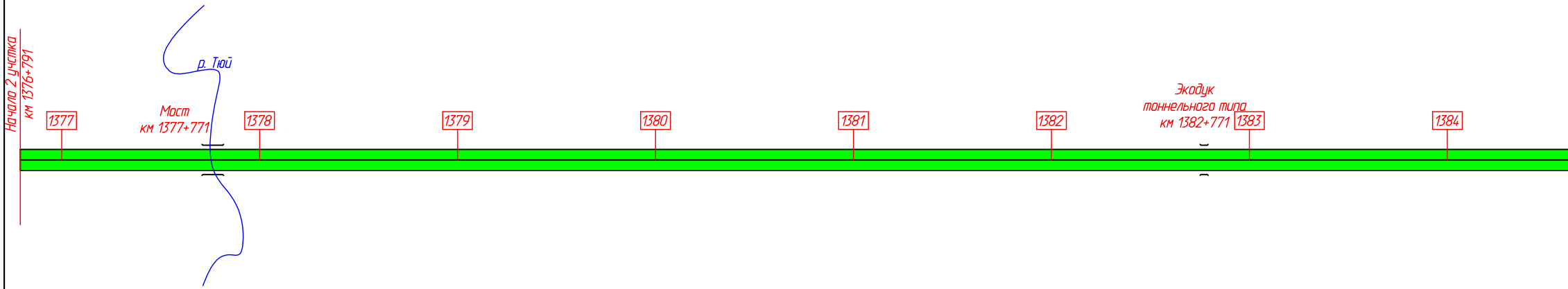
Содержание

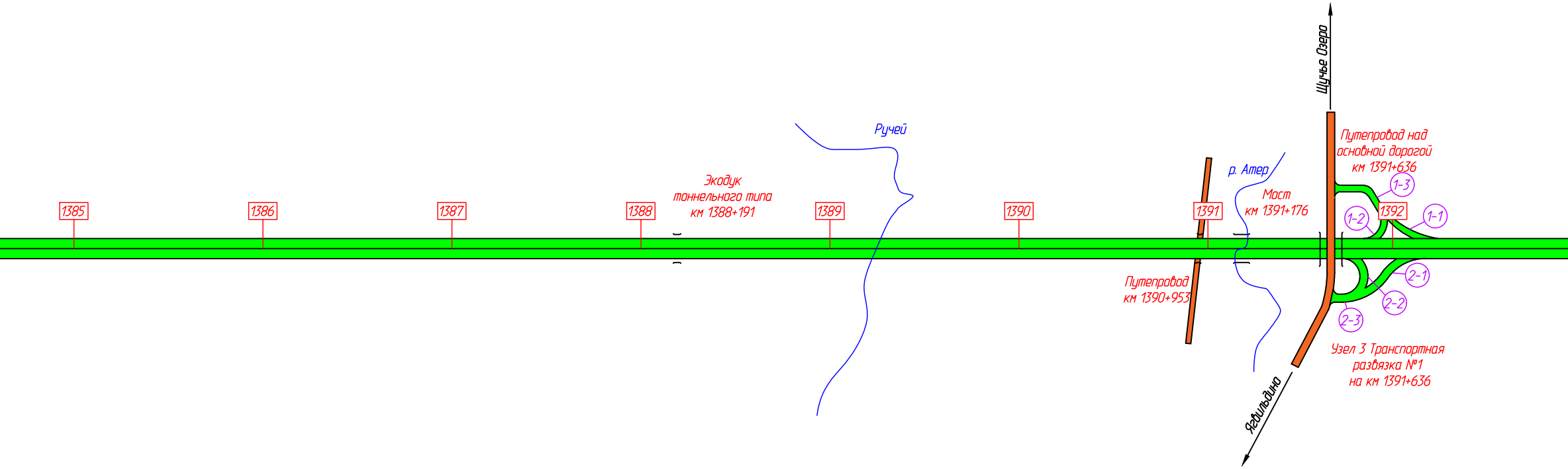
Титульный лист	1
Содержание тома	2
Общая схема участка автомобильной дороги Казань - Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, 2 этап, км 1351+495 – км 1444+460 Пермский край (км 1376+791 – км 1409+791)	3
Условные обозначения элементов обустройства дороги	4
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения основного направления	5
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 3 (Транспортная развязка №1 на км 1391+636)	39

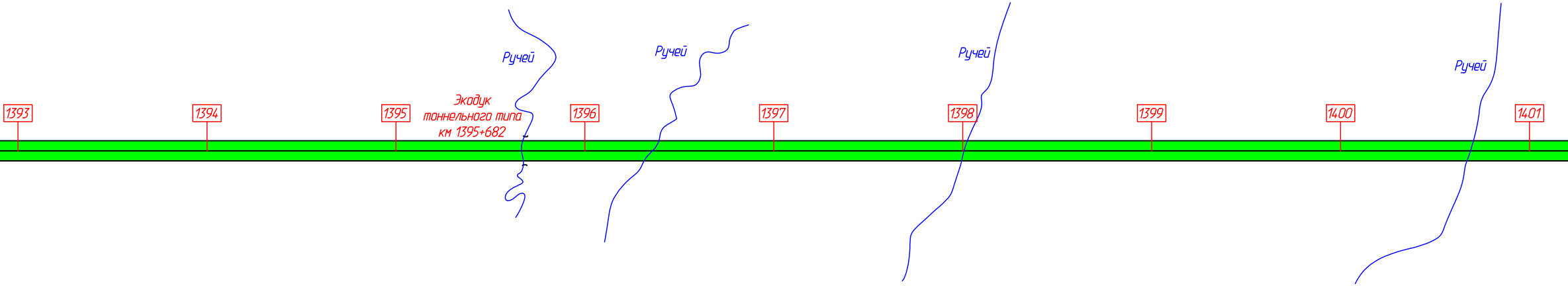

Начало 2 участка
км 1376+791
р. Тюй
Мост
км 1377+771
1377
1378
1379
1380
1381
1382
Экодук
тоннельного типа
км 1382+771
1383
1384

Взам. инв. №

Подп. и дата

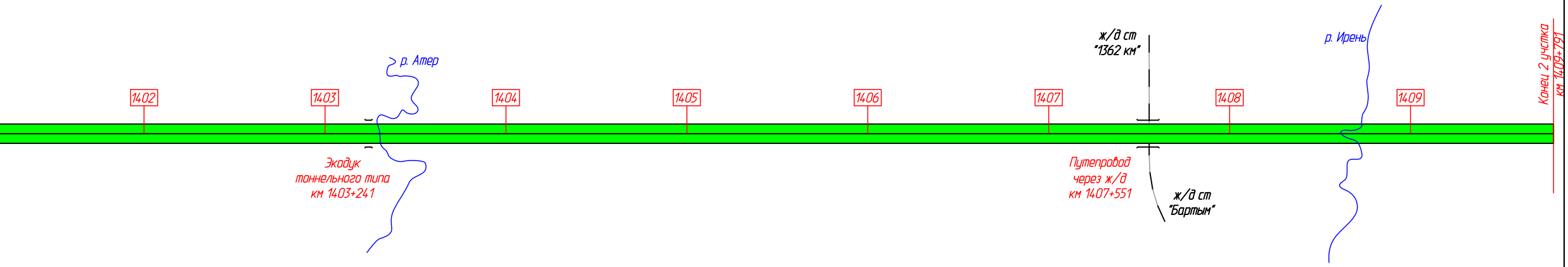
Инв. № подл.


Щучье Озеро
Ручей
Экодук
тоннельного типа
км 1388+191
р. Атер
Мост
км 1391+176
Путепровод над
основной дорогой
км 1391+636
1385
1386
1387
1388
1389
1390
1391
1392
1-3
1-2
1-1
2-1
2-2
2-3
Путепровод
км 1390+953
Узел 3 Транспортная
развязка №1
на км 1391+636
Ягвильдино


Ручей
Ручей
Ручей
Ручей
Экодук тоннельного типа км 1395+682
1393
1394
1395
1396
1397
1398
1399
1400
1401

Условные обозначения:

— – границы существующих участков
🟩 – участок км 1351+495 – км 1376+791 на балансе ГК "Автодор"
🟧 – участок на балансе сторонних организаций
₽ – пункт взимания платы
— — — – железнодорожная ветка
1376 – километровый столб
— – река
1-1 – номер съезда транспортной развязки


1402
1403
1404
1405
1406
1407
1408
1409
р. Атер
Экодук тоннельного типа км 1403+241
ж/д ст "1362 км"
Путепровод через ж/д км 1407+551
ж/д ст "Бартым"
р. Ирень
Конец 2 участка км 1409+791

						Общая схема участка автомобильной дороги Казань - Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит, 2 этап, км 1351+495 - км 1444+460, Пермский край (км 1376+791 - км 1409+791)	Лист
							1
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

297х1682

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначение	Наименование
1352 6.13	существующий километровый знак
	место установки знака
	реверсивное ограждение
	одностороннее, У1(энергоемкостью не менее 130 кДж)
	одностороннее, У3(энергоемкостью не менее 250 кДж)
	одностороннее, У4(энергоемкостью не менее 300 кДж)
	одностороннее, У5(энергоемкостью не менее 350 кДж)
	одностороннее, У6(энергоемкостью не менее 400 кДж)
	одностороннее, У7(энергоемкостью не менее 450 кДж)
	двухстороннее, У4(энергоемкостью не менее 300 кДж)
	двухстороннее, У5(энергоемкостью не менее 350 кДж)
	шумозащитный экран
	бровка земполотна
1.19	устройство новой разметки на ПВП
1.19	существующая разметка на ПВП
	существующая информационная табличка "Автодор *2323"
	кромка проезжей части

Обозначение	Наименование
	опора освещения
	водопропускная труба
	динамическое информационное табло
	знак попеременной информации
	П-образная рама
	опора АСУДД
	дорожная видеокамера
	фронтальное ограждение
	БКТП
46	вышка связи
	детектор сбора и учета данных о дорожном движении
	контейнер СВП
1412 6.14.1	существующий знак "номер маршрута"
3.27	существующий дорожный знак
3.27*	подлежащий демонтажу дорожный знак
3.27**	требующий установки дорожный знак

Взам. инв. №

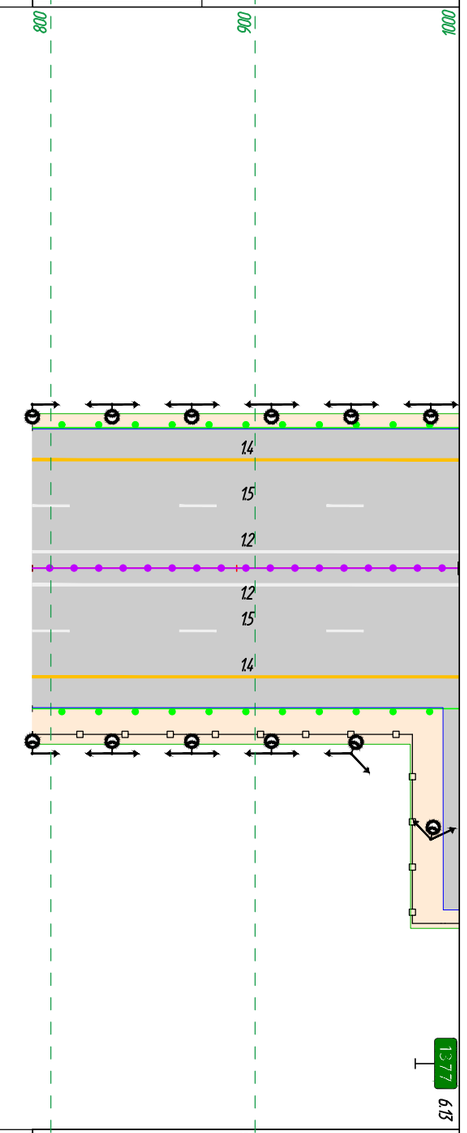
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21(10/250—0,75×2—1,03(1,06) 791 - 1000
	На разделительной	21(11/300—0,75×2—1,12(1,32) 791 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 791 - 1000
	2-я от осевой	15 791 - 1000
	1-я от осевой	12 791 - 1000
Элементы в плане		R=10000, L=2387, α=14°
Продольный профиль		R=20000.00 K=260.06 874

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232

км 1376+791 – км 1377+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 791 - 1000
	2-я от осевой	15 791 - 1000
	3-я от осевой	14 791 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	21(10/250—0,75×2—1,03(1,06) 791 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		791 - 1000

