СОДЕРЖАНИЕ

Условные обозначения 3

Схематическое изображение трассы на карте 4

Линейные схемы дислокации ТСОДД 5

Изм.	Лист	№ Докум.	Подп.	Дата				
Разраб.					Содержание	Стадия	Лист	Листов
Провер.						П	2	37
						ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ Цирius		
Н.контр								
Утв.								

Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Шумовая полоса
		Подпорная стенка
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
1.1		1.18 1.24.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 -км 1119+500
Новое направление
874-897

Старое направление

Вернеталовка

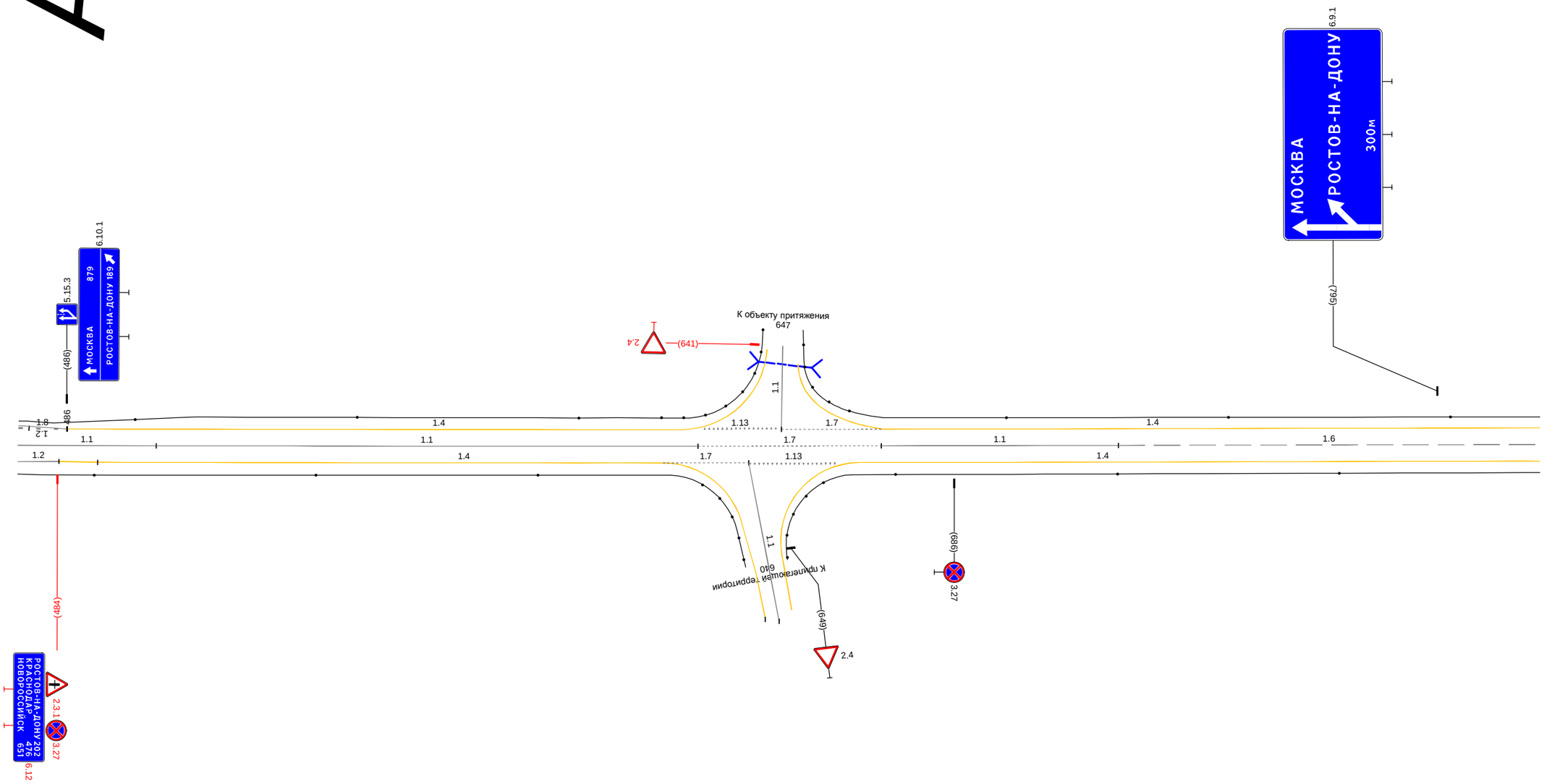
Тарасовский

2 км

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 50,0м) 501 - 601 | Ст.(7) 621 - 637 | Столбики (Зшт., шаг 50,0м) 698 - 818
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 486 - 625, (138 м) | 1.13 630 - 646, (17 м) | 1.7 647 - 670, (23 м) | 1.4 670 - 818, (148 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		485 | R=17008, L=703

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
879+475 - 879+818



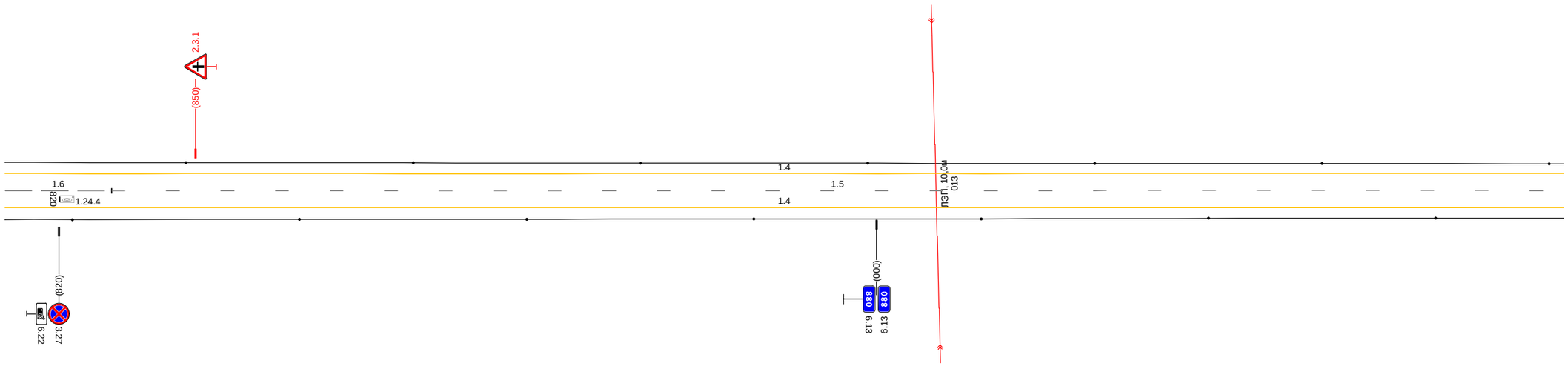
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 506 - 628, (122 м) | 1.7 628 - 670, (41 м) | 1.1 670 - 723, (53 м) | 1.6 723 - 818, (95 м)
	1-я от осевой	1.13 640 - 660, (20 м) | 1.7 620 - 640, (19 м) | 640 647 (7 м) | 1.4 493 - 643, (150 м) | 1.4 665 - 818, (153 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Зшт., шаг 50,0м) 495 - 595 | Столбики (Зшт., шаг 50,0м) 673 - 818
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 808 - 151
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 808 - 151, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17008, L=703

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
879+818 - 880+151



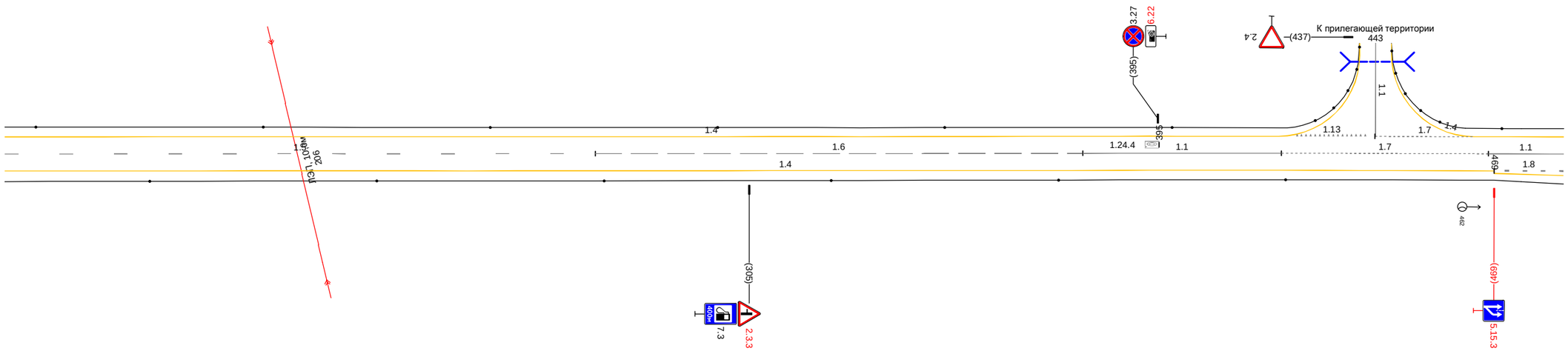
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 808 - 832, (23 м)
		1.5 832 - 151, (320 м)
	1-я от осевой	1.4 808 - 151, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 808 - 151
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50.0м) 141 - 398 ; Столбики (бит.) 471 - 484
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 141 - 422, (280 м) ; 1.13 425 - 441, (16 м) ; 1.7 443 - 465, (22 м) ; 1.4 465 - 484, (20 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17008, L=703 ; i=84 ; L=300 ; a=28

