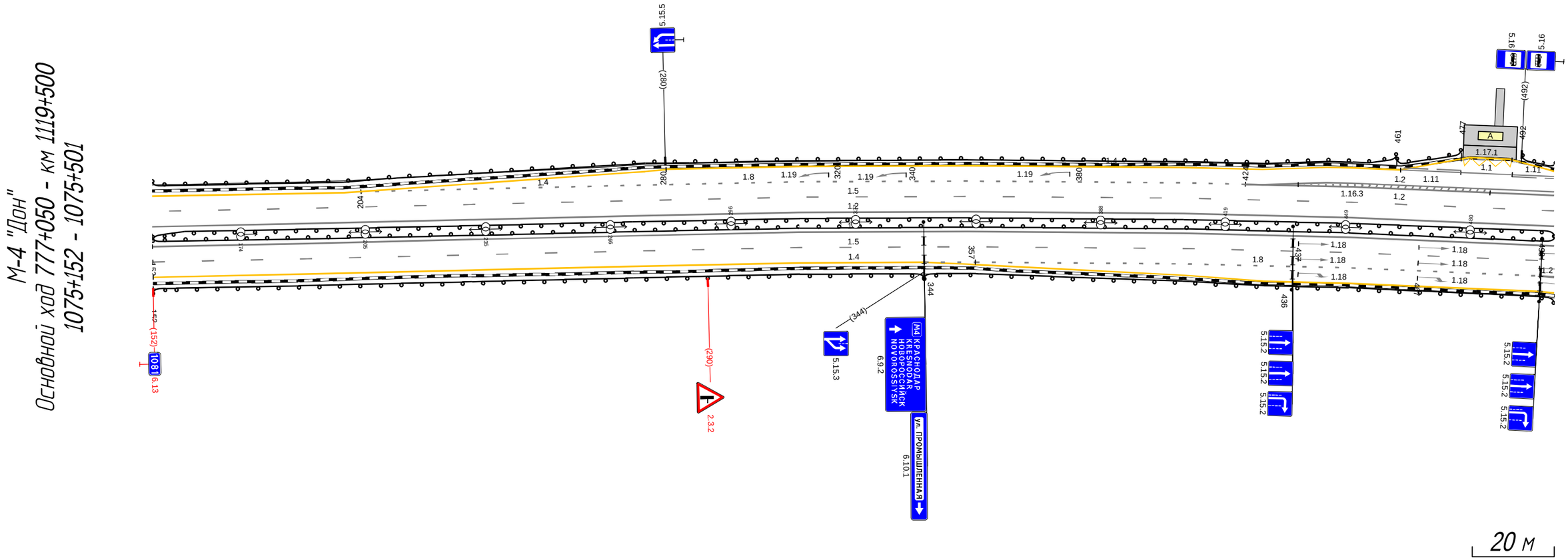
А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050- км 1119+500
1074+840 - 1075+171



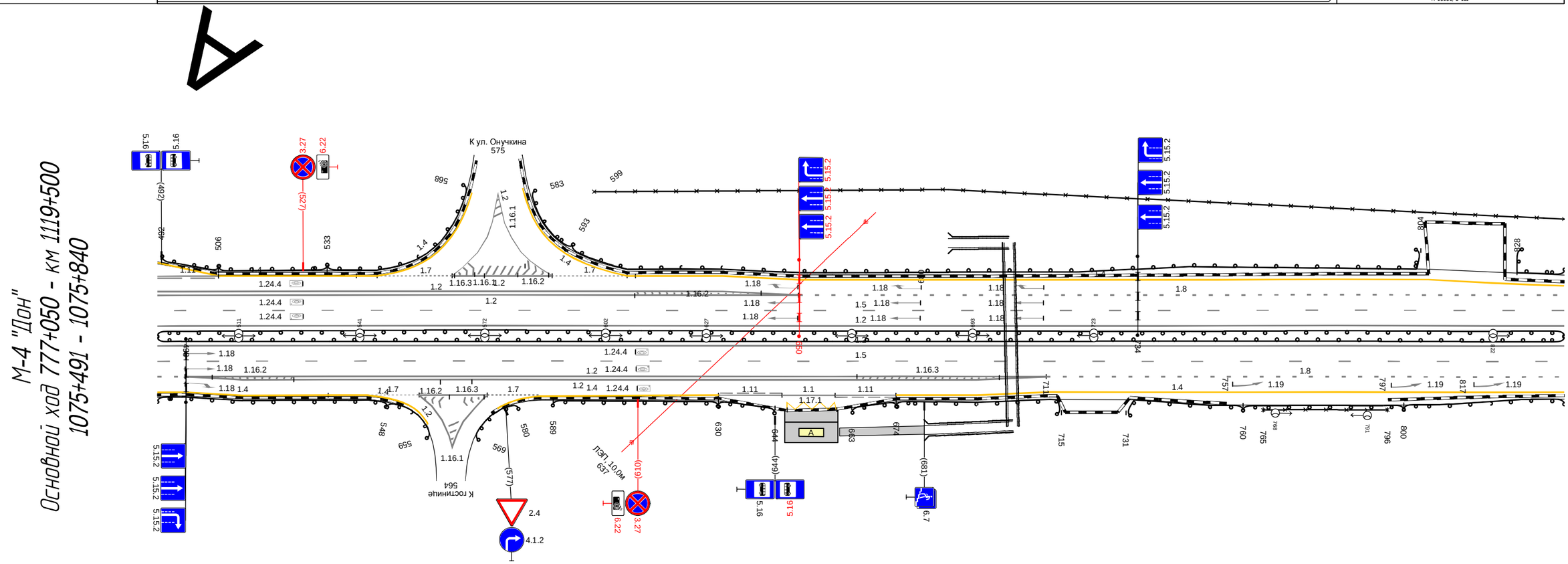
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 840 - 171, (326 м)
		1.2 840 - 171, (326 м)
	1-я от осевой	1.5 840 - 171, (326 м)
	2-я от осевой	1.8 840 - 856, (16 м) / 1.4 856 - 171, (310 м)
	3-я от осевой	1.4 840 - 856, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 005 - 171, (166 м)
		ДО (У7) 840 - 171, (326 м)
		ДО (У7) 840 - 171, (326 м)
	На обочине	ДО (У7) 840 - 005, (160 м)
		30 840 - 171, (326 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н6) 152 - 461, (309 м) · ДО (Н4) 461 - 477, (16 м) · ДО (Н4) 492 - 501, (9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.17.1 477 - 490, (13 м) · 1.4 462 - 501, (39 м) · 1.11
	5-я от осевой	1.4 428 - 462, (34 м) · 1.11 462 - 477, (15 м) · 1.1 477 - 490, (13 м) · 490 501 (11 м)
	4-я от осевой	1.4 200 - 280, (80 м) · 1.4 280 - 428, (148 м) · 1.2 428 - 501, (73 м)
	3-я от осевой	1.4 152 - 200, (48 м) · 1.8 204 - 424, (220 м) · 1.2 424 428 (4 м) · 1.2 424 - 501, (77 м)
	2-я от осевой	1.5 152 - 501, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 152 - 501, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12161, L=202 · 354 · R=27670, L=429



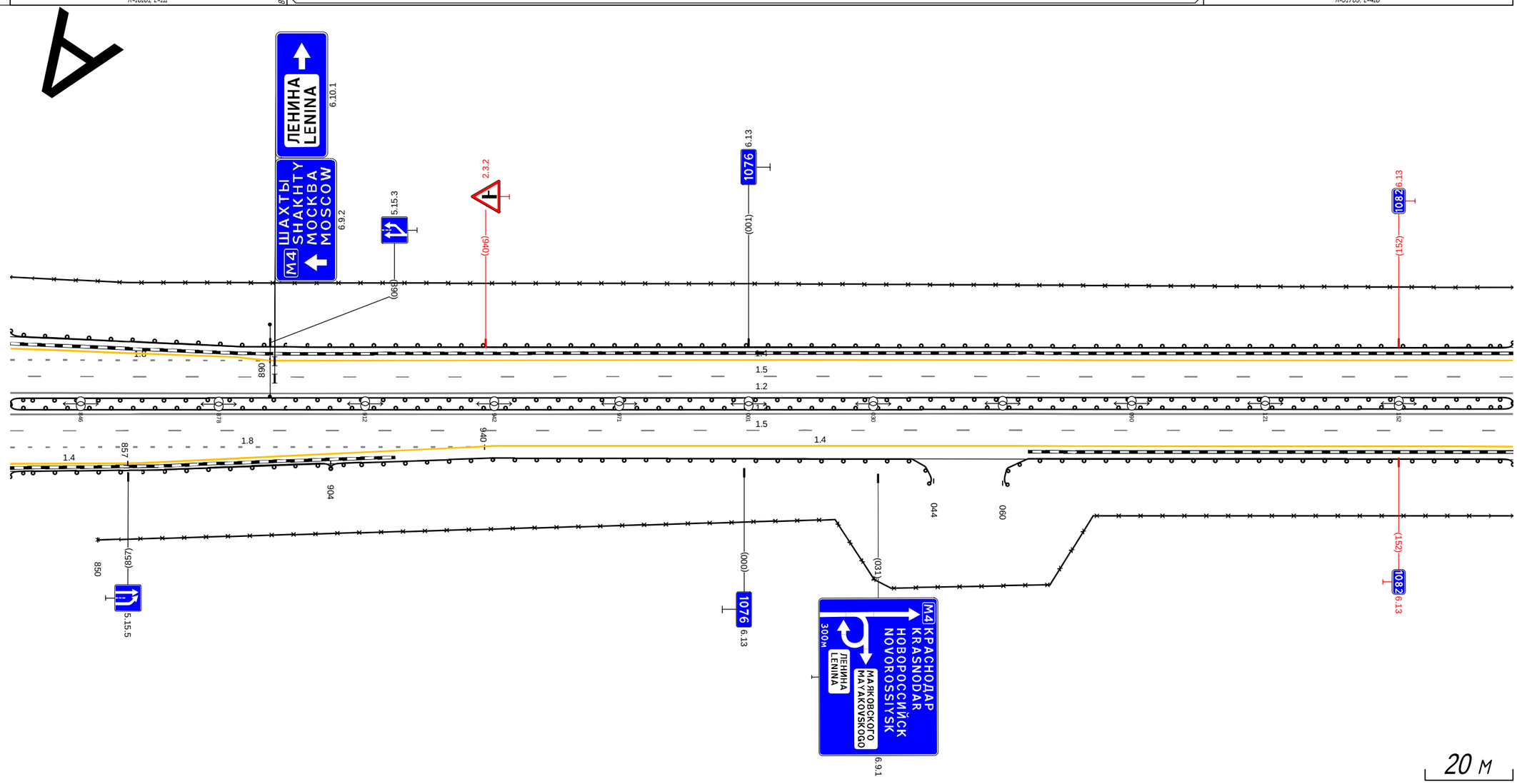
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 152 - 501, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 152 - 501, (349 м)
	3-я от осевой	1.8 344 - 357, (13 м) · 1.2 498 501 (3 м) · 1.4 152 - 357, (205 м) · 1.8 357 - 498, (141 м)
	4-я от осевой	1.4 357 - 498, (141 м) · 498 501
	5-я от осевой	498 501 (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 152 - 501, (349 м) · ДО (Н6) 152 - 501, (349 м)
	На обочине	ДО (Н4) 152 - 344, (192 м) · ДО (Н6) 344 - 501, (157 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 492 - 506, (14 м) | ДО (Ч6) 506 - 533, (27 м) | ДО (Ч4) 533 - 568, (35 м) | 30 599 - 840, (241 м) | ДО (Ч6) 593 - 804, (211 м) | ДО (Ч6) 828 - 840, (12 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.4 491 - 506, (15 м)
	5-я от осевой	1.11 491 - 506, (15 м) | 1.4 506 - 540, (34 м) | 1.4 540 545 (5 м) | 1.7 545 - 564, (19 м) | 1.2 564 - 589, (25 м) / 1.2 564 - 589, (25 м) | 1.7 589 - 607, (19 м) | 1.4 607 609 (2 м) | 1.4 609 - 650, (41 м)
	4-я от осевой	1.2 491 - 650, (159 м) | 1.4 650 - 840, (190 м)
	3-я от осевой	1.2 491 - 650, (159 м) | 1.8 650 - 840, (190 м)
	2-я от осевой	1.5 491 - 840, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 491 - 840, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27670, L=429 | 783 R=10161, L=111



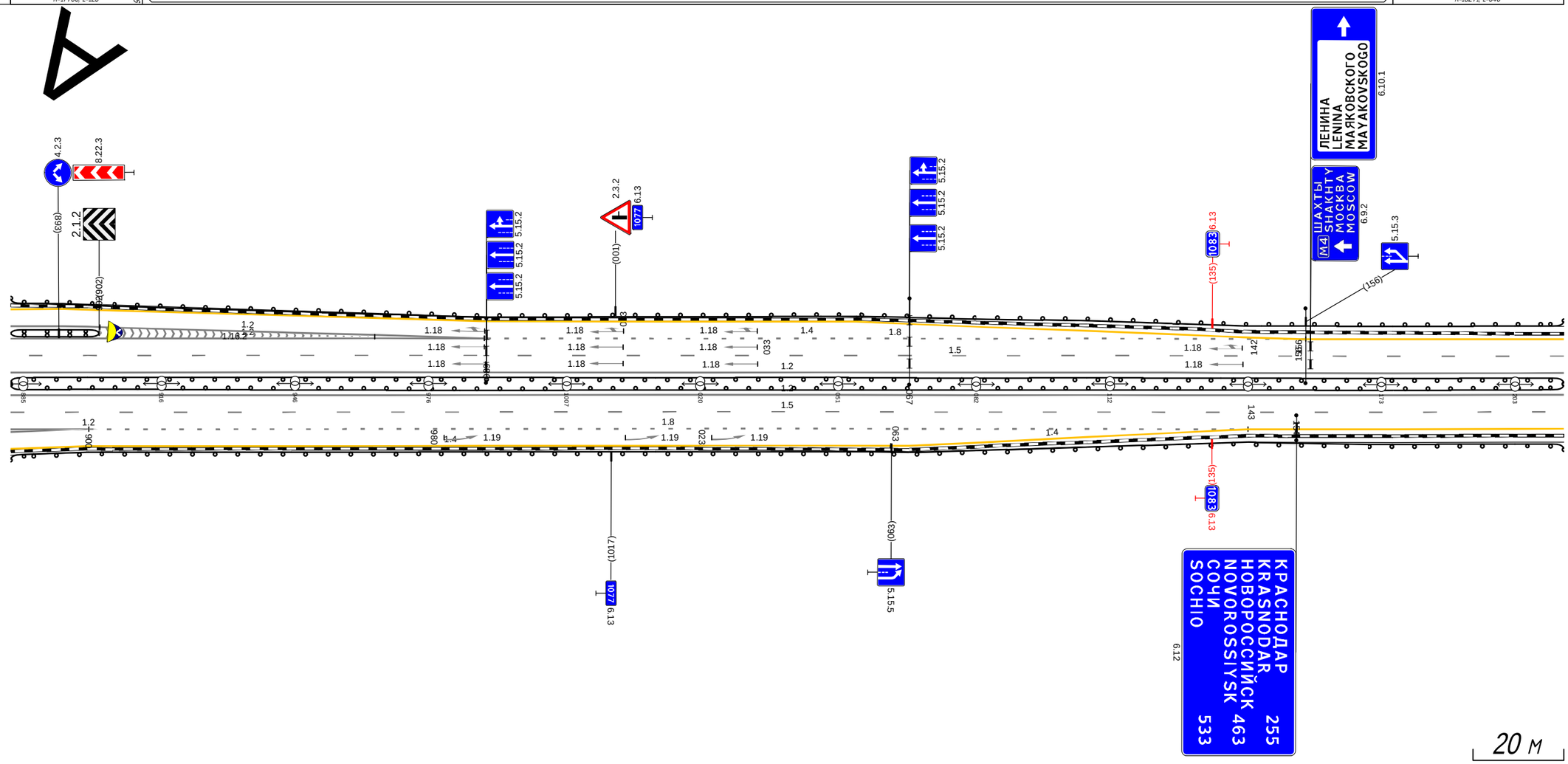
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 491 - 840, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 491 - 840, (349 м)
	3-я от осевой	1.8 491 - 498, (7 м) | 1.2 498 - 711, (214 м) | 1.8 711 - 840, (128 м)
	4-я от осевой	1.4 491 - 498, (7 м) | 1.2 498 - 711, (213 м) | 1.4 712 - 840, (128 м)
	5-я от осевой	1.4 498 - 533, (35 м) | 1.4 533 543 (10 м) | 1.7 543 - 556, (13 м) | 1.2 556 - 573, (17 м) | 1.7 573 - 586, (13 м) | 1.4 586 - 630, (44 м) | 1.11 630 - 646, (16 м) | 1.1 646 - 659, (13 м) | 1.11 659 - 674, (15 м) | 1.4 674 - 712, (38 м)
	6-я от осевой	1.17.1 647 - 659, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 491 - 840, (349 м) / ДО (Ч6) 491 - 840, (349 м)
	На обочине	ДО (Ч6) 491 - 548, (57 м) | ДО (Ч6) 589 - 630, (41 м) | ДО (Ч4) 630 - 644, (14 м) | ДО (Ч4) 663 - 674, (11 м) | ДО (Ч6) 674 - 715, (41 м) | ДО (Ч6) 731 - 760, (29 м) | УПО-Д 765 - 796, (31 м) / МО (Ч6) 760 - 800, (40 м) | ДО (Ч6) 800 - 840, (40 м)
Тротуары справа		660 - 681, (21 м), о/в, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н6) 830 - 178, (349 м) 30 830 - 178, (349 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 830 - 884, (54 м)
	3-я от осевой	1.4 884 - 178, (294 м) 1.8 830 - 890, (60 м)
	2-я от осевой	1.5 830 - 178, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 830 - 178, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10161, L=111 · 894 · R=9589, L=213 · 107 · R=31709, L=418



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 830 - 178, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 830 - 178, (349 м)
	3-я от осевой	1.8 830 - 940, (110 м) 1.4 942 - 178, (236 м)
	4-я от осевой	1.4 830 - 857, (27 м) 1.4 857 - 942, (85 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 830 - 178, (349 м) ДО (Н6) 830 - 178, (349 м)
	На обочине	30 850 - 178, (328 м) ДО (Н6) 830 - 904, (74 м) ДО (Н4) 904 - 044, (140 м) ДО (Н4) 060 - 178, (118 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч6) 882 - 902, (20 м); ДО (Ч6) 882 - 214, (349 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 882 - 989, (107 м)
	4-я от осевой	1.2 882 - 989, (106 м); 1.4 989 - 142, (170 м); 1.4 142 - 214, (72 м)
	3-я от осевой	1.2 882 - 989, (106 м); 1.8 989 - 156, (184 м)
	2-я от осевой	1.5 882 - 214, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 882 - 214, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17763, L=123; R=12863, L=281; R=18271, L=340

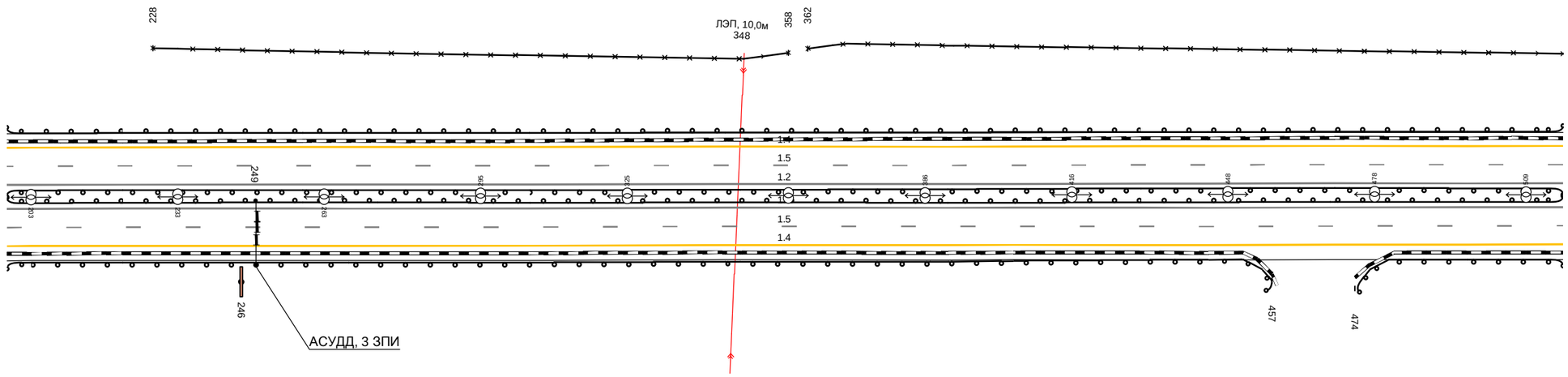


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 882 - 214, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 882 - 214, (349 м)
	3-я от осевой	1.2 882 - 900, (18 м); 1.8 900 - 143, (260 м); 1.4 143 - 214, (71 м)
	4-я от осевой	1.4 899 - 063, (181 м); 1.4 063 - 143, (80 м); 1.2 882 - 900, (18 м)
	5-я от осевой	1.4 882 - 899, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 882 - 214, (349 м); ДО (Ч6) 882 - 214, (349 м)
	На обочине	ДО (Ч6) 882 - 214, (349 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 228 - 358, (130 м) ДО (ЧБ) 198 - 517, (319 м) 30 362 - 517, (155 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 198 - 517, (319 м)
	2-я от осевой	1.5 198 - 517, (319 м)
	1-я от осевой	1.2 198 - 517, (319 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18271, L=340 516

А

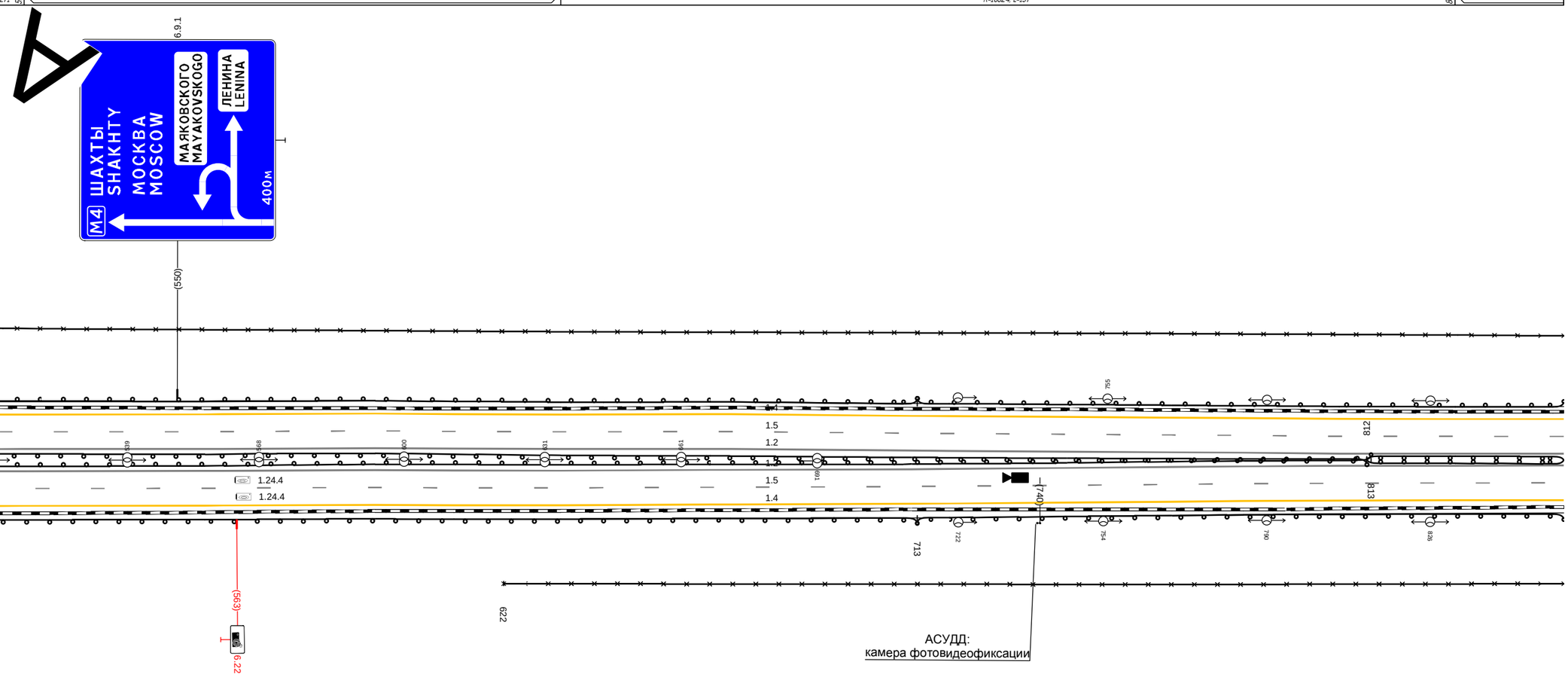
М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1077+168 - 1077+517



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 198 - 517, (319 м)
	2-я от осевой	1.5 198 - 517, (319 м)
	3-я от осевой	1.4 198 - 517, (319 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЧБ) 198 - 517, (319 м)
		ДО (ЧБ) 198 - 517, (319 м)
	На обочине	ДО (ЧБ) 198 - 457, (259 м) ДО (ЧБ) 474 - 517, (43 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 507 - 855, (349 м) ДО (Ж6) 507 - 713, (206 м) ДО (Ж4) 713 - 855, (142 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 507 - 855, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 507 - 855, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 507 - 855, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		1827 | 506 | R=7459, L=118 | 604 | R=16324, L=197 | 821 | R=25609, L=340



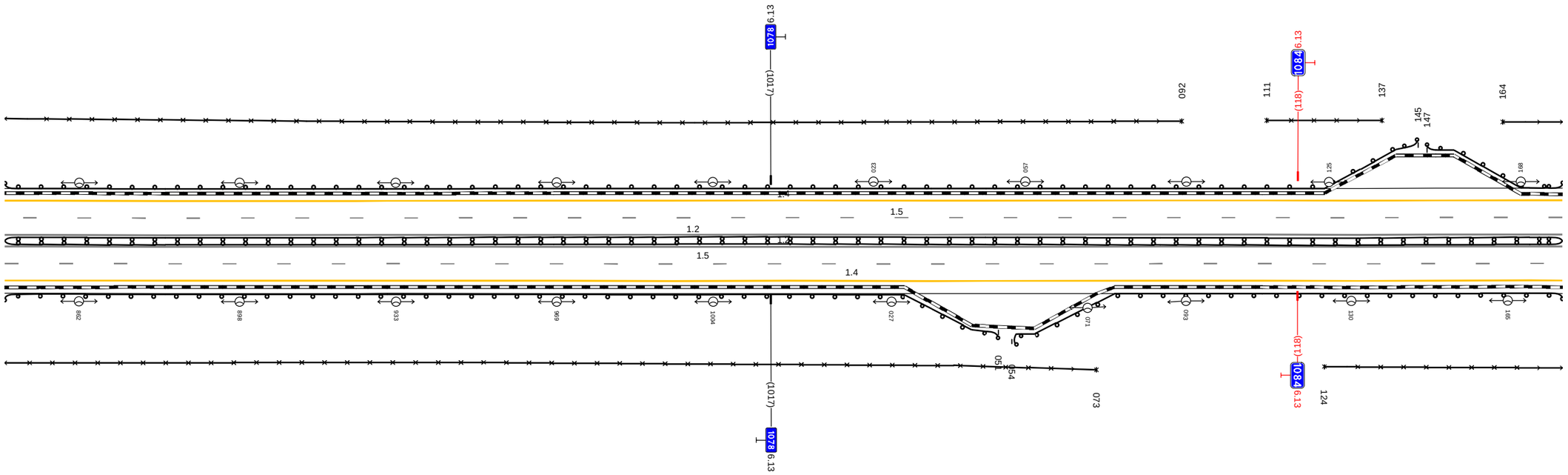
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 507 - 855, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 507 - 855, (349 м)
	3-я от осевой	1.4 507 - 855, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ж6) 507 - 812, (305 м) ДД (Ж6) 812 - 855, (43 м) ДО (Ж6) 507 - 813, (306 м)
	На обочине	3О 622 - 855, (233 м) ДО (Ж6) 507 - 713, (206 м) ДО (Ж4) 713 - 855, (142 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 845 - 145, (317 м) 30 164 - 177, (13 м) 30 845 - 092, (264 м) 30 111 - 137, (26 м) ДО (Ч4) 147 - 177, (30 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 845 - 177, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 845 - 177, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 845 - 177, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25609, L=340 -54 α=11 L=24

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1077+845 - 1078+177

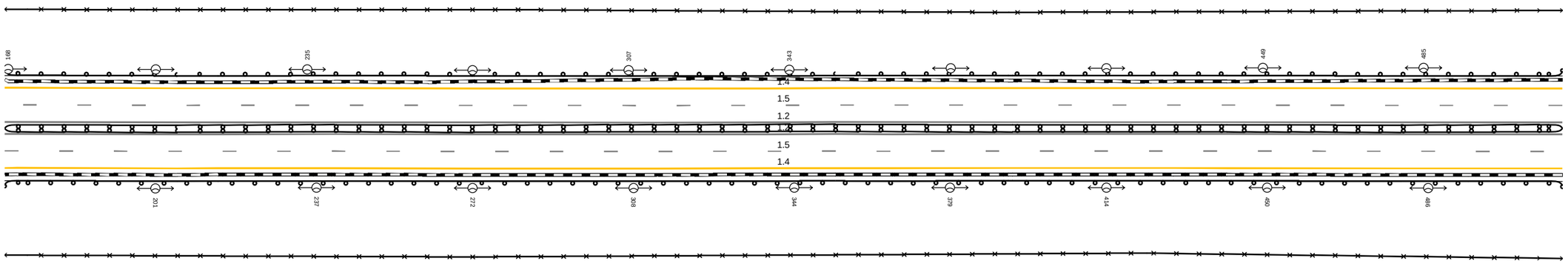


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 845 - 177, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 845 - 177, (349 м)
	3-я от осевой	1.4 845 - 177, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч6) 845 - 177, (349 м)
	На обочине	30 845 - 073, (245 м) 30 124 - 177, (53 м) ДО (Ч4) 845 - 051, (223 м) ДО (Ч4) 054 - 177, (123 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 167 - 516. (349 н) ЗО 167 - 516. (349 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 167 - 516. (349 н)
	2-я от осевой	1.5 167 - 516. (349 н)
	1-я от осевой	1.2 167 - 516. (349 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=11 L=349

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1078+167 - 1078+516



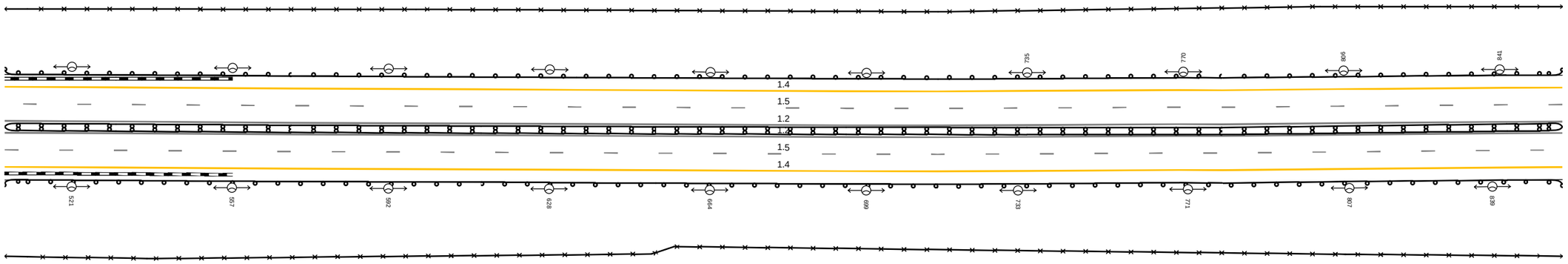
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 167 - 516. (349 н)
	2-я от осевой	1.5 167 - 516. (349 н)
	3-я от осевой	1.4 167 - 516. (349 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 167 - 516. (349 н)
	На обочине	ДО (Н4) 167 - 516. (349 н) ЗО 167 - 516. (349 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 506 - 855, (349 н) ЗО 506 - 855, (349 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 506 - 855, (349 н)
	2-я от осевой	1.5 506 - 855, (349 н)
	1-я от осевой	1.2 506 - 855, (349 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=11 L=188 684 R=11305, L=273

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1078+506 - 1078+855

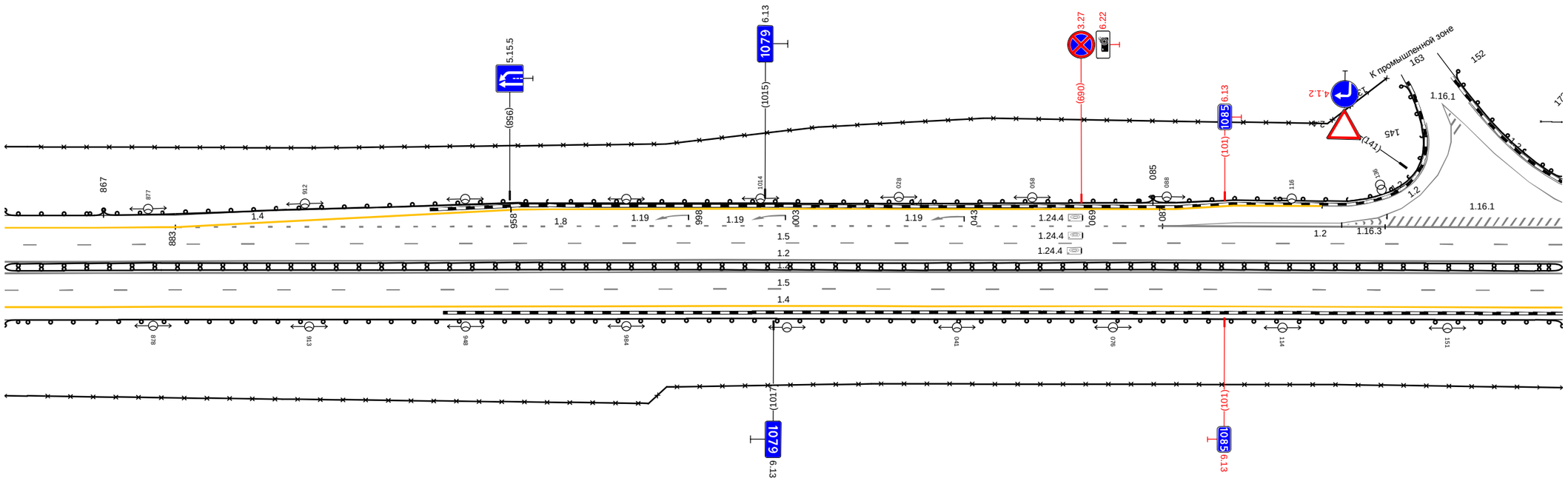


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 506 - 855, (349 н)
	2-я от осевой	1.5 506 - 855, (349 н)
	3-я от осевой	1.4 506 - 855, (349 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч6) 506 - 855, (349 н)
	На обочине	ДО (Ч4) 506 - 855, (349 н)
		ЗО 506 - 855, (349 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 845 - 867, (22 м); ДО (Ч6) 867 - 085, (235 м); ДО (Ч4) 085 - 145, (60 м); 3О 172 - 177, (5 м); 3О 845 - 137, (309 м); ДО (Ч6) 152 - 177, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 090 - 123, (33 м); 1.2 123 129 (6 м); 1.2 135 - 177, (41 м)
	4-я от осевой	1.4 883 - 958, (75 м); 1.2 087 - 135, (48 м); 1.4 958 - 090, (149 м)
	3-я от осевой	1.4 845 - 883, (38 м); 1.8 883 - 087, (221 м); 1.2 087 - 177, (90 м)
	2-я от осевой	1.5 845 - 177, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 845 - 177, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11305, L=273; 967; R=5747, L=136; 086; R=44858, L=954

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1078+845 - 1079+177

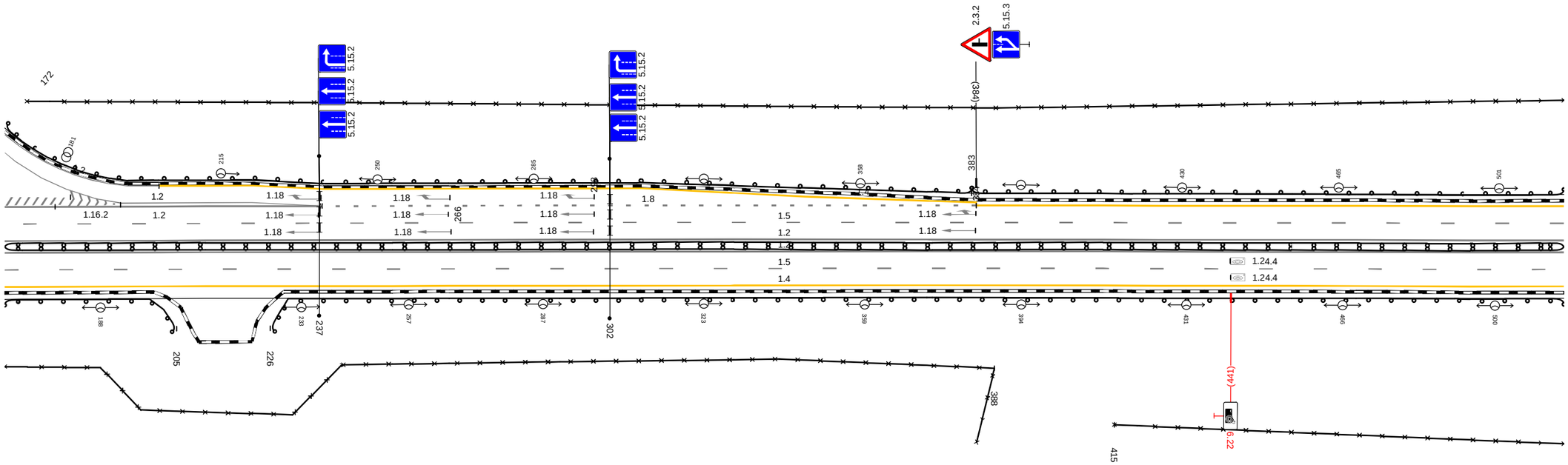


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 845 - 177, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 845 - 177, (349 м)
	3-я от осевой	1.4 845 - 177, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 845 - 177, (349 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 845 - 177, (349 м); 3О 845 - 177, (349 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 172 - 515, (344 м) Д0 (Ч6) 167 - 383, (216 м) Д0 (Ч4) 383 - 515, (132 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 167 - 187, (20 м) 1.2 194 201 (7 м) 1.4 201 - 238, (37 м) 1.4 238 - 384, (146 м)
	4-я от осевой	1.2 187 - 238, (51 м) 1.4 238 - 384, (146 м)
	3-я от осевой	1.8 237 - 384, (147 м) 1.2 167 - 238, (71 м) 1.4 384 - 515, (131 м)
	2-я от осевой	1.5 167 - 515, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 167 - 515, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44858, L=954

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1079+167 - 1079+515



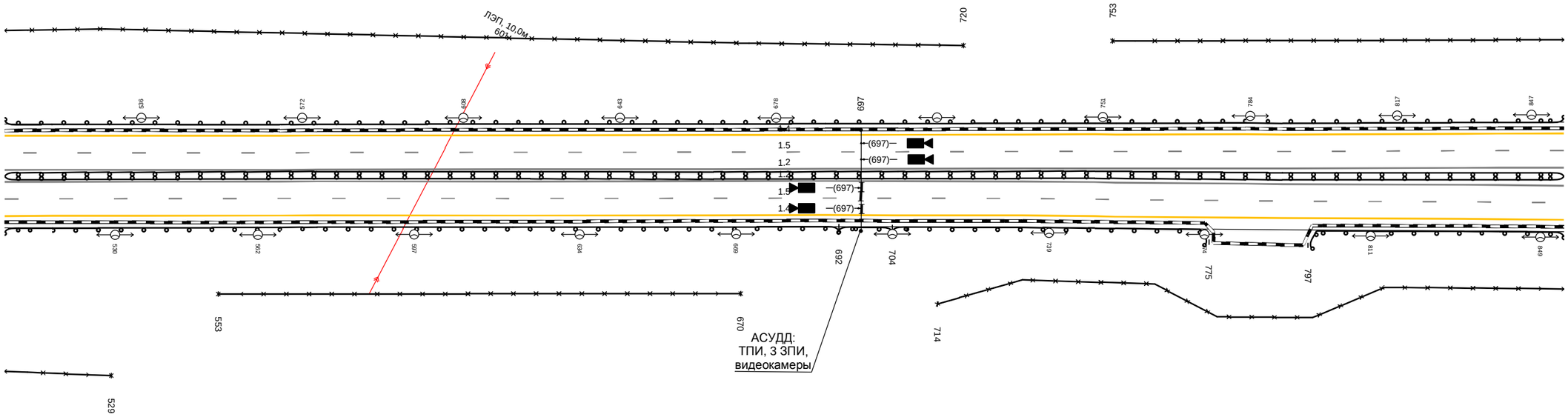
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 167 - 515, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 167 - 515, (349 м)
	3-я от осевой	1.4 167 - 515, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (Ч6) 167 - 515, (349 м)
	На обочине	30 167 - 388, (221 м) 30 415 - 515, (100 м) Д0 (Ч4) 167 - 205, (38 м) Д0 (Ч4) 226 - 515, (289 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 505 - 720, (215 м) 30 753 - 854, (101 м) ДО (14) 505 - 854, (349 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 505 - 854, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 505 - 854, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 505 - 854, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44858, L=954

А

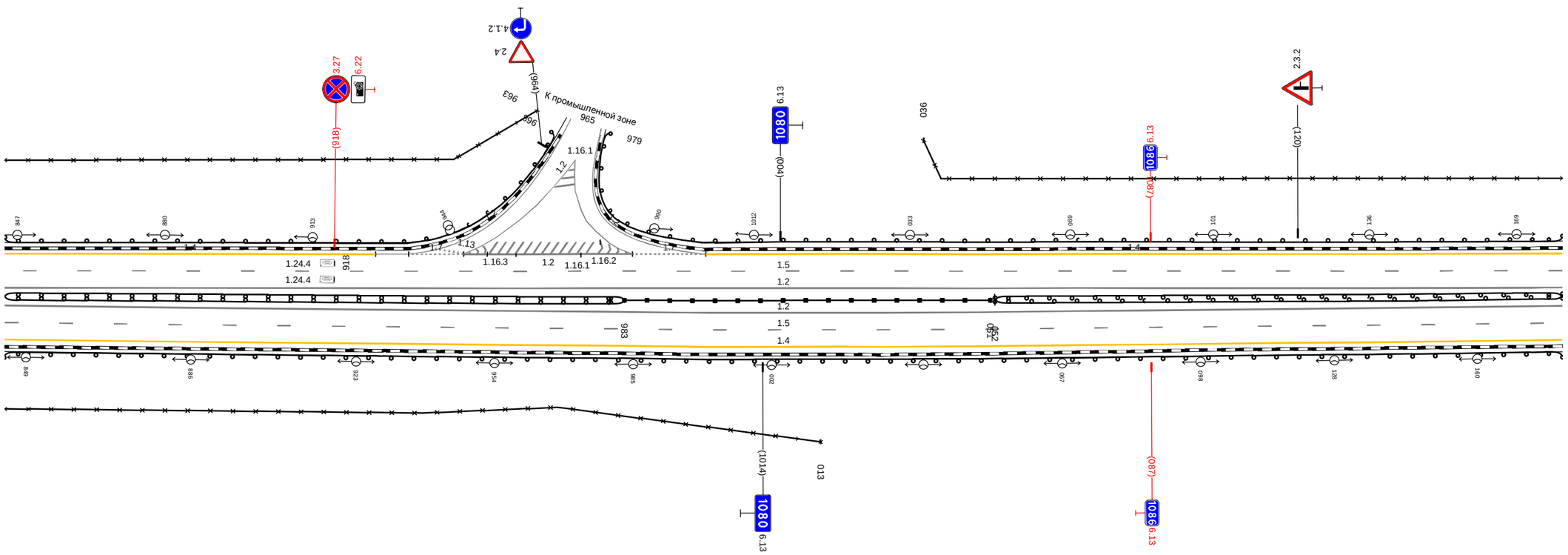
М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1079+505 - 1079+854



