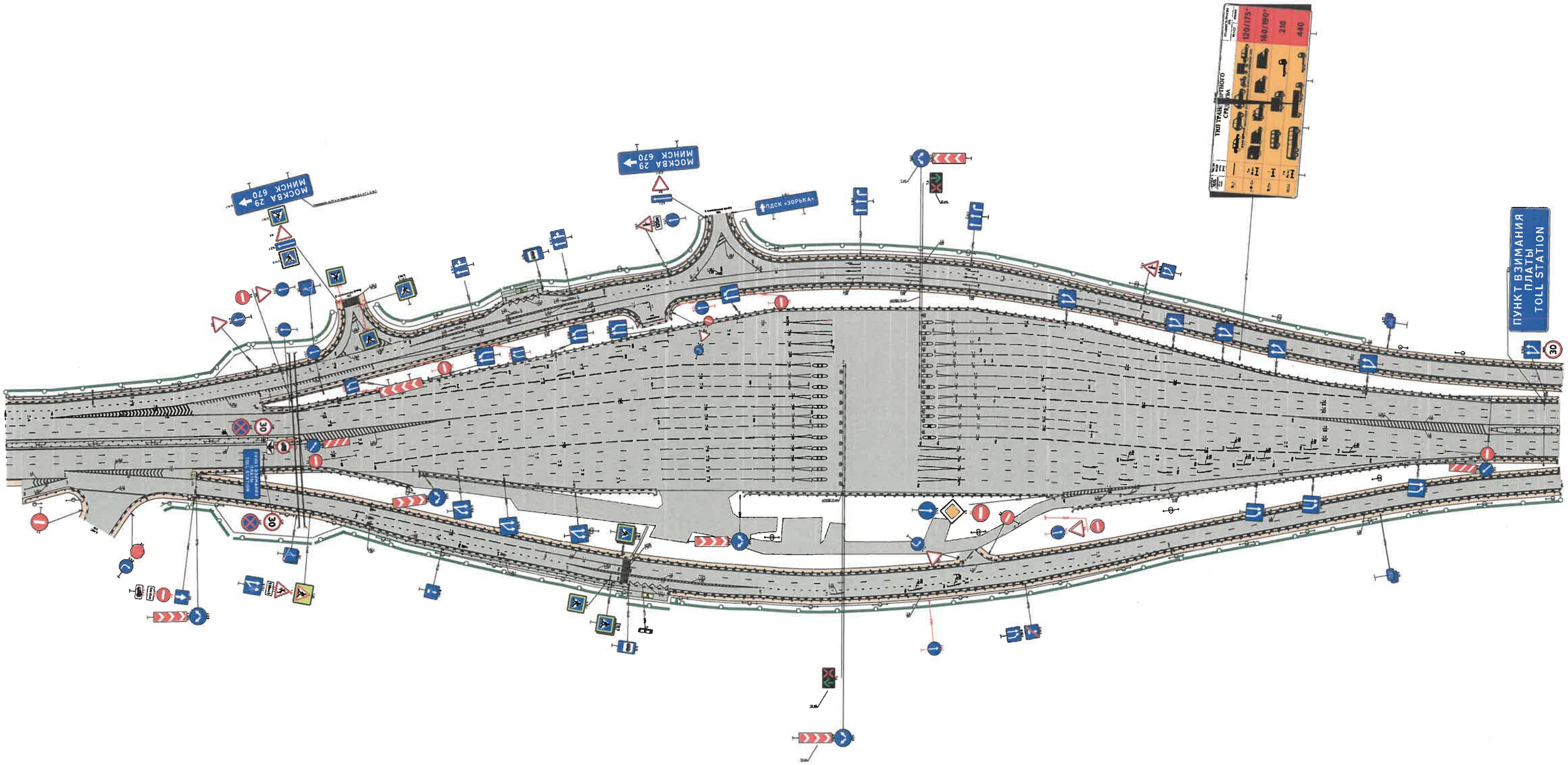
| | | |

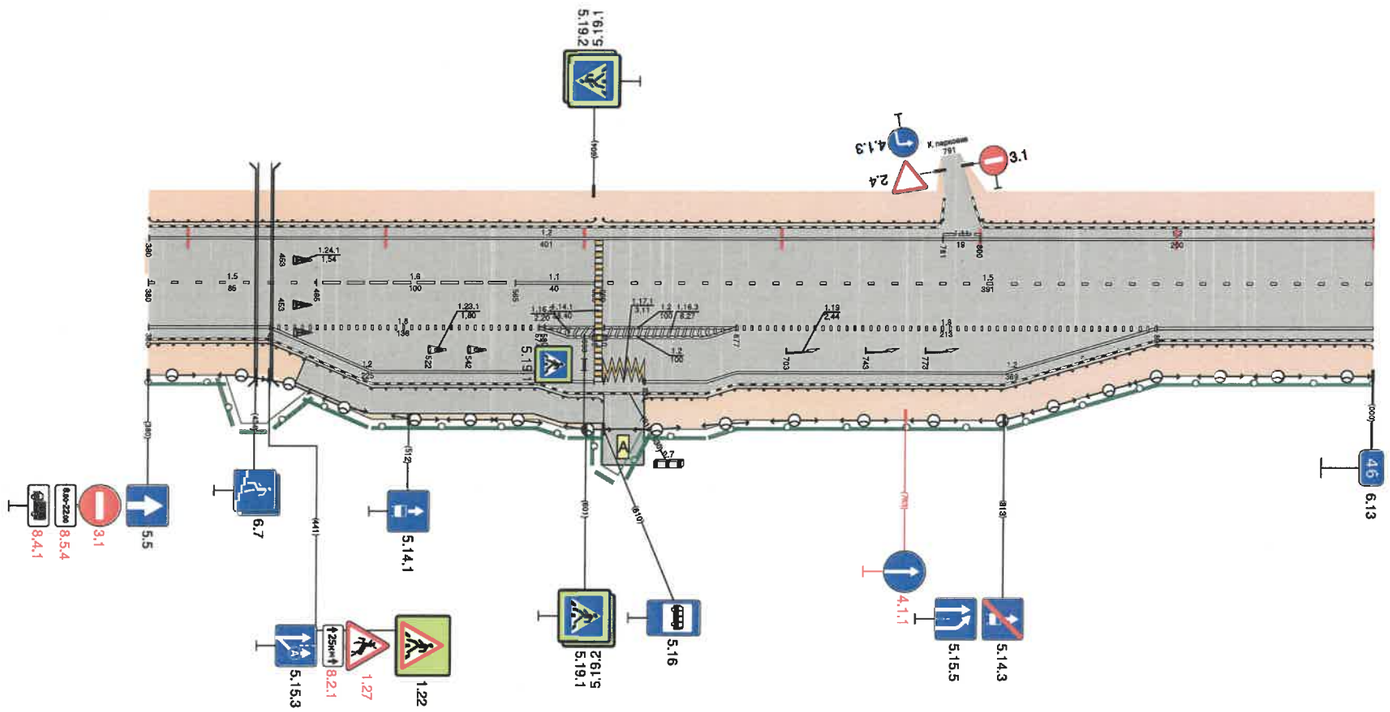
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь". Пункт взимания платы 46-й км
ПВП 46-й км
1:1000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 380 - 605 / ДО (УЗ) 609 - 781 / ДО (УЗ) 801 - 000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0
Видимость в обратном направлении		

Пункт взимания платы км 46+000
стр. 71

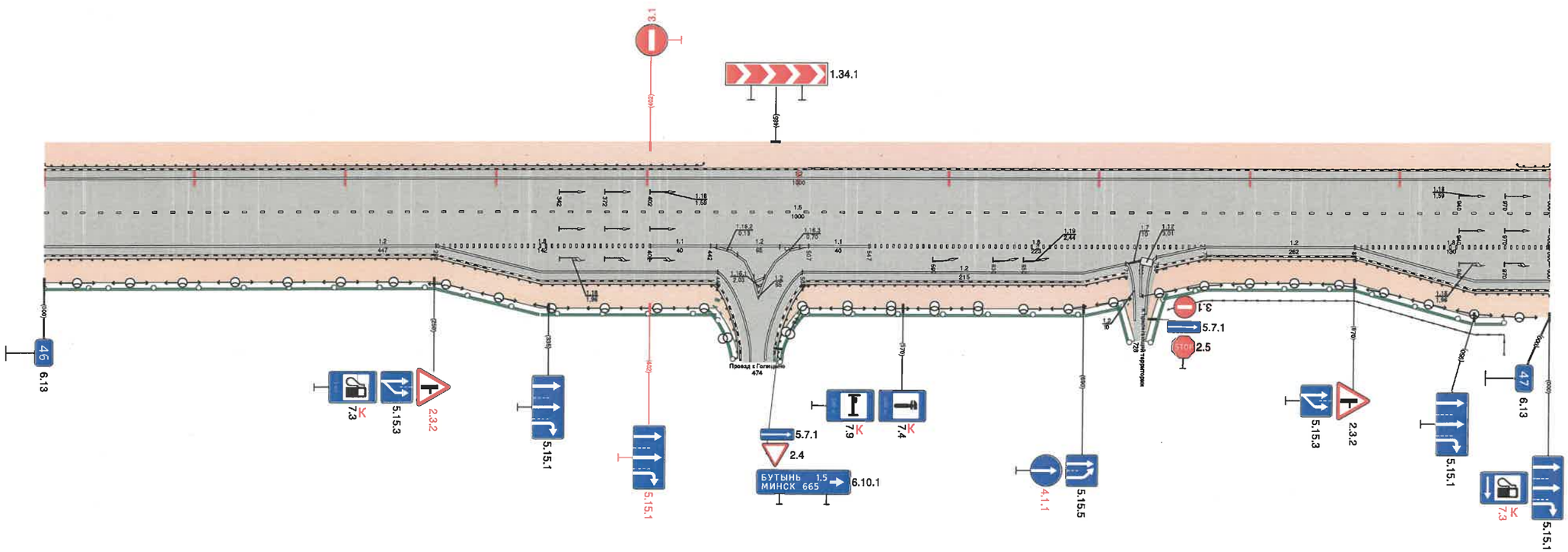
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
45+000 - 46+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 380 - 781 / 1.11 781 - 800 / 1.2 800 - 000
	1-я от осевой	15 380 - 465 / 16 465 - 565 / 1.1 565 - 605 / 15 609 - 000
	2-я от осевой	1.2 380 - 441 / 1.8 441 - 577 / 1.2 577 - 677 / 1.8 677 - 890 / 1.2 890 - 000
	3-я от осевой	1.2 441 - 577 / 1.2 577 - 677 / 1.2 677 - 890
	4-я от осевой	1.2 577 - 605 / 1.11.1 610 - 630 / 1.2 631 - 677
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УЗ) 380 - 609 / ДО (УЗ) 630 - 000
Тротуары справа		460 - 610, (150 м), а/б, ш. 2,5 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 437	ДО (У3) 978 - 000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=1000	α=0
Видимость в обратном направлении			

