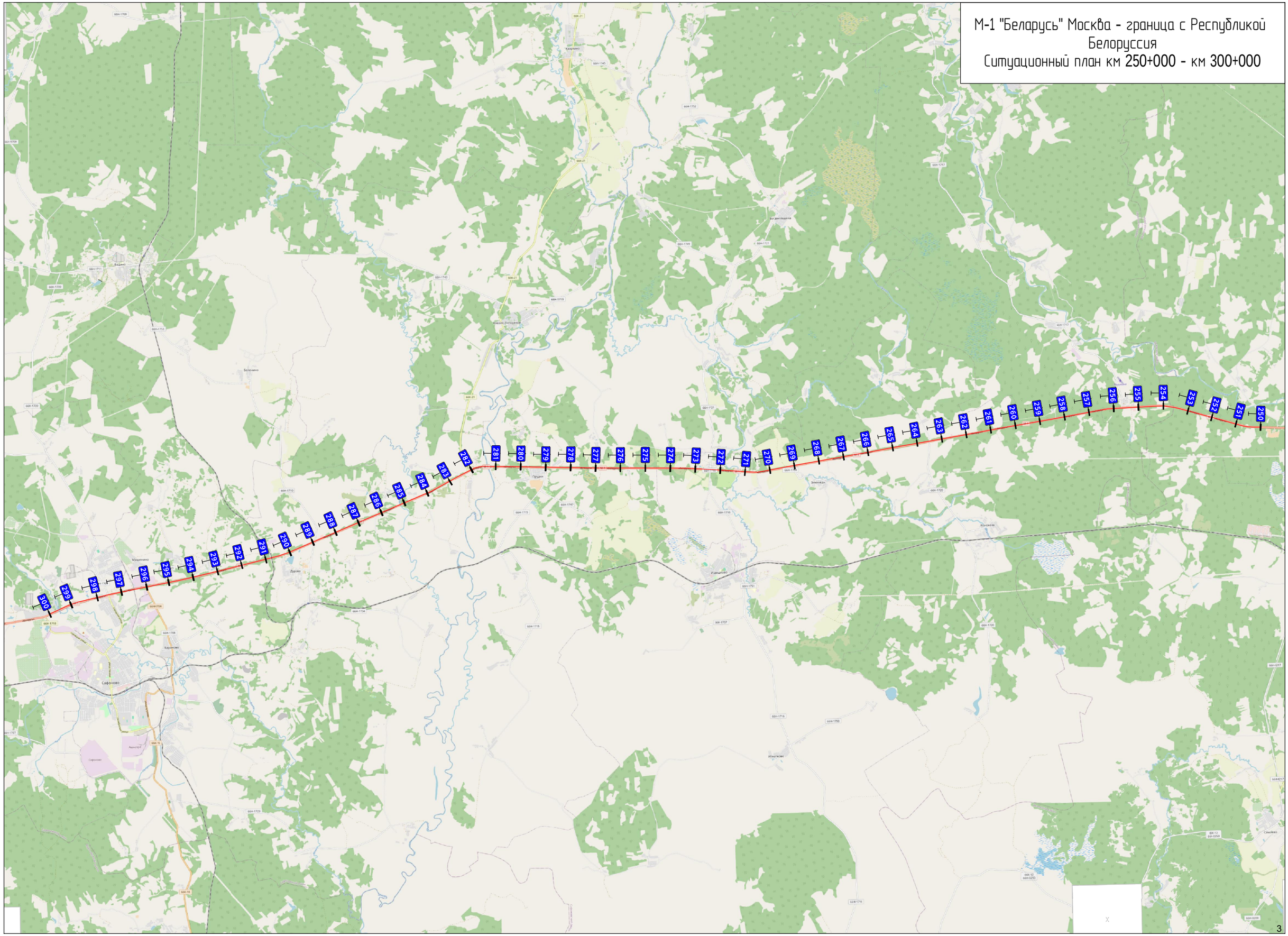
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
Ситуационный план км 250+000 - км 300+000



Условные обозначения

Неукреплённые обочины

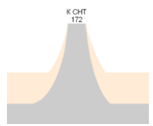
Проезжая часть

Пикетажные метки (шаг 100 м)

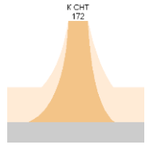
Тротуары



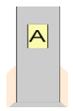
Площадки



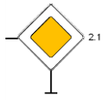
Укрепленные примыкания



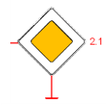
Неукрепленные примыкания



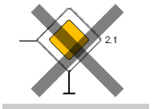
Остановочные павильоны



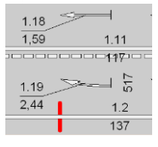
Существующий дорожный знак



Проектируемый дорожный знак



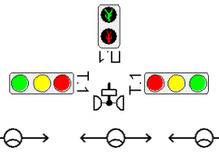
Демонтируемый дорожный знак



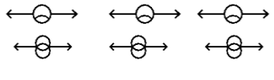
Горизонтальная дорожная разметка



Вертикальная дорожная разметка



Светофоры



Опоры освещения

Дорожное одностороннее ограждение

Дорожное двустороннее ограждение

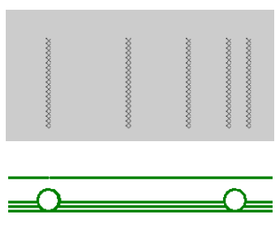
Тросовое ограждение

Парапетное ограждение

Пешеходное ограждение
у кромки проезжей части

Сетчатое ограждение от животных
по полосе отвода

Сигнальные столбики



Шумовые полосы поперечные

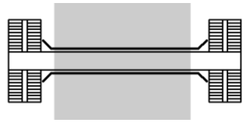
Шумозащитный экран



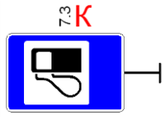
Бордюрный камень



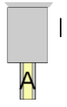
Пешеходный переход надземный



Пешеходный переход подземный



Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



Автобусная остановка



Линия электропередач



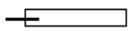
Камеры фотовидеофиксации
нарушений ПДД



Дорожная метеостанция



Пункт учета интенсивности
движения



Динамическое
информационное табло



Пункт весогабаритного
контроля



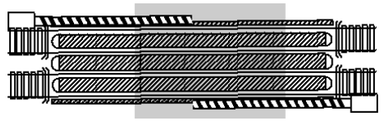
Мост, путепровод



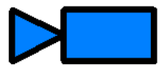
Водопропускная труба



Пересекаемый мост



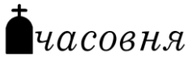
Железнодорожный переезд
со шлагбаумами



Прочие видеокамеры



Памятник



Часовня

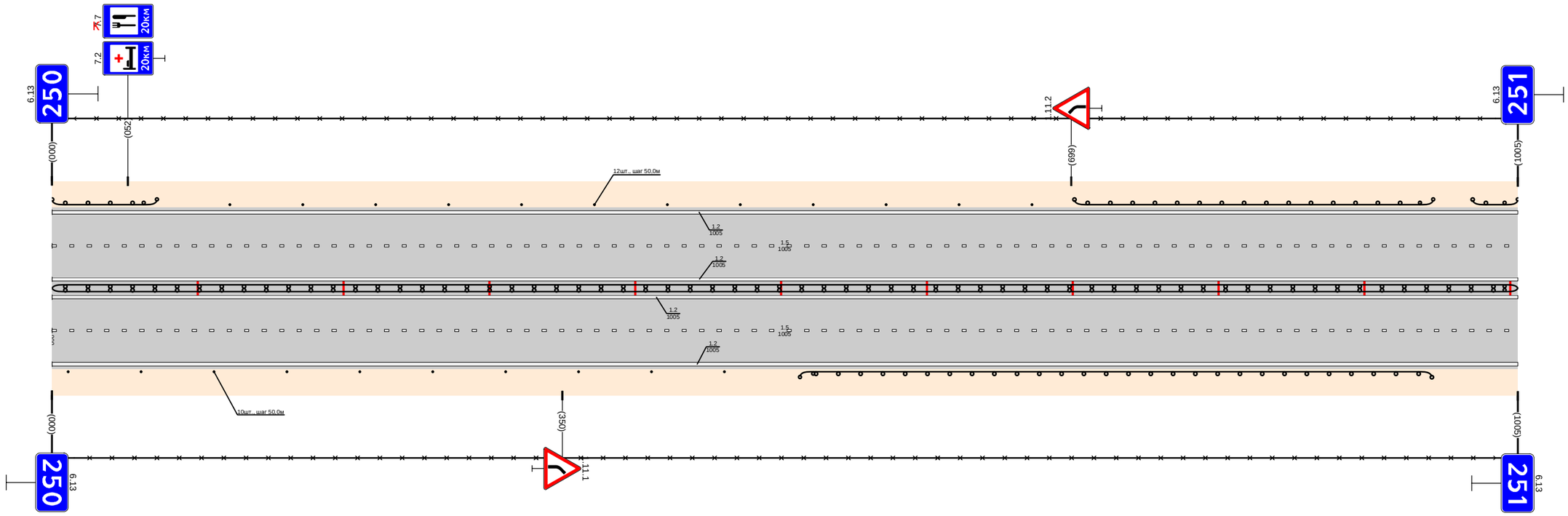


Буфер дорожный

СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Т4) 000 - 072 / Столбики (12шт., шаг 50,0м) 122 - 672 / ДО (Т4) 701 - 947 / ДО (Т4) 974 - 1005
	На разделительной	30 000 - 1005
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1005
	1-я от осевой	1.5 000 - 1005
Элементы в плане		400 / R=900, L=250 / 650
Продольный профиль		L=218 / α=0 / 218 / 20‰ / L=375 / α=0 / 603 / 624 / L=25 / 638 / 20‰ / L=201 / α=0 / 949 / 964 / L=27 / 985 / 20‰ / L=109 / α=0

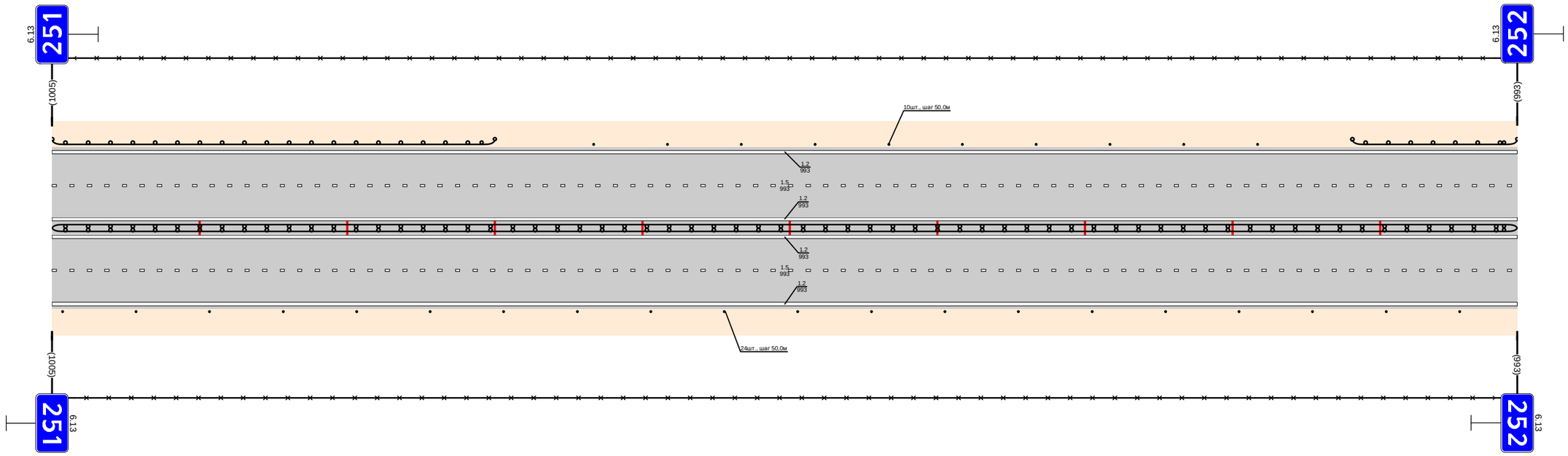
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
250+000-251+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1005
	1-я от осевой	1.2 000 - 1005
	2-я от осевой	1.5 000 - 1005
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1005
	На обочине	ДО (Т4) 000 - 1005 / Столбики (10шт., шаг 50,0м) 011 - 461 / ДО (Т4) 513 - 946
Тротуары справа		30 000 - 1005

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 300; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 367 - 817; ДО (У4) 881 - 993
	На разделительной	30 000 - 993
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 993
	1-я от осевой	1.5 000 - 993
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=218; α=0; 218; 228; L=100; α=0; 328; 28; L=390; α=0; 728; 738; L=28; 1.5%; 1.5%; L=217; α=0

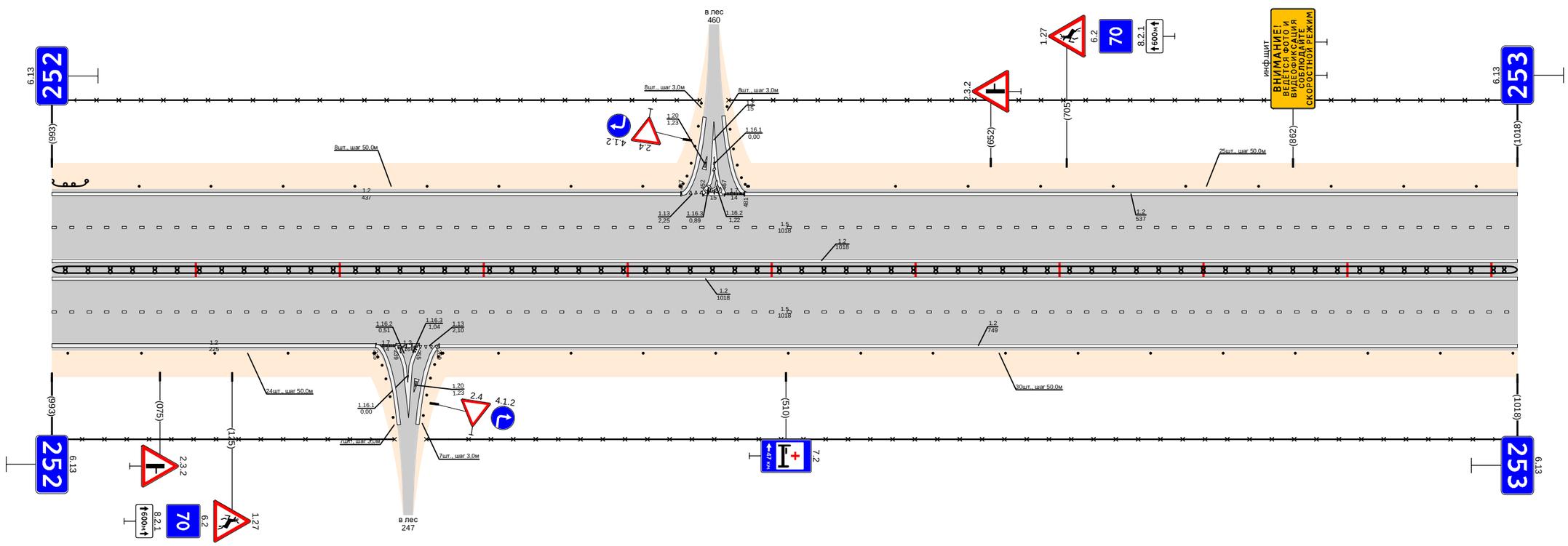
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
251+000-252+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 993
	1-я от осевой	1.2 000 - 993
	2-я от осевой	1.5 000 - 993
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 993
	На обочине	ДО (У4) 000 - 993; Столбики (20шт., шаг 50,0м) 002 - 993; 30 000 - 993
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 024; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 060 - 410; 30 000 - 450; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 436 - 451; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 469 - 481; 30 470 - 1018; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 586 - 1018
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 437; 1.2 452 - 467; 1.7 467 - 481; 1.2 452 - 467; 1.2 481 - 1018
	1-я от осевой	1.5 000 - 1018
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=599; a=0; 599; 608; 633; L=24; 657; 681; L=357; a=0; 1000; 1018; 1040; 0; 18

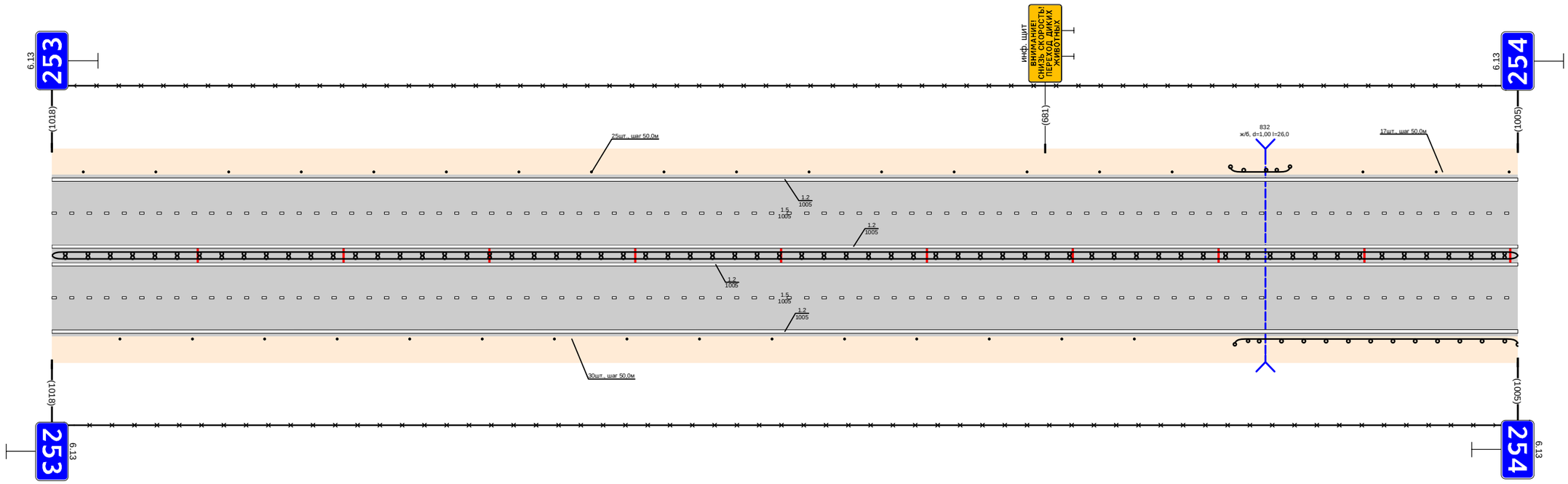
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
252+000-253+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1018
	1-я от осевой	1.2 000 - 1018
	2-я от осевой	1.2 000 - 225; 1.7 225 - 239; 1.2 239 - 255; 1.13 255 - 269; 1.2 239 - 255; 1.2 269 - 1018
	1.5 000 - 1018	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1018
	На обочине	30 000 - 238; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 164; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 223 - 238; Столбики (7шт., шаг 3,0м) 258 - 270; 30 260 - 1018; Столбики (15шт., шаг 50,0м) 310 - 1018
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50.0м) 000 - 768
	На разделительной	30 000 - 1005
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 1005
	1-я от осевой	15 000 - 1005
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=489 · α=0 · 489 · 89 · L=280 · α=0 · 779 · 288 · 22 · 288 · 89 · 89 · L=184 · α=0

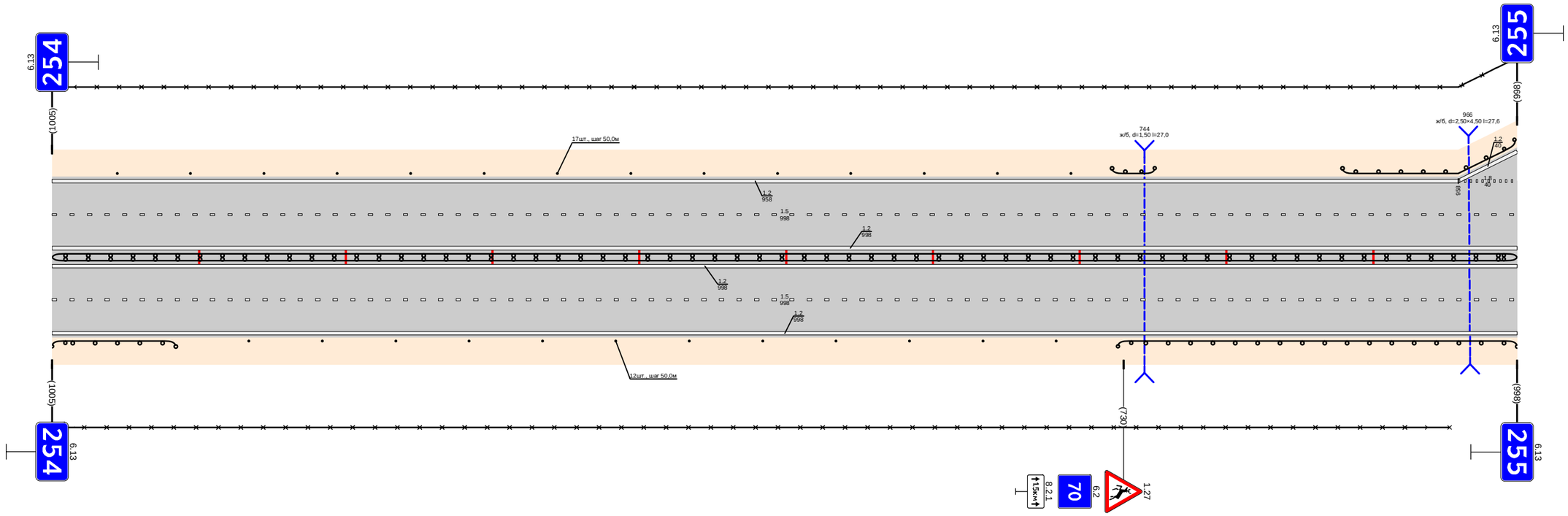
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
253+000-254+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1005
	1-я от осевой	12 000 - 1005
	2-я от осевой	15 000 - 1005
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 000 - 1005
	На обочине	111 (54) 000 - 1005 · Столбики (15шт., шаг 50.0м) 000 - 742 · 30 000 - 1005 · 110 (54) 811 - 1005
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (14шт., шаг 50,0м) 000 - 694; ДО (У4) 722 - 751; ДО (У4) 879 - 998
	На разделительной	30 000 - 998
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 958 - 998
	2-я от осевой	1.8 958 - 998
	1-я от осевой	1.2 000 - 958; 1.5 000 - 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=562; α=0; L=392; α=0

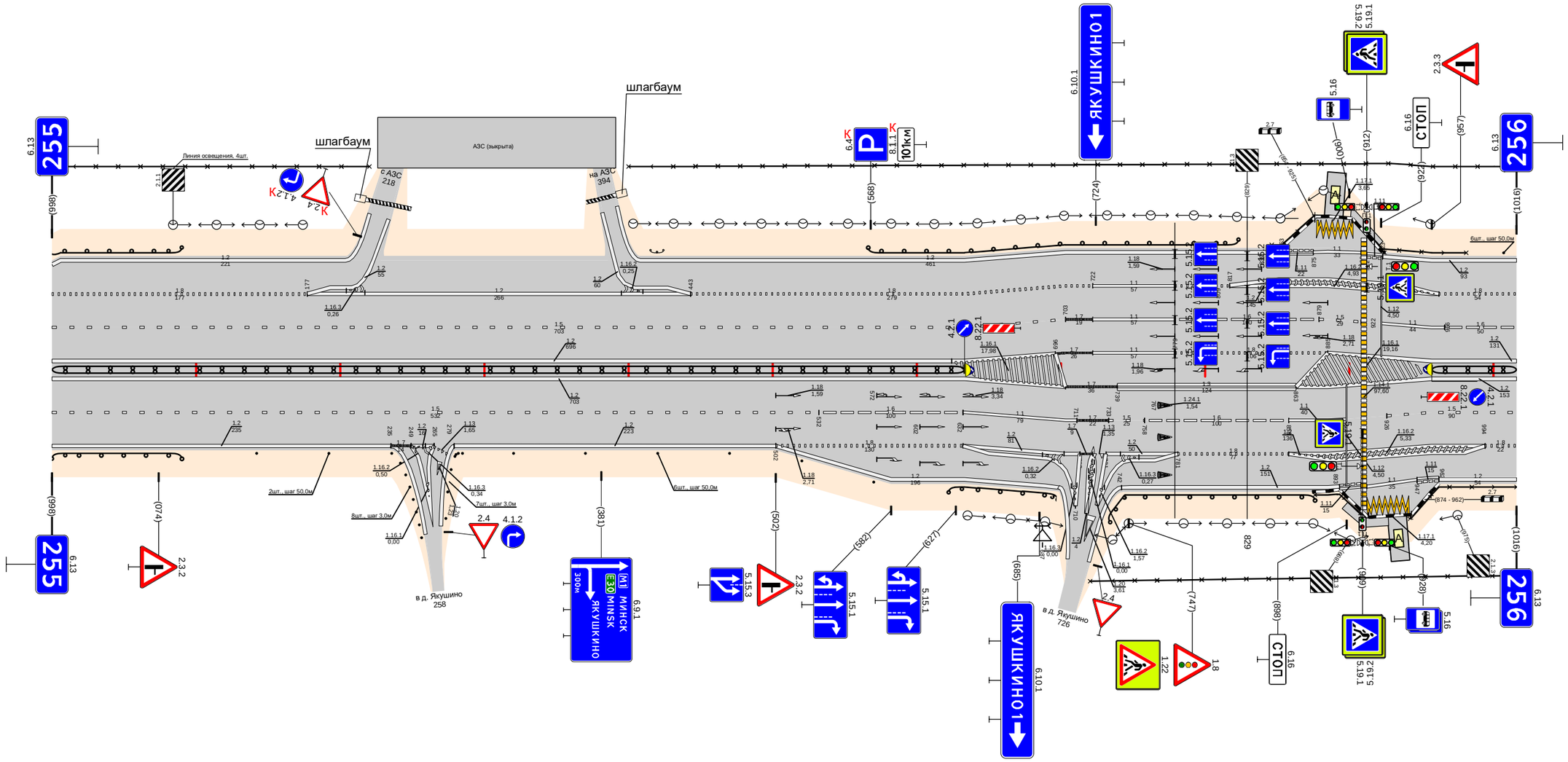
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
254+000-255+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.2 000 - 998
	2-я от осевой	1.5 000 - 998
	На разделительной	1.2 000 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	ДО (У4) 000 - 084; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 134 - 684; 30 000 - 952; ДО (У4) 000 - 998; ДО (У4) 726 - 998
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 090; 30 000 - 220; ДО (Ч4) 415 - 424; ДО (Ч4) 566 - 823; 30 400 - 1016; ОПО-Д 846 - 876; ОПО-Д 913 - 981; Столбики (1шт.) 1004 - 1016
	На разделительной	901 - 927 (20 м), α/3, ш. 1.0 м
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.17.1 876 - 902
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 000 - 203; 1.2 216 - 223; 1.2 391 - 397; 1.2 408 - 633; 1.2 633 - 953; 1.11 853 - 875; 1.1 875 - 908; 1.11 912 - 923; 1.2 923 - 957; 1.8 633 - 722; 1.1 722 - 779; 1.8 779 - 817; 1.2 817 - 957; 1.2 957 - 1016
	2-я от осевой	1.8 000 - 177; 1.2 177 - 216; 1.2 177 - 443; 1.2 397 - 443; 1.8 443 - 633; 1.5 633 - 703; 1.7 703 - 722; 1.1 722 - 779; 1.6 779 - 879; 1.5 879 - 908; 1.1 922 - 957; 1.2 957 - 962; 1.8 962 - 1016
	1-я от осевой	1.5 000 - 633; 1.2 633 - 696; 1.7 696 - 722; 1.1 722 - 779; 1.8 779 - 885; 1.2 885 - 957; 1.1 957 - 966; 1.6 966 - 1016
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=399; a=0; L=24; L=28; L=274; a=0; L=234; a=0

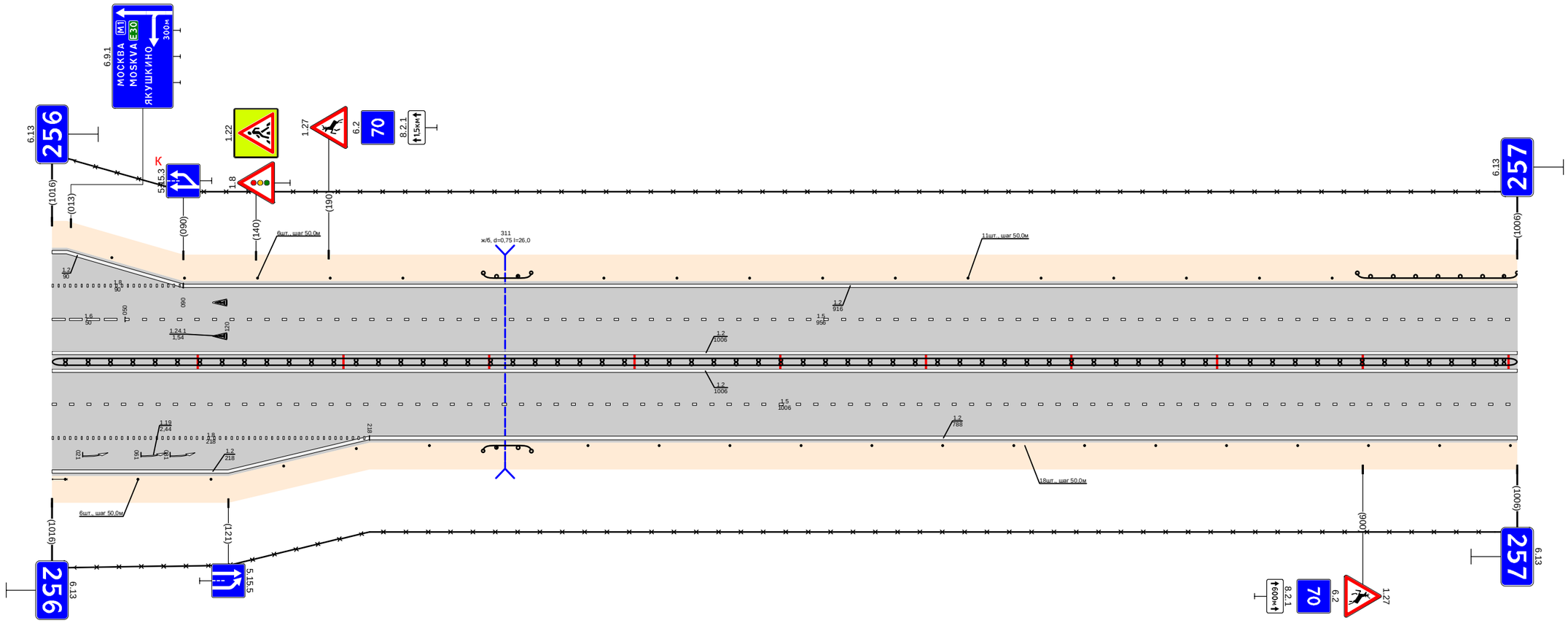
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
255+000-256+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 633; 1.2 000 - 633; 1.2 957 - 1016; 1.2 957 - 1016
	1-я от осевой	1.5 000 - 532; 1.6 532 - 632; 1.2 633 - 703; 1.7 703 - 739; 1.3 739 - 863; 1.2 863 - 957; 1.5 957 - 994
	2-я от осевой	1.2 000 - 235; 1.7 235 - 249; 1.2 249 - 265; 1.2 279 - 502; 1.2 502 - 633; 1.8 502 - 624; 1.1 633 - 711; 1.7 711 - 733; 1.5 733 - 758; 1.6 758 - 858; 1.1 858 - 898; 1.5 926 - 957; 1.2 957 - 994; 1.8 994 - 1016
	3-я от осевой	1.2 633 - 713; 1.7 713 - 731; 1.13 731 - 733; 1.2 731 - 781; 1.8 781 - 858; 1.2 858 - 957; 1.15 957 - 962; 1.2 962 - 1016
	4-я от осевой	1.2 633 - 699; 1.2 742 - 893; 1.11 893 - 908; 1.1 912 - 947; 1.11 947 - 957
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.17.1 913 - 943
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 633; ДД (Ч4) 957 - 1016
	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 090; Столбики (2шт., шаг 50.0м) 142 - 192; Столбики (7шт., шаг 3.0м) 213 - 235; Столбики (6шт., шаг 50.0м) 320 - 570; ДО (Ч4) 622 - 701; ДО (Ч4) 731 - 876; ОПО-Д 876 - 908; ОПО-Д 942 - 1016; 30 720 - 1016
Тротуары справа		897 - 927, (30 м), α/3, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 241 · ДО (У4) 296 - 329 · 30 000 - 1006 · Столбики (11шт., шаг 50,0м) 379 - 879 · ДО (У4) 896 - 1006
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 090
	2-я от осевой	1.8 000 - 090 · 1.2 090 - 1006
	1-я от осевой	1.6 000 - 050 · 1.5 050 - 1006
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.40 +80 L=123 α=0 143 5‰ L=25 α=0 78 -80 L=205 α=0 383 5‰ L=24 0.50 +80 L=569 α=0

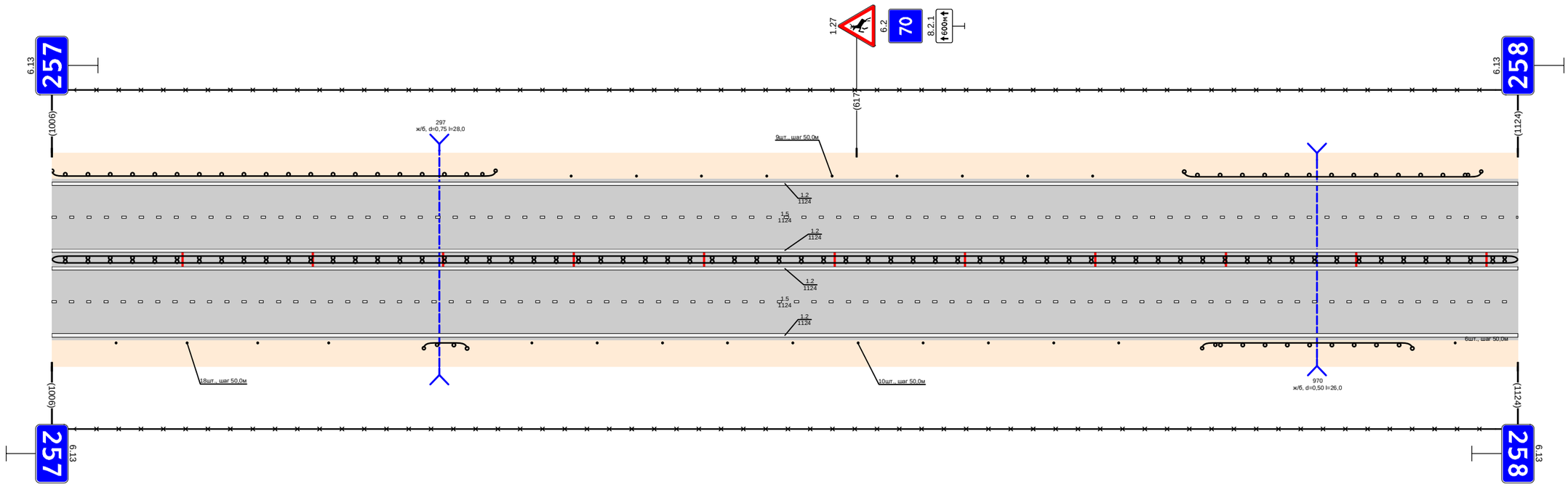
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
256+000-257+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1006
	1-я от осевой	1.2 000 - 1006
	2-я от осевой	1.8 000 - 218 · 1.5 000 - 1006
	3-я от осевой	1.2 000 - 218 · 1.2 218 - 1006
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1006
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 009 - 259 · ДО (У4) 296 - 329 · Столбики (14шт., шаг 50,0м) 368 - 1006 · 30 000 - 1006
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 340; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 398 - 798; ДО (У4) 868 - 1096
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1124
	1-я от осевой	1.5 000 - 1124
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=52; α=0; L=335; α=0; L=262; α=0; L=339; α=0

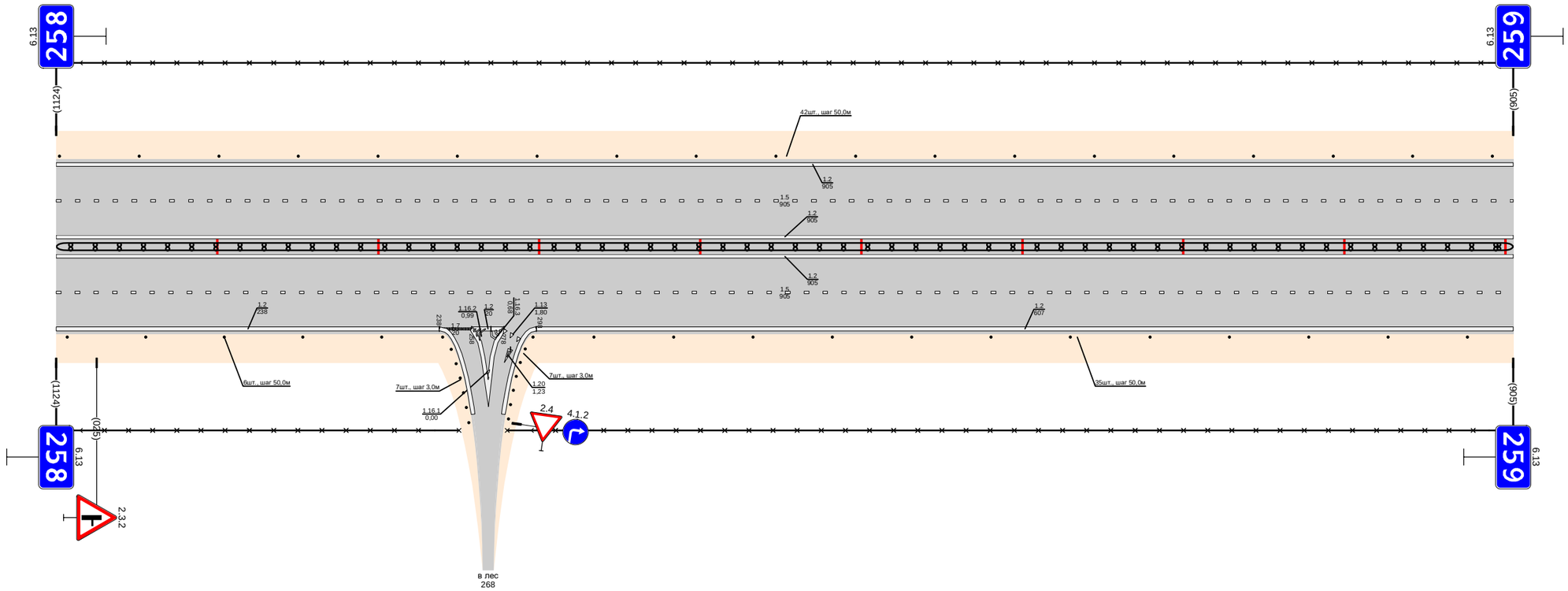
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
257+000-258+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1124
	1-я от осевой	1.2 000 - 1124
	2-я от осевой	1.5 000 - 1124
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1124
	На обочине	ДО (У4) 111 - 285; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 212; ДО (У4) 285 - 318; 30 000 - 1124; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 368 - 818; ДО (У4) 882 - 1043; Столбики (1шт.) 1076 - 1124
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 002 - 905
	На разделительной	000 - 905
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 905
	1-я от осевой	1.5 000 - 905
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=107 α=0 L=28 α=48 L=375 α=0 L=365 α=0

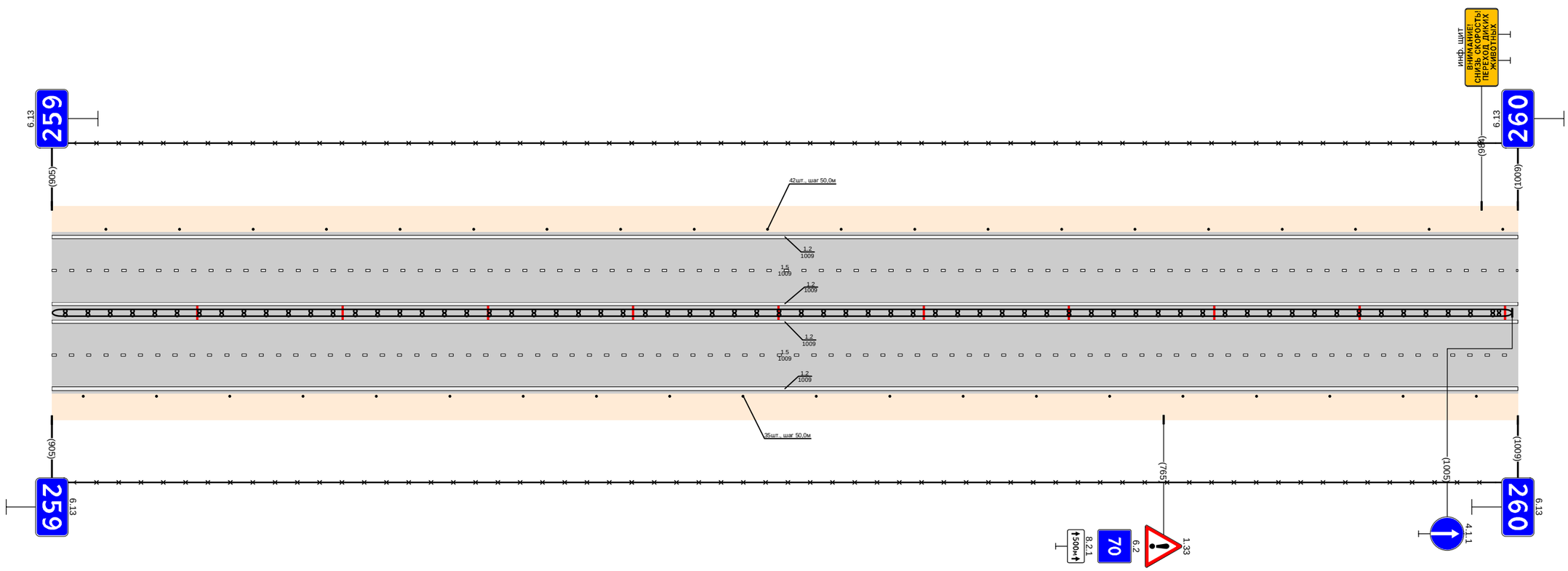
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
258+000-259+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 905
	1-я от осевой	1.2 000 - 905
	2-я от осевой	1.5 000 - 905
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 238; 1.7 238 - 258; 1.2 258 - 278; ДД (54) 000 - 905; 1.2 298 - 905
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 202; 30 000 - 250; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 334 - 905; 30 280 - 905
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1009 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1009
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1009
	1-я от осевой	1.5 000 - 1009
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1009 α=0

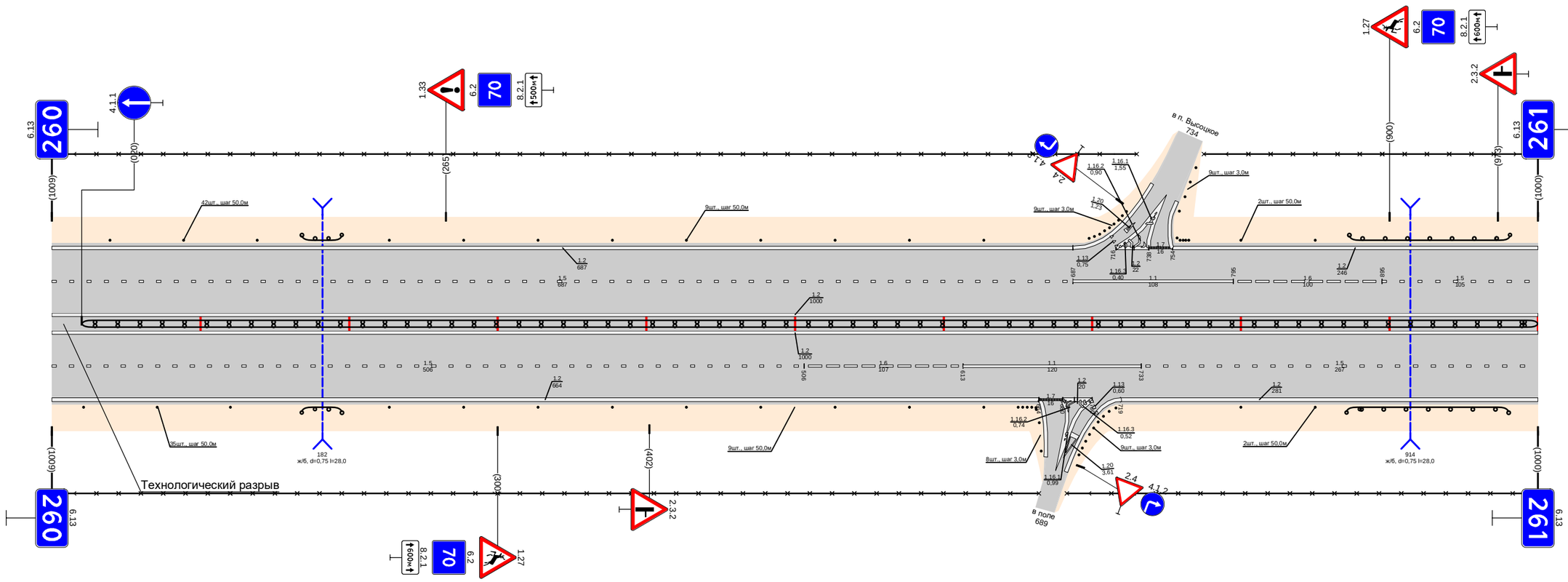
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
259+000-260+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1009
	1-я от осевой	1.2 000 - 1009
	2-я от осевой	1.5 000 - 1009
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1009 Ш1 (54) 000 - 1005
	На обочине	30 000 - 1009 Столбики (20шт., шаг 50,0м)
Тротуары справа		000 - 1009

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 138 · ДО (Ч4) 168 - 195 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 227 - 627 · Столбики (8шт., шаг 50,0м) 757 - 773 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 800 - 850 · ДО (Ч4) 873 - 981
	На разделительной	30 000 - 730 · 30 775 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 687 · 1.2 716 - 738 · 1.7 738 - 754 · 1.2 754 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 687 · 1.1 687 - 795 · 1.6 795 - 895 · 1.5 895 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=312 · α=0 · 312 · 416 · L=416 · α=0 · 738 · 754 · L=26 · 773 · 784 · L=216 · α=0

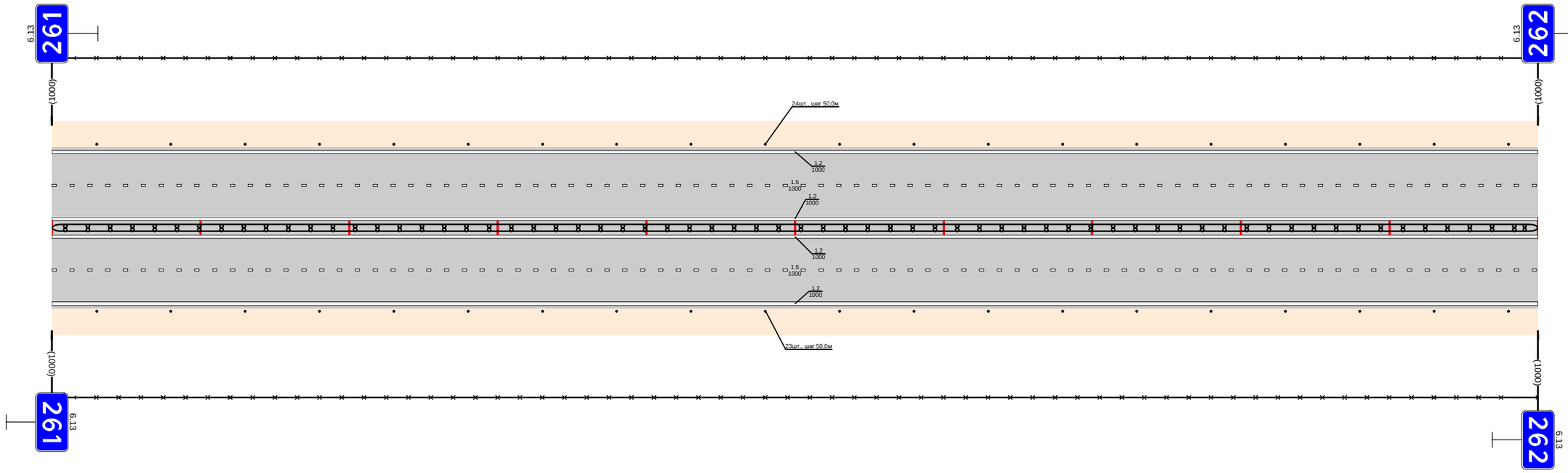
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
260+000-261+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 · 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 506 · 1.6 506 - 613 · 1.1 613 - 733 · 1.5 733 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 664 · 1.7 664 - 680 · 1.2 680 - 700 · 1.2 719 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Ч4) 020 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 120 · ДО (Ч4) 168 - 195 · 30 000 - 664 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 227 - 627 · Столбики (8шт., шаг 3,0м) 650 - 664 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 800 - 850 · ДО (Ч4) 871 - 980 · 30 683 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м)
	На разделительной	030 - 1000 50 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=29 α=0 L=91 α=0 L=306 α=0 L=188 α=0 L=236 α=0 L=25 α=0 L=65 α=0

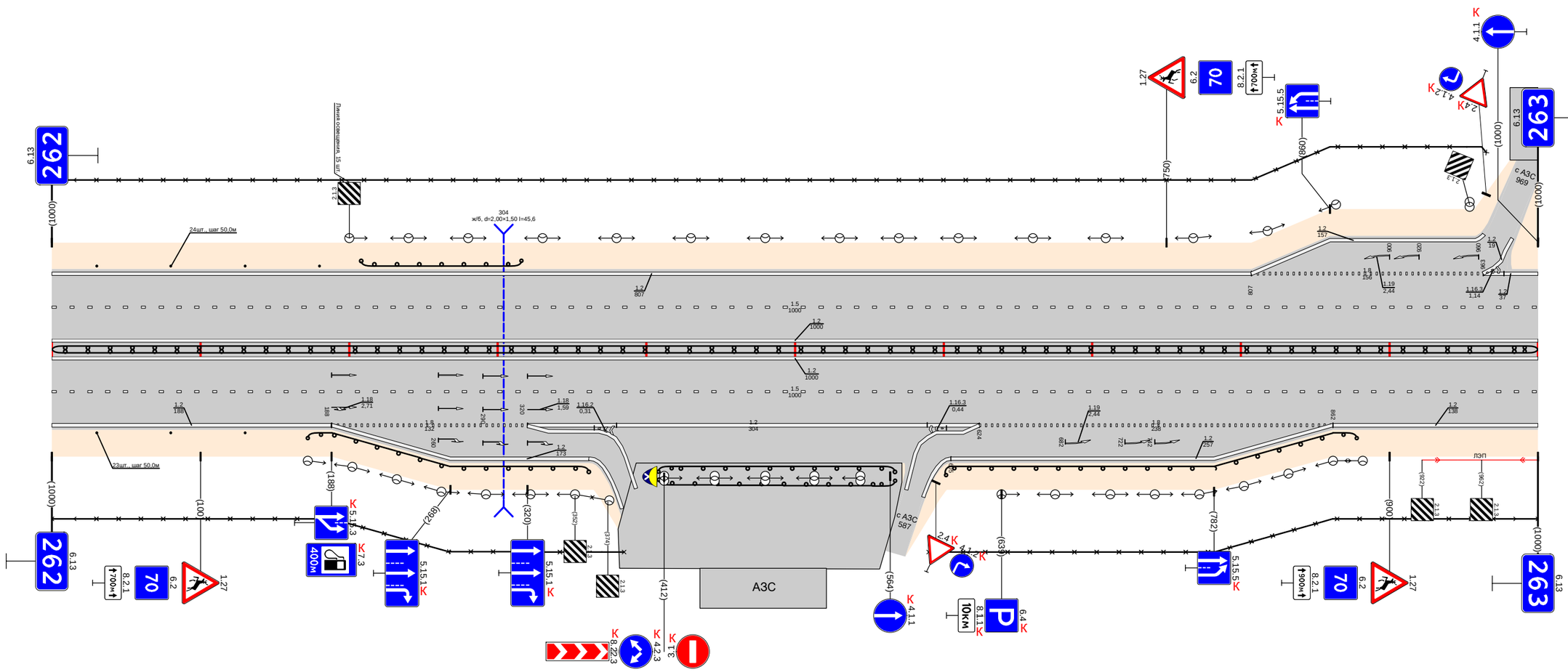
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
261+000-262+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000 ЛП (94)
	На обочине	000 - 1000 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 030 - 1000 50
Тротуары справа		000 - 1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 180 / ДО (94) 208 - 316 / 30 000 - 965
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 807 - 955 / 1.8 807 - 963 / 1.2 963 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 807
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=498 / α=0 / 496 / 308 / L=24 / 332 / 42 / L=227 / α=0 / 769 / 429 / L=180 / α=0 / 959 / 860 / L=31 / α=0

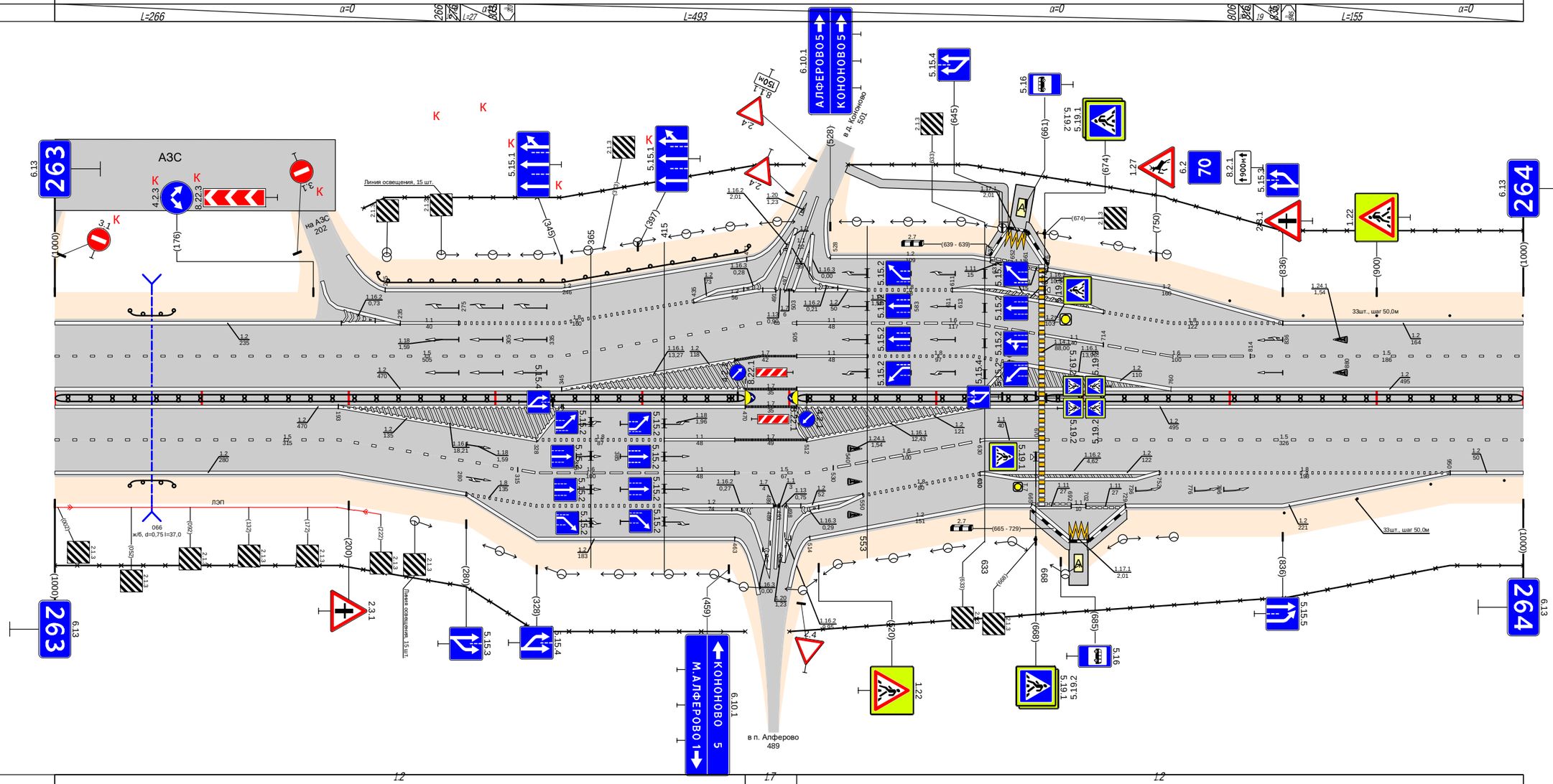
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
262+000-263+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000 / 1.3 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 188 / 1.8 188 - 320 / 1.2 320 - 624 / 1.8 624 - 862 / 1.2 862 - 1000
	3-я от осевой	1.2 188 - 362 / 605 - 862
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 130 / 30 000 - 385 / ДО (94) 172 - 361 / ДО (94) 394 - 567 / ДО (94) 408 - 567 / ДО (94) 596 - 878 / 30 590 - 1000
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
263+000-264+000