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 505 - 854, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 505 - 854, (349 м)
	3-я от осевой	1.4 505 - 854, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 505 - 854, (349 м)
	На обочине	ДО (Н4) 505 - 692, (187 м) ДО (Н6) 692 - 704, (12 м) 30 714 - 854, (140 м) 30 505 - 529, (24 м) 30 553 - 670, (117 м) ДО (Н4) 704 - 775, (71 м) ДО (Н4) 797 - 854, (57 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 844 - 963, (119 м) 30 036 - 179, (143 м) ДО (Н4) 844 - 968, (123 м) ДО (Н4) 979 - 179, (214 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 844 - 927, (83 м) 1.2 927 935 (7 м) 1.7 935 - 947, (12 м) 1.2 947 - 985, (38 м) 1.2 947 - 985, (38 м) 1.7 985 - 1001, (16 м) 1.2 1000 1001 (1 м) 1.4 1001 - 179, (192 м)
	2-я от осевой	1.5 844 - 179, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 844 - 179, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44858, L=954 026 R=16504, L=109 035 α=6 L=44



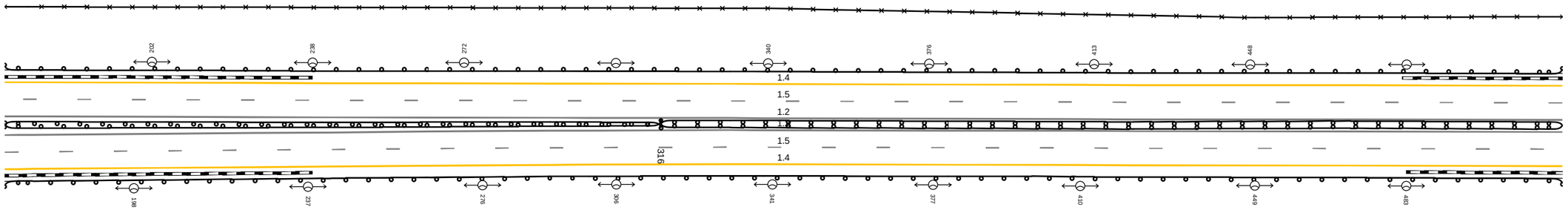
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 844 - 179, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 844 - 179, (349 м)
	3-я от осевой	1.4 844 - 179, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 844 - 983, (139 м) ДО (Н6) 983 - 051, (82 м) ДО (Н6) 052 - 179, (127 м) ДО (Н6) 052 - 179, (127 м)
	На обочине	ДО (Н4) 844 - 179, (349 м) 30 844 - 013, (183 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 169 - 518. (349 м) ЗО 169 - 518. (349 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 169 - 518. (349 м)
	2-я от осевой	1.5 169 - 518. (349 м)
	1-я от осевой	1.2 169 - 518. (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=6 L=122 291 R=33736. L=1755

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1080+169 - 1080+518



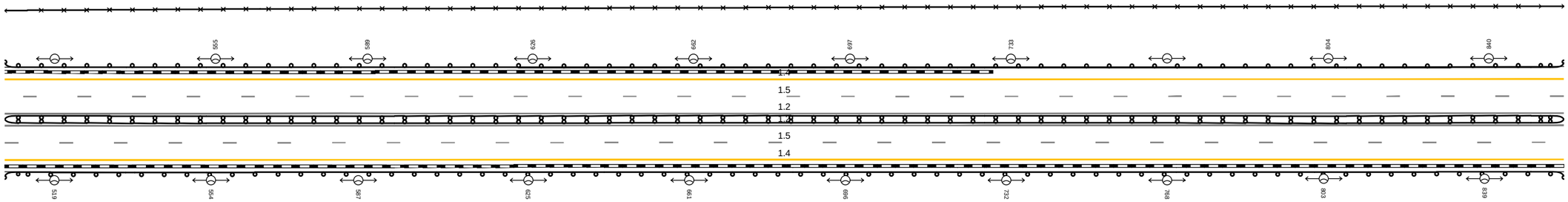
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 169 - 518. (349 м)	
	2-я от осевой	1.5 169 - 518. (349 м)	
	3-я от осевой	1.4 169 - 518. (349 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 169 - 316. (147 м) ДО (Ч6) 169 - 316. (147 м)	ДД (Ч6) 316 - 518. (202 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 169 - 518. (349 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 508 - 857, (349 н) ЗО 508 - 857, (349 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 508 - 857, (349 н)
	2-я от осевой	1.5 508 - 857, (349 н)
	1-я от осевой	1.2 508 - 857, (349 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33736, L=1755

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1080+508 - 1080+857



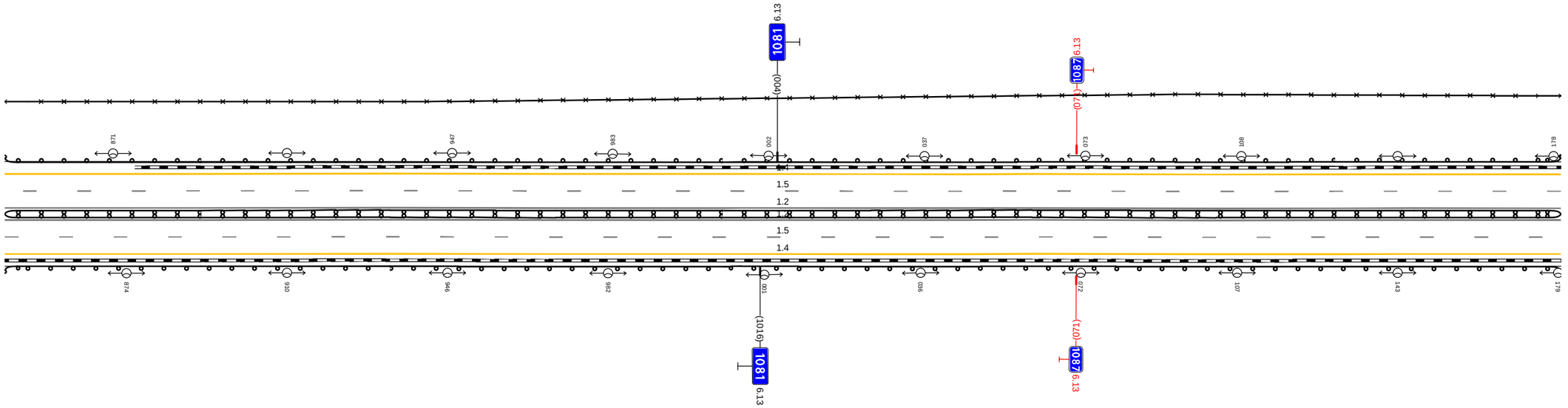
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 508 - 857, (349 н)
	2-я от осевой	1.5 508 - 857, (349 н)
	3-я от осевой	1.4 508 - 857, (349 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 508 - 857, (349 н)
	На обочине	ДО (Н4) 508 - 857, (349 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 847 - 180, (349 н) ЗО 847 - 180, (349 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 847 - 180, (349 н)
	2-я от осевой	1.5 847 - 180, (349 н)
	1-я от осевой	1.2 847 - 180, (349 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33736, L=1755

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1080+847 - 1081+180



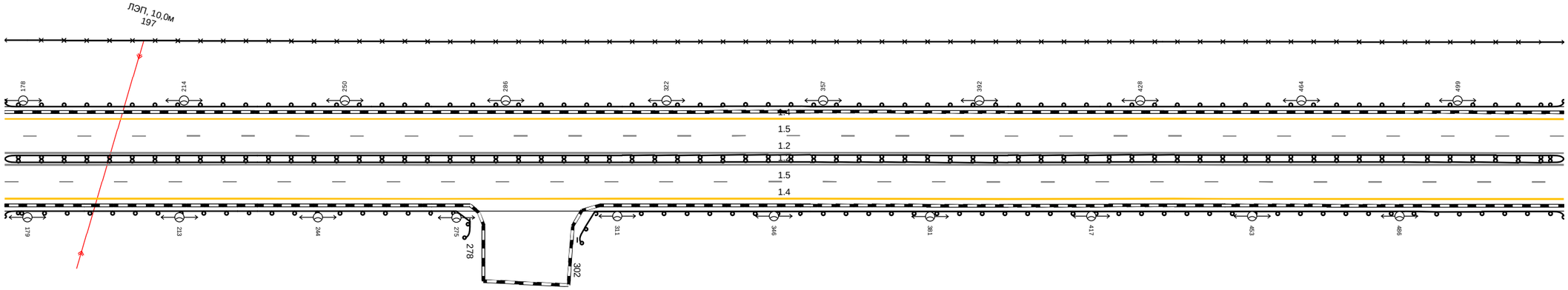
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 847 - 180, (349 н)
	2-я от осевой	1.5 847 - 180, (349 н)
	3-я от осевой	1.4 847 - 180, (349 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 847 - 180, (349 н)
	На обочине	ДО (Н4) 847 - 180, (349 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 174 - 523, (349 м)
		ЗО 174 - 523, (349 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 174 - 523, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 174 - 523, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 174 - 523, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33736, L=1755

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1081+170 - 1081+518



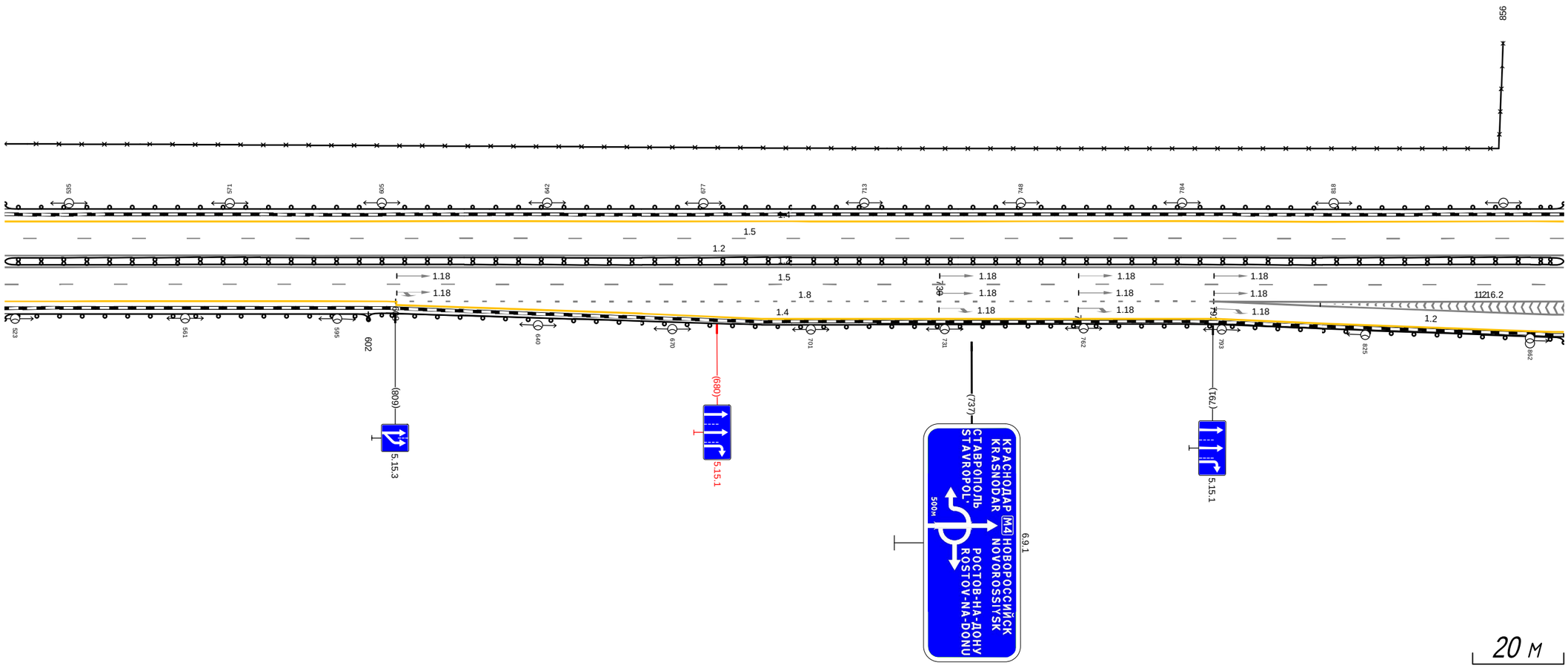
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.2 174 - 523, (349 м)		
	2-я от осевой	1.5 174 - 523, (349 м)		
	3-я от осевой	1.4 174 - 523, (349 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч6) 174 - 523, (349 м)		
	На обочине	ДО (Ч4) 174 - 278, (104 м)		ДО (Ч4) 302 - 523, (221 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 521 - 869, (349 м) ЗО 521 - 856, (335 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 521 - 869, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 521 - 869, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 521 - 869, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33736, L=1755

А

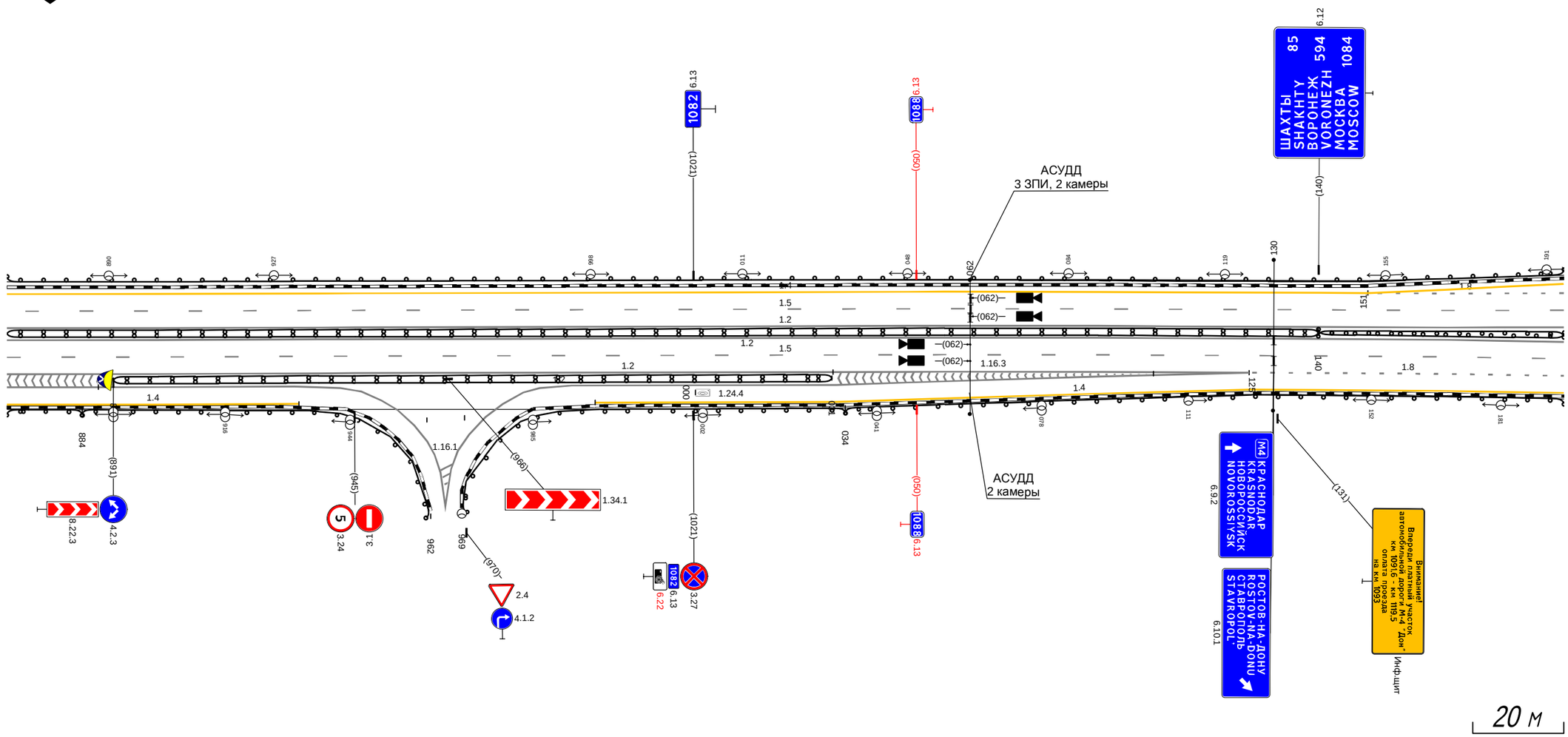
М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1081+508 - 1081+857



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 521 - 869, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 521 - 869, (349 м)
	3-я от осевой	1.4 521 - 606, (85 м) 1.8 608 - 791, (183 м) 1.2 791 - 869, (78 м) 1.2 791 792 (1 м)
	4-я от осевой	1.4 606 - 792, (186 м) 1.2 792 - 869, (77 м)
	5-я от осевой	1.4 792 - 869, (77 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч6) 521 - 869, (349 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 521 - 602, (81 м) ДО (Ч6) 602 - 869, (267 м)
Тротуары справа		

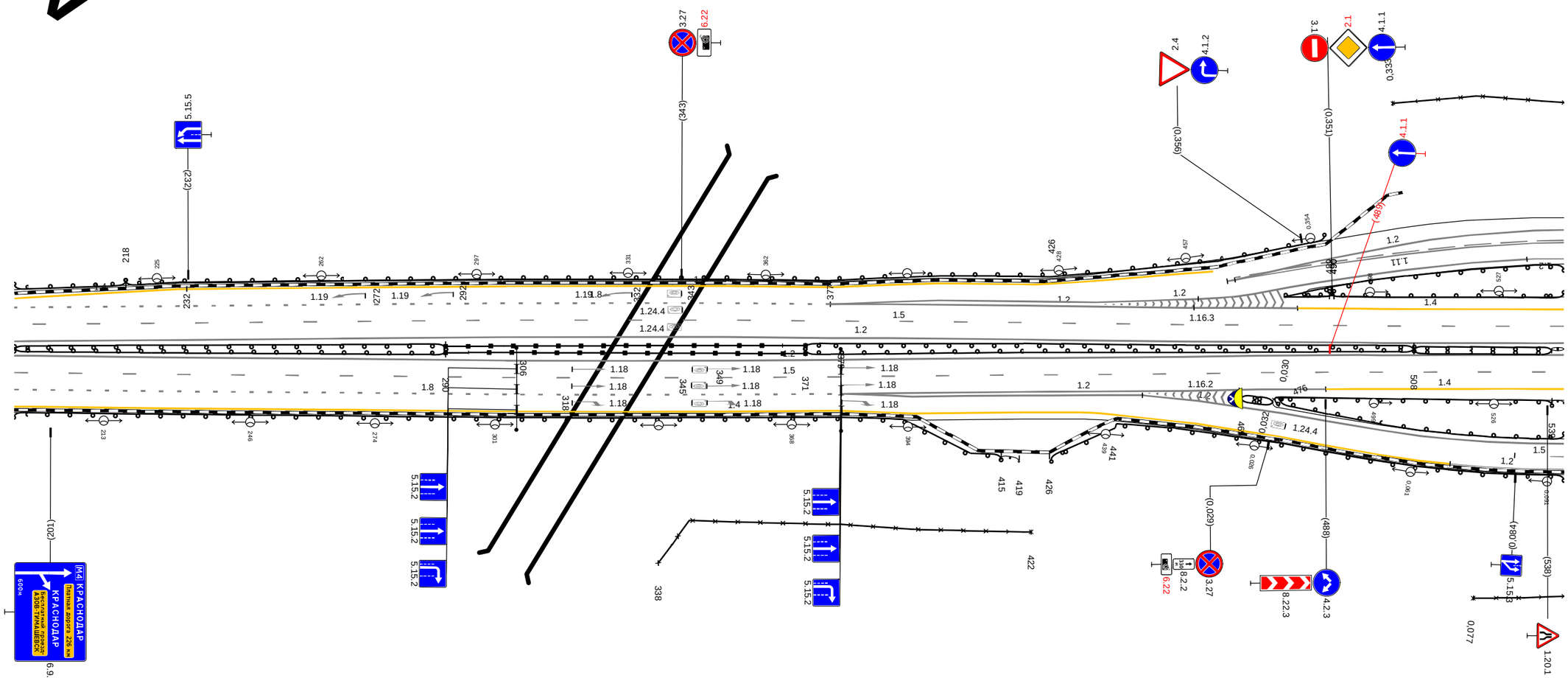
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 867 - 195, (349 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 151 - 195, (44 м)
	3-я от осевой	1.4 867 - 151, (305 м) 1.8 151 - 195, (44 м)
	2-я от осевой	1.5 867 - 195, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 867 - 195, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33736, L=1755 R=17220, L=215

М-4 "Дон" Основной ход 777+050 - км 1119+500
1081+847 - 1082+175



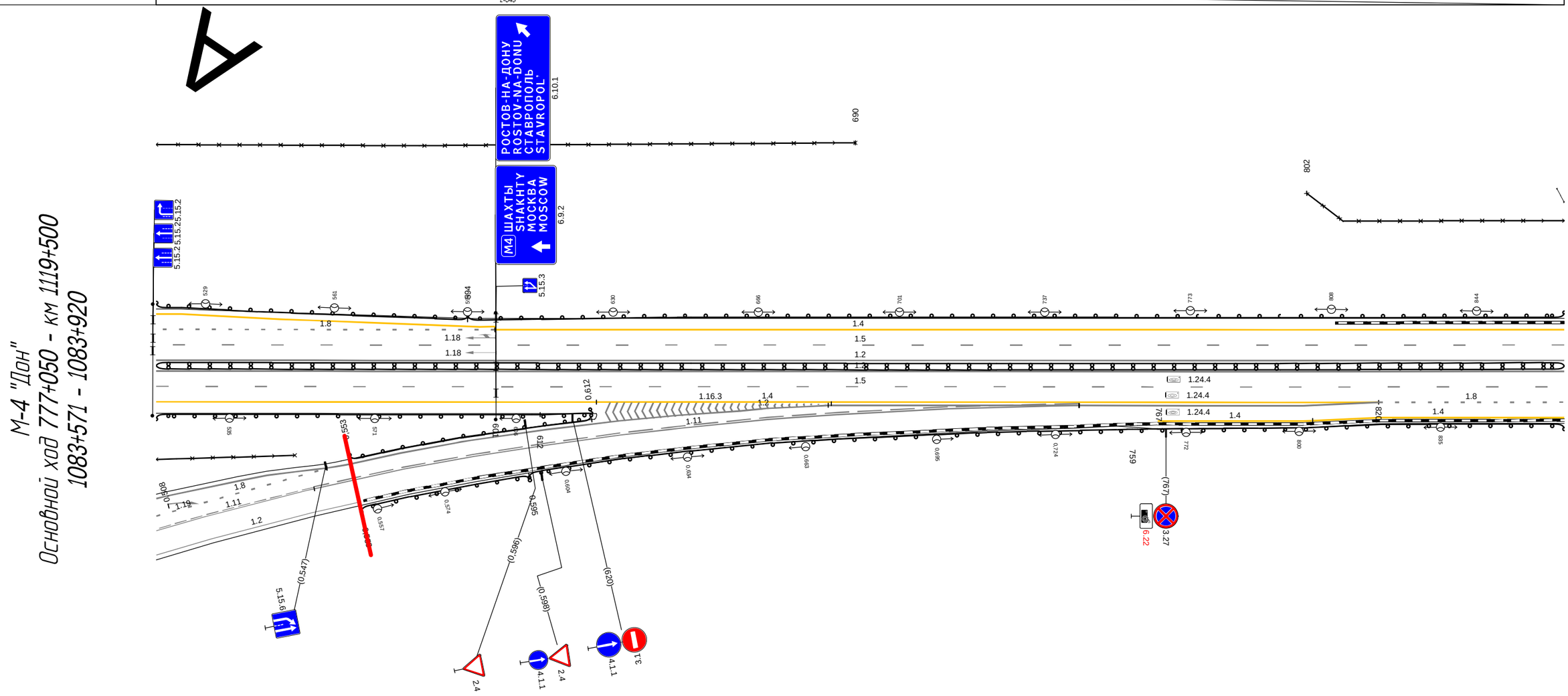
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 867 - 195, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 867 - 195, (349 м)
	3-я от осевой	1.2 867 - 125, (278 м) 1.8 125 - 195, (70 м)
	4-я от осевой	1.2 867 - 947, (79 м) 1.2 983 - 125, (163 м) 1.4 125 - 195, (70 м)
	5-я от осевой	1.4 867 - 933, (65 м) 1.2 947 - 983, (36 м) 1.4 999 - 125, (147 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 867 - 140, (294 м) ДО (У6) 140 - 195, (55 м) ДО (У6) 140 - 195, (55 м)
	На обочине	ДО (У6) 867 - 884, (17 м) ДД (У6) 891 - 031, (161 м) ДО (У6) 034 - 195, (161 м) ДО (У4) 884 - 962, (78 м) ДО (У4) 969 - 034, (86 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧБ) 193 - 218, (25 м) ; ДО (ЧБ) 218 - 426, (208 м) ; МО (ЧБ) 489 - 542, (53 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 377 - 426, (49 м)
	4-я от осевой	1.4 193 - 232, (39 м) ; 1.4 232 - 377, (145 м) ; 1.2 377 - 459, (82 м)
	3-я от осевой	1.8 193 - 377, (184 м) ; 1.2 377 - 482, (105 м) ; 1.4 482 - 542, (60 м)
	2-я от осевой	1.5 193 - 542, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 193 - 542, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17220, L=215 ; 224 ; L=318 ; 0=2



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 193 - 542, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 193 - 542, (349 м)
	3-я от осевой	1.8 193 - 379, (186 м) ; 1.2 379 - 488, (109 м) ; 1.4 488 - 542, (54 м)
	4-я от осевой	1.2 379 - 447, (68 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЧБ) 193 - 290, (97 м) ; ДО (ЧБ) 290 - 371, (81 м) ; ДО (ЧБ) 371 - 508, (137 м) ; ДД (ЧБ) 508 - 539, (31 м) ; МО (ЧБ) 539 - 542, (3 м)
	На обочине	30 338 - 422, (84 м) ; ДО (ЧБ) 193 - 415, (222 м) ; ДО (ЧБ) 415 - 419, (4 м) ; ДД (ЧБ) 469 - 476, (7 м) ; ДО (ЧБ) 476 - 539, (63 м) ; МО (ЧБ) 539 - 542, (3 м)
Тротуары справа		

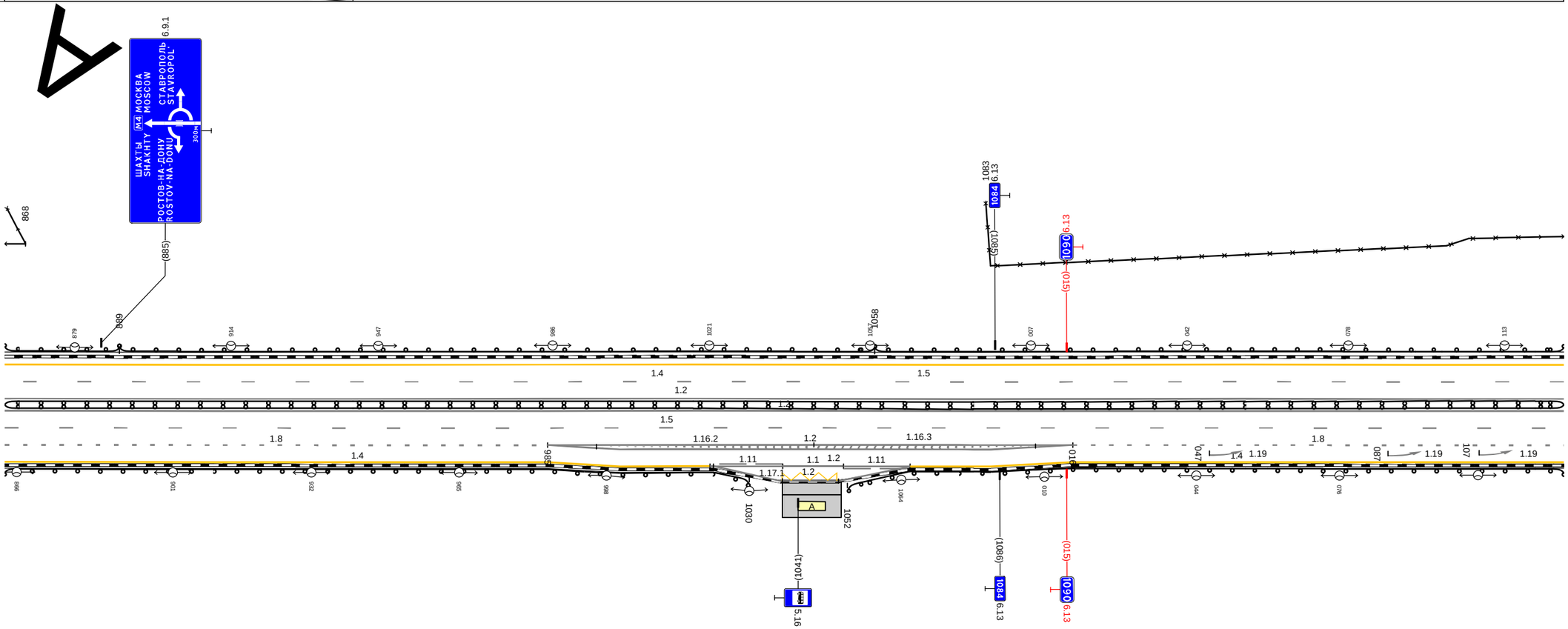
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 517 - 690, (173 м) 30 802 - 866, (64 м) ДО (1/6) 517 - 594, (77 м) ДО (1/4) 594 - 866, (272 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 517 - 597, (80 м)
	3-я от осевой	1.4 597 - 866, (269 м) 1.8 517 - 601, (84 м)
	2-я от осевой	1.5 517 - 866, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 517 - 866, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=349 i=2



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 517 - 866, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 517 - 866, (349 м)
	3-я от осевой	1.4 517 - 820, (303 м) 1.8 820 - 866, (46 м)
	4-я от осевой	1.2 683 - 820, (136 м) 1.4 820 - 866, (46 м)
	5-я от осевой	1.4 765 - 803, (38 м) 1.4 803 - 820, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1/6) 517 - 866, (349 м)
	На обочине	ДО (1/4) 517 - 612, (95 м) ДО (1/6) 759 - 866, (107 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 863 - 889, (26 м); 3О 863 - 868, (5 м); ДО (14) 889 - 1058, (169 м); 3О 1083 - 126, (129 м); ДО (16) 1058 - 126, (154 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 863 - 126, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 863 - 126, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 863 - 126, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=78; a=2; 941; R=19436, L=564

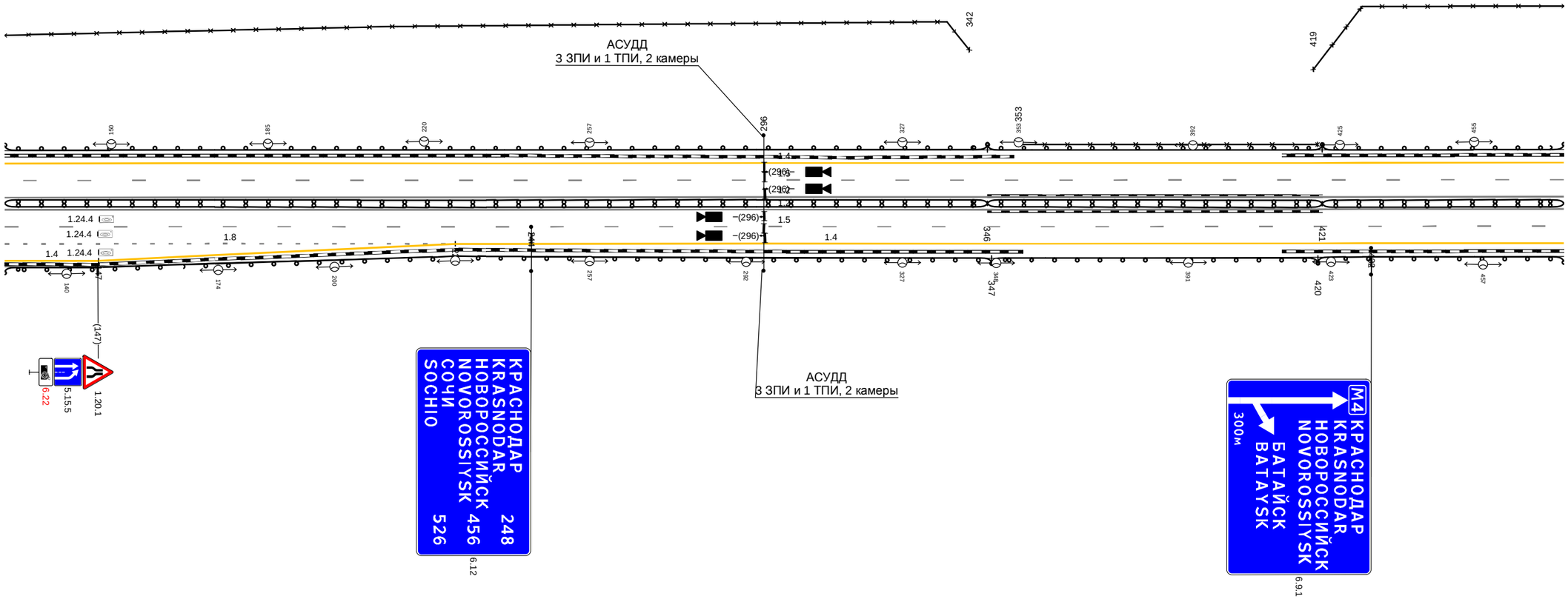
М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1083+910 - 1084+173



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 863 - 126, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 863 - 126, (349 м)
	3-я от осевой	1.8 863 - 985, (121 м); 1.2 985 - 016, (117 м); 1.8 016 - 126, (110 м)
	4-я от осевой	1.4 863 - 985, (122 м); 1.2 985 - 016, (117 м); 1.4 016 - 126, (110 м)
	5-я от осевой	1.4 985 - 1021, (36 м); 1.2 1021 - 1022, (1 м); 1.11 1022 - 1038, (16 м); 1.1 1038 - 1051, (14 м); 1.11 1051 - 1066, (15 м); 1.4 1066 - 016, (36 м)
	6-я от осевой	1.2 1022 - 1066, (44 м); 1037 1050 (1.2)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (16) 863 - 126, (349 м)
	На обочине	ДО (16) 863 - 1030, (167 м); ДО (16) 1052 - 126, (160 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 126 - 346, (220 м); ОПО-Д 353 - 420, (67 м); ЗО 419 - 473, (56 м); ЗО 126 - 342, (216 м); МО (У8) 346 - 421, (75 м); ДО (У6) 421 - 475, (54 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 126 - 475, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 126 - 475, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 126 - 475, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19436, L=564; 419; L=56; a=8



М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1084+163 - 1084+512

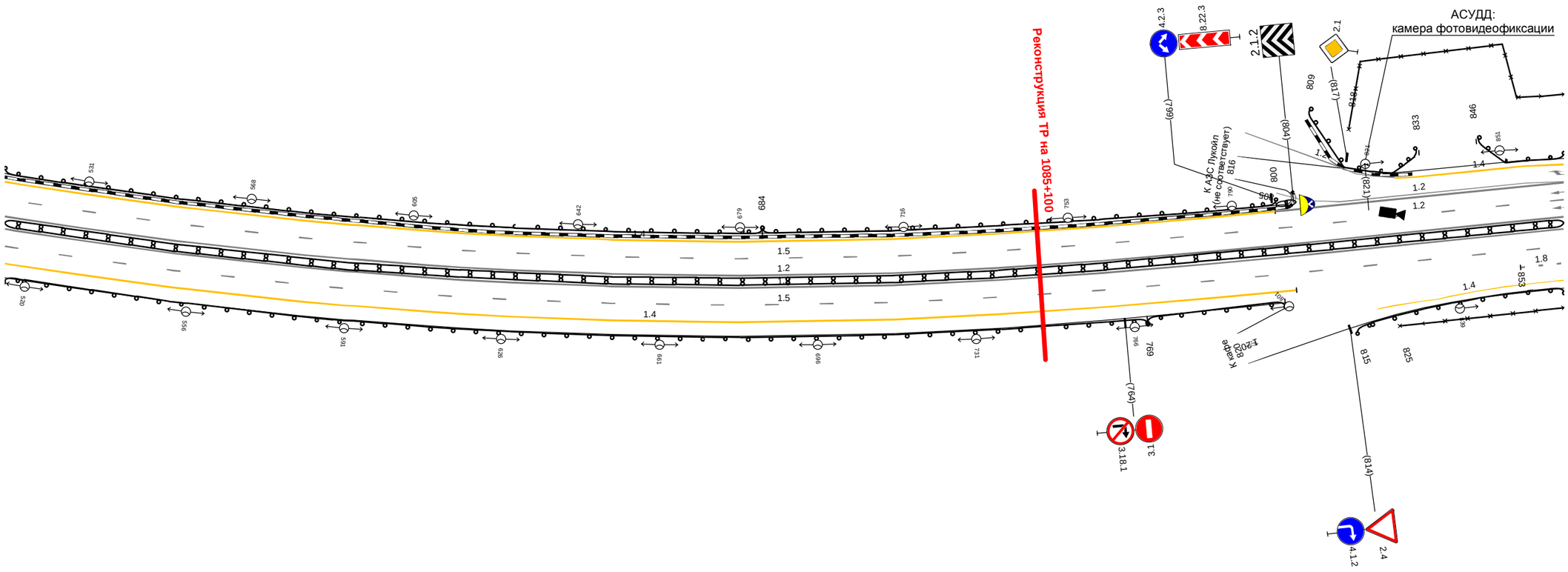
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 126 - 475, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 126 - 475, (349 м)
	3-я от осевой	1.8 126 - 227, (101 м); 1.4 227 - 475, (248 м)
	4-я от осевой	1.4 126 - 147, (21 м); 1.4 147 - 227, (80 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 126 - 346, (220 м); МД (У8) 346 - 421, (75 м); ДД (У6) 421 - 475, (54 м)
	На обочине	ДО (У6) 126 - 347, (221 м); МО (У8) 347 - 420, (73 м); ДО (У6) 420 - 475, (55 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч6) 514 - 684, (170 м); ДО (Ч4) 684 - 800, (116 м); ДД (Ч6) 800 - 805, (5 м); 30 818 - 864, (46 м); ДО (Ч6) 809 - 833, (24 м); ДО (Ч6) 846 - 864, (18 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 832 - 864, (32 м)
	4-я от осевой	1.2 812 - 864, (52 м)
	3-я от осевой	1.4 514 - 800, (286 м); 1.2 800 - 864, (64 м)
	2-я от осевой	1.5 514 - 864, (350 м)
	1-я от осевой	1.2 514 - 864, (350 м)
Элементы в плане		R=1200, L=1450
Продольный профиль		R=31485, L=1145

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - КМ 1119+500
1085+514 - 1085+864

Реконструкция ТР на 1085+100

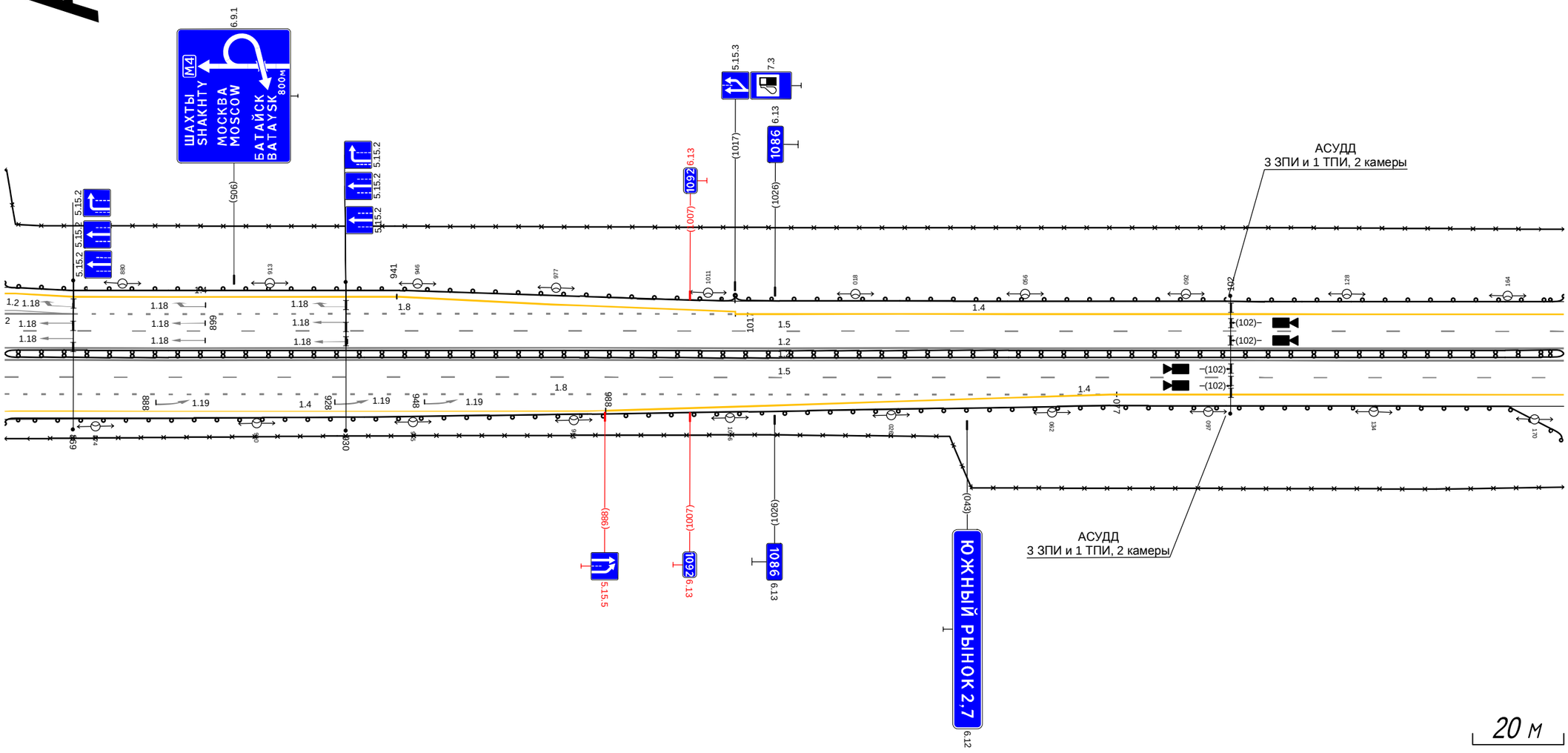


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 514 - 864, (350 м)
	2-я от осевой	1.5 514 - 864, (350 м)
	3-я от осевой	1.4 514 - 803, (289 м); 1.8 853 - 864, (11 м)
	4-я от осевой	1.4 825 - 864, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч6) 514 - 864, (350 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 514 - 769, (255 м); ДО (Ч4) 769 - 800, (31 м); 30 825 - 864, (39 м); ДО (Ч4) 815 - 864, (49 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 854 - 176, (349 м) ДО (У6) 854 - 1017, (163 м) ДО (У4) 1017 - 176, (185 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 854 - 869, (15 м)
	4-я от осевой	1.2 854 - 869, (15 м) 1.4 869 - 941, (72 м) 1.4 941 - 1017, (76 м)
	3-я от осевой	1.2 854 - 869, (15 м) 1.8 869 - 1017, (148 м) 1.4 1017 - 176, (185 м)
	2-я от осевой	1.5 854 - 176, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 854 - 176, (349 м)
Элементы в плане		R=1200, L=1450 (1002)
Продольный профиль		R=31485, L=1145 (934) a=15 L=144 (052) R=30721, L=1113