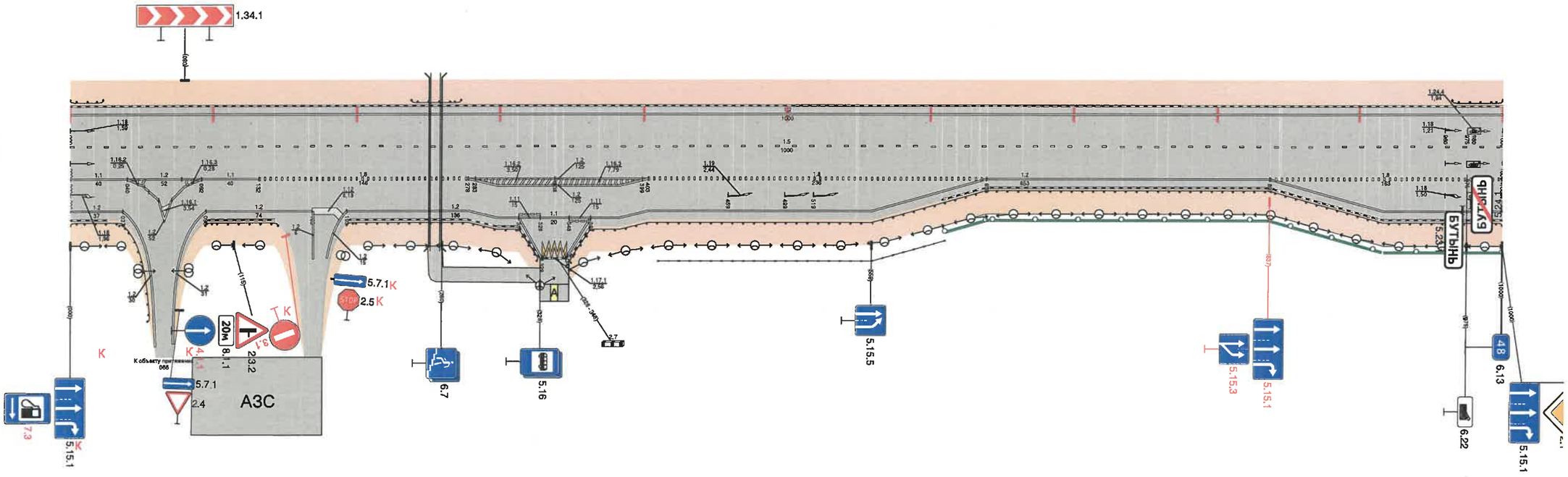
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
46+000 - 47+000



| | | |

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (У3) 000 – 023 / До (У3) 238 – 273 / До (У3) 965 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0
Видимость в обратном направлении		

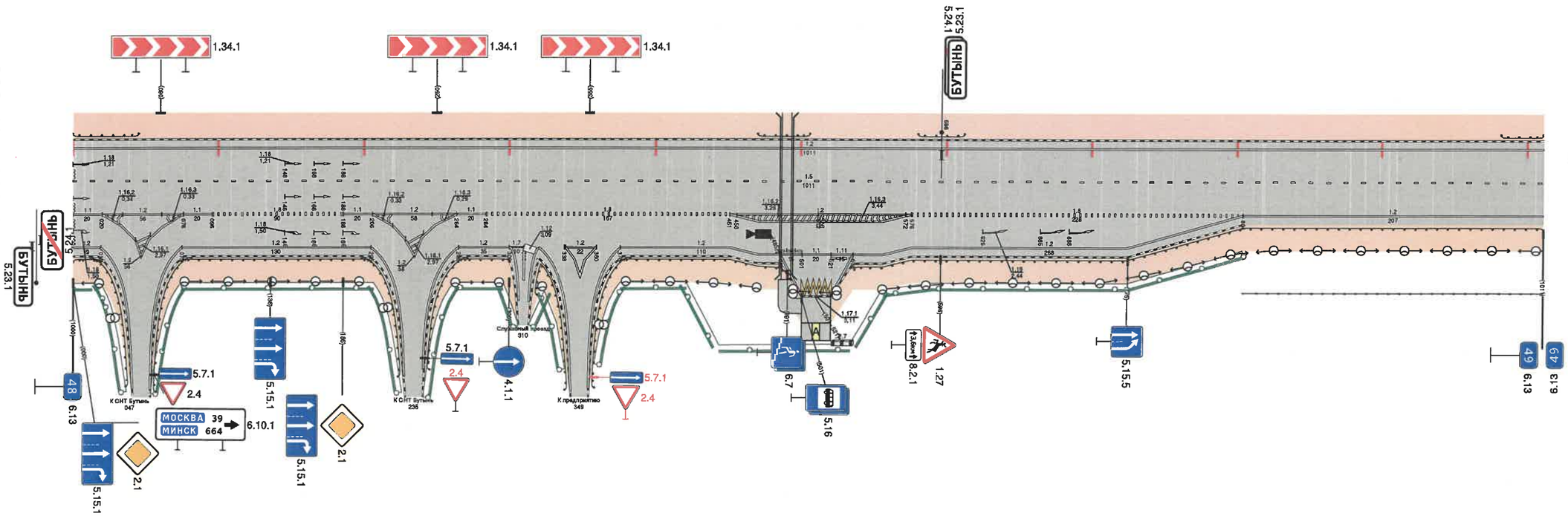
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
47+000 – 48+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000
	2-я от осевой	1.1 000 – 040 / 1.2 040 – 092 / 1.1 092 – 132 / 1.8 132 – 278 / 1.2 278 – 403 / 1.8 403 – 639 / 1.2 639 – 837 / 1.8 837 – 1000
	3-я от осевой	1.2 000 – 037 / 1.2 051 – 080 / 1.2 095 – 169 / 1.2 193 – 278 / 1.2 278 – 403 / 1.2 403 – 639 / 1.2 837 – 1000
	4-я от осевой	1.2 278 – 313 / 1.11 313 – 328 / 1.1 328 – 348 / 1.11 348 – 363 / 1.2 363 – 403
	5-я от осевой	1.2 313 – 328 / 1.17.1 328 – 347 / 1.2 347 – 363
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	До (У3) 000 – 037 / До (У3) 095 – 145 / До (У3) 193 – 327 / 30 410 – 610 / До (У3) 348 – 1000
Тротуары справа		255 – 328, 173 м², о/б, ш. 1,7 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 – 045 / ДО (УЗ) 470 – 506 / ДО (УЗ) 580 – 612 / ДО (УЗ) 982 – 1011
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1011 / a=0
Видимость в обратном направлении		

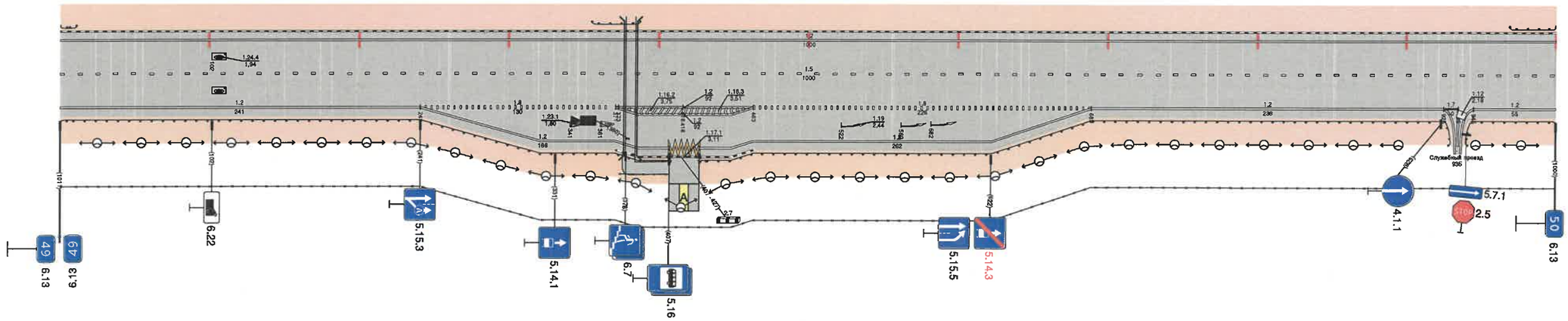
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
48+000 – 49+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 – 1011
	1-я от осевой	15 000 – 1011
	2-я от осевой	11 000 – 020 / 12 020 – 033 / 12 033 – 061 / 11 061 – 076 / 18 076 – 186 / 11 186 – 206 / 12 206 – 220 / 12 220 – 264 / 11 264 – 284 / 18 284 – 451 / 12 451 – 576 / 18 576 – 804 / 12 804 – 1011
	3-я от осевой	12 000 – 019 / 12 033 – 061 / 12 075 – 205 / 12 220 – 249 / 12 265 – 300 / 17 300 – 314 / 12 339 – 360 / 12 376 – 451 / 12 451 – 576 / 12 576 – 804
	4-я от осевой	12 451 – 486 / 11 486 – 501 / 11 501 – 521 / 11 521 – 536 / 12 536 – 576
	5-я от осевой	12 486 – 501 / 11 501 – 521 / 12 521 – 536
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УЗ) 000 – 019 / ДО (УЗ) 075 – 205 / ДО (УЗ) 265 – 300 / ДО (УЗ) 314 – 342 / ДО (УЗ) 376 – 470 / ДО (УЗ) 470 – 486 / ДО (УЗ) 537 – 1011 / 30 804 – 1011
Тротуары справа		490 – 501 0,11 м; 521 – 537 1,7 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 – 071 / ДО (У3) 355 – 387 / ДО (У3) 969 – 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 / α=0
Видимость в обратном направлении		

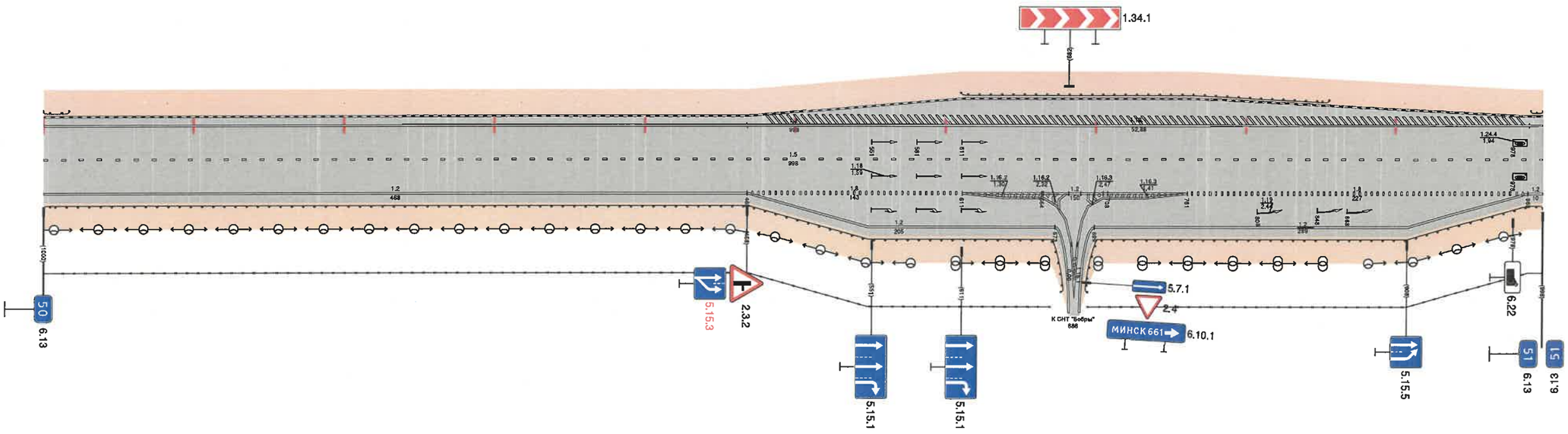
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
49+000 – 50+000