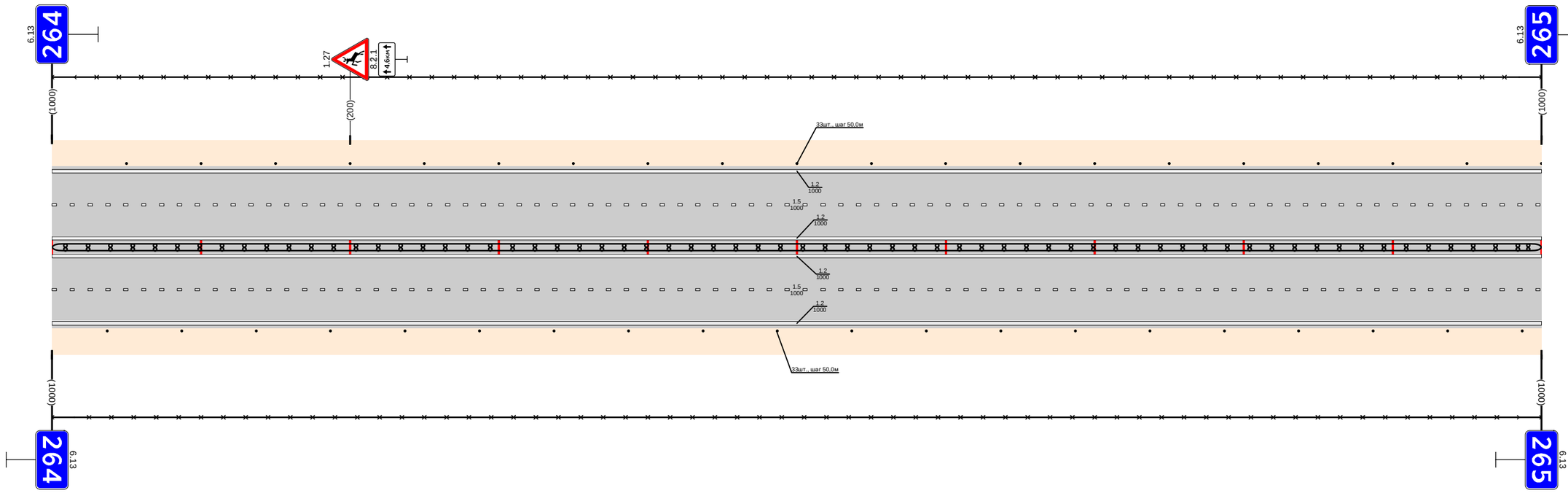
Тротуары слева		534 - 646, (112 м), а/б, ш. 1,0 м; 634 - 646, (12 м), а/б, ш 1,0 м; 661 - 677, (16 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 051 - 081; ДО (У4) 216 - 473; 30 210 - 510; 30 540 - 1000; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 800 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	12 637 - 649; 12 661 - 676
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 345 - 471; 1.2 528 - 637; 1.1 632 - 661; 1.11 637 - 653; 1.11 661 - 676; 1.71 653 - 661; 1.2 676 - 760
	3-я от осевой	1.2 225 - 345; 1.8 345 - 435; 1.2 435 - 491; 1.13 491 - 497; 1.17 497 - 503; 1.2 503 - 553; 1.8 553 - 611; 1.2 611 - 714; 1.8 714 - 760; 1.2 760 - 836; 1.2 836 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 235; 1.1 235 - 275; 1.8 275 - 345; 1.5 345 - 505; 1.1 505 - 553; 1.6 553 - 670; 1.1 674 - 714; 1.6 714 - 760; 1.8 760 - 836
	1-я от осевой	1.5 000 - 345; 1.2 345 - 463; 1.7 463 - 505; 1.1 505 - 553; 1.2 634 - 650; 1.8 553 - 650; 1.2 650 - 760; 1.6 760 - 814; 1.5 814 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=266; α=0; 266; 248; L=27; 228; 186; L=493; α=0; 806; 248; 19; 635; 686; L=155; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 470; 1.7 470 - 505; 1.2 505 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 193; 1.2 193 - 328; 1.2 328 - 346; 1.8 328 - 415; 1.1 415 - 463; 1.7 463 - 512; 1.2 505 - 512; 1.2 512 - 633; 1.1 633 - 670; 1.5 674 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 193; 1.5 193 - 315; 1.6 315 - 415; 1.1 415 - 463; 1.5 463 - 530; 1.6 530 - 630; 1.2 630 - 633; 1.2 633 - 752; 1.8 752 - 950; 1.2 950 - 1000
	3-я от осевой	1.2 193 - 280; 1.8 280 - 415; 1.2 415 - 489; 1.7 489 - 498; 1.2 498 - 550; 1.8 550 - 630; 1.2 630 - 633; 1.2 633 - 665; 1.11 665 - 692; 1.11 692 - 702; 1.17 702 - 729; 1.11 702 - 704; 1.2 729 - 950
	4-я от осевой	1.2 280 - 463; 1.2 514 - 633
	5-я от осевой	12 665 - 691; 12 704 - 729
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 470; ДО (У4) 505 - 670; ДО (У4) 674 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 051 - 081; 30 000 - 470; 30 500 - 1000; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 837 - 1000
Тротуары справа		664 - 691, (27 м), а/б, ш 1,0 м; 2080 - 2130, (27 м), а/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1000 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		0+00 L=193 α=0 2+03 R=700 L=220 α=0 4+33 R=700 L=422 α=0 9+65 R=700 L=125 α=0

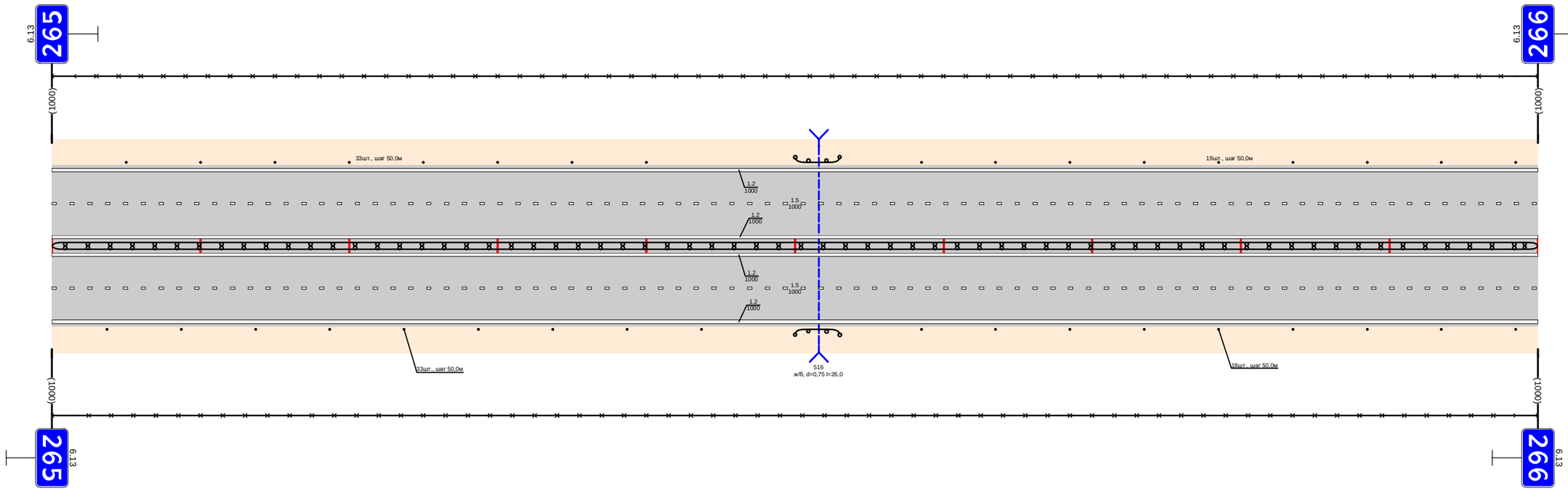
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
264+000-265+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000 ДЦГ (94)
	На обочине	30 000 - 1000 Столбики (20шт., шаг 50,0м)
Тротуары справа		000 - 1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 400; ДО (34) 500 - 530; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 585 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=121; α=0; 121; 2.26%; L=30; α=0; 165; 4%; L=542; α=0; 713; 2.23%; L=23; 7.46%; L=208; α=0; 964; 9.74%; L=26; α=0

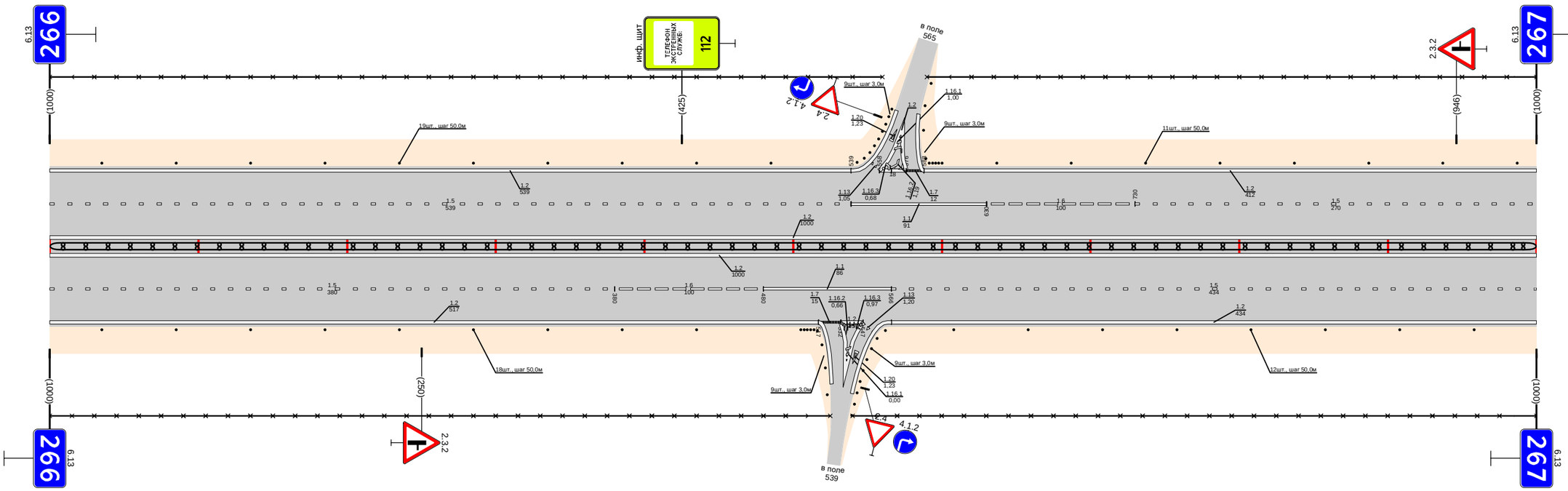
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
265+000-266+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 437; ДО (34) 500 - 530; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 585 - 1000
Тротуары справа		30 000 - 1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 560 Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 485 Столбики (9шт., шаг 30м) 588 - 607 30 590 - 1000 Столбики (8шт., шаг 50,0м) 637 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 539 1.2 558 - 576 1.7 576 - 588 1.2 588 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 539 1.1 539 - 630 1.6 630 - 730 1.5 730 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=316 α=0 216 3‰ L=365 α=0 691 24 L=24 72 3‰ L=265 α=0

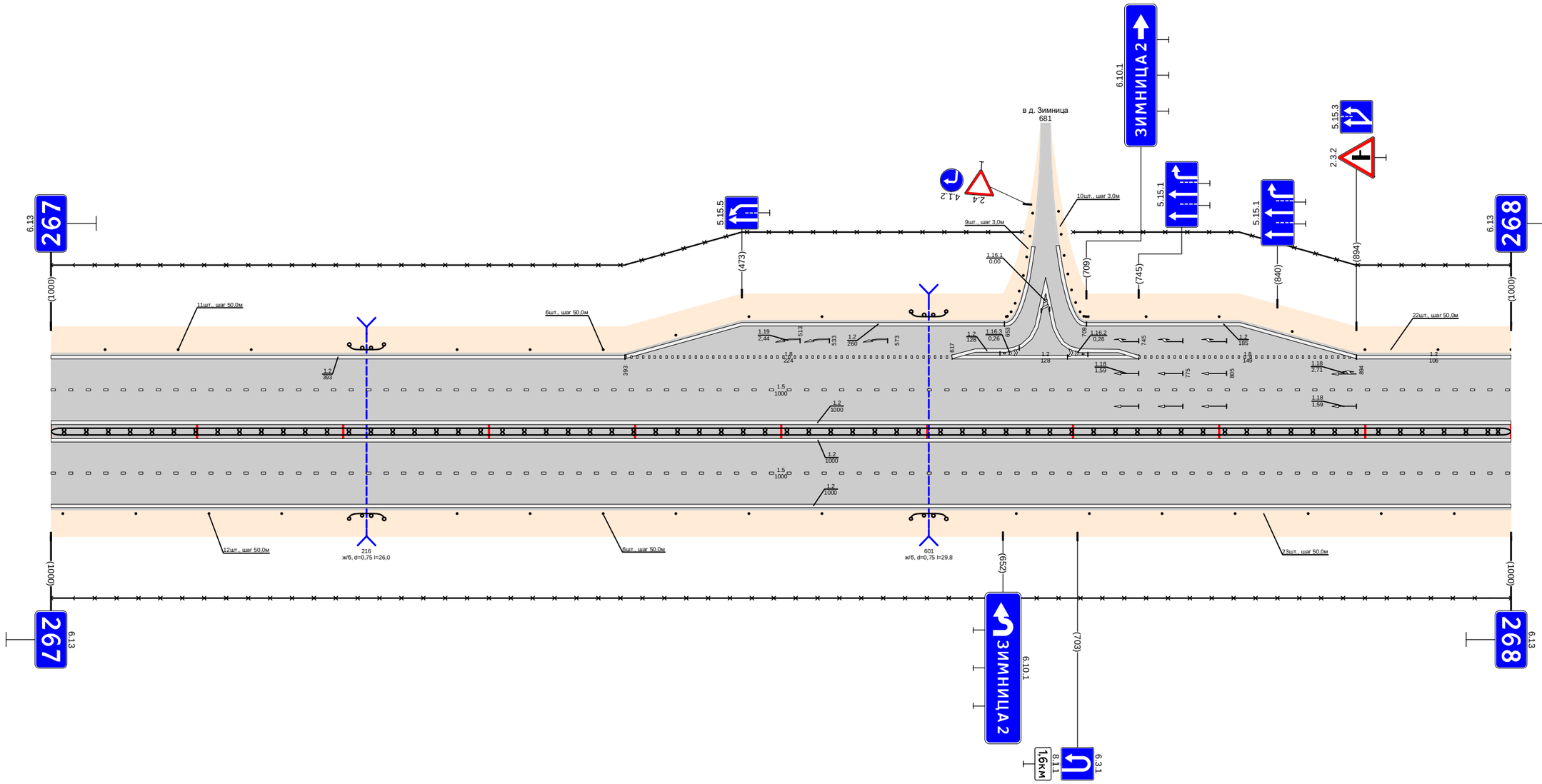
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
266+000-267+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 380 1.6 380 - 480 1.1 480 - 566 1.5 566 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 517 1.7 517 - 532 1.2 532 - 547 1.2 532 - 547 1.2 566 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.1 (54) 000 - 1000
	На обочине	30 000 - 525 Столбики (9шт., шаг 50.0м) 000 - 435 Столбики (9шт., шаг 30м) 505 - 529 Столбики (8шт., шаг 50.0м) 608 - 1000 30 540 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 137 | ДО (54) 204 - 228 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 278 - 528 | ДО (54) 589 - 613 | Столбики (9шт., шаг 3,0м) 654 - 672 | Столбики (10шт., шаг 3,0м) 690 - 710 | 30 700 - 1000 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 750 - 1000
	На разделительной	30 000 - 665
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 393 - 653 | 1.2 709 - 894 | 1.2 894 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 393 | 1.8 393 - 617 | 1.2 617 - 745 | 1.8 745 - 894
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=132 | α=0 | 132 | 342 | L=28 | α=0 | 170 | 186 | L=157 | α=0 | 337 | 342 | L=26 | α=0 | 370 | 386 | L=465 | α=0 | 948 | 958 | L=30 | α=0 | 978 | 988 | L=102 | α=0

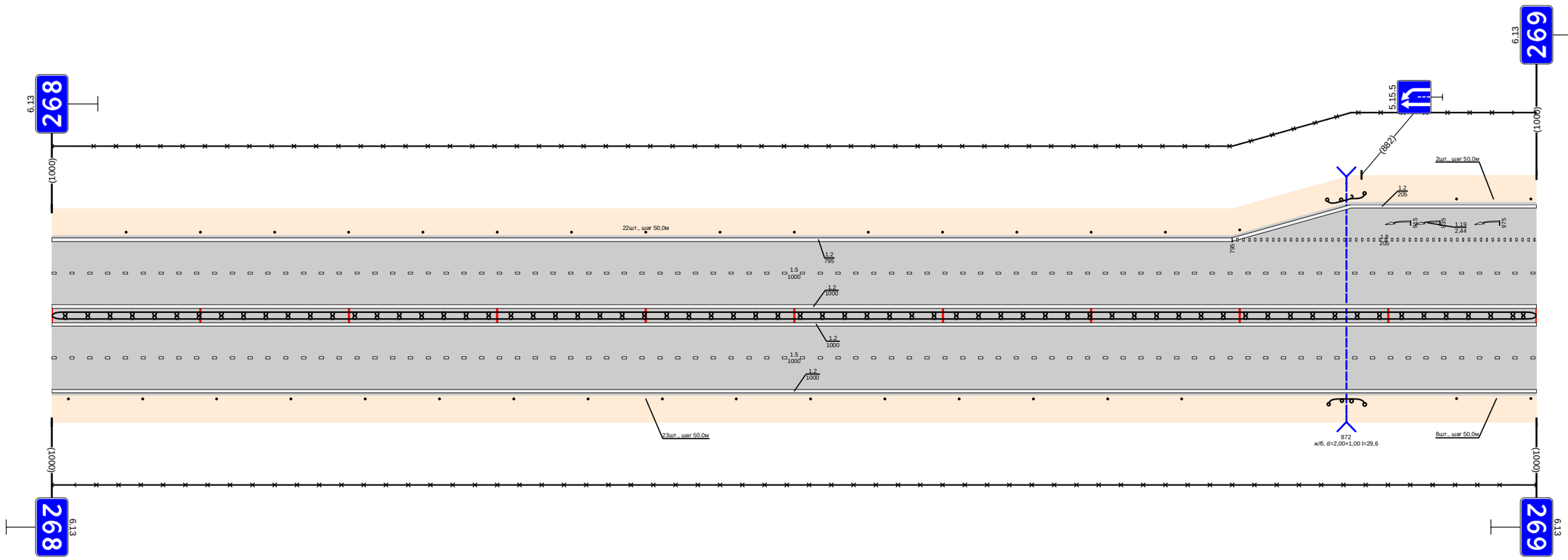
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
267+000-268+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДО (54) 000 - 1000 | 30 000 - 1000 | Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 158 | ДО (54) 204 - 228 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 278 - 528 | ДО (54) 589 - 613 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 661 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 800
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 795 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 795
	1-я от осевой	1.8 795 - 1000
		1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=356 i=0 L=311 i=0 L=313 i=0

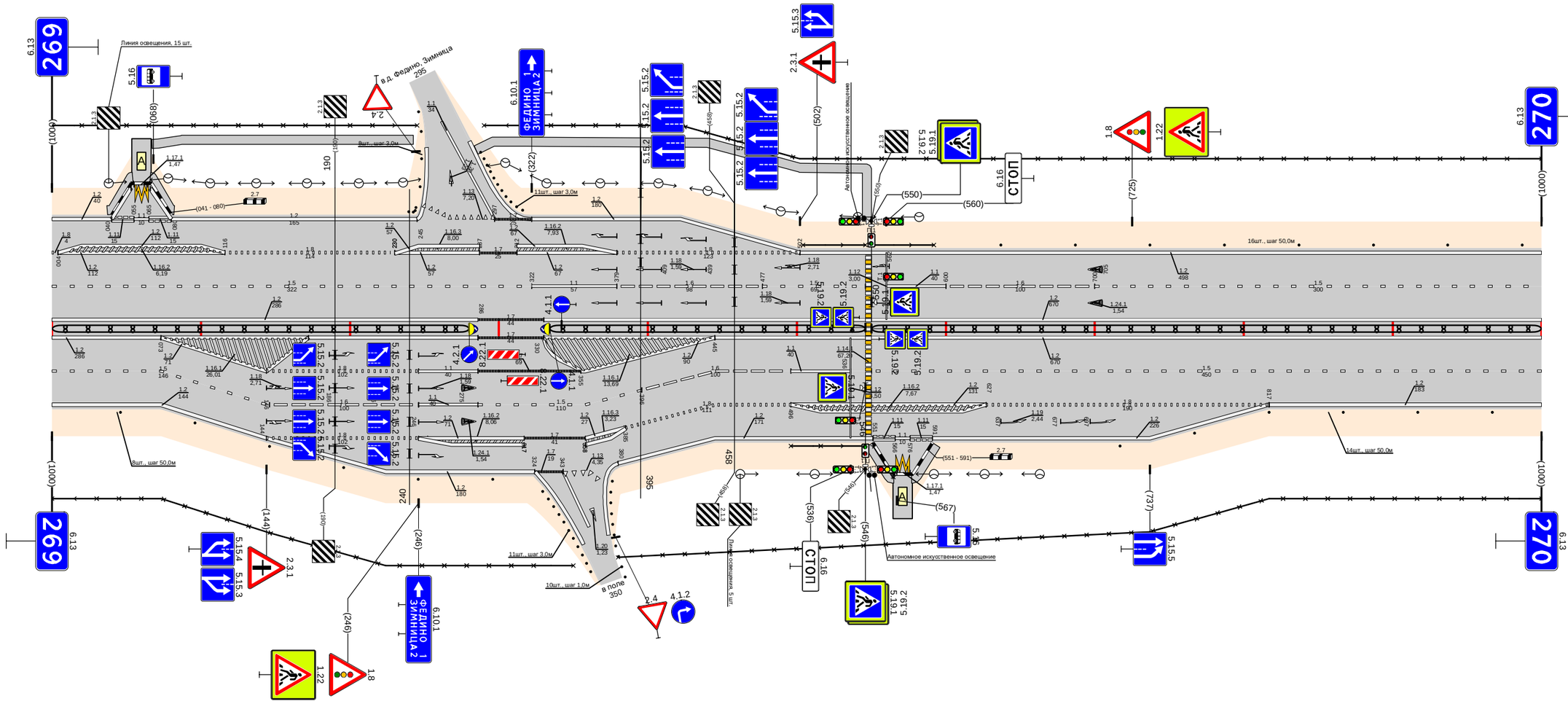
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
268+000-269+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДО (54) 860 - 884; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 946 - 1000; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 761
		30 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		037 - 054 (17 м), а/б, ш. 1,0 м; 067 - 250, (183 м), а/б, ш. 1,0 м; 066 - 082 (16 м), а/б, ш. 1,0 м; 282 - 547, (265 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(Столбики (8шт., шаг 3,0м) 238 - 248); 30: 000 - 245; ОПО-Д 504 - 546; ОПО-Д 550 - 592; 30: 290 - 1000; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 637 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12: 040 - 055; 117,1: 055 - 066; 12: 066 - 080
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	12: 000 - 040; 111: 040 - 055; 1,1: 055; 111: 065 - 080; 12: 080 - 245; 113: 267 - 297; 17: 297 - 322; 12: 322 - 502
	2-я от осевой	14: 000 - 004; 12: 004 - 116; 18: 116 - 230; 12: 230 - 287; 17: 287 - 312; 12: 312 - 379; 18: 379 - 502; 12: 502 - 1000
	1-я от осевой	15: 000 - 322; 11: 322 - 379; 16: 379 - 477; 15: 477 - 546; 11: 560 - 600; 16: 600 - 700; 15: 700 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=23; L=408; a=0; L=534; a=0

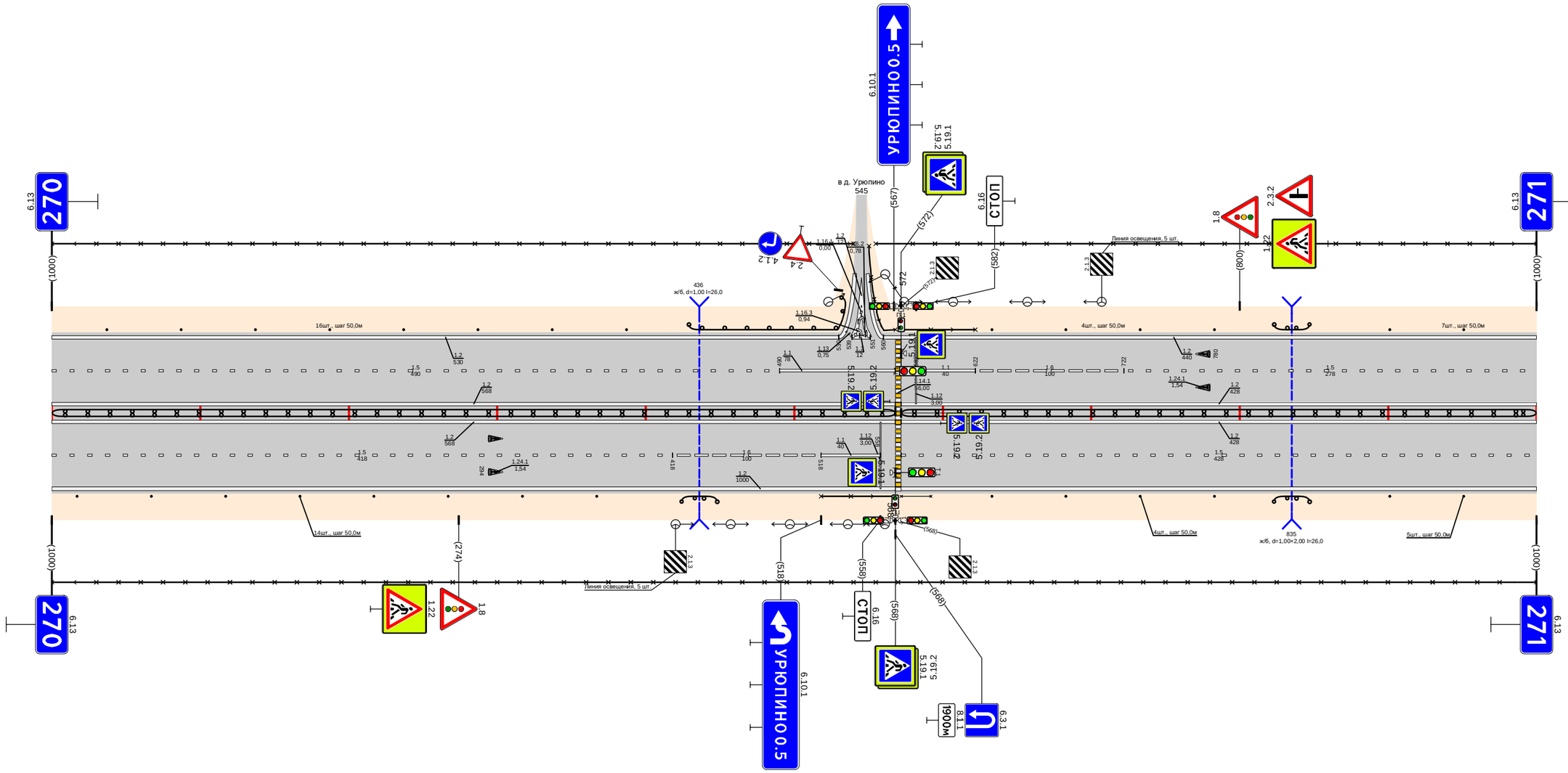
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
269+000-270+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12: 000 - 286; 17: 286 - 330; 12: 330 - 445; 12: 445 - 1000
	1-я от осевой	15: 000 - 073; 12: 073 - 144; 18: 144 - 246; 12: 144 - 172; 11: 246 - 286; 17: 286 - 355; 12: 332 - 355; 12: 355 - 445; 16: 445 - 496; 11: 496 - 536; 15: 550 - 1000
	2-я от осевой	12: 000 - 073; 15: 073 - 146; 16: 146 - 246; 11: 246 - 286; 15: 286 - 396; 16: 396 - 445; 18: 445 - 496; 12: 496 - 627; 18: 627 - 817; 12: 817 - 1000
	3-я от осевой	12: 073 - 144; 18: 144 - 246; 12: 246 - 317; 17: 317 - 358; 12: 358 - 385; 18: 385 - 445; 12: 445 - 551; 17,1: 551 - 567; 111: 551 - 565; 11: 565 - 576; 17,1: 576 - 591; 12: 591 - 817
	4-я от осевой	12: 144 - 324; 17: 324 - 343; 113: 343 - 361; 12: 380 - 445
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (9Д): 000 - 280; ДД (9Д): 334 - 546; ДД (9Д): 550 - 1000
	На обочине	30: 000 - 350; Столбики (6шт., шаг 50,0м): 000 - 296; ОПО-Д: 496 - 546; ОПО-Д: 551 - 565; 30: 380 - 1000; Столбики (6шт., шаг 50,0м): 717 - 1000
Тротуары справа		551 - 565 (14 м), а/б, ш. 1,0 м; 592 - 624 (32 м), а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 387 / 30 000 - 540 / ДО (94) 429 - 539 / ОПО-Д 549 - 568 / ОПО-Д 572 - 622 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 633 - 783 / 30 555 - 1000 / ДО (94) 823 - 847 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 901 - 1000
	На разделительной	12 000 - 530 / 12 539 - 557 / 12 560 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15 000 - 490 / 11 490 - 568 / 11 582 - 622 / 16 622 - 722 / 15 722 - 1000
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=143 α=0 143 L=168 α=0 321 326 L=28 338 L=186 α=0 555 568 L=196 α=0 761 L=229 α=0

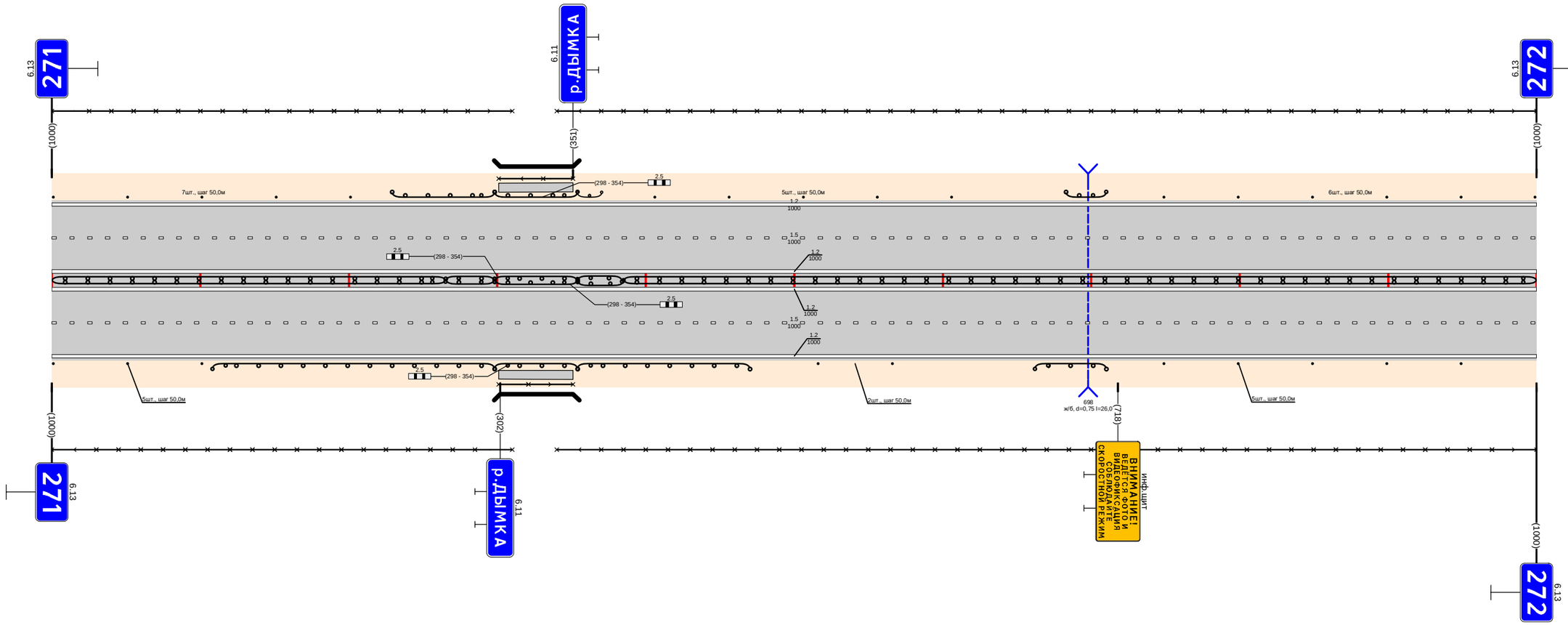
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
270+000-271+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 568 / 1.2 572 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 568 / 1.2 572 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 418 / 1.6 418 - 518 / 11 518 - 558 / 15 572 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 568 / 1.2 000 - 1000 / ДО (94) 572 - 1000
	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 367 / ДО (94) 424 - 448 / 30 000 - 1000 / ОПО-Д 518 - 568 / ОПО-Д 572 - 592 / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 633 - 783 / ДО (94) 823 - 847 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 901 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		301 - 351 (50 м), с/д ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 301 - 351; 30 000 - 310; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 201; ДО (У4) 229 - 298; МО (У4) 298 - 354; ДО (У4) 354 - 370; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 406 - 606; 30 340 - 1000; ДО (У4) 683 - 710; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 749 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=69; L=24; L=245; α=0; L=23; L=265; α=0; L=324; α=0

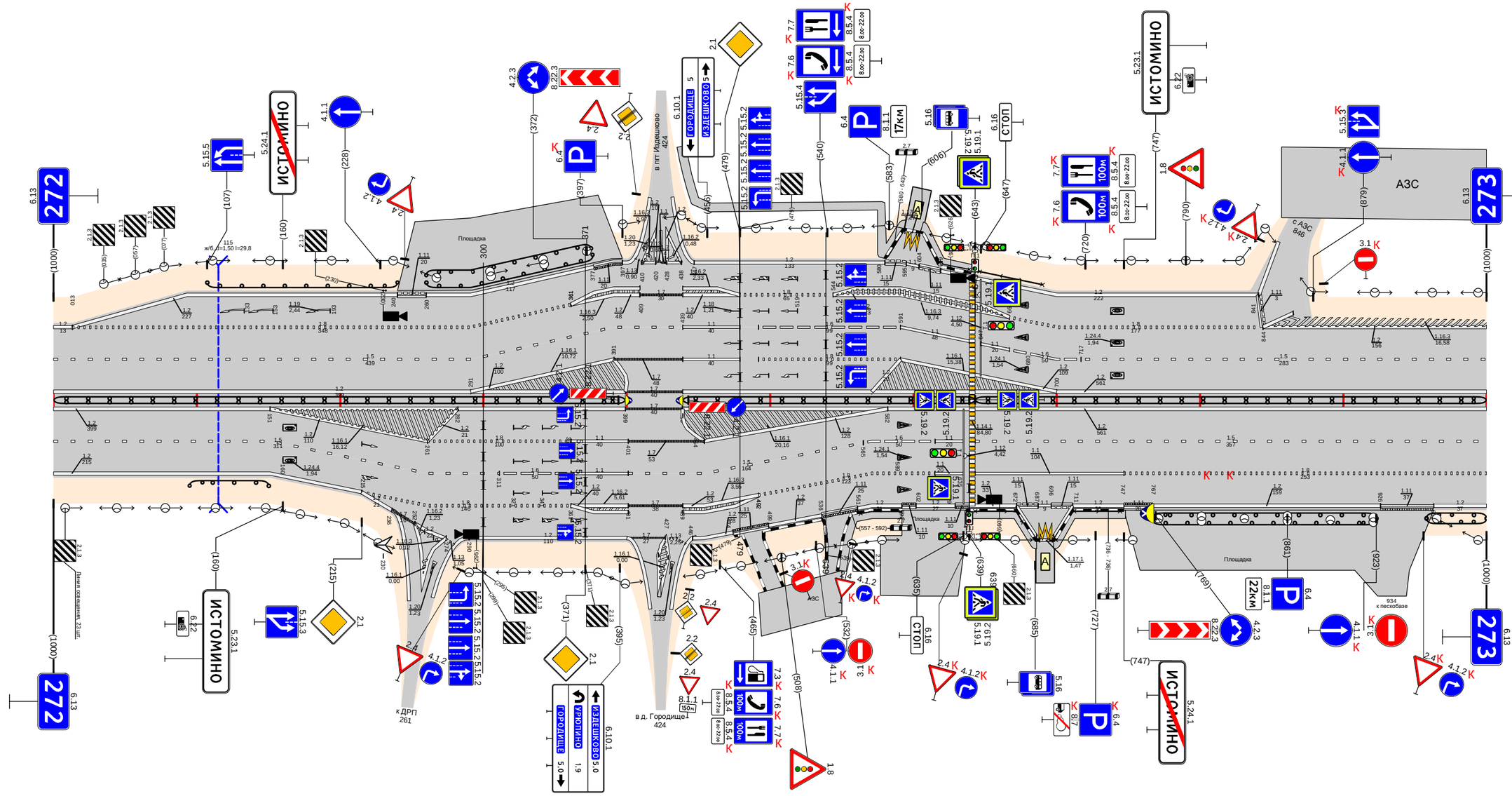
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
271+000-272+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
		1.2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 265; ДО (У4) 265 - 298; МО (У4) 298 - 354; ДО (У4) 354 - 385; ДО (У4) 265 - 298; МО (У4) 298 - 354; ДО (У4) 354 - 384; ДД (У4) 385 - 1000
	На обочине	ОПО-Д 301 - 351; 30 000 - 310; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 101; ДО (У4) 108 - 298; МО (У4) 298 - 354; ДО (У4) 354 - 470; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 516 - 566; 30 340 - 1000; ДО (У4) 662 - 710; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 749 - 949
Тротуары справа		301 - 351 (50 м), с/д ш. 10 м

Тротуары слева		430 - 594, (164 м), о/б, ш. 1,0 м; 606 - 643, (37 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 107 - 240; ДО (У4) 260 - 377; ОПО-Д 619 - 639; ОПО-Д 646 - 690
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.1 (7) 594 - 604
	5-я от осевой	1.3 405 - 411
	4-я от осевой	1.2 291 - 377; 1.11 377 - 397; 1.2 410 - 420; 1.2 428 - 438; 1.2 447 - 580; 1.11 580 - 585; 1.1 585 - 604; 1.11 604 - 614; 1.2 619 - 700; 1.3 841 - 844; 1.2 844 - 865
	3-я от осевой	1.2 013 - 240; 1.11 240 - 260; 1.2 260 - 291; 1.8 291 - 361; 1.2 361 - 409; 1.7 409 - 439; 1.1 439 - 479; 1.8 479 - 544; 1.2 544 - 667; 1.8 667 - 700; 1.2 700 - 841
	2-я от осевой	1.2 600 - 613; 1.5 013 - 291; 1.5 291 - 439; 1.6 439 - 492; 1.1 492 - 591; 1.1 591 - 639; 1.1 647 - 667; 1.6 667 - 700; 1.8 700 - 844; 1.2 844 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 291; 1.2 291 - 391; 1.7 391 - 439; 1.1 439 - 479; 1.8 492 - 591; 1.2 591 - 700; 1.6 700 - 717; 1.5 717 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=398; a=0; L=203; a=0; L=25; a=0; L=344; a=0

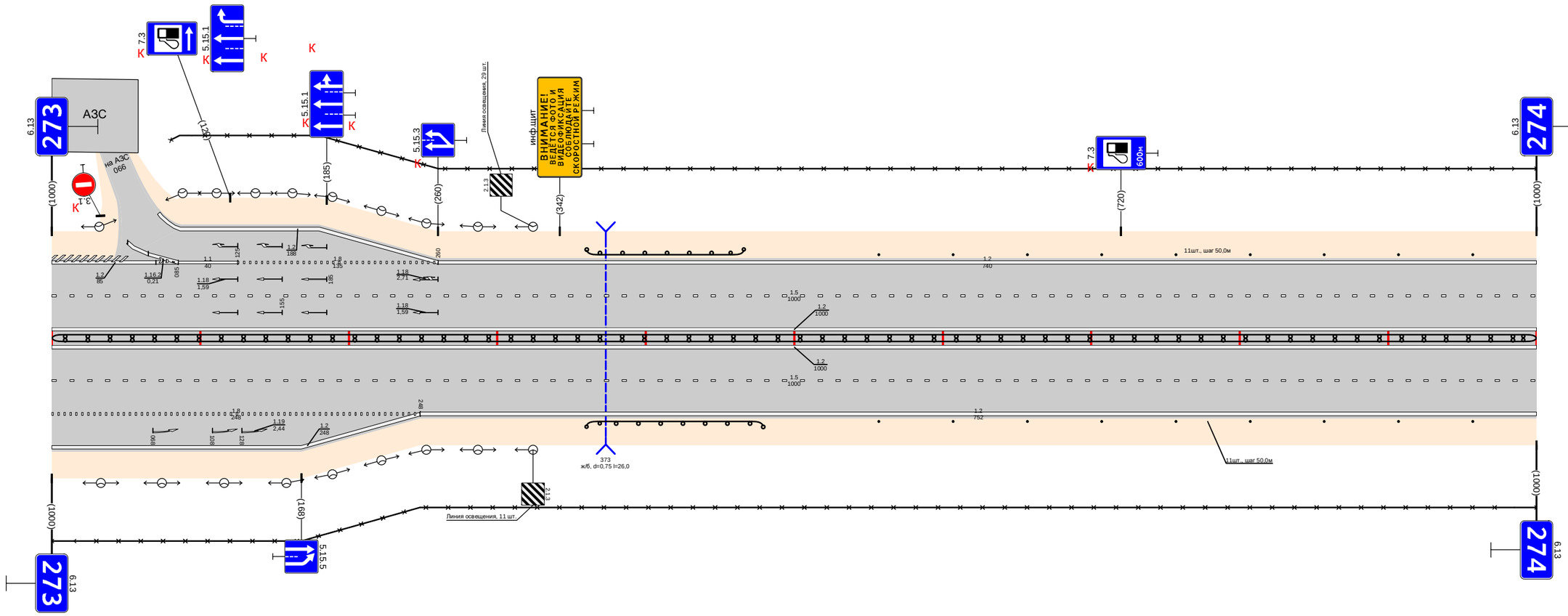
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
272+000-273+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 399; 1.7 399 - 439; 1.2 439 - 1000; 1.2 700 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 151; 1.2 151 - 261; 1.8 261 - 361; 1.1 361 - 401; 1.7 401 - 454; 1.2 454 - 582; 1.6 571 - 615; 1.5 643 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 151; 1.5 151 - 311; 1.6 311 - 361; 1.1 361 - 401; 1.7 401 - 565; 1.5 565 - 571; 1.8 571 - 615; 1.1 643 - 747; 1.8 747 - 1000
	3-я от осевой	1.2 151 - 215; 1.8 215 - 361; 1.2 361 - 401; 1.7 401 - 439; 1.2 439 - 492; 1.8 492 - 571; 1.2 639 - 672; 1.2 711 - 747; 1.2 767 - 926; 1.11 926 - 963; 1.2 963 - 1000
	4-я от осевой	1.2 215 - 236; 1.7 236 - 252; 1.2 252 - 274; 1.2 290 - 400; 1.7 400 - 427; 1.13 427 - 434; 1.2 434 - 446; 1.2 446 - 474; 1.11 474 - 499; 1.2 499 - 536; 1.11 536 - 561; 1.2 561 - 571
	5-я от осевой	1.2 672 - 686; 1.17.1 686 - 698; 1.2 698 - 711
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 399; ДД (У4) 439 - 643; ДД (У4) 643 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 095 - 150; ОПО-Д 563 - 591; ОПО-Д 643 - 676; ОПО-Д 712 - 744; ДО (У4) 767 - 923; ДО (У4) 958 - 1000
Тротуары справа		548 - 592, (44 м), о/б, ш. 1,0 м; 637 - 686, (49 м), о/б, ш. 1,0 м; 698 - 748, (50 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 360 - 466; 30 080 - 1000; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 557 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 051 - 065
	3-я от осевой	1.2 086 - 260
	2-я от осевой	12 065 - 085; 1.1 085 - 125; 1.2 000 - 085; 1.2 260 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		16 Ø16 Ø26 L=97 α=0 123 18г L=308 α=0 441 262 L=26 α=0 Ø12 Ø8г L=347 α=0 834 Ø14 L=29 α=0 Ø12 Ø8г L=117 α=0

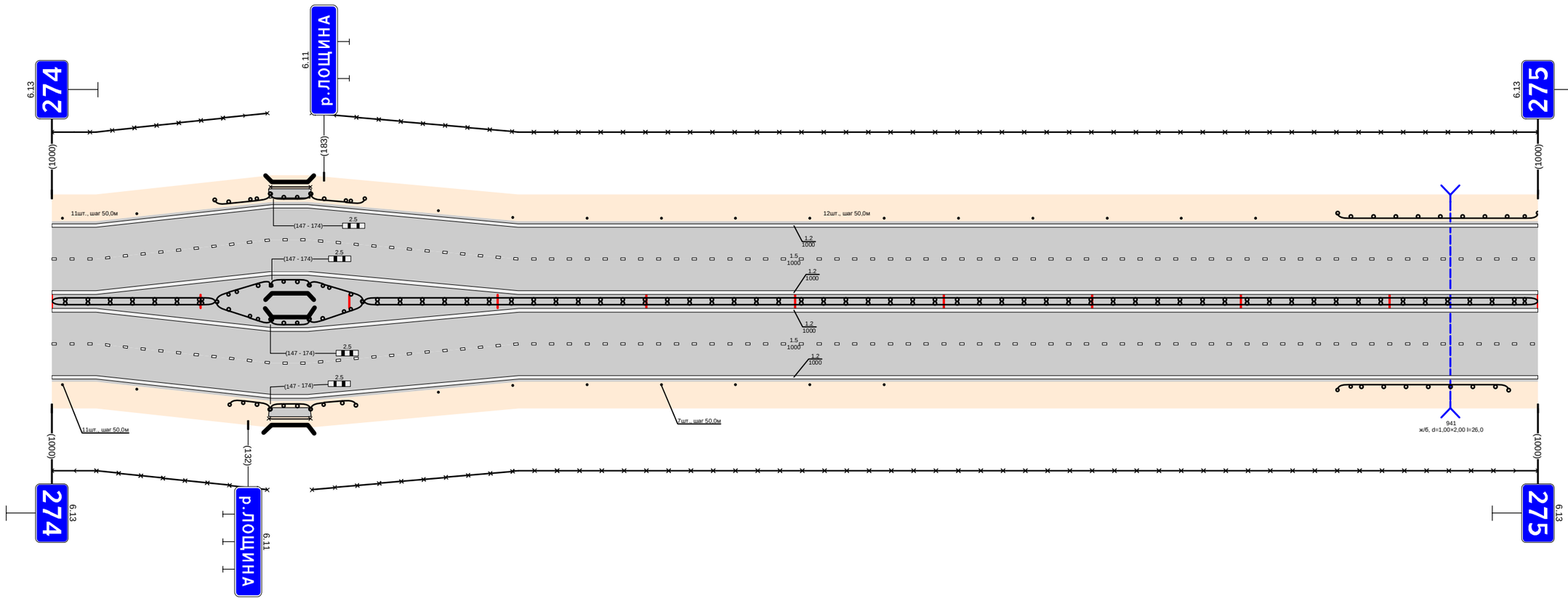
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
273+000-274+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.8 000 - 248; 1.2 000 - 248; 1.2 248 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 1000
	На обочине	ДО (54) 360 - 479; 30 000 - 1000; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 557 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		146 - 174, (28 м), с/б, h 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 145; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 057; ДО (У4) 110 - 147; МО (У4) 147 - 174; ОПО-II 146 - 174; ДО (У4) 174 - 210; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 260 - 810; 30 175 - 1000; ДО (У4) 865 - 1000
	На разделительной	ДО (У4) 110 - 147; МО (У4) 147 - 174; ДО (У4) 174 - 210
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=59; α=0; 059; 068; L=256; α=0; 325; 386; L=221; α=0; 556; 568; L=29; 596; 636; 696; L=219; α=0; 824; 844; L=24; 868; 888; L=132; α=0

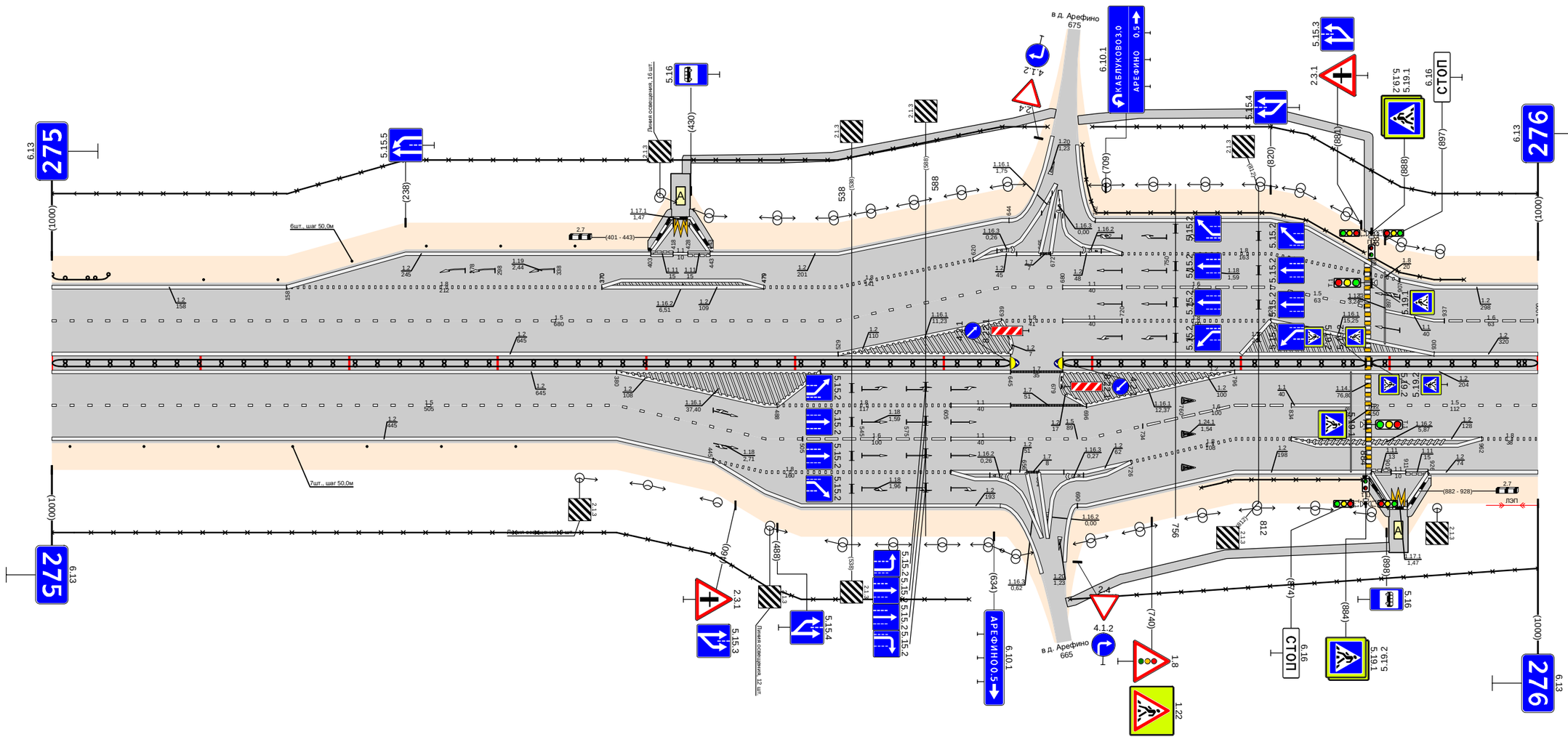
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
274+000-275+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000; ДД (У4) 000 - 110; ДО (У4) 110 - 147; МО (У4) 147 - 174; ДО (У4) 174 - 210; ДО (У4) 174 - 210; ДД (У4) 210 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 057; 30 000 - 145; ДО (У4) 120 - 147; МО (У4) 147 - 174; ОПО-II 146 - 174; ДО (У4) 174 - 204; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 260 - 560; 30 175 - 1000; ДО (У4) 865 - 980
Тротуары справа		146 - 174, (28 м), с/б, h 10 м

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
275+000-276+000

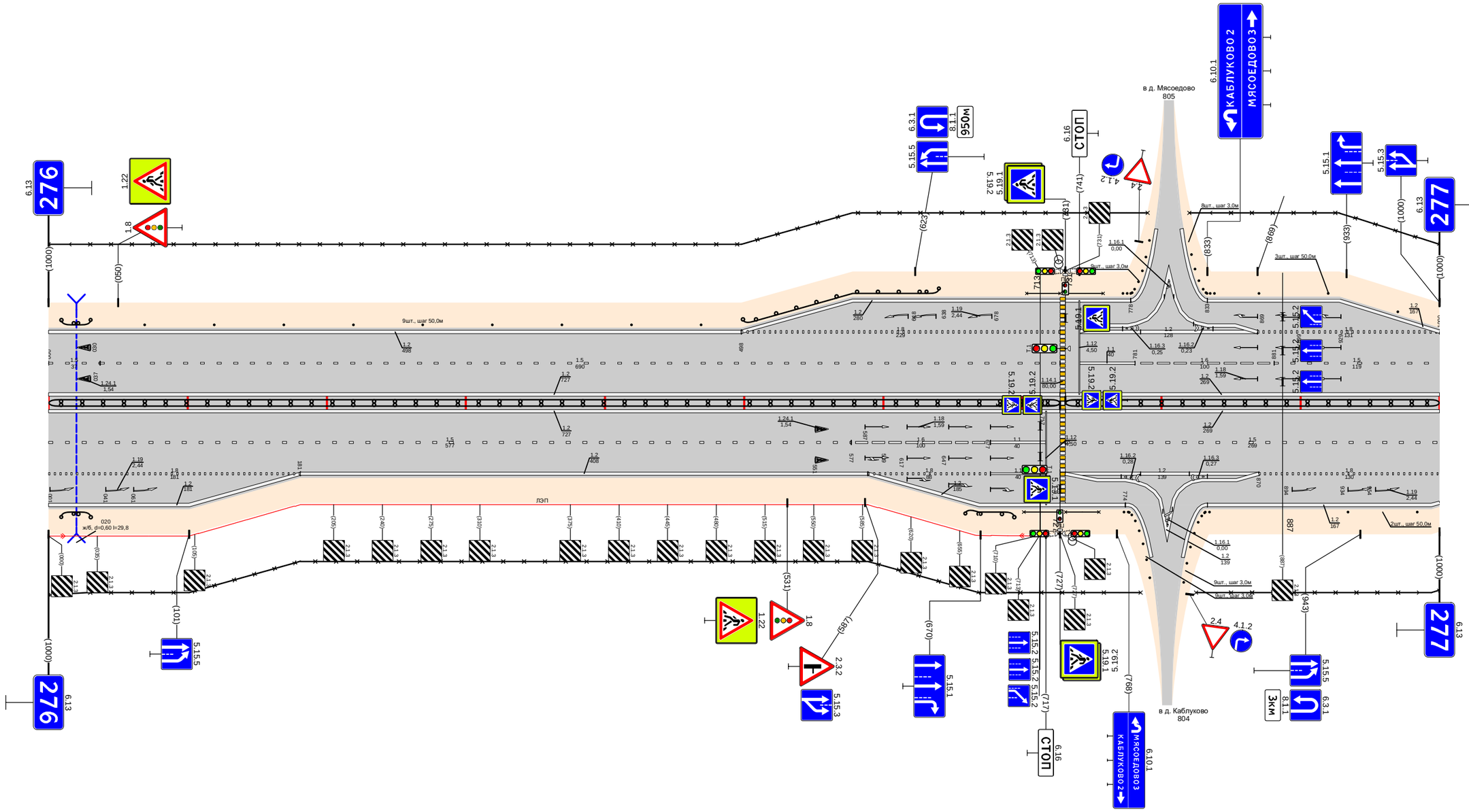
Тротуары слева		401 - 417, (16 м), а/б, ш. 1,0 м; 429 - 445, (16 м), а/б, ш. 1,0 м; 427 - 676, (249 м), а/б, ш. 1,0 м; 689 - 886, (197 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 000 - 038; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 102 - 352; 30 000 - 670; 30 700 - 1000; ОПО-Д 690 - 883; ОПО-Д 888 - 950
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 403 - 446; 1.17.1 417 - 429; 1.2 429 - 443
	4-я от осевой	1.2 529 - 644; 1.2 702 - 907
	3-я от осевой	1.2 158 - 403; 1.11 403 - 418; 1.1 418 - 428; 1.11 428 - 443; 1.2 443 - 529; 1.8 529 - 620; 1.2 620 - 665; 1.7 665 - 672; 1.2 672 - 720; 1.8 720 - 883; 1.8 887 - 907; 1.2 907 - 930
	2-я от осевой	1.2 000 - 158; 1.2 158 - 370; 1.2 370 - 479; 1.8 479 - 529; 1.2 529 - 680; 1.8 680 - 720; 1.6 720 - 820; 1.5 820 - 883; 1.1 897 - 930; 1.2 930 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 529; 1.2 529 - 639; 1.8 639 - 680; 1.1 680 - 720; 1.8 720 - 820; 1.1 820 - 930; 1.1 930 - 937; 1.6 937 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=404; a=0; 404; 344; L=265; a=0; 679; 680; L=221; a=0; 910; 922; L=80; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 645; 1.2 000 - 645; 1.7 645 - 680; 1.2 680 - 1000; 1.2 796 - 884
	1-я от осевой	1.5 000 - 380; 1.2 380 - 488; 1.8 488 - 605; 1.1 605 - 645; 1.7 645 - 696; 1.2 696 - 796; 1.6 796 - 834; 1.1 834 - 874; 1.5 888 - 1000; 1.2 796 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 380; 1.5 380 - 505; 1.6 505 - 605; 1.1 605 - 645; 1.5 645 - 734; 1.6 734 - 796; 1.8 796 - 834; 1.2 834 - 962; 1.8 962 - 1000; 1.2 834 - 962
	3-я от осевой	1.2 380 - 445; 1.8 445 - 605; 1.2 605 - 656; 1.7 656 - 664; 1.2 664 - 726; 1.8 726 - 796; 1.2 796 - 888; 1.11 888 - 898; 1.1 898 - 911; 1.11 911 - 926; 1.2 926 - 1000
	4-я от осевой	1.2 445 - 638; 1.2 690 - 796
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 645; ДД (94) 680 - 884; ДД (94) 888 - 1000; 12 888 - 898; 1.17.1 898 - 922; 12 922 - 926
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 012 - 312; 30 000 - 617; ОПО-Д 773 - 882; ОПО-Д 886 - 889; 30 685 - 1000
Тротуары справа		682 - 900, (218 м), а/б, ш. 1,0 м; 882 - 900, (18 м), а/б, ш. 1,0 м; 911 - 926 (16 м), а/б, ш. 10 м

