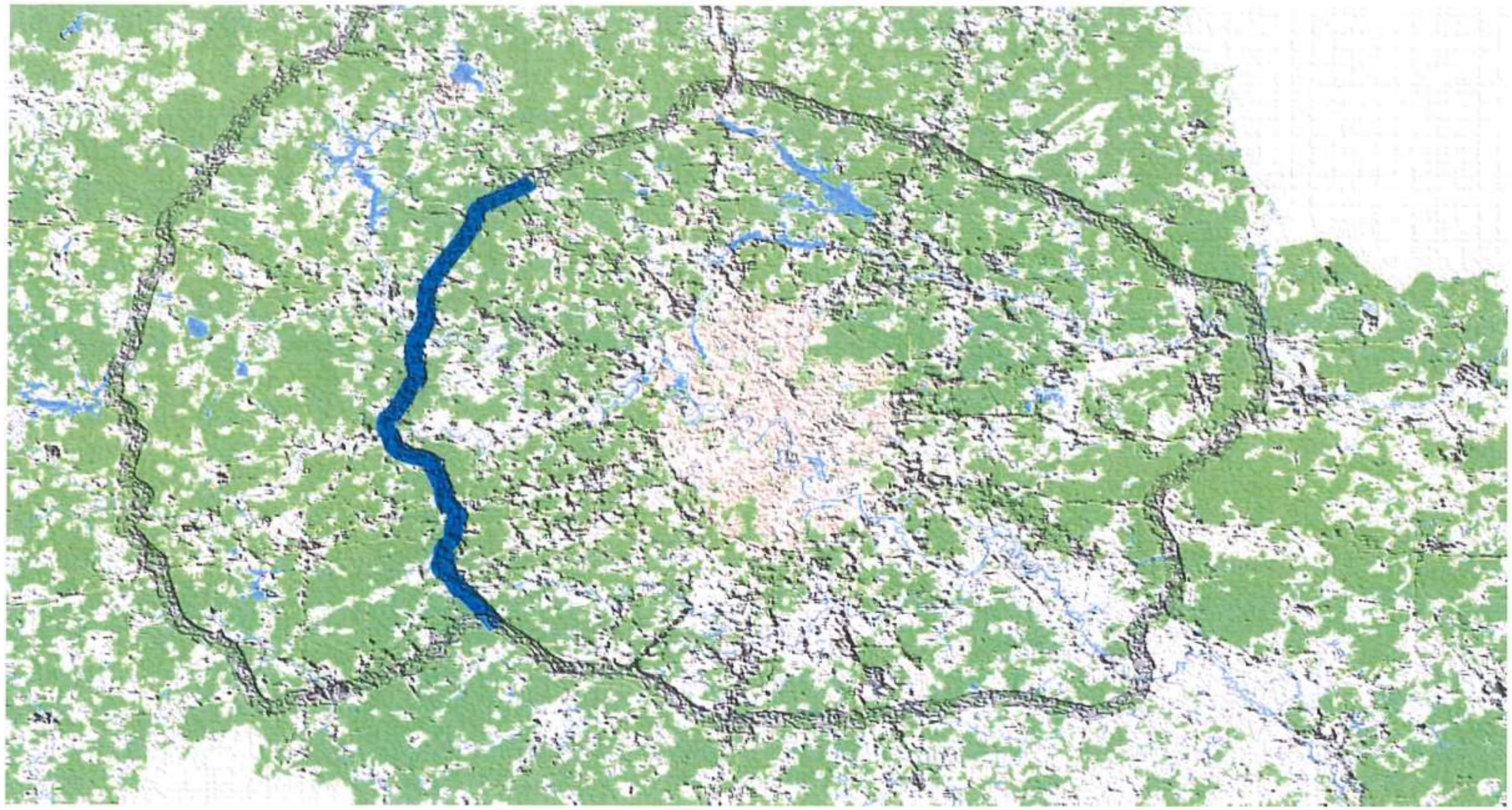
«ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ А-113

«ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА» КМ 312+700 - КМ 334+100

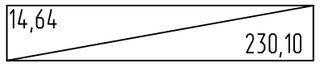
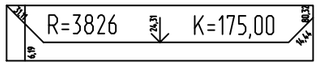
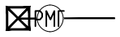
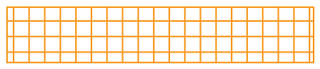


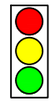
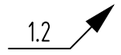
2022 ГОД

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Содержание	1
2.	Условные обозначения	2
	Графическая документация	
3.	Схема организации дорожного движения и элементов обустройства на Основном Ходу ЦКАД-5	3 - 22
4.	Схема организации дорожного движения и элементов обустройства на ТР км 323+900 – км 325+700	23
5.	Схема организации дорожного движения и элементов обустройства на ТР км 328+000 – км 329+000	24
6.	Схема организации дорожного движения и элементов обустройства на ТР км 330+900 – км 332+000	25
7.	Схема организации дорожного движения и элементов обустройства на ТР №31	26
8.	Эскизы ЗИП	27 - 72
9.	Фазы светофоров	73 - 84
	Приложения	
10.	Ведомость дорожной разметки	85
11.	Ведомость размещения дорожных знаков	86 - 107
12.	Ведомость остановок общественного транспорта	108
13.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)	109
14.	Ведомость размещения пешеходных переходов	110
15.	Ведомость размещения светофорных объектов	111
16.	Ведомость пешеходных ограждений	112 - 113
17.	Ведомость размещения барьерных ограждений	114 - 125
18.	Ведомость наружного освещения	126 - 128

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначение	Наименование
	Обозначение ровного участка профиля: "14,64" - обозначение уклона в промилле, "230,10"- длина в метрах
	Обозначение участка кривой в профиле: "3826" -радиус кривой, "175,00"- длина в метрах, стрелка указывает положение центра кривой
	Бровка земляного полотна
	Буфер дорожный
	Опоры освещения
	Стойка дорожных знаков
	Опора рамная металлическая Г-образная
	Опора рамная металлическая П-образная
	Тротуар, площадки под Автобусные остановки
	расстояние (каждые 100 м)
	Пешеходные переходы в одном уровне

Обозначение	Наименование
	Светофорные объекты
	Барьерные дорожные ограждения
	Пешеходные ограждения перильного типа
	Ограждения дорожные съемный участок
	Барьерное ограждение двустороннее
	Водопропускные трубы
	Дорожные знаки
	Дорожные знаки индивидуального проектирования
	Километровые столбы
	Подписи дорожной разметки
	Дорожная разметка

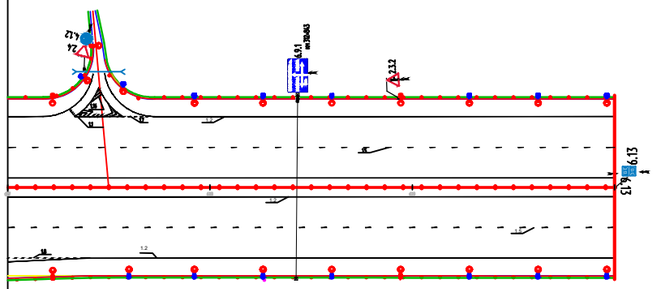
\\spb-fs-0001.stpr.ru\ОТРЦФО\МО\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 26.05.22 22:29 2xA4

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000-042 | ДО (У4) 042-300
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 000-042 | 1.2 042-300
	2-ая от осевой	1.5 000-300
	1-ая от осевой	1.2 0-300
Элементы в плане		3000 СВ:3°35'38" 630
Продольный профиль		2.37 204.60 4.60 R=21183.41 K=151.80

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 - км 334+100

км 312+700 - км 313+000



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 0-300
	2-ая от осевой	1.5 000-300
	3-я от осевой	1.8 000-039 | 1.2 039-300
	4-я от осевой	1.2 000-039
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 000-300
	На разделительной	ДД (У4) 000-300
Тротуары слева		

\\spb-fs-0001.stpr.ru\OTP\Цфо\МО\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 06.06.22 15:10 2xA4

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

\\spb-fs-0001.stpr.ru\ОТР\ЦФО\МО\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 06.06.22 15:10 2xA4

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 - км 334+100

км 313+000 - км 314+000

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства

На обочине

ДО (94)
000-425

На разделительной

Дорожная разметка

4-я от осевой

3-я от осевой

12
000-425

2-я от осевой

15
000-428

1-я от осевой

12
000-800

Элементы в плане

Продольный профиль

R=21183.41
K=151.60

56.40

9.53

119.50

75.90

R=10695.62

77.87

K=167.20

43.10

233.00

6.10

1000
СВ:3°35.6'