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 – 1000						
	1-я от осевой	1.5 000 – 1000						
	2-я от осевой	1.2 000 – 241	1.8 241 – 371	1.2 371 – 463	1.8 463 – 689	1.2 689 – 925	1.7 925 – 945	1.2 945 – 1000
	3-я от осевой		1.2 241 – 371	1.2 371 – 463	1.2 463 – 689			
	4-я от осевой			1.2 371 – 407	1.7.1 407 – 427	1.2 427 – 463		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ДО (У3) 000 – 407		ОПО-Д 374 – 405		30 000 – 1000	ДО (У3) 427 – 932	ДО (У3) 937 – 1000
Тротуары справа				380 – 407, 27 м, α/2 = 14 м				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 017 / ДО (У3) 610 - 855 / ДО (У3) 990 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=998 / α=0
Видимость в обратном направлении		

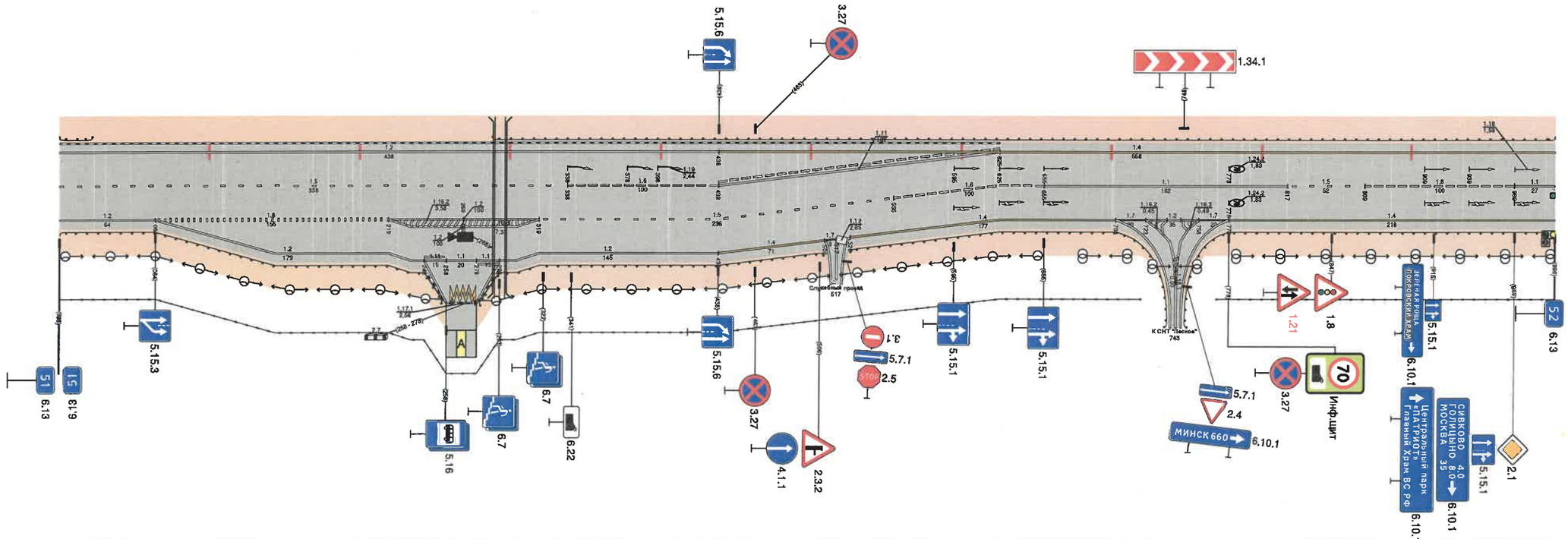
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
50+000 – 51+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 998
	1-я от осевой	15 000 - 998
	2-я от осевой	12 000 - 468 / 18 468 - 611 / 12 611 - 674 / 12 611 - 761 / 12 695 - 761 / 18 761 - 988 / 12 988 - 998
	3-я от осевой	12 468 - 673 / 12 674 - 695 / 12 699 - 988
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 000 - 674 / ДО (У3) 695 - 998
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (U3) 000 - 022 / ДО (U3) 288 - 996
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=996 / α=0
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
51+000 - 52+000

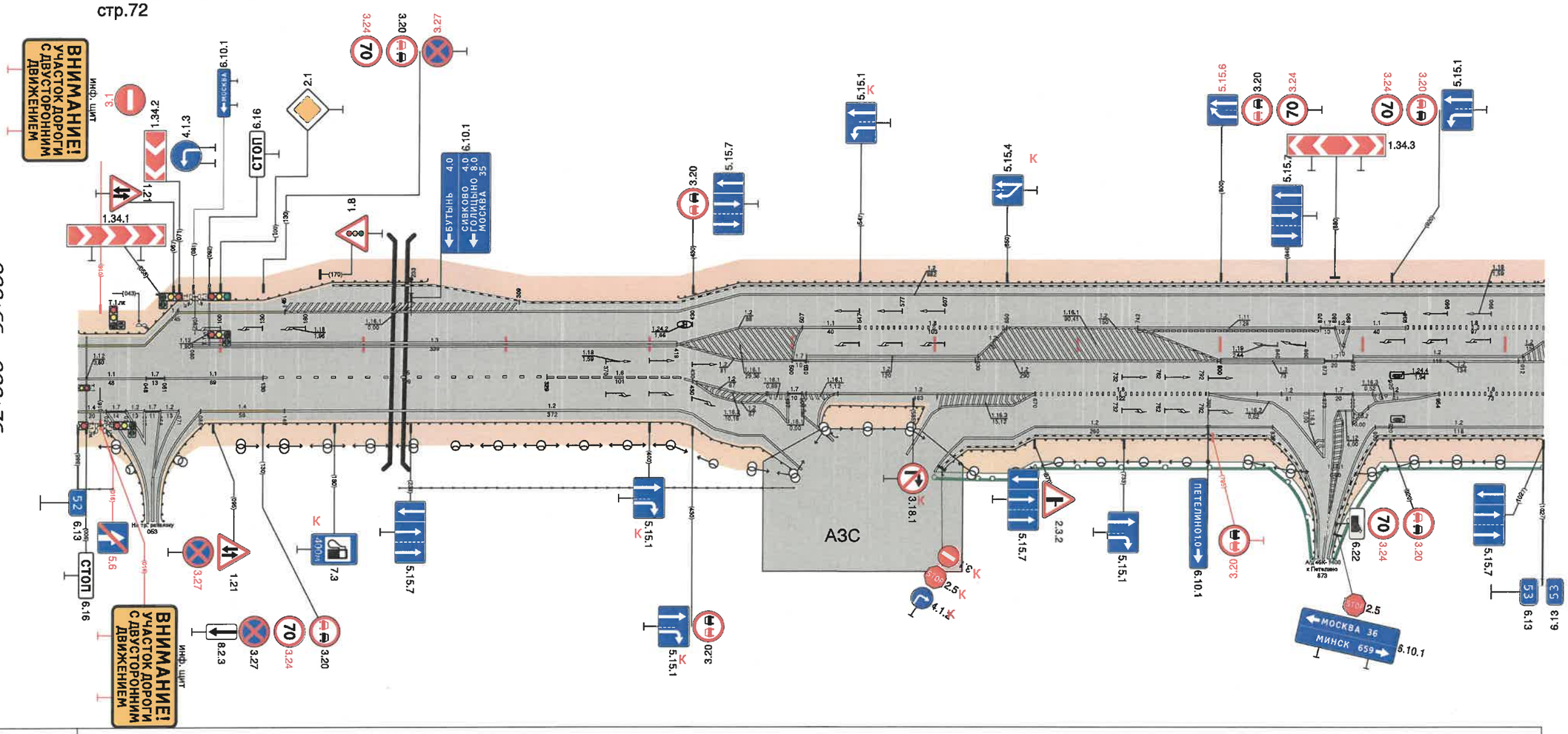


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 438 / 1.4 438 - 996
	1-я от осевой	1.5 000 - 338 / 1.6 338 - 438 / 1.11 438 - 625 / 1.6 625 - 655 / 1.1 655 - 817 / 1.5 817 - 869 / 1.6 869 - 969 / 1.1 969 - 996
	2-я от осевой	1.2 000 - 064 / 1.8 064 - 219 / 1.2 219 - 319 / 1.5 319 - 555 / 1.6 555 - 625 / 1.4 625 - 703 / 1.7 703 - 723 / 1.2 723 - 758 / 1.7 758 - 778 / 1.4 778 - 996
	3-я от осевой	1.2 064 - 219 / 1.2 219 - 319 / 1.2 319 - 438 / 1.4 438 - 509 / 1.7 509 - 517 / 1.4 526 - 625
	4-я от осевой	1.2 219 - 243 / 1.11 243 - 258 / 1.1 258 - 278 / 1.11 278 - 293 / 1.2 293 - 319
	5-я от осевой	1.2 243 - 258 / 1.7.1 258 - 277 / 1.2 278 - 293
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (U3) 000 - 256 / ДО (U5) 279 - 320 / 30 000 - 720 / ДО (U3) 320 - 508 / ДО (U3) 526 - 739 / ДО (U3)80 747 - 996
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 245 / ДО (У5) 420 - 635 / ДО (У3) 635 - 1027
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 420 - 1027
	1-я от осевой	14 047 - 145 / 12 145 - 420 / 12 420 - 507 / 11 507 - 547 / 18 547 - 650 / 12 650 - 742 / 111 742 - 870 / 17 870 - 873 / 12 873 - 890 / 11 890 - 930 / 18 930 - 1027
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1027 / a=0
Видимость в обратном направлении		