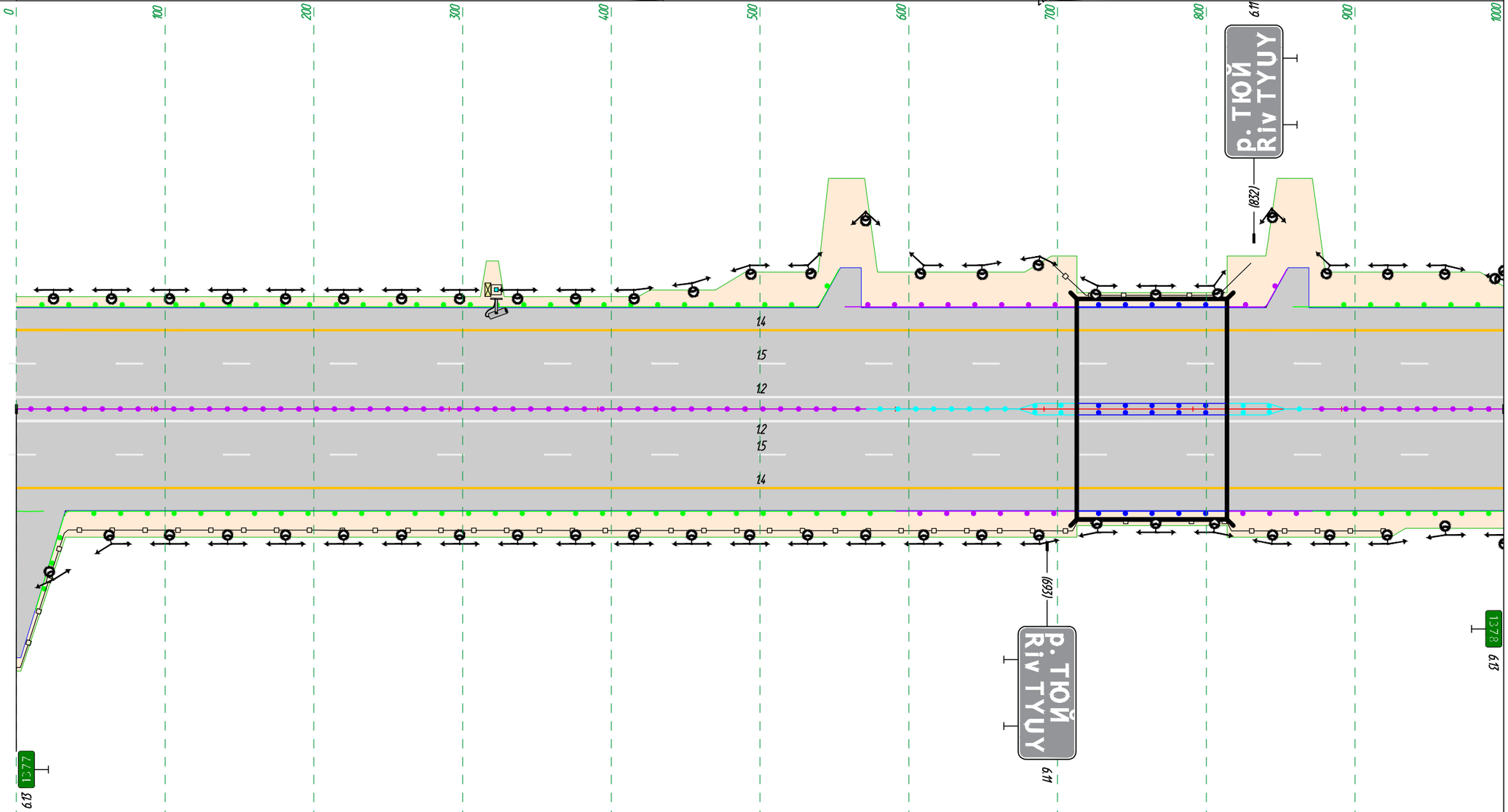
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		696 - 830
Тротуары слева		21101/250—0,75×2—1,03(1,06) 540 - 553; 21101/300-К 557 - 574; 21101/300-П 702 - 714; 21101/300—0,75×2—0,9(10,96) 826 - 839; Радиусный элемент R-5м (L=1,5м); 21101/300—0,75×2—0,9(10,96) 841 - 854
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21101/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 538; Радиусный элемент R-5м (L=1,5м); 21101/300—0,75×2—0,9(10,96) 574 - 702; 21140/400—1,3(0,65)×2—0,75(1,14) 714 - 814; 21101/300-П 814 - 826; 21101/250-К 858 - 875; 21101/250—0,75×2—1,03(1,06) 875 - 1000
	На разделительной	21101/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 560; 21101/350—1,1×2—0,7(0,91) 572 - 674; 21140/400—1,1(0,65)×2—0,75(0,97) 714 - 814; 21101/350-П 814 - 826; 21101/350-П 871 - 883; 21101/300—0,75×2—1,12(1,32) 883 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000; 21101/300-П 560 - 572; 21101/350-П 674 - 686; 21101/350-П 702 - 714; 21101/350—1,1×2—0,75(1,03) 826 - 841; 21101/350-П 841 - 853; 21101/350—1,1×2—0,7(0,91) 853 - 871
	2-я от осевой	15 000 - 1000; 21101/350—1,1×2—0,75(1,03) 686 - 702
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=10000, L=2387, α=14°
Продольный профиль		56101; 5.00; 4.35; 4.65; R=10000.00 K=259.97; 21.00; 21.00; 6.95; 564.70

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1377+000 – км 1378+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000; 21101/350—1,1×2—0,75(1,03) 686 - 702; 21101/350-П 702 - 714; 21101/350-П 814 - 826; 21101/350—1,1×2—0,75(1,03) 826 - 841
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21101/250-К 002 - 018; 21101/250—0,75×2—1,03(1,06) 013 - 032; 21101/350-П 674 - 686; 21140/400—1,1(0,65)×2—0,75(0,97) 714 - 814; 21101/350-П 841 - 853
	На обочине	Радиусный элемент R-5м (L=2,6м); 21101/250—0,75×2—1,03(1,06) 035 - 591; 21101/300—0,75×2—0,9(10,96) 591 - 702; 21140/400—1,3(0,65)×2—0,75(1,14) 714 - 814; 21101/250—0,75×2—1,03(1,06) 872 - 1000
Тротуары справа		21101/250—0,75×2—1,03(1,06) 001 - 002; 21101/300-П 702 - 714; 21101/300-П 814 - 826; 21101/300—0,75×2—0,9(10,96) 826 - 872
Шумозащитные экраны		000 - 924

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/350—1,1×2—0,710,91) 239 - 269
	На разделительной	21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 227; 21100/300-П 227 - 239; 21100/300-П 269 - 281; 21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 281 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=10000, L=2387, α=14°
Продольный профиль		21.00; 564.70; 260; R=20000.00 K=120.01; 380; 27.00; 108.37; 488; R=15000.00; 881; K=512.42; 10000.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1378+000 – км 1379+000

14
15
12
12
15
14

1378
1379

6.13 6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/300—0,75×2—0,911(0,96) 240 - 267
	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 240; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 267 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 776; 21100/300—0,75×2—0,9(10,96) 776 - 816; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 816 - 1000
	На разделительной	21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 760; 21100/350—1,1×2—0,7(0,91) 772 - 832; 21100/300-П 760 - 772; 21100/300-П 832 - 844; 21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 844 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		4.198; 7.16; R=10000.00 K=111.66; 114; 154; 4.00; 300.46; 4.54; R=30000.00; 575; K=360.15; 915; 915; 148.08; 8.00; 963

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1379+000 – км 1380+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/300—0,75×2—0,9(10,96) 806 - 830; 21100/250-К 906 - 923; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 909 - 937
	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 806; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 830 - 906; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 939 - 1000; Радиусный элемент R=5м (L=2.6м)
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21.10/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 1000
	На разделительной	21.11Д/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		077 R=10000, L=2251, α=-13°
Продольный профиль		R=30000.00 203 K=390.00 353 5.00 391.47 744 R=20000.00 K=120.03 864 1100 11.00 2635.7

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1380+000 – км 1381+000

14
15
12
12
15
14

6.13 1380 PK 6.14.1 1381 6.15

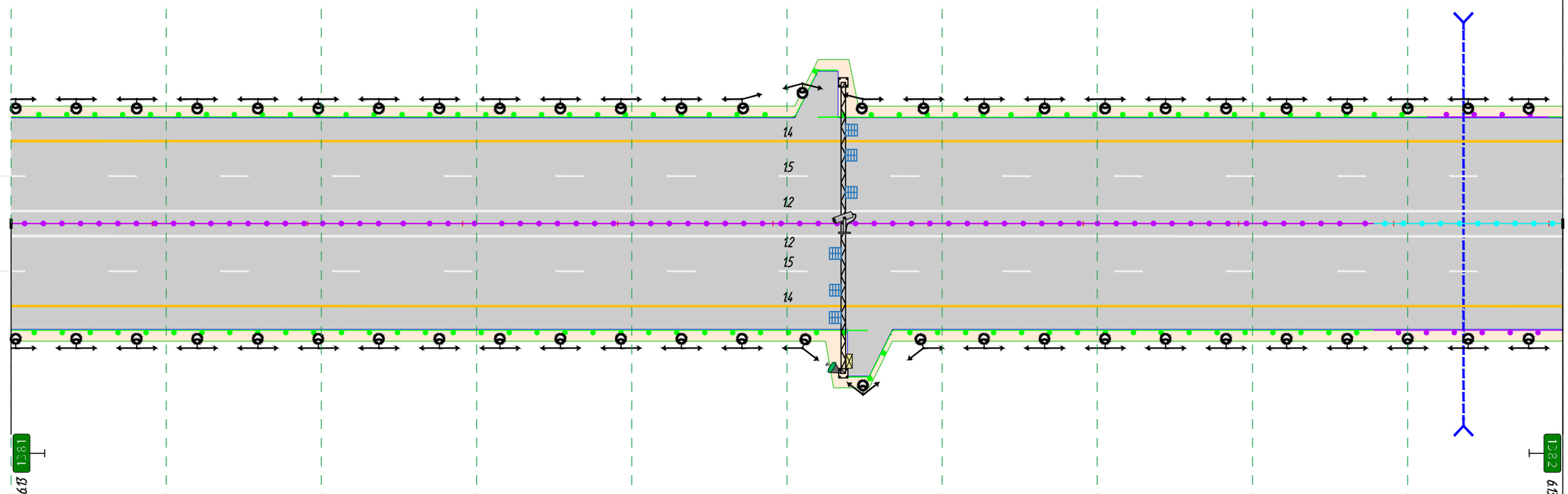
М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	21.10/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 504; 21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 505 - 519; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21ШО/250-К 520 - 536; 21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 536 - 913; 21ШО/300—0,75×2—0,9(10,36) 913 - 991; 21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 991 - 1000
	На разделительной	21ДД/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 245; 24ДД/300-П 245 - 260; 24ДД/300—11×31—0,86(150) 260 - 291; 24ДД/300-П 291 - 306; 21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 505 - 519; 21ДД/300—0,75×2—1,12(1,32) 306 - 867; 21ДД/300-П 867 - 879; 21ШО/350—11×2—0,7(10,91) 879 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=10000, L=2251, α=-13°
Продольный профиль		11.00; 263.57; 128; R=30000.00; 458; K=405.00; 533; 198.70; 2.50; 732; R=100000.00 K=34.9.94

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000



Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1381+000 – км 1382+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 540 - 552; 21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 553 - 567
	На обочине	21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 535; 21ШО/250-К 535 - 552; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 568 - 878; 21ШО/300—0,75×2—0,9(10,96) 878 - 1000
Тротуары справа		Радиусный элемент R=5м (L=1,7м)
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		734 - 808
Тротуары слева		2110/300—0,75×2—0,910,96) 691 - 743; 2110/300-П 743 - 755; 2110/300-П 787 - 799; 2110/300—0,75×2—0,910,96) 799 - 849
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2110/350—1,1×2—0,710,91) 000 - 005; 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 691; 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 849 - 1000
	На разделительной	2110/300-П 005 - 017; 2110/300—0,75×2—1,12(1,32) 017 - 662; 2110/300-П 662 - 674; 2110/300-П 851 - 863; 2110/300—0,75×2—1,12(1,32) 863 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000; 2110/350—1,1×2—0,710,91) 674 - 715; 2110/350-П 715 - 727; 2110/350-П 743 - 755; 2110/350-П 787 - 799; 2110/350-П 815 - 827; 2110/350—1,1×2—0,710,91) 827 - 851
	2-я от осевой	15 000 - 1000; 2110/350—1,1×2—0,75(1,03) 727 - 743; 2110/350—1,1×2—0,75(1,03) 799 - 815
	1-я от осевой	12 000 - 1000; 2110/350—1,310,15)×2,5—0,64(0,73) 755 - 787
Элементы в плане		R=10000, L=2251, α=-13°
Продольный профиль		329; 81; 339.32; 6.00; 421; R=15000.00; 511; K=359.97; 781; 18.00; 169.23; 950

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1382+000 – км 1383+000

14
15
12
12
15
14

1382
6.13
46
1383
6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000; 2110/350—1,310,15)×2,5—0,64(0,73) 755 - 787
	2-я от осевой	15 000 - 1000; 2110/350—1,1×2—0,75(1,03) 727 - 743; 2110/350-П 743 - 755; 2110/350-П 787 - 799; 2110/350—1,1×2—0,75(1,03) 799 - 815
	3-я от осевой	14 000 - 1000; 2110/350-П 715 - 727; 2110/350-П 815 - 827
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2110/300—0,75×2—0,910,96) 674 - 743; 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 809 - 1000
	На обочине	2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 004 - 674; 2110/300-П 743 - 755; 2110/300-П 787 - 799; 2110/300—0,75×2—0,910,96) 799 - 809
Тротуары справа		2110/300—0,75×2—0,910,96) 000 - 004
Шумозащитные экраны		2110/350—1,310,15)×2,5—0,64(0,73) 755 - 787; 734 - 808

Взам. инв. №

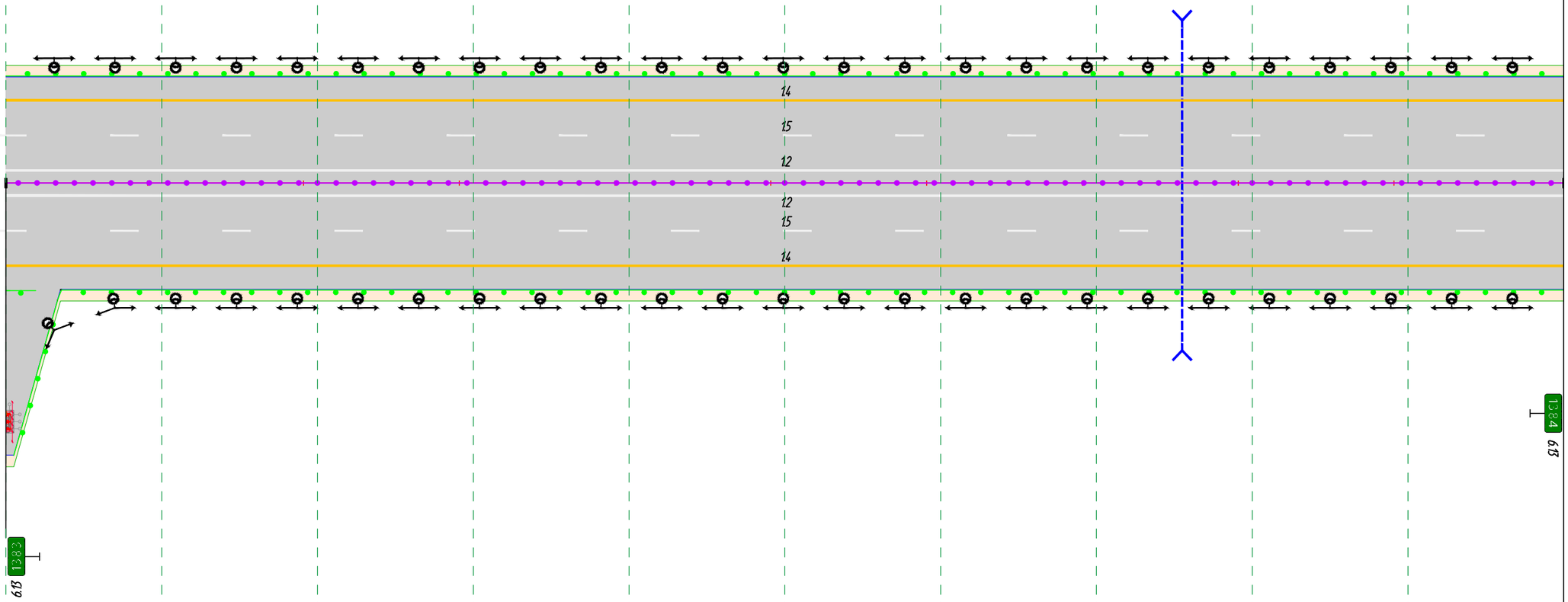
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2(1)0/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 1000
	На разделительной	2(1)0/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=11000 L=4728 α=25°
Продольный профиль		R=15000.00 220 K=389.94 340 257.81 8.00 598 R=20000.00 K=144.95 743