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1085+854 - 1086+176

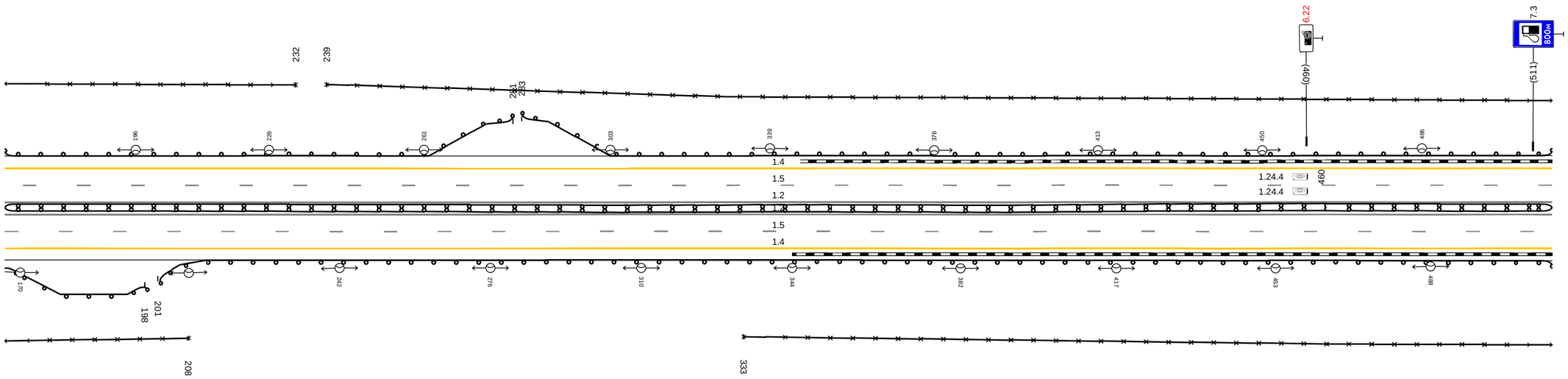


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 854 - 176, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 854 - 176, (349 м)
	3-я от осевой	1.4 075 - 176, (102 м) 1.8 854 - 077, (249 м)
	4-я от осевой	1.4 855 - 988, (133 м) 1.4 988 - 075, (113 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 854 - 176, (349 м)
	На обочине	ДО (У4) 854 - 176, (349 м) 30 854 - 176, (349 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 166 - 232. (66 м) 30 239 - 515. (276 м) ДО (Н4) 166 - 281. (115 м) ДО (Н4) 283 - 515. (232 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 166 - 515. (349 м)
	2-я от осевой	1.5 166 - 515. (349 м)
	1-я от осевой	1.2 166 - 515. (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30721, L=1113

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1086+166 - 1086+515

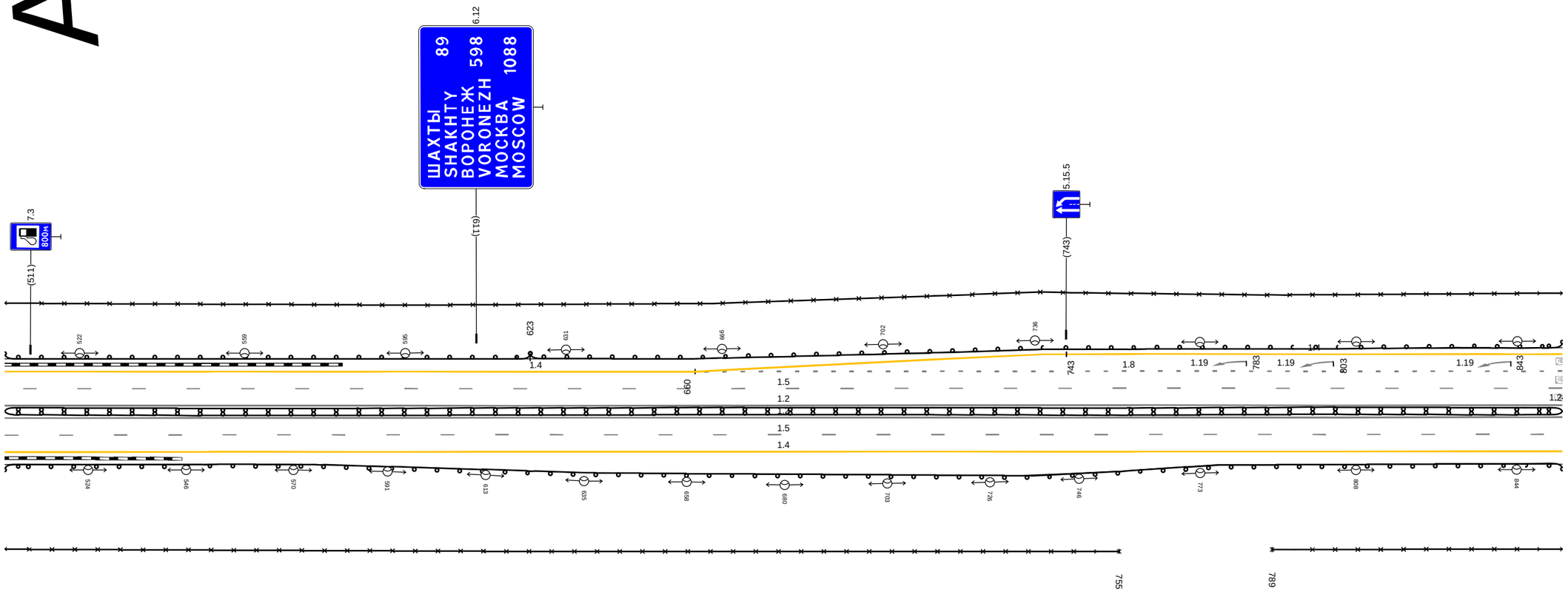


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 166 - 515. (349 м)
	2-я от осевой	1.5 166 - 515. (349 м)
	3-я от осевой	1.4 166 - 515. (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 166 - 515. (349 м)
	На обочине	30 166 - 208. (42 м) 30 333 - 515. (182 м) ДО (Н4) 166 - 198. (32 м) ДО (Н4) 201 - 515. (314 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 505 - 854, (349 м) ДО (Н4) 505 - 623, (118 м) ДО (Н6) 623 - 854, (231 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 660 - 743, (83 м) 1.4 743 - 854, (111 м)
	3-я от осевой	1.4 505 - 660, (155 м) 1.8 660 - 854, (194 м)
	2-я от осевой	1.5 505 - 854, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 505 - 854, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30721, L=1113

А



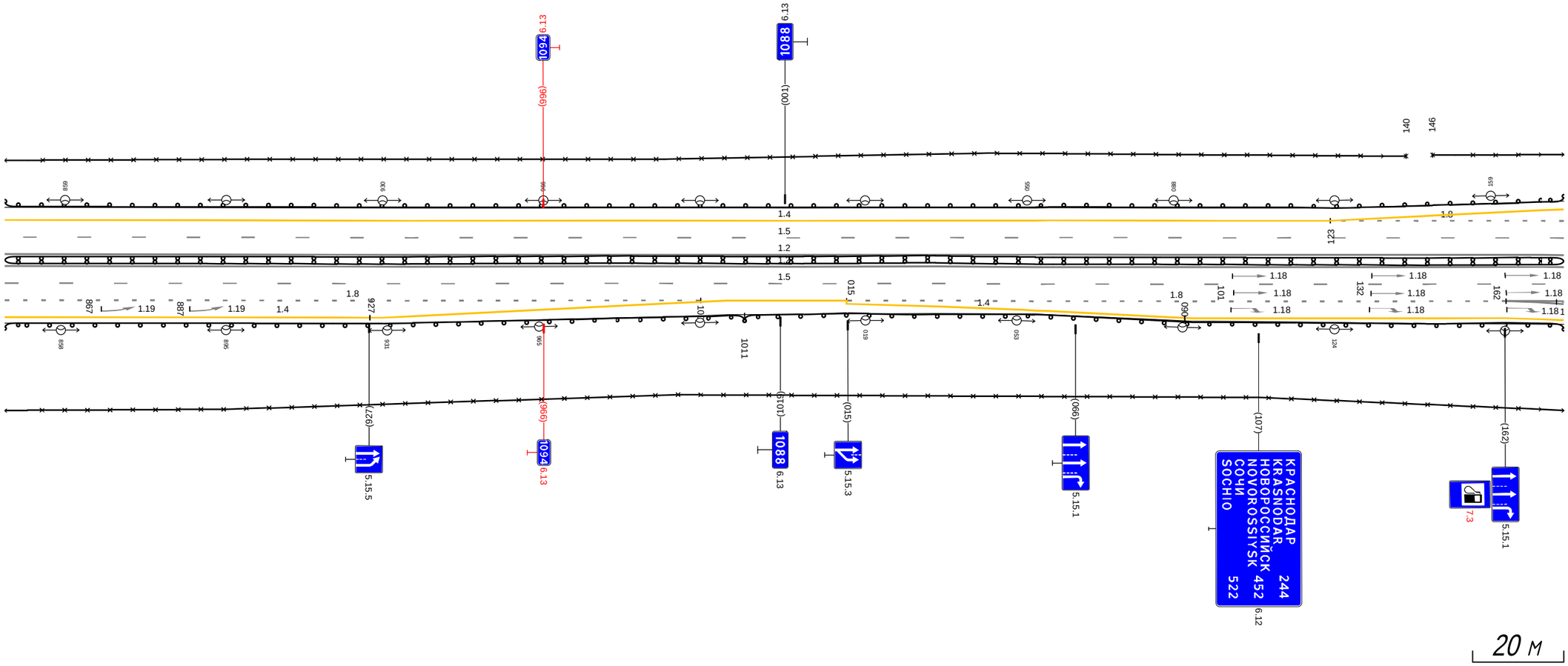
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 505 - 854, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 505 - 854, (349 м)
	3-я от осевой	1.4 505 - 854, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 505 - 854, (349 м)
	На обочине	30 505 - 755, (250 м) 30 789 - 854, (65 м) ДО (Н4) 505 - 854, (349 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 146 - 175, (29 м) ДО (34) 845 - 175, (349 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 123 - 175, (52 м)
	3-я от осевой	1.4 845 - 123, (297 м) 1.8 123 - 175, (52 м)
	2-я от осевой	1.5 845 - 175, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 845 - 175, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=5 L=91 936 α=5 L=258

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1087+845 - 1088+175

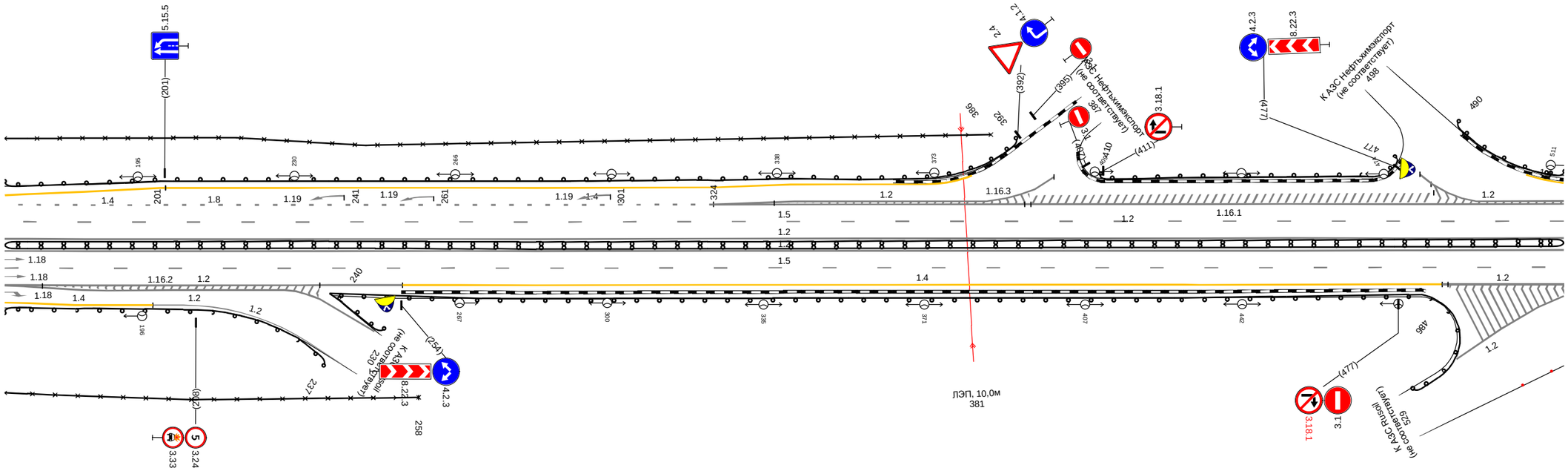


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 845 - 175, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 845 - 175, (349 м)
	3-я от осевой	1.8 845 - 1001, (156 м) 1.4 1007 - 015, (27 м) 1.8 015 - 162, (148 м) 1.2 162 - 175, (13 м)
	4-я от осевой	1.4 845 - 927, (82 м) 1.4 927 - 1007, (80 м) 1.4 015 - 090, (75 м) 1.4 090 - 162, (72 м) 1.2 162 - 175, (13 м)
	5-я от осевой	1.4 162 - 175, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 845 - 175, (349 м)
	На обочине	30 845 - 175, (349 м) ДО (96) 845 - 1011, (166 м) ДО (34) 1011 - 175, (183 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 165 - 386, (221 м) ДО (Н4) 165 - 392, (227 м) ДО (Н4) 410 - 477, (67 м) ДО (Н4) 490 - 514, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 324 - 371, (47 м) 1.2 392 400 (7 м) 1.2 482 488 (6 м) 1.2 488 - 514, (26 м)
	4-я от осевой	1.4 165 - 201, (36 м) 1.4 201 - 324, (123 м) 1.2 324 - 392, (69 м)
	3-я от осевой	1.8 165 - 324, (159 м) 1.2 324 - 514, (190 м)
	2-я от осевой	1.5 165 - 514, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 165 - 514, (349 м)
Элементы в плане		375 R=4000, L=536
Продольный профиль		α=5 L=349

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1088+165 - 1088+514



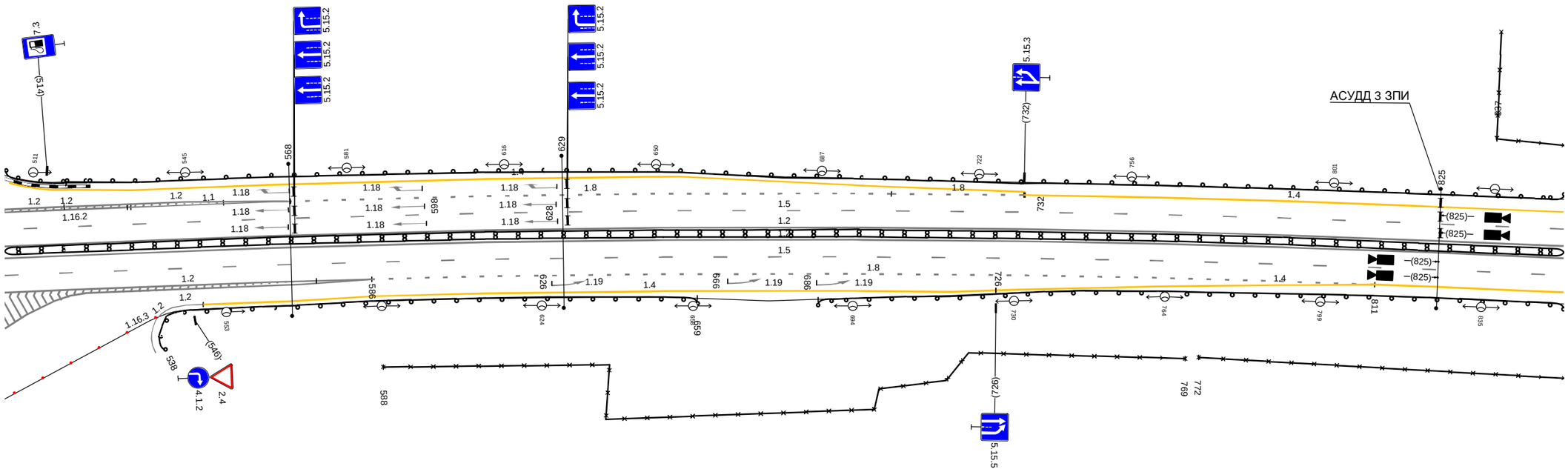
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 165 - 514, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 165 - 514, (349 м)
	3-я от осевой	1.2 165 - 254, (89 м) 1.4 254 - 487, (233 м) 1.2 508 514 (6 м) 1.2 487 - 514, (27 м)
	4-я от осевой	1.2 165 - 232, (67 м)
	5-я от осевой	1.4 165 - 198, (33 м) 198 205 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 165 - 514, (349 м)
	На обочине	30 165 - 258, (93 м) ДО (Н4) 165 - 237, (72 м) ДО (Н4) 240 - 486, (246 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 837 - 853, (16 м) ДО (14) 504 - 853, (349 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 518 - 533, (15 м)
	4-я от осевой	1.2 504 - 518, (14 м) 1.2 518 - 545, (27 м) 1.4 533 - 732, (199 м)
	3-я от осевой	1.1 532 - 568, (36 м) 1.2 504 - 533, (29 м) 1.2 545 - 568, (23 м) 1.8 568 - 702, (134 м) 1.8 702 - 732, (30 м) 1.4 732 - 853, (121 м)
	2-я от осевой	1.5 504 - 853, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 504 - 853, (349 м)
Элементы в плане		R=4000, L=536
Продольный профиль		i=5 L=349

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1088+504 - 1088+853



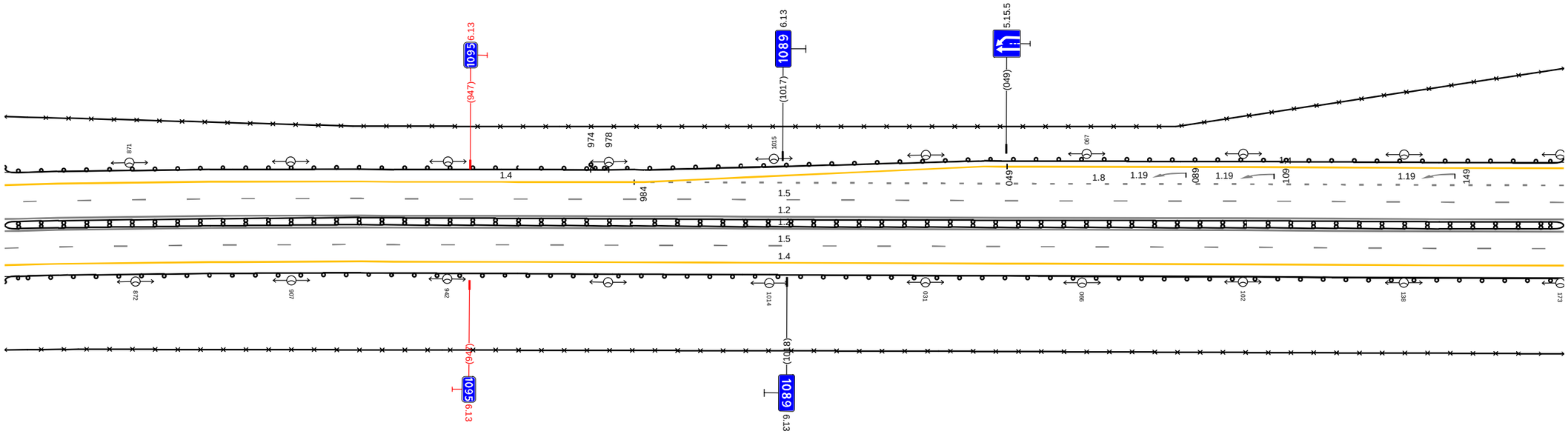
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 504 - 853, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 504 - 853, (349 м)
	3-я от осевой	1.2 508 515 (6 м) 1.2 504 - 586, (82 м) 1.8 586 - 811, (225 м) 1.4 811 - 853, (42 м)
	4-я от осевой	1.2 515 - 586, (71 м) 1.4 586 - 726, (140 м) 1.4 726 - 811, (85 м)
	5-я от осевой	1.2 544 548 (4 м) 1.4 548 - 586, (38 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 504 - 853, (349 м)
	На обочине	30 588 - 769, (181 м) 30 772 - 853, (81 м) ДО (14) 538 - 659, (121 м) ДО (14) 686 - 853, (167 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 974 - 174, (218 м) 30 843 - 174, (349 м) ДО (У4) 843 - 978, (135 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 986 - 049, (81 м) 14 049 - 174, (125 м)
	3-я от осевой	18 984 - 174, (208 м) 14 843 - 986, (143 м)
	2-я от осевой	15 843 - 174, (349 м)
	1-я от осевой	12 843 - 174, (349 м)
Элементы в плане		R=4000, L=536 911
Продольный профиль		i=5 L=321 146 R=22574, L=145

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1088+843 - 1089+174



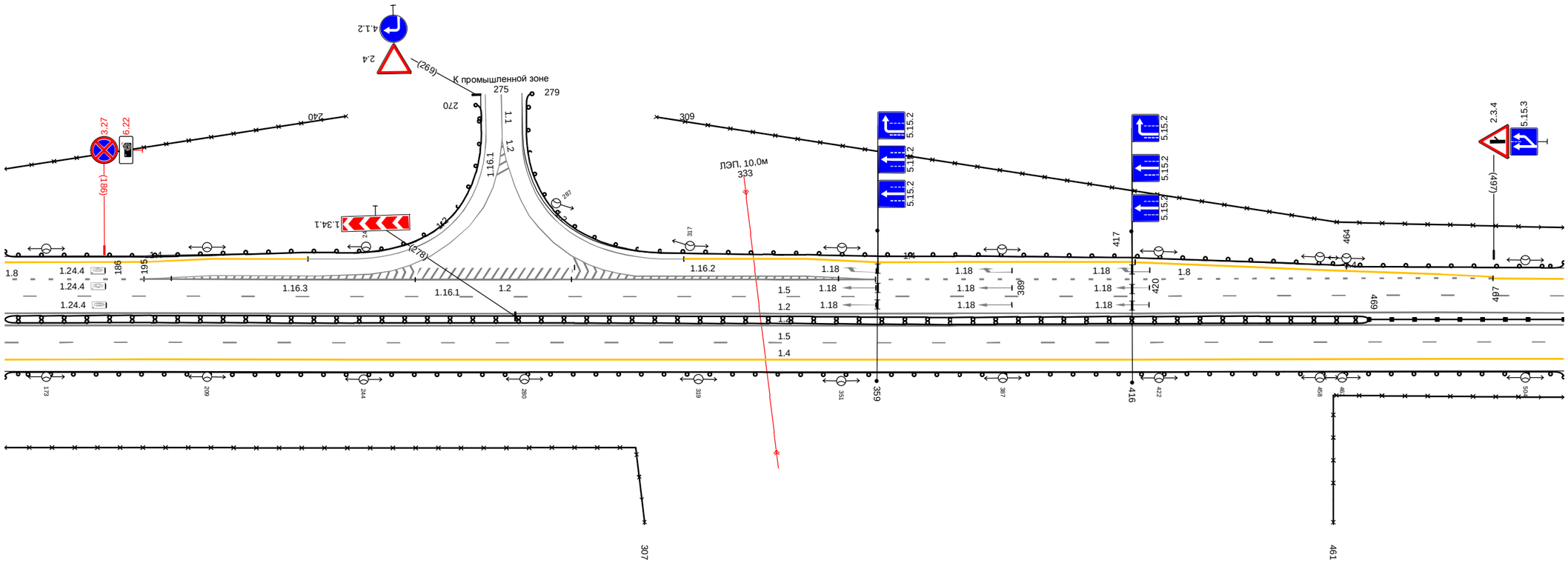
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 843 - 174, (349 м)
	2-я от осевой	15 843 - 174, (349 м)
	3-я от осевой	14 843 - 174, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 843 - 174, (349 м)
	На обочине	ДО (У4) 843 - 174, (349 м) 30 843 - 174, (349 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Н6) 164 - 270, (107 м) 3О 309 - 513, (203 м) 3О 164 - 240, (76 м) Д0 (Н6) 279 - 464, (185 м) Д0 (Н4) 464 - 513, (49 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 232 241 (10 м) 1.2 311 316 (5 м) 1.4 195 - 232, (37 м) 1.2 250 - 298, (47 м) 1.4 316 - 359, (43 м)
	4-я от осевой	1.4 164 - 195, (31 м) 1.2 195 - 250, (55 м) 1.2 298 - 359, (61 м) 1.4 359 - 417, (58 м) 1.4 417 - 497, (80 м)
	3-я от осевой	1.8 164 - 195, (31 м) 1.2 195 - 359, (164 м) 1.8 359 - 497, (138 м) 1.4 497 - 513, (16 м)
	2-я от осевой	1.5 164 - 513, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 164 - 513, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22574, L=145 291 R=7066, L=121 422 R=30321, L=379

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1089+164 - 1089+513



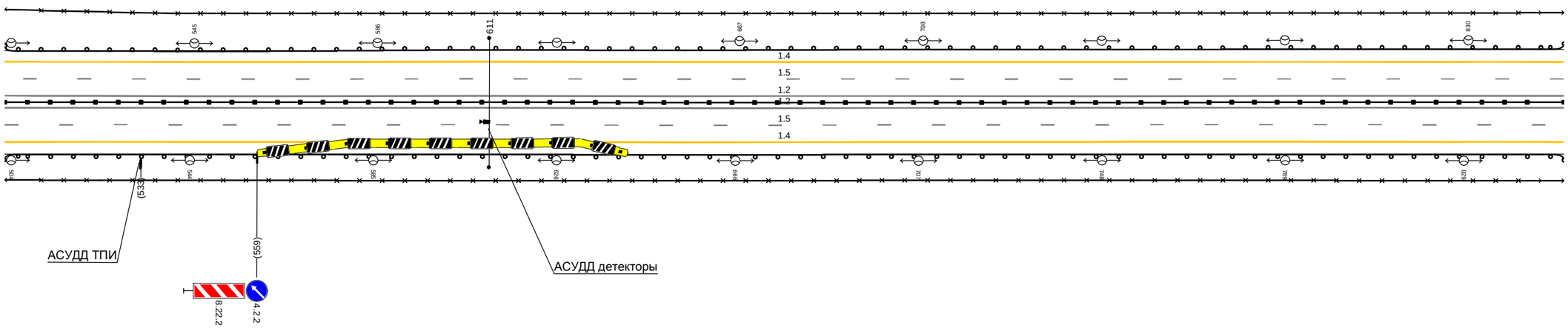
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 164 - 513, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 164 - 513, (349 м)
	3-я от осевой	1.4 164 - 513, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д1 (Н6) 164 - 469, (305 м) Д0 (Н6) 469 - 513, (44 м)
	На обочине	3О 164 - 307, (143 м) 3О 461 - 513, (52 м) Д0 (Н4) 164 - 513, (349 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 503 - 851, (349 м) ЗО 503 - 851, (349 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 503 - 851, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 503 - 851, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 503 - 851, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3032, L=379 / 791 / R=10733, L=247

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1089+503 - 1089+851



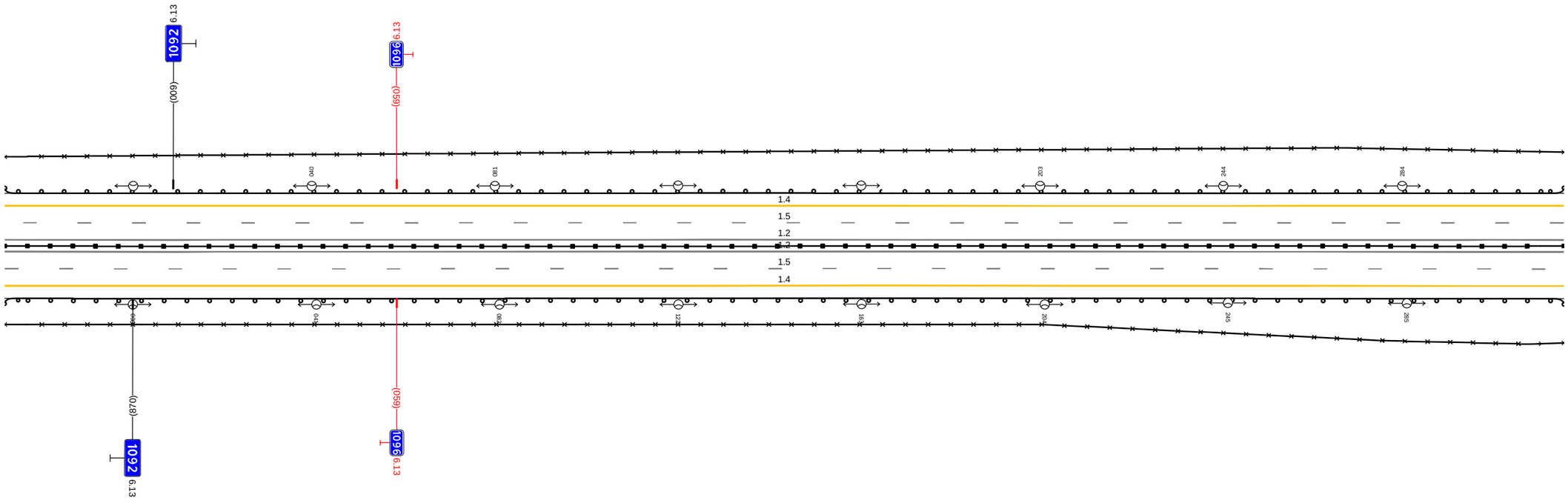
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 503 - 851, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 503 - 851, (349 м)
	3-я от осевой	1.4 503 - 851, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 503 - 851, (349 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 503 - 851, (349 м) ЗО 503 - 851, (349 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 841 - 320, (349 н) ЗО 841 - 320, (349 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 841 - 320, (349 н)
	2-я от осевой	1.5 841 - 320, (349 н)
	1-я от осевой	1.2 841 - 320, (349 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10733, L=247 | J69 | R=23096, L=481

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1089+841 - 1092+320



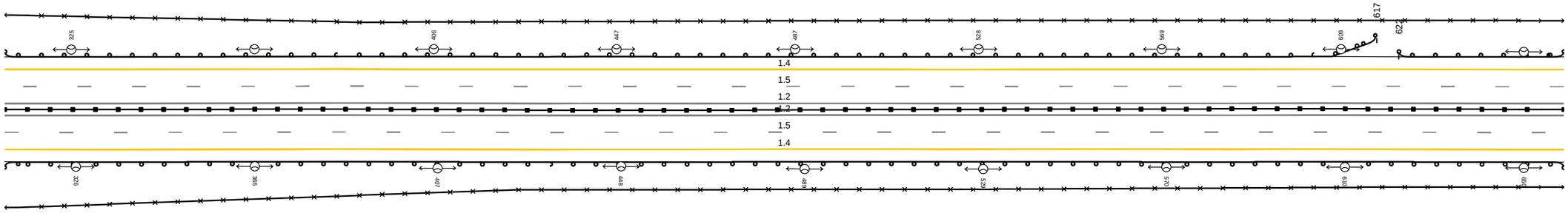
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 841 - 320, (349 н)
	2-я от осевой	1.5 841 - 320, (349 н)
	3-я от осевой	1.4 841 - 320, (349 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 841 - 320, (349 н)
	На обочине	ДО (Ч4) 841 - 320, (349 н) ЗО 841 - 320, (349 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 310 - 659, (349 м) ДО (Н4) 310 - 617, (307 м) ДО (Н4) 622 - 659, (37 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 310 - 659, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 310 - 659, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 310 - 659, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23096, L=481 649 α=6 L=10

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1092+310 - 1092+659



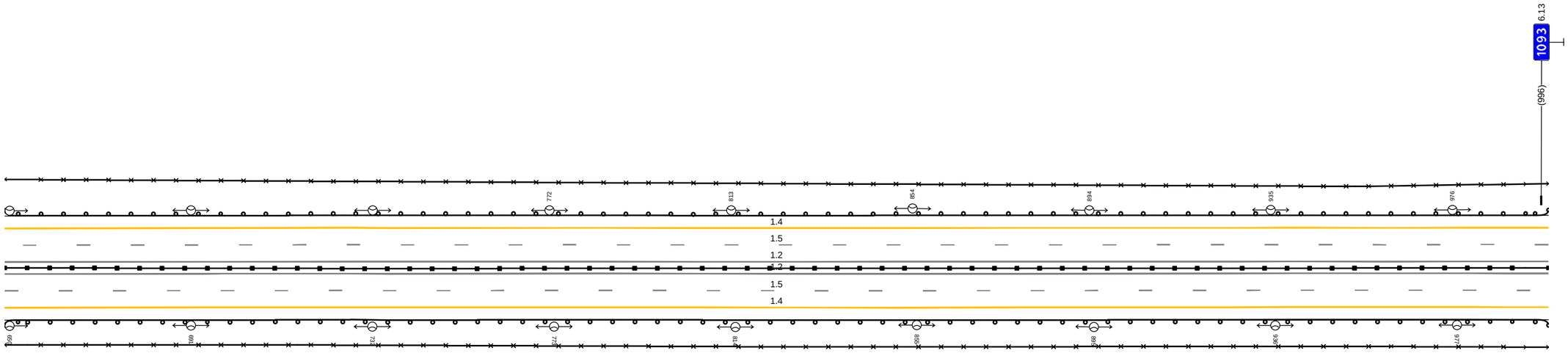
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 310 - 659, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 310 - 659, (349 м)
	3-я от осевой	1.4 310 - 659, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 310 - 659, (349 м)
	На обочине	ДО (Н4) 310 - 659, (349 м)
		3О 310 - 659, (349 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 649 - 998 (349 м) 30 649 - 998 (349 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 649 - 998 (349 м)
	2-я от осевой	1.5 649 - 998 (349 м)
	1-я от осевой	1.2 649 - 998 (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=349 ; i=6

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1092+649 - 1092+998



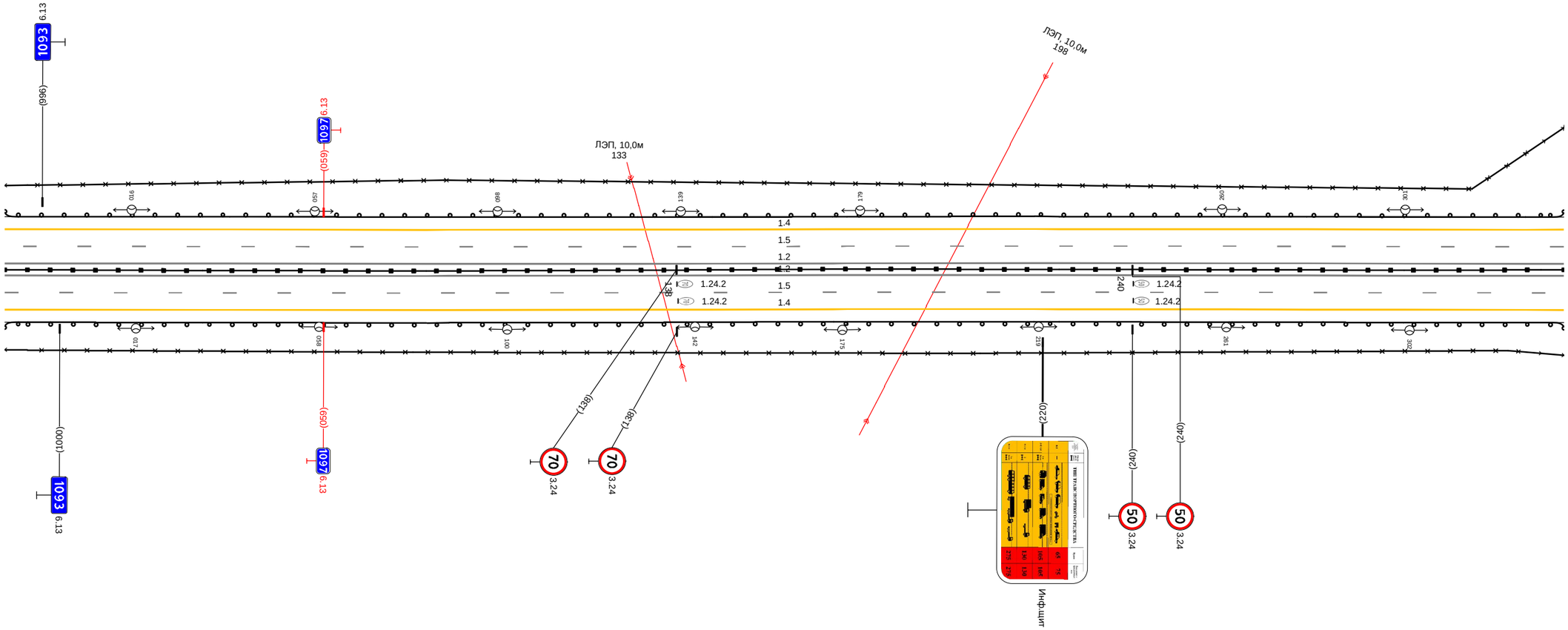
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 649 - 998 (349 м)
	2-я от осевой	1.5 649 - 998 (349 м)
	3-я от осевой	1.4 649 - 998 (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 649 - 998 (349 м)
	На обочине	ДО (У4) 649 - 998 (349 м)
		30 649 - 998 (349 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 988 - 336, (349 м) ЗО 988 - 336, (349 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 988 - 336, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 988 - 336, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 988 - 336, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=349 ; i=6

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1092+988 - 1093+336



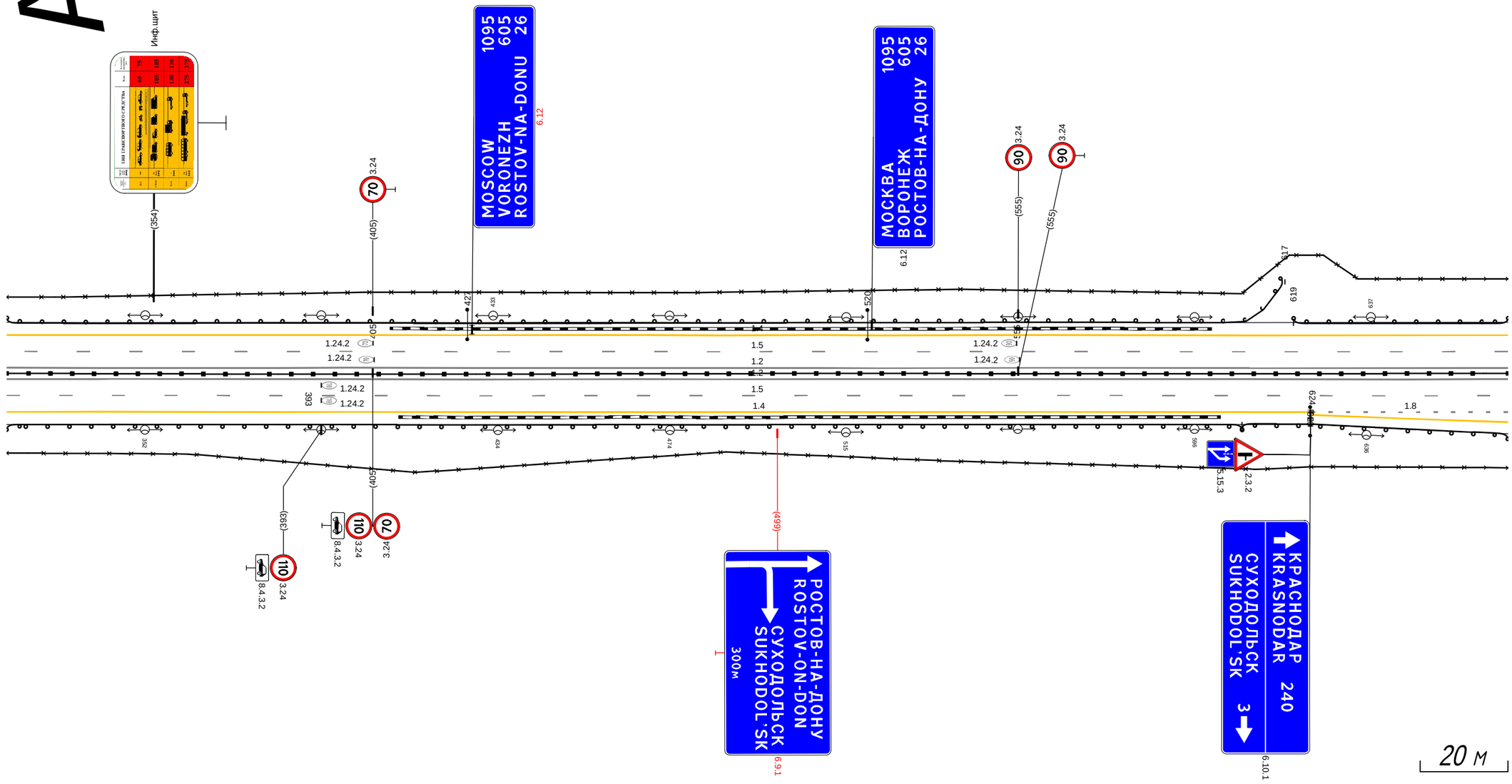
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 988 - 336, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 988 - 336, (349 м)
	3-я от осевой	1.4 988 - 336, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 988 - 336, (349 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 988 - 336, (349 м) ЗО 988 - 336, (349 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 320 - 669, (349 м) ДО (Н4) 320 - 617, (297 м) ДО (Н4) 619 - 669, (50 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 320 - 669, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 320 - 669, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 320 - 669, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=38007, L=861

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1094+320 - 1094+669

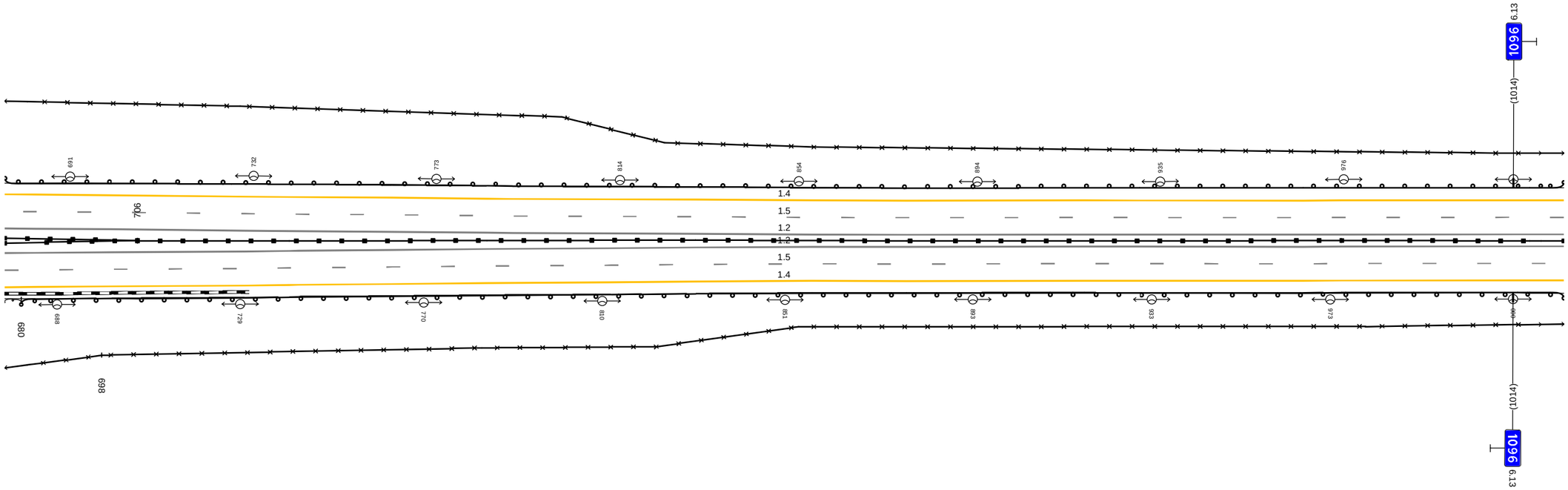


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 320 - 669, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 320 - 669, (349 м)
	3-я от осевой	1.8 624 - 669, (45 м) 1.4 320 - 624, (304 м)
	4-я от осевой	1.4 624 - 669, (45 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 320 - 669, (349 м)
	На обочине	30 320 - 669, (349 м) ДО (Н4) 320 - 607, (287 м) ДО (Н6) 607 - 669, (62 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 676 - 011, (349 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 676 - 011, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 676 - 011, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 676 - 011, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22454, L=1506