ТР км 51+750 - км 52+470
стр.72

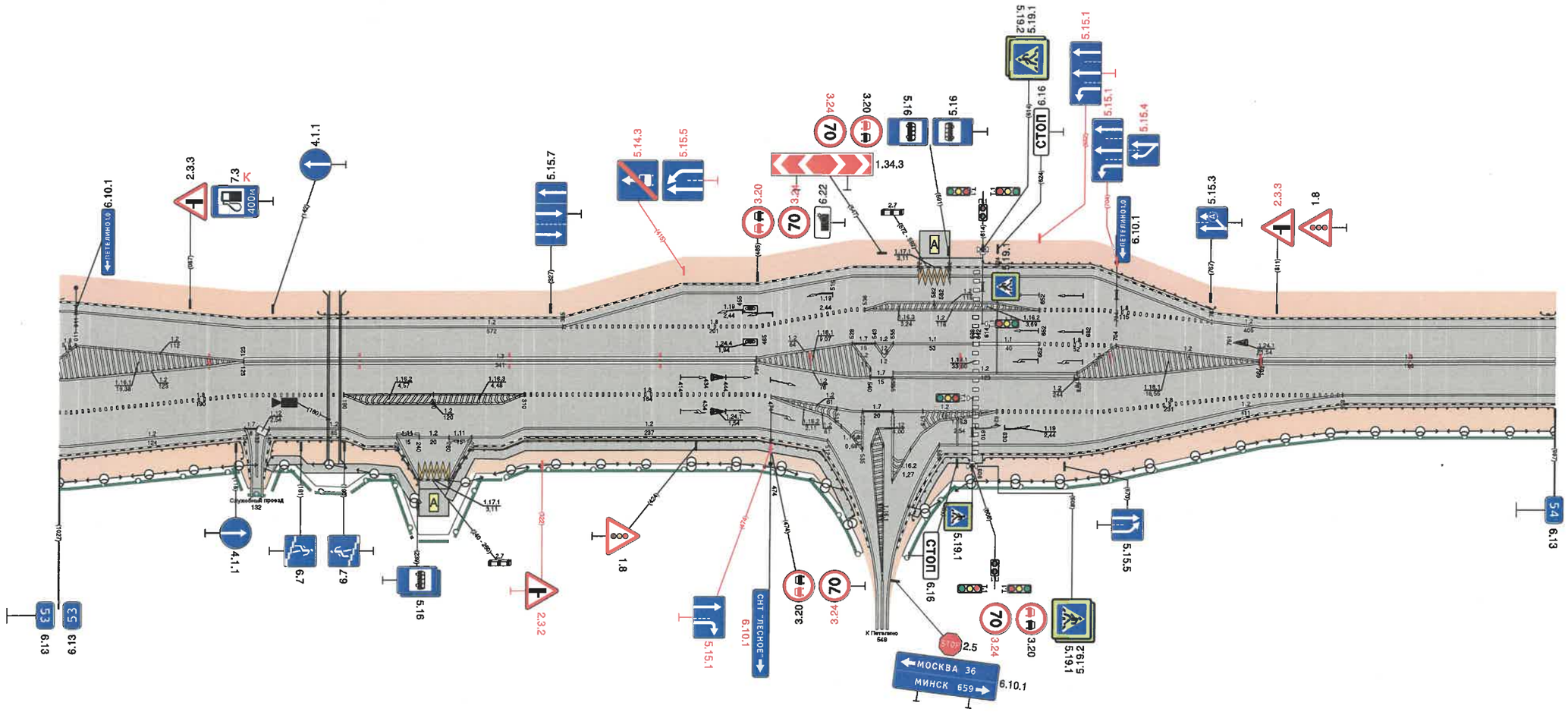
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
52+000 - 53+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	14 000 - 047 / 13 080 - 419 / 12 420 - 504 / 12 630 - 650
	1-я от осевой	11 000 - 048 / 17 048 - 061 / 11 061 - 130 / 15 130 - 329 / 16 329 - 420 / 12 420 - 500 / 17 500 - 510 / 12 510 - 630 / 12 510 - 800 / 13 800 - 873 / 17 873 - 893 / 1212 893 - 1027
	2-я от осевой	14 000 - 020 / 17 020 - 048 / 12 048 - 061 / 17 061 - 077 / 12 077 - 086 / 14 086 - 145 / 12 145 - 420 / 16 420 - 430 / 12 430 - 497 / 17 497 - 507 / 12 507 - 670 / 18 670 - 792 / 12 792 - 837 / 12 837 - 873 / 17 873 - 889 / 12 889 - 893 / 1212 893 - 954 / 18 954 - 1027
	3-я от осевой	12 420 - 430 / 12 430 - 480 / 12 605 - 670 / 12 670 - 837 / 12 837 - 861 / 12 889 - 893 / 12 893 - 909 / 12 909 - 1027
	4-я от осевой	12 430 - 480 / 12 621 - 670
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 000 - 049 / ДО (У3) 057 - 506 / 30 225 - 502 / ДО (У3) 519 - 596 / ДО (У3) 601 - 869 / ДО (У3) 877 - 1027
Тротуары справа		

Тротуары слева		592 - 614, (22 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 - 003 · 172 - 192 · ДО (У3) 614 - 769 · 967 - 997
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 465 - 572 · 1.17.1 572 - 592 · 1.2 592 - 767
	2-я от осевой	1.2 000 - 125 · 1.2 335 - 465 · 1.8 465 - 536 · 1.2 536 - 652 · 1.8 652 - 767 · 1.2 767 - 801
	1-я от осевой	1.8 000 - 011 · 1.2 011 - 123 · 1.2 125 - 335 · 1.8 335 - 465 · 1.2 465 - 528 · 1.7 528 - 543 · 1.2 543 - 555 · 1.1 555 - 608 · 1.1 612 - 652 · 1.8 652 - 704 · 1.2 704 - 799 · 1.2 801 - 997
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=997 · a=0
Видимость в обратном направлении		

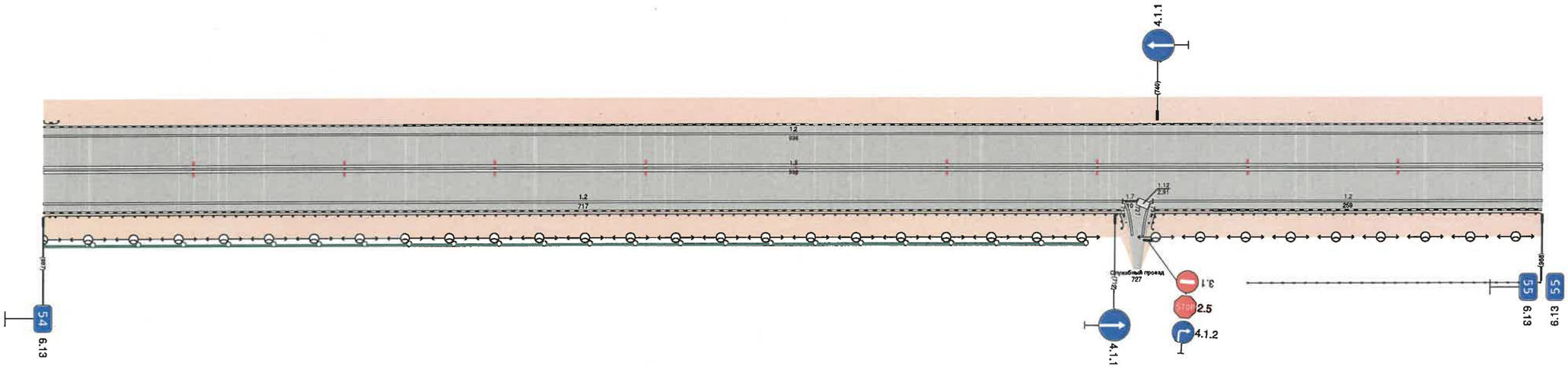
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
53+000 - 54+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 125 - 464 · 1.3 801 - 997
	1-я от осевой	1.2 000 - 100 · 1.8 125 - 190 · 1.2 190 - 310 · 1.8 310 - 465 · 1.2 465 - 540 · 1.2 555 - 678 · 1.2 555 - 799 · 1.8 801 - 855 · 1.2 855 - 997
	2-я от осевой	1.8 000 - 125 · 1.2 140 - 190 · 1.2 190 - 310 · 1.2 310 - 465 · 1.2 555 - 624 · 1.8 624 - 801 · 1.2 801 - 855
	3-я от осевой	1.2 000 - 124 · 1.2 190 - 225 · 1.2 275 - 310 · 1.2 465 - 512 · 1.2 555 - 586 · 1.2 586 - 801
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 000 - 127 · ДО (У3) 137 - 240 · ДО (У3) 260 - 535 · ДО (У3) 564 - 606 · ДО (У3) 616 - 997
Тротуары справа		136 - 239, (103 м), а/б, ш. 1,0 м · 260 - 534, (274 м), а/б, ш. 1,0 м · 564 - 614, (51 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 000 - 010 ; ДО (У3) 987 - 996
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 996
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=971 ; α=0 ; 971
Видимость в обратном направлении		

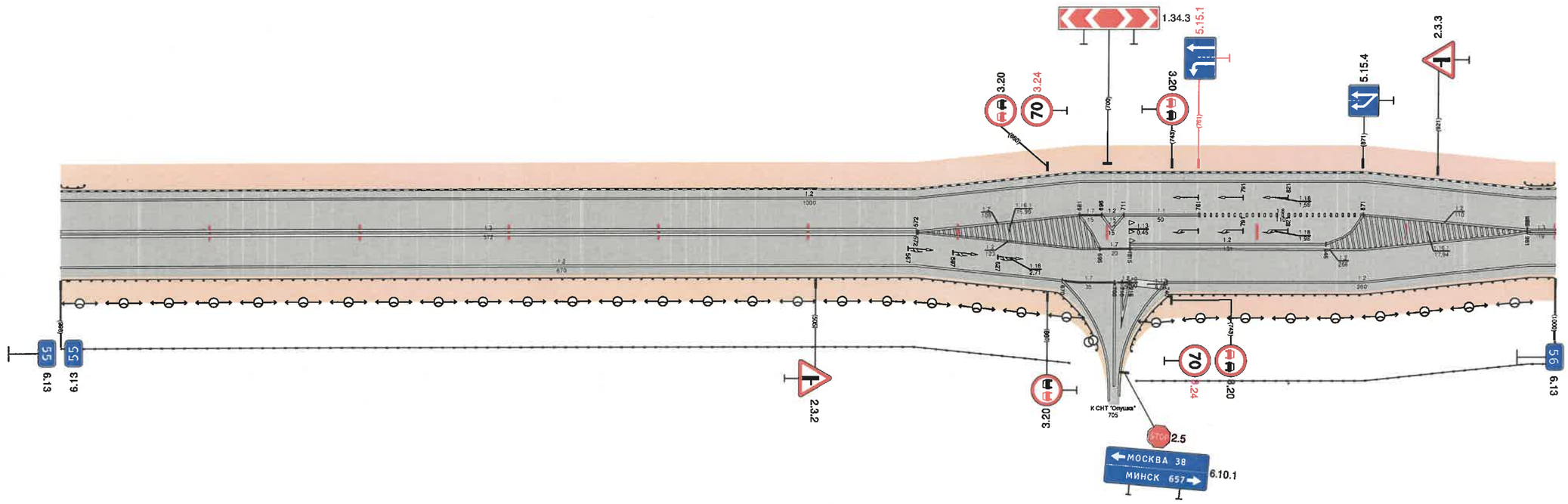
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
54+000 - 55+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 996
	1-я от осевой	1.2 000 - 717 ; 17 717 - 737 ; 1.2 737 - 996
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 000 - 722 ; ДО (У3) 30 732 - 996 800 - 996
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 000 - 015 ; ДО (БЗ) 979 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 571 - 983
	1-я от осевой	12 000 - 571 ; 12 572 - 681 ; 17 681 - 696 ; 12 696 - 711 ; 11 711 - 761 ; 18 761 - 871 ; 12 871 - 981 ; 12 981 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