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
880+151 - 880+484



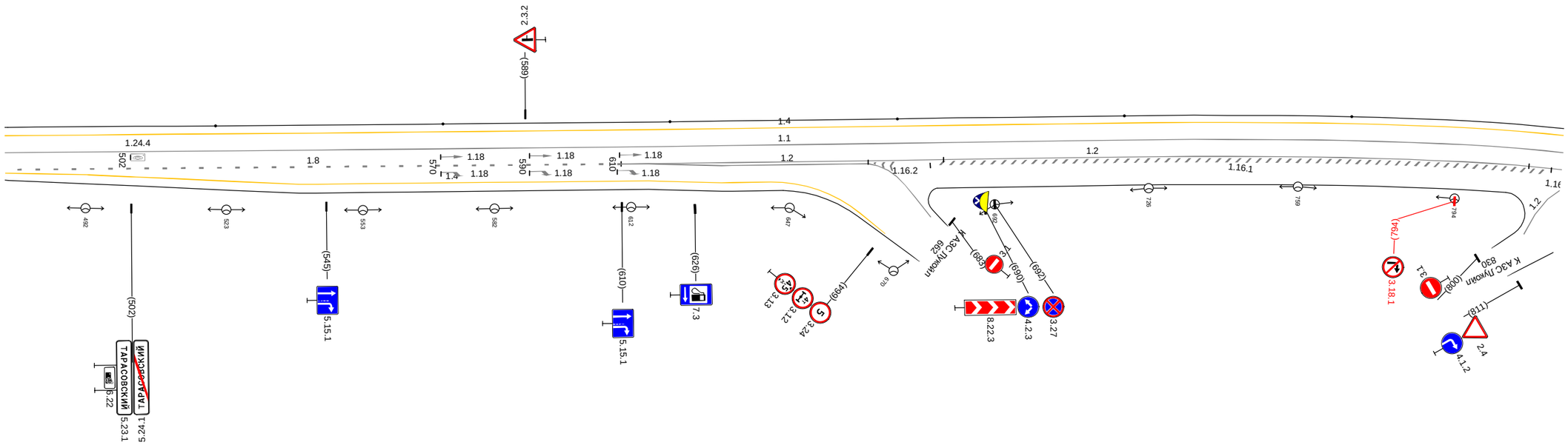
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 141 - 271, (130 м) ; 1.6 271 - 378, (107 м) ; 1.1 378 - 422, (44 м) ; 1.7 422 - 468, (46 м) ; 1.1 468 - 484, (17 м)
	1-я от осевой	1.4 141 - 469, (328 м) ; 1.8 469 - 484, (15 м)
	2-я от осевой	1.4 469 - 484, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (бит., шаг 50.0м) 141 - 423
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (бит., шаг 50.0м) 474 - 818
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 474 - 818, (343 м)
Элементы в плане		R=646, L=393 (745)
Продольный профиль		i=28 (554), L=80; R=19115, L=893

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
880+484 - 880+818



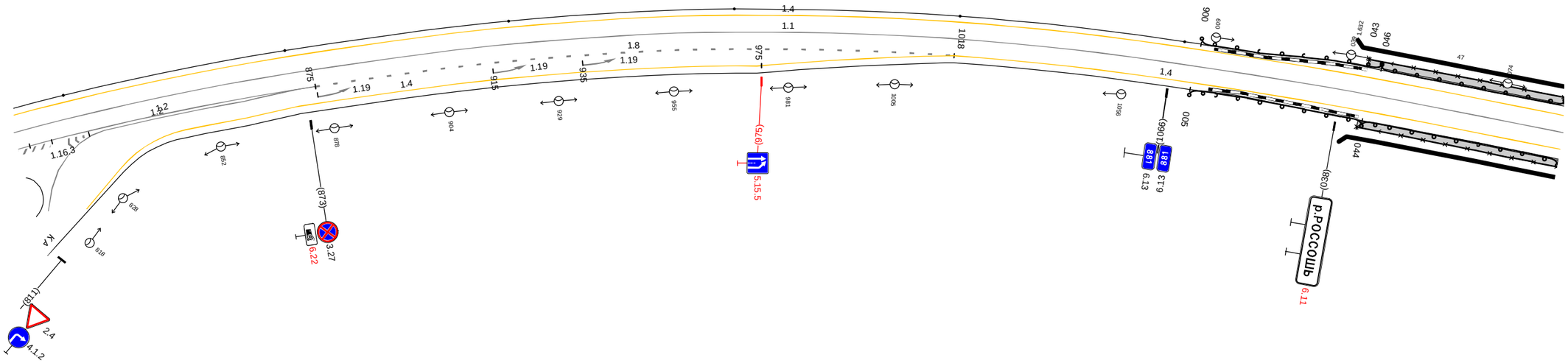
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 474 - 818, (343 м)
	1-я от осевой	1.8 474 - 610, (136 м) 1.2 610 616 (6 м) 1.2 610 - 818, (208 м)
	2-я от осевой	1.4 474 - 616, (142 м) 1.2 616 - 669, (53 м) 1.2 669 672 (4 м) 1.2 815 818 (2 м)
	3-я от осевой	1.4 616 - 643, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		043 - 088, (45 м), о/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50.0м) 808 - 002 / ДО (ЧЗ) 006 - 046, (40 м) / УПО-Д 043 - 088, (45 м) / МО (ЧБ) 046 - 088, (42 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 808 - 088, (347 м)
Элементы в плане		R=646, L=393 (072)
Продольный профиль		R=19115, L=893

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
880+818 - 881+088



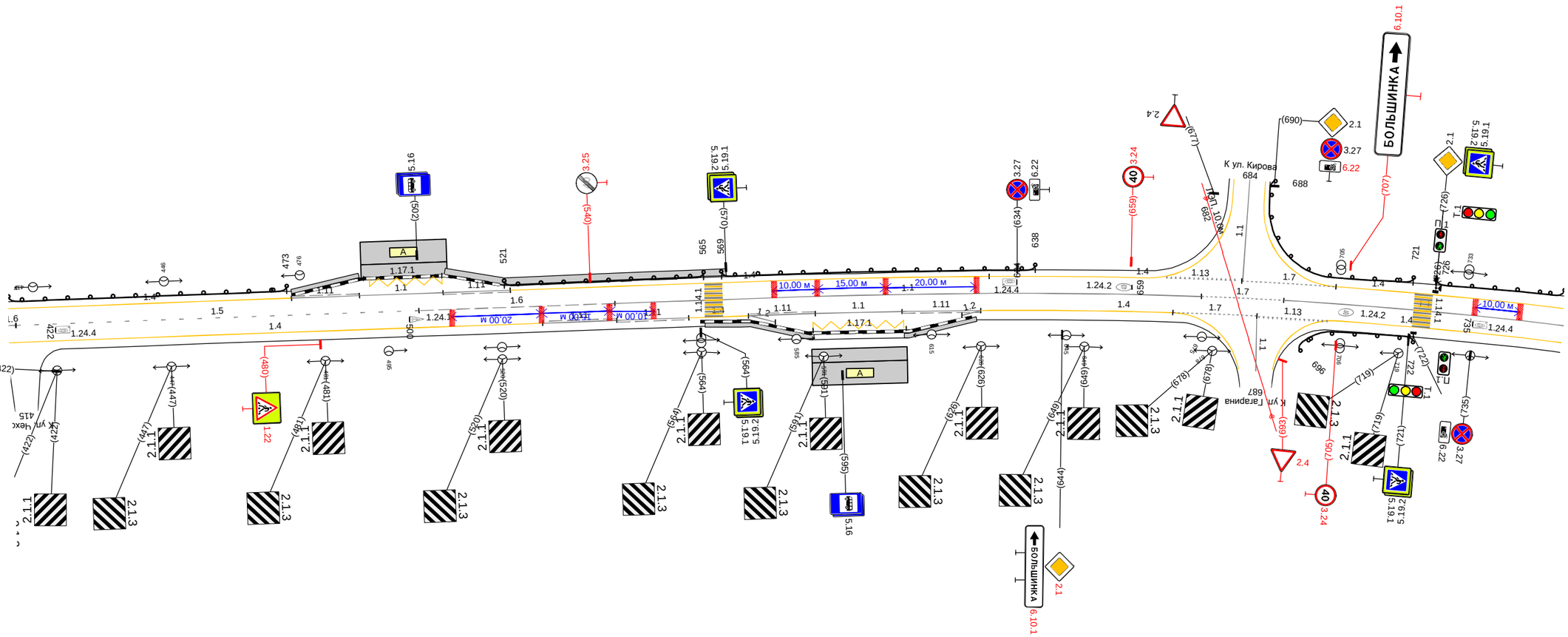
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 808 - 088, (347 м)
	1-я от осевой	1.2 871 875 (4 м); 1.2 808 - 875, (68 м); 1.8 875 - 1018, (143 м); 1.4 1018 - 088, (136 м)
	2-я от осевой	1.2 821 - 871, (50 м); 1.4 871 - 975, (104 м); 1.4 975 - 1018, (43 м); 1.4 1018 - 088, (136 м)
	3-я от осевой	1.2 815 821 (6 м); 1.4 845 - 871, (26 м); 1.4 871 - 088, (217 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	УПО-Д 043 - 088, (45 м); ДО (ЧЗ) 005 - 044, (39 м); МО (ЧБ) 044 - 088, (44 м)
Тротуары справа		043 - 088, (45 м), о/б, ш. 1.5 м

| | | |

Тротуары слева		474 - 489, (15 м), а/б, ш. 1.0 м; 508 - 570, (62 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1-3) 411 - 473, (62 м); ДО (1-3) 521 - 565, (44 м); ДО (1-3) 569 - 638, (69 м); ДО (1-3) 688 - 721, (33 м); ДО (1-3) 726 - 755, (29 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 490 - 507, (17 м)
	1-я от осевой	1.4 411 - 474, (63 м); 1.11 474 - 489, (15 м); 1.1 489 - 507, (18 м); 1.11 507 - 522, (15 м); 1.4 522 - 628, (106 м); 1.4 628 - 663, (35 м); 1.13 667 - 682, (15 м); 1.7 683 - 704, (21 м); 1.4 704 - 755, (51 м)
Элементы в плане		603 R=934, L=278
Продольный профиль		a=22; L=343