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
276+000-277+000

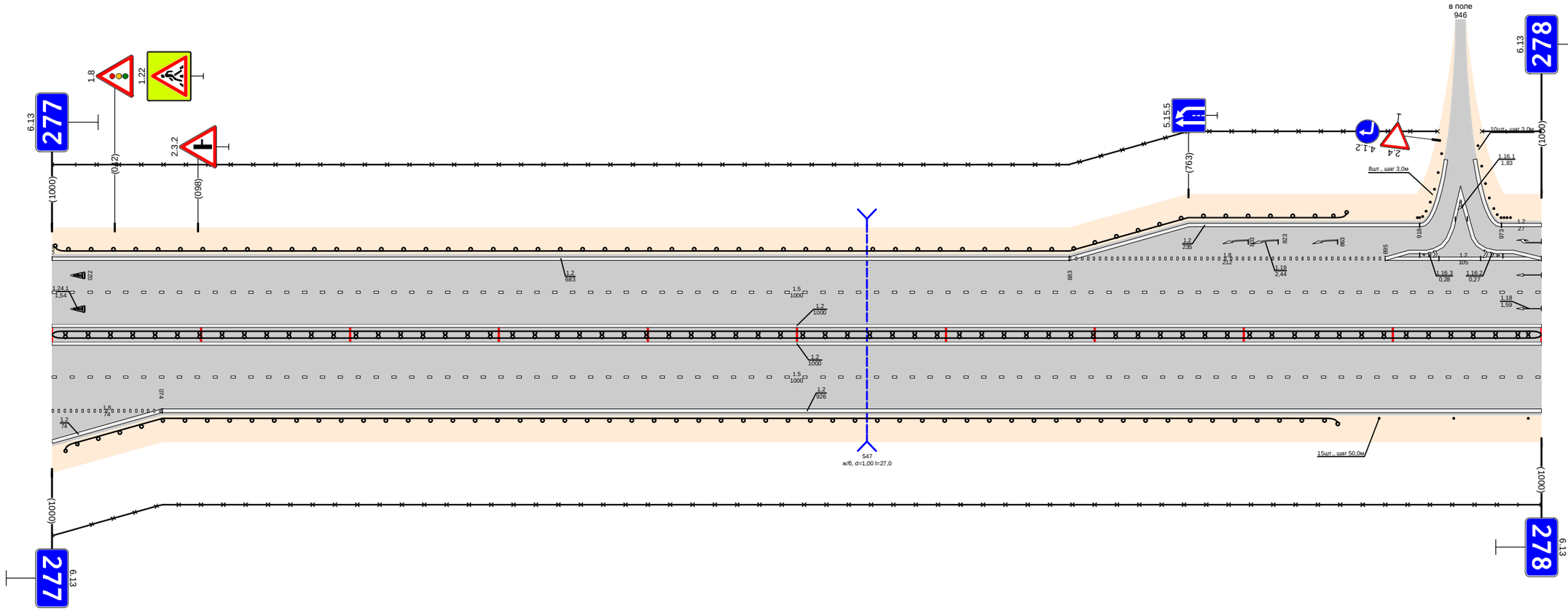
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 009 - 030; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 069 - 469; 30 000 - 790; ДО (14) 500 - 640; ОПО-Д 703 - 727; ОПО-Д 732 - 758; (стойки) (9шт., шаг 3,0м) 772 - 791; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 821 - 838; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 870 - 970; 30 820 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 796 - 814
	3-я от осевой	12 498 - 778; 12 798 - 796; 12 814 - 819; 12 833 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 498; 1.8 498 - 727; 12 741 - 869; 12 741 - 790; 12 819 - 869; 1.8 869 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 037; 1.5 037 - 727; 11 741 - 781; 10 781 - 881; 1.5 881 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=372; α=0; 372; L=208; α=0; 590; L=142; α=0; 742; L=212; α=0; 964; 974; L=21; 995



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 727; 1.2 000 - 727; 1.2 731 - 1000; 1.2 731 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 577; 1.6 577 - 677; 1.1 677 - 717; 1.5 731 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 181; 1.2 181 - 589; 1.8 589 - 677; 1.1 677 - 717; 12 731 - 789; 12 817 - 870; 1.8 870 - 1000; 1.2 731 - 870
	3-я от осевой	1.2 000 - 181; 12 589 - 774; 12 789 - 817; 12 833 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 000 - 727; ДД (14) 731 - 1000
	На обочине	ДО (14) 009 - 030; 30 000 - 785; ДО (14) 660 - 694; ОПО-Д 701 - 727; ОПО-Д 731 - 755; (стойки) (9шт., шаг 3,0м) 773 - 792; Столбики (9шт., шаг 3,0м) 816 - 835; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 934 - 984; 30 825 - 1000
Тротуары справа		

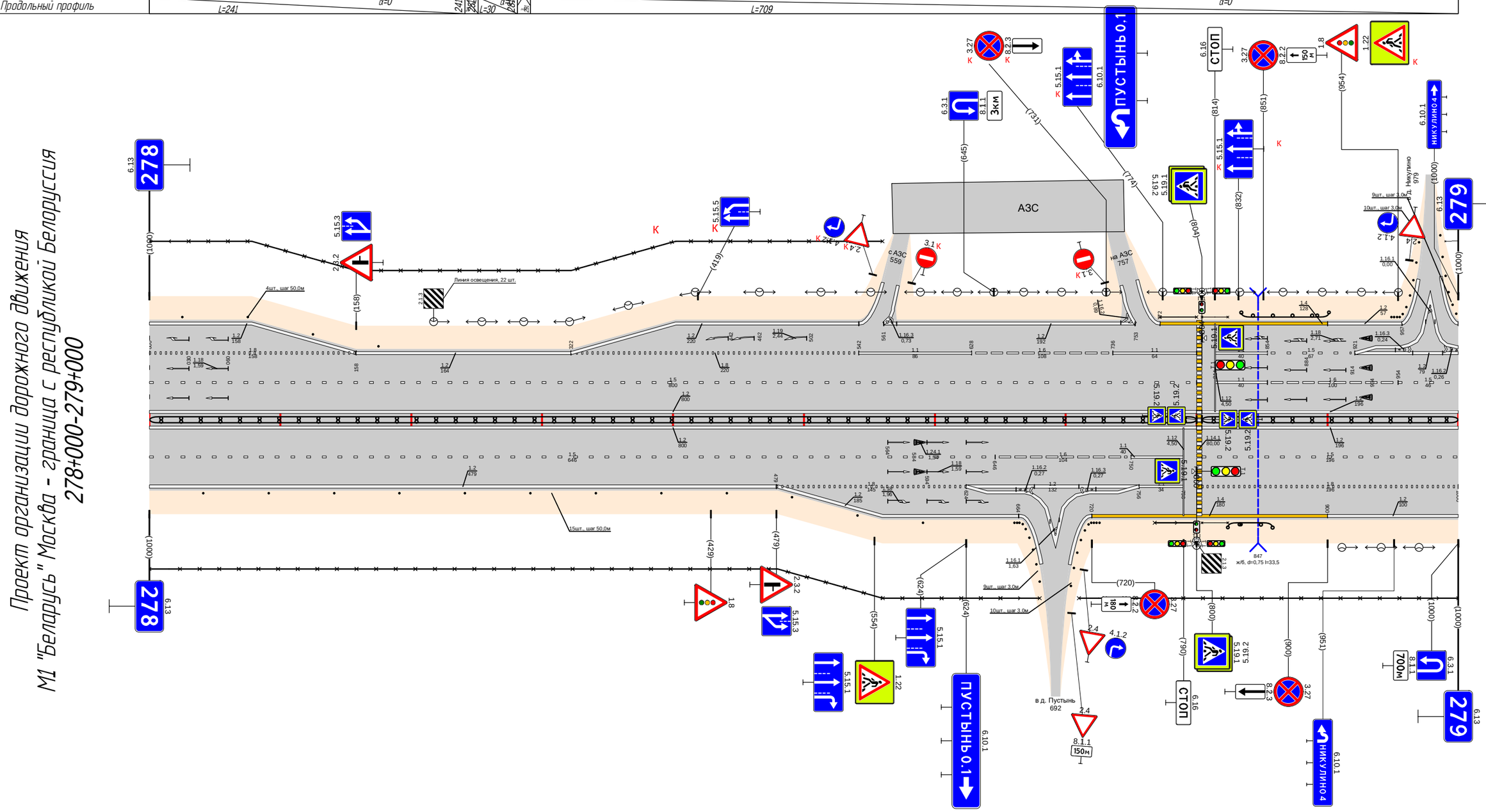
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 002 - 869; 30 000 - 930; Столбики (8шт, шаг 3,0м) 917 - 933; 30 960 - 1000; Столбики (10шт, шаг 3,0м) 957 - 979
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 683 - 918; 1.2 973 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 683; 1.8 683 - 895; 1.2 895 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		026 L=673; α=0; 678 688 L=86; α=0; 774 796 L=216; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
277+000-278+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000; 1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.8 000 - 074; 1.2 074 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 074
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 1000
	На обочине	ДО (94) 008 - 863; 30 000 - 1000; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 891 - 1000
Тротуары справа		

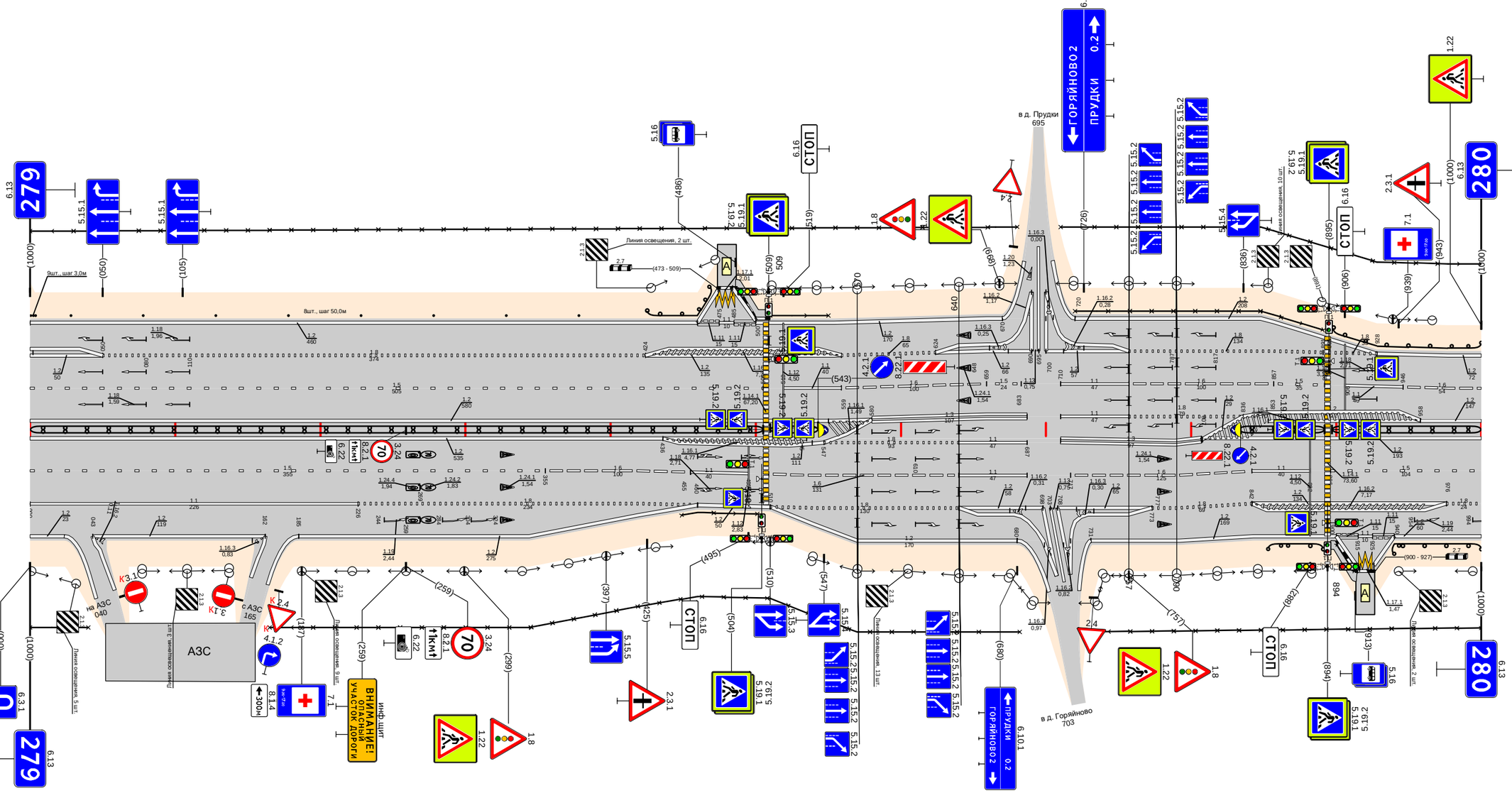
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 025 - 175; 30 000 - 560; ОПО-Д 772 - 800; ОПО-Д 804 - 824; ДО (У4) 834 - 901; Столбики 10шт., шаг 3,0м 949 - 970; Столбики 6шт., шаг 30м 986 - 1000; 30 990 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 000 - 158; 1.2 158 - 322; 1.2 322 - 542; 1.2 542 - 561; 1.2 561 - 753; 1.2 753 - 772; 1.4 772 - 900; 1.2 900 - 957
	2-я от осевой	1.8 000 - 158; 1.2 158 - 322; 1.8 322 - 542; 1.1 542 - 628; 1.6 628 - 736; 1.1 736 - 800; 1.1 814 - 854; 1.5 854 - 921; 1.2 921 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 800; 1.1 814 - 854; 1.6 854 - 954; 1.5 954 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=241; α=0; 241; 228; L=30; 0; 25; 46; L=709; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 800; 1.2 000 - 800; 1.2 804 - 1000; 1.2 804 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 646; 1.6 646 - 750; 1.1 750 - 790; 1.5 804 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 479; 1.8 479 - 624; 1.2 624 - 756; 1.1 756 - 790; 1.8 804 - 1000
	3-я от осевой	1.2 480 - 664; 1.4 720 - 900; 1.2 900 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 800; ДД (У4) 804 - 1000
	На обочине	30 000 - 680; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 591; Столбики (9шт., шаг 3,0м) 661 - 680; Столбики (10шт., шаг 3,0м) 704 - 726; 30 710 - 1000; ОПО-Д 768 - 800; ОПО-Д 804 - 824; ДО (У4) 824 - 858
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 028 - 378; ДО (94) 425 - 471; ОПО-Д 490 - 510; ОПО-Д 510 - 550; ОПО-Д 720 - 891; ДО (94) 897 - 1000; 30 000 - 680; 30 710 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	
	4-я от осевой	12 554 - 670; 12 720 - 928
	3-я от осевой	12 000 - 460; 1.8 460 - 485; 1.11 485 - 500; 1.2 500 - 554; 1.8 559 - 624; 1.2 624 - 690; 1.8 757 - 891; 1.8 895 - 928; 1.2 928 - 977
	2-я от осевой	12 000 - 050; 1.8 050 - 424; 1.2 424 - 554; 1.6 559 - 659; 1.5 659 - 683; 1.1 710 - 757; 1.6 757 - 857; 1.5 857 - 892; 1.2 906 - 946; 1.2 946 - 977; 1.2 977 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 505; 1.1 519 - 554; 1.2 554 - 580; 1.3 580 - 687; 1.1 710 - 757; 1.8 757 - 836; 1.2 836 - 958; 1.6 977 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=323; a=0; L=25; L=632; a=0

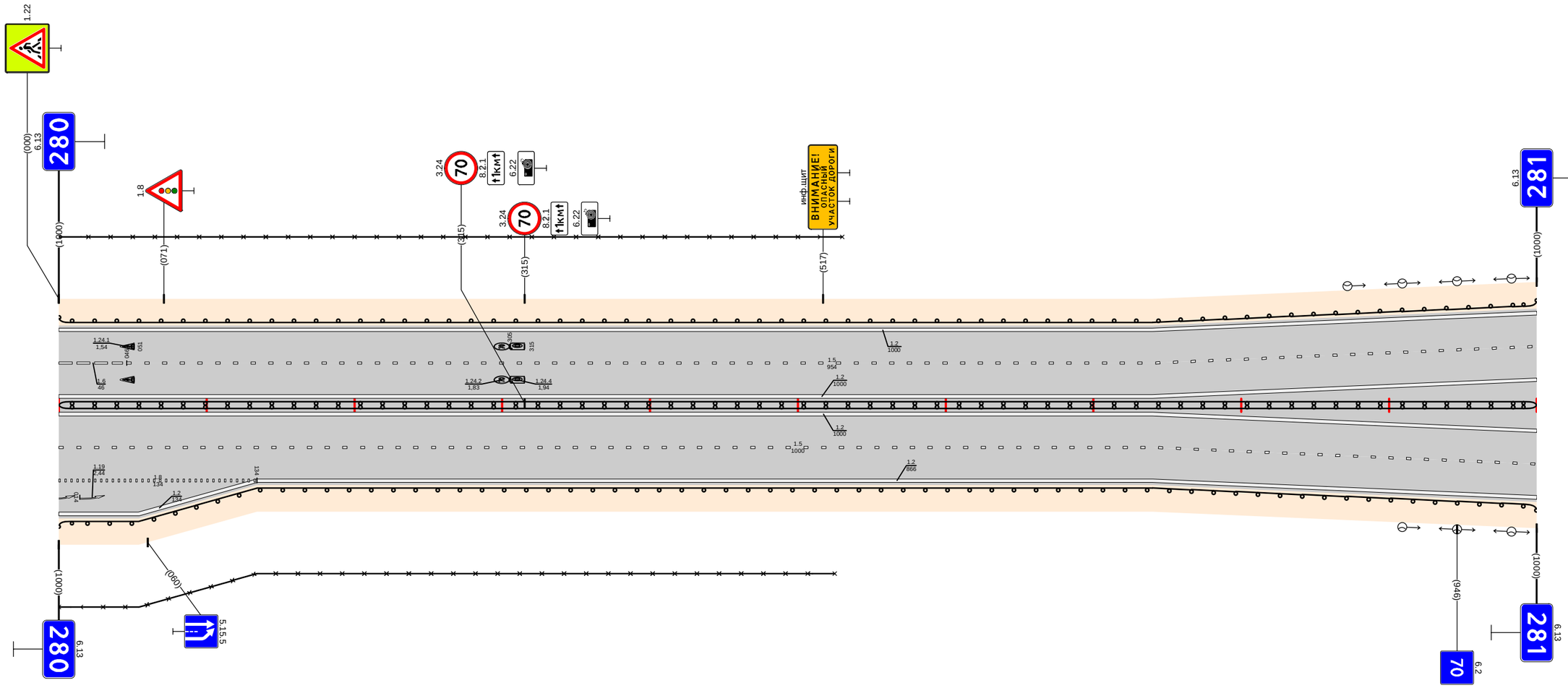
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
279+000-280+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 554; 12 000 - 535; 12 853 - 1000; 12 807 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 355; 1.6 355 - 419; 1.2 436 - 547; 1.8 547 - 640; 1.1 640 - 687; 1.3 710 - 807; 1.1 843 - 882; 1.5 896 - 1000
	2-я от осевой	1.1 000 - 226; 1.8 226 - 419; 1.6 419 - 455; 1.1 455 - 495; 1.6 509 - 640; 1.1 640 - 687; 1.6 717 - 842; 1.2 843 - 976; 1.8 976 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 024; 1.2 043 - 162; 1.2 185 - 419; 1.8 419 - 460; 1.2 460 - 510; 1.2 510 - 640; 1.2 640 - 698; 1.8 708 - 773; 1.2 773 - 842; 1.2 843 - 900; 1.2 940 - 1000
	4-я от осевой	1.2 419 - 460; 1.2 510 - 680; 1.2 731 - 843
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 505; ДД (94) 510 - 543; ДД (94) 833 - 892; ДО (94) 897 - 1000
	На обочине	30 000 - 040; ОПО-Д 449 - 501; 30 165 - 682; ДО (94) 853 - 891; ОПО-Д 900 - 910; ДО (94) 937 - 1000; 30 728 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1.0 (54) 000 - 1000
		3.0 000 - 530
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 046 / 1.5 046 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=75 i=0 075 088 L=83 i=0 168 178 L=727 i=0 905 946 L=85 i=0

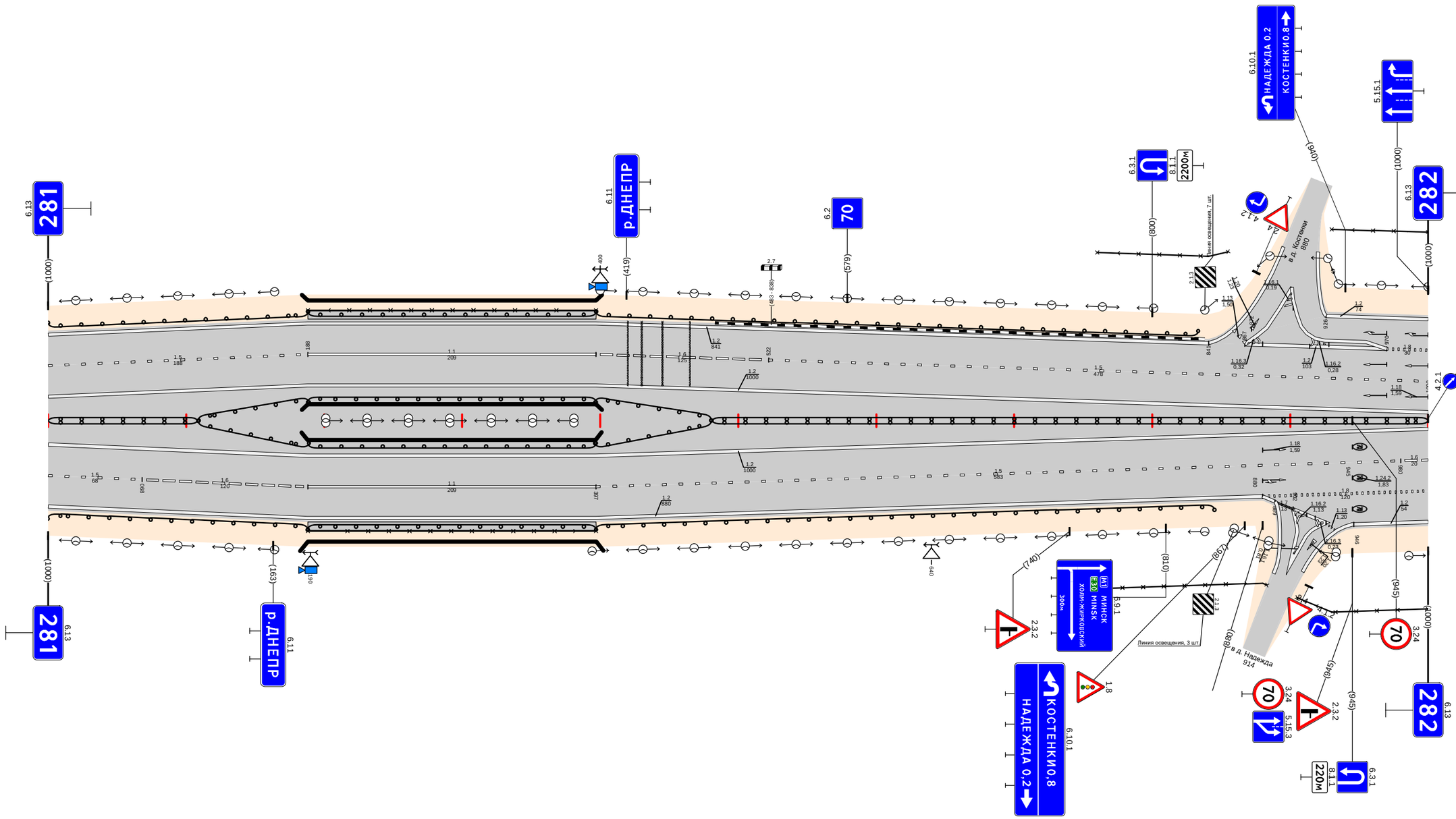
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
280+000-281+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.8 000 - 134 / 1.2 134 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	1.0 (54) 000 - 1000
		3.0 000 - 525
Тротуары справа		

Тротуары слева			188 - 397, (209 м), о/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 188	ОПО-Д 188 - 397 МО (У4) 188 - 397	ДО (У4) 397 - 833; 30 760 - 855; 30 930 - 1000
	На разделительной		МО (У4) 188 - 397	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			12 926 - 1000
	2-я от осевой		1.2 000 - 841	1.2 867 - 970; 18 970 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 188	1.1 188 - 397	1.6 397 - 522; 1.5 522 - 1000
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=359; α=0; L=26; L=27; L=227; α=0; L=35; L=178; α=0; L=27; L=75; α=0		

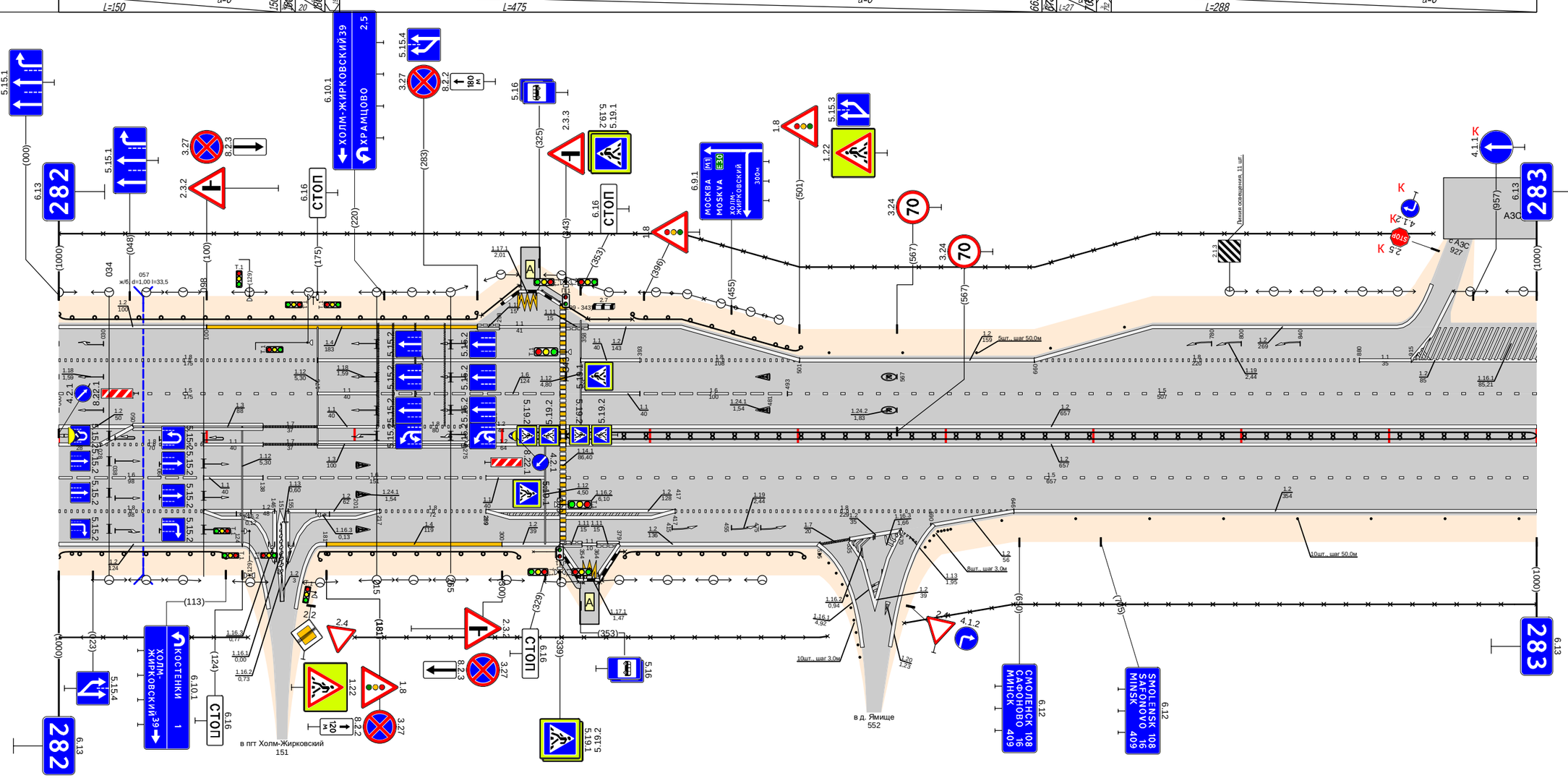
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
281+000-282+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000				
	1-я от осевой	1.5 000 - 068	1.6 068 - 188	1.1 188 - 397	1.2 000 - 880	1.5 397 - 980; 1.6 980 - 1000
	2-я от осевой					1.8 880 - 1000
	3-я от осевой					17 889 - 902; 1.2 902 - 926; 1.2 946 - 1000
	4-я от осевой					12 904 - 926
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 108; МО (У4) 108 - 188; МО (У4) 108 - 188		МО (У4) 188 - 397	МО (У4) 397 - 481; МО (У4) 397 - 481	ДД (У4) 481 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 188		ОПО-Д 188 - 397; МО (У4) 188 - 397	ДО (У4) 397 - 845	30 745 - 883; 30 905 - 1000
Тротуары справа				188 - 397, (209 м), о/б, ш. 1,0 м		

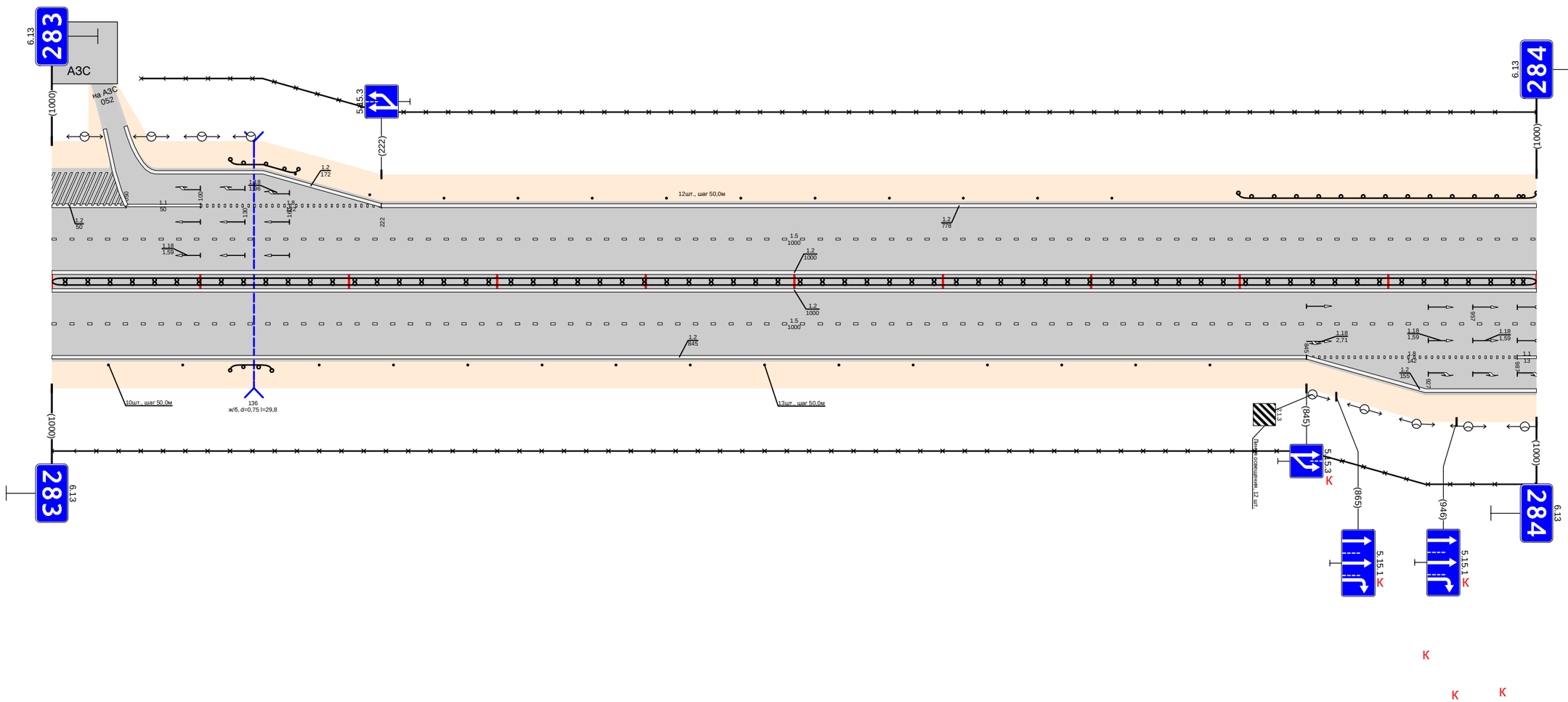
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
282+000-283+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 285; ОПО-Д 286 - 312; ОПО-Д 327 - 339; ОПО-Д 343 - 388; ДО (54) 388 - 501; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 521 - 721; 30 000 - 930
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1171 321 - 329
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 000 - 100; 1.4 100 - 283; 1.11 283 - 298; 1.1 298 - 339; 1.11 343 - 353; 1.2 358 - 501; 1.2 660 - 906
	2-я от осевой	1.8 000 - 175; 1.1 175 - 339; 1.1 353 - 393; 1.8 393 - 501; 1.2 501 - 660; 1.5 660 - 880; 1.1 880 - 915; 1.2 915 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 175; 1.1 175 - 215; 1.6 215 - 339; 1.1 353 - 393; 1.6 393 - 493; 1.5 493 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150; α=0; L=475; α=0; L=27; α=0; L=288; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.8 028 - 098; 1.2 275 - 339; 1.2 343 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 098; 1.1 098 - 138; 1.7 138 - 175; 1.1 175 - 215; 1.8 215 - 295; 1.2 295 - 339; 1.5 343 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 098; 1.2 098 - 146; 1.2 155 - 217; 1.8 217 - 289; 1.2 289 - 417; 1.8 417 - 646; 1.2 646 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 124; 1.4 181 - 300; 1.2 300 - 339; 1.2 379 - 515; 1.7 515 - 535; 1.2 535 - 570; 1.2 590 - 646
	4-я от осевой	1.2 149 - 150
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 007; ДО (54) 309 - 339; ДО (54) 343 - 1000
	На обочине	ДО (54) 000 - 113; 30 000 - 128; 200 - 520; ДО (54) 170 - 311; ОПО-Д 321 - 339; ОПО-Д 343 - 365; ОПО-Д 365 - 383; ДО (54) 383 - 504; Столбики (8шт., шаг 30,0м) 586 - 603; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 638 - 1000; 30 572 - 1000
Тротуары справа		336 - 353 (17 м) д/п ш. 1.0 м

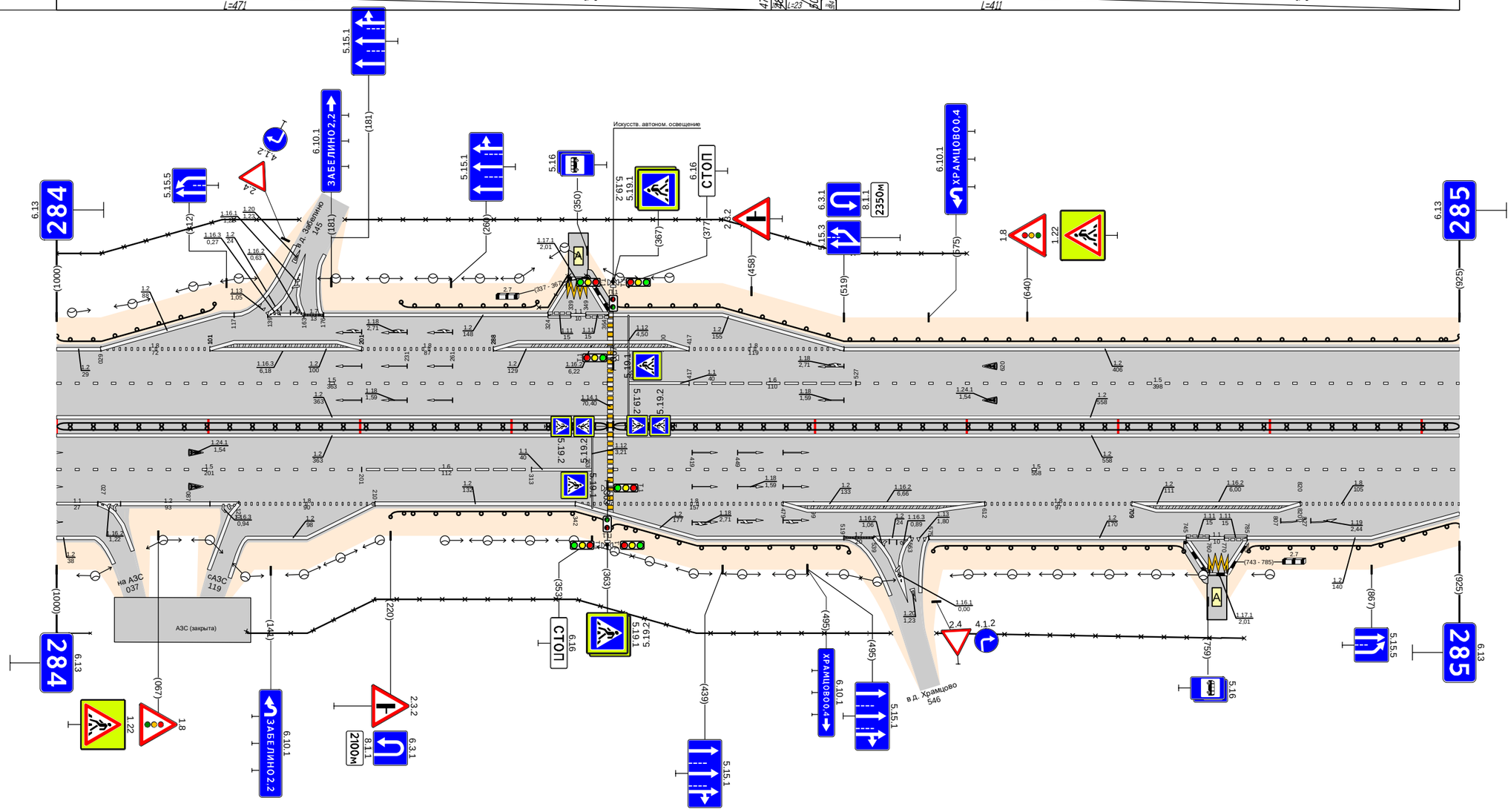
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 120 - 165 | Столбики (12шт., шаг 50,0м) 164 - 714 | ДО (94) 799 - 1000
	На разделительной	30 060 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 043 - 046 | 1.2 070 - 222
	2-я от осевой	1.4 046 - 050 | 1.2 000 - 050 | 1.1 050 - 100 | 1.8 100 - 222 | 1.2 222 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=181 | α=0 | 181 | 50 | L=119 | α=0 | 310 | 80 | L=366 | α=0 | 626 | 646 | L=23 | 178 | 2.5% | L=271 | α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 845 | 1.8 845 - 987 | 1.1 987 - 1000 | 1.2 845 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 088 | ДО (94) 120 - 148 | Столбики (13шт., шаг 50,0м) 180 - 780
		30 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		350 - 367 (17 м), о.п. ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 105; 30 000 - 160; ДО (Ч4) 227 - 317; ОПО-Д 318 - 338; ОПО-Д 349 - 367; ДО (Ч4) 367 - 925; 30 190 - 600
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 324 - 337; 1.1Т1 337 - 349; 1.2 350 - 367
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 029 - 117; 1.2 139 - 163; 1.7 163 - 176; 1.2 176 - 324; 1.1Т 324 - 337; 1.1 337 - 349; 1.1Т 349 - 364; 1.2 364 - 519
	2-я от осевой	1.2 000 - 029; 1.8 029 - 101; 1.2 101 - 201; 1.8 201 - 288; 1.2 288 - 417; 1.2 288 - 417; 1.8 400 - 519; 1.2 519 - 925
	1-я от осевой	1.5 000 - 363; 1.1 377 - 417; 1.6 417 - 527; 1.5 527 - 925
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=471; a=0; L=411; a=0

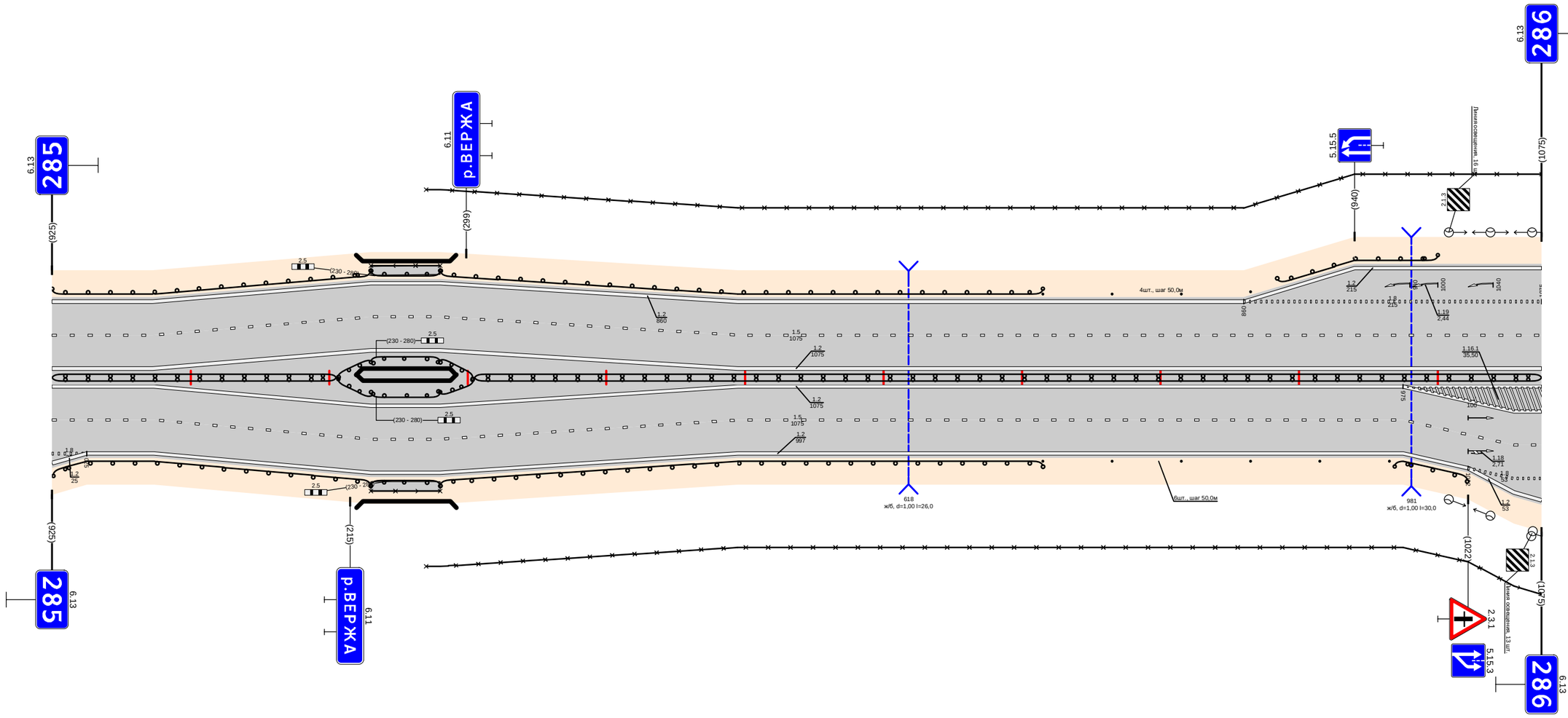
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
284+000-285+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 363; 1.2 000 - 363; 1.2 367 - 925; 1.2 367 - 925
	1-я от осевой	1.5 000 - 201; 1.6 201 - 313; 1.1 313 - 353; 1.5 367 - 925
	2-я от осевой	1.1 000 - 027; 1.2 027 - 034; 1.2 027 - 120; 1.8 120 - 210; 1.2 210 - 342; 1.2 342 - 479; 1.8 342 - 499; 1.2 479 - 612; 1.2 479 - 580; 1.8 612 - 709; 1.2 709 - 820; 1.2 709 - 820; 1.8 820 - 925
	3-я от осевой	1.2 000 - 025; 1.2 034 - 038; 1.2 104 - 120; 1.2 126 - 210; 1.2 342 - 519; 1.7 519 - 539; 1.2 539 - 563; 1.13 563 - 575; 1.2 539 - 563; 1.2 575 - 745; 1.1Т 745 - 780; 1.1 780 - 785; 1.1 785 - 785; 1.2 785 - 925
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.2 745 - 758; 1.17.1 758 - 772; 1.2 772 - 785
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 363; ДД (Ч4) 367 - 925
	На обочине	30 000 - 022; ДО (Ч4) 220 - 363; 30 125 - 550; ДО (Ч4) 367 - 526; 30 580 - 783; ДО (Ч4) 578 - 743; ДО (Ч4) 786 - 925
Тротуары справа		743 - 759 (16 м), о.п. ш. 1.0 м

Тротуары слева		230 - 280 (50 м), с/д ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 230; МО (У4) 230 - 280; ОПО-Д 230 - 280; МО (У4) 230 - 280; 30 270 - 1075; ДО (У4) 280 - 715; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 715 - 865; ДО (У4) 885 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 860 - 1075
	2-я от осевой	1.2 000 - 860; 1.8 860 - 1075
	1-я от осевой	1.5 000 - 1075
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=399; α=0; 399; 400; L=28; α=0,35; 4,4‰; L=406; α=0; 853; 864; L=26; α=0,35; 4,4‰; 890; L=176; α=0

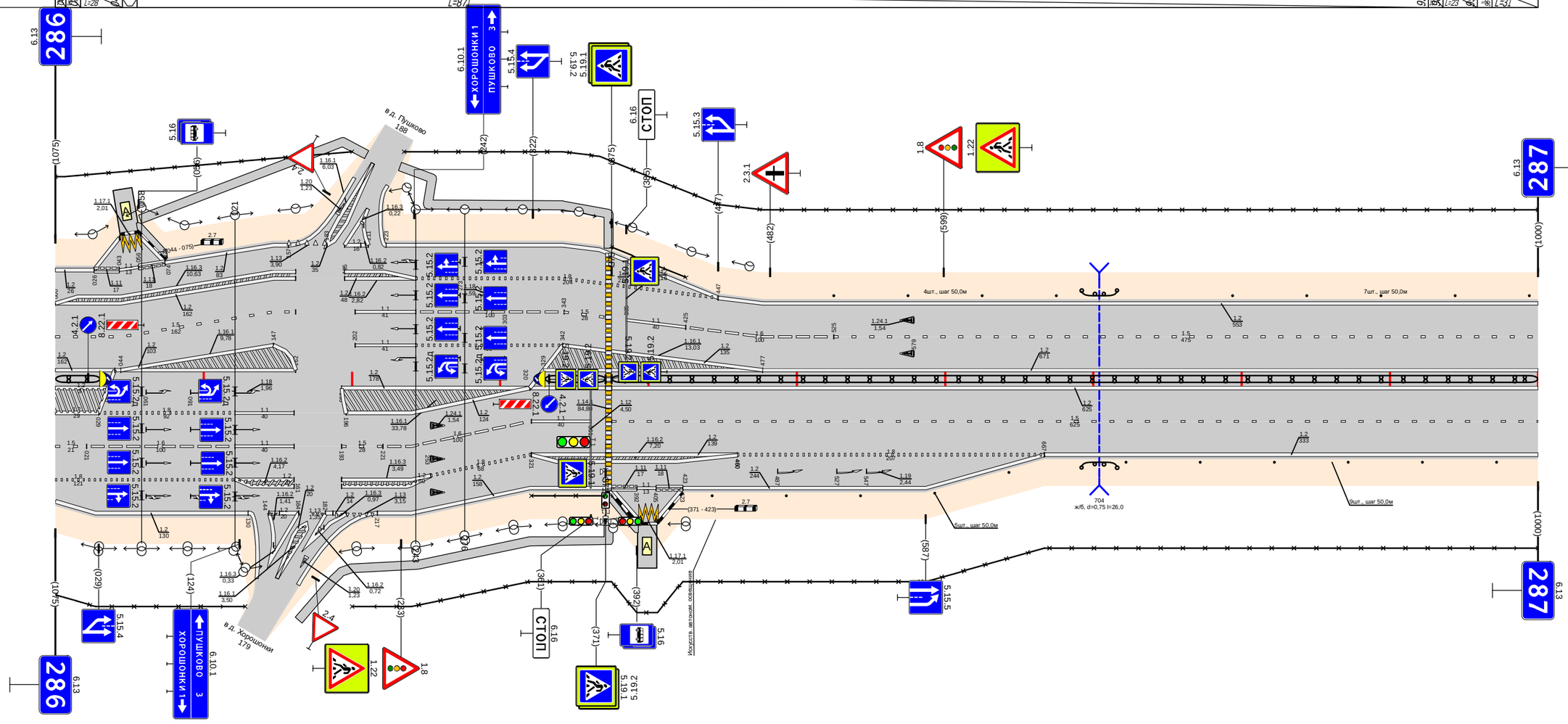
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
285+000-286+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1075; 1.2 000 - 1075
	1-я от осевой	1.5 000 - 975; 1.2 025 - 975; 1.2 975 - 1075
	2-я от осевой	18 000 - 025; 1.5 975 - 1075
	3-я от осевой	12 000 - 025; 1.2 975 - 1022; 1.8 1022 - 1075
	4-я от осевой	1.2 1022 - 1075
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 205; ДО (У4) 205 - 230; ДО (У4) 205 - 230; МО (У4) 230 - 280; ДО (У4) 280 - 305; ДО (У4) 280 - 305; ДД (У4) 305 - 1075
	На обочине	ДО (У4) 000 - 230; МО (У4) 230 - 280; ОПО-Д 230 - 280; 30 270 - 1075; ДО (У4) 280 - 715; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 715 - 965; ДО (У4) 969 - 1022
Тротуары справа		230 - 280 (50 м), с/д ш. 1,0 м

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
286+000-287+000

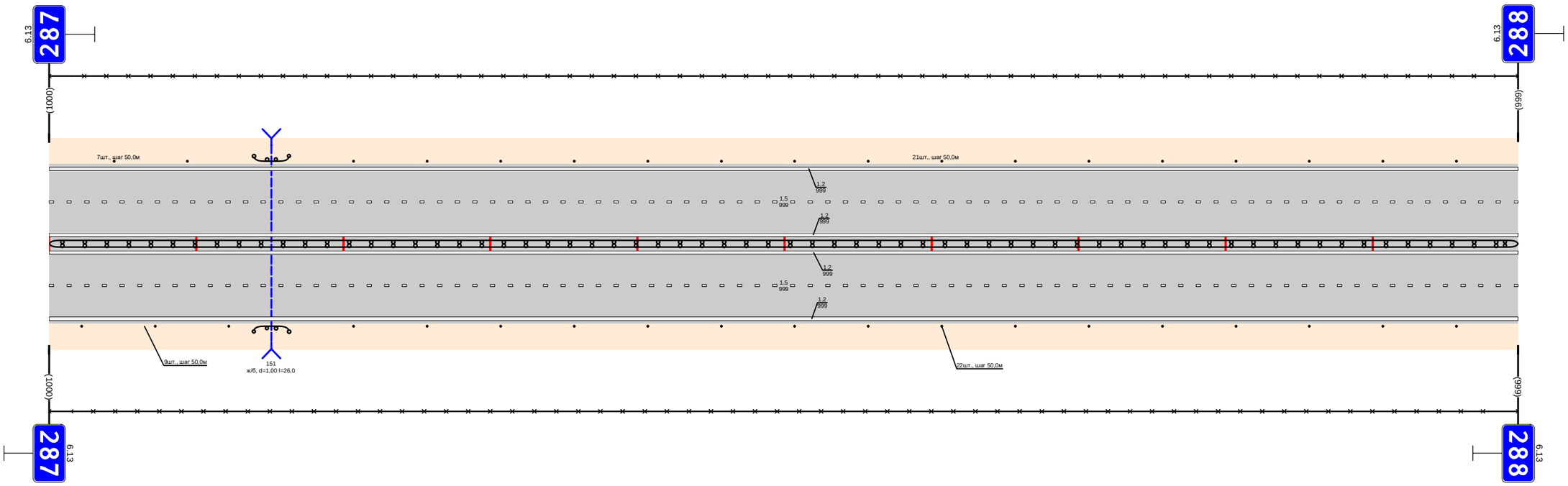
Тротуары слева		057 - 215, (158 м), а/б, ш. 1,0 м; 055 - 075, (20 м), а/б, ш. 1,0 м; 227 - 373, (146 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 200; ОПО-Д 375 - 425; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 525 - 675; ДО (54) 692 - 716; 30 235 - 1000; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 794 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.17.1 044 - 057; 1.2 057 - 074
	5-я от осевой	1.2 026 - 044; 1.17.1 044; 1.2 181 - 188
	4-я от осевой	1.1 044 - 056; 1.11 056 - 074; 1.2 074 - 157; 1.2 157 - 158; 1.13 157 - 183; 1.2 195 - 211; 1.2 222; 1.2 223; 1.2 223 - 447
	3-я от осевой	1.2 000 - 026; 1.11 026 - 044; 1.2 044 - 162; 1.2 044 - 162; 1.2 195 - 243; 1.2 195 - 243; 1.8 243 - 447; 1.2 447 - 477
	2-я от осевой	1.2 000 - 044; 1.2 000 - 044; 1.5 044 - 162; 1.1 202 - 243; 1.6 243 - 343; 1.5 343 - 371; 1.1 385 - 425; 1.6 425 - 477; 1.2 477 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 044; 1.2 044 - 147; 1.2 147 - 159; 1.1 202 - 243; 1.8 243 - 342; 1.2 342 - 477; 1.6 477 - 525; 1.5 525 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=28; L=87; α=0; L=23; L=31; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 035; 1.2 000 - 162; 1.2 159 - 162; 1.2 193 - 194; 1.2 193 - 371; 1.2 329 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 029; 1.8 029 - 121; 1.1 121 - 161; 1.2 194 - 196; 1.2 196 - 320; 1.1 320 - 321; 1.1 321 - 361; 1.2 375 - 1000; 1.5 375 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 021; 1.6 021 - 121; 1.1 121 - 161; 1.5 193 - 221; 1.6 221 - 320; 1.2 320 - 321; 1.2 321 - 460; 1.2 321 - 460; 1.8 460 - 667; 1.2 667 - 1000
	3-я от осевой	1.8 000 - 121; 1.2 121 - 161; 1.2 121 - 161; 1.2 193 - 253; 1.2 193 - 253; 1.8 253 - 320; 1.2 320 - 375; 1.11 375 - 392; 1.1 392 - 405; 1.11 405 - 423; 1.2 423 - 667
	4-я от осевой	1.2 000 - 130; 1.2 130 - 131; 1.2 144 - 164; 1.13 173 - 182; 1.2 182 - 196; 1.13 196 - 217; 1.2 217 - 320
	5-я от осевой	1.2 144 - 164; 1.2 164 - 169; 1.2 180 - 182; 1.2 182 - 195; 1.2 375 - 393; 1.17.1 394 - 405; 1.2 405 - 423
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 030; ДО (54) 330 - 371; ДО (54) 375 - 1000
	На обочине	30 000 - 128; ОПО-Д 321 - 371; ОПО-Д 375 - 393; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 443 - 643; ДО (54) 692 - 716; 30 200 - 1000; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 722 - 1000
Тротуары справа		150 - 373, (223 м), а/б, ш. 1,0 м; 371 - 393, (22 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 094; ДО (94) 139 - 163; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 207 - 999
	На разделительной	30 000 - 999
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 999
	1-я от осевой	1.5 000 - 999
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=319; α=0; 319; R28; L=89; α=0; 418; R80; L=571; α=0