74.10

R=8153 K=161.4

37.51

74.40

25.90

11.91

R=5000 K=104.47

96.38

147.50

5.00

Дорожная разметка

Осевая линия

1-ая от осевой

12
0-804

2-ая от осевой

15
0-447

3-я от осевой

12
0-600

4-я от осевой

Дорожные ограждения и направляющие устройства

На обочине

ДО (94)
631-1000

На разделительной

ДД (94)
0-754

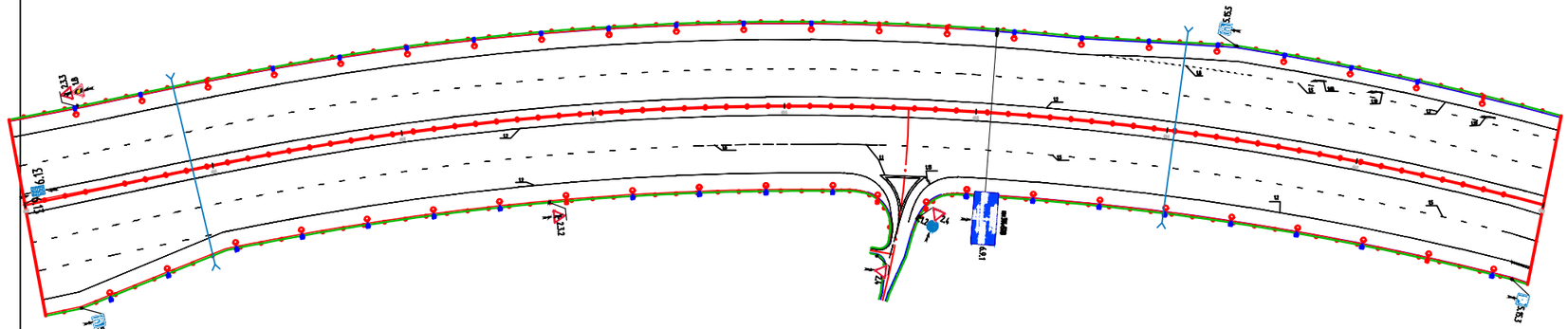
Тротуары справа

| Дорожная разметка | | |

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы в плане		42.35 У=28°19'20.9'' R=1500 L=100 Т=429 К=641 Б=47 Д=16 64.8
Продольный профиль		147.50 5.00 R=8000 К=188.02 90.50 28.50 R=9677 К=220.66 82.97 5.70 R=5000 К=105.99 78.97 26.90

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 - км 334+100

км 314+000 - км 314+800



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	ДО (У4) 754-804 ДД (У4) 0-754
Тротуары слева		

\\spb-fs-0001.stpr.ru\ОТР\ЦФО\МО\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 06.06.22 15:10 2xA4

Взам. инв. №

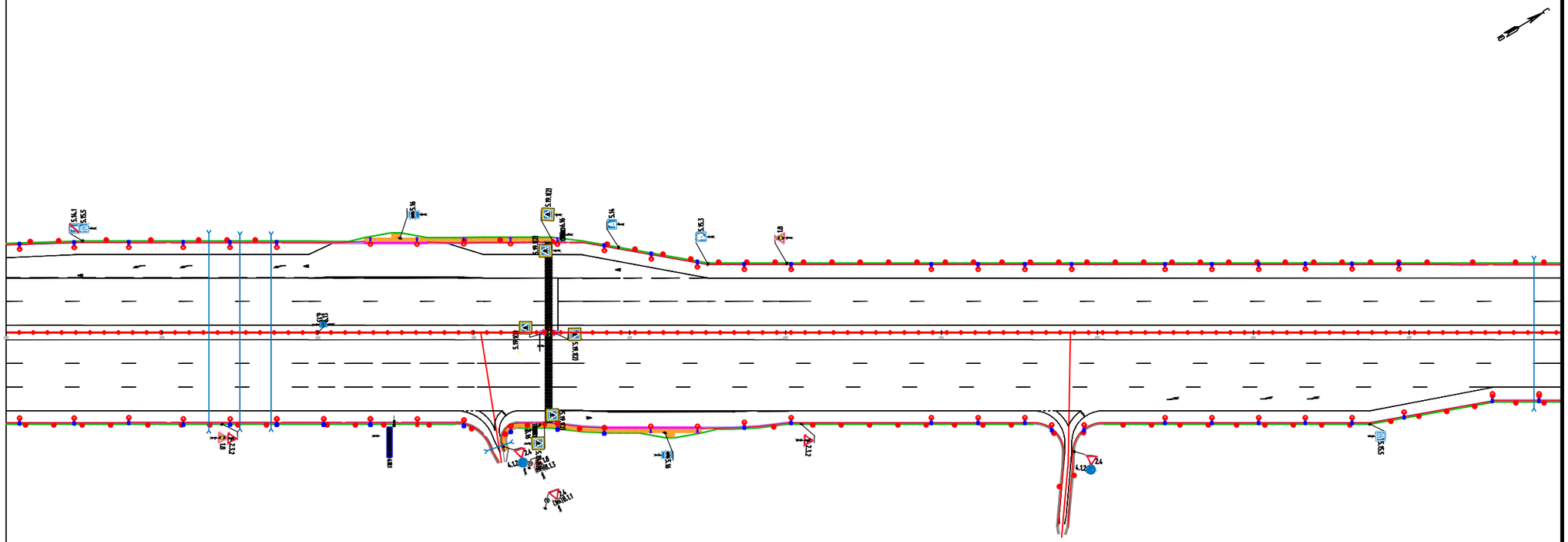
Подпись и дата

Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы в плане		L=1000 C31°54'59"B
Продольный профиль		R - 8999,2 K - 404,69 28,00 32,70 5,1 60,70 659+04,10 R - 8504 K -133,30 60,78 659+04,07 R - 8504 K - 169,32 63,33 30,50 33,79 97,12 664+56,25 R - 8500.0 K - 363.29 60,41 87,82 12,25 48,23 667+52,39 R - 8500 K - 146.6 94,86

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 - км 334+100

км 315+800 - км 316+800



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Тротуары слева		

\\spb-fs-0001.stpr.ru\OTPЦФО\МО\ЦКАД-5_ПОД\Рабочая 06.06.22 15:10 2xA4

Взам. инв. №

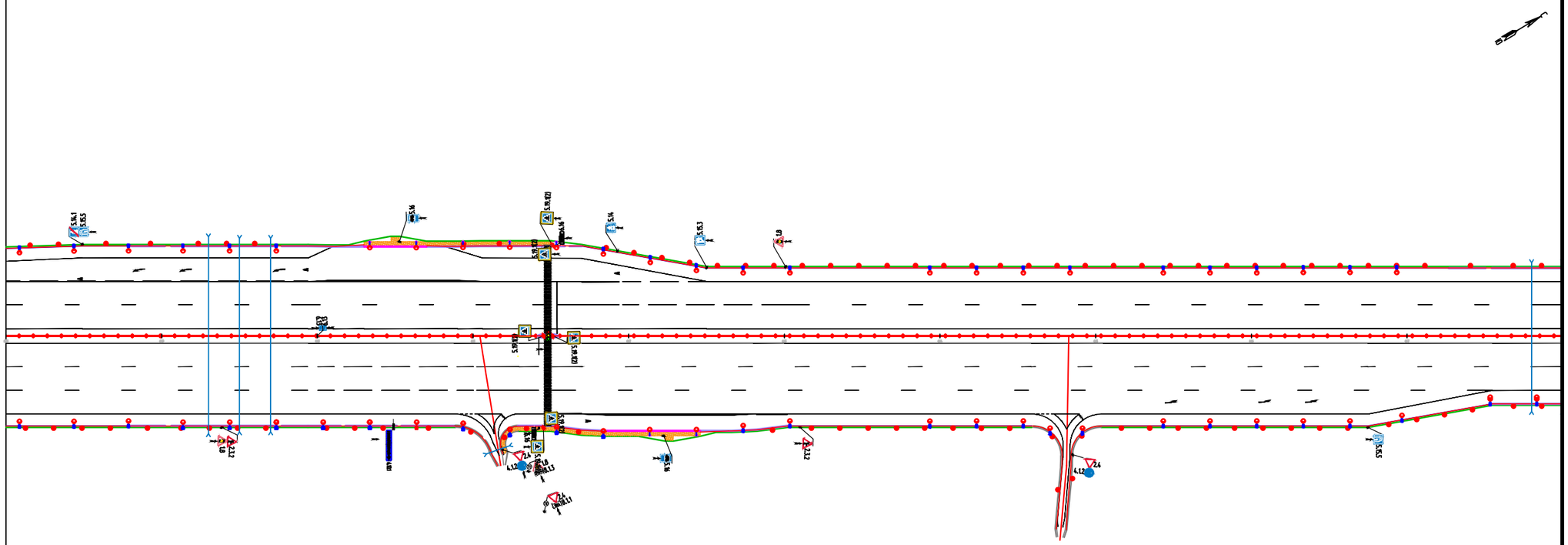
Подпись и дата

Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы в плане		L=1000 С31°54'59"В
Продольный профиль		R - 8999,2 К - 404,69 28,00 32,70 5,1 60,70 659+04,10 R - 8504 К -133,30 60,78 659+04,07 R - 8504 К - 169,32 63,33 30,50 33,79 97,12 664+56,25 R - 8500.0 К - 363.29 60,41 87,82 12,25 48,23 667+52,39 R - 8500 К - 146,6 94,66