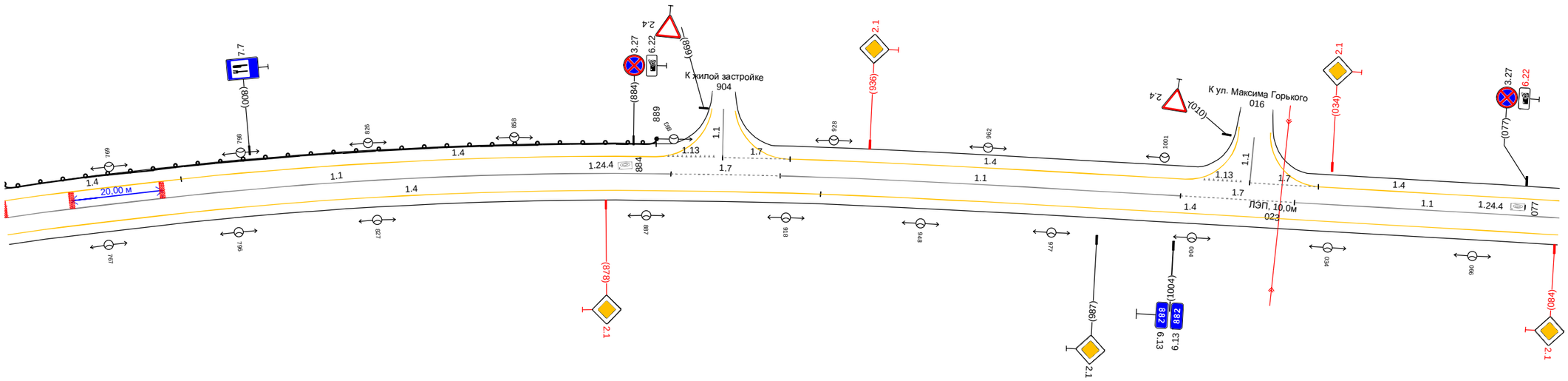
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
881+421 - 881+755



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 413 - 502, (89 м); 1.6 502 - 545, (43 м); 1.1 545 - 675, (129 м); 1.7 675 - 693, (18 м); 1.1 693 - 755, (62 м)
	1-я от осевой	1.4 411 - 529, (118 м); 1.11 529 - 546, (16 м); 1.11 546 - 561, (16 м); 1.4 561 - 575, (13 м); 1.11 575 - 589, (14 м); 1.1 589 - 609, (19 м); 1.11 609 - 626, (17 м); 1.4 626 - 668, (43 м); 1.7 669 - 687, (19 м); 1.13 687 - 703, (16 м); 1.4 704 - 755, (51 м)
	2-я от осевой	575 581 (6 м); 1.17.1 589 - 609, (21 м); 622 626 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (1-3) 696 - 722, (26 м)
Тротуары справа		565 - 589, (24 м), а/б, ш. 1.0 м; 609 - 625, (16 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ИЗ) 745 - 889, (144 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 745 - 785, (40 м) | 1.4 785 - 889, (105 м) | 1.13 891 902 (11 м) | 1.7 904 - 919, (15 м) | 1.4 918 - 002, (88 м) | 1.13 006 015 (9 м) | 1.7 016 - 031, (15 м) | 1.4 031 - 085, (53 м)
Элементы в плане		R=934, L=278 (882)
Продольный профиль		i=22 L=125 (870) R=20259, L=247

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
881+755 - 882+085

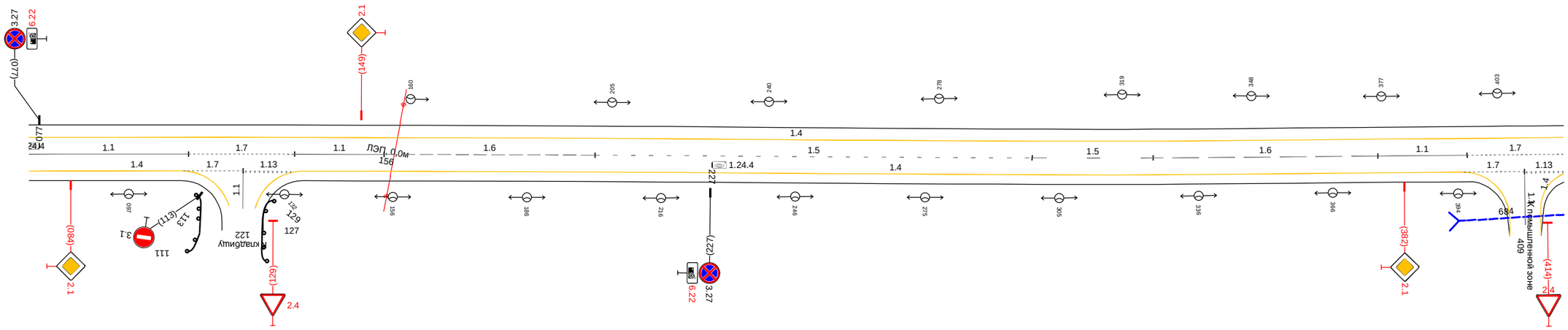


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 745 - 892, (148 м) | 1.7 892 - 916, (24 м) | 1.1 916 - 001, (89 м) | 1.7 001 - 026, (25 м) | 1.1 026 - 085, (59 м)
	1-я от осевой	1.4 745 - 926, (181 м) | 1.4 926 - 085, (163 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 075 - 418. (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20259, L=247 / 1.13 / a=1 / L=305

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
882+085 - 882+418

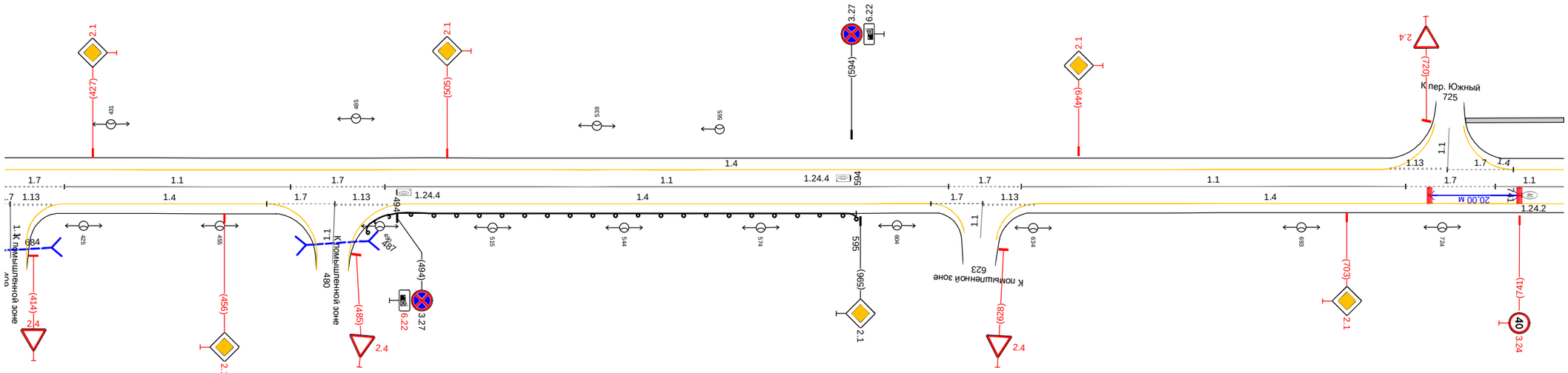


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 075 - 110. (36 м) / 1.7 110 - 134. (24 м) / 1.13 / 1.1 134 - 154. (20 м) / 1.6 154 - 201. (47 м) / 1.5 201 - 299. (98 м) / 1.5 299 - 326. (27 м) / 1.6 326 - 376. (50 м) / 1.1 376 - 396. (20 м) / 1.7 396 - 418. (22 м) / 1.13
	1-я от осевой	1.4 075 - 109. (34 м) / 1.7 109 - 123. (14 м) / 1.13 / 123 133 (10 м) / 1.4 136 - 395. (259 м) / 1.7 395 - 409. (14 м) / 1.13 / 409 418 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		729 - 751, (22 м), о/д, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 408 - 710, (302 м) 1.13 712 724 (12 м) 1.7 725 - 740, (15 м) 1.4 740 751 (11 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
882+418 - 882+751

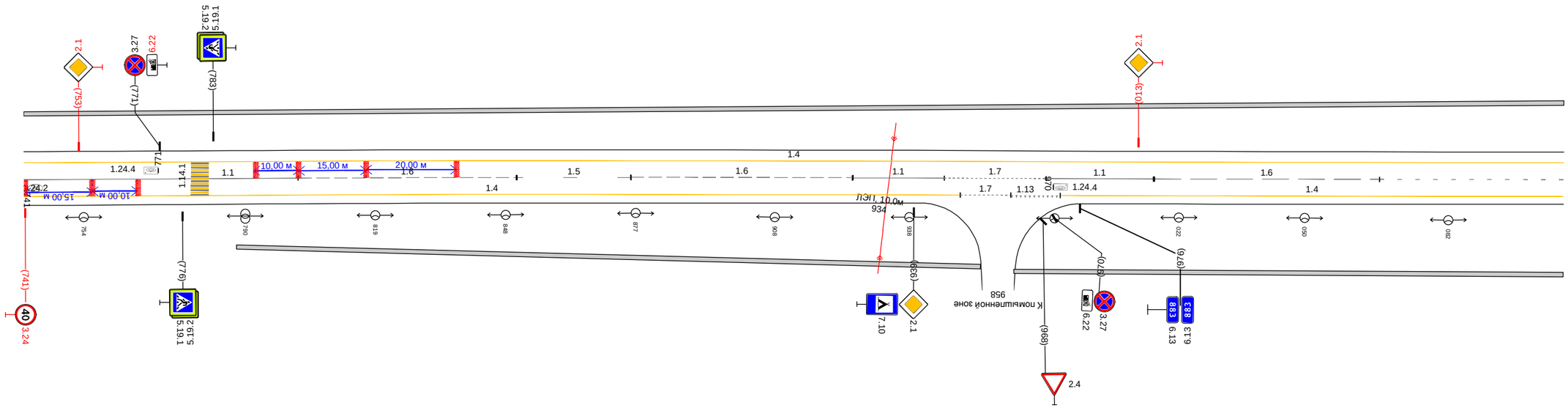


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 408 - 421, (13 м) 1.1 421 - 471, (50 м) 1.7 471 - 491, (21 м) 1.1 491 - 615, (124 м) 1.7 615 - 631, (16 м) 1.1 631 - 716, (85 м) 1.7 716 - 736, (20 м) 1.1 736 - 751, (15 м)
	1-я от осевой	408 409 (1 м) 409 418 (9 м) 1.4 421 - 465, (45 м) 1.7 465 - 480, (15 м) 480 492 (12 м) 1.4 496 - 611, (116 м) 1.7 611 - 623, (11 м) 623 635 (12 м) 1.4 635 - 751, (116 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (Ж3) 487 - 595, (108 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		741 - 108, (343 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 741 - 108, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
882+751 - 883+108