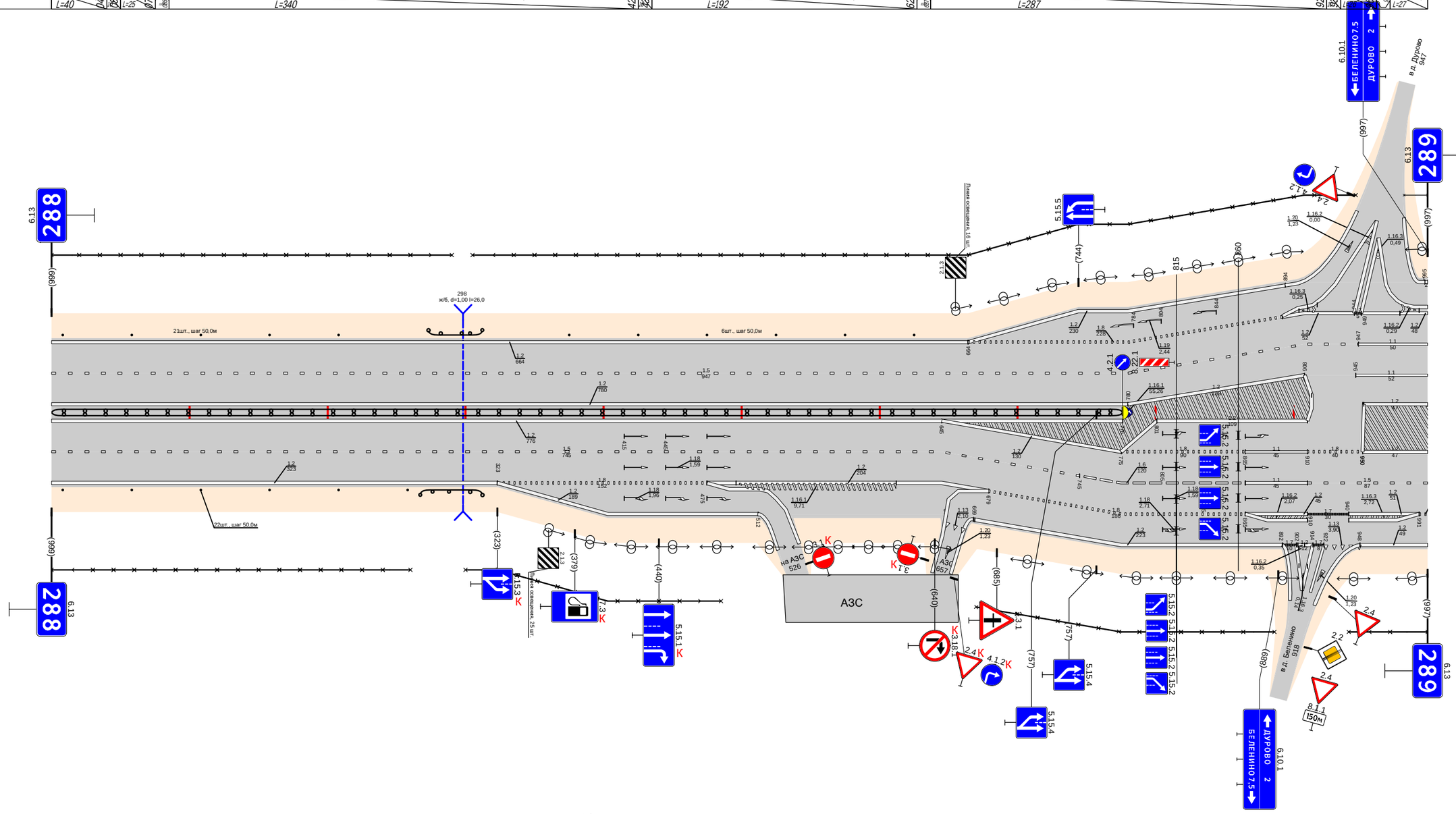
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
287+000-288+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999
	1-я от осевой	1.2 000 - 999
	2-я от осевой	1.5 000 - 999
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 999
	На обочине	ДО (94) 000 - 999; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 122; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 207 - 999
		30 000 - 999
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
288+000-289+000

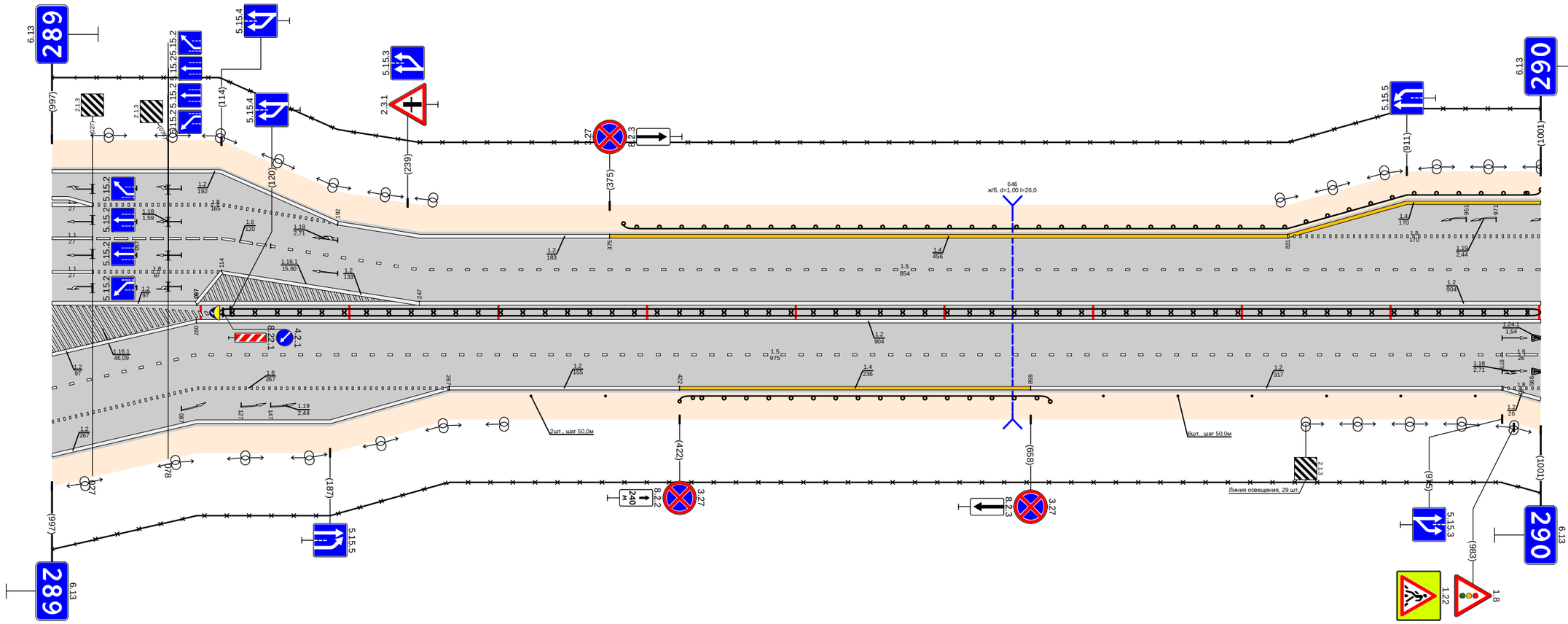
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 290; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 208; ДО (54) 273 - 312; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 375 - 625; 30 305 - 945; 30 980 - 997
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 780 - 894; 1.2 995 - 997
	3-я от осевой	1.2 664 - 780; 1.8 780 - 892; 1.2 892 - 944; 1.7 944 - 949; 1.2 949 - 997
	2-я от осевой	1.2 000 - 664; 1.8 664 - 780; 1.5 780 - 947; 1.1 947 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 780; 1.2 780 - 908; 1.2 908 - 913; 1.1 945 - 997
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=40 α=0,40‰ 000; L=25 α=0,70‰ 208; L=340 α=0 425; L=192 α=0 627; L=287 α=0 924; L=27 α=0 997



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 776; 1.2 000 - 780; 1.2 801 - 910; 1.2 910 - 913; 1.2 950 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 645; 1.2 645 - 775; 1.2 775 - 801; 1.8 775 - 865; 1.1 865 - 910; 1.8 910 - 950; 1.2 950 - 997
	2-я от осевой	1.2 000 - 323; 1.8 323 - 475; 1.2 475 - 513; 1.2 475 - 645; 1.5 645 - 745; 1.6 745 - 865; 1.1 865 - 910; 1.5 910 - 997
	3-я от осевой	1.2 323 - 512; 1.2 513 - 532; 1.2 650 - 679; 1.2 645 - 679; 1.8 679 - 865; 1.2 865 - 910; 1.7 910 - 940; 1.2 940 - 991; 1.8 991 - 997
	4-я от осевой	1.2 669 - 892; 1.7 892 - 912; 1.2 912 - 917; 1.7 917 - 922; 1.3 922 - 948; 1.2 948 - 997
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 776
	На обочине	30 000 - 260; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 258; ДО (54) 267 - 312; 30 300 - 485; 30 670 - 886; 30 940 - 997
Тротуары справа		

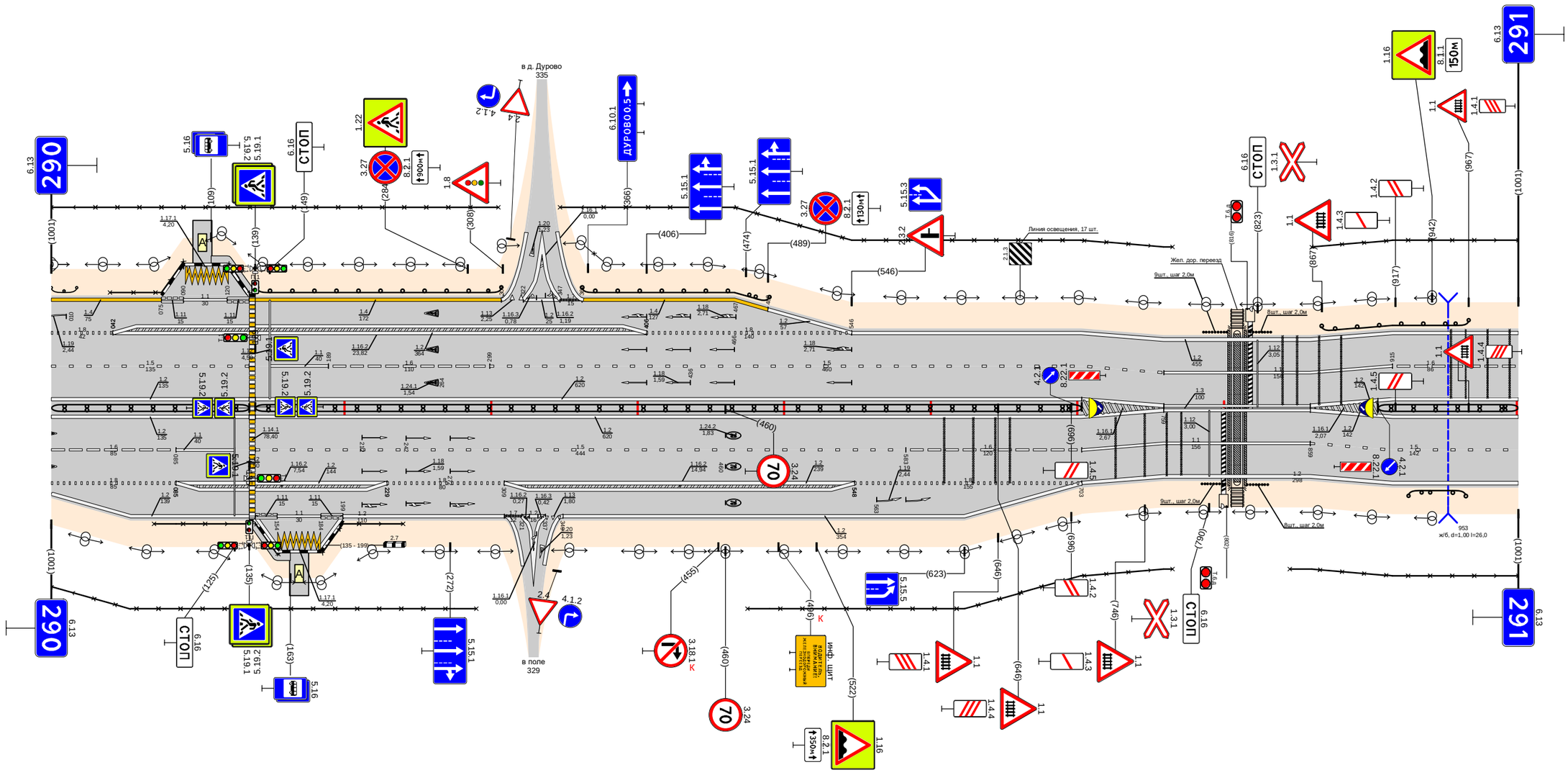
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1001; ДО (54) 384 - 1001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 000 - 192
	3-я от осевой	1.2 000 - 027; 1.8 027 - 192; 1.2 192 - 247; 1.4 831 - 1001
	2-я от осевой	1.1 000 - 027; 1.6 027 - 147; 1.5 147 - 247; 1.2 247 - 375; 1.4 375 - 831; 1.8 831 - 1001
	1-я от осевой	1.1 000 - 027; 1.8 027 - 114; 1.2 097 - 114; 1.2 114 - 247; 1.5 247 - 1001
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=422; α=0; 422; 463; 468; L=25; 468; 486; L=253; α=0; 720; 743; 768; L=25; 768; 786; L=188; α=0; 953; 963; 968; L=25; 968; 986

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
289+000-290+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 097; 1.2 097 - 1001
	1-я от осевой	1.2 000 - 097; 1.2 097 - 1001
	2-я от осевой	1.5 000 - 097; 1.8 097 - 267; 1.2 267 - 422; 1.4 422 - 658; 1.2 658 - 975; 1.6 975 - 1001
	3-я от осевой	1.8 000 - 097; 1.2 097 - 267; 1.8 975 - 1001
	4-я от осевой	1.2 000 - 097; 1.2 975 - 1001
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 112 - 1001
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 322 - 372; ДО (54) 422 - 671; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 707 - 957; 30 000 - 1001
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
290+000-291+000

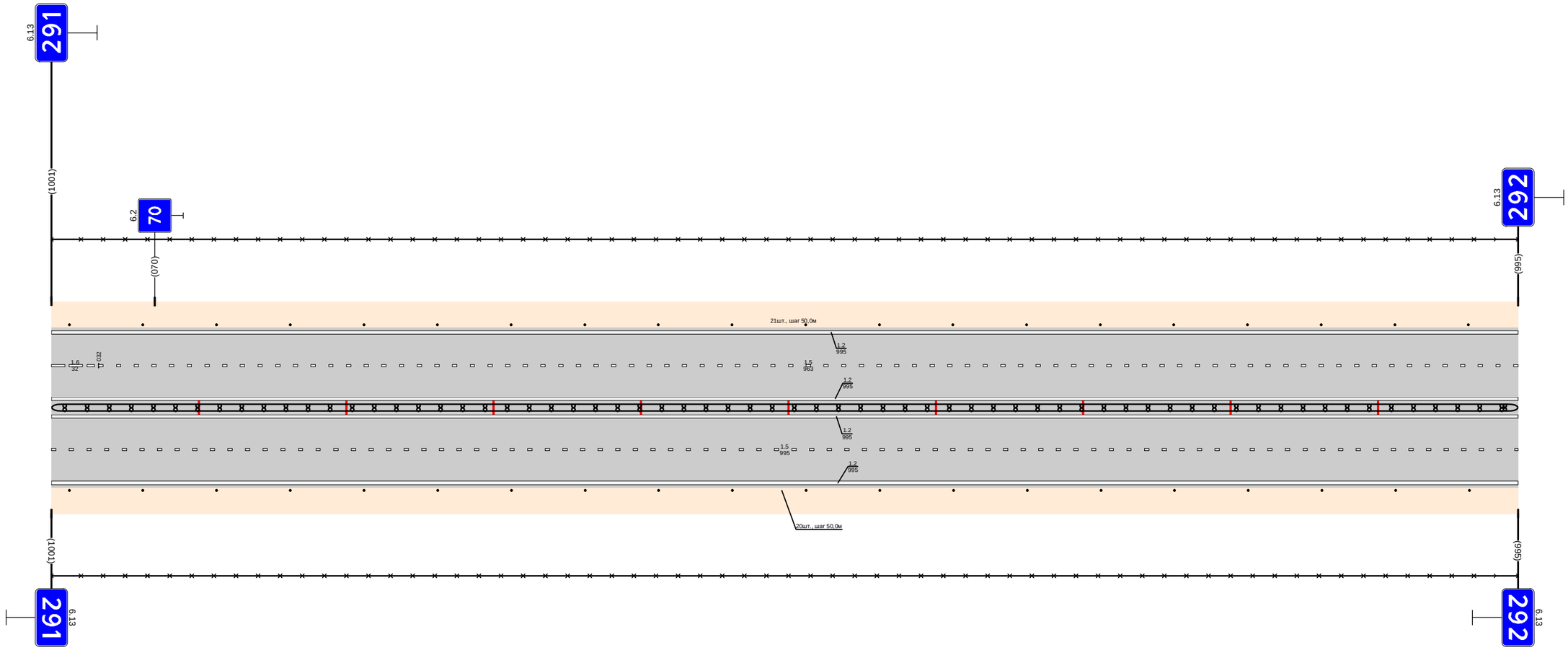


Тротуары слева		109 - 129, (30 м); а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 017; ОПО-Д 040 - 090; ОПО-Д 121 - 135; ДО (54) 140 - 307; ДО (54) 362 - 489; (столбик) (9шт., шаг 2,0м) 786 - 802; (9шт., шаг 2,0м) 818 - 834; ДО (54) 867 - 967; 30 000 - 305; 30 347 - 765; 30 860 - 1001
	На разделительной	1.17.1 090 - 120
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 000 - 075; 1.11 075 - 090; 1.1 090 - 120; 1.11 120 - 135; 1.4 135 - 307; 1.13 307 - 322; 1.2 322 - 347; 1.7 347 - 362; 1.4 362 - 489; 1.2 489 - 546
	2-я от осевой	1.8 000 - 042; 1.2 042 - 406; 1.8 406 - 546; 1.2 546 - 1001
	1-я от осевой	1.5 000 - 135; 1.1 149 - 189; 1.6 189 - 299; 1.5 299 - 759; 1.1 759 - 915; 1.6 915 - 1001
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=132; α=0; L=22; L=436; α=0; L=25; L=346; α=0

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 135; 1.2 000 - 135; 1.2 139 - 759; 1.2 139 - 759; 1.3 759 - 859; 1.2 859 - 1001; 1.2 859 - 1001
	1-я от осевой	1.6 000 - 085; 1.1 085 - 125; 1.5 139 - 583; 1.6 583 - 703; 1.1 703 - 859; 1.5 859 - 1001
	2-я от осевой	1.8 000 - 085; 1.2 085 - 229; 1.2 085 - 229; 1.8 229 - 309; 1.2 309 - 548; 1.8 548 - 703; 1.2 703 - 1001
	3-я от осевой	1.2 000 - 139; 1.11 139 - 154; 1.1 154 - 184; 1.11 184 - 199; 1.2 199 - 309; 1.7 309 - 321; 1.2 321 - 337; 1.13 337 - 349; 1.2 349 - 703
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.12 139 - 155; 1.17.1 155 - 183; 1.12 183 - 199
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 135; ДД (54) 139 - 703; ДД (54) 805 - 1001
	На обочине	ОПО-Д 070 - 135; ОПО-Д 139 - 155; ОПО-Д 185 - 240; 30 000 - 290; 30 475 - 765; (столбик) (9шт., шаг 2,0м) 785 - 801; (9шт., шаг 2,0м) 816 - 832; ДО (54) 926 - 965; 30 845 - 1001
Тротуары справа		135 - 163 (28 м); а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 012 - 995
	На разделительной	50 000 - 995
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 995
	1-я от осевой	1.5 032 - 995
		1.6 000 - 032
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=108 α=0 108 L=173 α=0 291 L=98 α=0 399 428 L=26 α=0 454 L=278 α=0 723 728 L=207 α=0 940 985 L=45 α=0

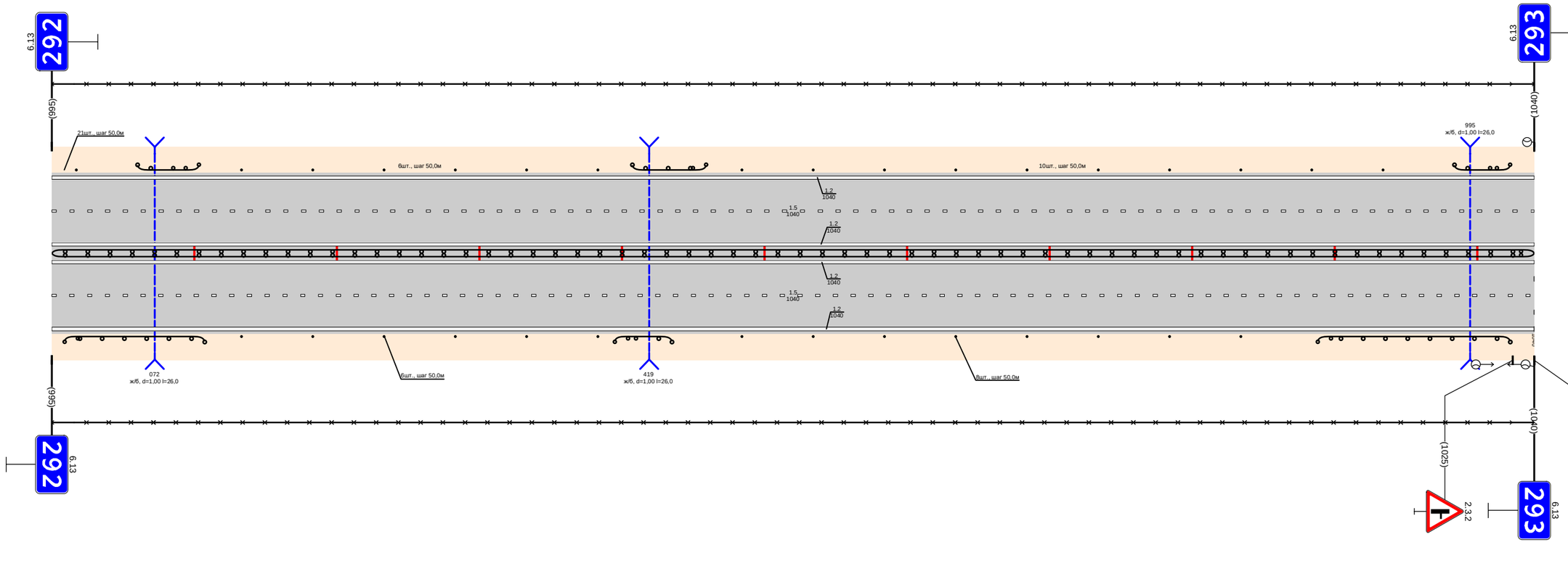
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
291+000-292+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 995
	1-я от осевой	1.2 000 - 995
	2-я от осевой	1.5 000 - 995
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 995
	На обочине	Шт (94) 000 - 995 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 012 - 962 50 000 - 995
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(Столбики (Дист) 000 - 027); ДО (У4) 060 - 103; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 133 - 383; ДО (У4) 407 - 459; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 484 - 934; ДО (У4) 984 - 1023
	На разделительной	30 000 - 1040
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 1040
	1-я от осевой	15 000 - 1040
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=177; α=0; 177; 382; L=28; 210; 235; L=130; α=0; 355; 966; L=24; 388; 436; L=405; α=0; 804; 984; L=24; 838; 862; L=192; α=0

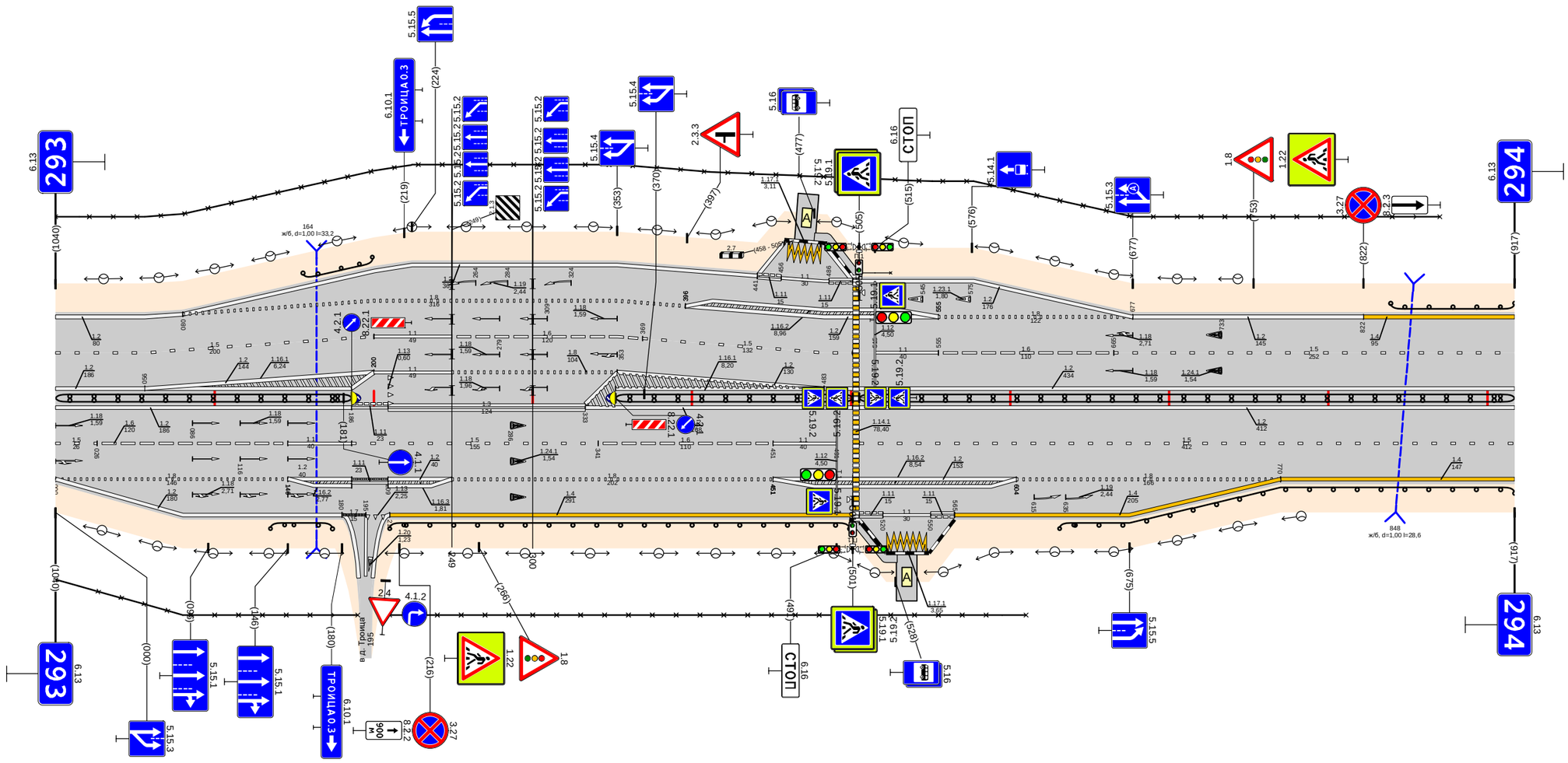
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
292+000-293+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1040
	1-я от осевой	15 000 - 1040
	2-я от осевой	12 000 - 1040
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 000 - 1040
	На обочине	ДО (У4) 009 - 107; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 133 - 383; ДО (У4) 395 - 435; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 484 - 834; ДО (У4) 888 - 1023
Тротуары справа		

Тротуары слева		477 - 507, (30 м) о/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 156 - 200; ОПО-Д 505 - 525; ДО (94) 839 - 917; 30 000 - 870
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	12 441 - 458; 117.1 461 - 481
	5-я от осевой	12 484 - 501
	4-я от осевой	12 080 - 441; 111 441 - 458; 11 456 - 483
	3-я от осевой	12 056 - 080; 18 080 - 396; 12 396 - 483; 111 486 - 501; 12 501 - 677
	2-я от осевой	12 000 - 056; 15 056 - 200; 11 200 - 249; 16 249 - 369; 15 369 - 483; 12 483 - 555; 18 555 - 677; 12 677 - 822; 14 822 - 917
	1-я от осевой	15 000 - 056; 12 186 - 200; 12 056 - 200; 11 200 - 249; 18 249 - 353; 12 353 - 483; 15 483 - 501; 11 515 - 555; 16 555 - 665; 15 665 - 917
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=182; α=0; L=24; L=449; α=0; L=26; L=196; α=0

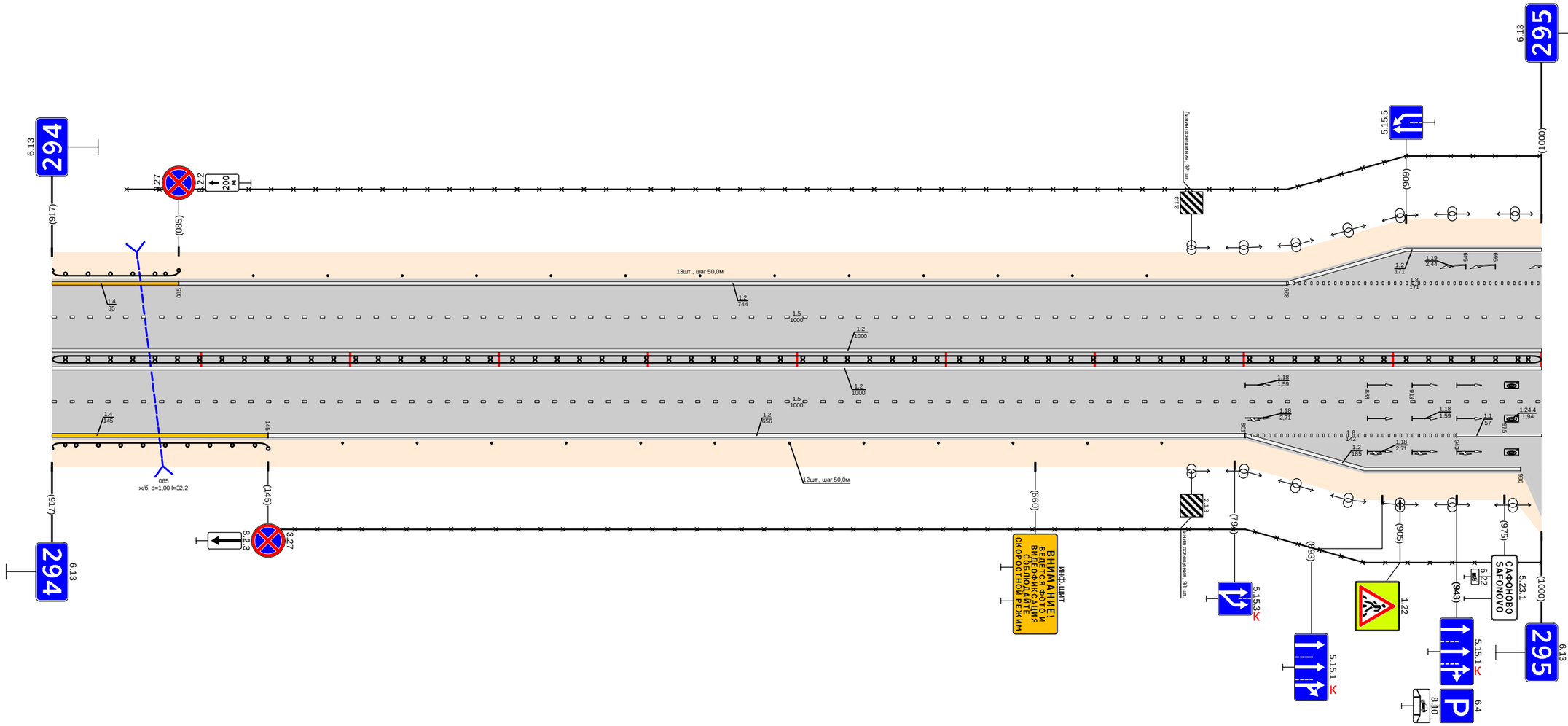
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
293+000-294+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 186; 12 000 - 186; 111 186 - 209; 13 209 - 333; 12 352 - 483; 12 333 - 501; 12 483 - 917; 12 505 - 917
	1-я от осевой	15 000 - 026; 16 026 - 146; 11 146 - 186; 12 146 - 186; 15 186 - 341; 16 341 - 451; 11 451 - 491; 15 505 - 917
	2-я от осевой	18 000 - 146; 12 146 - 186; 111 186 - 209; 12 209 - 249; 12 209 - 249; 18 249 - 451; 12 451 - 604; 18 604 - 770; 14 770 - 917
	3-я от осевой	12 000 - 180; 17 180 - 195; 113 195 - 210; 14 210 - 501; 111 505 - 520; 11 520 - 550; 111 550 - 565; 14 565 - 770
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	117.1 523 - 548
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 186; ДД (94) 352 - 501; ДД (94) 505 - 917
	На обочине	ДО (94) 135 - 174; 30 000 - 190; 30 210 - 610; ДО (94) 210 - 499; ОПО-Д 505 - 515; ДО (94) 631 - 917
Тротуары справа		499 - 529 (30 м) о/д, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 - 085; Столбики (13шт., шаг 50,0м) 135 - 735; 30 050 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 829 - 1000
	2-я от осевой	18 829 - 1000
	1-я от осевой	14 000 - 085; 12 085 - 829; 15 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=163; α=0; 163; 78; L=27; 208; 78; L=307; α=0; 517; 822; L=157; α=0; 684; 78; L=306; α=0

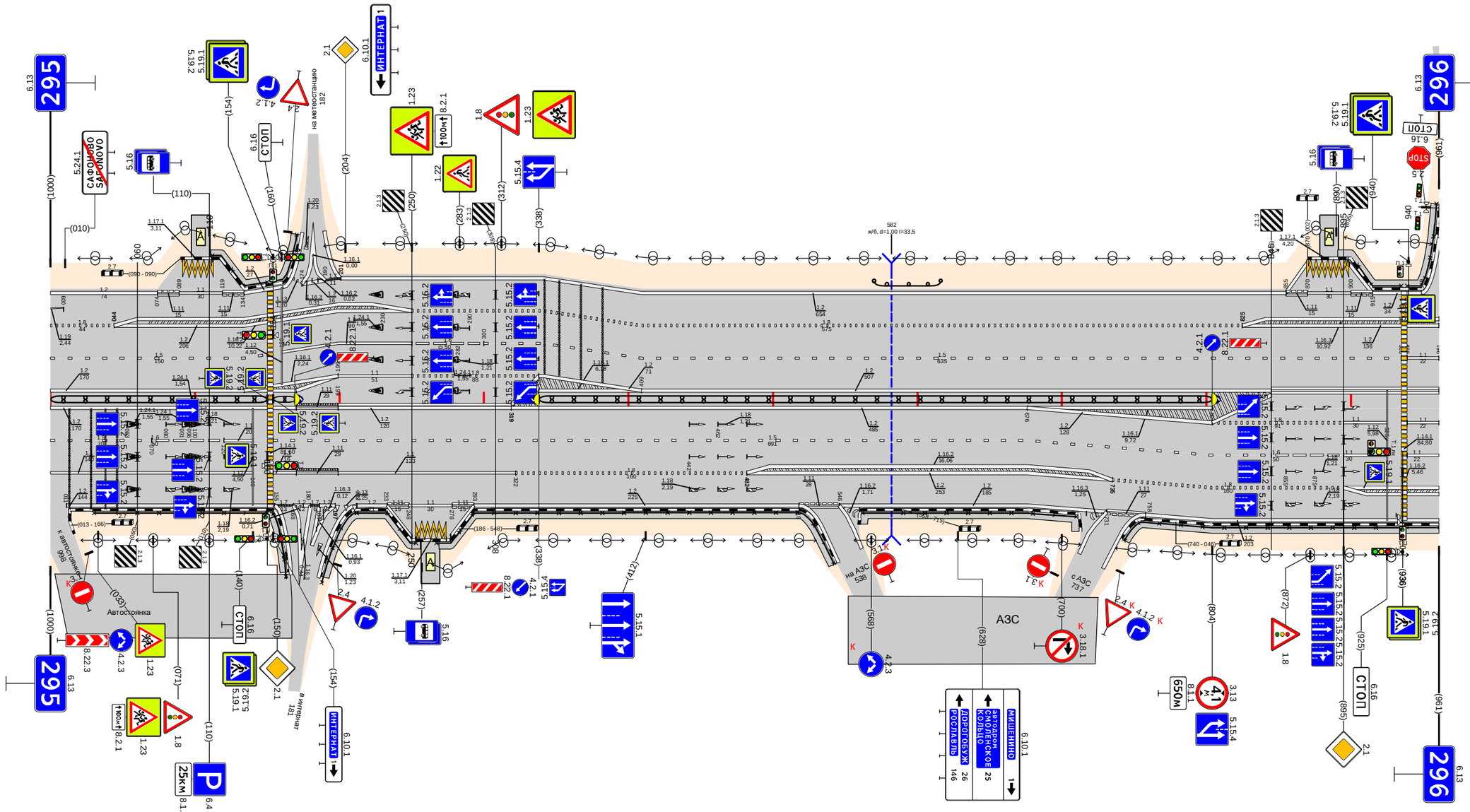
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
294+000-295+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000; 12 000 - 1000; 15 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	14 000 - 145; 12 145 - 801; 18 801 - 943; 11 943 - 1000
	3-я от осевой	12 801 - 986
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 000 - 1000
	На обочине	ДО (Н4) 000 - 145; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 195 - 745; 30 140 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		111 - 173, (62 м), а/б, ш. 1,0 м; 891 - 961, (70 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-II 112 - 150; ОПО-II 154 - 173; ДО (94) 570 - 616; ОПО-II 905 - 935; ОПО-II 939 - 961
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 091 - 112; 1.2 855 - 870; 1.17.1 870 - 898; 1.2 899 - 915
	4-я от осевой	1.2 134 - 161; 1.2 174 - 198; 1.7 200 - 201; 1.2 201 - 409
	3-я от осевой	1.2 000 - 074; 1.11 074 - 089; 1.1 089 - 119; 1.11 119 - 134; 1.2 134 - 250; 1.8 250 - 409; 1.2 409 - 855; 1.11 855 - 870; 1.1 870 - 900; 1.11 900 - 915; 1.2 915 - 949
	2-я от осевой	1.8 000 - 044; 1.2 044 - 134; 1.5 134 - 150; 1.1 160 - 250; 1.8 250 - 300; 1.5 300 - 409; 1.8 409 - 825; 1.2 825 - 961
	1-я от осевой	1.5 000 - 134; 1.2 134 - 170; 1.2 170 - 199; 1.1 199 - 250; 1.8 250 - 338; 1.2 338 - 409; 1.5 409 - 935; 1.1 939 - 961
		1.2 134 - 199
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=153; a=0; 153; 162; L=798; a=0

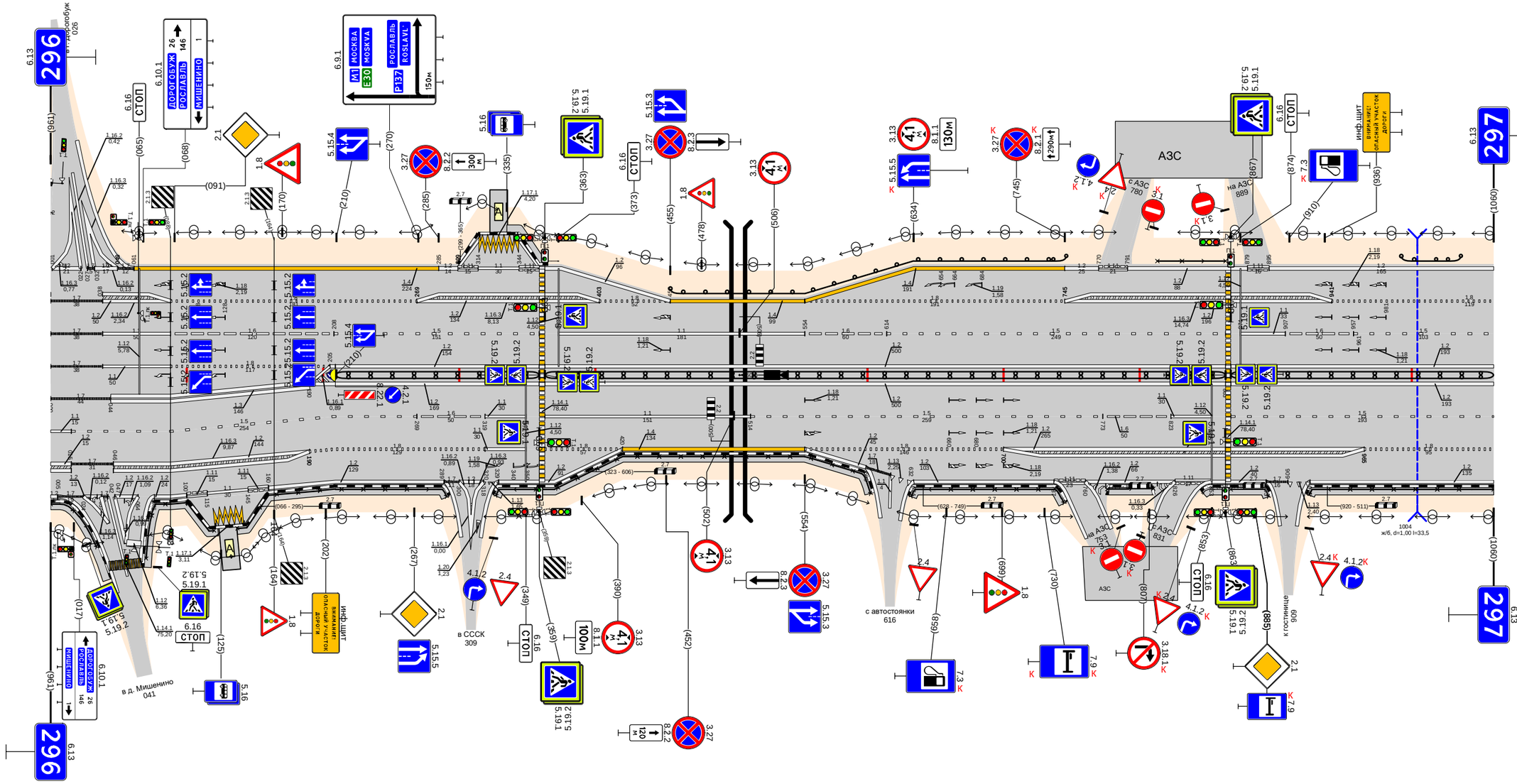
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
295+000-296+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 170; 1.2 000 - 170; 1.11 170 - 199; 1.1 199 - 319; 1.2 199 - 319; 1.2 319 - 804; 1.2 338 - 845; 1.3 845 - 961
	1-я от осевой	1.5 000 - 070; 1.6 070 - 120; 1.1 120 - 140; 1.1 000 - 140; 1.11 154 - 170; 1.11 170 - 199; 1.11 199 - 322; 1.5 154 - 676; 1.8 322 - 482; 1.2 482 - 676; 1.2 676 - 804; 1.5 676 - 845; 1.8 804 - 895; 1.6 845 - 895; 1.1 895 - 925; 1.1 939 - 961
	2-я от осевой	1.1 000 - 140; 1.11 154 - 170; 1.11 170 - 199; 1.11 199 - 322; 1.8 322 - 482; 1.2 482 - 676; 1.5 676 - 845; 1.1 845 - 895; 1.1 895 - 925; 1.1 939 - 961
	3-я от осевой	1.2 011 - 155; 1.7 155 - 168; 1.2 168 - 185; 1.7 185 - 197; 1.2 197 - 212; 1.13 212 - 233; 1.2 233 - 248; 1.11 248 - 278; 1.11 278 - 293; 1.2 293 - 518; 1.11 518 - 546; 1.2 546 - 676; 1.2 676 - 735; 1.8 735 - 895; 1.2 895 - 961; 1.2 895 - 961
	4-я от осевой	1.2 548 - 551; 1.2 676 - 731; 1.11 731 - 758; 1.2 758 - 961
	5-я от осевой	1.2 233 - 250; 1.17.1 253 - 274; 1.2 277 - 293
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 150; ДО (94) 154 - 170; ДО (94) 338 - 804
	На обочине	ОПО-II 030 - 150; ОПО-II 212 - 253; ОПО-II 267 - 548; ОПО-II 562 - 710; ОПО-II 740 - 935; ОПО-II 939 - 961
Тротуары справа		149 - 166, (17 м), а/б, ш. 1,0 м; 186 - 256, (70 м), а/б, ш. 1,0 м; 269 - 548, (279 м), а/б, ш. 1,0 м; 558 - 715, (156 м), а/б, ш. 1,0 м; 740 - 961, (221 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		000 - 001, (1 м), а/д, ш. 1,0 м; 335 - 365, (30 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 001; ОПО-Д 343 - 373; ДО (Э4) 455 - 746; ОПО-Д 813 - 863; ДО (Э4) 992 - 1036
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 299 - 315; 1.17.1 315 - 343; 1.2 344 - 359
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 001 - 022; 1.7 022 - 032; 1.2 032 - 049; 1.7 049 - 061; 1.4 061 - 285; 1.2 285 - 299; 1.11 299 - 314; 1.1 314 - 344; 1.11 344 - 359; 1.2 359 - 455; 1.8 455 - 554; 1.4 554 - 745; 1.2 745 - 770; 1.11 770 - 791; 1.2 791 - 879; 1.11 879 - 895; 1.2 895 - 1060
	2-я от осевой	1.7 000 - 038; 1.2 038 - 088; 1.8 088 - 269; 1.2 269 - 403; 1.8 403 - 455; 1.4 455 - 554; 1.8 554 - 745; 1.2 745 - 941; 1.8 941 - 1060
	1-я от осевой	1.7 000 - 038; 1.1 038 - 088; 1.6 088 - 208; 1.5 208 - 359; 1.1 373 - 554; 1.6 554 - 614; 1.5 614 - 863; 1.1 874 - 907; 1.6 907 - 957; 1.5 957 - 1060
Элементы в плане		
Продольный профиль		046; 085; L=351; α=0; 371; 385; L=163; α=0; 544; 554; L=305; α=0; 859; 869; L=24; 893; 903; L=157; α=0

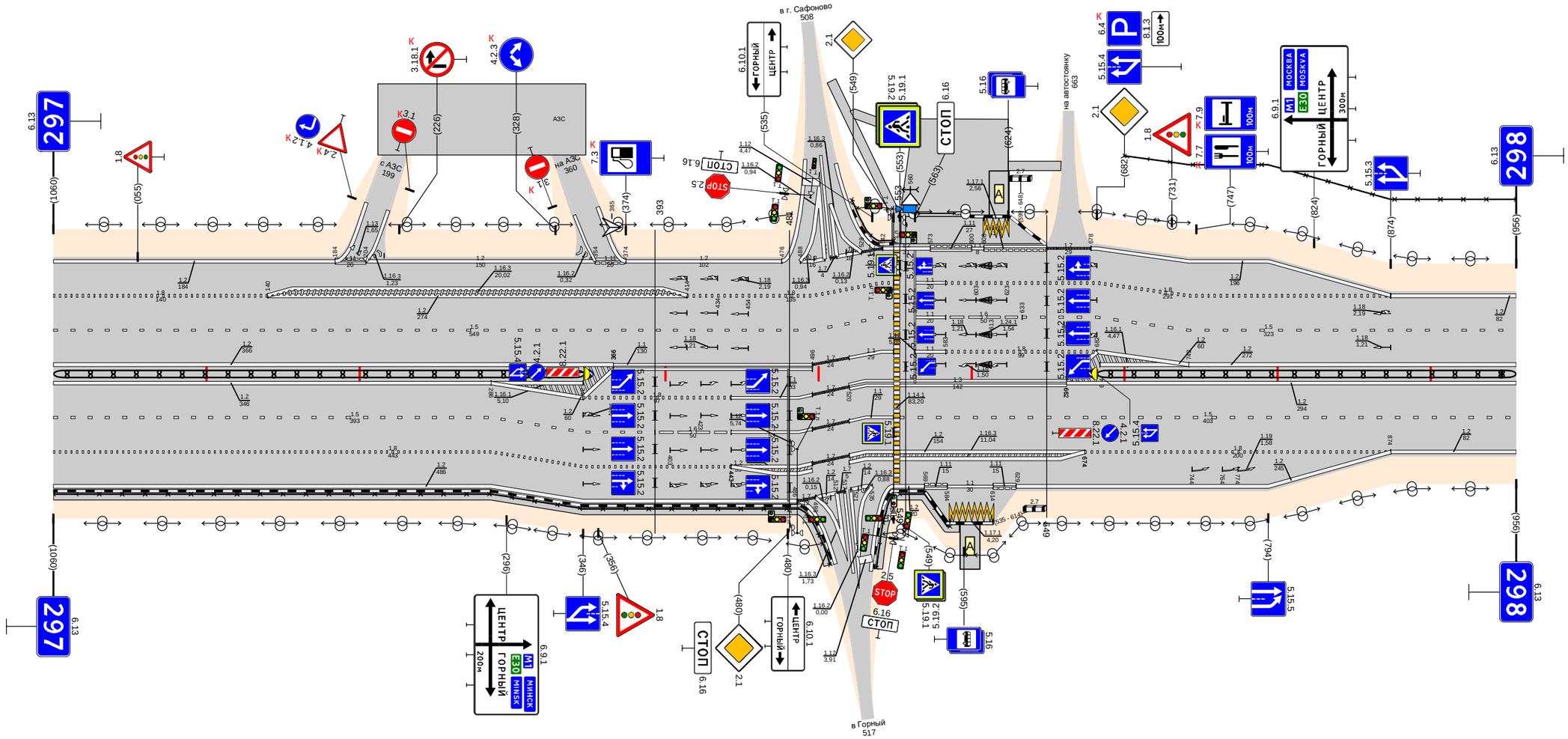
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
296+000-297+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 000 - 038; 1.1 038 - 088; 1.8 088 - 205; 1.2 190 - 205; 1.2 190 - 359; 1.2 205 - 359; 1.2 363 - 863; 1.2 363 - 863; 1.2 867 - 1060; 1.2 867 - 1060
	1-я от осевой	1.7 000 - 044; 1.3 044 - 190; 1.5 209 - 269; 1.8 269 - 319; 1.6 319 - 349; 1.1 363 - 514; 1.8 514 - 773; 1.6 773 - 823; 1.1 823 - 853; 1.5 867 - 1060
	2-я от осевой	1.1 000 - 015; 1.5 015 - 209; 1.8 209 - 319; 1.1 319 - 349; 1.8 363 - 420; 1.4 420 - 554; 1.8 554 - 700; 1.2 700 - 965; 1.8 965 - 1060
	3-я от осевой	1.2 000 - 015; 1.7 015 - 046; 1.2 046 - 190; 1.8 190 - 209; 1.2 209 - 289; 1.7 289 - 299; 1.2 300 - 318; 1.13 319 - 329; 1.2 329 - 420; 1.2 554 - 599; 1.7 599 - 617; 1.13 617 - 633; 1.2 634 - 737; 1.11 737 - 760; 1.2 760 - 826; 1.11 826 - 853; 1.2 853 - 893; 1.7 893 - 909; 1.13 909 - 925; 1.2 925 - 1060
	4-я от осевой	1.2 000 - 015; 1.7 015 - 038; 1.2 024 - 032; 1.7 032 - 047; 1.2 047 - 064; 1.2 076 - 100; 1.11 100 - 115; 1.1 115 - 145; 1.11 145 - 160; 1.2 160 - 209
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.171 121 - 142
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Э4) 209 - 359; ДО (Э4) 363 - 863; ДО (Э4) 867 - 1060
	На обочине	ОПО-Д 000 - 037; ОПО-Д 067 - 120; ОПО-Д 137 - 295; ОПО-Д 323 - 606; ОПО-Д 628 - 749; ОПО-Д 776 - 810; ОПО-Д 843 - 863; ОПО-Д 867 - 898; ОПО-Д 921 - 1060
Тротуары справа		000 - 045, (45 м), а/д, ш. 1,0 м; 067 - 123, (56 м), а/д, ш. 1,0 м; 137 - 295, (158 м), а/д, ш. 1,0 м; 323 - 606, (283 м), а/д, ш. 1,0 м; 628 - 749, (120 м), а/д, ш. 1,0 м; 776 - 810, (34 м), а/д, ш. 1,0 м; 843 - 898, (55 м), а/д, ш. 1,0 м; 921 - 1060, (139 м), а/д, ш. 1,0 м

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
297+000-298+000

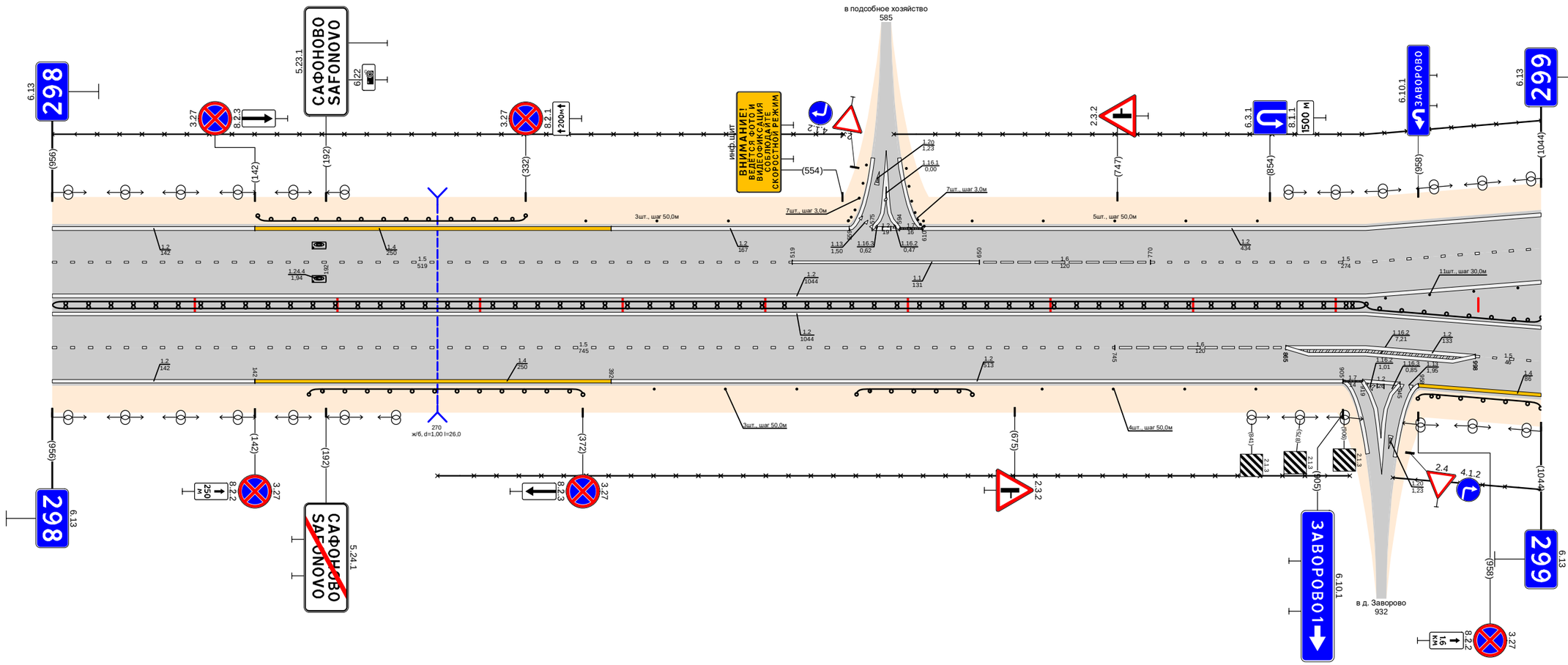
Тротуары слева		507 - 515 (8 м), о/д, ш. 10 м; 602 - 551 (49 м), о/д, ш. 10 м; 654 - 659 (6 м), о/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 519 - 549; ОПО-Д 553 - 565; ОПО-Д 565 - 585; ОПО-Д 591 - 599; 30 700 - 956
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 608 - 624
	4-я от осевой	1.2 496 - 504; 1.2 512 - 524; 1.7 528 - 542; 1.2 542 - 573; 1.11 573 - 600; 1.1 600 - 608; 1.11 608 - 649; 1.7 649 - 678; 1.2 678 - 742; 1.2 742 - 874
	3-я от осевой	1.2 000 - 184; 1.11 184 - 204; 1.2 204 - 354; 1.11 354 - 374; 1.2 374 - 476; 1.2 496 - 496; 1.8 496 - 549; 1.1 563 - 583; 1.6 583 - 742; 1.8 742 - 874; 1.2 874 - 956
	2-я от осевой	1.8 000 - 140; 1.5 140 - 414; 1.8 414 - 496; 1.8 496 - 549; 1.1 563 - 583; 1.6 583 - 633; 1.5 633 - 742; 1.8 742 - 874
	1-я от осевой	1.5 000 - 496; 1.7 496 - 520; 1.1 520 - 549; 1.1 563 - 583; 1.8 583 - 682; 1.2 682 - 742; 1.5 742 - 956
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=103; α=0; 103; 148; 20; 138; 40; L=813; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 346; 1.2 000 - 366; 1.1 366 - 496; 1.3 531 - 662; 1.2 684 - 742; 1.2 742 - 956; 1.2 662 - 956
	1-я от осевой	1.5 000 - 286; 1.2 286 - 346; 1.8 346 - 443; 1.1 443 - 496; 1.7 496 - 520; 1.3 520 - 531; 1.1 531 - 549; 1.5 553 - 956
	2-я от осевой	1.8 000 - 286; 1.5 286 - 393; 1.6 393 - 443; 1.1 443 - 496; 1.7 496 - 520; 1.1 520 - 531; 1.2 531 - 674; 1.8 674 - 874; 1.2 874 - 956
	3-я от осевой	1.2 000 - 286; 1.8 286 - 443; 1.2 443 - 496; 1.7 496 - 520; 1.2 520 - 535; 1.2 549 - 569; 1.11 569 - 584; 1.1 584 - 614; 1.11 614 - 629; 1.2 629 - 874
	4-я от осевой	1.2 286 - 486; 1.7 496 - 498; 1.2 498 - 512; 1.2 521 - 531
	5-я от осевой	1.17.1 586 - 614
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 347; ДД (94) 682 - 956
	На обочине	ОПО-Д 000 - 511; ОПО-Д 553 - 586
Тротуары справа		000 - 510, (510 м), о/д, ш. 1,0 м; 535 - 592, (57 м), о/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 144 - 332; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 374 - 474; Столбики (7шт., шаг 3,0м) 558 - 579; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 599 - 619; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 645 - 845; Столбики (4шт., шаг 30,0м) 935 - 1044; 30 000 - 555; 30 590 - 1044
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 575 - 594
	2-я от осевой	1.2 000 - 142; 1.4 142 - 392; 1.2 392 - 559; 1.2 575 - 594; 1.7 594 - 610; 1.2 610 - 1044
	1-я от осевой	1.5 000 - 519; 1.1 519 - 650; 1.6 650 - 770; 1.5 770 - 1044
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=42 α=42 L=25 α=0 L=268 α=0 L=25 α=0 L=221 α=0 L=132 α=0 L=271 α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
298+000-299+000