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1383+000 – км 1384+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2(1)0/250-К 003 - 019; 2(1)0/250—0,75×2—1,03(1,06) 005 - 033
	На обочине	Радиусный элемент R=5м (L=2,6м); 2(1)0/250—0,75×2—1,03(1,06) 036 - 1000
Тротуары справа		2(1)0/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 003
Шумозащитные экраны		

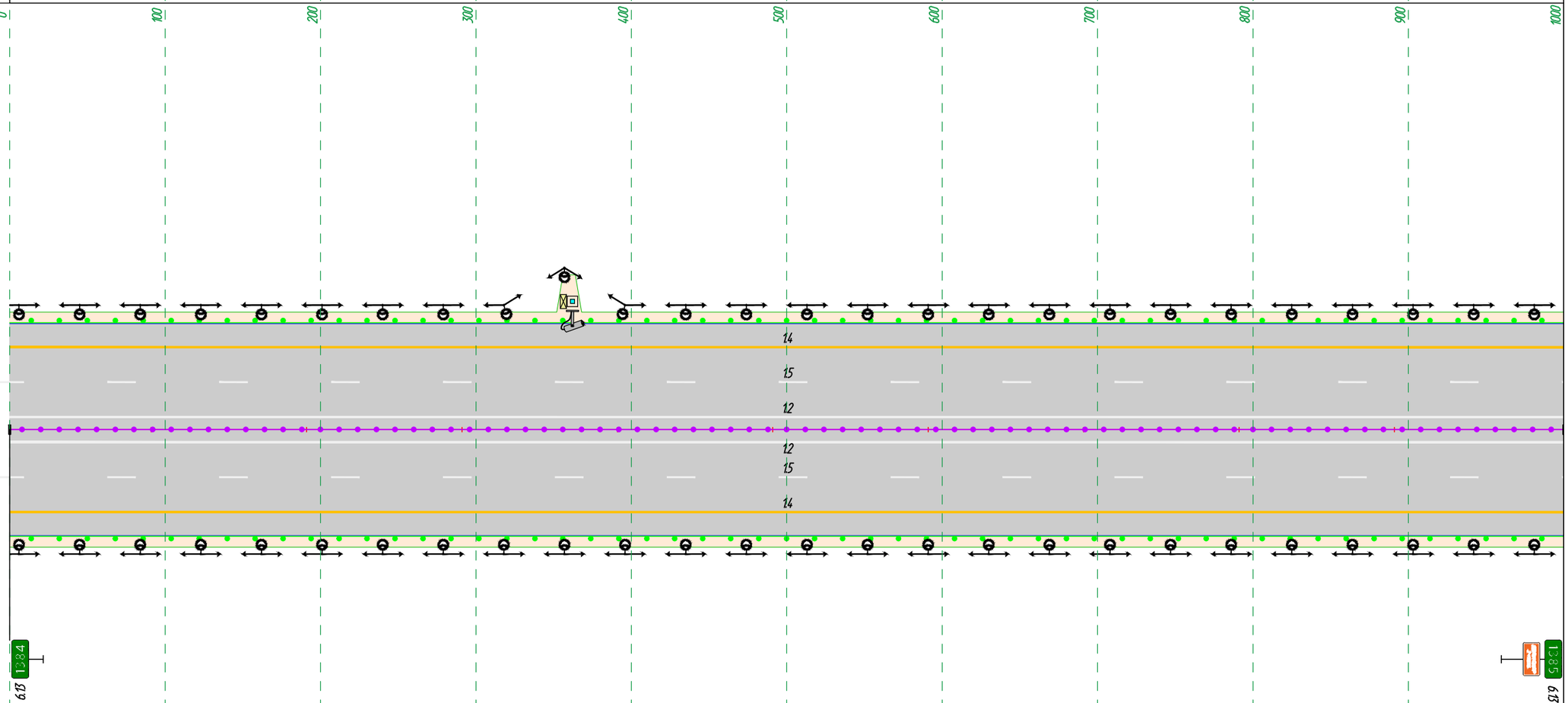
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2(1)0/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 1000
	На разделительной	2(1)0/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=11000, L=4728, α=25°
Продольный профиль		2073.63 ... 0.75

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1384+000 – км 1385+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	2(1)0/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 1000
	На разделительной	2400/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=11000, L=4728, α=25°
Продольный профиль		0.75 8.16 8.39 R=30000.00 K=14.246 9.59

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232

км 1385+000 – км 1386+000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

14
15
12
12
15
14

1385

6.13

1386

6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2100/250-К 998 - 1000
	На обочине	2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 998
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

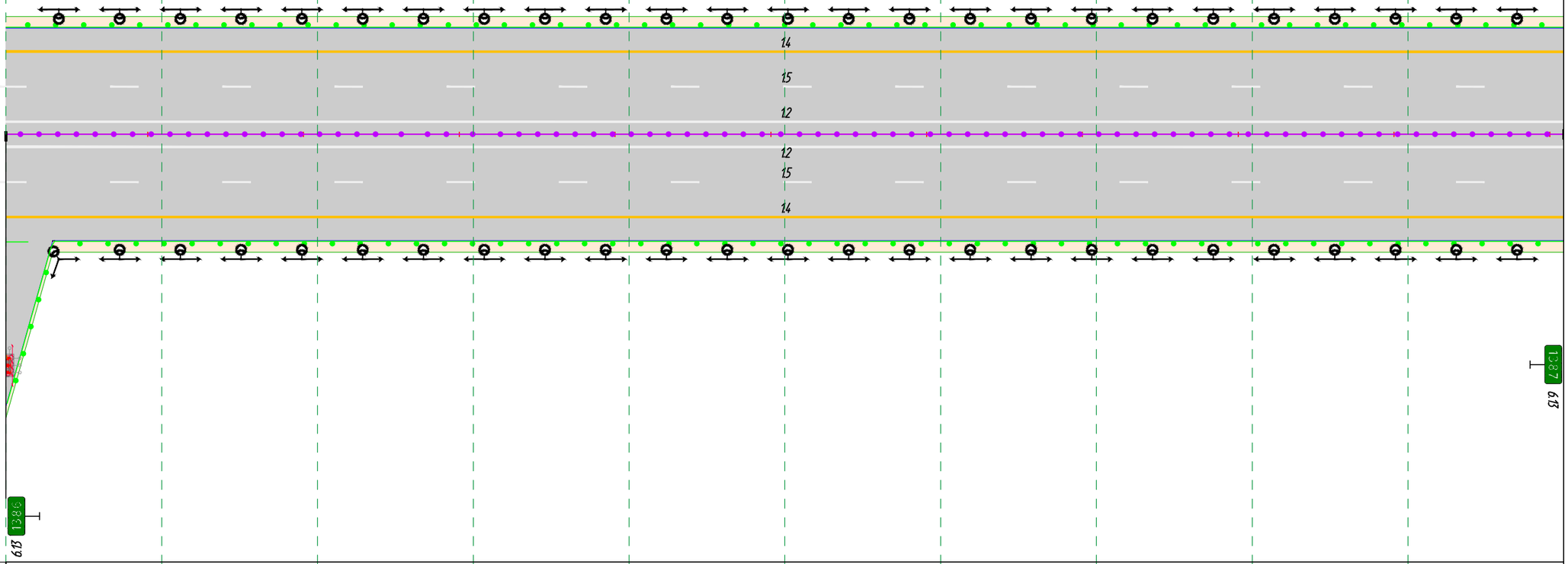
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	24ДД/300—1,1×31—0,86(1,50) 261 - 293 ; 21ОО/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 1000
	На разделительной	21ОО/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 247 ; 24ДД/300-П 247 - 261 ; 24ДД/300-П 293 - 307 ; 21ОО/300—0,75×2—1,12(1,32) 307 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=11000, L=4728, α=25°
Продольный профиль		4.00 ; 517.77 ; 4.77 ; R=50000.00 K=4.50.01 ; 9.27

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1386+000 – км 1387+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21ОО/250-К 000 - 014
	На обочине	Радиусный элемент R=5м (L=2,6м) ; 21ОО/250—0,75×2—1,03(1,06) 001 - 029 ; 21ОО/250—0,75×2—1,03(1,06) 031 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

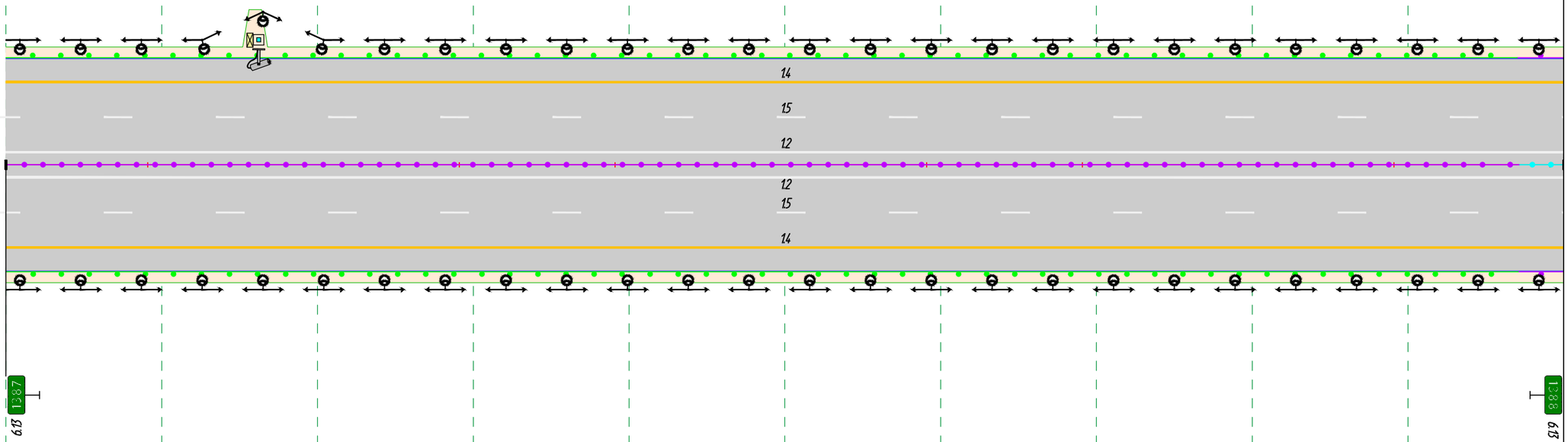
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21.10/250—0,75×2—1.03(1.06) 000 - 971 ; 21.10/300—0,75×2—0,91(0,96) 971 - 1000
	На разделительной	21.11/300—1.12(1.32) 000 - 960 ; 21.11/300-П 960 - 972
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000 ; 21.11/350—1.1×2—0,71(0,91) 972 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=11000, L=4728, α=25°
Продольный профиль		13.00 ; 878.61 ; 805 ; R=20000.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000



Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1387+000 – км 1388+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	21.10/250—0,75×2—1.03(1.06) 000 - 971
Тротуары справа		21.10/300—0,75×2—0,91(0,96) 971 - 1000
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

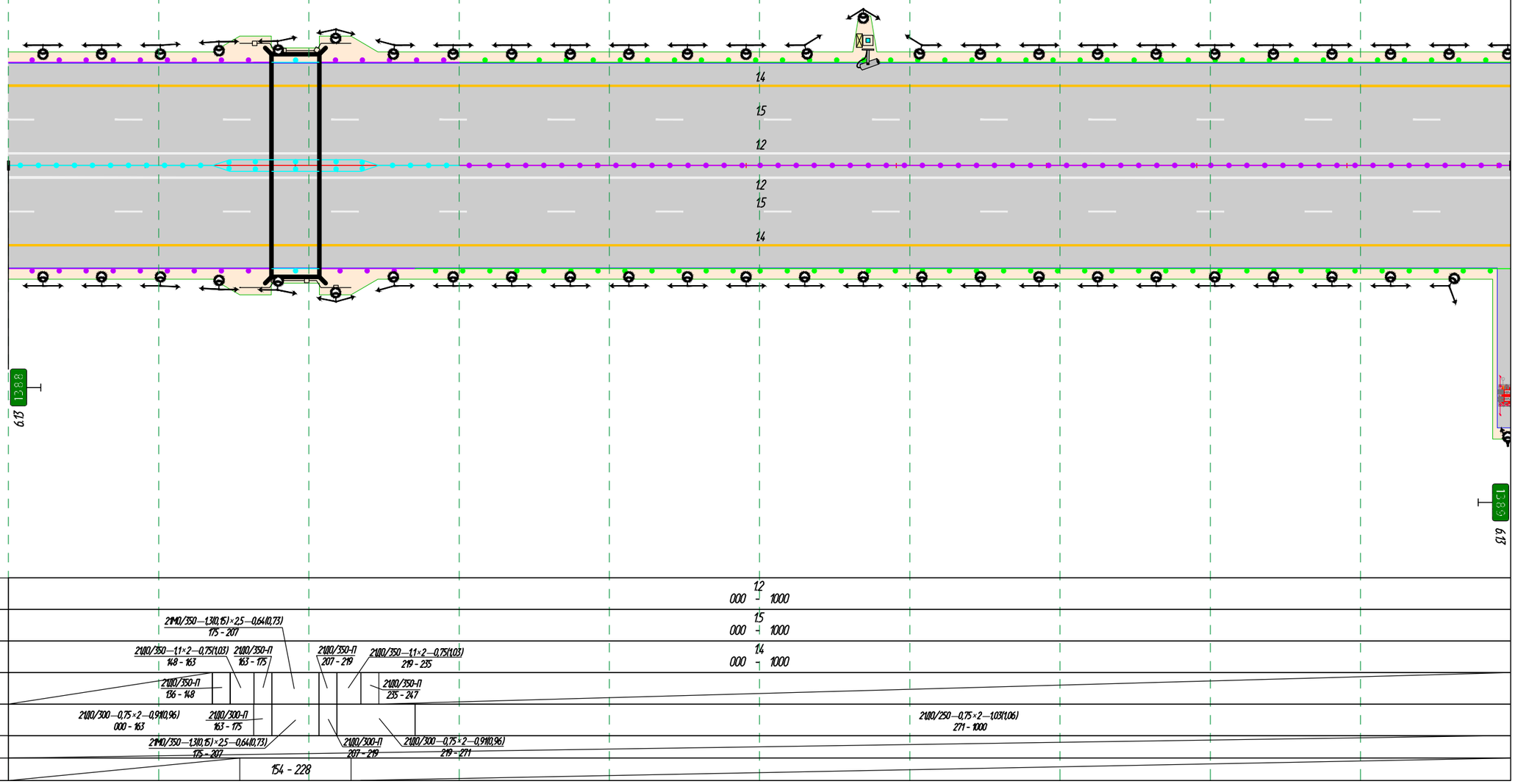
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		154 - 228
Тротуары слева		2М10/350—1,310,15)×2,5—0,64(0,73) 175 - 207; 2110/300-П 207 - 219
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2110/300—0,75×2—0,91(0,96) 000 - 163; 2110/300-П 163 - 175; 2110/300—0,75×2—0,91(0,96) 219 - 300; 2110/300-П 301 - 313; 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 300 - 1000
	На разделительной	2110/350—1,1×2—0,71(0,91) 000 - 136; 2110/350-П 136 - 148; 2110/350-П 235 - 247; 2110/300—0,75×2—1,12(1,32) 313 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	2110/350—1,1×2—0,75(1,03) 148 - 163; 2110/350-П 163 - 175; 2110/350-П 207 - 219; 2110/350—1,1×2—0,75(1,03) 219 - 235; 2110/350—1,1×2—0,71(0,91) 247 - 301; 14 000 - 1000
	2-я от осевой	2М10/350—1,310,15)×2,5—0,64(0,73) 175 - 207; 15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=11000, L=472.8, α=25°
Продольный профиль		65; K=44.0.05; 245; 149.89; 9.00; 395; R=50000.00 K=150.19; 545; 780.83; 696