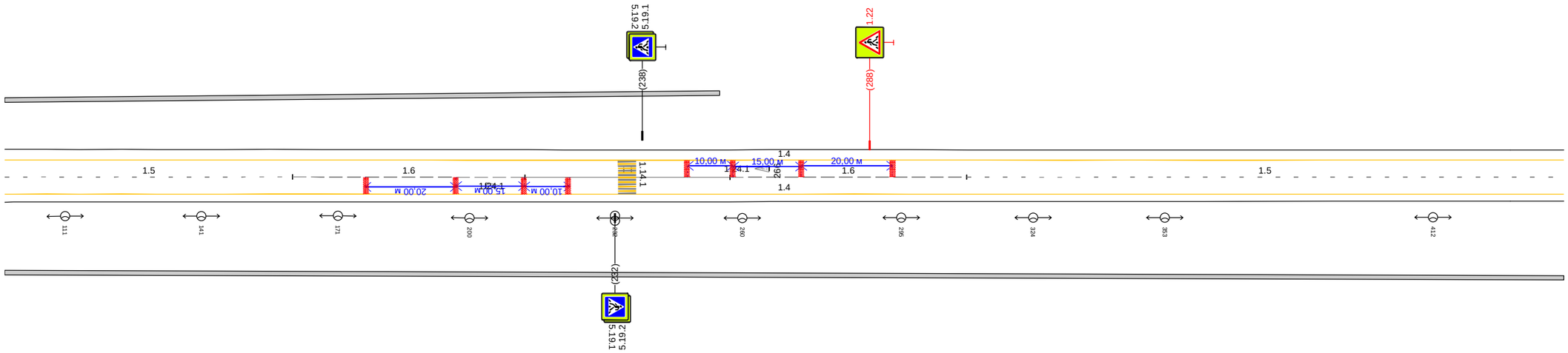


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 741 - 802, (61 м)	1.6 802 - 850, (49 м)	1.5 851 - 876, (25 м)	1.6 876 - 925, (50 м)	1.1 925 - 946, (20 м)	1.7 946 - 968, (23 м)	1.1 968 - 016, (24 м)	1.6 017 - 067, (50 м)	1.5 067 - 108, (41 м)
	1-я от осевой	1.4 741 - 949, (209 м)					949 961 (11 м)	961 972 (11 м)	1.4 972 - 108, (112 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа			788 - 954, (166 м), а/б, ш. 1,0 м						961 - 108, (122 м), а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		098 - 255, (157 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 098 - 441, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		о=1 L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
883+108 - 883+441

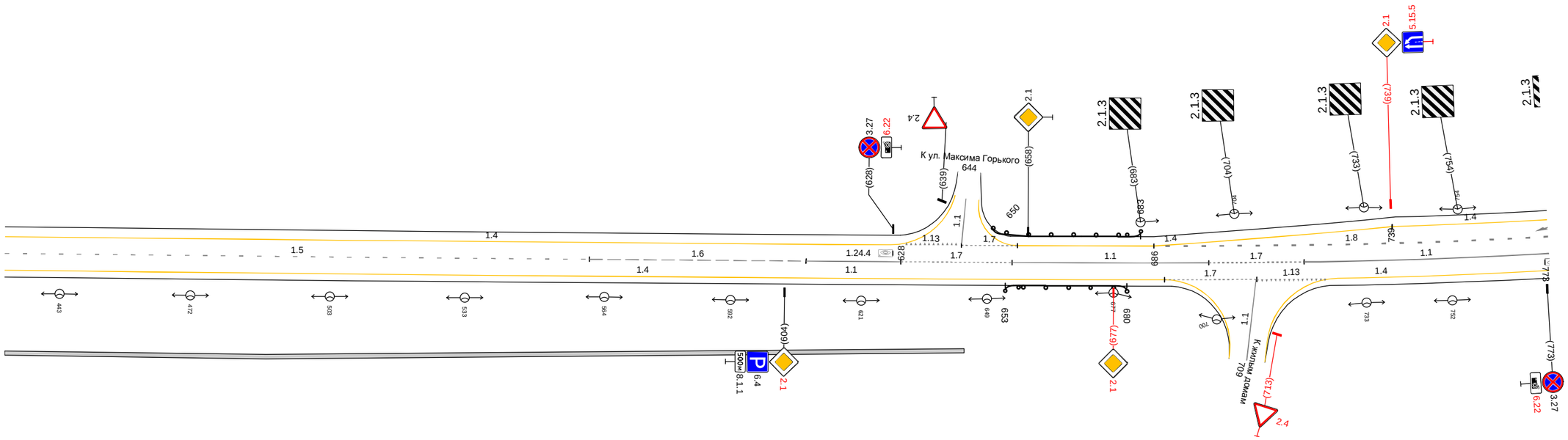


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 098 - 161, (63 м)	1.6 161 - 212, (51 м)	1.1 212 - 257, (45 м)	1.6 257 - 309, (52 м)	1.5 309 - 441, (131 м)
	1-я от осевой	1.4 098 - 441, (343 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		098 - 441, (343 м), о/б, ш. 1,0 м				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЦЗ) 650 - 683, (33 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 686 - 739, (53 м) ; 1.4 739 - 774, (35 м)
	1-я от осевой	1.4 431 - 627, (197 м) ; 1.13 631 642 (12 м) ; 1.7 643 - 656, (12 м) ; 1.4 656 - 686, (30 м) ; 1.8 686 - 774, (88 м)
Элементы в плане		656 R=1003, L=1006
Продольный профиль		α=1 L=183 644 R=10448, L=365

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
883+441 - 883+774

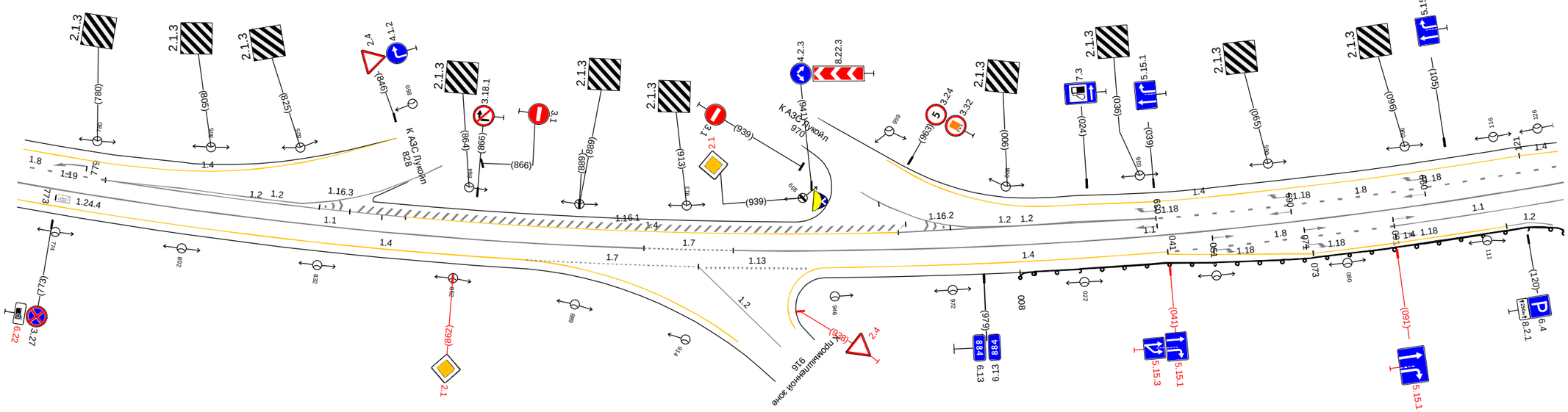


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 431 - 561, (130 м) ; 1.6 561 - 609, (48 м) ; 1.1 609 - 630, (21 м) ; 1.7 630 - 655, (25 м) ; 1.1 655 - 698, (44 м) ; 1.7 698 - 719, (21 м) ; 1.1 719 - 774, (54 м)
	1-я от осевой	1.4 431 - 688, (258 м) ; 1.7 688 - 709, (20 м) ; 1.13 709 - 724, (15 м) ; 1.4 727 - 774, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ЦЗ) 653 - 680, (27 м)
Тротуары справа		431 - 644, (213 м), а/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 784 791 (7 м) · 1.4 016 - 042, (26 м)
	2-я от осевой	1.4 764 - 784, (20 м) · 1.2 784 - 834, (50 м) · 1.2 960 - 039, (58 м) · 1.2 958 - 039, (59 м) · 1.8 039 042 (3 м) · 1.4 042 - 121, (79 м) · 1.4 121 130 (9 м)
	1-я от осевой	1.8 764 - 783, (19 м) · 1.2 783 784 (1 м) · 1.2 783 - 850, (67 м) · 1.4 850 - 960, (110 м) · 1.8 042 - 130, (88 м)
Элементы в плане		R=1003, L=1006
Продольный профиль		R=10448, L=365 · i=0,00 · i=28 · L=129