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1095+676 - 1096+011



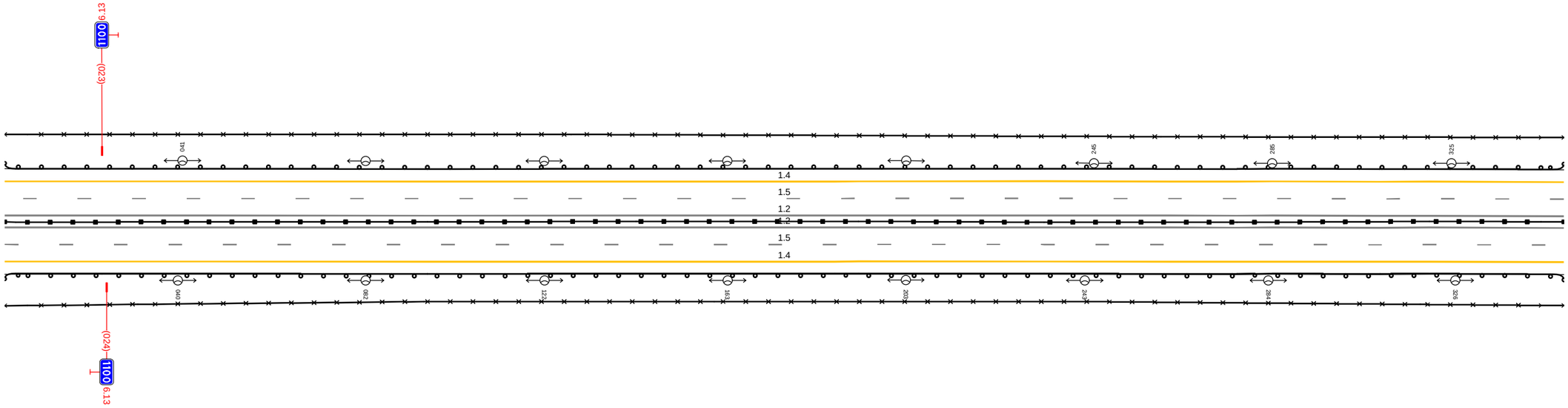
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 676 - 011, (349 м)	
	2-я от осевой	1.5 676 - 011, (349 м)	
	3-я от осевой	1.4 676 - 011, (349 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 676 - 706, (30 м) ДО (Ч6) 676 - 706, (30 м)	ДО (Ч6) 706 - 011, (319 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 676 - 680, (4 м)	ДО (Ч4) 680 - 011, (345 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 001 - 350 (349 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 001 - 350 (349 м)
	2-я от осевой	1.5 001 - 350 (349 м)
	1-я от осевой	1.2 001 - 350 (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22454, L=1506

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1096+001 - 1096+350



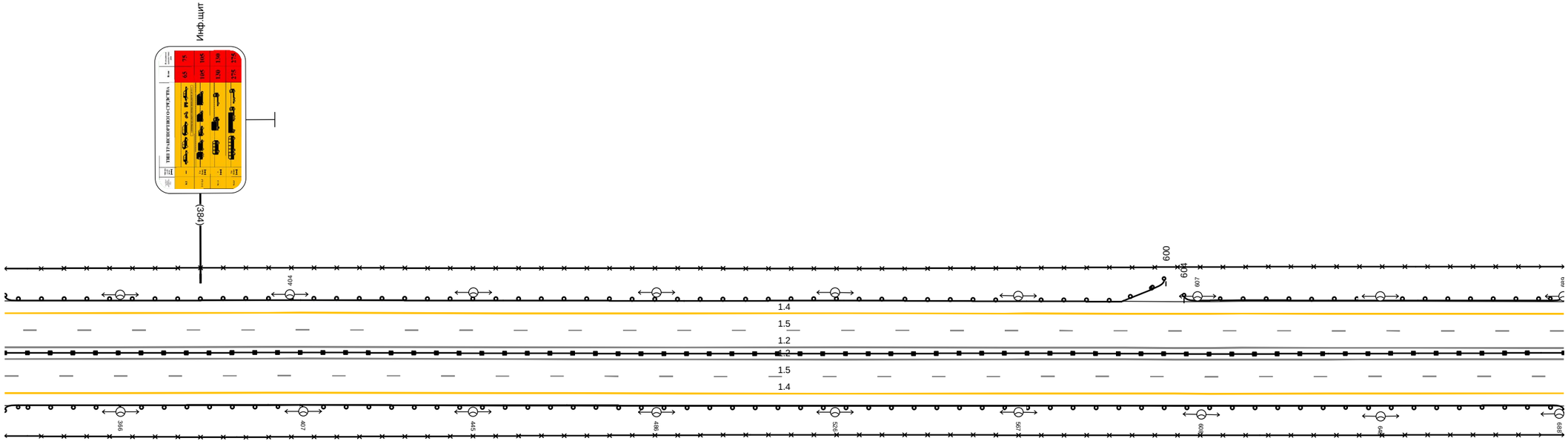
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 001 - 350 (349 м)
	2-я от осевой	1.5 001 - 350 (349 м)
	3-я от осевой	1.4 001 - 350 (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 001 - 350 (349 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 001 - 350 (349 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 340 - 600, (260 м) / ДО (Ч4) 604 - 689, (85 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 340 - 689, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 340 - 689, (349 м)
	1-я от осевой	1.2 340 - 689, (349 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22454, L=1506 / 597 / a=12 / L=98

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1096+340 - 1096+689



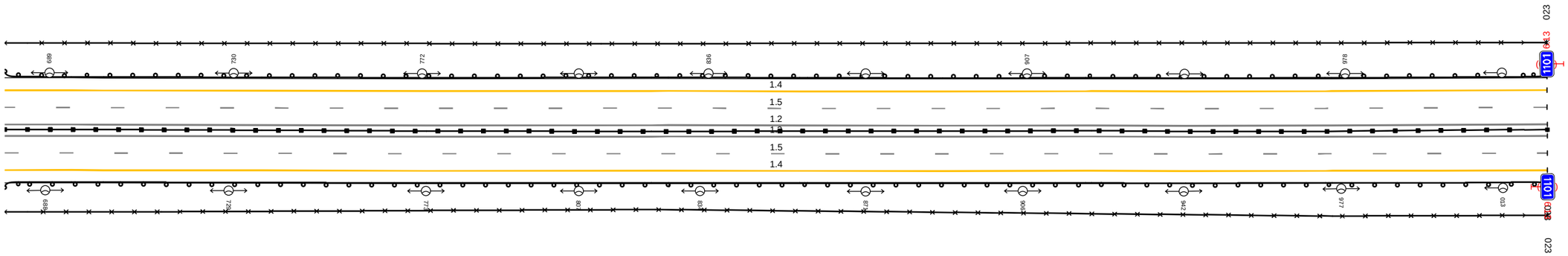
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 340 - 689, (349 м)
	2-я от осевой	1.5 340 - 689, (349 м)
	3-я от осевой	1.4 340 - 689, (349 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч6) 340 - 689, (349 м)
	На обочине	ДО (Ч4) 340 - 689, (349 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 679 - 023 (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 679 - 023 (344 м)
	2-я от осевой	1.5 679 - 023 (344 м)
	1-я от осевой	1.2 679 - 023 (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=12 L=344

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
1096+679 - 1097+023



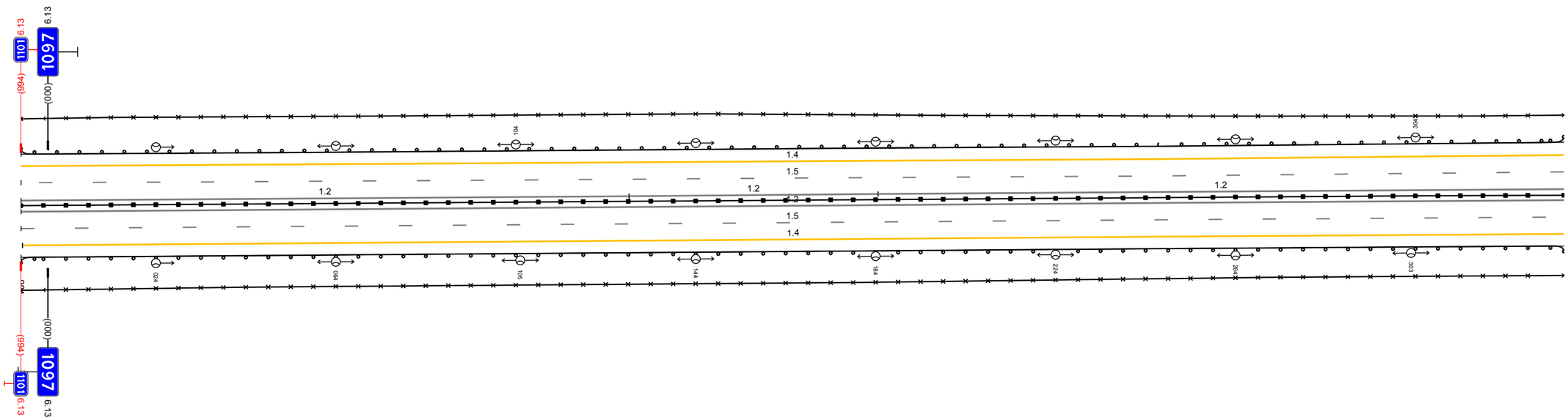
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 679 - 023 (344 м)
	2-я от осевой	1.5 679 - 023 (344 м)
	3-я от осевой	1.4 679 - 023 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н6) 679 - 023 (344 м)
	На обочине	ДО (Н4) 679 - 023 (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 994 – 337, (343 м) 30 994 – 337, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 154 – 337, (183 м)
	1-я от осевой	15 994 – 337, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=3 L=180 17‰ L=163 i=0

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 – км 1119+500
1096+994 – 1097+337



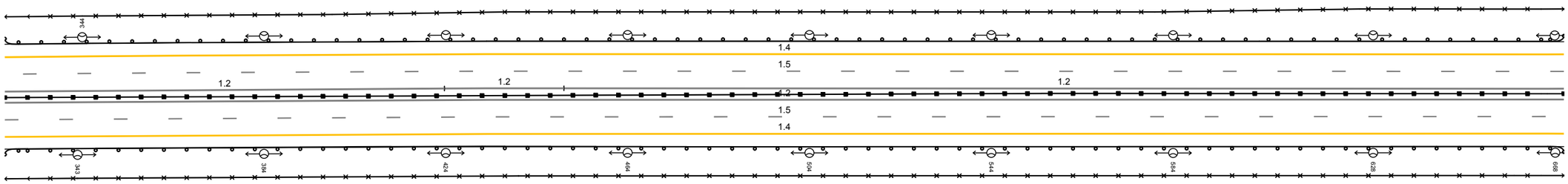
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 994 – 129, (135 м) 1.2 129 – 185, (55 м) 1.2 185 – 337, (152 м)
	1-я от осевой	1.2 994 – 337, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 994 – 337, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 994 – 337, (343 м)
	На обочине	ДД (Н6) 994 – 337, (343 м)
		ДО (Н4) 994 – 337, (343 м)
		30 994 – 337, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 327 - 670, (343 м) 30 327 - 670, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 327 - 670, (343 м)
	1-я от осевой	15 327 - 670, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=0

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1097+327 - 1097+670



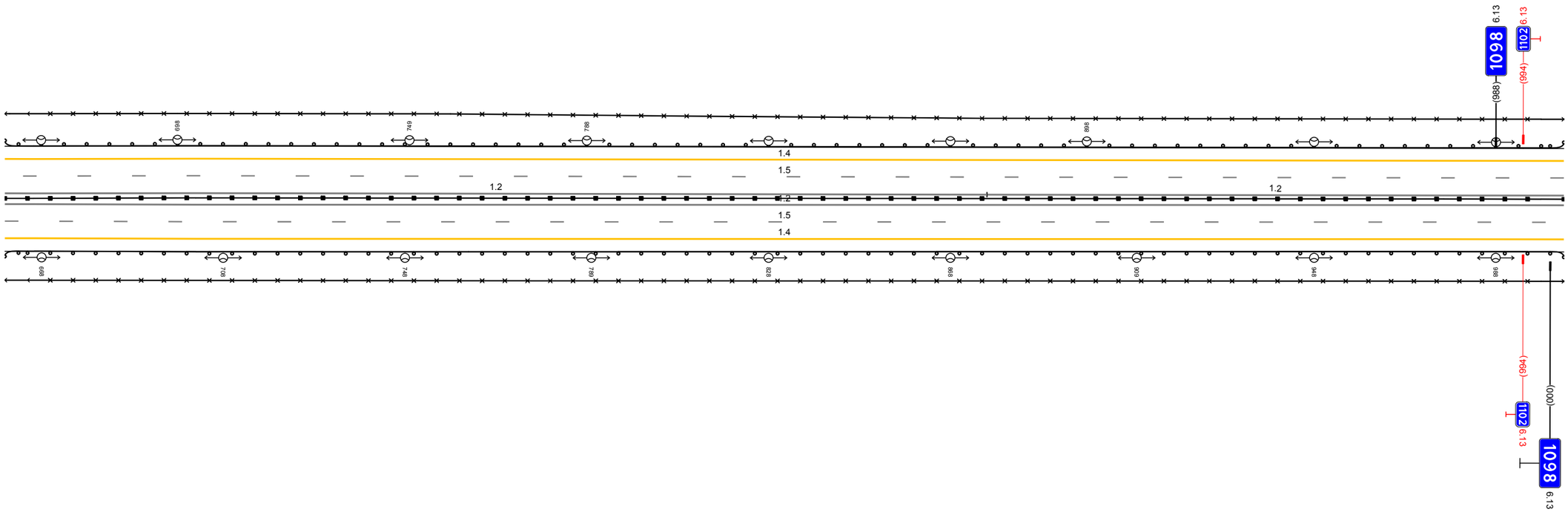
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 327 - 424, (97 м)	1.2 424 - 450, (26 м)	1.2 450 - 670, (220 м)
		1.2 327 - 670, (343 м)		
	1-я от осевой	1.5 327 - 670, (343 м)		
	2-я от осевой	1.4 327 - 670, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 327 - 670, (343 м)		
	На обочине	ДО (14) 327 - 670, (343 м)		
		30 327 - 670, (343 м)		
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 660 - 003, (343 м)
		30 660 - 003, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 660 - 003, (343 м)
	1-я от осевой	15 660 - 003, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0
		L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 – км 1119+500
1097+660 – 1098+003



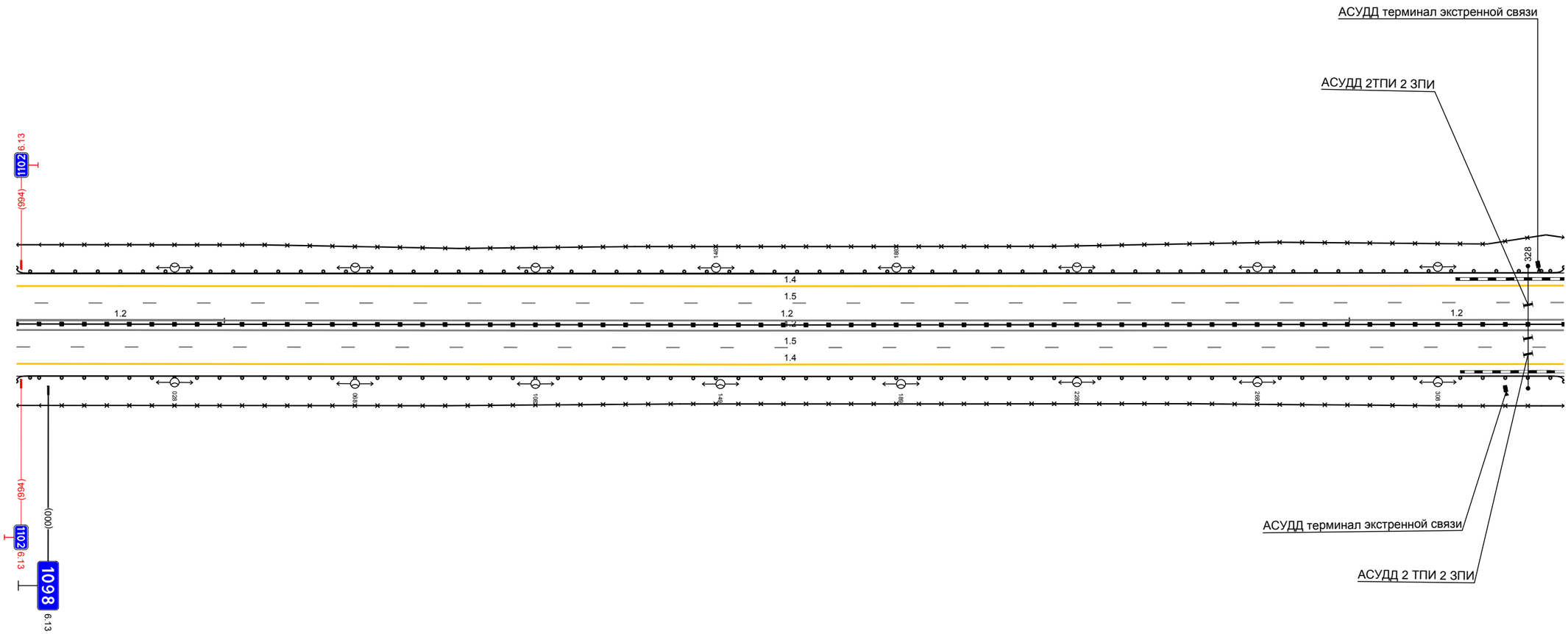
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 660 - 876, (216 м)
		1.2 876 - 003, (127 м)
		1.2 660 - 003, (343 м)
	1-я от осевой	15 660 - 003, (343 м)
	2-я от осевой	14 660 - 003, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 660 - 003, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 660 - 003, (343 м)
		30 660 - 003, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 993 - 336, (34,3 м) 3О 993 - 336, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 993 - 336, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 993 - 336, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=263 i=0 256 L=80 i=2

А

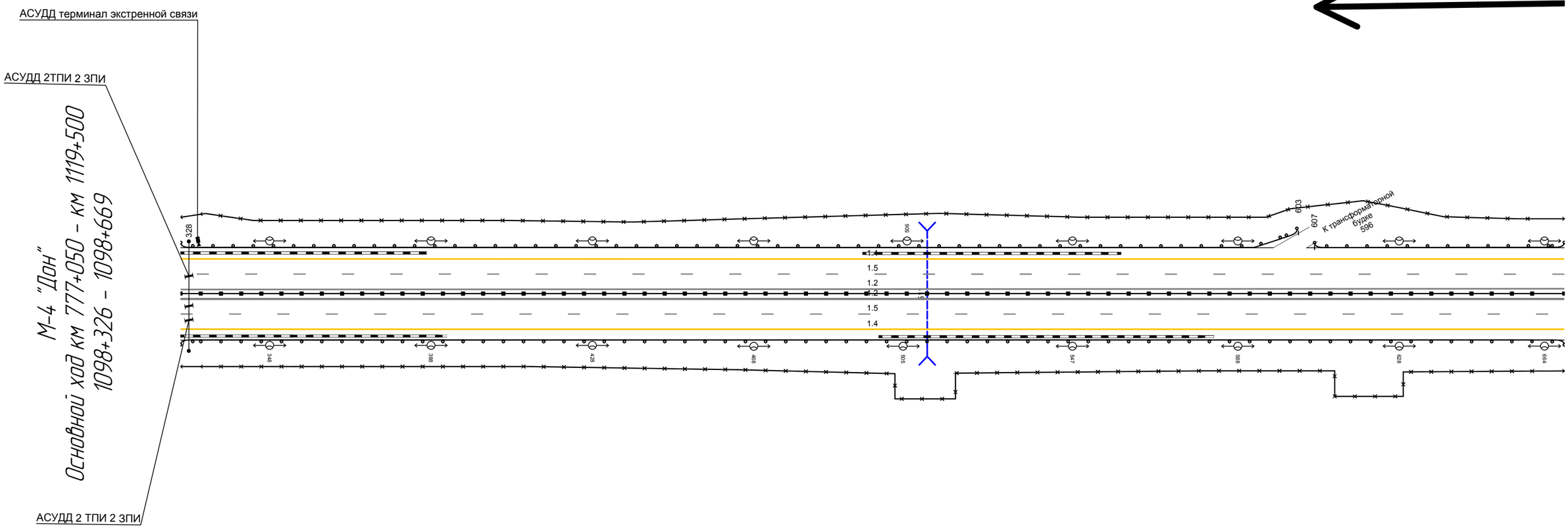
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 – км 1119+500
1097+993 – 1098+336



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 993 - 039, (46 м) 1.2 039 - 288, (249 м) 1.2 288 - 336, (48 м)
		1.2 993 - 336, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 993 - 336, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 993 - 336, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 993 - 336, (34,3 м)
	На обочине	ДО (14) 993 - 336, (34,3 м)
		3О 993 - 336, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 326 – 669, (343 м) ДО (14) 326 – 603, (277 м) ДО (14) 607 – 669, (62 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 326 – 669, (343 м)
	1-я от осевой	15 326 – 669, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=2

А



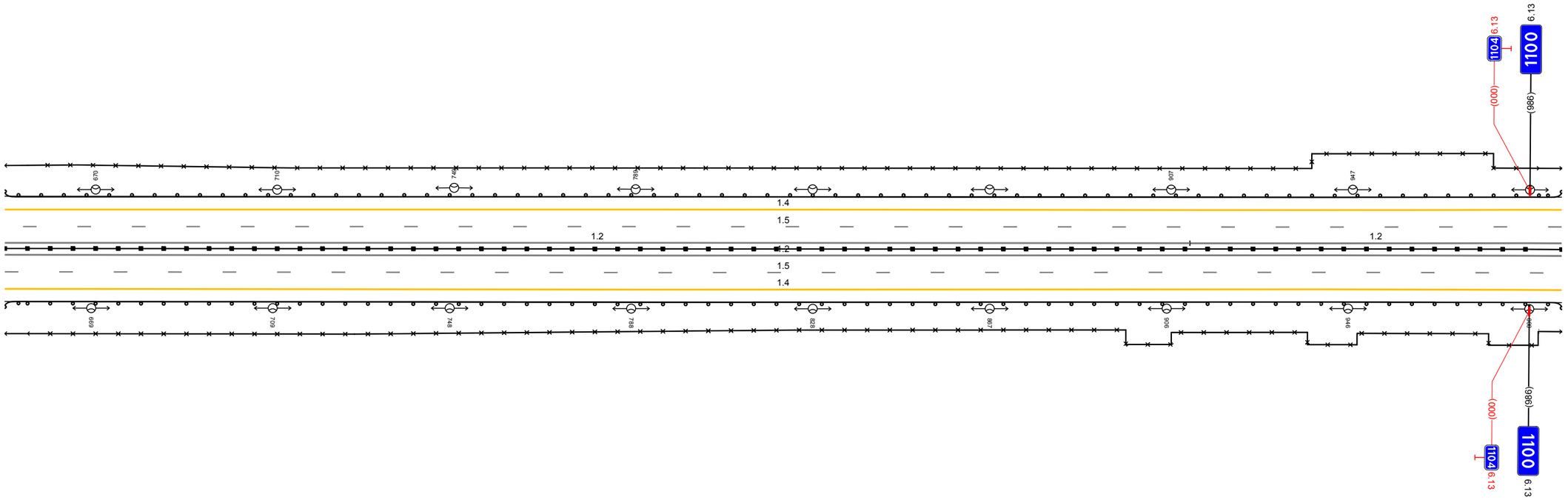
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 326 – 669, (343 м)
		12 326 – 669, (343 м)
	1-я от осевой	15 326 – 669, (343 м)
	2-я от осевой	14 326 – 669, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 326 – 669, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 326 – 669, (343 м)
		30 326 – 669, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 650 – 007, (343 м)
		30 650 – 007, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 650 – 007, (343 м)
	1-я от осевой	15 650 – 007, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23029, L=817

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 – км 1119+500
1099+650 – 1100+007



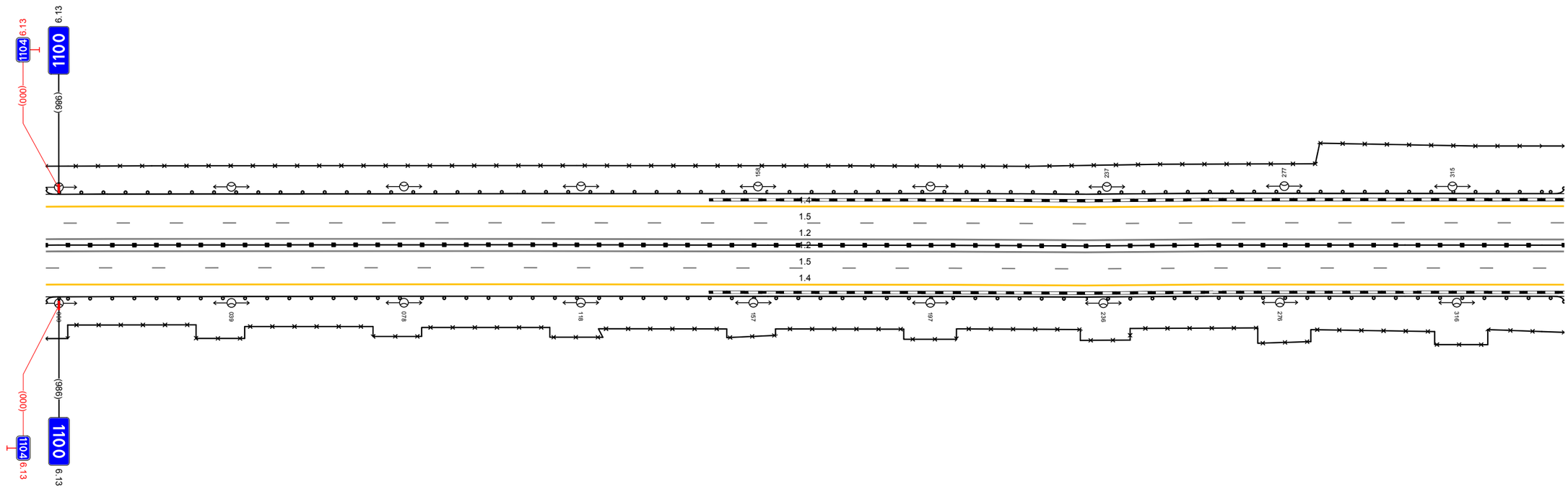
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 650 – 911, (261 м)
		1.2 911 – 007, (82 м)
		1.2 650 – 007, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 650 – 007, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 650 – 007, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 650 – 007, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 650 – 007, (343 м)
		30 650 – 007, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 983 - 340, (343 м) ЗО 983 - 340, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 983 - 340, (343 м)
	1-я от осевой	15 983 - 340, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27706, L=1903

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1099+983 - 1100+340



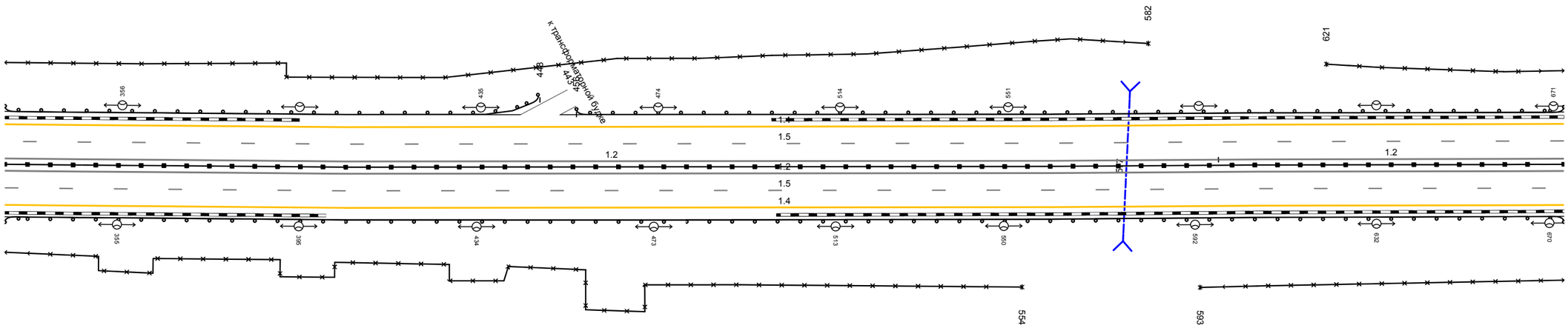
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 983 - 340, (343 м)
		1.2 983 - 340, (343 м)
	1-я от осевой	15 983 - 340, (343 м)
	2-я от осевой	14 983 - 340, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 983 - 340, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 983 - 340, (343 м)
		ЗО 983 - 340, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 330 - 582, (252 м) 30 621 - 673, (52 м) ДО (Н4) 330 - 448, (118 м) ДО (Н4) 456 - 673, (217 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 330 - 673, (343 м)
	1-я от осевой	15 330 - 673, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27706, L=1903

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1100+330 - 1100+673



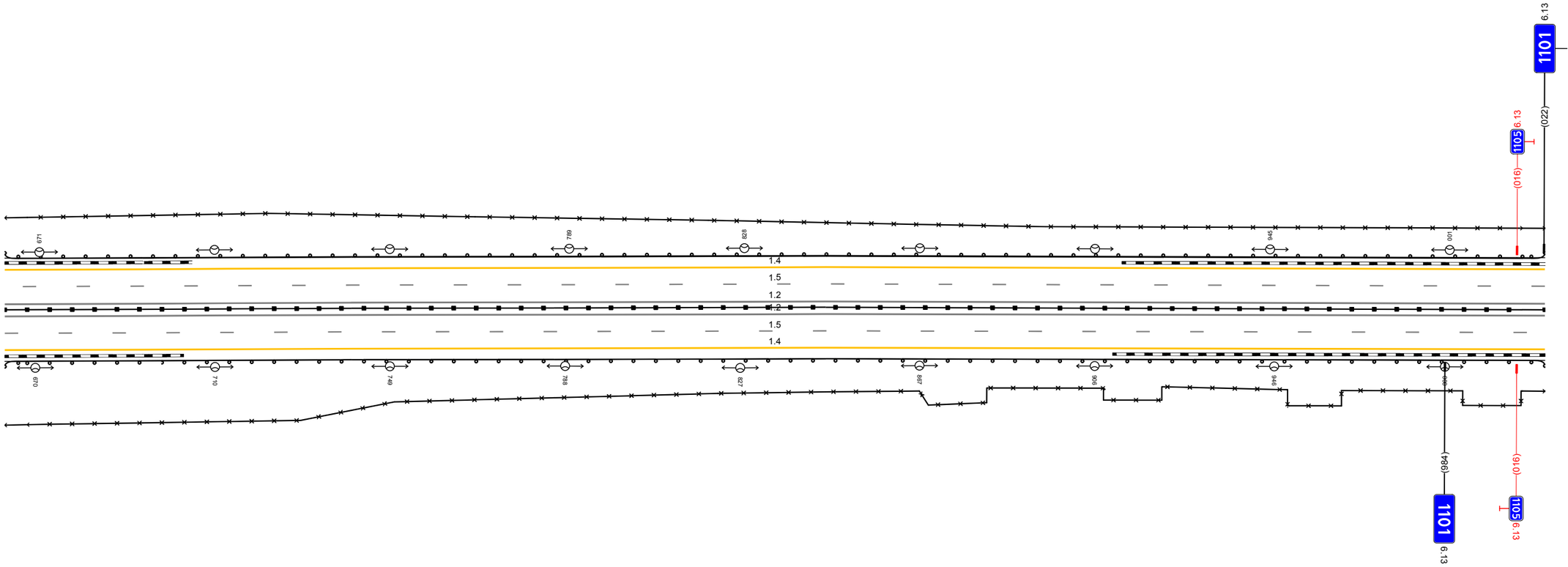
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 330 - 597, (267 м) 12 597 - 673, (76 м)
		12 330 - 673, (343 м)
	1-я от осевой	15 330 - 673, (343 м)
	2-я от осевой	14 330 - 673, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 330 - 673, (343 м)
	На обочине	30 330 - 554, (224 м) 30 593 - 673, (80 м)
		ДО (Н4) 330 - 673, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 663 - 022, (343 м)
		30 663 - 022, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 663 - 022, (343 м)
	1-я от осевой	15 663 - 022, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27706, L=1903

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1100+663 - 1101+022



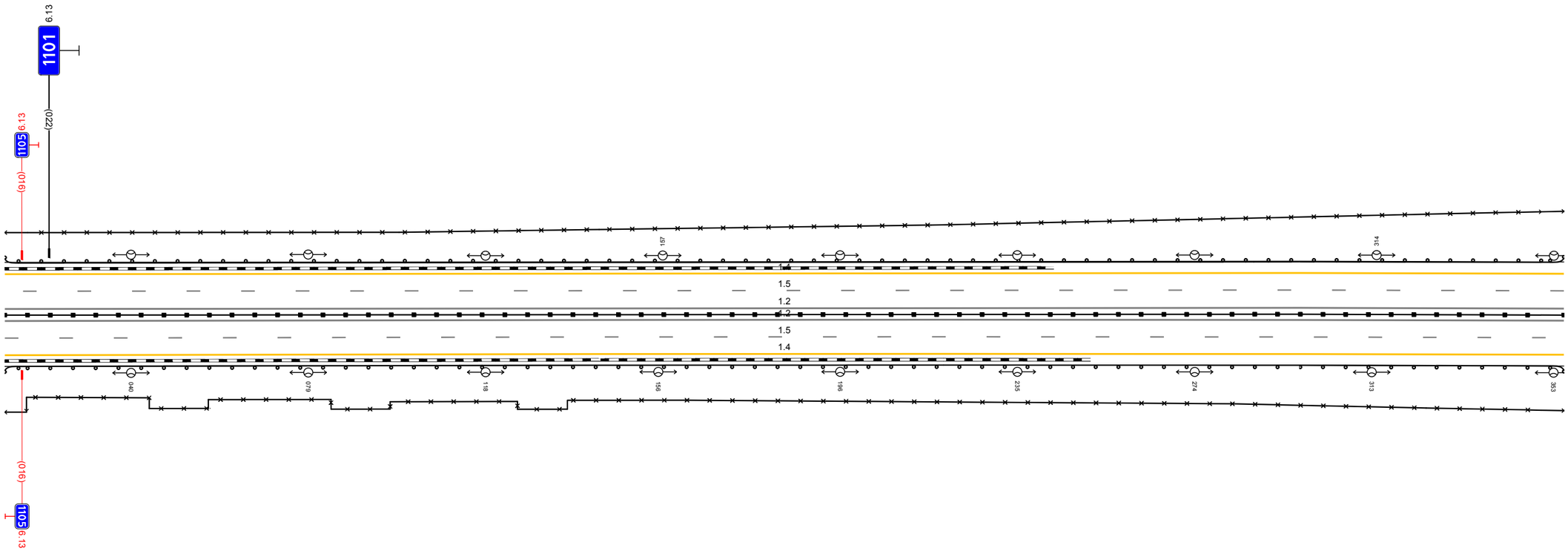
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 663 - 022, (343 м)
		12 663 - 022, (343 м)
	1-я от осевой	15 663 - 022, (343 м)
	2-я от осевой	14 663 - 022, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 663 - 022, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 663 - 022, (343 м)
		30 663 - 022, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 012 - 355, (34.3 м)
		30 012 - 355, (34.3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 012 - 355, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 012 - 355, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27706, L=1903

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1101+012 - 1101+355



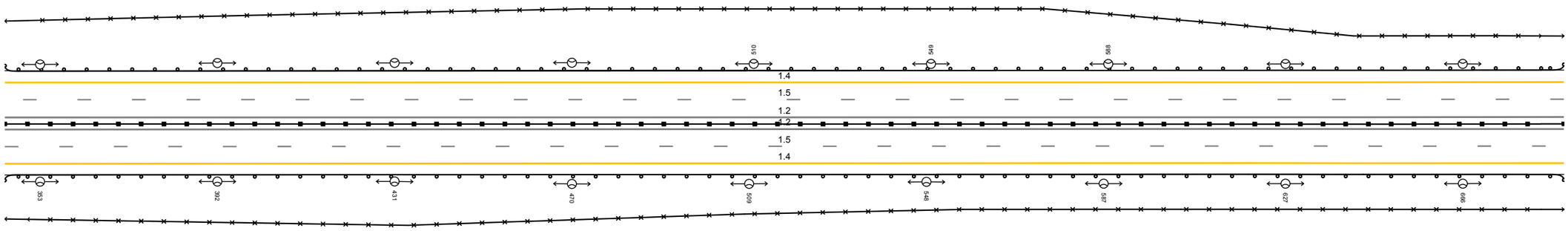
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 012 - 355, (34.3 м)
		12 012 - 355, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 012 - 355, (34.3 м)
	2-я от осевой	14 012 - 355, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 012 - 355, (34.3 м)
	На обочине	ДО (14) 012 - 355, (34.3 м)
		30 012 - 355, (34.3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [14] 345 - 688, (343 м) 30 345 - 688, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 345 - 688, (343 м)
	1-я от осевой	15 345 - 688, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27706, L=1903

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 – км 1119+500
1101+345 – 1101+688



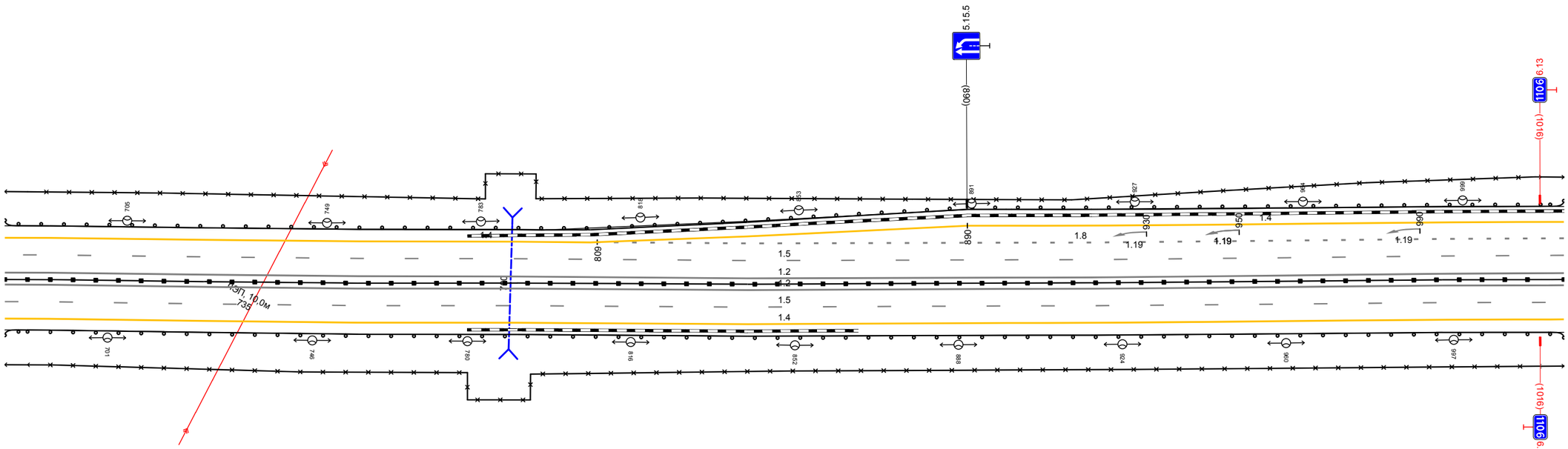
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 345 - 688, (343 м)
		1.2 345 - 688, (343 м)
	1-я от осевой	15 345 - 688, (343 м)
	2-я от осевой	14 345 - 688, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [16] 345 - 688, (343 м)
	На обочине	ДО [14] 345 - 688, (343 м)
		30 345 - 688, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 678 - 1021, (343 м) ЗО 678 - 1021, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 807 - 890, (83 м) 14 890 - 1021, (131 м)
	2-я от осевой	14 678 - 807, (129 м) 18 809 - 1021, (213 м)
	1-я от осевой	15 678 - 1021, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27706, L=1903 979 R=35498, L=1036

А

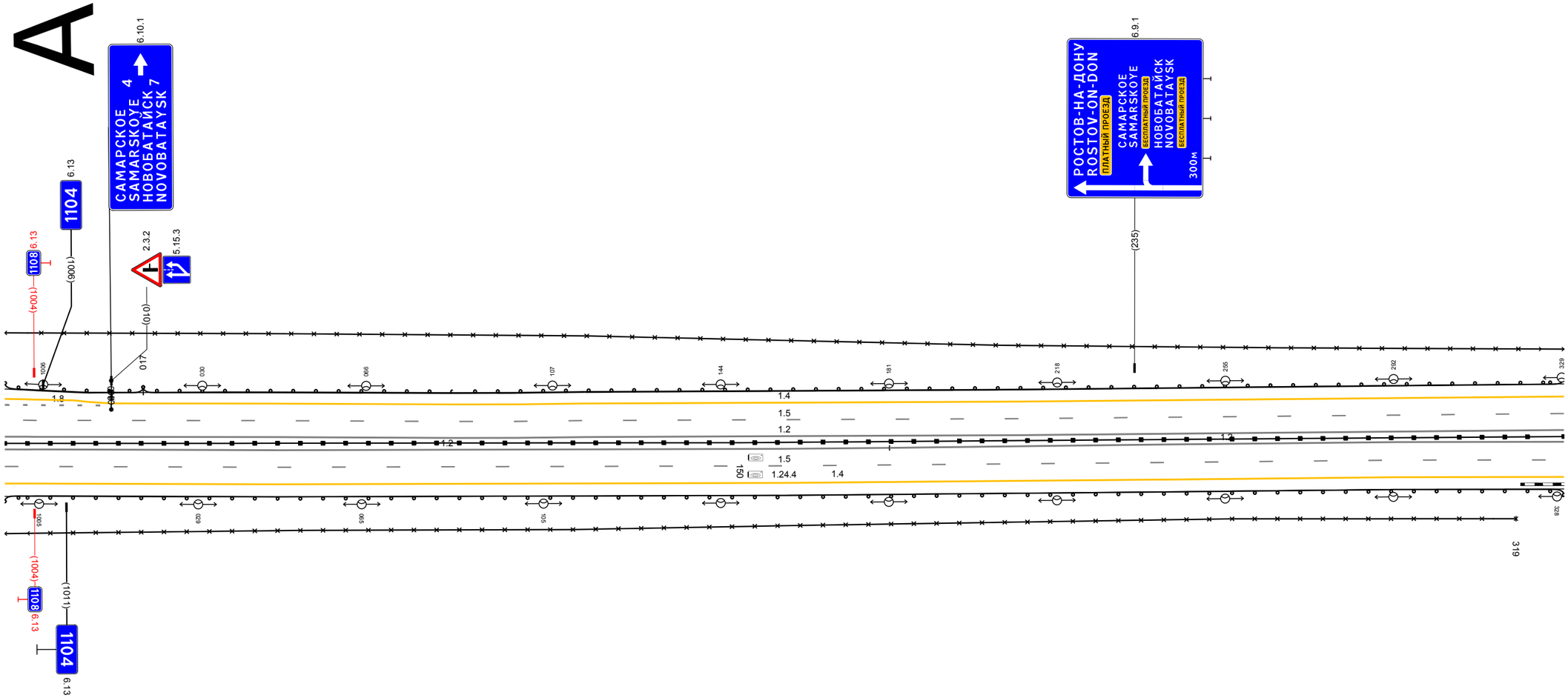
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1101+678 - 1101+1021



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 678 - 1021, (343 м)
		12 678 - 1021, (343 м)
	1-я от осевой	15 678 - 1021, (343 м)
	2-я от осевой	14 678 - 1021, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 678 - 1021, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 678 - 1021, (343 м)
		ЗО 678 - 1021, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 998 - 017, (30 м) ; ДО (У4) 017 - 329, (312 м)
		30 998 - 329, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 998 - 005, (18 м) ; 14 005 - 329, (324 м)
	2-я от осевой	18 998 - 010, (23 м) ; 15 998 - 329, (343 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=341 ; α=3 ; 328