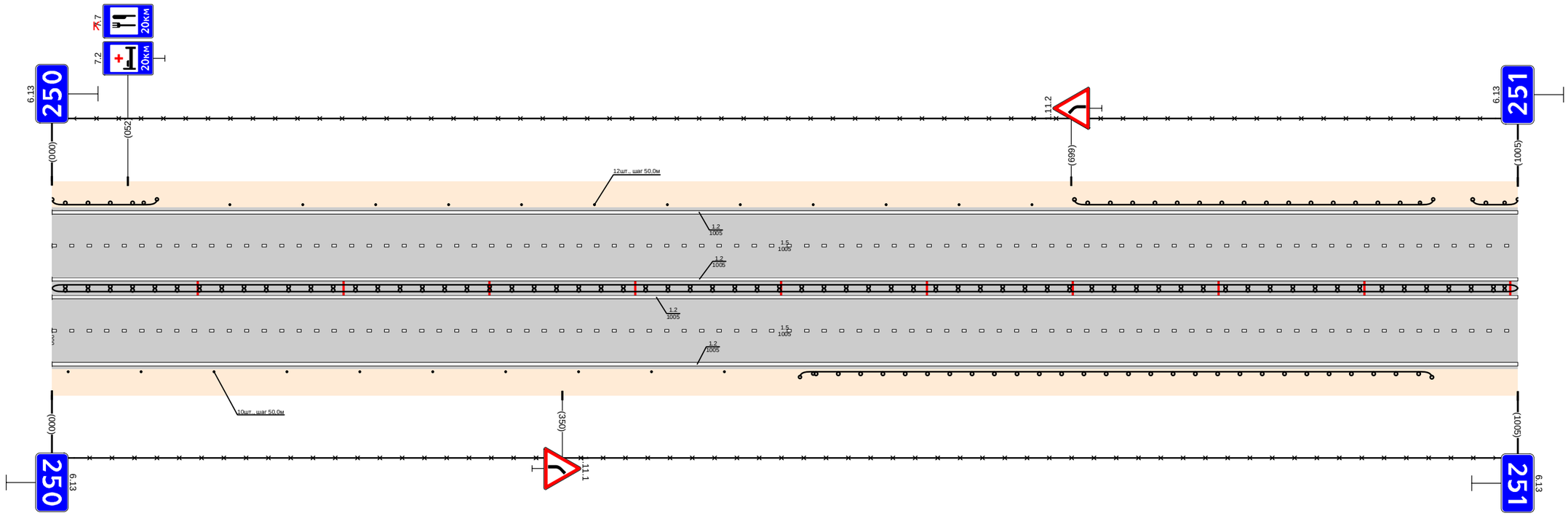
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1044; 1.2 000 - 1044
	1-я от осевой	1.5 000 - 745; 1.6 745 - 865; 1.2 865 - 998; 1.5 998 - 1044
	2-я от осевой	1.2 000 - 142; 1.4 142 - 392; 1.2 392 - 905; 1.7 905 - 919; 1.2 919 - 945; 1.3 945 - 958; 1.4 958 - 1044
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 921; ДО (94) 921 - 1044
	На обочине	ДО (94) 180 - 372; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 422 - 522; 30 270 - 910; ДО (94) 564 - 645; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 694 - 844; ДО (94) 958 - 1044; 30 940 - 1044
Тротуары справа		

| | | |

СХЕМЫ ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 072 ; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 122 - 672 ; ДО (Ч4) 701 - 947 ; ДО (Ч4) 974 - 1005
	На разделительной	30 000 - 1005
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1005
	1-я от осевой	1.5 000 - 1005
Элементы в плане		409 ; R=900, L=250 ; 650
Продольный профиль		L=218 ; а=0 ; 218 2.5% ; L=375 ; а=0 ; 603 ; R24 ; L=25 ; 638 ; 2.5% ; L=201 ; а=0 ; 949 ; R24 ; L=27 ; 985 ; 2.5% ; L=109 ; а=0

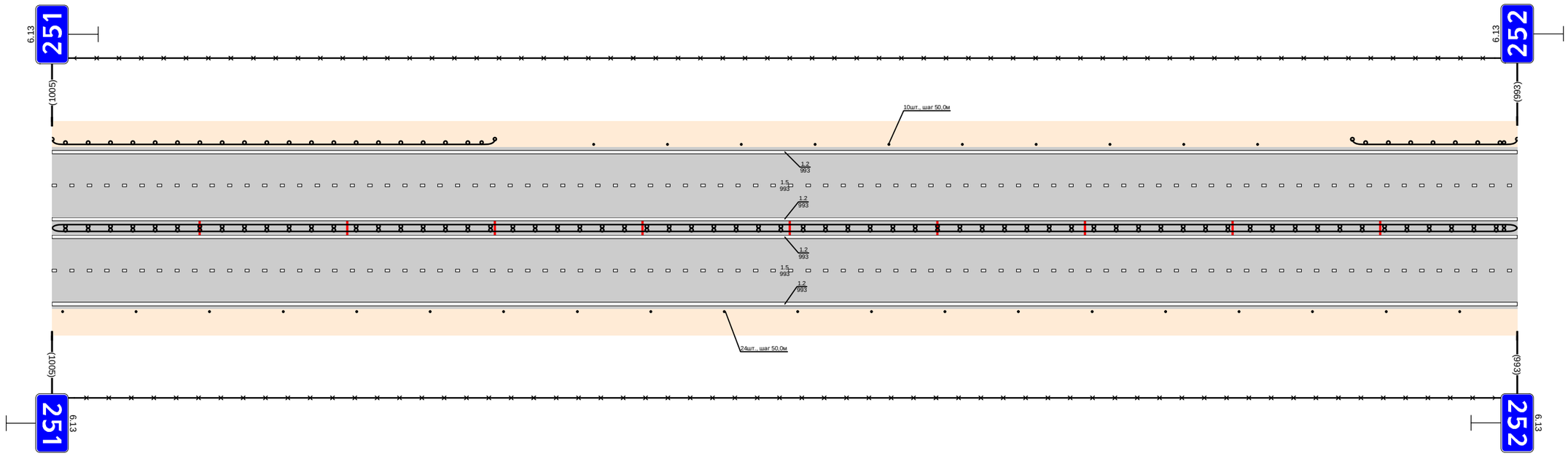
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
250+000-251+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1005
	1-я от осевой	1.2 000 - 1005
	2-я от осевой	1.5 000 - 1005
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1005
	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 1005 ; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 011 - 461 ; ДО (Ч4) 513 - 946 ; 30 000 - 1005
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 300; 30 000 - 993; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 367 - 817; ДО (У4) 881 - 993
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 993
	1-я от осевой	1.5 000 - 993
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=218; α=0; 218; 228; L=100; α=0; 328; 2%; L=390; α=0; 728; 738; L=28; 1%; 2%; L=217; α=0

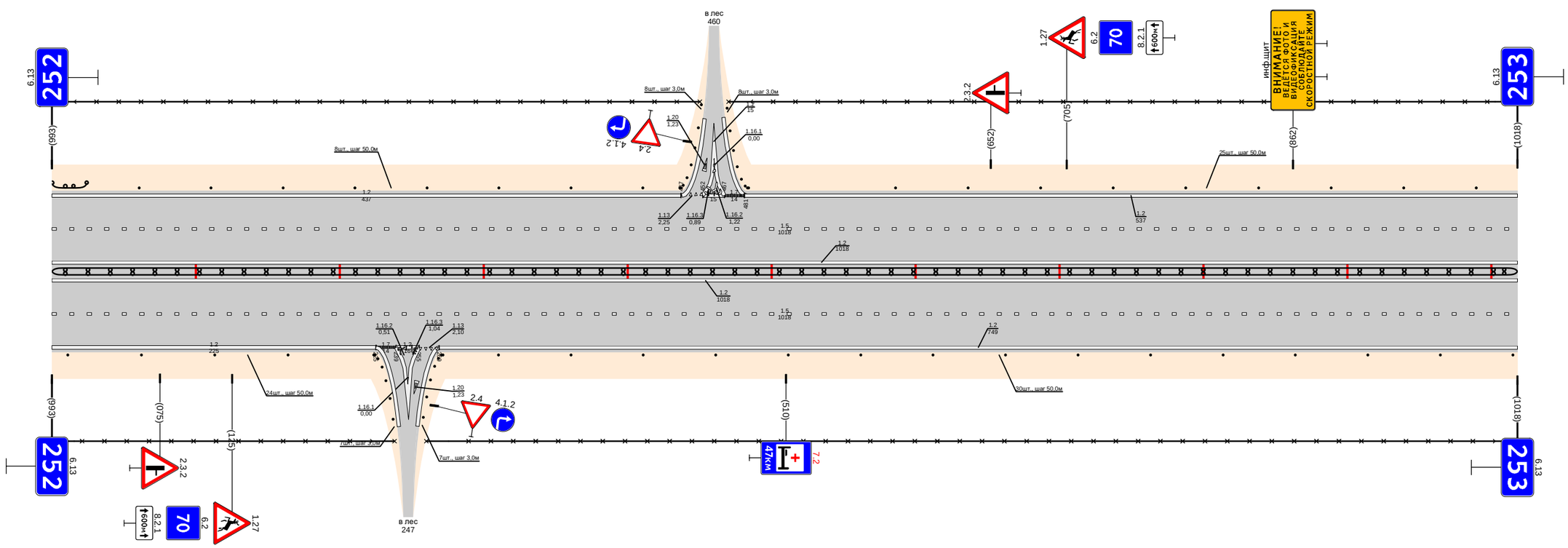
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
251+000-252+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 993
	1-я от осевой	1.2 000 - 993
	2-я от осевой	1.5 000 - 993
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 993
	На обочине	ДО (У4) 000 - 993; Столбики (20шт., шаг 50,0м) 002 - 993; 30 000 - 993
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 024; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 060 - 410; 30 000 - 450; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 436 - 459; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 469 - 481; 30 470 - 1018; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 586 - 1018
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 437; 1.2 452 - 467; 1.7 467 - 481; 1.2 452 - 467; 1.2 481 - 1018
	1-я от осевой	1.5 000 - 1018
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=599; α=0; 599; 608; 633; L=24; 657; 681; L=357; α=0; 1000; 1018; 1040; 0

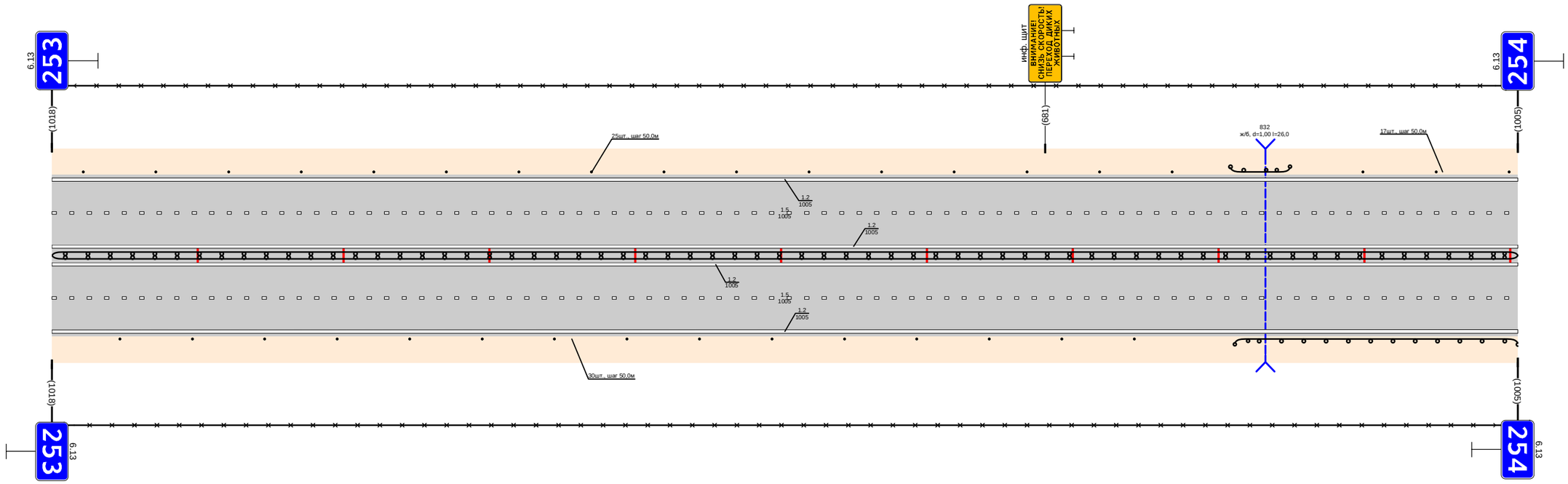
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
252+000-253+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1018; 1.2 000 - 1018
	1-я от осевой	1.5 000 - 1018
	2-я от осевой	1.2 000 - 225; 1.7 225 - 239; 1.2 239 - 255; 1.13 255 - 269; 1.2 269 - 1018
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1018
	На обочине	30 000 - 238; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 164; Столбики (7шт., шаг 30,0м) 223 - 238; Столбики (7шт., шаг 30,0м) 258 - 270; 30 260 - 1018; Столбики (15шт., шаг 50,0м) 310 - 1018
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50.0м) 000 - 768
	На разделительной	30 000 - 1005
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 1005
	1-я от осевой	15 000 - 1005
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=489 · a=0 · 489 · 89 · L=280 · a=0 · 779 · 288 · 22 · 288 · 89 · 89 · L=184 · a=0

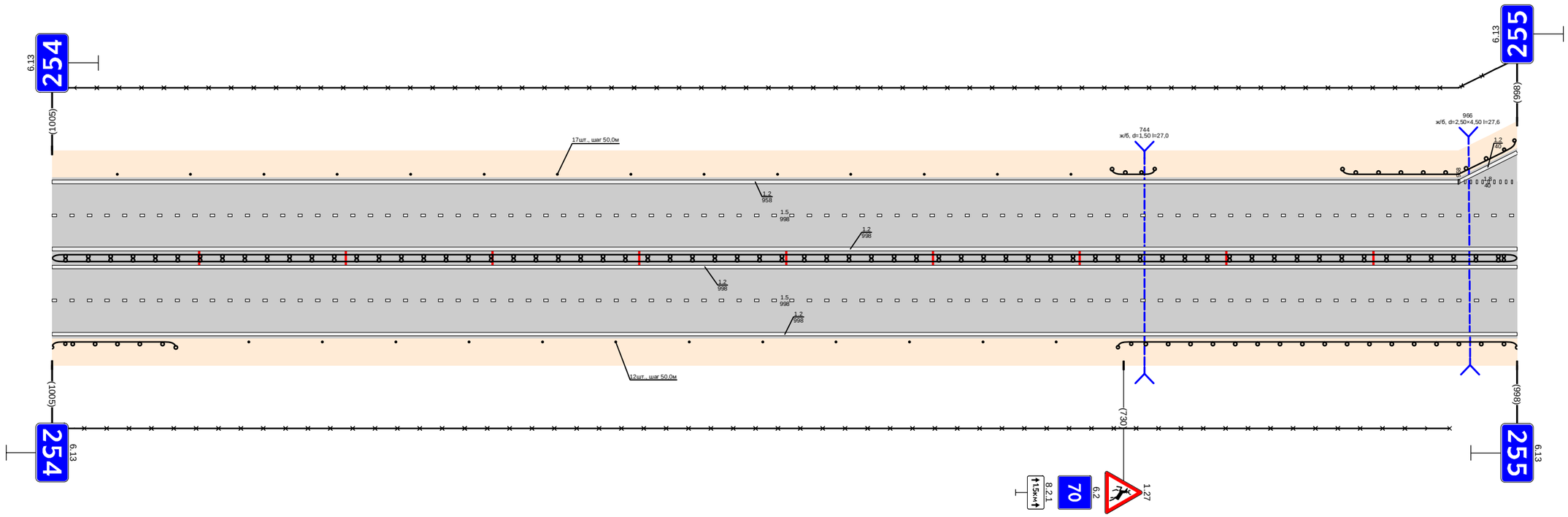
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
253+000-254+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1005
	1-я от осевой	12 000 - 1005
	2-я от осевой	15 000 - 1005
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 000 - 1005
	На обочине	111 (54) 000 - 1005 · Столбики (15шт., шаг 50.0м) 000 - 742 · 30 000 - 1005 · 110 (54) 811 - 1005
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (14шт., шаг 50,0м) 000 - 694; ДО (У4) 722 - 751; ДО (У4) 879 - 998
	На разделительной	30 000 - 998
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 958 - 998
	2-я от осевой	1.8 958 - 998
	1-я от осевой	1.2 000 - 958; 1.5 000 - 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=562; α=0; 562; 672; L=24; 696; 696; 786; L=392; α=0

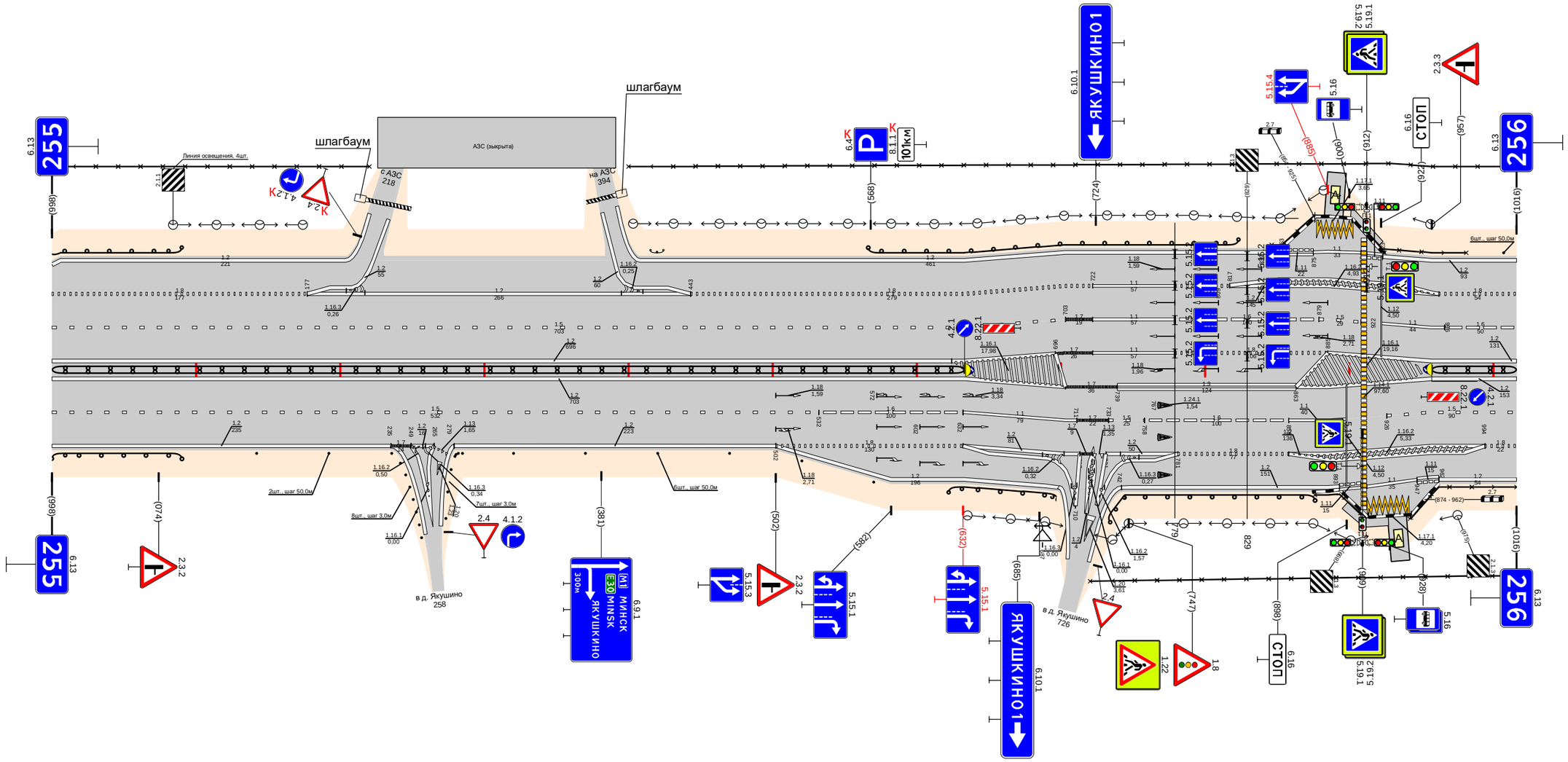
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
254+000-255+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 998
	1-я от осевой	1.2 000 - 998
	2-я от осевой	1.5 000 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 998
	На обочине	ДО (У4) 000 - 998; 30 000 - 952; ДО (У4) 000 - 084; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 134 - 684; ДО (У4) 726 - 998
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 090; 30 000 - 220; ДО (Ч4) 415 - 424; ДО (Ч4) 566 - 823; ОПО-Д 846 - 876; ОПО-Д 913 - 981; Столбики (1шт.) 1004 - 1016; 901 - 921 (20 м), α/3, ш. 1.0 м; 30 400 - 1016
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.17.1 876 - 902
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 633 - 953; 1.11 853 - 875; 1.1 875 - 908; 1.11 892 - 923; 1.2 923 - 957
	3-я от осевой	1.2 000 - 203; 1.2 216 - 223; 1.2 391 - 397; 1.2 408 - 633; 1.8 633 - 722; 1.1 722 - 779; 1.8 779 - 817; 1.2 817 - 957; 1.2 957 - 1016
	2-я от осевой	1.8 000 - 177; 1.2 177 - 216; 1.2 397 - 443; 1.8 443 - 633; 1.5 633 - 703; 1.7 703 - 722; 1.1 722 - 779; 1.6 779 - 879; 1.5 879 - 908; 1.1 922 - 957; 1.2 957 - 962; 1.8 962 - 1016
	1-я от осевой	1.5 000 - 633; 1.2 633 - 696; 1.7 696 - 722; 1.1 722 - 779; 1.8 779 - 885; 1.2 885 - 957; 1.1 957 - 966; 1.6 966 - 1016
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=399; α=0; L=24; L=28; L=274; α=0; L=234; α=0

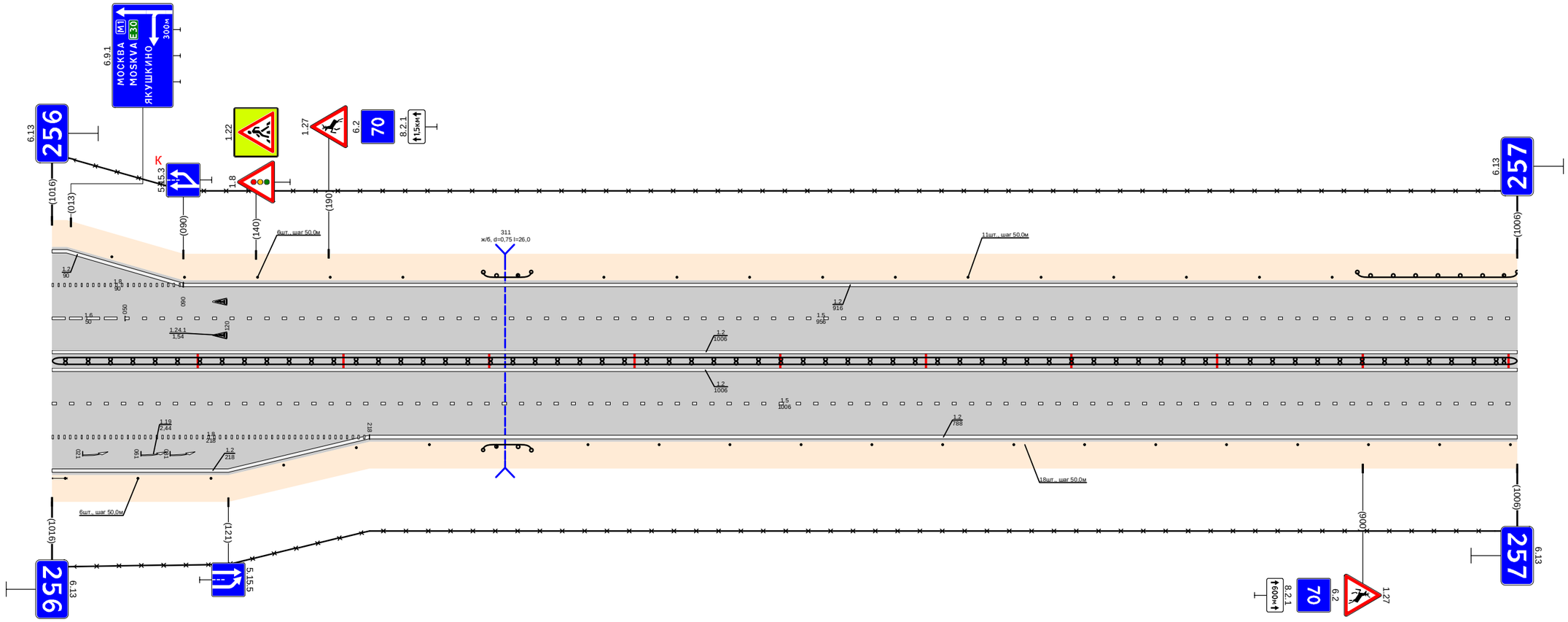
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
255+000-256+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 633; 1.2 000 - 633; 1.2 957 - 1016; 1.2 957 - 1016
	1-я от осевой	1.5 000 - 532; 1.6 532 - 632; 1.2 633 - 703; 1.7 703 - 739; 1.3 739 - 863; 1.2 863 - 957; 1.5 957 - 994
	2-я от осевой	1.2 000 - 235; 1.7 235 - 249; 1.2 249 - 265; 1.2 279 - 502; 1.2 502 - 633; 1.8 502 - 624; 1.1 633 - 711; 1.7 711 - 733; 1.5 733 - 758; 1.6 758 - 858; 1.1 858 - 898; 1.5 926 - 957; 1.2 957 - 994; 1.8 994 - 1016
	3-я от осевой	1.2 633 - 713; 1.7 713 - 731; 1.13 731 - 742; 1.2 731 - 781; 1.8 781 - 858; 1.2 858 - 957; 1.15 957 - 962; 1.2 962 - 1016
	4-я от осевой	1.2 633 - 699; 1.2 742 - 893; 1.11 893 - 908; 1.1 912 - 947; 1.11 947 - 957
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1.17.1 913 - 943
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 633; ДД (Ч4) 957 - 1016
	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 090; Столбики (2шт., шаг 50.0м) 142 - 192; Столбики (7шт., шаг 3.0м) 273 - 285; Столбики (6шт., шаг 50.0м) 320 - 570; ДО (Ч4) 622 - 701; ДО (Ч4) 731 - 876; ОПО-Д 876 - 908; 30 720 - 1016; ОПО-Д 942 - 1016
Тротуары справа		897 - 927, (30 м), α/3, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 241 · ДО (У4) 296 - 329 · 30 000 - 1006 · Столбики (11шт., шаг 50,0м) 379 - 879 · ДО (У4) 896 - 1006
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 090
	2-я от осевой	1.8 000 - 090 · 1.2 090 - 1006
	1-я от осевой	1.6 000 - 050 · 1.5 050 - 1006
Элементы в плане		
Продольный профиль		0‰ · +6‰ · L=123 · α=0 · 143 · 5‰ · L=25 · 7‰ · -8‰ · L=205 · α=0 · 383 · 4‰ · L=24 · -5‰ · -1‰ · L=569 · α=0

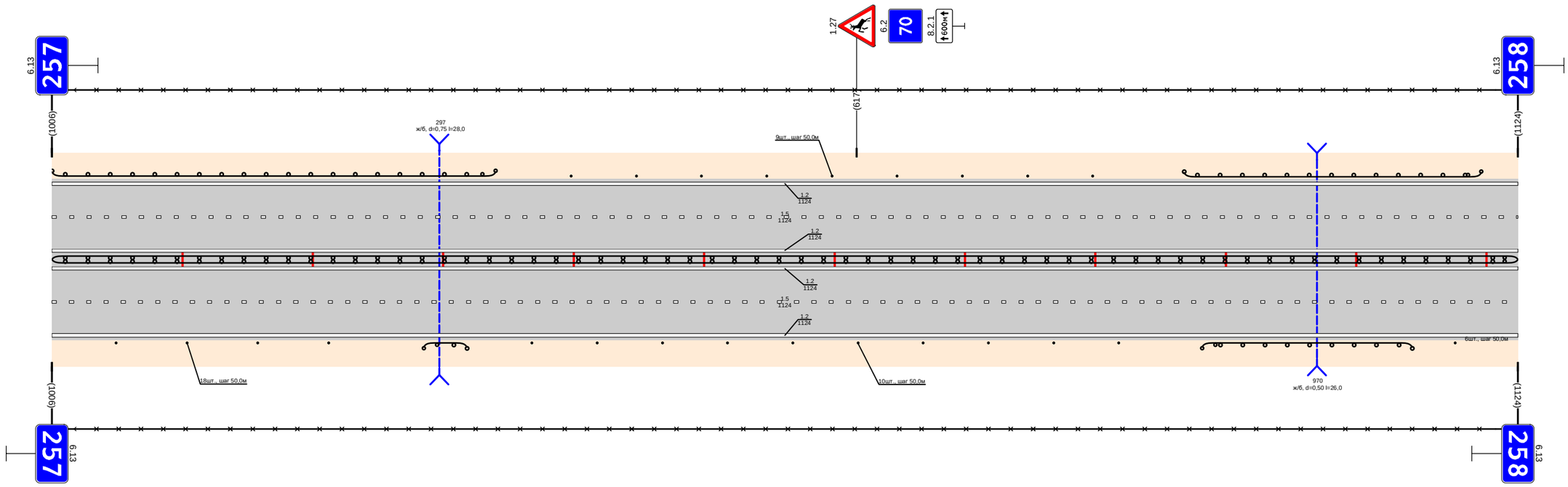
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
256+000-257+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1006
	1-я от осевой	1.2 000 - 1006
	2-я от осевой	1.8 000 - 218 · 1.5 000 - 1006
	3-я от осевой	1.2 000 - 218 · 1.2 218 - 1006
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 1006
	На обочине	0‰ · +6‰ · 000 - 009 · Столбики (6шт., шаг 50,0м) 009 - 259 · ДО (У4) 296 - 329 · Столбики (14шт., шаг 50,0м) 368 - 1006 · 30 000 - 1006
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 340 ; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 398 - 798 ; ДО (У4) 868 - 1096
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1124
	1-я от осевой	1.5 000 - 1124
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=52 ; α=0 ; D52 ; 426 ; L=25 ; 426 ; 377 ; L=335 ; α=0 ; 432 ; 426 ; L=25 ; 426 ; 377 ; L=262 ; α=0 ; 739 ; 426 ; L=26 ; 715 ; 765 ; L=339 ; α=0

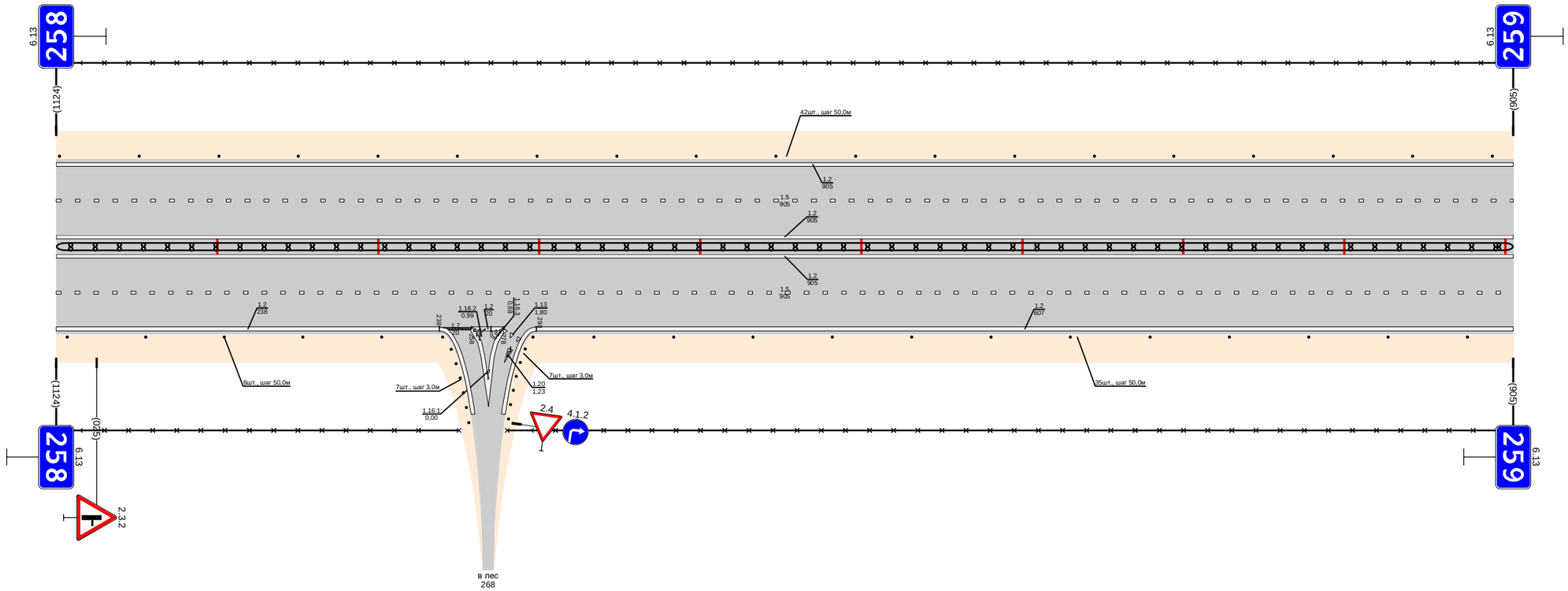
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
257+000-258+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1124
	1-я от осевой	1.2 000 - 1124
	2-я от осевой	1.5 000 - 1124
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1124 ; ДО (У4) 111 - 285 ; ДО (У4) 882 - 1043
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 212 ; ДО (У4) 285 - 318 ; 30 000 - 1124 ; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 368 - 818 ; ДО (У4) 882 - 1043 ; Столбики (1шт.) 1076 - 1124
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (19шт., шаг 50,0м) 002 - 905
	На разделительной	000 - 905
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 905
	1-я от осевой	1.5 000 - 905
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=107 α=0 L=28 α=48 L=375 α=0 L=365 α=0

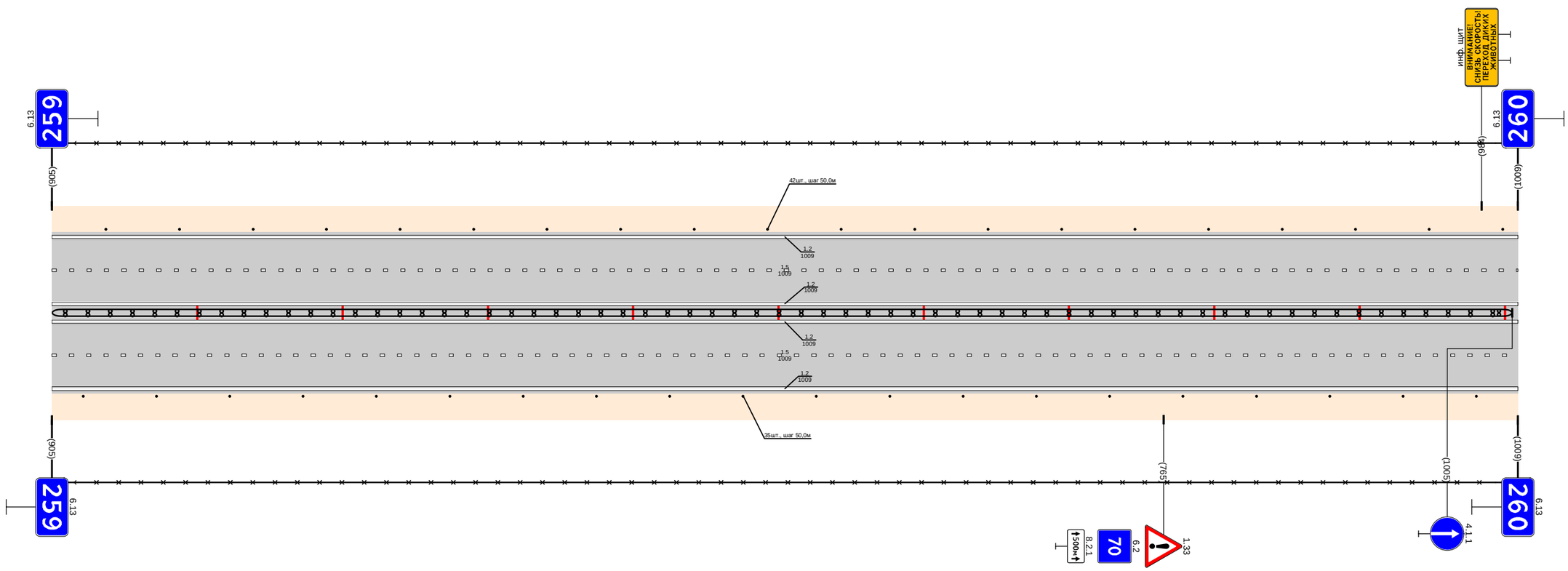
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
258+000-259+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 905
	1-я от осевой	1.2 000 - 905
	2-я от осевой	1.5 000 - 905
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 238; 1.7 238 - 258; 1.2 258 - 278; ДД (У4) 000 - 905; 1.2 298 - 905
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 202; 30 000 - 250; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 334 - 905; 30 280 - 905
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1009 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1009
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1009
	1-я от осевой	1.5 000 - 1009
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1009 α=0

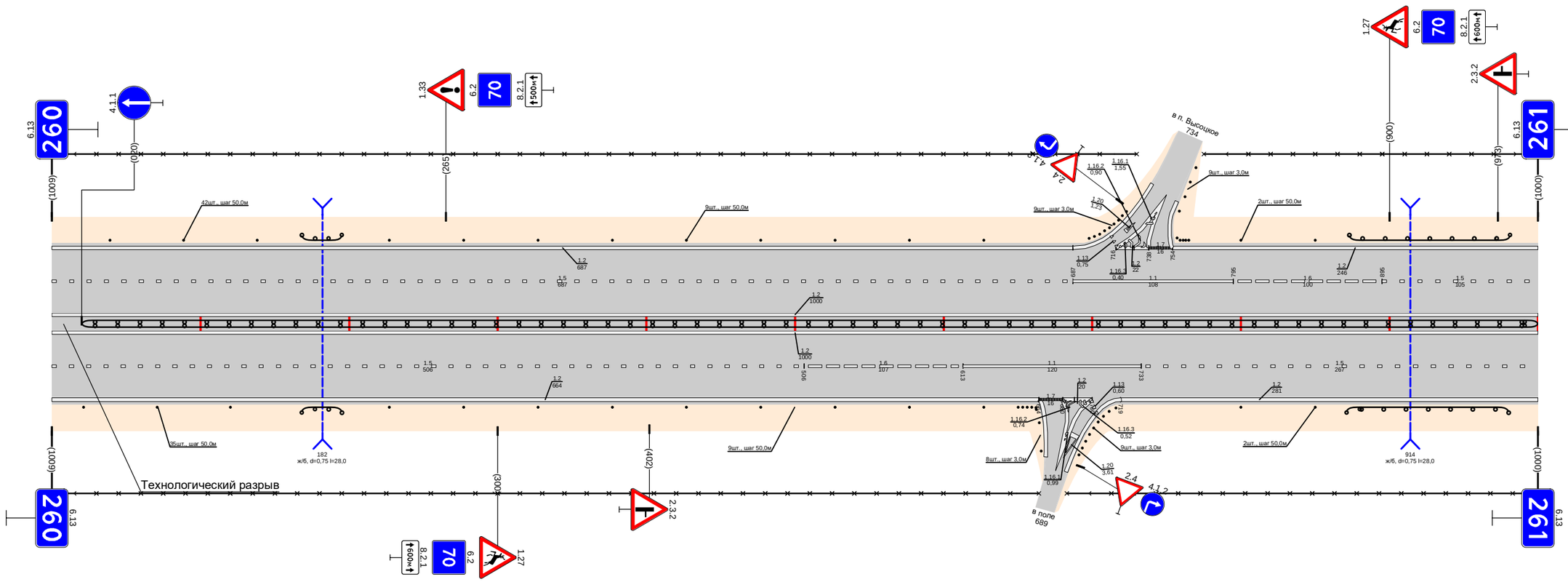
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
259+000-260+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1009
	1-я от осевой	1.2 000 - 1009
	2-я от осевой	1.5 000 - 1009
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1009 Ш1 (54) 000 - 1005
	На обочине	30 000 - 1009 Столбики (20шт., шаг 50,0м)
Тротуары справа		000 - 1009

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 138 · ДО (Ч4) 168 - 195 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 227 - 627 · Столбики (8шт., шаг 50,0м) 757 - 775 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 800 - 850 · ДО (Ч4) 873 - 981
	На разделительной	30 000 - 730 · 30 775 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 687 · 1.2 716 - 738 · 1.7 738 - 754 · 1.2 754 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 687 · 1.1 687 - 795 · 1.6 795 - 895 · 1.5 895 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=312 · α=0 · 312 · 32 · L=416 · α=0 · 738 · 754 · L=26 · 754 · 784 · L=216 · α=0

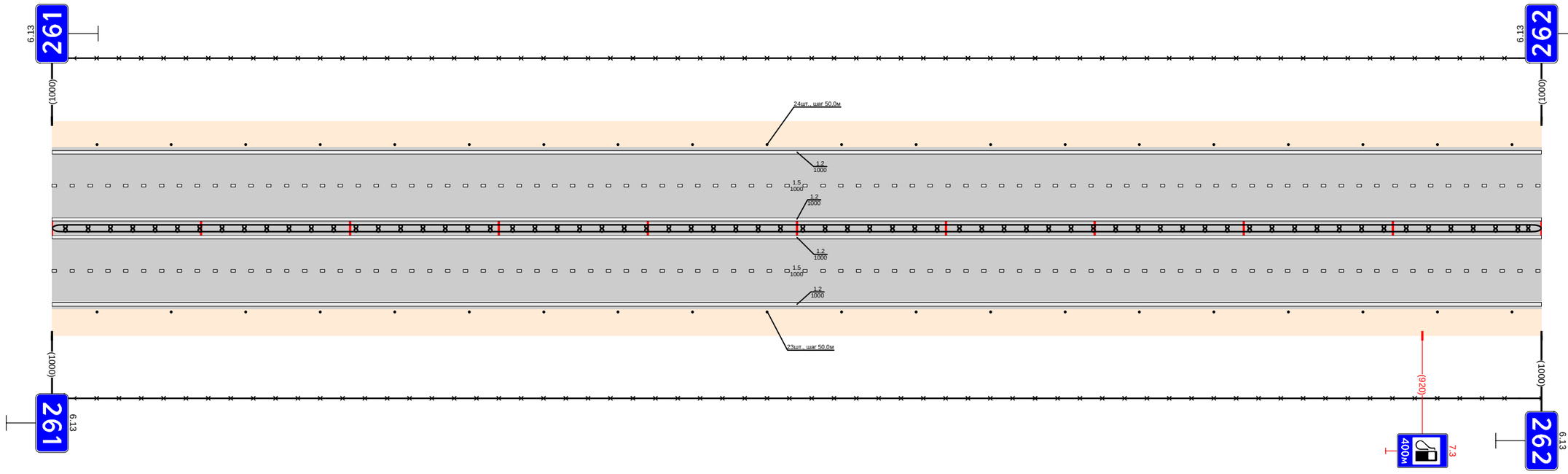
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
260+000-261+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 · 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 506 · 1.6 506 - 613 · 1.1 613 - 733 · 1.5 733 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 664 · 1.7 664 - 680 · 1.2 680 - 700 · 1.2 719 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 020 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 120 · ДО (Ч4) 168 - 195 · 30 000 - 664 · Столбики (9шт., шаг 50,0м) 227 - 627 · Столбики (8шт., шаг 3,0м) 650 - 664 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 800 - 850 · ДО (Ч4) 871 - 980 · 30 683 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=29, α=0, L=91, α=0, L=306, α=0, L=188, α=0, L=236, α=0, L=25, α=0, L=65, α=0

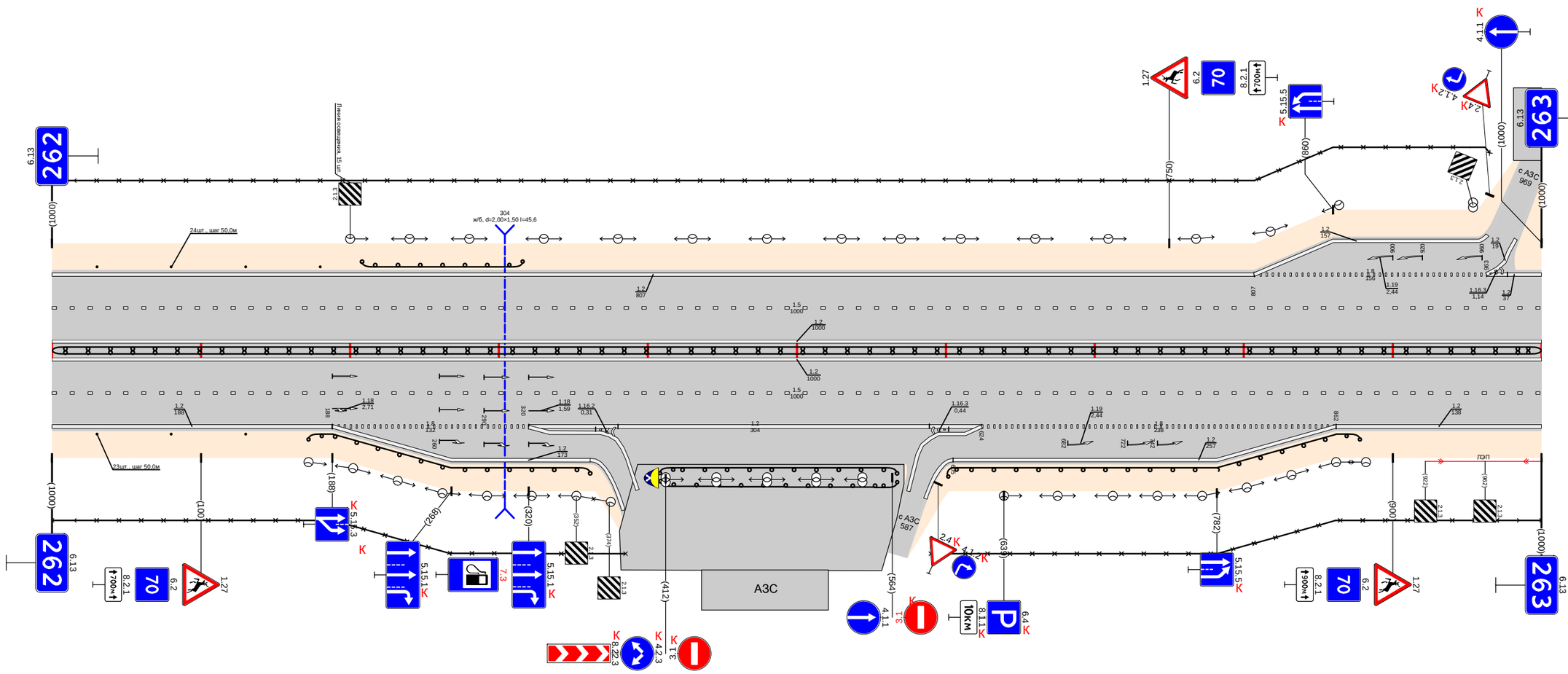
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
261+000-262+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛП (94)
	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 180 / ДО (54) 208 - 316 / 30 000 - 965
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 807 - 955 / 1.8 807 - 963 / 1.2 963 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 807
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=498 / α=0 / 496 / 308 / L=24 / 332 / 42 / L=227 / α=0 / 769 / 429 / L=180 / α=0 / 959 / 860 / L=31 / α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
262+000-263+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000 / 1.2 000 - 1000 / 1.3 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.2 000 - 188 / 1.8 188 - 320 / 1.2 320 - 624 / 1.8 624 - 862 / 1.2 862 - 1000
	3-я от осевой	1.2 188 - 362 / 605 - 862
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 130 / 30 000 - 385 / ДО (54) 172 - 361 / ДО (54) 394 - 567 / ДО (54) 408 - 567 / ДО (54) 596 - 878 / 30 590 - 1000
Тротуары справа		

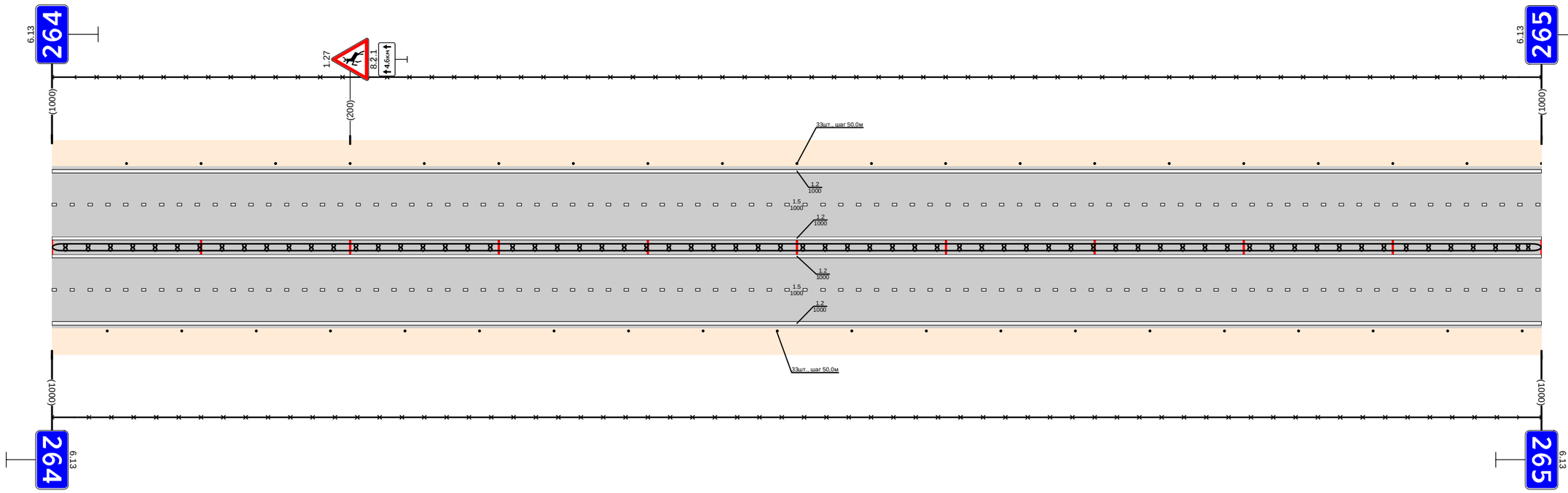
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
263+000-264+000

Тротуары слева		534 - 646, (112 м), а/б, ш. 1,0 м; 634 - 646, (12 м), а/б, ш. 1,0 м; 661 - 677, (16 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 051 - 081; ДО (У4) 216 - 473; 30 210 - 510; 30 540 - 1000; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 800 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	12 637 - 649; 12 661 - 676
	5-я от осевой	
	4-я от осевой	1.2 345 - 471; 1.2 528 - 637; 1.1 632 - 661; 1.1 637 - 653; 1.11 653 - 661; 1.11 661 - 676; 1.2 676 - 760
	3-я от осевой	1.2 225 - 345; 1.8 345 - 435; 1.2 435 - 491; 1.13 491 - 497; 1.17 497 - 503; 1.2 503 - 553; 1.8 553 - 611; 1.6 611 - 714; 1.8 714 - 760; 1.2 760 - 836
	2-я от осевой	1.2 000 - 235; 1.1 235 - 275; 1.8 275 - 345; 1.5 345 - 505; 1.1 505 - 553; 1.6 553 - 670; 1.1 674 - 714; 1.6 714 - 760; 1.8 760 - 836; 1.2 836 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 345; 1.2 345 - 463; 1.7 463 - 505; 1.1 505 - 553; 12 634 - 650; 1.8 553 - 650; 1.2 650 - 760; 1.6 760 - 814; 1.5 814 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=266; a=0; L=27; L=493; a=0; L=155; a=0

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 470; 1.7 470 - 505; 1.2 505 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 193; 1.2 193 - 328; 12 328 - 346; 1.8 328 - 415; 1.1 415 - 463; 1.7 463 - 512; 12 505 - 512; 1.2 512 - 633; 1.1 633 - 670; 1.5 674 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 193; 1.5 193 - 315; 1.6 315 - 415; 1.1 415 - 463; 1.5 463 - 530; 1.6 530 - 630; 1.2 633 - 752; 1.8 752 - 950; 1.2 950 - 1000
	3-я от осевой	1.2 193 - 280; 1.8 280 - 415; 1.2 415 - 489; 1.7 489 - 498; 1.2 498 - 550; 1.8 550 - 630; 1.2 633 - 665; 1.11 665 - 692; 1.17 692 - 702; 1.11 702 - 729; 1.2 729 - 950
	4-я от осевой	1.2 280 - 463; 1.2 514 - 633
	5-я от осевой	12 665 - 691; 12 704 - 729
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 470; ДО (У4) 505 - 670; ДО (У4) 674 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 051 - 081; 30 000 - 470; 30 500 - 1000; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 837 - 1000
Тротуары справа		664 - 691, (27 м), а/б; 2030 - 2130, (27 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1000 Столбики (20шт., шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		0+00 L=193 α=0 2+03 4+33 L=220 α=0 4+43 5+43 L=422 α=0 9+65 L=125 α=0

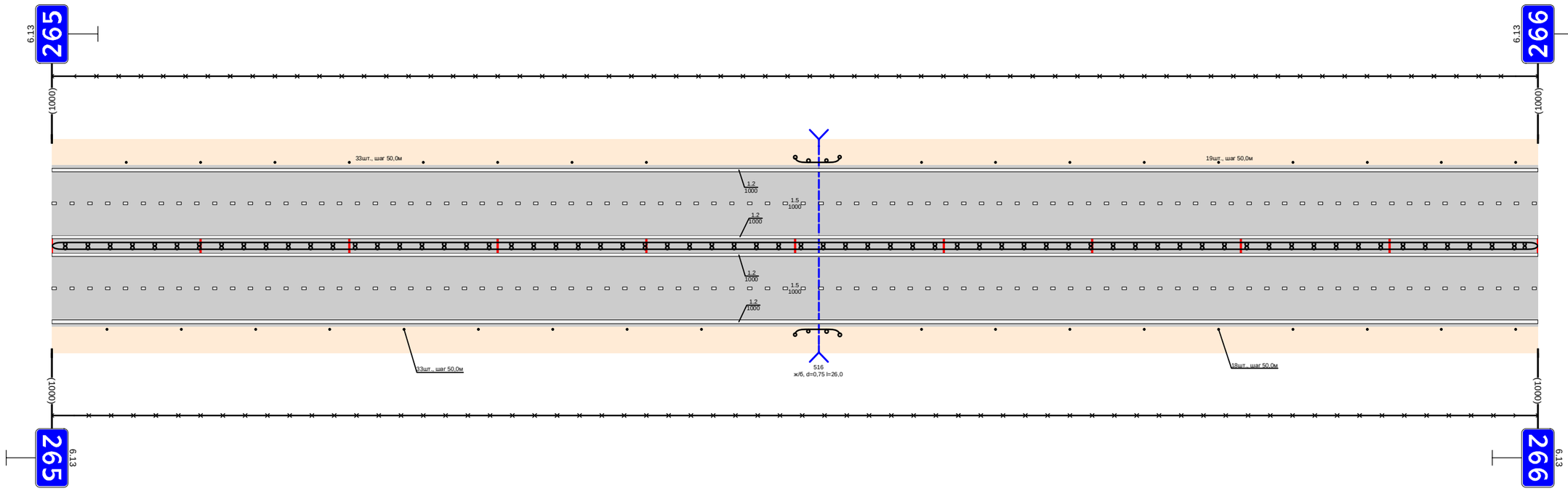
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
264+000-265+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000 ДЦГ (94)
	На обочине	30 000 - 1000 Столбики (20шт., шаг 50,0м)
Тротуары справа		000 - 1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 400; ДО (34) 500 - 530; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 585 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=121; α=0; 121; 2.26%; L=30; α=30; 165; 4%; L=542; α=0; 713; 2.26%; L=23; 7.46; 7%; L=208; α=0; 964; 9.74; L=26; α=0