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
883+774 - 884+130



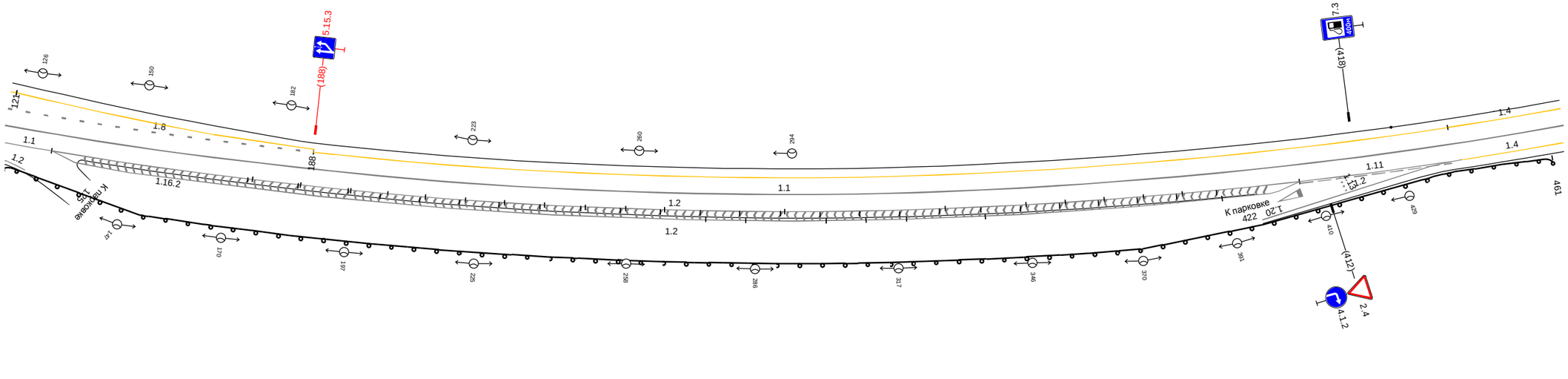
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 764 - 904, (140 м) · 1.7 904 - 924, (20 м) · 1.1 924 - 130, (185 м)
	1-я от осевой	1.4 764 - 873, (109 м) · 1.7 873 - 916, (43 м) · 1.13 917 - 940, (23 м) · 1.4 944 - 041, (76 м) · 1.8 041 - 091, (50 м) · 1.1 091 - 130, (39 м) · 1.2 116 120 (5 м)
	2-я от осевой	1.4 041 - 073, (32 м) · 1.4 073 - 116, (43 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1.10 (-Ø3) 008 - 130, (122 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 427 - 465
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 121 - 188, (67 м)
	1-я от осевой	1.8 120 - 188, (68 м) / 1.4 188 - 439, (251 м) / 1.4 439 - 465, (25 м)
Элементы в плане		R=1003, L=1006
Продольный профиль		α=28 / L=146 / 266 / R=12021, L=476

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
884+130 - 884+465



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 120 - 465, (345 м)
	1-я от осевой	1.1 120 - 131, (11 м) / 1.2 131 - 406, (275 м) / 1.2 131 - 406, (275 м) / 1.11 406 - 442, (36 м) / 1.4 442 - 465, (23 м)
	2-я от осевой	1.2 120 - 131, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (У3) 120 - 461, (341 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 455 - 798
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 455 - 798, (343 м)
Элементы в плане		R=1003, L=1006
Продольный профиль		R=12021, L=476

683

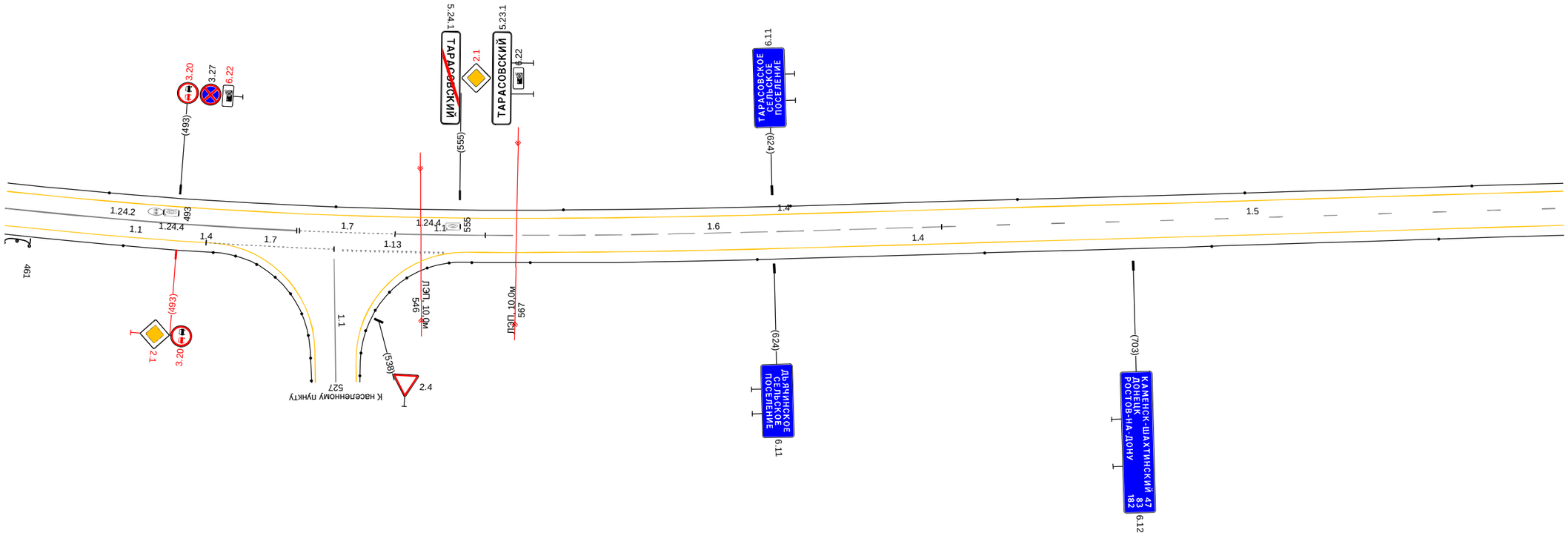
742

L=56

α=19

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
884+465 - 884+798



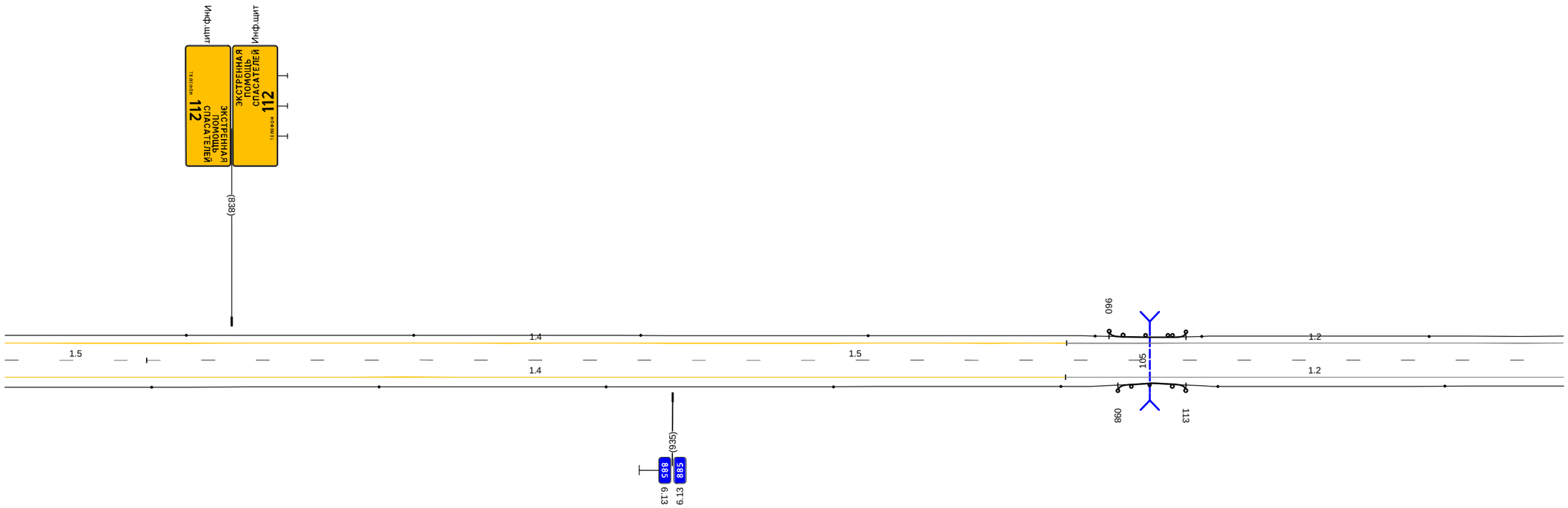
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 455 - 519, (64 м); 1.7 520 - 541, (21 м); 1.1 541 - 561, (20 м); 1.6 561 - 661, (100 м); 1.5 661 - 798, (137 м)
	1-я от осевой	1.7 499 - 528, (28 м); 1.4 455 - 501, (46 м); 1.13 529 - 552, (23 м); 1.4 556 - 798, (242 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (Ч3) 455 - 461, (6 м); (Ч3) 480 - 481; Столбики (7шт, шаг 5,0м) 538 - 558; Столбики (5шт, шаг 50,0м) 571 - 798
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 788 - 093 / ДО (ЧЭ) 096 - 113, (17 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 116 - 196
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 788 - 087, (234 м) / 1.2 087 - 196, (109 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=158 / α=19 / 110 / R=7270, L=164 / 175 / 12003

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
884+798 - 885+196



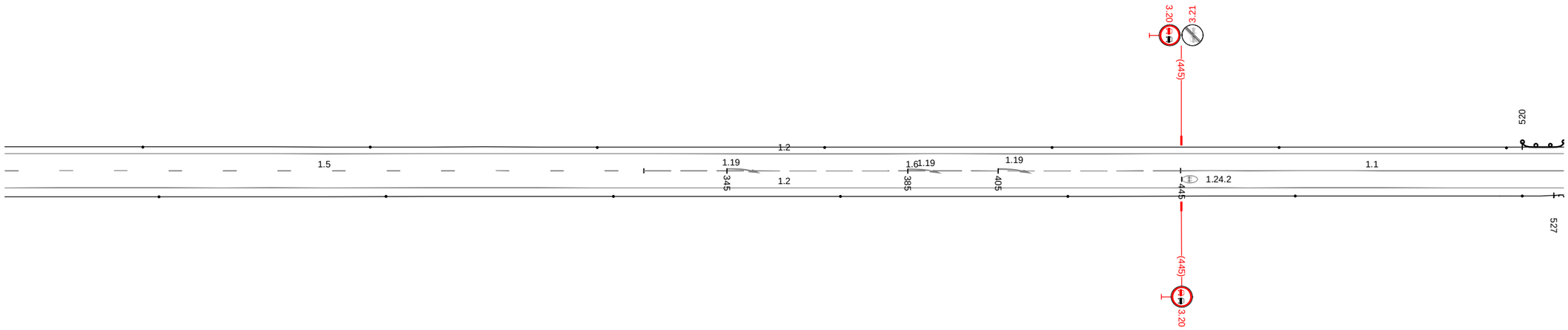
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 788 - 819, (31 м) / 1.5 819 - 196, (312 м)
	1-я от осевой	1.4 788 - 087, (233 м) / 1.2 087 - 196, (110 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 788 - 085 / ДО (ЧЭ) 098 - 113, (15 м) / Столбики (2шт, шаг 50,0м) 120 - 196
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 186 - 517 / ДО (1Б) 520 - 529, (9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 186 - 529, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12003, L=536