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1388+000 – км 1389+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	2М10/350—1,310,15)×2,5—0,64(0,73) 175 - 207; 15 000 - 1000
	3-я от осевой	2110/350—1,1×2—0,75(1,03) 148 - 163; 2110/350-П 163 - 175; 2110/350-П 207 - 219; 2110/350—1,1×2—0,75(1,03) 219 - 235; 14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2110/350-П 136 - 148; 2110/350-П 235 - 247
	На обочине	2110/300—0,75×2—0,91(0,96) 000 - 163; 2110/300-П 163 - 175; 2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 271 - 1000
Тротуары справа		2М10/350—1,310,15)×2,5—0,64(0,73) 175 - 207; 2110/300-П 207 - 219; 2110/300—0,75×2—0,91(0,96) 219 - 271
Шумозащитные экраны		154 - 228

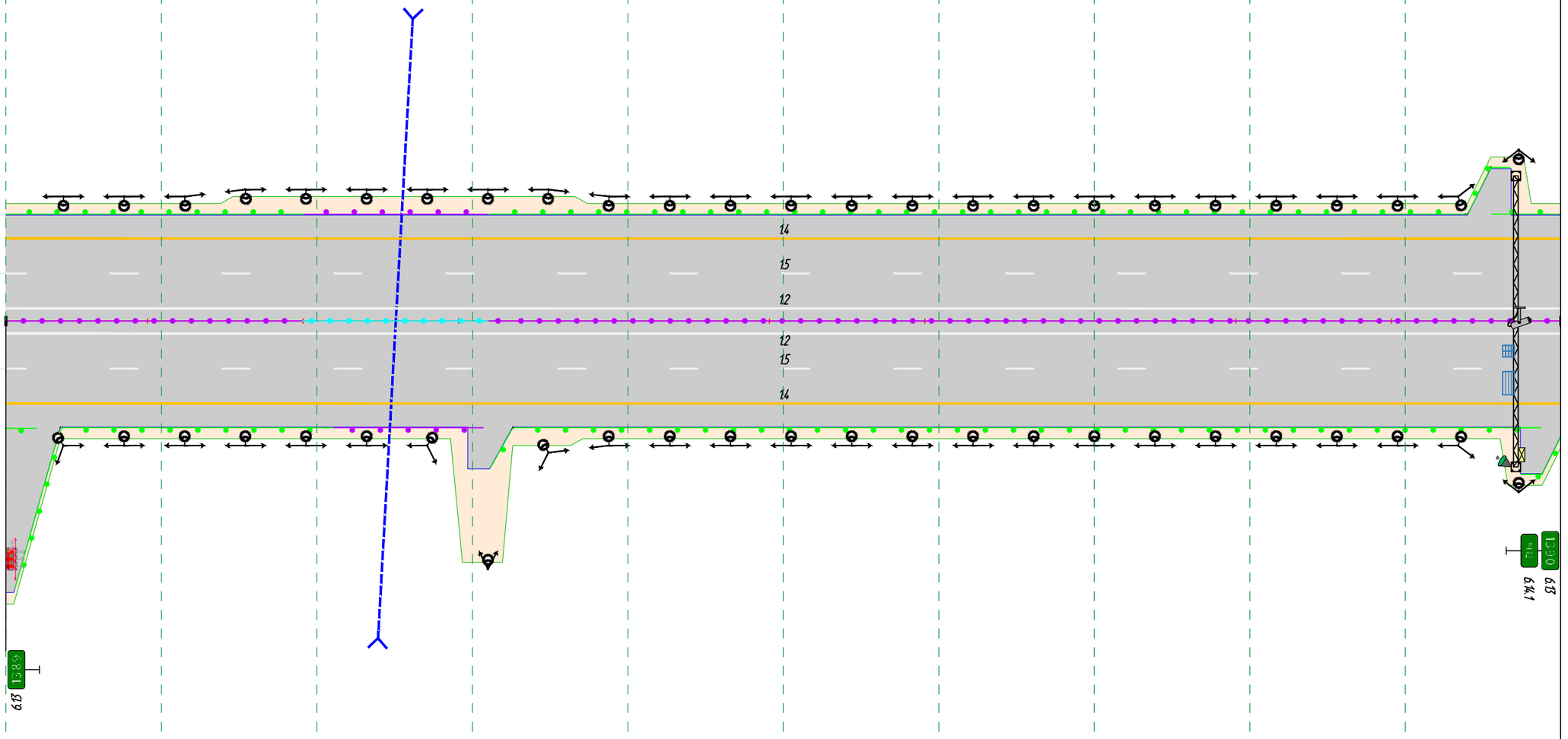
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 192; 21ШО/300—0,75×2—0,9(10,96) 192 - 310; 21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 310 - 939; 21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) Радиусный элемент R=5м (L=1,7м) 940 - 954; 21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 955 - 967; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21ШО/250-К 956 - 972
	На разделительной	21ШД/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 179; 21ШД/300-П 179 - 191; 21ШД/350—1,1×2—0,7(0,91) 191 - 311; 21ШД/300-П 311 - 323; 21ШД/300—0,75×2—1,12(1,32) 323 - 1000; 21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 972 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		6.00; 326; R=10000.00; 386; K=130.00; 456; 7.00; 284.32; 740; R=15000.00; 845

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000



Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1389+000 – км 1390+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 003; 21ШО/300-К 291 - 307; 21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) Радиусный элемент R=5м (L=1,7м) 975 - 987
	На обочине	Радиусный элемент R=5м (L=2,6м); 21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 037 - 211; 21ШО/300—0,75×2—0,9(10,96) 211 - 291; Радиусный элемент R=5м (L=1,5м); 21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 327 - 971; 21ШО/250-К 971 - 987
Тротуары справа		21ШО/250-К 003 - 020; 21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 006 - 034; 21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 312 - 325; 21ШО/250—0,75×2—1,03(1,06) 988 - 1000
Шумозащитные экраны		

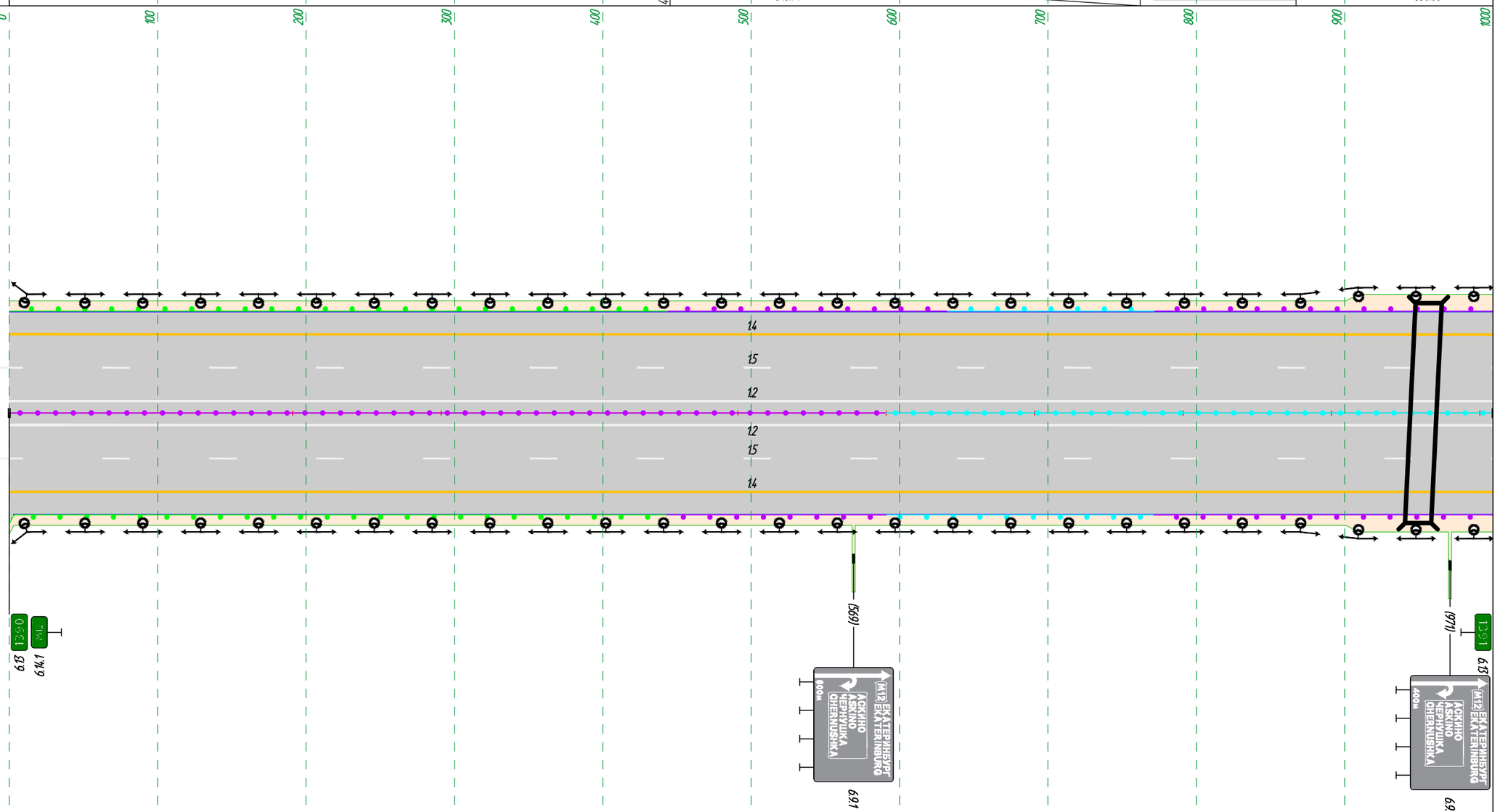
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 444 · 21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 444 - 620 · 21100/300-П 620 - 632 · 21100/350—1,1×2—0,75(1,03) 632 - 772 · 21100/300-П 772 - 784 · 21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 784 - 1000
	На разделительной	21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 579 · 21100/300-П 579 - 591 · 21100/350—1,1×2—0,710,91) 591 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		K=704.89 · 445.108 · 316.91 · 40.00 · 762 · R=5000.00 K=104.98 · 867 · 356.66

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1390+000 – км 1391+000



M 1:3000 продольный
M 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/300-П 579 - 591 · 21100/300-П 771 - 783
	На обочине	Радиусный элемент R=5м (L=7,7м) · 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 003 - 443 · 21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 443 - 579 · 21100/350—1,1×2—0,75(1,03) 591 - 771 · 21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 783 - 1000
Тротуары справа		21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 002
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На обочине

На разделительной

Дорожная разметка слева — 4-я от осевой

3-я от осевой

2-я от осевой

1-я от осевой

Элементы в плане

Продольный профиль

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1391+000 – км 1392+023

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа — 1-я от осевой

2-я от осевой

3-я от осевой

4-я от осевой

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На разделительной

На обочине

Тротуары справа

Шумозащитные экраны

Взам. инв. №

Подп. и дата

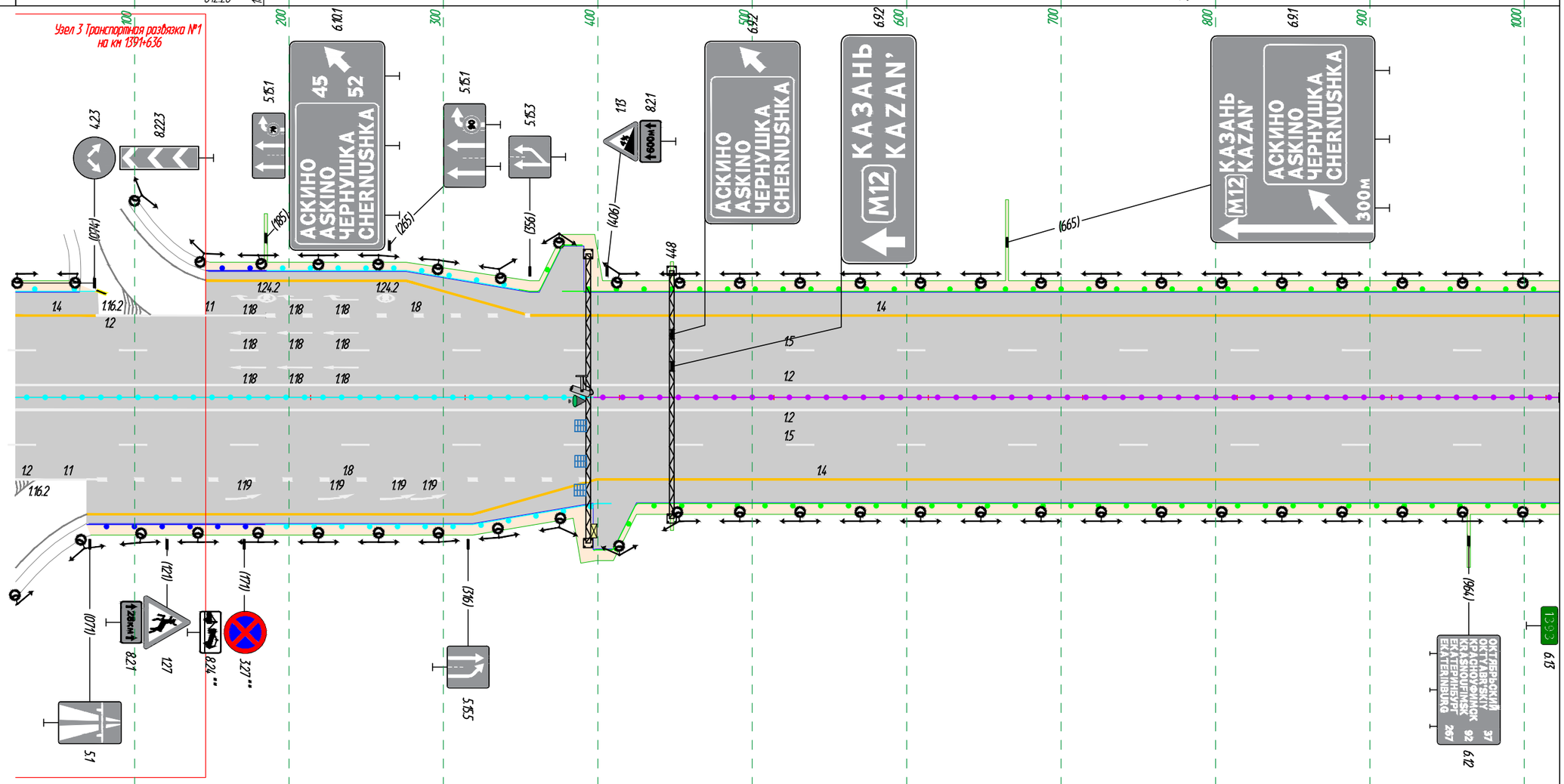
Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		2100/300—0,75×2—0,91(0,96) 023 - 048; 2100/300-Н 048 - 074; 2100/400—1,1×2—0,88(1,22) 146 - 186
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/350—1,1×2—0,75(1,03) 186 - 349; 2100/250-П 349 - 361; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м) 363 - 376; 2100/250-К 377 - 394; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 394 - 1023
	На разделительной	2100/350—1,1×2—0,710,91) 023 - 397; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 378 - 390; 2100/300-П 397 - 409; 2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 409 - 1023
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 146 - 356
	3-я от осевой	14 023 - 075; 12 075 - 110; 11 110 - 185; 18 185 - 356; 14 356 - 1023
	2-я от осевой	15 023 - 1023
	1-я от осевой	12 023 - 1023
Элементы в плане		R=5000, L=2167, α=-25°
Продольный профиль		612.26; 784; R=15000.00; 784; K=975.06