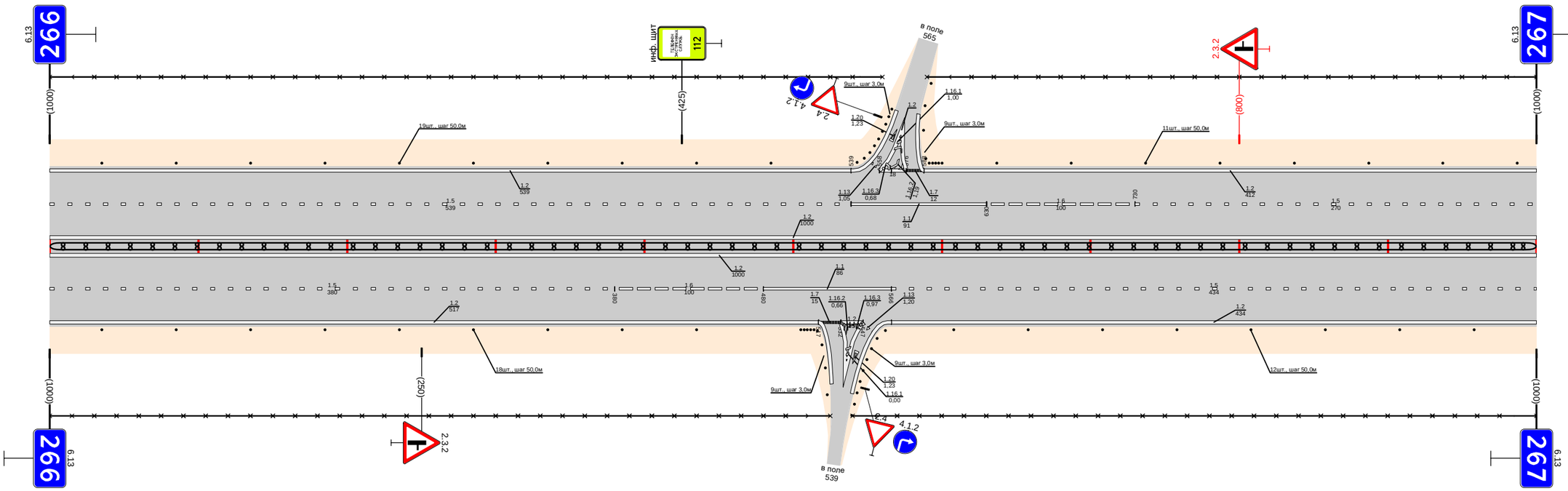
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
265+000-266+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 437; ДО (34) 500 - 530; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 585 - 1000
Тротуары справа		30 000 - 1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 560 Столбики (10шт., шаг 50,0м) 000 - 485 Столбики (9шт., шаг 30м) 588 - 607 30 590 - 1000 Столбики (8шт., шаг 50,0м) 637 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 539 1.2 558 - 576 1.7 576 - 588 1.2 588 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 539 1.1 539 - 630 1.6 630 - 730 1.5 730 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=316 α=0 316 3‰ L=365 α=0 691 24‰ L=24 0‰ 715 3‰ L=265 α=0

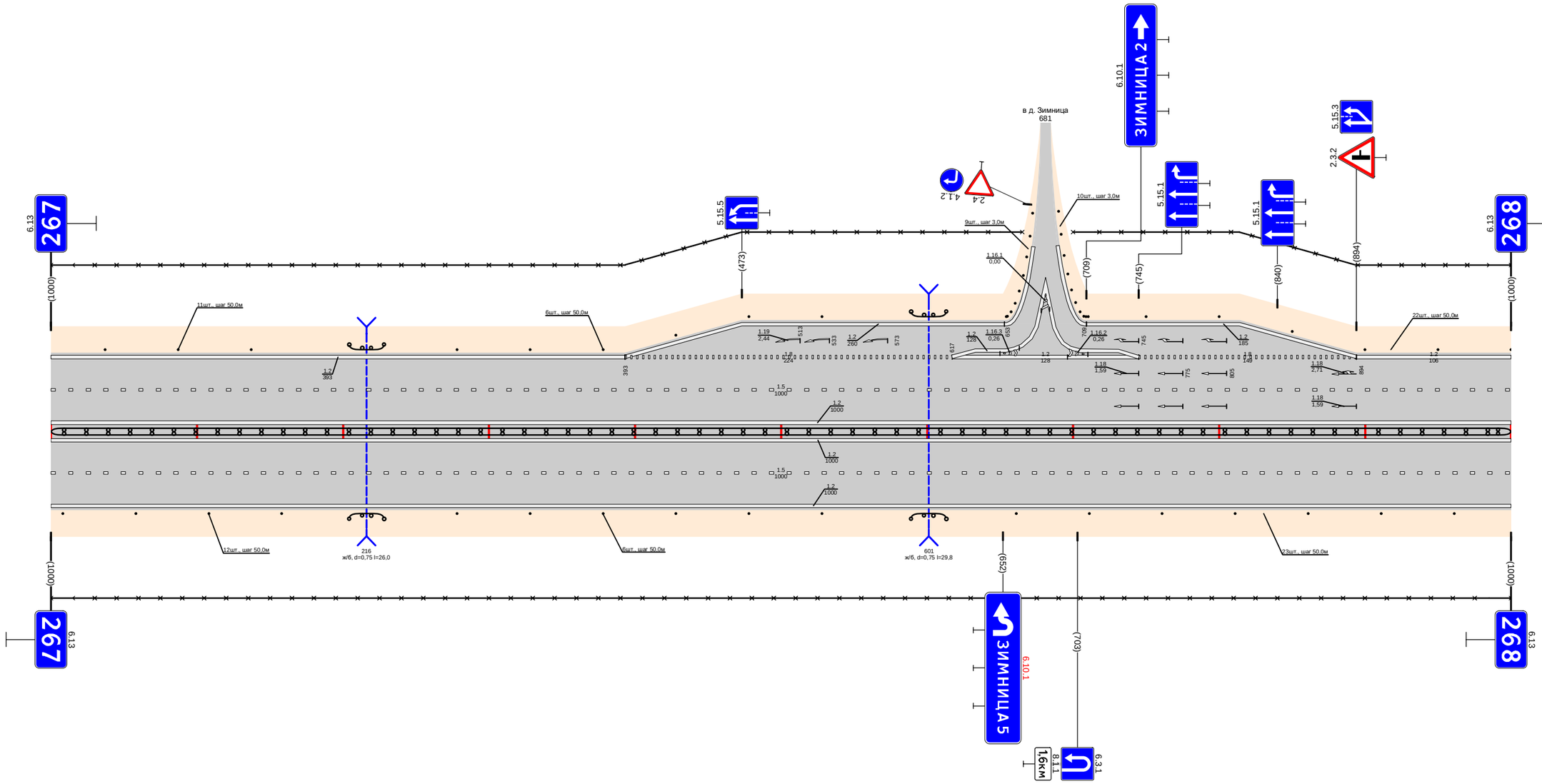
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
266+000-267+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000 1.5 000 - 380 1.6 380 - 480 1.1 480 - 566 1.5 566 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 517 1.7 517 - 532 1.2 532 - 547 1.2 532 - 547 1.2 566 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЦ (54) 000 - 1000
	На обочине	30 000 - 525 Столбики (9шт., шаг 50.0м) 000 - 435 Столбики (9шт., шаг 30м) 505 - 529 Столбики (8шт., шаг 50.0м) 608 - 1000 30 540 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 137 | ДО (54) 204 - 228 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 278 - 528 | ДО (54) 589 - 613 | Столбики (9шт., шаг 3,0м) 654 - 672 | Столбики (10шт., шаг 3,0м) 690 - 710 | 30 700 - 1000 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 750 - 1000
	На разделительной	30 000 - 665
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 393 - 653 | 1.2 709 - 894 | 1.2 894 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 393 | 1.8 393 - 617 | 1.2 617 - 745 | 1.8 745 - 894
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=132 | α=0 | 132 | 342 | L=28 | α=0 | 742 | 786 | L=157 | α=0 | 337 | 342 | L=26 | α=0 | 678 | 786 | L=465 | α=0 | 948 | 958 | L=30 | α=0 | 988 | 998 | L=102 | α=0

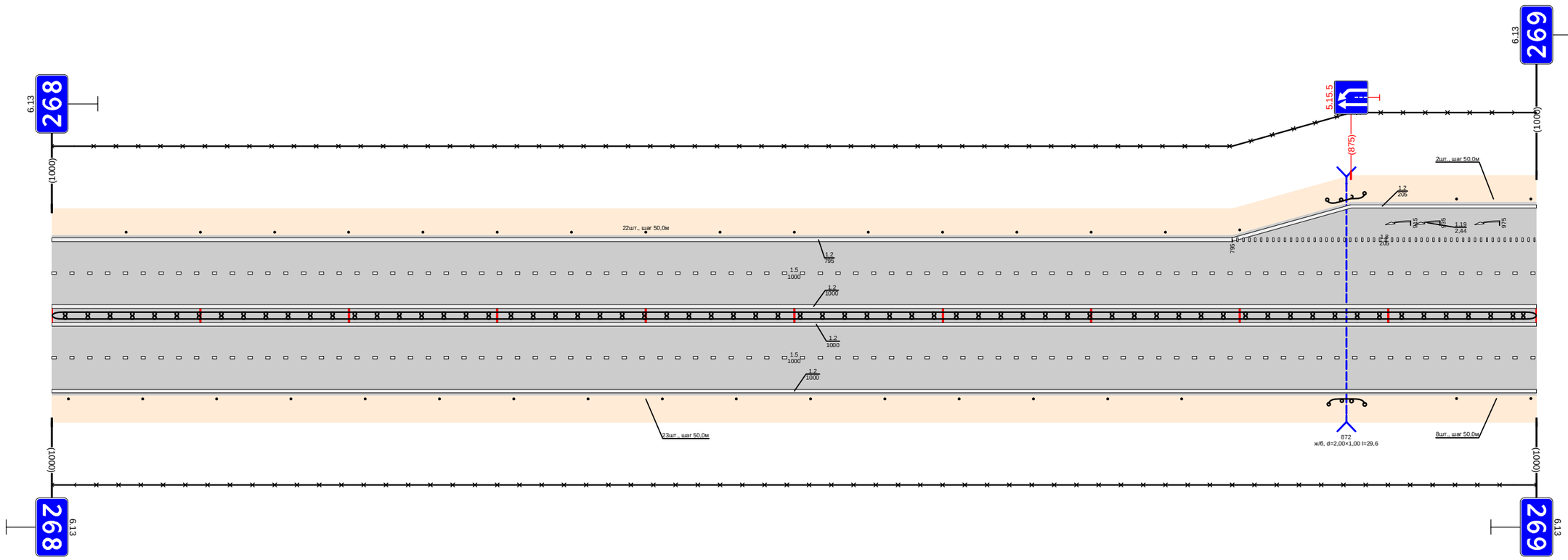
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
267+000-268+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000
	На обочине	ДО (54) 000 - 1000 | 30 000 - 1000 | Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 158 | ДО (54) 204 - 228 | Столбики (6шт., шаг 50,0м) 278 - 528 | ДО (54) 589 - 613 | Столбики (7шт., шаг 50,0м) 661 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 800
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 795 - 1000
	2-я от осевой	1,2 000 - 795
	1-я от осевой	1,8 795 - 1000
Элементы в плане		1,5 000 - 1000
Продольный профиль		L=356 i=0 L=311 i=0 L=313 i=0

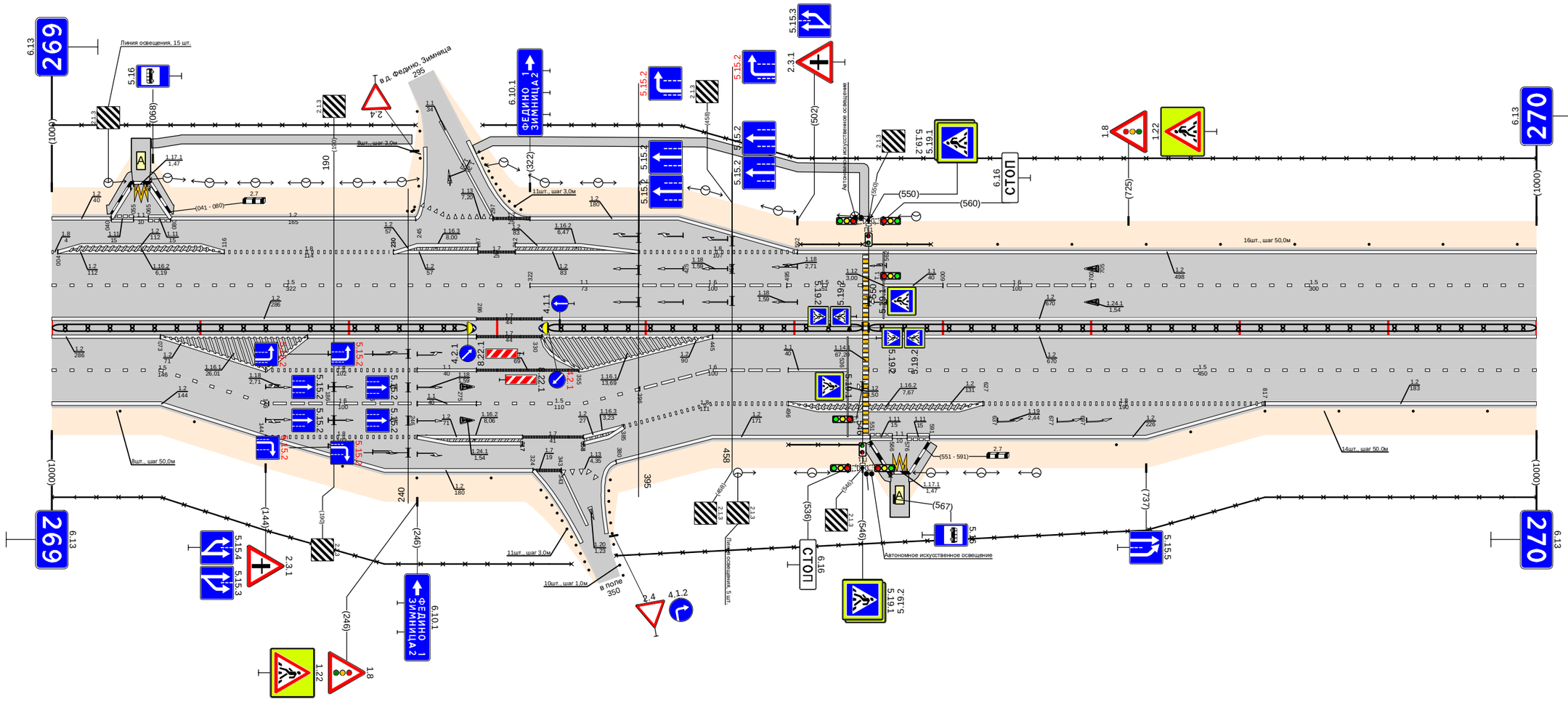
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
268+000-269+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000
	1-я от осевой	1,2 000 - 1000
	2-я от осевой	1,8 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2 000 - 1000
	На обочине	ДО (54) 860 - 884; Столбики (16шт., шаг 50,0м) 000 - 761; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 946 - 1000
Тротуары справа		30 000 - 1000

Тротуары слева		037 - 054 (17 м), а/б, ш. 1,0 м; 066 - 082 (16 м), а/б, ш. 1,0 м; 067 - 250, (183 м), а/б, ш. 1,0 м; 282 - 547, (265 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 3,0м) 239 - 248; 30 000 - 245; ОПО-Д 504 - 546; ОПО-Д 550 - 592; 30 290 - 1000; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 637 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 040 - 055; 117,1 055 - 066; 12 066 - 080
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	12 000 - 040; 111 040 - 055; 1,1 055 - 065; 111 065 - 080; 12 080 - 245; 113 267 - 297; 17 297 - 322; 12 322 - 502
	2-я от осевой	1,8 000 - 004; 12 004 - 116; 18 116 - 230; 12 230 - 287; 17 287 - 312; 12 312 - 395; 18 395 - 502; 12 502 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 322; 11 322 - 395; 16 395 - 495; 15 495 - 546; 11 560 - 600; 16 600 - 700; 15 700 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=23; L=408; a=0; L=534; a=0

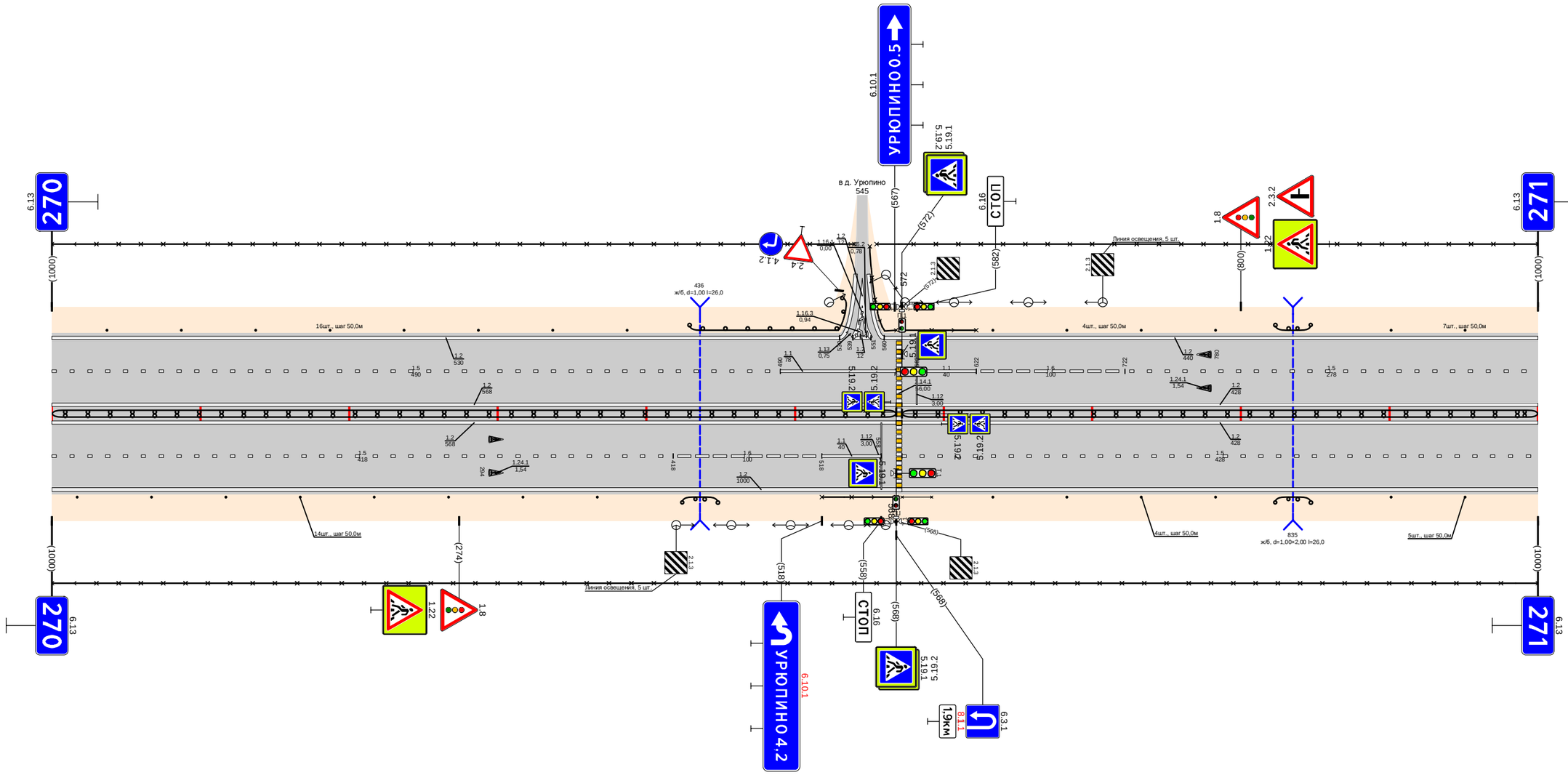
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
269+000-270+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 286; 1,7 286 - 330; 1,2 330 - 445; 1,2 445 - 1000; 1,2 000 - 286; 1,7 286 - 330; 1,2 330 - 1000
	1-я от осевой	1,5 000 - 073; 1,2 073 - 144; 1,8 144 - 246; 1,2 144 - 172; 1,1 246 - 286; 1,7 286 - 355; 1,2 332 - 355; 1,2 355 - 445; 1,6 445 - 496; 1,1 496 - 536; 1,5 550 - 1000
	2-я от осевой	1,2 000 - 073; 1,5 073 - 146; 1,6 146 - 246; 1,1 246 - 286; 1,5 286 - 396; 1,6 396 - 445; 1,8 445 - 496; 1,2 496 - 627; 1,8 627 - 817; 1,2 817 - 1000
	3-я от осевой	1,2 073 - 144; 1,8 144 - 246; 1,2 246 - 317; 1,7 317 - 358; 1,2 358 - 385; 1,8 385 - 445; 1,2 445 - 551; 1,11 551 - 565; 1,7 567 - 576; 1,11 576 - 591; 1,1 546 - 576; 1,2 591 - 817
	4-я от осевой	1,2 144 - 324; 1,7 324 - 343; 1,13 343 - 361; 1,2 380 - 445
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 280; ДД (54) 334 - 546; ДД (54) 550 - 1000
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 296; 30 000 - 350; ОПО-Д 496 - 546; ОПО-Д 551 - 565; 30 380 - 1000; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 717 - 1000
Тротуары справа		551 - 565 (14 м), а/б, ш. 1,0 м; 567 - 591 (24 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 387 · 30 000 - 540 · ДО (94) 429 - 539 · ОПО-Д 549 - 568 · ОПО-Д 572 - 622 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 633 - 783 · 30 555 - 1000 · ДО (94) 823 - 847 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 901 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 530 · 1.2 539 - 557 · 1.2 560 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 490 · 1.1 490 - 568 · 1.1 582 - 622 · 1.6 622 - 722 · 1.5 722 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=143 · α=0 · L=168 · α=0 · L=28 · L=186 · α=0 · L=196 · α=0 · L=229 · α=0

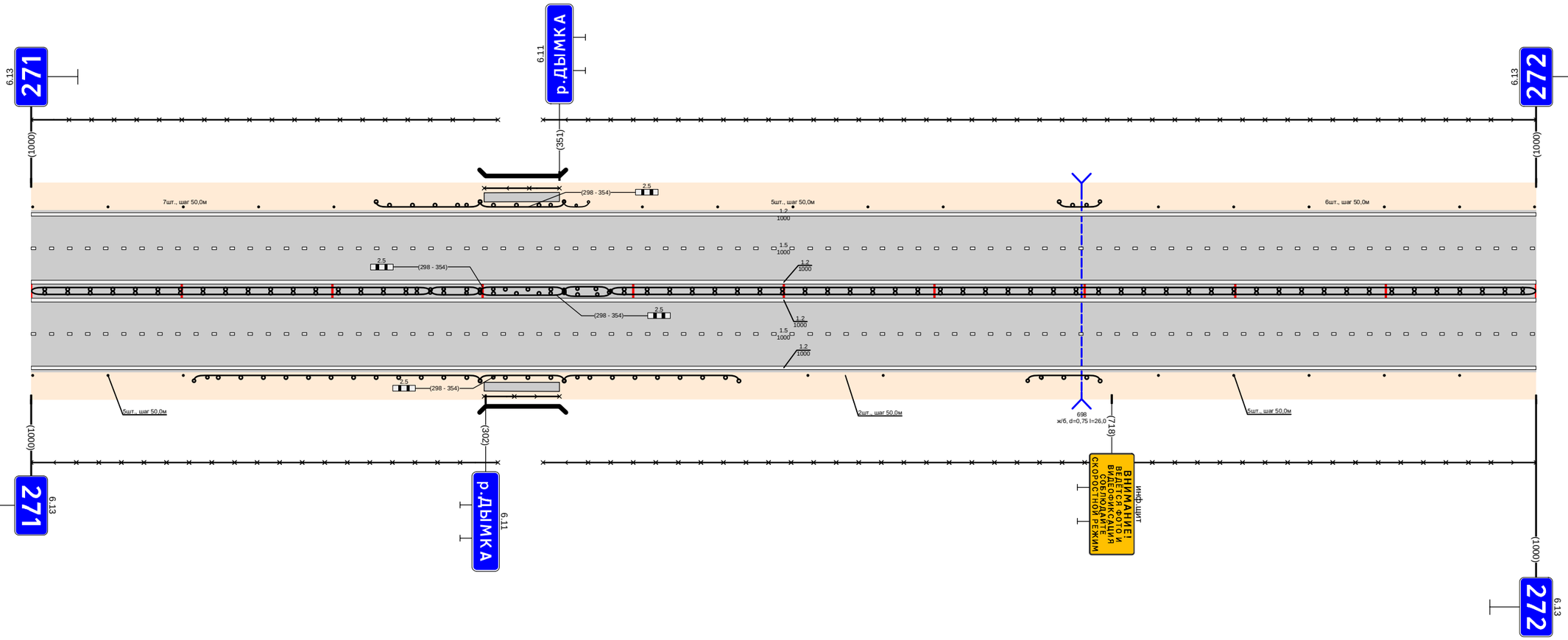
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
270+000-271+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 568 · 1.2 572 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 568 · 1.2 572 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 418 · 1.6 418 - 518 · 1.1 518 - 558 · 1.2 572 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 1000 · ДШ (94) 000 - 568 · ДШ (94) 572 - 1000
	На обочине	30 000 - 1000 · Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 367 · ДО (94) 424 - 448 · ОПО-Д 518 - 568 · ОПО-Д 572 - 592 · Столбики (4шт., шаг 50,0м) 633 - 783 · ДО (94) 823 - 847 · Столбики (2шт., шаг 50,0м) 901 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		301 - 351 (50 м) д/д ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 301 - 351; 30 000 - 310; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 201; ДО (У4) 229 - 298; МО (У4) 298 - 354; ДО (У4) 354 - 370; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 406 - 606; 30 340 - 1000; ДО (У4) 683 - 710; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 749 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=69; α=0; 069; 078; L=24; 089; 098; 40‰; L=245; α=0; 358; 368; L=23; 382; 392; 40‰; L=265; α=0; 666; 676; L=324; α=0

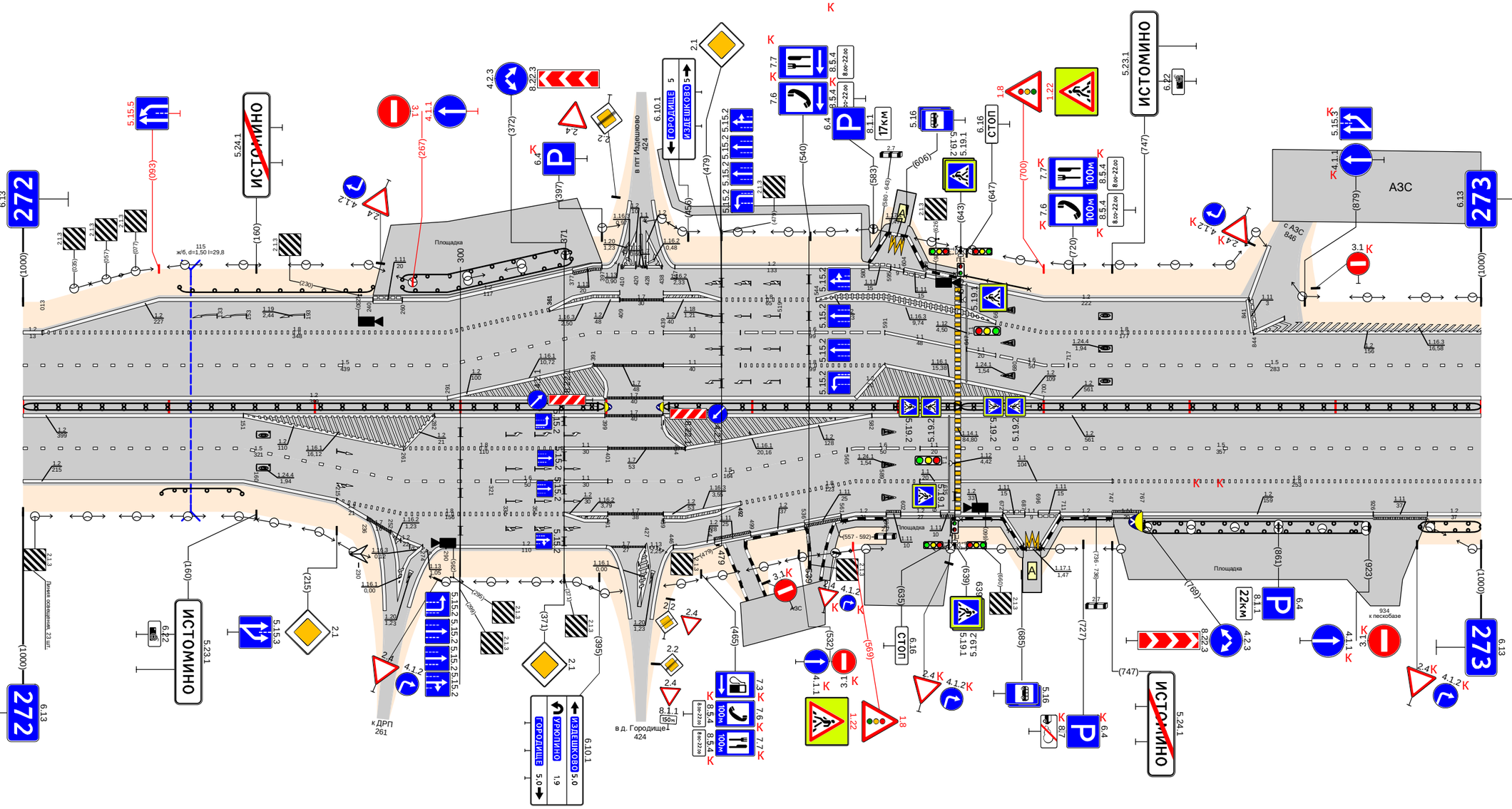
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
271+000-272+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000; 1.5 000 - 1000; 1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 265; ДО (У4) 265 - 298; МО (У4) 298 - 354; ДО (У4) 354 - 385; ДО (У4) 265 - 298; МО (У4) 298 - 354; ДО (У4) 354 - 384; ДД (У4) 385 - 1000
	На обочине	ОПО-Д 301 - 351; 30 000 - 310; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 101; ДО (У4) 108 - 298; МО (У4) 298 - 354; ДО (У4) 354 - 470; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 516 - 566; 30 340 - 1000; ДО (У4) 662 - 710; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 749 - 949
Тротуары справа		301 - 351 (50 м) д/д ш. 10 м

Тротуары слева		430 - 594, (164 м), о/б, ш. 1,0 м; 606 - 643, (37 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 107 - 240; ДО (У4) 260 - 377; ОПО-Д 619 - 639; ОПО-Д 646 - 690
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.17.1 594 - 604
	5-я от осевой	1.3 405 - 411
	4-я от осевой	1.2 291 - 377; 1.11 377 - 397; 1.2 410 - 420; 1.2 428 - 438; 1.2 447 - 580; 1.11 580 - 585; 1.1 585 - 604; 1.11 604 - 618; 1.2 619 - 700
	3-я от осевой	1.2 013 - 240; 1.11 240 - 260; 1.2 260 - 291; 1.8 291 - 361; 1.2 361 - 409; 1.7 409 - 439; 1.1 439 - 479; 1.8 479 - 544; 1.2 544 - 667; 1.8 667 - 700; 1.2 700 - 841; 1.5 841 - 844; 1.2 844 - 865
	2-я от осевой	1.2 600 - 613; 1.5 013 - 291; 1.5 291 - 439; 1.1 439 - 479; 1.6 492 - 591; 1.1 591 - 639; 1.1 647 - 667; 1.6 667 - 700; 1.8 700 - 844; 1.2 844 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 291; 1.2 291 - 391; 1.7 391 - 439; 1.1 439 - 479; 1.8 492 - 591; 1.2 591 - 700; 1.6 700 - 717; 1.5 717 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=398; a=0; L=203; a=0; L=25; a=0; L=344; a=0

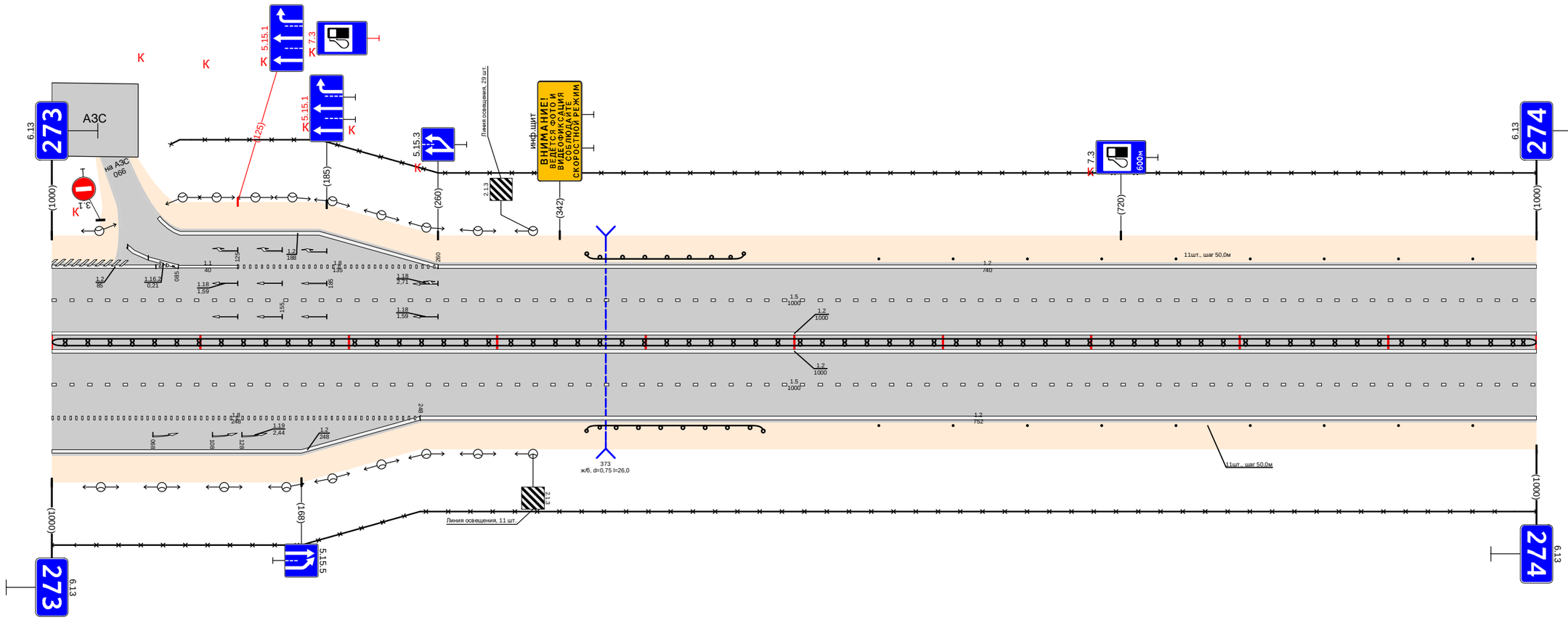
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
272+000-273+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 399; 1.7 399 - 439; 1.2 439 - 1000; 1.2 700 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 151; 1.2 151 - 261; 1.8 261 - 371; 1.1 371 - 401; 1.7 401 - 454; 1.2 454 - 582; 1.6 571 - 615; 1.5 643 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 151; 1.5 151 - 321; 1.6 321 - 371; 1.1 371 - 401; 1.7 401 - 439; 1.2 401 - 565; 1.8 571 - 615; 1.1 643 - 747; 1.8 747 - 1000
	3-я от осевой	1.2 151 - 215; 1.8 215 - 371; 1.2 371 - 401; 1.7 401 - 439; 1.2 439 - 492; 1.8 492 - 571; 1.2 639 - 672; 1.2 711 - 747; 1.2 767 - 926; 1.11 926 - 963; 1.2 963 - 1000
	4-я от осевой	1.2 215 - 236; 1.7 236 - 252; 1.2 252 - 274; 1.2 290 - 400; 1.7 400 - 427; 1.11 427 - 434; 1.2 446 - 474; 1.11 474 - 499; 1.2 499 - 536; 1.11 536 - 561; 1.2 561 - 571
	5-я от осевой	1.2 672 - 686; 1.17.1 686 - 698; 1.2 698 - 711
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 399; ДД (У4) 439 - 643; ДД (У4) 643 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 095 - 150; ОПО-Д 563 - 591; ОПО-Д 643 - 676; ОПО-Д 712 - 744; ДО (У4) 767 - 923; ДО (У4) 958 - 1000
Тротуары справа		548 - 592, (44 м), о/б, ш. 1,0 м; 637 - 686, (49 м), о/б, ш. 1,0 м; 698 - 748, (50 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 360 - 466; 30 080 - 1000; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 557 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 051 - 065
	3-я от осевой	1.2 086 - 260
	2-я от осевой	12 065 - 085; 1.1 085 - 125; 1.2 000 - 085; 1.2 260 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		16 Ø16 Ø26 L=97 α=0 123 16 L=308 α=0 441 Ø32 Ø26 L=26 Ø32 Ø26 L=347 α=0 834 Ø44 L=29 Ø32 Ø26 L=117 α=0

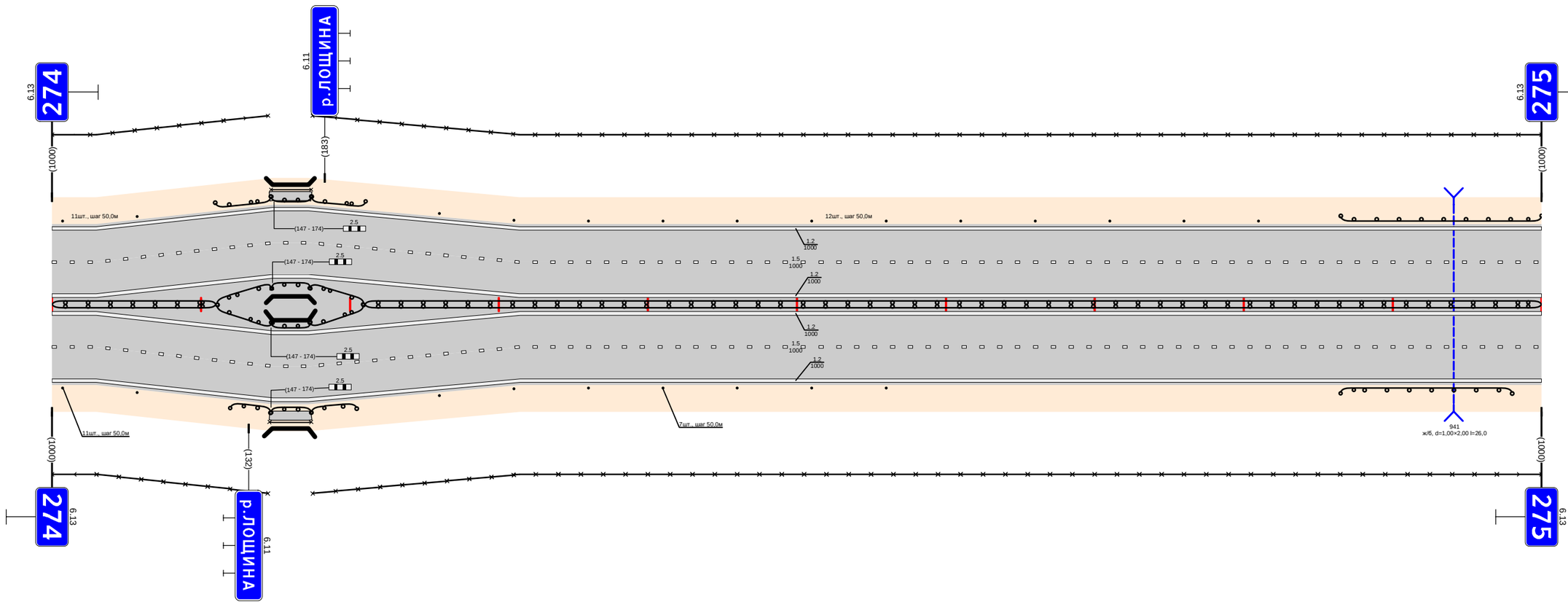
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
273+000-274+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.5 000 - 1000
	3-я от осевой	1.8 000 - 248; 1.2 000 - 248; 1.2 248 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 1000
	На обочине	ДО (54) 360 - 479; 30 000 - 1000; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 557 - 1000
Тротуары справа		

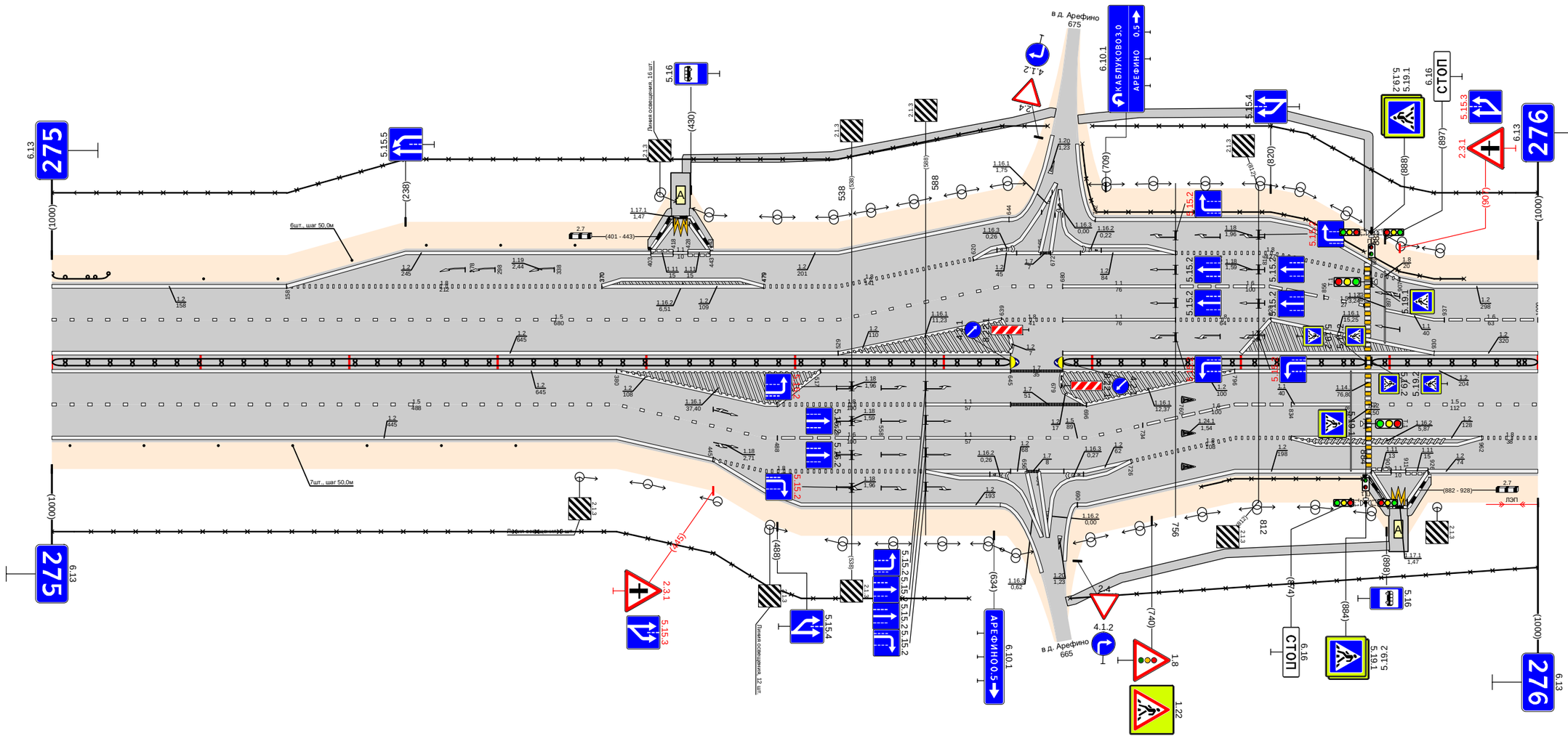
Тротуары слева		146 - 174, (28 м), с/б, h 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 145; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 057; ДО (У4) 110 - 147; МО (У4) 147 - 174; ОПО-II 147 - 174; ДО (У4) 174 - 210; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 260 - 810; 30 175 - 1000; ДО (У4) 865 - 1000
	На разделительной	ДО (У4) 110 - 147; МО (У4) 147 - 174
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 1000
	1-я от осевой	1,5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=59; α=0; 059; 068; L=256; α=0; 325; 386; L=221; α=0; 556; 568; L=29; 596; 636; 696; L=219; α=0; 824; 844; L=24; 868; 888; L=132; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
274+000-275+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1000
	1-я от осевой	1,5 000 - 1000
	2-я от осевой	1,2 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 110; ДО (У4) 110 - 147; МО (У4) 147 - 174; ДО (У4) 174 - 210; ДО (У4) 174 - 210; ДД (У4) 210 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 057; 30 000 - 145; ДО (У4) 120 - 147; МО (У4) 147 - 174; ОПО-II 146 - 174; ДО (У4) 174 - 204; Столбики (7шт., шаг 50,0м) 260 - 560; 30 175 - 1000; ДО (У4) 865 - 980
Тротуары справа		146 - 174, (28 м), с/б, h 10 м

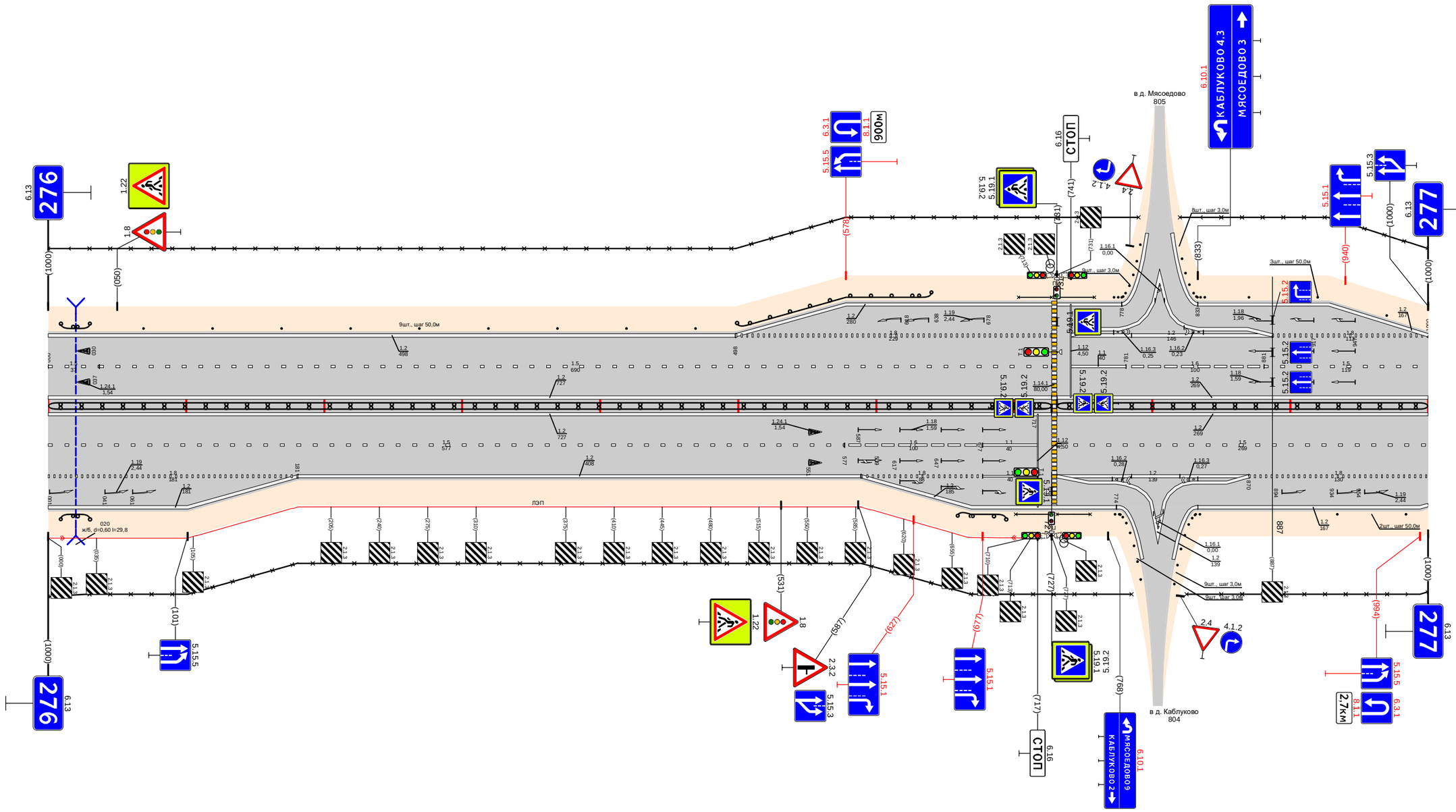
Тротуары слева		401 - 417, (16 м), а/б, ш. 1,0 м; 429 - 445, (16 м), а/б, ш. 1,0 м; 427 - 676, (249 м), а/б, ш. 1,0 м; 689 - 886, (197 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 000 - 038; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 102 - 352; 30 000 - 670; 30 700 - 1000; ОПО-Д 690 - 883; ОПО-Д 888 - 950
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 403 - 446; 1.17.1 446 - 472; 1.2 429 - 443
	4-я от осевой	1.2 529 - 644; 1.2 702 - 907
	3-я от осевой	1.11 403 - 418; 1.1 418 - 428; 1.11 428 - 443; 1.2 158 - 403; 1.8 529 - 620; 1.2 620 - 665; 1.17 665 - 672; 1.2 672 - 756; 1.8 756 - 883; 1.8 887 - 907; 1.2 907 - 930; 1.2 000 - 158; 1.2 443 - 529; 1.8 479 - 529
	2-я от осевой	1.2 158 - 370; 1.2 370 - 479; 1.5 529 - 680; 1.1 680 - 756; 1.6 756 - 856; 1.5 856 - 883; 1.1 897 - 930; 1.2 930 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 529; 1.2 529 - 639; 1.8 639 - 680; 1.1 680 - 756; 1.8 756 - 820; 1.2 820 - 930; 1.6 937 - 1000; 1.1 930 - 937
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=404; a=0; 404 344; L=265; a=0; 679 636; L=221; a=0; 910 822; L=80; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 645; 1.2 000 - 645; 1.7 645 - 680; 1.2 680 - 796; 1.2 796 - 884; 1.2 680 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 380; 1.2 380 - 488; 1.8 488 - 588; 1.1 588 - 645; 1.7 645 - 696; 1.2 696 - 796; 1.6 796 - 834; 1.1 834 - 874; 1.2 796 - 1000; 1.5 888 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 380; 1.5 380 - 488; 1.6 488 - 588; 1.1 588 - 645; 1.5 645 - 734; 1.6 734 - 796; 1.8 796 - 834; 1.2 834 - 962; 1.8 962 - 1000
	3-я от осевой	1.2 380 - 445; 1.8 445 - 588; 1.2 588 - 656; 1.7 656 - 664; 1.2 664 - 726; 1.8 726 - 796; 1.2 796 - 888; 1.11 888 - 898; 1.1 898 - 911; 1.11 911 - 926; 1.2 926 - 1000
	4-я от осевой	1.2 445 - 638; 1.2 690 - 796
	5-я от осевой	1.2 888 - 898; 1.17.1 898 - 911; 1.2 911 - 926
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 645; ДД (94) 680 - 884; ДД (94) 888 - 1000
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 012 - 312; 30 000 - 617; ОПО-Д 773 - 882; ОПО-Д 886 - 899; 30 685 - 1000
Тротуары справа		682 - 900, (218 м), а/б, ш. 1,0 м; 882 - 900, (18 м), а/б, ш. 1,0 м; 911 - 926 (16 м), а/б, ш. 10 м

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
276+000-277+000

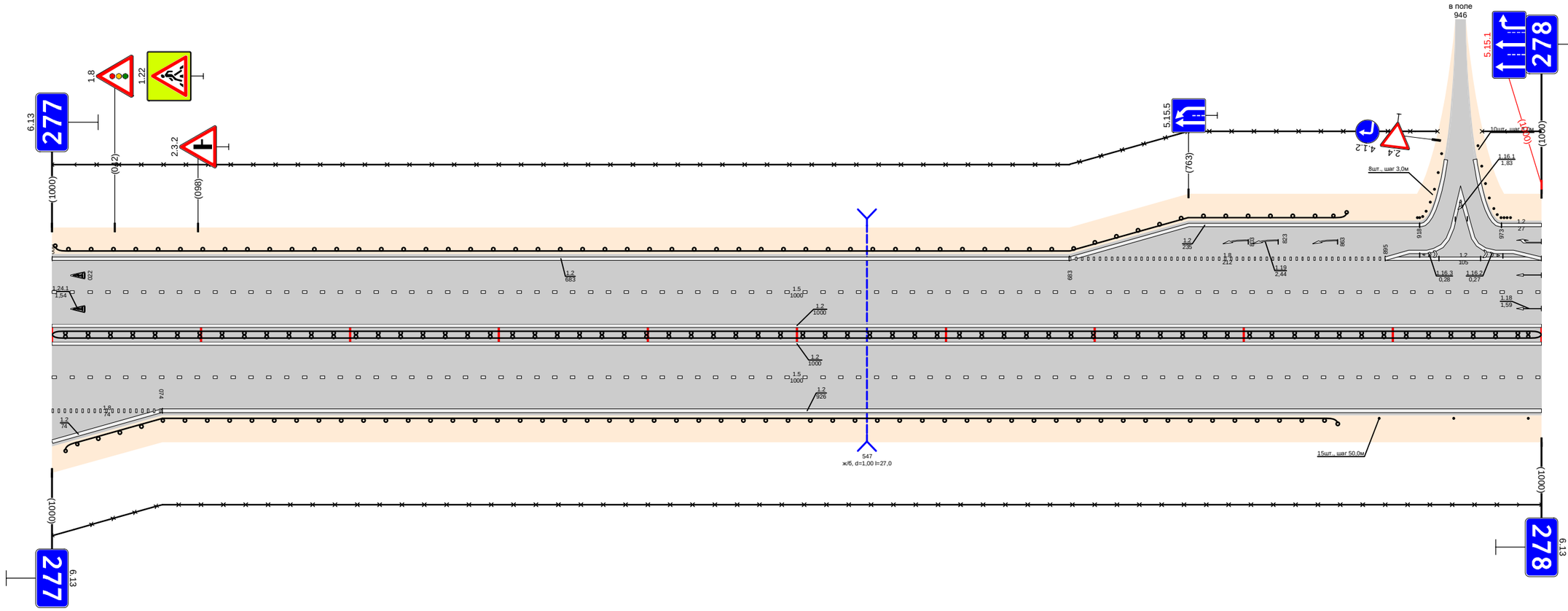
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 009 - 030; Столбики (9шт., шаг 50,0м) 069 - 469; 30 000 - 790; ДО (14) 500 - 640; ОПО-Д 703 - 727; ОПО-Д 732 - 758; (стойки (9шт., шаг 3,0м) 772 - 791; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 821 - 838; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 870 - 970; 30 820 - 1000
	На разделительной	30 000 - 790
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 796 - 814
	3-я от осевой	12 498 - 778; 12 798 - 796; 12 814 - 819; 12 833 - 1000
	2-я от осевой	12 000 - 498; 18 498 - 727; 12 741 - 887; 12 741 - 790; 12 819 - 887; 18 887 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 037; 15 037 - 727; 11 741 - 781; 16 781 - 881; 15 881 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=372; α=0; 372; L=208; α=0; 590; L=142; α=0; 742; L=212; α=0; 964; 974; (L=2); 998