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
885+196 - 885+529



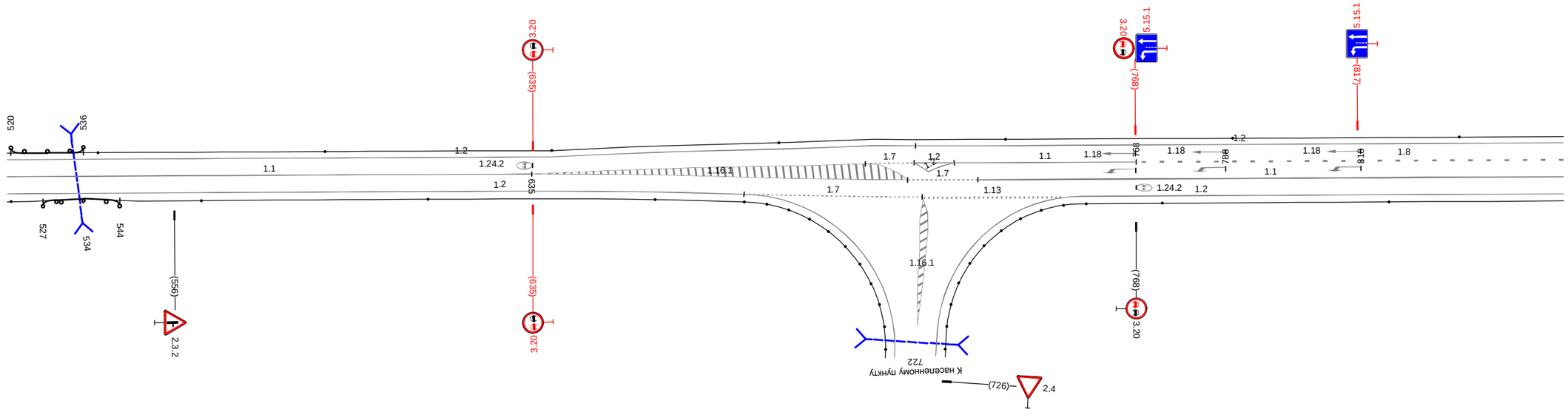
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 186 - 327, (141 м) / 1.6 327 - 445, (118 м) / 1.1 445 - 529, (84 м)
	1-я от осевой	1.2 186 - 529, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 186 - 520 / ДО (1Б) 527 - 529, (2 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(Столбики (7шт., шаг 50.0м) 539 - 862 / 10 (+3) 520 - 536, (16 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 639 - 719, (80 м) / 1.2 719 - 862, (143 м)
	1-я от осевой	1.2 519 - 639, (120 м) / 1.7 708 719 (11 м) / 1.2 719 728 (9 м) / 1.2 719 728 (9 м) / 1.1 728 - 768, (40 м) / 1.8 768 - 862, (94 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12003, L=536 / R=10732, L=1443

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
885+529 - 885+862



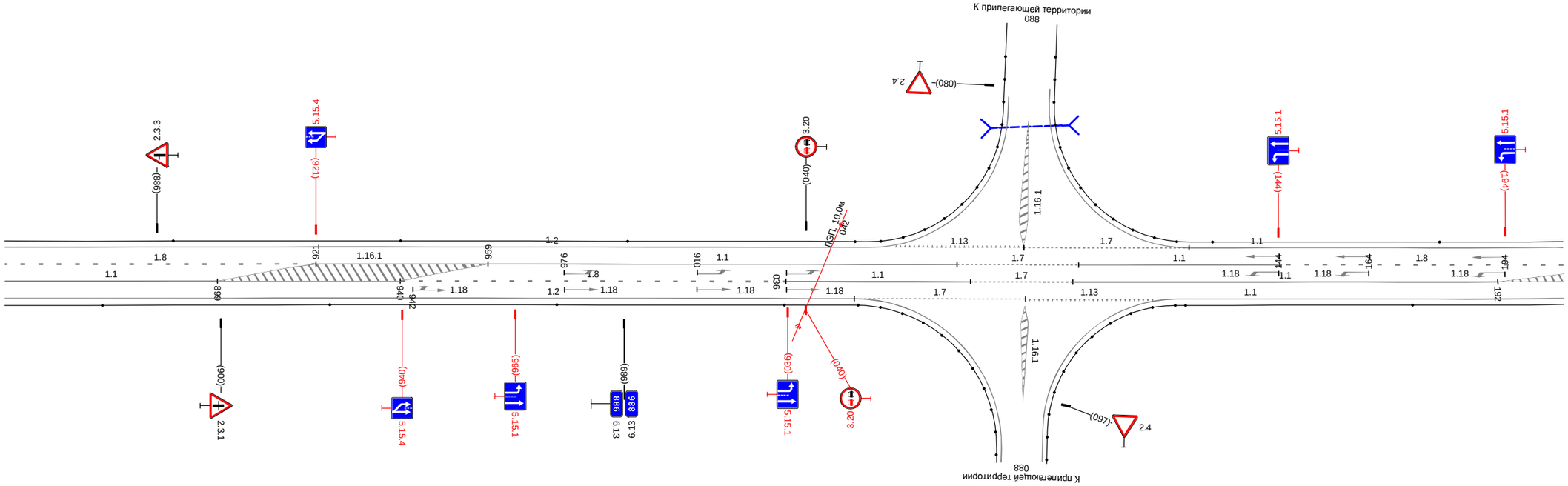
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 519 - 635, (116 м) / 1.7 718 - 733, (16 м) / 1.1 733 - 862, (129 м)
	1-я от осевой	1.2 519 - 682, (163 м) / 1.7 682 - 721, (39 м) / 1.13 721 - 752, (30 м) / 1.2 756 - 862, (106 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	(Столбики (3шт., шаг 50.0м) 562 - 662 / Столбики (11шт., шаг 5.0м) 680 - 703 / Столбики (11шт., шаг 5.0м) 736 - 757 / Столбики (2шт., шаг 50.0м) 774 - 862 / 10 (+3) 519 - 520 / 10 (+3) 527 - 544, (17 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 852 - 051 / Столбики (13шт., шаг 5,0м) 100 - 125 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 129 - 207
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 852 - 054, (190 м) / 1.13 060 - 088, (28 м) / 1.7 088 - 124, (36 м) / 1.1 124 - 207, (82 м)
	1-я от осевой	1.8 852 - 921, (69 м) / 1.1 959 - 073, (103 м) / 1.7 073 - 100, (27 м) / 1.1 100 - 144, (44 м) / 1.8 144 - 207, (62 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10732, L=1443

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
885+862 - 886+207



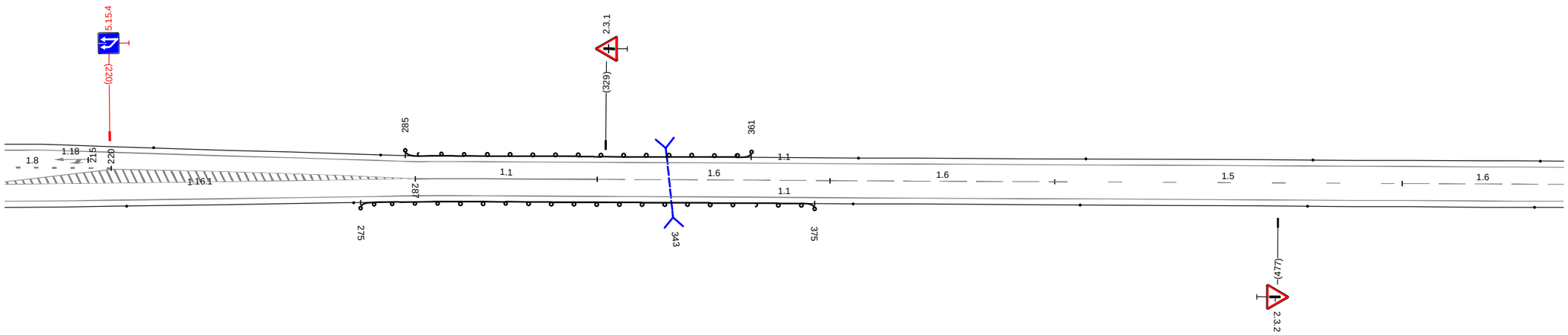
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 852 - 899, (47 м) / 1.8 940 - 036, (85 м) / 1.1 036 - 076, (41 м) / 1.7 076 - 099, (23 м) / 1.1 099 - 192, (94 м)
	1-я от осевой	1.2 852 - 051, (187 м) / 1.7 051 - 088, (38 м) / 1.13 088 - 117, (28 м) / 1.1 122 - 207, (85 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 852 - 035 / Столбики (11шт., шаг 5,0м) 050 - 077 / Столбики (11шт., шаг 5,0м) 098 - 122 / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 124 - 207
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 197 - 280 / ДО (Н3) 285 - 361, (76 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 385 - 540
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.1 197 - 288, (91 м)
	1-я от осевой	1.8 197 - 220, (23 м) / 1.1 288 - 540, (252 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10732, L=1443