М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1103+998 - 1104+329

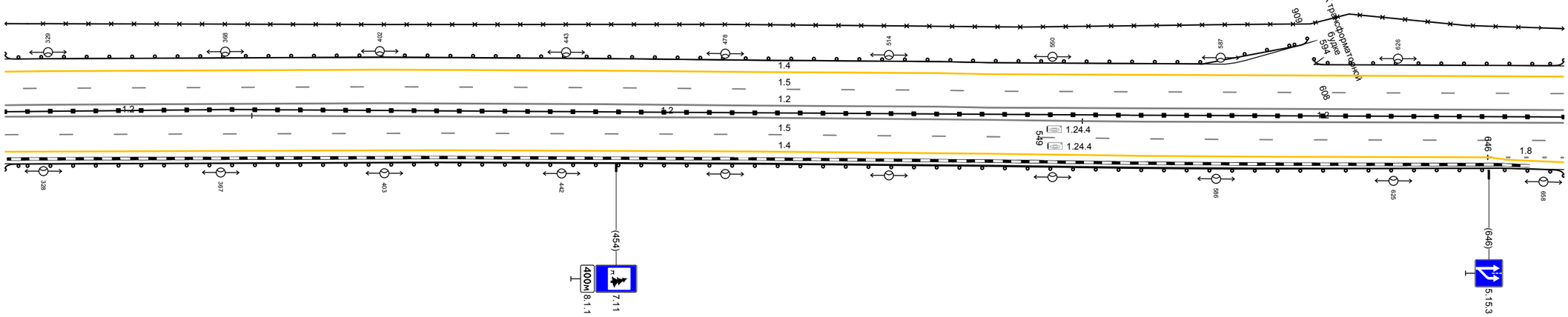
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 998 - 329, (343 м) ; 1.2 998 - 181, (195 м) ; 1.2 181 - 329, (148 м)
	1-я от осевой	1.5 998 - 329, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 998 - 329, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У6) 998 - 329, (343 м)
	На обочине	ДО (У4) 998 - 329, (343 м) ; 30 998 - 319, (332 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 319 - 662, (343 м) ДО (Н4) 319 - 606, (287 м) ДО (Н4) 608 - 662, (55 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 319 - 662, (343 м)
	1-я от осевой	15 319 - 662, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0°32' L=8 R=42767, L=1078

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1104+319 - 1104+662



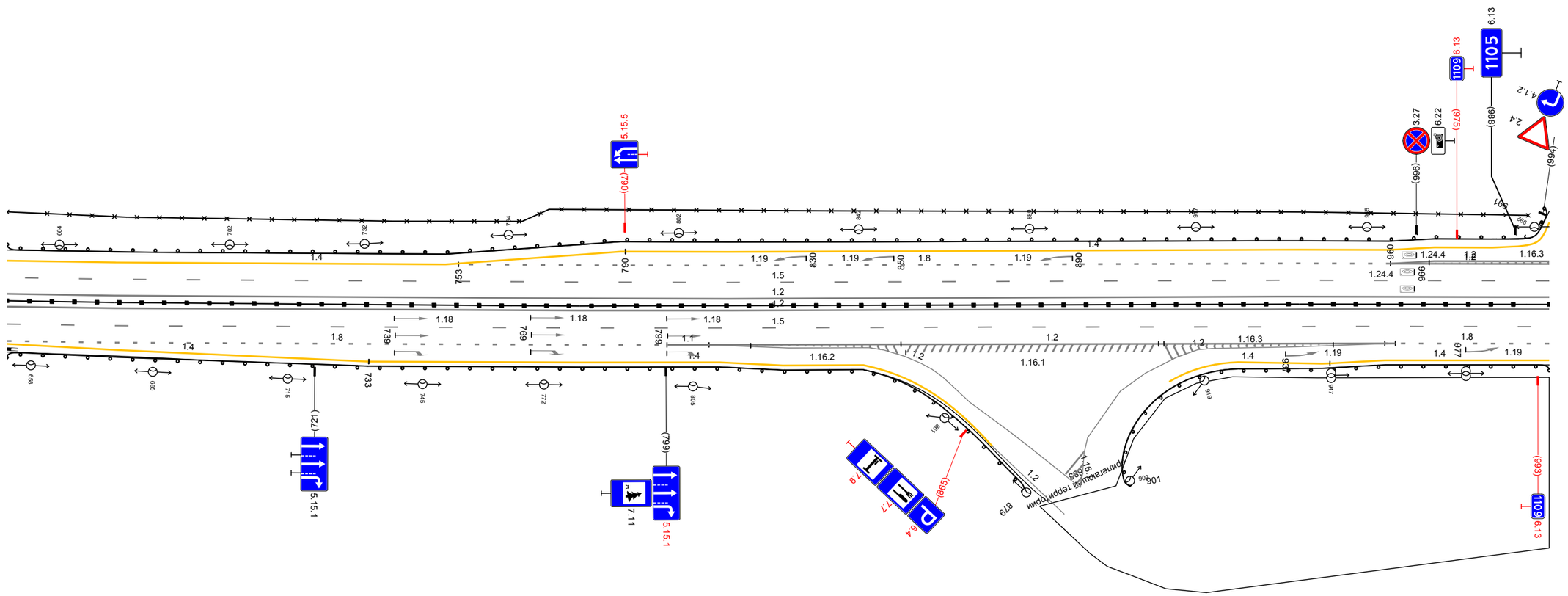
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 319 - 374, (54 м) 1.2 374 - 557, (183 м) 1.2 557 - 662, (106 м)
		1.2 319 - 662, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 319 - 662, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 646 - 662, (17 м)
		1.4 319 - 649, (330 м)
	3-я от осевой	1.4 649 - 662, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 319 - 662, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 319 - 662, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 652 - 996, (343 м) 30 652 - 991, (338 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 960 - 983, (23 м)
	3-я от осевой	14 750 - 790, (40 м) 14 790 - 960, (170 м) 12 960 - 996, (35 м)
	2-я от осевой	14 652 - 750, (98 м) 18 753 - 960, (207 м) 12 960 - 996, (35 м)
	1-я от осевой	15 652 - 996, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42767, L=1078

А

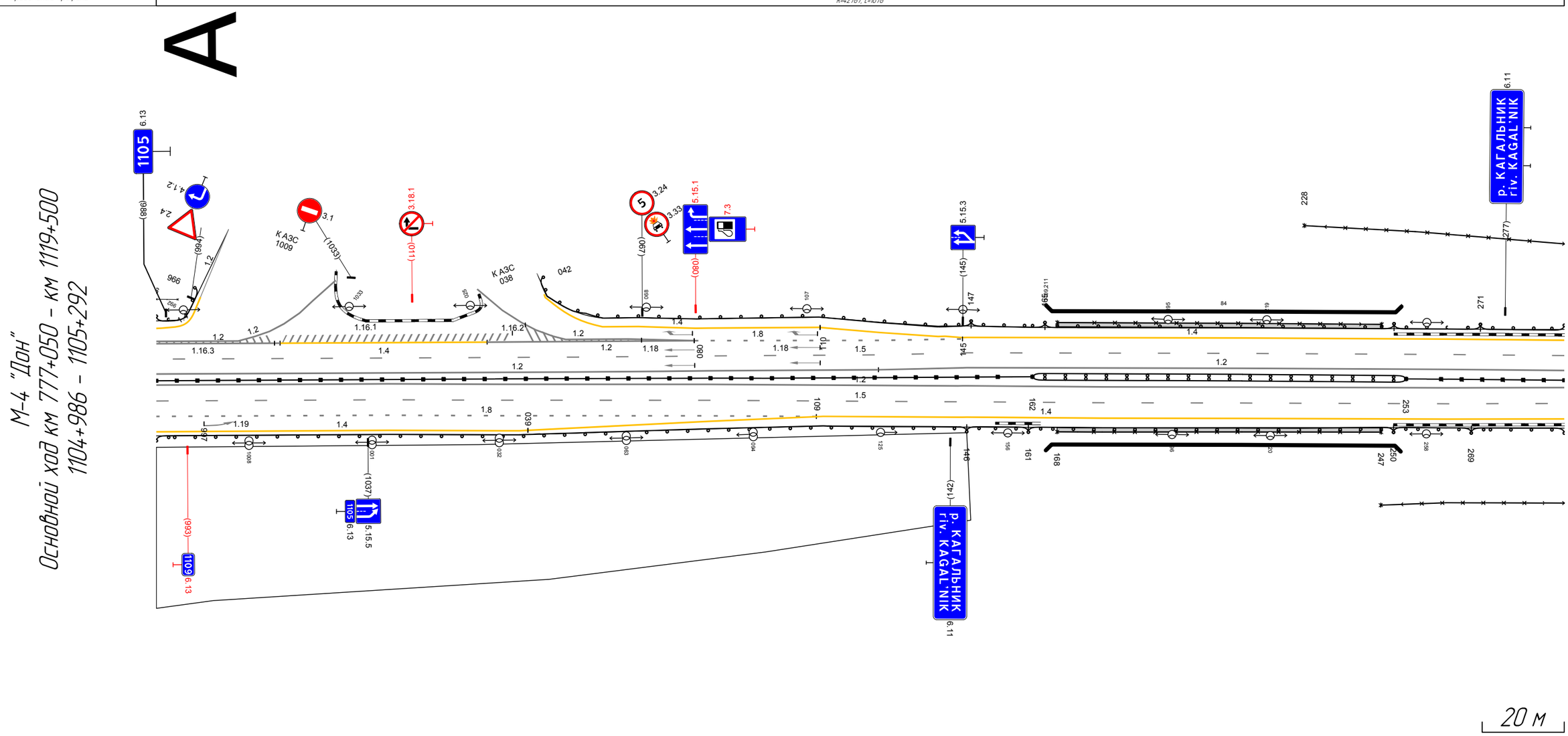
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1104+652 - 1104+996



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 652 - 996, (343 м)
		12 652 - 996, (343 м)
	1-я от осевой	15 652 - 996, (343 м)
	2-я от осевой	18 652 - 799, (147 м) 11 799 809 (9 м) 12 809 - 961, (153 м) 18 959 - 996, (37 м)
	3-я от осевой	14 652 - 733, (81 м) 14 733 - 811, (78 м) 12 809 - 852, (43 м) 12 916 - 961, (46 м) 14 959 - 996, (37 м)
	4-я от осевой	14 811 - 843, (32 м) 12 852 861 (9 м) 12 900 - 916, (16 м) 14 926 - 947, (20 м) 14 947 - 959, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 652 - 996, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 652 - 879, (227 м) ДО (Н4) 901 - 996, (95 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		168 – 247, (79 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 986 – 991, (5 м) ДО (14) 986 – 996, (11 м) ДО (14) 042 – 147, (105 м) ДО (16) 147 – 165, (18 м) 30 228 – 292, (64 м) УПО-Д 168 – 247, (79 м) МО (16) 165 – 250, (85 м) ДО (16) 250 – 271, (21 м) ДО (14) 271 – 292, (21 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 1010 – 1024, (14 м) 1.2 041 045 (4 м) 1.4 057 – 080, (23 м)
	3-я от осевой	1.2 986 – 1010, (24 м) 1.2 045 – 080, (34 м) 1.4 080 – 110, (30 м) 1.4 110 – 139, (29 м)
	2-я от осевой	1.2 986 – 1016, (30 м) 1.4 1016 – 029, (50 м) 1.2 029 – 080, (50 м) 1.4 139 – 292, (153 м) 1.8 080 – 145, (65 м)
	1-я от осевой	15 986 – 292, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4276,7, L=1078

А

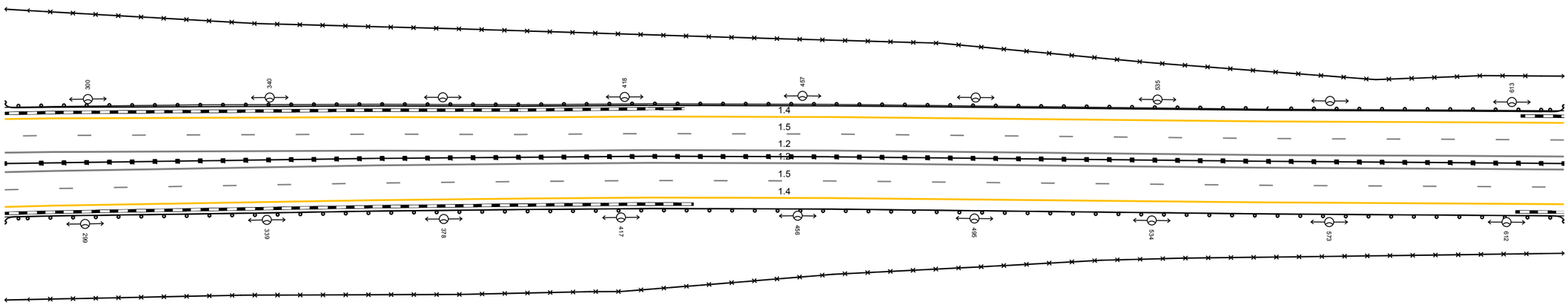


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 986 – 292, (34,3 м)
		1.2 986 – 124, (117,6 м) 1.2 124 – 292, (167 м)
	1-я от осевой	1.5 986 – 292, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.8 986 – 109, (16,1 м) 1.4 111 – 292, (18,1 м)
	3-я от осевой	1.4 986 – 039, (9,0 м) 1.4 039 – 111, (7,2 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 986 – 162, (21,3 м) МД (16) 162 – 253, (9,1 м) ДД (16) 253 – 292, (3,9 м)
	На обочине	ДО (14) 986 – 146, (19,7 м) ДО (16) 146 – 161, (1,5 м) УПО-Д 168 – 247, (7,9 м) 30 247 – 292, (4,5 м) МО (16) 161 – 250, (8,9 м) ДО (16) 250 – 269, (1,9 м) ДО (14) 269 – 292, (2,3 м)
Тротуары справа		168 – 247, (7,9 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 282 - 625, (343 м) 30 282 - 625, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 282 - 625, (343 м)
	1-я от осевой	15 282 - 625, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42767, L=1078 — R=27910, L=380

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1105+282 - 1105+625

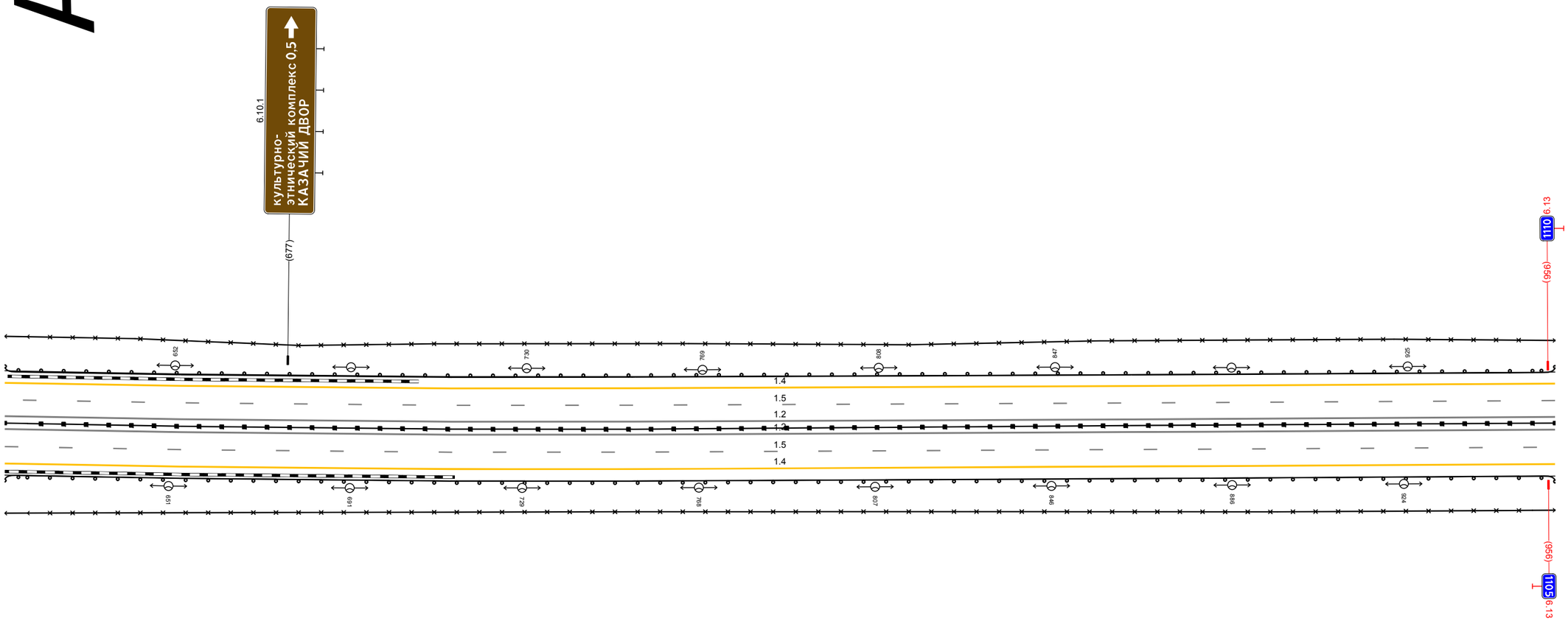


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 282 - 625, (343 м)
		1.2 282 - 625, (343 м)
	1-я от осевой	15 282 - 625, (343 м)
	2-я от осевой	14 282 - 625, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 282 - 625, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 282 - 625, (343 м)
		30 282 - 625, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 615 - 958, (343 м) 30 615 - 958, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 615 - 958, (343 м)
	1-я от осевой	15 615 - 958, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27910, L=380 / 749 / i=2 / L=208

А



М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1105+615 - 1105+958

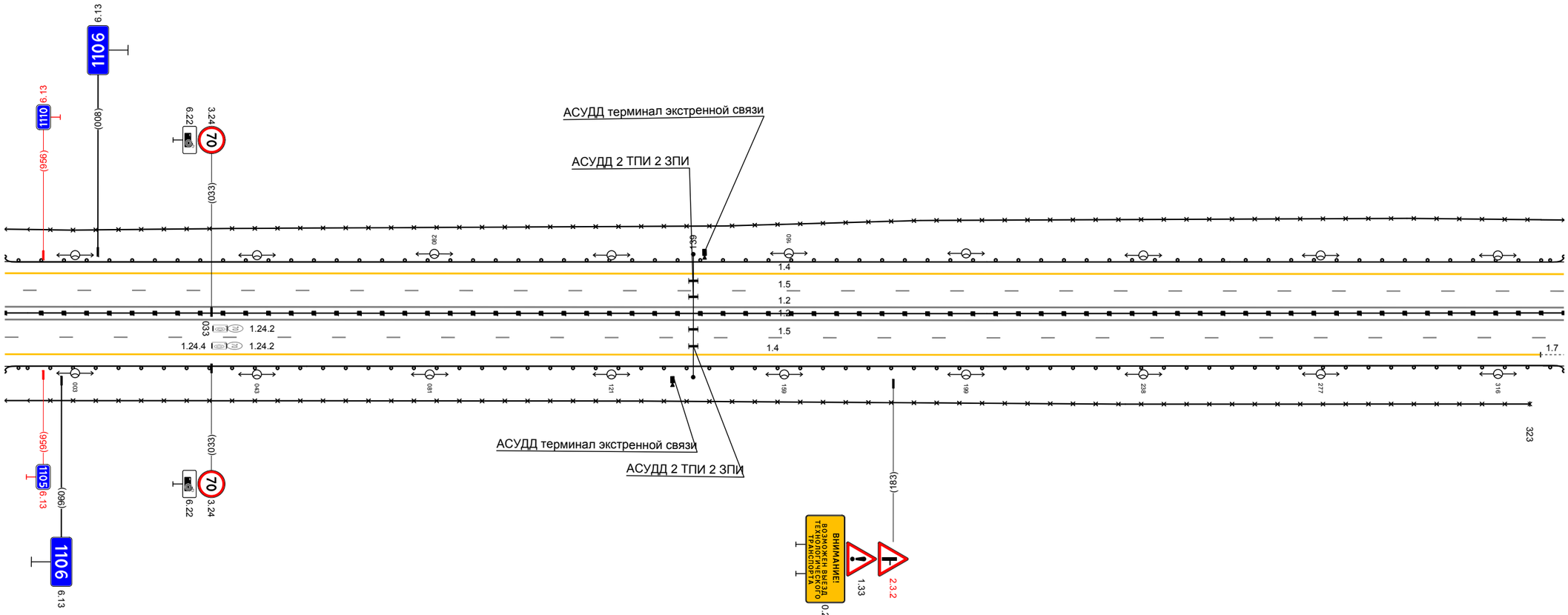
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 615 - 958, (343 м)
		12 615 - 958, (343 м)
	1-я от осевой	15 615 - 958, (343 м)
	2-я от осевой	14 615 - 958, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 615 - 958, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 615 - 958, (343 м)
		30 615 - 958, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 948 - 331, (343 м) 30 948 - 331, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 948 - 331, (343 м)
	1-я от осевой	15 948 - 331, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1105+948 - 1106+331



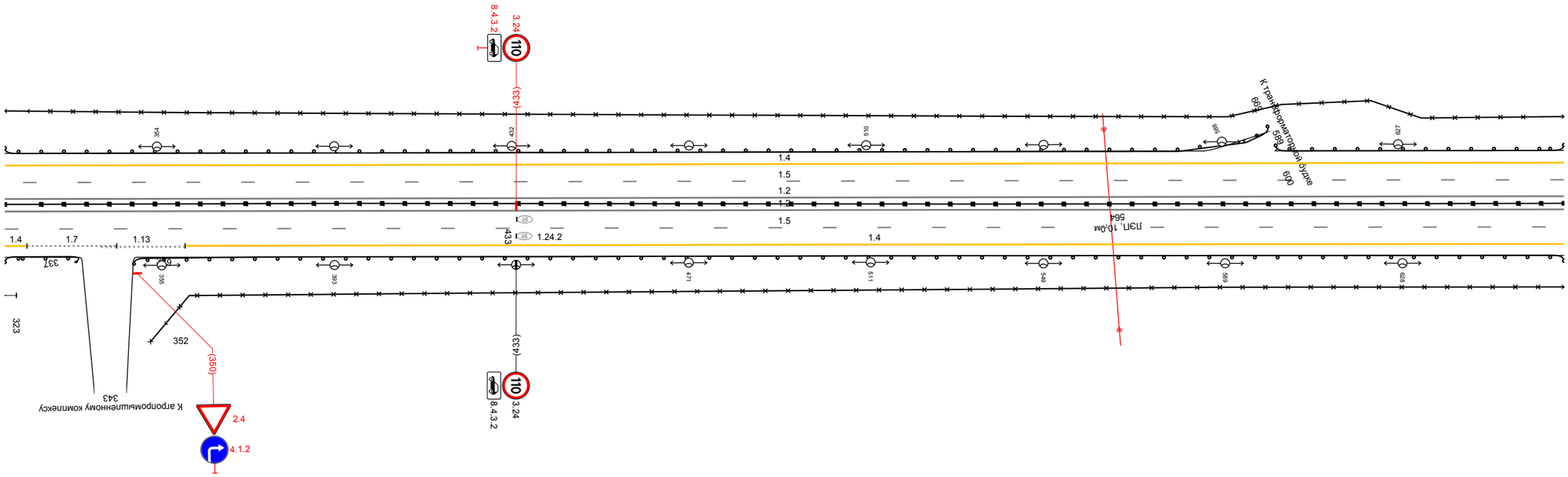
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 948 - 331, (343 м) 12 948 - 331, (343 м)
	1-я от осевой	15 948 - 331, (343 м)
	2-я от осевой	14 948 - 325, (338 м) 17 325 331 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 948 - 331, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 948 - 331, (343 м) 30 948 - 323, (335 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 321 - 663, (343 м) ДО (94) 321 - 599, (278 м) ДО (94) 600 - 663, (63 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 321 - 663, (343 м)
	1-я от осевой	15 321 - 663, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1106+321 - 1106+663



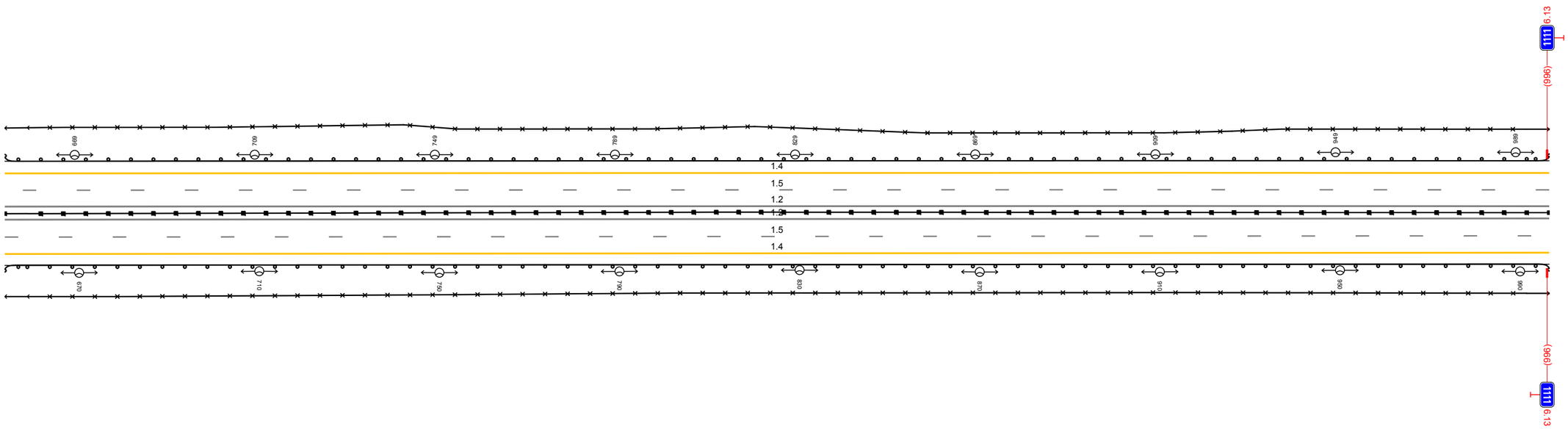
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 321 - 663, (343 м)
		12 321 - 663, (343 м)
	1-я от осевой	15 321 - 663, (343 м)
	2-я от осевой	14 321 - 325, (5 м) 1.13 341 - 360, (19 м) 1.7 325 - 345, (20 м) 14 360 - 663, (303 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 321 - 663, (343 м)
	На обочине	30 321 - 323, (2 м) 30 352 - 663, (311 м) ДО (94) 321 - 337, (17 м) ДО (94) 349 - 663, (315 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 653 - 996, (343 м)
		30 653 - 996, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 653 - 996, (343 м)
	1-я от осевой	15 653 - 996, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=2 L=27 681 α=1 L=240 927 α=3 L=76

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 – км 1119+500
1106+653 – 1106+996



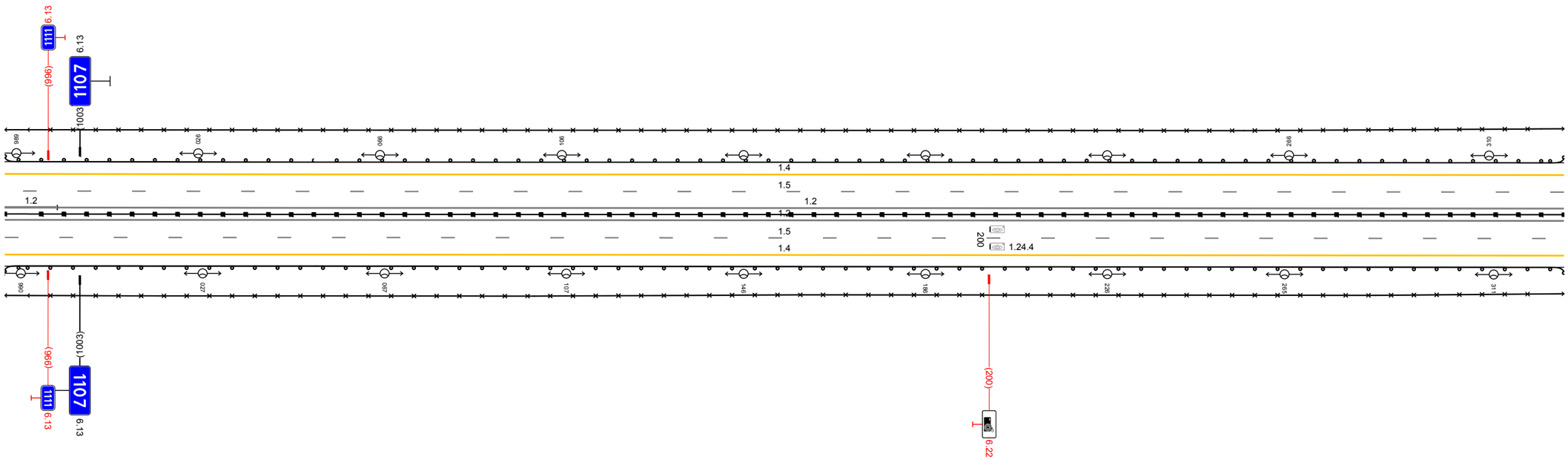
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 653 - 996, (343 м)
		1.2 653 - 996, (343 м)
	1-я от осевой	15 653 - 996, (343 м)
	2-я от осевой	14 653 - 996, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 653 - 996, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 653 - 996, (343 м)
		30 653 - 996, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 986 - 326, (343 м)
		30 986 - 326, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 986 - 326, (343 м)
	1-я от осевой	15 986 - 326, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1106+986 - 1107+326



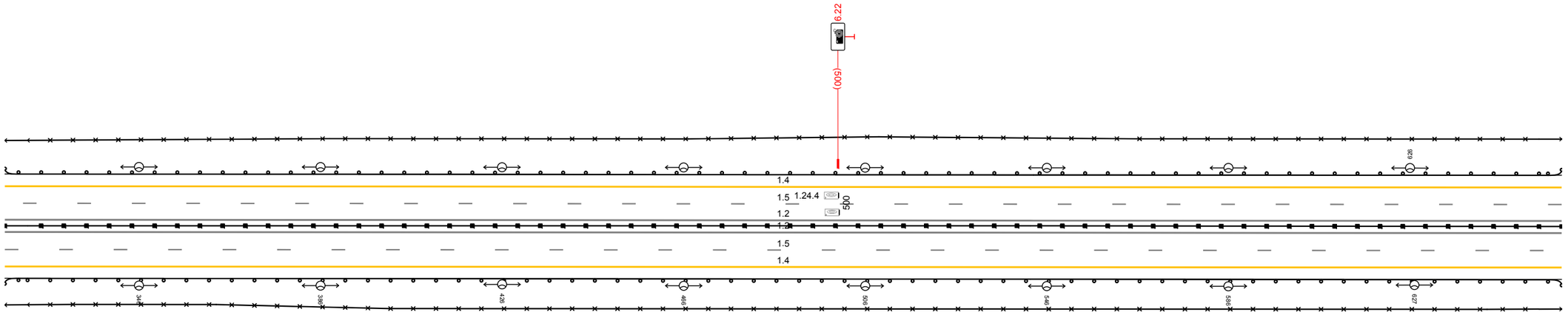
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 986 - 326, (343 м)
		1.2 998 - 326, (331 м) 1.2 986 998 (12 м)
	1-я от осевой	15 986 - 326, (343 м)
	2-я от осевой	14 986 - 326, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 986 - 326, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 986 - 326, (343 м)
		30 986 - 326, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 316 - 659, (343 м) ЗО 316 - 659, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 316 - 659, (343 м)
	1-я от осевой	15 316 - 659, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=3 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1107+316 - 1107+659



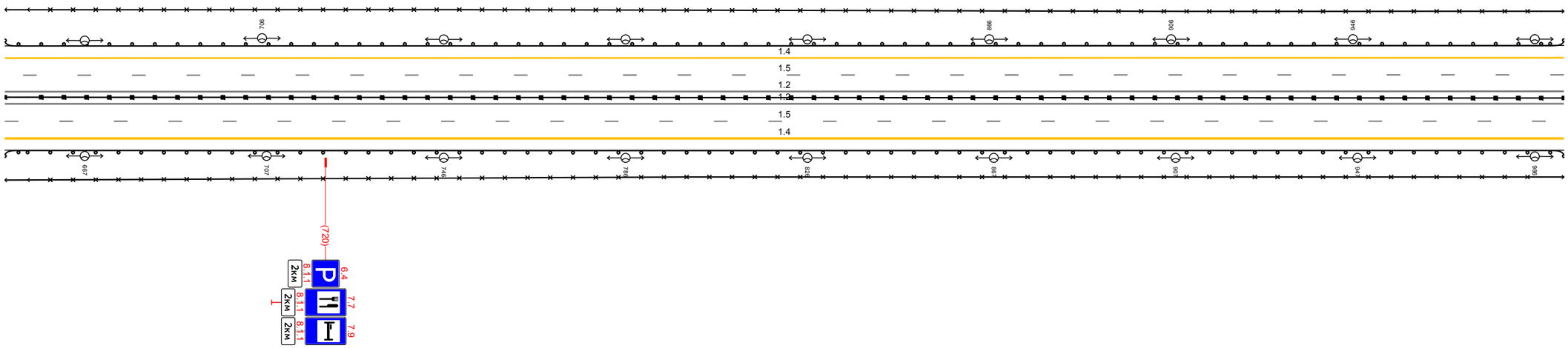
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 316 - 659, (343 м)
		12 316 - 659, (343 м)
	1-я от осевой	15 316 - 659, (343 м)
	2-я от осевой	14 316 - 659, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 316 - 659, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 316 - 659, (343 м)
		ЗО 316 - 659, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 649 - 992, (343 м) 3О 649 - 992, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 649 - 992, (343 м)
	1-я от осевой	15 649 - 992, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=3 L=181 -30' R=42940, L=1423

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 – км 1119+500
1107+649 – 1107+992



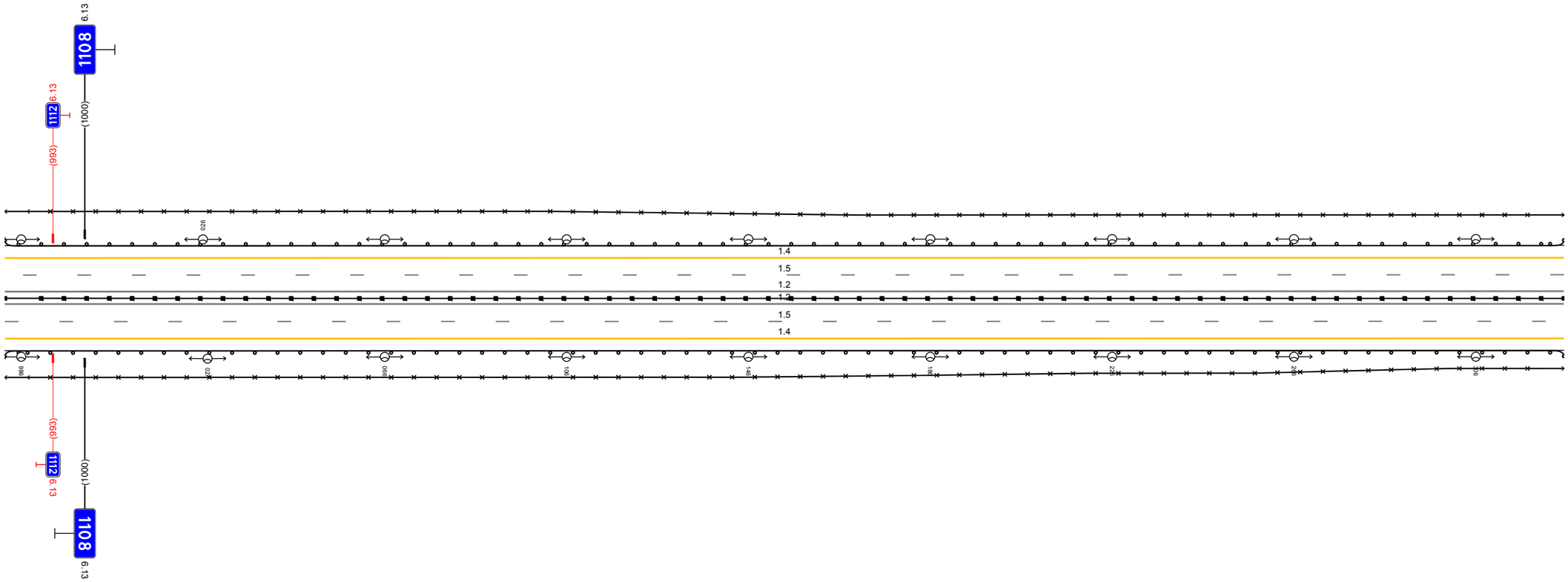
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 649 - 992, (343 м)
		12 649 - 992, (343 м)
	1-я от осевой	15 649 - 992, (343 м)
	2-я от осевой	14 649 - 992, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 649 - 992, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 649 - 992, (343 м)
		3О 649 - 992, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 982 - 325, (343 м) ЗО 982 - 325, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 982 - 325, (343 м)
	1-я от осевой	15 982 - 325, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4294.0, L=1423

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1107+982 - 1108+325



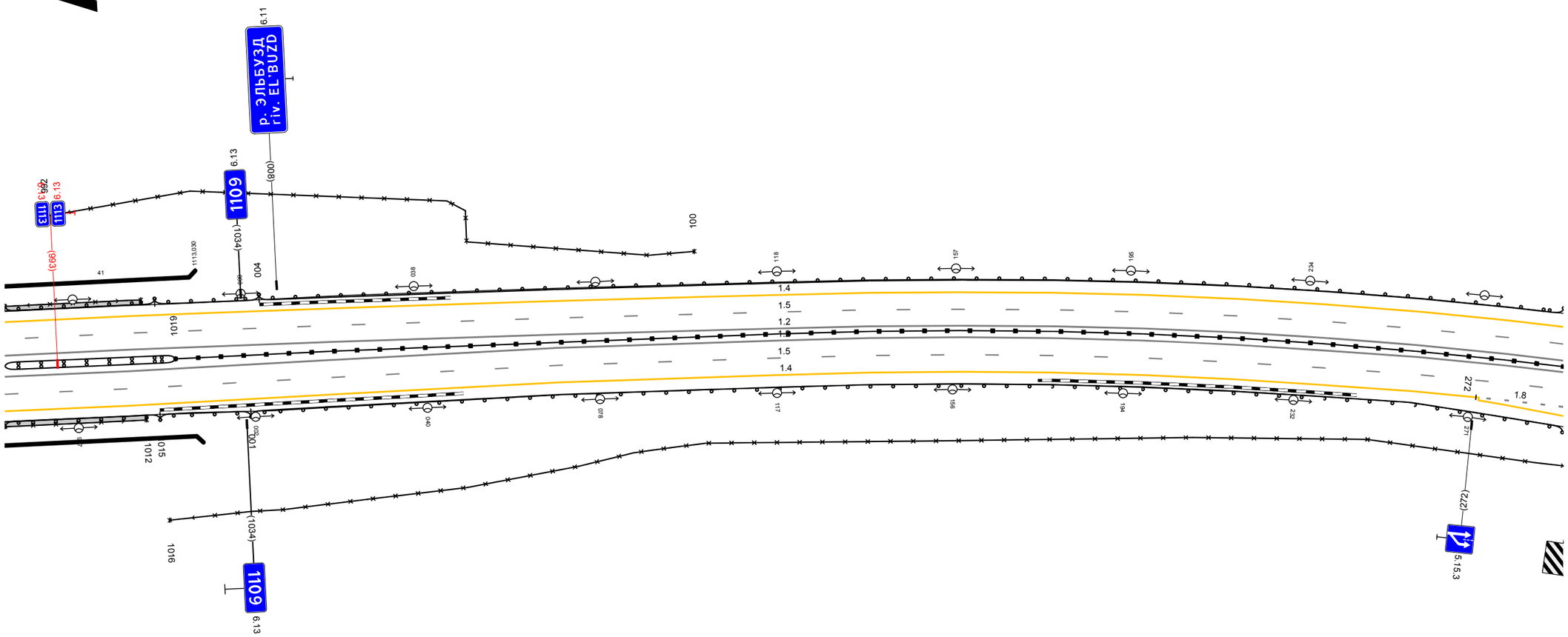
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 982 - 325, (343 м)
		1.2 982 - 325, (343 м)
	1-я от осевой	15 982 - 325, (343 м)
	2-я от осевой	14 982 - 325, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 982 - 325, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 982 - 325, (343 м)
		ЗО 982 - 325, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		981 - 1012, (31 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 992 - 100, (142 м)
		МО (Ж) 981 - 1015, (34 м)
		УПО-Д 981 - 1012, (31 м)
		ДО (Ж) 1015 - 004, (23 м)
		ДО (Ж) 004 - 291, (287 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 981 - 291, (343 м)
	1-я от осевой	15 981 - 291, (343 м)
Элементы в плане		1/13 R=1535, L=448
Продольный профиль		R=42940, L=1423 2/12 L=72 α=7

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1108+981 - 1109+291



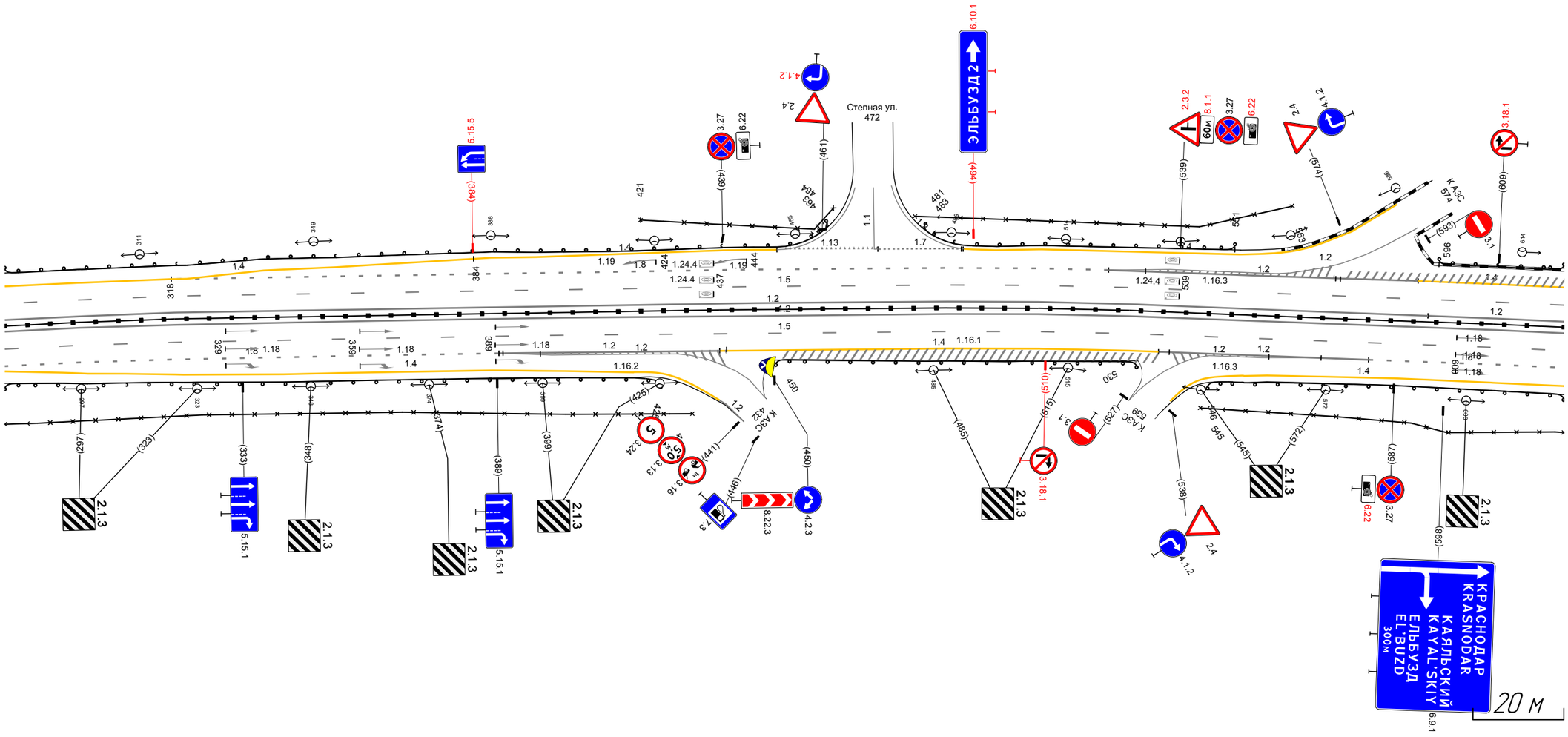
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 981 - 291, (343 м)
		1.2 981 - 291, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 981 - 291, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 272 - 291, (18 м)
		1.4 981 - 273, (326 м)
	3-я от осевой	1.4 273 - 291, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МД (Ж) 981 - 1019, (38 м)
		ДД (Ж) 1019 - 291, (306 м)
	На обочине	МО (Ж) 981 - 1015, (34 м)
		30 1016 - 291, (309 м)
		УПО-Д 981 - 1012, (31 м)
		ДО (Ж) 1015 - 001, (20 м)
		ДО (Ж) 001 - 291, (290 м)
Тротуары справа		981 - 1012, (31 м), о/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 281 – 463, (182 м); 30 421 – 464, (43 м); ДО (14) 483 – 551, (68 м); 30 481 – 563, (82 м); ДО (14) 596 – 624, (28 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 321 – 384, (63 м); 14 384 – 451, (67 м); 11 472 – 473, (1 м); 17 473 – 492, (19 м); 12 493 – 494, (1 м); 14 494 – 552, (59 м); 12 563 – 580, (17 м)
	2-я от осевой	14 281 – 321, (40 м); 18 318 – 524, (206 м); 12 524 – 563, (40 м); 12 524 – 592, (68 м); 14 592 – 624, (32 м)
	1-я от осевой	15 281 – 624, (343 м)
Элементы в плане		R=1535, L=448; 426; R=31096, L=440
Продольный профиль		L=127; α=7; 428