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 727; 12 000 - 727; 12 731 - 1000; 12 731 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 577; 16 577 - 677; 11 677 - 717; 15 731 - 1000
	2-я от осевой	18 000 - 181; 12 181 - 589; 18 589 - 677; 11 677 - 717; 12 731 - 789; 12 817 - 870; 18 870 - 1000; 12 731 - 870
	3-я от осевой	12 000 - 181; 12 589 - 774; 12 789 - 817; 12 833 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 727; ДД (94) 731 - 1000
	На обочине	ДО (14) 009 - 030; ДО (14) 660 - 694; ОПО-Д 701 - 727; ОПО-Д 731 - 755; (стойки (9шт., шаг 3,0м) 773 - 792; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 816 - 835; 30 000 - 785; 30 825 - 1000; Столбики (2шт., шаг 50,0м) 934 - 984
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 002 - 869; 30 000 - 930; Столбики (8шт, шаг 3,0м) 917 - 933; 30 960 - 1000; Столбики (10шт, шаг 3,0м) 957 - 979
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 683 - 918; 1,2 973 - 1000
	2-я от осевой	1,2 000 - 683; 1,8 683 - 895; 1,2 895 - 1000
	1-я от осевой	1,5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		026 L=673; α=0; 678 668 L=86; α=0; 774 736 L=216; α=0

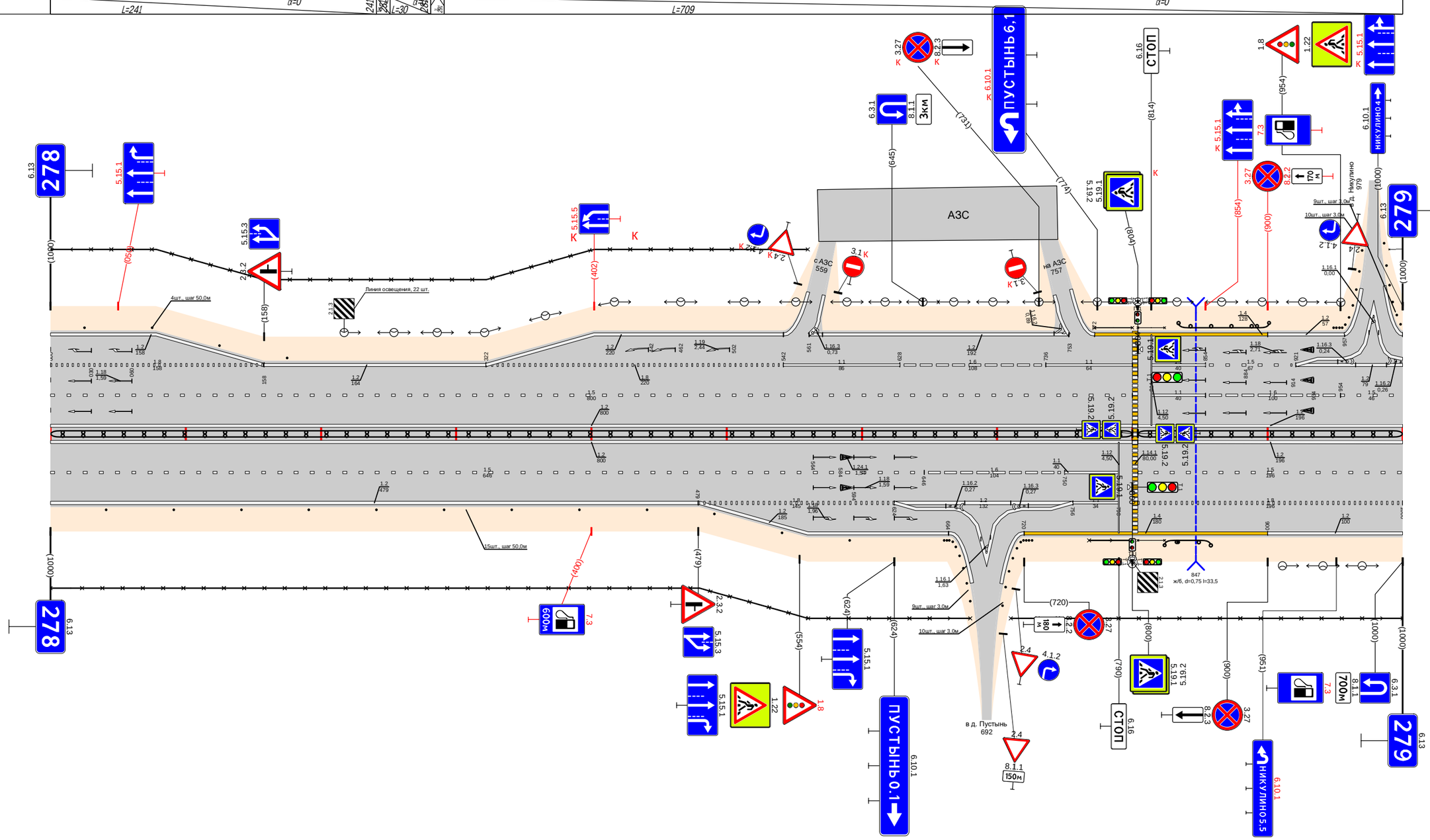
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
277+000-278+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1000
	1-я от осевой	1,2 000 - 1000
	2-я от осевой	1,9 000 - 1000
	3-я от осевой	1,8 000 - 074; 1,2 000 - 074; 1,2 074 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 1000
	На обочине	ДО (94) 008 - 863; 30 000 - 1000; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 891 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 025 - 175; 30 000 - 560; ОПО-Д 772 - 800; ОПО-Д 804 - 824; ДО (У4) 834 - 901; Столбики 10шт., шаг 3,0м 949 - 970; Столбики (6шт., шаг 30м) 986 - 1000; 30 990 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 000 - 158; 1.8 000 - 158; 1.2 158 - 322; 1.2 322 - 542; 1.8 322 - 542; 1.2 542 - 561; 1.1 542 - 628; 1.2 561 - 753; 1.6 628 - 736; 1.1 736 - 800; 1.2 747 - 753; 1.4 772 - 900; 1.2 900 - 957
	2-я от осевой	1.5 000 - 800; 1.1 814 - 854; 1.5 854 - 921; 1.2 921 - 1000
	1-я от осевой	1.1 814 - 854; 1.6 854 - 954; 1.5 954 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=241; α=0; 241; 228; L=30; 0; 25; 46; L=709; α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
278+000-279+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 800; 1.2 000 - 800; 1.2 804 - 1000; 1.2 804 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 646; 1.6 646 - 750; 1.1 750 - 790; 1.5 804 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 479; 1.2 479 - 480; 1.8 479 - 624; 1.2 624 - 756; 1.1 756 - 790; 1.8 804 - 1000
	3-я от осевой	1.2 480 - 664; 1.4 720 - 900; 1.2 900 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 800; ДД (У4) 804 - 1000
	На обочине	30 000 - 680; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 000 - 591; Столбики (9шт., шаг 3,0м) 661 - 680; Столбики (10шт., шаг 3,0м) 704 - 726; 30 710 - 1000; ОПО-Д 768 - 800; ОПО-Д 804 - 824; ДО (У4) 824 - 858
Тротуары справа		

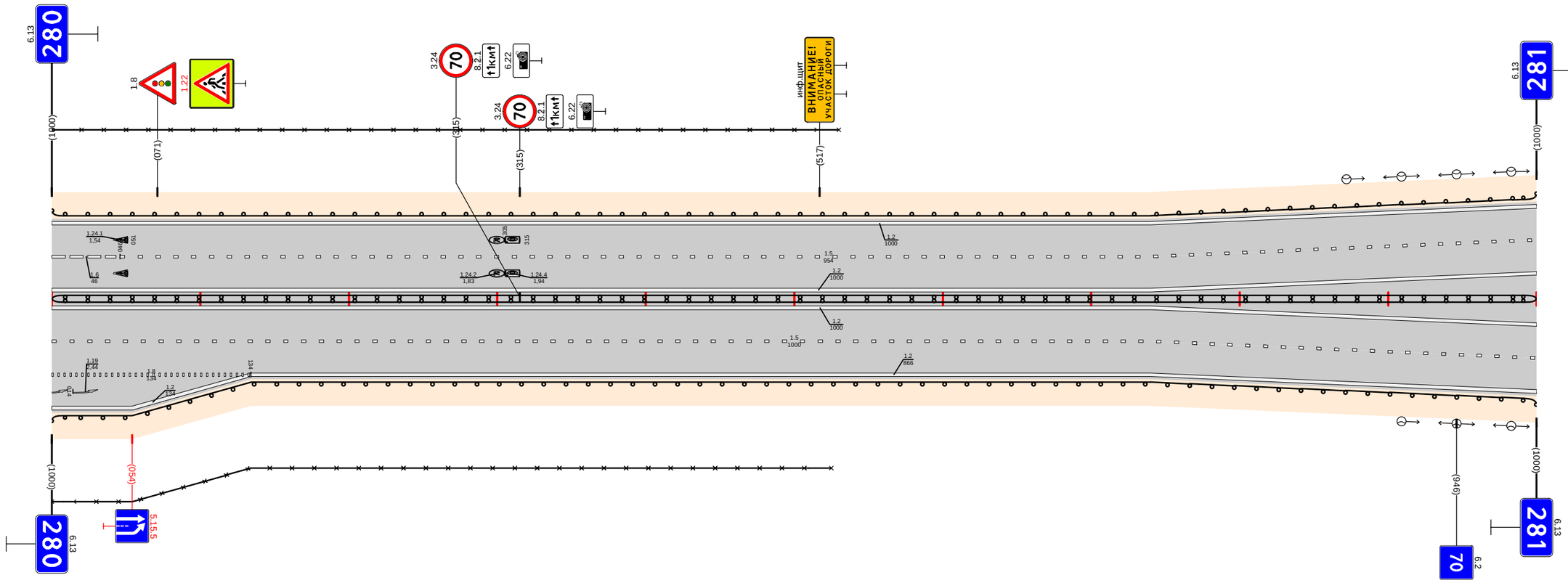
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 3,0м) 000 - 024 · Столбики (8шт., шаг 50,0м) 028 - 378 · ДО (54) 425 - 471 · ОПО-Д 490 - 510 · ОПО-Д 510 - 550 · ОПО-Д 720 - 891 · ДО (54) 897 - 1000
	На разделительной	30 000 - 680 · 30 710 - 1000
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	460 - 485 · 485 - 500 · 554 - 559
	4-я от осевой	554 - 670 · 720 - 928
	3-я от осевой	000 - 460 · 460 - 485 · 485 - 500 · 500 - 554 · 554 - 559 · 559 - 624 · 624 - 690 · 690 - 695 · 700 - 757 · 757 - 891 · 895 - 928 · 928 - 977
	2-я от осевой	000 - 050 · 050 - 424 · 424 - 554 · 554 - 559 · 559 - 659 · 659 - 683 · 710 - 757 · 757 - 857 · 857 - 892 · 906 - 946 · 946 - 977 · 977 - 1000
	1-я от осевой	000 - 505 · 519 - 554 · 554 - 580 · 580 - 687 · 710 - 757 · 757 - 836 · 836 - 958 · 977 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=323 · α=0 · L=25 · L=632 · α=0

Проект организации дорожного движения
М7 "Волга" - "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
279+000-280+000

Дорожная разметка справа	Осевая линия	000 - 554 · 000 - 535 · 853 - 1000 · 807 - 1000
	1-я от осевой	000 - 355 · 355 - 419 · 436 - 547 · 547 - 640 · 640 - 687 · 710 - 807 · 843 - 882 · 896 - 1000
	2-я от осевой	000 - 226 · 226 - 419 · 419 - 455 · 455 - 495 · 509 - 640 · 640 - 687 · 717 - 842 · 843 - 976 · 976 - 1000
	3-я от осевой	000 - 024 · 043 - 162 · 185 - 419 · 419 - 460 · 460 - 510 · 510 - 640 · 640 - 698 · 704 - 708 · 708 - 773 · 773 - 842 · 843 - 900 · 900 - 925 · 925 - 940 · 940 - 1000
	4-я от осевой	419 - 460 · 510 - 680 · 731 - 843
	5-я от осевой	900 - 925 · 925 - 940
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 505 · ДД (54) 510 - 543 · ДД (54) 833 - 892 · ДД (54) 897 - 1000
	На обочине	000 - 040 · ОПО-Д 449 - 501 · 165 - 682 · ДО (54) 853 - 891 · ОПО-Д 900 - 915 · ДО (54) 937 - 1000 · 728 - 1000
Тротуары справа		896 - 914 (18 м), с/г, ш 1,0 м

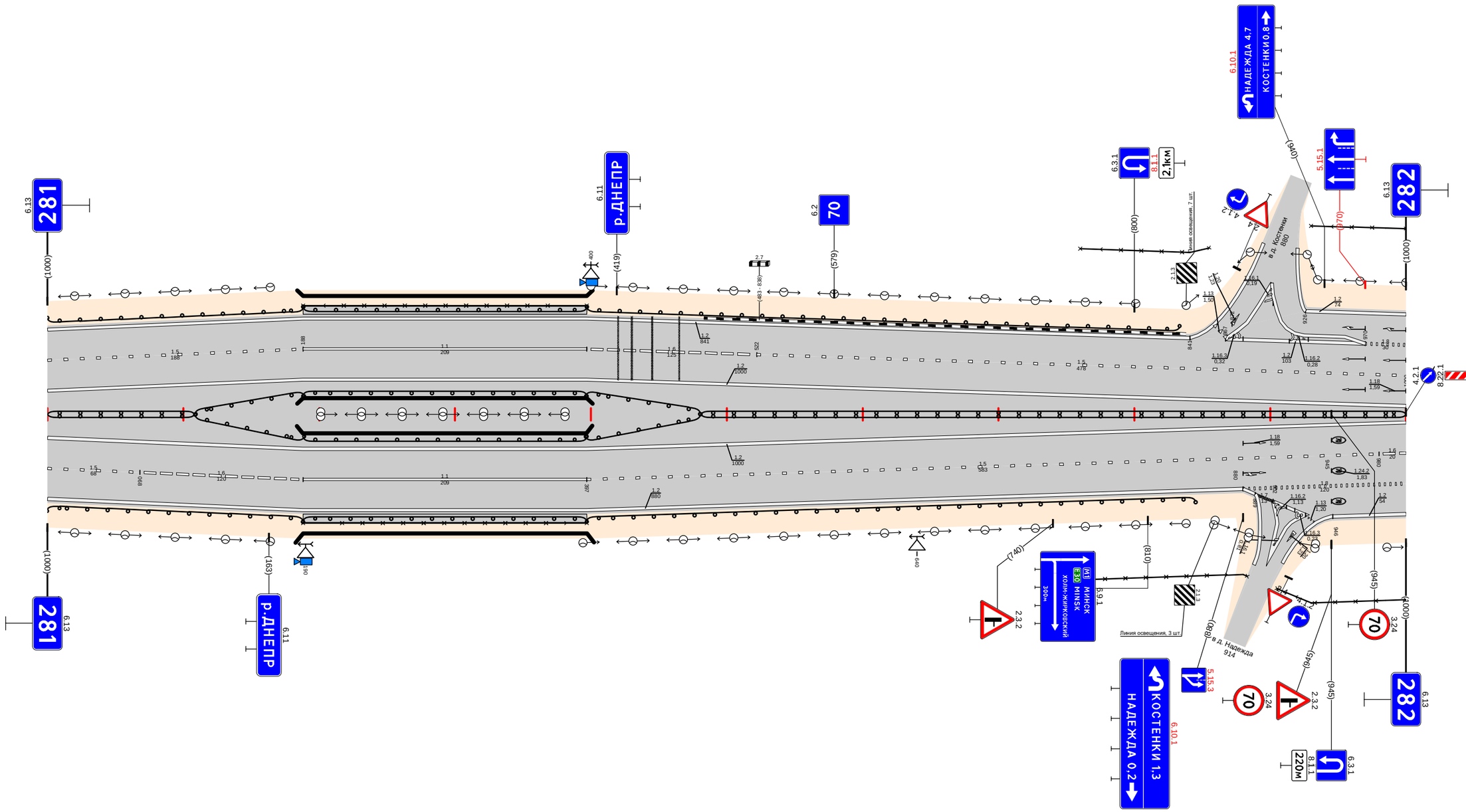
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1D (54) 000 - 1000
		3D 000 - 530
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.6 000 - 046 / 1.5 046 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=75 i=0 / 075 / 088 / L=83 i=0 / 168 / 178 / L=727 i=0 / 905 / 946 / L=85 i=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
280+000-281+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 134 / 1.2 134 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 134
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.5 000 - 1000
	На обочине	1D (54) 000 - 1000
		3D 000 - 525
Тротуары справа		

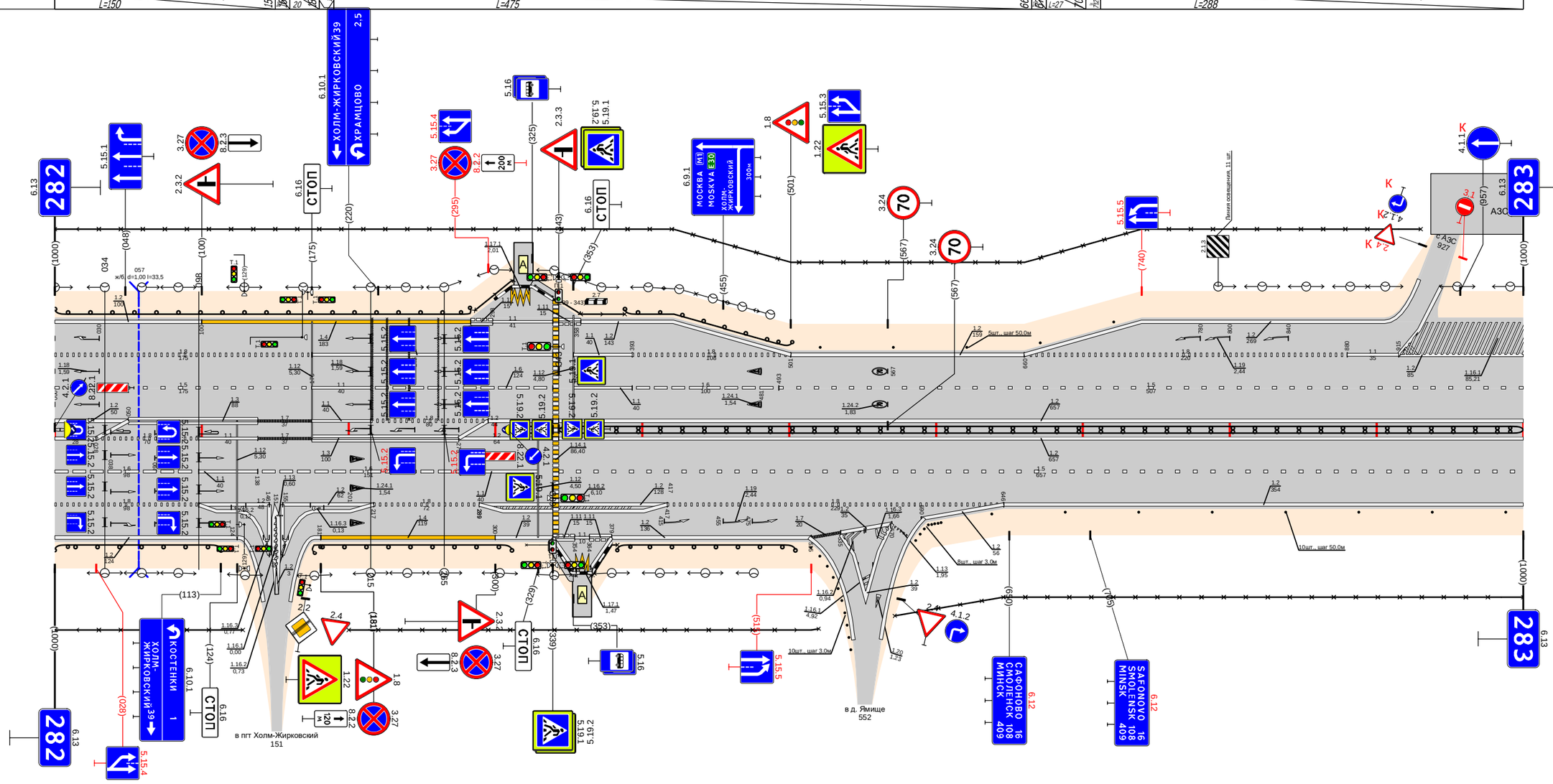
Тротуары слева			188 - 397, (209 м), о/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 188	ОПО-Д 188 - 397 МО (У4) 188 - 397	ДО (У4) 397 - 833; 30 760 - 855; 30 930 - 1000
	На разделительной		МО (У4) 188 - 397	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			12 926 - 1000
	2-я от осевой		1.2 000 - 841	1.2 867 - 970; 18 970 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 188	1.1 188 - 397	1.6 397 - 522; 1.5 522 - 1000
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=359; α=0; L=26; L=227; α=0; L=35; L=178; α=0; L=27; L=75; α=0		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000			
	1-я от осевой	1.5 000 - 068	1.6 068 - 188	1.1 188 - 397	1.5 397 - 980; 1.6 980 - 1000
	2-я от осевой	1.2 000 - 880			1.8 880 - 1000
	3-я от осевой				17 889 - 902; 1.2 902 - 926; 1.2 946 - 1000
	4-я от осевой				12 904 - 926
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 108; МО (У4) 108 - 188; МО (У4) 108 - 188		МО (У4) 188 - 397	МО (У4) 397 - 481; МО (У4) 397 - 481; ДД (У4) 481 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 188		ОПО-Д 188 - 397; МО (У4) 188 - 397	30 745 - 883; ДО (У4) 397 - 845; 30 905 - 1000
Тротуары справа				188 - 397, (209 м), о/б, ш. 1,0 м	

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
282+000-283+000

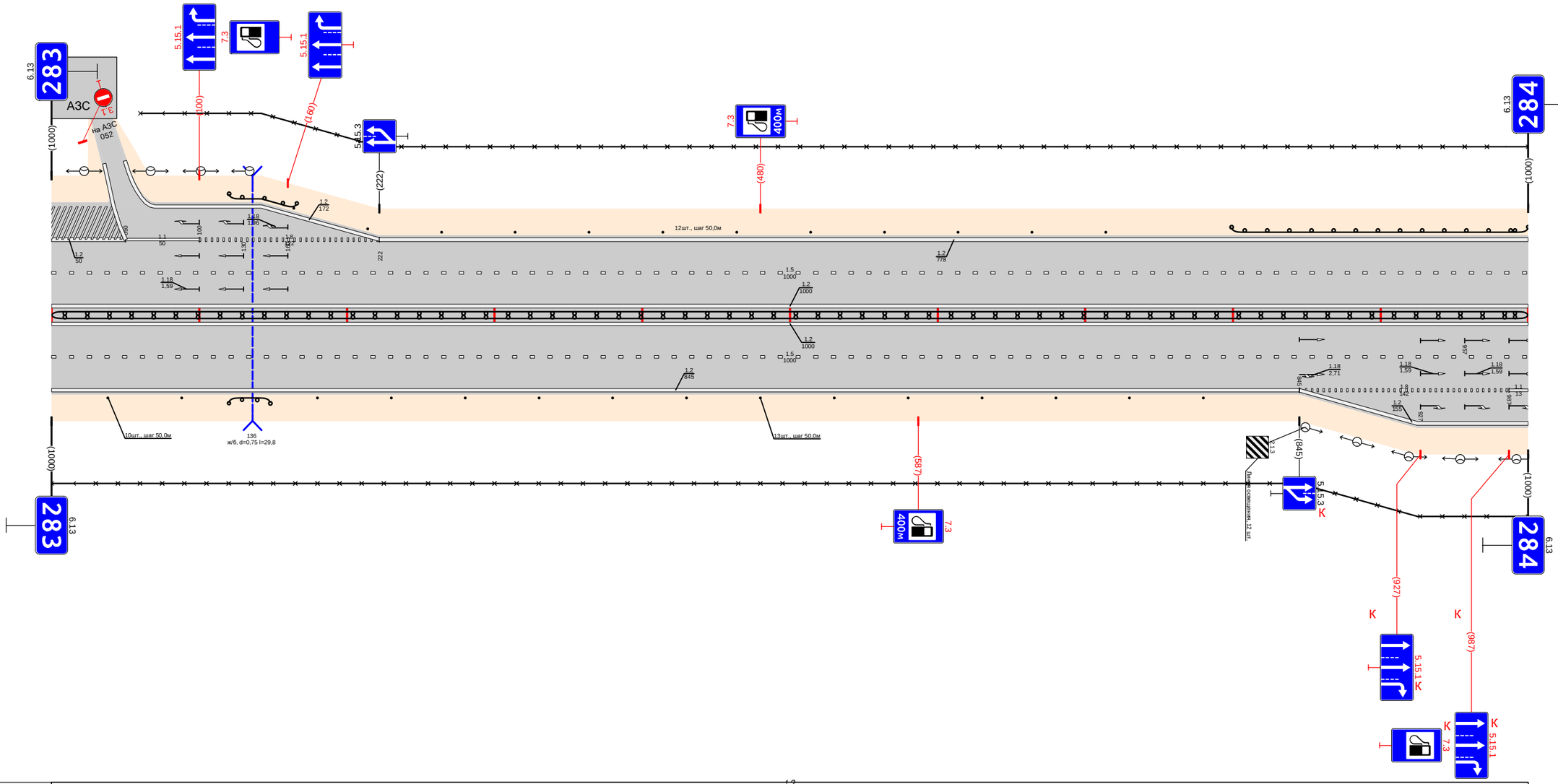
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 285; ОПО-Д 286 - 312; ОПО-Д 327 - 339; ОПО-Д 343 - 388; ДО (54) 388 - 501; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 521 - 721; 30 000 - 930
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1171 321 - 329
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 000 - 100; 1.4 100 - 283; 1.11 283 - 298; 1.1 298 - 339; 1.11 343 - 358; 1.2 358 - 501; 1.2 660 - 906
	2-я от осевой	1.8 000 - 175; 1.1 175 - 339; 1.1 353 - 393; 1.8 393 - 501; 1.2 501 - 660; 1.8 660 - 880; 1.1 880 - 915; 1.2 915 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 175; 1.1 175 - 215; 1.6 215 - 339; 1.1 353 - 393; 1.6 393 - 493; 1.5 493 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150; α=0; L=475; α=0; L=27; α=0; L=288; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.8 028 - 098; 1.2 275 - 339; 1.2 343 - 1000
	1-я от осевой	1.8 000 - 098; 1.1 098 - 138; 1.6 138 - 289; 1.1 289 - 329; 1.5 343 - 1000
	2-я от осевой	1.8 000 - 098; 1.2 098 - 146; 1.2 155 - 217; 1.8 217 - 289; 1.2 289 - 417; 1.8 417 - 646; 1.2 646 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 124; 1.4 181 - 300; 1.2 300 - 339; 1.11 339 - 354; 1.11 355 - 379; 1.2 379 - 515; 1.7 515 - 535; 1.2 535 - 570; 1.2 590 - 646
	4-я от осевой	1.2 149 - 150
	5-я от осевой	1.2 339 - 354; 1.171 355; 1.2 355 - 379
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 027; ДО (54) 309 - 339; ДО (54) 343 - 1000
	На обочине	ДО (54) 000 - 113; 30 000 - 128; ДО (54) 170 - 311; ОПО-Д 321 - 339; ОПО-Д 343 - 365; ОПО-Д 365 - 383; ДО (54) 383 - 504; 200 - 520; Столбики (8шт. шаг 3,0м) 586 - 605; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 638 - 1000; 30 572 - 1000
Тротуары справа		336 - 353 (17 м) о/т ш 10 м

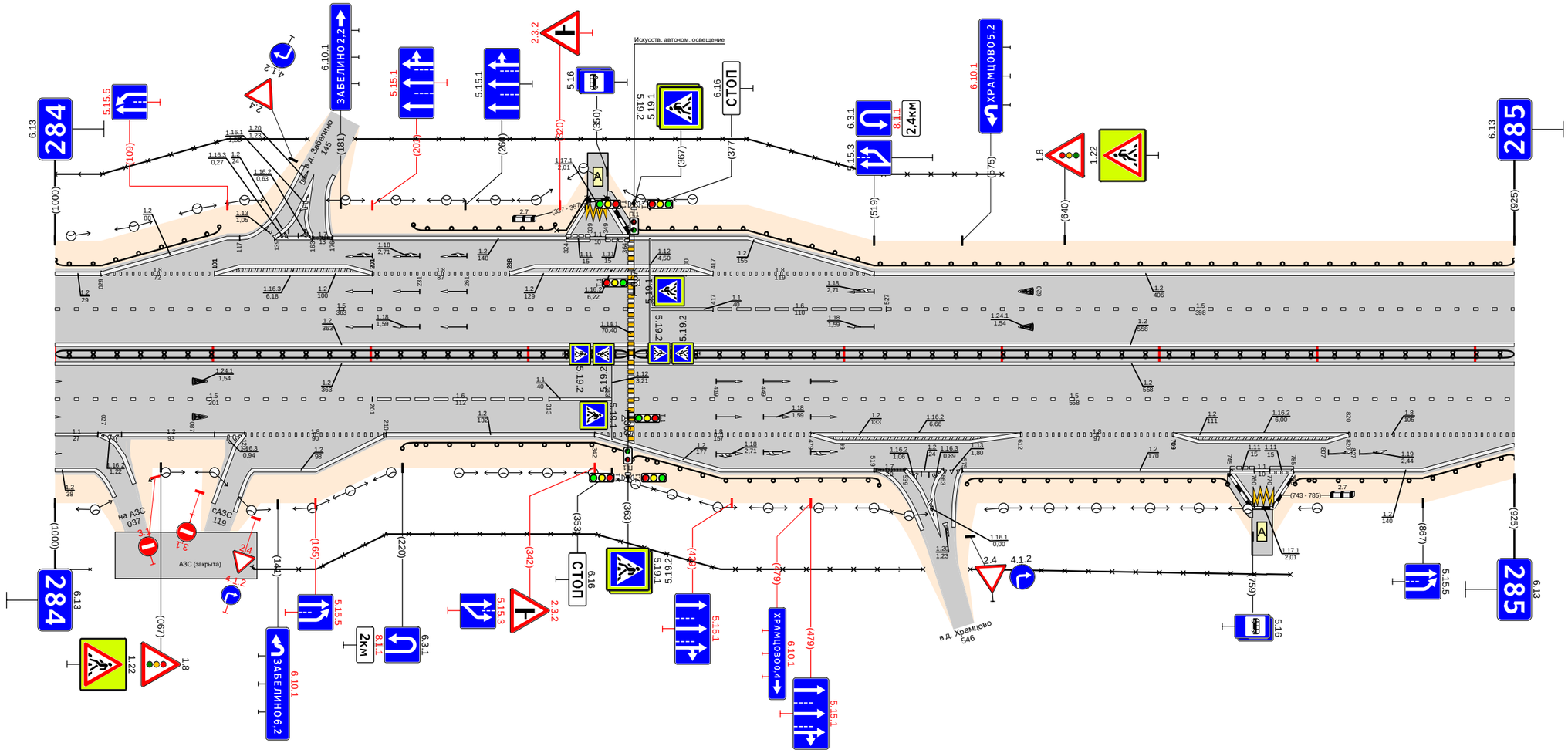
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 120 - 165 · Столбики (12шт., шаг 50,0м) 164 - 714 · ДО (94) 799 - 1000
	На разделительной	30 060 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 070 - 222
	2-я от осевой	1.2 000 - 050 · 1.1 050 - 100 · 1.8 100 - 222 · 1.2 222 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=181 · α=0 · L=119 · α=0 · L=366 · α=0 · L=271 · α=0

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
283+000-284+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000
	2-я от осевой	1.3 000 - 1000
	3-я от осевой	1.2 000 - 845 · 1.8 845 - 987 · 1.1 987 - 1000 · 1.2 845 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 1000
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 088 · ДО (94) 120 - 148 · Столбики (13шт., шаг 50,0м) 180 - 780
Тротуары справа		30 000 - 1000

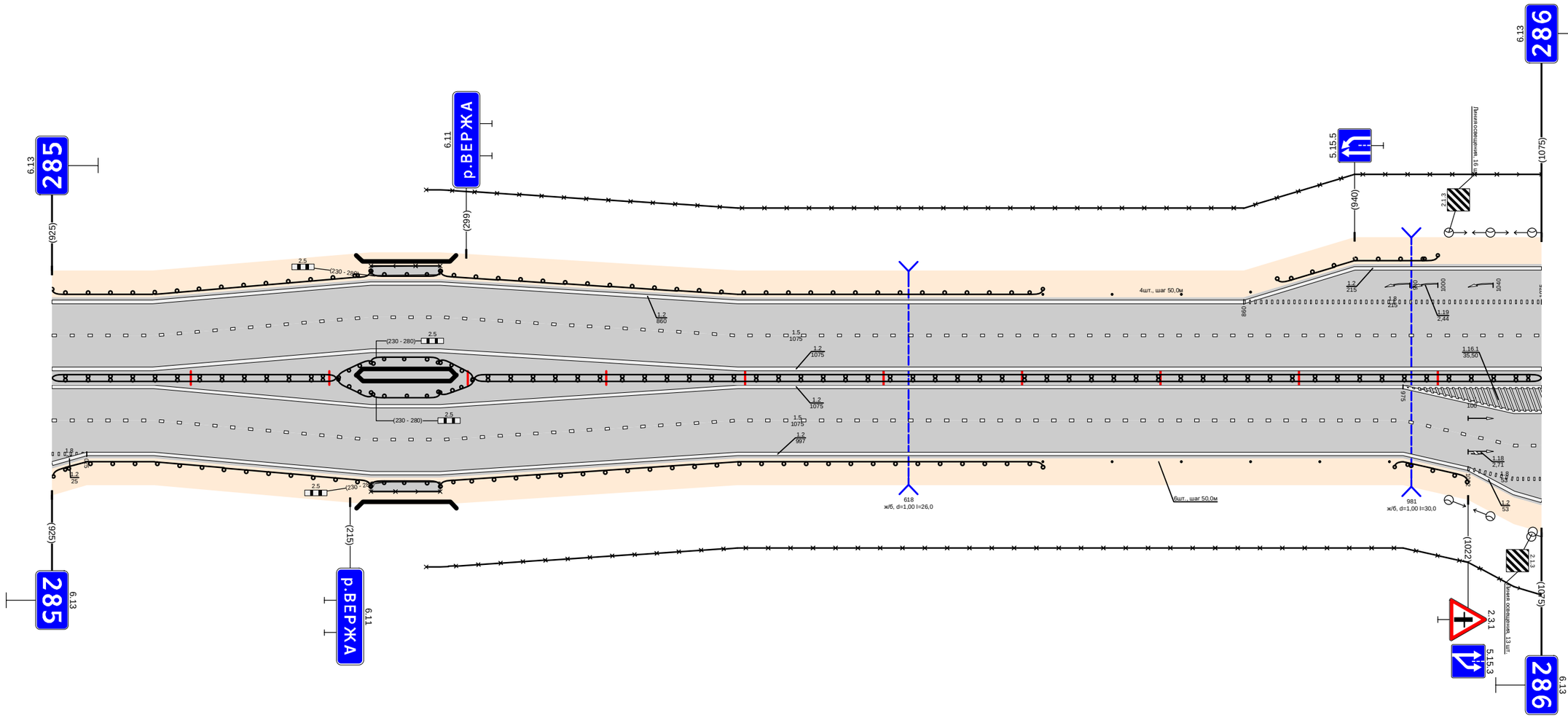
Тротуары слева		350 - 367 (17 пл. о./п. ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч4) 000 - 105; 30 000 - 160; ДО (Ч4) 227 - 317; ОПО-Д 318 - 338; ОПО-Д 349 - 367; ДО (Ч4) 367 - 925; 30 190 - 600
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 324 - 337; 1.1.1 337 - 349; 1.2 350 - 367
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 029 - 117; 1.2 139 - 163; 1.7 163 - 176; 1.2 176 - 324; 1.1.1 324 - 337; 1.1 339 - 349; 1.1.1 349 - 364; 1.2 364 - 519; 1.8 400 - 519
	2-я от осевой	1.2 000 - 029; 1.8 029 - 101; 1.2 101 - 201; 1.8 201 - 288; 1.2 288 - 417; 1.2 288 - 417; 1.2 519 - 925
	1-я от осевой	1.5 000 - 363; 1.1 377 - 417; 1.6 417 - 527; 1.5 527 - 925
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=471; a=0; R=1000; L=23; R=1000; a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 363; 1.2 000 - 363; 1.2 367 - 925; 1.2 367 - 925
	1-я от осевой	1.5 000 - 201; 1.6 201 - 313; 1.1 313 - 353; 1.5 367 - 925
	2-я от осевой	1.1 000 - 027; 1.2 027 - 034; 1.2 027 - 120; 1.8 120 - 210; 1.2 210 - 342; 1.2 342 - 479; 1.8 342 - 499; 1.2 479 - 612; 1.2 479 - 580; 1.8 612 - 709; 1.2 709 - 820; 1.2 709 - 820; 1.8 820 - 925
	3-я от осевой	1.2 000 - 025; 1.2 034 - 038; 1.2 126 - 210; 1.2 342 - 519; 1.7 519 - 539; 1.2 539 - 563; 1.1.3 563 - 575; 1.2 539 - 563; 1.2 575 - 745; 1.1.1 745 - 780; 1.1 780 - 785; 1.1.1 780 - 785; 1.2 785 - 925
	4-я от осевой	1.2 114 - 120; 1.2 539 - 563
	5-я от осевой	1.2 745 - 758; 1.17.1 758 - 772; 1.2 772 - 785
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 000 - 363; ДО (Ч4) 220 - 363; ДО (Ч4) 367 - 526; ДД (Ч4) 367 - 925
	На обочине	30 000 - 022; 30 125 - 550; ДО (Ч4) 578 - 743; 30 580 - 783; ДО (Ч4) 786 - 925
Тротуары справа		743 - 759 (16 пл. о./п. ш. 1.0 м

Тротуары слева		230 - 280 (50 м), о/л ш.1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 230; МО (У4) 230 - 280; ОПО-Д 230 - 280; МО (У4) 230 - 280; ДО (У4) 280 - 715; 30 270 - 1075; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 715 - 865; ДО (У4) 885 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 860 - 1075
	2-я от осевой	1.2 000 - 860; 1.8 860 - 1075
	1-я от осевой	1.5 000 - 1075
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=399; α=0; 399; 400; 400; L=28; α=0,35; 4,4‰; L=406; α=0; 853; 864; L=26; α=0,35; 880; 880; L=176; α=0

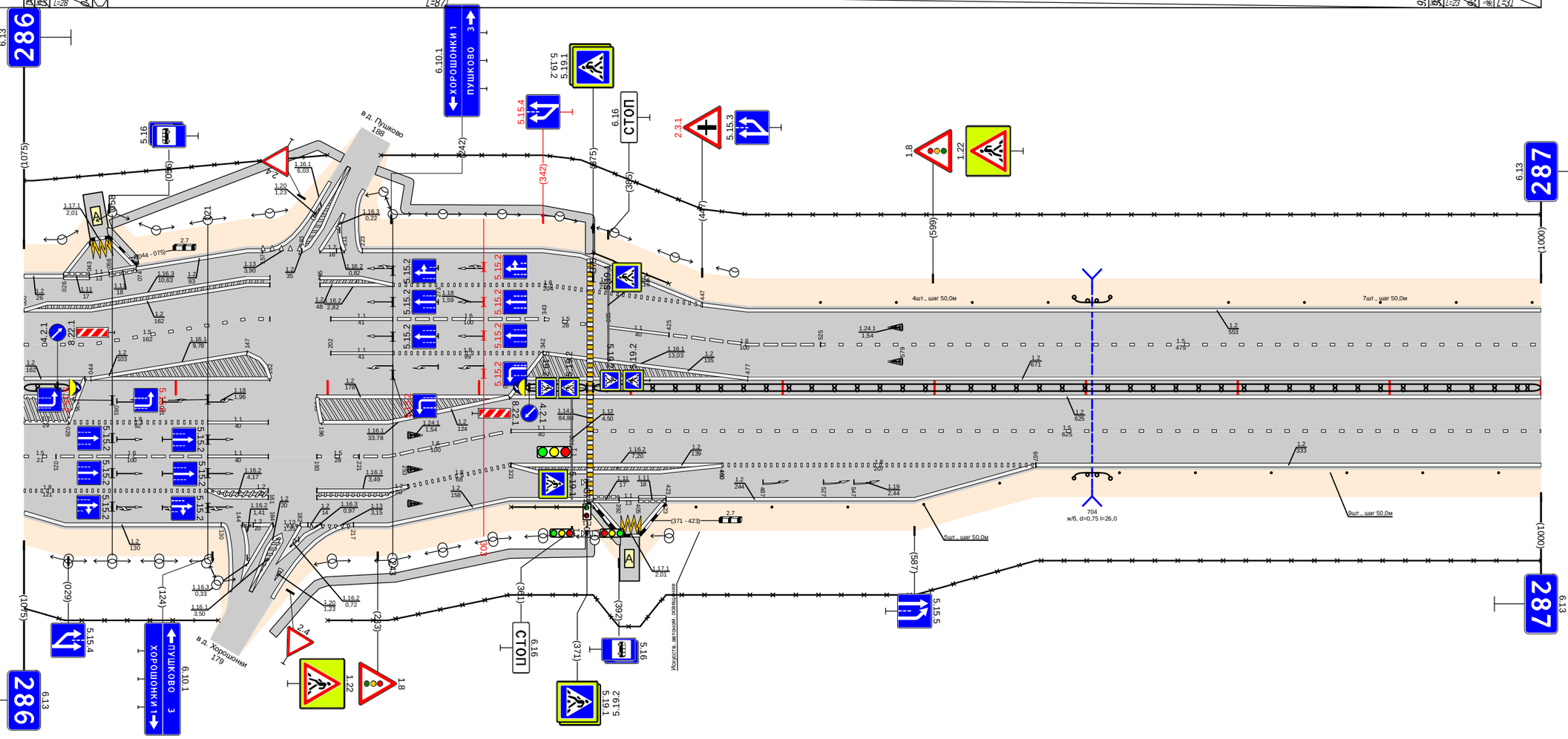
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
285+000-286+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1075; 1.2 000 - 1075
	1-я от осевой	1.5 000 - 975; 1.2 025 - 975; 1.2 975 - 1075
	2-я от осевой	1.8 000 - 025; 1.9 975 - 1075
	3-я от осевой	1.2 000 - 025; 1.2 975 - 1022; 1.8 1022 - 1075
	4-я от осевой	1.2 1022 - 1075
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 205; ДО (У4) 205 - 230; ДО (У4) 205 - 230; МО (У4) 230 - 280; ДО (У4) 280 - 305; ДО (У4) 280 - 305; ДД (У4) 305 - 1075
	На обочине	ДО (У4) 000 - 230; МО (У4) 230 - 280; ОПО-Д 230 - 280; 30 270 - 1075; ДО (У4) 280 - 715; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 715 - 965; ДО (У4) 969 - 1022
Тротуары справа		230 - 280 (50 м), о/л ш.1.0 м

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
286+000-287+000

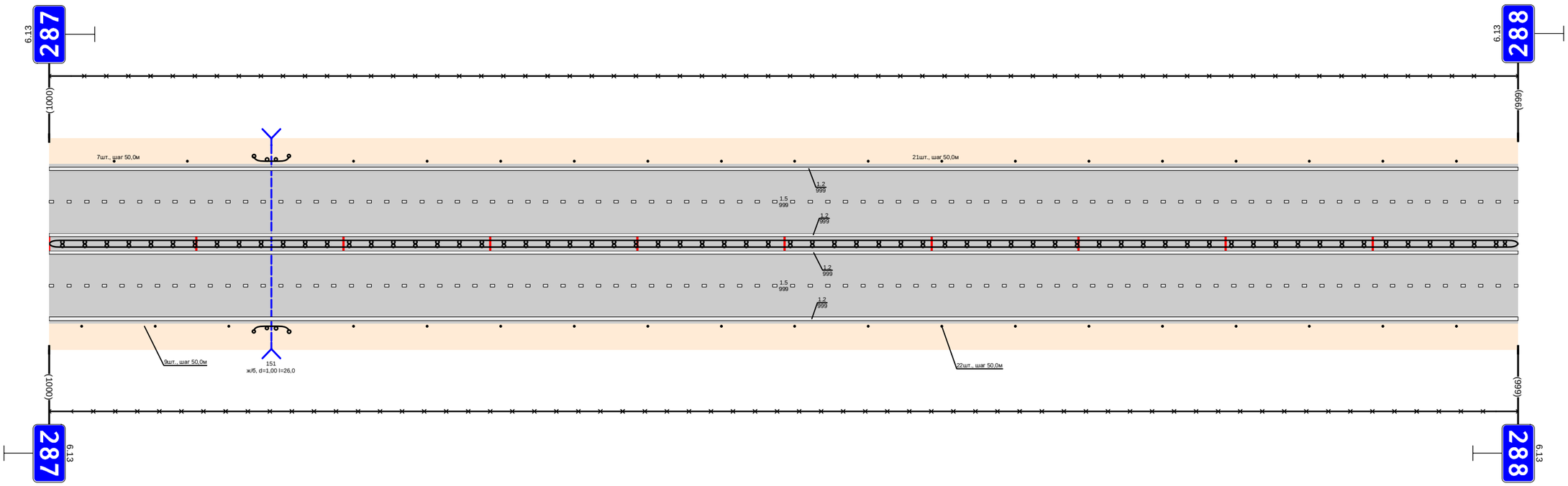
Тротуары слева		057 - 215, (158 м), а/б, ш. 1,0 м; 055 - 075, (20 м), а/б, ш. 1,0 м; 227 - 373, (146 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30: 000 - 200; ОПО-Д: 375 - 425; Столбики (4шт., шаг 50,0м): 525 - 675; ДО (54): 692 - 716; Столбики (5шт., шаг 50,0м): 794 - 1000; 30: 235 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.17.1: 044 - 057; 1.2: 057 - 074
	5-я от осевой	1.2: 026 - 044; 1.17.1: 044 - 057; 1.2: 181 - 188
	4-я от осевой	1.1: 044 - 056; 1.11: 056 - 074; 1.2: 074 - 157; 1.2: 157 - 158; 1.13: 157 - 183; 1.2: 195 - 211; 1.2: 222 - 223; 1.2: 223 - 447
	3-я от осевой	1.2: 000 - 026; 1.11: 026 - 044; 1.2: 044 - 162; 1.2: 044 - 162; 1.2: 195 - 243; 1.2: 195 - 243; 1.8: 243 - 447; 1.2: 447 - 477
	2-я от осевой	1.2: 000 - 044; 1.2: 000 - 044; 1.5: 044 - 162; 1.1: 202 - 243; 1.6: 243 - 343; 1.5: 343 - 371; 1.1: 385 - 425; 1.6: 425 - 477; 1.2: 477 - 1000
	1-я от осевой	1.5: 000 - 044; 1.2: 044 - 147; 1.2: 147 - 159; 1.1: 202 - 243; 1.8: 243 - 342; 1.2: 342 - 477; 1.6: 477 - 525; 1.5: 525 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=28; i=0,15; i=0,45; i=0,85; L=87; i=0; i=0,26; i=0,26; L=23; i=0,58; i=0,89; L=31; i=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2: 000 - 162; 1.2: 000 - 035; 1.2: 159 - 162; 1.2: 193 - 194; 1.2: 193 - 371; 1.2: 329 - 1000
	1-я от осевой	1.2: 000 - 029; 1.8: 029 - 121; 1.1: 121 - 161; 1.2: 194 - 196; 1.2: 196 - 320; 1.1: 320 - 321; 1.1: 321 - 361; 1.2: 375 - 1000; 1.5: 375 - 1000
	2-я от осевой	1.5: 000 - 021; 1.6: 021 - 121; 1.1: 121 - 161; 1.5: 193 - 221; 1.6: 221 - 320; 1.1: 320 - 321; 1.2: 321 - 460; 1.2: 321 - 460; 1.8: 460 - 667; 1.2: 667 - 1000
	3-я от осевой	1.8: 000 - 121; 1.2: 121 - 161; 1.2: 121 - 161; 1.2: 193 - 253; 1.2: 193 - 253; 1.8: 253 - 320; 1.2: 320 - 375; 1.11: 375 - 392; 1.1: 392 - 405; 1.11: 405 - 423; 1.2: 423 - 667
	4-я от осевой	1.2: 000 - 130; 1.2: 130 - 131; 1.2: 144 - 164; 1.13: 173 - 182; 1.2: 182 - 196; 1.13: 196 - 217; 1.2: 217 - 219; 1.2: 217 - 320
	5-я от осевой	1.2: 144 - 164; 1.2: 173 - 182; 1.2: 182 - 196; 1.2: 375 - 393; 1.17.1: 394 - 405; 1.2: 405 - 423
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54): 000 - 030; ДД (54): 330 - 371; ОПО-Д: 321 - 371; ОПО-Д: 375 - 384; Столбики (5шт., шаг 50,0м): 443 - 643; ДД (54): 375 - 1000; ДО (54): 692 - 716; Столбики (6шт., шаг 50,0м): 722 - 1000
	На обочине	30: 000 - 128; 30: 200 - 1000
Тротуары справа		150 - 373, (223 м), а/б, ш. 1,0 м; 371 - 393, (22 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 094 / ДО (94) 139 - 163 / Столбики (16шт., шаг 50,0м) 207 - 999
	На разделительной	30 000 - 999
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 999
	1-я от осевой	1.5 000 - 999
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=319 / α=0 / 319 / R28 / L=89 / α=0 / 418 / 30 / 40 / L=571 / α=0

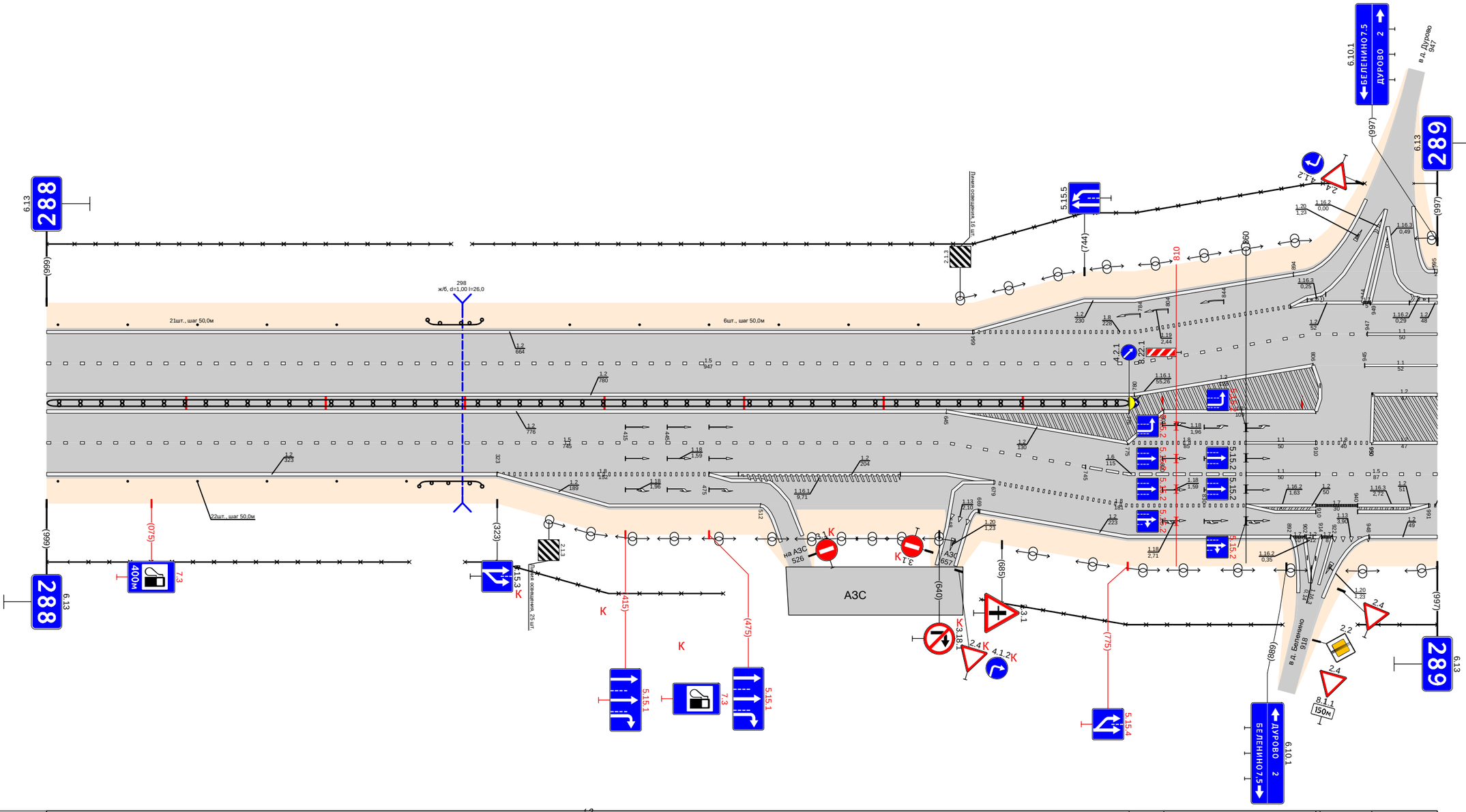
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
287+000-288+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 999
	1-я от осевой	1.2 000 - 999
	2-я от осевой	1.5 000 - 999
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 999
	На обочине	ДО (94) 000 - 999 / Столбики (16шт., шаг 50,0м) 207 - 999 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 122 / ДО (94) 139 - 163
		30 000 - 999
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
288+000-289+000

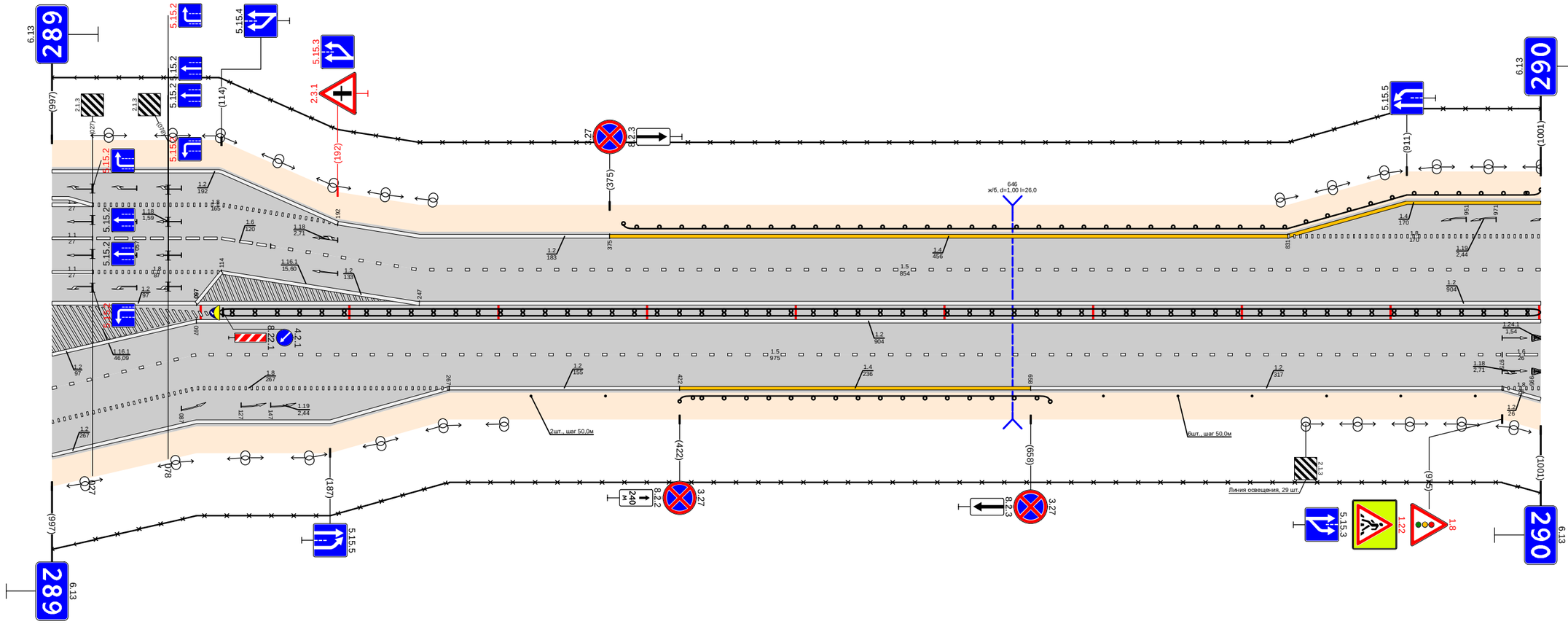
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 000 - 208; ДО (¼) 273 - 312; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 375 - 625; 30 000 - 290; 30 305 - 945; 30 980 - 997
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 780 - 894; 1.2 995 - 997
	3-я от осевой	1.2 664 - 780; 1.8 780 - 892; 1.2 892 - 944; 1.7 944 - 949; 1.2 949 - 997
	2-я от осевой	1.2 000 - 664; 1.8 664 - 780; 1.5 780 - 947; 1.1 947 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 780; 1.2 780 - 908; 1.2 908 - 913; 1.1 945 - 997
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=40 α=0 425; L=25 425 627; L=340 α=0 924; L=192 924 963; L=26 963 968; L=287 968 997; L=27 α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 776; 1.2 000 - 780; 1.2 801 - 910; 1.2 910 - 913; 1.2 950 - 997
	1-я от осевой	1.5 000 - 645; 1.2 645 - 775; 1.2 775 - 801; 1.8 775 - 860; 1.1 860 - 910; 1.8 910 - 950; 1.2 950 - 997
	2-я от осевой	1.2 000 - 323; 1.8 323 - 475; 1.2 475 - 513; 1.2 475 - 645; 1.5 645 - 745; 1.6 745 - 860; 1.1 860 - 910; 1.5 910 - 997
	3-я от осевой	1.2 323 - 512; 1.2 513 - 532; 1.2 650 - 679; 1.2 645 - 679; 1.8 679 - 860; 1.2 860 - 910; 1.7 910 - 940; 1.2 940 - 991; 1.8 991 - 997
	4-я от осевой	1.2 669 - 892; 1.7 892 - 912; 1.2 912 - 914; 1.7 914 - 922; 1.3 922 - 948; 1.2 948 - 997
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (¼) 000 - 776
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 000 - 258; ДО (¼) 267 - 312; 30 300 - 485; 30 670 - 886; 30 940 - 997; 30 000 - 260
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1001; ДО (54) 384 - 1001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 000 - 192
	3-я от осевой	1.2 000 - 027; 1.8 027 - 192; 1.2 192 - 247; 1.4 831 - 1001
	2-я от осевой	1.1 000 - 027; 1.6 027 - 147; 1.5 147 - 247; 1.2 247 - 375; 1.4 375 - 831; 1.8 831 - 1001
	1-я от осевой	1.1 000 - 027; 1.8 027 - 114; 1.2 097 - 114; 1.2 114 - 247; 1.5 247 - 1001
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=422; α=0; 422; 442; L=25; 447; 467; L=253; α=0; 720; 740; L=25; 745; 765; L=188; α=0; 953; 963; L=25; 968; 988