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 - км 334+100

км 315+800 - км 316+800



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Тротуары слева		

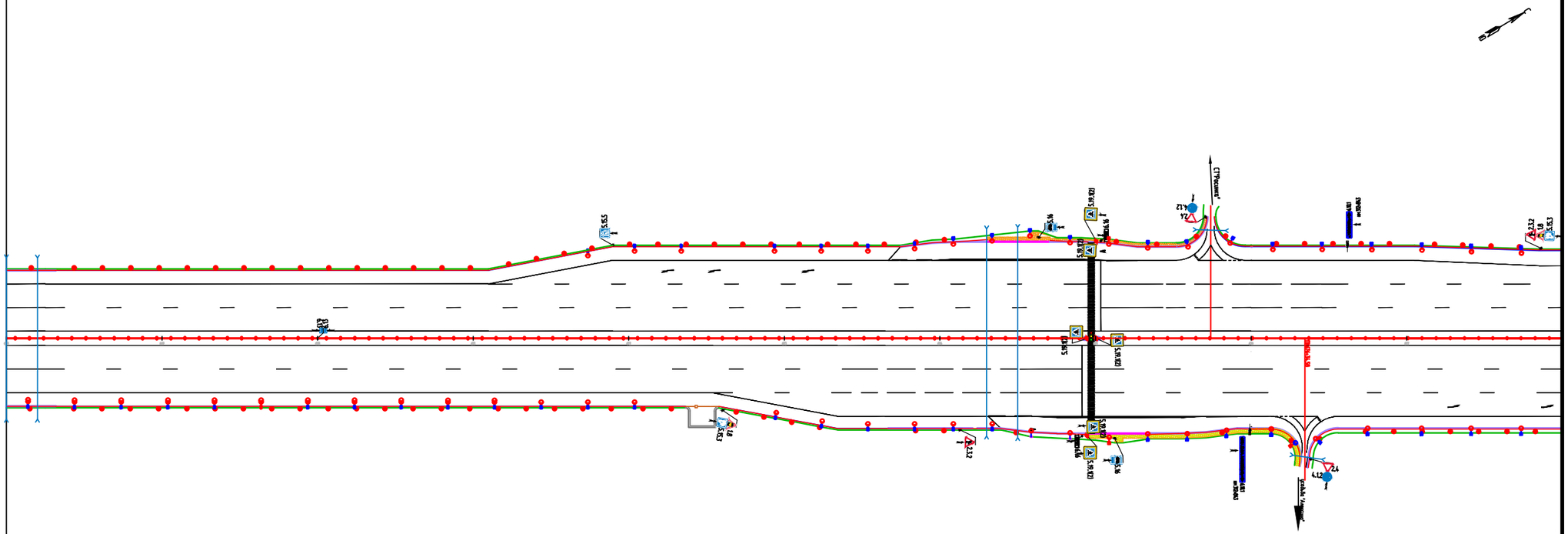
\\spb-fs-0001.stpr.ru\OTP\ЦФО\МО\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 06.06.22 15:10 2xA4

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы в плане		3051 СВ:31°55.0'
Продольный профиль		5 30.13 25.00 5.00 269.19 94.19 R=20938.33 K=132.35 98.81 26.54 45° 197.15 1.32 23.69 R=10000.00 K=46.76 70.45 88° R=12000 42.45 K=129.55 6.00 R=25000 K=476.30

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 - км 334+100

км 316+800 - км 317+800



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Тротуары слева		

Взам. инв. №

Подпись и дата

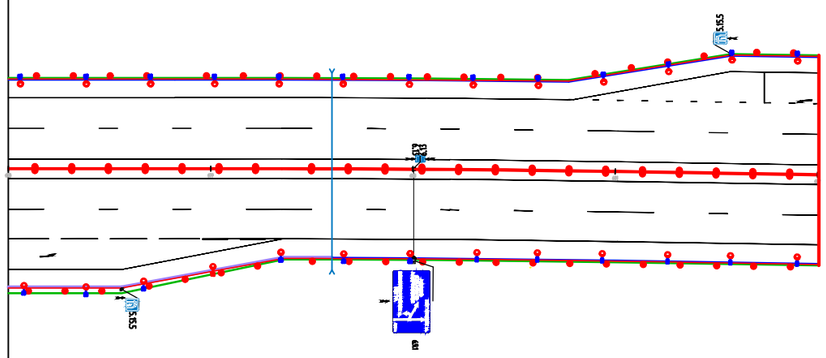
Инв. № подл.

\\spb-fs-0001.stpr.ru\OTP\ЦФО\МО\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 06.06.22 15:10 2xA4

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы в плане		678 — 3051 СВ:31°55.0' — У=0°57.1' R=10000 Т=83 К=166 — 171 СВ:32°52.0' — 682
Продольный профиль		R=25000 К=476.30 — 14.26 — 271.90 — R=12765 К=292.30

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 - км 334+100

км 317+800 - км 318+200



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Тротуары слева		

\\spb-fs-0001.stpr.ru\ОТР\ЦФО\МО\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 06.06.22 15:10 2xA4

Взам. инв. №

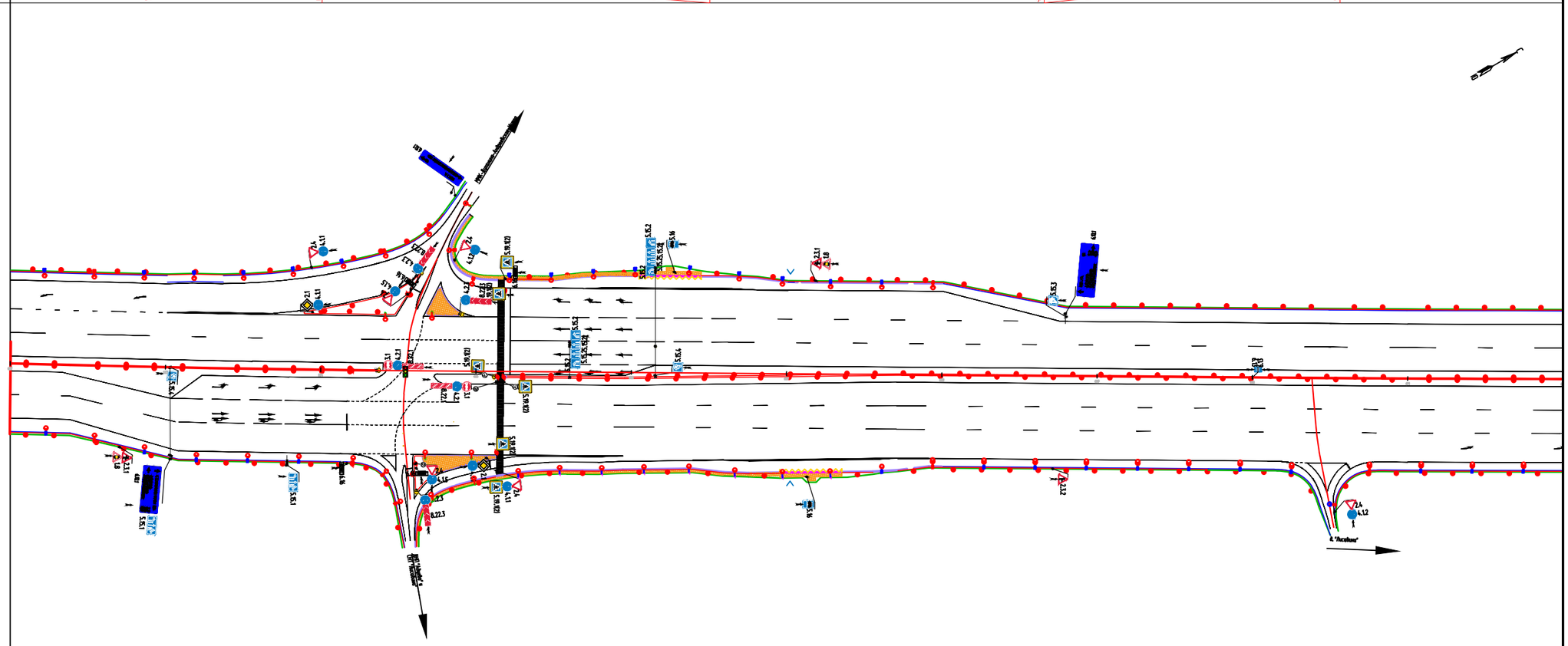
Подпись и дата

Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы в плане		682 171 СВ:32°52.0' У=0°57.4' R=10000 T=83 K=167 611 СВ:31°54.7' У=0°27.7' R=20000 T=81 K=161 69 У=0°27.7' R=20000 T=81 K=161 6
Продольный профиль		R=12765 K=292.30 249.60 8.63 R=15000 K=215.40 5.73 190.50 R=30000 K=234.97

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 – км 334+100

км 318+200 – км 319+200



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Тротуары слева		

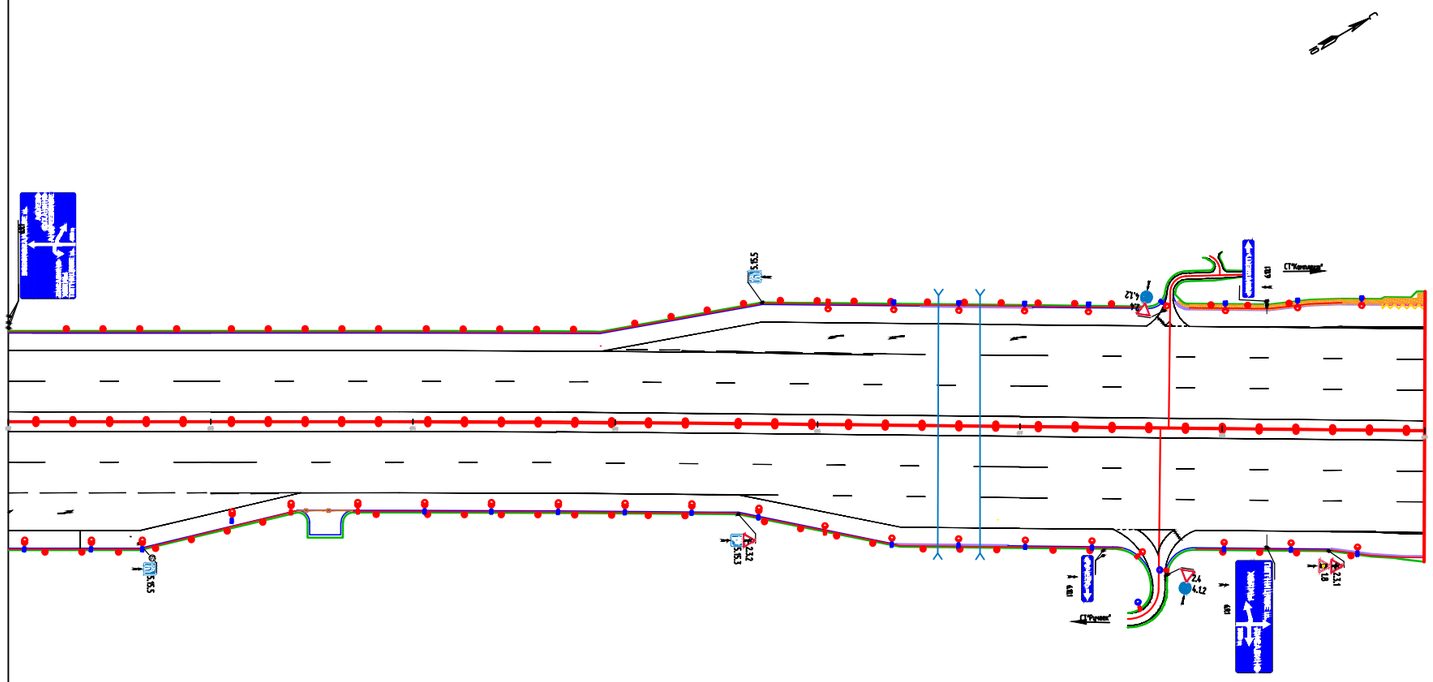
\\spb-fs-0001.stpr.ru\ОТР\ЦФО\МО\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 06.06.22 15:10 2xA4