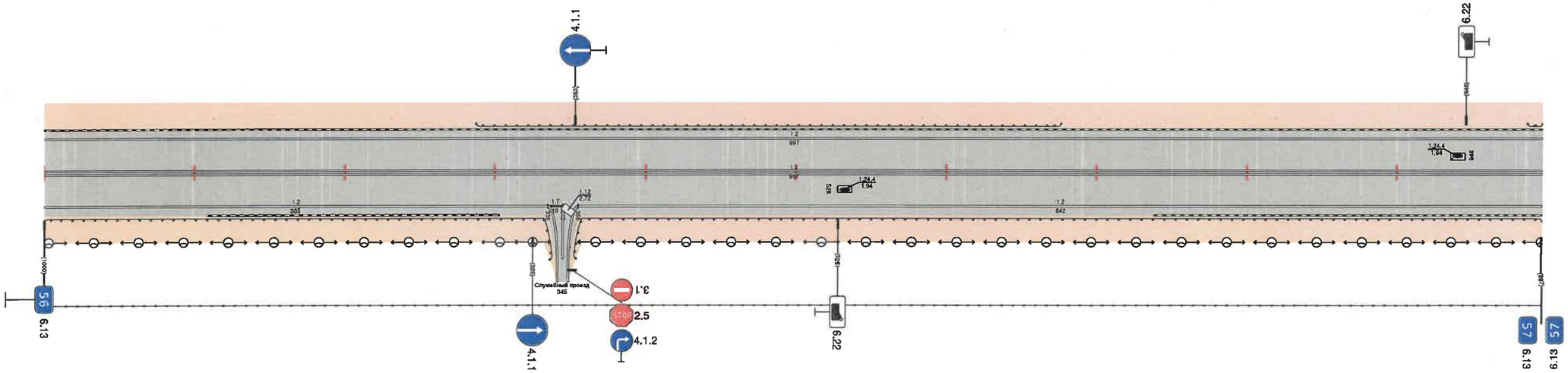
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
55+000 - 56+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 572 ; 13 981 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 571 ; 12 573 - 695 ; 17 695 - 715 ; 12 715 - 846 ; 12 715 - 981 ; 12 981 - 1000
	2-я от осевой	12 571 - 670 ; 17 670 - 705 ; 12 740 - 983
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ЗДО (У3) 000 - 675 ; 698 - 720 ; ДО (В2) 720 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 287 - 676
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 997
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
56+000 - 57+000

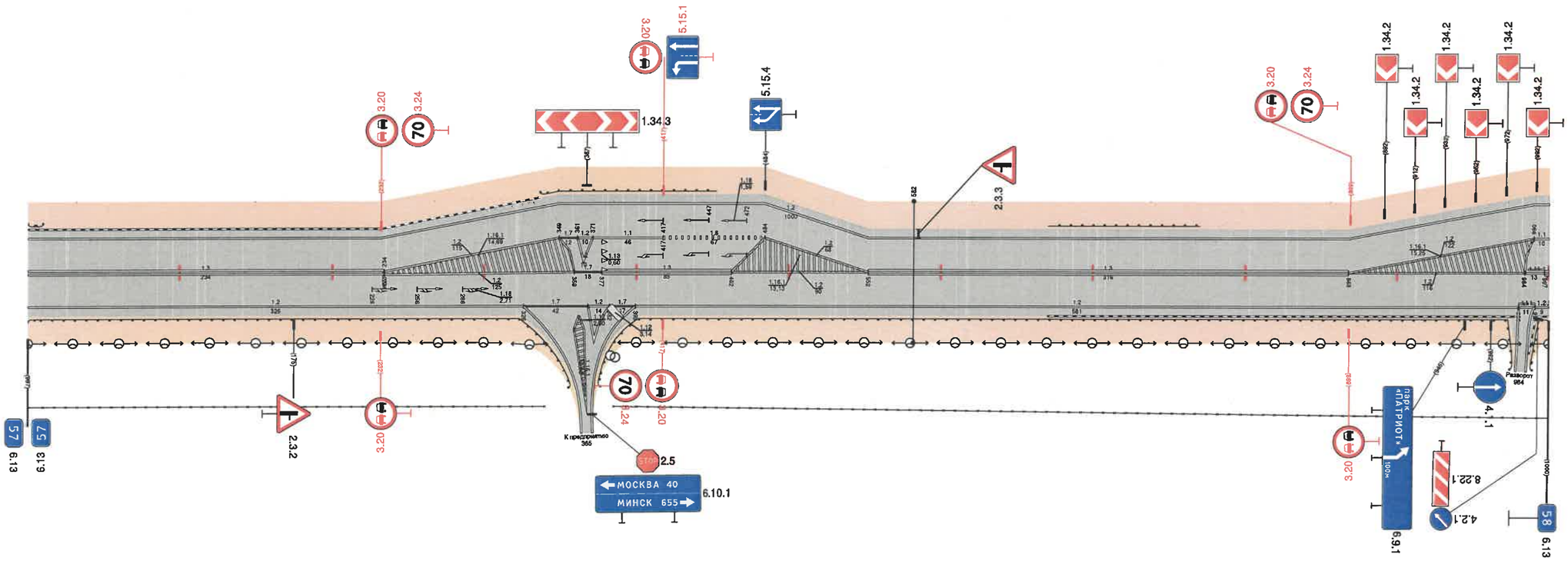


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 997
	1-я от осевой	1.2 000 - 335 / 1.7 335 - 345 / 1.2 355 - 997
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 000 - 341 / 30 000 - 997 / ДО (У3) 349 - 997
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 337 - 452; ДО (У5) 670 - 770
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 232 - 552; 12 868 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 232; 12 234 - 349; 11 371 - 417; 18 417 - 484; 12 484 - 552; 12 552 - 868; 12 868 - 990
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ТР км 57+000 - км 59+330
стр.73

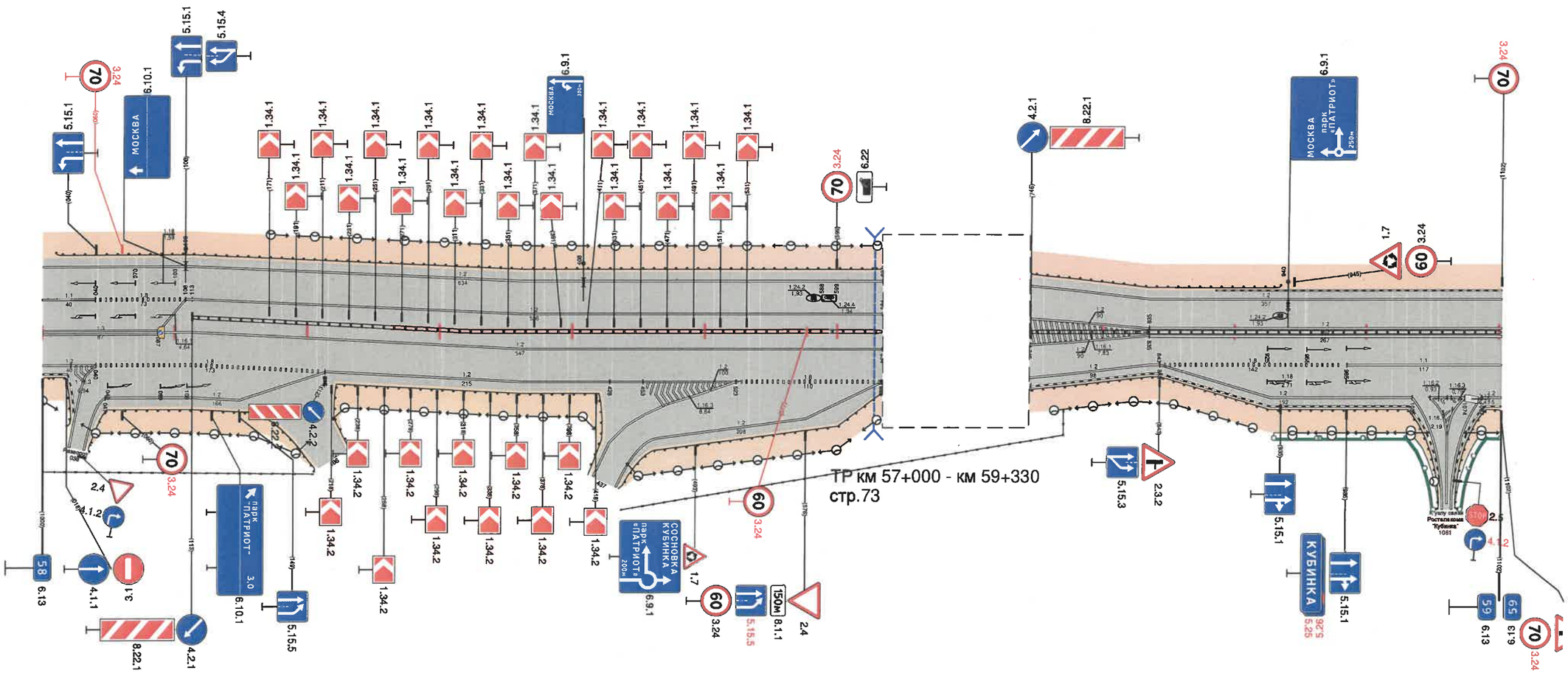
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
57+000 - 58+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 234; 12 234 - 359; 13 377 - 462; 12 462 - 552; 13 552 - 868; 12 868 - 984
	1-я от осевой	12 000 - 326; 12 399 - 980
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У3) 30 372 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 010 – 634 / ДО (У3) 745 – 935
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 – 113 / 1.2 745 – 835
	1-я от осевой	1.1 000 – 040; 1.8 040 – 113; 1.2 113 – 634; 1.2 745 – 835; 1.2 835 – 1102
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