Узел 3 Транспортная развязка №1 на км 1391+636

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232

км 1392+023 – км 1393+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 023 - 1023
	2-я от осевой	12 023 - 036; 15 023 - 1023
	3-я от осевой	11 036 - 076; 18 076 - 399; 14 399 - 1023
	4-я от осевой	14 069 - 399
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 397 - 409
	На обочине	2100/400—1,1×2—0,88(1,22) 069 - 185; 2100/350—1,1×2—0,75(1,03) 185 - 392; 2100/350-К 392 - 409; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 411 - 424; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 426 - 1023
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

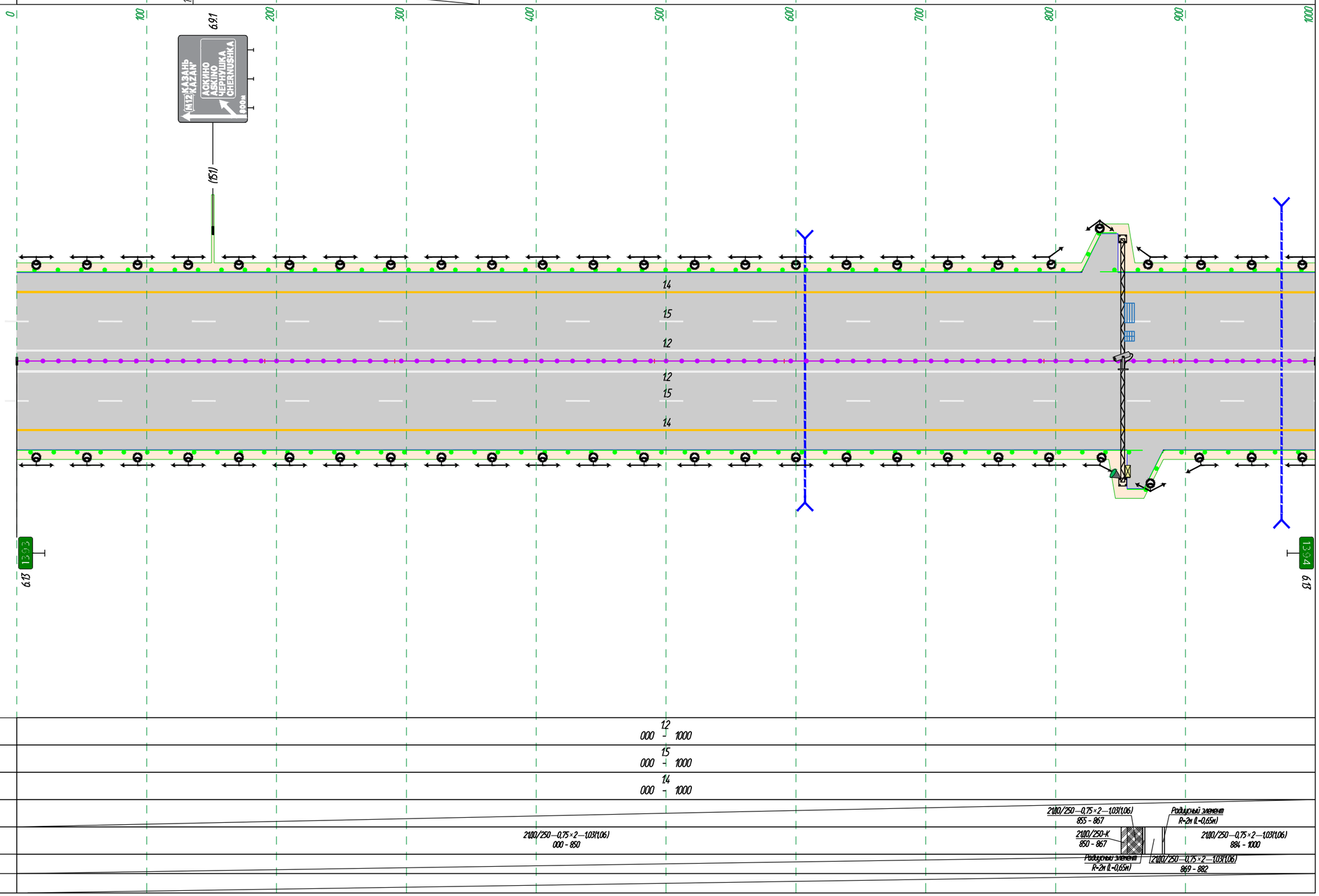
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 819
	На разделительной	21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=5000, L=2167, α=-25°
Продольный профиль		K=975.06 — 136 — 220.31 — 25.00 — 356 — R=15000.00 — 731 — K=735.00

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1393+000 – км 1394+000



M 1:3000 продольный
M 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 855 - 867; Радиусный элемент R=2м (L=0,65м); 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 884 - 1000
	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 850; 21100/250-К 850 - 867; Радиусный элемент R=2м (L=0,65м); 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 869 - 882
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

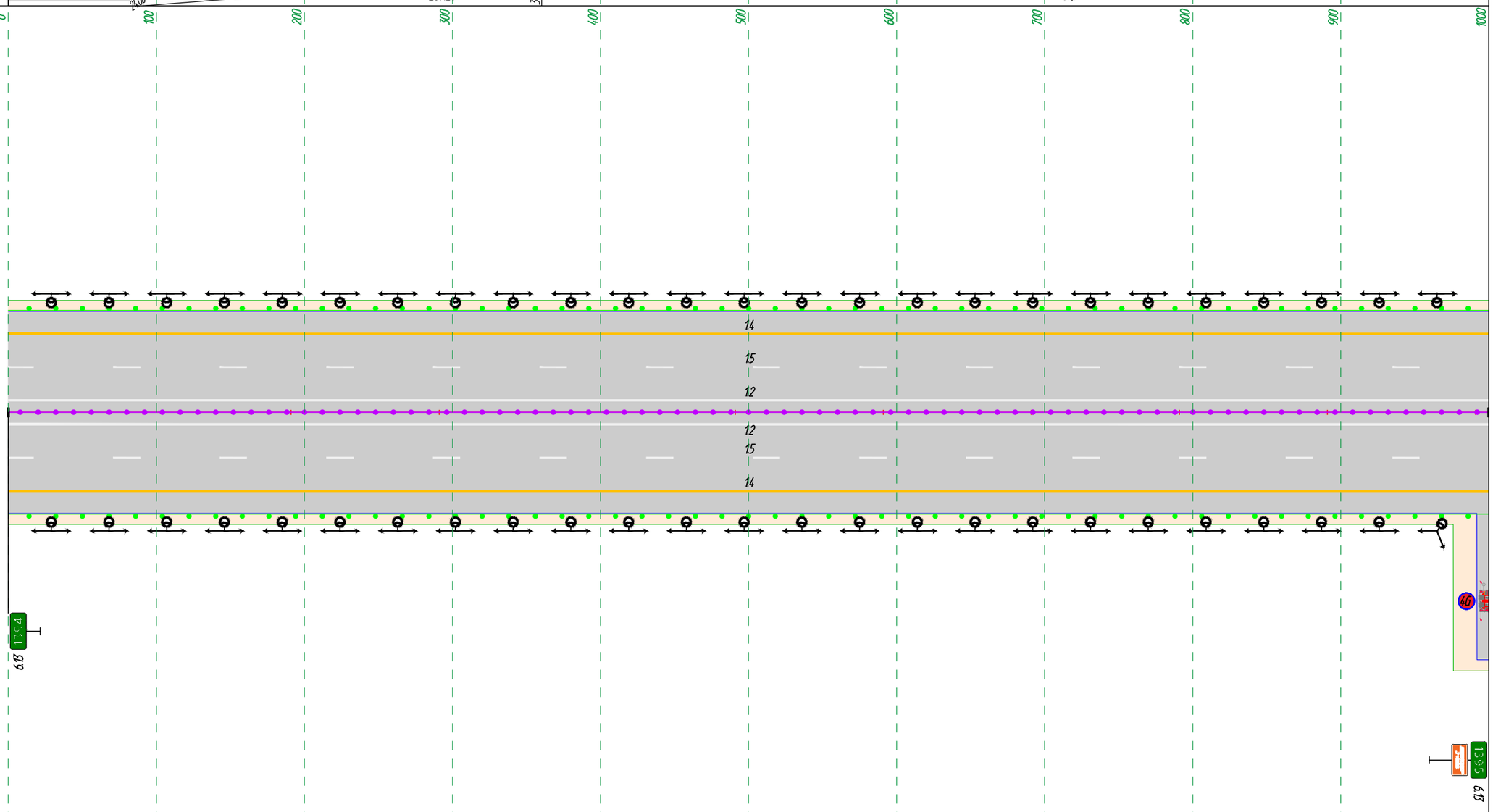
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 1000
	На разделительной	2110Д/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		537 R=8000, L=3033, α=22°
Продольный профиль		K=735.00 91 24.00 269.28 360 R=15000.00 720 K=765.00

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1394+000 – км 1395+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	2110/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

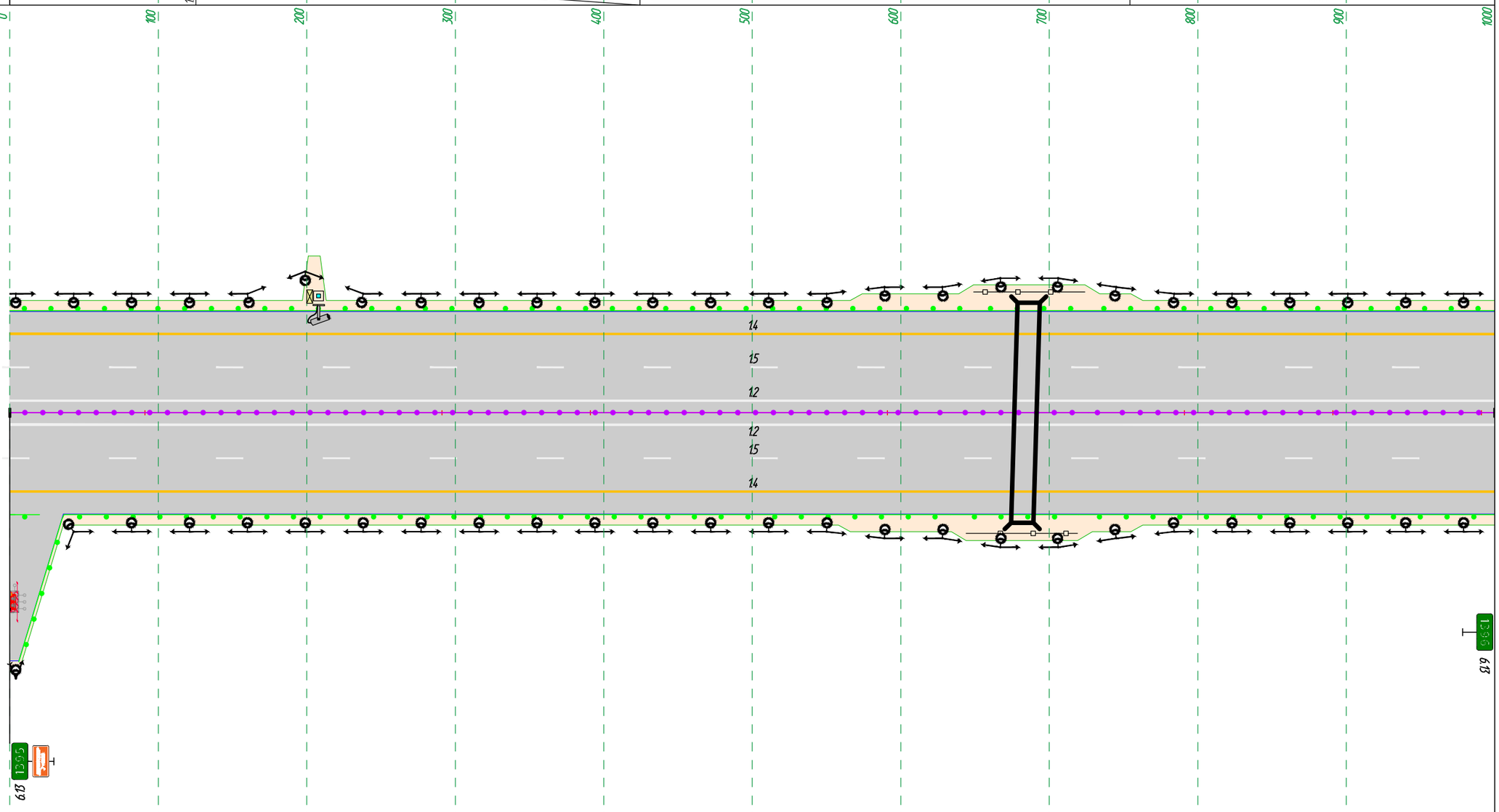
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		649 - 724
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 649 ; 21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 649 - 725 ; 21100/300-П 620 - 632 ; 21100/300-П 726 - 738 ; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 725 - 1000
	На разделительной	21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 620 ; 21100/350—1,1×2—0,71(0,91) 632 - 726 ; 21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 783 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=8000, L=3033, α=22°
Продольный профиль		K=765.00 ; 2100 125 ; 299.05 ; 27.00 ; 424 ; R=15000.00 K=330.01 ; 754 ; 509.11