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы в плане		692 У=0°27.7' R=20000 T=81 K=161 — 181 СВ:31°27.0' — У=0°35.7' R=15000 T=78 K=156 — 699
Продольный профиль		28.1‰ K=234.97 9.17‰ R=10000 K=78.16 6.55‰ R=30000 K=147.68 1.21 355.73 5.00 3.74‰ R=18381 K=480.04

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 – км 334+100

км 319+200 – км 319+900



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Тротуары слева		

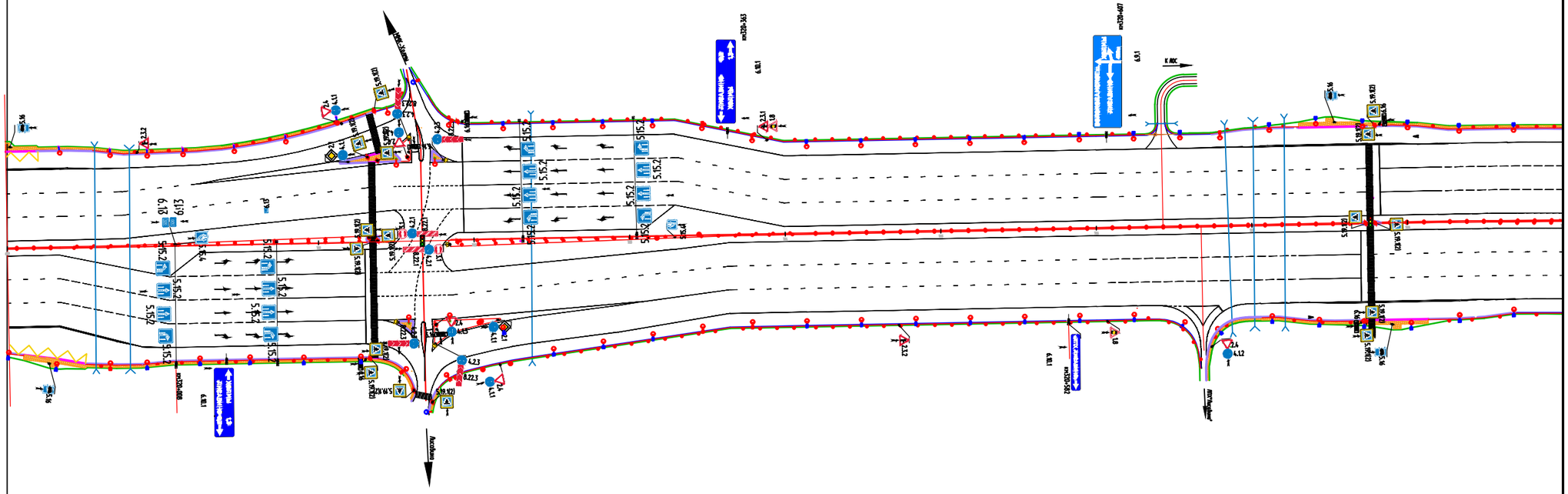
\\spb-fs-0001.stpr.ru\ОТРЦФО\МО\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 06.06.22 15:10 2xA4

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы в плане		699 — 1271 СВ:32°2.6' — 70 — 709 У=7°22.4' R=1000 L=120 T=124 K=249
Продольный профиль		R=18381 — K=480.04 — R=5000 — K=166.47 — R=15275 — K=511.56

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 - км 334+100

км 319+900 - км 320+900



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Тротуары слева		

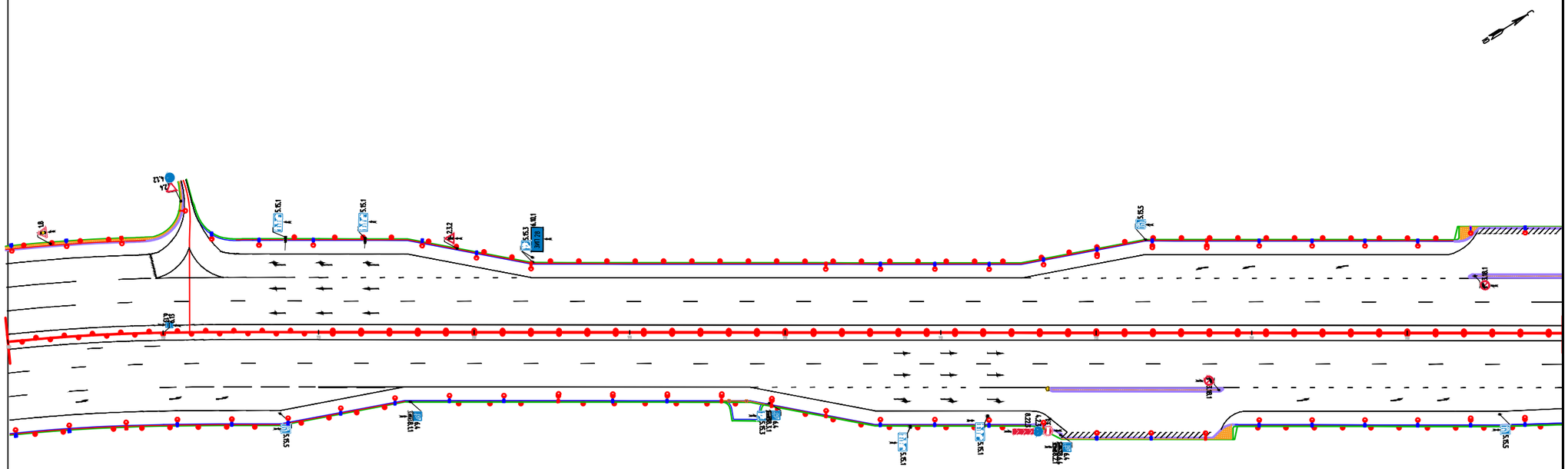
\\spb-fs-0001.stpr.ru\ОТР\ЦФО\МО\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 06.06.22 15:10 2xA4

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы в плане		709 У=7°22.4' R=1000 L=120 T=124 K=249 71 1916 СВ:39°25.0'
Продольный профиль		K=297.58 R=9465.00 21.31 128.85 0.00 21.31 261.01 61.01 R=10000 74.11 K=387.00 48.01 132.12 17.39 80.13 R=8800 K=201.46

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 – км 334+100

км 320+900 – км 321+900



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Тротуары слева		

\\spb-fs-0001.stpr.ru\ОТРЦФО\МО\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 06.06.22 15:10 2xA4

Взам. инв. №

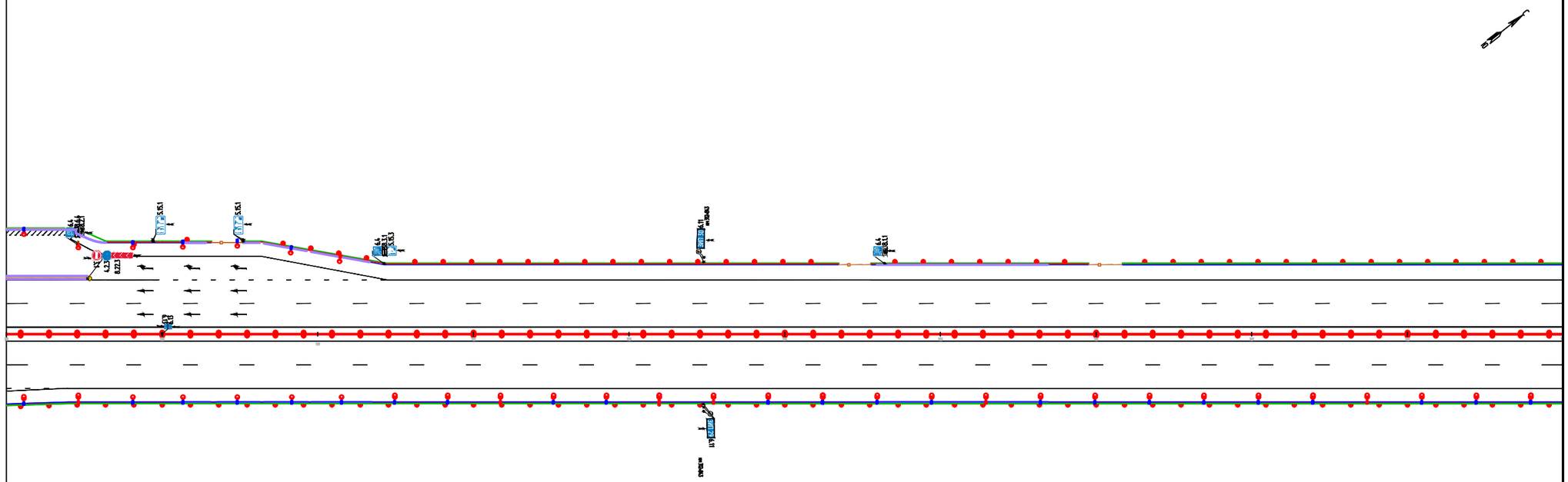
Подпись и дата

Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы в плане		719 … 72 … 1916 СВ:39°25'0" … 729
Продольный профиль		R=8800 33.16 K=201.46 81.59 5.50 72.79 54.38 R=6250 88.78 K=168.37 22.75 102.99 21.43 25.74 R=2500 29.33 K=94.98 20.72 16.56 153.94 74.66 R=7420 K=57.05 31.70 8.87 81.09 12.79 R=5210 K=169.49