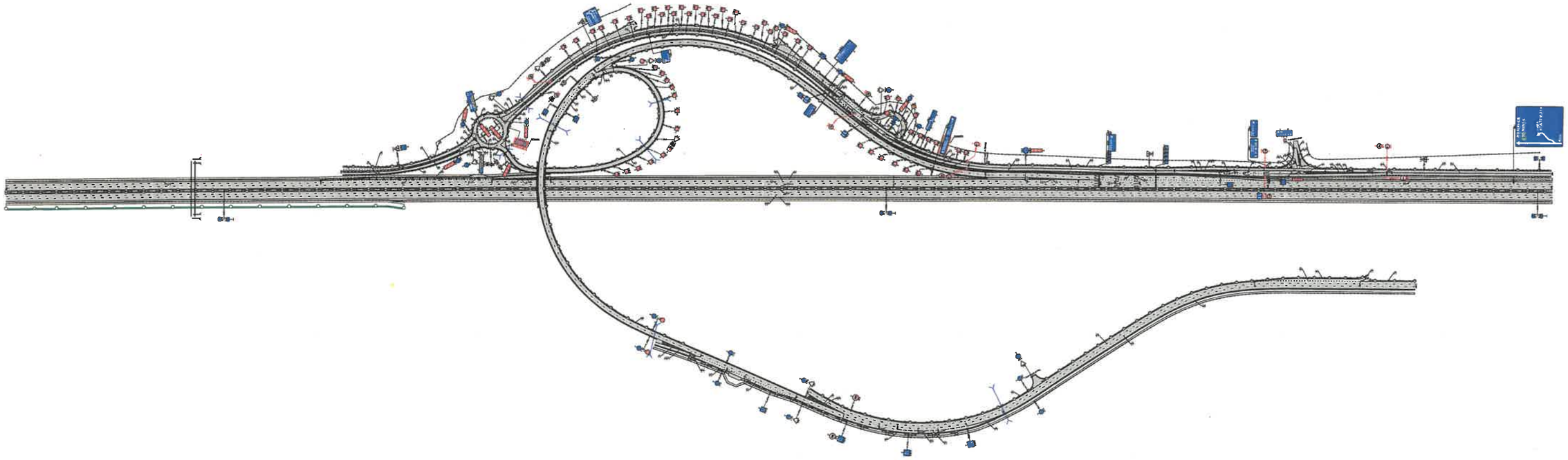
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
58+000 – 59+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 – 087; 1.2 1.2 087 – 1834 634; 1.2 835 – 1102
	1-я от осевой	1.2 000 – 040; 1.8 040 – 213; 1.2 213 – 428; 1.2 427 – 523; 1.8 523 – 633; 1.2 745 – 835; 1.2 8[illegible] – 843; 1.8 843 – 985; 1.1 985 – 1102
	2-я от осевой	1.2 047 – 213; 1.2 465 – 576; 1.2 745 – 835; 1.2 843 – 1035; 1.1 1048 – 1074; 1.2 1087 – 1102
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 113 – 634; ДО (У4) 746 – 1102
	На обочине	ДО (У3) 000 – 023; 30 ДО (У3) 000 – 2[illegible]89 – 218; ДО (У3) 220 – 422; ДО (У3) 423 – 634; 30 392 – 771; ДО (У3) 745 – 1057; ДО (У3) 1065 – 1102
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге М-1, узел км 57+000 - км 59+000

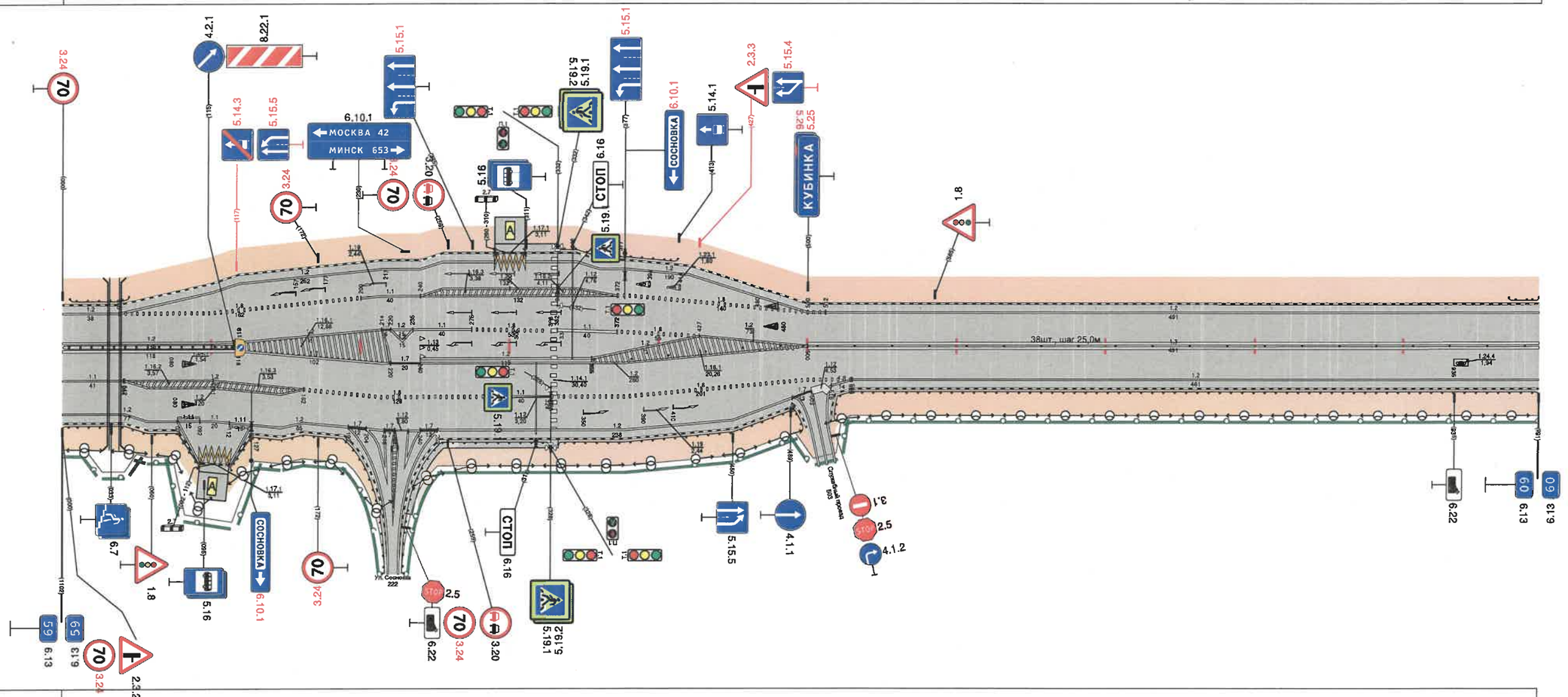
1:2200



50 м

Тротуары слева		310 - 332 (22 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 005 - 045 / ДО (У3) 332 - 412 / ДО (У3) 971 - 991
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 240 - 290; 1.17.1 290 - 310; 1.2 310 - 360
	3-я от осевой	1.2 100 - 240; 1.2 240 - 372; 1.2 360 - 500
	2-я от осевой	1.2 038 - 100; 1.8 100 - 200; 1.1 200 - 240; 1.2 240 - 372; 1.8 372 - 500
	1-я от осевой	1.2 000 - 038; 1.8 038 - 100; 1.2 100 - 119; 1.2 119 - 214; 1.7 214 - 220; 1.2 220 - 235; 1.1 235 - 275; 1.8 275 - 328; 1.1 332 - 372; 1.8 372 - 427; 1.2 427 - 500; 1.8 520 - 529; 1.2 500 - 991
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

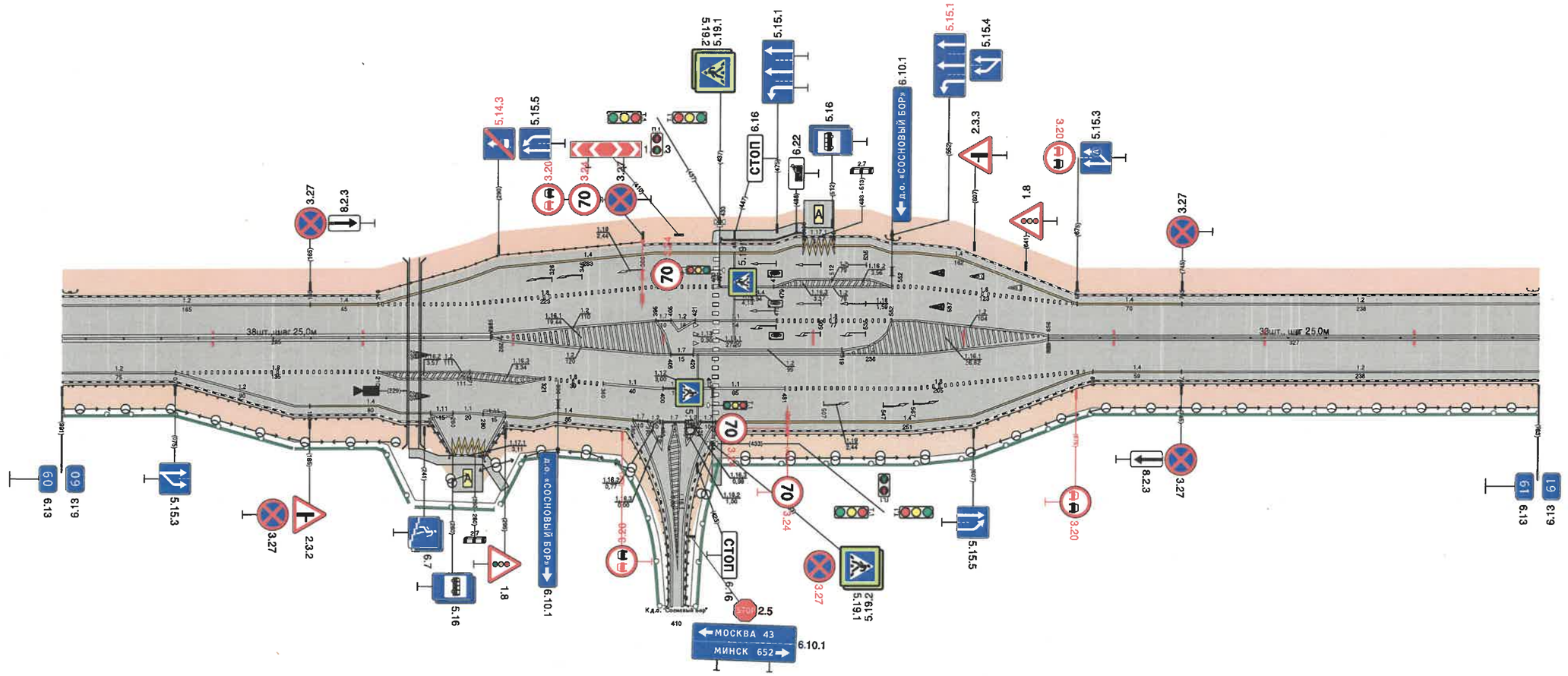
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
59+000 - 60+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 100; 1.3 500 - 991
	1-я от осевой	1.1 000 - 041; 1.2 042 - 100; 1.2 100 - 118; 1.2 118 - 220; 1.7 220 - 240; 1.2 240 - 355; 1.2 240 - 500; 1.8 500 - 529; 1.2 530 - 991
	2-я от осевой	1.2 000 - 042; 1.2 042 - 100; 1.2 100 - 162; 1.8 162 - 288; 1.1 288 - 328; 1.8 328 - 500; 1.12 505 - 511; 1.7 511 - 517; 1.2 517 - 530
	3-я от осевой	1.2 042 - 077; 1.11 077 - 088; 1.1 088 - 100; 1.2 100 - 162; 1.2 162 - 192; 1.7 192 - 214; 1.2 214 - 220; 1.17.1 220 - 235; 1.2 235 - 240; 1.7 240 - 252; 1.2 252 - 490; 1.7 490 - 500
	4-я от осевой	1.2 077 - 088; 1.7 088 - 100; 1.1 100 - 110; 1.11 110 - 121; 1.2 127 - 162
	5-я от осевой	1.17.1 100 - 110; 1.2 110 - 121
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 118; Столбики (26шт, шаг 25,0м) 357 - 991
	На обочине	ДО (У3) 000 - 092; ДО (У3) 112 - 218; ДО (У3) 226 - 327; ДО (У3) 333 - 502; ДО (У3) 514 - 991
Тротуары справа		228 - 333, (105 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У6) 210 – 386; ДО (У3) 438 – 493
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 473 – 493; 1.7.1 493 – 513; 1.4 513 – 552
	3-я от осевой	1.4 270 – 473; 1.2 473 – 552; 1.4 552 – 675
	2-я от осевой	1.4 210 – 270; 1.8 270 – 433; 1.1 433 – 473; 1.2 473 – 552; 1.8 552 – 675
	1-я от осевой	1.2 000 – 165; 1.4 165 – 210; 1.8 210 – 270; 1.2 285 – 395; 1.1 421 – 475; 1.8 475 – 552; 1.2 552 – 651; 1.4 676 – 745; 1.2 745 – 983
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