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 – км 1119+500
1109+281 – 1109+624

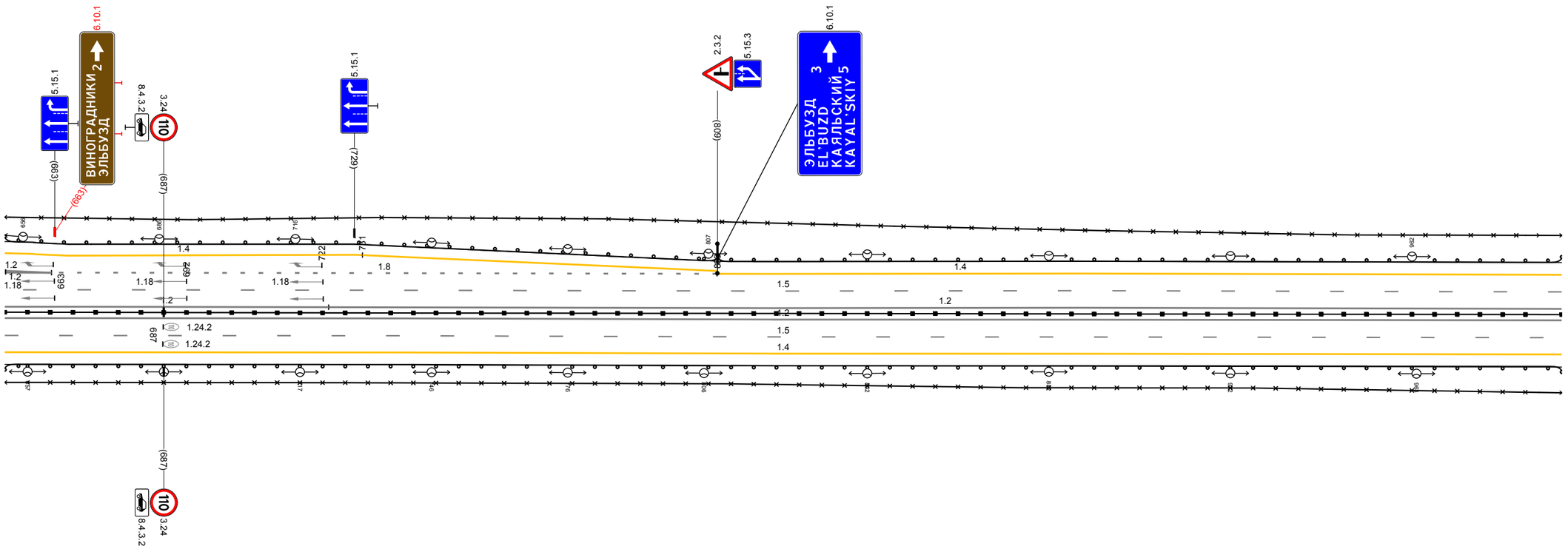


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 281 – 624, (343 м); 12 281 – 594, (313 м); 12 594 – 624, (30 м)
	1-я от осевой	15 281 – 624, (343 м)
	2-я от осевой	18 281 – 389, (109 м); 12 390 – 431, (41 м); 12 389 – 438, (49 м); 14 438 – 535, (97 м); 12 544 – 571, (26 м); 12 535 – 581, (46 м); 18 581 – 624, (43 м)
	3-я от осевой	14 281 – 419, (138 м); 12 540 544 15 (4 м); 14 554 – 624, (70 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (16) 281 – 624, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 281 – 425, (144 м); 30 281 – 432, (151 м); ДО (14) 450 – 530, (80 м); ДО (14) 546 – 624, (78 м); 30 545 – 624, (79 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (46) 652 - 809, (157 м) До (14) 809 - 995, (186 м)
		30 652 - 995, (343 м)
	На разделительной	14
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	652 659 (7 м)
	3-я от осевой	14 659 - 731, (72 м) 14 731 - 809, (78 м)
		12 652 662 (10 м)
	2-я от осевой	652 662 (10 м) 18 662 - 809, (147 м) 14 809 - 995, (186 м)
	1-я от осевой	652 662 (10 м) 15 652 - 995, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55383, L=2387

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1110+652 - 1110+995



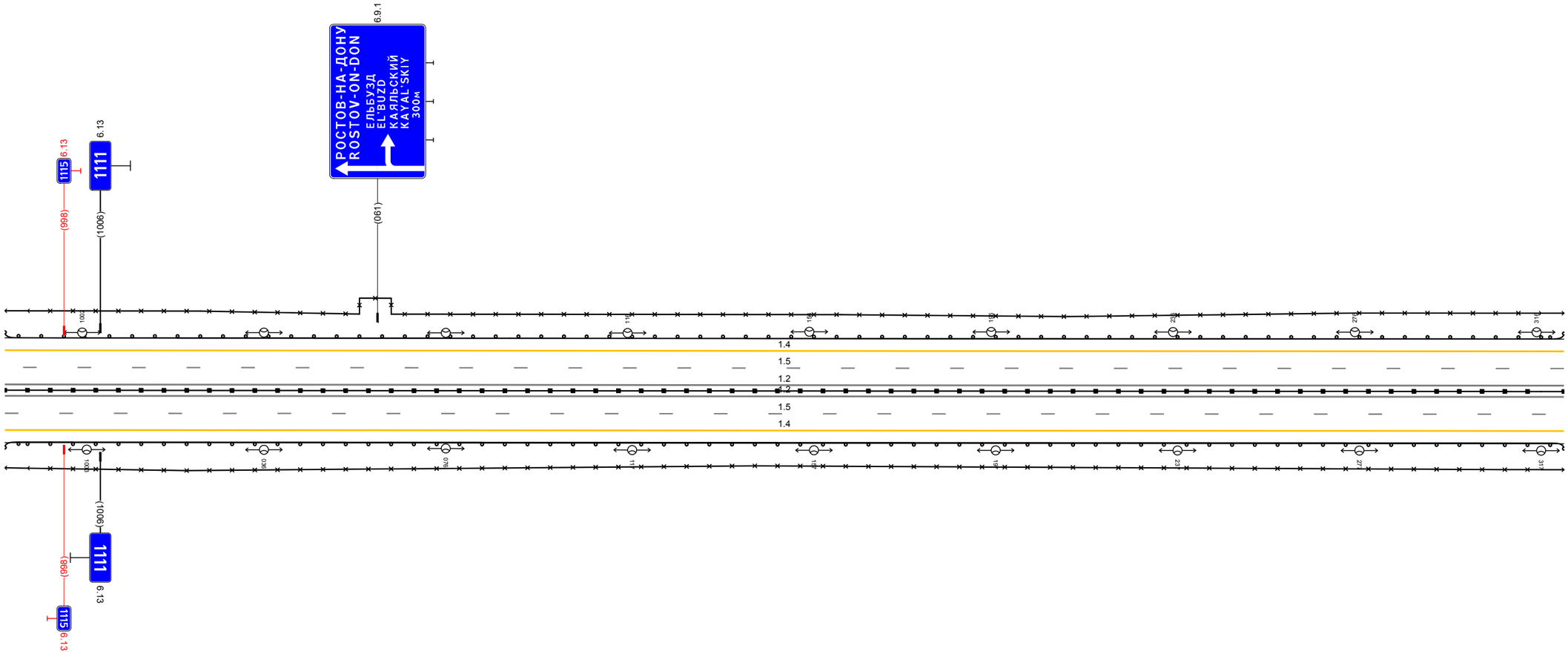
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 652 - 995, (343 м)
		1.2 652 - 723, (71 м) 1.2 723 - 995, (272 м)
	1-я от осевой	15 652 - 995, (343 м)
	2-я от осевой	14 652 - 995, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	До (46) 652 - 995, (343 м)
	На обочине	До (14) 652 - 995, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [14] 985 - 322, (343 м) ДО 985 - 322, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 985 - 322, (343 м)
	1-я от осевой	15 985 - 322, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55383, L=2387

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1110+985 - 1111+322



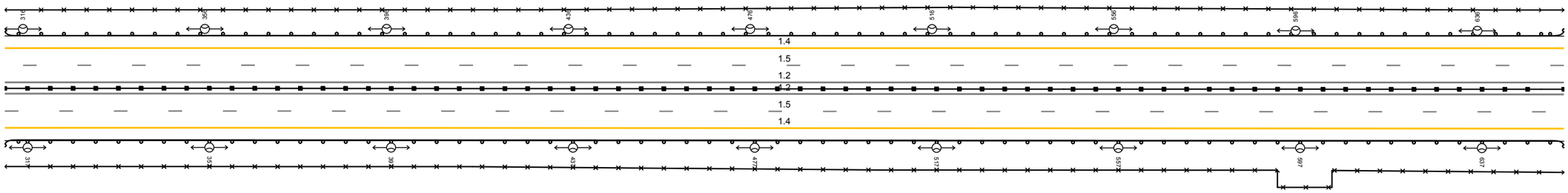
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 985 - 322, (343 м)
		12 985 - 322, (343 м)
	1-я от осевой	15 985 - 322, (343 м)
	2-я от осевой	14 985 - 322, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [16] 985 - 322, (343 м)
	На обочине	ДО [14] 985 - 322, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 312 - 655, (343 м) 30 312 - 655, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 312 - 655, (343 м)
	1-я от осевой	15 312 - 655, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55383, L=2387

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1111+312 - 1111+655



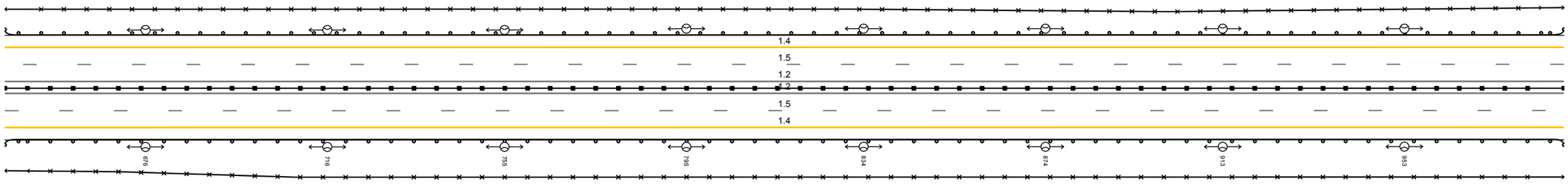
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 312 - 655, (343 м)
		12 312 - 655, (343 м)
	1-я от осевой	15 312 - 655, (343 м)
	2-я от осевой	14 312 - 655, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (96) 312 - 655, (343 м)
	На обочине	ДО (94) 312 - 655, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 645 - 988, (343 м)
		30 645 - 988, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 645 - 988, (343 м)
	1-я от осевой	15 645 - 988, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55383, L=2387

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1111+645 - 1111+988



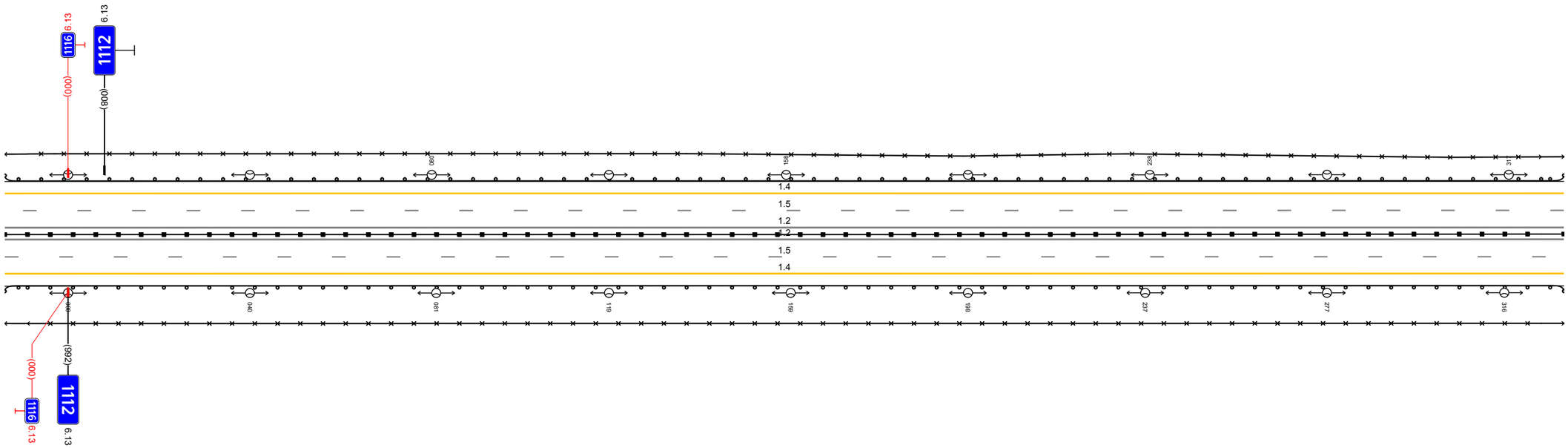
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 645 - 988, (343 м)
		1.2 645 - 988, (343 м)
	1-я от осевой	15 645 - 988, (343 м)
	2-я от осевой	14 645 - 988, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 645 - 988, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 645 - 988, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [14] 978 - 329, (343 м) 30 978 - 329, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 978 - 329, (343 м)
	1-я от осевой	15 978 - 329, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55383, L=2387

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1111+978 - 1112+329



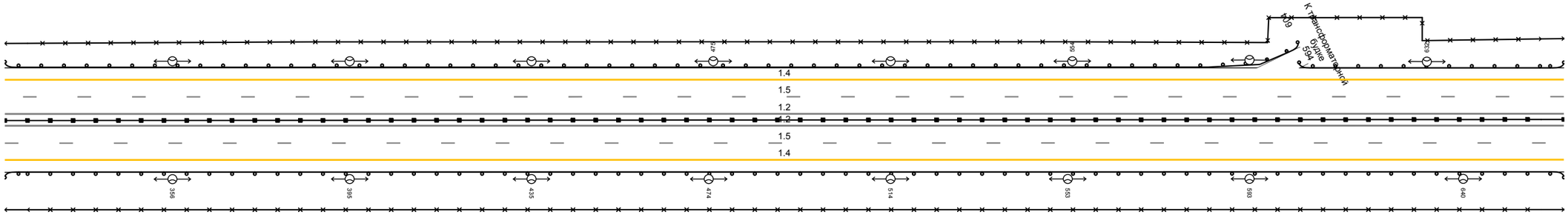
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 978 - 329, (343 м)
		12 978 - 329, (343 м)
	1-я от осевой	15 978 - 329, (343 м)
	2-я от осевой	14 978 - 329, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [16] 978 - 329, (343 м)
	На обочине	ДО [14] 978 - 329, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 319 - 662, (343 м) ДО (Н4) 319 - 604, (285 м) ДО (Н4) 604 - 662, (58 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 319 - 662, (343 м)
	1-я от осевой	15 319 - 662, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55383, L=2387

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1112+319 - 1112+662



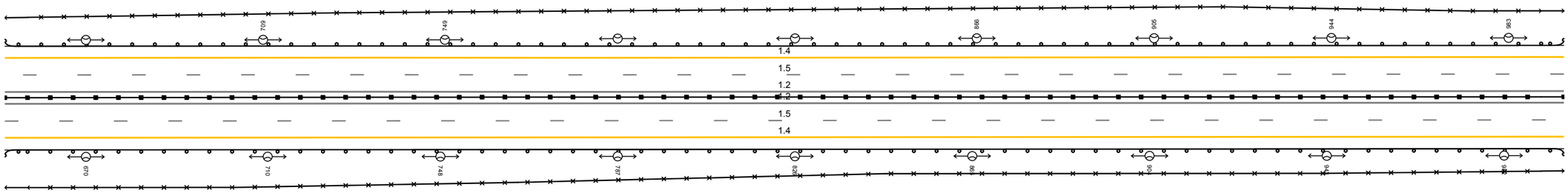
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 319 - 662, (343 м)
		12 319 - 662, (343 м)
	1-я от осевой	15 319 - 662, (343 м)
	2-я от осевой	14 319 - 662, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 319 - 662, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 319 - 662, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 652 - 995, (343 м) 30 652 - 995, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 652 - 995, (343 м)
	1-я от осевой	15 652 - 995, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55383, L=2387 / 775 / R=49497, L=1331

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1112+652 - 1112+995



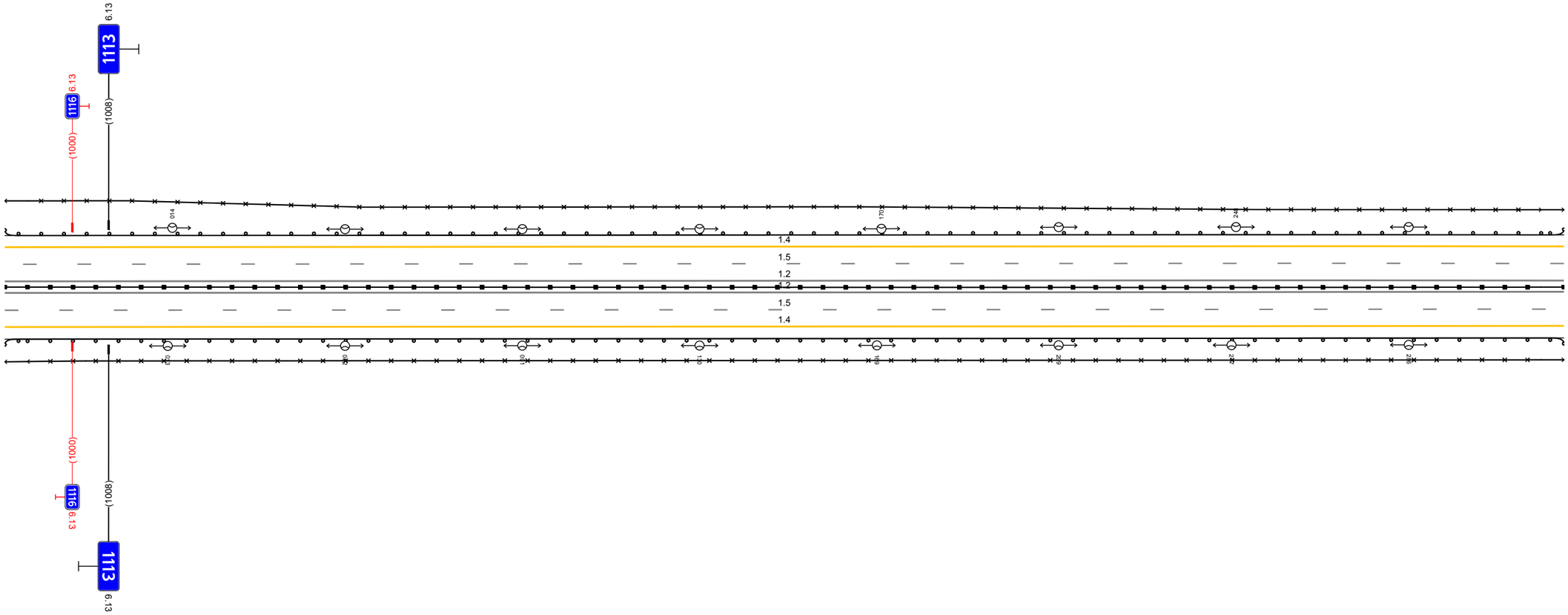
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 652 - 995, (343 м)
		12 652 - 995, (343 м)
	1-я от осевой	15 652 - 995, (343 м)
	2-я от осевой	14 652 - 995, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 652 - 995, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 652 - 995, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 985 - 320, (343 м) 30 985 - 320, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 985 - 320, (343 м)
	1-я от осевой	15 985 - 320, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4 94.97, L=1331

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1112+985 – 1113+320



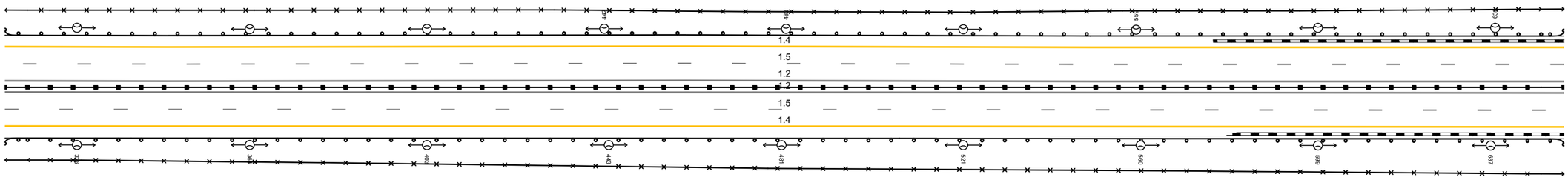
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 985 - 320, (343 м)
		12 985 - 320, (343 м)
	1-я от осевой	15 985 - 320, (343 м)
	2-я от осевой	14 985 - 320, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 985 - 320, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 985 - 320, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 310 - 653, (343 м) ЗО 310 - 653, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 310 - 653, (343 м)
	1-я от осевой	15 310 - 653, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4 94 97, L=1331

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1113+310 - 1113+653



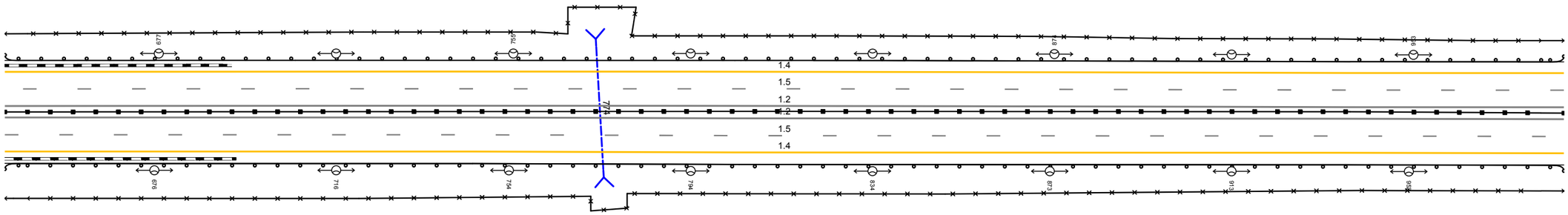
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 310 - 653, (343 м)
		12 310 - 653, (343 м)
	1-я от осевой	15 310 - 653, (343 м)
	2-я от осевой	14 310 - 653, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 310 - 653, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 310 - 653, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 643 - 986, (343 м)
		30 643 - 986, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 643 - 986, (343 м)
	1-я от осевой	15 643 - 986, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4 94 97, L=1331

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1113+643 - 1113+986



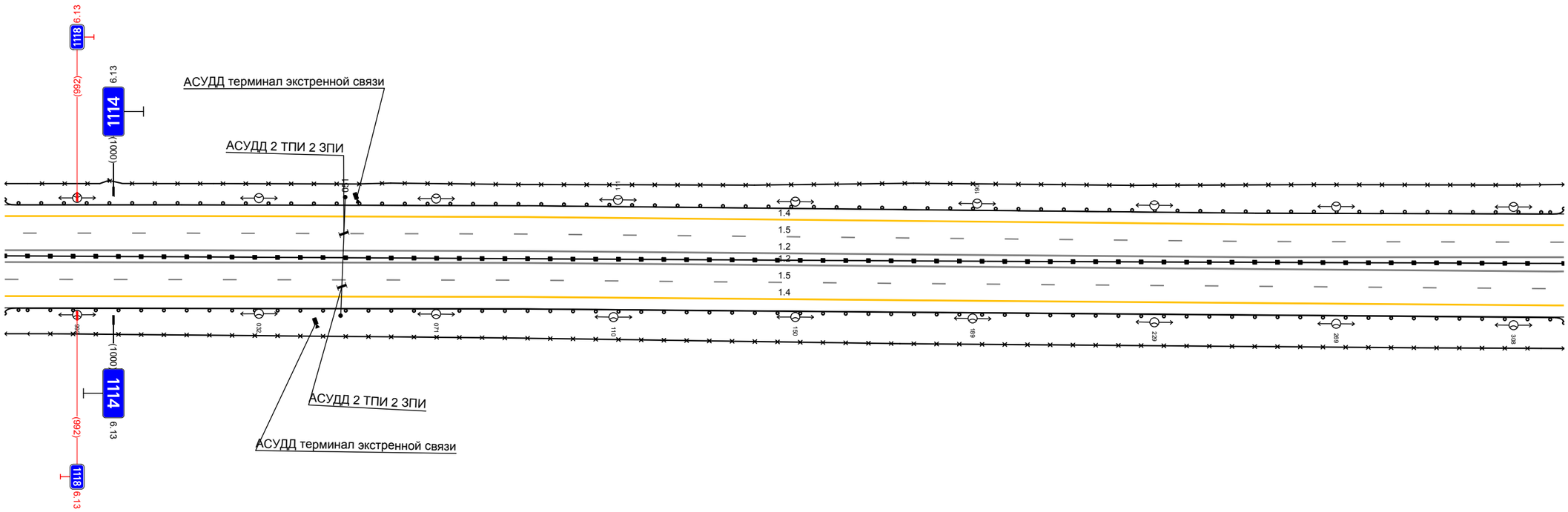
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 643 - 986, (343 м)
		1.2 643 - 986, (343 м)
	1-я от осевой	15 643 - 986, (343 м)
	2-я от осевой	14 643 - 986, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 643 - 986, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 643 - 986, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 976 - 319, (343 м) ЗО 976 - 319, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 976 - 319, (343 м)
	1-я от осевой	15 976 - 319, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49497, L=1331 — R=34699, L=1394

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1113+976 - 1114+319



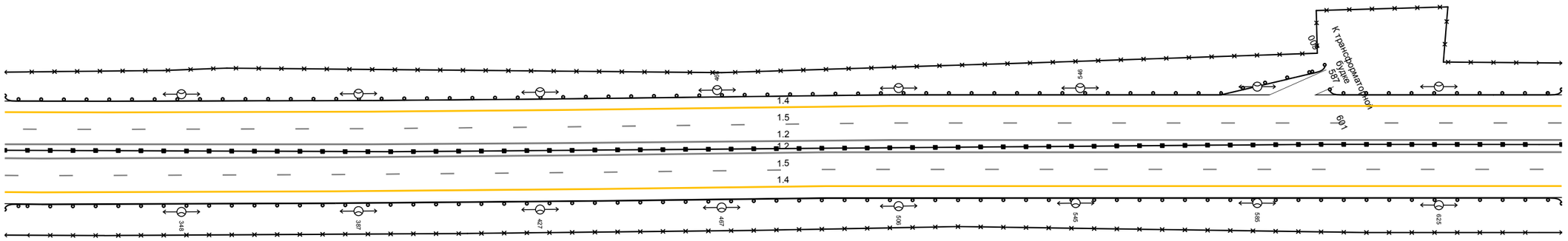
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 976 - 319, (343 м)
		1.2 976 - 319, (343 м)
	1-я от осевой	15 976 - 319, (343 м)
	2-я от осевой	14 976 - 319, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 976 - 319, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 976 - 319, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 309 - 652, (343 м) ДО (94) 309 - 600, (291 м) ДО (94) 601 - 652, (51 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 309 - 652, (343 м)
	1-я от осевой	15 309 - 652, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34699, L=1394

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1114+309 - 1114+652



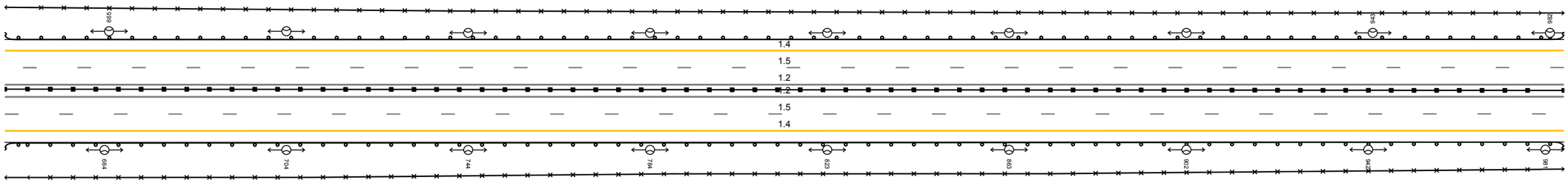
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 309 - 652, (343 м)
		12 309 - 652, (343 м)
	1-я от осевой	15 309 - 652, (343 м)
	2-я от осевой	14 309 - 652, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (96) 309 - 652, (343 м)
	На обочине	ДО (94) 309 - 652, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [14] 642 - 985, (343 м)
		30 642 - 985, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 642 - 985, (343 м)
	1-я от осевой	15 642 - 985, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34699, L=1394

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1114+642 - 1114+985



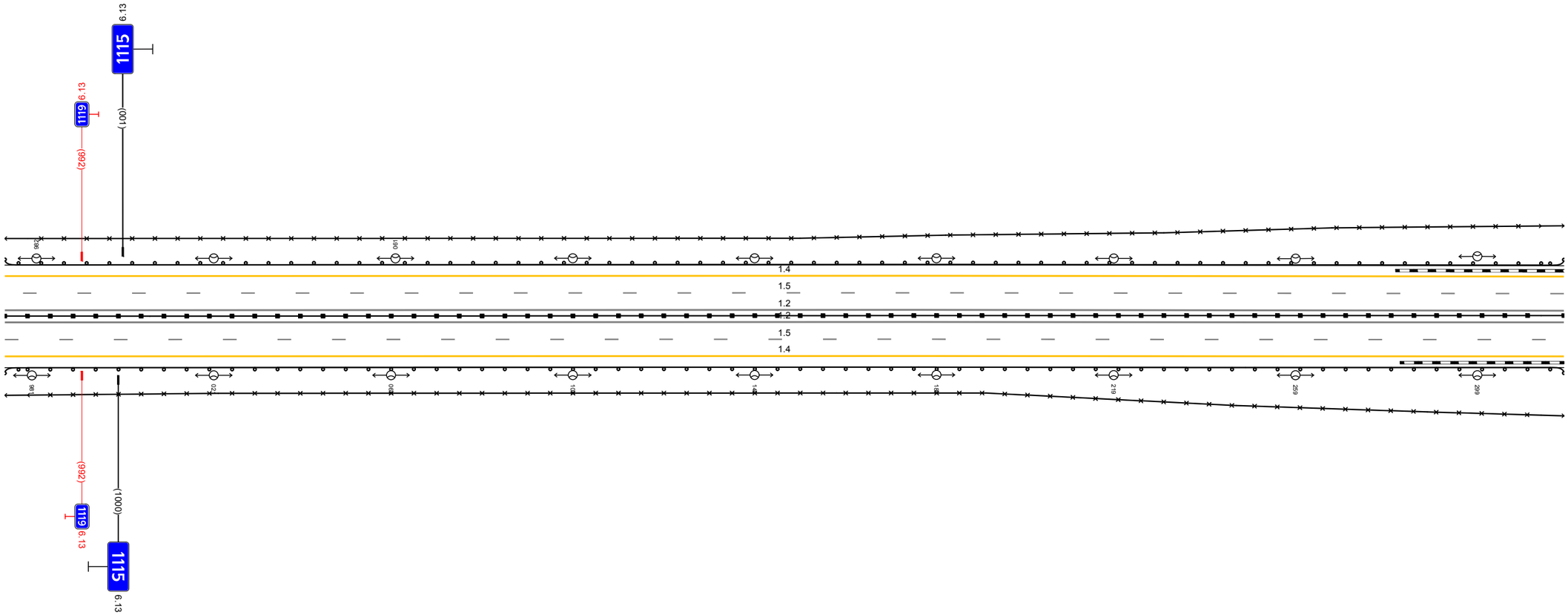
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 642 - 985, (343 м)
		12 642 - 985, (343 м)
	1-я от осевой	15 642 - 985, (343 м)
	2-я от осевой	14 642 - 985, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО [16] 642 - 985, (343 м)
	На обочине	ДО [14] 642 - 985, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 975 - 318, (343 м)
		30 975 - 318, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 975 - 318, (343 м)
	1-я от осевой	15 975 - 318, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34699, L=1394

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1114+975 - 1115+318



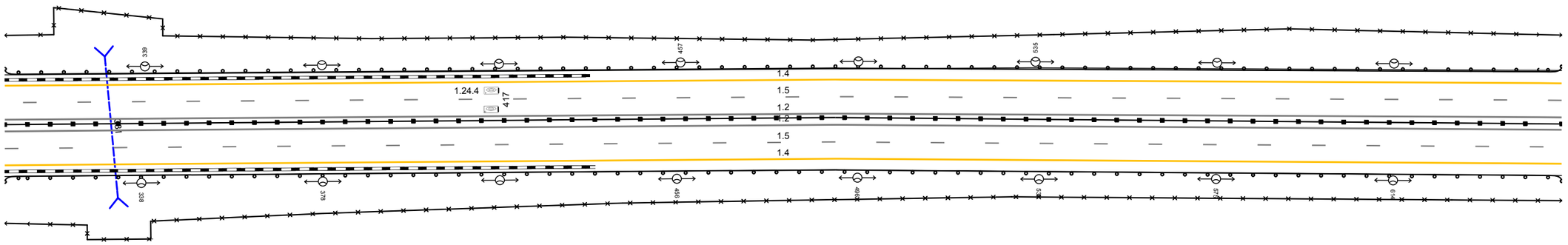
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 975 - 318, (343 м)
		1.2 975 - 318, (343 м)
	1-я от осевой	15 975 - 318, (343 м)
	2-я от осевой	14 975 - 318, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (96) 975 - 318, (343 м)
	На обочине	ДО (94) 975 - 318, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 308 - 651 (343 м) ЗО 308 - 651 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 308 - 651 (343 м)
	1-я от осевой	15 308 - 651 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34699 L=1394 / -0,92 / i=0 / L=159

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1115+308 - 1115+651



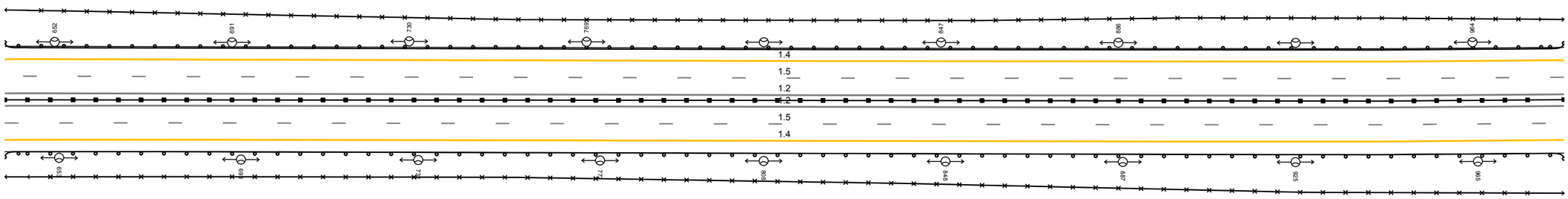
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 308 - 651 (343 м)
		12 308 - 651 (343 м)
	1-я от осевой	15 308 - 651 (343 м)
	2-я от осевой	14 308 - 651 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (Н6) 308 - 651 (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 308 - 651 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 641 - 984, (343 м) ДО 641 - 984, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 641 - 984, (343 м)
	1-я от осевой	15 641 - 984, (343 м)
Элементы в плане		926 R=2260, L=502
Продольный профиль		a=8 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 – км 1119+500
1115+641 – 1115+984



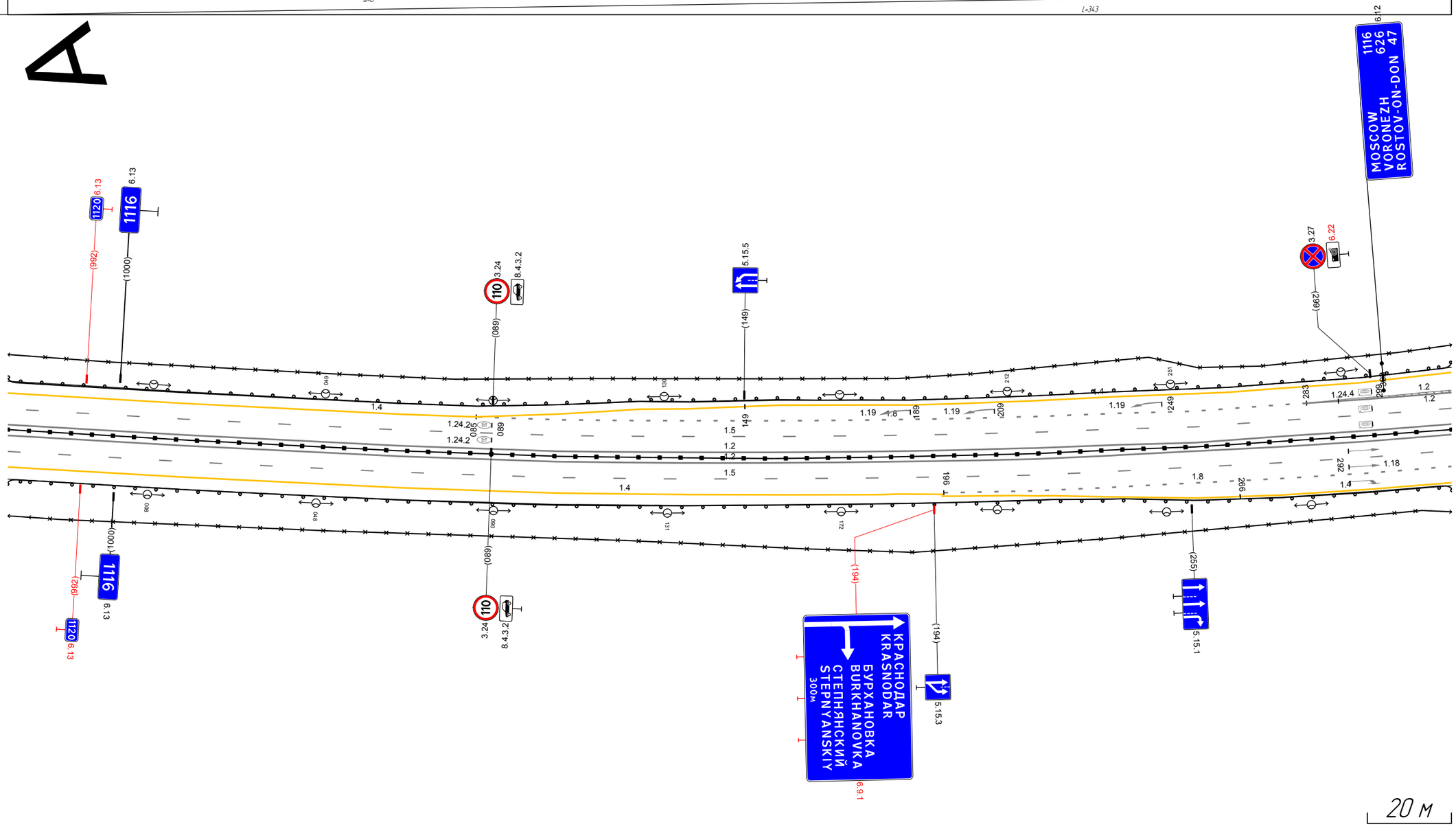
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 641 - 984, (343 м)
		12 641 - 984, (343 м)
	1-я от осевой	15 641 - 984, (343 м)
	2-я от осевой	14 641 - 984, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 641 - 984, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 641 - 984, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 974 – 317, (343 м) 3О 974 – 317, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 085 – 149, (64 м) 14 149 – 317, (168 м)
	2-я от осевой	14 974 – 085, (111 м) 18 085 – 283, (198 м) 1.2 283 – 317, (34 м) 1.2 283 – 317, (34 м)
	1-я от осевой	15 974 – 317, (343 м)
Элементы в плане		R=2260, L=502
Продольный профиль		а=8 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 – км 1119+500
1115+974 – 1116+317

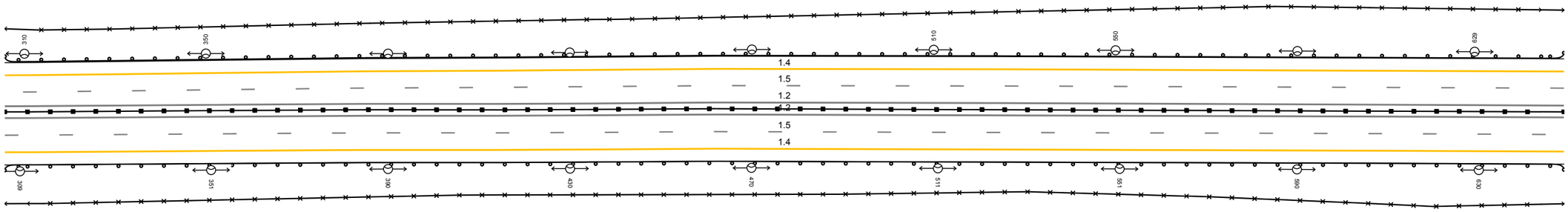


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 974 – 317, (343 м) 12 974 – 317, (343 м)
	1-я от осевой	15 974 – 317, (343 м)
	2-я от осевой	14 974 – 186, (212 м) 18 196 – 317, (121 м)
	3-я от осевой	14 186 – 266, (80 м) 14 266 – 317, (51 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 974 – 317, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 974 – 317, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 306 - 649, (343 м) 30 306 - 649, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 306 - 649, (343 м)
	1-я от осевой	15 306 - 649, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36006, L=880

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1117+306 - 1117+649



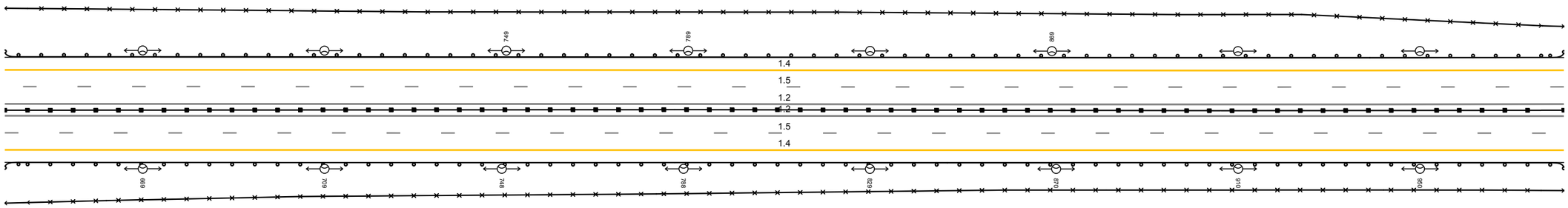
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 306 - 649, (343 м)
		12 306 - 649, (343 м)
	1-я от осевой	15 306 - 649, (343 м)
	2-я от осевой	14 306 - 649, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (16) 306 - 649, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 306 - 649, (343 м)
		30 306 - 649, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 639 - 982, (343 м) 30 639 - 982, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 639 - 982, (343 м)
	1-я от осевой	15 639 - 982, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36006, L=880