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 – км 334+100

км 321+900 – км 322+900



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Тротуары слева		

\\spb-fs-0001.stpr.ru\OTPUpФ\MO\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 06.06.22 15:10 2xA4

Взам. инв. №

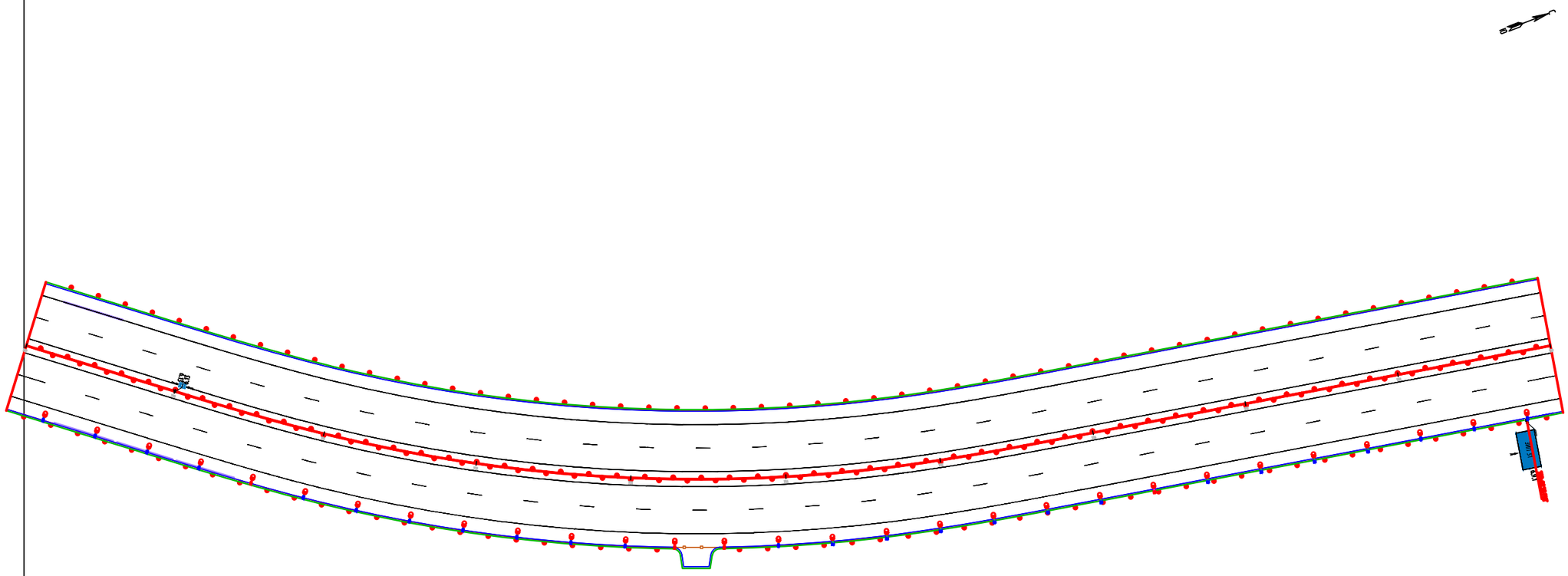
Подпись и дата

Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы в плане		739 У=27°51'38" R=1000 L=120 Т=308 К=606 739; 323 СВ:11°33'21"
Продольный профиль		R=5210 К=169.49 82.28 R=5339 К=149.32 73.61 13.43 70.89 2.50 R=21355 К=200.35 22.81 71.61 74.45 R=16000 К=67.70 42.15 18.58 169.17 11.32 R=26000 К=82.36 93.68 15.41 188.73 82.42

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 - км 334+100

км 322+900 - км 323+900



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Тротуары слева		

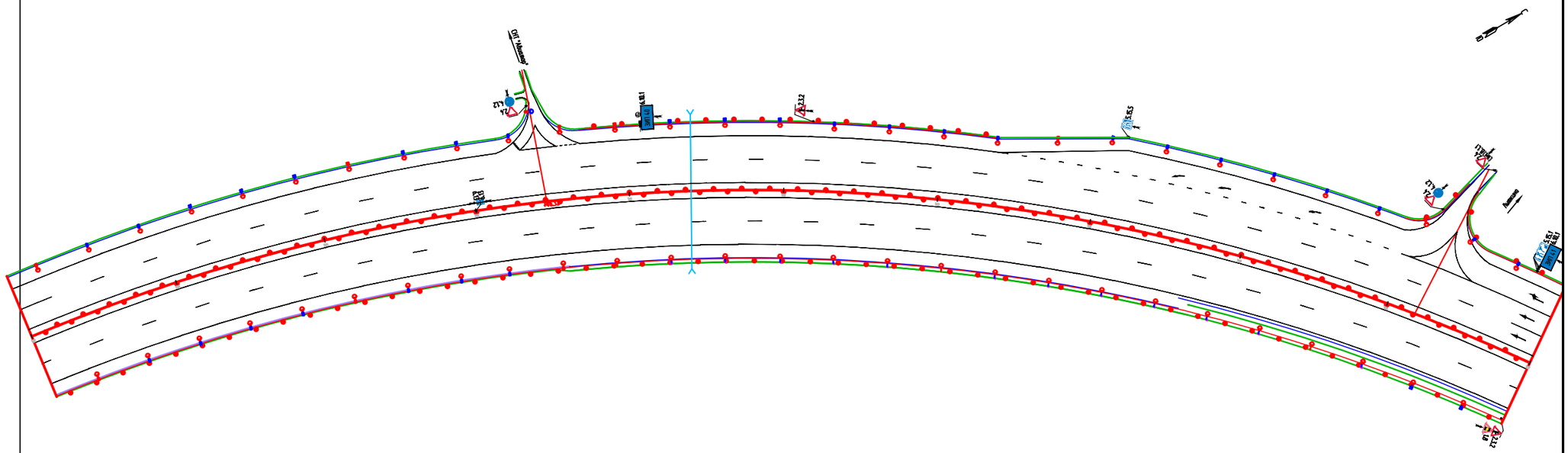
\\spb-fs-0001.stpr.ru\ОТРЦиФО\МО\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 06.06.22 15:10 2xA4

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы в плане		757 — У=51°18'39" R=1192 L=120 T=633 K=1187 — 767
Продольный профиль		6.6 — 478 — R=12000 K=41 — 10.1 — 149 — R=8000 — K=122 — 231 — 5.2

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 - км 334+100

км 325+700 – км 326+700



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Тротуары слева		

\\spb-fs-0001.stpr.ru\OTP\ЦФО\МО\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 06.06.22 15:10 2xA4

Взам. инв. №

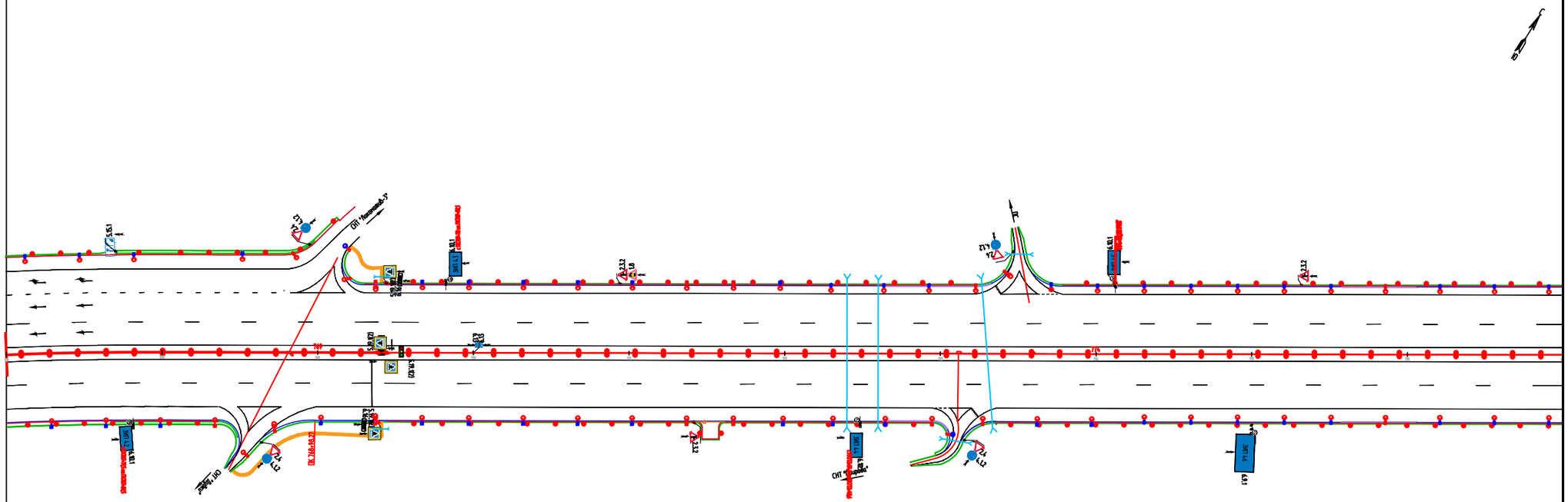
Подпись и дата

Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы в плане		767 — 18.83 — 4656 (СВ:59°46'42") — 777
Продольный профиль		5.2 231 · R=12000 K=78 · R=22960 K=88 · 5.1 60 · R=22000 · K=222 · 93 · 5.0 · R=8449 · K=325 · K=205 · R=5000