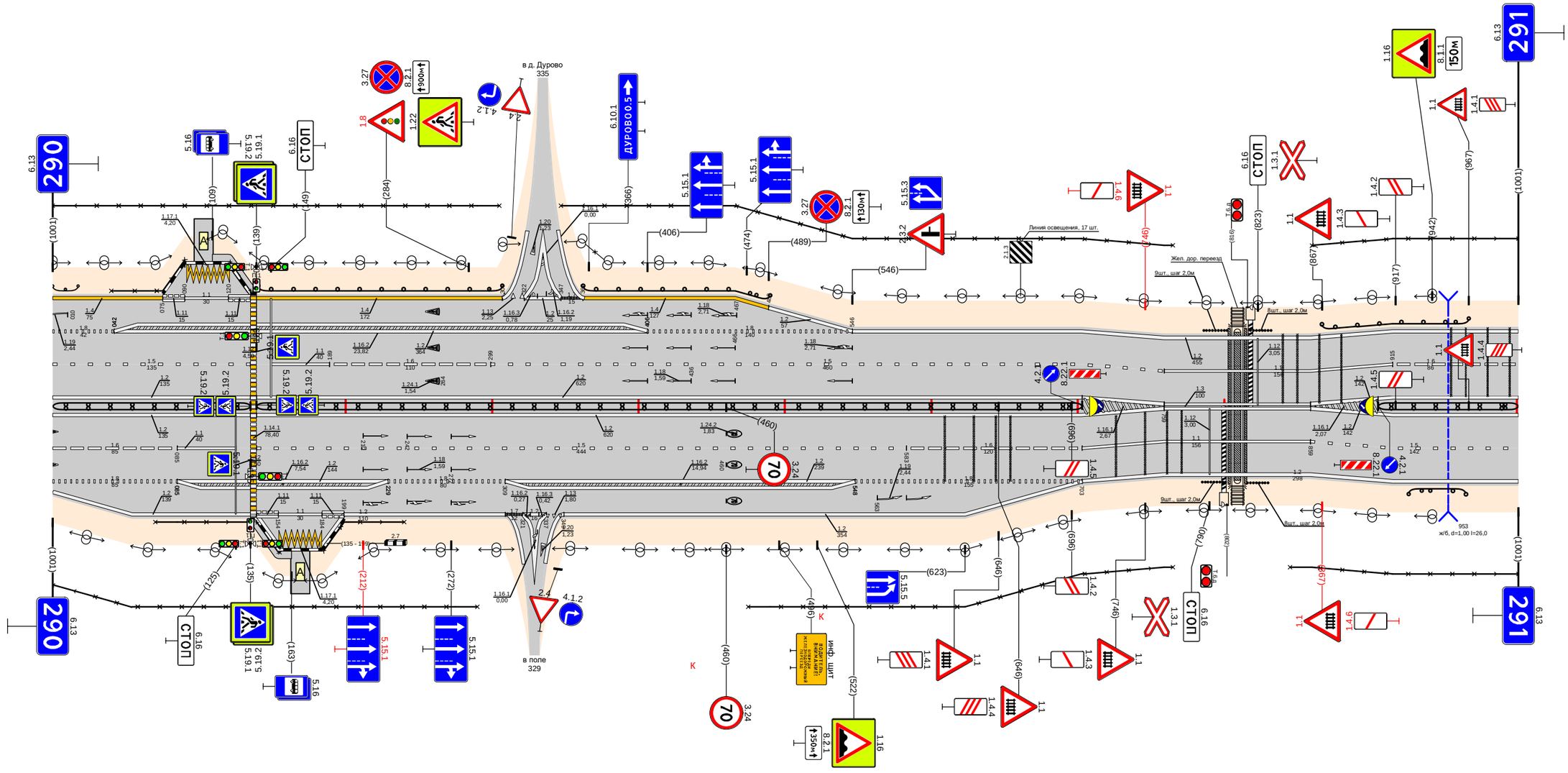
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
289+000-290+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 097; 1.2 097 - 1001
	1-я от осевой	1.2 000 - 097; 1.2 097 - 1001
	2-я от осевой	1.5 000 - 097; 1.8 097 - 267; 1.2 267 - 422; 1.4 422 - 658; 1.2 658 - 975; 1.6 975 - 1001
	3-я от осевой	1.8 000 - 097; 1.2 097 - 267; 1.8 975 - 1001
	4-я от осевой	1.2 000 - 097; 1.2 975 - 1001
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 112 - 1001
	На обочине	(столбики (2шт., шаг 50,0м) 322 - 372); ДО (54) 422 - 671; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 707 - 957
		30 000 - 1001
Тротуары справа		

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
290+000-291+000

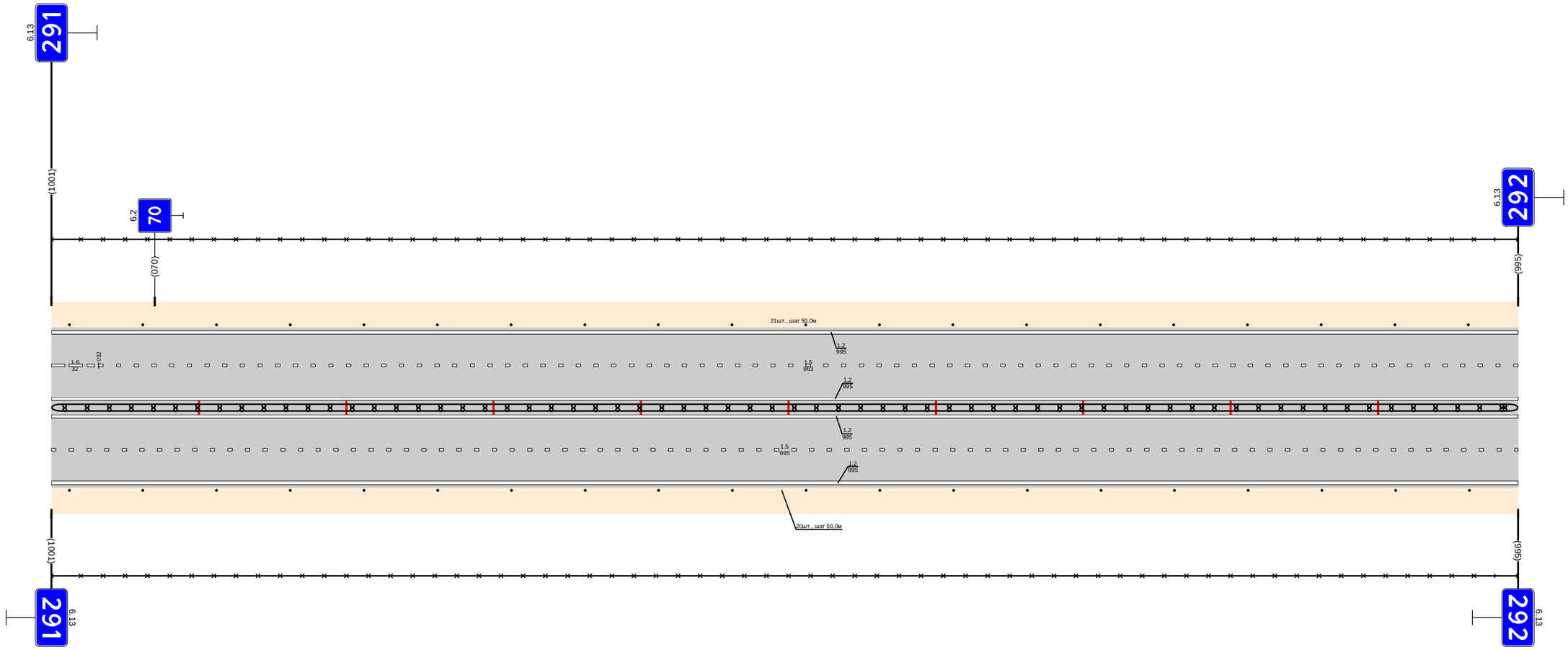
Тротуары слева		109 - 129, (30 м), д./3, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 017; ОПО-Д 040 - 090; ОПО-Д 121 - 135; 30 000 - 305; ДО (54) 140 - 307; ДО (54) 362 - 489; 30 347 - 765; (столбик) (9шт., шаг 2,0м) 786 - 802; (9шт., шаг 2,0м) 818 - 834; ДО (54) 867 - 967; 30 860 - 1001
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 090 - 120
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.4 000 - 075; 1.11 075 - 090; 1.1 090 - 120; 1.11 120 - 135; 1.4 135 - 307; 1.13 307 - 322; 1.2 322 - 347; 1.7 347 - 362; 1.4 362 - 489; 1.2 489 - 546
	2-я от осевой	1.8 000 - 042; 1.2 042 - 406; 1.8 406 - 546; 1.2 546 - 1001
	1-я от осевой	1.5 000 - 135; 1.1 149 - 189; 1.6 189 - 299; 1.5 299 - 759; 1.1 759 - 915; 1.6 915 - 1001
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=132; α=0; R32; R42; L=22; R64; R96; L=436; α=0; 6‰; R24; L=25; 6‰; R40; R85; L=346; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 135; 1.2 000 - 135; 1.2 139 - 759; 1.2 139 - 759; 1.3 759 - 859; 1.2 859 - 1001; 1.2 859 - 1001
	1-я от осевой	1.6 000 - 085; 1.1 085 - 125; 1.5 139 - 583; 1.6 583 - 703; 1.1 703 - 859; 1.5 859 - 1001
	2-я от осевой	1.8 000 - 085; 1.2 085 - 229; 1.2 085 - 229; 1.8 229 - 309; 1.2 309 - 548; 1.8 548 - 703; 1.2 703 - 1001
	3-я от осевой	1.2 000 - 139; 1.11 139 - 154; 1.1 154 - 184; 1.11 184 - 199; 1.2 199 - 309; 1.17 309 - 322; 1.2 321 - 337; 1.13 337 - 349; 1.2 349 - 703
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.12 139 - 155; 1.17.1 155 - 183; 1.12 183 - 199
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 135; ДД (54) 139 - 703; ДД (54) 805 - 1001
	На обочине	ОПО-Д 070 - 135; ОПО-Д 139 - 155; ОПО-Д 185 - 240; 30 000 - 290; 30 475 - 765; (столбик) (9шт., шаг 2,0м) 785 - 801; (9шт., шаг 2,0м) 816 - 832; ДО (54) 926 - 965; 30 845 - 1001
Тротуары справа		135 - 163 (28 м), д./3, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50.0м) 012 - 995 50 000 - 995
	На разделительной	1.2 000 - 995
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.5 032 - 995
	1-я от осевой	1.6 000 - 032
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=108 α=0 L=173 α=0 L=98 α=0 L=26 α=0 L=278 α=0 L=207 α=0 L=45 α=0

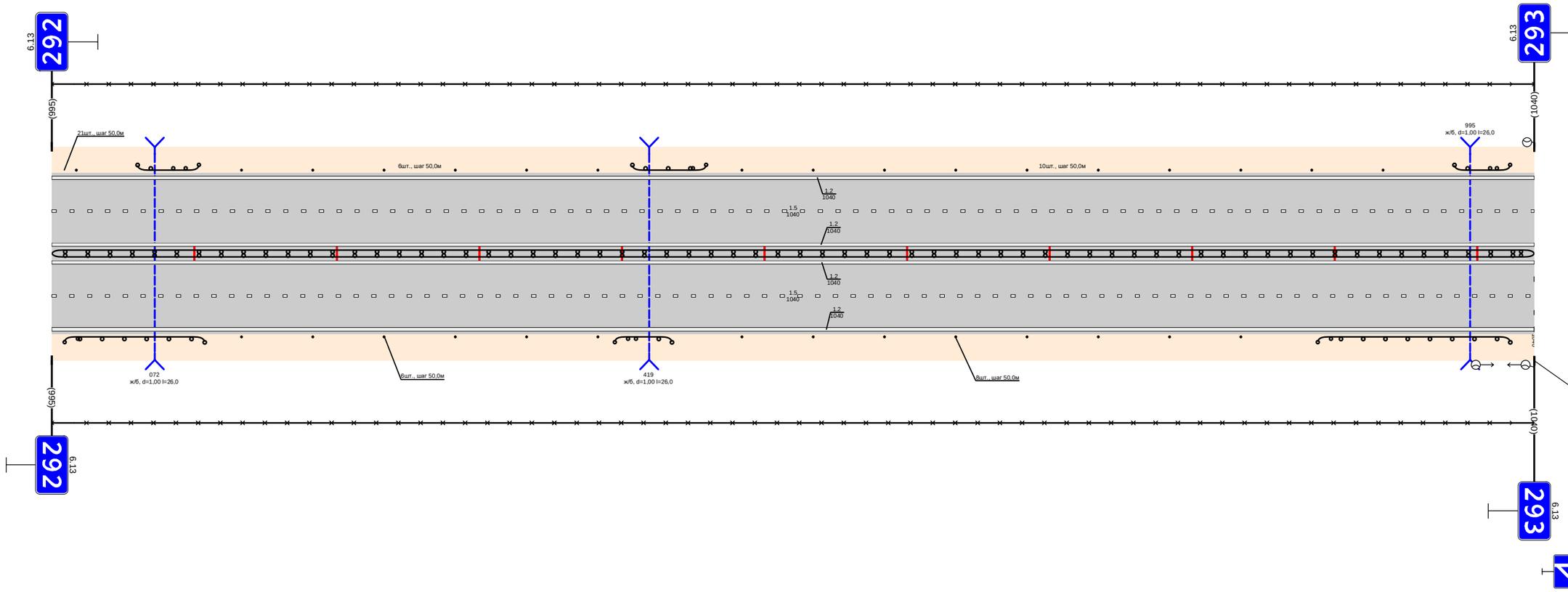
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
291+000-292+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 995
	1-я от осевой	1.2 000 - 995
	2-я от осевой	1.5 000 - 995
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 000 - 995
	На обочине	Шт (94) 000 - 995 Столбики (20шт., шаг 50.0м) 012 - 962 50 000 - 995
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(Столбики (Дист) 000 - 027); ДО (У4) 060 - 103; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 133 - 383; ДО (У4) 407 - 459; Столбики (10шт., шаг 50,0м) 484 - 934; ДО (У4) 984 - 1023
	На разделительной	30 000 - 1040
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 1040
	1-я от осевой	15 000 - 1040
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=177; α=0; 177; 382; α=28; 210; 235; L=130; α=0; 355; 966; L=24; 388; 436; L=405; α=0; 804; 988; L=24; 836; 860; L=192; α=0

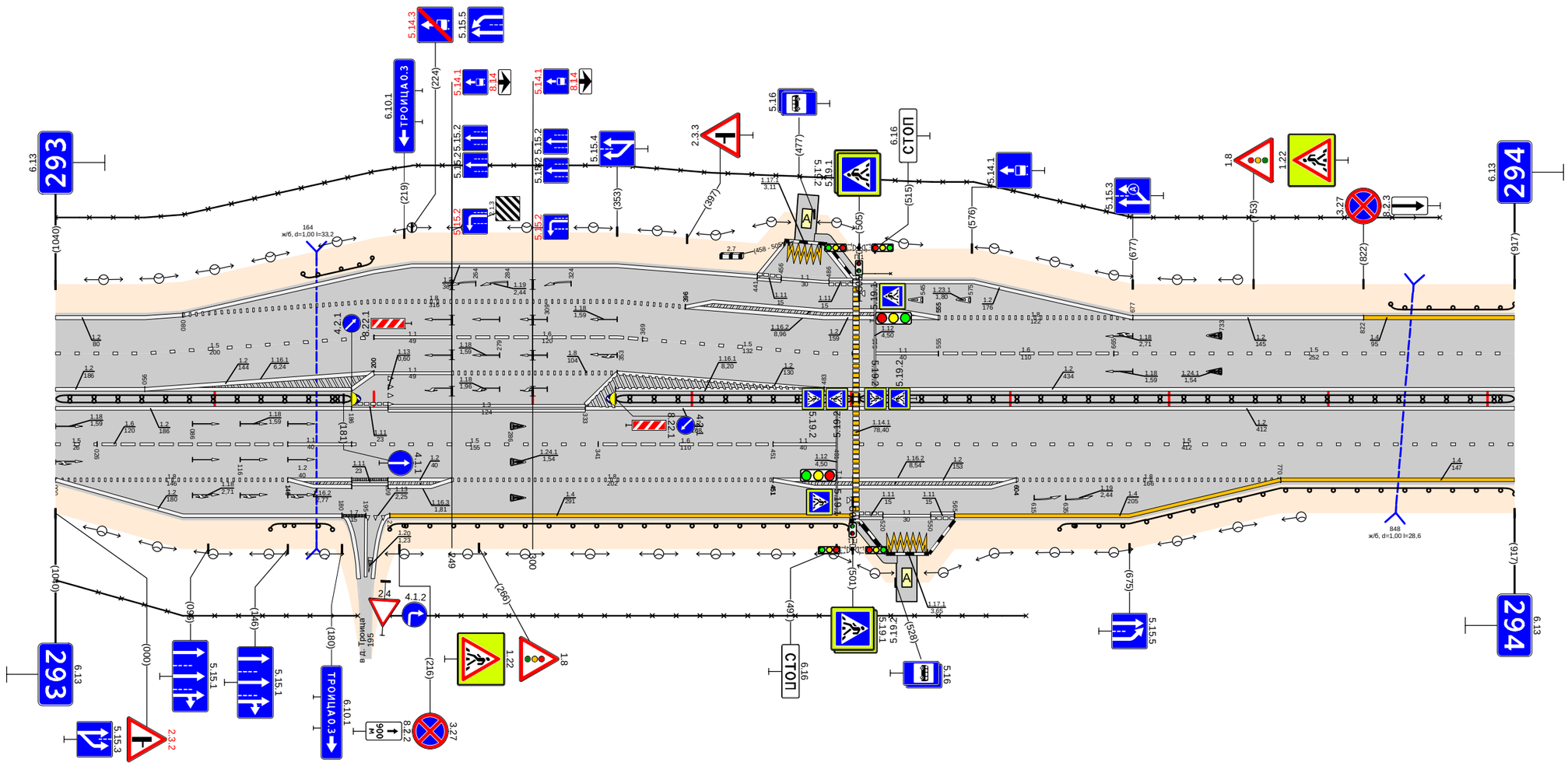
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
292+000-293+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1040
	1-я от осевой	15 000 - 1040
	2-я от осевой	12 000 - 1040
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 000 - 1040
	На обочине	ДО (У4) 009 - 107; Столбики (6шт., шаг 50,0м) 133 - 383; ДО (У4) 395 - 435; Столбики (8шт., шаг 50,0м) 484 - 834; ДО (У4) 888 - 1023
Тротуары справа		

Тротуары слева		477 - 507, (30 м) а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 156 - 200; ОПО-Д 505 - 525; ДО (У4) 839 - 917; 30 000 - 870
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1.2 441 - 458; 1.17.1 461 - 481
	5-я от осевой	1.2 484 - 501
	4-я от осевой	1.2 080 - 441; 1.11 441 - 456; 1.1 456 - 483
	3-я от осевой	1.2 056 - 080; 1.8 080 - 396; 1.2 396 - 483; 1.1 485 - 501; 1.2 501 - 677
	2-я от осевой	1.2 000 - 056; 1.5 056 - 200; 1.1 200 - 249; 1.6 249 - 369; 1.5 369 - 483; 1.2 483 - 555; 1.8 555 - 677; 1.2 677 - 822; 1.4 822 - 917
	1-я от осевой	1.5 000 - 056; 1.2 056 - 200; 1.2 396 - 200; 1.1 200 - 249; 1.8 249 - 353; 1.2 353 - 483; 1.5 483 - 501; 1.1 515 - 555; 1.6 555 - 665; 1.5 665 - 917
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=182; α=0; L=24; L=449; α=0; L=26; L=196; α=0

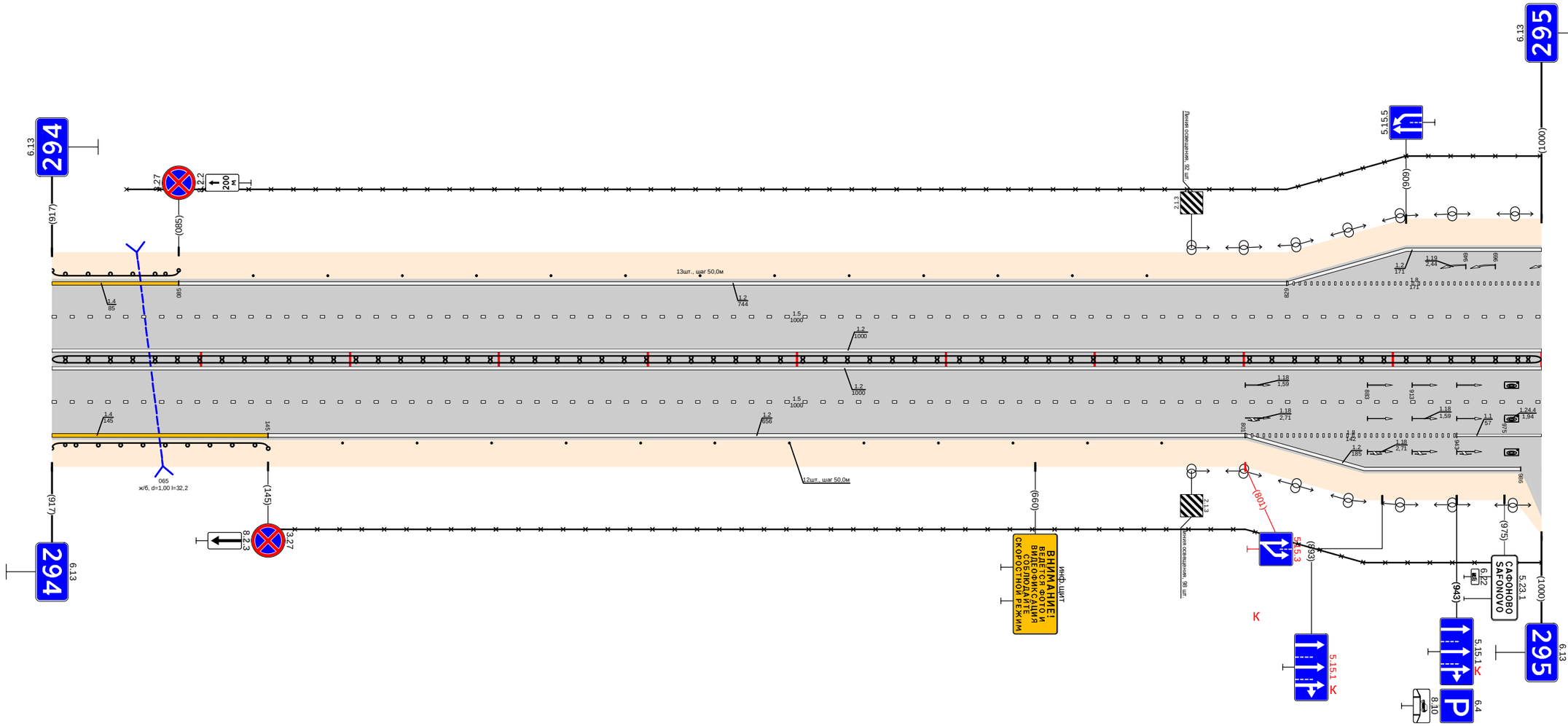
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
293+000-294+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 186; 1.2 000 - 186; 1.11 186 - 209; 1.3 209 - 333; 1.2 352 - 483; 1.2 333 - 501; 1.2 483 - 917; 1.2 505 - 917
	1-я от осевой	1.5 000 - 026; 1.6 026 - 146; 1.1 146 - 186; 1.5 186 - 341; 1.6 341 - 451; 1.1 451 - 491; 1.5 505 - 917
	2-я от осевой	1.8 000 - 146; 1.2 146 - 186; 1.2 146 - 186; 1.11 186 - 209; 1.2 209 - 249; 1.2 209 - 249; 1.8 249 - 451; 1.2 451 - 604; 1.8 604 - 770; 1.4 770 - 917
	3-я от осевой	1.2 000 - 180; 1.7 180 - 195; 1.13 195 - 210; 1.4 210 - 501; 1.11 505 - 520; 1.1 520 - 550; 1.11 550 - 565; 1.4 565 - 770
	4-я от осевой	
	5-я от осевой	1.17.1 523 - 548
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 000 - 186; ДД (У4) 352 - 501; ДД (У4) 505 - 917
	На обочине	ДО (У4) 135 - 174; 30 000 - 190; 30 210 - 610; ДО (У4) 210 - 499; ОПО-Д 505 - 515; ДО (У4) 631 - 917
Тротуары справа		499 - 529 (30 м) а/д, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н4) 000 - 085; Столбики (13шт., шаг 50,0м) 135 - 735; 30 050 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 829 - 1000
	2-я от осевой	1.4 000 - 085; 1.2 085 - 829; 1.8 829 - 1000
	1-я от осевой	1.5 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=163; α=0; 163; 78; L=27; 208; 70; L=307; α=0; 517; 622; L=157; α=0; 684; 96; L=306; α=0

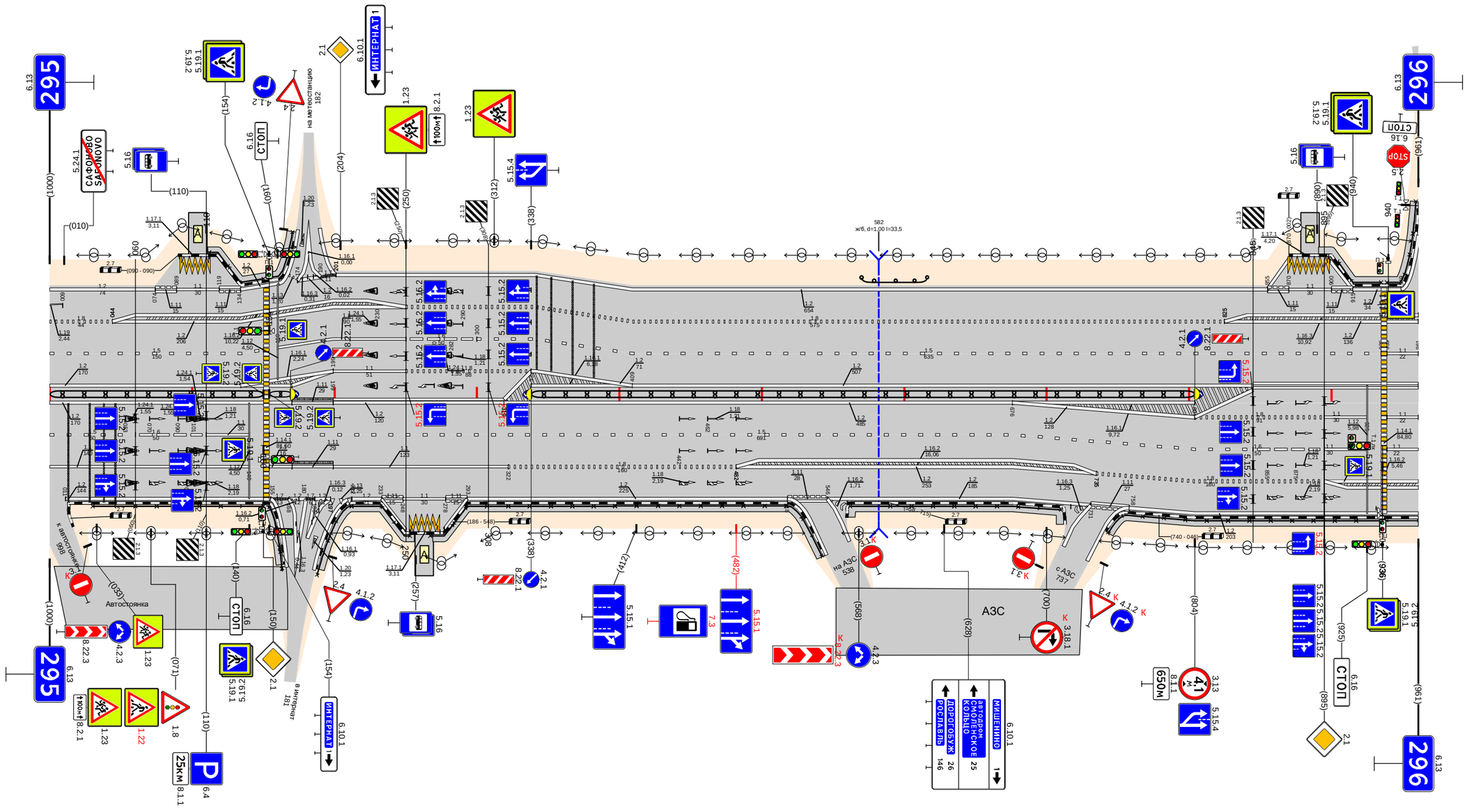
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
294+000-295+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1000; 1.2 000 - 1000; 1.5 000 - 1000
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.4 000 - 145; 1.2 145 - 801; 1.8 801 - 943; 1.1 943 - 1000; 1.2 801 - 986
	3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 000 - 1000
	На обочине	ДО (Н4) 000 - 145; Столбики (12шт., шаг 50,0м) 195 - 745; 30 140 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		111 - 173, (62 м), а/б, ш. 1,0 м; 891 - 961, (70 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 112 - 150; ОПО-Д 154 - 173; ДО (94) 570 - 616; ОПО-Д 905 - 935; ОПО-Д 939 - 961
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 091 - 112; 1.2 855 - 870; 1.17.1 870 - 898; 1.2 899 - 915
	4-я от осевой	1.2 134 - 161; 1.2 174 - 199; 1.7 200 - 201; 1.2 201 - 409
	3-я от осевой	1.2 000 - 074; 1.11 074 - 089; 1.1 089 - 119; 1.11 119 - 134; 1.2 134 - 250; 1.8 250 - 409; 1.2 409 - 855; 1.11 855 - 870; 1.1 870 - 900; 1.11 900 - 915; 1.2 915 - 949
	2-я от осевой	1.8 000 - 044; 1.2 044 - 134; 1.5 134 - 150; 1.1 160 - 250; 1.8 250 - 300; 1.5 300 - 409; 1.8 409 - 825; 1.2 825 - 961
	1-я от осевой	1.5 000 - 134; 1.2 134 - 170; 1.2 170 - 199; 1.1 199 - 250; 1.8 250 - 338; 1.2 338 - 409; 1.5 409 - 935; 1.1 939 - 961
		1.2 134 - 199
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=153; a=0; 153; 162; L=798; a=0

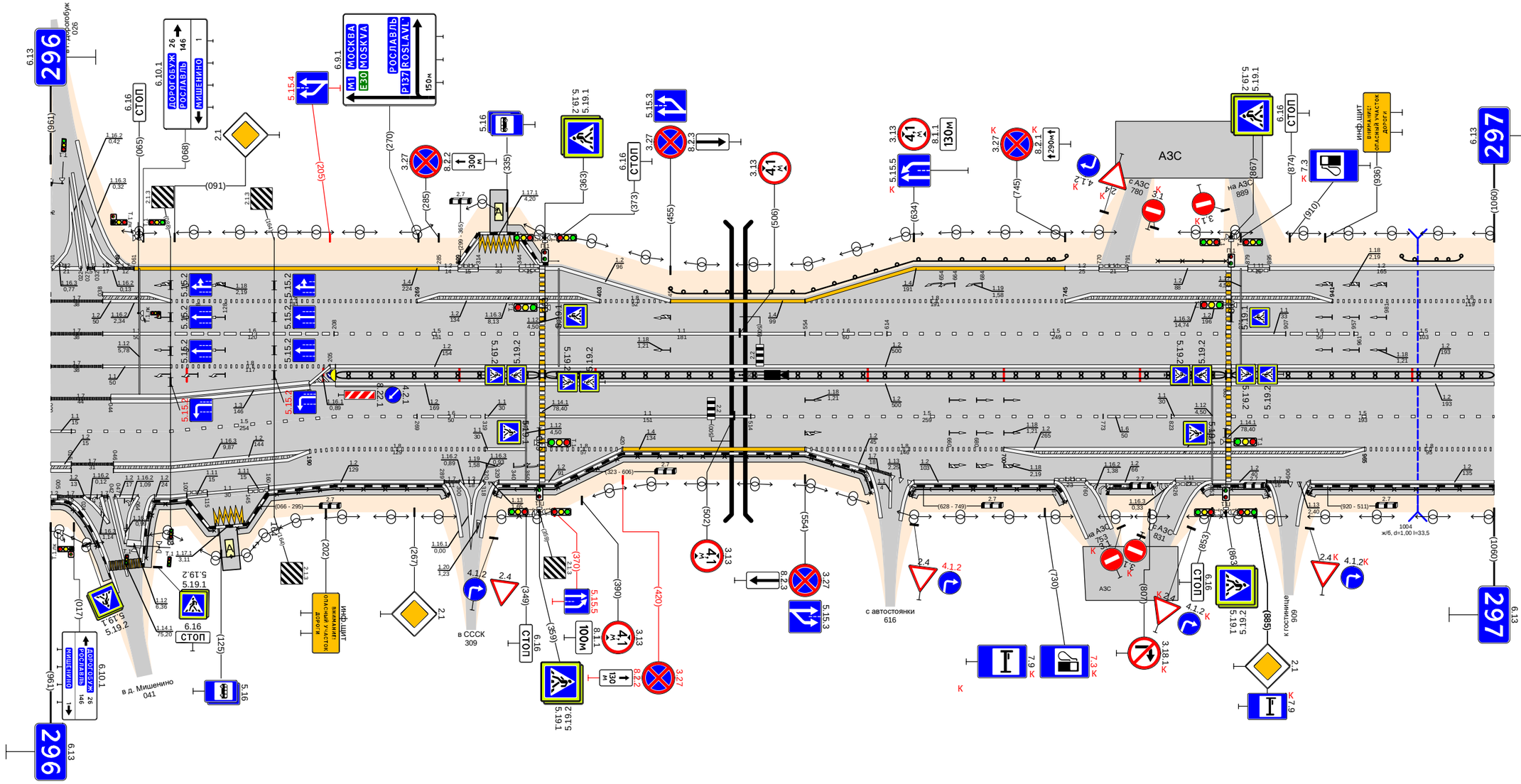
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
295+000-296+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 170; 1.2 000 - 170; 1.11 170 - 199; 1.1 199 - 319; 1.2 199 - 319; 1.2 338 - 845; 1.2 319 - 804; 1.3 845 - 961
	1-я от осевой	1.5 000 - 060; 1.1 060 - 110; 1.1 110 - 140; 1.1 000 - 140; 1.11 154 - 170; 1.11 170 - 199; 1.1 199 - 322; 1.8 322 - 482; 1.5 154 - 676; 1.2 482 - 676; 1.2 676 - 804; 1.8 804 - 895; 1.1 895 - 925; 1.1 939 - 961
	2-я от осевой	1.2 011 - 155; 1.2 293 - 518; 1.11 518 - 546; 1.2 546 - 676; 1.2 676 - 735; 1.8 735 - 895; 1.6 845 - 895; 1.5 676 - 845; 1.1 895 - 925; 1.1 939 - 961
	3-я от осевой	1.7 155 - 168; 1.2 168 - 186; 1.7 186 - 197; 1.2 197 - 212; 1.2 212 - 233; 1.11 233 - 248; 1.1 248 - 278; 1.11 278 - 293; 1.2 895 - 961; 1.2 895 - 961
	4-я от осевой	1.2 546 - 551; 1.2 676 - 731; 1.11 731 - 758; 1.2 758 - 961
	5-я от осевой	1.2 233 - 250; 1.17.1 253 - 274; 1.2 277 - 293
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 150; ДД (58) 154 - 170; ДД (94) 338 - 804
	На обочине	ОПО-Д 030 - 150; ОПО-Д 212 - 253; ОПО-Д 267 - 548; ОПО-Д 562 - 710; ОПО-Д 740 - 935; ОПО-Д 939 - 961
Тротуары справа		149 - 166, (17 м), а/б, ш. 1,0 м; 186 - 256, (70 м), а/б, ш. 1,0 м; 269 - 548, (279 м), а/б, ш. 1,0 м; 558 - 715, (156 м), а/б, ш. 1,0 м; 740 - 961, (221 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		000 - 001, (1 м), а/д, ш. 1,0 м; 335 - 365, (30 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 001; ОПО-Д 313 - 373; ДО (94) 455 - 746; ОПО-Д 813 - 863; ДО (94) 992 - 1036
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	
	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 001 - 022; 1.7 021 - 032; 1.2 032 - 049; 1.7 049 - 061; 1.4 061 - 285; 1.2 285 - 299; 1.11 299 - 314; 1.1 314 - 344; 1.11 344 - 359; 1.2 359 - 455; 1.8 403 - 455; 1.4 455 - 554; 1.4 554 - 745; 1.8 554 - 745; 1.2 745 - 770; 1.11 770 - 791; 1.2 791 - 879; 1.11 879 - 895; 1.2 895 - 1060; 1.8 941 - 1060
	2-я от осевой	1.7 000 - 038; 1.2 038 - 088; 1.8 088 - 269; 1.2 269 - 403; 1.8 745 - 941
	1-я от осевой	1.7 000 - 038; 1.1 038 - 088; 1.6 088 - 208; 1.5 208 - 359; 1.1 373 - 554; 1.6 554 - 614; 1.5 614 - 863; 1.1 874 - 907; 1.6 907 - 957; 1.5 957 - 1060
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=351; α=0; L=163; α=0; L=305; α=0; L=24; L=157; α=0

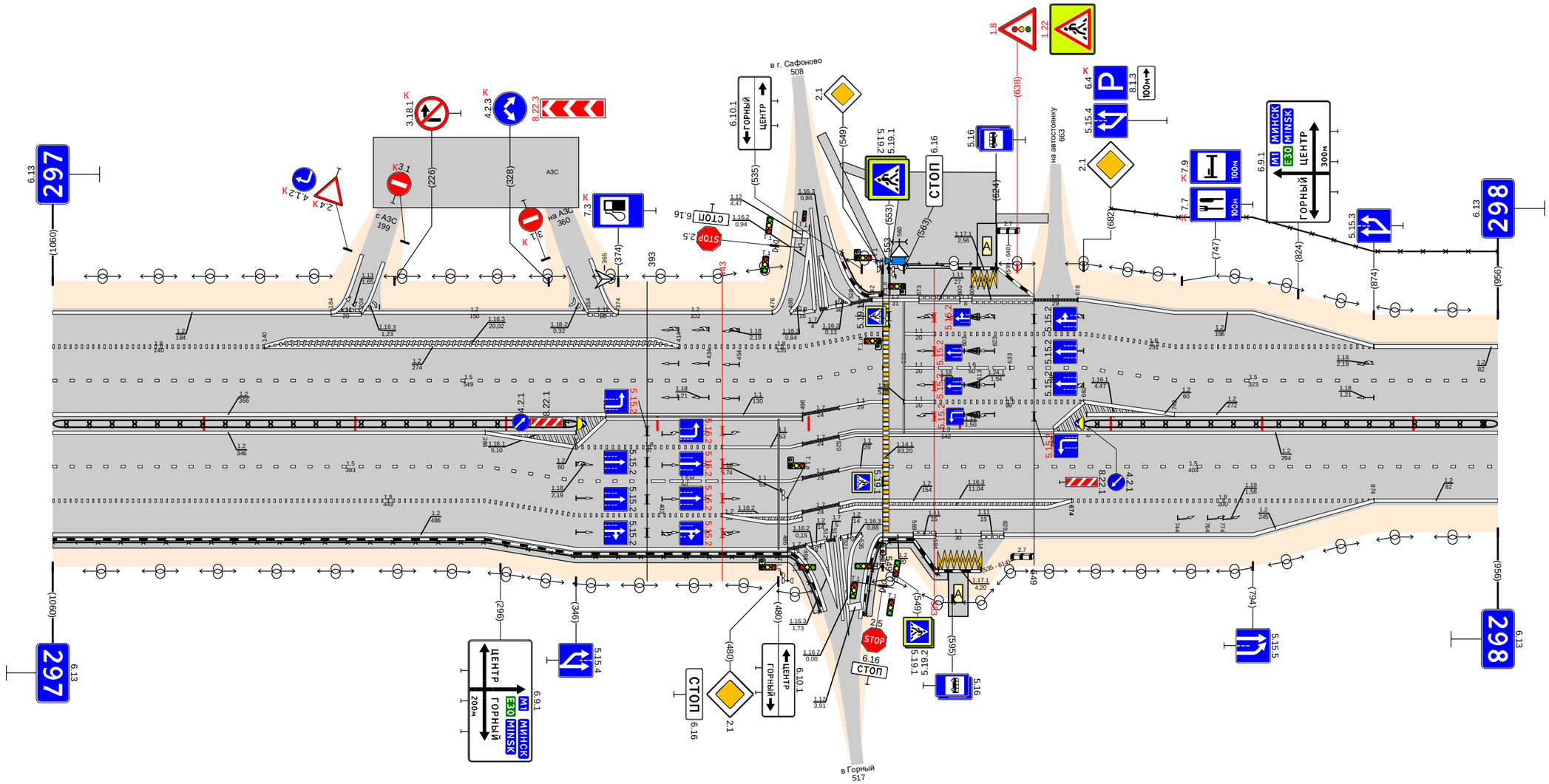
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
296+000-297+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 000 - 038; 1.1 038 - 088; 1.8 088 - 205; 1.2 190 - 205; 1.2 190 - 359; 1.2 205 - 359; 1.2 363 - 863; 1.2 363 - 863; 1.2 867 - 1060; 1.2 867 - 1060
	1-я от осевой	1.7 000 - 044; 1.3 044 - 190; 1.5 209 - 269; 1.6 269 - 319; 1.1 319 - 349; 1.1 363 - 514; 1.5 514 - 773; 1.6 773 - 823; 1.1 823 - 853; 1.5 867 - 1060
	2-я от осевой	1.1 000 - 015; 1.5 015 - 209; 1.8 209 - 319; 1.1 319 - 349; 1.8 363 - 420; 1.4 420 - 554; 1.8 554 - 700; 1.2 700 - 965; 1.8 965 - 1060
	3-я от осевой	1.2 000 - 015; 1.7 015 - 046; 1.2 046 - 190; 1.8 190 - 209; 1.2 209 - 289; 1.7 289 - 299; 1.2 299 - 313; 1.13 313 - 329; 1.2 329 - 420; 1.2 554 - 599; 1.7 599 - 617; 1.13 617 - 632; 1.2 634 - 737; 1.11 737 - 760; 1.2 760 - 826; 1.11 826 - 853; 1.2 853 - 893; 1.7 893 - 909; 1.13 909 - 925; 1.2 925 - 1060
	4-я от осевой	1.2 000 - 015; 1.7 015 - 035; 1.2 024 - 042; 1.2 042 - 047; 1.2 047 - 064; 1.2 076 - 100; 1.11 100 - 115; 1.2 115 - 145; 1.11 145 - 160; 1.2 160 - 209
	5-я от осевой	
	6-я от осевой	1171 121 - 142
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 209 - 359; ДО (94) 363 - 863; ДО (94) 867 - 1060
	На обочине	ОПО-Д 000 - 037; ОПО-Д 067 - 120; ОПО-Д 137 - 295; ОПО-Д 323 - 606; ОПО-Д 628 - 749; ОПО-Д 776 - 810; ОПО-Д 843 - 863; ОПО-Д 867 - 898; ОПО-Д 921 - 1060
Тротуары справа		000 - 045, (45 м), а/д, ш. 1,0 м; 067 - 123, (56 м), а/д, ш. 1,0 м; 137 - 295, (158 м), а/д, ш. 1,0 м; 323 - 606, (283 м), а/д, ш. 1,0 м; 628 - 749, (120 м), а/д, ш. 1,0 м; 776 - 810, (34 м), а/д, ш. 1,0 м; 843 - 898, (55 м), а/д, ш. 1,0 м; 921 - 1060, (139 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		507 - 515 (8 м), о/б, ш. 10 м; 602 - 551 (49 м) о/б, ш. 10 м; 654 - 659 (6 м) о/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 519 - 549; ОПО-Д 533 - 565; ОПО-Д 565 - 585; ОПО-Д 561 - 589; 30 700 - 956
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1171 608 - 624
	4-я от осевой	1.2 496 - 504; 1.2 512 - 524; 1.7 528 - 542; 1.2 542 - 573; 1.11 573 - 600; 1.1 600 - 608; 1.11 608 - 649; 1.7 649 - 678; 1.2 678 - 742
	3-я от осевой	1.2 000 - 184; 1.11 184 - 204; 1.2 204 - 354; 1.11 354 - 374; 1.2 374 - 476; 1.8 476 - 496; 1.5 496 - 549; 1.1 563 - 583; 1.6 583 - 633; 1.5 633 - 742; 1.2 742 - 874
	2-я от осевой	1.8 000 - 140; 1.5 140 - 414; 1.8 414 - 496; 1.5 496 - 549; 1.1 563 - 583; 1.6 583 - 633; 1.8 583 - 682; 1.2 682 - 742; 1.8 742 - 874; 1.2 874 - 956
	1-я от осевой	1.5 000 - 496; 1.7 496 - 520; 1.1 520 - 549; 1.1 563 - 583; 1.8 583 - 682; 1.5 742 - 956
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=103; a=0; 103; 148; 20; 238; 40; L=813; a=0

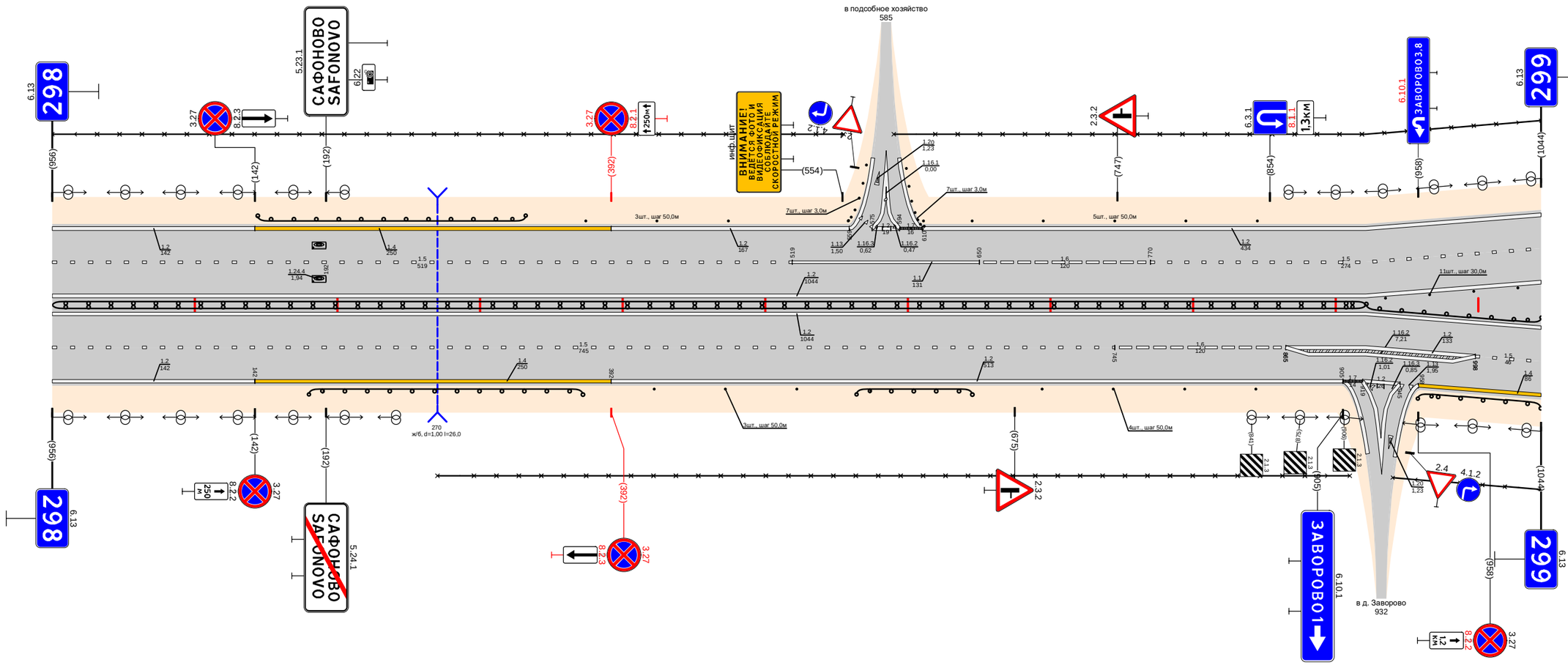
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
297+000-298+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 346; 1.2 000 - 366; 1.1 366 - 496; 1.3 531 - 662; 1.2 684 - 742; 1.2 742 - 956; 1.2 662 - 956
	1-я от осевой	1.5 000 - 286; 1.2 286 - 346; 1.8 346 - 443; 1.1 443 - 496; 1.7 496 - 520; 1.3 520 - 531; 1.1 531 - 549; 1.5 553 - 956
	2-я от осевой	1.8 000 - 286; 1.5 286 - 393; 1.6 393 - 443; 1.1 443 - 496; 1.7 496 - 520; 1.1 520 - 531; 1.2 531 - 674; 1.8 674 - 874; 1.2 874 - 956
	3-я от осевой	1.2 000 - 286; 1.8 286 - 443; 1.2 443 - 496; 1.7 496 - 520; 1.2 520 - 535; 1.2 549 - 569; 1.11 569 - 584; 1.1 584 - 614; 1.11 614 - 629; 1.2 629 - 874
	4-я от осевой	1.2 286 - 486; 1.7 486 - 496; 1.2 496 - 512; 1.2 512 - 531
	5-я от осевой	1171 586 - 614
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 000 - 347; ДД (94) 682 - 956
	На обочине	ОПО-Д 000 - 511; ОПО-Д 553 - 586
Тротуары справа		000 - 510, (510 м), о/б, ш. 1,0 м; 535 - 592, (57 м), о/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 144 - 332; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 374 - 474; Столбики (7шт., шаг 3,0м) 468 - 576; Столбики (8шт., шаг 3,0м) 589 - 613; Столбики (5шт., шаг 50,0м) 645 - 845; Столбики (4шт., шаг 30,0м) 935 - 1044; 30 000 - 555; 30 590 - 1044
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 575 - 594
	2-я от осевой	1.2 000 - 142; 1.4 142 - 392; 1.2 392 - 559; 1.2 575 - 594; 1.7 594 - 610; 1.2 610 - 1044
	1-я от осевой	1.5 000 - 519; 1.1 519 - 650; 1.6 650 - 770; 1.5 770 - 1044
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=42; α=0; L=268; α=0; L=25; α=0; L=221; α=0; L=132; α=0; L=271; α=0

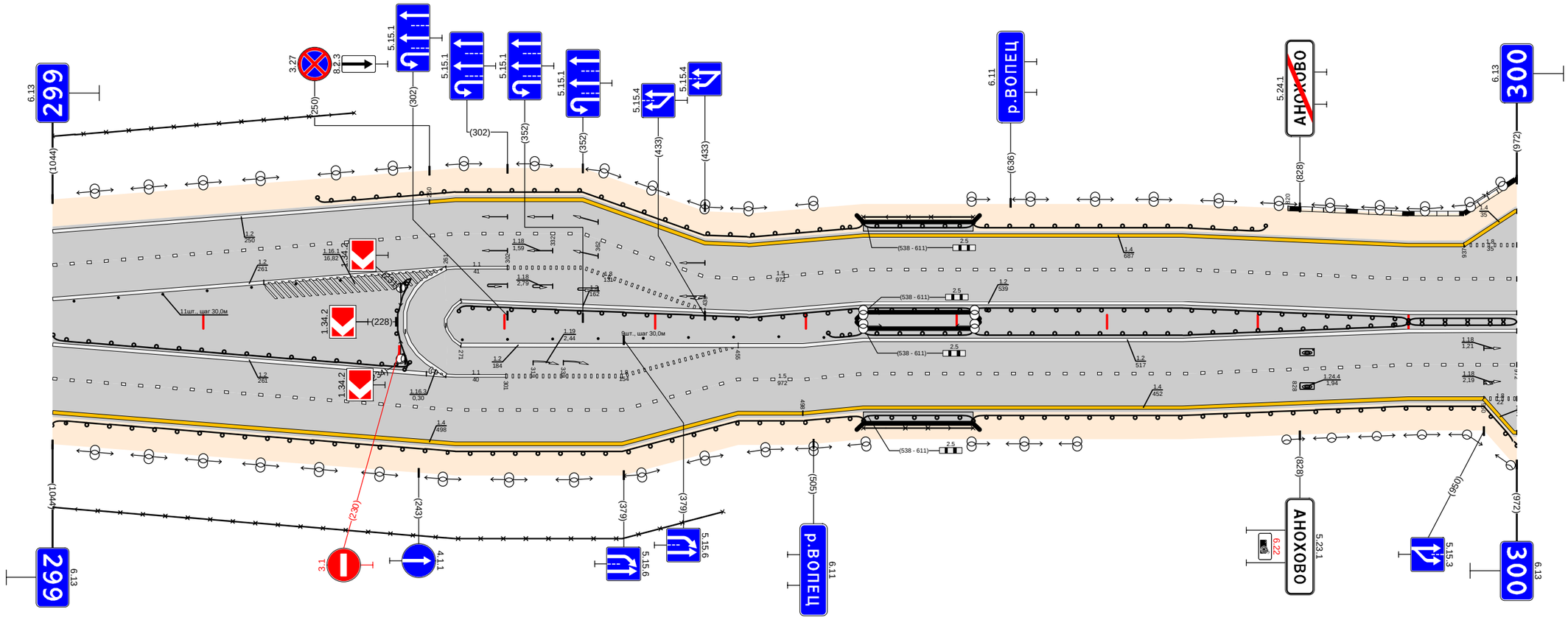
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
298+000-299+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 1044; 1.2 000 - 1044
	1-я от осевой	1.5 000 - 745; 1.6 745 - 865; 1.2 865 - 998; 1.5 998 - 1044
	2-я от осевой	1.2 000 - 142; 1.4 142 - 392; 1.2 392 - 905; 1.7 905 - 919; 1.2 919 - 945; 1.3 945 - 958; 1.4 958 - 1044
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 000 - 921; ДО (94) 921 - 1044
	На обочине	ДО (94) 180 - 372; Столбики (3шт., шаг 50,0м) 422 - 522; 30 270 - 910; ДО (94) 564 - 645; Столбики (4шт., шаг 50,0м) 694 - 844; ДО (94) 958 - 1044; 30 940 - 1044
Тротуары справа		

Тротуары слева		538 - 611, (73 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 30,0м) 000 - 191; 30 000 - 200; ДО (У4) 176 - 538; ОПО-Д 538 - 611; МО (У4) 538 - 611; ДО (У4) 611 - 805
	На разделительной	ДО (У4) 229 - 238; ДО (У4) 270 - 538; МО (У4) 538 - 611; ДО (У4) 611 - 900
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 000 - 250; 1.4 260 - 433; 1.5 260 - 433; 1.4 433 - 937; 1.4 937 - 972
	2-я от осевой	1.4 250 - 260; 1.8 260 - 433; 1.5 433 - 972; 1.8 937 - 972
	1-я от осевой	1.5 000 - 260; 1.1 261 - 302; 1.8 302 - 433
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=158; α=0; L=515; α=0; L=23

Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
299+000-300+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 261; 1.2 271 - 455; 1.2 455 - 972
	1-я от осевой	1.5 000 - 260; 1.2 271 - 433; 1.2 433 - 972
	2-я от осевой	1.4 000 - 261; 1.1 261 - 301; 1.8 301 - 455; 1.5 455 - 972
	3-я от осевой	1.4 000 - 261; 1.5 261 - 455; 1.4 455 - 498; 1.4 498 - 950; 1.8 950 - 972; 1.4 950 - 972
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 237; Столбики (9шт., шаг 30,0м) 272 - 512; ДО (У4) 515 - 538; МО (У4) 538 - 611; ДО (У4) 611 - 900; ДО (У4) 900 - 972
	На обочине	30 000 - 445; ДО (У4) 000 - 538; ОПО-Д 538 - 611; МО (У4) 538 - 611; ДО (У4) 611 - 972
Тротуары справа		538 - 611, (73 м), а/б, ш. 1,0 м