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1395+000 – км 1396+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 004
	На обочине	Радиусный элемент R=5м (L=2,6м) ; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 037 - 633 ; 21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 633 - 720 ; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 720 - 1000
Тротуары справа		21100/250-К 004 - 020 ; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 006 - 034
Шумозащитные экраны		644 - 719

Взам. инв. №

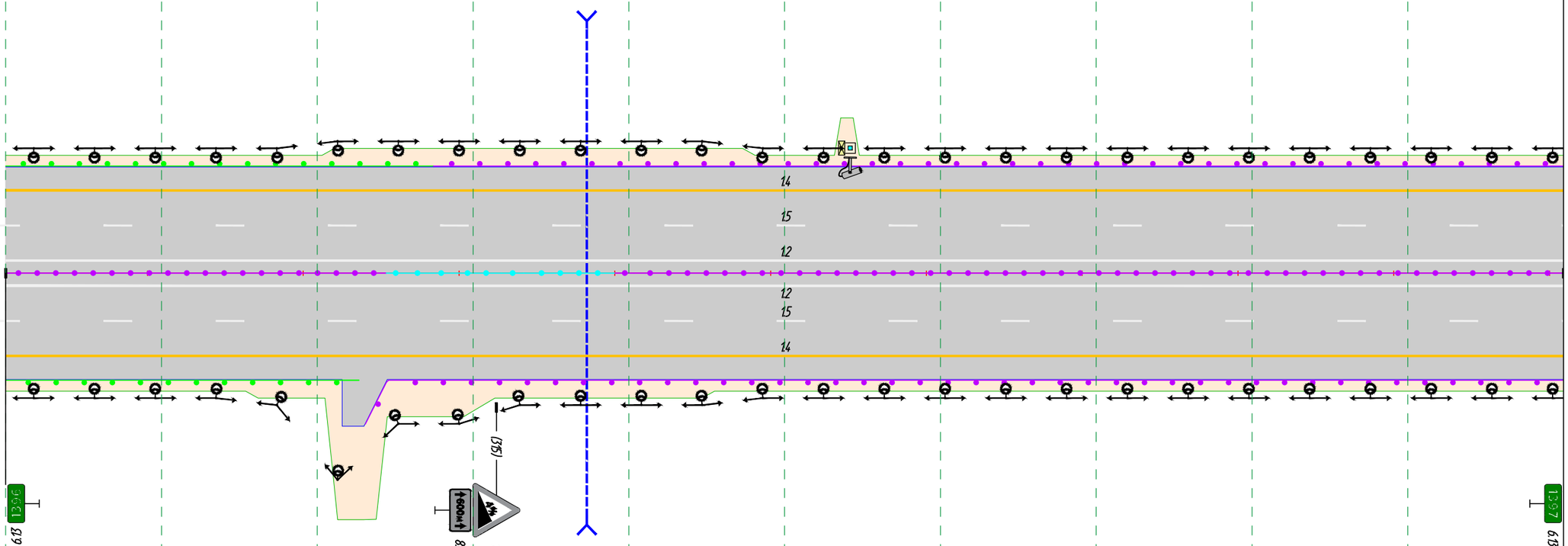
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 275; 21100/350—1,1×2—0,710,91) 256 - 272; 24100/350—1,1×31—0,64(1,18) 287 - 318; 21100/300—0,75×2—0,910,96) 275 - 1000
	На разделительной	21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 244; 21100/300-П 244 - 256; 24100/350-П 272 - 287; 21100/350—1,1×2—0,710,91) 333 - 391; 24100/350-П 318 - 333; 21100/300-П 391 - 403; 21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 403 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=8000, L=3033, α=22°
Продольный профиль		5.00; 263; 288; R=5000.00 K=225.00; 488; 420; 4.00.00; 640.75

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1396+000 – км 1397+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/250-К 210 - 227; 21100/300—0,75×2—0,910,96) 231 - 244
	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 210; Радиусный элемент R=5м (L=1,5м); 21100/300—0,75×2—0,910,96) 246 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/300—0,75×2—0,91(0,96) 000 - 131; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 131 - 1000; 2100/350—1,1×2—0,71(0,91) 993 - 1000
	На разделительной	2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 981; 2100/300-П 981 - 993
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=8000, L=3033, α=22°; 570
Продольный профиль		129; R=15000.00; 729; K=765.03; 894; 988; R=8500.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

1.13 8.2.1 (288)

14
15
12
12
15
14

6.13 1397 6.13 1398 6.13

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1397+000 – км 1398+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2100/300—0,75×2—0,91(0,96) 956 - 969; Радиусный элемент R=5м (L=15м)
	На обочине	2100/300—0,75×2—0,91(0,96) 000 - 131; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 131 - 934; 2100/250-К 934 - 950; 2100/300—0,75×2—0,91(0,96) 971 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

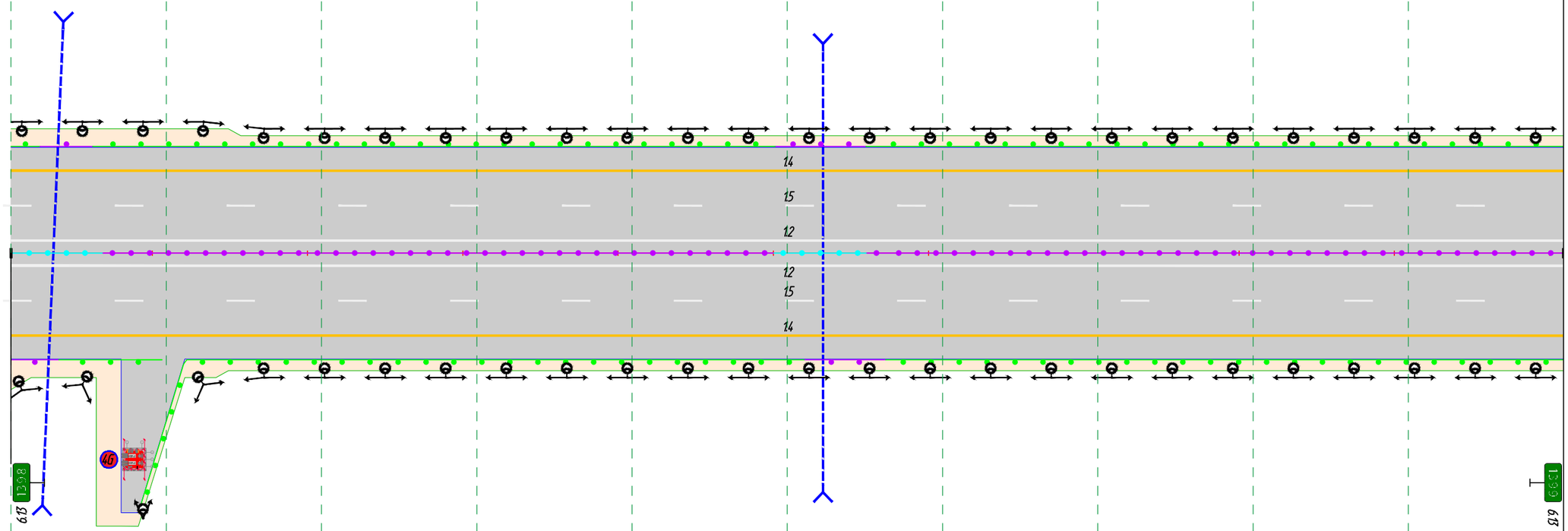
Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 019
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 019 - 053; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 053 - 493; 21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 493 - 551; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 551 - 1000
	На разделительной	21100/350—1,1×2—0,71(0,91) 000 - 059; 21100/300-П 059 - 071; 21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 071 - 479; 21100/300-П 479 - 491; 21100/350—1,1×2—0,71(0,91) 491 - 551; 21100/300-П 551 - 563; 21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 563 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		К=238.05; 151; 17.00; 619.56; 752; R=50000.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1398+000 – км 1399+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 031 - 081; 21100/250-К 081 - 097; 21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 511 - 563
	На обочине	Радиусный элемент R=5м (L=2,6м); 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 113 - 511; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 563 - 1000
Тротуары справа		21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 000 -031; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 083 - 111
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 209; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 210 - 224; Радиусный элемент R=5м (L=1,7м); 21100/250-К 225 - 241; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 241 - 791; 21100/300—0,75×2—0,9(10,96) 791 - 871; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 871 - 1000
	На разделительной	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 225 - 239; 21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 759; 21100/350—1,1×2—0,7(10,91) 771 - 881; 21100/300-П 759 - 771; 21100/300-П 881 - 893; 21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 893 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50000.00; 602; K=114.9.99; 902; 1045.90

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1399+000 – км 1400+000

14
15
12
12
15
14

1399 6.13

1400 6.14.1 6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 247 - 259; Радиусный элемент R=2м (L=1м); 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 260 - 274
	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 243; 21100/250-К 243 - 260; Радиусный элемент R=2м (L=1м); 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 275 - 771; 21100/300—0,75×2—0,9(10,96) 771 - 881; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 881 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 611
	На разделительной	21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 569
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		104,5.90

Шумозащитные экраны		
Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 581
	На разделительной	21100/300—0,75×2—0,910,96) 581 - 683
		21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 683 - 1000
Дорожная разметка справа	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1400+000 – км 1401+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 220; 21100/350—1,1×2—0,710,91) 219 - 245; 21100/300—0,75×2—0,910,96) 220 - 320; 21100/350—1,1×2—0,710,91) 305 - 320; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 320 - 638; 21100/300—0,75×2—0,910,96) 638 - 658; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 658 - 926; 21100/300—0,75×2—0,910,96) 926 - 1000
	На разделительной	21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 207; 21100/300-П 207 - 219; 24100/350-П 245 - 260; 24100/350—1,1×31—0,64(1,18) 260 - 291; 24100/350-П 291 - 305; 21100/300-П 320 - 322; 21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 332 - 914; 21100/300-П 914 - 926; 21100/350—1,1×2—0,710,91) 926 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30000.00 K=510.21; 458.00; 608.75; 23.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1401+000 – км 1402+000

14
15
12
12
15
14

1401 6.13

1402 6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/250-К 001 - 018; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 004 - 032
	На обочине	Радиусный элемент R=5м (L=2,6м); 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 034 - 270; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 312 - 932; 21100/300—0,75×2—0,910,96) 932 - 1000
Тротуары справа		21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 001; 21100/300—0,75×2—0,910,96) 270 - 312
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/300—0,75×2—0,91(0,96) 000 - 084 ; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 084 - 1000
	На разделительной	2100/350—1,1×2—0,71(0,91) 000 - 084 ; 2100/300-П 084 - 096 ; 2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 096 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		569 R=6000, L=3533, α=-34°
Продольный профиль		23.00 67 R=6000.00 K=114.02 181 53.98 4.00 235 R=20000.00 K=300.02 1208 535 691.15 19.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1402+000 – км 1403+000

14
15
12
12
15
14

140.2 6.13 140.3 8.19

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2100/300—0,75×2—0,91(0,96) 000 - 046
	На обочине	2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 046 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 113 - 126; 21140/350—1,3(0,15)×2,5—0,64(0,73) 225 - 257; 204 - 278; 21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 269 - 299; 21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 301 - 314
Тротуары слева		Радиусный элемент R=5м (L=15м); 21100/300-К 131 - 147; 21100/300-П 213 - 225; 21100/300-П 257 - 269; Радиусный элемент R=5м (L=15м); 21100/300-К 319 - 336
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 111; 21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 147 - 213; 21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 336 - 380; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 380 - 1000
	На разделительной	21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 164; 21100/300-П 164 - 176; 21100/350-П 285 - 297; 21100/350—1,1×2—0,71(0,91) 297 - 431; 21100/300-П 431 - 443; 21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 443 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	21100/350—1,1×2—0,71(0,91) 176 - 190; 21100/350-П 190 - 202; 21100/350-П 257 - 269; 21100/350—1,1×2—0,75(1,03) 269 - 285; 14 000 - 1000
	2-я от осевой	21100/350—1,1×2—0,75(1,03) 202 - 213; 21100/350-П 213 - 225; 21140/350—1,3(0,15)×2,5—0,64(0,73) 225 - 257; 15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=6000, L=3533, α=-34°
Продольный профиль		19.00; 2.26; R=5000.00; 3.21; K=24.00; 4.66; 29.00; 18.149; 6.47; R=15000.00 K=375.01

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

6.11 p. ATEP Riv ATER (380)

14 15 12 12 15 14

(355) p. ATEP Riv ATER 6.11

1403 6.13 46 1404 6.13

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1403+000 – км 1404+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	21140/350—1,3(0,15)×2,5—0,64(0,73) 225 - 257; 15 000 - 1000
	3-я от осевой	21100/350—1,1×2—0,75(1,03) 202 - 215; 21100/350-П 215 - 225; 21100/350-П 257 - 269; 21100/350—1,1×2—0,75(1,03) 269 - 285; 14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/350-П 190 - 202; 21100/350-П 285 - 297
	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 205; 21100/300-П 257 - 269; 21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 269 - 430; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 430 - 1000
Тротуары справа		21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 205 - 213; 21100/300-П 215 - 225; 21140/350—1,3(0,15)×2,5—0,64(0,73) 225 - 257
Шумозащитные экраны		204 - 278

Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 544
	На разделительной	2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=6000, L=3533, α=-34°
Продольный профиль		4.00 22 265.96 288 R=15000.00 K=539.98 826 40.00 1496.9 978

Радиусный элемент R=2м (L=0,65м)
2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 546 - 559
2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 561 - 572
Радиусный элемент R=2м (L=0,65м)
2100/250-К 559 - 576
2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 576 - 828
2100/300—0,75×2—0,9(0,96) 828 - 972
2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 972 - 1000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1404+000 – км 1405+000