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 - км 334+100

км 326+700 - км 327+700



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Тротуары слева		

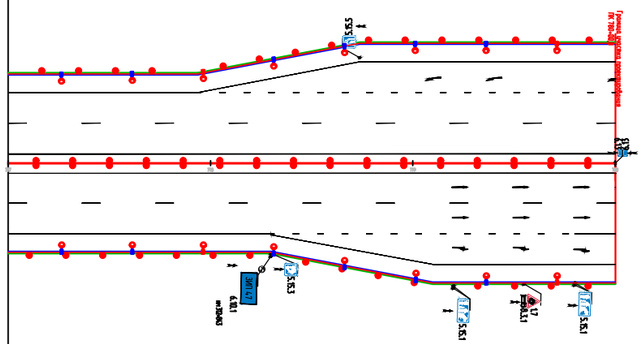
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

\\spb-fs-0001.tpr.ru\ОТРЦФО\МО\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 07.06.22 14:51 2xA4

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы в плане		777 4656 780 СВ:59°46'42"
Продольный профиль		R=5000 K=205 60 7.5 R=5500 K=81 65 22.2

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 - км 334+100

км 327+700 - км 328+000



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направ-ляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Тротуары слева		

\\spb-fs-0001.stpr.ru\ОТР\ЦФО\МО\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 07.06.22 14:51 2xA4

Взам. инв. №

Подпись и дата

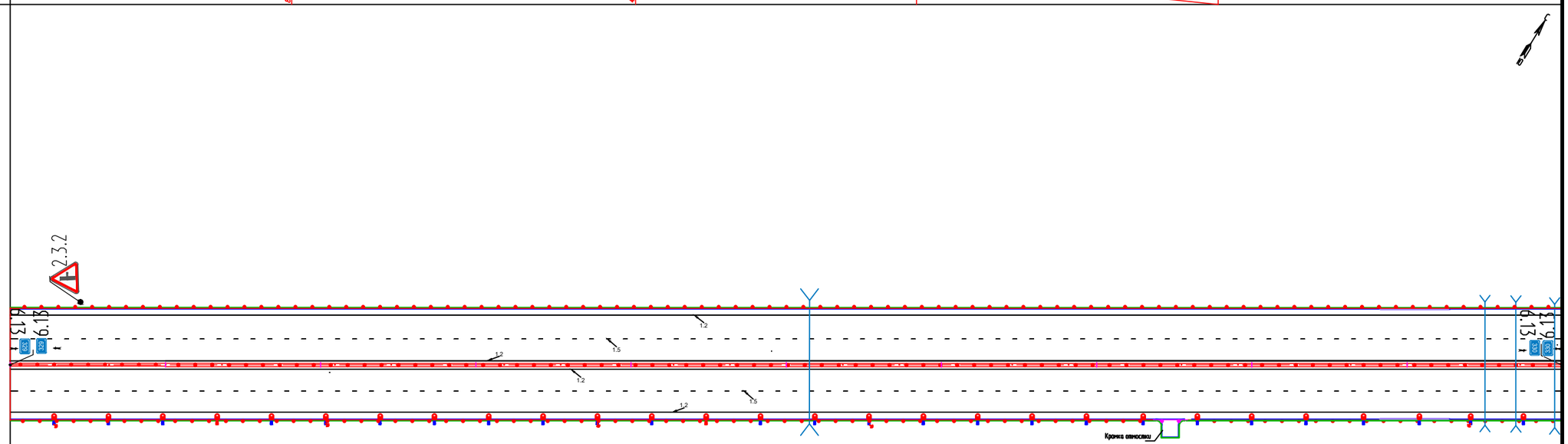
Инв. № подл.

\\spb-fs-0001.stpr.ru\ОТР\ЦФО\МО\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 06.06.22 14:59 2xA4

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км 312+700 – км 334+100

км 329+000 – км 330+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	до (У4) о-1000
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 о-1000
	2-ая от осевой	1.5 о-1000
	1-ая от осевой	1.2 о-1000
Элементы в плане		790 — 4656 СВ:59°46'42" — 800
Продольный профиль		R=68839 K=245 — R=24900 K=222 — R=8955 K=181 — 194 — 5.0 — R=25161 K=271



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 о-1000
	2-ая от осевой	1.5 о-1000
	3-я от осевой	1.2 о-1000
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	до (У4) 0-737 — до (У4) съёмное 737-757 — до (У4) 757-1000
	На разделительной	дд (У4) 0-1000
Тротуары слева		

Взам. инв. №

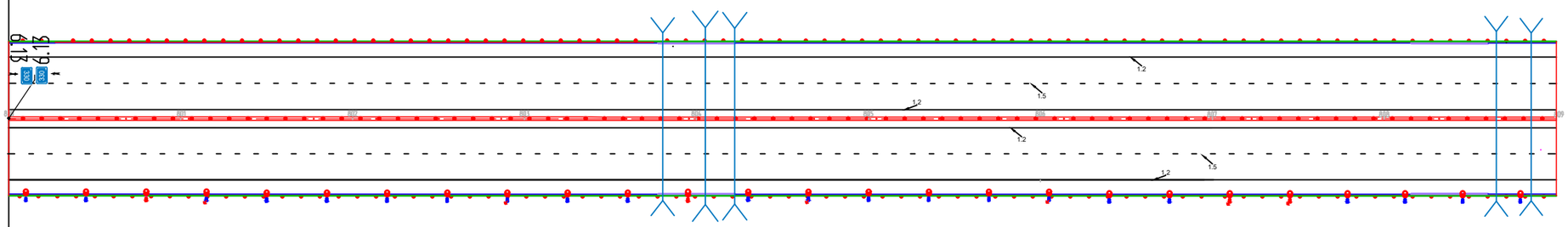
Подпись и дата

Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 0-900
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 0-900
	2-ая от осевой	1.5 0-900
	1-ая от осевой	1.2 0-900
Элементы в плане		800 — 4656, СВ:59°46'42" — 809
Продольный профиль		K=271 R=25161 — R=10677 — K=225 — R=8140 — K=183 — 7.2 — 59 — R=5610 — K=128 — 83 — 15.6 — R=7000 — K=356

Проект организации дорожного движения
"Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км 312+700 – км 334+100

км 330+000 – км 330+900



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	1.2 0-900
	2-ая от осевой	1.5 0-900
	3-я от осевой	1.2 0-900
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 0-900
	На разделительной	ДП (У4) 0-900
Тротуары слева		

\\spb-fs-0001.stpr.ru\ОТРЦФО\МО\ЦКАД-5_ПОД\Рабочая 06.06.22 14:59 2xA4

Взам. инв. №

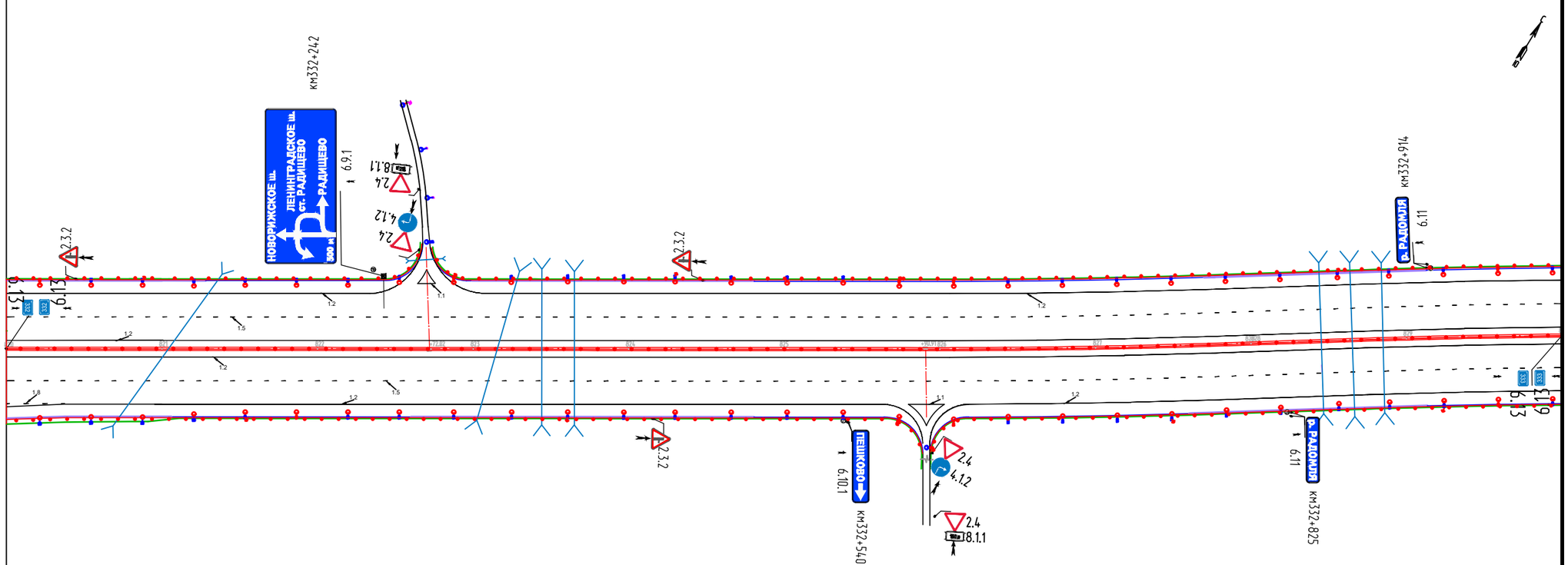
Подпись и дата

Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	до (А4) 0–1000
	На разделительной	
Дорожная разметка	4–я от осевой	
	3–я от осевой	1.2 0–264
	2–ая от осевой	1.5 0–1000
	1–ая от осевой	1.2 0–1000
Элементы в плане		820 618 CB:59°47'44" 6.24 T=84 K=169 I=1°55'58" R=5000 74.89 100 CB:57°51'47" 74.71 у=2°3'28" R=5000 90 K=18
Продольный профиль		R=8300 K=1176 42.48 19.00 R=2000.00 K=116.20 39.10 74.51 R=5000.00 K=379.65 K=130.98 R=2160.00 23.81