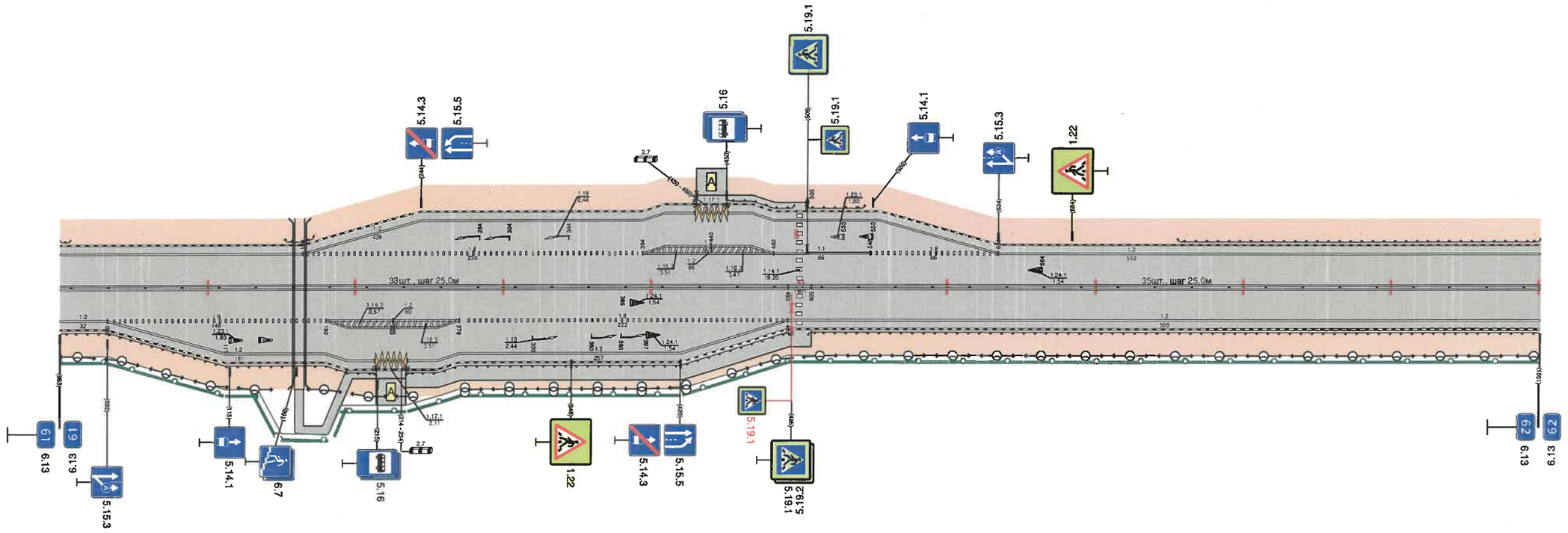
Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
60+000 - 61+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 – 270; 1.3 270 – 285; 1.2 507 – 549; 1.3 656 – 983
	1-я от осевой	1.2 000 – 075; 1.8 075 – 210; 1.2 210 – 270; 1.2 293 – 405; 1.7 405 – 420; 1.2 420 – 519; 1.2 420 – 650; 1.8 675 – 686; 1.4 686 – 745; 1.2 745 – 983
	2-я от осевой	1.2 075 – 165; 1.4 165 – 210; 1.2 210 – 270; 1.2 270 – 321; 1.8 321 – 360; 1.1 360 – 400; 1.7 400 – 416; 1.1 416 – 481; 1.8 481 – 676; 1.4 675 – 686
	3-я от осевой	1.4 210 – 245; 1.7.1 245 – 280; 1.1 280 – 270; 1.2 270 – 321; 1.4 328 – 380; 1.7 380 – 400; 1.2 400 – 415; 1.7 415 – 435; 1.4 435 – 676
	4-я от осевой	1.2 245 – 280; 1.7.1 280 – 295; 1.1 280 – 295; 1.4 295 – 328
	5-я от осевой	1.7.1 270 – 280; 1.2 280 – 295
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (12шт., шаг 25,0м) 000 – 290; Столбики (13шт., шаг 25,0м) 666 – 983
	На обочине	ДО (У3) 000 – 259; ДО (У3) 280 – 406; ДО (У3) 439 – 983
Тротуары справа		231 – 260 (29 м); 280 – 295 (15 м); 295 – 410 м

Тротуары слева		450 - 504, 54 м, п/п ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 450 - 496 / ДО (У3) 504 - 544 / ДО (У4) 755 - 1001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 394 - 429 / 1.17.1 430 - 450 / 1.2 451 - 482
	2-я от осевой	1.2 164 - 394 / 1.2 394 - 482 / 1.2 482 - 634
	1-я от осевой	1.2 000 - 164 / 1.8 164 - 394 / 1.2 394 - 482 / 1.1 482 - 548 / 1.8 548 - 634 / 1.2 634 - 1001
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
61+000 - 62+000

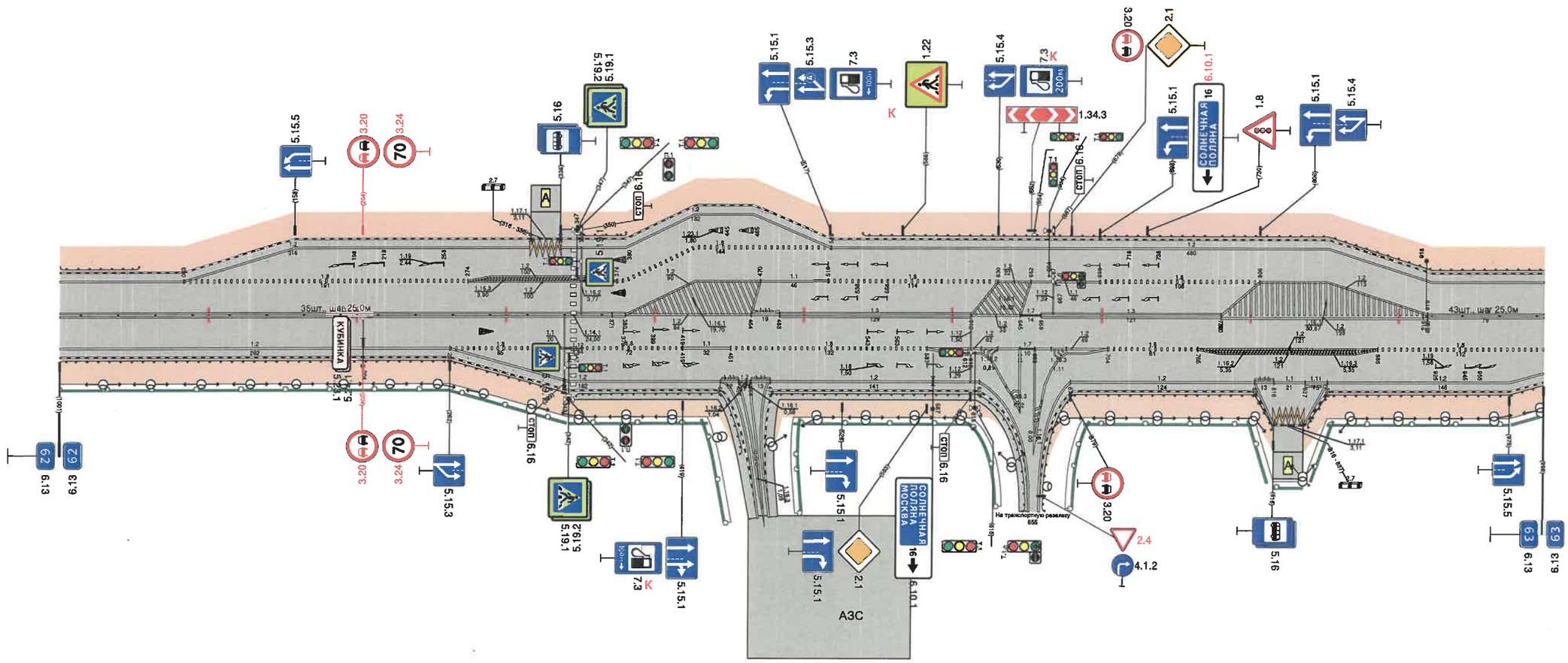


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 1001
	1-я от осевой	1.2 000 - 032 / 1.8 032 - 180 / 1.2 180 - 270 / 1.8 270 - 492 / 1.2 492 - 1001
	2-я от осевой	1.2 032 - 180 / 1.2 180 - 270 / 1.2 270 - 492
	3-я от осевой	1.2 180 - 213 / 1.17.1 214 - 234 / 1.2 235 - 270
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (20шт., шаг 25,0м) 000 - 483 / Столбики (20шт., шаг 25,0м) 515 - 1001
	На обочине	ДО (У3) 000 - 214 / ДО (У3) 234 - 493 / ДО (У4) 506 - 1001
Тротуары справа		152 - 214, 62 м, п/п ш. 1,0 м / 234 - 508, 1274 м², о/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		336 – 347, 11 м², а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 – 053 | ДО (У4) 347 – 381 | ДО (У4) 539 – 773 | ДО (У5) 773 – 811 | ДО (У4) 811 – 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 380 – 518
	2-я от осевой	1.2 083 – 316 | 1.17.1 316 – 336 | 1.2 336 – 380 | 1.8 380 – 518 | 1.2 518 – 922
	1-я от осевой	1.2 000 – 083 | 1.8 083 – 274 | 1.2 274 – 374 | 1.8 374 – 380 | 1.2 380 – 470 | 1.1 470 – 516 | 1.8 516 – 630 | 1.2 630 – 652 | 1.1 652 – 698 | 1.8 698 – 806 | 1.2 806 – 919 | 1.2 922 – 998
Элементы в плане		115 – 289 R=1139, L=110; 317 – 382 R=2706, L=65; 400 – 492 R=648, L=92; 497 – 594 R=9054,18,90-3053; 785 – 853 R=1094, L=68
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ТР км 62+000 - км 66+000
стр.74

Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
62+000 - 63+000

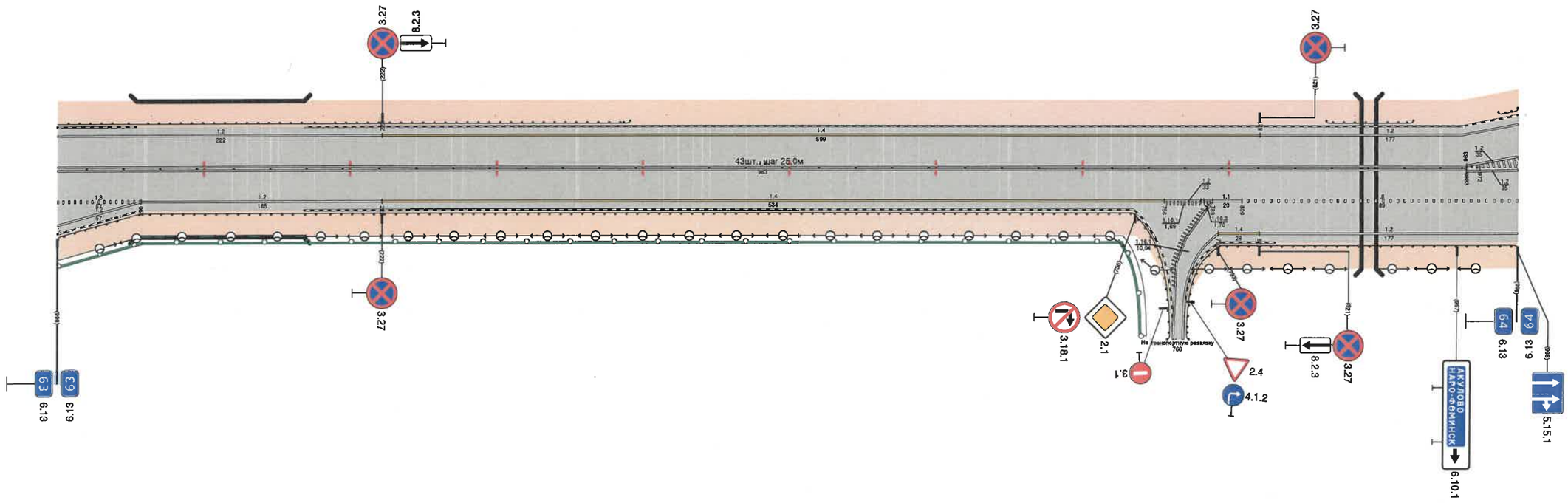


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 – 380 | 1.2 380 – 464 | 1.11 464 – 483 | 1.3 483 – 612 | 1.2 612 – 645 | 1.7 645 – 659 | 1.3 659 – 780 | 1.2 780 – 919 | 1.3 919 – 998
	1-я от осевой	1.2 000 – 262 | 1.8 262 – 327 | 1.1 327 – 347 | 1.8 347 – 419 | 1.1 419 – 451 | 1.8 451 – 583 | 1.2 583 – 624 | 1.2 624 – 645 | 1.7 645 – 655 | 1.2 655 – 671 | 1.2 671 – 704 | 1.8 704 – 765 | 1.2 765 – 886 | 1.8 886 – 998
	2-я от осевой	1.2 262 – 444 | 1.11 444 – 458 | 1.2 458 – 464 | 1.11 464 – 477 | 1.2 477 – 618 | 1.2 624 – 645 | 1.2 655 – 671 | 1.2 679 – 803 | 1.11 803 – 816 | 1.1 816 – 837 | 1.11 837 – 852 | 1.2 852 – 998
	3-я от осевой	1.2 803 – 816 | 1.17.1 816 – 836 | 1.2 836 – 852
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (15шт., шаг 25,0м) 000 – 364 | Столбики (4шт., шаг 25,0м) 918 – 998
	На обочине	ДО (У4) 000 – 342 | ДО (У4) 347 – 463 | ДО (У4) 477 – 651 | ДО (У4) 659 – 816 | ДО (У4) 838 – 998
Тротуары справа		342 – 470, (128 м², а/б, ш. 1,0 м | 476 – 651, (175 м², а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 041 · ДО (У5) 041 - 054 · МО (У6) 054 - 168 · ДО (У5) 168 - 182 · ДО (У4) 182 - 391 · ДО (У4) 866 - 926 · ДО (У4) 985 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 960 - 998
	1-я от осевой	1.2 000 - 222 · 1.4 222 - 821 · 1.2 821 - 960 · 1.2 963 - 998
Элементы в плане		R=378, L=305,3 · R=1526, L=45,6 · R=1024, L=48,7
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ТР км 62+000 - км 66+000
стр.75

Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
63+000 – 64+000

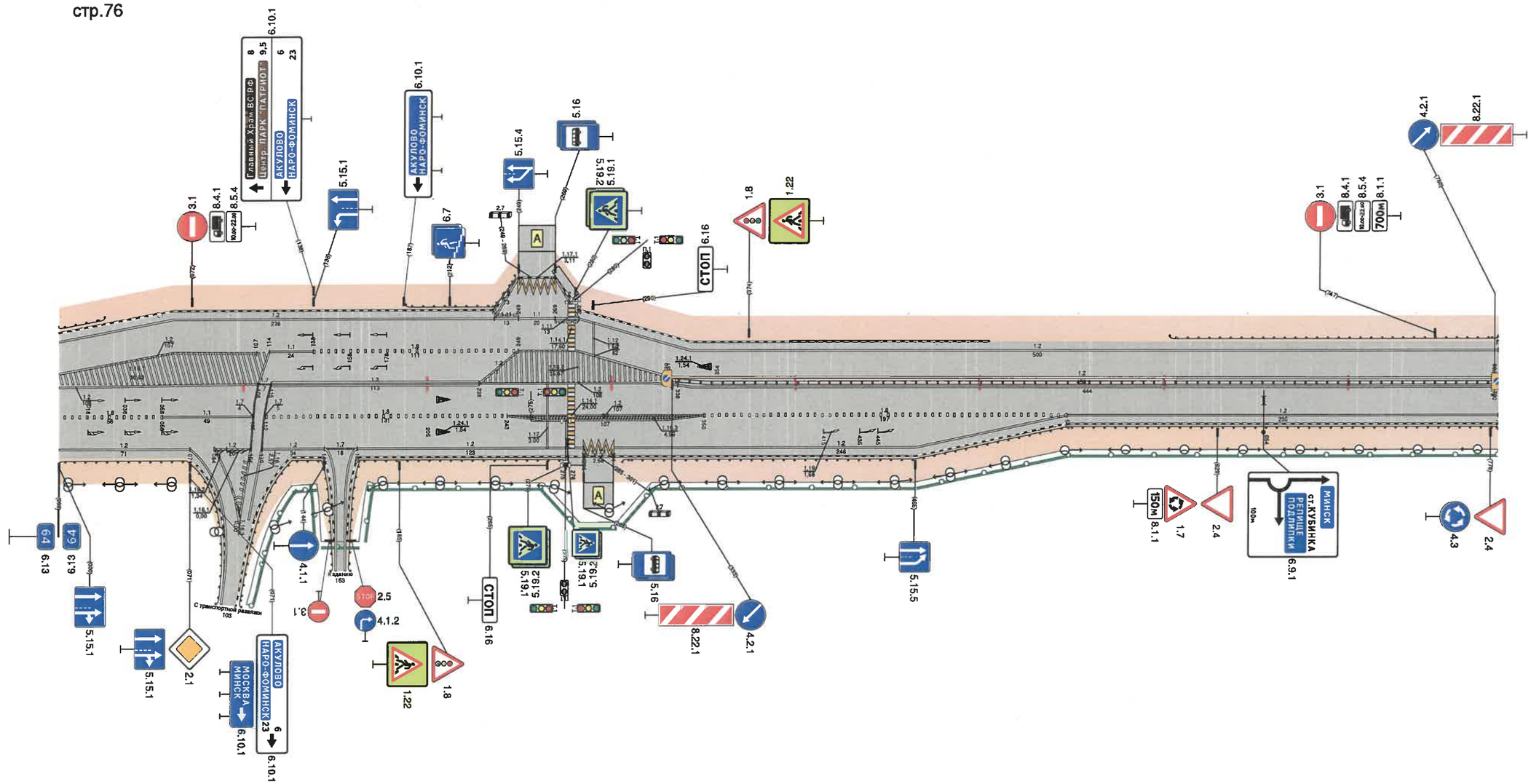


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 963 · 1.2 963 - 998
	1-я от осевой	1.8 000 - 057 · 1.2 057 - 222 · 1.4 222 - 756 · 1.2 756 - 789 · 1.1 789 - 809 · 1.8 809 - 998
	2-я от осевой	1.2 000 - 057 · 1.4 793 - 821 · 1.2 821 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (39шт., шаг 25,0м) 000 - 970
	На обочине	ДО (У4) 000 - 048 · ДО (У5) 048 - 054 · МО (У6) 054 - 168 · ДО (У5) 168 - 184 · ДО (У4) 184 - 762 · ДО (У4) 770 - 998
Тротуары справа		

Тротуары слева		269 - 285 (11 м), ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 025 / ДО (У4) 188 - 248 / ДО (У4) 603 - 782
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 236 - 249 / 1.17.1 249 - 269 / 1.2 269 - 282
	2-я от осевой	1.2 000 - 236 / 1.11 236 - 249 / 1.1 249 - 269 / 1.11 269 - 282 / 1.2 282 - 343
	1-я от осевой	1.2 000 - 107 / 1.1 114 - 138 / 1.8 138 - 249 / 1.2 249 - 331 / 1.2 330 - 343 / 1.2 343 - 782
Элементы в плане		R=524, L=68 (040) / R=378, L=3053 (486) / R=640, L=193 (679)
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ТР км 62+000 - км 66+000
стр.76

Проект организации дорожного движения
Правый местный проезд
64+000 – 65+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 108 / 1.3 115 - 228 / 1.2 228 - 336 / 1.2.2 336.3 - 780 (10) / 782
	1-я от осевой	1.8 000 - 056 / 1.1 056 - 105 / 1.8 112 - 243 / 1.2 243 - 350 / 1.8 350 - 547 / 1.2 547 - 782
	2-я от осевой	1.2 000 - 071 / 1.2 084 - 105 / 1.7 105 / 1.2 110 - 144 / 1.7 144 - 162 / 1.2 162 - 285 / 1.7.1 285 - 301 / 1.2 301 - 547 / ДО (У4) 333 - 780
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У4) 000 - 089 / ДО (У4) 095 - 150 / ДО (У4) 156 - 275 / ДО (У4) 306 - 782
Тротуары справа		275 - 285 (10 м), ш. 10 м