1404 1405

14 15 12 12 15 14

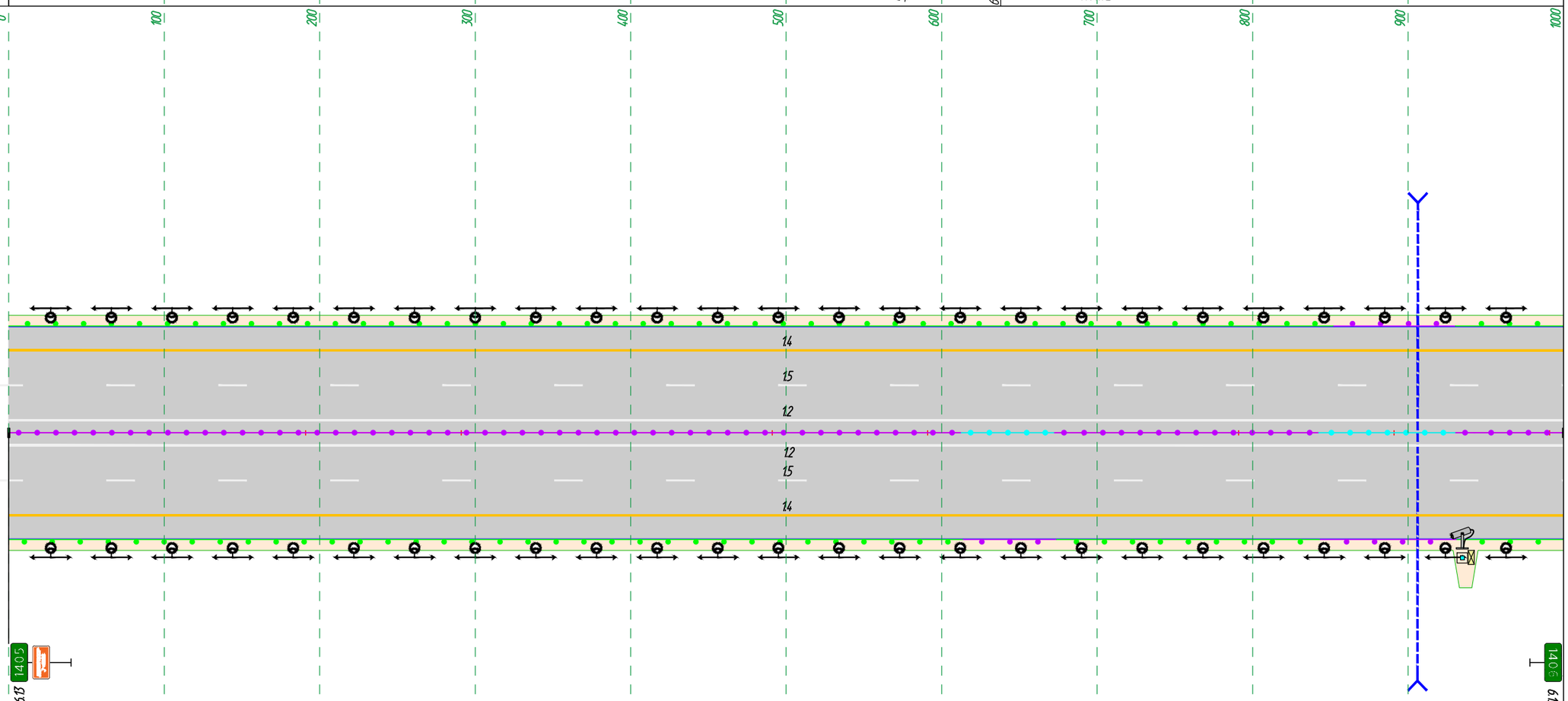
M 1:3000 продольный
M 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 004 - 032; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 582 - 592; Радиусный элемент R=2м (L=0,65м)
	На обочине	Радиусный элемент R=5м (L=2,6м); 2100/250-К 001 - 018; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 035 -576; 2100/250-К 576 - 592; Радиусный элемент R=2м (L=0,65м); 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 594 - 607; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 609 - 827; 2100/300—0,75×2—0,9(0,96) 827 - 973; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 973 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 001

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 852; 2100/300—0,75×2—0,91(0,96) 852 - 930; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 930 - 1000; 2100/300-П 601 - 613; 2100/300-П 673 - 685; 2100/300-П 831 - 843; 2100/300-П 931 - 943
	На разделительной	2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 601; 2100/350—1,1×2—0,71(0,91) 613 - 673; 2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 685 - 831; 2100/350—1,1×2—0,71(0,91) 843 - 931; 2100/300—0,75×2—1,12(1,32) 943 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=6000, L=3533, α=-34°
Продольный профиль		R=15000.00; 578; K=659.96; 638; 1400.72

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1405+000 – км 1406+000



М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 614; 2100/300—0,75×2—0,91(0,96) 614 - 674; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 674 - 844; 2100/300—0,75×2—0,91(0,96) 844 - 931; 2100/250—0,75×2—1,03(1,06) 931 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 391; 24.00/300—1,1×31—0,86(1,50) 261 - 293; 21.00/300-П 362 - 374; 21.00/300-П 440 - 452; 21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 391 - 431; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 431 - 1000
	На разделительной	21.00/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 247; 21.00/350—1,1×2—0,71(0,91) 374 - 440; 21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 452 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	24.00/300-П 247 - 261; 24.00/300-П 293 - 307; 21.00/300—0,75×2—1,12(1,32) 307 - 362; 14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=6000, L=353.3, α=-3.4° 102
Продольный профиль		1400.72; 4.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1406+000 – км 1407+000

14
15
12
12
15
14

1406
6.13
1407
6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 373; 21100/300—0,75×2—0,91(0,96) 373 - 439; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 439 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 151 ; 21100/300—0,75×2—0,9(0,96) 151 - 481 ; 21100/350—1,1×2—0,75(1,03) 464 - 481 ; 21100/300-П 481 - 493 ; 21М0/350—1,3(1,15)×2,5—0,75(1,1%) 493 - 606 ; 21100/300-П 606 - 618 ; 21100/350—1,1×2—0,79(0,97) 618 - 633 ; 21100/300—0,75×2—0,94(1) 618 - 988 ; 21100/250—0,75×2—0,71(0,83) 988 - 1000
	На разделительной	21100/300—0,75×2—1,12(1,32) 000 - 138 ; 21100/350—1,1×2—0,71(0,91) 150 - 452 ; 21100/350-П 452 - 464 ; 21М0/350—1,3(1,15)×2,5—0,75(1,1%) 493 - 606 ; 21100/350—1,1×2—0,71(0,91) 645 - 989 ; 21100/300-П 989 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	21100/300-П 138 - 150 ; 21100/350-П 481 - 493 ; 14 000 - 1000 ; 21100/350-П 606 - 618 ; 21100/350-П 633 - 645
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		651 R=3000, L=1582, α=30°
Продольный профиль		4.00 39 91 R=13000.00 K=103.99 143 4.00 94.82 237 R=15000.00 297 K=659.99 407 897 R=7500.00 K=285.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1407+000 – км 1408+000

14 15 12 12 15 14

6.13 1407 46 1407 6.13

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000 ; 21100/350—1,1×2—0,75(1,03) 464 - 481 ; 21100/350-П 481 - 493 ; 21100/350-П 606 - 618 ; 21100/350—1,1×2—0,79(0,97) 618 - 633
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 000 - 041 ; Радиусный элемент R=54 (L=2,6м) ; 21100/350-П 452 - 464 ; 21М0/350—1,3(1,15)×2,5—0,75(1,1%) 493 - 606 ; 21100/350-П 633 - 645 ; 21100/250—0,75×2—0,71(0,83) 969 - 1000
	На обочине	21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 073 - 151 ; 21100/300—0,75×2—0,9(0,96) 151 - 481 ; 21100/300-П 481 - 493 ; 21М0/350—1,3(1,15)×2,5—0,75(1,1%) 493 - 606 ; 21100/300-П 606 - 618 ; 21100/300—0,75×2—0,94(1) 618 - 969
Тротуары справа		21100/250-К 041 - 058 ; 21100/250—0,75×2—1,03(1,06) 043 - 071
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21100/300-П 000 - 001; 21100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 661; 21100/250—0,75×2—0,710,83) 663 - 676; 21100/300-К 681 - 697; Радиусный элемент R-5м (L-1,5м); 21100/300—0,75×2—0,94(1) 697 - 849; 21100/250—0,75×2—0,710,83) 849 - 1000
	На разделительной	21100/300—0,75×2—0,98(1,3) 001 - 625; 21100/300-П 625 - 637; 21100/350—1,1×2—0,710,91) 637 - 849; 21100/300-П 849 - 861; 21100/300—0,75×2—0,98(1,3) 861 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
Элементы в плане		R=3000, L=1582, α=30°
Продольный профиль		R=7500.00 K=285.00; 182; 12152; 2.00; 304; R=15000.01 K=315.01; 208; 619; R=7500.00; 791; K=314.99; 934; 19.00

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

6.11

Р. ИРЕНЬ
Riv IREN'

(810)

14

15

12

12

15

14

(756)

Р. ИРЕНЬ
Riv IREN'

6.11

1408

6.13

1409

6.13

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1408+000 – км 1409+000

М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	21100/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 639; 21100/300—0,75×2—0,94(1) 639 - 830; 21100/250—0,75×2—0,710,83) 830 - 1000
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

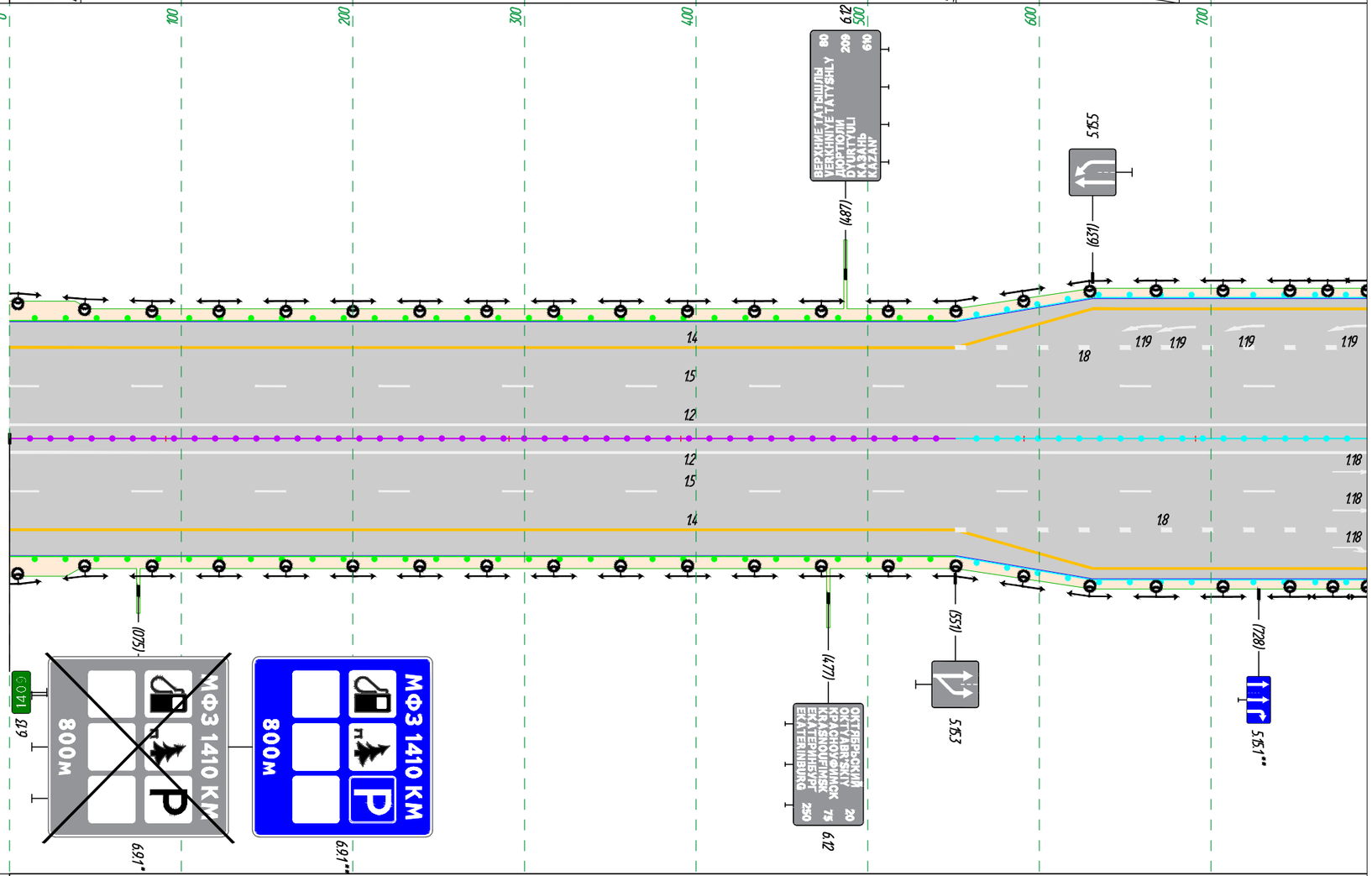
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Шумозащитные экраны		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	21101/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 539 ; 21101/250-П1 539 - 551 ; 21101/350—1,1×2—0,7910,97) 551 - 791
	На разделительной	21101/300—0,75×2—0,98(1,3) 000 - 539 ; 21101/300-П1 539 - 551 ; 21101/350—1,1×2—0,710,91) 551 - 791
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 551 - 791
	3-я от осевой	14 000 - 551 ; 18 551 - 791
	2-я от осевой	15 000 - 791
	1-я от осевой	12 000 - 791
Элементы в плане		R=3000, L=1582, α=30°
Продольный профиль		107.53 ; 42 ; R=15000.00 ; 233 ; 326 ; K=509.96 ; 551 ; 568 ; 130.06 ; 15.00 ; 682 ; R=5000.00 K=150.00 ; 757

Скоростная автомобильная дорога Казань–Екатеринбург
на участке Дюртюли–Ачит, 2 этап км 140 – км 232
км 1409+000 – км 1409+791