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
886+207 - 886+540



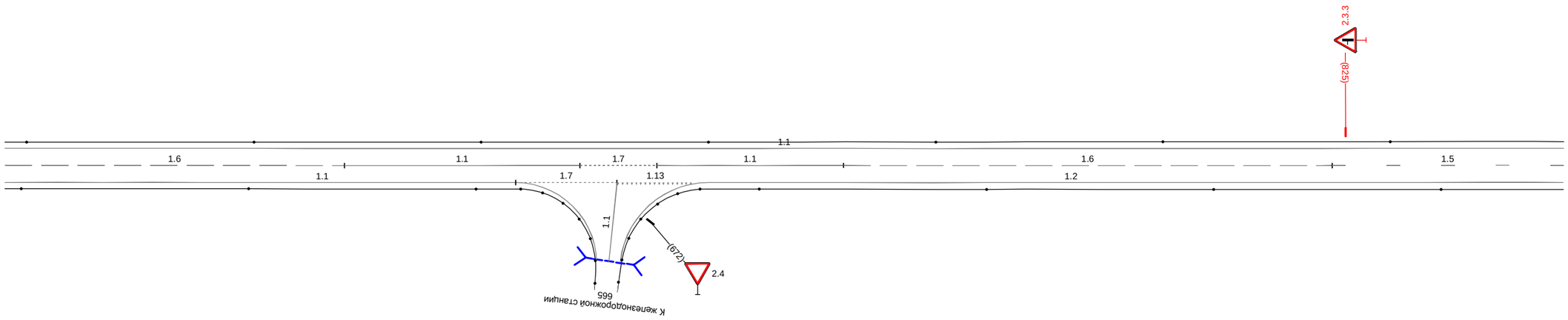
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 287 - 327, (40 м) / 1.6 327 - 378, (51 м) / 1.6 378 - 428, (49 м) / 1.5 428 - 504, (77 м) / 1.6 504 - 540, (36 м)
	1-я от осевой	1.1 197 - 540, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 197 - 273 / ДО (Н3) 275 - 375, (100 м) / Столбики (4шт., шаг 50,0м) 383 - 540
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 530 - 873
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.1 530 - 873, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10732, L=1443

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
886+540 - 886+873



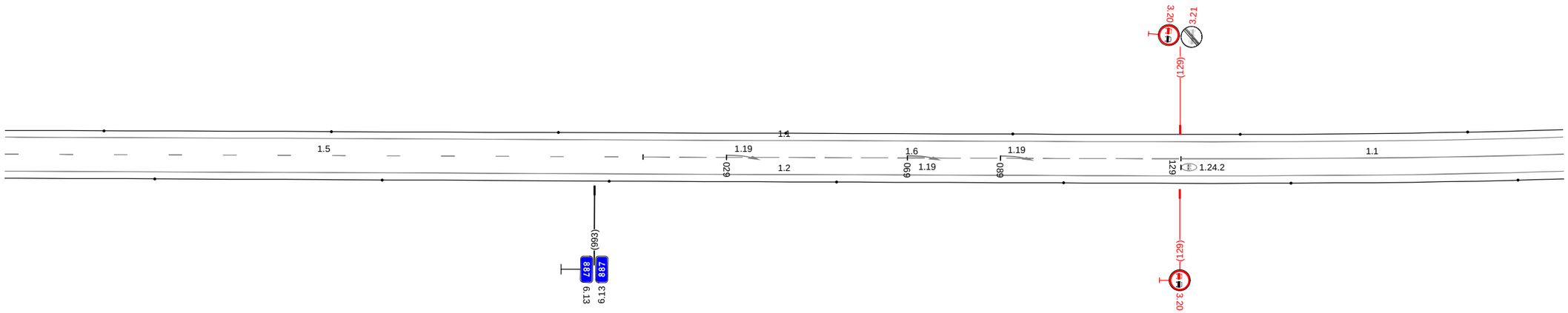
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 530 - 605, (75 м) 1.1 605 - 656, (52 м) 1.7 656 - 673, (17 м) 1.1 673 - 714, (41 м) 1.6 714 - 822, (108 м) 1.5 822 - 873, (51 м)
	1-я от осевой	1.1 530 - 642, (112 м) 1.7 642 - 665, (22 м) 1.13 665 - 682, (17 м) 1.2 685 - 873, (188 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 530 - 634 Ст.(7) 642 - 659 Столбики (7шт., шаг 5,0м) 665 - 685 Столбики (4шт., шаг 50,0м) 696 - 873
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 863 - 214
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.1 863 - 214, (344 м)
Элементы в плане		169 R=1880, L=497
Продольный профиль		R=10732, L=1443; 172 R=11468, L=332

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
886+873 - 887+214



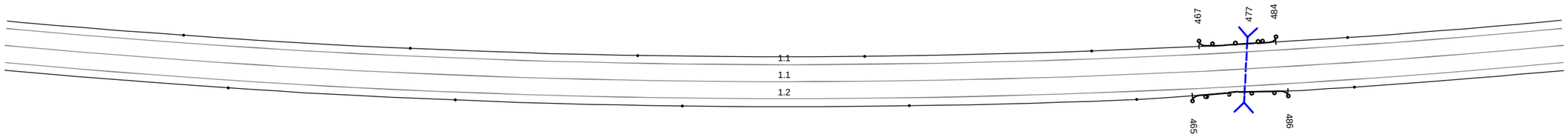
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 863 - 011, (141 м)
		1.6 011 - 129, (119 м)
		1.1 129 - 214, (84 м)
	1-я от осевой	1.2 863 - 214, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 863 - 214
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Бит., шаг 50,0м) 204 - 443 / ДО (Ч3) 467 - 484, (17 м) / Столбики (Лит.) 500 - 547
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.1 204 - 547, (344 м)
Элементы в плане		R=1890, L=497
Продольный профиль		R=11468, L=332 / 504 / a=3 / L=43

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
887+214 - 887+547



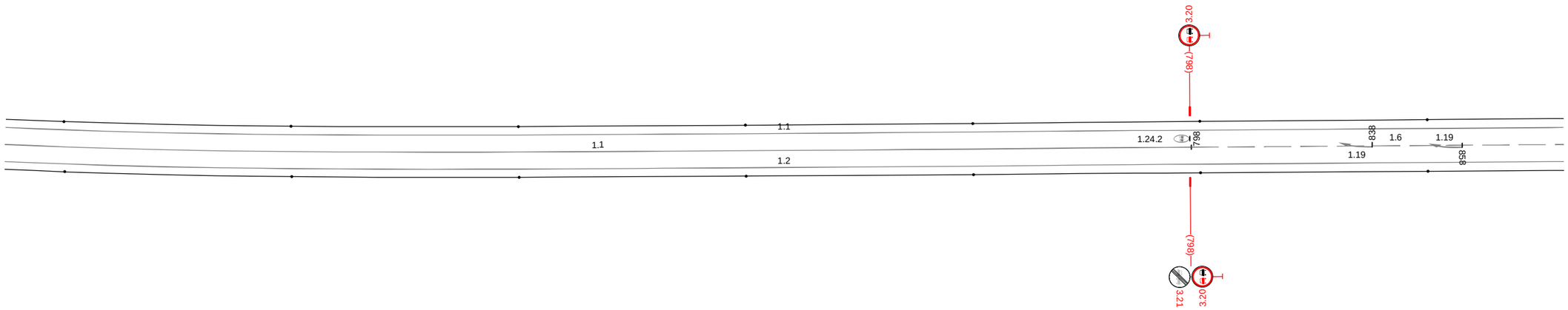
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 204 - 547, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 204 - 547, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (Бит., шаг 50,0м) 204 - 453 / ДО (Ч3) 465 - 486, (21 м) / Столбики (Лит.) 501 - 547
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50.0м) 537 - 880
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		11 537 - 880 (343 м)
Элементы в плане		R=1880, L=497 680
Продольный профиль		α=3 L=343

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
887+547 - 887+880



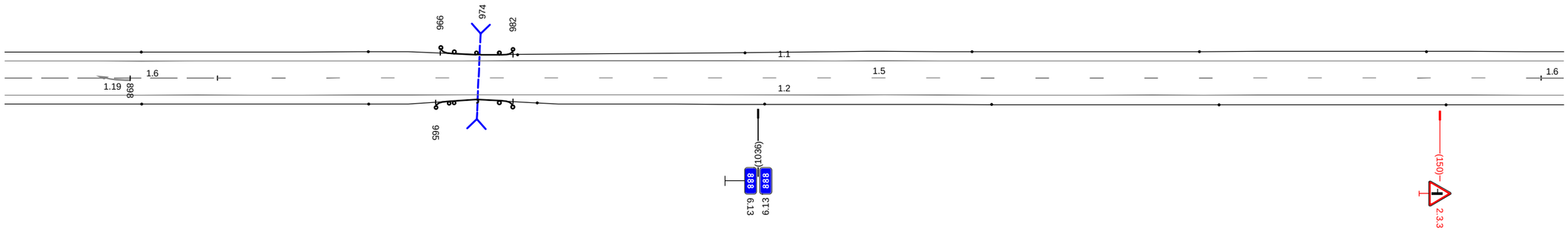
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 537 - 798, (261 м) / 16 798 - 880, (82 м)
	1-я от осевой	12 537 - 880, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50.0м) 537 - 880
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 870 - 950 / ДО (Н3) 966 - 982, (16 м) / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 983 - 177
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.1 870 - 177, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=3, L=78, 948, R=19512, L=894

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
887+880 - 888+177



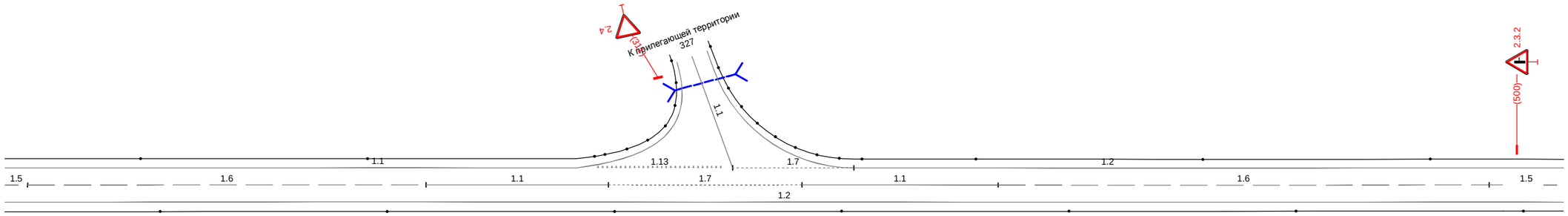
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 870 - 917, (47 м) / 1.5 917 - 172, (291 м) / 1.6 172 - 177 (5 м)
	1-я от осевой	1.2 870 - 177, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 870 - 950 / ДО (Н3) 965 - 982, (17 м) / Столбики (5шт., шаг 50,0м) 987 - 177
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 167 - 290 / Столбики (10шт., шаг 5,0м) 328 - 356 / Столбики (3шт., шаг 50,0м) 381 - 510
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.1 167 - 293, (126 м) / 1.13 298 - 325, (28 м) / 1.7 327 - 354, (27 м) / 1.2 354 - 510, (156 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19512, L=894