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1117+639 - 1117+982



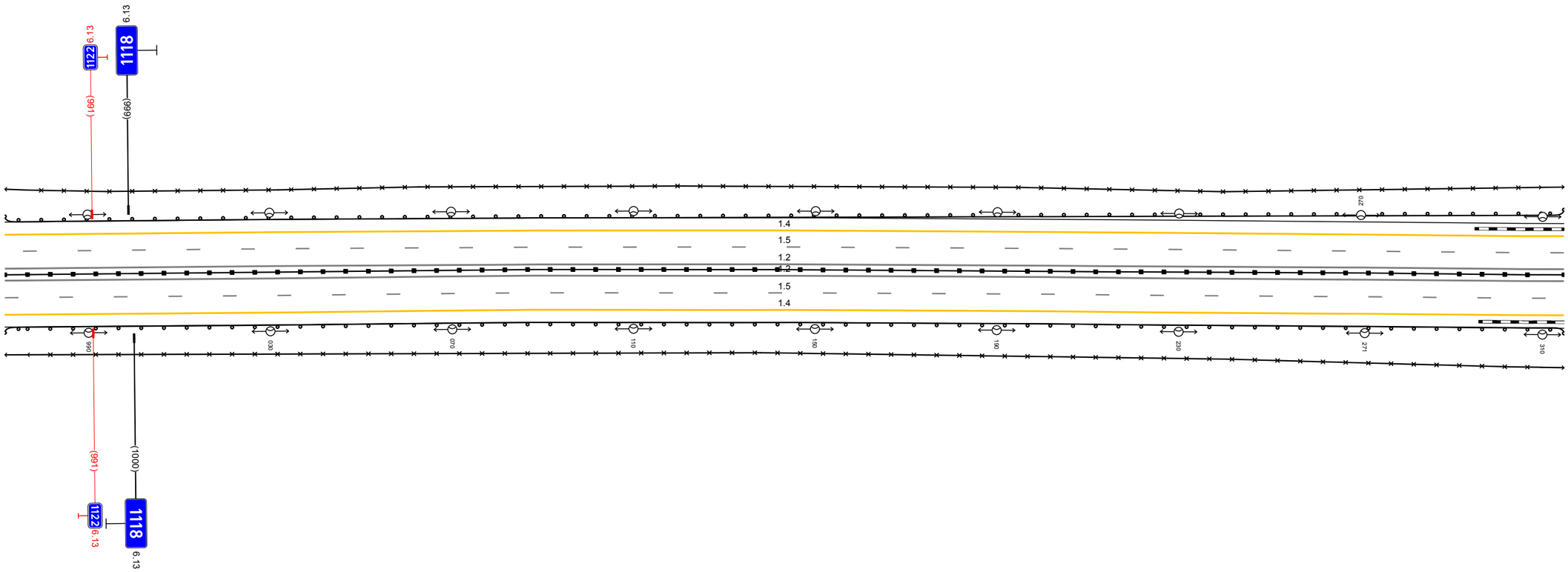
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 639 - 982, (343 м)
		12 639 - 982, (343 м)
	1-я от осевой	15 639 - 982, (343 м)
	2-я от осевой	14 639 - 982, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 639 - 982, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 639 - 982, (343 м)
		30 639 - 982, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 972 - 315, (343 м) 30 972 - 315, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 972 - 315, (343 м)
	1-я от осевой	15 972 - 315, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36006, L=880 / a=1 / L=271

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 – км 1119+500
1117+972 – 1118+315



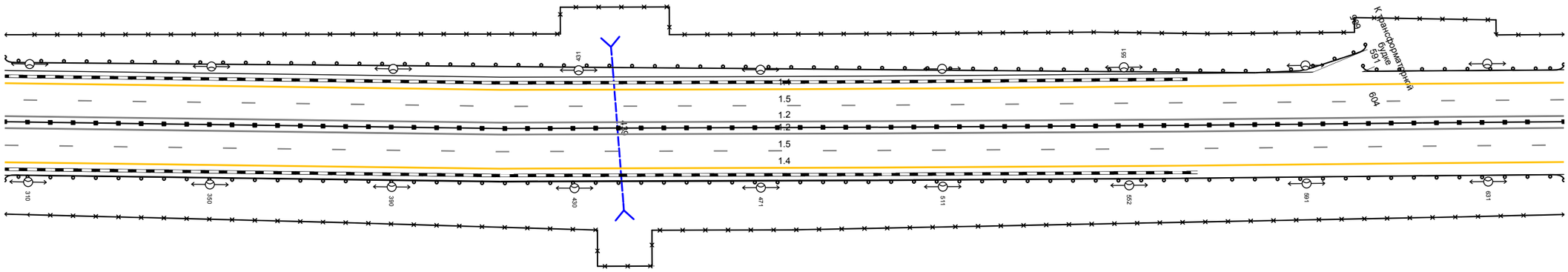
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 972 - 315, (343 м)
		1.2 972 - 315, (343 м)
	1-я от осевой	15 972 - 315, (343 м)
	2-я от осевой	14 972 - 315, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (16) 972 - 315, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 972 - 315, (343 м)
		30 972 - 315, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 604 - 648, (44 м) 30 305 - 648, (343 м) ДО (Н4) 305 - 605, (300 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 305 - 648, (343 м)
	1-я от осевой	15 305 - 648, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1118+305 - 1118+648



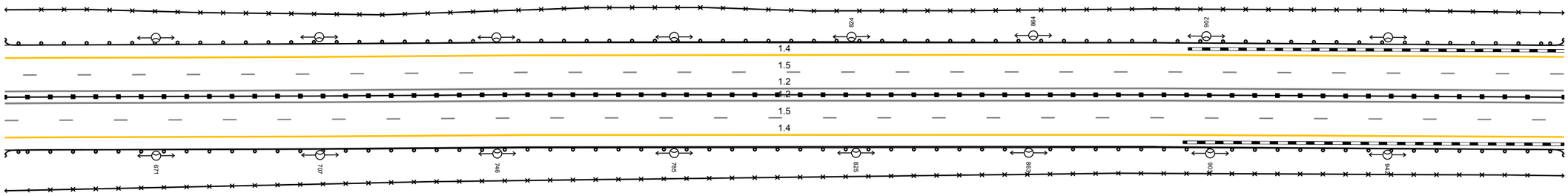
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 305 - 648, (343 м)
		1.2 305 - 648, (343 м)
	1-я от осевой	15 305 - 648, (343 м)
	2-я от осевой	14 305 - 648, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 305 - 648, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 305 - 648, (343 м)
		30 305 - 648, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 638 - 981, (343 м) 3О 638 - 981, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 638 - 981, (343 м)
	1-я от осевой	15 638 - 981, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 – км 1119+500
1118+638 – 1118+981



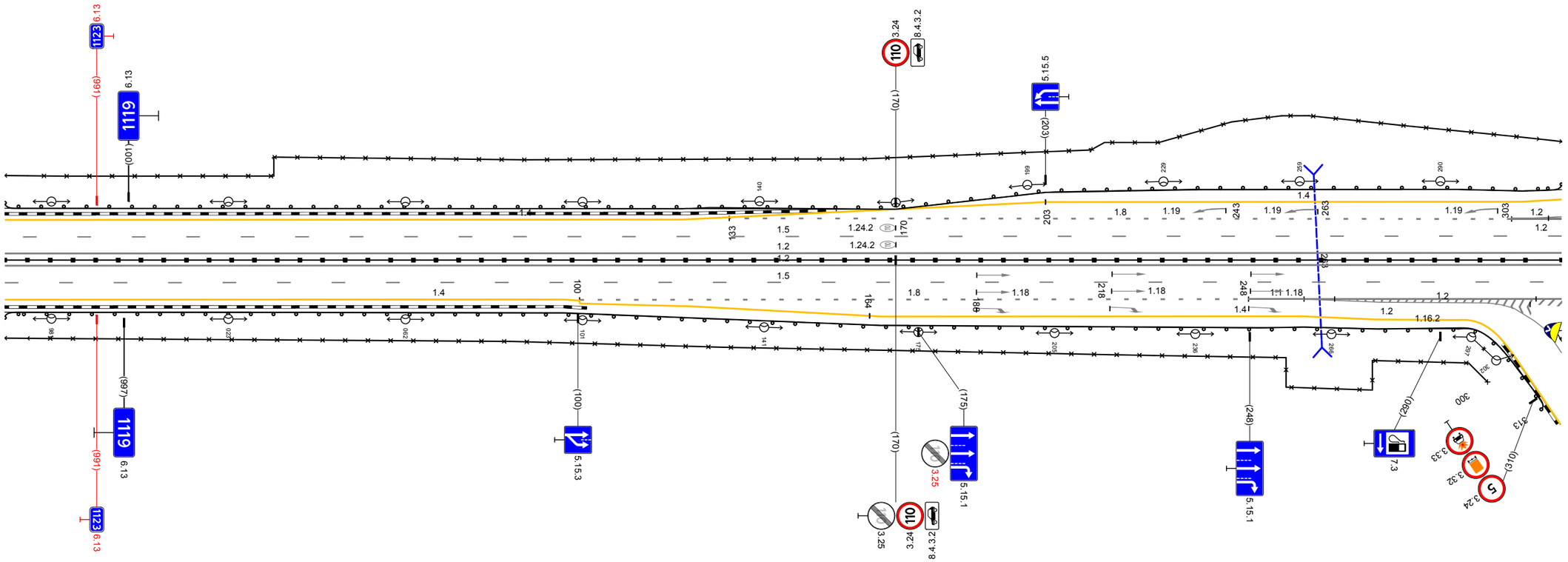
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 638 - 981, (343 м)
		12 638 - 981, (343 м)
	1-я от осевой	15 638 - 981, (343 м)
	2-я от осевой	14 638 - 981, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 638 - 981, (343 м)
	На обочине	ДО (Н4) 638 - 981, (343 м)
		3О 638 - 981, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 971 - 317, (343 м) 30 971 - 317, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 308 - 317, (91 м)
	3-я от осевой	14 123 - 203, (80 м) 14 203 - 308, (105 м) 12 306 - 317, (111 м)
	2-я от осевой	14 971 - 123, (149 м) 18 133 - 306, (172 м)
	1-я от осевой	15 971 - 317, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

А

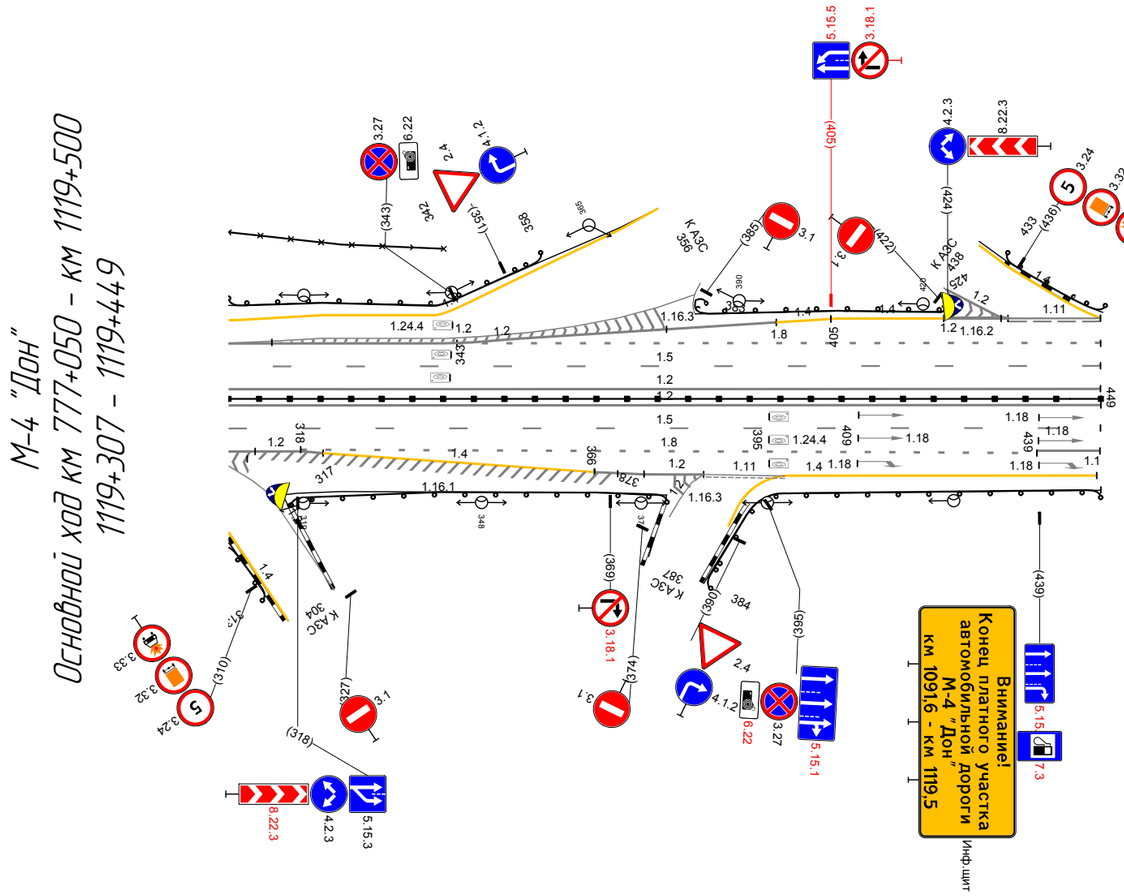
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1118+971 - 1119+317



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 971 - 317, (343 м) 1.2 971 - 317, (343 м)
	1-я от осевой	15 971 - 317, (343 м)
	2-я от осевой	14 971 - 097, (123 м) 1.8 100 - 248, (147 м) 1.1 248 - 260, (12 м) 1.2 260 - 317, (57 м)
	3-я от осевой	14 097 - 164, (67 м) 14 164 - 260, (96 м) 1.2 260 - 301, (41 м)
	4-я от осевой	14 260 - 294, (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (16) 971 - 317, (343 м)
	На обочине	ДО (14) 971 - 313, (339 м) 30 971 - 300, (327 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 307 - 358, (51 м) 30 307 - 342, (35 м) ДО (Н4) 383 - 425, (42 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 327 - 370, (43 м) 14 308 - 340, (32 м)
	3-я от осевой	12 307 - 327, (20 м) 12 370 377 (6 м) 12 346 - 396, (50 м) 14 396 405 (9 м) 14 405 - 423, (18 м) 12 423 434 (11 м) 111 434 - 449, (15 м)
	2-я от осевой	18 344 - 449, (105 м)
	1-я от осевой	12 307 - 346, (40 м) 15 307 - 449, (142 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=142

А

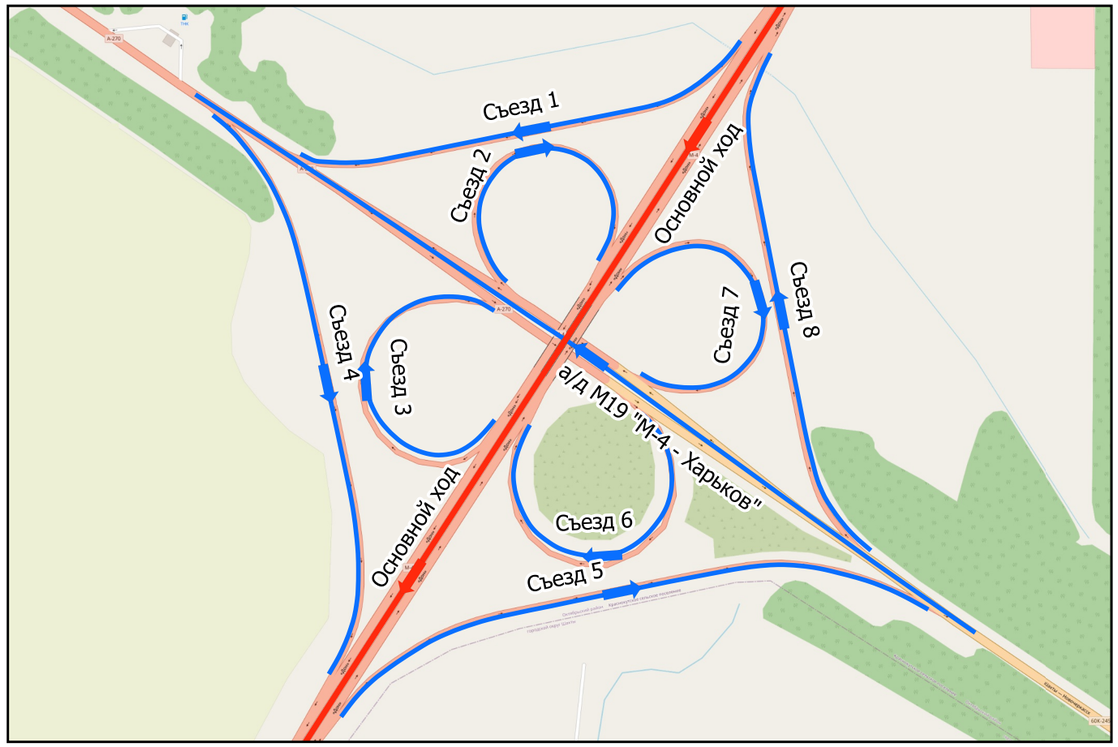


20 м

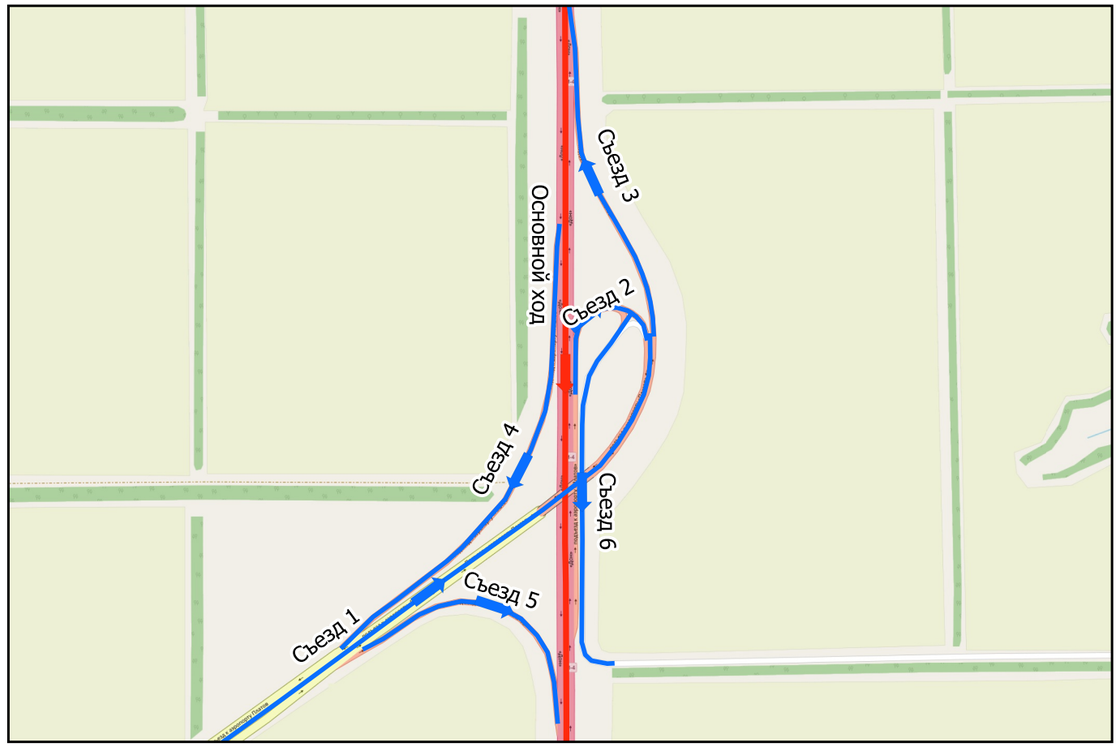
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 307 - 449, (142 м) 12 307 - 449, (142 м)
	1-я от осевой	15 307 - 449, (142 м)
	2-я от осевой	12 307 - 319, (12 м) 18 318 - 439, (120 м) 11 439 449 (10 м)
	3-я от осевой	12 319 322 (3 м) 14 322 - 366, (44 м) 12 382 384 (2 м) 12 366 - 384, (18 м) 14 398 - 448, (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н6) 307 - 449, (142 м)
	На обочине	ДО (Н4) 307 - 313, (6 м) ДО (Н4) 317 - 378, (61 м) ДО (Н4) 384 - 449, (65 м)
Тротуары справа		

Схемы съездов транспортных развязок

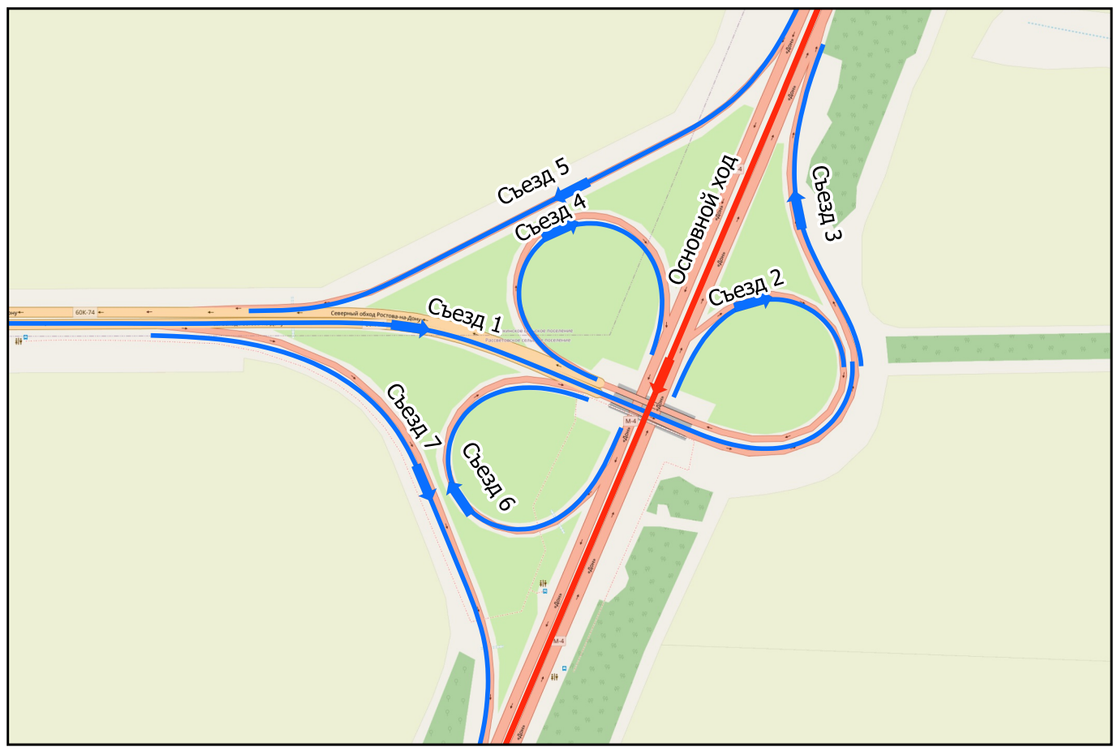
ТР 1001+133-1001+721



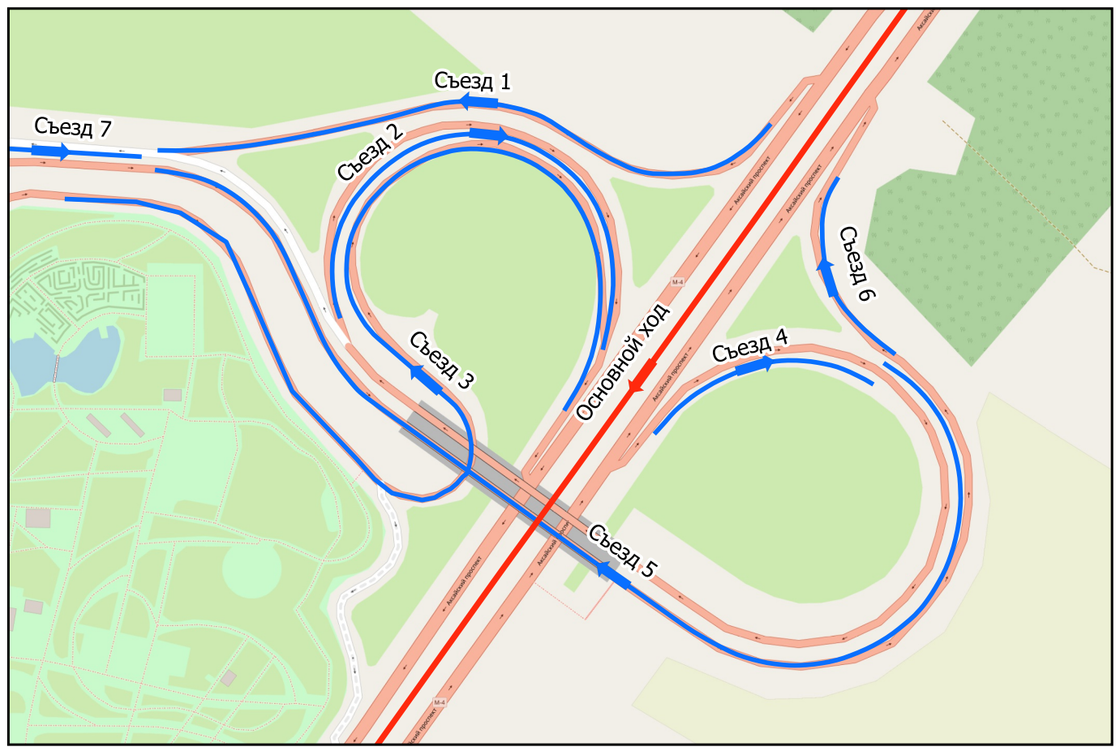
ТР 1026+681-1027+853



ТР 1043+811-1044+860



ТР 1055+000-1056+100



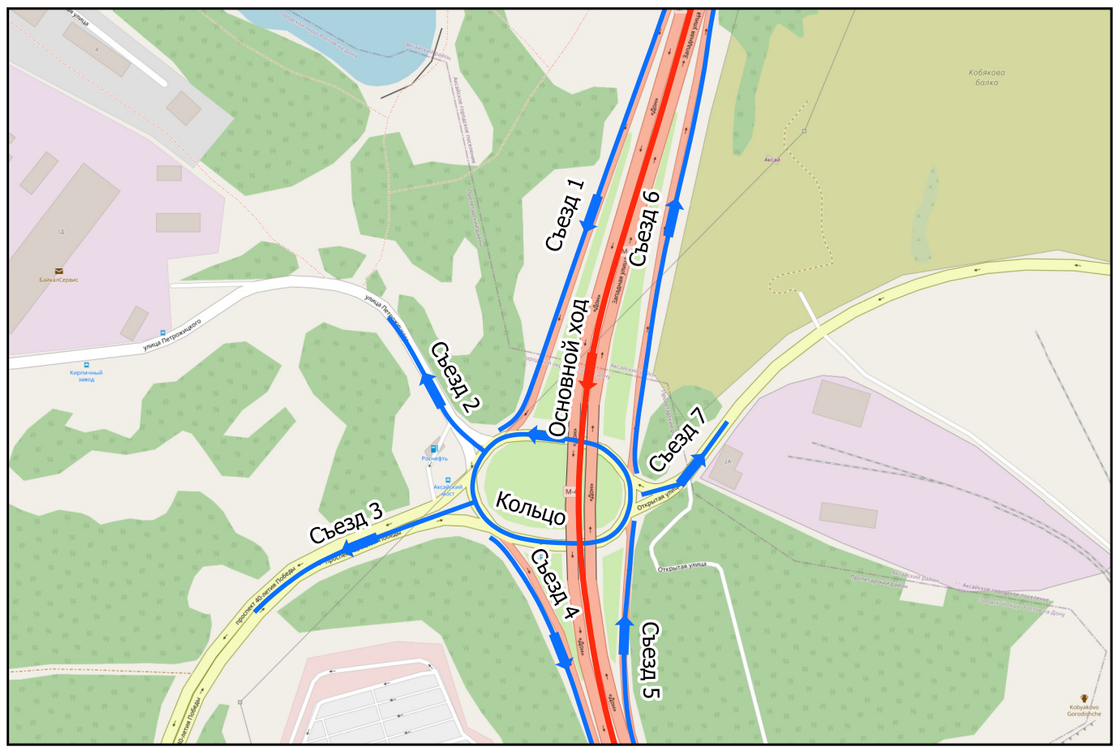
ТР 1055+000-1056+100



ТР 1056+100-1057+000



ТР 1060+370-1061+400



ТР 1061+850-1062+620



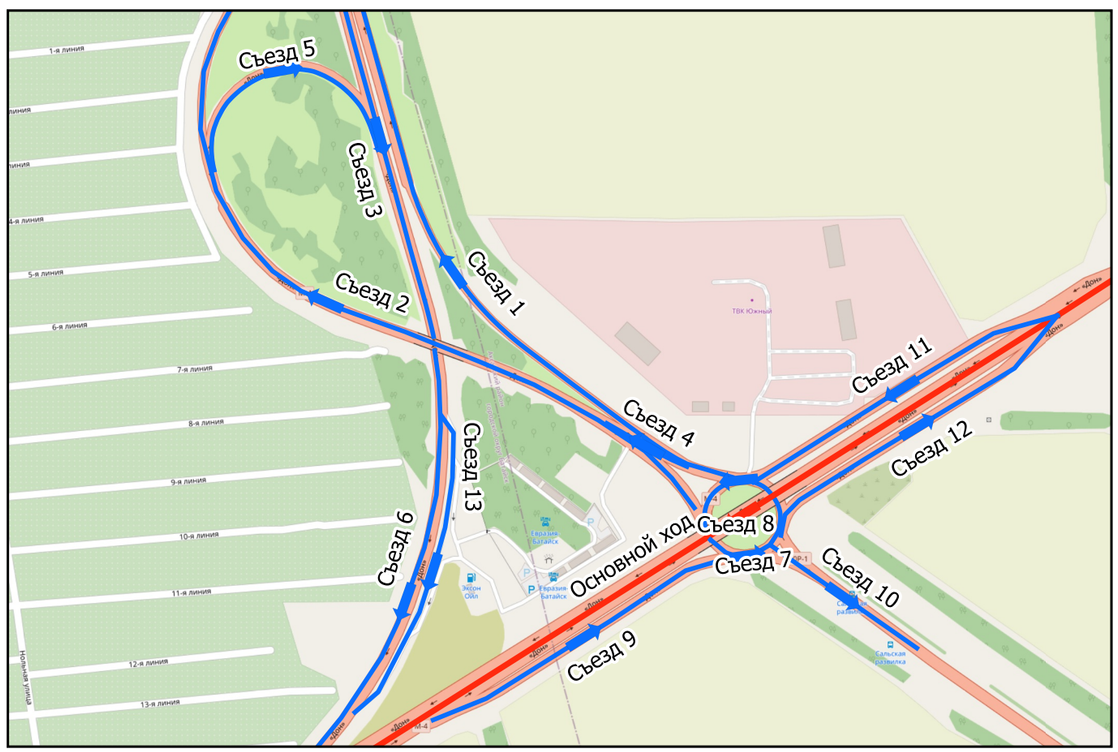
ТР 1073+070-1073+780



ТР 1076+130-1076+959



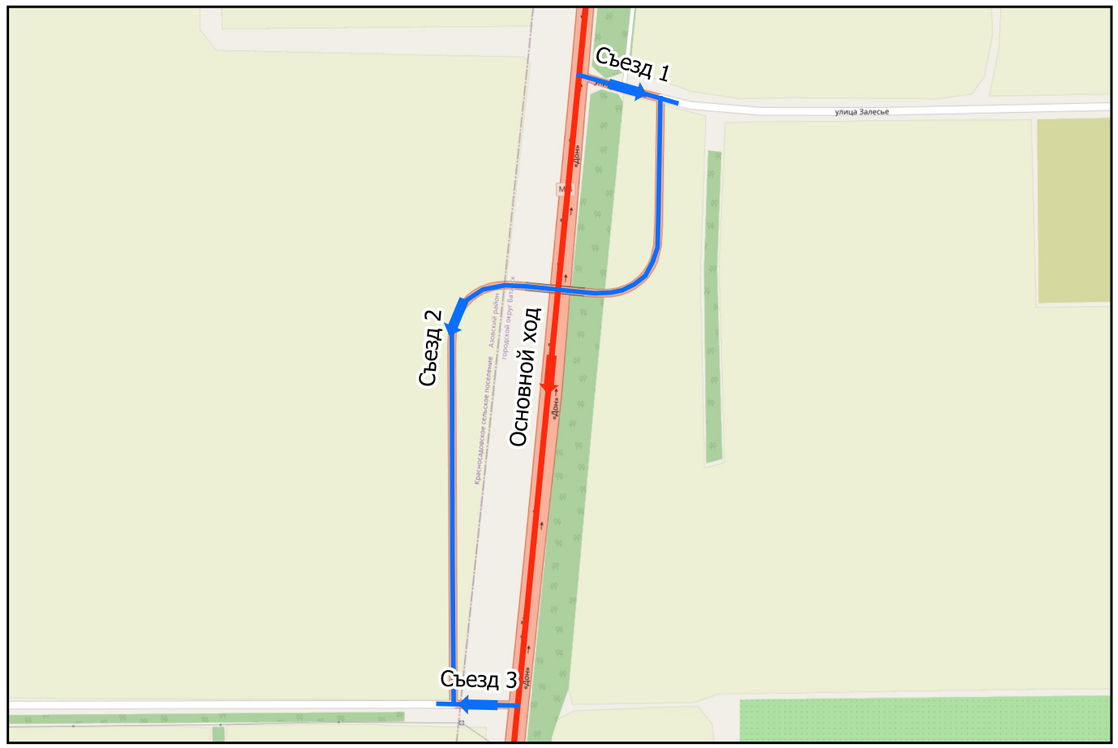
ТР 1082+340-1083+690



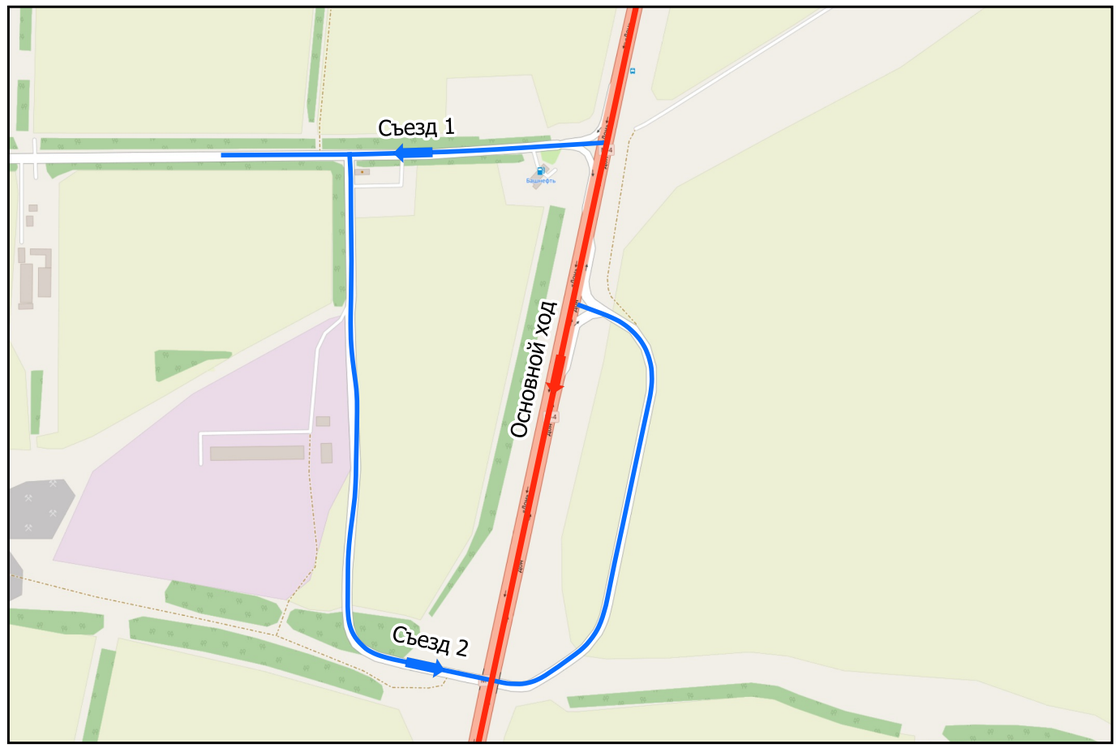
ТР 1084+340-1085+684



ТР 1086+790-1087-918



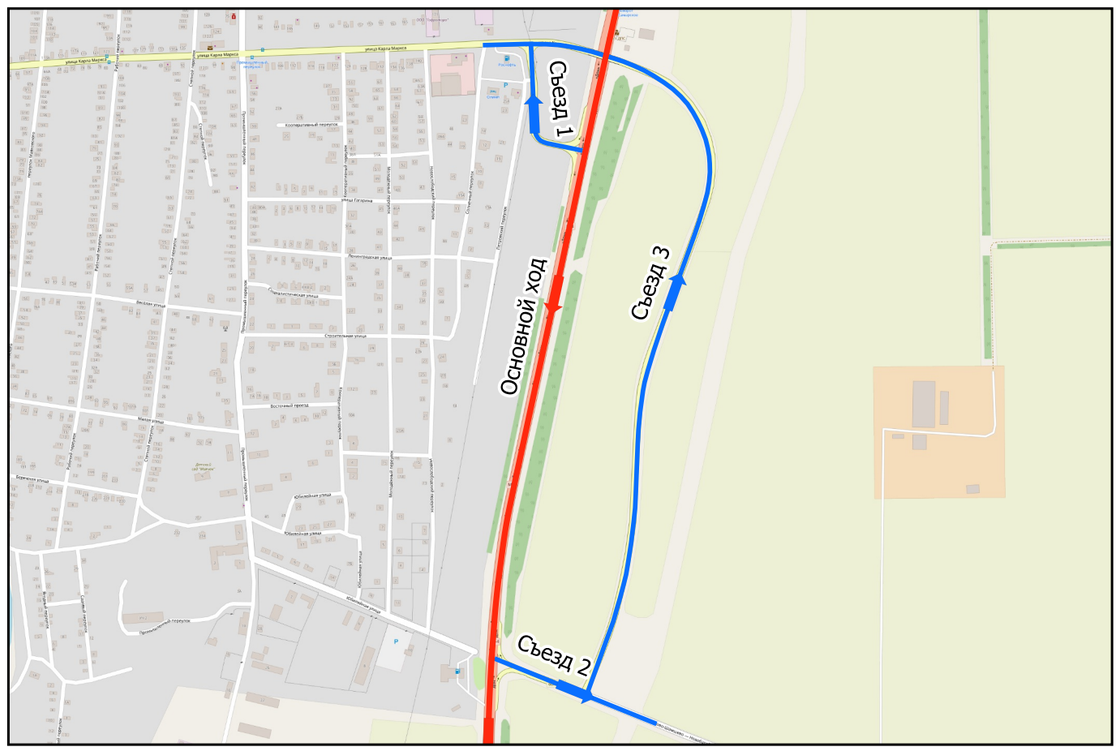
ТР 1094+587-1095-774



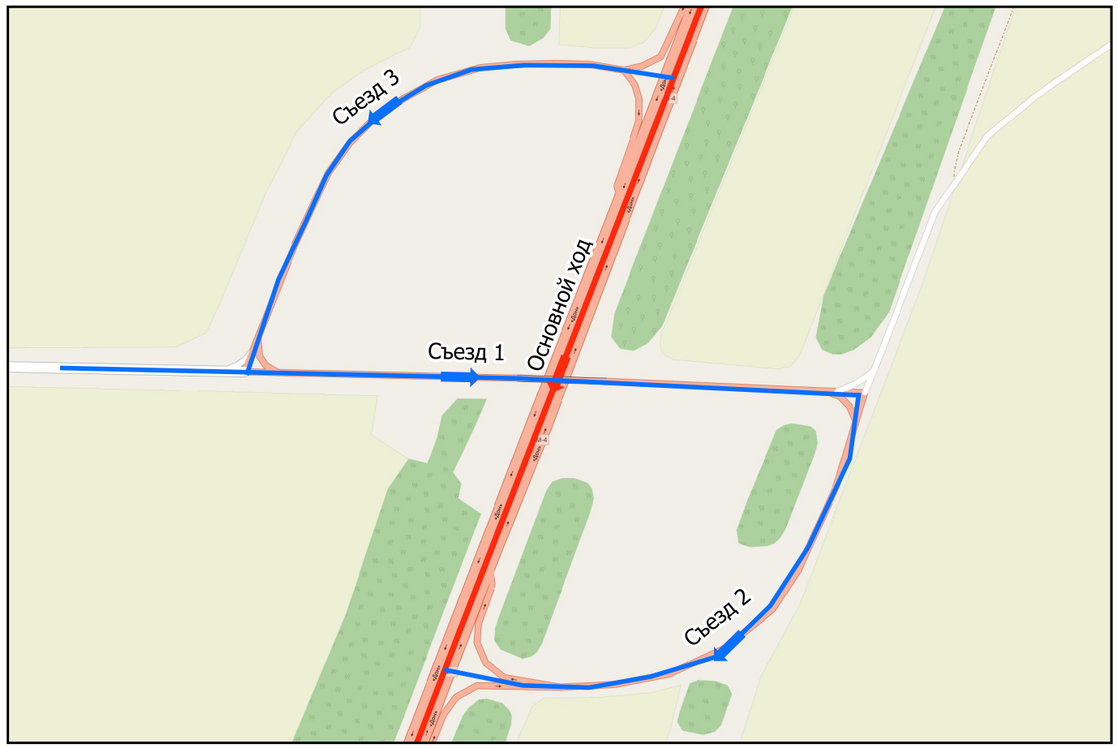
ТР 1098+669-1099+650



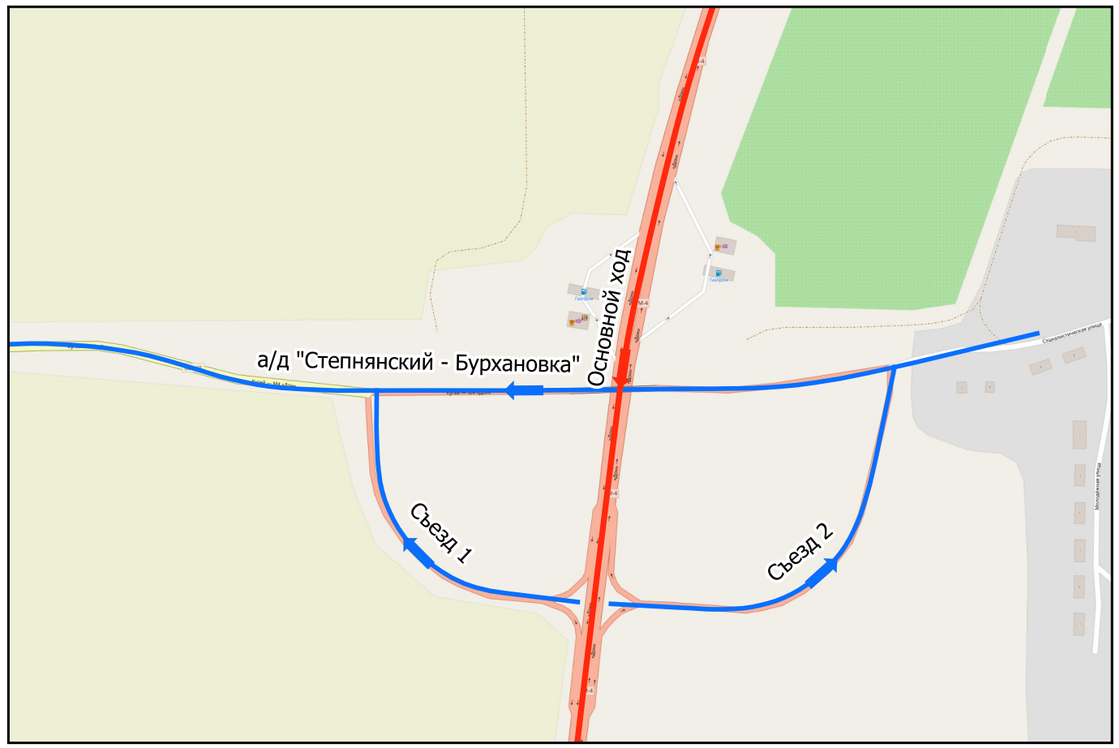
ТР 1101+829-1104+000



ТР 1109+624-1110+652



ТР 1116+317-1117+306



Шахты

Ростов-на-Дону

Чалтырь

КАМЕНСК-ШАХТИНСКИЙ 1М
ВОРОНЕЖ
МОСКВА
0555
0444

РОСТОВ-НА-ДОНУ
ROSTOV-NA-DONU
МОСКВА
MOSKVA
1045
17

МОСКВА 1045
MOSKVA
ЩЕПКИН
9

аэропорт ПЛАТОВ
airport PLATOV

Съезд 2

Съезд 3

Съезд 4

Съезд 5

Съезд 6

Съезд 7

Линия совмещения листов ТР 1043+851-1044+880 Основной ход и Съезд 5
(линия совмещения листов ТР 1043+851-1044+880 Основной ход и Съезд 5)