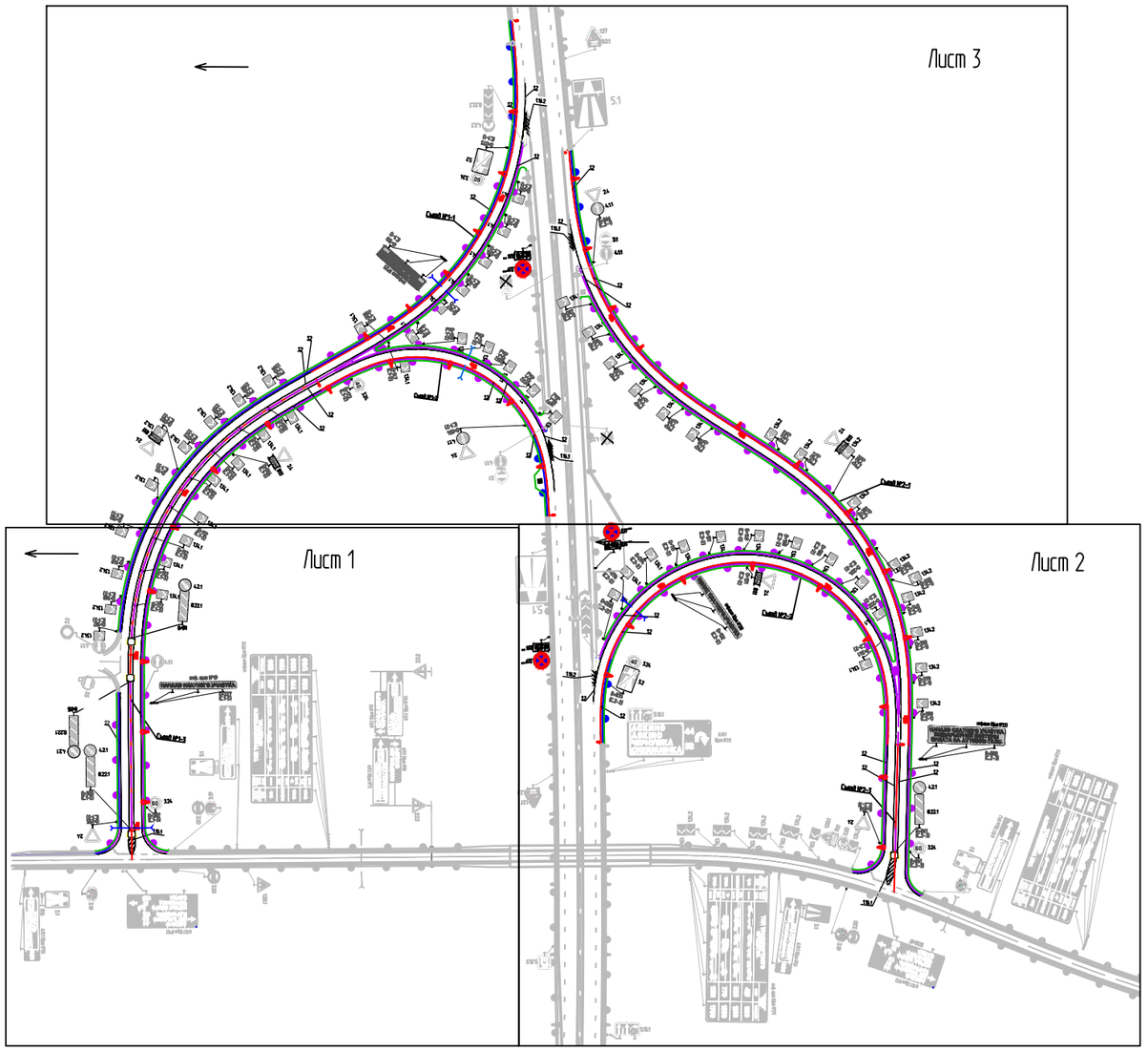


М 1:3000 продольный
М 1:500 поперечный

Дорожная разметка справа	1-я от осевой	12 000 - 791
	2-я от осевой	15 000 - 791
	3-я от осевой	14 000 - 551 ; 18 551 - 791
	4-я от осевой	14 551 - 791
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	21101/250-П1 540 - 552
	На обочине	21101/250—0,75×2—0,710,83) 000 - 540 ; 21101/350—1,1×2—0,7910,97) 552 - 791
Тротуары справа		
Шумозащитные экраны		

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 3
(Транспортная развязка №1 км1391+636)

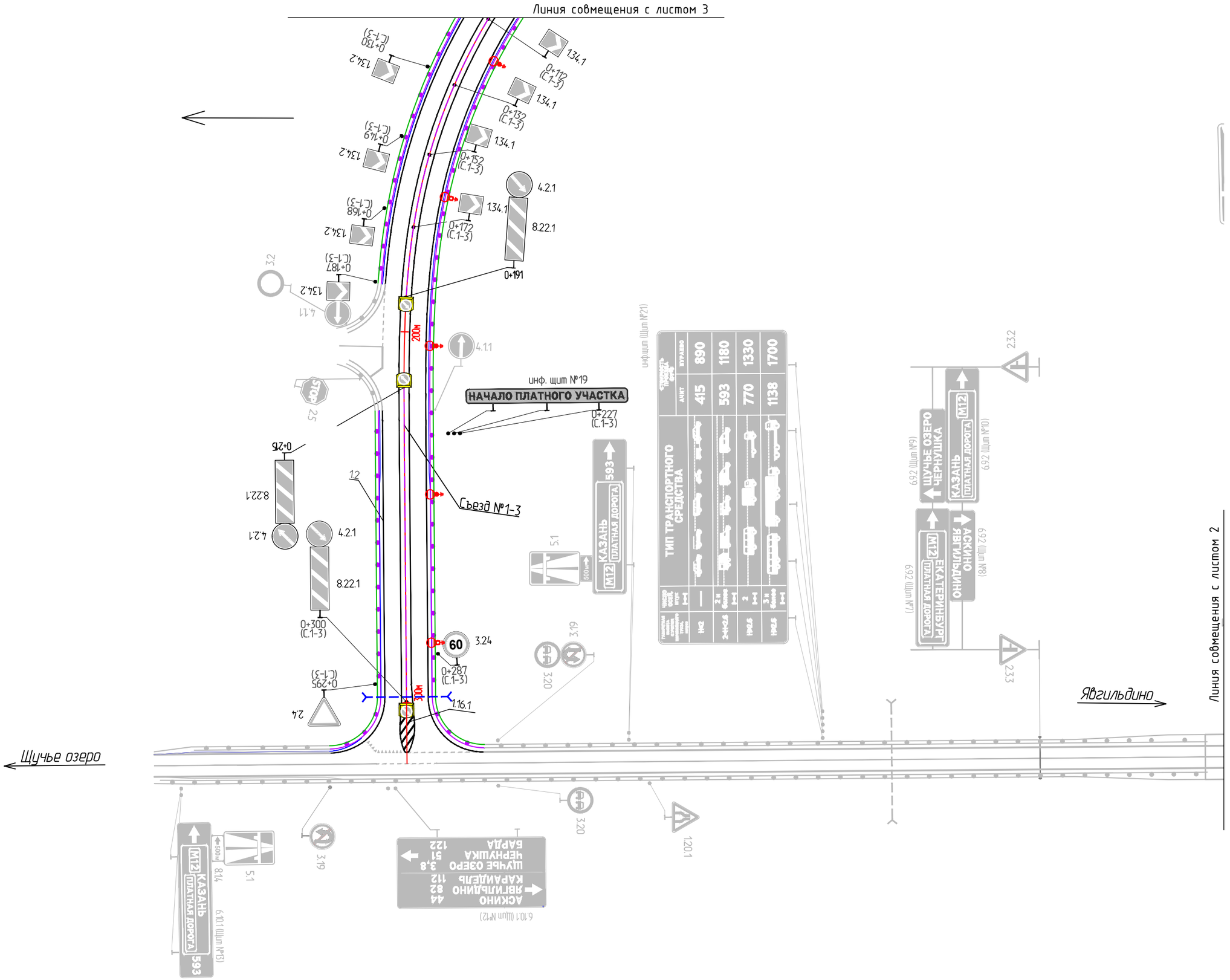


Взам. инв. №								
Подп. и дата								
Инв. № подл.								
							Транспортная развязка №1 км 1391+636	Лист
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

\\Tipnas\tipnn\ДО\Объекты\Портмоны-Ачин\01_Перспективное положение\ПОД-2\Том 2.1 СХЕМЫ\Рад\ИСАО\39-43_ТР ПК1808+45 ОДД.dwg

420x297мм

Линия совмещения с листом 3



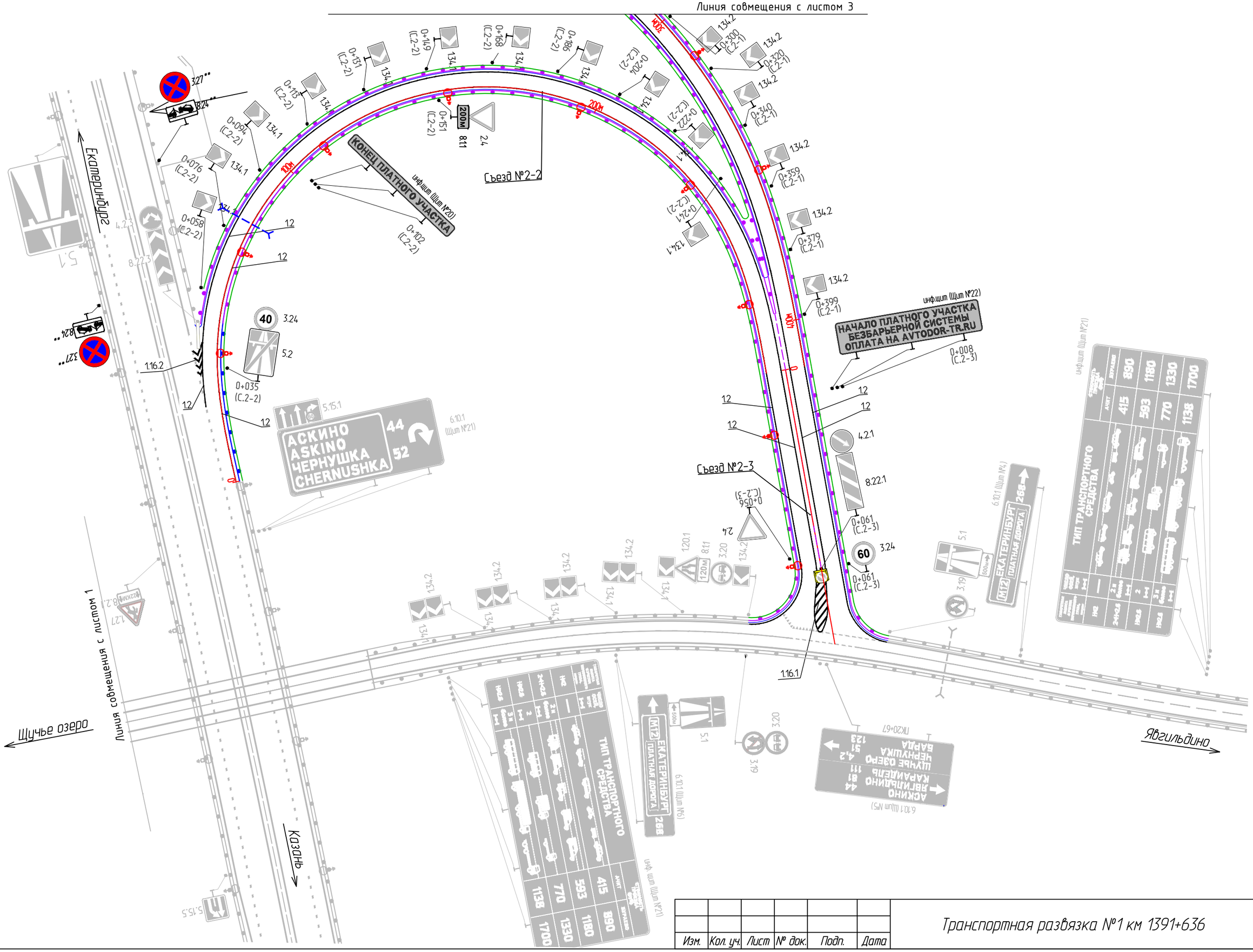
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Транспортная развязка №1 км 1391+636	Лист 1

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

\\Tgnas\tgpmt\ДО\Объекты\Дюртюли-Ачит\01_Перспективное положение\ПОЦ-2\Том 2.1 СХЕМЫ\Ред\ACAD\339-43_ТР ПК18808+45 ОДШ.dwg

420х297мм

Линия совмещения с листом 3

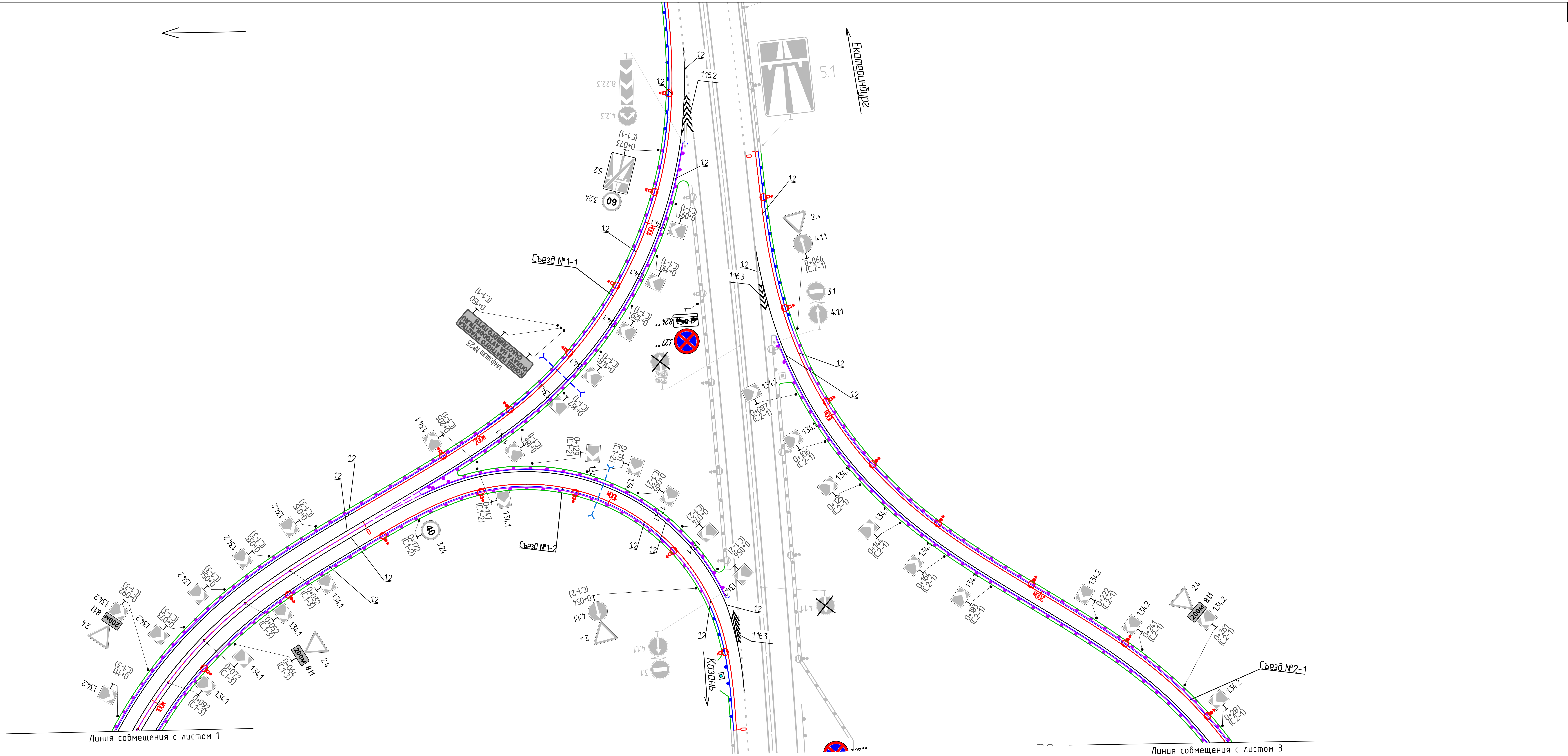


Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

\\Tipnas\tipnn\ДО\Объекты\Дортехмаш-Ачит\01_Перспективное положение\ПОД-2\Том 21 СХЕМЫ\Revit\ACAD\39-43_ТР ПК18808+45 ОДД.dwg

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Транспортная развязка №1 км 1391+636	Лист 2

420x297мм



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Транспортная развязка №1 км 1391+636

Лист 3

630x297мм

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.