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
888+177 - 888+510



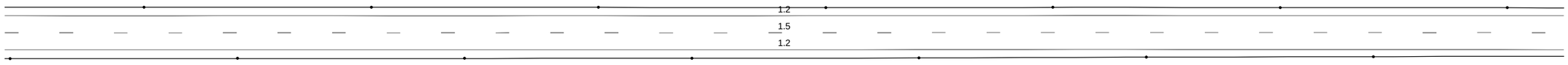
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 167 - 172 (5 м) / 1.6 172 - 260, (88 м) / 1.1 260 - 300, (40 м) / 1.7 300 - 343, (43 м) / 1.1 343 - 386, (43 м) / 1.6 386 - 494, (108 м) / 1.5 494 - 510, (16 м)
	1-я от осевой	1.2 167 - 510, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 167 - 510
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 500 - 843
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 500 - 843, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19512, L=894; 80‰; L=37; α=18

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
888+510 - 888+843



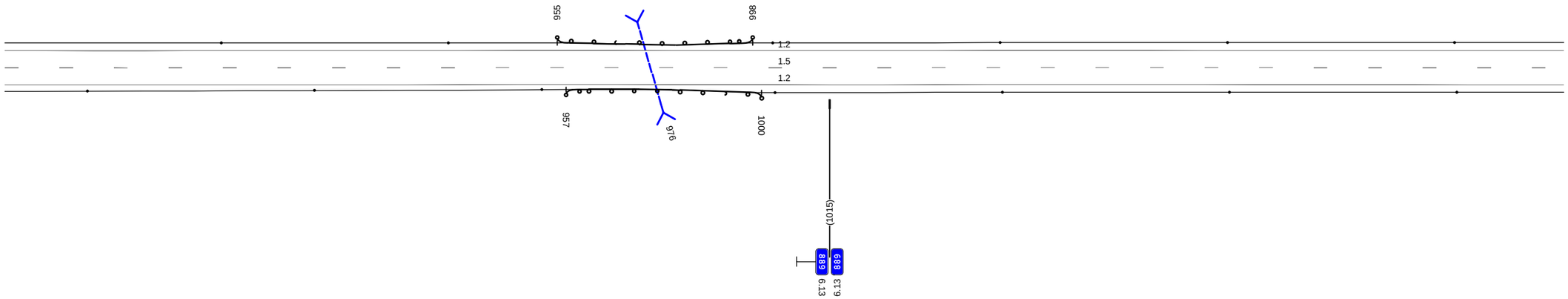
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 500 - 843, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 500 - 843, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 500 - 843
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 833 - 931 / ДО (1-3) 955 - 998, (43 м) / Столбики (4шт, шаг 50,0м) 1002 - 161
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 833 - 161, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / α=18

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
888+843 - 889+161



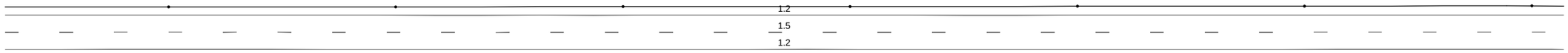
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 833 - 161, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 833 - 161, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 833 - 952 / ДО (1-3) 957 - 1000, (43 м) / Столбики (4шт, шаг 50,0м) 1003 - 161
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 151 - 495
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 151 - 495, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=47 α=18 199 R=13270, L=976

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
889+161 - 889+495



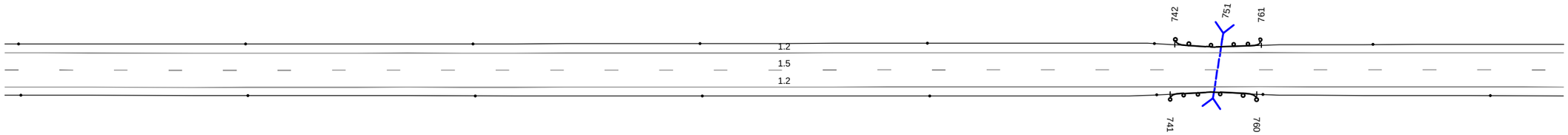
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 151 - 495, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 151 - 495, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50.0м) 151 - 495
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 485 - 738 / ДО (Н3) 742 - 761, (19 м) / Столбики (1шт.) 786 - 828
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 485 - 828, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13270, L=976

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
889+495 - 889+828



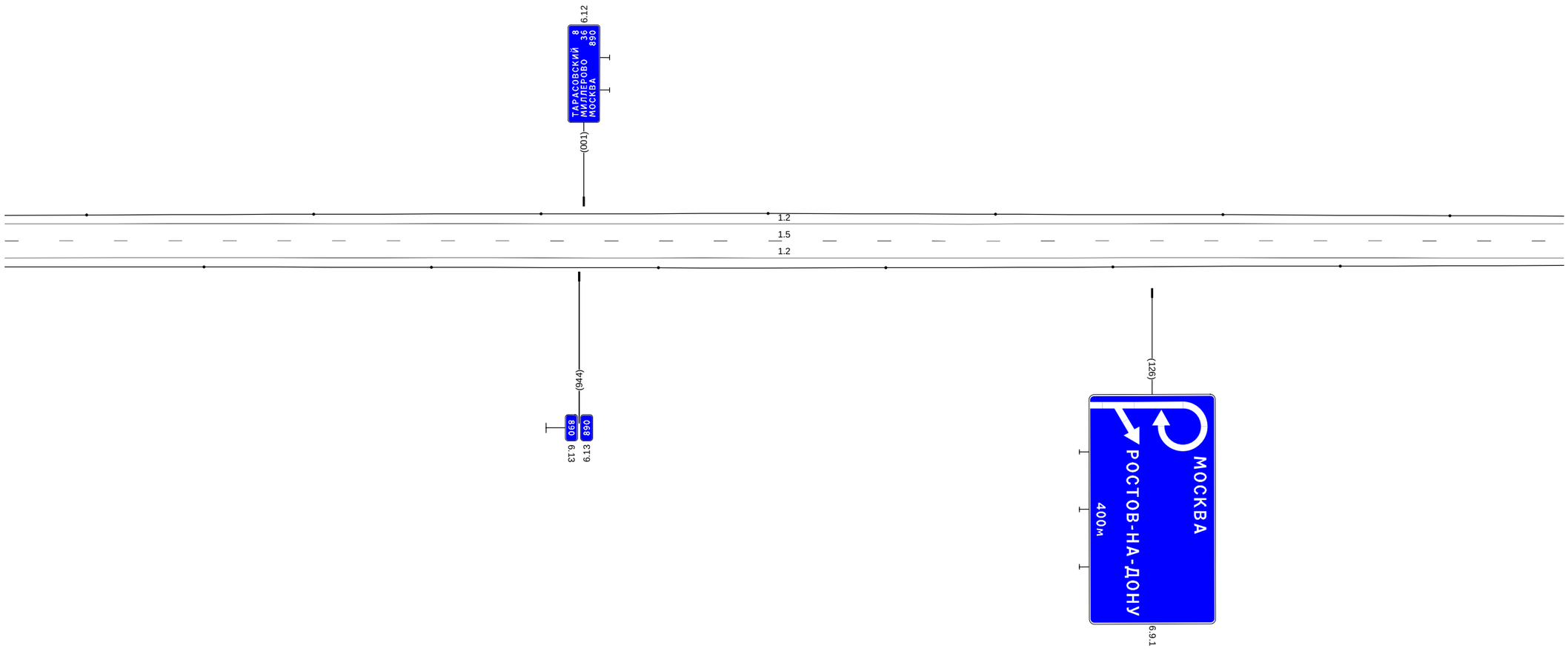
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 485 - 828, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 485 - 828, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 485 - 738 / ДО (Н3) 741 - 760, (19 м) / Столбики (2шт., шаг 50,0м) 761 - 828
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 818 - 217
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 818 - 217, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13270, L=976

А

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Старое направление км 879+546 - км 890+523
889+828 - 890+217



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 818 - 217, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 818 - 217, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 818 - 217
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 207 - 391
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 207 - 372, (165 м) / 1.2 372 - 414, (42 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13270, L=976

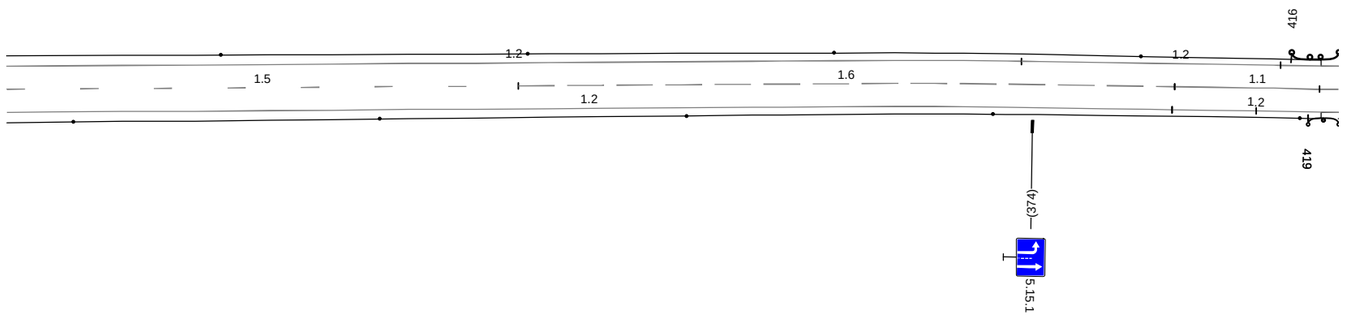
А

М-4 "Дон"

Основной ход км 777+050 - км 1119+500

Старое направление км 879+546 - км 890+523

890+217 - 890+424



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 207 - 290, (83 м) / 1.6 290 - 397, (107 м)
	1-я от осевой	1.2 207 - 397, (190 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (6шт., шаг 50,0м) 207 - 418
Тротуары справа		