Проект организации дорожного движения
"Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км 312+700 – км 334+100

км 332+000 – км 333+000



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1–ая от осевой	1.2 0–1000
	2–ая от осевой	1.5 0–1000
	3–я от осевой	1.2 0–582; 1.2 588–1000
	4–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	до (А4) 0–1000; до (А4) 0–1000
	На разделительной	до (А4) 0–1000
Тротуары слева		

\\spb-fs-0001.stpr.ru\OTP\ЦФО\МОЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 06.06.22 14:59 2xA4

Взам. инв. №

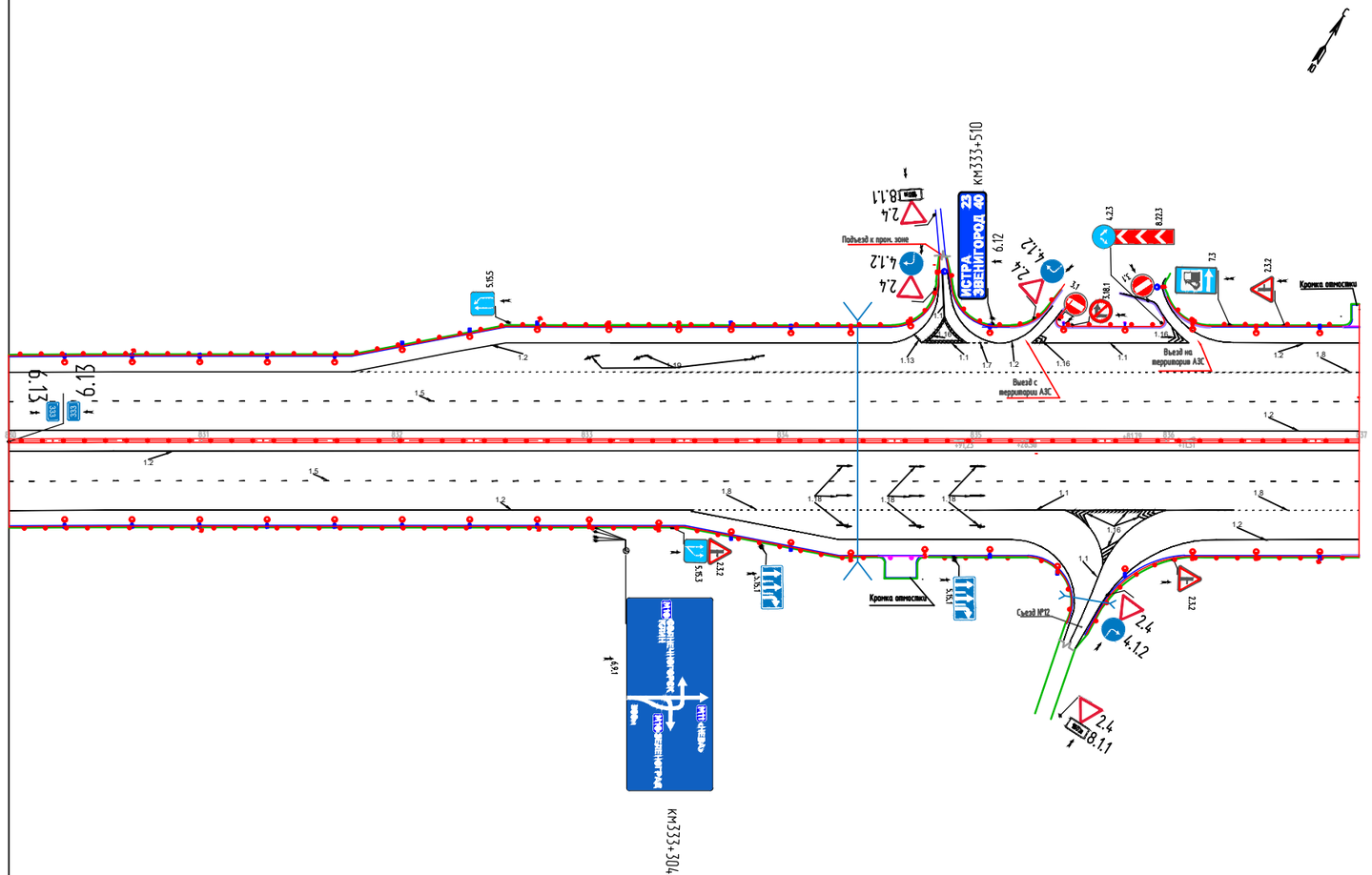
Подпись и дата

Инв. № подл.

Тротуары слева		ДО (У4) съёмное 682–700
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 0–482; ДО (У4) 490–538; ДО (У4) 544–598; ДО (У4) 600–682
	На разделительной	
Дорожная разметка	4–я от осевой	1.2 177–474; 1.1 468–492; 1.2 480–534; 1.1 525–603; 1.2 591–700
	3–я от осевой	1.2 0–177; 1.8 177–700
	2–ая от осевой	1.5 0–700
	1–ая от осевой	1.2 0–700
Элементы в плане		830; V=2°3'28" R=5000; 164.29; T=90 K=180; 957; СВ:59°55'15"; 837
Продольный профиль		R=13505.75 K=152.25; 12.54; 57.06; R=5000.00=164.29; 164.88; 20.32; R=5200.00=97.04; R=46274.85=215.63

Проект организации дорожного движения
А–113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
км 312+700 – км 334+100

км 333+000 – км 333+700



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1–ая от осевой	1.2 0–700
	2–ая от осевой	1.5 0–700
	3–я от осевой	1.2 0–351; 1.8 351–492; 1.1 492–627; 1.8 627–700
	4–я от осевой	ДО (У4) съёмное 452–472; 1.2 351–546; 1.2 561–700
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 0–452; ДО (У4) 472–552; ДО (У4) 566–700
	На разделительной	ДД (У4) 0–700
Тротуары слева		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

\\spb-fs-0001.stpr.ru\ОТР\ЦФО\МО\ЦКАД-5_ПОДД\Рабочая 06.06.22 14:59 2xA4

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства — На обочине

На разделительной

Дорожная разметка — 4-я от осевой

3-я от осевой

2-ая от осевой

1-ая от осевой

Элементы в плане ОК

Продольный профиль ОК

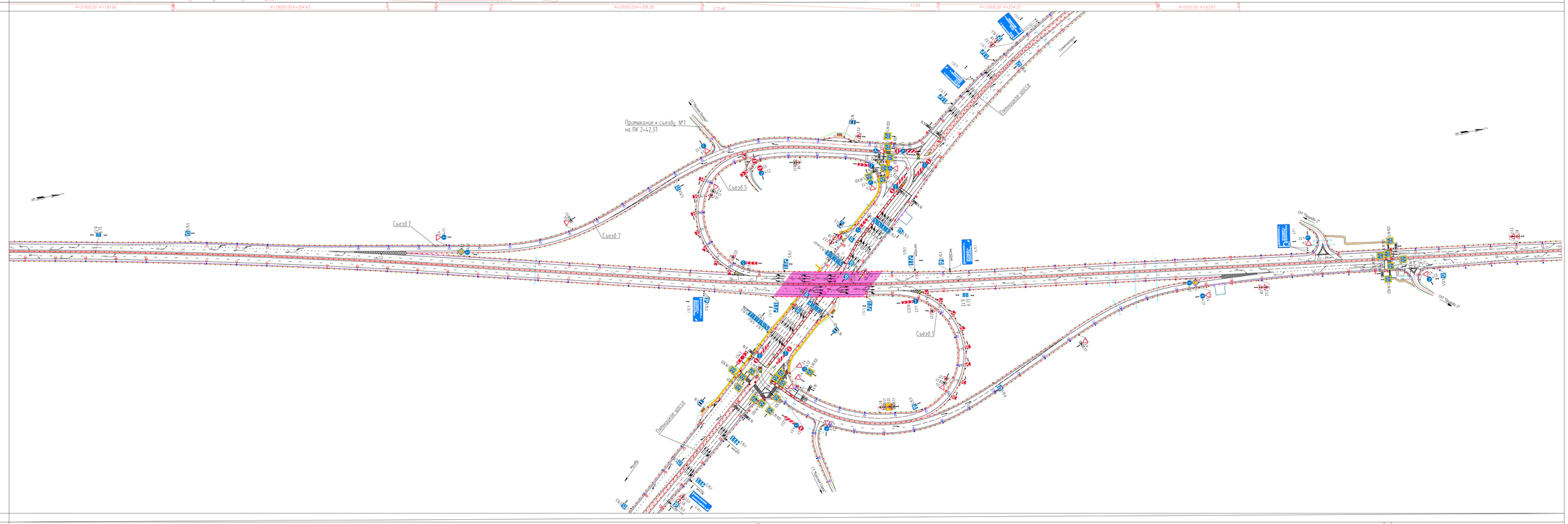
Продольный профиль съезда 1

Продольный профиль съезда 3

Продольный профиль съезда 5

Продольный профиль съезда 7

Продольный профиль Пятницкого шоссе



Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" — км 124+100
Перепланировка в районе деревни г. Пятницкое шоссе
км 124+100 — км 127+100