20 м

М-4 "ДОН"
Основной ход ТР 1043+851 км 771+620 - км 1119+500
ТР 1049+811-1049+880

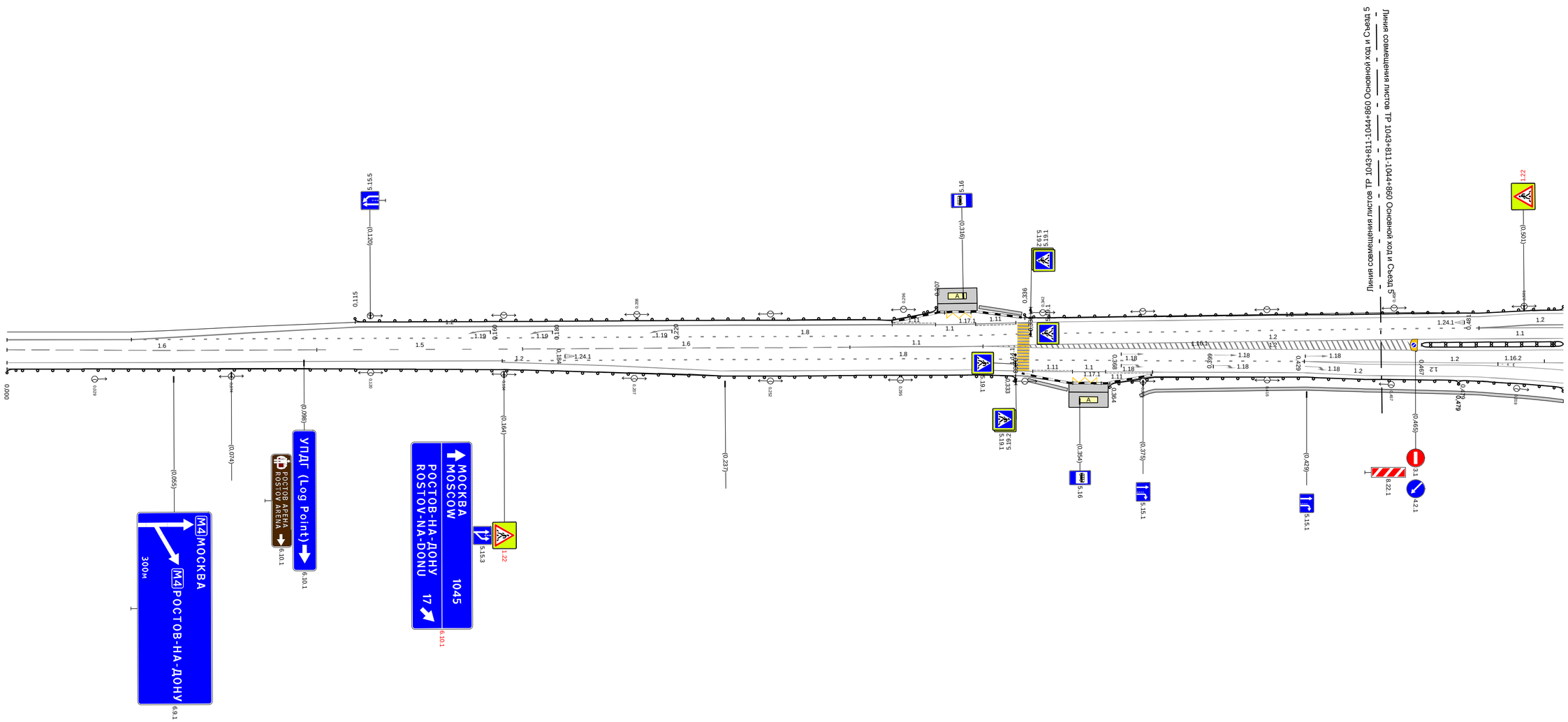
187

Тротуары слева		0,321 - 0,335, (14 м), с/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 0,115 - 0,307, (192 м)
	На разделительной	Д0 (14) 0,336 - 0,514, (178 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.171 0,310 0,318 (8 м)
	2-я от осевой	1.11 0,292 0,307 (14 м) 1.11 0,309 0,320 (13 м) 1.11 0,320 0,333 (13 м) 1.2 0,333 - 0,486, (153 м)
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,041, (41 м) 1.2 0,041 - 0,292, (251 м) 1.8 0,041 - 0,486, (445 м) 1.1 0,486 - 0,514, (28 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=514 0+0

А

Чалтырь

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Съезд 1
ТР 1043+811-1044+860 (Съезд 5)



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,000 - 0,102, (102 м) 1.5 0,102 - 0,170, (68 м) 1.6 0,170 - 0,278, (108 м) 1.1 0,278 - 0,322, (44 м) 1.2 0,322 - 0,514, (192 м) 1.2 0,322 - 0,514, (192 м)
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,164, (164 м) 1.8 0,163 - 0,428, (265 м) 1.2 0,428 - 0,514, (86 м)
	2-я от осевой	1.2 0,164 - 0,339, (175 м) 1.11 0,339 0,352 (13 м) 1.1 0,352 0,363 (11 м) 1.11 0,363 - 0,378, (16 м)
	3-я от осевой	1.11 0,358 0,361 (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (14) 0,467 - 0,514, (47 м)
	На обочине	Д0 (14) 0,000 - 0,333, (333 м) Д0 (14) 0,364 - 0,479, (115 м)
Тротуары справа		0,337 - 0,350, (13 м), с/б, ш. 1,0 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
ТР 1055+000-1056+100

Шахты

Аксай

Ростов-на-Дону

Линия совмещения листов ТР 1055+00-1056+100 и ТР 1056+100-1057+000

20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
ТР 1056+100-1057+000

Краснодар

Шахты

Ростов-на-Дону

Линия совмещения листов ТР 1055+00-1056+100 и ТР 1056+100-1057+000

Основной ход (обратное направление)

Основной ход (прямое направление)

съезд 1

съезд 2

съезд 3

съезд 4 від А-135

від А-135

АКСАЙ 2
АЭРОПОРТ ПЛАТОВ

АКСАЙ 3
ШАХТЫ

РОСТОВ-НА-ДОНУ
КРАСНОДАР

МОСКВА
Аэропорт Платов
КРАСНОДАР
1052
331
284

Аксай 5Б, пос. г.Аксай
WiFi у ТЦ Ростов-по-РФ

КРАСНОДАР 284
ВОРОНЕЖ
1057

ВОРОНЕЖ
МОСКВА 1057

20 м

Полосы стока		
Дорожные одеждыне и конструктивные устройства стока	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка стока	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы 5 плана		
Продольный профиль		

А

Ростов-на-Дону

Краснодар

Аксай

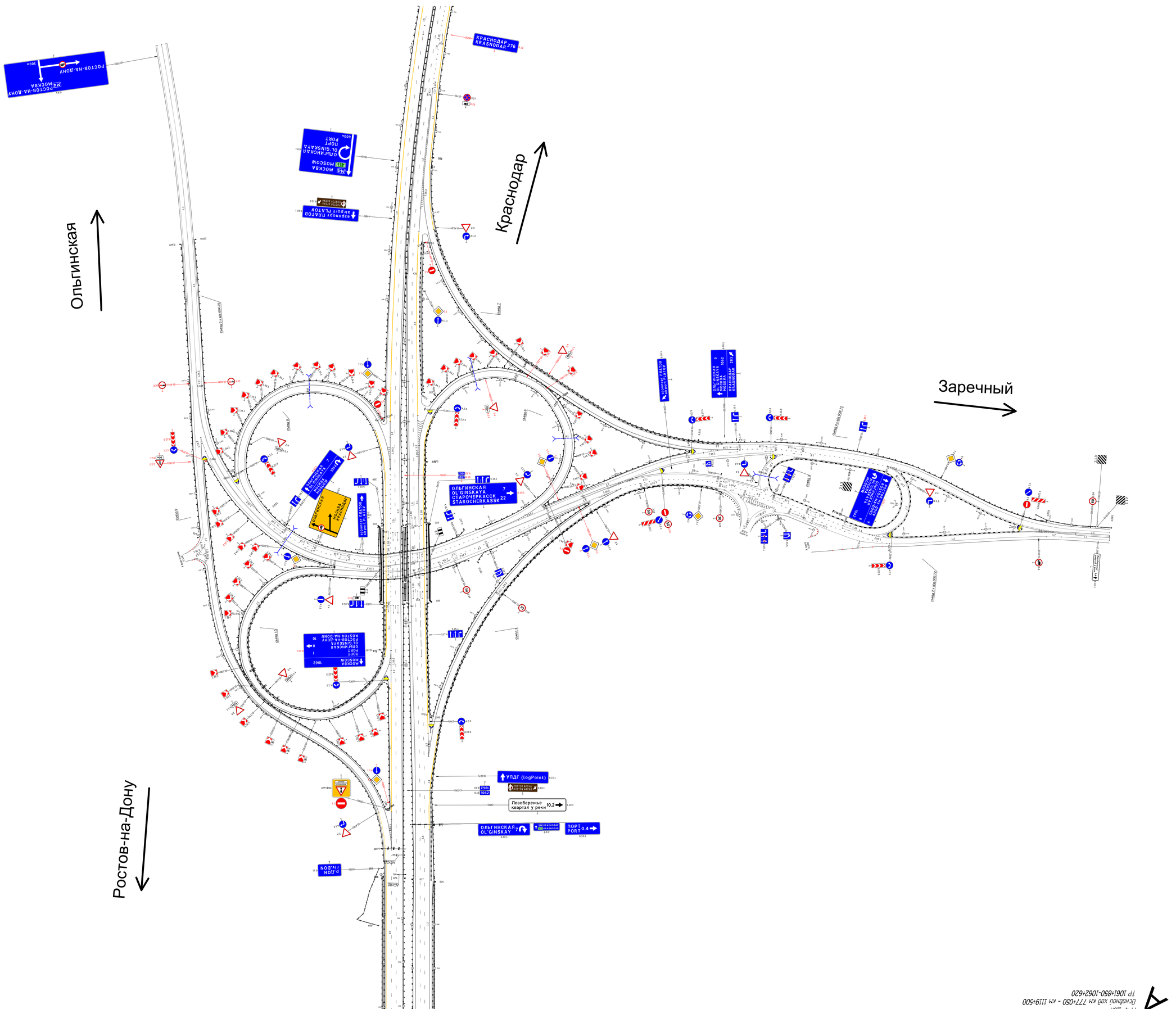
Кирпичный

Александровка

М-4 "Дон"
Основной ход
ПР 1060+740 - ПР 1077+050 - км 1119+950
ПР 1060+740 - км 1119+950

Дорожная разметка стока	Осевая линия	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
	По разделительной	
	По обочине	
Полосы стока		

20 м



М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
ТР 1061+850-1062+620

Волгодонск

Ростов-на-Дону

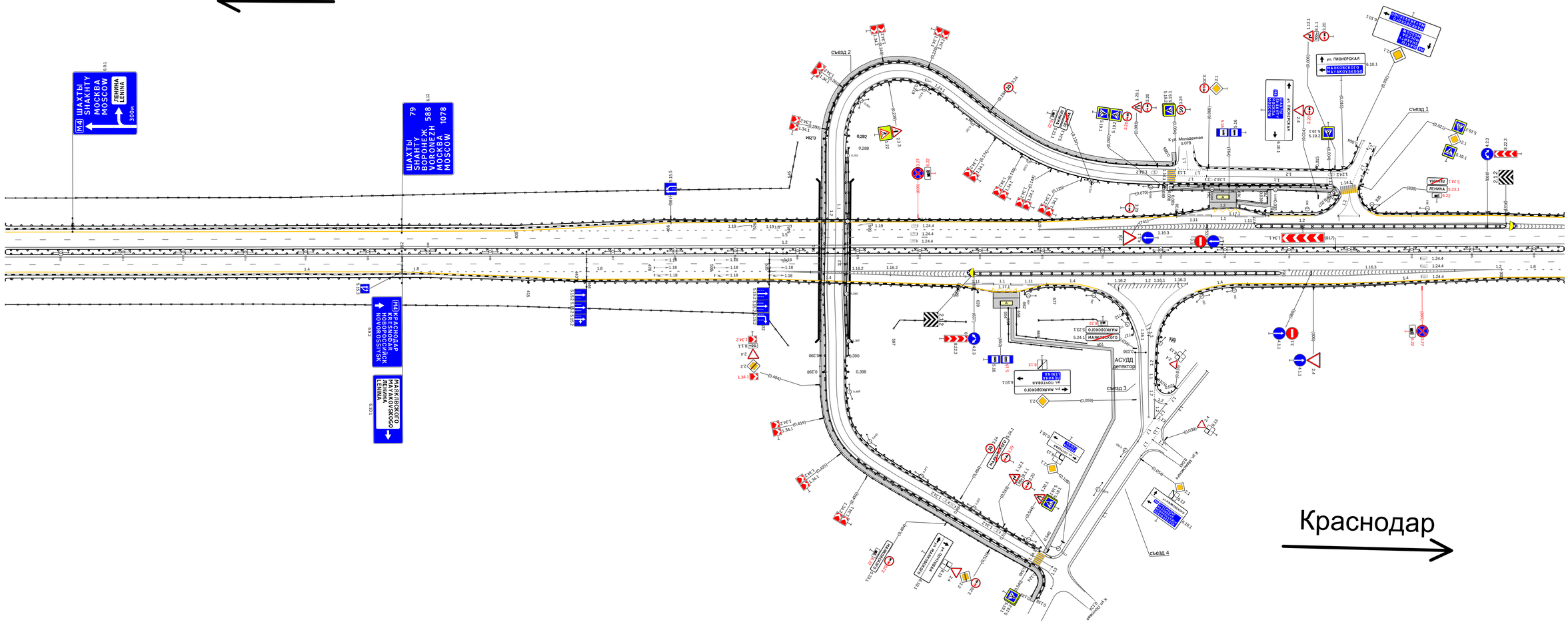
Краснодар

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	31 154 - 545 (391 м); 31 (1/6) 154 - 738 (584 м); 31 (1/6) 738 - 754 (16 м); 12 (1/6) 777 - 902 (125 м); 31 (1/6) 789 - 792 (3 м); 31 (1/6) 792 - 828 (36 м); 12 (1/6) 770.2 - 788 (17 м); 31 (1/6) 828 - 901 (97 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-й от осевой	1171 756 - 788 (33 м)
	5-й от осевой	12 738 - 788 (44 м); 14 670 - 728 (58 м); 121 738 - 755 (17 м); 783 767 (12 м); 121 767 - 782 (15 м); 783 782 (12 м); 14 784 - 805 (21 м); 12 828 829 (11 м); 14 841 - 855 (14 м); 14 855 - 931 (76 м)
	4-й от осевой	14 408 - 486 (78 м); 18 486 - 670 (184 м); 12 670 - 931 (261 м)
	3-й от осевой	14 154 - 408 (254 м); 18 408 - 670 (262 м); 12 670 - 931 (261 м)
	2-й от осевой	12 154 - 931 (777 м)
	1-й от осевой	12 154 - 931 (777 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3706 L=438; R=8641 L=264; R=7763 L=123; 12863

Аксай

Краснодар


М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
ТР 1076+130-1076+959



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-й от осевой	12 154 - 931 (777 м)
	2-й от осевой	12 154 - 931 (777 м)
	3-й от осевой	14 154 - 366 (212 м); 18 252 - 366 (14 м); 18 366 - 535 (169 м); 12 535 - 900 (364 м); 18 900 - 931 (31 м)
	4-й от осевой	14 366 - 440 (74 м); 14 440 - 538 (98 м); 12 538 - 900 (362 м); 14 899 - 931 (32 м)
	5-й от осевой	14 538 - 629 (91 м); 11 629 - 647 (18 м); 11 647 655 (8 м); 11 655 - 673 (18 м); 14 673 - 688 (15 м); 12 704 - 741 (40 м); 12 704 - 741 (40 м); 14 768 772 (4 м); 14 773 - 899 (126 м)
	6-й от осевой	666 668 14 (1) 629 - 673 (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	31 (1/6) 154 - 931 (777 м)
	На обочине	31 (1/6) 154 - 931 (777 м); 31 154 - 532 (378 м); 31 (1/6) 425 - 629 (204 м); 31 597 - 633 (36 м); 31 (1/6) 629 - 639 (10 м); 12 (1/6) 637 - 654 (17 м); 31 (1/6) 662 - 677 (15 м); 31 (1/6) 669 - 706 (37 м); 31 (1/6) 677 - 712 (35 м); 12 (1/6) 654 - 790 (136 м); 31 (1/6) 729 - 931 (202 м)
Тротуары справа		656 - 706 (50 м) и/б ш. 1.5 м

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
ТР 1082+340-1083+690



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На обочине	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На разделительной	
Дорожная разметка слева	
Элементы 5 пари	
Продольный профиль	

А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
Съезд 3
ТР 1082-340-10834690 (Съезд 3)

Ростов-на-Дону

Ростов-на-Дону

Съезд 3

Съезд 2

Съезд 5

Съезд 4

АСУДД ТПИ

К Аксайской площадке(Аксай 0,5)

К Ростову 0,500

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0.000 - 0.221 - 237 м; 1.1 0.227 - 1.240, 108 м; 1.1 0.331 - 0.741, 280 м; 1.1 0.739 - 0.948, 210 м
	1-я от осевой	1.2 0.000 - 0.170, 170 м; 1.2 0.170 - 0.294, 124 м; 1.2 0.741 - 0.868, 95 м; 1.2 0.868 - 0.951, 103 м
	2-я от осевой	1.4 0.000 - 0.038, 29 м; 1.2 0.000 - 0.041, 32 м; 1.2 0.000 - 0.000, 0 м; 0.000 - 0.000, 0 м; 1.2 0.041 - 0.086, 88 м; 1.2 0.130 - 0.154, 24 м; 1.4 0.154 - 0.292, 129 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Стойка Вып. тип 13кг 0.038 - 0.038; 11.1 (14) 0.000 - 0.038, 38 м; 11.1 (14) 0.741 - 0.920, 180 м; 11.1 (14) 0.741 - 1.099, 358 м
Тротуары справа		

20 м

Аксай


Краснодар

Батайск

50 м

М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
ПР 10844340-1005-5884

Параметр		Значения
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30: 775 - 959, (184 м); ДО (У6): 775 - 926, (151 м); ДО (У4): 926 - 959, (33 м); ДО (У4): 980 - 1011, (31 м); ДО (У6): 1011 - 179, (183 м); ДО (У4): 179 - 891, (712 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4: 889 - 927, (38 м); 1.2: 927 935 (8 м); 1.4: 1012 - 030, (33 м)
	4-я от осевой	1.4: 775 - 889, (114 м); 1.4: 030 - 178, (148 м)
	3-я от осевой	1.8: 775 - 889, (114 м); 1.2: 889 - 030, (156 м); 1.8: 030 - 178, (148 м); 1.4: 178 - 891, (713 м)
	2-я от осевой	1.5: 775 - 891, (1131 м)
	1-я от осевой	1.2: 775 - 891, (1131 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30721, L=1113; R=32826, L=490; α=5; L=251

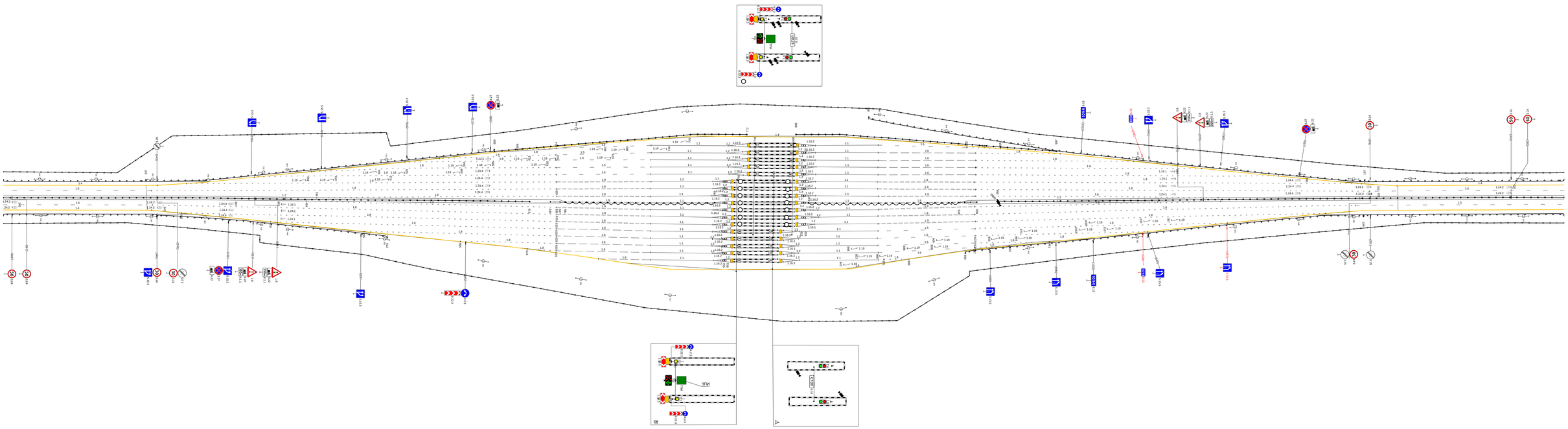


Параметр		Значения
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2: 775 - 891, (1131 м)
	2-я от осевой	1.5: 775 - 891, (1131 м)
	3-я от осевой	1.4: 775 - 474, (714 м); 1.8: 473 - 620, (147 м); 1.2: 620 - 783, (163 м); 1.8: 783 - 891, (108 м)
	4-я от осевой	1.4: 474 - 620, (146 м); 1.4: 783 - 891, (108 м)
	5-я от осевой	1.4: 620 - 656, (36 м); 1.4: 745 - 783, (38 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6): 775 - 038, (278 м); ДО (У6): 038 - 151, (113 м); ДО (У6): 038 - 151, (113 м); ДО (У6): 151 - 235, (84 м); ДО (У6): 151 - 235, (84 м); ДО (У6): 235 - 341, (106 м); ДО (У6): 235 - 342, (107 м); ДО (У6): 342 - 891, (549 м)
	На обочине	30: 789 - 898, (109 м); 30: 910 - 134, (239 м); 30: 255 - 681, (426 м); 30: 729 - 891, (162 м); ДО (У4): 775 - 034, (274 м); ДО (У4): 051 - 172, (121 м); ДО (У4): 206 - 473, (267 м); ДО (У6): 473 - 658, (185 м); ДО (У4): 658 - 694, (36 м); ДО (У4): 714 - 742, (28 м); ДО (У6): 742 - 891, (149 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Не обычаи	17 ПК 254 - 322 / 68 м; 17 ПК 327 - 669 / 342 м; 17 ПК 669 - 772 / 68 м; 17 ПК 701 - 745 / 68 м; 17 ПК 745 - 762 / 68 м; 17 ПК 762 - 782 / 68 м; 17 ПК 782 - 802 / 68 м; 17 ПК 802 - 822 / 68 м; 17 ПК 822 - 842 / 68 м; 17 ПК 842 - 862 / 68 м; 17 ПК 862 - 882 / 68 м; 17 ПК 882 - 902 / 68 м; 17 ПК 902 - 922 / 68 м; 17 ПК 922 - 942 / 68 м; 17 ПК 942 - 962 / 68 м; 17 ПК 962 - 982 / 68 м; 17 ПК 982 - 1002 / 68 м; 17 ПК 1002 - 1022 / 68 м; 17 ПК 1022 - 1042 / 68 м; 17 ПК 1042 - 1062 / 68 м; 17 ПК 1062 - 1082 / 68 м; 17 ПК 1082 - 1094 / 68 м
	По разделительной	17 ПК 254 - 322 / 68 м; 17 ПК 327 - 669 / 342 м; 17 ПК 669 - 772 / 68 м; 17 ПК 701 - 745 / 68 м; 17 ПК 745 - 762 / 68 м; 17 ПК 762 - 782 / 68 м; 17 ПК 782 - 802 / 68 м; 17 ПК 802 - 822 / 68 м; 17 ПК 822 - 842 / 68 м; 17 ПК 842 - 862 / 68 м; 17 ПК 862 - 882 / 68 м; 17 ПК 882 - 902 / 68 м; 17 ПК 902 - 922 / 68 м; 17 ПК 922 - 942 / 68 м; 17 ПК 942 - 962 / 68 м; 17 ПК 962 - 982 / 68 м; 17 ПК 982 - 1002 / 68 м; 17 ПК 1002 - 1022 / 68 м; 17 ПК 1022 - 1042 / 68 м; 17 ПК 1042 - 1062 / 68 м; 17 ПК 1062 - 1082 / 68 м; 17 ПК 1082 - 1094 / 68 м
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 234 - 342 / 107 м; 14 342 - 406 / 64 м; 14 406 - 427 / 21 м; 14 427 - 434 / 7 м; 14 434 - 502 / 68 м; 14 502 - 570 / 68 м; 14 570 - 637 / 67 м; 14 637 - 705 / 68 м; 14 705 - 773 / 68 м; 14 773 - 841 / 68 м; 14 841 - 909 / 68 м; 14 909 - 977 / 68 м; 14 977 - 1045 / 68 м; 14 1045 - 1094 / 49 м
	3-я от осевой	14 234 - 342 / 107 м; 14 342 - 406 / 64 м; 14 406 - 427 / 21 м; 14 427 - 434 / 7 м; 14 434 - 502 / 68 м; 14 502 - 570 / 68 м; 14 570 - 637 / 67 м; 14 637 - 705 / 68 м; 14 705 - 773 / 68 м; 14 773 - 841 / 68 м; 14 841 - 909 / 68 м; 14 909 - 977 / 68 м; 14 977 - 1045 / 68 м; 14 1045 - 1094 / 49 м
	4-я от осевой	14 234 - 342 / 107 м; 14 342 - 406 / 64 м; 14 406 - 427 / 21 м; 14 427 - 434 / 7 м; 14 434 - 502 / 68 м; 14 502 - 570 / 68 м; 14 570 - 637 / 67 м; 14 637 - 705 / 68 м; 14 705 - 773 / 68 м; 14 773 - 841 / 68 м; 14 841 - 909 / 68 м; 14 909 - 977 / 68 м; 14 977 - 1045 / 68 м; 14 1045 - 1094 / 49 м
Запечаты 6 слоя		1:4
Продольный профиль		1:1000 1:4000


А

М-4 "Дон"
Основной ход 777+080 - км 1119+500
ПВП 10939+207-10944+368



20 м

	Осевая линия	12 842 - 702 / 82 м; 12 702 - 746 / 45 м; 12 888 - 937 / 49 м
Дорожная разметка справа	2-я от осевой	14 254 - 650 / 396 м; 14 454 - 502 / 22 м; 14 937 - 1042 / 79 м
	3-я от осевой	14 234 - 342 / 108 м; 14 342 - 486 / 144 м; 14 486 - 488 / 2 м; 14 488 - 493 / 5 м; 14 493 - 495 / 2 м; 14 495 - 496 / 1 м; 14 496 - 498 / 2 м; 14 498 - 499 / 1 м; 14 499 - 501 / 2 м; 14 501 - 502 / 1 м; 14 502 - 570 / 68 м; 14 570 - 637 / 67 м; 14 637 - 705 / 68 м; 14 705 - 746 / 41 м; 12 746 - 747 / 1 м; 12 747 - 762 / 15 м; 12 762 - 782 / 20 м; 12 782 - 802 / 20 м; 12 802 - 822 / 20 м; 12 822 - 842 / 20 м; 12 842 - 862 / 20 м; 12 862 - 882 / 20 м; 12 882 - 902 / 20 м; 12 902 - 922 / 20 м; 12 922 - 942 / 20 м; 12 942 - 962 / 20 м; 12 962 - 982 / 20 м; 12 982 - 1002 / 20 м; 12 1002 - 1022 / 20 м; 12 1022 - 1042 / 20 м; 12 1042 - 1062 / 20 м; 12 1062 - 1082 / 20 м; 12 1082 - 1094 / 49 м
	4-я от осевой	14 234 - 342 / 107 м; 14 342 - 428 / 86 м; 14 428 - 435 / 7 м; 14 435 - 437 / 2 м; 14 437 - 438 / 1 м; 14 438 - 439 / 1 м; 14 439 - 440 / 1 м; 14 440 - 441 / 1 м; 14 441 - 442 / 1 м; 14 442 - 443 / 1 м; 14 443 - 444 / 1 м; 14 444 - 445 / 1 м; 14 445 - 446 / 1 м; 14 446 - 447 / 1 м; 14 447 - 448 / 1 м; 14 448 - 449 / 1 м; 14 449 - 450 / 1 м; 14 450 - 451 / 1 м; 14 451 - 452 / 1 м; 14 452 - 453 / 1 м; 14 453 - 454 / 1 м; 14 454 - 455 / 1 м; 14 455 - 456 / 1 м; 14 456 - 457 / 1 м; 14 457 - 458 / 1 м; 14 458 - 459 / 1 м; 14 459 - 460 / 1 м; 14 460 - 461 / 1 м; 14 461 - 462 / 1 м; 14 462 - 463 / 1 м; 14 463 - 464 / 1 м; 14 464 - 465 / 1 м; 14 465 - 466 / 1 м; 14 466 - 467 / 1 м; 14 467 - 468 / 1 м; 14 468 - 469 / 1 м; 14 469 - 470 / 1 м; 14 470 - 471 / 1 м; 14 471 - 472 / 1 м; 14 472 - 473 / 1 м; 14 473 - 474 / 1 м; 14 474 - 475 / 1 м; 14 475 - 476 / 1 м; 14 476 - 477 / 1 м; 14 477 - 478 / 1 м; 14 478 - 479 / 1 м; 14 479 - 480 / 1 м; 14 480 - 481 / 1 м; 14 481 - 482 / 1 м; 14 482 - 483 / 1 м; 14 483 - 484 / 1 м; 14 484 - 485 / 1 м; 14 485 - 486 / 1 м; 14 486 - 487 / 1 м; 14 487 - 488 / 1 м; 14 488 - 489 / 1 м; 14 489 - 490 / 1 м; 14 490 - 491 / 1 м; 14 491 - 492 / 1 м; 14 492 - 493 / 1 м; 14 493 - 494 / 1 м; 14 494 - 495 / 1 м; 14 495 - 496 / 1 м; 14 496 - 497 / 1 м; 14 497 - 498 / 1 м; 14 498 - 499 / 1 м; 14 499 - 500 / 1 м; 14 500 - 501 / 1 м; 14 501 - 502 / 1 м; 14 502 - 570 / 68 м; 14 570 - 637 / 67 м; 14 637 - 705 / 68 м; 14 705 - 746 / 41 м; 12 746 - 747 / 1 м; 12 747 - 762 / 15 м; 12 762 - 782 / 20 м; 12 782 - 802 / 20 м; 12 802 - 822 / 20 м; 12 822 - 842 / 20 м; 12 842 - 862 / 20 м; 12 862 - 882 / 20 м; 12 882 - 902 / 20 м; 12 902 - 922 / 20 м; 12 922 - 942 / 20 м; 12 942 - 962 / 20 м; 12 962 - 982 / 20 м; 12 982 - 1002 / 20 м; 12 1002 - 1022 / 20 м; 12 1022 - 1042 / 20 м; 12 1042 - 1062 / 20 м; 12 1062 - 1082 / 20 м; 12 1082 - 1094 / 49 м
	По разделительной	17 ПК 254 - 322 / 68 м; 17 ПК 322 - 327 / 5 м; 17 ПК 669 - 772 / 68 м; 17 ПК 701 - 745 / 68 м; 17 ПК 745 - 762 / 68 м; 17 ПК 762 - 782 / 68 м; 17 ПК 782 - 802 / 68 м; 17 ПК 802 - 822 / 68 м; 17 ПК 822 - 842 / 68 м; 17 ПК 842 - 862 / 68 м; 17 ПК 862 - 882 / 68 м; 17 ПК 882 - 902 / 68 м; 17 ПК 902 - 922 / 68 м; 17 ПК 922 - 942 / 68 м; 17 ПК 942 - 962 / 68 м; 17 ПК 962 - 982 / 68 м; 17 ПК 982 - 1002 / 68 м; 17 ПК 1002 - 1022 / 68 м; 17 ПК 1022 - 1042 / 68 м; 17 ПК 1042 - 1062 / 68 м; 17 ПК 1062 - 1082 / 68 м; 17 ПК 1082 - 1094 / 68 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Не обычаи	17 ПК 254 - 322 / 68 м; 17 ПК 327 - 669 / 342 м; 17 ПК 669 - 772 / 68 м; 17 ПК 701 - 745 / 68 м; 17 ПК 745 - 762 / 68 м; 17 ПК 762 - 782 / 68 м; 17 ПК 782 - 802 / 68 м; 17 ПК 802 - 822 / 68 м; 17 ПК 822 - 842 / 68 м; 17 ПК 842 - 862 / 68 м; 17 ПК 862 - 882 / 68 м; 17 ПК 882 - 902 / 68 м; 17 ПК 902 - 922 / 68 м; 17 ПК 922 - 942 / 68 м; 17 ПК 942 - 962 / 68 м; 17 ПК 962 - 982 / 68 м; 17 ПК 982 - 1002 / 68 м; 17 ПК 1002 - 1022 / 68 м; 17 ПК 1022 - 1042 / 68 м; 17 ПК 1042 - 1062 / 68 м; 17 ПК 1062 - 1082 / 68 м; 17 ПК 1082 - 1094 / 68 м
Тротуары справа		



A
Ростов-на-Дону
Краснодар
Суходольск
Внимание!
съезд на платный участок
автомобильной дороги М-4 "Дон"
км 1091,6 - км 1119,5
Оплата проезда
на км 1092
Инф.щит
РОСТОВ-НА-ДОНУ 26
ROSTOV-ON-DON
СУХОДОЛЬСК 4
SUHODOL'SK
КРАСНОДАР
KRASNODAR
СУХОДОЛЬСК
SUKHODOL'SK
300м
КРАСНОДАР 240
НОВОРОССИЙСК 448
СОЧИ 518
KRASNODAR 240
NOVOROSSIYSK 448
SOCHI 518
КРАСНОДАР
KRASNODAR 240
СУХОДОЛЬСК
SUKHODOL'SK 3
съезд 1
съезд 2
М-4 "Дон"
Основной ход 777+050 - км 1119+500
ТР 1094+587-1095-774
20 м

Отводы слоёв		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слоёв	по обочине	20 (Ж) 5м - к23 (П-4)
	по разделительной	20 (Ж) к27 - Н2 (П-4)
Дорожная разметка слоёв	2-я по осевой	20 (Ж) 5м - к23 (П-4)
	1-я по осевой	20 (Ж) 5м - к23 (П-4)
Элементы 5 зоны		
Проезжая часть		

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
ПР 1098+665-1099+650

Воронцовка

Краснодар

Съезд 2

Съезд 1


ПОП, 10.0м
0.142

ПОП, 10.0м

НАПРАВЛЕНИЕ ВЪЕЗДА ЗАПРЕЩЕНО ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ

20 м

Дорожная разметка слоёв	Осевая линия	12 5м - к23 (П-4)
	1-я по осевой	12 5м - к23 (П-4)
	2-я по осевой	12 5м - к23 (П-4)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слоёв	по разделительной	20 (Ж) 5м - к23 (П-4)
	по обочине	20 (Ж) 5м - к23 (П-4)
Отводы слоёв		



Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
На обочине
На разделительной
Дорожная разметка слева
4-я от осевой
3-я от осевой
2-я от осевой
1-я от осевой
Элементы в плане
Продольный профиль
R=27706, L=1903
A
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
ТР 1101+829-1102+906
Съезд 3
Съезд 1
АСУДД терминал экстренной связи
Краснодар
20 м
Дорожная разметка справа
Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа

Участки слоёв		
Дорожная одежда и конструктивные элементы слоёв	по обочине	
	по разделительной	
Дорожная разметка слоёв	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы 3 полос		
Продольные уклоны		

А

Новобатайск

Ростов-на-дону

Краснодар

Схема 2

Проект планировки участка ТР 1101+829-1102+906 и ТР 1102+906-1104+000

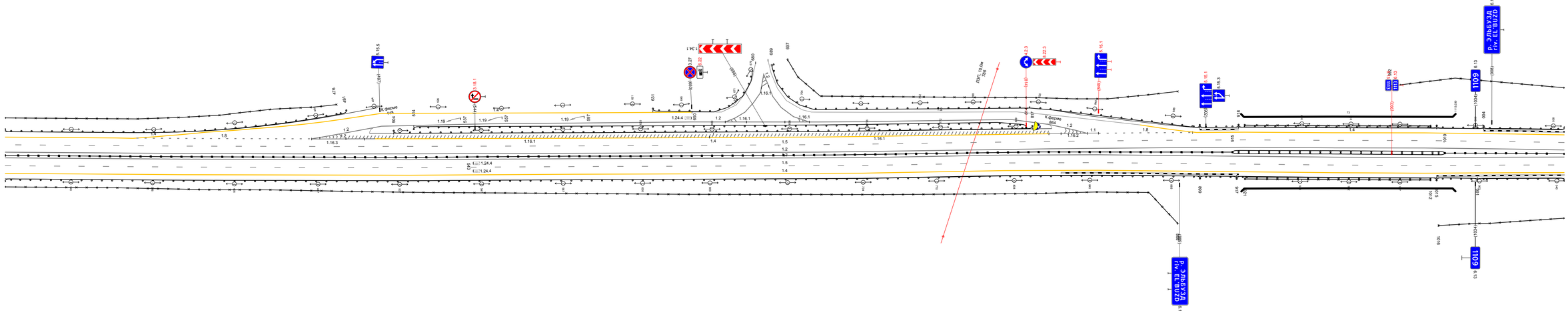
Основной ход км 1774+350 - км 1199+500
ТР 1102+906-1104+000
М-4 "Дон"

Дорожная разметка слоёв	Осевая линия	
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
Дорожные одежда и конструктивные элементы слоёв	по разделительной	
	по обочине	
Участки слоёв		

20 м

Тротуары справа		921 - 1012, (91 м) и (1, 2, 3) - 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	30 288 - 476, (188 м) 30 (14) 288 - 481, (193 м) 30 (14) 631 - 680, (49 м) 30 (14) 534 - 814, (280 м) 30 (14) 504 - 817, (313 м) 30 697 - 888, (191 м) 30 (14) 689 - 899, (210 м) 30 (14) 899 - 918, (19 м) 30 921 - 1012, (91 м) 30 912 - 1012, (102 м) 30 (14) 918 - 1015, (97 м) 30 (14) 1015 - 1124, (23 м) 30 (14) 1124 - 1210, (86 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка справа	2-я от осевой	14 288 - 368, (80 м) 18 377 - 464, (86 м) 12 464 - 483, (19 м) 12 666 - 708, (41 м) 12 557 - 844, (290 м) 14 532 - 650, (118 м) 14 650 - 665, (14 м) 14 687 - 809, (122 м) 14 495 - 825, (330 м) 12 825 - 844, (19 м) 11 864 869 2 м 18 869 - 895, (26 м) 14 897 - 1012, (115 м)
	1-я от осевой	15 288 - 1012, (878 м)
Элементы в плане		R=1525, L=448
Продольный профиль		i=42790,0 (-16,2)

А



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 288 - 1012, (878 м)
	1-я от осевой	12 288 - 1012, (878 м)
	2-я от осевой	15 288 - 1012, (878 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 288 - 1012, (878 м)
	На обочине	30 (14) 288 - 915, (627 м) 30 288 - 888, (600 м) 30 (14) 288 - 899, (611 м) 30 (14) 899 - 917, (18 м) 30 (14) 915 - 1019, (104 м) 30 921 - 1012, (91 м) 30 (14) 917 - 975, (58 м) 30 (14) 1019 - 1124, (105 м) 30 (14) 1016 - 1012, (88 м) 30 (14) 1021 - 1012, (89 м)
Тротуары справа		921 - 1012, (91 м) и (1, 2, 3) - 10 м

Элементы слоёв		
Дорожная одежда усовершенствованного типа	4-х слойная	
	3-х слойная	
	2-х слойная	
	1-х слойная	
Дорожная одежда переходного типа	2-х слойная	
	1-х слойная	
Грунтовое основание		

Ельбузд

Ростов-на-дону

Краснодар

Съезд 2

Съезд 1

Съезд 3

Основной ход км 1774+050 - км 1199-500
УР 1109+624-1110+652

20 м

Контуры слоёв		
Дорожная разметка и направляющие устройства слоёв	по обочине	20.7(4к) 199 - 3+7.7(7к)м; 199 - 322.1(5к)м; 20.7(4к) 3+7 - 4+8.1(7к)м; 20.7(4к) 4+81 - 5+1.1(7к)м; 20.7(4к) 5+11 - 5+88.1(9к)м; 20.7(4к) 5+71 - 6+71.3(7к)м; 20.7(4к) 6+4 - 7+2.4(8к)м; 20.7(4к) 7+2 - 8+2.1(10)м; 20.7(4к) 7+21 - 7+69.3(7к)м
	по разделительной	
Дорожная разметка слоёв	4-я ось осевой	199 - 322.1(5к)м; 3+7 - 4+8.1(7к)м; 4+81 - 5+1.1(7к)м; 5+11 - 5+88.1(9к)м; 5+71 - 6+71.3(7к)м; 6+4 - 7+2.4(8к)м; 7+2 - 7+69.3(7к)м
	3-я ось осевой	199 - 322.1(5к)м; 3+7 - 4+8.1(7к)м; 4+81 - 5+1.1(7к)м; 5+11 - 5+88.1(9к)м; 5+71 - 6+71.3(7к)м; 6+4 - 7+2.4(8к)м; 7+2 - 7+69.3(7к)м
	2-я ось осевой	199 - 261.9к; 261 - 261.7к; 261 - 3+2.5к; 3+7 - 4+8.1(7к)м; 4+81 - 5+1.1(7к)м; 5+11 - 5+88.1(9к)м; 5+71 - 6+71.3(7к)м; 6+4 - 7+2.4(8к)м; 7+2 - 7+69.3(7к)м
	1-я ось осевой	199 - 322.1(5к)м; 3+7 - 4+8.1(7к)м; 4+81 - 5+1.1(7к)м; 5+11 - 5+88.1(9к)м; 5+71 - 6+71.3(7к)м; 6+4 - 7+2.4(8к)м; 7+2 - 7+69.3(7к)м
Замечены в горке		R=250 i=60?
Продольный профиль		i=4 i=19 i=0.0% i=60

А

Степнянский

Краснодар

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 – км 1179+500
ПР 1176+317-1177+306

Съезд 2

а/д "Степнянский - Бурхановка"

Съезд 1

А/Д 60К-65

20 м