

РАЗЪЯСНЕНИЕ №1

положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного
Конкурса на право заключения Договора на выполнение подрядных
работ по «Ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через
Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км
1024+000 – км 1028+000, км 1036+000 – км 1043+000, км 1045+000 – км
1047+000, км 1051+000 – 1053+000, км 1057+000 – км 1058+500, км
1074+000 – км 1091+000, Ростовская область»
Реестровый номер № 31401073642

« 29 »апреля 2014 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев

« _____ » _____ 2014 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель
председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.А. Урманов

« _____ » _____ 2014 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-Закупки»

_____ А.С. Соколов

« _____ » _____ 2014 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Центра закупок и ценообразования
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ О.Ю. Алексеева

« _____ » _____ 2014 г.

г. Москва - 2014 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по «Ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 1024+000 – км 1028+000, км 1036+000 – км 1043+000, км 1045+000 – км 1047+000, км 1051+000 – 1053+000, км 1057+000 – км 1058+500, км 1074+000 – км 1091+000, Ростовская область», реестровый номер № 31401073642.

Вопрос №1

Будет ли при оценке заявок по критерию «Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту, и/или ремонту, и/или содержанию автомобильных дорог I и/или II категории Российской Федерации и/или искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик)) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок» учитываться опыт Участника Конкурса по проведению работ по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в иностранном государстве?

В случае, если данный опыт учитывается, прошу разъяснить на основании предоставления каких подтверждающих документов данный опыт будет учтен, взяв во внимания тот факт, что на территории некоторых иностранных государств законом не предусмотрено применение актов приемочных комиссий о приемке объектов в эксплуатацию.

По данному запросу даю следующие разъяснения:

При оценке Заявок по критерию «Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту, и/или ремонту, и/или содержанию автомобильных дорог I и/или II категории Российской Федерации и/или искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик)) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок», опыт Участника Закупки по проведению работ по строительству, и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту автомобильных дорог, и/или искусственных сооружений на них в иностранном государстве будет учитываться (в соответствии с пунктом 10 части I Конкурсной Документации «Информационная Карта»).

В соответствии с таблицей № 1 раздела VI Конкурсной Документации данный опыт подтверждается копиями договоров на выполнение работ в комплекте с иными документами (копиями документов), подтверждающих стоимость выполненных работ и факты приемки работ Заказчиком.

Вопрос № 2

В таблице №4 раздела VI Конкурсной Документации по критерию «Наличие у Участника Конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования» указана, в числе прочего, необходимость наличия у Участника Конкурса одной Дорожной фрезы, но при этом указаны два параметра:

– ширина фрезерования не менее 2000 мм.

- ширина фрезерования не менее 1000 мм.

Согласно Главе 2 Приложения №1 к конкурсной документации Ведомость объемов работ по объекту: «Ремонт автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 1024+000 – км 1028+000, км 1036+000 – км 1043+000, км 1045+000 – км 1047+000, км 1051+000 – 1053+000, км 1057+000 – км 1058+500, км 1074+000 – км 1091+000, Ростовская область», работы по фрезерованию покрытия разделяются на работы, где требуется 1000 мм барабан фрезы, и где требуется 2000 мм барабан фрезы. Прошу разъяснить каким образом могут быть выполнены работы по фрезерованию покрытия в случае применения заявленного минимально необходимого перечня техники?

По данному запросу даю следующие разъяснения:

В Таблице №4 раздела VI Конкурсной Документации указывается количество механизмов для каждого параметра, то есть по подкритерию «Наличие у Участника Конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования» необходимо подтвердить наличие дорожной фрезы шириной фрезерования не менее 2000 мм – 1 шт. и дорожной фрезы шириной фрезерования не менее 1000 мм. – 1 шт.