Осевая линия

1-ая от осевой

2-ая от осевой

3-я от осевой

4-я от осевой

Дорожные ограждения и направляющие устройства — На обочине

На разделительной

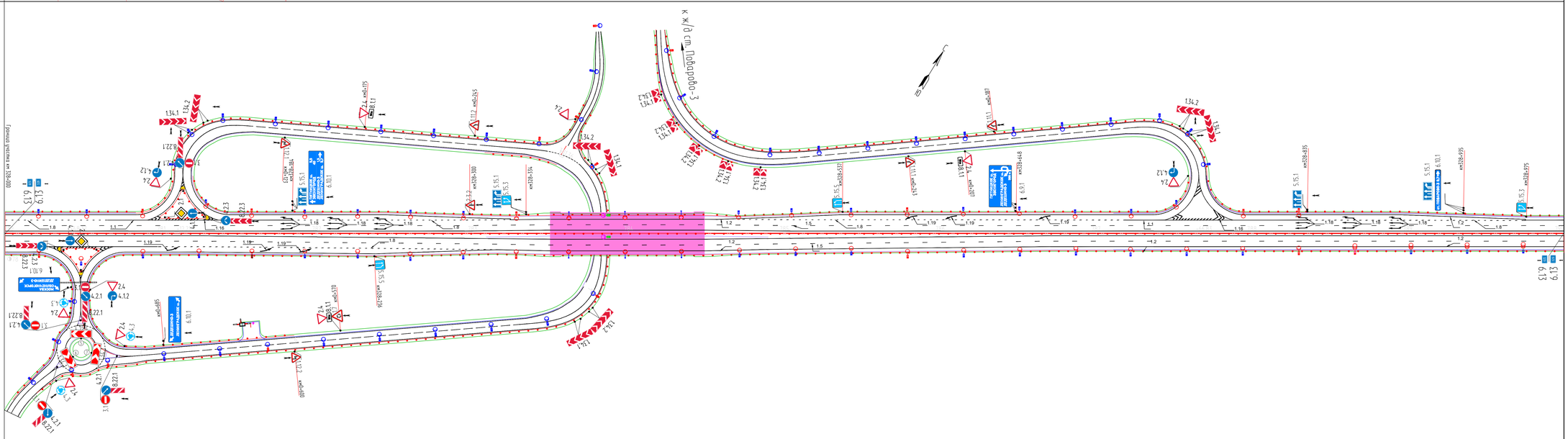
Тротуары справа

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы в плане ОХ		4656 СВ:59°46'42"
Продольный профиль ОХ		147 · 22.2 · R=3542 K=96 · 5.0 · 98 · R=8000 · K=232 · 50 · 24.0 · R=20000 K=225 · 90 · 12.7 · R=68839 K=245
Продольный профиль подъезда к ж/д станции Поварово на ПК787+06,96		20 · 13.24 · R=1750.08 K=45.46 · R=1500 K=73.45 · 3 · 90.29 · R=6000 K=80.35 · 126.17 · 10.39 · 5.85 · 30
Продольный профиль левоповоротного съезда		R=5500.00 K=107.94 · 67.14 · 39.70 · R=3500.00 · K=241.50 · 29.30 · 217.48 · R=5000 K=58.62 · Кольцевое пересечение · 5.00 · 35.92
Продольный профиль по оси примыкания на левопов. съезде на ПК3+01		R=600 K=29.40 · 39.26 · 61.69 · R=250 K=11.64
Продольный профиль по оси примыкания на левопов. съезде на ПК7+33		Кольцевое пересечение · R=3500.00 K=43.82 · 62.26 · 23.40 · R=4000.00 K=39.96

Проект организации дорожного движения

А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 – км 334+100

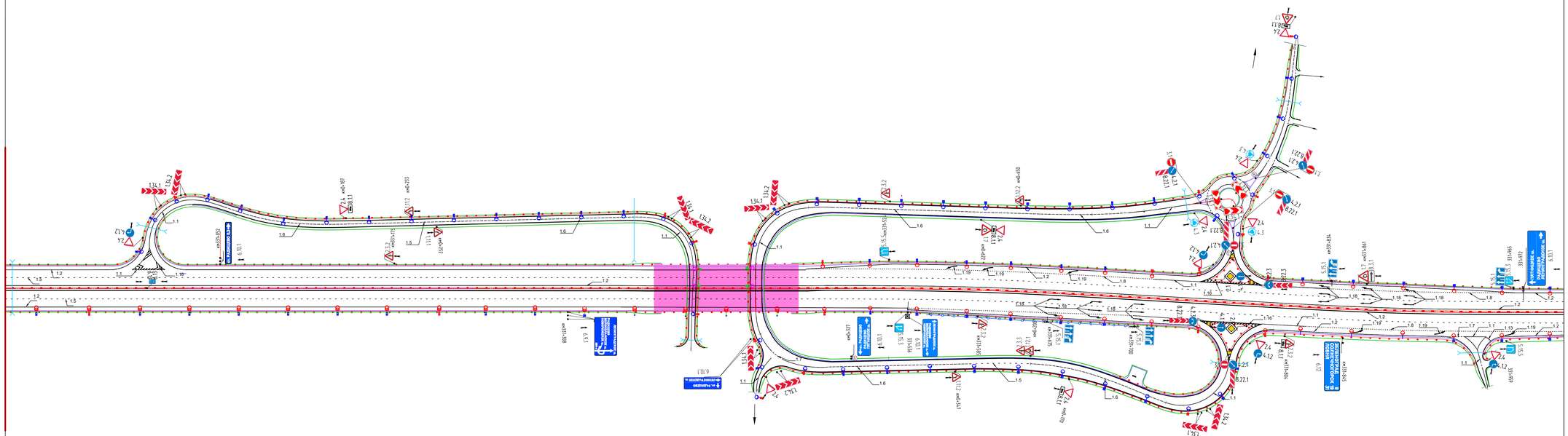
Пересечение в разных уровнях с железнодорожными путями на км 328+000 – км 329+000


К ж/д ст. Поварово-3
Кольцевое пересечение
Движение грузовых ТС запрещено
Движение грузовых ТС запрещено
Движение грузовых ТС запрещено

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) 0-124 · ДО (У3) 134-153 · ДО (У4) 761-1100
	На разделительной	
Дорожная разметка	4-я от осевой	1.1 114-144 · 1.2 719-754 · 1.2 760-1100
	3-я от осевой	1.2 0-124 · 1.2 134-719 · 1.6 719-741 · 1.1 741-809 · 0.8 809-1100
	2-ая от осевой	0.10 0-1100
	1-ая от осевой	1.2 0-1100
Элементы в плане ОХ		4656 СВ:59°46'42" · У=3°13'57" R=2000 L=100 T=106 K=213 · 88 СВ:63°0'39" · У=3°12'55" R=2000 L=100 T=106 K=212
Продольный профиль ОХ		K=356 · 35.3 · 128 · R=5000 · K=437 · 135 · 52.1 · R=2100 K=99 · 50 · 5.0 · R=8300 K=116
Продольный профиль по оси левоповоротного съезда на ПК813+81,79		57 · 20.0 · R=2000 · K=77 · 18.2 · 78 · R=7000 K=100 · 3.9 · 118 · R=2500 K=63 · 21.1 · 10
Продольный профиль по оси левоповоротного съезда на ПК814+30,64		20.0 · 20.6 · R=3000 K=83 · 6.9 · 80 · R=5000 K=74 · 21.7 · 93 · R=2500 · K=155 · 10.4 · R=4500 · K=264 · 9.3 · 33 · 40.0 · 20.0 · 45 · 9
Продольный профиль по оси примыкания на ПК3+82,53 левоповоротного съезда		40.0 · R=600 K=23.1
Продольный профиль по оси примыкания на ПК8+05,05 левоповоротного съезда		6.0 · 8.1 · R=1500 K=50.9 · 40.0 · 47.3 · 27.5 · 12.4

Проект организации дорожного движения
А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 – км 334+100

Пересечение в разных уровнях с железнодорожными путями на км 330+900 – км 332+000



Дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	0-1100
	2-ая от осевой	0-1100
	3-я от осевой	0-636 · 636-800 · 800-956 · 956-1100 · 1010-1030
	4-я от осевой	636-917 · 927-1020 · 1026-1100
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	ДО (У4) · ДО (У4) 927-1020 · ДО (У4) 1026-1100
	На разделительной	ДО (У4) 000-1100
Тротуары справа		

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства
- ОХ: На обочине
- ОХ: На разделительной
- С–1: На обочине

Дорожная разметка
- ОХ: 4–я от осевой
- ОХ: 3–я от осевой
- ОХ: 2–ая от осевой
- ОХ: 1–ая от осевой
- С–1 (Начало отсчета по С–1): 3–я слева
- С–1 (Начало отсчета по С–1): 2–ая слева
- С–1 (Начало отсчета по С–1): 1–ая слева

Элементы в плане ЦКАД

Продольный профиль ЦКАД

Элементы в плане съезда № 1

Продольный профиль съезда № 1

Сопряжение с покрытием ЦКАД

Проект организации дорожного движения
А–113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" км 312+700 – км 334+100
Транспортная развязка 31 ПК841+54,17 пересечение с М–10 "Россия"

Съезд №1

Дорожная разметка
- Осевая линия
- 1–ая от осевой
- 2–ая от осевой
- 3–я от осевой
- 4–я от осевой

Дорожные ограждения и направляющие устройства
- ОХ: На обочине
- ОХ: На разделительной
- С–1: На обочине. (Начало отсчета–по С–1)

Тротуары слева

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №